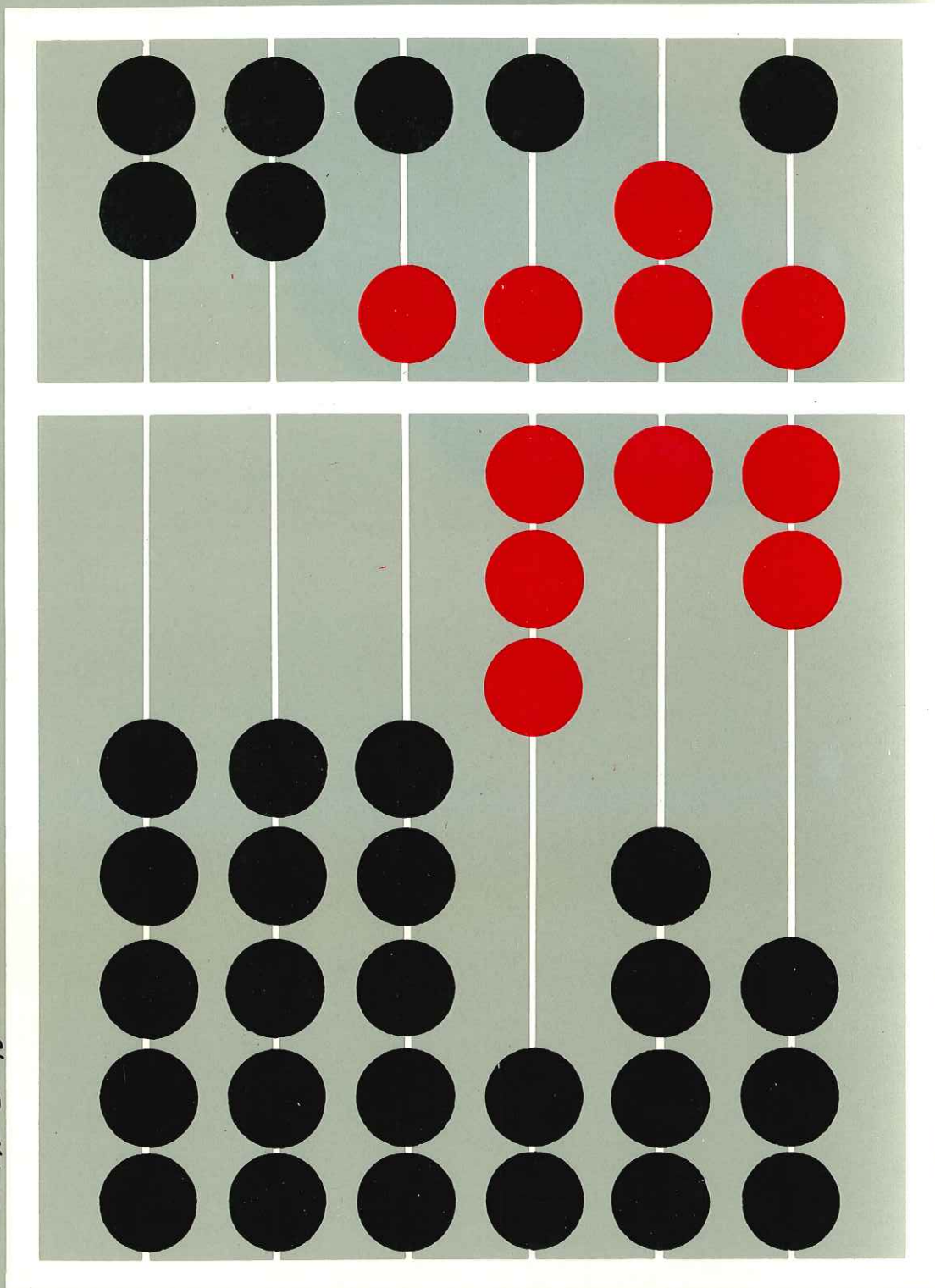


BOLETIN INFORMATIVO



accidentes 1977



84-2000-78

Edita: **DIRECCION GENERAL DE TRAFICO**
Realiza: **GABINETE DE ESTUDIOS**
Imprime: **HAUSER Y MENET, S. A. - MADRID**
Depósito legal: **M. 4.883-1963**
SP ISSN 0085-655 X

sumario	<u>Págs.</u>
análisis de los principales datos	9
accidentes de tráfico en 1977	11
líneas de tendencia	11
causas y circunstancias de los accidentes con víctimas	13
porcentaje de accidentes con víctimas - 1977	15
tablas de accidentes	25
índice	141

SIMBOLOS

% = Tanto por ciento.

Vh/Km./Año = Vehículos Km. Año.

C = Accidentes Carretera.

U = Accidentes en Zona Urbana.

X = Media aritmética.

σ = Desviación típica.

I. M. D. = Intensidad Media Diaria.

L = Longitud del tramo.

DEFINICIONES

(Orden de la Presidencia del Gobierno de 21-2-1962)

ACCIDENTES:

Los accidentes objeto de esta estadística son los que reúnen las condiciones siguientes:

- Que se produzcan, o tengan origen en una vía abierta a la circulación pública.
- Que a consecuencia de ellos, una o varias personas resulten muertas o heridas o bien se originen solamente daños materiales.
- Que al menos esté implicado un vehículo en movimiento.

VEHICULOS IMPLICADOS:

Se considera que un vehículo está implicado en un accidente si éste se produce en una de las condiciones que a continuación se expresan:

- Que el vehículo entre en colisión con otro u otros, ya estén en movimiento, parados o aparcados; con peatones, con animales o con obstáculos fijos.
- Que sin entrar en colisión, las personas muertas o heridas sean el conductor, los pasajeros del vehículo, o aunque sólo se hayan producido daños materiales.
- Que el comportamiento del conductor o de los pasajeros del vehículo se considere como uno de los elementos que han provocado el accidente.
- Que las condiciones atmosféricas o el estado de la carretera haya hecho perder al conductor el dominio de su vehículo y que tal pérdida haya sido considerada como uno de los elementos que han dado lugar al accidente.
- Que el estado del vehículo sea estimado como una de las causas que han producido el accidente.
- Que el vehículo esté parado, pero colocado en forma peligrosa y que su estacionamiento se considere como uno de los elementos causantes del accidente.
- Que el conductor o un pasajero del vehículo haya sido arrollado por otro en el momento en que descendía de aquél (en este caso, los dos vehículos están implicados en el accidente). Sin embargo, si el conductor o el pasajero ha sido arrollado cuando se alejaba del que había descendido, solamente el vehículo que lo ha arrollado debe ser considerado como implicado en el accidente y el conductor o el pasajero del primer vehículo será considerado en este caso como un peatón.

NOTA.—En el caso de que un peatón que entra en la calzada estuviera oculto por un vehículo parado o en marcha, éste no debe contarse entre los implicados en accidente, a menos que se encuentre en alguno de los casos mencionados anteriormente.

ACCIDENTE MORTAL:

Es todo aquel en que una o varias personas resulten muertas.

ACCIDENTES CON HERIDOS:

Es todo aquel en que no hayan resultado muertos, pero que una o varias personas resulten heridas.

ACCIDENTE SOLO CON DAÑOS MATERIALES:

Son aquellos en que no hayan resultado muertos ni heridos.

MUERTO:

Es toda persona fallecida en el acto o como consecuencia del accidente, dentro de las veinticuatro horas siguientes al mismo.

HERIDO:

Es toda persona que no ha resultado muerta en un accidente, pero que ha sufrido una o varias heridas graves o leves.

HERIDAS GRAVES:

Se consideran como tales las fracturas, conmociones, lesiones internas, aplastamiento, cortes o desgarrones graves, «shock» general grave que necesite un tratamiento médico o cualquier otra lesión grave que requiera hospitalización.

HERIDAS LEVES:

Se consideran como tales las heridas secundarias, tales como torceduras o contusiones. Las personas que se quejen de haber sufrido un «shock», pero que no hayan experimentado otras heridas, no deberán considerarse en estas estadísticas como heridas, salvo en el caso de que presenten síntomas muy claros de «shock» y hayan recibido un tratamiento médico o hayan parecido tener necesidad de cuidados médicos.

CONDUCTOR:

Es toda persona que lleve la dirección de un vehículo, que guíe animales de tiro, de carga o de silla, o conduzca rebaños por una carretera.

PASAJERO:

Es toda persona que no sea el conductor y que se encuentre sobre o dentro del vehículo.

PEATON:

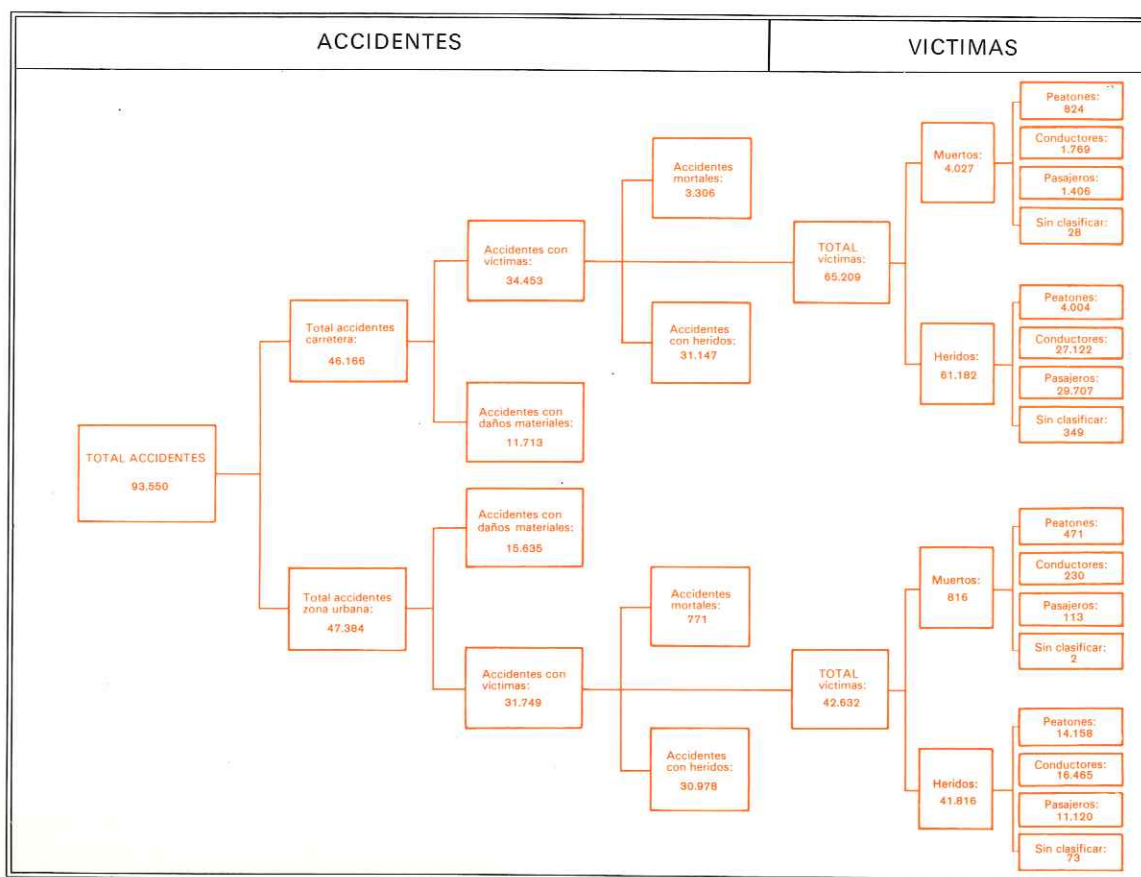
Es toda persona que no sea ni conductor ni pasajero, de acuerdo con las definiciones anteriores. Se considerarán también como peatones las personas transportadas por uno de los siguientes medios de desplazamiento: coche de niño, silla de inválido con ruedas y sin motor, carro de mano, etc., o que manejen dichos medios de desplazamiento. Son igualmente peatones las personas que se ocupan de la reparación del motor de un vehículo, de cambiar un neumático, etc., y personas que circulan sobre patines con ruedas, etc.

ANALISIS DE LOS PRINCIPALES DATOS

1. ACCIDENTES DE TRAFICO EN 1977

1.1. Datos generales

En el siguiente cuadro se expresan esquemáticamente, en términos absolutos, los accidentes de circulación que se produjeron en España en 1977:



1.1.1. Observaciones

Como en años anteriores, se define como accidente mortal aquel en que ha habido que lamentar muertes en el momento de producirse, o víctimas cuyo fallecimiento (a consecuencia del accidente) tuvo lugar dentro de las veinticuatro horas siguientes.

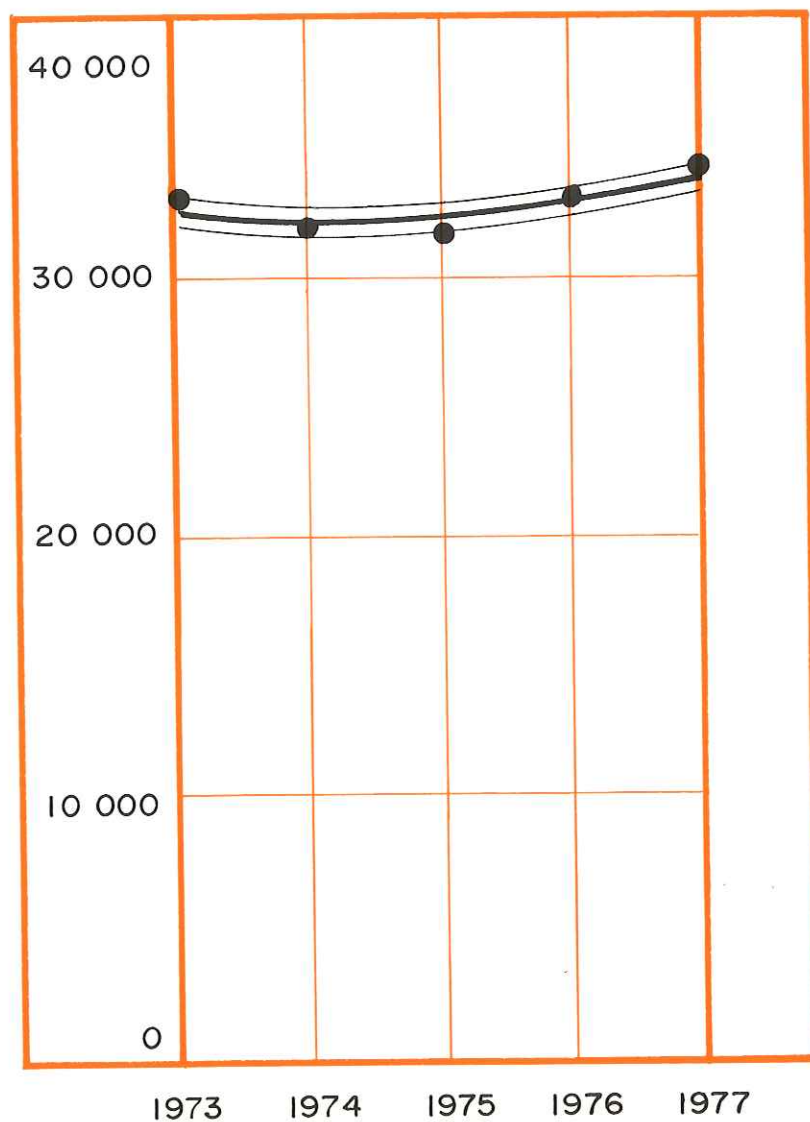
En cuanto a accidentes con daños materiales, cabe señalar que gran parte de ellos no fueron registrados, ya porque no intervino el agente de tráfico o porque se resolvieron en el marco de las compañías aseguradoras. Por ello, en el estudio que se realiza se prescinde de esta clase de accidentes.

2. LINEAS DE TENDENCIA

2.1. Accidentes con víctimas en carretera

Se considera como base numérica una serie de cinco años a partir de 1973.

A Ñ O S	Accidentes con víctimas
1973	34.092
1974	32.074
1975	32.052
1976	33.819
1977	34.453



La línea geométrica resultante al ajuste de los datos es una rama parabólica de segundo grado, cuya expresión analítica es:

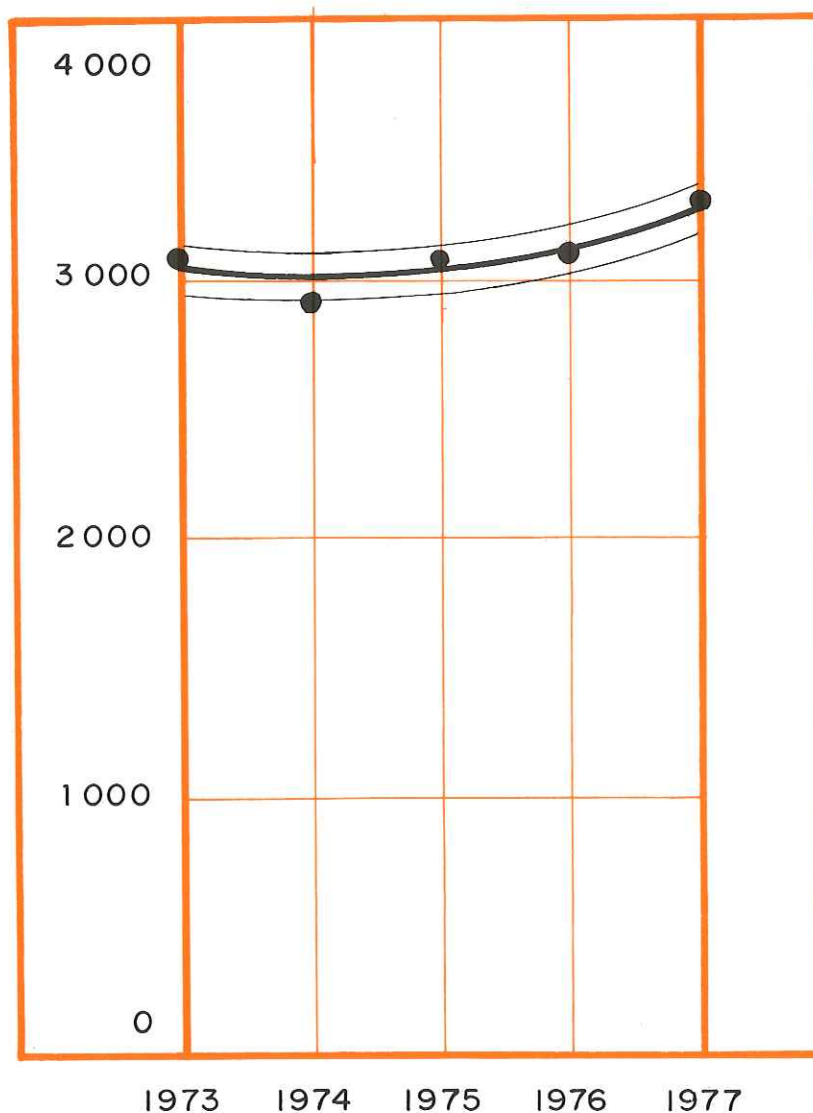
$$y = 32.284,37 + 247,50 (x - 1975) + 507,21 (x - 1975)^2 + 465$$

Con un índice de correlación $R = 0,892$. Este valor de R indica un grado de asociación muy fuerte

2.2. Accidentes mortales

También utilizamos básicamente la serie de cinco años:

A Ñ O S	Accidentes mortales
1973	3.173
1974	2.917
1975	3.128
1976	3.294
1977	3.306



Ajustando una parábola de segundo grado, obtenemos la ecuación:

$$y = 3.093,45 + 64,30 (x - 1975) + 35,07 (x - 1975)^2 + 90$$

$$R = 0,770$$

3. CAUSAS Y CIRCUNSTANCIAS DE LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS

Como en años anteriores, en el cuadro esquemático se exponen los porcentajes más destacados de causas o circunstancias que originaron accidentes con víctimas en carretera y zona urbana en 1977.

Observaciones:

- Los porcentajes que se refieren a "estado de la carretera" y "ambiente físico" se obtienen sobre la cifra global de accidentes con víctimas.
- Cuando se trata del "factor humano" y "estado del vehículo", los porcentajes se obtienen sobre el total de los factores incluidos en cada uno de dichos títulos, conforme al siguiente detalle:

	Carretera	Zona urbana
— Infracciones de los conductores al Código de la Circulación	91,99	72,96
— Circunstancias psicofísicas de los conductores	19,67	26,54
— Estado del vehículo	3,65	1,22

3.1. Infracciones de los conductores al Código de la Circulación

La variación observada en el último quinquenio es:

	<u>1973</u>	<u>1974</u>	<u>1975</u>	<u>1976</u>	<u>1977</u>
Carretera	90,11	90,65	89,68	90,94	91,99
Zona urbana	69,02	70,90	70,39	70,50	72,96

Destaca la muy elevada proporción (casi el 92 por 100 en carretera) de los accidentes debidos a infracciones al Código de la Circulación. En ambas zonas se marca una línea francamente ascendente a partir de la inflexión (descendente) que se produjo en 1975.

CAUSAS Y CIRCUNSTANCIAS QUE INTERVINIERON EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS EN CARRETERA EN 1976

1. EXPOSICION

Como continuación a estudios realizados en años precedentes, se procede ahora al desarrollo del cuadro sobre causas y circunstancias publicado en el último **Boletín Anual de Accidentes**, refiriendo el proceso solamente a carretera.

La sistemática del estudio y el paralelismo que se establece con años anteriores, tomados como referencia, aconseja que se sigan tratando los cuatro grupos, en los que pueden considerarse concentradas todas aquellas causas o circunstancias que originaron accidentes con víctimas.

- a) Factor humano.
- b) Carretera.
- c) Luminosidad y condiciones atmosféricas.
- d) Estado del vehículo.

Dentro del factor humano se incluyen como subgrupos:

- a₁) Infracciones de los conductores al Código de la Circulación.
- a₂) Estado psicofísico de los conductores.
- a₃) Factores ajenos al conductor.

Se añade un apartado sobre comportamiento del peatón, en el marco de las infracciones al Código de la Circulación y del estado psicofísico.

2. FACTOR HUMANO

2.1. Análisis en conjunto de los subgrupos

Como referencia o término de comparación, se hacen figurar los datos de los dos años anteriores, anotando en cada columna los módulos o frecuencias que corresponden a cada subgrupo y dirigiendo la fecha hacia el mayor valor absoluto. Las notaciones S y NS indican un resultado significativo o bien no significativo, cuando se comparan, por medio de "tests" estadísticos de significación, los módulos adscritos a cada subgrupo.

	1974	1975	1976
Infracciones de los conductores al Código de la Circulación	0,9065	0,8968	0,9094
Circunstancias psicofísicas de los conductores	0,1573	0,1612	0,1755
Factores ajenos al conductor	0,0791	0,3047	0,2432

A casi el 91 por 100 asciende el grado de influencia debido a infracciones al Código de la Circulación en 1976, y significativamente creciente comparada con 1971. En la trayectoria seguida por este porcentaje en los últimos siete años, a partir de 1970, el crecimiento ha sido sistemático y significativamente ascendente, presentándose sólo una inflexión decreciente en 1975, aunque esta ligera modificación de la tendencia no se confirma en 1976, cuyo valor modular vuelve a situarse por encima de los años precedentes.

La tendencia puede expresarse gráficamente según una rama parabólica, como línea de ajuste.

A Ñ O S (x)	Porcentaje modular (y)
1970	84,23
1971	85,76
1972	88,97
1973	90,11
1974	90,65
1975	89,68
1976	90,94

Línea de ajuste:

$$y = -10,8872 \times 10^2 + 1.102,65 \times x - 0,2792 x^2.$$

Con un índice de correlación muy alto: $R = 0,968$.

Varianza residual o error probable: $E = \pm 0,594$.

Este elevado grado de asociación hace presumir que la trayectoria es muy firme, siendo poco probable, si los factores determinantes no se alteran, que se vuelva a repetir una quiebra de esta tendencia, como la que se produjo en 1975.

El subgrupo formado por **circunstancias psicofísicas** presenta también un crecimiento significativo en 1976, comparado con el año anterior; los porcentajes modulares observados a partir de 1970 son:

A Ñ O S	Porcentaje modular
1970	15,98
1971	14,34
1972	14,06
1973	14,80
1974	15,73
1975	16,12
1976	17,55

De 1970 a 1972 hay un descenso continuo que resulta ser de carácter significativo en sentido creciente, salvo una inflexión en 1975. A partir de este año la variación es de carácter significativamente ascendente.

Factores ajenos al conductor: Este subgrupo tiene un grado de influencia muy irregular. La variación modular entre 1970-1976 es la siguiente:

A Ñ O S	Porcentaje modular
1970	10,07
1971	10,91
1972	10,26
1973	9,86
1974	7,91
1975	30,47
1976	24,32

Hay un descenso continuado, en general de carácter significativo hasta 1974, y luego un brusco ascenso hacia 1975, y a continuación una sensible disminución hacia 1976. El módulo en estos dos últimos años es desproporcionadamente superior al que se observa en años anteriores.

2.2. Análisis parcial

2.2.1. Infracciones de los conductores al Código de la Circulación

	1974	1975	1976
Velocidad peligrosa para condiciones existentes	0,2390	0,2362	0,2398
	← NS	→ NS	
Sobrepasar velocidad establecida	0,1640	0,0692	0,0654
	← S	← S	
Circular mano contraria o zona prohibida	0,0367	0,0369	0,0362
	← NS	← NS	
Adelantar antirreglamentariamente	0,0692	0,0677	0,0664
	← NS	← NS	
Girar incorrectamente	0,0522	0,0504	0,0498
	← S	← NS	
No mantener intervalo de seguridad	0,0855	0,0759	0,0800
	← NS	← NS	
No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde	0,0692	0,0692	0,0706
	← S	← S	
No respetar la prioridad	0,0246	0,0284	0,0333
	← S	← NS	
Resto de infracciones	0,1661	0,2624	0,2676
	← S	← S	
TOTAL	0,9065	0,8968	0,9094

En la variación del módulo total que ya se trató en el apartado anterior hay un aumento, significativo, equivalente al 1,26 por 100 en 1976, comparado con 1975. Este aumento resulta como consecuencia de un incremento en cinco epígrafes de causas o circunstancias, que suma el 1,92 por 100 y de una disminución en el resto de las citadas causas o circunstancias, que equivale al 0,66 por 100.

El incremento positivo (1,92 por 100) se desglosa en la forma siguiente:

Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	0,36
No mantener el intervalo de seguridad	0,41
No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde	0,14
No respetar la prioridad	0,49
Resto de infracciones	0,52

El primer cuadro muestra la abrumadora proporción de los accidentes originados por desarrollar una velocidad peligrosa para las condiciones existentes, que se ha mantenido continuamente en alza, salvo el ligero descenso que hubo en 1975, e influyen en 1976 casi en el 24 por 100 de los accidentes con víctimas. La componente de esta infracción, tal vez la menos fácil de corregir o sancionar, resulta complicada, porque en ella ha de intervenir un complejo de condiciones ambientales: grado de intensidad del tráfico, circunstancias meteorológicas, grado de luminosidad, estado de la superficie, y un largo etcétera que puede abarcar una extensa serie de factores no cuantificables, perfilándose así una situación local, que previamente habría de valorar o apreciar fundamentalmente el usuario del vehículo para ajustar (a esa situación) la velocidad que sin mayor riesgo podría desarrollar, naturalmente por bajo del máximo establecido, o señalizada en cada caso. Esto podría ya incluirse en el marco de un persistente y adecuado proceso de mentalización.

A continuación (prescindiendo del epígrafe "resto de infracciones"), por la cuantía del módulo figuran "no mantener el intervalo de seguridad", con una influencia del 8 por 100 y aumento porcentual en 1976 sobre 1975 del 5,40 por 100, y asimismo "no encontrarse en la parte de la vía que le corresponde", cuyo porcentaje equivale al 7,06 por 100 y aumento del 2,02 por 100 sobre 1975.

Con un módulo proporcionalmente bajo, respecto a los anteriores, se sitúan las causas o circunstancias reunidas bajo el título "no respetar la prioridad" (3,33 por 100 en 1976), pero con crecimiento significativo respecto a 1975 y un aumento en porcentaje en 1976 que alcanza el 17,25 por 100 si se compara con el módulo del año precedente (1975).

2.2.2. Circunstancias psicofísicas de los conductores

	1974		1975		1976
Bajo efecto de bebida o estupefaciente	0,0116	S	0,0135	S	0,0110
		NS		S	
Desatención o distracción	0,1165	→	0,1214	→	0,1394
		NS		NS	
Enfermedad súbita	0,0031	→	0,0035	→	0,0035
		NS		NS	
Dormido	0,0157	→	0,0161	→	0,0160
		NS		NS	
Cansado	0,0022	→	0,0023	→	0,0020
En el momento del accidente llevaba conduciendo:					
3 horas aproximadamente	0,0051	S	0,0014	S	0,0023
		NS		S	
De 3 a 5 horas	0,0007	→	0,0007	→	0,0002
		NS		S	
Más de 5 horas	0,0022	→	0,0019	→	0,0006
		NS		S	
TOTAL	0,1573	→	0,1612	→	0,1755

Se hace notar el grado de los accidentes originados por desatención o distracción, cuyo porcentaje asciende en 1976 al 13,94 por 100, con variación significativamente creciente respecto a 1976. Comparada con el módulo total de este subgrupo (equivalente al 17,55 por 100), la influencia debida a desatención o distracción supone el 79,43 por 100.

En otros epígrafes puede señalarse que "bajo efecto de bebida o estupefaciente" tiene en 1976 un módulo del 1,10 por 100, significativamente inferior al de 1975.

Las restantes causas o circunstancias no presentan alteraciones sensibles en su variación, manteniéndose más o menos constantes.

Respecto al "tiempo que se llevaba conduciendo cuando sucedió el accidente", parece confirmarse, como en estudios anteriores, que la gran mayoría de los accidentes ocurren dentro del intervalo de conducción inferior

a tres horas, dado que "a partir de tres horas aproximadamente", unido a los epígrafes correspondientes de "entre tres y cinco horas" y "más de cinco horas", la suma modular equivale solamente (en 1976) al 0,31 por ciento. O bien que el 96,69 por 100 de los accidentes con víctimas tienen lugar en intervalos de conducción (continuada) inferiores a tres horas.

Se insiste en que esta aparente anomalía pudiera hacernos caer en el sofisma de suponer ya un menor riesgo de accidente cuando se superan conduciendo las tres primeras horas. Naturalmente, esto no es así, sino que ello ha de ser debido a que casi la totalidad de los Vh/km/recorridos anualmente está absorbida en intervalos de conducción inferiores a las tres horas, como norma general. Tiempos de conducción seguidos más allá de las tres horas han de ser infrecuentes, salvo excepciones, entre ellas si cabe transportes de mercancías, algunos servicios públicos, etc., pero en general poco frecuentemente alcanzados esos tiempos por la gran mayoría de usuarios de la vía.

2.2.3. Factores ajenos a los conductores implicados en accidentes con víctimas

	1974	1975	1976
Forzado por otro vehículo o peatón no alcanzado	0,0132 $\xrightarrow{S}$	0,1605 $\xleftarrow{NS}$	0,0155
Forzado por otro vehículo o peatón con el que colisionó	0,0040 $\xrightarrow{S}$	0,0833 $\xrightarrow{S}$	0,1026
Deslumbrado por otro vehículo	0,0019 $\xrightarrow{NS}$	0,0021 $\xleftarrow{NS}$	0,0020
Deslumbrado por el sol	0,0018 $\xleftarrow{NS}$	0,0014 $\xrightarrow{NS}$	0,0018
Picadura de insecto	0,0008 $\xleftarrow{NS}$	0,0006 $\xleftarrow{S}$	0,0005
Patinazo previo	0,0528 $\xleftarrow{S}$	0,0499 $\xrightarrow{S}$	0,0633
Otros	0,0046 $\xrightarrow{S}$	0,1519 $\xleftarrow{S}$	0,0571
TOTAL	0,0791 $\xrightarrow{S}$	0,3047 $\xleftarrow{S}$	0,2432

En conjunto, estas causas o circunstancias han intervenido de una forma mediata o inmediata en el 24,32 por ciento de los accidentes con víctimas. Hay un descenso significativo comparado con el módulo de 1975.

Como en general viene sucediendo, las causas bien definidas más influyentes en 1976 son las relativas a "forzado por otro vehículo o peatón con el que colisionó" (10,26 por 100) y "patinazo previo" (6,33), cuya suma, 16,59 por 100, representa sobre el módulo total antes indicado una influencia equivalente al 68,21 por ciento.

Estas dos causas crecen significativamente de 1975 a 1976.

Los restantes epígrafes no tienen relieve y pueden considerarse más o menos como esporádicas las causas o circunstancias en ellos incluidas.

3. ESTADO DEL VEHICULO

	1974	1975	1976
Frenos deficientes	0,0070 $\xleftarrow{NS}$	0,0063 $\xleftarrow{NS}$	0,0061
Pinchazo, reventón o pérdida de rueda	0,0145 $\xrightarrow{NS}$	0,0155 $\xrightarrow{NS}$	0,0174
Dirección rota o defectuosa	0,0042 $\xleftarrow{NS}$	0,0034 $\xleftarrow{NS}$	0,0031
Faros delanteros deficientes o sin ellos	0,0010 $\xleftarrow{NS}$	0,0009 $\xleftarrow{NS}$	0,0007
Pilotos traseros deficientes o sin ellos	0,0029 $\xrightarrow{NS}$	0,0031 $\xrightarrow{NS}$	0,0034
Carga mal situada	0,0004 $\xleftarrow{NS}$	0,0003 $\xleftarrow{NS}$	0,0002
Sobrecargado	0,0002 $\xleftarrow{NS}$	0,0002 $\xleftarrow{NS}$	0,0001
Neumáticos muy desgastados	0,0034 $\xleftarrow{NS}$	0,0025 $\xleftarrow{NS}$	0,0022
Otros defectos	0,0052 $\xleftarrow{NS}$	0,0042 $\xrightarrow{NS}$	0,0052
TOTAL	0,0388 $\xleftarrow{NS}$	0,0367 $\xrightarrow{NS}$	0,0390

Aunque hay un pequeño aumento no significativo en el módulo resultante (total) para 1976 sobre el de 1975, la cuantía se mantiene inferior al 4 por 100, y la tendencia observada respecto a los años anteriores puede considerarse, salvo la pequeña inflexión ascendente en 1976, de carácter en general sistemáticamente decreciente.

En los últimos nueve años (a partir de 1968) la variación fue la siguiente:

AÑOS	Porcentaje modular
1968	6,76
1969	6,36
1970	5,59
1971	4,75
1972	4,33
1973	3,92
1974	3,88
1975	3,67
1976	3,90

No obstante la ligera inflexión hacia 1976, el porcentaje modular de este año comparado con el de 1968 acusa una disminución del 2,86 por 100.

Consecuentemente, puede afirmarse una sistemática disminución del grado de influencia que tienen los fallos o defectos mecánicos en los accidentes con víctimas, aun cuando parece observarse que este decrecimiento tiende a lentificarse y tal vez llegue a estabilizarse, pues cabe suponer que el límite teórico de influencia nula no podrá ser nunca alcanzado.

4. ESTADO DE LA CARRETERA

4.1. Accidentes con víctimas en función de las particularidades de la vía

	1974	1975	1976
FUERA DE INTERSECCION			
En curva	0,3376 $\xrightarrow{\text{NS}}$	0,3380 $\xleftarrow{\text{NS}}$	0,3341
En recta	0,5130 $\xleftarrow{\text{S}}$	0,4998 $\xleftarrow{\text{S}}$	0,4678
En paso a nivel	0,0022 $\xleftarrow{\text{NS}}$	0,0018 $\xleftarrow{\text{NS}}$	0,0014
Pendiente peligrosa	0,0132 $\xleftarrow{\text{S}}$	0,0121 $\xleftarrow{\text{NS}}$	0,0100
Estrechamiento permanente	0,0081 $\xleftarrow{\text{S}}$	0,0059 $\xleftarrow{\text{NS}}$	0,0056
Cambio de rasante	0,0135 $\xleftarrow{\text{NS}}$	0,0114 $\xleftarrow{\text{NS}}$	0,0111
Badén	0,0006 $\xrightarrow{\text{S}}$	0,0007 $\xleftarrow{\text{S}}$	0,0005
EN INTERSECCION:			
Del tipo T	0,0720 $\xrightarrow{\text{NS}}$	0,0778 $\xrightarrow{\text{NS}}$	0,1001
Del tipo Y	0,0156 $\xrightarrow{\text{NS}}$	0,0170 $\xrightarrow{\text{S}}$	0,0175
Del tipo +	0,0515 $\xrightarrow{\text{NS}}$	0,0539 $\xrightarrow{\text{NS}}$	0,0598
Del tipo X	0,0015 $\xleftarrow{\text{NS}}$	0,0010 $\xrightarrow{\text{NS}}$	0,0011
Del tipo O	0,0018 $\xrightarrow{\text{S}}$	0,0023 $\xrightarrow{\text{S}}$	0,0028
Otros tipos	0,0067 $\xrightarrow{\text{S}}$	0,0098 $\xrightarrow{\text{S}}$	0,0164
EN INTERSECCION	0,1493 $\xrightarrow{\text{S}}$	0,1620 $\xrightarrow{\text{S}}$	0,1979
FUERA DE INTERSECCION	0,8506 $\xleftarrow{\text{S}}$	0,8379 $\xleftarrow{\text{S}}$	0,8020

Observando el cuadro, vemos que, en lo que se refiere a **Fuera de intersección**, la gran masa de los accidentes (el 80,19 por 100 en 1976) suceden en recta o curva, y así evidentemente ha de ser, por ser estas particularidades las que cubren la gran parte de los Vh/km/recorridos sobre la red viaria. El grado de influencia o porcen-

taje obtenido en recta, comparado con el de curva, es aproximadamente 1,4, lo que nos indica que en recta se originan solamente 0,4 veces más accidentes que en curva. Resulta, pues, obvio suponer que en curva la proporción de accidentes es abrumadoramente mayor que en recta, dado que puede con toda seguridad admitirse que los Vh/km/recorridos en recta han de exceder con muchísimo margen al grado de relación 1,4 obtenido al comparar los respectivos porcentajes de accidentes.

En el resto de las particularidades de **fuera de intersección**, la suma de los porcentajes de accidentes no llega al 3 por 100.

Respecto a una de las particularidades más peligrosas, "en paso a nivel", se nota una disminución paulatina (aunque no significativa). La variación de esta característica en los últimos nueve años es como sigue:

AÑOS	Porcentaje modular
1968	0,35
1969	0,30
1970	0,30
1971	0,35
1972	0,25
1973	0,25
1974	0,22
1975	0,18
1976	0,14

La línea que sigue esta variación tiene dos vertientes. La más antigua (o alejada en años, 1968-1971) se apoya en los dos valores máximos (0,35 por 100) y orienta o vuelve su concavidad hacia la serie cronológica, flexionando en los dos años intermedios (1969-1970) hasta el 0,30 por 100.

La otra vertiente (1971-1976) presenta un sensible descenso, para luego estabilizarse (0,25 por 100) en 1972 y 1973. En los tres últimos años, la trayectoria es ya sistemáticamente descendente.

Analíticamente, puede expresarse la tendencia general según el siguiente polinomio de tercer grado (parábola cúbica). Con índice de correlación muy elevado.

$$y = 0,2764 - 0,0274 (x-1972) - 0,0025 (x-1972)^2 - 0,00013 (x-1972)^3$$

Índice de correlación: $R = 0,944$.

Varianza residual: Error probable: $\pm 0,022$.

Respecto a las particularidades **en intersección**, cuyo porcentaje global en 1976 equivale al 19,79 por 100, sigue siendo la particularidad dominante el cruce en T, cuya influencia es del 10,01 por 100, seguida del tipo + (5,98 por 100). Estas dos particularidades reunidas suponen el 15,99 por 100, o bien (comparándolo con el módulo global) que estos dos cruces reúnen por sí solos el 80,79 por 100 de todos los accidentes con víctimas que se originan en cualquier tipo de intersección.

El porcentaje modular del cruce en T ha seguido la siguiente variación a partir de 1968:

AÑOS	Porcentaje modular
1968	7,43
1969	7,89
1970	8,44
1971	8,51
1972	7,72
1973	8,07
1974	7,20
1975	7,78
1976	10,01

Hasta el año 1975, el mayor coeficiente fue de 8,51 por 100. En 1976, el coeficiente modular alcanzado (10,01 por 100) supera ampliamente a todos los anteriores.

Naturalmente, nos estamos refiriendo a una variación en términos absolutos, y ello por tanto no presupone necesariamente que la modalidad de cruce en T sea la más peligrosa, ya que para conocer el grado de peligrosidad o verdadero riesgo, comparado con el de otras modalidades de cruces, sería preciso conocer el número de Vh/km/recorridos sobre los tramos en que está ubicado cada cruce, al menos una estimación del número de vehículos que anualmente pasan, o bien, para una estimación más grosera, el número de cruces que de cada tipo hay sobre la red viaria, y esto sería interesante, sobre todo por lo que se refiere a la modalidad de cruce X, cuya verdadera peligrosidad puede estar enmascarada, si se atiende sólo a su reducido coeficiente, módulo absoluto, comparado con el que se asigna a los T y +.

4.2. Estado de la superficie

	1974		1975		1976
Mojada	0,1857	NS → S	0,1901	NS → S	0,1959
Helada	0,0088	→ NS	0,0116	← NS	0,0081
Nevada	0,0028	← NS	0,0022	← NS	0,0020
Barrillo	0,0011	→ NS	0,0013	← S	0,0013
Gravilla suelta	0,0124	← NS	0,0124	← NS	0,0107
Aceite	0,0014	→ S	0,0016	← NS	0,0016
Seca y limpia	0,7873	← NS	0,7799	← NS	0,7792
Sin especificar	0,0005	← NS	0,0004	→ NS	0,0008

El esquema que se presenta configura solamente un cuadro numérico referido a términos absolutos, pero que no puede ser indicativo del grado de peligrosidad cuando se trate principalmente de condiciones adversas, que naturalmente lo serán, en mayor o menor grado, las contenidas en cada epígrafe, con excepción de la que se refiere a "superficie seca y limpia". Determinar o estimar ese grado de peligro relativo exigiría conocer el número de Vh/km/recorridos aproximadamente bajo cada una de las citadas circunstancias.

Puede señalarse, no obstante, aun ateniéndonos solamente a las cifras absolutas, la circunstancia "superficie helada", cuya participación en los accidentes (1976) se cifra en el 0,81 por 100, con descenso significativo respecto a 1975. En el resto de las circunstancias, los módulos se mantienen aproximadamente iguales, comparados con los de años anteriores, y únicamente en lo que afecta a "gravilla suelta" hay una disminución de carácter significativo en 1976, comparado con 1975.

4.3. Condiciones atmosféricas según la índole de los accidentes con víctimas

	1974		1975		1976
Buen tiempo	0,8107	NS ← S	0,8085	S ← S	0,8016
Niebla	0,0214	← NS	0,0189	← S	0,0148
Lloviznando	0,1300	→ S	0,1315	→ S	0,1374
Lluvia fuerte	0,0273	→ NS	0,0299	→ NS	0,0355
Nieve o granizo	0,0038	→ NS	0,0042	← NS	0,0036
Viento fuerte	0,0047	← NS	0,0040	→ NS	0,0044
Otros	0,0021	→ NS	0,0026	→ NS	0,0027

Es obvio que estas circunstancias reunidas equivalgan al 100 por 100, dado que una u otra condición atmosférica ha de estar siempre presente durante el tráfico.

El cuadro ofrece un esquema de la variación referida solamente a valores absolutos y, por tanto, puede ser válido, respecto a la indeterminación de la tasa de peligrosidad, cuanto sobre ella se ha indicado en el apartado anterior (4.2.).

Respecto a **niebla**, que tal vez haya de ser considerada como la peor condición para el desarrollo del tráfico, hay un descenso significativo de un año a otro, alcanzando en 1976 un módulo inferior en 0,66 por 100 al de 1974.

El resto de las condiciones se mantienen sin variaciones sensibles o tendencias definidas.

4.4. Luminosidad en relación con la índole de los accidentes con víctimas

	1974		1975		1976
En pleno día	0,6227	S ←	0,6108	NS →	0,6159
Crepúsculo	0,0545	NS ←	0,0532	S ←	0,0497
Noche vía insuficientemente iluminada	0,0195	NS ←	0,0191	NS ←	0,0180
Noche vía suficientemente iluminada	0,0214	NS →	0,0232	NS →	0,0236
Noche clara vía no iluminada	0,0892	S ←	0,0887	NS →	0,0896
Noche oscura vía no iluminada	0,1927	S →	0,2045	NS ←	0,2032

Según este esquema, en el año 1976 sucedieron en pleno día el 61,59 por 100 de los accidentes con víctimas, y durante la noche (incluyendo el crepúsculo), el 38,41 por 100.

Para comparar las tasas de accidentes correspondientes a pleno día y noche, sería preciso conocer, con relativa precisión, el volumen de la circulación o tráfico nocturno comparado con el diurno. No obstante, y aun desconociendo esa relación, se puede estimar, apoyándonos en datos experimentales de estudios anteriores, que el riesgo de la circulación nocturna, incluido el crepúsculo, se mantendrá entre 3 y 3,4 veces superior al de la diurna.

Es de notar que, considerando aisladamente el crepúsculo, suceden bajo esta circunstancia en 1976 el 4,97 por 100 de los accidentes, y por lo tanto, quedarían para las verdaderas horas de la noche el (38,41 - 4,97) 33,44 por 100. Esto indica que la relación porcentual de accidentes crepúsculo/noche es aproximadamente el 14,86 por 100. O sea, que el número de accidentes que tuvieron lugar bajo el crepúsculo equivalen casi al 15 por 100 de los que se originaron en las horas de la noche. Tampoco disponemos de base suficiente para estimar el riesgo comparado durante el crepúsculo, pero todo hace suponer que tal vez la tasa pueda ser aún superior a la de la noche.

5. PEATONES

5.1. Infracciones de los peatones al Código de la Circulación

	1974		1975		1976
Cruzar infringiendo señal	0,0008	NS ←	0,0006	NS ←	0,0005
Cruzar en diagonal	0,0045	S ←	0,0031	NS →	0,0032
Cruzar fuera de zona marcada	0,0077	NS ←	0,0073	NS ←	0,0073
Irrumpir en la vía antirreglamentariamente	0,0827	S →	0,0895	NS ←	0,0889
Estar o marchar por la calzada en forma antirreglamentaria	0,0167	NS →	0,0182	NS →	0,0191
Subir o bajar del vehículo antirreglamentariamente	0,0036	S ←	0,0004	NS →	0,0005
TOTAL INFRACCIONES	0,1168	S →	0,1225	NS →	0,1239

La participación total del peatón en los accidentes con víctimas por infracciones al Código de la Circulación se eleva al 12,39 por 100 en 1976.

Entre las distintas infracciones, sigue siendo la de mayor peso "irrupir en la vía antirreglamentariamente", cuyo módulo de intervención en 1976 (8,89 por 100) equivale al 71,75 por 100 sobre el módulo total.

En los últimos cinco años, la variación del total y del porcentaje correspondiente a irrumpir en la vía antirreglamentariamente (I. V. A.) es la siguiente:

AÑOS	% módulo total	% I. V. A.
1972	12,53	8,60
1973	12,17	8,75
1974	11,68	8,27
1975	12,25	8,95
1976	12,39	8,89

Solamente se observa un mínimo relativo en 1974, pero a partir de este año hay en ambas series un aumento de carácter significativo hacia 1975, manteniéndose los módulos de 1976 sin variación de dicho carácter respecto al año anterior.

5.2. Estado psicofísico del peatón

	1974		1975		1976
Bajo efecto de bebida o estupefaciente	0,0032	NS →	0,0033	← NS	0,0026
Desatención o distracción	0,0175	NS →	0,0181	← NS	0,0177
Enfermedad súbita	0,0017	S ←	0,0002	← NS	0,0008
TOTAL	0,0224	NS →	0,0236	← NS	0,0224

La causa absolutamente dominante es "desatención o distracción", que equivale, sobre el módulo total, al 79,01 por 100. Las otras dos causas carecen de interés y pueden considerarse como esporádicas.

* * *

Resumiendo los dos cuadros anteriores vemos que la contribución total del peatón a los accidentes con víctimas fue en una medida equivalente al 14,63 por 100. Es decir, que de cada veinte accidentes con víctimas en carretera en 1976, puede admitirse muy aproximadamente que tres son con intervención de peatones. Esta cifra, con ligerísimas alteraciones, es también la que viene observándose en años precedentes.

6. RESUMEN

Se ha realizado un estudio comparado de las causas o circunstancias que originaron accidentes con víctimas en 1976, previa determinación de su grado de influencia o intervención en los accidentes y relacionando los correspondientes porcentajes modulares con los obtenidos en años anteriores, señalando el carácter de las diferencias contrastadas por medio de "tests" de significación estadística.

Las infracciones al Código de la Circulación son absolutamente dominantes sobre los otros conjuntos de causas o circunstancias, y con un grado de intervención que se aproxima al 91 por 100. La componente de mayor peso, dentro de estas infracciones, es la debida a velocidad peligrosa para las condiciones existentes, cuyo grado de influencia se cifra (en 1976) en el 23,98 por 100.

Entre las circunstancias psicofísicas, sigue siendo la más influyente la situada bajo el epígrafe "desatención o distracción", con coeficiente modular del 13,94 por 100 y crecimiento de carácter significativo comparado con el módulo del año anterior (1975).

Las circunstancias relativas al estado del vehículo (fallos mecánicos u otros defectos) se mantienen en un porcentaje de intervención que no llega al 4 por 100.

En lo que afecta a particularidades de la vía, siguen siendo los cruces de tipo T y + las intersecciones con mayor número absoluto de accidentes, aun cuando no se dispone de suficiente base de datos para estimar el verdadero riesgo o tasa de peligrosidad. Se hace referencia a que el cruce del tipo X podría ser tal vez potencialmente de mayor riesgo que los dos antes citados.

El riesgo de la circulación nocturna se estima entre 3 y 3,4 veces superior, comparado con el tráfico que se desarrolla en pleno día. En este apartado se hace una digresión sobre la posible mayor peligrosidad de la circulación durante el crepúsculo.

Finalmente, hay un espacio dedicado a peatones. La infracción absolutamente destacada es "irrupción en la vía antirreglamentariamente" y asimismo, en lo que se refiere a circunstancias psicofísicas, la relativa a "desatención o distracción".

En cuanto a la participación del peatón en el total de accidentes con víctimas en carretera, puede cifrarse con bastante aproximación en la relación 3/20, o bien, tres accidentes con peatones implicados sobre cada veinte accidentes con víctimas.

accidentes

accidentes y víctimas por provincias

N.º de orden	PROVINCIAS	TOTAL GENERAL						
		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS	
		Total	Mortales		Total	Muertos	Total	Mortales
1	Alava	844	42	619	1.467	58	274	29
2	Albacete	869	49	229	1.583	62	498	39
3	Alicante	2.415	184	742	3.799	211	1.422	146
4	Almería	770	49	167	1.172	56	422	42
5	Avila	396	23	104	765	25	324	17
6	Badajoz	777	63	208	1.272	81	533	52
7	Baleares	1.156	92	385	1.776	96	740	68
8	Barcelona	14.653	320	7.288	20.527	363	3.173	197
9	Burgos	719	117	106	1.588	156	596	96
10	Cáceres	493	48	172	1.018	60	437	43
11	Cádiz	385	36	178	722	45	314	32
12	Castellón	925	70	259	1.506	90	638	60
13	Ciudad Real	686	76	174	1.274	101	516	63
14	Córdoba	858	59	298	1.402	70	475	47
15	Coruña, La	1.596	185	1.153	2.708	204	1.222	163
16	Cuenca	387	42	78	758	51	331	39
17	Gerona	1.203	83	381	2.061	102	772	69
18	Granada	895	61	424	1.622	70	825	54
19	Guadalajara	330	28	76	647	38	255	25
20	Guipúzcoa	740	79	177	1.469	106	661	71
21	Huelva	349	25	82	640	28	279	23
22	Huesca	530	50	151	975	82	414	47
23	Jaén	675	46	410	1.212	61	549	41
24	León	1.079	127	449	1.928	176	683	96
25	Lérida	1.002	47	378	1.586	60	494	43
26	Logroño	497	47	161	961	51	307	28
27	Lugo	693	78	491	1.180	89	560	72
28	Madrid	7.639	222	2.018	12.211	240	2.463	182
29	Málaga	1.834	82	899	2.765	86	707	62
30	Murcia	1.271	84	436	2.031	91	991	76
31	Navarra	792	96	134	1.450	114	466	70
32	Orense	584	54	231	1.066	72	452	51
33	Oviedo	1.392	148	709	2.337	174	1.154	129
34	Palencia	443	31	140	764	43	296	21
35	Palmas, Las	746	84	173	1.291	96	497	75
36	Pontevedra	1.299	139	274	2.173	146	1.049	111
37	Salamanca	1.107	46	353	1.717	52	848	37
38	Sta. Cruz de Tenerife	386	50	124	733	54	319	45
39	Santander	1.458	81	1.213	2.391	92	1.024	67
40	Segovia	407	41	129	790	46	288	35
41	Sevilla	872	76	393	1.633	95	706	68
42	Soria	261	14	142	467	16	206	11
43	Tarragona	1.341	102	616	2.264	121	1.025	89
44	Teruel	290	20	118	530	27	257	19
45	Toledo	892	85	204	1.773	111	734	77
46	Valencia	2.205	196	1.084	3.523	233	1.429	162
47	Valladolid	859	83	200	1.404	84	391	57
48	Vizcaya	1.828	91	113	2.842	100	673	67
49	Zamora	557	47	234	1.053	63	354	36
50	Zaragoza	1.550	75	1.994	2.663	90	763	57
51	Ceuta	52	1	8	77	1	11	—
52	Melilla	215	3	69	275	4	—	—
	TOTAL	66.202	4.077	27.348	107.841	4.843	34.453	3.306

CARRETERA			ZONA URBANA					N.º de orden
Sólo daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS		
	Total	Muertos	Total	Mortales		Total	Muertos	
74	647	43	570	13	545	820	15	1
167	1.091	52	371	10	62	492	10	2
620	2.429	172	993	38	122	1.370	39	3
94	746	48	348	7	73	426	8	4
89	656	19	72	6	15	109	6	5
139	968	68	244	11	69	304	13	6
230	1.228	69	416	24	155	548	27	7
847	5.627	235	11.480	123	6.441	14.900	128	8
105	1.364	134	123	21	1	224	22	9
160	943	55	56	5	12	75	5	10
163	617	41	71	4	15	105	4	11
220	1.133	79	287	10	39	373	11	12
124	1.036	87	170	13	50	238	14	13
231	911	56	383	12	67	491	14	14
409	2.175	182	374	22	744	533	22	15
50	695	48	56	3	28	63	3	16
350	1.508	88	431	14	31	553	14	17
387	1.524	63	70	7	37	98	7	18
61	531	35	75	3	15	116	3	19
159	1.336	97	79	8	18	133	9	20
67	553	26	70	2	15	87	2	21
128	819	79	116	3	23	156	3	22
364	1.048	56	126	5	46	164	5	23
289	1.381	143	396	31	160	547	33	24
168	964	56	508	4	210	622	4	25
118	668	30	190	19	43	293	21	26
255	1.021	82	133	6	236	159	7	27
246	4.973	199	5.176	40	1.772	7.238	41	28
418	1.312	65	1.127	20	481	1.453	21	29
352	1.682	83	280	8	84	349	8	30
63	1.001	84	326	26	71	449	30	31
175	893	69	132	3	56	173	3	32
561	2.039	155	238	19	148	298	19	33
121	562	30	147	10	19	202	13	34
169	920	85	249	9	4	371	11	35
251	1.786	118	250	28	23	387	28	36
160	1.003	43	623	9	193	714	9	37
105	640	48	67	5	19	93	6	38
590	1.782	77	434	14	623	609	15	39
103	607	40	119	6	26	183	6	40
216	1.416	87	166	8	177	217	8	41
122	398	13	55	3	20	69	3	42
406	1.818	108	316	13	210	446	13	43
108	481	26	33	1	10	49	1	44
180	1.519	103	158	8	24	254	8	45
646	2.436	199	776	34	438	1.087	34	46
143	738	58	468	26	57	666	26	47
92	1.299	73	1.155	24	21	1.543	27	48
178	774	50	203	11	56	279	13	49
236	1.496	71	787	18	1.758	1.167	19	50
4	15	—	41	1	4	62	1	51
—	—	—	215	3	69	275	4	52
11.713	65.209	4.027	31.749	771	15.635	42.632	816	

**número de accidentes y víctimas
en capitales de provincias y zonas urbanas
de más de 50.000 habitantes**

MUNICIPIO	ACCIDENTES			VICTIMAS	
	CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos
	Total	Mortales			
Vitoria	461	6	492	635	7
Albacete	217	3	6	268	3
Alicante	545	9	27	763	9
Alcoy	18	2	—	26	2
Elche	155	4	4	202	4
Almería	201	1	25	228	1
Ávila	—	—	—	—	—
Badajoz	81	1	29	98	1
Palma de Mallorca	244	14	65	329	15
Barcelona	6.726	52	5.622	8.662	53
Badalona	346	4	76	437	4
Hospitalet de Llobregat	483	1	240	609	1
Manresa	165	3	17	201	3
Sabadell	486	8	22	670	8
Tarrasa	532	4	5	689	4
Mataró	295	2	32	375	2
Cornellá	153	1	18	182	1
Sta. Coloma de Gramanet	192	—	18	227	—
San Baudilio Llobregat	29	2	5	40	2
Prat de Llobregat	31	—	7	47	—
Burgos	60	5	—	94	5
Cáceres	8	—	—	9	—
Cádiz	1	—	—	1	—
Algeciras	23	1	3	29	1
Jerez de la Frontera	—	—	—	—	—
La Línea de la Concepción	1	—	—	1	—
San Fernando	31	2	4	37	2
Castellón	177	—	11	227	—
Ciudad Real	3	—	—	4	—
Puertollano	66	2	29	85	2
Córdoba	245	4	43	305	5
Coruña, La	251	9	691	345	9
El Ferrol del Caudillo	55	—	28	80	—
Santiago de Compostela	5	4	—	19	4
Cuenca	2	—	—	2	—
Gerona	333	8	9	414	8
Granada	3	—	10	3	—
Guadalajara	—	—	2	—	—
San Sebastián	15	3	3	29	3
Irún	1	—	—	1	—
Huelva	49	2	10	59	2
Huesca	1	—	—	1	—
Jaén	48	1	21	57	1
Linares	2	—	—	2	—
León	161	6	61	204	6
Ponferrada	21	1	25	24	1
Lérida	454	3	185	541	3
Logroño	105	13	16	172	15
Lugo	113	—	224	130	—
Madrid	5.010	36	1.758	6.980	36
Getafe	5	—	2	6	—

MUNICIPIO	ACCIDENTES			VICTIMAS	
	CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos
	Total	Mortales			
Leganés	17	—	—	33	—
Alcalá de Henares	2	—	1	3	—
Alcorcón	2	—	1	3	—
Alcobendas	—	—	—	—	—
Móstoles	—	—	—	—	—
Málaga	751	8	254	941	8
Marbella	8	—	6	8	—
Murcia	77	1	25	89	1
Cartagena	111	5	23	150	5
Lorca	8	—	8	8	—
Pamplona	232	14	64	320	14
Orense	108	3	45	143	3
Oviedo	98	7	96	141	7
Gijón	90	3	36	97	3
Sama de Langreo	—	—	—	—	—
Mieres	—	—	1	—	—
Avilés	1	1	—	1	1
Palencia	105	4	10	146	6
Palmas, Las	229	7	3	338	7
Telde	—	—	—	—	—
Pontevedra	6	1	1	9	1
Vigo	116	7	1	194	7
Salamanca	310	3	101	328	3
Sta. Cruz de Tenerife	64	5	18	89	6
La Laguna	—	—	—	—	—
Santander	311	8	549	443	8
Torrelavega	17	1	1	24	1
Segovia	3	—	—	4	—
Sevilla	94	4	160	122	4
Soria	—	—	—	—	—
Tarragona	44	1	66	61	1
Reus	82	3	46	102	3
Teruel	—	—	—	—	—
Toledo	16	—	—	31	—
Talavera de la Reina	10	—	—	34	—
Valencia	557	24	365	802	24
Sagunto	—	—	—	—	—
Valladolid	400	17	33	556	17
Bilbao	1.008	12	7	1.319	13
Baracaldo	14	1	—	20	1
Guecho	—	—	—	—	—
Portugalete	1	—	—	1	—
Santurce	2	—	—	2	—
Basauri	—	—	2	—	—
Zamora	48	1	4	71	3
Zaragoza	667	12	1.726	985	13
Ceuta	33	1	4	51	1
Melilla	212	3	67	271	4
TOTAL	24.463	374	13.569	32.489	388

accidentes con víctimas y detalles de las mismas, en función de su índole y gravedad

1. 3

INDOLE DEL ACCIDENTE	Número de accidentes		NUMERO DE VICTIMAS						
	Total con víctimas	Mortales	TOTAL		Muertos	HERIDOS			
			Todos los acci- dentes	Sólo mortales		Todos los accidentes		Sólo mortales	
						Heridos graves	Heridos leves	Heridos graves	Heridos leves
Colisión entre vehículos en marcha, com- prendidos los vehículos momentánea- mente parados en plena circulación ...	31.679	1.552	56.972	4.783	2.050	14.321	40.601	1.436	1.297
Colisión entre un vehículo en marcha y un tranvía, tren o dresina	25	12	107	80	23	29	55	22	35
Colisión entre un vehículo en marcha y un vehículo estacionado u obstáculo en la calzada	1.568	77	2.393	193	86	694	1.613	56	51
Colisión entre un vehículo y un árbol	1.292	165	2.527	438	193	957	1.377	145	100
Colisión entre un vehículo y un obstáculo adyacente a la calzada	3.552	256	6.443	564	293	1.949	4.201	152	119
Colisión entre un vehículo y un peatón.	17.644	1.246	20.010	1.593	1.261	7.339	11.410	125	207
Colisión entre un vehículo y un animal.	264	7	383	14	7	65	311	4	3
Colisión entre un vehículo y un carro	150	8	250	17	11	70	169	2	4
Sin colisión	10.028	754	18.756	2.162	919	5.079	12.758	598	645
Total	66.202	4.077	107.841	9.844	4.843	30.503	72.495	2.540	2.461

accidentes con víctimas en función del número de vehículos implicados

1. 4

NUMERO DE VEHICULOS	ACCIDENTES CON VICTIMAS		ACCIDENTES MORTALES	
	Número de accidentes	Número de vehículos	Número de accidentes	Número de vehículos
ACCIDENTES COMPRENDIENDO:				
Un vehículo	32.133	32.133	2.330	2.330
Dos vehículos	30.183	60.366	1.500	3.000
Tres vehículos	2.890	8.670	190	570
Más de tres vehículos	996	4.464	57	278
Total	66.202	105.633	4.077	6.178

accidentes con víctimas en función del número de peatones implicados

1. 5

NUMERO DE PEATONES	ACCIDENTES CON VICTIMAS				ACCIDENTES MORTALES			
	Accidentes de dos o más vehículos		Accidentes de un vehículo		Accidentes de dos o más vehículos		Accidentes de un vehículo	
	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones
ACCIDENTES COMPRENDIENDO:								
Un peatón	516	516	16.429	16.429	64	64	1.108	1.108
Dos peatones	98	196	877	1.754	20	40	79	158
Tres peatones	27	81	103	309	6	18	6	18
Más de tres peatones	7	29	32	164	2	9	5	39
Total	648	822	17.441	18.656	92	131	1.198	1.323

victimas de los accidentes en carretera, según la condición de aquéllas

CONDICION DE LAS VICTIMAS	Número total de victimas	Muertos	HERIDOS		
			Total	Graves	Leves
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
Peatón sosteniendo bicicleta	34	6	28	12	16
Peatón reparando vehículo	23	10	13	6	7
Conductor de animales	40	6	34	13	21
Peatón aislado o en grupo	4.536	776	3.760	2.082	1.678
Peatón en otras circunstancias	195	26	169	63	106
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
Bicicletas o triciclos sin motor					
a) Conductores	632	83	549	252	297
b) Pasajeros	22	1	21	6	15
Ciclomotores					
a) Conductores	3.598	249	3.349	1.441	1.908
b) Pasajeros	327	16	311	128	183
Coches de inválido					
a) Conductores	8	1	7	2	5
b) Pasajeros	4	1	3	1	2
Motocicletas sin sidecar					
a) Conductores	1.632	98	1.534	607	927
b) Pasajeros	588	29	559	166	393
Motocicletas con sidecar					
a) Conductores	25	2	23	9	14
b) Pasajeros	11	—	11	4	7
Motocarros o triciclos con motor					
a) Conductores	17	1	16	4	12
b) Pasajeros	5	—	5	—	5
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Coches de S. P. hasta 9 plazas					
a) Conductores	163	7	156	44	112
b) Pasajeros	273	6	267	60	207
Coches de turismo con o sin remolque					
a) Conductores	19.130	1.065	18.065	5.153	12.912
b) Pasajeros	26.152	1.158	24.994	6.296	18.698
Maquinaria de obras y agrícola					
a) Conductores	20	3	17	2	15
b) Pasajeros	7	1	6	2	4
Tractores agrícolas con o sin remolque					
a) Conductores	162	37	125	54	71
b) Pasajeros	78	16	62	21	41
Furgonetas					
a) Conductores	1.296	73	1.223	359	864
b) Pasajeros	1.428	59	1.369	306	1.063
Camiones P.T. < 3.500 Kg. con o sin remolque					
a) Conductores	461	26	435	121	314
b) Pasajeros	203	17	186	43	143
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones P.T. > 3.500 Kg. con o sin remolque					
a) Conductores	1.387	95	1.292	349	943
b) Pasajeros	381	12	369	74	295
Vehículos articulados					
a) Conductores	245	25	220	63	157
b) Pasajeros	31	3	28	8	20
Autobuses					
a) Conductores	115	4	111	32	79
b) Pasajeros	1.603	87	1.516	276	1.240
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
En tranvía o trolebús	1	1	—	—	—
En tren	58	9	49	14	35
En carro	212	10	202	64	138
En vehículo no especificado	88	7	81	17	64
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	18	1	17	8	9
TOTAL DE VICTIMAS	65.209	4.027	61.182	18.162	43.020

**víctimas de los accidentes en zona urbana,
según la condición de aquéllas**

2. 1 U

CONDICION DE LAS VICTIMAS	Número total de víctimas	Muertos	HERIDOS		
			Total	Graves	Leves
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
Peatón sosteniendo bicicleta	6	—	6	3	3
Peatón reparando vehículo	6	1	5	—	5
Conductor de animales	6	1	5	2	3
Peatón aislado o en grupo	14.258	453	13.805	5.032	8.773
Peatón en otras circunstancias	353	16	337	110	227
USUARIO DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
Bicicletas o triciclos sin motor					
a) Conductores	524	13	511	171	340
b) Pasajeros	17	—	17	4	13
Ciclomotores					
a) Conductores	4.461	72	4.389	1.405	2.984
b) Pasajeros	389	5	384	112	272
Coches de inválido					
a) Conductores	6	—	6	—	6
b) Pasajeros	2	—	2	—	2
Motocicletas sin sidecar					
a) Conductores	2.913	33	2.880	896	1.984
b) Pasajeros	841	8	833	256	577
Motocicletas con sidecar					
a) Conductores	28	1	27	9	18
b) Pasajeros	12	—	12	4	8
Motocarros o triciclos con motor					
a) Conductores	5	1	4	—	4
b) Pasajeros	3	—	3	—	3
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Coches de S. P. hasta 9 plazas					
a) Conductores	233	—	233	54	179
b) Pasajeros	339	1	338	62	276
Coches de turismo con o sin remolque					
a) Conductores	7.660	91	7.569	1.878	5.691
b) Pasajeros	8.400	84	8.316	1.877	6.439
Maquinaria de obras y agrícola					
a) Conductores	1	—	1	—	1
b) Pasajeros	1	—	1	—	1
Tractores agrícolas con o sin remolque					
a) Conductores	19	3	16	5	11
b) Pasajeros	12	1	11	6	5
Furgonetas					
a) Conductores	516	7	509	107	402
b) Pasajeros	424	8	416	93	323
Camiones P. T. < 3.500 kg. con o sin remolque					
a) Conductores	67	2	65	19	46
b) Pasajeros	41	1	40	9	31
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones P. T. > 3.500 kg. con o sin remolque					
a) Conductores	187	6	181	58	123
b) Pasajeros	55	2	53	22	31
Vehículos articulados					
a) Conductores	19	1	18	3	15
b) Pasajeros	2	—	2	—	2
Autobuses					
a) Conductores	56	—	56	5	51
a) Pasajeros	695	3	692	109	583
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—
En tren	—	—	—	—	—
En carro	35	—	35	19	16
En vehículos no especificados	38	1	37	10	27
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	2	1	1	1	—
TOTAL DE VICTIMAS	42.632	816	41.816	12.341	29.475

**vehículos, según tipo, que han intervenido
en los accidentes en función de su gravedad**

2. 2

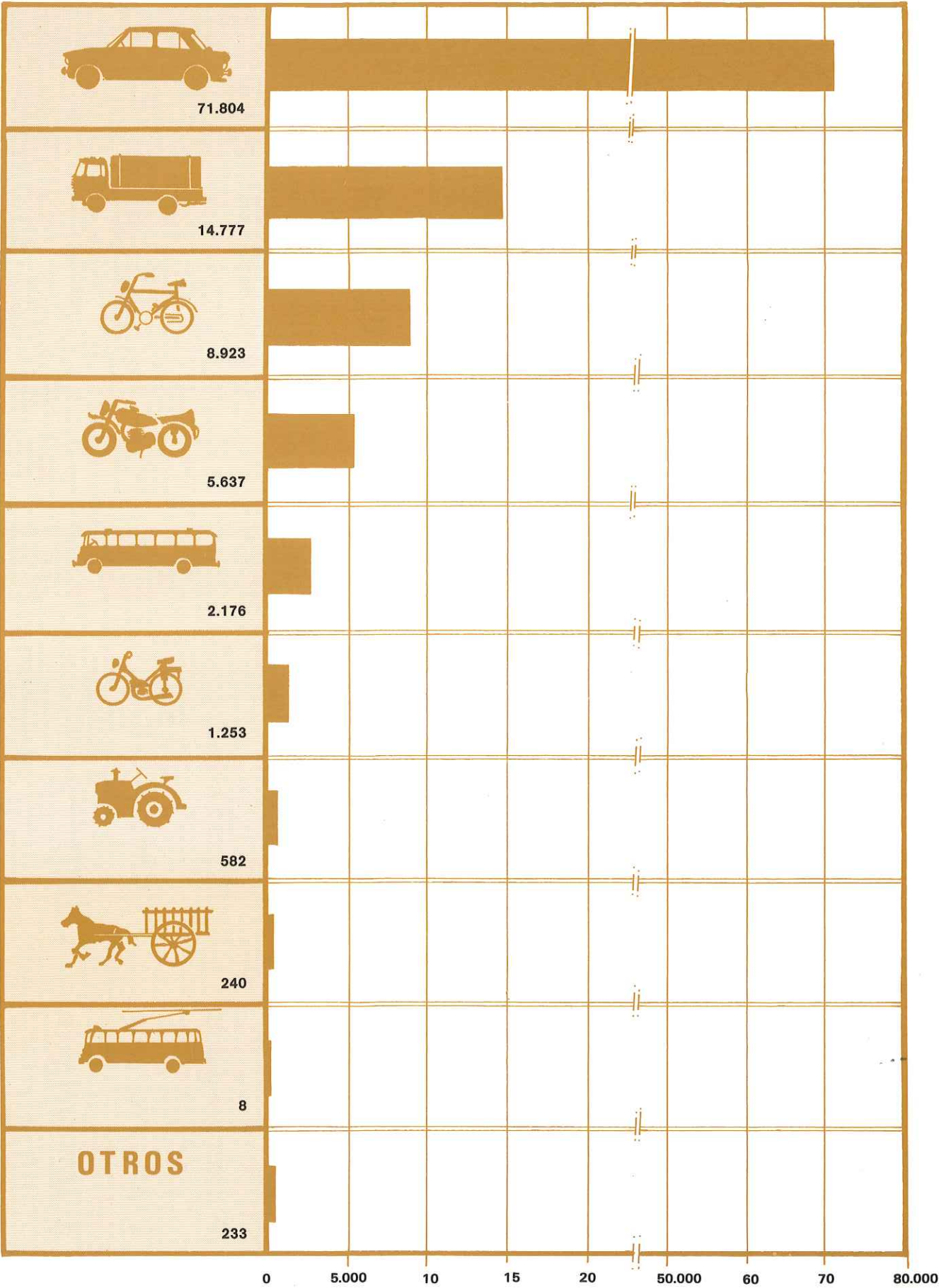
TIPO DE VEHICULO	NUMERO DE VEHICULOS								
	TOTAL GENERAL			CARRETERA			ZONA URBANA		
	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales	En accidentes con sólo daños materiales	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales	En accidentes con sólo daños materiales	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales	En accidentes con sólo daños materiales
Vehículos de 2 ó 3 ruedas:									
Bicicletas o triciclos sin motor ..	1.253	102	24	655	87	9	598	15	15
Ciclomotores	8.923	355	278	3.783	273	87	5.140	82	191
Coches de inválido	15	2	—	9	2	—	6	—	—
Motocicletas sin sidecar	5.501	190	369	1.806	128	58	3.695	62	311
Motocicletas con sidecar	69	4	5	31	3	2	38	1	3
Motocarros o triciclos con motor	52	4	10	23	2	4	29	2	6
Vehículos ligeros:									
Coches de S.P. hasta 9 plazas ...	1.733	60	2.371	429	43	233	1.304	17	2.138
Coches de turismo	70.071	3.684	41.555	37.611	3.147	16.702	32.460	537	24.853
Maquinaria de obras y agrícola ..	58	7	25	46	6	16	12	1	9
Tractores agrícolas con o sin remolque	524	84	257	448	74	205	76	10	52
Furgonetas	5.138	310	3.048	2.722	244	1.136	2.416	66	1.912
Camiones de P.T. < 3.500 Kg. con remolque	49	7	50	41	7	43	8	—	7
Camiones de P.T. < 3.500 Kg. sin remolque	2.354	229	1.580	1.620	178	851	734	51	729
Vehículos pesados:									
Camiones de P.T. > 3.500 Kg. con remolque	350	50	228	303	39	152	47	11	76
Camiones de P.T. > 3.500 Kg. sin remolque	6.221	774	4.552	4.674	654	2.593	1.547	120	1.959
Vehículos articulados	665	103	396	573	89	347	92	14	49
Autobuses	2.176	162	1.472	876	117	442	1.300	45	1.030
Otros vehículos:									
Trolebuses o tranvías	8	1	5	3	1	—	5	—	5
Trenes o dresinas	27	15	12	20	11	7	7	4	5
Carros	240	15	74	203	14	62	37	1	12
Animales montados	22	2	3	20	1	2	2	1	1
No especificados	184	18	106	108	15	42	76	3	64
TOTAL VEHICULOS	105.633	6.178	56.420	56.004	5.135	22.993	49.629	1.043	33.427

peatones y vehículos implicados en los accidentes con víctimas, con detalle de tipo y número de estos últimos

2. 3.

PEATON Y TIPO DE VEHICULOS	VEHICULOS								
	TOTAL GENERAL			CARRETERA			ZONA URBANA		
	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos
Peatones	19.478	18.656	822	4.838	4.506	332	14.640	14.150	490
Vehículos de 2 ó 3 ruedas:									
Bicicletas o triciclos sin motor ..	1.253	137	1.116	655	53	602	598	84	514
Ciclomotores	8.923	2.029	6.894	3.783	949	2.834	5.140	1.080	4.060
Coches de inválido	15	5	10	9	2	7	6	3	3
Motocicletas sin sidecar	5.501	1.680	3.821	1.806	647	1.159	3.695	1.033	2.662
Motocicletas con sidecar	69	22	47	31	10	21	38	12	26
Motocarros o triciclos con motor	52	13	39	23	—	23	29	13	16
Vehículos ligeros:									
Coches de S.P. hasta 9 plazas ...	1.733	439	1.294	429	108	321	1.304	331	973
Coches de turismo	70.071	23.653	46.418	37.611	12.128	25.483	32.460	11.525	20.935
Maquinaria de obras y agrícola ..	58	9	49	46	5	41	12	4	8
Tractores agrícolas con y sin remolque	524	82	442	448	57	391	76	25	51
Furgonetas	5.138	1.483	3.655	2.722	708	2.014	2.416	775	1.641
Camiones de P.T. < 3.500 Kg. con remolque	49	6	43	41	4	37	8	2	6
Camiones de P. T.< 3.500 Kg. sin remolque	2.354	456	1.898	1.620	266	1.354	734	190	544
Vehículos pesados:									
Camiones de P.T.> 3.500 Kg. con remolque	350	88	262	303	78	225	47	10	37
Camiones de P.T.> 3.500 Kg. sin remolque	6.221	1.033	5.188	4.674	708	3.966	1.547	325	1.222
Vehículos articulados	665	195	470	573	168	405	92	27	65
Autobuses	2.176	738	1.438	876	158	718	1.300	580	720
Otros vehículos:									
Trolebuses o tranvías	8	4	4	3	1	2	5	3	2
Trenes o dresinas	27	1	26	20	—	20	7	1	6
Carros	240	4	236	203	2	201	37	2	35
Animales montados	22	—	22	20	—	20	2	—	2
No especificados	184	56	128	108	34	74	76	22	54
TOTAL VEHICULOS	105.633	32.133	73.500	56.004	16.086	39.918	49.629	16.047	33.582

VEHICULOS IMPLICADOS EN LOS ACCIDENTES CON VICTIMAS



accidentes y víctimas por meses

N.º de orden	MES	TOTAL GENERAL				
		ACCIDENTES			VICTIMAS	
		CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos
		Total	Mortales			
1	Enero	4.652	283	2.189	7.211	340
2	Febrero	4.572	266	2.081	6.904	305
3	Marzo	5.273	294	2.307	8.131	337
4	Abril	5.165	300	2.303	8.547	367
5	Mayo	5.375	296	2.330	8.566	347
6	Junio	5.436	298	2.177	8.594	337
7	Julio	6.711	413	2.662	11.663	515
8	Agosto	6.646	399	2.564	11.996	499
9	Septiembre	5.562	369	2.086	9.134	440
10	Octubre	5.786	416	2.176	9.431	477
11	Noviembre	5.555	378	2.253	8.794	446
12	Diciembre	5.469	365	2.220	8.870	433
13	TOTAL	66.202	4.077	27.348	107.841	4.843

accidentes por meses en función de la luminosidad

N.º de orden	MES	ACCIDENTES CON VICTIMAS							Total	Pleno día
		Total	Pleno día	Crepúsculo	NOCHE VIA ILUMINADA		NOCHE VIA NO ILUMINADA			
					Suficiente-mente	Insuficiente-mente	Noche clara	Noche oscura		
	EN CARRETERA:									
1	Enero	2.162	1.009	137	66	55	209	686	230	71
2	Febrero	2.158	1.100	137	59	42	212	608	209	85
3	Marzo	2.469	1.458	128	59	32	278	514	242	119
4	Abril	2.572	1.760	111	36	29	232	404	213	119
5	Mayo	2.653	1.807	107	35	38	216	450	241	147
6	Junio	2.773	2.031	102	55	33	183	369	251	154
7	Julio	4.016	2.930	143	61	36	340	506	354	221
8	Agosto	4.259	2.957	178	79	59	386	600	350	219
9	Septiembre	2.970	1.820	150	57	54	349	540	309	151
10	Octubre	2.947	1.516	161	82	54	329	805	323	140
11	Noviembre	2.766	1.365	158	61	69	278	835	289	122
12	Diciembre	2.708	1.189	144	62	55	253	1.005	295	92
13	TOTAL	34.453	20.942	1.656	712	556	3.265	7.322	3.306	1.640
	EN ZONA URBANA:									
1	Enero	2.490	1.312	105	874	100	33	66	53	21
2	Febrero	2.414	1.414	93	766	67	19	55	57	26
3	Marzo	2.804	1.854	105	743	49	29	24	52	28
4	Abril	2.593	1.856	78	561	53	19	26	87	52
5	Mayo	2.722	1.972	79	577	49	19	26	55	37
6	Junio	2.663	2.071	69	462	25	14	22	47	37
7	Julio	2.695	2.030	82	481	53	28	21	59	43
8	Agosto	2.387	1.765	76	439	62	19	26	49	31
9	Septiembre	2.592	1.774	93	596	58	36	35	60	35
10	Octubre	2.839	1.646	115	935	79	25	39	93	45
11	Noviembre	2.789	1.587	106	935	78	23	60	89	43
12	Diciembre	2.761	1.378	107	1.057	113	28	78	70	24
13	TOTAL	31.749	20.659	1.108	8.426	786	292	478	771	422

3. 1 C y U

CARRETERA					ZONA URBANA					N.º de orden
ACCIDENTES			VICTIMAS		ACCIDENTES			VICTIMAS		
CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales			CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales			
Total	Mortales			Total	Muertos	Total		Mortales		
2.162	230	836	3.953	280	2.490	53	1.353	3.258	60	1
2.158	209	764	3.790	241	2.414	57	1.317	3.114	64	2
2.469	242	816	4.513	281	2.804	52	1.491	3.618	56	3
2.572	213	893	5.021	278	2.593	87	1.410	3.526	89	4
2.653	241	866	4.941	288	2.722	55	1.464	3.625	59	5
2.773	251	925	5.089	286	2.663	47	1.252	3.505	51	6
4.016	354	1.386	7.975	455	2.695	59	1.276	3.688	60	7
4.259	350	1.493	8.591	447	2.387	49	1.071	3.405	52	8
2.970	309	989	5.614	374	2.592	60	1.097	3.520	66	9
2.947	323	965	5.559	379	2.839	93	1.211	3.872	98	10
2.766	289	889	5.093	357	2.789	89	1.364	3.701	89	11
2.708	295	891	5.070	361	2.761	70	1.329	3.800	72	12
34.453	3.306	11.713	65.209	4.027	31.749	771	15.635	42.632	816	13

3. 2 C y U

ACCIDENTES MORTALES					ACCIDENTES SOLO CON DAÑOS MATERIALES							N.º de orden
Crepúsculo	NOCHE VIA ILUMINADA		NOCHE VIA NO ILUMINADA		Total	Pleno día	Crepúsculo	NOCHE VIA ILUMINADA		NOCHE VIA NO ILUMINADA		
	Sufi- ciente- mente	Insufi- ciente- mente	Noche clara	Noche oscura				Sufi- ciente- mente	Insufi- ciente- mente	Noche clara	Noche oscura	
15	5	9	27	103	836	456	45	18	22	66	229	1
12	3	5	25	79	764	468	40	20	9	57	170	2
13	5	6	26	73	816	525	43	20	11	74	143	3
11	1	4	32	46	893	661	25	21	3	60	123	4
8	1	7	25	53	866	650	34	13	16	56	97	5
14	8	4	21	50	925	703	31	25	10	60	96	6
15	4	6	46	62	1.386	1.077	45	24	13	97	130	7
22	5	5	36	63	1.493	1.142	44	26	16	101	164	8
20	3	11	41	83	989	680	38	17	10	95	149	9
13	8	3	50	109	965	553	58	29	10	103	212	10
9	3	10	42	103	889	467	72	21	13	96	220	11
12	8	7	30	146	891	455	46	24	11	76	279	12
164	54	77	401	970	11.713	7.837	521	258	144	941	2.012	13
1	17	5	3	6	1.353	703	41	565	22	6	16	1
3	15	4	3	6	1.317	802	39	438	15	11	12	2
2	16	2	1	3	1.491	962	39	453	19	9	9	3
0	20	8	2	5	1.410	1.017	30	340	9	10	4	4
4	10	2	1	1	1.464	1.064	19	353	17	6	5	5
1	6	1	1	1	1.252	947	22	255	13	11	4	6
1	8	5	1	1	1.276	953	20	269	15	15	4	7
3	8	5	0	2	1.071	774	39	238	10	7	3	8
3	12	4	2	4	1.097	767	34	274	8	9	5	9
9	22	7	3	7	1.211	730	28	422	12	12	7	10
7	23	4	3	9	1.364	724	40	541	27	15	17	11
4	21	9	2	10	1.329	659	36	580	23	10	21	12
38	178	56	22	55	15.635	10.102	387	4.728	190	121	107	13

muertos y he

Valores medios anuales { DE MUERTOS: 13,269
DE HERIDOS: 282,186

N.º de orden	CONCEPTOS	ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO	
		Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos
1	Totales	340	6.871	305	6.599	337	7.794	367	8.180	347	8.219
2	Media mensual	10,97	221,65	10,89	235,68	10,87	251,42	12,23	272,67	11,19	265,13
3	Máxima mensual	20	347	23	457	27	538	25	426	28	549
4	Día que se produjo	21	1	19	13	19	19	11	7	15	15
5	Día 1	17	347	6	200	7	207	11	222	16	455
6	Día 2	12	297	9	186	7	215	11	308	8	218
7	Día 3	11	194	10	169	5	213	18	415	12	205
8	Día 4	9	191	14	168	11	254	14	238	5	186
9	Día 5	11	169	14	373	19	326	11	239	8	176
10	Día 6	7	266	9	339	14	408	15	330	3	221
11	Día 7	7	198	8	164	11	213	15	426	14	296
12	Día 8	7	208	6	208	10	180	12	348	18	341
13	Día 9	15	249	9	162	8	173	20	360	13	186
14	Día 10	11	260	8	176	14	174	16	358	8	206
15	Día 11	10	193	10	203	12	265	25	323	13	204
16	Día 12	8	169	14	309	11	286	7	205	6	227
17	Día 13	6	165	9	457	24	422	6	184	13	237
18	Día 14	10	257	9	262	11	205	6	206	12	287
19	Día 15	13	285	10	177	5	172	6	205	28	549
20	Día 16	14	290	6	173	4	163	24	352	15	327
21	Día 17	4	162	18	184	9	176	17	407	2	205
22	Día 18	10	173	14	179	11	307	12	256	6	238
23	Día 19	3	167	23	297	27	538	17	203	5	202
24	Día 20	17	194	13	431	16	401	7	170	21	236
25	Día 21	20	231	9	220	13	276	13	164	14	277
26	Día 22	18	252	6	205	9	215	6	232	15	433
27	Día 23	9	292	8	168	3	172	11	320	8	258
28	Día 24	14	177	7	172	5	206	16	378	8	201
29	Día 25	3	180	11	211	12	193	7	188	13	175
30	Día 26	7	199	17	228	12	310	9	176	8	187
31	Día 27	8	150	15	370	14	352	4	180	11	239
32	Día 28	4	207	13	208	9	242	4	193	12	307
33	Día 29	20	233	—	—	11	178	13	273	15	452
34	Día 30	19	324	—	—	6	154	14	321	10	294
35	Día 31	16	192	—	—	7	198	—	—	7	194

Los números en color corresponden a días festivos

idos por días

3. 3

Valores máximos anuales y días en que se produjeron . { DE MUERTOS: 43, el 20-XI-1977
DE HERIDOS: 631, el 20-VIII-1977

JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE		N.º de orden
Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	
337	8.257	515	11.148	499	11.497	440	8.694	477	8.954	446	8.348	433	8.437	1
11,23	275,23	16,61	359,61	16,10	370,87	14,67	289,80	15,39	288,84	14,87	278,27	13,97	272,16	2
23	535	34	566	29	631	27	621	29	456	43	618	31	429	3
12	12	6	25	20	20	24	18	6	23	20	20	30	25	4
12	247	8	371	22	386	15	269	15	389	16	429	12	212	5
8	208	15	449	18	304	8	297	12	409	12	296	15	222	6
7	268	29	496	12	317	22	364	12	216	13	241	17	312	7
13	235	9	303	14	333	22	409	12	210	17	222	19	339	8
13	367	18	336	21	416	13	245	10	248	24	309	15	246	9
16	272	34	286	16	400	21	247	29	346	24	472	16	199	10
8	205	18	282	25	525	14	238	19	304	11	222	9	253	11
9	253	15	315	10	336	10	253	24	364	5	198	15	325	12
13	462	22	371	14	302	20	290	25	441	12	202	22	283	13
5	254	14	460	14	257	17	318	17	203	14	220	9	337	14
20	255	13	299	16	357	20	402	17	243	15	224	15	401	15
23	535	11	245	17	384	12	289	17	319	13	326	13	247	16
6	196	17	237	25	469	12	263	22	222	18	377	6	171	17
10	200	9	265	19	535	6	213	4	205	14	261	6	153	18
5	195	25	337	11	454	8	236	13	341	17	252	6	210	19
7	168	27	454	27	420	8	269	14	311	6	219	10	219	20
6	216	19	497	12	345	17	312	11	218	10	216	23	280	21
15	299	12	373	9	282	23	621	13	273	11	291	18	406	22
20	428	17	304	21	399	11	266	10	179	11	325	6	207	23
5	224	10	289	29	631	7	230	10	257	43	618	14	200	24
10	208	11	246	18	436	10	293	9	280	13	234	8	222	25
1	249	18	251	10	347	17	210	22	386	11	215	14	268	26
15	259	15	373	16	303	22	293	19	456	11	188	21	334	27
14	362	16	440	6	243	27	325	18	212	13	204	26	403	28
18	315	16	566	8	298	23	474	17	281	16	251	14	429	29
19	343	15	354	11	327	5	216	12	196	19	279	14	301	30
10	246	9	256	16	411	8	185	12	187	18	391	8	255	31
11	294	15	348	13	468	18	182	11	209	19	279	7	224	32
7	231	13	404	22	313	11	256	13	374	13	179	12	262	33
11	263	26	482	18	285	13	229	23	387	7	208	31	243	34
—	—	19	459	9	214	—	—	15	288	—	—	12	274	35

accidentes y víctimas por días de la semana

N.º de orden	DÍA DE LA SEMANA	NUMERO DE DÍAS EN EL AÑO	MEDIA DIARIA DEL TOTAL DE ACCIDENTES	TOTAL GENERAL				
				ACCIDENTES			VICTIMAS	
				CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos
				Total	Mortales			
1	Lunes	52	247,730	9.033	544	3.849	14.158	634
2	Martes	52	234,365	8.520	501	3.667	12.717	589
3	Miércoles	52	224,096	8.056	424	3.597	11.870	488
4	Jueves	52	235,826	8.542	523	3.721	12.957	582
5	Viernes	52	256,423	9.374	563	3.960	14.529	684
6	Sábado	53	293,301	11.063	737	4.482	18.864	920
7	Domingo	52	301,654	11.614	785	4.072	22.746	946
8	TOTAL	365	256,301	66.202	4.077	27.348	107.841	4.843
9	Festivo	66	291,151	14.169	937	5.047	27.784	1.119
10	Vispera de festivo	59	278,830	11.741	777	4.710	19.661	961
11	Posterior a festivo	59	235,983	9.776	600	4.147	14.941	701
12	Otro día laborable	181	242,872	30.516	1.763	13.444	45.455	2.062
13	TOTAL	365	256,301	66.202	4.077	27.348	107.841	4.843

accidentes y víctimas por horas

N.º de orden	HORAS	TOTAL GENERAL					
		ACCIDENTES			VICTIMAS		
		CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos	CON
		Total	Mortales				Total
1	1	2.131	213	979	4.001	256	1.338
2	2	1.509	140	712	2.735	172	898
3	3	1.310	130	544	2.446	151	812
4	4	972	105	444	1.778	126	608
5	5	719	78	295	1.453	125	458
6	6	828	85	353	1.504	106	532
7	7	1.129	93	422	1.933	101	709
8	8	2.087	143	836	3.369	161	1.172
9	9	2.080	124	1.049	3.397	164	1.120
10	10	2.378	125	1.098	3.758	144	1.278
11	11	2.636	131	1.316	4.018	158	1.318
12	12	3.232	149	1.540	4.869	165	1.636
13	13	3.666	171	1.539	5.380	189	1.671
14	14	4.220	155	1.478	6.154	171	1.784
15	15	3.682	161	1.494	5.694	213	1.650
16	16	3.614	175	1.683	5.819	209	1.794
17	17	3.893	213	1.762	6.454	252	2.160
18	18	4.568	251	1.926	7.619	333	2.393
19	19	5.071	312	1.878	8.088	358	2.667
20	20	4.902	325	1.728	7.992	385	2.585
21	21	3.781	242	1.395	6.015	279	1.836
22	22	3.587	231	1.173	6.018	251	1.778
23	23	2.990	234	1.199	5.195	270	1.644
24	24	1.176	89	490	2.086	102	588
25	No especificada	41	2	15	66	2	24
26	TOTAL	66.202	4.077	27.348	107.841	4.843	34.453

CARRETERA					ZONA URBANA					N.º de orden
ACCIDENTES			VICTIMAS		ACCIDENTES			CON VICTIMAS		
CON VICTIMAS		CON VICTIMAS			Sólo con daños materiales					
Total	Mortales	Sólo con daños materiales	Total	Muertos		Total	Mortales	Sólo con daños materiales	Total	
4.673	443	1.617	8.511	530	4.360	101	2.232	5.647	104	1
4.083	401	1.488	7.135	488	4.437	100	2.179	5.582	101	2
3.646	326	1.445	6.228	387	4.410	98	2.152	5.642	101	3
4.114	405	1.525	7.281	459	4.428	118	2.196	5.676	123	4
4.587	438	1.691	8.257	548	4.787	125	2.269	6.272	136	5
6.012	612	1.919	11.791	781	5.051	125	2.563	7.073	139	6
7.338	681	2.028	16.006	834	4.276	104	2.044	6.740	112	7
34.453	3.306	11.713	65.209	4.027	31.749	771	15.635	42.632	816	8
8.930	806	2.512	19.481	976	5.239	131	2.535	8.303	143	9
6.233	637	2.020	12.110	809	5.508	140	2.690	7.551	152	10
4.883	487	1.717	8.698	585	4.893	113	2.430	6.243	116	11
14.407	1.376	5.464	24.920	1.657	16.109	387	7.980	20.535	405	12
34.453	3.306	11.713	65.209	4.027	31.749	771	15.635	42.632	816	13

CARRETERA				ZONA URBANA					N.º de orden
ACCIDENTES		VICTIMAS		ACCIDENTES			VICTIMAS		
FAJAS	Sólo con daños materiales			CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales			
Mortales		Total	Muertos	Total	Mortales		Total	Muertos	
185		388	2.720	226	793		28	591	1.281
113	252	1.743	143	611	27	460	992	29	2
109	205	1.598	127	498	21	339	848	24	3
89	183	1.159	106	364	16	261	619	20	4
68	129	997	114	261	10	166	456	11	5
76	189	1.018	95	296	9	164	486	11	6
80	204	1.362	87	420	13	218	571	14	7
116	389	2.210	134	915	27	447	1.159	27	8
103	475	2.181	142	960	21	574	1.216	22	9
100	526	2.379	119	1.100	25	572	1.379	25	10
95	577	2.392	121	1.318	36	739	1.626	37	11
112	708	2.878	124	1.596	37	832	1.991	41	12
128	673	2.974	143	1.995	43	866	2.406	46	13
110	579	3.119	126	2.436	45	899	3.035	45	14
123	560	3.102	171	2.032	38	934	2.592	42	15
142	733	3.395	175	1.820	33	950	2.424	34	16
175	760	4.110	213	1.733	38	1.002	2.344	39	17
208	870	4.723	288	2.175	43	1.056	2.896	45	18
246	836	4.994	291	2.404	66	1.042	3.094	67	19
275	766	4.969	332	2.317	50	962	3.023	53	20
195	606	3.406	231	1.945	47	789	2.609	48	21
190	458	3.397	205	1.809	41	715	2.621	46	22
193	479	3.164	226	1.346	41	720	2.031	44	23
73	165	1.176	86	588	16	325	910	16	24
2	3	43	2	17	—	12	23	—	25
3.306	11.713	65.209	4.027	31.749	771	15.635	42.632	816	26

edad, sexo y condiciones de las víctimas de los accidentes en carretera

N.º de orden	EDAD (años)	Sexo	TOTALES		PEATONES		USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 O 3 RUEDAS							
			Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Total		Bicicleta sin motor y ciclomotores		Motocicletas sin sidecar		Moto con sidecar y motocarros	
							Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos
1	0 a 1	M	216	21	10	3	—	—	—	—	—	—	—	—
2		F	211	14	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—
3	2 a 4	M	576	36	119	16	4	—	3	—	1	—	—	—
4		F	558	40	83	17	2	—	1	—	1	—	—	—
5	5 a 14	M	2.501	144	560	58	238	20	220	20	18	—	—	—
6		F	2.111	80	420	32	51	2	41	2	9	—	1	—
7	15 a 17	M	2.146	112	146	16	869	43	718	39	150	4	1	—
8		F	1.203	42	180	8	90	4	52	1	38	3	—	—
9	18 a 24	M	12.300	671	301	38	2.045	134	1.035	70	993	61	17	3
10		F	3.741	134	181	18	183	8	51	2	129	6	3	—
11	25 a 44	M	17.567	1.058	595	104	1.726	111	1.116	73	585	37	25	1
12		F	5.539	195	204	18	93	2	48	1	40	1	5	—
13	45 a 64	M	8.758	740	725	174	1.207	108	998	97	197	11	12	—
14		F	3.780	213	323	67	45	3	30	3	14	—	1	—
15	65 a 74	M	1.458	201	327	83	215	40	189	35	21	4	5	1
16		F	869	92	225	45	2	—	1	—	1	—	—	—
17	75 en adelante	M	464	106	208	68	33	5	31	5	2	—	—	—
18		F	330	54	123	34	—	—	—	—	—	—	—	—
19	No especificada ...	M	638	43	66	20	64	1	45	1	19	—	—	—
20		F	243	31	25	4	2	—	—	—	2	—	—	—
21	TOTAL		65.209	4.027	4.828	824	6.869	481	4.579	349	2.220	127	70	5

edad, sexo y condiciones de las víctimas de los accidentes en zona urbana

N.º de orden	EDAD (años)	Sexo	TOTALES		PEATONES		USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 O 3 RUEDAS							
			Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Total		Bicicleta sin motor y ciclomotores		Motocicletas sin sidecar		Moto con sidecar y motocarros	
							Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos
1	0 a 1	M	100	3	41	2	—	—	—	—	—	—	—	—
2		F	99	4	49	3	—	—	—	—	—	—	—	—
3	2 a 4	M	797	37	638	36	10	—	9	—	1	—	—	—
4		F	522	16	368	15	1	—	1	—	—	—	—	—
5	5 a 14	M	3.150	40	2.432	29	315	7	291	6	24	1	—	—
6		F	1.862	18	1.409	17	51	1	36	1	15	—	—	—
7	15 a 17	M	2.263	26	363	3	1.575	14	1.202	12	367	2	6	—
8		F	895	11	326	3	229	4	116	4	110	—	3	—
9	18 a 24	M	7.273	106	681	11	3.217	46	1.392	22	1.803	23	22	1
10		F	2.683	16	593	5	440	3	201	3	237	—	2	—
11	25 a 44	M	8.614	120	1.303	30	2.047	24	1.197	14	841	40	9	—
12		F	3.115	29	896	15	108	2	57	1	50	1	1	—
13	45 a 64	M	4.653	127	1.493	71	944	24	722	21	216	3	6	—
14		F	2.598	44	1.307	33	31	1	10	1	18	—	3	—
15	65 a 74	M	1.081	49	735	38	85	5	69	3	14	1	2	1
16		F	998	52	752	52	1	—	—	—	—	—	1	—
17	75 en adelante	M	659	59	589	57	8	—	6	—	1	—	1	—
18		F	512	42	432	42	—	—	—	—	—	—	—	—
19	No especificada ...	M	566	16	140	9	134	2	80	2	54	—	—	—
20		F	192	1	82	—	5	—	2	—	3	—	—	—
21	TOTAL		42.632	816	14.629	471	9.201	133	5.391	90	3.754	41	56	2

4.1 C

USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS												USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS						USUA- RIOS DE OTROS VEHICU- LOS		N.º de orden
Total		Coches de S. P. hasta 9 pl.		Coches de turismo		Furgonetas		Camiones P.T. < 3.500 Kg.		Maq. Obr. y Trc. Agric.		Total		Camiones: P.T. > 3.500 Kg. y vehículos articulados		Autobuses		Víctimas	Muertos	
Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos			
201	18	—	—	193	17	8	1	—	—	—	—	4	—	1	—	3	—	1	—	1
200	13	—	—	191	13	9	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	1	—	2
444	20	3	—	413	19	25	1	2	—	1	—	9	—	1	—	8	—	—	—	3
465	23	1	—	441	22	21	—	2	1	—	—	7	—	1	—	6	—	1	—	4
1.555	52	10	—	1.412	49	115	—	13	1	5	2	127	9	19	4	108	5	21	5	5
1.529	36	13	—	1.442	36	68	—	5	—	1	—	106	10	8	1	98	9	5	—	6
1.062	52	11	—	952	42	72	5	14	1	13	4	54	1	24	—	30	1	15	—	7
895	30	7	—	845	30	41	—	2	—	—	—	37	—	2	—	35	—	1	—	8
9.441	448	36	1	8.841	412	451	27	85	2	28	6	489	49	224	12	265	37	24	2	9
3.247	106	20	2	3.148	104	75	—	4	—	—	—	126	2	12	—	114	2	4	—	10
13.644	749	131	3	12.145	668	946	45	317	15	105	18	1.530	90	1.037	65	493	25	72	4	11
5.083	173	40	—	4.837	165	185	4	18	2	3	2	138	2	30	—	108	2	21	—	12
6.152	420	95	5	5.290	345	502	32	173	17	92	21	564	30	349	25	215	5	110	8	13
3.196	140	36	—	3.044	130	96	5	12	3	8	2	193	2	14	—	179	2	23	1	14
811	76	12	—	736	65	56	10	5	—	2	1	64	1	17	—	47	1	41	1	15
577	46	7	1	546	44	20	1	3	—	1	—	55	—	1	—	54	—	10	1	16
187	25	3	1	177	24	6	—	1	—	—	—	21	2	4	—	17	2	15	6	17
201	20	2	—	191	20	7	—	—	—	1	—	4	—	—	—	4	—	2	—	18
370	13	7	—	331	11	19	1	7	1	6	—	131	9	24	—	107	9	7	—	19
113	8	2	—	107	7	2	—	1	—	1	1	100	19	—	—	100	19	3	—	20
49.373	2.468	436	13	45.282	2.223	2.724	132	664	43	267	57	3.762	226	1.768	107	1.994	119	377	28	21

4.1 U

USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS												USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS						USUA- RIOS DE OTROS VEHICU- LOS		N.º de orden
Total		Coches de S. P. hasta 9 pl.		Coches de turismo		Furgonetas		Camiones P.T. <3.500 Kg.		Maq. Obr. y Trc. Agric.		Total		Camiones P.T. >3.500 Kg. y vehículos articulados		Autobuses		Víctimas	Muertos	
Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos			
57	1	—	—	56	1	1	—	—	—	—	—	2	—	1	—	1	—	—	—	1
48	1	2	—	46	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	2
144	—	2	—	133	—	8	—	1	—	—	—	5	1	1	—	4	1	—	—	3
145	1	2	—	141	1	1	—	1	—	—	—	8	—	—	—	8	—	—	—	4
384	2	8	—	353	1	18	—	2	—	3	1	16	1	4	1	12	—	3	1	5
384	—	2	—	366	—	15	—	—	—	1	—	17	—	1	—	16	—	1	—	6
312	8	5	—	279	6	25	1	2	1	1	—	10	1	—	—	10	1	3	—	7
321	4	3	—	288	2	29	2	1	—	—	—	18	—	—	—	18	—	1	—	8
3.307	49	25	—	3.096	44	162	5	20	—	4	—	60	—	26	—	34	—	8	—	9
1.599	8	34	1	1.526	7	35	—	3	—	1	—	47	—	5	—	42	—	4	—	10
4.979	59	199	—	4.377	50	344	6	50	1	9	2	272	7	143	6	129	1	13	—	11
1.980	11	69	—	1.869	11	39	—	2	—	1	—	129	1	6	—	123	1	2	—	12
2.033	31	117	—	1.707	28	179	1	19	1	11	1	163	1	44	1	119	—	20	—	13
1.110	9	65	—	998	9	44	—	2	—	1	—	146	—	3	—	143	—	4	1	14
224	6	6	—	202	6	15	—	—	—	1	—	29	—	—	—	29	—	8	—	15
193	—	14	—	176	—	3	—	—	—	—	—	51	—	—	—	51	—	1	—	16
48	2	2	—	42	2	3	—	1	—	—	—	12	—	—	—	12	—	2	—	17
67	—	6	—	60	—	1	—	—	—	—	—	12	—	—	—	12	—	1	—	18
278	5	6	—	251	5	17	—	4	—	—	—	11	—	8	—	3	—	3	—	19
100	1	5	—	94	1	1	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	—	1	—	20
17.713	198	572	1	16.060	175	940	15	108	3	33	4	1.014	12	242	8	772	4	75	2	21

**conductores implicados en los accidentes
en carretera, con víctimas, clasificados
por edad, sexo y condición**

4. 2 C

DATOS SOBRE LOS CONDUC- TORES	Sexo	Total	VEHICULOS LIGEROS										VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
			Bicicletas sin motor	Ciclomo- tores	Motocicle- tas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarreros y coches de inválidos	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria	Furgonetas	Camiones P. T. 3.500 kgs. V	Cam. y veh. art. P. T. 3.500 kgs. Λ	Autobuses	
Hasta 14 años ..	M	208	169	22	2	—	—	—	9	3	—	—	—	—	3
	F	30	24	4	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
De 15 a 17 años .	M	822	90	597	83	1	1	—	38	3	—	5	1	—	3
	F	29	6	20	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
De 18 a 24 años .	M	11.940	61	941	887	11	3	17	8.636	534	200	63	503	56	28
	F	764	2	33	4	—	—	—	704	18	1	—	—	—	2
De 25 a 34 años .	M	15.985	36	549	403	8	5	104	11.053	735	557	104	2.069	313	49
	F	895	5	14	3	—	—	2	853	14	2	—	1	—	1
De 35 a 44 años .	M	11.125	42	507	185	6	7	133	6.933	625	476	135	1.753	277	46
	F	514	4	12	1	—	3	—	473	11	1	—	3	—	6
De 45 a 64 años .	M	11.122	121	888	191	5	9	161	7.088	683	381	169	1.091	213	122
	F	444	10	10	—	—	—	1	399	9	1	1	5	—	8
De 65 a 74 años .	M	934	57	132	21	—	4	3	615	34	5	6	17	1	39
	F	30	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	3
De 75 años o más.	M	130	16	15	2	—	—	—	80	2	—	—	—	—	15
	F	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
No especificada .	M	998	12	39	23	—	—	8	667	51	37	11	106	16	28
	F	32	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—
TOTAL		56.004	655	3.783	1.806	31	32	429	37.611	2.722	1.661	494	5.550	876	354
Sin Perm. conducir		937	—	358	93	1	2	2	230	18	2	17	9	—	205
Fugados		178	2	1	2	—	—	—	130	4	7	—	15	1	16

**conductores implicados en los accidentes
en zona urbana, con víctimas, clasificados
por edad, sexo y condición**

4. 2 U

DATOS SOBRE LOS CONDUC- TORES	Sexo	Total	VEHICULOS LIGEROS										VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
			Bicicletas sin motor	Ciclomo- tores	Motocicle- tas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarreros y coches de inválidos	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria	Furgonetas	Camiones P. T. 3.500 kgs. V	Cam. y veh. art. P. T. 3.500 kgs. Λ	Autobuses	
Hasta 14 años ..	M	279	232	35	1	—	—	—	8	—	—	—	—	1	2
	F	19	14	3	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
De 15 a 17 años .	M	1.724	125	1.203	345	3	1	—	41	3	—	1	—	—	2
	F	80	5	66	8	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
De 18 a 24 años .	M	11.053	48	1.499	1.950	20	3	40	6.694	486	95	13	135	53	17
	F	1.024	2	172	31	—	—	1	801	14	1	—	1	—	1
De 25 a 34 años .	M	12.184	26	740	703	7	7	365	8.515	691	244	15	567	287	17
	F	978	—	43	8	—	—	—	914	9	1	—	3	—	—
De 35 a 44 años .	M	7.275	33	483	238	2	4	382	4.703	443	190	26	463	291	17
	F	541	1	4	2	—	—	—	525	6	—	1	—	2	—
De 45 a 64 años .	M	7.094	73	677	240	5	15	375	4.477	499	128	25	335	209	36
	F	363	2	5	—	—	—	1	343	8	1	1	1	—	1
De 65 a 74 años .	M	502	20	51	16	1	3	10	355	28	5	—	1	4	8
	F	23	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—
De 75 años o más.	M	43	3	3	1	—	1	1	29	1	—	—	1	1	2
	F	3	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
No especificada .	M	6.352	14	153	152	—	1	127	4.944	227	77	6	179	449	23
	F	92	—	3	—	—	—	2	82	1	—	—	—	3	1
TOTAL		49.629	598	5.140	3.695	38	35	1.304	32.460	2.416	742	88	1.686	1.300	127
Sin Perm. conducir		955	—	499	121	4	3	3	249	19	1	5	6	2	43
Fugados		524	3	32	27	—	—	12	377	30	10	—	14	9	10

**nacionalidad y tipo de los vehículos implicados
en accidentes, con víctimas, en carretera**

NACIONALIDAD	Total	VEHICULOS LIGEROS										VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
		Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarrros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Furgonetas	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs.	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camiones y vehí. articulados P. T. > 3.500 kgs.	Autobuses	
España	53.464	631	3.751	1.721	30	32	424	35.459	2.648	1.648	492	5.448	847	333
Portugal	108	—	5	4	—	—	3	79	2	3	—	6	6	—
Francia	1.132	1	3	28	—	—	2	1.014	21	4	1	44	14	—
Marruecos	40	—	—	1	—	—	—	38	—	—	—	—	—	1
Alemania	447	—	3	16	—	—	—	394	22	2	—	8	2	—
Gran Bretaña .	87	1	—	8	—	—	—	63	5	1	—	7	2	—
Italia	58	1	1	4	—	—	—	44	1	—	—	6	1	—
Suiza	116	—	—	6	—	—	—	106	1	—	—	2	—	1
Estados Unidos	26	—	—	—	—	—	—	23	2	1	—	—	—	—
Otros países ..	526	21	20	18	1	—	—	391	20	2	1	29	4	19
TOTAL ...	56.004	655	3.783	1.806	31	32	429	37.611	2.722	1.661	494	5.550	876	354

**nacionalidad y tipo de los vehículos implicados
en accidentes, con víctimas, en zona urbana**

NACIONALIDAD	Total	VEHICULOS LIGEROS										VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
		Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarrros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Furgonetas	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs.	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camiones y vehí. articulados P. T. > 3.500 kgs.	Autobuses	
España	48.687	565	5.065	3.657	38	35	1.295	31.736	2.394	738	85	1.670	1.289	120
Portugal	27	—	4	1	—	—	—	20	1	—	—	—	1	—
Francia	263	—	1	9	—	—	4	234	3	2	—	7	3	—
Marruecos	76	2	22	1	—	—	1	49	—	—	—	—	1	—
Alemania	113	1	—	3	—	—	1	100	4	1	—	2	1	—
Gran Bretaña .	25	—	—	1	—	—	—	21	2	—	—	1	—	—
Italia	22	—	—	1	—	—	—	18	2	1	—	—	—	—
Suiza	24	—	—	1	—	—	—	22	1	—	—	—	—	—
Estados Unidos	11	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—
Otros países ..	381	30	48	21	—	—	3	249	9	—	3	6	5	7
TOTAL ...	49.629	598	5.140	3.695	38	35	1.304	32.460	2.416	742	88	1.686	1.300	127

infracciones de los conductores, en relación con la índole de los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE INFRACCIONES	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de infracciones	EN COLISION D			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
EN CARRETERA						
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	8.009	2.655	36	426	963
2	Sobrepasar velocidad establecida	2.304	810	14	62	326
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	21	17	—	1	—
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida	1.111	1.075	1	1	5
5	No encontrarse en parte de la vía que le corresponde	2.636	2.498	—	7	18
6	No mantener intervalo de seguridad	2.734	2.665	3	3	7
7	Girar incorrectamente	1.603	1.494	1	12	23
8	Adelantamiento antirreglamentario	2.343	2.033	5	14	33
9	No facilitar adelantamiento	23	15	—	—	1
10	No indicar o indicar mal una maniobra	190	175	1	—	6
11	No respetar la prioridad	1.198	1.167	—	2	8
12	No respetar la señal de "Stop"	1.189	1.172	—	2	3
13	No respetar la señal de "Ceda el paso"	183	179	—	—	—
14	No cumplir las indicaciones del semáforo	164	150	—	—	—
15	Entrar sin precaución en la circulación	401	374	1	—	1
16	Ir marcha atrás sin precaución	69	49	—	—	1
17	Estacionamiento prohibido o peligroso	118	109	—	—	2
18	No respetar la señal de "Niños"	4	1	—	—	—
19	No cumplir otra señal de tráfico o policía	49	29	1	1	3
20	Ciclista agarrado a otro vehículo	2	1	—	—	—
21	Ciclista circulando fuera de su pista	7	7	—	—	—
22	Ciclista marchando en posición paralela con otro	14	14	—	—	—
23	Otras infracciones	7.324	2.842	75	370	759
24	Total infracciones	31.696	19.531	138	901	2.159
25	Total accidentes con infracciones de los conductores	29.290	17.266	132	896	2.143
26	Total vehículos implicados en dichos accidentes	50.274	37.563	156	920	2.224
EN ZONA URBANA						
27	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	2.358	1.283	29	88	320
28	Sobrepasar velocidad establecida	1.269	521	18	50	195
29	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	3	1	—	—	1
30	Circular por mano contraria o dirección prohibida	510	450	1	1	3
31	No encontrarse en parte de la vía que le corresponde	731	595	9	—	58
32	No mantener intervalo de seguridad	2.844	2.476	10	45	113
33	Girar incorrectamente	1.417	1.256	9	8	40
34	Adelantamiento antirreglamentario	645	590	3	3	11
35	No facilitar adelantamiento	13	12	—	—	1
36	No indicar o indicar mal una maniobra	187	169	—	—	1
37	No respetar la prioridad	3.979	3.174	—	—	3
38	No respetar la señal de "Stop"	823	812	—	—	2
39	No respetar la señal de "Ceda el paso"	1.464	1.448	—	—	1
40	No cumplir las indicaciones del semáforo	1.753	1.391	—	1	3
41	Entrar sin precaución en la circulación	367	321	1	—	1
42	Ir marcha atrás sin precaución	315	97	—	—	1
43	Estacionamiento prohibido o peligroso	124	113	1	—	1
44	No respetar la señal de "Niños"	19	—	—	—	—
45	No cumplir otra señal de tráfico o policía	246	100	1	—	3
46	Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—	—
47	Ciclista circulando fuera de su pista	8	5	—	—	—
48	Ciclista marchando en posición paralela con otro	7	6	—	—	—
49	Otras infracciones	4.083	1.839	56	89	319
50	Total infracciones	23.165	16.659	138	285	1.077
51	Total accidentes con infracciones de los conductores	21.737	15.261	134	285	1.070
52	Total vehículos implicados en dichos accidentes	39.337	32.599	142	289	1.104

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
		Sin colisión	Total de infracciones	EN COLISION DE:						Sin colisión	
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
283	9	3.637	856	272	2	72	92	76	—	342	1
343	9	740	272	71	2	9	28	79	—	83	2
1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3
6	—	23	146	143	—	—	1	2	—	—	4
49	1	63	306	292	—	—	2	9	—	3	5
18	2	36	75	72	—	—	1	1	—	1	6
13	—	60	79	71	—	—	3	2	—	3	7
54	1	203	201	181	—	3	1	6	—	10	8
—	—	7	1	1	—	—	—	—	—	—	9
2	—	6	6	6	—	—	—	—	—	—	10
16	—	5	61	56	—	—	2	2	—	1	11
—	—	12	78	77	—	—	—	—	—	1	12
—	—	4	10	10	—	—	—	—	—	—	13
13	—	1	3	3	—	—	—	—	—	—	14
7	2	16	37	35	—	—	1	1	—	—	15
13	—	6	6	1	—	—	—	5	—	—	16
3	—	4	9	8	—	—	—	—	—	1	17
3	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	18
7	—	8	5	3	—	—	1	—	—	1	19
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	22
508	38	2.732	706	271	4	54	65	102	2	208	23
1.339	63	7.565	2.860	1.575	8	138	197	286	2	654	24
1.315	62	7.476	2.651	1.390	8	138	196	278	2	639	25
1.418	84	7.909	4.425	3.074	8	140	203	304	3	693	26
399	1	238	95	32	—	6	12	36	—	9	27
375	1	109	116	25	2	4	11	67	—	7	28
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
53	—	2	11	10	—	—	—	—	—	1	30
52	—	17	22	17	—	—	1	3	—	1	31
98	—	102	15	9	—	1	2	3	—	—	32
62	—	42	24	20	1	—	2	1	—	—	33
30	—	8	22	21	—	—	—	1	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
16	—	1	3	3	—	—	—	—	—	—	36
791	—	11	33	17	—	—	—	16	—	—	37
3	—	6	10	9	—	—	—	—	—	1	38
14	—	1	8	8	—	—	—	—	—	—	39
357	—	1	18	14	—	—	1	3	—	—	40
40	—	4	5	5	—	—	—	—	—	—	41
213	1	3	17	2	—	—	—	14	1	—	42
8	—	1	4	3	—	—	—	1	—	—	43
19	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	44
140	—	2	4	1	1	—	—	2	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
1.312	2	466	151	47	1	6	14	67	—	16	49
3.987	5	1.014	560	243	5	17	43	216	1	35	50
3.972	5	1.010	518	205	5	17	42	214	1	34	51
4.102	7	1.094	776	442	5	17	44	226	2	40	52

circunstancias sicofísicas de los conductores, en relación con la índole de los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de circunstancias	EN COLISION DIRECTA			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
1	EN CARRETERA:	314	157	1	10	33
2	Bajo efecto de bebidas o estupefacientes	5.697	2.867	15	242	588
3	Desatención, distracción	110	30	—	8	16
4	Enfermedad súbita	540	149	2	54	78
5	Dormido	60	22	—	3	14
	Cansado					
	En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:					
6	Tres horas aproximadamente	23	15	—	—	2
7	De 3 a 5 horas	11	9	—	—	1
8	Más de 5 horas	25	7	—	—	2
9	Total de circunstancias	6.780	3.256	18	317	734
10	Total de accidentes con alguna circunstancia	6.640	3.121	18	316	734
11	Total vehículos implicados en dichos accidentes	11.006	7.274	25	330	758
12	Con defecto físico	330	196	1	11	22
13	EN ZONA URBANA:	353	221	3	11	50
14	Bajo efecto de bebidas o estupefacientes	7.960	5.645	5	94	378
15	Desatención, distracción	49	23	1	4	7
16	Enfermedad súbita	42	17	—	4	13
17	Dormido	17	10	—	—	5
	Cansado					
	En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:					
18	Tres horas aproximadamente	1	—	—	—	—
19	De 3 a 5 horas	2	2	—	—	—
20	Más de 5 horas	4	3	—	—	—
21	Total de circunstancias	8.428	5.921	9	113	453
22	Total de accidentes con alguna circunstancia	8.309	5.802	9	113	453
23	Total vehículos implicados en dichos accidentes	15.591	12.955	9	113	460
24	Con defecto físico	149	90	—	3	6

factores ajenos a los conductores implicados en accidentes, con víctimas, en relación con la índole de éstos

N.º de orden	FACTORES	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de factores	EN COLISION DIRECTA			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
1	EN CARRETERA:	504	345	15	5	18
2	Forzado por otro vehículo o peatón no alcanzado	3.134	2.360	25	—	7
3	Forzado por otro vehículo o peatón con el que colisionó	71	23	1	6	7
4	Deslumbrado por otro vehículo	49	34	6	1	1
5	Deslumbrado por el sol	20	5	—	2	3
6	Picadura de insecto	2.069	845	21	99	204
7	Patinazo previo	1.796	910	13	33	86
	Otros					
8	Total de accidentes	7.643	4.522	81	146	326
9	Total accidentes con alguna circunstancia	6.989	3.918	76	146	322
10	Total vehículos implicados en dichos accidentes	12.125	8.659	173	157	362
11	EN ZONA URBANA:	259	176	16	1	10
12	Forzado por otro vehículo o peatón no alcanzado	2.766	1.179	24	—	2
13	Forzado por otro vehículo o peatón con el que colisionó	39	8	5	1	10
14	Deslumbrado por otro vehículo	36	20	4	1	2
15	Deslumbrado por el sol	1	—	—	1	—
16	Picadura de insecto	639	187	46	54	180
17	Patinazo previo	412	158	10	10	20
	Otros					
18	Total de accidentes	4.152	1.728	105	68	224
19	Total accidentes con alguna circunstancia	4.023	1.607	103	68	224
20	Total vehículos implicados en dichos accidentes	6.032	3.403	232	69	237

5. 2 C y U

ICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
		Sin colisión	Total de circunstancias	EN COLISION DE:						Sin colisión	
Un vehículo y un peatón o un grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
28	—	85	27	9	—	1	3	6	—	8	1
201	9	1.775	560	257	—	41	56	51	—	155	2
1	—	55	23	9	—	2	6	—	—	6	3
2	—	255	82	44	—	12	10	—	—	16	4
1	—	20	7	2	—	2	1	—	—	2	5
4	—	2	2	1	—	—	—	1	—	—	6
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	16	3	1	—	—	—	—	—	2	8
238	9	2.208	704	323	—	58	76	58	—	189	9
238	9	2.204	697	316	—	58	76	58	—	189	10
283	14	2.322	1.152	740	—	59	76	70	—	207	11
26	2	72	36	20	—	1	2	5	—	8	12
47	—	21	6	3	—	1	1	1	—	—	13
1.392	—	446	124	61	—	6	9	42	—	6	14
2	—	12	2	1	—	—	1	—	—	—	15
2	—	6	6	2	—	1	2	1	—	—	16
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1.446	—	486	138	67	—	8	13	44	—	6	21
1.446	—	486	135	64	—	8	13	44	—	6	22
1.537	—	517	219	143	—	8	13	49	—	6	23
43	—	7	7	1	—	—	2	4	—	—	24

5. 3 C y U

ICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
		Sin colisión	Total de factores	EN COLISION DE:						Sin colisión	
Un vehículo y un peatón o un grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
28	—	93	30	17	—	—	1	7	—	5	1
702	4	36	363	231	3	—	—	123	—	6	2
9	2	23	6	2	—	—	—	2	—	2	3
—	—	7	4	2	1	—	1	—	—	—	4
1	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	5
27	—	873	173	81	2	11	16	2	—	61	6
181	79	494	159	83	—	5	6	34	2	29	7
948	85	1.535	735	416	6	16	24	168	2	103	8
940	82	1.505	662	351	6	16	24	164	2	99	9
973	93	1.708	1.162	807	15	16	27	173	2	122	10
43	—	13	2	1	—	—	—	1	—	—	11
1.550	—	11	88	19	1	—	—	66	—	2	12
10	—	5	3	—	1	—	—	2	—	—	13
9	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
41	—	131	16	4	1	2	4	2	—	3	16
157	8	49	23	3	—	1	—	15	1	3	17
1.810	8	209	133	28	3	3	4	86	1	8	18
1.807	8	206	131	28	3	3	4	84	1	8	19
1.841	10	240	178	60	7	3	4	89	2	13	20

faltas de los peatones, según la índole del accidente

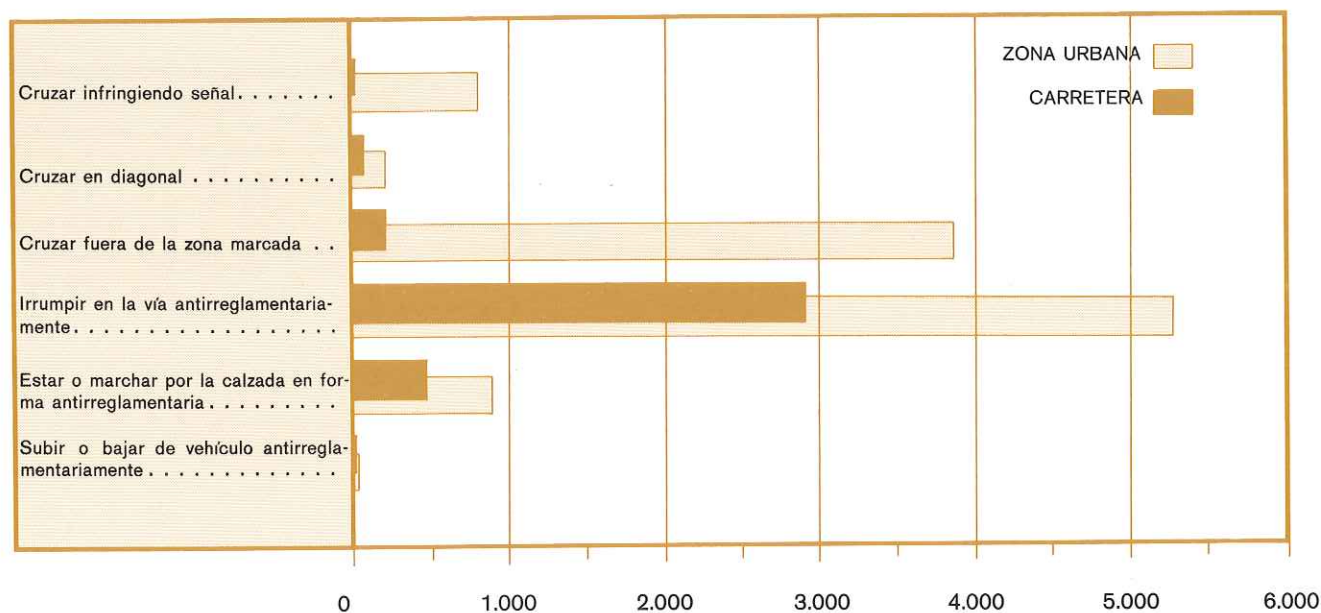
5. 4 C y U

TIPO DE INFRACCIONES	TOTAL ACCIDENTES		ACCIDENTES CARRETERA		ACCIDENTES ZONA URBANA	
	Victimas	Mortales	Victimas	Mortales	Victimas	Mortales
Cruzar infringiendo señal	849	27	15	4	834	23
Cruzar en diagonal	300	25	98	14	202	11
Cruzar fuera de la zona marcada	4.079	121	221	23	3.858	98
Irrumpir en la vía	8.198	755	2.936	553	5.262	202
Estar en la calzada sin precaución	1.366	163	489	136	877	27
Andar por la derecha de la calzada	188	38	163	38	25	—
Subir o bajar de vehículos en la calzada	33	2	8	1	25	1
Otras infracciones	527	54	108	26	419	28
Total faltas	15.540	1.185	4.038	795	11.502	390
Total accidentes con infracciones de los peatones	14.760	1.091	3.763	722	10.997	369
Total de peatones víctimas implicadas	15.549	1.189	4.039	798	11.510	391

estado de los vehículos y situación de la carga en relación con la índole de los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de circunstancias	EN COLISION DIRECTA			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	EN CARRETERA					
	Sin defecto o no especificado	54.744	37.991	180	974	2.350
1	Frenos deficientes	183	89	1	5	13
2	Pinchazo, reventón o pérdida rueda	510	81	1	21	64
3	Dirección rota o defectuosa	125	34	1	7	23
4	Sin faros delanteros o deficientes	36	21	1	—	2
5	Sin pilotos traseros o deficientes	124	118	—	—	1
6	Carga mal situada	25	2	5	1	—
7	Sobrecargado	8	2	—	—	—
8	Neumáticos muy desgastados	80	34	—	4	9
9	Otros defectos	169	81	1	—	21
10	Total vehículos con algún defecto	1.260	462	10	38	133
11	Total accidentes con alguna circunstancia	1.250	452	10	38	133
12	Total vehículos implicados en dichos accidentes	1.864	1.009	15	40	135
	EN ZONA URBANA					
	Sin defecto o no especificado	49.239	32.776	161	299	1.140
1	Frenos deficientes	193	129	3	—	15
2	Pinchazo, reventón o pérdida rueda	65	16	1	7	16
3	Dirección rota o defectuosa	37	12	4	3	8
4	Sin faros delanteros o deficientes	12	11	—	—	—
5	Sin pilotos traseros o deficientes	14	13	1	—	—
6	Carga mal situada	2	—	—	—	—
7	Sobrecargado	3	2	—	1	—
8	Neumáticos muy desgastados	5	2	—	1	—
9	Otros defectos	59	28	—	—	8
10	Total vehículos con algún defecto	390	213	9	12	47
11	Total accidentes con alguna circunstancia	388	211	9	12	47
12	Total vehículos implicados en dichos accidentes	694	505	10	12	48

FALTAS DE PEATONES SEGUN INDOLE ACCIDENTE



5. 6 C y U

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
		Sin colisión	Total de circunstancias	EN COLISION DE:						Sin colisión	
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
4.332	277	8.640	5.004	3.086	10	144	211	819	7	727	
10	—	65	22	9	—	1	1	2	—	9	1
8	—	335	34	8	—	4	3	3	—	16	2
—	—	60	10	4	—	—	—	—	—	6	3
4	—	8	7	7	—	—	—	—	—	—	4
3	—	2	20	20	—	—	—	—	—	—	5
4	—	13	2	—	—	—	—	—	—	2	6
—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	7
7	—	26	13	7	—	—	—	3	—	3	8
5	—	61	23	9	—	—	4	3	—	7	9
41	—	576	131	64	—	5	8	11	—	43	10
41	—	576	129	62	—	5	8	11	—	43	11
50	—	615	212	136	—	5	9	15	—	47	12
13.507	23	1.333	1.020	445	5	16	44	463	2	45	
37	—	9	8	4	—	—	1	2	—	1	1
6	—	19	1	—	—	—	1	—	—	—	2
1	—	9	3	1	—	—	—	1	—	1	3
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	5
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	7
1	—	1	2	—	—	1	—	1	—	—	8
11	—	12	7	3	—	—	—	1	—	3	9
58	—	51	23	9	—	2	2	5	—	5	10
58	—	51	23	9	—	2	2	5	—	5	11
63	—	56	36	19	—	2	2	5	—	8	12

luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPOS DE FACTORES	EN LOS ACCIDENTES CON				
		Total de accidentes	EN COLISION DE			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	EN CARRETERA					
	LUMINOSIDAD					
1	En pleno día	20.942	11.859	23	519	1.212
2	Crepúsculo	1.656	898	8	35	92
3	De noche, vía suficientemente iluminada	712	350	1	10	140
4	De noche, vía insuficientemente iluminada	556	260	5	8	59
5	Noche clara, vía no iluminada	3.265	1.380	10	123	275
6	Noche oscura, vía no iluminada	7.322	2.926	30	290	711
7	Número total de accidentes	34.453	17.673	77	985	2.489
	FACTORES ATMOSFERICOS					
8	Buen tiempo	27.259	13.799	65	750	1.943
9	Niebla intensa	307	188	—	7	22
10	Niebla ligera	225	108	—	6	20
11	Lloviznando	5.330	2.857	4	178	383
12	Lluvia fuerte	1.090	609	6	35	95
13	Granizando	20	13	—	1	3
14	Nevando	109	51	1	4	14
15	Viento fuerte	66	22	1	2	6
16	Inundación	—	—	—	—	—
17	Otros	47	26	—	2	3
18	Número total de accidentes	34.453	17.673	77	985	2.489
	EN ZONA URBANA					
	LUMINOSIDAD					
1	En pleno día	20.659	9.929	8	129	448
2	Crepúsculo	1.108	500	4	12	33
3	De noche, vía suficientemente iluminada	8.426	4.310	8	132	644
4	De noche, vía insuficientemente iluminada	786	350	10	16	61
5	Noche clara, vía no iluminada	292	137	4	5	29
6	Noche oscura, vía no iluminada	478	197	3	13	60
7	Número total de accidentes	31.749	15.423	37	307	1.275
	FACTORES ATMOSFERICOS					
8	Buen tiempo	28.353	13.726	29	256	1.063
9	Niebla intensa	38	27	1	—	4
10	Niebla ligera	98	46	—	4	4
11	Lloviznando	2.453	1.206	5	34	153
12	Lluvia fuerte	750	388	2	13	48
13	Granizando	4	4	—	—	—
14	Nevando	18	7	—	—	—
15	Viento fuerte	23	14	—	—	1
16	Inundación	—	—	—	—	—
17	Otros	12	5	—	—	2
18	Número total de accidentes	31.749	15.423	37	307	1.275

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
		Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión	
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
2.315	62	4.952	1.640	823	—	70	87	286	1	373	1
226	16	381	164	71	—	5	8	43	—	37	2
131	3	77	54	16	—	—	11	21	—	6	3
151	1	72	77	21	—	2	6	39	1	8	4
449	51	977	401	156	—	20	20	121	3	81	5
969	111	2.285	970	337	1	50	89	284	1	208	6
4.241	244	8.744	3.306	1.424	1	147	221	794	6	713	7
3.678	223	6.801	2.676	1.115	1	113	178	696	6	567	8
8	3	79	35	18	—	2	3	1	—	11	9
11	1	79	22	9	—	—	—	4	—	9	10
462	11	1.435	443	218	—	26	35	75	—	89	11
74	4	267	114	56	—	5	5	16	—	32	12
—	—	3	1	1	—	—	—	—	—	—	13
3	1	35	7	4	—	1	—	—	—	2	14
3	—	32	5	1	—	—	—	1	—	3	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
2	1	13	3	2	—	—	—	1	—	—	17
4.241	244	8.744	3.306	1.424	1	147	221	794	6	713	18
9.396	11	738	422	127	—	8	13	255	1	18	1
516	1	42	38	7	—	1	2	25	—	3	2
2.940	4	388	178	43	1	7	21	98	—	8	3
298	2	49	56	14	—	—	2	34	—	6	4
91	2	24	22	5	—	1	4	10	—	2	5
162	—	43	55	14	1	1	5	30	—	4	6
13.403	20	1.284	771	210	2	18	47	452	1	41	7
12.118	19	1.142	662	175	2	17	43	389	1	35	8
3	—	3	1	1	—	—	—	—	—	—	9
32	—	12	4	2	—	—	—	—	—	2	10
958	1	96	77	23	—	—	3	47	—	4	11
269	—	30	25	7	—	1	1	16	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
8	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	17
13.403	20	1.284	771	210	2	18	47	452	1	41	18

características de la vía, en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en carretera

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA		EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
			Total de accidentes	EN COLISION D			
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	Número total de accidentes		34.453	17.673	77	985	2.489
	Régimen de circulación						
1	Vía de	{ De dos carriles	24.377	12.551	53	744	1.593
2	una	{ De tres carriles	1.108	671	2	8	93
3	calzada	{ De cuatro o más carriles	794	507	2	9	84
4		{ Sin líneas marcadas	5.032	2.368	8	164	332
5	Vía de	{ De varios carriles	2.040	1.088	9	21	275
6	dos	{ Sin líneas marcadas	763	331	2	38	57
7	calzadas	{ Calzada en sentido único	332	153	1	1	55
8	Sin especificar		7	4	—	—	—
	Pistas de ciclistas						
9	Sin pista ciclistas ni aceras		31.965	16.390	71	940	2.310
10	Con pista ciclistas y aceras		70	37	—	1	2
11	Con pista ciclistas sin aceras		526	314	3	8	21
12	Sin pista ciclistas con aceras		1.858	918	3	33	151
13	Sin especificar		34	14	—	3	5
	Accidentes en la calzada						
14	Bordillo elevado		929	509	—	21	110
15	Exceso de bombeo		123	48	—	8	7
16	Baches profundos		190	73	—	4	12
17	Obstáculo en la calzada, no iluminado (de noche)		53	19	14	4	5
18	Obstáculo en la calzada, no señalizado (de día)		20	11	5	2	1
19	Material acopiado en la calzada		24	8	—	—	2
20	En obras		241	107	4	5	28
21	Perfil normal y libre		32.769	16.845	54	936	2.312
22	Sin especificar		104	53	—	5	12
	Arboles						
23	Sin fila de árboles		32.643	17.085	69	282	2.431
24	Con fila de árboles a distancia	{ < 1,50 m	885	277	4	367	20
25	del borde del pavimento	{ > 1,50 m	925	311	4	336	38

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
		Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión	
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
4.241	244	8.744	3.306	1.424	1	147	221	794	6	713	
3.018	164	6.254	2.364	1.100	1	108	131	557	3	464	1
127	3	204	115	56	—	1	11	30	—	17	2
117	1	74	63	37	—	1	3	19	—	3	3
683	58	1.419	466	138	—	25	37	112	1	153	4
179	8	460	202	69	—	6	30	56	1	40	5
87	10	238	68	13	—	6	8	13	1	27	6
28	—	94	28	11	—	—	1	7	—	9	7
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	8
3.690	228	8.336	3.061	1.328	1	138	204	714	4	672	9
12	1	17	10	4	—	—	—	4	—	2	10
56	3	121	82	45	—	3	6	15	—	13	11
478	12	263	150	47	—	6	10	59	2	26	12
5	—	7	3	—	—	—	1	2	—	—	13
164	1	124	73	26	—	4	9	24	—	10	14
8	1	51	7	—	—	2	2	1	—	2	15
13	—	88	12	4	—	—	1	2	—	5	16
1	3	7	3	1	1	—	—	—	—	1	17
—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	18
2	—	12	4	—	—	—	—	1	—	3	19
24	2	71	22	7	—	1	3	4	—	7	20
4.018	237	8.367	3.179	1.384	—	139	204	761	6	685	21
11	—	23	5	2	—	1	1	1	—	—	22
4.093	233	8.450	3.069	1.374	—	29	214	759	6	687	23
82	6	129	122	25	—	61	3	21	—	12	24
66	5	165	115	25	1	57	4	14	—	14	25

características de la vía, en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en carretera

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de accidentes	EN COLISION DE			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	Superficie					
26	Seca y limpia	26.669	13.613	65	729	1.899
27	Mojada	7.206	3.884	10	243	539
28	Helada	85	30	—	4	8
29	Nevada	79	41	1	3	9
30	Barrillo	42	20	1	1	2
31	Gravilla suelta	310	66	—	4	27
32	Aceite	41	8	—	1	5
33	Sin especificar	21	11	—	—	—
	Otras características de la vía					
	En curva					
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	—	—	—	—	—
35	Paso a nivel con guarda, señalizado	11	7	2	—	—
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	2	2	—	—	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado	8	8	—	—	—
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar	8	4	—	1	—
39	Pendiente peligrosa, señalizada	53	28	—	—	5
40	Cambio de rasante, sin señalizar	19	12	—	1	—
41	Cambio de rasante, señalizado	175	122	—	4	1
42	Badén, sin señalizar	1	1	—	—	—
43	Badén, señalizado	8	2	—	—	1
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar	9	3	—	—	1
45	Estrechamiento permanente, señalizado	64	42	1	1	10
46	Sin otra singularidad, sin señalizar	3.138	1.388	6	147	182
47	Sin otra singularidad, señalizada	18.590	10.678	50	436	968
	En recta					
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	—	—	—	—	—
49	Paso a nivel con guarda, señalizado	12	4	3	—	1
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	—	—	—	—	—
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado	1	1	—	—	—
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar	25	8	—	—	4
53	Pendiente peligrosa, señalizada	153	58	1	2	28
54	Cambio de rasante, sin señalizar	14	9	—	—	1
55	Cambio de rasante, señalizado	61	31	—	—	4
56	Badén, sin señalizar	2	1	—	—	—
57	Badén, señalizado	6	2	—	1	—
58	Estrechamiento permanente, sin señalizar	12	4	—	—	3
59	Estrechamiento permanente, señalizado	62	27	—	2	15
60	Sin otra singularidad, sin señalizar	2.113	968	2	90	171
61	Sin otra singularidad, señalizada	9.900	4.262	12	300	1.094
62	Sin especificar	6	1	—	—	—

5. 8 C
continuación

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
		Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión	
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
3.614	224	6.525	2.615	1.092	1	110	173	689	6	544	26
607	18	1.905	648	321	—	36	44	105	—	142	27
—	—	43	5	3	—	—	—	—	—	2	28
2	1	22	6	3	—	1	—	—	—	2	29
6	—	12	4	3	—	—	1	—	—	—	30
9	1	203	23	1	—	—	—	—	—	22	31
1	—	26	4	1	—	—	3	—	—	—	32
2	—	8	1	—	—	—	—	—	—	1	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
1	—	1	2	1	—	—	—	1	—	—	35
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	37
1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	38
4	1	15	9	4	—	—	—	1	—	4	39
2	—	4	1	—	—	1	—	—	—	—	40
16	2	30	17	12	—	—	—	3	—	2	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
1	1	3	2	—	—	—	—	1	—	1	43
3	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	44
3	—	7	5	3	—	—	—	—	—	2	45
581	58	776	332	116	1	28	18	87	2	80	46
3.096	159	3.203	1.796	841	—	57	76	622	3	197	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
1	—	3	1	—	—	—	1	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	51
1	—	12	2	1	—	—	—	—	—	1	52
3	—	61	11	4	—	—	—	—	—	7	53
—	—	4	1	1	—	—	—	—	—	—	54
7	—	19	8	5	—	—	—	1	—	2	55
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	56
—	—	3	2	1	—	1	—	—	—	—	57
1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	58
—	—	18	4	—	—	—	2	—	—	2	59
70	5	807	181	55	—	18	17	10	—	81	60
449	16	3.767	926	375	—	42	107	67	1	334	61
1	1	3	1	—	—	—	—	1	—	—	62

características de la vía en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en zona urbana

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	EN LOS ACCIDENTES CON VEHÍCULO EN COLISIÓN				
		Total de accidentes	EN COLISIÓN DE			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	Número total de accidentes	31.749	15.423	37	307	1.275
	Régimen de circulación					
1	Vía de					
2	una					
3	calzada { De dos carriles	10.274	4.868	12	124	431
4	{ De tres carriles	1.758	834	1	9	63
5	{ De cuatro o más carriles	6.962	3.510	3	52	264
6	{ Sin líneas marcadas	4.598	2.280	13	39	159
7	Vía de { De varios carriles	2.650	1.390	1	20	158
8	dos { Sin líneas marcadas	881	461	3	9	50
	calzadas { Calzada de sentido único	4.571	2.066	4	54	149
	Sin especificar	55	14	—	—	1
	Pista de ciclistas					
9	Sin pista ciclistas ni aceras	2.688	1.359	6	70	197
10	Con pista ciclistas y aceras	841	468	—	4	45
11	Con pista ciclistas, sin aceras	84	40	—	—	7
12	Sin pista ciclistas, con aceras	28.050	13.524	31	233	1.025
13	Sin especificar	86	32	—	—	1
	Accidentes en la calzada					
14	Bordillo elevado	8.504	3.754	6	62	343
15	Exceso de bombeo	37	20	—	1	1
16	Baches profundos	110	48	1	—	5
17	Obstáculo en la calzada, no iluminado (de noche)	18	5	8	—	3
18	Obstáculo en la calzada, no señalizado (de día)	12	4	4	—	—
19	Material acopiado en la calzada	12	4	1	1	—
20	En obras	91	36	7	—	6
21	Perfil normal y libre	22.842	11.509	10	243	912
22	Sin especificar	123	43	—	—	5
	Arboles					
23	Sin fila de árboles	22.531	10.919	33	35	980
24	Con fila de árboles a distancia { < 1,50 m.	8.913	4.365	4	246	282
25	del borde del pavimento .. { > 1,50 m.	305	139	—	26	13

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
		Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión	
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
13.403	20	1.284	771	210	2	18	47	452	1	41	
4.460	5	374	327	91	—	9	22	187	—	18	1
761	—	90	31	11	—	—	2	18	—	—	2
2.713	3	417	106	31	1	3	7	59	—	5	3
1.964	10	133	153	38	1	3	6	94	1	10	4
976	—	105	80	20	—	2	5	48	—	5	5
335	—	23	33	12	—	1	2	16	—	2	6
2.158	2	138	41	7	—	—	3	30	—	1	7
36	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	8
843	5	208	217	67	—	7	14	115	1	13	9
260	—	64	20	2	—	2	2	12	—	2	10
28	—	9	5	2	—	—	—	2	—	1	11
12.224	15	998	528	138	2	9	31	323	—	25	12
48	—	5	1	1	—	—	—	—	—	—	13
4.117	5	217	140	33	—	5	14	81	—	7	14
13	—	2	1	—	—	—	—	1	—	—	15
33	—	23	10	4	—	—	—	3	—	3	16
2	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	17
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	19
33	—	9	1	—	1	—	—	—	—	—	20
9.136	15	1.017	614	171	—	13	33	365	1	31	21
62	—	13	4	2	—	—	—	2	—	—	22
9.733	18	813	644	174	2	4	43	383	1	37	23
3.559	1	456	103	30	—	10	3	58	—	2	24
111	1	15	24	6	—	4	1	11	—	2	25

características de la vía, en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en zona urbana

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de accidentes	EN COLISION DE VEHÍCULOS			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	Superficie					
26	Seca y limpia	27.647	13.439	26	242	1.028
27	Mojada	3.788	1.861	8	57	236
28	Helada	15	7	—	3	3
29	Nevada	5	3	—	—	—
30	Barrillo	30	11	1	—	1
31	Gravilla suelta	174	78	2	5	4
32	Aceite	15	2	—	—	2
33	Sin especificar	75	22	—	—	1
	Otras características de la vía					
	En recta					
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	—	—	—	—	—
35	Paso a nivel con guarda, señalizado	5	3	1	—	—
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	—	—	—	—	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado	7	6	—	—	1
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar	6	1	—	—	—
39	Pendiente peligrosa, señalizado	23	6	1	—	1
40	Cambio de rasante, sin señalizar	1	1	—	—	—
41	Cambio de rasante, señalizado	19	10	—	—	1
42	Badén, sin señalizar	1	1	—	—	—
43	Badén, señalizado	—	—	—	—	—
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar	9	6	—	—	—
45	Estrechamiento permanente, señalizado	15	6	—	—	2
46	Sin otra singularidad, sin señalizar	3.184	1.303	7	29	103
47	Sin otra singularidad, señalizado	26.546	13.186	25	190	836
	En curva					
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	—	—	—	—	—
49	Paso a nivel con guarda, señalizado	1	—	—	—	1
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	—	—	—	—	—
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado	—	—	—	—	—
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar	8	5	—	1	2
53	Pendiente peligrosa, señalizado	5	2	—	—	1
54	Cambio de rasante, sin señalizar	2	1	—	—	—
55	Cambio de rasante, señalizado	8	5	—	1	1
56	Badén, sin señalizar	—	—	—	—	—
57	Badén, señalizado	2	—	—	1	—
58	Estrechamiento permanente, sin señalizar	1	1	—	—	—
59	Estrechamiento permanente, señalizado	7	4	—	1	—
60	Sin otra singularidad, sin señalizar	226	111	2	4	33
61	Sin otra singularidad, señalizado	1.609	741	1	80	292
62	Sin especificar	64	24	—	—	1

5. 8 U
continuación

VICTIMAS				EN LOS ACCIDENTES MORTALES							N.º de orden
		Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión	
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
11.816	19	1.077	645	172	2	15	42	381	1	32	26
1.474	1	151	116	35	—	3	4	68	—	6	27
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	28
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
9	—	8	3	1	—	—	—	—	—	2	30
52	—	33	7	2	—	—	1	3	—	1	31
3	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	32
46	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	37
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
12	—	3	2	—	—	—	—	2	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
7	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
7	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	45
1.609	7	126	98	23	—	3	4	61	1	6	46
11.337	11	961	568	151	2	13	22	357	—	23	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	52
1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	53
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	54
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	57
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	59
54	1	21	13	5	—	—	2	4	—	2	60
331	1	163	85	30	—	2	18	26	—	9	61
35	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	62

infracciones de los conductores en relación con el tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE INFRACCIONES	CONDUCTORES DE VEHICULOS DE 2			
		Total de infracciones	Bicicletas sin motor	Ciclo- motores	Motocicletas sin sidecar
	EN CARRETERA				
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	8.009	16	257	256
2	Sobrepasar velocidad establecida	2.304	2	57	98
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	21	—	—	—
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida	1.111	15	128	37
5	No encontrarse en parte de la vía correspondiente	2.636	29	259	77
6	No mantener intervalo de seguridad	2.734	1	142	78
7	Girar incorrectamente	1.603	102	290	50
8	Adelantamiento antirreglamentario	2.343	5	93	147
9	No facilitar adelantamiento	23	1	—	—
10	No indicar o indicar mal una maniobra	190	8	25	9
11	No respetar la prioridad	1.198	53	150	23
12	No cumplir la señal de "Stop"	1.189	30	131	20
13	No cumplir la señal de "Ceda el paso"	183	1	15	5
14	No cumplir indicaciones del semáforo	164	1	17	5
15	Entrar sin precaución en la circulación	401	30	93	12
16	Ir marcha atrás sin precaución	69	—	—	—
17	Estacionamiento prohibido o peligroso	118	3	7	—
18	No respetar la señal de "Niños"	4	1	—	—
19	No respetar otra señal de tráfico o policía	49	—	2	2
20	Ciclista agarrado a otro vehículo	2	2	—	—
21	Ciclista circulando fuera de su pista	7	7	—	—
22	Ciclista circulando en posición paralela con otro	14	6	1	—
23	Otras infracciones	7.324	164	802	240
24	Total infracciones	31.696	477	2.469	1.059
25	Total accidentes sin infracciones de los conductores	24.308	178	1.314	747
26	Total accidentes con infracciones de los conductores	29.290	—	—	—
27	Total vehículos implicados en dichos accidentes	50.274	637	3.501	1.555
	EN ZONA URBANA				
28	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	2.358	16	222	232
29	Sobrepasar velocidad establecida	1.269	1	79	122
30	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	3	—	—	—
31	Circular por mano contraria o dirección prohibida	510	31	106	35
32	No encontrarse en parte de la vía correspondiente	731	10	101	47
33	No mantener intervalo de seguridad	2.844	14	408	312
34	Girar incorrectamente	1.417	58	148	66
35	Adelantamiento antirreglamentario	645	7	160	119
36	No facilitar adelantamiento	13	1	2	1
37	No indicar o indicar mal una maniobra	187	6	22	10
38	No respetar la prioridad	3.979	62	463	239
39	No cumplir la señal de "Stop"	823	21	79	20
40	No cumplir la señal de "Ceda el paso"	1.464	15	114	40
41	No cumplir indicaciones del semáforo	1.753	11	167	135
42	Entrar sin precaución en la circulación	367	15	33	14
43	Ir marcha atrás sin precaución	315	1	—	—
44	Estacionamiento prohibido o peligroso	124	—	—	—
45	No respetar la señal de "Niños"	19	—	1	—
46	No respetar otra señal de tráfico o policía	246	1	35	25
47	Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—
48	Ciclista circulando fuera de su pista	8	8	—	—
49	Ciclista circulando en posición paralela con otro	7	3	—	—
50	Otras infracciones	4.083	89	546	314
51	Total infracciones	23.165	370	2.686	1.731
52	Total accidentes sin infracciones de los conductores	26.464	228	2.454	1.964
53	Total accidentes con infracciones de los conductores	21.737	—	—	—
54	Total vehículos implicados en dichos accidentes	39.337	561	4.619	3.170

3 RUEDAS		CONDUCTORES DE VEHICULOS LIGEROS					CONduc. DE VEHIC. PESADOS			CONDUCTORES DE OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarro o triciclo con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Furgonetas	Camiones P. T. < 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
5	3	45	6.328	14	326	139	382	145	85	8	1
—	—	13	1.895	1	64	33	79	41	16	5	2
—	—	—	19	—	—	1	1	—	—	—	3
—	1	5	756	3	55	23	64	15	8	1	4
2	2	10	1.765	13	137	70	193	29	43	7	5
2	—	14	1.829	3	149	88	324	48	53	3	6
1	1	7	825	51	100	49	90	20	9	8	7
1	—	15	1.700	1	109	53	152	19	42	6	8
—	—	—	15	1	2	1	3	—	—	—	9
—	1	2	102	10	11	10	8	1	—	3	10
—	1	8	733	25	78	29	65	11	9	13	11
—	—	15	853	8	64	15	40	4	4	5	12
—	1	—	126	2	18	4	6	2	1	2	13
—	—	3	120	—	6	5	5	2	—	—	14
1	1	2	183	11	22	5	23	9	2	7	15
—	—	—	26	1	10	7	24	1	—	—	16
—	—	1	51	11	14	7	17	3	3	1	17
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	31	1	4	2	5	1	—	1	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	4	—	—	—	3	—	—	—	22
7	4	33	4.632	72	354	152	537	128	79	120	23
19	15	173	21.996	228	1.523	693	2.021	479	354	190	24
12	17	256	15.615	266	1.199	968	2.653	397	522	164	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
28	32	360	33.567	471	2.438	1.500	4.295	801	757	332	27
2	3	19	1.675	1	75	15	46	12	38	2	28
2	—	4	977	—	42	4	25	7	6	—	29
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	30
—	1	3	305	—	10	10	4	—	4	1	31
—	—	13	472	2	35	14	25	—	10	2	32
1	6	56	1.596	2	147	49	153	9	90	1	33
3	4	21	907	7	89	23	56	7	24	4	34
2	—	3	287	1	28	9	19	2	7	1	35
—	—	—	5	—	2	1	—	—	1	—	36
—	—	5	112	—	15	4	9	1	3	—	37
3	2	111	2.695	11	198	47	86	2	51	9	38
—	—	11	602	3	44	15	20	—	5	3	39
1	1	27	1.118	2	82	19	29	1	14	1	40
—	—	52	1.213	1	74	15	38	3	35	9	41
1	—	4	241	1	27	9	12	2	7	1	42
—	—	2	195	—	65	21	26	1	4	—	43
—	—	3	72	1	15	10	15	5	2	1	44
—	—	1	17	—	—	—	—	—	—	—	45
1	1	2	160	—	12	—	4	1	4	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	49
4	3	68	2.354	13	235	70	123	15	226	23	50
20	21	405	15.010	45	1.195	335	690	68	531	58	51
18	14	899	17.450	43	1.221	407	857	71	769	69	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
34	28	1.042	24.746	76	1.968	612	1.318	116	937	110	54

circunstancias sicofísicas de los conductores y peatones en relación con el tipo de vehículos implicados en los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	Total circunstancias	Peatones	CONDUCTORES	
				Bicicletas sin motor	Ciclo-motores
	EN CARRETERA:				
1	Bajo efecto de bebidas o estupefacientes	397	83	4	45
2	Desatención, distracción	6.291	594	61	480
3	Enfermedad súbita	115	5	1	25
4	Dormido	540	—	—	3
5	Cansado	60	—	—	1
	En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:				
6	Tres horas aproximadamente	23	—	—	1
7	De 3 a 5 horas	11	—	—	—
8	Más de 5 horas	25	—	—	—
9	Otras	65	65	—	—
10	Total circunstancias	7.527	747	66	555
11	Total accidentes con alguna circunstancia	7.304	—	—	—
12	Total vehículos implicados en dichos accidentes	12.340	1.033	110	744
	Con defecto físico	565	235	11	32
	EN ZONA URBANA:				
1	Bajo efecto de bebidas o estupefacientes	417	64	—	41
2	Desatención, distracción	11.523	3.563	92	930
3	Enfermedad súbita	60	11	—	8
4	Dormido	42	—	—	—
5	Cansado	17	—	—	—
	En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:				
6	Tres horas aproximadamente	1	—	—	—
7	De 3 a 5 horas	2	—	—	—
8	Más de 5 horas	4	—	—	—
9	Otras	69	69	—	—
10	Total circunstancias	12.135	3.707	92	979
11	Total accidentes con alguna circunstancia	11.636	—	—	—
12	Total vehículos implicados en dichos accidentes	23.938	5.167	152	1.826
	Con defecto físico	455	306	5	25

estado y tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	Total circunstancias	VEHICULOS D		
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
	EN CARRETERA:				
1	Frenos deficientes	183	9	5	10
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda	510	1	28	55
3	Dirección rota o defectuosa	125	1	3	2
4	Sin faros delanteros o deficientes	36	7	16	6
5	Sin pilotos traseros o deficientes	124	32	25	1
6	Carga mal situada	25	—	1	—
7	Sobrecargado	8	—	6	—
8	Neumáticos muy desgastados	80	1	1	1
9	Otros defectos	169	2	20	13
10	Total circunstancias	1.260	53	105	88
11	Total accidentes con alguna circunstancia	1.250	—	—	—
12	Total vehículos implicados	1.864	58	122	98
	EN ZONA URBANA:				
1	Frenos deficientes	193	14	13	8
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda	65	1	10	4
3	Dirección rota o defectuosa	37	—	2	4
4	Sin faros delanteros o deficientes	12	2	3	5
5	Sin pilotos traseros o deficientes	14	4	2	2
6	Carga mal situada	2	—	—	—
7	Sobrecargado	3	—	2	—
8	Neumáticos muy desgastados	5	—	—	—
9	Otros defectos	59	3	3	3
10	Total circunstancias	390	24	35	26
11	Total accidentes con alguna circunstancia	388	—	—	—
12	Total vehículos implicados	694	28	44	36

6. 2 C y U

VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS			CONDUCTORES VEHICULOS LIGEROS					CONDUCT. VEHIC. PESADOS			CONDUCTORES DE OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y cochecillo de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Furgonetas	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
4	1	—	5	232	—	14	2	5	—	2	—	1
173	—	3	33	4.029	25	293	104	346	87	48	15	2
—	—	—	1	75	—	5	1	2	—	—	—	3
—	1	—	2	394	—	32	16	75	12	5	—	4
2	—	—	—	42	—	2	2	6	—	4	1	5
—	—	—	—	15	1	2	1	2	—	1	—	6
—	—	—	—	10	—	—	—	1	—	—	—	7
—	—	—	1	14	—	2	—	8	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
179	2	3	42	4.811	26	350	126	445	99	60	16	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
260	2	8	90	7.718	96	567	271	1.021	202	149	69	12
9	—	5	4	227	—	20	4	10	—	1	7	—
6	1	—	2	278	—	17	1	6	—	1	—	1
789	2	11	211	4.922	11	441	81	251	16	185	18	2
3	—	—	1	32	—	2	—	1	1	1	—	3
—	—	—	—	34	—	4	1	2	1	—	—	4
1	—	—	1	13	—	1	—	—	1	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
801	3	11	215	5.284	11	465	83	260	19	187	18	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
1.748	4	19	697	11.934	24	1.029	215	603	41	432	47	12
4	—	5	1	94	1	5	3	6	—	—	—	—

6. 4 C y U

5 3 RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y cochecillo inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Furgonetas	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
—	—	2	65	1	15	19	35	11	9	2	1
1	—	7	367	—	20	10	15	1	5	—	2
1	—	1	54	4	14	11	20	5	8	1	3
—	1	—	2	—	—	—	1	—	—	3	4
—	2	—	8	17	3	3	8	1	—	24	5
—	—	—	—	1	1	4	16	2	—	—	6
—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	7
—	—	1	59	—	3	—	10	1	3	—	8
1	—	2	60	6	6	7	36	4	8	4	9
3	3	13	616	29	62	54	141	26	33	34	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
3	3	20	1.024	35	89	74	212	36	52	38	12
—	—	4	74	—	19	13	30	4	14	—	1
—	—	—	44	—	3	—	2	—	1	—	2
—	—	2	16	1	2	3	3	1	2	1	3
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	4
—	—	—	2	1	1	—	—	1	—	1	5
—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	6
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	37	1	2	1	5	—	2	2	8
—	—	6	181	3	27	18	40	6	19	5	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	13	392	3	49	28	59	7	29	6	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12

**luminosidad y condiciones atmosféricas
concurrentes en los accidentes, con víctimas,
en función del tipo de los vehículos implicados**

N.º de orden	EL MEDIO	Total Circunstancias	VEHICULOS DE 2 ó 3		
			Bicicletas sin motor	Ciclo- motores	Moto- cicletas sin sidecar
	EN CARRETERA				
	Número total de vehículos	56.004	655	3.783	1.806
	LUMINOSIDAD				
1	Pleno día	35.233	466	2.399	1.221
2	Crepúsculo	2.777	32	206	90
3	De noche, vía suficiente iluminada	1.157	11	62	42
4	De noche, vía insuficiente iluminada	870	8	68	31
5	Noche clara, vía no iluminada	4.956	38	332	144
6	Noche oscura, vía no iluminada	11.011	100	716	278
	FACTORES ATMOSFERICOS				
7	Buen tiempo	43.919	603	3.422	1.663
8	Niebla intensa	620	1	21	8
9	Niebla ligera	372	3	18	5
10	Llovizna	8.837	42	255	107
11	Lluvia fuerte	1.866	4	55	20
12	Granizado	35	—	—	—
13	Nevado	177	1	1	—
14	Viento fuerte	98	1	8	3
15	Inundación	—	—	—	—
16	Otros	80	—	3	—
	EN ZONA URBANA				
	Número total de vehículos	49.629	598	5.140	3.695
	LUMINOSIDAD				
1	Pleno día	32.106	456	3.572	2.400
2	Crepúsculo	1.666	36	237	99
3	De noche, vía suficiente iluminada	13.527	81	1.071	1.044
4	De noche, vía insuficiente iluminada	1.178	13	127	87
5	Noche clara, vía no iluminada	452	6	57	28
6	Noche oscura, vía no iluminada	700	6	76	37
	FACTORES ATMOSFERICOS				
7	Buen tiempo	44.200	563	4.811	3.509
8	Niebla intensa	78	—	8	3
9	Niebla ligera	146	3	11	10
10	Llovizna	3.881	27	244	117
11	Lluvia fuerte	1.230	5	57	51
12	Granizando	8	—	1	—
13	Nevando	27	—	1	2
14	Viento fuerte	40	—	7	2
15	Inundación	—	—	—	—
16	Otros	19	—	—	1

VEHICULOS LIGEROS			VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden				
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Trac. agric. y maquinaria de obras y agrícola	Furgonetas			Camiones P. T. < 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses
31	32	429	37.611	494	2.722	1.661	4.674	876	876	354	
17	26	240	22.843	361	1.913	1.201	3.194	528	626	198	1
—	—	20	1.813	23	129	96	232	52	49	35	2
—	—	10	917	2	34	21	42	7	7	2	3
1	—	8	624	3	30	15	59	10	8	5	4
4	1	62	3.558	36	170	89	354	79	52	37	5
9	5	89	7.856	69	446	239	793	200	134	77	6
28	29	326	29.038	437	2.174	1.192	3.432	621	657	297	7
—	—	3	402	6	27	35	78	19	15	5	8
—	—	5	252	7	16	14	33	7	6	6	9
3	2	68	6.317	31	408	331	904	173	158	38	10
—	1	19	1.335	7	81	74	183	46	34	7	11
—	—	—	29	—	—	—	6	—	—	—	12
—	—	7	117	5	5	7	26	3	5	—	13
—	—	1	61	—	9	3	7	4	1	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	60	1	2	5	5	3	—	1	16
38	35	1.304	32.460	88	2.416	742	1.547	139	1.300	127	
29	29	804	20.079	68	1.809	556	1.152	91	972	89	1
2	1	36	1.068	9	81	22	37	4	30	4	2
3	4	439	9.718	5	450	127	270	25	272	18	3
2	—	12	808	2	43	17	38	9	14	6	4
—	—	4	298	2	19	10	15	5	6	2	5
2	1	9	489	2	14	10	35	5	6	8	6
36	33	1.155	28.507	80	2.121	655	1.346	120	1.153	111	7
—	—	—	59	—	4	—	3	1	—	—	8
—	—	3	88	1	9	1	11	1	6	2	9
2	1	84	2.848	7	224	65	135	13	104	10	10
—	1	58	901	—	51	17	49	4	32	4	11
—	—	1	5	—	1	—	—	—	—	—	12
—	—	—	16	—	2	1	2	—	3	—	13
—	—	3	23	—	1	2	—	—	2	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	13	—	3	1	1	—	—	—	16

**características de la vía en los accidentes
en carretera, con víctimas, en función del
tipo de los vehículos implicados**

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA		VEHICULOS DE 2 ó 3			
			Bicicletas sin motor	Ciclo- motores	Motorcicle- tas sin sidecar	Total vehículos
	En carretera					
	Número total de vehículos		655	3.783	1.806	56.004
	Régimen de circulación					
1	Vía de	{ De dos carriles	472	2.563	1.230	39.527
2	una	{ De tres carriles	14	90	58	2.036
3	calzada	{ De cuatro o más carriles	15	82	58	1.492
4		{ Sin líneas marcadas	133	809	314	7.657
5	Vía de	{ De varios carriles	9	114	94	3.621
6	dos	{ Sin líneas marcadas	10	110	42	1.127
7	calzadas	{ Calzada en sentido único	2	14	10	533
8	Sin especificar		—	1	—	11
	Pista de ciclistas					
9	Sin pistas ciclistas ni aceras		603	3.508	1.647	51.889
10	Con pistas ciclistas y aceras		1	14	4	119
11	Con pistas ciclistas sin aceras		6	28	16	941
12	Sin pistas ciclistas con aceras		44	230	138	3.004
13	Sin especificar		1	3	1	51
	Accidentes en la calzada					
14	Bordillo elevado		24	154	85	1.542
15	Exceso de bombeo		1	22	11	178
16	Baches profundos		4	51	18	277
17	Obstáculos en la calzada, no iluminados (noche)		—	9	4	78
18	Obstáculos en la calzada, no señalizados (día)		—	4	—	36
19	Material acopiado en la calzada		—	2	4	33
20	En obras		3	19	15	383
21	Perfil normal y libre		622	3.515	1.662	53.311
22	Sin especificar		1	7	7	166
	Arboles					
23	Sin fila de árboles		622	3.653	1.727	53.473
24	Con fila de árboles a distancia ... { < 1,50 m.		17	60	37	1.234
25	del borde del pavimento { > 1,50 m.		16	70	42	1.297

RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agríc. y maquinaria de obras y agríc.	Furgonetas	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
31	32	429	37.611	494	2.722	1.661	4.674	876	876	354	
20	22	275	26.448	349	1.917	1.224	3.519	649	593	246	1
—	1	15	1.407	2	84	61	199	62	39	4	2
1	—	14	1.061	5	77	28	101	12	34	4	3
8	5	84	4.926	115	427	190	427	38	110	71	4
1	3	23	2.645	6	129	103	322	83	76	13	5
1	—	13	740	16	63	42	58	7	15	10	6
—	1	5	376	1	24	13	48	24	9	6	7
—	—	—	8	—	1	—	—	1	—	—	8
30	32	391	34.877	471	2.544	1.509	4.350	803	786	338	9
—	—	—	68	—	5	2	19	4	2	—	10
—	—	6	628	6	34	44	120	31	20	2	11
1	—	30	2.001	17	137	106	182	37	67	14	12
—	—	2	37	—	2	—	3	1	1	—	13
1	—	13	995	6	70	30	114	19	25	6	14
—	—	—	106	2	7	3	17	6	1	2	15
—	—	2	164	2	11	5	11	1	8	—	16
—	—	—	47	1	2	4	7	2	1	1	17
—	—	2	21	—	1	—	5	2	1	—	18
—	—	1	21	—	1	1	2	—	—	1	19
—	—	3	239	5	28	10	42	8	9	2	20
30	32	406	35.898	474	2.596	1.602	4.468	837	828	341	21
—	—	2	120	4	6	6	8	1	3	1	22
31	31	421	35.792	471	2.575	1.598	4.502	856	850	344	23
—	—	3	891	14	83	29	71	9	14	6	24
—	1	5	928	9	64	34	101	11	12	4	25

**características de la vía en los accidentes
en carretera, con víctimas, en función del
tipo de los vehículos implicados**

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	Total vehículos	VEHICULOS DE 2 ó		
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
	Superficie				
26	Seca y limpia	43.159	596	3.329	1.611
27	Mojada	12.055	55	371	146
28	Helada	124	—	—	2
29	Nevada	128	1	1	—
30	Barrillo	62	—	4	1
31	Gravilla suelta	383	3	74	31
32	Aceite	60	—	—	15
33	Sin especificar	33	—	4	—
	Otras características de la vía				
	En recta				
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	—	—	—	—
35	Paso a nivel con guarda, señalizado	18	—	—	1
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	4	—	—	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado	16	—	—	—
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar	12	—	1	—
39	Pendiente peligrosa, señalizada	83	1	3	3
40	Cambio de rasante, sin señalizar	34	—	3	2
41	Cambio de rasante, señalizado	339	1	13	9
42	Badén, sin señalizar	2	—	—	—
43	Badén, señalizado	11	—	—	—
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar	13	—	—	1
45	Estrechamiento permanente, señalizado	115	—	5	3
46	Sin otra singularidad, sin señalizar	4.748	134	547	210
47	Sin otra singularidad, señalizada	32.147	419	2.225	985
	En curva				
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	—	—	—	—
49	Paso a nivel con guarda, señalizado	17	—	2	1
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	—	—	—	—
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado	2	—	—	—
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar	34	1	1	—
53	Pendiente peligrosa, señalizada	219	—	14	4
54	Cambio de rasante, sin señalizar	27	—	2	—
55	Cambio de rasante, señalizado	95	—	3	1
56	Badén, sin señalizar	3	—	—	—
57	Badén, señalizado	9	—	1	—
58	Estrechamiento permanente, sin señalizar	16	—	2	1
59	Estrechamiento permanente, señalizado	91	—	4	3
60	Sin otra singularidad, sin señalizar	3.156	29	326	130
61	Sin otra singularidad, señalizada	14.786	70	630	452
62	Sin especificar	7	—	1	—

6. 6 C
continuación

RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agric. y maquinaria de obras y agric.	Furgonetas	Camiones P. T. < 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehiculos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
27	29	317	28.537	426	2.127	1.188	3.391	628	651	302	26
3	3	100	8.599	52	552	449	1.216	244	215	50	27
—	—	4	82	3	3	4	21	2	3	—	28
—	—	5	86	1	6	8	15	2	3	—	29
—	—	—	37	2	6	2	7	—	2	1	30
—	—	3	216	8	25	6	14	—	2	1	31
1	—	—	31	2	3	2	6	—	—	—	32
—	—	—	23	—	—	2	4	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	10	—	1	—	3	1	—	2	35
—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	36
—	—	—	5	—	2	—	3	—	—	6	37
—	—	—	7	—	1	—	3	—	—	—	38
—	—	1	49	4	3	6	8	4	—	1	39
—	—	—	24	1	1	1	—	1	—	1	40
—	—	3	246	3	11	11	30	6	6	—	41
—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	42
—	—	1	7	1	—	—	1	—	—	1	43
—	—	—	10	—	—	1	1	—	—	—	44
—	—	2	68	—	9	6	18	1	3	—	45
5	1	48	2.886	125	262	115	254	24	64	73	46
16	24	244	21.485	273	1.577	929	2.780	472	498	220	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	11	1	1	—	1	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	51
—	—	—	25	—	2	—	4	—	1	—	52
—	—	—	138	1	14	8	24	11	5	—	53
—	—	1	17	1	2	1	3	—	—	—	54
—	—	—	75	1	2	3	8	2	—	—	55
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	56
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	57
—	—	1	8	1	1	—	1	—	1	—	58
—	—	1	56	1	6	6	8	3	3	—	59
4	1	21	2.075	22	179	85	198	12	65	9	60
6	6	105	10.394	57	648	488	1.323	339	230	38	61
—	—	1	3	—	—	—	2	—	—	—	62

**características de la vía en los accidentes
en zona urbana, con víctimas, en función del
tipo de los vehículos implicados**

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	Total vehículos	VEHICULOS DE 2 ó 3		
			Bicicletas sin motor	Ciclo motores	Motocicletas sin sidecar
	En zona urbana				
	Número total de vehículos	49.629	598	5.140	3.695
	Régimen de circulación				
1	Vía de { De dos carriles	15.715	221	1.716	898
2	una { De tres carriles	2.798	28	247	273
3	calzada { De cuatro o más carriles	11.227	64	865	1.112
4	{ Sin líneas marcadas	7.140	162	1.082	490
5	Vía de { De varios carriles	4.326	30	291	256
6	dos { Sin líneas marcadas	1.376	32	218	98
7	calzadas { Calzada de sentido único	6.978	61	719	567
8	Sin especificar	69	—	2	1
	Pista de ciclistas				
9	Sin pista ciclistas ni aceras	4.253	105	450	205
10	Con pista ciclistas y aceras	1.450	8	88	163
11	Con pista ciclistas sin aceras	130	2	12	6
12	Sin pista ciclistas con aceras	43.677	482	4.576	3.314
13	Sin especificar	119	1	14	7
	Accidentes en la calzada				
14	Bordillo elevado	12.676	108	990	729
15	Exceso de bombeo	60	—	12	7
16	Baches profundos	161	4	33	22
17	Obstáculos no iluminados (de noche)	23	—	6	3
18	Obstáculos no señalizados (de día)	17	—	3	—
19	Material acopiado	16	—	5	1
20	En obras	132	6	21	14
21	Perfil normal y libre	36.368	474	4.055	2.912
22	Sin especificar	176	6	15	7
	Arboles.				
23	Sin fila de árboles	35.001	526	4.185	2.321
24	Con fila de árboles a distancia . . { < 1,50 m	14.161	60	923	1.334
25	del borde del pavimento { > 1,50 m	467	12	32	40

EDAS		VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agric. y maquinaria de obras y agric.	Furgonetas	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehiculos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
38	35	1.304	32.460	88	2.416	742	1.547	139	1.300	127	
12	9	274	10.432	44	741	289	602	71	356	50	1
—	1	87	1.819	1	170	43	63	3	59	4	2
9	6	494	7.239	6	543	122	332	19	395	21	3
7	6	78	4.402	28	400	126	184	15	134	26	4
4	4	140	2.995	2	204	74	154	15	149	8	5
1	2	10	843	4	61	35	43	4	22	3	6
5	7	221	4.672	3	297	52	168	12	180	14	7
—	—	—	58	—	—	1	1	—	5	1	8
1	3	45	2.674	26	234	111	261	44	72	22	9
—	1	76	927	1	63	17	48	1	54	3	10
—	—	—	90	1	7	2	5	4	1	—	11
37	30	1.182	28.692	60	2.105	611	1.231	89	1.167	101	12
—	1	1	77	—	7	1	2	1	6	1	13
14	8	351	9.082	11	466	133	310	29	421	24	14
—	—	—	37	—	2	1	1	—	—	—	15
1	—	2	82	1	10	—	—	1	4	1	16
—	—	—	11	2	—	—	—	1	—	—	17
—	—	2	11	—	—	—	1	—	—	—	18
—	—	—	7	—	1	—	1	—	1	—	19
—	—	1	74	1	7	3	2	—	3	—	20
23	27	948	23.023	73	1.926	604	1.230	107	865	101	21
—	—	—	133	—	4	1	2	1	6	1	22
32	29	628	22.601	77	1.842	638	1.186	124	715	97	23
6	6	666	9.544	8	558	94	344	14	575	29	24
—	—	10	315	3	16	10	17	1	10	1	25

**características de la vía en los accidentes
en zona urbana, con víctimas, en función del
tipo de los vehículos implicados**

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	Total vehículos	VEHICULOS DE 2 6		
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
	Superficie				
26	Seca y limpia	43.163	546	4.719	3.446
27	Mojada	6.001	41	352	201
28	Helada	23	—	—	1
29	Nevada	8	—	—	—
30	Barrillo	44	2	7	4
31	Gravilla suelta	261	8	55	34
32	Aceite	25	—	3	5
33	Sin especificar	104	1	4	4
	Otras características de la vía				
	En recta				
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	—	—	—	—
35	Paso a nivel con guarda, señalizado	8	1	1	1
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	—	—	—	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado	13	—	2	—
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar	7	1	2	—
39	Pendiente peligrosa, señalizada	30	1	3	3
40	Cambio de rasante, sin señalizar	2	—	—	—
41	Cambio de rasante, señalizado	30	—	4	2
42	Badén, sin señalizar	2	—	—	—
43	Badén, señalizado	—	—	—	—
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar	15	1	1	—
45	Estrechamiento permanente, señalizado	21	—	4	—
46	Sin otra singularidad, sin señalizar	4.662	102	672	351
47	Sin otra singularidad, señalizado	41.910	462	4.184	3.155
	En curva				
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	—	—	—	—
49	Paso a nivel con guarda, señalizado	1	—	—	—
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	—	—	—	—
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado	—	—	—	—
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar	13	1	2	1
53	Pendiente peligrosa, señalizada	8	—	—	—
54	Cambio de rasante, sin señalizar	3	—	1	—
55	Cambio de rasante, señalizado	13	—	1	—
56	Badén, sin señalizar	—	—	—	—
57	Badén, señalizado	2	—	—	—
58	Estrechamiento permanente, sin señalizar	2	—	—	—
59	Estrechamiento permanente, señalizado	11	—	1	1
60	Sin otra singularidad, sin señalizar	349	6	49	30
61	Sin otra singularidad, señalizado	2.437	22	207	145
62	Sin especificar	90	1	6	6

6. 6 U
continuación

RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agric. y maquinaria de obras y agric.	Furgonetas	Camiones P. T. < 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehiculos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
31	33	1.143	27.796	78	2.065	639	1.317	116	1.122	112	26
4	2	157	4.385	8	328	95	221	21	171	15	27
—	—	1	18	—	2	—	1	—	—	—	28
—	—	—	6	—	—	1	1	—	—	—	29
1	—	1	26	1	2	—	—	—	—	—	30
2	—	2	131	—	17	5	5	1	1	—	31
—	—	—	16	—	—	—	1	—	—	—	32
—	—	—	82	1	2	2	1	1	6	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	4	—	—	—	1	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	4	—	—	1	2	—	1	3	37
—	—	—	2	—	1	1	—	—	—	—	38
—	—	—	16	—	1	3	2	—	1	—	39
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	21	—	2	—	1	—	—	—	41
—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	2	9	—	1	1	—	—	—	—	44
—	—	—	6	—	4	—	6	—	1	—	45
8	3	80	2.875	27	256	85	104	5	83	11	46
29	28	1.188	27.578	49	2.027	587	1.274	101	1.142	106	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	5	1	—	1	—	—	2	—	52
—	—	—	7	—	—	—	1	—	—	—	53
—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	54
—	—	—	8	—	1	—	2	—	1	—	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	57
—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	58
—	—	—	5	1	—	2	1	—	—	—	59
—	—	1	208	2	20	7	15	—	6	5	60
1	4	33	1.642	8	99	53	131	33	57	2	61
—	—	—	62	—	4	1	5	—	5	—	62

**índole de los accidentes en carretera, con víctimas,
en función del ancho de la calzada
y del régimen de circulación**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con línea
				Sin pistas de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 carriles
	Bicicleta contra:					
1	Bicicleta	99	—	9	—	64
2	Motocicleta	73	—	4	—	47
3	Vehículo ligero	2.709	11	148	3	1.881
4	Vehículo pesado	310	—	20	—	219
5	Tren o tranvía	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:					
6	Motocicleta	27	—	3	—	18
7	Vehículo ligero	929	2	55	—	652
8	Vehículo pesado	86	1	4	1	56
9	Tren o tranvía	1	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:					
10	Vehículo ligero	9.537	89	830	31	6.709
11	Vehículo pesado	3.099	38	234	11	2.306
12	Tren o tranvía	17	—	1	—	10
	Vehículo pesado contra:					
13	Vehículo pesado	548	9	57	4	409
14	Tren o tranvía	4	—	—	—	2
15	Cualquier vehículo con otro no precisado	58	2	3	—	36
	Contra obstáculo en la calzada:					
16	Bicicleta	16	—	—	—	9
17	Motocicleta	7	—	1	—	6
18	Vehículo ligero	38	1	6	1	26
19	Vehículo pesado	1	—	—	—	1
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera calzada:					
21	Bicicleta	139	3	10	—	75
22	Motocicleta	82	3	13	—	44
23	Vehículo ligero	3.004	49	328	11	2.036
24	Vehículo pesado	146	1	17	—	109
25	Otro no precisado	10	—	1	—	7
	Contra peatón:					
26	Bicicleta	145	—	5	—	98
27	Motocicleta	102	—	8	—	75
28	Vehículo ligero	3.600	21	223	4	2.556
29	Vehículo pesado	280	3	20	2	212
30	Otro no precisado	86	1	10	1	59
	Contra animal o carro:					
31	Bicicleta	45	—	3	—	34
32	Motocicleta	23	—	3	—	11
33	Vehículo ligero	336	—	21	1	232
34	Vehículo pesado	33	—	1	—	27
35	Otro no precisado	88	3	4	—	61
	Sin colisión:					
36	Bicicleta	713	2	28	—	479
37	Motocicleta	458	5	40	1	308
38	Vehículo ligero	6.470	72	527	8	4.644
39	Vehículo pesado	686	12	54	1	526
40	Otro no precisado	28	—	3	—	21
41	Colisión contra un vehículo estacionado	420	4	28	1	312
42	TOTAL ACCIDENTES	34.453	332	2.722	81	24.377

7. 1 C
víctimas

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO										Sin especificar	N.º de orden
n el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 ó más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
1	1	—	20	2	2	—	—	—	—	—	1
2	—	1	15	2	1	—	—	1	—	—	2
64	63	5	320	135	65	9	2	2	—	1	3
9	11	—	35	11	5	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	4	1	1	—	—	—	—	—	6
31	37	1	81	42	19	3	3	2	1	—	7
4	6	—	11	3	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	9
392	300	2	639	336	167	17	5	17	—	3	10
132	83	—	161	82	39	6	3	3	1	—	11
—	—	—	3	2	1	—	—	—	—	—	12
25	8	—	17	9	10	—	—	—	—	—	13
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	14
2	4	—	7	4	—	—	—	—	—	—	15
1	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
8	3	—	29	10	—	1	—	—	—	—	21
6	3	—	5	4	4	—	—	—	—	—	22
79	82	2	231	137	42	—	1	5	1	—	23
5	4	—	5	4	1	—	—	—	—	—	24
—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	25
2	2	1	27	7	3	—	—	—	—	—	26
—	3	1	9	5	—	1	—	—	—	—	27
116	100	2	301	160	99	10	2	1	3	2	28
6	4	—	15	9	7	1	—	1	—	—	29
2	1	—	6	4	2	—	—	—	—	—	30
1	—	—	4	1	2	—	—	—	—	—	31
—	—	—	6	1	1	—	—	1	—	—	32
5	1	1	52	18	5	—	—	—	—	—	33
—	—	—	2	2	1	—	—	—	—	—	34
3	8	—	4	3	2	—	—	—	—	—	35
12	14	2	128	34	11	3	—	—	—	—	36
11	8	—	57	20	3	3	—	1	1	—	37
131	40	4	659	246	121	6	1	11	—	—	38
39	2	1	26	13	10	—	—	1	—	1	39
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	40
18	4	1	16	18	14	2	2	—	—	—	41
1.108	794	24	2.910	1.326	638	62	19	46	7	7	42

Índole de los accidentes en carretera, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total accidentes mortales	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con línea
				Sin pista de ciclista	Con pista de ciclistas	2 carriles
	Bicicleta contra:					
1	Bicicleta	2	—	—	—	2
2	Motocicleta	3	—	—	—	3
3	Vehículo ligero	227	—	8	1	170
4	Vehículo pesado	58	—	5	—	42
5	Tren o tranvía	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:					
6	Motocicleta	1	—	—	—	1
7	Vehículo ligero	62	1	2	—	45
8	Vehículo pesado	12	—	—	1	7
9	Tren o tranvía	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:					
10	Vehículo ligero	544	6	34	3	405
11	Vehículo pesado	441	2	27	—	358
12	Tren o tranvía	9	—	1	—	5
	Vehículo pesado contra:					
13	Vehículo pesado	53	1	3	—	45
14	Tren o tranvía	2	—	—	—	1
15	Cualquier vehículo con otro no precisado	8	1	—	—	5
	Contra obstáculo en la calzada:					
16	Bicicleta	1	—	—	—	1
17	Motocicleta	—	—	—	—	—
18	Vehículo ligero	—	—	—	—	—
19	Vehículo pesado	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
21	Bicicleta	19	—	4	—	7
22	Motocicleta	15	—	5	—	7
23	Vehículo ligero	312	1	32	4	211
24	Vehículo pesado	14	—	3	—	9
25	Otro no precisado	—	—	—	—	—
	Contra peatón:					
26	Bicicleta	7	—	—	—	4
27	Motocicleta	6	—	—	—	4
28	Vehículo ligero	654	3	56	1	453
29	Vehículo pesado	90	1	9	1	71
30	Otro no precisado	9	1	1	—	5
	Contra animal o carro:					
31	Bicicleta	2	—	1	—	1
32	Motocicleta	2	—	1	—	1
33	Vehículo ligero	14	—	3	—	9
34	Vehículo pesado	2	—	—	—	2
35	Otro no precisado	26	2	1	—	19
	Sin colisión:					
36	Bicicleta	40	—	1	—	25
37	Motocicleta	26	1	2	—	14
38	Vehículo ligero	550	4	48	—	370
39	Vehículo pesado	60	4	8	—	36
40	Otro no precisado	3	—	—	—	3
41	Colisión contra un vehículo estacionado	32	—	4	—	23
42	TOTAL ACCIDENTES	3.306	28	259	11	2.364

7.1 C
mortales

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO										Sin especificar	N.º de orden
en el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	DE 12 metros o más	Ancho no precisado		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
5	6	—	22	12	3	—	—	—	—	—	3
4	4	—	2	1	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
1	3	—	7	3	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
27	16	—	28	16	7	1	1	—	—	—	10
17	9	—	11	12	4	—	—	1	—	—	11
—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	12
2	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	13
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	14
—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1	—	—	4	3	—	—	—	—	—	—	21
2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	22
8	4	1	35	12	3	—	—	1	—	—	23
1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	27
30	16	—	46	29	16	2	—	—	2	—	28
—	1	—	4	1	1	1	—	—	—	—	29
—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	2	—	1	—	1	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
1	—	—	10	3	—	—	—	—	—	—	37
1	—	—	6	1	1	—	—	—	—	—	38
8	—	1	78	21	18	—	—	2	—	—	39
5	1	1	3	1	1	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
2	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	42
115	63	3	272	122	58	4	1	4	2	—	42

**índole de los accidentes en zona urbana,
con víctimas, en función del ancho de la calzada
y del régimen de circulación**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con líneas de 2 carriles
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
	Bicicleta contra:					
1	Bicicleta	87	11	12	1	25
2	Motocicleta	83	9	11	—	27
3	Vehículo ligero	3.840	485	378	9	1.356
4	Vehículo pesado	237	28	24	1	88
5	Tren o tranvía	1	—	—	—	1
	Motocicleta contra:					
6	Motocicleta	46	7	3	—	9
7	Vehículo ligero	2.274	350	211	8	585
8	Vehículo pesado	113	19	13	1	32
9	Tren o tranvía	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:					
10	Vehículo ligero	6.559	887	866	32	2.051
11	Vehículo pesado	1.034	102	151	5	375
12	Tren o tranvía	4	1	—	—	1
	Vehículo pesado contra:					
13	Vehículo pesado	125	8	11	1	68
14	Tren o tranvía	2	—	1	—	1
15	Cualquier vehículo con otro no precisado	43	6	2	1	16
	Contra obstáculo en la calzada:					
16	Bicicleta	14	1	2	—	2
17	Motocicleta	7	1	1	—	4
18	Vehículo ligero	12	1	1	—	5
19	Vehículo pesado	2	—	—	—	1
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
21	Bicicleta	82	14	9	—	29
22	Motocicleta	83	5	8	3	17
23	Vehículo ligero	1.334	175	197	6	479
24	Vehículo pesado	50	5	5	—	23
25	Otro no precisado	—	—	—	—	—
	Contra peatón:					
26	Bicicleta	751	152	58	—	237
27	Motocicleta	701	136	63	1	166
28	Vehículo ligero	11.161	1.751	1.059	37	3.791
29	Vehículo pesado	638	94	81	1	216
30	Otro no precisado	49	6	9	—	17
	Contra animal o carro:					
31	Bicicleta	17	1	1	—	4
32	Motocicleta	18	4	—	—	3
33	Vehículo ligero	29	2	1	—	14
34	Vehículo pesado	8	—	—	—	4
35	Otro no precisado	99	17	7	1	30
	Sin colisión:					
36	Bicicleta	326	34	26	2	85
37	Motocicleta	274	27	21	5	46
38	Vehículo ligero	358	30	50	—	171
39	Vehículo pesado	252	42	15	3	37
40	Otro no precisado	2	1	—	—	—
41	Colisión con vehículo estacionado	1.034	159	107	9	258
42	TOTAL ACCIDENTES	31.749	4.571	3.404	127	10.274

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO										Sin especificar	N.º de orden
en el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
—	15	1	4	7	5	—	3	3	—	—	1
6	10	1	3	5	7	2	1	1	—	—	2
197	595	5	103	143	233	140	57	133	5	1	3
8	45	—	5	9	7	7	3	12	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
4	19	—	1	2	1	—	—	—	—	—	6
155	672	—	35	42	79	49	23	62	2	1	7
4	28	—	—	2	7	4	3	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
350	1.587	—	73	112	223	142	73	152	1	10	10
49	244	—	13	13	29	24	8	19	1	1	11
—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	12
5	25	—	1	2	2	—	1	1	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
3	8	—	2	—	2	—	—	2	—	1	15
—	1	—	1	1	3	—	1	2	—	—	16
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	17
—	2	—	—	1	1	—	—	1	—	—	18
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
4	9	—	1	2	8	1	2	3	—	—	21
8	27	—	1	2	6	2	1	3	—	—	22
55	272	1	38	31	49	12	5	13	—	1	23
4	8	—	2	—	1	1	—	1	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
24	90	4	42	31	51	29	12	20	1	—	26
54	177	2	13	21	35	20	6	7	—	—	27
653	2.263	7	209	248	515	273	108	208	5	34	28
20	147	—	14	16	21	8	4	13	1	2	29
2	5	—	3	3	1	1	2	—	—	—	30
—	2	—	4	1	2	1	1	—	—	—	31
2	7	—	1	—	1	—	—	—	—	—	32
—	4	—	1	3	3	1	—	—	—	—	33
—	1	—	2	1	—	—	—	—	—	—	34
6	20	—	2	2	4	1	2	7	—	—	35
28	96	—	15	13	11	6	2	7	—	1	36
29	128	—	4	3	5	3	—	3	—	—	37
17	51	—	14	7	11	4	1	2	—	—	38
10	132	—	3	1	3	1	—	2	—	3	39
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	40
60	271	—	10	19	50	43	17	30	1	—	41
1.758	6.962	21	620	744	1.377	775	337	707	17	55	42

**índole de los accidentes en zona urbana, mortales,
en función del ancho de la calzada
y del régimen de circulación**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total accidentes mortales	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con líneas
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 carriles
	Bicicleta contra:					
1	Bicicleta	1	—	—	—	—
2	Motocicleta	2	—	—	—	1
3	Vehículo ligero	42	2	8	—	19
4	Vehículo pesado	23	—	2	—	7
5	Tren o tranvía	1	—	—	—	1
	Motocicleta contra:					
6	Motocicleta	4	—	—	—	2
7	Vehículo ligero	14	—	2	—	7
8	Vehículo pesado	5	—	1	—	3
9	Tren o tranvía	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:					
10	Vehículo ligero	44	1	8	2	19
11	Vehículo pesado	43	1	5	—	23
12	Tren o tranvía	2	1	—	—	—
	Vehículo pesado contra:					
13	Vehículo pesado	5	1	1	—	2
14	Tren o tranvía	—	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado	1	—	—	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:					
16	Bicicleta	1	—	—	—	—
17	Motocicleta	—	—	—	—	—
18	Vehículo ligero	1	—	—	—	—
19	Vehículo pesado	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
21	Bicicleta	5	—	1	—	1
22	Motocicleta	9	—	1	—	4
23	Vehículo ligero	45	3	6	—	24
24	Vehículo pesado	4	—	1	—	2
25	Otro no precisado	—	—	—	—	—
	Contra peatón:					
26	Bicicleta	9	1	1	—	2
27	Motocicleta	18	1	1	—	10
28	Vehículo ligero	332	20	48	2	133
29	Vehículo pesado	77	5	12	—	37
30	Otro no precisado	4	—	1	—	1
	Contra animal o carro:					
31	Bicicleta	1	—	—	—	1
32	Motocicleta	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero	—	—	—	—	—
34	Vehículo pesado	1	—	—	—	—
35	Otro no precisado	14	3	—	—	4
	Sin colisión:					
36	Bicicleta	7	—	2	—	1
37	Motocicleta	3	—	1	—	1
38	Vehículo ligero	20	1	3	—	10
39	Vehículo pesado	3	—	—	—	1
40	Otro no precisado	—	—	—	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado	30	1	4	—	11
42	TOTAL ACCIDENTES	771	41	109	4	327

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO										Sin especificar	N.º de orden
en el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2
2	5	—	—	1	1	2	—	2	—	—	3
1	6	—	—	2	2	1	1	1	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
1	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
4	6	—	—	2	2	—	—	—	—	—	10
1	4	—	1	4	2	1	—	1	—	—	11
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	12
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	21
1	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	22
—	9	—	2	1	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	2	—	1	2	—	—	—	—	—	—	26
—	2	—	—	1	1	1	—	1	—	—	27
18	42	—	14	13	24	8	5	5	—	—	28
—	9	—	4	2	4	2	—	1	1	—	29
—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	34
—	3	—	—	—	—	—	—	4	—	—	35
—	2	—	1	—	1	—	—	—	—	—	36
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	2	—	2	2	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
2	3	—	—	4	3	—	—	2	—	—	41
31	106	—	28	38	45	16	7	18	1	—	42

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICIONES DE LOS HERIDOS	Total de heridos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con línea 2 carriles
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
1	Peatón sosteniendo bicicleta	28	—	3	—	20
2	Peatón reparando vehículo	13	—	4	—	4
3	Conductor de animales	34	—	—	—	17
4	Peatón aislado o en grupo	3.760	25	208	4	2.676
5	Peatón en otras circunstancias	169	—	19	—	107
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
6	Bicicletas o triciclos sin motor					
a)	Conductores	549	2	18	—	386
7	b) Pasajeros	21	—	1	—	17
8	Ciclomotores					
a)	Conductores	3.349	14	194	3	2.271
9	b) Pasajeros	311	—	23	1	207
10	Coches de inválido					
a)	Conductores	7	—	—	—	4
11	b) Pasajeros	3	—	1	—	1
12	Motocicletas sin sidecar					
a)	Conductores	1.534	9	112	1	1.044
13	b) Pasajeros	559	3	48	1	375
14	Motocicletas con sidecar					
a)	Conductores	23	—	2	—	16
15	b) Pasajeros	11	—	1	—	6
16	Motocarros o triciclos con motor					
a)	Conductores	16	—	1	—	12
17	b) Pasajeros	5	1	1	—	2
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
18	Coches de S. P. hasta 9 plazas					
a)	Conductores	156	2	13	—	102
19	b) Pasajeros	267	4	24	—	157
20	Coches turismo con o sin remolque					
a)	Conductores	18.065	176	1.540	50	12.852
21	b) Pasajeros	24.994	218	2.137	81	17.817
22	Maquinaria de obras y agrícola					
a)	Conductores	17	—	—	—	13
23	b) Pasajeros	6	—	—	—	6
24	Tractores agrícolas con o sin remolque					
a)	Conductores	125	—	4	—	95
25	b) Pasajeros	62	1	1	—	43
26	Furgonetas					
a)	Conductores	1.223	16	90	3	866
27	b) Pasajeros	1.369	16	107	2	1.003
28	Camiones P.T. < 3.500 kg. con o sin remolque					
a)	Conductores	435	1	37	—	322
29	b) Pasajeros	186	—	12	1	138
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
30	Camiones P.T. > 3.500 kg. con o sin remolque					
a)	Conductores	1.292	13	116	5	996
31	b) Pasajeros	369	2	33	1	269
32	Vehículos articulados					
a)	Conductores	220	5	14	1	165
33	b) Pasajeros	28	—	1	—	25
34	Autobuses					
a)	Conductores	111	3	12	—	84
35	b) Pasajeros	1.516	6	186	—	1.094
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
36	En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—
37	En tren	49	—	—	—	1
38	En carro	202	2	8	—	147
39	En vehículo no especificado	81	2	6	—	54
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	17	—	2	—	14
41	TOTAL DE HERIDOS	61.182	521	4.979	154	43.428

7. 2 C
heridos

HERIDOS										Sin especificar	N.º de orden
EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO											
en el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
1	1	—	2	1	—	—	—	—	—	—	1
1	2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	12	4	1	—	—	—	—	—	3
103	109	6	337	169	105	9	3	3	1	2	4
4	8	—	12	15	3	—	—	1	—	—	5
13	13	1	70	28	14	4	—	—	—	—	6
—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	7
78	71	8	465	156	74	9	3	2	—	1	8
6	1	1	51	18	2	1	—	—	—	—	9
—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	11
50	49	1	160	66	27	5	3	5	2	—	12
23	16	1	61	24	5	1	—	1	—	—	13
—	1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	14
—	1	—	2	1	—	—	—	—	—	—	15
1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	16
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
5	2	1	25	6	—	—	—	—	—	—	18
9	3	5	50	14	1	—	—	—	—	—	19
614	432	5	1.340	691	297	25	9	29	2	3	20
820	484	4	1.995	928	420	26	16	39	2	7	21
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
2	1	2	15	5	—	1	—	—	—	—	24
1	2	1	10	1	2	—	—	—	—	—	25
32	32	1	119	42	17	5	—	—	—	—	26
39	18	3	112	31	28	10	—	—	—	—	27
15	9	—	26	18	6	—	1	—	—	—	28
6	5	—	12	8	4	—	—	—	—	—	29
65	19	—	39	22	13	—	1	2	—	1	30
22	6	—	25	4	6	—	1	—	—	—	31
15	5	—	7	4	4	—	—	—	—	—	32
1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	33
1	1	—	4	5	1	—	—	—	—	—	34
52	56	—	62	50	10	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	19	29	—	—	—	—	—	—	37
2	—	—	26	10	7	—	—	—	—	—	38
2	1	—	14	1	1	—	—	—	—	—	39
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	40
1.984	1.348	40	5.086	2.356	1.050	96	37	82	7	14	41

muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con líneas
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 carriles
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
1	Peatón sosteniendo bicicleta	6	1	—	—	5
2	Peatón reparando vehículo	10	2	1	1	6
3	Conductor de animales	6	—	—	—	6
4	Peatón aislado o en grupo	776	4	68	1	540
5	Peatón en otras circunstancias	26	—	3	—	17
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
6	Bicicletas o triciclos sin motor					
	a) Conductores	83	—	1	—	68
7	b) Pasajeros	1	—	—	—	1
8	Ciclomotores					
	a) Conductores	249	—	14	1	170
9	b) Pasajeros	16	—	2	—	11
10	Coches de inválido					
	a) Conductores	1	—	—	—	1
11	b) Pasajeros	1	—	—	—	1
12	Motocicletas sin sidecar					
	a) Conductores	98	1	9	1	59
13	b) Pasajeros	29	—	1	—	23
14	Motocicletas con sidecar					
	a) Conductores	2	—	—	—	1
15	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
16	Motocarros o triciclos con motor					
	a) Conductores	1	1	—	—	—
17	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
18	Coches de S. P. hasta 9 plazas					
	a) Conductores	7	1	—	—	4
19	b) Pasajeros	6	—	—	—	3
20	Coches turismo con o sin remolque					
	a) Conductores	1.065	8	90	6	791
21	b) Pasajeros	1.158	7	93	1	859
22	Maquinaria de obras y agrícola					
	a) Conductores	3	—	—	—	1
23	b) Pasajeros	1	—	—	—	1
24	Tractores agrícolas con o sin remolque					
	a) Conductores	27	—	1	—	19
25	b) Pasajeros	16	—	1	—	8
26	Furgonetas					
	a) Conductores	73	—	1	—	60
27	b) Pasajeros	59	—	3	1	42
28	Camiones P.T. < 3.500 kg. con o sin remolque					
	a) Conductores	26	—	4	—	18
29	b) Pasajeros	17	—	—	—	16
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
30	Camiones P. T. > 3.500 kg. con o sin remolque					
	a) Conductores	95	4	8	—	70
31	b) Pasajeros	12	—	1	—	7
32	Vehículos articulados					
	a) Conductores	25	2	4	—	18
33	b) Pasajeros	3	—	—	—	3
34	Autobuses					
	a) Conductores	4	—	—	—	2
35	b) Pasajeros	87	—	2	—	68
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
36	En tranvía o trolebús	1	—	—	—	1
37	En tren	9	—	—	—	—
38	En carro	10	—	2	—	7
39	En vehículo no especificado	7	1	—	—	6
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	1	—	—	—	—
41	TOTAL MUERTOS	4.027	32	309	12	2.913

7. 2 C
muertos

MUERTOS										Sin especificar	N.º de orden
EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO											
en el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 ó más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	DE 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
— — 31 1	— — 19 —	— — — —	— — 57 3	— — 32 2	— — 19 —	— — 3 —	— — — —	— — — —	— — 2 —	— — — —	1 2 3 4 5
1 —	1 —	— —	7 —	5 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	6 7
9 1	10 —	— —	29 —	13 22	3 —	— —	— —	— —	— —	— —	8 9
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	10 11
4 2	3 —	— —	16 2	4 1	1 —	— —	— —	— —	— —	— —	12 13
— —	— —	— —	1 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	14 15
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	16 17
— —	— —	— —	2 3	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	18 19
41 31	22 15	— 2	62 81	25 46	14 23	1 —	1 —	4 —	— —	— —	20 21
— —	— —	— —	2 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	22 23
— —	1 —	1 —	11 6	2 1	2 —	— —	— —	— —	— —	— —	24 25
2 4	2 —	— —	6 6	2 2	— 1	— —	— —	— —	— —	— —	26 27
3 1	— —	— —	1 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	28 29
8 2	— —	— 1	3 1	1 —	1 —	— —	— —	— —	— —	— —	30 31
— —	— —	— —	— —	— —	1 —	— —	— —	— —	— —	— —	32 33
1 1	— 1	— —	1 12	— 3	— —	— —	— —	— —	— —	— —	34 35
— — — — —	— — — — —	— — — — —	— 5 — — —	— 4 1 — — 1	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	36 37 38 39 40
143	74	4	317	147	65	4	1	4	2	—	41

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Carriles
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
	PEATON Y CONDUCTORES DE GANADO					
1	Peatón sosteniendo bicicleta	6	—	—	—	5
2	Peatón reparando vehículo	5	—	—	—	3
3	Conductor de animales	5	—	1	—	2
4	Peatón aislado o en grupo	13.805	2.258	1.298	42	4.601
5	Peatón en otras circunstancias	337	60	31	—	98
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
6	Bicicleta o triciclo sin motor					
	a) Conductores	511	45	52	3	194
7	b) Pasajeros	17	2	1	—	8
8	Ciclomotores					
	a) Conductores	4.389	592	425	9	1.475
9	b) Pasajeros	384	47	31	1	174
10	Coches de inválido					
	a) Conductores	6	1	1	—	1
11	b) Pasajeros	2	—	—	—	2
12	Motocicletas sin sidecar					
	a) Conductores	2.880	421	250	18	720
13	b) Pasajeros	833	124	95	9	185
14	Motocicletas con sidecar					
	a) Conductores	27	4	4	—	7
15	b) Pasajeros	12	1	2	—	2
16	Motocarros o triciclos con motor					
	a) Conductores	4	—	1	—	1
17	b) Pasajeros	3	1	—	—	1
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
18	Coches de S. P. hasta 9 plazas					
	a) Conductores	233	33	26	1	59
19	b) Pasajeros	338	47	47	5	74
20	Coches turismo con o sin remolque					
	a) Conductores	7.569	966	1.000	33	2.610
21	b) Pasajeros	8.316	1.039	1.125	42	2.920
22	Maquinaria de obras y agrícola					
	a) Conductores	1	—	—	—	1
23	b) Pasajeros	1	—	—	—	1
24	Tractores agrícolas con o sin remolque					
	a) Conductores	16	—	1	—	11
25	b) Pasajeros	11	—	—	—	7
26	Furgonetas					
	a) Conductores	509	39	67	4	172
27	b) Pasajeros	416	39	62	2	117
28	Camiones PT. IG. o < 3.500 kg. con o sin remolque					
	a) Conductores	65	3	10	—	32
29	b) Pasajeros	40	—	13	—	16
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
30	Camiones P. T. > 3.500 kg. con o sin remolque					
	a) Conductores	181	16	21	1	93
31	b) Pasajeros	53	4	7	1	21
32	Vehículos articulados					
	a) Conductores	18	—	2	—	13
33	b) Pasajeros	2	—	—	—	1
34	Autobuses					
	a) Conductores	56	6	13	—	26
35	b) Pasajeros	692	82	108	4	187
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
36	En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—
37	En tren	—	—	—	—	—
38	En carro	35	2	1	—	18
39	En vehículo no especificado	37	7	1	—	12
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	1	—	—	—	—
41	TOTAL DE HERIDOS	41.816	5.839	4.696	175	13.870

7. 2 U heridos

HERIDOS										Sin especificar	N.º de orden
EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO											
líneas en el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzadas de:									
3 carriles	4 ó más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	de 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
— 2 — 787 27	1 — — 2.809 70	— — — 13 —	— — — 280 5	— — 1 311 10	— — 1 626 13	— — — 338 7	— — — 133 7	— — — 267 6	— — — 6 —	— — — 36 3	1 2 3 4 5
23 2	55 3	1 —	24 —	24 —	32 —	26 1	14 —	16 —	2 —	— —	6 7
219 11	768 40	7 —	126 11	162 19	255 24	139 10	56 5	150 10	4 —	2 1	8 9
— —	1 —	— —	— —	1 —	— —	1 —	— —	— —	— —	— —	10 11
219 56	884 248	— —	43 14	63 17	102 36	59 20	32 8	67 20	2 —	— 1	12 13
— —	6 4	— —	— —	1 —	3 1	1 —	— —	1 2	— —	— —	14 15
— —	— 1	— —	1 —	— —	1 —	— —	— —	— —	— —	— —	16 17
10 24	93 121	— —	2 5	— 1	3 6	2 3	1 1	3 4	— —	— —	18 19
353 428	1.687 1.809	1 —	109 139	140 129	255 277	167 138	73 79	161 175	2 6	12 10	20 21
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	22 23
— —	1 —	— —	1 —	1 —	1 4	— —	— —	— —	— —	— —	24 25
33 17	123 109	— —	11 9	7 15	15 12	19 8	4 3	15 23	— —	— —	26 27
6 3	8 3	— —	1 4	— —	2 —	1 —	— —	1 1	— —	1 —	28 29
7 2	34 10	— —	3 2	1 2	2 3	1 —	— —	2 1	— —	— —	30 31
— —	1 1	— —	— —	— —	2 —	— —	— —	— —	— —	— —	32 33
1 24	9 238	— —	— 3	— —	— 8	— 11	— 16	1 8	— —	— 3	34 35
— — — 2 —	— — 3 13 —	— — — — —	— — 1 — 1	— — 3 — —	— — 6 1 —	— — — — —	— — 1 — —	— — — 1 —	— — — — —	— — — — —	36 37 38 39 40
2.256	9.153	22	795	908	1.691	952	433	935	22	69	41

muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICIONES DE LOS MUERTOS	Total de muertos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con lin
				Sin pista de ciclista	Con pista de ciclistas	2 carriles
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
1	Peatón sosteniendo bicicleta	—	—	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo	1	—	1	—	—
3	Conductor de animales	1	—	—	—	1
4	Peatón aislado o en grupo	453	30	61	2	187
5	Peatón en otras circunstancias	16	2	—	1	8
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
	Bicicletas o triciclos sin motor					
6	a) Conductores	13	—	1	—	10
7	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
	Ciclomotores					
8	a) Conductores	72	2	13	—	24
9	b) Pasajeros	5	—	—	—	1
	Coches de inválido					
10	a) Conductores	—	—	—	—	—
11	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar					
12	a) Conductores	33	—	4	—	14
13	b) Pasajeros	8	1	2	—	2
	Motocicletas con sidecar					
14	a) Conductores	1	—	—	—	1
15	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
	Motocarros o triciclos con motor					
16	a) Conductores	1	—	—	—	1
17	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
	Coches S.P. hasta 9 plazas					
18	a) Conductores	—	—	—	—	—
19	b) Pasajeros	1	—	—	—	1
	Coches turismo con o sin remolque					
20	a) Conductores	91	2	13	—	44
21	b) Pasajeros	84	5	15	1	37
	Maquinaria de obras y agrícola					
22	a) Conductores	—	—	—	—	—
23	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque					
24	a) Conductores	3	—	—	—	2
25	b) Pasajeros	1	—	—	—	—
	Furgonetas					
26	a) Conductores	7	—	2	—	4
27	b) Pasajeros	8	—	3	—	3
	Camiones P.T. < 3.500 kgs. con o sin remolque					
28	a) Conductores	2	—	—	—	1
29	b) Pasajeros	1	—	1	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
	Camiones PT. > 3.500 kgs. con o sin remolque					
30	a) Conductores	6	—	1	—	4
31	b) Pasajeros	2	—	—	—	1
	Vehículos articulados					
32	a) Conductores	1	—	—	—	1
33	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
	Autobuses					
34	a) Conductores	—	—	—	—	—
35	b) Pasajeros	3	—	1	—	2
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
36	En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—
37	En tren	—	—	—	—	—
38	En carro	—	—	—	—	—
39	En vehículo no especificado	1	—	—	—	—
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	1	—	—	—	—
41	TOTAL MUERTOS	816	42	118	4	349

7. 2 U
muertos

MUERTOS										Sin especificar	N.º de orden
EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO											
En el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
19	61	—	19	18	30	11	5	9	1	—	3
—	2	—	—	2	—	1	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
3	12	—	1	6	4	2	2	3	—	—	8
—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
2	5	—	1	3	3	—	—	1	—	—	12
—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
5	10	—	4	7	2	1	—	3	—	—	20
3	17	—	—	2	4	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	26
—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	40
33	111	—	28	40	47	16	7	20	1	—	41

**índole de los accidentes en carretera,
con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento**

7. 3 C
víctimas

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total accidentes con víctimas	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglo- rado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta	99	2	65	29	1	2	—
Motocicleta	73	1	51	19	1	—	1
Vehículo ligero	2.709	20	1.632	1.007	5	25	20
Vehículo pesado	310	1	163	139	1	2	4
Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta	27	—	14	12	1	—	—
Vehículo ligero	929	5	490	417	5	6	6
Vehículo pesado	86	1	41	43	—	—	1
Tren o tranvía	1	—	1	—	—	—	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero	9.537	46	4.583	4.764	22	39	83
Vehículo pesado	3.099	8	1.344	1.695	16	10	26
Tren o tranvía	17	6	8	3	—	—	—
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado	548	1	192	344	4	2	5
Tren o tranvía	4	—	3	1	—	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado	58	1	31	24	—	1	1
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta	16	—	9	6	—	1	—
Motocicleta	7	—	6	1	—	—	—
Vehículo ligero	38	1	21	16	—	—	—
Vehículo pesado	1	—	—	1	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
Bicicleta	139	1	80	57	—	—	1
Motocicleta	82	—	42	40	—	—	—
Vehículo ligero	3.004	27	1.614	1.313	12	16	22
Vehículo pesado	146	—	62	80	1	1	2
Otro no precisado	10	—	4	5	1	—	—
Contra peatón:							
Bicicleta	145	3	91	47	1	3	—
Motocicleta	102	1	48	49	2	1	1
Vehículo ligero	3.600	14	1.846	1.657	15	37	31
Vehículo pesado	280	7	130	135	4	1	3
Otro no precisado	86	—	48	38	—	—	—
Contra animal o carro:							
Bicicleta	45	1	23	20	1	—	—
Motocicleta	23	—	14	7	—	2	—
Vehículo ligero	336	—	208	122	1	1	4
Vehículo pesado	33	—	20	13	—	—	—
Otro no precisado	88	—	35	49	3	1	—
Sin colisión:							
Bicicleta	713	21	445	237	2	5	3
Motocicleta	458	11	262	178	3	—	4
Vehículo ligero	6.470	79	3.559	2.706	47	24	55
Vehículo pesado	686	6	269	402	2	—	7
Otro no precisado	28	—	15	13	—	—	—
Colisión contra vehículo estacionado	420	3	179	230	2	3	3
TOTAL ACCIDENTES	34.453	267	17.648	15.919	153	183	283

**índole de los accidentes en carretera,
mortales, en función de la naturaleza del pavimento**

7.3 C
mortales

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total accidentes mortales	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglo- rado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta	2	—	1	1	—	—	—
Motocicleta	3	—	2	1	—	—	—
Vehículo ligero	227	1	126	97	—	2	1
Vehículo pesado	58	—	24	34	—	—	—
Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta	1	—	1	—	—	—	—
Vehículo ligero	62	—	35	26	—	—	1
Vehículo pesado	12	—	7	5	—	—	—
Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero	544	—	220	318	—	2	4
Vehículo pesado	441	—	146	286	1	—	8
Tren o tranvía	9	5	4	—	—	—	—
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado	53	—	15	37	1	—	—
Tren o tranvía	2	—	2	—	—	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado	8	1	3	4	—	—	—
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta	1	—	1	—	—	—	—
Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
Bicicleta	19	—	13	6	—	—	—
Motocicleta	15	—	7	8	—	—	—
Vehículo ligero	312	3	173	127	2	—	7
Vehículo pesado	14	—	4	8	1	—	1
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra peatón:							
Bicicleta	7	—	4	3	—	—	—
Motocicleta	6	—	2	4	—	—	—
Vehículo ligero	654	4	286	356	1	2	5
Vehículo pesado	90	4	29	54	3	—	—
Otro no precisado	9	—	5	4	—	—	—
Contra animal o carro:							
Bicicleta	2	—	1	1	—	—	—
Motocicleta	2	—	2	—	—	—	—
Vehículo ligero	14	—	6	7	—	1	—
Vehículo pesado	2	—	1	1	—	—	—
Otro no precisado	26	—	7	18	1	—	—
Sin colisión:							
Bicicleta	40	1	28	11	—	—	—
Motocicleta	26	1	18	7	—	—	—
Vehículo ligero	550	13	314	207	6	3	7
Vehículo pesado	60	1	15	43	—	—	1
Otro no precisado	3	—	1	2	—	—	—
Colisión contra vehículo estacionado	32	—	13	19	—	—	—
TOTAL ACCIDENTES	3.306	34	1.516	1.695	16	10	35

**índole de los accidentes en zona urbana,
con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento**

7. 3 U
víctimas

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctima	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglo- rado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta	87	3	51	28	3	1	1
Motocicleta	83	4	50	20	3	6	—
Vehículo ligero	3.840	106	2.282	1.071	112	258	11
Vehículo pesado	237	5	133	76	7	16	—
Tren o tranvía	1	—	—	1	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta	46	1	37	3	1	4	—
Vehículo ligero	2.274	44	1.582	439	38	166	5
Vehículo pesado	113	—	80	27	1	5	—
Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero	6.559	163	4.335	1.612	95	329	25
Vehículo pesado	1.034	13	619	328	13	57	4
Tren o tranvía	4	—	2	2	—	—	—
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado	125	—	82	39	—	4	—
Tren o tranvía	2	—	1	1	—	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado	43	1	33	6	1	2	—
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta	14	2	6	5	1	—	—
Motocicleta	7	1	5	—	—	1	—
Vehículo ligero	12	1	5	5	1	—	—
Vehículo pesado	2	—	2	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
Bicicleta	82	4	51	20	4	2	1
Motocicleta	83	2	60	12	2	7	—
Vehículo ligero	1.334	43	861	346	18	62	4
Vehículo pesado	50	—	28	15	—	5	2
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra peatón:							
Bicicleta	751	23	454	160	42	67	5
Motocicleta	701	12	489	109	16	75	—
Vehículo ligero	11.161	218	7.190	2.623	238	833	59
Vehículo pesado	638	14	432	148	13	28	3
Otro no precisado	49	2	29	12	2	4	—
Contra animal o carro:							
Bicicleta	17	1	10	3	2	1	—
Motocicleta	18	1	14	2	—	1	—
Vehículo ligero	29	2	16	10	1	—	—
Vehículo pesado	8	1	5	1	—	1	—
Otro no precisado	99	4	66	22	3	4	—
Sin colisión:							
Bicicleta	326	12	225	39	14	32	4
Motocicleta	274	6	224	15	7	20	2
Vehículo ligero	358	9	231	91	7	14	6
Vehículo pesado	252	2	214	14	2	15	5
Otro no precisado	2	—	1	—	—	1	—
Colisión contra vehículo estacionado	1.034	17	665	257	27	66	2
TOTAL ACCIDENTES	31.749	717	20.570	7.562	674	2.087	139

**índole de los accidentes en zona urbana,
mortales, en función de la naturaleza del pavimento**

7. 3 U
mortales

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglo- rado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta	1	—	—	—	1	—	—
Motocicleta	2	—	1	1	—	—	—
Vehículo ligero	42	—	25	16	—	1	—
Vehículo pesado	23	—	9	13	—	1	—
Tren o tranvía	1	—	—	1	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta	4	1	2	1	—	—	—
Vehículo ligero	14	1	7	5	1	—	—
Vehículo pesado	5	—	—	4	—	1	—
Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero	44	—	26	18	—	—	—
Vehículo pesado	43	1	20	21	—	1	—
Tren o tranvía	2	—	2	—	—	—	—
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado	5	—	1	4	—	—	—
Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado	1	—	1	—	—	—	—
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta	1	—	—	1	—	—	—
Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero	1	—	—	1	—	—	—
Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
Bicicleta	5	—	1	4	—	—	—
Motocicleta	9	—	7	—	1	1	—
Vehículo ligero	45	2	33	8	1	—	1
Vehículo pesado	4	—	1	2	—	1	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra peatón:							
Bicicleta	9	—	6	2	—	—	1
Motocicleta	18	—	11	4	—	3	—
Contra ligero	332	14	172	118	12	14	2
Vehículo pesado	77	4	39	30	3	1	—
Otro no precisado	4	—	1	3	—	—	—
Contra animal o carro:							
Bicicleta	1	—	—	—	1	—	—
Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo pesado	1	1	—	—	—	—	—
Otro no precisado	14	—	8	6	—	—	—
Sin colisión:							
Bicicleta	7	—	3	2	1	—	1
Motocicleta	3	—	3	—	—	—	—
Vehículo ligero	20	2	12	5	1	—	—
Vehículo pesado	3	—	1	1	—	1	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Colisión contra vehículo estacionado	30	1	13	14	1	1	—
TOTAL ACCIDENTES	771	27	405	285	23	26	5

**heridos en los accidentes en carretera,
según su condición, en función
de la naturaleza del pavimento**

7. 4 C
heridos

CONDICION DE LOS HERIDOS	HERIDOS						
	Total de heridos	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No espe- cificado
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta	28	—	13	15	—	—	—
Peatón reparando vehículo	13	—	4	9	—	—	—
Conductor de animales	34	—	29	4	—	1	—
Peatón aislado o en grupo	3.760	20	1.995	1.643	21	48	33
Peatón en otras circunstancias	169	—	106	60	—	3	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores	549	3	327	207	4	2	6
b) Pasajeros	21	—	17	4	—	—	—
Ciclomotores							
a) Conductores	3.349	43	2.023	1.219	7	34	23
b) Pasajeros	311	7	200	99	—	4	1
Coches de inválido							
a) Conductores	7	—	4	3	—	—	—
b) Pasajeros	3	—	2	1	—	—	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores	1.534	15	839	653	10	9	8
b) Pasajeros	559	2	290	261	2	—	4
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores	23	—	13	9	—	—	1
b) Pasajeros	11	—	9	2	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor							
a) Conductores	16	—	8	7	—	—	1
b) Pasajeros	5	—	3	2	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
Coches S. P. hasta 9 plazas							
a) Conductores	156	1	78	75	—	—	2
b) Pasajeros	267	4	157	104	—	—	2
Coches de turismo con o sin remolque							
a) Conductores	18.065	117	9.054	8.607	69	76	142
b) Pasajeros	24.994	157	12.735	11.711	108	75	208
Maquinaria de obras y agrícola							
a) Conductores	17	—	8	8	1	—	—
b) Pasajeros	6	—	4	2	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores	125	5	77	42	—	1	—
b) Pasajeros	62	6	32	23	—	—	1
Furgonetas							
a) Conductores	1.223	8	647	548	5	6	9
b) Pasajeros	1.369	13	687	652	8	—	9
Camiones P. T. < 3.500 Kgs. con o sin remolque							
a) Conductores	435	1	199	228	1	2	4
b) Pasajeros	186	—	94	89	—	—	3
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P. T. > 3.500 Kgs. con o sin remolque							
a) Conductores	1.292	6	491	776	5	1	13
b) Pasajeros	369	3	164	199	2	—	1
Vehículos articulados							
a) Conductores	220	—	61	153	1	2	3
b) Pasajeros	28	—	8	20	—	—	—
Autobuses							
a) Conductores	111	—	53	56	—	—	2
b) Pasajeros	1.516	2	599	885	—	1	29
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—	—	—
En tren	49	30	19	—	—	—	—
En carro	202	—	135	65	—	—	2
En vehículo no especificado	81	2	49	30	—	—	—
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	17	—	10	7	—	—	—
TOTAL HERIDOS	61.182	445	31.243	28.478	244	265	507

**mueritos en los accidentes en carretera,
según su condición, en función de la
naturaleza del pavimento**

7. 4 C
mueritos

CONDICION DE LOS MUERTOS	MUERTOS						
	Total de mueritos	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No espe- cificado
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta	6	—	4	2	—	—	—
Peatón reparando vehículo	10	—	1	8	1	—	—
Conductor de animales	6	—	4	2	—	—	—
Peatón aislado o en grupo	776	8	326	431	4	2	5
Peatón en otras circunstancias	26	—	15	11	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores	83	1	52	29	—	—	1
b) Pasajeros	1	—	1	—	—	—	—
Ciclomotores							
a) Conductores	249	1	130	116	—	2	—
b) Pasajeros	16	—	9	7	—	—	—
Coches de inválido							
a) Conductores	1	—	—	1	—	—	—
b) Pasajeros	1	—	—	1	—	—	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores	98	1	59	37	—	—	1
b) Pasajeros	29	—	15	14	—	—	—
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores	2	—	2	—	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor							
a) Conductores	1	—	1	—	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
Coches de S. P. hasta 9 plazas							
a) Conductores	7	—	6	1	—	—	—
b) Pasajeros	6	—	5	1	—	—	—
Coches de turismo con o sin remolque							
a) Conductores	1.065	6	462	572	4	2	19
b) Pasajeros	1.158	12	487	630	7	4	18
Maquinaria de obras y agrícola							
a) Conductores	3	—	3	—	—	—	—
b) Pasajeros	1	1	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores	37	8	20	8	1	—	—
b) Pasajeros	16	1	8	6	—	1	—
Furgonetas							
a) Conductores	73	—	30	40	—	—	3
b) Pasajeros	59	—	20	38	—	—	1
Camiones P. T. < 3.500 kg. con o sin remolque							
a) Conductores	26	—	7	18	—	—	1
b) Pasajeros	17	—	3	14	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P. T. > 3.500 kg. con o sin remolque							
a) Conductores	95	1	26	63	2	—	3
b) Pasajeros	12	—	3	8	—	—	1
Vehículos articulados							
a) Conductores	25	—	2	23	—	—	—
b) Pasajeros	3	—	—	2	1	—	—
Autobuses							
a) Conductores	4	—	1	3	—	—	—
b) Pasajeros	87	—	27	60	—	—	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
En tranvía o trolebús	1	—	—	1	—	—	—
En tren	9	4	5	—	—	—	—
En carro	10	—	5	5	—	—	—
En vehículos no especificados	7	—	2	5	—	—	—
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	1	—	—	—	—	1	—
TOTAL MUERTOS	4.027	44	1.741	2.157	20	12	53

**heridos en los accidentes en zona urbana,
según su condición, en función de la
naturaleza del pavimento**

7. 4 U
heridos

CONDICION DE LOS HERIDOS	HERIDOS						
	Total de heridos	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No espe- cificado
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta	6	—	2	4	—	—	—
Peatón reparando vehículo	5	1	4	—	—	—	—
Conductor de animales	5	—	3	—	2	—	—
Peatón aislado o en grupo	13.805	276	8.963	3.116	326	1.058	66
Peatón en otras circunstancias	337	8	197	88	13	29	2
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores	511	15	288	165	23	17	3
b) Pasajeros	17	1	9	6	1	—	—
Ciclomotores							
a) Conductores	4.389	130	2.681	1.122	126	315	15
b) Pasajeros	384	15	212	110	11	33	3
Coches de inválido							
a) Conductores	6	—	4	1	—	1	—
b) Pasajeros	2	—	2	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores	2.880	57	2.045	506	46	222	4
b) Pasajeros	833	14	582	161	13	60	3
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores	27	3	16	1	2	5	—
b) Pasajeros	12	2	10	—	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor							
a) Conductores	4	—	2	1	1	—	—
b) Pasajeros	3	—	2	1	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
Coches S. P. hasta 9 plazas							
a) Conductores	233	2	187	27	1	15	1
b) Pasajeros	338	4	277	34	2	21	—
Coches de turismo con o sin remolque							
a) Conductores	7.569	192	4.912	1.958	109	368	30
b) Pasajeros	8.316	216	5.286	2.295	102	393	24
Maquinaria de obras y agrícola							
a) Conductores	1	—	1	—	—	—	—
b) Pasajeros	1	—	—	1	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores	16	—	12	2	—	1	1
b) Pasajeros	11	1	1	4	5	—	—
Forgonetas							
a) Conductores	509	2	320	151	11	24	1
b) Pasajeros	416	7	246	136	9	17	1
Camiones P. T. < 3.500 Kgs. con o sin remolque							
a) Conductores	65	2	37	18	2	3	3
b) Pasajeros	40	2	21	14	1	—	2
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P. T. > 3.500 Kgs. con o sin remolque							
a) Conductores	181	2	102	68	1	5	3
b) Pasajeros	53	—	34	12	—	4	3
Vehículos articulados							
a) Conductores	18	—	2	16	—	—	—
b) Pasajeros	2	—	1	1	—	—	—
Autobuses							
a) Conductores	56	—	40	12	1	3	—
b) Pasajeros	692	2	521	73	26	66	4
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—	—	—
En tren	—	—	—	—	—	—	—
En carro	35	—	26	6	2	1	—
En vehículo no especificado	37	—	26	6	—	5	—
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	1	—	1	—	—	—	—
TOTAL HERIDOS	41.816	954	27.075	10.116	836	2.666	169

**mueritos en los accidentes en zona urbana
según su condición, en función de la
naturaleza de pavimento**

7. 4 U
mueritos

CONDICION DE LOS MUERTOS	MUERTOS						
	Total de mueritos	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No espe- cificado
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
Peatón reparando vehículo	1	—	1	—	—	—	—
Conductor de animales	1	—	—	1	—	—	—
Peatón aislado o en grupo	453	18	237	162	15	18	3
Peatón en otras circunstancias	16	1	2	10	1	2	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores	13	—	7	6	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Ciclomotores							
a) Conductores	72	—	31	35	3	2	1
b) Pasajeros	5	—	3	1	—	1	—
Coches de inválido							
a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores	33	1	20	10	—	2	—
b) Pasajeros	8	—	4	2	2	—	—
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores	1	—	1	—	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor							
a) Conductores	1	—	—	—	1	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
USUARIO DE VEHICULOS LIGEROS							
Coches S. P. hasta 9 plazas							
a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros	1	—	1	—	—	—	—
Coches de turismo con o sin remolque							
a) Conductores	91	3	53	33	—	1	1
b) Pasajeros	84	3	47	34	—	—	—
Maquinaria de obras y agrícola							
a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores	3	1	1	—	1	—	—
b) Pasajeros	1	—	1	—	—	—	—
Furgonetas							
a) Conductores	7	—	5	2	—	—	—
b) Pasajeros	8	—	8	—	—	—	—
Camiones P. T. < 3.500 Kgs. con o sin remolque							
a) Conductores	2	—	2	—	—	—	—
b) Pasajeros	1	—	—	—	1	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P. T. > 3.500 Kgs. con o sin remolque							
a) Conductores	6	—	—	5	—	1	—
b) Pasajeros	2	—	1	1	—	—	—
Vehículos articulados							
a) Conductores	1	—	—	1	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Autobuses							
a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros	3	1	1	1	—	—	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—	—	—
En tren	—	—	—	—	—	—	—
En carro	—	—	—	—	—	—	—
En vehículo no especificado	1	—	1	—	—	—	—
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	1	1	—	—	—	—	—
TOTAL MUERTOS	816	29	427	304	24	27	5

Índole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	VIAS NO BORDEADAS		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	Bicicleta contra:				
1	Bicicleta	99	96	—	—
2	Motocicleta	73	71	—	—
3	Vehículo ligero	2.709	2.618	—	—
4	Vehículo pesado	310	301	—	—
5	Tren o tranvía	—	—	—	—
	Motocicleta contra:				
6	Motocicleta	27	26	—	—
7	Vehículo ligero	929	889	—	—
8	Vehículo pesado	86	81	—	—
9	Tren o tranvía	1	1	—	—
	Vehículo ligero contra:				
10	Vehículo ligero	9.537	9.214	—	—
11	Vehículo pesado	3.099	3.004	—	—
12	Tren o tranvía	17	17	—	—
	Vehículo pesado contra:				
13	Vehículo pesado	548	536	—	—
14	Tren o tranvía	4	4	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado	58	58	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:				
16	Bicicleta	16	13	—	—
17	Motocicleta	7	7	—	—
18	Vehículo ligero	38	34	—	—
19	Vehículo pesado	1	1	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:				
21	Bicicleta	139	—	31	44
22	Motocicleta	82	1	15	21
23	Vehículo ligero	3.004	1	664	978
24	Vehículo pesado	146	—	23	57
25	Otro no precisado	10	6	1	—
	Contra peatón:				
26	Bicicleta	145	139	—	—
27	Motocicleta	102	93	1	2
28	Vehículo ligero	3.600	3.476	—	1
29	Vehículo pesado	280	269	—	—
30	Otro no precisado	86	12	19	31
	Contra animal o carro:				
31	Bicicleta	45	25	3	7
32	Motocicleta	23	23	—	—
33	Vehículo ligero	336	322	—	—
34	Vehículo pesado	33	33	—	—
35	Otro no precisado	88	83	—	—
	Sin colisión:				
36	Bicicleta	713	684	—	—
37	Motocicleta	458	444	—	—
38	Vehículo ligero	6.470	6.251	—	—
39	Vehículo pesado	686	668	—	—
40	Otro no precisado	28	28	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado	420	401	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES	34.453	29.930	757	1.141

7. 5. C
víctimas

DE ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N.º de orden
de la calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Vallas de defensa	Bordillo	
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	91	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	323	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	95	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
2	32	16	—	12	—	1	—	—	1	21
1	28	6	—	7	2	1	—	—	—	22
48	568	59	—	636	12	26	2	9	1	23
—	34	2	—	30	—	—	—	—	—	24
—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	25
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	26
—	1	1	3	1	—	—	—	—	—	27
—	—	—	123	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	29
1	6	2	1	11	1	2	—	—	—	30
—	5	—	—	5	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	1	—	4	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	219	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	41
52	676	87	1.049	703	15	30	2	9	2	42

Índole de los accidentes en carretera, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	VIAS NO BORDEADAS		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera	
				Poste o árbol	Murete o edificio
1	Bicicleta contra:				
2	Bicicleta	2	1	—	—
3	Motocicleta	3	1	—	—
4	Vehículo ligero	227	222	—	—
5	Vehículo pesado	58	55	—	—
6	Tren o tranvía	—	—	—	—
7	Motocicleta contra:				
8	Motocicleta	1	1	—	—
9	Vehículo ligero	62	61	—	—
10	Vehículo pesado	12	12	—	—
11	Tren o tranvía	—	—	—	—
12	Vehículo ligero contra:				
13	Vehículo ligero	544	521	—	—
14	Vehículo pesado	441	426	—	—
15	Tren o tranvía	9	9	—	—
16	Vehículo pesado contra:				
17	Vehículo pesado	53	52	—	—
18	Tren o tranvía	2	2	—	—
19	Cualquier vehículo contra otro no precisado	8	8	—	—
20	Contra obstáculo en la calzada:				
21	Bicicleta	1	—	—	—
22	Motocicleta	—	—	—	—
23	Vehículo ligero	—	—	—	—
24	Vehículo pesado	—	—	—	—
25	Otro no precisado	—	—	—	—
26	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:				
27	Bicicleta	19	—	2	11
28	Motocicleta	15	—	1	3
29	Vehículo ligero	312	—	56	95
30	Vehículo pesado	14	—	3	5
31	Otro no precisado	—	—	—	—
32	Contra peatón:				
33	Bicicleta	7	6	—	—
34	Motocicleta	6	4	—	1
35	Vehículo ligero	654	627	—	—
36	Vehículo pesado	90	86	—	—
37	Otro no precisado	9	3	—	3
38	Contra animal o carro:				
39	Bicicleta	2	1	—	—
40	Motocicleta	2	2	—	—
41	Vehículo ligero	14	13	—	—
42	Vehículo pesado	2	2	—	—
43	Otro no precisado	26	25	—	—
44	Sin colisión:				
45	Bicicleta	40	37	—	—
46	Motocicleta	26	25	—	—
47	Vehículo ligero	550	532	—	—
48	Vehículo pesado	60	58	—	—
49	Otro no precisado	3	3	—	—
50	Colisión contra vehículo estacionado	32	31	—	—
51	TOTAL ACCIDENTES	3.306	2.826	62	118

7. 5 C
mortales

DE ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N.º de orden
calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	3	2	-	-	-	1	-	-	-	21
-	5	-	-	4	2	-	-	-	-	22
3	37	7	-	110	-	4	-	-	-	23
-	4	-	-	2	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	29
1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	30
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	41
4	50	9	112	118	2	5	-	-	-	42

**Índole de los accidentes en zona urbana, con víctimas,
en función de los obstáculos exteriores de la calzada**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	VIAS NO BORDEADAS		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
				Poste o árbol	Murete o edificio
1	Bicicleta contra:				
2	Bicicleta	87	77	—	—
3	Motocicleta	83	71	—	—
4	Vehículo ligero	3.840	3.169	—	—
5	Vehículo pesado	237	193	—	—
6	Tren o tranvía	1	1	—	—
7	Motocicleta contra:				
8	Motocicleta	46	27	—	—
9	Vehículo ligero	2.274	1.445	—	—
10	Vehículo pesado	113	72	—	—
11	Tren o tranvía	—	—	—	—
12	Vehículo ligero contra:				
13	Vehículo ligero	6.559	4.369	—	—
14	Vehículo pesado	1.034	722	—	—
15	Tren o tranvía	4	3	—	—
16	Vehículo pesado contra:				
17	Vehículo pesado	125	86	—	—
18	Tren o tranvía	2	1	—	—
19	Cualquier vehículo contra otro no precisado	43	36	—	—
20	Contra obstáculo en la calzada:				
21	Bicicleta	14	12	—	—
22	Motocicleta	7	7	—	—
23	Vehículo ligero	12	12	—	—
24	Vehículo pesado	2	—	—	—
25	Otro no precisado	—	—	—	—
26	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:				
27	Bicicleta	82	1	11	14
28	Motocicleta	83	—	16	18
29	Vehículo ligero	1.334	—	362	279
30	Vehículo pesado	50	—	3	27
31	Otro no precisado	—	—	—	—
32	Contra peatón:				
33	Bicicleta	751	645	—	1
34	Motocicleta	701	440	1	1
35	Vehículo ligero	11.161	8.098	—	—
36	Vehículo pesado	638	437	—	—
37	Otro no precisado	49	21	8	7
38	Contra animal o carro:				
39	Bicicleta	17	12	—	4
40	Motocicleta	18	10	—	—
41	Vehículo ligero	29	21	—	—
42	Vehículo pesado	8	3	—	—
43	Otro no precisado	99	74	1	—
44	Sin colisión:				
45	Bicicleta	326	221	—	—
46	Motocicleta	274	142	—	—
47	Vehículo ligero	358	285	—	—
48	Vehículo pesado	252	101	—	—
49	Otro no precisado	2	2	—	—
50	Colisión contra un vehículo estacionado	1.034	700	—	—
51	TOTAL ACCIDENTES	31.749	21.516	402	351

7. 5 U
víctimas

DAS DE ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N.º de orden
calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	671	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	829	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	2.190	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	312	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
2	4	28	—	8	3	1	—	2	8	21
—	14	15	—	4	7	1	—	4	4	22
6	132	48	—	254	165	37	—	39	12	23
—	5	2	—	3	6	4	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	105	—	—	—	—	—	—	26
—	—	2	256	—	—	1	—	—	—	27
—	—	1	3.062	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	201	—	—	—	—	—	—	29
—	1	2	7	3	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	31
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	105	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	132	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	73	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	151	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	334	—	—	—	—	—	—	41
8	156	98	8.651	272	181	44	—	45	25	42

**índole de los accidentes en zona urbana, mortales,
en función de los obstáculos exteriores de la calzada**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	VIAS NO BORDEADAS		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	Bicicleta contra:				
1	Bicicleta	1	1	—	—
2	Motocicleta	2	2	—	—
3	Vehículo ligero	42	33	—	—
4	Vehículo pesado	23	20	—	—
5	Tren o tranvía	1	1	—	—
	Motocicleta contra:				
6	Motocicleta	4	3	—	—
7	Vehículo ligero	14	12	—	—
8	Vehículo pesado	5	5	—	—
9	Tren o tranvía	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:				
10	Vehículo ligero	44	37	—	—
11	Vehículo pesado	43	36	—	—
12	Tren o tranvía	2	2	—	—
	Vehículo pesado contra:				
13	Vehículo pesado	5	3	—	—
14	Tren o tranvía	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado	1	1	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:				
16	Bicicleta	1	1	—	—
17	Motocicleta	—	—	—	—
18	Vehículo ligero	1	1	—	—
19	Vehículo pesado	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:				
21	Bicicleta	5	—	1	—
22	Motocicleta	9	—	3	2
23	Vehículo ligero	45	—	12	13
24	Vehículo pesado	4	—	—	4
25	Otro no precisado	—	—	—	—
	Contra peatón:				
26	Bicicleta	9	7	—	1
27	Motocicleta	18	14	—	—
28	Vehículo ligero	332	281	—	—
29	Vehículo pesado	77	66	—	—
30	Otro no precisado	4	3	—	1
	Contra animal o carro:				
31	Bicicleta	1	1	—	—
32	Motocicleta	—	—	—	—
33	Vehículo ligero	—	—	—	—
34	Vehículo pesado	1	1	—	—
35	Otro no precisado	14	12	—	—
	Sin colisión:				
36	Bicicleta	7	7	—	—
37	Motocicleta	3	2	—	—
38	Vehículo ligero	20	18	—	—
39	Vehículo pesado	3	3	—	—
40	Otro no precisado	—	—	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado	30	24	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES	771	597	16	21

VIAS DE ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N.º de orden
Colizada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	21
-	1	1	-	-	1	-	-	1	-	22
-	6	-	-	12	1	-	-	1	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	51	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	41
-	7	3	109	14	2	-	-	2	-	42

heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	condicion de los heridos	Vías no bordeadas			
		Total de heridos	Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
				Poste o árbol	Murete o edificio
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
1	Peatón sosteniendo bicicleta	28	26	—	—
2	Peatón reparando vehículo	13	13	—	—
3	Conductor de animales	34	32	—	—
4	Peatón aislado o en grupo	3.760	3.633	—	—
5	Peatón en otras circunstancias	169	153	1	6
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
Bicicletas o triciclos sin motor					
6	a) Conductores	549	520	—	1
7	b) Pasajeros	21	17	1	2
Ciclomotores					
8	a) Conductores	3.349	3.131	28	32
9	b) Pasajeros	311	282	5	4
Coches de inválido					
10	a) Conductores	7	7	—	—
11	b) Pasajeros	3	3	—	—
Motocicletas sin sidecar					
12	a) Conductores	1.534	1.407	14	20
13	b) Pasajeros	559	499	4	9
Motocicletas con sidecar					
14	a) Conductores	23	22	—	—
15	b) Pasajeros	11	11	—	—
Motocarros o triciclos con motor					
16	a) Conductores	16	15	—	—
17	b) Pasajeros	5	5	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Coches de S.P. hasta 9 plazas					
18	a) Conductores	156	144	4	5
19	b) Pasajeros	267	254	5	3
Coches de turismo con o sin remolque					
20	a) Conductores	18.065	15.246	525	708
21	b) Pasajeros	24.994	21.338	635	1.084
Maquinaria de obras y agrícola					
22	a) Conductores	17	16	—	1
23	b) Pasajeros	6	6	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque					
24	a) Conductores	125	121	—	—
25	b) Pasajeros	62	58	1	—
Furgonetas					
26	a) Conductores	1.223	1.025	35	52
27	b) Pasajeros	1.369	1.170	31	50
Camiones P.T. ≤ 3.500 kg. con o sin remolque					
28	a) Conductores	435	383	7	13
29	b) Pasajeros	186	162	4	9
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones P.T. > 3.500 kg. con o sin remolque					
30	a) Conductores	1.292	1.173	12	37
31	b) Pasajeros	369	327	4	7
Vehículos articulados					
32	a) Conductores	220	195	2	8
33	b) Pasajeros	28	28	—	—
Autobuses					
34	a) Conductores	111	101	2	3
35	b) Pasajeros	1.516	1.368	21	49
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
36	En tranvía o trolebús	—	—	—	—
37	En tren	49	49	—	—
38	En carro	202	198	—	—
39	En vehículo no especificado	81	70	1	—
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	17	15	—	—
41	TOTAL HERIDOS	61.182	53.223	1.342	2.103

7. 6 C
heridos

heridos											N.º de orden
das de árboles			Vías bordeadas de árboles								
la calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:							
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	3	
—	1	—	127	—	—	—	—	—	—	4	
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	5	
—	4	—	24	—	—	—	—	—	—	6	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
2	27	14	101	13	—	—	—	—	1	8	
—	4	—	14	2	—	—	—	—	—	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
1	24	7	56	4	—	1	—	—	—	12	
—	15	2	25	3	2	—	—	—	—	13	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	18	
—	2	—	—	3	—	—	—	—	—	19	
32	432	44	546	494	12	15	1	9	1	20	
34	503	50	679	610	23	24	4	10	—	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	24	
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	25	
5	16	1	45	41	—	3	—	—	—	26	
8	18	1	46	43	—	2	—	—	—	27	
1	8	1	11	9	—	2	—	—	—	28	
2	3	—	2	3	—	1	—	—	—	29	
—	21	2	30	17	—	—	—	—	—	30	
—	8	—	14	9	—	—	—	—	—	31	
—	8	—	5	2	—	—	—	—	—	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	
—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	34	
—	2	—	38	38	—	—	—	—	—	35	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	38	
—	2	2	—	6	—	—	—	—	—	39	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	40	
85	1.103	124	1.790	1.301	37	48	5	19	2	41	

muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Vías no bordeadas			
		Total de muertos	Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
				Poste o árbol	Murete o edificio
1	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO	6	6	—	—
2	Peatón sosteniendo bicicleta	10	9	—	—
3	Peatón reparando vehículo	6	5	—	—
4	Conductor de animales	776	743	—	—
5	Peatón aislado o en grupo	26	23	—	—
	Peatón en otras circunstancias				
6	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS				
7	Bicicletas o triciclos sin motor	83	76	—	—
8	a) Conductores	1	1	—	—
9	b) Pasajeros				
10	Ciclomotores	249	226	2	11
11	a) Conductores	16	15	—	—
12	b) Pasajeros				
13	Coches de inválido	1	1	—	—
14	a) Conductores	1	1	—	—
15	b) Pasajeros				
16	Motocicletas sin sidecar	98	79	1	4
17	a) Conductores	29	24	—	—
18	b) Pasajeros				
19	Motocicletas con sidecar	2	2	—	—
20	a) Conductores	—	—	—	—
21	b) Pasajeros				
22	Motocarros o triciclos con motor	1	1	—	—
23	a) Conductores	—	—	—	—
24	b) Pasajeros				
25	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS				
26	Coches de S.P. hasta 9 plazas	7	6	—	—
27	a) Conductores	6	6	—	—
28	b) Pasajeros				
29	Coches de turismo con o sin remolque	1.065	882	28	49
30	a) Conductores	1.158	924	37	53
31	b) Pasajeros				
32	Maquinaria de obras y agrícola	3	2	—	—
33	a) Conductores	1	1	—	—
34	b) Pasajeros				
35	Tractores agrícolas con o sin remolque	37	33	—	3
36	a) Conductores	16	16	—	—
37	b) Pasajeros				
38	Furgonetas	73	60	—	4
39	a) Conductores	59	45	—	3
40	b) Pasajeros				
41	Camiones P.T. ≤ 3.500 kg. con o sin remolque	26	26	—	—
42	a) Conductores	17	17	—	—
43	b) Pasajeros				
44	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS				
45	Camiones P.T. > 3.500 kg. con o sin remolque	95	85	1	3
46	a) Conductores	12	12	—	—
47	b) Pasajeros				
48	Vehículos articulados	25	19	1	2
49	a) Conductores	3	3	—	—
50	b) Pasajeros				
51	Autobuses	4	4	—	—
52	a) Conductores	87	81	6	—
53	b) Pasajeros				
54	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS				
55	En tranvía o trolebús	1	1	—	—
56	En tren	9	9	—	—
57	En carro	10	10	—	—
58	En vehículo no especificado	7	7	—	—
59	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	1	1	—	—
60	TOTAL DE MUERTOS	4.027	3.462	76	132

7. 6 C
muertos

MUERTOS											N.º de orden
de árboles			Vías bordeadas de árboles								
de la calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra							
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3	
-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	4	
-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	5	
-	-	-	6	-	-	1	-	-	-	6	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
-	2	2	6	-	-	-	-	-	-	8	
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
-	4	-	5	3	2	-	-	-	-	12	
-	3	-	-	2	-	-	-	-	-	13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
3	18	2	30	51	-	2	-	-	-	20	
1	25	4	37	73	-	4	-	-	-	21	
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	6	3	-	-	-	-	-	26	
-	-	-	6	5	-	-	-	-	-	27	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
-	1	-	3	2	-	-	-	-	-	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
4	57	9	138	140	2	7	-	-	-	41	

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Vías no bordeadas			
		Total de heridos	Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
				Poste o árbol	Murete o edificio
1:	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO				
2:	Peatón sosteniendo la bicicleta	6	6	—	—
3:	Peatón reparando vehículo	5	5	—	—
4:	Conductor de animales	5	5	—	—
5:	Peatón aislado o en grupo	13.805	9.981	—	—
	Peatón en otras circunstancias	337	242	4	3
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 6 3 RUEDAS				
6:	Bicicletas o triciclos sin motor				
7:	a) Conductores	511	444	1	—
	b) Pasajeros	17	16	—	—
8:	Ciclomotores				
9:	a) Conductores	4.389	3.495	10	17
	b) Pasajeros	384	323	1	4
10:	Coches de inválido				
11:	a) Conductores	6	4	—	—
	b) Pasajeros	2	2	—	—
12:	Motocicletas sin sidecar				
13:	a) Conductores	2.880	1.733	13	16
	b) Pasajeros	833	482	8	9
14:	Motocicletas con sidecar				
15:	a) Conductores	27	23	—	—
	b) Pasajeros	12	8	—	—
16:	Motocarros o triciclos con motor				
17:	a) Conductores	4	4	—	—
	b) Pasajeros	3	3	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS				
18:	Coches de S.P. hasta 9 plazas				
19:	a) Conductores	233	82	4	2
	b) Pasajeros	338	153	1	7
20:	Coches de turismo con o sin remolque				
21:	a) Conductores	7.569	4.400	290	217
	b) Pasajeros	8.316	4.927	301	239
22:	Maquinaria de obras y agrícola				
23:	a) Conductores	1	1	—	—
	b) Pasajeros	1	—	—	—
24:	Tractores agrícolas con o sin remolque				
25:	a) Conductores	16	15	—	—
	b) Pasajeros	11	10	—	1
26:	Furgonetas				
27:	a) Conductores	509	341	17	11
	b) Pasajeros	416	286	19	13
28:	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs. con o sin remolque				
29:	a) Conductores	65	49	1	3
	b) Pasajeros	40	34	—	2
30:	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS				
31:	Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque				
	a) Conductores	181	123	1	16
	b) Pasajeros	53	27	2	6
32:	Vehículos articulados				
33:	a) Conductores	18	17	—	1
	b) Pasajeros	2	1	—	—
34:	Autobuses				
35:	a) Conductores	56	32	—	3
	b) Pasajeros	692	324	—	31
36:	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS				
37:	En tranvía o trolebús	—	—	—	—
38:	En tren	—	—	—	—
39:	En carro	35	18	—	—
	En vehículo no especificado	37	23	1	—
40:	USUARIOS DE NIMALES MONTADOS	1	1	—	—
41:	TOTAL HERIDOS	41.816	27.640	674	601

7. 6 U
heridos

HERIDOS											N.º de orden
das de árboles			Vías bordeadas de árboles								
la calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:							
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
—	—	—	3.824	—	—	—	—	—	—	4	
1	1	1	83	—	2	—	—	—	—	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
—	—	1	65	—	—	—	—	—	—	7	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	8	
1	4	25	818	5	3	2	—	2	7	9	
1	—	1	49	2	1	—	—	—	2	10	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	
—	12	17	1.070	4	6	2	—	3	4	13	
—	6	8	313	1	4	2	—	—	—	14	
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	15	
—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
—	2	—	136	4	1	1	—	1	—	19	
—	—	—	171	4	1	1	—	—	—	20	
6	100	32	2.127	206	123	24	—	31	13	21	
7	112	39	2.276	213	132	26	—	35	9	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	24	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	
—	6	—	116	7	10	1	—	—	—	27	
—	4	1	79	4	10	—	—	—	—	28	
—	1	—	11	—	—	—	—	—	—	29	
—	1	—	2	1	—	—	—	—	—	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
—	4	2	27	2	3	3	—	—	—	32	
—	2	1	13	2	—	—	—	—	—	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	35	
—	—	—	19	—	1	1	—	—	—	36	
—	—	—	330	2	5	—	—	—	—	37	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	
16	255	128	11.572	457	302	63	—	73	35	41	

mueritos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Vías no borde			
		Total de muertos	Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera d	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO				
1	Peatón sosteniendo bicicleta	—	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo	1	—	—	—
3	Conductor de animales	1	1	—	—
4	Peatón aislado o en grupo	453	385	—	—
5	Peatón en otras circunstancias	16	12	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS				
6	Bicicletas o triciclos sin motor				
7	a) Conductores	13	11	—	—
7	b) Pasajeros	—	—	—	—
8	Ciclomotores				
8	a) Conductores	72	56	1	—
9	b) Pasajeros	5	2	—	—
10	Coches de inválido				
10	a) Conductores	—	—	—	—
11	b) Pasajeros	—	—	—	—
12	Motocicletas sin sidecar				
12	a) Conductores	33	22	3	3
13	b) Pasajeros	8	6	—	1
14	Motocicletas con sidecar				
14	a) Conductores	1	—	—	—
15	b) Pasajeros	—	—	—	—
16	Motocarros o triciclos con motor				
16	a) Conductores	1	—	—	—
17	b) Pasajeros	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS				
18	Coches de S. P. hasta 9 plazas				
18	a) Conductores	—	—	—	—
19	b) Pasajeros	1	—	—	1
20	Coches turismo con o sin remolque				
20	a) Conductores	91	54	5	8
21	b) Pasajeros	84	58	8	4
22	Maquinaria de obras y agrícola				
22	a) Conductores	—	—	—	—
23	b) Pasajeros	—	—	—	—
24	Tractores agrícolas con o sin remolque				
24	a) Conductores	3	2	—	1
25	b) Pasajeros	1	1	—	—
26	Furgonetas				
26	a) Conductores	7	5	1	1
27	b) Pasajeros	8	5	—	2
28	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs. con o sin remolque				
28	a) Conductores	2	2	—	—
29	b) Pasajeros	1	1	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS				
30	Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque				
30	a) Conductores	6	2	—	3
31	b) Pasajeros	2	2	—	—
32	Vehículos articulados				
32	a) Conductores	1	1	—	—
33	b) Pasajeros	—	—	—	—
34	Autobuses				
34	a) Conductores	—	—	—	—
35	b) Pasajeros	3	2	—	1
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS				
36	De tranvía o trolebús	—	—	—	—
37	De tren	—	—	—	—
38	De carro	—	—	—	—
39	En vehículo no especificado	1	1	—	—
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	1	1	—	—
41	TOTAL MUERTOS	816	632	18	25

7. 6 U
muertos

MUERTOS											N.º de orden
das de árboles			Vías bordeadas de árboles								
la calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:							
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
-	-	-	68	-	-	-	-	-	-	4	
-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	5	
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	6	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
-	-	2	11	2	-	-	-	-	-	8	
-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
-	-	1	3	-	1	-	-	-	-	12	
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	13	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	14	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	3	-	11	9	1	-	-	-	-	20	
-	3	-	7	3	-	-	-	1	-	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	27	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
-	7	4	112	14	2	-	-	2	-	41	

**Índole de los accidentes en carretera, con víctimas,
en función de características de la vía**

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	FUERA DE					
			EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
	Bicicleta contra:							
1	Bicicleta	99	22	—	—	—	—	—
2	Motocicleta	73	11	—	—	—	—	—
3	Vehículo ligero	2.709	404	1	—	3	1	1
4	Vehículo pesado	310	65	—	—	1	1	—
5	Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:							
6	Motocicleta	27	6	—	—	—	—	—
7	Vehículo ligero	929	173	—	—	1	—	—
8	Vehículo pesado	86	21	—	—	—	—	—
9	Tren o tranvía	1	—	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:							
10	Vehículo ligero	9.537	2.558	2	—	35	25	2
11	Vehículo pesado	3.099	1.008	—	—	18	9	—
12	Tren o tranvía	17	—	—	—	—	—	—
	Vehículo pesado contra:							
13	Vehículo pesado	548	139	—	—	3	—	—
14	Tren o tranvía	4	—	—	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado	58	10	—	—	—	—	—
	Contra obstáculos en la calzada:							
16	Bicicleta	16	2	—	—	—	—	—
17	Motocicleta	7	1	1	—	—	—	—
18	Vehículo ligero	38	7	2	—	1	—	—
19	Vehículo pesado	1	—	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
21	Bicicleta	139	54	—	—	3	—	—
22	Motocicleta	82	49	—	—	1	—	—
23	Vehículo ligero	3.004	1.350	1	—	26	5	—
24	Vehículo pesado	146	71	—	—	3	—	—
25	Otro no precisado	10	3	—	—	—	—	—
	Contra peatón:							
26	Bicicleta	145	18	—	—	—	1	—
27	Motocicleta	102	16	—	—	—	—	—
28	Vehículo ligero	3.600	373	1	—	1	4	—
29	Vehículo pesado	280	35	—	—	1	—	—
30	Otro no precisado	86	18	—	—	1	—	—
	Contra animal o carro:							
31	Bicicleta	45	9	—	—	—	—	—
32	Motocicleta	23	4	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero	336	21	—	—	—	—	—
34	Vehículo pesado	33	3	—	—	—	—	—
35	Otro no precisado	88	10	—	—	1	—	—
	Sin colisión:							
36	Bicicleta	713	219	1	—	6	1	—
37	Motocicleta	458	208	—	—	2	—	—
38	Vehículo ligero	6.470	3.492	2	—	50	19	4
39	Vehículo pesado	686	363	—	—	14	1	—
40	Otro no precisado	28	6	—	—	—	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado	420	87	—	—	—	1	—
42	TOTAL ACCIDENTES	34.453	10.836	11	—	171	68	7

7. 7. C
víctimas

INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								N.º de orden
Estrechamiento permanente	EN RECTA							T	Y	+	x	O	Otras	Total en intersecciones		
	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente									
		Con guarda	Sin guarda													
—	53	—	—	—	1	—	—	14	1	6	—	1	1	23	1	
—	27	—	—	—	—	—	—	17	—	7	—	—	11	35	2	
1	863	—	—	2	6	—	2	710	81	352	6	10	266	1.425	3	
—	118	—	—	1	1	—	—	67	8	29	1	1	17	123	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
—	14	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	—	3	7	6	
1	228	—	—	1	3	—	2	281	27	115	—	8	89	520	7	
1	31	—	—	—	—	—	—	17	1	7	1	—	7	33	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	9	
15	3.585	2	1	14	75	1	23	1.421	238	1.064	23	32	421	3.199	10	
6	1.210	—	—	6	15	—	11	372	61	227	6	9	141	816	11	
—	3	—	1	—	—	—	—	4	—	6	1	—	2	13	12	
2	301	1	—	1	7	—	4	40	7	22	—	1	20	90	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	1	4	14	
—	27	—	—	—	—	—	—	6	1	7	1	—	6	21	15	
—	12	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	16	
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	17	
—	23	2	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	3	18	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
2	71	—	—	—	1	—	1	5	1	—	—	—	1	7	21	
—	24	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	3	8	22	
12	1.378	—	—	6	4	1	11	74	64	25	1	5	41	210	23	
1	67	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	1	4	24	
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	25	
—	114	—	—	—	—	—	—	6	—	4	—	1	1	12	26	
1	64	—	—	—	—	—	1	11	3	3	—	—	3	20	27	
—	2.819	1	—	5	10	1	5	165	34	113	7	2	59	380	28	
1	199	—	—	—	2	—	—	16	2	16	—	—	8	42	29	
—	42	—	—	—	1	—	—	16	—	3	—	—	5	24	30	
1	26	—	—	—	—	—	—	6	2	1	—	—	—	9	31	
—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	1	4	32	
—	262	—	—	1	3	2	1	14	1	22	—	—	9	46	33	
—	27	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	3	34	
—	59	—	—	—	1	—	—	6	2	6	—	1	2	17	35	
2	434	—	—	1	1	—	1	22	8	5	—	2	10	47	36	
—	210	—	—	1	3	—	1	13	6	3	—	1	10	33	37	
18	2.577	—	—	10	23	2	3	107	50	30	2	3	78	270	38	
2	273	1	—	3	1	1	1	9	5	3	—	—	9	26	39	
—	19	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	3	40	
1	290	—	1	—	2	1	1	13	4	6	1	—	12	36	41	
67	15.475	7	3	52	160	9	69	3.441	612	2.092	50	77	1.246	7.518	42	

**Índole de los accidentes en carretera, mortales,
en función de características de la vía**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	FUERA DE CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
	Bicicleta contra:							
1	Bicicleta	2	—	—	—	—	—	—
2	Motocicleta	3	—	—	—	—	—	—
3	Vehículo ligero	227	26	—	—	1	—	1
4	Vehículo pesado	58	3	—	—	1	—	—
5	Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:							
6	Motocicleta	1	—	—	—	—	—	—
7	Vehículo ligero	62	14	—	—	—	—	—
8	Vehículo pesado	12	4	—	—	—	—	—
9	Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:							
10	Vehículo ligero	544	172	—	—	1	4	—
11	Vehículo pesado	441	154	—	—	1	2	—
12	Tren o tranvía	9	—	—	—	—	—	—
	Vehículo pesado contra:							
13	Vehículo pesado	53	19	—	—	1	—	—
14	Tren o tranvía	2	—	—	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo con otro no precisado	8	2	—	—	—	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:							
16	Bicicleta	1	—	—	—	—	—	—
17	Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
18	Vehículo ligero	—	—	—	—	—	—	—
19	Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
21	Bicicleta	19	10	—	—	—	—	—
22	Motocicleta	15	12	—	—	—	—	—
23	Vehículo ligero	312	143	1	—	—	—	—
24	Vehículo pesado	14	7	—	—	—	—	—
25	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
	Contra peatón:							
26	Bicicleta	7	1	—	—	—	—	—
27	Motocicleta	6	1	—	—	—	—	—
28	Vehículo ligero	654	61	—	—	—	1	—
29	Vehículo pesado	90	5	—	—	—	—	—
30	Otro no precisado	9	1	—	—	—	—	—
	Contra animal o carro:							
31	Bicicleta	2	1	—	—	—	—	—
32	Motocicleta	2	1	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero	14	—	—	—	—	—	—
34	Vehículo pesado	2	—	—	—	—	—	—
35	Otro no precisado	26	1	—	—	—	—	—
	Sin colisión:							
36	Bicicleta	40	21	—	—	—	—	—
37	Motocicleta	26	13	—	—	—	—	—
38	Vehículo ligero	550	326	—	—	4	2	—
39	Vehículo pesado	60	38	—	—	4	—	—
40	Otro no precisado	3	2	—	—	—	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado	32	6	—	—	—	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES	3.306	1.044	1	—	13	9	1

7. 7. C
mortales

INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								N.º de orden
Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	T	Y	+	x	o	Otras	Total en intersecciones		
		Con guarda	Sin guarda													
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	3	2	
—	118	—	—	—	—	—	1	34	3	24	—	1	18	80	3	
—	29	—	—	—	—	—	—	13	—	6	—	1	5	25	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
—	21	—	—	—	—	—	—	17	1	5	—	1	3	27	7	
—	4	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	4	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
—	276	—	—	3	5	—	2	23	6	41	1	1	9	81	10	
—	209	—	—	1	4	—	—	27	10	20	2	—	11	70	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	3	—	—	2	9	12	
—	23	—	—	—	2	—	—	3	—	2	—	—	3	8	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	14	
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	15	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
1	7	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	21	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	22	
1	146	—	—	—	1	—	—	11	6	1	—	—	2	20	23	
—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	
—	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	27	
—	525	1	—	1	2	1	—	29	4	19	—	—	10	62	28	
—	74	—	—	—	—	—	—	2	—	7	—	—	2	11	29	
—	6	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	31	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	32	
—	9	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	—	1	5	33	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
—	17	—	—	—	1	—	—	2	1	4	—	—	—	7	35	
—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	
—	10	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	2	37	
2	198	—	—	2	1	1	—	7	3	1	—	—	3	14	38	
—	12	—	—	1	1	—	1	1	—	1	—	—	1	3	39	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	
—	24	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	41	
4	1.756	1	—	8	17	2	5	184	37	142	3	5	74	445	42	

**índole de los accidentes en zona urbana, con víctimas,
en función de características de la vía**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes víctimas	FUERA DE EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
	Bicicleta contra:							
1	Bicicleta	87	1	—	—	1	—	—
2	Motocicleta	83	2	—	—	—	—	—
3	Vehículo ligero	3.840	53	—	—	1	—	—
4	Vehículo pesado	237	5	—	—	—	1	—
5	Tren o tranvía	1	—	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:							
6	Motocicleta	46	2	—	—	—	—	—
7	Vehículo ligero	2.274	26	—	—	—	—	—
8	Vehículo pesado	113	2	—	—	—	—	—
9	Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:							
10	Vehículo ligero	6.559	185	—	—	1	1	—
11	Vehículo pesado	1.034	56	—	—	—	—	—
12	Tren o tranvía	4	—	—	—	—	—	—
	Vehículo pesado contra:							
13	Vehículo pesado	125	9	—	—	—	1	—
14	Tren o tranvía	2	—	—	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo con otro no precisado	43	1	—	—	—	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:							
16	Bicicleta	14	—	—	—	—	—	—
17	Motocicleta	7	1	—	—	—	—	—
18	Vehículo ligero	12	1	—	—	—	—	—
19	Vehículo pesado	2	—	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
21	Bicicleta	82	10	—	—	—	—	—
22	Motocicleta	83	9	—	—	—	—	—
23	Vehículo ligero	1.334	257	—	—	3	1	—
24	Vehículo pesado	50	6	—	—	—	—	—
25	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
	Contra peatón:							
26	Bicicleta	751	7	—	—	—	—	—
27	Motocicleta	701	6	—	—	—	—	—
28	Vehículo ligero	11.161	131	—	—	—	—	—
29	Vehículo pesado	638	14	—	—	—	—	—
30	Otro no precisado	49	—	—	—	—	—	—
	Contra animal o carro:							
31	Bicicleta	17	1	—	—	—	—	—
32	Motocicleta	18	—	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero	29	3	—	—	—	—	—
34	Vehículo pesado	8	1	—	—	—	—	—
35	Otro no precisado	99	2	—	—	—	—	—
	Sin colisión:							
36	Bicicleta	326	9	—	—	—	—	—
37	Motocicleta	274	23	—	—	—	—	—
38	Vehículo ligero	358	95	—	—	1	1	—
39	Vehículo pesado	252	6	—	—	—	—	—
40	Otro no precisado	2	—	—	—	—	—	—
41	Colisión con vehículo estacionado	1.034	53	—	—	—	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES	31.749	977	—	—	7	5	—

7. 7. U
víctimas

INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								N.º de orden
EN RECTA																
Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento pendiente	T	Y	+	x	o	Otras	Total en intersecciones		
		Con guarda	Sin guarda													
—	25	—	—	—	—	—	—	19	2	33	—	1	5	60	1	
—	14	—	—	—	—	—	—	22	2	36	—	1	6	67	2	
1	684	—	—	—	—	—	1	911	92	1.812	32	59	194	3.100	3	
—	54	—	—	—	—	—	—	47	7	107	2	2	12	177	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	5	
—	12	—	—	—	—	—	—	13	—	19	—	—	—	32	6	
1	420	—	—	—	—	—	—	464	32	1.177	18	43	93	1.827	7	
—	25	—	—	—	—	—	—	29	1	50	—	2	4	86	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	
—	1.489	—	1	1	2	—	5	992	130	3.404	52	132	164	4.874	10	
2	269	—	—	—	—	—	1	192	23	427	6	24	34	706	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	—	—	—	4	12	
—	48	—	1	—	—	—	2	19	6	31	—	1	7	64	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	14	
—	7	—	—	—	—	—	—	9	—	24	—	1	1	35	15	
—	8	—	—	1	—	—	—	3	—	1	—	—	1	5	16	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	1	4	17	
—	5	—	—	—	—	—	—	2	—	3	—	—	1	6	18	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
—	48	—	—	—	—	—	1	7	2	12	1	1	—	23	21	
—	42	—	—	—	—	—	—	10	2	15	—	4	1	32	22	
1	629	—	1	—	—	—	—	165	41	160	3	42	31	442	23	
—	28	—	—	—	—	—	1	6	1	5	—	2	1	15	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
—	447	—	—	1	—	—	1	107	10	147	5	8	18	295	26	
—	368	—	—	—	1	—	—	97	2	195	6	7	19	326	27	
—	7.105	—	—	6	2	—	6	1.229	126	2.098	67	116	275	3.911	28	
—	352	—	—	2	—	—	1	74	9	148	5	13	20	269	29	
—	25	—	—	—	—	—	—	7	2	8	—	1	6	24	30	
—	7	—	—	1	—	—	—	5	—	3	—	—	—	8	31	
—	8	—	—	—	—	—	—	2	—	7	—	—	1	10	32	
—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1	1	6	33	
—	4	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	3	34	
—	40	—	—	—	—	—	—	21	2	31	—	—	3	57	35	
—	205	—	—	—	—	—	—	45	10	47	2	—	8	112	36	
—	142	—	—	1	—	—	—	42	5	55	—	2	4	108	37	
—	163	—	—	1	1	—	—	36	6	31	—	9	14	96	38	
—	176	—	—	—	—	—	—	18	2	46	—	1	3	70	39	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	40	
—	617	—	—	1	—	—	1	134	12	179	4	9	24	362	41	
5	13.490	—	3	15	6	—	20	4.729	528	10.326	203	482	953	17.221	42	

**índole de los accidentes en zona urbana, mortales,
en función de características de la vía**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	FUERA DE CURVA					
			EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
	Bicicleta contra:							
1	Bicicleta	1	—	—	—	—	—	—
2	Motocicleta	2	—	—	—	—	—	—
3	Vehículo ligero	42	5	—	—	—	—	—
4	Vehículo pesado	23	—	—	—	—	—	—
5	Tren o tranvía	1	—	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:							
6	Motocicleta	4	—	—	—	—	—	—
7	Vehículo ligero	14	1	—	—	—	—	—
8	Vehículo pesado	5	—	—	—	—	—	—
9	Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:							
10	Vehículo ligero	44	8	—	—	—	—	—
11	Vehículo pesado	43	9	—	—	—	—	—
12	Tren o tranvía	2	—	—	—	—	—	—
	Vehículo pesado contra:							
13	Vehículo pesado	5	—	—	—	—	—	—
14	Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo con otro no precisado	1	—	—	—	—	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:							
16	Bicicleta	1	—	—	—	—	—	—
17	Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
18	Vehículo ligero	1	—	—	—	—	—	—
19	Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
21	Bicicleta	5	3	—	—	—	—	—
22	Motocicleta	9	1	—	—	—	—	—
23	Vehículo ligero	45	10	—	—	—	—	—
24	Vehículo pesado	4	1	—	—	—	—	—
25	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
	Contra peatón:							
26	Bicicleta	9	—	—	—	—	—	—
27	Motocicleta	18	—	—	—	—	—	—
28	Vehículo ligero	332	17	—	—	—	—	—
29	Vehículo pesado	77	3	—	—	—	—	—
30	Otro no precisado	4	—	—	—	—	—	—
	Contra animal o carro:							
31	Bicicleta	1	1	—	—	—	—	—
32	Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero	—	—	—	—	—	—	—
34	Vehículo pesado	1	—	—	—	—	—	—
35	Otro no precisado	14	—	—	—	—	—	—
	Sin colisión:							
36	Bicicleta	7	1	—	—	—	—	—
37	Motocicleta	3	1	—	—	—	—	—
38	Vehículo ligero	20	6	—	—	1	—	—
39	Vehículo pesado	3	—	—	—	—	—	—
40	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
41	Colisión con vehículo estacionado	30	4	—	—	—	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES	771	71	—	—	1	—	—

7. 7. U
mortales

INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								N.º de orden
EN RECTA																
Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	T	Y	+	x	O	Otras	Total en intersecciones		
		Con guarda	Sin guarda													
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	2	
-	10	-	-	-	-	-	-	9	-	15	-	-	3	27	3	
-	6	-	-	-	-	-	-	3	-	12	-	-	2	17	4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	5	
-	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	6	
-	4	-	-	-	-	-	-	3	-	6	-	-	-	9	7	
-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	1	4	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
-	13	-	-	-	-	-	-	4	2	10	1	3	3	23	10	
-	13	-	-	-	-	-	-	9	-	9	-	1	2	21	11	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	12	
-	3	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
-	2	-	-	-	-	-	-	2	1	3	-	-	-	6	22	
-	23	-	-	-	-	-	-	5	2	2	-	3	-	12	23	
-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	3	-	-	-	-	-	-	2	-	3	-	-	1	6	26	
-	11	-	-	-	-	-	-	2	-	4	1	-	-	7	27	
-	236	-	-	-	-	-	-	33	5	33	1	1	6	79	28	
-	44	-	-	2	-	-	-	8	2	14	-	-	4	28	29	
-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	
-	8	-	-	-	-	-	-	2	1	3	-	-	-	6	35	
-	3	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	3	36	
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	37	
-	10	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	38	
-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
-	20	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-	-	1	6	41	
-	424	-	-	2	-	-	-	96	15	126	3	8	25	273	42	

heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	FUERA DE CURVA						
		Total de heridos	Sin otra singularidad	EN CURVA				
				Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO								
1	Peatón sosteniendo bicicleta	28	2	—	—	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo	13	2	—	—	—	—	—
3	Conductor de animales	34	7	—	—	1	—	—
4	Peatón aislado o en grupo	3.760	433	1	—	5	4	—
5	Peatón en otras circunstancias	169	22	—	—	1	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS								
Bicicletas o triciclos sin motor								
6	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
7	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Ciclomotores								
8	a) Conductores	3.349	678	2	—	12	5	—
9	b) Pasajeros	311	90	—	—	1	—	—
Coches de inválido								
10	a) Conductores	7	1	—	—	—	—	—
11	b) Pasajeros	3	—	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar								
12	a) Conductores	1.534	420	1	—	4	—	—
13	b) Pasajeros	559	175	1	—	1	—	—
Motocicletas con sidecar								
14	a) Conductores	23	7	—	—	—	—	—
15	b) Pasajeros	11	3	—	—	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor								
16	a) Conductores	16	5	—	—	—	—	—
17	b) Pasajeros	5	1	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS								
Coches S. P. hasta 9 plazas								
18	a) Conductores	156	52	—	—	—	—	—
19	b) Pasajeros	267	97	—	—	—	—	—
Turismo con o sin remolque								
20	a) Conductores	18.065	6.831	4	—	101	54	7
21	b) Pasajeros	24.994	9.721	4	—	144	91	10
Maquinaria de obras y agrícola								
22	a) Conductores	17	5	—	—	—	—	—
23	b) Pasajeros	6	3	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque								
24	a) Conductores	125	16	—	—	—	—	—
25	b) Pasajeros	62	8	—	—	—	—	—
Furgonetas								
26	a) Conductores	1.223	400	—	—	8	4	—
27	b) Pasajeros	1.369	492	—	—	5	1	—
Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs. con o sin remolque								
28	a) Conductores	435	168	—	—	4	1	—
29	b) Pasajeros	186	66	—	—	1	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS								
Camiones P. T. > 3.500 kg. con o sin remolque								
30	a) Conductores	1.292	456	—	—	10	1	—
31	b) Pasajeros	369	134	—	—	4	—	—
Vehículos articulados								
32	a) Conductores	220	121	—	—	4	—	—
33	b) Pasajeros	28	21	—	—	—	—	—
Autobuses								
34	a) Conductores	11	43	—	—	1	—	—
35	b) Pasajeros	1.516	568	—	—	45	—	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS								
36	En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—	—	—
37	En tren	49	—	—	—	—	—	—
38	En carro	202	11	—	—	—	—	—
39	En vehículos no precisados	651	75	—	—	1	—	—
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	17	1	—	—	—	—	—
41	TOTAL HERIDOS	61.182	21.135	13	—	353	161	17

7. 8. C
heridos

INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								N.º de orden
EN RECTA																
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	x	O	Otros	Total en intersecciones		
		Con guarda	Sin guarda													
—	21	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	1	5	1	
—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	18	—	—	—	—	—	—	3	—	4	—	—	1	8	3	
1	2.868	—	—	4	12	—	6	183	40	122	7	4	70	426	4	
—	114	—	—	—	—	—	—	15	3	8	—	1	5	32	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
5	1.323	—	—	3	8	—	4	648	82	316	8	13	242	1.309	8	
1	103	—	—	—	2	—	—	54	14	26	—	—	20	114	9	
—	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	10	
—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	11	
3	525	—	—	2	7	—	2	296	37	120	1	8	108	570	12	
—	200	—	—	—	1	—	2	90	9	38	—	6	36	179	13	
—	9	—	—	—	—	—	—	2	—	4	—	—	1	7	14	
—	5	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	3	15	
—	4	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	3	7	16	
—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	17	
2	66	—	—	1	2	—	—	9	7	11	—	1	5	33	18	
6	107	—	—	—	2	—	—	22	4	16	2	1	10	55	19	
38	7.142	3	1	26	100	5	35	1.604	343	1.131	20	41	579	3.718	20	
50	9.620	2	2	47	138	2	49	2.139	529	1.634	38	45	729	5.114	21	
—	7	—	—	1	—	—	—	—	1	2	—	—	1	4	22	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	23	
—	77	—	—	—	1	1	—	13	3	7	—	—	7	30	24	
—	36	—	—	4	1	—	—	7	1	3	—	—	2	13	25	
4	521	1	—	2	2	—	6	121	22	91	2	2	37	275	26	
11	558	—	—	3	5	—	6	125	25	88	2	3	45	288	27	
2	193	—	1	1	1	—	1	29	5	15	1	1	12	63	28	
3	81	—	1	—	1	—	1	8	1	12	1	—	10	32	29	
3	660	1	—	3	9	1	3	67	13	31	—	1	33	145	30	
2	164	1	—	—	1	—	1	34	2	12	—	1	13	62	31	
—	77	1	—	—	—	—	—	8	3	2	—	—	4	17	32	
—	6	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	33	
—	51	—	—	—	2	—	1	5	3	3	—	—	2	13	34	
1	686	—	—	—	44	—	1	90	17	57	—	—	7	171	35	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	20	—	—	—	—	37	
—	164	—	—	—	1	1	—	9	1	9	—	—	6	25	38	
—	286	—	—	1	—	—	—	147	14	66	1	—	60	288	39	
—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	1	4	40	
132	25.725	9	5	98	340	10	118	5.767	1.181	3.856	83	128	2.051	13.066	41	

muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	FUERA D					
			EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
1	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO	6	1	—	—	—	—	—
2	Peatón sosteniendo bicicleta	10	—	—	—	—	—	—
3	Peatón reparando vehículo	6	—	—	—	—	—	—
4	Conductor de animales	776	70	—	—	—	1	—
5	Peatón aislado o en grupo	26	3	—	—	—	—	—
	Peatón en otras circunstancias							
6	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
7	Bicicletas o triciclos sin motor	—	—	—	—	—	—	—
8	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
9	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
10	Ciclomotores	249	51	—	—	1	—	1
11	a) Conductores	16	3	—	—	1	—	—
12	b) Pasajeros							
13	Coches de inválido	1	—	—	—	—	—	—
14	a) Conductores	1	—	—	—	—	—	—
15	b) Pasajeros							
16	Motocicletas sin sidecar	98	35	—	—	—	—	—
17	a) Conductores	29	14	—	—	—	—	—
18	b) Pasajeros							
19	Motocicletas con sidecar	2	—	—	—	—	—	—
20	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
21	b) Pasajeros							
22	Motocarros o triciclos con motor	1	—	—	—	—	—	—
23	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
24	b) Pasajeros							
25	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
26	Coches de S.P. hasta 9 plazas	7	5	—	—	—	—	—
27	a) Conductores	6	4	—	—	—	—	—
28	b) Pasajeros							
29	Coches de turismo con o sin remolque	1.065	456	—	—	2	6	—
30	a) Conductores	1.158	487	1	—	1	6	—
31	b) Pasajeros							
32	Maquinaria de obras y agrícola	3	—	—	—	—	—	—
33	a) Conductores	1	—	—	—	—	—	—
34	b) Pasajeros							
35	Tractores agrícolas con o sin remolque	37	8	—	—	1	—	—
36	a) Conductores	16	3	—	—	—	—	—
37	b) Pasajeros							
38	Furgonetas	73	33	—	—	—	—	—
39	a) Conductores	59	26	—	—	—	—	—
40	b) Pasajeros							
41	Camiones P. T. ≤ 3.500 kg. con o sin remolque	26	11	—	—	1	—	—
42	a) Conductores	17	9	—	—	—	—	—
43	b) Pasajeros							
44	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
45	Camiones P. T. > 3.500 kg. con o sin remolque	95	39	—	—	2	—	—
46	a) Conductores	12	3	—	—	—	—	—
47	b) Pasajeros							
48	Vehículos articulados	25	16	—	—	3	—	—
49	a) Conductores	3	2	—	—	—	—	—
50	b) Pasajeros							
51	Autobuses	4	2	—	—	1	—	—
52	a) Conductores	87	55	—	—	—	—	—
53	b) Pasajeros							
54	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
55	De tranvía o trolebús	1	—	—	—	—	—	—
56	De tren	9	—	—	—	—	—	—
57	De carro	10	—	—	—	—	—	—
58	De vehículo no especificado	91	9	—	—	—	—	—
59								
60	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	1	—	—	—	—	—	—
61	TOTAL DE MUERTOS	4.027	1.345	1	—	13	13	1

7. 8. C
muertos

MUERTOS																N.º de orden
INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								
EN RECTA								T	Y	+	x	O	Otros	Total en intersecciones		
Estrecha miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha-miento permanente									
		Con guarda	Sin guarda													
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	
—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	3	
—	622	1	—	1	3	1	—	33	5	28	—	—	11	77	4	
—	18	—	—	—	—	—	—	3	1	1	—	—	—	5	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
1	117	—	—	—	—	—	1	36	2	22	—	2	15	77	8	
—	7	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	2	5	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	11	
—	32	—	—	—	—	—	1	15	4	6	—	1	4	30	12	
—	6	—	—	—	—	—	—	5	—	2	—	1	1	9	13	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	19	
1	496	—	—	4	6	—	1	39	11	25	3	—	15	93	20	
3	510	—	—	6	12	—	—	36	20	48	1	1	26	132	21	
—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	23	
—	23	—	—	—	—	1	—	1	1	2	—	—	—	4	24	
—	11	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	25	
—	32	—	—	—	—	—	—	5	—	3	—	—	—	8	26	
—	24	—	—	—	—	—	—	3	—	6	—	—	—	9	27	
—	11	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	2	28	
—	4	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	1	2	29	
—	38	—	—	1	2	—	1	4	1	3	—	—	4	12	30	
—	6	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	3	31	
—	5	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	32	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	34	
—	7	—	—	—	2	—	—	—	—	23	—	—	—	23	35	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	5	—	—	—	9	37	
—	5	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	—	1	5	38	
—	52	—	—	—	—	—	—	12	1	10	—	—	7	30	39	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	
5	2.053	1	—	12	27	2	5	212	46	191	4	5	91	549	41	

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	FUERA DE CURVA						
		Total de heridos	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
1	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
2	Peatón sosteniendo bicicleta	6	1	—	—	—	—	—
3	Peatón reparando vehículo	5	—	—	—	—	—	—
4	Conductor de animales	5	—	—	—	—	—	—
5	Peatón aislado o en grupo	13.805	172	—	—	—	—	—
	Peatón en otras circunstancias	337	3	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
6	Bicicletas o triciclos sin motor							
7	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
8	Ciclomotores							
9	a) Conductores	4.389	72	—	—	2	1	—
	b) Pasajeros	384	10	—	—	—	—	—
10	Coches de inválido							
11	a) Conductores	6	—	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	2	—	—	—	—	—	—
12	Motocicletas sin sidecar							
13	a) Conductores	2.880	65	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	833	28	—	—	—	—	—
14	Motocicletas con sidecar							
15	a) Conductores	27	—	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	12	—	—	—	—	—	—
16	Motocarros o triciclos con motor							
17	a) Conductores	4	—	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	3	—	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
18	Coches S. P. hasta 9 plazas							
19	a) Conductores	233	8	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	338	21	—	—	—	—	—
20	Coches de turismo con o sin remolque							
21	a) Conductores	7.569	526	—	—	4	3	—
	b) Pasajeros	8.316	665	—	—	14	6	—
22	Maquinaria de obras y agrícola							
23	a) Conductores	1	—	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	1	—	—	—	—	—	—
24	Tractores agrícolas con o sin remolque							
25	a) Conductores	16	2	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	11	—	—	—	—	—	—
26	Furgonetas							
27	a) Conductores	509	19	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	416	33	—	—	—	—	—
28	Camiones de menos de 3.500 kgs. con o sin remolque							
29	a) Conductores	65	6	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	40	5	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
30	Camiones de más de 3.500 kgs. con o sin remolque							
31	a) Conductores	181	15	—	—	—	1	—
	b) Pasajeros	53	5	—	—	—	—	—
32	Vehículos articulados							
33	a) Conductores	18	7	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	2	—	—	—	—	—	—
34	Autobuses							
35	a) Conductores	56	7	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	692	26	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
36	En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—	—	—
37	En tren	—	—	—	—	—	—	—
38	En carro	35	2	—	—	—	—	—
39	En vehículo no especificado	565	5	—	—	1	—	—
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	1	1	—	—	—	—	—
41	TOTAL HERIDOS	41.816	1.704	—	—	21	11	—

7. 8. U
heridos

HERIDOS																
INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								
EN RECTA								T	Y	+	x	O	Otras	Total en intersecciones	N.º de orden	
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente									
		Con guarda	Sin guarda													
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	
—	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	2	
—	2	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3	3	
—	8.498	—	—	7	3	—	9	1.590	154	2.768	92	154	358	5.116	4	
—	122	—	—	1	—	—	—	52	4	134	4	5	12	211	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
1	1.095	—	—	—	—	—	1	951	110	1.863	36	59	198	3.217	8	
—	96	—	—	—	—	—	—	75	11	167	1	6	18	278	9	
—	1	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	1	1	5	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	11	
1	744	—	—	1	1	—	—	554	40	1.304	19	49	102	2.068	12	
1	202	—	—	—	—	—	—	166	9	379	4	20	24	602	13	
—	6	—	—	—	—	—	—	5	—	15	—	1	—	21	14	
—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	7	—	1	—	10	15	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	16	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	17	
—	60	—	—	—	—	—	—	22	4	130	2	4	3	165	18	
—	75	—	—	—	—	—	—	32	6	189	4	4	7	242	19	
2	2.245	—	1	3	1	—	3	1.108	166	3.117	43	150	197	4.781	20	
1	2.227	—	1	—	3	—	5	1.169	208	3.557	58	186	216	5.394	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	23	
1	5	—	—	—	—	—	—	3	—	4	—	1	—	8	24	
—	9	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2	25	
—	154	—	—	1	—	—	1	96	4	209	2	11	12	334	26	
—	117	—	—	—	—	—	1	68	12	159	2	14	10	265	27	
—	21	—	—	1	—	—	—	12	1	20	2	—	2	37	28	
—	17	—	—	—	—	—	—	6	1	11	—	—	—	18	29	
—	76	—	1	—	—	—	2	26	8	39	—	4	9	86	30	
—	20	—	2	—	—	—	2	6	1	17	—	—	—	24	31	
—	5	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	6	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2	33	
—	22	—	—	—	—	—	—	9	1	11	—	3	3	27	34	
—	341	—	—	4	—	—	2	86	12	194	2	11	14	319	35	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	
—	22	—	—	—	—	—	—	2	—	7	—	—	2	11	38	
—	149	—	—	1	—	—	1	151	9	201	3	11	33	408	39	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	
7	16.343	—	5	19	8	—	27	6.205	763	14.513	274	695	1.221	23.671	41	

muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	FUERA D					
			EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
1	Peatón sosteniendo bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo	1	1	—	—	—	—	—
3	Conductor de animales	1	—	—	—	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo	453	19	—	—	—	—	—
5	Peatón en otras circunstancias	16	3	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 ruedas							
	Bicicletas o triciclos sin motor							
6	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
7	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
	Ciclomotores							
8	a) Conductores	72	10	—	—	—	—	—
9	b) Pasajeros	5	1	—	—	—	—	—
	Coches de inválido							
10	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
11	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar							
12	a) Conductores	33	3	—	—	—	—	—
13	b) Pasajeros	8	1	—	—	—	—	—
	Motocicletas con sidecar							
14	a) Conductores	1	—	—	—	—	—	—
15	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
	Motocarros o triciclos con motor							
16	a) Conductores	1	—	—	—	—	—	—
17	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
	Coches de S. P. hasta 9 plazas							
18	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
19	b) Pasajeros	1	1	—	—	—	—	—
	Coches de turismo con o sin remolque							
20	a) Conductores	91	21	—	—	1	—	—
21	b) Pasajeros	84	14	—	—	—	—	—
	Maquinaria de obras y agrícola							
22	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
23	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque							
24	a) Conductores	3	—	—	—	—	—	—
25	b) Pasajeros	1	—	—	—	—	—	—
	Furgonetas							
26	a) Conductores	7	—	—	—	—	—	—
27	b) Pasajeros	8	1	—	—	—	—	—
	Camiones P. T. ≤ 3.500 kg. con o sin remolque							
28	a) Conductores	2	1	—	—	—	—	—
29	b) Pasajeros	1	—	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
	Camiones P. T. > 3.500 kg. con o sin remolque							
30	a) Conductores	6	—	—	—	—	—	—
31	b) Pasajeros	2	—	—	—	—	—	—
	Vehículos articulados							
32	a) Conductores	1	—	—	—	—	—	—
33	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
	Autobuses							
34	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
35	b) Pasajeros	3	2	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
36	En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—	—	—
37	En tren	—	—	—	—	—	—	—
38	En carro	—	—	—	—	—	—	—
39	En vehículo no especificado	14	1	—	—	—	—	—
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	1	—	—	—	—	—	—
41	TOTAL DE MUERTOS	816	79	—	—	1	—	—

MUERTOS																N.º de orden
INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	x	O	Otras	Total en intersecciones		
		Con guarda	Sin guarda													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	306	-	-	2	-	-	-	47	8	56	2	1	12	126	3	
-	7	-	-	-	-	-	-	3	1	2	-	-	-	6	4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
-	21	-	-	-	-	-	-	11	-	25	-	-	5	41	8	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
-	11	-	-	-	-	-	-	7	1	10	-	-	1	19	12	
-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	3	-	-	-	5	13	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	14	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	
-	47	-	-	-	-	-	-	8	1	10	-	1	2	22	20	
-	32	-	-	-	-	-	-	14	3	13	1	5	2	38	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	24	
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	1	-	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	2	6	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	-	-	2	7	27	
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
-	3	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	3	30	
-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	35	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	
-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	5	-	-	1	9	39	
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
-	441	-	-	2	-	-	-	103	18	134	3	8	27	293	41	

**correlación entre las infracciones de los conductores
y el medio (particularidades de la calzada, luminosidad
y tiempo), en los accidentes con víctimas**

N.º de orden	INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES	Total de infracciones	PARTICULARIDADES DE LA CALZADA							
			Bordillo elevado	Exceso de bombeo	Baches profundos	Obstáculo no iluminado (noche)	Obstáculo no señalizado (día)	Material acopiado	Obras	Perfil normal y libre
	EN CARRETERA									
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	8.009	136	43	47	4	7	10	50	7.712
2	Sobrepasar velocidad establecida	2.304	102	8	7	5	1	—	44	2.137
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	21	—	—	—	—	—	—	—	21
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida	1.111	11	7	10	2	—	1	4	1.076
5	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde	2.636	40	6	24	1	3	—	8	2.554
6	No mantener intervalo de seguridad	2.734	72	1	10	—	2	—	23	2.626
7	Girar incorrectamente	1.603	45	5	2	—	—	—	1	1.550
8	Adelantamiento antirreglamentario	2.343	50	5	7	1	—	3	11	2.266
9	No facilitar adelantamiento	23	—	—	1	—	—	—	—	22
10	No indicar o indicar mal una maniobra	190	4	—	2	1	—	—	2	181
11	No respetar la prioridad	1.198	59	4	2	2	—	1	7	1.123
12	No cumplir la señal de "Stop"	1.189	84	1	—	—	—	1	3	1.100
13	No cumplir la señal de "Ceda el paso"	183	7	—	—	—	—	—	—	176
14	No cumplir indicaciones del semáforo	164	28	—	—	—	—	—	1	135
15	Entrar sin precaución en la circulación	401	2	2	1	1	—	—	1	394
16	Ir marcha atrás sin precaución	69	1	1	—	1	—	—	2	64
17	Estacionamiento prohibido o peligroso	118	4	—	—	1	1	—	—	112
18	No respetar la señal de "Niños"	4	—	—	—	—	—	—	—	4
19	No respetar otra señal de tráfico o policía	49	1	—	—	—	—	—	2	46
20	Ciclista agarrado a otro vehículo	2	—	—	—	—	—	—	—	2
21	Ciclista circulando fuera de su pista	7	1	—	—	—	—	—	—	6
22	Ciclista circulando en posición paralela con otro	14	2	—	—	—	—	—	—	12
23	Otras infracciones	7.324	184	15	33	12	6	4	67	7.003
24	TOTAL INFRACCIONES	31.696	833	98	146	31	20	20	226	30.322
25	Sin infracciones	24.308	709	80	131	47	16	13	157	23.155
26	TOTAL CONDUCTORES	56.004	1.542	178	277	78	36	33	383	53.477
	EN ZONA URBANA									
27	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	2.358	1.156	4	19	4	2	1	10	1.162
28	Sobrepasar velocidad establecida	1.269	219	2	4	2	—	—	7	1.035
29	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	3	—	—	—	—	—	—	—	3
30	Circular por mano contraria o dirección prohibida	510	126	3	7	—	1	—	3	370
31	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde	731	113	1	9	1	1	—	2	604
32	No mantener intervalo de seguridad	2.844	607	1	8	—	—	—	7	2.221
33	Girar incorrectamente	1.417	273	—	6	—	—	—	5	1.133
34	Adelantamiento antirreglamentario	645	121	4	4	—	—	—	1	515
35	No facilitar adelantamiento	13	3	—	—	—	—	—	—	10
36	No indicar o indicar mal una maniobra	187	26	—	—	—	—	—	—	161
37	No respetar la prioridad	3.979	705	2	6	—	2	1	10	3.253
38	No cumplir la señal de "Stop"	823	212	1	1	—	—	—	1	608
39	No cumplir la señal de "Ceda el paso"	1.464	344	2	—	—	—	1	—	1.117
40	No cumplir indicaciones del semáforo	1.753	433	1	—	—	—	—	1	1.318
41	Entrar sin precaución en la circulación	367	54	3	1	—	—	1	1	307
42	Ir marcha atrás sin precaución	315	39	1	4	—	1	—	—	270
43	Estacionamiento prohibido o peligroso	124	31	3	—	2	—	—	—	88
44	No respetar la señal de "Niños"	19	3	—	—	—	—	—	—	16
45	No respetar otra señal de tráfico o policía	246	68	—	—	2	—	—	2	174
46	Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Ciclista circulando fuera de su pista	8	1	—	—	—	—	—	—	7
48	Ciclista circulando en posición paralela con otro	7	1	—	—	—	—	—	—	6
49	Otras infracciones	4.083	742	4	19	5	3	3	24	3.283
50	TOTAL INFRACCIONES	23.165	5.277	32	88	16	10	7	74	17.661
51	Sin infracciones	26.464	7.399	28	73	7	7	9	58	18.883
52	TOTAL CONDUCTORES	49.629	12.676	60	161	23	17	16	132	36.544

LUMINOSIDAD						FACTORES ATMOSFERICOS										N.º de orden
De día		De noche				Niebla intensa	Niebla ligera	Lloviznando	Lluvia fuerte	Granizando	Nevando	Viento fuerte	Inundación	Otros	Buen tiempo	
Pleno día	Crepúsculo	Vía iluminada		Vía no ilum.												
		Suficiente	Insuficiente	Noche clara	Noche oscura											
4.455	373	135	97	766	2.183	192	95	2.502	556	14	64	23	—	16	4.547	1
1.203	105	96	61	291	548	2	10	256	43	—	3	1	—	4	1.985	2
2	—	1	—	6	12	—	—	2	2	—	—	—	—	—	17	3
686	48	11	20	103	243	11	6	174	37	—	2	1	—	1	879	4
1.648	133	27	27	270	551	24	22	460	77	—	5	1	—	6	2.041	5
1.786	148	85	39	212	464	44	17	351	88	3	3	8	—	6	2.214	6
1.205	76	27	23	111	161	10	5	123	18	—	—	2	—	1	1.444	7
1.775	114	22	25	130	277	30	13	252	35	—	2	2	—	2	2.007	8
17	3	—	—	1	2	—	1	3	1	—	—	—	—	—	18	9
144	10	6	4	13	13	3	—	8	2	—	—	—	—	—	177	10
885	61	25	16	82	129	5	5	100	24	1	—	1	—	—	1.062	11
901	55	27	15	77	114	6	5	90	18	—	3	1	—	—	1.066	12
134	9	7	1	5	27	1	—	17	5	—	—	—	—	—	160	13
118	6	15	9	9	7	2	1	12	2	—	—	—	—	—	147	14
285	19	7	7	24	59	3	4	45	11	—	—	—	—	1	337	15
32	5	—	5	9	18	—	—	9	3	—	—	—	—	—	57	16
47	7	4	2	16	42	1	1	12	8	—	1	—	—	—	95	17
2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	18
27	2	2	1	7	10	—	1	2	—	—	1	—	—	—	45	19
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	20
5	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	21
9	1	—	—	1	3	1	—	1	—	—	—	—	—	—	12	22
3.859	409	179	126	874	1.877	45	46	708	133	2	14	14	—	6	6.356	23
19.227	1.564	677	479	3.007	6.742	380	232	5.127	1.063	20	98	54	—	43	24.679	24
16.006	1.213	480	391	1.949	4.269	240	140	3.710	803	15	79	44	—	37	19.240	25
35.233	2.777	1.157	870	4.956	11.011	620	372	8.837	1.866	35	177	98	—	80	43.919	26
1.250	70	827	105	23	83	11	16	361	104	2	—	—	—	1	1.863	27
606	38	438	80	41	66	3	8	77	23	—	—	1	—	—	1.157	28
1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	29
295	28	147	18	9	13	2	6	42	14	—	1	2	—	—	443	30
420	17	219	41	6	28	2	4	102	28	1	1	—	—	—	593	31
1.880	58	853	27	9	17	2	4	263	110	1	2	1	—	3	2.458	32
947	52	342	28	17	31	2	1	77	15	—	—	1	—	—	1.321	33
440	36	131	21	10	7	1	2	39	10	—	—	—	—	1	592	34
9	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	35
125	5	48	4	3	2	—	—	6	1	—	—	—	—	—	180	36
2.678	125	1.030	90	32	24	6	9	248	97	—	2	4	—	—	3.613	37
558	47	166	27	10	15	2	4	70	15	—	—	2	—	—	730	38
936	58	432	20	6	12	2	3	107	25	1	—	—	—	1	1.325	39
1.149	29	551	16	5	3	—	3	97	52	—	1	1	—	—	1.599	40
253	22	72	12	4	4	1	—	24	11	—	—	—	—	—	331	41
243	14	50	5	—	3	—	1	9	7	—	—	—	—	—	298	42
63	2	47	6	4	2	—	—	14	1	—	—	—	—	—	109	43
16	—	3	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	15	44
158	13	62	4	2	7	—	3	16	4	—	—	—	—	—	223	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
6	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	47
5	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	5	48
2.496	140	1.175	134	52	86	8	12	338	81	—	4	7	—	5	3.628	49
14.534	755	6.601	639	233	403	42	76	1.896	598	5	11	19	—	11	20.507	50
17.572	911	6.926	539	219	297	36	70	1.985	632	3	16	21	—	8	23.693	51
32.106	1.666	13.527	1.178	452	700	78	146	3.881	1.230	8	27	40	—	19	44.200	52

correlación entre las infracciones de los conductores y las características de la vía, en los accidentes con víctimas

N.º de orden	INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES	SOBRE PAVIMENTO MOJADO, HELADO O NEVADO													
		Total	En intersección	Sin otra singularidad	EN CURVA							EN RECTA			
					Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	
					Con guarda	Sin guarda						Con guarda	Sin guarda		
EN CARRETERA															
1	Velocidad peligrosa para las condic. existentes.	3.626	177	1.102	—	—	4	8	4	2	2.255	—	—	47	
2	Sobrepasar velocidad establecida	359	45	96	—	—	1	—	—	1	208	—	—	6	
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	4	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida.	253	14	73	—	—	—	3	—	—	160	1	—	2	
5	No encontrarse en parte de vía que le corresponde.	637	42	204	—	—	2	3	—	1	377	—	—	3	
6	No mantener intervalo de seguridad	518	95	360	—	—	—	3	1	2	54	—	—	2	
7	Girar incorrectamente	167	144	21	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	
8	Adelantamiento antirreglamentario	349	52	218	—	—	2	6	—	—	69	—	—	1	
9	No facilitar adelantamiento	6	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	No indicar o indicar mal una maniobra	16	11	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	No respetar la prioridad	145	126	13	—	—	—	—	—	3	2	—	—	—	
12	No cumplir la señal de "Stop"	124	123	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	No cumplir la señal de "Ceda el paso"	29	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	No cumplir indicaciones del semáforo	14	12	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	Entrar sin precaución en la circulación	59	44	13	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	
16	Ir marcha atrás sin precaución	15	6	7	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	
17	Estacionamiento prohibido o peligroso	26	2	19	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	
18	No respetar la señal de "Niños"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19	No respetar otra señal de tráfico o policía	7	3	2	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	
20	Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Ciclista circulando fuera de su pista	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Ciclista circulando en posición paralela con otro.	2	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
23	Otras infracciones	1.056	108	637	—	1	4	8	—	1	289	—	—	2	
24	TOTAL INFRACCIONES	7.412	1.036	2.779	—	1	13	31	6	10	3.429	1	—	63	
25	Sin infracción	5.400	908	2.354	—	1	10	35	2	7	2.013	1	—	36	
26	TOTAL CONDUCTORES	12.812	1.944	5.133	—	2	23	66	8	17	5.442	2	—	99	
EN ZONA URBANA															
27	Velocidad peligrosa para las condic. existentes.	597	211	296	—	—	—	1	—	2	84	—	—	1	
28	Sobrepasar velocidad establecida	135	51	57	—	—	—	1	—	—	25	—	—	1	
29	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30	Circular por mano contraria o dirección prohibida.	81	25	36	—	—	—	—	—	1	19	—	—	—	
31	No encontrarse en parte de vía que le corresponde.	159	58	59	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	
32	No mantener intervalo de seguridad	428	186	224	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	
33	Girar incorrectamente	116	103	11	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	
34	Adelantamiento antirreglamentario	67	25	38	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	
35	No facilitar adelantamiento	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
36	No indicar o indicar mal una maniobra	10	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
37	No respetar la prioridad	430	406	23	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
38	No cumplir la señal de "Stop"	101	101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
39	No cumplir la señal de "Ceda el paso"	151	150	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40	No cumplir indicaciones del semáforo	171	165	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
41	Entrar sin precaución en la circulación	43	30	12	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
42	Ir marcha atrás sin precaución	28	14	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
43	Estacionamiento prohibido o peligroso	18	5	9	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	
44	No respetar la señal de "Niños"	4	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
45	No respetar otra señal de tráfico o policía	29	23	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
46	Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
47	Ciclista circulando fuera de su pista	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
48	Ciclista circulando en posición paralela con otro.	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
49	Otras infracciones	532	247	253	—	—	—	—	—	2	30	—	—	—	
50	TOTAL INFRACCIONES	3.102	1.809	1.052	—	—	—	2	—	6	228	—	—	2	
51	Sin infracción	3.260	1.676	1.421	—	—	5	1	—	5	150	—	—	—	
52	TOTAL CONDUCTORES	6.362	3.485	2.473	—	—	5	3	—	11	378	—	—	2	

			SOBRE PAVIMENTO SECO															N.º de orden	
Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	Total	En intersección	EN RECTA							EN CURVA							
					Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén		Estrecha- miento permanente
						Con guarda	Sin guarda						Con guarda	Sin guarda					
13	—	14	4.383	348	1.056	1	1	4	16	2	14	2.855	6	—	45	17	1	17	1
1	1	—	1.945	420	738	1	—	1	6	—	7	754	2	—	7	2	—	7	2
—	—	—	17	—	12	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	858	64	280	—	—	—	6	—	1	498	—	—	5	3	1	—	4
3	—	2	1.999	179	702	—	—	2	13	—	1	1.068	1	—	18	8	1	6	5
1	—	—	2.216	459	1.586	2	1	5	17	—	7	136	—	—	1	—	—	2	6
—	—	—	1.436	1.222	178	—	—	—	3	—	—	32	—	—	—	1	—	—	7
1	—	—	1.994	581	1.084	—	1	3	24	—	6	287	—	—	3	2	—	3	8
—	—	—	17	1	15	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	174	118	51	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	10
—	—	1	1.053	980	45	—	—	—	1	—	9	14	—	—	—	—	—	4	11
—	—	—	1.065	1.063	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	154	150	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	150	143	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	342	285	46	—	—	—	1	—	—	10	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	54	17	31	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	92	3	69	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	4	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	42	11	19	—	—	—	—	—	3	7	—	—	—	1	—	1	19
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	7	1	5	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	12	—	8	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	22
3	—	3	6.268	780	4.151	1	—	13	42	—	15	1.236	1	—	13	9	—	7	23
22	1	20	24.284	6.827	10.091	5	3	28	129	2	63	6.941	10	—	92	43	3	47	24
22	2	9	18.908	5.816	9.312	5	1	26	109	3	39	3.498	2	—	50	23	4	20	25
44	3	29	43.192	12.643	19.403	10	4	54	238	5	102	10.439	12	—	142	66	7	67	26
1	—	1	1.761	623	984	—	—	1	—	—	—	148	—	—	2	1	—	2	27
—	—	—	1.134	514	455	—	1	—	—	—	—	162	—	—	—	2	—	—	28
—	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	429	220	159	—	—	—	—	—	—	47	—	—	3	—	—	—	30
—	—	—	572	264	215	—	—	1	—	—	—	91	—	—	1	—	—	—	31
—	—	—	2.416	1.128	1.241	—	1	—	1	—	1	44	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	1.301	1.167	131	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	33
1	—	—	578	311	236	—	—	—	—	—	1	30	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	13	5	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	177	102	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	3.549	3.336	205	—	—	—	—	—	2	5	—	—	—	—	—	1	37
—	—	—	722	722	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	1.313	1.305	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	1.582	1.531	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	324	234	88	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	287	112	168	—	—	1	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	106	37	59	—	—	1	—	—	1	8	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	15	9	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	217	168	44	—	2	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	8	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	5	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	3.551	1.698	1.727	—	—	2	—	—	3	119	—	—	1	—	—	1	49
2	—	1	20.063	13.491	5.871	—	4	6	1	—	9	667	—	—	7	3	—	4	50
2	—	—	23.204	13.085	9.709	—	1	7	4	—	10	381	—	—	2	1	—	4	51
4	—	1	43.267	26.576	15.580	—	5	13	5	—	19	1.048	—	—	9	4	—	8	52

**correlación entre el automóvil y el medio
(características de la vía, luminosidad y tiempo),
en los accidentes, con víctimas, en carretera**

N.º de orden	ESTADO DE LOS VEHICULOS	Número total de vehículos	CARACTERISTICAS DE LA VIA								
			En intersección	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	
				Con guarda	Sin guarda					En curva	En recta
	En función del estado mecánico de los vehículos:										
1	Frenos deficientes	183	42	1	—	6	1	—	2	59	72
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda	510	19	—	—	4	2	1	—	127	357
3	Dirección rota o defectuosa	125	6	—	—	1	1	—	1	43	73
	En función del alumbrado o de la carga:										
4	Faros delanteros deficientes o sin ellos	36	10	—	—	—	—	—	1	4	21
5	Pilotos traseros deficientes o sin ellos	124	13	—	—	—	—	—	—	3	108
6	Carga mal situada	25	1	—	—	—	1	—	—	9	14
7	Sobrecarga	8	3	—	—	—	—	—	—	2	3
8	Neumáticos muy desgastados	80	6	—	—	1	4	—	2	31	36
9	Otros defectos	169	15	—	—	—	3	—	—	38	113
10	Sin defectos	54.744	14.472	23	6	306	402	22	209	15.565	23.739
11	TOTAL VEHICULOS	56.004	14.587	24	6	318	414	23	215	15.881	24.536

**correlación entre el automóvil y el medio
(características de la vía, luminosidad y tiempo),
en los accidentes, con víctimas, en zona urbana**

N.º de orden	ESTADO DE LOS VEHICULOS	Número total de vehículos	CARACTERISTICAS DE LA VIA								
			En intersección	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	
				Con guarda	Sin guarda					En curva	En recta
	En función del estado mecánico de los vehículos:										
1	Frenos deficientes	193	119	—	—	1	—	—	—	9	64
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda	65	21	—	—	—	—	—	—	7	37
3	Dirección rota o defectuosa	37	12	—	—	1	—	—	—	7	17
	En función del alumbrado o de la carga:										
4	Faros delanteros deficientes o sin ellos	12	8	—	—	—	—	—	—	—	4
5	Pilotos traseros deficientes o sin ellos	14	3	—	—	—	—	—	—	—	11
6	Carga mal situada	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Sobrecarga	3	1	—	—	—	—	—	—	1	1
8	Neumáticos muy desgastados	5	2	—	—	—	—	—	—	—	3
9	Otros defectos	59	29	—	—	—	—	—	1	1	28
10	Sin defectos	49.239	29.864	—	5	27	16	—	38	1.401	17.888
11	TOTAL VEHICULOS	49.629	30.061	—	5	29	16	—	39	1.426	18.053

8. 4 C

LUMINOSIDAD						FACTORES ATMOSFERICOS										N.º de orden
De día		De noche				Niebla intensa	Niebla ligera	Lloviznando	Lluvia fuerte	Granizando	Nevando	Viento fuerte	Inundación	Otros	Buen tiempo	
		Vía iluminada		Vía no ilumin.												
Pleno día	Crepúsculo	Suficiente	Insuficiente	Noche clara	Noche oscura											
145	4	3	—	11	20	1	1	16	—	—	—	—	—	—	165	1
353	23	6	4	42	82	3	1	42	8	—	1	—	—	—	455	2
94	3	—	1	10	17	—	—	7	3	—	—	—	—	—	115	3
1	1	1	—	5	28	2	—	1	—	—	—	—	—	—	33	4
6	14	1	1	25	77	1	2	11	5	—	—	—	—	—	105	5
17	—	—	—	3	5	—	—	1	—	—	—	1	—	—	23	6
6	—	—	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	7	7
55	5	1	2	3	14	1	3	19	4	—	—	2	—	1	50	8
99	7	6	3	11	43	2	2	14	5	—	2	—	—	—	144	9
34.457	2.720	1.139	858	4.846	10.724	610	363	8.725	1.841	35	174	95	—	79	42.822	10
35.233	2.777	1.157	870	4.956	11.011	620	372	8.837	1.866	35	177	98	—	80	43.919	11

8. 4 U

LUMINOSIDAD						FACTORES ATMOSFERICOS										N.º de orden
De día		De noche				Niebla intensa	Niebla ligera	Lloviznando	Lluvia fuerte	Granizando	Nevando	Viento fuerte	Inundación	Otros	Buen tiempo	
		Vía iluminada		Vía no ilumin.												
Pleno día	Crepúsculo	Suficiente	Insuficiente	Noche clara	Noche oscura											
160	4	19	4	5	1	—	—	11	2	—	—	—	—	—	180	
38	2	17	3	2	3	—	—	4	1	—	—	—	—	—	60	
20	—	13	1	1	2	—	—	4	1	—	—	—	—	—	32	
—	—	6	2	2	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	11	
1	—	4	3	2	4	—	—	2	2	—	—	—	—	—	10	
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
2	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	
3	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
39	2	14	2	2	—	—	1	4	3	—	—	—	—	—	51	
31.841	1.657	13.452	1.163	438	688	78	145	3.855	1.220	8	27	40	—	19	43.847	
32.106	1.666	13.527	1.178	452	700	78	146	3.881	1.230	8	27	40	—	19	44.200	

**parque nacional automóvil, distribuido
por provincias y tipos**

N.º de orden	PROVINCIAS	TIPO DE VEHICULOS				
		CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TRACTORES
1	Alava	10.571	267	42.352	5.605	347
2	Albacete	10.792	271	35.963	12.397	208
3	Alicante	40.302	868	178.587	53.638	540
4	Almería	13.473	333	35.695	17.374	117
5	Avila	5.003	109	17.732	2.354	43
6	Badajoz	13.359	256	54.605	13.665	204
7	Baleares	22.320	1.624	170.173	53.161	65
8	Barcelona	151.692	4.213	1.080.257	160.241	3.040
9	Burgos	11.154	347	47.537	8.933	393
10	Cáceres	8.941	381	35.340	6.303	44
11	Cádiz	17.917	819	95.525	28.163	451
12	Castellón	16.064	239	65.028	21.079	78
13	Ciudad Real	13.539	218	39.762	11.217	63
14	Córdoba	20.915	596	79.328	26.360	28
15	Coruña, La	23.551	1.323	135.044	20.507	248
16	Cuenca	7.121	169	18.308	5.051	75
17	Gerona	24.571	640	105.351	33.303	484
18	Granada	16.049	385	57.003	22.721	54
19	Guadalajara	5.118	165	14.224	5.879	60
20	Guipúzcoa	20.532	815	123.802	21.978	522
21	Huelva	9.298	412	40.545	9.663	45
22	Huesca	9.615	236	34.839	11.466	190
23	Jaén	15.995	452	43.249	13.450	26
24	León	17.193	429	61.840	14.215	198
25	Lérida	18.607	368	66.594	15.387	238
26	Logroño	8.407	232	35.263	6.758	83
27	Lugo	9.303	382	37.974	7.489	85
28	Madrid	138.514	7.611	1.076.025	114.857	1.268
29	Málaga	25.452	1.146	114.240	27.981	103
30	Murcia	27.699	837	100.125	48.317	668
31	Navarra	22.634	761	87.695	18.534	1.152
32	Orense	9.856	505	38.508	7.321	96
33	Oviedo	29.717	1.536	176.375	24.895	661
34	Palencia	6.210	246	23.860	5.326	194
35	Palmas, Las	30.033	1.587	109.845	9.032	402
36	Pontevedra	19.918	972	110.201	18.977	240
37	Salamanca	9.950	378	48.554	7.665	36
38	Santa Cruz de Tenerife	24.701	1.298	102.729	4.590	101
39	Santander	14.724	401	77.804	16.725	414
40	Segovia	5.485	55	18.458	3.329	41
41	Sevilla	32.195	1.303	181.864	52.470	522
42	Soria	4.035	95	13.642	2.018	67
43	Tarragona	21.829	494	76.165	26.864	298
44	Teruel	5.107	157	15.527	3.532	41
45	Toledo	14.760	352	43.014	9.740	195
46	Valencia	57.384	1.434	333.027	76.006	1.638
47	Valladolid	12.434	482	74.533	11.846	280
48	Vizcaya	31.232	1.196	208.489	23.345	326
49	Zamora	6.603	208	24.489	4.116	84
50	Zaragoza	23.592	918	113.994	20.724	1.065
51	Ceuta	862	54	13.522	1.404	2
52	Melilla	683	154	10.337	833	2
TOTAL		1.117.011	40.729	5.944.942	1.148.804	17.825

TOTAL	PORCENTAJES		VEHICULOS POR 1.000 HABITANTES		HABITANTES POR VEHICULO DE TURISMO	VEHICULOS POR 10 KM. CARRETERA		N.º de orden
	%	RANGO	NUMERO	RANGO		NUMERO	RANGO	
59.142	0,71	37	249	11	6	570	30	1
59.631	0,72	36	180	34	9	316	38	2
273.935	3,31	4	260	8	6	1.846	9	3
66.992	0,82	32	173	38	11	664	23	4
25.241	0,31	48	131	47	11	183	48	5
82.089	0,99	28	128	50	12	344	37	6
247.343	2,99	7	391	1	4	1.842	10	7
1.399.443	16,92	1	316	3	4	8.959	2	8
68.364	0,83	30	196	24	7	269	41	9
51.009	0,62	41	120	51	12	269	42	10
142.875	1,73	17	150	41	10	1.051	16	11
102.488	1,24	23	249	10	6	767	21	12
64.799	0,78	34	135	45	12	279	40	13
127.227	1,54	20	177	36	9	651	24	14
180.673	2,18	9	173	37	8	1.006	18	15
30.724	0,37	45	138	44	12	132	50	16
164.349	1,99	13	372	2	4	1.085	14	17
96.212	1,16	26	131	48	13	583	29	18
25.446	0,31	47	182	31	10	129	51	19
167.649	2,03	12	246	13	6	3.274	7	20
59.963	0,73	35	147	43	10	588	28	21
56.346	0,68	38	261	7	6	222	45	22
73.172	0,88	29	113	52	15	442	34	23
93.875	1,14	27	178	35	9	425	35	24
101.194	1,22	24	290	5	5	616	26	25
50.743	0,61	42	210	20	7	494	31	26
55.233	0,67	40	133	46	11	313	39	27
1.338.275	16,18	2	307	4	4	6.866	3	28
168.922	2,04	11	185	30	8	1.241	13	29
177.646	2,15	10	202	21	9	1.066	15	30
130.776	1,59	19	270	6	6	479	32	31
56.286	0,68	39	129	49	11	461	33	32
233.184	2,82	8	213	19	6	900	19	33
35.836	0,43	43	192	27	8	197	47	34
150.899	1,82	15	225	16	6	1.913	8	35
150.308	1,82	16	181	32	8	1.020	17	36
66.583	0,81	33	190	29	7	421	36	37
133.419	1,61	18	194	26	7	1.401	11	38
110.068	1,33	22	223	17	6	713	22	39
27.368	0,33	46	181	33	8	245	44	40
268.354	3,25	5	195	25	8	1.273	12	41
19.857	0,24	50	191	28	8	149	49	42
125.650	1,52	21	260	9	6	809	20	43
24.364	0,29	49	156	39	10	120	52	44
68.061	0,82	31	149	42	11	251	43	45
469.489	5,68	3	247	12	6	3.559	5	46
99.575	1,20	25	223	18	6	637	25	47
264.588	3,20	6	230	15	6	3.660	4	48
35.500	0,43	44	154	40	9	220	46	49
160.293	1,94	14	201	22	7	611	27	50
15.844	0,19	51	236	14	5	10.563	1	51
12.009	0,15	52	200	23	6	3.336	6	52
8.269.311	100,00	—	229	—	6	990	—	

indice

INDICE DE TABLAS

	<u>Tabla</u>	<u>Pág.</u>
GRUPO 1. TABLAS GENERALES		
Accidentes y víctimas, por provincias	1-1	26
Número de accidentes y víctimas en capitales de provincia y zonas urbanas de más de 50.000 habitantes	1-2	28
Accidentes con víctimas y detalle de las mismas, en función de su índole y gravedad	1-3	30
Accidentes con víctimas en función del número de vehículos implicados	1-4	30
Accidentes con víctimas en función del número de peatones implicados	1-5	30
 GRUPO 2. VICTIMAS Y VEHICULOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES		
Víctimas de los accidentes en carretera, según la condición de aquéllos	2-1-C	31
Víctimas de los accidentes en zona urbana, según la condición de aquéllos	2-1-U	32
Vehículos, según tipo, que han intervenido en los accidentes en función de su gravedad	2-2	33
Peatones y vehículos implicados en los accidentes con víctimas, con detalle de tipo y número de estos últimos	2-3	34
 GRUPO 3. ACCIDENTES Y VICTIMAS POR MESES, DIAS Y HORAS		
Accidentes y víctimas por meses	3-1-C y U	36
Accidentes por meses, en función de la luminosidad	3-2-C y U	36
Muertos y heridos por días	3-3	38
Accidentes y víctimas por días de la semana	3-4	40
Accidentes y víctimas por horas	3-5	40
 GRUPO 4. DATOS SOBRE LOS CONDUCTORES Y VICTIMAS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VICTIMAS		
Edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en carretera	4-1-C	42
Edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en zona urbana	4-1-U	42

	Tabla	Pág.
Conductores implicados en los accidentes en carretera, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición	4-2-C	44
Conductores implicados en los accidentes en zona urbana, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición	4-2-U	44
Nacionalidad y tipo de los vehículos implicados en accidentes con víctimas en carretera	4-3-C	45
Nacionalidad y tipo de los vehículos implicados en accidentes con víctimas en zona urbana	4-3-U	45

GRUPO 5. CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS EN RELACION CON LA ÍNDOLE DE LOS MISMOS

Infracciones de los conductores en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-1-C y U	46
Circunstancias sicofísicas de los conductores en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-2-C y U	48
Factores ajenos a los conductores implicados en accidentes con víctimas, en relación con la índole de éstos	5-3-C y U	48
Infracciones de los peatones en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-4-C y U	50
Estado de los vehículos y situación de la carga en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-6-C y U	50
Luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas en carretera	5-7-C y U	52
Luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas en zona urbana	5-7-U	52
Características de la vía en relación con la índole de los accidentes con víctimas en carretera	5-8-C	54
Características de la vía en relación con la índole de los accidentes con víctimas en zona urbana	5-8-U	58

GRUPO 6. CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS EN RELACION CON LOS TIPOS DE LOS VEHÍCULOS IMPLICADOS

Infracciones de los conductores en relación con el tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas	6-1-C y U	62
Circunstancias sicofísicas de los conductores y peatones en relación con el tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas	6-2-C y U	64
Estado y tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas	6-4-C y U	64
Luminosidad y condiciones atmosféricas concurrentes en los accidentes con víctimas en función del tipo de los vehículos implicados	6-5-C y U	66
Características de la vía en los accidentes en carretera, con víctimas, en función del tipo de los vehículos implicados	6-6-C	68
Características de la vía en los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función del tipo de los vehículos implicados	6-6-U	72

GRUPO 7. ACCIDENTES Y VÍCTIMAS EN FUNCIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA

Índole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-C (víctimas)	76
--	-------------------------	-----------

	Tabla	Pág.
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-C (mortales)	78
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-U (víctimas)	80
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-U (mortales)	82
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-C (heridos)	84
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-C (muertos)	86
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-U (heridos)	88
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-U (muertos)	90
Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-C (víctimas)	92
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-C (mortales)	93
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-U (víctimas)	94
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-U (mortales)	95
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-C (heridos)	96
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-C (muertos)	97
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-U (heridos)	98
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-U (muertos)	99
Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-C (víctimas)	100
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-C (mortales)	102
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-U (víctimas)	104
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-U (mortales)	106
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-C (heridos)	108
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-C (muertos)	110
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-U (heridos)	112
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-U (muertos)	114
Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de características de la vía	7-7-C (víctimas)	116
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de características de la vía	7-7-C (mortales)	118
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de características de la vía	7-7-U (víctimas)	120
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de características de la vía	7-7-U (mortales)	122
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía	7-8-C (heridos)	124
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía	7-8-C (muertos)	126

	Tabla	Pág.
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía	7-8-U (heridos)	128
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía	7-8-U (muertos)	130

GRUPO 8. PROCESOS DE LOS ACCIDENTES CON VICTIMAS

Correlación entre las infracciones de los conductores y el medio (particularidades de la calzada, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas	8-2-C y U	132
Correlación entre las infracciones de los conductores y las características de la vía en los accidentes con víctimas	8-3-C y U	134
Correlación entre el automóvil y el medio (características de la vía, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas, en carretera	8-4-C	136
Correlación entre el automóvil y el medio (características de la vía, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas, en zona urbana	8-4-U	136

APENDICE

Parque Nacional Automóvil distribuido por provincias y tipos	V-5	138
--	------------	------------