

BOLETIN : **INFORMATIVO**

accidentes 1978

DIRECCION GENERAL DE TRAFICO • MINISTERIO DEL INTERIOR



Edita: **DIRECCION GENERAL DE TRAFICO**
Realiza: **GABINETE DE ESTUDIOS**
Imprime: **HAUSER Y MENET, S. A. - MADRID**
Depósito legal: **M. 4.883-1963**
SP ISSN 0085-655 X

sumario	<u>Págs.</u>
análisis de los principales datos	7
accidentes de tráfico en 1977	9
líneas de tendencia	9
causas y circunstancias de los accidentes con víctimas	11
porcentaje de accidentes con víctimas - 1977	12
interdependencia entre distintas variables: superficies e hiperplano de regresión	13
tablas de accidentes	25
índice	141

SÍMBOLOS

% = Tanto por ciento.

Vh/Km./Año = Vehículos Km. Año.

C = Accidentes Carretera.

U = Accidentes en Zona Urbana.

X = Media aritmética.

σ = Desviación típica.

I. M. D. = Intensidad Media Diaria.

L = Longitud del tramo.

DEFINICIONES

(Orden de la Presidencia del Gobierno de 21-2-1962)

ACCIDENTES:

Los accidentes objeto de esta estadística son los que reúnen las condiciones siguientes:

- Que se produzcan, o tengan origen en una vía abierta a la circulación pública.
- Que a consecuencia de ellos, una o varias personas resulten muertas o heridas o bien se originen solamente daños materiales.
- Que al menos esté implicado un vehículo en movimiento.

VEHICULOS IMPLICADOS:

Se considera que un vehículo está implicado en un accidente si éste se produce en una de las condiciones que a continuación se expresan:

- Que el vehículo entre en colisión con otro u otros, ya estén en movimiento, parados o aparcados; con peatones, con animales o con obstáculos fijos.
- Que sin entrar en colisión, las personas muertas o heridas sean el conductor, los pasajeros del vehículo, o aunque sólo se hayan producido daños materiales.
- Que el comportamiento del conductor o de los pasajeros del vehículo se considere como uno de los elementos que han provocado el accidente.
- Que las condiciones atmosféricas o el estado de la carretera haya hecho perder al conductor el dominio de su vehículo y que tal pérdida haya sido considerada como uno de los elementos que han dado lugar al accidente.
- Que el estado del vehículo sea estimado como una de las causas que han producido el accidente.
- Que el vehículo esté parado, pero colocado en forma peligrosa y que su estacionamiento se considere como uno de los elementos causantes del accidente.
- Que el conductor o un pasajero del vehículo haya sido arrollado por otro en el momento en que descendía de aquél (en este caso, los dos vehículos están implicados en el accidente). Sin embargo, si el conductor o el pasajero ha sido arrollado cuando se alejaba del que había descendido, solamente el vehículo que lo ha arrollado debe ser considerado como implicado en el accidente y el conductor o el pasajero del primer vehículo será considerado en este caso como un peatón.

NOTA.—En el caso de que un peatón que entra en la calzada estuviera oculto por un vehículo parado o en marcha, éste no debe contarse entre los implicados en accidente, a menos que se encuentre en alguno de los casos mencionados anteriormente.

ACCIDENTE MORTAL:

Es todo aquel en que una o varias personas resulten muertas.

ACCIDENTES CON HERIDOS:

Es todo aquel en que no hayan resultado muertos, pero que una o varias personas resulten heridas.

ACCIDENTE SOLO CON DAÑOS MATERIALES:

Son aquellos en que no hayan resultado muertos ni heridos.

MUERTO:

Es toda persona fallecida en el acto o como consecuencia del accidente, dentro de las veinticuatro horas siguientes al mismo.

HERIDO:

Es toda persona que no ha resultado muerta en un accidente, pero que ha sufrido una o varias heridas graves o leves.

HERIDAS GRAVES:

Se consideran como tales las fracturas, conmociones, lesiones internas, aplastamiento, cortes o desgarrones graves, «shock» general grave que necesite un tratamiento médico o cualquier otra lesión grave que requiera hospitalización.

HERIDAS LEVES:

Se consideran como tales las heridas secundarias, tales como torceduras o contusiones. Las personas que se quejen de haber sufrido un «shock», pero que no hayan experimentado otras heridas, no deberán considerarse en estas estadísticas como heridas, salvo en el caso de que presenten síntomas muy claros de «shock» y hayan recibido un tratamiento médico o hayan parecido tener necesidad de cuidados médicos.

CONDUCTOR:

Es toda persona que lleve la dirección de un vehículo, que guíe animales de tiro, de carga o de silla, o conduzca rebaños por una carretera.

PASAJERO:

Es toda persona que no sea el conductor y que se encuentre sobre o dentro del vehículo.

PEATON:

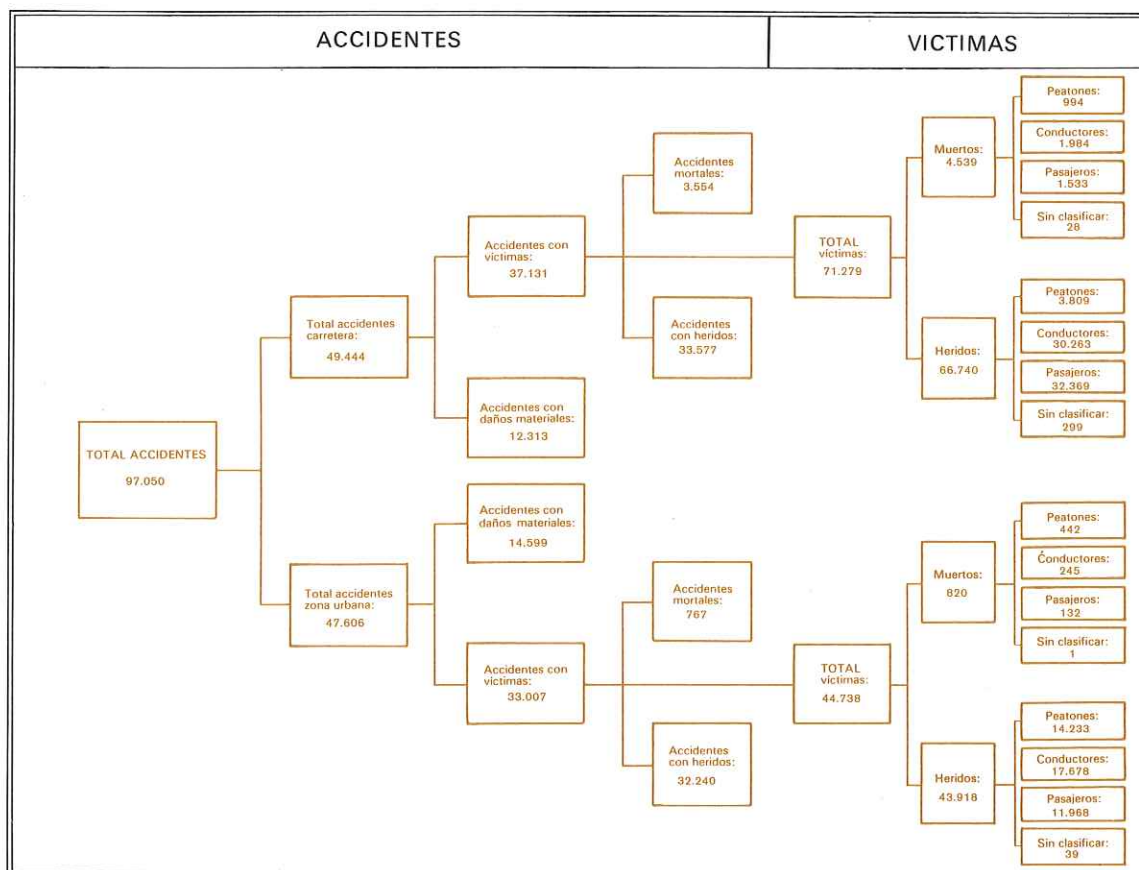
Es toda persona que no sea ni conductor ni pasajero, de acuerdo con las definiciones anteriores. Se considerarán también como peatones las personas transportadas por uno de los siguientes medios de desplazamiento: coche de niño, silla de inválido con ruedas y sin motor, carro de mano, etc., o que manejen dichos medios de desplazamiento. Son igualmente peatones las personas que se ocupan de la reparación del motor de un vehículo, de cambiar un neumático, etc., y personas que circulan sobre patines con ruedas, etc.

ANALISIS DE LOS PRINCIPALES DATOS

1. ACCIDENTES DE TRAFICO EN 1978

1.1. Datos generales

El siguiente cuadro expresa esquemáticamente, en términos absolutos, los accidentes de circulación que se produjeron en España en 1978.



1.1.1. Observaciones

Sigue manteniéndose la definición dada en años anteriores para accidente mortal. Considerándose como tal aquel en que hubo que lamentar muertos en el momento de producirse o víctimas cuyo fallecimiento (a consecuencia del accidente) ocurrió dentro de las veinticuatro horas siguientes. Referente a accidentes con daños materiales, cabe señalar que gran parte de ellos no fueron registrados por no intervenir el agente de tráfico o porque se resolvieron en el marco de las compañías aseguradoras. Por ello, en el estudio que se realiza se ha prescindido de estas cifras.

2. LINEAS DE TENDENCIA

2.1. Accidentes con víctimas en carretera

Como base numérica se considera una serie numérica de cinco años a partir de 1974.

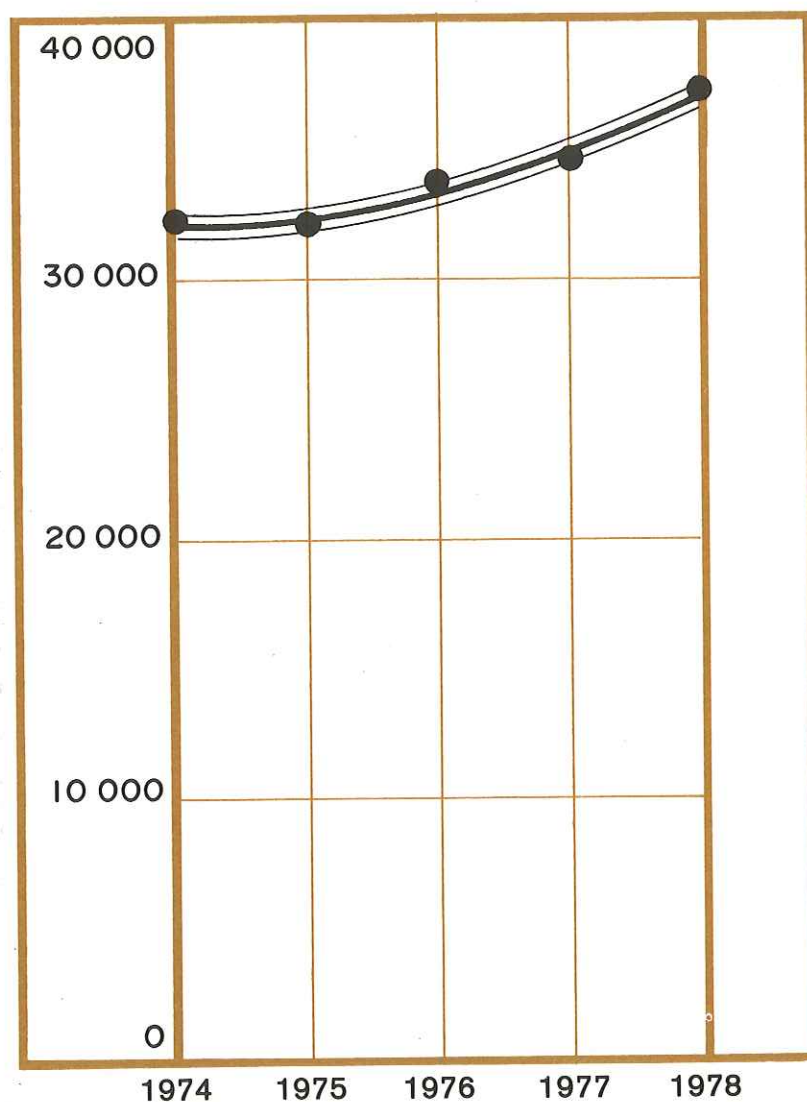
A Ñ O S	Accidentes con víctimas
1974	32.074
1975	32.052
1976	33.819
1977	34.453
1978	37.131

La línea geométrica resultante del ajuste es una rama parabólica de segundo grado, cuya expresión analítica es:

$$y = 33.296,23 + 1.251,5 (x - 1976) + 304,78 (x - 1976)^2 \pm 328$$

Con un índice de correlación: $R = 0,9845$

El índice R, muy próximo a la unidad, nos indica que hay una asociación muy fuerte, y casi funcional entre la serie del tiempo y la serie de accidentes con víctimas.



2.2. Accidentes mortales

Utilizamos también los datos observados en los últimos cinco años:

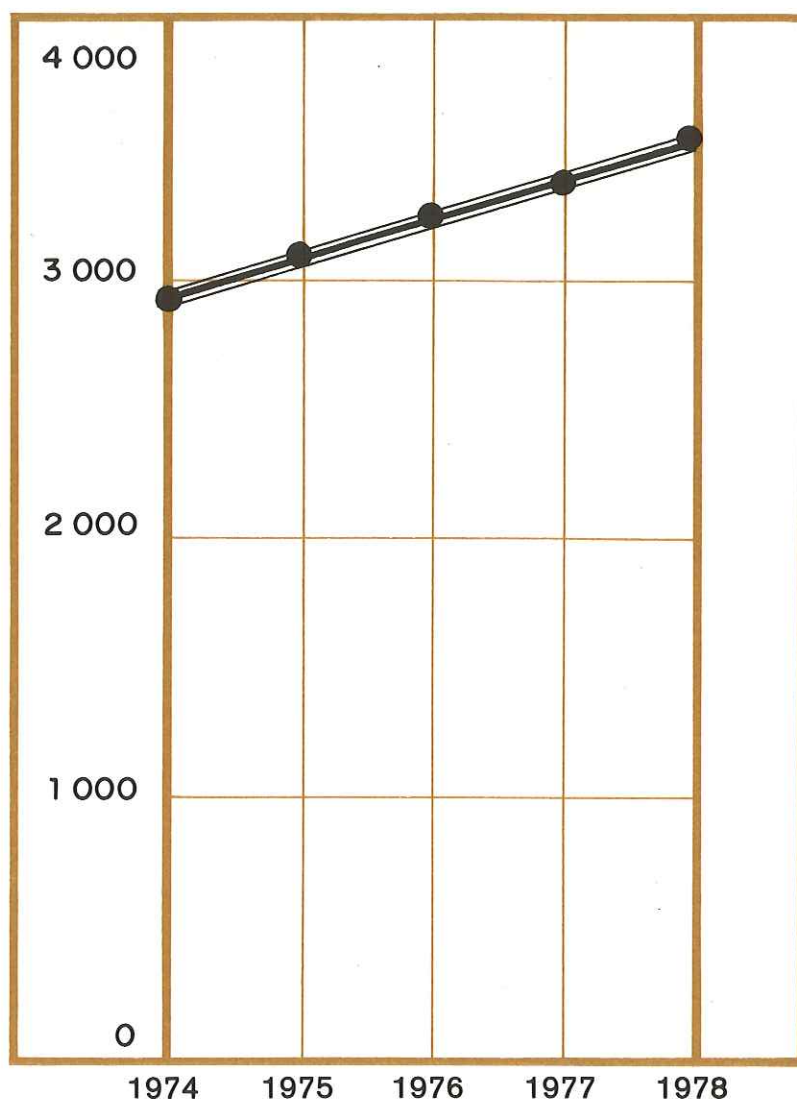
A Ñ O S	Accidentes mortales
1974	2.917
1975	3.128
1976	3.294
1977	3.306
1978	3.554

Al ajustar una parábola de segundo grado obtenemos la ecuación:

$$y = 3.251,22 + 145,2 (x - 1976) - 5,71 (x - 1976)^2 \pm 48$$

$$R = 0,8609$$

El índice R expresa también aquí una asociación muy aceptable (casi fuerte) entre la serie de años y los datos (accid. mortales) correspondientemente observados.



3. CAUSAS Y CIRCUNSTANCIAS DE LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS

Como en años anteriores, y como avance a un posterior estudio sobre todas las causas y circunstancias de accidente, se expone en un cuadro esquemático los porcentajes más destacados de accidentes con víctimas en carretera y zona urbana en 1978.

Observaciones:

- Los porcentajes relativos a "estado de la carretera" y "ambiente físico" se obtienen sobre la cifra global de accidentes con víctimas.
- Cuando se trata del "factor humano" y "estado del vehículo", los porcentajes se obtienen sobre el total de los factores incluidos en cada uno de dichos títulos, conforme al siguiente detalle.

	Carretera %	Zona urbana %
— Infracciones de los conductores al Código de la Circulación	93,14	73,89
— Circunstancias psicofísicas de los conductores	21,10	27,91
— Estado del vehículo	3,54	1,00

3.1. Infracciones de los conductores al Código de la Circulación.

En el último quinquenio se observa la siguiente variación:

	1974	1975	1976	1977	1978
Carretera	90,65	89,68	90,94	91,99	93,14
Zona urbana	70,90	70,39	70,50	72,96	73,89

Continúa destacando la gran proporción de los accidentes con víctimas debidos a las infracciones de los conductores al Código de la Circulación. Se marca en ambas zonas una línea francamente ascendente a partir de la inflexión (descendente) producida en 1975.

En carretera cabe destacar las infracciones debidas a "Sobrepasar velocidad establecida" y "Velocidad peligrosa para condiciones existentes", ya que ambas fueron causa o circunstancia del 31,20 por 100 de los accidentes con víctimas, por infracción del conductor al Código de la Circulación.

Porcentaje de accidentes con víctimas - 1978

				Carretera	Zona urbana
Accidentes con víctimas	Estado de la carretera	Intersección	Tipo T	10,22	14,26
			Tipo Y	1,80	1,73
			Tipo +	6,00	32,43
			Tipo X	0,14	0,75
			Tipo O	0,23	1,64
			Otros tipos	3,36	2,90
		Fuera de intersección	Curva	29,93	3,25
			Recta	45,58	42,95
			Paso a nivel	0,11	0,03
			Pendiente peligrosa	0,87	0,09
			Cambio de rasante	0,95	0,08
			Estrechamiento permanente	0,50	0,10
			Badén	0,04	0,01
	Ambiente físico	Luminosidad	De día	61,13	65,95
			Crepúsculo	4,35	3,15
			De noche vía iluminada	1,91	26,04
			De noche vía insuficientemente iluminada	1,80	2,47
			De noche clara vía sin iluminar	9,49	0,93
			De noche oscura vía sin iluminar	21,32	1,46
		Condiciones atmosféricas	Buen tiempo	81,79	90,92
			Niebla	1,44	0,41
			Lluvia	15,60	8,31
			Granizo	0,09	0,01
			Nieve	0,47	0,20
			Viento	0,43	0,12
	Factor humano	Estado físico del conductor	Inundación	0,00	0,00
			Otras condiciones	0,18	0,03
			Efecto bebidas o estupefacientes	5,02	4,06
			Dormido	7,55	0,35
			Cansado	0,77	0,08
			Desatención o distracción	83,67	94,74
		Infracciones al Código de Circulación	Enfermedad súbita	1,90	0,60
			En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:		
			Tres horas	0,38	0,11
			Tres a cinco horas	0,19	0,00
			Más de cinco horas	0,52	0,06
			Sobrepasar velocidad establecida	6,59	5,17
	Vehículo	Estado del vehículo	Velocidad peligrosa	24,63	8,96
			Circular mano contraria o prohibida	2,59	1,89
			Adelantar antirreglamentariamente	7,34	2,77
			Girar incorrectamente	5,14	5,89
			Entrar sin precaución en circulación	1,02	1,36
			No indicar una maniobra	0,59	0,63
		Otras infracciones	No respetar prioridad	4,18	16,91
			No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde	9,95	3,52
			No mantener intervalo de seguridad	9,07	14,06
			No cumplir la señal de "Stop"	3,54	3,57
			No cumplir la señal de "Ceda el paso"	0,65	6,48
			No cumplir las indicaciones del semáforo	0,55	8,64
			Otras infracciones	24,16	20,15
		Estado del vehículo	Frenos deficientes o sin ellos	10,79	50,76
			Pinchazo, reventón o pérdida de rueda	48,68	16,32
			Dirección rota o defectuosa	7,51	8,77
			Faros delanteros deficientes o sin ellos	3,26	3,93
			Pilotos traseros deficientes o sin ellos	8,74	3,32
			Carga mal situada	1,74	1,20
		Otras infracciones	Sobrecargado	0,53	0,90
			Neumáticos muy desgastados	5,69	1,20
			Otros defectos	13,06	13,60

interdependencia
entre distintas variables:
superficies e hiperplano
de regresión

1. PREAMBULO

Este método, ya aplicado en estudios anteriores, se apoya en las variaciones observadas en una serie de años en las distintas variables, que pueden considerarse como características principales o determinante del tráfico, y relacionadas directamente con el proceso y evolución de los accidentes.

La finalidad o propósito que se persigue es verificar el grado de asociación entre estas distancias variables, en combinaciones sucesivas, para llegar a plasmar en expresiones analíticas la relación de dependencia entre unas y otras. Iremos considerando sucesivamente las combinaciones binarias, ternarias y cuaternarias, para fijar consecuentemente las líneas, planos e hiperplanos de regresión.

Establecemos la combinación binaria, cuando lo que se trata de averiguar es la relación entre dos variables (x y), tomando una como dependiente y la otra como independiente.

Cuando se trata de correlación entre tres variables (que es el caso de la ternaria), entonces hay una variable dependiente y dos independientes, por ejemplo, la variable dependiente puede ser accidente y las independientes parque y población.

En la combinación cuaternaria se manejan cuatro variables, una dependiente y tres independientes. La ecuación que liga a estas cuatro variables, en términos estadísticos, es la ecuación del hiperplano de regresión.

2. SISTEMAS DE VARIABLES Y SERIES OBSERVADAS

En los cuadros que a continuación se exponen figuran los valores observados, referidos a tres características, a través de una serie de seis años cuyos extremos son 1972 y 1977.

Años	x_1 Población	x_2 Parque	x_3 Vh/Km/Año $\times 10^6$
1972	34.364.553	5.334.633	48.030
1973	34.729.770	5.936.819	53.089
1974	35.098.867	6.487.113	54.830
1975	35.471.888	7.018.906	57.228
1976	35.848.873	7.600.532	59.472
1977	36.229.864	8.269.311	63.447

Estas series están relacionadas directamente con las cifras numéricas de accidentes que a continuación se detallan y que corresponden a cada uno de los años dentro del período de tiempo que se toma como base.

Años	x_4 Accidentes con víctimas en carretera	x_5 Accidentes mortales en carretera	x_6 Muertos en carretera	x_7 Total muertos (carretera + zona urbana)
1972	32.014	2.974	3.588	4.453
1973	34.092	3.173	3.823	4.764
1974	32.074	2.917	3.433	4.319
1975	32.052	3.128	3.714	4.487
1976	33.819	3.294	3.959	4.759
1977	34.453	3.306	4.027	4.843

Se trata, en una primera fase, de determinar el grado de asociación (medido por el coeficiente de correlación simple) entre las características del primer cuadro y los accidentes que figuran en el segundo cuadro.

3. REGRESION SIMPLE (COMBINACION BINARIA)

El resultado (coeficiente de regresión) al establecer las relaciones sucesivas es el siguiente:

$$\begin{aligned} r_{12} &= 0,9995; & r_{23} &= 0,9906; & r_{34} &= 0,5928; & r_{45} &= 0,8498; & r_{56} &= 0,9613; & r_{67} &= 0,9613; \\ r_{13} &= 0,9877; & r_{24} &= 0,5435; & r_{35} &= 0,7559; & r_{46} &= 0,8752; \\ r_{14} &= 0,5284; & r_{25} &= 0,7456; \\ r_{15} &= 0,7470; & r_{26} &= 0,6917; \\ r_{16} &= 0,6875; & r_{27} &= 0,5435; \\ r_{17} &= 0,5336. \end{aligned}$$

Se han hecho así todas las combinaciones posibles de los siete elementos tomados dos a dos desde el punto de vista de este estudio, ya que el coeficiente r_{12} sería idénticamente igual al r_{21} , y el r_{13} al r_{31} , etcétera.

El máximo valor que puede alcanzar el módulo del coeficiente de correlación es la mitad |1|, y entonces la correlación es perfecta, indicando una asociación totalmente funcional.

Según esto vemos que la asociación más fuerte es la 1.2 (población-parque- $r_{12} = 0,9995$) y la más débil la 1.4 (población-accidentes con víctimas en carretera $r_{14} = 0,5284$).

Para esta última asociación, en el último estudio de este tipo realizado que abarcaba hasta el año 1974, el coeficiente de correlación fue $r_{14} = 0,9028$.

Cabe hacer notar, asimismo, que en general, excepto para la relación 1.2, los valores encontrados ahora para los coeficientes de correlación de la forma $r_{1..j}$, es decir, interviniendo siempre la población, son menores que los hallados en el estudio anterior que comprendía hasta el año 1974.

En la serie de coeficientes de la forma $r_{2..j}$ (interviniendo siempre el parque (x_2), la correlación más alta, y muy próxima a la unidad (0,9906), es la que corresponde a parque-Vh/Km/Año, y la más baja (0,5435) es la que hay entre parque y muertos totales.

Los coeficientes de los tipos $r_{3..j}$, $r_{4..j}$, $r_{5..j}$ y $r_{6..j}$ presentan un descenso sensible respecto al último estudio realizado (hasta el año 1974), excepto en el caso r_{56} y r_{67} , que es mayor.

4. ASOCIACION DE MAS DE DOS VARIABLES

4.1. Superficie de primer orden

Relacionando tres variables, la expresión analítica general resulta ser la ecuación de una superficie de primer orden (espacio de tres dimensiones), y cuya forma general sería:

$$y = ax + bz + c.$$

Siendo x y z las variables dependientes.

El grado de asociación se mide ahora por el coeficiente de correlación múltiple $R_{j(jk)}$, cuyo módulo oscila como el coeficiente de correlación simple (dos variables) entre cero y la unidad.

La determinación de este coeficiente de correlación múltiple se hace sobre la base del principio de mínimos cuadrados, es decir, determinación de los coeficientes a , b , c , de forma que:

$$\sum_{i=1}^6 (y_i - ax_i - bz_i - c)^2 = 0$$

El valor del término independiente c puede hallarse directamente en función de los valores medios (en la serie de seis años) de las variables y , x , z , siendo:

$$c = \bar{y} - \bar{a}x - \bar{b}z$$

Los coeficientes a y b pueden también deducirse en función de los coeficientes de correlación parcial de la forma: $r_{ij..k}$, $r_{jk..i}$, y éstos, a su vez, se deducen en función de los coeficientes de correlación simple r_{ij} , r_{jk} , r_{ik} .

En este caso las variables y , x , z están representadas por los símbolos i , j , k .

4.2. Aplicaciones

4.2.1. Vh/Km/Año (variable dependiente) / parque-población (variables independientes)

Consideremos primeramente la interdependencia entre las variables x_3 , x_2 , x_1 expresada en la forma $x_3 = x_2 x_1$, es decir, como variable dependiente el número de Vh/Km/Año (x_3), y como variables independientes el parque (x_2) y la población (x_1).

La ecuación resultante para la superficie o plano de regresión es

$$x_3 = 16.772,8949x_2 + 18.385,3551x_1 + c$$

$$c = 706.443.491.692,53$$

Desviación típica (respecto al plano de regresión):

$$D = 4.856.329.655,9$$

Coeficiente de correlación múltiple:

$R_{3(2,1)} = 0,9999$, que es prácticamente la unidad, lo cual indica una asociación casi perfecta entre la variable dependiente (Vh/Km/Año) y las dependientes (parque y población).

— Coeficientes de correlación parcial:

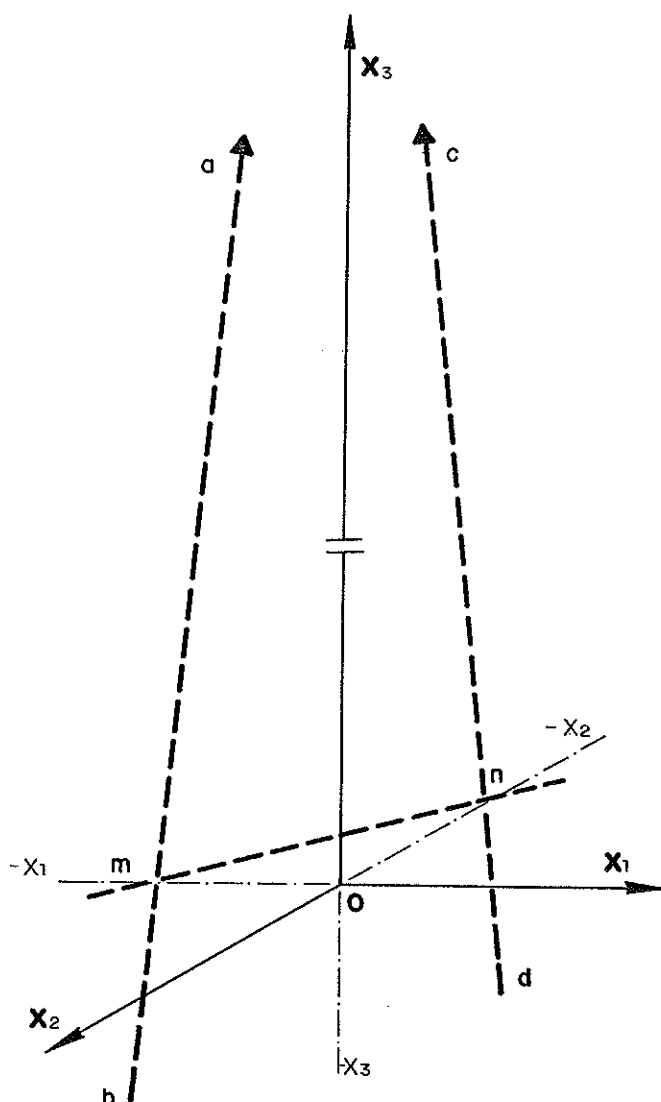
Suponen la medida de la asociación entre dos variables cuando teóricamente se suprime la influencia de una de las variables independientes.

Los valores encontrados son

$r_{32.1} = 0,6864$, que es cuando teóricamente anulamos la interacción de x_1 (población) y $r_{31.2} = 0,5559$, resultado de anular la interacción de x_2 (parque).

Aunque conclusiones sólidas no pueden deducirse atendiendo solamente al valor de estos coeficientes, parece no obstante que la influencia de x_2 (parque) es parcialmente mayor que la de x_1 (población), por resultar $r_{31.2} < r_{32.1}$, o bien que desde un punto de vista (solamente teórico hasta ahora) los incrementos de la variable x_2 (parque) tienen más influencia en x_3 (Vh/Km/Año) que los incrementos de x_1 (población).

Representación gráfica (en forma esquemática) del plano de regresión de acuerdo con la ecuación anteriormente hallada.



4.2.2. Accidentes con víctimas como variable dependiente / parque y población como variables independientes

Sería la correlación:

$$\frac{x_4}{x_2} \quad \frac{x_1}{x_2}$$

Resulta la siguiente ecuación para el plano de regresión:

$$x_4 = 0,01642804 + 0,02453929x_1 + c$$

$$c = -944.215,73.$$

Desviación típica (respecto al plano de regresión):

$$D = 733,49.$$

Coefficiente de correlación múltiple:

$$R_{4(21)} = 0,71786.$$

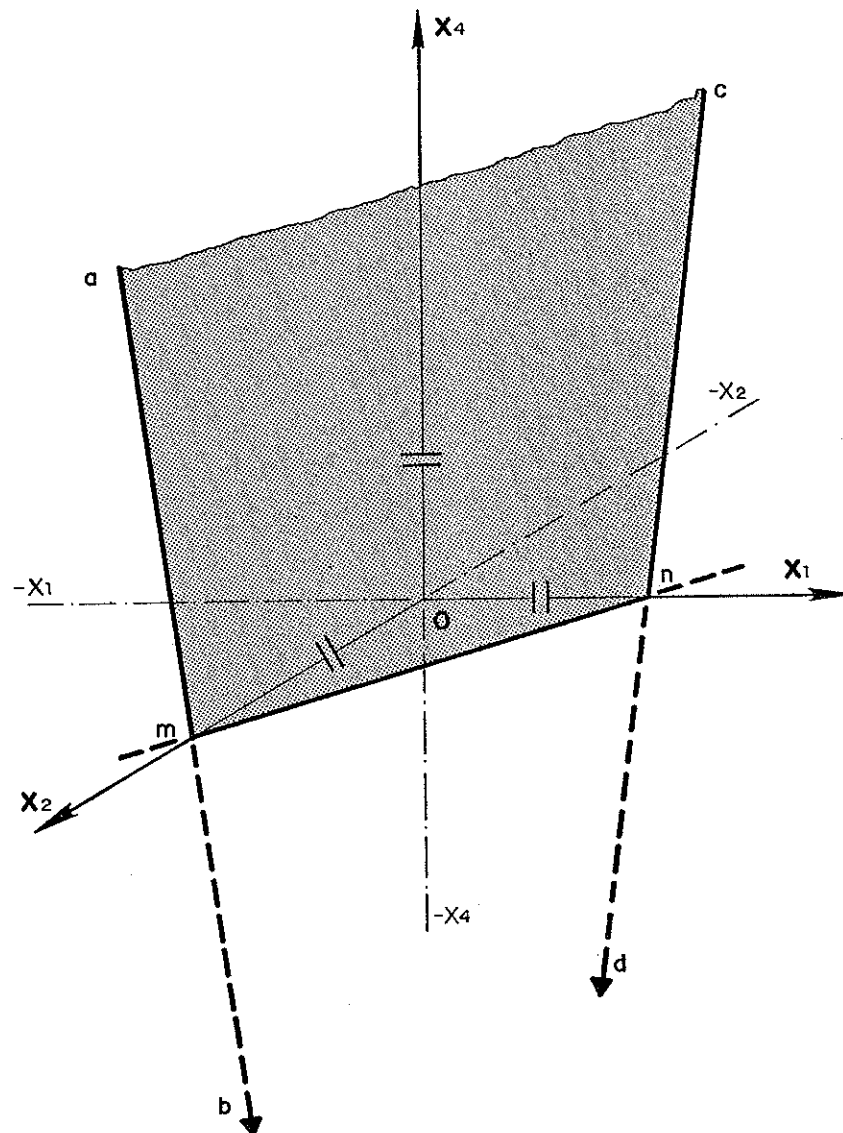
Los coeficientes de correlación parcial son:

$$r_{42 \cdot 1} = 0,572346$$

$$r_{41 \cdot 2} = 0,558689.$$

Lo que teóricamente supone una influencia equilibrada de las variables x_1 (población) y x_2 (parque).

El plano de regresión puede representarse en la forma siguiente conforme a su ecuación.



4.2.3. Accidentes mortales (x_5) / parque (x_2) población (x_1)

Correlación:

$$\frac{x_5}{x_2} x_1$$

Superficie de regresión:

$$x_5 = 0,000294021 x_2 + 0,000283230 x_1 + c$$

$$c = -8.855,22$$

Desviación típica:

$$D = 97,76$$

Coefficiente de correlación múltiple:

$$R_{5(21)} = 0,746609$$

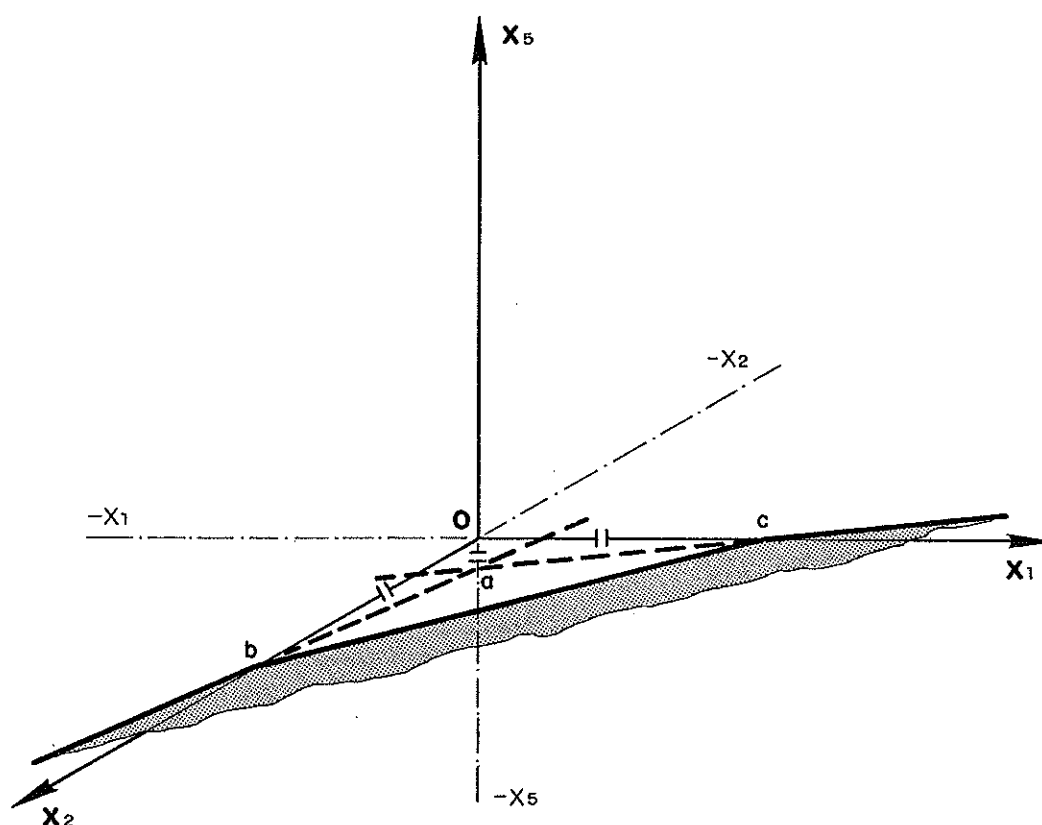
Coefficientes de correlación parcial:

$$r_{52.1} = 0,093340$$

$$r_{51.2} = 0,058242$$

Por ser $r_{51.2} < r_{52.1}$ estos coeficientes pueden interpretarse de una mayor influencia por parte de x_2 (parque).

Representación esquemática del plano.



4.2.4. Muertos en carretera (x_6) / parque (x_2) y población (x_1) x_6 / x_2

Ecuación del plano de regresión:

$$x_6 = 0,000947690 x_2 + 0,001243945 x_1 + c$$

$$c = -46.562,44$$

Desviación típica (respecto a la superficie de regresión):

$$D = 148,42$$

Coefficiente de correlación:

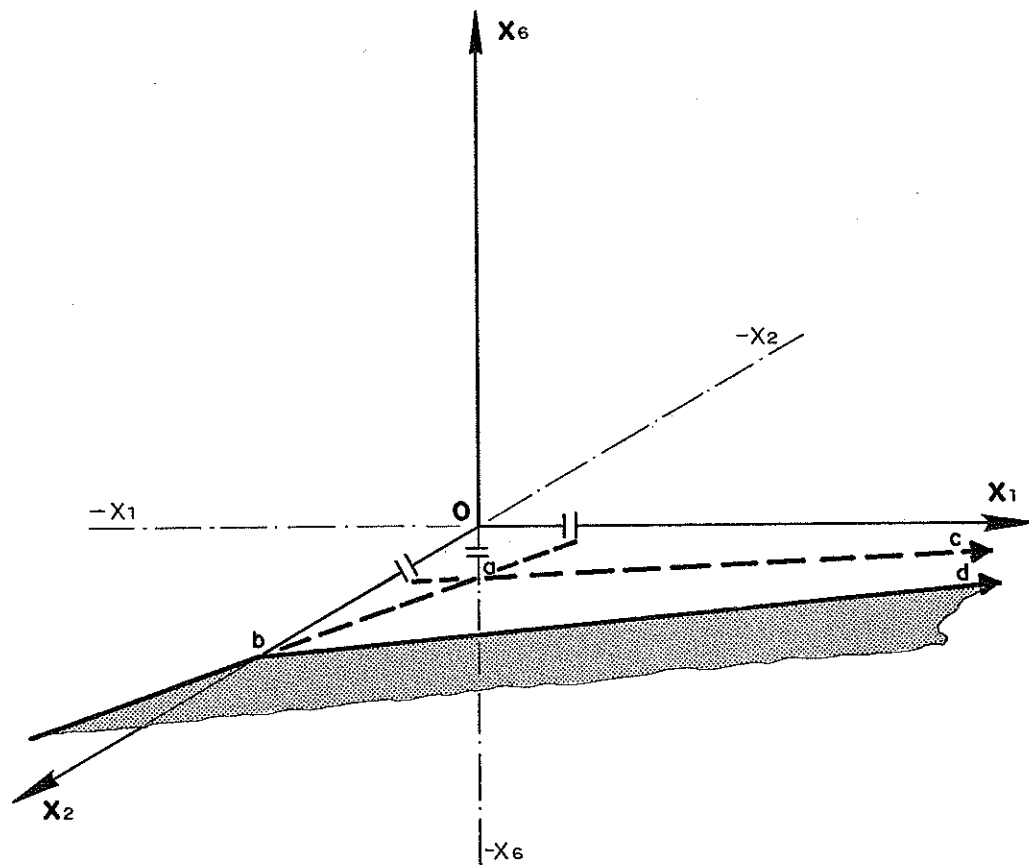
$$R_{6(21)} = 0,6917$$

Correlación parcial:

$$r_{62.1} = 0,197889$$

$$r_{61.2} = 0,168785$$

$r_{61.2} < r_{62.1}$ esto refleja solamente una mayor influencia (materialmente no cuantificables) de x_2 (parque)



4.2.5. Muertos totales [carretera y zona urbana (x_7) / parque (x_2) y población (x_1)]

Correlación $\frac{x_7}{x_2} \quad x_1$

Ecuación del plano de regresión:

$$x_7 = 0,00199715 x_2 + 0,00292716 x_1 + c$$

$$c = -112.226,90$$

Desviación típica (respecto al plano de regresión):

$$D = 151,41$$

Coefficiente de correlación múltiple:

$$R_{7(21)} = 0,6229$$

El coeficiente $R_{7(21)}$ es mayor que los encontrados en las correlaciones simples $r_{17} = 0,5336$ y $r_{27} = 0,5435$

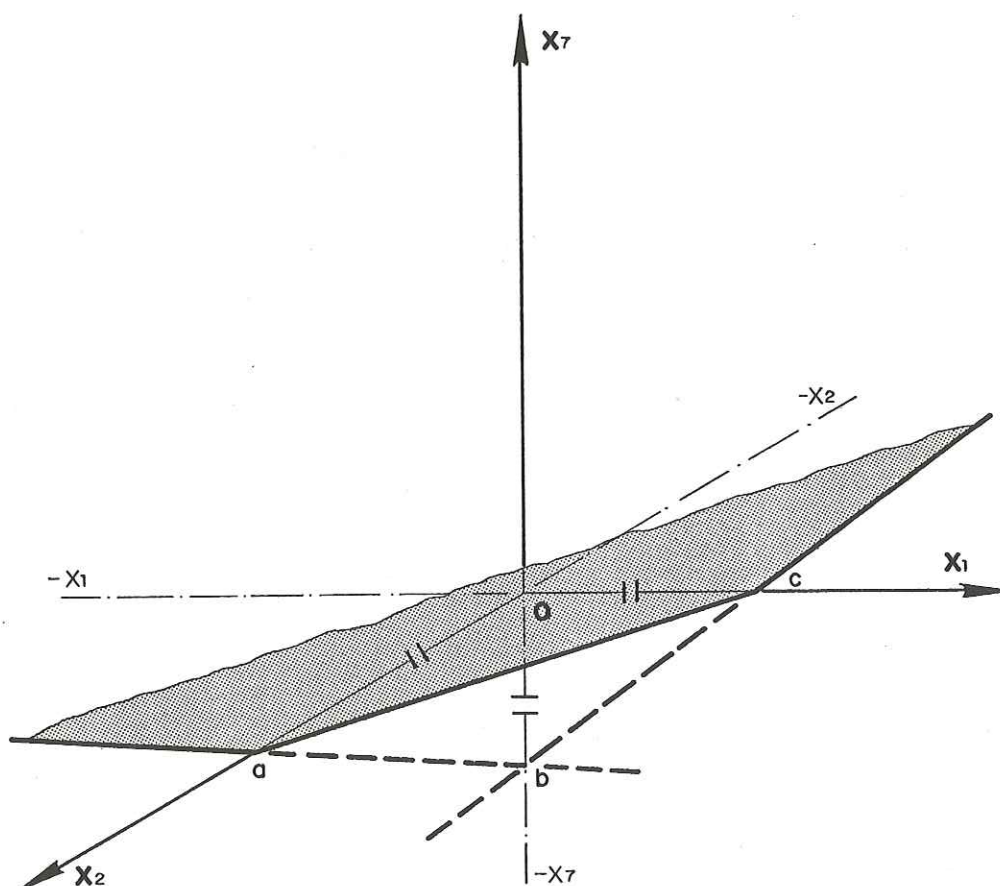
$$r_{72,1} = 0,38019236$$

$$r_{71,2} = 0,36276714$$

$$r_{71,2} < r_{72,1}$$

vuelve a desprenderse de este resultado una mayor influencia (pero no medible) de la variable x_2 (parque), comparada con la de la variable x_1 (población).

Representación gráfico (en esquema).



4.3. La renta nacional (en pesetas corrientes) como variable independiente

Consideramos esta nueva variable (x_8) asociada a las (x_1) población (x_2) parque y (x_3) Vh/Km/Año en las combinaciones binarias, terciarias y cuaternarias (Hiperplano de regresión).

Años	x_1 Población	x_2 Parque	x_3 Vh/Km/Año	x_8 Renta nacional en millones de pesetas
1972	34.364.553	5.334.633	48.030×10^6	2.944.375
1973	34.729.770	5.936.819	53.089×10^6	3.573.486
1974	35.098.867	6.487.113	54.830×10^6	4.395.600
1975	35.471.888	7.018.906	57.228×10^6	5.160.400
1976	35.848.873	7.600.532	59.472×10^6	6.098.400
1977	36.229.864	8.269.311	63.447×10^6	7.710.500

4.3.1. Regresión simple

– Parque x_2 / renta nacional (x_8).

El coeficiente de correlación que se obtiene es:

$$r_{28} = 0,9900$$

– Vh/Km/Año (x_3) / renta nacional (x_8).

Coeficiente de correlación:

$$r_{38} = 0,9950$$

En ambos casos la correlación es muy fuerte, lo cual constata el elevado grado de influencia de la variable x_8 sobre cada una de las variables x_2 (parque) y x_3 (Vh/Km/Año).

4.3.2. Plano de regresión

Tomando como variable dependiente a x_3 (Vh/Km/Año) y como independientes a x_2 (parque) y x_8 (renta nacional), resulta la siguiente ecuación para el plano en la regresión,

$$x_3 = 1.377,3375 x_2 + 2.199,4476 x_8 + c$$

$$c = 45.052.445.914,7$$

Desviación típica:

$$D = 447.145.071,6$$

El coeficiente de correlación múltiple es:

$$R_{3(28)} = 0,99577;$$

lo que indica una asociación muy alta entre estas tres variables e indica asimismo la fuerte "dependencia" de x_3 (Vh/Km/Año) respecto a x_2 y x_8

Coefficientes de correlación parcial:

$$r_{32,8} = 0,393921$$

$$r_{38,2} = 0,741382$$

Estos valores son solamente indicativos de la influencia "parcial" de una variable cuando a la otra (variable) se la deja sin efecto (en el primer caso a x_8 y en el segundo a x_2).

Por ser $r_{38,2}$ sensiblemente mayor que $r_{32,8}$, parece esto indicarnos una influencia relativa de x_8 (renta nacional) sobre x_3 (Vh/Km/Año) proporcionalmente más alto que la que puede tener "por sí misma" la variable x_2 (parque).

Representación (gráfica) del plano de regresión (pág. 25).

4.4. Asociación combinada de cuatro variables (hiperplano)

De la combinación asociada de cuatro variables, resulta un hiperplano de regresión, cuya expresión general es:

$$y = ax + by + cz + k$$

Para la determinación de los coeficientes a , b , c , k , se parte de la expresión mínimo-cuadrática:

$$\sum_{i=1}^6 (y_i - ax_i - by_i - cz_i - k)^2 = 0$$

Las variables que vamos a tener en cuenta ahora son: x_3 (Vh/Km/Año), como variable dependiente, y x_2 (población) x_3 (parque) y x_8 (renta nacional) como variables independientes.

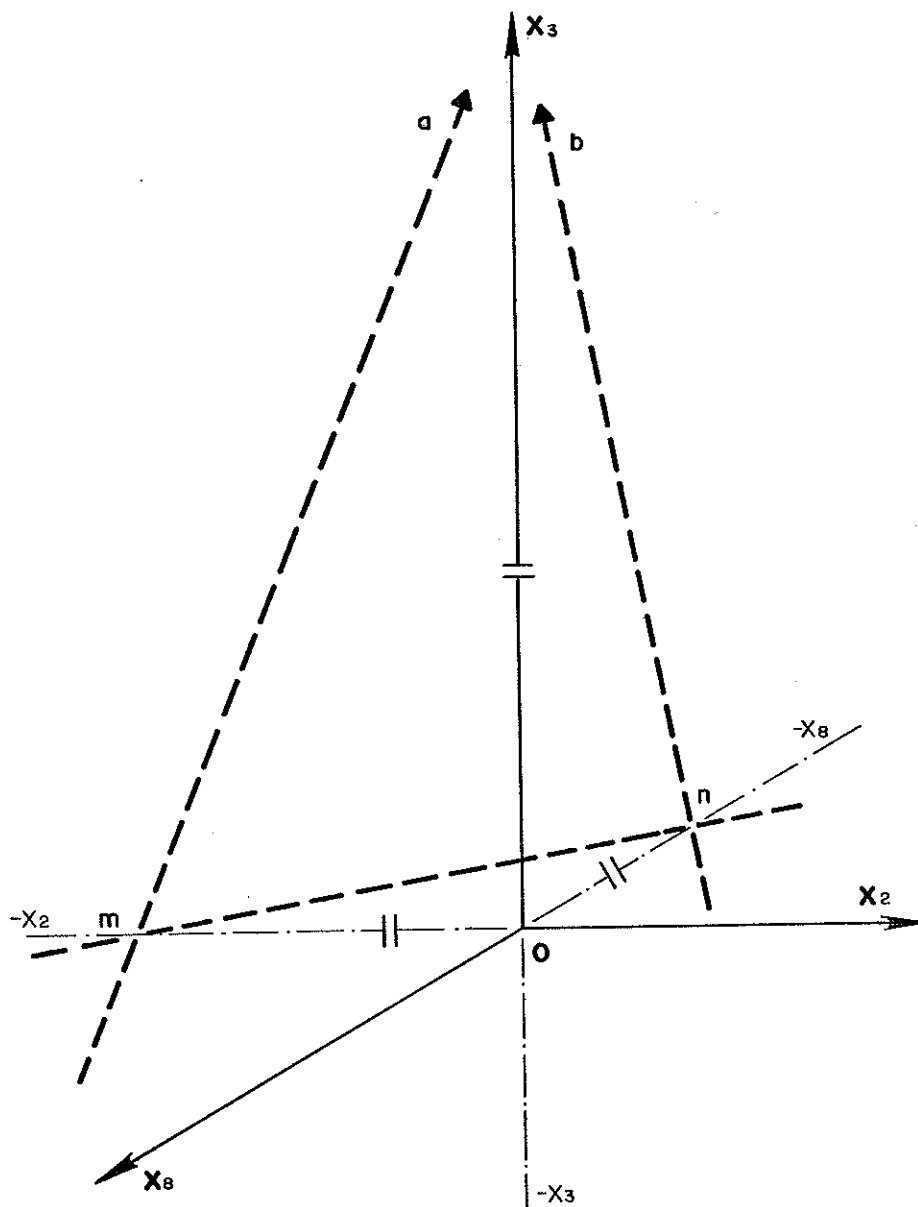
La ecuación del hiperplano sería de la forma:

$$x_3 = ax_1 + bx_2 + cx_8 + k$$

Con la condición:

$$\sum_{i=1}^6 (x_{3i} - ax_{2i} - bx_{3i} - cx_{8i} - k)^2 = 0$$

Aplicando sucesivamente en esta expresión los valores observados para cada variable en la serie de seis



años (1972-77), resulta la siguiente ecuación para el hiperplano de regresión (espacio de cuatro dimensiones).

$$x_3 = 30.565,318 x_1 + 17.660,371 x_2 + 13.270,262 x_8 + c;$$

$$c = - 1.208.385,763.084 \times 10^6$$

Índice de correlación:

$$R_{3(1.2.8)} = 0,9999$$

Desviación típica: (respecto al hiperplano)

$$D = 22.984,20$$

Este valor para D, que nos indica el error probable (por defecto o por exceso) que podemos cometer al estimar x_3 (Vh/Km/Año), en función de las otras variables, es proporcionalmente muy pequeño comparado con las cifras de Vh/Km/Año, y ello es así porque el grado de asociación de las cuatro variables es muy elevado, pues a efectos prácticos la correlación es perfecta dado el valor (0,999) obtenido para el índice de correlación, superior al hallado en cualquier combinación binaria o ternaria en que intervenga como variable dependiente la variable representante del número de Vh/Km/Año anuales.

SUMARIO

El estudio se ha centrado en la teoría de la correlación, con aplicaciones a la correlación simple, parcial y múltiple para determinar el grado de asociación entre las distintas variables y verificar resultados obtenidos en otros estudios en los que se empleó este mismo método.

Se pasa sucesivamente de la combinación simple (binaria) a la ternaria y cuaternaria, determinándose los coeficientes de correlación simple y múltiple y asimismo las ecuaciones de los planos e hiperplano de regresión. Esta última modalidad de regresión, una variable en dependencia de otras tres, se aplica a la determinación (o más bien estimación) del número de Vh/Km/Año en función de la población, parque y renta nacional (en pesetas corrientes), resultando en este caso una asociación casi perfecta, probando así ser este un método que puede dar muy buenos resultados cuando se trate de estimar (sin otros datos) la cifra anual de Vh/Km/recorridos.

Se ha analizado también el significado de los coeficientes de correlación parcial a fin de ir calificando la influencia relativa que "aisladamente" pueden tener unas variables sobre las otras.

Respecto al hiperplano de regresión de la ecuación resultante puede también inferirse con margen de error muy aceptable a fines prácticos la cifra Vh/Km/Año, que han de ser recorridos en períodos de tiempo próximos, es decir, en el año siguiente o en el pos-siguiente. La bondad de estos resultados está avalada, como ya se ha indicado, por el alto índice obtenido ($R = 0,9999$).

No obstante, convendría continuar la investigación en este sentido para constatar con nuevos datos observados la consistencia de este método.

accidentes

accidentes y víctimas por provincias

N.º de orden	PROVINCIAS	TOTAL GENERAL					ACCIDENTES CON VICTIMAS	
		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS			
		Total	Mortales		Total	Muertos	Total	Mortales
1	Alava	891	48	598	1.541	63	345	39
2	Albacete	891	63	248	1.685	80	516	53
3	Alicante	2.688	131	923	4.090	151	1.425	112
4	Almería	830	61	243	1.244	66	503	43
5	Avila	459	32	102	885	34	370	26
6	Badajoz	778	78	265	1.344	85	588	62
7	Baleares	1.210	93	328	2.092	107	846	75
8	Barcelona	15.580	344	6.020	22.318	379	3.618	208
9	Burgos	618	119	123	1.344	157	543	99
10	Cáceres	508	45	162	991	58	461	41
11	Cádiz	442	45	205	807	53	391	41
12	Castellón	966	75	308	1.540	82	708	67
13	Ciudad Real	699	70	185	1.464	87	537	62
14	Córdoba	1.048	49	369	1.687	59	543	38
15	Coruña, La	1.757	189	1.377	2.936	199	1.306	159
16	Cuenca	432	41	94	898	67	364	40
17	Gerona	1.446	105	443	2.371	123	1.000	84
18	Granada	933	45	430	1.706	57	847	39
19	Guadalajara	330	38	61	725	52	270	36
20	Guipúzcoa	627	75	135	1.137	80	564	62
21	Huelva	419	33	126	800	35	324	27
22	Huesca	509	38	163	903	48	409	33
23	Jaén	890	59	504	1.629	75	725	52
24	León	1.132	122	487	1.935	150	726	103
25	Lérida	1.096	73	434	1.752	84	571	59
26	Logroño	495	49	159	900	58	327	37
27	Lugo	669	74	566	1.175	84	575	72
28	Madrid	7.826	280	1.929	12.812	336	2.554	223
29	Málaga	1.932	95	882	2.887	123	768	64
30	Murcia	1.449	112	376	2.578	127	1.185	103
31	Navarra	796	98	168	1.459	117	452	78
32	Orense	647	64	263	1.218	70	503	57
33	Oviedo	1.135	131	592	1.862	157	960	116
34	Palencia	527	45	162	946	47	370	37
35	Palmas, Las	872	80	155	1.542	89	557	68
36	Pontevedra	1.243	157	305	2.180	173	1.002	134
37	Salamanca	1.244	40	388	2.056	80	584	34
38	Sta. Cruz de Tenerife	445	47	101	826	60	378	45
39	Santander	1.562	85	1.502	2.447	93	1.071	74
40	Segovia	485	32	169	938	38	358	28
41	Sevilla	1.185	99	430	2.046	109	814	87
42	Soria	300	21	148	540	24	235	18
43	Tarragona	1.430	109	599	2.897	368	1.075	98
44	Teruel	307	25	96	539	27	265	22
45	Toledo	1.041	88	200	2.073	128	856	78
46	Valencia	2.321	204	1.071	3.697	250	1.513	171
47	Valladolid	902	73	158	1.623	86	446	52
48	Vizcaya	1.743	82	93	2.666	94	566	69
49	Zamora	584	51	203	1.073	58	376	40
50	Zaragoza	1.583	105	1.817	2.879	126	825	89
51	Ceuta	53	4	14	90	6	16	—
52	Melilla	183	—	33	244	—	—	—
TOTAL		70.138	4.321	26.912	116.017	5.359	37.131	3.554

RRETERA			ZONA URBANA					N.º de orden
Sólo daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS		
	Total	Muertos	Total	Mortales		Total	Muertos	
106	723	53	546	9	492	818	10	1
184	1.190	68	375	10	64	495	12	2
607	2.432	132	1.263	19	316	1.658	19	3
169	828	47	327	18	74	416	19	4
85	755	27	89	6	17	130	7	5
191	1.103	69	190	16	74	241	16	6
208	1.560	87	364	18	120	532	20	7
906	6.592	241	11.962	136	5.114	15.726	138	8
122	1.212	136	75	20	1	132	21	9
153	926	54	47	4	9	65	4	10
197	743	49	51	4	8	64	4	11
276	1.208	74	258	8	32	332	8	12
144	1.235	76	162	8	41	229	11	13
267	1.056	47	505	11	102	631	12	14
522	2.267	166	451	30	855	669	33	15
77	802	66	68	1	17	96	1	16
401	1.765	99	446	21	42	606	24	17
382	1.599	50	86	6	48	107	7	18
53	623	50	60	2	8	102	2	19
121	1.040	67	63	13	14	97	13	20
105	679	29	95	6	21	121	6	21
140	768	42	100	5	23	135	6	22
432	1.413	66	165	7	72	216	9	23
303	1.376	128	406	19	184	559	22	24
202	1.077	69	525	14	232	675	15	25
139	637	46	168	12	20	263	12	26
292	1.051	80	94	2	274	124	4	27
281	5.376	278	5.272	57	1.648	7.436	58	28
484	1.383	90	1.164	31	398	1.504	33	29
299	2.229	118	264	9	77	349	9	30
73	977	97	344	20	95	482	20	31
207	991	63	144	7	56	227	7	32
509	1.624	141	175	15	83	238	16	33
131	727	38	157	8	31	219	9	34
146	1.073	76	315	12	9	469	13	35
272	1.787	146	241	23	33	393	27	36
142	1.233	72	660	6	246	823	8	37
81	729	58	67	2	20	97	2	38
551	1.765	82	491	11	951	682	11	39
140	745	34	127	4	29	193	4	40
228	1.601	97	371	12	202	445	12	41
122	455	21	65	3	26	85	3	42
363	2.387	356	355	11	236	510	12	43
90	478	24	42	3	6	61	3	44
163	1.807	117	185	10	37	266	11	45
625	2.586	211	808	33	446	1.111	39	46
123	960	65	456	21	35	663	21	47
79	1.133	81	1.177	13	14	1.533	13	48
157	775	46	208	11	46	298	12	49
256	1.766	110	758	16	1.561	1.113	16	50
7	32	—	37	4	7	58	6	51
—	—	—	183	—	33	244	—	52
12.313	71.279	4.539	33.007	767	14.599	44.738	820	

**número de accidentes y víctimas
en capitales de provincias y zonas urbanas
de más de 50.000 habitantes**

MUNICIPIO	ACCIDENTES			VICTIMAS	
	CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos
	Total	Mortales			
Vitoria	454	6	432	649	6
Albacete	224	1	—	273	1
Alicante	534	9	27	735	9
Alcoy	12	—	—	21	—
Elche	389	—	152	472	—
Almería	174	2	18	207	2
Ávila	—	—	—	—	—
Badajoz	66	4	32	82	4
Palma de Mallorca	223	7	77	341	9
Barcelona	7.246	62	4.312	9.424	62
Badalona	380	6	94	481	6
Hospitalet de Llobregat	460	3	214	560	3
Manresa	191	—	22	236	—
Sabadell	496	9	15	743	10
Tarrasa	611	2	2	827	2
Cornellá	148	—	1	168	—
Mataró	255	3	59	312	3
San Baudilio de Llobregat	27	—	4	34	—
Santa Coloma de Gramanet ...	225	2	15	268	2
Prat de Llobregat	—	—	1	—	—
Burgos	32	7	—	41	7
Cáceres	2	1	—	3	1
Cádiz	—	—	2	—	—
Algeciras	17	—	3	19	—
Jerez de la Frontera	4	—	1	7	—
La Línea de la Concepción	—	—	—	—	—
San Fernando	5	—	1	6	—
Castellón	175	5	9	225	5
Ciudad Real	3	—	1	3	—
Puertollano	72	—	22	87	—
Córdoba	386	6	64	471	6
Coruña La	249	12	749	378	12
El Ferrol del Caudillo	72	4	35	106	4
Santiago de Compostela	1	1	—	1	1
Cuenca	—	—	—	—	—
Gerona	296	5	6	389	5
Granada	8	—	6	10	—
Guadalajara	—	—	—	—	—
San Sebastián	19	6	4	40	6
Irún	1	—	—	1	—
Huelva	76	4	16	97	4
Huesca	—	—	—	—	—
Jaén	75	2	26	96	2
Linares	1	—	1	2	—
León	138	3	98	181	3
Ponferrada	20	—	18	32	—
Lérida	448	10	196	552	11
Logroño	76	4	1	99	4
Lugo	75	—	262	88	—
Madrid	5.096	45	1.622	7.149	46
Alcalá de Henares	—	—	—	—	—

MUNICIPIO	ACCIDENTES			VICTIMAS	
	CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos
	Total	Mortales			
Getafe	—	—	—	—	—
Leganés	8	—	1	10	—
Alcorcón	—	—	—	—	—
Alcobendas	2	—	—	3	—
Móstoles	1	—	—	1	—
Málaga	765	11	176	941	11
Marbella	—	—	—	—	—
Murcia	63	3	16	82	3
Cartagena	68	5	9	94	5
Lorca	20	—	5	21	—
Pamplona	252	12	67	357	12
Orense	106	2	49	163	2
Oviedo	102	4	52	145	4
Gijón	34	3	16	37	3
Sama de Langreo	3	2	—	6	2
Mieres	4	—	3	4	—
Avilés	2	2	—	6	3
Palencia	106	4	14	130	4
Palmas, Las	295	10	6	437	11
Telde	1	—	—	10	—
Pontevedra	12	1	—	14	1
Vigo	84	5	—	149	6
Salamanca	321	2	113	374	2
Santa Cruz de Tenerife	63	1	18	93	1
La Laguna	—	—	—	—	—
Santander	410	8	901	582	8
Torrelavega	11	—	—	14	—
Segovia	—	—	—	—	—
Sevilla	300	4	187	356	4
Soria	—	—	—	—	—
Tarragona	51	1	64	72	1
Reus	96	1	30	129	1
Teruel	—	—	—	—	—
Toledo	21	—	4	23	—
Talavera de la Reina	14	—	1	20	—
Valencia	534	16	355	735	21
Sagunto	1	—	—	2	—
Valladolid	379	14	10	553	14
Bilbao	1.047	10	10	1.351	10
Baracaldo	—	—	1	—	—
Guecho	1	—	—	1	—
Portugalete	—	—	—	—	—
Santurce	—	—	—	—	—
Basauri	2	—	—	2	—
Zamora	57	1	1	71	1
Zaragoza	701	14	1.518	1.030	14
Ceuta	28	4	7	44	6
Melilla	180	—	33	241	—
TOTAL	25.607	371	12.287	34.219	386

**accidentes con víctimas y detalles de las mismas,
en función de su índole y gravedad**

1. 3

INDOLE DEL ACCIDENTE	Número de accidentes		NUMERO DE VICTIMAS						
	Total con víctimas	Mortales	TOTAL		Muertos	HERIDOS			
			Todos los acci- dentes	Sólo mortales		Todos los accidentes		Sólo mortales	
						Heridos graves	Heridos leves	Heridos graves	Heridos leves
Colisión entre vehículos en marcha, in- cluidos los vehículos momentáneamente parados en plena circulación ...	34.592	1.800	63.049	5.458	2.339	15.725	44.985	1.739	1.380
Colisión entre un vehículo en marcha y un tranvía, tren o dresina	23	12	188	167	51	60	77	48	68
Colisión entre un vehículo en marcha y un vehículo estacionado u obstáculo en la calzada	1.557	68	2.415	179	87	713	1.615	49	43
Colisión entre un vehículo y un árbol	1.361	169	2.793	417	194	992	1.607	143	80
Colisión entre un vehículo y un obstácu- lo adyacente a la calzada	3.792	256	6.787	656	294	2.027	4.466	188	174
Colisión entre un vehículo y peatones	17.363	1.164	19.517	1.462	1.186	7.265	11.066	89	187
Colisión entre un vehículo y animales	284	13	407	19	16	68	323	—	3
Colisión entre un vehículo y un carro	125	5	213	12	5	59	149	3	4
Sin colisión	11.041	834	20.648	2.334	1.187	5.598	13.863	590	557
Total	70.138	4.321	116.017	10.704	5.359	32.507	78.151	2.849	2.496

accidentes con víctimas en función del número de vehículos implicados

1. 4

NUMERO DE VEHICULOS	ACCIDENTES CON VICTIMAS		ACCIDENTES MORTALES	
	Número de accidentes	Número de vehículos	Número de accidentes	Número de vehículos
ACCIDENTES COMPRENDIENDO:				
Un vehículo	33.248	33.248	2.383	2.383
Dos vehículos	32.589	65.178	1.632	3.264
Tres vehículos	3.164	9.492	224	672
Más de tres vehículos	1.137	5.185	82	381
Total	70.138	113.103	4.321	6.700

accidentes con víctimas en función del número de peatones implicados

1. 5

NUMERO DE PEATONES	ACCIDENTES CON VICTIMAS				ACCIDENTES MORTALES			
	Accidentes de dos o más vehículos		Accidentes de un vehículo		Accidentes de dos o más vehículos		Accidentes de un vehículo	
	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones
ACCIDENTES COMPRENDIENDO:								
Un peatón	537	537	16.302	16.302	48	48	1.049	1.049
Dos peatones	95	190	832	1.664	11	22	84	168
Tres peatones	17	51	92	276	2	6	12	36
Más de tres peatones	12	57	34	433	2	11	8	307
Total	661	835	17.260	18.675	63	87	1.153	1.560

**víctimas de los accidentes en carretera,
según la condición de aquéllas**

2. 1 C

CONDICION DE LAS VICTIMAS	Número total de víctimas	Muertos	HERIDOS		
			Total	Graves	Leves
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
Peatón sosteniendo bicicleta	29	8	21	13	8
Peatón reparando vehículo	22	6	16	10	6
Conductor de animales	34	6	28	12	16
Peatón aislado o en grupo	4.198	732	3.466	1.946	1.520
Peatón en otras circunstancias	520	242	278	172	106
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
Bicicletas o triciclos sin motor					
a) Conductores	603	78	525	239	286
b) Pasajeros	25	—	25	10	15
Ciclomotores					
a) Conductores	3.608	255	3.353	1.535	1.818
b) Pasajeros	395	21	374	131	243
Coches de inválido					
a) Conductores	10	2	8	1	7
b) Pasajeros	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar					
a) Conductores	1.719	103	1.616	625	991
b) Pasajeros	648	30	618	200	418
Motocicletas con sidecar					
a) Conductores	25	1	24	10	14
b) Pasajeros	6	—	6	2	4
Motocarros o triciclos con motor					
a) Conductores	16	1	15	7	8
b) Pasajeros	6	1	5	2	3
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Coches de S. P. hasta 9 plazas					
a) Conductores	202	8	194	48	146
b) Pasajeros	305	9	296	69	227
Coches de turismo con o sin remolque					
a) Conductores	22.136	1.269	20.867	5.907	14.960
b) Pasajeros	28.857	1.301	27.556	6.942	20.614
Maquinaria de obras y agrícola					
a) Conductores	17	5	12	3	9
b) Pasajeros	6	—	6	1	5
Tractores agrícolas con o sin remolque					
a) Conductores	150	35	115	34	81
b) Pasajeros	79	3	76	14	62
Furgonetas					
a) Conductores	1.443	77	1.366	394	972
b) Pasajeros	1.593	62	1.531	367	1.164
Camiones P. T. < 3.500 kg. con o sin remolque					
a) Conductores	496	22	474	122	352
b) Pasajeros	223	8	215	45	170
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones P. T. > 3.500 Kg. con o sin remolque					
a) Conductores	1.461	106	1.355	377	978
b) Pasajeros	433	24	409	107	302
Vehículos articulados					
a) Conductores	244	20	224	66	158
b) Pasajeros	39	2	37	10	27
Autobuses					
a) Conductores	117	2	115	35	80
b) Pasajeros	1.287	72	1.215	219	996
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
En tranvía o trolebús	3	—	3	—	3
En tren	38	1	37	—	37
En carro	191	11	180	53	127
En vehículo no especificado	79	11	68	24	44
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS					
	16	5	11	5	6
TOTAL DE VICTIMAS	71.279	4.539	66.740	19.757	46.983

**víctimas de los accidentes en zona urbana,
según la condición de aquéllas**

CONDICION DE LAS VICTIMAS	Número total de víctimas	Muertos	HERIDOS		
			Total	Graves	Leves
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
Peatón sosteniendo bicicleta	8	1	7	2	5
Peatón reparando vehículo	4	—	4	1	3
Conductor de animales	7	—	7	3	4
Peatón aislado o en grupo	14.201	424	13.777	5.103	8.674
Peatón en otras circunstancias	455	17	438	152	286
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
Bicicletas o triciclos sin motor					
a) Conductores	515	19	496	191	305
b) Pasajeros	18	—	18	7	11
Ciclomotores					
a) Conductores	4.507	54	4.453	1.407	3.046
b) Pasajeros	406	5	401	105	296
Coches de inválido					
a) Conductores	8	—	8	2	6
b) Pasajeros	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar					
a) Conductores	3.065	47	3.018	982	2.036
b) Pasajeros	873	6	867	270	597
Motocicletas con sidecar					
a) Conductores	46	1	45	16	29
b) Pasajeros	20	—	20	4	16
Motocarros o triciclos con motor					
a) Conductores	19	2	17	2	15
b) Pasajeros	3	1	2	—	2
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Coches de S. P. hasta 9 plazas					
a) Conductores	242	—	242	53	189
b) Pasajeros	328	2	326	51	275
Coches de turismo con o sin remolque					
a) Conductores	8.709	106	8.603	2.003	6.600
b) Pasajeros	9.220	105	9.115	1.958	7.157
Maquinaria de obras y agrícola					
a) Conductores	1	—	1	—	1
b) Pasajeros	1	—	1	—	1
Tractores agrícolas con o sin remolque					
a) Conductores	19	2	17	7	10
b) Pasajeros	24	1	23	5	18
Furgonetas					
a) Conductores	511	7	504	128	376
b) Pasajeros	452	7	445	103	342
Camiones P. T. < 3.500 kg. con o sin remolque					
a) Conductores	65	2	63	16	47
b) Pasajeros	41	1	40	9	31
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones P. T. > 3.500 kg. con o sin remolque					
a) Conductores	165	4	161	47	114
b) Pasajeros	108	1	107	16	91
Vehículos articulados					
a) Conductores	13	1	12	2	10
b) Pasajeros	2	—	2	—	2
Autobuses					
a) Conductores	38	—	38	7	31
b) Pasajeros	604	3	601	89	512
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
En tranvía o trolebús	1	—	1	—	1
En tren	—	—	—	—	—
En carro	14	—	14	5	9
En vehículos no especificados	25	1	24	4	20
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS					
TOTAL DE VICTIMAS	44.738	820	43.918	12.750	31.168

**vehículos, según tipo, que han intervenido
en los accidentes en función de su gravedad**

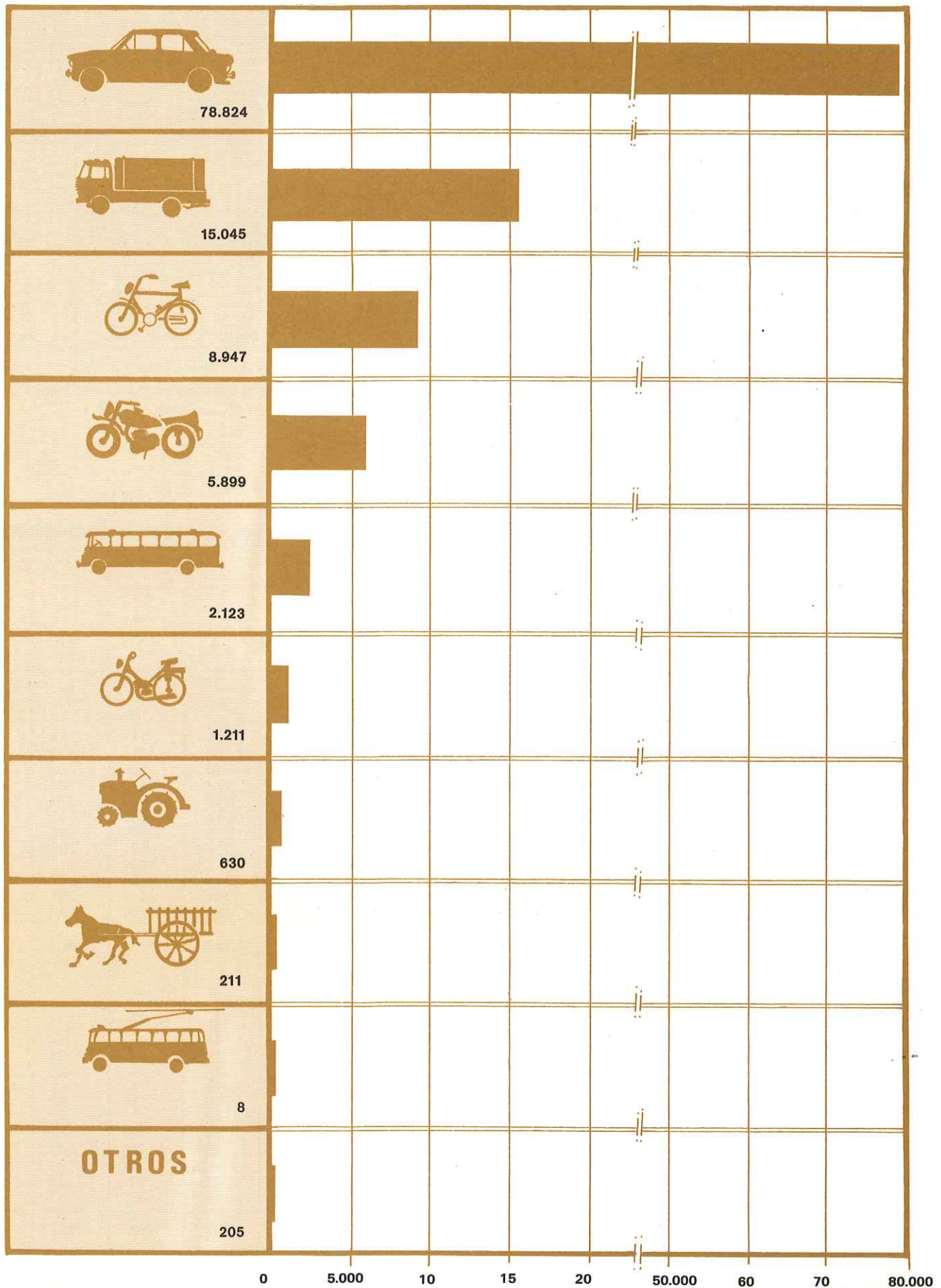
TIPO DE VEHICULO	NUMERO DE VEHICULOS								
	TOTAL GENERAL			CARRETERA			ZONA URBANA		
	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales	En accidentes con sólo daños materiales	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales	En accidentes con sólo daños materiales	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales	En accidentes con sólo daños materiales
Vehículos de 2 ó 3 ruedas:									
Bicicletas o triciclos sin motor ...	1.211	100	26	625	80	12	586	20	14
Ciclomotores	8.947	364	294	3.794	299	88	5.153	65	206
Coches de inválido	22	2	—	13	2	—	9	—	—
Motocicletas sin sidecar	5.743	207	327	1.873	140	53	3.870	67	274
Motocicletas con sidecar	82	3	6	27	2	2	55	1	4
Motocarros o triciclos con mo- tor	52	4	17	23	2	8	29	2	9
Vehículos ligeros:									
Coches de S.P. hasta 9 plazas ...	1.871	55	1.721	475	40	263	1.396	15	1.458
Coches de turismo	76.953	4.091	41.305	41.944	3.471	17.572	35.009	620	23.733
Maquinaria de obras y agrícola ..	61	8	21	47	6	12	14	2	9
Tractores agrícolas con o sin remolque	569	69	222	492	62	187	77	7	35
Furgonetas	5.471	351	3.153	3.042	280	1.288	2.429	71	1.865
Camiones de P.T. < 3.500 kg. con remolque	82	11	55	66	10	34	16	1	21
Camiones de P.T. < 3.500 kg. sin remolque	2.218	210	1.438	1.603	164	905	615	46	533
Vehículos pesados:									
Camiones de P.T. > 3.500 kg. con remolque	486	75	328	390	65	236	96	10	92
Camiones de P.T. > 3.500 kg. sin remolque	6.079	768	4.187	4.614	672	2.411	1.465	96	1.776
Vehículos articulados	709	130	384	645	121	332	64	9	52
Autobuses	2.123	193	1.339	908	145	461	1.215	48	878
Otros vehículos:									
Trolebuses o tranvías	8	1	10	4	1	3	4	—	7
Trenes o dresinas	25	16	10	15	11	6	10	5	4
Carros	211	14	48	191	13	38	20	1	10
Animales montados	16	5	4	16	5	4	—	—	—
No especificados	164	23	88	100	20	43	64	3	45
TOTAL VEHICULOS	113.103	6.700	54.983	60.907	5.611	23.958	52.196	1.089	31.025

peatones y vehículos implicados en los accidentes con víctimas, con detalle de tipo y número de estos últimos

2. 3.

PEATON Y TIPO DE VEHICULOS	VEHICULOS								
	TOTAL GENERAL			CARRETERA			ZONA URBANA		
	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos
Peatones	19.510	18.675	835	4.816	4.492	324	14.694	14.183	511
Vehículos de 2 ó 3 ruedas:									
Bicicletas o triciclos sin motor ..	1.211	113	1.098	625	38	587	586	75	511
Ciclomotores	8.947	1.831	7.116	3.794	855	2.939	5.153	976	4.177
Coches de inválido	22	5	17	13	3	10	9	2	7
Motocicletas sin sidecar	5.743	1.700	4.043	1.873	630	1.243	3.870	1.070	2.800
Motocicletas con sidecar	82	22	60	27	8	19	55	14	41
Motocarros o triciclos con motor	52	7	45	23	3	20	29	4	25
Vehículos ligeros:									
Coches de S. P. hasta 9 plazas ..	1.871	457	1.414	475	114	361	1.396	343	1.053
Coches de turismo	76.953	25.143	51.810	41.944	13.119	28.825	35.009	12.024	22.985
Maquinaria de obras y agrícola ..	61	13	48	47	9	38	14	4	10
Tractores agrícolas con y sin remolque	569	77	492	492	58	434	77	19	58
Furgonetas	5.471	1.470	4.001	3.042	724	2.318	2.429	746	1.683
Camiones de P.T. < 3.500 kg. con remolque	82	17	65	66	12	54	16	5	11
Camiones de P.T. < 3.500 kg. sin remolque	2.218	403	1.815	1.603	239	1.364	615	164	451
Vehículos pesados:									
Camiones de P.T. > 3.500 kg. con remolque	486	120	366	390	99	291	96	21	75
Camiones de P.T. > 3.500 kg. sin remolque	6.079	978	5.101	4.614	711	3.903	1.465	267	1.198
Vehículos articulados	709	184	525	645	166	479	64	18	46
Autobuses	2.123	652	1.471	908	125	783	1.215	527	688
Otros vehículos:									
Trolebuses o tranvías	8	3	5	4	1	3	4	2	2
Trenes o dresinas	25	3	22	15	—	15	10	3	7
Carros	211	3	208	191	2	189	20	1	19
Animales montados	16	—	16	16	—	16	—	—	—
No especificados	164	47	117	100	38	62	64	9	55
TOTAL VEHICULOS	113.103	33.248	79.855	60.907	16.954	43.953	52.196	16.294	35.902

VEHICULOS IMPLICADOS EN LOS ACCIDENTES CON VICTIMAS



accidentes y víctimas por meses

N.º de orden	MES	TOTAL GENERAL				
		ACCIDENTES			VICTIMAS	
		CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos
		Total	Mortales			
1	Enero	5.048	308	2.056	8.136	360
2	Febrero	4.533	257	2.014	6.837	310
3	Marzo	5.758	363	2.284	9.536	431
4	Abril	5.464	328	2.368	8.814	373
5	Mayo	5.972	334	2.321	9.775	399
6	Junio	6.047	294	2.212	9.715	335
7	Julio	6.832	442	2.458	12.103	736
8	Agosto	6.836	418	2.451	12.445	507
9	Septiembre	6.132	361	2.179	10.260	443
10	Octubre	6.045	416	2.064	9.669	489
11	Noviembre	5.494	367	2.175	8.683	420
12	Diciembre	5.977	433	2.330	10.044	556
13	TOTAL	70.138	4.321	26.912	116.017	5.359

accidentes por meses en función de la luminosidad

N.º de orden	MES	ACCIDENTES CON VICTIMAS								
		Total	Pleno día	Crepúsculo	NOCHE VIA ILUMINADA		NOCHE VIA NO ILUMINADA		Total	Pleno día
					Suficiente-mente	Insuficiente-mente	Noche clara	Noche oscura		
	EN CARRETERA:									
1	Enero	2.461	1.157	156	57	65	255	771	246	85
2	Febrero	2.150	1.143	115	54	60	187	591	203	92
3	Marzo	3.028	1.835	135	68	54	350	586	279	130
4	Abril	2.764	1.840	106	58	34	178	548	272	153
5	Mayo	3.029	2.138	88	47	42	218	496	274	165
6	Junio	3.079	2.285	107	47	42	214	384	241	161
7	Julio	4.067	2.891	144	45	51	379	557	385	236
8	Agosto	4.363	2.984	163	60	79	424	653	364	228
9	Septiembre	3.263	2.044	132	53	58	392	584	312	158
10	Octubre	3.020	1.555	151	64	57	374	819	337	155
11	Noviembre	2.726	1.377	139	62	46	301	801	291	113
12	Diciembre	3.181	1.448	177	97	83	250	1.126	350	120
13	TOTAL	37.131	22.697	1.613	712	671	3.522	7.916	3.554	1.796
	EN ZONA URBANA:									
1	Enero	2.587	1.385	102	932	89	16	63	62	26
2	Febrero	2.383	1.505	73	683	72	18	32	54	35
3	Marzo	2.730	1.753	90	752	69	24	42	84	46
4	Abril	2.700	1.877	62	637	62	18	44	56	35
5	Mayo	2.943	2.172	90	592	44	17	28	60	37
6	Junio	2.968	2.298	75	499	35	23	38	53	34
7	Julio	2.765	2.081	92	475	55	40	22	57	32
8	Agosto	2.473	1.837	79	433	58	36	30	54	34
9	Septiembre	2.869	2.010	86	657	52	35	29	49	28
10	Octubre	3.025	1.865	96	923	74	20	47	79	35
11	Noviembre	2.768	1.592	99	915	92	28	42	76	37
12	Diciembre	2.796	1.391	99	1.095	114	32	65	83	27
13	TOTAL	33.007	21.766	1.043	8.593	816	307	482	767	406

3. 1 C y U

CARRETERA					ZONA URBANA					N.º de orden
ACCIDENTES			VICTIMAS		ACCIDENTES			VICTIMAS		
CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales			CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales			
Total	Mortales			Total	Muertos	Total		Mortales		
2.461	246	812	4.625	294	2.587	62	1.244	3.511	66	1
2.150	203	774	3.713	251	2.383	54	1.240	3.124	59	2
3.028	279	919	5.750	338	2.730	84	1.365	3.786	93	3
2.764	272	989	5.247	314	2.700	56	1.379	3.567	59	4
3.029	274	1.034	5.780	337	2.943	60	1.287	3.995	62	5
3.079	241	1.015	5.730	279	2.968	53	1.197	3.985	56	6
4.067	385	1.292	8.231	676	2.765	57	1.166	3.872	60	7
4.363	364	1.451	8.910	449	2.473	54	1.000	3.535	58	8
3.263	312	1.067	6.391	392	2.869	49	1.112	3.869	51	9
3.020	337	905	5.650	406	3.025	79	1.159	4.019	83	10
2.726	291	986	5.044	337	2.768	76	1.189	3.639	83	11
3.181	350	1.069	6.208	466	2.796	83	1.261	3.836	90	12
37.131	3.554	12.313	71.279	4.539	33.007	767	14.599	44.738	820	13

3. 2 C y U

ACCIDENTES MORTALES					ACCIDENTES SOLO CON DAÑOS MATERIALES							N.º de orden
Crepúsculo	NOCHE VIA ILUMINADA		NOCHE VIA NO ILUMINADA		Total	Pleno día	Crepúsculo	NOCHE VIA ILUMINADA		NOCHE VIA NO ILUMINADA		
	Sufi- ciente- mente	Insufi- ciente- mente	Noche clara	Noche oscura				Sufi- ciente- mente	Insufi- ciente- mente	Noche clara	Noche oscura	
16	3	6	39	97	812	436	47	24	21	65	219	1
6	5	8	23	69	774	464	41	20	14	69	166	2
13	4	6	42	84	919	596	36	22	13	85	167	3
9	5	5	28	72	989	721	30	28	14	48	148	4
8	5	6	25	65	1.034	779	24	16	10	56	149	5
12	—	7	27	34	1.015	795	26	13	9	55	117	6
20	3	13	42	71	1.292	1.005	48	16	12	100	111	7
14	1	4	36	81	1.451	1.072	55	15	21	117	171	8
16	4	6	40	88	1.067	749	41	16	22	88	151	9
14	4	4	50	110	905	524	48	22	29	89	193	10
11	5	2	42	118	986	519	54	25	19	102	267	11
24	10	7	34	155	1.069	550	57	31	31	84	316	12
163	49	74	428	1.044	12.313	8.210	507	248	215	958	2.175	13
2	23	5	—	6	1.244	656	37	512	20	10	9	1
2	12	2	—	3	1.240	721	25	460	20	6	8	2
2	19	7	2	8	1.365	868	30	432	19	9	7	3
3	12	5	—	1	1.379	931	30	366	24	8	20	4
1	14	4	1	3	1.287	910	28	331	9	2	7	5
1	8	5	1	4	1.197	910	28	238	14	3	4	6
5	9	5	4	2	1.166	887	26	221	10	16	6	7
1	8	3	4	4	1.000	734	24	206	14	9	13	8
2	10	5	2	2	1.112	743	35	301	14	10	9	9
3	16	12	4	9	1.159	693	31	393	17	7	18	10
—	22	11	2	4	1.189	683	27	442	22	4	11	11
5	33	10	1	7	1.261	603	48	551	31	18	10	12
27	186	74	21	53	14.559	9.339	369	4.453	214	102	122	13

muertos y he

Valores medios anuales { DE MUERTOS: 14,682
DE HERIDOS: 303,172

N.º de orden	CONCEPTOS	ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO	
		Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos
1	Totales	360	7.776	310	6.527	431	9.105	373	8.441	399	9.376
2	Media mensual	11,50	250,75	11,00	233,00	13,87	293,62	12,37	281,25	12,75	302,37
3	Máxima mensual	23	430	17	370	27	511	32	530	48	623
4	Día en que se produjo	22	1	4	19	19	23	29	29	1	21
5	Día 1	16	430	7	186	10	176	15	407	48	464
6	Día 2	10	246	7	188	6	184	19	418	8	270
7	Día 3	5	254	11	196	17	328	17	247	11	258
8	Día 4	14	225	17	320	15	351	13	240	9	268
9	Día 5	7	209	13	367	25	368	8	251	13	239
10	Día 6	18	350	13	212	7	268	7	213	14	328
11	Día 7	12	320	8	194	7	215	8	227	14	445
12	Día 8	16	348	4	186	12	181	11	292	9	253
13	Día 9	9	247	13	260	14	215	16	309	14	279
14	Día 10	11	191	9	244	13	233	11	202	12	196
15	Día 11	14	191	10	225	20	389	13	224	7	217
16	Día 12	8	237	14	312	14	477	7	211	7	249
17	Día 13	7	218	8	170	16	253	6	258	9	361
18	Día 14	9	274	10	180	14	200	12	217	18	488
19	Día 15	15	293	9	143	15	197	8	305	11	311
20	Día 16	16	216	7	179	5	208	18	367	11	236
21	Día 17	9	190	12	211	17	310	8	224	10	268
22	Día 18	7	165	9	275	20	403	5	196	19	217
23	Día 19	13	244	15	370	27	450	12	200	7	224
24	Día 20	14	196	15	209	18	235	9	204	16	372
25	Día 21	17	276	5	210	14	208	15	253	19	623
26	Día 22	23	347	14	178	11	307	8	357	12	261
27	Día 23	14	177	15	205	18	511	16	458	10	226
28	Día 24	5	157	17	217	9	352	14	234	8	290
29	Día 25	15	175	15	316	11	313	10	247	15	419
30	Día 26	5	205	17	328	17	435	7	245	9	224
31	Día 27	11	226	9	239	26	424	12	192	14	305
32	Día 28	12	382	7	207	6	245	16	265	18	483
33	Día 29	12	367	—	—	8	175	32	530	6	252
34	Día 30	14	207	—	—	10	224	20	448	9	182
35	Día 31	2	213	—	—	9	270	—	—	12	168

Los números en color corresponden a días festivos

idos por días

3. 3

Valores máximos anuales y días en que se produjeron. } DE MUERTOS: 226, el 11-VII-1978
 DE HERIDOS: 623, el 21-V-1978

JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE		N.º de orden
Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	
335	9.380	736	11.367	507	11.938	443	9.817	489	9.180	420	8.263	556	9.488	1
11,12	312,62	23,62	366,62	16,25	385,00	14,75	327,12	15,75	296,12	14,00	275,37	17,87	306,00	2
25	519	226	601	30	540	46	573	28	562	26	394	48	585	3
24	25	11	30	30	6	4	3	13	1	26	5	21	23	4
12	225	20	398	14	327	21	351	24	562	22	375	10	245	5
10	355	33	569	21	347	9	319	13	279	7	241	17	452	6
22	361	4	268	12	396	19	573	8	237	4	271	18	488	7
9	384	7	277	15	435	46	516	18	248	16	297	28	323	8
9	244	14	270	20	497	14	307	10	211	18	394	15	206	9
14	316	13	280	18	540	8	277	7	237	20	269	13	238	10
7	219	17	330	21	518	10	269	17	383	14	256	16	345	11
3	244	20	393	15	294	12	339	17	413	11	238	20	349	12
9	271	26	528	13	310	7	362	17	267	8	235	12	317	13
11	368	12	355	14	330	27	565	10	272	17	262	20	336	14
17	496	226	323	17	368	17	380	15	256	19	391	14	253	15
9	249	6	235	25	412	12	259	24	396	17	371	12	214	16
9	231	25	295	23	475	13	270	28	331	14	275	15	217	17
15	285	11	290	25	449	5	260	22	335	8	206	8	216	18
6	267	26	426	18	441	20	386	23	430	15	255	12	264	19
15	327	21	484	25	432	24	340	14	271	14	218	13	308	20
18	340	19	329	12	302	12	347	11	267	14	277	16	399	21
8	497	15	330	16	315	15	272	16	250	14	329	18	243	22
7	279	12	311	15	370	11	233	5	231	22	377	5	192	23
6	224	15	308	16	438	10	228	15	258	17	311	23	290	24
15	220	11	322	22	359	7	200	16	292	9	194	48	313	25
11	220	23	440	5	267	20	324	27	433	9	160	32	345	26
4	335	15	409	10	344	10	313	10	219	14	207	27	585	27
25	400	14	336	11	417	20	404	7	196	14	227	13	390	28
17	519	21	445	14	365	17	256	12	191	19	377	20	312	29
8	331	12	313	9	434	11	262	8	212	26	379	21	273	30
6	258	9	266	21	440	13	258	15	298	15	262	15	269	31
13	238	19	326	10	334	10	274	26	331	8	237	10	177	32
11	262	23	497	5	309	11	265	22	377	4	170	23	278	33
9	415	31	601	30	333	12	408	14	259	11	202	23	362	34
—	—	16	413	15	340	—	—	18	238	—	—	19	289	35

accidentes y víctimas por días de la semana

N.º de orden	DÍA DE LA SEMANA	NÚMERO DE DÍAS EN EL AÑO	MEDIA DIARIA DEL TOTAL DE ACCIDENTES	TOTAL GENERAL				
				ACCIDENTES			VICTIMAS	
				CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos
				Total	Mortales			
1	Lunes	52	263,596	9.879	630	3.828	15.788	793
2	Martes	52	236,635	8.794	486	3.511	13.627	759
3	Miércoles	52	235,154	8.696	526	3.532	13.244	645
4	Jueves	52	245,096	9.022	519	3.723	14.022	602
5	Viernes	52	270,654	10.017	614	4.057	15.727	717
6	Sábado	52	304,019	11.576	727	4.233	19.817	853
7	Domingo	53	305,321	12.154	819	4.028	23.792	990
8	TOTAL	365	265,890	70.138	4.321	26.912	116.017	5.359
9	Festivo	65	293,723	14.624	1.002	4.868	28.576	1.229
10	Víspera de festivo	59	294,424	12.687	794	4.684	21.513	923
11	Posterior a festivo	62	237,758	10.579	676	4.162	16.835	833
12	Otro día laborable	179	253,888	32.248	1.849	13.198	49.093	2.374
13	TOTAL	365	265,890	70.138	4.321	26.912	116.017	5.359

accidentes y víctimas por horas

N.º de orden	HORAS	TOTAL GENERAL					
		ACCIDENTES			VICTIMAS		
		CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos	CON
		Total	Mortales				Total
1	1	2.342	215	923	4.390	267	1.490
2	2	1.600	138	672	3.051	167	998
3	3	1.408	126	569	2.739	153	900
4	4	1.132	105	460	2.153	130	701
5	5	774	76	322	1.442	92	491
6	6	870	110	322	1.503	130	564
7	7	1.260	113	433	2.260	146	797
8	8	2.066	146	770	3.254	194	1.196
9	9	2.337	116	1.004	3.927	163	1.308
10	10	2.476	110	1.141	3.891	132	1.346
11	11	2.875	129	1.337	4.516	151	1.488
12	12	3.429	178	1.477	5.222	208	1.707
13	13	3.944	171	1.499	5.708	192	1.825
14	14	4.446	156	1.541	6.693	173	1.909
15	15	3.928	208	1.451	6.337	447	1.783
16	16	3.783	216	1.496	6.252	256	1.958
17	17	4.057	216	1.757	6.776	248	2.209
18	18	4.759	250	1.840	7.817	306	2.571
19	19	5.323	338	1.838	8.704	411	2.876
20	20	5.140	320	1.705	8.342	374	2.699
21	21	4.022	254	1.374	6.693	295	2.051
22	22	3.729	269	1.229	6.477	311	1.851
23	23	3.174	249	1.248	5.604	277	1.764
24	24	1.249	112	449	2.239	136	643
25	No especificada	15	-	5	27	-	6
26	TOTAL	70.138	4.321	26.912	116.017	5.359	37.131

3. 4

CARRETERA					ZONA URBANA					N.º de orden
ACCIDENTES			VICTIMAS		ACCIDENTES			CON VICTIMAS		
CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales			CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales			
Total	Mortales			Total	Muertos	Total		Mortales		
5.090	512	1.771	9.535	661	4.789	118	2.057	6.253	132	1
4.226	392	1.494	7.816	662	4.568	94	2.017	5.811	97	2
4.259	426	1.599	7.621	537	4.437	100	1.933	5.623	108	3
4.441	422	1.629	8.014	502	4.581	97	2.094	6.008	100	4
5.052	505	1.794	9.222	601	4.965	109	2.263	6.505	116	5
6.365	605	1.959	12.452	724	5.211	122	2.274	7.365	129	6
7.698	692	2.067	16.619	852	4.456	127	1.961	7.173	138	7
37.131	3.554	12.313	71.279	4.539	33.007	767	14.599	44.738	820	8
9.209	846	2.510	19.839	1.058	5.415	156	2.358	8.737	171	9
6.887	659	2.157	13.407	782	5.800	135	2.527	8.106	141	10
5.427	555	1.913	10.144	697	5.152	121	2.249	6.691	136	11
15.608	1.494	5.733	27.889	2.002	16.640	355	7.465	21.204	372	12
37.131	3.554	12.313	71.279	4.539	33.007	767	14.599	44.738	820	13

3. 5

CARRETERA				ZONA URBANA					N.º de orden
ACCIDENTES		VICTIMAS		ACCIDENTES			VICTIMAS		
CON VICTIMAS	Sólo con daños materiales								
MAS	Sólo con daños materiales	Total	Muertos	Total	Mortales	Sólo con daños materiales	Total	Muertos	
Mortales									
187	396	2.958	234	852	28	527	1.432	33	1
118	292	2.012	146	602	20	380	1.039	21	2
105	214	1.804	128	508	21	355	935	25	3
91	186	1.371	110	431	14	274	782	20	4
63	131	964	78	283	13	191	478	14	5
96	157	1.053	115	306	14	165	450	15	6
100	227	1.581	132	463	13	206	679	14	7
126	389	2.170	171	870	20	381	1.084	23	8
101	494	2.633	148	1.029	15	510	1.294	15	9
94	589	2.515	115	1.130	16	552	1.376	17	10
107	636	2.801	129	1.387	22	701	1.715	22	11
140	712	3.088	165	1.722	38	765	2.134	43	12
130	695	3.155	151	2.119	41	804	2.553	41	13
108	663	3.500	123	2.537	48	878	3.193	50	14
153	680	3.531	390	2.145	55	771	2.806	57	15
171	659	3.831	208	1.825	45	837	2.421	48	16
177	764	4.251	205	1.848	39	993	2.525	43	17
217	881	4.924	273	2.188	33	959	2.893	33	18
283	890	5.529	356	2.447	55	948	3.175	55	19
262	848	5.144	315	2.441	58	857	3.198	59	20
213	619	4.027	249	1.971	41	755	2.666	46	21
219	535	3.712	258	1.878	50	694	2.765	53	22
201	476	3.414	226	1.410	48	772	2.190	51	23
92	175	1.299	114	606	20	324	940	22	24
—	5	12	—	9	—	—	15	—	25
3.554	12.313	71.279	4.539	33.007	767	14.599	44.738	820	26

edad, sexo y condiciones de las víctimas de los accidentes en carretera

N.º de orden	EDAD (años)	Sexo	TOTALES		PEATONES *		USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 O 3 RUEDAS							
			Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Total		Bicicleta sin motor y ciclomotores		Motocicletas sin sidecar		Moto con sidecar y motocarros	
							Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos
1	0 a 1	M	199	13	11	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2		F	217	22	7	1	2	—	1	—	1	—	—	—
3	2 a 4	M	641	47	126	27	7	1	7	1	—	—	—	—
4		F	587	35	83	17	3	—	3	—	—	—	—	—
5	5 a 14	M	2.595	162	510	59	276	16	250	16	25	—	1	—
6		F	2.080	124	378	60	56	2	44	2	12	—	—	—
7	15 a 17	M	2.464	143	179	25	976	57	736	42	236	15	4	—
8		F	1.301	54	139	15	126	7	60	4	66	3	—	—
9	18 a 24	M	13.500	729	281	32	1.996	121	986	54	995	66	15	1
10		F	4.494	139	185	25	224	6	90	3	133	3	1	—
11	25 a 44	M	19.018	1.162	598	122	1.731	105	1.099	75	612	29	20	1
12		F	6.214	281	255	54	106	4	57	1	46	3	3	—
13	45 a 64	M	9.517	814	782	194	1.213	123	1.011	109	189	12	13	2
14		F	4.116	233	339	57	38	3	27	2	11	1	—	—
15	65 a 74	M	1.527	243	310	107	192	33	176	33	13	—	3	—
16		F	872	91	175	51	3	1	1	—	—	—	2	1
17	75 en adelante	M	470	109	184	69	35	5	34	4	1	1	—	—
18		F	349	50	117	27	—	—	—	—	—	—	—	—
19	No especificada	M	827	65	89	31	73	8	45	8	27	—	1	—
20		F	291	23	55	20	4	—	4	—	—	—	—	—
21	TOTAL		71.279	4.539	4.803	994	7.061	492	4.631	354	2.367	133	63	5

* Hay que destacar los 209 muertos y 70 heridos graves del accidente de los Alfaques.

edad, sexo y condiciones de las víctimas de los accidentes en zona urbana

N.º de orden	EDAD (años)	Sexo	TOTALES		PEATONES *		USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 O 3 RUEDAS							
			Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Total		Bicicleta sin motor y ciclomotores		Motocicletas sin sidecar		Moto con sidecar y motocarros	
							Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos
1	0 a 1	M	91	1	31	1	1	—	1	—	—	—	—	—
2		F	104	3	41	3	1	—	1	—	—	—	—	—
3	2 a 4	M	888	19	715	18	8	—	7	—	1	—	—	—
4		F	532	11	381	11	2	—	1	—	1	—	—	—
5	5 a 14	M	3.174	46	2.472	41	288	2	254	2	31	—	3	—
6		F	1.929	23	1.445	19	56	—	40	—	16	—	—	—
7	15 a 17	M	2.323	22	377	4	1.608	12	1.155	7	445	5	8	—
8		F	961	12	335	5	251	4	133	2	117	2	1	—
9	18 a 24	M	7.839	107	664	9	3.304	51	1.433	15	1.840	34	31	2
10		F	2.961	26	598	7	525	1	237	—	281	1	7	—
11	25 a 44	M	8.928	120	1.267	29	2.048	28	1.156	20	869	8	23	—
12		F	3.238	32	854	13	132	1	81	1	50	—	1	—
13	45 a 64	M	4.988	133	1.530	65	978	23	745	21	216	2	17	—
14		F	2.549	41	1.150	26	17	2	12	2	4	—	1	—
15	65 a 74	M	1.151	71	748	55	107	6	90	4	14	1	3	1
16		F	1.015	42	757	39	2	—	—	—	2	—	—	—
17	75 en adelante	M	662	55	578	50	17	2	14	2	3	—	—	—
18		F	607	35	507	32	—	—	—	—	—	—	—	—
19	No especificada	M	608	14	155	8	128	3	83	2	44	—	1	1
20		F	190	7	70	7	7	—	3	—	4	—	—	—
21	TOTAL		44.738	820	14.675	442	9.480	135	5.446	78	3.938	53	96	4

* Hay que destacar los 209 muertos y 70 heridos graves del accidente de los Alfaques.

4.1 C

USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS												USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS						USUA- RIOS DE OTROS VEHICU- LOS		N.º de orden
Total		Coches de S. P. hasta 9 pl.		Coches de turismo		Furgonetas		Camiones P.T. < 3.500 Kg.		Maq. Obr. y Trc. Agric.		Total		Camiones: P.T. > 3.500 Kg. y vehículos articulados		Autobuses				
Victimas	Muertos	Vcitas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	
187	12	—	—	173	11	13	1	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	
204	20	1	—	195	20	8	—	—	—	—	—	4	1	2	1	2	—	—	—	
497	18	5	—	468	17	20	1	3	—	1	—	11	1	4	—	7	1	—	—	
487	18	2	—	462	15	19	2	3	1	1	—	14	—	5	—	9	—	—	—	
1.687	64	10	—	1.570	58	91	5	12	1	4	—	109	19	18	1	91	18	13	4	
1:545	46	10	—	1.456	44	73	2	4	—	2	—	99	15	7	—	92	15	2	1	
1.262	60	8	—	1.152	53	78	2	16	1	8	4	39	—	21	—	18	—	8	1	
979	30	2	—	929	29	41	1	—	—	7	—	55	2	4	—	51	2	2	—	
10.798	544	36	—	10.113	518	509	19	108	4	32	3	400	27	272	18	128	9	25	5	
3.962	107	18	—	3.820	105	112	2	7	—	5	—	114	—	25	—	89	—	9	1	
15.094	840	160	3	13.522	765	967	39	361	14	84	19	1.544	93	1.045	70	499	23	51	2	
5.690	213	52	3	5.399	194	208	15	24	1	7	—	152	10	29	5	123	5	11	—	
6.829	450	116	6	5.898	388	587	37	146	7	82	12	586	38	408	29	178	9	107	9	
3.593	168	55	3	3.351	159	174	6	7	—	6	—	132	5	16	1	116	4	14	—	
932	92	14	1	850	83	53	4	9	1	6	3	57	7	15	3	42	4	36	4	
662	39	11	—	627	38	20	1	4	—	—	—	25	—	—	—	25	—	7	—	
235	34	1	—	222	33	8	—	1	—	3	1	11	1	2	—	9	1	5	—	
221	22	2	1	214	20	5	1	—	—	—	—	9	—	1	—	8	—	2	1	
481	20	4	—	415	18	45	1	13	—	4	1	165	6	19	2	146	4	19	—	
162	2	—	—	157	2	5	—	—	—	—	—	54	1	1	—	53	1	16	—	
55.507	2.799	507	17	50.993	2.570	3.036	139	719	30	252	43	3.581	226	1.894	130	1.687	96	327	28	
																			21	

4.1 U

USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS												USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS						USUA- RIOS DE OTROS VEHICU- LOS		N.º de orden
Total		Coches de S. P. hasta 9 pl.		Coches de turismo		Furgonetas		Camiones P.T. <3.500 Kg.		Maq. Obr. y Trc. Agric.		Total		Camiones P.T. >3.500 Kg. y vehículos articulados		Autobuses		Víctimas	Muertos	
Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos			
53	—	4	—	48	—	1	—	—	—	—	—	6	—	2	—	4	—	—	—	1
60	—	2	—	57	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	2
160	1	2	—	155	1	3	—	—	—	—	—	5	—	1	—	4	—	—	—	3
142	—	3	—	135	—	4	—	—	—	—	—	7	—	—	—	7	—	—	—	4
400	3	3	—	368	3	26	—	—	—	3	—	11	—	2	—	9	—	3	—	5
407	4	11	—	385	4	10	—	1	—	—	—	21	—	1	—	20	—	—	—	6
333	5	2	—	301	5	26	—	—	—	4	—	4	1	3	1	1	—	1	—	7
357	3	6	—	335	3	12	—	—	—	4	—	18	—	—	—	18	—	—	—	8
3.779	47	32	—	3.533	43	174	4	29	—	11	—	89	—	72	—	17	—	3	—	9
1.795	17	38	—	1.712	17	37	—	5	—	3	—	42	1	3	—	39	1	1	—	10
5.412	57	199	2	4.854	50	309	4	42	1	8	—	186	5	114	4	72	1	15	1	11
2.162	18	65	—	2.037	17	58	—	1	—	1	1	89	—	6	—	83	—	1	—	12
2.316	45	121	—	1.971	37	192	4	23	2	9	2	154	—	53	—	101	—	10	—	13
1.211	13	53	—	1.108	12	46	1	3	—	1	—	170	—	2	—	168	—	1	—	14
265	8	5	—	236	8	22	—	1	—	1	—	28	2	3	—	25	2	3	—	15
210	3	13	—	188	3	9	—	—	—	—	—	45	—	—	—	45	—	1	—	16
59	3	1	—	54	3	4	—	—	—	—	—	8	—	—	—	8	—	—	—	17
91	3	7	—	82	2	2	1	—	—	—	—	9	—	—	—	9	—	—	—	18
300	3	3	—	274	3	22	—	1	—	—	—	24	—	8	—	16	—	1	—	19
101	—	—	—	96	—	5	—	—	—	—	—	12	—	3	—	9	—	—	—	20
19.613	233	570	2	17.929	211	963	14	106	3	45	3	930	9	273	5	657	4	40	1	21

**conductores implicados en los accidentes
en carretera, con víctimas, clasificados
por edad, sexo y condición**

4. 2 C

DATOS SOBRE LOS CONDUC- TORES	Sexo	Total	VEHICULOS LIGEROS										VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
			Bicicletas sin motor	Ciclomo- tores	Motocicle- tas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarrros y coches de inválidos	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria	Furgonetas	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs.	Cam. y veh. artil. P. T. > 3.500 kgs.	Autobuses	
Hasta 14 años ..	M	222	171	30	5	—	—	—	11	1	—	—	—	—	4
	F	28	21	4	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
De 15 a 17 años .	M	920	77	603	164	3	1	—	54	3	—	7	1	—	7
	F	43	7	27	3	—	—	—	5	—	—	—	1	—	—
De 18 a 24 años .	M	13.198	49	925	869	10	3	21	9.897	591	218	69	476	45	25
	F	1.083	9	48	8	—	—	—	992	22	1	1	1	—	1
De 25 a 34 años .	M	17.160	37	536	419	6	8	111	12.092	878	559	116	2.059	315	24
	F	1.090	5	23	—	—	—	3	1.031	21	2	—	2	1	2
De 35 a 44 años .	M	11.799	38	480	180	2	8	166	7.558	658	457	129	1.761	311	51
	F	594	3	11	1	—	—	1	547	20	2	1	2	2	4
De 45 a 64 años .	M	11.972	122	906	188	5	12	158	7.739	736	372	197	1.189	219	129
	F	472	7	12	1	—	1	—	422	16	1	—	4	—	8
De 65 a 74 años .	M	1.042	50	126	8	—	3	7	727	34	12	12	21	5	37
	F	36	—	—	—	—	—	—	31	2	—	—	—	—	3
De 75 años o más	M	129	16	20	1	—	—	—	83	3	1	—	—	—	5
	F	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
No especificada .	M	1.083	12	42	26	1	—	8	720	56	44	7	132	10	25
	F	34	1	1	—	—	—	—	31	1	—	—	—	—	—
TOTAL		60.907	625	3.794	1.873	27	36	475	41.944	3.042	1.669	539	5.649	908	326
Sin perm. conducir		1.095	—	432	119	—	4	—	288	31	2	17	12	1	189
Fugados		213	1	5	1	—	—	—	158	8	6	1	18	2	13

**conductores implicados en los accidentes
en zona urbana, con víctimas, clasificados
por edad, sexo y condición**

4. 2 U

DATOS SOBRE LOS CONDUC- TORES	Sexo	Total	VEHICULOS LIGEROS										VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
			Bicicletas sin motor	Ciclomo- tores	Motocicle- tas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarrros y coches de inválidos	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria	Furgonetas	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs.	Cam. y veh. artil. P. T. > 3.500 kgs.	Autobuses	
Hasta 14 años ..	M	260	206	34	3	1	—	—	13	—	—	1	—	1	1
	F	21	16	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De 15 a 17 años .	M	1.762	132	1.142	432	5	—	—	48	1	—	1	1	—	—
	F	94	3	83	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
De 18 a 24 años .	M	11.762	54	1.506	1.993	28	3	54	7.293	529	95	11	151	38	7
	F	1.213	3	188	47	—	—	—	956	16	—	—	1	—	2
De 25 a 34 años .	M	12.434	20	677	736	6	6	342	9.006	630	198	20	510	261	22
	F	1.111	5	59	11	—	—	1	1.018	16	—	—	—	1	—
De 35 a 44 años .	M	7.731	26	495	222	5	10	453	5.140	477	148	22	442	273	18
	F	565	5	10	1	—	—	—	540	9	—	—	—	—	—
De 45 a 64 años .	M	7.523	62	714	240	9	14	405	4.887	491	128	26	310	212	25
	F	356	2	7	—	—	—	—	336	10	—	—	1	—	—
De 65 a 74 años .	M	556	20	72	14	—	3	13	387	31	2	2	6	—	4
	F	22	—	—	1	—	—	—	20	—	—	—	—	1	—
De 75 años o más	M	79	5	9	5	—	—	1	52	5	—	—	—	1	1
	F	7	—	—	—	—	—	1	5	1	—	—	—	—	—
No especificada .	M	6.606	27	150	156	1	2	126	5.217	213	60	8	203	425	18
	F	94	—	3	1	—	—	—	90	—	—	—	—	—	—
TOTAL		52.196	586	5.153	3.870	55	38	1.396	35.009	2.429	631	91	1.625	1.215	98
Sin perm. conducir		1.080	—	555	196	3	5	7	248	24	4	6	7	1	24
Fugados		497	2	33	38	1	—	6	375	18	6	—	12	3	3

4. 3 C

**nacionalidad y tipo de los vehículos implicados
en accidentes, con víctimas, en carretera**

NACIONALIDAD	Total	VEHICULOS LIGEROS										VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
		Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motociclos o triciclos con motor y coches de inválidos	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Furgonetas	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs.	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camiones y vehíc. articulados P. T. > 3.500 kgs.	Autobuses	
España	58.288	601	3.751	1.741	27	34	473	39.778	2.958	1.656	535	5.546	888	300
Portugal	133	—	15	5	—	—	—	101	1	—	—	9	2	—
Francia	1.103	5	1	47	—	1	2	963	28	4	—	45	7	—
Marruecos	38	—	—	2	—	—	—	35	1	—	—	—	—	—
Alemania	474	—	4	28	—	—	—	409	20	3	—	7	2	1
Gran Bretaña .	119	2	1	9	—	—	—	95	6	2	—	4	—	—
Italia	59	—	—	7	—	—	—	45	2	—	—	4	1	—
Suiza	107	—	—	9	—	—	—	94	4	—	—	—	—	—
Estados Unidos	30	1	—	1	—	—	—	25	2	—	—	1	—	—
Otros países ..	556	16	22	24	—	1	—	399	20	4	4	33	8	25
TOTAL ..	60.907	625	3.794	1.873	27	36	475	41.944	3.042	1.669	539	5.649	908	326

4. 3 U

**nacionalidad y tipo de los vehículos implicados
en accidentes, con víctimas, en zona urbana**

NACIONALIDAD	Total	VEHICULOS LIGEROS										VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
		Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motociclos o triciclos con motor y coches de inválidos	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Furgonetas	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs.	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camiones y vehíc. articulados P. T. > 3.500 kgs.	Autobuses	
España	51.218	561	5.057	3.814	55	38	1.387	34.276	2.404	625	91	1.606	1.206	98
Portugal	37	—	2	3	—	—	—	31	1	—	—	—	—	—
Francia	260	—	3	8	—	—	1	233	7	1	—	6	1	—
Marruecos	59	1	24	1	—	—	1	30	—	—	—	2	—	—
Alemania	140	—	—	8	—	—	1	124	4	—	—	2	1	—
Gran Bretaña .	29	—	1	3	—	—	—	21	1	1	—	2	—	—
Italia	28	—	—	7	—	—	—	17	1	2	—	—	1	—
Suiza	33	—	1	1	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—
Estados Unidos	10	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—
Otros países ..	382	24	65	25	—	—	6	236	11	2	—	7	6	—
TOTAL ..	52.196	586	5.153	3.870	55	38	1.396	35.009	2.429	631	91	1.625	1.215	98

**infracciones de los conductores, en relación
con la índole de los accidentes con víctimas**

N.º de orden	TIPO DE INFRACCIONES	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de infracciones	EN COLISION Doble			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	EN CARRETERA					
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	8.516	2.801	44	413	1.032
2	Sobrepasar velocidad establecida	2.277	754	10	108	306
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	14	12	—	1	—
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida	896	872	—	1	3
5	No encontrarse en parte de la vía que le corresponde	3.438	3.304	—	9	25
6	No mantener intervalo de seguridad	3.136	3.055	1	3	6
7	Girar incorrectamente	1.779	1.695	—	6	20
8	Adelantamiento antirreglamentario	2.540	2.217	3	18	30
9	No facilitar adelantamiento	29	24	—	—	1
10	No indicar o indicar mal una maniobra	205	197	—	3	—
11	No respetar la prioridad	1.447	1.406	—	—	2
12	No respetar la señal de "Stop"	1.225	1.200	—	1	3
13	No respetar la señal de "Ceda el paso"	225	222	—	—	1
14	No cumplir las indicaciones del semáforo	193	180	1	—	—
15	Entrar sin precaución en la circulación	355	331	—	1	2
16	Ir marcha atrás sin precaución	72	61	—	—	—
17	Estacionamiento prohibido o peligroso	113	108	—	—	—
18	No respetar la señal de "Niños"	8	—	—	—	—
19	No cumplir otra señal de tráfico o policía	30	21	—	1	2
20	Ciclista agarrado a otro vehículo	2	1	—	—	1
21	Ciclista circulando fuera de su pista	13	13	—	—	—
22	Ciclista marchando en posición paralela con otro	7	6	—	—	—
23	Otras infracciones	8.066	3.157	45	364	864
24	Total infracciones	34.586	21.637	104	929	2.298
25	Total accidentes con infracciones de los conductores	31.962	19.126	100	926	2.284
26	Total vehículos implicados en dichos accidentes	55.129	41.680	111	954	2.347
	EN ZONA URBANA					
27	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	2.184	1.043	39	102	350
28	Sobrepasar velocidad establecida	1.260	502	23	71	219
29	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	4	3	—	1	—
30	Circular por mano contraria o dirección prohibida	463	407	—	—	3
31	No encontrarse en parte de la vía que le corresponde	861	720	12	5	42
32	No mantener intervalo de seguridad	3.427	2.995	15	31	128
33	Girar incorrectamente	1.435	1.275	4	9	48
34	Adelantamiento antirreglamentario	676	629	4	2	3
35	No facilitar adelantamiento	13	12	—	—	—
36	No indicar o indicar mal una maniobra	155	130	—	—	1
37	No respetar la prioridad	4.123	3.300	1	—	—
38	No respetar la señal de "Stop"	872	856	2	—	6
39	No respetar la señal de "Ceda el paso"	1.580	1.572	1	—	—
40	No cumplir las indicaciones del semáforo	2.107	1.748	—	—	1
41	Entrar sin precaución en la circulación	334	286	—	2	5
42	Ir marcha atrás sin precaución	322	98	—	1	—
43	Estacionamiento prohibido o peligroso	143	129	—	—	—
44	No respetar la señal de "Niños"	22	—	—	—	—
45	No cumplir otra señal de tráfico o policía	232	89	1	—	4
46	Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—	—
47	Ciclista circulando fuera de su pista	3	1	—	—	—
48	Ciclista marchando en posición paralela con otro	8	7	—	—	—
49	Otras infracciones	4.167	1.859	40	83	330
50	Total infracciones	24.391	17.661	142	307	1.140
51	Total accidentes con infracciones de los conductores	22.957	16.265	139	306	1.136
52	Total vehículos implicados en dichos accidentes	41.871	34.889	151	310	1.157

5.1 C y U

ICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total de infracciones	EN COLISION DE:						Sin colisión	
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
295	5	3.926	886	283	7	64	97	79	1	355	1
288	8	803	265	81	—	27	29	64	—	64	2
—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	3
10	1	9	126	118	—	1	—	3	1	3	4
38	—	62	408	395	—	1	2	6	—	4	5
28	1	42	127	118	—	—	—	5	—	4	6
6	2	50	94	87	—	—	2	2	—	3	7
48	2	222	247	221	—	—	2	4	—	20	8
—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	5	13	12	—	1	—	—	—	—	10
19	2	18	73	71	—	—	—	1	1	—	11
1	—	20	71	70	—	—	1	—	—	—	12
—	—	2	11	11	—	—	—	—	—	—	13
10	—	2	5	5	—	—	—	—	—	—	14
2	3	16	19	19	—	—	—	—	—	—	15
6	—	5	7	5	—	—	—	1	—	1	16
3	—	2	10	10	—	—	—	—	—	—	17
8	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	18
3	—	3	1	1	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	21
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
493	30	3.113	779	298	3	53	69	105	6	245	23
1.259	54	8.305	3.146	1.807	10	147	202	272	9	699	24
1.245	51	8.230	2.910	1.581	10	147	202	270	8	692	25
1.318	72	8.647	4.905	3.518	10	149	203	278	14	733	26
410	1	239	94	25	2	8	12	36	—	11	27
343	3	99	95	23	—	1	10	52	—	9	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
49	—	4	9	8	—	—	—	1	—	—	30
54	—	28	35	31	—	—	—	4	—	—	31
74	—	184	24	18	1	—	1	2	—	2	32
60	—	39	14	10	—	—	1	2	—	1	33
30	—	8	21	16	—	—	—	4	—	1	34
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	35
20	—	4	3	1	—	—	—	2	—	—	36
804	—	18	41	33	—	—	—	8	—	—	37
5	—	3	13	12	—	—	1	—	—	—	38
5	—	2	5	5	—	—	—	—	—	—	39
353	—	5	21	16	—	—	—	5	—	—	40
36	—	5	11	7	—	—	1	2	—	1	41
220	—	3	17	—	—	—	—	16	—	1	42
9	—	5	6	5	—	—	—	1	—	—	43
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
136	—	2	6	2	—	—	1	3	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
2	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	47
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
1.321	3	531	138	48	8	1	9	61	—	11	49
3.954	7	1.180	554	261	11	10	36	199	—	37	50
3.946	7	1.158	518	230	11	10	36	197	—	34	51
4.029	7	1.328	826	520	12	10	37	204	—	43	52

circunstancias sicofísicas de los conductores, en relación con la índole de los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	EN LOS ACCIDENTES				
		Total de circunstancias	EN COLISION			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
1	EN CARRETERA:					
2	Bajo efecto de bebidas o estupefacientes	393	222	1	10	40
3	Desatención, distracción	6.556	3.379	10	256	646
4	Enfermedad súbita	149	42	—	9	19
5	Dormido	591	162	1	49	103
6	Cansado	61	27	—	2	8
7	En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:					
8	Tres horas aproximadamente	30	21	—	—	1
9	De 3 a 5 horas	15	10	—	—	—
10	Más de 5 horas	41	17	1	—	1
11	Total de circunstancias	7.836	3.880	13	326	818
12	Total de accidentes con alguna circunstancia	7.626	3.686	13	326	818
13	Total vehículos implicados en dichos accidentes	12.679	8.542	13	333	834
14	Con defecto físico	320	197	—	8	14
15	EN ZONA URBANA:					
16	Bajo efecto de bebidas o estupefacientes	374	249	1	3	41
17	Desatención, distracción	8.728	6.142	11	101	482
18	Enfermedad súbita	55	29	—	5	12
19	Dormido	32	14	—	2	12
20	Cansado	8	6	—	—	—
21	En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:					
22	Tres horas aproximadamente	10	1	—	2	1
23	De 3 a 5 horas	—	—	—	—	—
24	Más de 5 horas	6	2	—	—	1
25	Total de circunstancias	9.213	6.443	12	113	549
26	Total accidentes con alguna circunstancia	9.038	6.271	12	113	549
27	Total vehículos implicados en dichos accidentes	17.011	14.069	15	115	561
28	Con defecto físico	172	108	1	1	8

factores ajenos a los conductores implicados en accidentes, con víctimas, en relación con la índole de éstos

N.º de orden	FACTORES	EN LOS ACCIDENTES				
		Total de factores	EN COLISION			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
1	EN CARRETERA:					
2	Forzado por otro vehículo o peatón no alcanzado	569	436	4	6	14
3	Forzado por vehículo o peatón con el que colisionó	3.408	2.654	29	—	1
4	Deslumbrado por otro vehículo	72	19	1	2	7
5	Deslumbrado por el sol	59	33	2	2	4
6	Picadura de insecto	18	5	—	1	4
7	Patinazo previo	1.954	799	32	79	224
8	Otros	2.089	1.139	22	41	92
9	Total de accidentes	8.169	5.085	90	131	346
10	Total accidentes con alguna circunstancia	7.366	4.335	82	130	343
11	Total vehículos implicados en dichos accidentes	13.067	9.670	175	141	370
12	EN ZONA URBANA:					
13	Forzado por otro vehículo o peatón no alcanzado	271	195	10	1	5
14	Forzado por vehículo o peatón con el que colisionó	3.171	1.376	19	—	4
15	Deslumbrado por otro vehículo	28	10	1	1	3
16	Deslumbrado por el sol	47	20	4	1	5
17	Picadura de insecto	1	—	—	—	1
18	Patinazo previo	667	187	45	39	195
19	Otros	403	193	7	9	36
20	Total de accidentes	4.588	1.981	86	51	249
21	Total accidentes con alguna circunstancia	4.417	1.819	85	51	248
22	Total vehículos implicados en dichos accidentes	6.660	3.878	198	52	258

5. 2 C y U

CTIMAS		EN LOS ACCIDENTES MORTALES									N.º de orden
Un vehículo y un peatón o un grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total de circunstancias	EN COLISION DE:						Sin colisión	
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
32	1	87	28	11	—	1	1	11	—	4	1
197	5	2.063	608	311	1	37	50	38	—	171	2
3	—	76	43	11	—	2	4	—	—	26	3
2	—	274	92	42	—	11	13	2	—	24	4
1	—	23	8	4	—	—	2	—	—	2	5
1	—	7	5	4	—	—	—	—	—	—	6
—	1	4	4	4	—	—	—	—	—	1	7
—	—	22	5	4	—	—	—	—	—	—	8
236	7	2.556	793	391	1	51	70	51	—	229	9
236	7	2.540	766	365	1	51	70	51	—	228	10
265	12	2.680	1.272	844	1	52	72	59	—	244	11
22	3	76	49	22	—	4	1	7	—	15	12
51	—	29	10	2	—	—	1	7	—	—	13
1.424	2	566	138	76	—	1	18	30	—	13	14
1	—	8	7	5	—	1	1	—	—	—	15
1	—	3	1	—	—	—	1	—	—	—	16
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	17
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1.486	2	608	156	83	—	2	21	37	—	13	21
1.486	2	605	151	79	—	2	21	37	—	12	22
1.560	4	687	270	189	—	2	23	43	—	13	23
48	2	4	11	4	—	—	2	5	—	—	24

5. 3 C y U

CTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o un grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total de factores	EN COLISION DE:						Sin colisión	
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
15	1	93	38	33	—	1	—	—	—	4	1
682	4	38	411	258	4	—	—	138	—	11	2
11	1	31	8	2	—	—	—	3	1	2	3
5	1	12	4	3	—	—	—	1	—	—	4
—	—	8	1	—	—	—	—	—	—	1	5
29	1	790	161	81	1	8	14	4	—	53	6
153	99	543	203	118	1	3	6	25	2	48	7
895	107	1.515	826	495	6	12	20	171	3	119	8
887	103	1.486	744	424	6	12	20	170	3	109	9
915	115	1.681	1.320	965	12	13	20	173	4	133	10
47	—	13	10	7	—	—	—	3	—	—	11
1.757	—	15	87	26	—	—	—	61	—	—	12
8	—	5	4	1	—	—	—	2	—	1	13
17	—	—	2	1	—	1	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
49	—	152	17	6	—	—	4	3	—	4	16
123	5	30	27	11	—	1	1	12	—	2	17
2.001	5	215	147	52	—	2	5	81	—	7	18
1.996	5	213	136	42	—	2	5	80	—	7	19
2.019	5	250	193	97	—	2	5	81	—	8	20

**faltas de los peatones,
según la índole del accidente**

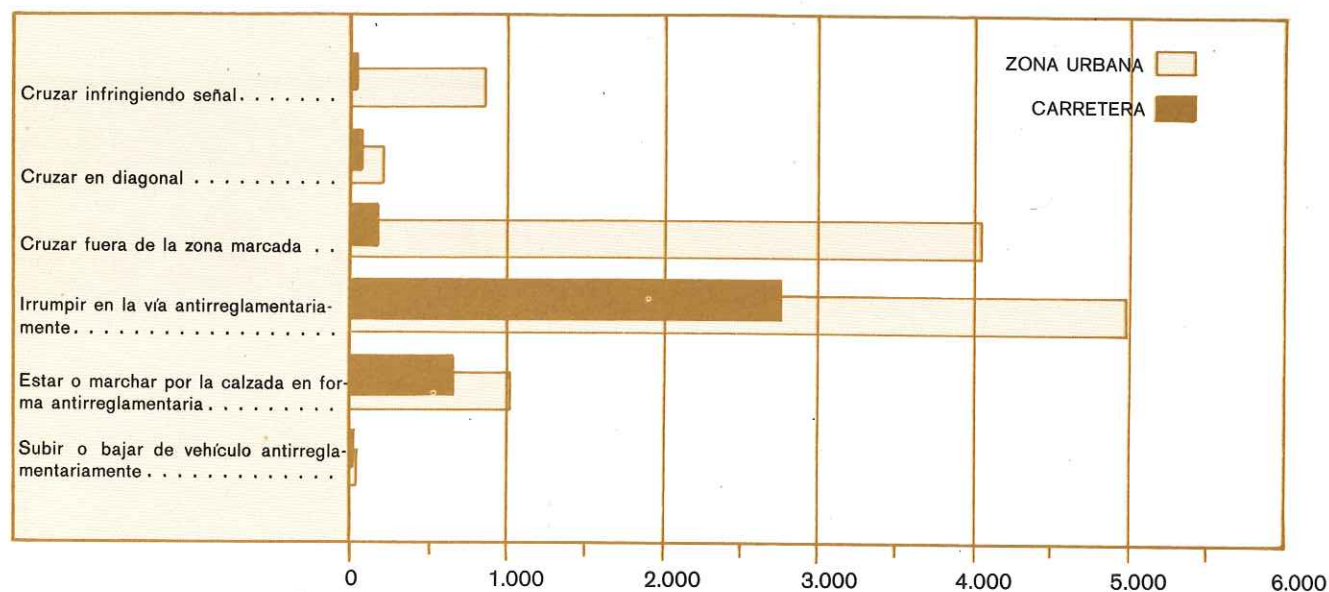
5. 4 C y U

TIPO DE INFRACCIONES	TOTAL ACCIDENTES		ACCIDENTES CARRETERA		ACCIDENTES ZONA URBANA	
	Victimas	Mortales	Victimas	Mortales	Victimas	Mortales
Cruzar infringiendo señal	885	23	17	1	868	22
Cruzar en diagonal	303	30	88	15	215	15
Cruzar fuera de la zona marcada	4.235	129	187	28	4.048	101
Irrumpir en la vía	7.708	677	2.709	518	4.999	159
Estar en la calzada sin precaución	1.486	167	498	128	988	39
Andar por la derecha de la calzada	197	47	166	45	31	2
Subir o bajar de vehículos en la calzada	40	7	11	2	29	5
Otras infracciones	524	50	90	19	434	31
Total faltas	15.378	1.130	3.766	756	11.612	374
Total accidentes con infracciones de los peatones	14.613	1.036	3.518	685	11.095	351
Total de peatones víctimas implicadas	15.366	1.129	3.761	755	11.605	374

**estado de los vehículos y situación de la carga en relación
con la índole de los accidentes con víctimas**

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de circunstancias	EN COLISION D			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	EN CARRETERA					
	Sin defecto o no especificado	59.590	42.177	132	1.015	2.477
1	Frenos deficientes	142	81	1	4	9
2	Pinchazo, reventón o pérdida rueda	641	114	4	29	82
3	Dirección rota o defectuosa	99	24	—	8	12
4	Sin faros delanteros o deficientes	43	32	1	—	2
5	Sin pilotos traseros o deficientes	115	113	—	—	1
6	Carga mal situada	23	4	1	—	—
7	Sobrecargado	7	1	—	1	2
8	Neumáticos muy desgastados	75	33	—	3	5
9	Otros defectos	172	74	1	1	16
10	Total vehículos con algún defecto	1.317	476	8	46	129
11	Total accidentes con alguna circunstancia	1.306	465	8	46	129
12	Total vehículos implicados en dichos accidentes	1.924	1.034	9	47	133
	EN ZONA URBANA					
	Sin defecto o no especificado	51.865	35.103	166	327	1.237
1	Frenos deficientes	168	115	4	2	11
2	Pinchazo, reventón o pérdida rueda	54	12	3	3	16
3	Dirección rota o defectuosa	29	11	—	1	8
4	Sin faros delanteros o deficientes	13	7	—	—	—
5	Sin pilotos traseros o deficientes	11	11	—	—	—
6	Carga mal situada	4	1	1	—	—
7	Sobrecargado	3	2	—	—	—
8	Neumáticos muy desgastados	4	2	—	—	—
9	Otros defectos	45	27	—	1	2
10	Total vehículos con algún defecto	331	188	8	7	37
11	Total accidentes con alguna circunstancia	328	186	7	7	37
12	Total vehículos implicados en dichos accidentes	601	449	8	8	37

FALTAS DE PEATONES SEGUN INDOLE ACCIDENTE



5. 6 C y U

TIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
		Sin colisión	Total de circunstancias	EN COLISION DE:						Sin colisión	
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
4.005	298	9.486	5.487	3.544	9	154	211	750	18	801	
2	—	45	11	4	1	—	1	1	—	4	1
6	—	406	58	18	1	4	3	—	—	32	2
1	—	54	4	1	—	1	—	—	—	2	3
2	—	6	5	4	—	—	—	1	—	—	4
—	—	1	20	20	—	—	—	—	—	—	5
2	1	15	2	1	—	—	—	—	1	—	6
—	—	3	1	1	—	—	—	—	—	—	7
4	—	30	10	5	—	—	1	1	—	3	8
4	—	76	13	6	—	—	1	1	—	5	9
21	1	636	124	60	2	5	6	4	1	46	10
21	1	636	123	59	2	5	6	4	1	46	11
24	1	676	210	140	2	5	6	4	1	52	12
13.482	16	1.534	1.081	540	13	12	40	428	—	48	
30	—	6	3	1	—	—	—	2	—	—	1
1	—	19	1	1	—	—	—	—	—	—	2
2	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	3
6	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	7
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
12	—	3	3	2	—	—	1	—	—	—	9
53	—	38	8	4	—	—	1	3	—	—	10
53	—	38	8	4	—	—	1	3	—	—	11
53	—	46	14	10	—	—	1	3	—	—	12

luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPOS DE FACTORES	EN LOS ACCIDENTES				
		Total de accidentes	EN COLISION			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	EN CARRETERA					
	LUMINOSIDAD					
1	En pleno día	22.697	13.216	23	517	1.246
2	Crepúsculo	1.613	818	1	43	115
3	De noche, vía suficientemente iluminada	712	366	3	9	107
4	De noche, vía insuficientemente iluminada	671	334	1	15	77
5	Noche clara, vía no iluminada	3.522	1.454	9	125	311
6	Noche oscura, vía no iluminada	7.916	3.382	29	322	746
7	Número total de accidentes	37.131	19.570	66	1.031	2.602
	FACTORES ATMOSFERICOS					
8	Buen tiempo	30.366	15.901	49	818	2.045
9	Niebla intensa	309	186	—	8	25
10	Niebla ligera	223	103	—	7	18
11	Lloviznando	4.787	2.640	13	143	387
12	Lluvia fuerte	1.004	538	3	32	98
13	Granizando	35	13	—	1	7
14	Nevando	174	106	—	9	9
15	Viento fuerte	161	55	—	8	9
16	Inundación	3	1	—	1	—
17	Otros	69	27	1	4	4
18	Número total de accidentes	37.131	19.570	66	1.031	2.602
	EN ZONA URBANA					
	LUMINOSIDAD					
1	En pleno día	21.766	10.684	14	138	539
2	Crepúsculo	1.043	473	1	7	26
3	De noche, vía suficientemente iluminada	8.593	4.580	12	146	663
4	De noche, vía insuficientemente iluminada	816	367	4	20	66
5	Noche clara, vía no iluminada	307	145	—	6	27
6	Noche oscura, vía no iluminada	482	190	—	13	60
7	Número total de accidentes	33.007	16.439	31	330	1.381
	FACTORES ATMOSFERICOS					
8	Buen tiempo	30.008	14.920	28	278	1.167
9	Niebla intensa	62	45	—	2	7
10	Niebla ligera	73	35	—	—	13
11	Lloviznando	2.224	1.125	1	39	159
12	Lluvia fuerte	517	260	2	8	28
13	Granizando	6	—	—	—	2
14	Nevando	65	27	—	—	4
15	Viento fuerte	41	20	—	3	1
16	Inundación	—	—	—	—	—
17	Otros	11	7	—	—	—
18	Número total de accidentes	33.007	16.439	31	330	1.381

CTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
		Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión	
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
2.133	75	5.487	1.796	938	1	68	105	278	3	403	1
174	26	436	163	80	—	3	9	32	3	36	2
128	4	95	49	18	—	1	3	20	—	7	3
144	3	97	74	27	—	2	9	26	—	10	4
413	57	1.153	428	165	—	26	27	110	6	94	5
945	103	2.389	1.044	393	4	57	69	275	1	245	6
3.937	268	9.657	3.554	1.621	5	157	222	741	13	795	7
3.438	248	7.867	2.890	1.272	4	132	177	638	13	654	8
13	3	74	42	23	—	2	3	4	—	10	9
20	2	73	33	13	—	3	3	6	—	8	10
366	12	1.226	447	238	1	12	27	78	—	91	11
78	2	253	95	56	—	3	7	9	—	20	12
2	—	12	4	—	—	—	2	—	—	2	13
7	—	43	15	8	—	1	2	2	—	2	14
5	1	83	19	8	—	3	—	2	—	6	15
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	16
8	—	25	9	3	—	1	1	2	—	2	17
3.937	268	9.657	3.554	1.621	5	157	222	741	13	795	18
9.565	7	819	406	136	—	1	15	238	—	16	1
502	2	32	27	9	—	2	2	14	—	—	2
2.784	2	406	186	60	—	6	22	85	—	13	3
317	1	41	74	17	—	1	3	50	—	3	4
98	2	29	21	6	—	—	5	9	—	1	5
160	2	57	53	13	—	2	5	27	—	6	6
13.426	16	1.384	767	241	—	12	52	423	—	39	7
12.344	14	1.257	680	213	—	7	48	381	—	31	8
5	—	3	7	5	—	—	—	1	—	1	9
24	—	1	2	1	—	—	—	1	—	—	10
804	2	94	55	18	—	2	3	28	—	4	11
195	—	24	17	2	—	1	1	11	—	2	12
4	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	13
31	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	14
15	—	2	4	1	—	2	—	—	—	1	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
4	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	17
13.426	16	1.384	767	241	—	12	52	423	—	39	18

características de la vía, en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en carretera

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de accidentes	EN COLISIONES			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	Número total de accidentes	37.131	19.570	66	1.031	2.602
	Régimen de circulación					
1	Vía de una calzada { De dos carriles	26.414	14.036	50	752	1.641
2	{ De tres carriles	1.280	784	1	12	108
3	{ De cuatro o más carriles	898	587	4	14	80
4	{ Sin líneas marcadas	5.009	2.352	5	212	340
5	Vía de dos calzadas { De varios carriles	2.459	1.261	2	9	344
6	{ Sin líneas marcadas	729	386	3	30	39
7	{ Calzada de sentido único	323	158	1	1	49
8	Sin especificar	19	6	—	1	1
	Pistas de ciclistas					
9	Sin pista ciclistas ni aceras	34.730	18.219	62	998	2.444
10	Con pista ciclistas y aceras	72	41	—	1	2
11	Con pista ciclistas sin aceras	592	350	1	7	35
12	Sin pista ciclistas con aceras	1.697	937	3	23	119
13	Sin especificar	40	23	—	2	2
	Accidentes en la calzada					
14	Bordillo elevado	864	522	—	17	94
15	Exceso de bombeo	98	45	—	1	5
16	Baches profundos	144	48	—	4	8
17	Obstáculos no iluminados (noche)	42	15	11	3	1
18	Obstáculos no señalizados (día)	34	10	5	5	—
19	Material acopiado	47	17	4	2	10
20	En obras	241	106	6	1	23
21	Perfil normal y libre	35.95	18.728	40	991	2.443
22	Sin especificar	166	79	—	7	18
	Arboles					
23	Sin fila de árboles	35.300	18.979	62	278	2.547
24	Con fila de árboles a distancia { $\leq 1,50$ m	836	265	3	378	20
25	{ $> 1,50$ m	995	326	1	375	35

ICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
		Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión	
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
3.937	268	9.657	3.554	1.621	5	157	222	741	13	795	
2.849	195	6.891	2.557	1.245	3	120	146	518	11	514	1
127	2	246	153	83	—	—	10	34	—	26	2
118	5	90	82	40	—	1	7	31	—	3	3
570	49	1.481	465	143	1	31	29	93	2	166	4
170	10	663	203	67	—	—	23	49	—	64	5
79	6	186	62	29	1	5	1	14	—	12	6
21	1	92	31	14	—	—	6	2	—	9	7
3	—	8	1	—	—	—	—	—	—	1	8
3.473	251	9.283	3.313	1.492	5	156	213	670	13	764	9
15	1	12	9	4	—	—	—	3	—	2	10
56	4	139	92	63	—	—	4	13	—	12	11
392	12	211	138	61	—	1	5	54	—	17	12
1	—	12	2	1	—	—	—	1	—	—	13
132	—	99	58	32	—	2	2	11	—	11	14
4	1	42	13	4	—	—	1	1	—	7	15
11	—	73	16	5	—	—	—	2	—	9	16
2	1	9	2	1	1	—	—	—	—	—	17
2	—	12	5	1	1	2	—	—	—	1	18
1	—	13	5	1	—	—	1	—	—	3	19
24	—	81	20	9	—	—	—	5	—	6	20
3.744	265	9.284	3.418	1.563	3	152	217	718	12	753	21
17	1	44	17	5	—	1	1	4	1	5	22
3.799	258	9.377	3.340	1.579	5	39	218	717	13	769	23
69	2	99	98	14	—	68	1	8	—	7	24
69	8	181	116	28	—	50	3	16	—	19	25

características de la vía, en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en carretera

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de accidentes	EN COLISION Doble			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	Superficie					
26	Seca y limpia	29.801	15.687	46	795	1.980
27	Mojada	6.613	3.613	18	209	563
28	Helada	193	88	—	8	12
29	Nevada	127	75	—	5	11
30	Barrillo	18	10	—	—	1
31	Gravilla suelta	314	77	2	11	31
32	Aceite	43	8	—	3	3
33	Sin especificar	22	12	—	—	1
	Otras características de la vía					
	En recta					
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	1	1	—	—	—
35	Paso a nivel con guarda, señalizado	24	17	2	—	4
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	—	—	—	—	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado	8	5	—	—	—
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar	15	7	—	—	2
39	Pendiente peligrosa, señalizada	71	42	—	1	3
40	Cambio de rasante, sin señalizar	32	26	—	—	1
41	Cambio de rasante, señalizado	253	169	1	3	6
42	Badén, sin señalizar	2	1	—	—	—
43	Badén, señalizado	10	3	—	1	—
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar	8	4	—	—	—
45	Estrechamiento permanente, señalizado	78	47	—	1	15
46	Sin otra singularidad, sin señalizar	2.546	1.207	9	133	120
47	Sin otra singularidad, señalizada	20.649	12.072	30	421	1.092
	En curva					
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	—	—	—	—	—
49	Paso a nivel con guarda, señalizado	23	3	7	1	6
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	—	—	—	—	—
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado	3	3	—	—	—
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar	40	13	—	2	5
53	Pendiente peligrosa, señalizada	217	88	—	7	22
54	Cambio de rasante, sin señalizar	15	7	—	2	1
55	Cambio de rasante, señalizado	127	59	—	1	7
56	Badén, sin señalizar	2	—	—	—	—
57	Badén, señalizado	5	1	—	—	2
58	Estrechamiento permanente, sin señalizar	15	8	—	1	2
59	Estrechamiento permanente, señalizado	102	47	1	2	24
60	Sin otra singularidad, sin señalizar	1.792	809	—	73	133
61	Sin otra singularidad, señalizada	11.083	4.924	16	382	1.157
62	Sin especificar	10	7	—	—	—

5. 8 C
continuación

CTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
		Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión	
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
3.410	249	7.634	2.870	1.266	3	133	173	637	13	645	26
505	18	1.687	632	337	1	21	42	102	—	129	27
5	—	80	6	3	—	2	1	—	—	—	28
3	—	33	14	8	—	—	3	1	—	2	29
1	—	6	1	—	—	—	—	—	—	1	30
11	1	181	28	6	1	1	3	1	—	16	31
—	—	29	1	—	—	—	—	—	—	1	32
2	—	7	2	1	—	—	—	—	—	1	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
1	—	—	4	3	—	—	1	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	3	3	3	—	—	—	—	—	—	37
—	—	6	1	—	—	—	—	—	—	1	38
7	—	18	9	3	—	1	—	4	—	1	39
3	—	2	3	1	—	—	—	2	—	—	40
25	4	45	28	19	—	1	—	6	—	2	41
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	42
2	—	4	1	—	—	1	—	—	—	—	43
1	—	3	1	—	—	—	—	—	—	1	44
3	1	11	10	5	—	—	2	1	1	1	45
408	52	617	264	105	2	25	12	62	3	55	46
2.999	189	3.846	1.993	939	2	58	91	601	9	293	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	6	3	1	—	1	1	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	51
3	—	17	4	1	—	—	1	—	—	2	52
2	—	98	14	5	—	—	—	1	—	8	53
—	—	5	2	1	—	—	1	—	—	—	54
5	—	55	21	10	—	—	—	1	—	10	55
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	56
—	—	2	2	1	—	—	—	—	—	1	57
—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	58
2	—	26	11	1	—	—	3	1	—	6	59
68	8	701	144	37	—	13	10	12	—	72	60
407	14	4.183	1.033	484	1	57	100	50	—	341	61
1	—	2	1	—	—	—	—	—	—	1	62

características de la vía, en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en zona urbana

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VIA	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de accidentes	EN COLISION D			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	Número total de accidentes	33.007	16.439	31	330	1.381
	Régimen de circulación					
1	Vía de					
2	una					
3	calzada					
4						
5	Vía de					
6	dos					
7	calzadas					
8	Sin especificar					
	De dos carriles	10.565	5.134	14	119	464
	De tres carriles	1.696	739	—	12	79
	De cuatro o más carriles	7.546	3.961	3	52	293
	Sin línea marcada	4.045	1.993	9	43	170
	De varios carriles	3.026	1.700	2	27	158
	Sin líneas marcadas	765	418	—	6	22
	Calzada de sentido único	5.318	2.483	3	71	192
		46	11	—	—	3
	Pista de ciclistas					
9	Sin pista ciclistas ni aceras	2.966	1.521	8	71	231
10	Con pista ciclistas y aceras	828	478	—	9	45
11	Con pista ciclistas, sin aceras	68	37	—	—	5
12	Sin pista ciclistas, con aceras	29.082	14.386	23	250	1.097
13	Sin especificar	63	17	—	—	3
	Accidentes en la calzada					
14	Bordillo elevado	8.889	4.078	4	78	347
15	Exceso de bombeo	25	10	—	1	1
16	Baches profundos	104	39	1	3	10
17	Obstáculo en la calzada, no iluminado (de noche)	24	13	4	—	4
18	Obstáculo en la calzada, no señalizado (de día)	13	7	3	—	1
19	Material acopiado en la calzada	18	6	3	—	—
20	En obras	70	26	1	1	11
21	Perfil normal y libre	23.750	12.210	15	246	998
22	Sin especificar	114	50	—	1	9
	Arboles					
23	Sin fila de árboles	23.146	11.489	23	37	1.035
24	Con fila de árboles a distancia	9.575	4.821	6	255	336
25	del borde del pavimento	286	129	2	38	10

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
		Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión	
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
13.426	16	1.384	767	241	—	12	52	423	—	39	
4.472	6	356	326	97	—	8	21	178	—	22	1
778	—	88	38	12	—	—	3	22	—	1	2
2.761	2	474	94	34	—	1	6	51	—	2	3
1.684	6	140	136	46	—	1	10	71	—	8	4
1.041	1	97	99	30	—	—	10	57	—	2	5
289	—	30	28	8	—	—	—	16	—	4	6
2.372	1	196	46	14	—	2	2	28	—	—	7
29	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	8
899	8	228	183	58	—	3	15	91	—	16	9
258	—	38	14	2	—	—	—	12	—	—	10
17	—	9	4	—	—	—	1	3	—	—	11
12.213	8	1.105	566	181	—	9	36	317	—	23	12
39	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	13
4.128	—	254	149	43	—	3	10	89	—	4	14
11	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	15
33	1	17	10	3	—	—	1	6	—	—	16
2	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	17
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
9	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	19
24	—	7	4	—	—	—	—	2	—	2	20
9.168	15	1.098	599	193	—	9	41	324	—	32	21
49	—	5	2	1	—	—	—	—	—	1	22
9.723	16	823	636	202	—	3	48	349	—	34	23
3.605	—	552	114	34	—	4	3	68	—	5	24
98	—	9	17	5	—	5	1	6	—	—	25

características de la vía en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en zona urbana

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de accidentes	EN COLISION DE			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
Superficie						
26	Seca y limpia	29.189	14.606	25	268	1.107
27	Mojada	3.464	1.709	4	59	239
28	Helada	38	17	—	1	9
29	Nevada	30	8	—	1	4
30	Barrillo	29	6	—	—	4
31	Gravilla suelta	154	59	2	1	13
32	Aceite	26	7	—	—	1
33	Sin especificar	77	27	—	—	4
Otras características de la vía						
En recta						
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	—	—	—	—	—
35	Paso a nivel con guarda, señalizado	18	8	4	—	1
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	1	1	—	—	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado	3	3	—	—	—
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar	7	3	—	—	1
39	Pendiente peligrosa señalizada	35	13	—	—	3
40	Cambio de rasante sin señalizar	4	2	—	—	—
41	Cambio de rasante señalizado	35	29	—	—	1
42	Badén, sin señalizar	2	—	—	—	—
43	Badén, señalizado	5	3	—	—	—
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar	6	—	—	—	—
45	Estrechamiento permanente, señalizado	28	12	—	—	3
46	Sin otra singularidad, sin señalizar	3.009	1.279	9	24	114
47	Sin otra singularidad, señalizado	27.764	14.105	14	204	911
En curva						
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	—	—	—	—	—
49	Paso a nivel con guarda, señalizado	1	—	1	—	—
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	—	—	—	—	—
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado	—	—	—	—	—
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar	4	2	—	—	1
53	Pendiente peligrosa, señalizada	13	7	—	—	3
54	Cambio de rasante, sin señalizar	1	1	—	—	—
55	Cambio de rasante, señalizado	10	8	—	—	1
56	Badén, sin señalizar	1	—	—	—	—
57	Badén, señalizado	—	—	—	—	—
58	Estrechamiento permanente, sin señalizar	2	2	—	—	—
59	Estrechamiento permanente, señalizado	17	8	—	—	5
60	Sin otra singularidad, sin señalizar	222	100	—	10	30
61	Sin otra singularidad, señalizado	1.748	824	3	92	303
62	Sin especificar	71	29	—	—	4

5. 8 U
continuación

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
		Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión	
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
11.996	13	1.174	661	209	—	9	46	369	—	28	26
1.300	2	151	89	29	—	3	3	45	—	9	27
8	—	3	2	1	—	—	—	—	—	1	28
15	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	29
14	—	5	3	1	—	—	—	2	—	—	30
50	1	28	9	—	—	—	2	6	—	1	31
2	—	16	1	—	—	—	—	1	—	—	32
41	—	5	2	1	—	—	1	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	37
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
16	—	3	3	1	—	—	1	—	—	1	39
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
5	—	—	2	1	—	—	—	1	—	—	41
—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	1	42
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	43
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
13	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	45
1.433	2	148	80	16	—	1	7	51	—	5	46
11.520	14	996	575	176	—	5	30	349	—	15	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	52
—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	1	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	55
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	58
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	59
49	—	33	12	4	—	1	3	2	—	2	60
333	—	193	87	40	—	5	11	17	—	14	61
35	—	3	1	—	—	—	—	1	—	—	62

infracciones de los conductores en relación con el tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE INFRACCIONES	CONDUCTORES DE VEHÍCULOS DE			
		Total de infracciones	Bicicletas sin motor	Ciclo-motores	Motocicletas sin sidecar
	EN CARRETERA				
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	8.516	10	241	235
2	Sobrepasar velocidad establecida	2.277	1	56	84
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	14	—	—	—
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida	896	19	95	26
5	No encontrarse en parte de la vía correspondiente	3.438	37	330	114
6	No mantener intervalo de seguridad	3.136	5	121	105
7	Girar incorrectamente	1.779	108	342	53
8	Adelantamiento antirreglamentario	2.540	8	112	128
9	No facilitar adelantamiento	29	1	3	1
10	No indicar o indicar mal una maniobra	205	9	33	6
11	No respetar la prioridad	1.447	50	197	27
12	No cumplir la señal de "Stop"	1.225	30	119	18
13	No cumplir la señal de "Ceda el paso"	225	2	21	4
14	No cumplir indicaciones del semáforo	193	2	16	6
15	Entrar sin precaución en la circulación	355	33	63	13
16	Ir marcha atrás sin precaución	72	—	—	—
17	Estacionamiento prohibido o peligroso	113	—	7	—
18	No respetar la señal de "Niños"	8	—	—	—
19	No respetar otra señal de tráfico o policía	30	—	1	1
20	Ciclista agarrado a otro vehículo	2	1	—	—
21	Ciclista circulando fuera de su pista	13	13	—	—
22	Ciclista circulando en posición paralela con otro	7	3	2	—
23	Otras infracciones	8.066	98	744	282
24	Total infracciones	34.586	430	2.503	1.103
25	Total sin infracciones de los conductores	26.321	195	1.291	770
26	Total accidentes con infracciones de los conductores	31.962	—	—	—
27	Total vehículos implicados en dichos accidentes	55.129	607	3.536	1.637
	EN ZONA URBANA				
28	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	2.184	5	188	219
29	Sobrepasar velocidad establecida	1.260	1	58	99
30	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	4	—	—	—
31	Circular por mano contraria o dirección prohibida	463	20	88	32
32	No encontrarse en parte de la vía correspondiente	861	18	135	60
33	No mantener intervalo de seguridad	3.427	13	477	406
34	Girar incorrectamente	1.435	54	156	57
35	Adelantamiento antirreglamentario	676	13	171	130
36	No facilitar adelantamiento	13	1	1	3
37	No indicar o indicar mal una maniobra	155	5	14	7
38	No respetar la prioridad	4.123	59	483	252
39	No cumplir la señal de "Stop"	872	9	81	22
40	No cumplir la señal de "Ceda el paso"	1.580	8	128	51
41	No cumplir indicaciones del semáforo	2.107	20	175	165
42	Entrar sin precaución en la circulación	334	24	23	15
43	Ir marcha atrás sin precaución	322	—	3	—
44	Estacionamiento prohibido o peligroso	143	1	1	1
45	No respetar la señal de "Niños"	22	—	1	—
46	No respetar otra señal de tráfico o policía	232	7	29	21
47	Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—
48	Ciclista circulando fuera de su pista	3	3	—	—
49	Ciclista circulando en posición paralela con otro	8	5	2	1
50	Otras infracciones	4.167	88	547	318
51	Total infracciones	24.391	354	2.761	1.859
52	Total accidentes sin infracciones de los conductores	27.805	232	2.392	2.011
53	Total accidentes con infracciones de los conductores	22.957	—	—	—
54	Total vehículos implicados en dichos accidentes	41.871	541	4.706	3.354

RUEDAS		CONDUCTORES DE VEHICULOS LIGEROS					CONDUC. DE VEHIC. PESADOS			CONDUCTORES DE OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarro o triciclo con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Furgonetas	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
1	—	37	6.963	8	322	101	383	157	49	9	1
1	—	13	1.912	—	69	26	75	29	10	1	2
—	—	—	12	1	—	—	1	—	—	—	3
1	2	6	622	1	44	11	50	9	8	2	4
2	1	22	2.388	17	176	78	189	41	37	6	5
—	—	19	2.159	5	157	124	316	54	68	3	6
3	1	9	911	60	116	43	91	16	12	14	7
2	2	19	1.859	3	123	55	148	39	42	—	8
—	—	—	17	1	2	1	3	—	—	—	9
—	1	—	101	13	15	8	13	1	4	1	10
1	—	11	903	22	94	35	73	13	8	13	11
—	3	5	874	15	73	19	42	6	16	5	12
—	—	3	166	1	9	2	13	1	3	—	13
—	—	1	138	—	14	5	5	3	3	—	14
1	—	3	171	8	22	11	18	3	2	7	15
—	—	—	45	—	10	2	12	2	1	—	16
—	—	—	50	10	4	6	25	2	7	2	17
—	—	1	6	—	1	—	—	—	—	—	18
—	—	—	23	—	1	1	3	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	22
3	8	43	5.366	104	387	184	510	170	58	109	23
15	18	192	24.688	269	1.639	712	1.971	546	328	172	24
12	18	283	17.256	270	1.403	957	2.643	489	580	154	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
22	33	406	37.821	511	2.744	1.516	4.259	940	794	303	27
3	—	17	1.608	—	54	23	30	6	31	—	28
—	—	10	1.016	—	39	7	21	5	4	—	29
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	30
2	1	5	271	2	24	2	9	2	3	2	31
1	—	6	550	—	36	12	26	4	11	2	32
2	4	63	2.007	1	145	42	158	8	100	1	33
1	—	34	958	10	81	25	42	3	11	3	34
1	1	9	288	1	25	6	16	1	13	1	35
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	6	100	—	15	1	4	—	3	—	37
4	6	106	2.797	9	246	41	68	5	40	7	38
—	—	10	657	1	50	11	21	3	6	1	39
1	1	36	1.211	—	83	17	33	2	8	1	40
3	1	66	1.461	1	92	21	50	3	42	7	41
—	—	6	225	2	24	2	10	1	—	2	42
—	1	4	198	2	68	14	25	3	3	1	43
—	—	3	83	1	10	16	20	1	3	3	44
—	—	1	18	—	—	—	—	—	2	—	45
—	—	3	147	—	11	6	3	—	4	1	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
4	5	78	2.456	19	196	62	109	20	249	16	50
22	20	463	16.063	49	1.199	308	645	67	533	48	51
33	18	933	18.946	42	1.230	323	820	93	682	50	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
45	32	1.128	27.022	78	1.999	534	1.279	136	932	85	54

circunstancias sicofísicas de los conductores y peatones en relación con el tipo de vehículos implicados en los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	Total circunstancias	Peatones	CONDUCTORES	
				Bicicletas sin motor	Ciclo-motores
	EN CARRETERA:				
1	Bajo efecto de bebidas o estupefacientes	469	76	6	36
2	Desatención, distracción	7.141	585	66	470
3	Enfermedad súbita	158	9	4	24
4	Dormido	591	—	—	4
5	Cansado	61	—	—	—
	En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:				
6	Tres horas aproximadamente	30	—	1	1
7	De 3 a 5 horas	15	—	—	—
8	Más de 5 horas	41	—	—	—
9	Otras	53	53	—	—
10	Total circunstancias	8.559	723	77	535
11	Total accidentes con alguna circunstancia	8.286	—	—	—
12	Total vehículos implicados en dichos accidentes	14.023	1.029	126	736
	Con defecto físico	495	175	12	37
	EN ZONA URBANA:				
1	Bajo efecto de bebidas o estupefacientes	449	75	1	35
2	Desatención, distracción	12.399	3.671	101	1.000
3	Enfermedad súbita	66	11	—	2
4	Dormido	32	—	—	—
5	Cansado	8	—	—	—
	En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:				
6	Tres horas aproximadamente	10	—	—	—
7	De 3 a 5 horas	—	—	—	—
8	Más de 5 horas	6	—	—	—
9	Otras	59	59	—	—
10	Total circunstancias	13.029	3.816	102	1.037
11	Total accidentes con alguna circunstancia	12.393	—	—	—
12	Total vehículos implicados en dichos accidentes	25.497	5.278	165	1.846
	Con defecto físico	475	303	6	33

estado y tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	Total circunstancias	VEHICULOS		
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
	EN CARRETERA:				
1	Frenos deficientes	142	9	4	2
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda	641	1	17	56
3	Dirección rota o defectuosa	99	—	2	—
4	Sin faros delanteros o deficientes	43	4	17	5
5	Sin pilotos traseros o deficientes	115	19	30	2
6	Carga mal situada	23	—	—	—
7	Sobrecargado	7	1	2	—
8	Neumáticos muy gastados	75	—	—	—
9	Otros defectos	172	1	11	11
10	Total circunstancias	1.317	35	83	76
11	Total accidentes con alguna circunstancia	1.306	—	—	—
12	Total vehículos implicados	1.924	35	102	92
	EN ZONA URBANA:				
1	Frenos deficientes	168	5	11	3
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda	54	1	3	5
3	Dirección rota o defectuosa	29	1	4	—
4	Sin faros delanteros o deficientes	13	2	5	3
5	Sin pilotos traseros o deficientes	11	—	3	—
6	Carga mal situada	4	—	—	—
7	Sobrecargado	3	—	3	—
8	Neumáticos muy desgastados	4	—	—	—
9	Otros defectos	45	3	5	4
10	Total circunstancias	331	12	34	15
11	Total accidentes con alguna circunstancia	328	—	—	—
12	Total vehículos implicados	601	14	40	23

6. 2 C y U

VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS			CONDUCTORES VEHICULOS LIGEROS					CONDUCT. VEHIC. PESADOS			CONDUCTORES DE OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches y de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Furgonetas	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
4	—	—	1	309	1	19	2	11	1	1	2	1
220	3	1	41	4.708	38	326	113	372	125	50	23	2
4	—	—	—	91	—	8	5	11	1	—	1	3
—	—	—	1	441	3	36	15	61	27	2	1	4
1	—	—	1	47	—	3	1	5	2	1	—	5
2	—	—	—	17	1	3	1	3	—	1	—	6
—	—	—	—	9	—	1	2	3	—	—	—	7
1	—	—	2	24	—	1	3	6	3	1	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
232	3	1	46	5.646	43	397	142	472	159	56	27	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
339	5	4	108	9.023	116	678	310	1.031	285	159	74	12
6	—	9	1	215	1	10	4	12	4	4	5	—
8	—	2	4	300	—	10	5	4	1	4	—	1
948	10	3	248	5.416	11	412	55	265	20	224	15	2
3	—	—	2	39	—	6	2	1	—	—	—	3
—	—	1	—	27	—	2	—	1	1	—	—	4
—	—	—	—	5	—	2	—	1	—	—	—	5
—	—	—	1	9	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	3	—	—	—	2	—	1	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
959	10	6	255	5.799	11	432	62	274	22	229	15	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
1.972	23	14	779	13.080	23	952	150	640	56	481	38	12
15	1	5	—	101	2	6	2	—	—	—	1	—

6. 4 C y U

RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Furgonetas	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
—	—	2	52	2	10	11	31	11	7	1	1
1	—	7	497	1	20	8	21	8	3	1	2
—	—	1	62	2	9	3	13	4	2	1	3
—	—	—	10	3	1	—	2	—	—	1	4
—	2	1	5	10	2	4	13	1	2	24	5
—	—	—	1	2	—	1	14	5	—	—	6
—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	7
—	—	1	60	—	2	1	6	1	4	—	8
1	—	—	74	3	7	13	29	12	9	1	9
2	2	12	763	25	51	41	129	42	27	29	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
2	2	26	1.164	31	87	64	186	54	45	34	12
—	—	1	70	—	29	11	18	3	16	1	1
1	—	1	36	—	5	1	1	—	—	—	2
—	—	—	19	—	—	—	5	—	—	—	3
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	1	2	—	1	3	—	—	1	5
—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	8
—	—	2	21	—	3	2	4	1	—	—	9
1	—	4	153	2	38	15	34	5	16	2	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
1	—	22	336	4	52	23	49	6	29	2	12

**luminosidad y condiciones atmosféricas
concurrentes en los accidentes, con víctimas,
en función del tipo de los vehículos implicados**

N.º de orden	EL MEDIO	Total Circunstancias	VEHICULOS DE 2 ó 3		
			Bicicletas sin motor	Ciclo- motores	Moto- cicletas sin sidecar
	EN CARRETERA				
	Número total de vehículos	60.907	625	3.794	1.873
	LUMINOSIDAD				
1	Pleno día	38.639	473	2.379	1.281
2	Crepúsculo	2.624	32	203	90
3	De noche, vía suficientemente iluminada	1.187	5	62	45
4	De noche, vía insuficientemente iluminada	1.092	8	78	31
5	Noche clara, vía no iluminada	5.346	40	367	140
6	Noche oscura, vía no iluminada	12.019	67	705	286
	FACTORES ATMOSFERICOS				
7	Buen tiempo	49.442	590	3.511	1.759
8	Niebla intensa	666	—	13	9
9	Niebla ligera	347	2	8	5
10	Llovizna	8.059	25	204	80
11	Lluvia fuerte	1.694	5	33	9
12	Granizando	48	—	1	—
13	Nevando	298	—	2	—
14	Viento fuerte	234	3	18	9
15	Inundación	4	—	—	—
16	Otros	115	—	4	2
	EN ZONA URBANA				
	Número total de vehículos	52.196	586	5.153	3.870
	LUMINOSIDAD				
1	Pleno día	34.092	461	3.606	2.575
2	Crepúsculo	1.581	27	194	113
3	De noche, vía suficientemente iluminada	14.121	83	1.095	1.058
4	De noche, vía insuficientemente iluminada	1.235	7	133	79
5	Noche clara, vía no iluminada	468	3	54	14
6	Noche oscura, vía no iluminada	699	5	71	31
	FACTORES ATMOSFERICOS				
7	Buen tiempo	47.337	556	4.864	3.740
8	Niebla intensa	112	3	11	4
9	Niebla ligera	113	2	16	3
10	Llovizna	3.590	21	212	94
11	Lluvia fuerte	856	2	40	28
12	Granizando	6	—	—	—
13	Nevando	99	1	3	—
14	Viento fuerte	64	1	6	1
15	Inundación	—	—	—	—
16	Otros	19	—	1	—

6. 5 C y U

EDAS		VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Trac. agric. y maquinaria de obras y agrícola	Furgonetas	Camiones P. T. < 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
27	36	475	41.944	539	3.042	1.669	4.614	1.035	908	326	
20	28	278	25.657	386	2.184	1.248	3.233	633	661	178	1
—	2	21	1.784	26	133	44	184	43	36	26	2
3	—	14	932	3	27	14	43	12	22	5	3
1	—	7	832	7	33	14	53	6	15	7	4
2	2	47	3.879	37	202	115	329	101	47	38	5
1	4	108	8.860	80	463	234	772	240	127	72	6
27	34	371	33.680	476	2.496	1.275	3.482	772	689	280	7
—	—	4	434	8	54	28	84	23	7	2	8
—	—	1	265	—	12	14	31	4	5	—	9
—	2	77	5.830	46	378	274	775	167	163	38	10
—	—	15	1.284	5	69	48	143	49	32	2	11
—	—	—	38	—	4	1	1	—	3	—	12
—	—	4	175	—	14	18	67	11	5	2	13
—	—	2	150	3	14	9	15	7	3	1	14
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	1	84	1	1	2	16	2	1	1	16
55	38	1.396	35.009	91	2.429	631	1.465	160	1.215	98	
35	31	888	21.925	71	1.829	474	1.096	116	917	68	1
3	—	19	1.059	4	70	25	34	6	25	2	2
14	6	462	10.309	5	439	96	265	24	249	16	3
2	—	13	888	2	45	20	25	6	13	2	4
1	—	6	320	6	24	6	20	2	6	6	5
—	1	8	508	3	22	10	25	6	5	4	6
50	37	1.255	31.393	85	2.208	544	1.295	145	1.081	84	7
—	—	4	70	1	6	3	7	1	2	—	8
—	—	2	75	—	8	2	5	—	—	—	9
3	1	104	2.705	5	145	67	117	10	98	8	10
1	—	30	637	—	49	7	28	2	27	5	11
—	—	—	5	—	—	—	—	1	—	—	12
—	—	1	76	—	5	—	7	1	4	1	13
1	—	—	39	—	6	6	3	—	1	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	9	—	2	2	3	—	2	—	16

**características de la vía en los accidentes
en carretera, con víctimas, en función del
tipo de los vehículos implicados**

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	Total vehículos	VEHICULOS DE 2 ó 3		
			Bicicletas sin motor	Ciclo- motores	Motocicle- tas sin sidecar
	En carretera				
	Número total de vehículos	60.907	625	3.794	1.873
	Régimen de circulación				
1	Vía de				
2	una				
3	calzada				
4	De dos carriles	43.191	467	2.756	1.341
5	De tres carriles	2.323	9	89	47
6	De cuatro o más carriles	1.732	20	72	58
7	Sin líneas marcadas	7.610	98	646	265
8	De varios carriles	4.327	18	96	102
	Sin líneas marcadas	1.164	10	110	50
	Calzada de sentido único	532	3	25	10
	Sin especificar	28	—	—	—
	Pista de ciclistas				
9	Sin pistas ciclistas ni aceras	56.806	587	3.535	1.752
10	Con pistas ciclistas y aceras	119	1	7	5
11	Con pistas ciclistas sin aceras	1.069	9	34	20
12	Sin pistas ciclistas con aceras	2.842	28	213	96
13	Sin especificar	71	—	5	—
	Accidentes en la calzada				
14	Bordillo elevado	1.499	20	128	72
15	Exceso de bombeo	158	1	13	10
16	Baches profundos	195	1	26	16
17	Obstáculos no iluminados (noche)	66	—	3	2
18	Obstáculos no señalizados (día)	53	1	5	2
19	Material acopiado	76	—	6	2
20	En obras	387	2	15	11
21	Perfil normal y libre	58.208	598	3.582	1.753
22	Sin especificar	265	2	16	5
	Arboles				
23	Sin fila de árboles	58.327	600	3.647	1.814
24	Con fila de árboles a distancia < 1,50 m.	1.170	13	64	31
25	del borde del pavimento > 1,50 m.	1.410	12	83	28

RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agric. y maquinaria de obras y agric.	Furgonetas	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehiculos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
27	36	475	41.944	539	3.042	1.669	4.614	1.035	908	326	
18	25	316	29.395	393	2.199	1.197	3.468	783	605	228	1
1	1	24	1.636	9	114	86	205	55	41	6	2
—	—	26	1.280	3	77	50	91	16	35	4	3
3	8	55	5.215	110	396	158	416	46	121	73	4
4	1	32	3.251	2	166	121	344	109	74	7	5
1	1	16	754	20	71	38	53	9	25	6	6
—	—	6	385	2	19	19	37	17	7	2	7
—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	8
24	34	433	39.112	517	2.859	1.565	4.297	951	831	309	9
—	—	—	88	1	8	1	6	1	1	—	10
1	—	7	753	8	37	31	105	38	24	2	11
2	2	33	1.949	12	129	71	199	44	50	14	12
—	—	2	42	1	9	1	7	1	2	1	13
3	—	19	1.044	1	68	26	78	15	22	3	14
—	—	2	99	1	6	5	14	1	1	5	15
—	1	5	117	2	9	2	10	—	4	2	16
—	—	—	49	—	2	3	6	—	1	—	17
—	—	—	30	—	4	4	5	2	—	—	18
—	—	1	52	—	3	1	8	2	1	—	19
2	—	3	229	3	27	12	59	14	6	4	20
21	35	443	40.140	528	2.907	1.610	4.416	997	869	309	21
1	—	2	184	4	16	6	18	4	4	3	22
27	35	457	40.012	521	2.910	1.622	4.482	1.011	879	310	23
—	—	11	882	6	57	26	52	3	15	10	24
—	1	7	1.050	12	75	21	80	21	14	6	25

**características de la vía en los accidentes
en carretera, con víctimas, en función del
tipo de los vehículos implicados**

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	Total vehículos	VEHICULOS DE 2 ó 3		
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
	Superficie				
26	Seca y limpia	48.736	579	3.451	1.725
27	Mojada	11.132	36	274	110
28	Helada	299	—	1	1
29	Nevada	213	—	4	—
30	Barrillo	28	—	6	1
31	Gravilla suelta	400	10	49	25
32	Aceite	62	—	7	10
33	Sin especificar	37	—	2	1
	Otras características de la vía				
	En recta				
34	Paso a nivel con guarda sin señalizar	3	—	—	—
35	Paso a nivel con guarda señalizado	45	—	3	2
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	—	—	—	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado	13	—	1	—
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar	23	1	2	2
39	Pendiente peligrosa, señalizada	123	2	10	2
40	Cambio de rasante, sin señalizar	60	—	1	2
41	Cambio de rasante, señalizado	479	1	17	7
42	Badén, sin señalizar	3	—	—	—
43	Badén, señalizado	13	—	1	—
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar	12	—	—	—
45	Estrechamiento permanente, señalizado	138	1	3	3
46	Sin otra singularidad, sin señalizar	3.945	88	391	148
47	Sin otra singularidad, señalizada	35.823	414	2.375	1.067
	En curva				
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	—	—	—	—
49	Paso a nivel con guarda, señalizado	26	—	1	—
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	—	—	—	—
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado	6	—	1	—
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar	55	1	5	3
53	Pendiente peligrosa, señalizada	312	—	12	7
54	Cambio de rasante, sin señalizar	22	—	2	—
55	Cambio de rasante, señalizado	198	—	7	4
56	Badén, sin señalizar	2	—	—	1
57	Badén, señalizado	6	—	—	—
58	Estrechamiento permanente, sin señalizar	23	—	2	3
59	Estrechamiento permanente, señalizado	152	—	5	1
60	Sin otra singularidad, sin señalizar	2.676	30	236	107
61	Sin otra singularidad, señalizada	16.729	87	717	512
62	Sin especificar	20	—	2	2

6. 6 C
continuación

RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agric. y maquinaria de obras y agric.	Furgonetas	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
25	33	359	33.179	457	2.487	1.260	3.465	765	674	277	26
—	2	102	8.102	73	502	375	1.043	247	222	44	27
—	—	3	201	2	14	13	46	13	5	—	28
—	—	4	132	—	15	11	41	1	4	1	29
—	—	1	17	—	1	—	—	2	—	—	30
2	1	4	260	7	16	3	14	4	1	4	31
—	—	1	28	—	5	4	4	1	2	—	32
—	—	1	25	—	2	3	1	2	—	—	33
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	25	1	3	5	2	2	—	2	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	5	—	1	—	—	—	1	5	37
—	—	—	16	1	1	—	—	—	—	—	38
—	—	2	71	—	7	6	17	3	3	—	39
—	—	—	42	3	4	1	5	—	—	2	40
1	2	4	342	7	25	18	44	8	3	—	41
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	9	—	—	—	2	—	1	—	43
—	—	—	9	1	—	2	—	—	—	—	44
—	—	—	89	4	4	7	20	3	3	1	45
1	7	24	2.549	105	208	90	218	14	52	50	46
18	21	292	24.345	332	1.845	1.024	2.733	599	556	202	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	19	—	1	—	4	—	—	1	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	2	51
—	—	—	39	1	3	—	1	—	2	—	52
—	—	3	210	1	15	10	36	13	4	1	53
—	—	1	18	—	—	—	1	—	—	—	54
—	—	2	143	1	8	3	18	6	5	1	55
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	56
—	—	—	5	—	—	—	1	—	—	—	57
—	—	—	15	—	—	1	2	—	—	—	58
—	—	3	105	—	10	5	18	2	2	1	59
1	1	16	1.868	16	142	65	121	15	46	12	60
6	5	128	11.995	66	765	432	1.370	370	230	46	61
—	—	—	15	—	—	—	1	—	—	—	62

**características de la vía en los accidentes
en zona urbana, con víctimas, en función del
tipo de los vehículos implicados**

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA		Total vehículos	VEHICULOS DE 2 ó 3		
				Bicicletas sin motor	Ciclo motores	Motocicletas sin sidecar
	En zona urbana					
	Número total de vehículos		52.196	586	5.153	3.870
	Régimen de circulación					
1	Vía de una calzada {	De dos carriles	16.315	230	1.830	911
2		De tres carriles	2.596	25	239	231
3		De cuatro o más carriles	12.411	77	916	1.281
4		Sin líneas marcadas	6.286	115	896	404
5	Vía de dos calzadas {	De varios carriles	5.125	41	339	267
6		Sin líneas marcadas	1.211	23	188	84
7		Calzada de sentido único	8.194	75	744	689
8	Sin especificar		58	—	1	3
	Pista de ciclistas					
9	Sin pista ciclistas ni aceras		4.717	108	436	192
10	Con pista ciclistas y aceras		1.465	7	90	161
11	Con pista ciclistas sin aceras		106	1	8	6
12	Sin pista ciclistas con aceras		45.827	469	4.616	3.507
13	Sin especificar		81	1	3	4
	Accidentes en la calzada					
14	Bordillo elevado		13.469	91	1.044	764
15	Exceso de bombeo		36	—	8	2
16	Baches profundos		146	2	33	15
17	Obstáculos no iluminados (de noche)		37	—	5	3
18	Obstáculos no señalizados (de día)		21	—	6	—
19	Material acopiado		26	—	5	2
20	En obras		104	1	5	6
21	Perfil normal y libre		38.186	491	4.035	3.066
22	Sin especificar		171	1	12	12
	Arboles					
23	Sin fila de árboles		36.262	493	4.118	2.309
24	Con fila de árboles a distancia ..	{ < 1,50 m	15.494	87	999	1.540
25		{ > 1,50 m	440	6	36	21

DAS		VEHÍCULOS LIGEROS					VEHÍCULOS PESADOS			OTROS VEHÍCULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agríc. y maquinaria de obras y agríc.	Furgonetas	Camiones P. T. < 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
55	38	1.396	35.009	91	2.429	631	1.465	160	1.215	98	
12	17	254	11.029	49	769	249	519	75	339	32	1
2	1	91	1.730	—	122	24	67	11	51	2	2
16	5	533	8.150	2	524	72	371	28	416	20	3
13	2	85	3.999	25	342	129	149	15	89	23	4
6	2	179	3.678	5	196	75	167	16	148	6	5
—	2	20	755	5	59	23	24	6	19	3	6
6	9	234	5.619	5	417	59	167	9	149	12	7
—	—	—	49	—	—	—	1	—	4	—	8
3	5	61	3.135	39	260	114	238	49	61	16	9
1	—	76	976	—	51	7	49	2	43	2	10
—	—	2	73	—	4	3	4	1	4	—	11
51	33	1.257	30.764	51	2.110	506	1.172	108	1.104	79	12
—	—	—	61	1	4	1	2	—	3	1	13
11	10	309	9.903	11	505	123	287	31	365	15	14
—	—	—	24	—	1	1	—	—	—	—	15
—	—	1	73	2	9	4	3	—	3	1	16
—	—	1	23	—	1	1	2	—	—	1	17
—	—	—	12	—	1	1	—	—	1	—	18
—	—	—	15	—	1	1	2	—	—	—	19
—	—	2	73	2	7	4	2	1	1	—	20
44	28	1.083	24.762	75	1.894	494	1.167	128	839	80	21
—	—	—	124	1	10	2	2	—	6	1	22
43	30	697	24.093	87	1.821	560	1.115	136	684	76	23
12	6	692	10.609	3	586	61	337	19	521	22	24
—	2	7	307	1	22	10	13	5	10	—	25

**características de la vía en los accidentes
en zona urbana, con víctimas, en función del
tipo de los vehículos implicados**

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	Total vehículos	VEHICULOS DE 2 o		
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
	Superficie				
26	Seca y limpia	46.151	549	4.764	3.658
27	Mojada	5.547	29	319	161
28	Helada	62	—	2	—
29	Nevada	41	—	1	—
30	Barrillo	38	1	3	4
31	Gravilla suelta	215	5	53	26
32	Aceite	37	—	5	13
33	Sin especificar	105	2	6	8
	Otras características de la vía				
	En recta				
34	Paso a nivel con guarda sin señalizar	—	—	—	—
35	Paso a nivel con guarda, señalizado	29	—	6	1
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	2	—	—	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado	6	—	—	—
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar	10	2	—	—
39	Pendiente peligrosa, señalizada	53	1	6	5
40	Cambio de rasante, sin señalizar	7	—	—	—
41	Cambio de rasante, señalizado	71	—	4	—
42	Badén, sin señalizar	2	—	—	—
43	Badén, señalizado	8	1	1	1
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar	6	—	—	—
45	Estrechamiento permanente, señalizado	43	—	5	1
46	Sin otra singularidad, sin señalizar	4.476	87	628	343
47	Sin otra singularidad, señalizado	44.297	458	4.182	3.339
	En curva				
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	—	—	—	—
49	Paso a nivel con guarda, señalizado	1	—	1	—
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	—	—	—	—
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado	—	—	—	—
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar	6	—	2	—
53	Pendiente peligrosa, señalizada	22	1	2	—
54	Cambio de rasante, sin señalizar	2	—	—	—
55	Cambio de rasante, señalizado	18	—	1	1
56	Badén, sin señalizar	1	—	—	—
57	Badén, señalizado	—	—	—	—
58	Estrechamiento permanente, sin señalizar	4	—	1	1
59	Estrechamiento permanente, señalizado	26	—	1	2
60	Sin otra singularidad, sin señalizar	329	9	52	17
61	Sin otra singularidad, señalizado	2.676	26	253	154
62	Sin especificar	101	1	8	5

6. 6 U
continuación

UEDAS		VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agríc. y maquinaria de obras y agríc.	Furgonetas	Camiones P. T. ∇ 3.500 kgs.	Camiones P. T. $\wedge$ 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
48	37	1.235	30.539	76	2.177	533	1.264	139	1.053	79	26
6	1	154	4.179	10	234	90	179	20	149	16	27
—	—	—	45	—	4	1	8	—	2	—	28
—	—	—	31	—	3	—	3	—	2	—	29
—	—	1	24	—	1	1	2	—	1	1	30
1	—	3	101	4	8	5	6	1	—	2	31
—	—	—	12	1	1	—	2	—	3	—	32
—	—	3	78	—	1	1	1	—	5	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	20	—	1	1	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	36
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3	37
—	—	—	7	—	—	1	—	—	—	—	38
1	1	1	32	1	1	—	2	—	2	—	39
—	—	—	6	—	1	—	—	—	—	—	40
—	—	1	49	—	6	1	6	1	3	—	41
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	4	—	—	—	—	1	—	—	43
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	31	—	5	1	—	—	—	—	45
8	2	103	2.763	25	230	80	108	8	79	12	46
43	33	1.260	29.910	54	2.060	489	1.212	120	1.064	73	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	52
—	—	—	16	—	1	—	1	—	1	—	53
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	54
—	—	—	15	—	—	—	—	1	—	—	55
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	58
—	—	—	18	—	—	1	3	—	1	—	59
2	—	4	188	3	20	7	13	1	11	2	60
1	1	26	1.858	7	102	48	115	28	50	7	61
—	1	1	74	—	1	2	4	—	4	—	62

**Índole de los accidentes en carretera, con víctimas,
en función del ancho de la calzada
y del régimen de circulación**

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con li 2 carriles
				Sin pista de ciclista	Con pista de ciclistas	
1	Bicicleta contra:					
2	Bicicleta	104	2	7	—	80
3	Motocicleta	69	—	6	—	50
4	Vehículo ligero	2.840	13	143	2	2.088
5	Vehículo pesado	278	2	16	—	204
6	Tren o tranvía	1	—	—	—	1
7	Motocicleta contra:					
8	Motocicleta	27	—	3	—	17
9	Vehículo ligero	1.021	7	74	2	732
10	Vehículo pesado	84	1	6	—	60
11	Tren o tranvía	—	—	—	—	—
12	Vehículo ligero contra:					
13	Vehículo ligero	11.075	98	990	27	7.818
14	Vehículo pesado	3.205	24	252	14	2.400
15	Tren o tranvía	10	—	—	—	5
16	Vehículo pesado contra:					
17	Vehículo pesado	562	6	80	1	398
18	Tren o tranvía	6	—	1	—	3
19	Cualquier vehículo con otro no precisado	48	1	1	—	33
20	Contra obstáculo en la calzada:					
21	Bicicleta	10	—	1	—	8
22	Motocicleta	6	—	1	—	3
23	Vehículo ligero	36	1	3	—	26
24	Vehículo pesado	3	—	—	—	2
25	Otro no precisado	—	—	—	—	—
26	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
27	Bicicleta	100	4	5	—	66
28	Motocicleta	84	—	8	—	63
29	Vehículo ligero	3.223	44	374	12	2.100
30	Vehículo pesado	140	2	17	—	99
31	Otro no precisado	10	—	1	—	9
32	Contra peatón:					
33	Bicicleta	130	—	9	1	92
34	Motocicleta	81	—	4	—	60
35	Vehículo ligero	3.416	19	210	4	2.485
36	Vehículo pesado	231	2	15	—	169
37	Otro no precisado	71	—	4	—	55
38	Contra animal o carro:					
39	Bicicleta	49	—	2	—	36
40	Motocicleta	29	—	—	—	24
41	Vehículo ligero	348	2	18	1	249
42	Vehículo pesado	34	—	1	—	26
43	Otro no precisado	60	—	6	—	32
44	Sin colisión:					
45	Bicicleta	648	3	32	—	451
46	Motocicleta	453	2	46	—	321
47	Vehículo ligero	7.425	78	665	22	5.247
48	Vehículo pesado	721	9	45	—	571
49	Otro no precisado	27	—	1	—	15
50	Colisión contra un vehículo estacionado	466	3	53	2	316
51	TOTAL ACCIDENTES	37.131	323	3.100	88	26.414

7. 1 C
víctimas

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO										Sin especificar	N.º de orden
El pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 ó más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
1	2	1	8	1	2	—	—	—	—	—	1
2	—	—	7	4	—	—	—	—	—	—	2
64	61	—	283	125	53	6	—	2	—	—	3
6	9	1	24	12	3	1	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	1	—	4	2	—	—	—	—	—	—	6
32	32	2	74	40	21	3	—	1	1	—	7
1	4	—	10	2	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
500	391	3	666	352	193	12	7	11	1	6	10
135	69	1	164	88	47	4	4	3	—	—	11
—	—	1	3	1	—	—	—	—	—	—	12
28	5	—	18	13	11	1	—	1	—	—	13
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	14
3	—	—	7	2	1	—	—	—	—	—	15
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	17
1	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
5	1	—	13	5	1	—	—	—	—	—	21
2	3	—	3	4	1	—	—	—	—	—	22
98	88	2	274	157	61	6	2	3	—	2	23
14	2	—	2	3	1	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
5	4	—	15	3	—	1	—	—	—	—	26
1	3	—	10	1	2	—	—	—	—	—	27
104	94	1	264	159	54	16	2	1	—	3	28
12	13	—	7	7	5	1	—	—	—	—	29
2	—	—	5	2	2	—	—	1	—	—	30
—	—	—	8	3	—	—	—	—	—	—	31
—	1	—	2	2	—	—	—	—	—	—	32
2	3	—	43	21	9	—	—	—	—	—	33
—	4	—	2	1	—	—	—	—	—	—	34
4	3	—	7	6	1	—	—	1	—	—	35
11	9	2	89	40	10	—	—	1	—	—	36
9	8	—	40	19	6	1	—	1	—	—	37
185	63	2	677	316	151	4	5	1	1	8	38
32	4	—	29	17	12	1	1	—	—	—	39
1	1	—	5	2	1	1	—	—	—	—	40
20	16	—	23	19	12	2	—	—	—	—	41
1.280	898	16	2.790	1.431	661	60	21	27	3	19	42

Índole de los accidentes en carretera, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total accidentes mortales	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con tir
				Sin pista de ciclista	Con pista de ciclistas	2 carriles
	Bicicleta contra:					
1	Bicicleta	8	—	1	—	6
2	Motocicleta	5	—	1	—	4
3	Vehículo ligero	223	3	13	—	161
4	Vehículo pesado	59	1	4	—	42
5	Tren o tranvía	1	—	—	—	1
	Motocicleta contra:					
6	Motocicleta	2	—	—	—	1
7	Vehículo ligero	56	—	4	—	40
8	Vehículo pesado	15	—	1	—	12
9	Tren o tranvía	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:					
10	Vehículo ligero	659	3	37	1	512
11	Vehículo pesado	517	6	28	—	414
12	Tren o tranvía	6	—	—	—	2
	Vehículo pesado contra:					
13	Vehículo pesado	64	1	7	—	47
14	Tren o tranvía	4	—	—	—	!
15	Cualquier vehículo con otro no precisado	3	—	—	—	2
	Contra obstáculo en la calzada:					
16	Bicicleta	—	—	—	—	—
17	Motocicleta	2	—	1	—	1
18	Vehículo ligero	2	—	—	—	2
19	Vehículo pesado	1	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
21	Bicicleta	13	—	1	—	9
22	Motocicleta	18	—	2	—	12
23	Vehículo ligero	330	6	22	2	233
24	Vehículo pesado	16	—	2	—	10
25	Otro no precisado	—	—	—	—	—
	Contra peatón:					
26	Bicicleta	8	—	—	—	2
27	Motocicleta	8	—	1	—	5
28	Vehículo ligero	629	1	56	—	443
29	Vehículo pesado	72	1	6	—	50
30	Otro no precisado	13	—	—	—	12
	Contra animal o carro:					
31	Bicicleta	3	—	—	—	2
32	Motocicleta	1	—	—	—	1
33	Vehículo ligero	12	—	—	—	11
34	Vehículo pesado	7	—	—	—	3
35	Otro no precisado	9	—	—	—	6
	Sin colisión:					
36	Bicicleta	45	1	3	—	27
37	Motocicleta	30	—	1	—	24
38	Vehículo ligero	624	7	65	2	392
39	Vehículo pesado	54	1	2	—	40
40	Otro no precisado	6	—	—	—	4
41	Colisión contra un vehículo estacionado	29	—	2	—	21
42	TOTAL ACCIDENTES	3.554	31	260	5	2.557

7. 1 C
mortales

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO										Sin especificar	N.º de orden
en el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	DE 12 metros o más	Ancho no precisado		
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
10	2	—	18	9	5	2	—	—	—	—	3
1	1	1	3	6	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	6
1	2	—	6	2	1	—	—	—	—	—	7
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
33	22	—	23	19	8	1	—	—	—	—	10
31	11	—	11	7	8	—	—	1	—	—	11
—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	12
4	1	—	1	1	2	—	—	—	—	—	13
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	21
—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	22
7	7	—	32	11	9	—	1	—	—	—	23
3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	27
31	23	—	41	20	12	2	—	—	—	—	28
3	7	—	3	2	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	33
—	2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	35
—	2	—	8	4	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	3	1	1	—	—	—	—	—	37
20	1	1	99	22	14	—	—	—	—	1	38
5	—	—	3	2	1	—	—	—	—	—	39
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	40
4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	41
153	82	3	273	117	64	5	1	2	—	1	42

**Índole de los accidentes en zona urbana,
con víctimas, en función del ancho de la calzada
y del régimen de circulación**

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con li
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 carriles
	Bicicleta contra:					
1	Bicicleta	90	9	8	—	38
2	Motocicleta	102	13	10	—	39
3	Vehículo ligero	3.972	543	428	8	1.470
4	Vehículo pesado	247	24	32	3	96
5	Tren o tranvía	1	—	—	—	1
	Motocicleta contra:					
6	Motocicleta	39	7	2	—	12
7	Vehículo ligero	2.436	436	221	7	589
8	Vehículo pesado	103	16	11	2	22
9	Tren o tranvía	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:					
10	Vehículo ligero	7.448	1.168	1.070	46	2.247
11	Vehículo pesado	1.050	117	152	16	348
12	Tren o tranvía	6	—	—	—	3
	Vehículo pesado contra:					
13	Vehículo pesado	119	13	16	1	42
14	Tren o tranvía	2	—	—	—	1
15	Cualquier vehículo con otro no precisado	43	4	6	—	13
	Contra obstáculo en la calzada:					
16	Bicicleta	8	1	—	—	4
17	Motocicleta	5	—	—	—	4
18	Vehículo ligero	13	1	2	—	5
19	Vehículo pesado	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
21	Bicicleta	76	11	5	—	26
22	Motocicleta	86	18	7	—	16
23	Vehículo ligero	1.485	233	176	18	513
24	Vehículo pesado	39	2	3	—	19
25	Otro no precisado	5	—	—	—	—
	Contra peatón:					
26	Bicicleta	686	140	48	1	233
27	Motocicleta	686	132	62	3	169
28	Vehículo ligero	11.405	2.023	1.119	33	3.838
29	Vehículo pesado	552	66	54	3	201
30	Otro no precisado	28	2	3	—	9
	Contra animal o carro:					
31	Bicicleta	10	1	2	—	4
32	Motocicleta	13	—	—	—	3
33	Vehículo ligero	23	3	1	—	10
34	Vehículo pesado	2	1	—	—	1
35	Otro no precisado	65	7	7	—	22
	Sin colisión:					
36	Bicicleta	289	43	17	—	62
37	Motocicleta	313	55	20	2	45
38	Vehículo ligero	405	46	50	1	166
39	Vehículo pesado	244	26	23	—	41
40	Otro no precisado	3	—	—	—	1
41	Colisión con vehículo estacionado	908	157	90	2	252
42	TOTAL ACCIDENTES	33.007	5.318	3.645	146	10.565

7. 1 U
víctimas

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO										Sin especificar	N.º de orden
el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
1	13	—	—	5	4	7	2	3	—	—	1
5	13	1	4	5	4	2	2	4	—	—	2
178	638	2	95	114	196	94	96	108	1	1	3
5	57	1	3	5	11	3	3	4	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
1	16	—	—	—	—	1	—	—	—	—	6
132	794	1	30	36	86	48	22	33	—	1	7
4	39	—	—	5	1	1	1	1	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
321	1.888	2	70	119	213	116	67	112	1	8	10
43	286	—	19	16	30	14	2	6	—	1	11
—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	12
4	35	—	1	2	2	2	—	1	—	—	13
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	14
—	16	—	1	—	2	—	—	1	—	—	15
—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	17
—	—	1	2	—	—	—	—	2	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1	20	1	4	2	3	1	2	—	—	—	21
5	27	—	2	5	2	2	—	1	—	1	22
76	290	1	34	34	46	23	20	16	3	2	23
5	6	—	—	—	3	—	—	1	—	—	24
—	2	—	2	—	—	1	—	—	—	—	25
40	92	—	25	40	34	13	6	14	—	—	26
53	187	3	17	10	16	19	6	9	—	—	27
645	2.322	14	197	234	434	215	102	201	1	27	28
36	134	1	10	7	13	11	6	8	—	2	29
5	1	1	2	—	2	—	1	2	—	—	30
—	1	—	—	—	1	—	—	1	—	—	31
1	5	—	1	2	—	—	—	1	—	—	32
—	3	—	1	2	2	1	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
1	17	—	—	3	2	2	3	—	1	—	35
27	104	—	7	11	8	4	1	5	—	—	36
25	147	—	4	2	2	3	4	2	1	1	37
22	58	2	18	11	18	5	3	4	—	1	38
9	139	—	1	—	1	2	—	1	—	1	39
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	40
51	195	—	17	22	42	28	15	37	—	—	41
1.696	7.546	31	568	694	1.183	618	364	579	8	46	42

**Índole de los accidentes en zona urbana, mortales,
en función del ancho de la calzada
y del régimen de circulación**

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total accidentes mortales	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con línea de carriles
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
	Bicicleta contra:					
1	Bicicleta	1	—	—	—	1
2	Motocicleta	4	—	1	—	1
3	Vehículo ligero	39	1	7	—	18
4	Vehículo pesado	24	1	3	—	10
5	Tren o tranvía	1	—	—	—	1
	Motocicleta contra:					
6	Motocicleta	3	—	—	—	1
7	Vehículo ligero	21	2	4	—	5
8	Vehículo pesado	3	—	1	—	1
9	Tren o tranvía	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:					
10	Vehículo ligero	82	7	14	—	31
11	Vehículo pesado	39	1	5	—	19
12	Tren o tranvía	2	—	—	—	—
	Vehículo pesado contra:					
13	Vehículo pesado	5	—	1	1	1
14	Tren o tranvía	—	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo con otro no precisado	1	—	—	—	1
	Contra obstáculo en la calzada:					
16	Bicicleta	—	—	—	—	—
17	Motocicleta	—	—	—	—	—
18	Vehículo ligero	—	—	—	—	—
19	Vehículo pesado	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
21	Bicicleta	6	—	2	—	4
22	Motocicleta	15	—	1	—	4
23	Vehículo ligero	40	4	7	—	19
24	Vehículo pesado	2	—	—	—	2
25	Otro no precisado	—	—	—	—	—
	Contra peatón:					
26	Bicicleta	3	—	—	—	1
27	Motocicleta	11	2	1	1	4
28	Vehículo ligero	337	20	58	4	142
29	Vehículo pesado	62	6	8	—	25
30	Otro no precisado	3	—	—	—	2
	Contra animal o carro:					
31	Bicicleta	1	—	—	—	—
32	Motocicleta	2	—	—	—	—
33	Vehículo ligero	—	—	—	—	—
34	Vehículo pesado	—	—	—	—	—
35	Otro no precisado	3	—	1	—	1
	Sin colisión:					
36	Bicicleta	4	—	—	—	3
37	Motocicleta	5	—	—	—	4
38	Vehículo ligero	26	—	5	—	16
39	Vehículo pesado	2	—	—	—	—
40	Otro no precisado	1	—	—	—	1
41	Colisión con vehículo estacionado	19	2	2	—	8
42	TOTAL ACCIDENTES	767	46	121	6	326

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO										Sin especificar	N.º de orden
el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2
1	2	—	1	2	2	2	1	2	—	—	3
—	5	1	—	1	1	—	1	1	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
1	2	—	—	2	—	1	—	4	—	—	7
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
4	14	—	1	2	4	2	2	1	—	—	10
5	4	—	1	1	1	2	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	12
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
2	4	—	1	1	—	2	—	—	—	—	22
1	3	—	—	2	1	1	1	1	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	26
—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	27
17	44	1	12	9	13	6	4	7	—	—	28
4	6	—	4	1	4	3	—	1	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	30
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	31
—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	37
1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	38
—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	4	—	—	—	—	1	—	2	—	—	41
38	94	3	24	27	32	20	9	21	—	—	42

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación.

N.º de orden	CONDICIONES DE LOS HERIDOS	Total de heridos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con línea
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 carriles
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO						
1	Peatón sosteniendo bicicleta	21	—	1	—	13
2	Peatón reparando vehículo	16	—	2	—	12
3	Conductor de animales	28	—	4	—	20
4	Peatón aislado o en grupo	3.466	20	201	5	2.513
5	Peatón en otras circunstancias	278	3	17	1	201
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS						
Bicicletas o triciclos sin motor						
6	a) Conductores	525	2	24	—	391
7	b) Pasajeros	25	—	2	—	20
Ciclomotores						
8	a) Conductores	3.353	22	175	3	2.442
9	b) Pasajeros	374	3	25	—	270
Coches de inválido						
10	a) Conductores	8	—	1	—	4
11	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar						
12	a) Conductores	1.616	9	130	2	1.145
13	b) Pasajeros	618	3	60	1	445
Motocicletas con sidecar						
14	a) Conductores	24	—	4	—	17
15	b) Pasajeros	6	—	1	—	4
Motocarros o triciclos con motor						
16	a) Conductores	15	—	—	—	12
17	b) Pasajeros	5	—	—	—	5
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS						
Coches de S. P. hasta 9 plazas						
18	a) Conductores	194	3	14	—	132
19	b) Pasajeros	296	—	19	3	203
Coches turismo con o sin remolque						
20	a) Conductores	20.867	195	1.844	67	14.699
21	b) Pasajeros	27.556	242	2.590	67	19.568
Maquinaria de obras y agrícola						
22	a) Conductores	12	—	—	—	12
23	b) Pasajeros	6	—	—	—	6
Tractores agrícolas con o sin remolque						
24	a) Conductores	115	—	4	1	87
25	b) Pasajeros	76	—	11	—	43
Furgonetas						
26	a) Conductores	1.366	12	113	8	985
27	b) Pasajeros	1.531	12	85	4	1.173
Camiones P.T. < 3.500 kg. con o sin remolque						
28	a) Conductores	474	7	41	1	349
29	b) Pasajeros	215	1	24	—	145
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS						
Camiones P.T. > 3.500 kg. con o sin remolque						
30	a) Conductores	1.355	18	105	3	1.031
31	b) Pasajeros	409	2	51	—	302
Vehículos articulados						
32	a) Conductores	224	4	25	—	178
33	b) Pasajeros	37	2	5	—	30
Autobuses						
34	a) Conductores	115	1	17	—	70
35	b) Pasajeros	1.215	2	184	1	715
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS						
36	En tranvía o trolebús	3	—	3	—	—
37	En tren	37	—	—	—	36
38	En carro	180	1	6	—	137
39	En vehículo no especificado	68	—	6	1	44
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	11	—	1	—	6
41	TOTAL DE HERIDOS	66.740	564	5.795	168	47.465

7. 2 C
heridos

HERIDOS										Sin especificar	N.º de orden
EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO											
n el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
—	1	—	5	—	1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	2	1	1	—	—	—	—	—	3
107	98	1	282	163	48	21	2	1	—	4	4
10	8	—	18	10	10	—	—	—	—	—	5
7	19	—	51	23	8	—	—	—	—	—	6
1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	7
76	63	3	357	147	56	5	1	3	—	—	8
4	6	—	45	15	6	—	—	—	—	—	9
—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
44	51	2	131	68	28	3	—	2	1	—	12
14	19	—	39	27	6	3	—	—	1	—	13
1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	14
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
11	11	—	10	12	1	—	—	—	—	—	18
17	18	—	19	11	5	—	—	1	—	—	19
753	565	8	1.471	803	401	23	10	14	4	10	20
891	607	13	1.979	1.006	489	39	25	14	4	22	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
2	1	—	16	1	2	1	—	—	—	—	24
—	—	—	20	1	1	—	—	—	—	—	25
57	20	—	108	39	20	2	2	—	—	—	26
56	20	—	109	54	14	2	2	—	—	—	27
21	11	—	20	14	10	—	—	—	—	—	28
13	4	—	10	9	9	—	—	—	—	—	29
68	18	—	55	32	21	2	2	—	—	—	30
14	4	—	15	13	8	—	—	—	—	—	31
11	—	—	1	3	2	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
4	4	—	9	5	4	—	—	1	—	—	34
39	17	—	160	55	39	—	—	3	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	37
1	3	—	18	12	2	—	—	—	—	—	38
3	—	—	9	2	—	3	—	—	—	—	39
—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	40
2.226	1.568	27	4.969	2.530	1.195	104	44	39	10	36	41

muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con lin
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 carriles
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
1	Peatón sosteniendo bicicleta	8	—	1	—	6
2	Peatón reparando vehículo	6	—	3	—	3
3	Conductor de animales	6	—	—	—	4
4	Peatón aislado o en grupo	732	2	60	—	513
5	Peatón en otras circunstancias	242	—	3	—	234
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
	Bicicletas o triciclos sin motor					
6	a) Conductores	78	1	2	—	59
7	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
	Ciclomotores					
8	a) Conductores	255	3	20	—	176
9	b) Pasajeros	21	3	—	—	13
	Coches de inválido					
10	a) Conductores	2	—	—	—	2
11	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar					
12	a) Conductores	103	—	6	—	80
13	b) Pasajeros	30	—	5	—	19
	Motocicletas con sidecar					
14	a) Conductores	1	—	1	—	—
15	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
	Motocarros o triciclos con motor					
16	a) Conductores	1	—	—	—	—
17	b) Pasajeros	1	—	—	—	1
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
	Coches S. P. hasta 9 plazas					
18	a) Conductores	8	—	2	—	4
19	b) Pasajeros	9	—	—	—	8
	Coches turismo con o sin remolque					
20	a) Conductores	1.269	10	83	—	943
21	b) Pasajeros	1.301	12	88	6	967
	Maquinaria de obras y agrícola					
22	a) Conductores	5	—	—	—	1
23	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque					
24	a) Conductores	35	1	5	—	16
25	b) Pasajeros	3	—	—	—	2
	Furgonetas					
26	a) Conductores	77	1	4	1	58
27	b) Pasajeros	62	4	2	—	43
	Camiones P.T. < 3.500 kg. con o sin remolque					
28	a) Conductores	22	—	2	—	14
29	b) Pasajeros	8	—	—	—	6
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
	Camiones P.T. > 3.500 kg. con o sin remolque					
30	a) Conductores	106	1	9	—	79
31	b) Pasajeros	24	2	—	—	17
	Vehículos articulados					
32	a) Conductores	20	—	1	—	15
33	b) Pasajeros	2	—	—	—	1
	Autobuses					
34	a) Conductores	2	—	—	—	2
35	b) Pasajeros	72	—	4	—	33
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
36	En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—
37	En tren	1	—	—	—	1
38	En carro	11	—	—	—	7
39	En vehículo no especificado	11	—	—	—	8
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	5	—	—	—	5
41	TOTAL MUERTOS	4.539	40	301	7	3.340

7. 2 C
muertos

MUERTOS										Sin especificar	N.º de orden
EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO											
n el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 ó más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	DE 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	3
35	33	—	51	23	12	2	—	1	—	—	4
1	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
2	—	—	5	7	1	1	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
9	3	1	26	11	5	1	—	—	—	—	9
—	—	—	2	2	1	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	3	—	8	6	—	—	—	—	—	—	13
1	—	—	3	1	1	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	19
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
54	30	—	88	42	18	—	—	1	—	—	21
70	20	1	83	28	23	1	1	—	—	1	22
—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	1	11	1	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	26
1	2	—	6	1	3	—	—	—	—	—	27
2	1	—	7	—	3	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
4	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	30
1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	1	—	30	—	4	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
196	99	3	334	131	79	5	1	2	—	1	41

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		2 carriles
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
1	Peatón sosteniendo bicicleta	7	—	15	—	2
2	Peatón reparando vehículo	4	—	1	—	6
3	Conductor de animales	7	—	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo	13.777	2.466	1.317	39	4.554
5	Peatón en otras circunstancias	438	87	34	3	133
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
	Bicicleta o triciclo sin motor					
6	a) Conductores	496	58	54	2	189
7	b) Pasajeros	18	3	2	—	9
	Ciclomotores					
8	a) Conductores	4.453	613	447	9	1.592
9	b) Pasajeros	401	60	38	—	158
	Coches de inválido					
10	a) Conductores	8	1	1	—	3
11	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar					
12	a) Conductores	3.018	535	254	13	706
13	b) Pasajeros	867	134	75	—	224
	Motocicletas con sidecar					
14	a) Conductores	45	3	3	—	11
15	b) Pasajeros	20	2	3	—	4
	Motocarros o triciclos con motor					
16	a) Conductores	17	5	1	—	10
17	b) Pasajeros	2	—	—	—	1
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
	Coches de S. P. hasta 9 plazas					
18	a) Conductores	242	44	36	2	49
19	b) Pasajeros	326	63	54	1	58
	Coches turismo con o sin remolque					
20	a) Conductores	8.603	1.192	1.217	64	2.799
21	b) Pasajeros	9.115	1.304	1.272	68	3.024
	Maquinaria de obras y agrícola					
22	a) Conductores	1	—	—	—	1
23	b) Pasajeros	1	—	—	—	1
	Tractores agrícolas con o sin remolque					
24	a) Conductores	17	1	—	—	9
25	b) Pasajeros	23	—	—	—	21
	Furgoetas					
26	a) Conductores	504	86	59	7	172
27	b) Pasajeros	445	47	43	2	179
	Camiones PT.IG o 3.500 jg. con o sin remolque					
28	a) Conductores	63	6	13	—	26
29	b) Pasajeros	40	6	10	—	15
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
	Camiones P. T. > 3.500 kg. con o sin remolque					
30	a) Conductores	161	11	19	1	68
31	b) Pasajeros	107	10	17	—	55
	Vehículos articulados					
32	a) Conductores	12	1	1	—	8
33	b) Pasajeros	—	—	—	—	1
	Autobuses					
34	a) Conductores	38	7	5	—	16
35	b) Pasajeros	601	56	55	—	153
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
36	En tranvía o trolebús	1	—	—	—	—
37	En tren	—	—	—	—	—
38	En carro	14	3	—	—	6
39	En vehículo no especificado	24	—	2	—	3
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	—	—	—	—	—
41	TOTAL DE HERIDOS	43.918	6.804	5.034	211	14.271

7. 2 U
heridos

HERIDOS										Sin especificar	N.º de orden
EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO											
Seas en el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzadas de:									
3 carriles	4 ó más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	de 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
801	2.871	19	256	302	503	257	125	236	2	29	3
35	85	3	16	13	14	8	4	3	—	—	4
20	69	—	17	22	25	14	17	9	—	—	6
2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	7
204	832	6	96	129	212	105	87	119	1	1	8
12	50	—	13	12	20	14	9	15	—	—	9
1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
172	1.044	3	41	42	88	51	27	40	—	2	12
46	295	—	10	20	31	14	6	9	2	1	13
2	16	—	1	2	2	3	1	1	—	—	14
1	6	—	—	1	2	1	—	—	—	—	15
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
6	101	—	2	—	1	—	—	1	—	—	18
19	109	—	5	5	3	4	3	2	—	—	19
362	2.065	2	114	155	259	135	86	139	4	10	20
402	2.065	1	143	147	306	150	79	146	—	8	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	1	2	1	2	—	1	—	—	—	24
—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	25
19	92	1	11	14	17	11	3	12	—	—	26
24	95	—	8	9	15	7	2	14	—	—	27
4	7	—	1	1	2	—	2	1	—	—	28
1	3	—	—	—	—	4	—	1	—	—	29
9	38	—	2	3	5	2	1	2	—	—	30
4	14	—	4	—	2	—	—	1	—	—	31
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
2	5	—	2	—	—	1	—	—	—	—	34
32	282	—	3	—	1	9	4	5	—	1	35
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	2	—	1	1	—	1	—	—	—	—	38
—	11	—	4	—	1	—	—	3	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
2.180	10.166	36	753	881	1.512	792	458	759	9	52	41

muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICIONES DE LOS MUERTOS	Total de muertos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con 1 carril
				Sin pista de ciclista	Con pista de ciclista	2 carriles
1	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO	1	—	—	—	—
2	Peatón sosteniendo bicicleta	—	—	—	—	—
3	Peatón reparando vehículo	—	—	—	—	—
4	Conductor de animales	424	28	68	5	179
5	Peatón aislado o en grupo	17	1	2	1	6
	Peatón en otras circunstancias					
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
6	Bicicletas o triciclos sin motor					
7	a) Conductores	19	1	2	—	10
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
8	Ciclomotores					
9	a) Conductores	54	1	9	—	26
	b) Pasajeros	5	—	2	—	2
10	Coches de inválido					
11	a) Conductores	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
12	Motocicletas sin sidecar					
13	a) Conductores	47	2	6	—	16
	b) Pasajeros	6	1	—	—	1
14	Motocicletas con sidecar					
15	a) Conductores	1	—	1	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
16	Motocarros o triciclos con motor					
17	a) Conductores	2	—	1	—	—
	b) Pasajeros	1	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
18	Coches S.P. hasta 9 plazas					
19	a) Conductores	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	2	—	2	—	—
20	Coches turismo con o sin remolque					
21	a) Conductores	106	4	14	—	49
	b) Pasajeros	105	7	14	—	47
22	Maquinaria de obras y agrícola					
23	a) Conductores	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
24	Tractores agrícolas con o sin remolque					
25	a) Conductores	2	—	1	—	—
	b) Pasajeros	1	—	—	—	—
26	Furgonetas					
27	a) Conductores	7	1	1	—	1
	b) Pasajeros	7	1	1	—	4
28	Camiones P.T. < 3.500 kg. con o sin remolque					
29	a) Conductores	2	—	—	—	1
	b) Pasajeros	1	—	—	—	1
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
30	Camiones P.T. > 3.500 kg. con o sin remolque					
31	a) Conductores	4	—	1	—	1
	b) Pasajeros	1	—	—	—	—
32	Vehículos articulados					
33	a) Conductores	1	—	—	—	1
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
34	Autobuses					
35	a) Conductores	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	3	—	—	—	2
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
36	De tranvía o trolebús	—	—	—	—	—
37	De tren	—	—	—	—	—
38	De carro	—	—	—	—	—
39	De vehículo no especificado	1	—	—	—	1
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	—	—	—	—	—
41	TOTAL DE MUERTOS	820	47	125	6	348

7. 2 U
muertos

MUERTOS										Sin especificar	N.º de orden
EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO											
el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
22	51	1	16	12	19	9	4	10	—	—	4
—	1	—	1	—	5	—	—	—	—	—	5
—	2	—	—	1	1	—	1	1	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
1	5	—	2	3	2	2	1	2	—	—	8
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
3	7	—	3	5	—	2	—	3	—	—	12
—	2	—	—	1	—	—	—	1	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
10	10	—	1	4	6	5	1	2	—	—	20
4	13	1	1	6	6	4	1	1	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	25
—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
41	97	3	24	35	40	24	9	21	—	—	41

Índole de los accidentes en carretera,
con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total accidentes con víctimas	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglo- merado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta	104	2	65	34	—	3	—
Motocicleta	69	1	41	26	—	—	1
Vehículo ligero	2.840	29	1.601	1.164	6	16	24
Vehículo pesado	278	4	134	135	—	2	3
Tren o tranvía	1	—	—	1	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta	27	2	12	11	—	—	2
Vehículo ligero	1.021	13	533	459	3	7	6
Vehículo pesado	84	2	43	35	3	1	—
Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero	11.075	51	5.228	5.658	32	38	68
Vehículo pesado	3.205	6	1.359	1.791	11	6	32
Tren o tranvía	10	4	3	3	—	—	—
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado	562	1	191	364	1	2	3
Tren o tranvía	6	1	5	—	—	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado	48	1	24	20	—	—	3
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta	10	—	5	5	—	—	—
Motocicleta	6	—	4	2	—	—	—
Vehículo ligero	36	1	19	15	—	1	—
Vehículo pesado	3	—	2	1	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
Bicicleta	100	1	56	42	—	1	—
Motocicleta	84	—	46	35	1	1	1
Vehículo ligero	3.223	17	1.631	1.511	26	15	23
Vehículo pesado	140	1	60	78	1	—	—
Otro no precisado	10	—	5	5	—	—	—
Contra peatón:							
Bicicleta	130	3	72	51	—	3	1
Motocicleta	81	—	47	34	—	—	—
Vehículo ligero	3.416	18	1.780	1.555	10	26	27
Vehículo pesado	231	3	80	139	3	2	4
Otro no precisado	71	1	30	40	—	—	—
Contra animal o carro:							
Bicicleta	49	—	32	15	1	1	—
Motocicleta	29	—	14	15	—	—	—
Vehículo ligero	348	2	205	136	—	3	2
Vehículo pesado	34	—	12	22	—	—	—
Otro no precisado	60	—	27	33	—	—	—
Sin colisión:							
Bicicleta	648	13	411	210	3	5	6
Motocicleta	453	11	236	193	4	2	7
Vehículo ligero	7.425	100	3.881	3.283	80	18	63
Vehículo pesado	721	6	268	433	5	2	7
Otro no precisado	27	—	16	9	1	1	—
Colisión contra vehículo estacionado	466	3	208	242	5	5	3
TOTAL ACCIDENTES	37.131	297	18.386	17.805	196	161	286

**Índole de los accidentes en carretera,
mortales, en función de la naturaleza del pavimento**

7. 3 C
mortales

ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total accidentes mortales	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglo- rado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta	8	—	4	4	—	—	—
Motocicleta	5	—	3	2	—	—	—
Vehículo ligero	223	2	105	112	—	2	2
Vehículo pesado	59	2	22	33	—	1	1
Tren o tranvía	1	—	—	1	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta	2	1	—	1	—	—	—
Vehículo ligero	56	—	33	21	2	—	—
Vehículo pesado	15	—	6	7	2	—	—
Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero	659	4	271	378	2	2	2
Vehículo pesado	517	—	175	333	2	2	5
Tren o tranvía	6	4	1	1	—	—	—
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado	64	—	14	48	—	1	1
Tren o tranvía	4	1	3	—	—	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado	3	—	1	2	—	—	—
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta	2	—	1	1	—	—	—
Vehículo ligero	2	—	2	—	—	—	—
Vehículo pesado	1	—	—	1	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
Bicicleta	13	—	6	7	—	—	—
Motocicleta	18	—	9	7	1	1	—
Vehículo ligero	330	—	165	157	2	3	3
Vehículo pesado	16	—	6	10	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra peatón:							
Bicicleta	8	1	7	—	—	—	—
Motocicleta	8	—	7	1	—	—	—
Vehículo ligero	629	3	294	325	—	5	2
Vehículo pesado	72	1	19	52	—	—	—
Otro no precisado	13	1	3	9	—	—	—
Contra animal o carro:							
Bicicleta	3	—	1	2	—	—	—
Motocicleta	1	—	—	1	—	—	—
Vehículo ligero	12	—	8	4	—	—	—
Vehículo pesado	7	—	2	5	—	—	—
Otro no precisado	9	—	3	6	—	—	—
Sin colisión:							
Bicicleta	45	—	31	14	—	—	—
Motocicleta	30	2	18	9	1	—	—
Vehículo ligero	624	18	329	256	9	3	9
Vehículo pesado	54	1	21	32	—	—	—
Otro no precisado	6	—	4	1	—	1	—
Colisión contra vehículo estacionado	29	1	14	13	—	—	1
TOTAL ACCIDENTES	3.554	42	1.588	1.856	21	21	26

**Índole de los accidentes en zona urbana,
con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento**

ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctima	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglo-me- rado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta	90	—	61	24	—	5	—
Motocicleta	102	3	65	25	—	9	—
Vehículo ligero	3.972	82	2.409	1.125	108	234	14
Vehículo pesado	247	6	139	82	6	14	—
Tren o tranvía	1	—	—	1	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta	39	1	33	1	—	3	1
Vehículo ligero	2.436	56	1.672	482	27	191	8
Vehículo pesado	103	2	75	17	1	7	1
Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero	7.448	156	4.993	1.787	103	389	20
Vehículo pesado	1.050	19	687	287	6	46	5
Tren o tranvía	6	—	3	2	1	—	—
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado	119	1	71	43	1	2	1
Tren o tranvía	2	1	—	1	—	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado	43	1	24	15	1	2	—
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta	8	1	4	1	—	2	—
Motocicleta	5	—	4	1	—	—	—
Vehículo ligero	13	1	7	3	2	—	—
Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
Bicicleta	76	5	42	18	6	5	—
Motocicleta	86	3	56	19	2	5	1
Vehículo ligero	1.485	46	996	342	16	76	9
Vehículo pesado	39	2	21	14	1	1	—
Otro no precisado	5	—	1	3	—	1	—
Contra peatón:							
Bicicleta	686	24	416	157	24	62	3
Motocicleta	686	15	458	128	14	70	1
Vehículo ligero	11.405	216	7.212	2.841	236	845	55
Vehículo pesado	552	6	359	129	12	42	4
Otro no precisado	28	2	16	9	1	—	—
Contra animal o carro:							
Bicicleta	10	2	2	3	—	3	—
Motocicleta	13	—	11	2	—	—	—
Vehículo ligero	23	1	14	6	1	1	—
Vehículo pesado	2	—	2	—	—	—	—
Otro no precisado	65	1	44	18	1	1	—
Sin colisión:							
Bicicleta	289	6	209	32	7	33	2
Motocicleta	313	4	252	19	4	31	3
Vehículo ligero	405	14	251	114	7	17	2
Vehículo pesado	244	5	206	11	1	20	1
Otro no precisado	3	—	1	1	—	1	—
Colisión contra vehículo estacionado	908	28	559	225	27	64	5
TOTAL ACCIDENTES	33.007	710	21.375	7.988	616	2.182	136

**Índole de los accidentes en zona urbana,
mortales, en función de la naturaleza del pavimento**

7. 3 U
mortales

ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglome- rado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta	1	—	—	1	—	—	—
Motocicleta	4	—	2	2	—	—	—
Vehículo ligero	39	—	20	17	1	1	—
Vehículo pesado	24	—	13	9	1	1	—
Tren o tranvía	1	—	—	1	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta	3	—	2	1	—	—	—
Vehículo ligero	21	—	12	9	—	—	—
Vehículo pesado	3	—	3	—	—	—	—
Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero	82	4	39	32	1	6	—
Vehículo pesado	39	1	18	20	—	—	—
Tren o tranvía	2	—	1	—	1	—	—
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado	5	—	1	4	—	—	—
Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado	1	—	—	1	—	—	—
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
Bicicleta	6	1	3	2	—	—	—
Motocicleta	15	—	10	4	—	1	—
Vehículo ligero	40	1	25	14	—	—	—
Vehículo pesado	2	—	1	1	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra peatón:							
Bicicleta	3	—	2	1	—	—	—
Motocicleta	11	—	8	2	—	1	—
Vehículo ligero	337	14	173	119	9	22	—
Vehículo pesado	62	1	33	21	3	4	—
Otro no precisado	3	1	—	2	—	—	—
Contra animal o carro:							
Bicicleta	1	—	—	—	—	1	—
Motocicleta	2	—	1	1	—	—	—
Vehículo ligero	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	3	—	1	2	—	—	—
Sin colisión:							
Bicicleta	4	—	3	—	—	1	—
Motocicleta	5	—	—	5	—	—	—
Vehículo ligero	26	2	12	11	—	1	—
Vehículo pesado	2	—	1	1	—	—	—
Otro no precisado	1	—	—	1	—	—	—
Colisión contra vehículo estacionado	19	—	14	3	1	1	—
TOTAL ACCIDENTES	767	25	398	287	17	40	—

**heridos en los accidentes en carretera,
según su condición, en función
de la naturaleza del pavimento**

7. 4 C
heridos

CONDICION DE LOS HERIDOS	HERIDOS						
	Total de heridos	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No espe- cificado
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta	21	—	11	9	—	1	—
Peatón reparando vehículo	16	—	5	11	—	—	—
Conductor de animales	28	—	19	8	1	—	—
Peatón aislado o en grupo	3.466	21	1.835	1.540	12	26	32
Peatón en otras circunstancias	278	—	89	186	—	1	2
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores	525	4	311	204	—	3	3
b) Pasajeros	25	—	17	7	—	1	—
Ciclomotores							
a) Conductores	3.353	47	1.924	1.317	10	25	30
b) Pasajeros	374	2	211	129	1	3	3
Coches de inválido							
a) Conductores	8	—	5	2	—	1	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores	1.616	23	846	716	6	8	17
b) Pasajeros	618	11	302	288	5	5	7
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores	24	2	10	12	—	—	—
b) Pasajeros	6	—	2	4	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor							
a) Conductores	15	—	8	7	—	—	—
b) Pasajeros	5	—	2	3	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
Coches S. P. hasta 9 plazas							
a) Conductores	194	1	102	89	1	—	1
b) Pasajeros	296	2	149	142	—	—	3
Coches de turismo con o sin remolque							
a) Conductores	20.867	132	10.191	10.197	111	75	161
b) Pasajeros	27.556	172	13.593	13.327	160	94	210
Maquinaria de obras y agrícola							
a) Conductores	12	—	8	4	—	—	—
b) Pasajeros	6	—	2	4	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores	115	1	69	42	2	1	—
b) Pasajeros	76	1	57	17	1	—	—
Furgonetas							
a) Conductores	1.366	7	704	631	9	3	12
b) Pasajeros	1.531	12	816	679	12	4	8
Camiones P. T. 3.500 Kg. con o sin remolque							
a) Conductores	474	3	205	261	2	1	2
b) Pasajeros	215	1	108	102	1	1	2
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P. T. > 3.500 Kg. con o sin remolque							
a) Conductores	1.355	6	493	831	7	2	16
b) Pasajeros	409	8	178	219	2	—	2
Vehículos articulados							
a) Conductores	224	1	47	171	2	—	3
b) Pasajeros	37	—	10	25	1	1	—
Autobuses							
a) Conductores	115	1	59	54	—	—	1
b) Pasajeros	1.215	67	691	454	—	1	2
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
En tranvía o trolebús	3	—	3	—	—	—	—
En Tren	37	1	36	—	—	—	—
En carro	180	—	109	70	—	1	—
En vehículo no especificado	68	1	49	17	1	—	—
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	11	—	7	3	—	—	1
TOTAL HERIDOS	66.740	527	33.308	31.782	347	258	518

**muertos en los accidentes en carretera,
según su condición, en función de la
naturaleza del pavimento**

**7. 4 C
muertos**

CONDICION DE LOS MUERTOS	MUERTOS						
	Total de muertos	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No especificado
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta	8	—	2	6	—	—	—
Peatón reparando vehículo	6	—	3	3	—	—	—
Conductor de animales	6	—	3	3	—	—	—
Peatón aislado o en grupo	732	6	329	390	—	5	2
Peatón en otras circunstancias	242	—	13	227	—	1	1
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 6 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores	78	2	36	38	—	1	1
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Ciclomotores							
a) Conductores	255	2	124	125	—	2	2
b) Pasajeros	21	—	10	11	—	—	—
Coches de inválido							
a) Conductores	2	—	1	1	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores	103	4	54	38	6	1	—
b) Pasajeros	30	—	18	12	—	—	—
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores	1	—	1	—	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor							
a) Conductores	1	—	1	—	—	—	—
b) Pasajeros	1	—	—	1	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
Coches S. P. hasta 9 plazas							
a) Conductores	8	—	4	4	—	—	—
b) Pasajeros	9	—	6	3	—	—	—
Coches de turismo con o sin remolque							
a) Conductores	1.269	11	542	692	9	4	11
b) Pasajeros	1.301	10	536	731	8	5	11
Maquinaria de obras y agrícola							
a) Conductores	5	—	3	1	—	—	1
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores	35	6	24	5	—	—	—
b) Pasajeros	3	—	2	1	—	—	—
Furgonetas							
a) Conductores	77	4	34	38	1	—	—
b) Pasajeros	62	3	19	37	—	1	2
Camiones P. T. < 3.500 Kg. con o sin remolque							
a) Conductores	22	2	7	12	1	—	—
b) Pasajeros	8	—	2	6	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P. T. > 3.500 Kg. con o sin remolque							
a) Conductores	106	1	35	68	—	1	1
b) Pasajeros	24	—	7	16	—	1	—
Vehículos articulados							
a) Conductores	20	—	3	17	—	—	—
b) Pasajeros	2	—	—	2	—	—	—
Autobuses							
a) Conductores	2	—	2	—	—	—	—
b) Pasajeros	72	29	14	29	—	—	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—	—	—
En tren	1	—	1	—	—	—	—
En carro	11	—	8	3	—	—	—
En vehículo no especificado	11	—	9	1	—	1	—
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	5	—	3	2	—	—	—
TOTAL MUERTOS	4.539	80	1.856	2.523	25	23	32

heridos en los accidentes en zona urbana,
según su condición, en función de la
naturaleza del pavimento

7. 4 U
heridos

CONDICION DE LOS HERIDOS	HERIDOS						
	Total de heridos	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No espe- cificado
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta	7	—	3	4	—	—	—
Peatón reparando vehículo	4	—	2	1	1	—	—
Conductor de animales	7	—	5	2	—	—	—
Peatón aislado o en grupo	13.777	261	8.803	3.311	298	1.038	66
Peatón en otras circunstancias	438	26	256	100	18	37	1
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores	496	7	275	178	17	19	—
b) Pasajeros	18	—	9	8	1	—	—
Ciclomotores							
a) Conductores	4.453	102	2.765	1.156	112	302	16
b) Pasajeros	401	8	250	106	14	22	1
Coches de inválido							
a) Conductores	8	—	7	1	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores	3.018	73	2.142	525	36	232	10
b) Pasajeros	867	21	590	165	12	75	4
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores	45	2	30	11	—	—	2
b) Pasajeros	20	1	13	5	—	1	—
Motocarros o triciclos con motor							
a) Conductores	17	—	11	4	—	2	—
b) Pasajeros	2	—	1	1	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
Coches S. P. hasta 9 plazas							
a) Conductores	242	2	194	30	—	16	—
b) Pasajeros	326	8	252	43	4	18	1
Coches de turismo con o sin remolque							
a) Conductores	8.603	185	5.756	2.151	99	379	33
b) Pasajeros	9.115	195	5.899	2.411	130	447	33
Maquinaria de obras y agrícola							
a) Conductores	1	—	—	1	—	—	—
b) Pasajeros	1	—	—	1	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores	17	3	8	3	1	2	—
b) Pasajeros	23	2	20	—	1	—	—
Furgonetas							
a) Conductores	504	5	336	127	7	27	2
b) Pasajeros	445	3	280	128	8	22	4
Camiones P. T. < 3.500 Kgs. con o sin remolque							
a) Conductores	63	1	30	25	2	4	1
b) Pasajeros	40	—	22	16	1	—	1
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P. T. > 3.500 Kgs. con o sin remolque							
a) Conductores	161	2	92	53	6	8	—
b) Pasajeros	107	—	86	13	—	8	—
Vehículos articulados							
a) Conductores	12	1	4	7	—	—	—
b) Pasajeros	2	—	—	2	—	—	—
Autobuses							
a) Conductores	38	1	22	13	—	2	—
b) Pasajeros	601	12	458	82	—	47	2
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
En tranvía o trolebús	1	—	—	—	—	1	—
En tren	—	—	—	—	—	—	—
En carro	14	1	6	5	1	1	—
En vehículo no especificado	24	—	9	13	—	2	—
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL HERIDOS	43.918	922	28.636	10.702	769	2.712	177

**muertos en los accidentes en zona urbana
según su condición, en función de la
naturaleza del pavimento**

**7. 4 U
muertos**

CONDICION DE LOS MUERTOS	MUERTOS						
	Total de muertos	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No especificado
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta	1	—	1	—	—	—	—
Peatón reparando vehículo	—	—	—	—	—	—	—
Conductor de animales	—	—	—	—	—	—	—
Peatón aislado o en grupo	424	16	218	151	12	27	—
Peatón en otras circunstancias	17	1	9	5	1	1	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores	19	—	6	13	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Ciclomotores							
a) Conductores	54	1	30	17	2	4	—
b) Pasajeros	5	—	2	3	—	—	—
Coches de inválido							
a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores	47	—	28	19	—	—	—
b) Pasajeros	6	—	5	1	—	—	—
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores	1	—	1	—	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor							
a) Conductores	2	—	—	1	—	1	—
b) Pasajeros	1	—	—	—	—	1	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
Coches S. P. hasta 9 plazas							
a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros	2	—	2	—	—	—	—
Coches de turismo con o sin remolque							
a) Conductores	106	4	60	35	2	5	—
b) Pasajeros	105	3	48	50	2	2	—
Maquinaria de obras y agrícola							
a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores	2	—	—	1	—	1	—
b) Pasajeros	1	—	—	1	—	—	—
Furgonetas							
a) Conductores	7	—	3	3	—	1	—
b) Pasajeros	7	—	4	3	—	—	—
Camiones P.T. < 3.500 Kgs. con o sin remolque							
a) Conductores	2	—	1	1	—	—	—
b) Pasajeros	1	—	—	1	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P.T. > 3.500 Kgs. con o sin remolque							
a) Conductores	4	—	3	1	—	—	—
b) Pasajeros	1	—	—	1	—	—	—
Vehículos articulados							
a) Conductores	1	—	—	1	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Autobuses							
a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros	3	—	—	3	—	—	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—	—	—
En tren	—	—	—	—	—	—	—
En carro	—	—	—	—	—	—	—
En vehículo no especificado	1	—	—	1	—	—	—
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL MUERTOS	820	25	421	312	19	43	—

Índole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	VIAS NO BORDEADAS		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	Bicicleta contra:				
1	Bicicleta	104	97	—	—
2	Motocicleta	69	65	—	—
3	Vehículo ligero	2.840	2.743	—	—
4	Vehículo pesado	278	268	—	—
5	Tren o tranvía	1	1	—	—
	Motocicleta contra:				
6	Motocicleta	27	27	—	—
7	Vehículo ligero	1.021	987	—	—
8	Vehículo pesado	84	79	—	—
9	Tren o tranvía	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:				
10	Vehículo ligero	11.075	10.733	—	—
11	Vehículo pesado	3.205	3.128	—	—
12	Tren o tranvía	10	10	—	—
	Vehículo pesado contra:				
13	Vehículo pesado	562	553	—	—
14	Tren o tranvía	6	5	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado	48	45	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:				
16	Bicicleta	10	8	—	—
17	Motocicleta	6	6	—	—
18	Vehículo ligero	36	34	—	—
19	Vehículo pesado	3	3	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:				
21	Bicicleta	100	—	18	36
22	Motocicleta	84	—	18	25
23	Vehículo ligero	3.223	—	694	1.053
24	Vehículo pesado	140	—	30	68
25	Otro no precisado	10	4	1	2
	Contra peatón:				
26	Bicicleta	130	125	—	—
27	Motocicleta	81	75	—	1
28	Vehículo ligero	3.416	3.292	—	—
29	Vehículo pesado	231	228	—	—
30	Otro no precisado	71	19	13	16
	Contra animal o carro:				
31	Bicicleta	49	27	6	6
32	Motocicleta	29	29	—	—
33	Vehículo ligero	348	328	1	1
34	Vehículo pesado	34	34	—	—
35	Otro no precisado	60	58	—	—
	Sin colisión:				
36	Bicicleta	648	629	—	—
37	Motocicleta	453	446	—	—
38	Vehículo ligero	7.425	7.209	—	—
39	Vehículo pesado	721	698	—	—
40	Otro no precisado	27	26	—	—
41	Colisión contra vehículo estacionado	466	456	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES	37.131	32.475	781	1.208

7. 5. C
víctimas

DE ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N.º de orden
de la calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Vallas de defensa	Bordillo	
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	97	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	342	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	77	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
3	17	9	—	14	1	1	—	1	—	21
3	26	7	—	5	—	—	—	—	—	22
55	629	45	—	702	17	21	1	6	—	23
1	21	—	—	15	2	1	—	2	—	24
1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	25
—	1	—	4	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	27
—	1	—	123	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	29
3	10	—	—	9	—	1	—	—	—	30
2	1	—	1	5	1	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
1	—	—	17	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	216	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	41
69	706	61	1.023	753	21	24	1	9	—	42

Índole de los accidentes en carretera, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	VIAS NO BORDEADAS		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	Bicicleta contra:				
1	Bicicleta	8	7	—	—
2	Motocicleta	5	4	—	—
3	Vehículo ligero	223	214	—	—
4	Vehículo pesado	59	59	—	—
5	Tren o tranvía	1	1	—	—
	Motocicleta contra:				
6	Motocicleta	2	2	—	—
7	Vehículo ligero	56	55	—	—
8	Vehículo pesado	15	15	—	—
9	Tren o tranvía	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:				
10	Vehículo ligero	659	636	—	—
11	Vehículo pesado	517	509	—	—
12	Tren o tranvía	6	6	—	—
	Vehículo pesado contra:				
13	Vehículo pesado	64	62	—	—
14	Tren o tranvía	4	4	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado	3	3	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:				
16	Bicicleta	—	—	—	—
17	Motocicleta	2	2	—	—
18	Vehículo ligero	2	2	—	—
19	Vehículo pesado	1	1	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:				
21	Bicicleta	13	—	3	4
22	Motocicleta	18	—	6	5
23	Vehículo ligero	330	—	63	103
24	Vehículo pesado	16	—	1	9
25	Otro no precisado	—	—	—	—
	Contra peatón:				
26	Bicicleta	8	7	—	—
27	Motocicleta	8	8	—	—
28	Vehículo ligero	629	608	—	—
29	Vehículo pesado	72	71	—	—
30	Otro no precisado	13	12	—	1
	Contra animal o carro:				
31	Bicicleta	3	2	1	—
32	Motocicleta	1	1	—	—
33	Vehículo ligero	12	12	—	—
34	Vehículo pesado	7	7	—	—
35	Otro no precisado	9	9	—	—
	Sin colisión:				
36	Bicicleta	45	43	—	—
37	Motocicleta	30	30	—	—
38	Vehículo ligero	624	603	—	—
39	Vehículo pesado	54	53	—	—
40	Otro no precisado	6	6	—	—
41	Colisión contra vehículo estacionado	29	29	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES	3.554	3.083	74	122

7. 5 C
mortales

E ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N.º de orden
Calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	2	1	-	3	-	-	-	-	-	21
1	5	-	-	1	-	-	-	-	-	22
7	37	5	-	112	1	2	-	-	-	23
-	3	-	-	2	1	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
8	47	6	92	118	2	2	-	-	-	42

**Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas,
en función de los obstáculos exteriores de la calzada**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	VIAS NO BORDO		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de	
				Poste o árbol	Mureta o edificio
1	Bicicleta contra:				
2	Bicicleta	90	81	—	—
3	Motocicleta	102	83	—	—
4	Vehículo ligero	3.972	3.208	—	—
5	Vehículo pesado	247	201	—	—
6	Tren o tranvía	1	1	—	—
7	Motocicleta contra:				
8	Motocicleta	39	18	—	—
9	Vehículo ligero	2.436	1.481	—	—
10	Vehículo pesado	103	56	—	—
11	Tren o tranvía	—	—	—	—
12	Vehículo ligero contra:				
13	Vehículo ligero	7.448	4.938	—	—
14	Vehículo pesado	1.050	736	—	—
15	Tren o tranvía	6	6	—	—
16	Vehículo pesado contra:				
17	Vehículo pesado	119	81	—	—
18	Tren o tranvía	2	2	—	—
19	Cualquier vehículo contra otro no precisado	43	26	—	—
20	Contra obstáculo en la calzada:				
21	Bicicleta	8	5	—	—
22	Motocicleta	5	4	—	—
23	Vehículo ligero	13	11	—	—
24	Vehículo pesado	—	—	—	—
25	Otro no precisado	—	—	—	—
26	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:				
27	Bicicleta	76	—	10	18
28	Motocicleta	86	1	9	19
29	Vehículo ligero	1.485	—	362	343
30	Vehículo pesado	39	—	7	19
31	Otro no precisado	5	1	—	2
32	Contra peatón:				
33	Bicicleta	686	566	—	—
34	Motocicleta	686	448	—	—
35	Vehículo ligero	11.405	8.252	—	—
36	Vehículo pesado	552	386	—	—
37	Otro no precisado	28	12	6	5
38	Contra animal o carro:				
39	Bicicleta	10	5	—	2
40	Motocicleta	13	6	—	—
41	Vehículo ligero	23	22	—	—
42	Vehículo pesado	2	2	—	—
43	Otro no precisado	65	46	—	—
44	Sin colisión:				
45	Bicicleta	289	190	—	—
46	Motocicleta	313	132	—	—
47	Vehículo ligero	405	317	—	—
48	Vehículo pesado	244	91	—	—
49	Otro no precisado	3	3	—	—
50	Colisión contra un vehículo estacionado	908	656	—	—
51	TOTAL ACCIDENTES	33.007	22.074	394	408

7. 5 U
víctimas

DAS DE ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N.º de orden
calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	764	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	955	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	47	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	2.510	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	314	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	38	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
3	7	19	-	5	3	1	-	4	6	21
1	7	24	-	9	4	5	-	1	6	22
11	142	47	-	272	191	53	1	41	22	23
-	2	2	-	4	1	2	-	2	-	24
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	236	2	-	-	-	-	-	27
-	-	-	3.153	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	166	-	-	-	-	-	-	29
-	-	3	-	-	1	-	-	1	-	30
-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	31
-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	18	-	1	-	-	-	-	35
-	-	-	99	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	181	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	88	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	153	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	252	-	-	-	-	-	-	41
15	159	96	9.222	293	201	61	1	49	34	42

**Índole de los accidentes en zona urbana, mortales,
en función de los obstáculos exteriores de la calzada**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	VIAS NO BORDA		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la	
				Poste o árbol	Murete o edificio
1	Bicicleta contra:				
2	Bicicleta	1	1	—	—
3	Motocicleta	4	4	—	—
4	Vehículo ligero	39	33	—	—
5	Vehículo pesado	24	21	—	—
6	Tren o tranvía	1	1	—	—
7	Motocicleta contra:				
8	Motocicleta	3	2	—	—
9	Vehículo ligero	21	17	—	—
10	Vehículo pesado	3	3	—	—
11	Tren o tranvía	—	—	—	—
12	Vehículo ligero contra:				
13	Vehículo ligero	82	64	—	—
14	Vehículo pesado	39	37	—	—
15	Tren o tranvía	2	2	—	—
16	Vehículo pesado contra:				
17	Vehículo pesado	5	5	—	—
18	Tren o tranvía	—	—	—	—
19	Cualquier vehículo contra otro no precisado	1	1	—	—
20	Contra obstáculo en la calzada:				
21	Bicicleta	—	—	—	—
22	Motocicleta	—	—	—	—
23	Vehículo ligero	—	—	—	—
24	Vehículo pesado	—	—	—	—
25	Otro no precisado	—	—	—	—
26	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:				
27	Bicicleta	6	—	2	2
28	Motocicleta	15	—	1	4
29	Vehículo ligero	40	—	7	15
30	Vehículo pesado	2	—	—	2
31	Otro no precisado	—	—	—	—
32	Contra peatón:				
33	Bicicleta	3	3	—	—
34	Motocicleta	11	7	—	—
35	Vehículo ligero	337	279	—	—
36	Vehículo pesado	62	50	—	—
37	Otro no precisado	3	3	—	—
38	Contra animal o carro:				
39	Bicicleta	1	—	—	1
40	Motocicleta	2	2	—	—
41	Vehículo ligero	—	—	—	—
42	Vehículo pesado	—	—	—	—
43	Otro no precisado	3	3	—	—
44	Sin colisión:				
45	Bicicleta	4	4	—	—
46	Motocicleta	5	5	—	—
47	Vehículo ligero	26	21	—	—
48	Vehículo pesado	2	2	—	—
49	Otro no precisado	1	1	—	—
50	Colisión contra un vehículo estacionado	19	14	—	—
51	TOTAL ACCIDENTES	767	585	10	24

7. 5 U
mortales

AS DE ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N.º de orden
Colisión contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	21
-	1	7	-	-	-	1	-	-	1	22
-	5	2	-	9	2	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	58	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	41
-	6	11	118	9	2	1	-	-	1	42

heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	Condición de los heridos	Vías no bordadas			
		Total de heridos	Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
				Poste o árbol	Murete o edificio
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
1	Peatón sosteniendo bicicleta	21	21	—	—
2	Peatón reparando vehículo	16	15	—	—
3	Conductor de animales	28	27	—	—
4	Peatón aislado o en grupo	3.466	3.341	—	—
5	Peatón en otras circunstancias	278	269	—	4
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
6	Bicicletas o triciclos sin motor				
7	a) Conductores	525	502	2	1
7	b) Pasajeros	25	25	—	—
8	Ciclomotores				
8	a) Conductores	3.353	3.158	14	33
9	b) Pasajeros	374	345	4	4
10	Coches de inválido				
11	a) Conductores	8	8	—	—
11	b) Pasajeros	—	—	—	—
12	Motocicletas sin sidecar				
12	a) Conductores	1.616	1.499	13	19
13	b) Pasajeros	618	569	10	9
14	Motocicletas con sidecar				
14	a) Conductores	24	23	—	1
15	b) Pasajeros	6	6	—	—
16	Motocarros o triciclos con motor				
16	a) Conductores	15	14	—	—
17	b) Pasajeros	5	5	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
18	Coches de S.P. hasta 9 plazas				
18	a) Conductores	194	176	5	1
19	b) Pasajeros	296	276	3	—
20	Coches de turismo con o sin remolque				
20	a) Conductores	20.867	17.819	565	802
21	b) Pasajeros	27.556	23.685	658	1.023
22	Maquinaria de obras y agrícola				
22	a) Conductores	12	12	—	—
23	b) Pasajeros	6	6	—	—
24	Tractores agrícolas con o sin remolque				
24	a) Conductores	115	111	—	—
25	b) Pasajeros	76	61	—	1
26	Furgonetas				
26	a) Conductores	1.366	1.205	30	49
27	b) Pasajeros	1.531	1.324	22	95
28	Camiones P. T. ≤ 3.500 kg. con o sin remolque				
28	a) Conductores	474	426	8	15
29	b) Pasajeros	215	192	3	8
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
30	Camiones P.T. > 3.500 kg. con o sin remolque				
30	a) Conductores	1.355	1.236	20	41
31	b) Pasajeros	409	348	7	34
32	Vehículos articulados				
32	a) Conductores	224	196	4	11
33	b) Pasajeros	37	30	1	2
34	Autobuses				
34	a) Conductores	115	106	1	2
35	b) Pasajeros	1.215	1.009	18	54
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
36	En tranvía o trolebús	3	—	—	—
37	En tren	37	37	—	—
38	En carro	180	172	—	—
39	En vehículo no especificado	68	52	1	3
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	11	10	—	—
41	TOTAL HERIDOS	66.740	58.316	1.389	2.212

7. 6 C
heridos

heridos										N.º de orden
as de árboles			Vías bordeadas de árboles							
calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	125	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	19	1	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
3	16	8	108	10	1	1	—	1	—	8
1	4	2	13	1	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
3	24	5	48	5	—	—	—	—	—	12
2	11	3	12	2	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	3	1	5	3	—	—	—	—	—	18
—	3	1	9	4	—	—	—	—	—	19
47	476	27	556	540	13	18	—	4	—	20
51	578	40	729	755	14	16	—	7	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	24
—	5	—	1	8	—	—	—	—	—	25
3	13	2	27	33	2	2	—	—	—	26
2	10	—	40	35	1	2	—	—	—	27
—	7	1	11	5	—	—	1	—	—	28
—	3	3	4	2	—	—	—	—	—	29
2	13	—	32	8	1	1	—	1	—	30
—	7	—	10	3	—	—	—	—	—	31
—	5	—	4	3	—	—	—	1	—	32
—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	33
—	1	—	4	1	—	—	—	—	—	34
—	6	—	74	54	—	—	—	—	—	35
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	38
5	—	—	4	3	—	—	—	—	—	39
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	40
119	1.188	93	1.860	1.476	32	40	1	14	—	41

**muertos en los accidentes en carretera, según
su condición, en función de los obstáculos exteriores
de la calzada**

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Vías no bordeadas			
		Total de muertos	Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO				
1	Peatón sosteniendo bicicleta	8	8	—	—
2	Peatón reparando vehículo	6	6	—	—
3	Conductor de animales	6	5	—	—
4	Peatón aislado o en grupo	732	708	—	—
5	Peatón en otras circunstancias	242	242	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 6 3 RUEDAS				
6	Bicicletas o triciclos sin motor	78	73	—	—
7	a) Conductores	—	—	—	—
8	b) Pasajeros	—	—	—	—
9	Ciclomotores	255	236	3	4
10	a) Conductores	21	20	—	—
11	b) Pasajeros	—	—	—	—
12	Coches de inválido	2	2	—	—
13	a) Conductores	—	—	—	—
14	b) Pasajeros	—	—	—	—
15	Motocicletas sin sidecar	103	87	5	5
16	a) Conductores	30	27	1	—
17	b) Pasajeros	—	—	—	—
18	Motocicletas con sidecar	1	1	—	—
19	a) Conductores	—	—	—	—
20	b) Pasajeros	—	—	—	—
21	Motocarros o triciclos con motor	1	1	—	—
22	a) Conductores	1	1	—	—
23	b) Pasajeros	—	—	—	—
24	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS				
25	Coches de S. P. hasta 9 plazas	8	7	—	1
26	a) Conductores	9	7	—	1
27	b) Pasajeros	—	—	—	—
28	Coches de turismo con o sin remolque	1.269	1.074	31	53
29	a) Conductores	1.301	1.067	45	60
30	b) Pasajeros	—	—	—	—
31	Maquinaria de obras y agrícola	5	5	—	—
32	a) Conductores	—	—	—	—
33	b) Pasajeros	—	—	—	—
34	Tractores agrícolas con o sin remolque	35	32	—	—
35	a) Conductores	3	3	—	—
36	b) Pasajeros	—	—	—	—
37	Furgonetas	77	68	2	4
38	a) Conductores	62	53	1	5
39	b) Pasajeros	—	—	—	—
40	Camiones P. T. ≤ 3.500 kg. con o sin remolque	22	21	—	1
41	a) Conductores	8	8	—	—
42	b) Pasajeros	—	—	—	—
43	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS				
44	Camiones P.T. > 3.500 kg. con o sin remolque	106	97	1	2
45	a) Conductores	24	21	—	2
46	b) Pasajeros	—	—	—	—
47	Vehículos articulados	20	16	—	4
48	a) Conductores	2	2	—	—
49	b) Pasajeros	—	—	—	—
50	Autobuses	2	2	—	—
51	a) Conductores	72	67	—	3
52	b) Pasajeros	—	—	—	—
53	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS				
54	En tranvía o trolebús	—	—	—	—
55	En tren	1	1	—	—
56	En carro	11	11	—	—
57	En vehículo no especificado	11	11	—	—
58	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	5	5	—	—
59	TOTAL DE MUERTOS	4.539	3.995	89	145

7. 6 C
muertos

MUERTOS										N.º de orden
de árboles			Vías bordeadas de árboles							
de la calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	1	—	8	3	—	—	—	—	—	8
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	4	—	1	1	—	—	—	—	—	12
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	19
3	17	2	29	59	1	—	—	—	—	20
5	21	4	32	65	—	2	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	26
—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	2	—	1	2	1	—	—	—	—	30
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
9	51	8	105	133	2	2	—	—	—	41

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Vías no bordadas			
		Total de heridos	Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
				Poste o árbol	Murete o edificio
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
1	Peatón sosteniendo bicicleta	7	7	—	—
2	Peatón reparando vehículo	4	4	—	—
3	Conductor de animales	7	7	—	—
4	Peatón aislado o en grupo	13.777	9.908	—	—
5	Peatón en otras circunstancias	438	297	5	11
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
6	Bicicletas o triciclos sin motor				
7	a) Conductores	496	419	—	1
7	b) Pasajeros	18	17	—	—
8	Ciclomotores				
8	a) Conductores	4.453	3.474	9	18
9	b) Pasajeros	401	332	3	4
10	Coches de inválido				
11	a) Conductores	8	6	—	—
11	b) Pasajeros	—	—	—	—
12	Motocicletas sin sidecar				
12	a) Conductores	3.018	1.717	8	15
13	b) Pasajeros	867	501	4	5
14	Motocicletas con sidecar				
14	a) Conductores	45	35	—	—
15	b) Pasajeros	20	15	—	—
16	Motocarros o triciclos con motor				
16	a) Conductores	17	14	—	—
17	b) Pasajeros	2	1	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
18	Coches de S. P. hasta 9 plazas				
18	a) Conductores	242	94	4	2
19	b) Pasajeros	326	147	2	5
20	Coches de turismo con o sin remolque				
20	a) Conductores	8.603	5.022	272	262
21	b) Pasajeros	9.115	5.450	289	270
22	Maquinaria de obras y agrícola				
22	a) Conductores	1	1	—	—
23	b) Pasajeros	1	1	—	—
24	Tractores agrícolas con o sin remolque				
24	a) Conductores	17	16	—	1
25	b) Pasajeros	23	23	—	—
26	Furgonetas				
26	a) Conductores	504	349	13	16
27	b) Pasajeros	445	270	11	17
28	Camiones P. T. ≤ 3.500 kg. con o sin remolque				
28	a) Conductores	63	50	—	5
29	b) Pasajeros	40	23	—	11
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
30	Camiones P. T. > 3.500 kg. con o sin remolque				
30	a) Conductores	161	107	3	12
31	b) Pasajeros	107	82	—	3
32	Vehículos articulados				
32	a) Conductores	12	8	—	3
33	b) Pasajeros	2	2	—	—
34	Autobuses				
34	a) Conductores	38	25	—	1
35	b) Pasajeros	601	247	7	21
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
36	En tranvía o trolebús	1	1	—	—
37	En tren	—	—	—	—
38	En carro	14	13	—	—
39	En vehículo no especificado	24	11	—	4
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	—	—	—	—
41	TOTAL HERIDOS	43.918	28.696	630	687

7. 6 U
heridos

HERIDOS										N.º de orden
Vías de árboles			Vías bordeadas de árboles							
Calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	2	2	3.869	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	119	2	—	—	—	—	—	5
—	—	—	76	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	7
3	7	20	901	5	3	1	—	5	7	8
—	—	1	61	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
1	6	14	1.232	11	4	4	—	1	5	12
1	2	9	337	5	1	1	—	—	1	13
—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	17
—	3	1	132	1	4	1	—	—	—	18
—	—	—	165	3	2	—	—	2	—	19
11	106	35	2.426	229	150	41	—	33	16	20
12	119	45	2.452	250	148	36	2	27	15	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	6	1	108	5	2	1	—	1	2	26
—	8	—	124	11	2	—	—	2	—	27
—	1	—	5	1	—	1	—	—	—	28
—	—	—	3	2	—	1	—	—	—	29
—	2	1	31	2	1	1	—	1	—	30
—	—	—	21	—	1	—	—	—	—	31
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	319	5	—	2	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
28	262	129	12.426	532	318	90	2	72	46	41

muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Vías no bordeadas			
		Total de muertos	Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO				
1	Peatón sosteniendo bicicleta	1	1	—	—
2	Peatón reparando vehículo	—	—	—	—
3	Conductor de animales	—	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo	424	350	—	—
5	Peatón en otras circunstancias	17	15	—	1
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 6 3 RUEDAS				
6	Bicicletas o triciclos sin motor	19	17	—	—
7	a) Conductores	—	—	—	—
8	b) Pasajeros	—	—	—	—
9	Ciclomotores	54	41	2	2
10	a) Conductores	5	4	—	—
11	b) Pasajeros	—	—	—	—
12	Coches de inválido	—	—	—	—
13	a) Conductores	—	—	—	—
14	b) Pasajeros	—	—	—	—
15	Motocicletas sin sidecar	47	29	1	3
16	a) Conductores	6	4	—	—
17	b) Pasajeros	—	—	—	—
18	Motocicletas con sidecar	1	1	—	—
19	a) Conductores	—	—	—	—
20	b) Pasajeros	—	—	—	—
21	Motocarros o triciclos con motor	2	1	—	1
22	a) Conductores	1	—	—	1
23	b) Pasajeros	—	—	—	—
24	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS				
25	Coches S. P. hasta 9 plazas	—	—	—	—
26	a) Conductores	—	—	—	—
27	b) Pasajeros	2	2	—	—
28	Coches de turismo con o sin remolque	106	76	4	7
29	a) Conductores	105	70	2	7
30	b) Pasajeros	—	—	—	—
31	Maquinaria de obras y agrícola	—	—	—	—
32	a) Conductores	—	—	—	—
33	b) Pasajeros	—	—	—	—
34	Tractores agrícolas con o sin remolque	2	1	—	—
35	a) Conductores	1	—	—	—
36	b) Pasajeros	—	—	—	—
37	Furgonetas	7	4	1	—
38	a) Conductores	7	5	1	1
39	b) Pasajeros	—	—	—	—
40	Camiones P. T. ≤ 3.500 kg. con o sin remolque	2	—	—	—
41	a) Conductores	1	1	—	—
42	b) Pasajeros	—	—	—	—
43	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS				
44	Camiones P. T. > 3.500 kg. con o sin remolque	4	3	—	1
45	a) Conductores	1	1	—	—
46	b) Pasajeros	—	—	—	—
47	Vehículos articulados	1	—	—	1
48	a) Conductores	—	—	—	—
49	b) Pasajeros	—	—	—	—
50	Autobuses	—	—	—	—
51	a) Conductores	—	—	—	—
52	b) Pasajeros	3	3	—	—
53	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS				
54	De tranvía o trolebús	—	—	—	—
55	De tren	—	—	—	—
56	De carro	—	—	—	—
57	De vehículo no especificado	1	1	—	—
58	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS				
59		—	—	—	—
60	TOTAL DE MUERTOS	820	630	11	25

7. 6 U
muertos

MUERTOS										N.º de orden
Calzadas de árboles			Vías bordeadas de árboles							
Calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	74	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	2	7	-	-	-	-	-	-	8
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	1	7	4	-	-	1	-	-	1	12
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	2	-	13	4	-	-	-	-	-	20
-	2	1	16	5	2	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	7	11	121	11	2	1	-	-	1	41

**Indole de los accidentes en carretera, con víctimas,
en función de características de la vía**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	FUERA DE CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
	Bicicleta contra:							
1	Bicicleta	104	19	—	—	—	—	—
2	Motocicleta	69	17	—	—	—	—	—
3	Vehículo ligero	2.840	442	1	—	9	4	—
4	Vehículo pesado	278	41	—	—	—	1	—
5	Tren o tranvía	1	—	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:							
6	Motocicleta	27	9	—	—	—	—	—
7	Vehículo ligero	1.021	204	—	—	3	—	—
8	Vehículo pesado	84	17	—	—	—	—	—
9	Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:							
10	Vehículo ligero	11.075	2.868	—	—	55	33	—
11	Vehículo pesado	3.205	1.010	1	—	27	17	1
12	Tren o tranvía	10	3	—	—	—	—	—
	Vehículo pesado contra:							
13	Vehículo pesado	562	137	—	—	5	1	—
14	Tren o tranvía	6	—	1	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo con otro no precisado	48	10	—	—	—	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:							
16	Bicicleta	10	1	—	—	—	—	—
17	Motocicleta	6	—	—	—	—	—	—
18	Vehículo ligero	36	7	5	—	—	—	—
19	Vehículo pesado	3	3	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
21	Bicicleta	100	48	—	—	1	—	—
22	Motocicleta	84	49	—	—	—	—	—
23	Vehículo ligero	3.223	1.450	6	—	34	8	2
24	Vehículo pesado	140	62	1	—	1	1	—
25	Otro no precisado	10	2	—	—	—	—	—
	Contra peatón:							
26	Bicicleta	130	17	—	—	1	—	—
27	Motocicleta	81	11	—	—	—	—	—
28	Vehículo ligero	3.416	367	—	—	4	4	—
29	Vehículo pesado	231	29	—	—	—	—	—
30	Otro no precisado	71	11	—	—	—	—	—
	Contra animal o carro:							
31	Bicicleta	49	13	—	—	—	—	—
32	Motocicleta	29	3	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero	348	29	—	—	—	—	—
34	Vehículo pesado	34	4	—	—	—	1	—
35	Otro no precisado	60	5	—	—	—	—	—
	Sin colisión:							
36	Bicicleta	648	217	—	—	6	3	—
37	Motocicleta	453	210	—	—	6	3	1
38	Vehículo ligero	7.425	3.825	4	—	86	50	2
39	Vehículo pesado	721	369	1	—	15	2	—
40	Otro no precisado	27	5	—	—	—	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado	466	86	—	—	—	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES	37.131	11.600	20	—	253	128	6

7. 7. C
víctimas

INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								N.º de orden
EN RECTA																
Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	T	Y	+	x	O	Otras	Total en intersecciones		
		Con guarda	Sin guarda													
1	60	—	—	1	1	—	—	11	1	6	—	—	4	22	1	
—	23	—	—	—	—	—	—	17	2	4	—	—	6	29	2	
4	942	—	—	4	4	—	2	710	94	348	9	14	253	1.428	3	
—	122	—	—	1	—	—	2	56	7	32	—	1	15	111	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	5	
—	13	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5	6	
1	281	—	—	2	4	—	—	287	43	95	2	4	95	526	7	
1	28	—	—	—	1	—	—	20	2	10	—	1	4	37	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
32	4.144	14	—	18	107	2	27	1.746	264	1.183	29	42	511	3.775	10	
12	1.243	1	—	6	23	—	15	399	63	239	5	9	134	849	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4	—	—	2	7	12	
3	310	—	—	3	3	1	1	50	6	22	1	—	19	98	13	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	14	
1	15	—	—	—	—	—	1	6	3	6	—	—	6	21	15	
—	7	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	16	
—	3	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	3	17	
1	16	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	4	6	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
1	41	1	—	—	—	—	—	4	—	3	—	—	1	8	21	
—	21	—	—	1	—	—	2	4	1	4	1	—	1	11	22	
24	1.443	2	—	5	7	1	11	99	71	27	2	6	25	230	23	
—	64	—	—	—	2	—	1	2	2	2	—	—	2	8	24	
—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	25	
—	96	—	—	1	—	—	—	8	1	3	—	—	3	15	26	
—	64	—	—	—	—	—	—	4	—	2	—	—	—	6	27	
1	2.660	—	—	5	23	1	3	153	25	128	2	3	37	348	28	
—	161	1	—	1	1	—	—	15	4	15	—	1	3	38	29	
1	37	—	—	—	—	—	—	8	4	4	—	—	6	22	30	
—	31	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	—	1	5	31	
—	16	—	—	—	—	—	—	3	—	6	—	—	1	10	32	
—	280	—	—	—	6	—	—	15	1	7	1	—	9	33	33	
—	20	—	—	—	—	—	1	2	1	4	—	—	1	8	34	
—	41	—	—	—	—	—	—	4	—	7	—	—	3	14	35	
—	375	—	1	5	1	1	—	19	8	4	—	1	7	39	36	
1	212	—	—	1	3	—	—	8	4	2	—	1	1	16	37	
20	3.100	—	2	13	29	4	10	105	47	46	—	4	78	280	38	
4	293	—	—	4	8	—	2	7	5	2	—	—	9	23	39	
—	19	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	3	40	
—	331	—	—	—	2	—	1	23	9	7	—	—	7	46	41	
108	16.520	19	3	71	226	10	79	3.797	672	2.229	52	87	1.251	8.088	42	

**Índole de los accidentes en carretera, mortales,
en función de características de la vía**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	FUERA DE CURVA					
			EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
	Bicicleta contra:							
1	Bicicleta	8	1	—	—	—	—	—
2	Motocicleta	5	1	—	—	—	—	—
3	Vehículo ligero	223	25	—	—	—	—	—
4	Vehículo pesado	59	9	—	—	—	1	—
5	Tren o tranvía	1	—	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:							
6	Motocicleta	2	—	—	—	—	—	—
7	Vehículo ligero	56	22	—	—	—	—	—
8	Vehículo pesado	15	5	—	—	—	—	—
9	Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:							
10	Vehículo ligero	659	221	—	—	1	7	—
11	Vehículo pesado	517	179	—	—	4	2	1
12	Tren o tranvía	6	1	—	—	—	—	—
	Vehículo pesado contra:							
13	Vehículo pesado	64	21	—	—	1	—	—
14	Tren o tranvía	4	—	1	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo con otro no precisado	3	1	—	—	—	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:							
16	Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
17	Motocicleta	2	—	—	—	—	—	—
18	Vehículo ligero	2	—	—	—	—	—	—
19	Vehículo pesado	1	1	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
21	Bicicleta	13	9	—	—	1	—	—
22	Motocicleta	18	9	—	—	—	—	—
23	Vehículo ligero	330	148	2	—	—	1	—
24	Vehículo pesado	16	8	—	—	—	—	—
25	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
	Contra peatón:							
26	Bicicleta	8	2	—	—	—	—	—
27	Motocicleta	8	1	—	—	—	—	—
28	Vehículo ligero	629	43	—	—	1	1	—
29	Vehículo pesado	72	8	—	—	—	—	—
30	Otro no precisado	13	2	—	—	—	—	—
	Contra animal o carro:							
31	Bicicleta	3	—	—	—	—	—	—
32	Motocicleta	1	—	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero	12	—	—	—	—	—	—
34	Vehículo pesado	7	—	—	—	—	—	—
35	Otro no precisado	9	—	—	—	—	—	—
	Sin colisión:							
36	Bicicleta	45	19	—	—	—	—	—
37	Motocicleta	30	13	—	—	—	1	—
38	Vehículo ligero	624	324	—	—	8	7	1
39	Vehículo pesado	54	35	—	—	1	1	—
40	Otro no precisado	6	2	—	—	—	—	—
41	Colisión contra un vehículo estacionado	29	3	—	—	—	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES	3.554	1.113	3	—	17	21	2

7. 7. C
mortales

INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								N.º de orden
EN RECTA																
Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	T	Y	+	x	o	Otras	Total en intersecciones		
		Con guarda	Sin guarda													
—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	
—	101	—	—	—	—	—	—	50	4	24	—	—	19	97	3	
—	25	—	—	—	—	—	1	10	3	6	—	—	4	23	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	5	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
—	19	—	—	1	—	—	—	8	1	4	—	—	1	14	7	
—	6	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	1	4	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
—	308	1	—	—	10	—	2	35	13	48	—	—	13	109	10	
1	235	—	—	—	7	—	1	38	8	34	—	—	7	87	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	—	—	1	5	12	
—	32	—	—	1	—	—	1	6	—	1	—	—	1	8	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	14	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	
—	4	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—	4	22	
3	163	1	—	1	1	1	1	4	3	1	—	—	—	8	23	
—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
—	4	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	26	
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	27	
—	520	—	—	2	7	—	—	29	4	18	—	—	4	55	28	
—	51	—	—	1	—	—	—	4	2	4	—	—	2	12	29	
—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	
—	10	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	33	
—	2	—	—	—	—	—	1	1	—	3	—	—	—	4	34	
—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	35	
—	22	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	4	36	
—	14	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	37	
4	260	—	—	2	2	—	2	1	3	2	—	—	8	14	38	
1	15	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	39	
—	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	40	
—	23	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	2	41	
9	1.873	2	—	9	28	1	10	193	48	157	1	—	67	466	42	

**Índole de los accidentes en zona urbana, con víctimas,
en función de características de la vía**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes víctimas	FUERA DE LA VÍA					
			EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
1	Bicicleta contra:							
2	Bicicleta	90	3	—	—	—	—	—
3	Motocicleta	102	1	—	—	—	—	—
4	Vehículo ligero	3.972	65	—	—	3	1	—
5	Vehículo pesado	247	10	—	—	—	—	—
6	Tren o tranvía	1	—	—	—	—	—	—
7	Motocicleta contra:							
8	Motocicleta	39	1	—	—	—	—	—
9	Vehículo ligero	2.436	25	—	—	—	1	—
10	Vehículo pesado	103	1	—	—	—	—	—
11	Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
12	Vehículo ligero contra:							
13	Vehículo ligero	7.448	182	—	—	—	4	—
14	Vehículo pesado	1.050	52	—	—	1	1	—
15	Tren o tranvía	6	—	—	—	—	—	—
16	Vehículo pesado contra:							
17	Vehículo pesado	119	4	—	—	—	—	—
18	Tren o tranvía	2	—	—	—	—	—	—
19	Cualquier vehículo con otro no precisado	43	1	—	—	—	—	—
20	Contra obstáculo en la calzada:							
21	Bicicleta	8	—	1	—	—	—	—
22	Motocicleta	5	—	—	—	—	—	—
23	Vehículo ligero	13	—	—	—	—	—	—
24	Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
25	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
26	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
27	Bicicleta	76	8	—	—	—	—	—
28	Motocicleta	86	9	—	—	—	—	—
29	Vehículo ligero	1.485	281	—	—	2	1	—
30	Vehículo pesado	39	6	—	—	—	—	—
31	Otro no precisado	5	1	—	—	—	—	—
32	Contra peatón:							
33	Bicicleta	686	20	—	—	—	—	—
34	Motocicleta	686	8	—	—	—	—	—
35	Vehículo ligero	11.405	139	—	—	1	1	—
36	Vehículo pesado	552	10	—	—	—	—	—
37	Otro no precisado	28	1	—	—	—	—	—
38	Contra animal o carro:							
39	Bicicleta	10	1	—	—	—	—	—
40	Motocicleta	13	—	—	—	—	—	—
41	Vehículo ligero	23	1	—	—	—	—	—
42	Vehículo pesado	2	—	—	—	—	—	—
43	Otro no precisado	65	—	—	—	—	—	—
44	Sin colisión:							
45	Bicicleta	289	12	—	—	—	—	—
46	Motocicleta	313	20	—	—	—	—	—
47	Vehículo ligero	405	117	—	—	2	—	1
48	Vehículo pesado	244	6	—	—	1	—	—
49	Otro no precisado	3	—	—	—	—	—	—
50	Colisión con vehículo estacionado	908	68	—	—	1	—	—
51	TOTAL ACCIDENTES	33.007	1.053	1	—	11	9	1

7. 7. U
víctimas

INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO							N.º de orden
EN RECTA															
Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento pendiente	T	Y	+	x	o	Otras	Total en intersecciones	
		Con guarda	Sin guarda												
—	30	—	—	—	—	—	—	15	5	35	1	—	1	57	1
—	25	—	—	—	—	—	—	26	4	38	—	2	6	76	2
1	799	2	—	1	1	1	3	899	90	1.793	35	70	208	3.095	3
—	68	—	—	—	—	—	—	49	7	103	—	6	4	169	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	5
1	5	—	—	—	—	—	—	12	1	18	1	—	—	32	6
—	442	—	—	1	—	—	—	436	41	1.305	15	51	119	1.967	7
—	21	—	—	—	—	—	—	19	2	51	1	6	2	81	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
3	1.710	1	—	3	6	—	4	1.111	140	3.842	71	170	201	5.535	10
2	320	—	—	1	3	1	—	174	21	412	5	19	38	669	11
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	12
—	39	—	—	—	—	—	—	17	3	46	1	2	7	76	13
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	14
—	7	—	—	—	—	—	—	11	1	22	—	—	1	35	15
—	4	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	16
—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	17
—	9	2	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	41	—	—	—	—	—	—	12	2	10	—	1	2	27	21
—	49	—	—	—	—	—	—	9	3	13	—	1	2	28	22
3	720	1	—	1	1	—	1	184	41	161	3	44	41	474	23
—	23	—	—	—	—	—	—	4	2	2	—	2	—	10	24
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	410	—	—	—	—	—	—	82	5	135	8	7	19	256	26
—	386	—	—	1	—	—	—	86	7	168	6	7	17	291	27
2	7.375	2	—	11	6	—	13	1.227	139	2.057	97	114	221	3.855	28
—	319	—	—	—	—	—	—	62	11	129	3	7	11	223	29
—	10	—	—	—	—	—	—	7	3	4	—	1	2	17	30
—	5	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	1	4	31
—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5	32
—	10	—	—	—	—	—	—	7	1	3	—	1	—	12	33
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	24	1	—	—	—	—	—	15	2	21	—	—	2	40	35
—	162	—	—	—	—	—	—	36	4	62	—	6	7	115	36
—	174	—	—	1	—	—	—	39	1	71	—	6	1	118	37
—	193	—	—	2	—	1	—	30	12	28	—	7	12	89	38
1	151	—	—	—	—	—	—	13	4	61	—	6	1	85	39
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	550	—	—	—	1	—	1	122	22	104	1	7	31	287	41
13	14.104	10	—	22	18	3	22	4.710	574	10.706	248	543	959	17.740	42

**Índole de los accidentes en zona urbana, mortales,
en función de características de la vía**

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	FUERA DE CURVA					
			EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
	Bicicleta contra:							
1	Bicicleta	1	—	—	—	—	—	—
2	Motocicleta	4	—	—	—	—	—	—
3	Vehículo ligero	39	3	—	—	—	—	—
4	Vehículo pesado	24	2	—	—	—	—	—
5	Tren o tranvía	1	—	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:							
6	Motocicleta	3	—	—	—	—	—	—
7	Vehículo ligero	21	3	—	—	—	—	—
8	Vehículo pesado	3	1	—	—	—	—	—
9	Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:							
10	Vehículo ligero	82	8	—	—	—	—	—
11	Vehículo pesado	39	11	—	—	—	1	—
12	Tren o tranvía	2	—	—	—	—	—	—
	Vehículo pesado contra:							
13	Vehículo pesado	5	—	—	—	—	—	—
14	Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo con otro no precisado	1	—	—	—	—	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:							
16	Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
17	Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
18	Vehículo ligero	—	—	—	—	—	—	—
19	Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
21	Bicicleta	6	—	—	—	—	—	—
22	Motocicleta	15	2	—	—	—	—	—
23	Vehículo ligero	40	10	—	—	—	—	—
24	Vehículo pesado	2	1	—	—	—	—	—
25	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
	Contra peatón:							
26	Bicicleta	3	1	—	—	—	—	—
27	Motocicleta	11	1	—	—	—	—	—
28	Vehículo ligero	337	5	—	—	1	—	—
29	Vehículo pesado	62	3	—	—	—	—	—
30	Otro no precisado	3	—	—	—	—	—	—
	Contra animal o carro:							
31	Bicicleta	1	—	—	—	—	—	—
32	Motocicleta	2	—	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero	—	—	—	—	—	—	—
34	Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
35	Otro no precisado	3	—	—	—	—	—	—
	Sin colisión:							
36	Bicicleta	4	—	—	—	—	—	—
37	Motocicleta	5	3	—	—	—	—	—
38	Vehículo ligero	26	9	—	—	—	—	—
39	Vehículo pesado	2	—	—	—	1	—	—
40	Otro no precisado	1	—	—	—	—	—	—
41	Colisión con vehículo estacionado	19	4	—	—	—	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES	767	67	—	—	2	1	—

7. 7. U
mortales

INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO							N.º de orden
Estrechamiento permanente	EN RECTA							T	Y	+	x	O	Otras	Total en intersecciones	
	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente								
		Con guarda	Sin guarda												
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1
-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3	2
-	16	-	-	-	-	-	-	5	3	12	-	-	-	20	3
-	9	-	-	-	-	-	-	4	2	6	-	1	-	13	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	6
-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	12	1	-	2	17	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	26	-	-	-	-	-	-	6	5	31	-	2	4	48	10
-	7	-	-	-	-	-	-	9	1	9	-	-	1	20	11
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	12
-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	1	-	4	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	4	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	21
-	7	-	-	-	-	-	-	1	1	3	-	-	1	6	22
-	14	-	-	-	-	-	-	9	1	2	-	1	3	16	23
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	26
-	6	-	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-	4	27
-	213	-	-	-	1	-	1	48	8	50	1	1	8	116	28
-	37	-	-	-	-	-	-	7	3	8	-	2	2	22	29
-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	31
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	35
-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	3	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2	37
-	13	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	3	38
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	11	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	4	41
-	378	-	-	1	1	-	1	106	29	145	2	8	26	316	42

heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	FUERA D						
		Total de heridos	Sin otra singularidad	EN CURVA				
				Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
1	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
2	Peatón sosteniendo bicicleta	21	2	—	—	—	—	—
3	Peatón reparando vehículo	16	—	—	—	—	—	—
4	Conductor de animales	28	2	—	—	—	—	—
5	Peatón aislado o en grupo	3.466	430	—	—	4	3	—
	Peatón en otras circunstancias	278	43	—	—	1	—	—
6	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
7	Bicicletas o triciclos sin motor	—	—	—	—	—	—	—
	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
8	Ciclomotores	3.353	687	1	—	16	6	—
9	a) Conductores	374	98	—	—	3	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
10	Coches de inválido	8	1	—	—	—	—	—
11	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
12	Motocicletas sin sidecar	1.616	455	—	—	10	2	1
13	a) Conductores	618	199	—	—	8	1	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
14	Motocicletas con sidecar	24	4	—	—	—	—	—
15	a) Conductores	6	2	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
16	Motocarros o triciclos con motor	15	2	—	—	—	—	—
17	a) Conductores	5	1	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
18	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
19	Coches S. P. hasta 9 plazas	194	69	—	—	1	1	—
	a) Conductores	296	91	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
20	Coches de turismo con o sin remolque	20.867	7.655	10	—	157	92	3
21	a) Conductores	27.556	10.355	17	—	228	117	9
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
22	Maquinaria de obras y agrícola	12	3	—	—	—	—	—
23	a) Conductores	6	1	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
24	Tractores agrícolas con o sin remolque	115	17	—	—	1	—	—
25	a) Conductores	76	28	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
26	Furgonetas	1.366	437	1	—	10	3	—
27	a) Conductores	1.531	574	1	—	17	5	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
28	Camiones P. T. < 3.500 kg. con o sin remolque	474	146	—	—	3	1	—
29	a) Conductores	215	71	—	—	3	1	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
30	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
31	Camiones P. T. > 3.500 kg. con o sin remolque	1.355	477	3	—	18	5	—
	a) Conductores	409	171	1	—	7	4	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
32	Vehículos articulados	224	102	—	—	2	1	—
33	a) Conductores	37	13	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
34	Autobuses	115	49	—	—	—	—	—
35	a) Conductores	1.215	632	—	—	6	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
36	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
37	En tranvía o trolebús	3	—	—	—	—	—	—
38	En tren	37	—	2	—	—	—	—
39	En carro	180	17	—	—	—	1	—
	En vehículo no especificado	618	93	—	—	—	—	—
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	11	1	—	—	—	—	—
41	TOTAL HERIDOS	66.740	22.928	36	—	495	243	13

7. 8. C
heridos

INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								N.º de orden
EN RECTA																
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	x	O	Otros	Total en intersecciones		
		Con guarda	Sin guarda													
—	16	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3	1 2 3 4 5	
—	14	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1		
1	22	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3		
—	2.626	1	—	3	18	2	4	157	25	146	2	5	40	375		
—	186	1	—	1	—	—	—	22	3	17	—	1	3	46		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
6	1.307	1	1	9	5	1	2	655	94	329	7	15	211	1.311	8 9	
1	140	1	—	2	1	—	—	64	11	31	1	2	19	128		
—	5	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	10 11	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2	567	—	—	3	7	—	1	309	51	106	2	6	94	568	12 13	
1	202	—	—	1	2	—	2	115	18	29	2	2	36	202		
—	9	—	—	—	—	—	—	3	1	4	—	—	3	11	14 15	
—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2		
—	2	—	—	—	1	—	—	3	—	5	—	—	2	10	16 17	
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	3		
1	78	—	—	1	3	—	—	14	6	17	1	—	2	40	18 19	
—	133	—	—	3	4	—	—	23	9	28	—	—	5	65		
68	8.305	8	1	35	157	7	48	1.959	386	1.259	40	46	631	4.321	20 21	
117	10.884	14	2	23	261	7	66	2.284	543	1.798	38	49	744	5.456		
—	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 23	
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	66	—	—	—	—	—	—	19	1	7	—	—	4	31	24 25	
—	41	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	2	5		
3	553	1	—	—	4	—	2	184	25	86	3	4	50	352	26 27	
6	532	—	—	1	7	—	1	183	16	107	1	3	77	387		
—	235	1	—	2	1	—	5	46	3	10	1	2	18	80	28 29	
1	97	1	—	—	3	—	1	18	—	7	—	3	9	37		
6	657	—	—	6	12	—	3	83	11	41	2	1	30	168	30 31	
—	163	—	—	4	3	—	2	25	2	13	1	1	12	54		
—	97	—	—	—	1	—	—	10	2	6	1	—	2	21	32 33	
—	17	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	4	7		
1	45	—	—	—	—	1	—	7	1	8	—	—	3	19	34 35	
—	370	—	—	—	1	—	10	28	4	106	—	—	58	196		
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36 37	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	35		
—	142	—	—	—	2	—	—	6	1	5	—	—	6	18	38 39	
1	290	—	—	2	1	—	2	107	13	48	2	1	58	229		
—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	40 41	
215	27.828	30	4	96	497	18	150	6.335	1.226	4.254	105	141	2.126	14.187		

mueritos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	FUERA DE CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
1	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
2	Peatón sosteniendo bicicleta	8	—	—	—	—	—	—
3	Peatón reparando vehículo	6	—	—	—	—	—	—
4	Conductor de animales	6	1	—	—	—	—	—
5	Peatón aislado o en grupo	732	55	—	—	1	1	—
	Peatón en otras circunstancias	242	2	1	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
6	Bicicletas o triciclos sin motor							
7	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
8	Ciclomotores							
9	a) Conductores	255	55	—	—	—	1	—
	b) Pasajeros	21	3	—	—	—	—	—
10	Coches de inválido							
11	a) Conductores	2	—	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
12	Motocicletas sin sidecar							
13	a) Conductores	103	44	—	—	—	1	—
	b) Pasajeros	30	10	—	—	—	—	—
14	Motocicletas con sidecar							
15	a) Conductores	1	—	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
16	Motocarros o triciclos con motor							
17	a) Conductores	1	—	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	1	—	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
18	Coches de S.P. hasta 9 plazas							
19	a) Conductores	8	1	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	9	2	—	—	—	—	—
20	Coches de turismo con o sin remolque							
21	a) Conductores	1.269	537	—	—	8	14	2
	b) Pasajeros	1.301	511	3	—	7	6	—
22	Maquinaria de obras y agrícola							
23	a) Conductores	5	3	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
24	Tractores agrícolas con o sin remolque							
25	a) Conductores	35	7	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	3	—	—	—	—	—	—
26	Furgonetas							
27	a) Conductores	77	27	—	—	1	1	—
	b) Pasajeros	62	31	—	—	2	—	—
28	Camiones P.T. ≤ 3.500 kg. con o sin remolque							
29	a) Conductores	22	7	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	8	6	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
30	Camiones P.T. > 3.500 kg. con o sin remolque							
31	a) Conductores	106	45	—	—	—	1	—
	b) Pasajeros	24	10	—	—	1	—	—
32	Vehículos articulados							
33	a) Conductores	20	12	—	—	1	—	—
	b) Pasajeros	2	1	—	—	—	—	—
34	Autobuses							
35	a) Conductores	2	—	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	72	8	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
36	De tranvía o trolebús	—	—	—	—	—	—	—
37	De tren	1	—	1	—	—	—	—
38	De carro	11	—	—	—	—	—	—
39	De vehículo no especificado	89	9	—	—	1	—	—
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	5	—	—	—	—	—	—
41	TOTAL DE MUERTOS	4.539	1.387	5	—	22	25	2

7. 8. C
muertos

MUERTOS															N.º de orden
INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO							
Estrecha miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	x	O	Otros	Total en intersecciones	
		Con guarda	Sin guarda												
-	5	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	3	1
-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	598	-	-	4	7	-	-	32	6	21	-	-	7	66	4
-	233	-	-	-	1	-	-	1	-	3	-	-	1	5	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	105	-	-	-	-	-	1	41	7	24	-	-	21	93	8
-	15	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	3	9
-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	40	-	-	1	-	-	1	7	1	5	1	-	2	16	12
-	11	-	-	1	-	-	-	2	2	3	-	-	1	8	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	17
-	6	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	18
-	5	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	19
5	562	1	-	1	14	-	3	46	14	46	-	-	16	122	20
8	596	1	-	1	11	1	4	57	15	61	-	-	19	152	21
-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	25	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	3	24
-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	36	-	-	1	-	-	-	4	1	4	-	-	2	11	26
-	19	-	-	-	-	-	-	4	-	6	-	-	-	10	27
-	12	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	2	28
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
1	42	-	-	1	-	-	-	10	2	3	-	-	1	16	30
-	11	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2	31
-	5	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	32
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	34
-	32	-	-	-	-	-	2	1	-	29	-	-	-	30	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	8	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	3	38
-	51	-	-	-	-	-	-	16	3	5	-	-	4	28	39
-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	40
14	2.439	2	-	11	34	1	15	233	54	216	1	-	78	582	41

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	FUERA D					
			EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
1	Peatón sosteniendo bicicleta	7	—	—	—	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo	4	1	—	—	—	—	—
3	Conductor de animales	7	—	—	—	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo	13.777	175	—	—	—	1	—
5	Peatón en otras circunstancias	438	12	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
6	Bicicletas o triciclos sin motor							
7	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
7	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
8	Ciclomotores							
8	a) Conductores	4.453	100	1	—	3	1	—
9	b) Pasajeros	401	12	—	—	1	—	—
10	Coches de inválido							
10	a) Conductores	8	—	—	—	—	—	—
11	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
12	Motocicletas sin sidecar							
12	a) Conductores	3.018	53	—	—	—	1	—
13	b) Pasajeros	867	23	—	—	—	—	—
14	Motocicletas con sidecar							
14	a) Conductores	45	1	—	—	—	—	—
15	b) Pasajeros	20	—	—	—	—	—	—
16	Motocarros o triciclos con motor							
16	a) Conductores	17	—	—	—	—	—	—
17	b) Pasajeros	2	—	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
18	Coches S. P. hasta 9 plazas							
18	a) Conductores	242	2	—	—	—	—	—
19	b) Pasajeros	326	3	—	—	—	—	—
20	Coches de turismo con o sin remolque							
20	a) Conductores	8.603	602	—	—	4	6	1
21	b) Pasajeros	9.115	698	—	—	5	5	4
22	Maquinaria de obras y agrícola							
22	a) Conductores	1	—	—	—	—	—	—
23	b) Pasajeros	1	—	—	—	—	—	—
24	Tractores agrícolas con o sin remolque							
24	a) Conductores	17	1	—	—	—	—	—
25	b) Pasajeros	23	—	—	—	—	—	—
26	Furgonetas							
26	a) Conductores	504	24	—	—	—	—	—
27	b) Pasajeros	445	22	—	—	3	—	—
28	Camiones de menos de 3.500 kg. con o sin remolque							
28	a) Conductores	63	3	—	—	—	—	—
29	b) Pasajeros	40	2	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
30	Camiones de más de 3.500 kg. con o sin remolque							
30	a) Conductores	161	12	—	—	—	—	—
31	b) Pasajeros	107	5	—	—	—	—	—
32	Vehículos articulados							
32	a) Conductores	12	1	—	—	—	—	—
33	b) Pasajeros	2	—	—	—	—	—	—
34	Autobuses							
34	a) Conductores	38	2	—	—	—	—	—
35	b) Pasajeros	601	6	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
36	En tranvía o trolebús	1	—	—	—	—	—	—
37	En tren	—	—	—	—	—	—	—
38	En carro	14	1	—	—	—	—	—
39	En vehículo no especificado	538	10	—	—	—	—	—
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	—	—	—	—	—	—	—
41	TOTAL HERIDOS	43.918	1.771	1	—	16	14	5

7. 8. U
heridos

HERIDOS																
INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	x	O	Otras	Total en intersecciones	N.º de orden	
		Con guarda	Sin guarda													
—	5	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2	2 3 4 5	
—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1		
—	5	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	2		
2	8.695	3	—	14	5	—	17	1.518	175	2.639	117	141	275	4.865		
—	174	—	—	—	—	—	1	65	3	163	7	3	10	251		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1	1.126	3	—	1	1	—	3	930	84	1.888	35	79	197	3.213	8 9	
—	92	—	—	—	—	—	—	81	6	181	3	8	17	296		
—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	3	1	1	—	6	10 11	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1	777	—	—	2	—	—	—	507	52	1.426	12	61	126	2.184	12 13	
—	198	—	—	2	—	—	—	162	8	415	3	20	36	644		
—	11	—	—	—	—	—	—	5	—	23	2	—	3	33	14 15	
—	6	—	—	—	—	—	—	6	—	6	2	—	—	14		
—	7	—	—	—	—	—	—	1	—	6	2	—	1	10	16 17	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1		
—	69	—	—	—	—	—	—	24	4	132	2	5	4	171	18 19	
—	75	—	—	1	—	—	—	50	1	181	3	6	6	247		
7	2.637	4	—	5	10	1	6	1.206	210	3.396	64	195	249	5.320	20 21	
9	2.473	3	—	8	11	—	5	1.300	236	3.869	64	206	219	5.894		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	22 23	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1		
—	4	—	—	1	—	1	—	4	—	2	—	—	4	10	24 25	
—	2	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	2	21		
—	125	—	—	—	—	—	—	91	9	221	3	10	21	355	26 27	
—	122	—	—	—	—	—	—	50	14	202	7	16	9	298		
1	23	—	—	—	—	—	—	11	2	18	1	1	3	36	28 29	
—	18	—	—	—	—	—	—	4	1	11	—	2	2	20		
1	63	—	—	—	—	—	—	25	5	41	—	2	12	85	30 31	
—	31	—	—	—	—	—	—	44	5	20	—	1	1	71		
—	3	—	—	—	—	—	—	3	1	3	—	1	—	8	32 33	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2		
—	17	—	—	—	—	—	—	6	1	10	1	—	1	19	34 35	
—	312	—	—	—	—	—	—	70	4	185	7	17	—	283		
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36 37	
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	169	—	—	—	—	1	—	4	1	1	—	1	—	7	38 39	
—	—	—	—	—	—	—	—	126	23	163	3	6	37	358		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	
22	17.251	13	—	34	27	3	32	6.316	849	15.207	340	782	1.235	24.729	41	

muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	FUERA DE CURVA					
			EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de resante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
1	Peatón sosteniendo bicicleta	1	—	—	—	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo	—	—	—	—	—	—	—
3	Conductor de animales	—	—	—	—	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo	424	9	—	—	1	—	—
5	Peatón en otras circunstancias	17	—	—	—	3	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 ruedas							
	Bicicletas o triciclos sin motor							
6	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
7	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
	Ciclomotores							
8	a) Conductores	54	3	—	—	—	—	—
9	b) Pasajeros	5	—	—	—	—	—	—
	Coches de inválido							
10	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
11	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar							
12	a) Conductores	47	12	—	—	—	—	—
13	b) Pasajeros	6	1	—	—	—	—	—
	Motocicletas con sidecar							
14	a) Conductores	1	—	—	—	—	—	—
15	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
	Motocarros o triciclos con motor							
16	a) Conductores	2	—	—	—	—	—	—
17	b) Pasajeros	1	—	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
	Coches de S. P. hasta 9 plazas							
18	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
19	b) Pasajeros	2	—	—	—	—	—	—
	Coches de turismo con o sin remolque							
20	a) Conductores	106	25	—	—	—	1	—
21	b) Pasajeros	105	22	—	—	—	—	—
	Maquinaria de obras y agrícola							
22	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
23	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque							
24	a) Conductores	2	—	—	—	—	—	—
25	b) Pasajeros	1	—	—	—	—	—	—
	Furgonetas							
26	a) Conductores	7	—	—	—	—	—	—
27	b) Pasajeros	7	2	—	—	—	—	—
	Camiones P. T. < 3.500 kg. con o sin remolque							
28	a) Conductores	2	1	—	—	—	—	—
29	b) Pasajeros	1	—	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
	Camiones P. T. > 3.500 kg. con o sin remolque							
30	a) Conductores	4	1	—	—	1	—	—
31	b) Pasajeros	1	—	—	—	—	—	—
	Vehículos articulados							
32	a) Conductores	1	—	—	—	—	—	—
33	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
	Autobuses							
34	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
35	b) Pasajeros	3	—	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
36	En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—	—	—
37	En tren	—	—	—	—	—	—	—
38	En carro	—	—	—	—	—	—	—
39	En vehículo no especificado	20	2	—	—	—	—	—
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	—	—	—	—	—	—	—
41	TOTAL DE MUERTOS	820	78	—	—	5	1	—

7. 8 U
muertos

MUERTOS																N.º de orden
INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	x	O	Otras	Total en intersecciones		
		Con guarda	Sin guarda													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
-	265	-	-	-	1	-	1	60	11	61	1	3	11	147	3	
-	10	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	1	4	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
-	17	-	-	-	-	-	-	12	4	17	-	1	-	34	8	
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	3	9	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	
-	10	-	-	-	-	-	-	4	2	16	-	-	3	25	12	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	1	5	13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	14	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	19	
-	35	-	-	1	-	-	-	14	4	19	-	1	6	44	20	
-	36	-	-	-	-	-	-	11	6	28	-	1	1	47	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	25	
-	4	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	3	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	1	5	27	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	28	
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	30	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	31	
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	
-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	35	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	
-	12	-	-	-	-	-	-	1	2	2	-	-	1	6	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
-	396	-	-	1	1	-	1	114	31	155	2	8	27	337	41	

**correlación entre las infracciones de los conductores
y el medio (particularidades de la calzada, luminosidad
y tiempo), en los accidentes con víctimas**

N.º de orden	INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES	Total de infracciones	PARTICULARIDADES DE LA CALZADA							
			Bordillo elevado	Exceso de bombeo	Baches profundos	Obstáculo no iluminado (noche)	Obstáculo no señalizado (día)	Material acopiado	Obras	Perfil normal y libre
	EN CARRETERA									
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	8.516	109	26	42	9	6	20	49	8.255
2	Sobrepasar velocidad establecida	2.277	96	8	8	—	1	—	40	2.124
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	14	—	—	—	—	—	—	—	14
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida	896	17	2	3	—	—	1	5	868
5	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde	3.438	47	17	15	1	1	1	16	3.340
6	No mantener intervalo de seguridad	3.136	87	2	3	4	—	1	25	3.014
7	Girar incorrectamente	1.779	57	5	—	—	1	1	2	1.713
8	Adelantamiento antirreglamentario	2.540	31	4	6	—	1	1	8	2.489
9	No facilitar adelantamiento	29	2	—	—	—	—	—	1	26
10	No indicar o indicar mal una maniobra	205	7	—	—	—	—	—	—	198
11	No respetar la prioridad	1.447	61	6	2	2	—	3	2	1.371
12	No cumplir la señal de "Stop"	1.225	65	—	—	—	—	—	4	1.156
13	No cumplir la señal de "Ceda el paso"	225	14	—	—	—	—	—	—	211
14	No cumplir indicaciones del semáforo	193	50	—	—	—	—	—	—	143
15	Entrar sin precaución en la circulación	355	15	1	—	—	—	1	—	338
16	Ir marcha atrás sin precaución	72	1	—	—	—	—	—	—	71
17	Estacionamiento prohibido o peligroso	113	4	—	—	1	—	—	1	107
18	No respetar la señal de "Niños"	8	—	—	—	—	—	—	—	8
19	No respetar otra señal de tráfico o policía	30	—	—	1	—	—	—	1	28
20	Ciclista agarrado a otro vehículo	2	—	—	—	—	—	—	—	2
21	Ciclista circulando fuera de su pista	13	—	—	—	—	—	—	—	13
22	Ciclista circulando en posición paralela con otro	7	—	—	—	—	—	—	—	7
23	Otras infracciones	8.066	177	17	23	14	14	10	63	7.748
24	TOTAL INFRACCIONES	34.586	840	88	103	31	24	39	217	33.244
25	Sin infracciones	26.321	659	70	92	35	29	37	170	25.229
26	TOTAL CONDUCTORES	60.907	1.499	158	195	66	53	76	387	58.473
	EN ZONA URBANA									
27	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	2.184	927	8	14	4	3	1	4	1.223
28	Sobrepasar velocidad establecida	1.260	248	1	2	3	1	1	6	998
29	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	4	—	—	—	—	—	—	—	4
30	Circular por mano contraria o dirección prohibida	463	97	1	5	1	—	1	1	357
31	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde	861	133	2	9	—	—	1	4	712
32	No mantener intervalo de seguridad	3.427	914	—	1	1	—	—	10	2.501
33	Girar incorrectamente	1.435	309	1	4	1	—	—	1	1.119
34	Adelantamiento antirreglamentario	676	156	—	—	—	—	—	1	519
35	No facilitar adelantamiento	13	1	—	—	—	—	—	—	12
36	No indicar o indicar mal una maniobra	155	12	—	—	—	—	—	—	143
37	No respetar la prioridad	4.123	759	1	8	1	—	3	4	3.347
38	No cumplir la señal de "Stop"	872	246	—	—	—	2	—	1	623
39	No cumplir la señal de "Ceda el paso"	1.580	397	—	—	—	—	—	—	1.183
40	No cumplir indicaciones del semáforo	2.107	566	—	—	—	—	—	1	1.540
41	Entrar sin precaución en la circulación	334	51	—	3	—	—	1	2	277
42	Ir marcha atrás sin precaución	322	54	1	2	—	—	1	1	263
43	Estacionamiento prohibido o peligroso	143	37	—	1	2	1	—	1	101
44	No respetar la señal de "Niños"	22	4	—	—	—	—	—	—	18
45	No respetar otra señal de tráfico o policía	232	83	—	—	—	—	—	1	148
46	Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Ciclista circulando fuera de su pista	3	2	—	—	—	—	—	—	1
48	Ciclista circulando en posición paralela con otro	8	—	—	—	—	—	—	—	8
49	Otras infracciones	4.167	643	3	22	10	5	1	12	3.471
50	TOTAL INFRACCIONES	24.391	5.639	18	71	23	12	10	50	18.568
51	Sin infracciones	27.805	7.830	18	75	14	9	16	54	19.789
52	TOTAL CONDUCTORES	52.196	13.469	36	146	37	21	26	104	38.357

LUMINOSIDAD						FACTORES ATMOSFERICOS										N.º de orden
De día		De noche				Niebla intensa	Niebla ligera	Lloviznando	Lluvia fuerte	Granizando	Nevando	Viento fuerte	Inundación	Otros	Buen tiempo	
		Vía iluminada		Vía no ilum..												
Pleno día	Crepúsculo	Suficiente	Insuficiente	Noche clara	Noche oscura											
4.786	376	98	136	837	2.283	200	85	2.326	555	21	99	42	2	26	5.160	1
1.229	83	90	76	267	532	5	14	186	33	2	2	9	—	3	2.023	2
2	1	—	—	1	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	3
561	38	18	18	62	199	4	7	158	27	2	3	—	—	1	694	4
2.130	149	36	51	342	730	36	28	410	106	2	8	10	—	3	2.835	5
2.007	130	95	68	277	559	43	17	384	66	—	14	6	—	4	2.602	6
1.361	69	30	29	101	189	6	5	108	14	—	1	1	—	1	1.643	7
1.938	111	21	17	139	314	34	10	223	41	—	4	9	—	—	2.219	8
23	—	—	1	3	2	1	—	2	—	—	—	—	—	—	26	9
156	6	4	4	12	23	1	—	18	2	—	—	1	—	—	183	10
1.057	69	39	33	87	162	7	6	89	18	—	4	2	—	—	1.321	11
924	41	21	17	82	140	5	7	93	19	—	—	2	—	—	1.099	12
170	9	6	2	14	24	—	1	16	4	—	—	—	—	—	204	13
142	4	20	11	7	9	—	2	7	5	—	—	—	—	—	179	14
263	11	7	5	18	51	3	1	27	8	—	1	2	—	—	313	15
42	1	2	1	14	12	—	—	3	2	—	—	—	—	—	67	16
36	3	2	5	16	51	1	—	7	4	—	1	—	—	—	100	17
6	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	7	18
22	1	1	—	3	3	—	—	5	—	—	—	1	—	—	24	19
1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	20
9	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	12	21
2	2	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	22
4.360	377	170	147	996	2.016	40	36	618	102	2	19	35	—	15	7.199	23
21.227	1.481	660	621	3.281	7.316	386	219	4.681	1.006	29	156	121	2	53	27.933	24
17.412	1.143	527	471	2.065	4.703	280	128	3.378	688	19	142	113	2	62	21.509	25
38.639	2.624	1.187	1.092	5.346	12.019	666	347	8.059	1.694	48	298	234	4	115	49.442	26
1.126	45	792	111	37	73	12	12	313	79	1	18	2	—	5	1.742	27
620	53	400	78	40	69	4	2	100	12	1	1	3	—	1	1.136	28
3	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	29
270	23	136	18	4	12	1	—	39	8	—	1	1	—	—	413	30
485	23	268	32	23	30	6	5	91	22	—	1	—	—	—	736	31
2.281	56	1.022	34	14	20	8	3	250	81	—	4	2	—	1	3.078	32
962	56	344	33	16	24	4	3	77	15	—	1	—	—	2	1.333	33
479	27	138	12	11	9	—	—	47	6	—	—	1	—	1	621	34
11	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	35
109	2	39	4	1	—	—	—	6	5	—	—	—	—	—	144	36
2.811	125	1.058	80	22	27	6	4	192	57	1	8	5	—	—	3.850	37
599	36	186	31	10	10	4	5	55	7	—	2	—	—	—	799	38
1.015	49	458	32	10	16	1	3	111	21	—	2	4	—	2	1.436	39
1.385	40	666	9	6	1	9	3	113	30	—	1	7	—	—	1.944	40
248	5	65	8	5	3	1	2	18	1	—	1	1	—	—	310	41
249	14	51	2	2	4	—	—	13	4	1	1	—	—	—	303	42
93	2	34	8	4	2	—	—	10	1	—	—	—	—	—	132	43
19	1	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	20	44
160	11	46	8	2	5	—	1	20	4	—	1	—	—	—	206	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	47
5	2	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	7	48
2.635	138	1.086	153	66	89	7	15	265	52	1	5	3	—	—	3.819	49
15.567	708	6.793	653	275	395	64	58	1.723	405	5	47	29	—	12	22.048	50
18.525	873	7.328	582	193	304	48	55	1.867	451	1	52	35	—	7	25.289	51
34.092	1.581	14.121	1.235	468	699	112	113	3.590	856	6	99	64	—	19	47.337	52

correlación entre las infracciones de los conductores y las características de la vía, en los accidentes con víctimas

N.º de orden	INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES	SOBRE PAVIMENTO MOJADO, HELADO O NEVADO												
		Total	En intersección	EN CURVA							EN RECTA			
				Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa
					Con guarda	Sin guarda						Con guarda	Sin guarda	
EN CARRETERA														
1	Velocidad peligrosa para las condic. existentes	3.549	219	1.109	4	1	3	7	—	5	2.109	1	—	52
2	Sobrepasar velocidad establecida	281	39	61	—	—	—	—	1	2	164	1	—	5
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida	214	11	68	—	—	—	1	—	—	131	—	—	2
5	No encontrarse en parte de vía que le corresponde	647	35	196	1	—	—	1	—	2	389	—	—	9
6	No mantener intervalo de seguridad	532	96	351	—	—	1	10	—	2	70	—	—	2
7	Girar incorrectamente	154	133	18	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
8	Adelantamiento antirreglamentario	333	43	216	—	—	—	7	—	—	63	—	—	3
9	No facilitar adelantamiento	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	No indicar o indicar mal una maniobra	26	20	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
11	No respetar la prioridad	141	121	9	—	—	—	1	—	3	4	—	—	—
12	No cumplir la señal de "Stop"	121	121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	No cumplir la señal de "Ceda el paso"	24	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	No cumplir indicaciones de semáforo	13	11	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Entrar sin precaución en la circulación	51	42	6	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—
16	Ir marcha atrás sin precaución	5	—	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
17	Estacionamiento prohibido o peligroso	14	1	9	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
18	No respetar la señal de "Niños"	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	No respetar otra señal de tráfico o policía	5	1	2	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
20	Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ciclista circulando fuera de su pista	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Ciclista circulando en posición paralela con otro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Otras infracciones	934	106	561	—	—	4	2	1	1	248	—	—	8
24	TOTAL INFRACCIONES	7.049	1.023	2.622	6	1	8	29	2	16	3.189	2	—	82
25	Sin infracción	5.085	890	2.213	6	—	4	27	—	8	1.862	1	—	35
26	TOTAL CONDUCTORES	12.134	1.913	4.835	12	1	12	56	2	24	5.051	3	—	117
EN ZONA URBANA														
27	Velocidad peligrosa para las condic. existentes	560	192	262	—	—	1	5	1	2	94	—	—	2
28	Sobrepasar velocidad establecida	150	47	56	—	—	—	—	—	2	45	—	—	—
29	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Circular por mano contraria o dirección prohibida	57	20	25	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—
31	No encontrarse en parte de vía que le corresponde	138	44	57	1	—	2	—	—	—	33	—	—	—
32	No mantener intervalo de seguridad	440	185	246	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—
33	Girar incorrectamente	125	100	24	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
34	Adelantamiento antirreglamentario	66	38	26	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
35	No facilitar adelantamiento	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	No indicar o indicar mal una maniobra	11	5	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	No respetar la prioridad	331	314	15	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
38	No cumplir la señal de "Stop"	86	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	No cumplir la señal de "Ceda el paso"	162	162	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	No cumplir indicaciones del semáforo	175	170	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Entrar sin precaución en la circulación	26	20	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Ir marcha atrás sin precaución	28	13	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
43	Estacionamiento prohibido o peligroso	17	8	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	No respetar la señal de "Niños"	3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	No respetar otra señal de tráfico o policía	27	17	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Ciclista circulando fuera de su pista	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Ciclista circulando en posición paralela con otro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Otras infracciones	424	176	211	—	—	—	—	—	—	36	—	—	1
50	TOTAL INFRACCIONES	2.827	1.598	974	1	—	3	5	1	5	234	—	—	4
51	Sin infracción	3.113	1.547	1.410	1	—	3	3	2	5	139	—	—	1
52	TOTAL CONDUCTORES	5.940	3.145	2.384	2	—	6	8	3	10	373	—	—	5

			SOBRE PAVIMENTO SECO															N.º de orden	
			Total	En intersección	EN RECTA						EN CURVA								
Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén		Estrecha- miento permanente
						Con guarda	Sin guarda						Con guarda	Sin guarda					
18	—	21	4.967	357	1.158	2	1	7	15	2	7	3.271	5	—	82	39	1	20	1
4	—	4	1.996	416	691	1	—	3	7	2	2	821	7	—	17	11	1	17	2
—	—	—	13	—	8	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	3
1	—	—	682	50	224	—	—	1	7	—	—	389	—	—	6	3	—	2	4
4	—	10	2.791	203	980	1	—	6	30	—	6	1.496	—	—	32	18	1	18	5
—	—	—	2.604	511	1.811	2	—	12	25	1	9	226	1	—	1	2	—	3	6
—	—	—	1.625	1.367	232	—	—	—	1	—	—	25	—	—	—	—	—	—	7
1	—	—	2.207	549	1.257	1	—	7	41	—	6	336	—	—	6	4	—	—	8
—	—	—	26	1	22	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	179	125	45	—	—	—	2	—	—	7	—	—	—	—	—	—	10
—	—	3	1.306	1.219	52	—	—	—	—	—	13	15	—	—	—	—	7	—	11
—	—	—	1.104	1.100	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	201	193	6	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	180	171	8	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	304	242	50	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	1	15
—	—	—	67	22	38	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	99	4	76	—	—	—	—	—	—	18	—	—	1	—	—	—	17
—	—	—	7	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	25	13	8	—	—	—	—	—	—	3	—	—	1	—	—	—	19
—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	13	—	11	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	7	1	4	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	22
3	—	—	7.132	897	4.722	6	1	22	51	2	23	1.360	3	—	19	17	1	8	23
31	—	38	27.537	7.443	11.413	13	2	59	180	7	66	7.999	16	—	165	94	4	76	24
23	2	14	21.236	6.519	10.223	14	—	43	184	4	50	4.032	4	—	77	48	1	37	25
54	2	52	48.773	13.962	21.636	27	2	102	364	11	116	12.031	20	—	242	142	5	113	26
1	—	—	1.624	611	807	1	—	1	7	—	1	191	—	—	2	1	—	2	27
—	—	—	1.110	495	460	2	—	2	1	1	—	145	—	—	—	1	—	3	28
—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	406	199	166	—	—	—	1	—	—	38	—	—	1	1	—	—	30
—	—	1	723	283	318	1	—	1	2	—	1	112	—	—	1	2	—	2	31
—	—	—	2.987	1.249	1.689	—	—	3	1	—	1	43	—	—	1	—	—	—	32
—	—	—	1.310	1.154	147	—	—	—	1	—	—	7	—	—	1	—	—	—	33
—	—	—	610	346	239	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	1	34
—	—	—	13	6	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	144	74	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	3.792	3.509	278	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	1	37
—	—	—	786	784	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	1.418	1.418	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	1.932	1.876	54	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	308	223	84	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	294	107	184	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	126	43	76	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	19	4	12	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	44
—	—	—	205	135	68	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	8	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	3.743	1.712	1.883	4	—	4	—	1	4	129	—	—	1	3	1	1	49
1	—	1	21.564	14.234	6.551	8	—	11	13	2	11	706	1	—	7	8	1	11	50
1	—	1	24.692	13.962	10.222	4	—	13	14	—	11	446	—	—	6	6	—	8	51
2	—	2	46.256	28.196	16.773	12	—	24	27	2	22	1.152	1	—	13	14	1	19	52

**correlación entre el automóvil y el medio
(características de la vía, luminosidad y tiempo),
en los accidentes, con víctimas, en carretera**

N.º de orden	ESTADO DE LOS VEHICULOS	Número total de vehículos	CARACTERISTICAS DE LA VIA								
			En intersección	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	
				Con guarda	Sin guarda					En curva	En recta
1	En función del estado mecánico de los vehículos:										
2	Frenos deficientes	142	37	—	—	4	2	—	4	31	64
3	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda	641	24	—	—	1	12	—	—	158	446
4	Dirección rota o defectuosa	99	7	—	—	—	1	—	1	31	59
5	En función del alumbrado o de la carga:										
6	Faros delanteros deficientes o sin ellos	43	11	—	—	—	—	—	1	6	25
7	Faros traseros deficientes o sin ellos	115	16	—	—	—	1	—	—	4	94
8	Carga mal situada	23	—	—	—	1	—	—	1	12	9
9	Sobrecarga	7	1	—	—	—	—	—	—	2	4
10	Neumáticos muy desgastados	75	11	—	—	—	1	—	1	29	33
11	Otros defectos	172	17	—	—	5	2	—	—	52	96
12	Sin defectos	59.590	15.751	62	3	462	597	20	297	16.757	25.641
13	TOTAL VEHICULOS	60.907	15.875	62	3	473	616	20	305	17.082	26.471



**correlación entre el automóvil y el medio
(características de la vía, luminosidad y tiempo),
en los accidentes, con víctimas, en zona urbana**

N.º de orden	ESTADO DE LOS VEHICULOS	Número total de vehículos	CARACTERISTICAS DE LA VIA								
			En intersección	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	
				Con guarda	Sin guarda					En curva	En recta
1	En función del estado mecánico de los vehículos:										
2	Frenos deficientes	168	101	—	—	—	—	—	—	8	59
3	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda	54	18	—	—	—	—	—	—	9	27
4	Dirección rota o defectuosa	29	7	—	—	—	—	—	—	2	20
5	En función del alumbrado o de la carga:										
6	Faros delanteros deficientes o sin ellos	13	8	—	—	—	—	—	—	—	5
7	Faros traseros deficientes o sin ellos	11	4	—	—	—	—	—	—	—	7
8	Carga mal situada	4	—	—	—	—	—	—	—	2	2
9	Sobrecarga	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Neumáticos muy desgastados	4	1	—	—	—	—	—	—	—	3
11	Otros defectos	45	19	—	—	—	—	—	—	2	24
12	Sin defectos	51.865	31.180	15	—	48	51	6	53	1.502	19.010
13	TOTAL VEHICULOS	52.196	31.341	15	—	48	51	6	53	1.525	19.157

8. 4 C

LUMINOSIDAD						FACTORES ATMOSFERICOS										N.º de orden
De día		De noche				Niebla intensa	Niebla ligera	Lloviznando	Lluvia fuerte	Granizando	Nevando	Viento fuerte	Inundación	Otros	Buen tiempo	
		Vía iluminada		Vía no ilumin.												
Pleno día	Crepúsculo	Suficiente	Insuficiente	Noche clara	Noche oscura											
115	7	4	1	2	13	1	—	12	2	—	—	—	—	—	127	1
441	37	10	6	45	102	5	1	33	7	—	—	3	—	—	592	2
74	3	1	—	8	13	—	—	7	1	—	—	—	—	1	90	3
2	2	1	1	12	25	—	1	5	—	—	—	—	—	—	37	4
14	9	—	2	27	63	2	—	5	3	—	2	1	—	—	602	5
17	2	—	—	—	4	—	—	4	—	—	—	1	—	—	18	6
4	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7
55	1	—	—	3	16	1	1	12	3	—	—	—	—	—	58	8
109	10	1	3	14	35	2	—	14	3	1	—	1	—	—	151	9
37.808	2.552	1.170	1.079	5.233	11.748	655	344	7.967	1.675	47	296	228	4	114	48.260	10
38.639	2.624	1.187	1.092	5.346	12.019	666	347	8.059	1.694	48	298	234	4	115	49.442	11

8. 4 U

LUMINOSIDAD						FACTORES ATMOSFERICOS										N.º de orden
De día		De noche				Niebla intensa	Niebla ligera	Lloviznando	Lluvia fuerte	Granizando	Nevando	Viento fuerte	Inundación	Otros	Buen tiempo	
		Vía iluminada		Vía no ilumin.												
Pleno día	Crepúsculo	Suficiente	Insuficiente	Noche clara	Noche oscura											
138	5	23	1	—	1	1	1	14	3	—	—	1	—	1	147	1
37	—	16	1	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	48	2
25	—	3	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	27	3
1	—	5	6	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	12	4
2	1	2	12	1	3	1	—	1	3	—	—	—	—	—	6	5
2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7
2	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	8
31	2	9	2	—	1	—	2	2	—	—	—	—	—	—	41	9
33.852	1.572	14.060	1.222	467	692	110	110	3.563	850	6	99	63	—	18	47.046	10
34.092	1.581	14.121	1.235	468	699	112	113	3.590	856	6	99	64	—	19	47.337	11

parque nacional automóvil, distribuido por provincias y tipos

N.º de orden	PROVINCIAS	TIPO DE VEHICULOS				
		CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TRACTORES
1	Alava	10.944	276	47.351	5.545	389
2	Albacete	11.729	282	40.004	12.345	244
3	Alicante	43.874	886	198.590	54.398	595
4	Almería	15.078	351	40.042	17.420	117
5	Avila	5.502	106	19.772	2.363	52
6	Badajoz	14.174	266	60.235	13.562	204
7	Baleares	23.869	1.702	185.104	54.460	79
8	Barcelona	159.455	4.384	1.171.623	170.060	3.325
9	Burgos	11.720	350	52.856	8.932	446
10	Cáceres	9.651	381	39.076	6.294	49
11	Cádiz	19.107	828	105.344	28.086	498
12	Castellón	17.535	233	72.960	21.013	76
13	Ciudad Real	14.890	221	44.080	11.181	62
14	Córdoba	22.554	619	86.837	26.369	28
15	Coruña, La	25.332	1.332	150.939	20.644	250
16	Cuenca	7.843	170	20.632	5.071	93
17	Gerona	26.573	649	116.583	34.611	533
18	Granada	17.233	391	63.070	23.023	53
19	Guadalajara	5.398	166	15.930	5.958	58
20	Guipúzcoa	21.377	809	133.806	22.121	586
21	Huelva	10.092	434	44.899	9.764	45
22	Huesca	10.194	234	38.307	11.349	222
23	Jaén	17.334	456	47.400	13.506	26
24	León	18.132	433	68.867	14.141	233
25	Lérida	19.985	367	72.594	15.539	290
26	Logroño	8.977	231	39.423	6.753	92
27	Lugo	10.174	388	42.615	7.364	114
28	Madrid	145.131	7.734	1.177.164	118.920	1.552
29	Málaga	27.329	1.158	126.512	28.949	102
30	Murcia	30.508	843	112.172	48.187	789
31	Navarra	23.867	775	96.736	18.568	1.313
32	Orense	10.740	519	43.170	7.307	118
33	Oviedo	31.275	1.540	193.728	24.744	739
34	Palencia	6.444	255	26.362	5.335	201
35	Palmas, Las	31.846	1.590	122.426	9.512	423
36	Pontevedra	21.501	1.006	122.448	19.067	281
37	Salamanca	10.624	381	53.313	7.599	36
38	Santa Cruz de Tenerife	26.270	1.417	113.637	5.231	102
39	Santander	15.537	401	85.229	16.936	462
40	Segovia	5.865	52	20.473	3.331	61
41	Sevilla	34.757	1.343	198.513	52.524	605
42	Soria	4.240	95	15.264	2.001	76
43	Tarragona	23.528	504	84.513	27.384	346
44	Teruel	5.562	152	17.674	3.544	48
45	Toledo	15.963	359	48.351	9.755	195
46	Valencia	61.832	1.448	366.960	77.540	1.951
47	Valladolid	12.826	490	81.876	11.487	331
48	Vizcaya	32.136	1.222	225.727	23.535	363
49	Zamora	6.964	207	26.988	4.077	93
50	Zaragoza	24.850	928	125.646	20.714	1.161
51	Ceuta	924	53	15.103	1.513	2
52	Melilla	748	152	11.504	895	2
TOTAL		1.189.993	41.569	6.530.428	1.170.527	20.111

TOTAL	PORCENTAJES		VEHICULOS POR 1.000 HABITANTES		HABITANTES POR VEHICULO DE TURISMO	VEHICULOS POR 10 KM. CARRETERA		N.º de orden
	%	RANGO	NUMERO	RANGO		NUMERO	RANGO	
64.505	0,72	37	272	10	5	622	30	1
64.604	0,72	36	195	34	8	342	39	2
298.343	3,33	4	284	7	5	2.012	9	3
73.008	0,82	32	188	38	10	724	23	4
27.795	0,31	47	145	47	10	202	48	5
88.441	0,99	28	138	50	11	371	37	6
265.214	2,96	7	419	1	3	1.975	10	7
1.508.847	16,85	1	341	3	4	9.660	2	8
74.304	0,83	30	213	25	7	292	42	9
55.451	0,62	41	130	51	11	293	41	10
153.863	1,72	17	162	41	9	1.133	16	11
111.817	1,25	23	272	11	6	838	21	12
70.434	0,79	34	146	45	11	303	40	13
136.407	1,52	20	190	36	8	698	24	14
198.497	2,22	9	190	37	7	1.106	18	15
33.809	0,38	45	152	44	11	146	50	16
178.949	2,00	12	406	2	4	1.182	14	17
103.770	1,16	26	141	49	12	629	29	18
27.510	0,31	48	198	31	9	139	51	19
178.699	2,00	13	262	14	5	3.490	7	20
65.234	0,73	35	162	42	9	640	28	21
60.306	0,67	40	279	9	6	238	45	22
78.722	0,88	29	122	52	14	475	34	23
101.806	1,14	27	194	35	8	461	35	24
108.775	1,21	24	312	5	5	662	26	25
55.476	0,62	42	231	19	6	540	31	26
60.655	0,68	39	146	46	10	344	38	27
1.450.501	16,20	2	332	4	4	7.442	3	28
184.050	2,06	11	201	30	7	1.352	13	29
192.499	2,15	10	219	22	8	1.155	15	30
141.259	1,58	19	292	6	5	517	32	31
61.854	0,69	38	142	48	11	507	33	32
252.026	2,82	8	230	20	6	973	19	33
38.597	0,43	43	208	28	7	212	47	34
165.797	1,85	15	247	15	5	2.101	8	35
164.303	1,83	16	198	32	7	1.115	17	36
71.953	0,80	33	206	29	7	455	36	37
146.657	1,64	18	214	24	6	1.541	11	38
118.565	1,32	22	240	18	6	769	22	39
29.782	0,33	46	197	33	7	267	44	40
287.742	3,21	5	209	27	7	1.365	12	41
21.676	0,24	50	210	26	7	162	49	42
136.275	1,52	21	282	8	6	877	20	43
26.980	0,30	49	173	39	9	133	52	44
74.623	0,83	31	161	43	10	276	43	45
509.731	5,69	3	268	12	5	3.865	5	46
107.010	1,20	25	240	17	5	685	25	47
282.983	3,16	6	246	16	5	3.914	4	48
38.329	0,43	44	171	40	9	238	46	49
173.299	1,94	14	217	23	6	661	27	50
17.595	0,20	51	263	13	4	11.730	1	51
13.301	0,15	52	222	21	5	3.695	6	52
8.952.628	100,00	—	248	—	6	1.072	—	

indice

INDICE DE TABLAS

	<u>Tabla</u>	<u>Pág.</u>
GRUPO 1. TABLAS GENERALES		
Accidentes y víctimas, por provincias	1-1	26
Número de accidentes y víctimas en capitales de provincia y zonas urbanas de más de 50.000 habitantes	1-2	28
Accidentes con víctimas y detalle de las mismas, en función de su índole y gravedad	1-3	30
Accidentes con víctimas en función del número de vehículos implicados	1-4	30
Accidentes con víctimas en función del número de peatones implicados	1-5	30
 GRUPO 2. VICTIMAS Y VEHICULOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES		
Víctimas de los accidentes en carretera, según la condición de aquéllos	2-1-C	31
Víctimas de los accidentes en zona urbana, según la condición de aquéllos	2-1-U	32
Vehículos, según tipo, que han intervenido en los accidentes en función de su gravedad	2-2	33
Peatones y vehículos implicados en los accidentes con víctimas, con detalle de tipo y número de estos últimos	2-3	34
 GRUPO 3. ACCIDENTES Y VICTIMAS POR MESES, DIAS Y HORAS		
Accidentes y víctimas por meses	3-1-C y U	36
Accidentes por meses, en función de la luminosidad	3-2-C y U	36
Muertos y heridos por días	3-3	38
Accidentes y víctimas por días de la semana	3-4	40
Accidentes y víctimas por horas	3-5	40
 GRUPO 4. DATOS SOBRE LOS CONDUCTORES Y VICTIMAS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VICTIMAS		
Edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en carretera	4-1-C	42
Edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en zona urbana	4-1-U	42

	Tabla	Pág.
Conductores implicados en los accidentes en carretera, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición	4-2-C	44
Conductores implicados en los accidentes en zona urbana, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición	4-2-U	44
Nacionalidad y tipo de los vehículos implicados en accidentes con víctimas en carretera	4-3-C	45
Nacionalidad y tipo de los vehículos implicados en accidentes con víctimas en zona urbana	4-3-U	45

GRUPO 5. CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN LOS ACCIDENTES CON VICTIMAS EN RELACION CON LA INDOLE DE LOS MISMOS

Infracciones de los conductores en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-1-C y U	46
Circunstancias sico físicas de los conductores en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-2-C y U	48
Factores ajenos a los conductores implicados en accidentes con víctimas, en relación con la índole de éstos	5-3-C y U	48
Infracciones de los peatones en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-4-C y U	50
Estado de los vehículos y situación de la carga en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-6-C y U	50
Luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas en carretera	5-7-C y U	52
Luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas en zona urbana	5-7-U	52
Características de la vía en relación con la índole de los accidentes con víctimas en carretera	5-8-C	54
Características de la vía en relación con la índole de los accidentes con víctimas en zona urbana	5-8-U	58

GRUPO 6. CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN LOS ACCIDENTES CON VICTIMAS EN RELACION CON LOS TIPOS DE LOS VEHICULOS IMPLICADOS

Infracciones de los conductores en relación con el tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas	6-1-C y U	62
Circunstancias sico físicas de los conductores y peatones en relación con el tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas	6-2-C y U	64
Estado y tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas	6-4-C y U	64
Luminosidad y condiciones atmosféricas concurrentes en los accidentes con víctimas en función del tipo de los vehículos implicados	6-5-C y U	66
Características de la vía en los accidentes en carretera, con víctimas, en función del tipo de los vehículos implicados	6-6-C	68
Características de la vía en los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función del tipo de los vehículos implicados	6-6-U	72

GRUPO 7. ACCIDENTES Y VICTIMAS EN FUNCION DE LAS CARACTERISTICAS DE LA VIA

Índole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-C (víctimas)	76
--	------------------	----

	Tabla	Pág.
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-C (mortales)	78
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-U (víctimas)	80
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-U (mortales)	82
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-C (heridos)	84
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-C (muertos)	86
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-U (heridos)	88
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-U (muertos)	90
Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-C (víctimas)	92
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-C (mortales)	93
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-U (víctimas)	94
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-U (mortales)	95
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-C (heridos)	96
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-C (muertos)	97
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-U (heridos)	98
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-U (muertos)	99
Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-C (víctimas)	100
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-C (mortales)	102
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-U (víctimas)	104
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-U (mortales)	106
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-C (heridos)	108
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-C (muertos)	110
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-U (heridos)	112
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-U (muertos)	114
Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de características de la vía	7-7-C (víctimas)	116
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de características de la vía	7-7-C (mortales)	118
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de características de la vía	7-7-U (víctimas)	120
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de características de la vía	7-7-U (mortales)	122
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía	7-8-C (heridos)	124
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía	7-8-C (muertos)	126

	Tabla	Pág.
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía	7-8-U (heridos)	128
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía	7-8-U (muertos)	130

GRUPO 8. PROCESOS DE LOS ACCIDENTES CON VICTIMAS

Correlación entre las infracciones de los conductores y el medio (particularidades de la calzada, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas	8-2-C y U	132
Correlación entre las infracciones de los conductores y las características de la vía en los accidentes con víctimas	8-3-C y U	134
Correlación entre el automóvil y el medio (características de la vía, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas, en carretera	8-4-C	136
Correlación entre el automóvil y el medio (características de la vía, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas, en zona urbana	8-4-U	136

APENDICE

Parque Nacional Automóvil distribuido por provincias y tipos	V-5	138
--	------------	------------

