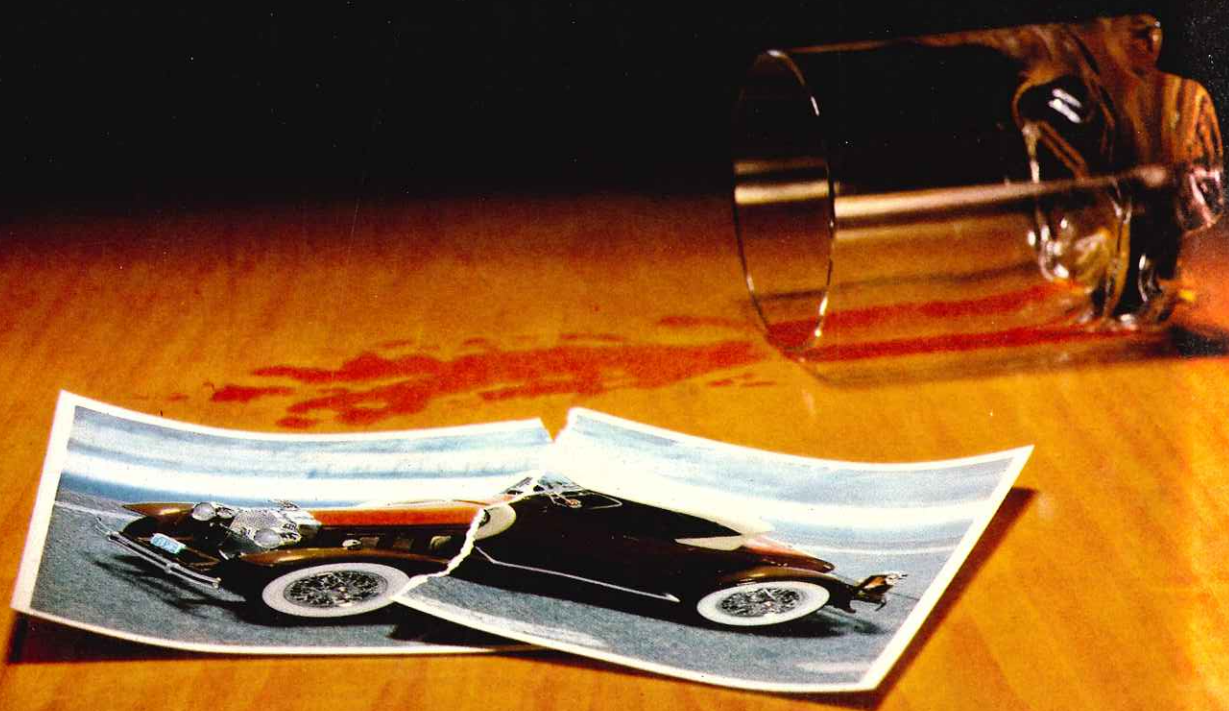


BOLETIN : INFORMATIVO :

accidentes 1982



DIRECCION GENERAL DE TRAFICO • MINISTERIO DEL INTERIOR

Edita: DIRECCION GENERAL DE TRAFICO
Realiza: SECCION DE ESTADISTICA
Imprime: HAUSER Y MENET, S. A. - MADRID
Depósito legal: M. 4.883-1963
SP ISSN 0085-655 X

sumario	<u>Págs.</u>
análisis de los principales datos	7
distribución de accidentes y modelos de probabilidad	13
series estadísticas sobre accidentes y víctimas desde 1962	29
tablas de accidentes	45
parque nacional de vehículos	114
índice	119

SIMBOLOS

% = Tanto por ciento.

C = Accidentes Carretera.

Z-U = Accidentes en Zona Urbana.

La información contenida en el presente Anuario de Accidentes experimenta una serie de novedades en relación con la de ediciones anteriores del Anuario, derivadas todas ellas de la modificación recientemente introducida en el cuestionario de recogida de datos estadísticos. Una serie de trabajos tendentes a este fin se desarrollaron durante los años anteriores, habiendo llevado, como se decía, a un rediseño del cuestionario que fue formalmente aprobado por Orden Ministerial de 13 de marzo de 1981. En definitiva, con la modificación del cuestionario se ha perseguido una más actualizada información sobre vehículos y vías, una ampliación de los datos que componen el cuestionario y, en definitiva, una más completa información sobre los accidentes de circulación.

Como consecuencia de todo ello se ha variado la estructura del Anuario buscando fundamentalmente la claridad y sencillez en los criterios de clasificación, en cuya virtud se elaboran las tablas, y paralelamente el conseguir el mayor rigor técnico en los datos que definen las vías y sus circunstancias. Resaltemos finalmente que en el presente Anuario se incluyen por primera vez seis tablas estadísticas correlacionando accidentes y víctimas.

Al ser esta edición del Anuario la primera que contiene las modificaciones indicadas, la Dirección General de Tráfico espera sinceramente la colaboración de todos los lectores y estudiosos que con sus sugerencias podrán sin duda orientar el estilo y contenido de esta publicación.

LA DIRECCION GENERAL DE TRAFICO

DEFINICIONES

(Orden de la Presidencia del Gobierno de 21-2-1962)

ACCIDENTES:

Los accidentes objeto de esta estadística son los que reúnen las condiciones siguientes:

- Que se produzcan, o tengan origen en una vía abierta a la circulación pública.
- Que a consecuencia de ellos, una o varias personas resulten muertas o heridas o bien se originen solamente daños materiales.
- Que al menos esté implicado un vehículo en movimiento.

VEHICULOS IMPLICADOS:

Se considera que un vehículo está implicado en un accidente si éste se produce en una de las condiciones que a continuación se expresan:

- Que el vehículo entre en colisión con otro u otros, ya estén en movimiento, parados o aparcados; con peatones, con animales o con obstáculos fijos.
- Que sin entrar en colisión, las personas muertas o heridas sean el conductor, los pasajeros del vehículo, o aunque sólo se hayan producido daños materiales.
- Que el comportamiento del conductor o de los pasajeros del vehículo se considere como uno de los elementos que han provocado el accidente.
- Que las condiciones atmosféricas o el estado de la carretera haya hecho perder al conductor el dominio de su vehículo y que tal pérdida haya sido considerada como uno de los elementos que han dado lugar al accidente.
- Que el estado del vehículo sea estimado como una de las causas que han producido el accidente.
- Que el vehículo esté parado, pero colocado en forma peligrosa y que su estacionamiento se considere como uno de los elementos causantes del accidente.
- Que el conductor o un pasajero del vehículo haya sido arrollado por otro en el momento en que descendía de aquél (en este caso, los dos vehículos están implicados en el accidente). Sin embargo, si el conductor o el pasajero ha sido arrollado cuando se alejaba del que había descendido, solamente el vehículo que lo ha arrollado debe ser considerado como implicado en el accidente y el conductor o el pasajero del primer vehículo será considerado en este caso como un peatón.

NOTA.—En el caso de que un peatón que entra en la calzada estuviera oculto por un vehículo parado o en marcha, éste no debe contarse entre los implicados en accidente, a menos que se encuentre en alguno de los casos mencionados anteriormente.

ACCIDENTE MORTAL:

Es todo aquel en que una o varias personas resulten muertas.

ACCIDENTES CON HERIDOS:

Es todo aquel en que no hayan resultado muertos, pero que una o varias personas resulten heridas.

ACCIDENTE SOLO CON DAÑOS MATERIALES:

Son aquellos en que no hayan resultado muertos ni heridos.

MUERTO:

Es toda persona fallecida en el acto o como consecuencia del accidente, dentro de las veinticuatro horas siguientes al mismo.

HERIDO:

Es toda persona que no ha resultado muerta en un accidente, pero que ha sufrido una o varias heridas graves o leves.

HERIDAS GRAVES:

Se consideran como tales las fracturas, conmociones, lesiones internas, aplastamiento, cortes o desgarrones graves, «shock» general grave que necesite un tratamiento médico o cualquier otra lesión grave que requiera hospitalización.

HERIDAS LEVES:

Se consideran como tales las heridas secundarias, tales como torceduras o contusiones. Las personas que se quejen de haber sufrido un «shock», pero que no hayan experimentado otras heridas, no deberán considerarse en estas estadísticas como heridas, salvo en el caso de que presenten síntomas muy claros de «shock» y hayan recibido un tratamiento médico o hayan parecido tener necesidad de cuidados médicos.

CONDUCTOR:

Es toda persona que lleve la dirección de un vehículo, que guíe animales de tiro, de carga o de silla, o conduzca rebaños por una carretera.

PASAJERO:

Es toda persona que no sea el conductor y que se encuentre sobre o dentro del vehículo.

PEATON:

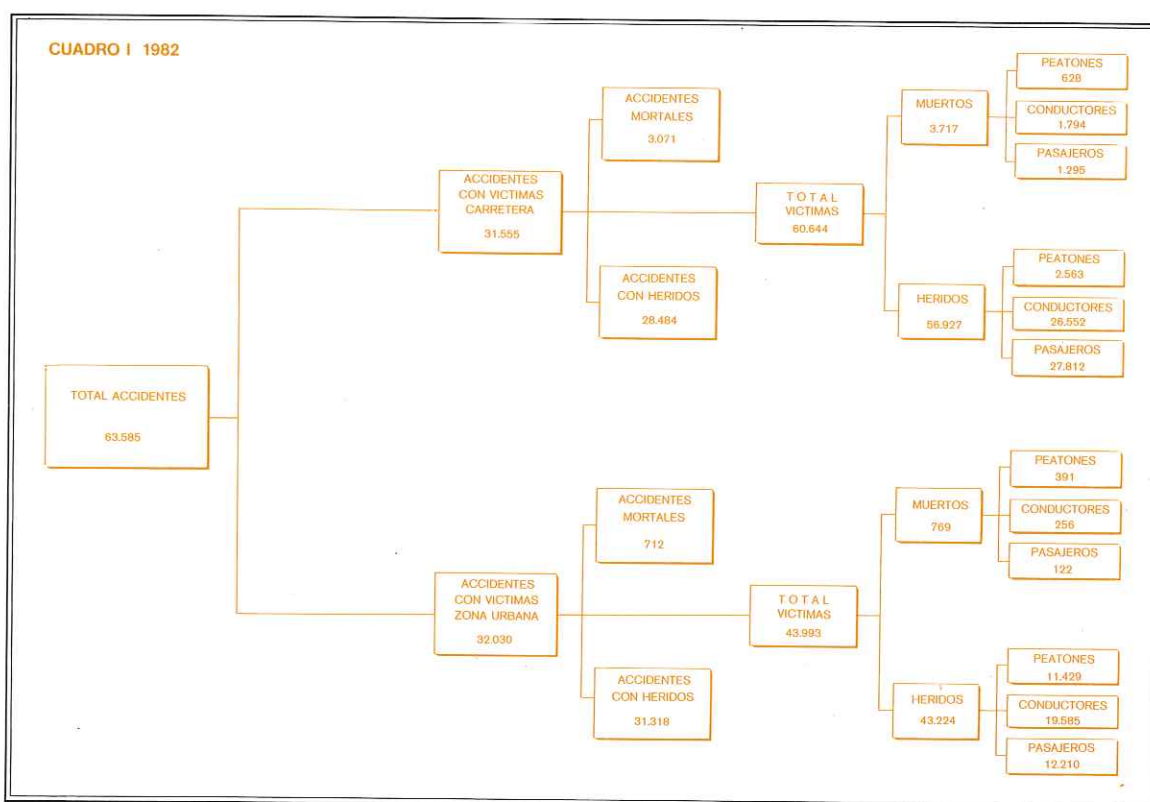
Es toda persona que no sea ni conductor ni pasajero, de acuerdo con las definiciones anteriores. Se considerarán también como peatones las personas transportadas por uno de los siguientes medios de desplazamiento: coche de niño, silla de inválido con ruedas y sin motor, carro de mano, etc., o que manejen dichos medios de desplazamiento. Son igualmente peatones las personas que se ocupan de la reparación del motor de un vehículo, de cambiar un neumático, etc., y personas que circulan sobre patines con ruedas, etc.

ANALISIS DE LOS PRINCIPALES DATOS

1. ACCIDENTES DE TRAFICO EN 1982

1.1. Datos generales

En el cuadro siguiente se expresan esquemáticamente, en términos absolutos, los accidentes de circulación con víctimas que se produjeron en España en 1982.



1.1.1. Observaciones

Como en años anteriores se define como accidente mortal aquel en que ha habido que lamentar muertes en el momento de producirse, o víctimas cuyo fallecimiento (derivado del accidente) tuvo lugar dentro de las veinticuatro horas siguientes.

2. LINEAS DE TENDENCIA

2.1. Accidentes con víctimas en carretera

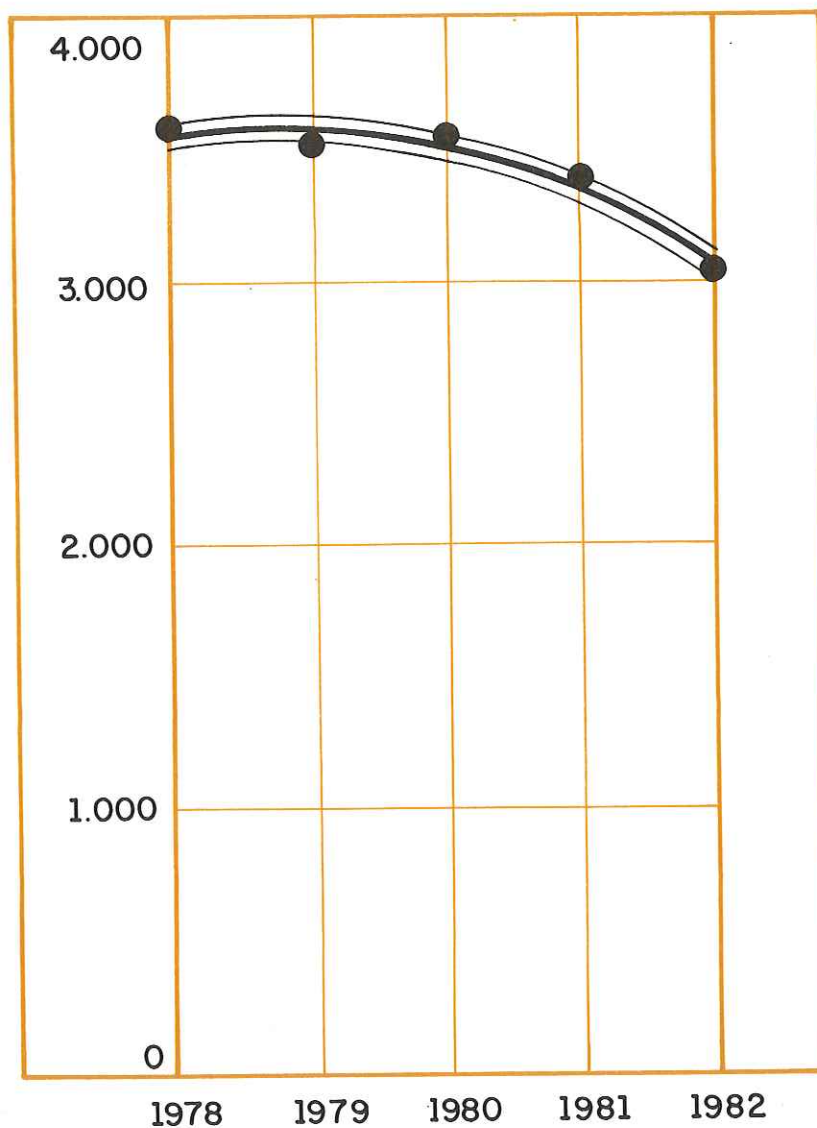
Se considera como base numérica una serie de cinco años a partir de 1978.

AÑOS	Accidentes con víctimas
1978	37.131
1979	38.021
1980	35.708
1981	34.762
1982	31.555

La línea geométrica resultante del ajuste es una rama parabólica de segundo grado, cuya expresión analítica es:

$$Y = 36.401,68 - 1.441,1 (X - 1980) - 487,64 (X - 1980)^2 \pm 457,79$$

Con un índice de correlación $R = 0,978$.



2.2. Accidentes mortales en carretera

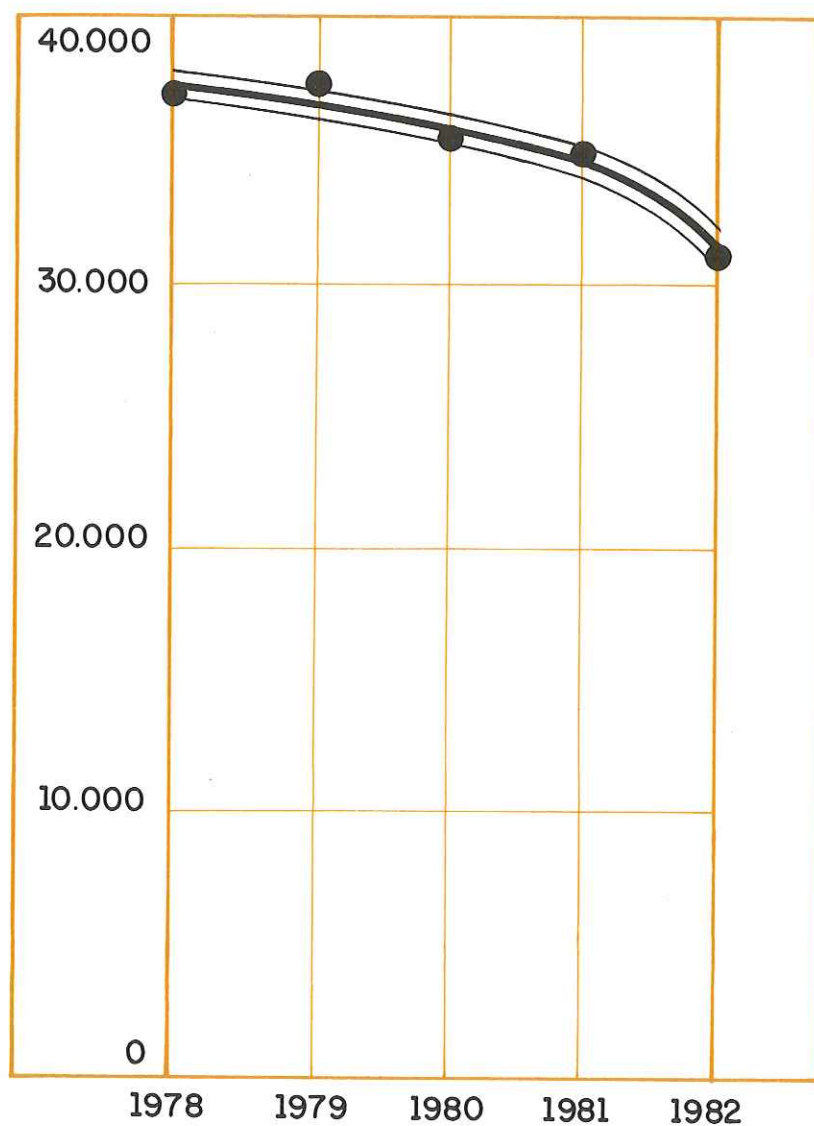
También utilizamos básicamente la serie indicada de cinco años.

AÑOS	Accidentes mortales
1978	3.554
1979	3.540
1980	3.484
1981	3.334
1982	3.071

Ajustando una parábola de segundo grado obtenemos la ecuación:

$$Y = 3.481,17 - 117,2 (X - 1980) - 42,28 (X - 1980)^2 \pm 10,19$$

El índice de correlación es: $R = 0,998$.



2.3. Comentario

El Plan Nacional de Seguridad Vial se inició en el año 1980, y es a partir de ahí cuando se quiebra la tendencia ascendente en los accidentes.

Comparando 1979,1980, 1981 y 1982, la variación en **carretera** fue:

	1979	%	1980	%	1981	%	1982
Accidentes con víctimas	38.021	— 6,08	35.708	— 2,64	34.762	— 9,22	31.555
Accidentes mortales	3.540	— 1,58	3.484	— 4,30	3.334	— 7,88	3.071
Víctimas	73.800	— 7,39	68.346	— 2,83	66.406	— 8,67	60.644
Muertos	4.385	— 3,83	4.217	— 3,50	4.069	— 8,65	3.717
Peatones muertos	773	— 4,01	742	—10,78	662	— 5,13	628

**DISTRIBUCION DE
ACCIDENTES
Y MODELOS DE
PROBABILIDAD**

1. EXPOSICION

Estudios realizados anteriormente mostraban que existía una adaptación suficientemente consistente de determinadas distribuciones de accidentes o modelos matemáticos probabilísticos.

Tratamos ahora de verificar aquellos resultados apoyándonos en nuevos datos observados que corresponden a una serie de cinco años, centrando el estudio principalmente en los años 1980 y 1981 para accidentes con víctimas ocurridos en carretera.

2. ANALISIS NUMERICO POR MESES

2.1. Accidentes con víctimas

Para el análisis nos apoyamos en los siguientes datos:

Años	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sept.	Octubre	Nov.	Dic.
1977	2.162	2.158	2.469	2.572	2.653	2.773	4.016	4.259	2.970	2.947	2.766	2.708
1978	2.461	2.150	3.028	2.764	3.029	3.079	4.067	4.363	3.263	3.020	2.726	3.181
1979	2.572	2.419	2.833	2.974	2.985	3.218	4.042	4.544	3.321	3.138	2.765	3.210
1980	2.489	2.338	2.534	2.698	2.668	2.816	3.910	4.582	3.158	2.939	2.877	3.003
1981	2.443	2.221	2.652	2.852	2.664	2.981	3.609	4.279	3.133	2.721	2.371	2.836

2.1.1. Líneas de tendencia:

Enero $Y = 2.551,68 + 59 (X - 1979) - 63,14 (X - 1979)^2 \pm 34,24$
Indice de correlación: $R = 0,9691$

Febrero $Y = 2.338,34 + 31,40 (X - 1979) - 40,57 (X - 1979)^2 \pm 67,00$
Indice de correlación: $R = 0,7710$

Marzo $Y = 2.844,05 - 12,80 (X - 1979) - 70,42 (X - 1979)^2 \pm 165,74$
Indice de correlación: $R = 0,5839$

Abril $Y = 2.852,28 + 49,40 (X - 1979) - 40,14 (X - 1979)^2 \pm 95,68$
Indice de correlación: $R = 0,7116$

Mayo $Y = 2.947,37 - 33,90 (X - 1979) - 73,78 (X - 1979)^2 \pm 106,28$
Indice de correlación: $R = 0,7799$

Junio $Y = 3.090,97 + 15,30 (X - 1979) - 58,78 (X - 1979)^2 \pm 130,57$
Indice de correlación: $R = 0,6107$

Julio $Y = 4.044,65 - 97,10 (X - 1979) + 57,92 (X - 1979)^2 \pm 13,25$
Indice de correlación: $R = 0,9968$

Agosto $Y = 4.713,54 + 425,90 (X - 1979) - 354,07 (X - 1979)^2 \pm 247,45$
Indice de correlación: $R = 0,9596$

Septiembre $Y = 3.291,42 + 22,10 (X - 1979) - 61,21 (X - 1979)^2 \pm 55,88$
Indice de correlación: $R = 0,8865$

Octubre $Y = 3.081,42 - 53,30 (X - 1979) - 64,21 (X - 1979)^2 \pm 36,42$
Indice de correlación: $R = 0,9635$

Noviembre $Y = 2.823,71 - 63,90 (X - 1979) - 61,35 (X - 1979)^2 \pm 105,15$
Indice de correlación: $R = 0,7927$

Diciembre $Y = 3.204,17 + 7,80 (X - 1979) - 108,28 (X - 1979)^2 \pm 68,54$
Indice de correlación: $R = 0,9355$

Al observar los valores de los índices de correlación vemos que la correlación más alta corresponde a los meses de julio (0,9968), enero (0,9691) y octubre (0,9635), y las más bajas a los meses de marzo (0,5839), junio (0,6107) y abril (0,7116), es decir, las series de datos en julio, enero y octubre son las más homogéneas, y las de marzo, junio y abril las que mayor variación presentan.

La serie de meses que presenta mayor número de accidentes en valores absolutos es agosto, seguida de la de julio.

El menor número de accidentes corresponde a las series de febrero y enero.

Estas diferencias que presentan los meses cabe atribuirlos al mayor número de vh/km/año en los dos meses, primeramente citados y menor en el caso de febrero y enero.

2.2. Accidentes mortales:

Años	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sept.	Octubre	Nov.	Dic.
1977	230	209	242	213	241	251	354	350	309	323	289	295
1978	246	203	279	272	274	241	385	364	312	337	291	350
1979	267	220	266	283	253	262	358	400	305	302	275	349
1980	253	235	267	244	271	247	343	429	327	320	290	293
1981	236	223	275	286	232	259	348	379	276	262	262	296

2.2.1. Líneas de tendencia:

Enero	$Y = 266,82 + 1,90 (X - 1979) - 7,21 (X - 1979)^2 \pm 4,01$ Índice de correlación: $R = 0,9512$
Febrero	$Y = 220,00 + 6,00 (X - 1979) - 1,00 (X - 1979)^2 \pm 7,07$ Índice de correlación: $R = 0,7742$
Marzo	$Y = 272,08 + 5,40 (X - 1979) - 3,14 (X - 1979)^2 \pm 8,90$ Índice de correlación: $R = 0,8522$
Abril	$Y = 271,60 + 11,80 (X - 1979) - 6,00 (X - 1979)^2 \pm 19,57$ Índice de correlación: $R = 0,7051$
Mayo	$Y = 269,20 - 2,10 (X - 1979) - 7,50 (X - 1979)^2 \pm 10,11$ Índice de correlación: $R = 0,7869$
Junio	$Y = 250,85 + 2,20 (X - 1979) + 0,57 (X - 1979)^2 \pm 6,97$ Índice de correlación: $R = 0,4230$
Julio	$Y = 363,31 - 5,40 (X - 1979) - 2,85 (X - 1979)^2 \pm 11,51$ Índice de correlación: $R = 0,6161$
Agosto	$Y = 403,68 + 12,30 (X - 1979) - 9,64 (X - 1979)^2 \pm 14,46$ Índice de correlación: $R = 0,8538$
Septiembre	$Y = 317,08 - 5,10 (X - 1979) - 5,64 (X - 1979)^2 \pm 11,66$ Índice de correlación: $R = 0,7134$
Octubre	$Y = 321,80 - 13,90 (X - 1979) - 6,50 (X - 1979)^2 \pm 12,92$ Índice de correlación: $R = 0,8667$
Noviembre	$Y = 285,54 - 5,50 (X - 1979) - 2,07 (X - 1979)^2 \pm 7,46$ Índice de correlación: $R = 0,7519$
Diciembre	$Y = 339,31 - 5,50 (X - 1979) - 11,35 (X - 1979)^2 \pm 17,34$ Índice de correlación: $R = 0,7638$

Los índices de correlación más altos son los correspondientes a enero (0,9512), octubre (0,8667) y agosto (0,8538). Es decir, en estos meses la variación es más regular de un año a otro.

Los índices de correlación más bajos corresponden a las series de los meses de junio (0,4230), julio (0,6161) y abril (0,7051).

La serie en la que hay más accidentes mortales es la de agosto, seguida de la de julio.

Las cifras menores corresponden a los meses de febrero y enero.

Puede en cuanto a esto considerarse que el mayor número de accidentes mortales en agosto y julio ha de ser debido fundamentalmente a que en esos meses aumentó notablemente el número de vh/km/año.

3. MODELOS PROBABILISTICOS

La aplicación de estos modelos se hace solamente a los accidentes mortales.

Anteriormente, en otros estudios fueron aplicados modelos matemáticos con buen resultado a las distribuciones por años o meses de los accidentes mortales, tratamos ahora de constatar con nuevos datos referidos a 1980 y 1981 la aplicación de dichos modelos incluidos dentro de la gama general de los procesos de Poisson, y dentro de ellos la distribución de Poisson de la forma:

$$P(x) = \frac{m^x}{x!} e^{-m}$$

Siendo m la media de la distribución y $P(x)$ la probabilidad del suceso (x) .

También aplicamos la distribución Binomial Negativa de la forma:

$$P(x) = \binom{x+K-1}{K-1} p^K q^x$$

Con la condición $p + q = 1$, siendo k un parámetro función de la media y de la varianza.

3.1. Distribución de accidentes mortales durante los días a lo largo de un año

X Accidentes	Frecuencias = días	
	1980	1981
1	1	2
2	7	6
3	7	12
4	15	26
5	28	20
6	26	36
7	43	35
8	29	36
9	43	33
10	35	38
11	23	24
12	26	22
13	20	20
14	18	24
15	10	9
16	12	6
17	8	5
18	3	5
19	3	1
20	4	2
21	2	2
22	2	0
23	—	1
24	—	—
25	1	—

En 1980 hubo un total de 3.519 accidentes mortales en carretera, según la distribución expuesta por días. No hubo ni un solo día en que no se registraran accidentes mortales. La tasa menor corresponde a un accidente, y a lo largo del año sólo hubo un día en el que se produjo un accidente (en diciembre).

El mayor número de accidentes fue 25, y esta cifra sólo se registró un día (en agosto).

La mayor frecuencia de la distribución es 43, o sea, hubo cuarenta y tres días en los que en cada uno de ellos se registraron 7 y 9 accidentes, respectivamente.

En 1981, el total de accidentes mortales fue 3.334, la distribución por días figura junto a la de 1980 anteriormente expuesta.

Sin accidente mortal no se registró ningún día y con un solo accidente hubo dos, esa fue, por tanto, la cifra menor. La tasa mayor fue de 23 accidentes mortales y sólo en un día (de julio).

La mayor frecuencia es 38, fueron treinta y ocho los días en que se produjeron 10 accidentes.

El recorrido de la serie de 1981 (23) es menor que el de 1980 (25).

Modelo matemático para la distribución

Vamos a aplicar la distribución de Poisson y la Binomial Negativa a los valores de 1980 y 1981.

3.1.1. Distribución de Poisson.

Parámetros de 1980.

Media: $\bar{X} = 9,61$

Varianza $D^2 = 20,77$

Parámetros de 1981.

Media: $\bar{X} = 9,13$.

Varianza: $D^2 = 15,79$.

Probabilidades:

Accidentes	1980	1981
1	0,0005	0,0011
2	0,0023	0,0050
3	0,0076	0,0150
4	0,0189	0,0337
5	0,0378	0,0607
6	0,0631	0,0911
7	0,0901	0,1171
8	0,1126	0,1318
9	0,1251	0,1318
10	0,1251	0,1186
11	0,11,37	0,0970
12	0,0948	0,0728
13	0,0729	0,0504
14	0,0521	0,0324
15	0,0347	0,0194
16	0,0217	0,0109
17	0,0128	0,0058
18	0,0071	0,0029
19	0,0037	0,0014
20	0,0019	0,0006
21	0,0009	0,0003
22	0,0004	0,0001
23	0,0002	
24	0,0001	
25	0,0000	

3.1.2. Distribución Binomial Negativa

Los parámetros serían:

Para 1980

Media: $\bar{X} = 9,614$.

Varianza: $D^2 = 20,77$.

$P = 0,46$.

$K = 8,18$.

Para 1981

Media: $\bar{X} = 9,134$.

Varianza $D^2 = 15,79$.

$P = 0,578$.

$K = 12,51$.

Las probabilidades calculadas para los año 1980 y 1981 son:

Accidentes	1980	1981
1	0,002898	0,004383
2	0,009362	0,013324
3	0,021346	0,028690
4	0,038529	0,049060
5	0,058564	0,070843
6	0,077890	0,089735
7	0,093023	0,102298
8	0,101627	0,106901
9	0,102982	0,103813
10	0,097833	0,094677
11	0,087872	0,081767
12	0,075131	0,067321
13	0,061491	0,053132
14	0,048403	0,040380
15	0,036786	0,029666
16	0,027084	0,021137
17	0,019373	0,014647
18	0,013496	0,009895
19	0,009178	0,006530
20	0,006103	0,004219
21	0,003976	0,002672
22	0,002541	0,001661
23	0,001595	
24	0,000985	
25	0,000599	

Para contrastar esta hipótesis recurrimos al test χ^2 de Pearson. Para lo cual hallamos primero el valor de la χ^2 calculada, deducida de la expresión:

$$\Sigma \frac{|F_o - F_t|^2}{F_t}$$

Siendo F_o las frecuencias observadas (número parcial de días en que se han producido cada número de accidentes) y F_t las frecuencias teóricas deducidas de la Distribución de Poisson y de la distribución Binomial Negativa.

Para la Distribución de Poisson el valor de la χ^2_o observada es mayor que el valor de la χ^2_t , teórica tanto para el año 1980 como para el año 1981.

Para la Distribución Binomial Negativa $\chi^2_o < \chi^2_t$ a un nivel de confianza del 0,05 por 100 tanto para el año 1980 como para el 1981.

Aceptamos, pues, que la distribución de accidentes mortales (por días) a lo largo de los dos años se ajusta evidentemente al modelo matemático de la Distribución Binomial Negativa.

Con igual bondad de ajuste se corrobora esta hipótesis con los datos del año 1977.

ACCIDENTES MORTALES EN CARRETERA 1980

Acc.	MESES												Total
	E.	F.	M.	A.	M.	J.	J.	A.	S.	O.	N.	D.	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
2	1	2	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	7
3	2	2	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	7
4	3	3	1	2	1	—	—	—	1	1	1	2	15
5	1	3	3	7	6	1	1	—	2	2	1	1	28
6	3	2	3	1	3	2	—	—	3	4	3	2	26
7	5	1	6	4	5	5	1	1	5	2	5	3	43
8	5	3	3	3	1	1	2	2	1	3	4	1	29
9	3	1	5	5	2	5	6	—	—	6	4	6	43
10	2	2	4	1	6	4	5	2	3	1	1	4	35
11	1	3	—	—	2	1	5	2	2	1	4	2	23
12	1	2	3	2	1	3	1	2	4	2	1	4	26
13	—	1	1	1	1	1	4	6	2	—	2	1	20
14	—	4	1	1	—	1	3	2	1	2	1	2	18
15	1	—	—	—	2	—	1	5	1	—	—	—	10
16	1	—	1	1	—	1	1	2	—	3	1	1	12
17	2	—	—	—	—	—	—	1	1	3	—	1	8
18	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	3
19	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	3
20	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	1	—	4
21	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	2
22	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1

ACCIDENTES MORTALES EN CARRETERA 1981

Acc.	MESES												Total
	E.	F.	M.	A.	M.	J.	J.	A.	S.	O.	N.	D.	
1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2
2	—	3	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6
3	1	—	2	—	4	1	1	—	1	1	1	—	12
4	7	5	1	2	1	1	—	1	1	2	4	1	26
5	3	—	2	1	4	3	—	—	—	1	1	5	20
6	4	3	4	3	2	2	2	2	5	3	3	3	36
7	3	2	3	1	4	3	4	3	5	2	4	1	35
8	2	3	—	6	—	4	4	1	5	3	3	5	36
9	—	2	1	3	1	5	2	5	1	8	3	2	33
10	1	1	4	3	8	5	—	2	1	7	2	4	38
11	1	1	5	3	2	1	4	—	3	1	2	1	24
12	2	5	—	3	—	2	2	2	3	2	—	1	22
13	3	1	2	1	1	1	2	2	1	1	3	2	20
14	2	1	3	1	1	1	5	4	2	—	2	2	24
15	—	1	—	2	1	1	—	1	1	—	1	1	9
16	1	—	1	—	—	—	2	2	—	—	—	—	6
17	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	1	2	5
18	—	—	1	—	—	—	2	1	—	—	—	1	5
19	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
20	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2
21	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1

4. PROBABILIDAD DE QUE NO SE HUBIERA PRODUCIDO UN ACCIDENTE MORTAL EN INTERVALOS DE TIEMPO NO SUPERIORES A UN DIA

Partimos del supuesto ya constatado de que la distribución de accidentes se ajusta a los modelos matemáticos derivados de la Ley de Poisson y que son como una serie de sucesos independientes A , que se suceden en el tiempo. El número de sucesos que ocurren en un intervalo de tiempo (t) será una variable aleatoria, y la probabilidad de que haya n de estos sucesos en el intervalo de tiempo t , la expresamos por:

$$P_n(t)$$

Podemos admitir que:

— La probabilidad de que el suceso se produzca más de una vez en el intervalo dt , es infinitamente pequeña con relación a dt .

— La probabilidad de que el suceso se produzca una vez es infinitamente pequeña del orden dt y proporcional a dt , o bien hdt .

— $P_n(t)$ no depende del intervalo (ubicación de éste) en la serie rectificada del tiempo.

No depende (o está condicionado) por el extremo inferior t_0 de este intervalo.

No está condicionado por lo sucedido en los intervalos anteriores.

Es evidente que:

$$P_0(0) = 1 \quad \text{y} \quad P_n(0) = 0$$

y que:

$$\begin{aligned} P_0(t) + P_1(t) + \dots + P_n(t) + \dots &= 1 \\ P_0(\Delta t) + P_1(\Delta t) + \dots + P_n(\Delta t) + \dots &= 1 \end{aligned}$$

Cuando $\Delta t \rightarrow 0$, podemos suponer $P_n(\Delta t) = 0$

$$n = 2, 3, 4 \dots$$

Así tenemos:

$$P_0(dt) + P_1(dt) = 1$$

$$P_1(dt) = hdt$$

Luego:

$$P_0(dt) = 1 - hdt$$

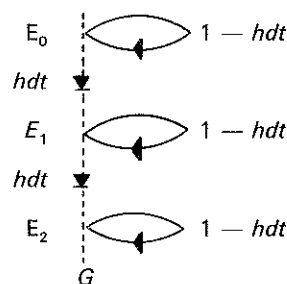
Así tenemos expresadas las probabilidades de que hay cambio o no en el sistema.

Asimilando esto a un proceso Markoviano la matriz de transición sería:

	A_0	A_1	A_2	A_3	Estado en $t + dt$
A_0	$1 - hdt$	hdt	0	0	
A_1	0	$1 - hdt$	hdt	0	
A_2	0	0	$1 - hdt$	hdt	
A_3	0	0	0	$1 - hdt$	

Estado en t .

Grafo del proceso:



Por lo tanto:

$$P_0(t + dt) = P_0(t) (1 - hdt)$$

$$h \cdot P_0(t) = \frac{P_0(t + dt) - P_0(t)}{dt}$$

$$P'_0(t) = -h \cdot P_0(t)$$

De una forma general puede establecerse:

$$P_n(t + dt) = P_{n-1}(t)hdt + P_n(t)(1 - hdt)$$

$$P_{n-1}(t) \cdot h - P_n(t)h = \frac{P_n(t + dt) - P_n(t)}{dt}$$

$$P'_n(t) = h [P_{n-1}(t) - P_n(t)]$$

Las dos ecuaciones diferenciales que gobiernan el sistema son:

$$(I) \quad P'_n(t) = h [P_{n-1}(t) - P_n(t)]$$

$$(II) \quad P'_0(t) = -hP_0(t)$$

Solución para (I):

$$P_n(t) = \frac{(ht)^n}{n!} e^{-ht}$$

Solución sencilla para (II):

$$\text{Log. } P_0(t) = -ht + \log. K$$

$$P_0(t) = e^{-ht} \cdot K$$

$K = 1$, puesto que es evidente que: $P_0(0) = 1$ (particularizando así para el valor cero).

Podemos establecer el supuesto de que los intervalos (variable aleatoria) sin cambio en el sistema se distribuyan según la función exponencial:

$$F(t) = e^{-ht};$$

siendo t aquí el intervalo de tiempo.

O sea:

$$P(\eta > t) = e^{-ht}$$

cuya función de densidad será, naturalmente, he^{-ht} , puesto que:

$$\int_0^{\infty} he^{-ht} dt = e^{-ht};$$

o sea:

$$f(t) = he^{-ht};$$

Intervalo medio

$$E(t) = \int_0^{\infty} t \cdot f(t) dt = \frac{1}{h};$$

Varianza

$$\sigma^2 = \int_0^{\infty} t^2 f(t) dt - |E(t)|^2 = \frac{1}{h^2};$$

Sobre la base teórica anterior se hace una aplicación para accidentes mortales de los años 1971, 1980 y 1981.

Escogiéndose el intervalo de dos horas como fracción de tiempo, traducido a días es: $\frac{2}{24}$, así tenemos:

$$t = \frac{2}{24}, \frac{4}{24}, \frac{6}{24}, \dots, \frac{24}{24} = 1$$

La probabilidad para cada intervalo viene dada por la exponencial:

$$e^{-ht}$$

Horas	$\int_{t_1}^{t_2} h(e^{-ht_1}) dt$		
	1971	1980	1981
2	0,5220	0,449330	0,467668
4	0,2721	0,201694	0,218493
6	0,1419	0,090448	0,101981
8	0,0740	0,040599	0,047643
10	0,0385	0,018224	0,022259
12	0,0201	0,008172	0,010389
14	0,0105	0,003672	0,004858
16	0,0054	0,001648	0,002269
18	0,0028	0,000739	0,001059
20	0,0014	0,000331	0,000494
22	0,0007	0,000148	0,000231
24	0,0004	0,000066	0,000107

Resumen:

Análisis de la tendencia referida a meses

Se inicia el estudio con un análisis numérico por meses en una serie de cinco años. Se comprueba que existe en general —y particularizada para cada mes del año— una correlación suficientemente fuerte entre la serie del tiempo cronológico y las cifras referidas a accidentes con víctimas y accidentes mortales. Como excepción hay que señalar que el grado de asociación es solamente moderado en las series correspondientes al mes de marzo para accidentes con víctimas, y en las correspondientes al mes de junio para accidentes mortales. Estos son los dos meses en los que las respectivas distribuciones de accidentes aparecen en forma más irregular.

Modelos probabilísticos

La aplicación de estos modelos se hace exclusivamente para el caso de accidentes mortales.

En el estudio se ha tratado de confirmar —para datos de 1980 y 1981— la validez de los modelos probabilísticos de Poisson y Binomial Negativa (también en el marco genérico de la Ley de Poisson) para su aplicación a las distribuciones de accidentes (mortales) observados en los años indicados.

La aplicación de estos modelos queda suficientemente confirmada y constatada, mediante el test estadístico de la χ^2 de Pearson.

En la distribución, por días, de esta clase de accidentes no hubo —en 1980 ni en 1981— ni un solo día sin algún accidente mortal.

Mínimo: En 1980 hubo un día (del mes de diciembre) en el que solamente hubo que registrar un accidente mortal. En 1981 hubo dos días (un día de enero y otro de mayo) en los que únicamente fue observado un accidente mortal.

Máximo: En 1980 se produjeron en un día (del mes de agosto) 25 accidentes mortales. En 1981 el mayor número de esta clase de accidentes, 23, correspondía a un día del mes de julio.

Frecuencias más altas: Cuarenta y tres días en 1980 con nueve accidentes mortales cada uno de estos días y otros cuarenta y tres días con siete accidentes mortales cada día. Es decir, la distribución de accidentes mortales por días en 1980 es bimodal con valores para la moda iguales a 43.

En 1981 la más alta frecuencia corresponde a treinta y ocho días, en los que hubo (en cada uno de esos días) 10 accidentes, y a otra serie de treinta y seis días (naturalmente repartidos a lo largo del año como los anteriores), en los que se registraron en cada día seis accidentes mortales.

Se han construido también las tablas de probabilidades deducidas de las funciones de densidad correspondientes a la distribución de Poisson y Binomial Negativa, se considera como más idónea la tabla que corresponde al segundo modelo (Binomial Negativa). La mayor masa de probabilidad (alrededor del 10 por 100) es para un número de accidentes comprendido entre 7 y 10, tanto en 1980 como en 1981, aunque la probabilidad de 25 accidentes (en un día cualquiera) era del orden de las diezmilésimas o bien aproximadamente sólo del 0,06 por 100, hubo, no obstante, un día (en el mes de agosto) en el que se produjo ese número de accidentes (mortales).

Intervalos de tiempo sin accidentes mortales ("blancos") inferiores a veinticuatro horas.

Se parte del modelo de una matriz estocástica o de transición, para luego determinar (por cálculo diferencial) los intervalos de tiempo (inferiores a veinticuatro horas) en los que (siempre en términos de probabilidad) no haya "cambios de estado" del sistema. Nos referimos a accidentes mortales.

Escogiendo un intervalo de dos horas como fracción de tiempo, deducimos (según la base teórica que se expone en el estudio), la tabla de probabilidades correspondiente a una "ausencia" probable de accidentes mortales en fracciones de día de dos en dos horas, haciendo una extensión del cálculo al año 1971 (situación en este aspecto diez años antes), puede observarse que la probabilidad de que en 1971 transcurriesen dos horas (en un día cualquiera) sin accidente mortal era igual a 0,5220 (52,20 por 100) y en 1981 desciende a 0,4676 (46,76 por 100). Para que transcurriera un día (cualquiera) sin accidente en 1981, existía una probabilidad prácticamente equivalente a 10^{-4} .

De lo anterior podemos inferir —siempre expresándonos en términos generales de probabilidad— que ha de considerarse estadísticamente como raro el hecho o suceso de que en un intervalo de tiempo de seis horas (1/4 de día) no se produzca un accidente mortal y rarísimo que puedan transcurrir veinticuatro horas (un día) sin que se registre un accidente de esa naturaleza.

Hay, no obstante, un hecho positivamente significativo: la disminución —en términos absolutos de los accidentes— que fue observada en 1980, continuada en 1981 y confirmada en 1982 también. Esta nueva tendencia permite suponer que aquellas probabilidades vayan creciendo y esperar así que los intervalos "blancos" (sin accidente) puedan ir, razonablemente, aumentando en términos de probabilidad.

ACCIDENTES MORTALES EN CARRETERA — AÑO 1980

Núm. de acct.	ENERO							FEBRERO							MARZO						
	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	1	1	—	—	—	1	1	—	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	1	—	—	2	1	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—
6	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	1	1	—	—	—
7	—	2	1	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	2	—	—	2	1	—
8	—	1	1	1	1	1	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	1	2	—	—
9	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	1	1	—	1
10	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	1	1	1	—	1	—	—	1	—	1	1
11	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	2	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—
15	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Núm. de acct.	ABRIL							MAYO							JUNIO						
	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
4	—	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	3	1	1	1	1	—	1	1	1	2	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
6	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—
7	1	1	—	1	—	—	1	—	1	1	1	1	1	—	1	2	—	—	2	—	—
8	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
9	1	—	1	—	2	1	—	—	—	—	—	1	1	—	2	—	1	1	—	1	—
10	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	2	1	1	1	—	—	—	1	—	3
11	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	1
13	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
14	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
16	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ACCIDENTES MORTALES EN CARRETERA — AÑO 1980 (CONTINUACION)

Núm. de acct.	JULIO							AGOSTO							SEPTIEMBRE						
	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—
7	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	1	1	—	—
8	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	2	—	1	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	—	—
11	1	2	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	2
13	—	1	—	1	1	—	1	1	—	1	—	2	2	—	—	—	—	1	—	1	—
14	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
15	—	1	—	—	—	—	—	—	2	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
19	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1
21	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—

Núm. de acct.	OCTUBRE							NOVIEMBRE							DICIEMBRE						
	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
5	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
6	—	—	—	1	3	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
7	—	—	2	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—
8	—	1	1	—	1	—	—	—	1	2	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—
9	2	2	1	—	—	1	—	3	—	—	—	1	—	—	2	1	1	—	—	1	1
10	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	1	—	—	1
11	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	1	1	—	—	—	1	—	—	1
12	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	1	—	1	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—
14	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
18	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ACCIDENTES MORTALES EN CARRETERA — AÑO 1980 (CONTINUACION)

Núm. de acct.	TOTAL							Núm. de accid.	Total	Total accdtes.	Total acumulado
	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.				
1	—	—	—	—	1	—	—	1	1	1	1
2	—	1	4	2	—	—	—	2	7	14	15
3	1	—	2	1	2	1	—	3	7	21	36
4	2	2	6	—	2	2	1	4	15	60	96
5	2	10	5	4	4	3	—	5	28	140	236
6	2	4	4	11	5	—	—	6	26	156	392
7	5	12	8	5	8	3	2	7	43	301	693
8	2	5	6	4	5	7	—	8	29	232	925
9	11	4	10	6	5	5	2	9	43	387	1.312
10	8	2	3	5	6	4	7	10	35	350	1.662
11	4	5	2	2	3	2	5	11	23	253	1.915
12	7	—	1	4	2	6	6	12	26	312	2.227
13	2	2	1	2	4	5	4	13	20	260	2.487
14	—	—	1	3	1	4	9	14	18	252	2.735
15	2	4	1	—	1	1	1	15	10	150	2.889
16	3	1	—	3	—	3	2	16	12	192	3.081
17	—	—	—	—	—	3	5	17	8	136	3.217
18	1	—	—	—	—	—	2	18	3	54	3.271
19	1	—	—	—	—	1	1	19	3	57	3.328
20	—	—	—	—	1	1	2	20	4	80	3.408
21	—	1	—	—	—	—	1	21	2	42	3.450
22	—	—	—	—	—	1	1	22	2	44	3.494
25	—	—	—	—	—	1	—	25	1	25	3.519

ACCIDENTES MORTALES EN CARRETERA — AÑO 1981

Núm. de acct.	ENERO							FEBRERO							MARZO						
	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—
3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
4	1	—	1	—	1	2	2	1	1	—	1	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—
5	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—
6	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	1	3	—	—	—	—
7	1	—	1	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	1	—	—
8	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
10	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
11	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	—	1	1
12	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—
13	—	1	—	1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
14	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
16	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ACCIDENTES MORTALES EN CARRETERA — AÑO 1981 (CONTINUACION)

Núm. de acct.	ABRIL							MAYO							JUNIO						
	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
4	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
5	—	—	—	1	—	—	—	1	1	1	—	—	1	—	1	1	—	1	—	—	—
6	—	—	2	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	1	—	—
7	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	3	—	1	—	—	2	—	—
8	—	2	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	1
9	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	1	1	1	—
10	—	—	—	1	—	—	2	1	—	—	2	—	4	1	1	2	1	—	1	1	—
11	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—
12	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—
13	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
14	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—
15	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Núm. de acct.	JULIO							AGOSTO							SEPTIEMBRE						
	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2	2	1	—	—
7	—	—	2	—	1	1	—	—	1	1	—	1	—	—	1	1	1	—	—	2	—
8	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	1	1	—	1	—
9	—	1	—	—	—	1	—	—	—	2	1	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
11	1	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—
12	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	1	—	—	—	1
13	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
14	1	—	1	—	—	2	1	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
16	—	1	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
21	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ACCIDENTES MORTALES EN CARRETERA — AÑO 1981 (CONTINUACION)

Núm. de acct.	OCTUBRE							NOVIEMBRE							DICIEMBRE						
	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	1	1	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	1	1	1	—
6	—	1	—	—	2	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1
7	1	—	—	—	1	—	—	—	2	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
8	1	1	—	—	—	1	—	2	1	—	—	—	—	—	—	3	—	1	1	—	—
9	1	—	2	2	1	1	1	—	—	—	—	1	—	2	1	—	—	—	—	1	—
10	—	1	1	1	1	1	2	1	—	—	—	1	—	—	2	—	—	1	1	—	—
11	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—
12	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
13	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	1	1	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	1
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Núm. de acct.	TOTAL							Núm. de accid.	Total	Total accdtes.	Total acumulado
	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.				
1	—	1	1	—	—	—	—	1	2	2	2
2	—	2	3	—	—	1	—	2	6	12	14
3	1	5	2	3	1	—	—	3	12	36	50
4	4	3	7	3	4	2	3	4	26	104	154
5	3	4	2	6	1	4	—	5	20	100	254
6	4	3	13	6	8	1	1	6	36	216	470
7	6	6	6	2	8	3	4	7	35	245	715
8	6	10	3	6	4	6	1	8	36	288	1.003
9	4	4	6	5	4	5	5	9	33	297	1.300
10	6	4	3	7	4	7	7	10	38	380	1.680
11	2	1	2	7	4	5	3	11	24	264	1.944
12	5	2	1	2	—	7	5	12	22	264	2.208
13	2	3	—	3	3	3	6	13	20	260	2.468
14	5	—	1	2	7	4	5	14	24	336	2.804
15	—	1	—	—	3	1	4	15	9	135	2.939
16	1	2	—	—	—	1	2	16	6	96	3.035
17	2	—	1	—	—	—	2	17	5	85	3.120
18	—	—	—	1	2	—	2	18	5	90	3.210
19	—	—	—	—	—	1	—	19	1	19	3.229
20	—	—	—	—	—	1	1	20	2	40	3.269
21	1	—	—	—	—	1	—	21	2	42	3.311
23	—	—	—	—	—	—	1	23	1	23	3.334

**SERIES ESTADISTICAS
SOBRE ACCIDENTES
Y VICTIMAS
DESDE 1962**

accidentes con víctimas

Años	TOTAL	Variación respecto al año anterior	CARRETERA	Variación respecto al año anterior	Z. URBANA	Variación respecto al año anterior
1962	32.225	—	15.852	—	16.373	—
1963	36.291	+ 4.066	17.735	+ 1.883	18.556	+ 2.183
1964	40.514	+ 4.223	20.894	+ 3.159	19.620	+ 1.064
1965	48.817	+ 8.303	23.323	+ 2.429	25.494	+ 5.874
1966	50.940	+ 2.123	23.912	+ 589	27.028	+ 1.534
1967	53.617	+ 2.677	24.972	+ 1.060	28.645	+ 1.617
1968	54.473	+ 856	26.103	+ 1.131	28.370	— 275
1969	54.897	+ 426	27.060	+ 957	27.837	— 533
1970	57.968	+ 3.071	28.649	+ 1.589	29.319	+ 1.482
1971	58.176	+ 208	29.072	+ 423	29.104	— 215
1972	62.252	+ 4.076	32.014	+ 2.942	30.238	+ 1.134
1973	66.387	+ 4.135	34.092	+ 2.078	32.295	+ 2.057
1974	62.882	— 3.505	32.074	— 2.018	30.808	— 1.487
1975	62.123	— 759	32.052	— 22	30.071	— 737
1976	65.638	+ 3.515	33.819	+ 1.767	31.819	+ 1.748
1977	66.202	+ 564	34.453	+ 634	31.749	— 70
1978	70.138	+ 3.936	37.131	+ 2.678	33.007	+ 1.258
1979	71.385	+ 1.247	38.021	+ 890	33.364	+ 357
1980	67.803	— 3.582	35.708	— 2.313	32.095	— 1.269
1981	67.012	— 791	34.762	— 946	32.250	+ 155
1982	63.585	— 3.427	31.555	— 3.207	32.030	— 220

número de víctimas (carretera y zona urbana)

AÑOS	TOTAL	MUERTOS	HERIDOS GRAVES	HERIDOS LEVES
1962	46.659	1.998	13.039	31.622
1963	52.380	2.230	14.883	35.267
1964	59.018	2.488	16.603	39.926
1965	71.049	2.802	19.662	48.585
1966	76.166	3.222	22.168	50.776
1967	80.844	3.635	23.830	53.379
1968	82.953	3.803	21.467	57.683
1969	84.563	3.951	24.531	56.081
1970	90.652	4.197	26.823	59.632
1971	91.701	4.247	27.487	59.967
1972	99.249	4.453	28.774	66.022
1973	105.321	4.764	30.715	69.842
1974	99.803	4.319	29.106	66.378
1975	97.801	4.487	28.138	65.178
1976	103.959	4.759	29.087	70.113
1977	107.841	4.843	30.503	72.495
1978	116.017	5.359	32.507	78.151
1979	119.755	5.194	33.575	80.036
1980	112.692	5.017	31.621	76.054
1981	111.113	4.930	31.590	74.593
1982	104.637	4.486	30.421	69.730

víctimas en carretera por meses

Años	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	Total
1965	1.428	1.258	1.505	1.670	1.911	2.156	2.476	3.012	2.246	2.025	1.740	1.896	23.323
1966	2.967	2.362	2.892	3.465	3.160	3.293	4.525	5.210	4.145	3.330	2.737	3.130	41.216
1967	2.718	2.390	3.357	3.080	3.749	3.489	5.085	5.776	4.434	3.610	2.946	3.276	43.910
1968	2.941	2.688	3.034	3.715	3.503	4.148	4.990	6.077	4.276	3.761	3.295	3.497	45.925
1969	3.036	2.556	3.111	3.824	3.755	4.143	5.518	6.701	4.725	3.959	3.413	3.681	48.422
1970	3.258	2.748	4.243	3.272	4.440	4.335	5.749	7.043	4.921	4.355	3.652	4.259	52.275
1971	3.437	2.989	3.615	4.230	4.470	4.559	6.075	7.130	5.024	4.448	3.613	4.096	53.686
1972	3.751	3.370	4.313	4.519	4.860	5.112	6.816	7.433	5.474	4.786	4.140	5.023	59.597
1973	4.033	3.517	4.667	5.071	4.840	5.009	7.373	8.053	6.127	5.034	4.432	4.846	63.002
1974	4.196	3.785	4.635	4.391	4.167	5.420	6.137	7.732	5.463	4.507	3.953	4.680	59.066
1975	3.911	3.581	4.938	3.770	4.175	4.297	6.335	7.912	5.129	4.200	4.728	5.125	58.101
1976	4.077	3.485	4.223	5.076	4.982	5.461	7.441	8.474	5.750	4.727	4.148	4.626	62.470
1977	3.953	3.790	4.513	5.021	4.941	5.089	7.975	8.591	5.614	5.559	5.093	5.070	65.209
1978	4.625	3.713	5.750	5.247	5.780	5.730	8.231	8.910	6.391	5.650	5.044	6.208	71.279
1979	4.838	4.474	5.321	6.154	5.809	6.124	7.931	9.323	6.491	6.083	4.931	6.321	73.800
1980	4.258	3.952	4.789	5.340	5.270	5.434	7.501	9.333	6.167	5.471	5.294	5.537	68.346
1981	4.595	4.262	4.895	5.621	4.906	5.519	6.907	8.765	6.045	5.007	4.471	5.413	66.406
1982	4.345	3.982	4.291	4.620	4.721	4.711	6.337	8.352	5.504	4.890	4.096	4.795	60.644

víctimas en zona urbana por meses

Años	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	Total
1965	2.283	2.173	2.356	2.490	2.880	3.073	2.935	3.030	2.734	3.030	2.678	2.775	32.437
1966	2.487	2.246	2.606	2.537	3.031	3.191	3.365	3.228	3.197	3.225	2.849	2.988	34.950
1967	2.800	2.582	3.040	3.001	3.233	3.080	3.474	3.302	3.046	3.364	3.007	3.005	36.934
1968	2.832	2.645	2.810	2.986	3.242	3.310	3.462	3.184	3.279	3.329	2.824	3.125	37.028
1969	2.905	2.399	3.089	2.836	3.148	3.126	3.441	3.287	3.021	3.033	2.873	2.983	36.141
1970	2.960	2.663	3.301	2.884	3.492	3.223	3.361	3.293	3.319	3.619	3.205	3.057	38.377
1971	2.858	2.717	3.032	3.112	3.183	3.224	3.481	3.342	3.251	3.323	3.142	3.350	38.015
1972	3.031	2.777	3.355	3.320	3.212	3.566	3.466	3.367	3.343	3.558	3.222	3.435	39.652
1973	3.350	3.092	3.431	3.441	3.794	3.663	3.821	3.636	3.591	3.639	3.344	3.517	42.319
1974	3.387	3.092	3.485	3.157	3.486	3.512	3.613	3.452	3.398	3.511	3.153	3.491	40.737
1975	2.985	2.998	3.506	3.224	3.371	3.235	3.604	3.087	3.227	3.610	3.406	3.447	39.700
1976	3.195	3.151	3.463	3.378	3.595	3.889	3.763	3.413	3.317	3.464	3.426	3.436	41.489
1977	3.258	3.114	3.618	3.526	3.625	3.505	3.688	3.405	3.520	3.872	3.701	3.800	42.632
1978	3.511	3.124	3.786	3.567	3.995	3.985	3.872	3.535	3.869	4.019	3.639	3.836	44.738
1979	3.463	3.621	4.091	3.582	4.193	4.226	3.782	3.637	3.628	3.935	3.865	3.932	45.955
1980	3.417	3.431	3.792	3.657	3.513	3.902	3.903	3.489	3.595	3.924	3.857	3.866	44.346
1981	3.489	3.362	3.791	3.670	3.834	4.181	4.153	3.361	3.531	3.814	3.708	3.813	44.707
1982	3.357	3.138	3.727	3.311	4.079	3.820	4.058	3.433	3.569	3.854	3.785	3.862	43.993

accidentes con víctimas
por provincias (carretera y zona urbana)

PROVINCIAS	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Alava	818	806	844	891	842	749	801	754
Albacete	648	813	869	891	901	828	737	710
Alicante	1.924	2.176	2.415	2.688	2.943	2.633	2.665	2.163
Almería	742	791	770	830	867	861	843	788
Ávila	347	386	396	459	476	418	388	351
Badajoz	698	707	777	778	754	688	702	620
Baleares	1.031	1.032	1.156	1.210	1.252	1.397	1.493	1.361
Barcelona	14.040	14.536	14.653	15.580	15.873	15.619	15.660	15.873
Burgos	763	692	719	618	744	613	789	667
Cáceres	455	541	493	508	525	563	550	503
Cádiz	397	324	385	442	484	735	800	978
Castellón	761	936	925	966	984	896	908	820
Ciudad Real	577	578	686	699	670	572	526	481
Córdoba	1.023	979	858	1.048	984	1.031	1.072	1.032
Coruña, La	1.574	1.607	1.596	1.757	1.688	1.712	1.566	1.593
Cuenca	837	382	387	432	440	378	379	374
Gerona	1.022	1.019	1.203	1.446	1.604	1.272	1.273	1.238
Granada	696	890	895	933	858	845	959	841
Guadalajara	244	282	330	330	330	356	304	307
Guipúzcoa	785	744	740	627	623	741	909	828
Huelva	374	375	349	419	504	444	433	417
Huesca	450	453	530	509	517	473	420	383
Jaén	699	715	675	890	837	766	674	603
León	969	1.066	1.079	1.132	1.188	1.204	1.101	1.059
Lérida	710	816	1.002	1.096	1.165	1.002	1.012	938
Logroño	477	529	497	495	533	506	451	428
Lugo	603	685	693	669	763	716	650	595
Madrid	8.242	8.268	7.639	7.826	7.354	6.394	5.341	4.443
Málaga	1.835	1.857	1.834	1.932	1.307	1.914	1.919	1.854
Murcia	839	1.183	1.271	1.449	1.539	1.523	1.488	1.379
Navarra	867	793	792	796	717	663	637	534
Orense	396	535	584	647	716	599	592	523
Oviedo	1.294	1.292	1.392	1.135	1.082	1.080	1.438	1.177
Palencia	410	450	443	527	529	513	459	497
Palmas, Las	662	771	746	872	1.315	1.091	1.335	1.152
Pontevedra	928	1.043	1.299	1.243	1.192	1.091	1.045	1.039
Salamanca	562	969	1.107	1.244	1.172	1.073	947	882
Sta. Cruz de Tenerife	407	422	386	445	348	501	446	301
Santander	1.358	1.445	1.458	1.562	1.543	1.344	1.264	1.197
Segovia	355	379	407	485	483	425	358	350
Sevilla	761	977	872	1.185	2.156	2.257	2.510	2.502
Soria	261	271	261	300	294	298	255	267
Tarragona	987	1.092	1.341	1.430	1.343	1.193	1.172	1.037
Teruel	234	259	290	307	343	334	282	267
Toledo	819	865	892	1.041	1.020	899	690	654
Valencia	2.579	2.408	2.205	2.321	2.106	1.965	2.298	2.298
Valladolid	848	924	859	902	930	838	726	629
Vizcaya	2.055	2.182	1.828	1.743	1.827	1.685	1.687	1.568
Zamora	472	543	557	584	544	519	501	529
Zaragoza	1.583	1.606	1.550	1.583	1.469	1.384	1.357	1.581
Ceuta	69	74	52	53	47	60	44	40
Melilla	136	170	215	183	160	142	156	180
TOTAL	62.123	65.638	66.202	70.138	71.385	67.803	67.012	63.585

**accidentes con víctimas
por provincias en carretera**

PROVINCIAS	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Alava	318	251	274	345	300	274	273	288
Albacete	411	465	498	516	568	514	456	418
Alicante	1.228	1.321	1.422	1.425	1.560	1.436	1.356	1.082
Almería	461	519	422	503	559	550	511	451
Avila	288	313	324	370	390	329	291	275
Badajoz	525	479	533	588	593	502	515	441
Baleares	710	669	740	846	923	928	889	666
Barcelona	3.081	3.185	3.173	3.618	3.747	3.490	3.400	3.155
Burgos	619	550	596	543	656	557	704	590
Cáceres	407	473	437	461	467	503	455	440
Cádiz	317	270	314	391	446	668	651	659
Castellón	578	632	638	708	779	718	746	670
Ciudad Real	449	446	516	537	551	481	430	401
Córdoba	477	515	475	543	535	491	487	497
Coruña, La	1.218	1.219	1.222	1.306	1.176	1.216	1.114	1.109
Cuenca	286	333	331	364	396	325	331	319
Gerona	719	688	772	1.000	1.175	975	1.016	846
Granada	589	782	825	847	696	700	689	607
Guadalajara	193	225	255	270	277	309	258	251
Guipúzcoa	724	705	661	564	552	520	455	452
Huelva	288	283	279	324	384	337	324	311
Huesca	371	369	414	409	424	382	347	315
Jaén	554	571	549	725	709	693	558	464
León	629	640	683	726	751	755	667	654
Lérida	446	523	494	571	645	529	554	525
Logroño	275	324	307	327	336	328	318	311
Lugo	538	568	560	575	639	614	505	449
Madrid	2.377	2.489	2.463	2.554	2.559	2.266	2.165	2.064
Málaga	719	767	707	768	867	895	884	892
Murcia	701	852	991	1.185	1.155	1.111	1.072	961
Navarra	473	439	466	452	421	389	424	386
Orense	320	380	452	503	554	444	420	384
Oviedo	1.105	1.053	1.154	960	910	986	1.155	915
Palencia	269	292	296	370	345	330	340	315
Palmas, Las	272	431	497	557	606	522	637	527
Pontevedra	779	846	1.049	1.002	1.064	1.022	931	912
Salamanca	358	438	848	584	485	445	419	347
Sta. Cruz de Tenerife	375	353	319	378	282	451	395	243
Santander	892	1.045	1.024	1.071	1.061	862	787	669
Segovia	273	275	288	358	379	335	290	307
Sevilla	579	745	706	814	886	741	830	814
Soria	203	224	206	235	238	232	198	190
Tarragona	854	898	1.025	1.075	1.045	948	926	832
Teruel	206	226	257	265	286	285	243	220
Toledo	661	707	734	856	854	774	588	586
Valencia	1.624	1.625	1.429	1.513	1.538	1.489	1.653	1.449
Valladolid	357	403	391	446	443	433	418	351
Vizcaya	846	829	673	566	637	578	597	511
Zamora	298	345	354	376	377	330	345	351
Zaragoza	798	826	763	825	777	689	719	674
Ceuta	14	13	11	16	18	27	25	9
Melilla	—	—	—	—	—	—	1	—
TOTAL	32.052	33.819	34.453	37.131	38.021	35.708	34.762	31.555

**accidentes con víctimas
por provincias en zona urbana**

PROVINCIAS	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Alava	500	555	570	546	542	475	528	466
Albacete	237	348	371	375	333	314	281	292
Alicante	696	855	993	1.263	1.383	1.197	1.309	1.081
Almería	281	272	348	327	308	311	332	337
Avila	59	73	72	89	86	89	97	76
Badajoz	173	228	244	190	161	186	187	179
Baleares	321	363	416	364	329	469	604	695
Barcelona	10.959	11.351	11.480	11.962	12.126	12.129	12.260	12.718
Burgos	144	142	123	75	88	56	85	77
Cáceres	48	68	56	47	58	60	95	63
Cádiz	80	54	71	51	38	67	149	319
Castellón	183	304	287	258	205	178	162	150
Ciudad Real	128	132	170	162	119	91	96	80
Córdoba	546	464	383	505	449	540	585	535
Coruña, La	356	388	374	451	512	496	452	484
Cuenca	51	49	56	68	44	53	48	55
Gerona	303	331	431	446	429	297	257	392
Granada	107	108	70	86	162	145	270	234
Guadalajara	51	57	75	60	53	47	46	56
Guipúzcoa	61	39	79	63	71	221	454	376
Huelva	86	92	70	95	120	107	109	106
Huesca	79	84	116	100	93	91	73	68
Jaén	145	144	126	165	128	73	116	139
León	340	426	396	406	437	449	434	405
Lérida	264	293	508	525	520	473	458	413
Logroño	202	205	190	168	197	178	133	117
Lugo	65	117	133	94	124	102	145	146
Madrid	5.865	5.779	5.176	5.272	4.795	4.128	3.176	2.379
Málaga	1.116	1.090	1.127	1.164	940	1.019	1.035	962
Murcia	138	331	280	264	384	412	416	418
Navarra	394	354	326	344	296	274	213	148
Orense	76	155	132	144	162	155	172	139
Oviedo	189	239	238	175	172	94	283	262
Palencia	141	158	147	157	184	183	119	182
Palmas, Las	390	340	249	315	709	569	698	625
Pontevedra	149	197	250	241	128	69	114	127
Salamanca	204	531	623	660	687	628	528	535
Santa Cruz de Tenerife	32	69	67	67	66	50	51	58
Santander	466	400	434	491	482	482	477	528
Segovia	82	104	119	127	104	90	68	43
Sevilla	182	232	166	371	1.270	1.516	1.680	1.688
Soria	58	47	55	65	56	66	57	77
Tarragona	133	194	316	355	298	245	246	205
Teruel	28	33	33	42	57	49	39	47
Toledo	158	158	158	185	166	125	102	68
Valencia	955	783	776	808	568	476	645	849
Valladolid	491	521	468	456	487	405	308	278
Vizcaya	1.209	1.353	1.155	1.177	1.190	1.107	1.090	1.057
Zamora	174	198	203	208	167	189	156	178
Zaragoza	785	780	787	758	692	695	638	907
Ceuta	55	61	41	37	29	33	19	31
Melilla	136	170	215	183	160	142	155	180
TOTAL	30.071	31.819	31.749	33.007	33.364	32.095	32.250	32.030

**número total de víctimas
por provincias (carretera y zona urbana)**

PROVINCIAS	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Alava	1.389	1.341	1.467	1.541	1.478	1.318	1.380	1.336
Albacete	1.079	1.330	1.583	1.685	1.651	1.474	1.368	1.226
Alicante	2.883	3.262	3.799	4.090	4.665	4.075	4.088	3.358
Almería	1.074	1.221	1.172	1.244	1.444	1.431	1.379	1.288
Avila	672	731	765	885	994	752	727	701
Badajoz	1.220	1.127	1.272	1.344	1.473	1.255	1.253	1.135
Baleares	1.612	1.592	1.776	2.092	2.155	2.233	2.335	2.191
Barcelona	19.276	19.849	20.527	22.318	23.288	22.894	22.916	22.708
Burgos	1.586	1.373	1.588	1.344	1.538	1.178	1.601	1.359
Cáceres	821	980	1.018	991	1.049	1.073	1.071	970
Cádiz	705	599	722	807	884	1.391	1.532	1.710
Castellón	1.211	1.353	1.506	1.540	1.617	1.581	1.488	1.442
Ciudad Real	1.065	1.065	1.274	1.464	1.340	1.190	1.021	947
Córdoba	1.507	1.508	1.402	1.687	1.711	1.611	1.712	1.680
Coruña, La	2.619	2.611	2.708	2.936	2.777	3.010	2.663	2.705
Cuenca	608	742	758	898	944	702	754	779
Gerona	1.647	1.701	2.061	2.371	2.684	2.133	2.095	2.036
Granada	1.244	1.598	1.622	1.706	1.621	1.596	1.724	1.497
Guadalajara	467	556	647	725	695	791	661	666
Guipúzcoa	1.362	1.409	1.469	1.137	1.154	1.302	1.521	1.409
Huelva	689	713	640	800	1.009	836	837	803
Huesca	758	795	975	903	954	884	856	685
Jaén	1.179	1.253	1.212	1.629	1.528	1.454	1.264	1.085
León	1.615	1.788	1.928	1.935	2.178	2.080	1.866	1.883
Lérida	1.202	1.347	1.586	1.752	1.953	1.681	1.712	1.573
Logroño	719	972	961	900	968	885	863	782
Lugo	988	1.150	1.180	1.175	1.255	1.185	1.036	969
Madrid	12.669	12.801	12.211	12.812	12.573	10.883	9.546	8.287
Málaga	2.655	2.743	2.765	2.887	2.921	3.051	3.113	2.941
Murcia	1.424	1.833	2.031	2.578	2.571	2.562	2.487	2.324
Navarra	1.591	1.388	1.450	1.459	1.380	1.279	1.237	1.039
Orense	692	957	1.066	1.218	1.234	1.014	1.100	907
Oviedo	2.208	2.101	2.337	1.862	1.812	1.786	2.423	1.963
Palencia	688	734	764	946	964	904	790	887
Palmas, Las	1.077	1.292	1.291	1.542	2.158	1.758	2.091	1.866
Pontevedra	1.505	1.793	2.173	2.180	2.020	1.859	1.787	1.755
Salamanca	995	1.498	1.717	2.056	1.886	1.716	1.543	1.413
Sta. Cruz de Tenerife	744	740	733	826	734	952	828	568
Santander	2.059	2.249	2.391	2.447	2.562	2.131	1.965	1.792
Segovia	692	736	790	938	953	795	721	692
Sevilla	1.283	1.705	1.633	2.046	3.296	3.416	3.825	3.652
Soria	449	516	467	540	568	558	456	453
Tarragona	1.657	1.882	2.264	2.897	2.463	2.313	2.211	1.873
Teruel	400	459	530	539	684	594	507	477
Toledo	1.556	1.707	1.773	2.073	2.060	1.709	1.352	1.314
Valencia	4.025	3.893	3.523	3.697	3.457	3.589	3.873	3.998
Valladolid	1.436	1.623	1.404	1.623	1.676	1.491	1.350	1.163
Vizcaya	3.072	3.303	2.842	2.666	2.778	2.629	2.537	2.343
Zamora	843	981	1.053	1.073	1.093	896	893	969
Zaragoza	2.609	2.765	2.663	2.879	2.613	2.530	2.463	2.731
Ceuta	97	85	77	90	76	87	81	66
Melilla	178	209	275	244	216	195	208	241
TOTAL	97.801	103.959	107.841	116.017	119.755	112.692	111.113	104.637

**número de víctimas
por provincias, carretera**

PROVINCIAS	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Alava	653	533	647	723	643	562	541	617
Albacete	792	909	1.091	1.190	1.192	1.045	997	838
Alicante	1.997	2.147	2.429	2.432	2.770	2.483	2.341	1.917
Almería	739	887	746	828	1.037	1.020	947	831
Avila	593	633	656	755	881	634	609	589
Badajoz	1.007	844	968	1.103	1.237	1.015	1.002	888
Baleares	1.182	1.135	1.228	1.560	1.719	1.562	1.490	1.223
Barcelona	5.195	5.435	5.627	6.592	6.997	6.527	6.387	5.804
Burgos	1.304	1.163	1.364	1.212	1.375	1.096	1.455	1.248
Cáceres	755	881	943	926	967	979	934	885
Cádiz	602	524	617	743	827	1.283	1.328	1.296
Castellón	985	998	1.133	1.208	1.351	1.324	1.277	1.243
Ciudad Real	910	891	1.036	1.235	1.178	1.056	900	832
Córdoba	831	941	911	1.056	1.126	889	947	986
Coruña, La	2.133	2.099	2.175	2.267	2.072	2.278	2.003	2.015
Cuenca	543	678	695	802	881	626	690	703
Gerona	1.248	1.235	1.508	1.765	2.098	1.735	1.761	1.536
Granada	1.113	1.459	1.524	1.599	1.404	1.393	1.333	1.184
Guadalajara	400	492	531	623	628	705	585	570
Guipúzcoa	1.268	1.359	1.336	1.040	1.031	961	846	860
Huelva	568	595	553	679	847	663	662	662
Huesca	659	681	819	768	831	771	752	599
Jaén	977	1.070	1.048	1.413	1.353	1.356	1.112	912
León	1.160	1.257	1.381	1.376	1.545	1.455	1.285	1.323
Lérida	842	974	964	1.077	1.275	1.047	1.109	1.035
Logroño	474	686	668	637	678	650	650	616
Lugo	909	992	1.021	1.051	1.102	1.054	851	770
Madrid	4.666	5.054	4.973	5.376	5.599	4.900	4.635	4.300
Málaga	1.261	1.332	1.312	1.383	1.642	1.682	1.675	1.625
Murcia	1.259	1.419	1.682	2.229	2.009	1.988	1.892	1.717
Navarra	1.042	883	1.001	977	899	862	930	830
Orense	580	741	893	991	1.026	809	867	716
Oviedo	1.969	1.820	2.039	1.624	1.580	1.671	2.037	1.625
Palencia	516	542	562	727	701	640	628	666
Palmas, Las	525	834	920	1.073	1.158	993	1.137	983
Pontevedra	1.286	1.507	1.786	1.787	1.814	1.761	1.596	1.548
Salamanca	739	883	1.003	1.233	1.019	946	876	756
Santa Cruz de Tenerife	702	644	640	729	628	862	730	495
Santander	1.440	1.713	1.782	1.765	1.838	1.446	1.309	1.058
Segovia	565	583	607	745	794	656	610	620
Sevilla	1.054	1.403	1.416	1.601	1.756	1.448	1.596	1.513
Soria	377	459	398	455	487	463	379	349
Tarragona	1.481	1.615	1.818	2.387	2.039	1.929	1.859	1.593
Teruel	363	406	481	478	600	530	454	424
Toledo	1.329	1.505	1.519	1.807	1.833	1.531	1.215	1.223
Valencia	2.683	2.774	2.436	2.586	2.585	2.846	2.924	2.749
Valladolid	759	883	738	960	985	881	907	751
Vizcaya	1.495	1.547	1.299	1.133	1.283	1.203	1.126	978
Zamora	608	716	774	775	860	637	679	729
Zaragoza	1.536	1.694	1.496	1.766	1.589	1.451	1.498	1.398
Ceuta	27	15	15	32	31	42	51	16
Melilla	—	—	—	—	—	—	2	—
TOTAL	58.101	62.470	65.209	71.279	73.800	68.346	66.406	60.844

**número de víctimas
por provincias, zona urbana**

PROVINCIAS	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Alava	736	808	820	818	835	756	839	719
Albacete	287	421	492	495	459	429	371	388
Alicante	886	1.115	1.370	1.658	1.895	1.592	1.747	1.441
Almería	335	334	426	416	407	411	432	457
Ávila	79	98	109	130	113	118	118	112
Badajoz	213	283	304	241	236	240	251	247
Baleares	430	457	548	532	436	671	845	968
Barcelona	14.081	14.414	14.900	15.726	16.291	16.367	16.529	16.904
Burgos	282	210	224	132	163	82	146	111
Cáceres	66	99	75	65	82	94	137	85
Cádiz	103	75	105	64	57	108	204	414
Castellón	226	355	373	332	266	257	211	199
Ciudad Real	155	174	238	229	162	134	121	115
Córdoba	676	567	491	631	585	722	765	694
Coruña, La	486	512	533	669	705	732	660	690
Cuenca	65	64	63	96	63	76	64	76
Gerona	399	466	553	606	586	398	334	500
Granada	131	139	98	107	217	203	391	313
Guadalajara	67	64	116	102	67	86	76	96
Guipúzcoa	94	50	133	97	123	341	675	549
Huelva	121	118	87	121	162	173	175	141
Huesca	99	114	156	135	123	113	104	86
Jaén	202	183	164	216	175	98	152	173
León	455	531	547	559	633	625	581	560
Lérida	360	373	622	675	678	634	603	538
Logroño	245	286	293	263	290	235	213	166
Lugo	79	158	159	124	153	131	185	199
Madrid	8.003	7.747	7.238	7.436	6.974	5.983	4.911	3.987
Málaga	1.394	1.411	1.453	1.504	1.279	1.369	1.438	1.316
Murcia	165	414	349	349	562	574	595	607
Navarra	549	505	449	482	481	417	307	209
Orense	112	216	173	227	208	205	233	191
Oviedo	239	281	298	238	232	115	386	338
Palencia	172	192	202	219	263	264	162	221
Palmas, Las	552	458	371	469	1.000	765	954	883
Pontevedra	219	286	387	393	206	98	191	207
Salamanca	256	615	714	823	867	770	667	657
Sta. Cruz de Tenerife	42	96	93	97	106	90	98	73
Santander	619	536	609	682	724	685	656	734
Segovia	127	153	183	193	159	139	111	72
Sevilla	229	302	217	445	1.540	1.968	2.229	2.139
Soria	72	57	69	85	81	95	77	104
Tarragona	176	267	446	510	424	384	355	280
Teruel	37	53	49	61	84	64	53	53
Toledo	227	202	254	266	227	178	137	91
Valencia	1.342	1.119	1.087	1.111	872	743	949	1.249
Valladolid	677	740	666	663	691	610	443	412
Vizcaya	1.577	1.756	1.543	1.533	1.495	1.426	1.411	1.365
Zamora	235	265	279	298	233	259	214	240
Zaragoza	1.073	1.071	1.167	1.113	1.024	1.079	965	1.333
Ceuta	70	70	62	58	45	45	30	50
Melilla	178	209	275	244	216	195	206	241
TOTAL	39.700	41.489	42.632	44.738	45.955	44.346	44.707	43.993

**número de muertos en accidentes
por provincias (carretera y zona urbana)**

PROVINCIAS	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Alava	56	64	58	63	78	70	45	50
Albacete	62	75	62	80	62	76	79	66
Alicante	151	153	211	151	178	174	157	142
Almería	67	65	56	66	75	59	73	53
Ávila	38	44	25	34	46	43	35	39
Badajoz	76	76	81	85	83	71	65	67
Baleares	84	67	96	107	128	89	109	92
Barcelona	348	383	363	379	379	394	406	353
Burgos	151	134	156	157	146	87	143	147
Cáceres	48	57	60	58	66	71	60	47
Cádiz	54	60	45	53	64	63	76	73
Castellón	77	75	90	82	95	94	91	83
Ciudad Real	76	81	101	87	82	92	102	79
Córdoba	67	51	70	59	69	50	62	60
Coruña, La	173	179	204	199	164	204	171	150
Cuenca	43	57	51	67	82	75	85	52
Gerona	112	106	102	123	114	85	92	122
Granada	66	66	70	57	69	83	77	84
Guadalajara	31	32	38	52	38	58	61	38
Guipúzcoa	98	103	106	80	72	82	74	85
Huelva	36	38	28	35	56	32	52	40
Huesca	51	62	82	48	56	57	67	53
Jaén	71	56	61	75	62	59	54	45
León	119	109	176	150	134	127	106	125
Lérida	83	71	60	84	98	79	84	59
Logroño	41	47	51	58	52	42	41	44
Lugo	61	76	89	84	80	92	71	79
Madrid	267	317	240	336	339	361	302	263
Málaga	110	108	86	123	111	125	120	113
Murcia	85	109	91	127	110	124	137	140
Navarra	98	92	114	117	129	92	96	93
Orense	47	69	72	70	73	67	82	81
Oviedo	199	157	174	157	128	163	181	160
Palencia	45	40	43	47	69	68	66	49
Palmas, Las	88	86	96	89	106	69	132	84
Pontevedra	128	146	146	173	135	152	96	86
Salamanca	49	42	52	80	72	57	40	54
Santa Cruz de Tenerife	53	62	54	60	76	74	71	69
Santander	83	79	92	93	72	76	73	65
Segovia	36	37	46	38	51	50	41	35
Sevilla	66	100	95	109	123	121	119	104
Soria	18	19	16	24	31	32	25	18
Tarragona	106	101	121	368	108	138	128	108
Teruel	15	21	27	27	29	40	24	26
Toledo	68	105	111	128	135	106	102	97
Valencia	210	260	233	250	272	246	211	208
Valladolid	83	93	84	86	78	74	74	82
Vizcaya	138	128	100	94	83	102	94	77
Zamora	37	59	63	58	116	48	51	45
Zaragoza	112	137	90	126	114	118	123	97
Ceuta	3	—	1	6	2	4	2	3
Melilla	3	5	4	—	4	2	2	2
TOTAL	4.487	4.759	4.843	5.359	5.194	5.017	4.930	4.486

**número de muertos en accidentes
por provincias en carretera**

PROVINCIAS	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Alava	38	46	43	53	62	51	32	34
Albacete	58	69	52	68	51	66	70	55
Alicante	122	132	172	132	149	147	134	120
Almería	59	58	48	47	60	51	63	39
Avila	36	42	19	27	45	35	31	29
Badajoz	71	68	68	69	73	54	58	61
Baleares	62	47	69	87	105	69	87	67
Barcelona	215	237	235	241	244	251	270	214
Burgos	113	103	134	136	124	74	119	127
Cáceres	44	52	55	54	59	66	56	43
Cádiz	50	58	41	49	58	60	70	70
Castellón	74	69	79	74	90	89	84	81
Ciudad Real	63	68	87	76	74	87	91	76
Córdoba	54	41	56	47	59	43	43	50
Coruña, La	143	160	182	166	139	170	148	121
Cuenca	41	48	48	66	80	66	77	47
Gerona	98	84	88	99	99	74	75	102
Granada	59	61	63	50	66	78	68	77
Guadalajara	27	29	35	50	38	53	60	36
Guipúzcoa	94	96	97	67	60	71	55	74
Huelva	29	34	26	29	53	25	45	35
Huesca	44	59	79	42	51	51	62	50
Jaén	66	52	56	66	53	56	50	40
León	92	89	143	128	112	103	78	103
Lérida	74	58	56	69	87	64	68	48
Logroño	33	31	30	46	35	34	30	40
Lugo	59	68	82	80	71	87	64	67
Madrid	212	273	199	278	277	295	244	219
Málaga	86	80	65	90	90	100	90	93
Murcia	79	105	83	118	91	110	117	113
Navarra	80	70	84	97	105	78	73	83
Orense	40	62	69	63	68	54	72	72
Oviedo	192	141	155	141	121	154	159	130
Palencia	39	35	30	38	57	57	56	44
Palmas, Las	73	75	85	76	85	60	108	65
Pontevedra	110	118	118	146	120	143	85	77
Salamanca	42	35	43	72	54	46	31	46
Santa Cruz de Tenerife	50	56	48	58	60	64	63	61
Santander	77	68	77	82	61	62	59	45
Segovia	26	31	40	34	44	43	39	33
Sevilla	56	85	87	97	115	106	95	82
Soria	17	18	13	21	28	27	22	17
Tarragona	94	92	108	356	99	123	115	97
Teruel	13	19	26	24	28	35	23	26
Toledo	60	94	103	117	121	94	93	91
Valencia	170	231	199	211	239	212	172	168
Valladolid	59	60	58	65	56	52	55	66
Vizcaya	98	103	73	81	64	91	72	60
Zamora	32	40	50	46	101	35	43	38
Zaragoza	89	109	71	110	104	100	95	84
Ceuta	2	—	—	—	—	1	—	1
Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	3.714	3.959	4.027	4.539	4.385	4.217	4.069	3.717

**número de muertos en accidentes
por provincias en zona urbana**

PROVINCIAS	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Alava	18	18	15	10	16	19	13	16
Albacete	4	6	10	12	11	10	9	11
Alicante	29	21	39	19	29	27	23	22
Almería	8	7	8	19	15	8	10	14
Avila	2	2	6	7	1	8	4	10
Badajoz	5	8	13	16	10	17	7	6
Baleares	22	20	27	20	23	20	22	25
Barcelona	133	146	128	138	135	143	136	139
Burgos	38	31	22	21	22	13	24	20
Cáceres	4	5	5	4	7	5	4	4
Cádiz	4	2	4	4	6	3	6	3
Castellón	3	6	11	8	5	5	7	2
Ciudad Real	13	13	14	11	8	5	11	3
Córdoba	13	10	14	12	10	7	19	10
Coruña, La	30	19	22	33	25	34	23	29
Cuenca	2	9	3	1	2	9	8	5
Gerona	14	22	14	24	15	11	17	20
Granada	7	5	7	7	3	5	9	7
Guadalajara	4	3	3	2	—	5	1	2
Guipúzcoa	4	7	9	13	12	11	19	11
Huelva	7	4	2	6	3	7	7	5
Huesca	7	3	3	6	5	6	5	3
Jaén	5	4	5	9	9	3	4	5
León	27	20	33	22	22	24	28	22
Lérida	9	13	4	15	11	15	16	11
Logroño	8	16	21	12	17	8	11	4
Lugo	2	8	7	4	9	5	7	12
Madrid	55	44	41	58	62	66	58	44
Málaga	24	28	21	33	21	25	30	20
Murcia	6	4	8	9	19	14	20	27
Navarra	18	22	30	20	24	14	23	10
Orense	7	7	3	7	5	13	10	9
Oviedo	7	16	19	16	7	9	22	30
Palencia	6	5	13	9	12	11	10	5
Palmas, Las	15	11	11	13	21	9	24	19
Pontevedra	18	28	28	27	15	9	11	9
Salamanca	7	7	9	8	18	11	9	8
Santa Cruz de Tenerife	3	6	6	2	16	10	8	8
Santander	6	11	15	11	11	14	14	20
Segovia	10	6	6	4	7	7	2	2
Sevilla	10	15	8	12	8	15	24	22
Soria	1	1	3	3	3	5	3	1
Tarragona	12	9	13	12	9	15	13	11
Teruel	2	2	1	3	1	5	1	—
Toledo	8	11	8	11	14	12	9	6
Valencia	40	29	34	39	33	34	39	40
Valladolid	24	33	26	21	22	22	19	16
Vizcaya	40	25	27	13	19	11	22	17
Zamora	5	19	13	12	15	13	8	7
Zaragoza	23	28	19	16	10	18	28	13
Ceuta	1	—	1	6	2	3	2	2
Melilla	3	5	4	—	4	2	2	2
TOTAL	773	800	816	820	809	800	861	769

edad de los peatones víctimas en carretera

EDAD AÑOS	0 a 4	5 a 14	15 a 17	18 a 24	25 a 64	65 y más	No especi- ficada	TOTAL
1965	386	1.109	168	374	1.780	628	470	4.915
1966	244	828	178	345	1.786	590	65	4.036
1967	254	787	175	384	1.761	570	66	3.997
1968	249	841	189	385	1.896	637	56	4.253
1969	220	885	212	387	1.907	718	67	4.396
1970	235	877	227	400	1.917	754	70	4.480
1971	232	1.024	261	421	2.012	770	58	4.778
1972	220	994	277	415	2.006	795	75	4.782
1973	209	996	284	439	2.064	896	96	4.984
1974	188	902	273	423	1.861	772	92	4.511
1975	214	937	271	478	2.041	834	75	4.850
1976	235	993	328	454	2.013	915	103	5.041
1977	219	980	326	482	1.847	883	91	4.828
1978	227	888	318	466	1.974	786	144	4.803
1079	180	793	231	411	1.755	784	82	4.236
1980	165	686	257	398	1.578	714	80	3.878
1981	140	639	209	402	1.507	647	101	3.645
1982	116	586	178	357	1.289	609	56	3.191

edad de los peatones víctimas en zona urbana

EDAD AÑOS	0 a 4	5 a 14	15 a 17	18 a 24	25 a 64	65 y más	No especi- ficada	TOTAL
1965	709	2.477	551	1.076	4.898	1.732	616	12.079
1966	924	2.944	566	1.235	5.345	2.050	297	13.361
1967	959	3.352	639	1.351	5.641	2.299	306	14.547
1968	1.003	3.238	647	1.353	5.367	2.136	291	14.235
1969	978	3.290	690	1.358	5.502	2.249	217	14.284
1970	1.079	3.504	715	1.346	5.551	2.489	217	14.901
1971	1.079	3.756	771	1.378	5.577	2.351	234	15.146
1972	1.065	3.808	786	1.422	5.688	2.460	227	15.456
1973	1.114	3.983	800	1.342	5.653	2.598	236	15.726
1974	1.129	3.876	775	1.255	5.186	2.508	256	14.985
1975	1.072	3.715	713	1.224	5.056	2.445	205	14.430
1976	1.103	3.941	801	1.273	5.158	2.579	254	15.109
1977	1.096	3.841	689	1.274	4.999	2.508	222	14.629
1978	1.168	3.917	712	1.262	4.801	2.590	225	14.675
1979	1.081	3.621	690	1.265	4.763	2.606	215	14.241
1980	998	3.228	604	1.099	4.387	2.412	185	12.913
1981	967	3.341	517	979	4.185	2.329	236	12.554
1982	883	3.349	502	815	3.762	2.360	149	11.820

peatones víctimas (muertos + heridos)

AÑOS	CARRETERA			ZONA URBANA		
	Total	Muertos	Heridos	Total	Muertos	Heridos
1965	4.915	532	4.383	12.079	301	11.778
1966	4.036	499	3.537	13.361	472	12.889
1967	3.997	530	3.467	14.547	552	13.995
1968	4.253	626	3.627	14.235	584	13.651
1969	4.396	684	3.712	14.284	498	13.786
1970	4.480	669	3.811	14.901	569	14.332
1971	4.778	752	4.026	15.146	499	14.647
1972	4.782	784	3.998	15.456	538	14.918
1973	4.984	841	4.143	15.726	536	15.190
1974	4.511	728	3.783	14.985	526	14.459
1975	4.850	854	3.996	14.430	461	13.969
1976	5.041	874	4.167	15.109	502	14.607
1977	4.828	824	4.004	14.629	471	14.158
1978	4.803	994	3.809	14.675	442	14.233
1979	4.236	773	3.463	14.241	419	13.822
1980	3.878	742	3.136	12.913	422	12.491
1981	3.645	662	2.983	12.554	456	12.098
1982	3.191	628	2.563	11.820	391	11.429

tasas de accidentes y víctimas

AÑOS	Parque de vehículos	Accidentes por 10.000 veh. parque	Muertos por 10.000 veh. parque	Muertos por cada 1.000 accidentes	Heridos por cada 1.000 accidentes
1962	1.463.673	220	14	62	1.386
1963	1.708.046	212	13	61	1.382
1964	1.996.622	203	12	61	1.395
1965	2.322.268	210	12	57	1.398
1966	2.735.662	186	12	63	1.432
1967	3.147.868	170	11	68	1.440
1968	3.538.187	154	11	70	1.453
1969	3.969.184	138	10	72	1.468
1970	4.392.214	132	9	72	1.491
1971	4.831.365	120	9	73	1.503
1972	5.334.633	117	8	71	1.523
1973	5.936.819	112	8	72	1.515
1974	6.487.113	97	7	69	1.518
1975	7.018.906	88	6	72	1.502
1976	7.600.532	86	6	72	1.511
1977	8.269.311	80	6	73	1.556
1978	8.952.628	78	6	76	1.578
1979	9.586.802	74	5	73	1.591
1980	10.192.748	66	5	74	1.588
1981	10.666.714	63	5	73	1.584
1982	11.170.404	57	4	70	1.575

accidentés

accidentes y víctimas por provincias

N.º de orden	PROVINCIAS	TOTAL GENERAL				Accide
		Accidentes con víctimas		Víctimas		
		Total	Mortales	Total	Muertos	
1	Alava	754	43	1.336	50	288
2	Albacete	710	54	1.226	66	418
3	Alicante	2.163	126	3.358	142	1.082
4	Almería	788	51	1.288	53	451
5	Avila	351	34	701	39	275
6	Badajoz	620	55	1.135	67	441
7	Baleares	1.361	82	2.191	92	666
8	Barcelona	15.873	301	22.708	353	3.155
9	Burgos	667	106	1.359	147	590
10	Cáceres	503	41	970	47	440
11	Cádiz	978	60	1.710	73	659
12	Castellón	820	67	1.442	83	670
13	Ciudad Real	481	58	947	79	401
14	Córdoba	1.032	56	1.680	60	497
15	Coruña, La	1.593	140	2.705	150	1.109
16	Cuenca	374	35	779	52	319
17	Gerona	1.238	101	2.036	122	846
18	Granada	841	71	1.497	84	607
19	Guadalajara	307	30	666	38	251
20	Guipúzcoa	828	73	1.409	85	452
21	Huelva	417	36	803	40	311
22	Huesca	383	37	685	53	315
23	Jaén	603	34	1.085	45	464
24	León	1.059	100	1.883	125	654
25	Lérida	938	53	1.573	59	525
26	Logroño	428	35	782	44	311
27	Lugo	595	77	969	79	449
28	Madrid	4.443	233	8.287	263	2.064
29	Málaga	1.854	101	2.941	113	892
30	Murcia	1.379	109	2.324	140	961
31	Navarra	534	74	1.039	93	386
32	Orense	523	70	907	81	384
33	Oviedo	1.177	143	1.963	160	915
34	Palencia	497	36	887	49	315
35	Palmas, Las	1.152	79	1.866	84	527
36	Pontevedra	1.039	80	1.755	86	912
37	Salamanca	882	44	1.413	54	347
38	Santa Cruz de Tenerife	301	57	568	69	243
39	Santander	1.197	53	1.792	65	669
40	Segovia	350	32	692	35	307
41	Sevilla	2.502	85	3.652	104	814
42	Soria	267	18	453	18	190
43	Tarragona	1.037	83	1.873	108	832
44	Teruel	267	22	477	26	220
45	Toledo	654	74	1.314	97	586
46	Valencia	2.298	172	3.998	208	1.449
47	Valladolid	629	64	1.163	82	351
48	Vizcaya	1.568	70	2.343	77	511
49	Zamora	529	42	969	45	351
50	Zaragoza	1.581	81	2.731	97	674
51	Ceuta	40	3	66	3	9
52	Melilla	180	2	241	2	—
TOTAL		63.585	3.783	104.637	4.486	31.555

CARRETERA			ZONA URBANA				N.º de orden
Accidentes con víctimas	Víctimas		Accidentes con víctimas		Víctimas		
Mortales	Total	Muertos	Total	Mortales	Total	Muertos	
28	617	34	466	15	719	16	1
44	838	55	292	10	388	11	2
104	1.917	120	1.081	22	1.441	22	3
37	831	39	337	14	457	14	4
24	589	29	76	10	112	10	5
50	888	61	179	5	247	6	6
58	1.223	67	695	24	968	25	7
173	5.804	214	12.718	128	16.904	139	8
90	1.248	127	77	16	111	20	9
37	885	43	63	4	85	4	10
57	1.296	70	319	3	414	3	11
65	1.243	81	150	2	199	2	12
55	832	76	80	3	115	3	13
48	986	50	535	8	694	10	14
116	2.015	121	484	24	690	29	15
30	703	47	55	5	76	5	16
82	1.536	102	392	19	500	20	17
64	1.184	77	234	7	313	7	18
28	570	36	56	2	96	2	19
63	860	74	376	10	549	11	20
31	662	35	106	5	141	5	21
36	599	50	68	1	86	3	22
30	912	40	139	4	173	5	23
81	1.323	103	405	19	560	22	24
42	1.035	48	413	11	538	11	25
32	616	40	117	3	166	4	26
66	770	67	146	11	199	12	27
190	4.300	219	2.379	43	3.987	44	28
82	1.625	93	962	19	1.316	20	29
87	1.717	113	418	22	607	27	30
64	830	83	148	10	209	10	31
62	716	72	139	8	191	9	32
114	1.625	130	262	29	338	30	33
31	666	44	182	5	221	5	34
60	983	65	625	19	883	19	35
71	1.548	77	127	9	207	9	36
37	756	46	535	7	657	8	37
50	495	61	58	7	73	8	38
36	1.058	45	528	17	734	20	39
30	620	33	43	2	72	2	40
64	1.513	82	1.688	21	2.139	22	41
17	349	17	77	1	104	1	42
74	1.593	97	205	9	280	11	43
22	424	26	47	—	53	—	44
69	1.223	91	68	5	91	6	45
133	2.749	168	849	39	1.249	40	46
48	751	66	278	16	412	16	47
54	978	60	1.057	16	1.365	17	48
35	729	38	178	7	240	7	49
69	1.398	84	907	12	1.333	13	50
1	16	1	31	2	50	2	51
—	—	—	180	2	241	2	52
3.071	60.644	3.717	32.030	712	43.993	769	

**accidentes y víctimas en capitales
de provincias y zonas urbanas
de más de 50.000 habitantes**

MUNICIPIO	ACCIDENTES		VICTIMAS	
	CON VICTIMAS		TOTAL	MUERTOS
	TOTAL	MORTALES		
Vitoria	440	13	684	14
Albacete	184	5	254	5
Alicante	297	6	422	6
Alcoy	20	2	26	2
Elche	453	3	574	3
Elda	15	—	21	—
Orihuela	3	1	3	1
Almería	254	4	336	4
Avila	35	5	44	5
Badajoz	90	1	115	1
Mérida	20	—	27	—
Palma de Mallorca	601	9	845	10
Barcelona	7.117	63	9.576	66
Badalona	745	8	960	8
Cerdanyola del Vallés	117	1	172	2
Cornellá	187	2	234	2
Esplugues	157	—	205	—
Granollers	222	5	276	5
Hospitalet	518	6	639	7
Manresa	263	3	351	3
Mataró	197	2	271	2
El Prat	115	2	149	2
Rubí	56	—	67	—
Sabadell	566	3	749	7
Sta. Coloma Gramanet	228	—	293	—
Tarrasa	637	1	828	1
St. Boi de Llobregat	121	1	151	1
Burgos	10	5	20	9
Cáceres	6	—	8	—
Cádiz	90	1	119	1
Algeciras	33	—	46	—
Jerez de la Frontera	53	1	62	1
La Línea	1	—	3	—
Puerto Sta. María	99	—	124	—
Sanlúcar de Barrameda	1	—	1	—
San Fernando	4	1	6	1
Castellón	77	2	107	2
Ciudad Real	8	—	13	—
Puertollano	43	2	54	2
Córdoba	463	3	589	3
La Coruña	228	11	330	13
El Ferrol	107	3	152	5
Santiago de Compostela	46	—	68	—
Cuenca	20	1	26	1
Gerona	126	2	150	3
Granada	185	4	249	4
Guadalajara	35	—	68	—
San Sebastián	354	7	516	7
Irún	—	—	—	—
Huelva	86	5	120	5
Huesca	17	—	19	—
Jaén	100	3	121	3
Linares	5	1	7	2
León	272	10	352	10
Ponferrada	44	3	63	5
Lérida	332	3	431	3
Logroño	80	3	110	4
Lugo	113	7	150	8
Madrid	2.236	37	3.718	38

MUNICIPIO	ACCIDENTES		VICTIMAS	
	CON VICTIMAS		TOTAL	MUERTOS
	TOTAL	MORTALES		
Alcalá de Henares	5	—	7	—
Alcobendas	—	—	—	—
Alcorcón	1	—	3	—
Coslada	—	—	—	—
Fuenlabrada	—	—	—	—
Getafe	—	—	—	—
Leganés	35	—	61	—
Móstoles	22	—	42	—
Parla	4	—	8	—
Torrejón de Ardoz	2	—	4	—
Málaga	835	16	1.114	17
Marbella	24	—	44	—
Murcia	106	3	139	4
Cartagena	213	8	311	8
Lorca	21	2	31	2
Pamplona	71	1	108	1
Orense	96	2	128	2
Oviedo	27	5	42	5
Avilés	138	7	172	8
Gijón	12	7	13	7
Sama de Langreo	4	1	5	1
Mieres	1	—	1	—
Palencia	145	1	174	1
Las Palmas Gran Canaria	601	18	843	18
S. Bartolomé de Tirajana	—	—	—	—
Telde	3	—	4	—
Pontevedra	10	—	15	—
Vigo	37	6	70	6
Salamanca	475	3	575	3
Sta. Cruz de Tenerife	48	4	59	4
La Laguna	—	—	—	—
Santander	347	8	505	11
Torrelavega	29	2	36	2
Segovia	10	—	19	—
Sevilla	1.615	18	2.036	19
Dos Hermanas	—	—	—	—
Soria	46	1	68	1
Tarragona	67	1	94	1
Reus	29	3	39	5
Teruel	7	—	8	—
Toledo	12	2	24	2
Talavera de la Reina	6	—	6	—
Valencia	534	20	816	20
Gandía	3	—	4	—
Sagunto	4	—	7	—
Torrente	3	—	4	—
Valladolid	208	6	287	6
Bilbao	932	11	1.216	12
Baracaldo	10	—	15	—
Basauri	10	—	12	—
Guecho	1	—	1	—
Portugalete	—	—	—	—
Santurce	77	1	84	1
Zamora	96	1	118	1
Zaragoza	833	11	1.220	12
Ceuta	31	2	50	2
Melilla	180	2	241	2
TOTAL	26.958	434	36.957	471

accidentes con víctimas, tipo de accidente

N.º de orden	TIPO DE ACCIDENTE	TOTAL GENERAL				
		ACCIDENTES CON VÍCTIMAS		VÍCTIMAS		
		Total	Mortales	Muertos	Graves	Leves
1	Colisión de vehículo en marcha frontal	8.619	799	1.133	6.260	11.982
2	Colisión de vehículo en marcha trasera	6.061	240	279	2.263	7.524
3	Colisión de vehículo en marcha lateral	15.576	457	567	6.097	18.406
4	Colisión de vehículo en caravana	351	5	7	72	621
5	Colisión con vehículo parado o estacionado	3.137	76	90	1.097	3.633
6	Colisión con obstáculo en la calzada	79	3	3	41	74
7	Colisión con material en calzada o fuera	97	11	12	55	103
8	Colisión con árbol o poste	2.178	188	225	1.437	2.317
9	Colisión con barrera paso a nivel	20	2	2	18	11
10	Colisión con peatón	13.488	972	990	5.608	8.844
11	Colisión con animal	274	7	8	76	325
12	Otras colisiones	2.862	199	233	1.690	3.058
13	Sin colisión, salida de vía	7.194	654	753	4.198	9.146
14	Sin colisión, vuelco	2.385	102	105	1.037	2.552
15	Sin colisión, otros	1.264	68	79	472	1.134
16	TOTAL	63.585	3.783	4.486	30.421	69.730

número de vehículos implicados en los accidentes con víctimas

N.º de orden	VEHICULOS IMPLICADOS	TOTAL GENERAL				
		ACCIDENTES CON VÍCTIMAS		VÍCTIMAS		
		Total	Mortales	Muertos	Graves	Leves
1	Un vehículo	28.769	2.100	2.288	14.174	26.267
2	Dos vehículos	31.010	1.459	1.854	14.249	37.211
3	Tres vehículos	2.773	163	237	1.412	4.421
4	Más de tres vehículos	1.033	61	107	586	1.831
5	TOTAL	63.585	3.783	4.486	30.421	69.730

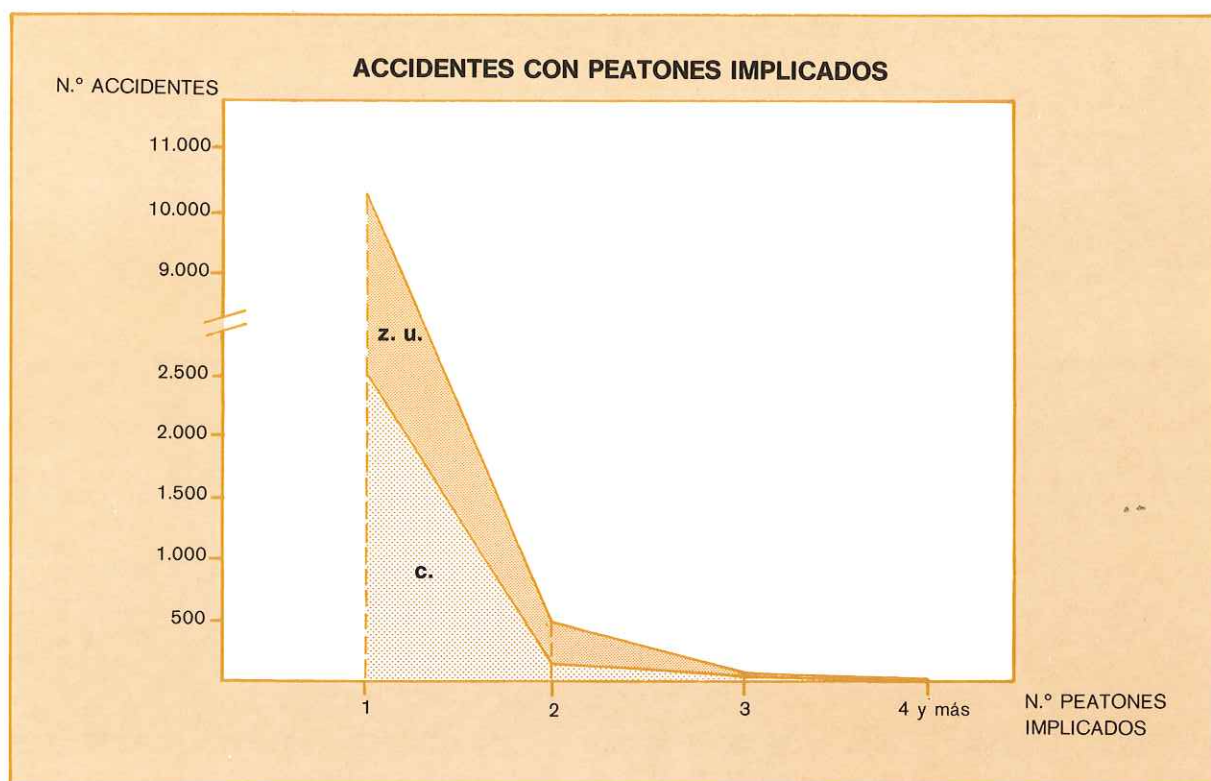
CARRETERA					ZONA URBANA					N.º de orden
ACCIDENTES CON VICTIMAS		VICTIMAS			ACCIDENTES CON VICTIMAS		VICTIMAS			
Total	Mortales	Muertos	Graves	Leves	Total	Mortales	Muertos	Graves	Leves	
5.990	730	1.047	4.912	8.798	2.629	69	86	1.348	3.184	1
3.634	216	253	1.577	4.762	2.427	24	26	686	2.762	2
5.587	357	459	2.788	7.078	9.989	100	108	3.309	11.328	3
247	5	7	64	475	104	—	—	8	146	4
808	51	59	393	1.061	2.329	25	31	704	2.572	5
49	2	2	27	49	30	1	1	14	25	6
76	10	11	51	84	21	1	1	4	19	7
1.236	159	191	950	1.277	942	29	34	487	1.040	8
18	2	2	16	10	2	—	—	2	1	9
2.779	598	607	1.529	1.231	10.709	374	383	4.079	7.613	10
243	6	7	65	299	31	1	1	11	26	11
2.033	162	194	1.231	2.267	829	37	39	459	791	12
6.892	624	719	4.020	8.825	302	30	34	178	321	13
1.608	94	97	756	1.849	777	8	8	281	703	14
355	55	62	165	318	909	13	17	307	816	15
31.555	3.071	3.717	18.544	38.383	32.030	712	769	11.877	31.347	16

CARRETERA					ZONA URBANA					N.º de orden
ACCIDENTES CON VICTIMAS		VICTIMAS			ACCIDENTES CON VICTIMAS		VICTIMAS			
Total	Mortales	Muertos	Graves	Leves	Total	Mortales	Muertos	Graves	Leves	
14.587	1.634	1.796	8.474	15.315	14.182	466	492	5.700	10.952	
14.905	1.233	1.600	8.739	19.296	16.105	226	254	5.510	17.915	2
1.545	152	224	967	2.663	1.228	11	13	445	1.758	3
518	52	97	364	1.109	515	9	10	222	722	4
31.555	3.071	3.717	18.544	38.383	32.030	712	769	11.877	31.347	5

accidentes con víctimas en función del número de peatones implicados

1.5

NUMERO DE PEATONES	ACCIDENTES CON VICTIMAS				ACCIDENTES MORTALES			
	Accidentes de dos o más vehículos		Accidentes de un vehículo		Accidentes de dos o más vehículos		Accidentes de un vehículo	
	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones
CARRETERA:								
Accidentes comprendiendo:								
Un peatón	134	134	2.533	2.533	42	42	545	545
Dos peatones	33	66	171	342	3	6	22	44
Tres peatones	4	12	21	63	1	3	8	24
Más de tres peatones	3	12	11	50	1	4	2	10
TOTAL	174	224	2.736	2.988	47	55	577	623
ZONA URBANA:								
Accidentes comprendiendo:								
Un peatón	309	309	10.250	10.250	21	21	321	321
Dos peatones	48	96	483	966	4	8	34	68
Tres peatones	5	15	46	138	—	—	3	9
Más de tres peatones	4	17	16	72	—	—	3	13
TOTAL	366	437	10.795	11.426	25	29	361	411
TOTAL GENERAL:								
Accidentes comprendiendo:								
Un peatón	443	443	12.783	12.783	63	63	866	866
Dos peatones	81	162	654	1.308	7	14	56	112
Tres peatones	9	27	67	201	1	3	11	33
Más de tres peatones	7	29	27	122	1	4	5	23
TOTAL	540	661	13.531	14.414	72	84	938	1.034



**víctimas de los accidentes en carretera,
según la condición de aquéllas**

CONDICION DE LAS VICTIMAS	Número total de víctimas	Muertos	HERIDOS		
			Total	Graves	Leves
PEATONES					
Peatón sosteniendo bicicleta	22	6	16	7	9
Peatón reparando vehículo	19	3	16	11	5
Conductor de animales	8	1	7	4	3
Peatón aislado	2.424	541	1.883	1.166	717
Peatón en grupo	553	50	503	274	229
Otros	165	27	138	50	88
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
Bicicletas o triciclos sin motor					
a) Conductores	683	58	625	320	305
b) Pasajeros	23	1	22	6	16
Ciclomotor					
a) Conductores	2.819	219	2.600	1.359	1.241
b) Pasajeros	422	26	396	164	232
Coche de inválido					
a) Conductores	6	—	6	2	4
b) Pasajeros	1	—	1	—	1
Moto					
a) Conductores	1.634	97	1.537	676	861
b) Pasajeros	692	30	662	236	426
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Turismos S. P. hasta 9 plazas					
a) Conductores	142	14	128	46	82
b) Pasajeros	226	9	217	63	154
Turismos otros					
a) Conductores	19.238	1.136	18.102	6.020	12.082
b) Pasajeros	24.667	1.103	23.564	6.325	17.239
Ambulancia					
a) Conductores	30	2	28	7	21
b) Pasajeros	61	2	59	18	41
Máquina obras y agrícola					
a) Conductores	17	2	15	7	8
b) Pasajeros	7	1	6	3	3
Tractor agrícola					
a) Conductores	151	32	119	46	73
b) Pasajeros	42	11	31	7	24
Furgoneta					
a) Conductores	1.394	76	1.318	409	909
b) Pasajeros	1.432	55	1.377	346	1.031
Camiones P. T. < 3.500 kg.					
a) Conductores	521	36	485	128	357
b) Pasajeros	206	11	195	51	144
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones P. T. > 3.500 kg.					
a) Conductores	936	56	880	297	583
b) Pasajeros	243	18	225	62	163
Vehículos articulados					
a) Conductores	290	31	259	78	181
b) Pasajeros	38	5	33	11	22
Autobús escolar					
a) Conductores	7	3	4	1	3
b) Pasajeros	71	1	70	16	54
Otro autobús					
a) Conductores	101	6	95	19	76
b) Pasajeros	805	14	791	105	686
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
Tren	18	—	18	4	14
Carro	106	4	102	31	71
Otros vehículos	83	9	74	32	42
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	16	1	15	5	10
NO ESPECIFICADOS	325	20	305	132	173
TOTAL DE VICTIMAS	60.644	3.717	56.927	18.544	38.383

**víctimas de los accidentes en zona urbana,
según la condición de aquéllas**

CONDICION DE LAS VICTIMAS	Número total de víctimas	Muertos	Heridos		
			Total	Graves	Leves
PEATONES					
Peatón sosteniendo bicicleta	13	—	13	4	9
Peatón reparando vehículo	8	—	8	2	6
Conductor de animales	2	—	2	1	1
Peatón aislado	9.832	324	9.508	3.487	6.021
Peatón en grupo	1.456	54	1.402	460	942
Otros	509	13	496	193	303
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
Bicicletas o triciclos sin motor					
a) Conductores	724	28	696	197	499
b) Pasajeros	29	1	28	8	20
Ciclomotor					
a) Conductores	4.635	56	4.579	1.484	3.095
b) Pasajeros	584	6	578	168	410
Coche de inválido					
a) Conductores	9	—	9	3	6
b) Pasajeros	3	—	3	—	3
Motocicleta					
a) Conductores	4.099	43	4.056	1.237	2.819
b) Pasajeros	1.231	8	1.223	335	888
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Turismos S. P. hasta 9 plazas					
a) Conductores	346	4	342	64	278
b) Pasajeros	342	7	335	71	264
Otros turismos					
a) Conductores	8.876	88	8.788	1.946	6.842
b) Pasajeros	8.927	86	8.841	1.733	7.108
Ambulancia					
a) Conductores	22	—	22	4	18
b) Pasajeros	38	3	35	9	26
Máquina de obras y agrícola					
a) Conductores	3	—	3	1	2
b) Pasajeros	1	—	1	1	—
Tractor agrícola					
a) Conductores	20	5	15	6	9
b) Pasajeros	7	2	5	3	2
Furgoneta					
a) Conductores	510	14	496	99	397
b) Pasajeros	387	7	380	62	318
Camiones P. T. < 3.500 kg.					
a) Conductores	109	4	105	33	72
b) Pasajeros	45	—	45	12	33
USUARIO DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones P. T. > 3.500 kg.					
a) Conductores	118	3	115	38	77
b) Pasajeros	33	1	32	16	16
Vehículos articulados					
a) Conductores	13	2	11	3	8
b) Pasajeros	2	—	2	—	2
Autobús escolar					
a) Conductores	1	—	1	1	—
b) Pasajeros	54	—	54	5	49
Otro autobús					
a) Conductores	53	1	52	11	41
b) Pasajeros	579	—	579	70	509
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
Tren	4	—	4	—	4
Carro	28	1	27	4	23
Otros vehículos	24	—	24	7	17
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	4	—	4	1	3
NO ESPECIFICADOS	313	8	305	98	207
TOTAL DE VICTIMAS	43.993	769	43.224	11.877	31.347

ocupantes víctimas según clase de vehículo en carretera

CLASES DE USUARIOS	Núm. de ocupantes en los vehículos	NUMERO DE VICTIMAS							
		CONDUCTORES				PASAJEROS			
		Total	Muertos	H. graves	H. leves	Total	Muertos	H. graves	H. leves
Bicicleta o triciclo sin motor	736	683	58	320	305	23	1	6	16
Ciclomotor	3.464	2.819	219	1.359	1.241	422	26	164	232
Coche inválido	9	6	—	2	4	1	—	—	1
Motocicletas	2.495	1.634	97	676	861	692	30	236	426
Turismos de S. P. hasta 9 plazas	631	142	14	46	82	226	9	63	154
Turismo sin remolque	65.040	19.198	1.131	6.010	12.057	24.590	1.097	6.303	17.190
Turismo con remolque	204	40	5	10	25	77	6	22	49
Ambulancia	139	30	2	7	21	61	2	18	41
Maquinaria de obras y agrícola	47	17	2	7	8	7	1	3	3
Tractor agrícola sin remolque	232	83	15	29	39	15	7	2	6
Tractor agrícola con remolque	278	68	17	17	34	27	4	5	18
Camión (P. M. — 3.500 kg.) sin remolque	1.558	414	30	99	285	184	10	41	133
Camión (P. M. — 3.500 kg.) con remolque	371	107	6	29	72	22	1	10	11
Furgoneta	4.501	1.394	76	409	909	1.432	55	346	1.031
Camión (P. M. + 3.500 kg.) sin remolque	2.961	734	44	232	458	206	16	49	141
Camión (P. M. + 3.500 kg.) con remolque	572	151	8	41	102	24	2	6	16
Camión cisterna sin remolque	85	31	4	10	17	7	—	7	—
Camión cisterna con remolque	44	20	—	14	6	6	—	—	6
Vehículo articulado	795	290	31	78	181	38	5	11	22
Autobús de línea regular	2.858	37	3	3	31	254	—	14	240
Autobús escolar	492	7	3	1	3	71	1	16	54
Otro autobús	3.393	64	3	16	45	551	14	91	446
Tren	420	3	—	1	2	15	—	3	12
Carro	127	75	4	23	48	31	—	8	23
Otros vehículos	149	33	4	12	17	50	5	20	25
Animal montado o conducido	18	16	1	5	10	—	—	—	—
No especificado	489	250	17	113	120	75	3	19	53
TOTAL	92.108	28.348	1.794	9.569	16.983	29.107	1.295	7.463	20.349

ocupantes víctimas según clase de vehículo en zona urbana

CLASES DE USUARIOS	Núm. de ocupantes en los vehículos	NUMERO DE VICTIMAS							
		CONDUCTORES				PASAJEROS			
		Total	Muertos	H. graves	H. leves	Total	Muertos	H. graves	H. leves
Bicicleta o triciclo sin motor	1.006	724	28	197	499	29	1	8	20
Ciclomotor	6.087	4.635	56	1.484	3.095	584	6	168	410
Coche inválido	16	9	—	3	6	3	—	—	3
Motocicleta	6.465	4.099	43	1.237	2.819	1.231	8	335	888
Turismo de S. P. hasta 9 plazas	2.137	346	4	64	278	342	7	71	264
Turismo sin remolque	47.547	8.873	88	1.946	6.839	8.925	86	1.733	7.106
Turismo con remolque	72	3	—	—	3	2	—	—	2
Ambulancia	169	22	—	4	18	38	3	9	26
Maquinaria de obras y agrícola	19	3	—	1	2	1	—	1	—
Tractor agrícola sin remolque	44	11	3	3	5	5	2	2	1
Tractor agrícola con remolque	36	9	2	3	4	2	—	1	1
Camión (P. M. — 3.500 kg.) sin remolque	1.076	100	4	29	67	45	—	12	33
Camión (P. M. — 3.500 kg.) con remolque	95	9	—	4	5	—	—	—	—
Furgoneta	2.966	510	14	99	397	387	7	62	318
Camión (P. M. + 3.500 kg.) sin remolque	923	107	3	33	71	29	1	15	13
Camión (P. M. + 3.500 kg.) con remolque	170	9	—	4	5	3	—	1	2
Camión cisterna sin remolque	37	2	—	1	1	—	—	—	—
Camión cisterna con remolque	9	—	—	—	—	1	—	—	1
Vehículo articulado	96	13	2	3	8	2	—	—	2
Autobús de línea regular	12.249	34	1	6	27	529	—	66	463
Autobús escolar	1.204	1	—	1	—	54	—	5	49
Otro autobús	2.098	19	—	5	14	50	—	4	46
Tren	273	1	—	—	1	3	—	—	3
Carro	43	24	1	3	20	4	—	1	3
Otros vehículos	103	15	—	7	8	9	—	—	9
Animal montado o conducido	9	4	—	1	3	—	—	—	—
No especificado	517	259	7	84	168	54	1	14	39
TOTAL	85.466	19.841	256	5.222	14.363	12.332	122	2.508	9.702

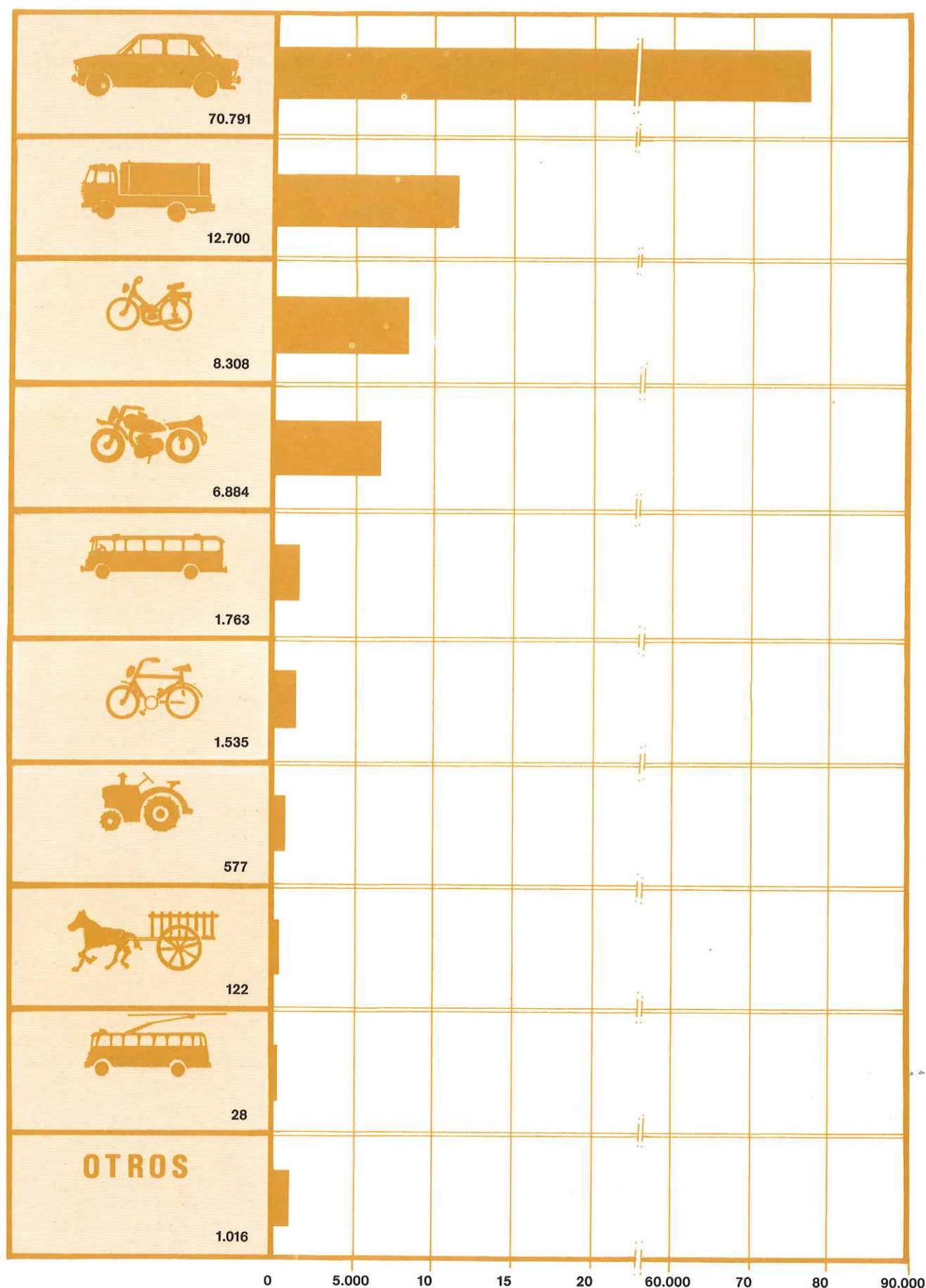
**vehículos, según tipo, que han intervenido
en los accidentes, en función de su gravedad**

TIPO DE VEHICULO	NUMERO DE VEHICULOS					
	TOTAL GENERAL		CARRETERA		ZONA URBANA	
	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales
Vehículos de dos y tres ruedas:						
Bicicleta o triciclo sin motor	1.535	101	710	69	825	32
Ciclomotor	8.308	319	2.972	254	5.336	65
Coche de inválido	20	—	7	—	13	—
Moto	6.864	198	1.771	130	5.093	68
Vehículos ligeros:						
Turismos S. P. hasta 9 plazas . . .	1.862	41	337	30	1.525	11
Turismos otros	68.785	3.512	35.364	2.999	33.421	513
Ambulancias	144	10	64	6	80	4
Máquina obras y agrícola	58	9	40	5	18	4
Tractor agrícola	519	80	450	65	69	15
Furgoneta	5.058	324	2.767	260	2.291	64
Camiones de — 3.500 Kg.	2.643	265	1.659	207	984	58
Vehículos pesados:						
Camiones de + 3.500 Kg.	4.185	566	3.213	473	972	93
Vehículos articulados	814	158	741	144	73	14
Bus escolar	104	11	41	7	63	4
Otro bus	1.659	127	614	97	1.045	30
Otros vehículos:						
Tren	28	11	14	5	14	6
Carro	122	7	92	6	30	1
Otros	172	23	94	19	78	4
Animales montados	23	1	18	1	5	—
No especificados	821	43	383	31	438	12
TOTAL VEHICULOS	103.724	5.806	51.351	4.808	52.373	998

**peatones y vehículos implicados
en los accidentes con víctimas**

PEATON Y TIPO DE VEHICULO	NUMERO DE VEHICULOS								
	TOTAL GENERAL			CARRETERA			ZONA URBANA		
	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos
Peatones	15.075	14.414	661	3.212	2.988	224	11.863	11.426	437
Vehículos de dos y tres ruedas:									
Bicicleta y triciclo sin motor	1.535	176	1.359	710	66	644	825	110	715
Ciclomotor	8.308	1.833	6.475	2.972	745	2.227	5.336	1.088	4.248
Coche de inválido	20	5	15	7	3	4	13	2	11
Moto	6.864	2.173	4.691	1.771	649	—	3	1.524	3.569
Vehículos ligeros:									
Turismos S. P. hasta 9 plazas . . .	1.862	429	1.433	337	87	250	1.525	342	1.183
Turismos otros	68.785	20.548	48.237	35.364	11.108	24.256	33.421	9.440	23.981
Ambulancias	144	36	108	64	14	50	80	22	58
Máquina obras y agrícola	58	8	50	40	6	34	18	2	16
Tractor agrícola	519	76	443	450	59	391	69	17	52
Furgoneta	5.058	1.399	3.659	2.767	751	2.016	2.291	648	1.643
Camiones de — 3.500 Kg.	2.643	466	2.177	1.659	282	1.377	984	184	800
Vehículos pesados:									
Camiones de + 3.500 Kg.	4.185	676	3.509	3.213	498	2.715	972	178	794
Vehículos articulados	814	185	629	741	171	570	73	14	59
Bus escolar	104	30	74	41	5	36	63	25	38
Otro bus	1.659	563	1.096	614	78	536	1.045	485	560
Otros vehículos:									
Tren	28	6	22	14	—	14	14	6	8
Carro	122	4	118	92	—	92	30	4	26
Otros	172	56	116	94	27	67	78	29	49
Animales montados	23	2	21	18	1	17	5	1	4
No especificados	821	98	723	383	37	346	438	61	377
TOTAL VEHICULOS	103.724	28.769	74.955	51.351	14.587	36.764	52.373	14.182	38.191

VEHICULOS IMPLICADOS EN LOS ACCIDENTES CON VICTIMAS



accidentes y víctimas por meses

N.º de orden	MES	TOTAL GENERAL			
		Acc. con víctimas		Víctimas	
		Total	Mortales	Total	Muertos
1	Enero	4.734	306	7.702	354
2	Febrero	4.549	264	7.120	302
3	Marzo	5.029	283	8.018	315
4	Abril	4.780	262	7.931	287
5	Mayo	5.411	305	8.800	374
6	Junio	5.280	272	8.531	316
7	Julio	6.195	369	10.395	442
8	Agosto	6.404	412	11.785	500
9	Septiembre	5.426	322	9.073	396
10	Octubre	5.455	356	8.744	412
11	Noviembre	5.058	292	7.881	361
12	Diciembre	5.264	340	8.657	427
13	TOTAL	63.585	3.783	104.637	4.486

accidentes y víctimas por días de la semana

N.º de orden	DÍA DE LA SEMANA	TOTAL GENERAL			
		Acc. con víctimas		Víctimas	
		Total	Mortales	Total	Muertos
1	Lunes	8.730	510	13.723	614
2	Martes	7.947	443	11.987	503
3	Miércoles	7.908	463	11.805	560
4	Jueves	8.323	444	12.745	517
5	Viernes	10.007	624	15.756	726
6	Sábado	10.329	606	18.272	720
7	Domingo	10.341	693	20.349	846
8	TOTAL	63.585	3.783	104.637	4.486
9	Festivo	12.492	834	24.254	1.024
10	Víspera de festivo	11.424	662	19.938	788
11	Posterior a festivo	9.516	561	14.785	673
12	Otro día laborable	30.153	1.726	45.660	2.001
13	TOTAL	63.585	3.783	104.637	4.486

3.1 Cy U

CARRETERA				ZONA URBANA				N.º de orden
Acc. con víctimas		Víctimas		Acc. con víctimas		Víctimas		
Total	Mortales	Total	Muertos	Total	Mortales	Total	Muertos	
2.338	253	4.345	299	2.396	53	3.357	55	1
2.190	211	3.982	242	2.359	53	3.138	60	2
2.287	217	4.291	244	2.742	66	3.727	71	3
2.332	209	4.620	231	2.448	53	3.311	56	4
2.483	235	4.721	301	2.928	70	4.079	73	5
2.500	231	4.711	271	2.780	41	3.820	45	6
3.328	293	6.337	362	2.867	76	4.058	80	7
4.028	361	8.352	446	2.376	51	3.433	54	8
2.776	264	5.504	331	2.650	58	3.569	65	9
2.577	292	4.890	346	2.878	64	3.854	66	10
2.259	232	4.096	291	2.799	60	3.785	70	11
2.457	273	4.795	353	2.807	67	3.862	74	12
31.555	3.071	60.644	3.717	32.030	712	43.993	769	13

3.2 Cy U

CARRETERA				ZONA URBANA				N.º de orden
Acc. con víctimas		Victimas		Acc. con víctimas		Victimas		
Total	Mortales	Total	Muertos	Total	Mortales	Total	Muertos	
4.193	401	7.730	493	4.537	109	5.993	121	1
3.579	354	6.313	408	4.368	89	5.674	95	2
3.489	368	6.065	460	4.419	95	5.740	100	3
3.796	363	6.807	431	4.527	81	5.938	86	4
4.741	501	8.785	593	5.266	123	6.971	133	5
5.488	492	11.132	603	4.841	114	7.140	117	6
6.269	592	13.812	729	4.072	101	6.537	117	7
31.555	3.071	60.644	3.717	32.030	712	43.993	769	8
7.454	710	16.243	883	5.038	124	8.011	141	9
5.939	537	12.013	659	5.485	125	7.925	129	10
4.483	448	8.197	548	5.033	113	6.588	125	11
13.679	1.376	24.191	1.627	16.474	350	21.469	374	12
31.555	3.071	60.644	3.717	32.030	712	43.993	769	13

accidentes y víctimas por días

N.º de orden	DÍA DEL MES	ENERO			FEBRERO			Número accidentes
		Número accidentes	Muertos	Heridos	Número accidentes	Muertos	Heridos	
1	Día 1	172	14	314	171	14	248	151
2	Día 2	144	12	255	149	7	222	139
3	Día 3	157	18	283	138	11	177	149
4	Día 4	143	8	215	137	7	188	186
5	Día 5	136	10	180	173	13	273	191
6	Día 6	159	22	282	179	7	310	196
7	Día 7	140	12	204	162	11	278	204
8	Día 8	127	7	194	153	11	221	130
9	Día 9	160	15	244	140	17	173	136
10	Día 10	170	10	321	137	6	190	159
11	Día 11	175	8	238	145	9	195	146
12	Día 12	143	9	197	175	11	251	187
13	Día 13	126	9	170	234	14	403	172
14	Día 14	151	7	215	213	12	387	200
15	Día 15	170	17	238	231	18	364	159
16	Día 16	198	18	331	148	5	195	129
17	Día 17	166	8	307	123	5	166	145
18	Día 18	149	15	208	115	7	143	203
19	Día 19	133	11	204	171	13	251	233
20	Día 20	133	9	193	194	14	288	147
21	Día 21	151	10	220	200	14	393	185
22	Día 22	143	11	204	151	12	218	121
23	Día 23	155	9	240	147	4	198	130
24	Día 24	187	17	350	140	12	169	118
25	Día 25	134	4	177	134	10	165	139
26	Día 26	130	10	185	160	12	243	180
27	Día 27	134	8	167	145	7	219	211
28	Día 28	125	8	172	184	19	290	174
29	Día 29	177	12	229	—	—	—	173
30	Día 30	167	17	279	—	—	—	103
31	Día 31	179	9	332	—	—	—	133
32	TOTAL	4.734	354	7.348	4.549	302	6.818	5.029

MARZO		ABRIL			MAYO			JUNIO			N.º de orden
Muertos	Heridos	Número accidentes	Muertos	Heridos	Número accidentes	Muertos	Heridos	Número accidentes	Muertos	Heridos	
9	215	127	4	179	195	13	334	158	8	234	1
10	175	146	8	190	189	26	318	134	3	182	2
8	209	191	12	302	141	10	194	135	9	202	3
5	291	216	14	398	154	6	217	155	10	231	4
14	253	168	13	291	141	7	189	185	13	287	5
11	350	165	9	220	158	12	230	202	12	389	6
8	387	176	15	266	172	6	262	150	9	202	7
11	167	208	13	355	186	14	310	134	8	178	8
16	187	156	9	324	198	12	381	165	10	237	9
13	215	181	8	350	153	10	222	200	8	345	10
2	217	177	12	354	149	7	188	232	18	330	11
8	239	186	14	359	130	9	201	199	16	306	12
13	276	139	6	252	151	9	199	212	9	375	13
10	363	131	5	201	189	12	287	154	6	218	14
11	225	143	6	223	229	12	382	164	13	230	15
5	203	153	12	229	219	20	410	175	11	234	16
9	187	176	11	285	149	14	222	163	10	218	17
15	296	182	11	356	153	10	216	194	9	291	18
17	411	150	10	237	145	13	179	177	9	281	19
4	277	157	4	219	178	8	242	191	7	365	20
17	356	100	6	125	182	13	232	168	14	280	21
5	167	123	7	158	183	10	275	195	8	277	22
7	165	186	16	244	217	17	416	182	7	268	23
9	175	176	10	265	164	10	213	172	12	293	24
11	177	183	19	356	125	6	191	194	8	306	25
14	247	144	8	179	154	9	218	197	11	371	26
12	337	118	4	167	159	10	212	191	17	344	27
8	328	127	6	161	211	15	325	171	6	242	28
14	263	124	5	165	263	20	466	181	21	291	29
7	142	171	10	234	184	14	361	150	14	208	30
12	203	—	—	—	190	20	334	—	—	—	31
315	7.703	4.780	287	7.644	5.411	374	8.426	5.280	316	8.215	32

accidentes y víctimas por días (continuación)

N.º de orden	DÍA DEL MES	JULIO			AGOSTO			Número accidentes
		Número accidentes	Muertos	Heridos	Número accidentes	Muertos	Heridos	
1	Día 1	183	11	267	262	29	593	188
2	Día 2	183	15	276	237	23	394	173
3	Día 3	263	25	464	158	5	244	212
4	Día 4	210	21	382	195	13	313	231
5	Día 5	167	11	265	183	14	300	209
6	Día 6	172	7	262	214	21	376	191
7	Día 7	172	16	267	235	20	435	177
8	Día 8	169	15	231	221	15	427	156
9	Día 9	191	7	264	171	17	264	154
10	Día 10	219	9	386	170	6	280	182
11	Día 11	222	13	416	169	8	275	185
12	Día 12	198	19	294	194	18	328	202
13	Día 13	168	21	245	214	27	338	170
14	Día 14	196	9	295	262	20	504	130
15	Día 15	161	8	243	254	27	490	167
16	Día 16	207	18	310	223	8	418	158
17	Día 17	220	14	392	179	16	287	205
18	Día 18	250	33	475	197	21	306	210
19	Día 19	205	15	306	176	12	309	208
20	Día 20	191	13	283	242	24	391	204
21	Día 21	161	6	229	227	12	411	158
22	Día 22	203	5	293	214	10	410	152
23	Día 23	244	17	354	200	10	353	156
24	Día 24	237	18	410	184	16	274	177
25	Día 25	224	14	443	179	9	293	244
26	Día 26	181	10	282	200	9	382	214
27	Día 27	174	17	244	253	20	415	160
28	Día 28	169	10	248	230	17	431	145
29	Día 29	177	16	267	208	26	445	167
30	Día 30	248	16	426	182	16	309	141
31	Día 31	230	13	434	171	11	290	—
32	TOTAL	6.195	442	9.953	6.404	500	11.285	5.426

3.3
(continuación)

SEPTIEMBRE		OCTUBRE			NOVIEMBRE			DICIEMBRE			N.º de orden
Muertos	Heridos	Número accidentes	Muertos	Heridos	Número accidentes	Muertos	Heridos	Número accidentes	Muertos	Heridos	
16	282	191	11	271	176	19	290	134	8	183	1
6	286	206	16	318	176	7	230	138	17	187	2
15	329	233	22	415	153	11	203	187	16	260	3
8	391	212	15	314	172	11	224	208	17	342	4
21	418	169	7	248	172	7	238	195	24	360	5
7	263	144	6	195	257	28	437	156	13	229	6
8	254	158	5	218	200	16	403	183	13	259	7
11	234	195	9	281	149	17	223	161	24	275	8
10	232	219	25	369	143	7	201	155	9	217	9
17	309	195	21	353	134	4	178	175	15	222	10
16	381	161	10	219	162	13	230	153	7	258	11
18	366	166	15	316	207	15	302	195	19	357	12
14	243	177	13	248	213	8	339	166	10	221	13
8	191	151	9	215	188	16	316	152	8	207	14
15	240	172	18	243	154	9	202	121	6	149	15
13	269	198	10	329	151	9	224	169	10	234	16
20	305	216	23	398	147	11	184	205	15	351	17
7	320	185	11	278	142	8	210	199	18	355	18
24	425	166	15	231	172	6	250	165	14	326	19
13	376	170	8	228	176	11	297	158	8	226	20
11	226	171	6	238	179	11	343	185	15	246	21
8	211	214	21	289	171	12	221	197	14	288	22
10	229	169	7	276	127	5	185	216	15	347	23
16	282	188	16	351	143	12	183	234	13	383	24
22	417	131	12	175	174	12	208	159	13	276	25
8	382	125	4	167	197	16	275	205	17	412	26
9	235	126	12	158	165	22	253	150	14	212	27
12	193	157	12	205	175	23	305	139	12	212	28
21	206	153	12	199	148	7	184	123	17	187	29
12	182	170	27	295	135	8	182	115	14	167	30
—	—	167	14	292	—	—	—	166	12	273	31
396	8.677	5.455	412	8.332	5.058	361	7.520	5.264	427	8.230	32

3.4 C

accidentes con víctimas según la hora y el día de la semana en carretera

HORA	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo	Total
1	213	120	115	105	158	217	310	1.238
2	137	91	77	78	110	148	268	909
3	99	60	62	65	96	146	284	812
4	78	52	54	47	81	119	270	701
5	68	43	43	61	70	96	148	529
6	82	63	56	61	84	102	113	561
7	130	104	83	116	119	92	110	754
8	181	153	167	139	184	148	110	1.082
9	188	160	151	172	170	175	126	1.142
10	179	153	127	155	162	189	136	1.101
11	196	150	156	160	184	265	200	1.311
12	217	176	164	179	207	293	207	1.443
13	234	194	177	225	225	279	253	1.587
14	232	178	217	222	236	276	290	1.651
15	210	208	199	156	240	255	238	1.506
16	196	196	201	224	273	288	273	1.651
17	241	198	194	237	294	303	367	1.834
18	263	250	226	254	308	352	398	2.051
19	266	266	265	258	367	357	460	2.239
20	251	233	223	278	365	338	473	2.161
21	170	178	152	202	257	284	370	1.613
22	169	170	166	183	250	330	393	1.661
23	124	117	160	168	233	332	345	1.479
24	69	63	53	51	67	99	123	525
No especificada	—	3	1	—	1	5	4	14
TOTAL	4.193	3.579	3.489	3.796	4.741	5.488	6.269	31.555

3.4 U

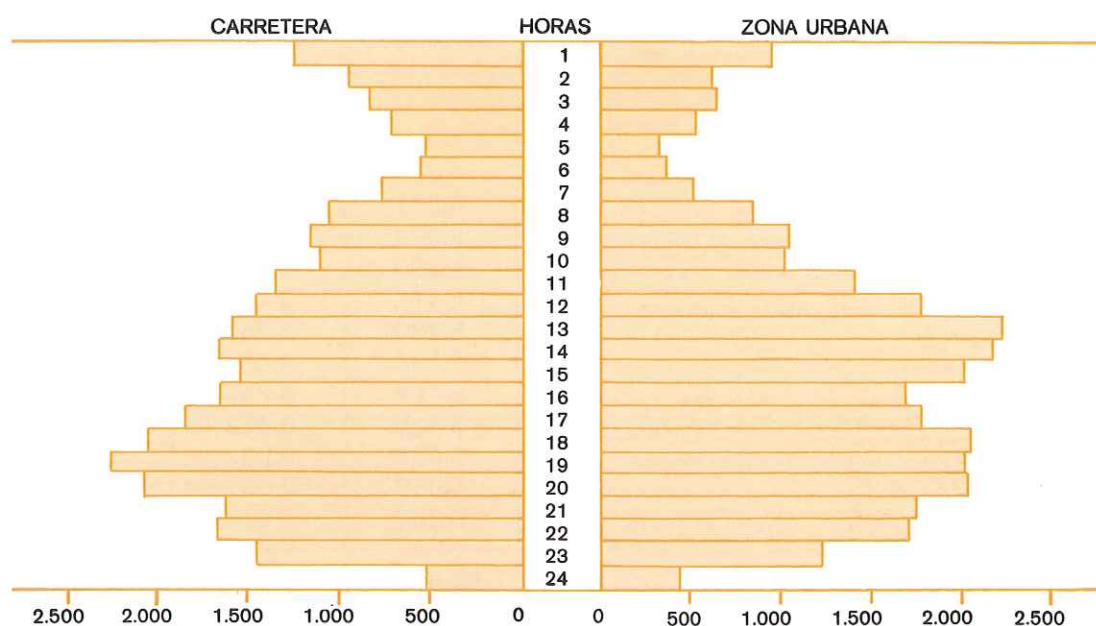
accidentes con víctimas según la hora y el día de la semana en zona urbana

HORA	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo	Total
1	120	94	105	100	148	176	217	960
2	65	53	67	63	88	136	166	638
3	57	51	67	60	74	152	186	647
4	35	46	24	45	78	130	183	541
5	27	27	25	31	47	89	103	349
6	44	35	52	58	53	65	71	378
7	79	91	82	70	82	63	44	511
8	156	152	154	142	141	80	30	855
9	197	190	195	208	196	125	66	1.177
10	185	148	174	167	191	180	89	1.134
11	213	198	182	199	240	229	145	1.406
12	273	270	271	240	278	261	200	1.793
13	338	303	326	320	354	345	238	2.224
14	339	321	278	318	345	336	247	2.184
15	287	318	295	331	329	271	206	2.037
16	266	231	242	233	298	243	187	1.700
17	268	237	257	232	357	202	237	1.790
18	336	314	321	312	372	304	218	2.177
19	341	305	292	330	352	292	256	2.168
20	301	325	325	359	374	263	223	2.170
21	213	242	248	257	315	245	221	1.741
22	216	225	223	221	257	314	267	1.723
23	125	145	159	169	210	256	199	1.263
24	54	45	55	55	83	83	71	446
No especificada	2	2	—	7	4	1	2	18
TOTAL	4.537	4.368	4.419	4.527	5.266	4.841	4.072	32.030

accidentes y víctimas por horas

H O R A	TOTAL GENERAL				CARRETERA				ZONA URBANA			
	Acc. con víctimas		Víctimas		Acc. con víctimas		Víctimas		Acc. con víctimas		Víctimas	
	Total	Mortales	Total	Muertos	Total	Mortales	Total	Muertos	Total	Mortales	Total	Muertos
1	2.198	187	4.073	220	1.238	159	2.471	192	960	28	1.602	28
2	1.547	143	2.943	181	909	117	1.841	148	638	26	1.102	33
3	1.459	113	2.781	136	812	99	1.679	119	647	14	1.102	17
4	1.242	101	2.382	120	701	83	1.449	99	541	18	933	21
5	878	87	1.737	114	529	72	1.145	97	349	15	592	17
6	939	79	1.621	88	561	67	1.036	76	378	12	585	12
7	1.265	110	2.174	150	754	92	1.436	125	511	18	738	25
8	1.937	127	3.140	164	1.082	99	2.063	135	855	28	1.077	29
9	2.319	130	3.662	165	1.142	108	2.181	143	1.177	22	1.481	22
10	2.235	112	3.510	133	1.101	90	2.053	110	1.134	22	1.457	23
11	2.717	126	4.152	150	1.311	94	2.414	118	1.406	32	1.738	32
12	3.236	143	4.892	167	1.443	107	2.662	129	1.793	36	2.230	38
13	3.811	162	5.546	193	1.587	119	2.788	147	2.224	43	2.758	46
14	3.835	171	5.821	205	1.651	138	3.044	170	2.184	33	2.777	35
15	3.543	154	5.554	187	1.506	126	2.822	159	2.037	28	2.732	28
16	3.351	159	5.491	204	1.651	128	3.147	172	1.700	31	2.344	32
17	3.624	172	6.065	220	1.834	141	3.638	185	1.790	31	2.427	35
18	4.228	227	6.844	255	2.051	173	3.973	199	2.177	54	2.871	56
19	4.407	270	7.163	303	2.239	235	4.243	267	2.168	35	2.920	36
20	4.331	249	7.065	272	2.161	208	4.190	229	2.170	41	2.875	43
21	3.354	198	5.500	222	1.613	157	3.137	177	1.741	41	2.363	45
22	3.384	237	5.900	270	1.661	190	3.308	217	1.723	47	2.592	53
23	2.742	231	4.841	254	1.479	188	2.850	208	1.263	43	1.991	46
24	971	93	1.720	111	525	79	1.040	94	446	14	680	17
No especificada	32	2	60	2	14	2	34	2	18	—	26	—
TOTAL	63.585	3.783	104.637	4.486	31.555	3.071	60.644	3.717	32.030	712	43.993	769

ACCIDENTES CON VICTIMAS SEGUN HORAS



**accidentes por meses
en función de la luminosidad**

N.º de orden	MES	ACCIDENTES			
		Total	Pleno día	Crepúsculo	CON I
					Suficiente
	EN CARRETERA:				
1	Enero	2.338	1.105	142	87
2	Febrero	2.190	1.090	119	95
3	Marzo	2.287	1.309	99	69
4	Abril	2.332	1.534	95	70
5	Mayo	2.483	1.658	109	53
6	Junio	2.500	1.760	101	51
7	Julio	3.328	2.339	160	64
8	Agosto	4.028	2.660	188	98
9	Septiembre	2.776	1.710	136	62
10	Octubre	2.577	1.357	140	66
11	Noviembre	2.259	1.084	128	80
12	Diciembre	2.457	1.070	166	123
13	TOTAL	31.555	18.676	1.583	918
	EN ZONA URBANA:				
14	Enero	2.396	1.290	71	840
15	Febrero	2.359	1.358	104	740
16	Marzo	2.742	1.750	99	775
17	Abril	2.448	1.729	74	537
18	Mayo	2.928	2.105	105	589
19	Junio	2.780	2.102	99	508
20	Julio	2.867	2.130	85	531
21	Agosto	2.376	1.596	106	525
22	Septiembre	2.650	1.752	131	648
23	Octubre	2.878	1.695	132	867
24	Noviembre	2.799	1.553	122	939
25	Diciembre	2.807	1.444	112	1.032
26	TOTAL	32.030	20.504	1.240	8.531
	TOTAL GENERAL:				
27	Enero	4.734	2.395	213	927
28	Febrero	4.549	2.448	223	835
29	Marzo	5.029	3.059	198	844
30	Abril	4.780	3.263	169	607
31	Mayo	5.411	3.763	214	642
32	Junio	5.280	3.862	200	559
33	Julio	6.195	4.469	245	595
34	Agosto	6.404	4.256	294	623
35	Septiembre	5.426	3.462	267	710
36	Octubre	5.455	3.052	272	933
37	Noviembre	5.058	2.637	250	1.019
38	Diciembre	5.264	2.514	278	1.155
39	TOTAL	63.585	39.180	2.823	9.449

CTIMAS		ACCIDENTES MORTALES						N.º de orden
CHE CION	Sin iluminación pública	Total	Pleno día	Crepúsculo	NOCHE CON ILUMINACION		Sin iluminación pública	
Insuficiente					Suficiente	Insuficiente		
160	844	253	83	15	9	22	124	1
138	748	211	86	11	4	23	87	2
101	709	217	103	11	4	10	89	3
95	538	209	118	7	8	8	68	4
85	578	235	128	14	4	10	79	5
77	511	231	144	8	6	11	62	6
114	651	293	176	19	5	9	84	7
179	903	361	204	15	6	22	114	8
122	746	264	141	11	2	18	92	9
188	826	292	117	15	4	29	127	10
135	832	232	80	13	7	16	116	11
176	922	273	98	14	12	27	122	12
1.570	8.808	3.071	1.478	153	71	205	1.164	13
142	53	53	24	—	19	4	6	14
110	47	53	24	3	14	6	6	15
75	43	66	35	4	18	6	3	16
78	30	53	34	1	12	1	5	17
84	45	70	47	1	9	7	6	18
49	22	41	24	3	11	2	1	19
80	41	76	50	2	15	4	5	20
97	52	51	32	1	10	4	4	21
90	29	58	33	2	18	3	2	22
127	57	64	29	4	17	6	8	23
143	42	60	24	2	17	8	9	24
163	56	67	25	4	23	9	6	25
1.238	517	712	381	27	183	60	61	26
302	897	306	107	15	28	26	130	27
248	795	264	110	14	18	29	93	28
176	752	283	138	15	22	16	92	29
173	568	262	152	8	20	9	73	30
169	623	305	175	15	13	17	85	31
126	533	272	168	11	17	13	63	32
194	692	369	226	21	20	13	89	33
276	955	412	236	16	16	26	118	34
212	775	322	174	13	20	21	94	35
315	883	356	146	19	21	35	135	36
278	874	292	104	15	24	24	125	37
339	978	340	123	18	35	36	128	38
2.808	9.325	3.783	1.859	180	254	265	1.225	39

**accidentes y víctimas
por meses según luminosidad**

N.º de orden	MES	Pleno día			Crepúsculo	
		Núm. accid.	Muertos	Heridos	Núm. accid.	Muertos
	EN CARRETERA:					
1	Enero	1.105	111	1.959	142	17
2	Febrero	1.090	98	1.861	119	11
3	Marzo	1.309	120	2.263	99	12
4	Abril	1.534	134	2.889	95	7
5	Mayo	1.658	172	2.890	109	16
6	Junio	1.760	173	3.055	101	9
7	Julio	2.339	212	4.240	160	22
8	Agosto	2.660	262	5.160	188	17
9	Septiembre	1.710	168	3.187	136	23
10	Octubre	1.357	149	2.383	140	17
11	Noviembre	1.084	104	1.843	128	16
12	Diciembre	1.070	136	1.916	166	21
13	Total	18.676	1.839	33.646	1.583	188
	EN ZONA URBANA:					
14	Enero	1.290	26	1.671	71	—
15	Febrero	1.358	26	1.657	104	3
16	Marzo	1.750	36	2.205	99	4
17	Abril	1.729	36	2.170	74	1
18	Mayo	2.105	48	2.746	105	1
19	Junio	2.102	24	2.674	99	3
20	Julio	2.130	52	2.840	85	2
21	Agosto	1.596	33	2.200	106	1
22	Septiembre	1.752	34	2.228	131	6
23	Octubre	1.695	30	2.076	132	4
24	Noviembre	1.553	25	1.959	122	2
25	Diciembre	1.444	28	1.836	112	4
26	Total	20.504	398	26.262	1.240	31
	TOTAL GENERAL:					
27	Enero	2.395	137	3.630	213	17
28	Febrero	2.448	124	3.518	223	14
29	Marzo	3.059	156	4.468	198	16
30	Abril	3.263	170	5.059	169	8
31	Mayo	3.763	220	5.636	214	17
32	Junio	3.862	197	5.729	200	12
33	Julio	4.469	264	7.080	245	24
34	Agosto	4.256	295	7.360	294	18
35	Septiembre	3.462	202	5.415	267	29
36	Octubre	3.052	179	4.459	272	21
37	Noviembre	2.637	129	3.802	250	18
38	Diciembre	2.514	164	3.752	278	25
39	Total	39.180	2.237	59.908	2.823	219

Noche con iluminación				Noche sin iluminación			N.º de orden
Heridos	Núm. accid.	Muertos	Heridos	Núm. accid.	Muertos	Heridos	
225	247	36	391	844	135	1.471	1
184	233	28	388	748	105	1.307	2
154	170	14	291	709	98	1.339	3
192	165	18	308	538	72	1.000	4
174	138	18	243	578	95	1.113	5
167	128	18	230	511	71	988	6
290	178	14	287	651	114	1.158	7
345	277	30	540	903	137	1.861	8
259	184	21	322	746	119	1.405	9
247	254	35	433	826	145	1.481	10
218	215	26	339	832	145	1.405	11
275	299	42	484	922	154	1.767	12
2.730	2.488	300	4.256	8.808	1.390	16.295	13
91	982	23	1.463	53	6	77	14
134	850	25	1.222	47	6	65	15
116	850	27	1.277	43	4	58	16
92	615	13	940	30	6	53	17
134	673	18	1.036	45	6	90	18
133	557	17	924	22	1	44	19
118	611	21	957	41	5	63	20
145	622	15	956	52	5	78	21
162	738	23	1.071	29	2	43	22
173	994	24	1.457	57	8	82	23
160	1.082	33	1.536	42	10	60	24
155	1.195	35	1.713	56	7	84	25
1.613	9.769	274	14.552	517	66	797	26
316	1.229	59	1.854	897	141	1.548	27
318	1.083	53	1.610	795	111	1.372	28
270	1.020	41	1.568	752	102	1.397	29
284	780	31	1.248	568	78	1.053	30
308	811	36	1.279	623	101	1.203	31
300	685	35	1.154	533	72	1.032	32
408	789	35	1.244	692	119	1.221	33
490	899	45	1.496	955	142	1.939	34
421	922	44	1.393	775	121	1.448	35
420	1.248	59	1.890	883	153	1.563	36
378	1.297	59	1.875	874	155	1.465	37
430	1.494	77	2.197	978	161	1.851	38
4.343	12.257	574	18.808	9.325	1.456	17.092	39

**víctimas de los accidentes según edades y sexo,
carretera**

N.º de orden	Años de edad	Sexo	TOTALES		PEATONES		CONDUCTORES	
			Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Total	
							Muertos	Heridos
1	De 0 a 1	M	11	127	3	3	—	—
2		F	7	110	—	—	—	1
3	De 2 a 4	M	32	438	18	56	—	9
4		F	16	379	2	34	—	4
5	De 5 a 14	M	110	2.083	39	334	11	214
6		F	63	1.646	20	193	4	58
7	De 15 a 17	M	105	1.820	10	87	50	692
8		F	45	1.144	—	81	7	145
9	De 18 a 24	M	641	11.043	33	202	102	1.705
10		F	157	4.100	11	111	9	335
11	De 25 a 44	M	898	14.197	70	312	91	1.345
12		F	212	5.104	27	113	8	125
13	De 45 a 64	M	767	7.613	149	402	101	900
14		F	214	3.578	55	161	4	55
15	De 65 a 74	M	180	1.172	56	157	34	156
16		F	77	719	30	101	1	3
17	Más de 74	M	79	354	56	103	5	41
18		F	60	334	37	69	—	1
19	No especificada	M	35	595	9	34	4	46
20		F	8	371	3	10	—	14
21	Total	M	2.858	39.442	443	1.690	398	5.108
22		F	859	17.485	185	873	33	741
23	TOTAL		3.717	56. 927	628	2.563	431	5.849

**víctimas de los accidentes según edades y sexo
en carretera**

N.º de orden	Años de edad	Sexo	CONDUCTORES Y PASAJEROS DE VEHÍCULOS					
			Ambulancias		Furgonetas		Camiones < 3.500	
			Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos
1	De 0 a 1	M	—	—	—	6	—	—
2		F	—	—	—	1	—	—
3	De 2 a 4	M	—	—	—	18	—	2
4		F	—	—	1	18	—	1
5	De 5 a 14	M	—	1	4	101	1	14
6		F	—	1	1	65	—	4
7	De 15 a 17	M	—	1	4	54	—	15
8		F	—	—	—	32	1	1
9	De 18 a 24	M	1	30	20	461	3	109
10		F	—	3	3	94	2	5
11	De 25 a 44	M	1	20	46	838	23	300
12		F	—	10	5	192	1	19
13	De 45 a 64	M	1	8	36	533	13	179
14		F	—	9	4	143	1	13
15	De 65 a 74	M	—	1	5	53	2	4
16		F	1	1	—	17	—	—
17	Más de 74	M	—	1	—	6	—	1
18		F	—	1	—	8	—	1
19	No especificada	M	—	—	2	40	—	12
20		F	—	—	—	15	—	—
21	Total	M	3	62	117	2.110	42	636
22		F	1	25	14	585	5	44
23	TOTAL		4	87	131	2.695	47	680

4.1 C

PASAJEROS DE VEHICULOS DE 2 RUEDAS						CONDUCTORES Y PASAJEROS DE VEHICULOS LIGEROS						N.º de orden
Bicicletas		Ciclomotores		Motocicletas		Total		Turismos SP		Turismos		
Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	
—	—	—	—	—	—	8	124	—	—	8	118	1
—	—	—	1	—	—	7	108	—	1	7	106	2
—	3	—	4	—	2	14	367	—	1	14	346	3
—	—	—	4	—	—	14	331	—	2	13	309	4
8	165	3	38	—	11	56	1.422	1	9	47	1.294	5
1	32	3	20	—	6	37	1.332	1	17	35	1.243	6
4	74	36	421	10	197	40	964	—	5	33	885	7
—	11	4	67	3	67	38	891	—	8	37	849	8
6	71	47	781	49	853	483	8.845	3	22	452	8.207	9
—	21	2	100	7	214	134	3.579	—	15	129	3.461	10
8	87	47	659	36	599	666	11.507	6	95	577	10.192	11
1	7	2	48	5	70	176	4.748	—	44	167	4.479	12
14	104	74	659	13	137	471	5.721	10	70	395	4.870	13
—	7	4	34	—	14	153	3.188	1	31	145	2.988	14
13	42	20	102	1	12	84	778	—	6	75	708	15
1	—	—	3	—	—	44	557	—	8	43	531	16
2	15	3	24	—	2	17	197	—	2	17	184	17
—	—	—	1	—	—	23	236	1	1	22	225	18
1	8	—	19	3	19	20	448	—	5	18	388	19
—	—	—	11	—	3	5	301	—	3	5	283	20
56	569	230	2.707	112	1.832	1.859	30.373	20	215	1.636	27.192	21
3	78	15	289	15	374	631	15.271	3	130	603	14.474	22
59	647	245	2.996	127	2.206	2.490	45.644	23	345	2.239	41.666	23

(continuación)

PASAJEROS (CONT.)				CONDUCTORES Y PASAJEROS DE VEHICULOS PESADOS								Conductores y pasajeros de otros vehículos		N.º de orden
Máquinas obras		Tractores agrícolas		Total		Camiones >3.500		Autobús escolar		Otros autobuses				
Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	2
—	—	—	—	—	6	—	2	—	—	—	4	—	—	3
—	—	—	1	—	6	—	1	—	1	—	4	—	4	4
—	1	3	2	3	76	2	17	—	29	1	30	1	37	5
—	—	—	2	2	56	—	2	1	26	1	28	—	7	6
1	2	2	2	4	41	2	14	—	4	2	23	1	36	7
—	—	—	1	—	19	—	—	—	1	—	18	—	8	8
—	1	4	15	18	211	18	179	—	1	—	31	5	80	9
—	—	—	1	1	58	—	9	—	1	1	48	2	17	10
1	13	12	49	64	941	55	788	3	2	6	151	7	92	11
1	1	2	3	—	98	—	19	—	3	—	76	1	20	12
—	2	16	59	33	457	28	336	—	3	5	118	13	133	13
—	—	2	4	2	152	1	12	—	2	1	138	—	22	14
—	1	2	5	3	42	2	6	—	—	1	36	3	39	15
—	—	—	—	2	49	1	—	—	1	1	48	—	9	16
—	—	—	3	1	9	—	1	—	—	1	8	—	4	17
—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	27	—	1	18
—	—	—	3	1	62	1	11	—	—	—	51	1	5	19
—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	46	—	—	20
2	20	39	138	127	1.845	108	1.354	3	39	16	452	31	426	21
1	1	4	12	7	512	2	43	1	35	4	434	3	88	22
3	21	43	150	134	2.357	110	1.397	4	74	20	886	34	514	23

**víctimas de los accidentes
según edades y sexo en zona urbana**

N.º de orden	AÑOS DE EDAD	Sexo	TOTALES		PEATONES		CONDUCTORES	
			Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Total	
							Muertos	Heridos
1	De 0 a 1	M	—	54	—	9	—	2
2		F	3	57	1	14	1	—
3	De 2 a 4	M	17	704	16	536	1	14
4		F	12	420	11	296	1	4
5	De 5 a 14	M	35	2.919	23	2.108	8	312
6		F	22	1.731	14	1.204	4	83
7	De 15 a 17	M	34	2.419	6	225	23	1.824
8		F	9	1.046	3	268	2	414
9	De 18 a 24	M	96	8.194	8	421	34	3.920
10		F	29	3.133	9	377	5	880
11	De 25 a 44	M	126	8.153	27	861	29	2.189
12		F	22	3.412	10	680	1	242
13	De 45 a 64	M	118	4.389	62	1.095	19	907
14		F	37	2.444	28	999	—	48
15	De 65 a 74	M	44	1.010	28	563	8	121
16		F	50	923	46	627	—	5
17	Más de 74	M	54	620	46	518	3	14
18		F	40	616	40	492	—	1
19	No especificados	M	16	609	9	68	3	165
20		F	5	371	4	68	—	27
21	Total	M	540	29.071	225	6.404	128	9.468
22		F	229	14.153	166	5.025	14	1.704
23	TOTAL		769	43.224	391	11.429	142	11.172

N.º de orden	AÑOS DE EDAD	Sexo	CONDUCTORES Y PASAJEROS DE VEHÍCULO					
			Ambulancias		Furgonetas		Camiones < 3.500	
			Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos
1	De 0 a 1	M	—	—	—	1	—	—
2		F	—	—	—	1	—	—
3	De 2 a 4	M	—	—	—	4	—	—
4		F	—	—	—	4	—	—
5	De 5 a 14	M	—	—	—	26	—	2
6		F	—	—	—	14	—	2
7	De 15 a 17	M	—	1	—	7	—	3
8		F	—	—	—	8	—	2
9	De 18 a 24	M	1	15	6	161	1	26
10		F	—	4	—	34	—	1
11	De 25 a 44	M	—	15	9	283	1	69
12		F	—	4	—	56	—	5
13	De 45 a 64	M	—	8	5	172	2	30
14		F	—	1	1	37	—	2
15	De 65 a 74	M	—	2	—	22	—	1
16		F	—	2	—	9	—	2
17	Más de 74	M	2	1	—	4	—	1
18		F	—	1	—	—	—	—
19	No especificados	M	—	2	—	21	—	4
20		F	—	1	—	12	—	—
21	Total	M	3	44	20	701	4	136
22		F	—	13	1	175	—	14
23	TOTAL		3	57	21	876	4	150

ASAJEROS DE VEHICULOS DE 2 RUEDAS						CONDUCTORES Y PASAJEROS DE VEHICULOS LIGEROS						N.º de orden
Bicicletas		Ciclomotores		Motocicletas		Total		Turismos SP		Turismos		
Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	
—	—	—	1	—	1	—	42	—	1	—	40	1
—	—	1	—	—	—	1	41	—	—	1	40	2
1	4	—	7	—	3	—	149	—	2	—	143	3
1	—	—	4	—	—	—	117	—	1	—	112	4
8	226	—	57	—	29	4	448	2	8	2	412	5
4	24	—	37	—	22	4	413	1	12	3	385	6
2	123	12	1.060	9	641	4	307	—	6	4	290	7
—	11	2	214	—	189	4	330	1	3	3	317	8
—	99	13	1.558	21	2.263	51	3.756	1	60	42	3.493	9
—	14	1	374	4	492	15	1.821	1	37	14	1.745	10
2	97	13	906	14	1.186	66	4.893	3	209	49	4.309	11
—	13	1	109	—	120	11	2.383	—	85	11	2.232	12
5	70	13	635	1	202	31	2.203	1	148	21	1.833	13
—	6	—	31	—	11	9	1.236	1	54	7	1.142	14
3	18	4	82	1	21	8	268	—	11	7	231	15
—	3	—	1	—	1	4	220	—	15	4	192	16
2	6	1	7	—	1	4	61	—	3	2	52	17
—	—	—	1	—	—	—	98	—	4	—	93	18
1	8	1	64	1	93	3	355	—	14	3	313	19
—	2	—	9	—	16	1	272	—	4	1	255	20
24	651	57	4.377	47	4.440	171	12.482	7	462	130	11.116	21
5	73	5	780	4	851	49	6.931	4	215	44	6.513	22
29	724	62	5.157	51	5.291	220	19.413	11	677	174	17.629	23

GEROS (CONT.)				CONDUCTORES Y PASAJEROS DE VEHICULOS PESADOS								CONDUCTORES Y PASAJEROS DE OTROS VEHICULOS		N.º de orden
Máquinas obras		Tractores agrícolas		Total		Camiones > 3.500		Autobús escolar		Otros autobuses		Muertos	Heridos	
Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos			
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	2
—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4	—	1	3
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	1	4
—	—	—	—	—	30	—	—	—	20	—	10	—	21	5
—	—	—	—	—	25	—	—	—	13	—	12	—	6	6
—	—	—	—	—	11	—	4	—	4	—	3	1	52	7
—	—	—	—	—	26	—	2	—	17	—	7	—	8	8
—	—	—	1	2	29	1	19	—	—	1	10	1	68	9
—	—	—	—	—	36	—	2	—	—	—	34	—	19	10
—	2	4	6	2	146	2	75	—	1	—	70	2	64	11
—	—	—	1	—	88	—	2	—	—	—	86	—	19	12
—	2	2	10	2	119	2	51	—	—	—	68	4	65	13
—	—	—	—	—	154	—	1	—	—	—	153	—	7	14
—	—	1	1	—	39	—	3	—	—	—	36	—	19	15
—	—	—	—	—	70	—	—	—	—	—	70	—	1	16
—	—	—	—	1	23	1	—	—	—	—	23	—	4	17
—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	25	—	—	18
—	—	—	1	—	14	—	1	—	—	—	13	1	7	19
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	2	20
—	4	7	19	7	416	6	153	—	25	1	238	9	301	21
—	—	—	1	—	430	—	7	—	30	—	393	—	63	22
—	4	7	20	7	846	6	160	—	55	1	631	9	364	23

4.2 C

**conductores implicados en accidentes con víctimas en carretera,
clasificados por edad, sexo y condición**

EDAD DEL CONDUCTOR	Sexo	Total	VEHICULOS LIGEROS									VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas	Motocarros y coches de inválidos	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Furgonetas	Camiones P. T. < 3.500 kgs.	Tractores y maq. agrícola	Cam. y veh. art. P. T. > 3.500 kgs.	Autobuses	
Hasta 14 años ...	M	254	165	12	2	—	2	31	2	1	1	5	2	31
	F	43	30	6	—	—	—	4	—	1	—	1	—	1
De 15 a 17 años .	M	677	74	378	147	—	—	37	3	—	6	—	1	31
	F	74	11	44	9	—	—	7	—	—	—	—	1	2
De 18 a 24 años .	M	10.894	81	766	795	1	24	8.072	522	195	58	291	23	66
	F	1.147	22	60	29	—	1	989	32	2	2	2	—	8
De 25 a 34 años .	M	13.033	59	384	466	3	55	9.255	718	476	88	1.255	186	88
	F	1.190	7	27	13	—	4	1.090	23	9	—	4	4	9
De 35 a 44 años .	M	9.478	44	333	137	1	105	6.183	609	432	106	1.229	227	72
	F	762	1	9	1	—	4	704	21	9	2	8	1	5
De 45 a 64 años .	M	11.170	125	745	140	2	133	7.138	720	491	207	1.092	198	179
	F	577	7	29	1	—	1	502	20	5	—	7	3	2
De 65 a 74 años .	M	1.033	56	124	14	—	3	739	35	6	6	11	—	39
	F	47	1	1	—	—	—	40	2	—	—	—	—	3
De 75 años o más.	M	167	17	26	1	—	—	108	8	—	3	—	—	4
	F	7	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—
No especificada ..	M	790	10	27	16	—	8	516	51	32	11	49	9	61
	F	8	—	1	—	—	—	6	1	—	—	—	—	—
TOTAL		51.351	710	2.972	1.771	7	337	35.428	2.767	1.659	490	3.954	655	601
Sin Perm. conducir. Fugados		5.225 210	— —	1.085 4	351 1	5 —	18 2	2.841 127	208 6	85 11	53 2	197 12	24 3	358 42

**conductores implicados en accidentes con víctimas en zona urbana,
clasificados por edad, sexo y condición**

4.2 U

EDAD DEL CONDUCTOR	Sexo	Total	VEHICULOS LIGEROS									VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas	Motocarros y coches de inválidos	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Furgonetas	Camiones P. T. < 3.500 kgs.	Tractores y maq. agrícola	Cam. y veh. art. P. T. > 3.500 kgs.	Autobuses	
Hasta 14 años ...	M	326	245	29	7	—	1	21	3	1	—	—	—	19
	F	40	27	7	1	—	—	4	—	—	—	—	—	1
De 15 a 17 años .	M	1.978	134	1.140	610	1	1	44	—	1	—	1	1	45
	F	214	10	137	49	—	1	9	—	1	—	—	—	7
De 18 a 24 años .	M	12.390	119	1.704	2.505	4	119	7.140	464	112	13	84	34	92
	F	1.824	15	310	183	—	8	1.264	22	3	—	—	1	18
De 25 a 34 años .	M	12.409	76	635	1.068	2	357	8.725	631	274	22	256	289	74
	F	1.751	8	72	38	—	13	1.578	21	5	—	1	3	12
De 35 a 44 años .	M	7.578	48	362	281	—	435	5.108	424	242	14	288	312	64
	F	948	7	24	4	—	7	871	17	3	—	2	3	10
De 45 a 64 años .	M	8.578	84	677	222	3	505	5.473	520	235	34	311	412	102
	F	671	4	26	2	—	8	598	14	3	—	3	7	6
De 65 a 74 años .	M	680	20	88	17	2	14	485	21	4	2	6	1	20
	F	31	1	—	—	1	—	29	—	—	—	—	—	—
De 75 años o más.	M	106	8	10	2	—	3	73	2	1	—	—	2	5
	F	6	—	1	1	—	—	3	—	—	—	—	1	—
No especificada ..	M	2.813	19	112	102	—	53	2.052	150	99	2	92	42	90
	F	30	—	2	1	—	—	24	2	—	—	1	—	—
TOTAL		52.373	825	5.336	5.093	13	1.525	33.501	2.291	984	87	1.045	1.108	565
Sin Perm. conducir. Fugados		4.627 368	— 7	1.025 37	457 13	5 —	59 8	2.396 233	157 12	101 4	15 —	108 8	56 2	248 44

4. 3 C

**nacionalidad y clase de los vehículos implicados
en accidentes con víctimas, en carretera**

NACIONALIDAD	Total vehículos	VEHICULOS LIGEROS									VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
		Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Coches de inválido	Motocicletas y motocarros	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches turismo	Furgonetas	Camión 3.500 kg. o menos	Tractores y maquinaria agrícola	Camiones y vehic. articulados de más 3.500 kg.	Autobuses	
España	49.143	698	2.948	7	1.632	331	33.655	2.676	1.642	488	3.838	634	594
Portugal	174	—	9	—	1	1	140	6	4	1	9	3	—
Francia	845	—	3	—	27	3	731	26	5	—	44	5	1
Marruecos ...	112	1	2	—	—	1	97	9	—	—	1	—	1
Alemania	392	5	6	—	55	1	273	22	4	1	18	5	2
Gran Bretaña .	108	1	—	—	8	—	84	2	—	—	13	—	—
Italia	81	—	—	—	21	—	49	6	—	—	3	2	—
Suiza	115	—	—	—	8	—	100	2	—	—	4	—	1
Bélgica	95	—	—	—	2	—	76	6	1	—	8	1	1
Holanda	99	3	1	—	6	—	75	8	—	—	4	1	1
Estados Unidos	27	—	2	—	—	—	19	2	1	—	2	1	—
Otros países ..	160	2	1	—	11	—	129	2	2	—	10	3	—
TOTAL ..	51.351	710	2.972	7	1.771	337	35.428	2.767	1.659	490	3.954	655	601

4. 3 U

**nacionalidad y clase de los vehículos implicados
en accidentes con víctimas, en zona urbana**

NACIONALIDAD	Total vehículos	VEHICULOS LIGEROS									VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
		Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Coches de inválido	Motocicletas y motocarros	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches turismo	Furgonetas	Camión 3.500 kg. o menos	Tractores y maquinaria agrícola	Camiones y vehic. articulados de más 3.500 kg.	Autobuses	
España	51.760	822	5.317	13	5.047	1.515	33.029	2.274	973	87	1.022	1.099	562
Portugal	65	—	7	—	6	1	40	2	1	—	5	2	1
Francia	204	1	1	—	12	6	164	5	3	—	7	3	2
Marruecos ...	38	—	7	—	—	—	30	1	—	—	—	—	—
Alemania	106	—	1	—	14	1	80	3	3	—	1	3	—
Gran Bretaña .	21	—	—	—	—	—	17	2	—	—	2	—	—
Italia	29	—	—	—	8	—	20	—	1	—	—	—	—
Suiza	23	—	—	—	—	—	20	—	—	—	3	—	—
Bélgica	26	—	—	—	—	1	22	—	2	—	1	—	—
Holanda	24	2	—	—	—	—	20	—	—	—	1	1	—
Estados Unidos	9	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—
Otros países ..	68	—	3	—	6	1	50	4	1	—	3	—	—
TOTAL ..	52.373	825	5.336	13	5.093	1.525	33.501	2.291	984	87	1.045	1.108	565

**edad de los conductores implicados
en accidentes con víctimas en carretera,
en función de la antigüedad
de su permiso de conducir**

N.º de orden	ANTIGÜEDAD DEL PERMISO	TOTAL		DE 18 A 24 AÑOS			DE 25 A 44 AÑOS		
		Varón	Mujer	Total	Varón	Mujer	Total	Varón	Mujer
1	1 año o menos	1.932	227	1.324	1.178	146	487	422	65
2	1-2 años	3.057	403	2.300	2.061	239	747	618	129
3	2-3 años	2.465	352	1.672	1.494	178	867	718	149
4	3-4 años	2.983	387	1.789	1.598	191	1.304	1.138	166
5	4-5 años	2.756	308	1.401	1.293	108	1.363	1.193	170
6	5-6 años	2.563	302	1.099	1.012	87	1.441	1.269	172
7	6-7 años	2.279	216	651	607	44	1.547	1.397	150
8	7-8 años	2.147	151	146	139	7	1.801	1.684	117
9	8-9 años	1.981	168	32	29	3	1.762	1.632	130
10	9-10 años	1.814	147	18	18	—	1.569	1.450	119
11	Más de 10 años	17.488	727	85	79	6	9.276	8.859	417
12	Sin permiso	175	14	57	50	7	55	52	3
13	Sin especificar	5.811	453	1.467	1.336	131	2.244	2.079	165
14	TOTAL	47.451	3.855	12.041	10.894	1.147	24.463	22.511	1.952

**edad de los conductores implicados
en accidentes con víctimas en zona urbana,
en función de la antigüedad
de su permiso de conducir**

N.º de orden	ANTIGÜEDAD DEL PERMISO	TOTAL		DE 18 A 24 AÑOS			DE 25 A 44 AÑOS		
		Varón	Mujer	Total	Varón	Mujer	Total	Varón	Mujer
1	1 año o menos	2.710	441	1.804	1.537	267	495	395	100
2	1-2 años	3.973	621	2.851	2.481	370	755	601	154
3	2-3 años	3.069	647	2.362	1.985	377	1.020	792	228
4	3-4 años	3.019	569	1.993	1.717	276	1.361	1.110	251
5	4-5 años	2.852	467	1.677	1.469	208	1.369	1.141	228
6	5-6 años	2.693	387	1.354	1.242	112	1.505	1.258	247
7	6-7 años	2.231	328	690	635	55	1.626	1.384	242
8	7-8 años	2.046	245	152	145	7	1.857	1.647	210
9	8-9 años	1.815	200	39	36	3	1.657	1.492	165
10	9-10 años	1.617	176	14	13	1	1.516	1.368	148
11	Más de 10 años	14.929	1.033	162	139	23	8.339	7.735	604
12	Sin permiso	241	12	57	53	4	57	50	7
13	Sin especificar	5.308	389	1.059	938	121	1.129	1.014	115
14	TOTAL	46.503	5.515	14.214	12.390	1.824	22.686	19.987	2.699

4.4 C

DE 45 A 64 AÑOS			DE 65 A 74 AÑOS			75 AÑOS O MAS			SIN ESPECIFICAR			N.º de orden
Total	Varón	Mujer	Total	Varón	Mujer	Total	Varón	Mujer	Total	Varón	Mujer	
170	164	6	13	12	1	3	3	—	162	153	9	1
179	160	19	13	12	1	2	2	—	219	204	15	2
201	178	23	12	12	—	4	4	—	61	59	2	3
247	219	28	10	8	2	2	2	—	18	18	—	4
266	239	27	15	12	3	2	2	—	17	17	—	5
298	257	41	14	12	2	3	3	—	10	10	—	6
271	252	19	11	8	3	1	1	—	14	14	—	7
324	300	24	17	15	2	3	3	—	7	6	1	8
327	293	34	19	18	1	2	2	—	7	7	—	9
346	321	25	16	13	3	1	1	—	11	11	—	10
7.920	7.649	271	730	705	25	104	98	6	100	98	2	11
37	35	2	11	11	—	—	—	—	29	27	2	12
1.161	1.103	58	199	195	4	47	46	1	1.146	1.052	94	13
11.747	11.170	577	1.080	1.033	47	174	167	7	1.801	1.676	125	14

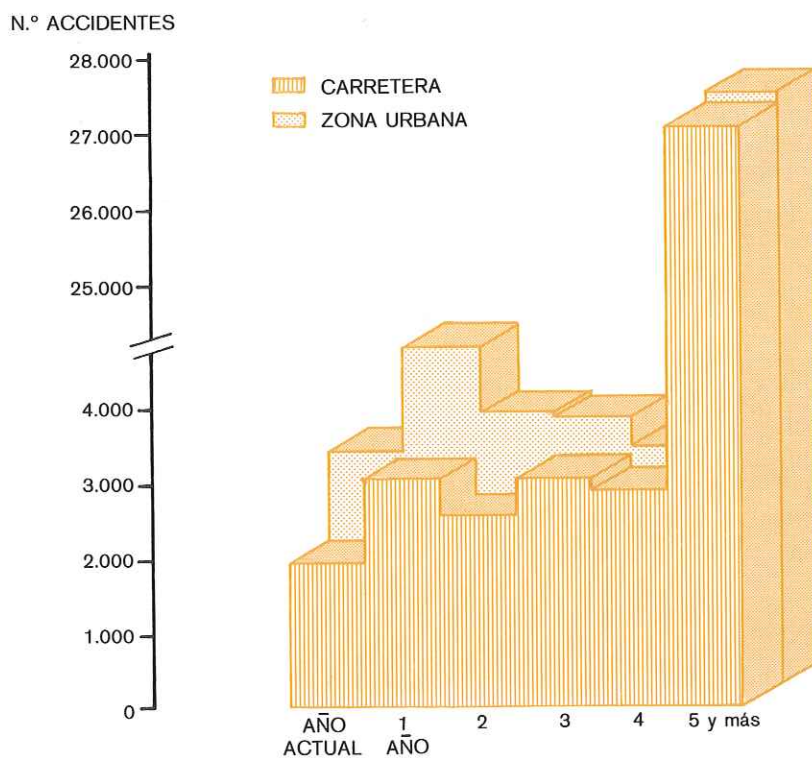
4.4 U

DE 45 A 64 AÑOS			DE 65 A 74 AÑOS			75 AÑOS O MAS			SIN ESPECIFICAR			N.º de orden
Total	Varón	Mujer	Total	Varón	Mujer	Total	Varón	Mujer	Total	Varón	Mujer	
145	131	14	5	5	—	—	—	—	702	642	60	1
135	113	22	15	15	—	2	2	—	836	761	75	2
143	114	29	2	2	—	—	—	—	189	176	13	3
192	152	40	7	6	1	6	6	—	29	28	1	4
232	204	28	9	9	—	3	2	1	29	27	2	5
191	164	27	5	5	—	2	2	—	23	22	1	6
215	187	28	7	5	2	5	5	—	16	15	1	7
248	225	23	12	10	2	4	4	—	18	15	3	8
297	266	31	12	12	—	—	—	—	10	9	1	9
243	217	26	10	10	—	—	—	—	10	9	1	10
6.717	6.347	370	547	524	23	69	65	4	128	119	9	11
20	20	—	6	6	—	—	—	—	113	112	1	12
471	438	33	74	71	3	20	19	1	2.944	2.828	116	13
9.249	8.578	671	711	680	31	111	105	6	5.047	4.763	284	14

antigüedad del permiso de conducción de los conductores de automóviles implicados en accidentes con víctimas

AÑO EN QUE FUE EXPEDIDO EL PERMISO DE CONDUCCION	ACCIDENTES CON VICTIMAS			ACCIDENTES MORTALES		
	NUMERO DE CONDUCTORES IMPLICADOS			NUMERO DE CONDUCTORES IMPLICADOS		
	CARRETERA	ZONA URBANA	TOTAL	CARRETERA	ZONA URBANA	TOTAL
Año actual	1.994	3.109	5.103	165	42	207
Un año antes	3.181	4.532	7.713	279	62	341
Dos años antes	2.571	3.658	6.229	246	58	304
Tres años antes	3.105	3.522	6.627	265	66	331
Cuatro años antes	2.814	3.258	6.072	250	61	311
Cinco o más años antes	27.090	27.191	54.281	2.893	509	3.402
Sin permiso	163	245	408	26	8	34
No especificado	5.583	5.512	11.095	681	185	866
TOTAL DE CONDUCTORES IMPLICADOS	46.501	51.027	97.528	4.805	991	5.796
TOTAL DE ESTOS ACCIDENTES ...	28.484	31.318	59.802	3.071	712	3.783

ANTIGÜEDAD DEL PERMISO DE CONDUCCION DE LOS CONDUCTORES IMPLICADOS EN ACCIDENTES

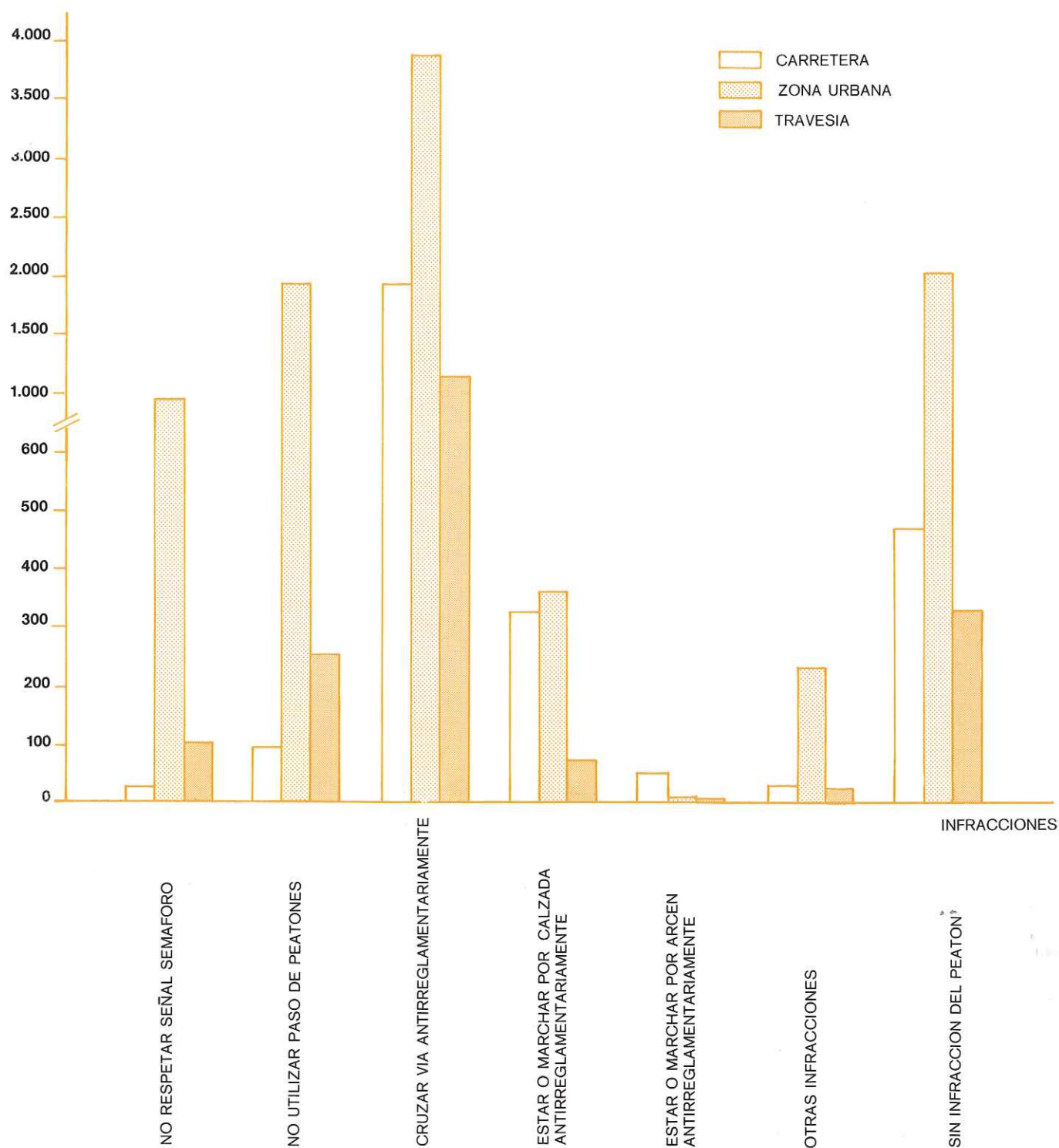


acción del peatón víctima en el momento del accidente

ACCION DEL PEATON	NUM. DE ACCIDENTES	MUERTOS	HERIDOS	TOTAL VICTIMAS
TOTALES:				
Atravesando intersección	2.952	114	3.024	3.138
Cruzando calzada fuera intersección	9.166	715	8.892	9.607
En arcén por su derecha	150	11	169	180
En arcén por su izquierda	127	20	143	163
En la calzada por su derecha	479	65	470	535
En la calzada por su izquierda	270	50	271	321
Trabajar en la calzada	91	4	96	100
Reparando vehículo	44	4	52	56
Subir o bajar de un vehículo	91	5	91	96
Sobre acera o refugio	645	31	784	815
No especificado	—	—	—	—
Total peatones	14.015	1.019	13.992	15.011
EN CARRETERA:				
Atravesando intersección	183	43	157	200
Cruzando calzada fuera intersección	2.011	446	1.681	2.127
En arcén por su derecha	114	9	133	142
En arcén por su izquierda	87	19	96	115
En la calzada por su derecha	208	51	194	245
En la calzada por su izquierda	154	42	145	187
Trabajar en la calzada	29	4	29	33
Reparando vehículo	30	4	33	37
Subir o bajar de un vehículo	16	3	13	16
Sobre acera o refugio	59	7	82	89
No especificado	—	—	—	—
Total peatones	2.891	628	2.563	3.191
EN TRAVESIA:				
Atravesando intersección	377	26	375	401
Cruzando calzada fuera intersección	1.344	132	1.273	1.405
En arcén por su derecha	13	1	13	14
En arcén por su izquierda	22	1	25	26
En la calzada por su derecha	37	2	39	41
En la calzada por su izquierda	22	2	22	24
Trabajar en la calzada	8	—	10	10
Reparando vehículo	1	—	1	1
Subir o bajar de un vehículo	13	2	14	16
Sobre acera o refugio	78	12	92	104
No especificado	—	—	—	—
Total peatones	1.915	178	1.864	2.042
EN ZONA URBANA:				
Atravesando intersección	2.392	45	2.492	2.537
Cruzando calzada fuera intersección	5.811	137	5.938	6.075
En arcén por su derecha	23	1	23	24
En arcén por su izquierda	18	—	22	22
En la calzada por su derecha	234	12	237	249
En la calzada por su izquierda	94	6	104	110
Trabajar en la calzada	54	—	57	57
Reparando vehículo	13	—	18	18
Subir o bajar de un vehículo	62	—	64	64
Sobre acera o refugio	508	12	610	622
No especificado	—	—	—	—
Total peatones	9.209	213	9.565	9.778

NUMERO DE ACCIDENTES CON PEATONES VICTIMAS, SEGUN TIPO DE INFRACCIONES DE ESTOS

N.º de
Accidentes



5.2 C

**infracciones de los peatones víctimas,
en carretera**

MOTIVO DEL ACCIDENTE (INFRACCIONES DEL PEATON)	NUMERO DE ACCIDENTES			NUMERO DE PEATONES VICTIMAS			
	Con peatones muertos	Con peatones heridos	Total	Muertos	Heridos graves	Heridos leves	Total
No respetar señal del semáforo	1	21	22	1	16	8	25
No utilizar paso de peatones	16	78	94	16	54	30	100
No respetar señal del agente	—	3	3	—	1	2	3
Irrumpir o ruzar la vía antirreglamentariamente.	437	1.464	1.901	442	962	598	2.002
Estar o marchar por la calzada antirreglamentariamente	95	229	324	95	168	102	365
Estar o marchar por el arcén antirreglamentariamente	5	46	51	5	26	29	60
Subir o bajar del vehículo	2	8	10	2	6	3	11
Otras circunstancias	6	18	24	6	14	7	27
Sin infracción del peatón	59	403	462	61	265	272	598
No especificado	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	621	2.270	2.891	628	1.512	1.051	3.191

**infracciones de los peatones víctimas,
en zona urbana**

5.2 U

MOTIVO DEL ACCIDENTE (INFRACCIONES DEL PEATON)	NUMERO DE ACCIDENTES			NUMERO DE PEATONES VICTIMAS			
	Con peatones muertos	Con peatones heridos	Total	Muertos	Heridos graves	Heridos leves	Total
No respetar señal del semáforo	22	693	715	22	322	402	746
No utilizar paso de peatones	37	1.884	1.921	37	707	1.280	2.024
No respetar señal del agente	—	27	27	—	10	18	28
Irrumpir o cruzar la vía antirreglamentariamente.	86	3.791	3.877	89	1.336	2.573	3.998
Estar o marchar por la calzada antirreglamentariamente	21	339	360	21	118	242	381
Estar o marchar por el arcén antirreglamentariamente	—	14	14	—	4	11	15
Subir o bajar del vehículo	2	30	32	2	10	23	35
Otras circunstancias	6	179	185	6	57	130	193
Sin infracción del peatón	35	2.043	2.078	36	726	1.596	2.358
No especificado	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	209	9.000	9.209	213	3.290	6.275	9.778

**infracciones de los peatones víctimas,
en travesía**

5.2 travesía

MOTIVO DEL ACCIDENTE (INFRACCIONES DEL PEATON)	NUMERO DE ACCIDENTES			NUMERO DE PEATONES VICTIMAS			
	Con peatones muertos	Con peatones heridos	Total	Muertos	Heridos graves	Heridos leves	Total
No respetar señal del semáforo	3	101	104	3	49	56	108
No utilizar paso de peatones	22	230	252	22	123	121	266
No respetar señal del agente	—	3	3	—	1	2	3
Irrumpir o cruzar la vía antirreglamentariamente.	106	1.002	1.108	108	497	540	1.145
Estar o marchar por la calzada antirreglamentariamente	9	64	73	9	26	43	78
Estar o marchar por el arcén antirreglamentariamente	—	8	8	—	—	9	9
Subir o bajar del vehículo	—	3	3	—	4	2	6
Otras circunstancias	2	25	27	2	11	17	30
Sin infracción del peatón	30	307	337	34	146	217	397
No especificado	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	172	1.743	1.915	178	857	1.007	2.042

**infracciones de los peatones
víctimas, según edades**

N.º de orden	INFRACCIONES	EDADES		
		0-4	5-14	15-24
	TOTALES:			
1	No respetar señal de semáforo	14	161	151
2	No utilizar paso de peatones	117	637	268
3	No respetar señal del agente	1	12	5
4	Irrumpir o cruzar antirreglamentariamente	692	2.401	678
5	Estar o marchar por calzada antirreglamentariamente	23	106	169
6	Estar o marchar por el arcén antirreglamentariamente	2	8	29
7	Subir o bajar del vehículo antirreglamentariamente	4	3	9
8	Otras infracciones	20	56	36
9	Ninguna infracción	126	551	507
10	Total	999	3.935	1.852
	EN CARRETERA:			
11	No respetar señal de semáforo	—	5	7
12	No utilizar paso de peatones	2	14	18
13	No respetar señal del agente	—	—	—
14	Irrumpir o cruzar antirreglamentariamente	98	464	232
15	Estar o marchar por calzada antirreglamentariamente	2	22	99
16	Estar o marchar por al arcén antirreglamentariamente	1	2	26
17	Subir o bajar del vehículo antirreglamentariamente	—	—	3
18	Otras infracciones	—	5	9
19	Ninguna infracción	13	74	141
20	Total	116	586	535
	EN ZONA URBANA:			
21	No respetar señal de semáforo	10	132	129
22	No utilizar paso de peatones	112	563	220
23	No respetar señal del agente	1	11	5
24	Irrumpir o cruzar antirreglamentariamente	522	1.609	306
25	Estar o marchar por calzada antirreglamentariamente	21	80	52
26	Estar o marchar por el arcén antirreglamentariamente	1	5	1
27	Subir o bajar del vehículo antirreglamentariamente	4	3	5
28	Otras infracciones	20	48	21
29	Ninguna infracción	99	407	309
30	Total	790	2.858	1.048
	EN TRAVESIA:			
31	No respetar señal de semáforo	4	24	15
32	No utilizar paso de peatones	3	60	30
33	No respetar señal del agente	—	1	—
34	Irrumpir o cruzar antirreglamentariamente	72	328	140
35	Estar o marchar por calzada antirreglamentariamente	—	4	18
36	Estar o marchar por el arcén antirreglamentariamente	—	1	2
37	Subir o bajar del vehículo antirreglamentariamente	—	—	1
38	Otras infracciones	—	3	6
39	Ninguna infracción	14	70	57
40	Total	93	491	269

PEATONES VICTIMAS				Total	PEATONES		N.º de orden
25-44	45-64	+ 64	No especificado		Muertos	Heridos	
108	185	252	8	879	26	853	1
312	477	543	36	2.390	75	2.315	2
6	6	4	—	34	—	34	3
782	1.196	1.296	100	7.145	639	6.506	4
171	219	123	13	824	125	699	5
15	19	11	—	84	5	79	6
22	10	4	—	52	4	48	7
31	58	44	5	250	14	236	8
653	781	692	43	3.353	131	3.222	9
2.100	2.951	2.969	205	15.011	1.019	13.992	10
1	7	5	—	25	1	24	11
15	28	20	3	100	16	84	12
1	2	—	—	3	—	3	13
284	441	449	34	2.002	442	1.560	14
71	118	45	8	365	95	270	15
10	14	7	—	60	5	55	16
4	4	—	—	11	2	9	17
1	9	3	—	27	6	21	18
135	144	80	11	598	61	537	19
522	767	609	56	3.191	628	2.563	20
98	164	205	8	746	22	724	21
264	386	454	25	2.024	37	1.987	22
5	3	3	—	28	—	28	23
374	543	592	52	3.998	89	3.909	24
78	81	65	4	381	21	360	25
3	3	2	—	15	—	15	26
13	6	4	—	35	2	33	27
26	40	33	5	193	6	187	28
445	547	521	30	2.358	36	2.322	29
1.306	1.773	1.879	124	9.778	213	9.565	30
9	14	42	—	108	3	105	31
33	63	69	8	266	22	244	32
—	1	1	—	3	—	3	33
124	212	255	14	1.145	108	1.037	34
22	20	13	1	78	9	69	35
2	2	2	—	9	—	9	36
5	—	—	—	6	—	6	37
4	9	8	—	30	2	28	38
73	90	91	2	397	34	363	39
272	411	481	25	2.042	178	1.864	40

**infracciones de los conductores
implicados en los accidentes
con víctimas. Carretera**

N.º de orden	TIPO DE INFRACCION	Total de infracciones	CONDUCTORES DE VEHICULOS DE 2 O 3 RUEDAS		
			Bicicletas	Ciclo- motores	Moto- cicletas
	SOBRE VELOCIDAD:				
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	7.824	25	200	340
2	Sobrepasar velocidad establecida	2.022	4	35	113
3	Marcha lenta entorpeciendo la circulación	50	3	6	1
4	Sin infracción de velocidad	41.455	678	2.731	1.324
5	TOTAL CONDUCTORES	51.351	710	2.972	1.778
	RESTANTES INFRACCIONES:				
6	Deslumbraer a otros usuarios de la vía	12	—	1	—
7	Incorrecta utilización del alumbrado	110	9	30	6
8	Circular por mano contraria o dirección prohibida	2.923	41	244	92
9	No mantener intervalo de seguridad	2.326	6	74	78
10	Girar incorrectamente	1.367	80	228	26
11	Adelantamiento antirreglamentario	2.102	3	63	135
12	Circular en zig-zag	301	11	34	13
13	No indicar o indicar mal una maniobra	185	11	32	6
14	No respetar la prioridad	929	42	108	13
15	No cumplir otra señal de tráfico o policía	189	1	7	13
16	No cumplir las indicaciones del semáforo	206	3	15	12
17	No cumplir la señal de stop	1.242	26	123	16
18	No cumplir la señal de ceda el paso	211	8	25	7
19	No respetar paso de cebra	22	—	2	1
20	Entrar sin precaución en la circulación	403	43	70	3
21	Estacionamiento prohibido o peligro	104	1	2	—
22	Ciclista o ciclomotorista marchando en posición paralela a otro	21	12	7	—
23	Ciclista o ciclomotorista circulando fuera pista-arcén	63	26	36	—
24	Apertura de puertas sin precaución	10	—	—	—
25	Frenar sin causa justificada	100	—	1	2
26	Otras infracciones	13.954	123	802	531
27	Ninguna infracción de este grupo	24.571	264	1.068	824
28	TOTAL CONDUCTORES	51.351	710	2.972	1.778
	CONDUCTORES IMPLICADOS SIN INFRACCION ALGUNA				
29	TOTAL CONDUCTORES	21.970	261	998	729

CONDUCTORES DE VEHICULOS LIGEROS							CONDUCTORES DE VEHICULOS PESADOS					Otros vehículos	N.º de orden
Turismos S. P.	Otros turismos	Ambulancias	Tractores agricolas	Maquinaria obras agricolas	Furgonetas	Camiones — 3.500 kg.	Camiones + 3.500 kg.	Cisternas	Articulados	Autobús escolar	Otros autobuses		
45	6.261	9	6	—	342	133	261	16	115	4	39	28	1
13	1.647	4	1	—	82	30	47	3	25	3	7	8	2
—	29	—	2	—	3	3	2	1	—	—	—	—	3
279	27.427	51	441	40	2.340	1.493	2.789	94	601	34	568	565	4
337	35.364	64	450	40	2.767	1.659	3.099	114	741	41	614	601	5
—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6
—	29	—	8	—	1	1	3	—	—	—	1	22	7
11	2.116	2	7	—	156	68	112	4	26	3	19	22	8
19	1.623	3	1	—	140	96	171	7	37	—	46	25	9
4	747	1	32	2	109	39	54	1	7	1	6	30	10
14	1.573	8	2	—	96	44	91	3	31	1	27	11	11
—	217	—	—	1	7	3	7	—	3	—	—	5	12
2	84	—	13	—	15	8	8	—	—	—	1	5	13
3	566	—	26	3	60	24	49	—	7	—	9	19	14
—	149	—	—	—	6	1	8	—	1	1	—	2	15
2	139	2	—	—	14	4	9	1	1	—	2	2	16
6	891	—	11	—	67	23	36	1	10	—	9	23	17
1	139	—	2	—	9	2	15	—	1	—	—	2	18
—	14	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	1	19
2	201	—	8	2	25	11	22	—	5	—	3	8	20
1	50	—	5	2	8	13	13	—	2	—	4	3	21
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	23
—	8	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	24
—	83	—	—	—	5	2	5	—	1	—	—	1	25
74	10.185	8	97	10	679	344	634	32	197	6	83	149	26
198	16.539	40	238	20	1.366	974	1.862	65	412	29	404	268	27
337	35.364	64	450	40	2.767	1.659	3.099	114	741	41	614	601	28
182	14.445	31	236	20	1.247	923	1.782	59	377	27	393	260	29

**infracciones de los conductores implicados
en los accidentes con víctimas, en zona urbana**

N.º de orden	TIPO DE INFRACCION	Total de infracciones	CONDUCTORES DE VEHICULOS DE 2 O 3 RUEDAS		
			Bicicletas	Ciclo-motores	Moto-cicletas
	SOBRE VELOCIDAD:				
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	2.464	28	244	290
2	Sobrepasar velocidad establecida	1.660	2	90	162
3	Marcha lenta entorpeciendo la circulación	56	4	6	3
4	Sin infracción de velocidad	48.193	791	4.996	4.651
5	TOTAL CONDUCTORES	52.373	825	5.336	5.106
	RESTANTES INFRACCIONES:				
6	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	6	—	—	1
7	Incorrecta utilización del alumbrado	46	5	19	8
8	Circular por mano contraria o dirección prohibida	1.027	56	187	70
9	No mantener intervalo de seguridad	3.457	52	412	449
10	Girar incorrectamente	1.706	51	187	97
11	Adelantamiento antirreglamentario	876	15	188	247
12	Circular en zig-zag	572	12	90	101
13	No indicar o indicar mal una maniobra	356	6	28	11
14	No respetar la prioridad	3.293	47	361	220
15	No cumplir otra señal de tráfico o policía	473	5	45	60
16	No cumplir las indicaciones del semáforo	2.265	22	207	240
17	No cumplir la señal de stop	1.159	22	107	43
18	No cumplir la señal de ceda el paso	1.840	23	145	68
19	No respetar paso de cebra	328	4	42	30
20	Entrar sin precaución en la circulación	680	38	58	28
21	Estacionamiento prohibido o peligro	164	—	2	1
22	Ciclista o ciclomotorista marchando en posición paralela a otro	14	4	7	3
23	Ciclista o ciclomotorista circulando fuera pista-arcén	62	26	25	6
24	Apertura de puertas sin precaución	169	—	2	—
25	Frenar sin causa justificada	427	2	71	187
26	Otras infracciones	5.046	81	537	417
27	Ninguna infracción de este grupo	28.407	354	2.616	2.819
28	TOTAL CONDUCTORES	52.373	825	5.336	5.106
	CONDUCTORES IMPLICADOS SIN INFRACCION ALGUNA				
29	TOTAL CONDUCTORES	27.143	346	2.505	2.663

CONDUCTORES DE VEHICULOS LIGEROS							CONDUCTORES DE VEHICULOS PESADOS					Otros vehículos	N.º de orden
Turismos S. P.	Otros turismos	Ambulancias	Tractores agrícolas	Maquinaria obras agrícolas	Furgonetas	Camiones — 3.500 kg.	Camiones + 3.500 kg.	Cisternas	Articulados	Autobús escolar	Otros autobuses		
26	1.684	4	1	—	92	23	32	—	6	2	13	19	1
14	1.263	6	2	—	45	16	23	4	6	2	12	13	2
2	32	—	—	—	2	3	—	—	1	—	1	2	3
1.483	30.442	70	66	18	2.152	942	887	26	60	59	1.019	531	4
1.525	33.421	80	69	18	2.291	984	942	30	73	63	1.045	565	5
1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	12	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	7
15	607	3	3	—	34	17	21	—	2	—	5	7	8
83	1.996	2	—	1	156	95	79	1	4	3	88	36	9
57	1.101	1	9	—	92	44	32	3	1	1	16	14	10
12	342	—	—	—	18	13	21	—	1	1	9	9	11
6	325	—	—	—	21	9	4	—	—	—	3	1	12
13	227	1	2	—	44	7	6	—	—	—	6	5	13
131	2.188	5	8	1	174	47	35	1	4	—	31	40	14
7	305	1	—	—	25	9	4	1	—	—	8	3	15
88	1.483	21	—	—	94	32	24	1	4	2	26	21	16
17	852	2	3	1	60	19	14	2	1	1	3	12	17
47	1.396	3	—	—	88	23	21	—	—	1	7	18	18
8	221	—	—	—	14	4	1	—	—	—	2	2	19
18	439	1	5	1	41	18	14	—	2	—	10	7	20
2	116	—	—	1	9	12	13	—	1	—	5	2	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	23
20	114	—	—	—	15	6	3	—	—	2	3	4	24
4	103	—	—	—	3	2	1	—	—	—	54	—	25
70	3.305	8	14	6	221	84	114	2	12	12	71	92	26
926	18.284	32	25	7	1.182	543	534	19	41	40	698	287	27
1.525	33.421	80	69	18	2.291	984	942	30	73	63	1.045	565	28
916	17.389	28	25	7	1.142	536	523	18	38	39	689	279	29

**accidentes con víctimas y número de éstas
por provincias, según clase de carretera**

N.º de orden	PROVINCIAS	AUTOPISTAS			CARRETERAS NACIONALES	
		Accidentes	Muertos	Heridos	Accidentes	Muertos
1	Alava	35	2	83	214	27
2	Albacete	—	—	—	311	41
3	Alicante	33	3	59	574	65
4	Almería	—	—	—	342	31
5	Avila	10	—	15	127	7
6	Badajoz	—	—	—	273	39
7	Baleares	56	11	126	—	—
8	Barcelona	503	36	929	1.563	89
9	Burgos	52	4	117	350	111
10	Cáceres	—	—	—	232	28
11	Cádiz	6	1	15	411	44
12	Castellón	123	18	256	192	29
13	Ciudad Real	—	—	—	211	51
14	Córdoba	—	—	—	328	34
15	Coruña, La	15	—	25	426	52
16	Cuenca	—	—	—	233	34
17	Gerona	44	3	90	175	28
18	Granada	3	1	3	418	48
19	Guadalajara	—	—	—	162	25
20	Guipúzcoa	32	2	61	314	43
21	Huelva	12	1	27	109	12
22	Huesca	40	6	87	175	27
23	Jaén	—	—	—	357	31
24	León	—	—	—	435	75
25	Lérida	43	9	92	324	24
26	Logroño	50	4	96	210	23
27	Lugo	—	—	—	188	31
28	Madrid	317	25	592	850	106
29	Málaga	2	—	4	859	82
30	Murcia	7	—	7	457	67
31	Navarra	21	4	48	228	44
32	Orense	1	—	1	175	33
33	Oviedo	62	7	101	488	81
34	Palencia	—	—	—	167	26
35	Palmas, Las	8	1	15	4	—
36	Pontevedra	10	2	15	402	31
37	Salamanca	1	—	1	294	26
38	Santa Cruz de Tenerife	50	14	89	38	17
39	Santander	—	—	—	459	40
40	Segovia	28	1	46	177	16
41	Sevilla	41	3	79	421	61
42	Soria	1	—	2	160	11
43	Tarragona	167	25	362	388	51
44	Teruel	—	—	—	147	16
45	Toledo	1	—	4	383	68
46	Valencia	81	12	153	787	101
47	Valladolid	—	—	—	262	52
48	Vizcaya	50	5	94	174	22
49	Zamora	—	—	—	237	21
50	Zaragoza	84	15	173	487	49
51	Ceuta	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—
TOTAL		1.989	215	3.867	16.698	2.070

7.1
(carretera y travesías)

CARRETERAS COMARCALES				CARRETERAS LOCALES Y OTRAS			N.º de orden
Heridos	Accidentes	Muertos	Heridos	Accidentes	Muertos	Heridos	
420	—	—	—	150	16	273	1
542	8	1	16	189	21	334	2
930	95	11	164	625	50	990	3
577	3	1	9	250	16	399	4
248	81	12	156	95	16	197	5
476	51	6	91	219	21	402	6
—	17	5	26	857	66	1.362	7
2.435	719	43	1.267	1.871	91	2.988	8
632	12	3	19	238	25	428	9
436	41	3	73	212	14	393	10
750	60	4	116	244	21	440	11
303	54	5	88	339	29	565	12
395	7	—	12	215	26	400	13
606	93	5	166	191	17	328	14
728	23	3	38	836	87	1.364	15
482	12	1	25	91	15	175	16
291	3	—	3	770	82	1.239	17
774	37	5	63	181	24	304	18
332	14	1	24	89	11	197	19
522	24	2	33	178	30	317	20
239	8	—	16	200	22	368	21
273	45	3	73	113	17	188	22
653	18	3	30	151	9	268	23
766	97	12	182	302	31	538	24
564	82	4	176	160	18	263	25
366	13	2	27	89	12	165	26
300	5	1	7	280	36	432	27
1.659	201	26	435	812	69	1.615	28
1.397	8	—	17	305	22	514	29
776	122	20	189	445	38	744	30
392	38	7	74	176	37	325	31
297	53	6	84	213	40	345	32
765	40	6	60	471	55	732	33
331	1	—	1	208	21	364	34
13	12	1	18	517	64	889	35
649	34	3	47	533	44	866	36
540	5	—	11	305	26	491	37
55	49	6	84	118	25	221	38
677	1	—	5	343	12	491	39
355	21	2	37	106	16	186	40
764	83	4	135	340	17	557	41
281	14	2	21	66	5	95	42
618	74	2	142	301	24	510	43
249	11	—	16	91	10	164	44
685	39	2	62	212	27	441	45
1.351	121	12	205	690	56	1.194	46
524	13	1	20	148	22	259	47
269	80	5	158	283	31	498	48
441	1	—	1	195	23	371	49
931	28	3	66	155	18	274	50
—	—	—	—	12	1	18	51
—	—	—	—	1	—	1	52
29.059	2.671	244	4.788	16.181	1.526	27.482	

**accidentes con víctimas
según las características
de la vía, carretera**

Características de la vía	Número de accidentes			Número de víctimas		
	Mortales	Con heridos	Total	Muertos	Heridos	Total
INTERSECCION:						
En T o Y	142	2.487	2.629	156	4.582	4.738
En X o +	98	1.329	1.427	118	2.693	2.811
Enlace de entrada	7	105	112	8	194	202
Enlace de salida	—	56	56	—	109	109
Giratoria	4	50	54	4	86	90
Otras	9	128	137	10	246	256
TOTAL	260	4.155	4.415	296	7.910	8.206
FUERA DE INTERSECCION:						
Recta	2.171	17.665	19.836	2.652	34.481	37.133
Curva fuerte sin señalizar	206	2.154	2.360	244	4.575	4.819
Curva fuerte con señal y sin velocidad aconsejada	235	2.342	2.577	285	5.153	5.438
Curva fuerte con señal y velocidad aconsejada	199	2.168	2.367	240	4.808	5.048
TOTAL	2.811	24.329	27.140	3.421	49.017	52.438
TOTAL GENERAL	3.071	28.484	31.555	3.717	56.927	60.644

**accidentes con víctimas
según las características
de la vía, zona urbana**

7.2 U

Características de la vía	Número de accidentes			Número de víctimas		
	Mortales	Con heridos	Total	Muertos	Heridos	Total
INTERSECCION:						
En T o Y	80	5.091	5.171	85	6.920	7.005
En X o +	96	8.949	9.045	102	13.107	13.209
Enlace de entrada	4	73	77	5	111	116
Enlace de salida	1	40	41	1	72	73
Giratoria	6	238	244	6	358	364
Otras	6	570	576	6	726	732
TOTAL	193	14.961	15.154	205	21.294	21.499
FUERA DE INTERSECCION:						
Recta	473	15.642	16.115	514	20.681	21.195
Curva fuerte sin señalizar	18	367	385	20	622	642
Curva fuerte con señal y sin velocidad aconsejada	7	120	127	8	220	228
Curva fuerte con señal y velocidad aconsejada	21	228	249	22	407	429
TOTAL	519	16.357	16.876	564	21.930	22.494
TOTAL GENERAL	712	31.318	32.030	769	43.224	43.993

accidentes y víctimas en función del tipo de accidente en carretera

N.º de orden	TIPO DE ACCIDENTE	Número de accidentes	MUERTOS		
			Conductores	Pasajeros	Peatones
	Colisión entre dos o más vehículos:				
1	Entre dos vehículos	14.210	931	560	15
2	Entre tres vehículos	1.496	120	99	—
3	Entre cuatro vehículos	349	25	27	—
4	Entre cinco y más vehículos	150	21	18	1
	Colisión con obstáculos en la calzada:				
5	Materiales	18	1	—	—
6	Barrera paso nivel	18	2	—	—
7	Otros obstáculos	110	4	4	2
	Colisión con obstáculos fuera de la calzada:				
8	Arbol	789	67	72	2
9	Bordillo	51	—	3	—
10	Poste	447	32	17	1
11	Murete o edificio	948	57	57	—
12	Cuneta	336	7	11	—
13	Valla de defensa	698	30	29	—
14	Otros obstáculos	58	4	6	—
	Colisión con peatón:				
15	Sosteniendo bicicleta	23	—	—	6
16	Reparando vehículo	16	—	—	3
17	Conductor animales	9	—	—	1
18	Peatón aislado	2.421	6	—	541
19	Peatón en grupo	310	—	—	50
	Colisión con animal:				
20	Montado	20	1	—	—
21	Conducido o rebaño	29	1	—	—
22	Suelto	194	4	1	—
	Sin colisión:				
23	Caída de vehículo	71	6	6	1
24	Vuelco en calzada	1.608	61	36	—
25	Salida de vía	6.892	389	329	1
26	Incendio	14	4	2	—
27	Otros accidentes	270	21	18	4
28	TOTAL	31.555	1.794	1.295	628

Total	HERIDOS				TOTAL VICTIMAS				N.º de orden
	Conductores	Pasajeros	Peatones	Total	Conductores	Pasajeros	Peatones	Total	
1.506	14.007	12.777	59	26.843	14.938	13.337	74	28.349	1
219	1.595	1.933	12	3.540	1.715	2.032	12	3.759	2
52	409	519	6	934	434	546	6	986	3
40	206	285	1	492	227	303	2	532	4
1	20	13	—	33	21	13	—	34	5
2	14	11	1	26	16	11	1	28	6
10	92	78	5	175	96	82	7	185	7
141	649	847	4	1.500	716	919	6	1.641	8
3	42	47	1	90	42	50	1	93	9
50	356	368	3	727	388	385	4	777	10
114	775	884	7	1.666	832	941	7	1.780	11
18	265	313	1	579	272	324	1	597	12
59	556	607	—	1.163	586	636	—	1.222	13
10	46	56	—	102	50	62	—	112	14
6	8	2	16	26	8	2	22	32	15
3	1	—	16	17	1	—	19	20	16
1	1	2	7	10	1	2	8	11	17
547	185	67	1.883	2.135	191	67	2.424	2.682	18
50	43	26	503	572	43	26	553	622	19
1	20	1	1	22	21	1	1	23	20
1	23	15	1	39	24	15	1	40	21
5	154	148	1	303	158	149	1	308	22
13	46	19	1	66	52	25	2	79	23
97	1.345	1.258	2	2.605	1.406	1.294	2	2.702	24
719	5.477	7.355	13	12.845	5.866	7.684	14	13.564	25
6	8	9	—	17	12	11	—	23	26
43	209	172	19	400	230	190	23	443	27
3.717	26.552	27.812	2.563	56.927	28.346	29.107	3.191	60.644	28

accidentes y víctimas en función del tipo de accidente (zona urbana)

N.º de orden	TIPO DE ACCIDENTE	Número de accidentes	MUERTOS		
			Conductores	Pasajeros	Peatones
	Colisión entre dos o más vehículos:				
1	Entre dos vehículos	15.639	167	57	3
2	Entre tres vehículos	1.188	8	3	1
3	Entre cuatro vehículos	335	—	2	1
4	Entre cinco y más vehículos	144	3	2	—
	Colisión con obstáculos en la calzada:				
5	Materiales	10	—	—	—
6	Barrera paso nivel	2	—	—	—
7	Otros obstáculos	184	2	2	1
	Colisión con obstáculos fuera de la calzada:				
8	Arbol	347	6	6	2
9	Bordillo	187	3	2	—
10	Poste	595	12	7	1
11	Murete o edificio	434	13	13	1
12	Cuneta	21	1	—	—
13	Valla de defensa	187	6	—	—
14	Otros obstáculos	11	1	—	—
	Colisión con peatón:				
15	Sosteniendo bicicleta	14	—	—	—
16	Reparando vehículo	7	—	—	—
17	Conductor animales	2	—	—	—
18	Peatón aislado	9.827	3	—	324
19	Peatón en grupo	859	1	1	54
	Colisión con animal:				
20	Montado	8	1	—	—
21	Conducido o rebaño	2	—	—	—
22	Suelto	21	—	—	—
	Sin colisión:				
23	Caída de vehículo	479	3	—	—
24	Vuelco en calzada	777	4	4	—
25	Salida de vía	302	15	19	—
26	Incendio	1	—	—	—
27	Otros accidentes	429	7	4	3
28	TOTAL	32.030	256	122	391

Total	HERIDOS				TOTAL VICTIMAS				N.º de orden
	Conductores	Pasajeros	Peatones	Total	Conductores	Pasajeros	Peatones	Total	
227	14.314	8.343	150	22.807	14.481	8.400	153	23.034	1
12	1.133	973	24	2.130	1.141	976	25	2.142	2
3	354	263	11	628	354	265	12	631	3
5	143	133	9	285	146	135	9	290	4
—	9	1	1	11	9	1	1	11	5
—	2	1	—	3	2	1	—	3	6
5	72	56	108	236	74	58	109	241	7
14	286	306	2	594	292	312	4	608	8
5	153	88	15	256	156	90	15	261	9
20	509	416	8	933	521	423	9	953	10
27	353	322	14	689	366	335	15	716	11
1	17	10	—	27	18	10	—	28	12
6	150	126	2	278	156	126	2	284	13
1	7	5	—	12	8	5	—	13	14
—	1	—	13	14	1	—	13	14	15
—	—	—	8	8	—	—	8	8	16
—	1	—	2	3	1	—	2	3	17
327	539	114	9.508	10.161	542	114	9.832	10.488	18
56	75	29	1.402	1.506	76	30	1.456	1.562	19
1	7	—	—	7	8	—	—	8	20
—	1	1	—	2	1	1	—	2	21
—	20	8	8	28	20	8	—	28	22
3	231	311	20	562	234	311	20	565	23
8	704	272	8	984	708	276	8	992	24
34	245	251	3	499	260	270	3	533	25
—	1	—	—	1	1	—	—	1	26
14	258	181	121	560	265	185	124	574	27
769	19.585	12.210	11.429	43.224	19.841	12.332	11.820	43.993	28

**accidentes con víctimas en carretera,
según tipo de accidentes y características de la vía**

N.º de orden	TIPO DE ACCIDENTE	E N T O Y ACONDICIONAMIENTO						
		Nada especial	Sólo isletas o cebra en vía secundaria	Cebra o isleta en centro vía principal	Carril central de espera	Raqueta de giro izquierdo	Mediana entre calzadas	Otro tipo
	Bicicleta contra:							
1	Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
2	Motocicleta	1	—	—	—	—	—	—
3	Vehículo ligero	69	5	3	3	1	1	2
4	Vehículo pesado	3	1	—	—	—	—	—
5	Tren	6	1	—	—	—	—	—
6	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:							
7	Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
8	Vehículo ligero	147	11	2	8	2	2	2
9	Vehículo pesado	4	1	1	—	1	—	—
10	Tren	—	—	—	—	—	—	—
11	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:							
12	Vehículo ligero	1.153	139	53	59	17	43	25
13	Vehículo pesado	153	14	10	9	3	3	7
14	Tren	—	—	—	—	—	—	1
15	Otro no precisado	63	1	2	2	—	2	3
	Vehículo pesado contra:							
16	Vehículo pesado	14	4	2	—	—	—	—
17	Tren	—	—	—	—	—	—	—
18	Otro no precisado	2	1	—	—	—	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:							
19	Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
20	Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
21	Vehículo ligero	—	—	—	—	—	1	—
22	Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
23	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
24	Bicicleta	2	—	—	—	—	—	—
25	Motocicleta	2	1	2	—	1	—	1
26	Vehículo ligero	96	12	14	3	1	8	3
27	Vehículo pesado	—	—	2	1	—	—	—
28	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
	Contra peatón:							
29	Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
30	Motocicleta	3	—	—	—	—	—	—
31	Vehículo ligero	78	7	8	4	1	4	—
32	Vehículo pesado	9	—	—	—	—	—	—
33	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
	Contra animal o carro:							
34	Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
35	Motocicleta	1	—	—	—	—	—	—
36	Vehículo ligero	5	—	—	—	—	1	—
37	Vehículo pesado	1	—	—	—	—	—	—
38	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
39	Colisión con vehículo estacionado	62	8	4	2	1	4	2
	Sin colisión:							
40	Bicicleta	1	—	2	1	—	—	—
41	Motocicleta	11	—	2	—	—	2	1
42	Vehículo ligero	135	8	4	6	4	7	7
43	Vehículo pesado	13	2	1	1	—	2	1
44	Otro no precisado	—	—	—	1	—	—	—
	TOTAL ACCIDENTES	2.034	216	112	100	32	80	55

EN INTERSECCION							OTROS ACONDICIONAMIENTOS							N.º de orden
EN + o × ACONDICIONAMIENTO														
Nada especial	Sólo isletas o cebra en vía secundaria	Cebra o isleta en centro vía principal	Carril central de espera	Raqueta de giro izquierdo	Mediana entre calzadas	Otro tipo	Nada especial	Sólo isletas o cebra en vía secundaria	Cebra o isleta en centro vía principal	Carril central de espera	Raqueta de giro izquierdo	Mediana entre calzadas	Otro tipo	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
30	2	6	—	2	2	2	7	—	1	—	1	1	—	2
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
46	15	9	2	2	5	1	9	1	—	1	3	1	3	8
1	2	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
549	110	71	52	28	46	29	91	17	17	10	19	14	17	12
78	17	13	10	4	10	6	19	3	4	—	6	3	7	13
4	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	14
27	5	2	1	—	3	3	8	—	2	—	—	—	—	15
7	3	1	2	—	1	1	2	1	—	—	—	1	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
1	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	25
16	4	4	—	1	1	2	13	3	2	—	—	5	3	26
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
41	6	9	6	3	2	2	17	2	1	—	—	1	2	31
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
14	4	5	1	2	4	4	6	1	1	—	1	1	2	39
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	40
4	1	2	1	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	41
35	2	6	—	2	1	—	10	—	2	—	—	1	3	42
3	1	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	43
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	44
870	174	134	76	46	75	52	189	29	30	13	30	30	38	

accidentes con víctimas en carretera,
según tipo de accidentes y características de la vía

7.4 C
(continuación)

TIPO DE ACCIDENTE	FUERA DE INTERSECCION							
	Recta o curva suave		Curva fuerte sin señalización		Curva fuerte con señal sin velocidad aconsejada		Curva fuerte con señal con velocidad aconsejada	
	Seca y limpia	Mojada y otros	Seca y limpia	Mojada y otros	Seca y limpia	Mojada y otros	Seca y limpia	Mojada y otros
Bicicleta contra:								
Bicicleta	2	—	—	—	—	—	1	—
Motocicleta	9	—	—	—	1	—	—	—
Vehículo ligero	311	22	20	3	10	2	7	—
Vehículo pesado	20	1	2	—	—	—	—	—
Tren	16	—	1	—	1	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—	—
Moto contra:								
Moto	—	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero	435	27	51	8	35	4	31	7
Vehículo pesado	17	6	2	1	1	—	6	1
Tren	—	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	9	—	—	—	—	—	2	—
Vehículo ligero contra:								
Vehículo ligero	4.905	1.301	511	254	419	265	342	294
Vehículo pesado	966	307	93	68	90	98	103	87
Tren	3	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	284	58	27	8	10	7	15	8
Vehículo pesado contra:								
Vehículo pesado	175	41	4	7	5	4	7	9
Tren	—	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	33	3	2	2	1	1	—	1
Contra obstáculo en la calzada:								
Bicicleta	2	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta	4	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero	35	14	—	—	1	—	2	—
Vehículo pesado	8	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:								
Bicicleta	1	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta	40	7	19	1	6	—	12	1
Vehículo ligero	1.564	371	228	71	274	97	256	91
Vehículo pesado	45	18	2	2	11	1	12	6
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—	—
Contra peatón:								
Bicicleta	8	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta	44	1	1	1	1	1	1	—
Vehículo ligero	1.919	301	32	14	21	6	21	9
Vehículo pesado	148	27	2	—	1	1	4	1
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—	—
Contra animal o carro:								
Bicicleta	3	—	1	—	—	—	—	—
Motocicleta	12	1	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero	181	21	1	—	3	—	—	—
Vehículo pesado	6	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—	—
Colisión con vehículo estacionado	506	114	9	5	16	10	14	5
Sin colisión:								
Bicicleta	32	6	3	1	4	—	5	—
Motocicleta	276	29	44	6	61	5	60	6
Vehículo ligero	3.941	829	603	214	754	269	619	219
Vehículo pesado	278	81	27	8	62	18	79	23
Otro no precisado	9	3	1	—	—	—	—	—
TOTAL ACCIDENTES	16.247	3.589	1.686	674	1.788	789	1.599	768

accidentes con víctimas en zona urbana, según tipo de accidentes y características de la vía

7.4 U

TIPO DE ACCIDENTE	E N T O Y ACONDICIONAMIENTO						
	Nada especial	Sólo isletas o cebras en vía secundaria	Cebra o isleta en centro vía principal	Carril central de espera	Raqueta de giro izquierdo	Mediana entre calzadas	Otro tipo
Bicicleta contra:							
Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta	2	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero	123	5	11	3	1	3	7
Vehículo pesado	7	—	—	1	—	—	1
Tren	2	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero	488	11	24	11	3	23	19
Vehículo pesado	10	—	—	—	—	1	—
Tren	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	6	—	—	—	1	—	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero	1.486	67	128	38	14	129	61
Vehículo pesado	105	6	8	1	2	8	3
Tren	—	—	—	—	—	1	—
Otro no precisado	68	3	7	2	1	7	1
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado	11	—	1	2	—	—	2
Tren	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	3	2	—	—	—	—	1
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero	4	—	1	—	—	—	—
Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
Bicicleta	1	—	—	—	—	—	—
Motocicleta	12	1	1	—	—	1	—
Vehículo ligero	165	8	17	2	2	26	9
Vehículo pesado	5	—	—	—	—	1	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra peatón:							
Bicicleta	7	—	—	—	—	—	1
Motocicleta	106	2	8	—	—	3	3
Vehículo ligero	1.070	15	87	5	—	73	36
Vehículo pesado	56	4	5	3	—	3	3
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra animal o carro:							
Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta	1	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero	1	—	—	—	—	—	—
Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Colisión con vehículo estacionado	228	5	11	6	1	20	5
Sin colisión:							
Bicicleta	5	—	—	—	—	1	—
Motocicleta	53	—	2	—	—	4	4
Vehículo ligero	94	2	6	1	2	7	4
Vehículo pesado	28	—	1	—	—	—	—
Otro no precisado	1	—	—	—	—	1	—
TOTAL ACCIDENTES	4.148	131	318	75	27	312	160

**accidentes con víctimas en zona urbana,
según tipo de accidentes y características de la vía**

N.º de orden	TIPO DE ACCIDENTE	EN INTERSECCION						
		EN + o ×						
		ACONDICIONAMIENTO						
		Nada especial	Sólo isletas o cebra en vía secundaria	Cebra o isleta en centro vía principal	Carril central de espera	Raqueta de giro izquierdo	Mediana entre calzadas	Otro tipo
	Bicicleta contra:							
1	Bicicleta	2	—	—	—	—	—	1
2	Motocicleta	2	—	—	1	—	—	—
3	Vehículo ligero	116	1	10	1	1	10	1
4	Vehículo pesado	5	—	—	—	—	—	2
5	Tren	4	—	—	—	—	—	2
6	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:							
7	Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
8	Vehículo ligero	1.120	12	59	5	3	51	54
9	Vehículo pesado	19	1	3	—	1	1	—
10	Tren	—	—	—	—	—	—	—
11	Otro no precisado	10	—	1	1	—	—	1
	Vehículo ligero contra:							
12	Vehículo ligero	3.990	98	204	28	19	254	170
13	Vehículo pesado	173	5	10	5	2	24	9
14	Tren	4	—	—	—	—	—	1
15	Otro no precisado	130	4	10	—	1	5	5
	Vehículo pesado contra:							
16	Vehículo pesado	9	—	2	—	—	5	—
17	Tren	—	—	—	—	—	—	—
18	Otro no precisado	8	—	—	1	—	—	1
	Contra obstáculo en la calzada:							
19	Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
20	Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
21	Vehículo ligero	2	1	2	—	—	—	—
22	Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
23	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
24	Bicicleta	1	—	—	—	1	—	—
25	Motocicleta	5	—	—	—	—	—	1
26	Vehículo ligero	101	4	27	2	—	19	12
27	Vehículo pesado	3	—	1	—	—	1	1
28	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
	Contra peatón:							
29	Bicicleta	14	—	—	—	—	—	2
30	Motocicleta	116	4	6	—	—	12	4
31	Vehículo ligero	1.063	32	85	15	1	94	39
32	Vehículo pesado	56	2	4	—	—	2	3
33	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
	Contra animal o carro:							
34	Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
35	Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
36	Vehículo ligero	1	—	—	—	—	—	1
37	Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
38	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
39	Colisión con vehículo estacionado	258	7	9	4	1	23	11
	Sin colisión:							
40	Bicicleta	4	—	—	—	—	—	1
41	Motocicleta	87	1	4	—	—	5	9
42	Vehículo ligero	122	—	7	1	1	13	12
43	Vehículo pesado	40	2	2	—	—	2	4
44	Otro no precisado	4	—	—	—	—	—	1
	TOTAL ACCIDENTES	7.469	174	446	64	31	521	340
								512

7.4 U
(continuación)

							FUERA DE INTERSECCION								N.º de orden
OTROS							Recta o curva suave		Curva fuerte sin señalización		Curva fuerte con señal sin velocidad aconsejada		Curva fuerte con señal con velocidad aconsejada		
ACONDICIONAMIENTO							Seca y limpia	Mojada y otros	Seca y limpia	Mojada y otros	Seca y limpia	Mojada y otros	Seca y limpia	Mojada y otros	
Sólo isletas o cebra en vía secundaria	Cebra o isleta en centro vía principal	Carril central de espera	Raqueta de giro izquierdo	Mediana entre calzadas	Otro tipo										
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	2	—	—	—	3	240	19	9	—	—	—	—	1	3	
—	—	—	—	—	1	18	—	—	—	—	—	—	—	4	
—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
1	12	1	3	9	7	717	61	9	2	6	—	6	1	8	
1	—	—	—	—	—	21	1	—	—	1	—	—	—	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
1	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	11	
15	44	1	7	57	43	2.725	468	68	26	19	16	32	17	12	
3	1	—	—	3	7	235	59	14	10	5	1	3	4	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
—	1	—	—	2	—	180	31	4	3	—	—	2	2	15	
—	—	—	—	1	—	19	9	—	1	—	—	1	—	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	—	—	—	—	—	13	2	—	—	1	—	—	1	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
—	—	—	—	—	—	6	1	—	—	—	—	—	—	20	
—	—	—	—	—	—	17	3	1	—	—	—	—	—	21	
—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	24	
—	—	—	—	—	—	62	5	8	—	3	—	5	—	25	
1	18	—	—	18	7	783	186	64	29	21	9	54	16	26	
—	—	—	—	—	1	15	4	1	1	—	—	4	—	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	
—	—	—	—	—	—	44	4	—	—	—	—	—	—	29	
—	1	—	—	3	1	570	22	1	—	—	—	—	1	30	
4	28	—	3	31	34	5.667	595	34	6	8	2	18	3	31	
—	1	—	—	2	3	305	34	3	—	—	—	4	—	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
—	—	—	—	—	—	7	1	—	—	—	—	—	—	35	
—	—	—	—	—	—	16	1	—	—	—	—	—	—	36	
—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	37	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	
—	8	1	1	4	3	1.503	162	16	6	9	1	8	3	39	
—	—	—	—	—	—	17	2	—	—	—	—	1	—	40	
1	2	—	—	3	1	339	37	8	1	3	—	13	4	41	
—	7	2	1	4	5	539	115	39	18	17	2	34	8	42	
—	1	—	—	—	—	180	14	2	—	2	1	1	2	43	
—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	44	
27	126	5	15	137	116	14.275	1.840	281	104	95	32	186	63		

**tipo y estado de los vehículos
implicados en los accidentes
con víctimas, en carretera**

N.º de orden	ESTADO DEL VEHICULO	Total	Sin especificar	VEHICULOS 2-3 RUEDAS		
				Bici-cletas	Ciclo-motores	Motos
1	Aparentemente ningún defecto	49.872	373	659	2.850	1.682
2	Neumáticos muy desgastados	180	3	—	3	3
3	Pinchazo o reventón	607	6	—	18	59
4	Pérdida de rueda	31	—	—	2	1
5	Luces deficientes delanteras	67	—	9	25	8
6	Luces deficientes traseras	137	—	13	49	6
7	Frenos deficientes	151	—	15	2	5
8	Dirección rota o defectuosa	83	—	3	4	1
9	Sobrecargado	12	—	—	5	—
10	Carga mal acondicionada	18	—	—	—	—
11	Otros defectos	193	1	11	14	13
12	TOTAL	51.351	383	710	2.972	1.778

**tipo y estado de los vehículos
implicados en los accidentes
con víctimas, en zona urbana**

N.º de orden	ESTADO DEL VEHICULO	Total	Sin especificar	VEHICULOS 2-3 RUEDAS		
				Bici-cletas	Ciclo-motores	Motos
1	Aparentemente ningún defecto	51.637	434	790	5.243	5.056
2	Neumáticos muy desgastados	113	2	3	13	8
3	Pinchazo o reventón	82	2	—	7	12
4	Pérdida de rueda	8	—	1	—	3
5	Luces deficientes delanteras	52	—	7	20	7
6	Luces deficientes traseras	26	—	2	6	2
7	Frenos deficientes	278	—	14	19	4
8	Dirección rota o defectuosa	38	—	1	2	5
9	Sobrecargado	14	—	—	9	—
10	Carga mal acondicionada	4	—	—	2	—
11	Otros defectos	121	—	7	15	9
12	TOTAL	52.373	438	825	5.336	5.106

8.1 C

VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS				N.º de orden
Turismos	Tractores agrícolas	Maq. Obras agric.	Furgo-netas	Camión — 3.500 Kg.	Camión + 3.500 Kg.	Vehículos articu-lados	Auto-buses	Otros vehículos	
34.877	401	36	2.690	1.605	2.989	722	639	349	1
127	—	—	16	6	17	2	—	3	2
477	1	1	15	7	14	4	3	2	3
17	—	1	6	—	3	1	—	—	4
13	5	2	1	—	—	—	—	4	5
10	31	—	—	2	6	—	1	19	6
57	—	—	17	19	25	6	3	2	7
39	—	—	11	7	9	2	3	4	8
5	—	—	2	—	—	—	—	—	9
2	1	—	1	2	8	3	—	1	10
77	11	—	8	11	28	1	6	12	11
35.701	450	40	2.767	1.659	3.099	741	655	396	12

8.1 U

VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS				N.º de orden
Turismos	Tractores agrícolas	Maq. Obras agric.	Furgo-netas	Camión — 3.500 Kg.	Camión + 3.500 Kg.	Vehículos articu-lados	Auto-buses	Otros vehículos	
34.564	65	17	2.229	954	906	71	1.084	224	1
63	1	—	11	1	8	—	3	—	2
54	—	—	5	1	—	—	—	1	3
2	—	—	1	1	—	—	—	—	4
17	—	—	1	—	—	—	—	—	5
6	1	—	1	1	2	—	—	5	6
158	—	—	30	18	15	—	18	2	7
21	—	—	2	1	5	1	—	—	8
1	1	—	1	1	—	1	—	—	9
1	—	—	—	—	—	—	—	1	10
59	1	1	10	6	6	—	3	4	11
34.946	69	18	2.291	984	942	73	1.108	237	12

**antigüedad de los vehículos implicados en accidentes
con víctimas y defectos del vehículo en carretera**

N.º de orden	Estado del vehículo				
		Menos de uno	Uno	Dos	Tres
1	Aparentemente ningún defecto	3.437	5.162	4.654	4.240
2	Neumáticos muy desgastados	1	4	8	9
3	Pinchazo o reventón	34	60	50	40
4	Pérdida de rueda	1	1	1	1
5	Luces deficientes delanteras	2	2	2	2
6	Luces deficientes traseras	3	5	10	3
7	Frenos deficientes	3	6	8	7
8	Dirección rota o defectuosa	4	7	2	6
9	Sobrecargado	2	2	3	—
10	Carga mal acondicionada	—	—	2	1
11	Otros defectos	6	11	7	10
12	TOTAL	3.493	5.260	4.747	4.319

**antigüedad de los vehículos implicados en accidentes
con víctimas y defectos del vehículo en zona urbana**

N.º de orden	Estado del vehículo				
		Menos de uno	Uno	Dos	Tres
1	Aparentemente ningún defecto	3.039	4.877	4.329	3.840
2	Neumáticos muy desgastados	4	11	9	6
3	Pinchazo o reventón	3	9	8	8
4	Pérdida de rueda	—	—	1	—
5	Luces deficientes delanteras	1	5	3	3
6	Luces deficientes traseras	—	4	—	2
7	Frenos deficientes	10	15	13	13
8	Dirección rota o defectuosa	3	2	—	2
9	Sobrecargado	—	2	—	1
10	Carga mal acondicionada	—	1	—	—
11	Otros defectos	4	4	8	9
12	TOTAL	3.064	4.930	4.371	3.884

8.2 C

AÑOS TRANSCURRIDOS DESDE SU MATRICULACION							Total	N.º de orden
Cuatro	Cinco	6 y 7	8 a 10	11 a 15	Más de 15	Sin especificar		
3.967	3.601	6.037	7.285	4.735	6.754	—	49.872	1
11	15	25	42	35	30	—	180	2
50	36	103	108	55	71	—	607	3
4	1	4	8	6	4	—	31	4
4	2	8	5	4	36	—	67	5
7	2	10	11	12	74	—	137	6
5	9	15	37	21	40	—	151	7
6	7	11	15	10	15	—	83	8
—	—	1	—	2	2	—	12	9
1	—	1	2	4	7	—	18	10
8	12	25	32	30	52	—	193	11
4.063	3.685	6.240	7.545	4.914	7.085	—	51.351	12

8.2 U

AÑOS TRANSCURRIDOS DESDE SU MATRICULACION							Total	N.º de orden
Cuatro	Cinco	6 y 7	8 a 10	11 a 15	Más de 15	Sin especificar		
3.563	3.560	5.849	7.134	5.097	10.349	—	51.637	1
6	11	6	15	11	34	—	113	2
3	9	10	11	4	17	—	82	3
—	1	—	1	3	2	—	8	4
1	2	5	5	5	22	—	52	5
1	—	1	1	4	13	—	26	6
10	13	35	56	55	58	—	278	7
3	3	1	10	5	9	—	38	8
1	—	1	3	2	4	—	14	9
—	—	—	—	1	2	—	4	10
7	6	10	12	17	44	—	121	11
3.595	3.605	5.918	7.248	5.204	10.554	—	52.373	12

**antigüedad de los vehículos de motor en función del tipo
de los implicados en accidentes con víctimas**

N.º de orden	AÑOS TRANSCURRIDOS DESDE SU MATRICULACION	Total	Sin especificar		
				Motocicletas	Coches inválido
	EN CARRETERA:				
1	Menos de un año	3.493	146	322	—
2	Un año	5.260	206	312	—
3	Dos años	4.747	276	177	1
4	Tres años	4.319	201	157	—
5	Cuatro años	4.063	144	105	—
6	Cinco años	3.685	126	73	—
7	De 6 a 7 años	6.240	207	104	3
8	De 8 a 10 años	7.545	165	87	1
9	De 11 a 15 años	4.914	146	92	—
10	Más de 15 años	958	25	133	—
11	Sin especificar	6.127	2.641	209	2
12	Total vehículos	51.351	4.283	1.771	7
13	Total accidentes implicados estos vehículos	31.555	2.321	1.214	5
	EN ZONA URBANA:				
14	Menos de un año	3.064	298	774	2
15	Un año	4.930	462	983	—
16	Dos años	4.371	402	604	1
17	Tres años	3.884	244	467	—
18	Cuatro años	3.595	167	314	1
19	Cinco años	3.605	159	287	—
20	De 6 a 7 años	5.918	250	262	—
21	De 8 a 10 años	7.248	206	240	—
22	De 11 a 15 años	5.204	114	173	—
23	Más de 15 años	1.111	32	278	1
24	Sin especificar	9.443	4.392	711	8
25	Total vehículos	52.373	6.726	5.093	13
26	Total accidentes implicados estos vehículos	32.030	3.919	3.654	10
	TOTAL:				
27	Menos de un año	6.557	444	1.096	2
28	Un año	10.190	668	1.295	—
29	Dos años	9.118	678	781	2
30	Tres años	8.203	445	624	—
31	Cuatro años	7.658	311	419	1
32	Cinco años	7.290	285	360	—
33	De 6 a 7 años	12.158	457	366	3
34	De 8 a 10 años	14.793	371	327	1
35	De 11 a 15 años	10.118	260	265	—
36	Más de 15 años	2.069	57	411	1
37	Sin especificar	15.570	7.033	920	10
38	Total vehículos	103.724	11.009	6.864	20
39	Total accidentes implicados estos vehículos	63.585	6.240	4.868	15

VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS				N.º de orden
Coches S. P. hasta 9 plazas	Otros coches	Furgonetas	Camión de menos de 3.500 kg.	Maquin. obr. y agríc. y tract. agríc.	Camión de más de 3.500 kg.	Vehic. art. y camión con remolque	Autobuses	Autobuses escolares	
32	2.425	196	62	13	141	130	25	1	1
66	3.746	364	103	32	176	210	44	1	2
51	3.326	364	112	56	174	170	39	1	3
36	3.068	300	105	45	195	178	34	—	4
35	3.028	254	93	76	183	109	30	6	5
24	2.743	222	98	25	209	129	35	1	6
34	4.683	317	173	50	358	219	84	8	7
18	5.791	318	229	59	538	200	128	11	8
10	3.631	192	190	31	393	101	120	8	9
5	531	28	41	11	117	32	32	3	10
26	2.456	212	111	92	188	146	43	1	11
337	35.428	2.767	1.317	490	2.672	1.624	614	41	12
195	23.051	1.574	656	221	1.235	798	265	20	13
99	1.629	139	45	2	18	15	41	2	14
193	2.824	219	54	6	54	28	106	1	15
197	2.765	238	51	12	45	19	36	1	16
210	2.568	218	46	8	55	24	42	2	17
135	2.599	206	39	11	53	25	44	1	18
171	2.625	182	51	7	50	18	54	1	19
273	4.373	281	124	12	118	33	186	6	20
103	5.817	321	153	8	173	33	180	14	21
39	4.178	175	145	6	145	20	185	24	22
7	584	26	40	2	45	13	76	7	23
98	3.539	286	146	13	113	38	95	4	24
1.525	33.501	2.291	894	87	869	266	1.045	63	25
799	20.411	1.358	472	51	429	145	739	43	26
131	4.054	335	107	15	159	145	66	3	27
259	6.570	583	157	38	230	238	150	2	28
248	6.091	602	163	68	219	189	75	2	29
246	5.636	518	151	53	250	202	76	2	30
170	5.627	460	132	87	236	134	74	7	31
195	5.368	404	149	32	259	147	89	2	32
307	9.056	598	297	62	476	252	270	14	33
121	11.608	639	382	67	711	233	308	25	34
49	7.809	367	335	37	538	121	305	32	35
12	1.115	54	81	13	162	45	108	10	36
124	5.995	498	257	105	301	184	138	5	37
1.862	68.929	5.058	2.211	577	3.541	1.890	1.659	104	38
994	43.462	2.932	1.128	272	1.664	943	1.004	63	39

**circunstancias psicofísicas de los peatones
y conductores implicados en los accidentes
con víctimas, en carretera**

N.º de orden	CIRCUNSTANCIAS PSICOFÍSICAS	Total	Peatones				
				Sin especificar	Bicicleta	Ciclomotor	Motos y motocicletas
1	Cond. hasta 3 horas sin descanso	24.345	59	168	293	1.196	871
2	Cond. de 3.30 a 5 sin descanso	1.431	14	3	1	2	29
3	Conduciendo más de 5 horas	1.039	1	4	4	12	19
4	Bajo efecto bebidas alcohólicas	1.361	22	5	10	128	38
5	Bajo efecto de estupefacientes	3	1	—	—	—	—
6	Desatención, distracción	4.853	104	28	49	382	169
7	Enfermedad súbita	75	1	1	1	19	4
8	Dormido o somnoliento	497	1	1	—	2	2
9	Preocupado	90	3	—	—	9	2
10	Sin ninguna circunstancia específica	20.879	3.026	173	352	1.222	644
11	TOTAL	54.563	3.212	383	710	2.972	1.778

**circunstancias psicofísicas de los peatones
y conductores implicados en los accidentes
con víctimas, en zona urbana**

N.º de orden	CIRCUNSTANCIAS PSICOFÍSICAS	Total	Peatones				
				Sin especificar	Bicicleta	Ciclomotor	Motos y motocicletas
1	Cond. hasta 3 horas sin descanso	17.601	142	151	224	1.597	1.341
2	Cond. de 3.30 a 5 sin descanso	690	39	2	1	8	18
3	Conduciendo más de 5 horas	474	2	3	2	11	17
4	Bajo efecto bebidas alcohólicas	1.172	49	5	12	92	62
5	Bajo efecto de estupefacientes	13	2	—	1	2	1
6	Desatención, distracción	8.212	960	45	96	736	1.142
7	Enfermedad súbita	40	1	—	—	6	—
8	Dormido o somnoliento	59	—	—	—	3	2
9	Preocupado	148	10	—	4	14	11
10	Sin ninguna circunstancia específica	35.827	10.658	232	485	2.817	2.512
11	TOTAL	64.236	11.863	438	825	5.336	5.106

9.1 C

CONDUCTORES DE										Núm. de accidentes con víctimas	N.º de orden
Turismos S. P.	Otros turismos	Obras agrícolas y tractores	Furgonetas	Camiones menos 3.500 kg.	Camiones más 3.500 kg.	Articulados	Autobús escolar	Otros autobuses	Otros vehículos		
149	17.038	254	1.312	855	1.521	284	18	282	65	14.345	1
25	766	10	63	109	256	97	1	53	2	831	2
11	645	5	45	65	135	57	1	31	4	664	3
11	966	13	64	32	53	11	1	6	1	857	4
—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	2	5
32	3.454	19	239	106	182	55	1	1	12	3.317	6
—	40	—	—	4	3	1	—	1	—	63	7
6	369	—	41	15	40	17	—	3	—	426	8
—	59	—	5	—	2	—	—	—	—	55	9
108	12.090	189	998	473	1.020	219	19	217	134	10.945	10
337	35.428	490	2.767	1.659	3.213	741	41	614	218	31.555	11

9.1 U

CONDUCTORES DE										Núm. de accidentes con víctimas	N.º de orden
Turismos S. P.	Otros turismos	Obras agrícolas y tractores	Furgonetas	Camiones menos 3.500 kg.	Camiones más 3.500 kg.	Articulados	Autobús escolar	Otros autobuses	Otros vehículos		
237	12.220	37	720	292	340	28	21	221	30	10.722	1
166	160	1	67	42	62	10	4	108	2	394	2
87	157	2	38	46	24	3	1	78	3	291	3
24	867	1	32	8	8	2	—	8	2	600	4
—	5	—	2	—	—	—	—	—	—	7	5
282	4.139	4	372	134	83	4	3	154	8	4.018	6
2	25	1	4	1	—	—	—	—	—	24	7
—	51	—	1	—	2	—	—	—	—	48	8
2	97	—	9	1	—	—	—	—	—	84	9
725	15.780	41	1.046	460	453	26	34	476	82	15.842	10
1.525	33.501	87	2.291	984	972	73	63	1.045	127	32.030	11

**defectos físicos de los peatones
y conductores implicados en los accidentes
con víctimas, en carretera**

N.º de orden	TIPO DE DEFECTO	Total	Peatones				
				Sin especificar	Bicicleta	Ciclomotor	Motos y motocicletas
1	De visión	340	31	6	2	23	7
2	De audición	57	24	—	3	4	1
3	De extremidades superiores	24	2	—	1	—	—
4	De extremidades inferiores	86	11	1	—	10	6
5	Otros defectos	117	46	1	5	14	6
6	Sin defecto conocido	49.903	2.068	306	603	2.649	1.658
7	Sin especificar	4.036	1.030	69	96	272	100
8	TOTAL	54.563	3.212	383	710	2.972	1.778

**defectos físicos de los peatones
y conductores implicados en los accidentes
con víctimas, en zona urbana**

N.º de orden	TIPO DE DEFECTO	Total	Peatones				
				Sin especificar	Bicicleta	Ciclomotor	Motos y motocicletas
1	De visión	540	140	7	7	43	18
2	De audición	73	48	1	2	4	—
3	De extremidades superiores	21	9	—	1	3	—
4	De extremidades inferiores	98	33	1	3	13	7
5	Otros defectos	127	74	—	6	9	3
6	Sin defecto conocido	54.331	7.508	333	664	4.745	4.755
7	Sin especificar	9.046	4.051	96	142	519	323
8	TOTAL	64.236	11.363	438	825	5.336	5.106

9.2 C

CONDUCTORES DE										Núm. de accidentes con víctimas	N.º de orden
Turismos S. P.	Otros turismos	Obras agrícolas y tractores	Furgonetas	Camiones menos 3.500 kg.	Camiones más 3.500 kg.	Articulados	Autobús escolar	Otros autobuses	Otros vehículos		
7	209	5	13	9	19	4	—	4	1	197	1
—	18	1	3	1	1	—	—	—	1	22	2
—	16	1	1	2	1	—	—	—	—	16	3
—	55	—	3	—	—	—	—	—	—	49	4
—	41	—	3	1	—	—	—	—	—	42	5
316	33.195	441	2.599	1.561	3.015	700	40	588	164	29.177	6
14	1.894	42	145	85	177	37	1	22	52	2.052	7
337	35.428	490	2.767	1.659	3.213	741	41	614	218	31.555	8

9.2 U

CONDUCTORES DE										Núm. de accidentes con víctimas	N.º de orden
Turismos S. P.	Otros turismos	Obras agrícolas y tractores	Furgonetas	Camiones menos 3.500 kg.	Camiones más 3.500 kg.	Articulados	Autobús escolar	Otros autobuses	Otros vehículos		
6	284	—	17	2	9	—	—	6	1	280	1
1	15	—	1	—	—	—	—	1	—	15	2
—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	8	3
—	38	—	1	1	—	—	—	—	1	48	4
—	31	—	2	1	1	—	—	—	—	32	5
1.410	29.892	76	2.055	857	852	66	58	977	83	28.337	6
108	3.233	11	215	123	110	7	5	61	42	3.310	7
1.525	33.501	87	2.291	984	972	73	63	1.045	127	32.030	8

**accidentes en los cuales un conductor
al menos se encontraba bajo los efectos del
alcohol, y víctimas causadas por estos accidentes**

9.3 C y U

PERSONAS IMPLICADAS	TOTAL			CARRETERA			ZONA URBANA		
	N.º accid. con conductor bajo efectos alcohol	Victimas habidas en estos accid.		N.º accid. con conductor bajo efectos alcohol	Victimas de estos accid.		N.º accid. con conductor bajo efectos alcohol	Victimas de estos accid.	
		Muertos	Heridos		Muertos	Heridos		Muertos	Heridos
Peatones	63	7	66	19	4	19	44	3	47
Conductores de bicicletas	16	—	21	7	—	12	9	—	9
Conductores de ciclomotores ..	200	9	237	117	8	137	83	1	100
Conductores de motos	91	3	127	36	2	49	55	1	78
Conductores de turismos	1.696	118	3.030	894	85	1.744	802	33	1.286
Conductores de furgonetas ...	82	5	113	54	3	80	28	2	33
Conductores de camiones	80	14	155	67	14	133	13	—	22
Conductores de autobuses	13	7	46	7	7	33	6	—	13
Otros conductores	36	11	46	27	8	37	9	3	9
TOTAL	2.277	174	3.841	1.228	131	2.244	1.049	43	1.597

PARQUE NACIONAL
DE VEHICULOS

**parque nacional automóvil, distribuido
por provincias y tipos**

N.º de orden	PROVINCIAS	TIPO DE VEHICULOS				
		Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores
1	Alava	12.247	293	60.680	5.834	515
2	Albacete	15.081	296	52.394	12.293	417
3	Alicante	56.406	1.005	265.931	58.950	799
4	Almería	19.872	409	55.544	18.257	151
5	Avila	7.325	107	25.282	2.544	77
6	Badajoz	17.893	289	77.884	13.561	202
7	Baleares	33.090	1.944	247.052	61.756	157
8	Barcelona	185.370	4.434	1.424.088	214.112	4.176
9	Burgos	13.846	368	67.857	9.015	727
10	Cáceres	12.262	392	50.504	6.442	46
11	Cádiz	24.304	877	141.337	29.297	685
12	Castellón	22.689	218	97.652	21.616	132
13	Ciudad Real	20.111	229	58.813	11.226	102
14	Córdoba	28.906	654	111.238	26.570	23
15	Coruña, La	31.485	1.447	202.025	21.617	265
16	Cuenca	10.179	179	26.650	5.277	162
17	Gerona	32.667	673	149.978	40.251	676
18	Granada	22.734	398	85.480	24.967	52
19	Guadalajara	6.460	171	21.086	6.245	51
20	Guipúzcoa	24.560	854	160.818	23.784	862
21	Huelva	13.052	503	58.939	10.436	33
22	Huesca	12.091	253	48.088	11.353	315
23	Jaén	23.357	472	61.751	13.901	65
24	León	22.088	472	91.133	14.091	390
25	Lérida	24.572	411	89.773	16.816	493
26	Logroño	11.022	230	51.564	7.027	181
27	Lugo	13.290	498	59.152	7.345	225
28	Madrid	163.874	6.920	1.474.068	129.512	2.190
29	Málaga	35.895	1.278	176.006	33.573	100
30	Murcia	39.931	886	154.984	49.003	1.214
31	Navarra	28.450	804	122.888	18.929	1.940
32	Orense	14.158	561	58.145	7.594	163
33	Oviedo	37.358	1.753	245.219	25.807	1.027
34	Palencia	7.474	266	34.151	5.418	359
35	Palmas, Las	40.486	1.655	163.170	12.201	482
36	Pontevedra	27.873	1.064	162.979	20.418	444
37	Salamanca	12.874	377	67.465	7.596	109
38	Sta. Cruz de Tenerife	34.081	1.622	154.654	8.411	145
39	Santander	18.430	407	106.813	17.954	662
40	Segovia	7.193	54	26.759	3.405	131
41	Sevilla	44.853	1.418	254.556	53.758	820
42	Soria	5.100	93	19.470	2.064	145
43	Tarragona	29.115	547	110.578	29.931	538
44	Teruel	7.062	147	24.591	3.561	70
45	Toledo	21.111	388	64.041	10.045	281
46	Valencia	77.866	1.533	478.310	84.274	3.140
47	Valladolid	15.395	500	105.830	11.799	457
48	Vizcaya	36.430	1.289	271.180	25.441	398
49	Zamora	8.431	209	34.546	4.037	133
50	Zaragoza	29.270	952	162.114	21.018	1.536
51	Ceuta	1.200	52	22.267	2.340	2
52	Melilla	1.077	145	16.574	1.232	2
	TOTAL	1.461.946	42.998	8.354.050	1.282.945	28.467

TOTAL	PORCENTAJES		VEHICULOS POR 1.000 HABITANTES		HABITANTES POR VEHICULO DE TURISMO	VEHICULOS POR 10 KM. CARRETERA		N.º de orden
	%	Rango	Número	Rango		Número	Rango	
79.569	0,71	39	305	14	4	619	30	1
80.481	0,72	38	241	31	6	427	39	2
383.091	3,43	4	334	8	4	2.453	10	3
94.233	0,84	31	232	39	7	937	22	4
35.335	0,32	48	197	45	7	253	48	5
109.829	0,98	28	172	50	8	458	37	6
343.999	3,08	6	502	1	3	2.564	9	7
1.832.180	16,40	1	396	3	3	11.650	2	8
91.813	0,82	32	253	25	5	351	43	9
69.646	0,62	42	168	51	8	361	41	10
196.500	1,76	18	196	46	7	1.457	15	11
142.307	1,27	23	330	10	4	1.010	21	12
90.481	0,81	33	193	48	8	388	40	13
167.391	1,50	21	233	38	6	846	25	14
256.839	2,30	9	237	36	5	1.318	18	15
42.447	0,38	45	202	42	8	184	50	16
224.245	2,01	12	479	2	3	1.423	16	17
133.631	1,20	25	175	49	9	810	26	18
34.013	0,30	49	238	35	7	171	52	19
210.878	1,89	16	304	15	4	4.170	7	20
82.963	0,74	35	200	44	7	774	28	21
72.100	0,65	40	328	11	5	269	46	22
99.546	0,89	29	159	52	10	591	33	23
128.174	1,15	27	247	29	6	564	34	24
132.065	1,18	26	372	5	4	765	29	25
70.024	0,63	41	276	20	5	607	32	26
80.510	0,72	37	202	43	7	456	38	27
1.776.564	15,90	2	376	4	3	9.432	3	28
246.852	2,21	10	238	34	6	1.777	12	29
246.018	2,20	11	257	24	6	1.457	14	30
173.011	1,55	19	341	7	4	476	36	31
80.621	0,72	36	196	47	7	615	31	32
311.164	2,79	8	276	21	5	1.164	19	33
47.668	0,43	43	256	26	5	262	47	34
217.994	1,95	13	288	17	5	2.782	8	35
212.778	1,90	15	247	30	5	1.417	17	36
88.421	0,79	34	240	33	5	563	35	37
198.913	1,78	17	289	16	4	2.128	11	38
144.266	1,29	22	282	19	5	932	23	39
37.542	0,34	46	251	28	6	335	44	40
355.405	3,18	5	240	32	6	1.684	13	41
26.872	0,24	50	272	23	5	202	49	42
170.709	1,53	20	331	9	5	1.090	20	43
35.431	0,32	47	235	37	6	177	51	44
95.866	0,86	30	203	41	7	358	42	45
645.123	5,78	3	312	13	4	4.599	5	46
133.981	1,20	24	274	22	5	859	24	47
334.738	3,00	7	283	18	4	4.477	6	48
47.356	0,42	44	211	40	6	290	45	49
214.870	1,92	14	255	27	5	779	27	50
25.861	0,23	51	365	6	3	15.769	1	51
19.030	0,17	52	326	12	4	5.228	4	52
11.170.404	100,00	—	296	—	4	1.369	—	

indice

INDICE DE TABLAS

	<u>Tabla</u>	<u>Pág.</u>
GRUPO 1 TABLAS GENERALES		
Accidentes y víctimas por provincias	1-1	46
Accidentes y víctimas en capitales de provincia y zonas urbanas de más de 50.000 habitantes	1-2	48
Accidentes con víctimas en función del tipo de accidente	1-3	50
Accidentes con víctimas en función del número de vehículos implicados	1-4	50
Accidentes con víctimas en función del número de peatones implicados	1-5	52
GRUPO 2. VICTIMAS Y VEHICULOS IMPLICADOS		
Víctimas de los accidentes en carretera, según la condición de aquéllos	2-1-C	53
Víctimas de los accidentes en zona urbana, según la condición de aquéllos	2-1-U	54
Conductores y pasajeros víctimas en carretera, según clase de vehículo	2-2-C	55
Conductores y pasajeros víctimas en zona urbana, según clase de vehículo	2-2-U	55
Vehículos, según tipo, que han intervenido en los accidentes en función de su gravedad	2-3	56
Peatones y vehículos implicados en los accidentes con víctimas	2-4	56
GRUPO 3. ACCIDENTES Y VICTIMAS POR MESES, DIAS Y HORAS		
Accidentes y víctimas por meses	3-1-C y U	58
Accidentes y víctimas por días de la semana	3-2-C y U	58

	Tabla	Pág.
Accidentes y víctimas por días y meses	3-3	60
Accidentes con víctimas en carretera, según hora y día de la semana	3-4-C	64
Accidentes con víctimas en zona urbana, según hora y día de la semana	3-4-U	64
Accidentes y víctimas por horas	3-5-C y U	65
Accidentes por meses en función de la luminosidad	3-6	66
Accidentes y víctimas por meses, según luminosidad	3-7	68

GRUPO 4. DATOS SOBRE CONDUCTORES Y VÍCTIMAS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS

Edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en carretera	4-1-C	70
Edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en zona urbana	4-1-U	72
Conductores implicados en los accidentes en carretera, clasificados por edad, sexo y condición	4-2-C	74
Conductores implicados en los accidentes en zona urbana, clasificados por edad, sexo y condición	4-2-U	74
Nacionalidad y clase de los vehículos implicados en accidentes con víctimas en carretera	4-3-C	75
Nacionalidad y clase de los vehículos implicados en accidentes con víctimas en zona urbana	4-3-U	75
Edad de los conductores implicados en accidentes con víctimas en carretera, en función de la antigüedad del permiso de conducción	4-4-C	76
Edad de los conductores implicados en accidentes con víctimas en zona urbana, en función de la antigüedad del permiso de conducción	4-4-U	76
Antigüedad del permiso de conducción de los conductores implicados en los accidentes con víctimas	4-5	78

GRUPO 5. PEATONES VÍCTIMAS E INFRACCIONES

Acción del peatón víctima en el momento del accidente	5-1-C y U	79
Infracciones de los peatones víctimas en carretera	5-2-C	81
Infracciones de los peatones víctimas en zona urbana	5-2-U	81
Infracciones de los peatones víctimas en travesías	5-2-T	81
Infracciones de los peatones víctimas, según edades	5-3-C y U	82

GRUPO 6. CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN LOS CONDUCTORES IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS

Infracciones de los conductores implicados en los accidentes con víctimas, en carretera	6-1-C	84
Infracciones de los conductores implicados en los accidentes con víctimas, en zona urbana	6-1-U	86

GRUPO 7. ACCIDENTES Y VÍCTIMAS EN FUNCIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA

Accidentes con víctimas y número de éstas, por provincias, según clase de carretera	7-1	88
Accidentes con víctimas en carretera, según características de la vía	7-2-C	90
Accidentes con víctimas en zona urbana, según características de la vía	7-2-U	90
Accidentes y víctimas en función del tipo de accidente, en carretera	7-3-C	92
Accidentes y víctimas en función del tipo de accidente, en zona urbana	7-3-U	94
Accidentes en carretera, según tipo de accidente y características de la vía	7-4-C	96
Accidentes en zona urbana, según tipo de accidente y características de la vía	7-4-U	99

**GRUPO 8. VEHICULOS IMPLICADOS EN LOS ACCIDENTES
CON VICTIMAS Y SUS CARACTERISTICAS**

Tipo y estado de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas, en carretera	8-1-C	102
Tipo y estado de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas, en zona urbana	8-1-U	102
Antigüedad de los vehículos implicados en accidentes con víctimas y defectos del vehículo, en carretera	8-2-C	104
Antigüedad de los vehículos implicados en accidentes con víctimas y defectos del vehículo, en zona urbana	8-2-U	104
Antigüedad de los vehículos de motor en función de la clase de los implicados en accidentes con víctimas	8-3	106
Circunstancias psicofísicas de los peatones y conductores implicados en los accidentes con víctimas en carretera	9-1-C	108
Circunstancias psicofísicas de los peatones y conductores implicados en los accidentes con víctimas en urbana	9-1-U	108
Defectos físicos de los peatones y conductores implicados en los accidentes con víctimas en carretera	9-2-C	110
Defectos físicos de los peatones y conductores implicados en los accidentes con víctimas en zona urbana	9-2-V	110
Accidentes en los cuales una o varias personas se encontraban bajo efectos del alcohol	9-9-C y U	112
Parque nacional del automóvil, distribuido por provincias y tipos	V-5	114

