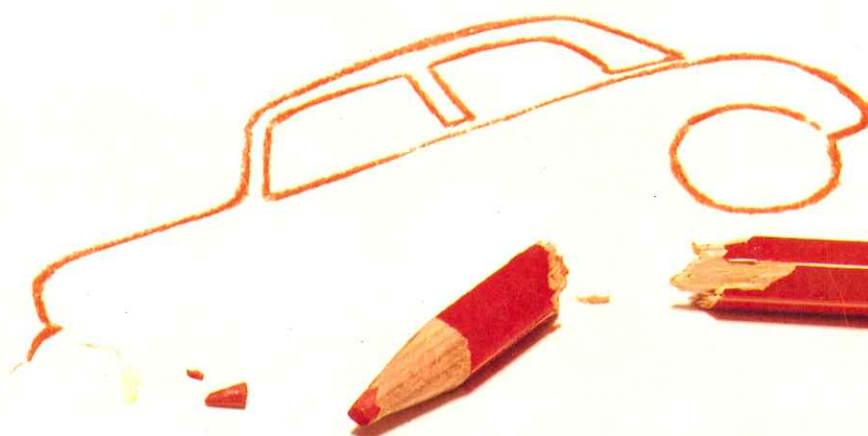


BOLETIN : INFORMATIVO :

accidentes 1983



**DIRECCION GENERAL DE TRAFICO
MINISTERIO DEL INTERIOR**

Edita: **DIRECCION GENERAL DE TRAFICO**
Realiza: **SECCION DE ESTADISTICA**
Imprime: **HAUSER Y MENET, S. A. - MADRID**
Depósito legal: **M. 4.883-1963**
SP ISSN 0085-655 X

sumario	<u>Págs.</u>
análisis de los principales datos	7
distribución de accidentes y modelos de probabilidad	13
series estadísticas sobre accidentes y víctimas desde 1962	29
tablas de accidentes	47
índice	117

SIMBOLOS

% = Tanto por ciento.

C = Accidentes Carretera.

Z-U = Accidentes en Zona Urbana.

DEFINICIONES

(Orden de la Presidencia del Gobierno de 21-2-1962)

ACCIDENTES:

Los accidentes objeto de esta estadística son los que reúnen las condiciones siguientes:

- Que se produzcan, o tengan origen en una vía abierta a la circulación pública.
- Que a consecuencia de ellos, una o varias personas resulten muertas o heridas o bien se originen solamente daños materiales.
- Que al menos esté implicado un vehículo en movimiento.

VEHICULOS IMPLICADOS:

Se considera que un vehículo está implicado en un accidente si éste se produce en una de las condiciones que a continuación se expresan:

- Que el vehículo entre en colisión con otro u otros, ya estén en movimiento, parados o aparcados; con peatones, con animales o con obstáculos fijos.
- Que sin entrar en colisión, las personas muertas o heridas sean el conductor, los pasajeros del vehículo, o aunque sólo se hayan producido daños materiales.
- Que el comportamiento del conductor o de los pasajeros del vehículo se considere como uno de los elementos que han provocado el accidente.
- Que las condiciones atmosféricas o el estado de la carretera haya hecho perder al conductor el dominio de su vehículo y que tal pérdida haya sido considerada como uno de los elementos que han dado lugar al accidente.
- Que el estado del vehículo sea estimado como una de las causas que han producido el accidente.
- Que el vehículo esté parado, pero colocado en forma peligrosa y que su estacionamiento se considere como uno de los elementos causantes del accidente.
- Que el conductor o un pasajero del vehículo haya sido arrollado por otro en el momento en que descendía de aquél (en este caso, los dos vehículos están implicados en el accidente). Sin embargo, si el conductor o el pasajero ha sido arrollado cuando se alejaba del que había descendido, solamente el vehículo que lo ha arrollado debe ser considerado como implicado en el accidente y el conductor o el pasajero del primer vehículo será considerado en este caso como un peatón.

NOTA.—En el caso de que un peatón que entra en la calzada estuviera oculto por un vehículo parado o en marcha, éste no debe contarse entre los implicados en accidente, a menos que se encuentre en alguno de los casos mencionados anteriormente.

ACCIDENTE MORTAL:

Es todo aquel en que una o varias personas resulten muertas.

ACCIDENTES CON HERIDOS:

Es todo aquel en que no hayan resultado muertos, pero que una o varias personas resulten heridas.

MUERTO:

Es toda persona fallecida en el acto o como consecuencia del accidente, dentro de las veinticuatro horas siguientes al mismo.

HERIDO:

Es toda persona que no ha resultado muerta en un accidente, pero que ha sufrido una o varias heridas graves o leves.

HERIDAS GRAVES:

Se consideran como tales las fracturas, conmociones, lesiones internas, aplastamiento, cortes o desgarrones graves, «shock» general grave que necesite un tratamiento médico o cualquier otra lesión grave que requiera hospitalización.

HERIDAS LEVES:

Se consideran como tales las heridas secundarias, tales como torceduras o contusiones. Las personas que se quejen de haber sufrido un «shock», pero que no hayan experimentado otras heridas, no deberán considerarse en estas estadísticas como heridas, salvo en el caso de que presenten síntomas muy claros de «shock» y hayan recibido un tratamiento médico o hayan parecido tener necesidad de cuidados médicos.

CONDUCTOR:

Es toda persona que lleve la dirección de un vehículo, que guíe animales de tiro, de carga o de silla, o conduzca rebaños por una carretera.

PASAJERO:

Es toda persona que no sea el conductor y que se encuentre sobre o dentro del vehículo.

PEATON:

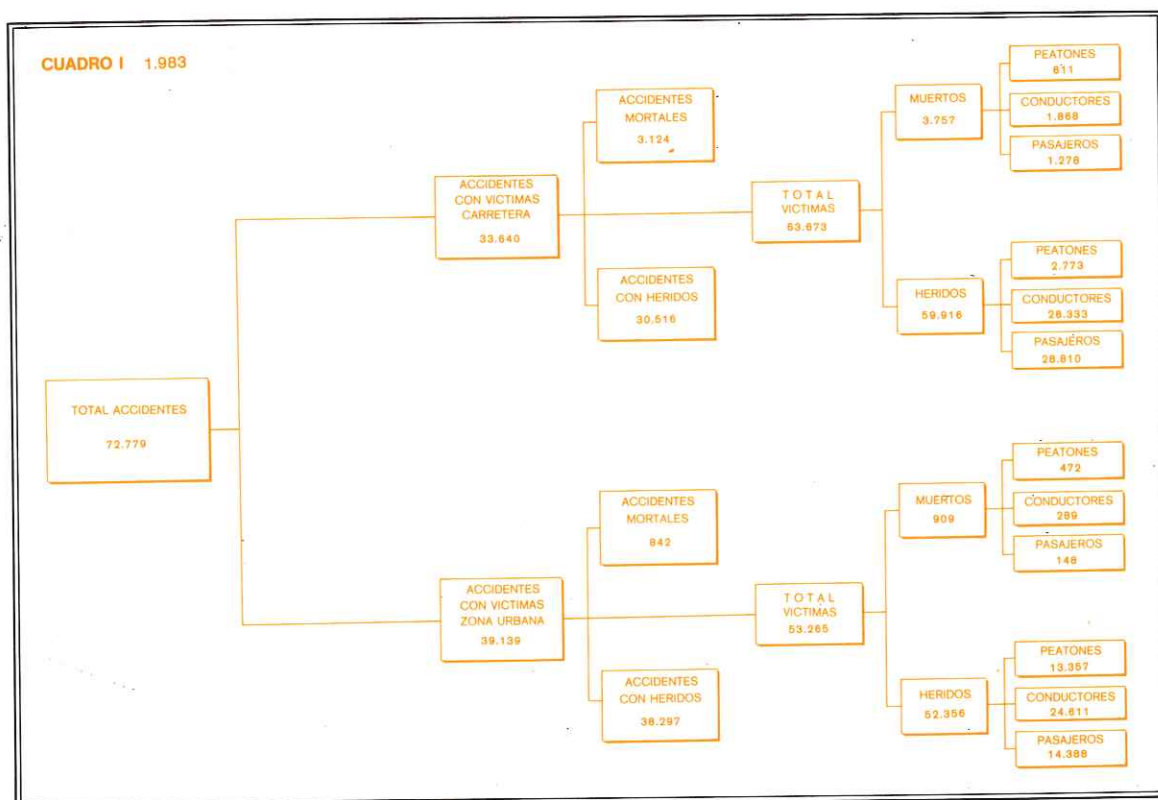
Es toda persona que no sea ni conductor ni pasajero, de acuerdo con las definiciones anteriores. Se considerarán también como peatones las personas transportadas por uno de los siguientes medios de desplazamiento: coche de niño, silla de inválido con ruedas y sin motor, carro de mano, etc., o que manejen dichos medios de desplazamiento. Son igualmente peatones las personas que se ocupan de la reparación del motor de un vehículo, de cambiar un neumático, etc., y personas que circulan sobre patines con ruedas, etc.

ANALISIS DE LOS PRINCIPALES DATOS

1. ACCIDENTES DE TRAFICO EN 1983

1.1. Datos generales

En el siguiente cuadro se expresan esquemáticamente, en términos absolutos, los accidentes de circulación con víctimas que se produjeron en España en 1983.



1.1.1. Observaciones

Como en años anteriores se define como accidente mortal aquel en que ha habido que lamentar muertos en el momento de producirse, o víctimas cuyo fallecimiento (derivado del accidente) tuvo lugar dentro de las veinticuatro horas siguientes.

2. LINEAS DE TENDENCIA

2.1. Accidentes con víctimas en carretera

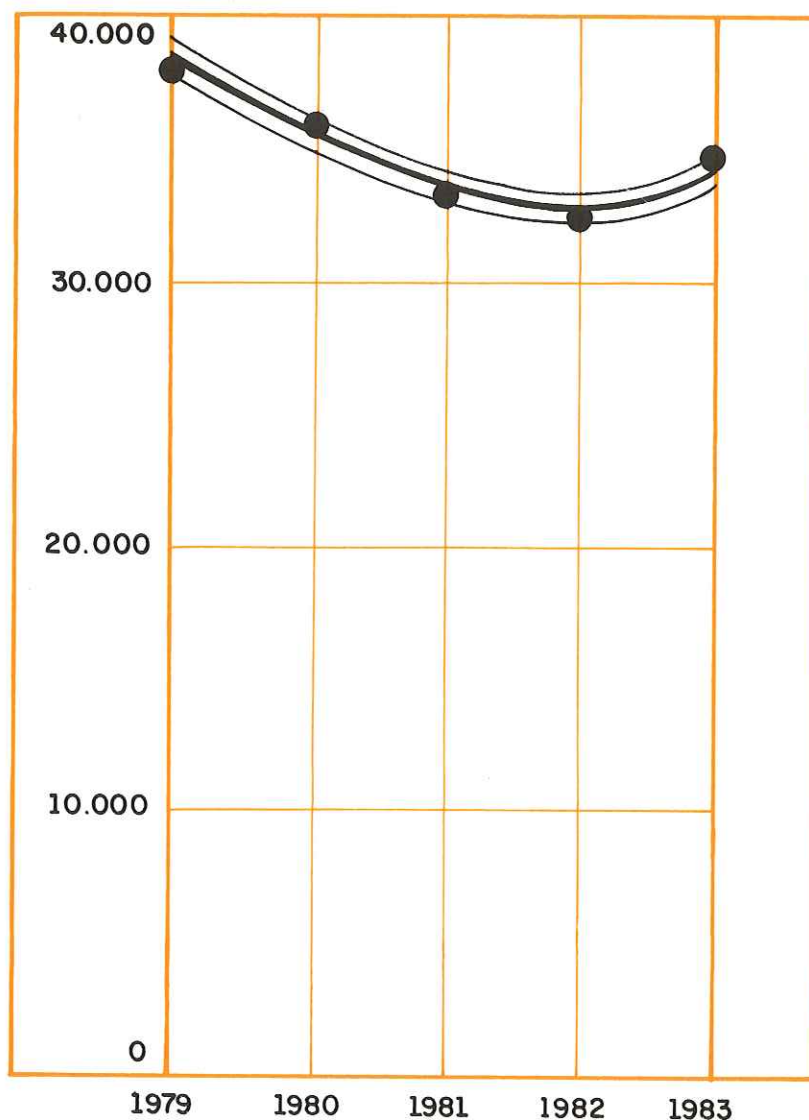
Se considera como base numérica una serie de cinco años a partir de 1979.

AÑOS	Accidentes con víctimas
1979	38.021
1980	35.708
1981	34.762
1982	31.555
1983	33.640

La línea geométrica resultante del ajuste es una rama parabólica de segundo grado, cuya expresión analítica es:

$$Y = 33.803,628 - 1.291,50 (X - 1981) + 466,786 (X - 1981)^2 \pm 816$$

con un índice de correlación $R = 0,925$, que por estar próximo a la unidad nos indica que hay una asociación muy fuerte entre la serie del tiempo y la serie de accidentes con víctimas.



2.2. Accidentes mortales

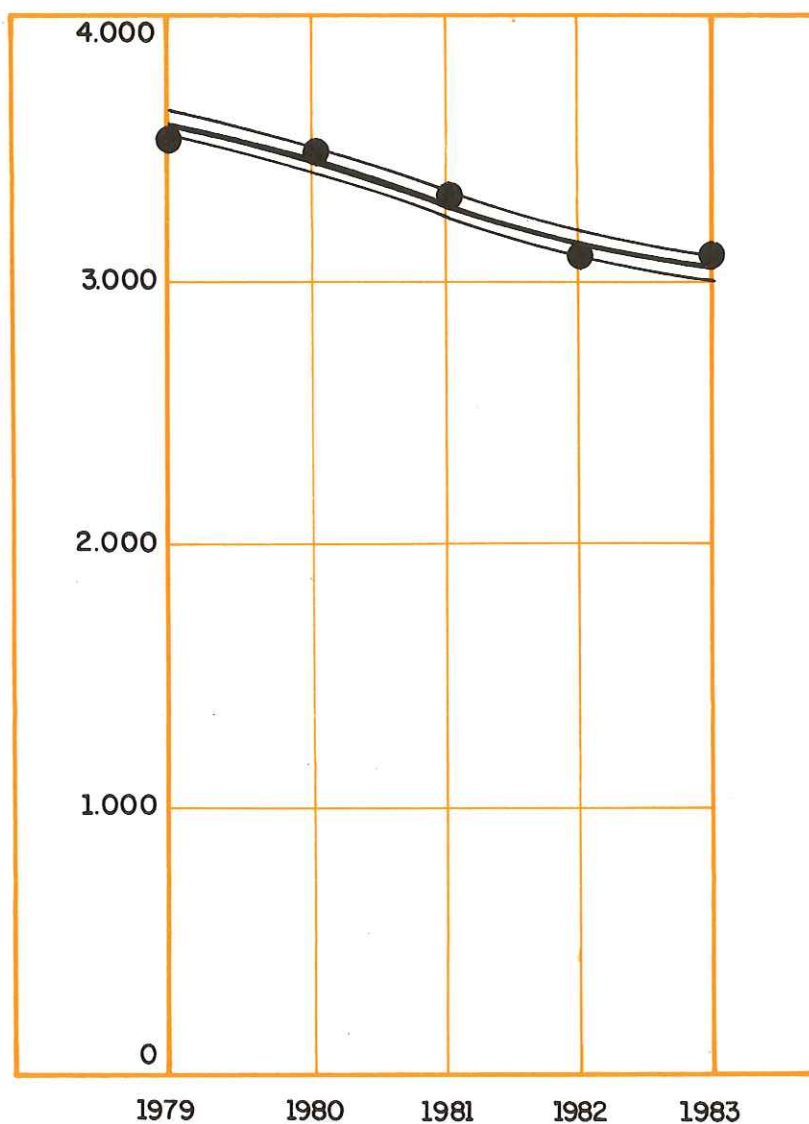
También utilizamos básicamente la serie indicada de cinco años:

AÑOS		Accidentes mortales
1979		3.540
1980		3.484
1981		3.334
1982		3.071
1983		3.124

Ajustando una parábola de segundo grado obtenemos la ecuación:

$$Y = 3.295,60 - 124,50 (X - 1981) + 7,50 (X - 1981)^2 \pm 63$$

El índice de correlación es: $R = 0,942$; también aquí es muy fuerte la asociación entre ambas series.



2.3. Comentario

En el año 1980 se inició el Plan Nacional de Seguridad Vial y es a partir de este año cuando se quiebra la tendencia ascendente en los accidentes de tráfico hasta el 1983.

Comparando 1979, 1980, 1981, 1982 y 1983, la variación en **carretera** fue:

	1979	% Δ 80-79	1980	% Δ 81-80	1981	% Δ 82-81	1982	% Δ 83-82	1983
Accidentes con víctimas.	38.021	— 6,08	35.708	— 2,64	34.762	— 9,22	31.555	+ 6,60	33.640
Accidentes mortales ...	3.540	— 1,58	3.484	— 4,30	3.334	— 7,88	3.071	+ 1,72	3.124
Víctimas	73.800	— 7,39	68.346	— 2,83	66.406	— 8,67	60.644	+ 4,99	63.673
Muertos	4.385	— 3,83	4.217	— 3,50	4.069	— 8,65	3.717	+ 1,07	3.757
Peatones muertos	773	— 4,01	742	— 10,78	662	— 5,13	628	— 2,70	611

ESTUDIO SOBRE ACCIDENTES
CON VICTIMAS EN CARRETERA
A CONDUCTORES

1. DATOS GLOBALES. AÑO 1980

Se parte para este estudio de los cuadros básicos de censo de conductores y conductores implicados en accidentes con víctimas en carretera, estratificados por intervalos de edad.

EDAD	Varones	Mujeres	Total
18-24 años	1.365.816	583.563	1.949.379
25-44 años	3.841.628	1.326.803	5.168.431
45-64 años	2.107.511	318.456	2.425.967
65-74 años	217.538	14.512	232.050
De 75 y más	21.032	643	21.675

Conductores implicados en accidentes con víctimas en carretera, por grupos de edad

EDAD	Varones	Mujeres	Total
18-24 años	12.757	1.166	13.923
25-44 años	27.069	1.863	28.932
45-64 años	12.400	571	12.971
65-74 años	1.067	37	1.104
De 75 y más	165	3	168

La tasa de implicación en accidentes con víctimas la obtenemos mediante la relación: conductores implicados en cada grupo de edad/total de conductores incluidos en el grupo de edad, resultando así las siguientes tasas.

1.1. Relación conductores implicados/total de conductores

EDAD	Varones	Mujeres	Total
18-24 años	0,0093	0,0019	0,0071
25-44 años	0,0070	0,0014	0,0055
45-64 años	0,0058	0,0017	0,0053
65-74 años	0,0049	0,0025	0,0047
De 75 y más	0,0078	0,0046	0,0077

Las máximas tasas de implicación en el total coinciden en los grupos extremos (18-24 y 75 y más). Los varones también en esos grupos presentan las tasas máximas, pero con orden invertido. Las mujeres presentan las mayores tasas en los dos últimos grupos de edad, en la edad más avanzada.

Las tasas mínimas, tanto para el total como para varones coinciden en los grupos 65-74 y 45-64. Las mujeres tienen menor tasa en los grupos 25-44 y 65-74 años.

1.2. Comparación de las tasas de implicación

Aunque la verdadera comparación hubiera sido con Vh/Km/años, al no conocerse este dato, puede resultar interesante conocer el carácter significativo o no, comparando las tasas de implicación de varones y mujeres en el año 1980.

El modelo general es la siguiente tabla cuádruple.

	Varones	Mujeres	Total
Conductores implicados	f_1	f_2	f
Conductores no implicados ...	$n_1 - f_1$	$n_2 - f_2$	$n - f$
TOTAL	n_1	n_2	n

Mediante un test X^2 de Pearson se contrasta si corresponden a la misma probabilidad las razones frecuenciales:

$$f. \frac{f_1}{n_1} \quad y \quad \frac{f_2}{n_2}$$

Conforme a este modelo las razones frecuenciales que en términos numéricos comparamos son:

$$\text{Para varones: } f_1 = \frac{53.458}{7.553.525} = 0,0070$$

$$\text{Para mujeres: } f_2 = \frac{3.640}{2.243.977} = 0,0016$$

Resultado del test:

Varones $\xleftarrow{S}$ Mujeres

Es decir, el grado de implicación en accidentes con víctimas (considerando el conjunto de todos los grupos de edades) es significativamente mayor en los varones.

Si repetimos este ensayo separadamente para los grupos incluidos en los distintos intervalos de edad, resulta el siguiente cuadro:

Intervalos de edad

18 - 24 varones $\xleftarrow{S}$ mujeres
 25 - 44 varones $\xleftarrow{S}$ mujeres
 45 - 64 varones $\xleftarrow{S}$ mujeres
 65 - 74 varones $\xleftarrow{S}$ mujeres
 75 y más varones $\xleftarrow{S}$ mujeres

Es decir, también dentro de cada intervalo resulta ser significativamente superior la implicación de los varones y puede por tanto admitirse que son causas reales (y no casuales) las determinantes de este mayor grado de implicación en los varones.

2. CAUSAS Y CIRCUNSTANCIAS DE ACCIDENTES CON VICTIMAS REFERIDAS AL FACTOR HUMANO

Aunque estas causas ya son tratadas en otros estudios, parece oportuno incluir aquí las referidas a: Infracciones de los Conductores al Código de la Circulación, estado psicofísico del conductor y factores ajenos al conductor.

2.1. Infracciones de los Conductores al Código de la Circulación.

En el cuadro siguiente figura la evolución porcentual de los dos últimos años.

	1979 %		1980 %
Velocidad peligrosa para condiciones existentes	23,44	$\xleftarrow{NS}$	23,08
Sobrepasar velocidad establecida	6,75	$\xrightarrow{NS}$	7,05
Circular mano contraria o zona prohibida	3,13	$\xrightarrow{NS}$	3,32
Adelantar antirreglamentariamente	6,90	$\xleftarrow{NS}$	6,64
Girar incorrectamente	4,56	$\xrightarrow{S}$	4,99
No mantener intervalo de seguridad	8,10	$\xrightarrow{NS}$	8,39
No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde	8,24	$\xrightarrow{NS}$	8,25
No respetar prioridad	3,73	$\xrightarrow{NS}$	3,84
Resto de infracciones	28,96	$\xrightarrow{NS}$	29,08
TOTAL	93,85	$\xrightarrow{S}$	94,68

El módulo total de implicación por infracciones al Código de la Circulación en 1980 (94,68 por 100) es significativamente más alto que el de 1979 (93,85 por 100).

Si contemplamos aisladamente las distintas infracciones cometidas, vemos que excepto las incluidas en "velocidad peligrosa para las condiciones existentes" y "adelantar antirreglamentariamente" en los demás casos los módulos son de mayor valor absoluto en 1980, aun cuando la diferencia es solamente significativa para el módulo adscrito a "girar incorrectamente".

Se hace notar el constante aumento de un año a otro de las infracciones de los conductores al Código de la Circulación. Como antes se ha señalado, en 1980, en el 94,68 por 100 de los accidentes con víctimas en carretera hay siempre presente una infracción al Código. Dentro de estas infracciones siguen siendo predominantes las incluidas en "velocidad peligrosa para las condiciones existentes" y "sobrepasar la velocidad establecida", cuyos módulos suman el 30,13 por 100 del total de accidentes con víctimas.

2.1.1. Porcentajes de las infracciones de los conductores implicados en accidentes con víctimas en función de la antigüedad del permiso de conducción

El siguiente cuadro en el que también se incluye la infracción "no respetar la señal de STOP" refleja los distintos porcentajes de infracciones para varones (V) y mujeres (M).

PORCENTAJES MAS DESTACADOS DE LAS INFRACCIONES DE LOS CONDUCTORES DE VEHICULOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VEHICULOS EN FUNCION DE LA ANTIGÜEDAD DE SU PERMISO DE CONDUCCION Y SEXO

	Menos de 1 año		De 1 a 2 años		De 2 a 3 años		De 3 a 5 años		De 5 a 10 años		Más de 10 años		TOTAL	
	V	M	V	M	V	M	V	M	V	M	V	M	V	M
Velocidad peligrosa para condiciones existentes .	2,03	3,33	2,91	3,19	2,50	2,63	3,92	3,42	5,23	4,22	6,21	2,81	26,26	21,37
Sobrepasar velocidad establecida	0,68	0,70	1,07	1,31	0,69	0,70	1,12	1,36	1,56	0,79	1,95	1,03	8,07	6,85
No mantener intervalo de seguridad	0,51	0,65	0,76	1,08	0,70	0,89	1,20	1,40	2,03	1,87	3,52	1,08	9,53	7,46
No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde	0,57	1,03	0,84	1,22	0,66	0,70	1,14	1,26	1,84	1,40	2,57	1,17	8,68	7,70
Adelantamiento antirreglamentario	0,51	0,79	0,70	1,84	0,56	1,03	1,05	1,12	1,62	1,31	2,18	1,08	7,30	7,56
Girar incorrectamente	0,28	0,84	0,34	0,79	0,28	0,75	0,47	1,03	0,90	1,22	1,66	0,79	4,26	5,87
No respetar la prioridad	0,27	0,89	0,33	0,98	0,24	0,23	0,42	0,89	0,76	0,93	1,33	0,61	3,66	5,02
Circular mano contraria o dirección prohibida	0,24	0,37	0,34	0,42	0,31	0,46	0,46	0,70	0,78	0,61	0,94	0,28	3,41	3,33
No respetar señal de "stop"	0,19	0,65	0,30	0,70	0,19	0,79	0,35	1,12	0,58	0,75	1,38	0,79	3,28	5,44

ANALISIS DE LA TENDENCIA MODULAR:

Velocidad peligrosa para las condiciones existentes

Varones: El porcentaje de implicación va en aumento hasta los dos años (de antigüedad del permiso). Se produce una ligera inflexión descendente entre el segundo y el tercer año y, a continuación, un sistemático aumento hasta la mayor antigüedad (más de 10 años) (6,21 por 100).

Mujeres: En disminución hasta los tres años de antigüedad. A continuación, aumento hasta la antigüedad de 10 años para luego disminución sensible. El mayor porcentaje (4,22 por 100) corresponde al intervalo de antigüedad entre cinco y 10 años, y el menor a partir de los 10 años (2,81 por 100).

Sobrepasar la velocidad establecida

Varones: Tasa de implicación ascendente hasta la antigüedad de dos años. Sensible inflexión descendente entre el segundo y el tercer año y a continuación un sistemático aumento. La tasa mayor de implicación se sitúa en la antigüedad de más de 10 años (1,95 por 100).

Mujeres: Tendencia paralela a la observada en varones. La mayor tasa (1,36 por 100) corresponde a la de tres a cinco años.

No mantener intervalo de seguridad

Varones: La tendencia general es francamente ascendente, observándose solamente una inflexión descendente para el intervalo dos-tres años. El porcentaje de implicación llega a ser (valor máximo) de 3,52 por 100 para antigüedad de "más de 10 años".

Mujeres: La tasa crece hasta la antigüedad de dos años. A continuación, un ligero descenso, y de nuevo crecimiento hasta antigüedad de 10 años y disminución a partir de ese tiempo (10 años).

Tasa máxima: 1,87 por 100 correspondiente al intervalo cinco-diez años.

No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde

Varones: Aumento hasta los dos años de antigüedad. Inflexión descendente entre el segundo y tercer año y, a continuación, un sistemático aumento. La tasa máxima (2,57 por 100) corresponde a antigüedad mayor de 10 años.

Mujeres: Tendencia similar a la observada en varones hasta "antigüedad de 10 años" y seguidamente un descenso a partir de más de 10 años. Tasa máxima (1,40) en el intervalo cinco-diez años.

Adelantamiento antirreglamentario

Varones: La tasa crece hasta los dos años. Se produce una pequeña inflexión descendente en el intervalo de dos-tres años. A continuación, sistemático crecimiento hasta el 2,18 por 100 en antigüedad de más de 10 años.

Mujeres: Se observa una tendencia paralela a la anterior hasta "10 años de antigüedad" y a continuación (más de 10 años) una sensible disminución de la tasa. Los porcentajes (o tasas de implicación) hasta "10 años de antigüedad" son siempre superiores a los de varones.

No respetar la prioridad

Varones: La tasa va en aumento hasta la antigüedad de dos años. Un ligero descenso en el intervalo dos-tres años y, a continuación, un sistemático crecimiento. Tasa máxima: 0,94 por 100 para "más de 10 años".

Mujeres: Tasa creciente hasta "cinco años de antigüedad" y, a continuación, decrecimiento de la tasa. La tasa máxima se sitúa en el intervalo tres-cinco años y la mínima (0,28) corresponde a "más de 10 años".

Circular mano contraria a dirección prohibida

Varones: La tasa va en aumento hasta la antigüedad de dos años. Un ligero descenso en el intervalo de dos-tres años y, a continuación, un sistemático crecimiento. Tasa máxima: 0,94 por 100 para "más de 10 años".

Mujeres: Tasa creciente hasta "cinco años de antigüedad" y, a continuación, decrecimiento de la tasa. La tasa máxima se sitúa en el intervalo tres-cinco años y la mínima (0,28 por 100) corresponde a "más de 10 años".

No respetar la señal de STOP

Varones: Tasa creciente hasta los dos años de antigüedad, sensible descenso en el intervalo dos-tres años. Aumento a partir de los tres años y tasa máxima (1,38 por 100) para más de 10 años.

Mujeres: Sistemático crecimiento de la tasa hasta los cinco años de antigüedad. Un descenso notable en el intervalo cinco-diez años y después ligero aumento a partir de los 10 años. La tasa máxima (1,12 por 100) corresponde al intervalo tres-cinco años. Es de hacer notar que las tasas de implicación comparadas con las de varones son más del triple en los intervalos "menos de un año" y tres-cinco años.

Como característica general en las infracciones, hay un crecimiento de la tasa hasta la antigüedad de dos años y, a continuación, una inflexión descendente, en el intervalo dos-tres años y seguidamente una sistemática ascensión en el caso de **varones** se prolonga hasta "más de 10 años", y en el de **mujeres** solamente hasta los 10 años de antigüedad, observando a continuación un descenso. Se exceptúa en cuanto a mujeres, "velocidad peligrosa para las condiciones existentes", en cuya infracción hay descenso de la tasa hasta los tres años de antigüedad.

En términos generales, las tasas de implicación correspondientes a **mujeres** superan ampliamente a las de **varones** en las infracciones. "No respetar la prioridad", "girar incorrectamente" y "no respetar la señal de STOP". También son sensiblemente superiores, hasta la antigüedad de cinco años, en "adelantamiento antirreglamentario".

2.1.2. Esquema de la tendencia general

El siguiente cuadro refleja de una manera global (para el conjunto de todas las infracciones antes indicadas) las tasas de implicación para varones y mujeres en función de la antigüedad del permiso de conducción.

	Menos de 1 año	De 1-2 años	De 2-3 años	De 3-5 años	De 5-10 años	Más de 10 años	Total
Varones	5,28	7,59	6,13	10,13	15,30	21,74	66,17
Mujeres	9,25	11,33	8,18	12,30	13,10	9,64	70,60

Es decir, que en el caso de **varones**, el 66,17 por 100 del total de infracciones (cometidas por conductores) que originaron accidentes con víctimas, se sitúan dentro del marco de las infracciones señaladas en el cuadro 1.

En lo que se refiere a **mujeres**, ese porcentaje alcanza el 63,80 por 100.

La tendencia general en **varones** es ascendente hasta los dos años de antigüedad del permiso de conducción. Ligera inflexión descendente en el intervalo de dos-tres años y a continuación sistemático aumento hasta "más de 10 años", en cuyo tiempo se alcanza la tasa más alta (21,74 por 100).

En el caso de **mujeres**, la tendencia se define de una forma similar a la anterior hasta el término del intervalo cinco-diez años (tasa máxima, 13,10 por 100), observándose un sensible descenso a partir de "más de 10 años".

2.2. Circunstancias psicofísicas de los conductores implicados en accidentes con víctimas

	1979 %	1980 %
Bajo efecto de bebida o estupefaciente	1,34	2,02
Desatención o distracción	17,10	16,52
Enfermedad súbita	0,32	0,95
Dormido	1,61	1,65
Cansado	0,13	0,13
En el momento del accidente llevaba conduciendo:		
Tres horas aproximadamente	1,12	1,39
De tres a cinco horas	0,14	0,14
Más de cinco horas	0,15	0,17
TOTAL	21,80	23,92

Las circunstancias de este grupo, en 1980, han intervenido en el 23,92 por 100 de los accidentes con víctimas, siendo las más importantes "desatención o distracción", con un 16,52 por 100 de implicación, y "bajo efecto de bebida o estupefaciente", con un 2,02.

El porcentaje de influencia total aumentó significativamente en 1980.

La circunstancia "Desatención o distracción" disminuye significativamente, pero la variación de "bajo efecto de bebida o estupefaciente" fue de aumento significativo.

En los tres últimos años presentó la siguiente variación.

Años	% Efecto de bebida o estupefaciente
1978	1,05
1979	1,34
1980	2,02

2.3. Causas o circunstancias ajenas al conductor

	1979 %	1980 %
Forzado por otros vehículos o peatones no alcanzados	1,62	1,55
Forzado por otro vehículo o peatón con el que colisionó	8,11	7,78
Deslumbrado por otro vehículo	0,18	0,18
Deslumbrado por el sol	0,17	0,17
Picadura de insecto	0,05	0,07
Patinazo previo	4,10	3,74
Otros	5,29	5,13
TOTAL	19,55	18,67

El módulo total influencia es del 18,67 por 100 con un descenso significativo.

El factor de mayor influencia fue "forzado por otro vehículo o peatón con el que colisionó", con un descenso no significativo respecto al año anterior.

3. CAUSAS Y CIRCUNSTANCIAS DE ACCIDENTES CON VICTIMAS EN RELACION CON CADA TIPO DE VEHICULO Y 10⁸ Vh/Km/Año

Vamos a considerar:

- Infracciones de los conductores al Código de la Circulación.
- Estado psicofísico de los conductores.

3.1. Infracciones al Código de la Circulación por cada 10⁸ Vh/Km/Año de los conductores implicados en accidentes con víctimas

En el cuadro III figuran los datos básicos; también se incluyen los datos correspondientes a 1977 y 1978, con el fin de observar la evolución del trienio.

INFRACCIONES AL CODIGO DE LA CIRCULACION DE LOS CONDUCTORES IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VICTIMAS POR 10⁸ VH/KM/AÑO

	MOTOS Y CICLOMOTORES			TURISMOS			CAMIONES			AUTOBUSES			TRACTORES		
	1977	1978	1979	1977	1978	1979	1977	1978	1979	1977	1978	1979	1977	1978	1979
Velocidad peligrosa para condiciones existentes ..	33,24	30,81	34,69	13,91	14,42	14,39	6,72	6,25	5,77	7,60	4,04	3,94	7,07	3,61	3,82
Sobrepasar velocidad establecida	9,89	9,10	9,64	4,16	3,96	4,26	1,47	1,29	1,38	1,43	0,82	0,80	0,50	0,00	0,42
Circular mano contraria o prohibida	10,59	8,01	11,32	1,66	1,29	1,62	1,06	0,74	0,97	0,71	0,66	0,48	1,51	0,45	2,12
Adelantar antirreglamentariamente	15,37	15,76	15,27	3,74	3,87	3,86	2,25	2,37	2,75	3,76	3,46	2,41	0,50	1,35	2,12
Girar incorrectamente	21,82	25,77	21,94	1,81	1,89	1,84	1,75	1,72	1,71	0,80	0,99	0,40	25,75	7,14	30,63
No mantener intervalo de seguridad	14,16	14,59	12,16	4,02	4,48	4,40	4,12	6,17	3,66	4,74	5,61	3,86	1,51	2,26	1,27
No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde	21,69	28,87	22,33	3,87	4,96	4,37	2,90	3,14	2,22	3,84	3,05	2,65	6,56	7,69	5,10
No respetar la prioridad	11,10	14,53	13,59	1,61	1,88	1,76	1,23	1,39	1,34	0,80	0,66	0,48	12,62	9,95	10,21
Resto de infracciones	89,40	87,59	86,47	13,58	14,48	14,54	10,41	8,51	10,87	7,96	7,76	5,63	59,09	69,23	60,42
TOTAL INFRACCIONES ..	227,31	235,07	227,44	48,39	51,27	51,08	31,95	31,62	30,72	31,69	27,08	20,67	115,15	121,71	116,17

Considerando la tasa global según tipo de vehículo y tomando como base 100 la de mayor cuantía, resulta la escala siguiente para el año 1979:

Motos y ciclomotores	100,00
Tractores	51,07
Turismos	22,45
Camiones	13,50
Autobuses	9,08

Las infracciones de mayor cuantía fueron:

Motos y ciclomotores

- Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.
- No encontrarse en la parte de la vía que le corresponde.

Turismos

- Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.
- No mantener el intervalo de seguridad.

Camiones

- Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.
- No mantener el intervalo de seguridad.

Autobuses

- Velocidad peligrosa para las condiciones existentes.
- No mantener el intervalo de seguridad.

Tractores

- Girar incorrectamente.
- No respetar la prioridad.

3.2. Estado psicofísico de los conductores implicados en accidentes con víctimas por cada 10⁸ Vh/Km/Año

Los datos figuran en el cuadro IV y la interpretación es análoga a la del cuadro III.

ESTADO PSICOFISICO DE LOS CONDUCTORES IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VICTIMAS POR 10⁸ VH/KM/AÑO

	MOTOS Y CICLOMOTORES			TURISMOS			CAMIONES			AUTOBUSES			TRACTORES		
	1977	1978	1979	1977	1978	1979	1977	1978	1979	1977	1978	1979	1977	1978	1979
Bajo efecto de bebida o estupefaciente	3,19	2,58	2,91	0,51	0,63	0,79	0,14	0,21	0,30	0,17	0,08	0,56	0,00	0,45	1,27
Desatención o distracción	41,86	44,83	43,81	8,86	9,78	9,40	5,79	6,08	5,44	4,29	4,12	2,41	12,62	17,19	20,42
Enfermedad súbita	1,59	1,80	1,74	0,16	0,18	0,15	0,05	0,16	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dormido	0,25	0,25	0,51	0,86	0,91	0,84	0,91	0,90	1,02	0,44	0,16	0,24	0,00	1,35	1,27
Cansado	0,19	0,06	0,25	0,09	0,09	0,07	0,06	0,07	0,06	0,35	0,08	0,08	0,00	0,00	0,00
En el momento del accidente llevaba conduciendo:															
3 horas, aproximadamente	0,06	0,19	1,55	0,03	0,03	0,55	0,04	0,04	0,40	0,08	0,08	0,64	0,50	0,45	1,70
3 a 5 horas	0,00	0,00	0,19	0,02	0,01	0,06	0,00	0,03	0,10	0,00	0,00	0,16	0,00	0,00	0,00
Más de 5 horas	0,00	0,06	0,00	0,03	0,05	0,06	0,06	0,08	0,15	0,00	0,08	0,16	0,00	0,00	0,00
TOTAL	47,16	49,80	51,00	10,59	11,73	11,96	7,08	7,60	7,60	5,37	4,62	4,26	13,13	19,45	24,68

Motos y ciclomotores	100,00
Tractores	48,39
Turismos	23,45
Camiones	14,90
Autobuses	8,35

Circunstancias más acusadas

La tasa más alta para todos los vehículos es "desatención o distracción", destacando sobre todo en motos y ciclomotores (43,81), seguida de los tractores (20,42). Los autobuses fueron los que tuvieron el módulo menor (2,41), con un descenso del 40 por 100 respecto a 1978.

La segunda circunstancia de mayor tasa para motos y ciclomotores y autobuses fue "bajo efecto de bebida o estupefaciente".

4. LINEAS DE TENDENCIA

Nos basamos en una serie de cinco años a partir de 1975.

Conductores víctimas en carretera

Años	Victimas
1975	25.117
1976	27.703
1977	28.247
1978	32.247
1979	33.802

La parábola de segundo grado indica una asociación muy fuerte.

$$Y = 29.536,85 + 2.191,40 (X - 1977) + 7,57 (X - 1977)^2 \pm 407$$

$$R = 0,999$$

Conductores muertos

Años	Muertos
1975	1.583
1976	1.769
1977	1.785
1978	2.001
1979	1.960

También aquí la parábola de segundo grado indica una estrecha asociación:

$$Y = 1.855,88 + 98,60 (X - 1977) - 18,14 (X - 1977)^2 \pm 46$$

$$R = 0,951$$

5. CONDUCTORES VÍCTIMAS Y MUERTOS POR PROVINCIA Y 10⁸ Vh/Km/Año

Las tablas básicas para el estudio se incluyen en el anexo.

5.1. Conductores víctimas por 10⁸ Vh/Km/Año (Tabla 1)

El recorrido va desde 73,65 en Avila hasta 21,68 en Santa Cruz de Tenerife.

Las cinco provincias con mayor y menor "tasa" en 1979 fueron:

Avila	73,65	Cuenca	35,54
Almería	72,54	Madrid	35,54
Orense	69,94	Navarra	28,80
Santander	67,61	Cádiz	28,29
Pontevedra	66,71	Santa Cruz de Tenerife	21,68

5.1.1. Conductores víctimas por 10⁸ Vh/Km/Año y tipo de vehículo (Tablas 1.1, 1.2 y 1.3)

Las tasas máximas y mínimas en 1979 corresponden a las siguientes provincias y tipo de vehículo:

Motos y ciclomotores

Logroño	1.481,48	Cáceres	143,90
Castellón	1.381,26	Santa Cruz de Tenerife	128,55
Pontevedra	950,34	Cuenca	110,53
Tarragona	799,33	Teruel	106,03
Murcia	662,00	Navarra	104,47

Vehículo ligero

Avila	75,81	Sevilla	36,57
Orense	69,16	Madrid	35,52
Almería	66,46	Navarra	31,95
Salamanca	66,16	Cádiz	24,54
Jaén	64,97	Santa Cruz de Tenerife	21,32

Vehículo pesado

Granada	30,52	Pontevedra	8,19
Avila	27,06	Las Palmas	6,42
León	25,47	Cádiz	5,30
Salamanca	23,71	Santa Cruz de Tenerife	4,75
Segovia	22,60	Baleares	4,40

5.2. Conductores muertos por 10⁸ Vh/Km/Año (Tabla 2)

Hay un recorrido desde 5,82 en Palencia hasta 1,84.

Las provincias con mayor y menor tasa fueron:

Palencia	5,82	Jaén	2,02
Avila	5,18	Santa Cruz de Tenerife	1,98
Almería	4,55	Madrid	1,94
Orense	4,39	Teruel	1,90
León	4,22	Barcelona	1,84

5.2.1. Conductores muertos por 10⁸ Vh/Km/Año y tipo de vehículo

(Tablas 2.1, 2.2 y 2.3).

Las tasas máximas y mínimas por provincia y tipo de vehículo fueron:

Motos y ciclomotóres

Logroño	140,14	Teruel	5,58
Pontevedra	72,73	Cáceres	4,36
Valladolid	61,77	Navarra	3,37
Tarragona	55,12	Cuenca	0,00
Guipúzcoa	54,31	Segovia	0,00

Vehículo ligero

Palencia	6,09	Sevilla	1,83
Avila	5,55	Cádiz	1,81
Alava	5,10	Santander	1,80
Almería	4,66	Barcelona	1,57
Navarra	4,29	Alicante	1,54

Vehículo pesado

Salamanca	2,84	Murcia	0,26
Palencia	2,73	Almería	0,00
Avila	2,57	Badajoz	0,00
León	2,35	Cáceres	0,00
Castellón	1,68	Guipúzcoa	0,00
Sevilla	0,41	Lugo	0,00
Barcelona	0,38	Segovia	0,00
Burgos	0,29	Teruel	0,00

6. ACCESORIOS DE SEGURIDAD

6.1. Conductores víctimas con y sin accesorios de seguridad

Años	Con accesorios		Sin accesorios	
	Muertos en el accidente	No muertos en el accidente	Muertos en el accidente	No muertos en el accidente
1976	776	31.115	260	4.209
1977	735	30.866	337	5.926
1978	865	31.105	412	7.824
1979	789	33.875	500	9.014
1980	814	34.135	599	7.801

A fin de confirmar una vez más la eficacia de los accesorios de seguridad, se realizan tests de significación para cada uno de los años indicados, disponiendo en cada caso la siguiente tabla cuádruple.

Para 1976:

	Con accesorios	Sin accesorios	TOTAL
Muertos	776	260	1.036
No muertos	31.115	4.209	35.324
TOTAL	31.891	4.469	36.360

Establecemos las siguientes proporciones:

A.—Con accesorios:

$$P_a = \text{Muertos/Total} = \frac{776}{31.891} = 0,0243$$

B.—Sin accesorios:

$$P_s = \text{Muertos/Total} = \frac{260}{4.469} = 0,0581$$

C.—Proporción total:

$$P = \frac{776 + 260}{31.891 + 4.469} = 0,0284$$

$$Q = 1 - P = 0,9716$$

D.—Confrontación de P_a y P_s

$$F_o = \frac{0,0581 - 0,0243}{\left(\frac{P \cdot Q}{31.891} + \frac{P \cdot Q}{4.469} \right)^{\frac{1}{2}}} = 12,74$$

El valor teórico (F_t) de comparación es $F_t = 1,96$ (que equivale a dos desviaciones típicas).

$F_o > F_t$ por lo tanto la diferencia entre P_a y P_s es altamente significativa, o sea, la proporción P_a (0,0243 o bien 2,43 por 100) de los muertos con accesorios de seguridad es significativamente muy inferior a la proporción.

P_s (0,0581 ó 5,81 por 100) de los muertos sin accesorios de seguridad.

En el siguiente cuadro se resumen los resultados de todos los años estudiados.

Años	MUERTOS		
	Con accesorios (Índice de mortalidad)		Sin accesorios (Índice de mortalidad)
1976	$P_a = 0,0243$	12,74	$0,0581 = P_s$
1977	$P_a = 0,0232$	13,56	$0,0538 = P_s$
1978	$P_a = 0,0254$	11,95	$0,0500 = P_s$
1979	$P_a = 0,0227$	16,68	$0,0525 = P_s$
1980	$P_a = 0,0232$	43,94	$0,0713 = P_s$

F_t (teórica) = 1,96

Estos resultados indican diferencias altamente significativas a favor de la utilización de accesorios de seguridad.

Tabla 1

**CONDUCTORES VICTIMAS
POR 10⁸ VH/KM/AÑO**

Avila	73,65
Almería	72,54
Orense	69,94
Santander	67,61
Pontevedra	66,71
Salamanca	64,79
Huelva	61,78
Palmas, Las	61,23
Murcia	59,36
León	59,22
Jaén	59,16
Albacete	58,29
Badajoz	58,01
Palencia	56,57
Baleares	56,42
Granada	56,08
Logroño	55,85
Coruña, La	55,55
Segovia	54,97
Barcelona	54,75
Zamora	53,41
Córdoba	52,61
Ciudad Real	52,59
Tarragona	52,09
Castellón	51,95
Málaga	50,66
Gerona	50,43
Zaragoza	50,43
Toledo	50,19
Cáceres	49,20
Alicante	48,25
Lugo	47,56
Guipúzcoa	45,80
Huesca	45,22
Valladolid	44,75
Teruel	44,11
Soria	43,97
Vizcaya	42,27
Burgos	42,13
Oviedo	41,84
Guadalajara	41,46
Lérida	41,36
Valencia	40,56
Sevilla	38,18
Alava	37,32
Cuenca	35,54
Madrid	35,54
Navarra	28,80
Cádiz	28,29
Santa Cruz de Tenerife	21,68

Tabla 1.1

**CONDUCTORES VICTIMAS POR 10⁸ VH/KM/AÑO
DE MOTOS Y CICLOMOTORES**

Logroño	1.481,48
Castellón	1.381,26
Pontevedra	950,34
Tarragona	799,33
Murcia	662,00
Zamora	596,18
Barcelona	567,63
Palmas, Las	543,21
Toledo	516,22
Lugo	510,13
Albacete	455,90
Orense	432,90
Jaén	415,40
Ciudad Real	411,76
Santander	403,31
Madrid	364,97
Avila	359,61
Alicante	358,27
Lérida	355,58
Huelva	355,50
Oviedo	355,36
Vizcaya	354,01
Gerona	353,10
Baleares	345,64
Guadalajara	341,29
Guipúzcoa	325,88
Palencia	317,19
Salamanca	311,47
Valladolid	308,88
Alava	306,19
Granada	303,27
Valencia	289,98
Málaga	280,07
Almería	268,00
Burgos	265,58
Huesca	257,22
Zaragoza	256,41
Soria	248,01
Segovia	240,90
León	239,46
Coruña, La	236,11
Córdoba	229,56
Sevilla	198,50
Badajoz	151,35
Cádiz	150,39
Cáceres	143,90
Santa Cruz de Tenerife	128,55
Cuenca	110,53
Teruel	106,03
Navarra	104,47

Tabla 1.2

**CONDUCTORES VICTIMAS POR 10⁸ VH/KM/AÑO
DE VEHICULO LIGERO**

Avila	75,81
Orense	69,16
Almería	66,46
Salamanca	66,16
Jaén	64,97
Palencia	64,95
Huelva	62,50
Albacete	62,03
León	61,99
Logroño	60,61
Santander	60,38
Segovia	58,88
Palmas, Las	57,87
Zamora	57,87
Pontevedra	56,66
Coruña, La	53,21
Toledo	52,93
Tarragona	52,18
Córdoba	52,07
Cáceres	51,64
Barcelona	51,62
Valladolid	51,20
Murcia	50,15
Ciudad Real	49,47
Soria	49,40
Teruel	48,21
Castellón	48,11
Burgos	47,30
Lugo	47,16
Guipúzcoa	46,93
Gerona	46,89
Granada	45,73
Baleares	45,22
Huesca	44,82
Málaga	44,30
Vizcaya	43,32
Lérida	43,14
Guadalajara	42,98
Cuenca	42,91
Zaragoza	42,85
Badajoz	42,73
Oviedo	41,54
Alicante	41,10
Alava	40,83
Valencia	36,98
Sevilla	36,57
Madrid	35,52
Navarra	31,95
Cádiz	24,54
Santa Cruz de Tenerife	21,32

Tabla 1.3

**CONDUCTORES VICTIMAS POR 10⁸ VH/KM/AÑO
DE VEHICULO PESADO**

Granada	30,52
Avila	27,06
León	25,47
Salamanca	23,71
Segovia	22,60
Orense	20,71
Tarragona	20,70
Cáceres	19,58
Zaragoza	18,83
Santander	17,84
Albacete	17,65
Soria	17,31
Logroño	17,23
Jaén	17,18
Zamora	17,08
Huesca	16,55
Guadalajara	16,13
Almería	15,72
Alava	15,63
Ciudad Real	15,01
Teruel	15,01
Vizcaya	14,84
Córdoba	14,44
Palencia	14,35
Barcelona	13,61
Badajoz	12,91
Coruña, La	12,51
Castellón	12,10
Burgos	11,99
Lugo	11,85
Toledo	11,83
Guipúzcoa	11,46
Sevilla	10,74
Oviedo	10,41
Madrid	10,36
Gerona	10,29
Valladolid	10,20
Valencia	10,07
Huelva	9,89
Lérida	9,42
Alicante	9,24
Cuenca	9,06
Málaga	8,94
Navarra	8,66
Murcia	8,59
Pontevedra	8,19
Palmas, Las	6,42
Cádiz	5,30
Santa Cruz de Tenerife	4,75
Baleares	4,40

Tabla 2

**CONDUCTORES MUERTOS
POR 10³ VH/KM/AÑO**

Palencia	5,82
Avila	5,18
Almería	4,55
Orense	4,39
León	4,22
Huelva	4,18
Alava	4,03
Palmas, Las	3,67
Pontevedra	3,64
Castellón	3,60
Navarra	3,60
Toledo	3,60
Burgos	3,54
Baleares	3,52
Salamanca	3,49
Guadalajara	3,41
Valencia	3,40
Valladolid	3,35
Ciudad Real	3,25
Logroño	3,24
Badajoz	3,20
Zamora	3,18
Lérida	3,14
Granada	3,04
Coruña, La	3,02
Cáceres	2,93
Cuenca	2,90
Soria	2,90
Segovia	2,86
Zaragoza	2,85
Oviedo	2,77
Murcia	2,76
Tarragona	2,70
Córdoba	2,67
Lugo	2,66
Albacete	2,57
Málaga	2,54
Huesca	2,53
Guipúzcoa	2,38
Gerona	2,33
Vizcaya	2,25
Santander	2,16
Sevilla	2,16
Cádiz	2,09
Alicante	2,08
Jaén	2,02
Santa Cruz de Tenerife	1,98
Madrid	1,94
Teruel	1,90
Barcelona	1,84

Tabla 2.1

**CONDUCTORES MUERTOS POR 10³ VH/KM/AÑO
DE MOTOS Y CICLOMOTORES**

Logroño	140,14
Pontevedra	72,73
Valladolid	61,77
Tarragona	55,12
Guipúzcoa	54,31
Baleares	53,17
Castellón	48,98
Palmas, Las	42,25
Toledo	42,14
Orense	41,89
Vizcaya	41,64
Ciudad Real	38,75
Lérida	33,46
Murcia	32,55
Huelva	32,31
Barcelona	30,00
Valencia	29,89
León	28,73
Oviedo	28,42
Huesca	27,07
Madrid	26,95
Guadalajara	26,25
Soria	24,80
Palencia	23,49
Gerona	22,90
Zaragoza	22,89
Jaén	20,26
Zamora	19,87
Coruña, La	18,51
Santander	18,21
Alava	18,01
Burgos	17,70
Alicante	16,04
Málaga	15,91
Granada	15,84
Albacete	14,94
Almería	14,43
Sevilla	14,25
Avila	13,83
Badajoz	13,35
Lugo	12,88
Cádiz	9,93
Córdoba	9,46
Salamanca	7,98
Santa Cruz de Tenerife	6,94
Teruel	5,58
Cáceres	4,36
Navarra	3,37
Cuenca	—
Segovia	—

Tabla 2.2

**CONDUCTORES MUERTOS POR 10⁸ VH/KM/AÑO
DE VEHICULO LIGERO**

Palencia	6,09
Avila	5,55
Alava	5,10
Almería	4,66
Navarra	4,29
Burgos	4,24
Baleares	3,90
Orense	3,87
León	3,84
Huelva	3,80
Guadalajara	3,69
Zamora	3,60
Cuenca	3,58
Cáceres	3,57
Toledo	3,53
Salamanca	3,51
Valladolid	3,41
Castellón	3,30
Soria	3,23
Palmas, Las	3,21
Segovia	3,16
Lérida	3,03
Zaragoza	3,01
Albacete	2,84
Córdoba	2,77
Valencia	2,72
Tarragona	2,66
Lugo	2,60
Oviedo	2,56
Granada	2,54
Pontevedra	2,48
Coruña, La	2,43
Ciudad Real	2,38
Huesca	2,33
Badajoz	2,29
Murcia	2,21
Logroño	2,13
Teruel	2,07
Málaga	2,04
Jaén	2,03
Santa Cruz de Tenerife	1,97
Vizcaya	1,93
Guipúzcoa	1,90
Gerona	1,89
Madrid	1,85
Sevilla	1,83
Cádiz	1,81
Santander	1,80
Barcelona	1,57
Alicante	1,54

Tabla 2.3

**CONDUCTORES MUERTOS POR 10⁸ VH/KM/AÑO
DE VEHICULO PESADO**

Salamanca	2,84
Palencia	2,73
Avila	2,57
León	2,35
Castellón	1,68
Orense	1,59
Logroño	1,56
Granada	1,38
Oviedo	1,22
Cuenca	1,18
Santa Cruz de Tenerife	1,18
Toledo	1,15
Valencia	1,10
Málaga	1,05
Zaragoza	1,00
Cádiz	0,96
Ciudad Real	0,96
Soria	0,96
Palmas, Las	0,91
Santander	0,91
Huelva	0,90
Vizcaya	0,90
Guadalajara	0,84
Coruña, La	0,83
Tarragona	0,80
Huesca	0,78
Gerona	0,71
Jaén	0,71
Alicante	0,69
Zamora	0,65
Baleares	0,63
Lérida	0,62
Navarra	0,59
Alava	0,55
Pontevedra	0,54
Córdoba	0,48
Albacete	0,47
Madrid	0,46
Valladolid	0,46
Sevilla	0,41
Barcelona	0,38
Burgos	0,29
Murcia	0,26
Almería	—
Badajoz	—
Cáceres	—
Guipúzcoa	—
Lugo	—
Segovia	—
Teruel	—

**SERIES ESTADISTICAS
SOBRE ACCIDENTES
Y VICTIMAS
DESDE 1962**

accidentes con víctimas

Años	TOTAL	Variación respecto al año anterior	CARRETERA	Variación respecto al año anterior	Z. URBANA	Variación respecto al año anterior
1962	32.225	—	15.852	—	16.373	—
1963	36.291	+ 4.066	17.735	+ 1.883	18.556	+ 2.183
1964	40.514	+ 4.223	20.894	+ 3.159	19.620	+ 1.064
1965	48.817	+ 8.303	23.323	+ 2.429	25.494	+ 5.874
1966	50.940	+ 2.123	23.912	+ 589	27.028	+ 1.534
1967	53.617	+ 2.677	24.972	+ 1.060	28.645	+ 1.617
1968	54.473	+ 856	26.103	+ 1.131	28.370	— 275
1969	54.897	+ 426	27.060	+ 957	27.837	— 533
1970	57.968	+ 3.071	28.649	+ 1.589	29.319	+ 1.482
1971	58.176	+ 208	29.072	+ 423	29.104	— 215
1972	62.252	+ 4.076	32.014	+ 2.942	30.238	+ 1.134
1973	66.387	+ 4.135	34.092	+ 2.078	32.295	+ 2.057
1974	62.882	— 3.505	32.074	— 2.018	30.808	— 1.487
1975	62.123	— 759	32.052	— 22	30.071	— 737
1976	65.638	+ 3.515	33.819	+ 1.767	31.819	+ 1.748
1977	66.202	+ 564	34.453	+ 634	31.749	— 70
1978	70.138	+ 3.936	37.131	+ 2.678	33.007	+ 1.258
1979	71.385	+ 1.247	38.021	+ 890	33.364	+ 357
1980	67.803	— 3.582	35.708	— 2.313	32.095	— 1.269
1981	67.012	— 791	34.762	— 946	32.250	+ 155
1982	63.585	— 3.427	31.555	— 3.207	32.030	— 220
1983	72.779	+ 9.194	33.640	+ 2.085	39.139	+ 7.109

número de víctimas (carretera y zona urbana)

AÑOS	TOTAL	MUERTOS	HERIDOS GRAVES	HERIDOS LEVES
1962	46.659	1.998	13.039	31.622
1963	52.380	2.230	14.883	35.267
1964	59.018	2.488	16.603	39.926
1965	71.049	2.802	19.662	48.585
1966	76.166	3.222	22.168	50.776
1967	80.844	3.635	23.830	53.379
1968	82.953	3.803	21.467	57.683
1969	84.563	3.951	24.531	56.081
1970	90.652	4.197	26.823	59.632
1971	91.701	4.247	27.487	59.967
1972	99.249	4.453	28.774	66.022
1973	105.321	4.764	30.715	69.842
1974	99.803	4.319	29.106	66.378
1975	97.801	4.487	28.138	65.178
1976	103.959	4.759	29.087	70.113
1977	107.841	4.843	30.503	72.495
1978	116.017	5.359	32.507	78.151
1979	119.755	5.194	33.575	80.036
1980	112.692	5.017	31.621	76.054
1981	111.113	4.930	31.590	74.593
1982	104.637	4.486	30.421	69.730
1983	116.938	4.666	33.498	78.774

víctimas en carretera por meses

Años	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	Total
1965	1.428	1.258	1.505	1.670	1.911	2.156	2.476	3.012	2.246	2.025	1.740	1.896	23.323
1966	2.967	2.362	2.892	3.465	3.160	3.293	4.525	5.210	4.145	3.330	2.737	3.130	41.216
1967	2.718	2.390	3.357	3.080	3.749	3.489	5.085	5.776	4.434	3.610	2.946	3.276	43.910
1968	2.941	2.688	3.034	3.715	3.503	4.148	4.990	6.077	4.276	3.761	3.295	3.497	45.925
1969	3.036	2.556	3.111	3.824	3.755	4.143	5.518	6.701	4.725	3.959	3.413	3.681	48.422
1970	3.258	2.748	4.243	3.272	4.440	4.335	5.749	7.043	4.921	4.355	3.652	4.259	52.275
1971	3.437	2.989	3.615	4.230	4.470	4.559	6.075	7.130	5.024	4.448	3.613	4.096	53.686
1972	3.751	3.370	4.313	4.519	4.860	5.112	6.816	7.433	5.474	4.786	4.140	5.023	59.597
1973	4.033	3.517	4.667	5.071	4.840	5.009	7.373	8.053	6.127	5.034	4.432	4.846	63.002
1974	4.196	3.785	4.635	4.391	4.167	5.420	6.137	7.732	5.463	4.507	3.953	4.680	59.066
1975	3.911	3.581	4.938	3.770	4.175	4.297	6.335	7.912	5.129	4.200	4.728	5.125	58.101
1976	4.077	3.485	4.223	5.076	4.982	5.461	7.441	8.474	5.750	4.727	4.148	4.626	62.470
1977	3.953	3.790	4.513	5.021	4.941	5.089	7.975	8.591	5.614	5.559	5.093	5.070	65.209
1978	4.625	3.713	5.750	5.247	5.780	5.730	8.231	8.910	6.391	5.650	5.044	6.208	71.279
1979	4.838	4.474	5.321	6.154	5.809	6.124	7.931	9.323	6.491	6.083	4.931	6.321	73.800
1980	4.258	3.952	4.789	5.340	5.270	5.434	7.501	9.333	6.167	5.471	5.294	5.537	68.346
1981	4.595	4.262	4.895	5.621	4.906	5.519	6.907	8.765	6.045	5.007	4.471	5.413	66.406
1982	4.345	3.982	4.291	4.620	4.721	4.711	6.337	8.352	5.504	4.890	4.096	4.795	60.644
1983	3.991	3.419	4.337	4.810	4.909	5.353	7.814	8.424	5.508	5.527	4.598	4.983	63.673

víctimas en zona urbana por meses

Años	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	Total
1965	2.283	2.173	2.356	2.490	2.880	3.073	2.935	3.030	2.734	3.030	2.678	2.775	32.437
1966	2.487	2.246	2.606	2.537	3.031	3.191	3.365	3.228	3.197	3.225	2.849	2.988	34.950
1967	2.800	2.582	3.040	3.001	3.233	3.080	3.474	3.302	3.046	3.364	3.007	3.005	36.934
1968	2.832	2.645	2.810	2.986	3.242	3.310	3.462	3.184	3.279	3.329	2.824	3.125	37.028
1969	2.905	2.399	3.089	2.836	3.148	3.126	3.441	3.287	3.021	3.033	2.873	2.983	36.141
1970	2.960	2.663	3.301	2.884	3.492	3.223	3.361	3.293	3.319	3.619	3.205	3.057	38.377
1971	2.858	2.717	3.032	3.112	3.183	3.224	3.481	3.342	3.251	3.323	3.142	3.350	38.015
1972	3.031	2.777	3.355	3.320	3.212	3.566	3.466	3.367	3.343	3.558	3.222	3.435	39.652
1973	3.350	3.092	3.431	3.441	3.794	3.663	3.821	3.636	3.591	3.639	3.344	3.517	42.319
1974	3.387	3.092	3.485	3.157	3.486	3.512	3.613	3.452	3.398	3.511	3.153	3.491	40.737
1975	2.985	2.998	3.506	3.224	3.371	3.235	3.604	3.087	3.227	3.610	3.406	3.447	39.700
1976	3.195	3.151	3.463	3.378	3.595	3.889	3.763	3.413	3.317	3.464	3.426	3.436	41.489
1977	3.258	3.114	3.618	3.526	3.625	3.505	3.688	3.405	3.520	3.872	3.701	3.800	42.632
1978	3.511	3.124	3.786	3.567	3.995	3.985	3.872	3.535	3.869	4.019	3.639	3.836	44.738
1979	3.463	3.621	4.091	3.582	4.193	4.226	3.782	3.637	3.628	3.935	3.865	3.932	45.955
1980	3.417	3.431	3.792	3.657	3.513	3.902	3.903	3.489	3.595	3.924	3.857	3.866	44.346
1981	3.489	3.362	3.791	3.670	3.834	4.181	4.153	3.361	3.531	3.814	3.708	3.813	44.707
1982	3.357	3.138	3.727	3.311	4.079	3.820	4.058	3.433	3.569	3.854	3.785	3.862	43.993
1983	3.786	3.562	4.279	4.272	4.890	4.829	4.885	4.172	4.525	4.986	4.574	4.505	53.265

**accidentes con víctimas
por provincias (carretera y zona urbana)**

PROVINCIAS	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Alava	806	844	891	842	749	801	754	750
Albacete	813	869	891	901	828	737	710	690
Alicante	2.176	2.415	2.688	2.943	2.633	2.665	2.163	2.594
Almería	791	770	830	867	861	843	788	955
Ávila	386	396	459	476	418	388	351	379
Badajoz	707	777	778	754	688	702	620	701
Baleares	1.032	1.156	1.210	1.252	1.397	1.493	1.361	1.859
Barcelona	14.536	14.653	15.580	15.873	15.619	15.660	15.873	16.890
Burgos	692	719	618	744	613	789	667	685
Cáceres	541	493	508	525	563	550	503	454
Cádiz	324	385	442	484	735	800	978	1.244
Castellón	936	925	966	984	896	908	820	1.012
Ciudad Real	578	686	699	670	572	526	481	509
Córdoba	979	858	1.048	984	1.031	1.072	1.032	1.168
Coruña, La	1.607	1.596	1.757	1.688	1.712	1.566	1.593	1.610
Cuenca	382	387	432	440	378	379	374	452
Gerona	1.019	1.203	1.446	1.604	1.272	1.273	1.238	1.744
Granada	890	895	933	858	845	959	841	1.068
Guadalajara	282	330	330	330	356	304	307	311
Guipúzcoa	744	740	627	623	741	909	828	978
Huelva	375	349	419	504	444	433	417	371
Huesca	453	530	509	517	473	420	383	402
Jaén	715	675	890	837	766	674	603	798
León	1.066	1.079	1.132	1.188	1.204	1.101	1.059	1.147
Lérida	816	1.002	1.096	1.165	1.002	1.012	938	974
Logroño	529	497	495	533	506	451	428	552
Lugo	685	693	669	763	716	650	595	679
Madrid	8.268	7.639	7.826	7.354	6.394	5.341	4.443	5.250
Málaga	1.857	1.834	1.932	1.307	1.914	1.919	1.854	2.268
Murcia	1.183	1.271	1.449	1.539	1.523	1.488	1.379	1.702
Navarra	793	792	796	717	663	637	534	599
Orense	535	584	647	716	599	592	523	562
Oviedo	1.292	1.392	1.135	1.082	1.080	1.438	1.177	1.656
Palencia	450	443	527	529	513	459	497	554
Palmas, Las	771	746	872	1.315	1.091	1.335	1.152	1.113
Pontevedra	1.043	1.299	1.243	1.192	1.091	1.045	1.039	1.025
Salamanca	969	1.107	1.244	1.172	1.073	947	882	963
Sta. Cruz de Tenerife	422	386	445	348	501	446	301	557
Santander	1.445	1.458	1.562	1.543	1.344	1.264	1.197	1.288
Segovia	379	407	485	483	425	358	350	342
Sevilla	977	872	1.185	2.156	2.257	2.510	2.502	3.610
Soria	271	261	300	294	298	255	267	254
Tarragona	1.092	1.341	1.430	1.343	1.193	1.172	1.037	1.258
Teruel	259	290	307	343	334	282	267	285
Toledo	865	892	1.041	1.020	899	690	654	778
Valencia	2.408	2.205	2.321	2.106	1.965	2.298	2.298	2.642
Valladolid	924	859	902	930	838	726	629	865
Vizcaya	2.182	1.828	1.743	1.827	1.685	1.687	1.568	1.868
Zamora	543	557	584	544	519	501	529	471
Zaragoza	1.606	1.550	1.583	1.469	1.384	1.357	1.581	1.640
Ceuta	74	52	53	47	60	44	40	59
Melilla	170	215	183	160	142	156	180	194
TOTAL	65.638	66.202	70.138	71.385	67.803	67.012	63.585	72.779

accidentes con víctimas
por provincias en carretera

PROVINCIAS	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Alava	251	274	345	300	274	273	288	255
Albacete	465	498	516	568	514	456	418	412
Alicante	1.321	1.422	1.425	1.560	1.436	1.356	1.082	1.311
Almería	519	422	503	559	550	511	451	517
Ávila	313	324	370	390	329	291	275	297
Badajoz	479	533	588	593	502	515	441	489
Baleares	669	740	846	923	928	889	666	836
Barcelona	3.185	3.173	3.618	3.747	3.490	3.400	3.155	3.273
Burgos	550	596	543	656	557	704	590	562
Cáceres	473	437	461	467	503	455	440	400
Cádiz	270	314	391	446	668	651	659	619
Castellón	632	638	708	779	718	746	670	697
Ciudad Real	446	516	537	551	481	430	401	410
Córdoba	515	475	543	535	491	487	497	535
Coruña, La	1.219	1.222	1.306	1.176	1.216	1.114	1.109	1.184
Cuenca	333	331	364	396	325	331	319	376
Gerona	688	772	1.000	1.175	975	1.016	846	1.064
Granada	782	825	847	696	700	689	607	677
Guadalajara	225	255	270	277	309	258	251	254
Guipúzcoa	705	661	564	552	520	455	452	563
Huelva	283	279	324	384	337	324	311	293
Huesca	369	414	409	424	382	347	315	340
Jaén	571	549	725	709	693	558	464	598
León	640	683	726	751	755	667	654	614
Lérida	523	494	571	645	529	554	525	583
Logroño	324	307	327	336	328	318	311	344
Lugo	568	560	575	639	614	505	449	512
Madrid	2.489	2.463	2.554	2.559	2.266	2.165	2.064	2.198
Málaga	767	707	768	867	895	884	892	1.026
Murcia	852	991	1.185	1.155	1.111	1.072	961	1.037
Navarra	439	466	452	421	389	424	386	370
Orense	380	452	503	554	444	420	384	380
Oviedo	1.053	1.154	960	910	986	1.155	915	1.071
Palencia	292	296	370	345	330	340	315	337
Palmas, Las	431	497	557	606	522	637	527	520
Pontevedra	846	1.049	1.002	1.064	1.022	931	912	903
Salamanca	438	848	584	485	445	419	347	379
Sta. Cruz de Tenerife	353	319	378	282	451	395	243	392
Santander	1.045	1.024	1.071	1.061	862	787	669	660
Segovia	275	288	358	379	335	290	307	270
Sevilla	745	706	814	886	741	830	814	806
Soria	224	206	235	238	232	198	190	188
Tarragona	898	1.025	1.075	1.045	948	926	832	895
Teruel	226	257	265	286	285	243	220	236
Toledo	707	734	856	854	774	588	586	609
Valencia	1.625	1.429	1.513	1.538	1.489	1.653	1.449	1.526
Valladolid	403	391	446	443	433	418	351	365
Vizcaya	829	673	566	637	578	597	511	457
Zamora	345	354	376	377	330	345	351	328
Zaragoza	826	763	825	777	689	719	674	667
Ceuta	13	11	16	18	27	25	9	5
Melilla	—	—	—	—	—	1	—	—
TOTAL	33.819	34.453	37.131	38.021	35.708	34.762	31.555	33.640

**accidentes con víctimas
por provincias en zona urbana**

PROVINCIAS	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Alava	555	570	546	542	475	528	466	495
Albacete	348	371	375	333	314	281	292	278
Alicante	855	993	1.263	1.383	1.197	1.309	1.081	1.283
Almería	272	348	327	308	311	332	337	438
Ávila	73	72	89	86	89	97	76	82
Badajoz	228	244	190	161	186	187	179	212
Baleares	363	416	364	329	469	604	695	1.023
Barcelona	11.351	11.480	11.962	12.126	12.129	12.260	12.718	13.617
Burgos	142	123	75	88	56	85	77	123
Cáceres	68	56	47	58	60	95	63	54
Cádiz	54	71	51	38	67	149	319	625
Castellón	304	287	258	205	178	162	150	315
Ciudad Real	132	170	162	119	91	96	80	99
Córdoba	464	383	505	449	540	585	535	633
Coruña, La	388	374	451	512	496	452	484	426
Cuenca	49	56	68	44	53	48	55	76
Gerona	331	431	446	429	297	257	392	680
Granada	108	70	86	162	145	270	234	391
Guadalajara	57	75	60	53	47	46	56	57
Guipúzcoa	39	79	63	71	221	454	376	415
Huelva	92	70	95	120	107	109	106	78
Huesca	84	116	100	93	91	73	68	62
Jaén	144	126	165	128	73	116	139	200
León	426	396	406	437	449	434	405	533
Lérida	293	508	525	520	473	458	413	391
Logroño	205	190	168	197	178	133	117	208
Lugo	117	133	94	124	102	145	146	167
Madrid	5.779	5.176	5.272	4.795	4.128	3.176	2.379	3.052
Málaga	1.090	1.127	1.164	940	1.019	1.035	962	1.242
Murcia	331	280	264	384	412	416	418	665
Navarra	354	326	344	296	274	213	148	229
Orense	155	132	144	162	155	172	139	182
Oviedo	239	238	175	172	94	283	262	585
Palencia	158	147	157	184	183	119	182	217
Palmas, Las	340	249	315	709	569	698	625	593
Pontevedra	197	250	241	128	69	114	127	122
Salamanca	531	623	660	687	628	528	535	584
Santa Cruz de Tenerife	69	67	67	66	50	51	58	165
Santander	400	434	491	482	482	477	528	628
Segovia	104	119	127	104	90	68	43	72
Sevilla	232	166	371	1.270	1.516	1.680	1.688	2.804
Soria	47	55	65	56	66	57	77	66
Tarragona	194	316	355	298	245	246	205	363
Teruel	33	33	42	57	49	39	47	49
Toledo	158	158	185	166	125	102	68	169
Valencia	783	776	808	568	476	645	849	1.116
Valladolid	521	468	456	487	405	308	278	500
Vizcaya	1.353	1.155	1.177	1.190	1.107	1.090	1.057	1.411
Zamora	198	203	208	167	189	156	178	143
Zaragoza	780	787	758	692	695	638	907	973
Ceuta	61	41	37	29	33	19	31	54
Melilla	170	215	183	160	142	155	180	194
TOTAL	31.819	31.749	33.007	33.364	32.095	32.250	32.030	39.139

**número total de víctimas
por provincias (carretera y zona urbana)**

PROVINCIAS	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Alava	1.341	1.467	1.541	1.478	1.318	1.380	1.336	1.198
Albacete	1.330	1.583	1.685	1.651	1.474	1.368	1.226	1.277
Alicante	3.262	3.799	4.090	4.665	4.075	4.088	3.358	3.997
Almería	1.221	1.172	1.244	1.444	1.431	1.379	1.288	1.487
Avila	731	765	885	994	752	727	701	723
Badajoz	1.127	1.272	1.344	1.473	1.255	1.253	1.135	1.261
Baleares	1.592	1.776	2.092	2.155	2.233	2.335	2.191	2.825
Barcelona	19.849	20.527	22.318	23.288	22.894	22.916	22.708	24.041
Burgos	1.373	1.588	1.344	1.538	1.178	1.601	1.359	1.352
Cáceres	980	1.018	991	1.049	1.073	1.071	970	922
Cádiz	599	722	807	884	1.391	1.532	1.710	1.965
Castellón	1.353	1.506	1.540	1.617	1.581	1.488	1.442	1.616
Ciudad Real	1.065	1.274	1.464	1.340	1.190	1.021	947	955
Córdoba	1.508	1.402	1.687	1.711	1.611	1.712	1.680	1.817
Coruña, La	2.611	2.708	2.936	2.777	3.010	2.663	2.705	2.760
Cuenca	742	758	898	944	702	754	779	886
Gerona	1.701	2.061	2.371	2.684	2.133	2.095	2.036	2.780
Granada	1.598	1.622	1.706	1.621	1.596	1.724	1.497	1.772
Guadalajara	556	647	725	695	791	661	666	662
Guipúzcoa	1.409	1.469	1.137	1.154	1.302	1.521	1.409	1.685
Huelva	713	640	800	1.009	836	837	803	658
Huesca	795	975	903	954	884	856	685	766
Jaén	1.253	1.212	1.629	1.528	1.454	1.264	1.085	1.392
León	1.788	1.928	1.935	2.178	2.080	1.866	1.883	1.990
Lérida	1.347	1.586	1.752	1.953	1.681	1.712	1.573	1.613
Logroño	972	961	900	968	885	863	782	1.010
Lugo	1.150	1.180	1.175	1.255	1.185	1.036	969	1.131
Madrid	12.801	12.211	12.812	12.573	10.883	9.546	8.287	9.283
Málaga	2.743	2.765	2.887	2.921	3.051	3.113	2.941	3.443
Murcia	1.833	2.031	2.578	2.571	2.562	2.487	2.324	2.786
Navarra	1.388	1.450	1.459	1.380	1.279	1.237	1.039	1.113
Orense	957	1.066	1.218	1.234	1.014	1.100	907	973
Oviedo	2.101	2.337	1.862	1.812	1.786	2.423	1.963	2.721
Palencia	734	764	946	964	904	790	887	959
Palmas, Las	1.292	1.291	1.542	2.158	1.758	2.091	1.866	1.830
Pontevedra	1.793	2.173	2.180	2.020	1.859	1.787	1.755	1.762
Salamanca	1.498	1.717	2.056	1.886	1.716	1.543	1.413	1.554
Sta. Cruz de Tenerife	740	733	826	734	952	828	568	931
Santander	2.249	2.391	2.447	2.562	2.131	1.965	1.792	1.939
Segovia	736	790	938	953	795	721	692	654
Sevilla	1.705	1.633	2.046	3.296	3.416	3.825	3.652	5.178
Soria	516	467	540	568	558	456	453	435
Tarragona	1.882	2.264	2.897	2.463	2.313	2.211	1.873	2.162
Teruel	459	530	539	684	594	507	477	524
Toledo	1.707	1.773	2.073	2.060	1.709	1.352	1.314	1.498
Valencia	3.893	3.523	3.697	3.457	3.589	3.873	3.998	4.430
Valladolid	1.623	1.404	1.623	1.676	1.491	1.350	1.163	1.486
Vizcaya	3.303	2.842	2.666	2.778	2.629	2.537	2.343	2.789
Zamora	981	1.053	1.073	1.093	896	893	969	855
Zaragoza	2.765	2.663	2.879	2.613	2.530	2.463	2.731	2.782
Ceuta	85	77	90	76	87	81	66	76
Melilla	209	275	244	216	195	208	241	234
TOTAL	103.959	107.841	116.017	119.755	112.692	111.113	104.637	116.938

**número de víctimas
por provincias, carretera**

PROVINCIAS	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Alava	533	647	723	643	562	541	617	510
Albacete	909	1.091	1.190	1.192	1.045	997	838	917
Alicante	2.147	2.429	2.432	2.770	2.483	2.341	1.917	2.327
Almería	887	746	828	1.037	1.020	947	831	888
Avila	633	656	755	881	634	609	589	617
Badajoz	844	968	1.103	1.237	1.015	1.002	888	976
Baleares	1.135	1.228	1.560	1.719	1.562	1.490	1.223	1.479
Barcelona	5.435	5.627	6.592	6.997	6.527	6.387	5.804	6.015
Burgos	1.163	1.364	1.212	1.375	1.096	1.455	1.248	1.166
Cáceres	881	943	926	967	979	934	885	834
Cádiz	524	617	743	827	1.283	1.328	1.296	1.164
Castellón	998	1.133	1.208	1.351	1.324	1.277	1.243	1.205
Ciudad Real	891	1.036	1.235	1.178	1.056	900	832	821
Córdoba	941	911	1.056	1.126	889	947	986	1.043
Coruña, La	2.099	2.175	2.267	2.072	2.278	2.003	2.015	2.117
Cuenca	678	695	802	881	626	690	703	784
Gerona	1.235	1.508	1.765	2.098	1.735	1.761	1.536	1.860
Granada	1.459	1.524	1.599	1.404	1.393	1.333	1.184	1.218
Guadalajara	492	531	623	628	705	585	570	572
Guipúzcoa	1.359	1.336	1.040	1.031	961	846	860	1.057
Huelva	595	553	679	847	663	662	662	556
Huesca	681	819	768	831	771	752	599	676
Jaén	1.070	1.048	1.413	1.353	1.356	1.112	912	1.136
León	1.257	1.381	1.376	1.545	1.455	1.285	1.323	1.218
Lérida	974	964	1.077	1.275	1.047	1.109	1.035	1.129
Logroño	686	668	637	678	650	650	616	723
Lugo	992	1.021	1.051	1.102	1.054	851	770	912
Madrid	5.054	4.973	5.376	5.599	4.900	4.635	4.300	4.432
Málaga	1.332	1.312	1.383	1.642	1.682	1.675	1.625	1.874
Murcia	1.419	1.682	2.229	2.009	1.988	1.892	1.717	1.925
Navarra	883	1.001	977	899	862	930	830	748
Orense	741	893	991	1.026	809	867	716	699
Oviedo	1.820	2.039	1.624	1.580	1.671	2.037	1.625	1.912
Palencia	542	562	727	701	640	628	666	683
Palmas, Las	834	920	1.073	1.158	993	1.137	983	985
Pontevedra	1.507	1.786	1.787	1.814	1.761	1.596	1.548	1.566
Salamanca	883	1.003	1.233	1.019	946	876	756	823
Santa Cruz de Tenerife	644	640	729	628	862	730	495	720
Santander	1.713	1.782	1.765	1.838	1.446	1.309	1.058	1.053
Segovia	583	607	745	794	656	610	620	540
Sevilla	1.403	1.416	1.601	1.756	1.448	1.596	1.513	1.561
Soria	459	398	455	487	463	379	349	352
Tarragona	1.615	1.818	2.387	2.039	1.929	1.859	1.593	1.657
Teruel	406	481	478	600	530	454	424	447
Toledo	1.505	1.519	1.807	1.833	1.531	1.215	1.223	1.267
Valencia	2.774	2.436	2.586	2.585	2.846	2.924	2.749	2.874
Valladolid	883	738	960	985	881	907	751	765
Vizcaya	1.547	1.299	1.133	1.283	1.203	1.126	978	835
Zamora	716	774	775	860	637	679	729	646
Zaragoza	1.694	1.496	1.766	1.589	1.451	1.498	1.398	1.381
Ceuta	15	15	32	31	42	51	16	8
Melilla	—	—	—	—	—	2	—	—
TOTAL	62.470	65.209	71.279	73.800	68.346	66.406	60.644	63.673

**número de víctimas
por provincias, zona urbana**

PROVINCIAS	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Alava	808	820	818	835	756	839	719	688
Albacete	421	492	495	459	429	371	388	360
Alicante	1.115	1.370	1.658	1.895	1.592	1.747	1.441	1.670
Almería	334	426	416	407	411	432	457	599
Avila	98	109	130	113	118	118	112	106
Badajoz	283	304	241	236	240	251	247	285
Baleares	457	548	532	436	671	845	968	1.346
Barcelona	14.414	14.900	15.726	16.291	16.367	16.529	16.904	18.026
Burgos	210	224	132	163	82	146	111	186
Cáceres	99	75	65	82	94	137	85	88
Cádiz	75	105	64	57	108	204	414	801
Castellón	355	373	332	266	257	211	199	411
Ciudad Real	174	238	229	162	134	121	115	134
Córdoba	567	491	631	585	722	765	694	774
Coruña, La	512	533	669	705	732	660	690	643
Cuenca	64	63	96	63	76	64	76	102
Gerona	466	553	606	586	398	334	500	920
Granada	139	98	107	217	203	391	313	554
Guadalajara	64	116	102	67	86	76	96	90
Guipúzcoa	50	133	97	123	341	675	549	628
Huelva	118	87	121	162	173	175	141	102
Huesca	114	156	135	123	113	104	86	90
Jaén	183	164	216	175	98	152	173	256
León	531	547	559	633	625	581	560	772
Lérida	373	622	675	678	634	603	538	484
Logroño	286	293	263	290	235	213	166	287
Lugo	158	159	124	153	131	185	199	219
Madrid	7.747	7.238	7.436	6.974	5.983	4.911	3.987	4.851
Málaga	1.411	1.453	1.504	1.279	1.369	1.438	1.316	1.569
Murcia	414	349	349	562	574	595	607	861
Navarra	505	449	482	481	417	307	209	365
Orense	216	173	227	208	205	233	191	274
Oviedo	281	298	238	232	115	386	338	809
Palencia	192	202	219	263	264	162	221	276
Palmas, Las	458	371	469	1.000	765	954	883	845
Pontevedra	286	387	393	206	98	191	207	196
Salamanca	615	714	823	867	770	667	657	731
Sta. Cruz de Tenerife	96	93	97	106	90	98	73	211
Santander	536	609	682	724	685	656	734	886
Segovia	153	183	193	159	139	111	72	114
Sevilla	302	217	445	1.540	1.968	2.229	2.139	3.617
Soria	57	69	85	81	95	77	104	83
Tarragona	267	446	510	424	384	355	280	505
Teruel	53	49	61	84	64	53	53	77
Toledo	202	254	266	227	178	137	91	231
Valencia	1.119	1.087	1.111	872	743	949	1.249	1.556
Valladolid	740	666	663	691	610	443	412	721
Vizcaya	1.756	1.543	1.533	1.495	1.426	1.411	1.365	1.954
Zamora	265	279	298	233	259	214	240	209
Zaragoza	1.071	1.167	1.113	1.024	1.079	965	1.333	1.401
Ceuta	70	62	58	45	45	30	50	68
Melilla	209	275	244	216	195	206	241	234
TOTAL	41.489	42.632	44.738	45.955	44.346	44.707	43.993	53.265

**número de muertos en accidentes
por provincias (carretera y zona urbana)**

PROVINCIAS	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Alava	64	58	63	78	70	45	50	47
Albacete	75	62	80	62	76	79	66	76
Alicante	153	211	151	178	174	157	142	161
Almería	65	56	66	75	59	73	53	57
Avila	44	25	34	46	43	35	39	27
Badajoz	76	81	85	83	71	65	67	67
Baleares	67	96	107	128	89	109	92	91
Barcelona	383	363	379	379	394	406	353	350
Burgos	134	156	157	146	87	143	147	92
Cáceres	57	60	58	66	71	60	47	65
Cádiz	60	45	53	64	63	76	73	75
Castellón	75	90	82	95	94	91	83	84
Ciudad Real	81	101	87	82	92	102	79	73
Córdoba	51	70	59	69	50	62	60	51
Coruña, La	179	204	199	164	204	171	150	173
Cuenca	57	51	67	82	75	85	52	89
Gerona	106	102	123	114	85	92	122	102
Granada	66	70	57	69	83	77	84	70
Guadalajara	32	38	52	38	58	61	38	40
Guipúzcoa	103	106	80	72	82	74	85	94
Huelva	38	28	35	56	32	52	40	37
Huesca	62	82	48	56	57	67	53	51
Jaén	56	61	75	62	59	54	45	59
León	109	176	150	134	127	106	125	106
Lérida	71	60	84	98	79	84	59	82
Logroño	47	51	58	52	42	41	44	57
Lugo	76	89	84	80	92	71	79	85
Madrid	317	240	336	339	361	302	263	355
Málaga	108	86	123	111	125	120	113	109
Murcia	109	91	127	110	124	137	140	102
Navarra	92	114	117	129	92	96	93	111
Orense	69	72	70	73	67	82	81	57
Oviedo	157	174	157	128	163	181	160	127
Palencia	40	43	47	69	68	66	49	46
Palmas, Las	86	96	89	106	69	132	84	89
Pontevedra	146	146	173	135	152	96	86	126
Salamanca	42	52	80	72	57	40	54	59
Santa Cruz de Tenerife	62	54	60	76	74	71	69	68
Santander	79	92	93	72	76	73	65	74
Segovia	37	46	38	51	50	41	35	52
Sevilla	100	95	109	123	121	119	104	123
Soria	19	16	24	31	32	25	18	13
Tarragona	101	121	368	108	138	128	108	138
Teruel	21	27	27	29	40	24	26	30
Toledo	105	111	128	135	106	102	97	102
Valencia	260	233	250	272	246	211	208	202
Valladolid	93	84	86	78	74	74	82	64
Vizcaya	128	100	94	83	102	94	77	90
Zamora	59	63	58	116	48	51	45	41
Zaragoza	137	90	126	114	118	123	97	123
Ceuta	—	1	6	2	4	2	3	2
Melilla	5	4	—	4	2	2	2	2
TOTAL	4.759	4.843	5.359	5.194	5.017	4.930	4.486	4.666

**número de muertos en accidentes
por provincias en carretera**

PROVINCIAS	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Alava	46	43	53	62	51	32	34	39
Albacete	69	52	68	51	66	70	55	69
Alicante	132	172	132	149	147	134	120	122
Almería	58	48	47	60	51	63	39	47
Ávila	42	19	27	45	35	31	29	24
Badajoz	68	68	69	73	54	58	61	59
Baleares	47	69	87	105	69	87	67	63
Barcelona	237	235	241	244	251	270	214	221
Burgos	103	134	136	124	74	119	127	77
Cáceres	52	55	54	59	66	56	43	59
Cádiz	58	41	49	58	60	70	70	65
Castellón	69	79	74	90	89	84	81	75
Ciudad Real	68	87	76	74	87	91	76	61
Córdoba	41	56	47	59	43	43	50	41
Coruña, La	160	182	166	139	170	148	121	148
Cuenca	48	48	66	80	66	77	47	85
Gerona	84	88	99	99	74	75	102	87
Granada	61	63	50	66	78	68	77	56
Guadalajara	29	35	50	38	53	60	36	38
Guipúzcoa	96	97	67	60	71	55	74	72
Huelva	34	26	29	53	25	45	35	32
Huesca	59	79	42	51	51	62	50	46
Jaén	52	56	66	53	56	50	40	54
León	89	143	128	112	103	78	103	76
Lérida	58	56	69	87	64	68	48	72
Logroño	31	30	46	35	34	30	40	46
Lugo	68	82	80	71	87	64	67	80
Madrid	273	199	278	277	295	244	219	275
Málaga	80	65	90	90	100	90	93	91
Murcia	105	83	118	91	110	117	113	86
Navarra	70	84	97	105	78	73	83	81
Orense	62	69	63	68	54	72	72	48
Oviedo	141	155	141	121	154	159	130	108
Palencia	35	30	38	57	57	56	44	39
Palmas, Las	75	85	76	85	60	108	65	66
Pontevedra	118	118	146	120	143	85	77	109
Salamanca	35	43	72	54	46	31	46	53
Santa Cruz de Tenerife	56	48	58	60	64	63	61	58
Santander	68	77	82	61	62	59	45	45
Segovia	31	40	34	44	43	39	33	46
Sevilla	85	87	97	115	106	95	82	98
Soria	18	13	21	28	27	22	17	10
Tarragona	92	108	356	99	123	115	97	123
Teruel	19	26	24	28	35	23	26	28
Toledo	94	103	117	121	94	93	91	89
Valencia	231	199	211	239	212	172	168	165
Valladolid	60	58	65	56	52	55	66	45
Vizcaya	103	73	81	64	91	72	60	42
Zamora	40	50	46	101	35	43	38	35
Zaragoza	109	71	110	104	100	95	84	103
Ceuta	—	—	—	—	1	—	1	—
Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	3.959	4.027	4.539	4.385	4.217	4.069	3.717	3.757

**número de muertos en accidentes
por provincias en zona urbana**

PROVINCIAS	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Alava	18	15	10	16	19	13	16	8
Albacete	6	10	12	11	10	9	11	7
Alicante	21	39	19	29	27	23	22	39
Almería	7	8	19	15	8	10	14	10
Ávila	2	6	7	1	8	4	10	3
Badajoz	8	13	16	10	17	7	6	8
Baleares	20	27	20	23	20	22	25	28
Barcelona	146	128	138	135	143	136	139	129
Burgos	31	22	21	22	13	24	20	15
Cáceres	5	5	4	7	5	4	4	6
Cádiz	2	4	4	6	3	6	3	10
Castellón	6	11	8	5	5	7	2	9
Ciudad Real	13	14	11	8	5	11	3	12
Córdoba	10	14	12	10	7	19	10	10
Coruña, La	19	22	33	25	34	23	29	25
Cuenca	9	3	1	2	9	8	5	4
Gerona	22	14	24	15	11	17	20	15
Granada	5	7	7	3	5	9	7	14
Guadalajara	3	3	2	—	5	1	2	2
Guipúzcoa	7	9	13	12	11	19	11	22
Huelva	4	2	6	3	7	7	5	5
Huesca	3	3	6	5	6	5	3	5
Jaén	4	5	9	9	3	4	5	5
León	20	33	22	22	24	28	22	30
Lérida	13	4	15	11	15	16	11	10
Logroño	16	21	12	17	8	11	4	11
Lugo	8	7	4	9	5	7	12	5
Madrid	44	41	58	62	66	58	44	80
Málaga	28	21	33	21	25	30	20	18
Murcia	4	8	9	19	14	20	27	16
Navarra	22	30	20	24	14	23	10	30
Orense	7	3	7	5	13	10	9	9
Oviedo	16	19	16	7	9	22	30	19
Palencia	5	13	9	12	11	10	5	7
Palmas, Las	11	11	13	21	9	24	19	23
Pontevedra	28	28	27	15	9	11	9	17
Salamanca	7	9	8	18	11	9	8	6
Santa Cruz de Tenerife	6	6	2	16	10	8	8	10
Santander	11	15	11	11	14	14	20	29
Segovia	6	6	4	7	7	2	2	6
Sevilla	15	8	12	8	15	24	22	25
Soria	1	3	3	3	5	3	1	3
Tarragona	9	13	12	9	15	13	11	15
Teruel	2	1	3	1	5	1	—	2
Toledo	11	8	11	14	12	9	6	13
Valencia	29	34	39	33	34	39	40	37
Valladolid	33	26	21	22	22	19	16	19
Vizcaya	25	27	13	19	11	22	17	48
Zamora	19	13	12	15	13	8	7	6
Zaragoza	28	19	16	10	18	28	13	20
Ceuta	—	1	6	2	3	2	2	2
Melilla	5	4	—	4	2	2	2	2
TOTAL	800	816	820	809	800	861	769	909

edad de los peatones víctimas en carretera

EDAD AÑOS	0 a 4	5 a 14	15 a 17	18 a 24	25 a 64	65 y más	No especi- ficada	TOTAL
1965	386	1.109	168	374	1.780	628	470	4.915
1966	244	828	178	345	1.786	590	65	4.036
1967	254	787	175	384	1.761	570	66	3.997
1968	249	841	189	385	1.896	637	56	4.253
1969	220	885	212	387	1.907	718	67	4.396
1970	235	877	227	400	1.917	754	70	4.480
1971	232	1.024	261	421	2.012	770	58	4.778
1972	220	994	277	415	2.006	795	75	4.782
1973	209	996	284	439	2.064	896	96	4.984
1974	188	902	273	423	1.861	772	92	4.511
1975	214	937	271	478	2.041	834	75	4.850
1976	235	993	328	454	2.013	915	103	5.041
1977	219	980	326	482	1.847	883	91	4.828
1978	227	888	318	466	1.974	786	144	4.803
1979	180	793	231	411	1.755	784	82	4.236
1980	165	686	257	398	1.578	714	80	3.878
1981	140	639	209	402	1.507	647	101	3.645
1982	116	586	178	357	1.289	609	56	3.191
1983	131	577	189	390	1.386	646	65	3.384

edad de los peatones víctimas en zona urbana

EDAD AÑOS	0 a 4	5 a 14	15 a 17	18 a 24	25 a 64	65 y más	No especi- ficada	TOTAL
1965	709	2.477	551	1.076	4.898	1.732	616	12.079
1966	924	2.944	566	1.235	5.345	2.050	297	13.361
1967	959	3.352	639	1.351	5.641	2.299	306	14.547
1968	1.003	3.238	647	1.353	5.367	2.136	291	14.235
1969	978	3.290	690	1.358	5.502	2.249	217	14.284
1970	1.079	3.504	715	1.346	5.551	2.489	217	14.901
1971	1.079	3.756	771	1.378	5.577	2.351	234	15.146
1972	1.065	3.808	786	1.422	5.688	2.460	227	15.456
1973	1.114	3.983	800	1.342	5.653	2.598	236	15.726
1974	1.129	3.876	775	1.255	5.186	2.508	256	14.985
1975	1.072	3.715	713	1.224	5.056	2.445	205	14.430
1976	1.103	3.941	801	1.273	5.158	2.579	254	15.109
1977	1.096	3.841	689	1.274	4.999	2.508	222	14.629
1978	1.168	3.917	712	1.262	4.801	2.590	225	14.675
1979	1.081	3.621	690	1.265	4.763	2.606	215	14.241
1980	998	3.228	604	1.099	4.387	2.412	185	12.913
1981	967	3.341	517	979	4.185	2.329	236	12.554
1982	883	3.349	502	815	3.762	2.360	149	11.820
1983	1.052	3.879	596	1.079	4.266	2.669	288	13.829

peatones víctimas (muertos + heridos)

AÑOS	CARRETERA			ZONA URBANA		
	Total	Muertos	Heridos	Total	Muertos	Heridos
1965	4.915	532	4.383	12.079	301	11.778
1966	4.036	499	3.537	13.361	472	12.889
1967	3.997	530	3.467	14.547	552	13.995
1968	4.253	626	3.627	14.235	584	13.651
1969	4.396	684	3.712	14.284	498	13.786
1970	4.480	669	3.811	14.901	569	14.332
1971	4.778	752	4.026	15.146	499	14.647
1972	4.782	784	3.998	15.456	538	14.918
1973	4.984	841	4.143	15.726	536	15.190
1974	4.511	728	3.783	14.985	526	14.459
1975	4.850	854	3.996	14.430	461	13.969
1976	5.041	874	4.167	15.109	502	14.607
1977	4.828	824	4.004	14.629	471	14.158
1978	4.803	994	3.809	14.675	442	14.233
1979	4.236	773	3.463	14.241	419	13.822
1980	3.878	742	3.136	12.913	422	12.491
1981	3.645	662	2.983	12.554	456	12.098
1982	3.191	628	2.563	11.820	391	11.429
1983	3.384	611	2.773	13.829	472	13.357

tasas de accidentes y víctimas

AÑOS	Parque de vehículos	Accidentes por 10.000 veh. parque	Muertos por 10.000 veh. parque	Muertos por cada 1.000 accidentes	Heridos por cada 1.000 accidentes
1962	1.463.673	220	14	62	1.386
1963	1.708.046	212	13	61	1.382
1964	1.996.622	203	12	61	1.395
1965	2.322.268	210	12	57	1.398
1966	2.735.662	186	12	63	1.432
1967	3.147.868	170	11	68	1.440
1968	3.538.187	154	11	70	1.453
1969	3.969.184	138	10	72	1.468
1970	4.392.214	132	9	72	1.491
1971	4.831.365	120	9	73	1.503
1972	5.334.633	117	8	71	1.523
1973	5.936.819	112	8	72	1.515
1974	6.487.113	97	7	69	1.518
1975	7.018.906	88	6	72	1.502
1976	7.600.532	86	6	72	1.511
1977	8.269.311	80	6	73	1.556
1978	8.952.628	78	6	76	1.578
1979	9.586.802	74	5	73	1.591
1980	10.192.748	66	5	74	1.588
1981	10.666.714	63	5	73	1.584
1982	11.170.404	57	4	70	1.575
1983	11.628.151	62	4	64	1.543

accidentes

accidentes y víctimas por provincias

N.º de orden	PROVINCIAS	TOTAL GENERAL				Accidentes
		Accidentes con víctimas		Víctimas		
		Total	Mortales	Total	Muertos	
1	Alava	750	41	1.198	47	255
2	Albacete	690	58	1.277	76	412
3	Alicante	2.594	149	3.997	161	1.311
4	Almería	955	54	1.487	57	517
5	Avila	379	24	723	27	297
6	Badajoz	701	57	1.261	67	489
7	Baleares	1.859	85	2.825	91	836
8	Barcelona	16.890	297	24.041	350	3.273
9	Burgos	685	73	1.352	92	562
10	Cáceres	454	55	922	65	400
11	Cádiz	1.244	61	1.965	75	619
12	Castellón	1.012	66	1.616	84	697
13	Ciudad Real	509	59	955	73	410
14	Córdoba	1.168	43	1.817	51	535
15	Coruña, La	1.610	160	2.760	173	1.184
16	Cuenca	452	61	886	89	376
17	Gerona	1.744	88	2.780	102	1.064
18	Granada	1.068	59	1.772	70	677
19	Guadalajara	311	30	662	40	254
20	Guipúzcoa	978	82	1.685	94	563
21	Huelva	371	30	658	37	293
22	Huesca	402	44	766	51	340
23	Jaén	798	49	1.392	59	598
24	León	1.147	90	1.990	106	614
25	Lérida	974	68	1.613	82	583
26	Logroño	552	47	1.010	57	344
27	Lugo	679	69	1.131	85	512
28	Madrid	5.250	297	9.283	355	2.198
29	Málaga	2.268	93	3.443	109	1.026
30	Murcia	1.702	86	2.786	102	1.037
31	Navarra	599	97	1.113	111	370
32	Orense	562	54	973	57	380
33	Oviedo	1.656	112	2.721	127	1.071
34	Palencia	554	38	959	46	337
35	Palmas, Las	1.113	79	1.830	89	520
36	Pontevedra	1.025	121	1.762	126	903
37	Salamanca	963	48	1.554	59	379
38	Santa Cruz de Tenerife	557	60	931	68	392
39	Santander	1.288	63	1.939	74	660
40	Segovia	342	37	654	52	270
41	Sevilla	3.610	101	5.178	123	806
42	Soria	254	11	435	13	188
43	Tarragona	1.258	108	2.162	138	895
44	Teruel	285	25	524	30	236
45	Toledo	778	80	1.498	102	609
46	Valencia	2.642	180	4.430	202	1.526
47	Valladolid	865	54	1.486	64	365
48	Vizcaya	1.868	85	2.789	90	457
49	Zamora	471	32	855	41	328
50	Zaragoza	1.640	102	2.782	123	667
51	Ceuta	59	2	76	2	5
52	Melilla	194	2	234	2	—
	TOTAL	72.779	3.966	116.938	4.666	33.640

CARRETERA			ZONA URBANA				N.º de orden
n víctimas	Victimas		Accidentes con víctimas		Victimas		
Mortales	Total	Muertos	Total	Mortales	Total	Muertos	
33	510	39	495	8	688	8	1
52	917	69	278	6	360	7	2
115	2.327	122	1.283	34	1.670	39	3
44	888	47	438	10	599	10	4
21	617	24	82	3	106	3	5
49	976	59	212	8	285	8	6
58	1.479	63	1.023	27	1.346	28	7
178	6.015	221	13.617	119	18.026	129	8
59	1.166	77	123	14	186	15	9
49	834	59	54	6	88	6	10
51	1.164	65	625	10	801	10	11
57	1.205	75	315	9	411	9	12
49	821	61	99	10	134	12	13
33	1.043	41	633	10	774	10	14
137	2.117	148	426	23	643	25	15
57	784	85	76	4	102	4	16
73	1.860	87	680	15	920	15	17
46	1.218	56	391	13	554	14	18
28	572	38	57	2	90	2	19
61	1.057	72	415	21	628	22	20
25	556	32	78	5	102	5	21
40	676	46	62	4	90	5	22
44	1.136	54	200	5	256	5	23
63	1.218	76	533	27	772	30	24
58	1.129	72	391	10	484	10	25
38	723	46	208	9	287	11	26
65	912	80	167	4	219	5	27
227	4.432	275	3.052	70	4.851	80	28
77	1.874	91	1.242	16	1.569	18	29
70	1.925	86	665	16	861	16	30
70	748	81	229	27	365	30	31
45	699	48	182	9	274	9	32
96	1.912	108	585	16	809	19	33
32	683	39	217	6	276	7	34
57	985	66	593	22	845	23	35
105	1.566	109	122	16	196	17	36
42	823	53	584	6	731	6	37
50	720	58	165	10	211	10	38
37	1.053	45	628	26	886	29	39
32	540	46	72	5	114	6	40
76	1.561	98	2.804	25	3.617	25	41
8	352	10	66	3	83	3	42
95	1.657	123	363	13	505	15	43
23	447	28	49	2	77	2	44
68	1.267	89	169	12	231	13	45
146	2.874	165	1.116	34	1.556	37	46
37	765	45	500	17	721	19	47
39	835	42	1.411	46	1.954	48	48
26	646	35	143	6	209	6	49
83	1.381	103	973	19	1.401	20	50
—	8	—	54	2	68	2	51
—	—	—	194	2	234	2	52
3.124	63.673	3.757	39.139	842	53.265	909	

**accidentes y víctimas en capitales
de provincias y zonas urbanas
de más de 50.000 habitantes**

MUNICIPIO	ACCIDENTES		VICTIMAS	
	CON VICTIMAS		TOTAL	MUERTOS
	TOTAL	MORTALES		
Vitoria	456	7	632	7
Albacete	165	1	220	1
Alicante	336	14	453	17
Alcoy	33	2	41	2
Elche	549	5	684	7
Elda	6	—	6	—
Orihuela	27	—	29	—
Almería	325	6	434	6
Ávila	46	2	66	2
Badajoz	103	1	150	1
Mérida	33	1	42	1
Palma de Mallorca	780	18	1.042	19
Barcelona	7.895	49	10.359	54
Badalona	683	5	887	5
Cerdanyola del Vallés	114	—	158	—
Cornellá	163	—	224	—
Esplugues	166	2	200	2
Granollers	214	3	265	3
Hospitalet	563	5	688	5
Manresa	241	2	340	2
Mataró	274	9	392	9
El Prat	140	2	171	2
Rubí	29	—	37	—
Sabadell	525	4	756	4
Sta. Coloma Gramanet	251	2	325	2
Tarrasa	640	6	872	6
St. Boi de Llobregat	154	3	201	3
Burgos	66	8	103	9
Cáceres	4	—	10	—
Cádiz	91	2	110	2
Algeciras	64	1	83	1
Jerez de la Frontera	136	4	169	4
La Línea	83	—	121	—
Puerto Sta. María	108	2	121	2
Sanlúcar de Barrameda	—	—	—	—
San Fernando	28	—	45	—
Castellón	186	3	251	3
Ciudad Real	4	1	5	2
Puertollano	67	3	88	3
Córdoba	548	7	670	7
La Coruña	210	9	298	9
El Ferrol	111	5	182	5
Santiago de Compostela	19	1	30	3
Cuenca	27	1	35	1
Gerona	334	2	445	2
Granada	343	6	491	6
Guadalajara	44	2	69	2
San Sebastián	341	10	506	10
Irún	6	1	6	1
Huelva	65	3	85	3
Huesca	20	2	25	3
Jaén	137	3	177	3
Linares	18	—	26	—
León	285	7	381	8
Ponferrada	77	1	107	1
Lérida	310	5	388	5
Logroño	159	6	214	8
Lugo	127	2	166	3
Madrid	2.609	57	4.212	67

MUNICIPIO	ACCIDENTES		VICTIMAS	
	CON VICTIMAS		TOTAL	MUERTOS
	TOTAL	MORTALES		
Alcalá de Henares	10	1	14	1
Alcobendas	20	1	29	1
Alcorcón	7	1	11	1
Coslada	1	—	1	—
Fuenlabrada	—	—	—	—
Getafe	11	—	15	—
Leganés	136	2	203	2
Móstoles	93	1	129	1
Parla	3	1	3	1
Torrejón de Ardoz	—	—	—	—
Málaga	1.132	12	1.414	12
Marbella	22	—	31	—
Murcia	253	—	318	—
Cartagena	261	3	342	3
Lorca	34	3	46	3
Pamplona	125	12	202	13
Orense	119	2	174	2
Oviedo	121	5	170	5
Avilés	162	4	223	4
Gijón	196	3	275	6
Sama de Langreo	14	—	15	—
Mieres	3	—	4	—
Palencia	175	3	217	3
Las Palmas Gran Canaria	573	22	817	23
S. Bartolomé de Tirajana	—	—	—	—
Telde	—	—	—	—
Pontevedra	5	—	5	—
Vigo	33	9	56	10
Salamanca	516	4	627	4
Sta. Cruz de Tenerife	158	6	203	6
La Laguna	—	—	—	—
Santander	413	13	586	15
Torrelavega	55	2	81	2
Segovia	35	3	57	4
Sevilla	2.638	18	3.388	18
Dos Hermanas	66	2	88	2
Soria	37	1	49	1
Tarragona	139	3	184	3
Reus	107	3	148	3
Teruel	8	—	9	—
Toledo	22	2	35	3
Talavera de la Reina	65	2	82	2
Valencia	676	19	965	20
Gandía	1	—	1	—
Sagunto	5	—	19	—
Torrente	18	1	21	1
Valladolid	403	10	557	10
Bilbao	994	12	1.295	13
Baracaldo	24	1	32	1
Basauri	3	1	9	1
Guecho	11	1	15	1
Portugalete	6	1	9	1
Santurce	55	3	90	3
Zamora	65	2	83	2
Zaragoza	910	14	1.307	15
Ceuta	54	2	68	2
Melilla	194	2	234	2
TOTAL	32.725	516	44.249	559

accidentes con víctimas, tipo de accidente

N.º de orden	TIPO DE ACCIDENTE	TOTAL GENERAL				
		ACCIDENTES CON VÍCTIMAS		VÍCTIMAS		
		Total	Mortales	Muertos	Graves	Leves
1	Colisión de vehículo en marcha frontal	9.022	808	1.119	6.294	12.250
2	Colisión de vehículo en marcha trasera	7.027	254	294	2.494	8.506
3	Colisión de vehículo en marcha lateral	17.985	463	552	6.720	21.131
4	Colisión de vehículo en caravana	395	7	12	75	662
5	Colisión con vehículo parado o estacionado	3.610	79	92	1.182	3.997
6	Colisión con obstáculo en la calzada	127	6	7	44	122
7	Colisión con material en calzada o fuera	101	11	13	50	114
8	Colisión con árbol o poste	2.388	199	236	1.615	2.473
9	Colisión con barrera paso a nivel	28	2	3	19	21
10	Colisión con peatón	15.515	1.021	1.056	6.392	10.391
11	Colisión con animal	303	5	5	99	354
12	Otras colisiones	3.404	209	239	1.887	3.773
13	Sin colisión, salida de vía	8.292	713	832	4.859	10.279
14	Sin colisión, vuelco	2.592	102	111	1.106	2.864
15	Sin colisión, otros	1.990	87	95	662	1.837
16	TOTAL	72.779	3.966	4.666	33.498	78.774

número de vehículos implicados en los accidentes con víctimas

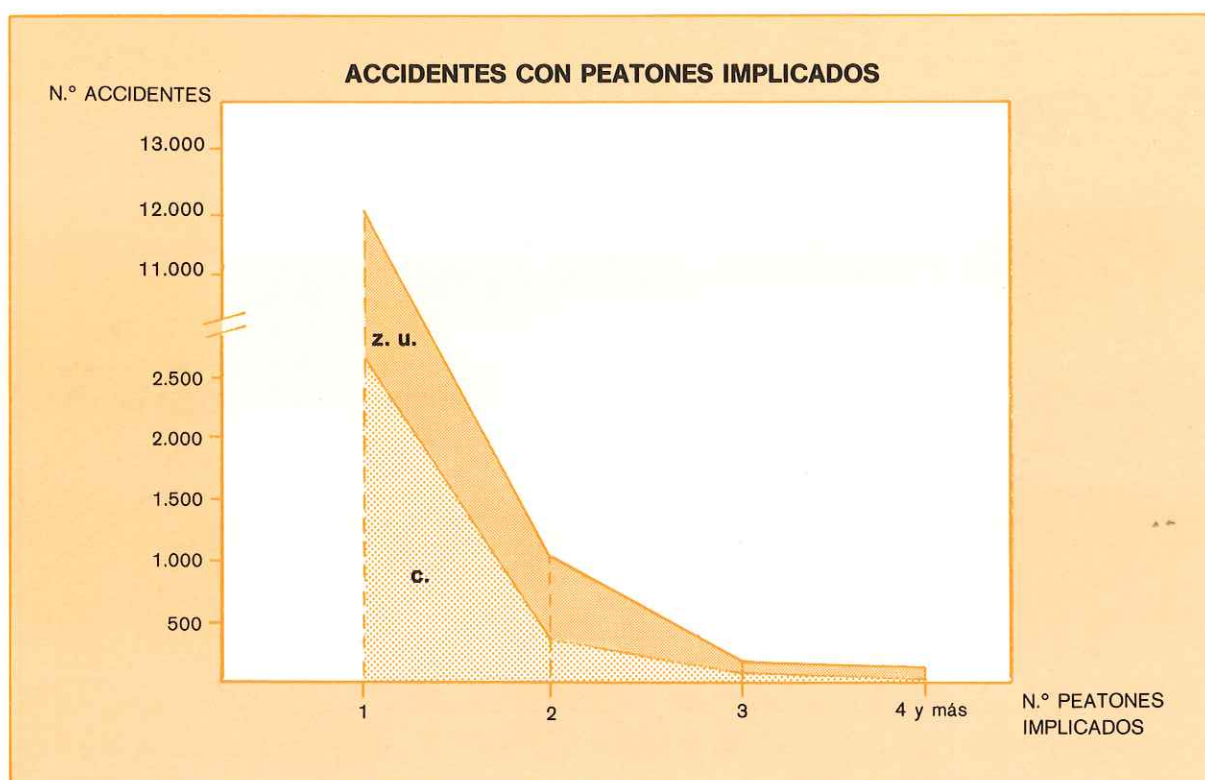
N.º de orden	VEHICULOS IMPLICADOS	TOTAL GENERAL				
		ACCIDENTES CON VÍCTIMAS		VÍCTIMAS		
		Total	Mortales	Muertos	Graves	Leves
1	Un vehículo	33.271	2.240	2.460	16.074	30.554
2	Dos vehículos	35.245	1.457	1.809	15.297	41.689
3	Tres vehículos	3.102	196	278	1.513	4.543
4	Más de tres vehículos	1.161	73	119	614	1.988
5	TOTAL	72.779	3.966	4.666	33.498	78.774

CARRETERA					ZONA URBANA					N.º de orden
ACCIDENTES CON VICTIMAS		VICTIMAS			ACCIDENTES CON VICTIMAS		VICTIMAS			
Total	Mortales	Muertos	Graves	Leves	Total	Mortales	Muertos	Graves	Leves	
6.019	746	1.041	4.887	8.721	3.003	62	78	1.407	3.529	1
3.786	222	261	1.627	4.798	3.241	32	33	867	3.708	2
5.935	338	416	3.015	7.440	12.050	125	136	3.705	13.691	3
276	7	12	53	488	119	—	—	22	174	4
845	52	63	391	1.093	2.765	27	29	791	2.904	5
64	6	7	24	66	63	—	—	20	56	6
64	9	11	40	73	37	2	2	10	41	7
1.274	160	195	930	1.325	1.114	39	41	685	1.148	8
21	1	2	18	16	7	1	1	1	5	9
2.935	580	594	1.615	1.371	12.580	441	462	4.777	9.020	10
264	5	5	90	312	39	—	—	9	42	11
2.243	160	181	1.280	2.553	1.161	49	58	607	1.220	12
7.818	684	799	4.549	9.726	474	29	33	310	553	13
1.608	89	98	799	1.906	984	13	13	307	958	14
488	65	72	248	462	1.502	22	23	414	1.375	15
33.640	3.124	3.757	19.566	40.350	39.139	842	909	13.932	38.424	16

CARRETERA					ZONA URBANA					N.º de orden
ACCIDENTES CON VICTIMAS		VICTIMAS			ACCIDENTES CON VICTIMAS		VICTIMAS			
Total	Mortales	Muertos	Graves	Leves	Total	Mortales	Muertos	Graves	Leves	
15.919	1.676	1.867	9.175	16.771	17.352	564	593	6.899	13.783	
15.585	1.222	1.545	9.014	19.935	19.660	235	264	6.283	21.754	
1.600	163	240	999	2.563	1.502	33	38	514	1.980	
536	63	105	378	1.081	625	10	14	236	907	
33.640	3.124	3.757	19.566	40.350	39.139	842	909	13.932	38.424	

accidentes con víctimas en función del número de peatones implicados

NUMERO DE PEATONES	ACCIDENTES CON VICTIMAS				ACCIDENTES MORTALES			
	Accidentes de dos o más vehículos		Accidentes de un vehículo		Accidentes de dos o más vehículos		Accidentes de un vehículo	
	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones
CARRETERA:								
Accidentes comprendiendo:								
Un peatón	162	162	2.687	2.687	36	36	522	522
Dos peatones	23	46	165	330	5	10	26	52
Tres peatones	4	12	30	90	1	3	7	21
Más de tres peatones	3	15	15	64	1	4	3	13
TOTAL	192	235	2.897	3.171	43	53	558	608
ZONA URBANA:								
Accidentes comprendiendo:								
Un peatón	330	330	12.003	12.003	25	25	384	384
Dos peatones	59	118	521	1.042	6	12	32	64
Tres peatones	10	30	60	180	1	3	5	15
Más de tres peatones	13	57	27	130	5	24	3	15
TOTAL	412	535	12.611	13.355	37	64	424	478
TOTAL GENERAL:								
Accidentes comprendiendo:								
Un peatón	492	492	14.690	14.690	61	61	906	906
Dos peatones	82	164	686	1.372	11	22	58	116
Tres peatones	14	42	90	270	2	6	12	36
Más de tres peatones	16	72	42	194	6	28	6	28
TOTAL	604	770	15.508	16.526	80	117	982	1.086



**víctimas de los accidentes en carretera,
según la condición de aquéllas**

CONDICION DE LAS VICTIMAS	Número total de víctimas	Muertos	HERIDOS		
			Total	Graves	Leves
PEATONES					
Peatón sosteniendo bicicleta	32	5	27	14	13
Peatón reparando vehículo	23	5	18	11	7
Conductor de animales	15	1	14	8	6
Peatón aislado	2.560	521	2.039	1.267	772
Peatón en grupo	581	61	520	260	260
Otros	173	18	155	66	89
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
Bicicletas o triciclos sin motor					
a) Conductores	887	86	801	399	402
b) Pasajeros	27	3	24	13	11
Ciclomotor					
a) Conductores	3.015	213	2.802	1.475	1.327
b) Pasajeros	490	23	467	209	258
Coche de inválido					
a) Conductores	7	1	6	2	4
b) Pasajeros	—	—	—	—	—
Moto					
a) Conductores	1.843	113	1.730	769	961
b) Pasajeros	674	27	647	213	434
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Turismos S. P. hasta 9 plazas					
a) Conductores	165	15	150	44	106
b) Pasajeros	233	10	223	58	165
Turismos otros					
a) Conductores	20.334	1.161	19.173	6.230	12.943
b) Pasajeros	25.550	1.094	24.456	6.645	17.811
Ambulancia					
a) Conductores	35	—	35	10	25
b) Pasajeros	70	2	68	20	48
Máquina obras y agrícola					
a) Conductores	13	1	12	5	7
b) Pasajeros	3	—	3	1	2
Tractor agrícola					
a) Conductores	147	31	116	46	70
b) Pasajeros	75	12	63	17	46
Furgoneta					
a) Conductores	1.575	81	1.494	467	1.027
b) Pasajeros	1.657	62	1.595	396	1.199
Camiones P. T. < 3.500 kg.					
a) Conductores	504	33	471	136	335
b) Pasajeros	216	10	206	59	147
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones P. T. > 3.500 kg.					
a) Conductores	1.029	84	945	304	641
b) Pasajeros	276	16	260	65	195
Vehículos articulados					
a) Conductores	306	26	280	89	191
b) Pasajeros	56	3	53	14	39
Autobús escolar					
a) Conductores	3	—	3	—	3
b) Pasajeros	12	—	12	1	11
Otro autobús					
a) Conductores	65	3	62	17	45
b) Pasajeros	562	6	556	94	462
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
Tren	2	—	2	2	—
Carro	120	11	109	35	74
Otros vehículos	107	10	97	42	55
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	32	1	31	11	20
NO ESPECIFICADOS	199	8	191	52	139
TOTAL DE VICTIMAS	63.673	3.757	59.916	19.566	40.350

**víctimas de los accidentes en zona urbana,
según la condición de aquéllas**

CONDICION DE LAS VICTIMAS	Número total de víctimas	Muertos	Heridos		
			Total	Graves	Leves
PEATONES					
Peatón sosteniendo bicicleta	18	—	18	9	9
Peatón reparando vehículo	14	—	14	10	4
Conductor de animales	5	—	5	1	4
Peatón aislado	11.644	379	11.265	4.058	7.207
Peatón en grupo	1.629	75	1.554	541	1.013
Otros	519	18	501	157	344
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
Bicicletas o triciclos sin motor					
a) Conductores	1.188	26	1.162	314	848
b) Pasajeros	44	2	42	11	31
Ciclomotor					
a) Conductores	6.507	64	6.443	1.872	4.571
b) Pasajeros	831	4	827	194	633
Coche de inválido					
a) Conductores	11	—	11	2	9
b) Pasajeros	—	—	—	—	—
Motocicleta					
a) Conductores	5.065	47	5.018	1.420	3.598
b) Pasajeros	1.493	15	1.478	414	1.064
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Turismos S. P. hasta 9 plazas					
a) Conductores	358	1	357	77	280
b) Pasajeros	398	1	397	67	330
Otros turismos					
a) Conductores	10.762	126	10.636	2.323	8.313
b) Pasajeros	10.466	115	10.351	2.003	8.348
Ambulancia					
a) Conductores	22	—	22	2	20
b) Pasajeros	56	2	54	9	45
Máquina de obras y agrícola					
a) Conductores	6	2	4	1	3
b) Pasajeros	2	—	2	—	2
Tractor agrícola					
a) Conductores	15	1	14	5	9
b) Pasajeros	2	—	2	2	—
Furgoneta					
a) Conductores	576	10	566	124	442
b) Pasajeros	467	5	462	84	378
Camiones P. T. < 3.500 kg.					
a) Conductores	106	2	104	29	75
b) Pasajeros	56	2	54	17	37
USUARIO DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones P. T. > 3.500 kg.					
a) Conductores	113	5	108	30	78
b) Pasajeros	49	—	49	18	31
Vehículos articulados					
a) Conductores	12	1	11	3	8
b) Pasajeros	4	—	4	—	4
Autobús escolar					
a) Conductores	5	—	5	1	4
b) Pasajeros	37	—	37	1	36
Otro autobús					
a) Conductores	43	1	42	8	34
b) Pasajeros	586	2	584	84	500
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
Tren	—	—	—	—	—
Carro	34	1	33	10	23
Otros vehículos	28	1	27	6	21
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	3	—	3	1	2
NO ESPECIFICADOS	91	1	90	24	66
TOTAL DE VICTIMAS	53.265	909	52.356	13.932	38.424

ocupantes víctimas según clase de vehículo en carretera

CLASES DE USUARIOS	Núm. de ocupantes en los vehículos	NUMERO DE VICTIMAS							
		CONDUCTORES				PASAJEROS			
		Total	Muertos	H. graves	H. leves	Total	Muertos	H. graves	H. leves
Bicicleta o triciclo sin motor	956	887	86	399	402	27	3	13	11
Ciclomotor	3.812	3.015	213	1.475	1.327	490	23	209	258
Coche inválido	8	7	1	2	4	—	—	—	—
Motocicletas	2.724	1.843	113	769	961	674	27	213	434
Turismos de S. P. hasta 9 plazas	716	165	15	44	106	233	10	58	165
Turismo sin remolque	68.492	20.286	1.158	6.212	12.916	25.454	1.085	6.618	17.751
Turismo con remolque	278	48	3	18	27	96	9	27	60
Ambulancia	158	35	—	10	25	70	2	20	48
Maquinaria de obras y agrícola	41	13	1	5	7	3	—	1	2
Tractor agrícola sin remolque	197	71	18	19	34	15	4	5	6
Tractor agrícola con remolque	338	76	13	27	36	60	8	12	40
Camión (P. M. — 3.500 kg.) sin remolque	1.555	402	23	106	273	187	10	51	126
Camión (P. M. — 3.500 kg.) con remolque	397	102	10	30	62	29	—	8	21
Furgoneta	5.020	1.575	81	467	1.027	1.657	62	396	1.199
Camión (P. M. + 3.500 kg.) sin remolque	3.112	797	56	241	500	230	11	58	161
Camión (P. M. + 3.500 kg.) con remolque	637	187	20	50	117	36	2	6	28
Camión cisterna sin remolque	90	30	5	9	16	7	1	—	6
Camión cisterna con remolque	47	15	3	4	8	3	2	1	—
Vehículo articulado	804	306	26	89	191	56	3	14	39
Autobús de línea regular	2.771	20	—	8	12	203	1	34	168
Autobús escolar	558	3	—	—	3	12	—	1	11
Otro autobús	2.939	45	3	9	33	359	5	60	294
Tren	1.037	2	—	2	—	—	—	—	—
Carro	159	88	7	28	53	32	4	7	21
Otros vehículos	236	55	6	20	29	52	4	22	26
Animal montado o conducido	36	30	1	11	18	2	—	—	2
No especificado	324	98	6	28	64	101	2	24	75
TOTAL	97.442	30.201	1.868	10.082	18.251	30.088	1.278	7.858	20.952

ocupantes víctimas según clase de vehículo en zona urbana

CLASES DE USUARIOS	Núm. de ocupantes en los vehículos	NUMERO DE VICTIMAS							
		CONDUCTORES				PASAJEROS			
		Total	Muertos	H. graves	H. leves	Total	Muertos	H. graves	H. leves
Bicicleta o triciclo sin motor	1.569	1.188	26	314	848	44	2	11	31
Ciclomotor	8.629	6.507	64	1.872	4.571	831	4	194	633
Coche inválido	12	11	—	2	9	—	—	—	—
Motocicleta	7.987	5.065	47	1.420	3.598	1.493	15	414	1.064
Turismo de S. P. hasta 9 plazas	2.451	358	1	77	280	398	1	67	330
Turismo sin remolque	57.147	10.752	126	2.323	8.303	10.462	115	2.003	8.344
Turismo con remolque	74	10	—	—	10	4	—	—	4
Ambulancia	194	22	—	2	20	56	2	9	45
Maquinaria de obras y agrícola	23	6	2	1	3	2	—	—	2
Tractor agrícola sin remolque	32	5	1	2	2	2	—	2	—
Tractor agrícola con remolque	37	10	—	3	7	—	—	—	—
Camión (P. M. — 3.500 kg.) sin remolque	1.226	97	2	27	68	54	2	17	35
Camión (P. M. — 3.500 kg.) con remolque	114	9	—	2	7	2	—	—	2
Furgoneta	3.602	576	10	124	442	467	5	84	378
Camión (P. M. + 3.500 kg.) sin remolque	1.054	86	3	24	59	40	—	16	24
Camión (P. M. + 3.500 kg.) con remolque	152	21	2	4	15	8	—	2	6
Camión cisterna sin remolque	42	5	—	1	4	1	—	—	1
Camión cisterna con remolque	7	1	—	1	—	—	—	—	—
Vehículo articulado	109	12	1	3	8	4	—	—	4
Autobús de línea regular	11.371	29	1	4	24	504	—	74	430
Autobús escolar	873	5	—	1	4	37	—	1	36
Otro autobús	1.725	14	—	4	10	82	2	10	70
Tren	74	—	—	—	—	—	—	—	—
Carro	52	21	1	5	15	13	—	5	8
Otros vehículos	150	19	1	4	14	9	—	2	7
Animal montado o conducido	4	3	—	1	2	—	—	—	—
No especificado	244	68	1	23	44	23	—	1	22
TOTAL	98.954	24.900	289	6.244	18.367	14.536	148	2.912	11.476

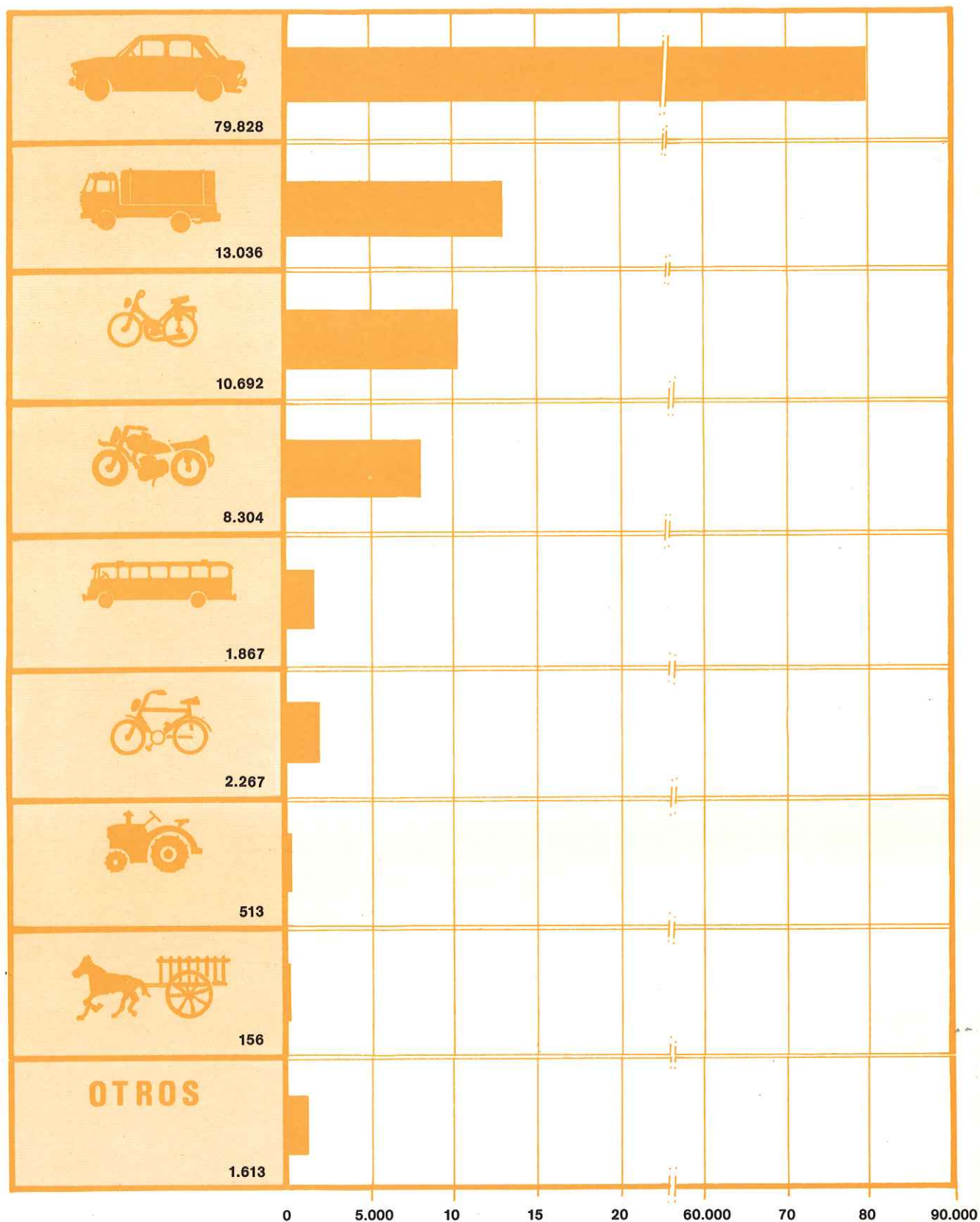
**vehículos, según tipo, que han intervenido
en los accidentes, en función de su gravedad**

TIPO DE VEHICULO	NUMERO DE VEHICULOS					
	TOTAL GENERAL		CARRETERA		ZONA URBANA	
	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales
Vehículos de dos y tres ruedas:						
Bicicleta o triciclo sin motor	2.267	126	923	95	1.344	31
Ciclomotor	10.692	320	3.170	243	7.522	77
Coche de inválido	20	1	8	1	12	—
Moto	8.304	235	1.998	153	6.306	82
Vehículos ligeros:						
Turismos S. P. hasta 9 plazas . . .	2.110	55	391	41	1.719	14
Turismos otros	77.548	3.713	37.267	3.061	40.281	652
Ambulancias	170	11	73	5	97	6
Máquina obras y agrícola	60	8	38	5	22	3
Tractor agrícola	513	76	447	70	66	6
Furgoneta	5.696	318	2.988	249	2.708	69
Camiones de — 3.500 Kg.	2.740	266	1.653	200	1.087	66
Vehículos pesados:						
Camiones de + 3.500 Kg.	4.600	609	3.480	510	1.120	99
Vehículos articulados	805	134	730	120	75	14
Bus escolar	123	11	46	4	77	7
Otro bus	1.744	128	593	93	1.151	35
Otros vehículos:						
Tren	35	14	19	9	16	5
Carro	156	13	123	12	33	1
Otros	232	28	122	16	110	12
Animales montados	38	1	34	1	4	—
No especificados	423	30	205	26	218	4
TOTAL VEHICULOS	118.276	6.097	54.308	4.914	63.968	1.183

**peatones y vehículos implicados
en los accidentes con víctimas**

PEATON Y TIPO DE VEHICULO	NUMERO DE VEHICULOS								
	TOTAL GENERAL			CARRETERA			ZONA URBANA		
	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos
Peatones	17.296	16.526	770	3.406	3.171	235	13.890	13.355	535
Vehículos de dos y tres ruedas:									
Bicicleta y triciclo sin motor	2.267	359	1.908	923	69	854	1.344	290	1.054
Ciclomotor	10.692	2.649	8.043	3.170	824	2.346	7.522	1.825	5.697
Coche de inválido	20	3	17	8	1	7	12	2	10
Moto	8.304	2.562	5.742	1.998	719	1.279	6.306	1.843	4.463
Vehículos ligeros:									
Turismos S. P. hasta 9 plazas . . .	2.110	479	1.631	391	109	282	1.719	370	1.349
Turismos otros	77.548	23.236	54.312	37.267	12.077	25.190	40.281	11.159	29.122
Ambulancias	170	51	119	73	27	46	97	24	73
Máquina obras y agrícola	60	7	53	38	3	35	22	4	18
Tractor agrícola	513	76	437	447	63	384	66	13	53
Furgoneta	5.696	1.546	4.150	2.988	796	2.192	2.708	750	1.958
Camiones de — 3.500 Kg.	2.740	475	2.265	1.653	265	1.388	1.087	210	877
Vehículos pesados:									
Camiones de + 3.500 Kg.	4.600	790	3.810	3.480	588	2.892	1.120	202	918
Vehículos articulados	805	230	575	730	210	520	75	20	55
Bus escolar	123	35	88	46	2	44	77	33	44
Otro bus	1.744	585	1.159	593	84	509	1.151	501	650
Otros vehículos:									
Tren	35	3	32	19	—	19	16	3	13
Carro	156	7	149	123	1	122	33	6	27
Otros	232	76	156	122	32	90	110	44	66
Animales montados	38	2	36	34	2	32	4	—	4
No especificados	423	100	323	205	47	158	218	53	165
TOTAL VEHICULOS	118.276	33.271	85.005	54.308	15.919	38.389	63.968	17.352	46.616

VEHICULOS IMPLICADOS EN LOS ACCIDENTES CON VICTIMAS



accidentes y víctimas por meses

N.º de orden	MES	TOTAL GENERAL			
		Acc. con víctimas		Víctimas	
		Total	Mortales	Total	Muertos
1	Enero	4.970	274	7.777	313
2	Febrero	4.552	237	6.981	271
3	Marzo	5.637	279	8.616	328
4	Abril	5.610	307	9.082	356
5	Mayo	6.233	305	9.799	352
6	Junio	6.501	352	10.182	417
7	Julio	7.451	432	12.699	508
8	Agosto	7.007	418	12.596	514
9	Septiembre	6.251	342	10.033	416
10	Octubre	6.653	326	10.513	386
11	Noviembre	5.906	303	9.172	345
12	Diciembre	6.008	391	9.488	460
13	TOTAL	72.779	3.966	116.938	4.666

accidentes y víctimas por días de la semana

N.º de orden	DÍA DE LA SEMANA	TOTAL GENERAL			
		Acc. con víctimas		Víctimas	
		Total	Mortales	Total	Muertos
1	Lunes	10.281	566	16.138	662
2	Martes	9.232	439	13.481	492
3	Miércoles	9.469	536	14.072	638
4	Jueves	9.581	491	14.306	569
5	Viernes	10.798	594	16.695	700
6	Sábado	11.594	649	19.675	765
7	Domingo	11.824	691	22.571	840
8	TOTAL	72.779	3.966	116.938	4.666
9	Festivo	14.423	845	27.458	1.023
10	Víspera de festivo	12.587	704	21.078	835
11	Posterior a festivo	11.432	615	17.686	714
12	Otro día laborable	34.337	1.802	50.716	2.094
13	TOTAL	72.779	3.966	116.938	4.666

3.1 C y U

CARRETERA				ZONA URBANA				N.º de orden
Acc. con víctimas		Víctimas		Acc. con víctimas		Víctimas		
Total	Mortales	Total	Muertos	Total	Mortales	Total	Muertos	
2.189	212	3.991	250	2.781	62	3.786	63	1
1.885	172	3.419	200	2.667	65	3.562	71	2
2.389	209	4.337	256	3.248	70	4.279	72	3
2.480	226	4.810	273	3.130	81	4.272	83	4
2.620	233	4.909	269	3.613	72	4.890	83	5
2.916	279	5.353	334	3.585	73	4.829	83	6
3.982	359	7.814	428	3.469	73	4.885	80	7
4.106	355	8.424	448	2.901	63	4.172	66	8
2.903	272	5.508	339	3.348	70	4.525	77	9
2.944	271	5.527	327	3.709	55	4.986	59	10
2.541	228	4.598	265	3.365	75	4.574	80	11
2.685	308	4.983	368	3.323	83	4.505	92	12
33.640	3.124	63.673	3.757	39.139	842	53.265	909	13

3.2 C y U

CARRETERA				ZONA URBANA				N.º de orden
Acc. con víctimas		Víctimas		Acc. con víctimas		Víctimas		
Total	Mortales	Total	Muertos	Total	Mortales	Total	Muertos	
4.680	438	8.824	516	5.601	128	7.314	146	1
3.767	346	6.467	396	5.465	93	7.014	96	2
3.843	421	6.769	517	5.626	115	7.303	121	3
4.011	363	7.080	438	5.570	128	7.226	131	4
4.837	468	8.842	562	5.961	126	7.853	138	5
5.729	514	11.180	613	5.865	135	8.495	152	6
6.773	574	14.511	715	5.051	117	8.060	125	7
33.640	3.124	63.673	3.757	39.139	842	53.265	909	8
8.171	701	17.583	867	6.252	144	9.875	156	9
6.091	565	11.849	680	6.496	139	9.229	155	10
5.071	477	9.429	560	6.361	138	8.257	154	11
14.307	1.381	24.812	1.650	20.030	421	25.904	444	12
33.640	3.124	63.673	3.757	39.139	842	53.265	909	13

accidentes y víctimas por días

N.º de orden	DÍA DEL MES	ENERO			FEBRERO			Número accidentes
		Número accidentes	Muertos	Heridos	Número accidentes	Muertos	Heridos	
1	Día 1	203	14	380	141	4	185	148
2	Día 2	181	20	335	148	12	200	153
3	Día 3	182	16	268	161	7	214	171
4	Día 4	133	10	218	175	15	252	159
5	Día 5	159	9	236	187	14	281	183
6	Día 6	158	11	255	195	19	345	223
7	Día 7	161	4	261	168	16	233	154
8	Día 8	148	14	235	200	6	258	144
9	Día 9	160	11	288	154	10	199	157
10	Día 10	169	10	248	137	5	182	161
11	Día 11	121	8	167	189	12	290	192
12	Día 12	160	10	218	167	4	270	180
13	Día 13	166	15	233	163	17	297	200
14	Día 14	167	10	257	159	5	234	184
15	Día 15	171	3	271	144	3	197	161
16	Día 16	189	15	301	141	10	196	158
17	Día 17	189	18	263	127	7	167	159
18	Día 18	122	4	152	133	3	179	233
19	Día 19	156	15	206	188	15	292	259
20	Día 20	138	6	210	205	12	376	216
21	Día 21	162	5	210	171	12	275	185
22	Día 22	160	9	229	157	5	212	160
23	Día 23	167	11	274	144	11	198	167
24	Día 24	173	9	235	136	8	156	181
25	Día 25	142	6	157	174	10	266	177
26	Día 26	131	7	164	185	9	290	191
27	Día 27	141	5	183	163	16	260	248
28	Día 28	156	7	218	140	4	206	151
29	Día 29	170	15	272	—	—	—	175
30	Día 30	178	12	301	—	—	—	194
31	Día 31	157	4	219	—	—	—	213
32	TOTAL	4.970	313	7.464	4.552	271	6.710	5.637

MARZO		ABRIL			MAYO			JUNIO			N.º de orden
Muertos	Heridos	Número accidentes	Muertos	Heridos	Número accidentes	Muertos	Heridos	Número accidentes	Muertos	Heridos	
10	192	237	16	451	275	16	474	245	18	368	1
6	184	180	10	319	163	7	234	222	14	357	2
3	212	198	15	372	177	5	237	197	14	287	3
15	216	208	15	409	187	11	237	237	19	375	4
12	262	174	5	236	204	11	284	238	24	426	5
14	379	158	15	225	211	14	300	218	11	305	6
9	203	150	6	214	227	12	366	186	14	248	7
6	182	205	18	281	232	9	452	185	10	257	8
10	186	183	11	299	204	8	307	192	5	265	9
9	199	236	18	402	152	6	220	243	9	344	10
7	250	208	18	299	185	11	269	258	20	409	11
12	267	190	15	249	195	15	262	240	9	423	12
16	378	164	10	212	226	12	317	246	13	345	13
8	273	161	7	239	257	16	435	220	7	298	14
9	215	174	11	246	279	16	540	205	16	276	15
7	213	177	12	281	209	6	318	181	12	255	16
5	206	285	19	567	188	7	245	234	16	355	17
16	334	163	7	235	161	9	198	227	19	342	18
14	446	161	9	207	164	11	222	234	16	455	19
24	374	188	15	273	200	13	282	195	12	298	20
10	286	150	10	208	240	16	386	179	4	236	21
7	221	177	7	246	265	18	478	201	18	278	22
11	205	228	20	363	206	16	318	233	15	316	23
5	233	232	17	439	154	6	192	251	21	421	24
12	240	180	16	269	168	7	224	219	24	356	25
7	315	159	9	197	173	9	235	202	12	341	26
21	468	153	6	204	206	16	284	234	19	332	27
3	225	169	7	225	183	14	289	184	8	252	28
7	237	161	5	224	208	12	374	186	7	252	29
12	287	201	7	335	169	11	250	209	11	393	30
21	400	—	—	—	165	12	218	—	—	—	31
328	8.288	5.610	356	8.726	6.233	352	9.447	6.501	417	9.765	32

accidentes y víctimas por días (continuación)

N.º de orden	DÍA DEL MES	JULIO			AGOSTO			Número accidentes
		Número accidentes	Muertos	Heridos	Número accidentes	Muertos	Heridos	
1	Día 1	256	19	394	285	23	469	225
2	Día 2	237	14	412	220	14	351	209
3	Día 3	274	22	499	233	21	450	221
4	Día 4	219	13	355	217	13	357	204
5	Día 5	179	8	270	256	16	443	201
6	Día 6	212	11	322	238	16	394	215
7	Día 7	203	9	318	279	19	571	194
8	Día 8	232	20	337	236	17	425	193
9	Día 9	262	10	404	195	9	296	246
10	Día 10	262	20	515	215	15	319	261
11	Día 11	227	20	364	235	17	404	252
12	Día 12	226	16	348	234	17	395	211
13	Día 13	229	15	327	288	15	492	188
14	Día 14	251	21	354	253	18	458	185
15	Día 15	252	14	392	255	24	461	176
16	Día 16	302	20	529	252	22	435	198
17	Día 17	260	18	493	196	19	303	230
18	Día 18	238	20	374	193	23	314	236
19	Día 19	197	11	313	209	13	337	203
20	Día 20	214	12	326	239	17	435	181
21	Día 21	228	9	326	242	21	517	173
22	Día 22	244	15	372	213	6	359	209
23	Día 23	235	15	400	212	15	331	206
24	Día 24	294	28	550	182	15	331	232
25	Día 25	247	25	468	166	7	264	246
26	Día 26	207	13	344	199	18	337	201
27	Día 27	218	17	336	212	16	390	181
28	Día 28	213	13	332	259	18	514	191
29	Día 29	274	21	449	209	14	332	175
30	Día 30	286	17	475	186	20	274	208
31	Día 31	273	22	493	199	16	324	—
32	TOTAL	7.451	508	12.191	7.007	514	12.082	6.251

3.3
(continuación)

SEPTIEMBRE		OCTUBRE			NOVIEMBRE			DICIEMBRE			N.º de orden
Muertos	Heridos	Número accidentes	Muertos	Heridos	Número accidentes	Muertos	Heridos	Número accidentes	Muertos	Heridos	
18	363	235	9	341	252	8	503	157	10	203	1
16	315	268	22	463	216	14	315	235	20	315	2
15	356	212	13	296	207	5	284	205	14	342	3
10	401	191	11	271	205	16	263	252	17	450	4
8	299	192	12	259	211	12	338	194	14	269	5
9	335	187	9	235	215	12	372	180	6	236	6
11	280	216	6	288	185	7	240	213	16	295	7
9	286	251	14	415	163	6	213	178	16	311	8
22	400	227	19	403	191	11	248	236	25	354	9
15	410	208	13	287	181	15	259	201	11	302	10
17	432	206	10	271	211	13	301	186	16	317	11
11	316	196	20	377	232	21	369	187	15	260	12
21	247	209	5	306	208	6	379	155	10	198	13
11	261	223	7	332	221	12	309	156	14	209	14
11	254	213	16	333	159	8	213	201	16	297	15
13	302	231	10	427	208	13	298	192	13	281	16
10	394	194	12	273	171	11	229	226	26	381	17
16	476	169	8	219	182	7	250	223	24	399	18
15	303	194	14	250	209	16	361	192	13	271	19
12	245	213	7	305	229	15	469	184	16	255	20
9	231	206	9	305	190	16	251	187	15	253	21
17	271	218	16	360	154	8	212	184	11	264	22
20	278	211	12	384	173	6	225	256	10	376	23
13	380	226	14	308	174	12	214	244	17	379	24
9	438	188	9	257	193	13	258	195	13	374	25
20	294	185	14	250	217	15	329	139	10	237	26
10	233	214	12	282	221	20	414	164	12	230	27
15	261	221	20	319	184	12	246	157	12	216	28
16	243	316	23	582	191	8	261	168	17	235	29
17	313	213	8	404	153	7	213	199	12	278	30
—	—	220	12	325	—	—	—	162	19	241	31
416	9.617	6.653	386	10.127	5.906	345	8.827	6.008	460	9.028	32

accidentes con víctimas según la hora y el día de la semana en carretera

HORA	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo	Total
1	260	125	129	134	162	240	394	1.444
2	165	103	69	91	111	191	272	1.002
3	136	79	87	98	103	179	314	996
4	123	69	55	65	96	156	316	880
5	80	61	57	62	69	146	214	689
6	82	81	67	81	92	109	154	666
7	139	96	104	107	124	133	121	824
8	214	173	151	144	162	151	123	1.118
9	221	157	150	172	175	162	119	1.156
10	199	156	143	149	186	191	182	1.206
11	176	146	162	161	165	198	237	1.245
12	231	173	203	207	194	261	231	1.500
13	227	194	198	221	216	260	263	1.579
14	229	202	204	232	222	322	271	1.682
15	218	180	221	249	273	272	261	1.674
16	242	228	209	205	271	287	274	1.716
17	272	229	237	224	319	270	408	1.959
18	288	280	245	273	350	364	454	2.254
19	312	257	305	268	352	362	478	2.334
20	258	209	287	245	305	357	459	2.120
21	182	184	168	190	270	302	355	1.651
22	196	161	189	194	280	344	376	1.740
23	151	154	136	181	253	356	363	1.594
24	76	63	61	53	82	115	126	576
No especificada	3	7	6	5	5	1	8	35
TOTAL	4.680	3.767	3.843	4.011	4.837	5.729	6.773	33.640

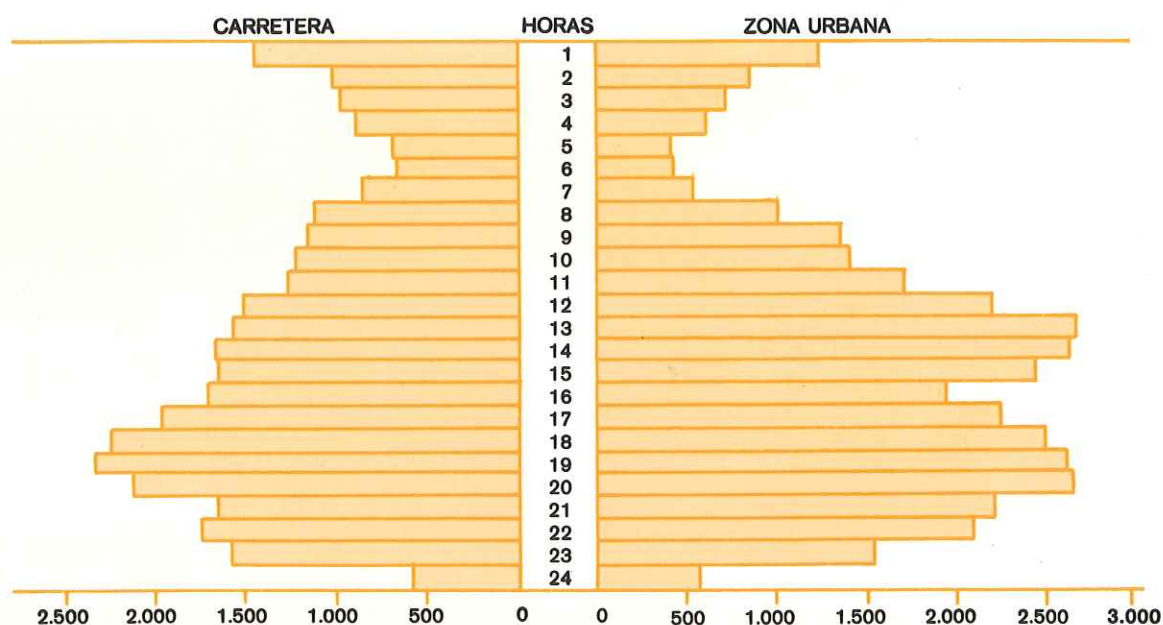
accidentes con víctimas según la hora y el día de la semana en zona urbana

HORA	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo	Total
1	169	123	135	165	159	237	288	1.276
2	88	72	101	95	114	177	215	862
3	83	76	70	77	76	154	210	746
4	54	40	59	54	79	140	197	623
5	41	43	56	33	52	118	108	451
6	52	57	63	59	59	75	89	454
7	90	86	74	103	85	77	62	577
8	164	197	191	162	155	87	61	1.017
9	230	230	229	232	241	141	68	1.371
10	232	210	228	220	223	209	106	1.428
11	244	267	247	235	243	297	182	1.715
12	341	308	340	300	336	353	238	2.216
13	399	416	392	426	413	387	259	2.692
14	381	406	394	383	402	412	297	2.675
15	368	367	379	388	374	353	255	2.484
16	301	258	289	261	325	284	223	1.941
17	357	320	357	307	353	291	286	2.271
18	402	359	368	364	397	304	308	2.502
19	415	399	369	370	447	344	288	2.632
20	394	407	404	404	428	345	283	2.665
21	289	292	343	330	340	333	299	2.226
22	244	271	270	321	301	338	368	2.113
23	184	198	201	198	249	286	248	1.564
24	73	60	60	80	101	117	108	599
No especificada	6	3	7	3	9	6	5	39
TOTAL	5.601	5.465	5.626	5.570	5.961	5.865	5.051	39.139

accidentes y víctimas por horas

H O R A	TOTAL GENERAL				CARRETERA				ZONA URBANA			
	Acc. con víctimas		Víctimas		Acc. con víctimas		Víctimas		Acc. con víctimas		Víctimas	
	Total	Mortales	Total	Muertos	Total	Mortales	Total	Muertos	Total	Mortales	Total	Muertos
1	2.720	197	5.051	233	1.444	155	2.912	186	1.276	42	2.139	47
2	1.864	155	3.461	186	1.002	121	2.030	143	862	34	1.431	43
3	1.742	134	3.221	159	996	115	1.974	136	746	19	1.247	23
4	1.503	139	2.877	158	880	116	1.793	129	623	23	1.084	29
5	1.140	103	2.116	126	689	78	1.319	97	451	25	797	29
6	1.120	106	1.913	130	666	94	1.219	116	454	12	694	14
7	1.401	115	2.401	135	824	93	1.552	112	577	22	849	23
8	2.135	125	3.415	150	1.118	99	2.093	124	1.017	26	1.322	26
9	2.527	112	3.882	127	1.156	90	2.130	105	1.371	22	1.752	22
10	2.634	112	3.970	160	1.206	86	2.179	134	1.428	26	1.791	26
11	2.960	127	4.438	150	1.245	102	2.283	125	1.715	25	2.155	25
12	3.716	150	5.459	165	1.500	105	2.701	120	2.216	45	2.758	45
13	4.271	138	5.960	168	1.579	98	2.694	128	2.692	40	3.266	40
14	4.357	174	6.341	197	1.682	130	2.995	153	2.675	44	3.346	44
15	4.158	171	6.299	206	1.674	132	3.081	167	2.484	39	3.218	39
16	3.657	162	5.933	189	1.716	135	3.248	161	1.941	27	2.685	28
17	4.230	192	6.830	227	1.959	157	3.806	191	2.271	35	3.024	36
18	4.756	227	7.594	261	2.254	176	4.340	207	2.502	51	3.254	54
19	4.966	286	7.792	318	2.334	215	4.303	237	2.632	71	3.489	81
20	4.785	277	7.508	324	2.120	228	4.052	273	2.665	49	3.456	51
21	3.877	192	6.308	221	1.651	150	3.265	176	2.226	42	3.043	45
22	3.853	247	6.513	289	1.740	202	3.427	240	2.113	45	3.086	49
23	3.158	217	5.514	261	1.594	164	3.157	202	1.564	53	2.357	59
24	1.175	102	2.027	117	576	81	1.064	93	599	21	963	24
No especificada	74	6	115	9	35	2	56	2	39	4	59	7
TOTAL	72.779	3.966	116.938	4.666	33.640	3.124	63.673	3.757	39.139	842	53.265	909

ACCIDENTES CON VICTIMAS SEGUN HORAS



**accidentes por meses
en función de la luminosidad**

N.º de orden	MES	ACCIDENTES CON VICTIMAS			
		Total	Pleno día	Crepúsculo	NOCTURNOS CON ILUMINACIÓN
					Suficiente
	EN CARRETERA:				
1	Enero	2.189	1.020	118	83
2	Febrero	1.885	941	103	63
3	Marzo	2.389	1.352	123	93
4	Abril	2.480	1.547	103	67
5	Mayo	2.620	1.745	111	75
6	Junio	2.916	2.019	135	78
7	Julio	3.982	2.747	202	92
8	Agosto	4.106	2.690	171	81
9	Septiembre	2.903	1.684	160	86
10	Octubre	2.944	1.457	202	123
11	Noviembre	2.541	1.147	154	134
12	Diciembre	2.685	1.176	164	107
13	TOTAL	33.640	19.525	1.746	1.082
	EN ZONA URBANA:				
14	Enero	2.781	1.474	116	1.000
15	Febrero	2.667	1.493	109	895
16	Marzo	3.248	2.078	128	894
17	Abril	3.130	2.160	106	725
18	Mayo	3.613	2.590	114	759
19	Junio	3.585	2.681	106	691
20	Julio	3.469	2.489	123	688
21	Agosto	2.901	1.988	113	607
22	Septiembre	3.348	2.223	141	821
23	Octubre	3.709	2.199	157	1.139
24	Noviembre	3.365	1.767	158	1.201
25	Diciembre	3.323	1.683	127	1.263
26	TOTAL	39.139	24.825	1.498	10.683
	TOTAL GENERAL:				
27	Enero	4.970	2.494	234	1.083
28	Febrero	4.552	2.434	212	958
29	Marzo	5.637	3.430	251	987
30	Abril	5.610	3.707	209	792
31	Mayo	6.233	4.335	225	834
32	Junio	6.501	4.700	241	769
33	Julio	7.451	5.236	325	780
34	Agosto	7.007	4.678	284	688
35	Septiembre	6.251	3.907	301	907
36	Octubre	6.653	3.656	359	1.262
37	Noviembre	5.906	2.914	312	1.335
38	Diciembre	6.008	2.859	291	1.370
39	TOTAL	72.779	44.350	3.244	11.765

IE NACIÓN		ACCIDENTES MORTALES						N.º de orden
Insuficiente	Sin iluminación pública	Total	Pleno día	Crepúsculo	NOCHE CON ILUMINACION		Sin iluminación pública	
					Suficiente	Insuficiente		
135	833	212	84	16	9	11	92	1
117	661	172	62	6	7	16	81	2
114	707	209	90	10	9	16	84	3
117	646	226	114	11	6	14	81	4
109	580	233	134	10	10	19	60	5
111	573	279	182	20	5	11	61	6
150	791	359	223	19	5	18	94	7
187	977	355	216	12	6	16	105	8
200	773	272	132	14	2	20	104	9
177	985	271	97	28	10	18	118	10
195	911	228	80	14	7	17	110	11
212	1.026	308	106	16	10	26	150	12
1.824	9.463	3.124	1.520	176	86	202	1.140	13
145	46	62	25	2	22	7	6	14
119	51	65	26	2	25	8	4	15
109	39	70	35	6	16	11	2	16
98	41	81	53	2	18	4	4	17
110	40	72	37	1	23	7	4	18
83	24	73	42	1	21	6	3	19
123	46	73	45	3	11	11	3	20
138	55	63	39	2	12	5	5	21
116	47	70	41	7	13	3	6	22
161	53	55	21	5	15	8	6	23
179	60	75	27	8	22	11	7	24
186	64	83	30	2	29	13	9	25
1.567	566	842	421	41	227	94	59	26
280	879	274	109	18	31	18	98	27
236	712	237	88	8	32	24	85	28
223	746	279	125	16	25	27	86	29
215	687	307	167	13	24	18	85	30
219	620	305	171	11	33	26	64	31
194	597	352	224	21	26	17	64	32
273	837	432	268	22	16	29	97	33
325	1.032	418	255	14	18	21	110	34
316	820	342	173	21	15	23	110	35
338	1.038	326	118	33	25	26	124	36
374	971	303	107	22	29	28	117	37
398	1.090	391	136	18	39	39	159	38
3.391	10.029	3.966	1.941	217	313	296	1.199	39

**accidentes y víctimas
por meses según luminosidad**

N.º de orden	MES	Pleno día			Crepúsculo	
		Núm. accid.	Muertos	Heridos	Núm. accid.	Muertos
	EN CARRETERA:					
1	Enero	1.020	102	1.688	118	17
2	Febrero	941	76	1.568	103	6
3	Marzo	1.352	109	2.296	123	11
4	Abril	1.547	137	2.859	103	13
5	Mayo	1.745	158	3.045	111	10
6	Junio	2.019	218	3.427	135	31
7	Julio	2.747	274	5.091	202	21
8	Agosto	2.690	275	5.104	171	13
9	Septiembre	1.684	178	3.002	160	16
10	Octubre	1.457	122	2.540	202	30
11	Noviembre	1.147	92	1.922	154	17
12	Diciembre	1.176	125	1.947	164	18
13	Total	19.525	1.866	34.489	1.746	203
	EN ZONA URBANA:					
14	Enero	1.474	25	1.834	116	3
15	Febrero	1.493	27	1.814	109	2
16	Marzo	2.078	36	2.549	128	6
17	Abril	2.160	54	2.770	106	2
18	Mayo	2.590	42	3.256	114	1
19	Junio	2.681	43	3.410	106	1
20	Julio	2.489	46	3.283	123	3
21	Agosto	1.988	40	2.679	113	2
22	Septiembre	2.223	45	2.827	141	7
23	Octubre	2.199	23	2.789	157	6
24	Noviembre	1.767	27	2.202	158	8
25	Diciembre	1.683	30	2.101	127	2
26	Total	24.825	438	31.514	1.498	43
	TOTAL GENERAL:					
27	Enero	2.494	127	3.522	234	20
28	Febrero	2.434	103	3.382	212	8
29	Marzo	3.430	145	4.845	251	17
30	Abril	3.707	191	5.629	209	15
31	Mayo	4.335	200	6.301	225	11
32	Junio	4.700	261	6.837	241	32
33	Julio	5.236	320	8.374	325	24
34	Agosto	4.678	315	7.783	284	15
35	Septiembre	3.907	223	5.829	301	23
36	Octubre	3.656	145	5.329	359	36
37	Noviembre	2.914	119	4.124	312	25
38	Diciembre	2.859	155	4.048	291	20
39	Total	44.350	2.304	66.003	3.244	246

Noche con iluminación			Noche sin iluminación			N.º de orden
Heridos	Núm. accid.	Muertos	Heridos	Núm. accid.	Muertos	
186	218	23	365	833	108	1.502
175	180	24	278	661	94	1.198
203	207	27	333	707	109	1.249
184	184	21	299	646	102	1.195
180	184	33	320	580	68	1.095
247	189	18	299	573	67	1.046
349	242	27	447	791	106	1.499
359	268	26	499	977	134	2.014
291	286	26	475	773	119	1.401
341	300	31	475	985	144	1.844
262	329	24	571	911	132	1.578
264	319	46	527	1.026	179	1.877
3.041	2.906	326	4.888	9.463	1.362	17.498
151	1.145	29	1.650	46	6	88
141	1.014	38	1.458	51	4	78
163	1.003	28	1.420	39	2	75
136	823	23	1.218	41	4	65
150	869	35	1.326	40	5	75
149	774	35	1.144	24	4	43
173	811	28	1.270	46	3	79
148	745	19	1.153	55	5	126
163	937	19	1.383	47	6	75
202	1.300	24	1.871	53	6	65
197	1.380	38	2.001	60	7	94
166	1.449	50	2.054	64	10	92
1.939	12.250	366	17.948	566	62	955
337	1.363	52	2.015	879	114	1.590
316	1.194	62	1.736	712	98	1.276
366	1.210	55	1.753	746	111	1.324
320	1.007	44	1.517	687	106	1.260
330	1.053	68	1.646	620	73	1.170
396	963	53	1.443	597	71	1.089
522	1.053	55	1.717	837	109	1.578
507	1.013	45	1.652	1.032	139	2.140
454	1.223	45	1.858	820	125	1.476
543	1.600	55	2.346	1.038	150	1.909
459	1.709	62	2.572	971	139	1.672
430	1.768	96	2.581	1.090	189	1.969
4.980	15.156	692	22.836	10.029	1.424	18.453

**víctimas de los accidentes según edades y sexo,
carretera**

N.º de orden	Años de edad	Sexo	TOTALES		PEATONES		CONDUCTORES	
			Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Total	
							Muertos	Heridos
1	De 0 a 1	M	11	128	—	5	—	—
2		F	6	109	2	—	—	—
3	De 2 a 4	M	40	415	21	59	—	8
4		F	13	379	7	37	—	2
5	De 5 a 14	M	76	2.029	23	301	17	264
6		F	68	1.646	19	234	2	62
7	De 15 a 17	M	100	2.062	7	95	42	842
8		F	41	1.285	2	85	6	181
9	De 18 a 24	M	667	11.968	37	244	129	1.852
10		F	157	4.315	10	99	12	362
11	De 25 a 44	M	992	15.059	81	369	108	1.500
12		F	213	5.386	22	128	3	155
13	De 45 a 64	M	711	7.726	131	418	98	893
14		F	216	3.737	36	201	6	40
15	De 65 a 74	M	176	1.199	65	154	31	198
16		F	89	754	43	98	—	3
17	Más de 74	M	85	421	61	127	9	42
18		F	48	333	23	75	—	—
19	No especificada	M	40	650	16	32	2	66
20		F	8	315	5	12	1	7
21	Total	M	2.898	41.657	442	1.804	436	5.865
22		F	859	18.259	169	969	30	812
23	TOTAL		3.757	59.916	611	2.773	466	6.477

**víctimas de los accidentes según edades y sexo
en carretera**

N.º de orden	Años de edad	Sexo	CONDUCTORES Y PASAJEROS DE VEHICULOS					
			Ambulancias		Furgonetas		Camiones < 3.500	
			Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos
1	De 0 a 1	M	—	—	2	3	—	—
2		F	—	—	1	6	—	—
3	De 2 a 4	M	—	—	3	15	—	4
4		F	—	1	—	14	—	—
5	De 5 a 14	M	—	—	—	96	—	8
6		F	—	2	3	77	1	1
7	De 15 a 17	M	—	2	1	101	2	8
8		F	—	—	2	55	2	5
9	De 18 a 24	M	—	29	27	545	3	101
10		F	—	7	3	179	—	7
11	De 25 a 44	M	1	27	45	949	22	323
12		F	—	2	10	231	—	20
13	De 45 a 64	M	—	13	35	535	10	158
14		F	1	11	4	153	1	21
15	De 65 a 74	M	—	3	2	45	1	4
16		F	—	3	3	23	—	—
17	Más de 74	M	—	1	—	11	—	1
18		F	—	1	1	10	—	1
19	No especificada	M	—	—	1	36	1	12
20		F	—	1	—	5	—	3
21	Total	M	1	75	116	2.336	39	619
22		F	1	28	27	753	4	58
23	TOTAL		2	103	143	3.089	43	677

PASAJEROS DE VEHICULOS DE 2 RUEDAS						CONDUCTORES Y PASAJEROS DE VEHICULOS LIGEROS						N.º de orden
Bicicletas		Ciclomotores		Motocicletas		Total		Turismos SP		Turismos		
Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	
—	—	—	—	—	—	11	123	—	1	9	118	1
—	—	—	—	—	—	4	107	—	1	3	100	2
—	3	—	3	—	2	19	337	—	3	16	314	3
—	—	—	1	—	1	6	331	—	—	6	316	4
15	196	2	54	—	14	32	1.407	—	16	31	1.282	5
1	36	1	24	—	2	43	1.296	1	8	35	1.206	6
7	107	28	555	7	180	50	1.088	—	3	45	969	7
2	12	1	111	3	58	33	995	—	8	29	924	8
7	105	56	838	66	909	481	9.495	2	51	446	8.744	9
1	19	3	104	8	239	134	3.788	—	19	131	3.568	10
12	146	61	654	35	700	719	12.182	10	79	626	10.756	11
—	12	—	50	3	93	188	4.982	—	46	178	4.676	12
30	111	53	657	15	125	438	5.855	8	82	369	4.997	13
3	5	3	25	—	10	168	3.370	2	31	158	3.152	14
6	48	22	137	3	13	78	807	—	7	73	738	15
—	2	—	1	—	—	45	617	1	6	41	584	16
5	16	4	23	—	3	15	237	—	2	15	220	17
—	—	—	—	—	—	25	250	1	2	23	236	18
—	7	1	30	1	29	21	504	—	4	19	448	19
—	—	1	2	—	5	2	294	—	4	2	281	20
82	739	227	2.951	127	1.975	1.864	32.035	20	248	1.649	28.586	21
7	86	9	318	14	408	648	16.030	5	125	606	15.043	22
89	825	236	3.269	141	2.383	2.512	48.065	25	373	2.255	43.629	23

(continuación)

PASAJEROS (CONT.)				CONDUCTORES Y PASAJEROS DE VEHICULOS PESADOS								Conductores y pasajeros de otros vehículos		N.º de orden
Máquinas obras		Tractores agrícolas		Total		Camiones >3.500		Autobús escolar		Otros autobuses				
Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—2	—	2	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	1	—	8	—	3	—	—	—	5	—	3	3
—	—	—	—	—	7	—	1	—	—	—	6	—	2	4
—	—	1	5	3	44	3	18	—	3	—	23	1	13	5
—	—	3	2	2	43	2	13	—	4	—	26	2	11	6
—	1	2	4	1	26	1	18	—	—	—	8	—	11	7
—	—	—	3	—	18	—	1	—	2	—	15	—	6	8
1	2	2	23	14	302	13	207	—	—	1	95	6	75	9
—	1	—	7	1	47	1	14	—	1	—	32	—	19	10
—	2	15	46	75	924	73	812	—	2	2	110	9	84	11
—	1	—	6	—	102	—	27	—	1	—	74	—	19	12
—	5	16	65	38	470	35	377	—	1	3	92	6	90	13
—	—	2	2	3	91	1	15	—	1	2	75	3	35	14
—	—	2	10	1	16	—	5	—	—	1	11	1	24	15
—	1	—	—	—	30	—	—	—	—	—	30	1	6	16
—	—	—	2	—	3	—	—	—	—	—	3	—	12	17
—	—	—	—	—	5	—	2	—	—	—	3	—	3	18
—	2	—	2	—	33	—	23	—	—	—	10	1	15	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	20
1	12	38	159	132	1.826	125	1.463	—	6	7	357	24	327	21
—	3	5	20	6	345	4	75	—	9	2	261	6	103	22
1	15	43	179	138	2.171	129	1.538	—	15	9	618	30	430	23

**víctimas de los accidentes
según edades y sexo en zona urbana**

N.º de orden	AÑOS DE EDAD	Sexo	TOTALES		PEATONES		CONDUCTORES	
			Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Total	
							Muertos	Heridos
1	De 0 a 1	M	2	97	2	30	—	2
2		F	—	81	—	23	—	1
3	De 2 a 4	M	22	821	20	637	—	13
4		F	16	514	14	326	1	10
5	De 5 a 14	M	52	3.380	34	2.399	16	479
6		F	30	2.032	25	1.421	3	109
7	De 15 a 17	M	20	3.136	4	284	10	2.462
8		F	12	1.311	5	303	3	599
9	De 18 a 24	M	123	10.101	11	539	45	5.151
10		F	31	3.986	6	523	6	1.203
11	De 25 a 44	M	151	9.723	26	961	36	2.832
12		F	31	4.205	13	805	5	389
13	De 45 a 64	M	142	5.008	79	1.196	23	1.160
14		F	36	2.809	31	1.155	—	73
15	De 65 a 74	M	54	1.106	37	616	6	150
16		F	41	1.103	37	777	—	11
17	Más de 74	M	64	742	60	589	1	33
18		F	54	648	53	500	—	1
19	No especificados	M	22	1.050	12	183	3	265
20		F	6	503	3	90	—	38
21	Total	M	652	35.164	285	7.434	140	12.547
22		F	257	17.192	187	5.923	18	2.434
23	TOTAL		909	52.356	472	13.357	158	14.981

N.º de orden	AÑOS DE EDAD	Sexo	CONDUCTORES Y PASAJEROS DE VEHÍCULO					
			Ambulancias		Furgonetas		Camiones < 3.500	
			Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos
1	De 0 a 1	M	—	—	—	—	—	—
2		F	—	—	—	1	—	—
3	De 2 a 4	M	—	—	—	11	—	1
4		F	—	—	1	13	—	—
5	De 5 a 14	M	—	—	—	26	—	4
6		F	—	—	—	18	—	—
7	De 15 a 17	M	—	—	—	32	—	3
8		F	—	1	—	13	—	—
9	De 18 a 24	M	—	16	4	218	—	28
10		F	—	1	—	49	—	5
11	De 25 a 44	M	—	16	5	315	2	68
12		F	—	8	—	63	1	5
13	De 45 a 64	M	—	12	2	161	1	38
14		F	1	8	1	51	—	2
15	De 65 a 74	M	—	1	—	15	—	1
16		F	—	2	—	6	—	—
17	Más de 74	M	1	—	—	2	—	—
18		F	—	5	—	2	—	—
19	No especificados	M	—	3	2	26	—	3
20		F	—	3	—	6	—	—
21	Total	M	1	48	13	806	3	146
22		F	1	28	2	222	1	12
23	TOTAL		2	76	15	1.028	4	158

PASAJEROS DE VEHICULOS DE 2 RUEDAS						CONDUCTORES Y PASAJEROS DE VEHICULOS LIGEROS						N.º de orden
Bicicletas		Ciclomotores		Motocicletas		Total		Turismos SP		Turismos		
Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	
—	—	—	1	—	1	—	65	—	1	—	64	1
—	—	—	1	—	—	—	53	—	1	—	51	2
—	7	—	5	—	1	2	164	—	3	2	149	3
1	2	—	4	—	4	1	174	—	3	—	158	4
13	344	3	106	—	29	1	481	—	12	1	439	5
—	43	1	48	2	18	1	488	—	12	1	458	6
2	217	7	1.511	1	734	6	367	—	4	6	328	7
—	13	1	340	2	246	4	397	—	10	4	373	8
1	166	17	2.288	27	2.697	67	4.325	—	70	63	3.990	9
—	26	2	543	4	634	19	2.218	—	47	19	2.115	10
3	161	13	1.160	20	1.511	83	5.769	1	219	74	5.145	11
1	25	2	166	2	198	13	2.906	—	86	12	2.744	12
5	101	16	817	2	242	36	2.510	—	163	31	2.127	13
—	11	—	44	—	18	5	1.416	—	62	3	1.292	14
2	36	4	89	—	25	11	313	—	9	11	286	15
—	2	—	5	—	4	4	256	—	14	4	234	16
—	16	1	13	—	4	3	92	—	6	2	84	17
—	—	—	1	—	—	1	116	1	8	—	101	18
—	32	1	111	2	122	7	562	—	14	5	515	19
—	2	—	17	—	19	3	353	—	10	3	334	20
26	1.080	62	6.101	52	5.366	216	14.648	1	501	195	13.127	21
2	124	6	1.169	10	1.141	51	8.377	1	253	46	7.860	22
28	1.204	68	7.270	62	6.507	267	23.025	2	754	241	20.987	23

IGEROS (CONT.)				CONDUCTORES Y PASAJEROS DE VEHICULOS PESADOS								CONDUCTORES Y PASAJEROS DE OTROS VEHICULOS		N.º de orden
Máquinas obras		Tractores agrícolas		Total		Camiones > 3.500		Autobús escolar		Otros autobuses				
Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	2	2
—	—	—	—	—	6	—	—	—	3	—	3	—	1	3
—	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	2	—	1	4
—	—	—	—	—	17	—	2	—	8	—	7	1	4	5
—	—	—	—	—	12	—	1	—	7	—	4	1	2	6
—	—	—	—	—	10	—	4	—	—	—	6	—	13	7
—	—	—	—	—	6	—	1	—	—	—	5	—	6	8
—	2	—	1	—	47	—	27	—	—	—	20	—	39	9
—	—	—	1	—	33	—	2	—	2	—	29	—	9	10
1	2	—	4	5	137	3	88	—	3	2	46	1	24	11
—	—	—	—	—	100	—	5	—	—	—	95	—	5	12
1	2	1	7	4	116	3	33	—	3	1	80	—	26	13
—	—	—	1	—	160	—	1	—	1	—	158	—	5	14
—	—	—	1	—	21	—	—	—	—	—	21	—	6	15
—	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	58	—	1	16
—	—	—	—	—	27	—	1	—	—	—	26	—	1	17
—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	30	—	1	18
—	—	—	1	—	34	—	6	—	8	—	20	—	6	19
—	—	—	—	—	21	—	—	—	7	—	14	—	1	20
2	6	1	14	9	415	6	161	—	25	3	229	2	120	21
—	—	—	2	—	425	—	11	—	17	—	397	1	33	22
2	6	1	16	9	840	6	172	—	42	3	626	3	153	23

conductores implicados en accidentes con víctimas en carretera, clasificados por edad, sexo y condición

EDAD DEL CONDUCTOR	Sexo	Total	VEHICULOS LIGEROS									VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas	Motocarros y coches de inválidos	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Furgonetas	Camiones P. T. < 3.500 kgs.	Tractores y maq. agrícola	Cam. y veh. art. P. T. > 3.500 kgs.	Autobuses	
Hasta 14 años ...	M	293	206	25	5	—	2	36	2	4	2	5	—	6
	F	56	34	11	—	—	—	7	—	—	1	—	—	3
De 15 a 17 años .	M	836	116	500	142	—	1	65	2	—	4	—	—	6
	F	78	14	50	8	—	—	3	1	—	—	—	—	2
De 18 a 24 años .	M	11.522	113	815	884	2	49	8.357	604	200	65	335	25	73
	F	1.194	18	62	40	—	2	1.028	37	2	—	3	—	2
De 25 a 34 años .	M	13.650	92	400	561	2	80	9.717	731	504	90	1.231	163	79
	F	1.323	5	20	14	1	5	1.224	33	2	—	9	2	8
De 35 a 44 años .	M	9.834	78	315	157	—	96	6.491	653	397	106	1.265	218	58
	F	844	7	11	6	—	4	747	39	8	3	12	1	6
De 45 a 64 años .	M	11.692	148	720	139	2	140	7.483	776	483	189	1.257	214	141
	F	651	7	19	2	—	2	562	26	6	1	6	5	15
De 65 a 74 años .	M	1.116	55	160	15	1	4	786	42	7	12	5	1	28
	F	53	2	1	—	—	—	45	1	—	—	—	—	4
De 75 años o más.	M	201	21	27	3	—	—	132	5	1	—	1	1	10
	F	9	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—
No especificada ..	M	939	7	34	22	—	6	631	36	39	12	81	9	62
	F	17	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—
TOTAL		54.308	923	3.170	1.998	8	391	37.340	2.988	1.653	485	4.210	639	503
Sin Perm. conducir. Fugados		6.086 209	— —	1.281 2	418 1	5 —	26 1	3.881 138	262 5	95 10	55 —	254 19	33 —	276 33

conductores implicados en accidentes con víctimas en zona urbana, clasificados por edad, sexo y condición

EDAD DEL CONDUCTOR	Sexo	Total	VEHICULOS LIGEROS									VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas	Motocarros y coches de inválidos	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Furgonetas	Camiones P. T. < 3.500 kgs.	Tractores y maq. agrícola	Cam. y veh. art. P. T. > 3.500 kgs.	Autobuses	
Hasta 14 años ...	M	489	367	71	5	—	—	38	1	—	—	—	3	4
	F	72	43	16	—	—	1	8	—	—	—	1	1	2
De 15 a 17 años .	M	2.672	241	1.638	711	—	1	64	4	—	—	—	1	12
	F	318	13	221	75	—	—	5	—	—	—	—	—	4
De 18 a 24 años .	M	14.974	190	2.489	2.983	4	128	8.304	579	106	11	90	33	57
	F	2.120	26	450	230	—	5	1.377	24	—	—	—	—	8
De 25 a 34 años .	M	14.540	121	822	1.411	1	369	10.195	677	276	13	321	281	53
	F	2.180	19	112	59	—	14	1.929	31	1	—	6	4	5
De 35 a 44 años .	M	9.220	61	454	345	1	494	6.321	551	261	16	326	337	53
	F	1.253	12	29	18	—	13	1.144	25	3	—	2	6	1
De 45 a 64 años .	M	10.115	123	869	269	3	602	6.510	567	306	37	317	454	58
	F	763	9	38	7	1	8	672	10	6	1	3	6	2
De 65 a 74 años .	M	845	38	98	25	1	10	615	34	8	2	6	1	6
	F	58	2	3	—	—	—	53	—	—	—	—	—	—
De 75 años o más.	M	145	16	14	3	1	—	104	4	—	—	—	—	3
	F	10	—	1	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—
No especificada ..	M	4.132	62	193	164	—	74	2.975	201	120	8	123	101	111
	F	62	1	4	—	—	—	55	—	—	—	—	—	2
TOTAL		63.968	1.344	7.522	6.306	12	1.719	40.378	2.708	1.087	88	1.195	1.228	381
Sin Perm. conducir. Fugados		6.434 634	— 17	1.630 68	685 30	7 —	70 15	3.351 419	196 18	97 12	10 —	112 9	116 5	159 41

**nacionalidad y clase de los vehículos implicados
en accidentes con víctimas, en carretera**

4. 3 C

NACIONALIDAD	Total vehículos	VEHICULOS LIGEROS									VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
		Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Coches de inválido	Motocicletas y motocarros	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches turismo	Furgonetas	Camión 3.500 kg. o menos	Tractores y maquinaria agrícola	Camiones y vehic. articulados de más 3.500 kg.	Autobuses	
España	51.945	911	3.152	8	1.833	381	35.483	2.854	1.629	483	4.101	620	490
Portugal	196	—	9	—	2	1	136	18	5	1	16	4	4
Francia	827	4	—	—	40	4	691	32	4	1	41	7	3
Marruecos ...	97	—	1	—	—	—	86	9	—	—	—	1	—
Alemania	448	1	3	—	58	—	325	35	5	—	17	1	3
Gran Bretaña .	117	1	1	—	9	1	84	8	2	—	9	2	—
Italia	109	1	1	—	27	—	69	6	1	—	3	1	—
Suiza	141	2	—	—	6	3	127	1	—	—	2	—	—
Bélgica	105	1	—	—	8	1	80	6	1	—	5	—	3
Holanda	112	1	1	—	4	—	85	12	1	—	7	1	—
Estados Unidos	25	—	—	—	—	—	19	3	1	—	—	2	—
Otros países ..	186	1	2	—	11	—	155	4	4	—	9	—	—
TOTAL ..	54.308	923	3.170	8	1.998	391	37.340	2.988	1.653	485	4.210	639	503

**nacionalidad y clase de los vehículos implicados
en accidentes con víctimas, en zona urbana**

4. 3 U

NACIONALIDAD	Total vehículos	VEHICULOS LIGEROS									VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
		Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Coches de inválido	Motocicletas y motocarros	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches turismo	Furgonetas	Camión 3.500 kg. o menos	Tractores y maquinaria agrícola	Camiones y vehic. articulados de más 3.500 kg.	Autobuses	
España	63.172	1.334	7.488	12	6.238	1.710	39.761	2.685	1.078	88	1.180	1.220	378
Portugal	66	4	6	—	3	—	45	2	3	—	2	1	—
Francia	238	2	6	—	12	3	200	6	2	—	6	1	—
Marruecos ...	58	—	9	—	—	—	45	4	—	—	—	—	—
Alemania	135	1	3	—	19	3	97	6	1	—	2	2	1
Gran Bretaña .	28	—	3	—	4	—	20	—	—	—	1	—	—
Italia	53	—	—	—	10	—	39	2	—	—	1	1	—
Suiza	37	—	—	—	2	1	32	1	1	—	—	—	—
Bélgica	34	1	—	—	4	—	25	1	1	—	1	1	—
Holanda	27	—	—	—	—	—	26	—	—	—	1	—	—
Estados Unidos	22	1	1	—	1	1	18	—	—	—	—	—	—
Otros países ..	98	1	6	—	13	1	70	1	1	—	1	2	2
TOTAL ..	63.968	1.344	7.522	12	6.306	1.719	40.378	2.708	1.087	88	1.195	1.228	381

**edad de los conductores implicados
en accidentes con víctimas en carretera,
en función de la antigüedad
de su permiso de conducir**

N.º de orden	ANTIGÜEDAD DEL PERMISO	TOTAL		DE 18 A 24 AÑOS			DE 25 A 44 AÑOS		
		Varón	Mujer	Total	Varón	Mujer	Total	Varón	Mujer
1	1 año o menos	1.952	264	1.458	1.297	161	423	354	69
2	1-2 años	3.130	437	2.389	2.128	261	758	614	144
3	2-3 años	2.375	318	1.719	1.549	170	759	636	123
4	3-4 años	2.477	318	1.578	1.438	140	977	834	143
5	4-5 años	2.766	388	1.564	1.401	163	1.325	1.130	195
6	5-6 años	2.537	277	1.144	1.063	81	1.407	1.236	171
7	6-7 años	2.421	288	716	665	51	1.685	1.479	206
8	7-8 años	2.307	228	197	183	14	1.976	1.789	187
9	8-9 años	2.019	146	41	40	1	1.769	1.651	118
10	9-10 años	1.914	139	15	14	1	1.682	1.570	112
11	Más de 10 años	19.070	839	107	99	8	10.182	9.704	478
12	Sin permiso	257	24	64	61	3	118	108	10
13	Sin especificar	6.771	559	1.724	1.584	140	2.590	2.379	211
14	TOTAL	49.996	4.225	12.716	11.522	1.194	25.651	23.484	2.167

**edad de los conductores implicados
en accidentes con víctimas en zona urbana,
en función de la antigüedad
de su permiso de conducir**

N.º de orden	ANTIGÜEDAD DEL PERMISO	TOTAL		DE 18 A 24 AÑOS			DE 25 A 44 AÑOS		
		Varón	Mujer	Total	Varón	Mujer	Total	Varón	Mujer
1	1 año o menos	3.214	548	2.105	1.794	311	528	417	111
2	1-2 años	4.795	772	3.525	3.052	473	873	703	170
3	2-3 años	3.200	533	2.527	2.212	315	874	693	181
4	3-4 años	2.983	561	2.127	1.832	295	1.184	950	234
5	4-5 años	3.327	603	2.108	1.876	232	1.561	1.231	330
6	5-6 años	2.829	487	1.479	1.329	150	1.529	1.236	293
7	6-7 años	2.667	471	892	795	97	1.942	1.601	341
8	7-8 años	2.409	360	250	230	20	2.202	1.899	303
9	8-9 años	2.172	238	51	47	4	2.040	1.847	193
10	9-10 años	2.009	222	25	24	1	1.841	1.659	182
11	Más de 10 años	18.401	1.388	174	157	17	10.670	9.770	900
12	Sin permiso	308	29	75	69	6	81	70	11
13	Sin especificar	7.924	624	1.756	1.557	199	1.868	1.684	184
14	TOTAL	56.238	6.836	17.094	14.974	2.120	27.193	23.760	3.433

4.4 C

DE 45 A 64 AÑOS			DE 65 A 74 AÑOS			75 AÑOS O MAS			SIN ESPECIFICAR			
Total	Varón	Mujer	Total	Varón	Mujer	Total	Varón	Mujer	Total	Varón	Mujer	
124	109	15	14	12	2	4	4	—	193	176	17	1
185	163	22	16	14	2	5	5	—	214	206	8	2
145	124	21	13	12	1	7	7	—	50	47	3	3
204	173	31	11	10	1	3	2	1	22	20	2	4
235	209	26	12	10	2	1	—	1	17	16	1	5
233	208	25	13	13	—	1	1	—	16	16	—	6
269	239	30	17	16	1	3	3	—	19	19	—	7
335	309	26	19	18	1	2	2	—	6	6	—	8
324	297	27	22	22	—	1	1	—	8	8	—	9
328	304	24	13	12	1	2	2	—	13	12	1	10
8.597	8.282	315	792	764	28	125	119	6	106	102	4	11
55	50	5	7	6	1	3	3	—	34	29	5	12
1.309	1.225	84	220	207	13	53	52	1	1.434	1.324	110	13
12.343	11.692	651	1.169	1.116	53	210	201	9	2.132	1.981	151	14

4.4 U

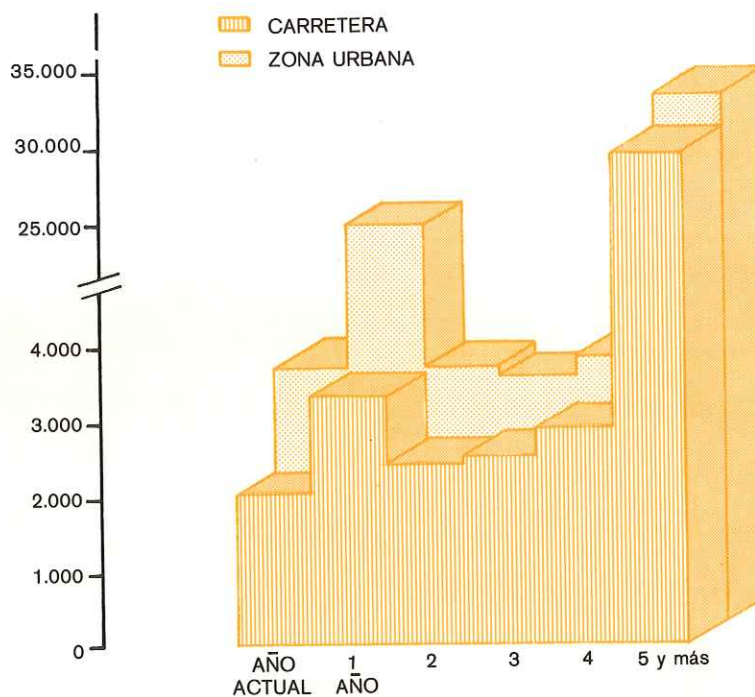
DE 45 A 64 AÑOS			DE 65 A 74 AÑOS			75 AÑOS O MAS			SIN ESPECIFICAR			
Total	Varón	Mujer	Total	Varón	Mujer	Total	Varón	Mujer	Total	Varón	Mujer	
106	95	11	9	8	1	6	6	—	1.008	894	114	1
144	127	17	11	10	1	2	2	—	1.012	901	111	2
124	107	17	7	6	1	—	—	—	201	182	19	3
189	161	28	3	3	—	5	4	1	36	33	3	4
222	184	38	6	4	2	2	2	—	31	30	1	5
264	222	42	9	9	—	2	2	—	33	31	2	6
257	228	29	15	13	2	3	2	1	29	28	1	7
278	241	37	11	11	—	2	2	—	26	26	—	8
277	238	39	15	13	2	1	1	—	26	26	—	9
333	296	37	8	8	—	3	3	—	21	19	2	10
7.968	7.561	407	698	654	44	97	89	8	182	170	12	11
25	24	1	2	2	—	—	—	—	154	143	11	12
691	631	60	109	104	5	32	32	—	4.092	3.916	176	13
10.878	10.115	763	903	845	58	155	145	10	6.851	6.399	452	14

**antigüedad del permiso de conducción de los conductores
de automóviles implicados en accidentes con víctimas**

AÑO EN QUE FUE EXPEDIDO EL PERMISO DE CONDUCCION	ACCIDENTES CON VICTIMAS			ACCIDENTES MORTALES		
	NUMERO DE CONDUCTORES IMPLICADOS			NUMERO DE CONDUCTORES IMPLICADOS		
	CARRETERA	ZONA URBANA	TOTAL	CARRETERA	ZONA URBANA	TOTAL
Año actual	2.078	3.712	5.790	138	50	188
Un año antes	3.279	5.506	8.785	288	61	349
Dos años antes	2.482	3.667	6.149	211	66	277
Tres años antes	2.585	3.495	6.080	210	49	259
Cuatro años antes	2.927	3.867	6.794	227	63	290
Cinco o más años antes	29.176	33.037	62.213	3.009	616	3.625
Sin permiso	245	324	569	36	13	49
No especificado	6.543	8.302	14.845	787	246	1.033
TOTAL DE CONDUCTORES IMPLICADOS	49.315	61.910	111.225	4.906	1.164	6.070
TOTAL DE ESTOS ACCIDENTES ...	30.516	38.297	68.813	3.124	842	3.966

**ANTIGÜEDAD DEL PERMISO DE CONDUCCION DE LOS
CONDUCTORES IMPLICADOS EN ACCIDENTES**

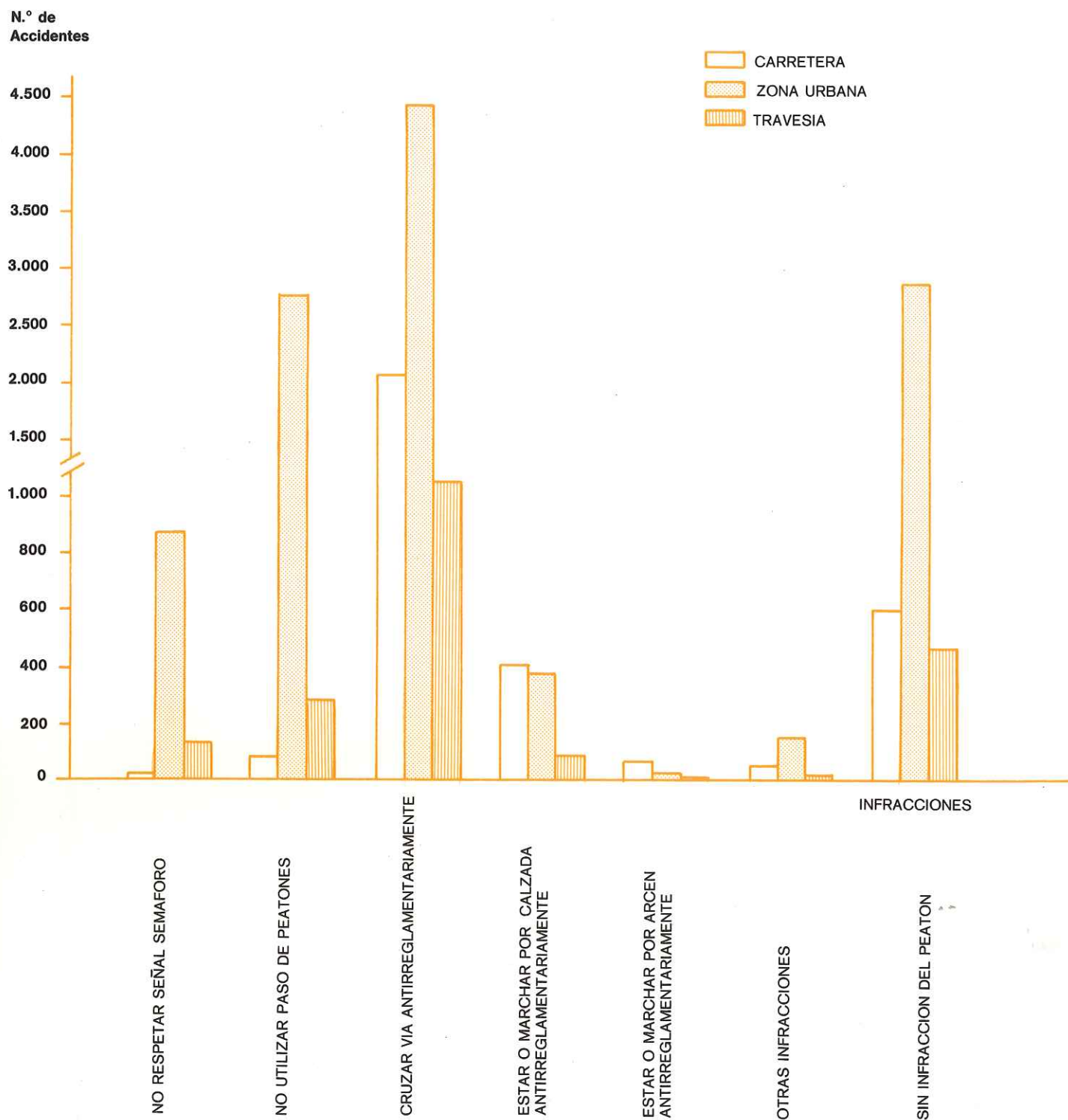
N.º ACCIDENTES



**acción del peatón víctima
en el momento del accidente**

ACCION DEL PEATON	NUM. DE ACCIDENTES	MUERTOS	HERIDOS	TOTAL VICTIMAS
TOTALES:				
Atravesando intersección	3.348	111	3.440	3.551
Cruzando calzada fuera intersección	10.443	721	10.187	10.908
En arcén por su derecha	164	28	185	213
En arcén por su izquierda	137	23	162	185
En la calzada por su derecha	591	83	623	706
En la calzada por su izquierda	315	50	313	363
Trabajar en la calzada	112	7	116	123
Reparando vehículo	66	10	68	78
Subir o bajar de un vehículo	88	5	90	95
Sobre acera o refugio	787	45	946	991
No especificado	—	—	—	—
Total peatones	16.051	1.083	16.130	17.213
EN CARRETERA:				
Atravesando intersección	203	23	199	222
Cruzando calzada fuera intersección	2.053	421	1.729	2.150
En arcén por su derecha	112	22	126	148
En arcén por su izquierda	93	17	108	125
En la calzada por su derecha	261	64	252	316
En la calzada por su izquierda	162	37	150	187
Trabajar en la calzada	36	4	38	42
Reparando vehículo	42	10	41	51
Subir o bajar de un vehículo	29	5	25	30
Sobre acera o refugio	82	8	105	113
No especificado	—	—	—	—
Total peatones	3.073	611	2.773	3.384
EN TRAVESIA:				
Atravesando intersección	412	33	407	440
Cruzando calzada fuera intersección	1.432	159	1.363	1.522
En arcén por su derecha	24	5	29	34
En arcén por su izquierda	22	4	31	35
En la calzada por su derecha	56	4	64	68
En la calzada por su izquierda	31	7	32	39
Trabajar en la calzada	16	1	16	17
Reparando vehículo	4	—	6	6
Subir o bajar de un vehículo	6	—	6	6
Sobre acera o refugio	106	12	134	146
No especificado	—	—	—	—
Total peatones	2.109	225	2.088	2.313
EN ZONA URBANA:				
Atravesando intersección	2.733	55	2.834	2.889
Cruzando calzada fuera intersección	6.958	141	7.095	7.236
En arcén por su derecha	28	1	30	31
En arcén por su izquierda	22	2	23	25
En la calzada por su derecha	274	15	307	322
En la calzada por su izquierda	122	6	131	137
Trabajar en la calzada	60	2	62	64
Reparando vehículo	20	—	21	21
Subir o bajar de un vehículo	53	—	59	59
Sobre acera o refugio	599	25	707	732
No especificado	—	—	—	—
Total peatones	10.869	247	11.269	11.516

NUMERO DE ACCIDENTES CON PEATONES VICTIMAS, SEGUN TIPO DE INFRACCIONES DE ESTOS



5.2 C

**infracciones de los peatones víctimas,
en carretera**

MOTIVO DEL ACCIDENTE (INFRACCIONES DEL PEATON)	NUMERO DE ACCIDENTES			NUMERO DE PEATONES VICTIMAS			
	Con peatones muertos	Con peatones heridos	Total	Muertos	Heridos graves	Heridos leves	Total
No respetar señal del semáforo	—	27	27	—	14	13	27
No utilizar paso de peatones	7	77	84	7	32	47	86
No respetar señal del agente	—	—	—	—	—	—	—
Irrumpir o cruzar la vía antirreglamentariamente.	415	1.601	2.016	424	1.060	630	2.114
Estar o marchar por la calzada antirreglamentariamente	83	269	352	84	194	136	414
Estar o marchar por el arcén antirreglamentariamente	13	36	49	14	27	32	73
Subir o bajar del vehículo	2	11	13	2	9	2	13
Otras circunstancias	7	44	51	7	25	23	55
Sin infracción del peatón	70	411	481	73	265	264	602
No especificado	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	597	2.476	3.073	611	1.626	1.147	3.384

**infracciones de los peatones víctimas,
en zona urbana**

5.2 U

MOTIVO DEL ACCIDENTE (INFRACCIONES DEL PEATON)	NUMERO DE ACCIDENTES			NUMERO DE PEATONES VICTIMAS			
	Con peatones muertos	Con peatones heridos	Total	Muertos	Heridos graves	Heridos leves	Total
No respetar señal del semáforo	16	802	818	16	343	508	867
No utilizar paso de peatones	47	2.612	2.659	47	981	1.750	2.778
No respetar señal del agente	—	27	27	—	15	13	28
Irrumpir o cruzar la vía antirreglamentariamente.	80	4.238	4.318	83	1.409	2.941	4.433
Estar o marchar por la calzada antirreglamentariamente	20	333	353	21	102	260	383
Estar o marchar por el arcén antirreglamentariamente	2	27	29	2	8	19	29
Subir o bajar del vehículo	—	21	21	—	8	13	21
Otras circunstancias	6	151	157	6	54	103	163
Sin infracción del peatón	69	2.418	2.487	72	820	1.922	2.814
No especificado	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	240	10.629	10.869	247	3.740	7.529	11.516

**infracciones de los peatones víctimas,
en travesía**

5.2 travesía

MOTIVO DEL ACCIDENTE (INFRACCIONES DEL PEATON)	NUMERO DE ACCIDENTES			NUMERO DE PEATONES VICTIMAS			
	Con peatones muertos	Con peatones heridos	Total	Muertos	Heridos graves	Heridos leves	Total
No respetar señal del semáforo	7	124	131	7	56	79	142
No utilizar paso de peatones	25	252	277	27	140	132	299
No respetar señal del agente	—	10	10	—	2	8	10
Irrumpir o cruzar la vía antirreglamentariamente.	137	1.045	1.182	140	579	521	1.240
Estar o marchar por la calzada antirreglamentariamente	7	77	84	8	52	35	95
Estar o marchar por el arcén antirreglamentariamente	3	9	12	3	9	2	14
Subir o bajar del vehículo	—	3	3	—	2	1	3
Otras circunstancias	4	24	28	4	10	17	31
Sin infracción del peatón	31	351	382	36	186	257	479
No especificado	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	214	1.895	2.109	225	1.036	1.052	2.313

**infracciones de los peatones
víctimas, según edades**

N.º de orden	INFRACCIONES	EDADES D		
		0-4	5-14	15-24
	TOTALES:			
1	No respetar señal de semáforo	26	208	181
2	No utilizar paso de peatones	172	859	397
3	No respetar señal del agente	2	11	6
4	Irrumpir o cruzar antirreglamentariamente	792	2.553	774
5	Estar o marchar por calzada antirreglamentariamente	33	125	211
6	Estar o marchar por el arcén antirreglamentariamente	5	11	43
7	Subir o bajar del vehículo antirreglamentariamente	1	9	7
8	Otras infracciones	17	42	32
9	Ninguna infracción	135	638	603
10	Total	1.183	4.456	2.254
	EN CARRETERA:			
11	No respetar señal de semáforo	—	6	5
12	No utilizar paso de peatones	—	21	10
13	No respetar señal del agente	—	—	—
14	Irrumpir o cruzar antirreglamentariamente	114	458	258
15	Estar o marchar por calzada antirreglamentariamente	3	25	123
16	Estar o marchar por al arcén antirreglamentariamente	1	4	34
17	Subir o bajar del vehículo antirreglamentariamente	—	4	2
18	Otras infracciones	1	2	9
19	Ninguna infracción	12	57	138
20	Total	131	577	579
	EN ZONA URBANA:			
21	No respetar señal de semáforo	23	165	151
22	No utilizar paso de peatones	164	769	348
23	No respetar señal del agente	1	9	3
24	Irrumpir o cruzar antirreglamentariamente	593	1.750	384
25	Estar o marchar por calzada antirreglamentariamente	27	89	68
26	Estar o marchar por el arcén antirreglamentariamente	3	6	6
27	Subir o bajar del vehículo antirreglamentariamente	1	5	4
28	Otras infracciones	16	34	17
29	Ninguna infracción	103	487	389
30	Total	931	3.314	1.370
	EN TRAVESIA:			
31	No respetar señal de semáforo	3	37	25
32	No utilizar paso de peatones	8	69	39
33	No respetar señal del agente	1	2	3
34	Irrumpir o cruzar antirreglamentariamente	85	345	132
35	Estar o marchar por calzada antirreglamentariamente	3	11	20
36	Estar o marchar por el arcén antirreglamentariamente	1	1	3
37	Subir o bajar del vehículo antirreglamentariamente	—	—	1
38	Otras infracciones	—	6	6
39	Ninguna infracción	20	94	76
40	Total	121	565	305

5. 3 C y U y T

EATONES VICTIMAS				Total	PEATONES		N.º de orden
25-44	45-64	+ 64	No espe- cificado		Muertos	Heridos	
150	205	247	19	1.036	23	1.013	1
396	629	653	57	3.163	81	3.082	2
—	8	10	1	38	—	38	3
852	1.240	1.415	161	7.787	647	7.140	4
179	201	121	22	892	113	779	5
20	22	12	3	116	19	97	6
8	9	2	1	37	2	35	7
37	59	57	5	249	17	232	8
763	874	798	84	3.895	181	3.714	9
2.405	3.247	3.315	353	17.213	1.083	16.130	10
5	7	4	—	27	—	27	11
9	23	22	1	86	7	79	12
—	—	—	—	—	—	—	13
313	455	479	37	2.114	424	1.690	14
97	107	48	11	414	84	330	15
12	15	7	—	73	14	59	16
5	1	—	1	13	2	11	17
14	18	9	2	55	7	48	18
145	160	77	13	602	73	529	19
600	786	646	65	3.384	611	2.773	20
133	173	210	12	867	16	851	21
351	542	558	46	2.778	47	2.731	22
—	4	10	1	28	—	28	23
410	555	639	102	4.433	83	4.350	24
61	73	58	7	383	21	362	25
4	4	4	2	29	2	27	26
2	7	2	—	21	—	21	27
21	29	43	3	163	6	157	28
531	615	631	58	2.814	72	2.742	29
1.513	2.002	2.155	231	11.516	247	11.269	30
12	25	33	7	142	7	135	31
36	64	73	10	299	27	272	32
—	4	—	—	10	—	10	33
129	230	297	22	1.240	140	1.100	34
21	21	15	4	95	8	87	35
4	3	1	1	14	3	11	36
1	1	—	—	3	—	3	37
2	12	5	—	31	4	27	38
87	99	90	13	479	36	443	39
292	459	514	57	2.313	225	2.088	40

**infracciones de los conductores
implicados en los accidentes
con víctimas. Carretera**

N.º de orden	TIPO DE INFRACCION	Total de infracciones	CONDUCTORES DE VEHICULOS DE 2 O 3 RUEDAS		
			Bicicletas	Ciclo-motores	Moto-cicletas
	SOBRE VELOCIDAD:				
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	7.873	20	224	329
2	Sobrepasar velocidad establecida	2.253	2	37	113
3	Marcha lenta entorpeciendo la circulación	59	7	2	—
4	Sin infracción de velocidad	44.123	894	2.907	1.564
5	TOTAL CONDUCTORES	54.308	923	3.170	2.006
	RESTANTES INFRACCIONES:				
6	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	9	—	—	—
7	Incorrecta utilización del alumbrado	123	16	37	9
8	Circular por mano contraria o dirección prohibida	2.782	49	201	99
9	No mantener intervalo de seguridad	2.168	6	82	104
10	Girar incorrectamente	1.475	104	273	36
11	Adelantamiento antirreglamentario	2.064	9	80	137
12	Circular en zig-zag	250	16	29	11
13	No indicar o indicar mal una maniobra	194	24	32	6
14	No respetar la prioridad	1.052	47	119	25
15	No cumplir otra señal de tráfico o policía	199	2	6	15
16	No cumplir las indicaciones del semáforo	216	2	22	9
17	No cumplir la señal de stop	1.343	47	140	16
18	No cumplir la señal de ceda el paso	246	5	19	4
19	No respetar paso de cebra	14	—	—	3
20	Entrar sin precaución en la circulación	436	50	83	11
21	Estacionamiento prohibido o peligro	121	—	4	1
22	Ciclista o ciclomotorista marchando en posición paralela a otro	20	17	1	1
23	Ciclista o ciclomotorista circulando fuera pista-arcén	72	36	26	3
24	Apertura de puertas sin precaución	10	—	—	—
25	Frenar sin causa justificada	101	—	5	3
26	Otras infracciones	15.487	154	907	601
27	Ninguna infracción de este grupo	25.926	339	1.104	912
28	TOTAL CONDUCTORES	54.308	923	3.170	2.006
	CONDUCTORES IMPLICADOS SIN INFRACCION ALGUNA				
29	TOTAL CONDUCTORES	23.160	335	1.027	804

CONDUCTORES DE VEHICULOS LIGEROS							CONDUCTORES DE VEHICULOS PESADOS					Otros vehículos	N.º de orden
Turismos S. P.	Otros turismos	Ambulancias	Tractores agrícolas	Maquinaria obras agrícolas	Furgonetas	Camiones — 3.500 kg.	Camiones + 3.500 kg.	Cisternas	Articulados	Autobús escolar	Otros autobuses		
44	6.297	16	9	—	371	131	252	14	105	2	28	31	1
26	1.861	2	3	—	84	26	51	3	29	1	8	7	2
—	41	—	—	1	—	2	3	—	1	—	—	2	3
321	29.068	55	435	37	2.533	1.494	3.052	105	595	43	557	463	4
391	37.267	73	447	38	2.988	1.653	3.358	122	730	46	593	503	5
—	6	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	6
—	35	—	10	—	1	3	3	—	—	—	1	8	7
13	2.005	1	6	—	150	86	118	3	20	2	20	9	8
23	1.435	2	1	—	145	90	191	8	35	1	28	17	9
6	771	—	55	1	113	37	50	2	11	—	5	11	10
13	1.509	7	4	—	98	52	96	1	26	1	24	7	11
—	175	—	—	—	10	5	2	—	1	—	1	—	12
—	84	—	14	1	12	10	5	—	3	—	2	1	13
6	639	1	25	6	81	21	49	1	8	3	6	15	14
3	148	1	—	—	10	3	7	—	1	1	2	—	15
4	150	2	—	—	13	5	4	—	5	—	—	—	16
9	940	—	13	2	83	27	39	2	6	2	7	10	17
2	169	—	3	—	18	5	12	—	3	—	2	4	18
—	10	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	19
2	209	—	12	1	26	10	17	—	4	—	2	9	20
1	71	—	4	—	5	10	19	—	3	—	—	3	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	22
—	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	23
1	7	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	24
1	74	—	2	—	4	2	4	—	3	—	1	2	25
92	11.263	17	70	8	807	335	725	33	236	5	80	154	26
215	17.563	42	226	19	1.409	951	2.016	72	365	31	412	250	27
391	37.267	73	447	38	2.988	1.653	3.358	122	730	46	593	503	28
199	15.336	38	224	18	1.276	913	1.935	66	318	30	400	241	29

**infracciones de los conductores implicados
en los accidentes con víctimas, en zona urbana**

N.º de orden	TIPO DE INFRACCION	Total de infracciones	CONDUCTORES DE VEHICULOS DE 2 O 3 RUEDAS		
			Bicicletas	Ciclo-motores	Moto-cicletas
	SOBRE VELOCIDAD:				
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	3.549	40	485	453
2	Sobrepasar velocidad establecida	1.901	1	131	199
3	Marcha lenta entorpeciendo la circulación	66	3	6	1
4	Sin infracción de velocidad	58.452	1.300	6.900	5.665
5	TOTAL CONDUCTORES	63.968	1.344	7.522	6.318
	RESTANTES INFRACCIONES:				
6	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	6	—	—	—
7	Incorrecta utilización del alumbrado	52	8	16	8
8	Circular por mano contraria o dirección prohibida	1.165	83	229	88
9	No mantener intervalo de seguridad	3.849	48	575	582
10	Girar incorrectamente	2.045	71	204	136
11	Adelantamiento antirreglamentario	1.014	15	262	268
12	Circular en zigzag	483	20	65	73
13	No indicar o indicar mal una maniobra	367	15	32	7
14	No respetar la prioridad	3.943	71	503	249
15	No cumplir otra señal de tráfico o policía	675	14	84	137
16	No cumplir las indicaciones del semáforo	2.653	34	294	272
17	No cumplir la señal de stop	1.318	35	145	48
18	No cumplir la señal de ceda el paso	2.161	31	214	64
19	No respetar paso de cebra	505	5	44	35
20	Entrar sin precaución en la circulación	793	68	85	33
21	Estacionamiento prohibido o peligro	171	1	3	3
22	Ciclista o ciclomotorista marchando en posición paralela a otro	36	13	15	5
23	Ciclista o ciclomotorista circulando fuera pista-arcén	57	30	23	3
24	Apertura de puertas sin precaución	252	—	1	1
25	Frenar sin causa justificada	338	5	56	100
26	Otras infracciones	7.447	191	983	585
27	Ninguna infracción de este grupo	34.638	586	3.689	3.621
28	TOTAL CONDUCTORES	63.968	1.344	7.522	6.318
	CONDUCTORES IMPLICADOS SIN INFRACCION ALGUNA				
29	TOTAL CONDUCTORES	32.816	575	3.476	3.313

CONDUCTORES DE VEHICULOS LIGEROS							CONDUCTORES DE VEHICULOS PESADOS					Otros vehiculos	N.º de orden
Turismos S. P.	Otros turismos	Ambulancias	Tractores agrícolas	Maquinaria obras agrícolas	Furgonetas	Camiones — 3.500 kg.	Camiones + 3.500 kg.	Cisternas	Articulados	Autobús escolar	Otros autobuses		
35	2.314	9	2	—	96	37	32	2	7	3	20	14	1
19	1.420	4	1	—	75	13	25	1	3	1	5	3	2
2	44	—	—	—	4	1	3	—	1	—	1	—	3
1.663	36.503	84	63	22	2.533	1.036	1.020	37	64	73	1.125	364	4
1.719	40.281	97	66	22	2.708	1.087	1.080	40	75	77	1.151	381	5
—	5	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	6
—	14	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	3	7
16	665	1	—	1	36	12	15	1	—	—	9	9	8
70	2.150	5	—	—	158	87	104	3	4	5	51	7	9
57	1.340	4	7	—	108	49	33	3	1	3	19	10	10
9	384	2	1	—	29	12	18	1	1	—	3	9	11
11	290	1	—	1	12	3	1	1	—	—	3	2	12
7	261	1	2	—	23	4	11	—	—	—	1	3	13
102	2.658	5	5	—	198	60	37	1	—	3	35	16	14
15	357	—	—	—	38	16	5	—	—	—	8	1	15
75	1.731	21	—	—	123	33	29	1	2	2	20	16	16
32	961	—	2	—	52	18	13	1	—	—	7	4	17
65	1.611	5	1	—	93	35	24	—	—	2	12	4	18
5	367	—	2	—	22	6	4	—	—	2	8	5	19
8	521	—	—	—	44	14	10	—	—	—	7	3	20
2	104	—	—	1	20	13	15	1	2	—	4	2	21
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	23
23	195	—	—	—	19	6	3	—	—	—	1	3	24
5	69	—	—	—	3	1	—	—	—	1	96	2	25
111	4.816	16	14	7	293	106	132	2	18	8	99	66	26
1.106	21.779	36	30	12	1.436	610	626	25	47	51	768	216	27
1.719	40.281	97	66	22	2.708	1.087	1.080	40	75	77	1.151	381	28
1.090	20.621	32	30	12	1.379	592	607	24	45	50	757	213	29

**accidentes con víctimas y número de éstas
por provincias, según clase de carretera**

N.º de orden	PROVINCIAS	AUTOPISTAS			CARRETERAS NACIONALES	
		Accidentes	Muertos	Heridos	Accidentes	Muertos
1	Alava	44	7	83	194	23
2	Albacete	—	—	—	293	52
3	Alicante	46	9	93	706	59
4	Almería	1	—	1	416	34
5	Ávila	15	—	29	116	10
6	Badajoz	—	—	—	261	31
7	Baleares	67	9	115	2	—
8	Barcelona	514	43	887	1.623	101
9	Burgos	54	6	124	373	64
10	Cáceres	—	—	—	221	33
11	Cádiz	3	—	5	389	39
12	Castellón	118	24	231	261	35
13	Ciudad Real	—	—	—	235	38
14	Córdoba	—	—	—	368	36
15	Coruña, La	19	—	30	799	99
16	Cuenca	—	—	—	268	58
17	Gerona	58	12	97	245	13
18	Granada	—	—	—	469	47
19	Guadalajara	—	—	—	135	22
20	Guipúzcoa	67	6	122	360	41
21	Huelva	18	1	39	92	17
22	Huesca	39	8	78	181	18
23	Jaén	—	—	—	469	44
24	León	6	—	9	452	56
25	Lérida	48	11	90	391	43
26	Logroño	35	7	79	252	32
27	Lugo	—	—	—	214	29
28	Madrid	336	30	568	897	136
29	Málaga	—	—	—	985	79
30	Murcia	5	—	9	494	45
31	Navarra	25	6	53	246	47
32	Orense	—	—	—	190	21
33	Oviedo	56	5	96	665	68
34	Palencia	—	—	—	161	25
35	Palmas, Las	5	—	6	1	—
36	Pontevedra	11	3	18	354	41
37	Salamanca	—	—	—	323	32
38	Santa Cruz de Tenerife	76	17	131	90	9
39	Santander	—	—	—	499	40
40	Segovia	25	4	41	172	34
41	Sevilla	25	4	40	436	55
42	Soria	—	—	—	165	11
43	Tarragona	181	38	351	414	51
44	Teruel	—	—	—	183	20
45	Toledo	—	—	—	410	77
46	Valencia	92	12	157	689	83
47	Valladolid	1	—	1	304	36
48	Vizcaya	73	6	125	249	26
49	Zamora	—	—	—	217	27
50	Zaragoza	86	15	152	477	63
51	Ceuta	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—
	TOTAL	2.149	283	3.860	18.406	2.100

7.1
(carretera y travesías)

CARRETERAS COMARCALES				CARRETERAS LOCALES Y OTRAS			N.º de orden
Heridos	Accidentes	Muertos	Heridos	Accidentes	Muertos	Heridos	
358	4	—	5	117	12	204	1
589	26	2	67	156	20	277	2
1.119	124	15	207	690	53	1.132	3
662	13	3	23	262	18	394	4
228	91	6	181	114	8	211	5
471	45	9	73	258	24	478	6
3	5	—	11	1.125	69	1.788	7
2.760	736	38	1.317	1.830	83	2.902	8
712	3	—	4	216	19	375	9
433	55	5	99	155	25	297	10
705	72	7	119	208	21	345	11
407	64	2	94	300	19	459	12
420	4	1	3	229	32	409	13
633	55	2	93	217	9	407	14
1.381	23	1	31	504	67	776	15
523	27	3	44	105	27	168	16
416	2	—	2	983	73	1.568	17
777	49	1	94	200	14	340	18
271	37	2	77	90	14	198	19
588	39	9	78	279	31	483	20
158	18	2	29	182	13	318	21
325	52	5	83	114	20	208	22
847	28	2	44	151	9	254	23
735	97	12	197	367	33	679	24
696	90	9	148	154	14	244	25
471	25	5	53	87	7	155	26
342	10	—	15	311	53	505	27
1.581	241	26	532	956	98	1.845	28
1.623	36	2	72	262	19	426	29
861	109	16	216	565	34	937	30
406	53	11	102	143	31	244	31
332	64	11	105	208	23	340	32
1.117	5	—	5	551	47	869	33
298	3	—	3	263	19	456	34
5	59	4	101	462	63	820	35
605	—	—	—	595	71	916	36
600	23	5	46	255	20	425	37
149	50	5	86	183	30	311	38
773	3	—	3	305	17	431	39
308	24	2	48	77	7	142	40
766	82	7	168	360	38	627	41
271	1	—	2	68	2	123	42
661	107	11	173	308	30	511	43
317	—	—	—	90	8	165	44
752	62	5	118	245	17	459	45
1.203	271	22	470	729	63	1.217	46
577	16	4	32	142	14	267	47
411	43	2	82	502	46	820	48
392	3	—	4	188	13	339	49
910	26	2	59	135	29	235	50
—	—	—	—	9	—	14	51
—	—	—	—	—	—	—	52
31.948	3.075	276	5.618	17.005	1.526	28.513	

**accidentes con víctimas
según las características
de la vía, carretera**

7.2 C

Características de la vía	Número de accidentes			Número de víctimas		
	Mortales	Con heridos	Total	Muertos	Heridos	Total
INTERSECCION:						
En T o Y	148	2.752	2.900	163	5.015	5.178
En X o +	82	1.599	1.681	103	3.116	3.219
Enlace de entrada	7	123	130	7	225	232
Enlace de salida	3	53	56	5	96	101
Giratoria	2	61	63	2	105	107
Otras	12	133	145	16	244	260
TOTAL	254	4.721	4.975	296	8.801	9.097
FUERA DE INTERSECCION:						
Recta	2.215	18.864	21.079	2.675	36.210	38.885
Curva fuerte sin señalizar	222	2.295	2.517	254	4.697	4.951
Curva fuerte con señal y sin velocidad aconsejada	234	2.368	2.602	288	5.244	5.532
Curva fuerte con señal y velocidad aconsejada	199	2.268	2.467	244	4.964	5.208
TOTAL	2.870	25.795	28.665	3.461	51.115	54.576
TOTAL GENERAL	3.124	30.516	33.640	3.757	59.916	63.673

accidentes con víctimas según las características de la vía, zona urbana

Características de la vía	Número de accidentes			Número de víctimas		
	Mortales	Con heridos	Total	Muertos	Heridos	Total
INTERSECCION:						
En T o Y	123	6.314	6.437	127	8.575	8.702
En X o +	126	10.939	11.065	134	15.689	15.823
Enlace de entrada	2	85	87	2	113	115
Enlace de salida	1	53	54	1	63	64
Giratoria	3	295	298	6	431	437
Otras	15	755	770	16	948	964
TOTAL	270	18.441	18.711	286	25.819	26.105
FUERA DE INTERSECCION:						
Recta	521	19.046	19.567	565	25.019	25.584
Curva fuerte sin señalizar	28	434	462	31	761	792
Curva fuerte con señal y sin velocidad aconsejada	9	137	146	9	266	275
Curva fuerte con señal y velocidad aconsejada	14	239	253	18	491	509
TOTAL	572	19.856	20.428	623	26.537	27.160
TOTAL GENERAL	842	38.297	39.139	909	52.356	53.265

**accidentes y víctimas en función del tipo
de accidente en carretera**

N.º de orden	TIPO DE ACCIDENTE	Número de accidentes	MUERTOS		
			Conductores	Pasajeros	Peatones
	Colisión entre dos o más vehículos:				
1	Entre dos vehículos	14.803	957	504	5
2	Entre tres vehículos	1.532	138	89	1
3	Entre cuatro vehículos	369	31	27	2
4	Entre cinco y más vehículos	145	15	22	1
	Colisión con obstáculos en la calzada:				
5	Materiales	17	—	—	—
6	Barrera paso nivel	21	1	1	—
7	Otros obstáculos	76	5	2	1
	Colisión con obstáculos fuera de la calzada:				
8	Arbol	807	64	84	—
9	Bordillo	86	6	2	—
10	Poste	467	29	17	1
11	Murete o edificio	1.031	56	39	—
12	Cuneta	360	6	8	1
13	Valla de defensa	766	28	35	—
14	Otros obstáculos	47	4	7	—
	Colisión con peatón:				
15	Sosteniendo bicicleta	34	—	—	5
16	Reparando vehículo	19	1	—	5
17	Conductor animales	14	—	—	1
18	Peatón aislado	2.547	—	—	521
19	Peatón en grupo	321	—	—	61
	Colisión con animal:				
20	Montado	26	1	—	—
21	Conducido o rebaño	38	—	—	—
22	Suelto	200	1	3	—
	Sin colisión:				
23	Caída de vehículo	100	7	8	2
24	Vuelco en calzada	1.608	57	41	—
25	Salida de vía	7.818	433	366	—
26	Incendio	12	4	1	—
27	Otros accidentes	376	24	22	4
28	TOTAL	33.640	1.868	1.278	611

HERIDOS					TOTAL VICTIMAS				N.º de orden
Total	Conductores	Pasajeros	Peatones	Total	Conductores	Pasajeros	Peatones	Total	
1.466	14.569	13.040	73	27.682	15.526	13.544	78	29.148	1
228	1.590	1.819	8	3.417	1.728	1.908	9	3.645	2
60	413	520	13	946	444	547	15	1.006	3
38	191	261	1	453	206	283	2	491	4
—	16	14	—	30	16	14	—	30	5
2	19	15	—	34	20	16	—	36	6
8	63	38	4	105	68	40	5	113	7
148	676	803	1	1.480	740	887	1	1.628	8
8	71	69	—	140	77	71	—	148	9
47	387	387	1	775	416	404	2	822	10
95	845	993	6	1.844	901	1.032	6	1.939	11
15	295	310	—	605	301	318	1	620	12
63	617	626	1	1.244	645	661	1	1.307	13
11	36	47	—	83	40	54	—	94	14
5	6	5	27	38	6	5	32	43	15
6	1	3	18	22	2	3	23	28	16
1	1	1	14	16	1	1	15	17	17
521	200	94	2.039	2.333	200	94	2.560	2.854	18
61	40	17	520	577	40	17	581	638	19
1	33	5	3	41	34	5	3	42	20
—	28	20	6	54	28	20	6	54	21
4	168	138	1	307	169	141	1	311	22
17	61	33	5	99	68	41	7	116	23
98	1.376	1.325	4	2.705	1.433	1.366	4	2.803	24
799	6.315	7.952	8	14.275	6.748	8.318	8	15.074	25
5	8	7	—	15	12	8	—	20	26
50	308	268	20	596	332	290	24	646	27
3.757	28.333	28.810	2.773	59.916	30.201	30.088	3.384	63.673	28

accidentes y víctimas en función del tipo de accidente (zona urbana)

N.º de orden	TIPO DE ACCIDENTE	Número de accidentes	MUERTOS		
			Conductores	Pasajeros	Peatones
	Colisión entre dos o más vehículos:				
1	Entre dos vehículos	19.091	156	69	9
2	Entre tres vehículos	1.458	22	7	2
3	Entre cuatro vehículos	428	2	—	—
4	Entre cinco y más vehículos	169	4	2	—
	Colisión con obstáculos en la calzada:				
5	Materiales	12	1	—	—
6	Barrera paso nivel	7	—	—	1
7	Otros obstáculos	95	3	—	—
	Colisión con obstáculos fuera de la calzada:				
8	Arbol	399	13	14	—
9	Bordillo	246	4	4	—
10	Poste	715	9	5	—
11	Murete o edificio	624	25	19	—
12	Cuneta	39	—	1	—
13	Valla de defensa	252	3	2	—
14	Otros obstáculos	25	1	—	—
	Colisión con peatón:				
15	Sosteniendo bicicleta	18	—	—	—
16	Reparando vehículo	12	—	—	—
17	Conductor animales	5	—	—	—
18	Peatón aislado	11.623	6	1	379
19	Peatón en grupo	922	1	—	75
	Colisión con animal:				
20	Montado	7	—	—	—
21	Conducido o rebaño	4	—	—	—
22	Suelto	28	—	—	—
	Sin colisión:				
23	Caída de vehículo	767	4	1	—
24	Vuelco en calzada	984	8	5	—
25	Salida de vía	474	16	16	1
26	Incendio	2	1	—	—
27	Otros accidentes	733	10	2	5
28	TOTAL	39.139	289	148	472

Total	HERIDOS				TOTAL VICTIMAS				N.º de orden
	Conductores	Pasajeros	Peatones	Total	Conductores	Pasajeros	Peatones	Total	
234	17.492	9.562	218	27.272	17.648	9.631	227	27.506	1
31	1.322	1.057	30	2.409	1.344	1.064	32	2.440	2
2	391	307	11	709	393	307	11	711	3
6	194	173	4	371	198	175	4	377	4
1	11	3	1	15	12	3	1	16	5
1	6	—	—	6	6	—	1	7	6
3	76	28	9	113	79	28	9	116	7
27	345	306	8	659	358	320	8	686	8
8	204	143	6	353	208	147	6	361	9
14	624	543	7	1.174	633	548	7	1.188	10
44	521	471	9	1.001	546	490	9	1.045	11
1	33	20	—	53	33	21	—	54	12
5	228	190	2	420	231	192	2	425	13
1	20	15	1	36	21	15	1	37	14
—	1	—	18	19	1	—	18	19	15
—	2	—	14	16	2	—	14	16	16
—	—	—	5	5	—	—	5	5	17
386	698	144	11.265	12.107	704	145	11.644	12.493	18
76	79	17	1.554	1.650	80	17	1.629	1.726	19
—	6	5	2	13	6	5	2	13	20
—	4	1	—	5	4	1	—	5	21
—	26	7	—	33	26	7	—	33	22
5	499	343	29	871	503	344	29	876	23
13	891	368	6	1.265	899	373	6	1.278	24
33	413	441	9	863	429	457	10	896	25
1	1	1	—	2	2	1	—	3	26
17	524	243	149	916	534	245	154	933	27
909	24.611	14.388	13.357	52.356	24.900	14.536	13.829	53.265	28

**accidentes con víctimas en carretera,
según tipo de accidentes y características de la vía**

N.º de orden	TIPO DE ACCIDENTE	E N T O Y ACONDICIONAMIENTO						
		Nada especial	Sólo isletas o cebra en vía secundaria	Cebra o isleta en centro vía principal	Carril central de espera	Raqueta de giro izquierdo	Mediana entre calzadas	Otro tipo
1	Bicicleta contra:							
2	Bicicleta	1	—	—	—	—	—	—
3	Motocicleta	3	—	—	—	—	—	—
4	Vehículo ligero	103	6	1	6	3	—	2
5	Vehículo pesado	2	—	—	1	—	1	—
6	Tren	—	—	—	—	—	—	—
6	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
7	Motocicleta contra:							
8	Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
9	Vehículo ligero	163	14	5	6	3	3	1
10	Vehículo pesado	8	1	1	1	—	1	1
11	Tren	—	—	—	—	—	—	—
11	Otro no precisado	2	—	—	—	—	—	—
12	Vehículo ligero contra:							
13	Vehículo ligero	1.275	159	76	69	34	29	27
14	Vehículo pesado	166	21	8	12	8	8	6
15	Tren	—	—	—	—	—	—	—
15	Otro no precisado	34	2	1	1	2	1	1
16	Vehículo pesado contra:							
17	Vehículo pesado	13	1	1	—	—	—	—
18	Tren	—	—	—	—	—	—	—
18	Otro no precisado	1	—	—	—	—	—	—
19	Contra obstáculo en la calzada:							
20	Bicicleta	—	—	—	—	—	1	—
21	Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
22	Vehículo ligero	1	1	1	—	—	—	—
23	Vehículo pesado	1	—	—	—	—	—	—
23	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
24	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
25	Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
26	Motocicleta	1	3	—	1	—	1	—
27	Vehículo ligero	80	9	13	4	—	4	1
28	Vehículo pesado	1	1	—	—	—	—	—
28	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
29	Contra peatón:							
30	Bicicleta	1	—	—	—	—	—	—
31	Motocicleta	4	—	—	—	—	—	—
32	Vehículo ligero	97	11	10	6	2	2	1
33	Vehículo pesado	8	—	1	2	—	1	—
33	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
34	Contra animal o carro:							
35	Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
36	Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
37	Vehículo ligero	6	1	—	—	—	1	—
38	Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
39	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
39	Colisión con vehículo estacionado	54	2	3	5	—	3	1
40	Sin colisión:							
41	Bicicleta	4	—	—	—	—	—	1
42	Motocicleta	17	2	3	3	—	1	—
43	Vehículo ligero	171	19	9	4	2	8	4
44	Vehículo pesado	5	3	2	—	—	—	1
44	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL ACCIDENTES	2.222	256	135	121	54	65	47

EN INTERSECCION							OTROS ACONDICIONAMIENTOS							N.º de orden
EN + o × ACONDICIONAMIENTO														
Nada especial	Sólo isletas o cebra en vía secundaria	Cebra o isleta en centro vía principal	Carril central de espera	Raqueta de giro izquierdo	Mediana entre calzadas	Otro tipo	Nada especial	Sólo isletas o cebra en vía secundaria	Cebra o isleta en centro vía principal	Carril central de espera	Raqueta de giro izquierdo	Mediana entre calzadas	Otro tipo	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
41	6	2	2	—	1	1	11	2	—	—	1	—	—	3
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
41	13	8	6	2	3	4	16	2	3	1	4	—	—	8
3	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	11
681	171	83	50	34	51	32	94	22	13	9	19	14	13	12
85	23	16	6	3	14	8	21	5	4	2	3	2	2	13
9	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	14
15	3	5	—	—	5	3	—	—	1	1	—	—	—	15
5	1	1	1	—	—	1	1	1	—	—	—	—	1	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	3	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
18	6	3	—	—	1	2	17	3	5	1	—	4	2	26
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	29
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30
39	6	6	4	2	8	3	11	5	2	—	2	2	1	31
5	2	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
8	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
16	6	3	3	1	7	1	6	—	—	2	1	1	—	39
4	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	40
3	1	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	41
36	8	3	1	2	3	1	24	2	5	—	2	4	6	42
4	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	44
1.027	252	132	74	44	94	58	214	43	34	16	33	28	26	

accidentes con víctimas en carretera,
según tipo de accidentes y características de la vía

7.4 C
(continuación)

TIPO DE ACCIDENTE	FUERA DE INTERSECCION							
	Recta o curva suave		Curva fuerte sin señalización		Curva fuerte con señal sin velocidad aconsejada		Curva fuerte con señal con velocidad aconsejada	
	Seca y limpia	Mojada y otros	Seca y limpia	Mojada y otros	Seca y limpia	Mojada y otros	Seca y limpia	Mojada y otros
Bicicleta contra:								
Bicicleta	7	—	3	—	—	—	—	—
Motocicleta	18	—	1	—	—	—	—	—
Vehículo ligero	410	25	30	5	15	—	3	1
Vehículo pesado	30	1	—	—	1	—	—	—
Tren	4	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—	—
Moto contra:								
Moto	—	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero	494	25	54	1	37	1	35	3
Vehículo pesado	21	3	4	—	6	—	2	—
Tren	—	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	8	—	2	—	—	—	1	—
Vehículo ligero contra:								
Vehículo ligero	5.151	1.117	513	255	392	228	362	224
Vehículo pesado	1.073	266	90	63	93	62	107	91
Tren	5	1	1	—	—	—	—	—
Otro no precisado	236	39	18	7	11	11	13	6
Vehículo pesado contra:								
Vehículo pesado	190	36	3	9	10	2	7	6
Tren	—	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	27	8	1	2	1	—	—	—
Contra obstáculo en la calzada:								
Bicicleta	1	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta	3	1	—	—	1	—	—	1
Vehículo ligero	44	9	—	1	2	—	—	1
Vehículo pesado	9	—	—	—	—	—	1	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:								
Bicicleta	4	—	—	—	1	—	—	—
Motocicleta	47	2	16	3	18	1	13	—
Vehículo ligero	1.757	380	250	95	262	90	251	94
Vehículo pesado	52	23	5	1	14	3	10	9
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—	—
Contra peatón:								
Bicicleta	8	—	1	—	1	—	1	—
Motocicleta	64	4	1	—	2	1	1	—
Vehículo ligero	2.013	272	44	10	31	10	28	6
Vehículo pesado	159	17	—	—	5	—	4	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—	—
Contra animal o carro:								
Bicicleta	1	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta	18	1	1	—	—	—	—	—
Vehículo ligero	188	21	2	—	1	—	1	—
Vehículo pesado	12	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—	—
Colisión con vehículo estacionado	543	124	23	3	11	2	15	9
Sin colisión:								
Bicicleta	45	1	3	1	3	1	4	—
Motocicleta	295	30	50	19	54	10	43	11
Vehículo ligero	4.471	822	645	236	841	278	731	248
Vehículo pesado	357	81	32	12	69	20	101	23
Otro no precisado	3	2	1	—	—	—	—	—
TOTAL ACCIDENTES	17.768	3.311	1.794	723	1.882	720	1.734	733

accidentes con víctimas en zona urbana, según tipo de accidentes y características de la vía

TIPO DE ACCIDENTE	E N T O Y ACONDICIONAMIENTO						
	Nada especial	Sólo isletas o cebra en vía secundaria	Cebra o isleta en centro vía principal	Carril central de espera	Raqueta de giro izquierdo	Mediana entre calzadas	Otro tipo
Bicicleta contra:							
Bicicleta	1	—	—	—	—	—	—
Motocicleta	9	—	1	—	—	—	—
Vehículo ligero	189	5	8	1	—	8	2
Vehículo pesado	16	1	—	—	—	—	—
Tren	2	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero	629	15	33	18	2	29	20
Vehículo pesado	15	2	—	—	—	3	—
Tren	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	5	—	—	1	—	1	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero	2.045	97	127	59	18	182	84
Vehículo pesado	117	11	10	3	2	23	2
Tren	1	—	—	—	—	—	1
Otro no precisado	35	4	2	1	1	4	2
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado	7	—	—	—	—	—	—
Tren	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	3	—	—	—	—	—	—
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta	2	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero	9	—	—	—	—	—	1
Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
Bicicleta	1	—	—	—	—	—	—
Motocicleta	15	1	4	—	—	—	3
Vehículo ligero	189	11	36	4	—	32	8
Vehículo pesado	5	—	1	—	—	2	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra peatón:							
Bicicleta	16	—	4	—	—	1	—
Motocicleta	104	1	11	—	—	9	3
Vehículo ligero	1.170	24	110	12	4	98	46
Vehículo pesado	60	1	13	—	—	6	4
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra animal o carro:							
Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta	1	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero	3	—	—	—	—	—	—
Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Colisión con vehículo estacionado	221	8	7	5	4	16	6
Sin colisión:							
Bicicleta	15	—	1	—	—	—	—
Motocicleta	60	1	4	—	—	5	1
Vehículo ligero	152	4	10	—	3	10	4
Vehículo pesado	12	—	1	—	—	2	—
Otro no precisado	2	—	—	—	—	1	—
TOTAL ACCIDENTES	5.111	186	383	104	34	432	187

**accidentes con víctimas en zona urbana,
según tipo de accidentes y características de la vía**

N.º de orden	TIPO DE ACCIDENTE	EN INTERSECCION							
		EN + o x							
		ACONDICIONAMIENTO							
		Nada especial	Sólo isletas o cebra en vía secundaria	Cebra o isleta en centro vía principal	Carril central de espera	Raqueta de giro izquierdo	Mediana entre calzadas	Otro tipo	Nada especial
1	Bicicleta contra:								
2	Bicicleta	1	—	—	—	—	—	—	—
3	Motocicleta	7	—	—	—	—	—	—	1
4	Vehículo ligero	178	1	8	1	3	11	12	22
5	Vehículo pesado	7	—	—	—	—	—	—	—
6	Tren	3	—	—	—	—	1	—	1
7	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Motocicleta contra:								
9	Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Vehículo ligero	1.416	19	70	6	5	77	40	50
11	Vehículo pesado	25	—	2	1	—	2	—	1
12	Tren	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Otro no precisado	2	—	1	—	—	—	1	—
14	Vehículo ligero contra:								
15	Vehículo ligero	5.073	112	285	48	30	307	135	193
16	Vehículo pesado	227	8	18	3	1	23	6	22
17	Tren	2	—	—	—	—	—	2	—
18	Otro no precisado	69	1	3	1	—	3	4	5
19	Vehículo pesado contra:								
20	Vehículo pesado	6	—	1	1	—	—	—	—
21	Tren	1	—	—	—	—	—	—	—
22	Otro no precisado	2	—	—	—	—	—	—	—
23	Contra obstáculo en la calzada:								
24	Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Vehículo ligero	6	1	1	—	—	1	1	1
27	Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:								
30	Bicicleta	2	—	—	—	—	—	—	1
31	Motocicleta	14	1	—	—	—	1	1	4
32	Vehículo ligero	139	5	25	—	1	26	13	64
33	Vehículo pesado	2	—	1	—	—	—	—	1
34	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Contra peatón:								
36	Bicicleta	13	—	3	—	—	—	—	1
37	Motocicleta	136	3	11	1	—	10	7	15
38	Vehículo ligero	1.201	28	127	12	3	100	44	270
39	Vehículo pesado	67	1	8	1	1	6	5	14
40	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Contra animal o carro:								
42	Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Motocicleta	3	—	—	—	—	—	—	1
44	Vehículo ligero	1	—	—	—	—	—	—	—
45	Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Colisión con vehículo estacionado	309	4	9	4	—	21	10	20
48	Sin colisión:								
49	Bicicleta	11	—	—	—	—	—	—	—
50	Motocicleta	122	1	7	2	—	5	3	20
51	Vehículo ligero	163	5	12	—	—	14	4	32
52	Vehículo pesado	39	1	1	—	—	2	2	5
53	Otro no precisado	8	—	1	—	—	—	—	—
54	TOTAL ACCIDENTES	9.255	191	594	81	44	610	290	744

7.4 U
(continuación)

						FUERA DE INTERSECCION								N.º de orden
OTROS						Recta o curva suave		Curva fuerte sin señalización		Curva fuerte con señal sin velocidad aconsejada		Curva fuerte con señal con velocidad aconsejada		
ACONDICIONAMIENTO														
Sólo isletas o cebra en vía secundaria	Cebra o isleta en centro vía principal	Carril central de espera	Raqueta de giro izquierdo	Mediana entre calzadas	Otro tipo	Seca y limpia	Mojada y otros	Seca y limpia	Mojada y otros	Seca y limpia	Mojada y otros	Seca y limpia	Mojada y otros	
—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	1	—	1
—	—	—	1	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	2
—	4	—	—	1	4	310	28	10	2	1	—	4	—	3
—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	1	—	1	—	4
—	—	—	—	—	—	5	—	1	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
2	16	—	3	5	10	880	59	14	6	3	—	13	1	8
—	—	—	—	—	—	16	1	—	—	—	—	1	1	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	11
6	57	7	13	51	20	3.042	553	100	33	25	13	36	17	12
1	5	—	—	3	3	271	70	15	5	4	4	10	6	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	14
—	2	—	—	2	1	72	19	3	2	—	—	4	2	15
—	1	—	—	—	—	28	8	—	—	1	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	8	2	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	29	11	—	—	2	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	24
—	1	—	—	—	1	63	7	—	1	—	—	7	—	25
1	19	—	—	23	15	1.088	248	74	22	21	6	48	14	26
—	—	—	—	—	—	19	9	—	—	2	—	2	2	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
1	—	—	—	—	1	89	5	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	1	679	24	4	1	—	—	—	—	30
5	21	1	2	23	72	6.761	694	35	5	13	1	14	1	31
—	2	—	—	—	7	294	33	3	1	1	—	1	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	9	—	—	1	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	14	5	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
2	1	1	—	2	2	1.885	187	13	4	12	1	10	1	39
—	—	—	—	—	—	125	12	2	—	—	—	1	—	40
1	1	—	—	—	3	439	56	6	2	6	—	8	—	41
2	18	—	1	4	10	960	167	60	26	22	3	36	8	42
—	2	—	—	—	—	212	16	8	2	2	2	1	—	43
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	44
21	151	9	20	114	150	17.353	2.214	349	113	116	30	199	54	

**tipo y estado de los vehículos
implicados en los accidentes
con víctimas, en carretera**

N.º de orden	ESTADO DEL VEHICULO	Total	Sin especificar	VEHICULOS 2-3 RUEDAS		
				Bici-cletas	Ciclo-motores	Motos
1	Aparentemente ningún defecto	52.794	196	854	3.054	1.909
2	Neumáticos muy desgastados	214	2	—	7	7
3	Pinchazo o reventón	581	6	3	16	60
4	Pérdida de rueda	34	—	2	—	—
5	Luces deficientes delanteras	69	—	15	21	9
6	Luces deficientes traseras	149	—	30	42	—
7	Frenos deficientes	132	—	7	3	2
8	Dirección rota o defectuosa	89	1	—	3	3
9	Sobrecargado	20	—	—	10	—
10	Carga mal acondicionada	33	—	—	3	—
11	Otros defectos	193	—	12	11	16
12	TOTAL	54.308	205	923	3.170	2.006

**tipo y estado de los vehículos
implicados en los accidentes
con víctimas, en zona urbana**

N.º de orden	ESTADO DEL VEHICULO	Total	Sin especificar	VEHICULOS 2-3 RUEDAS		
				Bici-cletas	Ciclo-motores	Motos
1	Aparentemente ningún defecto	63.020	213	1.275	7.371	6.256
2	Neumáticos muy desgastados	126	1	2	16	6
3	Pinchazo o reventón	86	3	—	9	14
4	Pérdida de rueda	9	—	1	—	2
5	Luces deficientes delanteras	62	—	9	26	11
6	Luces deficientes traseras	21	—	5	3	1
7	Frenos deficientes	380	1	31	39	14
8	Dirección rota o defectuosa	38	—	2	6	4
9	Sobrecargado	23	—	2	17	—
10	Carga mal acondicionada	15	—	—	3	—
11	Otros defectos	188	—	17	32	10
12	TOTAL	63.968	218	1.344	7.522	6.318

8.1 C

VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS				N.º de orden
Turismos	Tractores agrícolas	Maq. Obras agric.	Furgo-netas	Camión — 3.500 Kg.	Camión + 3.500 Kg.	Vehículos articu-lados	Auto-buses	Otros vehículos	
36.860	402	35	2.897	1.583	3.223	706	624	451	1
144	3	—	18	11	15	3	1	3	2
428	4	—	21	5	27	4	3	4	3
15	—	—	7	4	2	4	—	—	4
15	2	—	3	1	1	—	—	2	5
16	27	2	6	7	3	—	—	16	6
47	—	—	16	17	29	5	4	2	7
49	1	—	7	8	13	1	1	2	8
7	—	—	1	1	—	—	—	1	9
4	1	—	—	4	18	3	—	—	10
73	7	1	12	12	27	4	6	12	11
37.658	447	38	2.988	1.653	3.358	730	639	493	12

8.1 U

VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS				N.º de orden
Turismos	Tractores agrícolas	Maq. Obras agric.	Furgo-netas	Camión — 3.500 Kg.	Camión + 3.500 Kg.	Vehículos articu-lados	Auto-buses	Otros vehículos	
41.491	62	17	2.658	1.050	1.053	75	1.214	285	1
86	—	—	11	2	1	—	1	—	2
54	—	—	—	2	2	—	2	—	3
2	—	—	2	1	1	—	—	—	4
14	1	1	—	—	—	—	—	—	5
3	1	1	2	—	—	—	—	5	6
224	1	—	25	17	17	—	8	3	7
18	—	1	2	3	1	—	1	—	8
2	—	—	1	1	—	—	—	—	9
5	—	—	3	3	1	—	—	—	10
101	1	2	4	8	4	—	2	7	11
42.000	66	22	2.708	1.087	1.080	75	1.228	300	12

**antigüedad de los vehículos implicados en accidentes
con víctimas y defectos del vehículo en carretera**

N.º de orden	Estado del vehículo				
		Menos de uno	Uno	Dos	Tres
1	Aparentemente ningún defecto	3.615	5.376	4.336	4.261
2	Neumáticos muy desgastados	1	11	12	6
3	Pinchazo o reventón	30	57	40	39
4	Pérdida de rueda	—	1	3	2
5	Luces deficientes delanteras	1	2	1	2
6	Luces deficientes traseras	5	3	6	8
7	Frenos deficientes	3	3	4	6
8	Dirección rota o defectuosa	4	6	3	5
9	Sobrecargado	2	2	1	2
10	Carga mal acondicionada	—	2	2	3
11	Otros defectos	7	12	10	8
12	TOTAL	3.668	5.475	4.418	4.342

**antigüedad de los vehículos implicados en accidentes
con víctimas y defectos del vehículo en zona urbana**

N.º de orden	Estado del vehículo				
		Menos de uno	Uno	Dos	Tres
1	Aparentemente ningún defecto	3.589	5.733	4.515	4.431
2	Neumáticos muy desgastados	4	5	4	12
3	Pinchazo o reventón	6	6	7	7
4	Pérdida de rueda	—	1	—	—
5	Luces deficientes delanteras	2	3	4	5
6	Luces deficientes traseras	—	—	—	1
7	Frenos deficientes	10	28	16	13
8	Dirección rota o defectuosa	2	1	—	2
9	Sobrecargado	2	2	1	1
10	Carga mal acondicionada	1	—	—	2
11	Otros defectos	6	8	7	13
12	TOTAL	3.622	5.787	4.554	4.487

8.2 C

AÑOS TRANSCURRIDOS DESDE SU MATRICULACION							Total	N.º de orden
Cuatro	Cinco	6 y 7	8 a 10	11 a 15	Más de 15	Sin especificar		
3.908	3.663	6.381	7.616	5.663	7.975	—	52.794	1
13	13	23	56	41	38	—	214	2
51	35	82	102	68	77	—	581	3
4	1	3	8	6	6	—	34	4
4	5	4	6	3	41	—	69	5
5	13	5	10	15	79	—	149	6
6	11	13	31	23	32	—	132	7
6	2	18	14	13	18	—	89	8
2	2	2	2	—	5	—	20	9
3	3	3	7	4	6	—	33	10
14	5	23	27	29	58	—	193	11
4.016	3.753	6.557	7.879	5.865	8.335	—	54.308	12

8.2 U

AÑOS TRANSCURRIDOS DESDE SU MATRICULACION							Total	N.º de orden
Cuatro	Cinco	6 y 7	8 a 10	11 a 15	Más de 15	Sin especificar		
4.162	3.794	6.933	8.412	6.503	14.948	—	63.020	1
7	3	16	22	21	32	—	126	2
5	6	8	16	11	14	—	86	3
2	2	1	—	2	1	—	9	4
2	1	1	1	5	38	—	62	5
1	—	3	1	1	14	—	21	6
21	23	37	73	65	94	—	380	7
3	2	3	5	7	13	—	38	8
1	1	—	1	1	13	—	23	9
2	—	1	3	—	6	—	15	10
3	10	16	20	32	73	—	188	11
4.209	3.842	7.019	8.554	6.648	15.246	—	63.968	12

**antigüedad de los vehículos de motor en función del tipo
de los implicados en accidentes con víctimas**

N.º de orden	AÑOS TRANSCURRIDOS DESDE SU MATRICULACION	Total	Sin especificar		
				Motocicletas	Coches inválido
	EN CARRETERA:				
1	Menos de un año	3.668	150	278	—
2	Un año	5.475	243	343	—
3	Dos años	4.418	235	200	—
4	Tres años	4.342	241	174	—
5	Cuatro años	4.016	150	163	1
6	Cinco años	3.753	132	90	—
7	De 6 a 7 años	6.557	189	137	—
8	De 8 a 10 años	7.879	191	112	1
9	De 11 a 15 años	5.865	151	75	—
10	Más de 15 años	1.157	35	136	—
11	Sin especificar	7.178	2.879	290	6
12	Total vehículos	54.308	4.596	1.998	8
13	Total accidentes implicados estos vehículos	33.640	2.419	1.387	4
	EN ZONA URBANA:				
14	Menos de un año	3.622	446	830	1
15	Un año	5.787	521	1.185	—
16	Dos años	4.554	383	729	—
17	Tres años	4.487	389	573	—
18	Cuatro años	4.209	215	492	—
19	Cinco años	3.842	160	290	2
20	De 6 a 7 años	7.019	313	433	1
21	De 8 a 10 años	8.554	262	301	1
22	De 11 a 15 años	6.648	172	154	—
23	Más de 15 años	1.450	40	316	—
24	Sin especificar	13.796	6.346	1.003	7
25	Total vehículos	63.968	9.247	6.306	12
26	Total accidentes implicados estos vehículos	39.139	5.838	4.474	7
	TOTAL:				
27	Menos de un año	7.290	596	1.108	1
28	Un año	11.262	764	1.528	—
29	Dos años	8.972	618	929	—
30	Tres años	8.829	630	747	—
31	Cuatro años	8.225	365	655	1
32	Cinco años	7.595	292	380	2
33	De 6 a 7 años	13.576	502	570	1
34	De 8 a 10 años	16.433	453	413	2
35	De 11 a 15 años	12.513	323	229	—
36	Más de 15 años	2.607	75	452	—
37	Sin especificar	20.974	9.225	1.293	13
38	Total vehículos	118.276	13.843	8.304	20
39	Total accidentes implicados estos vehículos	72.779	8.257	5.861	11

VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS				N.º de orden
Coches S. P. hasta 9 plazas	Otros coches	Furgonetas	Camión de menos de 3.500 kg.	Maquin. obr. y agric. y tract. agric.	Camión de más de 3.500 kg.	Vehic. art. y camión con remolque	Autobuses	Autobuses escolares	
35	2.649	223	56	23	97	116	40	1	1
56	3.932	355	97	37	178	179	53	2	2
39	3.073	346	74	53	193	170	33	2	3
44	3.046	279	123	43	183	177	31	1	4
37	2.903	277	86	44	188	135	28	4	5
36	2.716	251	83	101	183	117	38	6	6
54	4.883	383	176	31	391	235	66	12	7
30	5.925	379	234	35	627	236	103	6	8
23	4.477	230	194	25	438	126	118	8	9
3	659	50	52	13	146	25	36	2	10
34	3.077	215	123	80	279	146	47	2	11
391	37.340	2.988	1.298	485	2.903	1.662	593	46	12
236	24.492	1.715	647	213	1.354	883	270	20	13
137	1.925	163	24	—	29	16	51	—	14
208	3.400	268	43	7	50	20	80	5	15
211	2.798	231	42	6	38	27	84	5	16
223	2.897	206	48	8	57	27	56	3	17
193	2.858	259	52	6	57	33	38	6	18
136	2.833	225	51	20	47	19	57	2	19
264	5.191	345	122	5	151	46	139	9	20
171	6.748	391	188	6	226	42	209	9	21
51	5.517	212	174	4	151	29	164	20	22
5	859	41	59	3	44	8	70	5	23
120	5.352	367	180	23	134	48	203	13	24
1.719	40.378	2.708	983	88	984	315	1.151	77	25
851	24.398	1.535	526	50	478	168	767	47	26
172	4.574	386	80	23	126	132	91	1	27
264	7.332	623	140	44	228	199	133	7	28
250	5.871	577	116	59	231	197	117	7	29
267	5.943	485	171	51	240	204	87	4	30
230	5.761	536	138	50	245	168	66	10	31
172	5.549	476	134	121	230	136	95	8	32
318	10.074	728	298	36	542	281	205	21	33
201	12.673	770	422	41	853	278	312	15	34
74	9.994	442	368	29	589	155	282	28	35
8	1.518	91	111	16	190	33	106	7	36
154	8.429	582	303	103	413	194	250	15	37
2.110	77.718	5.696	2.281	573	3.887	1.977	1.744	123	38
1.087	48.890	3.250	1.173	263	1.832	1.051	1.037	67	39

**circunstancias psicofísicas de los peatones
y conductores implicados en los accidentes
con víctimas, en carretera**

N.º de orden	CIRCUNSTANCIAS PSICOFÍSICAS	Total	Peatones				
				Sin especificar	Bicicleta	Ciclomotor	Motos y motocicletas
1	Cond. hasta 3 horas sin descanso	25.564	40	84	384	1.378	964
2	Cond. de 3.30 a 5 sin descanso	1.291	15	6	1	12	25
3	Conduciendo más de 5 horas	914	2	3	5	11	33
4	Bajo efecto bebida, sin prueba	644	26	7	18	61	36
5	Idem con prueba positiva	789	5	2	—	28	17
6	Bajo efecto de estupefacientes	15	1	—	—	2	1
7	Desatención, distracción	5.226	122	11	63	402	203
8	Enfermedad súbita	80	2	—	4	16	1
9	Dormido o somnoliento	509	2	1	—	6	—
10	Preocupado	92	8	1	2	5	—
11	Sin especificar	22.590	3.183	90	446	1.249	726
12	TOTAL	57.714	3.406	205	923	3.170	2.006

**circunstancias psicofísicas de los peatones
y conductores implicados en los accidentes
con víctimas, en zona urbana**

N.º de orden	CIRCUNSTANCIAS PSICOFÍSICAS	Total	Peatones				
				Sin especificar	Bicicleta	Ciclomotor	Motos y motocicletas
1	Cond. hasta 3 horas sin descanso	20.808	207	54	346	2.232	1.638
2	Cond. de 3.30 a 5 sin descanso	783	61	1	2	21	24
3	Conduciendo más de 5 horas	593	4	3	5	19	19
4	Bajo efecto bebida, sin prueba	719	42	3	14	107	46
5	Idem con prueba positiva	716	23	2	1	28	20
6	Bajo efecto de estupefacientes	16	4	—	—	3	—
7	Desatención, distracción	9.212	1.151	23	115	960	1.368
8	Enfermedad súbita	42	—	—	2	3	2
9	Dormido o somnoliento	83	4	—	—	4	—
10	Preocupado	84	4	1	—	14	7
11	Sin especificar	44.805	12.393	131	859	4.131	3.194
12	TOTAL	77.861	13.893	218	1.344	7.522	6.318

9.1 C

CONDUCTORES DE											Núm. de accidentes con víctimas	N.º de orden
Turismos S. P.	Otros turismos	Obras agrícolas y tractores	Furgonetas	Camiones menos 3.500 kg.	Camiones más 3.500 kg.	Articulados	Autobús escolar	Otros autobuses	Otros vehículos			
171	17.756	240	1.457	800	1.614	286	25	273	92	15.309	1	
26	639	12	68	98	259	83	2	40	5	820	2	
14	560	7	42	70	102	42	—	22	1	607	3	
1	407	8	30	14	30	4	—	1	1	407	4	
5	647	4	38	9	24	3	1	3	3	492	5	
—	10	—	1	—	—	—	—	—	—	9	6	
35	3.679	27	265	75	225	70	1	35	13	3.666	7	
—	48	—	5	—	3	1	—	—	—	65	8	
5	360	—	50	18	46	19	—	1	1	399	9	
—	64	2	3	—	6	—	—	1	—	44	10	
134	13.170	185	1.029	569	1.171	222	17	217	182	11.822	11	
391	37.340	485	2.988	1.653	3.480	730	46	593	298	33.640	12	

9.1 U

CONDUCTORES DE											Núm. de accidentes con víctimas	N.º de orden
Turismos S. P.	Otros turismos	Obras agrícolas y tractores	Furgonetas	Camiones menos 3.500 kg.	Camiones más 3.500 kg.	Articulados	Autobús escolar	Otros autobuses	Otros vehículos			
252	14.124	36	900	303	395	28	29	227	37	12.605	1	
195	188	2	41	52	56	4	8	123	5	458	2	
132	196	—	41	48	19	9	2	88	8	361	3	
5	455	3	21	15	6	—	—	2	—	424	4	
10	595	—	18	4	4	—	—	9	2	371	5	
—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	9	6	
251	4.596	3	348	144	83	2	2	159	7	4.541	7	
1	33	1	—	—	—	—	—	—	—	26	8	
2	65	—	4	2	—	1	—	1	—	49	9	
2	50	—	3	—	2	—	—	—	1	51	10	
869	20.067	43	1.332	519	555	31	36	542	103	20.244	11	
1.719	40.378	88	2.708	1.087	1.120	75	77	1.151	163	39.139	12	

**defectos físicos de los peatones
y conductores implicados en los accidentes
con víctimas, en carretera**

N.º de orden	TIPO DE DEFECTO	Total	Peatones				
				Sin especificar	Bicicleta	Ciclomotor	Motos y motocarros
1	De visión	355	32	1	8	22	10
2	De audición	67	28	—	2	6	1
3	De extremidades superiores	40	4	1	—	3	2
4	De extremidades inferiores	74	11	1	2	2	2
5	Otros defectos	118	46	—	5	14	1
6	Sin defecto conocido	52.215	2.043	162	765	2.797	1.868
7	Sin especificar	4.845	1.242	40	141	326	122
8	TOTAL	57.714	3.406	205	923	3.170	2.006

**defectos físicos de los peatones
y conductores implicados en los accidentes
con víctimas, en zona urbana**

N.º de orden	TIPO DE DEFECTO	Total	Peatones				
				Sin especificar	Bicicleta	Ciclomotor	Motos y motocarros
1	De visión	566	137	—	6	42	19
2	De audición	84	58	—	3	8	1
3	De extremidades superiores	33	8	—	—	4	—
4	De extremidades inferiores	117	48	—	—	12	7
5	Otros defectos	146	86	—	5	11	3
6	Sin defecto conocido	65.134	8.845	140	1.057	6.665	5.882
7	Sin especificar	11.781	4.711	78	273	780	406
8	TOTAL	77.861	13.893	218	1.344	7.522	6.318

9.2 C

CONDUCTORES DE										Núm. de accidentes con víctimas	N.º de orden
Turismos S. P.	Otros turismos	Obras agrícolas y tractores	Furgonetas	Camiones menos 3.500 kg.	Camiones más 3.500 kg.	Articulados	Autobús escolar	Otros autobuses	Otros vehículos		
3	238	3	13	4	16	2	1	2	—	203	1
—	23	—	2	1	1	1	—	—	2	30	2
1	25	—	1	1	2	—	—	—	—	25	3
—	53	1	—	1	—	—	—	—	1	39	4
—	43	—	5	1	2	—	—	—	1	50	5
364	34.639	436	2.823	1.547	3.268	679	41	561	222	30.783	6
23	2.319	45	144	98	191	48	4	30	72	2.510	7
391	37.340	485	2.988	1.653	3.480	730	46	593	298	33.640	8

9.2 U

CONDUCTORES DE										Núm. de accidentes con víctimas	N.º de orden
Turismos S. P.	Otros turismos	Obras agrícolas y tractores	Furgonetas	Camiones menos 3.500 kg.	Camiones más 3.500 kg.	Articulados	Autobús escolar	Otros autobuses	Otros vehículos		
8	325	—	13	7	3	—	—	6	—	268	1
1	13	—	—	—	—	—	—	—	—	20	2
1	17	—	2	1	—	—	—	—	—	14	3
—	45	—	3	1	—	—	—	—	1	43	4
—	35	1	—	1	3	—	—	—	1	37	5
1.594	35.359	75	2.388	904	961	65	62	1.036	101	34.077	6
115	4.584	12	302	173	153	10	15	109	60	4.680	7
1.719	40.378	88	2.708	1.087	1.120	75	77	1.151	163	39.139	8

**accidentes en los cuales un conductor
al menos se encontraba bajo los efectos del
alcohol, y víctimas causadas por estos accidentes**

9.3 C y U

PERSONAS IMPLICADAS	TOTAL ACCIDENTES			CARRETERA			ZONA URBANA		
	MUERTOS	HERIDOS	ILESOS	MUERTOS	HERIDOS	ILESOS	MUERTOS	HERIDOS	ILESOS
Peatones	6	61	—	4	20	—	2	41	—
Conductores de bicicletas	1	23	1	1	15	—	—	8	1
Conductores de ciclomotores	4	174	16	3	73	4	1	101	12
Conductores de motos	4	79	15	3	40	5	1	39	10
Conductores de turismos	21	1.067	868	15	626	347	6	441	521
Conductores de furgonetas	3	51	46	3	33	29	—	18	17
Conductores de camiones	4	32	43	4	25	28	—	7	15
Conductores de autobuses	—	3	13	—	1	4	—	2	9
Otros conductores	2	24	16	2	20	9	—	4	7
TOTAL	45	1.514	1.018	35	853	426	10	661	592

indice

INDICE DE TABLAS

	<u>Tabla</u>	<u>Pág.</u>
GRUPO 1 TABLAS GENERALES		
Accidentes y víctimas por provincias	1-1	48
Accidentes y víctimas en capitales de provincia y zonas urbanas de más de 50.000 habitantes	1-2	50
Accidentes con víctimas en función del tipo de accidente	1-3	52
Accidentes con víctimas en función del número de vehículos implicados	1-4	52
Accidentes con víctimas en función del número de peatones implicados	1-5	54
GRUPO 2. VICTIMAS Y VEHICULOS IMPLICADOS		
Victimas de los accidentes en carretera, según la condición de aquéllos	2-1-C	55
Victimas de los accidentes en zona urbana, según la condición de aquéllos	2-1-U	56
Conductores y pasajeros víctimas en carretera, según clase de vehículo	2-2-C	57
Conductores y pasajeros víctimas en zona urbana, según clase de vehículo	2-2-U	57
Vehículos, según tipo, que han intervenido en los accidentes en función de su gravedad	2-3	58
Peatones y vehículos implicados en los accidentes con víctimas	2-4	58
GRUPO 3. ACCIDENTES Y VICTIMAS POR MESES, DIAS Y HORAS		
Accidentes y víctimas por meses	3-1-C y U	60
Accidentes y víctimas por días de la semana	3-2-C y U	60

	Tabla	Pág.
Accidentes y víctimas por días y meses	3-3	62
Accidentes con víctimas en carretera, según hora y día de la semana	3-4-C	66
Accidentes con víctimas en zona urbana, según hora y día de la semana	3-4-U	66
Accidentes y víctimas por horas	3-5-C y U	67
Accidentes por meses en función de la luminosidad	3-6	68
Accidentes y víctimas por meses, según luminosidad	3-7	70

GRUPO 4. DATOS SOBRE CONDUCTORES Y VÍCTIMAS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS

Edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en carretera	4-1-C	72
Edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en zona urbana	4-1-U	74
Conductores implicados en los accidentes en carretera, clasificados por edad, sexo y condición	4-2-C	76
Conductores implicados en los accidentes en zona urbana, clasificados por edad, sexo y condición	4-2-U	76
Nacionalidad y clase de los vehículos implicados en accidentes con víctimas en carretera	4-3-C	77
Nacionalidad y clase de los vehículos implicados en accidentes con víctimas en zona urbana	4-3-U	77
Edad de los conductores implicados en accidentes con víctimas en carretera, en función de la antigüedad del permiso de conducción	4-4-C	78
Edad de los conductores implicados en accidentes con víctimas en zona urbana, en función de la antigüedad del permiso de conducción	4-4-U	78
Antigüedad del permiso de conducción de los conductores implicados en los accidentes con víctimas	4-5	80

GRUPO 5. PEATONES VÍCTIMAS E INFRACCIONES

Acción del peatón víctima en el momento del accidente	5-1-C y U	81
Infracciones de los peatones víctimas en carretera	5-2-C	83
Infracciones de los peatones víctimas en zona urbana	5-2-U	83
Infracciones de los peatones víctimas en travesías	5-2-T	83
Infracciones de los peatones víctimas, según edades	5-3-C y U	84

GRUPO 6. CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN LOS CONDUCTORES IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS

Infracciones de los conductores implicados en los accidentes con víctimas, en carretera	6-1-C	86
Infracciones de los conductores implicados en los accidentes con víctimas, en zona urbana	6-1-U	88

GRUPO 7. ACCIDENTES Y VÍCTIMAS EN FUNCIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA

Accidentes con víctimas y número de éstas, por provincias, según clase de carretera	7-1	90
Accidentes con víctimas en carretera, según características de la vía	7-2-C	92
Accidentes con víctimas en zona urbana, según características de la vía	7-2-U	92
Accidentes y víctimas en función del tipo de accidente, en carretera	7-3-C	94
Accidentes y víctimas en función del tipo de accidente, en zona urbana	7-3-U	96
Accidentes en carretera, según tipo de accidente y características de la vía	7-4-C	98
Accidentes en zona urbana, según tipo de accidente y características de la vía	7-4-U	101

**GRUPO 8. VEHICULOS IMPLICADOS EN LOS ACCIDENTES
CON VICTIMAS Y SUS CARACTERISTICAS**

Tipo y estado de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas, en carretera	8-1-C	104
Tipo y estado de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas, en zona urbana	8-1-U	104
Antigüedad de los vehículos implicados en accidentes con víctimas y defectos del vehículo, en carretera	8-2-C	106
Antigüedad de los vehículos implicados en accidentes con víctimas y defectos del vehículo, en zona urbana	8-2-U	106
Antigüedad de los vehículos de motor en función de la clase de los implicados en accidentes con víctimas	8-3	108
Circunstancias psicofísicas de los peatones y conductores implicados en los accidentes con víctimas en carretera	9-1-C	110
Circunstancias psicofísicas de los peatones y conductores implicados en los accidentes con víctimas en urbana	9-1-U	110
Defectos físicos de los peatones y conductores implicados en los accidentes con víctimas en carretera	9-2-C	112
Defectos físicos de los peatones y conductores implicados en los accidentes con víctimas en zona urbana	9-2-U	112
Accidentes en los cuales una o varias personas se encontraban bajo efectos del alcohol	9-3-C y U	114

