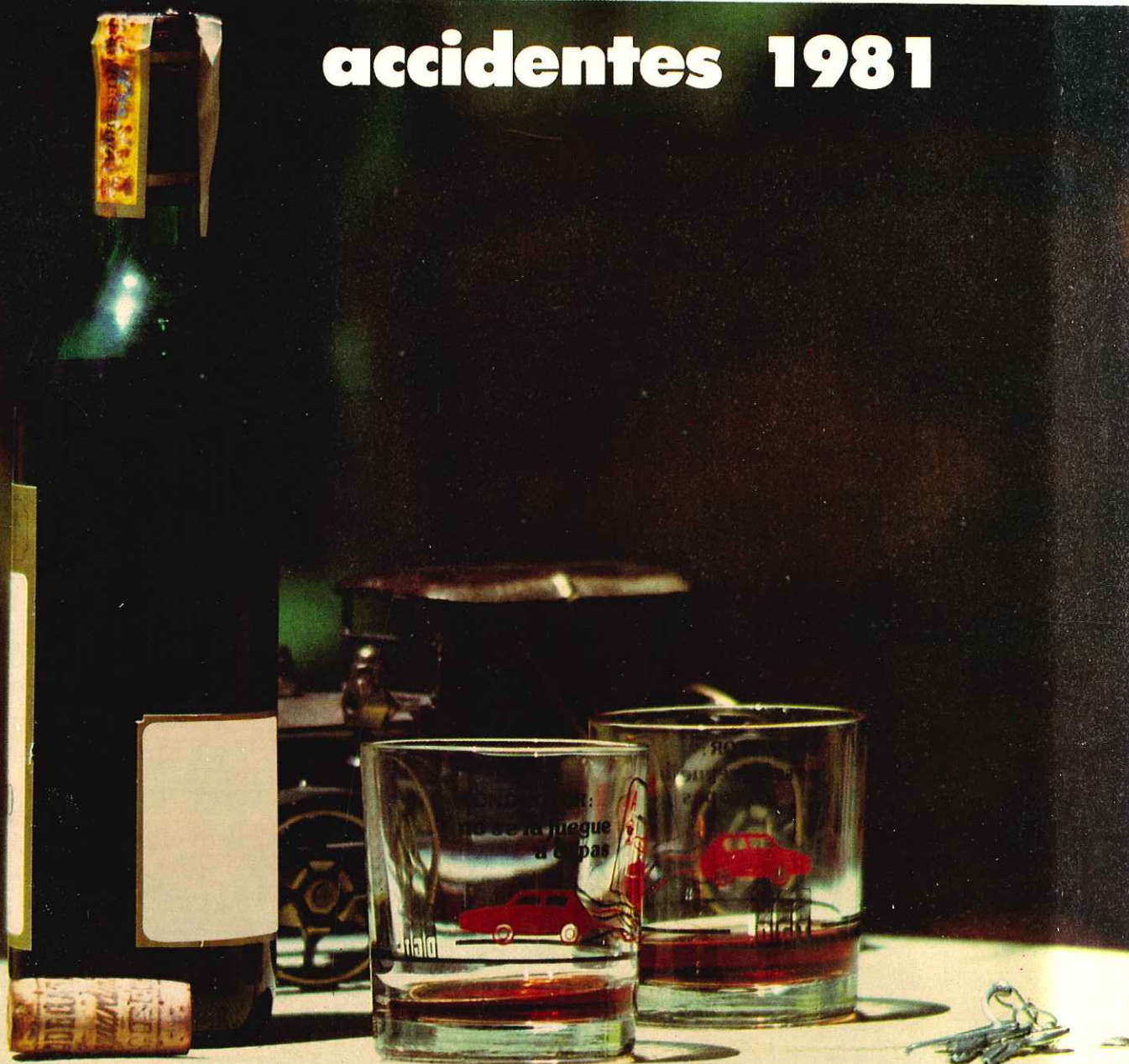


BOLETIN : INFORMATIVO :

accidentes 1981



DIRECCION GENERAL DE TRAFICO • MINISTERIO DEL INTERIOR

Edita: **DIRECCION GENERAL DE TRAFICO**
Realiza: **SECCION DE ESTADISTICA**
Imprime: **HAUSER Y MENET, S. A. - MADRID**
Depósito legal: **M. 4.883-1963**
SP ISSN 0085-655 X

sumario

Págs.

análisis de los principales datos	7
accidentes de tráfico en 1981	9
líneas de tendencia	9
causas y circunstancias de los accidentes con víctimas	11
porcentaje de accidentes con víctimas - 1981	13
causas y circunstancias de los accidentes con víctimas en carretera	15
causas y circunstancias de los accidentes con víctimas en carretera los fines de semana	21
tablas de accidentes	33
índice	149

SIMBOLOS

% = Tanto por ciento.

C = Accidentes Carretera.

Z-U = Accidentes en Zona Urbana.

DEFINICIONES

(Orden de la Presidencia del Gobierno de 21-2-1962)

ACCIDENTES:

Los accidentes objeto de esta estadística son los que reúnen las condiciones siguientes:

- Que se produzcan, o tengan origen en una vía abierta a la circulación pública.
- Que a consecuencia de ellos, una o varias personas resulten muertas o heridas o bien se originen solamente daños materiales.
- Que al menos esté implicado un vehículo en movimiento.

VEHICULOS IMPLICADOS:

Se considera que un vehículo está implicado en un accidente si éste se produce en una de las condiciones que a continuación se expresan:

- Que el vehículo entre en colisión con otro u otros, ya estén en movimiento, parados o aparcados; con peatones, con animales o con obstáculos fijos.
- Que sin entrar en colisión, las personas muertas o heridas sean el conductor, los pasajeros del vehículo, o aunque sólo se hayan producido daños materiales.
- Que el comportamiento del conductor o de los pasajeros del vehículo se considere como uno de los elementos que han provocado el accidente.
- Que las condiciones atmosféricas o el estado de la carretera haya hecho perder al conductor el dominio de su vehículo y que tal pérdida haya sido considerada como uno de los elementos que han dado lugar al accidente.
- Que el estado del vehículo sea estimado como una de las causas que han producido el accidente.
- Que el vehículo esté parado, pero colocado en forma peligrosa y que su estacionamiento se considere como uno de los elementos causantes del accidente.
- Que el conductor o un pasajero del vehículo haya sido arrollado por otro en el momento en que descendía de aquél (en este caso, los dos vehículos están implicados en el accidente). Sin embargo, si el conductor o el pasajero ha sido arrollado cuando se alejaba del que había descendido, solamente el vehículo que lo ha arrollado debe ser considerado como implicado en el accidente y el conductor o el pasajero del primer vehículo será considerado en este caso como un peatón.

NOTA.—En el caso de que un peatón que entra en la calzada estuviera oculto por un vehículo parado o en marcha, éste no debe contarse entre los implicados en accidente, a menos que se encuentre en alguno de los casos mencionados anteriormente.

ACCIDENTE MORTAL:

Es todo aquel en que una o varias personas resulten muertas.

ACCIDENTES CON HERIDOS:

Es todo aquel en que no hayan resultado muertos, pero que una o varias personas resulten heridas.

ACCIDENTE SOLO CON DAÑOS MATERIALES:

Son aquellos en que no hayan resultado muertos ni heridos.

MUERTO:

Es toda persona fallecida en el acto o como consecuencia del accidente, dentro de las veinticuatro horas siguientes al mismo.

HERIDO:

Es toda persona que no ha resultado muerta en un accidente, pero que ha sufrido una o varias heridas graves o leves.

HERIDAS GRAVES:

Se consideran como tales las fracturas, conmociones, lesiones internas, aplastamiento, cortes o desgarrones graves, «shock» general grave que necesite un tratamiento médico o cualquier otra lesión grave que requiera hospitalización.

HERIDAS LEVES:

Se consideran como tales las heridas secundarias, tales como torceduras o contusiones. Las personas que se quejen de haber sufrido un «shock», pero que no hayan experimentado otras heridas, no deberán considerarse en estas estadísticas como heridas, salvo en el caso de que presenten síntomas muy claros de «shock» y hayan recibido un tratamiento médico o hayan parecido tener necesidad de cuidados médicos.

CONDUCTOR:

Es toda persona que lleve la dirección de un vehículo, que guíe animales de tiro, de carga o de silla, o conduzca rebaños por una carretera.

PASAJERO:

Es toda persona que no sea el conductor y que se encuentre sobre o dentro del vehículo.

PEATON:

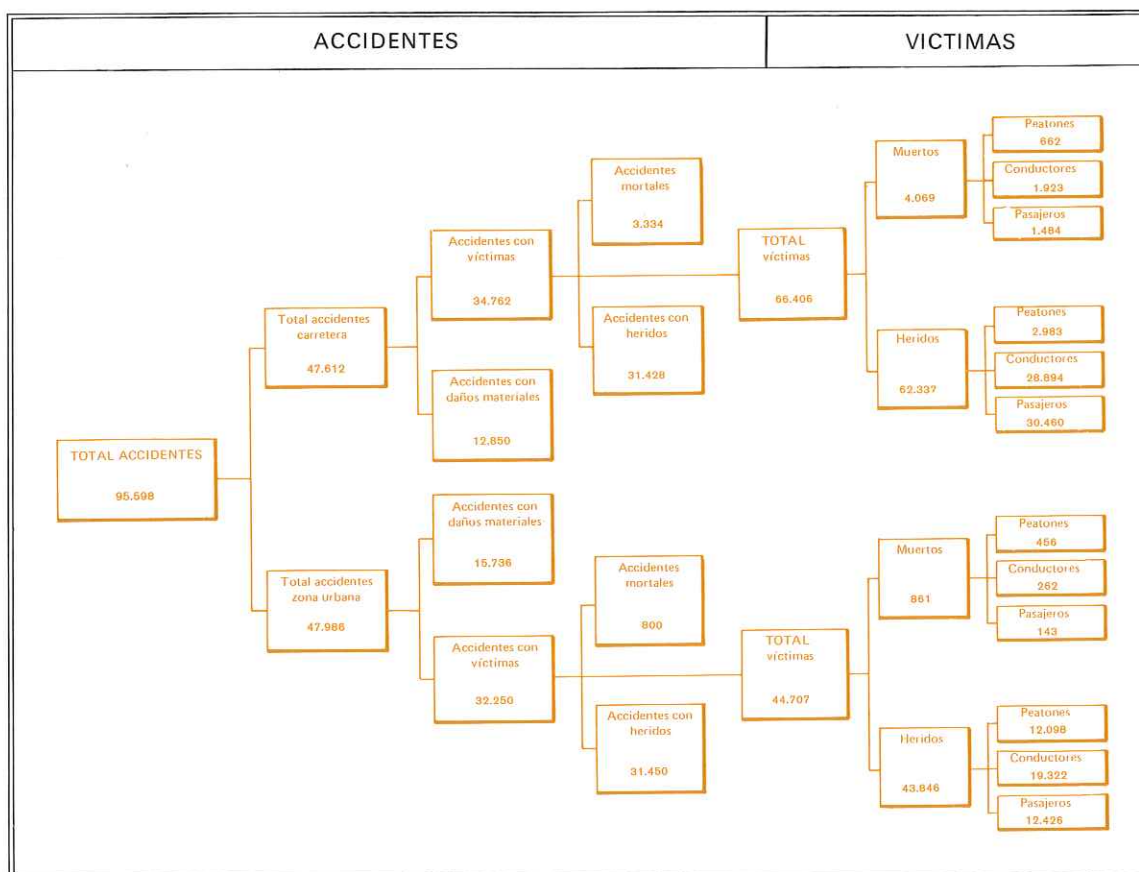
Es toda persona que no sea ni conductor ni pasajero, de acuerdo con las definiciones anteriores. Se considerarán también como peatones las personas transportadas por uno de los siguientes medios de desplazamiento: coche de niño, silla de inválido con ruedas y sin motor, carro de mano, etc., o que manejen dichos medios de desplazamiento. Son igualmente peatones las personas que se ocupan de la reparación del motor de un vehículo, de cambiar un neumático, etc., y personas que circulan sobre patines con ruedas, etc.

ANALISIS DE LOS PRINCIPALES DATOS

1. ACCIDENTES DE TRAFICO EN 1981

1.1. Datos generales

En el siguiente cuadro se expresan esquemáticamente, en términos absolutos, los accidentes de circulación que se produjeron en España en 1981.



1.1.1. Observaciones

Como en años anteriores se definen como accidente mortal aquel en que ha habido que lamentar muertes en el momento de producirse, o víctimas cuyo fallecimiento (derivado del accidente) tuvo lugar dentro de las veinticuatro horas siguientes.

En cuanto a accidentes con daños materiales cabe señalar que gran parte de ellos no fueron registrados, ya porque no intervino el agente de tráfico o porque se resolvieron en el marco de las compañías aseguradoras. Por ello, en el estudio que se realiza se prescinde de las cifras relativas a daños materiales, y únicamente se tratan los datos referidos a los accidentes con víctimas.

2. LINEAS DE TENDENCIA

2.1. Accidentes con víctimas en carretera

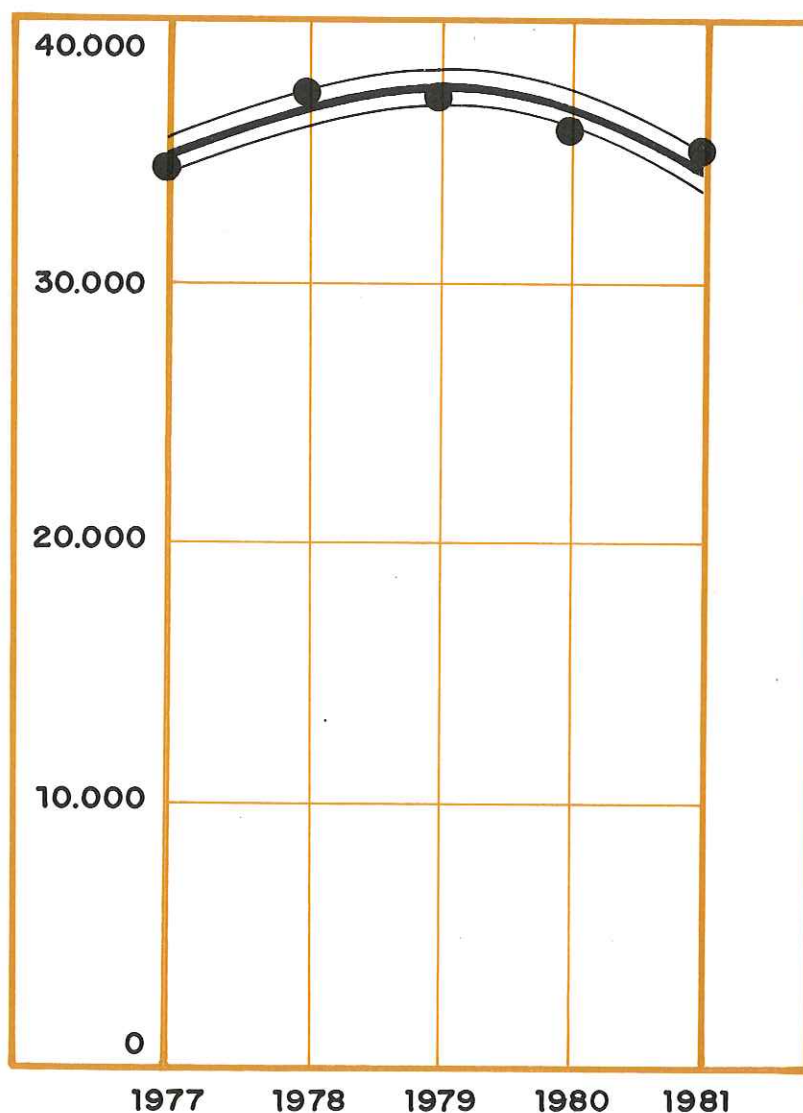
Se considera como base numérica una serie de cinco años a partir de 1977.

AÑOS	Accidentes con víctimas
1977	34.453
1978	37.131
1979	38.021
1980	35.708
1981	34.762

La línea geométrica resultante del ajuste es una rama parabólica de segundo grado, cuya expresión analítica es:

$$Y = 37.508,00 - 80,50 (x - 1979) - 746,50 (x - 1979)^2 \pm 549$$

Con un índice de correlación $R = 0,916$, que por estar próximo a la unidad nos indica que hay una asociación muy fuerte entre la serie del tiempo y la serie de accidentes con víctimas.



2.2. Accidentes mortales

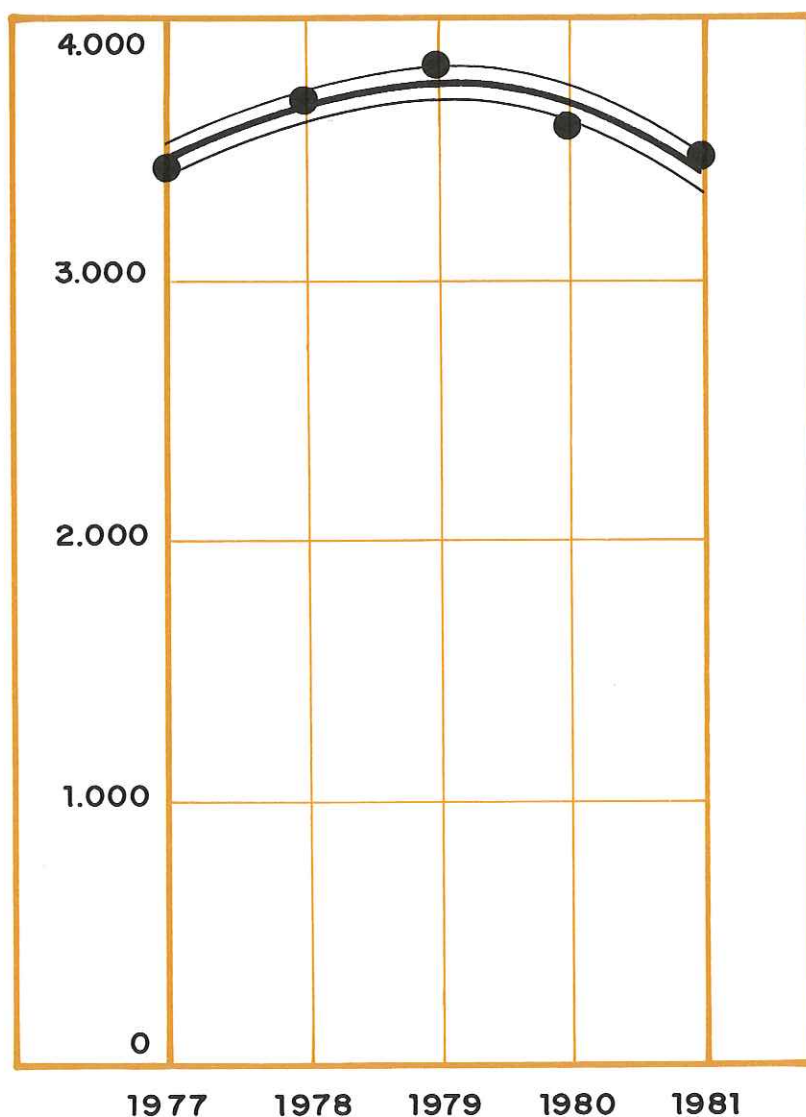
También utilizamos básicamente la serie indicada de cinco años.

AÑOS	Accidentes mortales
1977	3.306
1978	3.554
1979	3.540
1980	3.484
1981	3.334

Ajustando una parábola de segundo grado obtenemos la ecuación

$$Y = 3.563,31 - 1,40 (x - 1979) - 59,85 (x - 1979)^2 \pm 28$$

El índice de correlación es: $R = 0,963$; también aquí hay una asociación muy fuerte entre ambas series.



2.3. Comentario

En el año 1980 se inició el Plan Nacional de Seguridad Vial y es a partir de este año cuando se quiebra la tendencia ascendente en los accidentes de tráfico.

Comparando 1979, 1980 y 1981, la variación en **carretera** fue:

	1979	%	1980	%	1981
Accidentes con víctimas	38.021	— 6,08	35.708	— 2,64	34.762
Accidentes mortales	3.540	— 1,58	3.484	— 4,30	3.334
Víctimas	73.800	— 7,39	68.346	— 2,83	66.406
Muertos ;	4.385	— 3,83	4.217	— 3,50	4.069
Peatones muertos	773	— 4,01	742	— 10,78	662

3. CAUSAS Y CIRCUNSTANCIAS DE LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS

Como en años anteriores, y como avance al "estudio sobre causas y circunstancias de accidentes con víctimas", figuran en un cuadro esquemático los porcentajes más destacados de accidentes con víctimas en carretera y zona urbana en 1981.

Observaciones:

- Los porcentajes que se refieren a "estado de la carretera" y "ambiente físico" se obtienen sobre la cifra global de accidentes con víctimas.

- Cuando se trata del "factor humano" y "estado del vehículo", los porcentajes se obtienen sobre el total de los factores indicados en cada uno de dichos títulos.

	<u>Carretera</u> <u>%</u>	<u>Zona urbana</u> <u>%</u>
— Infracciones de los conductores al Código de la Circulación	92,58	76,94
— Circunstancias psicofísicas de los conductores ..	71,34	59,24
— Estado del vehículo	4,31	1,65

3.1. Infracciones de los conductores al Código de la Circulación

La variación en el último quinquenio es:

	<u>1977</u>	<u>1978</u>	<u>1979</u>	<u>1980</u>	<u>1981</u>
Carretera	91,99	93,14	93,85	94,67	92,58
Zona urbana	72,96	73,89	74,54	77,30	76,94

Continúa destacando la gran proporción de los accidentes con víctimas debidos a las infracciones de los conductores al Código de la Circulación, pero hay que señalar que en 1981 el porcentaje de influencia en carretera es menor en los tres últimos años.

En carretera, las infracciones "sobrepasar velocidad establecida" y "velocidad peligrosa para condiciones existentes" fueron causa o circunstancia del 33,85 por 100 de los accidentes con víctimas por infracción del conductor al Código de la Circulación.

Porcentaje de accidentes con víctimas - 1981

		Carretera	Zona urbana
Accidentes con víctimas	Estado de la carretera	Intersección	Tipo T 8,27 15,06 Tipo Y 3,20 14,77 Tipo + 2,86 16,20 Tipo X 0,21 0,44 Tipo O 0,19 1,26 Otros tipos 1,72 2,04
		Fuera de intersección	Curva 27,27 2,99 Recta 54,94 47,00 Paso a nivel 0,07 0,03 Pendiente peligrosa 0,36 0,04 Cambio de rasante 0,56 0,05 Estrechamiento permanente 0,27 0,05 Badén 0,02 0,00
	Ambiente físico	Luminosidad	De día 59,41 64,44 Crepúsculo 4,50 3,49 De noche vía iluminada 2,33 26,05 De noche vía insuficientemente iluminada 4,00 3,83 De noche clara vía sin iluminar 19,85 1,43 De noche oscura vía sin iluminar 9,91 0,76
			Buen tiempo 87,98 92,86 Niebla 1,07 0,26 Lluvia 10,17 6,58 Granizo 0,10 0,01 Nieve 0,34 0,15 Viento 0,15 0,03 Inundación 0,03 0,01 Otras condiciones 0,16 0,10
		Condiciones atmosféricas	Efecto bebidas o estupefacientes 5,40 3,80 Dormido 2,28 0,21 Cansado 0,43 0,96 Desatención o distracción 22,23 44,76 Enfermedad súbita 0,37 0,29
			En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso: Tres horas 60,86 45,95 Tres a cinco horas 4,22 1,93 Más de cinco horas 4,21 2,10
		Factor humano	Sobrepasar velocidad establecida 7,09 10,46 Velocidad peligrosa 26,76 6,32 Circular mano contraria o prohibida 5,53 2,94 Adelantar antirreglamentariamente 6,83 3,11 Girar incorrectamente 5,09 6,50 Entrar sin preocupación en circulación 1,27 2,22 No indicar una maniobra 0,66 0,91 No respetar prioridad 3,44 13,84 No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde 3,98 1,73 No mantener intervalo de seguridad 8,20 13,58 No cumplir la señal de "Stop" 3,79 3,98 No cumplir la señal de "Ceda el paso" 0,65 6,42 No cumplir las indicaciones del semáforo 0,69 8,59 Otras infracciones 26,02 19,40
			Frenos deficientes o sin ellos 10,87 34,46 Pinchazo, reventón o pérdida de rueda 41,02 15,16 Dirección rota o defectuosa 5,93 5,05 Faros deficientes o sin ellos (de lanternos) 5,20 6,36 Pilotos traseros deficientes o sin ellos 11,14 3,74 Carga mal situada 1,33 0,74 Sobrecargado 1,00 3,55 Neumáticos muy desgastados 11,34 11,04 Otros defectos 12,17 19,90
	Vehículo	Estado del vehículo	C = 71,34 % ZU = 59,24 %
			C = 92,58 % ZU = 76,94 %
	Factor humano	Infracciones al Código de la Circulación	C = 92,58 % ZU = 76,94 %
			C = 4,31 % ZU = 1,65 %

CAUSAS Y CIRCUNSTANCIAS
DE LOS ACCIDENTES
CON VICTIMAS EN CARRETERA
Y ZONA URBANA EN 1980

ANÁLISIS DE FACTORES Y CIRCUNSTANCIAS DE LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS EN CARRETERA Y ZONA URBANA, EN EL AÑO 1980

1. NOTA PRELIMINAR

En el Boletín Anual de Accidentes referido al año 1980 se anticipó un cuadro sinóptico de los distintos factores y circunstancias determinantes de accidentes con víctimas en carretera y zona urbana.

Se procede ahora al desarrollo de aquel cuadro comparando ambas zonas, previa determinación de los grados de influencia correspondientes a cada factor y circunstancia, aisladamente y en conjunto.

Se excluyen de este trabajo peatones y pasajeros, tratándose solamente el aspecto relativo a conductores.

2. FACTOR HUMANO

En este factor se incluyen los tres grupos que seguidamente se indican, señalándose los porcentajes de intervención en carretera y zona urbana:

	Carretera %	Z. urbana %
a) Infracciones de los conductores al Código de la Circulación	94,68	77,30
b) Circunstancias psicofísicas de los conductores	23,92	29,35
c) Factores ajenos al conductor	18,67	9,26

2.1. Grupo "a": Infracciones al Código de la Circulación

Refiriéndonos a este grupo de infracciones. Su evolución en los últimos cinco años fue la siguiente:

Años	Carretera %	Z. Urbana %	Diferencia %
1976	90,94	70,50	20,44
1977	91,99	72,96	19,03
1978	93,14	73,89	19,25
1979	93,85	74,54	19,31
1980	94,68	77,30	17,38

La variación es sistemáticamente creciente de un año a otro. En zona urbana es de hacer notar el considerable aumento, equivalente al 2,76 por 100 en 1980 comparando con 1976.

Si se contemplan las diferencias en porcentaje entre ambas zonas, correspondientes a 1976 y 1980, se observa una disminución del valor de esa diferencia de más del 3 por 100 en 1980.

2.1.1. Expresión analítica de la tendencia

Confrontando las series antes expuestas (2.1.) obtenemos las siguientes líneas (ramas parabólicas) representativas de la tendencia.

Carretera

$$Y = 93,0458 + 0,9340 (x - 1978) - 0,0629 (x - 1978)^2 \pm 0,059$$

Índice de correlación: $R = 0,9989$

La correlación es muy fuerte e indica casi una asociación funcional. Consecuentemente, la tendencia es muy firme e inexorablemente ascendente. La predicción para 1983 arroja, según esta tendencia, un valor que excederá al 96,00 por 100.

Zona urbana

Línea representativa de la tendencia.

$$Y = 73,7922 + 1,5180 (x - 1978) + 0,0229 (x - 1978)^2 \pm 0,5183$$

Índice de correlación: $R = 0,9720$

Se trata de asociación casi tan fuerte como la anterior (carretera). Puede también vaticinarse una sistemática ascensión en los próximos años. Conforme a esta tendencia, la predicción para 1983 excedería ya al 81,00 por 100, o bien, una infracción al Código de la Circulación aparecería en más de las tres cuartas partes de accidentes en zona urbana.

2.2. Grupo "b": Circunstancias psicofísicas de los conductores

El módulo total correspondiente a este grupo en el año 1979 equivalía al 21,86 por 100. En el año 1980, el porcentaje de influencia ascendió al 23,92 por 100. Entre alguna otra causa aumenta principalmente en carretera —como se detallará más adelante— la influencia de "bajo efecto de bebida o estupefaciente".

Como ya sistemáticamente viene siendo observado, el módulo total en zona urbana (por todas las causas incluidas en este grupo) sigue siendo mayor que la carretera. Esta diferencia hay que cargársela, casi en su totalidad, a "desatención o distracción", cuyo coeficiente en zona urbana siempre supera ampliamente al de carretera.

2.3. Grupo "c": Factores ajenos al conductor

El módulo total en carretera en este grupo, en 1980, es aproximadamente dos veces mayor que el de zona urbana, y esto también es una constante que viene observándose todos los años. Las circunstancias que comprende este grupo pueden calificarse, en general, como de carácter aleatorio —circunstancias casi imprevisibles—, cuya respuesta es indudablemente mucho más fácil en zona urbana, donde se circula a velocidad muy limitada y hay un margen mucho más amplio para poder reaccionar.

3. ANALISIS PARTICULARIZADO DE CADA GRUPO

3.1. Infracciones de los conductores al Código de la Circulación

Se incluyen las circunstancias del año 1979 como base para una comparación. La flecha va dirigida, como siempre, hacia el módulo mayor, y asimismo las notaciones S (significativa) y NS (no significativa) expresan el resultado de los tests.

INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES AL CODIGO DE LA CIRCULACION

	CARRETERA		ZONA URBANA	
	1979	1980	1979	1980
Velocidad peligrosa para condiciones existentes	0,2344	←NS 0,2308	0,0655	←S 0,0606
Sobrepasar velocidad establecida	0,0675	←NS 0,0705	0,0380	←NS 0,0392
Circular mano contraria o zona prohibida	0,0313	←NS 0,0332	0,0190	←NS 0,0188
Adelantar antirreglamentariamente	0,0690	←NS 0,0664	0,0201	←NS 0,0214
Girar incorrectamente	0,0456	←S 0,0499	0,0421	←S 0,0453
No mantener intervalo de seguridad	0,0810	←NS 0,0839	0,1070	←S 0,1174
No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde	0,0824	←NS 0,0825	0,0229	←S 0,0265
No respetar la prioridad	0,0373	←NS 0,0384	0,1169	←NS 0,1145
Resto de infracciones	0,2896	←NS 0,2908	0,3137	←S 0,3293
TOTAL DE INFRACCIONES	0,9385	←S 0,9468	0,7454	←S 0,7730

Las infracciones más importantes en el año 1980 resultan ser las siguientes:

CARRETERA		ZONA URBANA	
Infracciones	%	Infracciones	%
— Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	23,08	— No mantener intervalo de seguridad	11,74
— No mantener el intervalo de seguridad ...	8,39	— No respetar la prioridad	11,45
— No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde	8,25	— Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	6,06
TOTAL	39,72	TOTAL	29,25

En **carretera**, las tres causas indicadas suponen un porcentaje próximo al 40 por 100, y en **zona urbana** superan el 29 por 100.

Tanto en el año 1978 como en 1979 estas circunstancias fueron también las más relevantes.

Es de hacer notar también que en **carretera** aumenta en 1980 el módulo adscrito a "no mantener el intervalo de seguridad" y asimismo, con mayor relieve, en **zona urbana**.

Como ya sistemáticamente viene observándose, el mayor módulo en **carretera** es el de "velocidad peligrosa para las condiciones existentes".

En **zona urbana** pasa a primer término, en 1980, "no mantener el intervalo de seguridad". Esta circunstancia ocupaba —en orden de importancia— el segundo lugar en los años 1978 y 1979; el aumento experimentado en 1980 tiene (según el test) carácter significativo.

En conjunto —o bien incluyendo todas las infracciones— hay un aumento significativo tanto en **carretera** como en **zona urbana**.

3.2. Circunstancias psicofísicas de los conductores

	CARRETERA		ZONA URBANA	
	1979	1980	1979	1980
Bajo efecto de bebida o estupefaciente	0,0134	→ S → 0,0202	0,0119	→ NS → 0,0135
Desatención o distracción	0,1710	← S → 0,1652	0,2568	→ S → 0,2645
Enfermedad súbita	0,0032	← NS → 0,0026	0,0010	→ NS → 0,0015
Dormido	0,0161	→ NS → 0,0165	0,0010	← NS → 0,0010
Cansado	0,0013	← NS → 0,0013	0,0004	← NS → 0,0004
En el momento del accidente llevaba conduciendo:				
3 horas aproximadamente	0,0102	→ S → 0,0139	0,0091	→ S → 0,0116
De 3 a 5 horas	0,0014	← NS → 0,0014	0,0008	← NS → 0,0006
Más de 5 horas	0,0015	→ NS → 0,0017	0,0004	← NS → 0,0004
TOTAL	0,2189	→ S → 0,2392	0,2819	→ S → 0,2935

La circunstancia absolutamente dominante en ambas zonas es "desatención", aun cuando en **carretera** el porcentaje de influencia disminuye significativamente (respecto al año anterior) en 1980. Pero, contrariamente, en **zona urbana** hay que señalar un aumento de carácter significativo.

La segunda circunstancia, en orden de importancia, es la debida a "bajo efecto de bebida o estupefaciente", cuyo porcentaje de influencia aumenta (en 1980) en las dos zonas, y siendo (ese aumento) de carácter significativo en **carretera**.

En los últimos cinco años estas dos circunstancias presentan la siguiente evolución en **carretera**:

Años	Desatención o distracción %	Efecto bebida o estupefaciente %
1976	13,94	1,10
1977	16,54	0,91
1978	17,65	1,05
1979	17,10	1,34
1980	16,52	2,02

Como puede verse, a partir de 1978 el módulo de la primera circunstancia va descendiendo, mientras que el de la segunda (bebida o estupefaciente) va en aumento, y si comparamos con el primer año de la serie, su módulo (1980) creció el 0,92 por 100.

Tiempo de conducción hasta el momento del accidente: del cuadro se desprende que en tiempos de conducción (seguida) de 3 horas, de 3 a 5 horas y superiores a 5 horas, el porcentaje total de accidentes registrados en **carretera** equivale al 1,70 por 100, y en **zona urbana**, al 1,26 por 100. Esto es únicamente explicable por el hecho de que solamente una pequeña fracción del parque de vehículos circula durante tres horas seguidas y hasta más de cinco horas (seguidas) y que los tiempos de conducción (seguida) de la gran masa del parque no supera, habitualmente, las tres horas, tanto en una zona como en otra.

4. OTROS FACTORES O GRUPOS DE CIRCUNSTANCIAS

4.1. Estado del vehículo

	CARRETERA		ZONA URBANA	
	1979	1980	1979	1980
Frenos deficientes o sin ellos	0,0035	← NS → 0,0032	0,0046	← NS → 0,0045
Pinchazo, reventón o pérdida de rueda	0,0168	← S → 0,0144	0,0021	← NS → 0,0018
Dirección rota o defectuosa	0,0023	→ NS → 0,0025	0,0004	→ NS → 0,0008
Faros delanteros deficientes o sin ellos	0,0009	→ NS → 0,0012	0,0004	→ NS → 0,0007
Pilotos traseros deficientes o sin ellos	0,0030	→ NS → 0,0031	0,0003	← NS → 0,0002
Carga mal situada	0,0004	← NS → 0,0004	0,0001	← NS → 0,0001
Sobrecargado	0,0003	← NS → 0,0003	0,0009	→ NS → 0,0001
Neumáticos muy desgastados	0,0017	→ NS → 0,0023	0,0003	→ NS → 0,0006
Otros defectos	0,0037	← NS → 0,0029	0,0013	→ NS → 0,0014
TOTAL	0,0330	← S → 0,0304	0,0099	→ NS → 0,0100

El factor vehículo comprende un grupo de circunstancias cuyo porcentaje total en **carretera** apenas supera al 3 por 100 y en **zona urbana** no pasa del 1 por 100.

En los últimos cinco años el módulo conjunto varió de la forma siguiente:

Años	Carretera %	Zona urbana %
1976	3,90	1,29
1977	3,66	1,29
1978	3,54	1,00
1979	3,30	0,99
1980	3,04	1,00

En **carretera**, la tendencia es francamente descendente. Este descenso es de carácter significativo en 1980 comparado con el año anterior.

En **zona urbana**, la tendencia es ligeramente oscilante, pero sin sobrepasar el 1,00 por 100 en los últimos tres años.

Dentro de la poca influencia de este factor, puede señalarse, en **carretera**, como circunstancia más destacada "pinchazo, reventón o pérdida de rueda", que absorbe aproximadamente la mitad del porcentaje total, y en **zona urbana**, "frenos deficientes o sin ellos".

Las demás circunstancias pueden considerarse como accidentales o, bien, más o menos esporádicas, dada la escasa cuantía del módulo asignado.

CAUSAS Y CIRCUNSTANCIAS
DE LOS ACCIDENTES
CON VICTIMAS EN CARRETERA
LOS FINES DE SEMANA

CONFRONTACION DE ACCIDENTES CON VICTIMAS EN CARRETERA, EN SABADOS Y DOMINGOS, CON LOS OCURRIDOS EN LOS RESTANTES DIAS DE LA SEMANA, EN 1980

1. EN TERMINOS ABSOLUTOS

El número total de accidentes con víctimas en carretera en 1980 ascendía a 36.012.

En fines de semana (sábados y domingos) hubo 13.393 accidentes o bien el 37,1904 por 100 del total y, por lo tanto, en el resto de los días la proporción de accidentes fue equivalente al 62,8096 por 100.

Como la relación entre **sábados y domingos** y restantes días (de la semana) es $2/5 = 0,40$, porcentualmente supone el $73,1904/62,8096 = 0,59123$, resultando que la relación proporcional sería $0,59123/0,40 = 1,48$.

Consecuentemente: El número absoluto de accidentes que sucedieron en fines de semana, en 1980, fue, proporcionalmente, 1,48 veces mayor que los ocurridos en el resto de la semana.

Si en lugar de comparar sábados y domingos con todos los restantes días de la semana hacemos esta comparación solamente con dos días representativos de **esos restantes días**, eligiendo los **martes y jueves**, obtenemos los siguientes resultados:

Número total de accidentes con víctimas en martes y jueves	8.444
En sábados y domingos	13.393
Proporción: $13.393/8.444 = 1,58$	

La proporción anterior, 1,48, podemos considerarla como más real, puesto que los **martes y jueves** son solamente **una muestra** de los cinco restantes días semanales, y en el caso anterior, se ha operado con el **colectivo total** de cinco días.

1.2. Análisis referido a los grupos de circunstancias incluidos en el "factor humano" y "estado del vehículo"

1.2.1. Factor humano

A. Infracciones al Código de la Circulación

Cifra total de accidentes con víctimas	34.098
En sábados y domingos	12.804

Los accidentes ocurridos en fines de semana equivalen al 37,55 por 100 del total.

$$37,55/62,45 = 0,60$$

y por lo tanto siendo $0,60/0,40 = 1,5$, resulta que en fines de semana la proporción de accidentes con víctimas por infracciones al Código, es proporcionalmente 1,5 veces superior a los ocurridos en el resto de la semana.

Comparando ahora solamente con **martes y jueves** obtenemos el siguiente resultado:

Accidentes con víctimas en martes y jueves	7.934
Accidentes con víctimas en sábados y domingos	12.804

$$12.804/7.934 = 1,61$$

Consecuencia: En **sábados y domingos**, hubo proporcionalmente 1,61 veces más de accidentes por infracciones al Código de la Circulación que los **martes-jueves**.

B. Estado psicofísico del conductor

Cifra total de accidentes con víctimas	8.038
En sábados-domingos	3.114
Porcentaje de accidentes en fines de semana	38,74

$$38,74/61,26 = 0,632$$

$$0,632/0,40 = 1,58$$

Consecuencia: En **sábados-domingos** hubo proporcionalmente 1,58 veces más accidentes que en el resto de la semana, por circunstancias debidas al "estado psicofísico del conductor".

Martes-jueves: 1.811 accidentes con víctimas por circunstancias incluidas en el estado psicofísico.

Comparación con sábados-domingos:

$3,104/1,811 = 1,71$. Es decir, proporcionalmente hay 1,71 veces más de accidentes (por estas circunstancias) en **sábados-domingos**.

1.2.2. Por estado del vehículo

Número total de accidentes con víctimas: 1.093.

En sábados-domingos, la cifra de accidentes fue 402, que equivale al 36,78 por 100.

En el conjunto de los cinco días restantes de la semana, ocurriría el 63,22 por 100 del total general de accidentes.

Relación proporcional:

$36,78/63,22 = 0,582$. Y siendo $0,582/0,40 = 1,45$, ello indica que en sábados-domingos se produce proporcionalmente un número de accidentes debido a circunstancias incluidas en "estado del vehículo", 1,45 veces mayor que en el conjunto de los restantes días de la semana.

Martes-jueves: Número de accidentes con víctimas por estas circunstancias: 285.

Comparación con sábados-domingos:

$$402/285 = 1,41$$

Consecuencia: El número de accidentes con víctimas debidos a circunstancias incluidas en el factor "estado del vehículo" ocurridos en sábados-domingos es, proporcionalmente, 1,41 veces superior a la cifra de los accidentes que suceden en **martes-jueves**.

2. CONTRASTE DE PORCENTAJES (Test de significación)

Se confrontan estadísticamente las cifras relativas a **sábados-domingos**, con las relativas a **martes-jueves**.

2.1. Cifras totales de accidentes con víctimas

Proporciones sobre el total general:

Sábados-domingos: $13.393/36.012 = 0,3719 = h$.

Martes-jueves: $8.444/36.012 = 0,2345 = k$.

Proporción conjunta: $13.393 + 8.444/2 \cdot 36.012 = P$.

$$P = 0,3032 \quad q = 1 \cdot P = 0,6968$$

Comparamos con la t . de la distribución Student al nivel de confianza del 95 por 100.

$$t_o = \frac{|h - k|}{(2Pq)^{\frac{1}{2}} \times \left(\frac{1}{36.012} \right)^{\frac{1}{2}}} = 40,11$$

El valor teórico tabulado es $t_t = 1,96$.

$$t_o > 1,96 = t_t$$

Por lo tanto hay una diferencia muy significativa entre ambas proporciones de accidentes.

2.2. Confrontaciones parciales

2.2.1. Infracciones al Código de la Circulación.

— Total general de accidentes (con víctimas) por infracciones al Código	34.098
— En sábados-domingos	12.804
— En martes-jueves	7.934

Resultan las siguientes proporciones:

$$\begin{aligned} h &= 0,3755 & k &= 0,2327 \\ P &= 0,3041 & q &= 0,6959 \\ t_o &= 40,53 > t_t \end{aligned}$$

La diferencia de porcentajes (proporción de accidentes) es muy significativa.

2.2.2. Estado psicofísico del conductor

Total general de accidentes con víctimas por circunstancias incluidas en este grupo	8.038
En sábados-domingos	3.114
En martes-jueves	1.811

Obtenemos las siguientes proporciones:

$$\begin{aligned} h &= 0,3874 & k &= 0,2253 \\ P &= 0,3063 & q &= 0,6937 \end{aligned}$$

$$t_o = 17,45 > t_t$$

La diferencia de porcentajes (proporción de accidentes) es también muy significativa, aun cuando en grado menos elevado que la anterior (infracciones al Código).

2.2.3. Estado del vehículo

Total general de accidentes con víctimas por circunstancias dentro de este factor	1.093
En sábados-domingos	402
En martes-jueves	285

Proporciones:

$$\begin{aligned} h &= 0,3678 & k &= 0,2607 \\ P &= 0,3142 & q &= 0,6858 \end{aligned}$$

$$t_o = 5,39$$

La diferencia de porcentajes, aunque es significativa, **no es muy significativa** como en los casos anteriores, sino solamente **normalmente significativa**.

Lo que sucede comparando con martes-jueves, puede extenderse a otros dos días cualquiera —en su confrontación con sábados-domingos—, puesto que **martes-jueves** son una buena muestra representativa de los cinco días que no incluyen el fin de semana.

Además podría verse también de la siguiente forma:

— **Total general de accidentes con víctimas durante el**

Año	36.012
Sábados-domingos	— 13.393
Resto días semana	22.619

A dos días cualquiera de los cinco días restantes correspondería:

$$2/5 \times 22.619 = 9.047,60$$

— **Infracciones al Código de la Circulación**

Total general de accidentes	34.098
Sábados-domingos	— 12.804
Cinco días restantes	21.294

Dos días cualesquiera (de los cinco restantes):

$$2/5 \times 21.294 = 8.517,60$$

— **Estado psicofísico del conductor**

Total general de accidentes	8.038
Sábados-domingos	3.114
Cinco días restantes	4.924

Dos días cualesquiera (de los cinco restantes):

$$2/5 \times 4.924 = 1.969,60$$

— **Estado del vehículo**

Total general de accidentes	1.093
Sábados-domingos	402
Cinco días restantes de la semana	691

Dos días cualesquiera (de los cinco días restantes):

$$2/5 \times 691 = 276,40$$

Confrontando ahora **sábados y domingos** con **dos días cualesquiera** de los cinco restantes (de la semana), obtenemos los siguientes valores para la t_o (t de Student observada).

— **Para el total general de accidentes con víctimas**

$$\begin{aligned} h &= 0,3719 & k &= 0,2512 \\ P &= 0,3115 & q &= 0,6885 \end{aligned}$$

$$t_o = 34,97 > t_t = 1,96$$

La diferencia de porcentajes es muy significativa.

— **En infracciones al Código de la Circulación**

$$\begin{aligned} h &= 0,3755 & k &= 0,2498 \\ P &= 0,3126 & q &= 0,6874 \end{aligned}$$

$$t_o = 35,4053 > t_t = 1,96$$

La diferencia es también elevadamente significativa.

— **Estado psicofísico del conductor**

$$\begin{aligned} h &= 0,3874 & k &= 0,1704 \\ P &= 0,2789 & q &= 0,7211 \end{aligned}$$

$$t_o = 28,62 > t_t = 1,96$$

Obtenemos un grado de significación aún mayor que en el caso de confrontación con **martes-jueves**.

Resultado: De una significación muy elevada.

— Estado del vehículo

$$\begin{array}{ll} h = 0,3678 & k = 0,2525 \\ P = 0,3101 & q = 0,6899 \end{array}$$

$$t_o = 2,91 > t_t = 1,96$$

También aquí resulta un grado de significación superior al obtenido confrontando martes-jueves ($t_o = 5,39$).

Resultado: Muy significativo.

ANALISIS DE ACCIDENTES
CON VICTIMAS
EN FINES DE SEMANA
EN CARRETERA
(II)

Estudio cualitativo
y Resumen general

3. ANALISIS CUALITATIVO DE LAS DISTINTAS CIRCUNSTANCIAS COMPRENDIDAS EN CADA FACTOR

3.1. Factor humano

3.1.1. Infracciones al Código de la Circulación

	T-(S+D)	(S+D)	(M+J)
Sobrepasar velocidad establecida	7,36 $\xrightarrow{NS}$	7,60 $\xrightarrow{NS}$	7,61
Velocidad peligrosa	23,15 $\xrightarrow{S}$	26,45 $\xleftarrow{S}$	22,16
Circular mano contraria o prohibida	3,45 $\xrightarrow{NS}$	3,60 $\xleftarrow{NS}$	3,52
Adelantar antirreglamentariamente	7,45 $\xleftarrow{S}$	6,29 $\xrightarrow{S}$	7,52
Girar incorrectamente	5,55 $\xleftarrow{S}$	4,81 $\xrightarrow{S}$	5,80
Entrar sin precaución en circulación	1,32 $\xleftarrow{NS}$	1,11 $\xrightarrow{NS}$	1,21
No indicar una maniobra	0,63 $\xleftarrow{NS}$	0,46 $\xrightarrow{NS}$	0,60
No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde	8,87 $\xleftarrow{NS}$	8,48 $\xrightarrow{NS}$	8,85
No mantener intervalo de seguridad	9,01 $\xleftarrow{NS}$	8,65 $\xrightarrow{NS}$	8,70
No respetar prioridad	4,22 $\xleftarrow{NS}$	3,80 $\xrightarrow{S}$	4,46
No respetar la señal de "Stop"	3,75 $\xleftarrow{NS}$	3,42 $\xrightarrow{NS}$	3,76
No respetar la señal de "Ceda el paso"	0,63 $\xleftarrow{S}$	0,44 $\xrightarrow{S}$	0,89
No cumplir indicaciones del semáforo	0,66 $\xrightarrow{NS}$	0,71 $\xleftarrow{NS}$	0,58
Otras infracciones	23,95 $\xrightarrow{NS}$	24,18 $\xrightarrow{NS}$	24,34

T = Total de accidentes debidos a este grupo. S+D: En sábados y domingos. M+J: En martes y jueves.

T = 34.098

S+D = 12.804

M+J = 7.934

Lo que se confronta en este cuadro son los grados de influencia (proporción de accidentes) de las distintas circunstancias incluidas en el grupo de infracciones al Código.

Destaca en sábados-domingos como significativamente superior, respecto al conjunto de los cinco días restantes de la semana, el grado de influencia de las siguientes circunstancias:

- **Velocidad peligrosa** (para las condiciones existentes).
- **Sobrepasar velocidad establecida.**

Son de mayor cuantía, aunque sin diferencia significativa, los módulos adscritos a:

- **Circular mano contraria o prohibida, y**
- **no cumplir las indicaciones del semáforo.**

Contrariamente cabe destacar que en la que afecta a la circunstancia de:

- **Adelantar antirreglamentariamente,**

el grado de influencia en **sábados-domingos** es significativamente menor que en los otros días de la semana, y también **"girar incorrectamente"**.

Podría inferirse que las cuatro primeras circunstancias citadas afectan principalmente a la gran masa de vehículos (principalmente turistas y conductores no profesionales) que se ponen en movimiento por regla general, sólo o preferentemente, durante los fines de semana.

3.1.2. Estado psicofísico del conductor

	T-(S+D)	(S+D)	(M+J)
Bajo efecto bebidas o estupefacientes	7,64 $\xrightarrow{S}$	11,34 $\xleftarrow{S}$	7,62
Dormido	8,13 $\xleftarrow{S}$	6,33 $\xrightarrow{S}$	9,33
Cansado	0,48 $\xrightarrow{NS}$	0,73 $\xleftarrow{NS}$	0,44
Desatención o distracción	74,82 $\xleftarrow{NS}$	72,77 $\xrightarrow{S}$	74,05
Enfermedad súbita	1,23 $\xleftarrow{NS}$	1,09 $\xrightarrow{NS}$	1,38
En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:			
Tres horas	6,10 $\xrightarrow{NS}$	6,56 $\xleftarrow{NS}$	5,74
Tres a cinco horas	0,75 $\xleftarrow{NS}$	0,54 $\xrightarrow{NS}$	0,61
Más de cinco horas	0,85 $\xleftarrow{NS}$	0,64 $\xrightarrow{NS}$	0,83

T = Total accidentes por circunstancias incluidas en este grupo: 8.035.

En S+D: 3.114

En M+J: 1.811

En este grupo de circunstancias, el módulo o grado de influencia, en sábados-domingos, asignado a la circunstancia **"Bajo efecto bebidas o estupefacientes"**, es francamente superior y difiere significativamente del módulo adscrito al conjunto de los cinco días restantes, y asimismo al asignado a **martes-jueves**. La circunstancia **"cansado"** tiene también un módulo más alto en **finde de semana**, y podría estar algo relacionada con la anterior.

Cabe hacer notar que, por el contrario, la circunstancia **"dormido"** es significativamente más alta en los días comprendidos fuera del fin de semana.

Respecto a este último caso, podríamos inferir que pudiera ser que la circunstancia **"dormido"** afectase principalmente a vehículos con los que se realizan largos recorridos, principalmente camiones u otra clase de vehículos pesados, cuya circulación es más intensa fuera de los fines de semana, aun cuando esta inferencia habría que tomarla con cierta reserva, pues sería preciso matizar bastante más antes de hacer un definitivo juicio de valor.

La primera circunstancia, **"bebidas o estupefacientes"**, parece que en principio, y con mayor grado de seguridad, afectaría principalmente a los vehículos (sobre todo motos y turismos) que, como ya se indicó en el caso anterior, hacen largos recorridos por carretera solamente los fines de semana.

3.1.3. Estado del vehículo

	T-(S+D)	(S+D)	(M+J)
Frenos deficientes o sin ellos	12,88 < S	6,96 S	13,68
Pinchazo, reventón o pérdida de rueda	43,85 S	53,74 < NS	39,65
Dirección rota o defectuosa	9,70 < S	5,72 S	9,12
Faros deficientes o sin ellos (delanteros)	3,61 NS	4,72 < NS	2,11
Pilotos traseros o deficientes o sin ellos	10,57 < NS	9,21 NS	9,82
Carga mal situada	1,30 < NS	0,99 NS	2,11
Sobrecargado	1,01 < NS	0,99 NS	1,75
Neumáticos muy desgastados	6,37 NS	9,70 < NS	7,72
Otros defectos	10,71 < N	7,98 S	14,04

Total accidentes debidos a las circunstancias incluidas en este factor: 1.093.

En S+D: 402

En M+J: 285

Circunstancia cuyo módulo (grado de influencia) es significativamente superior en **sábados-domingos**:

Circunstancia cuyo módulo es superior (aunque no significativamente) en **sábados-domingos**:

- Neumáticos muy desgastados.
- Faros (delanteros) deficientes o sin ellos.

Estas tres circunstancias pueden afectar fundamentalmente a la masa de vehículos (en general turismos) que solamente se ponen en movimiento (en carretera) los fines de semana, y las dos primeras (pinchazo, reventón o pérdida de rueda y neumáticos desgastados) podrían estar en estrecha relación.

Como caso contrario, puede destacarse que los grados de influencia debidos a:

- "Frenos deficientes o sin ellos" y
- "Dirección rota o defectuosa"

son significativamente inferiores en **sábados-domingos**.

Se podría, respecto a este último caso, hacer una inferencia análoga a la hecha en el apartado anterior, en el sentido de que estos fallos mecánicos afectarían en mayor grado a vehículos que realizan normalmente largos recorridos durante la semana y que se mueven menos en fines de semana. En principio, vehículos pesados, camiones o autobuses.

RESUMEN GENERAL

De la confrontación de accidentes con víctimas en carretera ocurridos en fines de semana con los sucedidos en los restantes días, en 1980, resulta fundamentalmente, en principio, lo siguiente:

I. EN TERMINOS CUANTITATIVOS

En fin de semana hubo 13.393 accidentes con víctimas, equivalentes al 37,1904 por 100 del total de accidentes ocurridos durante el año. Esta cifra es, proporcionalmente, 1,48 veces mayor que la correspondiente a los accidentes sucedidos en **dos días cualesquiera** de los restantes días de la semana, y si se compara concretamente con **martes-jueves**, entonces resulta ser 1,58 veces más alta.

Al analizar separadamente los grupos de circunstancias incluidos en el factor humano y en el estado del vehículo, se llega a los siguientes resultados:

1. Grupo de infracciones al Código de la Circulación

En **fin de semana** hubo 12.804 accidentes con víctimas, o bien el 37,55 por 100 del total general de accidentes, por infracciones al Código durante el año, y cuya cifra es, proporcionalmente, 1,5 veces mayor que la que corresponde a **dos días cualesquiera** de entre los cinco días restantes de la semana, y 1,61 veces mayor si la comparación se hace con **martes-jueves**.

2. Estado psicofísico del conductor

En **fin de semana**: 3.114 accidentes con víctimas, que equivale al 38,74 por 100 del total general, y es, proporcionalmente, 1,58 veces superior a la que podía corresponder a otros dos días, y 1,71 veces más alta comparando con **martes-jueves**.

3. Estado del vehículo

En **fin de semana**: 1.093 accidentes con víctimas, o bien el 38,74 por 100 del total general de accidentes ocurridos debidos a circunstancias (defectos o fallos mecánicos) incluidos en este grupo.

Hubo, proporcionalmente, en **sábados-domingos**, 1,45 veces más accidentes que en otros **dos días cualesquiera** de la semana, y 1,41 veces más comparando con dos días determinados: **martes-jueves**.

II. CONTRASTE DE PORCENTAJES ("TEST" DE SIGNIFICACION)

Al contrastar —tomando como base en cada caso— el total general de accidentes con víctimas durante el año las proporciones (porcentajes) correspondientes a fines de semana, con los de los restantes días, o bien concretamente, con los que corresponden a **martes-jueves**, los resultados de los "tests" indican que:

Las proporciones (porcentaje sobre el total general) para **sábados-domingos** son siempre superiores a los que corresponden a otros dos días de la semana, y la diferencia entre estas proporciones son de carácter altamente significativo en lo que se refiere a las confrontaciones de:

- Cifras totales de accidentes, y
- cifras parciales referidas a:
 - Infracciones al Código de la Circulación.
 - Estado psicofísico del conductor.

La diferencia es normalmente significativa en lo referente a:

- Estado del vehículo.

III. EN TERMINOS CUALITATIVOS

El análisis de los grados de influencia de las distintas circunstancias comprendidas dentro del factor humano y estado del vehículo, arroja lo siguiente:

1. Infracciones al Código de la Circulación

Son significativamente superiores en **sábados-domingos** los módulos o grados de influencia adscritos a:

- Velocidad peligrosa para las condiciones existentes, y
- sobrepasar velocidad establecida.

Concretamente, en fines de semana es significativamente inferior el módulo asignado a:

- "Adelantar antirreglamentariamente" y
- "girar incorrectamente".

2. Estado psicofísico del conductor

Es francamente superior y de marcado carácter significativo, en **fin de semana**, el módulo asignado a la circunstancia "**Bajo efecto bebidas o estupefacientes**". También es más alto el módulo adscrito a la circunstancia "**cansado**".

Concretamente, es significativamente más bajo en **sábados-domingos** el grado de influencia que corresponde a la circunstancia "**dormido**".

3. Estado del vehículo

Es significativamente más alto en fines de semana el módulo asignado a:

- "Pinchazo, reventón o pérdida de rueda".

Son de mayor cuantía (en fines de semana), aunque sin carácter significativo, los módulos adscritos a:

- "Neumáticos muy desgastados".
- "Faros (delanteros) deficientes o sin ellos".

Por el contrario, en fines de semana son significativamente inferiores los grados de influencia correspondientes a:

- "Dirección rota o defectuosa" y
- "frenos deficientes o sin ellos".

Accidentes con víctimas en carretera año 1980

		T-(S+D)	(S+D)	(M+J)
Factor humano	Estado físico del conductor	Efecto bebidas o estupefacientes	7,64 $\xrightarrow{S}$ 11,34 $\xleftarrow{S}$	7,62
		Dormido	8,13 $\xleftarrow{S}$ 6,33 $\xrightarrow{S}$	9,33
		Cansado	0,48 $\xrightarrow{NS}$ 0,73 $\xleftarrow{NS}$	0,44
		Desatención o distracción	74,82 $\xleftarrow{NS}$ 72,77 $\xrightarrow{S}$	74,05
		Enfermedad súbita	1,23 $\xleftarrow{NS}$ 1,09 $\xrightarrow{NS}$	1,38
	En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:			
	Infracciones al Código de Circulación	Tres horas	6,10 $\xrightarrow{NS}$ 6,56 $\xleftarrow{NS}$	5,74
		Tres a cinco horas	0,75 $\xleftarrow{NS}$ 0,54 $\xrightarrow{NS}$	0,61
		Más de cinco horas	0,85 $\xleftarrow{NS}$ 0,64 $\xrightarrow{NS}$	0,83
		Sobrepasar velocidad establecida	7,36 $\xrightarrow{NS}$ 7,60 $\xrightarrow{NS}$	7,61
		Velocidad peligrosa	23,15 $\xrightarrow{S}$ 26,45 $\xleftarrow{S}$	22,16
		Circular mano contraria o prohibida	3,45 $\xrightarrow{NS}$ 3,60 $\xleftarrow{NS}$	3,52
		Adelantar antirreglamentariamente	7,45 $\xrightarrow{S}$ 6,29 $\xrightarrow{S}$	7,52
		Girar incorrectamente	5,55 $\xleftarrow{S}$ 4,81 $\xrightarrow{S}$	5,80
		Entrar sin precaución en circulación	1,32 $\xleftarrow{NS}$ 1,11 $\xrightarrow{NS}$	1,21
		No indicar una maniobra	0,63 $\xleftarrow{NS}$ 0,46 $\xrightarrow{NS}$	0,60
		No respetar prioridad	4,22 $\xleftarrow{NS}$ 3,80 $\xrightarrow{S}$	4,46
		No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde	8,87 $\xleftarrow{NS}$ 8,48 $\xrightarrow{NS}$	8,85
		No mantener intervalo de seguridad	9,01 $\xleftarrow{NS}$ 8,65 $\xrightarrow{NS}$	8,70
		No cumplir la señal de "Stop"	3,75 $\xleftarrow{NS}$ 3,42 $\xrightarrow{NS}$	3,76
		No cumplir la señal de "Ceda el paso" ..	0,63 $\xrightarrow{S}$ 0,44 $\xrightarrow{S}$	0,89
		No cumplir las indicaciones del semáforo	0,66 $\xrightarrow{NS}$ 0,71 $\xleftarrow{NS}$	0,58
		Otras infracciones	23,95 $\xrightarrow{NS}$ 24,18 $\xrightarrow{NS}$	24,34
Vehículo	Estado del vehículo	Frenos deficientes o sin ellos	12,88 $\xleftarrow{S}$ 6,96 $\xrightarrow{S}$	13,68
		Pinchazo, reventón o pérdida de rueda ..	43,85 $\xrightarrow{S}$ 53,74 $\xleftarrow{NS}$	39,65
		Dirección rota o defectuosa	9,70 $\xleftarrow{S}$ 5,72 $\xrightarrow{S}$	9,12
		Faros deficientes o sin ellos (delanteros)	3,61 $\xrightarrow{NS}$ 4,72 $\xleftarrow{NS}$	2,11
		Pilotos traseros deficientes o sin ellos ...	10,57 $\xleftarrow{NS}$ 9,21 $\xrightarrow{NS}$	9,82
		Carga mal situada	1,30 $\xleftarrow{NS}$ 0,99 $\xrightarrow{NS}$	2,11
		Sobrecargado	1,01 $\xleftarrow{NS}$ 0,99 $\xrightarrow{NS}$	1,75
		Neumáticos muy desgastados	6,37 $\xrightarrow{NS}$ 9,70 $\xleftarrow{NS}$	7,72
		Otros defectos	10,71 $\xleftarrow{NS}$ 7,98 $\xrightarrow{S}$	14,04

S = Sábados
 D = Domingos
 M = Martes
 J = Jueves

accidentés

accidentes y víctimas por provincias

N.º de orden	PROVINCIAS	TOTAL GENERAL					ACCIDENTES CON VICTIMAS	
		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS	
		Total	Mortales		Total	Muertos	Total	Mortales
1	Alava	801	38	817	1.380	45	273	28
2	Albacete	737	60	213	1.368	79	456	51
3	Alicante	2.665	136	842	4.088	157	1.356	114
4	Almería	843	61	183	1.379	73	511	53
5	Avila	388	33	106	727	35	291	29
6	Badajoz	702	53	250	1.253	65	515	46
7	Baleares	1.493	102	466	2.335	109	889	80
8	Barcelona	15.660	346	6.005	22.916	406	3.400	220
9	Burgos	789	110	327	1.601	143	704	91
10	Cáceres	550	52	223	1.071	60	455	48
11	Cádiz	800	59	400	1.532	76	651	53
12	Castellón	908	72	338	1.488	91	746	66
13	Ciudad Real	526	84	118	1.021	102	430	75
14	Córdoba	1.072	53	405	1.712	62	487	36
15	Coruña, La	1.566	152	1.123	2.663	171	1.114	131
16	Cuenca	379	62	91	754	85	331	55
17	Gerona	1.273	82	619	2.095	92	1.016	65
18	Granada	959	61	352	1.724	77	689	53
19	Guadalajara	304	39	60	661	61	258	38
20	Guipúzcoa	909	62	227	1.521	74	455	44
21	Huelva	433	41	141	837	52	324	35
22	Huesca	420	49	91	856	67	347	45
23	Jaén	674	43	422	1.264	54	558	39
24	León	1.101	95	520	1.866	106	667	68
25	Lérida	1.012	70	525	1.712	84	554	56
26	Logroño	451	38	124	863	41	318	27
27	Lugo	650	65	541	1.036	71	505	58
28	Madrid	5.341	257	2.144	9.546	302	2.165	201
29	Málaga	1.919	105	813	3.113	120	884	76
30	Murcia	1.488	113	566	2.487	137	1.072	96
31	Navarra	637	82	177	1.237	96	424	60
32	Orense	592	64	392	1.100	82	420	54
33	Oviedo	1.438	147	615	2.423	181	1.155	126
34	Palencia	459	51	164	790	66	340	41
35	Palmas, Las	1.335	116	204	2.091	132	637	93
36	Pontevedra	1.045	85	481	1.787	96	931	75
37	Salamanca	947	37	433	1.543	40	419	28
38	Sta. Cruz de Tenerife	446	67	132	828	71	395	60
39	Santander	1.264	66	560	1.965	73	787	53
40	Segovia	358	26	149	721	41	290	24
41	Sevilla	2.510	104	761	3.825	119	830	83
42	Soria	255	22	129	456	25	198	20
43	Tarragona	1.172	107	573	2.214	128	926	94
44	Teruel	282	19	88	507	24	243	18
45	Toledo	690	64	171	1.352	102	588	56
46	Valencia	2.298	183	1.406	3.873	211	1.653	148
47	Valladolid	726	65	258	1.350	74	418	49
48	Vizcaya	1.687	83	1.020	2.537	94	597	61
49	Zamora	501	43	214	893	51	345	35
50	Zaragoza	1.357	106	1.551	2.463	123	719	79
51	Ceuta	44	2	3	81	2	25	—
52	Melilla	156	2	53	208	2	1	—
	TOTAL	67.012	4.134	28.586	111.113	4.930	34.762	3.334

RETERA			ZONA URBANA					N.º de orden
Sólo daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS		
	Total	Muertos	Total	Mortales		Total	Muertos	
80	541	32	528	10	737	839	13	1
156	997	70	281	9	57	371	9	2
466	2.341	134	1.309	22	376	1.747	23	3
106	947	63	332	8	77	432	10	4
76	609	31	97	4	30	118	4	5
167	1.002	58	187	7	83	251	7	6
291	1.490	87	604	22	175	845	22	7
1.001	6.387	270	12.260	126	5.004	16.529	136	8
300	1.455	119	85	19	27	146	24	9
196	934	56	95	4	27	137	4	10
345	1.328	70	149	6	55	204	6	11
298	1.277	84	162	6	40	211	7	12
95	900	91	96	9	23	121	11	13
233	947	43	585	17	172	765	19	14
448	2.003	148	452	21	675	660	23	15
76	690	77	48	7	15	64	8	16
539	1.761	75	257	17	80	334	17	17
265	1.333	68	270	8	87	391	9	18
52	585	60	46	1	8	76	1	19
174	846	55	454	18	53	675	19	20
112	662	45	109	6	29	175	7	21
75	752	62	73	4	16	104	5	22
328	1.112	50	116	4	94	152	4	23
423	1.285	78	434	27	97	581	28	24
236	1.109	68	458	14	289	603	16	25
99	650	30	133	11	25	213	11	26
291	851	64	145	7	250	185	7	27
255	4.635	244	3.176	56	1.889	4.911	58	28
479	1.675	90	1.035	29	334	1.438	30	29
420	1.892	117	416	17	146	595	20	30
119	930	73	213	22	58	307	23	31
231	867	72	172	10	161	233	10	32
499	2.037	159	283	21	116	386	22	33
134	628	56	119	10	30	162	10	34
192	1.137	108	698	23	12	954	24	35
409	1.596	85	114	10	72	191	11	36
140	876	31	528	9	293	667	9	37
121	730	63	51	7	11	98	8	38
423	1.309	59	477	13	137	656	14	39
108	610	39	68	2	41	111	2	40
338	1.596	95	1.680	21	423	2.229	24	41
103	379	22	57	2	26	77	3	42
360	1.859	115	246	13	213	355	13	43
78	454	23	39	1	10	53	1	44
150	1.215	93	102	8	21	137	9	45
662	2.924	172	645	35	744	949	39	46
168	907	55	308	16	90	443	19	47
167	1.126	72	1.090	22	853	1.411	22	48
167	679	43	156	8	47	214	8	49
197	1.498	95	638	27	1.354	965	28	50
2	51	—	19	2	1	30	2	51
—	2	—	155	2	53	206	2	52
12.850	66.406	4.069	32.250	800	15.736	44.707	861	

número de accidentes y víctimas
en capitales de provincias y zonas urbanas
de más de 50.000 habitantes

MUNICIPIO	ACCIDENTES			VICTIMAS	
	CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos
	Total	Mortales			
Vitoria	448	8	645	714	11
Albacete	134	1	2	188	1
Alicante	560	6	25	757	7
Alcoy	12	1	—	14	1
Elche	450	1	232	568	1
Almería	179	3	25	217	4
Ávila	—	—	—	—	—
Badajoz	51	1	37	74	1
Palma de Mallorca	401	13	109	576	13
Barcelona	7.205	54	3.772	9.650	55
Badalona	484	1	180	607	1
Hospitalet de Llobregat	455	5	198	590	8
Manresa	134	—	31	177	—
Sabadell	503	—	42	718	—
Tarrasa	508	2	43	673	2
Cornellá	96	1	7	121	1
Mataró	173	2	45	228	2
San Baudilio de Llobregat	34	—	10	39	—
Santa Coloma de Gramanet	177	1	28	237	1
Prat de Llobregat	77	1	41	124	1
Burgos	29	8	—	52	8
Cáceres	11	—	4	15	—
Cádiz	7	1	3	9	1
Algeciras	16	—	4	26	—
Jerez de la Frontera	—	—	—	—	—
La Línea de la Concepción	5	—	3	6	—
San Fernando	9	3	—	14	3
Castellón	88	2	14	109	2
Ciudad Real	—	—	—	—	—
Puertollano	48	2	13	57	2
Córdoba	453	7	130	575	9
Coruña, La	235	10	425	335	11
El Ferrol del Caudillo	58	—	165	84	—
Santiago de Compostela	5	—	2	6	—
Cuenca	2	—	—	2	—
Gerona	76	1	3	106	1
Granada	182	3	48	274	3
Guadalajara	11	—	1	13	—
San Sebastián	309	3	29	455	3
Irún	1	—	1	1	—
Huelva	74	4	19	130	5
Huesca	—	—	—	—	—
Jaén	36	—	45	44	—
Linares	—	—	—	—	—
León	189	8	9	226	8
Ponferrada	11	—	4	16	—
Lérida	353	5	222	455	5
Logroño	68	5	3	99	5
Lugo	95	5	212	115	5
Madrid	2.990	39	1.839	4.597	39
Alcalá de Henares	1	—	—	1	—

MUNICIPIO	ACCIDENTES			VICTIMAS	
	CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos
	Total	Mortales			
Getafe	1	—	1	1	—
Leganés	22	1	6	27	1
Alcorcón	—	—	1	—	—
Alcobendas	—	—	—	—	—
Móstoles	11	1	2	16	1
Málaga	644	8	106	830	8
Marbella	2	—	2	2	—
Murcia	41	4	11	54	4
Cartagena	244	4	92	330	4
Lorca	1	—	—	1	—
Pamplona	120	13	31	165	13
Orense	108	2	122	140	2
Oviedo	69	7	28	95	7
Gijón	41	3	3	53	4
Sama de Langreo	—	—	—	—	—
Mieres	2	—	—	2	—
Avilés	51	—	23	73	—
Palencia	52	2	—	63	2
Palmas, Las	614	18	1	841	19
Teide	1	—	—	1	—
Pontevedra	7	1	1	11	1
Vigo	16	—	9	39	—
Salamanca	246	3	136	279	3
Santa Cruz de Tenerife	30	7	6	58	8
La Laguna	1	—	—	2	—
Santander	287	3	2	416	4
Torrelavega	7	—	4	8	—
Segovia	—	—	—	—	—
Sevilla	1.621	15	400	2.138	15
Soria	—	—	—	—	—
Tarragona	51	2	88	63	2
Reus	38	2	11	60	2
Teruel	1	—	—	1	—
Toledo	14	1	1	15	1
Talavera de la Reina	3	1	1	3	1
Valencia	388	20	630	590	22
Sagunto	—	—	—	—	—
Valladolid	229	12	49	322	13
Bilbao	609	11	490	758	11
Baracaldo	10	—	—	13	—
Guecho	7	1	1	9	1
Portugalete	—	—	—	—	—
Santurce	—	—	—	—	—
Basauri	2	—	—	2	—
Zamora	39	1	3	47	1
Zaragoza	557	22	1.324	860	23
Ceuta	10	2	—	12	2
Melilla	141	2	49	186	2
TOTAL	23.781	376	12.304	32.680	397

**accidentes con víctimas y detalles de las mismas,
en función de su índole y gravedad**

1. 3

INDOLE DEL ACCIDENTE	Número de accidentes		NUMERO DE VICTIMAS						
			TOTAL		Muertos	HERIDOS			
	Total con víctimas	Mortales	Todos los acci- dentes	Sólo mortales		Todos los accidentes		Sólo mortales	
						Heridos graves	Heridos leves	Heridos graves	Heridos leves
Colisión entre vehículos en marcha, in- cluidos los vehículos momentánea- mente parados en plena circulación ...	33.403	1.627	60.296	5.126	2.187	15.408	42.701	1.637	1.302
Colisión entre un vehículo en marcha y un tranvía, tren o dresina	73	9	128	24	18	38	72	3	3
Colisión entre un vehículo en marcha y un vehículo estacionado u obstáculo en la calzada	2.322	104	3.694	253	122	996	2.576	78	53
Colisión entre un vehículo y un árbol	1.307	150	2.575	368	173	983	1.419	126	69
Colisión entre un vehículo y un obstáculo adyacente a la calzada	3.774	275	6.777	630	317	2.194	4.266	201	112
Colisión entre un vehículo y peatones	14.407	1.054	16.537	1.382	1.074	5.877	9.586	106	202
Colisión entre un vehículo y animales	285	7	414	14	7	77	330	5	2
Colisión entre un vehículo y un carro	103	5	170	10	6	44	120	0	4
Sin colisión	11.338	903	20.522	2.313	1.026	5.973	13.523	661	626
Total	67.012	4.134	111.113	10.120	4.930	31.590	74.593	2.817	2.373

accidentes con víctimas, en función del número de vehículos implicados

1. 4

NUMERO DE VEHICULOS	ACCIDENTES CON VICTIMAS		ACCIDENTES MORTALES	
	Número de accidentes	Número de vehículos	Número de accidentes	Número de vehículos
ACCIDENTES COMPRENDIENDO:				
Un vehículo	30.962	30.962	2.346	2.346
Dos vehículos	32.008	64.016	1.530	3.060
Tres vehículos	2.923	8.769	199	597
Más de tres vehículos	1.119	5.023	59	303
Total	67.012	108.770	4.134	6.306

accidentes con víctimas, en función del número de peatones implicados

1. 5

NUMERO DE PEATONES	ACCIDENTES CON VICTIMAS				ACCIDENTES MORTALES			
	Accidentes de dos o más vehículos		Accidentes de un vehículo		Accidentes de dos o más vehículos		Accidentes de un vehículo	
	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones
ACCIDENTES COMPRENDIENDO:								
Un peatón	498	498	13.731	13.731	55	55	958	958
Dos peatones	91	182	641	1.282	16	32	58	116
Tres peatones	31	93	94	282	7	21	14	42
Más de tres peatones	6	25	31	158	1	5	7	41
Total	626	798	14.497	15.453	79	113	1.037	1.157

víctimas de los accidentes en carretera,
según la condición de aquéllas

2. 1 C

CONDICION DE LAS VICTIMAS	Número total de victimas	Muertos	HERIDOS		
			Total	Graves	Leves
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
Peatón sosteniendo bicicleta	31	10	21	13	8
Peatón reparando vehículo	28	6	22	13	9
Conductor de animales	9	—	9	4	5
Peatón aislado o en grupo	3.333	614	2.719	1.613	1.106
Peatón en otras circunstancias	244	32	212	105	107
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
Bicicletas o triciclos sin motor					
a) Conductores	728	85	643	327	316
b) Pasajeros	35	3	32	11	21
Ciclomotores					
a) Conductores	3.136	246	2.890	1.426	1.464
b) Pasajeros	405	19	386	162	224
Coches de inválido					
a) Conductores	5	—	5	3	2
b) Pasajeros	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar					
a) Conductores	1.637	117	1.520	672	848
b) Pasajeros	632	28	604	247	357
Motocicletas con sidecar					
a) Conductores	8	1	7	4	3
b) Pasajeros	6	—	6	2	4
Motocarros o triciclos con motor					
a) Conductores	5	—	5	—	5
b) Pasajeros	4	—	4	—	4
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Coches de S. P. hasta 9 plazas					
a) Conductores	149	15	134	36	98
b) Pasajeros	202	24	178	51	127
Coches de turismo con o sin remolque					
a) Conductores	21.164	1.200	19.964	6.251	13.713
b) Pasajeros	27.001	1.200	25.801	6.839	18.962
Maquinaria de obras y agrícola					
a) Conductores	17	2	15	6	9
b) Pasajeros	2	—	2	2	—
Tractores agrícolas con o sin remolque					
a) Conductores	151	34	117	44	73
b) Pasajeros	72	6	66	23	43
Furgonetas					
a) Conductores	1.571	72	1.499	467	1.032
b) Pasajeros	1.636	87	1.549	387	1.162
Camiones P. T. <3.500 kg. con o sin remolque					
a) Conductores	549	33	516	160	356
b) Pasajeros	242	11	231	51	180
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones P. T. > 3.500 kg. con o sin remolque					
a) Conductores	1.058	65	993	282	711
b) Pasajeros	406	20	386	92	294
Vehículos articulados					
a) Conductores	294	28	266	79	187
b) Pasajeros	43	3	40	11	29
Autobuses					
a) Conductores	94	5	89	20	69
b) Pasajeros	1.057	69	988	233	755
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
En tranvía o trolebús	52	5	47	10	37
En tren	47	11	36	17	19
En carro	137	6	131	38	93
De vehículo no especificado	203	11	192	61	131
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS					
	13	1	12	4	8
TOTAL DE VICTIMAS	66.406	4.069	62.337	19.766	42.571

víctimas de los accidentes en zona urbana,
según la condición de aquéllas

CONDICION DE LAS VICTIMAS	Número total de víctimas	Muertos	HERIDOS		
			Total	Graves	Leves
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
Peatón sosteniendo bicicleta	26	5	21	8	13
Peatón reparando vehículo	15	—	15	4	11
Conductor de animales	4	—	4	3	1
Peatón aislado o en grupo	11.893	428	11.465	3.997	7.468
Peatón en otras circunstancias	616	23	593	206	387
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
Bicicletas o triciclos sin motor					
a) Conductores	713	26	687	198	489
b) Pasajeros	32	—	32	8	24
Ciclomotores					
a) Conductores	4.467	54	4.413	1.328	3.085
b) Pasajeros	570	5	565	148	417
Coches de inválido					
a) Conductores	5	—	5	2	3
b) Pasajeros	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar					
a) Conductores	3.854	48	3.806	1.152	2.654
b) Pasajeros	1.128	14	1.114	332	782
Motocicletas con sidecar					
a) Conductores	12	—	12	—	12
b) Pasajeros	3	—	3	—	3
Motocarros o triciclos con motor					
a) Conductores	2	—	2	1	1
b) Pasajeros	1	—	1	—	1
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Coches S. P. hasta 9 plazas					
a) Conductores	343	2	341	60	281
b) Pasajeros	336	—	336	59	277
Coches de turismo con o sin remolque					
a) Conductores	9.286	107	9.179	2.038	7.141
b) Pasajeros	9.321	114	9.207	1.880	7.327
Maquinaria de obras y agrícola					
a) Conductores	2	—	2	—	2
b) Pasajeros	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque					
a) Conductores	4	—	4	1	3
b) Pasajeros	2	—	2	—	2
Furgonetas					
a) Conductores	507	8	499	98	401
b) Pasajeros	448	6	442	100	342
Camiones P. T. < 3.500 kg. con o sin remolque					
a) Conductores	85	2	83	17	66
b) Pasajeros	66	—	66	10	56
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones P. T. > 3.500 kg. con o sin remolque					
a) Conductores	133	10	123	31	92
b) Pasajeros	59	4	55	12	43
Vehículos articulados					
a) Conductores	15	1	14	5	9
b) Pasajeros	2	—	2	1	1
Autobuses					
a) Conductores	57	2	55	10	45
b) Pasajeros	553	—	553	69	484
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
De tranvía o trolebús	11	—	11	4	7
De tren	—	—	—	—	—
De carro	25	1	24	11	13
De vehículo no especificado	106	1	105	30	75
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	5	—	5	1	4
TOTAL DE VICTIMAS	44.707	861	43.846	11.824	32.022

**vehículos, según tipo, que han intervenido
en los accidentes en función de su gravedad**

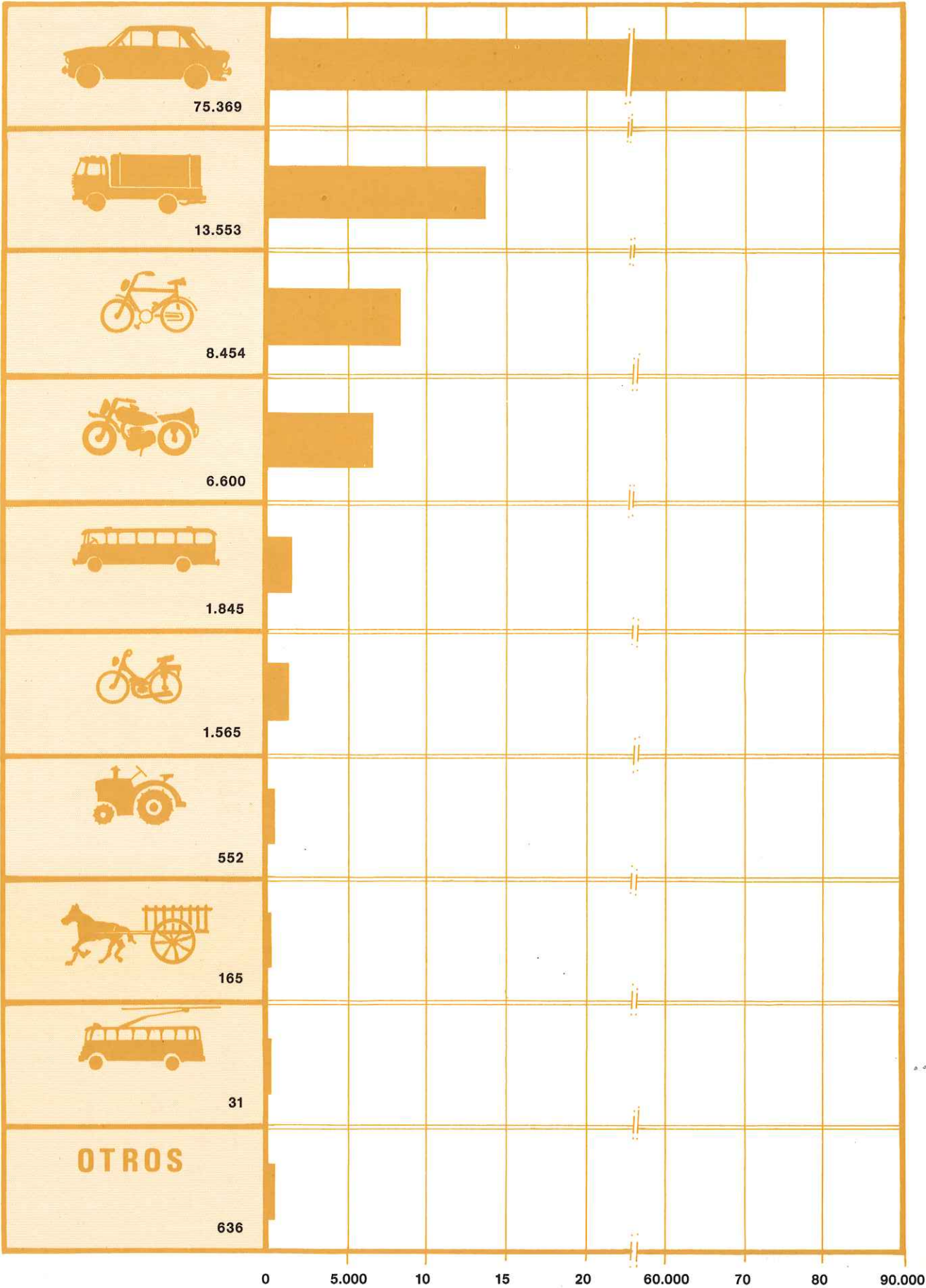
TIPO DE VEHICULO	NUMERO DE VEHICULOS								
	TOTAL GENERAL			CARRETERA			ZONA URBANA		
	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales	En accidentes con sólo daños materiales	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales	En accidentes con sólo daños materiales	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales	En accidentes con sólo daños materiales
Vehículos de 2 ó 3 ruedas:									
Bicicletas o triciclos sin motor ..	1.565	121	58	760	94	19	805	27	39
Ciclomotores	8.454	345	362	3.301	279	94	5.153	66	268
Coches de inválido	16	—	2	6	—	—	10	—	2
Motocicletas sin sidecar	6.553	226	432	1.809	154	103	4.744	72	329
Motocicletas con sidecar	22	1	6	10	1	—	12	—	6
Motocarros o triciclos con mo- tor	9	—	5	6	—	—	3	—	5
Vehículos ligeros:									
Coches de S. P. hasta 9 plazas ..	1.838	50	1.751	374	42	243	1.464	8	1.508
Coches de turismo	73.531	3.877	42.559	39.477	3.254	18.320	34.054	623	24.239
Maquinaria de obras y agrícola ..	45	6	25	35	5	18	10	1	7
Tractores agrícolas con o sin remolque	507	77	258	435	66	215	72	11	43
Furgonetas	5.330	348	3.489	3.042	270	1.458	2.288	78	2.031
Camiones de P. T. < 3.500 kg. con remolque	1.461	101	1.062	982	90	546	479	11	516
Camiones de P. T. < 3.500 kg. sin remolque	1.192	144	884	864	109	515	328	35	369
Vehículos pesados:									
Camiones de P. T. > 3.500 kg. con remolque	2.160	261	1.707	1.677	227	1.012	483	34	695
Camiones de P. T. > 3.500 kg. sin remolque	2.622	340	2.149	1.994	288	1.256	628	52	893
Vehículos articulados	788	159	551	720	151	452	68	8	99
Autobuses	1.845	168	1.274	749	127	427	1.096	41	847
Otros vehículos:									
Trolebuses o tranvías	137	20	94	83	16	35	54	4	59
Trenes o dresinas	31	13	14	21	10	6	10	3	8
Carros	165	9	44	136	8	34	29	1	10
Animales montados	24	2	15	20	2	12	4	—	3
No especificados	475	38	212	246	33	91	229	5	121
TOTAL VEHICULOS	108.770	6.306	56.953	56.747	5.226	24.856	52.023	1.080	32.097

peatones y vehículos implicados en los
accidentes con víctimas, con detalle de tipo
y número de estos últimos

2. 3.

PEATON Y TIPO DE VEHICULOS	VEHICULOS								
	TOTAL GENERAL			CARRETERA			ZONA URBANA		
	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos
Peatones	16.251	15.453	798	3.669	3.384	285	12.582	12.069	513
Vehículos de 2 ó 3 ruedas:									
Bicicletas o triciclos sin motor ..	1.565	174	1.391	760	69	691	805	105	700
Ciclomotores	8.454	1.916	6.538	3.301	853	2.448	5.153	1.063	4.090
Coches de inválido	16	5	11	6	3	3	10	2	8
Motocicletas sin sidecar	6.553	1.975	4.578	1.809	630	1.179	4.744	1.345	3.399
Motocicletas con sidecar	22	4	18	10	3	7	12	1	11
Motocarros o triciclos con mo- tor	9	2	7	6	2	4	3	—	3
Vehículos ligeros:									
Coches de S. P. hasta 9 plazas ..	1.838	383	1.455	374	87	287	1.464	296	1.168
Coches de turismo	73.531	22.561	50.970	39.477	12.225	27.252	34.054	10.336	23.718
Maquinaria de obras y agrícola ..	45	10	35	35	10	25	10	—	10
Tractores agrícolas con y sin remolque	507	70	437	435	53	382	72	17	55
Furgonetas	5.330	1.496	3.834	3.042	802	2.240	2.288	694	1.594
Camiones de P. T. < 3.500 kg. con remolque	1.461	285	1.176	982	190	792	479	95	384
Camiones de P. T. < 3.500 kg. sin remolque	1.192	226	966	864	145	719	328	81	247
Vehículos pesados:									
Camiones de P. T. > 3.500 kg. con remolque	2.160	378	1.782	1.677	271	1.406	483	107	376
Camiones de P. T. > 3.500 kg. sin remolque	2.622	452	2.170	1.994	313	1.681	628	139	489
Vehículos articulados	788	220	568	720	203	517	68	17	51
Autobuses	1.845	614	1.231	749	122	627	1.096	492	604
Otros vehículos:									
Trolebuses o tranvías	137	58	79	83	34	49	54	24	30
Trenes o dresinas	31	3	28	21	—	21	10	3	7
Carros	165	5	160	136	1	135	29	4	25
Animales montados	24	2	22	20	—	20	4	2	2
No especificados	475	123	352	246	60	186	229	63	166
TOTAL VEHICULOS	108.770	30.962	77.808	56.747	16.076	40.671	52.023	14.886	37.137

VEHICULOS IMPLICADOS EN LOS ACCIDENTES CON VICTIMAS



accidentes y víctimas por meses

N.º de orden	MES	TOTAL GENERAL				
		ACCIDENTES			VICTIMAS	
		CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos
		Total	Mortales			
1	Enero	5.028	296	2.115	8.084	336
2	Febrero	4.710	288	2.214	7.624	334
3	Marzo	5.391	344	2.453	8.686	414
4	Abril	5.454	343	2.490	9.291	411
5	Mayo	5.421	292	2.292	8.740	338
6	Junio	5.945	337	2.391	9.700	400
7	Julio	6.586	432	2.628	11.060	520
8	Agosto	6.595	430	2.645	12.126	535
9	Septiembre	5.716	338	2.313	9.576	417
10	Octubre	5.514	324	2.349	8.821	392
11	Noviembre	5.063	324	2.236	8.179	380
12	Diciembre	5.589	386	2.460	9.226	453
13	TOTAL	67.012	4.134	28.586	111.113	4.930

accidentes por meses en función de la luminosidad

N.º de orden	MES	ACCIDENTES CON VICTIMAS								
		Total	Pleno día	Crepúsculo	NOCHE VIA ILUMINADA		NOCHE VIA NO ILUMINADA		Total	Pleno día
					Suficiente-mente	Insuficiente-mente	Noche clara	Noche oscura		
	EN CARRETERA:									
1	Enero	2.443	1.202	120	59	61	269	732	236	95
2	Febrero	2.221	1.140	107	52	56	252	614	223	101
3	Marzo	2.652	1.531	113	61	55	247	635	275	137
4	Abril	2.852	1.888	121	45	50	188	560	286	171
5	Mayo	2.664	1.814	77	50	34	224	465	232	137
6	Junio	2.981	2.122	83	38	34	265	439	259	161
7	Julio	3.609	2.487	149	62	180	731	—	348	205
8	Agosto	4.279	2.867	183	72	217	940	—	379	218
9	Septiembre	3.133	1.922	149	87	154	821	—	276	136
10	Octubre	2.721	1.361	161	86	171	942	—	262	115
11	Noviembre	2.371	1.032	149	94	186	910	—	262	85
12	Diciembre	2.836	1.285	154	105	183	1.109	—	296	98
13	TOTAL	34.762	20.651	1.566	811	1.391	6.898	3.445	3.334	1.659
	EN ZONA URBANA:									
1	Enero	2.585	1.412	87	899	103	23	61	60	16
2	Febrero	2.489	1.454	88	779	94	30	44	65	26
3	Marzo	2.739	1.759	67	744	93	25	51	69	35
4	Abril	2.602	1.796	68	590	84	29	35	57	36
5	Mayo	2.757	2.015	68	566	55	25	28	60	32
6	Junio	2.964	2.158	79	604	58	37	28	78	43
7	Julio	2.977	2.181	99	534	116	47	—	84	41
8	Agosto	2.316	1.626	96	456	86	52	—	51	32
9	Septiembre	2.583	1.799	92	544	118	30	—	62	37
10	Octubre	2.793	1.686	130	816	106	55	—	62	26
11	Noviembre	2.692	1.508	127	879	134	44	—	62	28
12	Diciembre	2.753	1.387	124	990	188	64	—	90	41
13	TOTAL	32.250	20.781	1.125	8.401	1.235	461	247	800	393

3. 1 C y U

CARRETERA					ZONA URBANA					N.º de orden
ACCIDENTES			VICTIMAS		ACCIDENTES			VICTIMAS		
CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales			CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales			
Total	Mortales			Total	Muertos	Total		Mortales		
2.443	236	893	4.595	275	2.585	60	1.222	3.489	61	1
2.221	223	907	4.262	264	2.489	65	1.307	3.362	70	2
2.652	275	993	4.895	339	2.739	69	1.460	3.791	75	3
2.852	286	1.136	5.621	343	2.602	57	1.354	3.670	68	4
2.664	232	915	4.906	274	2.757	60	1.377	3.834	64	5
2.981	259	1.077	5.519	310	2.964	78	1.314	4.181	90	6
3.609	348	1.355	6.907	430	2.977	84	1.273	4.153	90	7
4.279	379	1.554	8.765	482	2.316	51	1.091	3.361	53	8
3.133	276	1.102	6.045	352	2.583	62	1.211	3.531	65	9
2.721	262	1.009	5.007	328	2.793	62	1.340	3.814	64	10
2.371	262	908	4.471	313	2.692	62	1.328	3.708	67	11
2.836	296	1001	5.413	359	2.753	90	1.459	3.813	94	12
34.762	3.334	12.850	66.406	4.069	32.250	800	15.736	44.707	861	13

3. 2 C y U

ACCIDENTES MORTALES					ACCIDENTES SOLO CON DAÑOS MATERIALES							N.º de orden
Crepúsculo	NOCHE VIA ILUMINADA		NOCHE VIA NO ILUMINADA		Total	Pleno día	Crepúsculo	NOCHE VIA ILUMINADA		NOCHE VIA NO ILUMINADA		
	Sufi- ciente- mente	Insufi- ciente- mente	Noche clara	Noche oscura				Sufi- ciente- mente	Insufi- ciente- mente	Noche clara	Noche oscura	
15	3	6	32	85	893	493	38	23	23	96	220	1
7	3	4	34	74	907	538	47	25	19	74	204	2
14	5	11	28	80	993	631	38	28	15	87	194	3
9	5	6	19	76	1.136	818	46	23	18	56	175	4
10	6	4	19	56	915	665	23	21	16	62	128	5
5	3	2	31	57	1.077	822	27	13	13	89	113	6
12	7	23	101	—	1.355	1.020	48	21	57	209	—	7
30	5	21	105	—	1.554	1.150	56	28	56	264	—	8
11	6	14	109	—	1.102	758	58	26	38	222	—	9
21	9	11	106	—	1.009	597	60	37	61	254	—	10
15	17	25	120	—	908	470	50	29	67	292	—	11
10	13	18	157	—	1.001	510	55	32	54	350	—	12
159	82	145	861	428	12.850	8.472	546	306	437	2.055	1.034	13
3	23	7	3	8	1.222	654	38	465	37	12	16	1
3	20	12	2	2	1.307	734	33	472	32	18	18	2
2	16	11	1	4	1.460	868	33	510	25	14	10	3
2	12	4	1	2	1.354	899	26	389	16	16	8	4
—	18	4	1	5	1.377	997	25	322	13	16	4	5
3	20	3	5	4	1.314	974	24	283	14	13	6	6
5	18	13	7	—	1.273	954	30	254	22	13	—	7
2	7	6	4	—	1.091	755	30	270	25	11	—	8
8	5	9	3	—	1.211	794	40	335	29	13	—	9
3	17	8	8	—	1.340	830	35	431	34	10	—	10
1	16	9	8	—	1.328	740	55	488	32	13	—	11
4	21	14	10	—	1.459	747	55	593	51	13	—	12
36	193	100	53	25	15.736	9.946	424	4.812	330	162	62	13

mueritos y he

Valores medios anuales { DE MUERTOS: 33, el 28-VII-81
DE HERIDOS: 562, el 1-VIII-81

N.º de orden	CONCEPTOS	ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO	
		Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos
1	Totales	336	7.748	334	7.290	414	8.272	411	8.880	338	8.402
2	Media mensual	10,75	249,87	11,87	260,25	13,25	266,75	13,62	296,00	10,87	271,00
3	Máxima mensual	21	398	22	418	27	414	26	512	22	427
4	Día en que se produjo	15	11	23	1	19	29	20	16	1	24
5	Día 1	17	377	13	418	18	332	9	207	22	339
6	Día 2	10	250	9	192	13	195	11	255	13	335
7	Día 3	19	283	7	184	9	225	11	272	13	317
8	Día 4	17	344	11	220	4	208	14	329	11	196
9	Día 5	10	224	6	182	15	236	12	394	5	192
10	Día 6	15	279	8	257	13	233	18	219	3	201
11	Día 7	14	251	19	412	10	270	12	183	16	199
12	Día 8	7	218	14	401	19	350	4	181	15	266
13	Día 9	6	190	17	262	17	222	14	252	16	390
14	Día 10	17	369	21	304	6	167	22	314	11	347
15	Día 11	5	398	6	192	11	204	25	399	13	210
16	Día 12	12	240	16	217	13	218	15	489	3	183
17	Día 13	6	175	14	225	18	290	13	248	5	203
18	Día 14	6	204	10	295	18	367	16	258	13	251
19	Día 15	21	225	20	301	16	376	18	314	7	258
20	Día 16	10	217	7	248	18	205	20	512	8	291
21	Día 17	9	227	17	196	6	198	10	326	16	372
22	Día 18	14	288	2	170	10	251	9	321	10	223
23	Día 19	10	205	11	228	27	385	19	402	7	194
24	Día 20	7	210	9	273	23	346	26	418	7	209
25	Día 21	8	196	11	320	16	263	11	273	12	230
26	Día 22	8	186	17	379	21	373	6	242	6	249
27	Día 23	10	226	22	189	6	177	8	182	14	397
28	Día 24	10	300	12	144	8	203	9	230	12	427
29	Día 25	6	375	3	195	6	196	21	406	17	324
30	Día 26	6	209	5	254	7	233	11	349	5	198
31	Día 27	4	146	9	270	11	276	5	217	9	192
32	Día 28	7	171	18	362	15	406	12	221	5	191
33	Día 29	7	203	—	—	18	414	17	230	21	307
34	Día 30	21	238	—	—	18	268	13	237	15	329
35	Día 31	17	324	—	—	4	185	—	—	8	382

Los números en color corresponden a días festivos

los por días

Valores máximos anuales y días en que se produjeron { DE MUERTOS: 13,507
DE HERIDOS: 290,912

JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE		N.º de orden
Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	
400	9.300	520	10.540	535	11.591	417	9.159	392	8.429	380	7.799	453	8.773	1
13,25	310,00	16,75	340,00	17,25	373,87	13,87	305,25	12,62	271,87	12,25	251,50	14,50	283,00	2
22	452	31	514	30	562	33	473	31	409	26	455	26	406	3
7	7	19	26	1	1	28	13	12	11	1	1	20	20	4
18	309	10	245	30	562	6	315	13	271	26	455	10	260	5
8	226	16	253	23	514	6	277	10	250	9	208	8	222	6
4	265	8	328	20	442	23	250	11	313	8	205	10	215	7
7	232	22	368	23	402	16	304	10	379	8	208	11	268	8
8	305	20	466	11	307	12	360	14	237	14	186	24	385	9
18	418	10	295	11	408	20	364	9	230	20	273	17	337	10
22	452	14	287	17	349	15	339	4	177	15	304	18	258	11
21	305	12	300	25	441	8	294	11	201	13	441	12	273	12
9	232	14	261	17	532	15	304	12	313	24	220	13	246	13
11	232	16	313	26	374	11	268	18	352	21	205	16	208	14
13	222	13	400	17	321	8	344	19	409	5	181	8	263	15
9	355	18	447	12	319	10	383	31	384	8	160	17	282	16
13	396	13	339	14	299	26	473	11	262	16	286	21	347	17
19	413	18	300	20	369	16	318	11	225	8	323	18	239	18
15	314	18	284	25	436	11	220	5	229	14	393	14	212	19
12	242	17	326	16	401	14	228	10	277	12	209	12	194	20
9	284	10	376	22	378	14	261	15	273	4	196	15	275	21
18	418	8	376	15	314	12	291	16	348	9	224	11	249	22
10	376	31	461	8	292	11	308	13	261	8	193	12	387	23
11	302	20	333	9	321	15	380	17	207	12	243	26	406	24
12	333	25	300	9	322	12	264	12	263	15	295	16	320	25
17	307	17	291	29	396	9	307	12	237	14	396	23	251	26
17	272	20	326	12	416	10	263	12	226	11	250	23	355	27
19	305	22	337	25	304	8	241	10	321	10	199	26	373	28
18	281	22	437	9	280	17	290	14	350	7	178	20	289	29
14	292	31	514	11	304	22	409	10	234	12	206	9	274	30
22	416	7	296	11	289	25	416	13	218	12	269	9	390	31
4	330	11	296	24	345	33	256	12	171	18	332	9	317	32
13	228	11	285	11	367	4	216	3	220	16	359	7	181	33
9	238	19	342	13	469	8	216	12	235	11	201	8	219	34
—	—	27	358	20	318	—	—	22	356	—	1	10	278	35

accidentes y víctimas por días de la semana

N.º de orden	DÍA DE LA SEMANA	NUMERO DE DIAS EN EL AÑO	MEDIA DIARIA DEL TOTAL DE ACCIDENTES	TOTAL GENERAL				
				ACCIDENTES			VICTIMAS	
				CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos
				Total	Mortales			
1	Lunes	52	252,788	9.157	616	3.988	14.761	789
2	Martes	52	236,192	8.463	507	3.819	12.872	583
3	Miércoles	52	234,750	8.491	442	3.716	12.823	506
4	Jueves	53	247,867	9.061	558	4.076	14.345	671
5	Viernes	52	274,307	9.896	587	4.368	15.571	693
6	Sábado	52	294,115	10.850	688	4.444	19.156	820
7	Domingo	52	293,634	11.094	736	4.175	21.585	868
8	TOTAL	365	261,912	67.012	4.134	28.586	111.113	4.930
9	Festivo	64	276,672	12.841	872	4.866	25.037	1.039
10	Víspera de festivo	60	280,516	11.900	752	4.931	20.847	896
11	Posterior a festivo	59	238,508	9.844	669	4.228	15.854	850
12	Otro día laborable	182	258,176	32.427	1.841	14.561	49.375	2.145
13	TOTAL	365	261,912	67.012	4.134	28.586	111.113	4.930

accidentes y víctimas por horas

N.º de orden	HORAS	TOTAL GENERAL					
		ACCIDENTES			VICTIMAS		
		CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales	Total	Muertos	CON
		Total	Mortales				Total
1	1	2.424	195	1.003	4.523	240	1.416
2	2	1.713	188	731	3.246	256	1.037
3	3	1.557	134	645	2.970	165	925
4	4	1.348	126	611	2.643	156	806
5	5	929	78	414	1.691	100	570
6	6	896	102	421	1.595	121	570
7	7	1.207	124	517	2.083	139	782
8	8	2.021	139	822	3.415	173	1.132
9	9	2.359	122	1.125	3.681	145	1.226
10	10	2.415	121	1.234	3.826	140	1.279
11	11	2.770	129	1.418	4.407	148	1.389
12	12	3.487	165	1.663	5.200	194	1.639
13	13	3.969	177	1.661	5.859	214	1.729
14	14	3.830	164	1.519	5.740	190	1.663
15	15	3.727	169	1.420	5.791	193	1.705
16	16	3.397	202	1.653	5.760	244	1.721
17	17	3.891	193	1.871	6.530	243	2.123
18	18	4.507	242	1.881	7.478	289	2.303
19	19	4.790	244	1.881	7.923	274	2.473
20	20	4.387	306	1.636	7.217	363	2.300
21	21	3.569	227	1.335	5.916	272	1.783
22	22	3.435	239	1.295	5.903	274	1.776
23	23	3.041	235	1.233	5.367	259	1.676
24	24	1.313	113	584	2.309	138	720
25	No especificada	30	—	13	40	—	19
26	TOTAL	67.012	4.134	28.586	111.113	4.930	34.762

CARRETERA					ZONA URBANA					N.º de orden
ACCIDENTES			VICTIMAS		ACCIDENTES			CON VICTIMAS		
CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales			CON VICTIMAS		Sólo con daños materiales			
Total	Mortales			Total	Muertos	Total		Mortales		
4.692	485	1.777	8.844	639	4.465	131	2.211	5.917	150	1
3.922	397	1.557	6.897	470	4.541	110	2.262	5.975	113	2
3.925	347	1.634	6.835	408	4.566	95	2.082	5.988	98	3
4.402	445	1.751	8.160	551	4.659	113	2.325	6.185	120	4
4.957	483	1.903	8.882	581	4.939	104	2.465	6.689	112	5
5.932	554	2.016	11.981	676	4.918	134	2.428	7.175	144	6
6.932	623	2.212	14.807	744	4.162	113	1.963	6.778	124	7
34.762	3.334	12.850	66.406	4.069	32.250	800	15.736	44.707	861	8
8.039	737	2.550	17.184	891	4.802	135	2.316	7.853	148	9
6.496	607	2.246	13.034	741	5.404	145	2.685	7.813	155	10
5.028	524	1.879	9.483	685	4.816	145	2.349	6.371	165	11
15.199	1.466	6.175	26.705	1.752	17.228	375	8.386	22.670	393	12
34.762	3.334	12.850	66.406	4.069	32.250	800	15.736	44.707	861	13

CARRETERA				ZONA URBANA					N.º de orden
ACCIDENTES		VICTIMAS		ACCIDENTES			VICTIMAS		
CON VICTIMAS				Sólo con daños materiales					
Mortales	Sólo con daños materiales	Total	Muertos		Total	Mortales	Sólo con daños materiales	Total	
164	419	2.828	200	1.008	31	584	1.695	40	1
153	274	2.082	213	676	35	457	1.164	43	2
106	249	1.827	130	632	28	396	1.143	35	3
110	206	1.683	140	542	16	405	960	16	4
65	173	1.096	86	359	13	241	595	14	5
83	201	1.107	101	326	19	220	488	20	6
98	258	1.480	112	425	26	259	603	27	7
111	388	2.195	145	889	28	434	1.220	28	8
104	511	2.238	127	1.133	18	614	1.443	18	9
86	569	2.328	102	1.136	35	665	1.498	38	10
109	664	2.601	128	1.381	20	754	1.806	20	11
124	741	2.891	151	1.848	41	922	2.309	43	12
147	723	3.099	184	2.240	30	938	2.760	30	13
121	643	2.951	144	2.167	43	876	2.789	46	14
136	625	3.142	160	2.022	33	795	2.649	33	15
171	705	3.457	208	1.676	31	948	2.303	36	16
160	867	4.123	208	1.768	33	1.004	2.407	35	17
195	904	4.515	233	2.204	47	977	2.963	56	18
199	976	4.758	228	2.317	45	905	3.165	46	19
247	811	4.415	302	2.087	59	825	2.802	61	20
176	602	3.452	221	1.786	51	733	2.464	51	21
189	574	3.445	220	1.659	50	721	2.458	54	22
186	534	3.307	209	1.365	49	699	2.060	50	23
94	224	1.359	117	593	19	360	950	21	24
—	9	27	—	11	—	4	13	—	25
3.334	12.850	66.406	4.069	32.250	800	15.736	44.707	861	26

edad, sexo y condiciones de las víctimas de los accidentes en carretera

N.º de orden	EDAD (años)	Sexo	TOTALES		PEATONES		USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 O 3 RUEDAS							
			Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Total		Bicicleta sin motor y ciclomotores		Motocicletas sin sidecar		Moto con sidecar y motocarros	
							Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos
1	0 a 1	M	163	9	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2		F	154	10	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—
3	2 a 4	M	526	27	76	8	15	—	12	—	3	—	—	—
4		F	500	26	49	10	8	—	7	—	1	—	—	—
5	5 a 14	M	2.302	125	368	43	241	13	230	13	10	—	1	—
6		F	1.904	85	271	32	61	3	54	3	5	—	2	—
7	15 a 17	M	2.197	123	116	11	848	57	623	46	224	11	1	—
8		F	1.208	69	93	14	138	8	96	5	42	3	—	—
9	18 a 24	M	12.431	672	290	30	1.860	122	943	58	911	63	6	1
10		F	4.222	143	112	9	295	5	113	3	180	2	2	—
11	25 a 44	M	17.039	1.026	494	75	1.532	126	924	86	599	40	9	—
12		F	5.900	216	157	22	129	7	60	2	68	5	1	—
13	45 a 64	M	9.086	793	612	162	1.065	103	908	86	153	17	4	—
14		F	4.160	261	244	43	40	2	30	1	10	1	—	—
15	65 a 74	M	1.438	183	233	65	209	36	188	36	19	—	2	—
16		F	863	88	158	35	4	—	2	—	2	—	—	—
17	75 en adelante	M	464	80	159	47	45	9	41	8	4	1	—	—
18		F	379	59	97	30	2	—	1	—	1	—	—	—
19	No especificada	M	1.250	66	86	23	101	7	69	6	32	1	—	—
20		F	220	8	15	2	8	1	3	—	5	1	—	—
21	TOTAL		66.406	4.069	3.645	662	6.601	499	4.304	353	2.269	145	28	1

edad, sexo y condiciones de las víctimas de los accidentes en zona urbana

N.º de orden	EDAD (años)	Sexo	TOTALES		PEATONES		USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 O 3 RUEDAS							
			Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Total		Bicicleta sin motor y ciclomotores		Motocicletas sin sidecar		Moto con sidecar y motocarros	
							Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos
1	0 a 1	M	74	4	23	3	1	—	1	—	—	—	—	—
2		F	66	4	22	4	1	—	1	—	—	—	—	—
3	2 a 4	M	772	29	606	26	11	1	8	1	3	—	—	—
4		F	479	11	316	10	5	—	3	—	2	—	—	—
5	5 a 14	M	2.875	43	2.063	22	329	13	299	13	30	—	—	—
6		F	1.859	22	1.278	19	77	2	57	2	20	—	—	—
7	15 a 17	M	2.347	19	275	4	1.742	13	1.171	9	569	4	2	—
8		F	953	6	242	2	375	3	215	2	160	1	—	—
9	18 a 24	M	8.130	112	533	12	3.729	46	1.567	13	2.152	33	10	—
10		F	3.304	19	446	2	868	5	375	1	493	4	—	—
11	25 a 44	M	8.653	141	995	34	2.015	27	996	14	1.016	13	3	—
12		F	3.523	30	732	15	266	2	125	—	139	2	2	—
13	45 a 64	M	4.610	147	1.347	78	930	23	702	21	224	2	4	—
14		F	2.562	46	1.111	28	57	2	34	1	23	1	—	—
15	65 a 74	M	1.011	60	631	48	81	4	65	4	16	—	—	—
16		F	978	40	687	37	3	—	3	—	—	—	—	—
17	75 en adelante	M	658	52	539	48	16	—	14	—	2	—	—	—
18		F	574	53	472	53	1	—	1	—	—	—	—	—
19	No especificada	M	1.087	20	199	9	261	5	137	4	122	1	2	—
20		F	192	3	37	2	19	1	8	—	11	1	—	—
21	TOTAL		44.707	861	12.554	456	10.787	147	5.782	85	4.982	62	23	—

USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS												USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS						USUA- RIOS DE OTROS VEHICU- LOS		N.º de orden
Total		Coches de S. P. hasta 9 pl.		Coches de turismo		Furgonetas		Camiones P.T. < 3.500 Kg.		Maq. Obr. y Trc. Agric.		Total		Camiones: P.T. > 3.500 Kg.		Autobuses y vehículos articulados		Víctimas	Muertos	
Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos			
151	9	—	—	148	9	3	—	—	—	—	—	2	—	1	—	1	—	2	—	1
145	9	—	—	140	8	3	1	2	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	2
426	19	3	2	400	16	19	1	3	—	1	—	8	—	2	—	6	—	1	—	3
437	16	3	—	409	14	21	2	4	—	—	—	5	—	—	—	5	—	1	—	4
1.563	64	8	—	1.445	57	92	7	15	—	3	—	106	5	16	—	90	5	24	—	5
1.493	44	17	1	1.387	35	83	7	4	—	2	1	70	6	6	—	64	6	9	—	6
1.163	51	4	—	1.042	47	93	3	19	—	5	1	53	4	20	—	33	4	17	—	7
937	45	9	3	856	36	67	5	2	1	3	—	35	2	1	—	34	2	5	—	8
9.848	493	33	3	9.124	456	547	20	114	8	30	6	369	24	249	14	120	10	64	3	9
3.701	124	8	1	3.566	116	116	7	8	—	3	—	101	4	15	1	86	3	13	1	10
13.775	743	111	12	12.210	664	1.030	43	356	15	68	9	1.144	76	747	41	397	35	94	6	11
5.441	181	29	2	5.180	172	205	7	21	—	6	—	152	6	17	—	135	6	21	—	12
6.750	467	67	7	5.774	382	618	40	199	19	92	19	546	46	340	27	206	19	113	15	13
3.686	204	26	3	3.477	188	157	11	19	1	7	1	157	9	12	—	145	9	33	3	14
920	78	5	1	842	69	52	4	8	—	13	4	48	1	8	—	40	1	28	3	15
649	50	5	—	617	49	23	1	2	—	2	—	46	3	2	1	44	2	6	—	16
237	22	3	1	223	21	10	—	—	—	1	—	11	—	4	—	7	—	12	2	17
269	29	2	—	265	29	2	—	—	—	—	—	11	—	—	—	11	—	—	—	18
984	32	16	2	886	29	61	—	15	—	6	1	71	3	23	1	48	2	8	1	19
181	4	2	1	174	3	5	—	—	—	—	—	16	1	—	—	16	1	—	—	20
52.756	2.684	351	39	48.165	2.400	3.207	159	791	44	242	42	2.952	190	1.464	85	1.488	105	452	34	21

USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS												USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS								USUA- RIOS DE OTROS VEHICU- LOS		N.º de orden
Total		Coches de S. P. hasta 9 pl.		Coches de turismo		Furgonetas		Camiones P.T. <3.500 Kg.		Maq. Obr. y Trc. Agric.		Total		Camiones P.T. >3.500 Kg.		Autobuses y vehículos articulados		Víctimas	Muertos			
Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos					
50	1	3	—	46	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
41	—	—	—	39	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	2	
148	2	3	—	139	1	5	1	1	—	—	—	5	—	1	—	4	—	2	—	—	3	
154	1	4	—	145	1	5	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	—	—	—	—	4	
461	8	11	—	427	8	21	—	2	—	—	—	13	—	5	—	8	—	9	—	—	5	
492	1	2	—	478	1	12	—	—	—	—	—	10	—	4	—	6	—	2	—	—	6	
318	2	5	—	285	1	25	1	3	—	—	—	3	—	3	—	—	—	9	—	—	7	
319	1	6	—	303	1	9	—	1	—	—	—	12	—	4	—	8	—	5	—	—	8	
3.795	53	35	—	3.568	52	173	—	19	1	—	—	45	1	22	1	23	—	28	—	—	9	
1.925	11	47	—	1.806	11	60	—	12	—	—	—	57	1	7	1	50	—	8	—	—	10	
5.433	75	238	—	4.826	72	308	2	58	1	3	—	177	4	78	3	99	1	33	1	—	11	
2.437	12	83	—	2.269	12	75	—	10	—	—	—	79	1	4	1	75	—	9	—	—	12	
2.190	38	127	2	1.869	28	164	8	27	—	3	—	117	7	51	6	66	1	26	1	—	13	
1.248	14	55	—	1.141	14	43	—	7	—	2	—	144	2	5	2	139	—	2	—	—	14	
274	7	13	—	246	6	13	1	2	—	—	—	16	1	—	—	16	1	9	—	—	15	
223	3	13	—	208	3	2	—	—	—	—	—	64	—	1	—	63	—	1	—	—	16	
86	4	1	—	80	4	5	—	—	—	—	—	16	—	1	—	15	—	1	—	—	17	
83	—	6	—	74	—	3	—	—	—	—	—	18	—	—	—	18	—	—	—	—	18	
600	6	20	—	543	5	29	1	8	—	—	—	24	—	6	—	18	—	3	—	—	19	
123	—	7	—	115	—	1	—	—	—	—	—	13	—	—	—	13	—	—	—	—	20	
20.400	239	679	2	18.607	221	955	14	151	2	8	—	819	17	192	14	627	3	147	2	—	21	

**conductores implicados en los accidentes
en carretera, con víctimas, clasificados
por edad, sexo y condición**

4. 2 C

DATOS SOBRE LOS CONDUC- TORES	Sexo	Total	VEHICULOS LIGEROS										VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
			Bicicletas sin motor	Ciclomo- tores	Motocicle- tas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarrus y coches de inválidos	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria	Furgonetas	Camiones P. T. ∇ 3.500 kgs.	Cam. y veh. art. P. T. $\wedge$ 3.500 kgs.	Autobuses	
Hasta 14 años ...	M	248	181	23	4	—	—	—	24	2	2	—	9	—	3
	F	51	32	4	—	—	—	—	12	3	—	—	—	—	—
De 15 a 17 años .	M	812	76	486	154	1	—	—	74	4	1	2	1	—	13
	F	65	10	49	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
De 18 a 24 años .	M	11.824	80	822	814	4	—	33	8.756	600	220	56	341	41	57
	F	1.142	17	60	17	—	—	—	1.019	22	2	1	—	2	2
De 25 a 34 años .	M	14.573	72	429	449	4	4	82	10.440	820	563	77	1.336	217	80
	F	1.256	6	22	7	—	—	4	1.186	19	2	2	4	1	3
De 35 a 44 años .	M	10.743	64	371	145	1	2	107	7.093	690	476	97	1.405	225	67
	F	772	3	12	—	—	—	1	711	23	6	2	6	1	7
De 45 a 64 años .	M	11.975	124	788	158	—	4	133	7.806	740	500	206	1.164	231	121
	F	592	9	15	2	—	1	3	532	12	2	1	2	2	11
De 65 a 74 años .	M	1.074	49	139	19	—	1	5	758	36	10	12	14	3	28
	F	42	1	—	1	—	—	—	37	1	1	—	1	—	—
De 75 años o más.	M	175	14	25	4	—	—	—	111	5	1	1	2	1	11
	F	11	—	1	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—
No especificada ..	M	1.352	22	55	30	—	—	6	868	65	60	13	106	25	102
	F	40	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	1
TOTAL		56.747	760	3.301	1.809	10	12	374	39.477	3.042	1.846	470	4.391	749	506
Sin Perm. conducir.		3.486	—	886	245	—	1	13	1.745	151	71	33	98	29	214
Fugados		208	—	1	3	—	—	—	115	7	8	2	18	3	51

**conductores implicados en los accidentes
en zona urbana, con víctimas, clasificados
por edad, sexo y condición**

4. 2 U

DATOS SOBRE LOS CONDUC- TORES	Sexo	Total	VEHICULOS LIGEROS										VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
			Bicicletas sin motor	Ciclomo- tores	Motocicle- tas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarrus y coches de inválidos	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria	Furgonetas	Camiones P. T. ∇ 3.500 kgs.	Cam. y veh. art. P. T. $\wedge$ 3.500 kgs.	Autobuses	
Hasta 14 años ...	M	324	235	38	4	—	—	1	32	2	1	1	1	—	9
	F	52	32	9	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	1
De 15 a 17 años .	M	1.865	126	1.136	539	1	1	1	45	5	1	—	1	—	9
	F	195	14	129	42	—	—	—	6	—	—	—	—	—	4
De 18 a 24 años .	M	11.907	110	1.566	2.328	5	3	67	7.069	482	97	13	88	36	43
	F	1.719	16	295	191	—	—	8	1.172	26	1	—	1	3	6
De 25 a 34 años .	M	11.918	74	588	863	2	1	370	8.548	621	234	16	326	234	41
	F	1.662	5	75	55	1	—	13	1.476	22	1	—	2	4	8
De 35 a 44 años .	M	7.467	37	384	263	1	—	401	5.115	440	196	19	310	263	38
	F	893	5	30	12	—	—	17	803	11	2	—	6	6	1
De 45 a 64 años .	M	7.846	77	661	246	2	4	449	5.083	465	189	27	299	286	58
	F	635	10	24	9	—	—	15	559	10	3	—	1	1	3
De 65 a 74 años .	M	606	18	48	18	—	—	17	461	30	2	—	1	1	10
	F	50	2	—	—	—	—	—	44	—	1	—	—	3	—
De 75 años o más.	M	100	5	10	2	—	—	1	77	1	—	—	2	—	2
	F	6	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—
No especificada ..	M	4.685	38	153	167	—	4	101	3.473	172	79	6	140	259	93
	F	93	1	7	5	—	—	3	75	1	—	—	1	—	—
TOTAL		52.023	805	5.153	4.744	12	13	1.464	34.054	2.288	807	82	1.179	1.096	326
Sin Perm. conducir.		3.139	—	946	368	—	5	44	1.390	95	38	6	28	93	126
Fugados		585	5	32	30	—	1	12	410	21	4	2	13	9	46

**nacionalidad y tipo de los vehículos implicados
en accidentes, con víctimas, en carretera**

NACIONALIDAD	Total	VEHICULOS LIGEROS										VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
		Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motociclos o triciclos con motor y coches de inválidos	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Furgonetas	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs.	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camiones y vehic. articulados P. T. > 3.500 kgs.	Autobuses	
España	54.030	709	3.248	1.655	9	12	366	37.380	2.940	1.810	469	4.247	721	464
Portugal	183	—	11	4	—	—	2	137	10	3	—	12	4	—
Francia	1.041	10	1	50	—	—	3	874	30	8	—	47	13	5
Marruecos ..	70	1	—	—	—	—	—	66	3	—	—	—	—	—
Alemania ...	458	2	3	37	—	—	—	355	25	6	—	26	2	2
Gran Bretaña.	113	2	2	15	—	—	—	76	6	2	—	10	—	—
Italia	83	3	—	12	1	—	1	58	1	1	—	3	3	—
Suiza	137	1	2	9	—	—	1	118	3	2	—	1	—	—
Estados Unidos.	96	—	—	3	—	—	—	83	2	4	—	4	—	—
Otros países ..	536	32	34	24	—	—	1	330	22	10	1	41	6	35
TOTAL ..	56.747	760	3.301	1.809	10	12	374	39.477	3.042	1.846	470	4.391	749	506

**nacionalidad y tipo de los vehículos implicados
en accidentes, con víctimas, en zona urbana**

NACIONALIDAD	Total	VEHICULOS LIGEROS										VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
		Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motociclos o triciclos con motor y coches de inválidos	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Furgonetas	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs.	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Camiones y vehic. articulados P. T. > 3.500 kgs.	Autobuses	
España	50.945	743	5.062	4.660	12	13	1.441	33.358	2.247	796	79	1.151	1.071	312
Portugal	52	—	8	1	—	—	—	35	1	1	—	3	3	—
Francia	212	—	2	10	—	—	6	176	9	2	—	5	1	1
Marruecos ..	58	—	17	—	—	—	1	38	1	1	—	—	—	—
Alemania ...	121	—	2	10	—	—	1	93	7	1	—	4	2	1
Gran Bretaña.	25	—	1	1	—	—	—	18	1	—	—	2	1	1
Italia	29	—	—	7	—	—	—	18	2	1	—	1	—	—
Suiza	32	—	—	2	—	—	—	28	1	—	—	—	1	—
Estados Unidos.	34	—	—	3	—	—	—	29	—	—	—	1	1	—
Otros países ..	515	62	61	50	—	—	15	261	19	5	3	12	16	11
TOTAL ..	52.023	805	5.153	4.744	12	13	1.464	34.054	2.288	807	82	1.179	1.096	326

**infracciones de los conductores, en relación
con la índole de los accidentes con víctimas**

N.º de orden	TIPO DE INFRACCIONES	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de infracciones	EN COLISION			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	EN CARRETERA					
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	8.613	3.106	129	369	952
2	Sobrepasar velocidad establecida	2.284	913	35	86	303
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	8	7	—	—	—
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida	1.780	1.723	3	4	9
5	No encontrarse en parte de la vía que le corresponde	1.283	1.194	—	6	21
6	No mantener intervalo de seguridad	2.641	2.567	1	6	17
7	Girar incorrectamente	1.640	1.569	2	6	19
8	Adelantamiento antirreglamentario	2.201	1.888	7	25	46
9	No facilitar adelantamiento	19	15	—	1	2
10	No indicar o indicar mal una maniobra	213	201	—	1	—
11	No respetar la prioridad	1.109	1.067	2	2	6
12	No respetar la señal de "Stop"	1.220	1.193	2	—	8
13	No respetar la señal de "Ceda el paso"	210	205	—	—	—
14	No cumplir las indicaciones del semáforo	224	212	—	—	1
15	Entrar sin precaución en la circulación	409	389	—	—	4
16	Ir marcha atrás sin precaución	21	13	—	—	—
17	Estacionamiento prohibido o peligroso	122	107	1	—	2
18	No respetar la señal de "Niños"	17	14	—	—	1
19	No cumplir otra señal de tráfico o policía	8	1	—	—	—
20	Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—	—
21	Ciclista circulando fuera de su pista	51	43	—	—	—
22	Ciclista marchando en posición paralela con otro	15	14	—	—	—
23	Otras infracciones	8.096	3.185	152	334	832
24	Total infracciones	32.184	19.626	334	840	2.223
25	Total accidentes con infracciones de los conductores	29.836	17.416	330	831	2.197
26	Total vehículos implicados en dichos accidentes	50.999	37.762	363	870	2.323
	EN ZONA URBANA					
27	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	2.598	1.205	50	127	454
28	Sobrepasar velocidad establecida	1.569	734	29	63	226
29	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	3	1	—	—	1
30	Circular por mano contraria o dirección prohibida	731	659	4	2	5
31	No encontrarse en parte de la vía que le corresponde	430	343	9	2	24
32	No mantener intervalo de seguridad	3.371	3.009	8	18	65
33	Girar incorrectamente	1.614	1.468	6	15	34
34	Adelantamiento antirreglamentario	772	713	1	2	2
35	No facilitar adelantamiento	10	10	—	—	—
36	No indicar o indicar mal una maniobra	226	162	1	1	3
37	No respetar la prioridad	3.437	2.867	3	4	2
38	No respetar la señal de "Stop"	988	969	1	—	6
39	No respetar la señal de "Ceda el paso"	1.594	1.568	—	—	4
40	No cumplir las indicaciones del semáforo	2.134	1.781	1	1	6
41	Entrar sin precaución en la circulación	551	456	2	2	10
42	Ir marcha atrás sin precaución	189	55	—	—	—
43	Estacionamiento prohibido o peligroso	140	118	—	—	—
44	No respetar la señal de "Niños"	139	80	1	3	5
45	No cumplir otra señal de tráfico o policía	106	53	—	—	—
46	Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—	—
47	Ciclista circulando fuera de su pista	30	26	—	—	—
48	Ciclista marchando en posición paralela con otro	23	22	—	—	—
49	Otras infracciones	4.161	1.864	62	106	317
50	Total infracciones	24.816	18.163	178	346	1.164
51	Total accidentes con infracciones de los conductores	23.202	16.621	177	344	1.159
52	Total vehículos implicados en dichos accidentes	42.382	35.175	188	358	1.213

5.1 C y U

CTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
		Sin colisión	Total de infracciones	EN COLISION DE:						Sin colisión	
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
261	8	3.788	927	320	8	51	81	74	1	392	1
193	5	749	285	106	5	17	36	47	—	74	2
1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	3
5	—	36	233	223	1	1	2	—	—	6	4
14	2	46	150	142	—	1	1	2	—	4	5
14	3	33	108	107	—	—	—	1	—	—	6
2	1	41	90	89	—	—	—	—	—	1	7
32	1	202	222	196	—	5	6	6	—	9	8
—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	9
1	—	10	6	6	—	—	—	—	—	—	10
12	1	19	60	58	—	—	1	1	—	—	11
3	—	14	59	59	—	—	—	—	—	—	12
—	—	5	10	10	—	—	—	—	—	—	13
7	—	4	5	5	—	—	—	—	—	—	14
1	2	13	19	18	—	—	—	—	—	1	15
3	—	5	1	—	—	—	—	1	—	—	16
4	—	8	7	5	—	—	—	1	—	1	17
2	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	18
4	—	3	1	—	—	—	—	1	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
2	—	6	9	8	—	—	—	1	—	—	21
—	—	1	2	2	—	—	—	—	—	—	22
429	30	3.134	747	271	10	50	67	98	—	251	23
990	53	8.118	2.944	1.627	24	125	194	234	1	739	24
970	46	8.046	2.744	1.438	24	125	191	229	1	736	25
1.070	70	8.541	4.564	3.176	27	128	208	254	1	770	26
474	3	285	116	32	3	5	24	39	—	13	27
381	1	135	121	29	6	9	17	50	—	10	28
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
52	—	9	23	23	—	—	—	—	—	—	30
38	1	13	14	12	1	—	—	1	—	—	31
67	—	204	25	22	1	—	1	1	—	—	32
45	1	45	17	13	—	1	2	1	—	—	33
35	—	19	15	11	—	—	—	1	—	3	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
55	—	4	1	1	—	—	—	—	—	—	36
541	—	20	19	13	—	—	—	6	—	—	37
2	—	10	12	12	—	—	—	—	—	—	38
11	—	11	4	4	—	—	—	—	—	—	39
335	—	10	19	18	—	—	—	1	—	—	40
66	—	15	9	4	—	—	—	4	—	1	41
130	—	4	6	1	—	—	—	5	—	—	42
17	—	5	3	3	—	—	—	—	—	—	43
39	—	11	4	3	—	—	1	—	—	—	44
53	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
2	—	2	2	2	—	—	—	—	—	—	47
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	48
1.248	6	558	132	40	—	2	17	61	—	12	49
3.592	12	1.361	543	243	11	17	62	171	—	39	50
3.570	12	1.319	499	203	11	17	62	168	—	38	51
3.723	15	1.710	761	431	11	18	64	184	—	53	52

**circunstancias sicofísicas de los conductores, en
relación con la índole de los accidentes con víctimas**

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	EN LOS ACCIDENTES				
		Total de circunstancias	EN COLISION			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
1	EN CARRETERA:					
2	Bajo efecto de bebidas o estupefacientes	1.338	796	3	30	118
3	Desatención, distracción	5.512	2.858	19	198	581
4	Enfermedad súbita	94	20	—	9	13
5	Dormido	565	133	—	36	110
6	Cansado	108	56	—	3	9
7	En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:					
8	Tres horas aproximadamente	15.089	10.882	38	186	659
9	De 3 a 5 horas	1.048	700	1	10	57
10	Más de 5 horas	1.046	665	5	22	64
11	Total de circunstancias	24.800	16.110	66	494	1.611
12	Total accidentes con alguna circunstancia	17.385	8.957	57	479	1.572
13	Total vehículos implicados en dichos accidentes	29.671	20.435	70	510	1.682
14	Con defecto físico	1.915	1.260	4	29	96
15	EN ZONA URBANA:					
16	Bajo efecto de bebidas o estupefacientes	725	471	4	21	73
17	Desatención, distracción	8.551	5.918	12	116	411
18	Enfermedad súbita	57	36	—	3	10
19	Dormido	42	19	—	4	14
20	Cansado	184	124	—	1	4
21	En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:					
22	Tres horas aproximadamente	8.778	6.355	16	52	223
23	De 3 a 5 horas	368	272	—	5	13
24	Más de 5 horas	400	288	2	4	20
25	Total de circunstancias	19.105	13.483	34	206	768
26	Total accidentes con alguna circunstancia	15.081	9.545	30	202	757
27	Total vehículos implicados en dichos accidentes	28.167	21.662	39	223	823
28	Con defecto físico	2.690	1.935	3	21	61

**factores ajenos a los conductores implicados en
accidentes, con víctimas, en relación con la índole de éstos**

N.º de orden	FACTORES	EN LOS ACCIDENTES				
		Total de factores	EN COLISION			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
1	EN CARRETERA:					
2	Forzado por otro vehículo o peatón no alcanzado	243	170	7	4	13
3	Forzado por vehículo o peatón con el que colisionó	1.177	1.124	25	—	5
4	Deslumbrado por otro vehículo	22	8	—	1	2
5	Deslumbrado por el sol	25	16	—	—	1
6	Picadura de insecto	8	1	—	—	2
7	Patinazo previo	652	254	16	22	81
8	Otros	741	396	16	10	35
9	Total de factores	2868	1.969	64	37	139
10	Total accidentes con alguna circunstancia	2.510	1.644	51	36	137
11	Total vehículos implicados en dichos accidentes	4.763	3.690	127	41	160
12	EN ZONA URBANA:					
13	Forzado por otro vehículo o peatón no alcanzado	122	86	17	1	4
14	Forzado por vehículo o peatón con el que colisionó	678	636	15	—	—
15	Deslumbrado por otro vehículo	14	3	4	—	4
16	Deslumbrado por el sol	18	12	2	—	1
17	Picadura de insecto	3	1	1	—	—
18	Patinazo previo	357	116	27	17	85
19	Otros	200	110	10	2	13
20	Total de factores	1.392	964	76	20	107
21	Total accidentes con alguna circunstancia	1.272	849	75	20	104
22	Total vehículos implicados en dichos accidentes	2.402	1.828	163	21	110

5. 2 C y U

CTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o un grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total de circunstancias	EN COLISION DE:						Sin colisión	
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
68	8	315	98	53	—	4	7	14	—	20	1
172	5	1.679	539	238	—	37	51	41	—	172	2
2	—	50	23	3	—	2	3	—	—	15	3
5	—	281	79	33	—	6	18	1	—	21	4
13	2	25	8	4	—	—	—	1	—	3	5
883	91	2.350	1.284	819	2	22	55	182	—	204	6
40	3	237	146	112	—	—	4	11	—	19	7
35	1	254	122	81	2	2	5	11	—	21	8
1.218	110	5.191	2.299	1.343	4	73	143	261	—	475	9
1.199	101	5.020	1.673	746	2	73	143	256	—	453	10
1.349	118	5.507	2.769	1.731	5	75	157	296	—	505	11
139	6	381	183	96	1	3	14	32	—	37	12
96	1	59	24	8	—	—	5	10	—	1	13
1.379	2	73	115	58	1	6	18	23	—	9	14
—	—	8	8	4	—	—	3	—	—	1	15
2	—	3	5	1	—	—	2	2	—	—	16
50	—	5	3	1	—	—	—	1	—	1	17
1.888	10	234	188	71	1	3	13	87	1	12	18
72	—	6	7	1	—	—	—	6	—	—	19
71	1	14	11	5	—	1	2	3	—	—	20
3.558	14	1.042	361	149	2	10	43	132	1	24	21
3.531	14	1.002	317	108	2	10	43	132	1	21	22
4.048	16	1.356	513	260	2	11	45	167	1	27	23
547	1	122	81	38	—	1	4	33	—	5	24

5. 3 C y U

TIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o un grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total de factores	EN COLISION DE:						Sin colisión	
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
1	—	48	9	9	—	—	—	—	—	—	1
12	1	10	132	124	1	—	—	6	—	1	2
2	—	9	1	1	—	—	—	—	—	—	3
1	—	7	4	2	—	—	—	1	—	1	4
—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5
9	—	270	54	25	1	2	3	1	—	22	6
50	24	210	89	55	2	—	1	13	1	17	7
75	25	559	289	216	4	2	4	21	1	41	8
72	25	545	247	176	3	2	4	21	1	40	9
88	29	628	496	412	8	2	4	27	1	42	10
4	—	10	2	2	—	—	—	—	—	—	11
21	1	5	15	13	—	—	—	1	—	1	12
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	13
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	15
20	—	92	9	4	—	—	4	1	—	—	16
50	3	12	8	1	1	—	—	4	—	2	17
100	4	121	34	20	1	—	4	6	—	3	18
99	4	121	30	16	1	—	4	6	—	3	19
127	5	148	54	37	1	—	4	7	—	5	20

faltas de los peatones,
según la índole del accidente

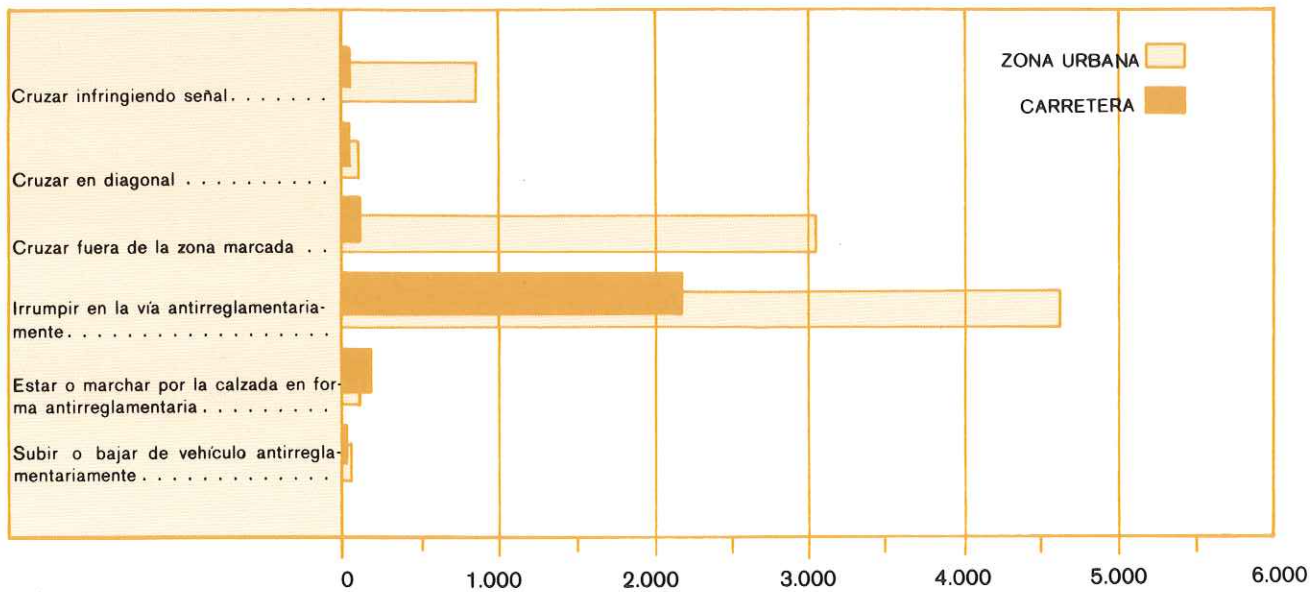
5. 4 C y U

TIPO DE INFRACCIONES	TOTAL ACCIDENTES		ACCIDENTES CARRETERA		ACCIDENTES ZONA URBANA	
	Víctimas	Mortales	Víctimas	Mortales	Víctimas	Mortales
Cruzar infringiendo señal	927	29	30	5	897	24
Cruzar en diagonal	142	13	34	9	108	4
Cruzar fuera de la zona marcada	3.210	131	135	19	3.075	112
Irrumpir en la vía	6.819	615	2.192	423	4.627	192
Estar en la calzada sin precaución	871	121	365	89	506	32
Andar por la derecha de la calzada	305	84	201	61	104	23
Subir o bajar de vehículos en la calzada	55	9	16	3	39	6
Otras infracciones	346	32	53	11	293	21
Total faltas	12.675	1.034	3.026	620	9.649	414
Total accidentes con infracción de peatones	12.069	945	2.833	569	9.236	376
Total de peatones víctimas implicadas	12.649	1.036	3.012	621	9.637	415

estado de los vehículos y situación de la carga en relación
con la índole de los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	EN LOS ACCIDENTES				
		Total de circunstancias	EN COLISION			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	EN CARRETERA					
	Sin defecto o no especificado	55.248	38.462	409	925	2.488
1	Frenos deficientes	163	92	5	3	16
2	Pinchazo, reventón o pérdida rueda	615	89	13	19	59
3	Dirección rota o defectuosa	89	22	5	8	10
4	Sin faros delanteros o deficientes	78	62	—	—	3
5	Sin pilotos traseros o deficientes	167	153	—	1	2
6	Carga mal situada	20	6	2	—	1
7	Sobrecargado	15	8	1	1	—
8	Neumáticos muy desgastados	170	93	2	8	5
9	Otros defectos	182	87	6	1	9
10	Total vehículos con algún defecto	1.499	612	34	41	105
11	Total accidentes con alguna circunstancia	1.460	575	34	41	105
12	Total vehículos implicados en dichos accidentes	2.239	1.289	43	43	112
	EN ZONA URBANA					
	Sin defecto o no especificado	51.489	35.979	228	392	1.316
1	Frenos deficientes	184	122	—	1	20
2	Pinchazo, reventón o pérdida rueda	81	30	5	2	17
3	Dirección rota o defectuosa	27	11	—	3	3
4	Sin faros delanteros o deficientes	34	31	—	—	—
5	Sin pilotos traseros o deficientes	20	20	—	—	—
6	Carga mal situada	4	—	—	—	—
7	Sobrecargado	19	16	1	—	—
8	Neumáticos muy desgastados	59	32	2	—	8
9	Otros defectos	106	78	—	—	6
10	Total vehículos con algún defecto	534	340	8	6	54
11	Total accidentes con alguna circunstancia	507	314	8	6	54
12	Total vehículos implicados en dichos accidentes	874	665	9	7	54

FALTAS DE PEATONES SEGUN INDOLE ACCIDENTE



5. 6 C y U

CTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
		Sin colisión	Total de circunstancias	EN COLISION DE:						Sin colisión	
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
3.244	288	9.432	5.071	3.208	28	133	215	647	7	833	
4	—	43	12	5	1	—	—	—	—	6	1
3	—	432	45	5	2	2	3	1	—	32	2
—	—	44	10	3	1	—	1	—	—	5	3
9	—	4	19	13	—	—	1	4	—	1	4
2	1	8	24	23	—	—	—	1	—	—	5
—	—	11	1	—	—	—	—	—	—	1	6
—	—	5	4	1	—	1	—	—	—	2	7
7	—	55	21	10	—	—	1	1	—	9	8
7	—	72	19	9	—	—	1	3	—	6	9
32	1	674	155	69	4	3	7	10	—	62	10
31	1	673	150	64	4	3	7	10	—	62	11
39	2	711	237	141	6	3	7	13	—	67	12
11.389	41	2.144	1.059	440	13	18	70	448	1	69	
31	—	10	5	1	—	—	1	3	—	—	1
6	—	21	1	1	—	—	—	—	—	—	2
2	—	8	1	—	—	—	1	—	—	—	3
2	—	1	4	3	—	—	—	1	—	—	4
—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	5
2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	7
15	—	2	5	3	1	—	1	—	—	—	8
13	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	9
71	—	55	21	13	1	—	3	4	—	—	10
70	—	55	20	12	1	—	3	4	—	—	11
75	—	64	33	24	1	—	3	5	—	—	12

luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPOS DE FACTORES	EN LOS ACCIDENTES (				
		Total de accidentes	EN COLISION			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	EN CARRETERA					
	LUMINOSIDAD					
1	En pleno día	20.651	11.809	47	444	1.307
2	Crepúsculo	1.566	840	7	31	107
3	De noche, vía suficientemente iluminada	811	418	3	14	135
4	De noche, vía insuficientemente iluminada	1.391	669	10	43	162
5	Noche clara, vía no iluminada	6.898	2.875	34	242	670
6	Noche oscura, vía no iluminada	3.445	1.415	12	151	369
7	Número total de accidentes	34.762	18.026	113	925	2.750
	FACTORES ATMOSFERICOS					
8	Buen tiempo	30.586	15.734	106	818	2.373
9	Niebla intensa	243	145	—	3	14
10	Niebla ligera	129	63	—	3	12
11	Lloviznando	2.851	1.598	5	76	375
12	Lluvia fuerte	685	371	—	20	59
13	Granizando	36	17	—	—	—
14	Nevando	118	62	—	2	6
15	Viento fuerte	55	16	2	1	3
16	Inundación	12	4	—	—	2
17	Otros	47	16	—	2	6
18	Número total de accidentes	34.762	18.026	113	925	2.750
	EN ZONA URBANA					
	LUMINOSIDAD					
1	En pleno día	20.781	11.029	21	142	468
2	Crepúsculo	1.125	550	3	10	50
3	De noche, vía suficientemente iluminada	8.401	4.723	23	178	745
4	De noche, vía insuficientemente iluminada	1.235	612	11	34	122
5	Noche clara, vía no iluminada	461	228	3	10	47
6	Noche oscura, vía no iluminada	247	109	5	8	37
7	Número total de accidentes	32.250	17.251	66	382	1.469
	FACTORES ATMOSFERICOS					
8	Buen tiempo	29.949	15.996	59	340	1.294
9	Niebla intensa	45	32	1	1	5
10	Niebla ligera	42	24	—	1	5
11	Lloviznando	1.722	932	3	34	133
12	Lluvia fuerte	402	225	2	6	22
13	Granizando	6	3	—	—	—
14	Nevando	51	23	—	—	5
15	Viento fuerte	12	6	1	—	1
16	Inundación	4	1	—	—	1
17	Otros	17	9	—	—	3
18	Número total de accidentes	32.250	17.251	66	382	1.469

CTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro	Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión	
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
1.697	67	5.280	1.659	845	—	58	94	236	2	424	1
150	14	417	159	72	1	5	10	34	—	37	2
123	5	113	82	35	—	1	9	23	—	14	3
224	7	276	145	54	—	3	14	57	—	17	4
648	116	2.313	861	332	1	36	70	173	3	246	5
308	38	1.152	428	149	—	30	34	100	1	114	6
3.150	247	9.551	3.334	1.487	2	133	231	623	6	852	7
2.904	241	8.410	2.924	1.280	2	116	200	569	6	751	8
10	—	71	31	14	—	—	3	3	—	11	9
12	—	39	17	5	—	1	—	5	—	6	10
158	6	733	263	146	—	10	20	28	—	59	11
49	—	186	77	35	—	5	6	14	—	17	12
2	—	17	1	—	—	—	—	—	—	1	13
7	—	41	7	3	—	—	—	1	—	3	14
4	—	29	6	2	—	—	—	1	—	3	15
1	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	16
3	—	20	8	2	—	1	2	2	—	1	17
3.150	247	9.551	3.334	1.487	2	133	231	623	6	852	18
8.062	22	1.037	393	116	2	4	20	229	1	21	1
476	1	35	36	7	—	—	5	21	—	3	2
2.177	7	548	193	50	1	5	36	87	—	14	3
378	4	74	100	24	1	4	12	54	—	5	4
108	2	63	53	13	—	2	3	30	—	5	5
56	2	30	25	5	2	2	3	10	—	3	6
11.257	38	1.787	800	215	6	17	79	431	1	51	7
10.544	35	1.681	731	187	6	17	74	399	1	47	8
4	—	2	1	1	—	—	—	—	—	—	9
6	—	6	1	—	—	—	—	1	—	—	10
536	3	81	54	19	—	—	5	27	—	3	11
134	—	13	8	6	—	—	—	1	—	1	12
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
20	—	3	2	2	—	—	—	—	—	—	14
4	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	15
1	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	16
5	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	17
11.257	38	1.787	800	215	6	17	79	431	1	51	18

características de la vía, en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en carretera

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA		EN LOS ACCIDENTES				
			Total de accidentes	EN COLISION			
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	Número total de accidentes		34.762	18.026	113	925	2.750
	Régimen de circulación						
1	Vía de una calzada	De dos carriles	25.483	13.160	79	766	1.861
2		De tres carriles	670	403	1	6	48
3		De cuatro o más carriles	483	293	2	5	55
4		Sin líneas marcadas	3.780	1.978	9	109	242
5	Vía de dos calzadas	De varios carriles	1.967	993	9	8	257
6		Sin líneas marcadas	810	358	6	14	94
7	Calzada de sentido único		753	300	4	8	122
8	Sin especificar		816	541	3	9	71
	Pistas de ciclistas						
9	Sin pista ciclistas ni aceras		23.881	12.445	72	603	1.873
10	Con pista ciclistas y aceras		470	261	1	12	28
11	Con pista ciclistas sin aceras		8.183	4.090	35	282	674
12	Sin pista ciclistas con aceras		1.776	1.019	2	21	127
13	Sin especificar		452	211	3	7	48
	Accidentes en la calzada						
14	Bordillo elevado		382	220	—	5	50
15	Exceso de bombeo		58	26	1	1	8
16	Baches profundos		34	16	—	1	2
17	Obstáculo en la calzada, no iluminado (de noche)		14	5	5	—	—
18	Obstáculo en la calzada, no señalizado (de día)		10	6	2	—	—
19	Material acopiado en la calzada		17	6	2	1	2
20	Obras		90	38	5	—	9
21	Perfil normal y libre		33.811	17.538	98	904	2.653
22	Sin especificar		346	171	—	13	26
	Arboles						
23	Sin fila de árboles		32.931	17.399	108	291	2.672
24	Con fila de árboles a distancia del borde del pavimento	< 1,50 m.	872	307	3	320	38
25		> 1,50 m.	959	320	2	314	40

CTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
		Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión	
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
3.150	247	9.551	3.334	1.487	2	133	231	623	6	852	
2.356	208	7.053	2.509	1.134	—	109	164	448	5	649	1
52	2	158	72	45	—	2	1	15	—	9	2
50	2	76	38	13	—	—	5	14	1	5	3
395	19	1.028	352	152	—	16	19	66	—	99	4
137	8	555	172	65	2	1	20	47	—	37	5
61	6	271	75	31	—	3	10	11	—	20	6
54	2	263	61	20	—	—	7	11	—	23	7
45	—	147	55	27	—	2	5	11	—	10	8
1.996	156	6.736	2.376	1.129	2	95	154	442	5	549	9
90	5	73	40	15	—	2	4	13	—	6	10
637	79	2.386	769	286	—	32	61	117	1	272	11
387	5	215	120	50	—	3	10	43	—	14	12
40	2	141	29	7	—	1	2	8	—	11	13
61	2	44	18	7	—	1	4	4	—	2	14
4	—	18	5	2	—	—	1	1	—	1	15
—	—	15	4	1	—	—	1	—	—	2	16
—	2	2	1	—	—	—	—	—	—	1	17
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	18
1	—	5	1	—	—	—	—	1	—	—	19
11	—	27	8	2	—	—	—	3	—	3	20
3.051	242	9.325	3.266	1.465	2	129	222	608	6	834	21
21	1	114	31	10	—	3	3	6	—	9	22
3.044	233	9.184	3.107	1.427	2	40	223	598	5	812	23
59	8	137	100	22	—	47	4	13	—	14	24
47	6	230	127	38	—	46	4	12	1	26	25

características de la vía, en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en carretera

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	EN LOS ACCIDENTES				
		Total de accidentes	EN COLISION			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	Superficie					
26	Seca y limpia	28.209	14.507	100	747	2.163
27	Mojada	5.763	3.222	9	145	506
28	Helada	248	93	—	13	25
29	Nevada	122	72	—	3	4
30	Barrillo	24	13	1	1	1
31	Gravilla suelta	275	65	3	14	36
32	Aceite	70	29	—	1	8
33	Sin especificar	51	25	—	1	7
	Otras características de la vía					
	En recta					
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	1	—	—	—	—
35	Paso a nivel con guarda, señalizado	12	6	3	—	1
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	1	1	—	—	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado	7	6	—	—	—
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar	11	2	—	—	2
39	Pendiente peligrosa, señalizada	29	17	—	—	2
40	Cambio de rasante, sin señalizar	22	12	—	1	3
41	Cambio de rasante, señalizado	112	73	—	2	6
42	Badén, sin señalizar	2	—	—	1	—
43	Badén, señalizado	3	—	—	1	—
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar	5	2	—	—	1
45	Estrechamiento permanente, señalizado	45	24	—	—	12
46	Sin otra singularidad, sin señalizar	8.003	4.080	25	235	532
47	Sin otra singularidad, señalizado	16.105	9.417	59	326	1.077
	En curva					
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	—	—	—	—	—
49	Paso a nivel con guarda, señalizado	15	4	3	—	4
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	—	—	—	—	—
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado	1	1	—	—	—
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar	16	6	—	—	2
53	Pendiente peligrosa, señalizada	89	31	—	3	9
54	Cambio de rasante, sin señalizar	9	3	—	2	—
55	Cambio de rasante, señalizado	68	38	—	1	6
56	Badén, sin señalizar	—	—	—	—	—
57	Badén, señalizado	2	—	—	—	—
58	Estrechamiento permanente, sin señalizar	4	3	—	—	—
59	Estrechamiento permanente, señalizado	52	22	1	1	13
60	Sin otra singularidad, sin señalizar	2.085	941	4	81	168
61	Sin otra singularidad, señalizado	7.907	3.247	17	270	897
62	Sin especificar	156	90	1	1	15

5. 8 C
continuación

CTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
		Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión	
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
2.773	232	7.687	2.732	1.193	2	106	185	552	6	688	26
350	15	1.516	531	274	—	24	41	68	—	124	27
5	—	112	18	7	—	1	1	1	—	8	28
5	—	38	6	3	—	—	—	1	—	2	29
1	—	7	4	2	—	—	—	—	—	2	30
12	—	145	35	4	—	2	4	1	—	24	31
1	—	31	3	3	—	—	—	—	—	—	32
3	—	15	5	1	—	—	—	—	—	4	33
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	34
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	37
1	—	6	4	—	—	—	1	1	—	2	38
3	—	7	4	3	—	—	—	—	—	1	39
1	—	5	1	—	—	—	—	1	—	—	40
12	1	18	23	15	—	—	1	4	—	3	41
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	44
2	—	7	3	—	—	—	3	—	—	—	45
989	111	2.031	840	357	1	28	53	212	1	188	46
1.870	115	3.241	1.462	723	1	46	93	351	4	244	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
1	—	3	1	1	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	51
2	—	6	3	1	—	—	1	—	—	1	52
2	—	44	12	4	—	—	1	—	—	7	53
—	—	4	3	1	—	1	—	—	—	1	54
2	1	20	8	6	—	—	—	1	—	1	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	1	57
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	58
—	1	14	4	1	—	1	1	—	—	1	59
53	2	836	188	44	—	16	11	6	—	111	60
204	15	3.257	764	323	—	41	65	47	1	287	61
6	1	42	11	6	—	—	1	—	—	4	62

características de la vía, en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en zona urbana

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA		EN LOS ACCIDENTES				
			Total de accidentes	EN COLISION			
				Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
	Número total de accidentes		32.250	17.251	66	382	1.469
	Régimen de circulación						
1	Vía de una calzada	De dos carriles	10.724	5.556	27	154	557
2		De tres carriles	889	450	1	11	27
3		De cuatro o más carriles	4.079	2.151	3	44	132
4		Sin líneas marcadas	5.257	2.929	15	45	205
5	Vía de dos calzadas	De varios carriles	1.940	1.093	2	34	162
6		Sin líneas marcadas	883	496	2	7	54
7	Calzada de sentido único		6.833	3.463	9	83	266
8	Sin especificar		1.645	1.113	7	4	66
	Pistas de ciclistas						
9	Sin pista ciclistas ni aceras		2.435	1.316	12	38	221
10	Con pista ciclista y aceras		1.154	648	4	13	43
11	Con pista ciclista sin aceras		1.725	950	6	35	129
12	Sin pista ciclistas con aceras		26.518	14.136	42	294	1.051
13	Sin especificar		418	201	2	2	25
	Accidentes en la calzada						
14	Bordillo elevado		4.154	1.917	3	64	215
15	Exceso de bombeo		11	5	—	—	—
16	Baches profundos		33	15	2	—	5
17	Obstáculos en la calzada, no iluminados (de noche)		15	3	7	—	4
18	Obstáculos en la calzada, no señalizados (de día)		11	4	2	—	—
19	Material acopiado en la calzada		10	4	2	—	—
20	En obras		39	16	4	—	4
21	Perfil normal y libre		27.767	15.197	46	313	1.228
22	Sin especificar		210	90	—	5	13
	Arboles						
23	Sin fila de árboles		23.745	12.753	55	95	1.160
24	Con fila de árboles a distancia { < 1,50 m.		8.200	4.331	8	267	296
25	del borde del pavimento .. { > 1,50 m.		305	167	3	20	13

ICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
		Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión	
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
11.257	38	1.787	800	215	6	17	79	431	1	51	
3.860	21	549	403	111	1	12	39	218	—	22	1
333	—	67	12	4	—	—	1	5	—	2	2
1.331	4	414	55	13	—	1	6	33	—	2	3
1.839	10	214	125	37	1	2	6	68	1	10	4
546	—	103	75	22	1	—	16	34	—	2	5
283	1	40	36	7	1	1	3	21	—	3	6
2.666	1	345	66	12	—	1	4	43	—	6	7
399	1	55	28	9	2	—	4	9	—	4	8
646	14	188	160	47	—	4	15	84	—	10	9
357	1	88	50	13	—	1	6	25	—	5	10
439	5	161	109	35	1	6	14	42	—	11	11
9.647	18	1.330	466	115	4	6	43	274	1	23	12
168	—	20	15	5	1	—	1	6	—	2	13
1.819	1	135	88	26	—	—	13	40	—	9	14
4	—	2	1	—	—	—	—	1	—	—	15
8	—	3	1	1	—	—	—	—	—	—	16
—	—	1	2	—	2	—	—	—	—	—	17
3	—	2	1	—	1	—	—	—	—	—	18
1	—	3	1	—	—	—	—	1	—	—	19
11	—	4	2	1	—	—	—	—	—	1	20
9.319	37	1.627	691	183	3	17	65	382	1	40	21
92	—	10	13	4	—	—	1	7	—	1	22
8.585	32	1.065	664	177	5	5	73	357	1	46	23
2.588	5	705	117	35	1	6	4	66	—	5	24
84	1	17	19	3	—	6	2	8	—	—	25

características de la vía en relación con la índole de los accidentes, con víctimas, en zona urbana

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		Total de accidentes	EN COLISIONES ENTRE VEHÍCULOS			
			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada
Superficie						
26	Seca y limpia	28.801	15.437	53	313	1.185
27	Mojada	3.028	1.630	9	57	245
28	Helada	34	16	—	1	6
29	Nevada	28	16	—	1	3
30	Barrillo	20	6	1	—	2
31	Gravilla suelta	198	90	2	6	20
32	Aceite	46	12	—	2	3
33	Sin especificar	95	44	1	2	5
Otras características de la vía						
En recta						
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	3	—	1	—	—
35	Paso a nivel con guarda, señalizado	11	7	2	—	1
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	1	—	—	—	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado	8	3	1	—	1
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar	9	5	—	—	—
39	Pendiente peligrosa, señalizada	12	8	—	—	1
40	Cambio de rasante, sin señalizar	6	4	—	—	—
41	Cambio de rasante, señalizado	18	10	—	—	1
42	Badén, sin señalizar	—	—	—	—	—
43	Badén, señalizado	2	1	—	—	—
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar	4	2	—	—	—
45	Estrechamiento permanente, señalizado	15	5	—	—	3
46	Sin otra singularidad, sin señalizar	9.075	4.294	24	115	377
47	Sin otra singularidad, señalizado	21.196	11.935	30	205	787
En curva						
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	—	—	—	—	—
49	Paso a nivel con guarda, señalizado	3	1	1	—	1
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	—	—	—	—	—
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado	1	1	—	—	—
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar	4	3	—	—	—
53	Pendiente peligrosa, señalizada	6	1	1	1	1
54	Cambio de rasante, sin señalizar	—	—	—	—	—
55	Cambio de rasante, señalizado	5	2	—	—	2
56	Badén, sin señalizar	—	—	—	—	—
57	Badén, señalizado	1	1	—	—	—
58	Estrechamiento permanente, sin señalizar	1	—	—	—	1
59	Estrechamiento permanente, señalizado	13	5	—	—	7
60	Sin otra singularidad, sin señalizar	314	160	—	8	51
61	Sin otra singularidad, señalizado	1.085	518	4	50	220
62	Sin especificar	457	285	2	3	15

ICTIMAS			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
		Sin colisión	Total de accidentes	EN COLISION DE:						Sin colisión	
Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro			Dos o más vehículos	Un vehículo y un obstáculo en la calzada	Un vehículo y un árbol	Un vehículo y un obstáculo fuera de la calzada	Un vehículo y un peatón o grupo de peatones	Un vehículo y un animal o carro		
10.220	34	1.559	689	177	6	16	66	378	1	45	26
938	3	146	100	35	—	1	10	49	—	5	27
5	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	28
8	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	29
7	—	4	1	—	—	—	—	1	—	—	30
41	1	38	3	—	—	—	—	2	—	1	31
4	—	25	1	1	—	—	—	—	—	—	32
34	—	9	4	—	—	—	3	1	—	—	33
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	34
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
3	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	37
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	38
2	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	39
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	40
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
5	—	2	1	—	—	—	—	—	—	1	45
3.642	13	610	225	48	2	4	19	134	—	18	46
7.257	23	959	494	143	3	8	42	275	1	22	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	51
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
41	1	53	16	4	—	1	3	2	—	6	60
152	1	140	52	15	—	4	14	15	—	4	61
135	—	17	9	3	—	—	1	5	—	—	62

infracciones de los conductores en relación con la clase de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE INFRACCIONES	CONDUCTORES DE VEHICULOS D			
		Total de infracciones	Bicicletas sin motor	Ciclo-motores	Motocicletas sin sidecar
	EN CARRETERA				
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	8.613	24	235	306
2	Sobrepasar velocidad establecida	2.284	1	37	114
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	8	—	—	—
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida	1.780	28	158	52
5	No encontrarse en parte de la vía correspondiente	1.283	23	109	35
6	No mantener intervalo de seguridad	2.641	9	86	66
7	Girar incorrectamente	1.640	99	266	41
8	Adelantamiento antirreglamentario	2.201	11	89	121
9	No facilitar adelantamiento	19	—	2	—
10	No indicar o indicar mal una maniobra	213	15	28	3
11	No respetar la prioridad	1.109	41	136	27
12	No cumplir la señal de "Stop"	1.220	21	115	20
13	No cumplir la señal de "Ceda el paso"	210	5	17	6
14	No cumplir indicaciones del semáforo	224	3	29	10
15	Entrar sin precaución en la circulación	409	37	97	20
16	Ir marcha atrás sin precaución	21	—	—	—
17	Estacionamiento prohibido o peligroso	122	—	7	2
18	No respetar la señal de "Niños"	17	—	2	—
19	No respetar otra señal de tráfico o policía	8	—	—	—
20	Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—
21	Ciclista circulando fuera de su pista	51	27	21	—
22	Ciclista circulando en posición paralela con otro	15	12	2	—
23	Otras infracciones	8.096	116	698	262
24	Total infracciones	32.184	472	2.134	1.085
25	Total accidentes sin infracciones de los conductores	24.563	288	1.167	724
26	Total accidentes con infracciones de los conductores	29.836	—	—	—
27	Total vehículos implicados en dichos accidentes	50.999	715	3.000	1.559
	EN ZONA URBANA				
28	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	2.598	18	231	262
29	Sobrepasar velocidad establecida	1.569	2	90	168
30	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	3	—	—	1
31	Circular por mano contraria o dirección prohibida	731	33	136	59
32	No encontrarse en parte de la vía correspondiente	430	13	74	27
33	No mantener intervalo de seguridad	3.371	25	409	408
34	Girar incorrectamente	1.614	68	146	95
35	Adelantamiento antirreglamentario	772	23	199	180
36	No facilitar adelantamiento	10	—	—	—
37	No indicar o indicar mal una maniobra	226	8	22	7
38	No respetar la prioridad	3.437	40	346	220
39	No cumplir la señal de "Stop"	988	24	76	24
40	No cumplir la señal de "Ceda el paso"	1.594	18	134	58
41	No cumplir indicaciones del semáforo	2.134	26	193	192
42	Entrar sin precaución en la circulación	551	38	51	17
43	Ir marcha atrás sin precaución	189	—	—	—
44	Estacionamiento prohibido o peligroso	140	2	1	1
45	No respetar la señal de "Niños"	139	2	15	23
46	No respetar otra señal de tráfico o policía	106	2	8	16
47	Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—
48	Ciclista circulando fuera de su pista	30	21	7	—
49	Ciclista circulando en posición paralela con otro	23	6	10	3
50	Otras infracciones	4.161	87	535	482
51	Total infracciones	24.816	456	2.683	2.243
52	Total accidentes sin infracciones de los conductores	27.207	349	2.470	2.501
53	Total accidentes con infracciones de los conductores	23.202	—	—	—
54	Total vehículos implicados en dichos accidentes	42.382	721	4.561	4.015

6.1 C y U

RUEDAS		CONDUCTORES DE VEHICULOS LIGEROS					CONDUC. DE VEHIC. PESADOS			CONDUCTORES DE OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarro o triciclo con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Furgonetas	Camiones P. T. < 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
2	1	39	6.894	8	366	183	178	294	51	32	1
2	—	20	1.908	1	65	30	27	64	9	6	2
—	—	—	6	2	—	—	—	—	—	—	3
—	—	9	1.269	13	101	38	21	70	15	6	4
1	1	7	857	4	73	39	89	24	13	8	5
—	—	16	1.882	1	152	121	116	136	42	14	6
—	2	6	914	40	108	51	49	44	9	11	7
1	—	12	1.613	6	111	63	54	80	22	18	8
—	—	—	6	—	3	3	2	2	1	—	9
—	—	—	94	20	22	12	5	13	1	—	10
—	—	4	703	22	75	26	28	30	10	7	11
—	—	6	904	10	73	20	22	12	9	8	12
—	—	2	147	3	12	6	6	4	1	1	13
—	—	1	156	—	7	2	8	4	4	—	14
—	—	—	178	9	23	18	5	12	5	5	15
—	—	—	12	—	1	2	5	—	1	—	16
—	—	—	67	6	9	14	3	9	4	1	17
—	—	—	11	—	1	1	—	1	—	1	18
—	—	—	6	—	1	—	—	—	—	1	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	21
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	22
1	3	44	5.425	70	458	242	251	339	54	133	23
7	7	166	23.053	216	1.662	871	869	1.138	251	253	24
3	5	208	16.424	254	1.380	975	1.125	1.259	498	253	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
9	10	323	35.431	436	2.717	1.680	1.837	2.194	644	444	27
1	—	26	1.850	—	111	30	20	20	18	11	28
—	2	9	1.195	—	46	8	18	15	7	9	29
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	30
—	1	9	447	—	23	8	3	6	3	3	31
—	—	5	265	3	16	6	12	3	4	2	32
2	1	74	2.016	2	160	61	59	61	83	10	33
—	—	37	1.049	12	104	24	24	18	23	14	34
1	—	11	314	1	17	9	5	6	3	3	35
—	—	—	9	—	—	—	—	—	1	—	36
—	—	8	143	—	20	4	2	8	2	2	37
1	1	106	2.392	5	191	46	20	18	36	15	38
—	1	19	745	2	59	17	5	7	6	3	39
—	—	36	1.223	2	65	15	9	15	9	10	40
—	1	78	1.462	1	88	32	12	14	20	15	41
—	—	5	385	1	23	12	6	5	7	1	42
—	—	5	129	2	31	8	11	3	—	—	43
—	—	4	93	—	16	7	5	8	3	—	44
—	—	1	84	—	9	3	1	1	—	—	45
—	—	2	66	—	6	2	2	—	2	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	2	—	1	1	—	—	—	—	49
—	2	79	2.405	13	203	69	55	51	122	58	50
5	9	514	16.278	44	1.189	362	269	259	349	156	51
7	4	950	17.776	38	1.099	445	359	292	747	170	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
11	12	1.218	27.222	69	1.888	662	539	470	720	274	54

circunstancias sicofísicas de los conductores y peatones en relación con el tipo de vehículos implicados en los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	Total circunstancias	Peatones	CONDUCTORES	
				Bicicletas sin motor	Ciclo-motores
1	EN CARRETERA:				
2	Bajo efecto de bebidas o estupefacientes	1.384	46	9	106
3	Desatención, distracción	5.775	263	82	432
4	Enfermedad súbita	97	3	1	15
5	Dormido	567	2	—	2
6	Cansado	113	5	2	3
7	En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:				
8	Tres horas aproximadamente	15.107	18	200	844
9	De 3 a 5 horas	1.061	13	3	6
10	Más de 5 horas	1.046	—	5	18
11	Otras	45	45	—	—
12	Total circunstancias	25.195	395	302	1.426
	Total accidentes con alguna circunstancia	17.636	—	—	—
	Total vehículos implicados en dichos accidentes	30.343	1.722	409	1.633
	Con defecto físico	2.686	771	59	205
1	EN ZONA URBANA:				
2	Bajo efecto de bebidas o estupefacientes	814	89	5	68
3	Desatención, distracción	10.819	2.268	107	914
4	Enfermedad súbita	67	10	—	5
5	Dormido	45	3	—	2
6	Cansado	197	13	1	16
7	En el momento del accidente llevaba conduciendo sin descanso:				
8	Tres horas aproximadamente	8.879	101	167	946
9	De 3 a 5 horas	404	36	—	5
10	Más de 5 horas	400	—	2	14
11	Otras	31	31	—	—
12	Total circunstancias	21.656	2.551	282	1.970
	Total accidentes con alguna circunstancia	16.881	—	—	—
	Total vehículos implicados	34.013	5.992	388	2.584
	Con defecto físico	4.978	2.288	99	300

estado y tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE CIRCUNSTANCIAS	Total circunstancias	VEHICULOS		
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
1	EN CARRETERA:				
2	Frenos deficientes	163	13	7	3
3	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda	615	—	19	62
4	Dirección rota o defectuosa	89	1	3	1
5	Sin faros delanteros o deficientes	78	13	21	11
6	Sin pilotos traseros o deficientes	167	26	53	6
7	Carga mal situada	20	1	2	1
8	Sobrecargado	15	—	4	—
9	Neumáticos muy desgastados	170	2	2	5
10	Otros defectos	182	9	14	7
11	Total de circunstancias	1.499	65	125	96
12	Total accidentes con alguna circunstancia	1.460	—	—	—
	Total vehículos implicados	2.239	72	153	110
1	EN ZONA URBANA:				
2	Frenos deficientes	184	14	20	7
3	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda	81	1	6	12
4	Dirección rota o defectuosa	27	1	—	4
5	Sin faros delanteros o deficientes	34	6	13	6
6	Sin pilotos traseros o deficientes	20	10	5	—
7	Carga mal situada	4	—	—	—
8	Sobrecargado	19	1	16	—
9	Neumáticos muy desgastados	59	2	2	4
10	Otros defectos	106	3	12	6
11	Total de circunstancias	534	38	74	39
12	Total accidentes con alguna circunstancia	507	—	—	—
	Total vehículos implicados	874	41	89	56

6. 2 C y U

VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS			CONDUCTORES VEHICULOS LIGEROS					CONDUCT. VEHIC. PESADOS			CONDUCTORES DE OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas sin sidecar	Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Furgonetas	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
35	—	1	6	1.028	7	73	35	13	19	—	6	1
208	—	1	20	3.941	35	293	102	142	191	31	34	2
1	—	—	2	54	2	9	3	6	1	—	—	3
4	—	—	5	412	1	42	21	28	42	4	4	4
2	—	—	1	78	3	5	3	4	6	—	1	5
523	—	2	108	10.668	139	750	626	126	824	160	119	6
20	—	—	16	561	10	44	107	38	191	45	7	7
17	—	—	9	684	7	49	87	23	101	33	13	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
810	—	4	167	17.426	204	1.265	984	380	1.375	273	184	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
896	—	5	203	19.868	259	1.469	1.098	599	1.558	352	272	11
64	—	4	10	1.209	15	88	60	17	63	31	90	12
33	—	1	10	561	—	29	11	1	1	3	2	1
1.174	4	1	249	5.250	6	419	91	70	72	152	42	2
2	—	—	4	36	—	6	—	1	2	1	—	3
1	—	—	—	38	—	1	—	—	—	—	—	4
20	—	—	3	129	—	8	3	—	3	1	—	5
649	—	—	122	5.987	26	365	173	23	152	112	56	6
16	—	—	71	121	1	29	35	6	32	50	2	7
16	—	—	84	131	—	35	30	4	23	61	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
1 911	4	2	543	12.253	33	892	343	105	285	380	102	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
2.967	6	3	927	18.042	39	1.290	457	225	367	557	169	11
161	—	6	67	1.691	5	115	49	4	37	66	90	12

6. 4 C y U

RUEDAS		VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agrícolas y maquinaria de obras y agrícola	Furgonetas	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos y camiones articulados con remolque	Autobuses		
—	—	1	56	1	19	13	14	20	14	2	1
—	—	4	473	—	22	10	8	14	1	2	2
—	—	—	39	2	22	8	4	6	2	1	3
—	—	—	15	5	—	3	1	1	—	8	4
—	—	—	16	30	3	8	2	5	—	18	5
—	—	—	1	—	1	3	4	7	—	—	6
—	—	—	5	3	1	—	—	1	—	1	7
—	1	1	115	1	15	8	4	13	1	2	8
—	—	—	81	8	8	9	9	17	7	13	9
—	1	6	801	50	91	62	46	84	25	47	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	1	19	1.304	56	148	86	64	128	39	59	12
—	—	2	78	1	19	18	4	6	14	1	1
—	—	3	47	—	1	2	2	3	1	3	2
—	—	—	12	—	6	1	1	1	1	—	3
—	—	1	7	—	—	—	—	1	—	—	4
—	—	—	2	1	—	1	—	—	—	1	5
—	—	—	—	1	—	1	—	2	—	—	6
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	43	—	3	2	1	1	1	—	8
—	—	3	69	—	4	2	1	4	1	1	9
—	—	9	259	4	33	27	9	18	18	6	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	20	493	4	52	42	14	25	27	11	12

luminosidad y condiciones atmosféricas
concurrentes en los accidentes, con víctimas,
en función del tipo de los vehículos implicados

N.º de orden	EL MEDIO	Total Circunstancias	VEHICULOS DE 2		
			Bicicletas sin motor	Ciclo- motores	Moto- cicletas sin sidecar
	EN CARRETERA				
	Número total de vehículos	56.747	760	3.301	1.809
	LUMINOSIDAD				
1	Pleno día	34.945	598	1.974	1.224
2	Crepúsculo	2.617	27	138	69
3	De noche, vía suficientemente iluminada	1.317	12	98	55
4	De noche, vía insuficientemente iluminada	2.196	13	154	68
5	Noche clara, vía no iluminada	10.424	85	679	270
6	Noche oscura, vía no iluminada	5.248	25	258	123
	FACTORES ATMOSFERICOS				
7	Buen tiempo	49.627	729	3.178	1.746
8	Niebla intensa	473	5	5	6
9	Niebla ligera	198	—	8	2
10	Llovizna	4.845	20	78	46
11	Lluvia fuerte	1.173	5	19	6
12	Granizando	61	—	—	1
13	Nevando	206	—	1	1
14	Viento fuerte	80	1	11	1
15	Inundación	17	—	—	—
16	Otros	68	—	1	—
	EN ZONA URBANA				
	Número total de vehículos	52.023	805	5.153	4.744
	LUMINOSIDAD				
1	Pleno día	33.278	620	3.568	3.116
2	Crepúsculo	1.731	31	197	131
3	De noche, vía suficientemente iluminada	14.002	103	1.073	1.320
4	De noche, vía insuficientemente iluminada	1.920	32	217	114
5	Noche clara, vía no iluminada	722	14	60	44
6	Noche oscura, vía no iluminada	370	5	38	19
	FACTORES ATMOSFERICOS				
7	Buen tiempo	33.278	774	4.978	4.590
8	Niebla intensa	1.731	1	5	3
9	Niebla ligera	14.002	2	5	4
10	Llovizna	1.920	23	133	116
11	Lluvia fuerte	689	5	28	20
12	Granizando	13	—	2	—
13	Nevando	81	—	—	5
14	Viento fuerte	19	—	2	1
15	Inundación	6	—	—	—
16	Otros	30	—	—	5

AS		VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Trac. agric. y maquinaria de obras y agrícola	Furgonetas	Camiones P. T. < 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
10	12	374	39.477	470	3.042	1.846	1.994	2.397	749	506	
5	11	219	23.398	324	2.140	1.319	1.415	1.514	533	271	1
—	—	17	1.823	33	149	79	78	122	42	40	2
—	—	8	980	5	52	26	16	33	17	15	3
—	—	20	1.657	9	96	52	27	59	18	23	4
4	1	78	7.628	71	410	283	182	516	84	133	5
1	—	32	3.991	28	195	87	276	153	55	24	6
10	11	328	34.232	437	2.653	1.571	1.550	2.107	—	—	7
—	—	4	299	8	31	19	45	40	—	—	8
—	—	1	142	1	7	8	16	6	—	—	9
—	1	31	3.594	19	272	191	300	175	—	—	10
—	—	7	898	4	50	44	59	47	26	8	11
—	—	—	53	—	3	1	—	2	1	—	12
—	—	—	157	1	12	6	12	13	3	—	13
—	—	1	41	—	8	4	6	4	2	1	14
—	—	—	16	—	—	—	—	1	—	—	15
—	—	2	46	—	6	2	6	2	3	—	16
12	13	1.464	34.054	82	2.288	807	628	551	1.096	326	
11	8	906	20.751	70	1.680	619	447	406	864	212	1
—	—	31	1.171	1	62	30	21	12	27	17	2
1	1	490	10.016	4	429	104	123	89	175	74	3
—	3	28	1.333	3	77	32	22	24	21	14	4
—	1	6	512	3	31	12	9	16	6	8	5
—	—	3	271	1	9	10	6	4	3	1	6
12	12	1.361	31.138	77	2.100	726	544	503	1.008	314	7
—	—	—	63	2	2	1	3	2	1	—	8
—	—	2	49	—	5	1	1	—	3	—	9
—	1	80	2.146	2	146	68	67	33	66	12	10
—	—	20	541	—	33	8	9	12	13	—	11
—	—	—	10	—	—	—	—	—	1	—	12
—	—	1	71	—	1	1	—	1	1	—	13
—	—	—	9	1	1	1	3	—	1	—	14
—	—	—	4	—	—	1	—	—	1	—	15
—	—	—	23	—	—	—	1	—	1	—	16

**características de la vía en los accidentes
en carretera, con víctimas, en función del
tipo de los vehículos implicados**

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	Total vehículos	VEHICULOS DE 2			
			Bicicletas sin motor	Ciclo- motores	Motocicle- tas sin sidecar	
	En carretera					
	Número total de accidentes	56.747	760	3.301	1.809	
	Régimen de circulación					
1	Vía de una calzada {	De dos carriles	41.225	565	2.537	1.310
2		De tres carriles	1.238	9	41	45
3		De cuatro o más carriles	847	13	42	24
4		Sin líneas marcadas	6.068	92	395	222
5	Vía de dos calzadas {	De varios carriles	3.531	33	76	81
6		Sin líneas marcadas	1.269	14	75	32
7	Calzada de sentido único	1.118	8	36	44	
8	Sin especificar	1.451	26	99	51	
	Pista de ciclistas					
9	Sin pista ciclistas ni aceras	39.327	473	2.047	1.181	
10	Con pista ciclistas y aceras	766	14	70	39	
11	Con pista ciclistas sin aceras	12.936	207	902	428	
12	Sin pista ciclistas con aceras	2.996	57	235	137	
13	Sin especificar	722	9	47	24	
	Accidentes en la calzada					
14	Bordillo elevado	656	11	42	34	
15	Exceso de bombeo	87	1	4	9	
16	Baches profundos	50	1	13	2	
17	Obstáculos no iluminados (noche)	22	—	2	1	
18	Obstáculos no señalizados (día)	21	—	—	—	
19	Material acopiado	23	2	3	—	
20	En obras	135	1	5	2	
21	Perfil normal y libre	55.189	739	3.213	1.753	
22	Sin especificar	564	5	19	8	
	Arboles					
23	Sin fila de árboles	54.116	732	3.175	1.736	
24	Con fila de árboles a distancia {	< 1,50 m.	1.255	10	67	41
25		del borde del pavimento .. {	> 1,50 m.	1.376	18	59

CATEGORÍAS		VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agríc. y maquinaria de obras y agríc.	Furgonetas	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
10	12	374	39.477	470	3.042	1.846	1.994	2.397	749	506	
9	9	278	28.456	395	2.310	1.302	1.497	1.699	492	366	1
—	1	5	889	4	57	19	91	55	19	3	2
—	—	8	624	1	44	16	42	13	17	3	3
1	—	35	4.105	51	333	269	142	266	89	68	4
—	—	30	2.626	9	148	88	146	187	73	34	5
—	1	2	914	4	49	51	31	59	24	13	6
—	1	7	833	1	35	40	29	59	16	9	7
—	—	9	1.030	5	66	61	16	59	19	10	8
8	8	242	27.595	274	2.111	1.206	1.702	1.653	522	305	9
—	1	6	509	4	30	35	11	29	11	7	10
—	2	95	8.857	170	693	503	128	621	164	166	11
1	1	26	2.016	16	170	83	117	78	39	20	12
1	—	5	500	6	38	19	36	16	13	8	13
1	—	5	464	4	27	12	30	13	10	3	14
—	—	—	60	1	4	2	3	2	1	—	15
—	—	—	27	—	2	—	3	—	2	—	16
—	—	—	17	—	1	—	—	1	—	—	17
—	—	—	11	—	2	1	6	1	—	—	18
—	—	—	13	—	2	—	1	2	—	—	19
—	—	1	92	—	12	7	10	3	2	—	20
9	11	362	38.390	459	2.966	1.802	1.903	2.360	728	494	21
—	1	6	403	6	26	22	38	15	6	9	22
10	12	359	37.619	450	2.860	1.747	1.931	2.302	707	476	23
—	—	6	879	6	87	49	27	37	26	20	24
—	—	9	979	14	95	50	36	58	16	10	25

**características de la vía en los accidentes
en carretera, con víctimas, en función del
tipo de los vehículos implicados**

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	Total vehículos	VEHICULOS DE 2		
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
	Superficie				
26	Seca y limpia	45.781	706	3.061	1.657
27	Mojada	9.788	45	192	98
28	Helada	385	—	1	1
29	Nevada	215	—	1	3
30	Barrillo	39	—	2	1
31	Gravilla suelta	343	7	24	27
32	Aceite	119	1	8	20
33	Sin especificar	77	1	12	2
	Otras características de la vía				
	En recta				
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	1	—	—	—
35	Paso a nivel con guarda, señalizado	22	—	1	—
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	2	—	—	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado	13	—	—	—
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar	13	2	—	—
39	Pendiente peligrosa, señalizada	51	1	2	4
40	Cambio de rasante, sin señalizar	38	1	1	—
41	Cambio de rasante, señalizado	219	2	6	2
42	Badén, sin señalizar	2	—	1	—
43	Badén, señalizado	3	—	—	—
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar	8	—	—	—
45	Estrechamiento permanente, señalizado	75	1	2	1
46	Sin otra singularidad, sin señalizar	12.963	225	998	434
47	Sin otra singularidad, señalizado	27.917	422	1.662	859
	En curva				
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	—	—	—	—
49	Paso a nivel con guarda, señalizado	19	—	1	—
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	—	—	—	—
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado	2	—	—	—
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar	28	—	3	1
53	Pendiente peligrosa, señalizada	124	3	3	1
54	Cambio de rasante, sin señalizar	12	—	—	1
55	Cambio de rasante, señalizado	108	1	5	2
56	Badén, sin señalizar	—	—	—	—
57	Badén, señalizado	2	—	—	—
58	Estrechamiento permanente, sin señalizar	7	—	—	1
59	Estrechamiento permanente, señalizado	78	—	4	—
60	Sin otra singularidad, sin señalizar	3.101	39	219	129
61	Sin otra singularidad, señalizado	11.670	61	373	369
62	Sin especificar	269	2	20	5

6. 6 C
continuación

VEHICULOS LIGEROS		VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden					
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agríc. y maquinaria de obras y agric.			Furgonetas	Camiones P. T. ≤ 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehiculos articulados y camiones con remolque	Autobuses
10	11	300	31.363	418	2.459	1.430	1.484	1.888	547	447	26
—	1	70	7.286	38	513	392	452	467	184	50	27
—	—	2	290	1	23	8	29	20	8	2	28
—	—	—	163	1	15	5	14	9	4	—	29
—	—	1	21	1	5	1	4	3	—	—	30
—	—	—	236	7	19	5	5	5	3	5	31
—	—	1	65	2	6	4	4	4	3	1	32
—	—	—	53	2	2	1	2	1	—	1	33
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	34
—	—	—	17	—	1	—	2	—	—	1	35
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	36
—	—	—	4	1	—	—	1	—	1	6	37
—	—	1	4	1	4	1	—	—	—	—	38
—	—	—	26	—	3	1	8	5	1	—	39
—	—	—	32	—	2	—	1	—	1	—	40
—	—	2	171	3	12	6	6	6	3	—	41
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	43
—	—	—	4	1	—	1	2	—	—	—	44
—	—	—	50	—	3	3	10	2	1	2	45
1	2	103	8.713	185	686	470	195	623	162	166	46
5	9	191	19.416	221	1.456	897	1.060	1.113	348	258	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	11	—	2	1	—	1	1	2	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	51
—	—	—	22	—	—	—	2	—	—	—	52
—	—	—	70	1	8	6	21	6	5	—	53
—	—	—	9	1	—	—	—	—	1	—	54
—	—	—	77	—	4	1	13	2	2	1	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	57
—	—	—	5	—	1	—	—	—	—	—	58
—	—	1	45	—	9	1	14	1	2	1	59
2	1	13	2.132	25	176	101	101	83	69	11	60
2	—	61	8.477	27	658	349	547	547	145	54	61
—	—	2	186	4	17	8	10	6	7	2	62

**características de la vía en los accidentes
en zona urbana, con víctimas, en función del
tipo de los vehículos implicados**

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA		Total vehículos	VEHICULOS DE 2		
				Bicicletas sin motor	Ciclo motores	Motocicletas sin sidecar
	En zona urbana					
	Número total de vehículos		52.023	805	5.153	4.744
	Régimen de circulación					
1	Vía de una calzada	De dos carriles	16.921	317	1.820	1.292
2		De tres carriles	1.491	23	128	157
3		De cuatro o más carriles	6.871	44	401	959
4		Sin líneas marcadas	8.390	174	1.040	676
5	Vía de dos calzadas	De varios carriles	3.330	34	227	212
6		Sin líneas marcadas	1.431	17	168	101
7	Calzada de sentido único		10.732	149	1.025	1.110
8	Sin especificar		2.857	47	344	237
	Pista de ciclistas					
9	Sin pista ciclista ni aceras		3.974	92	375	197
10	Con pista ciclistas y aceras		1.939	33	195	155
11	Con pista ciclistas sin aceras		2.731	72	312	213
12	Sin pista ciclistas con aceras		42.739	598	4.200	4.135
13	Sin especificar		640	10	71	44
	Accidentes en la calzada					
14	Bordillo elevado		6.311	58	435	404
15	Exceso de bombeo		18	—	4	1
16	Baches profundos		48	—	8	10
17	Obstáculos no iluminados de (noche)		19	—	8	—
18	Obstáculos no señalizados de (día)		17	1	2	3
19	Material acopiado		15	—	4	—
20	En obras		58	1	12	7
21	Perfil normal y libre		45.226	741	4.653	4.297
22	Sin especificar		311	4	27	22
	Arboles					
23	Sin fila de árboles		38.059	664	4.175	2.958
24	Con fila de árboles a distancia	{ < 1,50 m. .. > 1,50 m. ..	13.468	124	919	1.755
25	del borde del pavimento ..		496	17	59	31

AS		VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agric. y maquinaria de obras y agric.	Furgonetas	Camiones P. T. $\leq$ 3.500 kgs.	Camiones P. T. $>$ 3.500 kgs.	Vehiculos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
12	13	1.464	34.054	82	2.288	807	628	551	1.096	326	
—	6	346	11.095	39	744	296	278	248	313	127	1
1	—	51	977	2	71	18	22	7	31	3	2
6	3	302	4.414	2	298	54	115	34	228	11	3
—	—	169	5.404	23	387	169	55	96	137	60	4
2	—	100	2.344	3	148	49	67	36	100	8	5
1	1	20	957	1	57	26	12	24	25	13	6
2	3	367	7.057	5	465	132	69	67	211	70	7
—	—	101	1.806	7	118	63	10	39	51	34	8
—	1	44	2.641	15	195	110	123	93	55	33	9
—	—	40	1.283	4	74	55	18	34	34	14	10
—	1	47	1.724	16	129	71	10	52	48	36	11
12	9	1.326	27.983	47	1.851	557	469	367	945	240	12
—	2	7	423	—	39	14	8	5	14	3	13
3	1	176	4.621	2	256	46	151	20	128	10	14
—	—	—	11	—	—	1	1	—	—	—	15
—	—	—	23	—	4	—	2	—	—	1	16
—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	7	1	2	—	—	—	1	—	18
—	—	—	9	—	1	1	—	—	—	—	19
—	—	—	35	1	1	—	1	—	—	—	20
9	12	1.285	29.114	76	2.011	756	469	529	962	312	21
—	—	3	223	2	13	3	4	2	5	3	22
8	10	828	25.045	72	1.737	678	490	458	676	260	23
4	3	629	8.679	8	536	121	131	85	414	60	24
—	—	7	330	2	15	8	7	8	6	6	25

**características de la vía en los accidentes
en zona urbana, con víctimas, en función del
tipo de los vehículos implicados**

N.º de orden	CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA	Total vehículos	VEHICULOS DE 2		
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar
	Superficie				
26	Seca y limpia	46.343	753	4.830	4.466
27	Mojada	5.043	36	239	204
28	Helada	53	—	—	1
29	Nevada	46	—	1	4
30	Barrillo	28	1	4	4
31	Gravilla suelta	292	11	57	29
32	Aceite	68	1	7	24
33	Sin especificar	150	3	15	12
	Otras características de la vía				
	En recta				
34	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	3	—	—	1
35	Paso a nivel con guarda, señalizado	18	—	2	2
36	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	1	—	—	—
37	Paso a nivel sin guarda, señalizado	11	1	—	3
38	Pendiente peligrosa, sin señalizar	15	—	2	1
39	Pendiente peligrosa, señalizada	20	—	3	5
40	Cambio de rasante, sin señalizar	11	—	—	—
41	Cambio de rasante, señalizado	28	—	4	1
42	Badén, sin señalizar	—	—	—	—
43	Badén, señalizado	3	—	—	2
44	Estrechamiento permanente, sin señalizar	6	1	1	—
45	Estrechamiento permanente, señalizado	22	—	4	1
46	Sin otra singularidad, sin señalizar	14.029	272	1.608	1.382
47	Sin otra singularidad, señalizado	34.866	492	3.229	3.154
	En curva				
48	Paso a nivel con guarda, sin señalizar	—	—	—	—
49	Paso a nivel con guarda, señalizado	4	1	—	—
50	Paso a nivel sin guarda, sin señalizar	—	—	—	—
51	Paso a nivel sin guarda, señalizado	2	—	1	—
52	Pendiente peligrosa, sin señalizar	7	—	2	1
53	Pendiente peligrosa, señalizada	7	—	2	—
54	Cambio de rasante, sin señalizar	—	—	—	—
55	Cambio de rasante, señalizado	8	—	1	—
56	Badén, sin señalizar	—	—	—	—
57	Badén, señalizado	2	—	1	—
58	Estrechamiento permanente, sin señalizar	1	—	—	—
59	Estrechamiento permanente, señalizado	20	—	—	—
60	Sin otra singularidad, sin señalizar	481	5	64	36
61	Sin otra singularidad, señalizado	1.688	23	136	97
62	Sin especificar	770	10	93	58

6. 6 U
continuación

UEDAS		VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS			OTROS VEHICULOS	N.º de orden
Motocicletas con sidecar	Motocarros o triciclos con motor y coches de inválido	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Tractores agric. y maquinaria de obras y agric.	Furgonetas	Camiones P. T. < 3.500 kgs.	Camiones P. T. > 3.500 kgs.	Vehículos articulados y camiones con remolque	Autobuses		
12	12	1.321	29.897	72	2.024	689	528	469	977	293	26
—	1	130	3.770	5	243	109	89	77	112	28	27
—	—	3	40	—	3	—	4	1	—	1	28
—	—	1	37	—	2	—	—	—	1	—	29
—	—	—	15	—	—	—	1	1	1	1	30
—	—	5	163	3	11	6	2	1	2	2	31
—	—	1	27	1	1	—	2	2	1	1	32
—	—	3	105	1	4	3	2	—	2	—	33
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	11	—	1	—	—	—	1	1	35
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	5	—	1	—	—	—	—	1	37
—	—	1	10	—	—	—	1	—	—	—	38
—	—	—	6	—	3	—	1	—	1	1	39
—	—	—	9	—	—	1	1	—	—	—	40
—	—	—	20	—	3	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	44
—	—	—	14	—	1	—	2	—	—	—	45
4	3	337	8.843	40	657	231	118	139	295	100	46
8	9	1.088	23.101	36	1.487	512	433	370	741	206	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	51
—	—	—	3	—	—	1	—	—	—	—	52
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
—	—	—	5	—	—	—	1	1	—	—	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	57
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	58
—	—	—	16	—	—	1	2	—	1	—	59
—	—	4	304	3	21	13	5	9	10	7	60
—	—	20	1.170	—	75	38	54	29	40	6	61
—	1	14	521	3	38	9	10	3	7	3	62

**Índole de los accidentes en carretera, con víctimas,
en función del ancho de la calzada
y del régimen de circulación**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con 1 2 carriles
				Sin pista de ciclista	Con pista de ciclistas	
	Bicicleta contra:					
1	Bicicleta	95	—	2	—	81
2	Motocicleta	61	1	3	1	42
3	Vehículo ligero	2.583	29	91	17	1.970
4	Vehículo pesado	202	1	13	3	145
5	Tren o tranvía	10	—	1	1	8
	Motocicleta contra:					
6	Motocicleta	21	—	1	—	15
7	Vehículo ligero	939	17	29	6	697
8	Vehículo pesado	61	—	3	—	51
9	Tren o tranvía	5	—	1	—	3
	Vehículo ligero contra:					
10	Vehículo ligero	10.484	176	740	73	7.621
11	Vehículo pesado	2.565	50	199	16	1.879
12	Tren o tranvía	43	—	6	—	35
	Vehículo pesado contra:					
13	Vehículo pesado	400	11	60	3	268
14	Tren o tranvía	5	—	—	1	3
15	Cualquier vehículo con otro no precisado	126	2	8	3	86
	Contra obstáculo en la calzada:					
16	Bicicleta	12	1	1	—	8
17	Motocicleta	5	—	3	—	2
18	Vehículo ligero	69	3	3	1	54
19	Vehículo pesado	3	—	—	—	3
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
21	Bicicleta	132	2	6	—	100
22	Motocicleta	111	11	7	—	73
23	Vehículo ligero	3.142	110	300	27	2.247
24	Vehículo pesado	128	4	15	—	92
25	Otro no precisado	22	—	5	1	10
	Contra peatón:					
26	Bicicleta	133	1	8	2	100
27	Motocicleta	68	1	3	1	55
28	Vehículo ligero	2.647	47	143	17	1.979
29	Vehículo pesado	170	5	9	—	131
30	Otro no precisado	155	2	10	—	116
	Contra animal o carro:					
31	Bicicleta	52	1	8	—	38
32	Motocicleta	22	1	1	—	18
33	Vehículo ligero	314	3	14	2	267
34	Vehículo pesado	12	—	—	—	11
35	Otro no precisado	79	—	12	1	49
	Sin colisión:					
36	Bicicleta	630	11	35	5	480
37	Motocicleta	436	13	42	6	299
38	Vehículo ligero	7.352	218	593	39	5.446
39	Vehículo pesado	605	14	58	3	432
40	Otro no precisado	54	—	7	—	41
41	Colisión con vehículo estacionado	809	18	90	18	528
42	TOTAL ACCIDENTES	34.762	753	2.530	247	25.483

7. 1 C
víctimas

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO										Sin especificar	N.º de orden
el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 ó más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
1	—	—	2	—	6	—	—	—	—	3	1
—	—	—	1	1	8	—	—	—	—	4	2
29	33	—	71	33	214	2	—	1	—	93	3
3	5	—	12	—	14	—	—	—	—	6	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	1	1	3	—	—	—	—	—	6
30	12	—	23	16	76	1	—	—	—	32	7
3	1	—	1	1	1	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9
245	172	—	212	109	787	5	2	4	1	337	10
66	47	—	50	30	180	1	—	2	—	45	11
—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	12
18	4	—	6	4	21	—	—	—	—	5	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	14
1	1	—	1	3	19	—	—	—	—	2	15
—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	2	—	—	1	4	—	—	—	—	1	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
2	3	—	4	2	8	—	—	—	—	5	21
2	3	—	—	1	8	—	—	—	—	6	22
47	47	—	77	32	192	2	1	—	—	60	23
2	2	—	5	1	4	—	—	—	—	3	24
—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	3	25
—	1	—	6	2	12	—	—	—	—	1	26
—	—	—	3	—	5	—	—	—	—	—	27
45	47	1	64	32	227	3	3	—	—	39	28
3	—	—	2	1	16	—	—	—	—	3	29
3	5	—	1	2	13	—	—	—	—	3	30
—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	2	31
1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	32
2	1	—	13	—	11	—	—	—	—	1	33
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	34
2	2	—	3	1	7	—	—	—	—	2	35
11	8	—	24	7	38	1	—	—	—	10	36
10	5	—	16	8	30	—	1	—	—	6	37
106	53	2	183	94	507	1	2	2	—	106	38
21	4	—	10	2	47	1	—	—	—	13	39
—	1	—	1	—	3	—	—	—	—	1	40
17	24	—	9	8	75	—	—	—	—	22	41
670	483	3	805	393	2.543	17	9	9	1	816	42

Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total accidentes mortales	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con l
				Sin pista de ciclista	Con pista de ciclistas	2 carriles
	Bicicleta contra:					
1	Bicicleta	9	—	—	—	6
2	Motocicleta	4	—	—	—	3
3	Vehículo ligero	221	2	7	1	177
4	Vehículo pesado	49	—	2	2	36
5	Tren o tranvía	4	—	1	1	2
	Motocicleta contra:					
6	Motocicleta	3	—	—	—	2
7	Vehículo ligero	54	2	2	1	40
8	Vehículo pesado	20	—	2	—	15
9	Tren o tranvía	1	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:					
10	Vehículo ligero	611	5	38	2	460
11	Vehículo pesado	425	9	21	4	333
12	Tren o tranvía	8	—	—	—	8
	Vehículo pesado contra:					
13	Vehículo pesado	46	—	4	—	35
14	Tren o tranvía	2	—	—	—	1
15	Cualquier vehículo con otro no precisado	11	1	—	—	6
	Contra obstáculo en la calzada:					
16	Bicicleta	—	—	—	—	—
17	Motocicleta	—	—	—	—	—
18	Vehículo ligero	—	—	—	—	—
19	Vehículo pesado	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
21	Bicicleta	19	—	1	—	17
22	Motocicleta	18	1	1	—	14
23	Vehículo ligero	310	6	26	4	231
24	Vehículo pesado	8	—	1	—	4
25	Otro no precisado	1	—	1	—	—
	Contra peatón:					
26	Bicicleta	8	—	1	—	5
27	Motocicleta	3	—	—	—	3
28	Vehículo ligero	509	8	45	6	362
29	Vehículo pesado	58	3	2	—	45
30	Otro no precisado	24	—	1	—	19
	Contra animal o carro:					
31	Bicicleta	3	—	1	—	2
32	Motocicleta	2	—	1	—	1
33	Vehículo ligero	12	—	—	—	11
34	Vehículo pesado	3	—	—	—	2
35	Otro no precisado	18	—	2	—	13
	Sin colisión:					
36	Bicicleta	52	1	2	1	44
37	Motocicleta	37	2	—	—	31
38	Vehículo ligero	670	20	47	2	500
39	Vehículo pesado	55	—	4	—	42
40	Otro no precisado	8	—	1	—	5
41	Colisión contra un vehículo estacionado	48	1	5	4	34
42	TOTAL ACCIDENTES	3.334	61	219	28	2.509

7. 1 C
mortales

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO										Sin especificar	N.º de orden
n el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	DE 12 metros o más	Ancho no precisado		
—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2
2	—	—	3	1	21	—	—	—	—	7	3
2	1	—	3	—	2	—	—	—	—	1	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	6
2	1	—	1	—	4	—	—	—	—	1	7
1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9
20	7	—	4	4	63	—	1	—	—	7	10
15	4	—	3	5	25	—	—	—	—	6	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
3	1	—	—	—	2	—	—	—	—	1	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	14
—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	21
—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	22
3	3	—	10	1	20	—	—	—	—	6	23
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
12	14	1	13	5	32	1	1	—	—	9	28
2	—	—	1	—	4	—	—	—	—	1	29
—	1	—	—	1	2	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	34
1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	35
—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	1	37
7	4	1	28	7	46	—	—	—	—	8	38
2	—	—	—	—	6	—	—	—	—	1	39
—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1	41
72	38	2	76	27	244	1	2	—	—	55	42

**Índole de los accidentes en zona urbana,
con víctimas, en función del ancho de la calzada
y del régimen de circulación**

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con 1
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 carriles
	Bicicleta contra:					
1	Bicicleta	123	22	5	1	43
2	Motocicleta	119	25	8	1	36
3	Vehículo ligero	4.036	719	267	33	1.472
4	Vehículo pesado	186	27	23	1	78
5	Tren o tranvía	12	3	1	—	3
	Motocicleta contra:					
6	Motocicleta	55	17	1	1	14
7	Vehículo ligero	2.723	602	161	23	766
8	Vehículo pesado	64	7	9	—	20
9	Tren o tranvía	4	1	—	—	2
	Vehículo ligero contra:					
10	Vehículo ligero	7.108	1.433	703	65	2.231
11	Vehículo pesado	761	114	86	9	288
12	Tren o tranvía	19	1	1	—	8
	Vehículo pesado contra:					
13	Vehículo pesado	63	5	5	2	31
14	Tren o tranvía	2	1	—	—	—
15	Cualquier vehículo con otro no precisado	106	18	6	—	41
	Contra obstáculo en la calzada:					
16	Bicicleta	15	1	2	—	7
17	Motocicleta	7	1	—	—	4
18	Vehículo ligero	35	5	1	—	14
19	Vehículo pesado	1	—	—	—	—
20	Otro no precisado	2	—	—	—	1
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
21	Bicicleta	99	11	10	—	40
22	Motocicleta	107	24	14	—	33
23	Vehículo ligero	1.538	295	202	17	594
24	Vehículo pesado	42	6	6	—	18
25	Otro no precisado	12	1	1	—	5
	Contra peatón:					
26	Bicicleta	689	212	41	—	210
27	Motocicleta	767	203	47	1	203
28	Vehículo ligero	9.122	2.119	635	39	3.194
29	Vehículo pesado	443	78	42	2	172
30	Otro no precisado	123	32	9	1	47
	Contra animal o carro:					
31	Bicicleta	18	1	—	—	8
32	Motocicleta	23	5	—	—	10
33	Vehículo ligero	34	3	2	—	18
34	Vehículo pesado	4	1	—	—	3
35	Otro no precisado	135	25	18	—	43
	Sin colisión:					
36	Bicicleta	307	68	15	2	104
37	Motocicleta	430	109	24	6	104
38	Vehículo ligero	478	72	43	8	198
39	Vehículo pesado	257	48	8	3	58
40	Otro no precisado	11	4	—	—	5
41	Colisión con vehículo estacionado	2.170	514	184	28	598
42	TOTAL ACCIDENTES	32.250	6.833	2.580	243	10.724

7. 1 U
con víctimas

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO										Sin especificar	N.º de orden
el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
4	4	—	2	2	33	1	—	—	—	6	1
1	10	—	—	—	30	2	—	1	—	5	2
85	239	—	30	29	763	33	13	40	—	313	3
5	16	—	4	2	19	2	—	1	—	8	4
—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	1	5
2	11	—	—	—	6	—	—	—	—	3	6
96	513	—	14	15	328	20	5	28	—	152	7
—	14	—	—	—	11	—	—	1	—	2	8
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	9
191	878	—	31	37	930	61	24	44	—	480	10
13	86	—	4	11	90	2	2	4	—	52	11
—	—	—	—	—	4	—	1	—	—	4	12
2	7	—	—	—	7	1	—	—	—	3	13
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	14
1	7	—	—	—	18	—	—	—	—	15	15
—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	1	16
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	17
1	3	—	2	1	3	1	—	—	—	4	18
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	20
3	11	—	2	1	17	—	—	1	—	3	21
2	15	—	3	—	8	2	—	2	—	4	22
33	144	—	19	17	148	5	1	7	1	55	23
—	4	—	—	1	4	—	—	1	—	2	24
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	3	25
18	48	1	6	7	103	6	5	3	—	29	26
30	146	1	2	8	79	8	1	5	—	33	27
257	1.062	3	64	78	1.192	65	42	56	2	314	28
23	51	—	5	6	46	3	—	1	—	14	29
1	3	—	1	—	20	1	—	1	—	7	30
—	3	—	1	1	4	—	—	—	—	—	31
—	6	—	—	—	2	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	1	8	—	1	—	—	1	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
4	18	—	2	1	15	—	1	3	—	5	35
12	51	—	2	2	33	2	—	2	—	14	36
19	102	—	—	—	48	2	—	3	—	13	37
12	49	—	3	7	65	3	1	2	—	15	38
6	111	—	—	—	16	—	—	—	—	7	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	40
68	467	—	4	11	194	10	6	12	—	74	41
889	4.079	5	201	238	4.259	230	103	218	3	1.645	42

**Índole de los accidentes en zona urbana, mortales,
en función del ancho de la calzada
y del régimen de circulación**

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total accidentes mortales	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con li 2 carriles
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
	Bicicleta contra:					
1	Bicicleta	2	—	—	—	2
2	Motocicleta	1	—	—	—	1
3	Vehículo ligero	55	5	5	—	25
4	Vehículo pesado	15	—	3	—	8
5	Tren o tranvía	2	—	—	—	1
	Motocicleta contra:					
6	Motocicleta	—	—	—	—	—
7	Vehículo ligero	25	—	6	—	15
8	Vehículo pesado	2	—	1	—	—
9	Tren o tranvía	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:					
10	Vehículo ligero	66	1	7	3	33
11	Vehículo pesado	3	4	5	—	13
12	Tren o tranvía	—	—	—	—	—
	Vehículo pesado contra:					
13	Vehículo pesado	1	—	1	—	—
14	Tren o tranvía	—	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo con otro no precisado	1	—	—	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:					
16	Bicicleta	3	—	2	—	1
17	Motocicleta	1	—	—	—	—
18	Vehículo ligero	2	—	—	—	—
19	Vehículo pesado	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:					
21	Bicicleta	4	—	—	—	3
22	Motocicleta	19	3	4	—	7
23	Vehículo ligero	65	2	12	2	37
24	Vehículo pesado	5	—	1	—	2
25	Otro no precisado	—	—	—	—	—
	Contra peatón:					
26	Bicicleta	2	2	—	—	—
27	Motocicleta	13	3	1	—	6
28	Vehículo ligero	332	26	37	7	169
29	Vehículo pesado	59	7	6	—	32
30	Otro no precisado	8	1	—	—	6
	Contra animal o carro:					
31	Bicicleta	—	—	—	—	—
32	Motocicleta	1	—	—	—	1
33	Vehículo ligero	3	1	—	—	1
34	Vehículo pesado	—	—	—	—	—
35	Otro no precisado	15	3	5	—	4
	Sin colisión:					
36	Bicicleta	8	1	—	—	4
37	Motocicleta	5	1	—	—	2
38	Vehículo ligero	23	2	1	—	13
39	Vehículo pesado	4	—	1	—	1
40	Otro no precisado	1	—	—	—	1
41	Colisión con vehículo estacionado	27	4	1	—	15
42	TOTAL ACCIDENTES	800	66	99	12	403

7. 1 U
mortales

EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO										Sin especificar	N.º de orden
n el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	2	—	—	1	16	—	—	—	—	1	3
—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	1	4
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	1	7
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
1	8	—	2	—	6	1	—	—	—	4	10
—	2	—	—	—	5	—	—	—	—	1	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	22
—	3	—	—	—	5	—	—	—	—	1	23
—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	2	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
4	28	—	—	1	49	2	—	—	—	—	28
1	2	—	2	1	6	1	—	1	—	8	29
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	1	—	—	—	1	—	—	1	—	—	35
—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
1	—	—	—	1	3	—	—	—	—	1	38
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40
3	1	—	—	—	3	—	—	—	—	—	41
12	55	—	6	6	103	8	—	2	—	28	42

heridos, según su condición, en los accidentes en zona urbana, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICIONES DE LOS HERIDOS	Total de heridos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con lin
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 carriles
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
1	Peatón sosteniendo bicicleta	21	—	—	—	18
2	Peatón reparando vehículo	22	1	4	—	16
3	Conductor de animales	9	—	—	—	7
4	Peatón aislado o en grupo	2.719	48	136	14	2.057
5	Peatón en otras circunstancias	212	3	16	2	169
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
	Bicicletas o triciclos sin motor					
6	a) Conductores	643	8	34	2	478
7	b) Pasajeros	32	—	1	—	26
	Ciclomotores					
8	a) Conductores	2.890	31	117	21	2.205
9	b) Pasajeros	386	6	15	4	292
	Coches de inválido					
10	a) Conductores	5	—	1	—	4
11	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar					
12	a) Conductores	1.520	35	84	13	1.101
13	b) Pasajeros	604	22	39	2	419
	Motocicletas con sidecar					
14	a) Conductores	7	—	—	—	6
15	b) Pasajeros	6	—	—	—	5
	Motocarro o triciclo con motor					
16	a) Conductores	5	1	—	—	3
17	b) Pasajeros	4	—	—	—	4
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
	Coches de S. P. hasta 9 plazas					
18	a) Conductores	134	3	12	—	99
19	b) Pasajeros	178	5	17	—	128
	Coches turismo con o sin remolque					
20	a) Conductores	19.964	426	1.530	144	14.575
21	b) Pasajeros	25.801	604	2.212	173	18.675
	Maquinaria de obras y agrícola					
22	a) Conductores	15	—	1	—	14
23	b) Pasajeros	2	—	—	—	2
	Tractores agrícolas con o sin remolque					
24	a) Conductores	117	—	2	—	99
25	b) Pasajeros	66	—	—	—	52
	Furgonetas					
26	a) Conductores	1.499	23	80	7	1.150
27	b) Pasajeros	1.549	9	75	10	1.163
	Camiones P. T. < 3.500 kg. con o sin remolque					
28	a) Conductores	516	14	36	5	363
29	b) Pasajeros	231	4	17	1	166
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
	Camiones P. T. > 3.500 kg. con o sin remolque					
30	a) Conductores	993	15	100	5	725
31	b) Pasajeros	386	3	42	—	284
	Vehículos articulados					
32	a) Conductores	266	13	30	2	182
33	b) Pasajeros	40	2	6	1	23
	Autobuses					
34	a) Conductores	89	1	13	1	54
35	b) Pasajeros	988	5	115	17	698
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
36	De tranvía o trolebús	47	1	10	—	33
37	De tren	36	—	—	—	—
38	De carro	131	1	4	—	115
39	De vehículo no especificado	192	3	24	1	126
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	12	—	1	—	10
41	TOTAL DE HERIDOS	62.337	1.287	4.774	425	45.546

7. 2 C
heridos

HERIDOS										Sin especificar	N.º de orden
EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO											
n el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	3
37	39	1	68	41	239	2	2	—	—	35	4
—	7	—	—	—	10	—	—	—	—	5	5
6	13	—	12	5	59	—	—	1	—	25	6
2	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	7
37	41	—	100	39	208	3	—	—	—	88	8
1	2	—	14	4	30	1	—	—	—	17	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
40	19	—	37	27	122	1	1	—	—	40	12
18	6	—	15	10	48	—	—	—	—	25	13
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	15
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	2	—	—	2	14	—	—	—	—	2	18
4	—	—	—	2	22	—	—	—	—	—	19
421	295	—	434	258	1.405	8	3	7	—	458	20
507	347	2	578	287	1.807	14	6	8	1	580	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
2	—	—	6	1	5	—	—	—	—	2	24
4	—	—	3	—	4	—	—	—	—	3	25
27	22	—	34	14	114	—	—	—	—	28	26
21	16	—	56	15	158	—	—	—	—	26	27
5	3	—	5	4	67	1	—	—	—	13	28
1	1	—	3	—	31	1	—	—	—	6	29
31	10	—	18	8	63	2	—	—	—	16	30
9	2	—	10	—	30	—	—	—	—	6	31
12	2	—	1	—	18	—	—	—	—	6	32
2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	4	33
5	2	—	3	—	8	—	—	—	—	2	34
34	15	—	2	4	74	—	—	—	—	24	35
—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	37
—	—	—	8	—	2	—	—	—	—	1	38
—	1	—	5	2	22	—	—	—	—	8	39
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	40
1.227	845	3	1.415	723	4.573	33	12	16	1	1.457	41

**muertos, según su condición, en los accidentes en carretera
en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación**

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de muertos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con lin
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	2 carriles
1	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
2	Peatón sosteniendo bicicleta	10	—	—	—	8
3	Peatón reparando vehículo	6	—	2	—	3
4	Conductor de animales	—	—	—	—	—
5	Peatón aislado o en grupo	614	12	52	6	440
	Peatón en otras circunstancias	32	1	1	1	25
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
6	Bicicletas o triciclos sin motor					
7	a) Conductores	85	—	6	3	63
	b) Pasajeros	3	—	—	—	3
8	Ciclomotores					
9	a) Conductores	246	3	6	1	202
	b) Pasajeros	19	—	—	—	15
10	Coches de inválido					
11	a) Conductores	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
12	Motocicletas sin sidecar					
13	a) Conductores	117	4	4	2	91
	b) Pasajeros	28	1	1	—	21
14	Motocicletas con sidecar					
15	a) Conductores	1	—	—	—	1
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
16	Motocarros o triciclos con motor					
17	a) Conductores	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
18	Coches de S. P. hasta 9 plazas					
19	a) Conductores	15	—	1	—	11
	b) Pasajeros	24	—	—	—	20
20	Coches turismo con o sin remolque					
21	a) Conductores	1.200	20	78	7	917
	b) Pasajeros	1.200	32	102	8	870
22	Maquinaria de obras y agrícola					
23	a) Conductores	2	—	—	—	1
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
24	Tractores agrícolas con o sin remolque					
25	a) Conductores	34	—	1	—	27
	b) Pasajeros	6	—	—	—	6
26	Furgonetas					
27	a) Conductores	72	—	5	1	58
	b) Pasajeros	87	—	1	—	78
28	Camiones P. T. < 3.500 kg. con o sin remolque					
29	a) Conductores	33	—	3	—	23
	b) Pasajeros	11	—	1	1	8
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
30	Camiones P. T. > 3.500 kg. con o sin remolque					
31	a) Conductores	65	—	6	—	50
	b) Pasajeros	20	—	1	—	14
32	Vehículos articulados					
33	a) Conductores	28	—	1	—	22
	b) Pasajeros	3	—	—	—	2
34	Autobuses					
35	a) Conductores	5	—	—	—	4
	b) Pasajeros	69	—	3	1	61
36	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
37	De tranvía o trolebús	5	—	—	—	5
38	De tren	11	—	—	—	—
39	De carro	6	—	—	—	4
	De vehículo no especificado	11	—	1	—	6
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	1	—	—	—	1
41	TOTAL MUERTOS	4.069	73	276	31	3.060

7. 2 C
muertos

MUERTOS										Sin especificar	N.º de orden
EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO											
el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 ó más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	DE 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2
15	14	1	14	7	40	1	1	—	—	11	3
—	1	—	—	—	3	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
1	—	—	4	1	6	—	—	—	—	1	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
3	1	—	6	—	16	—	—	—	—	8	8
—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
2	2	—	2	—	7	—	—	—	—	3	12
—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	19
24	13	—	25	11	85	—	1	—	—	19	20
35	10	—	17	9	103	—	—	—	—	14	21
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	1	4	—	1	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
1	—	—	—	—	6	—	—	—	—	1	26
1	—	—	3	—	4	—	—	—	—	—	27
1	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	29
4	—	—	2	—	3	—	—	—	—	—	30
—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	2	31
2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	32
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	33
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	37
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	38
—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
91	43	2	80	30	306	1	2	—	—	74	41

heridos, según su condición, en los accidentes en zona urbana, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		2 carriles
				Sin pista de ciclistas	Con pista de ciclistas	
1	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
2	Peatón sosteniendo bicicleta	21	1	2	—	7
3	Peatón reparando vehículo	15	8	—	—	5
4	Conductor de animales	4	1	—	—	1
5	Peatón aislado o en grupo	11.465	2.736	787	40	3.886
	Peatón en otras circunstancias	593	153	25	3	193
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
6	Bicicletas o triciclos sin motor					
7	a) Conductores	687	116	40	10	275
	b) Pasajeros	32	8	—	—	17
8	Ciclomotores					
9	a) Conductores	4.413	850	315	29	1.565
	b) Pasajeros	565	106	40	3	236
10	Coches de inválido					
11	a) Conductores	5	1	—	1	2
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
12	Motocicletas sin sidecar					
13	a) Conductores	3.806	896	214	32	1.037
	b) Pasajeros	1.114	230	74	9	351
14	Motocicletas con sidecar					
15	a) Conductores	12	2	3	—	—
	b) Pasajeros	3	1	1	—	—
16	Motocarros o triciclos con motor					
17	a) Conductores	2	1	—	—	—
	b) Pasajeros	1	1	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
18	Coches S. P. hasta 9 plazas					
19	a) Conductores	341	78	28	3	82
	b) Pasajeros	336	77	30	3	91
20	Coches turismo con o sin remolque					
21	a) Conductores	9.179	1.709	992	112	3.065
	b) Pasajeros	9.207	1.718	1.004	95	3.111
22	Maquinaria de obras y agrícola					
23	a) Conductores	2	—	—	1	1
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
24	Tractores agrícolas con o sin remolque					
25	a) Conductores	4	—	—	—	1
	b) Pasajeros	2	1	—	—	—
26	Furgonetas					
27	a) Conductores	499	92	51	4	176
	b) Pasajeros	442	69	40	3	184
28	Camiones P. T. < 3.500 kg. con o sin remolque					
29	a) Conductores	83	12	7	—	34
	b) Pasajeros	66	2	43	—	14
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
30	Camiones P. T. > 3.500 kg. con o sin remolque					
31	a) Conductores	123	15	17	—	61
	b) Pasajeros	55	11	12	3	17
32	Vehículos articulados					
33	a) Conductores	14	2	1	—	6
	b) Pasajeros	2	—	—	—	1
34	Autobuses					
35	a) Conductores	55	15	4	1	17
	b) Pasajeros	553	152	54	4	98
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
36	De tranvía o trolebús	11	2	1	—	2
37	De tren	—	—	—	—	—
38	De carro	24	3	3	—	13
39	De vehículo no especificado	105	15	6	—	41
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	5	—	—	—	4
41	TOTAL DE HERIDOS	43.846	9.084	3.794	356	14.594

7. 2 U
heridos

HERIDOS										Sin especificar	N.º de orden
EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO											
En el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzadas de:									
3 carriles	4 ó más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	de 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
1	—	—	1	—	8	—	—	—	—	1	1
—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	3
341	1.378	5	84	109	1.485	83	51	71	2	407	4
12	38	—	—	4	136	1	—	5	—	23	5
19	41	—	7	—	131	6	—	5	—	37	6
—	—	—	1	—	5	—	—	—	—	1	7
108	356	—	38	39	723	32	15	41	—	302	8
8	29	—	4	5	82	2	—	7	—	43	9
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
124	773	—	17	19	442	22	5	35	—	190	12
30	207	—	7	7	127	8	—	10	—	54	13
1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
9	79	—	—	1	34	2	—	1	—	24	18
8	45	—	3	—	40	5	—	—	—	34	19
202	1.150	—	46	61	1.155	66	33	41	1	546	20
243	1.146	—	45	56	1.102	81	14	53	—	539	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	25
9	63	—	4	4	63	4	1	7	—	21	26
7	52	—	—	1	58	—	—	10	—	18	27
2	3	—	—	—	18	—	—	—	—	7	28
—	2	—	—	—	4	—	—	—	—	1	29
5	16	—	1	—	5	1	—	—	—	2	30
1	7	—	—	—	2	—	—	1	—	1	31
1	2	—	—	—	1	—	—	—	—	1	32
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
3	5	—	—	1	4	—	1	—	—	4	34
9	144	—	—	13	56	—	3	—	—	20	35
—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	1	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	38
1	2	—	—	—	15	—	—	—	—	25	39
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	40
1.145	5.549	5	259	321	5.709	314	123	287	3	2.303	41

muertos, según su condición, en los accidentes en zona urbana, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación

N.º de orden	CONDICIONES DE LOS HERIDOS	Total de muertos	En vía de sentido único	En vía de dos calzadas		Con
				Sin pista de ciclista	Con pista de ciclista	2 carriles
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO					
1	Peatón sosteniendo bicicleta	5	—	—	2	2
2	Peatón reparando vehículo	—	—	—	—	—
3	Conductor de animales	—	—	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo	428	43	47	6	218
5	Peatón en otras circunstancias	23	2	2	—	10
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
	Bicicletas o triciclos sin motor					
6	a) Conductores	26	2	1	—	15
7	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
	Ciclomotores					
8	a) Conductores	54	3	7	—	25
9	b) Pasajeros	5	—	—	—	3
	Coches de inválido					
10	a) Conductores	—	—	—	—	—
11	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar					
12	a) Conductores	48	4	10	—	25
13	b) Pasajeros	14	1	1	—	5
	Motocicletas con sidecar					
14	a) Conductores	—	—	—	—	—
15	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
	Motocarros o triciclos con motor					
16	a) Conductores	—	—	—	—	—
17	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
	Coches S. P. hasta 9 plazas					
18	a) Conductores	2	1	—	—	1
19	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
	Coches turismo con o sin remolque					
20	a) Conductores	107	7	14	2	58
21	b) Pasajeros	114	3	18	3	58
	Maquinaria de obras y agrícola					
22	a) Conductores	—	—	—	—	—
23	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque					
24	a) Conductores	—	—	—	—	—
25	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
	Furgonetas					
26	a) Conductores	8	—	1	—	5
27	b) Pasajeros	6	1	—	—	4
	Camiones P. T. < 3.500 Kg. con o sin remolque					
28	a) Conductores	2	—	2	—	—
29	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
	Camiones P. T. > 3.500 Kg. con o sin remolque					
30	a) Conductores	10	1	3	—	5
31	b) Pasajeros	4	—	1	—	—
	Vehículos articulados					
32	a) Conductores	1	—	—	—	—
33	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
	Autobuses					
34	a) Conductores	2	1	1	—	—
35	b) Pasajeros	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
36	De tranvía o trolebús	—	—	—	—	—
37	De tren	—	—	—	—	—
38	De carro	1	—	—	—	1
39	De vehículo no especificado	1	—	—	—	—
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	—	—	—	—	—
41	TOTAL MUERTOS	861	69	108	13	435

7. 2 U
muertos

MUERTOS										Sin especificar	N.º de orden
EN VIAS DE UNA CALZADA DE DOBLE SENTIDO											
el pavimento		Sin líneas marcadas sobre el pavimento en calzada de:									
3 carriles	4 o más carriles	Menos de 3 metros	De 3 a 5,99 metros	De 6 a 6,99 metros	De 7 a 8,99 metros	De 9 a 10,49 metros	De 10,50 a 11,99 metros	De 12 metros o más	Ancho no precisado		
— — — 5 1	— — — 33 —	— — — — —	— — — 2 —	— — — 2 1	1 — — 58 4	— — — 3 —	— — — — —	— — — 2 —	— — — — —	— — — 9 3	1 2 3 4 5
— — 1 — — — 1 — — — — — 2 1	— — — 2 1 — — 4 1 — — — 7 10	— —									

Índole de los accidentes en carretera,
con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento

7. 3 C
víctimas

ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total accidentes con víctimas	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglo- merado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta	95	1	84	9	—	1	—
Motocicleta	61	—	51	9	—	1	—
Vehículo ligero	2.583	17	2.079	465	5	7	10
Vehículo pesado	202	1	141	57	1	—	2
Tren o tranvía	10	—	10	—	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta	21	—	15	6	—	—	—
Vehículo ligero	939	3	755	176	1	—	4
Vehículo pesado	61	1	45	15	—	—	—
Tren o tranvía	5	—	5	—	—	—	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero	10.484	32	7.898	2.484	16	9	45
Vehículo pesado	2.565	4	1.761	780	7	3	10
Tren o tranvía	43	2	39	2	—	—	—
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado	400	—	260	137	1	—	2
Tren o tranvía	5	1	4	—	—	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado	126	—	100	25	—	—	1
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta	12	—	10	2	—	—	—
Motocicleta	5	—	4	1	—	—	—
Vehículo ligero	69	—	59	9	—	—	1
Vehículo pesado	3	—	3	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
Bicicleta	132	1	112	18	—	—	1
Motocicleta	111	—	80	31	—	—	—
Vehículo ligero	3.142	10	2.384	721	11	7	9
Vehículo pesado	128	1	82	44	—	1	—
Otro no precisado	22	1	17	4	—	—	—
Contra peatón:							
Bicicleta	133	1	108	24	—	—	—
Motocicleta	68	—	53	14	—	—	1
Vehículo ligero	2.647	4	1.988	634	4	7	10
Vehículo pesado	170	1	121	47	1	—	—
Otro no precisado	155	—	113	42	—	—	—
Contra animal o carro:							
Bicicleta	52	—	39	13	—	—	—
Motocicleta	22	—	16	6	—	—	—
Vehículo ligero	314	1	259	54	—	—	—
Vehículo pesado	12	—	7	5	—	—	—
Otro no precisado	79	—	57	21	—	1	—
Sin colisión:							
Bicicleta	630	6	515	99	1	—	9
Motocicleta	436	3	347	82	1	—	3
Vehículo ligero	7.352	50	5.582	1.630	40	8	42
Vehículo pesado	605	—	395	202	5	1	2
Otro no precisado	54	—	44	10	—	—	—
Colisión contra vehículo estacionado	809	2	583	221	1	2	—
TOTAL ACCIDENTES	34.762	143	26.225	8.099	95	48	152

Indole de los accidentes en carretera,
mortales, en función de la naturaleza del pavimento

INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total accidentes mortales	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglome- rado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta	9	—	7	2	—	—	—
Motocicleta	4	—	3	1	—	—	—
Vehículo ligero	221	—	189	31	—	—	1
Vehículo pesado	49	1	33	15	—	—	—
Tren o tranvía	4	—	4	—	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta	3	—	2	1	—	—	—
Vehículo ligero	54	—	39	14	—	—	1
Vehículo pesado	20	—	18	2	—	—	—
Tren o tranvía	1	—	1	—	—	—	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero	611	—	446	160	2	—	3
Vehículo pesado	425	—	260	163	—	—	2
Tren o tranvía	8	—	8	—	—	—	—
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado	46	—	28	18	—	—	—
Tren o tranvía	2	1	1	—	—	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado	11	—	10	1	—	—	—
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
Bicicleta	19	—	18	—	—	—	1
Motocicleta	18	—	13	5	—	—	—
Vehículo ligero	310	3	234	70	1	—	2
Vehículo pesado	8	1	5	2	—	—	—
Otro no precisado	1	—	1	—	—	—	—
Contra peatón:							
Bicicleta	8	1	7	—	—	—	—
Motocicleta	3	—	3	—	—	—	—
Vehículo ligero	509	1	373	133	1	—	1
Vehículo pesado	58	1	40	17	—	—	—
Otro no precisado	24	—	17	7	—	—	—
Contra animal o carro:							
Bicicleta	3	—	2	1	—	—	—
Motocicleta	2	—	1	1	—	—	—
Vehículo ligero	12	—	8	4	—	—	—
Vehículo pesado	3	—	1	2	—	—	—
Otro no precisado	18	—	15	3	—	—	—
Sin colisión:							
Bicicleta	52	—	45	7	—	—	—
Motocicleta	37	1	30	4	1	—	1
Vehículo ligero	670	11	515	137	2	1	4
Vehículo pesado	55	—	36	19	—	—	—
Otro no precisado	8	—	6	2	—	—	—
Colisión contra vehículo estacionado	48	—	38	10	—	—	—
TOTAL ACCIDENTES	3.334	21	2.457	832	7	1	16

Índole de los accidentes en zona urbana,
con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento

ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctima	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglo- merado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta	123	3	105	12	2	1	—
Motocicleta	119	1	107	9	—	1	1
Vehículo ligero	4.036	49	3.347	516	34	79	11
Vehículo pesado	186	1	134	48	2	1	—
Tren o tranvía	12	—	12	—	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta	55	—	50	4	1	—	—
Vehículo ligero	2.723	15	2.370	274	9	48	7
Vehículo pesado	64	1	52	9	—	2	—
Tren o tranvía	4	—	4	—	—	—	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero	7.108	58	5.787	1.069	51	118	25
Vehículo pesado	761	7	613	122	3	11	5
Tren o tranvía	19	—	16	2	1	—	—
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado	63	—	47	15	—	—	1
Tren o tranvía	2	—	2	—	—	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado	106	—	91	12	1	1	1
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta	15	—	13	1	—	1	—
Motocicleta	7	—	5	1	1	—	—
Vehículo ligero	35	1	27	6	—	1	—
Vehículo pesado	1	—	1	—	—	—	—
Otro no precisado	2	—	2	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
Bicicleta	99	1	79	16	1	1	1
Motocicleta	107	3	88	14	—	2	—
Vehículo ligero	1.538	16	1.264	215	7	30	6
Vehículo pesado	42	2	27	10	1	2	—
Otro no precisado	12	—	12	—	—	—	—
Contra peatón:							
Bicicleta	689	7	561	94	4	22	1
Motocicleta	767	6	656	78	2	19	6
Vehículo ligero	9.122	68	7.232	1.481	90	209	42
Vehículo pesado	443	4	345	80	7	5	2
Otro no precisado	123	—	111	11	—	—	1
Contra animal o carro:							
Bicicleta	18	—	13	3	—	2	—
Motocicleta	23	—	19	3	1	—	—
Vehículo ligero	34	—	24	8	—	1	1
Vehículo pesado	4	—	3	1	—	—	—
Otro no precisado	135	1	99	27	—	8	—
Sin colisión:							
Bicicleta	307	8	261	23	5	10	—
Motocicleta	430	3	404	10	3	7	3
Vehículo ligero	478	5	399	59	—	10	5
Vehículo pesado	257	—	241	11	—	4	1
Otro no precisado	11	—	10	1	—	—	—
Colisión contra vehículo estacionado	2.170	17	1.889	211	13	36	4
TOTAL ACCIDENTES	32.250	277	26.522	4.456	239	632	124

**Índole de los accidentes en zona urbana,
mortales, en función de la naturaleza del pavimento**

7. 3 U
mortales

ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglo- me- rado	Hormigón	Adoqui- nado	No espe- cificado
Bicicleta contra:							
Bicicleta	2	—	1	1	—	—	—
Motocicleta	1	—	1	—	—	—	—
Vehículo ligero	55	1	49	4	1	—	—
Vehículo pesado	15	—	12	3	—	—	—
Tren o tranvía	2	—	2	—	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero	25	—	19	6	—	—	—
Vehículo pesado	2	—	2	—	—	—	—
Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero	66	1	51	14	—	—	—
Vehículo pesado	30	—	23	7	—	—	—
Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado	1	—	—	1	—	—	—
Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
Cualquier vehículo contra otro no precisado	1	—	1	—	—	—	—
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta	3	—	2	—	—	1	—
Motocicleta	1	—	1	—	—	—	—
Vehículo ligero	2	—	2	—	—	—	—
Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
Bicicleta	4	—	4	—	—	—	—
Motocicleta	19	1	14	4	—	—	—
Vehículo ligero	65	2	50	12	—	1	—
Vehículo pesado	5	—	2	2	1	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra peatón:							
Bicicleta	2	—	2	—	—	—	—
Motocicleta	13	—	11	1	—	1	—
Vehículo ligero	332	4	249	71	1	2	5
Vehículo pesado	59	2	39	12	5	1	—
Otro no precisado	8	—	6	2	—	—	—
Contra animal o carro:							
Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta	1	—	1	—	—	—	—
Vehículo ligero	3	—	3	—	—	—	—
Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	15	—	12	3	—	—	—
Sin colisión:							
Bicicleta	8	—	4	3	—	1	—
Motocicleta	5	—	5	—	—	—	—
Vehículo ligero	23	—	19	3	—	1	—
Vehículo pesado	4	—	2	2	—	—	—
Otro no precisado	1	—	—	1	—	—	—
Colisión contra vehículo estacionado	27	—	16	9	1	1	—
TOTAL ACCIDENTES	800	11	605	161	9	9	5

heridos en los accidentes en carretera,
según su condición, en función
de la naturaleza del pavimento

7. 4 C
heridos

CONDICION DE LOS HERIDOS	HERIDOS						
	Total de heridos	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No espe- cificado
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta	21	—	15	6	—	—	—
Peatón reparando vehículo	22	—	19	3	—	—	—
Conductor de animales	9	—	5	4	—	—	—
Peatón aislado o en grupo	2.719	3	2.058	636	4	8	10
Peatón en otras circunstancias	212	—	174	38	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores	643	2	528	109	1	1	2
b) Pasajeros	32	—	27	4	—	1	—
Ciclomotores							
a) Conductores	2.890	25	2.292	541	6	8	18
b) Pasajeros	386	4	324	55	—	1	2
Coches de inválido							
a) Conductores	5	—	5	—	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores	1.520	5	1.212	296	—	1	6
b) Pasajeros	604	3	491	109	—	—	1
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores	7	—	5	2	—	—	—
b) Pasajeros	6	—	3	1	2	—	—
Motocarros o triciclos con motor							
a) Conductores	5	—	3	2	—	—	—
b) Pasajeros	4	—	1	3	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
Coches S. P. hasta 9 plazas							
a) Conductores	134	—	105	29	—	—	—
b) Pasajeros	178	2	143	33	—	—	—
Coches de turismo con o sin remolque							
a) Conductores	19.964	68	14.880	4.857	50	25	84
b) Pasajeros	25.801	90	19.564	5.970	59	22	96
Maquinaria de obras y agrícola							
a) Conductores	15	—	11	4	—	—	—
b) Pasajeros	2	—	2	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores	117	1	90	25	—	—	1
b) Pasajeros	66	—	54	12	—	—	—
Furgonetas							
a) Conductores	1.499	2	1.118	368	4	—	7
b) Pasajeros	1.549	6	1.206	322	2	—	13
Camiones P. T. < 3.500 Kg. con o sin remolque							
a) Conductores	516	1	436	76	3	—	—
b) Pasajeros	231	—	192	39	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P. T. > 3.500 Kg. con o sin remolque							
a) Conductores	993	—	668	314	5	1	5
b) Pasajeros	386	—	280	100	1	1	4
Vehículos articulados							
a) Conductores	226	—	144	122	—	—	—
b) Pasajeros	40	2	24	14	—	—	—
Autobuses							
a) Conductores	89	—	62	27	—	—	—
b) Pasajeros	988	—	776	211	1	—	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
De tranvía o trolebús	47	—	47	—	—	—	—
De tren	36	36	—	—	—	—	—
De carro	131	—	106	25	—	—	—
De vehículo no especificado	192	2	164	25	—	—	1
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	12	—	11	1	—	—	—
TOTAL HERIDOS	62.337	252	47.245	14.383	138	69	250

muertos en los accidentes en carretera,
según su condición, en función de la
naturaleza del pavimento

7. 4 C
muertos

CONDICION DE LOS MUERTOS	MUERTOS						
	Total de muertos	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No especificado
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta	10	—	6	4	—	—	—
Peatón reparando vehículo	6	—	6	—	—	—	—
Conductor de animales	—	—	—	—	—	—	—
Peatón aislado o en grupo	614	3	452	157	1	—	1
Peatón en otras circunstancias	32	—	26	6	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores	85	1	63	20	—	—	1
b) Pasajeros	3	—	1	2	—	—	—
Ciclomotores							
a) Conductores	246	—	211	34	—	—	1
b) Pasajeros	19	—	17	2	—	—	—
Coches de inválido							
a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores	117	1	91	22	1	—	2
b) Pasajeros	28	—	22	5	—	—	1
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores	1	—	1	—	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor							
a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
Coches de S. P. hasta 9 plazas							
a) Conductores	15	—	10	5	—	—	—
b) Pasajeros	24	—	14	10	—	—	—
Coches de turismo con o sin remolque							
a) Conductores	1.200	4	862	325	3	1	5
b) Pasajeros	1.200	3	878	307	5	—	7
Maquinaria de obras y agrícola							
a) Conductores	2	—	2	—	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores	34	4	30	—	—	—	—
b) Pasajeros	6	—	5	1	—	—	—
Furgonetas							
a) Conductores	72	3	46	21	1	—	1
b) Pasajeros	87	—	70	17	—	—	—
Camiones P. T. < 3.500 kg. con o sin remolque							
a) Conductores	33	—	24	8	—	—	1
b) Pasajeros	11	—	8	3	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P. T. > 3.500 kg. con o sin remolque							
a) Conductores	65	1	42	22	—	—	—
b) Pasajeros	20	—	10	10	—	—	—
Vehículos articulados							
a) Conductores	28	—	14	14	—	—	—
b) Pasajeros	3	—	2	1	—	—	—
Autobuses							
a) Conductores	5	—	4	1	—	—	—
b) Pasajeros	69	—	63	6	—	—	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
De tranvía o trolebús	5	—	5	—	—	—	—
De tren	11	11	—	—	—	—	—
De carro	6	—	5	1	—	—	—
De vehículo no especificado	11	—	10	1	—	—	—
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	1	—	—	1	—	—	—
TOTAL MUERTOS	4.069	31	3.000	1.006	11	1	20

heridos en los accidentes en zona urbana,
según su condición, en función de la
naturaleza del pavimento

7. 4 U
heridos

CONDICION DE LOS HERIDOS	HERIDOS						
	Total de heridos	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No espe- cificado
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta	21	—	14	5	1	1	—
Peatón reparando vehículo	15	—	15	—	—	—	—
Conductor de animales	4	—	3	1	—	—	—
Peatón aislado o en grupo	11.465	88	9.185	1.772	100	269	51
Peatón en otras circunstancias	593	5	506	68	4	10	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores	687	7	567	98	6	8	1
b) Pasajeros	32	—	25	7	—	—	—
Ciclomotores							
a) Conductores	4.413	60	3.657	553	43	88	12
b) Pasajeros	565	9	461	76	3	14	2
Coches de inválido							
a) Conductores	5	—	5	—	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores	3.806	24	3.362	321	17	70	12
b) Pasajeros	1.114	5	978	105	5	19	2
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores	12	—	7	5	—	—	—
b) Pasajeros	3	—	—	3	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor							
a) Conductores	2	—	2	—	—	—	—
b) Pasajeros	1	—	1	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
Coches S. P. hasta 9 plazas							
a) Conductores	341	1	307	26	1	6	—
b) Pasajeros	336	1	305	25	—	5	—
Coches de turismo con o sin remolque							
a) Conductores	9.179	82	7.566	1.293	52	145	41
b) Pasajeros	9.207	73	7.495	1.402	48	152	37
Maquinaria de obras y agrícola							
a) Conductores	2	—	1	—	1	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores	4	—	3	1	—	—	—
b) Pasajeros	2	—	2	—	—	—	—
Furgonetas							
a) Conductores	499	4	400	80	3	10	2
b) Pasajeros	442	13	351	65	—	11	2
Camiones P. T. < 3.500 kg. con o sin remolque							
a) Conductores	83	—	74	9	—	—	—
b) Pasajeros	66	1	60	4	—	1	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P. T. > 3.500 kg. con o sin remolque							
a) Conductores	123	—	97	22	—	3	1
b) Pasajeros	55	1	43	10	—	1	—
Vehículos articulados							
a) Conductores	14	—	7	7	—	—	—
b) Pasajeros	2	—	1	1	—	—	—
Autobuses							
a) Conductores	55	—	45	7	—	2	1
b) Pasajeros	553	—	503	43	1	5	1
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
De tranvía o trolebús	11	—	11	—	—	—	—
De tren	—	—	—	—	—	—	—
De carro	24	—	18	5	—	—	1
De vehículo no especificado	105	—	97	8	—	—	—
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	5	—	4	1	—	—	—
TOTAL HERIDOS	43.846	374	36.178	6.023	285	820	166

muertos en los accidentes en zona urbana
según su condición, en función de la
naturaleza del pavimento

7. 4 U
muertos

CONDICION DE LOS MUERTOS	MUERTOS						
	Total de muertos	NATURALEZA DEL PAVIMENTO					
		Macadán	Riego asfáltico	Aglomerado	Hormigón	Adoquinado	No especificado
PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
Peatón sosteniendo bicicleta	5	—	4	—	1	—	—
Peatón reparando vehículo	—	—	—	—	—	—	—
Conductor de animales	—	—	—	—	—	—	—
Peatón aislado o en grupo	428	5	322	87	5	4	5
Peatón en otras circunstancias	23	—	13	4	3	3	—
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
Bicicletas o triciclos sin motor							
a) Conductores	26	1	22	3	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Ciclomotores							
a) Conductores	54	—	43	8	1	2	—
b) Pasajeros	5	—	3	2	—	—	—
Coches de inválido							
a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Motocicletas sin sidecar							
a) Conductores	48	—	38	10	—	—	—
b) Pasajeros	14	1	11	2	—	—	—
Motocicletas con sidecar							
a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Motocarros o triciclos con motor							
a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
Coches S. P. hasta 9 plazas							
a) Conductores	2	—	2	—	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Coches de turismo con o sin remolque							
a) Conductores	107	1	84	22	—	—	—
b) Pasajeros	114	3	79	30	—	2	—
Maquinaria de obras y agrícola							
a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Tractores agrícolas con o sin remolque							
a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Furgonetas							
a) Conductores	8	2	6	—	—	—	—
b) Pasajeros	6	—	3	3	—	—	—
Camiones P. T. < 3.500 kg. con o sin remolque							
a) Conductores	2	—	—	2	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
Camiones P. T. > 3.500 kg. con o sin remolque							
a) Conductores	10	1	6	3	—	—	—
b) Pasajeros	4	—	1	3	—	—	—
Vehículos articulados							
a) Conductores	1	—	—	1	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
Autobuses							
a) Conductores	2	—	2	—	—	—	—
b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
De tranvía o trolebús	—	—	—	—	—	—	—
De tren	—	—	—	—	—	—	—
De carro	1	—	1	—	—	—	—
De vehículo no especificado	1	—	1	—	—	—	—
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS							
.....	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL DE MUERTOS	861	14	641	180	10	11	5

Índole de los accidentes con víctimas en carretera, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	VIAS NO BORDEADA		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	Bicicleta contra:				
1	Bicicleta	95	89	—	—
2	Motocicleta	61	58	—	—
3	Vehículo ligero	2.583	2.505	—	—
4	Vehículo pesado	202	193	—	—
5	Tren o tranvía	10	9	—	—
	Motocicleta contra:				
6	Motocicleta	21	21	—	—
7	Vehículo ligero	939	901	—	—
8	Vehículo pesado	61	57	—	—
9	Tren o tranvía	5	4	—	—
	Vehículo ligero contra:				
10	Vehículo ligero	10.484	10.123	—	—
11	Vehículo pesado	2.565	2.476	—	—
12	Tren o tranvía	43	42	—	—
	Vehículo pesado contra:				
13	Vehículo pesado	400	386	—	—
14	Tren o tranvía	5	5	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado	126	118	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:				
16	Bicicleta	12	12	—	—
17	Motocicleta	5	4	—	—
18	Vehículo ligero	69	66	—	—
19	Vehículo pesado	3	3	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:				
21	Bicicleta	132	—	25	35
22	Motocicleta	111	1	8	24
23	Vehículo ligero	3.142	1	674	922
24	Vehículo pesado	128	—	29	42
25	Otro no precisado	22	9	2	—
	Contra peatón:				
26	Bicicleta	133	131	—	—
27	Motocicleta	68	65	2	—
28	Vehículo ligero	2.647	2.556	—	—
29	Vehículo pesado	170	165	—	—
30	Otro no precisado	155	42	25	35
	Contra animal o carro:				
31	Bicicleta	52	17	8	9
32	Motocicleta	22	21	—	—
33	Vehículo ligero	314	290	1	1
34	Vehículo pesado	12	12	—	—
35	Otro no precisado	79	74	—	1
	Sin colisión:				
36	Bicicleta	630	605	—	—
37	Motocicleta	436	426	—	—
38	Vehículo ligero	7.352	7.065	—	—
39	Vehículo pesado	605	582	—	—
40	Otro no precisado	54	49	—	—
41	Colisión contra vehículo estacionado	809	785	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES	34.762	29.968	774	1.069

7. 5. C
víctimas

E ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N.º de orden
e la calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Vallas de defensa	Bordillo	
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	78	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	361	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	89	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
3	24	26	—	13	—	5	—	—	1	21
3	44	19	—	8	—	1	1	2	—	22
36	659	212	—	572	20	23	1	14	8	23
2	29	8	—	17	—	1	—	—	—	24
—	6	4	1	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	91	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	29
1	23	7	3	19	—	—	—	—	—	30
—	8	4	—	5	—	1	—	—	—	31
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	1	—	21	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	287	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	41
46	794	280	1.119	634	20	31	2	16	9	42

Índole de los accidentes mortales en carretera, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	VIAS NO BORDEADAS		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
				Poste o árbol	Mureta o edificio
	Bicicleta contra:				
1	Bicicleta	9	8	—	—
2	Motocicleta	4	4	—	—
3	Vehículo ligero	221	213	—	—
4	Vehículo pesado	49	47	—	—
5	Tren o tranvía	4	4	—	—
	Motocicleta contra:				
6	Motocicleta	3	3	—	—
7	Vehículo ligero	54	52	—	—
8	Vehículo pesado	20	17	—	—
9	Tren o tranvía	1	1	—	—
	Vehículo ligero contra:				
10	Vehículo ligero	611	589	—	—
11	Vehículo pesado	425	406	—	—
12	Tren o tranvía	8	8	—	—
	Vehículo pesado contra:				
13	Vehículo pesado	46	45	—	—
14	Tren o tranvía	2	2	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado	11	10	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:				
16	Bicicleta	—	—	—	—
17	Motocicleta	—	—	—	—
18	Vehículo ligero	—	—	—	—
19	Vehículo pesado	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera calzada:				
21	Bicicleta	19	—	6	4
22	Motocicleta	18	—	1	4
23	Vehículo ligero	310	—	71	82
24	Vehículo pesado	8	—	4	—
25	Otro no precisado	1	1	—	—
	Contra peatón:				
26	Bicicleta	8	8	—	—
27	Motocicleta	3	3	—	—
28	Vehículo ligero	509	489	—	—
29	Vehículo pesado	58	56	—	—
30	Otro no precisado	24	16	1	1
	Contra animal o carro:				
31	Bicicleta	3	1	—	1
32	Motocicleta	2	1	—	—
33	Vehículo ligero	12	11	—	—
34	Vehículo pesado	3	3	—	—
35	Otro no precisado	18	17	—	—
	Sin colisión:				
36	Bicicleta	52	50	—	—
37	Motocicleta	37	36	—	—
38	Vehículo ligero	670	638	—	—
39	Vehículo pesado	55	50	—	—
40	Otro no precisado	8	8	—	—
41	Colisión contra vehículo estacionado	48	47	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES	3.334	2.844	83	92

7. 5 C
mortales

E ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N.º de orden
Calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
5	56	27	126	93	1	4	1	2	—	42

índole de los accidentes en zona urbana, con víctimas,
en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	VIAS NO BORDA		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	Bicicleta contra:				
1	Bicicleta	123	107	—	—
2	Motocicleta	119	100	—	—
3	Vehículo ligero	4.036	3.408	—	—
4	Vehículo pesado	186	157	—	—
5	Tren o tranvía	12	10	—	—
	Motocicleta contra:				
6	Motocicleta	55	32	—	—
7	Vehículo ligero	2.723	1.760	—	—
8	Vehículo pesado	64	41	—	—
9	Tren o tranvía	4	2	—	—
	Vehículo ligero contra:				
10	Vehículo ligero	7.108	5.265	—	—
11	Vehículo pesado	761	559	—	—
12	Tren o tranvía	19	18	—	—
	Vehículo pesado contra:				
13	Vehículo pesado	63	52	—	—
14	Tren o tranvía	2	2	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado	106	83	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:				
16	Bicicleta	15	12	—	—
17	Motocicleta	7	6	—	—
18	Vehículo ligero	35	29	—	—
19	Vehículo pesado	1	1	—	—
20	Otro no precisado	2	2	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:				
21	Bicicleta	99	—	14	23
22	Motocicleta	107	1	19	20
23	Vehículo ligero	1.538	—	457	340
24	Vehículo pesado	42	—	5	18
25	Otro no precisado	12	4	—	5
	Contra peatón:				
26	Bicicleta	689	561	—	—
27	Motocicleta	767	495	1	—
28	Vehículo ligero	9.122	6.996	—	—
29	Vehículo pesado	443	343	—	—
30	Otro no precisado	123	64	9	21
	Contra animal o carro:				
31	Bicicleta	18	12	—	2
32	Motocicleta	23	15	1	—
33	Vehículo ligero	34	32	—	—
34	Vehículo pesado	4	4	—	—
35	Otro no precisado	135	101	—	—
	Sin colisión:				
36	Bicicleta	307	195	—	—
37	Motocicleta	430	213	—	—
38	Vehículo ligero	478	362	—	—
39	Vehículo pesado	257	108	—	—
40	Otro no precisado	11	10	—	—
41	Colisión contra vehículo estacionado	2.170	1.328	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES	32.250	22.490	506	429

VIAS DE ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N.º de orden
alzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	628	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	963	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	1.843	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	202	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	11	22	—	10	3	—	—	—	16	21
—	13	23	1	11	6	3	1	5	4	22
6	160	63	—	255	162	43	1	31	20	23
—	8	1	—	2	5	1	—	1	1	24
—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	25
—	—	—	128	—	—	—	—	—	—	26
—	—	1	266	1	1	1	—	1	—	27
—	—	1	2.125	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	29
—	6	3	11	7	1	—	—	1	—	30
—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	31
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	112	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	217	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	116	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	149	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	842	—	—	—	—	—	—	41
6	199	115	7.909	287	178	48	2	40	41	42

Índole de los accidentes en zona urbana, mortales,
en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	ÍNDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	VIAS NO BORDO		
			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	Bicicleta contra:				
1	Bicicleta	2	2	—	—
2	Motocicleta	1	1	—	—
3	Vehículo ligero	55	51	—	—
4	Vehículo pesado	15	14	—	—
5	Tren o tranvía	2	1	—	—
	Motocicleta contra:				
6	Motocicleta	—	—	—	—
7	Vehículo ligero	25	18	—	—
8	Vehículo pesado	2	1	—	—
9	Tren o tranvía	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:				
10	Vehículo ligero	66	53	—	—
11	Vehículo pesado	30	25	—	—
12	Tren o tranvía	—	—	—	—
	Vehículo pesado contra:				
13	Vehículo pesado	1	1	—	—
14	Tren o tranvía	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo contra otro no precisado	1	1	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:				
16	Bicicleta	3	2	—	—
17	Motocicleta	1	1	—	—
18	Vehículo ligero	2	2	—	—
19	Vehículo pesado	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:				
21	Bicicleta	4	—	—	3
22	Motocicleta	19	—	4	6
23	Vehículo ligero	65	—	15	26
24	Vehículo pesado	5	—	—	3
25	Otro no precisado	—	—	—	—
	Contra peatón:				
26	Bicicleta	2	2	—	—
27	Motocicleta	13	8	—	—
28	Vehículo ligero	332	274	—	—
29	Vehículo pesado	59	50	—	—
30	Otro no precisado	8	6	—	—
	Contra animal o carro:				
31	Bicicleta	—	—	—	—
32	Motocicleta	1	—	1	—
33	Vehículo ligero	3	3	—	—
34	Vehículo pesado	—	—	—	—
35	Otro no precisado	15	13	—	—
	Sin colisión:				
36	Bicicleta	8	8	—	—
37	Motocicleta	5	5	—	—
38	Vehículo ligero	23	21	—	—
39	Vehículo pesado	4	3	—	—
40	Otro no precisado	1	1	—	—
41	Colisión contra vehículo estacionado	27	19	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES	800	586	20	38

7. 5 U
mortales

AS DE ARBOLES			VIAS BORDEADAS DE ARBOLES							N.º de orden
zada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	4	2	—	2	—	—	—	—	—	22
1	7	4	—	9	1	1	—	—	1	23
—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	4	—	1	—	—	—	—	27
—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	41
1	13	6	118	12	3	1	—	—	2	42

heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Vías no bord			
		Total de heridos	Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO				
1	Peatón sosteniendo bicicleta	21	19	—	—
2	Peatón reparando vehículo	22	21	—	—
3	Conductor de animales	9	8	—	—
4	Peatón aislado o en grupo	2.719	2.628	—	—
5	Peatón en otras circunstancias	212	182	4	6
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS				
6	Bicicletas o triciclos sin motor				
	a) Conductores	643	606	1	4
7	b) Pasajeros	32	32	—	—
	Ciclomotores				
8	a) Conductores	2.890	2.702	20	27
9	b) Pasajeros	386	357	4	5
	Coches de inválido				
10	a) Conductores	5	4	1	—
11	b) Pasajeros	—	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar				
12	a) Conductores	1.520	1.375	8	20
13	b) Pasajeros	604	532	2	14
	Motocicletas con sidecar				
14	a) Conductores	7	7	—	—
15	b) Pasajeros	6	6	—	—
	Motocarros o triciclos con motor				
16	a) Conductores	5	4	—	—
17	b) Pasajeros	4	4	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS				
	Coches de S. P. hasta 9 plazas				
18	a) Conductores	134	118	4	1
19	b) Pasajeros	178	156	1	7
	Coches de turismo con o sin remolque				
20	a) Conductores	19.964	16.956	521	712
21	b) Pasajeros	25.801	21.957	666	894
	Maquinaria de obras y agrícola				
22	a) Conductores	15	11	—	2
23	b) Pasajeros	2	2	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque				
24	a) Conductores	117	110	—	1
25	b) Pasajeros	66	62	—	1
	Furgonetas				
26	a) Conductores	1.499	1.288	29	52
27	b) Pasajeros	1.549	1.333	13	61
	Camiones ≤ 3.500 kg. con o sin remolque				
28	a) Conductores	516	440	10	20
29	b) Pasajeros	231	186	5	8
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS				
	Camiones > 3.500 kg. con o sin remolque				
30	a) Conductores	993	881	20	28
31	b) Pasajeros	386	341	9	10
	Vehículos articulados				
32	a) Conductores	266	233	2	11
33	b) Pasajeros	40	37	—	1
	Autobuses				
34	a) Conductores	89	77	3	—
35	b) Pasajeros	988	795	24	8
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS				
36	De tranvía o trolebús	47	36	2	—
37	De Tren	36	36	—	—
38	De carro	131	124	—	—
39	En vehículo no especificado	192	159	—	1
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	12	11	—	—
41	TOTAL HERIDOS	62.337	53.836	1.349	1.894

7. 6 C
heridos

heridos										N.º de orden
as de árboles			Vías bordeadas de árboles							
calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	91	—	—	—	—	—	—	4
1	3	1	14	—	—	—	1	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	4	25	—	—	1	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
4	20	19	86	9	—	2	—	—	1	8
—	3	4	9	3	—	1	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
2	37	17	54	5	—	1	—	1	—	12
1	23	8	18	3	—	1	—	2	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	1	5	2	—	1	—	—	—	18
—	6	—	1	3	—	4	—	—	—	19
30	517	139	604	440	16	14	—	10	5	20
35	619	202	786	573	16	27	—	17	9	21
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	25
—	20	12	51	43	1	3	—	—	—	26
—	20	8	52	58	2	2	—	—	—	27
1	8	9	20	6	—	1	—	—	1	28
1	5	9	14	3	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	19	4	31	8	—	1	—	—	—	30
—	4	1	19	2	—	—	—	—	—	31
—	8	1	8	3	—	—	—	—	—	32
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	6	1	—	—	—	—	—	34
—	42	11	88	20	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	3	5	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	38
—	11	7	14	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	40
76	1.373	482	2.023	1.183	35	59	1	30	18	41

**muertos en los accidentes en carretera, según su condición,
en función de los obstáculos exteriores de la calzada**

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Vías no bordeadas			
		Total de muertos	Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO				
1	Peatón sosteniendo bicicleta	10	10	—	—
2	Peatón reparando vehículo	6	6	—	—
3	Conductor de animales	—	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo	614	590	—	—
5	Peatón en otras circunstancias	32	30	—	1
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS				
	Bicicletas o triciclos sin motor				
6	a) Conductores	85	83	—	—
7	b) Pasajeros	3	3	—	—
	Ciclomotores				
8	a) Conductores	246	216	6	4
9	b) Pasajeros	19	17	2	—
	Coches de inválido				
10	a) Conductores	—	—	—	—
11	b) Pasajeros	—	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar				
12	a) Conductores	117	97	—	4
13	b) Pasajeros	28	24	1	—
	Motocicletas con sidecar				
14	a) Conductores	1	1	—	—
15	b) Pasajeros	—	—	—	—
	Motocarros o triciclos con motor				
16	a) Conductores	—	—	—	—
17	b) Pasajeros	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS				
	Coches de S. P. hasta 9 plazas				
18	a) Conductores	15	13	1	1
19	b) Pasajeros	24	24	—	—
	Coches de turismo con o sin remolque				
20	a) Conductores	1.200	977	39	48
21	b) Pasajeros	1.200	1.000	38	44
	Maquinaria de obras y agrícola				
22	a) Conductores	2	2	—	—
23	b) Pasajeros	—	—	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque				
24	a) Conductores	34	32	—	—
25	b) Pasajeros	6	6	—	—
	Furgonetas				
26	a) Conductores	72	66	1	2
27	b) Pasajeros	87	74	2	1
	Camiones P. T. < 3.500 kg. con o sin remolque				
28	a) Conductores	33	23	1	2
29	b) Pasajeros	11	9	1	—
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS				
	Camiones P. T. > 3.500 kg. con o sin remolque				
30	a) Conductores	65	57	2	—
31	b) Pasajeros	20	16	2	—
	Vehículos articulados				
32	a) Conductores	28	24	—	—
33	b) Pasajeros	3	3	—	—
	Autobuses				
34	a) Conductores	5	4	—	—
35	b) Pasajeros	69	66	1	—
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS				
36	En tranvía o trolebús	5	5	—	—
37	En tren	11	11	—	—
38	En carro	6	6	—	—
39	En vehículo no especificado	11	10	—	—
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	1	1	—	—
41	TOTAL DE MUERTOS	4.069	3.506	97	107

7. 6 C
muertos

MUERTOS										N.º de orden
de árboles			Vías bordeadas de árboles							
de la calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	5
—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	1	2	12	3	—	2	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
1	5	2	3	3	—	—	1	1	—	12
—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
2	24	13	39	56	—	2	—	—	—	20
2	30	5	42	38	—	—	—	1	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	26
—	1	—	5	1	3	—	—	—	—	27
—	1	2	3	1	—	—	—	—	—	28
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	29
—	1	1	3	1	—	—	—	—	—	30
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	31
—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
5	65	28	147	104	3	4	1	2	—	41

**heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición,
en función de los obstáculos exteriores a la calzada**

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Vías no bordadas			
		Total de heridos	Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada	
				Poste o árbol	Murete o edificio
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO				
1	Peatón sosteniendo bicicleta	21	18	—	—
2	Peatón reparando vehículo	15	14	—	—
3	Conductor de animales	4	4	—	—
4	Peatón aislado o en grupo	11.465	8.696	—	—
5	Peatón en otras circunstancias	593	427	14	27
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS				
6	Bicicletas o triciclos sin motor				
7	a) Conductores	687	568	—	1
8	b) Pasajeros	32	24	—	—
9	Ciclomotores				
10	a) Conductores	4.413	3.477	14	19
11	b) Pasajeros	565	477	1	3
12	Coches de inválido				
13	a) Conductores	5	3	—	—
14	b) Pasajeros	—	—	—	—
15	Motocicletas sin sidecar				
16	a) Conductores	3.806	2.292	17	14
17	b) Pasajeros	1.114	664	9	6
18	Motocicletas con sidecar				
19	a) Conductores	12	8	—	—
20	b) Pasajeros	3	2	—	—
21	Motocarros o triciclos con motor				
22	a) Conductores	2	1	—	—
23	b) Pasajeros	1	1	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS				
24	Coches de S. P. hasta 9 plazas				
25	a) Conductores	341	163	5	1
26	b) Pasajeros	336	203	2	3
27	Coches de turismo con o sin remolque				
28	a) Conductores	9.179	5.769	375	285
29	b) Pasajeros	9.207	5.839	362	275
30	Maquinaria de obras y agrícola				
31	a) Conductores	2	2	—	—
32	b) Pasajeros	—	—	—	—
33	Tractores agrícolas con o sin remolque				
34	a) Conductores	4	4	—	—
35	b) Pasajeros	2	2	—	—
36	Furgonetas				
37	a) Conductores	499	345	10	11
38	b) Pasajeros	442	295	10	16
39	Camiones P. T. < 3.500 kg. con o sin remolque				
40	a) Conductores	83	60	3	5
41	b) Pasajeros	66	56	—	2
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS				
42	Camiones P. T. > 3.500 kg. con o sin remolque				
43	a) Conductores	123	87	2	6
44	b) Pasajeros	55	44	—	1
45	Vehículos articulados				
46	a) Conductores	14	8	—	2
47	b) Pasajeros	2	2	—	—
48	Autobuses				
49	a) Conductores	55	37	—	3
50	b) Pasajeros	553	245	3	28
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS				
51	De tranvía o trolebús	11	11	—	—
52	De tren	—	—	—	—
53	De carro	24	22	—	—
54	De vehículo no especificado	105	70	—	5
55	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	5	5	—	—
56	TOTAL DE HERIDOS	43.846	29.945	827	713

7. 6 U
heridos

HERIDOS										N.º de orden
s de árboles			Vías bordeadas de árboles							
calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	2.769	—	—	—	—	—	—	4
2	1	3	106	3	5	1	—	—	4	5
—	—	—	116	1	—	—	—	—	1	6
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	7
—	10	23	842	9	3	1	—	—	15	8
—	—	4	71	5	—	1	—	—	3	9
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	10	22	1.423	9	5	4	1	6	3	12
—	5	13	401	7	2	2	1	3	1	13
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	2	2	160	4	3	—	—	1	—	18
—	2	1	115	6	4	—	—	—	—	19
3	131	52	2.155	211	126	33	1	25	13	20
4	125	34	2.118	247	131	36	—	22	14	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	4	2	114	7	3	2	—	1	—	26
—	4	3	94	14	6	—	—	—	—	27
—	2	1	10	1	—	1	—	—	—	28
—	1	—	3	2	1	1	—	—	—	29
—	4	1	18	1	2	1	—	—	1	30
—	—	—	8	—	—	—	—	—	2	31
—	1	—	2	1	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	1	—	12	—	1	—	—	1	—	34
—	41	—	235	—	1	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	38
—	1	4	23	—	—	—	—	2	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
9	345	165	10.817	528	293	83	3	61	57	41

muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Vías no bon			
		Total de muertos	Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera	
				Poste o árbol	Murete o edificio
1	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO				
2	Peatón sosteniendo bicicleta	5	5	—	—
3	Peatón reparando vehículo	—	—	—	—
4	Conductor de animales	—	—	—	—
5	Peatón aislado o en grupo	428	353	—	—
	Peatón en otras circunstancias	23	15	—	1
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS				
6	Bicicletas o triciclos sin motor				
7	a) Conductores	26	24	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—
8	Ciclomotores				
9	a) Conductores	54	46	—	3
	b) Pasajeros	5	5	—	—
10	Coches de inválido				
11	a) Conductores	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—
12	Motocicletas sin sidecar				
13	a) Conductores	48	23	3	5
	b) Pasajeros	14	6	1	3
14	Motocicletas con sidecar				
15	a) Conductores	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—
16	Motocarros o triciclos con motor				
17	a) Conductores	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS				
18	Coches S. P. hasta 9 plazas				
19	a) Conductores	2	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—
20	Coches de turismo con o sin remolque				
21	a) Conductores	107	59	10	13
	b) Pasajeros	114	68	6	12
22	Maquinaria de obras y agrícola				
23	a) Conductores	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—
24	Tractores agrícolas con o sin remolque				
25	a) Conductores	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—
26	Furgonetas				
27	a) Conductores	8	3	—	4
	b) Pasajeros	6	5	—	1
28	Camiones P. T. < 3.500 kg. con o sin remolque				
29	a) Conductores	2	2	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS				
30	Camiones P. T. > 3.500 kg. con o sin remolque				
31	a) Conductores	10	4	—	2
	b) Pasajeros	4	4	—	—
32	Vehículos articulados				
33	a) Conductores	1	1	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—
34	Autobuses				
35	a) Conductores	2	2	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—
36	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS				
37	De tranvía o trolebús	—	—	—	—
38	De tren	—	—	—	—
39	De carro	1	1	—	—
	De vehículo no especificado	1	1	—	—
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	—	—	—	—
41	TOTAL DE MUERTOS	861	627	20	44

7. 6 U
muertos

MUERTOS										N.º de orden
s de árboles			Vías bordeadas de árboles							
calzada contra:			Sin colisión fuera de la calzada	Colisión fuera de la calzada contra:						
Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo		Arbol	Poste	Murete o edificio	Materiales acopiados	Valla de defensa	Bordillo	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	75	—	—	—	—	—	—	4
—	—	2	5	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	1	—	4	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	2	2	9	2	1	—	—	—	1	12
—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
1	4	1	13	5	1	—	—	—	—	20
—	6	2	8	9	—	2	—	—	1	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	1	—	2	—	1	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
1	16	7	123	18	3	2	—	—	2	41

**Índole de los accidentes en carretera, con víctimas,
en función de características de la vía**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes con víctimas	FUERA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
	Bicicleta contra:							
1	Bicicleta	95	12	—	—	—	—	—
2	Motocicleta	61	5	—	—	—	—	—
3	Vehículo ligero	2.583	334	—	—	2	2	—
4	Vehículo pesado	202	30	—	—	—	1	—
5	Tren o tranvía	10	1	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:							
6	Motocicleta	21	7	—	—	—	—	—
7	Vehículo ligero	939	167	—	—	1	1	—
8	Vehículo pesado	61	16	—	—	—	—	—
9	Tren o tranvía	5	—	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:							
10	Vehículo ligero	10.484	2.396	2	—	15	20	—
11	Vehículo pesado	2.565	745	—	—	13	9	—
12	Tren o tranvía	43	3	—	—	—	—	—
	Vehículo pesado contra:							
13	Vehículo pesado	400	81	—	—	4	2	—
14	Tren o tranvía	5	—	—	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo con otro no precisado	126	24	—	—	—	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:							
16	Bicicleta	12	1	—	—	—	—	—
17	Motocicleta	5	1	—	—	—	—	—
18	Vehículo ligero	69	13	2	—	—	—	—
19	Vehículo pesado	3	1	1	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
21	Bicicleta	132	39	—	—	1	1	—
22	Motocicleta	111	64	—	—	—	—	—
23	Vehículo ligero	3.142	1.184	3	—	10	6	—
24	Vehículo pesado	128	52	1	—	2	—	—
25	Otro no precisado	22	5	—	—	—	—	—
	Contra peatón:							
26	Bicicleta	133	14	—	—	—	—	—
27	Motocicleta	68	11	—	—	—	—	—
28	Vehículo ligero	2.647	194	1	—	3	2	—
29	Vehículo pesado	170	10	—	—	1	—	—
30	Otro no precisado	155	21	—	—	—	—	—
	Contra animal o carro:							
31	Bicicleta	52	8	—	—	—	—	—
32	Motocicleta	22	2	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero	314	20	—	—	—	3	—
34	Vehículo pesado	12	2	—	—	—	—	—
35	Otro no precisado	79	7	—	—	—	—	—
	Sin colisión:							
36	Bicicleta	630	162	1	—	5	1	—
37	Motocicleta	436	170	—	—	1	2	—
38	Vehículo ligero	7.352	3.271	2	—	34	19	1
39	Vehículo pesado	605	300	—	—	8	1	1
40	Otro no precisado	54	13	—	—	—	—	—
41	Colisión contra vehículo estacionado	809	95	—	—	1	1	—
42	TOTAL ACCIDENTES	34.762	9.481	13	—	101	71	2

7. 7. C
víctimas

TERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								N.º de orden
EN RECTA																
Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	T	Y	+	x	O	Otras	Total en intersecciones		
		Con guarda	Sin guarda													
—	67	—	—	—	—	—	—	11	1	2	—	1	1	16	1	
—	37	—	—	—	—	—	—	12	3	—	—	—	4	19	2	
1	1.311	—	—	—	4	—	1	518	147	144	13	10	96	928	3	
—	88	—	—	—	1	—	1	36	7	20	1	—	17	81	4	
—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	5	
—	13	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	6	
—	419	—	—	1	—	—	1	216	50	52	3	1	27	349	7	
—	31	—	—	—	—	—	—	11	—	2	—	—	1	14	8	
—	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	9	
12	5.200	3	—	3	55	—	12	1.295	604	524	36	33	274	2.766	10	
8	1.249	1	—	3	11	—	3	247	85	105	4	4	78	523	11	
—	28	—	3	—	—	—	—	1	3	4	—	—	1	9	12	
1	256	—	—	1	2	—	5	24	5	8	1	2	8	48	13	
—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	3	14	
—	77	—	—	—	—	—	1	12	6	2	—	1	3	24	15	
—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	16	
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	45	1	—	—	—	—	—	2	2	1	—	1	2	8	18	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
3	79	—	—	—	—	1	—	4	3	—	—	—	1	8	21	
—	35	—	—	—	—	—	—	2	6	4	—	—	—	12	22	
6	1.726	—	—	4	11	1	12	96	42	18	7	2	14	179	23	
5	62	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	1	5	24	
—	16	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
—	112	—	—	—	—	—	—	3	1	1	—	—	2	7	26	
—	53	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4	27	
—	2.229	1	1	2	10	—	1	92	42	42	3	6	18	203	28	
—	139	—	—	1	1	—	—	10	4	3	—	—	1	18	29	
—	104	—	—	—	—	—	—	17	8	3	—	—	2	30	30	
—	36	—	—	—	—	—	—	7	—	1	—	—	—	8	31	
—	15	—	—	—	—	—	—	2	2	1	—	—	—	5	32	
1	271	—	—	—	2	—	—	4	8	4	—	—	1	17	33	
—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
—	56	—	—	—	1	—	—	7	2	3	—	—	3	15	35	
—	423	—	—	2	2	—	—	20	5	5	—	1	3	34	36	
—	242	—	—	—	1	—	—	6	6	1	—	2	5	20	37	
11	3.762	1	—	8	20	2	6	121	43	22	4	2	23	215	38	
1	270	—	—	1	—	1	—	10	4	4	—	—	4	22	39	
—	40	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	40	
1	570	—	—	1	6	—	2	81	22	18	1	3	7	132	41	
50	19.099	8	5	27	127	5	46	2.877	1.113	995	74	69	599	5.727	42	

índole de los accidentes en carretera, mortales,
en función de características de la vía

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	FUERA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
	Bicicleta contra:							
1	Bicicleta	9	—	—	—	—	—	—
2	Motocicleta	4	1	—	—	—	—	—
3	Vehículo ligero	221	32	—	—	—	—	—
4	Vehículo pesado	49	5	—	—	—	—	—
5	Tren o tranvía	4	—	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:							
6	Motocicleta	3	1	—	—	—	—	—
7	Vehículo ligero	54	11	—	—	—	—	—
8	Vehículo pesado	20	7	—	—	—	—	—
9	Tren o tranvía	1	—	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:							
10	Vehículo ligero	611	151	—	—	1	3	—
11	Vehículo pesado	425	130	—	—	3	3	—
12	Tren o tranvía	8	—	—	—	—	—	—
	Vehículo pesado contra:							
13	Vehículo pesado	46	13	—	—	1	1	—
14	Tren o tranvía	2	—	—	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo con otro no precisado	11	—	—	—	—	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:							
16	Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
17	Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
18	Vehículo ligero	—	—	—	—	—	—	—
19	Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
21	Bicicleta	19	6	—	—	1	—	—
22	Motocicleta	18	12	—	—	—	—	—
23	Vehículo ligero	310	108	—	—	1	1	—
24	Vehículo pesado	8	2	—	—	—	—	—
25	Otro no precisado	1	—	—	—	—	—	—
	Contra peatón:							
26	Bicicleta	8	—	—	—	—	—	—
27	Motocicleta	3	1	—	—	—	—	—
28	Vehículo ligero	509	39	—	—	—	1	—
29	Vehículo pesado	58	5	—	—	—	—	—
30	Otro no precisado	24	3	—	—	—	—	—
	Contra animal o carro:							
31	Bicicleta	3	2	—	—	—	—	—
32	Motocicleta	2	—	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero	12	1	—	—	—	—	—
34	Vehículo pesado	3	—	—	—	—	—	—
35	Otro no precisado	18	—	—	—	—	—	—
	Sin colisión:							
36	Bicicleta	52	14	—	—	—	—	—
37	Motocicleta	37	21	—	—	1	1	—
38	Vehículo ligero	670	310	—	—	4	1	1
39	Vehículo pesado	55	34	—	—	3	—	—
40	Otro no precisado	8	4	—	—	—	—	—
41	Colisión contra vehículo estacionado	48	5	—	—	—	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES	3.334	918	—	—	15	11	1

7. 7. C
mortales

INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO							N.º de orden
Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	EN RECTA						T	Y	+	x	.	Otras	Total en intersecciones	
		Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente								
		Con guarda	Sin guarda												
—	7	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	1
—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	2
1	135	—	—	—	1	—	—	31	9	8	—	1	3	52	3
—	23	—	—	—	1	—	—	11	1	3	—	—	5	20	4
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	5
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	33	—	—	—	—	—	—	7	1	2	—	—	—	10	7
—	10	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	3	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	9
—	373	—	—	1	8	—	—	34	15	18	—	—	7	74	10
—	225	—	—	1	4	—	—	23	7	18	—	1	10	59	11
—	3	—	—	—	—	—	—	—	3	2	—	—	—	5	12
—	24	—	—	—	—	—	—	2	2	1	1	—	1	7	13
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	14
—	10	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	5	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	22
—	184	—	—	1	1	—	3	8	1	2	—	—	—	11	23
2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	443	—	—	1	3	—	—	13	5	2	—	—	2	22	28
—	46	—	—	—	—	—	—	4	2	—	—	—	1	7	29
—	19	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	30
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	10	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	33
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	35
—	32	—	—	—	—	—	—	5	1	—	—	—	—	6	36
—	13	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	37
1	330	—	—	2	3	—	—	8	7	1	—	—	2	18	38
—	17	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	39
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	39	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4	41
4	2.043	—	—	6	21	—	3	155	60	60	2	2	33	312	42

**Índole de los accidentes con víctimas en zona urbana,
en función de características de la vía**

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes víctimas	FUERA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
	Bicicleta contra:							
1	Bicicleta	123	3	—	—	—	—	—
2	Motocicleta	119	3	—	—	—	—	—
3	Vehículo ligero	4.036	71	—	—	1	—	—
4	Vehículo pesado	186	4	—	—	—	—	—
5	Tren o tranvía	12	—	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:							
6	Motocicleta	55	—	—	—	—	—	—
7	Vehículo ligero	2.723	34	—	—	—	—	—
8	Vehículo pesado	64	2	—	—	—	—	—
9	Tren o tranvía	4	—	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:							
10	Vehículo ligero	7.108	195	—	—	1	—	—
11	Vehículo pesado	761	51	—	—	—	1	—
12	Tren o tranvía	19	—	—	—	—	—	—
	Vehículo pesado contra:							
13	Vehículo pesado	63	6	—	—	—	—	—
14	Tren o tranvía	2	—	—	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo con otro no precisado	106	3	—	—	—	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:							
16	Bicicleta	15	1	—	—	1	—	—
17	Motocicleta	7	—	—	—	—	—	—
18	Vehículo ligero	35	2	—	—	—	—	—
19	Vehículo pesado	1	—	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado	2	—	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
21	Bicicleta	99	4	—	—	—	1	—
22	Motocicleta	107	20	—	—	—	—	—
23	Vehículo ligero	1.538	227	1	—	1	—	—
24	Vehículo pesado	42	6	—	—	—	—	—
25	Otro no precisado	12	2	—	—	—	—	—
	Contra peatón:							
26	Bicicleta	689	12	—	—	—	—	—
27	Motocicleta	767	5	—	—	1	—	—
28	Vehículo ligero	9.122	88	—	—	—	—	—
29	Vehículo pesado	443	7	—	—	—	—	—
30	Otro no precisado	123	7	—	—	—	1	—
	Contra animal o carro:							
31	Bicicleta	18	1	—	—	—	—	—
32	Motocicleta	23	1	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero	34	1	—	—	—	—	—
34	Vehículo pesado	4	1	—	—	—	—	—
35	Otro no precisado	135	3	—	—	—	—	—
	Sin colisión:							
36	Bicicleta	307	16	—	—	—	—	—
37	Motocicleta	430	21	—	—	—	—	—
38	Vehículo ligero	478	106	—	—	1	—	—
39	Vehículo pesado	257	7	—	—	—	—	—
40	Otro no precisado	11	1	—	—	—	—	—
41	Colisión con vehículo estacionado	2.170	56	—	—	—	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES	32.250	967	1	—	6	3	—

7. 7. U
víctimas

INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								N.º de orden
EN RECTA																
Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento pendiente	T	Y	+	x	o	Otras	Total en intersecciones		
		Con guarda	Sin guarda													
—	59	—	—	—	—	—	—	24	23	12	—	1	1	61	1	
—	44	—	—	—	—	—	—	25	25	18	—	1	3	72	2	
—	1.251	—	1	—	1	—	—	883	841	777	15	65	130	2.711	3	
—	65	—	—	—	—	—	—	45	26	32	1	6	7	117	4	
—	4	—	—	—	—	—	—	4	2	1	—	—	1	8	5	
—	15	—	—	—	—	—	—	13	15	8	—	—	4	40	6	
—	738	—	—	—	1	—	—	541	631	685	7	37	49	1.950	7	
—	18	—	—	—	—	—	—	15	13	11	—	3	2	44	8	
—	2	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2	9	
1	2.019	1	—	1	5	—	2	1.044	1.670	1.854	47	118	150	4.883	10	
—	278	—	—	2	1	—	—	99	125	169	1	12	22	428	11	
—	6	—	—	—	—	—	—	4	7	2	—	—	—	13	12	
1	35	—	—	—	—	—	—	8	7	3	—	1	2	21	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2	14	
—	34	—	—	—	—	—	—	18	27	19	1	2	2	69	15	
—	11	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	16	
—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	17	
—	18	2	—	—	—	—	—	2	6	1	—	2	2	13	18	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
—	64	—	—	—	—	—	—	18	3	3	—	3	3	30	21	
—	54	—	—	—	—	—	—	14	6	7	1	2	3	33	22	
5	850	1	—	1	—	—	1	187	106	89	4	30	35	451	23	
—	22	—	—	—	—	—	—	7	1	3	—	2	1	14	24	
—	8	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	2	25	
—	443	—	—	—	—	—	—	98	54	57	3	9	13	234	26	
—	461	—	1	1	—	—	—	98	74	110	1	3	12	298	27	
—	5.971	3	—	2	6	—	4	1.177	706	903	43	67	152	3.048	28	
—	265	—	—	1	—	—	2	71	30	46	3	3	15	168	29	
1	74	—	—	—	—	—	—	13	14	9	—	—	4	40	30	
—	11	—	—	—	—	—	—	4	1	—	1	—	—	6	31	
—	15	—	—	—	—	—	—	5	1	1	—	—	—	7	32	
—	22	—	—	—	—	—	—	7	3	—	—	—	1	11	33	
—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2	34	
—	75	—	—	—	—	—	—	19	13	19	2	—	4	57	35	
—	198	—	—	—	—	—	—	34	21	30	—	4	4	93	36	
—	240	1	—	—	—	—	—	45	66	46	—	9	2	168	37	
—	256	—	—	1	—	—	—	46	22	25	2	9	10	114	38	
—	169	—	—	—	—	—	—	24	23	32	—	—	2	81	39	
—	8	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2	40	
—	1.348	—	—	—	1	—	—	262	199	252	11	19	22	765	41	
8	15.160	9	2	9	15	—	9	4.859	4.766	5.225	144	408	659	16.061	42	

índole de los accidentes en zona urbana, mortales,
en función de características de la vía

N.º de orden	INDOLE DE LOS ACCIDENTES	Total de accidentes mortales	FUERA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
	Bicicleta contra:							
1	Bicicleta	2	—	—	—	—	—	—
2	Motocicleta	1	—	—	—	—	—	—
3	Vehículo ligero	55	4	—	—	—	—	—
4	Vehículo pesado	15	1	—	—	—	—	—
5	Tren o tranvía	2	—	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:							
6	Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
7	Vehículo ligero	25	1	—	—	—	—	—
8	Vehículo pesado	2	—	—	—	—	—	—
9	Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:							
10	Vehículo ligero	66	4	—	—	—	—	—
11	Vehículo pesado	30	3	—	—	—	—	—
12	Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
	Vehículo pesado contra:							
13	Vehículo pesado	1	—	—	—	—	—	—
14	Tren o tranvía	—	—	—	—	—	—	—
15	Cualquier vehículo con otro no precisado	1	—	—	—	—	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:							
16	Bicicleta	3	—	—	—	—	—	—
17	Motocicleta	1	—	—	—	—	—	—
18	Vehículo ligero	2	—	—	—	—	—	—
19	Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
20	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
21	Bicicleta	4	1	—	—	—	—	—
22	Motocicleta	19	4	—	—	—	—	—
23	Vehículo ligero	65	14	—	—	—	—	—
24	Vehículo pesado	5	—	—	—	—	—	—
25	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
	Contra peatón:							
26	Bicicleta	2	—	—	—	—	—	—
27	Motocicleta	13	—	—	—	—	—	—
28	Vehículo ligero	332	8	—	—	—	—	—
29	Vehículo pesado	59	3	—	—	—	—	—
30	Otro no precisado	8	—	—	—	—	—	—
	Contra animal o carro:							
31	Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
32	Motocicleta	1	—	—	—	—	—	—
33	Vehículo ligero	3	—	—	—	—	—	—
34	Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
35	Otro no precisado	15	—	—	—	—	—	—
	Sin colisión:							
36	Bicicleta	8	1	—	—	—	—	—
37	Motocicleta	5	—	—	—	—	—	—
38	Vehículo ligero	23	6	—	—	—	—	—
39	Vehículo pesado	4	—	—	—	—	—	—
40	Otro no precisado	1	1	—	—	—	—	—
41	Colisión con vehículo estacionado	27	3	—	—	—	—	—
42	TOTAL ACCIDENTES	800	54	—	—	—	—	—

7. 7. U
mortales

INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO							N.º de orden
EN RECTA								T	Y	+	x	O	Otras	Total en intersecciones	
Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente								
		Con guarda	Sin guarda												
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	2
—	25	—	—	—	—	—	—	12	6	6	—	—	2	26	3
—	5	—	—	—	—	—	—	5	—	3	—	—	1	9	4
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	10	—	—	—	—	—	—	8	4	2	—	—	—	14	7
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	31	—	—	—	—	—	—	7	10	9	2	1	2	31	10
—	11	—	—	—	—	—	—	7	1	6	—	—	2	16	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	15
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	21
—	10	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	1	5	22
—	43	—	—	—	—	—	—	1	2	2	1	1	1	8	23
—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	3	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	26
—	4	—	—	—	—	—	—	2	4	2	—	—	1	9	27
—	238	—	—	—	—	—	—	33	21	22	1	—	9	86	28
—	39	—	—	—	—	—	—	8	1	6	—	—	2	17	29
—	6	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	8	—	—	—	—	—	—	3	2	2	—	—	—	7	35
—	6	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	36
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	11	—	—	—	—	—	—	2	—	2	1	1	—	6	38
—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	15	—	—	—	—	—	—	3	2	3	—	—	1	9	41
—	485	—	—	—	—	—	—	101	60	69	5	3	23	261	42

heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	FUERA DE CURVA						
		Total de heridos	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
1	Peatón sosteniendo bicicleta	21	1	—	—	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo	22	1	—	—	—	—	—
3	Conductor de animales	9	—	—	—	1	—	—
4	Peatón aislado o en grupo	2.719	223	1	—	3	1	—
5	Peatón en otras circunstancias	212	30	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
6	Bicicletas o triciclos sin motor							
	a) Conductores	643	77	—	—	2	—	—
7	b) Pasajeros	32	4	—	—	—	—	—
8	Ciclomotores							
	a) Conductores	2.890	457	1	—	5	5	—
9	b) Pasajeros	386	72	—	—	2	—	—
10	Coches de inválido							
	a) Conductores	5	1	—	—	—	—	—
11	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
12	Motocicletas sin sidecar							
	a) Conductores	1.520	373	—	—	1	3	—
13	b) Pasajeros	604	178	—	—	—	1	—
14	Motocicletas con sidecar							
	a) Conductores	7	3	—	—	—	—	—
15	b) Pasajeros	6	3	—	—	—	—	—
16	Motocarros o triciclos con motor							
	a) Conductores	5	—	—	—	—	—	—
17	b) Pasajeros	4	—	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
18	Coches S. P. hasta 9 Plazas							
	a) Conductores	134	36	—	—	—	—	—
19	b) Pasajeros	178	43	—	—	—	—	—
20	Coches de turismo con o sin remolque							
	a) Conductores	19.964	6.277	7	—	48	59	—
21	b) Pasajeros	25.801	8.186	8	—	74	69	—
22	Maquinaria de obras y agrícola							
	a) Conductores	15	3	—	—	—	—	—
23	b) Pasajeros	2	—	—	—	—	—	—
24	Tractores agrícolas con o sin remolque							
	a) Conductores	117	11	—	—	1	—	—
25	b) Pasajeros	66	5	—	—	—	—	—
26	Furgonetas							
	a) Conductores	1.499	446	1	—	6	3	—
27	b) Pasajeros	1.549	493	—	—	1	2	—
28	Camiones P. T. < 3.500 kg. con o sin remolque							
	a) Conductores	516	137	1	—	3	—	—
29	b) Pasajeros	231	65	—	—	2	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
30	Camiones P. T. > 3.500 kg. con o sin remolque							
	a) Conductores	993	318	1	—	12	4	—
31	b) Pasajeros	386	171	—	—	2	—	—
32	Vehículos articulados							
	a) Conductores	266	114	—	—	3	—	1
33	b) Pasajeros	40	16	—	—	—	—	—
34	Autobuses							
	a) Conductores	89	32	—	—	3	—	—
35	b) Pasajeros	988	448	4	—	46	—	—
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
36	De tranvía o trolebús	47	15	—	—	—	—	—
37	De tren	36	—	—	—	—	—	—
38	De carro	131	11	—	—	—	1	—
39	De vehículo no especificado	192	28	—	—	—	—	—
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	12	1	—	—	—	—	—
41	TOTAL DE HERIDOS	62.337	18.279	24	—	215	148	1

7. 8. C
heridos

INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								N.º de orden
EN RECTA																
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	x	O	Otros	Total en intersecciones		
		Con guarda	Sin guarda													
—	16	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	1	4	1	
—	19	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	2	
—	5	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	3	3	
—	2.234	1	1	4	9	—	1	106	45	57	4	6	23	241	4	
—	143	—	—	—	5	—	—	20	5	8	—	—	1	34	5	
—	378	—	—	1	1	—	—	97	32	22	2	4	27	184	6	
—	17	—	—	—	—	—	—	2	1	1	—	—	7	11	7	
3	1.578	—	—	—	4	1	2	462	124	139	12	8	89	834	8	
1	225	—	—	—	—	—	—	54	17	7	1	1	6	86	9	
—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
1	751	—	—	1	1	—	1	230	61	55	4	5	33	388	12	
—	289	—	—	—	1	—	—	82	25	16	—	3	9	135	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	1	4	14	
—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	15	
—	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	3	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	—	—	—	4	17	
1	79	—	—	1	—	—	—	4	5	7	—	—	1	17	18	
—	111	—	—	3	—	—	—	13	8	—	—	—	—	21	19	
29	10.195	4	3	12	100	3	26	1.493	681	609	44	37	337	3.201	20	
32	13.212	4	—	13	133	3	37	1.859	934	766	47	52	372	4.030	21	
—	10	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2	22	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
—	78	—	—	—	1	—	1	13	4	4	1	—	3	25	24	
—	38	—	—	—	—	—	—	3	15	5	—	—	—	23	25	
5	758	1	—	1	5	—	1	130	54	57	—	3	28	272	26	
7	814	—	—	7	5	—	—	74	53	65	5	4	19	220	27	
—	314	—	—	—	—	—	1	34	12	7	1	—	6	60	28	
—	132	—	—	—	2	—	1	17	4	5	1	—	2	29	29	
4	548	—	—	3	1	—	5	57	7	16	—	1	16	97	30	
2	170	—	—	1	1	2	1	23	4	6	—	1	2	36	31	
—	128	—	—	—	2	—	1	5	4	4	—	—	4	17	32	
—	23	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	
—	46	—	—	—	1	—	—	3	1	2	—	—	1	7	34	
—	414	—	1	—	—	—	—	29	33	10	—	—	3	75	35	
—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	
—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	
—	114	—	—	—	1	—	—	2	2	—	—	—	—	4	38	
—	139	—	—	—	—	—	1	10	1	5	—	1	7	24	39	
—	10	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	40	
85	33.065	10	5	47	274	9	79	4.833	2.135	1.881	122	126	999	10.096	41	

muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	FUERA DE CURVA					
			EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
1	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
2	Peatón sosteniendo bicicleta	10	—	—	—	—	1	—
3	Peatón reparando vehículo	6	—	—	—	—	—	—
4	Conductor de animales	—	—	—	—	—	—	—
5	Peatón aislado o en grupo	614	46	—	—	—	—	—
	Peatón en otras circunstancias	32	10	—	—	—	—	—
6	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 6 3 RUEDAS							
7	Bicicletas o triciclos sin motor							
	a) Conductores	85	8	—	—	—	—	—
8	b) Pasajeros	3	—	—	—	—	—	—
9	Ciclomotores							
	a) Conductores	246	40	—	—	1	—	—
10	b) Pasajeros	19	4	—	—	—	—	—
11	Coches de inválido							
	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
12	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
13	Motocicletas sin sidecar							
	a) Conductores	117	47	—	—	1	—	—
14	b) Pasajeros	28	11	—	—	—	1	—
15	Motocicletas con sidecar							
	a) Conductores	1	—	—	—	—	—	—
16	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
17	Motocarros o triciclos con motor							
	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
18	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
19	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
20	Coches S. P. hasta 9 plazas							
	a) Conductores	15	2	—	—	—	—	—
21	b) Pasajeros	24	3	—	—	—	—	—
22	Coches de turismo con o sin remolque							
	a) Conductores	1.200	424	—	—	6	4	—
23	b) Pasajeros	1.200	367	—	—	7	6	1
24	Maquinaria de obras y agrícola							
	a) Conductores	2	1	—	—	—	—	—
25	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
26	Tractores agrícolas con o sin remolque							
	a) Conductores	34	6	—	—	—	—	—
27	b) Pasajeros	6	2	—	—	—	—	—
28	Furgonetas							
	a) Conductores	72	26	—	—	—	—	—
29	b) Pasajeros	87	18	—	—	—	—	—
30	Camiones P. T. < 3.500 kg. con o sin remolque							
	a) Conductores	33	13	—	—	—	—	—
31	b) Pasajeros	11	4	—	—	—	—	—
32	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
33	Camiones > 3.500 kg. con o sin remolque							
	a) Conductores	65	21	—	—	1	—	—
34	b) Pasajeros	20	8	—	—	—	1	—
35	Vehículos articulados							
	a) Conductores	28	17	—	—	—	—	—
36	b) Pasajeros	3	2	—	—	1	—	—
37	Autobuses							
	a) Conductores	5	4	—	—	—	—	—
38	b) Pasajeros	69	40	—	—	2	—	—
39	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
	De tranvía o trolebús	5	2	—	—	—	—	—
40	De tren	11	—	—	—	—	—	—
41	De carro	6	—	—	—	—	—	—
42	De vehículo no especificado	11	1	—	—	—	—	—
43	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	1	—	—	—	—	—	—
44	TOTAL DE MUERTOS	4.069	1.127	—	—	19	13	1

7. 8. C
muertos

MUERTOS															N.º de orden
INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO							
EN RECTA								T	Y	+	x	O	Otros	Total en intersecciones	
Estrecha miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha miento permanente								
		Con guarda	Sin guarda												
—	6	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3	1
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	535	—	—	1	3	—	—	18	4	2	—	—	5	29	4
—	19	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	3	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	54	—	—	—	1	—	—	11	3	4	1	—	3	22	7
—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	8
1	148	—	—	—	1	—	—	32	9	8	—	1	5	55	9
—	10	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	54	—	—	—	—	—	—	8	4	3	—	—	—	15	13
—	14	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	14
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	665	—	—	2	12	—	—	34	20	20	—	1	12	87	21
—	701	—	—	2	7	—	3	46	17	30	—	2	11	106	22
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	25	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	25
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	33	—	—	2	1	—	—	4	2	1	—	—	3	10	27
1	51	—	—	—	—	—	—	5	3	9	—	—	—	17	28
—	17	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3	29
—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
2	37	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	4	31
1	4	—	—	—	—	—	—	3	—	1	1	—	1	6	32
—	10	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	21	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	6	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
5	2.491	—	—	8	25	—	3	176	73	81	3	4	40	377	43

heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS HERIDOS	Total de heridos	FUERA DE CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
1	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
2	Peatón sosteniendo bicicleta	21	—	—	—	—	—	—
3	Peatón reparando vehículo	15	1	—	—	—	—	—
4	Conductor de animales	4	—	—	—	—	—	—
5	Peatón aislado o en grupo	11.465	113	—	—	2	—	—
	Peatón en otras circunstancias	593	11	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
6	Bicicletas o triciclos sin motor							
7	a) Conductores	687	13	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	32	—	—	—	—	—	—
8	Ciclomotores							
9	a) Conductores	4.413	96	—	—	2	1	—
	b) Pasajeros	565	15	—	—	—	1	—
10	Coches de inválido							
11	a) Conductores	5	—	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
12	Motocicletas sin sidecar							
13	a) Conductores	3.806	74	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	1.114	28	—	—	—	—	—
14	Motocicletas con sidecar							
15	a) Conductores	12	—	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	3	—	—	—	—	—	—
16	Motocarros o triciclos con motor							
17	a) Conductores	2	—	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	1	—	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
18	Coches de S. P. hasta 9 plazas							
19	a) Conductores	341	7	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	336	12	—	—	—	—	—
20	Coches de turismo con o sin remolque							
21	a) Conductores	9.179	532	1	—	3	2	—
	b) Pasajeros	9.207	635	—	—	1	—	—
22	Maquinaria de obras y agrícola							
23	a) Conductores	2	—	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
24	Tractores agrícolas con o sin remolque							
25	a) Conductores	4	—	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	2	—	—	—	—	—	—
26	Furgonetas							
27	a) Conductores	499	27	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	442	33	—	—	—	—	—
28	Camiones de menos de 3.500 kg. con o sin remolque							
29	a) Conductores	83	7	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	66	1	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
30	Camiones de más de 3.500 kg. con o sin remolque							
31	a) Conductores	123	13	—	—	—	1	—
	b) Pasajeros	55	5	—	—	—	—	—
32	Vehículos articulados							
33	a) Conductores	14	4	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	2	1	—	—	—	—	—
34	Autobuses							
35	a) Conductores	55	4	—	—	—	—	—
	b) Pasajeros	553	17	—	—	—	—	—
36	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
37	De tranvía o trolebús	11	—	—	—	—	—	—
38	De tren	—	—	—	—	—	—	—
39	De carro	24	2	—	—	—	—	—
	De vehículo no especificado	105	10	—	—	—	—	—
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	5	—	—	—	—	—	—
41	TOTAL HERIDOS	43.846	1.661	1	—	8	5	—

7. 8. U
heridos

HERIDOS																
INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO								
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	x	O	Otras	Total en intersecciones	N.º de orden	
		Con guarda	Sin guarda													
—	12	—	—	—	—	—	—	6	2	—	—	—	1	9	1	
—	10	—	—	—	—	—	—	1	2	1	—	—	—	4	2	
—	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	3	
—	7.351	3	1	5	6	—	6	1.525	920	1.187	55	89	202	3.978	4	
—	315	—	—	1	—	—	—	80	96	56	7	4	23	266	5	
—	307	—	1	—	—	—	—	142	111	76	1	10	26	366	6	
—	16	—	—	—	—	—	—	8	1	6	1	—	—	16	7	
—	1.565	—	—	—	1	—	—	879	828	833	20	76	112	2.748	8	
—	175	—	—	—	—	—	—	124	118	104	4	10	14	374	9	
—	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
—	1.355	2	1	—	1	—	—	679	765	796	12	53	68	2.373	12	
—	397	1	—	—	—	—	—	194	234	215	5	14	26	688	13	
—	4	—	—	—	—	—	—	1	—	7	—	—	—	8	14	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	17	
—	122	—	—	—	—	—	—	44	72	85	2	6	3	212	18	
—	124	—	—	—	—	—	—	34	82	72	—	5	7	200	19	
6	3.477	4	—	4	8	—	4	1.284	1.671	1.819	37	125	202	5.138	20	
7	3.189	1	—	1	5	—	6	1.279	1.703	1.996	48	166	170	5.362	21	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	24	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
—	181	—	—	—	1	—	—	73	89	102	2	11	13	290	26	
—	151	—	—	—	—	—	—	73	74	81	6	14	10	258	27	
1	40	—	—	—	—	—	—	14	11	4	1	1	4	35	28	
—	54	—	—	—	—	—	—	2	6	3	—	—	—	11	29	
1	64	—	—	—	—	—	—	22	8	12	—	1	1	44	30	
—	24	—	—	—	—	—	—	13	6	3	—	—	4	26	31	
—	5	—	—	—	—	—	—	1	2	1	—	1	—	5	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	33	
—	29	—	—	—	—	—	—	4	6	8	—	2	2	22	34	
—	328	—	—	—	—	—	—	43	70	81	—	5	9	208	35	
—	2	—	—	—	—	—	—	5	4	—	—	—	—	9	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	
—	14	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	8	38	
—	45	—	—	—	—	—	—	15	21	11	2	—	1	50	39	
—	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	40	
15	19.373	11	3	11	22	—	16	6.552	6.909	7.562	203	593	901	22.720	41	

muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía

N.º de orden	CONDICION DE LOS MUERTOS	Total de muertos	FUERA DE CURVA					
			EN CURVA					
			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén
				Con guarda	Sin guarda			
	PEATONES Y CONDUCTORES DE GANADO							
1	Peatón sosteniendo bicicleta	5	—	—	—	—	—	—
2	Peatón reparando vehículo	—	—	—	—	—	—	—
3	Conductor de animales	—	—	—	—	—	—	—
4	Peatón aislado o en grupo	428	12	—	—	—	—	—
5	Peatón en otras circunstancias	23	3	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS							
	Bicicletas o triciclos sin motor							
6	a) Conductores	26	2	—	—	—	—	—
7	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
	Ciclomotores							
8	a) Conductores	54	5	—	—	—	—	—
9	b) Pasajeros	5	—	—	—	—	—	—
	Coches de inválido							
10	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
11	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
	Motocicletas sin sidecar							
12	a) Conductores	48	6	—	—	—	—	—
13	b) Pasajeros	14	1	—	—	—	—	—
	Motocicletas con sidecar							
14	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
15	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
	Motocarros o triciclos con motor							
16	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
17	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS							
	Coches S. P. hasta 9 plazas							
18	a) Conductores	2	—	—	—	—	—	—
19	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
	Coches de turismo con o sin remolque							
20	a) Conductores	107	16	—	—	—	—	—
21	b) Pasajeros	114	16	—	—	—	—	—
	Maquinaria de obras y agrícola							
22	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
23	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
	Tractores agrícolas con o sin remolque							
24	a) Conductores	—	—	—	—	—	—	—
25	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
	Furgonetas							
26	a) Conductores	8	2	—	—	—	—	—
27	b) Pasajeros	6	—	—	—	—	—	—
	Camiones P. T. < 3.500 kg. con o sin remolque							
28	a) Conductores	2	—	—	—	—	—	—
29	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS							
	Camiones P. T. > 3.500 kg. con o sin remolque							
30	a) Conductores	10	1	—	—	—	—	—
31	b) Pasajeros	4	—	—	—	—	—	—
	Vehículos articulados							
32	a) Conductores	1	—	—	—	—	—	—
33	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
	Autobuses							
34	a) Conductores	2	—	—	—	—	—	—
35	b) Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
	USUARIOS DE OTROS VEHICULOS							
36	En tranvía o trolebús	—	—	—	—	—	—	—
37	En tren	—	—	—	—	—	—	—
38	En carro	1	—	—	—	—	—	—
39	En vehículo no especificado	1	—	—	—	—	—	—
40	USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	—	—	—	—	—	—	—
41	TOTAL DE MUERTOS	861	64	—	—	—	—	—

7. 8 U
muertos

MUERTOS															N.º de orden
INTERSECCION								EN INTERSECCION DEL TIPO INDICADO							
Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	T	Y	+	x	O	Otras	Total en intersecciones	
		Con guarda	Sin guarda												
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	294	—	—	—	—	—	—	48	29	32	1	—	12	122	4
—	10	—	—	—	—	—	—	2	5	3	—	—	—	10	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	16	—	—	—	—	—	—	5	2	—	—	—	1	8	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	23	—	—	—	—	—	—	11	3	10	—	—	2	26	8
—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	3	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	26	—	—	—	—	—	—	6	6	3	—	—	1	16	12
—	5	—	—	—	—	—	—	5	2	1	—	—	—	8	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	62	—	—	—	—	—	—	5	8	10	1	3	2	29	20
—	57	—	—	—	—	—	—	15	7	13	2	—	4	41	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	2	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	4	—	—	—	—	—	—	4	—	1	—	—	—	5	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	1	4	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	517	—	—	—	—	—	—	106	65	77	5	3	24	280	41

**correlación entre las infracciones de los conductores
y el medio (particularidades de la calzada, luminosidad
y tiempo), en los accidentes con víctimas**

N.º de orden	INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES	Total de infracciones	PARTICULARIDADES DE LA CALZADA							
			Bordillo elevado	Exceso de bombeo	Baches profundos	Obstáculo no iluminado (día)	Obstáculo no señalizado (noche)	Material acopiado	Obras	Perfil normal y libre
	EN CARRETERA									
1	Velocidad peligrosa para condiciones existentes	8.613	53	24	8	3	4	5	18	8.498
2	Sobrepasar velocidad establecida	2.284	40	2	4	1	—	3	21	2.213
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	8	—	—	—	—	—	—	—	8
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida	1.780	6	2	1	—	—	1	2	1.768
5	No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde	1.283	9	7	7	—	—	—	5	1.255
6	No mantener intervalo de seguridad	2.641	32	1	—	—	2	—	2	2.604
7	Girar incorrectamente	1.640	27	2	1	—	—	—	1	1.609
8	Adelantamiento antirreglamentario	2.201	17	4	2	1	—	1	4	2.172
9	No facilitar adelantamiento	19	3	—	—	—	—	1	—	15
10	No indicar o indicar mal una maniobra	213	—	—	—	—	—	—	—	213
11	No respetar la prioridad	1.109	22	3	—	1	—	—	1	1.082
12	No cumplir la señal de "Stop"	1.220	30	—	—	—	—	—	—	1.190
13	No cumplir la señal de "Ceda el paso"	210	3	—	—	—	—	—	—	207
14	No cumplir indicaciones del semáforo	224	17	—	—	—	—	—	—	207
15	Entrar sin precaución en la circulación	409	4	—	1	—	—	—	—	404
16	Ir marcha atrás sin precaución	21	—	1	—	—	—	—	1	19
17	Estacionamiento prohibido o peligroso	122	4	—	—	2	—	—	1	115
18	No respetar la señal de "Niños"	17	—	—	—	—	—	—	—	17
19	No respetar otra señal de tráfico o policía	8	—	—	—	—	—	—	—	8
20	Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ciclista circulando fuera de su pista	51	—	—	—	—	—	—	—	51
22	Ciclista circulando en posición paralela con otro	15	—	—	—	—	—	—	—	15
23	Otras infracciones	8.097	88	10	3	4	8	2	23	7.959
24	TOTAL INFRACCIONES	32.185	355	56	27	12	14	13	79	31.629
25	Sin infracciones	24.563	301	31	23	10	7	10	56	24.125
26	TOTAL CONDUCTORES	56.748	656	87	50	22	21	23	135	55.754
	EN ZONA URBANA									
27	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	2.598	488	3	8	3	1	2	6	2.087
28	Sobrepasar velocidad establecida	1.569	115	1	—	1	—	—	3	1.449
29	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	3	1	—	—	—	—	—	—	2
30	Circular por mano contraria o dirección prohibida	731	68	—	1	—	1	—	1	660
31	No encontrarse en parte de la vía correspondiente	430	63	3	3	1	1	—	2	357
32	No mantener intervalo de seguridad	3.371	410	—	—	—	1	1	5	2.954
33	Girar incorrectamente	1.614	130	1	1	—	—	2	2	1.478
34	Adelantamiento antirreglamentario	772	73	—	2	—	—	—	—	697
35	No facilitar adelantamiento	10	4	—	—	—	—	—	—	6
36	No indicar o indicar mal una maniobra	226	10	—	—	1	—	—	—	215
37	No respetar la prioridad	3.437	350	2	2	1	1	1	2	3.078
38	No cumplir la señal de "Stop"	988	93	—	—	—	—	—	—	895
39	No cumplir la señal de "Ceda el paso"	1.594	223	—	—	—	—	—	—	1.371
40	No cumplir indicaciones del semáforo	2.134	269	—	1	—	—	—	2	1.862
41	Entrar sin precaución en la circulación	551	39	—	1	—	1	—	—	510
42	Ir marcha atrás sin precaución	189	39	1	—	—	—	—	2	147
43	Estacionamiento prohibido o peligroso	140	21	—	—	—	—	—	—	119
44	No respetar la señal de "Niños"	139	4	—	—	—	—	—	—	135
45	No respetar otra señal de tráfico o policía	106	33	—	—	—	—	—	—	73
46	Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Ciclista circulando fuera de su pista	30	—	—	—	—	—	—	—	30
48	Ciclista circulando en posición paralela con otro	23	—	—	—	—	—	—	—	23
49	Otras infracciones	4.161	375	—	5	3	2	2	6	3.768
50	TOTAL INFRACCIONES	24.816	2.808	11	24	10	8	8	31	21.916
51	Sin infracciones	27.207	3.503	7	24	9	9	7	27	23.621
52	TOTAL CONDUCTORES	52.023	6.311	18	48	19	17	15	58	45.537

LUMINOSIDAD						FACTORES ATMOSFERICOS										N.º de orden
De día		De noche														
		Vía iluminada		Vía no ilum.												
Pleno día	Crepúsculo	Suficiente	Insuficiente	Noche clara	Noche oscura	Niebla intensa	Niebla ligera	Lloviznando	Lluvia fuerte	Granizando	Nevando	Viento fuerte	Inundación	Otros	Buen tiempo	
4.624	398	175	331	1.981	1.104	134	56	1.431	401	28	75	22	6	30	6.430	1
1.166	94	94	152	547	231	9	9	97	11	—	1	2	—	4	2.151	2
1	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	3
1.074	96	33	73	406	98	9	7	90	21	1	7	—	—	—	1.645	4
769	45	12	23	116	318	14	6	225	48	1	8	3	—	1	977	5
1.695	130	84	98	399	235	28	6	196	49	2	10	2	—	3	2.345	6
1.220	57	58	67	169	69	1	6	59	13	—	1	1	—	1	1.558	7
1.631	100	25	51	253	141	21	1	145	34	—	—	—	—	1	1.999	8
15	2	—	1	—	1	—	—	4	1	—	—	—	—	—	14	9
167	15	3	5	15	8	—	—	13	1	—	—	—	—	—	199	10
817	61	22	38	117	54	8	3	62	14	—	—	1	—	—	1.021	11
888	55	25	47	159	46	6	2	56	10	—	1	1	—	—	1.144	12
167	8	3	6	19	7	3	—	11	3	—	—	—	—	—	193	13
161	7	17	14	16	9	—	1	7	1	—	—	—	—	—	215	14
290	22	9	11	58	19	2	3	14	3	—	—	—	—	—	387	15
11	—	1	—	3	6	—	—	3	2	—	—	—	—	—	16	16
39	3	—	8	43	29	—	—	7	3	—	—	—	—	—	110	17
8	—	1	3	5	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	14	18
7	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	6	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
26	—	1	4	20	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	49	21
10	1	—	—	3	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	13	22
4.335	374	171	305	1.995	916	45	19	383	80	4	9	10	4	5	7.538	23
19.121	1.468	734	1.238	6.332	3.292	282	120	2.810	696	36	112	42	10	45	28.032	24
15.824	1.149	583	958	4.093	1.956	191	78	2.035	477	25	94	38	7	23	21.595	25
34.945	2.617	1.317	2.196	10.425	5.248	473	198	4.845	1.173	61	206	80	17	68	49.627	26
1.260	102	916	178	95	47	10	11	316	81	—	8	—	—	5	2.167	27
734	60	525	153	66	31	2	—	46	4	—	5	1	—	1	1.510	28
2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	29
413	33	220	40	18	7	2	2	54	17	—	—	—	—	—	656	30
218	22	134	32	12	12	—	3	40	10	1	—	1	—	—	375	31
2.198	81	973	78	24	17	7	4	216	61	—	7	—	—	—	3.076	32
1.099	43	390	52	18	12	6	—	56	19	1	—	—	—	—	1.532	33
558	29	147	24	10	—	—	2	25	3	—	1	—	—	—	741	34
8	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	9	35
174	9	32	7	3	1	—	—	9	1	—	—	—	—	—	216	36
2.339	103	862	97	19	17	6	5	157	30	2	4	—	—	—	3.233	37
632	37	249	44	17	9	4	—	43	8	—	1	2	—	1	929	38
1.011	62	457	50	12	2	4	2	82	20	—	5	1	—	1	1.479	39
1.382	42	682	16	8	4	1	1	91	20	—	3	—	—	1	2.017	40
376	21	109	35	9	1	1	—	25	5	—	2	—	—	1	517	41
158	2	23	3	2	1	—	—	7	2	—	—	1	—	—	179	42
63	2	66	2	3	4	—	1	17	1	—	—	—	—	—	121	43
90	6	41	1	1	—	—	—	10	1	—	—	—	—	—	128	44
80	4	21	1	—	—	—	—	1	1	—	2	—	—	1	101	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
20	1	4	3	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	29	47
16	1	2	2	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	22	48
2.559	117	1.158	192	87	48	8	9	237	34	—	3	4	2	2	3.862	49
15.390	777	7.013	1.010	407	219	51	40	1.434	318	4	42	10	2	13	22.902	50
17.888	954	6.989	910	315	151	32	32	1.459	371	9	39	9	4	17	25.235	51
33.278	1.731	14.002	1.920	722	370	83	72	2.893	689	13	81	19	6	30	48.137	52

correlación entre las infracciones de los conductores y las características de la vía, en los accidentes con víctimas

N.º de orden	INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES	SOBRE PAVIMENTO MOJADO, HELADO O NEVADO												
		Total	En intersección	EN CURVA							EN RECTA			
				Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente
					Con guarda	Sin guarda						Con guarda	Sin guarda	
EN CARRETERA														
1	Velocidad peligrosa para las condic. existentes	3.432	144	1.287	—	—	3	9	—	4	1.940	4	—	22
2	Sobrepasar velocidad establecida	202	21	75	—	—	—	—	—	1	104	—	—	1
3	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Circular por mano contraria o dirección prohibida	281	9	137	—	—	—	—	—	—	134	—	—	—
5	No encontrarse en parte de vía que le corresponde	337	11	96	—	—	1	—	—	—	216	—	—	3
6	No mantener intervalo de seguridad	385	55	290	—	—	1	3	—	—	35	—	—	—
7	Girar incorrectamente	138	77	59	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
8	Adelantamiento antirreglamentario	298	29	215	—	—	—	8	—	—	45	—	—	—
9	No facilitar adelantamiento	4	—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
10	No indicar o indicar mal una maniobra	19	13	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	No respetar la prioridad	126	92	28	—	—	—	—	—	3	2	—	—	—
12	No cumplir la señal de "Stop"	104	93	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	No cumplir la señal de "Ceda el paso"	19	16	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
14	No cumplir indicaciones semáforo	13	7	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Entrar sin precaución en la circulación	40	10	27	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—
16	Ir marcha atrás sin precaución	6	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Estacionamiento prohibido o peligroso	26	1	20	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—
18	No respetar la señal de "Niños"	4	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
19	No respetar otra señal de tráfico o policía	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
20	Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Ciclista circulando fuera de su pista	5	—	3	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
22	Ciclista circulando en posición paralela con otro	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Otras infracciones	868	72	561	—	—	—	1	—	1	230	—	—	—
24	TOTAL INFRACCIONES	6.312	654	2.834	—	—	5	22	—	9	2.721	4	—	26
25	Sin infracción	4.577	559	2.307	1	—	6	22	—	4	1.618	1	—	31
26	TOTAL CONDUCTORES	10.889	1.213	5.141	1	—	11	44	—	13	4.339	5	—	57
EN ZONA URBANA														
27	Velocidad peligrosa para las condic. existentes	657	229	336	—	—	—	1	—	—	90	—	—	1
28	Sobrepasar velocidad establecida	113	38	45	—	—	—	1	—	—	27	—	—	1
29	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Circular por mano contraria o dirección prohibida	114	38	56	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—
31	No encontrarse en parte de vía que le corresponde	71	27	31	—	—	—	—	—	1	12	—	—	—
32	No mantener intervalo de seguridad	388	129	243	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—
33	Girar incorrectamente	119	80	36	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
34	Adelantamiento antirreglamentario	46	14	31	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
35	No facilitar adelantamiento	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	No indicar o indicar mal una maniobra	17	3	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	No respetar la prioridad	298	265	30	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
38	No cumplir la señal de "Stop"	82	77	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	No cumplir la señal de "Ceda el paso"	143	138	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	No cumplir indicaciones semáforo	159	142	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Entrar sin precaución en la circulación	44	20	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Ir marcha atrás sin precaución	15	9	5	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
43	Estacionamiento prohibido o peligroso	23	5	17	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
44	No respetar la señal de "Niños"	12	8	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	No respetar otra señal de tráfico o policía	7	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Ciclista agarrado a otro vehículo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Ciclista circulando fuera de su pista	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Ciclista circulando en posición paralela con otro	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Otras infracciones	427	163	238	—	—	—	2	—	—	24	—	—	—
50	TOTAL INFRACCIONES	2.738	1.392	1.139	1	—	—	4	—	2	196	—	—	2
51	Sin infracción	2.792	1.291	1.355	—	—	—	2	—	2	142	—	—	—
52	TOTAL CONDUCTORES	5.530	2.683	2.494	1	—	—	6	—	4	338	—	—	2

			SOBRE PAVIMENTO SECO																N.º de orden
			Total	En intersección	EN RECTA							EN CURVA							
Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente			Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	Sin otra singularidad	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrecha- miento permanente	
						Con guarda	Sin guarda						Con guarda	Sin guarda					
12	1	6	5.181	295	1.690	1	—	3	10	2	6	3.102	3	—	35	18	—	16	1
—	—	—	2.082	332	944	2	—	1	7	1	3	769	2	—	7	5	—	9	2
—	—	—	7	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	1	1.499	65	784	—	—	—	4	—	3	634	—	—	2	5	—	2	4
6	—	4	946	82	383	1	—	—	19	—	1	447	—	—	6	6	—	1	5
1	—	—	2.256	345	1.785	—	—	—	22	—	3	95	—	—	2	2	—	2	6
—	—	1	1.502	875	595	—	—	—	1	—	—	31	—	—	—	—	—	—	7
1	—	—	1.903	380	1.316	—	—	3	13	—	1	185	—	—	3	1	—	1	8
—	—	—	15	4	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	194	92	101	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	10
—	—	1	983	710	248	—	2	—	—	—	7	15	—	—	—	—	—	1	11
—	—	—	1.116	973	129	—	2	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	191	161	28	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	211	167	42	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	369	152	197	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	15	4	9	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	96	4	76	—	—	—	1	—	—	15	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	13	1	9	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	6	1	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	46	2	39	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	13	1	11	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	22
2	—	1	7.228	650	5.389	6	—	7	25	1	14	1.114	2	—	7	8	—	5	23
22	1	14	25.872	5.297	13.796	10	5	15	102	4	38	6.454	7	—	62	45	—	37	24
16	1	11	19.986	4.714	12.009	4	4	13	94	1	25	3.052	3	—	27	26	—	14	25
38	2	25	45.858	10.011	25.805	14	9	28	196	5	63	9.506	10	—	89	71	—	51	26
—	—	—	1.941	762	958	2	—	1	1	—	—	212	—	—	—	1	—	4	27
—	—	1	1.456	556	753	1	—	1	—	—	—	145	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	3	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	617	269	287	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	1	30
—	—	—	359	148	145	1	—	—	4	—	—	58	—	—	2	—	—	—	31
—	—	—	2.983	1.200	1.753	—	—	1	1	—	—	26	—	—	—	2	—	—	32
—	—	—	1.495	1.017	468	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	726	351	359	—	—	—	1	—	—	15	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	9	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	209	101	108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	1	3.139	2.661	466	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	906	815	87	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	1.451	1.340	111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	1.975	1.745	223	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	507	213	281	—	—	1	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	174	78	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	42
—	—	—	117	51	62	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	127	82	44	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	99	73	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	29	7	21	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	22	14	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	3.734	1.527	2.087	—	1	1	2	—	2	112	—	—	1	—	—	1	49
—	—	2	22.078	13.019	8.345	4	1	5	9	—	2	679	—	—	3	4	—	7	50
—	—	—	24.415	12.842	11.107	5	2	8	9	—	5	429	1	—	3	1	—	3	51
—	—	2	46.493	25.861	19.452	9	3	13	18	—	7	1.108	1	—	6	5	—	10	52

**correlación entre el automóvil y el medio
(características de la vía, luminosidad y tiempo),
en los accidentes, con víctimas, en carretera**

N.º de orden	ESTADO DE LOS VEHICULOS	Número total de vehículos	CARACTERISTICAS DE LA VIA								
			En intersección	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	
				Con guarda	Sin guarda					En curva	En recta
1	En función del estado mecánico de los vehículos:										
2	Frenos deficientes	163	32	—	—	3	—	—	1	40	87
3	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda	615	14	—	—	—	4	—	1	93	503
4	Dirección rota o defectuosa	89	4	—	—	1	—	—	—	25	59
5	En función del alumbrado o de la carga:										
6	Faros delanteros deficientes o sin ellos	78	11	—	—	1	—	—	—	6	60
7	Faros traseros deficientes o sin ellos	167	23	—	—	—	1	—	—	5	138
8	Carga mal situada	20	—	—	—	—	—	—	—	7	13
9	Sobrecarga	15	2	—	—	—	—	—	—	3	10
10	Neumáticos muy desgastados	170	23	—	—	—	—	—	1	54	92
11	Otros defectos	182	21	—	—	—	—	—	—	34	127
12	Sin defectos	55.248	11.094	30	9	180	344	7	149	13.578	29.857
13	TOTAL VEHICULOS	56.747	11.224	30	9	185	349	7	152	13.845	30.946

**correlación entre el automóvil y el medio
(características de la vía, luminosidad y tiempo),
en los accidentes, con víctimas, en zona urbana**

N.º de orden	ESTADO DE LOS VEHICULOS	Número total de vehículos	CARACTERISTICAS DE LA VIA								
			En intersección	Paso a nivel		Pendiente peligrosa	Cambio de rasante	Badén	Estrechamiento permanente	Sin otra singularidad	
				Con guarda	Sin guarda					En curva	En recta
	En función del estado mecánico de los vehículos:										
1	Frenos deficientes	184	91	—	—	—	—	—	—	11	82
2	Pinchazo, reventón o pérdida de rueda	81	21	—	—	—	—	—	—	5	55
3	Dirección rota o defectuosa	27	6	—	—	—	—	—	—	—	21
	En función del alumbrado o de la carga:										
4	Faros delanteros deficientes o sin ellos	34	18	—	—	—	—	—	—	—	16
5	Faros traseros deficientes o sin ellos	20	6	—	—	—	—	—	—	—	14
6	Carga mal situada	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4
7	Sobrecarga	19	14	—	—	—	—	—	—	—	5
8	Neumáticos muy desgastados	59	19	—	—	—	—	—	—	3	37
9	Otros defectos	106	46	—	—	—	1	—	—	7	52
10	Sin defectos	51.489	28.323	11	3	21	28	—	23	1.420	21.600
11	TOTAL VEHICULOS	52.023	28.544	11	3	21	29	—	23	1.446	21.946

8. 4 C

LUMINOSIDAD						FACTORES ATMOSFERICOS										N.º de orden
De día		De noche				Niebla intensa	Niebla ligera	Lloviznando	Lluvia fuerte	Granizando	Nevando	Viento fuerte	Inundación	Otros	Buen tiempo	
		Vía iluminada		Vía no ilumin.												
Pleno día	Crepúsculo	Suficiente	Insuficiente	Noche clara	Noche oscura											
124	12	3	5	16	3	—	1	7	3	—	1	—	—	—	151	1
422	20	5	20	108	40	3	—	21	5	—	1	2	—	—	583	2
66	3	1	1	9	9	—	1	3	—	—	—	1	—	—	84	3
4	3	4	7	51	9	—	—	4	—	—	—	—	—	—	74	4
27	11	1	18	87	23	—	3	14	1	—	—	—	—	—	149	5
17	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	6
8	—	1	2	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	14	7
117	8	1	6	31	7	1	3	15	1	—	—	—	—	—	150	8
90	14	5	5	50	19	1	1	15	3	—	—	—	—	—	163	9
34.070	2.546	1.296	2.132	10.066	5.138	468	189	4.765	1.160	61	204	77	17	68	48.239	10
34.945	2.617	1.317	2.196	10.425	5.248	473	198	4.845	1.173	61	206	80	17	68	49.627	11

8. 4 U

LUMINOSIDAD						FACTORES ATMOSFERICOS										N.º de orden
De día		De noche				Niebla intensa	Niebla ligera	Lloviznando	Lluvia fuerte	Granizando	Nevando	Viento fuerte	Inundación	Otros	Buen tiempo	
		Vía iluminada		Vía no ilumin.												
Pleno día	Crepúsculo	Suficiente	Insuficiente	Noche clara	Noche oscura											
128	10	36	6	3	1	—	1	8	—	—	—	1	—	1	173	
52	1	19	6	1	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	80	
19	—	7	1	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	24	
3	3	8	8	7	5	—	—	3	—	—	—	—	—	—	31	
2	1	2	4	9	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	19	
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
11	1	6	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
38	3	13	4	1	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	53	
52	3	42	5	4	—	—	—	7	2	—	—	—	1	—	96	
32.969	1.709	13.869	1.886	696	360	83	71	2.866	685	13	81	18	5	29	47.638	
33.278	1.731	14.002	1.920	722	370	83	72	2.893	689	13	81	19	6	30	48.137	

indice

INDICE DE TABLAS

	<u>Tabla</u>	<u>Pág.</u>
GRUPO 1. TABLAS GENERALES		
Accidentes y víctimas, por provincias	1-1	34
Número de accidentes y víctimas en capitales de provincia y zonas urbanas de más de 50.000 habitantes	1-2	36
Accidentes con víctimas y detalle de las mismas, en función de su índole y gravedad	1-3	38
Accidentes con víctimas en función del número de vehículos implicados	1-4	38
Accidentes con víctimas en función del número de peatones implicados	1-5	38
GRUPO 2. VICTIMAS Y VEHICULOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES		
Víctimas de los accidentes en carretera, según la condición de aquéllos	2-1-C	39
Víctimas de los accidentes en zona urbana, según la condición de aquéllos	2-1-U	40
Vehículos, según tipo, que han intervenido en los accidentes en función de su gravedad	2-2	41
Peatones y vehículos implicados en los accidentes con víctimas, con detalle de tipo y número de estos últimos	2-3	42
GRUPO 3. ACCIDENTES Y VICTIMAS POR MESES, DIAS Y HORAS		
Accidentes y víctimas por meses	3-1-C y U	44
Accidentes por meses, en función de la luminosidad	3-2-C y U	44
Muertos y heridos por días	3-3	46
Accidentes y víctimas por días de la semana	3-4	48
Accidentes y víctimas por horas	3-5	48
GRUPO 4. DATOS SOBRE LOS CONDUCTORES Y VICTIMAS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VICTIMAS		
Edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en carretera	4-1-C	50
Edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en zona urbana	4-1-U	50
Conductores implicados en los accidentes en carretera, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición	4-2-C	52
Conductores implicados en los accidentes en zona urbana, con víctimas, clasificados por edad, sexo y condición	4-2-U	52
Nacionalidad y tipo de los vehículos implicados en accidentes con víctimas en carretera	4-3-C	53
Nacionalidad y tipo de los vehículos implicados en accidentes con víctimas en zona urbana	4-3-U	53

GRUPO 5. CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS EN RELACION CON LA ÍNDOLE DE LOS MISMOS

Infracciones de los conductores en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-1-C y U	54
Circunstancias sicofísicas de los conductores en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-2-C y U	56
Factores ajenos a los conductores implicados en accidentes con víctimas, en relación con la índole de éstos	5-3-C y U	56
Infracciones de los peatones en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-4-C y U	58
Estado de los vehículos y situación de la carga en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-6-C y U	58
Luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas en carretera y zona urbana	5-7-C y U	60
Características de la vía en relación con la índole de los accidentes con víctimas en carretera	5-8-C	62
Características de la vía en relación con la índole de los accidentes con víctimas en zona urbana	5-8-U	66

GRUPO 6. CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS EN RELACION CON LOS TIPOS DE LOS VEHÍCULOS IMPLICADOS

Infracciones de los conductores en relación con el tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas	6-1-C y U	70
Circunstancias sicofísicas de los conductores y peatones en relación con el tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas	6-2-C y U	72
Estado y tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas	6-4-C y U	72
Luminosidad y condiciones atmosféricas concurrentes en los accidentes con víctimas en función del tipo de los vehículos implicados	6-5-C y U	74
Características de la vía en los accidentes en carretera, con víctimas, en función del tipo de los vehículos implicados	6-6-C	76
Características de la vía en los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función del tipo de los vehículos implicados	6-6-U	80

GRUPO 7. ACCIDENTES Y VÍCTIMAS EN FUNCION DE LAS CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA

Índole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-C (víctimas)	84
Índole de los accidentes en carretera, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-C (mortales)	86
Índole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-U (víctimas)	88
Índole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-1-U (mortales)	90
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-C (heridos)	92
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-C (muertos)	94
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-U (heridos)	96
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función del ancho de la calzada y del régimen de circulación	7-2-U (muertos)	98
Índole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-C (víctimas)	100
Índole de los accidentes en carretera, mortales, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-C (mortales)	101

	Tabla	Pág.
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-U (víctimas)	102
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de la naturaleza del pavimento	7-3-U (mortales)	103
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-C (heridos)	104
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-C (muertos)	105
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-U (heridos)	106
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de la naturaleza del pavimento	7-4-U (muertos)	107
Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-C (víctimas)	108
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-C (mortales)	110
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-U (víctimas)	112
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-5-U (mortales)	114
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-C (heridos)	116
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-C (muertos)	118
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-U (heridos)	120
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de los obstáculos exteriores de la calzada	7-6-U (muertos)	122
Indole de los accidentes en carretera, con víctimas, en función de características de la vía	7-7-C (víctimas)	124
Indole de los accidentes en carretera, mortales, en función de características de la vía	7-7-C (mortales)	126
Indole de los accidentes en zona urbana, con víctimas, en función de características de la vía	7-7-U (víctimas)	128
Indole de los accidentes en zona urbana, mortales, en función de características de la vía	7-7-U (mortales)	130
Heridos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía	7-8-C (heridos)	132
Muertos en los accidentes en carretera, según su condición, en función de características de la vía	7-8-C (muertos)	134
Heridos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía	7-8-U (heridos)	136
Muertos en los accidentes en zona urbana, según su condición, en función de características de la vía	7-8-U (muertos)	138

GRUPO 8. PROCESOS DE LOS ACCIDENTES CON VICTIMAS

Correlación entre las infracciones de los conductores y el medio (particularidades de la calzada, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas	8-2-C y U	140
Correlación entre las infracciones de los conductores y las características de la vía en los accidentes con víctimas	8-3-C y U	142
Correlación entre el automóvil y el medio (características de la vía, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas, en carretera	8-4-C	144
Correlación entre el automóvil y el medio (características de la vía, luminosidad y tiempo), en los accidentes con víctimas, en zona urbana	8-4-U	144

