

BOLETIN INFORMATIVO



accidentes 1979



boletín
informativo
accidentes

19
79

dirección general
de tráfico

sumario

	<u>Págs.</u>
análisis de los principales datos	7
accidentes de tráfico en 1979	9
líneas de tendencia	9
causas y circunstancias de los accidentes con víctimas	11
porcentaje de accidentes con víctimas - 1979	12
estudio sobre denuncias, años 1975, 1976 y 1977	13
tablas de accidentes	29
índice	145

SÍMBOLOS

% = Tanto por ciento.

Vh/Km./Año = Vehículos Km. Año.

C = Accidentes Carretera.

U = Accidentes en Zona Urbana.

X = Media aritmética.

σ = Desviación típica.

I. M. D. = Intensidad Media Diaria.

L = Longitud del tramo.

DEFINICIONES

(Orden de la Presidencia del Gobierno de 21-2-1962)

ACCIDENTES:

Los accidentes objeto de esta estadística son los que reúnen las condiciones siguientes:

- Que se produzcan, o tengan origen en una vía abierta a la circulación pública.
- Que a consecuencia de ellos, una o varias personas resulten muertas o heridas o bien se originen solamente daños materiales.
- Que al menos esté implicado un vehículo en movimiento.

VEHICULOS IMPLICADOS:

Se considera que un vehículo está implicado en un accidente si éste se produce en una de las condiciones que a continuación se expresan:

- Que el vehículo entre en colisión con otro u otros, ya estén en movimiento, parados o aparcados; con peatones, con animales o con obstáculos fijos.
- Que sin entrar en colisión, las personas muertas o heridas sean el conductor, los pasajeros del vehículo, o aunque sólo se hayan producido daños materiales.
- Que el comportamiento del conductor o de los pasajeros del vehículo se considere como uno de los elementos que han provocado el accidente.
- Que las condiciones atmosféricas o el estado de la carretera haya hecho perder al conductor el dominio de su vehículo y que tal pérdida haya sido considerada como uno de los elementos que han dado lugar al accidente.
- Que el estado del vehículo sea estimado como una de las causas que han producido el accidente.
- Que el vehículo esté parado, pero colocado en forma peligrosa y que su estacionamiento se considere como uno de los elementos causantes del accidente.
- Que el conductor o un pasajero del vehículo haya sido arrollado por otro en el momento en que descendía de aquél (en este caso, los dos vehículos están implicados en el accidente). Sin embargo, si el conductor o el pasajero ha sido arrollado cuando se alejaba del que había descendido, solamente el vehículo que lo ha arrollado debe ser considerado como implicado en el accidente y el conductor o el pasajero del primer vehículo será considerado en este caso como un peatón.

NOTA.—En el caso de que un peatón que entra en la calzada estuviera oculto por un vehículo parado o en marcha, éste no debe contarse entre los implicados en accidente, a menos que se encuentre en alguno de los casos mencionados anteriormente.

ACCIDENTE MORTAL:

Es todo aquel en que una o varias personas resulten muertas.

ACCIDENTES CON HERIDOS:

Es todo aquel en que no hayan resultado muertos, pero que una o varias personas resulten heridas.

ACCIDENTE SOLO CON DAÑOS MATERIALES:

Son aquellos en que no hayan resultado muertos ni heridos.

MUERTO:

Es toda persona fallecida en el acto o como consecuencia del accidente, dentro de las veinticuatro horas siguientes al mismo.

HERIDO:

Es toda persona que no ha resultado muerta en un accidente, pero que ha sufrido una o varias heridas graves o leves.

HERIDAS GRAVES:

Se consideran como tales las fracturas, conmociones, lesiones internas, aplastamiento, cortes o desgarrones graves, «shock» general grave que necesite un tratamiento médico o cualquier otra lesión grave que requiera hospitalización.

HERIDAS LEVES:

Se consideran como tales las heridas secundarias, tales como torceduras o contusiones. Las personas que se quejen de haber sufrido un «shock», pero que no hayan experimentado otras heridas, no deberán considerarse en estas estadísticas como heridas, salvo en el caso de que presenten síntomas muy claros de «shock» y hayan recibido un tratamiento médico o hayan parecido tener necesidad de cuidados médicos.

CONDUCTOR:

Es toda persona que lleve la dirección de un vehículo, que guíe animales de tiro, de carga o de silla, o conduzca rebaños por una carretera.

PASAJERO:

Es toda persona que no sea el conductor y que se encuentre sobre o dentro del vehículo.

PEATON:

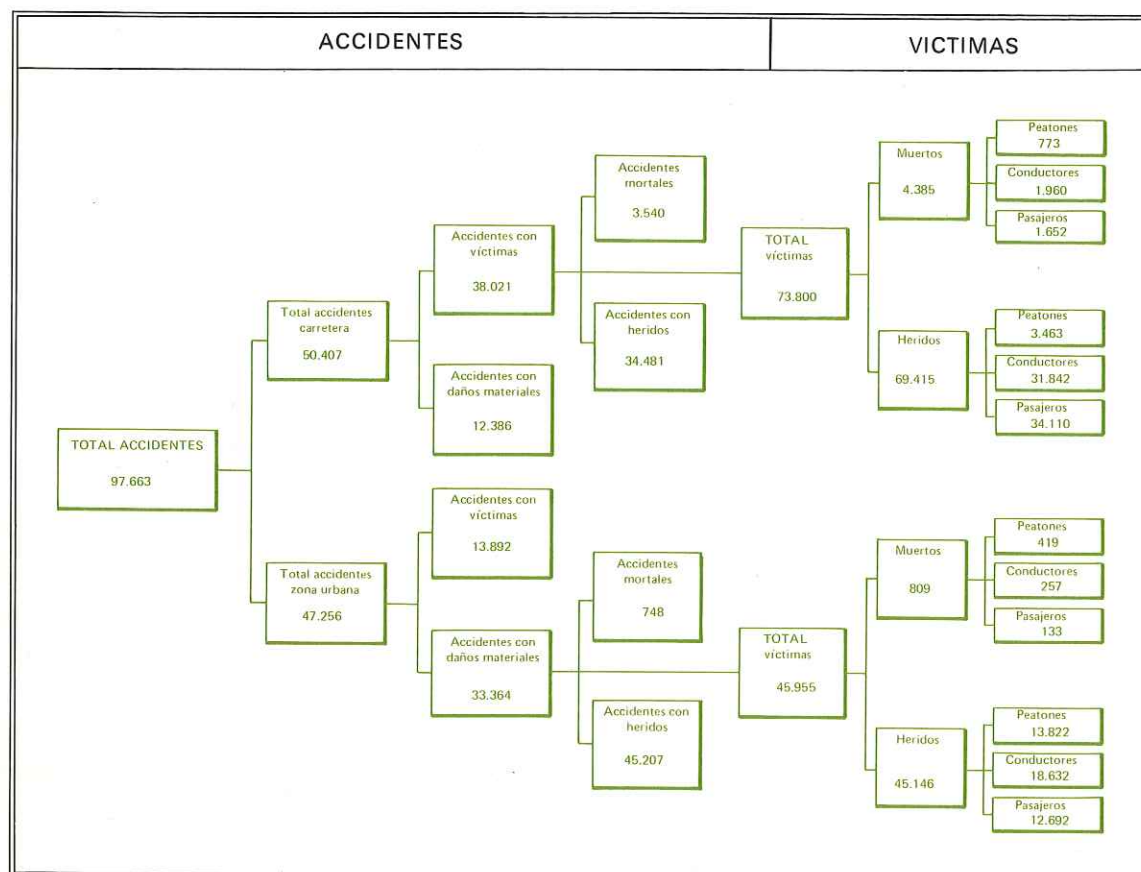
Es toda persona que no sea ni conductor ni pasajero, de acuerdo con las definiciones anteriores. Se considerarán también como peatones las personas transportadas por uno de los siguientes medios de desplazamiento: coche de niño, silla de inválido con ruedas y sin motor, carro de mano, etc., o que manejen dichos medios de desplazamiento. Son igualmente peatones las personas que se ocupan de la reparación del motor de un vehículo, de cambiar un neumático, etc., y personas que circulan sobre patines con ruedas, etc.

ANALISIS DE LOS PRINCIPALES DATOS

1. ACCIDENTES DE TRAFICO EN 1979

1.1. Datos generales

En el siguiente cuadro se expresan esquemáticamente, en términos absolutos, los accidentes de circulación que se produjeron en España en 1979.



1.1.1. Observaciones

Se mantiene como en años anteriores la definición de accidente mortal. Considerándose como tal aquel en que ha habido que lamentar muertos en el momento de producirse, o víctimas cuyo fallecimiento (derivado del accidente) tuvo lugar dentro de las veinticuatro horas siguientes.

En cuanto a accidentes con daños materiales, cabe señalar que gran parte de ellos no fueron registrados, ya porque no intervino el agente de tráfico o porque se resolvieron en el marco de las compañías aseguradoras. Por ello, en el estudio que se realiza se prescinde de las cifras relativas a daños materiales, y únicamente se tratan los datos referidos a los accidentes con víctimas.

2. LINEAS DE TENDENCIA

2.1. Accidentes con víctimas en carretera

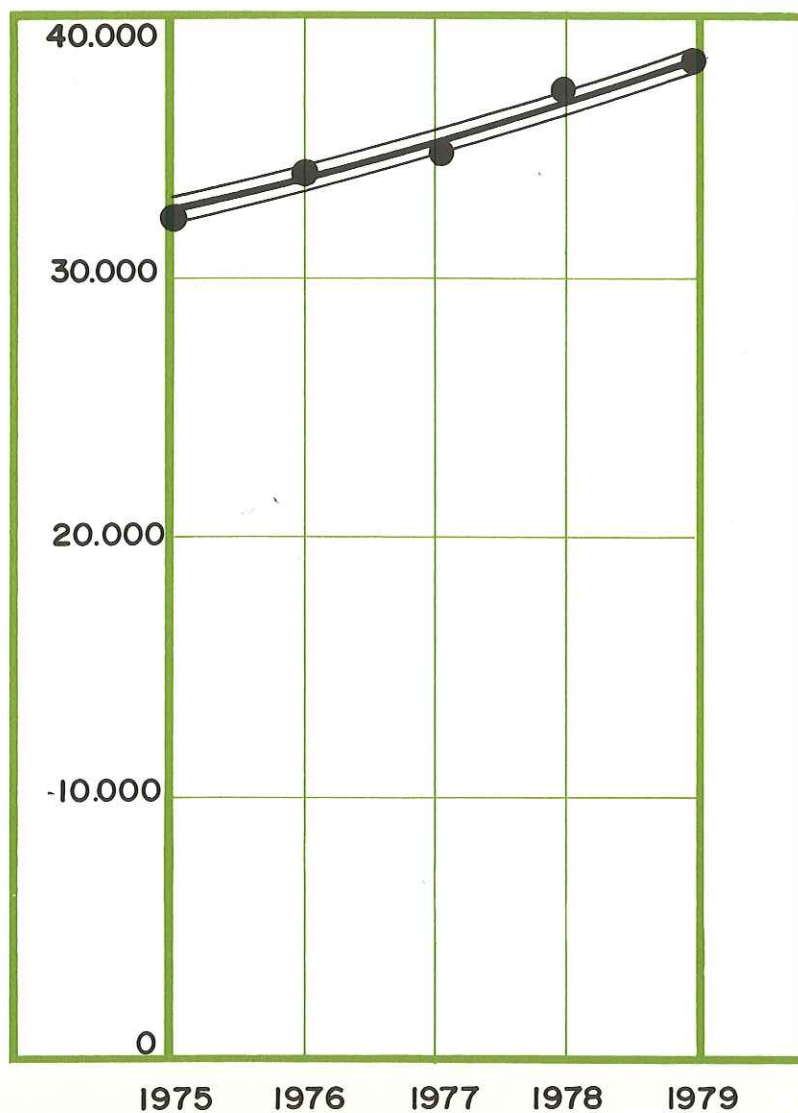
Se considera como base numérica una serie de cinco años a partir de 1975.

A Ñ O S	Accidentes con víctimas
1975	32.052
1976	33.819
1977	34.453
1978	37.131
1979	38.021

La línea geométrica resultante del ajuste es una rama parabólica de segundo grado, cuya expresión analítica es:

$$y = 35.053,77 + 1.525,00 (x - 1977) + 20,71 (x - 1977)^2 \pm 386$$

Con un índice de correlación $R = 0,9843$. Este valor de R , por estar muy próximo a la unidad nos indica que hay una asociación muy fuerte entre la serie del tiempo y la serie de accidentes con víctimas.



2.2. Accidentes mortales

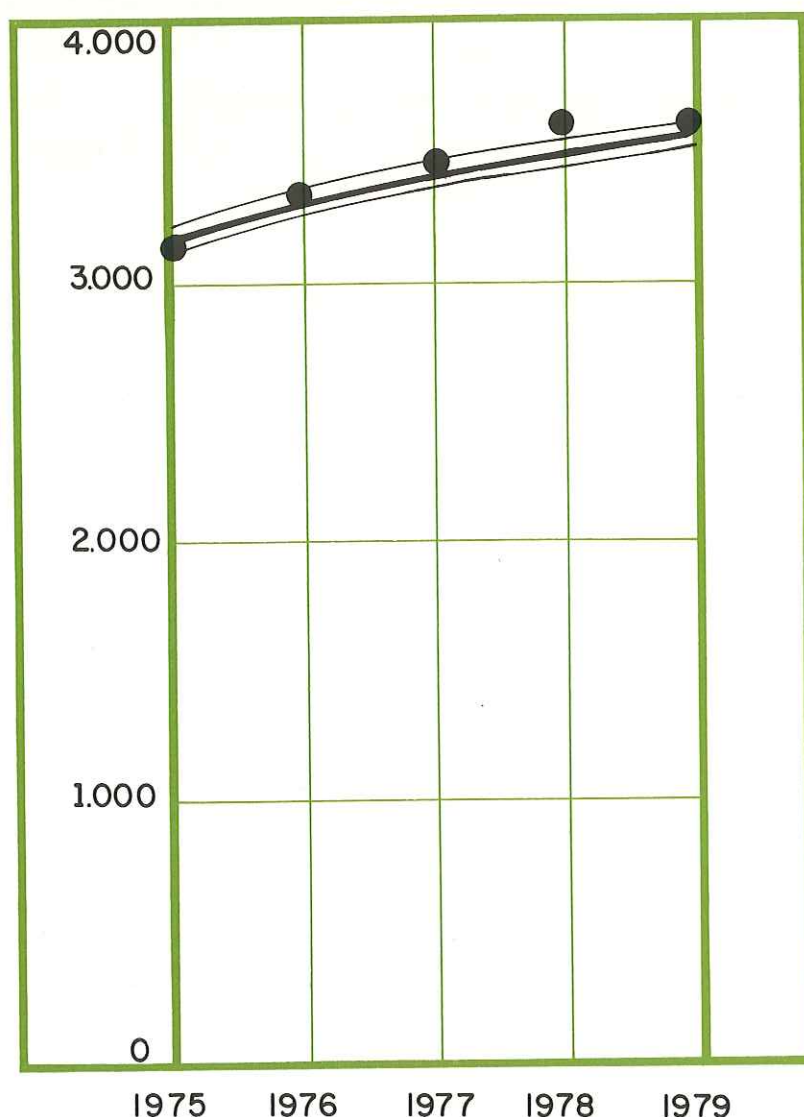
También utilizamos básicamente la serie indicada de cinco años:

A Ñ O S		Accidentes mortales
1975		3.128
1976		3.294
1977		3.306
1978		3.554
1979		3.540

Ajustando una parábola de segundo grado obtenemos la ecuación:

$$y = 3.382,11 + 108,40 (x - 1977) - 8,85 (x - 1977)^2 \pm 50$$

El índice de correlación es: $R = 0,9515$; también aquí hay una asociación muy fuerte entre ambas series.



3. CAUSAS Y CIRCUNSTANCIAS DE LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS

Como en años anteriores, y como avance al "estudio sobre causas y circunstancias de accidentes con víctimas", figuran en un cuadro esquemático los porcentajes más destacados de accidentes con víctimas en carretera y zona urbana en 1979.

Observaciones:

- Los porcentajes que se refieren a "estado de la carretera" y "ambiente físico" se obtienen sobre la cifra global de accidentes con víctimas.
- Cuando se trata del "factor humano" y "estado del vehículo", los porcentajes se obtienen sobre el total de los factores incluidos en cada uno de dichos títulos.

	Carretera %	Zona urbana %
— Infracciones de los conductores al Código de la Circulación	93,85	74,54
— Circunstancias psicofísicas de los conductores	21,86	28,19
— Estado del vehículo	3,30	0,99

3.1. Infracciones de los conductores al Código de la Circulación.

La variación en el último quinquenio es:

	1975	1976	1977	1978	1979
Carretera	89,68	90,94	91,99	93,14	93,85
Zona urbana	70,39	70,50	72,96	73,89	74,54

Destaca la gran proporción de accidentes con víctimas por infracciones de los conductores al Código de la Circulación. En ambas zonas hay una línea ascendente, si bien el porcentaje de incremento de 1978-1979 fue de menor cuantía.

Cabe destacar en carretera las infracciones debidas a "Sobrepasar velocidad establecida" y "Velocidad peligrosa para condiciones existentes", ya que ambas fueron causa o circunstancia del 32,17 por 100 de los accidentes con víctimas por infracciones del conductor al Código de la Circulación.

Porcentaje de accidentes con víctimas - 1979

			Carretera	Zona urbana	
Accidentes con víctimas	Estado de la carretera	Intersección	Tipo T	9,91 15,07	
			Tipo Y	1,82 1,62	
			Tipo +	5,73 31,78	
			Tipo X	0,10 0,81	
			Tipo O	0,22 1,39	
			Otros tipos	2,97 3,22	
		Fuera de intersección	Curva	33,12 3,50	
			Recta	46,09 42,58	
			Paso a nivel	0,14 0,02	
			Pendiente peligrosa	1,07 0,16	
			Cambio de rasante	1,20 0,08	
			Estrechamiento permanente	0,60 0,08	
		Badén	0,03 0,00		
		Ambiente físico	Luminosidad	De día	60,33 64,41
				Crepúsculo	4,23 3,26
				De noche vía iluminada	1,92 26,94
				De noche vía insuficientemente iluminada	2,25 2,53
				De noche clara vía sin iluminar	9,27 1,09
	De noche oscura vía sin iluminar			22,00 1,77	
	Condiciones atmosféricas		Buen tiempo	80,22 89,82	
			Niebla	1,41 0,39	
			Lluvia	17,16 9,49	
			Granizo	0,09 0,01	
			Nieve	0,44 0,12	
	Factor humano	Estado físico del conductor	Viento	0,44 0,08	
			Inundación	0,00 0,00	
		C = 21,86 % ZU = 28,19 %	Otras condiciones	0,24 0,09	
			Efecto bebidas o estupefacientes ..	6,18 4,23	
			Dormido	7,38 0,38	
			Cansado	0,62 0,17	
			Desatención o distracción	78,23 91,13	
			Enfermedad súbita	1,49 0,38	
			En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:		
			Tres horas	4,70 3,24	
			Tres a cinco horas	0,68 0,30	
			Más de cinco horas	0,72 0,17	
		Vehículo	Infracciones al Código de Circulación	Sobrepasar velocidad establecida ..	7,20 8,79
				Velocidad peligrosa	24,98 5,11
				Circular mano contraria o prohibida ..	3,33 2,55
				Adelantar antirreglamentariamente ..	7,37 2,69
				Girar incorrectamente	4,86 5,65
				Entrar sin preocupación en circulación	1,15 1,54
	No indicar una maniobra			0,61 0,68	
	No respetar prioridad			3,98 15,70	
	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde			8,79 3,07	
	No mantener intervalo de seguridad			8,64 14,36	
	C = 93,85 % ZU = 74,54 %		No cumplir la señal de "Stop"	3,50 3,86	
			No cumplir la señal de "Ceda el paso"	0,60 6,21	
			No cumplir las indicaciones del semáforo	0,60 8,73	
			Otras infracciones	24,39 21,06	
			Frenos deficientes o sin ellos	10,67 46,25	
			Pinchazo, reventón o pérdida de rueda	50,92 21,33	
			Dirección rota o defectuosa	7,24 4,80	
			Faros deficientes o sin ellos (delanteros)	2,94 4,20	
	Estado del vehículo	Pilotos traseros deficientes o sin ellos	9,23 3,60		
		Carga mal situada	1,35 1,20		
		Sobrecargado	1,03 0,90		
		Neumáticos muy desgastados	5,40 3,90		
		Otros defectos	11,22 13,82		

**ESTUDIO SOBRE DENUNCIAS
AÑOS 1975, 1976 y 1977**

1. INTRODUCCION

Este nuevo estudio sobre denuncias comprende el trienio 1975-76-77, contemplando la imposición de denuncias en términos globales (escala nacional) y a nivel de provincia.

Los datos que aquí se manejan se refieren exclusivamente a las denuncias impuestas en carretera por hechos de circulación prescindiendo de las denuncias de carácter administrativo por considerarlas situadas al margen de las infracciones que pueden dar lugar a que se produzca un accidente.

Se trata principalmente de marcar el proceso evolutivo de las denuncias, en términos absolutos y relativos, estableciendo una sistemática comparación de un año con otro, para fijar las posiciones, absoluta y relativa, de cada provincia y deducir las oportunas consecuencias sobre una base consistentemente apoyada en métodos estadísticos.

2. VARIACION EN TERMINOS ABSOLUTOS: DENUNCIAS, PARQUE, VEHICULOS/KM/AÑO, ACCIDENTES

2.1. Denuncias

La cifra global de denuncias impuestas en el año 1977 asciende a 3.035.417, que comparada con los dos años precedentes presenta la siguiente variación.

Años	Denuncias totales	Variación en porcen. (% Δ)
1975	2.758.498	—
1976	2.617.375	— 5,11
1977	3.035.417	15,97

2.2. Parque

Años	Parque nacional	% Δ
1975	7.018.906	—
1976	7.600.532	8,28
1977	8.269.311	8,79

2.3. Vehículos km. recorridos

Años	Vh. km. × 10 ⁶	% Δ
1975	57.228	—
1976	59.472	3,92
1977	63.447	6,68

2.4. Accidentes con víctimas

Años	Acc. víctimas	% Δ
1975	32.052	—
1976	33.819	5,51
1977	34.453	1,87

CONSECUENCIAS

Entre 1976 y 1977 hay un salto espectacular en el porcentaje de aumento del número de denuncias comparado con la variación observada (de signo negativo) entre 1975 y 1976.

El incremento porcentual del parque se mantiene casi constante, mientras que el correspondiente a vehículos-km. recorridos es casi el doble de 1976 a 1977, comparando con la variación observada de 1975 a 1976.

La variación en porcentaje del número de accidentes con víctimas es casi tres veces menor de 1976 a 1977 que la (variación) observada de 1975 a 1976. Es decir, que de 1976 a 1977 (comparando con 1975-76) la variación del parque es muy pequeña, la de las denuncias es marcadísima y 1,7 veces superior la correspondiente a vehículos-km. recorridos. Y a todo este esquema de variaciones corresponde una sensible disminución en la variación proporcional de accidentes, en la cual, en principio, puede haber influido favorablemente el gran aumento experimentado por la cifra global de denuncias.

3. VARIACION EN TERMINOS RELATIVOS

3.1. Tasa de denuncias

Consideramos ahora las denuncias impuestas por cada 10⁸ vehículo/km./año.

Años	Denuncias por cada 10 ⁸ Vh/Km/Año	% Δ
1975	4.820,18	—
1976	4.401,02	— 8,69
1977	4.784,17	8,70

3.2. Tasa de accidentes con víctimas y mortales

La tasa la referimos al número de accidentes por cada 10⁸ Vh/Km/Año.

— Accidentes con víctimas.

Años	Accidentes con víctimas por cada 10 ⁸ Vh/Km/Año	% Δ
1975	56,00	—
1976	56,86	1,53
1977	54,30	— 4,50

— Accidentes mortales:

Años	Accidentes mortales por cada 10 ⁸ Vh/Km/Año	% Δ
1975	5,46	—
1976	5,54	1,46
1977	5,21	— 5,95

La verdadera medida del grado de actividad en cuanto a denuncias puede considerarse que ha de quedar bien interpretada, considerando las denuncias impuestas por cada 10⁸ Vh/Km/Año.

Bajo este concepto el grado de actividad disminuye en un 8,69 por 100 de 1975 a 1976, y aumenta en el 8,70 por 100 de 1976 a 1977.

Las variaciones que se observan en accidentes con víctimas son de signo contrario al grado de actividad en denuncias, o bien incremento positivo de 1975 a 1976 y negativo de 1976 a 1977, y esto mismo sucede en el caso de accidentes mortales.

Consecuentemente, la variable denuncias representada por el grado de actividad y la variable accidentes, representada por las correspondientes tasas, varían en sentido contrario y esto puede interpretarse positivamente, como influencia del grado de actividad en la imposición de denuncias sobre la disminución de las tasas de accidentes en el trienio 1975-1977.

3.3. Razón frecuencial: Denuncias/parque (D/P)

Este dato adicional puede ser también importante desde el punto de vista del grado de actividad, pues refleja el índice o término medio de denuncias que corresponde por vehículo.

Años	Parque	Denuncias	D/P
1975	7.018.906	2.758.498	0,3930
1976	7.600.532	2.617.375	0,3443
1977	8.269.311	3.035.417	0,3670

El incremento porcentual de la relación D/P es — 12,39 por 100 entre 1975 y 1976, y + 6,59 por 100 entre 1976 y 1977.

Esta variación porcentual es también de sentido contrario a la observada en las tasas de accidentes. Es decir,

que a un incremento negativo de esta razón frecuencial corresponde un incremento positivo en la variación de las tasas de accidentes y recíprocamente a mayor razón frecuencial una disminución en las citadas tasas de accidentes, y por tanto estos resultados pueden considerarse que están en línea con las conclusiones expuestas en el apartado anterior (3.2.).

4. CONFRONTACION A NIVEL DE PROVINCIAS

En tablas contenidas en el anexo figuran los datos relativos al número absoluto de denuncias en cada uno de los años 1975, 1976 y 1977, y también las correspondientes tasas (denuncias por cada 10⁸ Vh/Km/Año) para cada uno de los años.

4.1. Denuncias totales

— Variación 1975-1976:

El número total de denuncias impuestas en el año 1975 fue de 2.758.498 y en 1976 esa cifra fue de 2.617.375, lo que equivale (como antes ya fue indicado) a una disminución del 5,11 por 100 en 1976 respecto a 1975.

En el año 1976, comparado con 1975, disminuye el número absoluto de denuncias impuestas en 32 provincias y aumenta en 18 (provincias).

— Variación 1976-1977:

En 1977 se impusieron 3.035.417 denuncias, cifra que representa un aumento del 15,97 por 100 sobre la base de las que se impusieron en 1976.

En 1977 (comparado con 1976) aumentó la imposición de denuncias en 40 provincias y disminuyó en 10.

4.1.1. Provincias con mayor y menor número de denuncias

Las cinco provincias en las que se impuso en cada uno de estos años el mayor número de denuncias, y las cinco en las que ese número fue el menor, son las siguientes:

— Mayor número de denuncias:

1975	Denuncias	1976	Denuncias	1977	Denuncias
Madrid	304.928	Barcelona	307.920	Barcelona	383.299
Barcelona	268.588	Madrid	207.053	Madrid	264.517
Sevilla	131.345	Sevilla	125.871	Sevilla	126.875
Valencia	105.836	Valencia	107.281	Valencia	114.463
Cádiz	100.568	Gerona	81.209	Cádiz	87.248
	911.265		829.334		976.402

El número de denuncias impuestas en estos grupos de provincias equivale en 1975 al 33,03 por 100 de la totalidad de las denuncias, al 31,68 por 100 en 1976 y al 32,16 por 100 en 1977.

Es de notar que Cádiz figura en quinto lugar en 1975 y en 1977, cuando por su posición relativa respecto al Parque tiene el rango número 15 en 1975 y el número 17 en 1977. Y respecto a número de Vh/Km, tiene rango número 19 en 1975 y el número 18 en 1977.

— Menor número de denuncias:

1975	Denuncias	1976	Denuncias	1977	Denuncias
Burgos	17.156	Logroño	16.247	Avila	19.085
Logroño	17.396	Orense	16.855	Logroño	20.315
Orense	17.660	Avila	19.239	Palencia	21.311
Palencia	17.927	Albacete	19.869	Huelva	24.623
Avila	19.387	Lugo	21.458	Orense	25.211

Todas estas provincias tienen también una posición relativa (rango) bastante baja en cuanto a Parque y Vh/Km en cada año. Con la sola excepción de Burgos, que en el año 1975 ocupaba el rango 17 en cuanto a cifra de Vh/Km recorridos en su provincia.

4.1.2. Provincias con mayor aumento proporcional de denuncias y con mayor disminución proporcional (en denuncias)

— Las cinco provincias en las que se observa un mayor aumento proporcional de un año a otro y las cinco en las que se observó la mayor disminución (proporcional) son las siguientes:

— Mayor aumento proporcional:

1975-76	% aumento	1976-77	% aumento
Burgos	+ 57,02	Lugo	+ 59,88
Guipúzcoa	+ 51,07	Alava	+ 55,15
Alava	+ 45,48	Las Palmas	+ 50,66
Palencia	+ 35,32	Orense	+ 49,57
Santa C. de Tenerife	+ 29,60	Valladolid	+ 44,18

— Mayor disminución proporcional:

1975-76	% aumento	1976-77	% aumento
Albacete	— 34,20	Lérida	— 14,86
Madrid	— 32,09	Palencia	— 12,15
Tarragona	— 25,41	Granada	— 11,52
Cádiz	— 24,46	Huelva	— 9,50
Lérida	— 23,83	Zamora	— 7,40

En cuanto a porcentajes de aumento, es de notar que la provincia de Alava figura con un gran aumento, tanto de 1975 a 1976 como de 1976 a 1977.

En los porcentajes disminución, Lérida figura en las dos series de cinco provincias, con un sensible decrecimiento porcentual.

4.2. Denuncias por 10⁸ Vh/Km recorridos (tasas)

4.2.1. Recorrido

En el año 1975 el recorrido de las tasas (denuncias por cada 10⁸ Vh/Km recorridos) va desde Cádiz, con una tasa de 8.783,23, hasta Burgos, cuya tasa fue de 1.416,68.

En 1976 el recorrido es desde Córdoba, con tasa igual a 7.026,12, hasta Burgos, con 2.213,64.

En 1977 la mayor tasa, 7.971,07, corresponde a Las Palmas y la menor a Alicante, 2.736,51 (seguida de Burgos, con 2.864,43).

Se hace notar la sistemáticamente baja posición de Burgos, con la tasa mínima en 1975 y 1976 y casi la mínima en 1977.

4.2.2. Provincias con mayor y menor tasa

Las cinco provincias es las que se observó la mayor tasa y las cinco (provincias) con menor tasa son las que se indican a continuación:

— Mayor tasa:

1975	Tasa	1976	Tasa	1977	Tasa
Cádiz	8.783,23	Córdoba	7.026,12	Las Palmas	7.971,07
Jaén	7.669,50	Teruel	6.988,20	Alava	7.582,57
Teruel	7.185,55	Jaén	6.963,89	Córdoba	7.357,93
Almería	6.940,22	Sevilla	6.649,28	Valladolid	7.356,79
Huelva	6.852,02	Cádiz	6.492,64	Barcelona	7.161,78

En la serie de 1976 se repiten tres provincias de la serie de 1975 (Cádiz, Jaén y Teruel).

En la serie de 1977 sólo figura una provincia (Córdoba) incluida en 1976, y ninguna de las que figuran en 1975.

— Menor tasa:

1975	Tasa	1976	Tasa	1977	Tasa
Burgos	1.416,68	Burgos	2.213,64	Alicante	2.736,51
Pontevedra	2.642,68	Lugo	2.557,56	Burgos	2.864,43
La Coruña	3.002,55	Oviedo	2.584,90	Santander	3.005,30
Santander	3.047,57	La Coruña	2.686,49	Pontevedra	3.037,63
Lugo	3.096,39	Pontevedra	2.688,34	Oviedo	3.315,10

En las series de los años 1975 y 1976 figuran tres provincias de Galicia (La Coruña, Lugo y Pontevedra). La cuarta provincia (Orense), aunque no está comprendida entre las cinco de menor tasa, sí lo está tomando una serie de 10, pues su rango es de 42 en 1975 y 43 en 1976.

En el año 1977 figuran entre las cinco de menor tasa una sola de estas provincias (Pontevedra). La Coruña figura entre las 10 de menor tasa (rango 43). Lugo tiene el rango 38 y Orense el 34.

Burgos se repite en las tres series y Santander en las series de 1975 y 1977; en 1976 está entre las diez provincias de menor tasa (con rango 42).

4.2.3. Variación proporcional de un año a otro

Entre 1975 y 1976 aumenta la tasa de denuncias impuestas en once provincias y disminuye en treinta y nueve provincias.

De 1976 a 1977 se observa un aumento de la tasa de denuncias en 32 provincias y una disminución de la tasa en 17 provincias. HAY UNA PROVINCIA (Navarra) con la misma tasa en 1976 y 1977.

Las cinco provincias con mayor aumento proporcional de tasa y las cinco con mayor disminución proporcional son las siguientes:

— Mayor aumento proporcional:

1975-76	% aumento	1976-77	% aumento
Burgos	+ 56,25	Granada	+ 73,68
Alava	+ 43,57	Vizcaya	+ 69,87
Guipúzcoa	+ 38,33	Lugo	+ 48,38
Palencia	+ 25,60	Orense	+ 45,26
Santa C. de Tenerife	+ 25,08	Valladolid	+ 42,85

— Mayor disminución proporcional:

1975-76	% disminución	1976-77	% disminución
Granada	— 45,87	Zamora	— 20,27
Madrid	— 36,56	Palencia	— 18,82
Albacete	— 34,02	Lérida	— 16,87
Tarragona	— 29,57	Jaén	— 12,79
Lérida	— 26,34	Santa C. de Tenerife	— 11,65

La provincia de Burgos, pese al gran aumento proporcional de 1975 a 1976, sigue teniendo en 1976 la tasa más baja de todas las provincias (rango 50). De 1976 a 1977 su aumento proporcional fue de + 29,39 por 100, pero, no obstante, su posición sigue siendo (en 1977) casi la más baja (rango 49).

La provincia de Granada, con el mayor aumento proporcional (+ 73,68 por 100), pasa a ocupar en 1977 el rango 17 (en 1976 su rango era el 40).

En general, cabe señalar, como puede observarse en las tablas que figuran en el anexo, la gran variación entre provincias de los porcentajes de aumento y disminución, cuyos recorridos son los siguientes:

— Porcentajes de aumento:

1975-1976: Desde Burgos con + 56,25 por 100, hasta Pontevedra, + 1,72 por 100.

1976-1977: El recorrido se extiende desde Granada, + 73,68 por 100, hasta Navarra, que no experimenta aumento alguno (0,00).

— Porcentajes de disminución:

1975-1976: Recorrido desde Granada, — 45,87 por 100, hasta Toledo, — 0,75 por 100.

1976-1977: De Zamora, — 20,27 por 100, hasta Murcia, — 0,14 por 100.

5. CONFRONTACION DE VALORES (ESTADISTICOS) MEDIOS

La confrontación se establece en triángulo, es decir, cada año con el precedente, y el último (1977) con el primero (1975).

Los términos de comparación son las tasas medias proporcionales en cada año.

5.1. Valores estadísticos

— Para 1975:

Tasa provincial media de denuncias impuestas, $\bar{x}_1 = 4.908,02$.

Desviación típica (dispersión alrededor de la tasa media), $S_1 = 1.490,73$.

Coefficiente de variabilidad (medido por la relación $S_1/\bar{x}_1$), $V_1 = 0,3037$.

— Para 1976:

Tasa provincial media, $\bar{x}_2 = 4.536,73$.

Desviación típica, $S_2 = 1.352,35$.

Coefficiente variabilidad, $V_2 = 0,2980$.

— Año 1977:

Tasa media provincial, $\bar{x}_3 = 4.955,05$.

Desviación típica, $S_3 = 1.412,20$.

Coefficiente variabilidad, $V_3 = 0,2850$.

5.1.1. Confrontación de las tasas medias

Para ello se realizan los correspondientes "test" estadísticos de significación, aplicando la t de Student con grado de confianza 95 por 100.

— 1975-1976:

Significación del módulo de la diferencia entre $\bar{x}_1$ y $\bar{x}_2$, o bien $\bar{x}_1 - \bar{x}_2 = 371,352$. Al realizar el "test" se obtiene para t observada un valor igual a 1,29, o sea, $t_o = 1,29$.

El valor tabulado para la t de Student es $t_t = 1,96$, resultando que $t_o < t_t$ y, por tanto, la diferencia no es significativa.

— 1976-1977:

El modelo de la diferencia entre las tasas medias provinciales $\bar{x}_3 - \bar{x}_2$ es igual a 419,32.

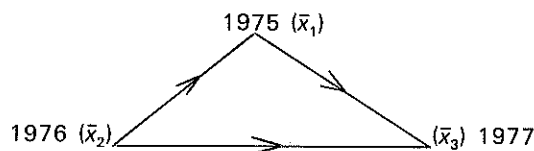
El "test" realizado arroja un valor $t_o = 1,50$, como t_t (teórica) = 1,96 $t_o < t_t$ y, en consecuencia, no puede considerarse a la diferencia $\bar{x}_3 - \bar{x}_2$ como estadísticamente significativa.

— 1975-1977:

En este caso, $\bar{x}_3 - \bar{x}_1 = 47,03$.

El valor obtenido para t_o , en el "test" es $t_o = 0,160$, al ser t_o menor que t_t (tabulado) (1,96) la diferencia no es significativa.

Los resultados del "test" se reúnen esquemáticamente:



La flecha va siempre dirigida hacia la media ($\bar{x}$) de mayor valor absoluto NS = no significativo.

Es decir, la tasa media mayor de denuncias es la correspondiente a 1977 ($\bar{x}_3$) y la menor la de 1976 ($\bar{x}_2$). Pero no existe una diferencia significativa entre estas tres tasas medias combinadas dos a dos.

Los coeficientes de variabilidad (V) son $V_1 > V_2 > V_3$, o bien, que el mayor coeficiente de variabilidad es el que corresponde a 1975 y el menor el de 1977, lo cual indica que en 1977 las tasas de denuncias impuestas presentan un mayor agrupamiento alrededor de la tasa media provincial que en 1976 y 1975.

Y al ser $V_1 > V_2$ la distribución de tasas provinciales en 1976 se presenta más agrupada alrededor de la tasa media que en 1975.

En resumen, la tasa media más alta es la de 1977, siendo en este año también más homogénea la distribución de las tasas provinciales.

El año 1976 presenta la tasa media provincial más baja.

El año 1975 presenta una tasa media comprendida entre las de 1976 y 1977, pero la distribución de las tasas provinciales es la menos homogénea (menos agrupación alrededor de la tasa media que en 1976 y 1977).

5.2. Análisis por sectores

Consideramos ahora los grupos de provincias comprendidos dentro de cada uno de los diez sectores de vigilancia.

En el cuadro que se expone a continuación figura la tasa media de denuncias (media aritmética de las tasas correspondientes a las provincias comprendidas dentro de cada sector) y los rangos correspondientes.

CUADRO I: tasas medias de denuncias por 10⁸ Vh/Km/Año

Sectores	MEDIAS PROVINCIALES			RANGOS		
	1975	1976	1977	1975	1976	1977
I	5.008,34	4.403,46	4.968,46	6	7	6
II	7.183,27	6.170,87	5.904,63	1	1	3
III	4.135,50	3.445,07	3.474,39	8	9	10
IV	5.181,75	4.547,67	4.829,60	5	6	7
V	5.317,34	5.032,02	5.066,06	4	4	5
VI	3.288,02	3.890,02	4.633,28	9	8	8
VII	6.186,04	5.569,01	5.989,54	2	3	1
VIII	3.043,01	2.659,72	3.537,70	10	10	9
IX	6.177,06	5.570,19	5.916,27	3	2	2
X	4.306,06	4.941,58	5.870,76	7	5	4

A efectos de comparación se expone también un segundo cuadro, en el que se hacen figurar las tasas medias de accidentes con víctimas por 10⁸ Vh/Km/Año, para cada sector y los rangos.

CUADRO II: Tasa media de accidentes con víctimas por 10⁸ Vh/Km/Año

Sectores	MEDIAS PROVINCIALES			RANGO		
	1975	1976	1977	1975	1976	1977
I	52,22	51,79	51,60	6	6	7
II	49,19	48,23	47,61	9	10	10
III	54,72	59,06	56,57	5	5	5
IV	51,72	51,74	52,11	7	7	6
V	50,00	50,28	48,18	8	8	9
VI	66,49	64,46	58,54	3	4	4
VII	61,17	67,59	65,26	4	3	2
VIII	74,57	72,61	75,79	1	2	1
IX	66,63	72,84	63,83	2	1	3
X	40,47	48,62	48,13	10	9	8

Se observa que el sector de rango más bajo en cuanto a tasa de denuncias es el VIII, que comprende a las cuatro provincias de Galicia y Oviedo, y que, asimismo, este sector es el de rango más alto (en el conjunto de los tres años) respecto a accidentes con víctimas.

El sector mejor situado en cuanto a mayor tasa de denuncias y menor tasa de accidentes es el sector II (Sevilla, Badajoz, Cádiz, Huelva)

5.2.1. Análisis bifactorial

Procedemos ahora a un análisis (de la varianza) bifactorial, operando sobre los datos del cuadro I, por tratar de ver en forma generalizada si las diferencias entre las tasas correspondientes a cada sector dentro de cada año tienen carácter significativo, y este mismo para cada sector de un año a otro.

El modelo teórico para el cálculo o cuadro de análisis se dispone en la forma siguiente:

Variación	Suma de cuadrados	Grados de libertad	Varianza
Entre años	$n \sum (\bar{x}_i - \bar{x})^2$	$K - 1$	$S_1^2 = \frac{n \sum (\bar{x}_i - \bar{x})^2}{K - 1}$
Dentro de cada año (entre sectores)	$K \sum (\bar{x}_p - \bar{x})^2$	$n - 1$	$S_2^2 = \frac{K \sum (\bar{x}_p - \bar{x})^2}{n - 1}$
Varianza residual	$\sum_i \sum_p d^2$	$(n - 1)(K - 1)$	$S_3^2 = \frac{\sum_i \sum_p d^2}{(n - 1)(K - 1)}$

K = número de años.

n = número de provincias.

$\bar{x}_i$ = representa la media anual por sector.

$\bar{x}_p$ = representa la media anual, para el conjunto de todos los sectores en cada año.

$\bar{x}$ = es la media general:

$$d = \bar{x}_{ip} - \bar{x}_i - \bar{x}_p + \bar{x}$$

Realizados los cálculos correspondientes se obtienen los siguientes valores para S_1^2 , S_2^2 y S_3^2 .

$$S_1^2 = 479.308,1065.$$

$$S_2^2 = 3.371.280,3608.$$

$$S_3^2 = 203.158,2456.$$

Las relaciones:

$$\frac{S_1^2}{S_3^2} \text{ y } \frac{S_2^2}{S_3^2}$$

Corresponden en este análisis a valores observados que comparamos con los correspondientes (al nivel de confianza del 95 por 100 y grados de libertad que se indican) de la distribución de la F de Snedecor que está tabulada, resultando:

$$\frac{S_1^2}{S_3^2} = 2,35 = F_o. \text{ El valor correspondiente a la F de Snedecor tabulado es: } F_t = 3,6. \text{ Como } F_o < F_t \text{ no hay resulta-}$$

do significativo.

$$\frac{S_2^2}{S_3^2} = 16,59 = F_o. \text{ La } F_t \text{ (tabulada) es en este caso } = F_t = 1,9; \text{ es decir: } F_o > F_t, \text{ y, por tanto, el resultado tiene}$$

carácter significativo.

Como consecuencia, podemos establecer que entre las tasas medias correspondientes a cada sector no hay diferencia de carácter significativo de un año a otro, pero sí hay diferencia de carácter estadísticamente significativo entre las tasas medias, consideradas en bloque y de una manera general, que dentro de cada año corresponden a los distintos sectores, y por tanto las diferencias de tasas intersectores parece han de ser debidas a causas reales y no a motivos de carácter accidental o aleatorio.

Correlación entre las tasas medias de denuncias y tasas medias de accidentes con víctimas (por 10^8 Vh/Km/Año).

Cuadros I y II.

Realizadas las correlaciones para cada año se obtienen los siguientes resultados:

Años	Coefficiente de correlación
1975	$R_1 = -0,3383$
1976	$R_2 = -0,3247$
1977	$R_3 = -0,3657$

El signo es negativo en los tres años, lo cual hace ver que las series, en su conjunto, covarían en sentido contrario, y aun cuando los coeficientes denotan una correlación todavía inferior a la media, sus valores absolutos son mayores que los obtenidos en trabajos de esta clase realizados hasta el año 1973, y esto añadido a que el signo es negativo puede ser un indicador potencial para suponer una influencia positiva de la tasa de denuncias en la disminución de la tasa de accidentes con víctimas.

5.3. Efectivos de vigilancia

Dentro de cada provincia, a efectos de vigilancia puede considerarse:

- La longitud en kilómetros de la red viaria inserta en la provincia (dentro de sus límites administrativos).
- El tamaño del Parque de vehículos.
- El número de Vh/Km recorridos dentro de la red viaria.

Comparando, a efectos asociativos, los efectos de vigilancia resultan los siguientes coeficientes de correlación:

Efectivos de vigilancia Vh/Km/Año	$r_1 = 0,9589$
Efectivos de vigilancia Parque	$r_2 = 0,8820$
Efectivos de vigilancia Kilómetros de carretera	$r_3 = 0,0350$

El primer coeficiente $r_1 = 0,9589$ indica que hay una asociación muy fuerte.

El segundo coeficiente $r_2 = 0,8820$, expresa un grado de asociación casi fuerte.

El tercer coeficiente $r_3 = 0,0350$ denota una falta casi absoluta de asociación.

Consecuentemente, puede admitirse que la distribución por provincias de los efectivos de vigilancia se ajusta en gran medida a los Vh/Km recorridos y también en una medida bastante ajustada al Parque de cada provincia.

Esto refleja, naturalmente, una buena distribución, pues el índice más representativo del grado de actividad parece que ha de ser el número de denuncias impuestas por una determinada cifra (en nuestro caso 10^8 Vh/Km/recorridos).

6. RESUMEN GENERAL

Los estudios anteriormente realizados sobre este tema comprendieron hasta el año 1971. El que ahora se ha realizado abarca el trienio 1975-1976-1977 y se ha referido a las denuncias impuestas en carretera por infracciones detectadas al Código de la Circulación, prescindiendo de las denuncias específicamente administrativas.

Entre los años 1975 y 1976 descendió en un 5,11 por 100 el número absoluto de denuncias impuestas y aumentó en un 15,97 por 100 entre 1976 y 1977; el aumento del Parque entre estos dos últimos años fue el 8,79 por 100 y la cifra de Vh/Km/Año creció en un porcentaje equivalente al 6,68 por 100.

En cuanto a la tasa de denuncias (por 10^8 Vh/Km/Año) hubo una disminución del 8,69 por 100 entre 1975 y 1976, y un aumento del 8,70 por 100 entre 1976 y 1977. La tasa de accidentes con víctimas disminuyó entre estos dos últimos años en el 4,50 por 100 y la de accidentes mortales, en 4,95 por 100.

DIRECCION GENERAL DE TRAFICO

RANGO DE LAS DISTINTAS PROVINCIAS POR CADA UNA DE LAS CARACTERISTICAS QUE SE EXPRESAN, SEGUN DA

N.º de orden	PROVINCIAS	Parque			Vh/km/año			Acc. con víctimas por 10 ⁸ Vh/km/año		
		1975	1976	1977	1975	1976	1977	1975	1976	1977
1	Alava	37	37	37	40	41	40	22	38	39
2	Albacete	35	35	36	33	35	35	30	17	13
3	Alicante	4	4	4	4	4	4	31	28	25
4	Almería	30	31	32	38	39	38	3	2	9
5	Ávila	48	48	48	49	49	49	4	6	6
6	Badajoz	28	28	28	35	36	37	5	12	8
7	Baleares	6	7	7	11,5	13	14	33	35	29
8	Barcelona	1	1	1	2	2	2	20	24	20
9	Burgos	31	32	30	17	18	15	35	41	42
10	Cáceres	41	41	41	37	37	36	17	10	23
11	Cádiz	15	17	17	19	19	18	50	50	50
12	Castellón	23	23	23	22	23	21	27	22	27
13	Ciudad Real	34	34	34	30	31	30	28	32	24
14	Córdoba	19	20	20	28	29	31,5	26	23	28
15	Coruña, La	10	10	9	16	15	13	1	3	4
16	Cuenca	45	45	45	34	32	28	44	45	46
17	Gerona	13	13	13	6	6	6	45	47	43
18	Granada	25	26	26	25	26	26	14	5	5
19	Guadalajara	47	47	47	44	42	41	43	43	40
20	Guipúzcoa	12	12	12	21	21	22	8	16	22
21	Huelva	36	36	35	46	47	48	15	18	18
22	Huesca	38	38	38	32	33	33	37	40	33
23	Jaén	29	29	29	29	28	27	11	13	21
24	León	27	27	27	23	24	24	16	21	10
25	Lérida	24	24	24	18	17	19	48	44	44
26	Logroño	42	42	42	48	48	47	10	7	16
27	Lugo	40	40	40	31	30	29	12	11	17
28	Madrid	2	2	2	1	1	1	39	42	45
29	Málaga	11	11	11	11,5	14	12	32	31	37
30	Murcia	9	9	10	7	7	8	40	33	19
31	Navarra	20	19	19	15	16	17	47	49	47
32	Orense	39	39	39	39	38	39	23	20	7
33	Oviedo	8	8	8	8	8	7	9	15	12
34	Palencia	43	43	43	45	44	44	24	25	26
35	Palmas, Las	16	15	15	36	34	34	46	27	15
36	Pontevedra	17	16	16	20	20	20	6	8	3
37	Salamanca	33	33	33	42	43	45	7	4	1
38	Santa Cruz de Tenerife	18	18	18	26	25	25	42	48	49
39	Santander	22	22	22	24	22	23	2	1	2
40	Segovia	46	46	46	41	40	42	34	36	31
41	Sevilla	5	5	5	5	5	5	50	46	48
42	Soria	50	50	50	50	50	50	29	19	32
43	Tarragona	21	21	21	14	12	9	13	14	11
44	Teruel	49	49	49	47	46	46	38	37	30
45	Toledo	32	30	31	13	11	11	36	34	34
46	Valencia	3	3	3	3	3	3	19	26	38
47	Valladolid	26	25	25	27	27	31,5	41	39	41
48	Vizcaya	7	6	6	9	9	16	21	29	35
49	Zamora	44	44	44	43	45	43	18	9	14
50	Zaragoza	14	14	14	10	10	10	25	30	36

TOS DE 1975, 1976 Y 1977.

Acc. mortales por 10 ⁸ Vh/km/año			Víctimas por 10 ⁸ Vh/km/año			Muertos por 10 ⁸ Vh/km/año			Denuncias por 10 ⁸ Vh/km/año			N.º de orden
1975	1976	1977	1975	1976	1977	1975	1976	1977	1975	1976	1977	
19	17	33	11	34	25	22	12	18	38	15	2	1
26	15	29,5	25	14	8	17	8	24	34	44	45	2
40	31	20,5	37	37	37	39	36,5	22	40	45	50	3
4	4	12	6	7	16	3	4	15	4	6	9	4
11	5	40	2	4	3	7	2	42	20	21	24	5
6	10	11	5	21	12	6	7	11	8	16	21	6
39	49	32	36	43	40	43	50	38	13	19	18	7
46	45	45	29	30	28	47	47	46	21	10	5	8
15	18,5	8	26	36	30	9	14	6	50	50	49	9
24	14	22,5	16	11	13	25	17	16	6	9	19	10
45	48	50	50	50	50	46	42	49	1	5	8	11
28	23	28	33	35	35	21	30	21	23	26	32	12
17	21	10	20	28	20	15,5	15	8	22	22	22	13
27	43	24	30	25	27	27	43	27	15	1	3	14
1	1	1	1	6	4	2	1	2	48	47	43	15
38	38	39	46	44	45	38	36,5	37	24	32	32	16
42	44	43	48	48	42	40	45	41	25	23	28	17
34	24,5	19	12	5	2	31	29	25	14	40	17	18
37	33	36	40	38	38	36	39	30	10	12	6	19
7	11	16	10	15	17	10	10	13	43	25	23	20
25	13	29,5	8	10	14	30	18	33	5	7	20	21
36	40	20,5	38	42	24	35	21	7	27	27	26	22
21	39	37	13	13	22	14	34	32	2	3	12	23
8	8	4	17	17	11	8	11	1	12	17	14	24
31	46	46	47	45	47	34	46	45	16	29	42	25
9	28	18	15	3	10	13	22	31	29	34	14	26
12	9	6	18	20	21	18	16	10	46	49	38	27
48	47	48	39	39	44	48	44	50	17	36	31	28
33	32	38	34	33	39	29	35	44	28	30	36	29
41	30	34	44	41	31	42	32	39	33	37	44	30
30	37	26	42	49	46	33	40	29	31	24	27	31
18	6	5	24	16	7	19	5,5	3	42	43	34	32
2	7	7	9	23	19	1	9	12	44	48	46	33
13	12	41	22	24	26	11	24	34	36	20	33	34
5	3	2	45	22	15	4	5,5	4	11	14	1	35
3	2	3	14	9	6	5	3	5	49	46	41	36
10	18,5	9	3	1	1	12	27	14	9	13	10	37
29	34	35	43	47	49	37	33	40	41	28	39	38
14	24,5	17	4	2	5	15,5	31	23	47	42	48	39
43	36	15	23	29	23	41	38	17	30	31	16	40
49	42	47	49	46	48	50	48	47	26	4	13	41
44	41	49	28	12	32	44	41	48	18	8	7	42
20	27	22,5	19	18	18	20	28	20	32	41	41	43
50	50	42	41	40	33	49	49	36	3	2	11	44
47	35	25	31	26	29	45	26	19	39	35	35	45
32	20	27	32	32	43	32	13	28	35	33	40	46
35	29	14	35	31	41	23	25	26	19	18	4	47
16	22	31	27	27	36	24	23	35	45	38	15	48
22,5	16	13	7	8	9	26	19	9	7	11	25	49
22,5	26	44	21	19	34	28	20	43	37	39	30	50

DENUNCIAS EN CARRETERA

PROVINCIAS	1975	76-75	1976	77-76	1977
Alava	20.054	45,48	29.176	55.15	45.268
Albacete	30.197	— 34,20	19.869	29.50	25.732
Alicante	78.274	— 22,45	60.697	13.70	69.015
Almería	37.616	— 3,95	36.128	15.11	41.589
Avila	19.387	— 0,76	19.239	— 0,80	19.085
Badajoz	44.400	— 12,50	38.848	4.53	40.611
Baleares	79.334	— 13,95	68.265	12,43	76.752
Barcelona	268.588	14,64	307.920	24,48	383.299
Burgos	17.156	57,02	26.940	41,41	38.097
Cáceres	41.632	— 3,78	40.056	4,47	41.848
Cádiz	100.568	— 24,46	75.964	14,85	87.248
Castellón	49.368	— 7,80	45.517	3,74	47.222
Ciudad Real	40.199	— 3,75	38.688	21,85	47.142
Córdoba	46.413	28,00	59.441	6,82	63.499
Coruña, La	36.451	— 2,34	35.596	34,13	47.746
Cuenca	35.072	— 6,82	32.677	5,71	34.544
Gerona	85.469	— 4,98	81.209	— 4,26	77.746
Granada	54.541	9,19	59.555	— 11,52	52.690
Guadalajara	29.304	4,00	30.478	28,75	39.243
Guipúzcoa	32.394	51,07	48.939	11,91	54.769
Huelva	30.423	— 10,56	27.209	— 9,50	24.623
Huesca	33.948	0,37	34.077	10,24	37.569
Jaén	61.356	— 3,18	59.402	— 4,92	56.478
León	60.801	— 11,93	53.546	16,58	62.426
Lérida	68.871	— 23,83	52.457	— 14,86	44.661
Logroño	17.396	— 6,60	16.247	25,03	20.315
Lugo	24.059	— 10,81	21.458	59,88	34.308
Madrid	304.928	— 32,09	207.053	27,75	264.517
Málaga	59.142	— 6,52	55.284	0,52	55.576
Murcia	66.439	— 14,87	56.558	1,69	57.519
Navarra	52.809	8,80	57.459	3,77	59.629
Orense	17.660	— 4,55	16.855	49,57	25.211
Oviedo	49.778	— 16,39	41.617	40,83	58.611
Palencia	17.927	35,32	24.260	— 12,15	21.311
Palmas, Las	43.650	— 5,70	41.161	50,66	62.015
Pontevedra	28.171	7,26	30.217	17,51	35.510
Salamanca	30.722	— 5,06	29.166	13,35	33.060
Santa Cruz de Tenerife	30.229	29,60	39.178	— 5,20	37.139
Santander	29.531	— 0,94	29.251	16,30	34.020
Segovia	21.170	7,10	22.675	41,27	32.034
Sevilla	131.345	— 4,16	125.871	0,79	126.875
Soria	20.337	6,24	21.607	27,61	27.573
Tarragona	52.718	— 25,41	39.320	41,05	55.464
Teruel	31.329	2,16	32.006	— 5,65	30.195
Toledo	48.377	4,45	50.533	15,42	58.326
Valencia	105.836	1,36	107.281	6,69	114.463
Valladolid	46.677	— 5,11	44.288	44,18	63.857
Vizcaya	43.795	13,01	49.496	58,43	78.419
Zamora	30.178	— 8,41	27.640	— 7,40	25.593
Zaragoza	51.425	— 6,63	48.014	32,59	63.664

DENUNCIAS EN CARRETERA POR 10⁸ Vh/km/año

PROVINCIAS	1975	76-75	1976	77-76	1977
Alava	3.812,54	43,57	5.473,92	38,52	7.582,57
Albacete	4.114,03	— 34,02	2.714,34	23,92	3.363,66
Alicante	3.535,41	— 23,79	2.694,05	1,57	2.736,51
Almería	6.940,22	— 7,20	6.439,92	2,18	6.580,53
Ávila	5.340,77	— 7,86	4.920,46	— 3,99	4.724,00
Badajoz	6.271,18	— 13,23	5.440,89	— 0,87	5.393,22
Baleares	6.060,65	— 15,18	5.140,43	9,94	5.651,84
Barcelona	5.318,57	10,55	5.879,72	21,80	7.161,78
Burgos	1.416,68	56,25	2.213,64	29,39	2.864,43
Cáceres	6.515,17	— 9,71	5.881,93	— 6,01	5.528,13
Cádiz	8.783,23	— 26,07	6.492,64	3,60	6.726,90
Castellón	4.897,61	— 10,46	4.385,06	— 6,68	4.092,02
Ciudad Real	5.069,23	— 8,38	4.644,41	12,78	5.238,00
Córdoba	5.744,18	22,31	7.026,12	4,72	7.357,93
Coruña, La	3.002,55	— 10,52	2.686,49	30,29	3.500,43
Cuenca	4.791,25	— 16,82	3.985,00	— 4,53	3.804,40
Gerona	4.642,53	— 1,56	4.570,00	— 6,37	4.278,81
Granada	6.013,34	— 45,87	3.254,95	73,68	5.653,43
Guadalajara	6.208,47	— 6,31	5.816,41	20,48	7.007,67
Guipúzcoa	3.207,32	38,33	4.436,89	8,47	4.812,74
Huelva	6.852,02	— 10,96	6.100,67	— 10,50	5.459,64
Huesca	4.526,40	— 4,46	4.324,49	6,98	4.626,72
Jaén	7.669,50	— 9,20	6.963,89	— 12,79	6.072,90
León	6.185,24	— 15,86	5.203,69	15,57	6.014,06
Lérida	5.739,25	— 26,34	4.226,99	— 16,87	3.513,84
Logroño	4.415,22	— 13,00	3.840,89	9,96	4.223,49
Lugo	3.096,39	— 17,40	2.557,56	48,38	3.795,13
Madrid	5.726,34	— 36,56	3.632,50	14,46	4.157,76
Málaga	4.518,10	— 7,79	4.166,08	— 5,98	3.916,56
Murcia	4.126,64	— 15,65	3.480,49	— 0,14	3.475,46
Navarra	4.177,92	8,20	4.520,77	0,00	4.520,77
Orense	3.294,77	— 15,58	2.781,35	45,26	4.040,22
Oviedo	3.178,67	— 18,67	2.584,90	28,24	3.315,10
Palencia	3.966,15	25,60	4.981,51	— 18,82	4.043,83
Palmas, Las	6.200,28	— 9,43	5.615,41	41,94	7.971,07
Pontevedra	2.642,68	1,72	2.688,34	12,99	3.037,63
Salamanca	6.219,02	— 7,68	5.741,33	10,94	6.369,94
Santa Cruz de Tenerife	3.411,85	25,08	4.267,75	— 11,65	3.770,45
Santander	3.047,57	— 7,79	2.809,89	6,95	3.005,30
Segovia	4.183,79	— 1,63	4.115,24	41,27	5.813,79
Sevilla	6.826,66	— 2,59	6.649,28	— 9,18	6.038,79
Soria	5.649,16	7,13	6.052,38	13,89	6.893,25
Tarragona	4.147,75	— 29,57	2.921,24	21,24	3.541,76
Teruel	7.185,55	— 2,74	6.988,20	— 11,27	6.200,20
Toledo	3.738,56	— 0,75	3.710,20	8,71	4.033,60
Valencia	3.993,81	— 1,06	3.951,41	— 6,25	3.704,30
Valladolid	5.644,13	— 8,75	5.149,76	42,85	7.356,79
Vizcaya	3.150,71	10,24	3.473,40	69,87	5.900,60
Zamora	6.366,66	— 7,82	5.868,36	— 20,27	4.678,79
Zaragoza	3.834,82	— 12,07	3.371,76	24,63	4.202,24

La razón frecuencial Denuncias/Parque disminuyó en el 12,39 por 100 entre 1975 y 1976 y creció en un porcentaje del 6,59 por 100 entre 1976 y 1977.

A nivel de provincias se pone de manifiesto el amplio recorrido de la cifra absoluta de denuncias, que en 1977 va desde Barcelona, 383.299 denuncias, hasta Avila, con 19.085.

También es extensa la gama de la tasa de denuncias (por cada 10^8 Vh/Km/Año), que en 1975 va desde Cádiz, con una tasa de 8.783,23, hasta Burgos, con 1.416,68; y en 1977, desde Las Palmas, 7.971,07, a Alicante, con 2.736,51.

La tasa provincial media más alta es la de 1977 y la más baja la de 1976. Sin embargo, el compararlas mediante "tests" estadísticos de significación las diferencias no alcanzan un valor significativo.

Se efectúa también un análisis por sectores de vigilancia. El sector con rango más bajo en cuanto a tasas de denuncia es el VIII, que incluye a las cuatro provincias de Galicia y Oviedo. También ese sector es el de rango más alto (mayor tasa) en accidentes con víctimas.

Del análisis bifactorial que a continuación se realiza se deduce que no hay diferencia de carácter significativo entre las tasas medias (por sector) de un año a otro, pero sí que existe diferencia significativa entre las tasas que dentro de cada año corresponden a los distintos sectores.

En confrontación de las tasas de denuncias y tasas de accidentes con víctimas de los distintos sectores se obtienen unos coeficientes de correlación negativo.

La distribución (plantilla) por provincias de los efectivos de vigilancia se ajusta con bastante precisión al número de Vh/Km/Año en las respectivas provincias, y también, aunque en grado de menor asociación, a los correspondientes Parques (de vehículos).

Parece que va despejándose la interrogante planteada en trabajos anteriores sobre la incidencia de la denuncia en el comportamiento del conductor, ya que según los datos procesados en este estudio puede admitirse, en principio, una influencia positiva de la tasa de denuncias para la disminución de la tasa de accidentes con víctimas.

accidentes

accidentes y víctimas por provincias

N.º de orden	PROVINCIAS	TOTAL GENERAL					ACCIDENTES CON VICTIMAS	
		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS	
		Total	Mortales		Total	Muertos	Total	Mortales
1	Alava	842	56	663	1.478	78	300	42
2	Albacete	901	53	280	1.651	62	568	42
3	Alicante	2.943	150	866	4.665	178	1.560	125
4	Almería	867	66	250	1.444	75	559	51
5	Ávila	476	34	96	994	46	390	33
6	Badajoz	754	69	209	1.473	83	593	59
7	Baleares	1.252	116	299	2.155	128	923	93
8	Barcelona	15.873	330	4.790	23.288	379	3.747	202
9	Burgos	744	108	152	1.538	146	656	89
10	Cáceres	525	51	250	1.049	66	467	44
11	Cádiz	484	46	218	884	64	446	41
12	Castellón	984	83	302	1.617	95	779	78
13	Ciudad Real	670	69	119	1.340	82	551	61
14	Córdoba	984	55	357	1.711	69	535	45
15	Coruña, La	1.688	155	1.715	2.777	164	1.176	132
16	Cuenca	440	61	79	944	82	396	59
17	Gerona	1.604	103	478	2.684	114	1.175	90
18	Granada	858	57	330	1.621	69	696	54
19	Guadalajara	330	27	79	695	38	277	27
20	Guipúzcoa	623	65	156	1.154	72	552	53
21	Huelva	504	44	127	1.009	56	384	41
22	Huesca	517	48	148	954	56	424	43
23	Jaén	837	48	567	1.528	62	709	40
24	León	1.188	99	437	2.178	134	751	78
25	Lérida	1.165	78	496	1.953	98	645	67
26	Logroño	533	45	162	968	52	336	30
27	Lugo	763	72	576	1.255	80	639	63
28	Madrid	7.354	287	1.537	12.573	339	2.559	232
29	Málaga	1.807	98	777	2.921	111	867	78
30	Murcia	1.539	91	473	2.571	110	1.155	77
31	Navarra	717	102	119	1.380	129	421	81
32	Orense	716	66	305	1.234	73	554	61
33	Oviedo	1.082	113	513	1.812	128	910	106
34	Palencia	529	53	179	964	69	345	43
35	Palmas, Las	1.315	92	88	2.158	106	606	73
36	Pontevedra	1.192	117	436	2.020	135	1.064	102
37	Salamanca	1.172	60	447	1.886	72	485	44
38	Sta. Cruz de Tenerife	348	57	52	734	76	282	46
39	Santander	1.543	60	1.574	2.562	72	1.061	50
40	Segovia	483	39	158	953	51	379	32
41	Sevilla	2.156	104	825	3.296	123	886	96
42	Soria	294	23	116	568	31	238	20
43	Tarragona	1.343	94	506	2.463	108	1.045	86
44	Teruel	343	21	100	684	29	286	20
45	Toledo	1.020	105	167	2.060	135	854	93
46	Valencia	2.106	230	1.003	3.457	272	1.538	199
47	Valladolid	930	62	259	1.676	78	443	40
48	Vizcaya	1.827	79	738	2.778	83	637	61
49	Zamora	544	54	231	1.093	116	377	40
50	Zaragoza	1.469	88	1.433	2.613	114	777	78
51	Ceuta	47	1	6	76	2	18	—
52	Melilla	160	4	35	216	4	—	—
TOTAL		71.385	4.288	26.278	119.755	5.194	38.021	3.540

ETERA			ZONA URBANA					N.º de orden
Sólo daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS		
	Total	Muertos	Total	Mortales		Total	Muertos	
85	643	62	542	14	578	835	16	1
194	1.192	51	333	11	86	459	11	2
460	2.770	149	1.383	25	406	1.895	29	3
169	1.037	60	308	15	81	407	15	4
75	881	45	86	1	21	113	1	5
138	1.237	73	161	10	71	236	10	6
192	1.719	105	329	23	107	436	23	7
998	6.997	244	12.126	128	3.792	16.291	135	8
150	1.375	124	88	19	2	163	22	9
236	967	59	58	7	14	82	7	10
210	827	58	38	5	8	57	6	11
274	1.351	90	205	5	28	266	5	12
90	1.178	74	119	8	29	162	8	13
257	1.126	59	449	10	100	585	10	14
547	2.072	139	512	23	1.168	705	25	15
68	881	80	44	2	11	63	2	16
433	2.098	99	429	13	45	586	15	17
263	1.404	66	162	3	67	217	3	18
66	628	38	53	—	13	67	—	19
143	1.031	60	71	12	13	123	12	20
112	847	53	120	3	15	162	3	21
120	831	51	93	5	28	123	5	22
512	1.353	53	128	8	55	175	9	23
331	1.545	112	437	21	106	633	22	24
303	1.275	87	520	11	193	678	11	25
134	678	35	197	15	28	290	17	26
340	1.102	71	124	9	236	153	9	27
203	5.599	277	4.795	55	1.334	6.974	62	28
434	1.642	90	940	20	343	1.279	21	29
309	2.009	91	384	14	164	562	19	30
83	899	105	296	21	36	481	24	31
225	1.026	68	162	5	80	208	5	32
431	1.580	121	172	7	82	232	7	33
148	701	57	184	10	31	263	12	34
84	1.158	85	709	19	4	1.000	21	35
391	1.814	120	128	15	45	206	15	36
120	1.019	54	687	16	327	867	18	37
40	628	60	66	11	12	106	16	38
601	1.838	61	482	10	973	724	11	39
122	794	44	104	7	36	159	7	40
233	1.756	115	1.270	8	592	1.540	8	41
93	487	28	56	3	23	81	3	42
308	2.039	99	298	8	198	424	9	43
82	600	28	57	1	18	84	1	44
142	1.833	121	166	12	25	227	14	45
668	2.585	239	568	31	335	872	33	46
221	985	56	487	22	38	691	22	47
147	1.283	64	1.190	18	591	1.495	19	48
183	860	101	167	14	48	233	15	49
214	1.589	104	692	10	1.219	1.024	10	50
4	31	—	29	1	2	45	2	51
—	—	—	160	4	35	216	4	52
12.386	73.800	4.385	33.364	748	13.892	45.955	809	

número de accidentes y víctimas
en capitales de provincias y zonas urbanas
de más de 50.000 habitantes

MUNICIPIO	ACCIDENTES			VICTIMAS	
	CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos
	Total	Mortales			
Vitoria	443	8	487	652	8
Albacete	166	2	1	221	2
Alicante	531	9	24	755	11
Alcoy	16	2	—	20	2
Elche	556	1	264	728	1
Almería	169	1	23	204	1
Ávila	—	—	—	—	—
Badajoz	40	2	22	55	2
Palma de Mallorca	185	15	60	260	15
Barcelona	7.303	68	3.052	9.806	75
Badalona	407	2	112	544	2
Hospitalet de Llobregat	500	4	217	649	4
Manresa	135	—	15	182	—
Sabadell	651	10	12	876	10
Tarrasa	699	3	8	928	3
Cornellá	121	1	1	147	1
Mataró	197	3	52	252	3
San Baudilio de Llobregat	10	2	1	12	2
Santa Coloma de Gramanet ...	268	—	8	342	—
Prat de Llobregat	13	—	1	19	—
Burgos	46	10	—	77	10
Cáceres	5	—	—	8	—
Cádiz	1	1	2	1	1
Algeciras	8	—	—	16	—
Jerez de la Frontera	2	—	1	2	—
La Línea de la Concepción	—	—	—	—	—
San Fernando	10	1	—	15	1
Castellón	133	2	12	171	2
Ciudad Real	1	—	—	1	—
Puertollano	50	1	17	58	1
Córdoba	315	6	53	395	6
Coruña, La	224	7	803	309	7
El Ferrol del Caudillo	72	2	156	93	2
Santiago de Compostela	31	2	56	46	2
Cuenca	—	—	—	—	—
Gerona	272	6	2	356	6
Granada	89	3	34	104	3
Guadalajara	—	—	—	—	—
San Sebastián	25	8	—	50	8
Irún	3	—	—	3	—
Huelva	81	1	2	114	1
Huesca	—	—	—	—	—
Jaén	50	—	18	69	—
Linares	—	—	—	—	—
León	158	3	15	200	3
Ponferrada	14	1	9	16	1
Lérida	409	6	133	517	6
Logroño	109	6	—	159	6
Lugo	104	7	224	126	7
Madrid	4.591	46	1.276	6.611	53
Alcalá de Henares	1	—	—	1	—

MUNICIPIO	ACCIDENTES			VICTIMAS	
	CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos
	Total	Mortales			
Getafe	1	1	—	1	1
Leganés	12	—	5	22	—
Alcorcón	—	—	—	—	—
Alcobendas	—	—	1	—	—
Móstoles	3	—	—	4	—
Málaga	560	6	156	743	7
Marbella	—	—	—	—	—
Murcia	59	4	14	89	4
Cartagena	177	2	95	265	6
Lorca	7	—	4	8	—
Pamplona	188	10	22	314	12
Orense	117	1	59	149	1
Oviedo	23	4	16	39	4
Gijón	107	—	40	137	—
Sama de Langreo	—	—	—	—	—
Mieres	—	—	—	—	—
Avilés	—	—	—	—	—
Palencia	117	6	8	167	8
Palmas, Las	662	15	2	941	16
Teide	1	1	—	2	2
Pontevedra	5	—	1	12	—
Vigo	32	5	—	67	5
Salamanca	340	3	146	385	4
Santa Cruz de Tenerife	53	9	12	76	10
La Laguna	—	—	—	—	—
Santander	367	3	904	573	3
Torrelavega	7	—	2	7	—
Segovia	—	—	—	—	—
Sevilla	1.183	7	559	1.418	7
Soria	—	—	—	—	—
Tarragona	40	1	67	55	2
Reus	69	1	32	92	1
Teruel	—	—	1	—	—
Toledo	12	—	6	17	—
Talavera de la Reina	8	1	—	12	1
Valencia	409	17	267	642	19
Sagunto	—	—	—	—	—
Valladolid	412	13	11	557	13
Bilbao	1.032	17	559	1.272	18
Baracaldo	23	1	1	33	1
Guecho	8	—	1	9	—
Portugalete	2	—	—	6	—
Santurce	1	—	—	2	—
Basauri	2	—	—	2	—
Zamora	33	2	—	39	2
Zaragoza	626	6	1.195	927	6
Ceuta	14	1	2	23	2
Melilla	154	4	35	209	4
TOTAL	26.080	393	11.396	35.486	427

accidentes con víctimas y detalles de las mismas,
en función de su índole y gravedad

1. 3

INDOLE DEL ACCIDENTE	Número de accidentes		NUMERO DE VICTIMAS						
	Total con víctimas	Mortales	TOTAL		Muertos	HERIDOS			
			Todos los accidentes	Sólo mortales		Todos los accidentes		Sólo mortales	
						Heridos graves	Heridos leves	Heridos graves	Heridos leves
Colisión entre vehículos en marcha, comprendidos los vehículos momentáneamente parados en plena circulación ...	35.343	1.710	65.654	5.659	2.284	16.526	46.844	1.836	1.539
Colisión entre un vehículo en marcha y un tranvía, tren o dresina	15	5	77	33	8	11	58	6	19
Colisión entre un vehículo en marcha y un vehículo estacionado u obstáculo en la calzada	1.910	92	2.937	182	101	793	2.043	53	28
Colisión entre un vehículo y un árbol	1.368	147	2.747	395	182	1.035	1.530	150	63
Colisión entre un vehículo y un obstáculo adyacente a la calzada	4.004	274	7.210	734	379	2.253	4.578	237	118
Colisión entre un vehículo y un peatón ...	16.680	1.133	18.858	1.463	1.159	6.814	10.885	105	199
Colisión entre un vehículo y un animal ...	276	6	441	15	6	65	370	6	3
Colisión entre un vehículo y un carro	127	5	201	11	5	54	142	2	4
Sin colisión	11.662	916	21.630	2.424	1.070	6.024	14.536	650	704
Total	71.385	4.288	119.755	10.916	5.194	33.575	80.986	3.045	2.677

accidentes con víctimas en función del número
de vehículos implicados

1. 4

NUMERO DE VEHICULOS	ACCIDENTES CON VICTIMAS		ACCIDENTES MORTALES	
	Número de accidentes	Número de vehículos	Número de accidentes	Número de vehículos
ACCIDENTES COMPRENDIENDO:				
Un vehículo	33.383	33.383	2.409	2.409
Dos vehículos	33.594	67.188	1.600	3.200
Tres vehículos	3.219	9.657	206	618
Más de tres vehículos	1.189	5.328	73	362
Total	71.385	115.556	4.288	6.589

accidentes con víctimas en función del número
de peatones implicados

1. 5

NUMERO DE PEATONES	ACCIDENTES CON VICTIMAS				ACCIDENTES MORTALES			
	Accidentes de dos o más vehículos		Accidentes de un vehículo		Accidentes de dos o más vehículos		Accidentes de un vehículo	
	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones
ACCIDENTES COMPRENDIENDO:								
Un peatón	518	518	15.656	15.656	54	54	1.026	1.026
Dos peatones	99	198	794	1.588	15	30	72	144
Tres peatones	16	48	105	315	—	—	7	21
Más de tres peatones	18	93	24	103	4	25	7	29
Total	651	857	16.579	17.662	73	109	1.112	1.220

víctimas de los accidentes en carretera,
según la condición de aquéllas

2. 1 C

CONDICION DE LAS VICTIMAS	Número total de víctimas	Muertos	HERIDOS		
			Total	Graves	Leves
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
Peatón sosteniendo bicicleta	28	3	25	10	15
Peatón reparando vehículo	20	8	12	5	7
Conductor de animales	25	2	23	11	12
Peatón aislado o en grupo	3.922	733	3.189	1.789	1.400
Peatón en otras circunstancias	241	27	214	78	136
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
Bicicletas o triciclos sin motor					
a) Conductores	600	77	523	229	294
b) Pasajeros	23	3	20	4	16
Ciclomotores					
a) Conductores	3.314	231	3.083	1.453	1.630
b) Pasajeros	413	15	398	151	247
Coches de inválido					
a) Conductores	4	—	4	—	4
b) Pasajeros	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar					
a) Conductores	1.786	126	1.660	721	939
b) Pasajeros	703	35	668	230	438
Motocicletas con sidecar					
a) Conductores	22	—	22	9	13
b) Pasajeros	4	—	4	1	3
Motocarros o triciclos con motor					
a) Conductores	12	—	12	7	5
b) Pasajeros	1	1	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Coches de S. P. hasta 9 plazas					
a) Conductores	186	10	176	44	132
b) Pasajeros	287	14	273	80	193
Coches de turismo con o sin remolque					
a) Conductores	23.873	1.279	22.594	6.462	16.132
b) Pasajeros	30.437	1.390	29.047	7.348	21.699
Maquinaria de obras y agrícola					
a) Conductores	10	—	10	6	4
b) Pasajeros	4	1	3	—	3
Tractores agrícolas con o sin remolque					
a) Conductores	159	39	120	47	73
b) Pasajeros	87	14	73	23	50
Furgonetas					
a) Conductores	1.530	64	1.466	420	1.046
b) Pasajeros	1.567	49	1.518	345	1.173
Camiones P. T. < 3.500 kg. con o sin remolque					
a) Conductores	453	27	426	110	316
b) Pasajeros	238	11	227	54	173
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones P. T. > 3.500 kg. con o sin remolque					
a) Conductores	1.266	79	1.187	342	845
b) Pasajeros	415	27	388	111	277
Vehículos articulados					
a) Conductores	267	14	253	84	169
b) Pasajeros	59	2	57	15	42
Autobuses					
a) Conductores	112	6	106	33	73
b) Pasajeros	1.402	89	1.313	236	1.077
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
En tranvía o trolebús	1	—	1	—	1
En tren	31	—	31	3	28
En carro	198	5	193	57	136
En vehículo no especificado	90	1	89	26	63
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS					
	10	3	7	3	4
TOTAL DE VICTIMAS	73.800	4.385	69.415	20.547	48.868

**víctimas de los accidentes en zona urbana,
según la condición de aquéllas**

CONDICION DE LAS VICTIMAS	Número total de víctimas	Muertos	HERIDOS		
			Total	Graves	Leves
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
Peatón sosteniendo bicicleta	10	1	9	3	6
Peatón reparando vehículo	9	1	8	2	6
Conductor de animales	4	—	4	3	1
Peatón aislado o en grupo	13.729	399	13.330	4.801	8.529
Peatón en otras circunstancias	489	18	471	148	323
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
Bicicletas o triciclos sin motor					
a) Conductores	551	14	537	173	364
b) Pasajeros	23	2	21	7	14
Ciclomotores					
a) Conductores	4.268	60	4.208	1.313	2.895
b) Pasajeros	501	2	499	145	354
Coches de inválido					
a) Conductores	10	—	10	2	8
b) Pasajeros	1	—	1	1	—
Motocicletas sin sidecar					
a) Conductores	3.440	55	3.385	1.098	2.287
b) Pasajeros	999	11	988	306	682
Motocicletas con sidecar					
a) Conductores	34	1	33	16	17
b) Pasajeros	15	—	15	4	11
Motocarros o triciclos con motor					
a) Conductores	10	—	10	1	9
b) Pasajeros	3	—	3	—	3
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Coches S. P. hasta 9 plazas					
a) Conductores	320	2	318	62	256
b) Pasajeros	372	—	372	82	290
Coches de turismo con o sin remolque					
a) Conductores	9.436	109	9.327	2.264	7.063
b) Pasajeros	9.713	109	9.604	2.145	7.459
Maquinaria de obras y agrícola					
a) Conductores	1	—	1	—	1
b) Pasajeros	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque					
a) Conductores	13	1	12	3	9
b) Pasajeros	9	1	8	—	8
Furgonetas					
a) Conductores	495	7	488	126	362
b) Pasajeros	430	5	425	102	323
Camiones P. T. < 3.500 kg. con o sin remolque					
a) Conductores	53	2	51	10	41
b) Pasajeros	22	—	22	7	15
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones P. T. > 3.500 kg. con o sin remolque					
a) Conductores	164	4	160	48	112
b) Pasajeros	81	2	79	30	49
Vehículos articulados					
a) Conductores	18	1	17	7	10
b) Pasajeros	4	—	4	1	3
Autobuses					
a) Conductores	38	—	38	7	31
b) Pasajeros	626	1	625	100	525
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—
En tren	—	—	—	—	—
En carro	30	—	30	6	24
En vehículos no especificados	31	1	30	4	26
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS					
	3	—	3	1	2
TOTAL DE VICTIMAS	45.955	809	45.146	13.028	32.118

**vehículos, según tipo, que han intervenido
en los accidentes en función de su gravedad**

2. 2

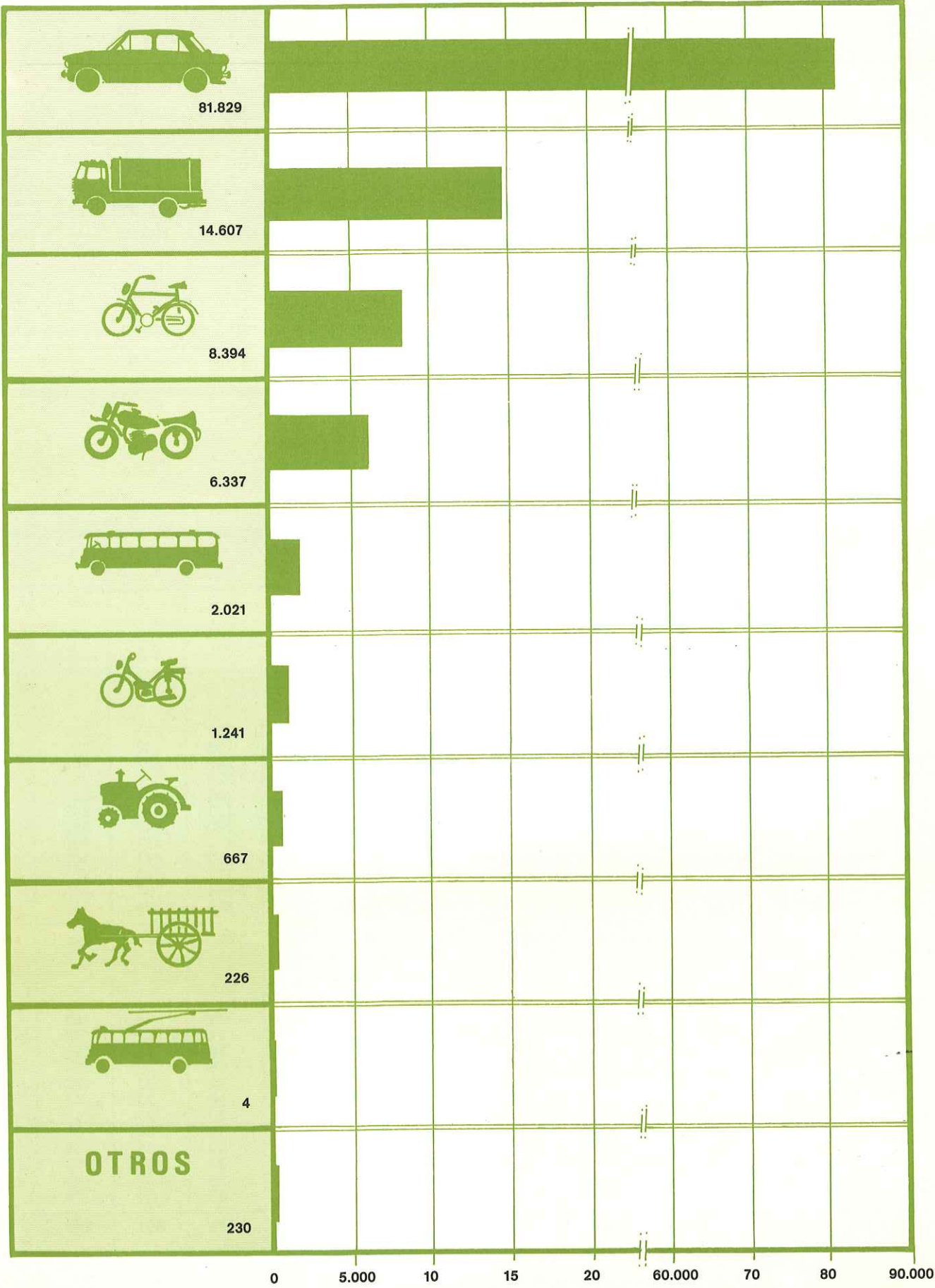
TIPO DE VEHICULO	NUMERO DE VEHICULOS								
	TOTAL GENERAL			CARRETERA			ZONA URBANA		
	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales	En accidentes con sólo daños materiales	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales	En accidentes con sólo daños materiales	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales	En accidentes con sólo daños materiales
Vehículos de 2 ó 3 ruedas:									
Bicicletas o triciclos sin motor ..	1.241	99	38	622	83	17	619	16	21
Ciclomotores	8.394	324	271	3.457	258	74	4.937	66	197
Coches de inválido	17	1	1	4	—	—	13	1	1
Motocicletas sin sidecar	6.216	253	340	1.964	174	67	4.252	79	273
Motocicletas con sidecar	65	1	3	24	—	—	41	1	3
Motocarros o triciclos con mo- tor	39	1	18	16	1	12	23	—	6
Vehículos ligeros:									
Coches de S.P. hasta 9 plazas ..	1.839	51	1.359	445	42	240	1.394	9	1.119
Coches de turismo	79.990	4.166	40.420	44.089	3.562	17.862	35.901	604	22.558
Maquinaria de obras y agrícola ..	51	3	37	34	1	25	17	2	12
Tractores agrícolas con o sin remolque	616	92	248	543	82	219	73	10	29
Furgonetas	5.524	316	3.097	3.152	248	1.334	2.372	68	1.763
Camiones de P.T. < 3.500 kg. con remolque	274	19	237	211	16	115	63	3	122
Camiones de P.T. < 3.500 kg. sin remolque	1.980	178	1.334	1.425	154	764	555	24	570
Vehículos pesados:									
Camiones de P.T. > 3.500 kg. con remolque	972	138	654	755	122	372	217	16	282
Camiones de P.T. > 3.500 kg. sin remolque	5.093	637	3.531	3.853	531	2.223	1.240	106	1.308
Vehículos articulados	764	110	492	689	104	394	75	6	98
Autobuses	2.021	166	1.131	783	127	397	1.238	39	734
Otros vehículos:									
Trolebuses o tranvías	4	—	2	3	—	1	1	—	1
Trenes o dresinas	22	12	5	14	6	3	8	6	2
Carros	226	10	51	196	10	48	30	—	3
Animales montados	18	3	13	15	3	12	3	—	1
No especificados	190	9	107	108	5	55	82	4	52
TOTAL VEHICULOS	115.556	6.589	53.389	62.402	5.529	24.234	53.154	1.060	29.155

peatones y vehículos implicados en los
accidentes con víctimas, con detalle de tipo
y número de estos últimos

2. 3.

PEATON Y TIPO DE VEHICULOS	VEHICULOS								
	TOTAL GENERAL			CARRETERA			ZONA URBANA		
	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos
Peatones	18.519	17.662	857	4.253	3.969	284	14.266	13.693	573
Vehículos de 2 ó 3 ruedas:									
Bicicletas o triciclos sin motor ..	1.241	112	1.129	622	33	589	619	79	540
Ciclomotores	8.394	1.703	6.691	3.457	752	2.705	4.937	951	3.986
Coches de inválido	17	6	11	4	2	2	13	4	9
Motocicletas sin sidecar	6.216	1.842	4.374	1.964	697	1.267	4.252	1.145	3.107
Motocicletas con sidecar	65	19	46	24	8	16	41	11	30
Motocarros o triciclos con motor	39	12	27	16	4	12	23	8	15
Vehículos ligeros:									
Coches de S. P. hasta 9 plazas ..	1.839	433	1.406	445	105	340	1.394	328	1.066
Coches de turismo	79.990	25.298	54.692	44.089	13.547	30.542	35.901	11.751	24.150
Maquinaria de obras y agrícola ..	51	10	41	34	4	30	17	6	11
Tractores agrícolas con y sin remolque	616	94	522	543	80	463	73	14	59
Furgonetas	5.524	1.471	4.053	3.152	777	2.375	2.372	694	1.678
Camiones de P.T. < 3.500 kg. con remolque	274	37	237	211	29	182	63	8	55
Camiones de P.T. < 3.500 kg. sin remolque	1.980	346	1.634	1.425	228	1.197	555	118	437
Vehículos pesados:									
Camiones de P. T. > 3.500 kg. con remolque	972	193	779	755	155	600	217	38	179
Camiones de P.T. > 3.500 kg. sin remolque	5.093	837	4.256	3.853	609	3.244	1.240	228	1.012
Vehículos articulados	764	208	556	689	180	500	75	19	56
Autobuses	2.021	716	1.305	783	110	673	1.238	606	632
Otros vehículos:									
Trolebuses o tranvías	4	—	4	3	—	3	1	—	1
Trenes o dresinas	22	3	19	14	1	13	8	2	6
Carros	226	1	225	196	—	196	30	1	29
Animales montadas	18	—	18	15	—	15	3	—	3
No especificados	190	42	148	108	25	83	82	17	65
TOTAL VEHICULOS	115.556	33.383	82.173	62.402	17.355	45.047	53.154	16.028	37.126

VEHICULOS IMPLICADOS EN LOS ACCIDENTES CON VICTIMAS



accidentes y víctimas por meses

N.º de orden	MES	TOTAL GENERAL				
		ACCIDENTES			VICTIMAS	
		CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos
		Total	Mortales			
1	Enero	5.106	330	1.922	8.301	388
2	Febrero	5.091	269	1.823	8.095	328
3	Marzo	5.864	331	2.120	9.412	387
4	Abril	5.546	337	1.979	9.736	467
5	Mayo	6.038	325	2.226	10.002	369
6	Junio	6.320	317	2.196	10.350	378
7	Julio	6.732	419	2.521	11.713	513
8	Agosto	7.010	470	2.458	12.960	592
9	Septiembre	5.980	364	2.168	10.119	428
10	Octubre	6.024	365	2.411	10.018	433
11	Noviembre	5.642	334	2.235	8.796	397
12	Diciembre	6.032	427	2.219	10.253	514
13	TOTAL	71.385	4.288	26.278	119.755	5.194

accidentes por meses en función de la luminosidad

N.º de orden	MES	ACCIDENTES CON VICTIMAS								
		Total	Pleno día	Crepúsculo	NOCHE VIA ILUMINADA		NOCHE VIA NO ILUMINADA		Total	Pleno día
					Suficiente	Insuficiente	Noche clara	Noche oscura		
1	EN CARRETERA:									
2	Enero	2.572	1.207	136	70	81	207	871	267	90
3	Febrero	2.419	1.229	123	64	62	193	748	220	85
4	Marzo	2.833	1.659	120	58	66	247	683	266	130
5	Abril	2.974	1.992	102	54	54	224	548	283	165
6	Mayo	2.985	2.085	78	39	53	253	477	253	161
7	Junio	3.218	2.305	107	41	41	273	451	262	158
8	Julio	4.042	2.863	136	54	62	380	547	358	226
9	Agosto	4.544	3.148	162	75	75	427	657	400	256
10	Septiembre	3.321	2.050	151	61	65	323	671	305	166
11	Octubre	3.138	1.666	184	64	109	271	844	302	130
12	Noviembre	2.765	1.341	158	75	70	364	757	275	117
13	Diciembre	3.210	1.391	153	77	121	359	1.109	349	118
13	TOTAL	38.021	22.936	1.610	732	859	3.521	8.363	3.540	1.802
	EN ZONA URBANA:									
1	Enero	2.534	1.297	95	942	82	32	86	63	27
2	Febrero	2.672	1.583	111	802	80	29	67	49	22
3	Marzo	3.031	1.956	90	829	73	38	45	65	27
4	Abril	2.572	1.776	72	635	42	25	22	54	31
5	Mayo	3.053	2.242	93	601	46	34	37	72	51
6	Junio	3.102	2.346	83	589	44	18	22	55	38
7	Julio	2.690	1.983	84	509	63	20	31	61	42
8	Agosto	2.466	1.729	71	510	69	49	38	70	45
9	Septiembre	2.659	1.782	109	656	47	30	35	59	30
10	Octubre	2.886	1.694	100	913	93	30	56	63	20
11	Noviembre	2.877	1.660	86	941	99	24	67	59	20
12	Diciembre	2.822	1.441	91	1.061	107	37	85	78	22
13	TOTAL	33.364	21.489	1.085	8.988	845	366	591	748	375

3. 1 C y U

CARRETERA					ZONA URBANA					N.º de orden
ACCIDENTES			VICTIMAS		ACCIDENTES			VICTIMAS		
CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales			CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales			
Total	Mortales			Total	Muertos	Total		Mortales		
2.572	267	838	4.838	322	2.534	63	1.084	3.463	66	1
2.419	220	820	4.474	277	2.672	49	1.003	3.621	51	2
2.833	266	915	5.321	316	3.031	65	1.205	4.091	71	3
2.974	283	937	6.154	408	2.572	54	1.042	3.582	59	4
2.985	253	967	5.809	295	3.053	72	1.259	4.193	74	5
3.218	262	1.043	6.124	319	3.102	55	1.153	4.226	59	6
4.042	358	1.359	7.931	445	2.690	61	1.162	3.782	68	7
4.544	400	1.388	9.323	509	2.466	70	1.070	3.637	83	8
3.321	305	1.077	6.491	364	2.659	59	1.091	3.628	64	9
3.138	302	1.092	6.083	368	2.886	63	1.319	3.935	65	10
2.765	275	1.000	4.931	332	2.877	59	1.235	3.865	65	11
3.210	349	950	6.321	430	2.822	78	1.269	3.932	84	12
38.021	3.540	12.386	73.800	4.385	33.364	748	13.892	45.955	809	13

3. 2 C y U

ACCIDENTES MORTALES					ACCIDENTES SOLO CON DAÑOS MATERIALES								N.º de orden
Crepúsculo	NOCHE VIA ILUMINADA		NOCHE VIA NO ILUMINADA		Total	Pleno día	Crepúsculo	NOCHE VIA ILUMINADA		NOCHE VIA NO ILUMINADA			
	Sufi- ciente- mente	Insufi- ciente- mente	Noche clara	Noche oscura				Sufi- ciente- mente	Insufi- ciente- mente	Noche clara	Noche oscura		
11	5	8	27	126	838	462	43	27	16	59	231	1	
13	4	5	19	94	820	466	33	17	18	65	221	2	
19	7	9	29	72	915	579	48	25	23	70	170	3	
8	4	3	25	78	937	713	22	15	20	56	111	4	
7	4	5	27	49	967	716	30	14	13	76	118	5	
10	3	2	30	59	1.043	780	36	26	18	75	108	6	
14	5	4	45	64	1.359	1.021	49	25	16	105	143	7	
24	3	9	37	71	1.388	1.024	52	24	24	114	150	8	
13	3	8	34	81	1.077	732	53	22	21	86	163	9	
23	8	8	31	102	1.092	650	67	21	26	71	257	10	
11	14	3	34	96	1.000	565	60	29	26	97	223	11	
16	13	16	41	145	950	489	41	33	26	92	269	12	
169	73	80	379	1.037	12.386	8.197	534	278	247	966	2.164	13	
1	24	2	4	5	1.084	541	56	437	31	8	11	1	
1	16	5	1	4	1.003	554	35	383	13	9	9	2	
4	23	4	3	4	1.205	715	36	403	20	14	17	3	
1	16	2	2	2	1.042	711	24	275	18	6	8	4	
3	13	2	3	—	1.259	879	27	316	20	9	8	5	
1	10	2	—	4	1.153	870	26	232	9	9	7	6	
3	6	5	2	3	1.162	836	29	253	21	17	6	7	
3	11	3	5	3	1.070	787	27	218	22	9	7	8	
4	17	3	3	2	1.091	719	23	303	17	14	15	9	
4	19	10	5	5	1.319	769	56	448	13	15	18	10	
3	22	6	1	7	1.235	662	36	477	27	13	20	11	
4	32	10	1	9	1.269	640	36	528	31	13	21	12	
32	209	54	30	48	13.892	8.683	411	4.273	242	136	147	13	

Valores medios anuales { DE MUERTOS: 14,230
DE HERIDOS: 313,865

N.º de orden	CONCEPTOS	ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO	
		Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos
1	Totales	388	7.913	328	7.767	387	9.025	467	9.269	369	9.633
2	Media mensual	12,50	255,25	11,62	277,37	12,37	291,12	15,50	308,87	11,87	310,62
3	Máxima mensual	25	399	26	472	25	527	70	520	22	590
4	Día en que se produjo	1	21	11	4	17	19	10	8	6	20
5	Día 1	25	369	9	210	10	260	11	406	9	398
6	Día 2	12	238	10	336	9	240	11	230	7	273
7	Día 3	12	269	9	349	13	347	11	250	7	203
8	Día 4	14	225	18	472	20	458	12	243	19	275
9	Día 5	17	239	15	283	16	260	8	244	16	317
10	Día 6	25	348	3	183	9	189	10	282	22	505
11	Día 7	15	392	13	227	14	231	13	373	14	260
12	Día 8	17	257	7	240	11	215	20	520	9	219
13	Día 9	4	212	10	269	9	254	17	304	4	219
14	Día 10	5	182	19	324	23	362	70	306	11	221
15	Día 11	13	171	26	435	16	386	16	296	13	301
16	Día 12	8	228	9	249	6	250	24	363	20	435
17	Día 13	11	287	7	231	7	243	19	469	16	440
18	Día 14	14	352	6	286	9	284	23	466	11	282
19	Día 15	16	196	15	220	6	254	26	460	13	307
20	Día 16	13	187	18	235	18	358	21	358	10	224
21	Día 17	10	222	15	285	25	457	8	192	8	317
22	Día 18	16	251	11	344	12	448	7	157	12	324
23	Día 19	10	255	8	235	17	527	3	170	18	475
24	Día 20	9	314	6	252	18	279	7	242	16	590
25	Día 21	17	399	16	236	9	214	14	309	6	241
26	Día 22	10	275	9	229	8	174	14	362	7	247
27	Día 23	14	166	11	240	8	222	12	301	6	229
28	Día 24	7	146	15	345	15	323	9	215	6	215
29	Día 25	10	188	10	388	22	445	6	184	6	257
30	Día 26	10	294	8	198	15	240	17	238	16	398
31	Día 27	15	325	8	193	4	164	4	225	19	465
32	Día 28	7	348	17	273	16	206	20	396	16	249
33	Día 29	9	217	—	—	6	221	26	473	11	280
34	Día 30	10	159	—	—	9	234	8	235	11	224
35	Día 31	13	202	—	—	7	280	—	—	10	243

Los números en color corresponden a días festivos

dos por días

Valores máximos anuales y días en que se produjeron. { DE MUERTOS: 70, el 10-IV-1979
DE HERIDOS: 689, el 1-VII-1979

JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE		N.º de orden
Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	
378	9.972	513	11.200	592	12.368	428	9.691	433	9.585	397	8.399	514	9.739	1
12,50	332,37	16,50	361,25	19,00	398,87	14,25	323,00	13,87	309,12	13,12	279,87	16,50	314,12	2
24	491	31	689	31	555	25	471	29	557	28	467	35	542	3
14	14	1	1	25	5	9	9	12	12	4	18	22	22	4
11	337	31	689	26	396	17	424	14	330	7	264	16	313	5
9	407	18	280	10	397	21	357	13	218	9	249	20	416	6
15	447	8	225	21	426	19	309	6	224	10	421	16	253	7
13	290	17	210	22	517	7	223	11	345	28	459	10	200	8
13	292	6	265	19	555	14	254	17	341	16	230	17	276	9
10	231	19	308	20	428	18	286	23	441	14	200	6	219	10
10	247	14	388	23	400	16	364	25	461	10	220	12	270	11
11	261	14	478	13	318	16	382	10	262	9	191	25	517	12
19	422	15	331	17	355	25	471	17	278	13	389	26	460	13
7	434	4	312	18	402	14	372	17	309	22	369	16	263	14
15	267	16	322	24	481	11	292	12	348	23	447	10	212	15
12	216	11	258	16	513	12	317	29	557	12	265	11	226	16
18	378	8	283	13	351	15	280	14	337	12	283	11	225	17
24	491	11	391	15	433	11	352	19	537	11	329	8	288	18
9	297	26	460	18	525	13	330	9	311	8	193	15	316	19
17	348	18	355	24	405	14	450	12	182	17	296	23	422	20
10	423	10	257	19	382	14	378	7	225	8	317	12	242	21
10	266	13	287	22	467	13	239	14	226	19	467	18	238	22
6	236	18	296	17	531	7	251	10	256	20	259	18	227	23
10	239	18	316	17	339	10	257	11	362	11	205	11	352	24
11	284	16	433	27	303	14	294	22	468	7	200	13	393	25
6	310	21	528	13	311	24	410	10	218	12	199	35	542	26
9	429	15	340	15	338	17	433	7	243	14	253	22	488	27
18	455	18	319	18	376	15	293	6	208	13	266	28	433	28
13	334	30	416	31	465	8	205	9	254	15	407	27	396	29
12	258	16	302	21	440	7	183	14	300	4	193	14	279	30
13	291	16	371	17	341	5	217	18	306	14	218	8	198	31
12	287	24	493	14	287	17	274	17	374	5	201	13	255	32
15	334	23	511	11	203	18	330	20	237	13	166	14	273	33
20	461	20	423	29	324	16	464	10	207	21	243	21	315	34
—	—	19	353	22	359	—	—	10	220	—	—	18	232	35

accidentes y víctimas por días de la semana

N.º de orden	DÍA DE LA SEMANA	NUMERO DE DÍAS EN EL AÑO	MEDIA DIARIA DEL TOTAL DE ACCIDENTES	TOTAL GENERAL				
				ACCIDENTES			VICTIMAS	
				CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos
				Total	Mortales			
1	Lunes	53	261,471	10.082	634	3.776	16.207	757
2	Martes	52	238,750	8.897	522	3.518	13.745	659
3	Miércoles	52	239,307	8.991	513	3.453	13.933	617
4	Jueves	52	244,173	9.121	512	3.576	14.053	604
5	Viernes	52	271,942	10.285	582	3.856	16.580	695
6	Sábado	52	306,865	11.815	731	4.142	20.786	889
7	Domingo	52	310,596	12.194	794	3.957	24.451	973
8	TOTAL	365	267,569	71.385	4.288	26.278	119.755	5.194
9	Festivo	64	308,921	14.968	1.013	4.803	30.121	1.252
10	Víspera de festivo	58	298,517	12.770	789	4.544	22.231	952
11	Posterior a festivo	55	265,927	10.626	650	4.000	16.971	782
12	Otro día laborable	188	244,425	33.021	1.836	12.931	50.432	2.208
13	TOTAL	365	267,569	71.385	4.288	26.278	119.755	5.194

accidentes y víctimas por horas

N.º de orden	HORAS	TOTAL GENERAL					
		ACCIDENTES			VICTIMAS		
		CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos	CON V
		Total	Mortales				Total
1	1	2.517	215	949	4.877	260	1.528
2	2	1.660	151	632	3.089	179	1.042
3	3	1.459	131	586	2.753	161	905
4	4	1.197	125	486	2.415	156	769
5	5	894	90	304	1.649	103	565
6	6	869	98	322	1.552	118	586
7	7	1.246	127	423	2.183	155	808
8	8	2.116	152	813	3.433	184	1.273
9	9	2.373	132	953	3.960	170	1.305
10	10	2.421	122	1.128	3.795	146	1.311
11	11	2.924	146	1.203	4.588	177	1.502
12	12	3.494	163	1.367	5.342	192	1.699
13	13	4.041	175	1.471	6.055	205	1.890
14	14	4.238	160	1.444	6.386	195	1.870
15	15	3.900	166	1.327	6.225	216	1.811
16	16	3.944	194	1.548	6.597	251	2.047
17	17	4.213	238	1.749	7.253	348	2.277
18	18	4.839	244	1.843	8.072	292	2.642
19	19	5.203	289	1.782	8.602	322	2.789
20	20	5.143	322	1.651	8.608	386	2.761
21	21	3.941	243	1.172	6.553	278	1.988
22	22	3.974	250	1.247	7.102	297	2.031
23	23	3.344	250	1.291	6.009	287	1.869
24	24	1.401	103	580	2.588	114	731
25	No especificada	34	2	7	69	2	22
26	TOTAL	71.385	4.288	26.278	119.755	5.194	38.021

3. 4

CARRETERA					ZONA URBANA					N.º de orden
ACCIDENTES			VICTIMAS		ACCIDENTES			CON VICTIMAS		
CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales			CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales			
Total	Mortales			Total	Muertos	Total		Mortales		
5.169	530	1.710	9.614	643	4.913	104	2.066	6.593	114	1
4.271	434	1.617	7.705	560	4.626	88	1.901	6.040	99	2
4.356	409	1.529	7.820	504	4.635	104	1.924	6.113	113	3
4.425	404	1.651	7.915	494	4.696	108	1.925	6.138	110	4
5.222	463	1.779	9.866	570	5.063	119	2.077	6.714	125	5
6.708	609	2.015	13.476	754	5.107	122	2.127	7.310	135	6
7.870	691	2.085	17.404	860	4.324	103	1.872	7.047	113	7
38.021	3.540	12.386	73.800	4.385	33.364	748	13.892	45.955	809	8
9.585	875	2.532	21.333	1.098	5.383	138	2.271	8.788	154	9
7.211	653	2.205	14.344	802	5.559	136	2.339	7.887	150	10
5.428	547	1.811	10.030	670	5.198	103	2.189	6.941	112	11
15.797	1.465	5.838	28.093	1.815	17.224	371	7.093	22.339	393	12
38.021	3.540	12.386	73.800	4.385	33.364	748	13.892	45.955	809	13

3. 5

CARRETERA				ZONA URBANA					N.º de orden
IDENTES		VICTIMAS		ACCIDENTES			VICTIMAS		
IMAS	Sólo con daños materiales			CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales			
Mortales		Total	Muertos	Total	Mortales		Total	Muertos	
180		385	3.217	221	989		35	564	1.660
123	272	2.011	147	618	28	360	1.078	32	2
115	259	1.790	144	554	16	327	963	17	3
105	200	1.604	131	428	20	286	811	25	4
77	122	1.086	90	329	13	182	563	13	5
83	174	1.122	103	283	15	148	430	15	6
114	220	1.564	142	438	13	203	619	13	7
131	400	2.344	161	843	21	413	1.089	23	8
119	484	2.606	156	1.068	13	469	1.354	14	9
91	574	2.434	109	1.110	31	554	1.361	37	10
124	588	2.817	153	1.422	22	615	1.771	24	11
129	650	3.084	158	1.795	34	717	2.258	34	12
131	666	3.408	160	2.151	44	805	2.647	45	13
125	677	3.426	160	2.368	35	767	2.960	35	14
139	609	3.473	187	2.089	27	718	2.752	29	15
163	736	4.023	219	1.897	31	812	2.574	32	16
198	852	4.546	300	1.936	40	897	2.707	48	17
207	907	5.122	252	2.197	37	936	2.950	40	18
237	891	5.428	267	2.414	52	891	3.174	55	19
269	812	5.359	328	2.382	53	839	3.249	58	20
193	591	3.876	223	1.953	50	581	2.677	55	21
194	561	4.205	238	1.943	56	686	2.897	59	22
200	541	3.709	232	1.475	50	750	2.300	55	23
92	211	1.495	103	670	11	369	1.093	11	24
1	4	51	1	12	1	3	18	1	25
3.540	12.386	73.800	4.385	33.364	748	13.892	45.955	809	26

edad, sexo y condiciones de las víctimas de los accidentes en carretera

N.º de orden	EDAD (años)	Sexo	TOTALES		PEATONES		USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 O 3 RUEDAS							
			Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Total		Bicicleta sin motor y ciclomotores		Motocicletas sin sidecar		Moto con sidecar y motocarros	
							Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos
1	0 a 1	M	207	20	6	2	2	—	1	—	1	—	—	—
2		F	220	16	5	1	1	—	—	—	1	—	—	—
3	2 a 4	M	638	44	98	21	11	1	8	1	3	—	—	—
4		F	611	33	71	10	4	—	3	—	1	—	—	—
5	5 a 14	M	2.573	179	483	58	240	19	222	18	18	1	—	—
6		F	1.946	89	310	22	46	5	35	4	11	1	—	—
7	15 a 17	M	2.414	138	125	15	933	63	703	50	228	13	2	—
8		F	1.367	47	106	6	155	3	76	2	79	1	—	—
9	18 a 24	M	14.479	699	266	35	2.003	124	937	53	1.053	71	13	—
10		F	4.916	150	145	14	250	8	88	2	161	6	1	—
11	25 a 44	M	19.211	1.135	547	94	1.549	109	919	62	616	47	14	—
12		F	6.498	257	215	28	114	4	61	2	52	2	1	—
13	45 a 64	M	9.800	843	702	188	1.185	114	983	100	193	14	9	—
14		F	4.459	239	291	55	43	5	33	4	10	1	—	—
15	65 a 74	M	1.632	188	272	73	223	24	198	20	23	4	2	—
16		F	985	95	197	47	2	1	1	1	1	—	—	—
17	75 en adelante	M	505	89	213	60	35	3	34	3	1	—	—	—
18		F	407	59	102	25	1	—	1	—	—	—	—	—
19	No especificada	M	691	47	58	16	80	4	45	4	35	—	—	—
20		F	241	18	24	3	5	1	2	—	2	—	1	1
21	TOTAL		73.800	4.385	4.236	773	6.882	488	4.350	326	2.489	161	43	1

edad, sexo y condiciones de las víctimas de los accidentes en zona urbana

N.º de orden	EDAD (años)	Sexo	TOTALES		PEATONES		USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 O 3 RUEDAS							
			Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Total		Bicicleta sin motor y ciclomotores		Motocicletas sin sidecar		Moto con sidecar y motocarros	
							Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos
1	0 a 1	M	115	6	41	5	—	—	—	—	—	—	—	—
2		F	97	3	33	2	2	—	1	—	1	—	—	—
3	2 a 4	M	802	17	645	17	9	—	6	—	3	—	—	—
4		F	536	15	362	12	1	—	1	—	—	—	—	—
5	5 a 14	M	3.082	39	2.303	31	316	4	289	3	27	1	—	—
6		F	1.884	25	1.318	22	83	3	59	3	23	—	1	—
7	15 a 17	M	2.499	29	329	2	1.809	20	1.199	10	598	10	12	—
8		F	1.074	11	361	5	308	3	172	3	135	—	1	—
9	18 a 24	M	8.282	116	687	14	3.533	43	1.454	10	2.049	32	30	1
10		F	3.162	18	578	4	519	3	212	1	303	2	4	—
11	25 a 44	M	9.173	118	1.297	26	1.875	24	942	11	922	13	11	—
12		F	3.407	35	853	14	125	2	53	—	70	2	2	—
13	45 a 64	M	4.746	114	1.410	44	916	29	711	26	196	3	9	—
14		F	2.644	38	1.203	30	28	—	20	—	8	—	—	—
15	65 a 74	M	1.163	67	783	57	112	5	96	5	16	—	—	—
16		F	1.045	34	763	33	2	—	1	—	1	—	—	—
17	75 en adelante	M	698	51	598	48	16	3	15	3	1	—	—	—
18		F	568	37	462	36	1	—	—	—	1	—	—	—
19	No especificada	M	759	28	140	12	190	5	106	3	81	2	3	—
20		F	219	8	75	5	10	1	6	—	4	1	—	—
21	TOTAL		45.955	809	14.241	419	9.855	145	5.343	78	4.439	66	73	1

4.1 C

USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS												USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS						USUA- RIOS DE OTROS VEHICU- LOS		N.º de orden
Total		Coches de S. P. hasta 9 pl.		Coches de turismo		Furgonetas		Camiones P.T. < 3.500 Kg.		Maq. Obr. y Trc. Agric.		Total		Camiones: P.T. > 3.500 Kg. y vehículos articulados		Autobuses		Víctimas	Muertos	
Víctimas	Muertos	Vcítimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos			
191	18	—	—	180	18	10	—	1	—	—	—	3	—	2	—	1	—	5	—	1
205	15	—	—	195	15	9	—	1	—	—	—	8	—	2	—	6	—	1	—	2
519	22	4	—	481	21	31	1	2	—	1	—	4	—	2	—	2	—	6	—	3
520	23	2	—	497	23	20	—	—	—	1	—	14	—	5	—	9	—	2	—	4
1.725	67	10	—	1.607	65	92	1	11	—	5	1	113	35	14	—	99	35	12	—	5
1.522	50	16	—	1.439	49	62	1	3	—	2	—	65	12	6	2	59	10	3	—	6
1.289	56	7	—	1.188	52	71	2	15	—	8	2	58	4	17	—	41	4	9	—	7
1.072	37	5	—	1.021	34	42	3	2	—	2	—	33	1	4	—	29	1	1	—	8
11.750	516	27	—	11.004	478	581	24	104	6	34	8	427	24	246	18	181	6	33	—	9
4.419	127	16	1	4.250	120	138	3	11	2	4	1	89	1	7	—	82	1	13	—	10
15.656	860	131	8	14.110	788	998	32	343	18	74	14	1.392	71	947	48	445	23	67	1	11
5.991	219	47	2	5.736	214	182	3	13	—	13	—	162	5	29	2	133	3	16	1	12
7.219	498	116	8	6.249	427	607	33	159	9	88	21	590	38	333	31	257	7	104	5	13
3.866	170	41	1	3.679	167	123	1	13	1	10	—	240	9	24	1	216	8	19	—	14
1.035	83	12	1	948	70	58	4	5	2	12	6	78	6	14	1	64	5	24	2	15
711	43	15	2	674	39	19	2	1	—	2	—	69	4	2	—	67	4	6	—	16
237	25	8	1	218	24	10	—	1	—	—	—	13	1	4	1	9	—	7	—	17
283	33	8	—	265	31	9	2	—	—	1	—	20	1	1	1	19	—	1	—	18
470	24	6	—	429	23	27	1	6	—	2	—	82	3	21	1	61	2	1	—	19
151	12	2	—	140	11	8	—	—	—	1	1	61	2	1	—	60	2	—	—	20
58.831	2.898	473	24	54.310	2.669	3.097	113	691	38	260	54	3.521	217	1.681	106	1.840	111	330	9	21

4.1 U

USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS												USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS						USUA- RIOS DE OTROS VEHICU- LOS		N.º de orden
Total		Coches de S. P. hasta 9 pl.		Coches de turismo		Furgonetas		Camiones P.T. <3.500 Kg.		Maq. Obr. y Trc. Agric.		Total		Camiones P.T. >3.500 Kg. y vehículos articulados		Autobuses		Víctimas	Muertos	
Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos			
72	1	1	—	68	1	3	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	1
60	1	1	—	57	1	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	2
145	—	7	—	133	—	5	—	—	—	—	—	2	—	1	—	1	—	1	—	3
165	3	5	—	155	3	5	—	—	—	—	—	6	—	1	—	5	—	2	—	4
438	4	10	—	405	3	21	1	1	—	1	—	21	—	1	—	20	—	4	—	5
464	—	7	—	436	—	20	—	—	—	1	—	17	—	1	—	16	—	2	—	6
349	6	9	—	319	6	20	—	1	—	—	—	10	1	4	—	6	1	2	—	7
400	3	8	—	372	2	20	1	—	—	—	—	5	—	—	—	5	—	—	—	8
3.996	57	41	—	3.785	56	159	1	10	—	1	—	57	2	35	2	22	—	9	—	9
2.026	11	33	—	1.945	11	46	—	1	—	1	—	37	—	7	—	30	—	2	—	10
5.781	64	240	1	5.184	60	316	1	34	1	7	1	210	4	111	4	99	—	10	—	11
2.338	19	83	—	2.204	18	48	—	2	—	1	1	89	—	6	—	83	—	2	—	12
2.266	39	132	1	1.937	31	165	6	24	1	8	—	132	1	61	—	71	1	22	1	13
1.247	8	63	—	1.144	8	38	—	1	—	1	—	164	—	4	—	160	—	2	—	14
245	5	8	—	221	4	14	1	1	—	1	—	23	—	—	—	23	—	—	—	15
204	1	16	—	177	1	10	—	—	—	1	—	75	—	1	—	74	—	1	—	16
69	—	4	—	61	—	4	—	—	—	—	—	14	—	—	—	14	—	1	—	17
82	1	5	—	76	1	1	—	—	—	—	—	23	—	1	—	22	—	—	—	18
397	11	17	—	357	10	23	1	—	—	—	—	28	—	11	—	17	—	4	—	19
120	2	2	—	113	2	5	—	—	—	—	—	14	—	—	—	14	—	—	—	20
20.864	236	692	2	19.149	218	925	12	75	2	23	2	931	8	245	6	686	2	64	1	21

**conductores implicados en los accidentes
en carretera, con víctimas, clasificados
por edad, sexo y condición**

4. 2 C

DATOS SOBRE LOS CONDUC- TORES	Sexo	Total	VEHICULOS LIGEROS										VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
			Bicicletas sin motor	Ciclomo- tores	Motocicle- tas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarros y coches de inválidos	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria	Furgonetas	Camiones P. T. < 3.500 kgs.	Cam. y veh. art. P. T. > 3.500 kgs.	Autobuses	
Hasta 14 años ...	M	197	143	33	3	—	—	—	13	—	1	—	—	—	4
	F	20	15	1	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
De 15 a 17 años .	M	850	82	551	142	2	—	—	61	—	1	6	—	—	5
	F	60	9	41	8	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
De 18 a 24 años .	M	13.923	49	835	957	11	2	15	10.613	658	212	85	429	33	24
	F	1.168	9	46	11	—	—	1	1.079	19	1	1	—	—	1
De 25 a 34 años .	M	17.046	30	468	431	6	2	118	12.365	836	549	97	1.852	252	40
	F	1.149	5	20	1	—	—	1	1.096	18	1	—	6	—	1
De 35 a 44 años .	M	11.912	51	375	164	3	5	129	7.891	723	420	134	1.681	279	57
	F	689	6	13	—	—	—	1	641	19	1	3	—	—	5
De 45 a 64 años .	M	12.479	138	847	185	—	11	164	8.207	764	403	218	1.205	200	137
	F	507	9	15	1	—	—	1	465	10	1	1	—	—	3
De 65 a 74 años .	M	1.115	52	147	23	2	—	8	780	47	6	13	11	3	23
	F	31	—	1	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	2
De 75 años o más.	M	151	13	22	—	—	—	—	100	2	—	1	2	—	11
	F	6	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	1
No especificada ..	M	1.070	10	42	37	—	—	7	715	55	40	17	110	16	21
	F	29	1	—	1	—	—	—	25	1	—	1	—	—	—
TOTAL		62.402	622	3.457	1.964	24	20	445	44.089	3.152	1.636	577	5.297	783	336
Sin Perm. conducir.		813	—	285	113	4	—	2	293	13	2	21	4	2	74
Fugados		180	—	3	4	—	—	1	131	10	6	2	18	1	4

**conductores implicados en los accidentes
en zona urbana, con víctimas, clasificados
por edad, sexo y condición**

4. 2 U

DATOS SOBRE LOS CONDUC- TORES	Sexo	Total	VEHICULOS LIGEROS										VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
			Bicicletas sin moto:	Ciclomo- tores	Motocicle- tas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarros y coches de inválidos	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria	Furgonetas	Camiones P. T. < 3.500 kgs.	Cam. y veh. art. P. T. > 3.500 kgs.	Autobuses	
Hasta 14 años ...	M	282	215	46	7	—	—	—	7	4	—	—	—	—	3
	F	38	23	14	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
De 15 a 17 años .	M	1.916	117	1.179	554	7	3	—	46	7	1	—	2	—	—
	F	128	5	104	17	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
De 18 a 24 años .	M	12.056	68	1.487	2.144	20	5	51	7.563	466	64	13	120	33	22
	F	1.276	3	177	63	1	—	—	1.019	10	—	—	1	1	1
De 25 a 34 años .	M	12.313	24	558	746	5	6	362	9.170	581	178	16	433	211	23
	F	1.210	2	31	14	—	—	4	1.141	17	—	—	1	—	—
De 35 a 44 años .	M	7.705	33	402	268	1	4	438	5.177	457	173	22	427	284	19
	F	637	1	9	3	—	—	2	604	16	—	—	—	2	—
De 45 a 64 años .	M	7.554	63	681	206	4	14	394	4.906	528	127	30	344	224	33
	F	440	3	12	1	—	1	3	408	9	—	—	1	1	1
De 65 a 74 años .	M	559	29	69	16	—	1	8	402	25	2	4	2	1	—
	F	18	—	1	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	1
De 75 años o más.	M	87	5	10	1	—	—	4	57	5	1	—	1	2	1
	F	5	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—
No especificada ..	M	6.815	28	152	211	3	2	128	5.268	247	72	5	200	479	20
	F	115	—	5	1	—	—	—	109	—	—	—	—	—	—
TOTAL		53.154	619	4.937	4.252	41	36	1.394	35.901	2.372	618	90	1.532	1.238	124
Sin Perm. conducir.		1.039	—	497	207	2	2	3	271	26	2	6	7	1	15
Fugados		600	8	31	44	—	—	21	449	26	2	—	11	8	—

**nacionalidad y tipo de los vehículos implicados
en accidentes, con víctimas, en carretera**

NACIONALIDAD	Total	VEHICULOS LIGEROS										VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
		Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarrros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Furgonetas	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs.	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camiones y vehíc. articulados P. T. > 3.500 kgs.	Autobuses	
España	59.635	560	3.387	1.832	24	20	437	41.923	3.041	1.618	567	5.170	768	288
Portugal	127	—	10	2	—	—	—	91	6	1	—	14	3	—
Francia	995	3	5	33	—	—	5	880	17	4	1	43	4	—
Marruecos ...	45	1	1	2	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—
Alemania	498	2	3	36	—	—	1	399	34	2	—	19	2	—
Gran Bretaña .	109	3	—	8	—	—	—	82	11	—	—	5	—	—
Italia	59	2	—	16	—	—	—	35	2	—	—	3	—	1
Suiza	121	—	—	4	—	—	—	109	1	—	—	7	—	—
Estados Unidos	38	—	—	1	—	—	—	34	2	—	—	1	—	—
Otros países ..	775	51	51	30	—	—	2	495	38	11	9	35	6	47
TOTAL ..	62.402	622	3.457	1.964	24	20	445	44.089	3.152	1.636	577	5.297	783	336

**nacionalidad y tipo de los vehículos implicados
en accidentes, con víctimas, en zona urbana**

NACIONALIDAD	Total	VEHICULOS LIGEROS										VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
		Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarrros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Furgonetas	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs.	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camiones y vehíc. articulados P. T. > 3.500 kgs.	Autobuses	
España	51.910	518	4.784	4.170	40	36	1.379	35.113	2.334	607	87	1.507	1.221	114
Portugal	29	—	5	1	—	—	—	19	—	—	—	1	3	—
Francia	212	—	2	7	—	—	—	190	4	—	—	7	2	—
Marruecos ...	61	1	15	—	—	—	1	42	1	—	—	1	—	—
Alemania	114	—	1	10	—	—	—	93	8	2	—	—	—	—
Gran Bretaña .	14	—	1	—	—	—	—	11	2	—	—	—	—	—
Italia	24	1	—	2	—	—	—	20	1	—	—	—	—	—
Suiza	16	—	—	—	—	—	—	15	1	—	—	—	—	—
Estados Unidos	6	—	—	2	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
Otros países ..	768	99	129	60	1	—	14	394	21	9	3	16	12	10
TOTAL ..	53.154	619	4.937	4.252	41	36	1.394	35.901	2.372	618	90	1.532	1.238	124

infracciones de los conductores, en relación con la índole de los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE INFRACCIONES	EN LOS ACCIDENTES				
		Total de infracciones	EN COLISION			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
EN CARRETERA						
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	8.914	2.966	44	418	1.117
2	Sobrepasar velocidad establecida	2.568	911	20	98	390
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	24	18	—	1	—
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida	1.191	1.154	2	3	3
5	No encontrarse en parte de la vía que le corresponde	3.135	2.958	4	16	34
6	No mantener intervalo de seguridad	3.082	2.977	6	4	15
7	Girar incorrectamente	1.734	1.644	—	2	16
8	Adelantamiento antirreglamentario	2.627	2.284	1	28	50
9	No facilitar adelantamiento	29	24	—	—	1
10	No indicar o indicar mal una maniobra	220	205	—	—	2
11	No respetar la prioridad	1.421	1.375	—	2	3
12	No respetar la señal de "Stop"	1.248	1.224	2	2	4
13	No respetar la señal de "Ceda el paso"	215	210	—	—	1
14	No cumplir las indicaciones del semáforo	216	205	1	—	—
15	Entrar sin precaución en la circulación	413	391	—	—	3
16	Ir marcha atrás sin precaución	77	54	1	—	3
17	Estacionamiento prohibido o peligroso	146	136	—	1	—
18	No respetar la señal de "Niños"	3	—	—	—	—
19	No cumplir otra señal de tráfico o policía	58	30	5	1	2
20	Ciclista agarrado a otro vehículo	2	—	—	—	—
21	Ciclista circulando fuera de su pista	15	15	—	—	—
22	Ciclista marchando en posición paralela con otro	12	12	—	—	—
23	Otras infracciones	8.336	3.332	80	361	824
24	Total infracciones	35.686	22.125	166	937	2.468
25	Total accidentes con infracciones de los conductores	32.920	19.506	161	931	2.449
26	Total vehículos implicados en dichos accidentes	56.685	42.554	199	970	2.552
EN ZONA URBANA						
27	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	2.186	858	30	123	478
28	Sobrepasar velocidad establecida	1.270	498	32	60	237
29	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	5	2	—	1	1
30	Circular por mano contraria o dirección prohibida	636	567	1	1	5
31	No encontrarse en parte de la vía que le corresponde	764	653	9	3	36
32	No mantener intervalo de seguridad	3.571	3.308	15	19	58
33	Girar incorrectamente	1.405	1.273	10	6	46
34	Adelantamiento antirreglamentario	671	621	3	2	6
35	No facilitar adelantamiento	24	21	1	—	—
36	No indicar o indicar mal una maniobra	171	157	—	—	—
37	No respetar la prioridad	3.903	3.246	2	—	3
38	No respetar la señal de "Stop"	962	947	—	1	2
39	No respetar la señal de "Ceda el paso"	1.543	1.526	—	—	—
40	No cumplir las indicaciones del semáforo	2.169	1.779	2	—	2
41	Entrar sin precaución en la circulación	384	328	—	2	6
42	Ir marcha atrás sin precaución	321	90	1	1	2
43	Estacionamiento prohibido o peligroso	161	147	—	—	—
44	No respetar la señal de "Niños"	22	3	—	—	—
45	No cumplir otra señal de tráfico o policía	204	87	—	—	1
46	Ciclista agarrado a otro vehículo	2	2	—	—	—
47	Ciclista circulando fuera de su pista	9	7	—	—	—
48	Ciclista marchando en posición paralela con otro	11	11	—	—	—
49	Otras infracciones	4.477	2.139	54	86	308
50	Total infracciones	24.871	18.270	160	305	1.191
51	Total accidentes con infracciones de los conductores	23.334	16.779	159	305	1.185
52	Total vehículos implicados en dichos accidentes	42.716	35.888	172	311	1.208

5.1 C y U

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
		Sin colisión	Total de infracciones	EN COLISION DE:						Sin colisión	
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
261	23	4.085	901	287	4	57	86	67	2	398	1
259	10	880	285	77	1	21	41	70	—	75	2
2	—	3	5	3	—	—	—	2	—	—	3
4	3	22	148	145	—	—	—	2	—	1	4
35	1	87	373	360	—	—	1	6	1	5	5
27	3	50	113	106	—	—	—	3	—	4	6
3	—	69	88	85	—	—	—	—	—	3	7
35	—	229	245	206	—	3	—	6	—	30	8
—	—	4	3	2	—	—	—	—	—	1	9
3	—	10	8	7	—	—	—	—	—	1	10
18	—	23	45	44	—	—	1	—	—	—	11
2	—	14	53	53	—	—	—	—	—	—	12
—	—	4	12	12	—	—	—	—	—	—	13
9	—	1	7	6	—	—	—	1	—	—	14
3	1	15	16	15	—	—	—	1	—	—	15
12	1	6	5	—	—	—	—	3	—	2	16
2	—	7	15	13	—	1	—	—	—	1	17
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
11	—	9	5	2	2	—	—	1	—	—	19
1	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	20
—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	22
447	20	3.272	776	280	7	49	61	105	1	273	23
1.137	62	8.791	3.109	1.708	14	131	190	268	4	794	24
1.124	59	8.690	2.900	1.515	14	131	189	265	4	782	25
1.193	78	9.139	4.825	3.356	18	134	196	294	6	821	26
438	2	257	92	24	1	3	27	32	—	5	27
356	3	84	111	27	3	4	22	49	—	6	28
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
59	—	3	15	13	—	—	—	2	—	—	30
44	1	18	22	17	—	—	2	2	—	1	31
63	2	106	17	14	—	—	—	3	—	—	32
44	—	26	25	22	—	—	2	1	—	—	33
27	—	12	22	17	—	—	—	5	—	—	34
1	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	35
12	—	2	1	—	—	—	—	—	—	1	36
644	—	8	36	19	1	—	—	16	—	—	37
7	—	5	17	16	—	—	—	1	—	—	38
14	—	3	7	5	—	—	—	2	—	—	39
378	1	7	23	18	—	—	—	5	—	—	40
35	—	13	8	6	—	—	1	1	—	—	41
225	—	2	9	—	—	—	—	9	—	—	42
10	—	4	7	6	—	—	—	1	—	—	43
19	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	44
116	—	—	5	2	—	—	—	3	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
1.296	—	594	113	42	2	2	11	40	—	16	49
3.791	9	1.145	532	248	8	9	65	173	—	29	50
3.770	9	1.127	495	215	8	9	65	169	—	29	51
3.874	11	1.252	785	482	10	9	65	180	—	39	52

circunstancias sicofísicas de los conductores, en relación con la índole de los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de circunstancias	EN COLISION			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
1	EN CARRETERA:					
2	Bajo efecto de bebidas o estupefacientes	513	289	2	9	46
3	Desatención, distracción	6.502	3.464	20	228	618
4	Enfermedad súbita	124	36	—	9	12
5	Dormido	613	177	1	39	86
6	Cansado	52	17	—	1	8
7	En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:					
8	Tres horas aproximadamente	391	241	3	9	14
9	De 3 a 5 horas	57	28	1	—	2
10	Más de 5 horas	60	33	—	—	2
11	Total de circunstancias	8.312	4.285	27	295	788
12	Total de accidentes con alguna circunstancia	8.016	4.003	25	295	786
13	Total vehículos implicados en dichos accidentes	13.393	9.161	38	302	819
14	Con defecto físico	280	160	2	3	19
15	EN ZONA URBANA:					
16	Bajo efecto de bebidas o estupefacientes	397	269	3	8	44
17	Desatención, distracción	8.571	6.207	11	90	421
18	Enfermedad súbita	36	23	—	2	5
19	Dormido	36	16	—	2	16
20	Cansado	16	8	—	—	3
21	En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:					
22	Tres horas aproximadamente	305	179	—	—	8
23	De 3 a 5 horas	29	19	—	—	2
24	Más de 5 horas	16	10	—	—	3
25	Total de circunstancias	9.406	6.731	14	102	502
26	Total accidentes con algunas circunstancias	9.159	6.488	14	102	502
27	Total vehículos implicados en dichos accidentes	17.336	14.519	17	105	520
28	Con defecto físico	215	131	2	3	12

factores ajenos a los conductores implicados en accidentes, con víctimas, en relación con la índole de éstos

N.º de orden	FACTORES	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de factores	EN COLISION			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
1	EN CARRETERA:					
2	Forzado por otro vehículo o peatón no alcanzado	617	490	13	2	24
3	Forzado por vehículo o peatón con el que colisionó	3.086	2.743	50	4	5
4	Deslumbrado por otro vehículo	72	16	3	4	8
5	Deslumbrado por el sol	66	42	1	—	7
6	Picadura de insecto	21	2	1	2	2
7	Patinazo previo	1.560	618	18	62	197
8	Otros	2.014	1.169	28	31	101
9	Total de factores	7.436	5.080	114	105	344
10	Total accidentes con alguna circunstancia	6.608	4.317	95	105	339
11	Total vehículos implicados en dichos accidentes	12.269	9.588	229	113	382
12	EN ZONA URBANA:					
13	Forzado por otro vehículo o peatón no alcanzado	259	184	27	1	6
14	Forzado por vehículo o peatón con el que colisionó	2.079	1.404	42	—	2
15	Deslumbrado por otro vehículo	23	6	1	—	7
16	Deslumbrado por el sol	37	25	1	—	3
17	Picadura de insecto	5	—	1	2	1
18	Patinazo previo	642	208	48	42	167
19	Otros	430	183	26	11	21
20	Total de factores	3.475	2.010	146	56	207
21	Total accidentes con alguna circunstancia	3.277	1.827	140	56	205
22	Total vehículos implicados en dichos accidentes	5.624	3.911	309	57	216

5. 2 C y U

CTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
		Sin colisión	Total de circunstancias	EN COLISION DE:						Sin colisión	
Un vehículo y un peatón o un grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
45	—	122	39	20	—	—	3	9	—	7	1
167	2	2.003	558	281	2	34	38	39	1	163	2
1	—	66	28	6	—	2	4	1	—	15	3
1	—	309	87	42	—	2	10	1	—	32	4
1	—	25	4	1	—	—	—	1	—	2	5
26	7	91	34	19	—	—	1	6	—	8	6
3	—	23	7	5	—	—	—	1	—	1	7
2	—	23	10	7	—	—	—	2	—	1	8
246	9	2.662	767	381	2	38	56	60	1	229	9
245	8	2.654	738	354	2	38	56	60	1	227	10
272	12	2.789	1.237	830	2	38	58	68	2	239	11
15	2	79	34	19	—	—	1	4	—	10	12
45	1	27	11	3	—	—	2	5	—	1	13
1.312	—	530	125	62	1	—	21	35	—	6	14
2	—	4	5	4	—	—	1	—	—	—	15
—	—	2	5	2	—	—	3	—	—	—	16
4	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	17
107	—	11	2	—	—	—	1	1	—	—	18
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
3	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	20
1.481	1	575	151	71	1	—	28	44	—	7	21
1.478	1	574	147	68	1	—	28	43	—	7	22
1.554	2	619	245	155	2	—	30	49	—	9	23
58	1	8	9	5	—	—	2	1	—	1	24

5. 3 C y U

ICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
		Sin colisión	Total de factores	EN COLISION DE:						Sin colisión	
Un vehículo y un peatón o un grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
8	—	80	50	43	—	—	—	2	—	5	1
251	2	31	338	268	5	—	1	61	—	3	2
9	—	32	6	2	—	1	—	2	—	1	3
4	—	12	5	2	—	—	1	1	—	1	4
—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	5
21	1	643	136	65	—	6	18	7	—	40	6
144	70	471	215	148	1	—	3	26	1	36	7
437	73	1.283	750	528	6	7	23	99	1	86	8
432	63	1.257	643	425	5	7	23	97	1	85	9
459	76	1.422	1.218	971	12	7	24	106	2	96	10
14	—	27	2	—	1	—	—	1	—	—	11
615	2	14	42	24	2	—	—	16	—	—	12
7	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	13
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	15
39	—	138	17	4	2	—	9	1	—	1	16
144	6	39	18	4	2	1	—	9	—	2	17
827	8	221	79	32	7	1	9	27	—	3	18
826	7	216	76	29	7	1	9	27	—	3	19
852	10	269	123	64	15	1	9	31	—	3	20

**faltas de los peatones,
según la índole del accidente**

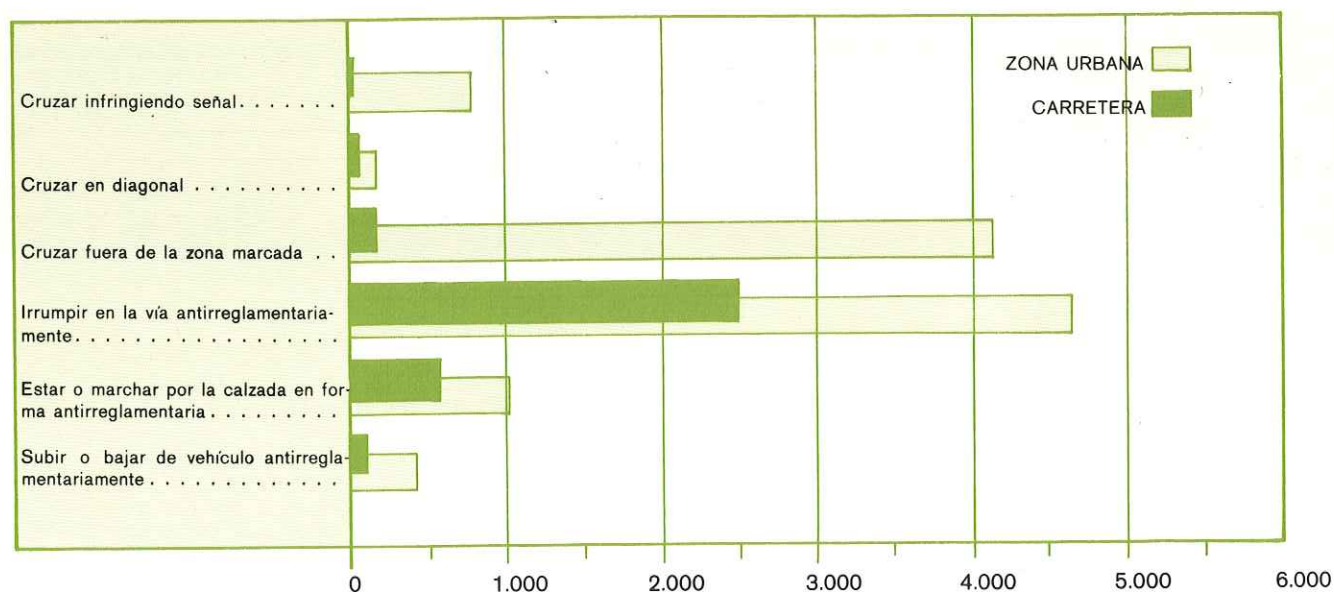
5. 4 C y U

TIPO DE INFRACCIONES	TOTAL ACCIDENTES		ACCIDENTES CARRETERA		ACCIDENTES ZONA URBANA	
	Víctimas	Mortales	Víctimas	Mortales	Víctimas	Mortales
Cruzar infringiendo señal	833	31	28	8	805	23
Cruzar en diagonal	277	15	79	11	198	4
Cruzar fuera de la zona marcada	4.357	121	196	28	4.161	93
Irrumpir en la vía	7.155	655	2.502	489	4.653	166
Estar en la calzada sin precaución	1.401	145	423	122	978	23
Andar por la derecha de la calzada	185	40	158	37	27	3
Subir o bajar de vehículos en la calzada	48	11	22	8	26	3
Otras infracciones	508	37	90	15	418	22
Total faltas	14.764	1.055	3.498	718	11.266	337
Total accidentes con infracción de peatones	14.048	987	3.299	670	10.749	317
Total de peatones víctimas implicadas	14.744	1.053	3.486	717	11.258	336

**estado de los vehículos y situación de la carga en relación
con la índole de los accidentes con víctimas**

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de circunstancias	EN COLISION DIRECTA			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	EN CARRETERA					
	Sin defecto o no especificado	61.145	43.075	229	1.033	2.686
1	Frenos deficientes	134	75	1	—	8
2	Pinchazo, reventón o pérdida rueda	640	100	5	19	77
3	Dirección rota o defectuosa	91	20	1	6	8
4	Sin faros delanteros o deficientes	37	29	1	1	1
5	Sin pilotos traseros o deficientes	116	115	—	—	—
6	Carga mal situada	17	4	—	—	1
7	Sobrecargado	13	3	—	—	3
8	Neumáticos muy desgastados	68	34	1	1	11
9	Otros defectos	141	67	1	3	3
10	Total vehículos con algún defecto	1.257	447	10	30	112
11	Total accidentes con alguna circunstancia	1.253	443	10	30	112
12	Total vehículos implicados en dichos accidentes	1.846	986	17	31	115
	EN ZONA URBANA					
	Sin defecto o no especificado	52.821	36.351	202	340	1.297
1	Frenos deficientes	154	94	2	1	12
2	Pinchazo, reventón o pérdida rueda	71	32	4	4	13
3	Dirección rota o defectuosa	16	—	—	2	12
4	Sin faros delanteros o deficientes	14	10	—	1	—
5	Sin pilotos traseros o deficientes	12	11	—	—	—
6	Carga mal situada	4	2	—	—	—
7	Sobrecargado	3	1	—	—	—
8	Neumáticos muy desgastados	13	9	—	1	—
9	Otros defectos	46	21	1	2	3
10	Total vehículos con algún defecto	333	180	7	11	40
11	Total accidentes con alguna circunstancia	331	178	7	11	40
12	Total vehículos implicados en dichos accidentes	602	434	9	11	40

FALTAS DE PEATONES SEGUN INDOLE ACCIDENTE



5. 6 C y U

CTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
		Sin colisión	Total de circunstancias	EN COLISION DE:						Sin colisión	
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
3.777	290	10.055	5.416	3.406	18	138	201	768	8	877	
6	—	44	15	3	—	—	1	2	—	9	1
3	—	436	44	16	—	1	4	—	—	23	2
1	—	55	4	1	1	—	—	—	—	2	3
3	—	2	9	6	—	—	—	3	—	—	4
—	—	1	16	16	—	—	—	—	—	—	5
—	—	12	1	—	—	—	—	—	—	1	6
—	—	7	1	—	—	—	1	—	—	—	7
3	1	17	16	7	1	—	1	1	—	6	8
—	—	67	7	2	—	—	—	—	—	5	9
16	1	641	113	51	2	1	7	6	—	46	10
16	1	641	112	50	2	1	7	6	—	46	11
17	1	679	180	114	2	1	7	6	—	50	12
3.045	27	1.559	1.046	508	13	11	72	399	—	43	
37	1	7	6	1	—	—	—	5	—	—	1
4	—	14	2	—	—	—	1	—	—	1	2
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
1	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	6
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	7
2	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	8
8	—	11	4	1	—	—	—	2	—	1	9
58	1	36	14	3	—	—	1	8	—	2	10
58	1	36	14	3	—	—	1	8	—	2	11
67	1	40	17	6	—	—	1	8	—	2	12

luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPOS DE FACTORES	EN LOS ACCIDENTES				
		Total de accidentes	EN COLISION			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	EN CARRETERA					
	LUMINOSIDAD					
1	En pleno día	22.936	13.212	30	553	1.313
2	Crepúsculo	1.610	848	8	40	113
3	De noche, vía suficientemente iluminada	732	371	6	10	122
4	De noche, vía insuficientemente iluminada	859	425	2	16	102
5	Noche clara, vía no iluminada	3.521	1.554	12	90	319
6	Noche oscura, vía no iluminada	8.363	3.538	31	314	828
7	Número total de accidentes	38.021	19.948	89	1.023	2.797
	FACTORES ATMOSFERICOS					
8	Buen tiempo	30.500	15.864	79	793	2.179
9	Niebla intensa	316	196	—	6	19
10	Niebla ligera	219	105	—	9	21
11	Lloviznando	5.240	2.899	4	154	425
12	Lluvia fuerte	1.284	677	5	39	107
13	Granizando	36	17	—	—	9
14	Nevando	169	79	—	11	19
15	Viento fuerte	168	67	1	7	11
16	Inundación	2	1	—	—	1
17	Otros	87	43	—	4	6
18	Número total de accidentes	38.021	19.948	89	1.023	2.797
	EN ZONA URBANA					
	LUMINOSIDAD					
1	En pleno día	21.489	10.706	20	157	529
2	Crepúsculo	1.085	495	3	9	41
3	De noche, vía suficientemente iluminada	8.988	5.028	14	140	714
4	De noche, vía insuficientemente iluminada	845	403	6	18	69
5	Noche clara, vía no iluminada	366	169	6	10	40
6	Noche oscura, vía no iluminada	591	258	4	11	60
7	Número total de accidentes	33.364	17.059	53	345	1.453
	FACTORES ATMOSFERICOS					
8	Buen tiempo	29.966	15.311	47	280	1.190
9	Niebla intensa	50	34	—	2	1
10	Niebla ligera	78	44	—	1	10
11	Lloviznando	2.585	1.345	4	48	212
12	Lluvia fuerte	580	284	1	10	36
13	Granizando	5	2	—	—	1
14	Nevando	37	12	—	2	2
15	Viento fuerte	30	11	—	1	1
16	Inundación	—	—	—	—	—
17	Otros	33	16	1	1	—
18	Número total de accidentes	33.364	17.059	53	345	1.453

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
		Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión	
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
2.038	51	5.739	1.802	899	4	73	87	281	1	457	1 2 3 4 5 6
155	18	428	169	82	1	4	11	36	1	34	
138	1	84	73	24	—	1	8	30	—	10	
162	7	145	80	31	2	1	5	31	—	10	
346	60	1.140	379	154	—	10	27	96	2	90	
868	116	2.668	1.037	371	2	47	70	265	2	280	
3.707	253	10.204	3.540	1.561	9	136	208	739	6	881	7
3.223	231	8.131	2.862	1.222	8	108	171	645	5	703	8 9 10 11 12 13 14 15 16 17
9	1	85	40	28	—	—	2	3	—	7	
13	1	70	24	9	—	1	2	5	—	7	
355	14	1.389	445	225	—	15	25	60	1	119	
88	5	363	124	56	1	7	6	22	—	32	
1	—	9	3	2	—	—	—	—	—	1	
5	—	55	15	8	—	1	1	—	—	5	
7	1	74	17	6	—	2	1	3	—	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	—	28	10	5	—	2	—	1	—	2	
3.707	253	10.204	3.540	1.561	9	136	208	739	6	881	
9.153	12	912	375	113	—	2	25	216	—	19	1 2 3 4 5 6
487	4	46	32	9	—	1	2	19	—	1	
2.687	5	400	209	76	—	4	31	91	—	7	
317	1	31	54	16	2	—	10	22	—	4	
115	—	26	30	4	1	—	3	19	—	3	
214	1	43	48	7	—	4	9	27	—	1	
12.973	23	1.458	748	225	3	11	80	394	—	35	7
11.795	19	1.324	629	193	3	8	61	334	—	30	8 9 10 11 12 13 14 15 16 17
10	1	2	1	—	—	—	—	1	—	—	
18	—	5	6	3	—	—	1	2	—	—	
873	3	100	79	23	—	—	14	39	—	3	
229	—	20	25	5	—	2	4	14	—	—	
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20	—	1	2	—	—	—	—	1	—	1	
16	—	1	5	1	—	—	—	3	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	—	5	1	—	—	1	—	—	—	—	
12.973	23	1.458	748	225	3	11	80	394	—	35	

características de la vía, en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en carretera

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA		EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
			Total de accidentes	EN COLISION Doble			
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	Número total de accidentes		38.021	19.948	89	1.023	2.797
	Régimen de circulación						
1	Vía de	De dos carriles	27.356	14.427	63	773	1.810
2	una	De tres carriles	1.327	802	—	14	104
3	calzada	De cuatro o más carriles	948	621	1	10	78
4		Sin líneas marcadas	4.515	2.199	12	183	280
5	Vía de	De varios carriles	2.595	1.289	8	13	390
6	dos	Sin líneas marcadas	735	372	4	24	52
7	calzadas	Calzada de sentido único	436	184	1	6	75
8	Sin especificar		109	54	—	—	8
	Pistas de ciclistas						
9	Sin pista ciclistas ni aceras		34.741	18.145	84	965	2.551
10	Con pista ciclistas y aceras		124	72	—	4	7
11	Con pista ciclistas sin aceras		711	403	1	12	45
12	Sin pista ciclistas con aceras		2.071	1.137	4	36	156
13	Sin especificar		374	191	—	6	38
	Accidentes en la calzada						
14	Bordillo elevado		831	500	1	14	99
15	Exceso de bombeo		144	73	—	3	9
16	Baches profundos		145	71	1	6	8
17	Obstáculo en la calzada, no iluminado (de noche)		60	25	13	3	—
18	Obstáculo en la calzada, no señalizado (de día)		23	7	5	2	3
19	Material acopiado en la calzada		28	9	3	—	4
20	En obras		231	112	3	2	21
21	Perfil normal y libre		36.089	18.906	62	980	2.621
22	Sin especificar		470	245	1	13	32
	Arboles						
23	Sin fila de árboles		36.280	19.373	87	348	2.755
24	Con fila de árboles a distancia	< 1,50 m.	804	253	1	362	16
25	del borde del pavimento	> 1,50 m.	937	322	1	313	26

CTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
		Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión	
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
3.707	253	10.204	3.540	1.561	9	136	208	739	6	881	
2.713	205	7.365	2.592	1.222	6	105	132	522	6	599	1
143	2	262	123	61	—	1	10	31	—	20	2
104	6	128	88	37	—	1	6	35	—	9	3
466	32	1.343	383	106	1	24	27	80	—	145	4
169	5	721	244	97	1	3	27	52	—	64	5
83	2	198	67	24	1	1	4	10	—	27	6
20	—	150	34	10	—	1	2	7	—	14	7
9	1	37	9	4	—	—	—	2	—	3	8
3.163	228	9.605	3.244	1.427	7	127	190	658	6	829	9
20	—	21	12	5	—	—	1	4	—	2	10
64	3	183	86	49	—	2	3	18	—	14	11
433	19	286	170	68	2	6	12	55	—	27	12
27	3	109	28	12	—	1	2	4	—	9	13
126	1	90	56	24	—	—	8	13	—	11	14
11	1	47	21	9	—	2	—	5	—	5	15
5	—	54	19	7	—	—	2	—	—	10	16
3	7	9	5	1	2	—	—	—	—	2	17
1	—	5	3	—	1	—	—	1	—	1	18
2	—	10	4	2	—	—	—	1	—	1	19
15	—	78	24	10	—	—	—	6	—	8	20
3.497	241	9.782	3.364	1.489	6	131	197	701	6	834	21
47	3	129	44	19	—	3	1	12	—	9	22
3.573	246	9.898	3.341	1.519	9	38	204	718	6	847	23
77	1	94	88	16	—	45	2	13	—	12	24
57	6	212	111	26	—	53	2	8	—	22	25

características de la vía, en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en carretera

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de accidentes	EN COLISIONES			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	Superficie					
26	Seca y limpia	29.722	15.532	80	770	2.109
27	Mojada	7.580	4.154	9	228	618
28	Helada	208	87	—	10	29
29	Nevada	111	54	—	2	15
30	Barrillo	41	18	—	2	2
31	Gravilla suelta	269	65	—	9	21
32	Aceite	41	14	—	1	1
33	Sin especificar	49	24	—	1	2
	Otras características de la vía					
	En recta					
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	4	2	—	—	1
35	Paso a nivel con guarda, señalizado	51	36	5	—	1
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	—	—	—	—	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado	9	6	—	—	—
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar	14	4	—	2	—
39	Pendiente peligrosa, señalizada	92	53	—	1	4
40	Cambio de rasante, sin señalizar	60	44	—	2	2
41	Cambio de rasante, señalizado	289	196	2	4	15
42	Badén, sin señalizar	2	—	—	1	—
43	Badén, señalizado	5	2	—	—	—
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar	12	5	—	—	3
45	Estrechamiento permanente, señalizado	95	71	—	1	17
46	Sin otra singularidad, sin señalizar	3.072	1.455	7	115	163
47	Sin otra singularidad, señalizado	20.422	11.997	49	443	1.156
	En curva					
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	—	—	—	—	—
49	Paso a nivel con guarda, señalizado	36	8	10	—	4
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	—	—	—	—	—
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado	3	—	—	—	1
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar	52	16	1	2	5
53	Pendiente peligrosa señalizada	273	120	—	4	29
54	Cambio de rasante, sin señalizar	25	13	—	—	2
55	Cambio de rasante, señalizado	148	71	—	2	12
56	Badén, sin señalizar	2	1	—	—	—
57	Badén, señalizado	4	1	1	—	1
58	Estrechamiento permanente, sin señalizar	19	14	—	—	2
59	Estrechamiento permanente, señalizado	114	55	—	2	23
60	Sin otra singularidad, sin señalizar	2.152	1.026	1	98	139
61	Sin otra singularidad, señalizado	10.980	4.689	13	346	1.214
62	Sin especificar	86	63	—	—	3

5. 8 C
continuación

CTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
		Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión	
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
3.160	225	7.846	2.799	1.205	8	107	171	632	5	671	26
523	28	2.020	682	340	1	27	34	100	1	179	27
1	—	81	19	8	—	1	1	1	—	8	28
2	—	38	9	4	—	—	1	1	—	3	29
3	—	16	2	—	—	—	—	2	—	—	30
10	—	164	26	3	—	1	1	2	—	19	31
—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	32
8	—	14	3	1	—	—	—	1	—	1	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
4	—	5	6	3	2	—	—	1	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	3	1	1	—	—	—	—	—	—	37
3	—	5	5	1	—	2	—	1	—	1	38
9	—	25	10	8	—	—	—	2	—	—	39
—	—	12	9	8	—	—	—	—	—	1	40
21	8	43	42	32	—	1	2	5	—	2	41
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	42
1	—	2	1	—	—	—	—	—	—	1	43
—	—	4	1	1	—	—	—	—	—	—	44
3	—	3	3	1	—	1	1	—	—	—	45
484	44	804	317	105	—	18	14	93	3	84	46
2.712	162	3.903	1.930	908	5	59	83	548	2	325	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
3	—	11	2	—	1	—	—	1	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	51
2	—	26	9	1	—	—	—	1	—	7	52
5	—	115	38	12	—	—	5	1	—	20	53
2	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	54
8	1	54	20	10	—	—	3	3	—	4	55
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	56
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	57
—	—	3	2	1	—	—	—	—	—	1	58
1	—	33	4	2	—	—	2	—	—	—	59
54	6	828	174	42	—	10	15	6	—	101	60
388	31	4.299	961	421	1	45	83	77	1	333	61
7	1	12	5	4	—	—	—	—	—	1	62

características de la vía, en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en zona urbana

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	EN LOS ACCIDENTES (1)				
		Total de accidentes	EN COLISION			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	Número total de accidentes	33.364	17.059	53	345	1.453
	Régimen de circulación					
1	Vía de					
2	una					
3	calzada { De dos carriles	11.057	5.551	21	123	523
4	{ De tres carriles	1.806	888	1	11	61
5	{ De cuatro o más carriles	7.774	4.147	8	66	278
6	{ Sin línea marcada	3.650	1.818	9	33	165
7	Vía de { De varios carriles	2.993	1.673	2	45	208
8	dos { Sin líneas marcadas	909	478	—	11	33
9	calzadas { Calzada de sentido único	4.989	2.423	12	55	181
10	Sin especificar	186	81	—	1	4
	Pista de ciclistas					
11	Sin pista ciclistas ni aceras	3.235	1.688	12	71	266
12	Con pista ciclistas y aceras	848	484	—	9	46
13	Con pista ciclistas, sin aceras	134	87	—	1	6
14	Sin pista ciclistas, con aceras	28.784	14.630	37	260	1.118
15	Sin especificar	363	170	4	4	17
	Accidentes en la calzada					
16	Bordillo elevado	9.822	4.678	9	88	436
17	Exceso de bombeo	21	10	1	—	3
18	Baches profundos	101	37	2	3	6
19	Obstáculo en la calzada, no iluminado (de noche)	15	5	4	—	2
20	Obstáculo en la calzada, no señalizado (de día)	11	2	5	—	1
21	Material acopiado en la calzada	20	6	2	—	—
22	En obras	84	35	5	1	10
23	Perfil normal y libre	23.002	12.145	24	250	984
24	Sin especificar	288	141	1	3	11
	Arboles					
25	Sin fila de árboles	23.848	12.138	45	63	1.089
26	Con fila de árboles a distancia { < 1,50 m.	9.238	4.775	8	260	358
27	del borde del pavimento .. { > 1,50 m.	278	146	—	22	6

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión	
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
12.973	23	1.458	748	225	3	11	80	394	—	35	
4.432	10	397	328	105	2	4	32	167	—	18	1
747	—	98	41	10	—	—	5	23	—	3	2
2.707	2	566	109	40	—	1	8	58	—	2	3
1.507	7	111	98	23	—	1	12	57	—	5	4
956	3	106	90	27	1	1	11	47	—	3	5
360	—	27	25	5	—	2	2	14	—	2	6
2.168	1	149	53	14	—	2	10	25	—	2	7
96	—	4	4	1	—	—	—	3	—	—	8
963	12	223	190	56	1	2	22	98	—	11	9
251	1	57	16	5	—	1	2	7	—	1	10
30	—	10	8	4	—	—	—	3	—	1	11
11.572	9	1.158	525	158	1	8	56	280	—	22	12
157	1	10	9	2	1	—	—	6	—	—	13
4.360	1	250	135	45	—	—	15	68	—	7	14
6	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	15
31	—	22	4	1	—	—	—	2	—	1	16
2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	17
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	18
10	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	19
27	—	6	6	2	—	—	1	3	—	—	20
8.417	22	1.160	592	176	3	11	64	313	—	25	21
118	—	14	10	1	—	—	—	7	—	2	22
9.639	20	854	615	183	3	1	69	330	—	29	23
3.241	3	593	121	40	—	7	10	60	—	4	24
93	—	11	12	2	—	3	1	4	—	2	25

características de la vía en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en zona urbana

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de accidentes	EN COLISION D			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	Superficie					
26	Seca y limpia	28.853	14.836	40	262	1.127
27	Mojada	4.115	2.065	6	76	299
28	Helada	34	15	—	3	4
29	Nevada	13	5	—	2	1
30	Barrillo	24	8	2	1	2
31	Gravilla suelta	168	73	4	1	13
32	Aceite	21	5	—	—	1
33	Sin especificar	136	52	1	—	6
	Otras características de la vía					
	En recta					
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	15	5	—	—	—
35	Paso a nivel con guarda, señalizado	201	119	1	2	4
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	2	—	—	—	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado	13	6	1	—	—
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar	17	6	—	—	3
39	Pendiente peligrosa, señalizada	37	23	—	1	2
40	Cambio de rasante, sin señalizar	5	4	—	—	—
41	Cambio de rasante, señalizado	38	28	1	—	—
42	Badén, sin señalizar	1	—	—	1	—
43	Badén, señalizado	3	1	—	—	—
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar	8	4	—	—	—
45	Estrechamiento permanente, señalizado	24	8	—	1	2
46	Sin otra singularidad, sin señalizar	4.930	2.168	14	34	180
47	Sin otra singularidad, señalizado	25.618	13.496	29	212	858
	En curva					
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	1	1	—	—	—
49	Paso a nivel con guarda, señalizado	6	3	—	—	—
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	—	—	—	—	—
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado	4	3	—	—	1
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar	7	5	—	—	—
53	Pendiente peligrosa, señalizada	25	11	—	—	11
54	Cambio de rasante, sin señalizar	2	—	—	—	1
55	Cambio de rasante, señalizado	14	7	—	1	3
56	Badén, sin señalizar	—	—	—	—	—
57	Badén, señalizado	—	—	—	—	—
58	Estrechamiento permanente, sin señalizar	1	1	—	—	—
59	Estrechamiento permanente, señalizado	17	7	—	1	5
60	Sin otra singularidad, sin señalizar	326	153	1	15	55
61	Sin otra singularidad, señalizado	1.725	836	3	77	316
62	Sin especificar	324	164	3	—	12

5. 8 U
continuación

VICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
		Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión	
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
11.327	20	1.241	617	191	3	8	59	328	—	28	26
1.507	3	159	115	29	—	2	20	60	—	4	27
8	—	4	1	—	—	1	—	—	—	—	28
3	—	2	2	—	—	—	—	—	—	2	29
5	—	6	2	2	—	—	—	—	—	—	30
51	—	26	5	1	—	—	—	3	—	1	31
—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	32
72	—	5	6	2	—	—	1	3	—	—	33
9	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	34
60	—	15	3	2	—	—	—	1	—	—	35
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
5	—	1	2	1	—	—	—	1	—	—	37
7	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	38
10	—	1	3	1	—	—	—	2	—	—	39
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	40
9	—	—	2	1	—	—	—	1	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	43
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
13	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	45
2.216	3	315	109	27	1	1	8	63	—	9	46
10.115	18	890	509	162	2	4	32	289	—	20	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	51
2	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	52
2	—	1	2	1	—	—	1	—	—	—	53
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	54
2	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
2	—	2	1	—	—	—	1	—	—	—	59
57	—	45	16	3	—	1	4	7	—	1	60
318	2	173	89	25	—	5	33	21	—	5	61
138	—	7	6	—	—	—	—	6	—	—	62

infracciones de los conductores en relación con el tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE INFRACCIONES	CONDUCTORES DE VEHICULOS D			
		Total de infracciones	Bicicletas sin motor	Ciclo-motores	Motocicletas sin sidecar
	EN CARRETERA				
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	8.914	14	215	316
2	Sobrepasar velocidad establecida	2.568	—	46	105
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	24	—	—	—
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida	1.191	13	133	41
5	No encontrarse en parte de la vía correspondiente	3.135	37	235	110
6	No mantener intervalo de seguridad	3.082	1	95	93
7	Girar incorrectamente	1.734	95	283	51
8	Adelantamiento antirreglamentario	2.627	8	96	139
9	No facilitar adelantamiento	29	1	5	—
10	No indicar o indicar mal una maniobra	220	10	37	1
11	No respetar la prioridad	1.421	42	170	39
12	No cumplir la señal de "Stop"	1.248	25	134	23
13	No cumplir la señal de "Ceda el paso"	215	3	27	3
14	No cumplir indicaciones del semáforo	216	—	12	6
15	Entrar sin precaución en la circulación	413	35	76	14
16	Ir marcha atrás sin precaución	77	—	—	1
17	Estacionamiento prohibido o peligroso	146	—	5	1
18	No respetar la señal de "Niños"	3	—	—	—
19	No respetar otra señal de tráfico o policía	58	1	5	4
20	Ciclista agarrado a otro vehículo	2	1	—	—
21	Ciclista circulando fuera de su pista	15	15	—	—
22	Ciclista circulando en posición paralela con otro	12	7	3	—
23	Otras infracciones	8.336	98	707	253
24	Total infracciones	35.686	406	2.284	1.200
25	Total accidentes sin infracciones de los conductores	26.716	216	1.173	764
26	Total accidentes con infracciones de los conductores	32.920	—	—	—
27	Total vehículos implicados en dichos accidentes	56.685	593	3.238	1.698
	EN ZONA URBANA				
28	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	2.186	14	166	189
29	Sobrepasar velocidad establecida	1.270	3	50	125
30	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	5	—	—	—
31	Circular por mano contraria o dirección prohibida	636	43	122	46
32	No encontrarse en parte de la vía correspondiente	764	26	115	61
33	No mantener intervalo de seguridad	3.571	25	413	399
34	Girar incorrectamente	1.405	47	146	66
35	Adelantamiento antirreglamentario	671	10	168	160
36	No facilitar adelantamiento	24	1	3	—
37	No indicar o indicar mal una maniobra	171	8	17	7
38	No respetar la prioridad	3.903	37	394	246
39	No cumplir la señal de "Stop"	962	30	93	26
40	No cumplir la señal de "Ceda el paso"	1.543	21	104	42
41	No cumplir indicaciones del semáforo	2.169	9	196	184
42	Entrar sin precaución en la circulación	384	27	37	19
43	Ir marcha atrás sin precaución	321	—	—	—
44	Estacionamiento prohibido o peligroso	161	—	1	1
45	No respetar la señal de "Niños"	22	—	2	2
46	No respetar otra señal de tráfico o policía	204	7	26	12
47	Ciclista agarrado a otro vehículo	2	1	—	—
48	Ciclista circulando fuera de su pista	9	9	—	—
49	Ciclista circulando en posición paralela con otro	11	6	—	—
50	Otras infracciones	4.477	93	523	444
51	Total infracciones	24.871	417	2.577	2.029
52	Total accidentes sin infracciones de los conductores	28.283	202	2.360	2.223
53	Total accidentes con infracciones de los conductores	23.334	—	—	—
54	Total vehículos implicados en dichos accidentes	42.716	576	4.463	3.669

3 RUEDAS		CONDUCTORES DE VEHICULOS LIGEROS					CONDUC. DE VEHIC. PESADOS			CONDUCTORES DE OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarro o triciclo con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Furgonetas	Camiones P. T. < 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
4	1	46	7.326	9	332	115	284	189	49	14	1
1	—	18	2.165	1	79	30	64	48	10	1	2
—	—	—	20	3	—	—	1	—	—	—	3
1	—	12	818	5	66	26	50	14	6	6	4
2	—	15	2.224	12	152	74	165	64	33	12	5
—	—	11	2.242	3	167	103	230	84	48	5	6
3	2	12	933	72	128	46	82	18	5	4	7
1	—	16	1.965	5	135	60	122	45	30	5	8
—	—	—	10	—	3	2	7	1	—	—	9
—	—	4	88	14	15	10	26	6	7	2	10
1	—	5	901	24	102	36	57	20	6	18	11
—	1	3	897	9	65	23	40	13	11	4	12
—	—	1	142	1	9	10	10	7	1	1	13
—	—	3	163	1	11	3	8	5	3	1	14
—	1	—	215	4	36	7	10	8	2	5	15
—	—	1	38	3	7	10	9	4	2	2	16
—	—	1	84	9	6	8	24	1	3	4	17
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	18
—	1	—	39	—	1	3	1	—	1	2	19
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	22
7	4	50	5.683	98	421	194	467	218	40	96	23
20	10	198	25.958	273	1.736	760	1.657	745	257	182	24
4	10	247	18.131	304	1.416	876	2.196	699	526	154	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
22	18	395	39.971	542	2.844	1.501	3.536	1.336	673	318	27
2	1	23	1.641	1	72	12	39	7	18	1	28
1	—	9	1.006	—	34	2	21	8	10	1	29
—	—	—	4	—	—	—	1	—	—	—	30
1	1	6	354	1	33	8	10	2	4	5	31
—	—	8	482	3	31	7	12	6	11	2	32
4	3	63	2.254	2	150	38	105	28	83	4	33
1	3	23	954	13	69	19	38	12	12	2	34
3	1	5	277	1	15	7	13	5	6	—	35
—	—	1	16	—	1	1	—	—	1	—	36
—	—	5	112	1	13	1	5	—	2	—	37
1	2	92	2.766	6	201	39	64	8	35	12	38
—	—	11	710	5	54	12	12	3	3	3	39
1	2	38	1.211	3	71	14	19	4	13	—	40
3	1	54	1.509	—	112	12	34	7	42	6	41
—	—	5	246	1	28	4	8	1	8	—	42
—	1	6	231	—	52	13	11	2	4	1	43
—	—	3	93	3	16	16	20	2	—	6	44
—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	4	140	—	6	1	4	—	4	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	4	—	—	—	1	—	—	—	49
5	4	87	2.622	17	211	56	113	31	252	19	50
22	19	443	16.650	57	1.169	262	530	126	508	62	51
19	17	951	19.251	33	1.203	356	710	166	730	62	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
36	28	1.115	27.939	80	1.952	530	1.084	256	877	111	54

circunstancias sicofísicas de los conductores y peatones en relación con el tipo de vehículos implicados en los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	Total circunstancias	Peatones	CONDUCTORES	
				Bicicletas sin motor	Ciclo-motores
1	EN CARRETERA:				
2	Bajo efecto de bebidas o estupefacientes	586	73	1	36
3	Desatención, distracción	7.113	611	57	450
4	Enfermedad súbita	132	8	2	21
5	Dormido	613	—	—	1
6	Cansado	52	—	—	3
7	En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:				
8	Tres horas aproximadamente	391	—	4	16
9	De 3 a 5 horas	57	—	—	1
10	Más de 5 horas	60	—	—	—
11	Otras	68	68	—	—
12	Total circunstancias	9.072	760	64	528
	Total accidentes con alguna circunstancia	8.696	—	—	—
	Total vehículos implicados en dichos accidentes	14.801	1.056	123	723
	Con defecto físico	496	216	8	28
1	EN ZONA URBANA:				
2	Bajo efecto de bebidas o estupefacientes	471	74	1	39
3	Desatención, distracción	11.901	3.330	100	836
4	Enfermedad súbita	43	7	—	2
5	Dormido	36	—	—	—
6	Cansado	16	—	—	—
7	En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:				
8	Tres horas aproximadamente	305	—	6	45
9	De 3 a 5 horas	29	—	—	2
10	Más de 5 horas	16	—	—	1
11	Otras	45	45	—	—
12	Total circunstancias	12.862	3.456	107	925
	Total accidentes con alguna circunstancia	12.102	—	—	—
	Total vehículos implicados	24.962	4.864	176	1.657
	Con defecto físico	498	283	8	29

estado y tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	Total circunstancias	VEHÍCULOS DI		
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
1	EN CARRETERA:				
2	Frenos deficientes	134	8	2	2
3	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda	640	2	16	54
4	Dirección rota o defectuosa	91	—	2	3
5	Sin faros delanteros o deficientes	37	4	16	5
6	Sin pilotos traseros o deficientes	116	21	25	4
7	Carga mal situada	17	1	—	—
8	Sobrecargado	13	1	3	—
9	Neumáticos muy desgastados	68	—	—	3
10	Otros defectos	141	2	10	9
11	Total de circunstancias	1.257	39	74	80
12	Total accidentes con alguna circunstancia	1.253	—	—	—
	Total vehículos implicados	1.846	41	91	84
1	EN ZONA URBANA:				
2	Frenos deficientes	154	10	8	5
3	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda	71	—	2	7
4	Dirección rota o defectuosa	16	—	—	—
5	Sin faros delanteros o deficientes	14	4	4	1
6	Sin pilotos traseros o deficientes	12	5	2	2
7	Carga mal situada	4	—	1	—
8	Sobrecargado	3	1	1	—
9	Neumáticos muy desgastados	13	—	—	—
10	Otros defectos	46	4	3	4
11	Total de circunstancias	333	24	21	19
12	Total accidentes con alguna circunstancia	331	—	—	—
	Total vehículos implicados	602	27	36	25

6. 2 C y U

VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS			CONDUCTORES VEHICULOS LIGEROS					CONDUCT. VEHIC. PESADOS			CONDUCTORES DE OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Furgonetas	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
9	—	—	3	405	3	27	4	13	5	7	—	1
222	4	1	36	4.778	48	312	120	305	131	30	8	2
6	—	—	—	80	—	4	2	7	2	—	—	3
6	1	—	3	430	3	40	18	68	38	3	2	4
1	—	—	—	36	—	2	1	6	2	1	—	5
8	—	—	3	283	4	15	12	28	9	8	1	6
1	1	—	—	35	—	4	3	7	3	2	—	7
—	—	—	—	33	—	2	3	18	1	2	1	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
253	6	1	45	6.080	58	406	163	452	191	53	12	10
348	7	1	110	9.791	153	678	322	949	335	147	58	11
7	—	2	1	205	5	10	3	5	1	3	2	12
11	—	1	3	308	—	23	3	6	—	1	1	1
973	9	5	213	5.518	10	415	63	188	52	173	16	2
1	—	—	2	30	—	—	1	—	—	—	—	3
—	—	1	—	30	—	2	—	2	1	—	—	4
1	—	—	1	11	—	2	1	—	—	—	—	5
25	—	—	2	193	—	15	3	11	—	4	1	6
3	—	—	3	17	—	1	—	1	—	2	—	7
—	—	—	4	5	—	1	—	4	—	1	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
1.014	9	7	228	6.112	10	459	71	212	53	181	18	10
2.129	16	12	743	13.114	24	960	215	501	122	388	41	11
11	—	6	1	138	2	9	—	3	1	3	4	12

6. 4 C y U

3 RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Furgonetas	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
—	—	—	47	1	14	7	33	11	7	2	1
—	—	5	495	—	23	11	17	12	5	—	2
—	—	1	42	3	13	6	13	4	4	—	3
—	—	—	3	—	2	—	1	—	1	5	4
1	—	—	6	20	1	—	7	—	—	31	5
—	—	—	5	—	1	3	5	2	—	—	6
—	—	—	6	—	—	1	1	—	—	1	7
—	—	—	47	—	6	3	6	2	1	—	8
—	—	2	56	5	7	10	20	9	4	7	9
1	—	8	707	29	67	41	103	40	22	46	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
1	—	15	1.131	31	104	58	156	51	34	49	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	3	64	1	24	6	18	4	8	2	1
—	—	—	55	—	4	—	1	—	2	—	2
—	—	—	10	—	2	—	2	—	2	—	3
—	—	—	4	—	—	—	1	—	—	—	4
—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	1	5
—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	6
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	11	—	1	—	1	—	—	—	8
—	—	—	26	2	2	1	1	—	2	1	9
—	1	3	172	5	34	7	24	5	14	4	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	1	17	355	5	52	14	36	7	23	4	12

**luminosidad y condiciones atmosféricas
concurrentes en los accidentes, con víctimas,
en función del tipo de los vehículos implicados**

N.º de orden	EL MEDIO	Total Circunstancias	VEHICULOS DE 2 6 3		
			Bicicletas sin motor	Ciclo- motores	Moto- cicletas sin sidecar
	EN CARRETERA				
	Número total de vehículos	62.402	622	3.457	1.964
	LUMINOSIDAD				
1	Pleno día	38.940	452	2.180	1.334
2	Crepúsculo	2.660	31	148	77
3	De noche, vía suficientemente iluminada	1.203	7	64	42
4	De noche, vía insuficientemente iluminada	1.387	10	92	47
5	Noche clara, vía no iluminada	5.466	38	304	158
6	Noche oscura, vía no iluminada	12.746	84	669	306
	FACTORES ATMOSFERICOS				
7	Buen tiempo	49.644	566	3.195	1.819
8	Niebla intensa	685	2	14	9
9	Niebla ligera	357	1	9	4
10	Llovizna	8.785	45	189	97
11	Lluvia fuerte	2.190	3	32	18
12	Granizando	75	—	1	—
13	Nevando	269	—	2	1
14	Viento fuerte	246	5	13	13
15	Inundación	3	—	—	—
16	Otros	148	—	2	3
	EN ZONA URBANA				
	Número total de vehículos	53.154	619	4.937	4.252
	LUMINOSIDAD				
1	Pleno día	33.848	466	3.368	2.850
2	Crepúsculo	1.646	41	201	121
3	De noche, vía suficientemente iluminada	14.925	75	1.102	1.123
4	De noche, vía insuficientemente iluminada	1.304	20	147	88
5	Noche clara, vía no iluminada	559	8	49	30
6	Noche oscura, vía no iluminada	872	9	70	40
	FACTORES ATMOSFERICOS				
7	Buen tiempo	47.592	584	4.635	4.086
8	Niebla intensa	91	—	10	2
9	Niebla ligera	132	1	20	1
10	Llovizna	4.260	27	207	131
11	Lluvia fuerte	923	5	49	25
12	Granizando	7	—	—	—
13	Nevando	54	—	2	2
14	Viento fuerte	43	—	5	1
15	Inundación	—	—	—	—
16	Otros	52	2	9	4

EDAS		VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Trac. agric. y maquinaria de obras y agrícola	Furgonetas	Camiones P. T. < 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
24	20	445	44.089	577	3.152	1.636	3.853	1.444	783	336	
16	17	269	26.547	418	2.218	1.187	2.671	902	553	176	1
1	—	11	1.852	32	144	64	158	74	37	31	2
—	—	10	966	3	31	23	33	12	11	1	3
1	—	9	1.077	2	42	18	46	20	18	5	4
1	2	41	4.087	33	204	109	275	129	48	37	5
5	1	105	9.560	89	513	235	670	307	116	86	6
23	18	348	34.513	498	2.562	1.260	2.924	1.073	575	270	7
—	—	3	449	11	41	23	82	33	13	5	8
—	—	1	260	2	20	10	32	11	6	1	9
1	2	65	6.619	51	417	260	620	231	137	51	10
—	—	17	1.717	10	80	65	132	68	41	7	11
—	—	2	58	—	3	3	5	2	1	—	12
—	—	4	188	1	14	9	27	16	6	1	13
—	—	5	165	2	14	5	20	2	2	—	14
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	117	2	1	1	11	8	2	1	16
41	36	1.394	35.901	90	2.372	618	1.240	292	1.238	124	
29	29	884	21.860	69	1.743	460	857	210	938	85	1
1	2	23	1.077	3	80	23	40	3	27	4	2
10	5	450	11.015	8	450	103	259	54	250	21	3
1	—	14	915	7	40	10	37	9	12	4	4
—	—	4	399	3	29	10	15	5	4	3	5
—	—	19	635	—	30	12	32	11	7	7	6
40	34	1.268	31.639	81	2.131	543	1.069	250	1.119	113	7
—	—	3	61	1	3	1	6	1	3	—	8
—	—	4	91	1	3	3	4	3	1	—	9
—	2	98	3.289	5	196	59	118	26	95	7	10
1	—	20	719	1	32	9	35	10	15	2	11
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	1	41	—	1	2	2	1	2	—	13
—	—	—	25	1	3	—	3	1	3	1	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	29	—	3	1	3	—	—	1	16

**características de la vía en los accidentes
en carretera, con víctimas, en función del
tipo de los vehículos implicados**

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	Total vehículos	VEHICULOS DE 2 6		
			Bicicletas sin motor	Ciclo- motores	Motocicle- tas sin sidecar
	En carretera				
	Número total de vehículos	62.402	622	3.457	1.964
	Régimen de circulación				
1	Vía de				
2	una				
3	calzada				
4	De dos carriles	44.741	465	2.533	1.394
5	De tres carriles	2.385	7	76	65
6	De cuatro o más carriles	1.794	23	73	55
7	Sin líneas marcadas	6.942	83	563	267
8	Vía de				
9	dos				
10	calzadas				
11	De varios carriles	4.512	24	90	101
12	Sin líneas marcadas	1.143	15	103	45
13	Calzada en sentido único	712	4	16	26
14	Sin especificar	173	1	3	11
	Pista de ciclistas				
9	Sin pista ciclistas ni aceras	56.863	549	3.119	1.757
10	Con pista ciclistas y aceras	217	2	12	5
11	Con pista ciclistas sin aceras	1.270	13	33	38
12	Sin pista ciclistas con aceras	3.430	50	263	135
13	Sin especificar	622	8	30	29
	Accidentes en la calzada				
14	Bordillo elevado	1.449	18	99	67
15	Exceso de bombeo	223	3	18	12
16	Baches profundos	221	2	32	18
17	Obstáculos no iluminados (noche)	95	1	6	5
18	Obstáculos no señalizados (día)	34	—	—	2
19	Material acopiado	46	1	1	3
20	En obras	375	2	16	7
21	Perfil normal y libre	59.180	589	3.250	1.823
22	Sin especificar	779	6	35	27
	Arboles				
23	Sin fila de árboles	59.935	598	3.353	1.902
24	Con fila de árboles a distancia .. { < 1,50 m.	1.124	12	61	29
25	del borde del pavimento { > 1,50 m.	1.343	12	43	33

VEDAS		VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agric. y maquinaria de obras y agric.	Furgonetas	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehiculos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
24	20	445	44.089	577	3.152	1.636	3.853	1.444	783	336	
17	17	316	31.290	443	2.302	1.194	2.891	1.080	554	245	1
1	1	11	1.762	1	99	80	159	85	29	9	2
—	—	29	1.367	4	75	41	72	22	30	3	3
4	2	48	4.771	102	418	161	323	44	104	52	4
—	—	26	3.458	5	164	101	310	165	52	16	5
1	—	4	783	16	67	45	41	6	9	8	6
1	—	11	533	3	21	11	45	35	5	1	7
—	—	—	125	3	6	3	12	7	—	2	8
22	18	400	40.259	540	2.889	1.463	3.538	1.302	695	312	9
—	—	4	156	1	14	1	13	5	3	1	10
1	1	7	860	7	52	52	121	52	24	9	11
1	1	31	2.382	23	160	103	156	65	50	10	12
—	—	3	432	6	37	17	25	20	11	4	13
1	2	11	1.041	7	56	33	64	25	21	4	14
—	—	3	150	2	6	2	14	7	5	1	15
—	—	—	133	3	13	5	10	2	3	—	16
—	—	—	60	—	2	4	11	1	2	3	17
—	—	—	25	1	1	2	2	—	—	1	18
—	—	—	35	1	2	—	2	—	1	—	19
—	—	1	266	4	25	9	25	14	6	—	20
23	18	424	41.816	549	3.014	1.556	3.681	1.382	734	321	21
—	—	6	563	10	33	25	44	13	11	6	22
22	20	428	42.241	557	3.012	1.579	3.743	1.399	756	325	23
1	—	7	838	12	67	21	48	12	10	6	24
1	—	10	1.010	8	73	36	62	33	17	5	25

**características de la vía en los accidentes
en carretera, con víctimas, en función del
tipo de los vehículos implicados**

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	Total vehículos	VEHICULOS DE 2ª CATEGORÍA		
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
	Superficie				
26	Seca y limpia	48.548	560	3.112	1.781
27	Mojada	12.779	60	272	137
28	Helada	327	—	—	1
29	Nevada	194	—	—	—
30	Barrillo	66	—	4	2
31	Gravilla suelta	341	2	54	23
32	Aceite	69	—	5	13
33	Sin especificar	78	—	10	7
	Otras características de la vía				
	En recta				
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	7	—	2	1
35	Paso a nivel con guarda, señalizado	95	—	7	4
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	—	—	—	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado	16	—	1	1
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar	20	—	—	—
39	Pendiente peligrosa, señalizada	163	2	10	4
40	Cambio de rasante, sin señalizar	116	—	5	2
41	Cambio de rasante, señalizado	554	7	18	14
42	Badén, sin señalizar	3	—	—	—
43	Badén, señalizado	7	—	—	—
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar	18	1	2	1
45	Estrechamiento permanente, señalizado	177	1	7	1
46	Sin otra singularidad, sin señalizar	4.779	110	467	170
47	Sin otra singularidad, señalizada	35.619	394	2.076	1.056
	En curva				
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	—	—	—	—
49	Paso a nivel con guarda, señalizado	44	—	3	2
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	—	—	—	—
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado	3	—	—	—
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar	69	2	6	1
53	Pendiente peligrosa, señalizada	426	2	16	13
54	Cambio de rasante, sin señalizar	39	—	1	1
55	Cambio de rasante, señalizado	227	1	2	7
56	Badén, sin señalizar	3	—	—	—
57	Badén, señalizado	5	—	2	—
58	Estrechamiento permanente, sin señalizar	33	1	1	1
59	Estrechamiento permanente, señalizado	175	1	6	7
60	Sin otra singularidad, sin señalizar	3.255	24	230	152
61	Sin otra singularidad, señalizado	16.391	76	585	521
62	Sin especificar	158	—	10	5

6. 6 C
continuación

VEHICULOS LIGEROS		VEHICULOS PESADOS								OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agríc. y maquinaria de obras y agríc.	Furgonetas	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
22	17	339	33.717	498	2.507	1.249	2.873	1.045	566	262	26
1	3	93	9.652	72	584	364	906	369	198	68	27
—	—	8	238	1	18	4	36	13	6	2	28
—	—	2	142	—	9	8	15	11	6	1	29
—	—	—	45	1	3	4	5	2	—	—	30
1	—	2	211	4	24	6	8	2	4	—	31
—	—	1	32	—	3	—	10	2	2	1	32
—	—	—	52	1	4	1	—	—	1	2	33
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	2	53	4	3	5	7	3	4	3	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	8	—	—	—	1	1	—	4	37
—	—	1	14	2	—	1	2	—	—	—	38
—	—	—	100	1	7	7	17	13	2	—	39
—	—	1	95	4	4	1	3	—	—	1	40
—	—	7	404	4	23	19	39	14	3	2	41
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	1	4	—	—	1	—	—	—	1	43
—	—	—	8	1	—	3	2	—	—	—	44
—	—	1	113	1	12	7	24	4	5	1	45
2	—	31	3.138	120	256	123	199	38	55	70	46
13	17	262	24.970	334	1.820	946	2.275	831	430	195	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	30	2	1	—	3	2	—	1	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	45	4	5	1	4	—	—	1	52
—	—	4	283	4	21	11	37	24	9	2	53
—	—	1	30	—	2	—	1	1	1	1	54
—	—	2	166	3	13	6	13	9	3	2	55
—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	56
—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	57
—	—	1	19	—	2	3	4	—	1	—	58
—	—	2	112	1	10	6	16	11	3	—	59
4	1	28	2.274	32	201	76	140	24	55	14	60
5	2	100	12.109	60	760	408	1.054	463	210	38	61
—	+	1	100	—	11	11	12	6	2	—	62

**características de la vía en los accidentes
en zona urbana, con víctimas, en función del
tipo de los vehículos implicados**

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA		VEHICULOS DE 2		
			Bicicletas sin motor	Ciclo motores	Motocicletas sin sidecar
	En zona urbana				
	Número total de vehículos	53.154	619	4.937	4.252
	Régimen de circulación				
1	Vía de	De dos carriles	17.310	258	1.804
2	una	De tres carriles	2.900	29	233
3	calzada	De cuatro o más carriles	12.817	77	804
4		Sin líneas marcadas	5.668	124	779
5	Vía de	De varios carriles	5.013	32	323
6	dos	Sin líneas marcadas	1.440	19	181
7	calzadas	Calzada de sentido único	7.733	76	791
8		Sin especificar	273	4	22
	Pista de ciclistas				
9	Sin pista ciclistas ni aceras	5.205	99	499	272
10	Con pista ciclistas y aceras	1.499	10	75	164
11	Con pista ciclistas sin aceras	233	6	30	14
12	Sin pista ciclistas con aceras	45.669	494	4.271	3.768
13	Sin especificar	548	10	62	34
	Accidentes en la calzada				
14	Bordillo elevado	15.031	149	1.274	949
15	Exceso de bombeo	32	—	10	2
16	Baches profundos	147	4	34	15
17	Obstáculos no iluminados (de noche)	20	1	2	1
18	Obstáculos no señalizados (de día)	13	—	2	1
19	Material acopiado	27	—	5	6
20	En obras	128	—	17	11
21	Perfil normal y libre	37.304	462	3.555	3.231
22	Sin especificar	452	3	38	36
	Arboles				
23	Sin fila de árboles	37.721	520	4.061	2.589
24	Con fila de árboles a distancia	14.977	90	818	1.637
25	del borde del pavimento	456	9	58	26

DAS		VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agríc. y maquinaria de obras y agríc.	Furgonetas	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
41	36	1.394	35.901	90	2.372	618	1.240	292	1.238	124	
12	13	290	11.833	47	816	239	485	135	301	42	1
2	3	91	1.928	—	143	33	54	17	47	6	2
14	6	580	8.297	5	572	116	297	63	469	21	3
4	3	74	3.690	29	262	80	120	17	84	22	4
5	4	153	3.640	3	196	58	117	36	140	17	5
2	—	17	939	3	74	24	23	5	34	5	6
2	7	184	5.377	2	300	64	136	18	152	11	7
—	—	5	197	1	9	4	8	1	11	—	8
4	1	53	3.460	38	285	100	244	56	78	16	9
—	—	75	987	—	74	11	24	12	64	3	10
—	1	4	150	2	7	3	9	—	4	3	11
37	34	1.253	30.934	49	1.989	494	951	221	1.076	98	12
—	—	9	370	1	17	10	12	3	16	4	13
9	13	290	10.899	13	565	142	296	62	351	19	14
—	—	—	15	—	1	1	2	—	—	1	15
—	—	3	175	—	7	3	5	—	1	—	16
—	—	—	14	—	1	—	1	—	—	—	17
—	—	—	7	—	2	—	1	—	—	—	18
—	—	—	14	—	2	—	—	—	—	—	19
—	—	1	81	2	6	—	7	—	3	—	20
31	22	1.091	24.476	73	1.770	468	922	230	870	103	21
1	1	9	320	2	18	4	6	—	13	1	22
29	29	712	25.488	81	1.734	517	964	220	682	95	23
12	7	672	10.113	8	617	97	259	71	548	28	24
—	—	10	300	1	21	4	17	1	8	1	25

**características de la vía en los accidentes
en zona urbana, con víctimas, en función del
tipo de los vehículos implicados**

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	Total vehículos	VEHICULOS DE 2		
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
	Superficie				
26	Seca y limpia	45.939	563	4.520	3.988
27	Mojada	6.635	43	340	207
28	Helada	54	—	2	1
29	Nevada	20	—	1	1
30	Barrillo	36	2	1	7
31	Gravilla suelta	245	8	54	24
32	Aceite	27	1	6	11
33	Sin especificar	198	2	13	13
	Otras características de la vía				
	En recta				
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	20	—	4	3
35	Paso a nivel con guarda, señalizado	356	1	30	50
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	2	—	—	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado	19	—	1	2
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar	23	3	4	—
39	Pendiente peligrosa, señalizada	86	2	4	4
40	Cambio de rasante, sin señalizar	9	—	1	2
41	Cambio de rasante, señalizado	73	1	5	5
42	Badén, sin señalizar	1	—	—	—
43	Badén, señalizado	4	—	2	1
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar	12	2	3	2
45	Estrechamiento permanente, señalizado	32	2	3	1
46	Sin otra singularidad, sin señalizar	7.498	127	865	763
47	Sin otra singularidad, señalizado	41.247	439	3.648	3.199
	En curva				
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	2	—	—	—
49	Paso a nivel con guarda, señalizado	10	—	1	1
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	—	—	—	—
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado	7	—	—	1
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar	12	—	2	—
53	Pendiente peligrosa, señalizada	37	—	3	1
54	Cambio de rasante, sin señalizar	2	—	—	—
55	Cambio de rasante, señalizado	22	—	1	1
56	Badén, sin señalizar	—	—	—	—
57	Badén, señalizado	—	—	—	—
58	Estrechamiento permanente, sin señalizar	2	—	—	1
59	Estrechamiento permanente, señalizado	24	—	3	—
60	Sin otra singularidad, sin señalizar	488	6	58	43
61	Sin otra singularidad, señalizado	2.658	30	238	142
62	Sin especificar	508	6	61	30

6. 6 U
continuación

UEDAS		VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agríc. y maquinaria de obras y agríc.	Furgonetas	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
39	34	1.239	30.396	81	2.074	526	1.038	243	1.084	114	26
1	2	145	5.158	7	273	83	182	47	137	10	27
—	—	—	40	1	2	2	4	2	—	—	28
—	—	—	14	—	1	—	2	—	1	—	29
1	—	—	19	—	1	—	4	—	1	—	30
—	—	5	125	1	14	4	5	—	5	—	31
—	—	2	6	—	1	—	—	—	—	—	32
—	—	3	143	—	6	3	5	—	10	—	33
—	—	—	11	—	—	—	1	1	—	—	34
—	—	20	223	1	12	2	2	3	10	2	35
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	10	1	1	1	1	—	—	2	37
—	—	—	11	1	3	—	1	—	—	—	38
—	—	2	58	—	4	3	5	1	3	—	39
—	—	1	4	—	1	—	—	—	—	—	40
—	—	—	52	1	4	2	2	—	1	—	41
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	43
—	—	—	2	—	1	—	1	—	—	1	44
—	—	—	24	—	—	—	2	—	—	—	45
9	4	194	4.673	19	368	99	164	23	168	22	46
29	29	1.120	28.269	49	1.835	439	899	227	983	82	47
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	4	—	—	—	—	—	1	1	51
—	—	—	7	—	—	—	2	—	1	—	52
—	—	2	21	—	3	1	4	1	1	—	53
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	54
—	—	2	16	—	2	—	—	—	—	—	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	58
—	—	—	17	—	—	—	3	1	—	—	59
1	—	4	323	4	16	7	11	3	9	3	60
1	3	40	1.819	12	94	54	134	32	48	11	61
1	—	9	341	2	27	10	8	—	13	—	62

**Indole de los accidentes en carretera, con víctimas,
en función del ancho de la calzada
y del régimen de circulación**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con
				Sin pista de ciclista	Con pista de ciclistas	2 carriles
1	Bicicleta contra:					
2	Bicicleta	78	1	4	—	57
3	Motocicleta	45	—	4	—	33
4	Vehículo ligero	2.683	10	154	4	1.984
5	Vehículo pesado	255	—	11	—	182
6	Tren o tranvía	1	—	—	—	1
7	Motocicleta contra:					
8	Motocicleta	29	—	2	—	16
9	Vehículo ligero	1.047	9	68	2	760
10	Vehículo pesado	74	—	4	2	55
11	Tren o tranvía	—	—	—	—	—
12	Vehículo ligero contra:					
13	Vehículo ligero	11.725	111	965	48	8.387
14	Vehículo pesado	3.123	41	246	27	2.355
15	Tren o tranvía	12	—	1	—	10
16	Vehículo pesado contra:					
17	Vehículo pesado	438	7	51	2	329
18	Tren o tranvía	3	—	—	—	3
19	Cualquier vehículo con otro no precisado	58	—	4	1	43
20	Contra obstáculo en la calzada:					
21	Bicicleta	8	—	—	—	4
22	Motocicleta	8	—	—	—	7
23	Vehículo ligero	45	—	8	—	31
24	Vehículo pesado	2	—	1	—	1
25	Otro no precisado	—	—	—	—	—
26	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
27	Bicicleta	105	3	3	—	77
28	Motocicleta	102	5	11	1	65
29	Vehículo ligero	3.339	64	407	20	2.255
30	Vehículo pesado	143	7	23	—	91
31	Otro no precisado	13	—	2	—	10
32	Contra peatón:					
33	Bicicleta	125	2	11	—	95
34	Motocicleta	94	—	4	—	74
35	Vehículo ligero	3.209	17	201	8	2.343
36	Vehículo pesado	226	1	17	—	168
37	Otro no precisado	105	2	11	—	74
38	Contra animal o carro:					
39	Bicicleta	48	—	4	—	37
40	Motocicleta	16	—	—	—	10
41	Vehículo ligero	368	1	12	—	290
42	Vehículo pesado	17	—	1	—	11
43	Otro no precisado	48	1	11	1	29
44	Sin colisión:					
45	Bicicleta	558	1	26	—	417
46	Motocicleta	501	13	42	2	341
47	Vehículo ligero	8.011	118	732	21	5.748
48	Vehículo pesado	691	14	56	—	523
49	Otro no precisado	33	—	2	—	25
50	Colisión con vehículo estacionado	635	8	87	5	415
51	TOTAL ACCIDENTES	38.021	436	3.186	144	27.356

7. 1 C
víctimas

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO										Sin especificar	N.º de orden
el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 ó más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
—	2	—	10	2	1	1	—	—	—	—	1
—	—	1	3	3	—	—	—	—	—	1	2
58	62	3	256	103	42	4	1	—	—	2	3
7	12	2	28	9	1	1	1	—	—	1	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
2	2	1	2	4	—	—	—	—	—	—	6
34	31	1	78	37	17	2	1	1	—	6	7
4	2	—	1	1	4	—	—	—	—	1	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
534	412	3	661	385	157	11	5	10	3	33	10
128	67	—	136	71	41	3	1	2	—	5	11
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	12
18	5	—	15	5	3	—	—	—	—	3	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
2	1	—	4	2	1	—	—	—	—	—	15
—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	17
—	1	—	3	2	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1	4	—	9	6	2	—	—	—	—	—	21
4	2	—	6	3	4	—	—	—	—	1	22
101	74	3	218	136	45	4	2	4	—	6	23
7	3	—	5	3	2	—	—	—	1	1	24
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	25
3	1	—	8	4	1	—	—	—	—	—	26
2	4	—	5	1	4	—	—	—	—	—	27
130	90	—	214	124	59	11	—	3	1	8	28
6	8	—	14	5	5	—	—	—	1	1	29
3	4	—	5	4	2	—	—	—	—	—	30
2	1	—	2	1	—	—	—	1	—	—	31
—	1	—	4	1	—	—	—	—	—	—	32
6	4	—	36	13	4	—	—	—	—	2	33
—	—	—	2	2	1	—	—	—	—	—	34
1	1	—	2	1	1	—	—	—	—	—	35
9	5	—	61	27	10	1	—	—	1	—	36
16	10	1	45	17	9	2	—	1	—	2	37
179	104	3	642	294	133	1	—	1	5	30	38
45	6	—	20	13	9	2	—	—	—	3	39
2	2	—	1	—	—	—	—	—	—	1	40
23	27	—	38	17	11	—	1	1	—	2	41
1.327	948	18	2.538	1.297	570	44	12	24	12	109	42

Índole de los accidentes en carretera, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total accidentes mortales	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con línea
				Sin pista de ciclista	Con pista de ciclistas	2 carriles
1	Bicicleta contra:					
2	Bicicleta	5	—	1	—	2
3	Motocicleta	5	—	—	—	3
4	Vehículo ligero	218	2	16	1	164
5	Vehículo pesado	41	—	3	—	30
6	Tren o tranvía	1	—	—	—	1
7	Motocicleta contra:					
8	Motocicleta	4	—	—	—	2
9	Vehículo ligero	72	—	4	—	52
10	Vehículo pesado	17	—	—	1	14
11	Tren o tranvía	—	—	—	—	—
12	Vehículo ligero contra:					
13	Vehículo ligero	668	3	46	5	519
14	Vehículo pesado	468	4	31	3	390
15	Tren o tranvía	3	—	1	—	1
16	Vehículo pesado contra:					
17	Vehículo pesado	42	—	6	1	34
18	Tren o tranvía	1	—	—	—	1
19	Cualquier vehículo con otro no precisado	1	—	1	—	—
20	Contra obstáculo en la calzada:					
21	Bicicleta	3	—	—	—	3
22	Motocicleta	1	—	—	—	1
23	Vehículo ligero	3	—	2	—	—
24	Vehículo pesado	—	—	—	—	—
25	Otro no precisado	—	—	—	—	—
26	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
27	Bicicleta	10	—	—	—	4
28	Motocicleta	22	1	5	—	11
29	Vehículo ligero	289	2	24	2	207
30	Vehículo pesado	15	—	4	—	9
31	Otro no precisado	—	—	—	—	—
32	Contra peatón:					
33	Bicicleta	7	—	—	—	5
34	Motocicleta	16	—	1	—	12
35	Vehículo ligero	610	6	50	3	425
36	Vehículo pesado	81	—	3	—	63
37	Otro no precisado	8	—	—	—	6
38	Contra animal o carro:					
39	Bicicleta	6	—	—	—	6
40	Motocicleta	—	—	—	—	—
41	Vehículo ligero	13	—	—	—	12
42	Vehículo pesado	1	—	—	—	1
43	Otro no precisado	17	1	5	—	10
44	Sin colisión:					
45	Bicicleta	35	—	2	—	26
46	Motocicleta	32	—	2	—	18
47	Vehículo ligero	722	12	77	2	489
48	Vehículo pesado	59	2	3	—	42
49	Otro no precisado	1	—	—	—	—
50	Colisión contra un vehículo estacionado	43	1	6	—	29
51	TOTAL ACCIDENTES	3.540	34	293	18	2.592

7. 1 C
mortales

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO										Sin especificar	N.º de orden
en el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	DE 12 metros o más	Ancho no precisado		
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2
2	6	—	19	7	1	—	—	—	—	—	3
1	1	—	5	1	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	6
3	1	—	8	1	3	—	—	—	—	—	7
—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
35	21	—	15	14	7	—	—	—	—	3	10
17	7	—	6	5	3	—	—	1	—	1	11
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	1	—	3	2	—	—	—	—	—	—	21
1	—	—	2	1	1	—	—	—	—	—	22
9	4	—	20	18	3	—	—	—	—	—	23
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	26
1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	27
27	30	—	38	24	5	—	—	—	1	1	28
3	5	—	5	1	—	—	—	—	—	1	29
—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	4	2	1	—	—	—	—	—	36
1	1	—	6	3	1	—	—	—	—	—	37
13	8	2	73	34	11	—	—	—	—	1	38
4	—	—	1	3	2	1	—	—	—	1	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40
4	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	41
123	88	3	220	118	39	1	—	1	1	9	42

**Índole de los accidentes en zona urbana,
con víctimas, en función del ancho de la calzada
y del régimen de circulación**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con línea de 2 carriles
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
	Bicicleta contra:					
1	Bicicleta	84	13	5	—	36
2	Motocicleta	101	10	9	—	41
3	Vehículo ligero	3.785	578	390	8	1.452
4	Vehículo pesado	232	30	22	3	98
5	Tren o tranvía	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:					
6	Motocicleta	46	6	3	—	14
7	Vehículo ligero	2.652	388	252	11	671
8	Vehículo pesado	103	8	13	1	32
9	Tren o tranvía	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:					
10	Vehículo ligero	7.761	1.140	1.068	51	2.473
11	Vehículo pesado	972	102	125	5	378
12	Tren o tranvía	5	—	1	—	2
	Vehículo pesado contra:					
13	Vehículo pesado	81	7	14	1	30
14	Tren o tranvía	1	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo con otro no precisado	47	2	7	1	14
	Contra obstáculo en la calzada:					
16	Bicicleta	15	4	1	—	7
17	Motocicleta	8	2	—	—	—
18	Vehículo ligero	25	5	—	—	12
19	Vehículo pesado	1	1	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
21	Bicicleta	84	16	7	1	27
22	Motocicleta	88	15	6	—	26
23	Vehículo ligero	1.553	200	253	15	555
24	Vehículo pesado	42	4	8	—	23
25	Otro no precisado	5	—	1	—	—
	Contra peatón:					
26	Bicicleta	666	141	63	1	220
27	Motocicleta	712	134	68	2	173
28	Vehículo ligero	10.958	1.795	1.074	34	3.839
29	Vehículo pesado	516	73	63	2	160
30	Otro no precisado	38	3	8	1	16
	Contra animal o carro:					
31	Bicicleta	5	1	1	—	2
32	Motocicleta	13	3	1	—	3
33	Vehículo ligero	35	2	7	1	16
34	Vehículo pesado	6	—	—	—	4
35	Otro no precisado	87	18	6	—	31
	Sin colisión:					
36	Bicicleta	274	35	14	2	81
37	Motocicleta	364	31	27	4	61
38	Vehículo ligero	386	34	46	2	173
39	Vehículo pesado	333	35	22	4	35
40	Otro no precisado	3	—	—	—	2
41	Colisión con vehículo estacionado	1.277	153	155	12	350
42	TOTAL ACCIDENTES	33.364	4.989	3.740	162	11.057

7. 1 U
víctimas

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO										Sin especificar	N.º de orden
en el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
1	6	1	2	3	8	4	1	3	—	1	1
7	23	—	2	3	1	1	1	3	—	—	2
170	572	2	84	115	157	87	46	107	—	17	3
7	35	—	5	6	10	2	2	11	—	1	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
4	16	—	2	—	—	—	—	1	—	—	6
182	905	2	23	42	68	39	20	41	—	8	7
7	37	—	1	2	1	—	—	1	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
406	1.910	—	71	96	207	117	59	116	2	45	10
37	242	—	9	11	19	13	8	17	—	6	11
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	12
3	22	—	1	—	3	—	—	—	—	—	13
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
4	11	—	1	2	1	—	1	3	—	—	15
—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	16
1	3	—	—	—	—	1	1	—	—	—	17
—	3	—	—	1	2	2	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
6	14	—	3	2	1	4	—	2	—	1	21
4	24	—	1	2	2	4	—	3	—	1	22
61	298	1	34	45	48	16	12	12	—	3	23
—	5	—	1	—	1	—	—	—	—	—	24
—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	25
32	84	2	34	22	29	17	3	14	—	4	26
64	195	—	15	11	21	7	5	15	—	2	27
618	2.269	18	192	221	377	187	81	171	1	81	28
26	140	—	9	6	12	11	2	4	—	8	29
1	3	—	2	1	1	1	1	—	—	—	30
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	31
1	2	—	—	2	1	—	—	—	—	—	32
—	2	—	1	2	2	1	—	1	—	—	33
1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	34
6	13	—	2	1	3	4	1	1	—	1	35
24	82	1	8	6	10	7	2	2	—	—	36
32	193	—	3	3	4	3	1	2	—	—	37
19	62	—	7	14	12	7	3	4	—	3	38
14	218	—	—	1	—	2	—	1	—	1	39
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
68	379	1	28	22	40	29	9	28	—	3	41
1.806	7.774	28	545	642	1.043	566	260	563	3	186	42

**Índole de los accidentes en zona urbana, mortales,
en función del ancho de la calzada
y del régimen de circulación**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total accidentes mortales	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con línea
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 carriles
	Bicicleta contra:					
1	Bicicleta	1	—	—	—	—
2	Motocicleta	3	—	—	—	3
3	Vehículo ligero	37	1	6	—	11
4	Vehículo pesado	22	1	2	1	12
5	Tren o tranvía	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:					
6	Bicicleta	1	—	—	—	—
7	Vehículo ligero	27	3	4	—	14
8	Vehículo pesado	10	—	1	—	4
9	Tren o tranvía	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:					
10	Vehículo ligero	57	6	14	—	20
11	Vehículo pesado	34	2	3	—	23
12	Tren o tranvía	3	—	—	—	2
	Vehículo pesado contra:					
13	Vehículo pesado	1	—	—	—	1
14	Tren o tranvía	—	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo con otro no precisado	2	—	—	—	1
	Contra obstáculo en la calzada:					
16	Bicicleta	2	—	1	—	1
17	Motocicleta	—	—	—	—	—
18	Vehículo ligero	—	—	—	—	—
19	Vehículo pesado	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
21	Bicicleta	5	1	2	—	1
22	Motocicleta	12	3	2	—	2
23	Vehículo ligero	69	8	10	1	30
24	Vehículo pesado	3	—	—	—	2
25	Otro no precisado	—	—	—	—	—
	Contra peatón:					
26	Bicicleta	2	—	1	—	—
27	Motocicleta	16	1	2	—	8
28	Vehículo ligero	298	17	47	3	128
29	Vehículo pesado	66	5	8	1	24
30	Otro no precisado	4	1	—	—	3
	Contra animal o carro:					
31	Bicicleta	—	—	—	—	—
32	Motocicleta	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero	—	—	—	—	—
34	Vehículo pesado	—	—	—	—	—
35	Otro no precisado	5	1	—	—	2
	Sin colisión:					
36	Bicicleta	6	—	—	—	5
37	Motocicleta	2	—	1	—	—
38	Vehículo ligero	25	2	3	—	12
39	Vehículo pesado	3	—	1	—	2
40	Otro no precisado	1	—	—	—	1
41	Colisión con vehículo estacionado	31	1	1	—	16
42	TOTAL ACCIDENTES	748	53	109	6	328

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO										Sin especificar	N.º de orden
en el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
5	6	—	1	2	3	—	1	1	—	—	3
—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	1	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	3	—	1	—	—	—	1	1	—	—	7
—	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
2	11	—	—	3	1	—	—	—	—	—	10
2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	21
—	1	—	1	—	1	2	—	—	—	—	22
5	7	—	2	3	1	1	1	—	—	—	23
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	26
2	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	27
16	46	1	10	6	9	8	2	4	—	1	28
5	10	—	5	2	2	2	1	—	—	1	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	35
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
2	1	—	1	1	1	2	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
1	9	—	—	2	—	1	—	—	—	—	41
41	109	1	25	20	21	17	6	8	—	4	42

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICIONES DE LOS HERIDOS	Total de heridos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con líneas
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 carriles
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
1	Peatón sosteniendo bicicleta	25	—	—	—	21
2	Peatón reparando vehículo	12	—	3	—	8
3	Conductor de animales	23	—	—	—	17
4	Peatón aislado o en grupo	3.189	14	206	6	2.338
5	Peatón en otras circunstancias	214	—	26	2	138
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
	Bicicletas o triciclos sin motor					
6	a) Conductores	523	3	30	3	383
7	b) Pasajeros	20	—	—	—	15
	Ciclomotores					
8	a) Conductores	3.083	14	163	2	2.258
9	b) Pasajeros	398	1	30	—	271
	Coches de inválido					
10	a) Conductores	4	—	—	—	2
11	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar					
12	a) Conductores	1.660	23	118	5	1.182
13	b) Pasajeros	668	11	64	4	461
	Motocicletas con sidecar					
14	a) Conductores	22	1	1	—	15
15	b) Pasajeros	4	—	1	—	3
	Motocarro o triciclo con motor					
16	a) Conductores	12	—	—	—	12
17	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
	Coches de S. P. hasta 9 plazas					
18	a) Conductores	176	2	8	2	128
19	b) Pasajeros	273	8	8	1	205
	Coches turismo con o sin remolque					
20	a) Conductores	22.594	264	2.014	80	16.161
21	b) Pasajeros	29.047	355	2.698	101	20.822
	Maquinaria de obras y agrícola					
22	a) Conductores	10	—	1	—	8
23	b) Pasajeros	3	—	—	—	3
	Tractores agrícolas con o sin remolque					
24	a) Conductores	120	1	7	1	87
25	b) Pasajeros	73	1	2	—	53
	Furgonetas					
26	a) Conductores	1.466	9	97	5	1.088
27	b) Pasajeros	1.518	16	97	9	1.106
	Camiones P. T. < 3.500 kg. con o sin remolque					
28	a) Conductores	426	5	25	4	321
29	b) Pasajeros	227	2	13	1	178
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
	Camiones P. T. > 3.500 kg. con o sin remolque					
30	a) Conductores	1.187	17	111	1	899
31	b) Pasajeros	388	5	55	1	256
	Vehículos articulados					
32	a) Conductores	253	11	28	—	186
33	b) Pasajeros	57	1	9	—	39
	Autobuses					
34	a) Conductores	106	—	8	1	80
35	b) Pasajeros	1.313	3	71	5	1.068
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
36	En tranvía o trolebús	1	—	—	—	1
37	En tren	31	—	—	—	31
38	En carro	193	1	11	—	147
39	En vehículo no especificado	89	—	10	6	52
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	7	—	—	—	4
41	TOTAL DE HERIDOS	69.415	768	5.915	240	50.047

7. 2 C
heridos

HERIDOS										Sin especificar	N.º de orden
EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO											
En el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
1 1 — 123 6	1 — — 78 13	— — — — —	2 — 6 204 11	— — — 123 13	— — — 71 4	— — — 12 —	— — — — —	— — — 5 —	— — — 1 —	— — — 8 1	1 2 3 4 5
7 1	20 1	— —	46 2	19 —	9 1	1 —	1 —	— —	— —	1 —	6 7
72 2	67 8	5 —	315 55	124 24	50 6	7 —	1 1	1 —	1 —	3 —	8 9
1 —	— —	— —	1 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	10 11
55 20	47 20	3 1	120 46	62 23	28 13	4 4	1 —	2 —	— —	10 1	12 13
1 —	— —	— —	3 —	— —	1 —	— —	— —	— —	— —	— —	14 15
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	16 17
5 12	11 13	— —	14 15	5 5	1 6	— —	— —	— —	— —	— —	18 19
831 1.000	612 663	6 6	1.428 1.852	774 975	317 438	9 25	6 6	19 17	6 11	67 78	20 21
— —	— —	— —	— —	— —	1 —	— —	— —	— —	— —	— —	22 23
— —	2 —	— —	13 12	4 3	3 2	1 —	— —	— —	— —	1 —	24 25
46 29	26 22	— —	119 152	53 62	19 19	1 1	— —	— 1	— —	3 4	26 27
19 8	13 4	— —	26 12	9 5	3 2	— 1	— —	— —	— —	1 1	28 29
68 27	17 6	— —	33 29	19 4	14 4	2 —	— —	— —	1 —	5 1	30 31
19 3	1 —	— —	3 1	1 —	2 —	— —	— —	— —	— —	2 4	32 33
4 19	4 24	— —	6 86	3 35	— 2	— —	— —	— —	— —	— —	34 35
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	36 37
3 12	1 —	— —	18 9	10 —	1 —	— —	— —	— —	— —	1 —	38 39
—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	40
2.395	1.674	21	4.641	2.356	1.017	68	16	45	20	192	41

mueritos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con lin
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 carriles
1	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
2	Peatón sosteniendo bicicleta	3	—	—	—	3
3	Peatón reparando vehículo	8	—	2	—	6
4	Conductor de animales	2	—	—	—	1
5	Peatón aislado o en grupo	733	7	57	3	516
	Peatón en otras circunstancias	27	—	4	1	20
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
	Bicicletas o triciclos sin motor					
6	a) Conductores	77	1	6	—	62
7	b) Pasajeros	3	—	1	—	1
	Ciclomotores					
8	a) Conductores	231	1	17	1	163
9	b) Pasajeros	15	—	1	—	11
	Coches de inválido					
10	a) Conductores	—	—	—	—	—
11	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar					
12	a) Conductores	126	—	7	1	88
13	b) Pasajeros	35	1	4	—	24
	Motocicletas con sidecar					
14	a) Conductores	—	—	—	—	—
15	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
	Motocarros o triciclos con motor					
16	a) Conductores	—	—	—	—	—
17	b) Pasajeros	1	—	—	—	1
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
	Coches de S. P. hasta 9 plazas					
18	a) Conductores	10	—	—	—	9
19	b) Pasajeros	14	—	—	—	10
	Coches turismo con o sin remolque					
20	a) Conductores	1.279	8	106	6	970
21	b) Pasajeros	1.390	12	123	6	1.029
	Maquinaria de obras y agrícola					
22	a) Conductores	—	—	—	—	—
23	b) Pasajeros	1	—	—	—	1
	Tractores agrícolas con o sin remolque					
24	a) Conductores	39	—	—	—	26
25	b) Pasajeros	14	—	2	—	9
	Furgonetas					
26	a) Conductores	64	—	4	—	49
27	b) Pasajeros	49	—	—	—	42
	Camiones P. T. < 3.500 kg. con o sin remolque					
28	a) Conductores	27	1	1	1	20
29	b) Pasajeros	11	1	1	—	5
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
	Camiones P. T. > 3.500 kg. con o sin remolque					
30	a) Conductores	79	2	6	—	59
31	b) Pasajeros	27	—	11	—	15
	Vehículos articulados					
32	a) Conductores	14	—	3	—	11
33	b) Pasajeros	2	—	—	—	2
	Autobuses					
34	a) Conductores	6	—	1	—	4
35	b) Pasajeros	89	—	2	—	84
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
36	En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—
37	En tren	—	—	—	—	—
38	En carro	5	—	—	—	4
39	En vehículo no especificado	1	—	—	—	—
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	3	—	—	—	3
41	TOTAL MUERTOS	4.385	34	359	19	3.248

7. 2 C
muertos

MUERTOS										Sin especificar	N.º de orden
EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO											
el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 ó más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	DE 10,50 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3
31	38	—	46	26	6	—	—	—	1	2	4
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	2	—	6	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	8
4	5	—	26	12	2	—	—	—	—	—	9
—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
4	3	1	13	5	4	—	—	—	—	—	13
1	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	20
46	31	—	50	45	12	—	—	1	—	4	21
58	19	—	93	37	11	—	—	—	—	2	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	2	8	1	1	—	—	—	—	1	25
—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	26
1	1	—	4	—	5	—	—	—	—	—	27
—	—	—	4	2	1	—	—	—	—	—	28
2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	29
1	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	30
6	1	—	1	1	2	—	—	—	—	1	31
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	1	2	—	1	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
156	103	3	267	136	46	1	—	1	1	11	41

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 carriles
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
1	Peatón sosteniendo bicicleta	9	—	1	—	3
2	Peatón reparando vehículo	8	1	—	—	3
3	Conductor de animales	4	—	—	—	1
4	Peatón aislado o en grupo	13.330	2.251	1.314	37	4.522
5	Peatón en otras circunstancias	471	73	44	5	166
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
	Bicicletas o triciclos sin motor					
6	a) Conductores	537	62	44	2	231
7	b) Pasajeros	21	2	4	—	6
	Ciclomotores					
8	a) Conductores	4.208	652	416	14	1.553
9	b) Pasajeros	499	97	45	—	181
	Coches de inválido					
10	a) Conductores	10	2	—	—	4
11	b) Pasajeros	1	—	—	—	1
	Motocicletas sin sidecar					
12	a) Conductores	3.385	466	299	16	832
13	b) Pasajeros	988	119	107	5	228
	Motocicletas con sidecar					
14	a) Conductores	33	2	7	—	7
15	b) Pasajeros	15	—	3	—	6
	Motocarros o triciclos con motor					
16	a) Conductores	10	2	1	—	4
17	b) Pasajeros	3	—	—	—	2
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
	Coches S.P. hasta 9 plazas					
18	a) Conductores	318	54	34	4	71
19	b) Pasajeros	372	53	34	9	96
	Coches turismo con o sin remolque					
20	a) Conductores	9.327	1.179	1.356	59	3.202
21	b) Pasajeros	9.604	1.304	1.410	72	3.270
	Maquinaria de obras y agrícola					
22	a) Conductores	1	—	—	—	1
23	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque					
24	a) Conductores	12	1	—	—	6
25	b) Pasajeros	8	—	—	—	4
	Furgonetas					
26	a) Conductores	488	57	68	4	173
27	b) Pasajeros	425	34	70	1	144
	Camiones P. T. < 3.500 kg. con o sin remolque					
28	a) Conductores	51	6	9	—	21
29	b) Pasajeros	22	2	2	—	11
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
	Camiones P. T. > 3.500 kg. con o sin remolque					
30	a) Conductores	160	17	20	—	81
31	b) Pasajeros	79	14	10	—	28
	Vehículos articulados					
32	a) Conductores	17	—	—	—	15
33	b) Pasajeros	4	—	—	—	1
	Autobuses					
34	a) Conductores	38	7	7	1	11
35	b) Pasajeros	625	83	56	8	114
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
36	De tranvía o trolebús	—	—	—	—	—
37	De tren	—	—	—	—	—
38	De carro	30	2	5	—	15
39	De vehículo no especificado	30	1	1	—	4
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	3	—	—	—	2
41	TOTAL DE HERIDOS	45.146	6.543	5.367	237	15.020

7. 2 U
heridos

HERIDOS										Sin especificar	N.º de orden
EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO											
as en el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzadas de:									
3 carriles	4 ó más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	de 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
— 1 1 758 29	2 — 1 2.817 89	— — — 19 1	2 1 — 250 11	— — — 273 8	1 — 1 454 21	— 1 — 226 7	— — — 92 4	— 1 — 216 9	— — — 1 —	— — — 100 4	1 2 3 4 5
23 1	67 1	1 —	20 2	19 2	25 1	16 —	9 —	15 2	— —	3 —	6 7
194 22	716 53	2 1	92 6	122 21	174 27	92 17	42 6	121 19	— —	18 4	8 9
— —	2 —	— —	— —	— —	— —	— —	2 —	— —	— —	— —	10 11
241 84	1.235 348	2 —	28 12	54 23	85 19	48 19	21 10	49 12	— —	9 2	12 13
1 —	13 2	— —	— —	— —	1 1	1 2	— —	1 1	— —	— —	14 15
2 —	1 1	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	16 17
18 19	130 140	— —	— —	— 5	3 6	2 5	— —	1 3	— —	1 2	18 19
429 433	2.216 2.173	— 2	111 135	143 166	242 247	138 152	77 63	125 136	1 1	49 40	20 21
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	22 23
— —	— 1	— —	1 —	2 —	1 3	— —	— —	1 —	— —	— —	24 25
27 21	104 118	— —	8 2	5 7	17 6	11 9	5 5	5 5	— —	4 3	26 27
4 3	5 3	— —	— —	1 —	2 1	1 —	1 —	— —	— —	1 —	28 29
5 3	28 23	— —	3 —	1 —	3 —	2 1	— —	— —	— —	— —	30 31
— —	1 2	— —	— —	1 1	— —	— —	— —	— —	— —	— —	32 33
1 18	10 338	— —	— —	— —	1 3	— 2	— —	— 2	— —	— 1	34 35
— — 1 11 —	— — 3 9 —	— — — — —	— — 1 2 —	— — — — —	— — 2 — —	— — — — 1	— — — 2 —	— — 1 — —	— — — — —	— — — — —	36 37 38 39 40
2.350	10.652	28	687	854	1.347	753	339	725	3	241	41

mueritos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICIONES DE LOS MUERTOS	Total de muertos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con 2 carriles
				Sin pista de ciclista	Con pista de ciclista	
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
1	Peatón sosteniendo bicicleta	1	—	1	—	—
2	Peatón reparando vehículo	1	1	—	—	—
3	Conductor de animales	—	—	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo	399	24	56	4	172
5	Peatón en otras circunstancias	18	1	2	—	7
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
	Bicicletas o triciclos sin motor					
6	a) Conductores	14	1	1	—	6
7	b) Pasajeros	2	—	1	—	1
	Ciclomotores					
8	a) Conductores	60	2	10	1	23
9	b) Pasajeros	2	—	—	—	2
	Coches de inválido					
10	a) Conductores	—	—	—	—	—
11	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar					
12	a) Conductores	55	5	9	—	20
13	b) Pasajeros	11	1	1	—	7
	Motocicletas con sidecar					
14	a) Conductores	1	—	—	—	1
15	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
	Motocarros o triciclos con motor					
16	a) Conductores	—	—	—	—	—
17	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
	Coches S. P. hasta 9 plazas					
18	a) Conductores	2	—	1	—	—
19	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
	Coches turismo con o sin remolque					
20	a) Conductores	109	10	17	—	56
21	b) Pasajeros	109	13	13	1	49
	Maquinaria de obras y agrícola					
22	a) Conductores	—	—	—	—	—
23	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque					
24	a) Conductores	1	—	—	—	1
25	b) Pasajeros	1	—	—	—	—
	Furgonetas					
26	a) Conductores	7	—	1	—	3
27	b) Pasajeros	5	—	1	—	2
	Camiones P. T. < 3.500 kg. con o sin remolque					
28	a) Conductores	2	—	—	—	2
29	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
	Camiones PT. > 3.500 kg. con o sin remolque					
30	a) Conductores	4	—	—	—	3
31	b) Pasajeros	2	—	—	—	2
	Vehículos articulados					
32	a) Conductores	1	—	—	—	1
33	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
	Autobuses					
34	a) Conductores	—	—	—	—	—
35	b) Pasajeros	1	—	1	—	—
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
36	En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—
37	En tren	—	—	—	—	—
38	En carro	—	—	—	—	—
39	En vehículo no especificado	1	—	—	—	1
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	—	—	—	—	—
41	TOTAL MUERTOS	809	58	115	6	359

7. 2 U muertos

MUERTOS										Sin especificar	N.º de orden
EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO											
El pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
25	59	1	16	8	13	11	3	4	—	3	4
3	2	—	—	1	1	1	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	1	—	1	2	2	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
6	10	—	2	1	1	—	1	2	—	1	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
1	11	—	2	1	1	2	1	2	—	—	13
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
6	11	—	2	3	1	2	1	—	—	—	21
6	15	—	1	6	2	2	1	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	28
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
47	117	1	26	22	21	18	7	8	—	4	41

**Índole de los accidentes en carretera,
con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento**

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total accidentes con víctimas	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglo- rado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta	78	1	50	23	—	1	3
Motocicleta	45	1	27	13	—	—	4
Vehículo ligero	2.683	23	1.525	1.092	10	10	23
Vehículo pesado	255	6	117	123	1	5	3
Tren o tranvía	1	—	1	—	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta	29	2	18	9	—	—	—
Vehículo ligero	1.047	7	559	469	1	5	6
Vehículo pesado	74	—	34	39	—	1	—
Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero	11.725	47	5.516	5.964	51	40	107
Vehículo pesado	3.123	7	1.302	1.765	11	9	29
Tren o tranvía	12	1	5	5	—	—	1
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado	438	—	158	276	3	—	1
Tren o tranvía	3	—	3	—	—	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado	58	1	30	27	—	—	—
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta	8	—	7	1	—	—	—
Motocicleta	8	—	2	6	—	—	—
Vehículo ligero	45	—	21	22	—	—	2
Vehículo pesado	2	—	1	1	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
Bicicleta	105	—	53	50	1	—	1
Motocicleta	102	1	42	55	3	—	1
Vehículo ligero	3.339	19	1.700	1.550	21	22	27
Vehículo pesado	143	1	54	85	2	—	1
Otro no precisado	13	—	6	7	—	—	—
Contra peatón:							
Bicicleta	125	2	56	64	—	2	1
Motocicleta	94	2	40	49	1	1	1
Vehículo ligero	3.209	11	1.608	1.529	12	18	31
Vehículo pesado	226	1	99	121	1	2	2
Otro no precisado	105	—	55	48	1	1	—
Contra animal o carro:							
Bicicleta	48	—	25	21	—	1	1
Motocicleta	16	—	12	4	—	—	—
Vehículo ligero	368	1	213	149	—	2	3
Vehículo pesado	17	—	11	5	—	—	1
Otro no precisado	48	—	23	25	—	—	—
Sin colisión:							
Bicicleta	558	7	333	200	4	4	10
Motocicleta	501	11	259	218	4	1	8
Vehículo ligero	8.011	71	4.089	3.654	96	20	81
Vehículo pesado	691	4	263	407	8	1	8
Otro no precisado	33	—	15	17	—	—	1
Colisión contra vehículo estacionado	635	2	272	350	1	5	5
TOTAL ACCIDENTES	38.021	229	18.604	18.443	232	151	362

**Índole de los accidentes en carretera,
mortales, en función de la naturaleza del pavimento**

7. 3 C
mortales

ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total accidentes mortales	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglo- rado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta	5	—	3	1	—	—	1
Motocicleta	5	—	2	—	—	—	3
Vehículo ligero	218	—	118	99	—	—	1
Vehículo pesado	41	—	18	21	—	1	1
Tren o tranvía	1	—	1	—	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta	4	1	3	—	—	—	—
Vehículo ligero	72	1	33	38	—	—	—
Vehículo pesado	17	—	9	8	—	—	—
Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero	668	2	277	377	4	2	6
Vehículo pesado	468	1	150	310	2	1	4
Tren o tranvía	3	1	1	1	—	—	—
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado	42	—	10	32	—	—	—
Tren o tranvía	1	—	1	—	—	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado	1	—	—	1	—	—	—
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta	3	—	3	—	—	—	—
Motocicleta	1	—	1	—	—	—	—
Vehículo ligero	3	—	1	2	—	—	—
Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
Bicicleta	10	—	6	3	—	—	1
Motocicleta	22	1	9	10	2	—	—
Vehículo ligero	289	2	150	130	2	2	3
Vehículo pesado	15	—	4	11	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra peatón:							
Bicicleta	7	1	3	3	—	—	—
Motocicleta	16	—	6	10	—	—	—
Vehículo ligero	610	5	270	322	5	1	7
Vehículo pesado	81	1	26	53	1	—	—
Otro no precisado	8	—	2	6	—	—	—
Contra animal o carro:							
Bicicleta	6	—	4	2	—	—	—
Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero	13	—	9	4	—	—	—
Vehículo pesado	1	—	—	1	—	—	—
Otro no precisado	17	—	8	9	—	—	—
Sin colisión:							
Bicicleta	35	2	22	9	2	—	—
Motocicleta	32	—	19	13	—	—	—
Vehículo ligero	722	18	355	322	15	3	9
Vehículo pesado	59	1	30	27	1	—	—
Otro no precisado	1	—	—	—	—	—	1
Colisión contra vehículo estacionado	43	—	21	21	—	—	1
TOTAL ACCIDENTES	3.540	37	1.575	1.846	34	10	38

Índole de los accidentes en zona urbana,
con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento

ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctima	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglo- rado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta	84	2	52	19	2	8	1
Motocicleta	101	3	67	26	—	4	1
Vehículo ligero	3.785	67	2.344	1.065	87	192	30
Vehículo pesado	232	5	137	68	10	11	1
Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta	46	—	38	3	1	4	—
Vehículo ligero	2.652	31	1.933	511	32	135	10
Vehículo pesado	103	—	74	23	—	4	2
Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero	7.761	116	5.226	1.994	103	281	41
Vehículo pesado	972	15	623	285	18	26	5
Tren o tranvía	5	—	3	1	—	—	1
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado	81	—	50	29	—	2	—
Tren o tranvía	1	—	1	—	—	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado	47	1	27	15	—	4	—
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta	15	2	4	7	1	1	—
Motocicleta	8	1	5	—	—	—	2
Vehículo ligero	25	4	12	8	—	1	—
Vehículo pesado	1	—	—	1	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
Bicicleta	84	4	50	19	4	6	1
Motocicleta	88	2	66	17	—	2	1
Vehículo ligero	1.553	32	1.066	369	20	55	11
Vehículo pesado	42	—	23	19	—	—	—
Otro no precisado	5	—	3	2	—	—	—
Contra peatón:							
Bicicleta	666	17	423	146	18	50	12
Motocicleta	712	11	508	136	8	41	8
Vehículo ligero	10.958	116	7.042	2.858	223	634	85
Vehículo pesado	516	3	320	144	13	24	12
Otro no precisado	38	2	20	11	1	2	2
Contra animal o carro:							
Bicicleta	5	—	4	1	—	—	—
Motocicleta	13	—	8	4	—	1	—
Vehículo ligero	35	—	21	12	1	1	—
Vehículo pesado	6	—	4	2	—	—	—
Otro no precisado	87	4	61	18	2	2	—
Sin colisión:							
Bicicleta	274	3	203	35	4	25	4
Motocicleta	364	6	304	27	2	19	6
Vehículo ligero	386	10	254	100	4	12	6
Vehículo pesado	333	3	297	14	—	17	2
Otro no precisado	3	—	2	1	—	—	—
Colisión contra vehículo estacionado	1.277	17	875	292	27	60	6
TOTAL ACCIDENTES	33.364	477	22.150	8.282	581	1.624	250

**Índole de los accidentes en zona urbana,
mortales, en función de la naturaleza del pavimento**

7. 3 U
mortales

ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglome- rado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta	1	—	—	—	—	1	—
Motocicleta	3	—	—	2	—	1	—
Vehículo ligero	37	—	18	15	1	3	—
Vehículo pesado	22	1	7	11	2	1	—
Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta	1	—	1	—	—	—	—
Vehículo ligero	27	—	14	11	2	—	—
Vehículo pesado	10	—	7	3	—	—	—
Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero	57	1	37	18	—	1	—
Vehículo pesado	34	1	13	17	2	—	1
Tren o tranvía	3	—	2	1	—	—	—
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado	1	—	1	—	—	—	—
Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado	2	1	—	1	—	—	—
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta	2	—	—	2	—	—	—
Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol y obtáculo fuera calzada:							
Bicicleta	5	1	1	2	1	—	—
Motocicleta	12	—	4	8	—	—	—
Vehículo ligero	69	1	46	19	—	3	—
Vehículo pesado	3	—	1	2	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra peatón:							
Bicicleta	2	—	1	—	—	—	1
Motocicleta	16	—	9	5	1	1	—
Vehículo ligero	298	7	149	122	9	9	2
Vehículo pesado	66	2	33	22	4	2	3
Otro no precisado	4	1	1	2	—	—	—
Contra animal o carro:							
Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	5	—	3	2	—	—	—
Sin colisión:							
Bicicleta	6	—	3	3	—	—	—
Motocicleta	2	—	2	—	—	—	—
Vehículo ligero	25	—	19	5	1	—	—
Vehículo pesado	3	1	2	—	—	—	—
Otro no precisado	1	—	—	1	—	—	—
Colisión contra vehículo estacionado	31	2	20	5	1	3	—
TOTAL ACCIDENTES	748	19	394	279	24	25	7

**heridos en los accidentes en carretera,
según su condición, en función
de la naturaleza del pavimento**

7. 4 C
heridos

CONDICION DE LOS HERIDOS	HERIDOS						
	Total de heridos	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No espe- cificado
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta	25	—	7	18	—	—	—
Peatón reparando vehículo	12	—	4	8	—	—	—
Conductor de animales	23	1	14	8	—	—	—
Peatón aislado o en grupo	3.189	9	1.642	1.473	8	25	32
Peatón en otras circunstancias	214	3	97	110	1	—	3
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores	523	4	286	224	6	1	2
b) Pasajeros	20	—	16	3	1	—	—
Ciclomotores							
a) Conductores	3.083	33	1.752	1.231	8	18	41
b) Pasajeros	398	4	251	138	1	1	3
Coches de inválido							
a) Conductores	4	1	—	3	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores	1.660	17	875	741	6	6	15
b) Pasajeros	668	6	334	312	7	4	5
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores	22	—	15	7	—	—	—
b) Pasajeros	4	—	3	1	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor							
a) Conductores	12	—	6	6	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
Coches S. P. hasta 9 plazas							
a) Conductores	176	1	91	81	—	2	1
b) Pasajeros	273	—	139	129	—	3	2
Coches de turismo con o sin remolque							
a) Conductores	22.594	108	10.902	11.150	140	94	200
b) Pasajeros	29.047	164	14.164	14.190	195	92	242
Maquinaria de obras y agrícola							
a) Conductores	10	—	4	6	—	—	—
b) Pasajeros	3	1	2	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores	120	1	81	37	—	—	1
b) Pasajeros	73	2	54	17	—	—	—
Furgonetas							
a) Conductores	1.466	5	741	696	4	3	17
b) Pasajeros	1.518	3	797	697	4	3	14
Camiones P. T. < 3.500 Kg. con o sin remolque							
a) Conductores	426	2	204	209	1	2	8
b) Pasajeros	227	5	128	92	—	—	2
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P. T. > 3.500 Kg. con o sin remolque							
a) Conductores	1.187	4	477	685	11	2	8
b) Pasajeros	388	2	188	192	5	—	1
Vehículos articulados							
a) Conductores	253	1	53	194	2	—	3
b) Pasajeros	57	1	13	42	1	—	—
Autobuses							
a) Conductores	106	—	57	48	1	—	—
b) Pasajeros	1.313	6	667	636	2	1	1
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
De tranvía o trolebús	1	—	1	—	—	—	—
En tren	31	—	31	—	—	—	—
En carro	193	—	124	63	—	1	5
En vehículo no especificado	89	—	47	42	—	—	—
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	7	—	5	1	—	—	1
TOTAL HERIDOS	69.415	384	34.272	33.490	404	258	607

muertos en los accidentes en carretera,
según su condición, en función de la
naturaleza del pavimento

7. 4 C
muertos

CONDICION DE LOS MUERTOS	MUERTOS						
	Total de muertos	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No especificado
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta	3	—	2	1	—	—	—
Peatón reparando vehículo	8	—	5	1	2	—	—
Conductor de animales	2	1	1	—	—	—	—
Peatón aislado o en grupo	733	7	307	406	5	1	7
Peatón en otras circunstancias	27	—	15	12	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores	77	—	47	27	—	1	2
b) Pasajeros	3	—	3	—	—	—	—
Ciclomotores							
a) Conductores	231	2	118	105	1	—	5
b) Pasajeros	15	—	7	7	—	—	1
Coche de inválido							
a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores	126	2	65	56	2	—	1
b) Pasajeros	35	—	19	16	—	—	—
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor							
a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros	1	—	1	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
Coche de S. P. hasta 9 plazas							
a) Conductores	10	—	3	7	—	—	—
b) Pasajeros	14	—	4	9	—	—	1
Coche de turismo con o sin remolque							
a) Conductores	1.279	14	527	713	12	—	13
b) Pasajeros	1.390	10	569	784	12	6	9
Maquinaria de obras y agrícola							
a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros	1	—	1	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores	39	4	21	11	1	—	2
b) Pasajeros	14	3	8	2	—	1	—
Furgonetas							
a) Conductores	64	1	26	35	1	1	—
b) Pasajeros	49	1	24	23	—	—	1
Camiones P. T. < 3.500 kg. con o sin remolque							
a) Conductores	27	—	12	15	—	—	—
b) Pasajeros	11	—	4	7	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P. T. > 3.500 kg. con o sin remolque							
a) Conductores	79	—	25	54	—	—	—
b) Pasajeros	27	1	13	13	—	—	—
Vehículos articulados							
a) Conductores	14	—	4	9	1	—	—
b) Pasajeros	2	—	—	2	—	—	—
Autobuses							
a) Conductores	6	—	3	3	—	—	—
b) Pasajeros	89	—	17	72	—	—	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
De tranvía o trolebús	—	—	—	—	—	—	—
De tren	—	—	—	—	—	—	—
De carro	5	—	2	3	—	—	—
De vehículo no especificado	1	—	—	—	—	—	1
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	3	—	3	—	—	—	—
TOTAL MUERTOS	4.385	46	1.856	2.393	37	10	43

heridos en los accidentes en zona urbana,
según su condición, en función de la
naturaleza del pavimento

7. 4 U
heridos

CONDICION DE LOS HERIDOS	HERIDOS						
	Total de heridos	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No espe- cificado
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta	9	—	7	2	—	—	—
Peatón reparando vehículo	8	—	5	2	—	1	—
Conductor de animales	4	—	2	1	—	1	—
Peatón aislado o en grupo	13.330	154	8.675	3.337	267	777	120
Peatón en otras circunstancias	471	6	246	173	21	22	3
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 6 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores	537	12	328	154	12	26	5
b) Pasajeros	21	—	13	7	1	—	—
Ciclomotores							
a) Conductores	4.208	78	2.679	1.090	99	228	34
b) Pasajeros	499	16	289	144	17	27	6
Coches de inválido							
a) Conductores	10	—	8	2	—	—	—
b) Pasajeros	1	—	1	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores	3.385	44	2.525	588	35	170	23
b) Pasajeros	988	11	723	180	12	56	6
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores	33	1	27	4	—	—	1
b) Pasajeros	15	—	12	3	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor							
a) Conductores	10	—	10	—	—	—	—
b) Pasajeros	3	—	3	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
Coches S. P. hasta 9 plazas							
a) Conductores	318	3	257	37	2	18	1
b) Pasajeros	372	3	294	51	—	24	—
Coches de turismo con o sin remolque							
a) Conductores	9.327	150	6.308	2.360	130	324	55
b) Pasajeros	9.604	165	6.281	2.645	112	338	63
Maquinaria de obras y agrícola							
a) Conductores	1	—	1	—	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores	12	—	7	3	—	1	1
b) Pasajeros	8	—	6	2	—	—	—
Furgonetas							
a) Conductores	488	14	321	133	2	13	5
b) Pasajeros	425	9	264	143	2	6	1
Camiones P. T. < 3.500 Kgs. con o sin remolque							
a) Conductores	51	1	34	14	—	1	1
b) Pasajeros	22	—	15	6	1	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P. T. > 3.500 Kgs. con o sin remolque							
a) Conductores	160	2	89	61	—	7	1
b) Pasajeros	79	—	47	28	—	3	1
Vehículos articulados							
a) Conductores	17	—	6	11	—	—	—
b) Pasajeros	4	—	2	2	—	—	—
Autobuses							
a) Conductores	38	—	32	4	—	2	—
b) Pasajeros	625	4	536	66	—	17	2
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
De tranvía o trolebús	—	—	—	—	—	—	—
De tren	—	—	—	—	—	—	—
De carro	30	—	19	10	—	1	—
De vehículo no especificado	30	—	22	7	—	1	—
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	3	—	2	1	—	—	—
TOTAL HERIDOS	45.146	673	30.096	11.271	713	2.064	329

muertos en los accidentes en zona urbana
según su condición, en función de la
naturaleza del pavimento

7. 4 U
muertos

CONDICION DE LOS MUERTOS	MUERTOS						
	Total de muertos	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No especificado
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta	1	—	1	—	—	—	—
Peatón reparando vehículo	1	—	1	—	—	—	—
Conductor de animales	—	—	—	—	—	—	—
Peatón aislado o en grupo	399	10	200	157	13	12	7
Peatón en otras circunstancias	18	2	8	7	—	1	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores	14	1	4	4	3	2	—
b) Pasajeros	2	—	1	1	—	—	—
Ciclomotores							
a) Conductores	60	1	25	30	1	3	—
b) Pasajeros	2	—	1	1	—	—	—
Coches de inválido							
a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores	55	1	31	18	3	2	—
b) Pasajeros	11	—	4	7	—	—	—
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores	1	—	—	1	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor							
a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
Coches S. P. hasta 9 plazas							
a) Conductores	2	—	1	1	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Coches de turismo con o sin remolque							
a) Conductores	109	2	67	35	2	3	—
b) Pasajeros	109	1	65	37	2	3	1
Maquinaria de obras y agrícola							
a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores	1	—	1	—	—	—	—
b) Pasajeros	1	—	1	—	—	—	—
Furgonetas							
a) Conductores	7	—	5	2	—	—	—
b) Pasajeros	5	—	2	3	—	—	—
Camiones P. T. < 3.500 Kgs. con o sin remolque							
a) Conductores	2	1	1	—	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P. t. > 3.500 Kgs. con o sin remolque							
a) Conductores	4	—	3	1	—	—	—
b) Pasajeros	2	—	1	1	—	—	—
Vehículos articulados							
a) Conductores	1	—	—	1	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Autobuses							
a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros	1	—	1	—	—	—	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—	—	—
En tren	—	—	—	—	—	—	—
En carro	—	—	—	—	—	—	—
En vehículo no especificado	1	—	—	1	—	—	—
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL MUERTOS	809	19	424	308	24	26	8

Índole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	VIAS NO BORDEADAS		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
				Poste o árbol	Mureta o edificio
1	Bicicleta contra:				
2	Bicicleta	78	78	—	—
3	Motocicleta	45	42	—	—
4	Vehículo ligero	2.683	2.601	—	—
5	Vehículo pesado	255	247	—	—
6	Tren o tranvía	1	1	—	—
7	Motocicleta contra:				
8	Motocicleta	29	26	—	—
9	Vehículo ligero	1.047	1.018	—	—
10	Vehículo pesado	74	72	—	—
11	Tren o tranvía	—	—	—	—
12	Vehículo ligero contra:				
13	Vehículo ligero	11.725	11.387	—	—
14	Vehículo pesado	3.123	3.036	—	—
15	Tren o tranvía	12	12	—	—
16	Vehículo pesado contra:				
17	Vehículo pesado	438	432	—	—
18	Tren o tranvía	3	3	—	—
19	Cualquier vehículo contra otro no precisado	58	55	—	—
20	Contra obstáculo en la calzada:				
21	Bicicleta	8	8	—	—
22	Motocicleta	8	8	—	—
23	Vehículo ligero	45	45	—	—
24	Vehículo pesado	2	2	—	—
25	Otro no precisado	—	—	—	—
26	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:				
27	Bicicleta	105	—	18	35
28	Motocicleta	102	2	12	29
29	Vehículo ligero	3.339	—	811	1.053
30	Vehículo pesado	143	—	17	59
31	Otro no precisado	13	9	1	2
32	Contra peatón:				
33	Bicicleta	125	119	—	—
34	Motocicleta	94	87	—	1
35	Vehículo ligero	3.209	3.095	—	—
36	Vehículo pesado	226	218	—	—
37	Otro no precisado	105	5	24	30
38	Contra animal o carro:				
39	Bicicleta	48	21	5	9
40	Motocicleta	16	16	—	—
41	Vehículo ligero	368	356	—	1
42	Vehículo pesado	17	16	—	—
43	Otro no precisado	48	44	—	1
44	Sin colisión:				
45	Bicicleta	558	541	—	—
46	Motocicleta	501	490	—	—
47	Vehículo ligero	8.011	7.770	—	—
48	Vehículo pesado	691	670	—	—
49	Otro no precisado	33	33	—	—
50	Colisión contra un vehículo estacionado	635	612	—	—
51	TOTAL ACCIDENTES	38.021	33.177	888	1.220

7. 5. C
víctimas

DE ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N.º de orden
de la calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Vallas de defensa	Bordillo	
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	82	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	338	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	87	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1	24	17	—	10	—	—	—	—	—	21
3	30	19	1	4	1	—	—	1	—	22
54	706	60	—	619	11	12	4	6	3	23
3	45	1	—	17	—	—	—	1	—	24
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	26
—	1	2	3	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	114	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	29
1	18	4	1	19	—	3	—	—	—	30
—	5	—	2	6	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	241	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	41
62	830	103	1.024	675	12	15	4	8	3	42

Índole de los accidentes en carretera, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	VIAS NO BORDEADAS		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	Bicicleta contra:				
1	Bicicleta	5	5	—	—
2	Motocicleta	5	4	—	—
3	Vehículo ligero	218	207	—	—
4	Vehículo pesado	41	41	—	—
5	Tren o tranvía	1	1	—	—
	Motocicleta contra:				
6	Motocicleta	4	4	—	—
7	Vehículo ligero	72	71	—	—
8	Vehículo pesado	17	17	—	—
9	Tren o tranvía	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:				
10	Vehículo ligero	668	652	—	—
11	Vehículo pesado	468	455	—	—
12	Tren o tranvía	3	3	—	—
	Vehículo pesado contra:				
13	Vehículo pesado	42	42	—	—
14	Tren o tranvía	1	1	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado	1	1	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:				
16	Bicicleta	3	3	—	—
17	Motocicleta	1	1	—	—
18	Vehículo ligero	3	3	—	—
19	Vehículo pesado	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera calzada:				
21	Bicicleta	10	—	1	3
22	Motocicleta	22	—	2	7
23	Vehículo ligero	289	—	75	82
24	Vehículo pesado	15	—	2	9
25	Otro no precisado	—	—	—	—
	Contra peatón:				
26	Bicicleta	7	7	—	—
27	Motocicleta	16	14	—	—
28	Vehículo ligero	610	596	—	—
29	Vehículo pesado	81	79	—	—
30	Otro no precisado	8	3	—	1
	Contra animal o carro:				
31	Bicicleta	6	2	—	—
32	Motocicleta	—	—	—	—
33	Vehículo ligero	13	12	—	1
34	Vehículo pesado	1	1	—	—
35	Otro no precisado	17	15	—	—
	Sin colisión:				
36	Bicicleta	35	34	—	—
37	Motocicleta	32	31	—	—
38	Vehículo ligero	722	693	—	—
39	Vehículo pesado	59	58	—	—
40	Otro no precisado	1	1	—	—
41	Colisión contra vehículo estacionado	43	42	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES	3.540	3.099	80	103

7. 5 C
mortales

DE ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N.º de orden
Calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	1	1	—	4	—	—	—	—	—	22
—	10	2	—	1	—	—	—	—	—	23
1	34	3	—	90	1	—	2	—	1	24
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	30
—	2	—	1	1	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	42
1	52	6	97	98	1	—	2	—	1	42

**Índole de los accidentes en zona urbana, con víctimas,
en función de los obstáculos exteriores de la calzada**

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	VIAS NO BORDO		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	Bicicleta contra:				
1	Bicicleta	84	77	—	—
2	Motocicleta	101	74	—	—
3	Vehículo ligero	3.785	3.169	—	—
4	Vehículo pesado	232	188	—	—
5	Tren o tranvía	—	—	—	—
	Motocicleta contra:				
6	Motocicleta	46	20	—	—
7	Vehículo ligero	2.652	1.625	—	—
8	Vehículo pesado	103	63	—	—
9	Tren o tranvía	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:				
10	Vehículo ligero	7.761	5.325	—	—
11	Vehículo pesado	972	697	—	—
12	Tren o tranvía	5	5	—	—
	Vehículo pesado contra:				
13	Vehículo pesado	81	59	—	—
14	Tren o tranvía	1	1	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado	47	36	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:				
16	Bicicleta	15	14	—	—
17	Motocicleta	8	6	—	—
18	Vehículo ligero	25	21	—	—
19	Vehículo pesado	1	1	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:				
21	Bicicleta	84	—	19	21
22	Motocicleta	88	—	17	19
23	Vehículo ligero	1.553	—	428	334
24	Vehículo pesado	42	—	2	25
25	Otro no precisado	5	1	1	—
	Contra peatón:				
26	Bicicleta	666	556	—	—
27	Motocicleta	712	481	—	—
28	Vehículo ligero	10.958	8.141	1	1
29	Vehículo pesado	516	367	—	—
30	Otro no precisado	38	12	4	7
	Contra animal o carro:				
31	Bicicleta	5	4	—	—
32	Motocicleta	13	11	—	—
33	Vehículo ligero	35	34	—	—
34	Vehículo pesado	6	4	—	—
35	Otro no precisado	87	62	—	—
	Sin colisión:				
36	Bicicleta	274	179	—	—
37	Motocicleta	364	181	—	—
38	Vehículo ligero	386	304	—	—
39	Vehículo pesado	333	106	—	—
40	Otro no precisado	3	2	—	—
41	Colisión contra vehículo estacionado	1.277	870	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES	33.364	22.696	472	407

7. 5 U
víctimas

VIAS DE ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N.º de orden
Calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	616	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	1.027	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	2.436	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	275	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
2	7	21	—	5	5	—	—	1	3	21
1	6	15	—	6	6	6	—	2	10	22
4	143	58	—	265	204	53	1	38	25	23
1	6	1	—	3	1	1	—	—	2	24
—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	25
—	—	—	110	—	—	—	—	—	—	26
—	1	2	227	—	—	—	—	—	1	27
—	—	—	2.814	—	1	—	—	—	—	28
—	—	—	149	—	—	—	—	—	—	29
—	4	1	5	2	1	—	—	2	—	30
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	95	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	183	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	82	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	227	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	407	—	—	—	—	—	—	41
8	167	98	8.870	282	218	60	1	43	42	42

Índole de los accidentes en zona urbana, mortales,
en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	VIAS NO BORDO		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	Bicicleta contra:				
1	Bicicleta	1	1	—	—
2	Motocicleta	3	2	—	—
3	Vehículo ligero	37	29	—	—
4	Vehículo pesado	22	20	—	—
5	Tren o tranvía	—	—	—	—
	Motocicleta contra:				
6	Motocicleta	1	1	—	—
7	Vehículo ligero	27	18	—	—
8	Vehículo pesado	10	7	—	—
9	Tren o tranvía	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:				
10	Vehículo ligero	57	48	—	—
11	Vehículo pesado	34	30	—	—
12	Tren o tranvía	3	3	—	—
	Vehículo pesado contra:				
13	Vehículo pesado	1	1	—	—
14	Tren o tranvía	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado	2	2	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:				
16	Bicicleta	2	2	—	—
17	Motocicleta	—	—	—	—
18	Vehículo ligero	—	—	—	—
19	Vehículo pesado	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:				
21	Bicicleta	5	—	2	2
22	Motocicleta	12	—	2	4
23	Vehículo ligero	69	—	14	27
24	Vehículo pesado	3	—	—	2
25	Otro no precisado	—	—	—	—
	Contra peatón:				
26	Bicicleta	2	2	—	—
27	Motocicleta	16	13	—	—
28	Vehículo ligero	298	249	—	—
29	Vehículo pesado	66	54	—	—
30	Otro no precisado	4	3	—	—
	Contra animal o carro:				
31	Bicicleta	—	—	—	—
32	Motocicleta	—	—	—	—
33	Vehículo ligero	—	—	—	—
34	Vehículo pesado	—	—	—	—
35	Otro no precisado	5	4	—	—
	Sin colisión:				
36	Bicicleta	6	6	—	—
37	Motocicleta	2	1	—	—
38	Vehículo ligero	25	21	—	—
39	Vehículo pesado	3	2	—	—
40	Otro no precisado	1	1	—	—
41	Colisión contra vehículo estacionado	31	25	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES	748	545	18	35

7. 5 U
mortales

VIAS DE ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N.º de orden
Colisión fuera de la calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	1	3	—	—	—	1	—	1	—	22
—	8	1	—	10	5	1	—	2	1	23
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	49	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	29
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	41
—	11	6	112	10	5	2	—	3	1	42

heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Vías no bordeadas			
		Total de heridos	Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO				
1	Peatón sosteniendo bicicleta	25	23	—	—
2	Peatón reparando vehículo	12	12	—	—
3	Conductor de animales	23	23	—	—
4	Peatón aislado o en grupo	3.189	3.069	—	—
5	Peatón en otras circunstancias	214	200	4	6
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS				
6	Bicicletas o triciclos sin motor				
7	a) Conductores	523	498	1	2
8	b) Pasajeros	20	20	—	—
9	Ciclomotores				
10	a) Conductores	3.083	2.904	19	31
11	b) Pasajeros	398	373	4	3
12	Coches de inválido				
13	a) Conductores	4	3	—	1
14	b) Pasajeros	—	—	—	—
15	Motocicletas sin sidecar				
16	a) Conductores	1.660	1.529	10	22
17	b) Pasajeros	668	607	4	12
18	Motocicletas con sidecar				
19	a) Conductores	22	20	—	—
20	b) Pasajeros	4	4	—	—
21	Motocarros o triciclos con motor				
22	a) Conductores	12	12	—	—
23	b) Pasajeros	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS				
24	Coches S. P. hasta 9 plazas				
25	a) Conductores	176	155	7	5
26	b) Pasajeros	273	225	9	13
27	Coches de turismo con o sin remolque				
28	a) Conductores	22.594	19.364	657	828
29	b) Pasajeros	29.047	24.988	838	1.062
30	Maquinaria de obras y agrícola				
31	a) Conductores	10	8	—	1
32	b) Pasajeros	3	3	—	—
33	Tractores agrícolas con o sin remolque				
34	a) Conductores	120	114	—	2
35	b) Pasajeros	73	71	—	—
36	Furgonetas				
37	a) Conductores	1.466	1.275	27	47
38	b) Pasajeros	1.518	1.335	24	48
39	Camiones ≤ 3.500 kg. con o sin remolque				
40	a) Conductores	426	384	8	12
41	b) Pasajeros	227	209	3	5
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS				
42	Camiones > 3.500 kg. con o sin remolque				
43	a) Conductores	1.187	1.069	13	36
44	b) Pasajeros	388	340	4	23
45	Vehículos articulados				
46	a) Conductores	253	226	1	10
47	b) Pasajeros	57	46	2	3
48	Autobuses				
49	a) Conductores	106	98	—	2
50	b) Pasajeros	1.313	1.206	—	13
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS				
51	De tranvía o trolebús	1	1	—	—
52	De tren	31	31	—	—
53	De carro	193	187	—	—
54	En vehículo no especificado	89	83	2	3
55	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	7	7	—	—
56	TOTAL HERIDOS	69.415	60.722	1.637	2.190

7. 6 C
heridos

heridos										N.º de orden
as de árboles			Vías bordeadas de árboles							
calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	120	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	5
—	2	—	20	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
1	22	16	84	6	—	—	—	—	—	8
—	6	5	6	1	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
3	22	19	50	3	1	—	—	1	—	12
4	13	8	19	—	—	—	—	1	—	13
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	5	—	3	1	—	—	—	—	—	18
—	5	—	19	2	—	—	—	—	—	19
47	541	50	584	490	9	15	3	4	2	20
52	626	75	725	641	8	20	3	5	4	21
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	25
2	27	4	51	32	—	—	—	—	1	26
2	27	6	31	45	—	—	—	—	—	27
1	2	—	15	4	—	—	—	—	—	28
—	2	—	7	1	—	—	—	—	—	29
2	21	—	31	14	—	—	—	1	—	30
2	8	1	8	2	—	—	—	—	—	31
—	13	—	1	2	—	—	—	—	—	32
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	4	2	—	—	—	—	—	34
—	11	—	73	10	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	38
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
116	1.361	184	1.870	1.257	18	35	6	12	7	41

mueritos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Vías no bordeadas			
		Total de muertos	Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO				
1	Peatón sosteniendo bicicleta	3	3	—	—
2	Peatón reparando vehículo	8	8	—	—
3	Conductor de animales	2	1	—	—
4	Peatón aislado o en grupo	733	713	—	—
5	Peatón en otras circunstancias	27	26	—	1
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS				
	Bicicletas o triciclos sin motor				
6	a) Conductores	77	74	—	—
7	b) Pasajeros	3	3	—	—
	Ciclomotores				
8	a) Conductores	231	210	1	3
9	b) Pasajeros	15	15	—	—
	Coches de inválido				
10	a) Conductores	—	—	—	—
11	b) Pasajeros	—	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar				
12	a) Conductores	126	104	2	7
13	b) Pasajeros	35	29	—	1
	Motocicletas con sidecar				
14	a) Conductores	—	—	—	—
15	b) Pasajeros	—	—	—	—
	Motocarros o triciclos con motor				
16	a) Conductores	—	—	—	—
17	b) Pasajeros	1	1	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS				
	Coches de S. P. hasta 9 plazas				
18	a) Conductores	10	9	—	1
19	b) Pasajeros	14	12	—	1
	Coches de turismo con o sin remolque				
20	a) Conductores	1.279	1.090	40	45
21	b) Pasajeros	1.390	1.170	55	53
	Maquinaria de obras y agrícola				
22	a) Conductores	—	—	—	—
23	b) Pasajeros	1	1	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque				
24	a) Conductores	39	38	—	—
25	b) Pasajeros	14	14	—	—
	Furgonetas				
26	a) Conductores	64	56	—	—
27	b) Pasajeros	49	38	—	1
	Camiones P. T. ≤ 3.500 kg. con o sin remolque				
28	a) Conductores	27	22	—	1
29	b) Pasajeros	11	10	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS				
	Camiones P. T. > 3.500 kg. con o sin remolque				
30	a) Conductores	79	69	1	7
31	b) Pasajeros	27	20	—	6
	Vehículos articulados				
32	a) Conductores	14	12	1	1
33	b) Pasajeros	2	2	—	—
	Autobuses				
34	a) Conductores	6	4	—	1
35	b) Pasajeros	89	40	—	—
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS				
36	En tranvía o trolebús	—	—	—	—
37	En tren	—	—	—	—
38	En carro	5	5	—	—
39	En vehículo no especificado	1	1	—	—
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	3	3	—	—
41	TOTAL DE MUERTOS	4.385	3.803	100	129

7. 6 C
muertos

MUERTOS										N.º de orden
e árboles			Vías bordeadas de árboles							
e la calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	2	1	10	4	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	8	1	3	1	—	—	—	—	—	12
—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	19
1	17	1	33	51	—	—	1	—	—	20
—	22	3	27	57	1	—	1	—	1	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	1	—	4	3	—	—	—	—	—	26
—	—	—	3	7	—	—	—	—	—	27
—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	28
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	29
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	47	—	2	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
1	105	7	111	125	1	—	2	—	1	41

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Vías no bord			
		Total de heridos	Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera	
				Poste o árbol	Murete o edificio
1	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO	9	9	—	—
2	Peatón sosteniendo bicicleta	8	6	—	—
3	Peatón reparando vehículo	4	3	—	—
4	Conductor de animales	13.330	9.860	—	—
5	Peatón aislado o en grupo	471	338	3	8
	Peatón en otras circunstancias				
6	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS				
7	Bicicleta o triciclos sin motor				
	a) Conductores	537	446	3	1
	b) Pasajeros	21	18	—	—
8	Ciclomotores	4.208	3.387	17	16
9	a) Conductores	499	419	4	3
	b) Pasajeros				
10	Coches de inválido	10	8	—	—
11	a) Conductores	1	1	—	—
	b) Pasajeros				
12	Motocicletas sin sidecar	3.385	1.957	15	15
13	a) Conductores	988	609	7	2
	b) Pasajeros				
14	Motocicletas con sidecar	33	21	1	1
15	a) Conductores	15	10	—	1
	b) Pasajeros				
16	Motocarros o triciclos con motor	10	7	—	—
17	a) Conductores	3	1	—	—
	b) Pasajeros				
18	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS				
19	Coches de S. P. hasta 9 plazas				
	a) Conductores	318	139	2	1
	b) Pasajeros	372	183	4	—
20	Coches de turismo con o sin remolque	9.327	5.575	323	262
21	a) Conductores	9.604	5.809	369	287
	b) Pasajeros				
22	Maquinaria de obras y agrícola	1	1	—	—
23	a) Conductores	—	—	—	—
	b) Pasajeros				
24	Tractores agrícolas con o sin remolque	12	10	—	—
25	a) Conductores	8	8	—	—
	b) Pasajeros				
26	Furgonetas	488	335	12	11
27	a) Conductores	425	280	13	11
	b) Pasajeros				
28	Camiones P. T. < 3.500 kg. con o sin remolque	51	41	—	4
29	a) Conductores	22	12	—	1
	b) Pasajeros				
30	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS				
31	Camiones P. T. > 3.500 kg. con o sin remolque	160	118	—	16
	a) Conductores	79	49	1	5
	b) Pasajeros				
32	Vehículos articulados	17	11	1	4
33	a) Conductores	4	4	—	—
	b) Pasajeros				
34	Autobuses	38	25	—	1
35	a) Conductores	625	279	—	18
	b) Pasajeros				
36	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS				
37	En tranvía o trolebús	—	—	—	—
38	En tren	—	—	—	—
39	En carro	30	25	—	—
	En vehículo no especificado	30	20	1	—
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	3	3	—	—
41	TOTAL HERIDOS	45.146	30.027	776	668

7. 6 U
heridos

HERIDOS										N.º de orden
as de árboles			Vías bordeadas de árboles							
calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	3.470	—	—	—	—	—	—	4
—	3	—	114	—	3	2	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	1	85	—	1	—	—	—	—	7
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	8
2	6	20	746	5	4	—	—	1	4	9
1	2	4	66	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
1	6	13	1.349	6	7	5	—	1	10	13
1	4	5	351	1	1	3	—	1	3	14
—	—	—	9	—	—	—	—	—	1	15
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	170	2	3	—	—	1	—	19
—	—	—	175	1	8	1	—	—	—	20
3	116	41	2.545	212	157	41	1	29	22	21
1	132	49	2.458	271	151	31	—	33	13	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	4	2	109	7	5	2	—	1	—	27
—	3	2	96	11	6	1	—	1	1	28
—	—	—	4	2	—	—	—	—	—	29
—	—	—	7	2	—	—	—	—	—	30
1	2	1	20	1	—	1	—	—	—	31
—	1	—	22	—	1	—	—	—	—	32
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	321	6	—	—	—	—	1	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	6	1	—	—	—	—	2	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
10	279	139	12.159	528	347	87	1	68	57	41

muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Vías no bord			
		Total de muertos	Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO				
1	Peatón sosteniendo bicicleta	1	1	—	—
2	Peatón reparando vehículo	1	1	—	—
3	Conductor de animales	—	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo	399	335	—	—
5	Peatón en otras circunstancias	18	11	—	1
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS				
6	Bicicletas o triciclos sin motor				
7	a) Conductores	14	9	1	2
8	b) Pasajeros	2	2	—	—
9	Ciclomotores				
10	a) Conductores	60	49	1	—
11	b) Pasajeros	2	1	—	—
12	Coches de inválido				
13	a) Conductores	—	—	—	—
14	b) Pasajeros	—	—	—	—
15	Motocicletas sin sidecar				
16	a) Conductores	55	31	2	4
17	b) Pasajeros	11	7	—	1
18	Motocicletas con sidecar				
19	a) Conductores	1	—	—	—
20	b) Pasajeros	—	—	—	—
21	Motocarros o triciclos con motor				
22	a) Conductores	—	—	—	—
23	b) Pasajeros	—	—	—	—
24	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS				
25	Coches S. P. hasta 9 plazas				
26	a) Conductores	2	1	—	—
27	b) Pasajeros	—	—	—	—
28	Coches de turismo con o sin remolque				
29	a) Conductores	109	65	5	15
30	b) Pasajeros	109	54	10	18
31	Maquinaria de obras y agrícola				
32	a) Conductores	—	—	—	—
33	b) Pasajeros	—	—	—	—
34	Tractores agrícolas con o sin remolque				
35	a) Conductores	1	1	—	—
36	b) Pasajeros	1	1	—	—
37	Furgonetas				
38	a) Conductores	7	6	—	—
39	b) Pasajeros	5	3	—	—
40	Camiones P. T. < 3.500 kg. con o sin remolque				
41	a) Conductores	2	2	—	—
42	b) Pasajeros	—	—	—	—
43	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS				
44	Camiones P. T. > 3.500 kg. con o sin remolque				
45	a) Conductores	4	2	—	1
46	b) Pasajeros	2	1	—	1
47	Vehículos articulados				
48	a) Conductores	1	—	—	1
49	b) Pasajeros	—	—	—	—
50	Autobuses				
51	a) Conductores	—	—	—	—
52	b) Pasajeros	1	—	—	—
53	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS				
54	De tranvía o trolebús	—	—	—	—
55	De tren	—	—	—	—
56	De carro	—	—	—	—
57	De vehículo no especificado	1	1	—	—
58	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS				
59		—	—	—	—
60	TOTAL DE MUERTOS	809	584	19	44

MUERTOS											N.º de orden
Vías bordeadas de árboles			Vías bordeadas de árboles								
la calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:							
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
—	—	1	64 5	—	—	—	—	—	—	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	
—	1	—	9 1	—	—	—	—	—	—	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	
—	1	4	11 3	—	—	1	—	1	—	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
—	5 4	— 1	8 11	3 7	4 2	1 1	—	2 1	1 —	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	
—	—	—	1 2	—	—	—	—	—	—	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	35	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	
—	12	6	120	10	6	3	—	4	1	41	

**Índole de los accidentes en carretera, con víctimas,
en función de características de la vía**

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	FUERA DE CURVA					
			EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
	Bicicleta contra:							
1	Bicicleta	78	15	—	—	—	—	—
2	Motocicleta	45	8	—	—	—	—	—
3	Vehículo ligero	2.683	380	—	—	9	1	—
4	Vehículo pesado	255	44	—	—	1	1	—
5	Tren o tranvía	1	—	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:							
6	Motocicleta	29	7	—	—	1	—	—
7	Vehículo ligero	1.047	224	—	—	5	2	—
8	Vehículo pesado	74	29	—	—	1	1	—
9	Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:							
10	Vehículo ligero	11.725	3.082	4	—	80	49	2
11	Vehículo pesado	3.123	943	2	—	28	15	—
12	Tren o tranvía	12	—	—	—	—	—	—
	Vehículo pesado contra:							
13	Vehículo pesado	438	105	—	—	2	—	—
14	Tren o tranvía	3	—	—	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo con otro no precisado	58	13	—	—	1	1	—
	Contra obstáculo en la calzada:							
16	Bicicleta	8	—	—	—	—	—	1
17	Motocicleta	8	1	1	—	—	—	—
18	Vehículo ligero	45	5	7	—	1	—	—
19	Vehículo pesado	2	—	1	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
21	Bicicleta	105	39	—	—	1	—	—
22	Motocicleta	102	53	—	—	2	1	—
23	Vehículo ligero	3.339	1.491	4	—	32	13	1
24	Vehículo pesado	143	59	—	—	2	1	—
25	Otro no precisado	13	3	—	—	—	—	—
	Contra peatón:							
26	Bicicleta	125	18	—	—	1	—	—
27	Motocicleta	94	16	—	—	—	2	—
28	Vehículo ligero	3.209	330	2	—	5	5	—
29	Vehículo pesado	226	26	—	—	—	1	—
30	Otro no precisado	105	16	1	—	—	1	—
	Contra animal o carro:							
31	Bicicleta	48	8	—	—	—	—	—
32	Motocicleta	16	—	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero	368	42	—	—	—	3	—
34	Vehículo pesado	17	3	—	—	—	—	—
35	Otro no precisado	48	8	—	—	—	—	—
	Sin colisión:							
36	Bicicleta	558	165	2	—	10	1	1
37	Motocicleta	501	242	1	—	3	2	—
38	Vehículo ligero	8.011	4.151	5	2	95	51	1
39	Vehículo pesado	691	332	2	—	27	5	—
40	Otro no precisado	33	9	—	—	2	—	—
41	Colisión con vehículo estacionado	635	90	—	—	3	2	—
42	TOTAL ACCIDENTES	38.021	11.957	32	2	312	158	6

7. 7. C
víctimas

INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								N.º de orden
EN RECTA																
Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	T	Y	+	x	O	Otras	Total en intersecciones		
		Con guarda	Sin guarda													
—	39	—	—	—	—	—	—	10	5	3	—	—	6	24	1	
—	13	—	—	—	1	—	—	13	1	4	—	1	4	23	2	
5	921	—	1	1	14	—	5	709	83	306	4	8	236	1,346	3	
1	101	—	—	—	3	—	3	44	9	23	2	1	22	101	4	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
1	13	—	—	—	—	—	—	4	1	1	—	—	1	7	6	
5	283	—	—	1	8	—	1	287	29	96	—	9	97	518	7	
—	15	—	—	—	—	—	—	12	2	8	1	1	4	28	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
36	4.454	2	1	23	135	1	40	1.791	297	1.197	19	39	473	3.816	10	
19	1.275	2	—	15	27	—	21	346	64	238	3	8	117	776	11	
—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	6	8	12	
2	248	1	—	5	4	—	3	25	7	19	2	—	15	68	13	
—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	14	
—	25	—	—	—	—	—	—	8	—	6	—	—	4	18	15	
—	4	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	16	
—	4	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	17	
—	27	2	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	2	18	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
1	52	—	—	1	—	—	1	6	3	1	—	—	—	10	21	
1	27	—	—	—	—	—	—	6	5	3	1	2	1	18	22	
20	1.491	1	—	6	20	—	16	94	71	37	—	7	35	244	23	
3	71	—	—	—	—	—	3	2	2	—	—	—	—	4	24	
—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	25	
—	92	—	—	—	—	—	—	7	1	3	—	1	2	14	26	
—	63	—	—	—	—	—	—	5	—	4	1	—	3	13	27	
1	2.514	—	—	10	22	1	3	152	30	110	3	2	19	316	28	
—	170	—	—	—	—	—	—	16	—	11	1	—	1	29	29	
—	57	—	—	—	—	1	—	14	4	4	—	—	7	29	30	
—	34	—	—	—	—	—	1	1	—	3	—	—	1	5	31	
—	14	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	32	
—	266	—	—	—	9	1	—	20	1	19	—	—	7	47	33	
—	12	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	34	
—	32	—	—	1	—	—	—	2	—	2	—	—	3	7	35	
2	337	—	—	5	2	—	—	21	3	5	—	—	4	33	36	
—	222	—	—	3	—	—	1	14	3	5	—	1	4	27	37	
25	3.356	4	1	15	37	2	4	118	58	41	1	4	40	262	38	
6	284	—	1	5	8	—	—	5	6	4	—	2	4	21	39	
—	17	—	—	—	1	—	—	2	—	2	—	—	—	4	40	
—	455	1	—	4	6	—	—	31	9	21	—	—	13	74	41	
128	17.003	15	5	95	299	6	102	3.771	695	2.179	39	86	1.131	7.901	42	

**Índole de los accidentes en carretera, mortales,
en función de características de la vía**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	FUERA DE CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
	Bicicleta contra:							
1	Bicicleta	5	1	—	—	—	—	—
2	Motocicleta	5	1	—	—	—	—	—
3	Vehículo ligero	218	23	—	—	1	—	—
4	Vehículo pesado	41	8	—	—	—	—	—
5	Tren o tranvía	1	—	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:							
6	Motocicleta	4	2	—	—	1	—	—
7	Vehículo ligero	72	26	—	—	2	—	—
8	Vehículo pesado	17	7	—	—	—	1	—
9	Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:							
10	Vehículo ligero	668	209	—	—	5	5	—
11	Vehículo pesado	468	140	—	—	4	3	—
12	Tren o tranvía	3	—	—	—	—	—	—
	Vehículo pesado contra:							
13	Vehículo pesado	42	7	—	—	—	—	—
14	Tren o tranvía	1	—	—	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo con otro no precisado	1	—	—	—	—	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:							
16	Bicicleta	3	—	—	—	—	—	—
17	Motocicleta	1	—	1	—	—	—	—
18	Vehículo ligero	3	—	—	—	—	—	—
19	Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
21	Bicicleta	10	4	—	—	—	—	—
22	Motocicleta	22	11	—	—	—	—	—
23	Vehículo ligero	289	118	—	—	3	2	—
24	Vehículo pesado	15	4	—	—	1	1	—
25	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
	Contra peatón:							
26	Bicicleta	7	2	—	—	—	—	—
27	Motocicleta	16	1	—	—	—	—	—
28	Vehículo ligero	610	59	—	—	1	3	—
29	Vehículo pesado	81	12	—	—	—	—	—
30	Otro no precisado	8	—	1	—	—	—	—
	Contra animal o carro:							
31	Bicicleta	6	1	—	—	—	—	—
32	Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero	13	1	—	—	—	—	—
34	Vehículo pesado	1	—	—	—	—	—	—
35	Otro no precisado	17	1	—	—	—	—	—
	Sin colisión:							
36	Bicicleta	35	12	—	—	3	—	—
37	Motocicleta	32	17	—	—	1	—	—
38	Vehículo ligero	722	359	—	—	16	2	—
39	Vehículo pesado	59	30	—	—	6	—	—
40	Otro no precisado	1	—	—	—	—	—	—
41	Colisión con vehículo estacionado	43	6	—	—	1	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES	3.540	1.062	2	—	45	17	—

7. 7. C
mortales

INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								N.º de orden
EN RECTA																
Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	T	Y	+	x	o	Otras	Total en intersecciones		
		Con guarda	Sin guarda													
—	2	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2	1	
—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	110	—	—	1	4	—	1	38	8	17	—	—	15	78	3	
—	17	—	—	—	1	—	—	8	—	5	—	—	2	15	4	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
—	21	—	—	—	1	—	—	15	—	3	—	—	4	22	7	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	2	7	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
1	337	—	—	3	20	—	1	34	8	33	—	—	12	87	10	
2	247	—	—	2	6	—	—	25	10	23	—	—	6	64	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	3	12	
—	29	—	—	1	1	—	—	1	—	2	—	—	1	4	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	14	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	
1	5	—	—	—	—	—	—	3	1	—	1	—	—	5	22	
1	142	—	—	2	3	—	2	7	3	4	—	1	1	16	23	
—	8	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	
—	10	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	2	5	27	
—	482	—	—	2	5	—	—	27	4	20	—	2	5	58	28	
—	60	—	—	—	—	—	—	6	—	2	1	—	—	9	29	
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	30	
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	
—	10	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2	33	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
—	13	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	3	35	
—	16	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	1	4	36	
—	10	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	1	—	4	37	
1	325	—	—	1	3	—	—	8	6	1	—	—	—	15	38	
—	21	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2	39	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	
—	31	—	—	1	1	—	—	2	—	1	—	—	—	3	41	
6	1.931	2	—	13	46	—	4	185	48	119	3	4	53	412	42	

**Índole de los accidentes en zona urbana, con víctimas,
en función de características de la vía**

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes víctimas	FUERA DE LA VÍA					
			EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
	Bicicleta contra:							
1	Bicicleta	84	—	—	—	—	—	—
2	Motocicleta	101	4	—	—	—	—	—
3	Vehículo ligero	3.785	49	—	—	1	1	—
4	Vehículo pesado	232	2	—	—	—	—	—
5	Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:							
6	Motocicleta	46	—	—	—	—	—	—
7	Vehículo ligero	2.652	35	—	1	—	1	—
8	Vehículo pesado	103	2	—	—	—	—	—
9	Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:							
10	Vehículo ligero	7.761	236	1	—	5	4	—
11	Vehículo pesado	972	58	—	—	5	—	—
12	Tren o tranvía	5	—	—	—	—	—	—
	Vehículo pesado contra:							
13	Vehículo pesado	81	8	—	—	—	—	—
14	Tren o tranvía	1	—	—	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo con otro no precisado	47	2	—	—	—	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:							
16	Bicicleta	15	—	—	—	—	—	—
17	Motocicleta	8	—	—	—	—	—	—
18	Vehículo ligero	25	1	—	—	—	—	—
19	Vehículo pesado	1	—	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
21	Bicicleta	84	12	—	—	—	—	—
22	Motocicleta	88	22	—	—	—	—	—
23	Vehículo ligero	1.553	269	—	1	5	2	—
24	Vehículo pesado	42	15	—	—	2	—	—
25	Otro no precisado	5	—	—	—	—	—	—
	Contra peatón:							
26	Bicicleta	666	11	—	—	—	—	—
27	Motocicleta	712	10	—	—	—	—	—
28	Vehículo ligero	10.958	138	—	—	1	1	—
29	Vehículo pesado	516	15	—	—	1	—	—
30	Otro no precisado	38	7	—	—	—	—	—
	Contra animal o carro:							
31	Bicicleta	5	1	—	—	—	—	—
32	Motocicleta	13	—	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero	35	2	—	—	—	—	—
34	Vehículo pesado	6	2	—	—	—	—	—
35	Otro no precisado	87	4	—	—	—	—	—
	Sin colisión:							
36	Bicicleta	274	30	—	—	—	—	—
37	Motocicleta	364	25	—	—	—	—	—
38	Vehículo ligero	386	102	—	—	—	1	—
39	Vehículo pesado	333	6	—	—	—	—	—
40	Otro no precisado	3	—	—	—	—	—	—
41	Colisión con vehículo estacionado	1.277	58	—	—	1	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES	33.364	1.126	1	2	21	10	—

7. 7. U
víctimas

INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								N.º de orden
EN RECTA																
Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento pendiente	T	Y	+	x	o	Otras	Total en intersecciones		
		Con guarda	Sin guarda													
—	27	—	—	—	—	—	—	23	3	22	1	2	6	57	1	
—	29	—	—	—	—	—	—	23	3	35	1	1	5	68	2	
1	728	1	—	1	3	—	2	877	96	1.726	35	58	206	2.998	3	
—	64	—	—	1	—	—	2	43	7	93	1	3	16	163	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
—	10	—	—	—	—	—	—	10	—	23	—	—	3	36	6	
—	485	—	—	—	2	—	—	546	31	1.374	18	41	118	2.128	7	
—	31	—	—	—	—	—	—	30	2	34	—	—	4	70	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
—	1.858	—	—	7	7	—	—	1.158	139	3.917	82	127	220	5.643	10	
—	279	—	—	3	—	—	—	175	23	358	6	27	38	627	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5	12	
—	38	—	—	1	—	—	—	9	2	19	—	—	4	34	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	14	
—	9	—	—	—	—	—	—	8	4	20	—	3	1	36	15	
—	9	—	—	—	—	—	—	4	—	1	—	—	1	6	16	
—	5	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	3	17	
—	16	1	—	—	1	—	—	1	1	3	—	1	—	6	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
—	44	—	—	1	—	—	—	12	1	8	1	2	3	27	21	
—	39	—	—	1	—	—	—	12	—	11	—	2	1	26	22	
3	744	—	—	3	—	1	2	194	46	196	5	41	41	523	23	
1	14	—	—	—	—	—	—	7	1	—	—	2	—	10	24	
—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	3	25	
—	367	1	—	1	—	—	2	93	14	143	4	6	24	284	26	
—	388	1	—	—	—	—	2	101	1	175	4	8	22	311	27	
—	7.065	—	1	7	6	—	8	1.289	118	1.861	94	101	268	3.731	28	
1	266	—	—	—	—	—	1	74	8	114	3	9	24	232	29	
—	16	—	—	—	—	—	—	5	2	4	1	—	3	15	30	
—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	31	
—	8	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	1	—	5	32	
—	21	—	—	—	—	—	—	8	—	3	—	—	1	12	33	
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
—	37	—	—	1	—	—	—	12	—	26	1	1	5	45	35	
—	140	—	—	1	—	1	—	41	3	50	2	1	5	102	36	
—	192	—	—	—	—	—	—	39	6	87	4	8	3	147	37	
1	188	—	—	1	1	—	—	34	14	28	2	3	11	92	38	
1	216	1	—	—	—	—	—	20	3	78	1	5	2	109	39	
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	40	
—	783	—	—	4	—	1	1	174	13	184	5	12	41	429	41	
8	14.125	5	1	33	20	3	20	5.030	541	10.606	271	465	1.076	17.989	42	

índole de los accidentes en zona urbana, mortales,
en función de características de la vía

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	FUERA DE CURVA					
			EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
	Bicicleta contra:							
1	Bicicleta	1	—	—	—	—	—	—
2	Motocicleta	3	1	—	—	—	—	—
3	Vehículo ligero	37	—	—	—	—	—	—
4	Vehículo pesado	22	—	—	—	—	—	—
5	Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:							
6	Motocicleta	1	—	—	—	—	—	—
7	Vehículo ligero	27	1	—	—	—	—	—
8	Vehículo pesado	10	—	—	—	—	—	—
9	Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:							
10	Vehículo ligero	57	3	—	—	—	1	—
11	Vehículo pesado	34	7	—	—	1	—	—
12	Tren o tranvía	3	—	—	—	—	—	—
	Vehículo pesado contra:							
13	Vehículo pesado	1	1	—	—	—	—	—
14	Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo con otro no precisado	2	—	—	—	—	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:							
16	Bicicleta	2	—	—	—	—	—	—
17	Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
18	Vehículo ligero	—	—	—	—	—	—	—
19	Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
21	Bicicleta	5	1	—	—	—	—	—
22	Motocicleta	12	7	—	—	—	—	—
23	Vehículo ligero	69	24	—	—	—	—	—
24	Vehículo pesado	3	1	—	—	1	—	—
25	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
	Contra peatón:							
26	Bicicleta	2	—	—	—	—	—	—
27	Motocicleta	16	1	—	—	—	—	—
28	Vehículo ligero	298	12	—	—	—	—	—
29	Vehículo pesado	66	5	—	—	1	—	—
30	Otro no precisado	4	—	—	—	—	—	—
	Contra animal o carro:							
31	Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
32	Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero	—	—	—	—	—	—	—
34	Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
35	Otro no precisado	5	—	—	—	—	—	—
	Sin colisión:							
36	Bicicleta	6	1	—	—	—	—	—
37	Motocicleta	2	—	—	—	—	—	—
38	Vehículo ligero	25	2	—	—	—	—	—
39	Vehículo pesado	3	—	—	—	—	—	—
40	Otro no precisado	1	—	—	—	—	—	—
41	Colisión con vehículo estacionado	31	2	—	—	—	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES	748	69	—	—	3	1	—

7. 7. U
mortales

INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								N.º de orden
EN RECTA																
Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	T	Y	+	x	O	Otras	Total en intersecciones		
		Con guarda	Sin guarda													
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	
—	14	—	—	—	—	—	—	6	2	11	1	—	3	23	3	
—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	1	3	14	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
—	5	—	—	—	—	—	—	7	—	12	1	1	—	21	7	
—	3	—	—	—	—	—	—	2	1	4	—	—	—	7	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
—	21	—	—	—	—	—	—	11	3	18	—	—	—	32	10	
—	9	—	—	1	—	—	—	6	—	6	1	1	2	16	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2	15	
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	2	21	
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	22	
1	28	—	—	—	—	—	—	6	3	3	—	2	2	16	23	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	26	
—	10	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	2	5	27	
—	196	—	—	—	1	—	—	37	4	38	1	1	8	89	28	
—	34	—	—	—	—	—	1	6	3	13	—	—	3	25	29	
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	1	3	35	
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	36	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	
—	17	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	1	1	6	38	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	3	39	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	40	
—	23	—	—	—	—	—	—	4	—	2	—	—	—	6	41	
1	390	—	—	2	1	—	1	94	20	128	4	9	25	280	42	

heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	FUERA DE CURVA						
		Total de heridos	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
1	Peatón sosteniendo bicicleta	25	4	—	—	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo	12	1	—	—	—	—	—
3	Conductor de animales	23	4	1	—	—	1	—
4	Peatón aislado o en grupo	3.189	349	1	—	5	5	—
5	Peatón en otras circunstancias	214	38	—	—	1	3	—
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
	Bicicletas o triciclos sin motor							
6	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
7	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
	Ciclomotores							
8	a) Conductores	3.083	568	2	—	18	2	2
9	b) Pasajeros	398	102	—	—	2	1	—
	Coches de inválido							
10	a) Conductores	4	1	—	—	—	—	—
11	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar							
12	a) Conductores	1.660	499	1	—	9	6	—
13	b) Pasajeros	668	241	2	—	3	1	—
	Motocicletas con sidecar							
14	a) Conductores	22	8	—	—	—	—	—
15	b) Pasajeros	4	2	—	—	—	—	—
	Motocarros o triciclos con motor							
16	a) Conductores	12	1	—	—	—	—	—
17	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
	Coches S. P. hasta 9 plazas							
18	a) Conductores	176	61	—	—	1	1	—
19	b) Pasajeros	273	83	—	—	1	3	—
	Coches de turismo con o sin remolque							
20	a) Conductores	22.594	8.253	18	1	207	118	3
21	b) Pasajeros	29.047	10.611	31	4	272	132	2
	Maquinaria de obras y agrícola							
22	a) Conductores	10	1	—	—	—	—	—
23	b) Pasajeros	3	1	—	—	—	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque							
24	a) Conductores	120	25	—	—	1	—	—
25	b) Pasajeros	73	18	—	—	1	—	—
	Furgonetas							
26	a) Conductores	1.466	481	1	—	8	11	1
27	b) Pasajeros	1.518	538	1	—	9	7	—
	Camiones P. T. < 3.500 kg. con o sin remolque							
28	a) Conductores	426	154	—	—	1	3	—
29	b) Pasajeros	227	87	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
	Camiones P. T. > 3.500 kg. con o sin remolque							
30	a) Conductores	1.187	396	3	—	22	5	—
31	b) Pasajeros	388	131	—	—	8	1	—
	Vehículos articulados							
32	a) Conductores	253	121	—	—	6	2	—
33	b) Pasajeros	57	28	—	—	1	—	—
	Autobuses							
34	a) Conductores	106	37	—	—	1	—	—
35	b) Pasajeros	1.313	449	—	—	87	—	—
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
36	En tranvía o trolebús	1	—	—	—	—	—	—
37	En tren	31	—	—	—	—	—	—
38	En carro	193	20	—	—	—	3	—
39	En vehículo no especificado	632	98	—	—	6	1	—
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	7	3	—	—	—	—	—
41	TOTAL HERIDOS	69.415	23.414	61	5	670	306	8

7. 8. C
heridos

INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								N.º de orden
EN RECTA																
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	x	O	Otros	Total en intersecciones		
		Con guarda	Sin guarda													
—	16	—	—	—	—	—	—	2	1	1	1	—	—	5	1	
—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	16	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	3	
1	2.475	—	—	9	17	2	4	154	27	112	3	1	24	321	4	
—	115	—	—	2	—	—	—	32	4	9	—	—	10	55	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
7	1.208	—	1	5	9	—	6	660	91	286	5	10	203	1.255	8	
3	178	—	—	—	—	—	—	56	8	26	—	—	22	112	9	
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
5	562	—	—	4	11	—	2	306	35	112	1	11	96	561	12	
5	204	—	—	1	5	—	—	107	18	38	1	7	35	206	13	
—	10	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	1	4	14	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
—	6	—	—	—	—	—	—	3	—	1	1	—	—	5	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
2	73	—	—	1	—	—	1	15	1	13	1	1	5	36	18	
3	118	—	—	—	1	—	3	24	2	26	1	—	8	61	19	
80	9.121	10	2	59	192	3	64	2.028	418	1.357	19	50	591	4.463	20	
109	11.842	15	3	55	315	4	72	2.449	621	1.766	24	54	666	5.580	21	
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	4	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	23	
—	57	—	—	1	1	—	—	17	1	12	—	—	5	35	24	
1	39	—	—	—	1	—	—	8	1	3	—	—	1	13	25	
8	588	—	—	3	10	—	5	154	29	119	—	1	47	350	26	
2	632	—	—	5	11	—	7	120	32	97	1	3	53	306	27	
1	203	—	—	1	7	—	4	29	4	10	—	—	9	52	28	
—	86	—	—	—	6	—	3	20	2	10	—	—	13	45	29	
10	587	1	—	8	9	—	7	60	16	32	1	2	28	139	30	
3	203	—	1	—	1	—	—	15	3	11	—	1	10	40	31	
2	95	—	—	2	5	—	1	9	2	5	1	—	2	19	32	
—	23	—	—	—	—	—	—	3	—	2	—	—	—	5	33	
—	48	—	—	—	—	—	1	6	1	8	1	—	3	19	34	
—	599	—	—	24	1	—	3	59	4	78	—	—	9	150	35	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	31	37	
—	139	—	—	—	2	1	—	12	—	12	—	—	4	28	38	
2	276	—	—	1	6	—	2	120	8	52	1	—	59	240	39	
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	40	
244	29.544	26	7	181	610	10	185	6.502	1.330	4.200	62	141	1.909	14.144	41	

muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	FUERA D					
			EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
1	Peatón sosteniendo bicicleta	3	—	—	—	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo	8	—	—	—	—	—	—
3	Conductor de animales	2	—	—	—	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo	733	77	1	—	1	3	—
5	Peatón en otras circunstancias	27	8	—	—	1	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
	Bicicletas o triciclos sin motor							
6	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
7	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
	Ciclomotores							
8	a) Conductores	231	37	—	—	1	—	—
9	b) Pasajeros	15	3	—	—	1	—	—
	Coches de inválido							
10	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
11	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar							
12	a) Conductores	126	55	1	—	4	1	—
13	b) Pasajeros	35	16	—	—	—	—	—
	Motocicletas con sidecar							
14	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
15	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
	Motocarros o triciclos con motor							
16	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
17	b) Pasajeros	1	—	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
	Coches S. P. hasta 9 plazas							
18	a) Conductores	10	5	—	—	—	—	—
19	b) Pasajeros	14	5	—	—	1	—	—
	Coches de turismo con o sin remolque							
20	a) Conductores	1.279	461	—	—	14	9	—
21	b) Pasajeros	1.390	537	—	—	14	12	—
	Maquinaria de obras y agrícola							
22	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
23	b) Pasajeros	1	—	—	—	—	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque							
24	a) Conductores	39	8	—	—	3	1	—
25	b) Pasajeros	14	5	—	—	—	—	—
	Furgonetas							
26	a) Conductores	64	17	—	—	1	—	—
27	b) Pasajeros	49	17	—	—	2	—	—
	Camiones P. T. < 3.500 kgs. con o sin remolque							
28	a) Conductores	27	14	—	—	—	—	—
29	b) Pasajeros	11	2	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
	Camiones P. T. > 3.500 kgs. con o sin remolque							
30	a) Conductores	79	30	—	—	4	—	—
31	b) Pasajeros	27	15	—	—	—	—	—
	Vehículos articulados							
32	a) Conductores	14	5	—	—	—	—	—
33	b) Pasajeros	2	—	—	—	1	—	—
	Autobuses							
34	a) Conductores	6	1	—	—	—	1	—
35	b) Pasajeros	89	14	—	—	2	—	—
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
36	De tranvía o trolebús	—	—	—	—	—	—	—
37	De tren	—	—	—	—	—	—	—
38	De carro	5	—	—	—	—	—	—
39	De vehículo no especificado	81	9	—	—	2	—	—
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	3	—	—	—	—	—	—
41	TOTAL DE MUERTOS	4.385	1.341	2	—	52	27	—

7. 8. C
muertos

MUERTOS																N.º de orden
INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								
EN RECTA								T	Y	+	x	O	Otros	Total en intersecciones		
Estrecha miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente									
		Con guarda	Sin guarda													
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
—	566	—	—	2	5	—	—	36	5	26	1	2	8	78	4	
—	14	—	—	—	1	—	—	1	—	2	—	—	—	3	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
—	109	2	—	1	4	—	1	41	7	15	—	—	13	76	8	
—	8	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	3	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
1	33	—	—	—	1	—	—	14	3	6	1	1	5	30	12	
—	9	—	—	—	—	—	—	5	2	2	—	—	1	10	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
1	5	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	19	
—	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
2	664	—	—	5	21	—	—	41	16	32	1	—	13	103	21	
4	670	—	—	5	25	—	3	39	22	45	5	1	8	120	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	
—	22	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5	25	
—	8	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	26	
—	34	—	—	—	1	—	—	6	2	2	—	—	1	11	27	
—	25	—	—	1	—	—	—	2	—	2	—	—	—	4	28	
—	12	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	
—	7	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
—	38	—	—	—	2	—	—	1	1	2	—	—	1	5	32	
—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	33	
—	7	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	34	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	
—	71	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	37	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	
—	46	—	—	1	2	—	—	8	4	5	—	—	4	21	41	
—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	42	
8	2.390	2	—	17	64	—	4	206	64	141	8	4	55	478	43	

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	FUERA DE CURVA						
		Total de heridos	EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
1	Peatón sosteniendo bicicleta	9	1	—	—	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo	8	—	—	—	—	—	—
3	Conductor de animales	4	—	—	—	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo	13.330	177	—	—	1	1	—
5	Peatón en otras circunstancias	471	9	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
	Bicicletas o triciclos sin motor							
6	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
7	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
	Ciclomotores							
8	a) Conductores	4.208	94	—	—	1	1	—
9	b) Pasajeros	499	15	—	—	1	—	—
	Coches de inválido							
10	a) Conductores	10	—	—	—	—	—	—
11	b) Pasajeros	1	—	—	—	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar							
12	a) Conductores	3.385	80	—	1	—	1	—
13	b) Pasajeros	988	40	—	—	—	1	—
	Motocicletas con sidecar							
14	a) Conductores	33	—	—	—	—	—	—
15	b) Pasajeros	15	—	—	—	—	—	—
	Motocarros o triciclos con motor							
16	a) Conductores	10	—	—	—	—	—	—
17	b) Pasajeros	3	—	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
	Coches de S. P. hasta 9 plazas							
18	a) Conductores	318	10	—	—	—	—	—
19	b) Pasajeros	372	10	—	—	—	1	—
	Coches de turismo con o sin remolque							
20	a) Conductores	9.327	617	1	1	13	5	—
21	b) Pasajeros	9.604	735	—	—	11	14	—
	Maquinaria de obras y agrícola							
22	a) Conductores	1	—	—	—	—	—	—
23	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque							
24	a) Conductores	12	1	—	—	—	—	—
25	b) Pasajeros	8	—	—	—	—	—	—
	Furgonetas							
26	a) Conductores	488	28	—	—	—	—	—
27	b) Pasajeros	425	27	—	—	—	—	—
	Camiones de menos de 3.500 kg. con o sin remolque							
28	a) Conductores	51	3	—	—	1	—	—
29	b) Pasajeros	22	5	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
	Camiones de más de 3.500 kg. con o sin remolque							
30	a) Conductores	160	26	—	—	2	—	—
31	b) Pasajeros	79	7	—	—	3	—	—
	Vehículos articulados							
32	a) Conductores	17	6	—	—	—	—	—
33	b) Pasajeros	4	—	—	—	—	—	—
	Autobuses							
34	a) Conductores	38	3	—	—	—	—	—
35	b) Pasajeros	625	18	—	—	3	—	—
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
36	En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—	—	—
37	En tren	—	—	—	—	—	—	—
38	En carro	30	3	—	—	—	—	—
39	En vehículo no especificado	588	4	—	—	—	—	—
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	3	—	—	—	—	—	—
41	TOTAL HERIDOS	45.146	1.919	1	2	36	24	—

7. 8. U
heridos

HERIDOS																N.º de orden
INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	x	O	Otras	Total en intersecciones		
		Con guarda	Sin guarda													
—	5	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	3	1	
—	3	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	2	5	2	
1	8.303	2	1	9	5	—	13	1.627	154	2.432	115	142	347	4.817	3	
—	171	—	—	4	—	—	—	79	14	160	4	2	28	287	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
1	1.043	1	—	2	2	2	3	911	97	1.755	38	01	196	3.058	7	
—	104	—	—	—	—	2	—	106	13	229	1	10	18	377	8	
—	3	—	—	—	—	—	—	3	—	4	—	—	—	7	9	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
—	893	—	—	1	1	—	—	643	39	1.519	20	52	135	2.408	11	
—	240	—	—	—	1	—	—	199	12	429	6	14	46	706	12	
—	9	—	—	—	—	—	—	6	—	16	—	—	2	24	13	
—	6	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—	1	9	14	
—	3	—	—	—	—	—	—	4	—	3	—	—	—	7	15	
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	89	—	—	—	—	—	—	36	2	172	—	6	3	219	18	
—	88	—	—	—	—	—	—	38	4	214	4	7	6	273	19	
4	2.952	1	—	10	14	1	2	1.372	184	3.628	79	150	293	5.706	20	
7	2.788	1	—	6	8	—	—	1.269	233	4.029	70	179	254	6.034	21	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
—	3	—	—	1	—	—	—	3	1	3	—	—	—	7	24	
—	2	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	2	6	25	
—	150	—	—	1	—	—	—	80	9	187	3	10	20	309	26	
—	125	—	—	1	1	—	—	61	11	176	4	3	16	271	27	
—	19	—	—	—	—	—	—	7	2	15	—	—	4	28	28	
—	8	—	—	—	—	—	—	3	1	4	—	—	1	9	29	
2	64	—	—	—	—	—	—	17	9	31	—	2	7	66	30	
—	33	—	—	—	—	—	—	8	3	25	—	—	—	36	31	
—	6	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	1	5	32	
—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	33	
—	20	—	—	—	—	—	—	1	—	11	—	—	3	15	34	
—	337	1	—	5	—	—	—	68	2	179	1	9	2	261	35	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	
—	18	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	1	9	38	
—	181	—	—	2	1	—	3	133	19	192	2	11	40	397	39	
—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	40	
15	17.676	6	1	42	33	5	21	6.699	810	15.422	347	659	1.428	25.365	41	

muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	FUERA DE CURVA					
			EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
1	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
2	Peatón sosteniendo bicicleta	1	—	—	—	—	—	—
3	Peatón reparando vehículo	1	—	—	—	—	—	—
4	Conductor de animales	—	—	—	—	—	—	—
5	Peatón aislado o en grupo	399	18	—	—	1	—	—
	Peatón en otras circunstancias	18	—	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 6 3 RUEDAS							
	Bicicletas o triciclos sin motor							
6	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
7	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
	Ciclomotores							
8	a) Conductores	60	1	—	—	—	—	—
9	b) Pasajeros	2	—	—	—	—	—	—
	Coches de inválido							
10	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
11	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar							
12	a) Conductores	55	10	—	—	—	—	—
13	b) Pasajeros	11	1	—	—	—	—	—
	Motocicletas con sidecar							
14	a) Conductores	1	—	—	—	—	—	—
15	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
	Motocarros o triciclos con motor							
16	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
17	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
	Coches S. P. hasta 9 plazas							
18	a) Conductores	2	—	—	—	—	—	—
19	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
	Coches de turismo con o sin remolque							
20	a) Conductores	109	21	—	—	1	1	—
21	b) Pasajeros	109	23	—	—	—	—	—
	Maquinaria de obras y agrícola							
22	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
23	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque							
24	a) Conductores	1	—	—	—	—	—	—
25	b) Pasajeros	1	—	—	—	—	—	—
	Furgonetas							
26	a) Conductores	7	—	—	—	—	—	—
27	b) Pasajeros	5	—	—	—	—	—	—
	Camiones P. T. < 3.500 Kg. con o sin remolque							
28	a) Conductores	2	1	—	—	—	—	—
29	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
	Camiones P. T. > 3.500 Kg. con o sin remolque							
30	a) Conductores	4	1	—	—	1	—	—
31	b) Pasajeros	2	—	—	—	1	—	—
	Vehículos articulados							
32	a) Conductores	1	1	—	—	—	—	—
33	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
	Autobuses							
34	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
35	b) Pasajeros	1	—	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
36	En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—	—	—
37	En tren	—	—	—	—	—	—	—
38	En carro	—	—	—	—	—	—	—
39	En vehículo no especificado	17	1	—	—	—	—	—
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	—	—	—	—	—	—	—
41	TOTAL DE MUERTOS	809	78	—	—	4	1	—

7. 8 U
muertos

MUERTOS															N.º de orden
INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO							
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	x	O	Otras	Total en intersecciones	
		Con guarda	Sin guarda												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	254	—	—	1	1	—	1	45	8	54	1	1	14	123	3
—	10	—	—	—	—	—	—	3	1	4	—	—	—	8	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	24	—	—	—	—	—	—	7	1	19	1	2	5	35	8
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	18	—	—	—	—	—	—	5	3	16	1	2	—	27	12
—	3	—	—	—	—	—	—	6	1	—	—	—	—	7	13
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	46	—	—	2	—	—	—	11	3	18	1	2	3	38	20
1	41	—	—	3	—	—	—	10	4	23	—	1	3	41	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	24
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	4	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	3	26
—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	2	27
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	30
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	7	—	—	—	—	—	—	2	1	5	—	—	1	9	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
1	418	—	—	6	1	—	1	95	22	143	4	9	26	299	41

**correlación entre las infracciones de los conductores
y el medio (particularidades de la calzada, luminosidad
y tiempo), en los accidentes con víctimas**

N.º de orden	INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES	Total de infracciones	PARTICULARIDADES DE LA CALZADA							
			Bordillo elevado	Exceso de bombeo	Baches profundos	Obstáculo no iluminado (noche)	Obstáculo no señalizado (día)	Material acopiado	Obras	Perfil normal y libre
	EN CARRETERA									
1	Velocidad peligrosa para condiciones existentes	8.914	112	56	51	7	5	17	56	8.610
2	Sobrepasar velocidad establecida	2.568	115	15	5	2	1	1	41	2.388
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	24	—	—	—	—	—	—	—	24
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida	1.191	17	9	12	1	—	1	10	1.141
5	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde	3.135	52	18	19	3	—	2	18	3.023
6	No mantener intervalo de seguridad	3.082	69	6	4	1	—	4	17	2.981
7	Girar incorrectamente	1.734	34	4	2	—	—	—	7	1.687
8	Adelantamiento antirreglamentario	2.627	28	10	4	1	1	1	12	2.570
9	No facilitar adelantamiento	29	—	—	—	—	—	—	—	29
10	No indicar o indicar mal una maniobra	220	3	2	1	—	—	—	—	214
11	No respetar la prioridad	1.421	51	3	4	1	—	—	3	1.359
12	No cumplir la señal de “Stop”	1.248	58	—	1	—	—	—	—	1.189
13	No cumplir la señal de “Ceda el paso”	215	11	1	—	—	—	—	—	203
14	No cumplir indicaciones del semáforo	216	40	—	—	—	1	—	1	174
15	Entrar sin precaución en la circulación	413	17	2	—	—	—	—	—	394
16	Ir marcha atrás sin precaución	77	—	—	—	—	—	—	1	76
17	Estacionamiento prohibido o peligroso	146	5	—	—	4	—	—	—	137
18	No respetar la señal de “Niños”	3	1	—	—	—	—	—	—	2
19	No respetar otra señal de tráfico o policía	58	3	—	—	2	1	1	2	49
20	Ciclista agarrado a otro vehículo	2	—	—	—	—	—	—	—	2
21	Ciclista circulando fuera de su pista	15	1	—	—	—	—	—	—	14
22	Ciclista circulando en posición paralela con otro	12	—	—	—	—	—	—	—	12
23	Otras infracciones	8.336	164	17	23	15	3	4	52	8.058
24	TOTAL INFRACCIONES	35.686	781	143	126	37	12	31	220	34.336
25	Sin infracciones	26.716	668	80	95	58	22	15	155	25.623
26	TOTAL CONDUCTORES	62.402	1.449	223	221	95	34	46	375	59.959
	EN ZONA URBANA									
27	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	2.186	805	2	21	2	1	1	8	1.346
28	Sobrepasar velocidad establecida	1.270	282	3	6	2	—	1	6	970
29	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	5	—	—	—	—	—	—	—	5
30	Circular por mano contraria o dirección prohibida	636	177	—	5	1	—	—	6	447
31	No encontrarse en parte de la vía correspondiente	764	147	2	11	—	1	—	1	602
32	No mantener intervalo de seguridad	3.571	1.152	3	4	2	—	—	10	2.400
33	Girar incorrectamente	1.405	347	—	1	—	2	1	1	1.053
34	Adelantamiento antirreglamentario	671	167	1	1	—	—	1	3	498
35	No facilitar adelantamiento	24	5	1	—	—	—	—	—	18
36	No indicar o indicar mal una maniobra	171	30	—	—	—	—	—	—	141
37	No respetar la prioridad	3.903	912	1	6	—	—	2	5	2.977
38	No cumplir la señal de “Stop”	962	224	—	1	—	—	—	1	736
39	No cumplir la señal de “Ceda el paso”	1.543	475	—	1	—	—	1	—	1.066
40	No cumplir indicaciones del semáforo	2.169	557	1	—	—	—	—	2	1.609
41	Entrar sin precaución en la circulación	384	79	1	1	—	—	1	—	302
42	Ir marcha atrás sin precaución	321	58	—	2	—	1	—	3	257
43	Estacionamiento prohibido o peligroso	161	31	1	—	1	1	—	1	126
44	No respetar la señal de “Niños”	22	5	—	—	—	—	—	—	17
45	No respetar otra señal de tráfico o policía	204	83	—	—	1	—	—	—	120
46	Ciclista agarrado a otro vehículo	2	2	—	—	—	—	—	—	—
47	Ciclista circulando fuera de su pista	9	—	—	—	1	—	—	—	8
48	Ciclista circulando en posición paralela con otro	11	—	—	3	—	—	—	—	8
49	Otras infracciones	4.477	911	3	18	3	4	4	20	3.514
50	TOTAL INFRACCIONES	24.871	6.449	19	81	13	10	12	67	18.220
51	Sin infracciones	28.283	8.582	13	66	7	3	15	61	19.536
52	TOTAL CONDUCTORES	53.154	15.031	32	147	20	13	27	128	37.756

LUMINOSIDAD						FACTORES ATMOSFERICOS										N.º de orden
De día		De noche														
		Vía iluminada		Vía no ilum.												
Pleno día	Crepúsculo	Suficiente	Insuficiente	Noche clara	Noche oscura	Niebla intensa	Niebla ligera	Lloviznando	Lluvia fuerte	Granizando	Nevando	Viento fuerte	Inundación	Otros	Buen tiempo	
4.928	362	111	171	820	2.522	201	76	2.437	681	45	96	38	1	29	5.310	1
1.360	89	116	130	284	589	5	18	263	32	2	1	8	—	3	2.236	2
4	—	—	—	4	16	—	1	1	—	—	—	—	—	—	22	3
720	54	13	23	84	297	11	5	184	35	—	6	5	—	2	943	4
1.930	119	32	52	288	714	32	23	448	115	—	10	8	—	5	2.494	5
1.978	135	92	62	312	503	42	13	358	106	2	14	11	—	12	2.524	6
1.306	63	32	47	115	171	9	7	135	16	1	—	3	—	2	1.561	7
1.982	131	29	32	145	308	36	15	300	68	—	6	7	—	—	2.195	8
21	1	1	—	1	5	—	—	2	—	—	—	1	—	—	26	9
173	8	4	2	15	18	1	—	10	3	—	—	1	—	—	205	10
1.038	55	34	29	86	179	2	1	129	17	—	5	2	—	3	1.262	11
927	53	26	30	74	138	6	5	100	20	—	—	8	—	—	1.109	12
164	6	7	5	7	26	1	1	24	1	—	—	1	—	—	187	13
159	1	23	13	7	13	—	—	13	5	—	—	—	—	—	198	14
276	18	5	10	27	77	3	2	46	9	—	1	—	—	2	350	15
39	4	4	2	9	19	—	—	9	—	—	—	—	—	—	68	16
56	8	4	6	18	54	3	1	19	8	1	1	—	—	2	111	17
2	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	18
29	6	—	2	8	13	—	1	3	2	—	—	—	—	1	51	19
1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20
9	2	—	—	1	3	—	—	2	—	—	—	—	—	—	13	21
5	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	22
4.434	389	151	178	1.027	2.157	55	42	671	158	1	10	41	—	23	7.335	23
21.541	1.504	685	794	3.333	7.829	408	211	5.155	1.276	52	150	134	1	84	28.215	24
17.399	1.156	518	593	2.133	4.917	277	146	3.630	914	23	119	112	2	64	21.429	25
38.940	2.660	1.203	1.387	5.466	12.746	685	357	8.785	2.190	75	269	246	3	148	49.644	26
1.057	76	834	91	45	83	4	16	390	78	1	6	3	—	2	1.686	27
600	43	435	92	39	61	3	6	97	21	—	—	4	—	2	1.137	28
1	1	2	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4	29
366	22	188	27	14	19	3	4	71	13	—	1	—	—	—	544	30
436	29	209	40	13	37	—	6	97	17	—	2	1	—	—	641	31
2.316	78	1.081	44	18	34	6	10	299	74	—	—	2	—	4	3.176	32
935	51	340	28	17	34	1	4	95	19	—	—	2	—	3	1.281	33
469	26	133	25	7	11	3	—	39	8	—	—	—	—	1	620	34
13	1	8	1	—	1	—	—	3	—	—	—	—	—	—	21	35
130	6	34	—	1	—	—	—	6	3	—	—	—	—	—	162	36
2.581	119	1.061	81	27	34	4	7	237	59	—	3	1	—	3	3.589	37
610	44	241	32	14	21	1	5	78	20	—	—	1	—	—	857	38
1.004	46	447	31	7	8	2	2	97	25	—	1	1	—	2	1.413	39
1.352	38	755	9	11	4	3	2	139	31	1	—	1	—	3	1.989	40
261	8	86	19	5	5	2	1	20	8	—	—	—	—	—	353	41
253	9	51	2	1	5	—	—	17	3	—	—	—	—	—	301	42
87	3	60	7	2	2	2	2	10	3	—	—	—	—	—	144	43
17	—	4	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	20	44
145	7	39	3	5	5	—	—	13	5	—	—	—	—	—	186	45
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	46
5	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	47
11	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	8	48
2.711	147	1.294	159	73	93	6	9	376	54	2	5	4	—	5	4.016	49
15.361	757	7.303	693	300	457	40	74	2.087	444	4	18	20	—	25	22.159	50
18.487	889	7.622	611	259	415	51	58	2.173	479	3	36	23	—	27	25.433	51
33.848	1.646	14.925	1.304	559	872	91	132	4.280	923	7	54	43	—	52	47.592	52

correlación entre las infracciones de los conductores y las características de la vía, en los accidentes con víctimas

N.º de orden	INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES	SOBRE PAVIMENTO MOJADO, HELADO O NEVADO												
		Total	En intersección	EN CURVA							EN RECT			
				Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa
					Con guarda	Sin guarda						Con guarda	Sin guarda	
1	EN CARRETERA													
2	Velocidad peligrosa para las condic. existentes	3.890	203	1.164	2	—	14	18	—	7	2.370	1	—	62
3	Sobrepasar velocidad establecida	383	50	115	1	—	2	2	—	5	199	1	—	1
4	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Circular por mano contraria o dirección prohibida	274	11	73	—	—	—	6	—	1	177	1	—	1
6	No encontrarse en parte de vía que le corresponde	694	35	224	—	—	1	11	—	2	400	—	—	9
7	No mantener intervalo de seguridad	570	79	405	—	—	3	8	1	1	71	—	—	2
8	Girar incorrectamente	206	175	25	—	—	—	1	—	—	5	—	—	—
9	Adelantamiento antirreglamentario	452	46	299	1	—	3	8	1	1	90	—	—	2
10	No facilitar adelantamiento	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	No indicar o indicar mal una maniobra	16	8	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	No respetar la prioridad	182	141	25	—	1	—	1	—	2	9	—	—	—
13	No cumplir la señal de "Stop"	132	132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	No cumplir la señal de "Ceda el paso"	29	27	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
15	No cumplir indicaciones semáforo	20	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Entrar sin precaución en la circulación	65	42	18	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—
17	Ir marcha atrás sin precaución	12	4	6	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—
18	Estacionamiento prohibido o peligroso	38	3	24	—	—	—	1	—	—	10	—	—	—
19	No respetar la señal de "Niños"	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	No respetar otra señal de tráfico o policía	9	3	2	—	—	1	—	—	1	2	—	—	—
21	Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Ciclista circulando fuera de su pista	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
23	Ciclista circulando en posición paralela con otro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Otras infracciones	1.061	94	683	1	—	6	10	—	2	251	—	—	3
24	TOTAL INFRACCIONES	8.039	1.074	3.074	5	1	30	67	2	22	3.594	3	—	80
25	Sin infracción	5.737	953	2.532	1	1	13	65	3	14	2.044	1	—	64
26	TOTAL CONDUCTORES	13.776	2.027	5.606	6	2	43	132	5	36	5.638	4	—	144
27	EN ZONA URBANA													
28	Velocidad peligrosa para las condic. existentes	641	217	300	—	—	4	—	1	—	109	—	—	8
29	Sobrepasar velocidad establecida	159	57	59	1	—	—	—	—	—	38	—	1	2
30	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Circular por mano contraria o dirección prohibida	119	39	52	—	—	—	—	—	1	27	—	—	—
32	No encontrarse en parte de vía que le corresponde	140	49	68	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—
33	No mantener intervalo de seguridad	521	212	301	—	—	—	2	—	—	6	—	—	—
34	Girar incorrectamente	140	118	20	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
35	Adelantamiento antirreglamentario	56	28	21	—	—	1	—	—	1	4	—	—	—
36	No facilitar adelantamiento	3	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	No indicar o indicar mal una maniobra	12	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	No respetar la prioridad	381	361	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	No cumplir la señal de "Stop"	116	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	No cumplir la señal de "Ceda el paso"	155	155	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	No cumplir indicaciones del semáforo	218	215	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Entrar sin precaución en la circulación	41	24	15	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
43	Ir marcha atrás sin precaución	30	8	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Estacionamiento prohibido o peligroso	20	7	12	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
45	No respetar la señal de "Niños"	2	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
46	No respetar otra señal de tráfico o policía	22	15	6	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
47	Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Ciclista circulando fuera de su pista	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Ciclista circulando en posición paralela con otro	3	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Otras infracciones	601	273	297	—	—	3	—	—	—	27	—	—	1
50	TOTAL INFRACCIONES	3.382	1.904	1.207	1	—	9	2	1	2	239	—	1	12
51	Sin infracción	3.635	1.828	1.606	—	—	13	2	—	1	168	—	1	13
52	TOTAL CONDUCTORES	7.017	3.732	2.813	1	—	22	4	1	3	407	—	2	25

			SOBRE PAVIMENTO SECO																N.º de orden	
Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	Total	En intersección	EN RECTA							EN CURVA								
					Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente		
						Con guarda	Sin guarda						Con guarda	Sin guarda						
27	1	21	5.024	348	1.176	2	3	8	23	1	8	3.283	9	—	94	40	1	28	1	
3	—	4	2.185	434	789	—	—	4	11	1	3	880	12	1	26	14	—	10	2	
—	—	—	23	2	16	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	3	
2	—	2	917	75	295	—	—	1	9	—	2	518	—	—	11	1	—	5	4	
9	—	3	2.441	185	893	—	—	7	38	—	7	1.242	1	—	34	20	—	14	5	
—	—	—	2.512	489	1.801	—	—	7	33	—	13	161	—	—	1	5	—	2	6	
—	—	—	1.528	1.283	220	—	—	—	1	—	—	23	—	—	1	—	—	—	7	
1	—	—	2.175	600	1.187	—	—	11	44	—	6	307	—	—	8	10	1	1	8	
—	—	—	27	4	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
—	—	—	204	133	65	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	10	
—	—	3	1.239	1.099	84	—	—	—	1	—	20	18	—	—	—	—	—	17	11	
—	—	—	1.116	1.104	9	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	12	
—	—	—	186	178	5	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	13	
—	—	—	196	183	11	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	14	
—	—	—	348	260	77	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	15	
—	—	—	65	23	33	—	—	1	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	16	
—	—	—	108	8	82	—	—	1	1	—	—	16	—	—	—	—	—	—	17	
—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
—	—	—	49	19	22	1	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	1	19	
—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
—	—	—	13	1	8	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	21	
—	—	—	12	3	8	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	22	
4	—	7	7.275	865	4.797	9	1	19	55	1	18	1.434	4	—	30	22	2	18	23	
48	1	40	27.647	7.296	11.605	12	4	59	218	3	81	7.924	26	2	205	112	4	96	24	
26	2	18	20.979	6.235	10.206	5	2	58	210	1	68	3.968	8	—	115	55	1	47	25	
72	3	58	48.626	13.531	21.811	17	6	117	428	4	149	11.892	34	2	320	167	5	143	26	
2	—	—	1.545	620	710	—	—	1	2	1	2	205	1	—	—	—	—	3	27	
—	—	1	1.111	450	475	—	—	1	2	—	—	177	—	1	3	1	—	1	28	
—	—	—	4	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	29	
—	—	—	517	248	207	—	—	—	—	—	1	59	—	—	—	2	—	—	30	
—	—	—	624	282	247	—	—	—	2	—	1	91	—	—	1	—	—	—	31	
—	—	—	3.050	1.271	1.736	1	—	1	3	1	—	37	—	—	—	—	—	—	32	
—	—	—	1.265	1.056	196	—	—	1	—	—	—	11	—	—	—	—	—	1	33	
1	—	—	615	337	251	—	—	—	3	—	—	22	—	—	1	1	—	—	34	
—	—	—	21	12	8	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	35	
—	—	—	159	86	71	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	36	
—	—	—	3.522	3.290	228	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	37	
—	—	—	846	841	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	
—	—	—	1.388	1.381	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	
—	—	—	1.951	1.891	59	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	40	
—	—	—	343	232	106	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	41	
—	—	—	291	128	159	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	42	
—	—	—	141	51	86	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	43	
—	—	—	20	9	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	
—	—	—	182	132	48	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	45	
—	—	—	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	
—	—	—	8	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	
—	—	—	8	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	
—	—	—	3.876	1.780	1.947	2	—	12	2	1	4	124	—	—	—	2	—	2	49	
3	—	1	21.489	14.105	6.570	3	—	16	14	3	9	749	1	1	5	6	—	7	50	
3	—	—	24.648	13.930	10.149	2	1	32	18	—	13	493	1	—	4	4	—	1	51	
6	—	1	46.137	28.035	16.719	5	1	48	32	3	22	1.242	2	1	9	10	—	8	52	

**correlación entre el automóvil y el medio
(características de la vía, luminosidad y tiempo),
en los accidentes, con víctimas, en carretera**

N.º de orden	ESTADO DE LOS VEHICULOS	Número total de vehículos	CARACTERISTICAS DE LA VIA								
			En intersección	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	
				Con guarda	Sin guarda					En curva	En recta
	En función del estado mecánico de los vehículos:										
1	Frenos deficientes	134	43	—	—	9	1	—	2	37	42
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda	640	18	—	—	4	6	—	1	162	449
3	Dirección rota o defectuosa	91	5	—	—	1	—	—	1	30	54
	En función del alumbrado o de la carga:										
4	Faros delanteros deficientes o sin ellos	37	12	—	—	—	—	—	—	5	20
5	Faros traseros deficientes o sin ellos	116	16	1	—	—	2	1	—	4	92
6	Carga mal situada	17	—	—	—	2	1	—	1	4	9
7	Sobrecarga	13	2	—	—	—	1	—	—	4	6
8	Neumáticos muy desgastados	68	10	—	—	—	1	—	—	35	22
9	Otros defectos	141	13	—	—	7	—	—	—	30	91
10	Sin defectos	61.145	15.439	60	10	601	787	16	381	17.219	26.632
11	TOTAL VEHICULOS	62.402	15.558	61	10	624	799	17	386	17.530	27.417

**correlación entre el automóvil y el medio
(características de la vía, luminosidad y tiempo),
en los accidentes, con víctimas, en zona urbana**

N.º de orden	ESTADO DE LOS VEHICULOS	Número total de vehículos	CARACTERISTICAS DE LA VIA								
			En intersección	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	
				Con guarda	Sin guarda					En curva	En recta
	En función del estado mecánico de los vehículos:										
1	Frenos deficientes	154	94	—	—	4	—	—	—	5	51
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda	71	19	—	—	1	—	—	—	8	43
3	Dirección rota o defectuosa	16	3	—	—	—	—	—	—	4	9
	En función del alumbrado o de la carga:										
4	Faros delanteros deficientes o sin ellos	14	11	—	—	—	—	—	—	—	3
5	Faros traseros deficientes o sin ellos	12	5	—	—	—	—	—	1	—	6
6	Carga mal situada	4	—	—	—	—	—	—	—	1	3
7	Sobrecarga	3	1	—	—	1	—	—	—	—	1
8	Neumáticos muy desgastados	13	7	—	—	—	—	—	—	2	4
9	Otros defectos	46	22	—	—	1	—	—	—	3	20
10	Sin defectos	52.821	31.605	8	4	97	52	4	33	1.626	19.392
11	TOTAL VEHICULOS	53.154	31.767	8	4	104	52	4	34	1.649	19.532

8. 4 C

LUMINOSIDAD						FACTORES ATMOSFERICOS										N.º de orden
De día		De noche				Niebla intensa	Niebla ligera	Lloviznando	Lluvia fuerte	Granizando	Nevando	Viento fuerte	Inundación	Otros	Buen tiempo	
		Via iluminada		Via no ilumin.												
Pleno día	Crepúsculo	Suficiente	Insuficiente	Noche clara	Noche oscura											
107	3	2	1	6	15	—	1	12	—	—	—	3	—	—	118	1
436	24	4	11	54	111	2	2	33	11	—	1	4	—	—	587	2
60	7	—	—	7	17	1	—	12	—	—	—	—	—	—	78	3
2	1	—	1	8	25	—	—	4	3	—	—	1	—	—	29	4
10	7	1	4	22	72	1	1	13	—	—	—	1	—	—	100	5
15	1	—	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—	—	—	14	6
8	1	—	—	2	2	—	—	1	—	—	—	1	—	—	11	7
41	2	—	1	10	14	—	—	16	3	—	1	—	—	—	48	8
81	14	1	2	13	30	—	2	13	2	1	—	2	—	1	120	9
38.180	2.600	1.195	1.367	5.344	12.459	681	351	8.678	2.171	74	267	234	3	147	48.539	10
38.940	2.660	1.203	1.387	5.466	12.746	685	357	8.785	2.190	75	269	246	3	148	49.644	11

8. 4 U

LUMINOSIDAD						FACTORES ATMOSFERICOS										N.º de orden
De día		De noche				Niebla intensa	Niebla ligera	Lloviznando	Lluvia fuerte	Granizando	Nevando	Viento fuerte	Inundación	Otros	Buen tiempo	
		Vía iluminada		Vía no ilumin.												
Pleno día	Crepúsculo	Suficiente	Insuficiente	Noche clara	Noche oscura											
124	7	18	2	2	1	—	—	9	—	—	—	—	—	—	145	1
40	5	20	1	5	—	—	1	4	1	—	—	—	—	—	65	2
10	1	3	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	15	3
2	1	7	1	1	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	13	4
2	1	4	4	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	11	5
3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	6
3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7
12	—	1	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	10	8
30	1	8	5	1	1	—	1	4	3	—	—	2	—	—	36	9
33.622	1.629	14.864	1.290	548	868	89	130	4.239	918	7	54	40	—	52	47.292	10
33.848	1.646	14.925	1.304	559	872	91	132	4.260	923	7	54	43	—	52	47.592	11

parque nacional automóvil, distribuido por provincias y tipos

N.º de orden	PROVINCIAS	TIPO DE VEHICULOS				
		CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TRACTORES
1	Álava	11.146	275	51.420	5.620	422
2	Albacete	12.665	285	43.703	12.386	279
3	Alicante	47.726	905	218.046	55.957	678
4	Almería	16.464	363	44.365	17.668	116
5	Avila	6.059	103	21.564	2.417	52
6	Badajoz	15.091	271	65.410	13.596	205
7	Baleares	25.873	1.770	201.557	56.776	95
8	Barcelona	166.143	4.282	1.249.277	181.830	3.484
9	Burgos	12.257	359	57.688	8.981	529
10	Cáceres	10.422	381	42.640	6.367	48
11	Cádiz	20.383	846	114.606	28.448	534
12	Castellón	18.861	231	80.613	21.187	74
13	Ciudad Real	16.272	220	48.275	11.237	61
14	Córdoba	24.291	623	94.205	26.417	28
15	Coruña, La	26.887	1.364	165.712	20.890	262
16	Cuenca	8.478	174	22.472	5.107	111
17	Gerona	28.581	660	126.816	36.379	576
18	Granada	18.620	396	69.066	23.684	52
19	Guadalajara	5.689	170	17.521	6.046	57
20	Guipúzcoa	22.058	819	142.170	22.540	643
21	Huelva	10.828	476	48.947	10.053	43
22	Huesca	10.724	237	41.379	11.388	246
23	Jaén	19.092	462	51.471	13.641	25
24	León	19.041	436	75.339	14.152	282
25	Lérida	21.296	378	78.023	15.980	348
26	Logroño	9.470	233	43.030	6.801	106
27	Lugo	10.963	404	47.353	7.297	145
28	Madrid	149.120	7.749	1.256.706	122.367	1.754
29	Málaga	29.527	1.180	139.287	30.330	102
30	Murcia	33.371	865	124.209	48.512	820
31	Navarra	24.913	781	104.634	18.615	1.471
32	Orense	11.615	537	47.486	7.387	143
33	Oviedo	32.861	1.576	209.270	24.868	818
34	Palencia	6.745	258	28.721	5.381	225
35	Palmas, Las	34.361	1.612	134.354	10.434	452
36	Pontevedra	23.201	1.025	133.812	19.373	331
37	Salamanca	11.236	377	57.594	7.579	43
38	Santa C. de Tenerife	28.315	1.526	125.525	6.157	112
39	Santander	16.334	411	92.202	17.259	548
40	Segovia	6.203	50	22.388	3.370	83
41	Sevilla	37.448	1.348	214.689	52.780	659
42	Soria	4.462	93	16.638	2.025	92
43	Tarragona	25.259	519	92.325	28.255	384
44	Teruel	5.940	153	19.825	3.560	47
45	Toledo	17.293	361	53.209	9.878	211
46	Valencia	65.867	1.448	398.276	79.738	2.198
47	Valladolid	13.399	494	88.853	11.512	369
48	Vizcaya	32.954	1.243	239.203	24.006	386
49	Zamora	7.355	210	29.373	4.096	97
50	Zaragoza	26.218	926	136.623	20.889	1.255
51	Ceuta	985	54	16.768	1.642	2
52	Melilla	825	148	12.883	1.004	2
TOTAL		1.261.187	42.067	7.057.521	1.203.922	22.105

TOTAL	PORCENTAJES		VEHICULOS POR 1.000 HABITANTES		HABITANTES POR VEHICULO DE TURISMO	VEHICULOS POR 10 KM. CARRETERA		N.º de orden
	%	RANGO	NUMERO	RANGO		NUMERO	RANGO	
68.883	0,72	37	290	11	5	561	31	1
69.318	0,72	36	209	34	8	369	39	2
323.312	3,37	4	307	7	5	2.112	10	3
78.976	0,82	32	203	37	9	801	23	4
30.195	0,32	47	157	47	9	218	48	5
94.573	0,99	28	148	50	10	393	37	6
286.071	2,99	7	452	1	3	2.139	9	7
1.605.016	16,74	1	363	3	4	9.793	2	8
79.814	0,83	31	228	25	6	306	42	9
59.858	0,63	41	141	51	10	312	41	10
164.817	1,72	17	173	43	8	1.218	16	11
120.966	1,26	23	294	10	5	892	21	12
76.065	0,79	34	158	46	10	326	40	13
145.564	1,52	21	203	38	8	745	25	14
215.115	2,24	9	206	36	6	1.182	18	15
36.342	0,38	45	164	44	10	155	50	16
193.012	2,01	12	437	2	3	1.226	15	17
111.818	1,17	26	152	49	11	678	29	18
29.483	0,31	49	211	33	8	150	51	19
188.230	1,96	13	276	14	5	3.470	7	20
70.347	0,73	35	175	41	8	692	28	21
63.974	0,67	40	296	9	5	244	46	22
84.691	0,88	29	131	52	13	503	33	23
109.250	1,14	27	208	35	7	486	34	24
116.025	1,21	24	332	5	4	728	26	25
59.640	0,62	42	248	19	6	573	30	26
66.162	0,69	39	159	45	9	376	38	27
1.537.696	16,04	2	352	4	3	8.722	3	28
200.426	2,09	11	219	30	7	1.432	13	29
207.777	2,17	10	236	22	7	1.231	14	30
150.414	1,57	19	311	6	5	440	36	31
67.168	0,70	38	154	48	9	553	32	32
269.393	2,81	8	246	21	5	1.014	19	33
41.330	0,43	43	221	28	7	221	47	34
181.213	1,89	15	270	15	5	2.313	8	35
177.742	1,85	16	215	31	6	1.215	17	36
76.829	0,80	33	220	29	6	485	35	37
161.635	1,69	18	235	23	5	1.599	11	38
126.754	1,32	22	257	17	5	848	22	39
32.094	0,34	46	212	32	7	286	44	40
306.924	3,20	5	223	27	6	1.469	12	41
23.310	0,24	50	224	26	6	174	49	42
146.742	1,53	20	303	8	5	907	20	43
29.525	0,31	48	189	39	8	147	52	44
80.952	0,84	30	174	42	9	301	43	45
547.527	5,71	3	288	13	5	3.801	6	46
114.687	1,20	25	257	18	5	748	24	47
297.792	3,11	6	258	16	5	4.420	4	48
41.131	0,43	44	178	40	8	254	45	49
185.911	1,94	14	233	24	6	694	27	50
19.451	0,20	51	290	12	4	13.323	1	51
14.862	0,16	52	247	20	5	4.083	5	52
9.586.802	100,00	—	286	—	5	1.128	—	

indice

INDICE DE TABLAS

	Tabla	Pág.
GRUPO 1. TABLAS GENERALES		
Accidentes y víctimas, por provincias	1-1	30
Número de accidentes y víctimas en capitales de provincia y zonas urbanas de más de 50.000 habitantes	1-2	32
Accidentes con víctimas y detalle de las mismas, en función de su índole y gravedad	1-3	34
Accidentes con víctimas en función del número de vehículos implicados	1-4	34
Accidentes con víctimas en función del número de peatones implicados	1-5	34
GRUPO 2. VICTIMAS Y VEHICULOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES		
Víctimas de los accidentes en carretera, según la condición de aquéllos	2-1-C	35
Víctimas de los accidentes en zona urbana, según la condición de aquéllos	2-1-U	36
Vehículos, según tipo, que han intervenido en los accidentes en función de su gravedad	2-2	37
Peatones y vehículos implicados en los accidentes con víctimas, con detalle de tipo y número de estos últimos	2-3	38
GRUPO 3. ACCIDENTES Y VICTIMAS POR MESES, DIAS Y HORAS		
Accidentes y víctimas por meses	3-1-C y U	40
Accidentes por meses, en función de la luminosidad	3-2-C y U	40
Muertos y heridos por días	3-3	42
Accidentes y víctimas por días de la semana	3-4	44
Accidentes y víctimas por horas	3-5	44
GRUPO 4. DATOS SOBRE LOS CONDUCTORES Y VICTIMAS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VICTIMAS		
Edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en carretera	4-1-C	46
Edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en zona urbana	4-1-U	46
Conductores implicados en los accidentes en carretera, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición	4-2-C	48

	Tabla	Pág.
Conductores implicados en los accidentes en zona urbana, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición	4-2-U	48
Nacionalidad y tipo de los vehículos implicados en accidentes con víctimas en carretera	4-3-C	49
Nacionalidad y tipo de los vehículos implicados en accidentes con víctimas en zona urbana	4-3-U	49
 GRUPO 5. CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS EN RELACION CON LA ÍNDOLE DE LOS MISMOS		
Infracciones de los conductores en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-1-C y U	50
Circunstancias sicofísicas de los conductores en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-2-C y U	52
Factores ajenos a los conductores implicados en accidentes con víctimas, en relación con la índole de éstos	5-3-C y U	52
Infracciones de los peatones en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-4-C y U	54
Estado de los vehículos y situación de la carga en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-6-C y U	54
Luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas en carretera y zona urbana	5-7-C y U	56
Características de la vía en relación con la índole de los accidentes con víctimas en carretera	5-8-C	58
Características de la vía en relación con la índole de los accidentes con víctimas en zona urbana	5-8-U	62
 GRUPO 6. CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS EN RELACION CON LOS TIPOS DE LOS VEHÍCULOS IMPLICADOS		
Infracciones de los conductores en relación con el tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas	6-1-C y U	66
Circunstancias sicofísicas de los conductores y peatones en relación con el tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas	6-2-C y U	68
Estado y tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas	6-4-C y U	68
Luminosidad y condiciones atmosféricas concurrentes en los accidentes con víctimas en función del tipo de los vehículos implicados	6-5-C y U	70
Características de la vía en los accidentes en carretera, con víctimas, en función del tipo de los vehículos implicados	6-6-C	72
Características de la vía en los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función del tipo de los vehículos implicados	6-6-U	76
 GRUPO 7. ACCIDENTES Y VÍCTIMAS EN FUNCION DE LAS CARACTERÍSTICAS DE LA VIA		
Índole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-C (víctimas)	80
Índole de los accidentes en carretera, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-C (mortales)	82
Índole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-U (víctimas)	84

	Tabla	Pág.
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-U (mortales)	86
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-C (heridos)	88
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-C (muertos)	90
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-U (heridos)	92
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-U (muertos)	94
Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-C (víctimas)	96
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-C (mortales)	97
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-U (víctimas)	98
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-U (mortales)	99
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-C (heridos)	100
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-C (muertos)	101
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-U (heridos)	102
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-U (muertos)	103
Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-C (víctimas)	104
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-C (mortales)	106
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-U (víctimas)	108
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-U (mortales)	110
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-C (heridos)	112
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-C (muertos)	114
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-U (heridos)	116
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-U (muertos)	118
Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de características de la vía	7-7-C (víctimas)	120
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de características de la vía	7-7-C (mortales)	122
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de características de la vía	7-7-U (víctimas)	124
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de características de la vía	7-7-U (mortales)	126
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía	7-8-C (heridos)	128
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía	7-8-C (muertos)	130
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía	7-8-U (heridos)	132
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía	7-8-U (muertos)	134

	Tabla	Pág.
GRUPO 8. PROCESOS DE LOS ACCIDENTES CON VICTIMAS		
Correlación entre las infracciones de los conductores y el medio (particularidades de la calzada, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas	8-2-C y U	136
Correlación entre las infracciones de los conductores y las características de la vía en los accidentes con víctimas	8-3-C y U	138
Correlación entre el automóvil y el medio (características de la vía, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas, en carretera	8-4-C	140
Correlación entre el automóvil y el medio (características de la vía, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas, en zona urbana	8-4-U	140
APENDICE		
Parque Nacional Automóvil distribuido por provincias y tipos	V-5	142