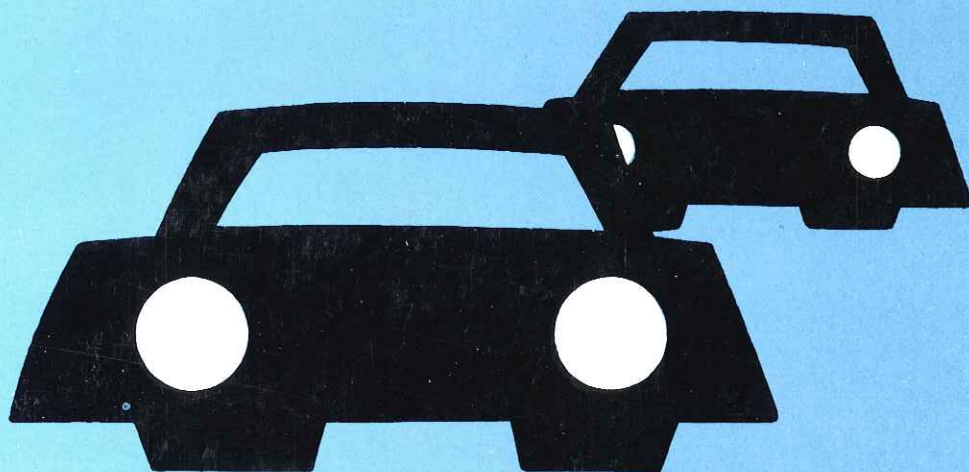


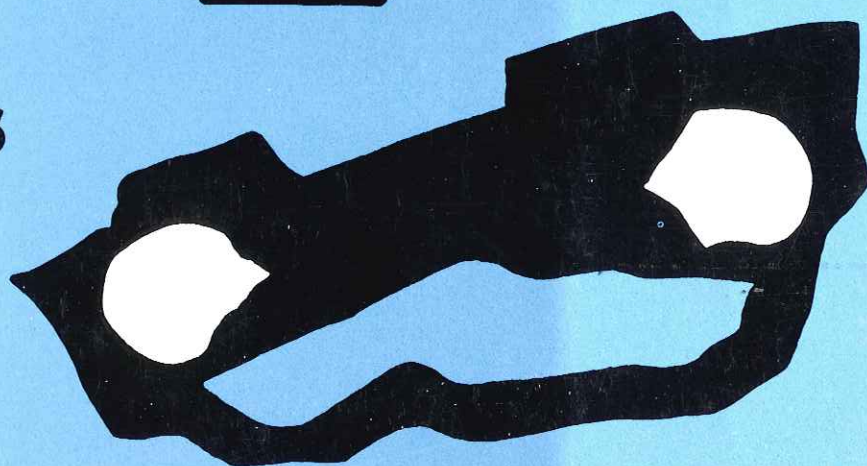
BOLETIN : INFORMATIVO :



JUAN MANUEL
77



**accidentes
1976**



Edita: **DIRECCION GENERAL DE TRAFICO**
Realiza: **GABINETE DE ESTUDIOS**
Imprime: **HAUSER Y MENET, S. A. - MADRID**
Depósito legal: **M. 4.883-1963**
SP ISSN 0085-655 X

sumario	<u>Págs.</u>
análisis de los principales datos	7
accidentes de tráfico en 1976	9
líneas de tendencia	9
causas y circunstancias de los accidentes con víctimas	11
porcentaje de accidentes con víctimas - 1976	13
tablas de accidentes	25
índice	141

SÍMBOLOS

% = Tanto por ciento.

Vh/Km./Año = Vehículos Km. Año.

C = Accidentes Carretera.

U = Accidentes en Zona Urbana.

X = Media aritmética.

σ = Desviación típica.

I. M. D. = Intensidad Media Diaria.

L = Longitud del tramo.

DEFINICIONES

(Orden de la Presidencia del Gobierno de 21-2-1962)

ACCIDENTES:

Los accidentes objeto de esta estadística son los que reúnen las condiciones siguientes:

- Que se produzcan, o tengan origen en una vía abierta a la circulación pública.
- Que a consecuencia de ellos, una o varias personas resulten muertas o heridas o bien se originen solamente daños materiales.
- Que al menos esté implicado un vehículo en movimiento.

VEHICULOS IMPLICADOS:

Se considera que un vehículo está implicado en un accidente si éste se produce en una de las condiciones que a continuación se expresan:

- Que el vehículo entre en colisión con otro u otros, ya estén en movimiento, parados o aparcados; con peatones, con animales o con obstáculos fijos.
- Que sin entrar en colisión, las personas muertas o heridas sean el conductor, los pasajeros del vehículo, o aunque sólo se hayan producido daños materiales.
- Que el comportamiento del conductor o de los pasajeros del vehículo se considere como uno de los elementos que han provocado el accidente.
- Que las condiciones atmosféricas o el estado de la carretera haya hecho perder al conductor el dominio de su vehículo y que tal pérdida haya sido considerada como uno de los elementos que han dado lugar al accidente.
- Que el estado del vehículo sea estimado como una de las causas que han producido el accidente.
- Que el vehículo esté parado, pero colocado en forma peligrosa y que su estacionamiento se considere como uno de los elementos causantes del accidente.
- Que el conductor o un pasajero del vehículo haya sido arrollado por otro en el momento en que descendía de aquél (en este caso, los dos vehículos están implicados en el accidente). Sin embargo, si el conductor o el pasajero ha sido arrollado cuando se alejaba del que había descendido, solamente el vehículo que lo ha arrollado debe ser considerado como implicado en el accidente y el conductor o el pasajero del primer vehículo será considerado en este caso como un peatón.

NOTA.—En el caso de que un peatón que entra en la calzada estuviera oculto por un vehículo parado o en marcha, éste no debe contarse entre los implicados en accidente, a menos que se encuentre en alguno de los casos mencionados anteriormente.

ACCIDENTE MORTAL:

Es todo aquel en que una o varias personas resulten muertas.

ACCIDENTES CON HERIDOS:

Es todo aquel en que no hayan resultado muertos, pero que una o varias personas resulten heridas.

ACCIDENTE SOLO CON DAÑOS MATERIALES:

Son aquellos en que no hayan resultado muertos ni heridos.

MUERTO:

Es toda persona fallecida en el acto o como consecuencia del accidente, dentro de las veinticuatro horas siguientes al mismo.

HERIDO:

Es toda persona que no ha resultado muerta en un accidente, pero que ha sufrido una o varias heridas graves o leves.

HERIDAS GRAVES:

Se consideran como tales las fracturas, conmociones, lesiones internas, aplastamiento, cortes o desgarrones graves, «shock» general grave que necesite un tratamiento médico o cualquier otra lesión grave que requiera hospitalización.

HERIDAS LEVES:

Se consideran como tales las heridas secundarias, tales como torceduras o contusiones. Las personas que se quejen de haber sufrido un «shock», pero que no hayan experimentado otras heridas, no deberán considerarse en estas estadísticas como heridas, salvo en el caso de que presenten síntomas muy claros de «shock» y hayan recibido un tratamiento médico o hayan parecido tener necesidad de cuidados médicos.

CONDUCTOR:

Es toda persona que lleve la dirección de un vehículo, que guíe animales de tiro, de carga o de silla, o conduzca rebaños por una carretera.

PASAJERO:

Es toda persona que no sea el conductor y que se encuentre sobre o dentro del vehículo.

PEATON:

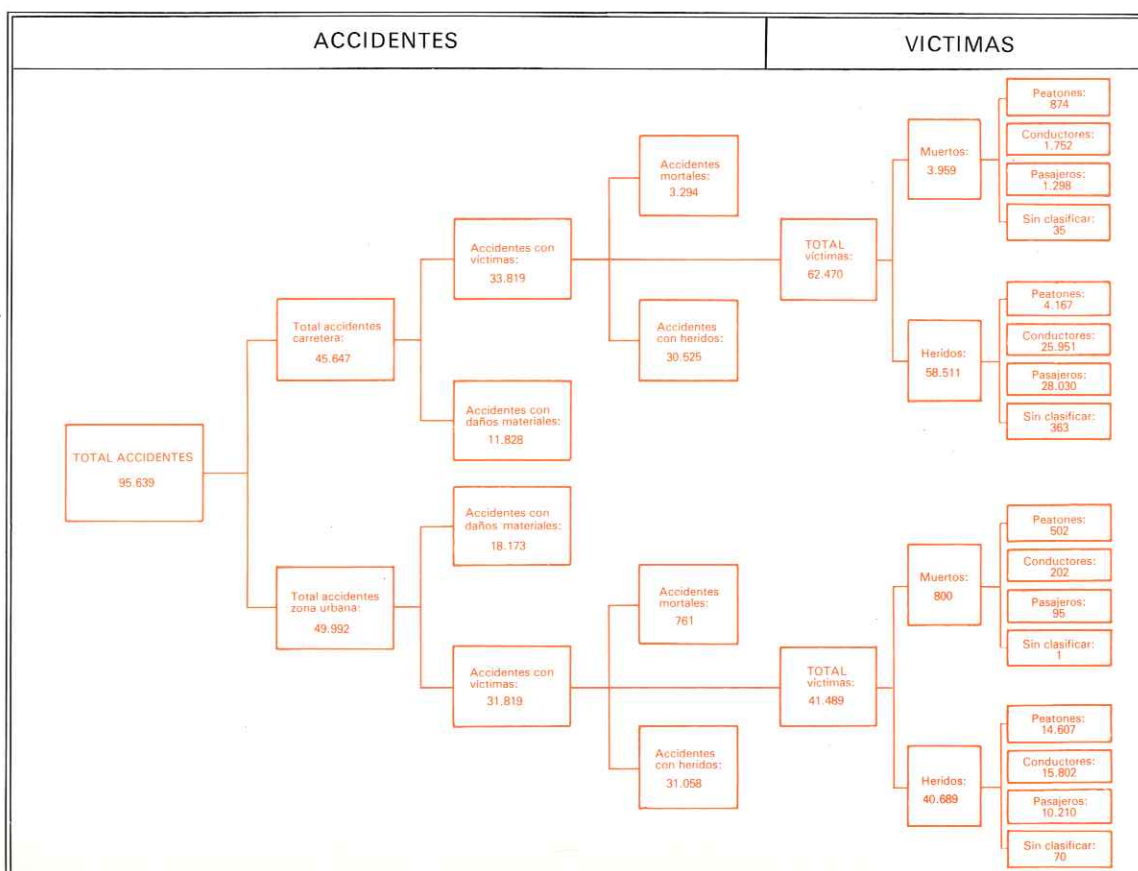
Es toda persona que no sea ni conductor ni pasajero, de acuerdo con las definiciones anteriores. Se considerarán también como peatones las personas transportadas por uno de los siguientes medios de desplazamiento: coche de niño, silla de inválido con ruedas y sin motor, carro de mano, etc., o que manejen dichos medios de desplazamiento. Son igualmente peatones las personas que se ocupan de la reparación del motor de un vehículo, de cambiar un neumático, etc., y personas que circulan sobre patines con ruedas, etc.

ANALISIS DE LOS PRINCIPALES DATOS

1. ACCIDENTES DE TRAFICO EN 1976

1.1. DATOS GENERALES

El siguiente cuadro expresa esquemáticamente, en cifras absolutas los accidentes de circulación que se produjeron en España en el año 1976.



1.1.1. Observaciones

Se mantiene como en años anteriores, la definición de accidente mortal. Considerándose como tal, aquel en que ha habido que lamentar muertos en el momento de producirse, o víctimas cuyo fallecimiento (como consecuencia del accidente) ocurrió dentro de las veinticuatro horas siguientes.

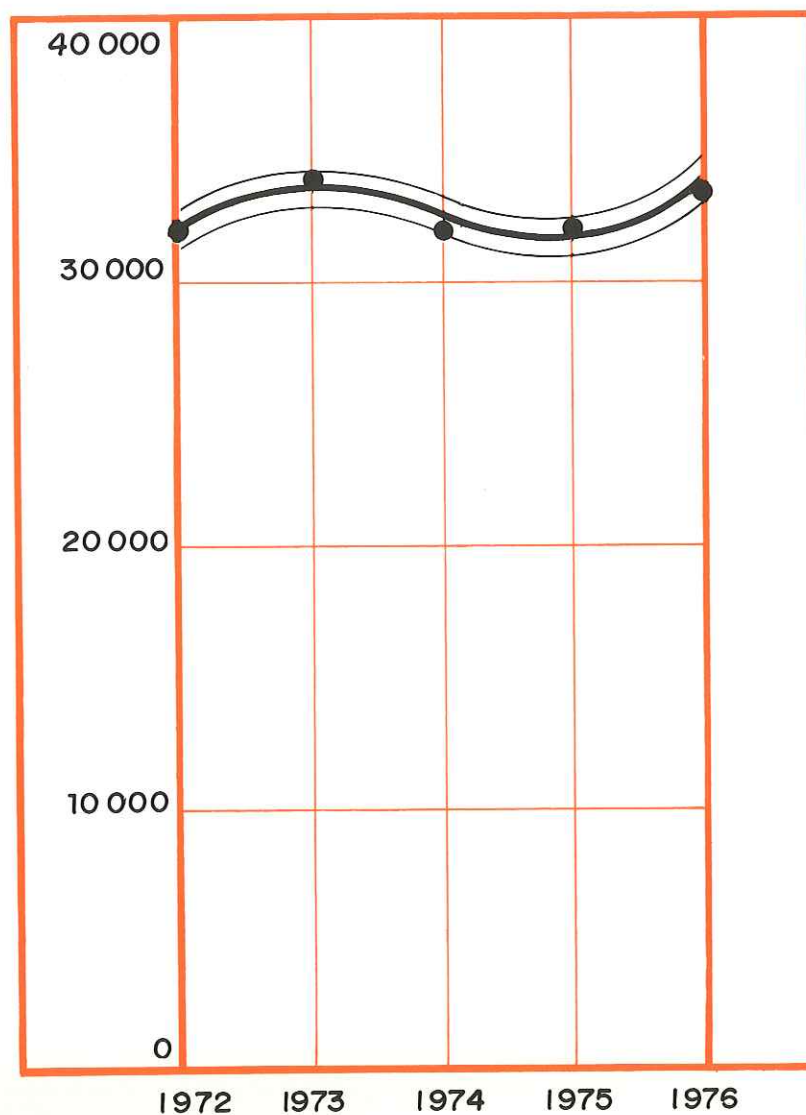
Referente a accidentes con daños materiales, cabe señalar que, gran parte de ellos no han sido registrados por haberse resueltos en el marco de las compañías aseguradoras, sin la intervención de los Agentes de Tráfico. Por ello en el estudio que se realizó se prescinde de esta clase de accidentes.

2. LINEAS DE TENDENCIA

2.1. Accidentes con víctimas en carretera

Se considera como base, una serie cronológica de cinco años a partir de 1972.

Años	Accidente con víctimas
1972	32.014
1973	34.092
1974	32.074
1975	32.052
1976	33.819



La línea geométrica resultante del ajuste es una rama parabólica de tercer grado, cuya ecuación es:

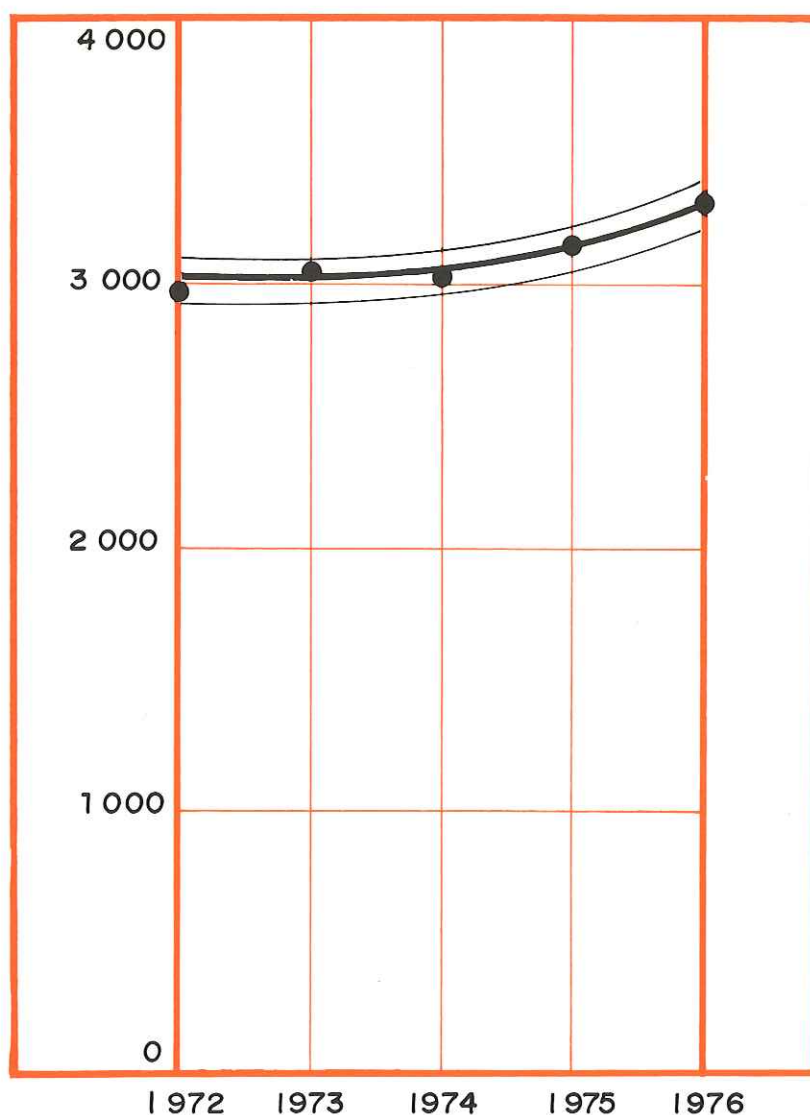
$$y = 32.612,2 - 1.490,54 (x - 1974) + 99,0 (x - 1974)^2 + 485,22 (x - 1974)^3 \pm 336,44$$

Con un índice de correlación $R = 0,933$;

2.2. Accidentes mortales

También utilizamos como base la serie indicada de cinco años:

Años	Accidentes mortales
1972	2.974
1973	3.173
1974	2.917
1975	3.128
1976	3.294



Con el ajuste a una parábola de segundo grado, obtenemos la ecuación:

$$y = 3.039,91 + 59,5 (x - 1974) + 28,64 (x - 1974)^2 \pm 96,28$$

$$R = 0,999$$

2.3 Carácter de la tendencia

Tanto en el caso de accidentes con víctimas como en el de mortales, los datos observados se ajustan en estrecha asociación con la serie del tiempo por medio de las líneas geométricas cuyas ecuaciones se han establecido. La relación llega a ser prácticamente funcional cuando se trata de accidentes mortales de acuerdo con el coeficiente de correlación tan próximo a la unidad ($R = 0,999$). Las representaciones gráficas muestran, que tras el punto de inflexión que se produce hacia 1974 (y hasta 1975 en accidentes con víctimas), la pendiente cambia de signo. Si esta distinta orientación de sentido ascendente, es potencialmente sistemática, o bien de carácter accidental, habrá de ser, al menos en parte, verificada, con la observación de los datos que correspondan al próximo año de la serie.

2.4. Tendencia relativa

La tasa de accidentes con víctimas y accidentes mortales, no ha podido ser calculada, por carecer de los datos de Vh/Km/Año del año 1976. En un Boletín Informativo mensual saldrán publicadas, una vez obtenidos estos datos.

3. CAUSAS Y CIRCUNSTANCIAS DE LOS ACCIDENTES CON VICTIMAS

Como en años anteriores se exponen en forma esquemática los porcentajes de causas o circunstancias más destacados, que originaron accidentes con víctimas en carretera y zona urbana en el año 1976.

Observaciones:

- Los porcentajes que se refieren a «estado de la carretera» y «ambiente físico», se obtienen sobre la cifra global de accidentes con víctimas.
- Cuando se trata del «factor humano» y «estado del vehículo», los porcentajes se obtienen sobre el total de los factores incluidos en cada uno de dichos títulos conforme al siguiente detalle:

	<u>Carretera</u>	<u>Zona urbana</u>
— Infracciones de los Conductores al Código de la Circulación	90,94	70,50
— Circunstancias psicofísicas de los Conductores	17,55	26,37
— Estado del vehículo	3,90	1,29

3.1. Infracciones de los Conductores al Código de la Circulación

Se refleja a continuación la variación observada en el último quinquenio:

	<u>1972</u>	<u>1973</u>	<u>1974</u>	<u>1975</u>	<u>1976</u>
Carretera	88,97	90,11	90,65	89,68	90,94
Zona urbana	65,20	69,02	70,90	70,39	70,50

No obstante la ligera inflexión descendente que se observó en 1975 para accidentes con víctimas en carretera y zona urbana, las variaciones referidas al último trienio siguen reflejando sobre todo en carretera, la muy elevada proporción (sobre el 90% en carretera) de los accidentes debidos a las Infracciones al Código de la Circulación.

porcentaje de accidentes con víctimas - 1976

		Carretera	Zona Urbana
Accidentes con víctimas	Estado de la carretera	Intersección	Tipo T 10,01 13,89 Tipo Y 1,75 1,66 Tipo + 5,98 34,99 Tipo X 0,11 0,76 Tipo O 0,28 1,83 Otros tipos 1,64 1,81
		Fuera de Intersección	Curva 33,41 3,04 Recta 46,78 45,12 Paso a nivel 0,14 0,02 Pendiente peligrosa 1,00 0,10 Cambio de rasante 1,11 0,07 Estrechamiento permanente ... 0,56 0,05 Badén 0,05 0,01
	Ambiente físico	Luminosidad	De día 61,59 66,47 Crepúsculo 4,97 3,81 De noche vía iluminada 2,36 25,42 De noche vía insuficientemente iluminada 1,80 2,39 De noche clara vía sin iluminar .. 8,96 0,75 De noche oscura vía sin iluminar 20,32 1,16
			Buen tiempo 80,16 90,88 Niebla 1,48 0,44 Lluvia 17,30 8,43 Granizo 0,06 0,02 Nieve 0,29 0,07 Viento 0,44 0,11 Inundación 0,01 0,00 Otras condiciones 0,26 0,05
		Condiciones atmosféricas	Efecto de bebidas o estupefacientes 6,32 5,19 Dormido 9,15 0,37 Cansado 1,17 0,12 Desatención o distracción 79,47 93,30 Enfermedad súbita 2,04 0,46
			En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso: Tres horas 1,31 0,49 Tres a cinco horas 0,17 0,04 Más de cinco horas 0,37 0,03
		Factor humano	Sobrepasar velocidad establecida 7,20 5,45 Velocidad peligrosa 26,36 11,14 Circular mano contraria o prohibida 3,99 2,37 Adelantar antirreglamentariamente 7,31 2,51 Girar incorrectamente 5,48 5,40 Entrar sin precaución en circulación 1,38 1,58 No indicar una maniobra 0,61 0,61 No respetar prioridad 3,67 18,62 No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde ... 7,77 3,19 No mantener intervalo de seguridad 8,80 11,80 No cumplir la señal de «Stop» .. 3,49 3,41 No cumplir la señal de «Ceda el paso» 0,65 6,28 No cumplir las indicaciones del semáforo 0,52 7,41 Otras infracciones 22,77 20,23
			Frenos deficientes o sin ellos .. 15,82 51,83 Pinchazo, reventón o pérdida de rueda 44,67 16,55 Dirección rota o defectuosa ... 8,18 4,87 Faros delanteros deficientes o sin ellos 1,89 3,89 Pilotos traseros deficientes o sin ellos 8,86 1,46 Carga mal situada 0,75 1,46 Sobrecargado 0,45 1,21 Neumáticos muy desgastados .. 5,83 2,43 Otros defectos 13,55 16,30
	Vehículo	Estado del vehículo	C = 17,55% Z. U. = 26,37%
			C = 90,94% Z. U. = 70,50%
	Factor humano	Infracciones al Código de Circulación	C = 17,55% Z. U. = 26,37%
			C = 90,94% Z. U. = 70,50%
	Vehículo	Estado del vehículo	C = 3,90% Z. U. = 1,29%
			C = 90,94% Z. U. = 70,50%

ANALISIS COMPARADO DE LOS ACCIDENTES CON VICTIMAS EN CARRETERA Y ZONA URBANA, AÑO 1975

1. EXPOSICION

En el Boletín Anual de accidentes de 1975, se adelantaba el cuadro resumen de las causas y circunstancias que habían intervenido en los accidentes con víctimas ocurridos en zona urbana y carretera. En un trabajo después realizado, se analizó la parte correspondiente a carretera.

Se procede ahora al completo desarrollo de aquel cuadro contemplando también las causas o circunstancias en zona urbana, en un sistemático paralelismo con lo sucedido en carretera, pues aun cuando el método pueda resultar parcialmente repetitivo, se ha considerado este procedimiento para una mejor interpretación de los resultados en el marco del análisis comparado.

2. CONDUCTORES

2.1. Factor humano

En los tres grupos que a continuación se citan quedan englobadas las series de causas y circunstancias, que atribuidas al factor humano suponen los porcentajes o módulos de intervención que se indican para cada grupo, en los accidentes con víctimas.

El cuadro muestra, que en zona urbana hay una menor proporción de infracciones como origen de accidentes con víctimas, y también que el módulo es considerablemente menor en lo que se refiere a factores ajenos al conductor. No procedería interpretar esto en el sentido de un mejor comportamiento en zona urbana, sino más bien atribuirlo a que por la menor velocidad ha de haber infracciones, que aún cometidas, no den lugar a accidentes con víctimas.

	Zona Urbana	Carretera
a) Infracciones de los conductores al C. de la Circulación	70,39	89,68
b) Circunstancias psicofísicas de los conductores.	28,03	12,16
c) Factores ajenos al conductor	16,42	30,47

En cuanto a factores ajenos al conductor puede ser que aún presentándose con la misma frecuencia relativa en zona urbana, sean aquí mejor superadas por permitir, la menor velocidad, tiempo de reacción suficiente.

En circunstancias psicofísicas, la desproporción es evidente en zona urbana, y es como si el conductor en esta zona, descuidase más su comportamiento en este sentido, o bien por la complejidad de situaciones que puedan presentarse sobre todo en lo que afecta al grado de continuada atención.

Se significa que, análogamente a lo sucedido en carretera, disminuye también en zona urbana en 1975 la cuantía percentual de Infracciones al Código, respecto al año precedente, y es esta la primera vez que sucede. La evolución de esta cifra, para zona urbana es la siguiente en los cuatro últimos años:

	1972	1973	1974	1975
Zona Urbana	65,20	69,02	70,90	70,39
Carretera	88,97	90,11	90,65	89,68

En carretera, el descenso de 1974 a 1975 es más acusado pues pasa de 90,65 a 89,68, con carácter significativo en la diferencia.

En zona urbana, la disminución observada es ligeramente superior al 0,5% y no es significativa.

2.2. ANALISIS DE CADA GRUPO

2.2.1. Infracciones de los conductores al Código de la Circulación

En el cuadro siguiente, se reflejan en cifras modulares, los grados de influencia que en los accidentes con víctimas tuvieron las distintas causas o circunstancias incluidas en este primer grupo. Se esquematiza el resultado de los tests realizados con las siglas ya conocidas, S (significativo) y N.S. (no significativo) con flecha orientada hacia el mayor módulo. El año 1974 se toma como referencia.

	ZONA URBANA		CARRETERA	
	1974	1975	1974	1975
Velocidad peligrosa para condiciones existentes	0,0862	← S 0,0802	0,2390	← NS 0,2362
Sobrepasar velocidad establecida	0,0484	← S 0,0385	0,1640	← S 0,0692
Circular mano contraria o zona prohibida	0,0131	→ NS 0,0155	0,0367	→ NS 0,0369
Adelantar antirreglamentariamente	0,0185	← NS 0,0173	0,0692	← NS 0,0677
Girar incorrectamente	0,0391	← NS 0,0368	0,0522	← S 0,0504
No mantener intervalo de seguridad	0,0833	→ NS 0,0861	0,0855	← NS 0,0759
No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde	0,0233	← NS 0,0219	0,0692	← S 0,0692
No respetar la prioridad	0,1253	→ NS 0,1291	0,0246	→ S 0,0284
Resto de infracciones	0,2718	→ NS 0,2782	0,1661	→ S 0,2624
TOTAL INFRACCIONES	0,7090	← NS 0,7039	0,9065	← S 0,8968

En zona urbana aparecen tres infracciones netamente destacadas en 1975, «no respetar la prioridad», «no mantener intervalo de seguridad» y «velocidad peligrosa para las condiciones existentes». Estas tres infracciones, su suma modular es 29,54, equivalen (sobre el módulo total 70,39) al 41,96%. La coincidencia con carretera es solamente, en cuantía aproximada de intervención (algo superior en zona urbana) en lo que afecta a «no mantener el intervalo de seguridad». Esta es, en carretera, la tercera causa por orden de importancia. La más relevante (en carretera) es «velocidad peligrosa para las condiciones existentes», cuyo módulo es casi tres veces superior al de zona urbana.

Como ya se hizo notar en el estudio realizado sobre carretera, la significación en sentido descendente, entre los módulos totales de los años 1974 y 75, había que atribuirla principalmente a la notable disminución que en 1975 había experimentado el módulo adscrito a «sobrepasar la velocidad establecida». El descenso en ese mismo sentido (aunque no significativo) que entre los dos años se ha observado también en zona urbana, hay que situarlo también bajo ese epígrafe, pero asimismo, aunque en menor cuantía, cabe atribuirlo al decrecimiento observado en el módulo correspondiente a «velocidad peligrosa para las condiciones existentes».

2.2.2. Circunstancias psicofísicas de los conductores:

	ZONA URBANA		CARRETERA	
	1974	1975	1974	1975
Bajo efecto de bebida o estupefaciente	0,0080	S → 0,0106	0,0116	S → 0,0135
Desatención o distracción	0,2550	S → 0,2661	0,1165	NS → 0,1214
Enfermedad súbita	0,0011	NS → 0,0013	0,0031	NS → 0,0035
Dormido	0,0012	NS → 0,0010	0,0157	NS → 0,0161
Cansado	0,0004	NS → 0,0004	0,0022	NS → 0,0023
En el momento del accidente llevaba conduciendo:				
3 horas aproximadamente	0,0021	S ← 0,0003	0,0051	S ← 0,0014
De 3 a 5 horas	0,0004	S ← 0,0000	0,0007	NS ← 0,0007
Más de 5 horas	0,0003	NS ← 0,0003	0,0022	NS ← 0,0019
TOTAL	0,2686	S → 0,2803	0,1573	NS → 0,1612

El porcentaje total de intervención en zona urbana (28,03) es 1,7 veces superior al de carretera. Este desnivel tiene casi todo su origen en «desatención o distracción» que teniendo en ambas zonas un coeficiente desproporcionadamente superior al de las otras causas o circunstancias, es aproximadamente dos veces mayor en zona urbana y equivale en 1975, casi al 95% del módulo total. Es posible que este alto porcentaje sea debido a más fallos en zona urbana ante la continuada atención que el tráfico exige en esta zona. El crecimiento es significativo entre 1974 y 1975. También crece significativamente (y esto sucede en ambas zonas) el módulo que corresponde al epígrafe «bajo efecto de bebida o estupefaciente».

Si nos referimos al tiempo que se llevaba conduciendo hasta que sucedió el accidente, a partir de tres horas en adelante sucedieron en zona urbana sólo el 0,06% de los accidentes. Esto refleja que los accidentes en casi su absoluta totalidad (99,94%) ocurrieron antes de llevar tres horas conduciendo. En carretera el porcentaje a partir de esas tres horas, alcanza en 1975, un 40%, y queda por tanto para el tiempo inferior a tres horas un 60%.

2.2.3. Factores ajenos al conductor:

La totalidad de estas causas influyen en zona urbana bastante menos que en carretera. Ello puede atribuirse en primer término, al epígrafe «forzado por otro vehículo o peatón no alcanzado», que en carretera tiene un coeficiente equivalente al 16,05%, y en zona urbana al 0,93%. Puede explicarse esta desproporción considerando que, en zona urbana muchas de estas situaciones pueden resolverse sin accidente por la menor velocidad del vehículo.

	ZONA URBANA		CARRETERA	
	1974	1975	1974	1975
Forzado por otro vehículo o peatón no alcanzado . . .	0,0093	NS ←→ 0,0093	0,0132	S → 0,1605
Forzado por otro vehículo o peatón con el que colisionó . . .	0,0030	S → 0,0984	0,0040	S → 0,0833
Deslumbrado por otro vehículo	0,0007	NS → 0,0008	0,0019	NS → 0,0021
Deslumbrado por el sol	0,0006	NS → 0,0008	0,0018	NS ← 0,0014
Picadura de insecto	0,0001	NS ← 0,00009	0,0008	NS ← 0,0006
Patinazo previo	0,0118	S → 0,0137	0,0528	NS ← 0,0499
Otros	0,0008	S → 0,0409	0,0046	S → 0,1519
TOTAL	0,0263	S → 0,1642	0,0791	S → 0,3047

Otras diferencias pueden también radicar en el apartado «deslumbrado por otro vehículo» situación que naturalmente ha de ser mucho más frecuente en carretera, y también en «patinazo previo», cuyo módulo es 3,64 veces menor en zona urbana.

Cabe indicar que los coeficientes totales son, en ambas zonas, significativamente crecientes hacia 1975.

2.3. Estado del vehículo:

	ZONA URBANA		CARRETERA	
	1974	1975	1974	1975
Frenos deficientes o sin ellos	0,0072	NS ←→ 0,0067	0,0070	NS ←→ 0,0063
Pinchazo, reventón o pérdida de rueda	0,0013	NS ←→ 0,0013	0,0145	NS → 0,0155
Dirección rota o defectuosa	0,0011	NS ←→ 0,0010	0,0042	NS ←→ 0,0034
Faros delanteros deficientes o sin ellos	0,0002	NS → 0,0003	0,0010	NS ←→ 0,0009
Pilotos traseros deficientes o sin ellos	0,0002	NS ←→ 0,0002	0,0029	NS → 0,0031
Carga mal situada	0,0001	NS ←→ 0,0001	0,0004	NS ←→ 0,0003
Sobrecargado	0,0001	NS → 0,0002	0,0002	NS ←→ 0,0002
Neumáticos muy desgastados	0,0003	NS ←→ 0,0003	0,0034	NS ←→ 0,0025
Otros defectos	0,0021	NS ←→ 0,0018	0,0052	NS ←→ 0,0042
TOTAL	0,0127	NS ←→ 0,0125	0,0388	NS ←→ 0,0367

El grado de influencia total es muy pequeño. En zona urbana equivale al 1,25%, unas tres veces inferior al de carretera, y ello naturalmente por el menor esfuerzo a que se somete el vehículo.

Dentro de la escasa intervención de estos fallos mecánicos, el de mayor coeficiente en *zona urbana* es el originado por «frenos deficientes o sin ellos», cuyo módulo en 1975 supera ligeramente al de carretera. Sigue en importancia «pinchazo, reventón o pérdida de rueda», pero con un porcentaje casi doce veces más bajo que el correspondiente a *carretera*.

2.4. Accidentes con víctimas en función de las particularidades de la vía:

	ZONA URBANA		CARRETERA	
	1974	1975	1974	1975
FUERA DE INTERSECCION:				
En curva	0,0316	NS ← 0,0300	0,3376	NS → 0,3380
En recta	0,4699	NS → 0,4727	0,5130	S ← 0,4998
En paso a nivel	0,0002	NS ← 0,0002	0,0022	NS ← 0,0018
Pendiente peligrosa	0,0012	NS ← 0,0010	0,0132	NS ← 0,0121
Estrechamiento permanente	0,0014	S ← 0,0006	0,0081	S ← 0,0059
Cambio de rasante	0,0012	NS ← 0,0009	0,0135	S ← 0,0114
Badén	0,0001	S ← 0,0000	0,0006	NS → 0,0007
INTERSECCION:				
Del Tipo T	0,1327	NS ← 0,1286	0,0720	S → 0,0778
Del tipo Y	0,0146	NS → 0,0157	0,0156	NS → 0,0170
Del tipo +	0,3102	NS → 0,3136	0,0515	NS → 0,0539
Del tipo X	0,0054	S → 0,0067	0,0015	NS ← 0,0010
Del tipo O	0,0154	NS → 0,0158	0,0018	NS → 0,0023
Otros tipos	0,0198	S ← 0,0165	0,0067	S → 0,0098
EN INTERSECCION	0,4984	NS ← 0,4971	0,1493	S → 0,1620
FUERA DE INTERSECCION	0,5015	NS → 0,5028	0,8506	S ← 0,8379

En lo que se refiere al módulo total, en zona urbana suceden casi el mismo número de accidentes (aproximadamente el 50%) en intersección, que en fuera de intersección, mientras que en carretera, ocurren en intersección aproximadamente la quinta parte de los que se originan en fuera de intersección.

Si se analizan con detalle los distintos tipos de intersecciones resulta que, en zona urbana la mayor frecuencia de accidentes (31,36%) coincide con el tipo +, seguido del T con 12,86%. También en carretera es en estas dos modalidades de cruces donde se dan los mayores porcentajes, (contabilizando entre los dos el 13,17%). La desproporción, respecto a estos cruces, entre ambas zonas, puede atribuirse al número proporcionalmente mucho más elevado que de ellos hay en zona urbana.

En el tipo X, también es superior el porcentaje en zona urbana (unas seis veces mayor) que en carretera. En el cruce O la frecuencia en zona urbana es casi 7 veces mayor que en carretera. El tipo de cruce Y, es el único en que las frecuencias de accidentes son aproximadas en las dos zonas.

En fuera de intersección, es en recta donde se contabilizan en zona urbana cerca del 50% de los accidentes, y esto mismo sucede en carretera. En curva por razones obvias, es mucho menos la frecuencia en zona urbana (aproximadamente 10 veces menor). Para el resto de las particularidades, tomadas en conjunto, el grado de influencia en zona urbana es 1,6 veces inferior al de carretera.

2.5. Condiciones atmosféricas según la índole de los accidentes con víctimas:

Considerando todas las «condiciones» desfavorables reunidas (excepción de «buen tiempo») la suma modular en 1975 para carretera equivale al 19,11% y para zona urbana al 9,29%.

	ZONA URBANA		CARRETERA	
	1974	1975	1974	1975
Buen tiempo	0,9149	$\xleftarrow{S} 0,9066$	0,8107	$\xleftarrow{NS} 0,8085$
Niebla	0,0051	$\xleftarrow{S} 0,0039$	0,0214	$\xleftarrow{S} 0,0189$
Lloviznando	0,0622	$\xrightarrow{NS} 0,0654$	0,1300	$\xrightarrow{NS} 0,1315$
Lluvia fuerte	0,0158	$\xrightarrow{NS} 0,0213$	0,0273	$\xrightarrow{S} 0,0299$
Nieve o granizo	0,0003	$\xrightarrow{S} 0,0010$	0,0038	$\xrightarrow{NS} 0,0042$
Viento fuerte	0,0013	$\xleftarrow{NS} 0,0007$	0,0047	$\xleftarrow{NS} 0,0040$
Otros	0,0004	$\xrightarrow{S} 0,0006$	0,0021	$\xrightarrow{NS} 0,0026$

Consideradas en detalle cabría señalar que, en cuanto a niebla hay, tanto en zona urbana como en carretera, un descenso de carácter significativo hacia 1975, y asimismo que en zona urbana aumenta significativamente de 1974 a 1975 el módulo correspondiente a nieve o granizo, mientras que en carretera se observa un crecimiento de carácter significativo en el módulo adscrito a «lluvia fuerte».

2.6. Estado de la superficie:

	ZONA URBANA		CARRETERA	
	1974	1975	1974	1975
Mojada	0,1074	$\xrightarrow{S} 0,1149$	0,1857	$\xrightarrow{NS} 0,1901$
Helada	0,0008	$\xrightarrow{S} 0,0016$	0,0088	$\xrightarrow{S} 0,0116$
Nevada	0,0001	$\xrightarrow{S} 0,0004$	0,0028	$\xrightarrow{NS} 0,0022$
Barrillo	0,0010	$\xrightarrow{NS} 0,0013$	0,0011	$\xrightarrow{NS} 0,0013$
Gravilla suelta	0,0059	$\xrightarrow{NS} 0,0068$	0,0124	$\xrightarrow{NS} 0,0124$
Aceite	0,0005	$\xrightarrow{NS} 0,0005$	0,0014	$\xrightarrow{NS} 0,0016$
Seca y limpia	0,8818	$\xleftarrow{S} 0,8711$	0,7873	$\xleftarrow{S} 0,7799$
Sin especificar	0,0025	$\xrightarrow{NS} 0,0029$	0,0005	$\xleftarrow{NS} 0,0004$

Con independencia de «superficie seca y limpia», las demás circunstancias, que pueden considerarse, todas ellas, como desfavorables para el tráfico, equivalen en conjunto en zona urbana al 12,84% que es 1,7 veces inferior al coeficiente de carretera (21,96%). Entre estas circunstancias (desfavorables) el mayor módulo corresponde a «superficie mojada». En el caso de «superficie helada», que puede suponerse como la más adversa, el módulo en zona urbana es aproximadamente 7,2 veces inferior al de carretera.

2.7. Luminosidad en relación con la índole de los accidentes con víctimas:

En 1975, en pleno día ocurrieron en zona urbana el 66,68% de los accidentes. Durante la noche y crepúsculo el 33,29%. Estas cifras para carretera son el 61,08% durante el día y el 38,87% para noche y crepúsculo. Hay pues un 5% más de accidentes durante el día en zona urbana, y ese mismo porcentaje, en menos, durante la noche y crepúsculo, comparado con carretera.

	ZONA URBANA		CARRETERA	
	1974	1975	1974	1975
En pleno día	0,6723	NS ← 0,6668	0,6227	S ← 0,6108
Crepúsculo	0,0390	NS ← 0,0370	0,0545	NS ← 0,0532
Noche vía insuficientemente iluminada	0,2408	S → 0,2519	0,0195	NS ← 0,0191
Noche vía suficientemente iluminada	0,0248	S ← 0,0223	0,0214	NS → 0,0232
Noche clara vía no iluminada	0,0092	NS ← 0,0085	0,0892	NS ← 0,0887
Noche oscura vía no iluminada	0,0139	NS ← 0,0132	0,1927	S → 0,2045

Entre las distintas situaciones de luminosidad, el mayor coeficiente en zona urbana es el adscrito a «noche vía insuficientemente iluminada» (25,19%). Al mismo epígrafe le corresponde en carretera el menor coeficiente (1,91%) de todas estas situaciones. Probablemente es así, porque en zona urbana la mayor parte del tráfico nocturno se desarrolla con ese grado de luminosidad, contrariamente a lo que sucede en carretera, donde al parecer esa situación es la menos corriente.

2.7.1. Tasas de accidentes noche-día, comparadas en carretera:

Por no disponer de la cifra de VH/Km/recorridos en zona urbana, esta comparación queda limitada a carretera.

La circulación nocturna en 1975 (de 22 a 6 horas), según datos de la Dirección General de Carreteras del M.O.P., representó el 13,8% de la diurna. Consecuentemente se deducen las siguientes tasas:

	De día	De noche
Accidentes con víctimas por 10 ⁸ Vh/Km/Año	48,45	111,14
Accidentes mortales por 10 ⁸ Vh/Km/Año	4,36	13,50

Relación noche-día:

Accidentes con víctimas: 2,29
Accidentes mortales: 3,09

Esta relación ha disminuido sensiblemente comparada con la que se obtuvo para el año 1974, que fue de 3,07 para accidentes con víctimas y 4,24 para mortales. Puede haber influido en ello la limitación de velocidad.

3. GRADO DE INTERVENCION, EN TERMINOS DE PROBABILIDAD, PARA LOS DISTINTOS GRUPOS DE CAUSAS O CIRCUNSTANCIAS

Para llegar a determinar el grado de probabilidad simple o compuesta partimos de coeficientes equivalentes a los porcentajes de intervención correspondientes a los distintos grupos, representados, esos coeficientes, por la cifra entera más aproximada.

	Zona Urbana (x _i)	Carretera (y _i)
a) Infracciones de los conductores al C. de la Circulación	70	90
b) Estado psicofísico del conductor	28	16
c) Factores ajenos al conductor	16	30
d) Estado del vehículo	1	4
	Σx _i = 115	Σy _i = 140

Las probabilidades simples, o bien el grado de probabilidad para que la intervención en un accidente pueda asignarse solamente a una causa o circunstancia de un grupo cualquiera, puede expresarse de la forma:

$$P = \frac{\sum_{i=1}^4 x_i}{x_i} \quad \text{o bien} \quad P = \frac{\sum_{i=1}^4 y_i}{y_i}$$

Para el primer grupo «Infracciones al Código», estas probabilidades son:

$$\begin{aligned} \text{Zona Urbana: } P &= 70/115 = 0,608695 \\ \text{Carretera: } P &= 90/140 = 0,642857 \end{aligned}$$

La relación $P(\text{carretera})/P(\text{zona urbana})$ es 1,217, o sea que los accidentes por infracciones al Código tienen en carretera una frecuencia relativa superior, en aproximadamente un 21%, a la de zona urbana.

— Grados de Probabilidad compuesta:

Para fijar el término compuesto, es decir la probabilidad de que en el accidente intervengan dos o más causas, de un determinado grupo o incluidos en grupos distintos, empleamos como modelo probabilístico la función de cuantía que procede de una distribución hipergeométrica generalizada:

$$P_r = \left[\binom{P_1 N}{x_1} \binom{P_2 N}{x_2} \dots \binom{P_h N}{x_h} \binom{N - P_1 N - P_2 N \dots - P_h N}{n - x_1 - x_2 \dots - x_h} \right] \binom{N}{n}^{-1}$$

Aplicando sucesivamente los datos numéricos obtenemos un cuadro de probabilidades. La columna alfabética indica, con una sola letra (representativa del grupo) si se trata de probabilidad simple, y con dos, tres o cuatro letras, las probabilidades conjuntas, binarias, ternarias o cuaternarias.

	Zona Urbana	Carretera
a	0,608695	0,642857
b	0,243478	0,114285
c	0,139130	0,214285
d	0,008695	0,028571
ab	0,299008	0,036998
ac	0,170861	0,277492
ad	0,010678	0,036998
bc	0,068344	0,049331
bd	0,004271	0,006577
cd	0,002440	0,012332
abc	0,127012	0,096519
abd	0,007938	0,012869
bcd	0,001814	0,004289
abcd	0,004536	0,011272

Según este cuadro lo más probable en ambas zonas, es que el accidente sea originado por una infracción al Código de la Circulación. A continuación, figura para zona urbana la probabilidad adjunta al grupo b (estado psicofísico), mientras que en carretera es la del grupo c (factores ajenos al conductor). El grupo d (estado del vehículo) tiene en las dos zonas la menor masa atribuida a estas probabilidades simples o unitarias.

Entre las probabilidades binarias, la más alta en zona urbana es para la combinación de los grupos a y b. Esta mayor probabilidad corresponde en carretera a los grupos reunidos a y c.

Respecto a los conjuntos ternarios, la probabilidad en carretera alcanza el 9,6% al combinarse los grupos a, b y c. Esta misma combinación llega a ser en zona urbana superior al 12%.

Casi no existe masa de probabilidad en zona urbana para los cuatro grupos reunidos (abcd). En carretera es ligeramente superior al 1%.

4. PEATONES

4.1. Infracciones de los peatones al Código de la Circulación:

El porcentaje total en zona urbana, expresa que, un 38% de los accidentes con víctimas son originados por Infracciones al Código. En carretera es el 12,25%, o bien unas tres veces inferior comparado con zona urbana, pero con crecimiento significativo hacia 1975.

En las dos zonas la falta de mayor coeficiente es «irrupir en la vía antirreglamentariamente» con un grado de influencia en zona urbana (16,31%) 1,82 veces superior al de carretera.

	ZONA URBANA		CARRETERA	
	1974	1975	1974	1975
Cruzar infringiendo señal	0,0251	NS → 0,0275	0,0008	NS ← 0,0006
Cruzar en diagonal	0,0113	S ← 0,0093	0,0045	S ← 0,0031
Cruzar fuera de zona marcada	0,1264	NS → 0,1300	0,0077	NS ← 0,0073
Irrumpir en la vía antirreglamentariamente	0,1688	NS ← 0,1631	0,0827	S → 0,0895
Estar o marchar por la calzada en forma antirreglamentaria	0,0350	S ← 0,0296	0,0167	S → 0,0182
Subir o bajar del vehículo antirreglamentariamente ..	0,0154	S ← 0,0011	0,0036	S ← 0,0004
TOTAL	0,3820	NS ← 0,3800	0,1168	S → 0,1225

Un coeficiente muy alto tiene también en zona urbana, «cruzar fuera de zona marcada» (13%). Las dos infracciones mencionadas suman en esta zona el 29,31%, que equivale al 77,13% sobre el módulo total.

En carretera, había que añadir como segunda en importancia «estar o marchar por la calzada en forma antirreglamentaria» (1,82%). Estas infracciones y la primera citada (irrupir en la vía antirreglamentariamente) suman el 10,77%, cifra equivalente al 87,91% sobre el módulo de todas las infracciones reunidas.

4.2. Estado psicofísico del peatón

	ZONA URBANA		CARRETERA	
	1974	1975	1974	1975
Bajo efecto de bebida o estupefaciente	0,0025	NS ← 0,0023	0,0032	NS → 0,0033
Desatención o distracción	0,1233	S → 0,1302	0,0175	S → 0,0181
Enfermedad súbita	0,0026	S ← 0,0004	0,0017	S ← 0,0002
TOTAL	0,1283	S → 0,1345	0,0224	NS → 0,0236

El coeficiente total en zona urbana es también, por estas causas, muy superior al de carretera (5,7 veces mayor).

La causa más influyente en ambas zonas es «desatención o distracción». Esta infracción en zona urbana tiene un coeficiente muy elevado, y equivale sobre el módulo total al 97%. En carretera también es proporcionalmente muy alto y su equivalencia sobre el total es del 77%.

Las otras infracciones, tienen comparadas con la anterior, un grado de influencia despreciable.

4.3. Tasa de peatones víctimas y muertos

4.3.1. Por cada 10⁵ habitantes:

AÑOS	VICTIMAS		MUERTOS	
	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres
Menos de 5	48,24	37,57	3,07	1,53
5-14	90,74	57,17	3,06	2,21
15-24	53,29	41,48	2,08	1,69
25-44	44,31	24,49	2,91	0,83
45-64	71,29	44,63	7,52	2,74
65 y más	129,05	78,51	17,30	9,61

— Víctimas:

La mayor tasa, con diferencia desproporcionada, respecto a la escala de edades, corresponde al intervalo (de edad) más avanzado, 65 años y más, seguido de los comprendidos entre 5 y 14 años.

La tasa menor es la adscrita al intervalo medio, comprendido entre los 25 y 44 años.

Para cualquier intervalo de edad, las tasas para hombres son siempre superiores a las de mujeres, destacándose más esta diferencia en la edad más avanzada.

— Muertos:

Las tasas presentan análogas características con las correspondientes a víctimas, excepto en la que se refiere a la tasa de menor coeficiente que para hombres está situada entre los 15 y 24 años, y en el caso de mujeres entre los 25 y 44 años.

4.3.2. Por cada 10⁸ Vh/Km/Año y tipo de vehículo (en carretera):

Se refiere este cuadro solamente a carretera por no disponer de cifras de Vh/Km/Año en zona urbana.

	PEATONES VÍCTIMAS POR 10 ⁸ VH/KM/AÑO		PEATONES MUERTOS POR 10 ⁸ VH/KM/AÑO	
	1974	1975	1974	1975
Motos	19,92	15,84	0,91	0,64
Turismos	9,36	9,45	1,51	1,62
Camiones	3,95	4,50	0,80	1,07
Autobuses	9,32	9,41	2,56	2,68
Tractores	3,89	1,11	0,00	0,37

Se consignan los datos referentes a 1974 como término de referencia.

— Víctimas:

El coeficiente más alto es el de las motos, aun cuando la tasa en 1975 resulta sensiblemente inferior a la de 1974. Las tasas de turismos y autobuses son bastante aproximadas, con ligera variación (creciente) hacia 1975. El módulo correspondiente a camiones, es unas 3,5 veces inferior al de las motos, y 2,1 veces más bajo que el de turismos. La tasa más baja es la de los tractores y ha disminuído apreciablemente de 1974 a 1975.

— Muertos:

Los autobuses figuran con la tasa más elevada y con variación creciente hacia 1975, y a continuación turismos (1,6 veces inferior a la de los autobuses).

La menor tasa es la de los tractores, seguida de las motos. El coeficiente de éstas, que desciende hacia 1975, es aproximadamente cuatro veces inferior al de los autobuses.

La tasa de los camiones, que aumenta entre 1974 y 75, es (en 1975) unas 2,5 veces inferior, comparada con la de los autobuses.

4.4. Confrontación en términos absolutos:

La contribución del peatón a los accidentes con víctimas, es sobre todo en *zona urbana*, muy alta.

En 1975 hubo en dicha zona un total de 39.700 víctimas, de las que 14.430 fueron peatones. La proporción es equivalente al 36,34%.

El total de muertos (en zona urbana) fue 773, entre los que hubo 461 peatones, o sea el 59,63%.

En *carretera* el número de víctimas ascendió a 58.101, estando comprendidos en esta cifra 4.850 peatones, cuya equivalencia es el 8,34%.

El número total de muertos se elevó a 3.714, que incluye a 854 peatones, siendo la proporción el 22,99%.

4.4.1. Índices de mortalidad:

Si bien las proporciones absolutas resultan muy superiores en zona urbana, el índice de mortalidad (relación, muertos/víctimas) es mucho más alto en carretera, cuyo índice resulta ser 0,176, siendo el correspondiente a zona urbana igual a 0,0319.

Estos dos índices (zona urbana/carretera), están aproximadamente en la relación 1/5. O sea, que el índice de mortalidad del peatón (víctima) en carretera, fue, en 1975, unas cinco veces superior al de zona urbana.

5. RESUMEN:

La sistemática del procedimiento seguida en el análisis comparativo, ha consistido esencialmente en establecer un estrecho paralelismo entre los grupos de causas y circunstancias determinantes de accidentes con víctimas:

- En el marco del factor específicamente humano, aunque las causas de mayor relieve siguen siendo las infracciones al Código de la Circulación, puede anotarse como dato positivo, que la tendencia secularmente creciente hasta 1974 se modifica a partir de este año en ambas zonas, y es de signo contrario (descendente) hacia 1975.
- Si nos referimos al «estado psicofísico del conductor», la circunstancia absolutamente dominante es la debida a «desatención o distracción». En zona urbana supone (esta circunstancia) casi el 95% de todos los accidentes incluidos en el citado grupo.
- Respecto a «particularidades de la vía» es en los cruces de tipo + y T, tanto en zona urbana como en carretera, donde sucede la mayor parte de los accidentes originados en intersecciones.
- El riesgo de circulación nocturna, en carretera, referido a los accidentes mortales, resulta 3,09 veces superior comparado con la diurna. Sin embargo este índice para 1975, ha disminuído sensiblemente respecto al que fue observado en 1974, que fue 4,24.
- Utilizando un modelo matemático, se llega a la elaboración de una tabla que permite conocer el grado de probabilidad de los accidentes originados por una determinada causa o combinación de varias, incluidas dentro del factor humano y estado del vehículo.
- En el espacio dedicado a peatones, se pone una vez más de manifiesto la enorme contribución del peatón a los accidentes con víctimas. En la cifra de muertos para zona urbana, esta participación se eleva al 59,63%. La causa más relevante (ambas zonas) es irrumpir en la vía antirreglamentariamente. El índice de mortalidad del peatón (víctimas) en carretera, es cinco veces mayor que en zona urbana.

accidentes

accidentes y víctimas por provincias

N.º de orden	PROVINCIAS	TOTAL GENERAL						
		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS	
		Total	Mortales		Total	Muertos	Total	Mortales
1	Alava	806	54	570	1.341	64	251	36
2	Albacete	813	56	256	1.330	75	465	50
3	Alicante	2.176	140	774	3.262	153	1.321	119
4	Almería	791	57	193	1.221	65	519	50
5	Ávila	386	35	99	731	44	313	33
6	Badajoz	707	60	239	1.127	76	479	52
7	Baleares	1.032	63	325	1.592	67	669	43
8	Barcelona	14.536	346	9.397	19.849	383	3.185	207
9	Burgos	692	108	116	1.373	134	550	79
10	Cáceres	541	52	208	980	57	473	47
11	Cádiz	324	44	138	599	60	270	42
12	Castellón	936	69	217	1.353	75	632	63
13	Ciudad Real	578	64	154	1.065	81	446	52
14	Córdoba	979	44	357	1.508	51	515	34
15	Coruña, La	1.607	164	1.150	2.611	179	1.219	146
16	Cuenca	382	45	85	742	57	333	38
17	Gerona	1.019	92	302	1.701	106	688	71
18	Granada	890	60	407	1.598	66	782	55
19	Guadalajara	282	29	74	556	32	225	26
20	Guipúzcoa	744	87	166	1.409	103	705	80
21	Huelva	375	35	93	713	38	283	31
22	Huesca	453	39	188	795	62	369	36
23	Jaén	715	43	445	1.253	56	571	39
24	León	1.066	96	441	1.788	109	640	77
25	Lérida	816	59	316	1.347	71	523	46
26	Logroño	529	38	236	972	47	324	24
27	Lugo	685	68	436	1.150	76	568	62
28	Madrid	8.268	247	2.449	12.801	317	2.489	206
29	Málaga	1.857	95	855	2.743	108	767	70
30	Murcia	1.183	90	402	1.833	109	852	86
31	Navarra	793	80	164	1.388	92	439	59
32	Orense	535	56	199	957	69	380	51
33	Oviedo	1.292	144	639	2.101	157	1.053	128
34	Palencia	450	39	121	734	40	292	34
35	Palmas, Las	771	80	137	1.292	86	431	69
36	Pontevedra	1.043	134	277	1.793	146	846	107
37	Salamanca	969	40	441	1.498	42	438	33
38	Sta. Cruz de Tenerife	422	50	144	740	62	353	45
39	Santander	1.445	74	1.088	2.249	79	1.045	63
40	Segovia	379	32	157	736	37	275	26
41	Sevilla	977	91	370	1.705	100	745	77
42	Soria	271	17	168	516	19	224	16
43	Tarragona	1.092	88	517	1.882	101	898	80
44	Teruel	259	16	120	459	21	226	14
45	Toledo	865	76	223	1.707	105	707	65
46	Valencia	2.408	204	1.179	3.893	260	1.625	175
47	Valladolid	924	78	283	1.623	93	403	47
48	Vizcaya	2.182	112	177	3.303	128	829	88
49	Zamora	543	49	186	981	59	345	32
50	Zaragoza	1.606	111	2.209	2.765	137	826	85
51	Ceuta	74	—	20	85	—	13	—
52	Melilla	170	5	94	209	5	—	—
TOTAL		65.638	4.055	30.001	103.959	4.759	33.819	3.294

CARRETERA			ZONA URBANA					N.º de orden
Sólo daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS		
	Total	Muertos	Total	Mortales		Total	Muertos	
54	533	46	555	18	516	808	18	1
184	909	69	348	6	72	421	6	2
627	2.147	132	855	21	147	1.115	21	3
139	887	58	272	7	54	334	7	4
73	633	42	73	2	26	98	2	5
177	844	68	228	8	62	283	8	6
226	1.135	47	363	20	99	457	20	7
776	5.435	237	11.351	139	8.621	14.414	146	8
113	1.163	103	142	29	3	210	31	9
200	881	52	68	5	8	99	5	10
126	524	58	54	2	12	75	2	11
187	998	69	304	6	30	355	6	12
125	891	68	132	12	29	174	13	13
249	941	41	464	10	108	567	10	14
427	2.099	160	388	18	723	512	19	15
66	678	48	49	7	19	64	9	16
274	1.235	84	331	21	28	466	22	17
361	1.459	61	108	5	46	139	5	18
65	492	29	57	3	9	64	3	19
157	1.359	96	39	7	9	50	7	20
78	595	34	92	4	15	118	4	21
158	681	59	84	3	30	114	3	22
392	1.070	52	144	4	53	183	4	23
289	1.257	89	426	19	152	531	20	24
257	974	58	293	13	59	373	13	25
142	686	31	205	14	94	286	16	26
233	992	68	117	6	203	158	8	27
259	5.054	273	5.779	41	2.190	7.747	44	28
497	1.332	80	1.090	25	358	1.411	28	29
283	1.419	105	331	4	119	414	4	30
67	883	70	354	21	97	505	22	31
164	741	62	155	5	35	216	7	32
511	1.820	141	239	16	128	281	16	33
98	542	35	158	5	23	192	5	34
129	834	75	340	11	8	458	11	35
261	1.507	118	197	27	16	286	28	36
155	883	35	531	7	286	615	7	37
110	644	56	69	5	34	96	6	38
561	1.713	68	400	11	527	536	11	39
132	583	31	104	6	25	153	6	40
200	1.403	85	232	14	170	302	15	41
144	459	18	47	1	24	57	1	42
361	1.615	92	194	8	156	267	9	43
117	406	19	33	2	3	53	2	44
190	1.505	94	158	11	33	202	11	45
689	2.774	231	783	29	490	1.119	29	46
159	883	60	521	31	124	740	33	47
153	1.547	103	1.353	24	24	1.756	25	48
133	716	40	198	17	53	265	19	49
296	1.694	109	780	26	1.913	1.071	28	50
4	15	—	61	—	16	70	—	51
—	—	—	170	5	94	209	5	52
11.828	62.470	3.959	31.819	761	18.173	41.489	800	

**número de accidentes y víctimas
en capitales de provincias y zonas urbanas
de más de 50.000 habitantes**

MUNICIPIO	ACCIDENTES			VICTIMAS	
	CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos
	Total	Mortales			
Vitoria	469	8	492	650	8
Albacete	232	1	5	271	1
Alicante	421	1	28	563	1
Alcoy	27	—	—	31	—
Elche	123	3	—	154	3
Almería	171	2	19	193	2
Ávila	1	—	—	1	—
Badajoz	80	1	34	101	1
Palma de Mallorca	229	10	48	290	10
Barcelona	6.663	62	8.168	8.529	64
Badalona	322	2	56	360	2
Hospitalet de Llobregat	565	7	61	674	8
Manresa	126	4	8	154	4
Sabadell	505	4	17	642	4
Tarrasa	663	7	6	854	7
Mataró	302	4	20	345	4
Cornellá	137	—	22	165	—
Sta. Coloma Gramanet	347	2	25	423	3
San Baudilio Llobregat	49	1	11	61	1
Burgos	48	4	1	67	4
Cáceres	8	1	—	9	1
Cádiz	—	—	—	—	—
Algeciras	18	1	1	29	1
Jerez de la Frontera	—	—	—	—	—
La Línea Concepción	—	—	—	—	—
San Fernando	19	—	4	25	—
Castellón	192	—	16	223	—
Ciudad Real	1	1	1	1	1
Puertollano	71	—	11	85	—
Córdoba	322	5	40	371	5
Coruña La	244	7	672	312	7
El Ferrol del Caudillo	59	—	32	79	—
Santiago de Compostela	3	1	—	3	1
Cuenca	—	—	—	—	—
Gerona	248	8	2	348	8
Granada	12	—	11	13	—
Guadalajara	2	—	—	4	—
San Sebastián	4	—	—	4	—
Huelva	77	3	14	97	3
Huesca	1	—	—	1	—
Jaén	49	—	26	60	—
Linares	2	—	1	2	—
León	168	2	46	203	2

municipio	accidentes			VICTIMAS	
	con víctimas		Sólo con daños materiales	Total	Muertos
	Total	Mortales			
Lérida	240	3	29	292	3
Logroño	120	5	65	172	6
Lugo	93	4	196	126	6
Madrid	5.585	29	2.155	7.456	30
Getafe	8	1	2	8	1
Leganés	7	1	1	10	2
Alcalá de Henares	1	—	—	1	—
Málaga	706	8	152	884	9
Murcia	132	1	53	164	1
Cartagena	94	1	34	128	1
Lorca	11	—	3	11	—
Pamplona	262	11	86	366	12
Orense	120	2	20	164	2
Oviedo	77	13	72	99	13
Gijón	125	—	41	133	—
Sama de Langreo	1	—	—	1	—
Mieres	—	—	1	—	—
Avilés	1	—	—	2	—
Palencia	123	3	6	147	3
Palmas Las	328	9	7	446	9
Pontevedra	5	5	1	5	5
Vigo	109	8	2	166	9
Salamanca	238	3	115	266	3
Sta. Cruz de Tenerife	57	4	32	76	4
La Laguna	—	—	—	—	—
Santander	301	6	465	402	6
Segovia	—	—	—	—	—
Sevilla	151	2	156	198	3
Soria	—	—	—	—	—
Tarragona	39	—	63	48	—
Reus	43	1	15	56	1
Teruel	—	—	—	—	—
Toledo	8	1	3	11	1
Valencia	631	19	415	926	19
Valladolid	451	20	106	619	20
Bilbao	1.113	15	10	1.420	15
Baracaldo	34	—	1	43	—
Zamora	52	4	5	68	4
Zaragoza	682	16	1.868	933	18
Ceuta	45	—	12	49	—
Melilla	165	4	92	204	4
TOTAL	25.138	351	16.182	32.497	366

accidentes con víctimas y detalles de las mismas, en función de su índole y gravedad

1. 3

INDOLE DEL ACCIDENTE	Número de accidentes		NUMERO DE VICTIMAS						
			TOTAL		Muertos	HERIDOS			
	Total con víctimas	Mortales	Todos los accidentes	Sólo mortales		Todos los accidentes		Sólo mortales	
						Heridos graves	Heridos leves	Heridos graves	Heridos leves
Colisión entre vehículos en marcha, comprendidos los vehículos momentáneamente parados en plena circulación . . .	30.684	1.543	53.818	4.635	2.015	13.572	38.231	1.448	1.172
Colisión entre un vehículo en marcha y un tranvía, tren o dresina	33	10	96	62	34	18	44	9	19
Colisión entre un vehículo en marcha y un vehículo estacionado u obstáculo en la calzada	1385	59	2.030	125	64	599	1.367	27	34
Colisión entre un vehículo y un árbol . . .	1.301	142	2.656	378	184	948	1.524	108	86
Colisión entre un vehículo y un obstáculo adyacente a la calzada	3.327	230	5.875	520	257	1.808	3.810	164	99
Colisión entre un vehículo y un peatón	18.294	1.305	20.549	1.639	1.337	7.366	11.846	113	189
Colisión entre un vehículo y un animal	265	10	377	16	10	72	295	5	1
Colisión entre un vehículo y un carro . . .	173	9	283	23	11	72	200	8	4
Sin Colisión	10.176	747	18.275	1.806	847	4.632	12.796	438	521
Total'	65.638	4.055	103.959	9.204	4.759	29.087	70.113	2.320	2.125

accidentes con víctimas en función del número de vehículos implicados

1. 4

NUMERO DE VEHICULOS	ACCIDENTES CON VICTIMAS		ACCIDENTES MORTALES	
	Número de accidentes	Número de vehículos	Número de accidentes	Número de vehículos
ACCIDENTES COMPRENDIENDO:				
Un vehículo	32.754	32.754	2.348	2.348
Dos vehículos	29.149	58.298	1.452	2.904
Tres vehículos	2.768	8.304	202	606
Más de tres vehículos	967	4.374	53	245
Total	65.638	103.730	4.055	6.103

accidentes con víctimas en función del número de peatones implicados

1. 5

NUMERO DE PEATONES	ACCIDENTES CON VICTIMAS				ACCIDENTES MORTALES			
	Accidentes de dos o más vehículos		Accidentes de un vehículo		Accidentes de dos o más vehículos		Accidentes de un vehículo	
	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones
Accidentes comprendiendo:								
Un peatón	519	519	17.189	17.189	61	61	1.169	1.169
Dos peatones	68	136	830	1.660	13	26	76	152
Tres peatones	19	57	110	330	4	12	25	75
Más de tres peatones	18	84	48	208	2	10	8	33
Total	624	796	18.177	19.387	80	109	1.278	1.429

víctimas de los accidentes en carretera, según la condición de aquéllos

CONDICION DE LAS VICTIMAS	Número total de victimas	Muertos	HERIDOS		
			Total	Graves	Leves
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
Peatón sosteniendo bicicleta	33	3	30	14	16
Peatón reparando vehículo	16	2	14	9	5
Conductor de animales	31	3	28	13	15
Peatón aislado o en grupo	4,725	837	3.888	2.006	1.882
Peatón en otras circunstancias	236	29	207	77	130
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
Bicicletas o triciclos sin motor					
a) Conductores	618	76	542	248	294
b) Pasajeros	25	1	24	8	16
Ciclomotores					
a) Conductores	3.617	266	3.351	1.367	1.984
b) Pasajeros	264	10	254	99	155
Coches de inválido					
a) Conductores	12	1	11	3	8
b) Pasajeros	2	—	2	2	—
Motocicletas sin sidecar					
a) Conductores	1.600	97	1.503	583	920
b) Pasajeros	563	18	545	158	387
Motocicletas con sidecar					
a) Conductores	19	1	18	7	11
b) Pasajeros	5	—	5	—	5
Motocarros o triciclos con motor					
a) Conductores	15	—	15	3	12
b) Pasajeros	7	—	7	—	7
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Coches de S. P. hasta 9 plazas					
a) Conductores	155	13	142	37	105
b) Pasajeros	214	14	200	41	159
Coches de turismo con o sin remolque					
a) Conductores	18.064	1.023	17.041	4.722	12.319
b) Pasajeros	24.537	1.120	23.417	5.968	17.449
Maquinaria de obras y agrícola					
a) Conductores	14	6	8	2	6
b) Pasajeros	4	1	3	—	3
Tractores agrícolas con o sin remolque					
a) Conductores	167	49	118	37	81
b) Pasajeros	65	16	49	14	35
Furgoneta					
a) Conductores	1.286	71	1.215	322	893
b) Pasajeros	1.383	57	1.326	288	1.038
Camiones P. T. < 3.500 Kgs. con o sin remolque					
a) Conductores	466	24	442	98	344
b) Pasajeros	237	17	220	44	176
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones P. T. > 3.500 Kgs. con o sin remolque					
a) Conductores	1.369	100	1.269	336	933
b) Pasajeros	448	15	433	103	330
Vehículos articulados					
a) Conductores	180	19	161	43	118
b) Pasajeros	36	2	34	7	27
Autobuses					
a) Conductores	121	6	115	34	81
b) Pasajeros	1.538	27	1.511	188	1.323
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—
En tren	38	14	24	5	19
En carro	247	9	238	61	177
En vehículos no especificados	87	8	79	24	55
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS					
	26	4	22	11	11
TOTAL DE VICTIMAS	62.470	3.959	58.511	16.982	41.529

**víctimas de los accidentes en zona urbana,
según la condición de aquéllos**

2. 1 U

CONDICION DE LAS VICTIMAS	Número total de victimas	Muertos	HERIDOS		
			Total	Graves	Leves
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
Peatón sosteniendo bicicleta	12	2	10	6	4
Peatón reparando vehículo	3	—	3	1	2
Conductor de animales	5	—	5	2	3
Peatón aislado o en grupo	14.665	481	14.184	5.134	9.050
Peatón en otras circunstancias	424	19	405	149	256
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
Bicicletas o triciclos sin motor					
a) Conductores	558	23	535	167	368
b) Pasajeros	13	1	12	2	10
Ciclomotores					
a) Conductores	4.475	62	4.413	1.429	2.984
b) Pasajeros	249	2	247	76	171
Coches de inválido					
a) Conductores	14	1	13	5	8
b) Pasajeros	2	—	2	1	1
Motocicletas sin sidecar					
a) Conductores	2.731	31	2.700	903	1.797
b) Pasajeros	728	5	723	198	525
Motocicletas con sidecar					
a) Conductores	20	1	19	13	6
b) Pasajeros	2	—	2	—	2
Motocarros o triciclos con motor					
a) Conductores	21	—	21	6	15
b) Pasajeros	7	1	6	1	5
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Coches de S. P. hasta 9 plazas					
a) Conductores	252	—	252	56	196
b) Pasajeros	355	2	353	78	275
Coches de turismo con o sin remolque					
a) Conductores	7.199	66	7.133	1.746	5.387
b) Pasajeros	7.554	78	7.476	1.691	5.785
Maquinaria de obras y agrícola					
a) Conductores	3	—	3	1	2
b) Pasajeros	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque					
a) Conductores	9	4	5	2	3
b) Pasajeros	7	1	6	2	4
Furgoneta					
a) Conductores	472	3	469	124	345
b) Pasajeros	411	2	409	84	325
Camiones P. T. < 3.500 Kgs. con o sin remolque					
a) Conductores	65	3	62	16	46
b) Pasajeros	23	—	23	5	18
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones P. T. > 3.500 Kgs. con o sin remolque					
a) Conductores	141	7	134	43	91
b) Pasajeros	78	3	75	17	58
Vehículos articulados					
a) Conductores	12	1	11	1	10
b) Pasajeros	4	—	4	1	3
Autobuses					
a) Conductores	32	—	32	4	28
b) Pasajeros	872	—	872	107	765
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—
En tren	2	—	2	1	1
En carro	27	—	27	13	14
En vehículos no especificados	36	1	35	16	19
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS					
	6	—	6	4	2
TOTAL DE VICTIMAS	41.489	800	40.689	12.105	28.584

vehículos, según tipo, que han intervenido en los accidentes en función de su gravedad

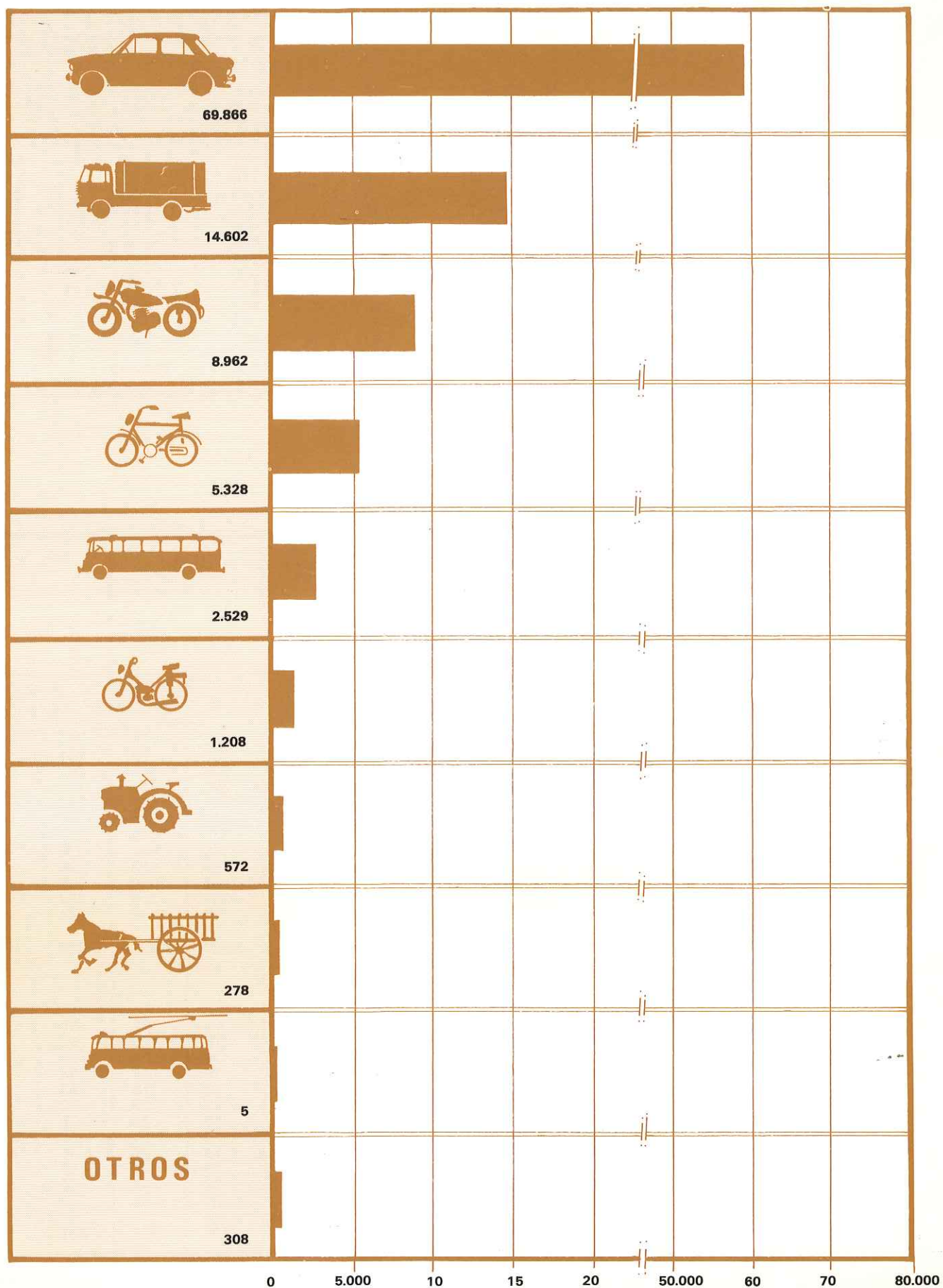
TIPO DE VEHICULO	NUMERO DE VEHICULOS								
	TOTAL GENERAL			CARRETERA			ZONA URBANA		
	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales	En accidentes con sólo daños materiales	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales	En accidentes con sólo daños materiales	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales	En accidentes con sólo daños materiales
Vehículos de 2 ó 3 ruedas:									
Bicicletas o triciclos sin motor	1.280	107	31	647	82	9	633	25	22
Ciclomotores	8.962	356	306	3.804	286	90	5.158	70	216
Coche de inválido	28	3	3	13	2	—	15	1	3
Motocicletas sin sidecar	5.197	175	402	1.759	124	58	3.438	51	344
Motocicletas con sidecar	45	2	1	20	1	—	25	1	1
Motocarros o triciclos con motor	58	1	21	23	—	3	35	1	18
Vehículos ligeros:									
Coche de S.P. hasta 9 plazas	1.819	50	3.174	423	38	269	1.396	12	2.905
Coche de turismo	68.047	3.551	44.560	36.148	3.044	16.259	31.899	507	28.301
Maquinaria de obras y agrícola	48	7	36	33	7	19	15	—	17
Tractores agrícolas con o sin remolque	524	99	230	464	84	187	60	15	43
Furgoneta	5.113	330	3.438	2.671	266	1.025	2.442	64	2.413
Camiones de P.T. < 3.500 Kg. con remolque	41	11	30	31	7	19	10	4	11
Camiones de P.T. < 3.500 Kg. sin remolque	2.396	266	1.629	1.699	210	964	697	56	665
Vehículos pesados:									
Camiones de P.T. > 3.500 Kg. con remolque	311	48	252	248	38	153	63	10	99
Camiones de P.T. > 3.500 Kg. sin remolque	6.199	783	5.406	4.723	657	2.909	1.476	126	2.497
Vehículos articulados	542	74	356	481	64	302	61	10	54
Autobuses	2.529	178	1.750	920	142	460	1.609	36	1.290
Otros vehículos:									
Trolebuses o tranvías	5	—	9	2	—	3	3	—	6
Trenes o dresinas	41	12	11	28	10	5	13	2	6
Carros	278	14	58	246	13	49	32	1	9
Animales montados	33	4	3	27	4	3	6	—	—
No especificados	234	32	107	142	25	42	92	7	65
TOTAL VEHICULOS	103.730	6.103	61.813	54.552	5.104	22.828	49.178	999	38.985

peatones y vehículos implicados en los accidentes con víctimas, con detalle de tipo y número de estos últimos

2. 3.

PEATON Y TIPO DE VEHICULOS	VEHICULOS								
	TOTAL GENERAL			CARRETERA			ZONA URBANA		
	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos
Peatones	20.183	19.387	796	5.054	4.788	266	15.129	14.599	530
Vehículos de 2 o 3 ruedas:									
Bicicletas o triciclos sin motor	1.280	138	1.142	647	38	609	633	100	533
Ciclomotores	8.962	2.085	6.877	3.804	955	2.849	5.158	1.130	4.028
Coches de inválido	28	4	24	13	3	10	15	1	14
Motocicletas sin sidecar	5.197	1.689	3.508	1.759	662	1.097	3.438	1.027	2.411
Motocicletas con sidecar	45	12	33	20	6	14	25	6	19
Motocarros o triciclos con motor	58	8	50	23	—	23	35	8	27
Vehículos ligeros:									
Coches de S.P. hasta 9 plazas	1.819	452	1.367	423	117	306	1.396	335	1.061
Coches de Turismo	68.047	23.775	44.272	36.148	12.045	24.103	31.899	11.730	20.169
Maquinaria de obras y agrícola	48	12	36	33	8	25	15	4	11
Tractores agrícolas con o sin remolque	524	102	422	464	81	383	60	21	39
Furgoneta	5.113	1.566	3.547	2.671	749	1.922	2.442	817	1.625
Camiones de P.T. < 3.500 Kg. con remolque	41	11	30	31	7	24	10	4	6
Camiones de P.T. < 3.500 Kg. sin remolque	2.396	497	1.899	1.699	316	1.383	697	181	516
Vehículos pesados:									
Camiones de P.T. > 3.500 Kg. con remolque	311	66	245	248	48	200	63	18	45
Camiones de P.T. > 3.500 Kg. sin remolque	6.199	1.117	5.082	4.723	783	3.940	1.476	334	1.142
Vehículos articulados	542	137	405	481	124	357	61	13	48
Autobuses	2.529	1.009	1.520	920	180	740	1.609	829	780
Otros vehículos:									
Trolebuses o tranvías	5	5	—	2	2	—	3	3	—
Trenes o dresinas	41	2	39	28	—	28	13	2	11
Carros	278	1	277	246	1	245	32	—	32
Animales montados	33	—	33	27	—	27	6	—	6
No especificados	234	66	168	142	41	101	92	25	67
	103.730	32.754	70.976	54.552	16.166	38.386	49.178	16.588	32.590

VEHICULOS IMPLICADOS EN LOS ACCIDENTES CON VICTIMAS



accidentes y víctimas por meses

N.º de orden	MES	TOTAL GENERAL				
		ACCIDENTES			VICTIMAS	
		CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos
		Total	Mortales			
1	Enero	4.822	327	2.301	7.272	359
2	Febrero	4.437	283	2.175	6.636	329
3	Marzo	5.132	321	2.485	7.685	364
4	Abril	5.247	304	2.655	8.454	366
5	Mayo	5.536	303	2.475	8.577	350
6	Junio	5.870	307	2.456	9.350	359
7	Julio	6.633	432	2.846	11.204	545
8	Agosto	6.725	435	2.850	11.887	540
9	Septiembre	5.625	361	2.477	9.067	413
10	Octubre	5.318	319	2.455	8.191	379
11	Noviembre	5.059	347	2.271	7.574	390
12	Diciembre	5.234	316	2.555	8.062	365
13	TOTAL	65.638	4.055	30.001	103.959	4.759

accidentes por meses en función de la luminosidad

N.º de orden	M E S	ACCIDENTES CON VICTIMAS								
		Total	Pleno día	Crepúsculo	NOCHE VIA ILUMINADA		NOCHE VIA NO ILUMINADA		Total	Pleno día
					Sufi- ciente- mente	Insufi- ciente- mente	Noche clara	Noche oscura		
	EN CARRETERA:									
1	Enero	2.342	1.171	144	65	54	280	628	262	113
2	Febrero	1.985	1.025	132	76	59	193	500	221	83
3	Marzo	2.396	1.402	105	59	43	233	554	261	115
4	Abril	2.667	1.848	109	50	32	209	419	240	154
5	Mayo	2.764	1.986	95	50	33	201	399	250	158
6	Junio	2.971	2.185	120	50	44	247	325	241	158
7	Julio	3.813	2.766	157	64	57	277	492	357	232
8	Agosto	4.242	2.920	178	70	57	336	681	376	229
9	Septiembre	3.062	1.921	137	90	52	290	572	295	161
10	Octubre	2.623	1.384	175	71	50	244	699	260	121
11	Noviembre	2.388	1.105	140	69	61	307	706	287	94
12	Diciembre	2.566	1.115	191	83	69	213	895	244	93
13	TOTAL	33.819	20.828	1.683	797	611	3.030	6.870	3.294	1.711
	EN ZONA URBANA:									
1	Enero	2.480	1.474	97	792	71	19	27	65	27
2	Febrero	2.452	1.434	86	800	77	16	39	62	35
3	Marzo	2.736	1.834	91	715	52	24	20	60	40
4	Abril	2.580	1.798	100	588	48	19	27	64	36
5	Mayo	2.772	2.109	106	496	31	12	18	53	40
6	Junio	2.899	2.164	83	555	46	23	28	66	44
7	Julio	2.820	2.181	110	444	43	18	24	75	49
8	Agosto	2.483	1.829	84	465	56	25	24	59	38
9	Sptiembre	2.563	1.787	115	560	60	16	25	66	42
10	Octubre	2.695	1.683	107	784	69	18	34	59	31
11	Noviembre	2.671	1.508	108	878	105	28	44	60	21
12	Diciembre	2.668	1.348	126	1.010	102	21	61	72	25
13	TOTAL	31.819	21.149	1.213	8.087	760	239	371	761	428

3. 1 C y U

CARRETERA					ZONA URBANA					N.º de orden
ACCIDENTES			VICTIMAS		ACCIDENTES			VICTIMAS		
CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales			CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales			
Total	Mortales			Total	Muertos	Total		Mortales		
2.342	262	764	4.077	291	2.480	65	1.537	3.195	68	1
1.985	221	714	3.485	261	2.452	62	1.461	3.151	68	2
2.396	261	830	4.223	304	2.736	60	1.655	3.463	60	3
2.667	240	1.034	5.076	297	2.580	64	1.621	3.378	69	4
2.764	250	906	4.982	295	2.772	53	1.569	3.595	55	5
2.971	241	934	5.461	291	2.899	66	1.522	3.889	68	6
3.813	357	1.315	7.441	466	2.820	75	1.531	3.763	79	7
4.242	376	1.449	8.474	478	2.483	59	1.401	3.413	62	8
3.062	295	1.069	5.750	343	2.563	66	1.408	3.317	70	9
2.623	260	978	4.727	315	2.695	59	1.477	3.464	64	10
2.388	287	852	4.148	328	2.671	60	1.419	3.426	62	11
2.566	244	983	4.626	290	2.668	72	1.572	3.436	75	12
33.819	3.294	11.828	62.470	3.959	31.819	761	18.173	41.489	800	13

3. 2 C y U

ACCIDENTES MORTALES					ACCIDENTES SOLO CON DAÑOS MATERIALES							N ° de orden
Crepúsculo	NOCHE VIA ILUMINADA		NOCHE VIA NO ILUMINADA		Total	Pleno día	Crepúsculo	NOCHE VIA ILUMINADA		NOCHE VIA NO ILUMINADA		
	Sufi- ciente- mente	Insufi- ciente- mente	Noche clara	Noche oscura				Sufi- ciente- mente	Insufi- ciente- mente	Noche clara	Noche oscura	
15	8	10	29	87	764	439	46	31	10	72	166	1
10	8	6	26	88	714	425	43	19	20	69	138	2
10	3	6	36	91	830	543	39	16	15	59	158	3
6	3	1	24	52	1.034	775	34	16	9	69	131	4
13	4	3	21	51	906	701	28	19	14	43	101	5
8	2	1	29	43	934	717	29	17	12	76	83	6
15	9	8	34	59	1.315	1.021	44	21	8	96	125	7
22	5	5	45	70	1.449	1.085	58	34	14	96	162	8
13	7	9	28	77	1.069	765	50	27	19	66	142	9
16	7	7	27	82	978	584	46	35	23	73	217	10
12	9	16	40	116	852	461	63	27	19	82	200	11
14	6	10	20	101	983	509	62	37	21	58	296	12
154	71	82	359	917	11.828	8.025	542	299	184	859	1919	13
2	25	6	2	3	1.537	862	32	609	19	5	10	1
3	15	4	1	4	1.461	850	23	544	20	10	14	2
1	9	7	2	1	1.655	1.087	45	495	8	11	9	3
3	15	3	2	5	1.621	1.188	30	378	11	7	7	4
2	8	1	1	1	1.569	1.167	29	356	9	6	2	5
2	14	3	3	0	1.522	1.160	22	319	9	9	3	6
3	14	2	2	5	1.531	1.176	33	302	9	4	7	7
3	9	4	0	5	1.401	1.057	30	289	9	8	8	8
3	14	2	1	4	1.408	992	35	356	7	12	6	9
4	10	7	4	3	1.477	842	38	569	16	7	5	10
5	17	12	2	3	1.419	821	50	518	19	1	10	11
3	29	8	1	6	1.572	794	33	695	19	14	17	12
34	179	59	21	40	18.173	11.996	400	5.430	155	94	98	13

muertos y he

Valores medios anuales { DE MUERTOS: 12,293
DE HERIDOS: 255,654

N.º de orden	CONCEPTOS	ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO	
		Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos
1	Totales	359	6.913	329	6.307	364	7.321	366	8.088	350	8.227
2	Media mensual	11,50	223,00	11,25	217,37	11,62	236,12	12,12	269,50	11,25	265,37
3	Máxima mensual	22	334	23	348	23	411	19	489	23	433
4	Día que se produjeron ...	31	25	1	8	19	28	9	15	8	16
5	Día 1	13	332	23	277	13	209	13	226	12	379
6	Día 2	11	252	13	181	7	158	6	263	16	352
7	Día 3	11	242	13	194	6	164	15	468	17	248
8	Día 4	16	240	6	174	7	174	15	393	6	204
9	Día 5	8	230	5	192	9	188	16	238	9	191
10	Día 6	13	220	10	204	10	279	11	187	8	174
11	Día 7	12	246	5	235	10	407	10	160	16	202
12	Día 8	13	183	10	348	19	255	11	217	23	348
13	Día 9	10	196	16	169	5	186	19	282	9	405
14	Día 10	9	225	8	162	10	203	11	299	10	251
15	Día 11	10	309	7	207	9	186	13	395	8	131
16	Día 12	14	211	9	169	6	226	14	258	8	197
17	Día 13	5	152	16	144	14	239	8	193	6	222
18	Día 14	16	148	18	297	20	357	16	270	13	221
19	Día 15	10	200	15	319	12	249	19	489	8	312
20	Día 16	11	204	10	173	11	186	18	302	23	433
21	Día 17	12	240	10	179	8	205	18	422	4	205
22	Día 18	17	265	19	194	14	217	14	372	6	212
23	Día 19	14	202	2	182	23	349	13	313	2	172
24	Día 20	8	175	10	196	18	284	15	201	10	185
25	Día 21	11	151	6	305	12	361	8	227	10	216
26	Día 22	15	226	13	325	9	191	9	184	11	344
27	Día 23	11	183	9	199	8	167	12	186	9	362
28	Día 24	14	316	12	170	12	214	8	247	11	224
29	Día 25	7	334	10	184	8	170	15	343	11	237
30	Día 26	12	178	10	217	22	189	8	226	8	222
31	Día 27	12	162	5	187	8	325	11	158	19	375
32	Día 28	7	152	18	217	18	411	9	170	21	308
33	Día 29	5	204	21	307	18	234	5	176	12	298
34	Día 30	10	244	—	—	8	169	6	223	11	357
35	Día 31	22	291	—	—	10	169	—	—	13	240

Los números en color corresponden a días festivos

ridos por días

3. 3

Valores máximos anuales y días en que se produjeron { DE MUERTOS: 30, el 21-XII-1975
DE HERIDOS: 524, el 1-XI-1975

JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE		N.º de orden
Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	
359	8.991	545	10.659	540	11.347	413	8.654	379	7.812	390	7.184	365	7.697	1
11,87	299,62	17,50	343,75	17,37	366,00	13,75	288,37	12,12	252,00	13,00	239,37	11,75	248,25	2
23	523	40	621	36	588	21	565	23	452	22	381	29	439	3
17	13	31	18	20	1	1	12	9	10	23	14	19	19	4
11	221	21	313	33	588	21	237	10	245	18	379	6	217	5
5	218	12	293	22	377	6	208	20	342	10	293	16	203	6
10	230	20	448	17	285	15	243	15	378	17	214	13	252	7
8	202	12	509	22	294	10	336	8	235	9	183	16	268	8
5	321	16	393	18	295	18	465	10	199	10	220	11	348	9
19	431	9	222	12	331	10	234	9	215	18	302	9	234	10
7	246	9	213	25	409	11	280	10	200	12	281	8	209	11
14	261	14	219	23	427	14	243	7	287	4	231	16	266	12
14	216	15	286	16	380	19	271	23	310	8	210	12	183	13
2	203	19	369	10	310	14	258	22	452	15	214	6	187	14
7	243	24	429	11	268	20	332	14	281	14	236	8	278	15
15	341	9	343	15	318	19	565	19	428	19	230	20	281	16
15	523	15	279	20	331	13	238	11	215	12	250	11	234	17
12	315	7	242	23	561	8	248	7	189	17	381	5	192	18
5	212	18	322	24	492	10	242	8	208	8	198	3	186	19
13	223	13	419	10	384	11	263	17	227	16	186	5	178	20
23	366	19	488	21	285	13	252	5	229	11	143	16	206	21
17	292	24	621	8	318	16	302	15	208	9	193	20	347	22
10	320	28	301	11	266	18	345	2	159	9	201	29	439	23
14	430	17	306	36	351	19	272	10	216	19	275	8	230	24
10	241	26	304	18	498	11	239	6	200	18	346	9	219	25
13	236	8	244	29	511	10	222	16	195	11	201	10	217	26
13	244	20	251	13	407	11	231	9	265	22	214	10	296	27
8	351	19	377	16	345	9	363	18	340	10	158	25	379	28
10	278	19	500	17	285	12	323	5	203	11	178	17	323	29
18	350	18	316	11	306	19	405	16	189	6	183	2	250	30
8	366	15	236	10	342	17	318	7	190	16	278	9	182	31
9	375	17	263	10	419	16	249	10	219	10	306	12	219	32
23	449	15	314	15	458	14	223	15	221	12	264	9	180	33
21	287	27	311	16	269	9	247	21	265	19	236	17	259	34
—	—	40	528	8	237	—	—	14	302	—	—	7	235	35

accidentes y víctimas por días de la semana

N.º de orden	DÍA DE LA SEMANA	NUMERO DE DÍAS EN EL AÑO	MEDIA DIARIA DEL TOTAL DE ACCIDENTES	TOTAL GENERAL				
				ACCIDENTES			VICTIMAS	
				CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos
				Total	Mortales			
1	Lunes	52	260,29	9.260	577	4.275	14.096	660
2	Martes	52	235,69	8.222	507	4.034	12.208	590
3	Miércoles	52	232,31	8.166	506	3.914	11.780	586
4	Jueves	53	244,47	8.811	525	4.146	13.097	583
5	Viernes	53	260,27	9.304	584	4.490	13.968	701
6	Sábado	52	299,83	10.787	670	4.804	17.807	795
7	Domingo	52	296,65	11.088	686	4.338	21.003	844
8	TOTAL	366	261,31	65.638	4.055	30.001	103.959	4.759
9	Festivo	65	294,97	13.805	882	5.368	26.016	1.080
10	Víspera de festivo	56	309,75	11.957	734	5.389	19.315	870
11	Posterior a festivo	58	260,28	10.339	640	4.757	15.713	742
12	Otro día laborable	187	235,42	29.537	1.799	14.487	42.915	2.067
13	TOTAL	366	261,31	65.638	4.055	30.001	103.959	4.759

accidentes y víctimas por horas

N.º de orden	HORAS	TOTAL GENERAL					
		ACCIDENTES			VICTIMAS		
		CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos	CON VI
		Total	Mortales				Total
1	1	2.043	182	975	3.665	226	1.304
2	2	1.392	138	705	2.493	163	845
3	3	1.187	98	586	2.167	119	728
4	4	856	95	443	1.662	115	527
5	5	676	56	339	1.224	78	452
6	6	738	80	335	1.264	101	510
7	7	1.234	113	515	1.989	140	742
8	8	2.027	132	942	3.114	162	1.153
9	9	2.228	132	1.188	3.419	150	1.208
10	10	2.337	124	1.224	3.687	141	1.264
11	11	2.690	130	1.504	4.140	152	1.339
12	12	3.174	160	1.724	4.553	179	1.473
13	13	3.776	191	1.735	5.436	234	1.686
14	14	4.359	172	1.757	6.202	216	1.853
15	15	3.638	159	1.622	5.393	178	1.592
16	16	3.674	192	1.800	5.720	231	1.799
17	17	3.905	206	2.044	6.331	245	2.096
18	18	4.404	253	2.165	7.155	291	2.340
19	19	4.955	318	2.019	7.765	366	2.578
20	20	4.797	299	1.823	7.454	335	2.487
21	21	3.900	267	1.392	6.142	304	1.939
22	22	3.455	249	1.361	5.718	285	1.705
23	23	2.998	227	1.227	5.212	252	1.601
24	24	1.103	77	537	1.910	90	538
25	No especificada	92	5	39	144	6	60
26	TOTAL	65.638	4.055	30.001	103.959	4.759	33.819

3. 4

CARRETERA					ZONA URBANA					N.º de orden
ACCIDENTES			VICTIMAS		ACCIDENTES			CON VICTIMAS		
CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales			CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales			
Total	Mortales			Total	Muertos	Total		Mortales		
4.676	460	1.603	8.371	536	4.584	117	2.672	5.725	124	1
3.869	399	1.508	6.721	481	4.353	108	2.526	5.487	109	2
3.750	401	1.402	6.371	476	4.416	105	2.512	5.409	110	3
4.166	413	1.597	7.213	468	4.645	112	2.549	5.884	115	4
4.552	468	1.679	7.973	577	4.752	116	2.811	5.995	124	5
5.878	563	1.979	11.124	683	4.909	107	2.825	6.683	112	6
6.928	590	2.060	14.697	738	4.160	96	2.278	6.306	106	7
33.819	3.294	11.828	62.470	3.959	31.819	761	18.173	41.489	800	8
8.560	754	2.507	18.011	941	5.245	128	2.861	8005	139	9
6.386	611	2.185	11.914	741	5.571	123	3.204	7.401	129	10
5.141	507	1.758	9.205	602	5.198	133	2.999	6.508	140	11
13.732	1.422	5.378	23.340	1.675	15.805	377	9.109	19.575	392	12
33.819	3.294	11.828	62.470	3.959	31.819	761	18.173	41.489	800	13

3. 5

CARRETERA					ZONA URBANA					N.º de orden
CIDENTES		VICTIMAS		ACCIDENTES			VICTIMAS			
TIMAS				CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales				
Mortales	Sólo con daños materiales	Total	Muertos	Total	Mortales		Total	Muertos		
164	381	2.536	203	739	18		594	1.129	23	1
122	242	1.591	145	547	16	463	902	18	2	
87	218	1.389	108	459	11	368	778	11	3	
79	168	1.118	97	329	16	275	544	18	4	
45	141	856	66	224	11	198	368	12	5	
72	161	932	92	228	8	174	332	9	6	
96	240	1.348	122	492	17	275	641	18	7	
108	389	2.034	136	874	24	553	1.080	26	8	
109	525	2.166	125	1.020	23	663	1.253	25	9	
107	520	2.363	124	1.073	17	704	1.324	17	10	
99	627	2.452	120	1.351	31	877	1.688	32	11	
108	680	2.499	127	1.701	52	1.044	2.054	52	12	
143	638	2.935	185	2.090	48	1.097	2.501	49	13	
136	637	3.235	180	2.506	36	1.120	2.967	36	14	
124	595	2.827	142	2.046	35	1.027	2.566	36	15	
164	680	3.325	202	1.875	28	1.120	2.395	29	16	
171	791	3.937	208	1.809	35	1.253	2.394	37	17	
211	908	4.440	248	2.064	42	1.257	2.715	43	18	
252	848	4.806	298	2.377	66	1.171	2.959	68	19	
244	823	4.562	277	2.310	55	1.000	2.892	58	20	
223	552	3.572	258	1.961	44	840	2.570	46	21	
185	428	3.340	217	1.750	64	933	2.378	68	22	
184	447	3.038	206	1.397	43	780	2.174	46	23	
58	168	1.063	70	565	19	369	847	20	24	
3	21	106	3	32	2	18	38	3	25	
3.294	11.828	62.470	3.959	31.819	761	18.173	41.489	800	26	

edad, sexo y condiciones de las víctimas de los accidentes en carretera

N.º de orden	EDAD (años)	Sexo	TOTALES		PEATONES		USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 O 3 RUEDAS							
			Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Total		Bicicleta sin motor y ciclomotores		Motocicletas sin sidecar		Moto con sidecar y motocarros	
							Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos
1	0 a 1	M	194	22	14	4	—	—	—	—	—	—	—	—
2		F	176	11	8	1	1	—	—	—	1	—	—	—
3	2 a 4	M	555	40	129	19	7	—	5	—	2	—	—	—
4		F	508	40	84	15	—	—	—	—	—	—	—	—
5	5 a 14	M	2.220	140	595	73	232	18	216	18	16	—	—	—
6		F	1.870	85	398	40	44	1	35	1	7	—	2	—
7	15 a 17	M	2.011	118	152	20	774	40	650	35	121	5	3	—
8		F	1.094	45	176	16	95	6	50	3	43	3	2	—
9	18 a 24	M	11.149	598	282	37	1.930	109	1.002	53	922	56	6	—
10		F	3.560	129	172	16	177	7	70	4	107	3	—	—
11	25 a 44	M	17.521	1.020	623	89	1.877	113	1.211	79	646	33	20	1
12		F	5.423	205	232	28	94	3	54	2	40	1	—	—
13	45 a 64	M	8.628	789	816	198	1.186	125	954	113	211	11	21	1
14		F	3.665	220	342	62	38	1	27	1	11	—	—	—
15	65 a 74	M	1.401	225	337	106	198	41	180	39	15	2	3	—
16		F	857	97	232	44	4	—	2	—	1	—	1	—
17	75 en adelante ..	M	477	85	216	61	30	4	25	4	3	—	2	—
18		F	348	48	130	30	1	—	1	—	—	—	—	—
19	No especificada ..	M	601	35	74	13	56	2	41	1	15	1	—	—
20		F	212	7	29	2	3	—	1	—	2	—	—	—
21	TOTAL		62.470	3.959	5.041	874	6.747	470	4.524	353	2.163	115	60	2

edad, sexo y condiciones de las víctimas de los accidentes en zona urbana

N.º de orden	EDAD (años)	Sexo	TOTALES		PEATONES		USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 O 3 RUEDAS							
			Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Total		Bicicleta sin motor y ciclomotores		Motocicletas sin sidecar		Moto con sidecar y motocarros	
							Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos
1	0 a 1	M	79	4	30	3	—	—	—	—	—	—	—	—
2		F	91	5	27	1	1	—	—	—	1	—	—	—
3	2 a 4	M	827	17	676	15	7	—	5	—	2	—	—	—
4		F	490	21	370	20	2	—	1	—	1	—	—	—
5	5 a 14	M	3.051	53	2.457	42	262	8	236	8	26	—	—	—
6		F	1.873	29	1.484	28	39	—	26	—	13	—	—	—
7	15 a 17	M	1.999	27	424	7	1.323	17	1.019	15	302	2	2	—
8		F	820	7	377	2	176	—	105	—	71	—	—	—
9	18 a 24	M	6.742	78	686	11	3.035	30	1.384	13	1.639	17	12	—
10		F	2.444	18	587	5	401	2	192	1	208	1	1	—
11	25 a 44	M	8.616	108	1.326	31	2.182	31	1.334	17	821	12	27	2
12		F	3.114	28	929	16	129	1	90	1	38	—	1	—
13	45 a 64	M	4.708	129	1.586	75	1.008	24	739	20	254	4	15	—
14		F	2.558	38	1.317	38	21	—	8	—	13	—	—	—
15	65 a 74	M	1.134	54	767	41	91	9	77	9	12	—	2	—
16		F	996	54	756	51	3	1	—	—	1	—	2	1
17	75 en adelante ..	M	650	58	579	57	8	—	6	—	—	—	2	—
18		F	568	47	477	45	1	—	1	—	—	—	—	—
19	No especificada ..	M	536	13	159	6	119	4	67	4	50	—	2	—
20		F	193	12	95	8	12	—	5	—	7	—	—	—
21	TOTAL		41.489	800	15.109	502	8.820	127	5.295	88	3.459	36	66	3

4.1 C

USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS												USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS						USUA- RIOS DE OTROS VEHICU- LOS		N.º de orden
Total		Coches de S. P. hasta 9 pl.		Coches de turismo		Furgonetas		Camiones P.T. < 3.500 Kg.		Maq. Obr. y Trc. Agric.		Total		Camiones: P.T. > 3.500 Kg. y vehículos articulados		Autobuses				
Victimas	Muertos	Vcítimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	
174	18	2	1	164	17	7	—	1	—	—	—	6	—	—	—	6	—	—	—	1
160	10	3	—	149	10	7	—	1	—	—	—	5	—	—	—	5	—	2	—	2
404	21	4	—	388	21	10	—	2	—	—	—	14	—	6	—	8	—	1	—	3
413	25	2	—	398	24	12	1	1	—	—	—	9	—	1	—	8	—	2	—	4
1.314	46	8	1	1.196	37	91	4	10	—	9	4	69	1	23	—	46	1	10	2	5
1.345	41	14	1	1.275	40	49	—	7	—	—	—	75	2	8	—	67	2	8	1	6
1.026	55	5	1	909	48	96	4	13	—	3	2	48	1	26	1	22	—	11	2	7
783	23	5	1	735	22	42	—	—	—	1	—	40	—	2	—	38	—	—	—	8
8.501	434	23	3	7.891	398	457	22	105	4	25	7	404	16	228	9	176	7	32	2	9
3.070	106	10	—	2.929	101	111	4	17	1	3	—	136	—	10	—	126	—	5	—	10
13.312	714	133	6	11.806	624	922	36	358	22	93	26	1.621	95	1.121	73	500	22	88	9	11
4.872	169	30	2	4.656	160	163	5	19	1	4	1	205	4	22	1	183	3	20	1	12
5.963	419	68	5	5.153	341	507	38	144	11	91	24	536	36	307	28	229	8	127	11	13
3.029	150	28	1	2.890	144	101	4	4	—	6	1	235	4	19	—	216	4	21	3	14
772	74	10	2	700	62	43	3	7	1	12	6	56	2	18	—	38	2	38	2	15
559	49	9	2	532	45	14	1	3	1	1	—	57	4	3	—	54	4	5	—	16
204	18	1	—	190	16	11	2	2	—	—	—	10	—	3	—	7	—	17	2	17
205	18	5	—	192	16	7	1	—	—	1	1	12	—	1	—	11	—	—	—	18
347	16	8	1	314	13	16	2	8	—	1	—	113	4	19	3	94	1	11	—	19
139	5	1	—	134	4	3	1	1	—	—	—	41	—	—	—	41	—	—	—	20
46.592	2.411	369	27	42.601	2.143	2.669	128	703	41	250	72	3.692	169	1.817	115	1.875	54	398	35	21

4.1 U

USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS												USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS						USUA- RIOS DE OTROS VEHICU- LOS		N.º de orden
Total		Coches de S. P. hasta 9 pl.		Coches de turismo		Furgonetas		Camiones P.T. <3.500 Kg.		Maq. Obr. y Trc. Agric.		Total		Camiones P.T. >3.500 Kg. y vehículos articulados		Autobuses		Víctimas	Muertos	
Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos			
48	1	3	—	45	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1
61	4	2	—	55	4	4	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	2
136	2	5	—	123	2	8	—	—	—	—	—	8	—	—	—	8	—	—	—	3
113	1	5	—	103	—	4	—	—	—	1	1	5	—	—	—	5	—	—	—	4
308	3	13	—	268	3	24	—	2	—	1	—	19	—	4	—	15	—	5	—	5
331	1	9	—	311	1	11	—	—	—	—	—	18	—	—	—	18	—	1	—	6
235	3	6	—	200	3	27	—	2	—	—	—	13	—	2	—	11	—	4	—	7
250	5	7	—	233	5	10	—	—	—	—	—	17	—	1	—	16	—	—	—	8
2.958	37	37	1	2.749	36	148	—	22	—	2	—	56	—	16	—	40	—	7	—	9
1.402	11	28	—	1.339	11	35	—	—	—	—	—	51	—	1	—	50	—	3	—	10
4.874	40	192	—	4.305	33	328	3	44	2	5	2	223	6	130	5	93	1	11	—	11*
1.925	11	81	—	1.786	11	55	—	3	—	—	—	128	—	8	—	120	—	3	—	12
1.920	25	114	1	1.621	19	163	2	13	1	9	2	170	5	45	5	125	—	24	—	13
960	—	57	—	877	—	26	—	—	—	—	—	256	—	3	—	253	—	4	0	14
228	4	17	—	196	4	14	—	1	—	—	—	42	—	3	—	39	—	6	—	15
167	1	11	—	153	1	3	—	—	—	—	—	69	—	—	—	69	—	1	1	16
45	1	1	—	44	1	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	16	—	2	—	17
67	2	4	—	62	2	1	—	—	—	—	—	23	—	—	—	23	—	—	—	18
243	3	12	—	209	3	20	—	1	—	1	—	15	—	6	—	9	—	—	—	19
79	4	3	—	74	4	2	—	—	—	—	—	7	—	—	—	7	—	—	—	20
16,350	159	607	2	14.753	144	883	5	88	3	19	5	1.139	11	219	10	920	1	71	1	21

**conductores implicados en los accidentes
en carretera, con víctimas, clasificados
por edad, sexo y condición**

4. 2 C

DATOS SOBRE LOS CONDUC- TORES	Sexo	Total	VEHICULOS LIGEROS										VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
			Bicicletas sin motor	Ciclomo- tores	Motocicle- tas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarrus y coches de inválidos	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria	Furgonetas	Camiones P. T. 3.500 kgs.	Cam. y veh. art. P. T. > 3.500 kgs.	Autobuses	
Hasta 14 años	M	191	165	16	—	—	—	1	5	—	—	2	—	—	2
	F	26	18	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
De 15 a 17 años . .	M	767	107	536	65	1	—	—	43	7	2	2	—	—	4
	F	37	11	21	3	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
De 18 a 24 años . .	M	11.201	50	948	831	6	—	23	7.957	538	214	65	475	66	28
	F	673	7	46	3	—	—	—	600	12	1	2	—	—	2
De 25 a 34 años . .	M	15.960	22	582	416	7	6	108	10.889	731	613	99	2.111	321	55
	F	747	6	17	1	—	—	1	703	15	1	—	—	1	2
De 35 a 44 años . .	M	11.529	43	583	202	2	7	137	7.030	653	531	147	1.819	314	61
	F	499	3	17	4	—	—	—	454	10	2	1	2	—	6
De 45 a 64 años . .	M	10.483	121	846	198	4	17	134	6.758	634	327	163	945	180	156
	F	373	11	7	—	—	—	—	336	5	—	—	3	—	11
De 65 a 74 años . .	M	932	64	116	14	—	3	9	622	31	5	6	12	7	43
	F	24	1	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	3
De 75 años o más . .	M	121	13	13	2	—	2	—	73	1	2	—	1	—	14
	F	5	1	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
No especificada . .	M	957	4	49	20	—	—	10	628	33	32	10	84	31	56
	F	27	—	1	0	—	—	—	25	1	—	—	—	—	—
TOTAL		54.552	647	3.804	1.759	20	36	423	36.148	2.671	1.730	497	5.452	920	445
Sin Perm. conducir		992	—	342	90	1	6	1	230	27	7	21	5	2	260
Fugados		212	—	8	1	—	—	—	150	10	6	1	14	3	19

**conductores implicados en los accidentes
en zona urbana, con víctimas, clasificados
por edad, sexo y condición**

4. 2 U

DATOS SOBRE LOS CONDUC- TORES	Sexo	Total	VEHICULOS LIGEROS										VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
			Bicicletas sin motor	Ciclomo- tores	Motocicle- tas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarrus y coches de inválidos	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria	Furgonetas	Camiones P. T. 3.500 kgs.	Cam. y veh. art. P. T. > 3.500 kgs.	Autobuses	
Hasta 14 años	M	252	206	30	5	—	—	—	7	—	1	—	—	—	3
	F	24	19	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1
De 15 a 17 años . .	M	1533	146	1058	286	1	1	—	32	2	1	—	1	—	5
	F	85	4	75	4	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
De 18 a 24 años . .	M	10.698	61	1.77	1.774	13	4	51	6.477	526	100	6	123	70	15
	F	845	3	174	23	—	—	1	630	13	—	—	—	—	1
De 25 a 34 años . .	M	11.958	31	792	637	4	11	366	8.349	695	221	18	520	293	21
	F	824	4	58	3	—	—	3	748	6	1	—	—	0	1
De 35 a 44 años . .	M	7.806	22	587	268	3	7	438	4.920	492	189	24	473	353	30
	F	518	1	14	2	—	—	2	491	5	3	—	—	—	—
De 45 a 64 años . .	M	6.937	84	687	264	3	19	354	4.382	477	126	22	280	206	33
	F	346	2	6	1	—	—	2	325	8	1	—	—	4	—
De 65 a 74 años . .	M	496	21	56	9	—	2	18	351	22	1	1	6	2	7
	F	13	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—
De 75 años o más . .	M	47	3	3	—	—	2	—	32	3	1	—	1	—	2
	F	3	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
No especificada . .	M	6.728	25	131	161	1	4	161	5.079	193	62	4	196	684	27
	F	65	—	7	1	—	—	—	57	—	—	—	—	—	—
TOTAL		49.178	633	5.158	3.438	25	50	1.396	31.899	2.442	707	75	1.600	1.609	146
Sin Perm. conducir		850	—	455	150	1	5	1	177	10	4	2	4	—	41
Fugados		400	4	26	35	—	—	5	280	19	5	—	12	3	11

nacionalidad y tipo de los vehículos implicados en accidentes, con víctimas, en carretera

NACIONALIDAD	Total	VEHICULOS LIGEROS										VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
		Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarrros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Furgonetas	Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs.	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camiones y vehi. articulados P. T. $>$ 3.500 kgs.	Autobuses	
España	52.234	628	3.754	1.690	19	34	420	34.181	2.615	1.718	496	5.376	912	391
Portugal	119	—	7	3	—	—	1	98	—	—	—	6	3	1
Francia	1.012	2	4	28	—	1	2	926	13	4	—	29	2	1
Marruecos	50	—	2	1	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—
Alemania	404	—	1	15	—	—	—	358	15	1	—	13	—	1
Gran Bretaña . .	100	—	—	7	—	—	—	78	11	—	—	4	—	—
Italia	30	—	—	1	—	—	—	28	1	—	—	—	—	—
Suiza	106	1	—	4	—	—	—	98	—	1	—	1	1	—
Estados Unidos	16	—	—	1	—	—	—	13	1	—	—	1	—	—
Otros países . .	481	16	36	9	1	1	—	321	15	6	1	22	2	51
TOTAL . . .	54.552	647	3.804	1.759	20	36	423	36.148	2.671	1.730	497	5.452	920	445

nacionalidad y tipo de los vehículos implicados en accidentes, con víctimas, en zona urbana

NACIONALIDAD	Total	VEHICULOS LIGEROS										VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
		Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarrros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Furgonetas	Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs.	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camiones y vehi. articulados P. T. $>$ 3.500 kgs.	Autobuses	
España	48.222	581	5.030	3.404	25	48	1.387	31.256	2.411	703	74	1.576	1.596	131
Portugal	35	—	3	2	—	—	—	27	2	—	—	—	—	1
Francia	247	1	—	3	—	—	3	225	4	2	—	6	3	—
Marruecos	51	2	14	—	—	—	—	33	—	—	—	—	2	—
Alemania	103	—	—	4	—	—	2	88	3	—	—	4	1	1
Gran Bretaña . .	27	—	—	—	—	—	—	20	6	—	—	1	—	—
Italia	10	3	1	1	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—
Suiza	22	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	1	—	—
Estados Unidos	15	—	—	1	—	—	—	12	2	—	—	—	—	—
Otros países . .	446	46	110	23	—	2	4	212	14	2	1	12	7	13
TOTAL . . .	49.178	633	5.158	3.438	25	50	1.396	31.899	2.442	707	75	1.600	1.609	146

infracciones de los conductores, en relación con la índole de los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE INFRACCIONES	EN LOS ACCIDENTES CON				
		Total de infracciones	EN COLISION DE			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	EN CARRETERA					
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	8.110	2.699	38	397	943
2	Sobrepasar velocidad establecida	2.215	759	25	93	307
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	16	13	—	—	2
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida	1.226	1.173	—	6	9
5	No encontrarse en la parte de la vía que le correspond	2.388	2.247	3	4	16
6	No mantener intervalo de seguridad	2.706	2.631	3	3	9
7	Girar incorrectamente	1.686	1.557	1	6	20
8	Adelantamiento antirreglamentario	2.246	1.935	1	22	29
9	No facilitar adelantamiento	27	22	—	1	—
10	No indicar o indicar mal una maniobra	188	177	—	2	1
11	No respetar la prioridad	1.128	1.084	—	—	3
12	No cumplir la señal de «Stop»	1.076	1.054	—	2	7
13	No cumplir la señal de «Ceda el paso»	202	198	—	1	—
14	No cumplir indicaciones del semáforo	160	151	—	—	1
15	Entrar sin precaución en circulación	425	396	1	1	6
16	Ir marcha atrás sin precaución	65	45	—	1	—
17	Estacionamiento prohibido o peligroso	110	101	2	—	—
18	No cumplir la señal de «Niños»	3	3	—	—	—
19	No cumplir otra señal de tráfico o policía	52	31	1	—	2
20	Ciclista agarrado a otro vehículo	1	—	—	—	—
21	Ciclista circulando fuera de su pista	11	9	—	—	—
22	Ciclista circulando en posición paralela con otro	10	10	—	—	—
23	Otras infracciones	6.706	2.596	48	368	666
24	Total infracciones	30.757	18.891	123	907	2.021
25	Total accidentes con infracciones de los conductores	28.315	16.582	118	902	2.010
26	Total vehículos implicados en dichos accidentes	48.425	36.071	130	931	2.074
	EN ZONA URBANA					
27	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	2.497	1.335	36	95	310
28	Sobrepasar velocidad establecida	1.222	476	19	53	163
29	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	5	1	—	1	—
30	Circular por mano contraria o dirección prohibida	532	482	—	—	2
31	No encontrarse en la parte de la vía que le correspond	716	584	6	2	47
32	No mantener intervalo de seguridad	2.647	2.356	8	38	91
33	Girar incorrectamente	1.212	1.052	6	5	48
34	Adelantamiento antirreglamentario	564	521	2	—	6
35	No facilitar adelantamiento	27	26	—	—	—
36	No indicar o indicar mal una maniobra	139	115	—	—	—
37	No respetar la prioridad	4.177	3.349	3	—	2
38	No cumplir la señal de «Stop»	767	758	1	—	—
39	No cumplir la señal de «Ceda el paso»	1.407	1.396	—	1	—
40	No cumplir indicaciones del semáforo	1.661	1.318	—	—	—
41	Entrar sin precaución en circulación	354	292	—	1	5
42	Ir marcha atrás sin precaución	287	85	—	1	1
43	Estacionamiento prohibido o peligroso	101	92	—	—	—
44	No cumplir la señal de «Niños»	19	1	—	—	—
45	No cumplir otra señal de tráfico o policía	253	115	3	1	—
46	Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—	—
47	Ciclista circulando fuera de su pista	9	6	—	—	—
48	Ciclista circulando en posición paralela con otro	9	8	—	—	—
49	Otras infracciones	3.828	1.592	50	62	257
50	Total infracciones	22.433	15.960	134	260	932
51	Total accidentes con infracciones de los conductores	21.201	14.769	133	257	928
52	Total vehículos implicados en dichos accidentes	38.290	31.581	143	264	946

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
		Sin colisión	Total de infracciones	EN COLISION DE:						Sin colisión	
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
355	14	3.664	808	250	2	57	72	112	1	314	1
332	8	691	254	59	3	16	40	79	—	57	2
1	—	—	3	2	—	—	—	1	—	—	3
12	—	26	147	139	—	1	1	—	—	6	4
44	2	72	322	309	—	1	1	7	—	4	5
12	2	46	108	102	—	—	—	3	—	3	6
16	2	84	104	99	—	—	—	—	—	5	7
50	1	208	225	195	—	2	4	9	—	15	8
—	—	4	3	3	—	—	—	—	—	—	9
—	—	8	6	6	—	—	—	—	—	—	10
22	1	18	60	57	—	—	—	2	—	1	11
3	—	10	73	70	—	1	1	1	—	—	12
1	—	2	15	15	—	—	—	—	—	—	13
7	—	1	5	4	—	—	—	—	—	1	14
1	3	17	18	18	—	—	—	—	—	—	15
15	—	4	6	4	—	—	—	2	—	—	16
2	—	5	18	15	1	—	—	1	—	1	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
12	—	6	4	4	—	—	—	—	—	—	19
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	20
2	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	22
517	35	2.476	670	220	3	49	52	135	4	207	23
1.404	68	7.343	2.851	1.573	9	127	171	352	5	614	24
1.393	62	7.248	2.653	1.392	8	126	171	349	4	603	25
1.452	90	7.677	4.417	3.087	9	128	175	368	6	644	26
434	1	286	85	17	1	3	14	40	—	10	27
428	1	82	118	29	—	3	13	66	—	7	28
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
43	—	5	14	13	—	—	—	1	—	—	30
54	—	23	17	15	—	—	—	1	—	1	31
82	—	72	13	6	—	2	1	2	—	2	32
72	—	29	18	13	—	—	1	3	—	1	33
20	1	14	16	16	—	—	—	—	—	—	34
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
15	—	9	2	1	—	—	—	1	—	—	36
809	—	14	42	22	—	—	—	20	—	—	37
7	—	1	15	15	—	—	—	—	—	—	38
9	—	1	10	10	—	—	—	—	—	—	39
338	—	5	12	8	—	—	—	3	—	1	40
49	1	6	5	4	—	—	—	1	—	—	41
198	—	2	17	2	—	—	—	15	—	—	42
7	—	2	2	1	—	—	—	1	—	—	43
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
128	—	6	3	3	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
3	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	47
1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	48
1.245	7	615	118	31	—	1	4	66	—	16	49
3.964	11	1.172	510	209	1	9	33	220	—	38	50
3.947	8	1.159	483	185	1	9	33	218	—	37	51
4.069	15	1.272	705	395	1	9	33	223	—	44	52

circunstancias sicofísicas de los conductores, en relación con la índole de los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	EN LOS ACCIDENTES CON				
		Total de circunstancias	EN COLISION DE:			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
1	EN CARRETERA:					
2	Bajo efectos de bebidas o estupefacientes	375	178	—	17	44
3	Desatención, distracción	4.717	2.461	13	225	471
4	Enfermedad súbita	121	25	—	8	19
5	Dormido	543	159	2	54	96
6	Cansado	70	32	—	2	5
7	En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:	78	38	1	2	5
8	Tres horas aproximadamente	10	4	—	1	—
9	De 3 a 5 horas	22	9	—	—	2
10	Más de 5 horas	—	—	—	—	—
11	Total de circunstancias	5.936	2.906	16	309	642
12	Total de accidentes con alguna circunstancia	5.782	2.757	16	309	642
13	Total vehículos implicados en dichos accidentes	9.683	6.477	17	320	668
14	Con defecto físico	358	218	—	16	25
15	EN ZONA URBANA:					
16	Bajo efectos de bebidas o estupefacientes	435	273	1	16	66
17	Desatención, distracción	7.828	5.510	12	72	325
18	Enfermedad súbita	39	17	—	—	13
19	Dormido	31	12	—	4	12
20	Cansado	10	4	—	1	5
21	En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:	41	20	—	—	—
22	Tres horas aproximadamente	4	1	—	1	—
23	De 3 a 5 horas	3	2	—	—	—
24	Más de 5 horas	—	—	—	—	—
25	Total de circunstancias	8.391	5.839	13	94	421
26	Total de accidentes con alguna circunstancia	8.234	5.684	13	94	421
27	Total vehículos implicados en dichos accidentes	15.405	12.694	15	99	427
28	Con defecto físico	166	96	—	2	8

factores ajenos a los conductores implicados en accidentes, con víctimas, en relación con la índole de éstos

N.º de orden	FACTORES	EN LOS ACCIDENTES CON				
		Total de factores	EN COLISION DE:			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
1	EN CARRETERA					
2	Forzado por otro vehículo o peatón no alcanzado	526	346	9	7	15
3	Forzado por otro vehículo o peatón con el que colisionó	3.473	2.592	27	1	1
4	Deslumbrado por otro vehículo	71	19	1	7	10
5	Deslumbrado por el sol	61	42	1	—	2
6	Picadura de insecto	19	2	—	3	2
7	Patinazo previo	2.143	826	28	97	226
8	Otros	1.933	935	27	38	111
9	Total accidentes	8.226	4.762	93	153	367
10	Total de vehículos	7.477	4.071	88	152	366
11	Total de vehículos	12.864	9.057	186	164	389
12	EN ZONA URBANA:					
13	Forzado por vehículo o peatón no alcanzado	263	167	19	2	5
14	Forzado por vehículo o peatón con el que colisionó	3.257	1.305	19	—	4
15	Deslumbrado por otro vehículo	26	6	2	—	6
16	Deslumbrado por el sol	27	15	3	—	2
17	Picadura de insecto	4	1	1	—	1
18	Patinazo previo	597	171	25	48	147
19	Otros	445	188	12	3	26
20	Total accidentes	4.619	1.853	81	53	191
21	Total de vehículos	4.470	1.714	81	53	189
22	Total de vehículos	6.611	3.666	174	55	198

5. 2 C y U

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
		Sin colisión	Total de circunstancias	EN COLISION DE:						Sin colisión	
Un vehículo y un peatón o un grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
31	—	105	32	12	—	3	2	10	—	5	1
150	8	1.389	422	212	1	33	48	25	—	103	2
2	—	67	29	5	—	1	6	1	—	16	3
3	—	229	78	36	—	6	10	1	—	25	4
1	—	30	11	8	—	—	1	—	—	2	5
5	—	27	3	1	—	—	—	1	—	1	6
—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	11	5	4	—	—	—	—	—	1	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
192	8	1.863	580	278	1	43	67	38	—	153	10
192	8	1.858	570	269	1	43	67	38	—	152	11
227	12	1.962	963	641	2	44	68	43	—	165	12
29	—	70	38	23	—	1	3	6	—	5	13
48	—	31	8	2	—	—	—	3	—	3	14
1.430	1	478	110	48	2	1	11	44	—	4	15
3	—	6	5	2	—	—	1	—	—	2	16
—	—	3	2	1	—	—	—	—	—	1	17
—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	18
21	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	19
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
1.504	1	519	127	53	2	1	13	48	—	10	23
1.502	1	519	127	53	2	1	13	48	—	10	24
1.610	4	556	195	113	2	1	13	55	—	11	25
52	1	7	6	2	—	—	—	4	—	—	26

5. 3 C y U

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
		Sin colisión	Total de factores	EN COLISION DE:						Sin colisión	
Un vehículo y un peatón o un grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
38	—	111	36	29	—	—	1	4	—	2	1
809	4	39	427	284	1	—	1	132	1	8	2
2	1	31	4	1	1	—	1	—	—	1	3
4	—	12	8	6	—	—	—	—	—	2	4
1	—	11	1	—	—	—	—	—	—	1	5
25	—	941	148	69	2	9	10	2	—	56	6
178	81	563	201	103	4	3	11	46	2	32	7
1.057	86	1.708	825	492	8	12	24	184	3	102	8
1.052	76	1.672	741	413	8	12	23	182	3	100	9
1.074	90	1.904	1.316	951	15	12	26	189	4	119	10
45	—	25	3	1	—	—	—	1	—	1	11
1.911	—	18	113	30	1	—	—	80	—	2	12
7	—	5	1	—	—	—	1	—	—	—	13
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	15
42	1	163	15	4	—	1	2	3	—	5	16
173	10	33	23	4	—	—	—	16	1	2	17
2.185	11	245	155	39	1	1	3	100	1	10	18
2.181	11	241	154	38	1	1	3	100	1	10	19
2.216	14	288	212	89	2	1	3	103	1	13	20

faltas de los peatones, según la índole del accidente

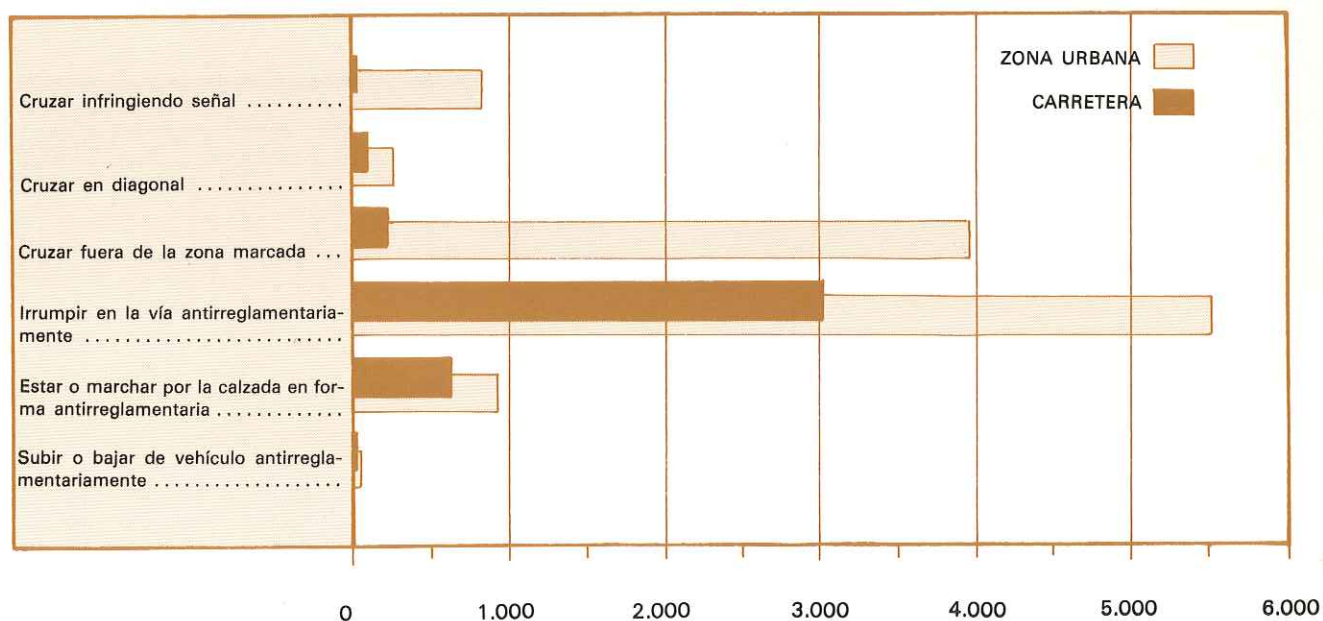
5. 4 C y U

TIPO DE INFRACCIONES	TOTAL ACCIDENTES		ACCIDENTES CARRETERA		ACCIDENTES ZONA URBANA	
	Víctimas	Mortales	Víctimas	Mortales	Víctimas	Mortales
Cruzar infringiendo señal	869	31	20	1	849	30
Cruzar en diagonal	381	23	111	12	270	11
Cruzar fuera de la zona marcada	4.201	149	248	43	3.953	106
Irrumpir en la vía	8.527	796	3.008	574	5.519	222
Estar en la calzada sin precaución	1.385	149	476	115	909	34
Andar por la derecha de la calzada	205	44	173	42	32	2
Subir o bajar de vehículos en la calzada	49	4	18	4	31	—
Otras infracciones	517	51	139	27	378	24
Total faltas	16.134	1.247	4.193	818	11.941	429
Total de acc. con infracciones de los peatones ..	15.382	1.143	3.927	749	11.455	394
Total de peatones víctimas implicadas	16.125	1.247	4.190	816	11.935	431

estado de los vehículos y situación de la carga en relación con la índole de los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de circunstancias	EN COLISION DE VEHÍCULOS			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
1	EN CARRETERA	53.231	36.584	161	1.006	2.224
2	Frenos deficientes	209	103	2	6	23
3	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda	590	88	7	26	82
4	Dirección rota o defectuosa	108	21	—	6	15
5	Sin faros delanteros o deficientes	25	15	—	—	1
6	Sin pilotos traseros o deficientes	117	113	—	—	—
7	Carga mal situada	10	2	—	—	1
8	Sobrecargado	6	1	—	—	1
9	Neumáticos muy desgastados	77	29	—	5	7
10	Otros defectos	179	75	2	2	11
11	Total de circunstancias	1.321	447	11	45	141
12	Total de accidentes con alguna circunstancia ...	1.316	445	10	45	141
	Total vehículos implicados en dichos accidentes	1.910	991	18	46	142
1	EN ZONA URBANA:	48.767	31.749	174	280	1.002
2	Frenos deficientes	213	146	—	3	15
3	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda	68	14	2	4	19
4	Dirección rota o defectuosa	20	7	1	—	7
5	Sin faros delanteros o deficientes	16	10	2	—	—
6	Sin pilotos traseros o deficientes	6	6	—	—	—
7	Carga mal situada	6	2	—	—	—
8	Sobrecargado	5	2	—	—	1
9	Neumáticos muy desgastados	10	6	—	1	2
10	Otros defectos	67	28	1	1	4
11	Total de circunstancias	411	221	6	9	48
12	Total de accidentes con alguna circunstancia ...	408	218	6	9	48
	Total vehículos implicados en dichos accidentes	772	565	6	10	50

FALTAS DE PEATONES SEGUN INDOLE ACCIDENTE



5. 6 C y U

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
		Sin colisión	Total de circunstancias	EN COLISION DE:						Sin colisión	
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
4.453	270	8.533	4.968	3.092	9	131	187	846	11	692	
9	—	66	22	4	1	1	2	3	—	11	
2	—	385	42	13	—	2	6	2	—	19	
1	—	65	5	—	—	—	1	—	—	4	
3	—	6	4	3	—	—	—	—	—	1	
—	—	4	18	16	—	—	—	—	—	2	
—	—	7	2	1	—	—	—	—	—	1	
—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	—	34	20	7	—	1	2	1	—	9	
6	—	83	23	10	—	—	1	2	—	10	
23	—	654	136	54	1	4	12	8	—	57	
23	—	652	135	54	1	4	12	8	—	56	
25	—	688	213	120	1	5	12	9	—	66	
13.970	42	1.550	987	404	2	9	35	481	1	55	
39	—	10	4	—	—	—	—	3	—	1	
12	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	
2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	
19	—	14	6	2	—	—	—	3	—	1	
75	1	51	12	3	—	—	1	6	—	2	
75	1	51	12	3	—	—	1	6	—	2	
81	4	56	17	6	—	—	1	8	—	2	

luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPOS DE FACTORES	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de accidentes	EN COLISION DE			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
EN CARRETERA						
LUMINOSIDAD						
1	En pleno día	20.828	11.546	17	540	1.199
2	Crepúsculo	1.683	880	4	40	99
3	De noche, vía suficiente iluminada	797	402	4	11	113
4	De noche, vía insuficientemente iluminada	611	262	7	15	61
5	Noche clara, vía no iluminada	3.030	1.211	8	113	273
6	Noche oscura, vía no iluminada	6.870	2.713	28	301	633
7	Número total de accidentes	33.819	17.014	68	1.020	2.378
FACTORES ATMOSFERICOS						
8	Buen tiempo	27.106	13.447	54	804	1877
9	Niebla intensa	315	201	1	5	19
10	Niebla ligera	184	78	—	5	17
11	Lloviznando	4.649	2.494	9	156	329
12	Lluvia fuerte	1.202	645	4	33	99
13	Granizando	22	10	—	—	5
14	Nevando	100	52	—	4	10
15	Viento fuerte	148	48	—	9	8
16	Inundación	5	4	—	—	—
17	Otros	88	35	—	4	14
18	Número total de accidentes	33.819	17.014	68	1.020	2.378
EN ZONA URBANA						
LUMINOSIDAD						
1	En pleno día	21.149	9.763	13	112	447
2	Crepúsculo	1.213	525	—	8	27
3	De noche, vía suficientemente iluminada	8.087	4.093	24	129	542
4	De noche, vía insuficientemente iluminada	760	307	11	17	56
5	Noche, clara, vía no iluminada	239	104	1	5	26
6	Noche oscura, vía no iluminada	371	148	5	10	50
7	Número total de accidentes	31.819	14.940	54	281	1.148
FACTORES ATMOSFERICOS						
8	Buen tiempo	28.916	13.538	48	227	974
9	Niebla intensa	48	27	—	4	6
10	Niebla ligera	91	37	—	—	6
11	Lloviznando	2.144	1.043	5	41	116
12	Lluvia fuerte	536	261	—	7	34
13	Granizando	7	1	—	1	3
14	Nevando	21	5	—	1	5
15	Viento fuerte	37	20	1	—	3
16	Inundación	—	—	—	—	—
17	Otros	19	8	—	—	1
18	Número total de accidentes	31.819	14.940	54	281	1.148

5. 7 C y U

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
		Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión	
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
2.446	82	4.998	1.711	853	2	56	82	324	4	390	1
211	14	435	154	74	—	5	6	34	—	35	2
176	2	89	71	21	—	1	15	30	—	4	3
162	4	100	82	26	—	1	14	37	—	4	4
420	34	971	359	142	—	15	25	103	3	71	5
986	93	2.116	917	304	2	55	57	301	2	196	6
4.401	229	8.709	3.294	1.420	4	133	199	829	9	700	7
3.832	208	6.884	2.698	1.108	4	111	161	727	9	578	8
13	2	74	31	21	—	1	1	2	—	6	9
20	2	62	15	9	—	—	—	5	—	1	10
392	10	1.259	399	202	—	13	25	69	—	90	11
121	2	298	116	64	—	7	9	20	—	16	12
2	—	5	1	—	—	—	—	1	—	—	13
5	1	28	8	3	—	1	1	—	—	3	14
11	4	68	19	10	—	—	1	4	—	4	15
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	16
5	—	30	7	3	—	—	1	1	—	2	17
4.401	229	8.709	3.294	1.420	4	133	199	829	9	700	18
9.879	19	916	428	108	—	5	15	276	—	24	1
616	3	34	34	8	—	—	—	24	—	2	2
2.880	9	410	179	49	2	—	18	97	1	12	3
307	5	57	59	13	—	2	1	40	—	3	4
80	—	23	21	4	—	—	2	12	—	3	5
131	—	27	40	8	—	2	—	27	—	3	6
13.893	36	1.467	761	190	2	9	36	476	1	47	7
12.747	32	1.350	676	171	2	8	33	421	1	40	8
10	—	1	2	—	—	—	1	1	—	—	9
43	—	5	3	1	—	—	—	1	—	1	10
854	3	82	58	13	—	1	1	39	—	4	11
210	1	23	20	4	—	—	—	14	—	2	12
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	13
10	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	14
12	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
6	—	4	1	1	—	—	—	—	—	—	17
13.893	36	1.467	761	190	2	9	36	476	1	47	18

características de la vía, en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en carretera

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	EN LOS ACCIDENTES COMÚNICADOS				
		Total de accidentes	EN COLISIÓN DE VEHÍCULOS			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	Número total de accidentes	33.819	17.014	68	1.020	2.378
	Régimen de circulación					
1	Vía de					
2	una					
3	calzada					
4						
5	Vía de					
6	dos					
7	calzadas					
8	Sin especificar					
	Pista de ciclistas					
9	Sin pista ciclistas ni aceras	30.471	15.330	61	971	2.144
10	Con pista ciclistas y aceras	75	43	—	—	4
11	Con pista ciclistas sin aceras	536	289	1	11	27
12	Sin pista ciclistas con aceras	2.599	1.279	5	35	191
13	Sin especificar	138	73	1	3	12
	Accidentes de la calzada					
14	Bordillo elevado	978	528	1	9	113
15	Exceso de bombeo	88	28	1	10	9
16	Baches profundos	138	41	—	5	10
17	Obstáculo en la calzada, no iluminado (de noche)	40	14	13	1	2
18	Obstáculo en la calzada, no señalizado (de día)	20	6	4	—	—
19	Material acopiado en la calzada	29	9	2	3	3
20	En obras	273	119	5	4	20
21	Perfil normal y libre	32.036	16.163	42	971	2.208
22	Sin especificar	217	106	—	17	13
	Arboles					
23	Sin fila de árboles	31.850	16.380	64	241	2.317
24	Con fila de árboles a distancia					
25	del borde del pavimento					
	≤ 1,50 m	1.020	323	3	419	30
	> 1,50 m	949	311	1	360	31

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
		Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión	
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
4.401	229	8.709	3.294	1.420	4	133	199	829	9	700	
3.172	157	6.157	2.367	1.100	3	94	119	572	8	471	1
122	4	238	130	72	—	—	8	28	—	22	2
113	1	113	68	27	—	1	6	28	—	6	3
647	53	1.393	444	131	1	31	29	114	1	137	4
194	6	407	165	59	—	2	29	51	—	24	5
105	8	275	79	18	—	4	5	19	—	33	6
44	—	119	39	12	—	1	3	16	—	7	7
4	—	7	2	1	—	—	—	1	—	—	8
3.605	217	8.143	2.985	1.304	4	127	169	715	9	657	9
17	1	10	7	4	—	—	—	3	—	—	10
74	1	133	78	34	—	2	7	24	—	11	11
686	8	395	222	78	—	4	23	86	—	31	12
19	2	28	2	—	—	—	—	1	—	1	13
201	—	126	77	36	—	2	12	21	—	6	14
6	—	34	7	1	—	—	1	1	—	4	15
7	—	75	10	2	—	—	—	1	—	7	16
1	—	9	4	3	1	—	—	—	—	—	17
3	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	18
2	—	10	2	1	—	1	—	—	—	—	19
26	—	99	23	9	1	—	1	3	—	9	20
4.127	229	8.296	3.144	1.358	2	129	184	793	9	669	21
28	—	53	27	10	—	1	1	10	—	5	22
4.239	209	8.400	3.065	1.371	4	24	196	796	9	665	23
86	11	148	124	24	—	65	1	14	—	20	24
76	9	161	105	25	—	44	2	19	—	15	25

características de la vía, en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en carretera

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de accidentes	EN COLISION DE			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	Superficie					
26	Seca y limpia	26.352	13.189	53	767	1.810
27	Mojada	6.628	3.545	13	224	493
28	Helada	275	119	—	9	27
29	Nevada	70	31	—	4	7
30	Barrillo	47	15	—	2	5
31	Gravilla suelta	363	84	2	12	29
32	Aceite	55	20	—	1	5
33	Sin especificar	29	11	—	1	2
	Otras características de la vía					
	En curva					
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	2	2	—	—	—
35	Paso a nivel con guarda, señalizado	28	19	5	—	2
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	—	—	—	—	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado	8	5	—	—	—
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar	18	4	—	1	1
39	Pendiente peligrosa, señalizada	73	29	1	3	8
40	Cambio de rasante, sin señalizar	39	26	1	—	—
41	Cambio de Rasante, señalizado	268	174	—	5	6
42	Baden, sin señalizar	2	2	—	—	—
43	Baden, señalizado	7	—	—	1	2
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar	13	4	—	1	3
45	Estrechamiento permanente, señalizado	74	44	—	—	13
46	Sin otra singularidad, sin señalizar	3.452	1.539	16	157	146
47	Sin otra singularidad, señalizado	17.475	9.985	27	394	900
	En recta					
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	2	1	—	—	1
49	Paso a nivel con guarda, señalizado	20	7	5	—	5
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	—	—	—	—	—
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado	3	2	0	—	—
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar	54	28	—	1	2
53	Pendiente peligrosa, señalizada	219	96	—	6	32
54	Cambio de rasante, sin señalizar	27	12	—	—	2
55	Cambio de rasante, señalizado	113	48	—	3	12
56	Badem, sin señalizar	5	—	—	—	1
57	Baden, señalizado	8	1	—	—	2
58	Estrechamiento permanente, sin señalizar	25	9	—	—	4
59	Estrechamiento permanente, señalizado	87	29	1	—	30
60	Sin otra singularidad, sin señalizar	2.339	981	1	118	191
61	Sin otra singularidad, señalizadora	9.423	3.946	11	329	1.012
62	Sin especificar	35	21	—	1	3

5. 8 C
continuación

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
		Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión	
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
3.779	213	6.541	2.635	1.096	4	107	157	721	9	541	26
595	15	1.743	579	297	—	22	36	106	—	118	27
5	—	115	22	14	—	1	2	—	—	5	28
3	1	24	6	2	—	1	—	—	—	3	29
5	—	20	6	—	—	1	1	1	—	3	30
11	—	225	37	6	—	1	2	1	—	27	31
—	—	29	3	2	—	—	1	—	—	—	32
3	—	12	6	3	—	—	—	—	—	3	33
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	34
1	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	3	3	2	—	—	—	—	—	1	37
2	—	10	3	—	—	—	—	1	—	2	38
8	—	24	7	1	—	—	—	2	—	4	38
1	3	8	5	3	—	—	—	—	—	2	40
32	2	49	35	21	—	2	—	6	—	6	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
2	—	2	2	—	—	—	—	2	—	—	43
—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	1	44
7	1	9	7	2	—	—	1	1	—	3	45
675	63	856	374	133	2	25	9	120	2	83	46
3.123	132	2.914	1.743	803	1	51	85	607	5	191	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	23	5	—	—	1	—	—	—	4	52
5	—	80	23	8	—	1	2	2	—	10	53
1	—	12	2	1	—	—	—	—	—	1	54
5	—	45	17	8	—	1	2	—	—	6	55
—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	1	56
1	—	4	1	—	—	—	—	—	—	1	57
—	—	12	3	—	—	—	—	—	—	3	58
3	—	24	5	1	—	—	—	—	—	4	59
100	3	945	213	53	—	16	18	15	—	111	60
433	25	3.667	841	381	1	36	82	73	2	266	61
—	—	10	1	1	—	—	—	—	—	—	62

características de la vía en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en zona urbana

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	EN LOS ACCIDENTES CON				
		Total de accidentes	EN COLISION DE			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	Número total de accidentes	31.819	14.940	54	281	1.148
	Régimen de circulación					
1	Vía de { De dos carriles	10.471	4.693	22	101	384
2	una { De tres carriles	1.799	799	4	16	59
3	calzada { De cuatro o más carriles	7.032	3.561	4	41	237
4	{ Sin líneas marcadas	4.375	2.058	16	44	170
5	Vía de { De varios carriles	2.537	1.295	3	23	136
6	dos { Sin líneas marcadas	910	463	—	11	28
7	calzadas { Calzada en sentido único	4.571	2.035	5	44	132
8	Sin especificar	124	36	—	1	2
	Pista de ciclistas					
9	Sin pista ciclistas ni aceras	2.661	1.224	11	50	187
10	Con pista ciclistas y aceras	856	473	—	6	39
11	Con pista ciclistas, sin aceras	89	40	—	1	6
12	Sin pista ciclistas, con aceras	27.978	13.129	42	222	913
13	Sin especificar	235	74	1	2	3
	Accidentes en la calzada					
14	Bordillo elevado	8.942	3.945	6	71	308
15	Exceso de bombeo	35	9	—	—	3
16	Baches profundos	98	32	—	1	8
17	Obstáculo en la calzada, no iluminado (de noche)	29	3	14	1	3
18	Obstáculo en la calzada, no señalizado (de día)	10	1	3	—	2
19	Material acopiado en la calzada	15	3	4	1	1
20	En obras	100	38	5	—	3
21	Perfil normal y libre	22.385	10.833	21	205	816
22	Sin especificar	205	76	1	2	4
	Arboles					
23	Sin fila de árboles	22.638	10.570	47	36	871
24	Con fila de árboles a distancia { < 1,50 m	8.947	4.263	6	226	270
25	del borde del pavimento { > 1,50 m	234	107	1	19	7

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
		Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión	
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
13.893	36	1.467	761	190	2	9	36	476	1	47	
4.878	17	376	342	87	1	4	12	208	1	29	1
820	—	101	27	7	—	—	3	13	—	4	2
2.695	4	490	109	29	—	1	7	70	—	2	3
1.924	9	154	142	33	—	3	5	93	—	8	4
964	3	113	74	14	—	1	5	54	—	—	5
370	1	37	25	6	—	—	—	17	—	2	6
2.172	2	181	37	11	1	—	4	19	—	2	7
70	—	15	5	3	—	—	—	2	—	—	8
952	12	225	202	51	1	3	6	119	1	21	9
252	—	86	13	3	—	—	1	9	—	—	10
36	1	5	8	2	—	—	—	6	—	—	11
12.518	22	1.132	531	133	1	6	29	338	—	24	12
135	1	19	7	1	—	—	—	4	—	2	13
4.321	8	283	131	29	—	1	8	85	—	8	14
18	1	4	2	—	—	—	—	2	—	—	15
35	—	22	5	1	—	—	—	3	—	1	16
5	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	17
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
6	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	19
44	—	10	2	—	—	—	—	2	—	—	20
9.356	27	1.127	617	159	2	8	28	381	1	38	21
104	—	18	3	1	—	—	—	2	—	—	22
10.209	33	872	638	163	2	1	33	396	1	42	23
3.596	3	583	110	23	—	8	3	71	—	5	24
88	—	12	13	4	—	—	—	9	—	—	25

características de la vía, en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en zona urbana

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	EN LOS ACCIDENTES CON				
		Total de accidentes	EN COLISION DE			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	Superficie					
26	Seca y limpia	27.952	13.183	37	207	924
27	Mojada	3376	1.615	8	62	193
28	Helada	47	19	—	6	8
29	Nevada	9	4	—	—	2
30	Barrillo	47	9	1	1	5
31	Gravilla suelta	229	78	8	3	11
32	Aceite	27	2	—	1	4
33	Sin especificar	132	30	—	1	1
	Otras características de la vía					
	En recta					
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	1	—	—	—	—
35	Paso a nivel con guarda, señalizado	12	5	5	—	2
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	—	—	—	—	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado	7	7	—	—	—
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar	21	1	—	—	2
39	Pendiente peligrosa, señalizada	23	7	—	—	2
40	Cambio de rasante, sin señalizar	5	3	—	—	—
41	Cambio de rasante, señalizado	24	16	—	—	—
42	Badén, sin señalizar	1	—	—	—	—
43	Badén, señalizado	5	2	—	—	—
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar	7	2	—	—	1
45	Estrechamiento permanente, señalizado	16	3	—	—	1
46	Sin otra singularidad, sin señalizar	3.512	1.422	13	34	105
47	Sin otra singularidad, señalizado	26.213	12.623	34	165	738
	En curva					
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	—	—	—	—	—
49	Paso a nivel con guarda, señalizado	—	—	—	—	—
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	—	—	—	—	—
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado	2	—	—	1	—
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar	6	1	—	—	—
53	Pendiente peligrosa, señalizada	8	2	—	—	3
54	Cambio de rasante, sin señalizar	2	1	—	—	—
55	Cambio de rasante, señalizado	8	5	—	—	—
56	Badén, sin señalizar	1	1	—	—	—
57	Badén, señalizado	—	—	—	—	—
58	Estrechamiento permanente, sin señalizar	5	2	—	—	—
59	Estrechamiento permanente, señalizado	8	3	—	—	3
60	Sin otra singularidad, sin señalizar	285	117	1	17	40
61	Sin otra singularidad, señalizado	1.456	642	1	61	251
62	Sin especificar	191	75	—	3	—

5. 8 U
continuación

VICTIMAS				EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
		Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión		
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			
12.330	31	1.240	648	164	2	8	32	404	1	37	26	
1.356	5	137	97	24	—	1	2	63	—	7	27	
7	—	7	1	—	—	—	—	—	—	1	28	
3	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	29	
22	—	9	3	—	—	—	1	1	—	1	30	
93	—	36	9	1	—	—	—	7	—	1	31	
1	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	32	
81	—	19	2	1	—	—	—	1	—	—	33	
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	35	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	37	
12	—	6	4	—	—	—	—	1	—	3	38	
10	—	4	2	1	—	—	—	—	—	1	39	
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	40	
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	42	
1	—	2	1	—	—	—	—	1	—	—	43	
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	44	
10	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	45	
1.771	11	156	101	19	—	1	3	68	—	10	46	
11.546	24	1.083	554	147	—	2	24	367	1	13	47	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	51	
1	—	4	1	—	—	—	—	—	—	1	52	
3	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	53	
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	54	
3	—	—	2	1	—	—	—	1	—	—	55	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	58	
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	
86	1	23	15	4	—	—	—	8	—	3	60	
337	—	164	72	16	—	6	9	25	—	16	61	
97	—	16	5	1	—	—	—	4	—	—	62	

infracciones de los conductores en relación con el tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE INFRACCIONES	CONDUCTORES DE VEHICULOS DE			
		Total de infracciones	Bicicletas sin motor	Ciclo-motores	Motocicletas sin sidecar
	EN CARRETERA				
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	8.110	8	270	271
2	Sobrepasar velocidad establecida	2.215	1	46	99
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	16	—	2	1
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida	1.226	11	161	42
5	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde	2.388	37	235	87
6	No mantener intervalo de seguridad	2.706	5	119	85
7	Girar incorrectamente	1.686	112	331	34
8	Adelantamiento antirreglamentario	2.246	12	112	91
9	No facilitar adelantamiento	27	1	5	1
10	No indicar o indicar mal una maniobra	188	17	39	4
11	No respetar la prioridad	1.128	41	169	23
12	No cumplir la señal de «Stop»	1.076	29	141	25
13	No cumplir la señal de «Ceda el paso»	202	4	22	5
14	No cumplir indicaciones del semáforo	160	1	13	6
15	Entrar sin precaución en circulación	425	38	95	6
16	Ir marcha atrás sin precaución	65	—	1	—
17	Estacionamiento prohibido o peligroso	110	1	6	—
18	No cumplir la señal de «Niños»	3	—	—	1
19	No cumplir otra señal de tráfico o policía	52	—	6	1
20	Ciclista agarrado a otro vehículo	1	1	—	—
21	Ciclista circulando fuera de su pista	11	8	3	—
22	Ciclista circulando en posición paralela con otro	10	6	2	—
23	Otras infracciones	6.706	112	711	215
24	Total infracciones	30.757	445	2.489	997
25		23.795	202	1.315	762
26	Total accidentes con infracciones de los conductores	28.315	—	—	—
27	Total vehículos implicados en dichos accidentes	48.425	614	3.506	1.443
	EN ZONA URBANA				
28	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	2.497	9	240	279
29	Sobrepasar velocidad establecida	1.222	1	76	105
30	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	5	—	1	—
31	Circular por mano contraria o dirección prohibida	532	25	96	29
32	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde	716	24	103	30
33	No mantener intervalo de seguridad	2.647	20	382	236
34	Girar incorrectamente	1.212	43	152	47
35	Adelantamiento antirreglamentario	564	11	150	93
36	No facilitar adelantamiento	27	1	4	—
37	No indicar o indicar mal una maniobra	139	10	18	4
38	No respetar la prioridad	4.177	47	472	250
39	No cumplir la señal de «Stop»	767	10	84	18
40	No cumplir la señal de «Ceda el paso»	1.407	16	110	46
41	No cumplir indicaciones del semáforo	1.661	9	147	113
42	Entrar sin precaución en circulación	354	25	33	11
43	Ir marcha atrás sin precaución	287	—	—	—
44	Estacionamiento prohibido o peligroso	101	—	—	1
45	No cumplir la señal de «Niños»	19	—	1	—
46	No cumplir otra señal de tráfico o policía	253	6	24	13
47	Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—
48	Ciclista circulando fuera de su pista	9	9	—	—
49	Ciclista circulando en posición paralela con otro	9	4	1	1
50	Otras infracciones	3.828	103	534	322
51	Total infracciones	22.433	373	2.628	1.598
52		26.745	260	2.530	1.840
53	Total accidentes con infracciones de los conductores	21.210	—	—	—
54	Total vehículos implicados en dichos accidentes	38.290	581	4.570	2.915

6 3 RUEDAS		CONDUCTORES DE VEHICULOS LIGEROS					CONDUC. DE VEHIC. PESADOS			CONDUCTORES DE OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarro o triciclo con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Furgonetas	Camiones P. T. < 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
4	2	36	6.498	9	311	155	355	115	63	13	1
1	—	20	1.812	1	75	32	80	27	20	1	2
—	—	—	12	1	—	—	—	—	—	—	3
2	2	10	804	2	70	26	68	11	10	7	4
—	—	16	1.599	11	108	62	173	23	27	10	5
2	1	19	1.765	2	140	111	342	47	63	5	6
1	4	10	856	55	103	37	108	13	10	12	7
1	1	15	1.638	1	103	63	154	26	27	2	8
—	—	1	14	—	2	—	2	—	1	—	9
—	1	1	73	12	15	10	9	—	5	2	10
—	2	5	651	28	74	25	74	8	15	13	11
—	1	10	732	9	64	23	28	5	7	2	12
—	—	1	133	—	12	4	12	3	2	4	13
—	—	1	115	1	5	6	5	4	3	—	14
—	—	—	184	11	28	14	31	2	5	11	15
—	1	—	30	2	7	5	16	2	—	1	16
—	—	—	59	7	4	6	16	2	2	7	17
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	31	—	5	1	5	—	2	1	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	22
3	6	48	4.150	96	352	186	514	95	80	138	23
14	21	193	21.159	248	1.478	767	1.992	383	342	229	24
6	15	230	14.989	249	1.193	963	2.731	346	578	216	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
19	35	357	31.947	461	2.354	1.566	4.257	666	786	414	27
1	2	35	1.736	—	72	14	42	3	64	—	28
1	—	9	938	—	44	17	22	3	6	—	29
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	30
—	2	9	321	—	30	4	6	1	7	2	31
—	3	6	454	3	40	13	22	1	15	2	32
2	1	58	1.520	3	142	53	137	7	85	1	33
1	1	23	768	5	81	30	39	5	15	2	34
2	—	4	250	1	15	8	18	2	9	1	35
—	—	—	20	—	—	1	1	—	—	—	36
—	—	3	77	1	8	5	5	—	7	1	37
3	7	135	2.795	6	244	51	95	4	65	3	38
—	—	14	554	2	45	14	14	2	5	5	39
—	—	34	1.030	—	107	11	33	3	16	1	40
2	—	39	1.160	—	81	15	37	4	45	9	41
—	1	2	235	2	21	5	9	1	5	4	42
—	1	4	169	—	53	29	24	1	6	—	43
—	—	—	61	1	11	6	14	2	3	2	44
—	—	—	17	—	—	—	—	—	1	—	45
—	—	1	187	1	8	1	7	—	4	1	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	49
3	5	57	2.010	11	198	72	117	22	342	32	50
15	23	434	14.308	36	1.200	349	642	61	700	66	51
10	27	962	17.591	39	1.242	358	834	63	909	80	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
23	44	1.114	23.832	58	1.928	600	1.243	109	1.149	124	54

circunstancias sicofísicas de los conductores y peatones en relación con el tipo de vehículos implicados en los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	Total circunstancias	Peatones	CONDUCTORES	
				Bicicletas sin motor	Ciclo-motores
1	EN CARRETERA:				
2	Bajo efecto de bebidas o estupefacientes	464	89	6	61
3	Desatención, distracción	5.318	601	57	432
4	Enfermedad súbita	124	3	4	18
5	Dormido	543	—	—	4
6	Cansado	70	—	—	4
7	En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:				
8	Tres horas aproximadamente	78	—	—	8
9	De 3 a 5 horas	10	—	—	—
10	Más de 5 horas	22	—	—	—
11	Otras	66	66	—	—
12	Total de circunstancias	6.695	759	67	527
13	Total de accidentes con alguna circunstancia	6.469	—	—	—
14	Total de vehículos implicados en dichos accidentes	10.972	1.007	105	715
15	Con defecto físico	598	240	21	39
16	EN ZONA URBANA:				
17	Bajo efecto de bebidas o estupefacientes	509	74	—	60
18	Desatención, distracción	11.496	3.668	93	905
19	Enfermedad súbita	54	15	2	8
20	Dormido	31	—	—	1
21	Cansado	10	—	—	—
22	En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:				
23	Tres horas aproximadamente	41	—	—	5
24	De 3 a 5 horas	4	—	—	—
25	Más de 5 horas	3	—	—	—
26	Otras	67	67	—	—
27	Total de circunstancias	12.215	3.824	95	979
28	Total de accidentes con alguna circunstancia	11.606	—	—	—
29	Total vehículos implicados en dichos accidentes	23.881	5.272	179	1.879
30	Con defecto físico	479	313	7	31

estado y tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	Total circunstancias	VEHICULOS DE		
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
1	EN CARRETERA:				
2	Frenos deficientes	209	7	3	5
3	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda	590	1	17	67
4	Dirección rota o defectuosa	108	—	4	1
5	Sin faros delanteros o deficientes	25	2	10	2
6	Sin pilotos traseros o deficientes	117	23	22	5
7	Carga mal situada	10	—	1	—
8	Sobrecargado	6	1	5	—
9	Neumáticos muy desgastados	77	—	1	1
10	Otros defectos	179	5	15	9
11	Total circunstancias	1.321	39	78	90
12	Total accidentes con alguna circunstancia	1.316	—	—	—
13	Total vehículos implicados en dichos accidentes	1.910	44	101	97
14	EN ZONA URBANA:				
15	Frenos deficientes	213	15	14	5
16	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda	68	1	5	8
17	Dirección rota o defectuosa	20	—	2	3
18	Sin faros delanteros o deficientes	16	6	5	3
19	Sin pilotos traseros o deficientes	6	2	—	—
20	Carga mal situada	6	—	—	—
21	Sobrecargado	5	1	2	—
22	Neumáticos muy desgastados	10	—	—	—
23	Otros defectos	67	2	6	5
24	Total circunstancias	411	27	34	24
25	Total accidentes con alguna circunstancia	408	—	—	—
26	Total vehículos implicados	772	29	54	38

6. 2 C y U

VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS			CONDUCTORES VEHICULOS LIGEROS					CONDUCT. VEHIC. PESADOS			CONDUCTORES DE OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Furgonetas	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
5	—	—	7	248	—	22	6	18	1	1	0	1
126	2	3	31	3.269	41	244	105	305	51	40	11	2
6	—	—	1	73	3	6	2	6	1	1	—	3
3	—	—	2	376	1	38	23	72	18	2	4	4
1	—	—	1	47	—	3	2	6	4	2	—	5
5	—	—	1	49	1	6	1	6	—	1	—	6
—	—	—	—	3	—	1	2	3	—	1	—	7
—	—	—	1	12	—	—	—	9	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
146	2	3	44	4.077	46	320	141	425	75	48	15	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
220	2	9	94	6.587	110	547	307	929	145	118	77	11
8	1	9	—	235	4	15	4	10	2	5	5	12
10	—	2	9	331	—	13	4	3	—	3	—	1
710	4	5	235	4.764	4	432	84	279	21	273	19	2
2	—	—	1	20	—	3	1	2	—	—	—	3
—	—	—	—	24	—	3	1	2	—	—	—	4
—	—	—	1	8	—	1	—	—	—	—	—	5
1	—	—	—	23	—	5	1	3	—	2	1	6
—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	1	—	7
—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
723	4	7	247	5.173	4	458	91	289	22	279	20	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.577	6	16	724	11.666	20	1.032	212	645	51	555	47	11
11	—	7	2	97	—	6	—	—	1	3	1	12

6. 4 C y U

6 3 RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS						VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Furgonetas	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos y camiones articulados con remolque	Autobuses			
—	—	2	82	5	17	11	62	6	8	1	1	
—	1	3	423	2	24	9	30	3	8	2	2	
—	—	—	54	2	11	10	17	2	7	—	3	
—	—	1	4	3	1	—	—	—	—	2	4	
—	1	—	6	16	2	—	9	3	—	30	5	
—	—	—	—	—	—	5	3	1	—	—	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
—	—	—	54	—	9	3	5	1	3	—	8	
—	1	3	64	3	6	12	36	10	8	7	9	
—	3	9	687	31	70	50	162	26	34	42	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
1	3	20	1.044	36	108	87	235	37	50	47	12	
—	—	6	95	1	24	10	24	2	17	—	1.	
—	—	—	41	—	2	3	6	—	2	—	2	
—	—	—	9	—	3	1	1	—	1	—	3	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	4	
—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	1	5	
—	—	—	—	—	2	—	3	—	—	1	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	8	
—	—	—	8	—	1	—	1	—	—	—	9	
—	2	—	30	2	6	3	5	1	4	1	9	
—	3	6	187	4	38	17	40	4	24	3	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
—	4	16	439	5	63	23	53	5	36	7	12	

**luminosidad y condiciones atmosféricas
concurrentes en los accidentes, con víctimas,
en función del tipo de los vehículos implicados**

N.º de orden	EL MEDIO	Total Circunstancias	VEHICULOS DE 2 6 3		
			Bicicletas sin motor	Ciclo- motores	Moto- cicletas sin sidecar
	EN CARRETERA				
	Número total de vehículos	54.552	647	3.804	1.759
	LUMINOSIDAD				
1	Pleno día	34.740	469	2.450	1.187
2	Crepúsculo	2.771	43	202	79
3	De noche, vía suficiente iluminada	1.355	9	78	43
4	De noche, vía insuficiente iluminada	926	7	77	17
5	Noche clara, vía no iluminada	4.513	43	315	154
6	Noche oscura, vía no iluminada	10.247	76	682	279
	FACTORES ATMOSFERICOS				
7	Buen tiempo	43.281	602	3.481	1.620
8	Niebla intensa	628	1	16	11
9	Niebla ligera	282	—	8	3
10	Llovizna	7.729	32	225	100
11	Lluvia fuerte	2.080	10	46	16
12	Granizando	34	—	1	1
13	Nevando	163	—	1	1
14	Viento fuerte	205	—	21	7
15	Inundación	10	—	—	—
16	Otros	140	2	5	—
	EN ZONA URBANA				
	Número total de vehículos	49.178	633	5.158	3.438
	LUMINOSIDAD				
1	Pleno día	32.357	491	3.658	2.287
2	Crepúsculo	1.815	36	232	134
3	De noche, vía suficiente iluminada	12.995	84	1.010	899
4	De noche, vía insuficiente iluminada	1.100	15	138	70
5	Noche clara, vía no iluminada	365	4	40	24
6	Noche oscura, vía no iluminada	546	3	80	24
	FACTORES ATMOSFERICOS				
7	Buen tiempo	44.624	591	4.854	3.270
8	Niebla intensa	78	3	8	3
9	Niebla ligera	133	1	8	12
10	Llovizna	3.375	27	225	125
11	Lluvia fuerte	845	9	51	22
12	Granizando	9	—	—	—
13	Nevando	26	—	—	—
14	Viento fuerte	60	2	8	1
15	Inundación	—	—	—	—
16	Otros	28	—	4	5

EDAS		VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Trac. agric. y maquinaria de obras y agrícola	Furgonetas	Camiones P. T. < 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
20	36	423	36.148	497	2.671	1.730	4.723	729	920	445	
12	25	251	22.132	367	1.900	1.305	3.261	443	695	243	1
1	—	21	1.868	29	115	78	219	37	40	39	2
—	1	14	1.039	1	44	26	67	10	15	8	3
—	—	12	676	2	42	15	45	11	18	4	4
4	1	25	3.131	28	171	91	375	73	57	45	5
3	9	100	7.302	70	399	215	756	155	95	106	6
20	30	321	28.087	433	2.162	1.353	3.590	533	665	384	7
—	—	5	392	6	42	35	83	19	16	2	8
—	—	5	196	1	8	12	34	2	9	4	9
—	5	65	5.525	46	346	245	791	139	166	44	10
—	1	21	1.585	7	75	73	165	25	50	6	11
—	—	—	26	—	4	1	—	—	1	—	12
—	—	2	112	1	9	6	25	2	3	1	13
—	—	2	119	3	17	4	14	8	7	3	14
—	—	—	8	—	2	—	—	—	—	—	15
—	—	2	98	—	6	1	21	1	3	1	16
25	50	1.396	31.899	75	2.442	707	1.476	124	1.609	146	
18	41	875	20.003	66	1.885	559	1.105	81	1.188	100	1
2	—	39	1.169	3	73	28	38	2	51	8	2
5	8	460	9.354	3	418	94	260	29	345	26	3
—	1	12	759	2	31	15	34	4	16	3	4
—	—	4	254	—	12	6	12	4	4	1	5
—	—	6	360	1	23	5	27	4	5	8	6
21	46	1.275	28.629	66	2.209	626	1.338	103	1.462	134	7
—	—	1	56	—	1	—	3	1	2	—	8
—	—	5	95	—	4	2	6	—	—	—	9
3	4	86	2.424	6	179	65	99	15	109	8	10
1	—	27	617	1	40	9	26	5	34	3	11
—	—	—	8	—	1	—	—	—	—	—	12
—	—	1	21	1	1	—	1	—	1	—	13
—	—	1	34	1	5	5	2	—	1	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	15	—	2	—	1	—	—	1	16

**características de la vía en los accidentes
en carretera, con víctimas, en función del
tipo de los vehículos implicados**

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	Total vehículos	VEHICULOS DE 2 6 3		
			Bicicletas sin motor	Ciclo- motores	Motocicle- tas sin sidecar
	En carretera				
	Número total de vehículos	54.552	647	3.804	1.759
	Régimen de circulación				
1	Vía de				
2	una				
3	calzada				
4					
5	Vía de				
6	dos				
7	calzadas				
8	Sin especificar				
	De dos carriles	39.255	493	2.636	1.233
	De tres carriles	2.009	7	84	45
	De cuatro carriles o más	1.586	11	86	49
	Sin líneas marcadas	6.797	109	759	286
	De varios carriles	2.999	12	102	77
	Sin líneas marcadas	1.207	11	109	49
	Calzada en sentido único	660	4	24	17
		39	—	4	3
	Pista de ciclistas				
9	Sin pistas ciclistas ni aceras	49.108	572	3.362	1.560
10	Con pistas ciclistas y aceras	128	3	11	6
11	Con pistas ciclistas sin aceras	896	13	37	23
12	Sin pistas ciclistas con aceras	4.191	55	378	161
13	Sin especificar	229	4	16	9
	Accidentes en la calzada				
14	Bordillo elevado	1.613	19	154	70
15	Exceso de bombeo	124	2	13	8
16	Baches profundos	187	1	26	17
17	Obstáculos en la calzada, no iluminado (de noche)	66	—	4	3
18	Obstáculos en la calzada, no señalizado (de día)	28	—	6	1
19	Material acopiado en la calzada	43	1	3	4
20	En obras	420	3	19	17
21	Perfil normal y libre	51.724	613	3.550	1.634
22	Sin especificar	347	8	29	5
	Arboles				
23	Sin fila de árboles	51.804	616	3.649	1.678
24	Con fila de árboles a distancia				
25	del borde del pavimento				
	< 1,50 m	1.410	13	88	40
	> 1,50 m	1.338	18	67	41

RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agric. y maquinaria de obras y agric.	Furgonetas	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehiculos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
20	36	423	36.148	497	2.671	1.730	4.723	729	920	445	
15	23	276	25.912	346	1.890	1.290	3.657	544	616	324	1
—	—	18	1.363	3	84	73	226	53	40	13	2
1	1	19	1.122	6	73	48	97	19	49	5	3
3	4	70	4.253	112	404	188	383	21	131	74	4
1	5	30	2.221	5	120	73	226	66	53	8	5
—	1	4	767	21	74	43	78	9	23	18	6
—	2	6	484	3	24	14	56	16	7	3	7
—	—	—	26	1	2	1	—	1	1	—	8
18	33	371	32.564	465	2.418	1.563	4.304	648	815	415	9
—	—	1	73	—	8	4	19	1	2	—	10
—	—	3	603	6	44	26	105	25	7	4	11
2	3	47	2.749	23	190	132	282	51	93	25	12
—	—	1	159	3	11	5	13	4	3	1	13
1	3	18	1.079	2	82	44	93	19	26	3	14
1	—	3	70	1	7	6	10	1	—	2	15
—	—	4	115	2	7	2	7	1	4	1	16
—	—	—	39	—	4	3	7	3	1	2	17
1	—	—	13	—	1	2	1	1	1	1	18
—	—	—	25	—	1	1	7	1	—	—	19
1	—	4	264	6	24	14	53	6	5	4	20
16	33	394	34.317	483	2.530	1.648	4.513	696	873	424	21
—	—	—	226	3	15	10	32	1	10	8	22
18	36	406	34.242	473	2.497	1.654	4.541	709	868	417	23
1	—	12	1.008	13	80	33	80	8	24	10	24
1	—	5	898	11	94	43	102	12	28	18	25

**características de la vía en los accidentes
en carretera, con víctimas, en función del
tipo de los vehículos implicados**

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	Total vehículos	VEHICULOS DE 2 ó		
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
	Superficie				
26	Seca y limpia	42.269	590	3.385	1.551
27	Mojada	11.110	46	314	141
28	Helada	413	—	6	9
29	Nevada	107	—	1	—
30	Barrillo	66	—	8	2
31	Gravilla suelta	452	7	83	41
32	Aceite	94	3	4	14
33	Sin especificar	41	1	3	1
	Otras características de la vía				
	En recta				
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	4	—	—	—
35	Paso a nivel con guarda, señalizado	58	—	3	1
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	—	—	—	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado	14	—	1	—
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar	23	—	3	—
39	Pendiente peligrosa, señalizada	110	—	5	5
40	Cambio de rasante, sin señalizar	75	3	4	3
41	Cambio de rasante, señalizada	501	5	19	6
42	Badén, sin señalizar	4	—	1	—
43	Badén, señalizado	7	—	—	—
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar	17	—	2	—
45	Estrechamiento permanente, señalizado	129	1	2	1
46	Sin otra singularidad, sin señalizar	5.245	132	697	236
47	Sin otra singularidad, señalizada	30.137	399	2.070	912
	En curva				
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	3	—	1	—
49	Paso a nivel con guarda, señalizado	29	—	1	1
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	—	—	—	—
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado	5	—	—	—
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar	83	1	8	1
53	Pendiente peligrosa, señalizada	322	—	14	9
54	Cambio de rasante, sin señalizar	40	—	2	1
55	Cambio de rasante, señalizado	171	1	6	8
56	Badén, sin señalizar	5	—	1	—
57	Badén, señalizado	9	—	—	—
58	Estrechamiento permanente, sin señal	35	1	4	—
59	Estrechamiento permanente, señalizado	121	—	7	4
60	Sin otra singularidad, sin señalizar	3.389	29	346	161
61	Sin otra singularidad, señalizada	13.958	75	601	408
62	Sin especificar	58	—	6	2

6. 6 C
continuación

RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agríc. y maquinaria de obras y agric.	Furgonetas	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
20	30	319	27.411	419	2.129	1.330	3.521	536	651	377	26
—	6	95	8.021	61	480	357	1.097	184	247	61	27
—	—	4	286	—	20	18	55	4	9	2	28
—	—	2	77	—	6	5	11	1	3	1	29
—	—	—	39	4	5	3	3	—	2	—	30
—	—	2	250	10	21	12	17	—	5	4	31
—	—	—	37	2	7	3	18	4	2	—	32
—	—	1	27	1	3	2	1	—	1	—	33
—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	2	34
—	—	1	38	—	1	1	5	—	4	4	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	6	—	—	—	1	—	1	5	37
—	—	—	11	2	3	—	2	1	—	1	38
1	—	1	62	3	3	4	19	2	4	1	39
—	—	2	60	2	1	—	—	—	—	—	40
—	—	6	351	5	19	13	48	13	6	10	41
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	6	—	—	—	1	—	—	—	43
—	—	—	11	1	—	—	3	—	—	—	44
—	—	2	65	3	14	9	27	—	3	2	45
—	6	40	3.061	128	313	143	297	28	87	77	46
10	24	247	19.762	281	1.477	1.004	2.784	394	503	270	47
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	48
—	—	—	19	—	3	1	3	—	1	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	1	—	1	—	1	—	—	2	51
—	—	—	53	2	4	4	8	1	1	—	52
—	—	1	205	1	18	8	47	10	9	—	53
1	—	1	29	1	4	—	—	—	1	—	54
—	—	—	124	—	7	7	13	2	1	2	55
—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	56
—	—	—	6	1	—	—	2	—	—	—	57
—	—	1	20	2	2	1	2	—	2	—	58
—	—	1	79	1	6	—	16	2	5	—	59
2	1	25	2.214	26	173	124	198	14	56	20	60
6	5	95	9.916	37	617	409	1.243	262	236	48	61
—	—	—	41	—	5	2	2	—	—	—	62

**características de la vía en los accidentes
en zona urbana, con víctimas, en función del
tipo de los vehículos implicados**

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA		VEHICULOS DE 2 6 3		
			Bicicletas sin motor	Ciclo motores	Motocicletas sin sidecar
	En zona urbana				
	Número total de vehículos	49.178	633	5.158	3.438
	Régimen de circulación				
1	Vía de	De dos carriles	248	1.844	914
2	una	De tres carriles	35	280	228
3	calzada	De cuatro carriles o más	82	841	1.004
4		Sin líneas marcadas	118	1.009	446
5	Vía de	De varios carriles	43	311	248
6	dos	Sin líneas marcadas	29	208	104
7	calzada	Calzada sentido único	77	653	488
8	Sin especificar	162	1	12	6
	Pista de ciclistas				
9	Sin pistas ciclistas ni aceras	4.081	101	459	210
10	Con pistas ciclistas y aceras	1.484	6	92	141
11	Con pistas ciclistas sin aceras	133	5	8	4
12	Sin pistas ciclistas con aceras	43.160	516	4.581	3.056
13	Sin especificar	320	5	18	27
	Accidentes en la calzada				
14	Bordillo elevado	13.322	111	1.074	748
15	Exceso de bombeo	44	—	6	3
16	Baches profundos	137	3	21	15
17	Obstáculos en la calzada, no iluminado (de noche)	34	—	11	3
18	Obstáculo en la calzada, no señalizado (de día)	11	—	2	—
19	Material acopiado en la calzada	18	—	7	—
20	En obras	142	1	22	10
21	Perfil normal y libre	35.178	514	3.989	2.641
22	Sin especificar	292	4	26	18
	Arboles				
23	Sin fila de árboles	34.689	533	4.197	2.212
24	Con fila de árboles a distancia	< 1,50 m	85	924	1.205
25	del borde del pavimento ...	> 1,50 m	15	37	21

UNIDADES		VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros ^{as} o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agric. y maquinaria de obras y agric.	Furgonetas	Camiones P. T. < 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
25	50	1.396	31.899	75	2.442	707	1.476	124	1.609	146	
8	15	287	10.357	35	792	248	543	49	384	55	1
—	3	93	1.784	1	149	49	67	5	81	6	2
7	7	552	7.250	6	548	108	368	30	584	33	3
5	7	84	4.111	24	364	133	171	15	132	26	4
3	6	129	2.764	1	166	71	143	10	169	8	5
—	1	22	851	6	83	31	44	2	28	4	6
2	11	227	4.669	2	334	65	134	13	217	14	7
—	—	2	113	—	6	2	6	—	14	—	8
—	2	40	2.557	25	228	114	241	22	55	27	9
—	1	68	970	—	48	9	51	6	87	5	10
—	—	2	96	1	3	1	7	5	—	1	11
25	46	1.278	28.073	49	2.142	571	1.171	90	1.451	111	12
—	1	8	203	—	21	12	6	1	16	2	13
8	15	401	9.436	8	527	128	313	24	506	23	14
—	—	—	31	—	—	1	3	—	—	—	15
—	1	3	71	1	10	4	3	—	4	1	16
—	—	—	17	1	1	—	—	—	1	—	17
—	—	—	8	—	—	—	1	—	—	—	18
—	—	1	8	—	1	—	—	—	1	—	19
—	1	2	82	1	10	2	6	—	5	—	20
17	31	982	22.046	64	1.883	570	1.146	99	1.075	121	21
—	2	7	200	—	10	2	4	1	17	1	22
17	43	728	22.292	68	1.808	621	1.075	104	879	112	23
8	6	660	9.379	6	611	80	390	20	721	33	24
—	1	8	228	1	23	6	11	—	9	1	25

**características de la vía en los accidentes
en zona urbana, con víctimas, en función del
tipo de los vehículos implicados**

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	Total vehículos	VEHICULOS DE 2 ó 3		
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
	Superficie				
26	Seca y limpia	43.241	583	4.705	3.194
27	Mojada	5.283	43	349	185
28	Helada	68	1	6	1
29	Nevada	13	—	—	—
30	Barrillo	59	1	7	4
31	Gravilla suelta	313	3	75	30
32	Aceite	31	—	6	15
33	Sin especificar	170	2	10	9
	Otras características de la vía				
	En recta				
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	2	—	—	1
35	Paso a nivel con guarda, señalizado	17	—	1	2
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	—	—	—	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado	14	—	3	—
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar	22	—	1	—
39	Pendiente peligrosa, señalizada	31	—	5	2
40	Cambio de rasante, sin señalizar	9	—	—	—
41	Cambio de rasante, señalizada	42	4	7	—
42	Badén, sin señalizar	1	—	—	1
43	Badén, señalizado	7	—	—	1
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar	11	—	2	—
45	Estrechamiento permanente, señalizado	21	—	3	1
46	Sin otra singularidad, sin señalizar	5.111	107	780	361
47	Sin otra singularidad, señalizada	40.959	477	4.044	2.882
	En curva				
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	—	—	—	—
49	Paso a nivel con guarda, señalizado	—	—	—	—
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	—	—	—	—
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado	2	1	—	—
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar	7	1	2	1
53	Pendiente peligrosa, señalizada	11	—	—	—
54	Cambio de rasante, sin señalizar	3	1	—	—
55	Cambio de rasante, señalizada	19	—	1	—
56	Badén, sin señalizar	2	—	1	—
57	Badén, señalizado	—	—	—	—
58	Estrechamiento permanente, sin señal	7	—	3	1
59	Estrechamiento permanente, señalizado	11	—	—	1
60	Sin otra singularidad, sin señalizar	415	10	69	25
61	Sin otra singularidad, señalizada	2.185	28	214	140
62	Sin especificar	269	4	22	19

6. 6 U
continuación

R UEDAS			VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agríc. y maquinaria de obras y agríc.	Furgonetas	Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs.	Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses			
21	45	1.229	27.678	62	2.160	617	1.301	100	1.413	133	26	
4	4	155	3.830	8	255	82	160	24	172	12	27	
—	—	3	48	—	4	—	3	—	2	—	28	
—	—	—	12	1	—	—	—	—	—	—	29	
—	—	2	37	1	3	2	1	—	1	—	30	
—	—	3	162	3	18	4	9	—	5	1	31	
—	—	—	6	—	—	2	—	—	2	—	32	
—	1	4	126	—	2	—	2	—	14	—	33	
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	34	
—	—	—	11	—	—	2	—	—	—	1	35	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	
—	—	—	7	—	1	—	—	—	1	2	37	
—	—	—	14	3	—	1	—	—	2	1	38	
—	—	—	15	1	3	1	1	—	3	—	39	
—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	40	
—	—	—	24	—	2	—	3	—	1	1	41	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	
—	—	—	5	—	—	1	—	—	—	—	43	
—	—	2	5	1	1	—	—	—	—	—	44	
—	—	—	14	—	1	1	1	—	—	—	45	
4	6	76	3.104	28	303	97	107	6	107	25	46	
20	42	1.278	26.812	35	1.996	528	1.238	92	1.405	110	47	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	51	
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	52	
—	—	—	7	—	—	1	2	1	—	—	53	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	54	
—	—	—	16	—	—	2	—	—	—	—	55	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	56	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	
—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	58	
—	—	—	7	1	—	—	2	—	—	—	59	
—	—	4	243	2	19	8	17	2	14	2	60	
—	2	33	1.417	3	105	56	100	22	61	4	61	
1	—	3	182	—	10	8	5	1	14	—	62	

**Índole de los accidentes en carretera, con víctimas,
en función del ancho de la calzada
y del régimen de circulación**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con línea de 2 carriles
				Sin pistas de ciclistas	Con pista de ciclistas	
	Bicicleta contra:					
1	Bicicleta	101	—	2	—	70
2	Motocicleta	60	—	4	—	42
3	Vehículo ligero	2.705	19	140	5	1.930
4	Vehículo pesado	345	6	15	—	255
5	Tren o tranvía	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:					
6	Motocicleta	22	—	4	—	11
7	Vehículo ligero	882	12	50	—	631
8	Vehículo pesado	97	—	3	—	68
9	Tren o tranvía	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:					
10	Vehículo ligero	8.942	99	687	26	6.474
11	Vehículo pesado	2.980	31	203	2	2.266
12	Tren o tranvía	21	—	1	—	14
	Vehículo pesado contra:					
13	Vehículo pesado	527	5	38	1	407
14	Tren o tranvía	7	—	—	—	6
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado	84	—	6	—	59
	Contra obstáculo en calzada:					
16	Bicicleta	13	—	2	—	7
17	Motocicleta	5	—	1	—	3
18	Vehículo ligero	34	—	3	—	26
19	Vehículo pesado	3	—	—	—	2
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
21	Bicicleta	128	—	8	—	76
22	Motocicleta	66	—	7	—	48
23	Vehículo ligero	2.947	55	285	3	2.060
24	Vehículo pesado	167	3	17	—	125
25	Otro no precisado	9	—	1	—	5
	Contra peatón:					
26	Bicicleta	162	2	9	—	117
27	Motocicleta	110	2	8	—	79
28	Vehículo ligero	3.752	36	242	10	2.696
29	Vehículo pesado	294	3	20	2	227
30	Otro no precisado	87	1	8	—	65
	Contra animal o carro:					
31	Bicicleta	58	—	8	—	40
32	Motocicleta	25	—	—	—	19
33	Vehículo ligero	364	2	22	—	262
34	Vehículo pesado	34	—	3	—	24
35	Otro no precisado	45	—	9	—	26
	Sin colisión:					
36	Bicicleta	684	—	41	2	455
37	Motocicleta	471	5	45	1	319
38	Vehículo ligero	6.456	105	509	8	4.565
39	Vehículo pesado	673	8	47	1	501
40	Otro no precisado	24	—	1	—	17
41	Colisión contra un vehículo estacionado	435	11	39	2	307
42	TOTAL ACCIDENTES	33.819	405	2.488	63	24.304

7. 1 C
víctimas

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO											Sin especificar	N.º de orden
en el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:										
3 carriles	4 ó más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado			
2	2	2	17	5	1	—	—	—	—	—	1	
1	2	1	9	1	—	—	—	—	—	—	2	
52	59	8	316	112	49	6	4	2	—	3	3	
9	11	—	27	18	4	—	—	—	—	—	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
—	2	—	4	1	—	—	—	—	—	—	6	
20	30	—	83	33	16	4	1	—	—	2	7	
4	1	—	14	4	3	—	—	—	—	—	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
376	339	5	497	276	131	10	8	6	2	6	10	
139	75	—	160	67	30	4	1	1	—	1	11	
—	—	2	3	—	—	1	—	—	—	—	12	
31	14	—	15	11	5	—	—	—	—	—	13	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	14	
5	1	—	9	2	2	—	—	—	—	—	15	
—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	16	
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	17	
—	—	—	1	1	2	1	—	—	—	—	18	
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
6	4	—	26	4	3	—	—	1	—	—	21	
—	1	—	6	1	2	—	—	—	—	1	22	
67	61	1	249	119	38	2	1	1	1	4	23	
7	1	—	6	4	4	—	—	—	—	—	24	
1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	25	
3	3	—	17	7	3	1	—	—	—	—	26	
1	2	—	12	5	—	—	1	—	—	—	27	
106	102	3	256	193	76	17	4	6	1	4	28	
8	4	—	12	12	4	1	1	—	—	—	29	
3	—	—	4	5	1	—	—	—	—	—	30	
1	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	31	
—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	32	
7	5	—	44	18	3	1	—	—	—	—	33	
1	—	—	4	1	1	—	—	—	—	—	34	
1	2	1	4	—	2	—	—	—	—	—	35	
13	11	3	112	34	11	—	—	—	1	1	36	
16	9	—	50	18	8	—	—	—	—	—	37	
161	77	10	655	237	114	7	—	4	1	3	38	
40	11	—	39	11	13	1	—	—	—	1	39	
1	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	40	
20	14	1	23	10	4	1	2	—	1	—	41	
1.102	844	37	2.696	1.215	531	57	23	21	7	26		

Índole de los accidentes en carretera, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total accidentes mortales	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con línea
				Sin pista de ciclista	Con pista de ciclistas	2 carriles
	Bicicleta contra:					
1	Bicicleta	10	—	—	—	8
2	Motocicleta	5	—	—	—	4
3	Vehículo ligero	214	—	13	—	163
4	Vehículo pesado	76	2	3	—	55
5	Tren o tranvía	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:					
6	Motocicleta	—	—	—	—	—
7	Vehículo ligero	52	—	2	—	36
8	Vehículo pesado	17	—	1	—	10
9	Tren o tranvía	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:					
10	Vehículo ligero	540	4	30	1	427
11	Vehículo pesado	433	4	21	—	342
12	Tren o tranvía	9	—	—	—	5
	Vehículo pesado contra:					
13	Vehículo pesado	56	—	3	—	46
14	Tren o tranvía	1	—	—	—	1
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado	7	—	—	—	5
	Contra obstáculo en calzada:					
16	Bicicleta	1	—	—	—	—
17	Motocicleta	—	—	—	—	—
18	Vehículo ligero	1	—	—	—	1
19	Vehículo pesado	1	—	—	—	1
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
21	Bicicleta	8	—	1	—	5
22	Motocicleta	14	—	4	—	8
23	Vehículo ligero	290	3	32	—	188
24	Vehículo pesado	16	1	3	—	11
25	Otro no precisado	—	—	—	—	—
	Contra peatón:					
26	Bicicleta	3	—	—	—	2
27	Motocicleta	12	1	2	—	6
28	Vehículo ligero	704	14	57	3	483
29	Vehículo pesado	77	1	2	1	61
30	Otro no precisado	15	—	—	—	9
	Contra animal o carro:					
31	Bicicleta	2	—	—	—	2
32	Motocicleta	1	—	—	—	—
33	Vehículo ligero	17	—	—	—	16
34	Vehículo pesado	3	—	—	—	2
35	Otro no precisado	12	—	4	—	5
	Sin colisión:					
36	Bicicleta	31	—	2	—	19
37	Motocicleta	23	1	2	—	17
38	Vehículo ligero	547	6	46	—	369
39	Vehículo pesado	59	—	6	—	40
40	Otro no precisado	4	—	1	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado	33	—	4	—	20
42	TOTAL ACCIDENTES	3.294	39	239	5	2.367

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO											N.º de orden
en el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:								Sin especificar	
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2
3	3	—	19	8	3	—	1	—	—	1	3
2	2	—	6	5	1	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
2	3	—	5	3	1	—	—	—	—	—	7
1	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
25	10	—	17	16	10	—	—	—	—	—	10
36	8	—	15	4	2	1	—	—	—	—	11
—	—	—	3	—	—	1	—	—	—	—	12
2	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	22
6	7	—	30	16	8	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	27
23	28	2	47	29	13	1	3	—	—	1	28
3	—	—	3	5	—	1	—	—	—	—	29
2	—	—	1	2	1	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	35
1	—	—	6	3	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	37
15	5	3	74	18	7	1	—	2	1	—	38
4	—	—	7	—	2	—	—	—	—	—	39
1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	40
2	2	—	2	2	1	—	—	—	—	—	41
130	68	5	257	117	53	5	4	2	1	2	42

**índole de los accidentes en zona urbana,
con víctimas, en función del ancho de la calzada
y del régimen de circulación**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con línea de 2 carriles
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
	Bicicleta contra:					
1	Bicicleta	84	8	10	—	32
2	Motocicleta	62	11	7	1	19
3	Vehículo ligero	3.857	463	395	18	1.420
4	Vehículo pesado	259	25	32	—	91
5	Tren o tranvía	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:					
6	Motocicleta	35	4	6	—	8
7	Vehículo ligero	2.103	274	202	14	570
8	Vehículo pesado	103	11	10	1	31
9	Tren o tranvía	1	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:					
10	Vehículo ligero	6.507	988	786	54	1.913
11	Vehículo pesado	1.097	119	139	13	360
12	Tren o tranvía	8	—	—	—	5
	Vehículo pesado contra:					
13	Vehículo pesado	109	7	12	1	32
14	Tren o tranvía	—	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado	54	5	8	—	16
	Contra obstáculo en calzada:					
16	Bicicleta	16	—	2	—	5
17	Motocicleta	6	3	—	—	2
18	Vehículo ligero	26	2	1	—	9
19	Vehículo pesado	3	—	—	—	3
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
21	Bicicleta	108	12	7	1	45
22	Motocicleta	84	9	11	1	31
23	Vehículo ligero	1.178	148	164	4	386
24	Vehículo pesado	32	4	9	—	10
25	Otro no precisado	1	—	—	—	1
	Contra peatón:					
26	Bicicleta	799	143	61	—	287
27	Motocicleta	675	129	61	4	190
28	Vehículo ligero	11.545	1.797	1.069	40	4.106
29	Vehículo pesado	728	80	81	4	254
30	Otro no precisado	47	7	4	—	18
	Contra animal o carro:					
31	Bicicleta	18	2	1	—	11
32	Motocicleta	22	2	2	—	9
33	Vehículo ligero	34	1	2	—	16
34	Vehículo pesado	5	1	—	—	2
35	Otro no precisado	97	15	9	—	25
	Sin colisión:					
36	Bicicleta	311	33	21	4	84
37	Motocicleta	274	39	23	2	48
38	Vehículo ligero	345	29	37	1	156
39	Vehículo pesado	432	69	33	10	50
40	Otro no precisado	5	—	—	—	3
41	Colisión contra un vehículo estacionado	749	131	63	6	223
42	TOTAL ACCIDENTES	31.819	4.571	3.268	179	10.471

7. 1 U
víctimas

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO										Sin especificar	N.º de orden
En el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
5	10	—	7	4	4	3	—	1	—	—	1
2	6	—	2	3	6	1	1	2	—	1	2
209	616	3	96	124	209	117	61	118	1	7	3
12	56	—	6	8	10	8	3	7	—	1	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	15	—	—	1	1	—	—	—	—	—	6
141	608	—	30	38	101	46	17	61	—	1	7
5	32	—	2	4	3	—	—	3	—	1	8
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
334	1.706	1	77	91	204	132	57	139	4	21	10
45	306	—	12	21	32	16	15	18	—	1	11
—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	12
4	45	—	3	1	—	—	2	1	—	1	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
2	16	—	4	1	—	—	1	1	—	—	15
1	1	—	1	1	3	1	—	1	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	17
3	3	—	1	1	3	3	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
6	18	—	5	4	7	1	1	1	—	—	21
5	20	—	3	2	1	—	1	—	—	—	22
62	233	1	24	43	53	26	9	22	—	3	23
2	5	—	—	1	1	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
39	82	3	42	33	60	27	10	11	—	1	26
43	160	2	14	19	29	10	4	9	1	—	27
682	2.233	11	254	288	456	246	98	200	4	61	28
40	185	1	13	9	23	14	5	12	—	7	29
2	6	—	1	1	6	2	—	—	—	—	30
—	—	—	1	1	1	—	1	—	—	—	31
1	4	—	2	2	—	—	—	—	—	—	32
—	6	—	5	1	1	1	—	1	—	—	33
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
11	25	—	2	3	3	2	1	—	—	1	35
31	85	—	9	15	8	10	3	5	—	3	36
24	117	—	3	2	8	2	2	1	—	3	37
20	50	—	11	10	13	5	3	8	1	1	38
24	230	—	1	4	1	2	—	1	—	7	39
—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	40
42	150	—	14	23	48	20	8	18	—	3	41
1.799	7.032	22	647	759	1.296	695	303	642	11	124	42

**índole de los accidentes en zona urbana, mortales,
en función del ancho de la calzada
y del régimen de circulación**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total accidentes mortales	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con línea
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 carriles
	Bicicleta contra:					
1	Bicicleta	1	1	—	—	—
2	Motocicleta	2	—	—	—	—
3	Vehículo ligero	56	3	6	1	27
4	Vehículo pesado	19	2	1	—	8
5	Tren o tranvía	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:					
6	Motocicleta	—	—	—	—	—
7	Vehículo ligero	12	—	2	—	4
8	Vehículo pesado	11	—	1	—	6
9	Tren o tranvía	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:					
10	Vehículo ligero	36	2	5	2	17
11	Vehículo pesado	38	2	—	1	20
12	Tren o tranvía	1	—	—	—	—
	Vehículo pesado contra:					
13	Vehículo pesado	3	—	—	—	2
14	Tren o tranvía	—	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado	2	—	—	—	1
	Contra obstáculo en calzada:					
16	Bicicleta	—	—	—	—	—
17	Motocicleta	1	1	—	—	—
18	Vehículo ligero	1	—	—	—	1
19	Vehículo pesado	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
21	Bicicleta	2	—	—	—	2
22	Motocicleta	6	—	1	—	2
23	Vehículo ligero	37	4	5	—	12
24	Vehículo pesado	—	—	—	—	—
25	Otro no precisado	—	—	—	—	—
	Contra peatón:					
26	Bicicleta	6	—	1	—	2
27	Motocicleta	15	—	3	—	6
28	Vehículo ligero	354	13	52	1	161
29	Vehículo pesado	87	4	11	1	35
30	Otro no precisado	4	2	1	—	1
	Contra animal o carro:					
31	Bicicleta	1	—	—	—	1
32	Motocicleta	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero	1	—	—	—	1
34	Vehículo pesado	—	—	—	—	—
35	Otro no precisado	8	—	—	—	2
	Sin colisión:					
36	Bicicleta	4	—	—	1	3
37	Motocicleta	5	1	—	—	2
38	Vehículo ligero	25	1	2	—	16
39	Vehículo pesado	5	—	—	—	2
40	Otro no precisado	1	—	—	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado	17	1	1	—	8
42	TOTAL ACCIDENTES	761	37	92	7	342

7. 1 U
mortales

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO											
en el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado	Sin especificar	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2
—	7	—	5	1	3	1	2	—	—	—	3
1	3	—	—	1	—	2	—	—	—	1	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
2	1	—	—	1	—	1	—	1	—	—	7
—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
1	5	—	—	2	1	—	—	—	—	1	10
3	8	—	—	—	4	—	—	—	—	—	11
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	12
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	22
3	7	—	2	1	2	—	—	1	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	26
—	5	—	—	—	—	—	—	1	—	—	27
8	45	1	16	10	20	14	4	7	1	1	28
3	17	—	4	1	4	—	2	4	—	1	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
2	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	37
1	1	—	1	—	1	—	—	2	—	—	38
1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	39
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	40
1	—	—	1	1	3	—	—	—	—	1	41
27	109	1	31	21	44	20	8	16	1	5	42

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICIONES DE LOS HERIDOS	Total de heridos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con línea
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 carriles
	PEATONES Y CONDOC. DE GANADO					
1	Peatón sosteniendo bicicleta	30	2	1	—	20
2	Peatón reparando vehículo	14	—	2	—	10
3	Conductor de animales	28	—	—	—	18
4	Peatón aislado o en grupo	3.888	32	235	9	2.830
5	Peatón en otras circunstancias	207	1	14	—	155
	USUARIOS DE VEH. DE 2 o 3 RUEDAS					
6	Bicicletas o triciclos sin motor					
7	a) Conductores	542	4	20	1	409
7	b) Pasajeros	24	—	—	—	18
8	Ciclomotores					
9	a) Conductores	3.351	19	184	6	2.303
9	b) Pasajeros	254	2	13	—	170
10	Coches de inválido					
11	a) Conductores	11	1	1	—	7
11	b) Pasajeros	2	—	—	—	2
12	Motocicletas sin sidecar					
13	a) Conductores	1.503	15	102	3	1.048
13	b) Pasajeros	545	5	44	—	376
14	Motocicletas con sidecar					
15	a) Conductores	18	—	1	—	13
15	b) Pasajeros	5	—	—	—	4
16	Motocarros o triciclos con motor					
17	a) Conductores	15	1	4	—	10
17	b) Pasajeros	7	1	2	—	4
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
18	Coches de S. P. hasta 9 plazas					
19	a) Conductores	142	—	10	—	102
19	b) Pasajeros	200	2	13	—	152
20	Coches turismo con o sin remolque					
21	a) Conductores	17.041	232	1.322	28	12.358
21	b) Pasajeros	23.417	294	1.770	40	17.018
22	Maquinaria de obras y agrícola					
23	a) Conductores	8	—	—	—	5
23	b) Pasajeros	3	—	—	—	1
24	Tractores agrícolas con o sin remolque					
25	a) Conductores	118	1	4	—	86
25	b) Pasajeros	49	1	1	—	28
26	Furgonetas					
27	a) Conductores	1.215	8	87	1	866
27	b) Pasajeros	1.326	6	129	6	878
28	Camiones P.T. < 3.500 kgs. con o sin remolque					
29	a) Conductores	442	4	26	—	341
29	b) Pasajeros	220	1	11	—	164
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
30	Camiones P.T. > 3.500 kgs. con o sin remolque					
31	a) Conductores	1.269	15	82	1	999
31	b) Pasajeros	433	3	35	1	300
32	Vehículos articulados					
33	a) Conductores	161	4	23	1	110
33	b) Pasajeros	34	—	1	1	27
34	Autobuses					
35	a) Conductores	115	—	11	—	80
35	b) Pasajeros	1.511	1	107	1	1.083
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
36	En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—
37	En tren	24	—	—	—	24
38	En carro	238	1	14	—	178
39	En vehículo no especificado	79	—	2	—	57
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	22	—	1	—	15
41	TOTAL HERIDOS	58.511	656	4.272	99	42.269

7. 2 C
heridos

HERIDOS										Sin especificar	N.º de orden
EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO											
en el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
— 1 — 100 3	1 — — 93 1	— — — 2 1	2 — 7 280 15	2 1 3 203 16	— — — 72 1	1 — — 18 —	— — — 3 —	1 — — 6 —	— — — 2 —	— — — 3 —	1 2 3 4 5
7 — 73 3	8 — 82 3	1 — 15 —	54 2 455 50	26 2 142 9	9 1 58 4	3 1 3 —	— — 4 —	— — 3 —	— — 1 —	— — 3 —	6 7 8 9
— — — 42 10	— — — 45 10	— — — — —	1 — — 159 73	— — — 55 14	1 — — 26 10	— — — 4 1	— — — 1 1	— — — — —	— — — — —	— — — 3 1	10 11 12 13
— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	14 15 16 17
5 6 598 795	7 5 455 529	— — 13 10	12 15 1.170 1.675	4 7 557 850	2 — 252 371	— — 18 25	— — 8 9	— — 11 15	— — 6 4	— — 13 12	18 19 20 21
— — 2 — 43 46	— — — 4 30 18	— — — — 2 1	2 2 15 11	1 — 7 3	— — 2 1	— — — — 1 1	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — 1 — — —	22 23 24 25
15 10	9 9	2 1	32 18	8 5	5 1	— —	— —	— —	— —	— —	26 27
72 19	23 12	— —	41 47	21 12	14 4	1 —	— —	— —	— —	— —	28 29
14 2	4 2	— —	1 —	1 —	2 1	— —	— —	— —	— —	1 —	30 31
2 65	6 33	— —	12 159	4 39	— 20	— —	— —	— —	— —	— 3	32 33
— — 5 3	— — 4 1	— — — —	— — 24 12	— — 10 4	— — 1 —	— — 1 —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	34 35
—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	36 37 38 39
1.941	1.395	48	4.631	2.109	898	78	26	36	13	40	41

mueritos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con línea
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 carriles
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
1	Peatón sosteniendo bicicleta	3	—	—	—	3
2	Peatón reparando vehículo	2	—	—	—	2
3	Conductor de animales	3	—	—	—	3
4	Peatón aislado o en grupo	837	17	67	4	577
5	Peatón en otras circunstancias	29	1	4	—	20
	USUARIO DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
	Bicicletas o triciclos sin motor					
6	a) Conductores	76	—	2	—	64
7	b) Pasajeros	1	—	1	—	—
	Ciclomotores					
8	a) Conductores	266	2	15	—	187
9	b) Pasajeros	10	—	1	—	8
	Coches de inválido					
10	a) Conductores	1	—	—	—	1
11	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar					
12	a) Conductores	97	1	8	—	65
13	b) Pasajeros	18	—	1	—	13
	Motocicletas con sidecar					
14	a) Conductores	1	—	—	—	1
15	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
	Motocarros o triciclos con motor					
16	a) Conductores	—	—	—	—	—
17	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
	Coches de S. P. hasta 9 plazas					
18	a) Conductores	13	—	2	—	8
19	b) Pasajeros	14	—	2	—	10
	Coches turismo con o sin remolque					
20	a) Conductores	1.023	12	60	—	775
21	b) Pasajeros	1.120	10	78	1	854
	Maquinaria de obras y agrícola					
22	a) Conductores	6	—	—	—	4
23	b) Pasajeros	1	—	—	—	1
	Tractores agrícolas con o sin remolque					
24	a) Conductores	49	—	7	—	25
25	b) Pasajeros	16	—	—	—	11
	Furgonetas					
26	a) Conductores	71	—	7	—	47
27	b) Pasajeros	57	—	7	—	35
	Camiones P.T. < 3.500 kgs. con o sin remolque					
28	a) Conductores	24	—	—	—	22
29	b) Pasajeros	17	—	1	—	10
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
	Camiones P.T. > 3.500 kgs. con o sin remolque					
30	a) Conductores	100	3	8	—	72
31	b) Pasajeros	15	—	2	—	12
	Vehículos articulados					
32	a) Conductores	19	—	3	—	14
33	b) Pasajeros	2	—	—	—	2
	Autobuses					
34	a) Conductores	6	—	—	—	5
35	b) Pasajeros	27	—	—	—	25
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
36	En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—
37	En tren	14	—	—	—	14
38	En carro	9	—	—	—	8
39	En vehículo no especificado	8	0	1	—	3
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	4	—	—	—	3
41	TOTAL MUERTOS	3.959	46	277	5	2.904

7. 2 C
muertos

MUERTOS											Sin especificar	N.º de orden
EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO												
en el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:										
3 carriles	4 ó más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	DE 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
28	28	2	53	41	14	2	3	—	—	1	3	
—	1	—	1	1	1	—	—	—	—	—	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
—	1	—	5	2	2	—	—	—	—	—	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
6	4	—	33	15	2	—	1	—	—	1	8	
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
2	2	—	13	5	1	—	—	—	—	—	12	
1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	19	
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	20	
53	22	—	52	28	18	2	—	1	—	—	21	
39	16	—	74	29	13	5	—	1	—	—	22	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	23	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	
1	—	2	10	1	2	—	—	—	1	—	25	
—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	26	
6	1	—	9	1	—	—	—	—	—	—	27	
4	—	—	8	1	2	—	—	—	—	—	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	
2	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	30	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
6	1	—	6	—	4	—	—	—	—	—	32	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	
—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	
2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	39	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	40	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	40	
154	78	5	282	130	60	9	4	2	1	2		

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 carriles
1	PEATON Y CONDUCTORES DE GANADO					
2	Peatón sosteniendo bicicleta	10	2	—	—	4
3	Peatón reparando vehículo	3	1	—	—	1
4	Conductor de animales	5	—	2	—	3
5	Peatón aislado o en grupo	14.184	2.270	1.288	49	4.952
	Peatón en otras circunstancias	405	78	33	1	132
	USUARIO DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
6	Bicicleta o triciclo sin motor					
7	a) Conductores	535	56	63	1	216
	b) Pasajeros	12	2	—	—	6
8	Ciclomotores					
9	a) Conductores	4.413	540	440	21	1.555
	b) Pasajeros	247	41	26	—	95
10	Coches de inválido					
11	a) Conductores	13	3	1	—	5
	b) Pasajeros	2	—	1	—	1
12	Motocicletas sin sidecar					
13	a) Conductores	2.700	361	263	20	708
	b) Pasajeros	723	89	67	4	179
14	Motocicletas con sidecar					
15	a) Conductores	19	1	1	—	5
	b) Pasajeros	2	1	—	—	1
16	Motocarros o triciclos con motor					
17	a) Conductores	21	5	3	—	7
	b) Pasajeros	6	2	1	—	1
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
18	Coches de S. P. hasta 9 plazas					
19	a) Conductores	252	43	24	1	45
20	b) Pasajeros	353	48	36	2	65
21	Coches turismo con o sin remolque					
22	a) Conductores	7.133	989	851	54	2.279
23	b) Pasajeros	7.476	1.042	897	62	2.498
24	Maquinaria de obras y agrícola					
25	a) Conductores	3	1	—	—	1
26	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
27	Tractores agrícolas con o sin remolque					
28	a) Conductores	5	—	—	—	4
29	b) Pasajeros	6	1	—	—	2
30	Furgonetas					
31	a) Conductores	469	53	45	5	144
32	b) Pasajeros	409	68	47	3	94
33	Camiones PT. IG. o < 3.500 kgs. con o sin remolque					
34	a) Conductores	62	5	12	—	28
35	b) Pasajeros	23	1	3	—	7
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
36	Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque					
37	a) Conductores	134	10	22	2	48
38	b) Pasajeros	75	7	17	—	28
39	Vehículos articulados					
40	a) Conductores	11	—	2	—	8
41	b) Pasajeros	4	—	—	—	3
42	Autobuses					
43	a) Conductores	32	2	6	—	12
44	b) Pasajeros	872	109	75	12	170
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
45	En tranvía o trolebus	—	—	—	—	—
46	En tren	2	—	—	—	2
47	En carro	27	2	—	—	11
48	En vehículo no especificado	35	2	3	—	16
49	USUARIO DE ANIMAL MONTADO	6	1	—	—	—
50	TOTAL HERIDOS	40.689	5.836	4.229	237	13.336

7. 2 U heridos

HERIDOS										Sin especificar	N.º de orden
EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO											
líneas en el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzadas de:									
3 carriles	4 ó más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	de 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
1 — — 838 29	— 1 — 2.795 71	— — — 16 —	— — — 323 16	1 — — 365 8	1 — — 571 24	— — — 297 6	— — — 114 5	1 — — 223 2	— — — 5 —	— — — 78 —	1 2 3 4 5
28 — 244 14	73 1 759 21	— — 4 —	14 1 118 9	24 1 154 11	27 — 240 17	13 — 135 4	6 1 67 2	13 — 125 7	— — 1 —	1 — 10 —	6 7 8 9
— — 175 46	1 — 817 244	— — — —	— — 46 12	1 — 54 18	— — 123 32	1 — 47 10	1 — 20 10	— — 60 12	— — — —	— — 6 —	10 11 12 13
— — — —	7 — 4 2	— — — —	1 — — —	— — 1 —	1 — 1 —	— — — —	— — — —	3 — — —	— — — —	— — — —	14 15 16 17
19 23 320 374	100 155 1.776 1.682	— — 2 3	— 1 82 111	6 4 138 127	8 11 238 280	2 2 149 152	2 2 67 66	2 3 162 153	— — 5 4	— 1 21 25	18 19 20 21
— — — —	1 — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — 1 3	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	22 23 24 25
26 24 1 1	124 96 9 4	— — — —	14 8 2 —	13 13 — —	14 25 3 1	14 17 1 3	3 4 1 3	12 10 — —	— — — —	2 — — —	26 27 28 29
7 4 — —	36 15 1 1	— — — —	1 1 — —	4 1 — —	1 1 — —	— — — —	2 1 — —	1 — — —	— — — —	— — — —	30 31 32 33
1 50 — —	8 407 9 9	— — — —	— 16 2 4	— 9 — —	2 2 — —	— 7 — —	— 5 — —	1 1 — —	— — — —	— 9 — —	34 35 36 37
— 1 — —	— 9 9 1	— — — —	— 2 4 4	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— 2 1 —	— — — —	— — — —	38 39 40
2.226	9.230	25	786	953	1.627	860	382	794	15	153	41

mueritos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICIONES DE LOS MUERTOS	Total de muertos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con línea
				Sin pista de ciclista	Con pista de ciclistas	2 carriles
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
1	Peatón sosteniendo bicicleta	2	—	1	—	1
2	Peatón reparando vehículo	—	—	—	—	—
3	Conductor de animales	—	—	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo	481	19	68	3	210
5	Peatón en otras circunstancias	19	2	1	—	11
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
6	Bicicletas o triciclos sin motor					
7	a) Conductores	23	1	4	1	11
	b) Pasajeros	1	1	—	—	—
8	Ciclomotores					
9	a) Conductores	62	4	3	—	32
	b) Pasajeros	2	—	—	—	1
10	Coches de inválido					
11	a) Conductores	1	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
12	Motocicletas sin sidecar					
13	a) Conductores	31	2	4	—	13
	b) Pasajeros	5	—	1	—	1
14	Motocicletas con sidecar					
15	a) Conductores	1	—	—	—	1
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
16	Motocarros o triciclos con motor					
17	a) Conductores	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	1	—	—	—	1
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
18	Coches de S.P. hasta 9 plazas					
19	a) Conductores	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	2	—	—	—	—
20	Coches turismo con o sin remolque					
21	a) Conductores	66	4	5	2	30
	b) Pasajeros	78	4	7	3	31
22	Maquinaria de obras y agrícola					
23	a) Conductores	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
24	Tractores agrícolas con o sin remolque					
25	a) Conductores	4	—	—	—	3
	b) Pasajeros	1	—	—	—	1
26	Furgonetas					
27	a) Conductores	3	—	—	—	2
	b) Pasajeros	2	—	—	—	1
28	Camiones P.T. < 3.500 kgs. con o sin remolque					
29	a) Conductores	3	—	—	—	2
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
30	Camiones PT. > 3.500 kgs. con o sin remolque					
31	a) Conductores	7	—	—	—	4
	b) Pasajeros	3	—	—	—	1
32	Vehículos articulados					
33	a) Conductores	1	—	—	—	1
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
34	Autobuses					
35	a) Conductores	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
36	En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—
37	En tren	—	—	—	—	—
38	En carro	—	—	—	—	—
39	En vehículo no especificado	1	—	—	—	—
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS					
41	TOTAL MUERTOS	800	37	94	9	358

7. 2 U muertos

MUERTOS										Sin especificar	N.º de orden
EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO											
En el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
14	72	1	19	13	25	15	6	12	2	2	4
1	1	—	1	1	1	—	—	—	—	—	5
—	2	—	—	2	—	2	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
1	9	—	4	—	4	2	2	—	—	1	8
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	9
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
1	5	—	—	1	3	1	—	1	—	—	12
1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	19
4	12	—	3	1	2	—	—	2	—	1	20
6	11	—	3	3	7	—	—	1	—	2	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	26
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
1	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
31	116	1	32	23	47	20	8	16	2	6	41

**índole de los accidentes en carretera,
con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento**

7.3 C
víctimas

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total accidentes con víctimas	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglo- rado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta	101	2	60	33	1	2	3
Motocicleta	60	2	34	21	1	1	1
Vehículo ligero	2.705	39	1.642	956	20	23	25
Vehículo pesado	345	2	198	139	2	1	3
Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta	22	—	13	8	—	—	1
Vehículo ligero	882	7	494	359	6	9	7
Vehículo pesado	97	1	49	45	—	—	2
Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero	8.942	46	4.469	4.287	20	43	77
Vehículo pesado	2.980	11	1.363	1.560	9	13	24
Tren o tranvía	21	3	14	3	—	—	1
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado	527	1	226	296	2	—	2
Tren o tranvía	7	—	3	3	—	1	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado ..	84	—	46	35	1	2	—
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta	13	2	8	3	—	—	—
Motocicleta	5	—	2	1	—	—	2
Vehículo ligero	34	—	22	11	—	—	1
Vehículo pesado	3	—	1	2	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
Bicicleta	128	2	82	41	1	1	1
Motocicleta	66	1	36	28	—	1	—
Vehículo ligero	2.947	16	1.702	1.176	12	20	21
Vehículo pesado	167	1	85	78	2	1	—
Otro no precisado	9	—	4	4	—	1	—
Contra peatón:							
Bicicleta	162	2	97	57	2	4	—
Motocicleta	110	1	62	43	—	3	1
Vehículo ligero	3.752	13	2.043	1.602	21	37	36
Vehículo pesado	294	1	134	153	1	2	3
Otro no precisado	87	—	49	38	—	—	—
Contra animal o carro:							
Bicicleta	58	—	43	13	1	—	1
Motocicleta	25	—	16	8	—	1	—
Vehículo ligero	364	1	231	124	2	3	3
Vehículo pesado	34	—	21	12	—	1	—
Otro no precisado	45	—	25	16	1	1	2
Sin colisión:							
Bicicleta	684	19	454	189	5	6	11
Motocicleta	471	11	278	172	4	1	5
Vehículo ligero	6.456	104	3.722	2.491	40	23	76
Vehículo pesado	673	9	305	342	2	2	13
Otro no precisado	24	1	13	9	—	1	—
Colisión contra vehículo estacionado	435	4	188	232	2	6	3
TOTAL ACCIDENTES	33.819	302	18.234	14.590	158	210	325

**índole de los accidentes en carretera,
mortales, en función de la naturaleza del pavimento**

7. 3 C
mortales

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total accidentes mortales	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglome- rado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta	10	—	9	—	—	1	—
Motocicleta	5	—	2	2	—	—	1
Vehículo ligero	214	4	124	84	—	—	2
Vehículo pesado	76	1	38	35	1	—	1
Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero	52	—	26	24	1	1	—
Vehículo pesado	17	—	8	8	—	—	1
Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero	540	3	230	301	1	1	4
Vehículo pesado	433	—	172	252	2	2	5
Tren o tranvía	9	—	6	2	—	—	1
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado	56	—	18	37	1	—	—
Tren o tranvía	1	—	—	1	—	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado ..	7	—	3	4	—	—	—
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta	1	1	—	—	—	—	—
Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero	1	—	1	—	—	—	—
Vehículo pesado	1	—	—	1	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
Bicicleta	8	—	4	4	—	—	—
Motocicleta	14	—	8	5	—	1	—
Vehículo ligero	290	1	162	121	3	2	1
Vehículo pesado	16	—	7	8	1	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra peatón:							
Bicicleta	3	—	2	1	—	—	—
Motocicleta	12	1	6	5	—	—	—
Vehículo ligero	704	4	354	335	4	2	5
Vehículo pesado	77	1	30	45	—	—	1
Otro no precisado	15	—	9	6	—	—	—
Contra animal o carro:							
Bicicleta	2	—	2	—	—	—	—
Motocicleta	1	—	1	—	—	—	—
Vehículo ligero	17	—	10	7	—	—	—
Vehículo pesado	3	—	1	2	—	—	—
Otro no precisado	12	—	6	6	—	—	—
Sin colisión:							
Bicicleta	31	2	21	7	—	—	1
Motocicleta	23	—	12	11	—	—	—
Vehículo ligero	547	29	315	185	4	3	11
Vehículo pesado	59	1	28	27	1	2	—
Otro no precisado	4	—	3	1	—	—	—
Colisión contra vehículo estacionado	33	1	11	21	—	—	—
TOTAL ACCIDENTES	3.294	49	1.629	1.548	19	15	34

**índole de los accidentes en zona urbana,
con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento**

7. 3 U
víctimas

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctima	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglo- rado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta	84	2	43	32	3	3	1
Motocicleta	62	1	37	14	2	7	1
Vehículo ligero	3.857	76	2.253	1.074	136	290	28
Vehículo pesado	259	3	155	78	8	13	2
Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta	35	2	29	1	1	2	—
Vehículo ligero	2.103	26	1.428	434	42	161	12
Vehículo pesado	103	2	70	23	2	6	—
Tren o tranvía	1	—	1	—	—	—	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero	6.507	99	4.427	1.507	123	317	34
Vehículo pesado	1.097	8	718	285	24	59	3
Tren o tranvía	8	1	3	2	1	1	—
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado	109	—	77	23	1	6	2
Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado	54	1	35	13	—	4	1
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta	16	1	11	3	—	1	—
Motocicleta	6	—	5	1	—	—	—
Vehículo ligero	26	1	19	4	—	—	2
Vehículo pesado	3	—	2	1	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
Bicicleta	108	6	59	32	3	7	1
Motocicleta	84	5	61	12	—	5	1
Vehículo ligero	1.178	30	766	290	21	60	11
Vehículo pesado	32	1	22	9	—	—	—
Otro no precisado	1	—	1	—	—	—	—
Contra peatón:							
Bicicleta	799	33	462	200	35	64	5
Motocicleta	675	13	451	126	19	63	3
Vehículo ligero	11.545	217	7.438	2.783	235	764	108
Vehículo pesado	728	14	485	159	20	40	10
Otro no precisado	47	1	27	15	1	2	1
Contra animal o carro							
Bicicleta	18	—	11	5	1	1	—
Motocicleta	22	1	16	4	—	1	—
Vehículo ligero	34	2	17	9	2	4	—
Vehículo pesado	5	—	2	2	1	—	—
Otro no precisado	97	1	63	19	4	7	3
Sin colisión:							
Bicicleta	311	9	212	42	11	30	7
Motocicleta	274	4	208	26	2	27	7
Vehículo ligero	345	10	219	86	5	20	5
Vehículo pesado	432	1	367	15	—	40	9
Otro no precisado	5	1	2	2	—	—	—
Colisión contra vehículo estacionado	749	18	462	184	21	58	6
TOTAL ACCIDENTES	31.819	590	20.664	7.515	724	2.063	263

**índole de los accidentes en zona urbana,
mortales, en función de la naturaleza del pavimento**

7.3 U
mortales

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglome- rado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta	1	—	—	—	—	1	—
Motocicleta	2	—	1	—	—	1	—
Vehículo ligero	56	—	28	22	2	2	2
Vehículo pesado	19	—	9	9	1	—	—
Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero	12	1	9	1	1	—	—
Vehículo pesado	11	—	7	4	—	—	—
Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero	36	1	13	20	2	—	—
Vehículo pesado	38	—	10	26	1	1	—
Tren o tranvía	1	—	—	1	—	—	—
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado	3	—	1	2	—	—	—
Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado	2	—	—	2	—	—	—
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta	1	—	1	—	—	—	—
Vehículo ligero	1	—	1	—	—	—	—
Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de calzada:							
Bicicleta	2	1	—	—	—	1	—
Motocicleta	6	—	5	1	—	—	—
Vehículo ligero	37	1	19	16	—	—	1
Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra peatón:							
Bicicleta	6	—	5	1	—	—	—
Motocicleta	15	—	8	7	—	—	—
Vehículo ligero	354	13	187	126	10	16	2
Vehículo pesado	87	6	47	24	3	6	1
Otro no precisado	4	—	1	2	1	—	—
Contra animal o carro:							
Bicicleta	1	—	—	1	—	—	—
Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero	1	—	—	1	—	—	—
Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	8	—	4	2	—	1	1
Sin colisión:							
Bicicleta	4	—	2	2	—	—	—
Motocicleta	5	—	2	2	—	1	—
Vehículo ligero	25	2	12	7	2	2	—
Vehículo pesado	5	—	3	2	—	—	—
Otro no precisado	1	1	—	—	—	—	—
Colisión contra vehículo estacionado	17	—	8	6	1	2	—
TOTAL ACCIDENTES	761	26	383	287	24	34	7

**heridos en los accidentes en carretera,
según su condición, en función
de la naturaleza del pavimento**

7. 4 C
heridos

CONDICION DE LOS HERIDOS	HERIDOS						
	Total de heridos	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Agglomerado	Hormigón	Adoquinado	No espe- cificado
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta	30	—	15	15	—	—	—
Peatón reparando vehículo	14	—	8	5	—	—	1
Conductor de animales	28	—	22	6	—	—	—
Peatón aislado o en grupo	3.888	15	2.152	1.601	23	56	43
Peatón en otras circunstancias	207	—	126	75	—	3	3
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores	542	4	311	211	7	4	5
b) Pasajeros	24	—	13	10	1	—	—
Ciclomotores							
a) Conductores	3.351	58	2.085	1.113	26	31	38
b) Pasajeros	254	7	178	62	—	3	4
Coches de inválido							
a) Conductores	11	—	7	4	—	—	—
b) Pasajeros	2	—	1	1	—	—	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores	1.503	20	866	573	10	14	20
b) Pasajeros	545	10	310	213	4	3	5
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores	18	—	7	11	—	—	—
b) Pasajeros	5	—	3	2	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor							
a) Conductores	15	—	6	9	—	—	—
b) Pasajeros	7	—	3	4	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
Coches de S. P. hasta 9 plazas							
a) Conductores	142	—	72	68	—	1	1
b) Pasajeros	200	1	113	82	—	2	2
Coches de turismo con o sin remolque							
a) Conductores	17.041	113	9.048	7.603	62	70	145
b) Pasajeros	23.417	178	12.343	10.492	72	109	223
Maquinaria de obras y agrícola							
a) Conductores	8	1	3	4	—	—	—
b) Pasajeros	3	—	3	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores	118	5	59	50	—	2	2
b) Pasajeros	49	2	29	17	—	—	1
Furgonetas							
a) Conductores	1.215	16	664	515	2	7	11
b) Pasajeros	1.326	23	771	499	6	6	21
Camiones P. T. < 3.500 Kgs. con o sin remolque							
a) Conductores	442	5	221	211	—	3	2
b) Pasajeros	220	1	106	106	—	—	7
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P. T. > 3.500 Kgs. con o sin remolque							
a) Conductores	1.269	6	558	689	3	2	11
b) Pasajeros	433	1	211	214	1	—	6
Vehículos articulados							
a) Conductores	161	—	46	110	1	1	3
b) Pasajeros	34	—	11	22	—	—	1
Autobuses							
a) Conductores	115	2	59	53	—	—	1
b) Pasajeros	1.511	63	788	627	—	—	33
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—	—	—
En tren	24	—	—	22	—	2	—
En carro	238	1	146	85	2	4	—
En vehículos no especificados	79	3	46	27	—	3	—
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	22	—	15	6	—	1	—
TOTAL HERIDOS	58.511	535	31.425	25.417	220	327	589

**muertos en los accidentes en carretera,
según su condición, en función de la
naturaleza del pavimento**

7. 4 C
muertos

CONDICION DE LOS MUERTOS	MUERTOS						
	Total de muertos	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No especificado
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta	3	—	1	2	—	—	—
Peatón reparando vehículo	2	—	—	2	—	—	—
Conductor de animales	3	—	2	1	—	—	—
Peatón aislado o en grupo	837	6	415	403	4	2	7
Peatón en otras circunstancias	29	—	14	15	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores	76	1	45	30	—	—	—
b) Pasajeros	1	—	—	1	—	—	—
Ciclomotores							
a) Conductores	266	7	149	104	1	1	4
b) Pasajeros	10	—	7	3	—	—	—
Coches de inválido							
a) Conductores	1	—	1	—	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores	97	—	49	44	1	2	1
b) Pasajeros	18	—	10	8	—	—	—
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores	1	—	1	—	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor							
a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
Coches de S. P. hasta 9 plazas							
a) Conductores	13	—	10	3	—	—	—
b) Pasajeros	14	—	10	4	—	—	—
Coches de turismo con o sin remolque							
a) Conductores	1.023	13	464	528	4	4	10
b) Pasajeros	1.120	15	517	571	6	4	7
Maquinaria de obras y agrícola							
a) Conductores	6	1	3	2	—	—	—
b) Pasajeros	1	—	1	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores	49	6	26	9	1	1	6
b) Pasajeros	16	2	11	2	—	—	1
Furgonetas							
a) Conductores	71	—	33	36	—	—	2
b) Pasajeros	57	2	34	20	—	1	—
Camiones P. T. < 3.500 Kgs. con o sin remolque							
a) Conductores	24	—	13	11	—	—	—
b) Pasajeros	17	1	5	11	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P. T. > 3.500 Kgs. con o sin remolque							
a) Conductores	100	—	38	58	2	2	—
b) Pasajeros	15	—	6	9	—	—	—
Vehículos articulados							
a) Conductores	19	—	4	14	1	—	—
b) Pasajeros	2	—	1	1	—	—	—
Autobuses							
a) Conductores	6	1	—	5	—	—	—
b) Pasajeros	27	—	21	6	—	—	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—	—	—
En tren	14	—	—	14	—	—	—
En carro	9	—	5	4	—	—	—
En vehículos no especificados	8	—	3	5	—	—	—
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	4	—	1	3	—	—	—
TOTAL MUERTOS	3.959	55	1.900	1.929	20	17	38

**heridos en los accidentes en zona urbana,
según su condición, en función de la
naturaleza del pavimento**

7. 4 U
heridos

CONDICION DE LOS HERIDOS	HERIDOS						
	Total de heridos	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Agglomerado	Hormigón	Adoquinado	No espe- cificado
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta	10	—	3	4	1	1	1
Peatón reparando vehículo	3	—	1	2	—	—	—
Conductor de animales	5	—	2	2	—	1	—
Peatón aislado o en grupo	14.184	268	9.170	3.323	320	969	134
Peatón en otras circunstancias	405	8	246	85	16	44	6
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores	535	9	284	182	22	32	6
b) Pasajeros	12	—	6	6	—	—	—
Ciclomotores							
a) Conductores	4.413	86	2.646	1.149	146	352	34
b) Pasajeros	247	8	142	66	12	17	2
Coches de inválido							
a) Conductores	13	—	6	5	—	2	—
b) Pasajeros	2	—	2	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores	2.700	41	1.864	526	47	202	20
b) Pasajeros	723	16	499	140	9	56	3
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores	19	1	13	1	1	3	—
b) Pasajeros	2	—	2	—	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor							
a) Conductores	21	—	8	10	—	2	1
b) Pasajeros	6	—	4	2	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
Coches de S. P. hasta 9 plazas							
a) Conductores	252	3	201	36	1	10	1
b) Pasajeros	353	1	286	44	2	19	1
Coches de turismo con o sin remolque							
a) Conductores	7.133	121	4.785	1.732	114	345	36
b) Pasajeros	7.476	137	4.960	1.859	127	354	39
Maquinaria de obras y agrícola							
a) Conductores	3	—	2	1	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores	5	1	1	2	—	1	—
b) Pasajeros	6	3	2	—	—	1	—
Furgonetas							
a) Conductores	469	7	311	107	10	29	5
b) Pasajeros	409	8	251	106	14	26	4
Camiones P. T. < 3.500 Kgs. con o sin remolque							
a) Conductores	62	—	30	25	3	2	2
b) Pasajeros	23	—	10	9	2	2	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P. T. > 3.500 Kgs. con o sin remolque							
a) Conductores	134	3	84	40	1	6	—
b) Pasajeros	75	—	56	14	—	4	1
Vehículos articulados							
a) Conductores	11	—	4	6	—	1	—
b) Pasajeros	4	—	1	2	—	1	—
Autobuses							
a) Conductores	32	—	22	8	—	—	2
b) Pasajeros	872	1	687	109	5	51	19
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—	—	—
En tren	2	—	2	—	—	—	—
En carro	27	—	8	15	2	2	—
En vehículos no especificados	35	4	10	20	—	—	1
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS							
	6	3	2	1	—	—	—
TOTAL HERIDOS	40.689	729	26.613	9.639	855	2.535	318

**muertos en los accidentes en zona urbana
según su condición, en función de la
naturaleza de pavimento**

7. 4 U
muertos

CONDICION DE LOS MUERTOS	MUERTOS						
	Total de muertos	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No espe- cificado
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta	2	—	1	1	—	—	—
Peatón reparando vehículo	—	—	—	—	—	—	—
Conductor de animales	—	—	—	—	—	—	—
Peatón aislado o en grupo	481	19	254	166	14	24	4
Peatón en otras circunstancias	19	1	8	7	2	1	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores	23	—	12	9	1	—	1
b) Pasajeros	1	—	—	1	—	—	—
Ciclomotores							
a) Conductores	62	1	29	24	2	5	1
b) Pasajeros	2	—	1	1	—	—	—
Coches de inválido							
a) Conductores	1	—	1	—	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores	31	—	21	8	1	1	—
b) Pasajeros	5	—	4	1	—	—	—
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores	1	1	—	—	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor							
a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros	1	—	1	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
Coches de S. P. hasta 9 plazas							
a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros	2	—	1	—	—	1	—
Coches de turismo con o sin remolque							
a) Conductores	66	2	23	40	1	—	—
b) Pasajeros	78	—	36	35	5	1	1
Maquinaria de obras y agrícola							
a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores	4	—	1	1	—	2	—
b) Pasajeros	1	1	—	—	—	—	—
Furgonetas							
a) Conductores	3	—	1	2	—	—	—
b) Pasajeros	2	—	2	—	—	—	—
Camiones P. T. < 3.500 Kgs. con o sin remolque							
a) Conductores	3	—	—	3	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P. T. > 3.500 Kgs. con o sin remolque							
a) Conductores	7	—	1	5	1	—	—
b) Pasajeros	3	—	3	—	—	—	—
Vehículos articulados							
a) Conductores	1	—	—	1	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Autobuses							
a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—	—	—
En tren	—	—	—	—	—	—	—
En carro	—	—	—	—	—	—	—
En vehículos no especificados	1	1	—	—	—	—	—
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL MUERTOS	800	26	400	305	27	35	7

Índole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	VIAS NO BORDEADAS		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
				Poste o árbol	Murete o edificio
1	Bicicleta contra:				
2	Bicicleta	101	95	—	—
3	Motocicleta	60	58	—	—
4	Vehículo ligero	2.705	2.606	—	—
5	Vehículo pesado	345	333	—	—
6	Tren o tranvía	—	—	—	—
7	Motocicleta contra:				
8	Motocicleta	22	22	—	—
9	Vehículo ligero	882	839	—	—
10	Vehículo pesado	97	94	—	—
11	Tren o tranvía	—	—	—	—
12	Vehículo ligero contra:				
13	Vehículo ligero	8.942	8.610	—	—
14	Vehículo pesado	2.980	2.877	—	—
15	Tren o tranvía	21	19	—	—
16	Vehículo pesado contra:				
17	Vehículo pesado	527	508	—	—
18	Tren o tranvía	7	7	—	—
19	Cualquier vehículo contra otro no precisado	84	82	—	—
20	Contra obstáculo en calzada:				
21	Bicicleta	13	11	—	—
22	Motocicleta	5	5	—	—
23	Vehículo ligero	34	32	—	—
24	Vehículo pesado	3	3	—	—
25	Otro no precisado	—	—	—	—
26	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:				
27	Bicicleta	128	—	26	35
28	Motocicleta	66	1	9	25
29	Vehículo ligero	2.947	—	622	988
30	Vehículo pesado	167	—	16	76
31	Otro no precisado	9	6	—	2
32	Contra peatón:				
33	Bicicleta	162	156	—	—
34	Motocicleta	110	106	—	—
35	Vehículo ligero	3.752	3.614	—	—
36	Vehículo pesado	294	286	—	—
37	Otro no precisado	87	24	16	14
38	Contra animal o carro:				
39	Bicicleta	58	35	4	9
40	Motocicleta	25	24	—	—
41	Vehículo ligero	364	336	1	1
42	Vehículo pesado	34	29	—	—
43	Otro no precisado	45	40	—	1
44	Sin colisión:				
45	Bicicleta	684	661	—	—
46	Motocicleta	471	453	—	—
47	Vehículo ligero	6.456	6.220	—	—
48	Vehículo pesado	673	656	—	—
49	Otro no precisado	24	22	—	—
50	Colisión contra un vehículo estacionado	435	422	—	—
51	TOTAL ACCIDENTES	33.819	29.292	694	1.151

7. 5. C
víctimas

DE ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N.º de orden
de la calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Vallas de defensa	Bordillo	
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	99	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	332	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	103	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
5	21	19	—	18	—	2	1	—	1	21
2	15	6	—	7	1	—	—	—	—	22
46	496	52	—	695	9	30	1	6	2	23
1	33	1	—	35	2	2	—	1	—	24
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	25
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	27
—	—	—	138	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	29
—	12	1	3	14	2	—	—	1	—	30
—	2	1	—	7	—	—	—	—	—	31
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	34
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	236	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	41
54	579	80	1.129	779	14	34	2	8	3	42

Índole de los accidentes en carretera, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	VIAS NO BORDEADAS		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera	
				Poste o árbol	Mureta o edificio
	Bicicleta contra:				
1	Bicicleta	10	10	—	—
2	Motocicleta	5	5	—	—
3	Vehículo ligero	214	202	—	—
4	Vehículo pesado	76	75	—	—
5	Tren o tranvía	—	—	—	—
	Motocicleta contra:				
6	Motocicleta	—	—	—	—
7	Vehículo ligero	52	51	—	—
8	Vehículo pesado	17	17	—	—
9	Tren o tranvía	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:				
10	Vehículo ligero	540	523	—	—
11	Vehículo pesado	433	423	—	—
12	Tren o tranvía	9	9	—	—
	Vehículo pesado contra:				
13	Vehículo pesado	56	52	—	—
14	Tren o tranvía	1	1	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado	7	7	—	—
	Contra obstáculo en calzada:				
16	Bicicleta	1	1	—	—
17	Motocicleta	—	—	—	—
18	Vehículo ligero	1	1	—	—
19	Vehículo pesado	1	1	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:				
21	Bicicleta	8	—	2	2
22	Motocicleta	14	1	2	5
23	Vehículo ligero	290	—	62	83
24	Vehículo pesado	16	—	4	6
25	Otro no precisado	—	—	—	—
	Contra peatón:				
26	Bicicleta	3	3	—	—
27	Motocicleta	12	11	—	—
28	Vehículo ligero	704	676	—	—
29	Vehículo pesado	77	76	—	—
30	Otro no precisado	15	9	3	1
	Contra animal o carro:				
31	Bicicleta	2	2	—	—
32	Motocicleta	1	1	—	—
33	Vehículo ligero	17	14	—	—
34	Vehículo pesado	3	3	—	—
35	Otro no precisado	12	11	—	—
	Sin colisión:				
36	Bicicleta	31	30	—	—
37	Motocicleta	23	23	—	—
38	Vehículo ligero	547	517	—	—
39	Vehículo pesado	59	55	—	—
40	Otro no precisado	4	4	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado	33	31	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES	3.294	2.845	73	97

7. 5 C
mortales

DE ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N.º de orden
a calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	1	1	—	2	—	—	—	—	—	21
—	1	1	—	4	—	—	—	—	—	22
—	38	3	—	101	—	3	—	—	—	23
—	5	—	—	1	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	41
—	45	5	117	109	—	3	—	—	—	42

**índole de los accidentes en zona urbana, con víctimas,
en función de los obstáculos exteriores de la calzada**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	VIAS NO BORDEADAS		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	Bicicleta contra:				
1	Bicicleta	84	70	—	—
2	Motocicleta	62	51	—	—
3	Vehículo ligero	3.857	3.199	—	—
4	Vehículo pesado	259	206	—	—
5	Tren o tranvía	—	—	—	—
	Motocicleta contra:				
6	Motocicleta	35	15	—	—
7	Vehículo ligero	2.103	1.381	—	—
8	Vehículo pesado	103	62	—	—
9	Tren o tranvía	1	1	—	—
	Vehículo ligero contra:				
10	Vehículo ligero	6.507	4.303	—	—
11	Vehículo pesado	1.097	705	—	—
12	Tren o tranvía	8	8	—	—
	Vehículo pesado contra:				
13	Vehículo pesado	109	66	—	—
14	Tren o tranvía	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado	54	34	—	—
	Contra obstáculo en calzada:				
16	Bicicleta	16	14	—	—
17	Motocicleta	6	6	—	—
18	Vehículo ligero	26	21	—	—
19	Vehículo pesado	3	3	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:				
21	Bicicleta	108	—	18	27
22	Motocicleta	84	1	9	19
23	Vehículo ligero	1.178	—	309	278
24	Vehículo pesado	32	—	4	15
25	Otro no precisado	1	1	—	—
	Contra peatón:				
26	Bicicleta	799	666	—	—
27	Motocicleta	675	451	—	—
28	Vehículo ligero	11.545	8.455	—	—
29	Vehículo pesado	728	522	—	—
30	Otro no precisado	47	24	5	6
	Contra animal o carro:				
31	Bicicleta	18	13	1	2
32	Motocicleta	22	17	—	—
33	Vehículo ligero	34	29	—	—
34	Vehículo pesado	5	4	—	—
35	Otro no precisado	97	72	—	—
	Sin colisión:				
36	Bicicleta	311	211	—	—
37	Motocicleta	274	149	—	—
38	Vehículo ligero	345	271	—	—
39	Vehículo pesado	432	151	—	—
40	Otro no precisado	5	4	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado	749	545	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES	31.819	21.731	346	347

DAS DE ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N.º de orden
calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	658	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	53	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	722	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	2.204	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	392	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
3	8	26	—	10	3	4	—	1	8	21
2	6	17	—	9	9	4	1	3	4	22
2	101	39	—	215	139	47	—	30	18	23
—	4	—	—	4	3	1	—	1	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	133	—	—	—	—	—	—	26
—	—	1	221	2	—	—	—	—	—	27
—	—	—	3.089	1	—	—	—	—	—	28
—	—	—	206	—	—	—	—	—	—	29
—	2	2	4	3	—	—	—	1	—	30
—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	31
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	125	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	74	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	281	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	204	—	—	—	—	—	—	41
7	121	86	8.659	245	154	56	1	36	30	42

**Índole de los accidentes en zona urbana, mortales,
en función de los obstáculos exteriores de la calzada**

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	VIAS NO BORDE		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	Bicicleta contra:				
1	Bicicleta	1	1	—	—
2	Motocicleta	2	1	—	—
3	Vehículo ligero	56	50	—	—
4	Vehículo pesado	19	17	—	—
5	Tren o tranvía	—	—	—	—
	Motocicleta contra:				
6	Motocicleta	—	—	—	—
7	Vehículo ligero	12	10	—	—
8	Vehículo pesado	11	7	—	—
9	Tren o tranvía	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:				
10	Vehículo ligero	36	33	—	—
11	Vehículo pesado	38	31	—	—
12	Tren o tranvía	1	1	—	—
	Vehículo pesado contra:				
13	Vehículo pesado	3	2	—	—
14	Tren o tranvía	—	—	—	—
15	C)alquier vehículo contra otro no precisado	2	1	—	—
	Contra obstáculo en calzada:				
16	Bicicleta	—	—	—	—
17	Motocicleta	1	1	—	—
18	Vehículo ligero	1	1	—	—
19	Vehículo pesado	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:				
21	Bicicleta	2	—	1	—
22	Motocicleta	6	—	1	1
23	Vehículo ligero	37	—	11	13
24	Vehículo pesado	—	—	—	—
25	Otro no precisado	—	—	—	—
	Contra peatón:				
26	Bicicleta	6	5	—	—
27	Motocicleta	15	11	—	—
28	Vehículo ligero	354	298	—	—
29	Vehículo pesado	87	71	—	—
30	Otro no precisado	4	4	—	—
	Contra animal o carro:				
31	Bicicleta	1	1	—	—
32	Motocicleta	—	—	—	—
33	Vehículo ligero	1	1	—	—
34	Vehículo pesado	—	—	—	—
35	Otro no precisado	8	5	—	—
	Sin colisión:				
36	Bicicleta	4	4	—	—
37	Motocicleta	5	4	—	—
38	Vehículo ligero	25	23	—	—
39	Vehículo pesado	5	4	—	—
40	Otro no precisado	1	1	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado	17	16	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES	761	604	13	14

7. 5 U
mortales

DAS DE ARBOLES				VIAS BORDEADAS DE ARBOLES						N.º de c.uen
Calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	22
—	6	—	—	5	1	1	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	56	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	41
—	7	—	112	8	2	1	—	—	—	42

heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	condicion de los heridos	Vías no bordeadas			
		Total de heridos	Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
				Poste o árbol	Murete o edificio
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
1	Peatón sosteniendo bicicleta	30	30	—	—
2	Peatón reparando vehículo	14	12	—	—
3	Conductor de animales	28	27	—	—
4	Peatón aislado o en grupo	3.888	3.737	—	—
5	Peatón en otras circunstancias	207	188	1	8
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
Bicicletas o triciclos sin motor					
6	a) Conductores	542	513	—	1
7	b) Pasajeros	24	21	—	—
Ciclomotores					
8	a) Conductores	3.351	3.117	25	33
9	b) Pasajeros	254	232	—	6
Coches de inválido					
10	a) Conductores	11	10	—	—
11	b) Pasajeros	2	1	—	—
Motocicletas sin sidecar					
12	a) Conductores	1.503	1.390	5	20
13	b) Pasajeros	545	505	5	9
Motocicletas con sidecar					
14	a) Conductores	18	15	1	0
15	b) Pasajeros	5	5	—	—
Motocarros o triciclos con motor					
16	a) Conductores	15	15	—	—
17	b) Pasajeros	7	7	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Coches de S.P. hasta 9 plazas					
18	a) Conductores	142	134	—	—
19	b) Pasajeros	200	179	2	3
Coches turismo con o sin remolque					
20	a) Conductores	17.041	14.315	473	705
21	b) Pasajeros	23.417	19.859	635	946
Maquinaria de obras y agrícola					
22	a) Conductores	8	7	—	—
23	b) Pasajeros	3	3	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque					
24	a) Conductores	118	112	1	—
25	b) Pasajeros	49	48	—	—
Furgonetas					
26	a) Conductores	1.215	1.010	28	60
27	b) Pasajeros	1.326	1.097	31	64
Camiones P.T. ≤ 3.500 kgs. con o sin remolque					
28	a) Conductores	442	379	5	25
29	b) Pasajeros	220	188	4	13
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones P.T. > 3.500 kgs. con o sin remolque					
30	a) Conductores	1.269	1.133	10	49
31	b) Pasajeros	433	380	1	19
Vehículos articulados					
32	a) Conductores	161	145	2	5
33	b) Pasajeros	34	34	—	—
Autobuses					
34	a) Conductores	115	92	1	6
35	b) Pasajeros	1.511	1.263	14	62
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
36	En tranvía o trolebús	—	—	—	—
37	En tren	24	24	—	—
38	En carro	238	225	—	—
39	En vehículos no especificados	79	66	—	2
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	22	19	—	—
41	TOTAL HERIDOS	58.511	50.537	1.244	2.036

7. 6 C
heridos

heridos										N.º de orden
das de árboles			Vías bordeadas de árboles							
la calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	151	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	8	—	—	2	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	2	24	1	—	—	—	—	1	6
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	7
5	21	16	114	17	—	2	1	—	—	8
—	2	—	13	—	—	1	—	—	—	9
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	11
2	13	5	64	3	1	—	—	—	—	12
—	2	1	21	1	1	—	—	—	—	13
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	1	—	5	2	—	—	—	—	—	18
—	3	1	7	5	—	—	—	—	—	19
37	368	45	541	518	9	23	1	5	1	20
41	414	53	705	702	10	47	—	5	—	21
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	24
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	25
3	20	2	47	44	—	—	—	—	—	26
1	39	2	27	64	—	—	—	—	1	27
—	8	—	17	5	1	1	—	1	—	28
—	3	—	4	7	1	—	—	—	—	29
1	18	1	35	19	2	—	—	1	—	30
1	3	—	18	9	1	1	—	—	—	31
—	5	—	2	2	—	—	—	—	—	32
—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	33
—	2	—	6	8	—	—	—	—	—	34
—	7	—	75	80	—	10	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	12	1	—	—	—	—	—	38
—	—	—	8	3	—	—	—	—	—	39
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	40
91	931	128	1.920	1.493	26	87	2	12	4	41

muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Vías no bordeadas			
		Total de muertos	Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
				Poste o árbol	Murete o edificio
1	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO				
2	Peatón sosteniendo bicicleta	3	3	—	—
3	Peatón reparando vehículo	2	2	—	—
4	Conductor de animales	3	3	—	—
5	Peatón aislado o en grupo	837	804	—	—
	Peatón en otras circunstancias	29	29	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS				
6	Bicicletas o triciclos sin motor				
7	a) Conductores	76	73	—	—
	b) Pasajeros	1	1	—	—
8	Ciclomotores				
9	a) Conductores	266	245	2	2
	b) Pasajeros	10	10	—	—
10	Coches de inválido				
11	a) Conductores	1	1	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—
12	Motocicletas sin sidecar				
13	a) Conductores	97	84	2	4
	b) Pasajeros	18	15	—	2
14	Motocicletas con sidecar				
15	a) Conductores	1	1	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—
16	Motocarros o triciclos con motor				
17	a) Conductores	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS				
18	Coches de S.P. hasta 9 plazas				
19	a) Conductores	13	12	1	—
	b) Pasajeros	14	14	—	—
20	Coches de turismo con o sin remolque				
21	a) Conductores	1.023	832	33	42
	b) Pasajeros	1.120	896	39	52
22	Maquinaria de obras y agrícola				
23	a) Conductores	6	6	—	—
	b) Pasajeros	1	1	—	—
24	Tractores agrícolas con o sin remolque				
25	a) Conductores	49	46	—	—
	b) Pasajeros	16	15	—	1
26	Furgonetas				
27	a) Conductores	71	68	3	—
	b) Pasajeros	57	49	1	2
28	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs. con o sin remolque				
29	a) Conductores	24	21	—	2
	b) Pasajeros	17	14	—	1
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS				
30	Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque				
31	a) Conductores	100	81	3	6
	b) Pasajeros	15	13	1	—
32	Vehículos articulados				
33	a) Conductores	19	17	—	—
	b) Pasajeros	2	1	—	—
34	Autobuses				
35	a) Conductores	6	6	—	—
	b) Pasajeros	27	25	—	—
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS				
36	En tranvía o trolebús	—	—	—	—
37	En tren	14	14	—	—
38	En carro	9	7	—	—
39	En vehículos no especificados	8	8	—	—
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	4	4	—	—
41	TOTAL MUERTOS	3.959	3.421	85	114

7. 6 C
muertos

MUERTOS											N.º de orden
de árboles			Vías bordeadas de árboles								
de la calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra							
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
—	1	1	13	2	—	—	—	—	—	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
—	1	1	1	4	—	—	—	—	—	12	
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
—	18	2	35	60	—	1	—	—	—	20	
—	22	1	36	71	—	3	—	—	—	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	
—	1	—	3	1	—	—	—	—	—	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	
—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	
—	4	—	6	1	—	—	—	—	—	31	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	
—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	35	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	38	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	
—	49	5	140	141	—	4	—	—	—	41	

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Vías no bordeadas			
		Total de heridos	Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
				Poste o árbol	Murete o edificio
1	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO				
2	Peatón sosteniendo bicicleta	10	9	—	—
3	Peatón reparando vehículo	3	3	—	—
4	Conductor de animales	5	5	—	—
5	Peatón aislado o en grupo	14.184	10.347	—	—
	Peatón en otras circunstancias	405	294	4	9
	USUARIO DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS				
6	Bicicletas o triciclos sin motor				
7	a) Conductores	535	448	—	—
	b) Pasajeros	12	10	—	—
8	Ciclomotores				
9	a) Conductores	4.413	3.488	18	25
	b) Pasajeros	247	189	4	6
10	Coches de inválido				
11	a) Conductores	13	11	—	—
	b) Pasajeros	2	2	—	—
12	Motocicletas sin sidecar				
13	a) Conductores	2.700	1.684	7	18
	b) Pasajeros	723	436	3	5
14	Motocicletas con sidecar				
15	a) Conductores	19	13	—	—
	b) Pasajeros	2	1	—	—
16	Motocarros o triciclos con motor				
17	a) Conductores	21	16	1	—
	b) Pasajeros	6	5	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS				
18	Coches de S.P. hasta 9 plazas				
19	a) Conductores	252	118	1	—
	b) Pasajeros	353	171	8	—
20	Coches turismo con o sin remolque				
21	a) Conductores	7.133	4.116	249	217
	b) Pasajeros	7.476	4.508	222	238
22	Maquinaria de obras y agrícola				
23	a) Conductores	3	3	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—
24	Tractores agrícolas con o sin remolque				
25	a) Conductores	5	5	—	—
	b) Pasajeros	6	6	—	—
26	Furgonetas				
27	a) Conductores	469	309	5	10
	b) Pasajeros	409	274	2	9
28	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs. con o sin remolque				
29	a) Conductores	62	47	2	3
	b) Pasajeros	23	17	2	1
30	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS				
31	Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque				
	a) Conductores	134	94	1	7
	b) Pasajeros	75	49	—	3
32	Vehículos articulados				
33	a) Conductores	11	6	—	3
	b) Pasajeros	4	2	—	1
34	Autobuses				
35	a) Conductores	32	16	—	2
	b) Pasajeros	872	356	4	51
36	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS				
37	En tranvía o trolebús	—	—	—	—
38	En tren	2	2	—	—
39	En carro	27	22	—	—
	En vehículos no especificados	35	30	—	—
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	6	6	—	—
41	TOTAL HERIDOS	40.689	27.118	533	608

7. 6 U
heridos

HERIDOS											N.º de orden
das de árboles			Vías bordeadas de árboles								
la calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:							
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
—	3	1	3.837	—	—	—	—	—	—	4	
—	—	—	93	—	1	—	—	—	—	5	
—	—	1	85	1	—	—	—	—	—	6	
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	7	
3	7	27	820	9	3	4	—	1	8	8	
—	—	7	38	3	—	—	—	—	—	9	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
1	5	16	941	9	7	4	1	3	4	12	
2	3	6	258	2	5	—	—	2	1	13	
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	14	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	15	
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	16	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	17	
—	—	—	126	2	2	1	—	1	1	18	
—	1	—	171	—	—	2	—	—	—	19	
—	74	28	2.085	188	109	34	—	20	13	20	
3	96	28	2.018	184	96	36	—	32	15	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
—	1	1	125	9	6	2	—	1	—	26	
—	6	3	99	6	6	—	—	4	—	27	
—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	28	
—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	29	
—	2	—	27	1	1	1	—	—	—	30	
—	—	—	18	4	1	—	—	—	—	31	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	32	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	33	
—	1	—	10	1	1	—	—	1	—	34	
—	3	—	451	6	—	—	—	1	—	35	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	38	
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	39	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	
9	202	118	11.243	426	239	84	1	66	42	41	

muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Vías no borde			
		Total de muertos	Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera d	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO				
1	Peatón sosteniendo bicicleta	2	1	—	—
2	Peatón reparando vehículo	—	—	—	—
3	Conductor de animales	—	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo	481	403	—	—
5	Peatón en otras circunstancias	19	16	1	—
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS				
6	Bicicletas o triciclos sin motor				
	a) Conductores	23	21	—	—
7	b) Pasajeros	1	1	—	—
8	Ciclomotores				
	a) Conductores	62	54	1	—
9	b) Pasajeros	2	—	—	—
10	Coches de inválido				
	a) Conductores	1	1	—	—
11	b) Pasajeros	—	—	—	—
12	Motocicletas sin sidecar				
	a) Conductores	31	19	1	1
13	b) Pasajeros	5	3	—	—
14	Motocicletas con sidecar				
	a) Conductores	1	1	—	—
15	b) Pasajeros	—	—	—	—
16	Motocarros o triciclos con motor				
	a) Conductores	—	—	—	—
17	b) Pasajeros	1	1	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS				
18	Coches de S.P. hasta 9 plazas				
	a) Conductores	—	—	—	—
19	b) Pasajeros	2	1	—	—
20	Coches turismo con o sin remolque				
	a) Conductores	66	45	7	3
21	b) Pasajeros	78	50	4	10
22	Maquinaria de obras y agrícola				
	a) Conductores	—	—	—	—
23	b) Pasajeros	—	—	—	—
24	Tractores agrícolas con o sin remolque				
	a) Conductores	4	4	—	—
25	b) Pasajeros	1	1	—	—
26	Furgonetas				
	a) Conductores	3	3	—	—
27	b) Pasajeros	2	1	—	—
28	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs. con o sin remolque				
	a) Conductores	3	3	—	—
29	b) Pasajeros	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS				
30	Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque				
	a) Conductores	7	7	—	—
31	b) Pasajeros	3	2	—	—
32	Vehículos articulados				
	a) Conductores	1	1	—	—
33	b) Pasajeros	—	—	—	—
34	Autobuses				
	a) Conductores	—	—	—	—
35	b) Pasajeros	—	—	—	—
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS				
36	En tranvía o trolebús	—	—	—	—
37	En tren	—	—	—	—
38	En carro	—	—	—	—
39	En vehículos no especificados	1	1	—	—
40	USUARIO DE ANIMALES MONTADO				
41	TOTAL MUERTOS	800	640	14	14

7. 6 U
muertos

MUERTOS											N.º de orden
das de árboles			Vías bordeadas de árboles								
la calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:							
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
—	—	—	78	—	—	—	—	—	—	4	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	
—	1	—	6	—	—	—	—	—	—	9	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	
—	—	—	7	2	1	—	—	—	—	13	
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
—	2	—	6	2	—	1	—	—	—	21	
—	4	—	4	5	1	—	—	—	—	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	31	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	
—	7	—	112	10	2	1	—	—	—	41	

**índole de los accidentes en carretera, con víctimas,
en función de características de la vía**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	FUERA DE					
			EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
1	Bicicleta contra:							
2	Bicicleta	101	10	—	—	—	—	—
3	Motocicleta	60	13	—	—	—	—	—
4	Vehículo ligero	2.705	441	1	—	10	4	—
5	Vehículo pesado	345	49	—	—	1	—	—
6	Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
7	Motocicleta contra:							
8	Motocicleta	22	4	—	—	—	1	—
9	Vehículo ligero	882	191	—	—	3	5	—
10	Vehículo pesado	97	28	—	—	—	—	—
	Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
11	Vehículo ligero contra:							
12	Vehículo ligero	8.942	2.407	2	—	64	30	—
13	Vehículo pesado	2.980	968	4	—	34	10	1
	Tren o tranvía	21	—	1	1	—	—	—
14	Vehículo pesado contra:							
15	Vehículo pesado	527	115	—	—	6	—	—
16	Tren o tranvía	7	—	—	—	—	—	—
	Cualquier vehículo contra otro no precisado	84	15	—	—	—	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:							
17	Bicicleta	13	2	—	—	—	—	—
18	Motocicleta	5	—	—	—	—	—	—
19	Vehículo ligero	34	6	4	—	—	—	—
20	Vehículo pesado	3	1	—	—	—	—	—
21	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
22	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
23	Bicicleta	128	45	1	—	2	1	—
24	Motocicleta	66	40	—	—	3	—	—
25	Vehículo ligero	2.947	1.398	5	—	30	14	2
26	Vehículo pesado	167	65	—	—	5	—	—
	Otro no precisado	9	2	—	—	—	—	—
27	Contra peatón:							
28	Bicicleta	162	25	—	—	—	—	—
29	Motocicleta	110	8	—	—	—	—	—
30	Vehículo ligero	3.752	392	1	—	3	3	1
	Vehículo pesado	294	40	—	1	1	—	—
	Otro no precisado	87	18	—	—	—	2	—
32	Contra animal o carro:							
33	Bicicleta	58	9	—	—	—	—	—
34	Motocicleta	25	3	—	—	—	—	—
35	Vehículo ligero	364	31	—	—	—	—	—
36	Vehículo pesado	34	9	—	—	—	—	—
	Otro no precisado	45	4	—	—	—	1	—
37	Sin colisión:							
38	Bicicleta	684	236	—	—	6	2	1
39	Motocicleta	471	204	1	—	4	3	—
40	Vehículo ligero	6.456	3.565	—	—	72	42	6
41	Vehículo pesado	673	341	—	—	18	3	1
	Otro no precisado	24	9	—	—	—	1	—
	Colisión contra un vehículo estacionado	435	80	—	—	—	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES	33.819	10.774	20	2	262	122	12

7. 7. C
víctimas

INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								N.º de orden
EN RECTA																
Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	T	Y	+	x	O	Otras	Total en intersecciones		
		Con guarda	Sin guarda													
—	60	—	—	—	1	—	—	18	4	6	—	1	1	30	1	
—	23	—	—	—	—	—	—	13	2	5	—	—	4	24	2	
5	908	1	—	1	12	—	2	752	83	343	6	20	116	1.320	3	
2	134	—	—	1	1	—	—	81	16	43	1	1	15	157	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
1	8	—	—	—	—	—	—	4	1	2	—	—	1	8	6	
1	262	—	—	1	2	—	—	236	31	106	—	5	39	417	7	
—	32	—	—	—	—	—	—	19	3	12	—	—	3	37	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
19	3.452	9	—	13	105	1	24	1.371	202	971	17	43	212	2.816	10	
9	1.174	4	—	7	24	—	14	364	59	231	4	8	65	731	11	
—	—	1	1	—	—	—	—	2	—	12	—	—	3	17	12	
2	312	—	—	2	7	—	3	42	10	21	—	1	6	80	13	
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	4	—	—	1	6	14	
—	40	—	—	1	1	—	—	13	4	7	—	1	2	27	15	
—	9	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
—	3	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	17	
1	16	3	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	1	3	18	
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
2	63	—	—	—	—	—	1	6	1	3	—	—	3	13	21	
—	18	—	—	—	—	—	1	—	2	1	—	1	—	4	22	
26	1.257	2	—	11	9	3	13	76	60	22	1	4	14	177	23	
5	80	—	—	3	—	—	1	1	5	2	—	—	—	8	24	
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	25	
—	124	—	—	—	—	—	—	4	2	6	—	—	1	13	26	
—	91	—	—	—	—	—	—	6	1	2	1	—	1	11	27	
3	2.961	—	—	6	26	2	5	152	35	133	7	4	18	349	28	
—	211	—	—	3	—	—	—	14	3	20	—	—	1	38	29	
1	49	—	—	—	2	—	—	11	1	2	—	—	1	15	30	
—	42	—	—	—	—	—	—	4	1	1	—	—	1	7	31	
—	20	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	
—	290	—	—	—	6	—	3	17	1	12	—	—	4	34	33	
—	20	—	—	1	—	—	—	2	—	2	—	—	—	4	34	
—	32	—	—	—	1	—	—	3	—	2	—	—	2	7	35	
3	394	1	1	3	3	—	1	22	3	6	—	—	2	33	36	
1	232	—	—	3	2	—	—	7	5	5	—	1	3	21	37	
24	2.444	—	1	16	41	1	10	117	46	37	1	6	27	234	38	
4	277	—	—	6	2	1	2	11	4	3	—	—	—	18	39	
—	12	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	40	
—	314	1	—	—	7	—	2	15	6	2	—	1	7	31	41	
109	15.372	24	3	79	255	8	82	3.388	592	2.025	38	97	555	6.695	42	

**índole de los accidentes en carretera, mortales,
en función de características de la vía**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	FUERA DE					
			EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
	Bicicleta contra:							
1	Bicicleta	10	3	—	—	—	—	—
2	Motocicleta	5	—	—	—	—	—	—
3	Vehículo ligero	214	38	—	—	—	—	—
4	Vehículo pesado	76	11	—	—	1	—	—
5	Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:							
6	Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
7	Vehículo ligero	52	11	—	—	—	—	—
8	Vehículo pesado	17	3	—	—	—	—	—
9	Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:							
10	Vehículo ligero	540	168	—	—	3	5	—
11	Vehículo pesado	433	146	—	—	4	3	—
12	Tren o tranvía	9	—	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:							
13	Vehículo pesado	56	9	—	—	—	—	—
14	Tren o tranvía	1	—	—	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado	7	1	—	—	—	—	—
	Contra obstáculo en la calzada							
16	Bicicleta	1	—	—	—	—	—	—
17	Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
18	Vehículo ligero	1	—	—	—	—	—	—
19	Vehículo pesado	1	1	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada							
21	Bicicleta	8	2	—	—	—	—	—
22	Motocicleta	14	7	—	—	1	—	—
23	Vehículo ligero	290	127	—	—	3	2	—
24	Vehículo pesado	16	8	—	—	—	—	—
25	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
	Contra peatón:							
26	Bicicleta	3	1	—	—	—	—	—
27	Motocicleta	12	—	—	—	—	—	—
28	Vehículo ligero	704	67	—	—	—	—	—
29	Vehículo pesado	77	7	—	—	1	—	—
30	Otro no precisado	15	5	—	—	—	1	—
	Contra animal o carro:							
31	Bicicleta	2	—	—	—	—	—	—
32	Motocicleta	1	—	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero	17	2	—	—	—	—	—
34	Vehículo pesado	3	1	—	—	—	—	—
35	Otro no precisado	12	2	—	—	—	—	—
	Sin colisión:							
36	Bicicleta	31	13	—	—	—	1	—
37	Motocicleta	23	14	—	—	—	—	—
38	Vehículo ligero	547	296	—	—	10	5	2
39	Vehículo pesado	59	34	—	—	4	—	—
40	Otro no precisado	4	2	—	—	—	1	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado	33	5	—	—	—	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES	3.294	984	—	—	27	18	2

7. 7. C
mortales

INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								N.º de orden
EN RECTA																
Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	T	Y	+	x	o	Otras	Total en intersecciones		
		Con guarda	Sin guarda													
—	5	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2	1	
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	2	
—	88	—	—	—	3	—	1	48	5	24	—	1	6	84	3	
—	23	—	—	1	—	—	—	18	5	12	—	—	5	40	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
—	25	—	—	—	—	—	—	7	1	8	—	—	—	16	7	
—	6	—	—	—	—	—	—	5	1	2	—	—	—	8	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
—	269	—	—	—	11	—	—	30	8	40	—	—	6	84	10	
1	199	—	—	1	6	—	—	29	6	33	—	—	5	73	11	
—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	5	—	—	1	7	12	
—	36	—	—	—	—	—	—	6	—	3	—	—	2	11	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	14	
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	15	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	
—	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2	22	
—	142	—	—	—	2	—	1	5	4	3	—	—	1	13	23	
—	7	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	
—	8	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	1	4	27	
—	575	—	—	2	6	2	1	23	3	23	—	—	2	51	28	
—	56	—	—	—	—	—	—	6	—	6	—	—	1	13	29	
—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	30	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	
—	12	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	3	33	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	34	
—	8	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	35	
—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	36	
—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	37	
4	199	—	—	3	6	—	4	9	5	1	—	1	2	18	38	
2	16	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	39	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	
—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	
7	1.761	1	1	8	35	2	7	193	41	171	—	2	34	441	42	

**Índole de los accidentes en zona urbana, con víctimas,
en función de características de la vía**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes víctimas	FUERA DE					
			EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
1	Bicicleta contra:							
2	Bicicleta	84	3	—	—	—	—	—
3	Motocicleta	62	1	—	—	—	—	—
4	Vehículo ligero	3.857	57	—	—	—	—	—
5	Vehículo pesado	259	4	—	—	—	—	—
6	Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
7	Motocicleta contra:							
8	Motocicleta	35	—	—	—	—	—	—
9	Vehículo ligero	2.103	27	—	—	—	—	—
10	Vehículo pesado	103	2	—	—	—	—	—
11	Tren o tranvía	1	—	—	—	—	—	—
12	Vehículo ligero contra:							
13	Vehículo ligero	6.507	159	—	—	2	2	—
14	Vehículo pesado	1.097	41	—	—	—	—	—
15	Tren o tranvía	8	—	—	—	—	—	—
16	Vehículo pesado contra:							
17	Vehículo pesado	109	4	—	—	—	—	—
18	Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
19	Cualquier vehículo contra otro no precisado	54	1	—	—	—	—	—
20	Contra obstáculo en la calzada:							
21	Bicicleta	16	—	—	—	—	—	—
22	Motocicleta	6	—	—	—	—	—	—
23	Vehículo ligero	26	—	—	—	—	—	—
24	Vehículo pesado	3	—	—	—	—	—	—
25	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
26	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
27	Bicicleta	108	19	—	—	—	—	—
28	Motocicleta	84	27	—	—	—	—	—
29	Vehículo ligero	1.178	221	—	—	2	—	—
30	Vehículo pesado	32	5	—	—	—	—	—
31	Otro no precisado	1	—	—	—	—	—	—
32	Contra peatón:							
33	Bicicleta	799	16	—	—	1	—	—
34	Motocicleta	675	11	—	—	—	—	—
35	Vehículo ligero	11.545	143	—	—	1	3	—
36	Vehículo pesado	728	19	—	—	1	—	—
37	Otro no precisado	47	2	—	—	—	—	—
38	Contra animal o carro:							
39	Bicicleta	18	2	—	—	1	—	—
40	Motocicleta	22	2	—	—	—	—	—
41	Vehículo ligero	34	—	—	—	—	—	—
42	Vehículo pesado	5	—	—	—	—	—	—
43	Otro no precisado	97	1	—	—	—	—	—
44	Sin colisión:							
45	Bicicleta	311	23	—	—	1	—	—
46	Motocicleta	274	12	—	—	1	—	—
47	Vehículo ligero	345	89	—	—	1	1	—
48	Vehículo pesado	432	9	—	—	—	—	—
49	Otro no precisado	5	—	—	—	—	—	—
50	Colisión contra un vehículo estacionado	749	40	—	—	—	2	—
51	TOTAL ACCIDENTES	31.819	940	—	—	11	8	—

7. 7. U
víctimas

INTERSECCION									EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								N.º de orden
EN RECTA																	
Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento pendiente	T	Y	+	x	o	Otras	Total en intersecciones			
		Con guarda	Sin guarda														
—	24	—	—	—	—	—	—	14	—	40	2	—	1	57	1		
—	13	—	—	—	—	—	—	17	3	25	1	1	1	48	2		
1	765	—	1	—	3	—	—	834	89	1.865	36	89	117	3.030	3		
—	64	—	—	—	—	—	—	49	9	114	2	10	7	191	4		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5		
—	13	—	—	—	—	—	—	5	1	16	—	—	—	22	6		
—	416	—	—	—	—	—	—	414	40	1.112	11	43	40	1.660	7		
1	22	—	—	—	—	—	—	20	2	55	—	1	—	78	8		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	8		
—	1.598	—	—	—	4	2	—	886	106	3.417	49	154	128	4.740	10		
2	321	—	1	1	—	—	—	198	16	464	5	29	19	731	11		
—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	5	—	—	—	6	12		
—	45	—	—	—	—	—	—	15	4	35	1	2	3	60	13		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14		
—	16	—	—	—	—	—	—	10	1	23	1	—	2	37	15		
—	10	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	6	16		
—	2	2	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	17		
—	12	1	—	—	—	—	—	4	—	7	—	1	1	13	18		
—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	19		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20		
—	54	—	—	—	—	—	1	13	3	14	—	3	1	34	21		
—	30	—	—	—	—	—	—	8	2	12	1	3	1	27	22		
1	573	2	—	1	—	—	—	159	31	131	5	33	19	378	23		
—	15	—	—	—	—	—	—	5	2	3	—	1	1	12	24		
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	25		
1	500	—	—	—	—	—	—	95	12	144	10	6	14	281	26		
1	406	—	—	—	—	—	—	86	11	137	4	9	10	257	27		
1	7.603	—	—	13	4	—	6	1.246	139	1.956	108	158	164	3.771	28		
—	436	—	—	1	2	—	—	77	12	147	4	19	10	269	29		
—	23	—	—	—	1	—	—	5	2	12	—	1	1	21	30		
—	8	—	—	—	—	—	—	3	—	3	1	—	—	7	31		
—	18	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2	32		
—	27	—	—	—	—	—	—	2	1	4	—	—	—	7	33		
—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	34		
—	35	—	—	—	—	—	—	20	3	36	1	—	1	61	35		
1	172	—	—	—	—	—	—	43	7	56	—	2	6	114	36		
—	165	—	—	—	—	1	—	35	5	53	—	1	1	95	37		
—	159	—	—	4	—	1	1	37	8	31	—	3	10	89	38		
—	262	—	—	—	—	—	—	38	4	110	—	7	2	161	39		
—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	40		
—	482	—	1	2	1	—	1	75	16	102	3	9	15	220	41		
9	14.299	5	3	22	15	4	9	4.422	531	10.135	245	585	576	16.494	42		

**Índole de los accidentes en zona urbana, mortales,
en función de características de la vía**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	FUERA DE CURVA					
			EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
1	Bicicleta contra:							
2	Bicicleta	1	—	—	—	—	—	—
3	Motocicleta	2	1	—	—	—	—	—
4	Vehículo ligero	56	3	—	—	—	—	—
5	Vehículo pesado	19	—	—	—	—	—	—
6	Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
7	Motocicleta contra:							
8	Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
9	Vehículo ligero	12	1	—	—	—	—	—
10	Vehículo pesado	11	—	—	—	—	—	—
11	Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
12	Vehículo ligero contra:							
13	Vehículo ligero	36	2	—	—	—	—	—
14	Vehículo pesado	38	2	—	—	—	—	—
15	Tren o tranvía	1	—	—	—	—	—	—
16	Vehículo pesado contra:							
17	Vehículo pesado	3	—	—	—	—	—	—
18	Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
19	Cualquier vehículo contra otro no precisado ..	2	—	—	—	—	—	—
20	Contra obstáculo en la calzada:							
21	Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
22	Motocicleta	1	—	—	—	—	—	—
23	Vehículo ligero	1	—	—	—	—	—	—
24	Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
25	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
26	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada							
27	Bicicleta	2	—	—	—	—	—	—
28	Motocicleta	6	2	—	—	—	—	—
29	Vehículo ligero	37	7	—	—	—	—	—
30	Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
31	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
32	Contra peatón:							
33	Bicicleta	6	—	—	—	—	—	—
34	Motocicleta	15	—	—	—	—	—	—
35	Vehículo ligero	354	14	—	—	—	1	—
36	Vehículo pesado	87	4	—	—	1	—	—
37	Otro no precisado	4	1	—	—	—	—	—
38	Contra animal o carro:							
39	Bicicleta	1	—	—	—	—	—	—
40	Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
41	Vehículo ligero	1	—	—	—	—	—	—
42	Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
43	Otro no precisado	8	—	—	—	—	—	—
44	Sin colisión:							
45	Bicicleta	4	—	—	—	—	—	—
46	Motocicleta	5	1	—	—	—	—	—
47	Vehículo ligero	25	14	—	—	1	—	—
48	Vehículo pesado	5	1	—	—	—	—	—
49	Otro no precisado	1	—	—	—	—	—	—
50	Colisión contra un vehículo estacionado	17	2	—	—	—	1	—
51	TOTAL ACCIDENTES	761	55	—	—	2	2	—

7. 7. U
mortales

INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								Total en intersecciones	N.º de orden
Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	T	Y	+	x	O	Otras				
		Con guarda	Sin guarda														
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	
—	18	—	—	—	—	—	—	17	—	16	1	—	—	—	1	2	
—	5	—	—	—	—	—	—	4	2	6	—	1	1	2	35	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
—	1	—	—	—	—	—	—	3	1	4	—	—	—	—	8	7	
—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	6	—	—	—	—	10	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
—	17	—	—	—	—	—	—	5	—	10	—	—	—	2	17	10	
—	11	—	—	1	—	—	—	6	1	16	—	—	—	1	24	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	12	
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	22	
—	19	—	—	—	—	—	—	6	1	3	—	—	—	1	11	23	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	3	26	
—	10	—	—	—	—	—	—	3	—	2	—	—	—	—	5	27	
—	234	—	—	—	—	—	—	41	2	44	4	1	13	105	28	28	
—	51	—	—	—	—	—	—	7	2	17	—	1	4	31	29	29	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
—	5	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	3	35	
—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	36	
—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	37	
—	2	—	—	2	—	—	—	1	2	2	—	—	1	6	38	38	
—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	39	39	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	
—	12	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	41	
—	412	1	—	3	—	—	—	104	13	135	6	3	25	286	42	42	

heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	FUERA DE						
		Total de heridos	EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
1	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
2	Peatón sosteniendo bicicleta	30	4	—	—	—	1	—
3	Peatón reparando vehículo	14	2	—	—	—	—	—
4	Conductor de animales	28	6	—	—	—	—	—
5	Peatón aislado o en grupo	3.888	458	1	1	3	4	1
	Peatón en otras circunstancias	207	44	—	—	2	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
6	Bicicletas o triciclos sin motor	—	—	—	—	—	—	—
7	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
8	Ciclomotores							
9	a) Conductores	3.351	692	2	—	17	6	1
	b) Pasajeros	254	73	—	—	2	1	1
10	Coches de inválido							
11	a) Conductores	11	1	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	2	1	—	—	—	—	—
12	Motocicletas sin sidecar							
13	a) Conductores	1.503	431	1	—	9	8	—
	b) Pasajeros	545	182	—	—	4	1	—
14	Motocicletas con sidecar							
15	a) Conductores	18	4	—	—	—	1	—
	b) Pasajeros	5	2	—	—	—	—	—
16	Motocarros o triciclos con motor							
17	a) Conductores	15	1	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	7	—	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
18	Coche de S.P. hasta 9 plazas							
19	a) Conductores	142	46	—	—	1	1	—
	b) Pasajeros	200	67	—	—	—	2	—
20	Turismos con o sin remolque							
21	a) Conductores	17.041	6.658	14	1	152	79	6
	b) Pasajeros	23.417	9.544	19	1	235	108	12
22	Maquinaria de obras y agrícola							
23	a) Conductores	8	2	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	3	—	—	—	—	—	—
24	Tractores agrícolas con o sin remolque							
25	a) Conductores	118	13	—	—	2	—	—
	b) Pasajeros	49	7	—	—	—	—	—
26	Furgonetas							
27	a) Conductores	1.215	391	2	—	13	3	—
	b) Pasajeros	1.326	486	1	—	10	9	—
28	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs. con o sin remolque							
29	a) Conductores	442	156	—	—	1	3	—
	b) Pasajeros	220	90	—	—	3	1	—
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
30	Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque							
31	a) Conductores	1.269	440	—	—	21	3	1
	b) Pasajeros	433	154	2	—	6	—	—
32	Vehículos articulados							
33	a) Conductores	161	72	—	—	6	—	—
	b) Pasajeros	34	10	—	—	—	—	—
34	Autobuses							
35	a) Conductores	115	47	—	—	1	—	—
	b) Pasajeros	1.511	543	—	—	35	—	—
36	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
37	En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—	—	—
38	En tren	24	—	—	—	—	—	—
39	En carro	238	16	—	—	—	—	—
	En vehículos no precisados	645	87	—	—	1	—	—
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	22	3	—	—	—	—	—
41	TOTAL HERIDOS	58.511	20.733	42	3	524	231	22

7. 8. C
heridos

INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO							N.º de orden
EN RECTA															
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	x	O	Otros	Total en intersecciones	
		Con guarda	Sin guarda												
—	21	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	4	1
—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	3
4	2.988	—	—	7	23	—	4	171	45	145	8	5	20	394	4
—	119	—	—	1	1	—	—	29	—	8	—	1	2	40	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
11	1.338	3	1	5	14	—	3	712	93	324	5	21	103	1.258	8
—	93	—	—	1	1	—	1	53	3	19	—	—	6	81	9
—	6	—	—	—	—	—	—	2	1	1	—	—	—	4	10
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
4	583	1	—	3	8	—	1	254	37	110	—	6	47	454	12
1	212	—	—	2	3	—	—	83	14	29	—	1	13	140	13
—	7	—	—	—	—	—	—	3	1	2	—	—	—	6	14
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	15
—	11	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	3	16
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	17
1	70	—	—	—	1	—	1	8	1	8	—	—	4	21	18
—	103	1	—	—	4	—	—	14	4	3	—	—	2	23	19
60	6.657	16	2	33	151	5	43	1.545	294	999	17	43	266	3.164	20
94	8.867	24	1	42	229	7	51	1.944	433	1.417	26	59	304	4.183	21
—	5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	77	—	—	—	2	—	1	8	1	12	—	—	2	23	24
—	30	—	—	—	—	—	—	6	—	5	—	—	1	12	25
3	517	1	—	3	6	—	10	139	20	85	1	3	18	266	26
1	523	—	—	1	7	—	10	138	30	75	3	2	30	278	27
—	211	—	—	2	2	—	3	38	—	18	1	1	6	64	28
—	89	—	—	1	1	—	1	17	—	16	—	—	1	34	29
5	634	—	—	9	7	1	8	60	23	43	—	2	12	140	30
2	210	—	—	2	3	—	1	22	14	14	—	—	3	53	31
1	65	—	—	—	—	—	—	9	2	4	—	1	1	17	32
—	20	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	4	33
—	54	—	—	—	—	—	—	4	1	7	—	—	1	13	34
14	725	22	—	7	6	—	14	74	1	68	—	1	1	145	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	21	—	—	2	24	37
—	192	—	—	1	3	—	1	15	2	7	—	—	1	25	38
1	318	—	—	1	3	—	—	136	14	54	1	3	26	234	39
—	15	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	2	3	40
202	24.804	68	4	122	475	13	154	5.491	1.035	3.502	63	149	874	11.114	41

muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	FUERA DE CURVA						
		Total de muertos	EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
1	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
2	Peatón sosteniendo bicicleta	3	—	—	—	—	—	—
3	Peatón reparando vehículo	2	—	—	—	—	—	—
4	Conductor de animales	3	2	—	—	—	—	—
5	Peatón aislado o en grupo	837	82	—	—	2	—	—
	Peatón en otras circunstancias	29	5	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
6	Bicicletas o triciclos sin motor							
7	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
8	Ciclomotores							
9	a) Conductores	266	55	—	—	1	1	—
	b) Pasajeros	10	3	—	—	—	—	—
10	Cóches de inválido							
11	a) Conductores	1	—	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
12	Motocicletas sin sidecar							
13	a) Conductores	97	33	—	—	1	—	—
	b) Pasajeros	18	4	—	—	—	—	—
14	Motocicletas con sidecar							
15	a) Conductores	1	—	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
16	Motocarros o triciclos con motor							
17	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
18	Coche de S.P. hasta 9 plazas							
19	a) Conductores	13	7	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	14	3	—	—	—	—	—
20	Turismos con o sin remolque							
21	a) Conductores	1.023	423	—	—	10	11	—
	b) Pasajeros	1.120	461	—	—	10	7	—
22	Maquinaria de obras y agrícola							
23	a) Conductores	6	—	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	1	—	—	—	—	—	—
24	Tractores agrícolas con o sin remolque							
25	a) Conductores	49	8	—	—	1	—	2
	b) Pasajeros	16	4	—	—	—	—	—
26	Furgonetas							
27	a) Conductores	71	27	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	57	17	—	—	1	—	—
28	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs. con o sin remolque							
29	a) Conductores	24	10	—	—	2	—	—
	b) Pasajeros	17	7	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
30	Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque							
31	a) Conductores	100	36	—	—	3	—	—
	b) Pasajeros	15	4	—	—	—	—	—
32	Vehículos articulados							
33	a) Conductores	19	12	—	—	1	—	—
	b) Pasajeros	2	1	—	—	—	—	—
34	Autobuses							
35	a) Conductores	6	2	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	27	11	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
36	En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—	—	—
37	En tren	14	—	—	—	—	—	—
38	En carro	9	1	—	—	—	—	—
39	En vehículos no precisados	85	11	—	—	—	1	—
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	4	1	—	—	—	—	—
41	TOTAL HERIDOS	3.959	1.230	—	—	32	20	2

7. 8. C
muertos

MUERTOS																N.º de orden
INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								
EN RECTA								T	Y	+	x	O	Otros	Total en intersecciones		
Estrecha miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha miento permanente									
		Con guarda	Sin guarda													
—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	671	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3	
—	22	—	—	2	5	2	1	33	4	30	—	—	5	72	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
—	105	—	—	1	1	—	1	52	9	30	—	1	9	101	8	
—	3	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	4	9	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
—	40	—	—	—	—	—	—	11	3	9	—	—	—	23	12	
—	8	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	6	13	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
—	8	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
—	472	—	—	1	15	—	2	32	14	35	—	1	7	89	20	
2	475	—	1	—	28	—	1	46	14	63	—	3	9	135	21	
—	3	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3	22	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
1	27	—	—	—	—	—	1	3	2	3	—	—	1	9	24	
—	10	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	25	
1	35	—	—	—	—	—	—	2	1	4	—	—	1	8	26	
2	26	—	—	1	—	—	—	4	—	6	—	—	—	10	27	
—	10	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	28	
—	7	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	3	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	47	—	—	—	1	—	—	7	—	2	—	—	3	12	30	
—	6	—	—	—	—	—	—	1	—	4	—	—	—	5	31	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	
—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	34	
1	13	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	35	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	14	37	
—	5	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	3	38	
—	47	—	—	—	2	—	—	11	2	8	—	—	3	24	39	
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	
8	2.065	4	1	8	53	2	7	214	49	220	—	5	39	527	41	

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	FUERA D					
			EN CURVA					Badén
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	
				Con guarda	Sin guarda			
1	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
2	Peatón sosteniendo bicicleta	10	1	—	—	—	—	—
3	Peatón reparando vehículo	3	—	—	—	—	—	—
4	Conductor de animales	5	—	—	—	—	—	—
5	Peatón aislado o en grupo	14.184	195	—	—	2	2	—
	Peatón en otras circunstancias	405	10	—	—	—	4	—
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
6	Bicicletas o triciclos sin motor							
7	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
8	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
9	Ciclomotores							
10	a) Conductores	4.413	98	—	—	—	—	—
11	b) Pasajeros	247	11	—	—	—	—	—
12	Coches de inválido							
13	a) Conductores	13	—	—	—	—	—	—
14	b) Pasajeros	2	—	—	—	—	—	—
15	Motocicletas sin sidecar							
16	a) Conductores	2.700	72	—	—	1	—	—
17	b) Pasajeros	723	25	—	—	—	—	—
18	Motocicletas con sidecar							
19	a) Conductores	19	—	—	—	—	—	—
20	b) Pasajeros	2	—	—	—	—	—	—
21	Motocarros o triciclos con motor							
22	a) Conductores	21	—	—	—	—	—	—
23	b) Pasajeros	6	—	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
24	Coche de S.P. hasta 9 plazas							
25	a) Conductores	252	8	—	—	—	—	—
26	b) Pasajeros	353	9	—	—	—	—	—
27	Turismos con o sin remolque							
28	a) Conductores	7.133	451	—	—	3	4	—
29	b) Pasajeros	7.476	557	—	—	4	1	—
30	Maquinaria de obras y agrícola							
31	a) Conductores	3	—	—	—	—	—	—
32	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
33	Tractores agrícolas con o sin remolque							
34	a) Conductores	5	—	—	—	—	—	—
35	b) Pasajeros	6	—	—	—	—	—	—
36	Furgonetas							
37	a) Conductores	469	27	—	—	—	—	—
38	b) Pasajeros	409	21	—	—	—	—	—
39	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs. con o sin remolque							
40	a) Conductores	62	6	—	—	1	2	—
41	b) Pasajeros	23	1	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
42	Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque							
43	a) Conductores	134	15	—	—	—	—	—
44	b) Pasajeros	75	3	—	—	—	—	—
45	Vehículos articulados							
46	a) Conductores	11	3	—	—	1	—	—
47	b) Pasajeros	4	—	—	—	—	—	—
48	Autobuses							
49	a) Conductores	32	—	—	—	—	—	—
50	b) Pasajeros	872	4	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
51	En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—	—	—
52	En tren	2	—	—	—	—	—	—
53	En carro	27	—	—	—	—	—	—
54	En vehículos no precisados	582	15	—	—	1	—	—
55	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	6	—	—	—	—	—	—
56	TOTAL HERIDOS	40.689	1.532	—	—	13	13	—

7. 8. U
heridos

HERIDOS																
INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								
EN RECTA																
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	x	O	Otras	Total en intersecciones	N.º de orden	
		Con guarda	Sin guarda													
—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	1	
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	5	3	
3	9.147	—	—	14	10	—	7	1.557	190	2.508	137	206	206	4.804	4	
—	145	—	—	1	—	—	—	61	5	159	3	9	8	245	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
2	1.119	—	1	—	2	—	1	885	95	1.961	40	94	115	3.190	8	
—	73	—	—	—	—	—	1	38	4	118	—	1	1	162	9	
—	4	—	—	—	—	—	—	2	—	6	—	1	—	9	10	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	11	
1	761	1	—	—	—	1	—	491	46	1.224	11	50	41	1.863	12	
—	215	—	—	—	—	—	—	129	22	310	3	9	10	483	13	
—	5	—	—	—	—	—	—	1	2	11	—	—	—	14	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	15	
—	7	—	—	—	—	—	—	2	—	9	1	1	1	14	16	
—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	3	17	
—	67	—	—	—	—	—	—	25	5	139	—	5	3	177	18	
—	77	—	—	—	—	—	—	50	4	198	1	8	6	267	19	
2	2.273	2	1	2	4	3	2	966	130	2.949	53	148	140	4.386	20	
2	2.157	3	2	2	4	3	—	960	126	3.308	40	172	135	4.741	21	
—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
—	3	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	24	
1	3	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2	25	
—	133	—	—	—	1	—	—	76	12	198	2	11	9	308	26	
—	122	—	—	—	1	—	—	44	9	189	3	11	9	265	27	
—	25	—	—	—	—	—	—	11	1	16	—	—	—	28	28	
—	8	—	—	—	—	—	—	5	—	9	—	—	—	14	29	
—	44	—	—	—	—	—	—	24	4	38	1	5	3	75	30	
—	14	—	—	—	—	—	—	19	5	29	—	3	2	58	31	
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	3	32	
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	
—	13	—	—	—	—	—	—	5	3	10	—	—	1	19	34	
—	461	—	4	—	—	—	—	91	17	271	4	12	8	403	35	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	37	
—	21	—	—	—	—	—	—	2	—	4	—	—	—	6	38	
—	199	—	—	—	2	—	—	114	15	200	4	13	19	365	39	
—	4	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	40	
11	17.122	6	8	20	24	7	11	5.565	697	13.879	304	759	718	21.922	41	

muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	FUERA D					
			EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
1	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
2	Peatón sosteniendo bicicleta	2	1	—	—	—	—	—
3	Peatón reparando vehículo	—	—	—	—	—	—	—
4	Conductor de animales	—	—	—	—	—	—	—
5	Peatón aislado o en grupo	481	18	—	—	1	1	—
	Peatón en otras circunstancias	19	—	—	—	—	1	—
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
6	Bicicletas o triciclos sin motor							
7	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
8	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
9	Ciclomotores							
10	a) Conductores	62	2	—	—	—	—	—
11	b) Pasajeros	2	1	—	—	—	—	—
12	Coches de inválido							
13	a) Conductores	1	—	—	—	—	—	—
14	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
15	Motocicletas sin sidecar							
16	a) Conductores	31	5	—	—	—	—	—
17	b) Pasajeros	5	—	—	—	—	—	—
18	Motocicletas con sidecar							
19	a) Conductores	1	—	—	—	—	—	—
20	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
21	Motocarros o triciclos con motor							
22	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
23	b) Pasajeros	1	—	—	—	—	—	—
24	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
25	Coche de S.P. hasta 9 plazas							
26	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
27	b) Pasajeros	2	2	—	—	—	—	—
28	Turismos con o sin remolque							
29	a) Conductores	66	13	—	—	1	—	—
30	b) Pasajeros	78	13	—	—	—	—	—
31	Maquinaria de obras y agrícola							
32	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
33	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
34	Tractores agrícolas con o sin remolque							
35	a) Conductores	4	1	—	—	—	—	—
36	b) Pasajeros	1	—	—	—	—	—	—
37	Furgonetas							
38	a) Conductores	3	—	—	—	—	—	—
39	b) Pasajeros	2	—	—	—	—	—	—
40	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs. con o sin remolque							
41	a) Conductores	3	1	—	—	—	—	—
42	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
43	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
44	Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque							
45	a) Conductores	7	1	—	—	—	—	—
46	b) Pasajeros	3	—	—	—	—	—	—
47	Vehículos articulados							
48	a) Conductores	1	—	—	—	—	—	—
49	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
50	Autobuses							
51	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
52	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
53	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
54	En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—	—	—
55	En tren	—	—	—	—	—	—	—
56	En carro	—	—	—	—	—	—	—
57	En vehículos no precisados	25	—	—	—	—	—	—
58	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	—	—	—	—	—	—	—
59	TOTAL HERIDOS	800	58	—	—	2	2	—

131

**correlación entre las infracciones de los conductores
y el medio (particularidades de la calzada, luminosidad
y tiempo), en los accidentes con víctimas**

N.º de orden	INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES	Total de infracciones	PARTICULARIDADES DE LA CALZADA							
			Bordillo elevado	Exceso de bombeo	Baches profundos	Obstáculo no iluminado (noche)	Obstáculo no señalizado (día)	Material acopiado	Obras	Perfil normal y libre
	EN CARRETERA									
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes . . .	8.110	153	33	32	9	5	13	54	7.811
2	Sobrepasar velocidad establecida	2.215	110	10	5	7	—	—	60	2.023
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	16	—	—	—	—	—	—	—	16
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida	1.226	22	1	10	—	3	—	9	1.181
5	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde .	2.388	33	10	20	—	1	2	10	2.312
6	No mantener intervalo de seguridad	2.706	91	5	5	5	2	1	14	2.583
7	Girar incorrectamente	1.686	57	1	2	—	—	1	7	1.618
8	Adelantamiento antirreglamentario	2.246	41	2	1	—	—	—	10	2.192
9	No facilitar adelantamiento	27	—	—	—	—	—	—	2	25
10	No indicar o indicar mal una maniobra	188	4	1	1	—	1	—	1	180
11	No respetar la prioridad	1.128	60	4	2	—	—	—	4	1.058
12	No cumplir la señal de «Stop»	1.076	62	—	1	—	—	—	3	1.010
13	No cumplir la señal de «Ceda el paso»	202	15	—	—	—	—	—	2	185
14	No cumplir indicaciones del semáforo	160	32	—	—	—	—	—	—	128
15	Entrar sin precaución en circulación	425	14	—	1	—	—	1	3	406
16	Ir marcha atrás sin precaución	65	2	—	—	—	—	—	1	62
17	Estacionamiento prohibido o peligroso	110	3	—	—	2	—	—	—	105
18	No cumplir la señal de «Niños»	3	—	—	—	—	—	—	—	3
19	No cumplir otra señal de tráfico o policía	52	2	—	—	—	—	—	2	48
20	Ciclista agarrado a otro vehículo	1	—	—	—	—	—	—	—	1
21	Ciclista circulando fuera de su pista	11	—	—	—	—	—	—	—	11
22	Ciclista circulando en posición paralela con otro	10	1	—	—	—	—	—	—	9
23	Otras infracciones	6.706	176	14	22	9	4	7	61	6.413
24	TOTAL INFRACCIONES	30.757	878	81	102	32	16	25	243	29.380
25	Sin infracciones	23.795	735	43	85	34	12	18	177	22.691
26	TOTAL CONDUCTORES	54.552	1.613	124	187	66	28	43	420	52.071
	EN ZONA URBANA									
27	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes . . .	2.497	1.363	3	17	4	2	4	6	1.098
28	Sobrepasar velocidad establecida	1.222	230	2	6	2	1	1	7	973
29	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	5	—	—	—	—	—	—	—	5
30	Circular por mano contraria o dirección prohibida	532	121	1	5	—	—	—	5	400
31	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde .	716	129	—	5	—	1	3	2	576
32	No mantener intervalo de seguridad	2.647	618	—	2	—	—	—	10	2.017
33	Girar incorrectamente	1.212	224	1	5	—	—	—	10	972
34	Adelantamiento antirreglamentario	564	126	—	3	—	—	—	4	431
35	No facilitar adelantamiento	27	3	—	—	—	—	—	—	24
36	No indicar o indicar mal una maniobra	139	24	—	—	1	—	—	—	114
37	No respetar la prioridad	4.177	757	2	3	—	—	—	6	3.409
38	No cumplir la señal de «Stop»	767	173	2	1	—	—	—	4	587
39	No cumplir la señal de «Ceda el paso»	1.407	370	1	1	—	—	1	3	1.031
40	No cumplir indicaciones del semáforo	1.661	501	—	—	—	—	—	2	1.158
41	Entrar sin precaución en circulación	354	75	1	1	—	—	—	—	277
42	Ir marcha atrás sin precaución	287	43	—	4	—	—	—	2	238
43	Estacionamiento prohibido o peligroso	101	34	—	1	1	—	—	—	65
44	No cumplir la señal de «Niños»	19	3	—	—	—	—	—	—	16
45	No cumplir otra señal de tráfico o policía	253	47	—	—	—	—	1	2	203
46	Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Ciclista circulando fuera de su pista	9	2	—	—	—	—	—	—	7
48	Ciclista circulando en posición paralela con otro	9	1	—	—	—	—	—	—	8
49	Otras infracciones	3.828	614	4	17	7	1	2	11	3.172
50	TOTAL INFRACCIONES	22.433	5.458	17	71	15	5	12	74	16.781
51	Sin infracciones	26.745	7.864	27	66	19	6	6	68	18.689
52	TOTAL CONDUCTORES	49.178	13.322	44	137	34	11	18	142	35.470

LUMINOSIDAD						FACTORES ATMOSFERICOS										N.o de orden	
De día		De noche															
		Vía iluminada		Vía no ilum.													
Pleno día	Crepúsculo	Suficiente	Insuficiente	Noche clara	Noche oscura	Niebla intensa	Niebla ligera	Lloviznando	Lluvia fuerte	Granizando	Nevando	Viento fuerte	Inundación	Otros	Buen tiempo		
4.608	412	158	129	756	2.047	139	64	2.316	641	9	60	36	1	33	4.811	1	
1.214	88	83	84	237	509	11	8	193	51	1	2	9	—	2	1.938	2	
2	—	—	3	3	8	—	—	1	—	—	—	1	—	—	14	3	
752	73	17	20	93	271	11	6	187	36	1	6	4	—	2	973	4	
1.522	123	28	36	205	474	25	12	333	102	2	4	13	—	7	1.890	5	
1.753	156	97	49	227	424	51	12	342	99	2	1	5	1	7	2.186	6	
1.294	74	42	22	94	160	6	5	107	19	—	1	5	—	2	1.541	7	
1.708	136	20	19	116	247	39	13	234	49	1	2	7	—	3	1.898	8	
16	3	—	2	1	5	—	1	—	—	—	—	2	—	—	24	9	
151	10	4	—	7	16	1	1	15	2	—	—	—	—	—	169	10	
855	52	32	15	66	108	10	5	82	18	—	—	2	—	2	1.009	11	
805	51	29	14	74	103	4	—	72	18	1	—	1	—	2	978	12	
158	10	6	1	8	19	—	—	11	1	—	2	1	—	—	187	13	
116	3	15	6	12	8	—	—	11	2	—	—	—	—	—	147	14	
310	14	7	10	31	53	3	—	36	5	—	—	—	—	1	380	15	
42	6	3	1	2	11	2	—	14	2	—	—	—	—	—	47	16	
34	1	5	2	26	42	3	3	10	5	—	—	—	—	—	89	17	
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	18	
31	1	5	—	8	7	—	1	3	1	—	—	—	—	—	47	19	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20	
5	—	—	—	3	3	—	—	2	1	—	—	—	—	—	8	21	
7	—	—	1	1	1	—	—	2	—	0	—	—	—	—	8	22	
3.529	346	180	105	807	1.739	52	41	529	115	3	9	33	1	15	5.908	23	
18.916	1.559	731	519	2.777	6.255	357	172	4.500	1.167	20	87	119	3	76	24.256	24	
15.824	1.212	624	407	1.736	3.992	271	110	3.229	913	14	76	86	7	64	19.025	25	
34.740	2.771	1.355	926	4.513	10.247	628	282	7.729	2.080	34	163	205	10	140	43.281	26	
1.314	94	903	103	28	55	10	14	321	80	3	1	3	—	2	2.063	27	
661	58	354	77	27	45	3	6	69	8	—	3	9	—	—	1.124	28	
2	—	1	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4	29	
330	21	143	22	3	13	1	2	47	12	1	—	—	—	—	469	30	
425	30	203	30	6	22	1	3	71	18	—	3	2	—	1	617	31	
1.767	73	753	29	12	13	4	7	191	67	—	—	3	—	1	2.374	32	
832	56	264	26	20	14	1	7	71	8	—	—	4	—	—	1.121	33	
395	30	108	19	4	8	2	2	33	9	—	—	1	—	—	517	34	
13	—	12	2	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	24	35	
89	6	36	4	4	—	—	1	9	1	—	—	—	—	—	128	36	
2.863	159	1.051	65	17	22	6	8	245	71	—	2	2	—	2	3.841	37	
506	35	184	23	6	13	1	1	61	8	—	—	—	—	—	696	38	
938	50	385	16	9	9	2	2	76	21	—	1	1	—	1	1.303	39	
1.075	38	536	5	6	1	1	4	91	25	—	2	—	—	—	1.538	40	
263	16	56	12	1	6	—	1	23	4	—	—	—	—	—	326	41	
242	8	29	5	1	2	—	—	9	1	—	—	1	—	—	276	42	
56	3	36	2	—	4	1	—	5	3	—	—	1	—	—	91	43	
17	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	44	
168	15	62	4	3	1	—	2	18	4	—	—	—	—	—	229	45	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	
7	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	47	
6	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	48	
2.406	125	1.044	144	43	66	6	9	236	83	—	4	6	—	3	3.481	49	
14.375	817	6.166	590	190	295	69	69	1.580	423	4	16	33	—	10	20.259	50	
17.982	998	6.829	510	175	251	39	64	1.795	422	5	10	27	—	18	24.365	51	
32.357	1.815	12.995	1.100	365	546	78	133	3.375	845	9	26	60	—	28	44.624	52	

correlación entre las infracciones de los conductores y las características de la vía, en los accidentes con víctimas

N.º de orden	INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES	SOBRE PAVIMENTO MOJADO, HELADO O NEVADO											
		Total	En intersección	EN CURVA							EN RECTA		
				Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel	
					Con guarda	Sin guarda						Con guarda	Sin guarda
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	3.575	165	1.088	3	1	11	17	1	9	2.158	3	—
2	Sobrepasar velocidad establecida	315	39	94	—	—	—	—	—	1	171	4	—
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	4	—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida	272	12	70	—	—	—	1	—	—	182	—	6
5	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde	533	21	142	—	—	—	6	—	1	345	1	9
6	No mantener intervalo de seguridad	525	85	356	3	—	1	13	—	—	65	—	1
7	Girar incorrectamente	160	124	28	—	—	—	2	—	—	6	—	—
8	Adelantamiento antirreglamentario	359	26	240	—	—	3	12	—	—	77	—	1
9	No facilitar adelantamiento	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	No indicar o indicar mal una maniobra	19	9	9	—	—	—	—	—	—	1	—	—
11	No respetar la prioridad	135	111	12	—	—	—	—	—	7	2	—	—
12	No cumplir señal de «Stop»	108	106	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	No cumplir señal de «Ceda el paso»	17	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	No cumplir las indicaciones del semáforo	16	14	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
15	Entrar sin precaución en la circulación	51	30	12	—	—	1	2	—	—	6	—	—
16	Ir marcha atrás sin precaución	18	4	13	—	—	—	—	—	—	1	—	—
17	Estacionamiento prohibido o peligroso	24	1	16	—	—	—	—	—	—	6	—	1
18	No cumplir señal de «Niños»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	No cumplir otra señal de tráfico o policía	9	4	1	—	—	—	1	—	—	3	—	—
20	Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ciclista circulando fuera de su pista	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Ciclista marchando en posición paralela con otro	2	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
23	Otras infracciones	884	84	542	—	—	2	13	—	5	230	1	3
24	TOTAL INFRACCIONES	7.030	852	2.634	6	1	18	67	1	23	3.256	9	99
25	Sin infracción	5.212	732	2.280	7	1	17	69	1	18	1.966	8	74
26	TOTAL CONDUCTORES	12.242	1.584	4.914	13	2	35	136	2	41	5.222	17	173
EN ZONA URBANA													
27	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	572	185	323	—	—	—	—	—	—	63	—	—
28	Sobrepasar velocidad establecida	131	43	61	—	—	—	—	—	—	26	—	—
29	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Circular por mano contraria o dirección prohibida	83	23	37	—	—	—	—	—	—	22	—	—
31	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde	116	35	63	—	—	—	—	—	—	16	—	1
32	No mantener intervalo de seguridad	340	164	157	—	—	—	—	—	—	18	—	—
33	Girar incorrectamente	115	89	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Adelantamiento antirreglamentario	62	33	27	—	—	—	2	—	—	—	—	—
35	No facilitar adelantamiento	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	No indicar o indicar mal una maniobra	16	7	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	No respetar la prioridad	389	358	30	—	—	—	—	—	—	1	—	—
38	No cumplir la señal de «Stop»	83	82	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	No cumplir la señal de «Ceda el paso»	130	129	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	No cumplir las indicaciones del semáforo	146	140	5	—	1	—	—	—	—	—	—	—
41	Entrar sin precaución en la circulación	43	30	12	—	—	—	—	—	—	1	—	—
42	Ir marcha atrás sin precaución	19	6	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Estacionamiento prohibido o peligroso	11	3	6	—	—	—	—	—	—	2	—	—
44	No cumplir la señal de «Niños»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	No cumplir otra señal de tráfico o policía	30	25	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—
46	Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Ciclista circulando fuera de su pista	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Ciclista marchando en posición paralela con otro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Otras infracciones	460	210	218	—	—	1	1	—	1	25	—	2
50	TOTAL INFRACCIONES	2.752	1.566	995	—	1	1	3	—	1	175	—	3
51	Sin infracción	3.015	1.505	1.376	—	1	2	4	—	—	113	—	3
52	TOTAL CONDUCTORES	5.767	3.071	2.371	—	2	3	7	—	1	288	—	6

			SOBRE PAVIMENTO SECO																N.º de orden
			Total	En intersección	EN RECTA							EN CURVA							
Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	
					Con guarda	Sin guarda					Con guarda	Sin guarda							
24	2	19	4.535	327	1.090	3	—	8	20	1	9	2.926	5	—	68	42	3	33	1
1	—	1	1.900	374	688	1	—	3	9	1	6	764	5	—	20	7	3	19	2
—	—	—	12	1	7	—	—	—	1	—	—	2	—	—	1	—	—	—	3
1	—	—	954	56	316	—	—	1	17	—	—	546	—	—	12	2	—	4	4
3	—	5	1.855	148	659	—	—	5	21	—	2	981	1	1	19	13	—	5	5
1	—	—	2.181	400	1.588	4	—	2	27	—	6	145	—	—	4	3	—	2	6
—	—	—	1.526	1.145	319	—	—	—	5	—	2	54	—	—	—	—	—	1	7
—	—	—	1.887	489	1.089	—	—	7	29	1	2	260	—	—	2	7	—	1	8
—	—	—	26	3	22	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	169	105	54	—	—	—	2	—	—	8	—	—	—	—	—	—	10
—	—	3	993	892	76	—	—	—	1	—	11	9	—	—	—	—	—	4	11
—	—	—	968	960	5	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	185	179	4	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	144	128	14	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	374	261	92	1	—	—	1	—	—	19	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	47	15	27	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	86	4	71	—	—	—	1	—	—	10	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	43	20	19	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	8	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	8	—	6	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	22
2	—	2	5.822	672	3.846	7	—	15	47	3	16	1.178	—	1	14	10	2	11	23
32	2	30	23.727	6.182	10.000	16	1	41	181	6	54	6.921	11	2	140	84	8	80	24
21	1	17	18.583	5.261	9.477	18	1	34	157	1	41	3.446	2	1	73	43	2	26	25
53	3	47	42.310	11.443	19.477	34	2	75	338	7	95	10.367	13	3	213	127	10	106	26
1	—	—	1.925	649	1.118	2	—	1	—	1	—	149	—	—	1	2	—	2	27
1	—	—	1.091	439	532	—	—	—	—	—	1	118	—	—	—	—	—	1	28
—	—	—	3	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	1	449	202	189	—	—	—	1	1	—	56	—	—	—	—	—	—	30
1	—	—	600	252	253	—	—	—	—	—	—	93	—	—	1	—	—	1	31
1	—	—	2.307	1.054	1.197	—	—	1	4	1	—	50	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	1.097	916	167	—	1	1	1	—	—	11	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	502	260	227	—	1	1	1	—	—	12	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	23	16	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	123	67	52	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	3.788	3.527	252	1	1	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	684	678	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	1.277	1.274	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	1.515	1.449	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	311	186	121	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	268	99	164	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	90	28	58	—	—	1	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	19	8	9	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	223	165	56	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	9	2	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	9	6	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	2	3.368	1.547	1.689	2	—	3	2	—	2	119	—	—	1	1	—	2	49
4	—	3	19.681	12.825	6.178	5	3	8	9	4	3	634	—	—	3	3	—	6	50
10	—	1	23.730	12.868	10.405	—	1	14	9	2	8	414	—	—	5	1	—	3	51
14	—	4	43.411	25.693	16.583	5	4	22	18	6	11	1.048	—	—	8	4	—	9	52

**correlación entre el automóvil y el medio
(características de la vía, luminosidad y tiempo),
en los accidentes, con víctimas, en carretera**

N.º de orden	ESTADO DE LOS VEHICULOS	Número total de vehículos	CARACTERISTICAS DE LA VIA								
			En intersección	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	
				Con guarda	Sin guarda					En curva	En recta
	En función del estado mecánico de los vehículos:										
1	Frenos deficientes	209	47	—	—	12	3	—	3	69	75
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda	590	17	—	—	3	8	—	—	153	409
3	Dirección rota o defectuosa	108	3	—	—	2	1	—	—	31	71
	En función del alumbrado o de la carga:										
4	Faros delanteros deficientes o sin ellos	25	5	—	—	—	—	—	—	9	11
5	Pilotos traseros deficientes o sin ellos	117	9	—	—	—	2	—	—	3	103
6	Carga mal situada	10	2	—	—	—	—	—	—	4	4
7	Sobrecarga	6	—	—	—	—	—	—	—	3	3
8	Neumáticos muy desgastados	77	6	—	—	3	—	—	2	37	29
9	Otros defectos	179	10	1	—	1	—	—	—	56	111
10	Sin defectos	53.231	12.928	76	7	475	640	22	284	15.224	23.575
11	TOTAL VEHICULOS	54.552	13.027	77	7	496	654	22	289	15.589	24.391

**correlación entre el automóvil y el medio
(características de la vía, luminosidad y tiempo),
en los accidentes, con víctimas, en zona urbana**

N.º de orden	ESTADO DE LOS VEHICULOS	Número total de vehículos	CARACTERISTICAS DE LA VIA								
			En intersección	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	
				Con guarda	Sin guarda					En curva	En recta
	En función del estado mecánico de los vehículos:										
1	Frenos deficientes	213	131	—	—	3	—	—	—	6	73
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda	68	19	—	—	1	—	—	—	10	38
3	Dirección rota o defectuosa	20	5	—	—	—	—	—	—	3	12
	En función del alumbrado o de la carga:										
4	Faros delanteros deficientes o sin ellos	16	10	—	—	—	—	—	—	1	5
5	Pilotos traseros deficientes o sin ellos	6	2	—	—	—	—	—	—	—	4
6	Carga mal situada	6	2	—	—	—	—	—	—	—	4
7	Sobrecarga	5	2	—	—	—	—	—	1	—	2
8	Neumáticos muy desgastados	10	5	—	—	—	—	—	—	1	4
9	Otros defectos	67	37	—	—	1	—	—	—	3	26
10	Sin defectos	48.767	28.551	5	6	34	43	6	24	1.312	18.786
11	TOTAL VEHICULOS	49.178	28.764	5	6	39	43	6	25	1.336	18.954

8. 4 C

LUMINOSIDAD						FACTORES ATMOSFERICOS										N.º de orden
De día		De noche				Niebla intensa	Niebla ligera	Lloviznando	Lluvia fuerte	Granizando	Nevando	Viento fuerte	Inundación	Otros	Buen tiempo	
		Vía iluminada		Vía no ilumin.												
Pleno día	Crepúsculo	Suficiente	Insuficiente	Noche clara	Noche oscura											
165	6	4	1	12	21	—	—	17	3	—	—	—	—	—	189	1
401	23	8	4	62	92	2	4	42	12	—	—	5	—	—	525	2
82	5	2	—	6	13	1	—	8	—	—	—	—	—	—	99	3
—	—	3	—	12	10	—	1	—	—	—	—	—	—	—	24	4
5	13	1	—	25	73	2	2	14	3	—	—	—	—	—	96	5
7	—	1	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	9	6
3	—	—	1	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	4	7
52	4	—	1	9	11	—	—	19	4	—	—	1	—	—	53	8
98	7	5	3	18	48	1	1	13	6	—	—	—	—	2	156	9
33.927	2.713	1.331	916	4.367	9.977	622	274	7.614	2.051	34	163	199	10	138	42.126	10
34.740	2.771	1.355	926	4.513	10.247	628	282	7.729	2.080	34	163	205	10	140	43.281	11

8. 4 U

LUMINOSIDAD						FACTORES ATMOSFERICOS										N.º de orden
De día		De noche				Niebla intensa	Niebla ligera	Lloviznando	Lluvia fuerte	Granizando	Nevando	Viento fuerte	Inundación	Otros	Buen tiempo	
		Vía iluminada		Vía no ilumin.												
Pleno día	Crepúsculo	Suficiente	Insuficiente	Noche clara	Noche oscura											
164	8	32	2	4	3	—	—	13	2	—	—	1	—	—	197	1
44	3	18	—	1	2	—	—	3	—	—	—	—	—	—	65	2
13	—	5	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	19	3
—	1	8	2	2	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	15	4
1	1	1	2	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
5	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	5	6
2	—	—	2	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	7
5	1	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	8
44	1	12	6	1	3	—	2	5	—	—	—	1	—	—	59	9
32.079	1.799	12.916	1.084	356	533	77	131	3.351	842	9	26	58	—	28	44.245	10
32.357	1.815	12.995	1.100	365	546	78	133	3.375	845	9	26	60	—	28	44.624	11

**parque nacional automóvil, distribuido
por provincias y tipos**

N.º de orden	PROVINCIAS	TIPO DE VEHICULOS				
		CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TRACTORES
1	Alava	10.072	256	36.685	5.625	308
2	Albacete	9.961	266	32.467	12.557	152
3	Alicante	37.366	827	159.818	53.908	459
4	Almería	12.135	328	31.694	17.644	121
5	Avila	4.675	113	15.741	2.728	38
6	Badajoz	12.527	254	49.063	13.857	205
7	Baleares	21.234	1.569	158.083	53.759	60
8	Barcelona	144.096	4.159	983.614	152.470	2.685
9	Burgos	10.549	336	41.631	9.020	315
10	Cáceres	8.274	370	31.710	6.413	33
11	Cádiz	17.090	807	86.255	28.315	416
12	Castellón	14.754	238	57.030	21.501	79
13	Ciudad Real	12.382	219	35.625	11.521	66
14	Córdoba	19.429	592	71.487	26.672	29
15	Coruña, La	21.688	1.280	116.797	20.589	243
16	Cuenca	6.465	162	16.297	5.193	61
17	Gerona	22.875	636	94.590	32.623	433
18	Granada	15.002	384	51.629	22.694	47
19	Guadalajara	4.911	159	12.483	5.928	61
20	Guipúzcoa	19.594	798	111.147	21.891	444
21	Huelva	8.627	395	35.995	9.808	46
22	Huesca	9.012	231	31.117	11.676	160
23	Jaén	14.965	444	39.459	13.661	28
24	León	16.211	419	54.326	14.389	159
25	Lérida	17.321	359	60.032	15.390	184
26	Logroño	7.894	220	31.002	6.810	68
27	Lugo	8.454	364	32.625	7.718	58
28	Madrid	133.399	7.537	980.134	111.552	967
29	Málaga	23.845	1.098	103.651	27.606	105
30	Murcia	25.563	823	89.093	48.889	523
31	Navarra	21.205	747	77.900	18.591	939
32	Orense	9.032	482	33.919	7.383	71
33	Oviedo	27.940	1.478	157.605	25.160	588
34	Palencia	5.911	242	21.284	5.364	168
35	Palmas, Las	28.491	1.579	97.710	8.469	427
36	Pontevedra	18.354	923	96.230	19.071	193
37	Salamanca	9.400	372	43.436	7.773	38
38	Sta. Cruz de Tenerife	23.644	1.293	93.927	4.008	97
39	Santander	13.960	394	69.502	16.597	341
40	Segovia	5.094	56	16.360	3.330	30
41	Sevilla	30.412	1.325	165.072	53.268	467
42	Soria	3.873	99	12.077	2.337	57
43	Tarragona	20.317	478	67.822	26.881	221
44	Teruel	4.720	159	13.402	3.594	40
45	Toledo	13.688	348	38.046	10.006	179
46	Valencia	53.246	1.410	297.364	75.743	1.272
47	Valladolid	11.853	472	65.787	12.097	223
48	Vizcaya	30.070	1.150	187.640	23.144	287
49	Zamora	6.231	206	21.660	4.215	66
50	Zaragoza	22.307	886	102.163	20.991	912
51	Ceuta	825	52	12.104	1.230	2
52	Melilla	662	159	9.072	780	2
TOTAL		1.051.605	39.953	5.351.362	1.142.439	15.173

TOTAL	PORCENTAJES		VEHICULOS POR 1.000 HABITANTES		HABITANTES POR VEHICULO DE TURISMO	VEHICULOS POR 10 KM. CARRETERA		N.º de orden
	%	RANGO	NUMERO	RANGO		NUMERO	RANGO	
52.946	0,70	37	223	13	6	510	30	1
55.403	0,73	35	167	32	10	294	38	2
252.378	3,32	4	240	8	7	1.701	10	3
61.922	0,81	31	159	37	12	614	23	4
23.295	0,31	48	121	47	12	169	48	5
75.906	1,00	28	118	48	13	318	37	6
234.705	3,09	7	371	1	4	1.748	8	7
1.287.024	16,93	1	291	3	4	8.238	2	8
61.851	0,81	32	177	27	8	243	42	9
46.800	0,62	41	110	51	13	247	41	10
132.883	1,75	17	140	41	11	978	16	11
93.602	1,23	23	228	10	7	701	21	12
59.813	0,79	34	124	45	14	257	40	13
118.209	1,56	20	165	33	10	605	24	14
160.597	2,11	10	154	38	9	894	18	15
28.178	0,37	45	127	44	14	121	50	16
151.157	1,99	13	342	2	5	998	14	17
89.756	1,18	26	122	46	14	544	28	18
23.542	0,31	47	169	31	11	119	51	19
153.874	2,02	12	225	12	6	3.004	6	20
54.871	0,72	36	136	42	11	538	29	21
52.196	0,69	38	241	7	7	206	45	22
68.557	0,90	29	106	52	16	414	34	23
85.504	1,12	27	162	36	10	387	35	24
93.286	1,23	24	267	5	6	568	26	25
45.944	0,60	42	191	20	8	447	31	26
49.219	0,65	40	118	49	13	279	39	27
1.233.589	16,23	2	283	4	4	6.328	3	28
156.305	2,06	11	171	30	9	1.148	13	29
164.891	2,17	9	187	21	10	989	15	30
119.382	1,57	19	247	6	6	437	32	31
50.887	0,67	39	117	50	13	417	33	32
212.771	2,80	8	194	19	7	821	19	33
32.969	0,43	43	177	28	9	181	47	34
136.676	1,80	15	203	17	7	1.732	9	35
134.771	1,77	16	163	35	9	915	17	36
61.019	0,80	33	174	29	8	386	36	37
122.969	1,62	18	179	24	7	1.292	11	38
100.794	1,32	22	204	16	7	653	22	39
24.870	0,33	46	164	34	9	223	44	40
250.544	3,30	5	182	23	8	1.188	12	41
18.443	0,24	50	177	25	9	138	49	42
115.719	1,52	21	239	9	7	745	20	43
21.915	0,29	49	140	40	12	108	52	44
62.267	0,82	30	134	43	12	230	43	45
429.035	5,64	3	226	11	6	3.253	5	46
90.432	1,19	25	203	18	7	579	25	47
242.291	3,19	6	210	15	6	3.351	4	48
32.378	0,43	44	140	39	11	201	46	49
147.259	1,94	14	185	22	8	562	27	50
14.213	0,19	51	212	14	6	9.735	1	51
10.675	0,14	52	177	26	7	2.933	7	52
7.600.532	100,00	—	211	—	7	910	—	

indice

INDICE DE TABLAS

	<u>Tabla</u>	<u>Pág.</u>
GRUPO 1. TABLAS GENERALES		
Accidentes y víctimas, por provincias	1-1	26
Número de accidentes y víctimas en capitales de provincia y zonas urbanas de más de 50.000 habitantes	1-2	28
Accidentes con víctimas y detalle de las mismas, en función de su índole y gravedad	1-3	30
Accidentes con víctimas en función del número de vehículos implicados	1-4	30
Accidentes con víctimas en función del número de peatones implicados	1-5	30
GRUPO 2. VICTIMAS Y VEHICULOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES		
Víctimas de los accidentes en carretera, según la condición de aquéllos	2-1-C	31
Víctimas de los accidentes en zona urbana, según la condición de aquéllos	2-1-U	32
Vehículos, según tipo, que han intervenido en los accidentes en función de su gravedad	2-2	33
Peatones y vehículos implicados en los accidentes con víctimas, con detalle de tipo y número de estos últimos	2-3	34
GRUPO 3. ACCIDENTES Y VICTIMAS POR MESES, DIAS Y HORAS		
Accidentes y víctimas por meses	3-1-C y U	36
Accidentes por meses, en función de la luminosidad	3-2-C y U	36
Muertos y heridos por días	3-3	38
Accidentes y víctimas por días de la semana	3-4	40
Accidentes y víctimas por horas	3-5	40
GRUPO 4. DATOS SOBRE LOS CONDUCTORES Y VICTIMAS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VICTIMAS		
Edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en carretera	4-1-C	42
Edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en zona urbana	4-1-U	42

	Tabla	Pág.
Conductores implicados en los accidentes en carretera, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición	4-2-C	44
Conductores implicados en los accidentes en zona urbana, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición	4-2-U	44
Nacionalidad y tipo de los vehículos implicados en accidentes con víctimas en carretera	4-3-C	45
Nacionalidad y tipo de los vehículos implicados en accidentes con víctimas en zona urbana	4-3-U	45

GRUPO 5. CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS EN RELACION CON LA ÍNDOLE DE LOS MISMOS

Infracciones de los conductores en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-1-C y U	46
Circunstancias sicofísicas de los conductores en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-2-C y U	48
Factores ajenos a los conductores implicados en accidentes con víctimas, en relación con la índole de éstos	5-3-C y U	48
Infracciones de los peatones en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-4-C y U	50
Estado de los vehículos y situación de la carga en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-6-C y U	50
Luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas en carretera	5-7-C y U	52
Luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas en zona urbana	5-7-U	52
Características de la vía en relación con la índole de los accidentes con víctimas en carretera	5-8-C	54
Características de la vía en relación con la índole de los accidentes con víctimas en zona urbana	5-8-U	58

GRUPO 6. CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS EN RELACION CON LOS TIPOS DE LOS VEHÍCULOS IMPLICADOS

Infracciones de los conductores en relación con el tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas	6-1-C y U	62
Circunstancias sicofísicas de los conductores y peatones en relación con el tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas	6-2-C y U	64
Estado y tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas	6-4-C y U	64
Luminosidad y condiciones atmosféricas concurrentes en los accidentes con víctimas en función del tipo de los vehículos implicados	6-5-C y U	66
Características de la vía en los accidentes en carretera, con víctimas, en función del tipo de los vehículos implicados	6-6-C	68
Características de la vía en los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función del tipo de los vehículos implicados	6-6-U	72

GRUPO 7. ACCIDENTES Y VÍCTIMAS EN FUNCIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA

Índole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-C (víctimas)	76
--	------------------	----

	Tabla	Pág.
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-C (mortales)	78
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-U (víctimas)	80
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-U (mortales)	82
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-C (heridos)	84
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-C (muertos)	86
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-U (heridos)	88
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-U (muertos)	90
Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-C (víctimas)	92
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-C (mortales)	93
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-U (víctimas)	94
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-U (mortales)	95
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-C (heridos)	96
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-C (muertos)	97
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-U (heridos)	98
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-U (muertos)	99
Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-C (víctimas)	100
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-C (mortales)	102
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-U (víctimas)	104
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-U (mortales)	106
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-C (heridos)	108
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-C (muertos)	110
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-U (heridos)	112
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-U (muertos)	114
Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de características de la vía	7-7-C (víctimas)	116
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de características de la vía	7-7-C (mortales)	118
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de características de la vía	7-7-U (víctimas)	120
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de características de la vía	7-7-U (mortales)	122
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía	7-8-C (heridos)	124
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía	7-8-C (muertos)	126

	Tabla	Pág.
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía	7-8-U (heridos)	128
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía	7-8-U (muertos)	130

GRUPO 8. PROCESOS DE LOS ACCIDENTES CON VICTIMAS

Correlación entre las infracciones de los conductores y el medio (particularidades de la calzada, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas	8-2-C y U	132
Correlación entre las infracciones de los conductores y las características de la vía en los accidentes con víctimas	8-3-C y U	134
Correlación entre el automóvil y el medio (características de la vía, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas, en carretera	8-4-C	136
Correlación entre el automóvil y el medio (características de la vía, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas, en zona urbana	8-4-U	136

APENDICE

Parque Nacional Automóvil distribuido por provincias y tipos	V-5	138
--	------------	------------