

BOLETIN : INFORMATIVO :

accidentes 1980



DIRECCION GENERAL DE TRAFICO • MINISTERIO DEL INTERIOR

Edita: **DIRECCION GENERAL DE TRAFICO**
Realiza: **SECCION DE ESTADISTICA**
Imprime: **HAUSER Y MENET, S. A. - MADRID**
Depósito legal: **M. 4.883-1963**
SP ISSN 0085-655 X

sumario

Págs.

análisis de los principales datos	7
accidentes de tráfico en 1980	9
líneas de tendencia	9
causas y circunstancias de los accidentes con víctimas	12
porcentaje de accidentes con víctimas - 1980	13
peatones: análisis de las víctimas y muertos 1978-79	15
tablas de accidentes	26
índice	149

SÍMBOLOS

% = Tanto por ciento.

Vh/Km./Año = Vehículos Km. Año.

C = Accidentes Carretera.

U = Accidentes en Zona Urbana.

X = Media aritmética.

σ = Desviación típica.

I. M. D. = Intensidad Media Diaria.

L = Longitud del tramo.

DEFINICIONES

(Orden de la Presidencia del Gobierno de 21-2-1962)

ACCIDENTES:

Los accidentes objeto de esta estadística son los que reúnen las condiciones siguientes:

- Que se produzcan, o tengan origen en una vía abierta a la circulación pública.
- Que a consecuencia de ellos, una o varias personas resulten muertas o heridas o bien se originen solamente daños materiales.
- Que al menos esté implicado un vehículo en movimiento.

VEHICULOS IMPLICADOS:

Se considera que un vehículo está implicado en un accidente si éste se produce en una de las condiciones que a continuación se expresan:

- Que el vehículo entre en colisión con otro u otros, ya estén en movimiento, parados o aparcados; con peatones, con animales o con obstáculos fijos.
- Que sin entrar en colisión, las personas muertas o heridas sean el conductor, los pasajeros del vehículo, o aunque sólo se hayan producido daños materiales.
- Que el comportamiento del conductor o de los pasajeros del vehículo se considere como uno de los elementos que han provocado el accidente.
- Que las condiciones atmosféricas o el estado de la carretera haya hecho perder al conductor el dominio de su vehículo y que tal pérdida haya sido considerada como uno de los elementos que han dado lugar al accidente.
- Que el estado del vehículo sea estimado como una de las causas que han producido el accidente.
- Que el vehículo esté parado, pero colocado en forma peligrosa y que su estacionamiento se considere como uno de los elementos causantes del accidente.
- Que el conductor o un pasajero del vehículo haya sido arrollado por otro en el momento en que descendía de aquél (en este caso, los dos vehículos están implicados en el accidente). Sin embargo, si el conductor o el pasajero ha sido arrollado cuando se alejaba del que había descendido, solamente el vehículo que lo ha arrollado debe ser considerado como implicado en el accidente y el conductor o el pasajero del primer vehículo será considerado en este caso como un peatón.

NOTA.—En el caso de que un peatón que entra en la calzada estuviera oculto por un vehículo parado o en marcha, éste no debe contarse entre los implicados en accidente, a menos que se encuentre en alguno de los casos mencionados anteriormente.

ACCIDENTE MORTAL:

Es todo aquel en que una o varias personas resulten muertas.

ACCIDENTES CON HERIDOS:

Es todo aquel en que no hayan resultado muertos, pero que una o varias personas resulten heridas.

ACCIDENTE SOLO CON DAÑOS MATERIALES:

Son aquellos en que no hayan resultado muertos ni heridos.

MUERTO:

Es toda persona fallecida en el acto o como consecuencia del accidente, dentro de las veinticuatro horas siguientes al mismo.

HERIDO:

Es toda persona que no ha resultado muerta en un accidente, pero que ha sufrido una o varias heridas graves o leves.

HERIDAS GRAVES:

Se consideran como tales las fracturas, conmociones, lesiones internas, aplastamiento, cortes o desgarrones graves, «shock» general grave que necesite un tratamiento médico o cualquier otra lesión grave que requiera hospitalización.

HERIDAS LEVES:

Se consideran como tales las heridas secundarias, tales como torceduras o contusiones. Las personas que se quejen de haber sufrido un «shock», pero que no hayan experimentado otras heridas, no deberán considerarse en estas estadísticas como heridas, salvo en el caso de que presenten síntomas muy claros de «shock» y hayan recibido un tratamiento médico o hayan parecido tener necesidad de cuidados médicos.

CONDUCTOR:

Es toda persona que lleve la dirección de un vehículo, que guíe animales de tiro, de carga o de silla, o conduzca rebaños por una carretera.

PASAJERO:

Es toda persona que no sea el conductor y que se encuentre sobre o dentro del vehículo.

PEATON:

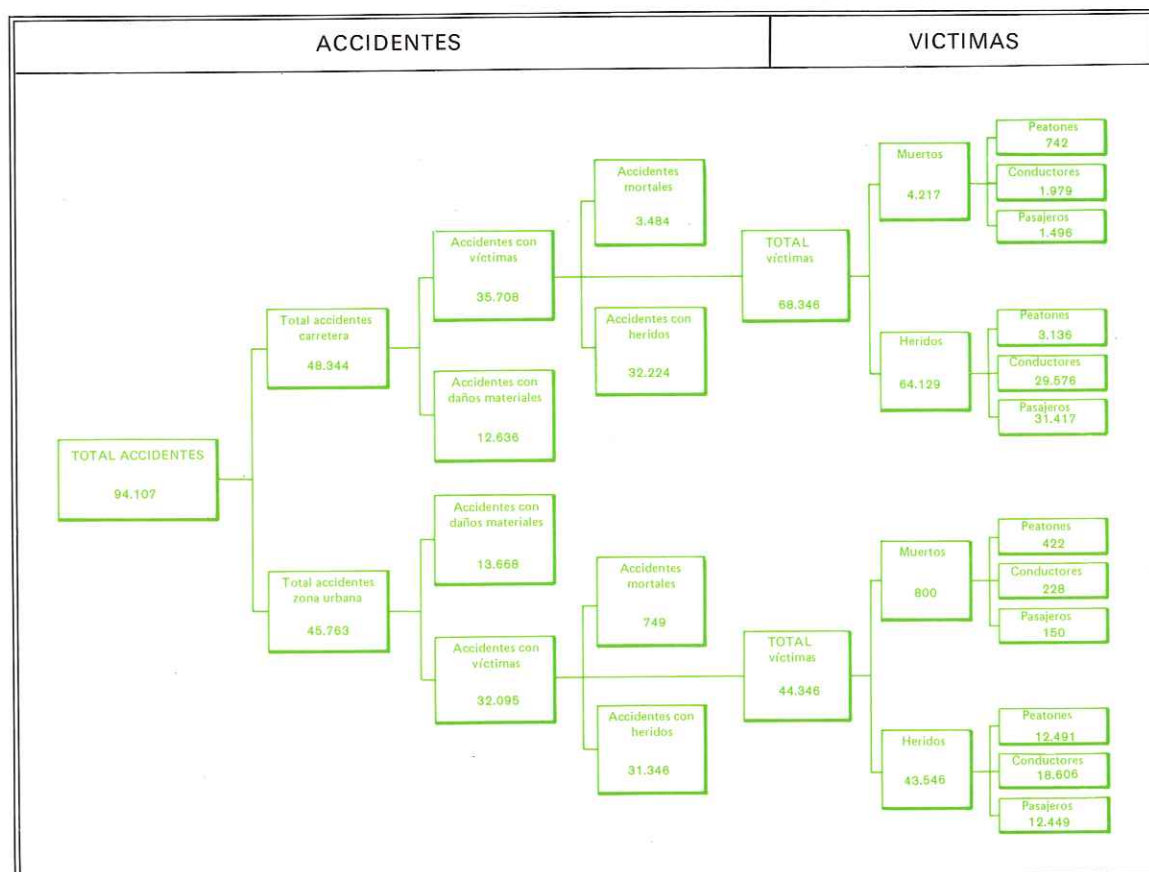
Es toda persona que no sea ni conductor ni pasajero, de acuerdo con las definiciones anteriores. Se considerarán también como peatones las personas transportadas por uno de los siguientes medios de desplazamiento: coche de niño, silla de inválido con ruedas y sin motor, carro de mano, etc., o que manejen dichos medios de desplazamiento. Son igualmente peatones las personas que se ocupan de la reparación del motor de un vehículo, de cambiar un neumático, etc., y personas que circulan sobre patines con ruedas, etc.

ANALISIS DE LOS PRINCIPALES DATOS

1. ACCIDENTES DE TRAFICO EN 1980

1.1. Datos generales

En el siguiente cuadro se expresan esquemáticamente, en términos absolutos, los accidentes de circulación que se produjeron en España en 1980.



1.1.1. Observaciones

Como en años anteriores, se define como accidente mortal aquel en que ha habido que lamentar muertos en el momento de producirse, o víctimas cuyo fallecimiento (a consecuencia del accidente) tuvo lugar dentro de las veinticuatro horas siguientes.

En cuanto a accidentes con daños materiales, cabe señalar que gran parte de ellos no fueron registrados, ya porque no intervino el agente de tráfico o porque se resolvieron en el marco de las compañías aseguradoras. Por ello, en el estudio que se realiza se prescinde de esta clase de accidentes.

2. LINEAS DE TENDENCIA

2.1. Accidentes con víctimas en carretera

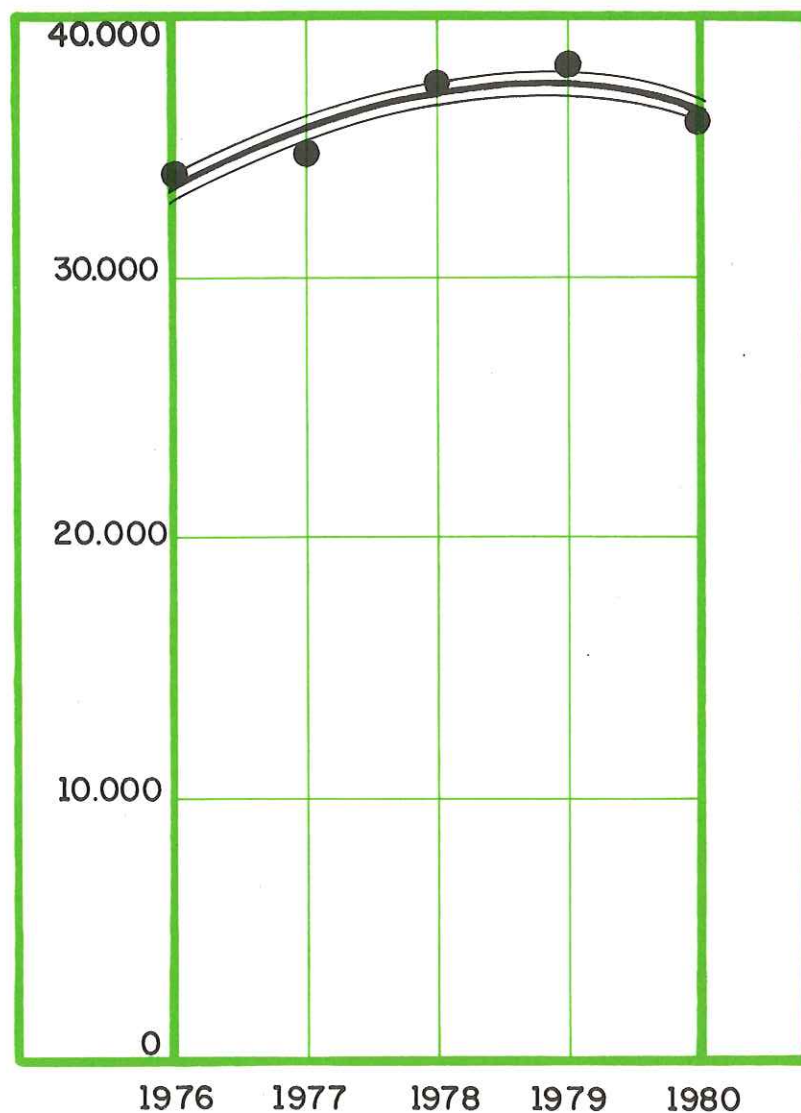
Se considera como base numérica una serie de cinco años a partir de 1976.

AÑOS	Accidentes con víctimas
1976	33.819
1977	34.453
1978	37.131
1979	38.021
1980	35.708

La línea geométrica resultante del ajuste es una rama parabólica de segundo grado, cuya expresión analítica es:

$$y = 36.923,82 + 734,60 (x - 1978) - 548,71 (x - 1978)^2 \pm 753$$

Con un índice de correlación $R = 0,8786$.



2.2. Accidentes mortales en carretera

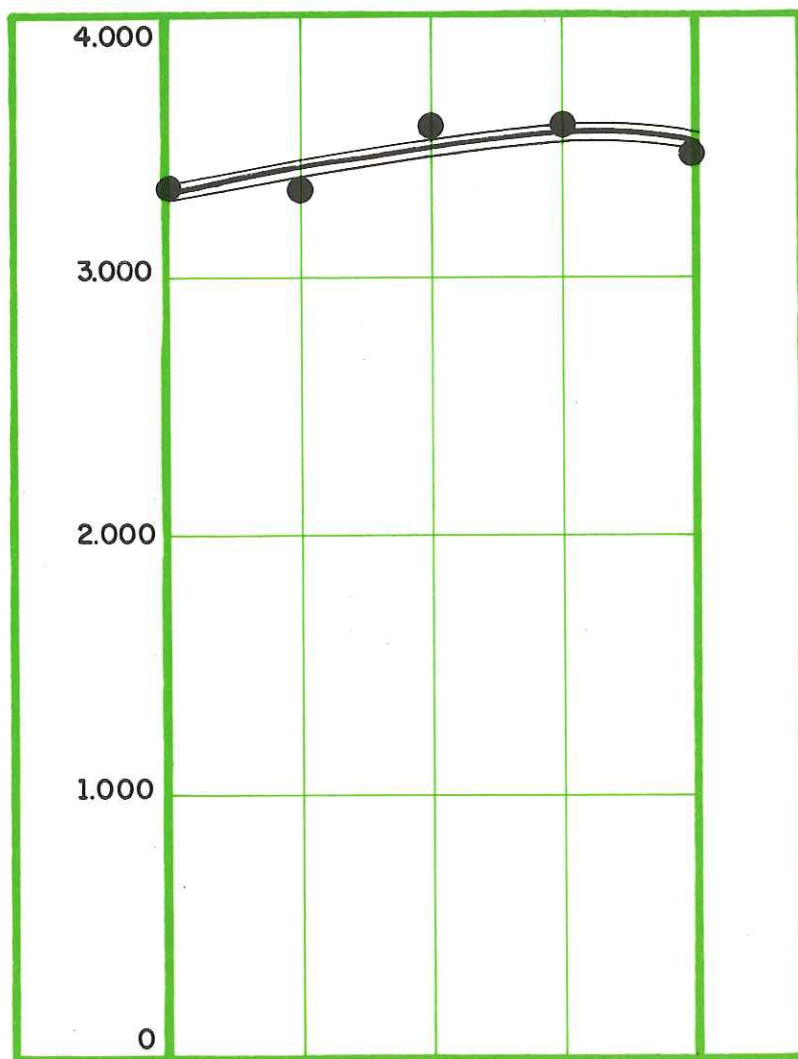
También utilizamos básicamente la serie indicada de cinco años:

AÑOS		Accidentes mortales
1976		3.294
1977		3.306
1978		3.554
1979		3.540
1980		3.484

Ajustando una parábola de segundo grado obtenemos la ecuación:

$$y = 3.492,45 + 61,40 (x - 1978) - 28,42 (x - 1978)^2 \pm 55$$

El índice de correlación es: $R = 0,8744$.



2.3. Comentario

Los grados de asociación (índices de correlación) resultantes tanto en el caso de accidentes con víctimas como en el de accidentes mortales, si bien son relativamente altos, no llegan a denotar una fuerte asociación (valores superiores a $R = 0,95$), como ha venido observándose en años anteriores. Ello es indudablemente debido a la influencia descendente en las cifras absolutas de accidentes que se presenta entre los dos últimos años.

Es decir, en el año 1980 se observa una quiebra de la tendencia sistemáticamente ascendente en las cifras globales (términos absolutos) de los accidentes.

Comparando con 1979, en el año 1980 hubo 2.313 menos accidentes con víctimas en carretera, lo cual significa un descenso equivalente al 6,47 por 100.

En accidentes mortales, la disminución fue, en cifras absolutas, 56 (1,60 por 100).

Asimismo, el número total de víctimas en carretera disminuye en un 7,97 por 100, y el número de muertos, en el 3,98 por 100.

En la zona urbana también se acusa un descenso que esquemáticamente puede resumirse en la forma siguiente:

		%
En accidente con víctimas	1.269	(3,95)
En número de víctimas (muertos y heridos)	1.609	(3,62)
En número de víctimas (muertos)	900	(1,12)

En cuanto a peatones, el número total de víctimas disminuye en 8,45 por 100 en carretera y en 9,32 por 100 en zona urbana.

La cifra de peatones muertos en carretera experimenta un descenso equivalente al 4,01 por 100.

Nota: Aunque habría que esperar a tener datos totales del año 1981 para poder ir afirmando el carácter sistemático de esta disminución de accidentes observados en 1980, podría, no obstante en principio, atribuirse este decrecimiento, al menos parcialmente a las medidas y normas establecidas dentro del marco del Plan Nacional de Seguridad Vial, cuyo desarrollo se inicia en el año 1980.

3. CAUSAS Y CIRCUNSTANCIAS DE LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS

Como en años anteriores, y como avance a un posterior estudio sobre "causas y circunstancias de accidentes con víctimas", figuran en un cuadro esquemático los porcentajes más destacados de accidentes con víctimas en carretera y zona urbana en 1980.

Observaciones:

- Los porcentajes que se refieren a "estado de la carretera" y "ambiente físico" se obtienen sobre la cifra global de accidentes con víctimas.
- Cuando se trata del "factor humano" y "estado del vehículo", los porcentajes se obtienen sobre el total de los factores incluidos en cada uno de dichos títulos.

	Carretera %	Zona urbana %
— Infracciones de los conductores al Código de la Circulación	94,67	77,30
— Circunstancias psicofísicas de los conductores	22,35	29,37
— Estado del vehículo	3,04	1,00

3.1. Infracciones de los conductores al Código de la Circulación

La variación en el último quinquenio es:

	1976	1977	1978	1979	1980
Carretera	90,94	91,99	93,14	93,85	94,67
Zona urbana	70,50	72,96	73,89	74,54	77,30

Continúa destacando la gran proporción de los accidentes con víctimas debidos a las infracciones de los conductores al Código de la Circulación.

En carretera hay que destacar las infracciones debidas a "sobrepasar velocidad establecida" y "velocidad peligrosa para condiciones existentes", ya que ambas fueron causa o circunstancia del 31,82 por 100 de los accidentes con víctimas, por infracción del conductor al Código de la Circulación.

Porcentaje de accidentes con víctimas - 1980

		Carretera	Zona urbana		
Accidentes con víctimas	Estado de la carretera	Intersección	Tipo T	9,89	15,30
			Tipo Y	1,81	1,77
			Tipo +	5,74	32,61
			Tipo X	0,13	0,71
			Tipo O	0,23	1,56
			Otros tipos	3,80	2,75
		Fuera de intersección	Curva	33,25	3,54
			Recta	45,15	41,75
			Paso a nivel	0,11	0,03
			Pendiente peligrosa	1,04	0,13
			Cambio de rasante	1,25	0,14
			Estrechamiento permanente	0,48	0,17
		Badén	0,06	0,02	
	Ambiente físico	Luminosidad	De día	60,62	64,06
			Crepúsculo	4,21	3,03
			De noche vía iluminada	1,97	27,22
			De noche vía insuficientemente iluminada	2,07	2,66
			De noche clara vía sin iluminar	9,87	1,21
			De noche oscura vía sin iluminar ..	21,26	1,82
		Condiciones atmosféricas	Buen tiempo	82,82	91,12
			Niebla	1,29	0,42
			Lluvia	14,68	8,04
			Granizo	0,06	0,02
			Nieve	0,44	0,16
			Viento	0,50	0,13
	Factor humano	Estado físico del conductor	Inundación	0,01	0,00
			Otras condiciones	0,22	0,11
			Efecto bebidas o estupefacientes ..	9,06	4,57
			Dormido	7,42	0,36
			Cansado	0,59	0,14
			Desatención o distracción	74,04	90,17
		Infracciones al Código de la Circulación	Enfermedad súbita	1,19	0,50
			En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:		
			Tres horas	6,26	3,92
			Tres a cinco horas	0,68	0,19
			Más de cinco horas	0,76	0,15
			Sobrepasar velocidad establecida ..	7,46	5,06
	Velocidad peligrosa		24,36	7,84	
	Circular mano contraria o prohibida ..		3,52	2,44	
	Adelantar antirreglamentariamente ..		7,03	2,75	
	Girar incorrectamente		5,29	5,86	
	Entrar sin preocupación en circulación		1,24	1,71	
	No indicar una maniobra		0,57	0,50	
	No respetar prioridad		4,06	14,82	
	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde		8,73	3,43	
	No mantener intervalo de seguridad		8,82	15,19	
	No cumplir la señal de "Stop"		3,63	3,72	
	No cumplir la señal de "Ceda el paso"	0,57	6,10		
	No cumplir las indicaciones del semáforo	0,69	8,84		
	Otras infracciones	24,03	21,74		
	Vehículo	Estado del vehículo	Frenos deficientes o sin ellos	10,75	42,99
			Pinchazo, reventón o pérdida de rueda	47,38	18,39
			Dirección rota o defectuosa	8,28	8,41
			Faros deficientes o sin ellos (delanteros)	4,05	6,54
			Pilotos traseros deficientes o sin ellos	10,03	2,49
			Carga mal situada	1,20	0,93
		C = 3,04 ZU = 1,00 %	Sobrecargado	1,01	0,93
			Neumáticos muy desgastados	7,64	5,61
			Otros defectos	9,66	13,71

PEATONES

Análisis de las víctimas y muertos 1978-79

ESTUDIO REFERIDO A PEATONES VICTIMAS EN ACCIDENTES DE TRAFICO

Exposición

En términos generales y cuantitativos, el estudio se refiere, en primer término, al año 1979, a nivel nacional, diferenciándose parcialmente entre carretera y zona urbana y partiendo de un cuadro que incluye globalmente las tasas de víctimas totales (carretera y zona urbana), para distintos grupos de edades. La homologación de la tasa es sobre la base de peatones víctimas y muertos para 10^5 habitantes. La línea de tendencia se construye separadamente para ambas zonas a partir de una serie de cinco años consecutivos.

En la segunda parte del estudio se trata fundamentalmente de fijar la posición relativa de cada provincia, atendiendo a la tasa de víctimas o muertos por cada 10^8 /Vh/Km recorridos.

Esta segunda parte se refiere al año 1978, por ser el año más avanzado en el que hasta ahora se dispone de la cifra oficial de Vh/Km/Año, a escala nacional y provincial.

1. CUADRO GENERAL REFERIDO AL AÑO 1979

— Peatones víctimas y muertos por cada 10^5 habitantes de cada grupo de edad (carretera + zona urbana).

Edades	VICTIMAS		MUERTOS	
	Varones	Mujeres	Varones	Mujeres
Menos de 5	52,16	32,08	2,64	1,89
5 a 14	93,11	60,55	3,02	2,52
15 a 24	50,02	42,99	2,30	1,71
25 a 44	45,04	25,28	3,37	1,44
45 a 64	66,68	37,50	6,72	1,98
65 a 74	110,91	70,34	14,73	6,19
75 en adelante	157,89	74,64	21,33	6,45

En primer lugar, se observa que las tasas de víctimas adscritas a varones son notablemente más altas que las asignadas a mujeres en todos los grupos de edad. Para una comparación más precisa haría falta considerar también el factor (desconocido) de exposición al riesgo que parece en principio ha de ser más alto para varones. Si este factor se conociese podría llegarse en este aspecto a conclusiones casi definitivas.

En las tasas de muertos hay en general una mayor aproximación, excepto a partir de 45-64 años, en que las tasas para mujeres son notablemente inferiores a las de hombres.

La observación de los grupos de edades muestra que en cuanto a víctimas las tasas más altas (varones o mujeres) son las que corresponden a los dos últimos intervalos de edad (o bien a partir de los 65 años), seguidos de los que afectan al intervalo entre los 5 y 14 años. Las más bajas son las comprendidas en el intervalo 25-44 años.

Respecto a muertos, las tasas más elevadas coinciden también en los dos últimos intervalos (a partir de la tercera edad) y las más bajas son las comprendidas en el intervalo de 15 a 24 años, para varones, y en el de 25 a 44 años, para mujeres.

Naturalmente, también podría aplicarse aquí —si fuera un dato conocido— el factor de exposición al riesgo para cada intervalo de edad, con lo cual los resultados que se obtuviesen reflejarían con más exactitud el grado de vulnerabilidad para cada uno de estos intervalos.

2. CAUSAS Y CIRCUNSTANCIAS EN LOS ACCIDENTES CON VICTIMAS SUFRIDOS POR PEATONES EN CARRETERA Y ZONA URBANA

2.1. Infracciones de los peatones al Código de la Circulación

— Se toma como referencia el año 1978.

	CARRETERA		ZONA URBANA	
	1978	1979	1978	1979
Cruzar infringiendo señal	0,0004	NS ----- 0,0007	0,0262	NS ----- 0,0241
Cruzar en diagonal	0,0023	NS ----- 0,0020	0,0065	NS ----- 0,0059
Cruzar fuera de zona marcada	0,0050	NS -----> 0,0051	0,1226	NS -----> 0,1247
Irrumpir en la vía antirreglamentariamente	0,0729	S ----- 0,0658	0,1514	S ----- 0,1394
Estar o marchar por la calzada en forma antirreglamentaria ..	0,0178	S ----- 0,0152	0,0308	NS ----- 0,0301
Subir o bajar del vehículo antirreglamentariamente	0,0002	NS -----> 0,0005	0,0008	NS ----- 0,0007
TOTAL	0,1014	S ----- 0,0920	0,3518	S ----- 0,3376

— Carretera

El módulo total de implicación de los peatones por infracciones al Código de la Circulación equivale en porcentaje al 9,20 por 100, cuyo módulo es significativamente menor que el correspondiente a 1978 (10,14 por ciento). Esto se traduce en el sentido de que por cada 100 accidentes con víctimas (en 1979), "9,20" de ellos son debidos a infracciones (por los peatones al Código de la Circulación).

En el cuadro de estas infracciones, la más destacada (en 1979) es "Irrumpir en la vía antirreglamentariamente" (6,58 por 100), aunque este módulo desciende significativamente comparado con el de 1978 (7,29 por ciento). A continuación sigue en importancia, aunque con un módulo mucho más bajo que el anterior, "Estar o marchar por la calzada en forma antirreglamentaria" (1,52 por 100), observándose también aquí un descenso de carácter significativo respecto a 1978.

Las demás causas o circunstancias son más bien de carácter esporádico y con un grado de influencia muy reducido.

— Zona urbana

El módulo total de implicación en esta zona, equivalente en 1979 al 33,76 por 100, es notablemente superior al de carretera, pero desciende significativamente si se compara con el de 1978 (35,18 por 100).

La infracción más destacada es la misma que en carretera, "Irrumpir en la vía antirreglamentariamente" (13,94 por 100) y también con un descenso de carácter significativo respecto a 1978 (15,14 por 100). A continuación hay que señalar —y sin variación significativa comparada con 1978— "Cruzar fuera de la zona marcada" (12,47 por 100). En el resto de las infracciones, la que presenta mayor relieve es "Estar o marchar por la calzada en forma antirreglamentaria", cuyo módulo en 1979 equivale al 3,01 por 100.

2.2. Estado psicofísico del peatón

	CARRETERA		ZONA URBANA	
	1978	1979	1978	1979
Bajo efecto de bebida o estupefaciente	0,0020	NS ----- 0,0019	0,0022	NS -----> 0,0022
Desatención o distracción	0,0157	NS -----> 0,0160	0,1112	S ----- 0,0998
Enfermedad súbita	0,0002	NS -----> 0,0002	0,0003	NS ----- 0,0002
TOTAL	0,0194	NS -----> 0,0199	0,1156	S ----- 0,1035

— Carretera

El módulo total de implicación no llega al 2 por 100 y está casi cubierto por la circunstancia "Desatención o distracción", 1,60 por 100 en 1979 y sin variación significativa respecto a 1978.

— Zona urbana

En esta zona, el módulo total para 1979 es el 10,35 por 100, que desciende significativamente comparado con el de 1978 (11,56 por 100).

La circunstancia más relevante es "Desatención o distracción", 9,98 por 100, aunque este módulo es también significativamente inferior en 1979. Las otras dos circunstancias carecen prácticamente de importancia.

— Resumiendo los dos cuadros anteriores, el módulo general de implicación en 1979 de los peatones es:

— En carretera	11,19 por 100
— En zona urbana	44,11 por 100

Consecuentemente, la implicación de los peatones en accidentes con víctimas en zona urbana es casi cuatro veces más alto que en carretera. Pero esto es un resultado en términos cuantitativos, pues para conocer la relatividad de la implicación se precisaría (también aquí) el conocimiento del número de peatones expuestos al riesgo en una y otra zona para relacionarla con las cifras de Vhs/Km/recorridos.

Las causas o circunstancias de mayor relieve son:

- **En carretera:** "Irrumpir en la vía antirreglamentariamente" y "Desatención o distracción", cuya suma modular equivale al 73,10 por 100 de la suma de todas las faltas cometidas por peatones.
- **En zona urbana:** "Irrumpir en la vía antirreglamentariamente", "Cruzar fuera de la zona marcada" y "Desatención o distracción". El módulo combinado de estas tres causas representa el 82,40 por 100 de todas las faltas cometidas por los peatones en esta zona.

3. INDICES DE MORTALIDAD

— Carretera

En el año 1979, la cifra total de peatones víctimas fue 4.236, y el número de muertos (sobre esta cifra), 773.

Por tanto, el índice de mortalidad puede expresarse de la forma:

$$773/4.236 = 0,1824$$

No peatones (conductores y pasajeros): El número total de víctimas en 1979 fue de 69.564 y el número de muertos (sobre esta cifra), 3.612.

$$\text{Índice de mortalidad: } 3.612/69.564 = 0,0519$$

De la comparación de ambos índices de mortalidad resulta: $0,1824/0,0519 = 3,51$, y, por tanto, el índice de mortalidad en carretera para **peatones** es 3,51 veces más alta que para los **no-peatones** (conductores y pasajeros).

— Zona urbana

Número total de peatones víctimas: 14.241. Número de **peatones** muertos (sobre la cifra anterior), 419.

$$\text{Índice de mortalidad: } 419/14.241 = 0,0294$$

No peatones: Total víctimas, 31.714. El número de muertos (sobre la cifra de víctimas) fue 390.

$$\text{Índice de mortalidad: } 390/31.714 = 0,0122$$

Comparación de índices: $0,0294/0,0122 = 2,40$ y, en consecuencia, el índice de mortalidad para **peatones** (en zona urbana) es 2,4 veces superior al de los **no-peatones**.

3.1. Contraste de los índices de mortalidad

El contraste se realiza por medio de tests, cuyos resultados se comparan en los valores tabulados de la **t** de la distribución de Student, con un nivel de confianza del 95 por 100.

Si I_1 e I_2 son los índices que se quieren comparar, el valor de la **t** observada resultante del test la comparamos con la **t** tabulada (95 por 100) cuyo valor es $t_{95 \text{ por } 100} = 1,96$.

En el cuadro siguiente se expresan esquemáticamente las confrontaciones S (significativo) y NS (no significativo).

		INDICES	
Zonas	Usuarios	Carretera	Zona urbana
Peatones		0,1824	0,0294
No-peatones		0,0519	0,0122

Diagrama de confrontaciones:

- Entre Peatones y No-peatones en Carretera: S (vertical)
- Entre Peatones y No-peatones en Zona urbana: S (vertical)
- Entre Peatones y No-peatones en Carretera vs Zona urbana: S (horizontal)
- Entre Peatones y No-peatones en Carretera vs Zona urbana: S (diagonal)

Los resultados de los tests, tal como se indica en el cuadro, muestran que por lo que se refiere exclusivamente a **peatones** el índice de mortalidad es **significativamente** más alto en carretera que en zona urbana.

Al comparar **peatones** con **no-peatones**, los índices (de mortalidad) para peatones son **significativamente** más elevados que los correspondientes a no-peatones, tanto en carretera como en zona urbana.

En la confrontación entre sí de **no-peatones**, el índice de mortalidad en carretera es también **significativamente** mayor que en zona urbana.

4. LINEAS DE TENDENCIA

4.1. Carretera

4.1.1. Peatones víctimas

Consideramos una serie de cinco años consecutivos, 1975-79.

Años	Victimas
1975	4.850
1976	5.041
1977	4.828
1978	4.524
1979	4.236

La línea representativa de la tendencia queda muy bien marcada por una rama parabólica de segundo grado.

$$Y = 4.845,65 - 174,50 (x - 1977) - 74,92 (x - 1977)^2 \pm 60,44$$

Índice de correlación = 0,976.

Salvo la inflexión ascendente en 1976, la tendencia es francamente descendente a partir de ese año. Esta tendencia parece afirmada por la fuerte asociación existente que se refleja en el elevado módulo del índice de correlación, muy próximo a la unidad.

4.1.2. Peatones muertos

Años	Muertos
1975	854
1976	874
1977	824
1978	785
1979	773

Línea representativa de la tendencia:

$$Y = 829,57 - 3,78 (x - 1977) - 25,10 (x - 1977)^2 \pm 14$$

Índice de correlación: R = 0,929

La serie presenta las mismas características que la anterior; un máximo relativo en 1976 y después un sistemático descenso hasta 1979.

Esta tendencia queda afirmada por la fuerte correlación existente (R = 0,929) como resultado del ajuste a una parábola de segundo grado.

4.2. Zona urbana

4.2.1. Peatones víctimas

<u>Años</u>	<u>Victimas</u>
1975	14.430
1976	15.109
1977	14.629
1978	14.675
1979	14.241

Línea de ajuste:

$$Y = 14.859,6572 - 81,20 (x - 1977) - 121,4286 (x - 1977)^2 \pm 172,94$$

Índice de correlación: $R = 0,8034$

La correlación, aunque no fuerte, es moderadamente alta. Hay también un máximo absoluto en 1976 y una ligera inflexión ascendente en 1978.

La tendencia no es tan firme como en carretera y tiene más bien un carácter ligeramente oscilante.

4.2.2. Peatones muertos

<u>Años</u>	<u>Peatones muertos</u>
1975	461
1976	502
1977	471
1978	442
1979	419

Línea representativa de la tendencia:

$$Y = 477,00 - 14,40 (x - 1977) - 9,00 (x - 1977)^2 \pm 11,64$$

Índice de correlación: $R = 0,9085$

La serie de datos presenta una forma análoga a la observada en carretera con un máximo absoluto en 1976 y un sistemático descenso en los años siguientes. El grado de asociación ($R = 0,9085$) es fuerte, y, por tanto, la tendencia parece estar firmemente expresada por la línea de ajuste (rama parabólica de segundo grado).

5. A NIVEL PROVINCIAL

Este apartado se refiere exclusivamente al año 1978 por no disponer aún del dato de vehículos/km/recorridos para el conjunto de los tres tipos de vehículos (motocicletas y ciclomotores, vehículos ligeros y vehículos pesados).

Los datos que sirven de base figuran en el anexo que incluye un juego de tablas referidas a la tasa total (o tasa combinada) y a las tasas parciales que son las correspondientes a cada tipo de vehículo.

5.1. Tasas totales (para el conjunto de vehículos)

5.1.1. Peatones víctimas

Referencia: Tabla 1

En la Tabla 1 aparecen las provincias ordenadas de mayor a menor tasa (peatones víctimas por cada 10⁸ Vh/km/recorridos por el conjunto de vehículos).

El valor de la media nacional es:

$\bar{X} = 6,93$, y la desviación típica interprovincial, $S = 5,42$.

Coefficiente de variabilidad: $S/\bar{X} = v = 0,78$.

Recorrido de las tasas: Desde La Coruña (26,99) hasta Teruel (1,45).

Las seis provincias de tasa más alta y las seis (provincias) de tasa más baja son las siguientes:

A Tasas más altas		B Tasas más bajas	
La Coruña	26,99	Teruel	1,45
Pontevedra	22,48	Cuenca	1,56
Santander	19,55	Albacete	2,44
Las Palmas	17,53	Guadalajara	2,48
Orense	16,25	Huesca	2,50
Lugo	14,44	Lérida	2,54

Las tasas adscritas a La Coruña y Pontevedra exceden a la media interprovincial en más de tres desviaciones típicas, por lo que pueden considerarse como "altísimas". Las de las cuatro provincias restantes (de la relación A) superan a la media provincial en más de dos desviaciones típicas y, por tanto, pueden calificarse como "muy altas".

5.1.2. Peatones muertos

Referencia: Tabla 2

En la Tabla 2 figuran las provincias ordenadas de mayor a menor tasa.

- Media nacional: $\bar{X} = 1,17$.
- Desviación típica interprovincial: $S = 1,03$.
- Coeficiente de variabilidad: $S/\bar{X} = v = 0,88$.
- Recorrido de las tasas: Desde 5,55 (La Coruña) hasta 0,10 (Cuenca).
- Las seis provincias de mayor tasa y las seis de tasa menor son:

A Tasas más altas		B Tasas más bajas	
La Coruña	5,55	Cuenca	0,10
Pontevedra	4,97	Soria	0,23
Orense	2,94	Segovia	0,35
Las Palmas	2,84	Teruel	0,36
León	2,45	Córdoba	0,45
Lugo	1,94	Lérida	0,56

Las tasas correspondientes a La Coruña y Pontevedra exceden a la media nacional (1,17) en más de dos desviaciones típicas y, consecuentemente, pueden calificarse como "superaltas".

Las tasas de Orense, Las Palmas y León superan a la media nacional en más de una desviación típica; son, pues, francamente altas.

5.2. Discriminación por tipo de vehículo

5.2.1. Peatones víctimas

Motos y ciclomotores

Referencia: Tablas 1.1 y 1.2

En la Tabla 1.1 aparecen las provincias relacionadas por orden alfabético. En la tabla 1.2 figuran (las provincias) ordenadas en el sentido de mayor a menor tasa de peatones víctimas por cada 10⁸ vehículos/km/recorridos por esta clase de vehículos.

- Media a nivel nacional: $\bar{X} = 17,01$.
- Desviación típica interprovincial: $S = 17,11$.
- Coeficiente de variabilidad: $v = S/\bar{X} = 1,00$.
- Recorrido de las tasas: Desde 71,13 (Castellón) hasta 0,00 en ocho provincias.
- Las diez provincias de mayor tasa y las diez de tasa menor son las siguientes:

A Tasas más altas		B Tasas más bajas	
Castellón	71,13	Guadalajara	0,00
Logroño	59,40	Huesca	0,00
Segovia	58,47	Lérida	0,00
Pontevedra	56,79	Palencia	0,00
Vizcaya	41,45	Soria	0,00
Alava	39,37	Teruel	0,00
Tarragona	35,38	Valladolid	0,00
Santander	32,79	Zamora	0,00
Las Palmas	29,62	Gerona	2,11
Murcia	28,92	Badajoz	4,65

La tasa de Castellón (71,13) es altísima, difiere de la media nacional en más de tres desviaciones típicas, y son muy altas (más de dos desviaciones típicas) sobre la media nacional las tasas de Logroño y Segovia.

Vehículos ligeros

Referencia: Tablas 1.1 y 1.3

- Media a nivel nacional: $\bar{X} = 7,67$.
- Desviación típica interprovincial: $S = 6,104$.
- Coeficiente de variabilidad: $v = S/\bar{X} = 0,79$.
- Recorrido de las tasas: Desde La Coruña (30,86) hasta Cuenca (1,69).
- Las diez provincias de mayor tasa y las diez de tasa menor son:

A Tasas más altas		B Tasas más bajas	
La Coruña	30,86	Cuenca	1,69
Pontevedra	24,29	Teruel	1,96
Santander	22,17	Albacete	2,49
Las Palmas	18,34	Segovia	2,67
Lugo	17,96	Avila	2,74
Orense	17,72	Huesca	2,78
Oviedo	12,59	Guadalajara	2,90
Almería	12,14	Lérida	3,11
Granada	11,40	Gerona	3,49
Salamanca	10,12	Sevilla	3,71

La tasa de La Coruña es superalta, se aparta de la media nacional en más de tres desviaciones típicas (3.S), muy elevadas (difieren de la media en más de 2.S) las de Santander y Las Palmas. Hay que considerar también como altas las tasas adscritas a Lugo y Orense, difieren de la media nacional en más de una desviación típica (1.S).

Vehículos pesados

Referencia: Tablas 1.1 y 1.4

- Media nacional: $\bar{X} = 2,61$.
- Desviación típica: $S = 2,26$.
- Coeficiente de variabilidad: $v = S/\bar{X} = 0,86$.
- Recorridos: Desde 10,61 (Las Palmas) hasta 0,00 (Logroño y Teruel).
- Las diez provincias de tasas más altas y las diez de tasa más bajas son las siguientes:

A Tasas más altas		B Tasas más bajas	
Las Palmas	10,61	Teruel	0,00
La Coruña	8,65	Logroño	0,00
Orense	8,19	Cuenca	0,42
Pontevedra	7,49	Lérida	0,66
Avila	6,31	Almería	0,76
Santander	5,21	Guadalajara	0,92
Oviedo	4,53	Córdoba	0,95
Guipúzcoa	4,28	Ciudad Real	0,97
Madrid	3,85	Cádiz	0,97
Baleares	3,50	Tarragona	1,09

Ha de considerarse como elevadísima la tasa de Las Palmas, pues difiere en más de tres desviaciones típicas (3.S) de la media nacional, y muy elevadas las de La Coruña, Orense y Pontevedra, que se aparta de la media nacional en más de dos desviaciones típicas (2.S). Y son altas, respecto a la media, las de Avila y Santander (más de una desviación típica).

5.2.2. Peatones muertos

Motos y ciclomotores

Referencia: Tablas 2.1 y 2.2

- Media a nivel nacional: $\bar{X} = 1,00$.
- Desviación típica interprovincial: $S = 2,55$.
- Coeficiente de variabilidad: $v = S/\bar{X} = 2,55$.

La dispersión alrededor del valor medio es muy alta, y ello principalmente es debido a que hay 41 provincias con tasa nula (0,00), y solamente con tasas reales las nueve siguientes provincias:

Provincias	Tasa
Pontevedra	13,10
Zaragoza	7,07
Orense	6,19
Las Palmas	5,92
La Coruña	4,78
León	4,54
Santa Cruz de Tenerife	3,64
Lugo	2,69
Murcia	2,22

La tasa de Pontevedra excede a la media (nacional) en más de tres desviaciones típicas (3.S) es elevadísima, y son muy altas las de Tarragona, Orense y Las Palmas sobrepasan a la media en más de (2.S).

Vehículos ligeros

Referencia: Tablas 2.1 y 2.3

- Media a nivel nacional: $\bar{X} = 1,27$.
- Desviación típica interprovincial: $S = 1,306$.
- Coeficiente de variabilidad: $v = S/\bar{X} = 1,04$.
- Las diez provincias de mayores tasas y las diez de tasas más bajas son:

A Tasas más altas		B Tasas más bajas	
La Coruña	6,15	Cuenca	0,14
Pontevedra	5,45	Segovia	0,22
Las Palmas	2,94	Soria	0,30
Orense	2,56	Córdoba	0,47
León	2,53	Teruel	0,49
Lugo	2,44	Toledo	0,51
Almería	2,30	Huelva	0,51
Salamanca	2,29	Palencia	0,53
Sta. Cruz de T.	1,85	Ávila	0,54
Oviedo	1,76	Lérida	0,64

Las tasas de La Coruña y Pontevedra exceden a la media nacional en más de 3.S (son altísimas).

Vehículos pesados

Referencia: Tablas 2.1 y 2.4

- Media a nivel nacional: $\bar{X} = 0,71$.
- Desviación típica interprovincial: $S = 0,70$.
- Coeficiente de variabilidad: $v = S/\bar{X} = 0,98$.

Hay 14 provincias con tasa nula (0,00) (ver tabla 2.4). Entre las restantes provincias las diez de mayor tasa son las que siguen:

Provincias	Tasas
Orense	3,27
Baleares	1,98
Málaga	1,93
Guipúzcoa	1,83
Las Palmas	1,76
La Coruña	1,75
Lérida	1,59
Granada	1,37
Madrid	1,28
Ávila	1,26

La tasa de Orense difiere de la media nacional en más de tres desviaciones típicas (3.S), por lo que puede considerarse elevadísima.

Observación

Como provincias que más se repiten en las series de tasas más altas (tanto en peatones víctimas como en peatones muertos) pueden citarse La Coruña, Pontevedra, Orense y Las Palmas.

6. ANALISIS FACTORIAL

Este método, en la forma que aquí se aplica, equivale a una confrontación simultánea de las tasas medias anuales (años 1976-77 y 78) correspondientes a cada uno de los tipos de vehículos, teniendo en cuenta también, entre otros datos, las varianzas entre filas (de un año a otro) y entre columnas (o bien tasas medias) correspondientes a los tres tipos de vehículos dentro de cada año.

6.1. Peatones víctimas por cada 10⁸ Vh/km/año

Tasas medias a nivel nacional (que se comparan).

	1976	1977	1978
Motos y ciclomotores	18,88	15,88	14,23
Vehículos ligeros	9,31	8,34	7,46
Vehículos pesados	3,38	3,18	2,49

Los resultados obtenidos al relacionar las varianzas entre filas y columnas con la varianza residual son las siguientes:

— Entre filas (de un año a otro):

$$\frac{S_1^2}{S_r^2} = \frac{4,5645}{1,3407} = 3,4045 = F_0$$

F_t (tabulada) = 19,00

Resulta que $F_0 < F_t$ y, por lo tanto, no hay diferencias significativas.

— Entre columnas:

$$\frac{S_2^2}{S_r^2} = \frac{134,7570}{1,3401} = 100,5124 = F_0$$

F_t (tabulada) = 6,9

$F_0 > F_t$. Dado el valor de F_t muy superior al de F_0 , las diferencias (dentro de cada año por tipo de vehículo) resultan ser muy significativas.

6.2. Peatones muertos por cada 10⁸ Vh/km/año

Tasas medias a nivel nacional, que se comparan.

	1976	1977	1978
Motos y ciclomotores	0,78	0,56	0,84
Vehículo ligero	1,61	1,40	1,26
Vehículo pesado	0,87	0,91	0,71

— Entre filas (de un año a otro):

$$\frac{S_1^2}{S_r^2} = \frac{0,0199}{0,0363} = 0,5482 = F_0$$

F_t (tabulada) = 19,00

$F_0 > F_t$ y, por tanto, las diferencias entre tasas de un año a otro no son significativas.

— **Entre columnas** (por tipo vehículo dentro de cada año):

$$\frac{S_2^2}{S_r^2} = \frac{0,4251}{0,0363} = 11,7107 = F_0$$

F_t (tabulada) = 6,9

$F_0 > F_t$ y, consecuentemente, las diferencias (entre las tasas para cada vehículo dentro de cada año) son significativas.

Es decir, resultados en línea con los obtenidos en el caso de peatones víctimas.

Resumen general

Se realiza un estudio en términos cuantitativos referido al año 1979, para carretera y zona urbana, tomando como término de comparación para un primer análisis los peatones víctimas y muertos por cada 10^5 habitantes dentro de distintos intervalos de edades.

A continuación se analizan las distintas causas y circunstancias determinantes de accidentes con víctimas, destacando en un resumen parcial las infracciones y circunstancias de mayor relieve. Se deducen también los índices de mortalidad, comparándose (a nivel de "tests" de significación) los hallados para carretera y zona urbana y también los correspondientes (dentro de cada zona) a peatones y los otros usuarios de la vía (no-peatones).

Se determinan, por medio de polinomios de 2.º grado, las líneas de tendencia, sobre una base de cinco años, para peatones víctimas y muertos en ambas zonas.

También se realiza un análisis a nivel provincial referido al año 1978 (no se dispone aún de la cifra de Vh/km/año para el año 1979), en cuyo análisis se trata de situar a las distintas provincias, conforme a las respectivas tasas observadas de peatones víctimas y peatones muertos, destacando, en cada caso, las series de provincias con tasas más altas y aquellas con tasas más bajas. En este análisis se llega a la discriminación de tasas para los tres tipos de vehículos que se consideran.

Como provincias que más se repiten en las series de tasas más altas pueden citarse a La Coruña, Orense, Pontevedra y Las Palmas.

Finalmente, se realiza un análisis factorial referido a las tasas medias a nivel nacional (de peatones víctimas y muertos) y a cada tipo de vehículo en los años 1976-77 y 78.

PEATONES VICTIMAS POR 10⁸ Vh/km/año 1978

Tabla 1

La Coruña	26,99	Valencia	5,02
Pontevedra	22,48	Toledo	4,94
Santander	19,55	Barcelona	4,71
Las Palmas	17,53	Palencia	4,58
Orense	16,25	Córdoba	4,54
Lugo	14,44	Soria	4,48
Oviedo	11,47	Zaragoza	4,41
Granada	10,92	Huelva	4,35
Almería	10,35	Cáceres	4,27
Salamanca	8,73	Burgos	4,19
León	8,63	Valladolid	3,88
Vizcaya	8,57	Ciudad Real	3,84
Málaga	7,94	Tarragona	3,73
Guipúzcoa	7,76	Ávila	3,55
Santa Cruz de Tenerife	7,49	Cádiz	3,49
Murcia	7,28	Sevilla	3,42
Alicante	6,18	Navarra	3,39
Baleares	6,14	Gerona	3,15
Alava	5,82	Segovia	3,15
Badajoz	5,70	Lérida	2,54
Madrid	5,53	Huesca	2,50
Logroño	5,34	Guadalajara	2,48
León	5,26	Albacete	2,44
Zamora	5,22	Cuenca	1,56
Castellón	5,03	Teruel	1,45

PEATONES MUERTOS POR 10⁸ Vh/km/año 1978

Tabla 2

La Coruña	5,55	Salamanca	0,85
Pontevedra	4,97	Jaén	0,82
Orense	2,94	Navarra	0,81
Las Palmas	2,84	Baleares	0,80
León	2,45	Valladolid	0,77
Lugo	1,94	Tarragona	0,73
Santander	1,88	Albacete	0,73
Santa Cruz de Tenerife	1,80	Gerona	0,72
Almería	1,68	Cádiz	0,68
Oviedo	1,63	Ávila	0,66
Guipúzcoa	1,49	Cáceres	0,64
Málaga	1,32	Ciudad Real	0,64
Murcia	1,21	Alava	0,62
Logroño	1,18	Sevilla	0,61
Zamora	1,18	Huelva	0,59
Castellón	1,13	Huesca	0,59
Vizcaya	1,11	Toledo	0,59
Granada	1,08	Badajoz	0,58
Valencia	1,03	Palencia	0,57
Alicante	1,00	Lérida	0,56
Burgos	0,93	Córdoba	0,45
Zaragoza	0,93	Teruel	0,36
Guadalajara	0,88	Segovia	0,35
Madrid	0,88	Soria	0,23
Barcelona	0,86	Cuenca	0,10

Tabla 1.1

PEATONES MUERTOS POR 10⁸ Vh/km/año

PROVINCIAS	Motos	Veh. ligeros	Veh. pesados
Alava	39,37	6,66	2,42
Albacete	8,14	2,49	1,95
Alicante	13,90	6,67	1,53
Almería	16,65	12,14	0,76
Ávila	15,87	2,74	6,31
Badajoz	4,65	6,87	1,29
Baleares	14,12	6,07	3,30
Barcelona	10,60	4,92	2,10
Burgos	10,33	4,90	1,27
Cáceres	9,96	4,19	3,27
Cádiz	6,19	3,81	0,97
Castellón	71,13	5,03	2,78
Ciudad Real	10,17	4,50	0,97
Córdoba	11,59	5,26	0,95
Coruña, La	14,35	30,86	8,75
Cuenca	13,88	1,69	0,42
Gerona	2,11	3,49	1,13
Granada	25,67	11,40	2,75
Guadalajara	—	2,90	0,92
Guipúzcoa	24,05	8,14	4,28
Huelva	6,83	4,35	3,00
Huesca	—	2,78	1,39
Jaén	4,92	6,47	2,23
León	13,63	9,91	3,18
Lérida	—	3,11	0,66
Logroño	59,40	5,99	—
Lugo	13,48	17,96	1,96
Madrid	13,40	5,71	3,85
Málaga	7,19	8,91	2,41
Murcia	28,92	8,01	1,75
Navarra	6,15	3,83	1,82
Orense	24,76	17,72	8,19
Oviedo	28,79	12,59	4,53
Palencia	—	5,12	2,77
Palmas, Las	29,62	18,34	10,61
Pontevedra	56,79	24,29	7,49
Salamanca	8,56	10,12	2,03
Santa Cruz de Tenerife	14,59	8,21	2,46
Santander	32,79	22,17	5,21
Segovia	58,47	2,67	2,52
Sevilla	6,40	3,71	1,90
Soria	—	5,26	2,07
Tarragona	35,38	4,10	1,09
Teruel	—	1,96	—
Toledo	4,70	5,94	1,49
Valencia	11,01	5,31	2,23
Valladolid	—	4,76	1,36
Vizcaya	41,45	9,42	2,96
Zamora	—	5,26	1,99
Zaragoza	20,72	5,00	1,55

PEATONES VICTIMAS POR 10⁸ Vh/km/año 1978

Tabla 1.2

	Motos y ciclomotores		Motos y ciclomotores
Castellón	71,13	Córdoba	11,59
Logroño	59,40	Valencia	11,01
Segovia	58,47	Barcelona	10,60
Pontevedra	56,79	Burgos	10,33
Vizcaya	41,45	Ciudad Real	10,17
Alava	39,37	Cáceres	9,96
Tarragona	35,38	Salamanca	8,56
Santander	32,79	Albacete	8,14
Las Palmas	29,62	Málaga	7,19
Murcia	28,92	Huelva	6,83
Oviedo	28,79	Sevilla	6,40
Granada	25,67	Cádiz	6,19
Orense	24,76	Navarra	6,15
Guipúzcoa	24,05	Jaén	4,92
Zaragoza	20,72	Toledo	4,70
Almería	16,65	Badajoz	4,65
Avila	15,87	Gerona	2,11
Santa Cruz de Tenerife	14,59	Guadalajara	—
La Coruña	14,35	Huesca	—
Baleares	14,12	Lérida	—
Alicante	13,90	Palencia	—
Cuenca	13,88	Soria	—
León	13,63	Teruel	—
Lugo	13,48	Valladolid	—
Madrid	13,40	Zamora	—

PEATONES VICTIMAS POR 10⁸ Vh/km/año 1978

Tabla 1.3

	Veh. ligeros		Veh. ligeros
La Coruña	30,86	Córdoba	5,26
Pontevedra	24,29	Soria	5,26
Santander	22,17	Zamora	5,26
Las Palmas	18,34	Palencia	5,12
Lugo	17,96	Castellón	5,03
Orense	17,72	Zaragoza	5,00
Oviedo	12,59	Barcelona	4,92
Almería	12,14	Burgos	4,90
Granada	11,40	Valladolid	4,76
Salamanca	10,12	Ciudad Real	4,50
León	9,91	Huelva	4,35
Vizcaya	9,42	Cáceres	4,19
Málaga	8,91	Tarragona	4,10
Santa Cruz de Tenerife	8,21	Navarra	3,83
Guipúzcoa	8,14	Cádiz	3,81
Murcia	8,01	Sevilla	3,71
Badajoz	6,87	Gerona	3,49
Alicante	6,67	Lérida	3,11
Alava	6,66	Guadalajara	2,90
Jaén	6,47	Huesca	2,78
Baleares	6,07	Avila	2,74
Logroño	5,99	Segovia	2,67
Toledo	5,94	Albacete	2,49
Madrid	5,71	Teruel	1,96
Valencia	5,31	Cuenca	1,69

Tabla 2.1

PEATONES MUERTOS POR 10⁸ Vh/km/año

PROVINCIAS	Motos	Veh. ligeros	Veh. pesados
Alava	—	0,86	—
Albacete	—	0,83	0,48
Alicante	—	1,17	0,25
Almería	—	2,30	—
Avila	—	0,54	1,26
Badajoz	—	0,78	—
Baleares	—	0,71	1,98
Barcelona	—	0,80	1,05
Burgos	—	1,13	—
Cáceres	—	0,64	0,65
Cádiz	—	0,66	0,97
Castellón	—	1,17	1,04
Ciudad Real	—	0,84	—
Córdoba	—	0,47	0,47
Coruña, La	4,78	6,15	1,75
Cuenca	—	0,14	—
Gerona	—	0,85	—
Granada	—	1,09	1,37
Guadalajara	—	0,89	0,92
Guipúzcoa	—	1,46	1,83
Huelva	—	0,51	1,00
Huesca	—	0,73	—
Jaén	—	1,03	0,37
León	4,54	2,53	1,59
Lérida	—	0,64	0,33
Logroño	—	1,30	—
Lugo	2,69	2,44	—
Madrid	—	0,83	1,28
Málaga	—	1,29	1,93
Murcia	2,22	1,40	0,25
Navarra	—	0,90	0,60
Orense	6,19	2,56	3,27
Oviedo	—	1,76	1,20
Palencia	—	0,53	0,69
Palmas, Las	5,92	2,94	1,76
Pontevedra	13,10	5,45	1,15
Salamanca	—	1,05	—
Santa Cruz de Tenerife	3,64	1,85	1,23
Santander	—	2,29	0,47
Segovia	—	0,22	—
Sevilla	—	0,76	0,21
Soria	—	0,30	—
Tarragona	7,07	0,72	0,54
Teruel	—	0,49	—
Toledo	—	0,51	0,89
Valencia	—	1,01	0,79
Valladolid	—	0,89	0,45
Vizcaya	—	1,28	0,42
Zamora	—	1,14	0,66
Zaragoza	—	1,16	0,25

PEATONES VICTIMAS POR 10⁸ Vh/km/año 1978

Tabla 1.4

Veh. pesados		Veh. pesados	
Las Palmas	10,61	Salamanca	2,03
La Coruña	8,75	Zamora	1,99
Orense	8,19	Lugo	1,96
Pontevedra	7,49	Albacete	1,95
Avila	6,31	Sevilla	1,90
Santander	5,21	Navarra	1,82
Oviedo	4,53	Murcia	1,75
Guipúzcoa	4,28	Zaragoza	1,55
Madrid	3,85	Alicante	1,53
Baleares	3,30	Toledo	1,49
Cáceres	3,27	Huesca	1,39
León	3,18	Valladolid	1,36
Huelva	3,00	Badajoz	1,29
Vizcaya	2,96	Burgos	1,27
Castellón	2,78	Gerona	1,13
Palencia	2,77	Tarragona	1,09
Granada	2,75	Cádiz	0,97
Segovia	2,52	Ciudad Real	0,97
Santa Cruz de Tenerife	2,46	Córdoba	0,95
Alava	2,42	Guadalajara	0,92
Málaga	2,41	Almería	0,76
Jaén	2,23	Lérida	0,66
Valencia	2,23	Cuenca	0,42
Barcelona	2,10	Logroño	—
Soria	2,07	Teruel	—

PEATONES MUERTOS POR 10⁸ Vh/km/año 1978

Tabla 2.2

	Motos y ciclomotores
Pontevedra	13,10
Tarragona	7,07
Orense	6,19
Las Palmas	5,92
La Coruña	4,78
León	4,54
Santa Cruz de Tenerife	3,64
Lugo	2,69
Murcia	2,22
Provincias restantes	—

PEATONES MUERTOS POR 10⁸ Vh/km/año 1978

Tabla 2.3

Veh. ligeros		Veh. ligeros	
La Coruña	6,15	Guadalajara	0,89
Pontevedra	5,45	Valladolid	0,89
Las Palmas	2,94	Alava	0,86
Orense	2,56	Gerona	0,85
León	2,53	Ciudad Real	0,84
Lugo	2,44	Albacete	0,83
Almería	2,30	Madrid	0,83
Salamanca	2,29	Barcelona	0,80
Santa Cruz de Tenerife	1,85	Badajoz	0,78
Oviedo	1,76	Sevilla	0,76
Guipúzcoa	1,46	Huesca	0,73
Murcia	1,40	Tarragona	0,72
Logroño	1,30	Baleares	0,71
Málaga	1,29	Cádiz	0,66
Vizcaya	1,28	Cáceres	0,64
Alicante	1,17	Lérida	0,64
Castellón	1,17	Ávila	0,54
Zaragoza	1,16	Palencia	0,53
Zamora	1,14	Huelva	0,51
Burgos	1,13	Toledo	0,51
Granada	1,09	Teruel	0,49
Salamanca	1,05	Córdoba	0,47
Jaén	1,03	Soria	0,30
Valencia	1,01	Segovia	0,22
Navarra	0,90	Cuenca	0,14

PEATONES MUERTOS POR 10⁸ Vh/km/año 1978

Tabla 2.4

Veh. pesados		Veh. pesados	
Orense	3,27	Albacete	0,48
Baleares	1,98	Córdoba	0,47
Málaga	1,93	Santander	0,47
Guipúzcoa	1,83	Valladolid	0,45
Las Palmas	1,76	Vizcaya	0,42
La Coruña	1,75	Jaén	0,37
Lérida	1,59	León	0,33
Granada	1,37	Alicante	0,25
Madrid	1,28	Murcia	0,25
Ávila	1,26	Zaragoza	0,25
Santa Cruz de Tenerife	1,23	Sevilla	0,21
Oviedo	1,20	Alava	—
Pontevedra	1,15	Albacete	—
Barcelona	1,05	Badajoz	—
Castellón	1,04	Burgos	—
Huelva	1,00	Ciudad Real	—
Cádiz	0,97	Cuenca	—
Guadalajara	0,92	Gerona	—
Toledo	0,89	Huesca	—
Valencia	0,79	Logroño	—
Palencia	0,69	Lugo	—
Cáceres	0,65	Salamanca	—
Navarra	0,60	Segovia	—
Zamora	0,60	Soria	—
Tarragona	0,54	Teruel	—

accidentés

accidentes y víctimas por provincias

N.º de orden	PROVINCIAS	TOTAL GENERAL					ACCIDENTES CON VICTIMAS	
		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS	
		Total	Mortales		Total	Muertos	Total	Mortales
1	Alava	749	58	758	1.318	70	274	41
2	Albacete	828	61	281	1.474	76	514	53
3	Alicante	2.633	142	874	4.075	174	1.436	117
4	Almería	861	52	226	1.431	59	550	44
5	Avila	418	37	142	752	43	329	29
6	Badajoz	688	63	210	1.255	71	502	48
7	Baleares	1.397	88	504	2.233	89	928	68
8	Barcelona	15.619	350	4.835	22.894	394	3.490	218
9	Burgos	613	74	191	1.178	87	557	62
10	Cáceres	563	55	210	1.073	71	503	50
11	Cádiz	735	58	404	1.391	63	668	55
12	Castellón	896	76	394	1.581	94	718	71
13	Ciudad Real	572	76	106	1.190	92	481	71
14	Córdoba	1.031	42	371	1.611	50	491	35
15	Coruña, La	1.712	182	1.497	3.010	204	1.216	150
16	Cuenca	378	57	69	702	75	325	49
17	Gerona	1.272	77	505	2.133	85	975	67
18	Granada	845	66	321	1.596	83	700	61
19	Guadalajara	356	42	76	791	58	309	37
20	Guipúzcoa	741	77	172	1.302	82	520	66
21	Huelva	444	30	135	836	32	337	24
22	Huesca	473	43	133	884	57	382	38
23	Jaén	766	51	452	1.454	59	693	48
24	León	1.204	101	453	2.080	127	755	79
25	Lérida	1.002	66	570	1.681	79	529	53
26	Logroño	506	39	140	885	42	328	32
27	Lugo	716	77	611	1.185	92	614	73
28	Madrid	6.394	289	1.864	10.883	361	2.266	226
29	Málaga	1.914	106	705	3.051	125	895	83
30	Murcia	1.523	111	576	2.562	124	1.111	97
31	Navarra	663	77	182	1.279	92	389	63
32	Orense	599	60	352	1.014	67	444	48
33	Oviedo	1.080	145	422	1.786	163	986	137
34	Palencia	513	54	149	904	68	330	43
35	Palmas, Las	1.091	68	126	1.758	69	522	59
36	Pontevedra	1.091	139	437	1.859	152	1.022	130
37	Salamanca	1.073	46	382	1.716	57	445	36
38	Sta. Cruz de Tenerife	501	73	181	952	74	451	63
39	Santander	1.344	70	738	2.131	76	862	56
40	Segovia	425	39	162	795	50	335	32
41	Sevilla	2.257	98	863	3.416	121	741	84
42	Soria	298	29	127	558	32	232	24
43	Tarragona	1.193	106	473	2.313	138	948	91
44	Teruel	334	30	88	594	40	285	25
45	Toledo	899	85	167	1.709	106	774	73
46	Valencia	1.965	182	899	3.589	246	1.489	154
47	Valladolid	838	61	246	1.491	74	433	40
48	Vizcaya	1.685	85	882	2.629	102	578	74
49	Zamora	519	39	269	896	48	330	27
50	Zaragoza	1.384	96	1.344	2.530	118	689	79
51	Ceuta	60	4	5	87	4	27	1
52	Melilla	142	1	25	195	2	—	—
	TOTAL	67.803	4.233	26.304	112.692	5.017	35.708	3.484

ETERA			ZONA URBANA					N.º de orden
Sólo daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS		
	Total	Muertos	Total	Mortales		Total	Muertos	
70	562	51	475	17	688	756	19	1
183	1.045	66	314	8	98	429	10	2
536	2.483	147	1.197	25	338	1.592	27	3
159	1.020	51	311	8	67	411	8	4
101	634	35	89	8	41	118	8	5
118	1.015	54	186	15	92	240	17	6
336	1.562	69	469	20	168	671	20	7
1.104	6.527	251	12.129	132	3.731	16.367	143	8
185	1.096	74	56	12	6	82	13	9
190	979	66	60	5	20	94	5	10
370	1.283	60	67	3	34	108	3	11
329	1.324	89	178	5	65	257	5	12
91	1.056	87	91	5	15	134	5	13
254	889	43	540	7	117	722	7	14
408	2.278	170	496	32	1.089	732	34	15
59	626	66	53	8	10	76	9	16
468	1.735	74	297	10	37	398	11	17
268	1.393	78	145	5	53	203	5	18
64	705	53	47	5	12	86	5	19
142	961	71	221	11	30	341	11	20
122	663	25	107	6	13	173	7	21
111	771	51	91	5	22	113	6	22
420	1.356	56	73	3	32	98	3	23
363	1.455	103	449	22	90	625	24	24
290	1.047	64	473	13	280	634	15	25
117	650	34	178	7	23	235	8	26
358	1.054	87	102	4	253	131	5	27
225	4.900	295	4.128	63	1.639	5.983	66	28
394	1.682	100	1.019	23	311	1.369	25	29
412	1.988	110	412	14	164	574	14	30
123	862	78	274	14	59	417	14	31
249	809	54	155	12	103	205	13	32
375	1.671	154	94	8	47	115	9	33
124	640	57	183	11	25	264	11	34
123	993	60	569	9	3	765	9	35
403	1.761	143	69	9	34	98	9	36
137	946	46	628	10	245	770	11	37
170	862	64	50	10	11	90	10	38
450	1.446	62	482	14	288	685	14	39
127	656	43	90	7	35	139	7	40
230	1.448	106	1.516	14	633	1.968	15	41
101	463	27	66	5	26	95	5	42
322	1.929	123	245	15	151	384	15	43
76	530	35	49	5	12	64	5	44
137	1.531	94	125	12	30	178	12	45
543	2.846	212	476	28	356	743	34	46
210	881	52	405	21	36	610	22	47
150	1.203	91	1.107	11	732	1.426	11	48
193	637	35	189	12	76	259	13	49
145	1.451	100	695	17	1.199	1.079	18	50
1	42	1	33	3	4	45	3	51
—	—	—	142	1	25	195	2	52
12.636	68.346	4.217	32.095	749	13.668	44.346	800	

número de accidentes y víctimas
en capitales de provincias y zonas urbanas
de más de 50.000 habitantes

MUNICIPIO	ACCIDENTES			VICTIMAS	
	CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos
	Total	Mortales			
Vitoria	395	12	615	617	12
Albacete	138	2	—	185	2
Alicante	531	10	21	728	12
Alcoy	10	—	—	13	—
Elche	410	3	206	511	3
Almería	157	1	13	205	1
Ávila	—	—	—	—	—
Badajoz	53	—	33	66	—
Palma de Mallorca	311	12	102	440	12
Barcelona	7.282	61	2.726	9.714	65
Badalona	391	8	113	528	9
Hospitalet de Llobregat	517	6	251	682	7
Manresa	161	3	13	212	3
Sabadell	579	5	47	804	6
Tarrasa	668	2	47	893	2
Cornellá	102	1	1	116	1
Mataró	157	1	45	211	2
San Baudilio de Llobregat	13	1	6	14	1
Santa Coloma de Gramanet ...	243	6	33	315	6
Prat de Llobregat	22	1	7	28	1
Burgos	21	5	2	22	5
Cáceres	5	1	—	9	1
Cádiz	5	—	9	5	—
Algeciras	8	1	5	14	1
Jerez de la Frontera	2	—	1	2	—
La Línea de la Concepción	—	—	—	—	—
San Fernando	16	—	2	28	—
Castellón	94	—	22	145	—
Ciudad Real	1	—	—	1	—
Puertollano	33	1	6	40	1
Córdoba	400	2	67	533	2
Coruña, La	255	14	777	388	16
El Ferrol del Caudillo	72	—	181	101	—
Santiago de Compostela	21	—	48	25	—
Cuenca	—	—	—	—	—
Gerona	159	1	2	207	1
Granada	59	—	26	78	—
Guadalajara	1	—	—	1	—
San Sebastián	157	5	18	239	5
Irún	—	—	—	—	—
Huelva	71	4	8	127	4
Huesca	—	—	—	—	—
Jaén	13	—	8	16	—
Linares	—	—	—	—	—
León	180	5	7	230	5
Ponferrada	16	1	10	23	1
Lérida	339	5	191	441	5
Logroño	100	4	2	131	5
Lugo	75	2	234	91	2
Madrid	3.942	48	1.600	5.681	50
Alcalá de Henares	1	—	1	1	—

MUNICIPIO	ACCIDENTES			VICTIMAS	
	CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos
	Total	Mortales			
Getafe	—	—	—	—	—
Leganés	3	—	—	5	—
Alcorcón	—	—	—	—	—
Alcobendas	—	—	—	—	—
Móstoles	4	—	1	6	—
Málaga	652	6	120	846	6
Marbella	4	—	1	7	—
Murcia	42	4	9	56	4
Cartagena	240	4	95	348	4
Lorca	5	—	3	5	—
Pamplona	171	7	28	262	7
Orense	107	7	70	142	8
Oviedo	12	1	18	15	1
Gijón	39	1	5	48	2
Sama de Langreo	1	1	—	1	1
Mieres	1	—	—	1	—
Avilés	—	—	—	—	—
Palencia	123	5	6	166	5
Palmas, Las	518	7	2	686	7
Telde	—	—	—	—	—
Pontevedra	2	1	1	5	1
Vigo	1	1	—	1	1
Salamanca	321	3	106	369	3
Santa Cruz de Tenerife	42	9	7	77	9
La Laguna	—	—	—	—	—
Santander	296	9	171	433	9
Torrelavega	3	—	1	3	—
Segovia	2	—	—	2	—
Sevilla	1.466	10	611	1.899	11
Soria	—	—	—	—	—
Tarragona	35	—	56	48	—
Reus	56	3	19	80	3
Teruel	—	—	—	—	—
Toledo	17	—	1	23	—
Talavera de la Reina	6	—	—	13	—
Valencia	323	19	295	515	25
Sagunto	—	—	—	—	—
Valladolid	334	17	4	487	18
Bilbao	997	7	695	1.273	7
Baracaldo	18	—	2	34	—
Guecho	10	1	—	16	1
Portugalete	—	—	—	—	—
Santurce	1	—	—	1	—
Basauri	—	—	—	—	—
Zamora	32	2	—	37	2
Zaragoza	627	13	1.162	994	14
Ceuta	21	2	2	28	2
Melilla	135	1	25	181	2
TOTAL	24.853	375	11.022	33.974	402

accidentes con víctimas y detalles de las mismas,
en función de su índole y gravedad

1. 3

INDOLE DEL ACCIDENTE	Número de accidentes		NUMERO DE VICTIMAS						
	Total con víctimas	Mortales	TOTAL		Muertos	HERIDOS			
			Todos los acci- dentes	Sólo mortales		Todos los accidentes		Sólo mortales	
						Heridos graves	Heridos leves	Heridos graves	Heridos leves
Colisión entre vehículos en marcha, com- prendidos los vehículos momentánea- mente parados en plena circulación ...	33.994	1.743	61.915	5.557	2.269	15.594	44.052	1.850	1.438
Colisión entre un vehículo en marcha y un tranvía, tren o dresina	21	9	46	24	16	7	23	4	4
Colisión entre un vehículo en marcha y un vehículo estacionado u obstáculo en la calzada	1.795	67	2.846	152	81	768	1.997	39	32
Colisión entre un vehículo y un árbol	1.305	164	2.571	418	190	1.023	1.358	156	72
Colisión entre un vehículo y un obstáculo adyacente a la calzada	3.648	275	6.457	711	330	1.989	4.138	222	159
Colisión entre un vehículo y un peatón ...	15.191	1.100	17.319	1.407	1.124	6.267	9.928	114	169
Colisión entre un vehículo y un animal ...	302	9	453	16	10	85	358	1	5
Colisión entre un vehículo y un carro	127	10	234	32	10	59	165	7	15
Sin colisión	11.420	856	20.851	2.176	987	5.829	14.035	586	603
Total	67.803	4.233	112.692	10.493	5.017	31.621	76.054	2.979	2.497

accidentes con víctimas en función del número
de vehículos implicados

1. 4

NUMERO DE VEHICULOS	ACCIDENTES CON VICTIMAS		ACCIDENTES MORTALES	
	Número de accidentes	Número de vehículos	Número de accidentes	Número de vehículos
ACCIDENTES COMPRENDIENDO:				
Un vehículo	30.960	30.960	2.315	2.315
Dos vehículos	32.575	65.150	1.621	3.242
Tres vehículos	3.111	9.333	237	711
Más de tres vehículos	1.157	5.224	60	282
Total	67.803	110.667	4.233	6.550

accidentes con víctimas en función del número
de peatones implicados

1. 5

NUMERO DE PEATONES	ACCIDENTES CON VICTIMAS				ACCIDENTES MORTALES			
	Accidentes de dos o más vehículos		Accidentes de un vehículo		Accidentes de dos o más vehículos		Accidentes de un vehículo	
	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones
ACCIDENTES COMPRENDIENDO:								
Un peaton	462	462	14.237	14.237	54	54	990	990
Dos peatones	76	152	728	1.456	12	24	72	144
Tres peatones	24	72	87	261	5	15	14	42
Más de tres peatones	10	45	26	141	1	4	6	34
Total	572	731	15.078	16.095	72	97	1.082	1.210

víctimas de los accidentes en carretera,
según la condición de aquéllas

CONDICION DE LAS VICTIMAS	Número total de víctimas	Muertos	HERIDOS		
			Total	Graves	Leves
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
Peatón sosteniendo bicicleta	39	7	32	14	18
Peatón reparando vehículo	22	3	19	13	6
Conductor de animales	16	4	12	5	7
Peatón aislado o en grupo	3.614	691	2.923	1.725	1.198
Peatón en otras circunstancias	187	37	150	74	76
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
Bicicletas o triciclos sin motor					
a) Conductores	603	71	532	262	270
b) Pasajeros	25	4	21	11	10
Ciclomotores					
a) Conductores	3.240	235	3.005	1.480	1.525
b) Pasajeros	435	36	399	153	246
Coches de inválido					
a) Conductores	6	—	6	2	4
b) Pasajeros	1	—	1	1	—
Motocicletas sin sidecar					
a) Conductores	1.798	148	1.650	682	968
b) Pasajeros	734	36	698	247	451
Motocicletas con sidecar					
a) Conductores	22	1	21	13	8
b) Pasajeros	9	—	9	3	6
Motocarros o triciclos con motor					
a) Conductores	12	3	9	2	7
b) Pasajeros	5	2	3	1	2
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Coches de S. P. hasta 9 plazas					
a) Conductores	128	8	120	32	88
b) Pasajeros	200	13	187	37	150
Coches de turismo con o sin remolque					
a) Conductores	21.769	1.240	20.529	6.105	14.424
b) Pasajeros	27.843	1.228	26.615	6.806	19.809
Maquinaria de obras y agrícola					
a) Conductores	10	3	7	2	5
b) Pasajeros	6	—	6	2	4
Tractores agrícolas con o sin remolque					
a) Conductores	141	35	106	29	77
b) Pasajeros	73	15	58	17	41
Furgonetas					
a) Conductores	1.594	75	1.519	474	1.045
b) Pasajeros	1.671	70	1.601	410	1.191
Camiones P. T. < 3.500 kg. con o sin remolque					
a) Conductores	460	29	431	129	302
b) Pasajeros	227	13	214	62	152
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones > 3.500 kg. con o sin remolque					
a) Conductores	1.195	81	1.114	292	822
b) Pasajeros	419	30	389	113	276
Vehículos articulados					
a) Conductores	280	28	252	76	176
b) Pasajeros	45	7	38	16	22
Autobuses					
a) Conductores	97	7	90	23	67
b) Pasajeros	1.097	37	1.060	189	871
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
De tranvía o trolebús	—	—	—	—	—
De tren	8	—	8	—	8
De carro	200	9	191	51	140
De vehículo no especificado	96	8	88	23	65
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	19	3	16	7	9
TOTAL DE VICTIMAS	68.346	4.217	64.129	19.583	44.546

víctimas de los accidentes en zona urbana,
según la condición de aquéllas

CONDICION DE LAS VICTIMAS	Número total de victimas	Muertos	HERIDOS		
			Total	Graves	Leves
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
Peatón sosteniendo bicicleta	12	—	12	4	8
Peatón reparando vehículo	8	—	8	4	4
Conductor de animales	3	—	3	2	1
Peatón aislado o en grupo	12.493	408	12.085	4.296	7.789
Peatón en otras circunstancias	397	14	383	135	248
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
Bicicletas o triciclos sin motor					
a) Conductores	540	19	521	159	362
b) Pasajeros	25	—	25	8	17
Ciclomotores					
a) Conductores	4.307	58	4.249	1.307	2.942
b) Pasajeros	527	6	521	147	374
Coches de inválido					
a) Conductores	11	—	11	4	7
b) Pasajeros	3	—	3	2	1
Motocicletas sin sidecar					
a) Conductores	3.607	40	3.567	1.086	2.481
b) Pasajeros	1.051	13	1.038	275	763
Motocicletas con sidecar					
a) Conductores	42	—	42	14	28
b) Pasajeros	8	—	8	1	7
Motocarros o triciclos con motor					
a) Conductores	5	—	5	2	3
b) Pasajeros	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Coches S. P. hasta 9 plazas					
a) Conductores	307	—	307	66	241
b) Pasajeros	325	1	324	56	268
Coches de turismo con o sin remolque					
a) Conductores	9.151	85	9.066	2.098	6.968
b) Pasajeros	9.474	118	9.356	1.955	7.401
Maquinaria de obras y agrícola					
a) Conductores	3	—	3	1	2
b) Pasajeros	2	—	2	1	1
Tractores agrícolas con o sin remolque					
a) Conductores	10	3	7	3	4
b) Pasajeros	5	—	5	2	3
Furgonetas					
a) Conductores	538	7	531	135	396
b) Pasajeros	409	7	402	82	320
Camiones P. T. < 3.500 kg. con o sin remolque					
a) Conductores	75	3	72	14	58
b) Pasajeros	40	3	37	5	32
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones P. T. > 3.500 kg. con o sin remolque					
a) Conductores	145	8	137	45	92
b) Pasajeros	48	—	48	12	36
Vehículos articulados					
a) Conductores	13	1	12	2	10
b) Pasajeros	5	—	5	3	2
Autobuses					
a) Conductores	43	—	43	8	35
b) Pasajeros	638	1	637	85	552
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
De tranvía o trolebús	2	—	2	—	2
De tren	7	2	5	—	5
De carro	27	3	24	9	15
De vehículo no especificado	39	—	39	10	29
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS					
	1	—	1	—	1
TOTAL DE VICTIMAS	44.346	800	43.546	12.038	31.508

**vehículos, según tipo, que han intervenido
en los accidentes en función de su gravedad**

2. 2

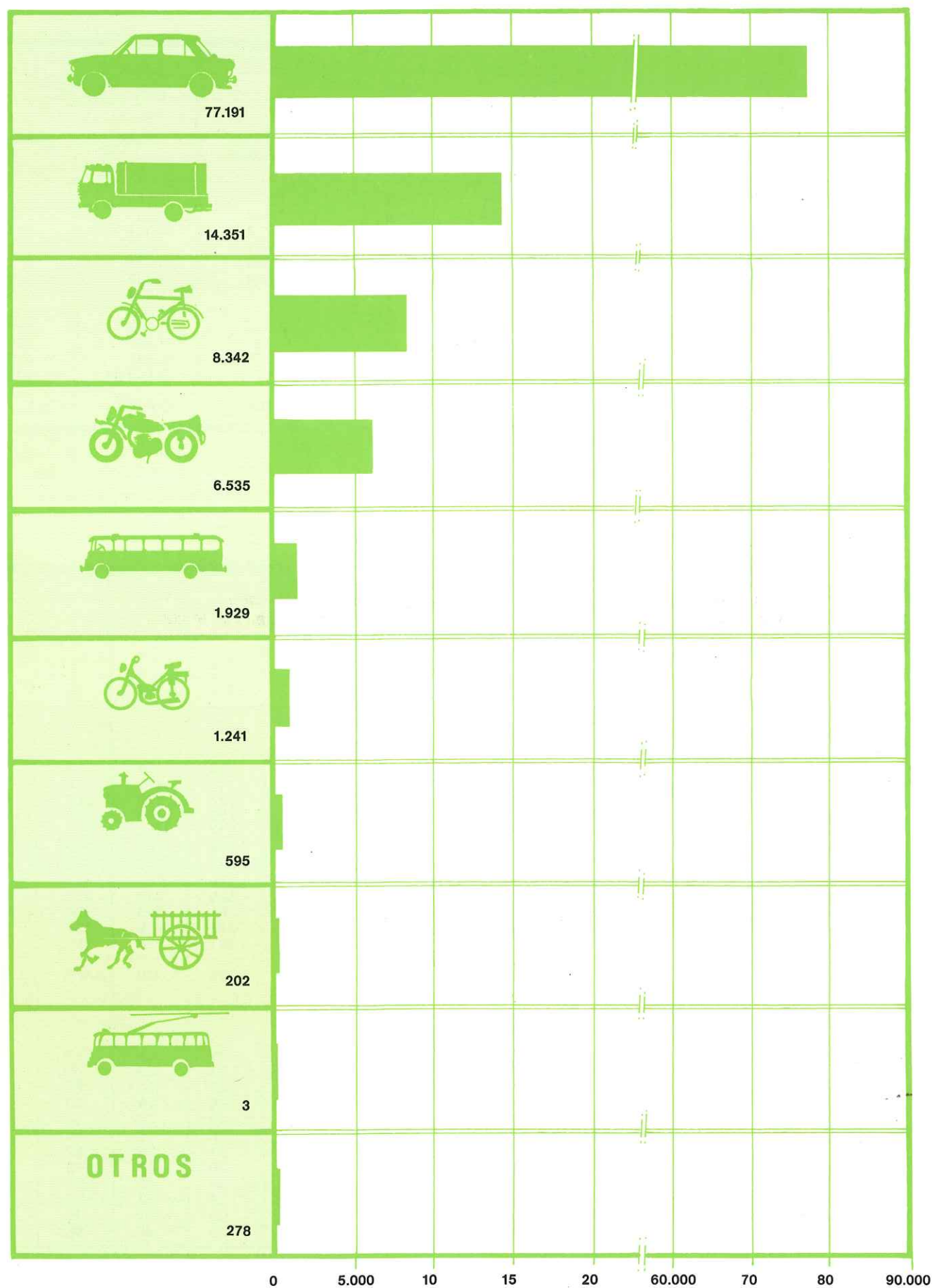
TIPO DE VEHICULO	NUMERO DE VEHICULOS								
	TOTAL GENERAL			CARRETERA			ZONA URBANA		
	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales	En accidentes con sólo daños materiales	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales	En accidentes con sólo daños materiales	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales	En accidentes con sólo daños materiales
Vehículos de 2 ó 3 ruedas:									
Bicicletas o triciclos sin motor ..	1.241	100	49	627	79	20	614	21	29
Ciclomotores	8.342	365	274	3.383	292	83	4.959	73	191
Coches de inválido	18	—	1	6	—	1	12	—	—
Motocicletas sin sidecar	6.422	251	346	1.964	181	77	4.458	70	269
Motocicletas con sidecar	71	1	8	26	1	2	45	—	6
Motocarros o triciclos con motor	24	3	11	13	3	2	11	—	9
Vehículos ligeros:									
Coches de S.P. hasta 9 plazas ..	1.706	42	1.293	369	31	216	1.337	11	1.077
Coches de turismo	75.485	3.935	40.186	41.017	3.368	18.171	34.468	567	22.015
Mquinaria de obras y agrícola ..	51	9	30	34	6	17	17	3	13
Tractores agrícolas con o sin remolque	544	86	253	483	75	220	61	11	33
Furgonetas	5.669	377	3.321	3.214	316	1.480	2.455	61	1.841
Camiones de P.T. < 3.500 kg. con remolque	302	49	214	197	37	106	105	12	108
Camiones de P.T. < 3.500 kg. sin remolque	1.890	185	1.214	1.311	150	695	579	35	519
Vehículos pesados:									
Camiones de P.T. > 3.500 kg. con remolque	1.006	140	797	768	117	505	238	23	292
Camiones de P.T. > 3.500 kg. sin remolque	4.641	627	3.370	3.562	529	2.100	1.079	98	1.270
Vehículos articulados	843	162	517	756	144	420	87	18	97
Autobuses	1.929	160	1.131	793	124	395	1.136	36	736
Otros vehículos:									
Trolebuses o tranvías	3	—	—	2	—	—	1	—	—
Trenes o dresinas	27	15	5	23	12	5	4	3	—
Carros	202	16	43	170	13	29	32	3	14
Animales montados	33	5	26	30	5	24	3	—	2
No especificados	218	22	139	135	19	69	83	3	70
TOTAL VEHICULOS	110.667	6.550	53.228	58.883	5.502	24.637	51.784	1.048	28.591

peatones y vehículos implicados en los
accidentes con víctimas, con detalle de tipo
y número de estos últimos

2. 3.

PEATON Y TIPO DE VEHICULOS	VEHICULOS								
	TOTAL GENERAL			CARRETERA			ZONA URBANA		
	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos
Peatones	16.826	16.095	731	3.898	3.636	262	12.928	12.459	469
Vehículos de 2 ó 3 ruedas:									
Bicicletas o triciclos sin motor ..	1.241	117	1.124	627	34	593	614	83	531
Ciclomotores	8.342	1.760	6.582	3.383	792	2.591	4.959	968	3.991
Coches de inválido	18	2	16	6	2	4	12	—	12
Motocicletas sin sidecar	6.422	1.884	4.538	1.964	668	1.296	4.458	1.216	3.242
Motocicletas con sidecar	71	17	54	26	12	14	45	5	40
Motocarros o triciclos con motor.	24	5	19	13	1	12	11	4	7
Vehículos ligeros:									
Coches de S. P. hasta 9 plazas ..	1.706	349	1.357	369	75	294	1.337	274	1.063
Coches de turismo	75.485	23.055	52.430	41.017	12.406	28.611	34.468	10.649	23.819
Maquinaria de obras y agrícola ..	51	9	42	34	6	28	17	3	14
Tractores agrícolas con y sin remolque	544	70	474	483	57	426	61	13	48
Furgonetas	5.669	1.479	4.190	3.214	767	2.447	2.455	712	1.743
Camiones de P.T. < 3.500 kg. Con remolque	302	62	240	197	35	162	105	27	78
Camiones de P.T. < 3.500 kg. sin remolque	1.890	363	1.527	1.311	217	1.094	579	146	433
Vehículos pesados:									
Camiones de P.T. > 3.500 kg. con remolque	1.006	179	827	768	141	627	238	38	200
Camiones de P.T. > 3.500 kg. sin remolque	4.641	706	3.935	3.562	501	3.061	1.079	205	874
Vehículos articulados	843	216	627	756	197	559	87	19	68
Autobuses	1.929	631	1.298	793	113	680	1.136	518	618
Otros vehículos:									
Trolebuses o tranvías	3	—	3	2	—	2	1	—	1
Trenes o dresinas	27	2	25	23	—	23	4	2	2
Carros	202	1	201	170	1	169	32	—	32
Animales montados	33	—	33	30	—	30	3	—	3
No especificados	218	53	165	135	33	102	83	20	63
TOTAL VEHICULOS	110.667	30.960	79.707	58.883	16.058	42.825	51.784	14.902	36.882

VEHICULOS IMPLICADOS EN LOS ACCIDENTES CON VICTIMAS



accidentes y víctimas por meses

N.º de orden	MES	TOTAL GENERAL				
		ACCIDENTES			VICTIMAS	
		CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos
		Total	Mortales			
1	Enero	4.856	298	1.853	7.675	342
2	Febrero	4.699	271	1.902	7.383	322
3	Marzo	5.372	354	2.204	8.581	414
4	Abril	5.369	293	1.987	8.997	363
5	Mayo	5.279	325	2.008	8.783	391
6	Junio	5.639	302	2.054	9.336	349
7	Julio	6.681	400	2.471	11.404	457
8	Agosto	6.969	492	2.581	12.822	602
9	Septiembre	5.758	397	2.086	9.762	488
10	Octubre	5.816	390	2.296	9.395	460
11	Noviembre	5.624	365	2.365	9.151	420
12	Diciembre	5.741	346	2.497	9.403	409
13	TOTAL	67.803	4.233	26.304	112.692	5.017

accidentes por meses en función de la luminosidad

N.º de orden	MES	ACCIDENTES CON VICTIMAS								
		Total	Pleno día	Crepúsculo	NOCHE VIA ILUMINADA		NOCHE VIA NO ILUMINADA		Total	Pleno día
					Suficiente-mente	Insuficiente-mente	Noche clara	Noche oscura		
	EN CARRETERA:									
1	Enero	2.338	1.103	117	73	68	239	738	235	78
2	Febrero	2.185	1.180	100	46	55	205	599	218	98
3	Marzo	2.534	1.464	100	65	60	267	578	267	135
4	Abril	2.698	1.790	75	47	40	278	468	244	147
5	Mayo	2.668	1.846	85	44	42	177	474	271	176
6	Junio	2.816	2.010	87	44	42	244	389	247	147
7	Julio	3.910	2.785	151	44	50	361	519	343	220
8	Agosto	4.582	3.171	187	58	74	439	653	429	251
9	Septiembre	3.158	1.906	155	74	65	325	633	327	161
10	Octubre	2.939	1.611	155	65	82	291	735	320	137
11	Noviembre	2.877	1.392	144	74	76	313	878	290	114
12	Diciembre	3.003	1.386	149	70	85	387	926	293	101
13	TOTAL	35.708	21.644	1.505	704	739	3.526	7.590	3.484	1.765
	EN ZONA URBANA:									
1	Enero	2.518	1.324	74	928	97	31	64	63	23
2	Febrero	2.514	1.453	63	854	60	29	55	53	23
3	Marzo	2.838	1.786	72	829	74	27	50	87	45
4	Abril	2.671	1.840	90	613	64	35	29	49	27
5	Mayo	2.611	1.906	73	544	45	16	27	54	36
6	Junio	2.823	2.076	81	561	47	25	33	55	36
7	Julio	2.771	2.089	71	471	51	51	38	57	25
8	Agosto	2.387	1.668	84	504	53	29	49	63	36
9	Septiembre	2.600	1.750	82	626	70	30	42	70	36
10	Octubre	2.877	1.766	108	843	73	35	52	70	35
11	Noviembre	2.747	1.491	90	940	107	39	80	75	31
12	Diciembre	2.738	1.414	83	1.022	113	42	64	53	19
13	TOTAL	32.095	20.563	971	8.735	854	389	583	749	372

3. 1 C y U

CARRETERA					ZONA URBANA					N.º de orden
ACCIDENTES			VICTIMAS		ACCIDENTES			VICTIMAS		
CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales			CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales			
Total	Mortales			Total	Muertos	Total		Mortales		
2.338	235	795	4.258	277	2.518	63	1.058	3.417	65	1
2.185	218	721	3.952	267	2.514	53	1.181	3.431	55	2
2.534	267	967	4.789	318	2.838	87	1.237	3.792	96	3
2.698	244	915	5.340	309	2.671	49	1.072	3.657	54	4
2.668	271	940	5.270	332	2.611	54	1.068	3.513	59	5
2.816	247	965	5.434	290	2.823	55	1.089	3.902	59	6
3.910	343	1.374	7.501	400	2.771	57	1.097	3.903	57	7
4.582	429	1.567	9.333	535	2.387	63	1.014	3.489	67	8
3.158	327	1.079	6.167	416	2.600	70	1.007	3.595	72	9
2.939	320	1.034	5.471	382	2.877	70	1.262	3.924	78	10
2.877	290	1.087	5.294	337	2.747	75	1.278	3.857	83	11
3.003	293	1.192	5.537	354	2.738	53	1.305	3.866	55	12
35.708	3.484	12.636	68.346	4.217	32.095	749	13.668	44.346	800	13

3. 2 C y U

ACCIDENTES MORTALES					ACCIDENTES SOLO CON DAÑOS MATERIALES							N.º de orden
Crepúsculo	NOCHE VIA ILUMINADA		NOCHE VIA NO ILUMINADA		Total	Pleno día	Crepúsculo	NOCHE VIA ILUMINADA		NOCHE VIA NO ILUMINADA		
	Sufi- ciente- mente	Insufi- ciente- mente	Noche clara	Noche oscura				Sufi- ciente- mente	Insufi- ciente- mente	Noche clara	Noche oscura	
11	12	2	34	98	795	434	36	28	20	78	199	1
7	5	8	24	76	721	419	30	19	22	59	172	2
8	7	8	29	80	967	627	32	27	12	90	179	3
9	5	2	27	54	915	671	34	12	19	65	114	4
11	1	2	25	56	940	708	27	18	7	38	142	5
12	4	6	29	49	965	710	37	16	11	78	113	6
13	6	5	36	63	1.374	1.078	49	15	16	89	127	7
25	5	12	58	78	1.567	1.154	62	22	13	128	188	8
16	8	9	50	83	1.079	710	54	24	19	97	175	9
27	5	11	47	93	1.034	611	55	30	33	98	207	10
14	11	12	38	101	1.087	570	62	35	28	99	293	11
12	4	15	44	117	1.192	657	65	26	37	120	287	12
165	73	92	441	948	12.636	8.349	543	272	237	1.039	2.196	13
4	20	8	—	8	1.058	526	36	450	20	17	9	1
1	15	3	5	6	1.181	645	34	461	12	14	15	2
5	22	8	2	5	1.237	772	43	382	19	8	13	3
2	12	2	5	1	1.072	711	28	301	17	7	8	4
4	9	2	1	2	1.068	732	24	284	13	5	10	5
—	11	4	1	3	1.089	788	28	246	11	8	8	6
4	15	6	7	—	1.097	825	30	203	6	17	16	7
3	10	3	7	4	1.014	747	24	205	15	13	10	8
1	15	6	4	8	1.007	703	26	234	14	18	12	9
3	19	4	3	6	1.262	769	26	411	24	17	15	10
6	25	3	3	7	1.278	684	35	488	24	34	13	11
3	20	4	4	3	1.305	698	35	494	31	31	16	12
36	193	53	42	53	13.668	8.600	369	4.159	206	189	145	13

Valores medios anuales { DE MUERTOS: 13,707
DE HERIDOS: 294,193

N.º de orden	CONCEPTOS	ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO	
		Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos
1	Totales	342	7.333	322	7.061	414	8.167	363	8.634	391	8.392
2	Media mensual	11,00	236,50	11,00	243,37	13,25	263,37	12,00	287,75	12,50	270,62
3	Máxima mensual	21	372	24	438	26	481	25	505	35	493
4	Día en que se produjo	1	13	24	10	17	19	6	3	25	25
5	Día 1	21	360	7	235	12	287	9	218	6	295
6	Día 2	9	189	15	290	17	357	14	318	6	251
7	Día 3	18	183	18	380	12	227	17	505	23	338
8	Día 4	11	242	3	203	11	219	11	402	14	460
9	Día 5	14	250	12	169	9	173	9	309	13	287
10	Día 6	5	345	6	157	6	199	25	431	9	194
11	Día 7	18	251	12	189	15	260	8	388	7	179
12	Día 8	8	208	6	200	15	317	9	227	9	189
13	Día 9	11	250	17	326	12	385	8	206	17	243
14	Día 10	11	222	17	438	13	234	5	183	14	312
15	Día 11	3	202	13	195	11	184	11	237	14	484
16	Día 12	12	296	8	168	12	181	20	349	17	379
17	Día 13	21	372	6	155	11	218	24	469	13	208
18	Día 14	13	241	4	193	9	229	21	393	7	183
19	Día 15	9	170	7	244	14	332	18	191	10	251
20	Día 16	7	206	20	397	14	351	11	178	14	250
21	Día 17	11	175	19	354	26	243	11	192	11	274
22	Día 18	12	189	14	190	11	245	12	223	17	410
23	Día 19	8	302	7	292	17	481	5	252	9	217
24	Día 20	19	288	10	219	17	220	13	410	10	184
25	Día 21	7	168	8	231	18	277	11	224	6	195
26	Día 22	7	212	12	290	13	289	9	207	10	178
27	Día 23	12	165	13	267	11	309	6	232	10	220
28	Día 24	8	198	24	324	9	183	8	219	11	324
29	Día 25	12	224	7	204	8	190	13	244	35	493
30	Día 26	12	275	12	192	8	148	16	280	17	314
31	Día 27	13	333	7	173	7	234	10	434	11	189
32	Día 28	8	186	9	173	21	277	15	201	13	159
33	Día 29	9	190	9	213	13	329	9	284	8	214
34	Día 30	4	160	—	—	22	365	5	228	16	268
35	Día 31	9	281	—	—	20	224	—	—	14	250

Los números en color corresponden a días festivos

os por días

Valores máximos anuales y días en que se produjeron: { DE MUERTOS: 36, el 24-VII-1980
DE HERIDOS: 572, el 25-VII-1980

JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE		N.º de orden
Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	
349	8.987	457	10.947	602	12.220	488	9.274	460	8.935	420	8.731	409	8.994	1
11,62	299,50	14,62	353,12	19,37	394,12	16,25	309,12	14,75	288,12	14,00	291,00	13,12	290,12	2
25	502	23	572	33	557	36	464	26	433	27	508	30	428	3
21	8	25	25	2	15	24	21	2	5	30	2	20	20	4
12	401	16	255	22	473	13	333	15	230	14	369	10	250	5
11	235	6	243	33	486	13	301	26	252	26	508	10	212	6
11	229	14	288	17	461	11	278	8	254	11	280	5	242	7
4	282	11	315	15	423	12	208	16	312	8	217	19	217	8
9	395	10	402	28	347	19	360	15	433	6	207	7	252	9
15	287	22	508	16	356	24	377	21	307	13	256	10	402	10
13	316	11	305	19	367	16	401	10	238	16	267	22	406	11
21	502	17	346	14	338	22	455	17	304	20	479	12	405	12
15	273	11	312	29	421	10	302	7	278	25	411	24	247	13
10	200	11	246	18	450	8	292	9	368	13	283	10	214	14
6	214	10	319	17	354	22	263	7	357	14	221	7	238	15
9	256	17	459	32	306	14	277	22	383	10	231	1	224	16
11	317	17	538	15	373	22	416	11	257	16	206	18	319	17
15	405	15	355	26	450	25	389	11	184	15	264	15	340	18
13	366	16	269	24	557	18	276	10	260	10	373	10	319	19
13	248	17	304	17	499	7	219	22	299	14	467	10	205	20
5	187	18	302	20	422	10	209	10	259	11	235	10	233	21
4	162	10	317	18	436	20	230	21	365	9	210	11	203	22
4	217	15	494	16	287	8	267	16	360	9	204	23	394	23
5	260	16	453	16	308	18	407	14	285	7	194	30	428	24
25	461	17	287	13	326	33	464	13	213	16	249	15	412	25
21	386	15	282	5	370	5	248	9	215	19	343	14	284	26
11	270	12	293	15	370	15	222	9	201	16	380	14	257	27
15	300	18	364	23	382	36	273	12	387	13	203	17	420	28
11	232	23	572	15	346	9	226	20	321	11	196	14	309	29
9	231	23	379	17	449	8	269	25	383	10	256	24	292	30
8	264	18	463	23	334	18	358	15	225	7	195	7	324	31
17	359	8	347	9	318	28	463	13	226	13	223	12	271	32
13	486	20	335	25	402	15	253	17	217	21	355	10	173	33
13	246	13	277	27	463	9	238	20	232	27	449	9	254	34
—	—	10	318	18	346	—	—	19	330	—	—	9	248	35

accidentes y víctimas por días de la semana

N.º de orden	DÍA DE LA SEMANA	NÚMERO DE DÍAS EN EL AÑO	MEDIA DIARIA DEL TOTAL DE ACCIDENTES	TOTAL GENERAL				
				ACCIDENTES			VÍCTIMAS	
				CON VÍCTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos
				Total	Mortales			
1	Lunes	52	254,423	9.458	612	3.772	15.050	687
2	Martes	53	230,189	8.593	548	3.607	13.296	664
3	Miércoles	53	231,773	8.724	473	3.560	13.358	573
4	Jueves	52	237,077	8.788	532	3.540	13.596	616
5	Viernes	52	265,000	9.888	558	3.892	15.790	656
6	Sábado	52	288,173	10.983	713	4.002	19.336	855
7	Domingo	52	294,231	11.369	797	3.931	22.266	966
8	TOTAL	366	257,123	67.803	4.233	26.304	112.692	5.017
9	Festivo	63	294,175	13.826	942	4.707	26.975	1.135
10	Víspera de festivo	59	287,373	12.380	777	4.575	21.548	938
11	Posterior a festivo	61	231,541	10.068	669	4.056	15.991	761
12	Otro día laborable	183	243,142	31.529	1.845	12.966	48.178	2.183
13	TOTAL	366	257,123	67.803	4.233	26.304	112.692	5.017

accidentes y víctimas por horas

N.º de orden	HORAS	TOTAL GENERAL					
		ACCIDENTES			VICTIMAS		
		CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos	CC
		Total	Mortales				Total
1	1	2.349	204	895	4.339	224	1.383
2	2	1.647	127	613	3.107	153	1.017
3	3	1.542	150	546	2.946	188	952
4	4	1.230	115	459	2.339	147	693
5	5	839	81	325	1.510	93	521
6	6	881	97	348	1.622	111	544
7	7	1.125	112	419	1.925	131	719
8	8	2.027	139	790	3.267	173	1.195
9	9	2.323	129	982	3.726	157	1.247
10	10	2.561	114	1.118	4.128	142	1.409
11	11	2.810	117	1.314	4.305	138	1.441
12	12	3.264	172	1.441	5.060	193	1.611
13	13	3.678	159	1.472	5.516	182	1.688
14	14	4.143	189	1.458	6.228	217	1.852
15	15	3.745	165	1.400	5.778	206	1.740
16	16	3.669	181	1.517	6.050	207	1.896
17	17	4.016	232	1.737	6.604	277	2.194
18	18	4.626	272	1.789	7.773	320	2.448
19	19	4.827	292	1.805	7.996	384	2.533
20	20	4.692	320	1.626	7.733	367	2.460
21	21	3.828	234	1.305	6.526	273	1.951
22	22	3.597	262	1.233	6.240	302	1.860
23	23	3.082	266	1.180	5.530	306	1.659
24	24	1.283	102	521	2.408	124	680
25	No especificada	19	2	11	36	2	15
26	TOTAL	67.803	4.233	26.304	112.692	5.017	35.708

CARRETERA					ZONA URBANA					N.º de orden
ACCIDENTES			VICTIMAS		ACCIDENTES			CON VICTIMAS		
CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales			CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales			
Total	Mortales			Total	Muertos	Total		Mortales		
4.934	505	1.843	9.046	576	4.524	107	1.929	6.004	111	1
4.097	440	1.638	7.350	553	4.496	108	1.969	5.946	111	2
4.189	377	1.558	7.487	470	4.535	96	2.002	5.871	103	3
4.271	441	1.635	7.595	518	4.517	91	1.905	6.001	98	4
4.930	430	1.870	9.146	519	4.958	128	2.022	6.644	137	5
6.188	597	1.945	12.344	728	4.795	116	2.057	6.992	127	6
7.099	694	2.147	15.378	853	4.270	103	1.784	6.888	113	7
35.708	3.484	12.636	68.346	4.217	32.095	749	13.668	44.346	800	8
8.664	815	2.597	18.685	999	5.162	127	2.110	8.290	136	9
6.888	648	2.222	13.631	795	5.492	129	2.353	7.917	143	10
5.189	548	1.969	9.522	634	4.879	121	2.087	6.469	127	11
14.967	1.473	5.848	26.508	1.789	16.562	372	7.118	21.670	394	12
35.708	3.484	12.636	68.346	4.217	32.095	749	13.668	44.346	800	13

CARRETERA				ZONA URBANA					N.º de orden
ACCIDENTES		VICTIMAS		ACCIDENTES			VICTIMAS		
CON VICTIMAS	CON VICTIMAS			Sólo con daños materiales					
Mortales	Sólo con daños materiales	Total	Muertos	Total	Mortales	Sólo con daños materiales	Total	Muertos	
169	391	2.734	185	966	35	504	1.605	39	1
112	252	2.062	134	630	15	361	1.045	19	2
128	202	1.886	163	590	22	344	1.060	25	3
97	191	1.397	126	537	18	268	942	21	4
67	147	968	78	318	14	178	542	15	5
76	169	1.103	87	337	21	179	519	24	6
98	247	1.329	116	406	14	172	596	15	7
122	381	2.171	154	832	17	409	1.096	19	8
111	486	2.330	139	1.076	18	496	1.396	18	9
96	601	2.636	123	1.152	18	517	1.492	19	10
93	676	2.582	113	1.369	24	638	1.723	25	11
138	718	2.978	159	1.653	34	723	2.082	34	12
126	696	3.047	148	1.990	33	776	2.469	34	13
143	667	3.325	170	2.291	46	791	2.903	47	14
130	657	3.180	169	2.005	35	743	2.598	37	15
147	697	3.642	172	1.773	34	820	2.408	35	16
199	869	4.130	241	1.822	33	868	2.474	36	17
231	895	4.855	277	2.178	41	894	2.918	43	18
239	926	4.958	327	2.294	53	879	3.038	57	19
274	837	4.709	318	2.232	46	789	3.024	49	20
177	638	3.888	214	1.877	57	667	2.638	59	21
205	539	3.684	239	1.737	57	694	2.556	63	22
220	543	3.293	258	1.423	46	637	2.237	48	23
84	204	1.431	105	603	18	317	977	19	24
2	7	28	2	4	—	4	8	—	25
3.484	12.636	68.346	4.217	32.095	749	13.668	44.346	800	26

edad, sexo y condiciones de las víctimas de los accidentes en carretera

N.º de orden	EDAD (años)	Sexo	TOTALES		PEATONES		USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 O 3 RUEDAS							
			Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Total		Bicicleta sin motor y ciclomotores		Motocicletas sin sidecar		Moto con sidecar y motocarros	
							Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos
1	0 a 1	M	180	18	5	3	1	—	—	—	1	—	—	—
2		F	205	13	6	1	2	—	1	—	1	—	—	—
3	2 a 4	M	565	43	95	15	7	1	5	1	2	—	—	—
4		F	562	31	59	12	4	—	3	—	—	—	1	—
5	5 a 14	M	2.323	153	401	61	264	27	238	24	25	2	1	1
6		F	1.960	85	285	34	49	2	42	1	7	1	—	—
7	15 a 17	M	2.373	119	130	12	961	53	712	38	249	15	—	—
8		F	1.332	60	127	12	178	7	103	6	74	1	1	—
9	18 a 24	M	13.168	659	252	37	1.997	149	939	59	1.039	88	19	2
10		F	4.452	174	146	12	291	18	102	9	186	9	3	—
11	25 a 44	M	17.748	1.114	484	92	1.594	122	929	70	651	52	14	—
12		F	5.915	227	163	18	99	5	41	2	56	3	2	—
13	45 a 64	M	9.264	798	653	174	1.075	106	891	96	175	8	9	2
14		F	4.138	244	278	48	38	6	27	5	11	1	—	—
15	65 a 74	M	1.442	199	248	72	211	28	187	26	21	1	3	1
16		F	954	104	169	43	4	2	4	2	—	—	—	—
17	75 en adelante	M	491	79	186	57	41	7	40	7	1	—	—	—
18		F	397	62	111	23	2	—	—	—	2	—	—	—
19	No especificada	M	661	30	69	15	63	2	38	—	23	2	2	—
20		F	216	5	11	1	9	1	1	—	8	1	—	—
21	TOTAL		68.346	4.217	3.878	742	6.890	536	4.303	346	2.532	184	55	6

edad, sexo y condiciones de las víctimas de los accidentes en zona urbana

N.º de orden	EDAD (años)	Sexo	TOTALES		PEATONES		USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 O 3 RUEDAS							
			Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Total		Bicicleta sin motor y ciclomotores		Motocicletas sin sidecar		Moto con sidecar y motocarros	
							Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos
1	0 a 1	M	89	4	29	3	2	—	1	—	1	—	—	—
2		F	91	1	22	—	1	—	1	—	—	—	—	—
3	2 a 4	M	785	12	606	10	13	2	11	1	2	1	—	—
4		F	510	12	341	11	4	—	3	—	1	—	—	—
5	5 a 14	M	2.751	44	2.038	31	268	9	236	8	31	1	1	—
6		F	1.647	16	1.190	13	52	1	40	1	12	—	—	—
7	15 a 17	M	2.542	28	319	2	1.856	17	1.252	14	597	3	7	—
8		F	959	17	285	4	312	7	177	4	135	3	—	—
9	18 a 24	M	8.237	118	636	8	3.623	44	1.450	17	2.145	27	28	—
10		F	3.088	27	463	8	631	4	267	2	359	2	5	—
11	25 a 44	M	8.828	102	1.119	27	1.948	22	977	8	957	14	14	—
12		F	3.317	29	764	9	158	2	80	2	76	—	2	—
13	45 a 64	M	4.706	126	1.395	67	908	22	688	20	209	2	11	—
14		F	2.529	48	1.109	38	29	—	19	—	10	—	—	—
15	65 a 74	M	1.050	41	658	34	95	3	85	3	10	—	—	—
16		F	1.001	53	729	49	5	—	2	—	3	—	—	—
17	75 en adelante	M	682	59	567	54	27	1	19	1	8	—	—	—
18		F	578	44	458	42	1	—	—	—	1	—	—	—
19	No especificada	M	716	12	110	7	178	1	85	1	92	—	1	—
20		F	240	7	75	5	15	1	6	1	9	—	—	—
21	TOTAL		44.346	800	12.913	422	10.126	136	5.399	83	4.658	53	69	—

USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS												USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS						USUA- RIOS DE OTROS VEHICU- LOS		N.º de orden
Total		Coches de S. P. hasta 9 pl.		Coches de turismo		Furgonetas		Camiones P.T. < 3.500 Kg.		Maq. Obr. y Trc. Agric.		Total		Camiones: P.T. > 3.500 Kg. y vehículos articulados		Autobuses				
Victimas	Muertos	Vctimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	
165	13	2	—	155	13	8	—	—	—	—	—	6	2	1	—	5	2	3	—	1
194	11	2	—	183	10	9	1	—	—	—	—	2	1	1	1	1	—	1	—	2
448	26	3	1	420	23	20	2	3	—	2	—	9	1	2	—	7	1	6	—	3
480	19	1	—	455	19	21	—	2	—	1	—	15	—	3	—	12	—	4	—	4
1.587	63	7	3	1.463	53	96	3	13	1	8	3	57	2	21	1	36	1	14	—	5
1.534	45	7	—	1.447	44	76	1	3	—	1	—	83	4	7	2	76	2	9	—	6
1.229	50	7	—	1.114	45	85	3	19	1	4	1	44	3	23	1	21	2	9	1	7
986	40	3	1	933	37	45	1	1	—	4	1	40	—	1	—	39	—	1	1	8
10.509	454	31	—	9.779	426	565	18	112	3	22	7	386	19	262	14	124	5	24	—	9
3.919	133	15	2	3.781	128	111	2	11	1	1	—	91	11	11	1	80	10	5	—	10
14.331	811	90	4	12.769	727	1.091	50	316	19	65	11	1.263	83	839	53	424	30	76	6	11
5.470	196	26	1	5.193	184	219	10	21	1	11	—	169	8	31	3	138	5	14	—	12
6.870	470	78	6	5.948	389	613	39	141	12	90	24	575	42	372	33	203	9	91	6	13
3.620	184	26	—	3.400	173	165	6	18	1	11	4	173	4	11	—	162	4	29	2	14
934	90	9	1	845	82	60	5	12	1	8	1	37	7	6	2	31	5	12	2	15
713	57	11	1	673	55	27	1	2	—	—	—	58	2	1	—	57	2	10	—	16
236	14	4	1	219	12	12	1	1	—	—	—	18	—	—	—	18	—	10	1	17
274	39	2	—	264	38	7	1	1	—	—	—	10	—	—	—	10	—	—	—	18
469	11	3	—	425	8	30	1	9	1	2	1	55	1	22	—	33	1	5	1	19
154	3	1	—	146	2	5	—	2	1	—	—	42	—	—	—	42	—	—	—	20
54.122	2.729	328	21	49.612	2.468	3.265	145	687	42	230	53	3.133	190	1.614	111	1.519	79	323	20	21

USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS												USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS						USUA- RIOS DE OTROS VEHICU- LOS		N.º de orden
Total		Coches de S. P. hasta 9 pl.		Coches de turismo		Furgonetas		Camiones P.T. <3.500 Kg.		Maq. Obr. y Trc. Agric.		Total		Camiones P.T. > 3.500 Kg. y vehículos articulados		Autobuses				
Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	
58	1	1	—	56	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
66	1	1	—	63	1	1	—	—	—	1	—	2	—	—	—	2	—	—	—	2
160	—	7	—	150	—	3	—	—	—	—	—	6	—	—	—	6	—	—	—	3
161	1	1	—	157	1	1	—	2	—	—	—	4	—	—	—	4	—	—	—	4
431	4	12	—	395	3	19	—	3	1	2	—	12	—	1	—	11	—	2	—	5
397	2	7	—	373	2	15	—	1	—	1	—	8	—	—	—	8	—	—	—	6
356	8	9	—	322	7	22	—	2	—	1	1	8	1	3	—	5	1	3	—	7
349	6	4	—	329	5	15	1	1	—	—	—	12	—	4	—	8	—	1	—	8
3.920	65	30	—	3.683	61	186	4	21	—	—	—	52	1	32	1	20	—	6	—	9
1.948	15	30	—	1.871	13	45	2	2	—	—	—	40	—	2	—	38	—	6	—	10
5.559	46	224	—	4.945	44	331	—	47	—	12	2	184	5	95	4	89	1	18	2	11
2.299	18	64	1	2.179	16	51	—	5	1	—	—	93	—	6	—	87	—	3	—	12
2.252	32	138	—	1.914	23	174	5	23	4	3	—	130	3	41	3	89	—	21	2	13
1.215	10	49	—	1.133	8	32	2	1	—	—	—	169	—	1	—	168	—	7	—	14
253	3	12	—	224	3	17	—	—	—	—	—	39	—	—	—	39	—	5	1	15
200	4	18	—	179	4	3	—	—	—	—	—	66	—	—	—	66	—	1	—	16
63	4	4	—	58	4	1	—	—	—	—	—	24	—	1	—	23	—	1	—	17
106	2	6	—	98	2	2	—	—	—	—	—	13	—	—	—	13	—	—	—	18
400	4	9	—	367	4	18	—	6	—	—	—	26	—	7	—	19	—	2	—	19
146	1	6	—	129	1	10	—	1	—	—	—	4	—	—	—	4	—	—	—	20
20.339	227	632	1	18.625	203	947	14	115	6	20	3	892	10	193	8	699	2	76	5	21

**conductores implicados en los accidentes
en carretera, con víctimas, clasificados
por edad, sexo y condición**

4. 2 C

DATOS SOBRE LOS CONDUCTORES	Sexo	Total	VEHICULOS LIGEROS										VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
			Bicicletas sin motor	Ciclomo- tores	Motocicle- tas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarrros y coches de inválidos	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria	Furgonetas	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs.	Cam. y veh. art. P. T. > 3.500 kgs.	Autobuses	
Hasta 14 años ...	M	214	164	21	4	—	—	—	20	—	1	2	—	—	2
	F	27	22	2	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—
De 15 a 17 años ...	M	873	66	573	172	—	—	—	54	2	—	1	—	—	5
	F	74	13	51	8	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
De 18 a 24 años ...	M	12.649	57	821	909	16	3	20	9.495	584	197	59	406	46	36
	F	1.159	13	55	17	—	—	1	1.052	17	1	2	1	—	—
De 25 a 34 años ...	M	15.757	56	457	435	5	2	92	11.253	858	489	93	1.697	272	48
	F	1.174	5	10	5	—	—	1	1.111	32	1	—	7	—	2
De 35 a 44 años ...	M	11.065	57	345	199	3	5	96	7.264	720	410	108	1.569	238	51
	F	673	4	11	2	—	—	—	631	17	2	—	1	—	5
De 45 a 64 años ...	M	12.283	93	810	170	1	7	143	8.010	838	358	224	1.281	224	124
	F	568	7	14	—	—	—	—	506	16	3	2	4	—	16
De 65 a 74 años ...	M	1.060	43	145	18	—	2	8	740	53	9	11	13	3	15
	F	37	—	2	—	—	—	—	28	1	—	—	—	—	6
De 75 años o más ...	M	164	19	20	1	—	—	1	105	2	—	—	2	1	13
	F	3	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
No especificada ...	M	1.080	7	45	24	1	—	7	721	73	37	15	104	9	37
	F	23	1	1	—	—	—	—	20	1	—	—	—	—	—
TOTAL		58.883	627	3.383	1.964	26	19	369	41.017	3.214	1.508	517	5.086	793	360
Sin Perm. conducir.		831	—	309	112	—	1	—	301	34	3	16	6	2	47
Fugados		160	—	5	—	—	—	1	113	10	4	2	16	—	9

**conductores implicados en los accidentes
en zona urbana, con víctimas, clasificados
por edad, sexo y condición**

4. 2 U

DATOS SOBRE LOS CONDUCTORES	Sexo	Total	VEHICULOS LIGEROS										VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
			Bicicletas sin motor	Ciclomo- tores	Motocicle- tas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarrros y coches de inválidos	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria	Furgonetas	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs.	Cam. y veh. art. P. T. > 3.500 kgs.	Autobuses	
Hasta 14 años ...	M	247	190	33	5	1	—	—	14	—	—	1	—	1	2
	F	21	13	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De 15 a 17 años ...	M	1.928	112	1.214	544	6	—	2	45	1	—	2	1	—	1
	F	136	8	101	25	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
De 18 a 24 años ...	M	11.782	92	1.468	2.318	21	5	70	7.071	482	82	7	119	31	16
	F	1.435	5	205	89	1	1	1	1.113	19	1	—	—	—	—
De 25 a 34 años ...	M	11.612	40	576	780	8	4	307	8.488	625	160	15	383	202	24
	F	1.324	3	45	18	—	—	5	1.238	12	1	—	1	1	—
De 35 a 44 años ...	M	7.418	19	402	250	1	3	382	4.986	498	179	21	400	254	23
	F	688	1	13	1	—	—	1	655	6	6	1	1	2	1
De 45 a 64 años ...	M	7.730	70	652	213	6	9	432	5.067	534	164	24	312	220	30
	F	456	2	8	—	—	—	2	431	9	1	—	—	2	1
De 65 a 74 años ...	M	580	20	74	10	—	—	8	424	29	4	2	4	—	5
	F	24	1	1	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—
De 75 años o más ...	M	88	6	13	7	—	—	4	54	2	1	1	—	—	—
	F	4	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
No especificada ...	M	6.173	31	137	196	1	1	123	4.731	236	88	4	182	423	20
	F	138	1	9	2	—	—	—	123	2	—	—	1	—	—
TOTAL		51.784	614	4.959	4.458	45	23	1.337	34.468	2.455	684	78	1.404	1.136	123
Sin Perm. conducir.		995	—	519	182	3	4	5	244	17	6	3	4	—	8
Fugados		541	7	42	23	—	—	14	389	34	7	—	10	10	5

**nacionalidad y tipo de los vehículos implicados
en accidentes, con víctimas, en carretera**

NACIONALIDAD	Total	VEHICULOS LIGEROS										VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
		Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarras o triciclos con motor y coches de inválidos	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Furgonetas	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs.	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camiones y vehi. articulados P. T. > 3.500 kgs.	Autobuses	
España	56.052	562	3.289	1.802	23	19	364	38.898	3.114	1.487	509	4.939	773	273
Portugal	130	—	12	8	—	—	4	81	4	3	—	13	5	—
Francia	1.021	6	—	47	1	—	1	878	22	1	—	57	5	3
Marruecos	47	1	3	1	—	—	—	37	4	—	—	1	—	—
Alemania	466	1	1	44	1	—	—	372	22	3	—	19	3	—
Gran Bretaña ..	108	1	2	10	1	—	—	79	8	2	—	3	2	—
Italia	73	—	—	14	—	—	—	53	3	1	—	1	—	1
Suiza	140	1	—	3	—	—	—	132	—	—	—	4	—	—
Estados Unidos .	28	—	—	1	—	—	—	22	5	—	—	—	—	—
Otros países ...	818	55	76	34	—	—	—	465	32	11	8	49	5	83
TOTAL ...	58.883	627	3.383	1.964	26	19	369	41.017	3.214	1.508	517	5.086	793	360

**nacionalidad y tipo de los vehículos implicados
en accidentes, con víctimas, en zona urbana**

NACIONALIDAD	Total	VEHICULOS LIGEROS										VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
		Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarras o triciclos con motor y coches de inválidos	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Furgonetas	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs.	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camiones y vehi. articulados P. T. > 3.500 kgs.	Autobuses	
España	50.503	522	4.764	4.381	45	21	1.322	33.694	2.411	672	78	1.366	1.120	107
Portugal	27	—	5	2	—	—	—	16	—	1	—	2	1	—
Francia	202	1	—	7	—	—	—	181	3	1	—	6	2	1
Marruecos	31	1	11	—	—	—	—	18	1	—	—	—	—	—
Alemania	115	—	—	14	—	—	—	86	7	1	—	6	1	—
Gran Bretaña ..	17	—	—	1	—	—	—	15	1	—	—	—	—	—
Italia	31	—	2	2	—	—	—	23	1	—	—	3	—	—
Suiza	31	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—
Estados Unidos .	6	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—
Otros países ...	821	90	177	51	—	2	15	398	31	9	—	21	12	15
TOTAL ...	51.784	614	4.959	4.458	45	23	1.337	34.468	2.455	684	78	1.404	1.136	123

**infracciones de los conductores, en relación
con la índole de los accidentes con víctimas**

N.º de orden	TIPO DE INFRACCIONES	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de infracciones	EN COLISION D			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	EN CARRETERA					
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	8.235	2.799	45	359	980
2	Sobrepasar velocidad establecida	2.522	799	27	117	357
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	9	7	—	—	—
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida	1.191	1.167	—	3	4
5	No encontrarse en parte de la vía que le corresponde	2.950	2.781	4	16	28
6	No mantener intervalo de seguridad	2.983	2.878	2	3	9
7	Girar incorrectamente	1.789	1.701	2	3	15
8	Adelantamiento antirreglamentario	2.375	2.046	4	21	47
9	No facilitar adelantamiento	37	30	—	—	2
10	No indicar o indicar mal una maniobra	194	182	—	1	1
11	No respetar la prioridad	1.373	1.326	1	1	3
12	No respetar la señal de "Stop"	1.228	1.200	—	—	3
13	No respetar la señal de "Ceda el paso"	192	187	1	—	—
14	No cumplir las indicaciones del semáforo	233	224	—	—	—
15	Entrar sin precaución en la circulación	420	389	—	2	7
16	Ir marcha atrás sin precaución	62	39	—	—	1
17	Estacionamiento prohibido o peligroso	129	125	—	—	—
18	No respetar la señal de "Niños"	4	—	—	—	—
19	No cumplir otra señal de tráfico o policía	25	14	—	—	—
20	Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—	—
21	Ciclista circulando fuera de su pista	17	17	—	—	—
22	Ciclista marchando en posición paralela con otro	14	13	—	—	—
23	Otras infracciones	7.824	3.124	61	354	757
24	Total infracciones	33.806	21.048	147	880	2.214
25	Total accidentes con infracciones de los conductores	31.113	18.520	142	872	2.189
26	Total vehículos implicados en dichos accidentes	53.756	40.359	175	913	2.283
	EN ZONA URBANA					
27	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	1.946	735	41	122	402
28	Sobrepasar velocidad establecida	1.255	463	24	64	242
29	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	4	3	—	—	1
30	Circular por mano contraria o dirección prohibida	605	545	1	—	9
31	No encontrarse en parte de la vía que le corresponde	851	707	20	3	39
32	No mantener intervalo de seguridad	3.769	3.329	15	13	90
33	No mantener intervalo de seguridad	1.454	1.352	1	5	25
34	Girar incorrectamente	683	630	4	2	5
35	Adelantamiento antirreglamentario	24	23	—	—	—
36	No facilitar adelantamiento	124	103	—	—	2
37	No indicar o indicar mal una maniobra	3.677	2.993	—	—	5
38	No respetar la prioridad	924	905	1	1	4
39	No respetar la señal de "Stop"	1.513	1.499	—	—	—
40	No respetar la señal de "Ceda el paso"	2.192	1.829	—	—	3
41	No cumplir las indicaciones del semáforo	425	349	—	2	12
42	Entrar sin precaución en la circulación	346	101	—	—	—
43	Ir marcha atrás sin precaución	163	130	—	—	1
44	Estacionamiento prohibido o peligroso	18	1	—	—	—
45	No respetar la señal de "Niños"	206	78	3	—	1
46	No cumplir otra señal de tráfico o policía	1	—	—	—	—
47	Ciclista agarrado a otro vehículo	12	11	—	—	—
48	Ciclista circulando fuera de su pista	14	10	—	—	1
49	Ciclista marchando en posición paralela con otro	4.602	2.174	67	89	305
50	Total infracciones	24.808	17.970	177	301	1.147
51	Total accidentes con infracciones de los conductores	23.184	16.425	176	300	1.141
52	Total vehículos implicados en dichos accidentes	42.505	35.190	184	306	1.181

CTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
		Sin colisión	Total de infracciones	EN COLISION DE:						Sin colisión	
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
282	6	3.764	863	273	2	50	101	72	—	365	1
255	10	957	267	82	1	17	28	55	—	84	2
—	—	2	1	1	—	—	—	—	—	—	3
6	—	11	162	160	—	1	—	1	—	—	4
39	1	81	338	322	1	4	1	6	—	4	5
17	5	69	110	107	—	—	1	1	—	1	6
2	—	66	80	77	—	—	1	1	—	1	7
27	—	230	255	229	—	3	3	3	—	17	8
1	—	4	2	2	—	—	—	—	—	—	9
1	—	9	6	6	—	—	—	—	—	—	10
18	2	22	72	65	—	—	2	3	1	1	11
5	—	20	82	79	—	—	2	1	—	—	12
1	—	3	8	8	—	—	—	—	—	—	13
6	—	3	9	7	—	—	—	1	—	1	14
5	1	16	27	24	—	1	—	1	—	1	15
12	—	10	10	2	—	—	—	6	—	2	16
—	—	4	18	17	—	—	—	—	—	1	17
4	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	18
8	—	3	2	2	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	21
—	—	1	3	3	—	—	—	—	—	—	22
472	42	3.014	830	302	3	64	76	130	6	249	23
1.161	67	8.289	3.149	1.771	7	140	215	282	7	727	24
1.142	59	8.189	2.911	1.552	7	137	213	277	6	719	25
1.225	94	8.707	4.876	3.432	10	146	223	294	14	757	26
359	3	284	82	22	1	6	17	26	—	10	27
341	4	117	106	25	—	7	11	59	—	4	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
43	—	7	19	17	—	—	—	1	—	1	30
59	—	23	27	25	—	1	—	1	—	—	31
82	—	240	21	18	—	—	2	1	—	—	32
38	—	33	24	20	—	1	1	1	—	1	33
29	—	13	12	12	—	—	—	—	—	—	34
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	35
17	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	36
666	1	12	32	20	—	—	1	11	—	2	37
7	—	6	13	12	—	—	1	—	—	—	38
7	—	7	6	6	—	—	—	—	—	—	39
347	—	13	21	16	—	—	—	5	—	—	40
47	—	15	10	7	—	—	—	3	—	—	41
241	—	4	15	2	—	—	—	11	—	—	42
11	—	21	2	1	—	—	—	1	—	—	43
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
122	—	2	2	2	—	—	—	—	—	—	45
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	48
1.306	1	660	135	43	5	3	14	56	—	14	49
3.743	9	1.461	527	248	6	18	47	176	—	32	50
3.724	9	1.409	493	216	5	18	47	176	—	31	51
3.872	11	1.761	768	474	6	18	51	185	—	34	52

circunstancias sicofísicas de los conductores, en relación con la índole de los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	EN LOS ACCIDENTES				
		Total de circunstancias	EN COLISIÓN			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
1	EN CARRETERA:					
2	Bajo efecto de bebidas o estupefacientes	723	417	3	20	53
3	Desatención, distracción	5.908	3.128	12	210	551
4	Enfermedad súbita	95	21	—	9	11
5	Dormido	592	175	—	52	91
6	Cansado	47	20	—	1	2
7	En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:					
8	Tres horas aproximadamente	500	342	—	5	14
9	De 3 a 5 horas	54	22	—	2	1
10	Más de 5 horas	61	27	—	1	1
11	Total de circunstancias	7.980	4.152	15	300	724
12	Total de accidentes con alguna circunstancia	7.600	3.790	15	300	724
13	Total vehículos implicados en dichos accidentes	12.737	8.685	17	313	744
14	Con defecto físico	310	195	—	13	13
15	EN ZONA URBANA:					
16	Bajo efecto de bebidas o estupefacientes	431	289	4	8	46
17	Desatención, distracción	8.500	6.081	14	94	400
18	Enfermedad súbita	47	28	—	6	6
19	Dormido	34	17	—	2	11
20	Cansado	13	6	—	2	1
21	En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:					
22	Tres horas aproximadamente	370	238	—	—	12
23	De 3 a 5 horas	18	15	—	—	—
24	Más de 5 horas	14	7	—	—	2
25	Total de circunstancias	9.427	6.681	18	112	478
26	Total accidentes con algunas circunstancias	9.146	6.413	18	112	476
27	Total vehículos implicados en dichos accidentes	17.482	14.397	19	112	494
28	Con defecto físico	227	148	—	—	9

factores ajenos a los conductores implicados en accidentes, con víctimas, en relación con la índole de éstos

N.º de orden	FACTORES	EN LOS ACCIDENTES				
		Total de factores	EN COLISIÓN			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
1	EN CARRETERA:					
2	Forzado por otro vehículo o peatón no alcanzado	556	445	11	3	10
3	Forzado por vehículo o peatón con el que colisionó	2.773	2.661	45	3	15
4	Deslumbrado por otro vehículo	66	25	—	3	4
5	Deslumbrado por el sol	66	45	3	—	4
6	Picadura de insecto	28	8	—	1	4
7	Patinazo previo	1.333	516	19	46	136
8	Otros	1.821	1.032	28	37	77
9	Total de factores	6.643	4.732	106	93	250
10	Total accidentes con alguna circunstancia	5.882	4.028	101	92	240
11	Total vehículos implicados en dichos accidentes	11.131	8.892	224	102	277
12	EN ZONA URBANA:					
13	Forzado por otro vehículo o peatón no alcanzado	218	177	22	2	4
14	Forzado por vehículo o peatón con el que colisionó	1.600	1.526	28	—	3
15	Deslumbrado por otro vehículo	25	6	3	1	5
16	Deslumbrado por el sol	50	26	7	—	3
17	Picadura de insecto	5	2	—	—	2
18	Patinazo previo	671	188	47	31	188
19	Otros	400	160	11	4	22
20	Total de factores	2.969	2.085	118	38	227
21	Total accidentes con alguna circunstancia	2.757	1.882	114	38	226
22	Total vehículos implicados en dichos accidentes	5.116	3.982	255	40	240

5. 2 C y U

CTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
		Sin colisión	Total de circunstancias	EN COLISION DE:						Sin colisión	
Un vehículo y un peatón o un grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
53	—	177	61	32	—	3	2	16	—	8	1
174	5	1.828	527	280	1	28	52	35	—	131	2
1	—	53	23	3	—	3	3	—	—	14	3
1	—	273	93	45	—	10	11	—	—	27	4
1	—	23	8	4	—	—	1	1	—	2	5
39	2	98	54	28	—	1	2	14	—	9	6
2	1	26	9	8	—	1	—	—	—	—	7
1	—	31	9	7	—	—	—	—	—	2	8
272	8	2.509	784	407	1	46	71	66	—	193	9
271	8	2.492	753	377	1	46	71	66	—	192	10
299	15	2.664	1.255	860	2	50	72	70	—	201	11
17	2	70	21	13	—	3	1	1	—	3	12
55	—	29	14	5	—	—	1	6	—	2	13
1.254	4	653	114	54	1	6	11	35	—	7	14
1	—	6	3	2	—	—	—	—	—	1	15
—	—	4	5	3	—	1	—	—	—	1	16
1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	17
106	1	13	13	11	—	—	—	2	—	—	18
1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	19
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1.423	5	710	149	75	1	7	12	43	—	11	21
1.420	5	702	142	68	1	7	12	43	—	11	22
1.534	6	920	251	161	1	7	13	52	—	17	23
57	—	13	10	1	—	—	1	5	—	3	24

5. 3 C y U

TIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
		Sin colisión	Total de factores	EN COLISION DE:						Sin colisión	
Un vehículo y un peatón o un grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
3	—	84	38	36	—	—	—	1	—	1	1
18	2	29	333	317	5	—	2	2	—	7	2
8	—	26	4	1	—	1	1	1	—	—	3
5	2	7	5	4	—	—	—	—	—	1	4
1	—	14	2	—	—	—	1	—	—	1	5
23	—	593	94	35	2	3	12	3	—	39	6
126	77	444	186	116	2	5	4	27	5	27	7
184	81	1.197	662	509	9	9	20	34	5	76	8
179	70	1.172	560	415	8	9	19	33	3	73	9
210	89	1.337	1.128	951	17	10	23	37	7	83	10
—	—	13	6	5	—	—	1	—	—	—	11
29	—	14	36	27	1	—	1	5	—	2	12
6	—	4	1	—	—	—	—	1	—	—	13
12	—	2	3	2	—	—	—	1	—	—	14
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	15
43	—	174	15	6	1	1	4	—	—	3	16
154	9	40	21	8	—	—	—	11	—	2	17
244	9	248	82	48	2	1	6	18	—	7	18
241	9	247	75	42	2	1	6	18	—	6	19
295	9	295	137	94	3	1	8	23	—	8	20

faltas de los peatones,
según la índole del accidente

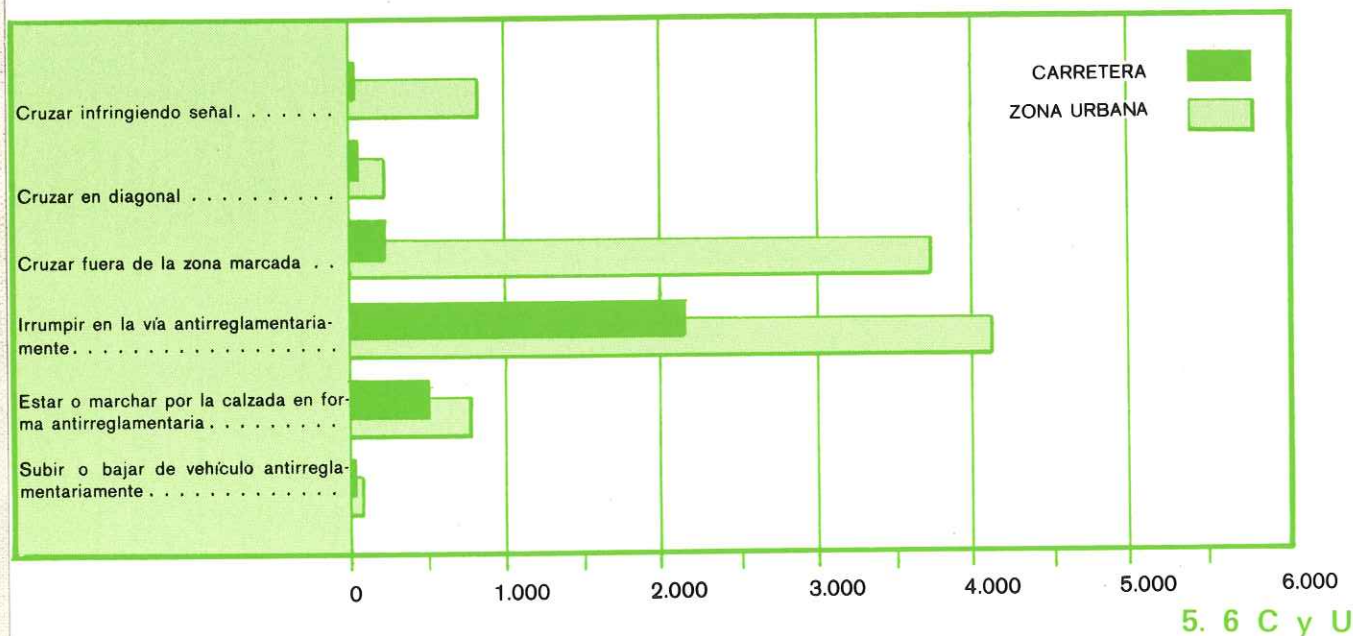
5. 4 C y U

TIPO DE INFRACCIONES	TOTAL ACCIDENTES		ACCIDENTES CARRETERA		ACCIDENTES ZONA URBANA	
	Víctimas	Mortales	Víctimas	Mortales	Víctimas	Mortales
Cruzar infringiendo la señal	835	29	22	1	813	28
Cruzar en diagonal	276	20	60	13	216	7
Cruzar fuera de la zona marcada	3.931	141	204	34	3.727	107
Irrumpir en la vía	6.276	629	2.156	455	4.120	174
Estar en la calzada sin precaución	1.202	131	441	110	761	21
Andar por la derecha de la calzada	223	52	193	48	30	4
Subir o bajar de vehículos en la calzada	64	7	23	5	41	2
Otras infracciones	423	45	80	26	343	19
Total faltas	13.230	1.054	3.179	692	10.051	362
Total accidentes con infracción de peatones	12.575	962	2.962	629	9.613	333
Total de peatones víctimas implicadas	13.218	1.051	3.169	689	10.049	362

estado de los vehículos y situación de la carga en relación
con la índole de los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	EN LOS ACCIDENTES				
		Total de circunstancias	EN COLISION			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	EN CARRETERA					
	Sin defecto o no especificado	57.796	40.765	212	987	2.419
1	Frenos deficientes	117	59	1	3	16
2	Pinchazo, reventón o pérdida rueda	515	72	1	20	41
3	Dirección rota o defectuosa	90	17	—	4	14
4	Sin faros delanteros o deficientes	44	35	—	—	1
5	Sin pilotos traseros o deficientes	109	105	—	—	1
6	Carga mal situada	13	3	2	—	—
7	Sobrecargado	11	1	—	—	1
8	Neumáticos muy desgastados	83	35	—	5	10
9	Otros defectos	105	49	1	4	6
10	Total vehículos con algún defecto	1.087	376	5	36	90
11	Total accidentes con alguna circunstancia	1.078	368	5	36	90
12	Total vehículos implicados en dichos accidentes	1.559	815	8	36	90
	EN ZONA URBANA					
	Sin defecto o no especificado	51.463	35.574	211	328	1.233
1	Frenos deficientes	138	87	2	2	10
2	Pinchazo, reventón o pérdida rueda	59	15	1	2	17
3	Dirección rota o defectuosa	27	7	3	—	10
4	Sin faros delanteros o deficientes	21	18	—	—	—
5	Sin pilotos traseros o deficientes	8	8	—	—	—
6	Carga mal situada	3	2	—	—	—
7	Sobrecargado	3	2	—	—	1
8	Neumáticos muy desgastados	18	9	—	1	3
9	Otros defectos	44	21	—	—	4
10	Total vehículos con algún defecto	321	169	6	5	45
11	Total accidentes con alguna circunstancia	320	168	6	5	45
12	Total vehículos implicados en dichos accidentes	568	404	6	5	45

FALTAS DE PEATONES SEGUN TIPO DE ACCIDENTE



IMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
			Total de circunstancias	EN COLISION DE:						Sin colisión	
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
3.461	318	9.634	5.389	3.446	11	151	226	712	16	827	
6	—	32	9	3	—	—	3	1	—	2	1
3	—	378	41	18	—	2	2	—	—	19	2
—	—	55	6	2	—	—	2	—	—	2	3
3	—	5	4	3	—	—	—	—	—	1	4
1	—	2	22	21	—	—	1	—	—	—	5
—	—	8	1	1	—	—	—	—	—	—	6
1	—	8	3	1	—	—	—	1	—	1	7
4	—	29	11	5	—	—	1	2	—	3	8
7	—	38	16	9	—	1	—	2	—	4	9
25	—	555	113	63	—	3	9	6	—	32	10
24	—	555	108	59	—	3	9	5	—	32	11
30	—	580	183	129	—	3	9	7	—	35	12
11.951	40	2.126	1.031	490	8	19	51	414	1	48	
28	—	9	6	3	—	—	—	2	—	1	1
4	—	20	1	—	—	—	1	—	—	—	2
—	—	7	1	—	—	—	1	—	—	—	3
2	—	1	2	1	—	—	—	—	—	1	4
—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	5
1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
1	—	4	3	2	—	—	1	—	—	—	8
7	—	12	1	—	—	—	—	1	—	—	9
43	—	53	17	9	—	—	3	3	—	2	10
43	—	53	17	9	—	—	3	3	—	2	11
48	—	60	30	21	—	—	3	3	—	3	12

luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPOS DE FACTORES	EN LOS ACCIDENTES				
		Total de accidentes	EN COLISION			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	EN CARRETERA					
	LUMINOSIDAD					
1	En pleno día	21.644	12.577	26	482	1.252
2	Crepúsculo	1.505	811	4	32	89
3	De noche, vía suficientemente iluminada	704	384	2	13	83
4	De noche, vía insuficientemente iluminada	739	382	4	16	67
5	Noche clara, vía no iluminada	3.526	1.474	12	164	311
6	Noche oscura, vía no iluminada	7.590	3.248	28	271	706
7	Número total de accidentes	35.708	18.876	76	978	2.508
	FACTORES ATMOSFERCOS					
8	Buen tiempo	29.572	15.415	61	804	2.036
9	Niebla intensa	281	191	1	8	25
10	Niebla ligera	179	96	1	6	20
11	Lloviznando	4.271	2.445	11	122	305
12	Lluvia fuerte	971	551	1	23	88
13	Granizando	20	9	—	—	3
14	Nevando	157	79	—	5	7
15	Viento fuerte	177	54	1	7	18
16	Inundación	3	2	—	—	—
17	Otros	77	34	—	3	6
18	Número total de accidentes	35.708	18.876	76	978	2.508
	EN ZONA URBANA					
	LUMINOSIDAD					
1	En pleno día	20.563	10.469	12	128	470
2	Crepúsculo	971	463	1	4	37
3	De noche, vía suficientemente iluminada	8.735	4.939	24	159	683
4	De noche, vía insuficientemente iluminada	854	384	5	16	88
5	Noche clara, vía no iluminada	389	185	1	5	46
6	Noche oscura, vía no iluminada	583	240	7	15	71
7	Número total de accidentes	32.095	16.680	50	327	1.395
	FACTORES ATMOSFERICOS					
8	Buen tiempo	29.245	15.167	47	277	1.178
9	Niebla intensa	69	44	—	1	12
10	Niebla ligera	65	32	—	2	8
11	Lloviznando	2.143	1.145	3	37	149
12	Lluvia fuerte	438	242	—	4	32
13	Granizando	6	1	—	1	1
14	Nevando	52	19	—	3	7
15	Viento fuerte	42	16	—	2	3
16	Inundación	—	—	—	—	—
17	Otros	35	14	—	—	5
18	Número total de accidentes	32.095	16.680	50	327	1.395

TIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
		Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión	
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
1.831	62	5.414	1.765	940	2	68	96	254	2	403	1
141	20	408	165	78	—	5	7	29	1	45	2
126	2	94	73	25	—	3	12	23	—	10	3
150	4	116	92	29	—	4	9	42	—	8	4
345	53	1.167	441	147	1	27	38	108	—	120	5
790	123	2.424	948	370	1	38	67	240	5	227	6
3.383	264	9.623	3.484	1.589	4	145	229	696	8	813	7
3.034	252	7.970	2.940	1.307	4	126	195	628	6	674	8
6	—	50	26	19	—	—	1	2	—	4	9
12	—	44	20	11	—	1	1	2	—	5	10
258	9	1.121	362	194	—	13	22	44	1	88	11
52	2	254	93	46	—	3	6	10	1	27	12
3	—	5	3	1	—	—	—	1	—	1	13
8	1	57	12	4	—	1	—	3	—	4	14
7	—	90	24	6	—	1	3	5	—	9	15
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
2	—	32	4	1	—	—	1	1	—	1	17
3.383	264	9.623	3.484	1.589	4	145	229	696	8	813	18
8.414	19	1.051	372	111	1	8	22	209	1	20	1
418	2	46	36	8	—	—	1	24	—	3	2
2.375	7	548	183	67	1	10	23	86	—	6	3
303	1	57	53	14	—	—	3	35	—	1	4
116	4	32	42	14	—	—	4	18	—	6	5
182	5	63	53	11	—	1	2	32	—	7	6
11.808	38	1.797	749	225	2	19	55	404	1	43	7
10.894	38	1.644	662	196	2	16	51	356	1	40	8
7	—	5	2	1	—	—	—	1	—	—	9
20	—	3	2	1	—	—	—	1	—	—	10
698	—	111	64	18	—	3	3	38	—	2	11
138	—	22	15	8	—	—	1	5	—	1	12
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
19	—	4	1	—	—	—	—	1	—	—	14
20	—	1	2	1	—	—	—	1	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
9	—	7	1	—	—	—	—	1	—	—	17
11.808	38	1.797	749	225	2	19	55	404	1	43	18

características de la vía, en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en carretera

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	EN LOS ACCIDENTES				
		Total de accidentes	EN COLISION			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	Número total de accidentes	35.708	18.876	76	978	2.508
	Régimen de circulación					
1	Vía de { De dos carriles	26.278	14.050	61	768	1.635
2	una { De tres carriles	1.267	753	—	16	127
3	calzada { De cuatro o más carriles	1.016	654	1	7	80
4	{ Sin líneas marcadas	3.605	1.662	6	143	249
5	Vía de { De varios carriles	2.335	1.159	4	15	304
6	dos { Sin líneas marcadas	688	365	1	25	44
7	calzadas { Calzada de sentido único	394	171	1	2	59
8	Sin especificar	125	62	2	2	10
	Pistas de ciclistas					
9	Sin pista ciclistas ni aceras	32.347	17.042	73	917	2.267
10	Con pista ciclistas y aceras	128	70	1	—	17
11	Con pista ciclistas sin aceras	672	391	1	16	42
12	Sin pista ciclistas con aceras	1.819	1.029	1	29	120
13	Sin especificar	742	344	—	16	62
	Accidentes en la calzada					
14	Bordillo elevado	797	521	1	10	68
15	Exceso de bombeo	142	68	1	4	17
16	Baches profundos	100	35	1	3	5
17	Obstáculos no iluminados (de noche)	36	15	9	1	3
18	Obstáculos no señalizados (de día)	22	10	5	1	—
19	Material acopiado en la calzada	18	6	2	1	3
20	En obras	175	82	4	1	13
21	Perfil normal y libre	33.861	17.864	51	933	2.360
22	Sin especificar	557	275	2	24	39
	Arboles					
23	Sin fila de árboles	34.132	18.360	74	339	2.457
24	Con fila de árboles a distancia { < 1,50 m.	735	234	1	335	19
25	del borde del pavimento { > 1,50 m.	841	282	1	304	32

CTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
		Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión	
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
3.383	264	9.623	3.484	1.589	4	145	229	696	8	813	
2.504	210	7.050	2.566	1.250	2	110	144	487	7	566	1
104	4	263	120	69	—	—	11	22	—	18	2
132	9	133	96	36	1	3	4	43	—	9	3
395	33	1.117	344	114	—	24	26	66	—	114	4
138	6	709	250	88	—	3	34	51	1	73	5
70	1	182	62	19	—	4	3	16	—	20	6
29	1	131	28	8	—	—	3	9	—	8	7
11	—	38	18	5	1	1	4	2	—	5	8
2.848	247	8.953	3.145	1.435	4	132	201	607	8	758	9
19	1	20	19	9	—	—	3	4	—	3	10
52	2	168	88	49	—	5	3	17	—	14	11
380	9	251	150	62	—	6	15	52	—	15	12
84	5	231	82	34	—	2	7	16	—	23	13
107	1	89	55	26	—	1	8	12	—	8	14
11	—	41	10	4	—	—	—	2	—	4	15
2	—	54	14	4	—	1	—	—	—	9	16
2	1	5	4	1	1	—	—	1	1	—	17
3	—	3	1	1	—	—	—	—	—	—	18
—	—	6	1	—	—	—	—	—	—	1	19
14	—	61	19	11	—	—	1	4	—	3	20
3.191	257	9.205	3.325	1.528	3	139	217	663	7	768	21
53	5	159	55	14	—	4	3	14	—	20	22
3.303	250	9.349	3.281	1.541	4	42	223	680	7	784	23
33	7	106	94	22	—	49	3	5	1	14	24
47	7	168	109	26	—	54	3	11	—	15	25

características de la vía, en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en carretera

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de accidentes	EN COLISION CON VEHÍCULO			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	Superficie					
26	Seca y limpia	28.945	15.193	56	785	1.997
27	Mojada	6.031	3.421	13	170	452
28	Helada	268	104	1	10	25
29	Nevada	109	54	—	5	5
30	Barrillo	15	4	1	—	3
31	Gravilla suelta	242	63	5	6	19
32	Aceite	39	11	—	1	5
33	Sin especificar	59	26	—	1	2
	Otras características de la vía					
	En recta					
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	1	—	1	—	—
35	Paso a nivel con guarda, señalizado	22	11	6	—	2
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	2	1	—	—	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado	11	10	—	—	—
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar	16	5	—	2	1
39	Pendiente peligrosa, señalizada	100	43	—	6	8
40	Cambio de rasante, sin señalizar	44	24	—	—	3
41	Cambio de rasante, señalizado	309	207	1	7	15
42	Badén, sin señalizar	2	—	—	—	—
43	Badén, señalizado	11	4	—	2	—
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar	15	10	—	—	1
45	Estrechamiento permanente, señalizado	68	41	—	—	19
46	Sin otra singularidad, sin señalizar	2.935	1.401	8	121	158
47	Sin otra singularidad, señalizado	18.927	11.179	40	385	969
	En curva					
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	1	—	—	—	—
49	Paso a nivel con guarda, señalizado	21	7	5	—	1
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	2	2	—	—	—
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado	6	4	1	—	—
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar	39	12	—	—	8
53	Pendiente peligrosa, señalizada	241	88	—	14	22
54	Cambio de rasante, sin señalizar	26	16	—	1	2
55	Cambio de rasante, señalizado	137	63	—	2	15
56	Badén, sin señalizar	2	—	—	—	1
57	Badén, señalizado	9	4	—	1	—
58	Estrechamiento permanente, sin señalizar	15	3	—	—	3
59	Estrechamiento permanente, señalizado	84	54	—	—	13
60	Sin otra singularidad, sin señalizar	2.131	1.030	3	95	143
61	Sin otra singularidad, señalizado	10.324	4.524	11	338	1.106
62	Sin especificar	207	133	—	4	18

5. 8 C
continuación

TIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
		Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión	
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
2.983	251	7.680	2.894	1.299	3	124	189	619	6	654	26
377	10	1.588	522	267	—	17	35	73	2	128	27
2	—	126	22	10	—	—	4	—	—	8	28
6	1	38	11	6	—	2	—	1	—	2	29
—	—	7	2	—	—	—	—	—	—	2	30
8	—	141	26	7	1	1	1	2	—	14	31
—	—	22	1	—	—	—	—	—	—	1	32
7	2	21	6	—	—	1	—	1	—	4	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	1	2	3	3	—	—	—	—	—	—	35
—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	36
—	—	1	4	4	—	—	—	—	—	—	37
—	—	8	2	—	—	—	—	—	—	2	38
11	—	32	12	4	—	—	1	3	—	4	39
4	—	13	5	4	—	—	—	1	—	—	40
22	4	53	41	26	—	2	3	7	—	3	41
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	42
1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	43
3	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	44
1	—	7	4	2	—	—	2	—	—	—	45
432	52	763	281	90	1	15	17	86	—	72	46
2.425	174	3.755	1.832	905	1	65	89	523	7	242	47
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	8	1	1	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	50
—	—	1	2	1	—	—	—	—	—	1	51
1	—	18	5	1	—	—	—	—	—	4	52
3	—	114	30	7	—	1	3	1	—	18	53
2	—	5	3	3	—	—	—	—	—	—	54
7	1	49	25	13	—	1	2	—	—	9	55
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	56
—	—	4	1	—	—	1	—	—	—	—	57
1	—	8	2	—	—	—	—	—	—	2	58
—	—	17	6	4	—	—	—	—	—	2	59
77	2	781	171	49	—	9	14	8	—	91	60
375	30	3.940	1.035	461	2	50	96	63	1	362	61
18	—	34	16	8	—	1	2	4	—	1	62

características de la vía, en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en zona urbana

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	EN LOS ACCIDENTES				
		Total de accidentes	EN COLISION			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	Número total de accidentes	32.095	16.680	50	327	1.395
	Régimen de circulación					
1	Vía de					
2	una					
3	calzada { De dos carriles	11.337	5.733	22	120	521
4	{ De tres carriles	1.875	938	1	20	71
5	{ De cuatro o más carriles	7.661	4.180	5	66	278
6	{ Sin líneas marcadas	3.006	1.547	10	25	118
7	Vía de { De varios carriles	3.066	1.722	3	29	210
8	dos { Sin líneas marcadas	726	378	3	6	42
9	calzadas { Calzada de sentido único	4.124	2.027	5	58	145
10	Sin especificar	300	155	1	3	10
	Pistas de ciclistas					
11	Sin pista ciclistas ni aceras	3.095	1.629	10	59	255
12	Con pista ciclistas y aceras	516	310	—	7	18
13	Con pista ciclistas sin aceras	158	106	—	1	5
14	Sin pista ciclistas con aceras	27.722	14.332	39	254	1.087
15	Sin especificar	604	303	1	6	30
	Accidentes en la calzada					
16	Bordillo elevado	8.724	4.272	4	66	356
17	Exceso de bombeo	32	11	—	1	2
18	Baches profundos	74	27	1	—	5
19	Obstáculo en la calzada, no iluminado (de noche)	21	2	11	1	3
20	Obstáculo en la calzada, no señalizado (de día)	7	3	1	—	—
21	Material acopiado	17	4	3	—	2
22	En obras	56	17	8	—	10
23	Perfil normal y libre	22.843	12.212	22	252	1.003
24	Sin especificar	321	132	—	7	14
	Arboles					
25	Sin fila de árboles	23.161	11.977	45	72	1.046
26	Con fila de árboles a distancia { < 1,50 m.	8.685	4.573	4	235	342
27	del borde del pavimento ... { > 1,50 m.	249	130	1	20	7

CTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
		Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión	
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
11.808	38	1.797	749	225	2	19	55	404	1	43	
4.419	19	503	358	112	1	9	22	185	1	28	1
706	2	137	28	6	—	—	4	18	—	—	2
2.428	8	696	104	29	—	3	8	59	—	5	3
1.193	4	109	85	26	—	3	6	47	—	3	4
930	3	169	108	34	1	2	10	57	—	4	5
270	1	26	15	4	—	—	1	10	—	—	6
1.750	1	138	44	14	—	2	4	22	—	2	7
112	—	19	7	—	—	—	—	6	—	1	8
852	20	270	186	60	1	5	13	87	1	19	9
125	—	56	16	9	—	1	1	5	—	—	10
35	—	11	7	2	—	—	—	5	—	—	11
10.575	18	1.417	518	151	1	12	37	295	—	22	12
221	—	43	22	3	—	1	4	12	—	2	13
3.720	2	304	160	47	—	4	13	89	—	7	14
15	—	3	1	—	—	—	—	1	—	—	15
19	—	22	4	—	—	—	—	2	—	2	16
2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	17
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	18
4	—	4	2	1	—	—	—	1	—	—	19
16	—	5	2	1	—	—	—	—	—	1	20
7.891	36	1.427	568	172	2	15	42	303	1	33	21
139	—	29	12	4	—	—	—	8	—	—	22
8.873	30	1.118	616	182	1	5	47	342	—	39	23
2.852	7	672	121	40	—	10	8	59	—	4	24
83	1	7	12	3	1	4	—	3	1	—	25

características de la vía en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en zona urbana

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de accidentes	EN COLISIONES			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	Superficie					
26	Seca y limpia	28.559	14.887	44	267	1.129
27	Mojada	3.158	1.651	3	51	224
28	Helada	51	21	—	4	16
29	Nevada	18	9	—	1	1
30	Barrillo	25	8	—	—	5
31	Gravilla suelta	138	51	3	4	13
32	Aceite	28	6	—	—	2
33	Sin especificar	118	47	—	—	5
	Otras características de la vía					
	En recta					
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	—	—	—	—	—
35	Paso a nivel con guarda, señalizado	18	6	—	—	1
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	1	1	—	—	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado	5	3	—	—	—
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar	8	5	—	—	—
39	Pendiente peligrosa, señalizada	38	16	—	—	4
40	Cambio de rasante, sin señalizar	6	3	—	—	—
41	Cambio de rasante, señalizado	44	29	—	—	2
42	Badén, sin señalizar	—	—	—	—	—
43	Badén, señalizado	3	—	—	—	—
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar	7	1	—	—	—
45	Estrechamiento permanente, señalizado	33	17	—	1	1
46	Sin otra singularidad, sin señalizar	5.667	2.566	12	51	198
47	Sin otra singularidad, señalizado	23.401	12.581	35	181	814
	En curva					
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	—	—	—	—	—
49	Paso a nivel con guarda, señalizado	4	1	—	—	1
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	—	—	—	—	—
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado	—	—	—	—	—
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar	10	4	—	1	2
53	Pendiente peligrosa, señalizada	20	9	—	1	7
54	Cambio de rasante, sin señalizar	5	1	1	1	1
55	Cambio de rasante, señalizado	10	3	—	1	5
56	Badén, sin señalizar	—	—	—	—	—
57	Badén, señalizado	6	4	—	—	1
58	Estrechamiento permanente, sin señalizar	5	1	—	—	1
59	Estrechamiento permanente, señalizado	23	11	—	—	4
60	Sin otra singularidad, sin señalar	330	162	2	9	48
61	Sin otra singularidad, señalizado	1.701	801	—	77	284
62	Sin especificar	750	455	—	4	21

5. 8 U
continuación

CTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
		Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión	
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
10.638	37	1.557	649	193	2	16	50	350	1	37	26
1.053	1	175	91	30	—	3	4	51	—	3	27
6	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	28
4	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	29
8	—	4	1	—	—	—	1	—	—	—	30
44	—	23	4	1	—	—	—	2	—	1	31
3	—	17	1	—	—	—	—	—	—	1	32
52	—	14	3	1	—	—	—	1	—	1	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
9	—	2	2	—	—	—	—	2	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
2	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	37
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
16	—	2	4	2	—	—	—	2	—	—	39
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
11	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	43
5	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	44
11	—	3	3	2	—	—	—	1	—	—	45
2.334	6	500	103	25	—	3	7	57	—	11	46
8.779	31	980	525	161	—	10	28	308	1	17	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	2	1	1	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	52
1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	53
1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	54
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	57
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	58
7	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	59
58	—	51	14	3	1	1	3	3	—	3	60
330	1	208	79	26	—	5	16	21	—	11	61
232	—	38	15	5	—	—	1	8	—	1	62

infracciones de los conductores en relación con el tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE INFRACCIONES	CONDUCTORES DE VEHICULOS			
		Total de infracciones	Bicicletas sin motor	Ciclo-motores	Motocicletas sin sidecar
	EN CARRETERA				
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	8.235	12	205	321
2	Sobrepasar velocidad establecida	2.522	1	43	105
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	9	—	1	—
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida	1.191	16	114	28
5	No encontrarse en parte de la vía correspondiente	2.950	39	233	88
6	No mantener intervalo de seguridad	2.983	5	89	94
7	Girar incorrectamente	1.789	117	310	43
8	Adelantamiento antirreglamentario	2.375	6	101	149
9	No facilitar adelantamiento	37	2	3	—
10	No indicar o indicar mal una maniobra	194	2	34	—
11	No respetar la prioridad	1.373	42	160	27
12	No cumplir la señal de "Stop"	1.228	26	136	18
13	No cumplir la señal de "Ceda el paso"	192	2	26	6
14	No cumplir indicaciones del semáforo	233	—	18	9
15	Entrar sin precaución en la circulación	420	39	76	8
16	Ir marcha atrás sin precaución	62	—	—	—
17	Estacionamiento prohibido o peligroso	129	—	6	3
18	No respetar la señal de "niños"	4	—	—	—
19	No respetar otra señal de tráfico o policía	25	—	1	1
20	Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—
21	Ciclista circulando fuera de su pista	17	15	—	—
22	Ciclista circulando en posición paralela con otro	14	7	1	—
23	Otras infracciones	7.824	94	743	289
24	Total infracciones	33.806	425	2.300	1.189
25	Total sin infracción	25.077	202	1.083	775
26	Total accidentes con infracciones de los conductores	31.113	—	—	—
27	Total vehículos implicados en dichos accidentes	53.756	611	3.150	1.743
	EN ZONA URBANA				
28	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	1.946	11	158	194
29	Sobrepasar velocidad establecida	1.255	1	45	122
30	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	4	—	—	—
31	Circular por mano contraria o dirección prohibida	605	30	105	40
32	No encontrarse en parte de la vía correspondiente	851	22	121	55
33	No mantener intervalo de seguridad	3.769	24	440	465
34	Girar incorrectamente	1.454	41	170	60
35	Adelantamiento antirreglamentario	683	9	171	167
36	No facilitar adelantamiento	24	1	4	2
37	No indicar o indicar mal una maniobra	124	11	9	4
38	No respetar la prioridad	3.677	43	399	234
39	No cumplir la señal de "Stop"	924	17	81	28
40	No cumplir la señal de "Ceda el paso"	1.513	13	129	53
41	No cumplir indicaciones del semáforo	2.192	24	182	218
42	Entrar sin precaución en la circulación	425	16	38	14
43	Ir marcha atrás sin precaución	346	—	1	—
44	Estacionamiento prohibido o peligroso	163	—	1	1
45	No respetar la señal de "Niños"	18	1	1	3
46	No respetar otra señal de tráfico o policía	206	3	24	19
47	Ciclista agarrado a otro vehículo	1	—	1	—
48	Ciclista circulando fuera de su pista	12	11	1	—
49	Ciclista circulando en posición paralela con otro	14	2	4	—
50	Otras infracciones	4.602	84	617	486
51	Total infracciones	24.808	364	2.702	2.165
52	Total sin infracción	26.976	250	2.257	2.293
53	Total accidentes con infracciones de los conductores	23.184	—	—	—
54	Total vehículos implicados en dichos accidentes	42.505	563	4.493	3.871

RUEDAS		CONDUCTORES DE VEHICULOS LIGEROS					CONDUCT. DE VEHIC. PESADOS			CONDUCTORES DE OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarro o triciclo con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Furgonetas	Camiones P. T. < 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
14	1	32	6.674	9	339	112	252	212	37	15	1
1	—	9	2.109	4	85	35	60	58	9	3	2
—	—	—	4	1	1	—	1	—	—	1	3
1	—	5	873	2	58	17	48	17	9	3	4
1	2	13	2.072	12	175	74	144	64	22	11	5
1	—	24	2.094	—	175	107	235	103	53	3	6
1	2	7	964	51	131	48	73	22	15	5	7
2	—	18	1.772	3	98	43	106	42	32	3	8
—	—	—	20	1	1	4	3	1	1	1	9
—	1	1	96	20	17	4	12	4	3	—	10
—	1	5	893	18	94	31	46	25	21	10	11
—	1	4	872	13	71	22	43	15	4	3	12
—	—	1	126	2	10	3	11	2	1	2	13
—	—	5	164	1	18	3	10	2	2	1	14
—	—	—	191	21	38	10	18	6	3	10	15
—	—	—	33	1	4	11	10	1	2	—	16
—	1	1	57	8	15	6	17	7	6	3	17
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	15	—	2	2	3	1	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	21
—	—	—	3	—	—	1	1	—	—	1	22
1	1	37	5.233	82	399	152	415	198	64	116	23
22	9	162	24.270	249	1.732	685	1.508	780	284	191	24
4	10	207	16.747	268	1.482	823	2.054	744	509	169	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
25	17	330	37.295	491	2.928	1.364	3.326	1.428	707	341	27
2	—	30	1.435	—	55	15	25	8	13	—	28
1	—	15	997	—	34	11	16	8	2	3	29
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	30
—	1	8	377	1	26	5	7	2	2	1	31
3	—	10	547	4	37	9	17	11	12	3	32
6	2	69	2.351	3	146	44	109	23	83	4	33
2	1	31	959	10	93	30	29	8	17	3	34
5	1	10	282	—	24	4	4	4	2	—	35
—	—	1	15	—	1	—	—	—	—	—	36
—	—	4	75	1	11	3	3	2	—	1	37
3	2	93	2.537	4	215	40	51	12	34	10	38
—	1	10	696	2	49	13	17	4	5	1	39
1	1	38	1.144	1	92	14	14	3	9	1	40
—	—	57	1.506	—	117	16	17	6	37	12	41
—	1	11	302	1	23	4	7	1	6	1	42
—	—	5	233	—	66	15	19	5	1	1	43
—	—	5	111	—	11	13	14	2	5	—	44
—	—	1	12	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	8	134	—	11	1	3	—	2	1	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	6	—	1	—	—	—	1	—	49
2	3	70	2.648	16	215	81	97	31	231	21	50
25	13	476	16.371	43	1.227	318	449	130	462	63	51
20	10	861	18.097	35	1.228	366	630	195	674	60	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
43	19	1.147	27.525	72	2.036	573	937	278	839	109	54

circunstancias sicofísicas de los conductores y peatones en relación con el tipo de vehículos implicados en los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	Total circunstancias	Peatones	CONDUCTORES	
				Bicicletas sin motor	Ciclo-motores
1	EN CARRETERA:				
2	Bajo efecto de bebidas o estupefacientes	796	73	2	32
3	Desatención, distracción	6.342	434	48	456
4	Enfermedad súbita	103	8	4	17
5	Dormido	592	—	—	—
6	Cansado	47	—	—	—
7	En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:				
8	Tres horas aproximadamente	500	—	1	30
9	De 3 a 5 horas	54	—	—	—
10	Más de 5 horas	61	—	—	—
11	Otras	57	57	—	—
12	Total de circunstancias	8.552	572	55	535
	Total accidentes con alguna circunstancia	8.094	—	—	—
	Total vehículos implicados en dichos accidentes	13.759	909	107	735
	Con defecto físico	504	194	12	30
1	EN ZONA URBANA:				
2	Bajo efecto de bebidas o estupefacientes	504	73	1	28
3	Desatención, distracción	11.688	3.188	89	963
4	Enfermedad súbita	64	17	—	8
5	Dormido	34	—	1	—
6	Cansado	13	—	—	—
7	En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:				
8	Tres horas aproximadamente	370	—	3	35
9	De 3 a 5 horas	18	—	—	1
10	Más de 5 horas	14	—	—	—
11	Otras	82	82	—	—
12	Total de circunstancias	12.787	3.360	94	1.035
	Total accidentes con alguna circunstancia	12.016	—	—	—
	Total vehículos implicados en dichos accidentes	24.790	4.660	157	1.737
	Con defecto físico	597	370	10	36

estado y tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	Total circunstancias	VEHÍCULOS		
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
1	EN CARRETERA:				
2	Frenos deficientes	117	3	2	3
3	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda	515	—	14	35
4	Dirección rota o defectuosa	90	—	2	3
5	Sin faros delanteros o deficientes	44	8	16	9
6	Sin pilotos traseros o deficientes	109	16	27	5
7	Carga mal situada	13	—	—	—
8	Sobrecargado	11	—	4	—
9	Neumáticos muy desgastados	83	—	—	1
10	Otros defectos	105	3	6	7
11	Total de circunstancias	1.087	30	71	63
12	Total accidentes con alguna circunstancia	1.078	—	—	—
	Total vehículos implicados	1.559	32	88	73
1	EN ZONA URBANA:				
2	Frenos deficientes	138	9	5	1
3	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda	59	1	5	7
4	Dirección rota o defectuosa	27	1	6	1
5	Sin faros delanteros o deficientes	21	1	10	5
6	Sin pilotos traseros o deficientes	8	2	1	—
7	Carga mal situada	3	—	—	—
8	Sobrecargado	3	—	2	—
9	Neumáticos muy desgastados	18	1	—	—
10	Otros defectos	44	—	9	3
11	Total de circunstancias	321	15	38	17
12	Total accidentes con alguna circunstancia	320	—	—	—
	Total vehículos implicados	568	16	43	24

6. 2 C y U

VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS			CONDUCTORES VEHICULOS LIGEROS					CONDUCT. VEHIC. PESADOS			CONDUCTORES DE OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Furgonetas	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
8	—	—	5	600	2	42	7	14	4	6	1	1
185	3	2	28	4.284	31	331	110	263	109	39	19	2
3	—	—	1	57	3	6	—	2	1	1	—	3
2	—	—	3	457	1	34	19	53	22	—	1	4
1	—	—	2	37	—	2	—	2	3	—	—	5
18	—	1	2	345	3	27	18	33	16	5	1	6
1	—	—	2	37	—	1	—	7	6	—	—	7
2	—	—	—	32	—	4	2	7	12	1	1	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
220	3	3	43	5.849	40	447	156	381	173	52	23	10
330	4	3	76	9.046	129	705	291	881	326	151	66	11
4	—	5	1	234	2	14	—	4	—	1	3	12
14	—	—	7	349	—	21	2	6	1	2	—	1
1.053	14	6	192	5.319	6	459	96	152	39	99	13	2
2	—	—	3	32	—	1	—	—	1	—	—	3
—	—	—	—	26	—	2	2	2	1	—	—	4
—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	5
35	—	—	9	249	1	17	6	10	—	3	2	6
1	—	—	1	9	—	—	2	3	—	1	—	7
—	—	—	3	8	—	1	1	—	—	1	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
1.105	14	6	215	6.005	7	501	109	173	42	106	15	10
2.292	21	11	631	13.057	25	1.045	259	433	102	331	29	11
17	1	7	5	129	1	11	4	2	—	4	—	12

6. 4 C y U

RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Furgonetas	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
—	—	1	52	—	13	12	16	8	7	—	1
1	—	—	408	1	16	7	23	6	4	—	2
—	—	—	45	2	10	10	13	1	4	—	3
—	1	—	3	—	1	—	1	—	—	5	4
—	—	—	10	17	3	2	2	3	—	24	5
—	—	—	1	—	—	—	7	5	—	—	6
—	—	—	3	2	—	1	1	—	—	—	7
—	—	1	55	—	10	5	7	2	1	1	8
—	1	1	45	1	7	6	17	6	3	2	9
1	2	3	622	23	60	43	87	31	19	32	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
1	2	7	950	24	87	57	124	44	32	38	12
—	—	5	68	1	18	12	9	4	6	—	1
—	—	—	42	—	1	—	1	1	1	—	2
—	—	—	14	—	3	1	1	—	—	—	3
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	1	4
—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	3	5
—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	6
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	15	—	—	—	2	—	—	—	8
—	—	3	16	—	3	1	8	—	1	—	9
—	—	8	161	1	27	15	22	5	8	4	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	17	333	1	44	21	37	7	20	5	12

luminosidad y condiciones atmosféricas
concurrentes en los accidentes, con víctimas,
en función del tipo de los vehículos implicados

N.º de orden	EL MEDIO	Total Circunstancias	VEHICULOS DE 2 E		
			Bicicletas sin motor	Ciclo- motores	Moto- cicletas sin sidecar
	EN CARRETERA				
	Número total de vehículos	58.883	627	3.383	1.964
	LUMINOSIDAD				
1	Pleno día	36.920	484	2.096	1.341
2	Crepúsculo	2.538	27	137	70
3	De noche, vía suficientemente iluminada	1.195	6	69	37
4	De noche, vía insuficientemente iluminada	1.223	7	105	46
5	Noche clara, vía no iluminada	5.360	41	301	165
6	Noche oscura, vía no iluminada	11.647	62	675	305
	FACTORES ATMOSFERICOS				
7	Buen tiempo	48.286	596	3.150	1.857
8	Niebla intensa	652	—	11	7
9	Niebla ligera	307	—	11	2
10	Llovizna	7.274	26	156	75
11	Lluvia fuerte	1.706	1	27	13
12	Granizando	32	—	—	—
13	Nevando	254	—	1	—
14	Viento fuerte	238	2	24	8
15	Inundación	5	1	—	1
16	Otros	129	1	3	1
	EN ZONA URBANA				
	Número total de vehículos	51.784	614	4.959	4.458
	LUMINOSIDAD				
1	Pleno día	32.682	469	3.364	2.946
2	Crepúsculo	1.494	32	168	108
3	De noche, vía suficientemente iluminada	14.832	79	1.170	1.261
4	De noche, vía insuficientemente iluminada	1.301	21	135	73
5	Noche clara, vía no iluminada	613	7	53	26
6	Noche oscura, vía no iluminada	862	6	69	44
	FACTORES ATMOSFERICOS				
7	Buen tiempo	47.063	586	4.714	4.296
8	Niebla intensa	117	1	7	7
9	Niebla ligera	104	—	10	7
10	Llovizna	3.564	18	183	122
11	Lluvia fuerte	728	8	33	18
12	Granizando	7	—	—	—
13	Nevando	84	1	1	—
14	Viento fuerte	62	—	7	4
15	Inundación	—	—	—	—
16	Otros	55	—	4	4

DAS		VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Trac. agríc. y maquinaria de obras y agrícola	Furgonetas	Camiones P. T. < 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
26	19	369	41.017	517	3.214	1.508	3.562	1.524	793	360	
16	15	215	24.761	376	2.273	1.097	2.483	989	599	175	1
1	—	17	1.779	24	144	66	149	57	40	27	2
2	—	10	933	2	37	18	39	14	18	10	3
1	1	8	914	5	33	15	47	19	13	9	4
2	1	34	4.021	34	209	104	266	112	33	37	5
4	2	85	8.609	76	518	208	578	333	90	102	6
23	16	304	33.270	462	2.617	1.176	2.792	1.113	598	312	7
2	—	6	425	7	56	21	66	36	9	6	8
—	—	4	213	3	16	14	29	9	5	1	9
—	2	44	5.363	34	387	227	529	260	140	31	10
1	1	9	1.275	6	104	54	102	71	38	4	11
—	—	—	23	—	1	—	5	3	—	—	12
—	—	—	186	2	18	7	16	19	2	3	13
—	—	2	162	3	11	4	13	6	—	3	14
—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	15
—	—	—	98	—	3	5	10	7	1	—	16
45	23	1.337	34.468	78	2.455	684	1.079	325	1.136	123	
35	18	831	20.729	59	1.805	510	763	212	857	84	1
—	1	23	996	2	74	19	30	11	27	3	2
9	4	448	10.740	9	474	120	207	69	220	22	3
1	—	16	934	3	41	13	36	13	14	1	4
—	—	11	445	3	28	7	19	4	7	3	5
—	—	8	624	2	33	15	24	16	11	10	6
37	23	1.211	30.960	71	2.217	604	943	270	1.019	112	7
—	—	2	82	—	9	—	5	1	2	1	8
1	—	—	75	—	2	2	3	—	4	—	9
4	—	93	2.673	6	176	63	104	34	80	8	10
3	—	28	526	—	43	10	16	18	23	2	11
—	—	—	6	—	1	—	—	—	—	—	12
—	—	1	67	1	1	3	5	—	4	—	13
—	—	1	43	—	4	1	1	—	1	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	1	36	—	2	1	2	2	3	—	16

características de la vía en los accidentes
en carretera, con víctimas, en función del
tipo de los vehículos implicados

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA		Total vehículos	VEHICULOS DE 2ª CLASE		
				Bicicletas sin motor	Ciclo- motores	Motocicle- tas sin sidecar
	En carretera					
	Número total de vehículos		58.883	627	3.383	1.964
	Régimen de circulación					
1	Vía de una calzada	De dos carriles	43.256	474	2.528	1.422
2		De tres carriles	2.306	20	84	75
3		De cuatro o más carriles	1.875	16	87	58
4		Sin líneas marcadas	5.440	82	478	224
5	Vía de dos calzadas	De varios carriles	4.086	16	81	110
6		Sin líneas marcadas	1.087	13	96	43
7		Calzada de sentido único	624	3	22	28
8	Sin especificar		209	3	7	4
	Pista de ciclistas					
9	Sin pista ciclistas ni aceras		53.251	579	3.043	1.770
10	Con pista ciclistas y aceras		214	3	11	7
11	Con pista ciclistas sin aceras		1.191	5	28	25
12	Sin pista ciclistas con aceras		3.062	25	231	126
13	Sin especificar		1.165	15	70	36
	Accidentes en la calzada					
14	Bordillo elevado		1.439	11	123	74
15	Exceso de bombeo		220	2	8	15
16	Baches profundos		138	—	25	10
17	Obstáculos no iluminados (noche)		58	—	7	2
18	Obstáculos no señalizados (día)		39	—	1	2
19	Material acopiado		25	—	4	2
20	En obras		280	3	13	9
21	Perfil normal y libre		55.791	599	3.148	1.820
22	Sin especificar		893	12	54	30
	Arboles					
23	Sin fila de árboles		56.667	610	3.275	1.908
24	Con fila de árboles a distancia ..	{ < 1,50 m.	1.029	11	52	31
25		{ > 1,50 m.	1.187	6	56	25

VEHICULOS LIGEROS		VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden					
Coche de S. P. hasta 9 plazas	Coche de turismo	Tractores agric. y maquinaria de obras y agric.	Furgonetas	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs.			Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehiculos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
26	19	369	41.017	517	3.214	1.508	3.562	1.524	793	360	
21	12	241	29.888	382	2.402	1.131	2.757	1.145	584	269	1
1	—	16	1.683	8	92	58	153	87	23	6	2
1	—	35	1.358	1	95	53	85	46	35	5	3
2	4	36	3.638	95	349	111	233	62	77	49	4
1	1	30	3.133	5	173	105	227	141	45	18	5
—	1	5	742	16	66	32	48	9	11	5	6
—	1	4	433	5	27	10	45	28	13	5	7
—	—	2	142	5	10	8	14	6	5	3	8
22	17	330	37.142	468	2.927	1.347	3.244	1.346	693	323	9
—	—	—	148	1	9	6	13	12	2	2	10
1	—	2	812	12	66	42	106	68	16	8	11
3	1	22	2.093	21	161	82	147	70	65	15	12
—	1	15	822	15	51	31	52	28	17	12	13
2	—	14	972	2	80	33	69	32	22	5	14
—	—	3	149	4	11	4	10	6	5	3	15
—	—	1	73	3	6	11	3	2	3	1	16
—	—	—	31	1	7	2	4	2	1	1	17
—	—	2	25	1	3	—	3	1	1	—	18
—	—	—	16	—	1	—	1	—	—	1	19
—	—	3	193	4	12	3	19	14	5	2	20
24	18	342	38.923	498	3.051	1.419	3.405	1.452	747	345	21
—	1	4	635	4	43	36	48	15	9	2	22
25	19	355	39.398	502	3.081	1.458	3.440	1.488	761	347	23
—	—	7	740	8	61	19	61	17	16	6	24
1	—	7	879	7	72	31	61	19	16	7	25

**características de la vía en los accidentes
en carretera, con víctimas, en función del
tipo de los vehículos implicados**

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	Total vehículos	VEHICULOS DE 2		
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
	Superficie				
26	Seca y limpia	47.426	587	3.116	1.821
27	Mojada	10.349	35	219	109
28	Helada	447	1	6	1
29	Nevada	171	—	1	—
30	Barrillo	22	—	—	—
31	Gravilla suelta	314	4	30	19
32	Aceite	62	—	4	10
33	Sin especificar	92	—	7	4
	Otras características de la vía				
	En recta				
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	1	—	—	—
35	Paso a nivel con guarda, señalizado	35	—	3	1
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	3	—	1	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado	22	—	—	1
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar	21	—	3	1
39	Pendiente peligrosa, señalizada	156	1	13	1
40	Cambio de rasante, sin señalizar	71	1	5	1
41	Cambio de rasante, señalizado	572	5	16	11
42	Badén, sin señalizar	2	—	1	1
43	Badén, señalizado	16	1	—	1
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar	28	1	2	1
45	Estrechamiento permanente, señalizado	124	1	2	2
46	Sin otra singularidad, sin señalizar	4.572	114	457	175
47	Sin otra singularidad, señalizado	33.141	385	2.017	1.057
	En curva				
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	1	—	—	—
49	Paso a nivel con guarda, señalizado	28	1	1	—
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	4	—	—	—
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado	11	—	—	—
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar	51	—	4	2
53	Pendiente peligrosa, señalizada	347	2	13	9
54	Cambio de rasante, sin señalizar	42	1	3	2
55	Cambio de rasante, señalizado	212	1	8	3
56	Badén, sin señalizar	4	2	—	—
57	Badén, señalizado	13	1	—	1
58	Estrechamiento permanente, sin señalizar	20	—	2	—
59	Estrechamiento permanente, señalizado	144	1	7	7
60	Sin otra singularidad, sin señalizar	3.216	33	254	117
61	Sin otra singularidad, señalizado	15.654	71	541	555
62	Sin especificar	372	5	30	15

6. 6 C
continuación

VEHICULOS		VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agric. y maquinaria de obras y agric.	Furgonetas	Camiones P. T. < 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
22	16	302	32.626	447	2.576	1.164	2.748	1.107	583	311	26
3	3	62	7.597	53	578	316	747	385	202	40	27
—	—	1	341	1	23	7	41	18	4	3	28
—	—	—	130	3	7	6	15	8	—	1	29
—	—	—	18	1	2	—	—	—	1	—	30
1	—	3	210	9	16	4	9	4	1	4	31
—	—	—	33	—	7	4	1	2	1	—	32
—	—	1	62	3	5	7	1	—	1	1	33
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	21	—	1	—	2	1	1	5	35
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	36
—	1	—	7	—	3	—	3	—	—	7	37
—	—	—	15	—	—	—	1	—	1	—	38
—	—	1	99	1	12	6	12	6	3	1	39
—	—	1	56	1	2	1	2	—	—	1	40
—	—	3	427	7	29	9	39	13	5	8	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	10	1	2	1	—	—	—	—	43
—	—	—	17	—	1	1	2	1	2	—	44
—	—	—	75	—	10	7	16	3	7	1	45
—	5	20	2.951	119	271	101	209	43	48	59	46
10	9	236	22.896	293	1.843	886	2.040	842	424	203	47
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	1	19	—	1	—	1	2	1	1	49
—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	1	50
—	—	—	4	—	1	1	—	—	—	5	51
—	—	—	37	2	2	—	3	—	1	—	52
—	—	3	233	—	17	9	30	22	8	1	53
—	—	—	33	—	1	—	1	—	—	1	54
—	—	3	155	1	15	4	11	7	3	1	55
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	56
—	—	—	8	—	1	—	1	1	—	—	57
—	—	1	13	1	1	—	2	—	—	—	58
—	—	3	95	2	7	3	12	3	3	1	59
4	—	18	2.252	25	202	75	142	32	51	11	60
12	4	77	11.332	61	776	393	1.014	537	231	50	61
—	—	2	256	3	14	11	19	11	4	2	62

**características de la vía en los accidentes
en zona urbana, con víctimas, en función del
tipo de los vehículos implicados**

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA		VEHICULOS DE 2		
			Bicicletas sin motor	Ciclo motores	Motocicletas sin sidecar
	En zona urbana				
	Número total de vehículos	51.784	614	4.959	4.458
	Régimen de circulación				
1	Vía de { De dos carriles	17.838	273	1.944	1.148
2	una { De tres carriles	3.104	29	247	333
3	calzada { De cuatro o más carriles	12.900	67	828	1.785
4	{ Sin líneas marcadas	4.732	82	694	329
5	Vía de { De varios carriles	5.185	45	333	337
6	dos { Sin líneas marcadas	1.143	29	159	90
7	calzadas { Calzada de sentido único	6.415	79	682	402
8	Sin especificar	467	10	72	34
	Pista de ciclistas				
9	Sin pista ciclistas ni aceras	4.967	88	485	232
10	Con pista ciclistas y aceras	955	6	66	119
11	Con pista ciclistas sin aceras	281	7	34	14
12	Sin pista ciclistas con aceras	44.629	498	4.269	4.017
13	Sin especificar	952	15	105	76
	Accidentes en la calzada				
14	Bordillo elevado	13.572	124	1.174	884
15	Exceso de bombeo	45	—	5	4
16	Baches profundos	103	3	27	10
17	Obstáculos no iluminados (de noche)	25	—	5	3
18	Obstáculos no señalizados (de día)	10	—	2	1
19	Material acopiado	21	1	4	1
20	En obras	74	2	10	6
21	Perfil normal y libre	37.462	480	3.684	3.513
22	Sin especificar	472	4	48	36
	Arboles				
23	Sin fila de árboles	37.084	543	4.054	2.682
24	Con fila de árboles	14.305	62	865	1.754
25	del borde del pavimento { < 1,50 m.	395	9	40	22
	{ > 1,50 m.				

AS		VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agric. y maquinaria de obras y agric.	Furgonetas	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehiculos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
45	23	1.337	34.468	78	2.455	684	1.079	325	1.136	123	
14	8	315	12.075	45	814	273	430	141	291	67	1
2	—	103	2.053	1	154	43	59	15	62	3	2
15	4	534	8.136	3	630	143	219	59	462	15	3
2	2	70	3.013	15	256	76	95	27	60	11	4
5	3	163	3.682	5	215	61	138	44	143	11	5
—	3	15	725	—	57	16	26	7	14	2	6
6	3	131	4.489	4	312	69	98	30	98	12	7
1	—	6	295	5	17	3	14	2	6	2	8
3	1	51	3.339	35	232	105	222	79	63	32	9
—	—	29	629	—	38	3	29	5	28	3	10
—	—	5	183	—	11	7	9	3	7	1	11
40	22	1.240	29.682	38	2.126	555	804	233	1.020	85	12
2	—	12	635	5	48	14	15	5	18	2	13
10	5	342	9.740	10	510	139	235	56	315	28	14
—	—	—	32	1	2	—	—	1	—	—	15
—	—	1	45	2	7	3	1	—	4	—	16
—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	5	—	—	—	2	—	—	—	18
—	—	—	11	1	1	—	1	—	1	—	19
—	—	—	44	—	5	—	3	1	2	1	20
35	18	993	24.253	60	1.908	533	828	264	800	93	21
—	—	1	321	4	22	9	9	3	14	1	22
26	16	743	24.679	71	1.830	581	848	271	635	105	23
19	7	586	9.526	7	605	97	217	50	494	16	24
—	—	8	263	—	20	6	14	4	7	2	25

**características de la vía en los accidentes
en zona urbana, con víctimas, en función del
tipo de los vehículos implicados**

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	Total vehículos	VEHICULOS DE 2		
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
	Superficie				
26	Seca y limpia	46.052	574	4.640	4.205
27	Mojada	5.181	33	249	195
28	Helada	81	—	4	3
29	Nevada	34	—	—	—
30	Berrillo	36	—	2	3
31	Gravilla suelta	193	6	40	22
32	Aceite	36	—	8	12
33	Sin especificar	171	1	16	18
	Otras características de la vía				
	En recta				
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	—	—	—	—
35	Paso a nivel con guarda, señalizado	24	—	2	2
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	2	—	—	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado	8	—	3	1
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar	13	—	1	1
39	Pendiente peligrosa, señalizada	60	—	6	2
40	Cambio de rasante, sin señalizar	9	—	1	—
41	Cambio de rasante, señalizado	79	—	7	3
42	Badén, sin señalizar	—	—	—	—
43	Badén, señalizado	5	—	—	—
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar	8	—	—	1
45	Estrechamiento permanente, señalizado	50	2	10	5
46	Sin otra singularidad, sin señalizar	8.894	123	960	1.024
47	Sin otra singularidad, señalizado	38.122	423	3.517	3.136
	En curva				
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	—	—	—	—
49	Paso a nivel con guarda, señalizado	5	—	—	—
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	—	—	—	—
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado	—	—	—	—
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar	14	—	2	1
53	Pendiente peligrosa, señalizada	32	—	1	1
54	Cambio de rasante, sin señalizar	6	—	3	—
55	Cambio de rasante, señalizado	14	—	—	—
56	Badén, sin señalizar	—	—	—	—
57	Badén, señalizado	10	—	1	—
58	Estrechamiento permanente, sin señalizar	7	—	—	1
59	Estrechamiento permanente, señalizado	34	—	1	2
60	Sin otra singularidad, sin señalizar	513	8	76	38
61	Sin otra singularidad, señalizado	2.623	30	224	165
62	Sin especificar	1.252	28	144	75

6. 6 U
continuación

UEDAS		VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agríc. y maquinaria de obras y agríc.	Furgonetas	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
36	23	1.187	30.267	69	2.171	583	926	263	1.000	108	26
8	—	142	3.858	7	262	93	137	61	125	11	27
—	—	1	57	—	4	1	7	1	3	—	28
—	—	1	29	—	1	1	1	—	1	—	29
—	—	—	28	—	—	1	—	—	2	—	30
1	—	4	94	2	13	2	2	—	3	4	31
—	—	—	13	—	1	—	1	—	1	—	32
—	—	2	122	—	3	3	5	—	1	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	1	18	—	—	1	—	—	—	—	35
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	1	—	1	—	1	—	—	1	37
—	—	—	7	1	—	—	—	—	2	1	38
—	—	1	38	1	8	1	3	—	—	—	39
—	—	—	7	—	1	—	—	—	—	—	40
—	—	1	64	—	1	2	—	—	1	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	3	1	—	2	1	—	—	—	44
—	—	1	28	—	—	1	2	—	—	1	45
13	6	220	5.455	16	508	111	194	55	189	20	46
28	15	1.055	25.738	47	1.740	499	742	230	863	89	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	2	—	—	—	1	1	—	1	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	9	—	1	—	—	1	—	—	52
—	—	—	27	—	—	1	1	—	1	—	53
—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	54
—	—	—	12	—	—	1	1	—	—	—	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
—	—	—	8	—	1	—	—	—	—	—	57
—	—	—	5	—	1	—	—	—	—	—	58
—	—	—	19	—	3	—	7	—	2	—	59
1	—	7	325	4	20	8	17	2	7	—	60
1	2	31	1.848	5	103	38	87	32	47	10	61
2	—	20	845	3	66	19	22	4	24	—	62

**Índole de los accidentes en carretera, con víctimas,
en función del ancho de la calzada
y del régimen de circulación**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con li
				Sin pista: de ciclista	Con pista: de ciclistas	2 carriles
	Bicicleta contra:					
1	Bicicleta	69	—	7	—	46
2	Motocicleta	58	—	3	—	41
3	Vehículo ligero	2.583	13	127	7	1.960
4	Vehículo pesado	250	1	9	—	198
5	Tren o tranvía	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:					
6	Motocicleta	25	—	1	1	15
7	Vehículo ligero	1.027	9	71	4	759
8	Vehículo pesado	95	2	9	—	66
9	Tren o tranvía	2	—	—	—	1
	Vehículo ligero contra:					
10	Vehículo ligero	10.936	95	927	47	8.047
11	Vehículo pesado	3.002	37	199	14	2.314
12	Tren o tranvía	18	1	—	—	12
	Vehículo pesado contra:					
13	Vehículo pesado	431	5	51	2	320
14	Tren o tranvía	4	—	—	—	3
15	Cualquier vehículo con otro no precisado	79	—	6	2	57
	Contra obstáculo en la calzada:					
16	Bicicleta	12	—	—	—	10
17	Motocicleta	4	—	—	—	3
18	Vehículo ligero	33	—	2	—	26
19	Vehículo pesado	1	—	—	—	1
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
21	Bicicleta	98	5	3	—	65
22	Motocicleta	105	3	7	—	81
23	Vehículo ligero	3.037	48	328	23	2.086
24	Vehículo pesado	117	2	10	1	82
25	Otro no precisado	16	1	2	—	11
	Contra peatón:					
26	Bicicleta	132	2	3	—	99
27	Motocicleta	78	1	7	—	56
28	Vehículo ligero	2.906	21	164	10	2.163
29	Vehículo pesado	193	4	17	—	144
30	Otro no precisado	96	2	15	3	61
	Contra animal o carro:					
31	Bicicleta	54	1	—	—	36
32	Motocicleta	32	—	—	—	21
33	Vehículo ligero	342	1	4	2	284
34	Vehículo pesado	20	—	—	—	16
35	Otro no precisado	59	1	4	—	39
	Sin colisión:					
36	Bicicleta	590	2	33	—	429
37	Motocicleta	485	14	43	—	343
38	Vehículo ligero	7.426	90	704	16	5.436
39	Vehículo pesado	644	19	45	—	489
40	Otro no precisado	32	—	5	—	25
41	Colisión con vehículo estacionado	617	14	83	2	433
42	TOTAL ACCIDENTES	35.708	394	2.889	134	26.278

7.1 C
con víctimas

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO										Sin especificar	N.º de orden
el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 ó más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
4	3	1	4	3	1	—	—	—	—	—	1
2	2	—	7	2	1	—	—	—	—	—	2
62	56	2	204	104	34	2	—	1	2	9	3
7	8	1	16	3	7	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
3	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	6
44	27	—	58	32	16	4	—	1	—	2	7
1	6	—	7	3	—	—	—	1	—	—	8
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	9
469	433	4	501	252	111	9	4	6	2	29	10
121	89	—	126	59	23	—	—	2	—	18	11
1	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	12
24	11	—	5	8	4	—	—	—	—	1	13
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	14
3	2	—	7	—	1	—	—	—	—	1	15
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	17
—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	1	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
2	2	1	12	4	4	—	—	—	—	—	21
7	—	—	4	3	—	—	—	—	—	—	22
121	75	—	207	95	35	4	2	3	—	10	23
8	4	—	5	4	—	—	—	—	—	1	24
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
1	4	1	13	4	3	1	—	—	—	1	26
1	5	—	5	2	1	—	—	—	—	—	27
92	112	—	180	104	45	1	2	2	2	8	28
5	9	—	8	4	1	—	—	—	—	1	29
4	3	—	6	1	—	—	—	—	—	1	30
2	3	—	5	3	4	—	—	—	—	—	31
—	1	—	7	1	2	—	—	—	—	—	32
4	6	—	28	7	5	—	1	—	—	—	33
—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	34
5	1	—	5	4	—	—	—	—	—	—	35
13	20	1	57	26	5	1	1	1	—	1	36
13	11	—	39	14	8	—	—	—	—	—	37
177	85	5	538	228	100	9	—	3	—	35	38
41	8	—	25	12	2	2	—	—	—	1	39
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40
29	27	—	11	10	5	—	—	—	—	3	41
1.267	1.016	17	2.101	1.000	418	33	10	20	6	125	42

Índole de los accidentes en carretera, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total accidentes mortales	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con línea
				Sin pista de ciclista	Con pista de ciclistas	2 carriles
	Bicicleta contra					
1	Bicicleta	8	—	—	—	6
2	Motocicleta	8	—	—	—	3
3	Vehículo ligero	220	—	11	2	174
4	Vehículo pesado	54	—	5	—	40
5	Tren o tranvía	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:					
6	Motocicleta	4	—	—	—	3
7	Vehículo ligero	68	1	7	—	49
8	Vehículo pesado	26	1	3	—	18
9	Tren o tranvía	2	—	—	—	1
	Vehículo ligero contra:					
10	Vehículo ligero	650	4	47	3	510
11	Vehículo pesado	462	3	24	1	380
12	Tren o tranvía	10	1	—	—	5
	Vehículo pesado contra:					
13	Vehículo pesado	52	—	4	—	40
14	Tren o tranvía	—	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo con otro no precisado	9	—	—	—	9
	Contra obstáculo en la calzada:					
16	Bicicleta	—	—	—	—	—
17	Motocicleta	1	—	—	—	—
18	Vehículo ligero	1	—	—	—	1
19	Vehículo pesado	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
21	Bicicleta	8	—	1	—	5
22	Motocicleta	25	—	1	—	20
23	Vehículo ligero	312	3	37	2	207
24	Vehículo pesado	13	—	2	—	9
25	Otro no precisado	2	—	—	—	1
	Contra peatón:					
26	Bicicleta	7	—	—	—	4
27	Motocicleta	9	—	2	—	5
28	Vehículo ligero	588	9	52	4	413
29	Vehículo pesado	68	—	6	—	51
30	Otro no precisado	15	—	—	1	11
	Contra animal o carro:					
31	Bicicleta	9	—	—	—	8
32	Motocicleta	3	—	—	—	2
33	Vehículo ligero	13	—	—	—	12
34	Vehículo pesado	2	—	—	—	2
35	Otro no precisado	14	—	2	—	8
	Sin colisión:					
36	Bicicleta	41	—	3	—	27
37	Motocicleta	31	—	1	—	23
38	Vehículo ligero	644	4	75	3	447
39	Vehículo pesado	59	2	5	—	44
40	Otro no precisado	5	—	1	—	3
41	Colisión con vehículo estacionado	41	—	7	—	25
42	TOTAL ACCIDENTES	3.484	28	296	16	2.566

7. 1 C
mortales

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO											N.º de orden
el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	DE 12 metros o más	Ancho no precisado	Sin especificar	
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1
—	1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	2
4	2	—	17	8	2	—	—	—	—	—	3
1	—	—	7	1	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	6
4	—	—	6	1	—	—	—	—	—	—	7
1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	8
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	9
35	20	—	15	7	5	—	—	2	—	2	10
20	8	—	17	7	—	—	—	—	—	2	11
—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	12
3	3	—	—	1	1	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	21
2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	22
8	7	—	32	9	2	—	—	1	—	4	23
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	24
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	26
—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	27
20	35	—	29	17	6	—	—	1	—	2	28
1	6	—	3	1	—	—	—	—	—	—	29
1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	30
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	32
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	8	1	2	—	—	—	—	—	36
—	1	—	4	2	—	—	—	—	—	—	37
11	6	2	60	19	10	1	—	1	—	5	38
5	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	39
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
2	2	—	—	2	2	—	—	—	—	1	41
120	96	3	216	88	31	1	—	5	—	18	42

**Índole de los accidentes en zona urbana,
con víctimas, en función del ancho de la calzada
y del régimen de circulación**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con li 2 carriles
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
	Bicicleta contra:					
1	Bicicleta	80	9	2	—	42
2	Motocicleta	105	17	10	—	42
3	Vehículo ligero	3.773	515	380	17	1.538
4	Vehículo pesado	203	16	26	2	99
5	Tren o tranvía	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:					
6	Motocicleta	42	8	5	—	6
7	Vehículo ligero	2.702	247	248	10	738
8	Vehículo pesado	117	9	16	—	36
9	Tren o tranvía	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:					
10	Vehículo ligero	7.487	998	1.015	40	2.565
11	Vehículo pesado	874	89	144	6	331
12	Tren o tranvía	1	—	—	—	—
	Vehículo pesado contra:					
13	Vehículo pesado	77	2	14	1	36
14	Tren o tranvía	2	—	—	—	2
15	Cualquier vehículo con otro no precisado	51	5	7	—	26
	Contra obstáculo en la calzada:					
16	Bicicleta	14	2	1	—	8
17	Motocicleta	3	1	—	—	—
18	Vehículo ligero	31	2	5	—	14
19	Vehículo pesado	1	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
21	Bicicleta	91	7	16	—	35
22	Motocicleta	80	10	10	1	22
23	Vehículo ligero	1.477	182	235	9	548
24	Vehículo pesado	30	1	7	—	15
25	Otro no precisado	1	—	—	—	—
	Contra peatón:					
26	Bicicleta	640	131	45	1	240
27	Motocicleta	728	79	64	1	205
28	Vehículo ligero	9.841	1.468	984	26	3.757
29	Vehículo pesado	441	52	60	2	149
30	Otro no precisado	51	6	6	—	26
	Contra animal o carro:					
31	Bicicleta	17	1	3	—	10
32	Motocicleta	22	1	2	1	5
33	Vehículo ligero	49	3	5	1	30
34	Vehículo pesado	5	—	1	—	3
35	Otro no precisado	110	14	11	—	49
	Sin colisión:					
36	Bicicleta	315	26	26	1	92
37	Motocicleta	414	15	32	5	73
38	Vehículo ligero	464	49	75	1	211
39	Vehículo pesado	308	15	15	2	51
40	Otro no precisado	—	—	—	—	—
41	Colisión con vehículo estacionado	1.448	144	173	22	333
42	TOTAL ACCIDENTES	32.095	4.124	3.643	149	11.337

7. 1 U
con víctimas

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO										Sin especificar	N.º de orden
el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
1	8	1	3	3	3	4	—	2	—	2	1
4	20	—	1	2	4	3	—	2	—	—	2
173	561	2	80	107	149	78	36	78	—	59	3
8	28	—	5	2	8	4	1	1	—	3	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
2	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
185	1.022	—	19	45	66	42	8	44	—	28	7
9	38	—	2	—	5	—	1	1	—	—	8
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	9
420	1.812	1	76	101	182	82	41	96	2	56	10
45	194	—	5	8	23	9	2	14	1	3	11
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	12
4	13	—	2	—	4	—	—	—	—	1	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
1	8	—	—	—	1	—	—	1	—	2	15
—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	16
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
1	1	—	1	—	1	1	1	3	—	1	18
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
3	15	—	8	1	3	2	—	1	—	—	21
4	29	—	2	—	2	—	—	—	—	—	22
82	289	—	22	37	30	14	3	13	—	13	23
2	3	—	1	1	—	—	—	—	—	—	24
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
35	68	—	26	18	30	14	6	12	1	13	26
58	255	—	9	11	20	8	6	8	—	4	27
580	1.974	12	145	188	271	153	52	142	2	87	28
26	105	—	5	3	16	8	2	7	—	6	29
1	6	—	3	—	2	—	—	1	—	—	30
—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	31
2	10	—	1	—	—	—	—	—	—	—	32
2	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	34
5	17	—	—	2	4	3	1	2	—	2	35
28	105	1	7	9	9	2	2	5	—	2	36
45	231	—	4	1	1	1	2	2	—	2	37
27	59	—	10	9	8	4	1	4	—	6	38
13	206	—	—	—	1	—	—	2	—	3	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
109	553	1	7	14	36	27	4	18	—	7	41
1.875	7.661	18	450	563	879	460	169	461	6	300	42

**Índole de los accidentes en zona urbana, mortales,
en función del ancho de la calzada
y del régimen de circulación**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total accidentes mortales	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con lin
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 carriles
	Bicicleta contra:					
1	Bicicleta	—	—	—	—	—
2	Motocicleta	2	1	—	—	—
3	Vehículo ligero	47	1	5	—	29
4	Vehículo pesado	24	2	7	—	11
5	Tren o tranvía	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:					
6	Bicicleta	2	—	1	—	1
7	Vehículo ligero	19	2	1	—	10
8	Vehículo pesado	13	—	2	—	4
9	Tren o tranvía	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:					
10	Vehículo ligero	59	3	11	—	29
11	Vehículo pesado	35	—	4	—	21
12	Tren o tranvía	—	—	—	—	—
	Vehículo pesado contra:					
13	Vehículo pesado	4	—	2	—	2
14	Tren o tranvía	1	—	—	—	1
15	Cualquier vehículo con otro no precisado	1	—	—	—	1
	Contra obstáculo en la calzada:					
16	Bicicleta	1	—	—	—	1
17	Motocicleta	—	—	—	—	—
18	Vehículo ligero	1	—	1	—	—
19	Vehículo pesado	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
21	Bicicleta	3	—	1	—	1
22	Motocicleta	8	—	1	—	4
23	Vehículo ligero	58	5	9	1	24
24	Vehículo pesado	1	—	1	—	—
25	Otro no precisado	—	—	—	—	—
	Contra peatón:					
26	Bicicleta	7	3	—	—	1
27	Motocicleta	14	—	3	—	2
28	Vehículo ligero	307	15	49	4	152
29	Vehículo pesado	61	3	8	—	25
30	Otro no precisado	7	1	—	—	4
	Contra animal o carro:					
31	Bicicleta	1	1	—	—	—
32	Motocicleta	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero	1	—	—	—	1
34	Vehículo pesado	3	—	—	—	2
35	Otro no precisado	9	—	3	—	3
	Sin colisión:					
36	Bicicleta	4	—	—	—	2
37	Motocicleta	6	1	1	—	2
38	Vehículo ligero	26	—	2	—	19
39	Vehículo pesado	3	—	—	—	3
40	Otro no precisado	—	—	—	—	—
41	Colisión con vehículo estacionado	21	6	5	1	3
42	TOTAL ACCIDENTES	749	44	117	6	358

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO										Sin especificar	N.º de orden
el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	3	—	3	3	2	—	1	—	—	—	3
—	—	—	2	1	—	1	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	5	—	—	—	—	—	—	1	—	—	7
3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
2	10	—	1	1	1	1	—	—	—	—	10
1	5	—	1	—	1	1	—	1	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	21
2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
2	9	—	2	4	2	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	26
1	6	—	1	—	—	—	—	—	—	1	27
15	37	—	10	5	6	6	1	4	—	3	28
1	11	—	3	—	4	2	—	2	—	2	29
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	34
1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	36
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	2	—	1	—	1	—	—	—	—	1	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	2	—	—	1	1	2	—	—	—	—	41
28	104	—	24	16	22	13	2	8	—	7	42

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICIONES DE LOS HERIDOS	Total de heridos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con línea de 2 carriles
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 carriles
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
1	Peatón sosteniendo bicicleta	32	—	—	—	27
2	Peatón reparando vehículo	19	—	—	—	15
3	Conductor de animales	12	—	1	—	9
4	Peatón aislado o en grupo	2.923	22	156	6	2.177
5	Peatón en otras circunstancias	150	—	12	1	103
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
	Bicicletas o triciclos sin motor					
6	a) Conductores	532	3	24	1	397
7	b) Pasajeros	21	—	—	1	18
	Ciclomotores					
8	a) Conductores	3.005	20	148	4	2.251
9	b) Pasajeros	399	3	17	—	282
	Coches de inválido					
10	a) Conductores	6	1	—	—	4
11	b) Pasajeros	1	—	—	—	1
	Motocicletas sin sidecar					
12	a) Conductores	1.650	25	126	6	1.197
13	b) Pasajeros	698	11	59	3	502
	Motocicletas con sidecar					
14	a) Conductores	21	—	1	—	16
15	b) Pasajeros	9	—	—	—	9
	Motocarro o triciclo con motor					
16	a) Conductores	9	—	1	—	6
17	b) Pasajeros	3	—	—	—	3
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
	Coches de S. P. hasta 9 plazas					
18	a) Conductores	120	1	8	—	86
19	b) Pasajeros	187	6	9	—	148
	Coches de turismo con o sin remolque					
20	a) Conductores	20.529	199	1.763	89	15.101
21	b) Pasajeros	26.615	265	2.491	107	19.474
	Maquinaria de obras y agrícola					
22	a) Conductores	7	—	—	—	7
23	b) Pasajeros	6	—	—	—	5
	Tractores agrícolas con o sin remolque					
24	a) Conductores	106	2	4	—	81
25	b) Pasajeros	58	—	3	—	40
	Furgonetas					
26	a) Conductores	1.519	14	113	8	1.138
27	b) Pasajeros	1.601	16	127	3	1.166
	Camiones P. T. < 3.500 kg. con o sin remolque					
28	a) Conductores	431	2	38	2	332
29	b) Pasajeros	214	14	19	1	146
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
	Camiones P. T. > 3.500 kg. con o sin remolque					
30	a) Conductores	1.114	17	91	5	859
31	b) Pasajeros	389	2	24	3	299
	Vehículos articulados					
32	a) Conductores	252	10	22	—	183
33	b) Pasajeros	38	3	2	—	25
	Autobuses					
34	a) Conductores	90	1	4	1	69
35	b) Pasajeros	1.060	8	44	4	789
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
36	En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—
37	En tren	8	—	—	—	8
38	En carro	191	—	2	1	152
39	En vehículo no especificado	88	1	9	1	62
	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	16	—	—	—	14
40	TOTAL DE HERIDOS	64.129	646	5.318	247	47.201
41						

7. 2 C heridos

HERIDOS										Sin especificar	N.º de orden
EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO											
En el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
1	—	—	1	2	1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	2
—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	3
87	100	1	197	110	47	2	3	4	2	9	4
1	14	—	13	4	1	—	—	—	—	1	5
17	14	1	47	18	6	—	—	—	1	3	6
1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	7
79	80	5	241	120	46	2	1	2	1	5	8
6	12	2	43	27	5	1	—	—	—	1	9
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
59	45	—	108	52	23	4	—	2	—	3	12
27	18	—	48	21	6	2	—	—	—	1	13
1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
6	11	—	3	5	—	—	—	—	—	—	18
2	12	—	7	3	—	—	—	—	—	—	19
780	581	8	1.137	546	235	14	6	8	1	61	20
1.000	632	2	1.532	668	293	22	8	23	1	97	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	23
1	—	1	11	6	—	—	—	—	—	—	24
—	—	1	12	1	—	—	—	—	—	1	25
39	40	—	91	47	17	3	—	2	—	7	26
40	42	—	118	62	24	—	—	1	—	2	27
16	14	—	13	9	2	—	—	—	1	2	28
9	7	—	11	7	—	—	—	—	—	—	29
60	25	—	32	16	6	1	—	—	—	2	30
15	5	—	28	9	2	1	—	—	—	1	31
22	4	—	4	4	1	—	—	—	—	2	32
7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	33
4	5	—	3	2	1	—	—	—	—	—	34
53	56	—	91	12	1	—	—	—	—	2	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
1	6	—	22	5	2	—	—	—	—	—	38
—	5	—	6	—	2	—	—	—	—	2	39
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	40
2.334	1.729	21	3.828	1.760	724	52	18	42	7	202	41

muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

Nº de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con li
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 carriles
1	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
2	Peatón sosteniendo bicicleta	7	—	1	—	5
3	Peatón reparando vehículo	3	—	—	—	2
4	Conductor de animales	4	—	—	—	4
5	Peatón aislado o en grupo	691	9	63	4	480
	Peatón en otras circunstancias	37	—	3	1	30
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
6	Bicicletas o triciclos sin motor					
7	a) Conductores	71	—	4	—	57
	b) Pasajeros	4	—	—	—	4
8	Ciclomotores					
9	a) Conductores	235	—	14	2	174
	b) Pasajeros	36	—	4	—	28
10	Coches de inválido					
11	a) Conductores	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
12	Motocicletas sin sidecar					
13	a) Conductores	148	2	10	—	105
	b) Pasajeros	36	1	1	—	27
14	Motocicletas con sidecar					
15	a) Conductores	1	—	—	—	1
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
16	Motocarros o triciclos con motor					
17	a) Conductores	3	—	1	—	1
	b) Pasajeros	2	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
18	Coches S.P. hasta 9 plazas					
19	a) Conductores	8	—	—	—	6
	b) Pasajeros	13	—	2	—	9
20	Coches de turismo con o sin remolque					
21	a) Conductores	1.240	8	100	6	951
	b) Pasajeros	1.228	11	124	5	918
22	Maquinaria de obras y agrícola					
23	a) Conductores	3	—	—	—	2
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
24	Tractores agrícolas con o sin remolque					
25	a) Conductores	35	—	3	—	21
	b) Pasajeros	15	—	1	—	8
26	Furgonetas					
27	a) Conductores	75	—	5	1	56
	b) Pasajeros	70	—	2	—	59
28	Camiones P. T. < 3.500 kg. con o sin remolque					
29	a) Conductores	29	—	1	—	26
	b) Pasajeros	13	—	1	—	11
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
30	Camiones P. T. > 3.500 kg. con o sin remolque					
31	a) Conductores	81	1	6	—	65
	b) Pasajeros	30	—	1	—	26
32	Vehículos articulados					
33	a) Conductores	28	1	4	—	19
	b) Pasajeros	7	—	1	—	5
34	Autobuses					
35	a) Conductores	7	—	—	—	7
	b) Pasajeros	37	—	—	—	33
36	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
37	De tranvía o trolebús	—	—	—	—	—
38	De tren	—	—	—	—	—
39	De carro	9	—	—	—	9
	De vehículo no especificado	8	—	2	—	5
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	3	—	—	—	3
41	TOTAL DE MUERTOS	4.217	33	354	19	3.157

7. 2 C
muertos

MUERTOS										Sin especificar	N.º de orden
EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO											
en el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 ó más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	DE 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
22	44	—	38	20	8	—	—	1	—	2	4
—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
1	—	—	6	3	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
3	2	—	27	10	3	—	—	—	—	—	9
—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
7	3	—	13	7	—	—	—	—	—	1	13
1	1	—	4	1	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	19
1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	20
51	25	—	56	22	12	1	—	2	—	6	21
32	25	—	64	24	13	2	—	4	—	6	22
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	1	9	—	—	—	—	—	—	1	25
—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	26
1	1	—	7	2	1	—	—	—	—	1	27
3	—	—	2	3	1	—	—	—	—	—	28
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	29
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
4	1	—	2	2	—	—	—	—	—	—	32
—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	33
3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	34
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
133	109	6	242	97	39	3	—	7	—	18	41

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 carriles
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
1	Peatón sosteniendo bicicleta	12	1	3	—	4
2	Peatón reparando vehículo	8	1	3	—	1
3	Conductor de animales	3	—	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo	12.085	1.817	1.182	30	4.492
5	Peatón en otras circunstancias	383	60	36	—	118
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
	Bicicletas o triciclos sin motor					
6	a) Conductores	521	65	66	2	231
7	b) Pasajeros	25	3	2	—	13
	Ciclomotores					
8	a) Conductores	4.249	544	417	17	1.672
9	b) Pasajeros	521	81	47	3	220
	Coches de inválido					
10	a) Conductores	11	1	3	—	5
11	b) Pasajeros	3	—	—	—	3
	Motocicletas sin sidecar					
12	a) Conductores	3.567	306	333	19	898
13	b) Pasajeros	1.038	94	91	10	285
	Motocicletas con sidecar					
14	a) Conductores	42	6	5	—	14
15	b) Pasajeros	8	1	1	—	2
	Motocarros o triciclos con motor					
16	a) Conductores	5	—	2	—	1
17	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
	Coches S. P. hasta 9 plazas					
18	a) Conductores	307	34	36	2	71
19	b) Pasajeros	324	35	47	—	80
	Coches turismos con o sin remolque					
20	a) Conductores	9.066	1.060	1.320	62	3.239
21	b) Pasajeros	9.356	1.110	1.286	63	3.491
	Maquinaria de obras y agrícola					
22	a) Conductores	3	—	1	—	1
23	b) Pasajeros	2	—	—	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque					
24	a) Conductores	7	—	—	—	7
25	b) Pasajeros	5	—	—	—	4
	Furgonetas					
26	a) Conductores	531	64	74	2	189
27	b) Pasajeros	402	41	39	—	159
	Camiones P. T. < 3.500 kg. con o sin remolque					
28	a) Conductores	72	3	12	—	28
29	b) Pasajeros	37	4	2	—	18
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
	Camiones P. T. > 3.500 kg. con o sin remolque					
30	a) Conductores	137	9	24	1	59
31	b) Pasajeros	48	2	7	—	22
	Vehículos articulados					
32	a) Conductores	12	1	1	—	9
33	b) Pasajeros	5	—	—	—	4
	Autobuses					
34	a) Conductores	43	2	4	—	23
35	b) Pasajeros	637	24	63	2	136
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
36	De tranvía o trolebús	2	—	—	—	—
37	De tren	5	—	—	—	5
38	De carro	24	3	2	3	14
39	De vehículo no especificado	39	7	4	—	15
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	1	—	—	—	1
41	TOTAL DE HERIDOS	43.546	5.379	5.113	216	15.534

7. 2 U
heridos

HERIDOS										Sin especificar	N.º de orden
EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO											
as en el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzadas de:									
3 carriles	4 ó más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	de 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	1	1
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2
—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3
715	2.520	13	190	224	346	197	72	174	3	110	4
27	94	1	3	4	19	7	2	6	—	6	5
24	62	—	8	12	26	6	3	8	—	8	6
2	1	—	2	—	—	1	1	—	—	—	7
215	743	4	105	109	153	95	34	82	—	59	8
16	64	1	9	14	20	14	4	24	—	4	9
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
256	1.457	—	31	48	79	45	15	51	—	29	12
75	385	—	12	14	26	15	3	20	—	8	13
2	12	—	2	—	—	—	—	—	—	1	14
1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15
—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
20	134	—	1	2	3	1	—	2	—	1	18
18	132	—	2	3	3	2	2	—	—	—	19
491	2.082	2	99	148	204	108	45	122	2	82	20
531	2.118	—	89	133	222	109	32	105	1	66	21
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	25
24	131	—	9	5	9	6	2	12	1	3	26
18	104	—	7	5	14	7	1	7	—	—	27
5	18	—	2	1	2	—	—	—	—	1	28
2	10	—	1	—	—	—	—	—	—	—	29
9	26	—	2	1	3	—	—	1	—	2	30
1	8	—	1	—	1	—	—	4	—	2	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	32
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
1	10	—	—	—	3	—	—	—	—	—	34
46	334	—	—	—	12	2	1	8	—	9	35
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	5	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
2.500	10.467	21	576	725	1.147	617	217	627	7	400	41

muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICIONES DE LOS MUERTOS	Total de muertos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con 2 carriles
				Sin pista de ciclista	Con pista de ciclista	
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
1	Peatón sosteniendo bicicleta	—	—	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo	—	—	—	—	—
3	Conductor de animales	—	—	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo	408	23	63	4	188
5	Peatón en otras circunstancias	14	2	3	—	6
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
	Bicicletas o triciclos sin motor					
6	a) Conductores	19	—	1	—	13
7	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
	Ciclomotores					
8	a) Conductores	58	3	11	—	32
9	b) Pasajeros	6	1	3	—	—
	Coches de inválido					
10	a) Conductores	—	—	—	—	—
11	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar					
12	a) Conductores	40	2	5	—	19
13	b) Pasajeros	13	2	1	—	3
	Motocicletas con sidecar					
14	a) Conductores	—	—	—	—	—
15	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
	Motocarros o triciclos con motor					
16	a) Conductores	—	—	—	—	—
17	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
	Coches S. P. hasta 9 plazas					
18	a) Conductores	—	—	—	—	—
19	b) Pasajeros	1	—	1	—	—
	Coches turismo con o sin remolque					
20	a) Conductores	85	8	12	1	44
21	b) Pasajeros	118	5	18	1	57
	Maquinaria de obras y agrícola					
22	a) Conductores	—	—	—	—	—
23	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque					
24	a) Conductores	3	—	—	—	1
25	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
	Furgonetas					
26	a) Conductores	7	—	1	—	3
27	b) Pasajeros	7	—	—	—	7
	Camiones P. T. < 3.500 Kg. con o sin remolque					
28	a) Conductores	3	—	—	—	3
29	b) Pasajeros	3	—	—	—	3
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
	Camiones P. T. > 3.500 Kg. con o sin remolque					
30	a) Conductores	8	1	3	—	4
31	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
	Vehículos articulados					
32	a) Conductores	1	—	—	—	1
33	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
	Autobuses					
34	a) Conductores	—	—	—	—	—
35	b) Pasajeros	1	—	—	—	1
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
36	De tranvía o trolebús	—	—	—	—	—
37	De tren	2	—	—	—	2
38	De carro	3	—	—	—	2
39	De vehículo no especificado	—	—	—	—	—
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	—	—	—	—	—
41	TOTAL MUERTOS	800	47	122	6	389

MUERTOS										Sin especificar	N.º de orden
EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO											
El pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
— — — 18 —	— — — 59 2	— — — — —	— — — 14 —	— — — 5 —	— — — 13 1	— — — 8 —	— — — 1 —	— — — 6 —	— — — — —	— — — 6 —	1 2 3 4 5
— — — — —	— — — 2 1	— — — — —	4 — — 2 —	— — — 4 —	— — — 3 1	1 — — — —	— — 1 — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	6 7 8 9
— — — 3 2	— — — 11 4	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — 1 — —	— — — — —	— — — — —	10 11 12 13
— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	14 15 16 17
— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	18 19
— 4 — — —	13 17	— — — — —	2 3	2 3	2 5	1 4	— 1	— — — — —	— — — — —	— — — — —	20 21
— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	22 23
— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	1 — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	1 — — — —	24 25
— 1 — — —	— — — — —	— — — — —	1 — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	1 — — — —	— — — — —	— — — — —	26 27
— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	28 29
— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	30 31
— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	32 33
— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	34 35
— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — 1 — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	36 37 38 39
— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	40
28	109	—	26	16	25	14	3	8	—	7	41

Indole de los accidentes en carretera,
con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total accidentes con víctimas	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglome- rado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta	69	1	35	32	—	—	1
Motocicleta	58	1	32	23	—	—	2
Vehículo ligero	2.583	26	1.422	1.089	5	19	22
Vehículo pesado	250	2	129	114	2	2	1
Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta	25	1	13	11	—	—	—
Vehículo ligero	1.027	9	516	485	2	7	8
Vehículo pesado	95	—	40	53	—	—	2
Tren o tranvía	2	2	—	—	—	—	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero	10.936	61	4.997	5.707	36	41	94
Vehículo pesado	3.002	10	1.194	1.751	13	8	26
Tren o tranvía	18	5	7	5	—	—	1
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado	431	1	154	262	8	—	6
Tren o tranvía	4	—	1	3	—	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado	79	2	33	41	—	1	2
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta	12	—	5	7	—	—	—
Motocicleta	4	1	1	1	—	—	1
Vehículo ligero	33	2	17	14	—	—	—
Vehículo pesado	1	—	1	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
Bicicleta	98	—	55	41	—	1	1
Motocicleta	105	—	52	51	1	—	1
Vehículo ligero	3.037	14	1.523	1.442	25	12	21
Vehículo pesado	117	—	43	72	—	2	—
Otro no precisado	16	—	6	9	1	—	—
Contra peatón:							
Bicicleta	132	3	63	61	1	2	2
Motocicleta	78	2	38	36	—	—	2
Vehículo ligero	2.906	15	1.412	1.426	7	9	37
Vehículo pesado	193	1	78	111	1	1	1
Otro no precisado	96	1	42	51	—	—	2
Contra animal o carro:							
Bicicleta	54	—	35	19	—	—	—
Motocicleta	32	—	20	11	1	—	—
Vehículo ligero	342	—	187	141	4	1	9
Vehículo pesado	20	—	11	9	—	—	—
Otro no precisado	59	1	28	26	—	2	2
Sin colisión:							
Bicicleta	590	12	354	211	1	4	8
Motocicleta	485	2	273	195	8	—	7
Vehículo ligero	7.426	85	3.689	3.433	117	24	78
Vehículo pesado	644	5	244	386	2	—	7
Otro no precisado	32	—	17	13	—	—	2
Colisión contra vehículo estacionado	617	4	219	379	4	2	9
TOTAL ACCIDENTES	35.708	269	16.986	17.721	239	138	355

**Índole de los accidentes en carretera,
mortales, en función de la naturaleza del pavimento**

7. 3 C
mortales

ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total accidentes mortales	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglome- rado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta	8	—	6	2	—	—	—
Motocicleta	8	—	7	1	—	—	—
Vehículo ligero	220	3	115	99	—	—	3
Vehículo pesado	54	—	25	29	—	—	—
Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta	4	—	2	2	—	—	—
Vehículo ligero	68	1	26	40	—	—	1
Vehículo pesado	26	—	8	18	—	—	—
Tren o tranvía	2	2	—	—	—	—	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero	650	4	253	381	6	1	5
Vehículo pesado	462	—	158	297	—	—	7
Tren o tranvía	10	4	4	1	—	—	1
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado	52	—	17	35	—	—	—
Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado	9	—	4	5	—	—	—
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta	1	1	—	—	—	—	—
Vehículo ligero	1	—	—	1	—	—	—
Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
Bicicleta	8	—	7	1	—	—	—
Motocicleta	25	—	12	11	1	—	1
Vehículo ligero	312	1	164	142	5	—	—
Vehículo pesado	13	—	5	7	—	1	—
Otro no precisado	2	—	1	1	—	—	—
Contra peatón:							
Bicicleta	7	—	3	4	—	—	—
Motocicleta	9	1	2	5	—	—	1
Vehículo ligero	588	6	257	311	—	1	13
Vehículo pesado	68	1	23	42	—	1	1
Otro no precisado	15	—	5	9	—	—	1
Contra animal o carro:							
Bicicleta	9	—	7	2	—	—	—
Motocicleta	3	—	1	1	1	—	—
Vehículo ligero	13	—	8	5	—	—	—
Vehículo pesado	2	—	2	—	—	—	—
Otro no precisado	14	—	5	9	—	—	—
Sin colisión:							
Bicicleta	41	—	29	11	—	1	—
Motocicleta	31	—	20	10	1	—	—
Vehículo ligero	644	16	309	291	13	4	11
Vehículo pesado	59	2	20	37	—	—	—
Otro no precisado	5	—	3	1	—	—	1
Colisión contra vehículo estacionado	41	—	9	32	—	—	—
TOTAL ACCIDENTES	3.484	42	1.517	1.843	27	9	46

Indole de los accidentes en zona urbana,
con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctima	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglo- me- rado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta	80	4	52	15	3	6	—
Motocicleta	105	3	69	24	1	7	1
Vehículo ligero	3.773	70	2.356	1.050	74	201	22
Vehículo pesado	203	4	125	60	3	10	1
Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta	42	1	35	3	—	3	—
Vehículo ligero	2.702	31	1.981	530	27	117	16
Vehículo pesado	117	1	73	33	4	6	—
Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero	7.487	85	4.982	2.090	88	200	42
Vehículo pesado	874	10	546	276	17	21	4
Tren o tranvía	1	—	—	—	1	—	—
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado	77	—	38	35	1	3	—
Tren o tranvía	2	—	—	1	—	1	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado	51	1	35	13	1	1	—
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta	14	2	5	4	1	2	—
Motocicleta	3	—	1	2	—	—	—
Vehículo ligero	31	1	16	8	2	2	2
Vehículo pesado	1	—	—	1	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
Bicicleta	91	4	62	20	2	2	1
Motocicleta	80	2	56	18	1	3	—
Vehículo ligero	1.477	25	974	400	17	53	8
Vehículo pesado	30	1	18	9	1	1	—
Otro no precisado	1	—	1	—	—	—	—
Contra peatón:							
Bicicleta	640	12	380	189	16	38	5
Motocicleta	728	13	528	145	4	36	2
Vehículo ligero	9.841	104	6.339	2.698	174	453	73
Vehículo pesado	441	5	286	119	8	20	3
Otro no precisado	51	1	23	15	4	7	1
Contra animal o carro:							
Bicicleta	17	—	8	9	—	—	—
Motocicleta	22	—	19	1	—	2	—
Vehículo ligero	49	—	26	21	1	1	—
Vehículo pesado	5	—	2	2	—	1	—
Otro no precisado	110	4	54	43	3	5	1
Sin colisión:							
Bicicleta	315	10	219	52	12	20	2
Motocicleta	414	7	368	23	3	11	2
Vehículo ligero	464	11	310	122	6	12	3
Vehículo pesado	308	1	274	24	1	6	2
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Colisión contra vehículo estacionado	1.448	20	1.053	300	21	49	5
TOTAL ACCIDENTES	32.095	433	21.314	8.355	497	1.300	196

**Índole de los accidentes en zona urbana,
mortales, en función de la naturaleza del pavimento**

7.3 U
mortales

ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglo- rado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta	2	—	—	2	—	—	—
Vehículo ligero	47	—	27	14	1	4	1
Vehículo pesado	24	3	13	6	1	1	—
Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta	2	—	1	—	—	1	—
Vehículo ligero	19	—	16	3	—	—	—
Vehículo pesado	13	—	7	5	1	—	—
Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero	59	—	29	30	—	—	—
Vehículo pesado	35	—	17	18	—	—	—
Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado	4	—	—	4	—	—	—
Tren o tranvía	1	—	—	—	—	1	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado	1	—	—	1	—	—	—
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta	1	—	—	—	—	1	—
Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero	1	—	1	—	—	—	—
Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera calzada:							
Bicicleta	3	—	2	1	—	—	—
Motocicleta	8	—	5	2	—	1	—
Vehículo ligero	58	—	41	14	2	1	—
Vehículo pesado	1	—	1	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra peatón:							
Bicicleta	7	1	2	3	—	1	—
Motocicleta	14	—	9	5	—	—	—
Vehículo ligero	307	4	153	134	7	4	5
Vehículo pesado	61	3	27	26	2	2	1
Otro no precisado	7	1	3	2	—	1	—
Contra animal o carro:							
Bicicleta	1	—	—	1	—	—	—
Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero	1	—	—	1	—	—	—
Vehículo pesado	3	—	1	1	—	1	—
Otro no precisado	9	—	4	5	—	—	—
Sin colisión:							
Bicicleta	4	—	1	2	—	1	—
Motocicleta	6	2	3	1	—	—	—
Vehículo ligero	26	2	13	8	—	1	2
Vehículo pesado	3	—	1	2	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Colisión contra vehículo estacionado	21	—	12	9	—	—	—
TOTAL ACCIDENTES	749	16	389	300	14	21	9

heridos en los accidentes en carretera,
según su condición, en función
de la naturaleza del pavimento

7. 4 C
heridos

CONDICION DE LOS HERIDOS	HERIDOS						
	Total de heridos	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No espe- cificado
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta	32	—	16	16	—	—	—
Peatón reparando vehículo	19	1	9	8	1	—	—
Conductor de animales	12	—	7	5	—	—	—
Peatón aislado o en grupo	2.923	19	1.458	1.392	11	12	31
Peatón en otras circunstancias	150	—	77	73	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores	532	5	286	232	1	1	7
b) Pasajeros	21	—	11	10	—	—	—
Ciclomotores							
a) Conductores	3.005	36	1.653	1.260	6	24	26
b) Pasajeros	399	2	249	138	2	3	5
Coches de inválido							
a) Conductores	6	—	2	3	—	—	1
b) Pasajeros	1	—	1	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores	1.650	12	859	746	9	6	18
b) Pasajeros	698	5	361	318	7	4	3
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores	21	—	16	4	—	1	—
b) Pasajeros	9	—	7	2	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor							
a) Conductores	9	—	5	4	—	—	—
b) Pasajeros	3	—	1	2	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
Coches S. P. hasta 9 plazas							
a) Conductores	120	—	46	71	—	—	3
b) Pasajeros	187	—	97	88	—	—	2
Coches de turismo con o sin remolque							
a) Conductores	20.529	129	9.625	10.374	136	75	190
b) Pasajeros	26.615	187	12.577	13.301	225	78	247
Maquinaria de obras y agrícola							
a) Conductores	7	—	2	5	—	—	—
b) Pasajeros	6	—	5	1	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores	106	3	67	34	—	—	2
b) Pasajeros	58	1	36	15	1	2	3
Furgonetas							
a) Conductores	1.519	8	698	789	6	2	16
b) Pasajeros	1.601	10	767	786	18	5	15
Camiones P. T. < 3.500 Kg. con o sin remolque							
a) Conductores	431	1	187	235	1	4	3
b) Pasajeros	214	—	114	97	2	—	1
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P. T. > 3.500 Kg. con o sin remolque							
a) Conductores	1.114	3	423	663	12	4	9
b) Pasajeros	389	1	143	236	5	1	3
Vehículos articulados							
a) Conductores	252	—	49	194	3	—	6
b) Pasajeros	38	—	8	30	—	—	—
Autobuses							
a) Conductores	90	1	39	49	—	—	1
b) Pasajeros	1.060	35	524	471	4	—	26
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
De tranvía o trolebús	—	—	—	—	—	—	—
De tren	8	—	—	8	—	—	—
De carro	191	—	118	68	4	—	1
De vehículo no especificado	88	3	42	37	3	1	2
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	16	—	8	6	—	—	2
TOTAL HERIDOS	64.129	462	30.593	31.771	457	223	623

muertos en los accidentes en carretera,
según su condición, en función de la
naturaleza del pavimento

7. 4 C
muertos

CONDICION DE LOS MUERTOS	MUERTOS						
	Total de muertos	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No especificado
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta	7	—	2	5	—	—	—
Peatón reparando vehículo	3	—	1	1	—	1	—
Conductor de animales	4	—	3	1	—	—	—
Peatón aislado o en grupo	691	7	296	373	—	1	14
Peatón en otras circunstancias	37	1	17	19	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores	71	—	37	34	—	—	—
b) Pasajeros	4	—	3	1	—	—	—
Ciclomotores							
a) Conductores	235	2	139	91	—	1	2
b) Pasajeros	36	1	17	17	—	—	1
Coches de inválido							
a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores	148	4	64	74	3	—	3
b) Pasajeros	36	2	16	17	1	—	—
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores	1	—	1	—	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor							
a) Conductores	3	1	2	—	—	—	—
b) Pasajeros	2	2	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
Coches de S. P. hasta 9 plazas							
a) Conductores	8	—	4	4	—	—	—
b) Pasajeros	13	—	6	7	—	—	—
Coches de turismo con o sin remolque							
a) Conductores	1.240	6	492	712	16	2	12
b) Pasajeros	1.228	9	481	712	8	1	17
Maquinaria de obras y agrícola							
a) Conductores	3	—	2	1	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores	35	5	23	7	—	—	—
b) Pasajeros	15	2	10	2	1	—	—
Furgonetas							
a) Conductores	75	2	38	32	—	—	3
b) Pasajeros	70	4	29	37	—	—	—
Camiones P. T. < 3.500 kg. con o sin remolque							
a) Conductores	29	1	11	12	2	1	2
b) Pasajeros	13	—	6	6	—	1	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P. T. > 3.500 kg. con o sin remolque							
a) Conductores	81	—	32	49	—	—	—
b) Pasajeros	30	—	6	23	—	1	—
Vehículos articulados							
a) Conductores	28	—	9	19	—	—	—
b) Pasajeros	7	—	2	5	—	—	—
Autobuses							
a) Conductores	7	—	2	5	—	—	—
b) Pasajeros	37	1	4	32	—	—	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
De tranvía o trolebús	—	—	—	—	—	—	—
De tren	—	—	—	—	—	—	—
De carro	9	—	7	2	—	—	—
De vehículo no especificado	8	—	3	3	—	—	2
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	3	—	—	3	—	—	—
TOTAL DE MUERTOS	4.217	50	1.765	2.306	31	9	56

heridos en los accidentes en zona urbana,
según su condición, en función de la
naturaleza del pavimento

7. 4 U
heridos

CONDICION DE LOS HERIDOS	HERIDOS						
	Total de heridos	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No espe- cificado
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta	12	—	4	7	—	—	1
Peatón reparando vehículo	8	2	4	2	—	—	—
Conductor de animales	3	—	2	1	—	—	—
Peatón aislado o en grupo	12.085	139	7.860	3.211	212	581	82
Peatón en otras circunstancias	383	6	259	91	3	23	1
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores	521	12	344	136	11	14	4
b) Pasajeros	25	1	15	8	1	—	—
Ciclomotores							
a) Conductores	4.249	90	2.674	1.138	87	239	21
b) Pasajeros	521	8	311	165	5	30	2
Coches de Inválido							
a) Conductores	11	1	5	4	1	—	—
b) Pasajeros	3	1	—	2	—	—	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores	3.567	44	2.688	626	30	160	19
b) Pasajeros	1.038	12	764	202	10	44	6
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores	42	1	27	13	—	1	—
b) Pasajeros	8	—	5	3	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor							
a) Conductores	5	—	3	2	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
Coches S. P. hasta 9 plazas							
a) Conductores	307	1	269	34	—	2	1
b) Pasajeros	324	2	264	48	—	10	—
Coches de turismo con o sin remolque							
a) Conductores	9.066	109	6.044	2.501	116	243	53
b) Pasajeros	9.356	111	6.025	2.760	130	272	58
Maquinaria de obras y agrícola							
a) Conductores	3	—	2	1	—	—	—
b) Pasajeros	2	—	2	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores	7	1	2	4	—	—	—
b) Pasajeros	5	—	1	4	—	—	—
Furgonetas							
a) Conductores	531	8	349	151	8	12	3
b) Pasajeros	402	3	250	132	6	11	—
Camiones P. T. < 3.500 Kgs. con o sin remolque							
a) Conductores	72	2	34	35	—	1	—
b) Pasajeros	37	2	18	17	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P. T. > 3.500 Kgs. con o sin remolque							
a) Conductores	137	—	76	58	2	1	—
b) Pasajeros	48	—	32	14	2	—	—
Vehículos articulados							
a) Conductores	12	—	3	7	1	1	—
b) Pasajeros	5	—	1	4	—	—	—
Autobuses							
a) Conductores	43	1	25	13	1	2	1
b) Pasajeros	637	3	502	94	—	19	19
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
De tranvía o trolebús	2	—	—	—	2	—	—
De tren	5	—	—	2	—	3	—
De carro	24	—	17	5	—	2	—
De vehículo no especificado	39	—	29	9	1	—	—
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	1	—	—	1	—	—	—
TOTAL HERIDOS	43.546	560	28.910	11.505	629	1.671	271

**mueritos en los accidentes en zona urbana
según su condición, en función de la
naturaleza del pavimento**

7. 4 U
mueritos

CONDICION DE LOS MUERTOS	MUERTOS						
	Total de mueritos	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Agglomerado	Hormigón	Adoquinado	No espe- cificado
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
Peatón reparando vehículo	—	—	—	—	—	—	—
Conductor de animales	—	—	—	—	—	—	—
Peatón aislado o en grupo	408	9	197	180	9	7	6
Peatón en otras circunstancias	14	—	10	4	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores	19	2	10	5	1	1	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Ciclomotores							
a) Conductores	58	1	33	17	1	5	1
b) Pasajeros	6	—	3	2	—	1	—
Coches de inválido							
a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores	40	1	26	10	1	2	—
b) Pasajeros	13	1	10	2	—	—	—
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor							
a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
Coches S. P. hasta 9 plazas							
a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros	1	—	—	1	—	—	—
Coches de turismo con o sin remolque							
a) Conductores	85	—	46	38	1	—	—
b) Pasajeros	118	—	65	48	1	4	—
Maquinaria de obras y agrícola							
a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores	3	1	1	—	—	—	1
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Furgonetas							
a) Conductores	7	—	5	2	—	—	—
b) Pasajeros	7	—	2	5	—	—	—
Camiones P. T. < 3.500 Kgs. con o sin remolque							
a) Conductores	3	—	2	1	—	—	—
b) Pasajeros	3	1	1	—	—	—	1
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P. T. > 3.500 Kgs. con o sin remolque							
a) Conductores	8	—	2	5	—	1	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Vehículos articulados							
a) Conductores	1	—	—	1	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Autobuses							
a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros	1	—	—	1	—	—	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
De tranvía o trolebús	—	—	—	—	—	—	—
De tren	2	—	—	—	—	2	—
De carro	3	—	—	2	—	1	—
De vehículo no especificado	—	—	—	—	—	—	—
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS							
—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL MUERTOS	800	16	413	324	14	24	9

Índole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	VIAS NO BORDEADAS		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
				Poste o árbol	Murete o edificio
1	Bicicleta contra:				
2	Bicicleta	69	69	—	—
3	Motocicleta	58	56	—	—
4	Vehículo ligero	2.583	2.505	—	—
5	Vehículo pesado	250	242	—	—
6	Tren o tranvía	—	—	—	—
7	Motocicleta contra:				
8	Motocicleta	25	25	—	—
9	Vehículo ligero	1.027	1.000	—	—
10	Vehículo pesado	95	92	—	—
11	Tren o tranvía	2	2	—	—
12	Vehículo ligero contra:				
13	Vehículo ligero	10.936	10.643	—	—
14	Vehículo pesado	3.002	2.928	—	—
15	Tren o tranvía	18	17	—	—
16	Vehículo pesado contra:				
17	Vehículo pesado	431	417	—	—
18	Tren o tranvía	4	4	—	—
19	Cualquier vehículo contra otro no precisado	79	76	—	—
20	Contra obstáculo en la calzada:				
21	Bicicleta	12	12	—	—
22	Motocicleta	4	4	—	—
23	Vehículo ligero	33	32	—	—
24	Vehículo pesado	1	1	—	—
25	Otro no precisado	—	—	—	—
26	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:				
27	Bicicleta	98	—	30	26
28	Motocicleta	105	3	19	31
29	Vehículo ligero	3.037	—	696	923
30	Vehículo pesado	117	—	20	46
31	Otro no precisado	16	10	2	2
32	Contra peatón:				
33	Bicicleta	132	128	—	—
34	Motocicleta	78	68	2	1
35	Vehículo ligero	2.906	2.836	—	1
36	Vehículo pesado	193	190	—	—
37	Otro no precisado	96	9	21	28
38	Contra animal o carro:				
39	Bicicleta	54	27	7	7
40	Motocicleta	32	29	—	—
41	Vehículo ligero	342	321	—	1
42	Vehículo pesado	20	20	—	—
43	Otro no precisado	59	58	—	—
44	Sin colisión:				
45	Bicicleta	590	573	—	—
46	Motocicleta	485	474	—	—
47	Vehículo ligero	7.426	7.222	—	—
48	Vehículo pesado	644	619	—	—
49	Otro no precisado	32	30	—	—
50	Colisión contra vehículo estacionado	617	594	—	—
51	TOTAL ACCIDENTES	35.708	31.336	797	1.066

7. 5. C
con víctimas

DE ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N.º de orden
de la calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Vallas de defensa	Bordillo	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	78	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	293	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	74	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
3	15	10	—	14	—	—	—	—	—	21
2	37	5	—	5	—	1	—	2	—	22
56	663	74	—	578	15	19	3	10	—	23
3	31	1	—	16	—	—	—	—	—	24
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	26
—	2	2	3	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	69	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	29
—	18	3	—	16	1	—	—	—	—	30
—	3	1	—	9	—	—	—	—	—	31
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	32
—	2	—	17	1	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	204	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	41
64	773	96	886	639	16	20	3	12	—	42

Índole de los accidentes en carretera, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	VÍAS NO BORDEADAS		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	Bicicleta contra:				
1	Bicicleta	8	8	—	—
2	Motocicleta	8	8	—	—
3	Vehículo ligero	220	214	—	—
4	Vehículo pesado	54	52	—	—
5	Tren o tranvía	—	—	—	—
	Motocicleta contra:				
6	Motocicleta	4	4	—	—
7	Vehículo ligero	68	67	—	—
8	Vehículo pesado	26	26	—	—
9	Tren o tranvía	2	2	—	—
	Vehículo ligero contra:				
10	Vehículo ligero	650	630	—	—
11	Vehículo pesado	462	448	—	—
12	Tren o tranvía	10	10	—	—
	Vehículo pesado contra:				
13	Vehículo pesado	52	49	—	—
14	Tren o tranvía	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado	9	8	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:				
16	Bicicleta	—	—	—	—
17	Motocicleta	1	1	—	—
18	Vehículo ligero	1	1	—	—
19	Vehículo pesado	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:				
21	Bicicleta	8	—	2	3
22	Motocicleta	25	—	7	5
23	Vehículo ligero	312	—	78	80
24	Vehículo pesado	13	—	1	6
25	Otro no precisado	2	2	—	—
	Contra peatón:				
26	Bicicleta	7	6	—	—
27	Motocicleta	9	8	1	—
28	Vehículo ligero	588	574	—	—
29	Vehículo pesado	68	67	—	—
30	Otro no precisado	15	5	5	2
	Contra animal o carro:				
31	Bicicleta	9	4	1	2
32	Motocicleta	3	3	—	—
33	Vehículo ligero	13	12	—	—
34	Vehículo pesado	2	2	—	—
35	Otro no precisado	14	14	—	—
	Sin colisión:				
36	Bicicleta	41	41	—	—
37	Motocicleta	31	28	—	—
38	Vehículo ligero	644	621	—	—
39	Vehículo pesado	59	56	—	—
40	Otro no precisado	5	5	—	—
41	Colisión contra vehículo estacionado	41	40	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES	3.484	3.016	95	98

7. 5 C
mortales

E ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N.º de orden
Calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	22
—	9	1	—	3	—	—	—	—	—	23
4	51	3	—	90	4	2	—	—	—	24
1	2	—	—	3	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	42
5	63	4	94	103	4	2	—	—	—	42

índole de los accidentes en zona urbana, con víctimas,
en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	VIAS NO BORD		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	Bicicleta contra:				
1	Bicicleta	80	72	—	—
2	Motocicleta	105	77	—	—
3	Vehículo ligero	3.773	3.182	—	—
4	Vehículo pesado	203	170	—	—
5	Tren o tranvía	—	—	—	—
	Motocicleta contra:				
6	Motocicleta	42	21	—	—
7	Vehículo ligero	2.702	1.686	—	—
8	Vehículo pesado	117	78	—	—
9	Tren o tranvía	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:				
10	Vehículo ligero	7.487	5.203	—	—
11	Vehículo pesado	874	641	—	—
12	Tren o tranvía	1	1	—	—
	Vehículo pesado contra:				
13	Vehículo pesado	77	64	—	—
14	Tren o tranvía	2	2	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado	51	39	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:				
16	Bicicleta	14	13	—	—
17	Motocicleta	3	3	—	—
18	Vehículo ligero	31	27	—	—
19	Vehículo pesado	1	1	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:				
21	Bicicleta	91	—	9	32
22	Motocicleta	80	—	8	14
23	Vehículo ligero	1.477	—	392	310
24	Vehículo pesado	30	—	7	11
25	Otro no precisado	1	1	—	—
	Contra peatón:				
26	Bicicleta	640	538	—	—
27	Motocicleta	728	438	1	1
28	Vehículo ligero	9.841	7.458	—	—
29	Vehículo pesado	441	311	—	—
30	Otro no precisado	51	21	7	8
	Contra animal o carro:				
31	Bicicleta	17	7	1	4
32	Motocicleta	22	13	—	—
33	Vehículo ligero	49	41	—	—
34	Vehículo pesado	5	4	—	—
35	Otro no precisado	110	88	—	—
	Sin colisión:				
36	Bicicleta	315	203	—	—
37	Motocicleta	414	206	—	—
38	Vehículo ligero	464	375	—	—
39	Vehículo pesado	308	117	—	—
40	Otro no precisado	—	—	—	—
41	Colisión contra vehículo estacionado	1.448	942	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES	32.095	22.043	425	380

7. 5 U
con víctimas

VIAS DE ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N.º de orden
Colisión contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	591	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	1.016	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	2.284	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	233	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	6	24	—	7	6	1	—	—	6	21
—	7	10	—	5	10	3	1	2	20	22
9	162	78	—	237	178	59	3	35	14	23
—	3	2	—	3	2	2	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	102	—	—	—	—	—	—	26
—	2	1	284	—	1	—	—	—	—	27
—	—	—	2.383	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	130	—	—	—	—	—	—	29
—	5	3	1	2	3	—	—	1	—	30
—	—	1	1	1	2	—	—	—	—	31
—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	112	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	208	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	89	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	191	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	506	—	—	—	—	—	—	41
9	185	119	8.330	255	202	65	4	38	40	42

Índole de los accidentes en zona urbana, mortales,
en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	VIAS NO BORDO		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	Bicicleta contra:				
1	Bicicleta	—	—	—	—
2	Motocicleta	2	1	—	—
3	Vehículo ligero	47	43	—	—
4	Vehículo pesado	24	21	—	—
5	Tren o tranvía	—	—	—	—
	Motocicleta contra:				
6	Motocicleta	2	—	—	—
7	Vehículo ligero	19	10	—	—
8	Vehículo pesado	13	10	—	—
9	Tren o tranvía	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:				
10	Vehículo ligero	59	44	—	—
11	Vehículo pesado	35	32	—	—
12	Tren o tranvía	—	—	—	—
	Vehículo pesado contra:				
13	Vehículo pesado	4	4	—	—
14	Tren o tranvía	1	1	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado	1	1	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:				
16	Bicicleta	1	—	—	—
17	Motocicleta	—	—	—	—
18	Vehículo ligero	1	1	—	—
19	Vehículo pesado	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:				
21	Bicicleta	3	—	2	—
22	Motocicleta	8	—	1	3
23	Vehículo ligero	58	—	14	13
24	Vehículo pesado	1	—	—	—
25	Otro no precisado	—	—	—	—
	Contra peatón:				
26	Bicicleta	7	6	—	—
27	Motocicleta	14	10	—	—
28	Vehículo ligero	307	260	—	—
29	Vehículo pesado	61	53	—	—
30	Otro no precisado	7	4	1	—
	Contra animal o carro:				
31	Bicicleta	1	—	—	—
32	Motocicleta	—	—	—	—
33	Vehículo ligero	1	1	—	—
34	Vehículo pesado	3	2	—	—
35	Otro no precisado	9	7	—	—
	Sin colisión:				
36	Bicicleta	4	4	—	—
37	Motocicleta	6	5	—	—
38	Vehículo ligero	26	24	—	—
39	Vehículo pesado	3	3	—	—
40	Otro no precisado	—	—	—	—
41	Colisión contra vehículo estacionado	21	17	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES	749	564	18	16

VIAS DE ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N. ° de orden
Colisión contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	21
—	1	2	—	—	1	—	—	—	—	22
—	10	1	—	14	3	2	—	1	—	23
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	29
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	41
—	13	5	111	14	4	3	—	1	—	42

heridos en los accidentes en carretera, según
su condición, en función de los obstáculos exteriores
de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Vías no bord			
		Total de heridos	Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO				
1	Peatón sosteniendo bicicleta	32	31	—	—
2	Peatón reparando vehículo	19	18	—	—
3	Conductor de animales	12	12	—	—
4	Peatón aislado o en grupo	2.923	2.855	—	—
5	Peatón en otras circunstancias	150	141	—	2
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 6 3 RUEDAS				
6	Bicicletas o triciclos sin motor				
7	a) Conductores	532	510	1	2
	b) Pasajeros	21	20	1	—
8	Ciclomotores				
9	a) Conductores	3.005	2.830	29	26
	b) Pasajeros	399	365	6	6
10	Coches de inválido				
11	a) Conductores	6	6	—	—
	b) Pasajeros	1	1	—	—
12	Motocicletas sin sidecar				
13	a) Conductores	1.650	1.525	12	28
	b) Pasajeros	698	638	8	15
14	Motocicletas con sidecar				
15	a) Conductores	21	19	1	—
	b) Pasajeros	9	9	—	—
16	Motocarros o triciclos con motor				
17	a) Conductores	9	9	—	—
	b) Pasajeros	3	3	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS				
18	Coches S. P. hasta 9 plazas				
19	a) Conductores	120	106	3	3
	b) Pasajeros	187	161	6	4
20	Coches de turismo con o sin remolque				
21	a) Conductores	20.529	17.676	557	705
	b) Pasajeros	26.615	22.999	666	830
22	Maquinaria de obras y agrícola				
23	a) Conductores	7	7	—	—
	b) Pasajeros	6	5	—	1
24	Tractores agrícolas con o sin remolque				
25	a) Conductores	106	102	—	—
	b) Pasajeros	58	57	—	—
26	Furgonetas				
27	a) Conductores	1.519	1.351	23	48
	b) Pasajeros	1.601	1.438	14	50
28	Camiones < 3.500 kg. con o sin remolque				
29	a) Conductores	431	381	9	10
	b) Pasajeros	214	195	1	3
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS				
30	Camiones > 3.500 kg. con o sin remolque				
31	a) Conductores	1.114	999	16	29
	b) Pasajeros	389	328	7	8
32	Vehículos articulados				
33	a) Conductores	252	225	1	7
	b) Pasajeros	38	36	—	—
34	Autobuses				
35	a) Conductores	90	83	—	2
	b) Pasajeros	1.060	1.006	6	13
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS				
36	De tranvía o trolebús	—	—	—	—
37	De tren	8	8	—	—
38	De carro	191	184	—	—
39	De vehículo no especificado	88	76	4	4
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	16	14	—	—
41	TOTAL HERIDOS	64.129	56.429	1.371	1.796

7. 6 C
heridos

heridos										N.º de orden
Vías de árboles			Vías bordeadas de árboles							
calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	2	1	68	—	—	—	—	—	—	4
			4	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	2	1	16	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
3	13	10	82	12	—	—	—	—	—	9
—	2	2	15	3	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
2	31	7	40	2	—	1	—	2	—	13
1	18	2	14	1	—	—	—	1	—	14
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	2	—	5	1	—	—	—	—	—	19
—	7	—	8	1	—	—	—	—	—	20
41	529	54	482	450	14	11	1	9	—	21
67	624	74	641	654	30	17	3	10	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	25
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	26
2	18	3	45	27	—	1	1	—	—	27
2	25	3	50	16	—	3	—	—	—	28
3	3	—	12	12	—	1	—	—	—	29
—	3	—	5	5	—	2	—	—	—	30
3	18	—	38	11	—	—	—	—	—	31
12	3	—	21	10	—	—	—	—	—	32
—	12	1	5	1	—	—	—	—	—	33
—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	35
—	1	—	32	2	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	39
—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	41
136	1.316	158	1.605	1.211	44	36	5	22	—	41

mueritos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Vías no bordeadas			
		Total de muertos	Sin colisión fuera de la calzada	Colisión f	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO				
1	Peatón sosteniendo bicicleta	7	7	—	—
2	Peatón reparando vehículo	3	3	—	—
3	Conductor de animales	4	4	—	—
4	Peatón aislado o en grupo	691	676	—	—
5	Peatón en otras circunstancias	37	35	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS				
	Bicicletas o triciclos sin motor				
6	a) Conductores	71	70	—	—
7	b) Pasajeros	4	4	—	—
	Ciclomotores				
8	a) Conductores	235	222	2	1
9	b) Pasajeros	36	33	—	2
	Coches de inválido				
10	a) Conductores	—	—	—	—
11	b) Pasajeros	—	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar				
12	a) Conductores	148	121	7	5
13	b) Pasajeros	36	31	2	—
	Motocicletas con sidecar				
14	a) Conductores	1	1	—	—
15	b) Pasajeros	—	—	—	—
	Motocarros o triciclos con motor				
16	a) Conductores	3	3	—	—
17	b) Pasajeros	2	2	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS				
	Coches de S. P. hasta 9 plazas				
18	a) Conductores	8	7	1	—
19	b) Pasajeros	13	11	1	—
	Coches de turismo con o sin remolque				
20	a) Conductores	1.240	1.038	39	50
21	b) Pasajeros	1.228	1.001	54	44
	Maquinaria de obras y agrícola				
22	a) Conductores	3	3	—	—
23	b) Pasajeros	—	—	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque				
24	a) Conductores	35	33	—	—
25	b) Pasajeros	15	13	—	—
	Furgonetas				
26	a) Conductores	75	63	3	6
27	b) Pasajeros	70	61	—	3
	Camiones P. T. < 3.500 kg. con o sin remolque				
28	a) Conductores	29	29	—	—
29	b) Pasajeros	13	12	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS				
	Camiones P. T. > 3.500 kg. con o sin remolque				
30	a) Conductores	81	74	1	3
31	b) Pasajeros	30	18	—	1
	Vehículos articulados				
32	a) Conductores	28	24	—	2
33	b) Pasajeros	7	6	—	—
	Autobuses				
34	a) Conductores	7	6	—	—
35	b) Pasajeros	37	35	—	—
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS				
36	En tranvía o trolebús	—	—	—	—
37	En tren	—	—	—	—
38	En carro	9	9	—	—
39	En vehículo no especificado	8	8	—	—
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	3	3	—	—
41	TOTAL DE MUERTOS	4.217	3.666	110	117

7. 6 C
muertos

MUERTOS										N.º de orden
árboles			Vías bordeadas de árboles							
la calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	1	—	7	2	—	—	—	—	—	8
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	8	—	4	3	—	—	—	—	—	12
—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	19
—	22	2	29	56	2	2	—	—	—	20
4	38	1	29	53	2	2	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	25
1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	2	4	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	31
5	—	—	5	1	—	—	—	—	—	32
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	33
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
10	74	4	106	122	4	4	—	—	—	41

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Vías no bord			
		Total de heridos	Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO				
1	Peatón sosteniendo bicicleta	12	11	—	—
2	Peatón reparando vehículo	8	7	—	—
3	Conductor de animales	3	2	—	—
4	Peatón aislado o en grupo	12.085	9.036	—	—
5	Peatón en otras circunstancias	383	264	11	14
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS				
	Bicicletas o triciclos sin motor				
6	a) Conductores	521	465	—	1
7	b) Pasajeros	25	19	2	—
	Ciclomotores				
8	a) Conductores	4.249	3.380	6	30
9	b) Pasajeros	521	416	4	7
	Coches de inválido				
10	a) Conductores	11	7	—	—
11	b) Pasajeros	3	2	—	—
	Motocicletas sin sidecar				
12	a) Conductores	3.567	2.103	7	12
13	b) Pasajeros	1.038	652	2	7
	Motocicletas con sidecar				
14	a) Conductores	42	26	—	—
15	b) Pasajeros	8	5	—	—
	Motocarros o triciclos con motor				
16	a) Conductores	5	3	—	—
17	b) Pasajeros	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS				
	Coches S. P. hasta 9 plazas				
18	a) Conductores	307	154	1	1
19	b) Pasajeros	324	171	2	—
	Coches de turismo con o sin remolque				
20	a) Conductores	9.066	5.471	312	250
21	b) Pasajeros	9.356	5.849	359	226
	Maquinaria de obras y agrícola				
22	a) Conductores	3	1	—	—
23	b) Pasajeros	2	1	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque				
24	a) Conductores	7	7	—	—
25	b) Pasajeros	5	5	—	—
	Furgonetas				
26	a) Conductores	531	373	16	12
27	b) Pasajeros	402	259	11	18
	Camiones P. T. < 3.500 kg. con o sin remolque				
28	a) Conductores	72	51	3	7
29	b) Pasajeros	37	30	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS				
	Camiones P. T. > 3.500 kg. con o sin remolque				
30	a) Conductores	137	98	4	3
31	b) Pasajeros	48	33	—	3
	Vehículos articulados				
32	a) Conductores	12	8	—	3
33	b) Pasajeros	5	4	—	—
	Autobuses				
34	a) Conductores	43	30	—	3
35	b) Pasajeros	637	307	1	14
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS				
36	De travía o trolebús	2	2	—	—
37	De tren	5	5	—	—
38	De carro	24	21	—	—
39	De vehículo no especificado	39	33	—	—
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	1	1	—	—
41	TOTAL DE HERIDOS	43.546	29.312	741	611

7. 6 U
heridos

HERIDOS										N.º de orden
Calzadas de árboles			Vías bordeadas de árboles							
Calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	3.049	—	—	—	—	—	—	4
—	3	4	85	—	1	1	—	—	—	5
—	—	—	53	—	2	—	—	—	—	6
—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	7
—	6	25	784	7	4	1	—	—	6	8
—	—	5	88	1	—	—	—	—	—	9
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	11
—	9	9	1.392	5	6	3	1	2	18	12
—	3	5	350	—	5	—	1	1	12	13
—	—	—	15	—	1	—	—	—	—	14
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	1	—	144	2	1	1	—	2	—	18
—	1	—	144	2	2	—	—	2	—	19
8	125	62	2.404	192	148	48	3	29	14	20
8	115	49	2.319	205	134	50	1	25	16	21
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	2	1	113	8	5	1	—	—	—	26
—	5	1	94	12	2	—	—	—	—	27
1	—	—	9	—	1	—	—	—	—	28
—	—	—	5	—	—	—	—	2	—	29
—	3	—	22	3	3	1	—	—	—	30
—	—	—	11	1	—	—	—	—	—	31
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	33
—	—	1	9	—	—	—	—	—	—	34
—	—	2	313	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
17	273	164	11.433	438	316	106	6	63	66	41

mueritos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Vías no bordadas			
		Total de muertos	Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
				Poste o árbol	Murete o edificio
1	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO				
2	Peatón sosteniendo bicicleta	—	—	—	—
3	Peatón reparando vehículo	—	—	—	—
4	Conductor de animales	—	—	—	—
5	Peatón aislado o en grupo	408	345	—	—
	Peatón en otras circunstancias	14	10	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS				
6	Bicicletas o triciclos sin motor				
7	a) Conductores	19	17	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—
8	Ciclomotores				
9	a) Conductores	58	48	2	—
	b) Pasajeros	6	6	—	—
10	Coches de inválido				
11	a) Conductores	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—
12	Motocicletas sin sidecar				
13	a) Conductores	40	22	—	3
	b) Pasajeros	13	5	1	—
14	Motocicletas con sidecar				
15	a) Conductores	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—
16	Motocarros o triciclos con motor				
17	a) Conductores	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS				
18	Coches S. P. hasta 9 plazas				
19	a) Conductores	—	—	—	—
	b) Pasajeros	1	1	—	—
20	Coches de turismo con o sin remolque				
21	a) Conductores	85	52	8	4
	b) Pasajeros	118	63	9	12
22	Maquinaria de obras y agrícola				
23	a) Conductores	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—
24	Tractores agrícolas con o sin remolque				
25	a) Conductores	3	2	—	1
	b) Pasajeros	—	—	—	—
26	Furgonetas				
27	a) Conductores	7	5	1	—
	b) Pasajeros	7	6	—	—
28	Camiones P. T. < 3.500 kg. con o sin remolque				
29	a) Conductores	3	3	—	—
	b) Pasajeros	3	3	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS				
30	Camiones P. T. > 3.500 kg. con o sin remolque				
31	a) Conductores	8	6	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—
32	Vehículos articulados				
33	a) Conductores	1	1	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—
34	Autobuses				
35	a) Conductores	—	—	—	—
	b) Pasajeros	1	1	—	—
36	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS				
37	De tranvía o trolebús	—	—	—	—
38	De tren	2	2	—	—
39	De carro	3	3	—	—
	De vehículo no especificado	—	—	—	—
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	—	—	—	—
41	TOTAL DE MUERTOS	800	601	21	20

MUERTOS										N.º de orden
Vías de árboles			Vías bordeadas de árboles							
Calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	1	1	63 2	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	1	2	12 6	—	1	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	3	—	9	5	2	1	—	1	—	20
—	8	1	14	8	1	2	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	15	5	115	14	4	4	—	1	—	41

**Índole de los accidentes en carretera, con víctimas,
en función de características de la vía**

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	FUERA					
			EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
	Bicicleta contra:							
1	Bicicleta	69	14	—	—	—	1	—
2	Motocicleta	58	6	—	—	—	—	—
3	Vehículo ligero	2.583	360	1	—	6	6	1
4	Vehículo pesado	250	52	—	—	5	1	—
5	Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:							
6	Motocicleta	25	5	—	—	—	—	—
7	Vehículo ligero	1.027	197	—	—	2	1	—
8	Vehículo pesado	95	29	—	—	—	—	—
9	Tren o tranvía	2	—	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:							
10	Vehículo ligero	10.936	2.955	1	—	61	41	—
11	Vehículo pesado	3.002	953	1	—	15	12	2
12	Tren o tranvía	18	—	—	1	—	—	—
	Vehículo pesado contra:							
13	Vehículo pesado	431	112	—	—	6	—	—
14	Tren o tranvía	4	—	—	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo con otro no precisado	79	18	—	—	1	2	—
	Contra obstáculo en la calzada:							
16	Bicicleta	12	1	—	—	—	—	—
17	Motocicleta	4	1	—	—	—	—	—
18	Vehículo ligero	33	4	5	1	—	—	—
19	Vehículo pesado	1	—	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
21	Bicicleta	98	34	—	—	1	—	—
22	Motocicleta	105	65	—	—	1	1	1
23	Vehículo ligero	3.037	1.414	1	—	34	17	1
24	Vehículo pesado	117	57	—	—	5	1	—
25	Otro no precisado	16	5	—	—	—	—	—
	Contra peatón:							
26	Bicicleta	132	19	—	—	1	—	—
27	Motocicleta	78	21	—	—	—	—	—
28	Vehículo ligero	2.906	316	—	—	2	9	—
29	Vehículo pesado	193	29	—	—	—	—	—
30	Otro no precisado	96	20	—	—	—	—	—
	Contra animal o carro:							
31	Bicicleta	54	11	—	—	1	—	—
32	Motocicleta	32	6	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero	342	35	—	—	—	1	—
34	Vehículo pesado	20	2	—	—	—	—	—
35	Otro no precisado	59	8	—	—	—	—	—
	Sin colisión:							
36	Bicicleta	590	181	—	—	4	1	—
37	Motocicleta	485	248	—	—	6	2	—
38	Vehículo ligero	7.426	3.730	8	—	98	47	5
39	Vehículo pesado	644	333	1	—	20	1	—
40	Otro no precisado	32	9	—	—	—	—	—
41	Colisión con vehículo estacionado	617	82	—	—	2	1	—
42	TOTAL ACCIDENTES	35.708	11.332	18	2	271	145	10

7. 7. C
con víctimas

INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								N.º de orden
Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	EN RECTA						T	Y	+	x	O	Otras	Total en intersecciones		
		Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente									
		Con guarda	Sin guarda													
—	36	—	—	—	—	—	—	8	3	3	—	—	4	18	1	
—	27	—	—	—	—	—	—	9	4	6	—	—	6	25	2	
7	844	—	—	2	9	1	4	660	89	290	2	15	286	1.342	3	
1	83	—	—	—	—	—	—	49	4	25	1	2	27	108	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
—	10	—	—	—	1	—	—	6	—	2	—	—	1	9	6	
3	269	—	—	—	3	—	1	273	34	119	2	7	116	551	7	
—	31	—	—	—	—	—	—	17	1	8	—	—	9	35	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	9	
28	3.962	3	2	21	125	3	20	636	253	1.124	28	36	637	3.714	10	
13	1.154	1	—	8	33	—	15	357	59	228	4	7	140	795	11	
—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	10	—	—	5	15	12	
2	231	—	—	—	2	—	4	36	7	20	—	—	11	74	13	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	3	14	
1	40	—	—	—	—	—	—	9	3	4	—	—	1	17	15	
—	7	1	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	3	16	
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	17	5	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	18	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
—	57	—	—	1	—	—	—	2	1	—	—	2	—	5	21	
—	30	—	—	1	—	—	—	2	4	—	—	—	—	6	22	
15	1.312	2	—	12	20	2	16	89	56	17	2	2	25	191	23	
—	41	—	—	2	2	—	1	4	3	1	—	—	—	8	24	
—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
—	104	—	—	—	1	—	—	1	1	1	—	—	4	7	26	
—	44	—	—	—	—	—	—	7	2	1	—	2	1	13	27	
—	2.267	—	—	10	25	1	4	136	26	89	3	2	16	272	28	
—	141	—	—	—	1	—	—	12	4	4	—	—	2	22	29	
—	50	—	—	—	—	—	2	14	1	1	—	—	8	24	30	
—	28	1	—	1	—	—	1	1	1	4	1	—	4	11	31	
—	20	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	1	6	32	
—	258	—	—	1	10	—	1	9	2	14	1	—	10	36	33	
—	14	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	4	34	
1	38	—	—	—	1	—	—	6	3	1	—	—	1	11	35	
1	363	1	1	7	5	1	—	11	5	6	—	1	2	25	36	
2	199	—	—	1	2	2	—	11	5	4	—	—	3	23	37	
19	3.220	—	—	26	49	3	4	97	56	34	2	7	21	217	38	
1	255	—	1	5	3	—	2	9	5	6	—	—	2	22	39	
—	21	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	40	
—	425	1	—	1	8	—	1	48	13	23	—	—	12	96	41	
94	15.615	15	5	99	300	13	76	3.530	647	2.051	46	83	1.356	7.713	42	

índole de los accidentes en carretera, mortales,
en función de características de la vía

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	FUERA DE CURVA					
			EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
	Bicicleta contra:							
1	Bicicleta	8	1	—	—	—	—	—
2	Motocicleta	8	1	—	—	—	—	—
3	Vehículo ligero	220	28	—	—	—	—	—
4	Vehículo pesado	54	11	—	—	2	—	—
5	Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:							
6	Motocicleta	4	1	—	—	—	—	—
7	Vehículo ligero	68	20	—	—	—	—	—
8	Vehículo pesado	26	10	—	—	—	—	—
9	Tren o tranvía	2	—	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:							
10	Vehículo ligero	650	203	—	—	3	10	—
11	Vehículo pesado	462	174	—	—	2	4	—
12	Tren o tranvía	10	—	—	1	—	—	—
	Vehículo pesado contra:							
13	Vehículo pesado	52	15	—	—	—	—	—
14	Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo con otro no precisado	9	2	—	—	—	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:							
16	Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
17	Motocicleta	1	—	—	—	—	—	—
18	Vehículo ligero	1	—	—	—	—	—	—
19	Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
21	Bicicleta	8	4	—	—	—	—	—
22	Motocicleta	25	17	—	—	1	—	1
23	Vehículo ligero	312	131	—	—	2	3	—
24	Vehículo pesado	13	5	—	—	1	—	—
25	Otro no precisado	2	2	—	—	—	—	—
	Contra peatón:							
26	Bicicleta	7	1	—	—	—	—	—
27	Motocicleta	9	1	—	—	—	—	—
28	Vehículo ligero	588	51	—	—	1	—	—
29	Vehículo pesado	68	9	—	—	—	—	—
30	Otro no precisado	15	3	—	—	—	—	—
	Contra animal o carro:							
31	Bicicleta	9	3	—	—	—	—	—
32	Motocicleta	3	—	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero	13	1	—	—	—	—	—
34	Vehículo pesado	2	—	—	—	—	—	—
35	Otro no precisado	14	1	—	—	—	—	—
	Sin colisión:							
36	Bicicleta	41	22	—	—	1	—	—
37	Motocicleta	31	19	—	—	1	1	—
38	Vehículo ligero	644	348	—	—	15	8	—
39	Vehículo pesado	59	42	—	—	5	—	—
40	Otro no precisado	5	2	—	—	—	—	—
41	Colisión con vehículo estacionado	41	6	—	—	—	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES	3.484	1.134	—	1	34	26	1

7. 7. C
mortales

INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO							N.º de orden
Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	EN RECTA						T	Y	+	x	.	Otras	Total en intersecciones	
		Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente								
		Con guarda	Sin guarda												
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	1
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
1	103	—	—	—	1	—	1	43	7	17	—	—	19	86	3
1	14	—	—	—	—	—	—	13	2	4	—	—	7	26	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	25	—	—	—	1	—	—	12	1	4	1	—	4	22	7
—	8	—	—	—	—	—	—	5	—	2	—	—	1	8	8
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	9
1	311	—	—	3	15	—	—	37	14	39	1	1	12	104	10
1	195	—	—	—	9	—	2	23	6	30	—	—	16	75	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	3	9	12
—	30	—	—	—	—	—	—	6	—	1	—	—	—	7	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	5	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	3	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	3	22
—	154	—	—	—	5	—	1	10	4	2	—	—	—	16	23
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	5	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3	27
—	480	—	—	2	8	—	—	18	4	19	1	—	4	46	28
—	55	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	4	29
—	9	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	3	30
—	4	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	1	31
—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	32
—	7	—	—	1	—	—	—	1	—	2	—	—	1	4	33
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	8	—	—	—	—	—	—	4	—	1	—	—	—	5	35
—	15	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	36
1	8	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	37
3	245	—	—	2	3	—	—	9	7	1	—	—	3	20	38
—	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	40
—	31	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4	41
8	1.761	—	—	13	43	—	5	194	49	134	4	1	76	458	42

**Índole de los accidentes en zona urbana, con víctimas,
en función de características de la vía**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes víctimas	FUERA DE VÍA					
			EN CURVA					Badén
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	
Con guarda	Sin guarda							
1	Bicicleta contra:							
2	Bicicleta	80	1	—	—	—	—	—
3	Motocicleta	105	2	—	—	—	—	—
4	Vehículo ligero	3.773	52	—	—	1	—	1
5	Vehículo pesado	203	6	—	—	—	—	—
6	Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
7	Motocicleta contra:							
8	Motocicleta	42	—	—	—	—	—	—
9	Vehículo ligero	2.702	27	—	—	—	—	—
10	Vehículo pesado	117	4	—	—	—	—	—
11	Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
12	Vehículo ligero contra:							
13	Vehículo ligero	7.487	238	—	—	7	1	2
14	Vehículo pesado	874	53	—	—	1	—	—
15	Tren o tranvía	1	—	—	—	—	—	—
16	Vehículo pesado contra:							
17	Vehículo pesado	77	5	—	—	—	—	—
18	Tren o tranvía	2	—	—	—	—	—	—
19	Cualquier vehículo con otro no precisado	51	2	—	—	—	—	—
20	Contra obstáculo en la calzada:							
21	Bicicleta	14	—	—	—	—	—	—
22	Motocicleta	3	—	—	—	—	—	—
23	Vehículo ligero	31	1	—	—	—	—	—
24	Vehículo pesado	1	—	—	—	—	—	—
25	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
26	Contra árbol u obstáculo fuera de calzada:							
27	Bicicleta	91	11	—	—	1	1	—
28	Motocicleta	80	17	—	—	—	—	—
29	Vehículo ligero	1.477	251	1	—	6	5	—
30	Vehículo pesado	30	4	—	—	1	—	—
31	Otro no precisado	1	—	—	—	—	—	—
32	Contra peatón:							
33	Bicicleta	640	13	—	—	—	1	—
34	Motocicleta	728	8	—	—	—	—	—
35	Vehículo ligero	9.841	143	—	—	1	—	—
36	Vehículo pesado	441	11	—	—	—	—	—
37	Otro no precisado	51	2	—	—	—	—	—
38	Contra animal o carro:							
39	Bicicleta	17	2	—	—	—	—	—
40	Motocicleta	22	—	—	—	—	—	—
41	Vehículo ligero	49	2	—	—	—	—	—
42	Vehículo pesado	5	—	1	—	—	—	—
43	Otro no precisado	110	2	—	—	—	—	—
44	Sin colisión:							
45	Bicicleta	315	16	—	—	—	—	—
46	Motocicleta	414	26	—	—	—	—	—
47	Vehículo ligero	464	107	—	—	2	1	—
48	Vehículo pesado	308	12	1	—	—	—	—
49	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
50	Colisión con vehículo estacionado	1.448	59	—	—	1	1	—
51	TOTAL ACCIDENTES	32.095	1.077	3	—	21	10	3

7. 7. U
con víctimas

INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								N.º de orden
EN RECTA																
Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento pendiente	T	Y	+	x	o	Otras	Total en intersecciones		
		Con guarda	Sin guarda													
—	29	—	—	—	—	—	—	24	1	20	1	1	3	50	1	
—	27	—	—	—	—	—	1	27	3	37	1	2	5	75	2	
1	759	—	—	1	3	—	3	892	107	1.678	28	75	172	2.952	3	
—	58	—	—	—	1	—	—	36	4	80	1	3	14	138	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
—	10	—	—	—	—	—	—	6	1	25	—	—	—	32	6	
2	498	—	—	—	—	—	1	559	37	1.390	19	47	122	2.174	7	
1	38	—	—	—	—	—	1	21	1	41	2	1	7	73	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
2	1.789	—	—	5	11	1	2	1.102	134	3.771	71	149	202	5.429	10	
3	267	—	—	1	—	—	1	144	19	333	7	12	33	548	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	12	
2	29	—	—	—	—	—	—	17	2	20	—	—	2	41	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	14	
—	5	—	—	—	—	—	—	14	2	22	2	1	3	44	15	
—	10	—	—	—	—	—	—	1	2	1	—	—	—	4	16	
—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	17	
—	22	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—	—	8	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
—	45	—	—	—	1	—	—	14	3	9	—	1	5	32	21	
—	30	—	—	—	—	—	—	16	4	7	1	4	1	33	22	
5	711	—	—	3	1	—	2	200	58	156	3	46	29	492	23	
—	14	—	—	—	—	—	—	2	2	6	1	—	—	11	24	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
—	378	—	—	—	—	—	2	88	10	128	4	6	10	246	26	
—	409	—	1	—	—	—	—	89	11	181	7	7	15	310	27	
5	6.150	3	—	6	12	1	11	1.215	102	1.843	70	89	190	3.509	28	
1	249	—	—	1	1	—	1	56	7	92	3	9	10	177	29	
—	19	—	—	—	—	—	—	12	1	13	—	1	3	30	30	
—	6	—	—	—	—	—	—	4	2	3	—	—	—	9	31	
—	13	—	—	—	—	—	—	1	—	7	—	—	1	9	32	
—	34	—	—	—	—	—	1	1	1	7	—	1	2	12	33	
—	1	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3	34	
—	49	—	—	—	—	—	—	15	—	40	1	—	3	59	35	
—	172	—	—	—	—	—	—	50	3	61	2	4	7	127	36	
—	226	—	—	—	—	—	2	46	6	97	—	10	1	160	37	
1	222	2	—	1	1	—	1	51	17	33	—	12	13	126	38	
—	199	—	—	—	—	—	—	15	2	71	—	4	4	96	39	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	
—	838	—	—	2	3	—	1	182	26	287	5	16	27	543	41	
23	13.309	5	1	20	34	2	30	4.909	568	10.466	229	501	884	17.557	42	

índole de los accidentes en zona urbana, mortales,
en función de características de la vía

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	FUERA					
			EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
	Bicicleta contra:							
1	Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
2	Motocicleta	2	—	—	—	—	—	—
3	Vehículo ligero	47	4	—	—	—	—	—
4	Vehículo pesado	24	—	—	—	—	—	—
5	Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:							
6	Motocicleta	2	—	—	—	—	—	—
7	Vehículo ligero	19	—	—	—	—	—	—
8	Vehículo pesado	13	1	—	—	—	—	—
9	Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:							
10	Vehículo ligero	59	7	—	—	—	—	—
11	Vehículo pesado	35	4	—	—	—	—	—
12	Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
	Vehículo pesado contra:							
13	Vehículo pesado	4	2	—	—	—	—	—
14	Tren o tranvía	1	—	—	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo con otro no precisado	1	—	—	—	—	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:							
16	Bicicleta	1	—	—	—	—	—	—
17	Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
18	Vehículo ligero	1	1	—	—	—	—	—
19	Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
21	Bicicleta	3	1	—	—	—	—	—
22	Motocicleta	8	3	—	—	—	—	—
23	Vehículo ligero	58	18	—	—	—	—	—
24	Vehículo pesado	1	—	—	—	—	—	—
25	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
	Contra peatón:							
26	Bicicleta	7	—	—	—	—	—	—
27	Motocicleta	14	1	—	—	—	—	—
28	Vehículo ligero	307	10	—	—	—	—	—
29	Vehículo pesado	61	3	—	—	—	—	—
30	Otro no precisado	7	—	—	—	—	—	—
	Contra animal o carro:							
31	Bicicleta	1	—	—	—	—	—	—
32	Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero	1	—	—	—	—	—	—
34	Vehículo pesado	3	—	1	—	—	—	—
35	Otro no precisado	9	—	—	—	—	—	—
	Sin colisión:							
36	Bicicleta	4	—	—	—	—	—	—
37	Motocicleta	6	1	—	—	—	—	—
38	Vehículo ligero	26	9	—	—	—	—	—
39	Vehículo pesado	3	—	—	—	—	—	—
40	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
41	Colisión con vehículo estacionado	21	2	—	—	—	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES	749	67	1	—	—	—	—

7. 7. U mortales

131

heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	FUERA DE CURVA						
		Total de heridos	EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
1	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
2	Peatón sosteniendo bicicleta	32	—	—	—	—	—	—
3	Peatón reparando vehículo	19	3	—	—	—	—	—
4	Conductor de animales	12	1	—	—	—	—	—
5	Peatón aislado o en grupo	2.923	412	—	—	2	9	—
	Peatón en otras circunstancias	150	34	—	—	1	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
	Bicicletas o triciclos sin motor							
6	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
7	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
	Ciclomotores							
8	a) Conductores	3.005	545	1	—	12	7	—
9	b) Pasajeros	399	95	—	—	4	1	—
	Coches de inválido							
10	a) Conductores	6	1	—	—	—	—	—
11	b) Pasajeros	1	1	—	—	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar							
12	a) Conductores	1.650	474	—	—	6	4	—
13	b) Pasajeros	698	217	—	—	6	4	—
	Motocicletas con sidecar							
14	a) Conductores	21	11	—	—	—	—	—
15	b) Pasajeros	9	6	—	—	—	—	—
	Motocarros o triciclos con motor							
16	a) Conductores	9	1	—	—	—	—	—
17	b) Pasajeros	3	—	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
	Coches S. P. hasta 9 plazas							
18	a) Conductores	120	32	1	—	2	—	—
19	b) Pasajeros	187	50	—	—	1	—	—
	Coches de turismo con o sin remolque							
20	a) Conductores	20.529	7.608	7	2	156	101	6
21	b) Pasajeros	26.615	10.061	16	—	213	131	3
	Maquinaria de obras y agrícola							
22	a) Conductores	7	4	—	—	—	—	—
23	b) Pasajeros	6	—	—	—	—	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque							
24	a) Conductores	106	15	—	—	2	—	—
25	b) Pasajeros	58	2	—	—	—	—	—
	Furgonetas							
26	a) Conductores	1.519	506	—	—	12	8	—
27	b) Pasajeros	1.601	576	1	—	14	12	1
	Camiones P. T. < 3.500 kg. con o sin remolque							
28	a) Conductores	431	133	—	—	3	2	—
29	b) Pasajeros	214	85	—	—	3	6	—
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
	Camiones P. T. >3.500 kg. con o sin remolque							
30	a) Conductores	1.114	371	1	—	17	4	—
31	b) Pasajeros	389	136	—	—	8	1	—
	Vehículos articulados							
32	a) Conductores	252	121	—	—	9	1	—
33	b) Pasajeros	38	21	—	—	2	—	—
	Autobuses							
34	a) Conductores	90	33	—	—	1	1	—
35	b) Pasajeros	1.060	291	—	—	63	1	—
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
36	De tranvía o trolebús	—	—	—	—	—	—	—
37	De tren	8	—	—	—	—	—	—
38	De carro	191	15	—	—	—	—	—
39	De vehículo no especificado	641	92	—	—	1	4	3
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	16	1	—	—	—	—	—
41	TOTAL HERIDOS	64.129	21.954	27	2	538	297	13

7. 8. C
heridos

INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								N.º de orden
EN RECTA																
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	x	O	Otros	Total en intersecciones		
		Con guarda	Sin guarda													
—	23	—	—	—	—	—	—	4	1	3	—	1	—	9	1	
—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	3	3	
2	2.177	—	—	9	24	1	4	150	32	74	2	3	22	283	4	
—	80	—	1	1	—	—	—	11	3	15	—	2	2	33	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
7	1.216	3	1	8	10	1	2	587	82	271	3	18	231	1.192	8	
—	160	—	—	1	—	—	2	73	14	26	1	4	18	136	9	
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
4	564	—	—	2	5	1	1	291	44	124	1	8	121	589	12	
2	239	—	—	1	—	1	—	118	15	52	1	3	39	228	13	
—	5	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	—	1	5	14	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	15	
—	1	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	4	7	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	3	17	
1	47	—	—	1	3	—	—	14	3	8	—	—	8	33	18	
1	79	—	—	1	4	—	—	21	8	15	1	—	6	51	19	
52	8.127	8	—	54	201	5	45	1.812	361	1.166	30	45	743	4.157	20	
99	10.490	14	1	56	314	7	46	2.203	428	1.587	32	53	861	5.164	21	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	22	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	23	
2	50	—	—	1	1	1	—	15	2	9	—	—	8	34	24	
—	43	—	—	3	1	—	—	2	—	5	—	—	2	9	25	
4	607	—	—	5	10	—	5	156	25	112	4	2	63	362	26	
4	650	—	1	1	16	—	1	131	17	103	1	3	69	324	27	
1	222	—	—	2	4	—	3	24	1	18	1	2	15	61	28	
—	94	—	—	2	—	—	2	10	1	5	—	1	5	22	29	
3	560	—	1	3	9	—	8	65	9	43	1	—	19	137	30	
—	187	—	—	4	3	—	2	25	6	14	—	1	2	48	31	
—	88	—	—	4	3	—	1	7	8	3	1	—	6	25	32	
—	11	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	1	4	33	
—	39	—	—	—	2	—	1	5	1	4	—	—	3	13	34	
3	477	—	—	27	51	—	6	37	6	46	—	—	52	141	35	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	8	37	
—	146	—	—	—	5	—	2	9	1	10	2	—	1	23	38	
3	293	—	—	—	5	1	1	109	21	37	—	3	68	238	39	
—	12	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	3	40	
188	26.720	25	5	186	671	18	132	5.886	1.093	3.762	81	149	2.382	13.353	41	

mueritos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	FUERA D					
			EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
1	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
2	Peatón sosteniendo bicicleta	7	—	—	—	—	—	—
3	Peatón reparando vehículo	3	1	—	—	—	—	—
4	Conductor de animales	4	—	—	—	—	—	—
5	Peatón aislado o en grupo	691	63	—	—	1	—	—
	Peatón en otras circunstancias	37	10	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
6	Bicicletas o triciclos sin motor							
7	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
8	Ciclomotores							
9	a) Conductores	235	53	—	—	2	—	—
	b) Pasajeros	36	8	—	—	—	—	—
10	Coches de inválido							
11	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
12	Motocicletas sin sidecar							
13	a) Conductores	148	64	—	—	2	1	1
	b) Pasajeros	36	12	—	—	—	1	—
14	Motocicletas con sidecar							
15	a) Conductores	1	1	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
16	Motocarros o triciclos con motor							
17	a) Conductores	3	—	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	2	—	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
18	Coches S. P. hasta 9 plazas							
19	a) Conductores	8	—	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	13	1	—	—	—	—	—
20	Coches de turismo con o sin remolque							
21	a) Conductores	1.240	518	—	—	11	17	—
	b) Pasajeros	1.228	528	—	3	9	13	—
22	Maquinaria de obras y agrícola							
23	a) Conductores	3	1	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
24	Tractores agrícolas con o sin remolque							
25	a) Conductores	35	8	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	15	4	—	—	—	—	—
26	Furgonetas							
27	a) Conductores	75	21	—	—	2	—	—
	b) Pasajeros	70	18	—	—	—	2	—
28	Camiones P. T. < 3.500 kg. con o sin remolque							
29	a) Conductores	29	13	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	13	3	—	—	—	1	—
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
30	Camiones P. T. > 3.500 kg. con o sin remolque							
31	a) Conductores	81	42	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	30	12	—	—	1	—	—
32	Vehículos articulados							
33	a) Conductores	28	16	—	—	3	—	—
	b) Pasajeros	7	5	—	—	1	—	—
34	Autobuses							
35	a) Conductores	7	1	—	—	1	—	—
	b) Pasajeros	37	5	—	—	1	—	—
36	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
37	De tranvía o trolebús	—	—	—	—	—	—	—
38	De tren	—	—	—	—	—	—	—
39	De carro	9	1	—	—	—	—	—
	De vehículo no especificado	83	10	—	—	1	—	—
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	3	—	—	—	—	—	—
41	TOTAL DE MUERTOS	4.217	1.419	—	3	35	35	1

7. 8. C
muertos

MUERTOS															N.º de orden
INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO							
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	x	O	Otros	Total en intersecciones	
		Con guarda	Sin guarda												
—	5	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	1
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	3
—	563	—	—	2	8	—	—	21	5	22	1	—	5	54	4
—	22	—	—	1	—	—	—	1	3	—	—	—	—	4	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
1	90	—	—	2	1	—	1	39	8	14	—	—	24	85	8
1	17	—	—	—	—	—	—	4	—	2	—	—	4	10	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	48	—	—	—	2	—	—	18	3	5	1	—	3	30	12
1	14	—	—	—	1	—	—	5	1	—	—	—	1	7	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	17
1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	11	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	19
2	540	—	—	3	27	—	1	45	19	39	2	—	16	121	20
2	513	—	—	2	14	—	4	36	20	55	1	1	27	140	21
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	21	—	—	—	—	—	—	4	—	2	—	—	—	6	24
1	8	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	25
—	40	—	—	—	1	—	1	1	1	5	—	—	3	10	26
—	38	—	—	—	—	—	—	7	—	5	—	—	—	12	27
—	14	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2	28
—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	29
—	35	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4	30
—	14	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3	31
—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	33
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	34
—	3	—	—	1	1	—	—	1	—	1	—	—	24	26	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	38
—	47	—	—	1	—	—	—	15	1	4	—	—	4	24	39
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	40
9	2.081	—	—	13	55	—	7	209	63	167	5	1	114	559	41

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	FUERA D					
			EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
1	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
2	Peatón sosteniendo bicicleta	12	—	—	—	—	—	—
3	Peatón reparando vehículo	8	1	—	—	—	—	—
4	Conductor de animales	3	—	—	—	—	—	—
5	Peatón aislado o en grupo	12.085	185	—	—	1	1	—
	Peatón en otras circunstancias	383	9	1	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
6	Bicicletas o triciclos sin motor							
7	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
8	Ciclomotores							
9	a) Conductores	4.249	88	—	—	2	2	1
	b) Pasajeros	521	12	—	—	—	—	—
10	Coches de inválido							
11	a) Conductores	11	—	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	3	—	—	—	—	—	—
12	Motocicletas sin sidecar							
13	a) Conductores	3.567	70	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	1.038	31	—	—	—	—	—
14	Motocicletas con sidecar							
15	a) Conductores	42	1	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	8	1	—	—	—	—	—
16	Motocarros o triciclos con motor							
17	a) Conductores	5	—	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
18	Coches de S. P. hasta 9 plazas							
19	a) Conductores	307	9	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	324	5	—	—	—	—	—
20	Coches de turismo con o sin remolque							
21	a) Conductores	9.066	604	1	—	18	5	2
	b) Pasajeros	9.356	655	—	—	14	6	—
22	Maquinaria de obras y agrícola							
23	a) Conductores	3	—	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	2	—	—	—	—	—	—
24	Tractores agrícolas con o sin remolque							
25	a) Conductores	7	—	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	5	—	—	—	—	—	—
26	Furgonetas							
27	a) Conductores	531	30	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	402	31	—	—	—	—	—
28	Camiones de menos de 3.500 kg. con o sin remolque							
29	a) Conductores	72	8	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	37	7	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
30	Camiones de más de 3.500 kg. con o sin remolque							
31	a) Conductores	137	17	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	48	5	—	—	1	—	—
32	Vehículos articulados							
33	a) Conductores	12	1	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	5	—	—	—	—	—	—
34	Autobuses							
35	a) Conductores	43	2	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	637	13	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
36	De tranvía o trolebús	2	—	—	—	—	—	—
37	De tren	5	—	—	—	—	—	—
38	De carro	24	1	—	—	—	—	—
39	De vehículo no especificado	585	10	—	—	—	—	—
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	1	—	—	—	—	—	—
41	TOTAL DE HERIDOS	43.546	1.796	2	—	36	14	3

7. 8. U
heridos

HERIDOS																
INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	x	O	Otras	Total en intersecciones	N.º de orden	
		Con guarda	Sin guarda													
—	6	—	—	—	1	—	—	2	—	3	—	—	—	5	1	
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	2	
—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	3	
6	7.411	2	1	7	12	1	13	1.515	137	2.351	91	118	233	4.445	4	
—	158	—	—	—	—	—	1	56	11	124	2	9	12	214	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
1	1.107	—	—	1	5	—	2	913	116	1.722	35	78	176	3.040	8	
—	137	—	—	—	—	—	—	111	10	222	3	8	18	372	9	
—	2	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—	1	—	9	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	3	11	
3	989	—	—	—	—	—	5	659	52	1.578	25	61	125	2.500	12	
—	278	—	—	—	—	—	1	212	20	435	5	20	36	728	13	
—	12	—	—	—	—	—	—	7	1	18	—	—	3	29	14	
—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	4	—	—	—	5	15	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	4	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	81	—	—	1	1	—	—	27	3	174	2	5	4	215	18	
—	68	—	—	—	4	—	—	40	2	188	2	8	7	247	19	
10	2.871	2	—	9	16	1	6	1.309	195	3.533	69	167	248	5.521	20	
10	2.700	2	—	5	19	—	4	1.355	210	3.854	74	199	249	5.941	21	
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	22	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	23	
—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	1	—	4	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	—	—	—	5	25	
1	147	—	—	1	1	—	—	72	14	237	4	8	16	351	26	
—	113	—	—	2	—	—	—	48	17	165	4	8	14	256	27	
—	27	—	—	1	—	—	—	13	1	20	1	—	1	36	28	
—	13	—	—	—	—	—	—	5	1	11	—	—	—	17	29	
2	59	—	—	—	—	—	—	17	5	34	1	—	2	59	30	
—	18	—	—	—	—	—	—	2	1	18	—	2	1	24	31	
—	3	—	—	—	—	—	—	2	1	4	1	—	—	8	32	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	33	
—	20	—	—	—	—	—	—	5	2	13	—	—	1	21	34	
—	342	—	—	—	—	—	—	56	10	193	—	6	17	282	35	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5	37	
—	13	—	—	—	—	—	—	1	—	4	—	2	3	10	38	
—	187	—	—	—	—	—	1	149	15	179	5	11	28	387	39	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	
33	16.780	6	1	27	59	2	33	6.588	824	15.106	324	715	1.197	24.754	41	

muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	FUERA DE CURVA					
			EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
1	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO	—	—	—	—	—	—	—
2	Peatón sosteniendo bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
3	Peatón reparando vehículo	—	—	—	—	—	—	—
4	Conductor de animales	408	14	—	—	—	—	—
5	Peatón aislado o en grupo	14	2	—	—	—	—	—
	Peatón en otras circunstancias	—	—	—	—	—	—	—
6	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS	—	—	—	—	—	—	—
7	Bicicletas o triciclos sin motor	—	—	—	—	—	—	—
8	a) Conductores	58	4	—	—	—	—	—
9	b) Pasajeros	6	—	—	—	—	—	—
10	Ciclomotores	—	—	—	—	—	—	—
11	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
12	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
13	Coches de inválido	—	—	—	—	—	—	—
14	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
15	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
16	Motocicletas sin sidecar	—	—	—	—	—	—	—
17	a) Conductores	40	4	—	—	—	—	—
18	b) Pasajeros	13	1	—	—	—	—	—
19	Motocicletas con sidecar	—	—	—	—	—	—	—
20	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
21	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
22	Motocarros o triciclos con motor	—	—	—	—	—	—	—
23	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
24	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
25	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS	—	—	—	—	—	—	—
26	Coches S. P. hasta 9 plazas	—	—	—	—	—	—	—
27	a) Conductores	1	—	—	—	—	—	—
28	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
29	Coches de turismo con o sin remolque	—	—	—	—	—	—	—
30	a) Conductores	85	15	—	—	—	—	—
31	b) Pasajeros	118	28	—	—	—	—	—
32	Maquinaria de obras y agrícola	—	—	—	—	—	—	—
33	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
34	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
35	Tractores agrícolas con o sin remolque	—	—	—	—	—	—	—
36	a) Conductores	3	1	—	—	—	—	—
37	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
38	Furgonetas	—	—	—	—	—	—	—
39	a) Conductores	7	2	—	—	—	—	—
40	b) Pasajeros	7	2	—	—	—	—	—
41	Camiones P. T. < 3.500 kg. con o sin remolque	—	—	—	—	—	—	—
42	a) Conductores	3	1	—	—	—	—	—
43	b) Pasajeros	3	1	—	—	—	—	—
44	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS	—	—	—	—	—	—	—
45	Camiones P. T. > 3.500 kg. con o sin remolque	—	—	—	—	—	—	—
46	a) Conductores	8	2	—	—	—	—	—
47	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
48	Vehículos articulados	—	—	—	—	—	—	—
49	a) Conductores	1	—	—	—	—	—	—
50	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
51	Autobuses	—	—	—	—	—	—	—
52	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
53	b) Pasajeros	1	—	—	—	—	—	—
54	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS	—	—	—	—	—	—	—
55	En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—	—	—
56	En tren	2	—	—	—	—	—	—
57	En carro	3	—	1	—	—	—	—
58	En vehículo no especificado	19	1	—	—	—	—	—
59	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	—	—	—	—	—	—	—
60	TOTAL DE MUERTOS	800	78	1	—	—	—	—

MUERTOS																N.º de orden
INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	x	O	Otras	Total en intersecciones		
		Con guarda	Sin guarda													
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	246	1	—	—	1	—	2	44	9	73	1	2	15	144	3	
—	8	—	—	—	—	—	—	1	—	3	—	—	—	4	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
—	20	—	—	—	—	—	—	11	1	17	—	2	3	34	8	
—	3	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	3	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
—	10	—	1	—	—	—	—	8	—	14	—	—	3	25	12	
—	7	—	—	—	—	—	—	1	—	4	—	—	—	5	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
—	34	—	—	—	—	—	1	9	4	15	—	2	5	35	20	
—	37	—	—	1	—	—	1	14	11	22	1	—	3	51	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	4	26	
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	2	4	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2	28	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	
—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	3	31	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	37	
—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	38	
—	7	—	—	—	—	—	—	6	—	3	—	—	2	11	39	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	
—	381	1	1	1	1	—	5	101	26	162	2	6	34	331	41	

**correlación entre las infracciones de los conductores
y el medio (particularidades de la calzada, luminosidad
y tiempo), en los accidentes con víctimas**

N.º de orden	INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES	Total de infracciones	PARTICULARIDADES DE LA CALZADA							
			Bordillo elevado	Exceso de bombeo	Baches profundos	Obstáculo no iluminado (noche)	Obstáculo no señalizado (día)	Material acopiado	Obras	Perfil normal y libre
	EN CARRETERA									
1	Velocidad peligrosa para condiciones existentes	8.235	99	53	24	2	3	4	47	8.003
2	Sobrepasar velocidad establecida	2.522	70	7	8	1	—	—	30	2.406
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	9	—	—	—	—	—	—	1	8
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida	1.191	13	2	4	1	—	1	9	1.161
5	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde	2.950	47	20	16	1	6	1	10	2.849
6	No mantener intervalo de seguridad	2.983	75	6	4	2	5	1	16	2.874
7	Girar incorrectamente	1.789	46	3	1	—	—	—	—	1.739
8	Adelantamiento antirreglamentario	2.375	36	17	1	—	1	1	10	2.309
9	No facilitar adelantamiento	37	—	—	—	—	—	—	—	37
10	No indicar o indicar mal una maniobra	194	3	2	—	—	—	—	—	189
11	No respetar la prioridad	1.373	60	4	3	1	—	2	4	1.299
12	No cumplir la señal de "Stop"	1.228	77	1	—	—	—	1	1	1.148
13	No cumplir la señal de "Ceda el paso"	192	15	1	—	—	—	—	—	176
14	No cumplir indicaciones del semáforo	233	44	—	1	—	—	—	1	187
15	Entrar sin precaución en la circulación	420	8	1	1	1	—	—	1	408
16	Ir marcha atrás sin precaución	62	—	—	—	—	—	—	—	62
17	Estacionamiento prohibido o peligroso	129	3	4	—	1	—	—	—	121
18	No respetar la señal de "Niños"	4	—	—	—	—	—	—	—	4
19	No respetar otra señal de tráfico o policía	25	1	—	—	—	—	—	—	24
20	Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ciclista circulando fuera de su pista	17	1	—	—	—	—	—	—	16
22	Ciclista circulando en posición paralela con otro	14	—	—	—	—	—	—	—	14
23	Otras infracciones	7.824	154	15	15	9	5	1	38	7.587
24	TOTAL INFRACCIONES	33.806	752	136	78	19	20	12	168	32.621
25	Sin infracción	25.077	687	84	60	39	19	13	112	24.063
26	TOTAL CONDUCTORES	58.883	1.439	220	138	58	39	25	280	56.684
	EN ZONA URBANA									
27	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	1.946	631	4	10	4	2	1	5	1.289
28	Sobrepasar velocidad establecida	1.255	280	3	3	1	—	—	5	963
29	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	4	1	—	—	—	—	—	—	3
30	Circular por mano contraria o dirección prohibida	605	170	1	2	—	—	—	2	430
31	No encontrarse en parte de la vía correspondiente	851	118	1	1	—	—	1	1	729
32	No mantener intervalo de seguridad	3.769	1.193	3	5	—	—	2	3	2.563
33	Girar incorrectamente	1.454	307	—	3	—	—	—	1	1.143
34	Adelantamiento antirreglamentario	683	152	—	1	—	—	—	2	528
35	No facilitar adelantamiento	24	5	—	—	—	—	—	—	19
36	No indicar o indicar mal una maniobra	124	26	—	1	—	—	—	—	97
37	No respetar la prioridad	3.677	796	1	6	—	—	2	3	2.869
38	No cumplir la señal de "Stop"	924	230	2	1	—	—	—	2	689
39	No cumplir la señal de "Ceda el paso"	1.513	434	—	1	—	—	—	—	1.078
40	No cumplir indicaciones del semáforo	2.192	573	—	—	—	—	—	1	1.618
41	Entrar sin precaución en la circulación	425	84	—	—	—	1	2	1	337
42	Ir marcha atrás sin precaución	346	70	—	3	—	—	1	1	271
43	Estacionamiento prohibido o peligroso	163	37	2	—	1	—	—	—	123
44	No respetar la señal de "Niños"	18	4	—	—	—	—	—	—	14
45	No respetar otra señal de tráfico o policía	206	68	—	—	—	—	—	2	136
46	Ciclista agarrado a otro vehículo	1	—	—	—	—	—	—	—	1
47	Ciclista circulando fuera de su pista	12	1	—	—	—	—	—	—	11
48	Ciclista circulando en posición paralela con otro	14	5	—	—	—	—	—	—	9
49	Otras infracciones	4.602	889	7	24	4	2	5	11	3.660
50	TOTAL INFRACCIONES	24.808	6.074	24	61	10	5	14	40	18.580
51	Sin infracciones	26.976	7.498	21	42	15	5	7	34	19.354
52	TOTAL CONDUCTORES	51.784	13.572	45	103	25	10	21	74	37.934

LUMINOSIDAD						FACTORES ATMOSFERICOS											N.º de orden
De día		De noche				Niebla intensa	Niebla ligera	Lloviznando	Lluvia fuerte	Granizando	Nevando	Viento fuerte	Inundación	Otros	Buen tiempo		
		Vía iluminada		Vía no ilum.													
Pleno día	Crepúsculo	Suficiente	Insuficiente	Noche clara	Noche oscura												
4.511	355	127	137	847	2.258	125	65	2.099	538	15	102	38	—	48	5.205	1	
1.379	76	102	93	324	548	7	9	181	31	—	2	12	—	5	2.275	2	
1	—	—	1	3	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	8	3	
721	59	14	27	115	255	13	7	181	31	—	2	5	—	1	951	4	
1.796	114	36	64	277	663	25	14	410	76	—	9	8	3	5	2.400	5	
1.973	128	82	56	236	508	84	23	311	92	—	9	4	—	4	2.456	6	
1.349	85	50	38	89	178	9	10	109	14	—	2	4	—	—	1.641	7	
1.805	91	26	19	144	290	25	9	210	40	—	1	4	—	2	2.084	8	
30	3	—	1	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	34	9	
145	9	2	2	11	25	—	1	13	3	—	—	2	—	—	175	10	
1.024	63	30	34	87	135	8	3	99	30	—	—	2	—	—	1.231	11	
921	51	25	26	77	128	6	6	75	13	—	1	7	—	1	1.119	12	
140	9	6	4	19	14	1	—	12	3	—	—	—	—	—	176	13	
182	7	24	5	5	10	1	—	8	—	—	—	—	—	—	224	14	
289	21	7	10	27	66	1	—	26	10	—	—	1	—	1	381	15	
39	2	—	4	6	11	—	—	8	1	—	—	—	—	—	53	16	
43	6	3	4	19	54	1	1	11	6	—	1	—	—	—	109	17	
4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	18	
15	—	1	1	4	4	—	—	1	—	—	1	—	—	—	23	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
11	—	—	—	3	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	16	21	
11	1	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	12	22	
4.120	354	145	159	1.012	2.034	39	32	492	121	1	19	48	—	9	7.063	23	
20.509	1.434	680	685	3.307	7.191	346	180	4.253	1.009	16	149	135	3	76	27.639	24	
16.411	1.104	515	538	2.053	4.456	306	127	3.021	697	16	105	103	2	53	20.647	25	
36.920	2.538	1.195	1.223	5.360	11.647	652	307	7.274	1.706	32	254	238	5	129	48.286	26	
913	67	737	99	52	78	7	13	319	60	1	21	2	—	2	1.521	27	
563	44	413	113	47	75	4	2	76	7	—	1	3	—	2	1.160	28	
—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	29	
323	20	204	26	11	21	2	1	69	11	1	1	3	—	—	517	30	
481	30	257	35	18	30	2	4	102	21	—	1	2	—	1	718	31	
2.404	65	1.215	35	21	29	10	8	290	64	1	6	—	—	3	3.387	32	
975	34	380	30	18	17	4	—	72	16	—	1	—	—	2	1.359	33	
491	26	125	18	12	11	2	1	31	2	—	—	2	—	1	644	34	
16	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	35	
87	4	27	3	1	2	—	—	5	—	—	—	1	—	—	118	36	
2.434	117	991	72	32	31	3	7	189	53	—	—	2	—	3	3.420	37	
629	34	204	23	13	21	7	3	59	12	—	—	1	—	—	842	38	
955	51	451	34	18	4	5	4	75	21	—	1	1	—	1	1.405	39	
1.381	40	740	13	8	10	5	4	129	24	1	2	3	—	1	2.023	40	
275	18	105	14	7	6	1	—	26	5	—	—	—	—	—	393	41	
262	10	60	8	2	4	—	1	13	3	—	—	1	—	—	328	42	
76	2	61	13	1	10	1	—	8	2	—	6	—	—	—	146	43	
16	—	1	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	16	44	
143	9	47	5	—	2	—	—	10	4	—	—	2	—	1	189	45	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	46	
9	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	47	
10	2	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	13	48	
2.744	139	1.367	162	74	116	12	7	307	46	—	5	6	—	11	4.208	49	
15.188	712	7.397	706	336	469	65	55	1.783	351	4	45	29	—	28	22.448	50	
17.494	782	7.435	595	277	393	52	49	1.781	377	3	39	33	—	27	24.615	51	
32.682	1.494	14.832	1.301	613	862	117	104	3.564	728	7	84	62	—	55	47.063	52	

correlación entre las infracciones de los conductores y las características de la vía, en los accidentes con víctimas

N.º de orden	INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES	SOBRE PAVIMENTO MOJADO, HELADO O NEVADO											
		Total	En intersección	EN CURVA							EN RECTA		
				Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel	
					Con guarda	Sin guarda						Con guarda	Sin guarda
	EN CARRETERA												
1	Velocidad peligrosa para las condic. existentes	3.343	164	914	1	—	20	32	—	6	2.109	3	—
2	Sobrepasar velocidad establecida	274	37	76	—	—	1	1	—	—	148	—	—
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida	236	8	67	—	—	—	4	—	—	149	—	—
5	No encontrarse en parte de vía que le corresponde	584	25	188	—	—	—	4	—	2	355	—	—
6	No mantener intervalo de seguridad	525	82	372	1	—	1	9	—	1	54	—	—
7	Girar incorrectamente	161	133	26	—	—	—	—	—	—	2	—	—
8	Adelantamiento antirreglamentario	308	38	198	—	—	—	6	—	—	63	—	—
9	No facilitar adelantamiento	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	No indicar o indicar mal una maniobra	21	8	8	—	—	—	3	—	—	2	—	—
11	No respetar la prioridad	155	134	13	—	—	—	—	—	2	5	—	—
12	No cumplir la señal de "Stop"	105	104	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	No cumplir la señal de "Ceda el paso"	18	16	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
14	No cumplir indicaciones semáforo	8	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Entrar sin precaución en la circulación	44	29	13	—	—	—	1	—	—	1	—	—
16	Ir marcha atrás sin precaución	11	2	8	—	—	—	—	—	—	1	—	—
17	Estacionamiento prohibido o peligroso	23	1	17	—	—	—	—	—	—	4	—	—
18	No respetar la señal de "Niños"	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	No respetar otra señal de tráfico o policía	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ciclista circulando fuera de su pista	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
22	Ciclista circulando en posición paralela con otro	4	—	1	—	—	—	—	—	—	3	—	—
23	Otras infracciones	799	80	471	—	—	2	4	1	3	219	—	2
24	TOTAL INFRACCIONES	6.626	870	2.378	2	—	24	64	1	14	3.118	3	2
25	Sin infracción	4.739	759	1.935	2	—	11	52	—	10	1.892	—	1
26	TOTAL CONDUCTORES	11.365	1.629	4.313	4	—	35	116	1	24	5.010	3	3
	EN ZONA URBANA												
27	Velocidad peligrosa para las condic. existentes	515	178	214	—	—	1	1	—	1	115	—	—
28	Sobrepasar velocidad establecida	122	50	48	—	—	—	—	—	1	22	—	—
29	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Circular por mano contraria o dirección prohibida	98	37	38	—	—	—	2	—	—	19	—	—
31	No encontrarse en parte de vía que le corresponde	154	59	64	—	—	—	2	—	—	27	—	—
32	No mantener intervalo de seguridad	453	175	254	—	—	—	—	—	—	24	—	—
33	Girar incorrectamente	102	80	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Adelantamiento antirreglamentario	41	18	17	—	—	—	—	—	—	6	—	—
35	No facilitar adelantamiento	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	No indicar o indicar mal una maniobra	8	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	No respetar la prioridad	303	280	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	No cumplir la señal de "Stop"	85	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	No cumplir la señal de "Ceda el paso"	120	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	No cumplir indicaciones del semáforo	176	169	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Entrar sin precaución en la circulación	40	27	12	—	—	—	—	—	—	1	—	—
42	Ir marcha atrás sin precaución	25	7	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Estacionamiento prohibido o peligroso	23	8	14	—	—	—	—	—	—	1	—	—
44	No respetar la señal de "Niños"	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	No respetar otra señal de tráfico o policía	16	10	4	—	—	—	—	—	2	—	—	—
46	Ciclista agarrado a otro vehículo	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Ciclista circulando fuera de su pista	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Ciclista circulando en posición paralela con otro	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Otras infracciones	502	221	237	—	—	—	—	—	2	40	—	—
50	TOTAL INFRACCIONES	2.790	1.535	975	—	—	1	5	—	6	255	—	—
51	Sin infracción	2.771	1.354	1.236	—	—	2	8	—	1	157	—	—
52	TOTAL CONDUCTORES	5.561	2.889	2.211	—	—	3	13	—	7	412	—	—

			SOBRE PAVIMENTO SECO															N.º de orden	
			Total	En intersección	EN RECTA							EN CURVA							
Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén		Estrechamiento permanente
						Con guarda	Sin guarda						Con guarda	Sin guarda					
19	—	8	4.892	324	1.040	2	1	12	26	5	10	3.323	4	—	76	41	5	23	1
3	—	4	2.248	388	913	5	—	7	15	—	3	862	9	—	21	14	—	11	2
—	—	—	8	1	5	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	3
4	—	—	955	62	321	—	—	2	15	—	1	535	—	—	5	13	—	1	4
—	1	4	2.366	172	909	—	—	2	36	—	7	1.174	1	—	30	20	—	15	5
3	—	—	2.458	493	1.724	1	—	8	31	—	10	185	—	—	3	1	1	1	6
—	—	—	1.628	1.358	238	—	—	—	1	1	1	27	—	—	2	—	—	—	7
1	—	—	2.067	649	1.062	—	—	8	38	1	6	286	—	—	3	7	—	7	8
—	—	—	35	9	24	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	173	122	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	1	1.218	1.102	81	—	1	—	1	—	9	20	—	—	—	—	—	4	11
—	—	—	1.123	1.107	15	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	174	166	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	13
—	—	—	225	213	10	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	376	280	74	—	1	1	3	—	—	16	—	—	—	1	—	—	15
—	—	—	51	19	27	—	—	—	1	—	—	4	—	—	—	—	—	—	16
1	—	—	106	7	76	—	—	1	2	—	—	20	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	23	8	12	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	16	3	8	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	10	1	5	—	—	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	22
4	—	4	7.025	834	4.613	1	1	21	68	2	19	1.409	1	—	28	15	3	10	23
35	1	21	27.180	7.318	11.218	9	5	63	241	9	66	7.874	15	—	168	112	9	73	24
13	1	19	20.338	6.363	9.590	8	4	46	178	8	45	3.910	3	—	78	60	4	41	25
48	2	40	47.518	13.681	20.808	17	9	109	419	17	111	11.784	18	—	246	172	13	114	26
—	1	1	1.431	643	584	—	—	1	2	1	—	186	—	—	4	3	—	7	27
—	—	1	1.133	452	524	1	—	2	3	—	2	140	1	—	3	3	1	1	28
—	—	—	4	1	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	1	—	507	249	204	—	—	1	2	—	—	50	—	—	1	—	—	—	30
—	—	1	697	303	270	—	—	3	1	—	—	116	—	—	1	1	—	2	31
—	—	—	3.316	1.402	1.866	—	—	3	5	—	1	39	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	1.352	1.152	189	—	—	—	—	—	1	10	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	642	351	265	—	—	—	3	—	2	20	—	—	—	—	—	1	34
—	—	—	21	13	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	116	65	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	1	3.374	3.135	230	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	1	37
—	—	—	839	829	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	1.393	1.386	6	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	2.016	1.941	73	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	385	246	131	—	—	—	1	—	—	7	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	321	130	188	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	42
—	—	—	140	52	69	—	—	—	1	2	—	16	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	16	5	10	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	190	130	59	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	12	8	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	13	5	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	1	4.100	1.967	1.961	—	—	1	2	—	10	153	—	—	—	—	—	6	49
—	2	5	22.018	14.465	6.711	1	—	11	22	3	17	751	1	—	9	7	1	19	50
1	2	3	24.205	13.859	9.804	4	1	17	23	1	17	451	3	—	12	5	1	7	51
1	4	8	46.223	28.324	16.515	5	1	28	45	4	34	1.202	4	—	21	12	2	26	52

**correlación entre el automóvil y el medio
(características de la vía, luminosidad y tiempo),
en los accidentes, con víctimas, en carretera**

N.º de orden	ESTADO DE LOS VEHICULOS	Número total de vehículos	CARACTERISTICAS DE LA VIA								
			En intersección	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	
				Con guarda	Sin guarda					En curva	En recta
	En función del estado mecánico de los vehículos:										
1	Frenos deficientes	117	29	2	—	6	1	—	2	33	44
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda	515	10	—	—	9	3	—	1	137	355
3	Dirección rota o defectuosa	90	4	—	—	2	1	—	—	28	55
	En función del alumbrado o de la carga:										
4	Faros delanteros deficientes o sin ellos	44	11	—	—	—	—	—	1	8	24
5	Faros traseros deficientes o sin ellos	109	16	—	—	—	—	—	—	3	90
6	Carga mal situada	13	—	—	—	1	—	—	—	6	6
7	Sobrecarga	11	1	—	—	—	—	—	—	7	3
8	Neumáticos muy desgastados	83	8	—	—	4	—	—	1	34	36
9	Otros defectos	105	13	—	—	1	3	—	—	29	55
10	Sin defectos	57.796	15.218	40	12	504	747	33	284	16.509	24.449
11	TOTAL VEHICULOS	58.883	15.310	42	12	527	755	33	289	16.794	25.121

**correlación entre el automóvil y el medio
(características de la vía, luminosidad y tiempo),
en los accidentes, con víctimas, en zona urbana**

N.º de orden	ESTADO DE LOS VEHICULOS	Número total de vehículos	CARACTERISTICAS DE LA VIA								
			En intersección	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	
				Con guarda	Sin guarda					En curva	En recta
	En función del estado mecánico de los vehículos:										
1	Frenos deficientes	138	84	—	—	1	1	—	—	4	48
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda	59	12	—	—	1	1	—	1	8	30
3	Dirección rota o defectuosa	27	10	—	—	—	—	—	—	3	14
	En función del alumbrado o de la carga:										
4	Faros delanteros deficientes o sin ellos	21	18	—	—	—	—	—	—	1	2
5	Faros traseros deficientes o sin ellos	8	2	—	—	—	—	—	1	2	3
6	Carga mal situada	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Sobrecarga	3	2	—	—	—	—	—	—	1	—
8	Neumáticos muy desgastados	18	4	—	—	—	—	—	1	8	5
9	Otros defectos	44	21	1	—	2	—	—	—	2	18
10	Sin defectos	51.463	31.058	8	1	61	69	10	72	1.585	18.599
11	TOTAL VEHICULOS	51.784	31.213	9	1	65	71	10	75	1.614	18.720

8. 4 C

LUMINOSIDAD						FACTORES ATMOSFERICOS										N.º de orden
De día		De noche				Niebla intensa	Niebla ligera	Lloviznando	Lluvia fuerte	Granizando	Nevando	Viento fuerte	Inundación	Otros	Buen tiempo	
		Vía iluminada		Vía no ilumin.												
Pleno día	Crepúsculo	Suficiente	Insuficiente	Noche clara	Noche oscura											
93	4	6	1	7	6	1	—	3	1	—	—	—	—	—	112	1
373	20	6	1	36	79	—	2	37	4	—	—	5	—	—	467	2
64	8	2	2	5	9	—	—	9	3	—	—	—	—	1	77	3
1	1	—	2	15	25	—	—	3	1	—	—	1	—	—	39	4
9	3	—	1	17	79	—	—	7	—	—	—	1	—	—	101	5
11	1	—	—	1	—	—	—	2	1	—	—	1	—	—	9	6
7	—	—	—	1	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	10	7
54	4	1	2	6	16	—	—	24	5	—	—	1	—	—	53	8
56	5	3	1	14	26	1	—	7	4	—	—	—	—	—	93	9
36.252	2.492	1.177	1.213	5.258	11.404	650	305	7.181	1.687	32	254	229	5	128	47.325	10
36.920	2.538	1.195	1.223	5.360	11.647	652	307	7.274	1.706	32	254	238	5	129	48.286	11

8. 4 U

LUMINOSIDAD						FACTORES ATMOSFERICOS										N.º de orden
De día		De noche				Niebla intensa	Niebla ligera	Lloviznando	Lluvia fuerte	Granizando	Nevando	Viento fuerte	Inundación	Otros	Buen tiempo	
		Via iluminada		Via no ilumin.												
Pleno día	Crepúsculo	Suficiente	Insuficiente	Noche clara	Noche oscura											
110	4	22	—	1	1	—	1	9	1	—	—	—	—	—	127	1
29	2	20	6	1	1	—	—	4	1	—	—	1	—	—	53	2
18	1	6	—	—	2	—	—	3	—	—	—	—	—	—	24	3
—	—	10	6	1	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	19	4
2	—	—	1	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	7	5
3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	6
2	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	7
11	—	2	1	2	2	—	—	3	—	—	—	1	—	—	14	8
29	2	10	3	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	41	9
32.478	1.485	14.761	1.284	608	847	116	103	3.539	726	7	84	59	—	54	46.775	10
32.682	1.494	14.832	1.301	613	862	117	104	3.564	728	7	84	62	—	55	47.063	11

parque nacional automóvil, distribuido por provincias y tipos

N.º de orden	PROVINCIAS	TIPO DE VEHICULOS				
		CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TRACTORES
1	Alava	11.397	279	54.825	5.659	450
2	Albacete	13.612	288	46.841	12.386	330
3	Alicante	51.336	945	235.223	56.984	713
4	Almería	17.642	379	48.170	17.804	113
5	Avila	6.519	106	23.087	2.468	61
6	Badajoz	16.104	275	70.192	13.566	205
7	Baleares	28.291	1.831	217.161	58.393	116
8	Barcelona	175.891	4.368	1.329.306	193.050	3.698
9	Burgos	12.869	357	61.865	9.011	595
10	Cáceres	11.092	379	45.855	6.393	48
11	Cádiz	21.672	865	124.600	28.636	574
12	Castellón	20.331	222	87.169	21.297	67
13	Ciudad Real	17.698	217	52.464	11.223	59
14	Córdoba	26.176	627	100.968	26.509	24
15	Coruña, La	28.602	1.384	179.583	21.156	273
16	Cuenca	9.050	179	24.069	5.196	133
17	Gerona	30.284	663	135.077	37.656	619
18	Granada	20.094	392	75.058	24.134	52
19	Guadalajara	5.985	173	18.949	6.121	55
20	Guipúzcoa	22.739	834	148.440	22.949	722
21	Huelva	11.600	485	52.724	10.277	41
22	Huesca	11.269	243	43.968	11.369	266
23	Jaén	20.941	460	55.411	13.705	23
24	León	20.104	447	80.873	14.160	318
25	Lérida	22.628	394	82.582	16.324	404
26	Logroño	9.968	232	46.109	6.852	141
27	Lugo	11.757	422	51.742	7.294	173
28	Madrid	156.022	7.803	1.345.030	125.839	1.934
29	Málaga	31.627	1.225	151.604	31.244	101
30	Murcia	35.806	862	135.561	48.566	975
31	Navarra	25.996	791	111.330	18.666	1.629
32	Orense	12.557	548	51.332	7.449	143
33	Oviedo	34.467	1.647	223.260	25.017	893
34	Palencia	6.971	263	30.810	5.393	263
35	Palmas, Las	37.035	1.625	144.443	11.057	475
36	Pontevedra	25.046	1.044	144.203	19.710	376
37	Salamanca	11.760	372	61.613	7.567	64
38	S. Cruz de Tenerife	30.673	1.558	135.724	6.942	128
39	Santander	17.060	422	97.657	17.461	585
40	Segovia	6.550	55	24.022	3.372	102
41	Sevilla	40.052	1.336	229.581	52.927	718
42	Soria	4.652	91	17.786	2.028	116
43	Tarragona	26.612	522	98.957	28.808	430
44	Teruel	6.305	153	21.657	3.568	46
45	Toledo	18.696	367	57.500	9.946	239
46	Valencia	69.741	1.439	426.561	81.205	2.452
47	Valladolid	14.019	468	95.325	11.610	393
48	Vizcaya	34.039	1.251	250.204	24.439	400
49	Zamora	7.711	210	31.292	3.996	102
50	Zaragoza	27.306	934	146.142	20.892	1.325
51	Ceuta	1.028	52	18.403	1.857	2
52	Melilla	876	147	14.203	1.051	2
	TOTAL	1.338.258	42.631	7.556.511	1.231.182	24.166

TOTAL	PORCENTAJES		VEHICULOS POR 1.000 HABITANTES		HABITANTES POR VEHICULO DE TURISMO	VEHICULOS POR 10 KM. CARRETERA		N.º de orden
	%	RANGO	NUMERO	RANGO		NUMERO	RANGO	
72.610	0,71	37	287	13	5	586	32	1
73.457	0,72	36	223	34	7	391	39	2
345.201	3,39	4	308	9	5	2.256	10	3
84.108	0,82	32	215	38	8	853	23	4
32.241	0,32	47	178	45	8	233	47	5
100.342	0,98	28	161	50	9	417	37	6
305.792	3,00	7	460	1	3	2.275	9	7
1.706.313	16,74	1	373	3	3	10.422	2	8
84.697	0,83	31	245	23	6	318	43	9
63.767	0,63	41	154	51	9	332	41	10
176.347	1,73	17	180	43	8	1.304	15	11
129.086	1,27	23	306	11	5	912	21	12
81.661	0,80	33	174	48	9	350	40	13
154.304	1,51	21	216	37	7	789	25	14
230.998	2,27	9	218	36	6	1.269	18	15
38.627	0,38	45	182	42	9	165	50	16
204.299	2,00	12	451	2	3	1.298	17	17
119.730	1,18	26	163	49	10	726	28	18
31.283	0,31	48	230	31	7	159	51	19
195.684	1,92	14	278	14	5	3.621	7	20
75.127	0,74	35	180	44	8	738	27	21
67.115	0,66	40	314	8	5	256	46	22
90.540	0,89	29	142	52	12	537	33	23
115.902	1,14	27	224	33	6	516	34	24
122.332	1,20	24	350	5	4	767	26	25
63.302	0,62	42	261	17	5	608	30	26
71.388	0,70	39	178	46	8	405	38	27
1.636.628	16,06	2	363	4	3	9.292	3	28
215.801	2,12	11	230	32	6	1.542	13	29
221.770	2,18	10	245	24	7	1.314	14	30
158.412	1,55	19	323	6	4	449	36	31
72.029	0,71	38	176	47	8	592	31	32
285.284	2,80	8	255	20	5	1.073	19	33
43.700	0,43	43	240	25	6	233	48	34
194.635	1,91	15	254	21	5	2.484	8	35
190.379	1,87	16	222	35	6	1.301	16	36
81.376	0,80	34	239	28	6	513	35	37
175.025	1,72	18	240	26	5	1.768	11	38
133.185	1,31	22	267	16	5	891	22	39
34.101	0,33	46	232	30	6	304	44	40
324.614	3,18	5	233	29	6	1.553	12	41
24.673	0,24	50	248	22	6	185	49	42
155.329	1,52	20	307	10	5	960	20	43
31.729	0,31	49	212	39	7	158	52	44
86.748	0,85	30	188	41	8	322	42	45
581.398	5,70	3	289	12	5	4.039	6	46
121.815	1,19	25	261	18	5	795	24	47
310.333	3,04	6	259	19	5	4.450	5	48
43.311	0,42	44	195	40	7	267	45	49
196.599	1,93	13	240	27	6	714	29	50
21.342	0,21	51	318	7	4	14.618	1	51
16.279	0,16	52	270	15	4	4.472	4	52
10.192.743	100,00	—	276	—	5	1.195	—	

indice

INDICE DE TABLAS

	<u>Tabla</u>	<u>Pág.</u>
GRUPO 1. TABLAS GENERALES		
Accidentes y víctimas, por provincias	1-1	34
Número de accidentes y víctimas en capitales de provincia y zonas urbanas de más de 50.000 habitantes	1-2	36
Accidentes con víctimas y detalle de las mismas, en función de su índole y gravedad	1-3	38
Accidentes con víctimas en función del número de vehículos implicados	1-4	38
Accidentes con víctimas en función del número de peatones implicados	1-5	38
GRUPO 2. VICTIMAS Y VEHICULOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES		
Víctimas de los accidentes en carretera, según la condición de aquéllos	2-1-C	39
Víctimas de los accidentes en zona urbana, según la condición de aquéllos	2-1-U	40
Vehículos, según tipo, que han intervenido en los accidentes en función de su gravedad	2-2	41
Peatones y vehículos implicados en los accidentes con víctimas, con detalle de tipo y número de estos últimos	2-3	42
GRUPO 3. ACCIDENTES Y VICTIMAS POR MESES, DIAS Y HORAS		
Accidentes y víctimas por meses	3-1-C y U	44
Accidentes por meses, en función de la luminosidad	3-2-C y U	45
Muertos y heridos por días	3-3	46
Accidentes y víctimas por días de la semana	3-4	48
Accidentes y víctimas por horas	3-5	48
GRUPO 4. DATOS SOBRE LOS CONDUCTORES Y VICTIMAS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VICTIMAS		
Edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en carretera	4-1-C	50
Edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en zona urbana	4-1-U	50
Conductores implicados en los accidentes en carretera, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición	4-2-C	52
Conductores implicados en los accidentes en zona urbana, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición	4-2-U	52
Nacionalidad y tipo de los vehículos implicados en accidentes con víctimas en carretera	4-3-C	53
Nacionalidad y tipo de los vehículos implicados en accidentes con víctimas en zona urbana	4-3-U	53

GRUPO 5. CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS EN RELACION CON LA INDOLE DE LOS MISMOS

Infracciones de los conductores en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-1-C y U	54
Circunstancias sicofísicas de los conductores en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-2-C y U	56
Factores ajenos a los conductores implicados en accidentes con víctimas, en relación con la índole de éstos	5-3-C y U	56
Infracciones de los peatones en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-4-C y U	58
Estado de los vehículos y situación de la carga en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-6-C y U	58
Luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas en carretera y zona urbana	5-7-C y U	60
Características de la vía en relación con la índole de los accidentes con víctimas en carretera	5-8-C	62
Características de la vía en relación con la índole de los accidentes con víctimas en zona urbana	5-8-U	66

GRUPO 6. CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS EN RELACION CON LOS TIPOS DE LOS VEHÍCULOS IMPLICADOS

Infracciones de los conductores en relación con el tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas	6-1-C y U	70
Circunstancias sicofísicas de los conductores y peatones en relación con el tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas	6-2-C y U	72
Estado y tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas	6-4-C y U	72
Luminosidad y condiciones atmosféricas en los accidentes con víctimas en función del tipo de los vehículos implicados	6-5-C y U	74
Características de la vía en los accidentes en carretera, con víctimas, en función del tipo de los vehículos implicados	6-6-C	76
Características de la vía en los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función del tipo de los vehículos implicados	6-6-U	80

GRUPO 7. ACCIDENTES Y VÍCTIMAS EN FUNCION DE LAS CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA

Índole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-C (víctimas)	84
Índole de los accidentes en carretera, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-C (mortales)	86
Índole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-U (víctimas)	90
Índole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-U (mortales)	90
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-C (heridos)	92
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-C (muertos)	94
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-U (heridos)	96
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-U (muertos)	98
Índole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-C (víctimas)	100
Índole de los accidentes en carretera, mortales, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-C (mortales)	101

	Tabla	Pág.
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-U (víctimas)	102
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-U (mortales)	103
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-C (heridos)	104
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-C (muertos)	105
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-U (heridos)	106
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-U (muertos)	107
Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-C (víctimas)	108
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-C (mortales)	110
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-U (víctimas)	112
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-U (mortales)	114
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-C (heridos)	116
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-C (muertos)	118
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-U (heridos)	120
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-U (muertos)	122
Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de características de la vía	7-7-C (víctimas)	124
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de características de la vía	7-7-C (mortales)	126
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de características de la vía	7-7-U (víctimas)	128
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de características de la vía	7-7-U (mortales)	130
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía	7-8-C (heridos)	132
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía	7-8-C (muertos)	134
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía	7-8-U (heridos)	136
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía	7-8-U (muertos)	138

GRUPO 8. PROCESOS DE LOS ACCIDENTES CON VICTIMAS

Correlación entre las infracciones de los conductores y el medio (particularidades de la calzada, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas	8-2-C y U	140
Correlación entre las infracciones de los conductores y las características de la vía en los accidentes con víctimas	8-3-C y U	142
Correlación entre el automóvil y el medio (características de la vía, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas, en carretera	8-4-C	144
Correlación entre el automóvil y el medio (características de la vía, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas, en zona urbana	8-4-U	144

APENDICE

Parque Nacional Automóvil distribuido por provincias y tipos	V-5	146
--	------------	------------