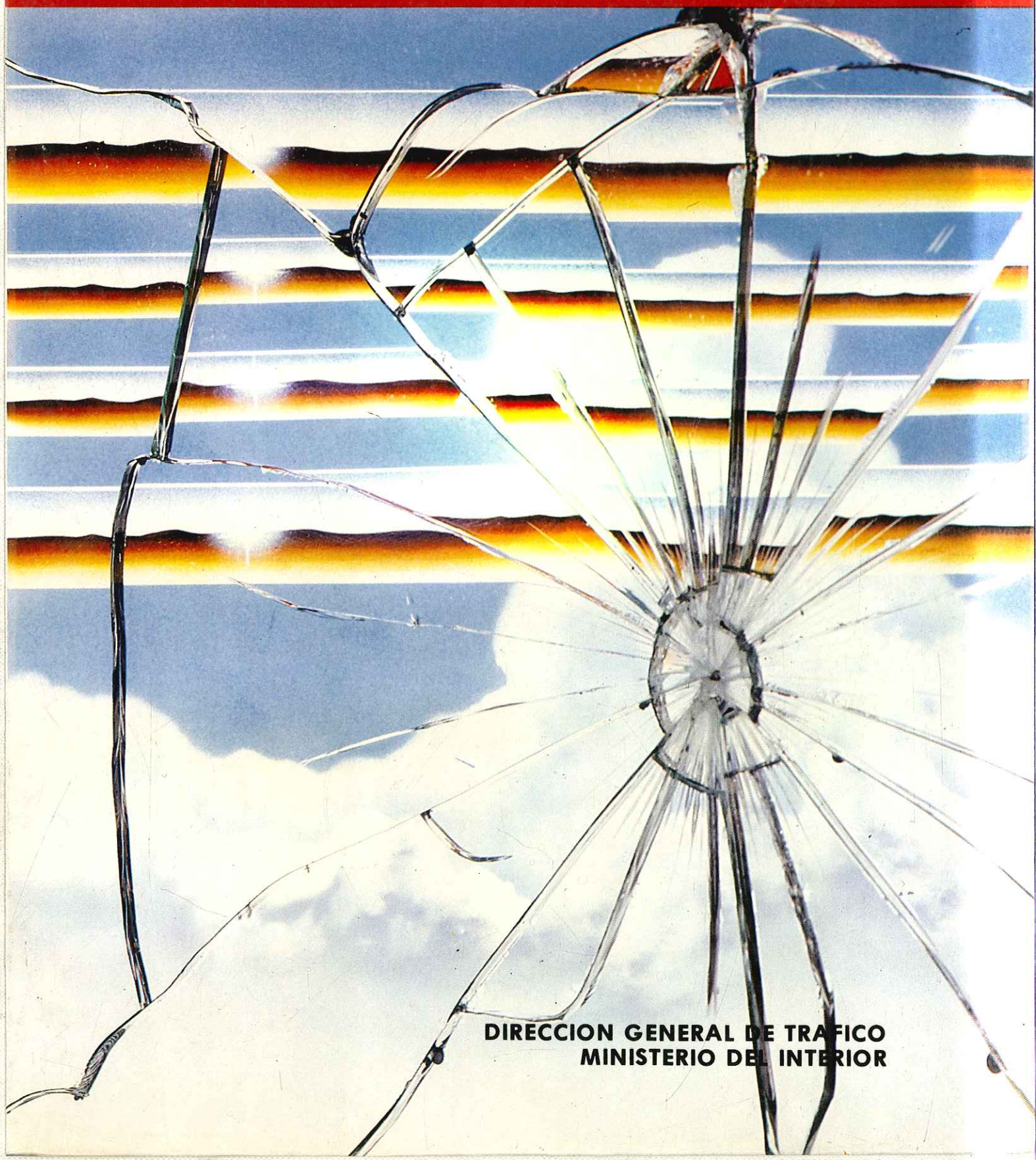


BOLETIN : **INFORMATIVO**

accidentes 1984



**DIRECCION GENERAL DE TRAFICO
MINISTERIO DEL INTERIOR**

Edita: **DIRECCION GENERAL DE TRAFICO**
Realiza: **SECCION DE ESTADISTICA**
Imprime: **HAUSER Y MENET, S. A. - MADRID**
Depósito legal: **M. 4.883-1963**
SP ISSN 0085-655 X

sumario	<u>Págs:</u>
análisis de los principales datos	7
estudio sobre denuncias	15
series estadísticas sobre accidentes y víctimas desde 1962	45
tablas de accidentes	61
índice	143

SÍMBOLOS

% = Tanto por ciento.

C = Accidentes Carretera.

Z-U = Accidentes en Zona Urbana.

DEFINICIONES

(Orden de la Presidencia del Gobierno de 21-2-1962)

ACCIDENTES:

Los accidentes objeto de esta estadística son los que reúnen las condiciones siguientes:

- Que se produzcan, o tengan origen en una vía abierta a la circulación pública.
- Que a consecuencia de ellos, una o varias personas resulten muertas o heridas o bien se originen solamente daños materiales.
- Que al menos esté implicado un vehículo en movimiento.

VEHICULOS IMPLICADOS:

Se considera que un vehículo está implicado en un accidente si éste se produce en una de las condiciones que a continuación se expresan:

- Que el vehículo entre en colisión con otro u otros, ya estén en movimiento, parados o aparcados; con peatones, con animales o con obstáculos fijos.
- Que sin entrar en colisión, las personas muertas o heridas sean el conductor, los pasajeros del vehículo, o aunque sólo se hayan producido daños materiales.
- Que el comportamiento del conductor o de los pasajeros del vehículo se considere como uno de los elementos que han provocado el accidente.
- Que las condiciones atmosféricas o el estado de la carretera haya hecho perder al conductor el dominio de su vehículo y que tal pérdida haya sido considerada como uno de los elementos que han dado lugar al accidente.
- Que el estado del vehículo sea estimado como una de las causas que han producido el accidente.
- Que el vehículo esté parado, pero colocado en forma peligrosa y que su estacionamiento se considere como uno de los elementos causantes del accidente.
- Que el conductor o un pasajero del vehículo haya sido arrollado por otro en el momento en que descendía de aquél (en este caso, los dos vehículos están implicados en el accidente). Sin embargo, si el conductor o el pasajero ha sido arrollado cuando se alejaba del que había descendido, solamente el vehículo que lo ha arrollado debe ser considerado como implicado en el accidente y el conductor o el pasajero del primer vehículo será considerado en este caso como un peatón.

NOTA.—En el caso de que un peatón que entra en la calzada estuviera oculto por un vehículo parado o en marcha, éste no debe contarse entre los implicados en accidente, a menos que se encuentre en alguno de los casos mencionados anteriormente.

ACCIDENTE MORTAL:

Es todo aquel en que una o varias personas resulten muertas.

ACCIDENTES CON HERIDOS:

Es todo aquel en que no hayan resultado muertos, pero que una o varias personas resulten heridas.

MUERTO:

Es toda persona fallecida en el acto o como consecuencia del accidente, dentro de las veinticuatro horas siguientes al mismo.

HERIDO:

Es toda persona que no ha resultado muerta en un accidente, pero que ha sufrido una o varias heridas graves o leves.

HERIDAS GRAVES:

Se consideran como tales las fracturas, conmociones, lesiones internas, aplastamiento, cortes o desgarrones graves, «shock» general grave que necesite un tratamiento médico o cualquier otra lesión grave que requiera hospitalización.

HERIDAS LEVES:

Se consideran como tales las heridas secundarias, tales como torceduras o contusiones. Las personas que se quejen de haber sufrido un «shock», pero que no hayan experimentado otras heridas, no deberán considerarse en estas estadísticas como heridas, salvo en el caso de que presenten síntomas muy claros de «shock» y hayan recibido un tratamiento médico o hayan parecido tener necesidad de cuidados médicos.

CONDUCTOR:

Es toda persona que lleve la dirección de un vehículo, que guíe animales de tiro, de carga o de silla, o conduzca rebaños por una carretera.

PASAJERO:

Es toda persona que no sea el conductor y que se encuentre sobre o dentro del vehículo.

PEATON:

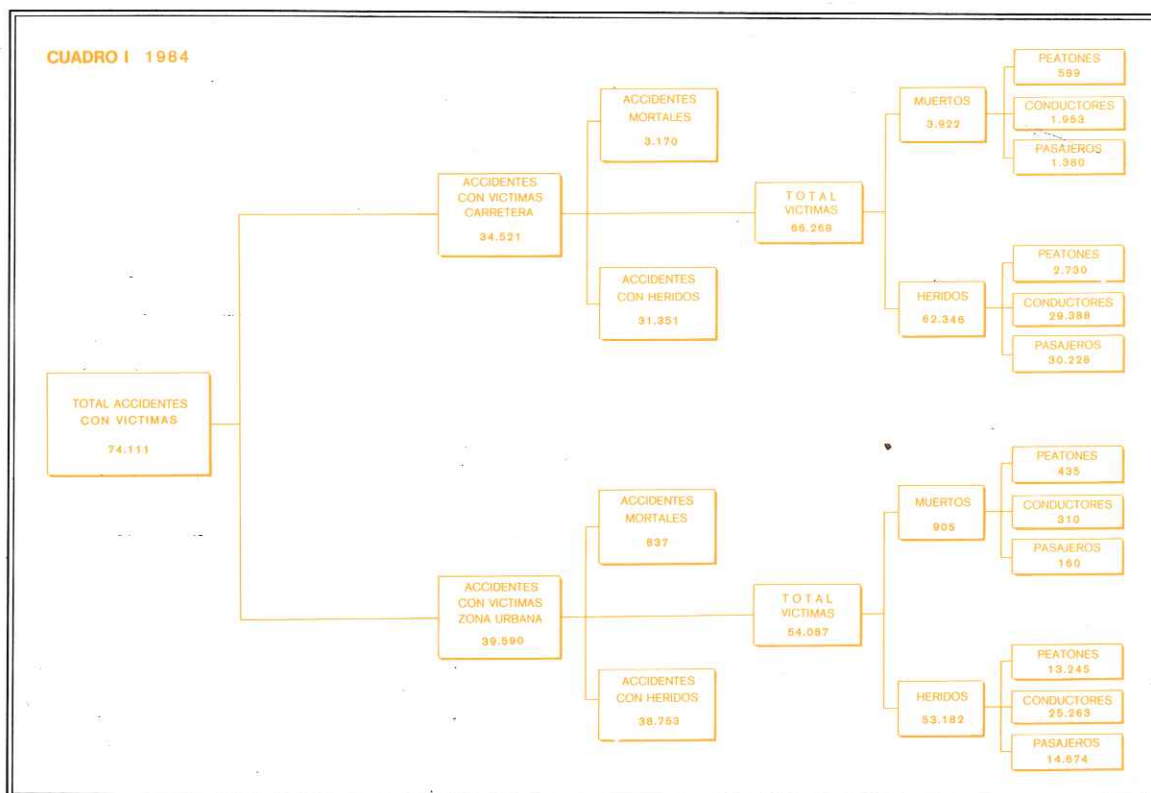
Es toda persona que no sea ni conductor ni pasajero, de acuerdo con las definiciones anteriores. Se considerarán también como peatones las personas transportadas por uno de los siguientes medios de desplazamiento: coche de niño, silla de inválido con ruedas y sin motor, carro de mano, etc., o que manejen dichos medios de desplazamiento. Son igualmente peatones las personas que se ocupan de la reparación del motor de un vehículo, de cambiar un neumático, etc., y personas que circulan sobre patines con ruedas, etc.

ANALISIS DE LOS PRINCIPALES DATOS

1. ACCIDENTES DE TRAFICO EN 1984

1.1. Datos generales:

En el cuadro siguiente se expresan esquemáticamente, en términos absolutos, los accidentes de circulación con víctimas que se produjeron en España en 1984.



1.1.1. Observaciones:

Como en años anteriores se define como accidente mortal aquel en que ha habido que lamentar muertos en el momento de producirse, o víctimas cuyo fallecimiento (derivado del accidente) tuvo lugar dentro de las veinticuatro horas siguientes.

2. LINEAS DE TENDENCIA

2.1. Accidentes con víctimas en carretera

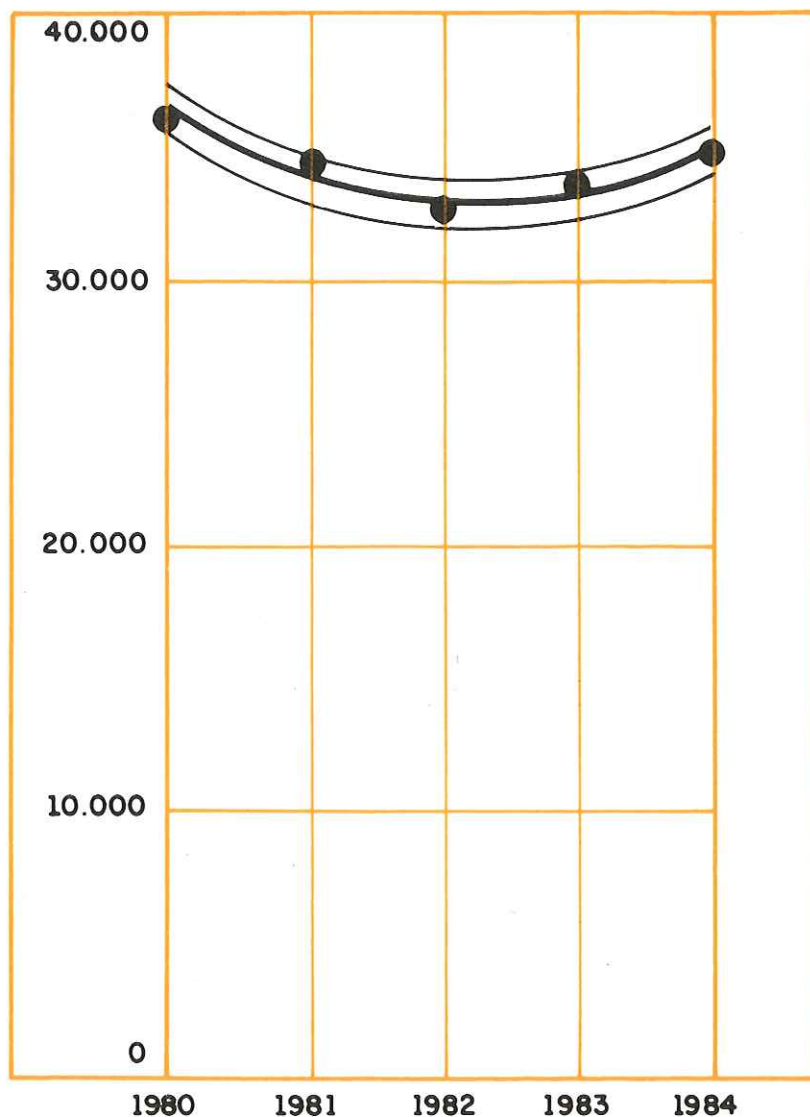
Se considera como base numérica una serie de cinco años a partir de 1980.

Años	Accidentes con víctimas
1980	35.708
1981	34.762
1982	31.555
1983	33.640
1984	34.521

La línea geométrica resultante del ajuste es una rama parabólica de segundo grado cuya expresión analítica es:

$$Y = 32.759,20 - 349,6 (X - 1982) + 639,0 (X - 1982)^2 \pm 765,68$$

Con un índice de correlación $R = 0,8384$.



2.2. Accidentes mortales en carretera

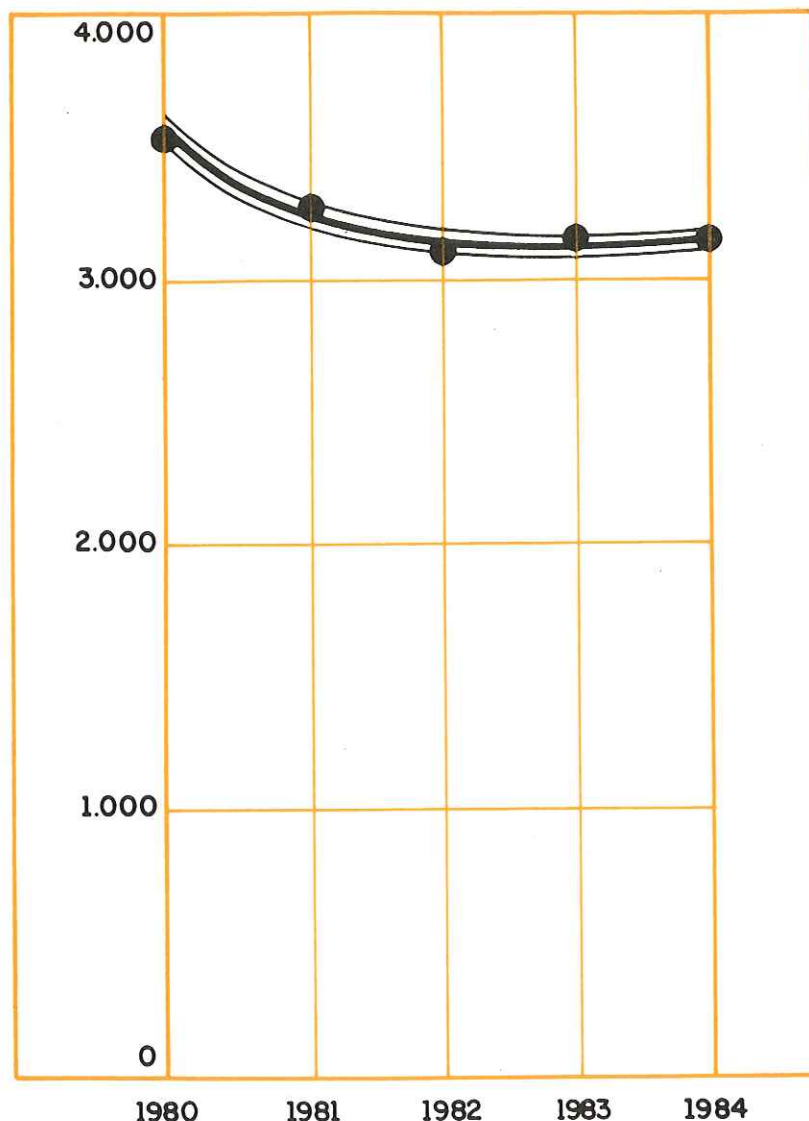
También utilizamos básicamente la serie indicada de cinco años.

Años	Accidentes mortales
1980	3.484
1981	3.334
1982	3.071
1983	3.124
1984	3.170

Al ajustar una parábola de segundo grado obtenemos la ecuación:

$$Y = 3.135,45 - 83,8 (X - 1982) + 50,57 (X - 1982)^2 \pm 42,90$$

El índice de correlación es $R_s = 0,9592$, que por estar próximo a la unidad nos indica que hay una asociación muy fuerte entre la serie del tiempo y la serie de accidentes mortales.



2.3. Comentario

En el año 1980 se inició el Plan Nacional de Seguridad Vial y es a partir de este año cuando se quiebra la tendencia ascendente en los accidentes de tráfico hasta el año 1983, que vuelve a registrarse un incremento positivo.

La evolución desde 1979 en carretera en valores absolutos es:

	1979	% Δ 80-79	1980	% Δ 81-80	1981	% Δ 82-81	1982	% Δ 83-82	1983	% Δ 84-83	1984
Accidentes con víctimas	38.021	-6,08	35.708	-2,64	34.762	-9,22	31.555	+6,60	33.640	+2,61	34.521
Accidentes mortales	3.540	-1,58	3.484	-4,30	3.334	-7,88	3.071	+1,72	3.124	+1,47	3.170
Víctimas	73.800	-7,39	68.346	-2,83	66.406	-8,67	60.644	+4,99	63.673	+4,07	66.268
Peatones víctimas	4.236	-8,45	3.878	-6,00	3.645	-12,45	3.191	+6,04	3.384	-1,92	3.319
Conductores víctimas	33.802	-6,64	31.555	-2,33	30.817	-8,01	28.346	+6,54	30.201	+3,77	31.341
Pasajeros víctimas	35.762	-7,96	32.913	-2,94	31.944	-8,88	29.107	+3,37	30.088	+5,05	31.608
Muertos	4.385	-3,83	4.217	-3,50	4.069	-8,65	3.717	+1,07	3.757	+4,39	3.922
Peatones muertos	773	-4,01	742	-10,78	662	-5,13	628	-2,70	611	-3,60	589
Conductores muertos	1.960	+0,96	1.979	-2,83	1.923	-6,70	1.794	+4,12	1.868	+4,55	1.953
Pasajeros muertos	1.652	-9,44	1.496	-0,80	1.484	-12,73	1.295	-1,31	1.278	+7,98	1.380

El número de víctimas y de muertos en función de la categoría de la vía, desde el año 1979 es:

	1979	% Δ 80-79	1980	% Δ 81-80	1981	% Δ 82-81	1982	% Δ 83-82	1983	% Δ 84-83	1984
VICTIMAS											
Autopistas	3.221	+ 4,71	3.373	- 56,86	1.455	+180,55	4.082	+ 1,49	4.143	+ 6,92	4.430
C. Nacionales	34.944	- 9,18	31.736	+ 1,51	32.218	- 3,38	31.129	+ 9,37	34.048	+ 1,43	34.536
C. Comarcales	15.437	- 9,21	14.014	- 1,42	13.815	- 63,57	5.032	+ 17,13	5.894	- 5,61	5.563
C. Locales	20.198	- 4,82	19.223	- 1,58	18.918	+ 7,83	20.401	- 3,98	19.588	+ 10,98	21.739
TOTAL	73.800	- 7,39	68.346	- 2,83	66.406	- 8,67	60.644	+ 4,99	63.673	+ 4,07	66.268
Travesías							8.607	+ 21,42	10.451	+ 3,32	10.798
TOTAL							69.251	+ 7,03	74.124	+ 3,96	77.066
MUERTOS											
Autopistas	200	+ 5,50	211	- 62,08	80	+ 168,75	215	+ 31,62	283	- 2,82	275
C. Nacionales	2.279	- 3,99	2.188	- 0,59	2.175	- 4,82	2.070	+ 1,44	2.100	+ 9,76	2.305
C. Comarcales	881	- 16,34	737	+ 6,92	788	- 69,03	244	+ 13,11	276	- 13,04	240
C. Locales	1.021	+ 5,87	1.081	- 5,08	1.026	+ 15,78	1.188	- 7,57	1.098	+ 0,36	1.102
TOTAL	4.385	- 3,83	4.217	- 3,51	4.069	- 8,65	3.717	+ 1,07	3.757	+ 4,39	3.922
Travesías							338	+ 26,62	428	- 6,07	402
TOTAL							4.055	+ 3,20	4.185	+ 3,32	4.324

Porcentajes de accidentes con víctimas en carretera en 1982-83-84

		1982	1983	1984
A.—Accidentes con víctimas según las características de la vía.	INTERSECCION:			
	En T o Y	8,34	8,63	8,56
	En X o +	4,52	5,00	4,84
	Enlace de entrada	0,35	0,38	0,38
	Enlace de salida	0,18	0,16	0,27
	Giratoria	0,17	0,18	0,23
	Otras	0,43	0,43	0,41
	TOTAL	13,99	14,78	14,69
	FUERA DE INTERSECCION:			
	Recta	62,87	62,67	61,72
B.—Accidentes con víctimas según luminosidad.	Curva fuerte sin señalizar	7,47	7,48	7,42
	Curva fuerte con señal y sin velocidad aconsejada	8,17	7,74	8,11
	Curva fuerte con señal y velocidad aconsejada	7,50	7,33	8,06
	TOTAL	86,01	85,22	85,31
	TOTAL GENERAL	100,00	100,00	100,00
	Pleno día	59,18	58,04	56,96
	Crepúsculo	5,01	5,19	4,92
	Noche con iluminación	7,88	8,63	8,62
	Noche sin iluminación	27,93	28,14	29,50
	TOTAL	100,00	100,00	100,00
C.—Circunstancias psicofísicas de los conductores implicados en accidentes con víctimas.	Cond. hasta 3 horas sin descanso	47,30	47,00	42,76
	Cond. de 3.30 a 5 sin descanso	2,76	2,35	2,34
	Conduciendo más de 5 horas	2,03	1,68	1,41
	Bajo efecto bebida, sin prueba	2,60	1,13	1,19
	Idem con prueba positiva	0,00	1,45	1,18
	Bajo efecto de estupefacientes	0,00	0,02	0,03
	Desatención, distracción	9,25	9,40	9,09
	Enfermedad súbita	0,14	0,14	0,15
	Dormido o somnolente	0,96	0,94	0,86
	Preocupado	0,16	0,15	0,11
D.—Defectos físicos de los conductores implicados en los accidentes con víctimas.	Sin especificar	34,78	35,74	40,88
	TOTAL	100,00	100,00	100,00
	De visión	0,60	0,60	0,70
	De audición	0,06	0,07	0,06
	De extremidades superiores	0,04	0,06	0,06
	De extremidades inferiores	0,14	0,11	0,14
	Otros defectos	0,13	0,13	0,12
	Sin defecto conocido	93,16	92,39	91,39
	Sin especificar	5,87	6,64	7,53
	TOTAL	100,00	100,00	100,00
E.—Infracciones de los conductores implicados en los accidentes con víctimas.	SOBRE VELOCIDAD:			
	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	15,24	15,50	15,16
	Sobrepasar velocidad establecida	3,94	4,14	3,90
	Marcha lenta entorpeciendo la circulación	0,09	0,10	0,11
	Sin infracción de velocidad	80,73	81,26	80,83
	TOTAL CONDUCTORES	100,00	100,00	100,00
	RESTANTES INFRACCIONES:			
	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	0,02	0,01	0,02
	Incorrecta utilización del alumbrado	0,21	0,22	0,18
	Circular por mano contraria o dirección prohibida	5,69	5,12	5,05
F.—Estado de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas.	No mantener intervalo de seguridad	4,52	3,99	3,68
	Girar incorrectamente	2,66	2,71	2,72
	Adelantamiento antirreglamentario	4,09	3,80	3,60
	Circular en zigzag	0,58	0,46	0,42
	No indicar o indicar mal una maniobra	0,36	0,35	0,30
	No respetar la prioridad	1,80	1,93	2,06
	No cumplir otra señal de tráfico o policía	0,36	0,36	0,36
	No cumplir las indicaciones del semáforo	0,40	0,39	0,35
	No cumplir la señal de stop	2,41	2,47	2,41
	No cumplir la señal de ceda el paso	0,41	0,45	0,43
	No respetar paso de cebra	0,04	0,02	0,04
	Entrar sin precauciones en la circulación	0,78	0,80	0,78
	Estacionamiento prohibido o peligroso	0,20	0,22	0,16
	Ciclista o ciclomotorista marchando en posición paralela a otro.	0,04	0,03	0,04
	Ciclista o ciclomotorista circulando fuera pista-arcén	0,12	0,13	0,12
	Apertura de puertas sin precaución	0,01	0,01	0,01
	Frenar sin causas justificadas	0,19	0,18	0,16
	Otras infracciones	27,17	28,51	29,90
	Ninguna infracción de este grupo	47,84	46,60	47,21
	TOTAL CONDUCTORES	100,00	100,00	100,00
	Aparentemente ningún defecto	97,13	97,22	97,35
	Neumáticos muy desgastados	0,35	0,39	0,38
	Pinchazo o reventón	1,19	1,06	1,03
	Pérdida de rueda	0,06	0,06	0,04
	Luces deficientes delanteras	0,13	0,12	0,13
	Luces deficientes traseras	0,26	0,27	0,31
	Frenos deficientes	0,29	0,24	0,22
	Dirección rota o defectuosa	0,16	0,16	0,11
	Sobrecargado	0,02	0,03	0,03
	Carga mal acondicionada	0,03	0,06	0,03
	Otros defectos	0,38	0,39	0,37
	TOTAL	100,00	100,00	100,00

Porcentajes de accidentes con víctimas en zona urbana en 1982-83-84

	INTERSECCION:	1982	1983	1984
A.—Accidentes con víctimas según las características de la vía.	En T o Y	16,14	16,45	15,88
	En X o +	28,24	28,28	28,88
	Enlace de entrada	0,24	0,22	0,35
	Enlace de salida	0,12	0,13	0,16
	Giratoria	0,77	0,76	1,01
	Otras	1,80	1,96	1,69
	TOTAL	47,31	47,80	47,97
	FUERA DE INTERSECCION:			
	Recta	50,32	50,00	49,72
	Curva fuerte sin señalizar	1,21	1,19	1,23
B.—Accidentes con víctimas según luminosidad.	Curva fuerte con señal y sin velocidad aconsejada	0,39	0,37	0,34
	Curva fuerte con señal y velocidad aconsejada	0,77	0,64	0,74
	TOTAL	52,69	52,20	52,03
	TOTAL GENERAL	100,00	100,00	100,00
	Pleno día	64,02	63,44	62,97
	Crepúsculo	3,87	3,82	3,25
	Noche con iluminación	30,50	31,30	32,28
	Noche sin iluminación	1,61	1,44	1,30
	TOTAL	100,00	100,00	100,00
C.—Circunstancias psicofísicas de los conductores implicados en accidentes con víctimas.	Cond. hasta 3 horas sin descanso	33,34	32,21	26,56
	Cond. de 3.30 a 5 sin descanso	1,24	1,12	0,83
	Conduciendo más de 5 horas	0,90	0,92	0,90
	Bajo efecto bebida, sin prueba	2,15	1,05	0,97
	Idem con prueba positiva	0,00	1,08	0,82
	Bajo efecto de estupefacientes	0,02	0,01	0,02
	Desatención, distracción	13,85	12,61	11,51
	Enfermedad súbita	0,07	0,06	0,06
	Dormido o somnoliente	0,11	0,12	0,09
	Preocupado	0,26	0,12	0,15
D.—Defectos físicos de los conductores implicados en los accidentes con víctimas.	Sin especificar	48,06	51,00	58,09
	TOTAL	100,00	100,00	100,00
	De visión	0,76	0,67	0,74
	De audición	0,04	0,04	0,04
	De extremidades superiores	0,02	0,04	0,05
	De extremidades inferiores	0,12	0,10	0,12
	Otros defectos	0,10	0,09	0,08
	Sin defecto conocido	89,41	88,00	87,36
	Sin especificar	9,55	11,06	11,61
	TOTAL	100,00	100,00	100,00
	SOBRE VELOCIDAD:			
	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	4,71	5,54	6,28
	Sobrepasar velocidad establecida	3,17	2,97	2,71
	Marcha lenta entorpeciendo la circulación	0,10	0,10	0,08
	Sin infracción de velocidad	92,02	91,39	90,93
	TOTAL CONDUCTORES	100,00	100,00	100,00
	RESTANTES INFRACCIONES:			
	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	0,01	0,00	0,01
	Incorrecta utilización del alumbrado	0,08	0,08	0,07
	Circular por mano contraria o dirección prohibida	1,97	1,83	1,87
	No mantener intervalo de seguridad	6,61	6,02	6,02
	Girar incorrectamente	3,26	3,20	3,46
	Adelantamiento antirreglamentario	1,67	1,59	1,55
	Circular en zigzag	1,09	0,75	0,71
	No indicar o indicar mal una maniobra	0,67	0,57	0,59
	No respetar la prioridad	6,29	6,17	6,09
E.—Infracciones de los conductores implicados en los accidentes con víctimas.	No cumplir otra señal de tráfico o policía	0,90	1,05	0,71
	No cumplir las indicaciones del semáforo	4,33	4,15	4,06
	No cumplir la señal de stop	2,22	2,07	2,06
	No cumplir la señal de ceda el paso	3,52	3,38	3,64
	No respetar paso de cebra	0,62	0,78	0,82
	Entrar sin precauciones en la circulación	1,29	1,23	1,20
	Estacionamiento prohibido o peligroso	0,31	0,26	0,27
	Ciclista o ciclomotorista marchando en posición paralela a otro	0,02	0,05	0,04
	Ciclista o ciclomotorista circulando fuera pista-arcén	0,11	0,08	0,09
	Apertura de puertas sin precaución	0,01	0,40	0,39
	Frenar sin causas justificadas	0,19	0,53	0,67
	Otras infracciones	27,17	11,85	12,36
	Ninguna infracción de este grupo	47,84	54,16	53,32
	TOTAL CONDUCTORES	100,00	100,00	100,00
	Aparentemente ningún defecto	97,13	98,52	98,69
	Neumáticos muy desgastados	0,35	0,20	0,18
	Pinchazo o reventón	1,19	0,14	0,15
	Pérdida de rueda	0,06	0,01	0,01
	Luces deficientes delanteras	0,13	0,10	0,06
	Luces deficientes traseras	0,26	0,03	0,03
	Frenos deficientes	0,29	0,60	0,48
	Dirección rota o defectuosa	0,16	0,05	0,06
	Sobrecargado	0,02	0,03	0,03
	Carga mal acondicionada	0,03	0,02	0,01
F.—Estado de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas.	Otros defectos	0,38	0,30	0,30
	TOTAL	100,00	100,00	100,00

**ESTUDIO SOBRE DENUNCIAS
EN CARRETERA**

1. ESTUDIO SOBRE DENUNCIAS EN CARRETERA

Este cuarto estudio que se realiza sobre denuncias abarca globalmente el cuatrienio 1979-1980-1981-1982 a escala nacional y provincial.

Se trata esencialmente de continuar analizando el proceso evolutivo de la imposición de denuncias tanto en términos absolutos como relativos.

Una de las funciones del esfuerzo de vigilancia en carretera es, naturalmente, la imposición de sanciones ante infracciones comprobadas. En realidad, y en principio, no sólo ha de tratarse de una medida coercitiva, o disuasoria, sino también —y este componente de la función es de gran trascendencia— de influir positivamente en la conducta posterior de los infractores, contribuyendo así a la **prevención** de accidentes y, con ello, a la seguridad en carretera.

La evidente importancia de este tema justifica que lo sigamos tratando y que periódicamente se vayan analizando los datos a fin de deducir las pertinentes y sucesivas consecuencias, constatadas mediante procedimientos y análisis estadísticos.

Como en todos los estudios anteriores, solamente nos referimos aquí a las denuncias impuestas en carretera, prescindiendo de todas aquellas de carácter específicamente administrativo, por considerarlas al margen de las infracciones que se cometen conduciendo el vehículo, que son las que verdaderamente representan un riesgo e inciden negativamente en el marco de la seguridad vial.

El documento básico para este trabajo lo constituye el juego de tablas que se adjunta como anexo, en las que figuran los datos completos, clasificados por provincias, referentes a: cifras de denuncias, tasa de denuncias (denuncias por cada 10⁸ V/km/Año), rangos provinciales, tanto en términos absolutos (cuantía de denuncias) como relativo (tasa); cifras —también a nivel provincial— globales de accidentes con víctimas mortales y ordenación por rangos de las provincias en función de estos segundos datos.

2. ASPECTOS GENERALES EN TERMINOS CUANTITATIVAMENTE GLOBALES

2.1. Denuncias

La cuantía total de las denuncias que fueron impuestas en 1982 ascendió a 3.813.960. La comparación con las impuestas en los tres años precedentes se refleja a continuación:

Años	Denuncias totales	% Δ	Incremento porcentual medio
1979	3.307.451		
1980	3.845.580	+ 16,270	
1981	3.837.998	— 0,197	5,149
1982	3.813.960	— 0,626	

A un notable incremento (16.27) entre 1979 y 1980 sigue un incremento negativo de aproximadamente el 0,2 por 100 en 1981, acusándose aún más (0,626) en 1982. No obstante, el promedio del incremento en el cuatrienio resulta positivo, elevándose al 5,149 por 100.

2.2. Parque Nacional de Vehículos

Años	Parque Nacional (en miles)	% Δ	% Δ medio
1979	9.586,802		
1980	10.192,748	+ 6,321	
1981	10.666,714	+ 4,650	5,231
1982	11.170,404	+ 4,722	

El mayor incremento es el que corresponde (respecto al año anterior) a 1980, siendo después casi similares los observados en 1981 y 1982, aunque sensiblemente más bajos que el correspondiente a 1980.

El promedio del incremento —en el cuatrienio— equivale al 5,231 por 100.

Como dato comparativo con estudios anteriores, en el trienio 1975-1976-1977 el incremento medio porcentual del Parque fue equivalente al 8,53 por 100.

2.3. Razón frecuencial: Denuncias/Parque (D/P).

Años	P (en miles)	D	D/P	Promedio D/P
1979	9.586,802	3.307.451	0,3450	0,3558
1980	10.192,748	3.845.580	0,3772	
1981	10.666,714	3.837.998	0,3598	
1982	11.170,404	3.813.960	0,3414	

Este dato tiene una evidente significación práctica, ya que puede interpretarse como una tasa cuantitativa de las denuncias impuestas por vehículo en cada uno de los años, resultando un promedio o tasa media de 0,3558 "denuncias impuestas por vehículo" en el período de tiempo (cuatro años) considerado.

Las diferencias de un año a otro son del orden de las centésimas. El mayor módulo (de la tasa) se sitúa en 1980 y a continuación hay una variación de un año a otro ligeramente descendente.

Convendría recordar como dato de referencia que en el quinquenio 1966-1970 la tasa media (unitaria) fue de 0,4145, siendo 0,3681 la tasa unitaria correspondiente al trienio 1975-1977.

2.4. Accidentes con víctimas

Años	N.º de accidentes con víctimas	% Δ	% Δ medio
1979	38.021	— 6,08	— 5,98
1980	35.708	— 2,64	
1981	34.762	— 9,22	
1982	31.555		

Se observa un sistemático decrecimiento de los accidentes con víctimas, que se acentúa notablemente en 1982, en que hubo un 9,22 por 100 menos de accidentes con víctimas comparado con el año precedente.

2.5. Accidentes mortales

Años	N.º accidentes mortales	% Δ	% Δ medio
1979	3.540	— 1,58	— 4,58
1980	3.484	— 4,30	
1981	3.334	— 7,88	
1982	3.071		

Se trata de una evolución paralela a la de los accidentes con víctimas. Hay un sistemático decrecimiento cuya mayor cuantía porcentual (7,88 por 100) corresponde al año 1982 (tomando como base 1981).

2.6. Víctimas en carretera

Años	Víctimas	% Δ	% Δ medio
1979	73.800	— 7,39	— 6,29
1980	68.346	— 2,83	
1981	66.406	— 8,67	
1982	60.644		

Naturalmente, la evolución, siempre en sentido descendente del número de víctimas, presenta un acusado paralelismo con las variaciones observadas en accidentes con víctimas. El descenso es más acentuado entre los años 1981-1982.

2.7. Muertos en carretera

Años	Muertos	% Δ	% Δ medio
1979	4.385	— 3,83	— 5,33
1980	4.217	— 3,51	
1981	4.069	— 8,65	
1982	3.717		

Como es lógico, la variación de un año a otro es casi simétrica a la evolución (tendencia descendente) de los accidentes mortales y con una notable disminución porcentual entre los dos últimos años.

3. CONSECUENCIAS PARCIALES DEDUCIBLES

3.1. Durante el cuatrienio 1979-1982, el crecimiento medio (media anual) del Parque fue del 5,23 por 100, y ese mismo dato, referido a denuncias, equivalía al 5,149 por 100. Es decir: denuncias y Parque crecieron en la misma proporción.

El promedio de la tasa unitaria de denuncias (denuncias por vehículo) se mantuvo ligeramente por bajo de la observada en período de tiempo (objeto de esta clase de análisis) anteriores.

Estos resultados no deben traducirse como consecuencia directa en una disminución de la actividad de los efectivos de vigilancia en el campo de la aplicación de las denuncias, puesto que en este aspecto juegan un papel esencial el volumen del Parque en cada una de las dos épocas consideradas y la cuantía (en cada época) de los citados efectivos (de vigilancia).

Un índice de comparación podría elaborarse, aun cuando sólo de una manera a "grosso modo" aproximativa que permitiera la comparación de grados de actividad aplicados a la imposición de denuncias, teniendo en cuenta también la cuantía o "plantilla" de los efectivos de vigilancia en las distintas épocas que se comparan.

Por ejemplo: Si D_1 y D_2 fueran las denuncias impuestas en cada tiempo, P_1 y P_2 los respectivos parques de vehículos y E_1 y E_2 los efectivos totales de vigilancia en carretera, una aproximación, aunque "grosera", expuesta en forma lineal, a los índices de eficacia podría ser:

$$I_1 = D_1 \times P_1^{-1} \times E_1^{-1}; I_2 = D_2 \times P_2^{-1} \times E_2^{-1};$$

$$\text{Si } \frac{I_2}{I_1} > 1, \text{ tiempo } T_1$$

$$\text{y } \frac{I_1}{I_2} < 1, \text{ tiempo } T_2$$

El grado de actividad en T_1 sería mayor que en T_2 . Pero aun así resultaría una medida defectuosa, pues no figura un importantísimo parámetro: el movimiento del Parque o bien el número de Vh/Km/Año en cada una de las unidades de tiempo T_1 y T_2 .

3.2. Descenso progresivo del número de accidentes

Este cuatrienio presenta la notabilísima característica nunca observada, al menos en España, desde que se inició en forma más o menos masiva el tráfico en carretera, y de que durante cuatro años sucesivos los accidentes (con víctimas y mortales) desciendan cuantitativamente de un año a otro. Y sólo hasta ahora, durante esos cuatro años, puesto que las cifras de 1983 excedieron a las de 1982.

Un factor de influencia (entre otros incluidos en los Planes de Seguridad Vial) podría haber sido el incremento medio (para el conjunto del cuatrienio) del + 5,149 por 100 en la tasa cuantitativa de denuncias, con una respuesta del — 5,98 por 100 como decrecimiento proporcional medio de accidentes con víctimas y del — 4,58 por 100 en accidentes mortales.

4. VARIACION EN TERMINOS RELATIVOS

4.1. Vehículos/Km/Año en carretera

Años	Millones Vh/Km/Año	% Δ	% Δ medio
1979	70.166	+ 2,93	+ 2,213
1980	72.226	+ 0,80	
1981	72.807	+ 2,91	
1982	74.932		

Comparando este cuadro con el del apartado 2.2. (Crecimiento del Parque) podría decirse que, de una manera aproximada, a un incremento medio alrededor del 5 por 100 del Parque Nacional de Vehículos correspondería un aumento medio del 2,21 por 100 para el número de Vh/Km/Año.

4.2. Tasa (relativa) de denuncias (por 10⁸ Vh/Km/Año)

Años	Denuncias por 10 ⁸ Vh/Km/Año	% Δ	% Δ medio
1979	4.713,75	+ 12,95	+ 2,84
1980	5.324,37	— 0,99	
1981	5.271,46	— 3,44	
1982	5.089,89		

La evolución de la tasa relativa presenta una variación semejante a la de la cifra absoluta de denuncias (apartado 2.1): un fuerte aumento entre 1979 y 1980 y a continuación un descenso que se acentúa (— 3,44 por 100) entre 1981 y 1982. Resultando un promedio (positivo) para el cuatrienio equivalente al + 2,84 por 100.

4.3. Tasas de accidentes con víctimas y mortales

Estas tasas se interpretan como número de accidentes por cada 10⁸ Vh/Km/Año.

4.3.1. Accidentes con víctimas por 10⁸ Vh/Km/Año

Años	Tasa de accidentes con víctimas	% Δ	% Δ medio
1979	54,18	— 8,76	— 7,98
1980	49,43	— 3,41	
1981	47,74	— 11,79	
1982	42,11		

Hay un sistemático descenso de la tasa con una mayor acentuación entre 1981 y 1982.

4.3.2. Accidentes mortales (por cada 10⁸ Vh/Km/Año)

Años	Tasa de accidentes mortales	% Δ	% Δ medio
1979	5,04	— 4,36	— 6,68
1980	4,82	— 5,18	
1981	4,57	— 10,50	
1982	4,09		

La variación de la tasa es sistemática y progresivamente descendente y con notable relieve entre 1981 y 1982.

4.3.3. Víctimas (por cada 10⁸ Vh/Km/Año)

Años	Tasa de víctimas	% Δ	% Δ medio
1979	105,18	— 10,39	— 8,42
1980	94,62	— 3,60	
1981	91,21	— 11,27	
1982	80,93		

Como es natural, estas cifras presentan una variación análoga a la de la tasa de accidentes con víctimas.

4.3.4. Muertos (por 10⁸ Vh/Km/Año)

Años	Tasa de muertos	% Δ	% Δ medio
1979	6,24	— 6,57	— 7,32
1980	5,83	— 4,28	
1981	5,58	— 11,11	
1982	4,96		

También hay una gran analogía —como cabría esperar— entre estos datos y los del apartado 4.3.2 (accidentes mortales).

4.4. Cuadro resumen de incrementos medios en el cuatrienio 1979-1982

Conceptos	% Δ promedio
Parque	5,23
Vh/Km/Año	2,21
Denuncias	5,14
Denuncias por 10 ⁸ Vh/Km/Año	2,84
Accidentes con víctimas por 10 ⁸ Vh/Km/Año	— 7,98
Accidentes mortales por 10 ⁸ Vh/Km/Año	— 6,68
Víctimas por 10 ⁸ Vh/Km/Año	— 8,42
Muertos por 10 ⁸ Vh/Km/Año	— 7,32

El crecimiento medio porcentual de la cifra de Vh/Km/Año está aproximadamente en la relación $\frac{1}{2}$ con la tasa media (porcentual) del crecimiento del Parque.

El promedio del crecimiento de la tasa de denuncias es aproximadamente igual al correspondiente a Vh/Km/Año.

El promedio de la tasa de disminución de accidentes con víctimas y mortales resulta ser (en cuanto a módulo) superior en más de dos veces al aumento que se observa en la tasa (media) de denuncia.

5. A nivel de provincias

En el anexo van incluidas tablas en las que figuran los datos referentes al número absoluto de denuncias impuestas en cada provincia durante los años que comprende el cuatrienio 1979-1982 y asimismo figuran las tasas relativas (denuncias impuestas por cada 10⁸ Vh/Km/Año) correspondiente a los años 1979-1980-1981.

Nota: No se dispone aún del dato Vh/Km/Año de 1982.

5.1. Denuncias en términos absolutos

5.1.1. Comparación entre años

1979-1980

Como ya queda indicado (en 2.1.), el número total de denuncias impuestas en 1980 superó en 538.129 —equivalente a un porcentaje del 16,27 por 100— a las que fueron impuestas en 1979.

La cifra de denuncias impuestas en 1980 (comparado con 1979) aumento en 42 provincias y disminuyó en 8 (no se cuentan Ceuta y Melilla).

1980-1981

En 1981 se impusieron 7.620 denuncias menos que en 1980, equivalente a un porcentaje de disminución del —0,197 por 100.

El número de denuncias disminuyó en 29 provincias. Esta disminución no quedó compensada con los aumentos que se observaron en las 21 provincias restantes.

1981-1982

La cifra de denuncias impuestas en 1982 resultó también ser inferior en 24.038 (—0,626 por 100) a las que se impusieron en 1981.

Hubo disminución en 30 provincias y aumentó en las 20 provincias restantes.

5.1.2. Provincias con el mayor número de denuncias impuestas

Se especifican en los siguientes cuadros las cinco provincias con mayor número de denuncias impuestas en cada año y las cinco (provincias) con el menor número de denuncias impuestas.

Mayor número de denuncias (D)

1979	D	1980	D	1981	D	1982	D
Barcelona	339.603	Barcelona	519.547	Barcelona	493.461	Barcelona	483.577
Madrid	229.857	Madrid	304.523	Madrid	301.390	Madrid	330.816
Sevilla	163.101	Sevilla	146.907	Valencia	168.939	Sevilla	184.023
Valencia	122.215	Valencia	146.348	Sevilla	154.578	Valencia	152.599
Zaragoza	111.593	Alicante	115.479	Alicante	133.995	Alicante	112.708

El total de denuncias impuestas en estas provincias representa los siguientes porcentajes sobre el total (de denuncias en cada año).

En 1979, el 29,218

En 1980, el 32,058

En 1981, el 32,631

En 1982, el 33,134

Excepto la variante Zaragoza/Alicante, las provincias con mayor número de denuncias se repiten (son las mismas) en el cuatrienio.

Menor número de denuncias (D)

1979	D	1980	D	1981	D	1982	D
Palencia	20.564	Palencia	28.544	Soria	22.715	Orense	23.229
Soria	22.016	Orense	29.288	Palencia	23.633	Soria	23.601
La Rioja	23.212	Zamora	29.480	Orense	26.079	Palencia	26.612
Orense	25.749	La Rioja	30.200	La Rioja	28.977	Zamora	27.699
Zamora	25.853	Soria	31.610	Zamora	30.264	La Rioja	29.176

Equivalencia en porcentaje sobre el total de denuncias

En 1979, el 3,549

En 1980, el 3,878

En 1981, el 3,431

En 1982, el 3,417

Las provincias con menor número de denuncias se repiten sistemáticamente con alguna variación de su rango, o posición, en la serie (de cinco provincias) durante los cuatro años.

5.1.3. Provincias con mayor aumento proporcional de denuncias y provincias con menor aumento proporcional.

A continuación se indican las cinco provincias en las que hay el mayor aumento proporcional (de un año a otro) y las cinco con el menor crecimiento proporcional de denuncias impuestas.

1980-79	% Δ	1981-80	% Δ	1982-81	% Δ
Cantabria	+ 65,14	Cádiz	+ 32,87	Guipúzcoa	+ 67,81
Barcelona	+ 52,98	Ciudad Real	+ 30,56	Vizcaya	+ 33,86
Segovia	+ 44,94	Segovia	+ 23,70	Burgos	+ 29,41
Soria	+ 43,57	Cuenca	+ 22,86	Las Palmas	+ 29,03
Huesca	+ 43,16	Castellón	+ 22,50	S. C. Tenerife	+ 21,28

Exceptuamos en la columna 1981-1980 a Ceuta, que realmente ocuparía el primer lugar con un crecimiento proporcional equivalente nada menos que al + 224,93 por 100 y a Melilla, que ocuparía el número 4 con un incremento del + 26,32 por 100.

En la columna 1982-1981 se exceptúa también Melilla, que estaría en segunda posición con un incremento equivalente al + 44,34 por 100.

Menor aumento proporcional (incremento negativo).

1980-79	% Δ	1981-80	% Δ	1982-81	% Δ
Vizcaya	— 38,14	Soria	— 28,13	Valladolid	— 21,21
Zaragoza	— 18,70	Valladolid	— 26,57	Albacete	— 20,01
Alava	— 12,00	Huesca	— 21,79	Pontevedra	— 19,98
Sevilla	— 9,92	S. C. Tenerife	— 19,75	Lérida	— 19,19
Navarra	— 9,55	Palencia	— 17,20	Cantabria	— 19,03

Se exceptúa en la columna 1980-1979 a Ceuta, que ocuparía el primer lugar de la serie con una disminución proporcional equivalente al — 54,15 por 100.

Salvo algún caso aislado, las provincias no se repiten, son distintas tanto en las series de aumento (incremento positivo) como en las de incremento negativo.

Es de hacer notar que Ceuta pasó del más alto módulo de incremento proporcional negativo (— 54,15 por 100) en 1980-1979 al también más alto módulo pero de incremento proporcional positivo (+ 224,93 por 100) en 1981-1980, y experimentó también un aumento notable (+ 44,34 por 100) en 1982-1981.

Como puede observarse, la gama de los incrementos proporcionales es muy amplia. Comparando en cada caso con el año anterior, resultan los siguientes recorridos:

1980-79: Desde + 65,14 por 100 (Cantabria) a — 54,15 por 100 Ceuta seguida de Vizcaya (— 38,14 por 100).

1981-80: Desde + 224,93 (Ceuta) y después Cádiz (+ 32,87 por 100) hasta — 28,13 (Soria).

1982-81: De 67,81 por 100 (Guipúzcoa) a — 21,21 por 100 (Valladolid).

5.2. Denuncias en términos relativos (Denuncias impuestas por cada 10⁸ Vh/Km/Año).

Nota: En este apartado el estudio queda reducido al trienio 1979-1980-1981 por no disponer de las cifras de Vh/Km/Año en cada provincia del año 1982 en el momento de hacer este estudio.

5.2.1. Recorrido de la tasa (relativa)

En el año 1979, la gama de esta tasa de denuncias se extiende desde Huelva, con 7.516,23 denuncias impuestas por cada 10⁸ Vh/Km/Año en la provincia, hasta Guipúzcoa con una tasa igual a 2.848,01.

En el año 1980: el recorrido va desde Jaén (8.446,84) hasta Ciudad Real (2.308,02).

En 1981: desde Huelva (9.011,74) hasta Santa Cruz de Tenerife (2.767,90).

5.2.2. Provincias con mayor y menor tasa relativa de denuncias impuestas.

Las cinco provincias en las que se registró la mayor tasa relativa y las cinco (provincias) que tuvieron la menor tasa en cada uno de los años considerados son las siguientes:

Mayor tasa relativa de denuncias (TRD)

1979	TRD	1980	TRD	1981	TRD
Huelva	7.516,23	Jaén	8.446,84	Huelva	9.011,74
Sevilla	7.512,71	Barcelona	8.171,54	Córdoba	8.614,28
Jaén	7.399,39	Córdoba	7.850,37	Jaén	8.545,02
Vizcaya	7.311,80	Huelva	7.321,93	Segovia	8.344,61
Almería	7.000,28	Salamanca	7.226,96	Barcelona	7.665,89

Hay dos provincias que se repiten en las tres series: Huelva y Jaén. La provincia de Huelva presenta la tasa más alta en 1979 y 1981.

Menor tasa relativa (TRD)

1979	TRD	1980	TRD	1981	TRD
Guipúzcoa.....	2.848,01	Ciudad Real	2.308,02	S. C. Tenerife.....	2.767,90
Burgos	3.135,48	Guipúzcoa.....	2.789,78	Guipúzcoa.....	2.775,38
Toledo.....	3.179,89	Asturias	3.346,04	Lugo	2.937,33
Cantabria.....	3.188,09	Lugo	3.469,56	Asturias	3.337,46*
Madrid	3.336,58	Navarra.....	3.515,44	Vizcaya.....	3.616,51

La provincia de Guipúzcoa figura en las tres series y presenta la tasa más baja en 1979 y ocupa el segundo lugar en 1980 y 1981.

Es de hacer notar que en las series de mayor tasa relativa (TRD) la mayoría de las provincias están situadas en la mitad Sur de la Península, y en las series de tasa (TRD) más baja, la gran parte (de las provincias) están incluidas en la mitad Norte.

5.2.3. Variación proporcional (de TRD) de un año a otro

Mayor aumento proporcional de TRD

1980-79	% Δ TRD	1981-80	% Δ TRD
Cantabria	+ 74,28	Ciudad Real	+ 32,63
Madrid	+ 43,97	Cuenca	+ 25,26
Barcelona	+ 43,21	Cádiz	+ 24,38
Soria	+ 41,67	Huelva	+ 23,07
Burgos	+ 41,59	Segovia	+ 21,32

Mayor disminución proporcional de TRD

1980-79	% Δ TRD	1981-80	% Δ TRD
Vizcaya	— 48,59	Valladolid	— 27,70
Zaragoza	— 21,60	Soria	— 27,40
Las Palmas	— 20,12	Huesca	— 24,46
Santa Cruz de Tenerife	— 18,10	Santa Cruz de Tenerife	— 23,60
Sevilla	— 12,31	Zaragoza	— 18,35

Como puede observarse —y con más detalle en las tablas— que figuran en el anexo la variación proporcional de un año a otro, presenta una gama muy amplia.

En 1980-1979: el recorrido va desde + 74,28 por 100 (Cantabria) hasta — 48,59 por 100 (Vizcaya).

En 1981-1980: es también largo, aunque menos extenso que el anterior: desde + 32,63 por 100 (Ciudad Real) hasta — 27,70 por 100 (Valladolid).

5.2.4. Seguidamente se relacionan las cinco provincias con mayor y menor número de accidentes con víctimas, accidentes mortales y muertos por cada 10⁸ Vh/Km/Año

5.2.4.1. Tasa de accidentes con víctimas (TAV)

Mayor tasa (TAV)

1979	TAV	1980	TAV	1981	TAV
Cantabria	88,34	La Coruña	81,61	La Coruña	73,29
Pontevedra	82,54	Cantabria	75,54	Cantabria	66,65
Orense	81,23	Jaén	74,11	Palencia	65,70
Ávila	80,91	Almería	70,51	Pontevedra	65,68
Almería	79,51	León	70,29	León	65,47

Menor tasa (TAV)

1979	TAV	1980	TAV	1981	TAV
Santa C. de Tenerife	25,47	Navarra	27,18	Santa C. de Tenerife	25,27
Navarra	29,79	Santa C. de Tenerife	30,30	Navarra	29,48
Cádiz	32,27	Sevilla	33,22	Madrid	33,48
Madrid	37,14	Lérida	34,77	Toledo	34,76
Sevilla	40,81	Vizcaya	35,—	Huesca	35,72

5.2.4.2. Tasa de víctimas (TV)

Mayor (TV)

1979	TV	1980	TV	1981	TV
Ávila	182,78	La Coruña	152,88	La Coruña	131,78
Salamanca	154,62	Jaén	145,02	Salamanca	129,09
Cantabria	153,03	Salamanca	140,14	Jaén	126,56
Orense	150,43	León	135,47	León	126,14
Huelva	147,81	Almería	130,76	Huelva	124,50

Menor tasa (TV)

1979	TV	1980	TV	1981	TV
Santa C. de Tenerife.....	56,72	Santa C. de Tenerife.....	57,93	Santa C. de Tenerife.....	46,70
Cádiz.....	59,84	Navarra.....	60,23	Navarra.....	64,67
Navarra.....	63,62	Sevilla.....	64,93	Vizcaya.....	67,95
Valencia.....	77,27	Cuenca.....	68,41	Madrid.....	71,68
Sevilla.....	80,88	Lérida.....	68,83	Toledo.....	71,83

5.2.4.3. Tasa de accidentes mortales (TAM)

Mayor tasa (TAM)

1979	TAM	1980	TAM	1981	TAM
Orense.....	8,94	La Coruña.....	10,06	La Coruña.....	8,61
Las Palmas.....	8,37	Pontevedra.....	8,73	Ciudad Real.....	8,37
La Coruña.....	8,14	Palencia.....	8,09	Palencia.....	7,92
Palencia.....	8,08	Ciudad Real.....	7,80	Las Palmas.....	7,79
Pontevedra.....	7,91	León.....	7,35	Orense.....	7,64

Menor tasa (TAM)

1979	TAM	1980	TAM	1981	TAM
Cádiz.....	2,96	Gerona.....	3,21	Madrid.....	3,10
Madrid.....	3,36	Barcelona.....	3,42	Cádiz.....	3,29
Barcelona.....	3,39	Lérida.....	3,48	Gerona.....	3,31
Teruel.....	3,46	Madrid.....	3,56	Toledo.....	3,31
Jaén.....	4,05	Cádiz.....	3,65	Barcelona.....	3,41
				Teruel.....	3,43

5.2.4.4. Tasa de muertos (TM)

Mayor tasa (TM)

1979	TM	1980	TM	1981	TM
Zamora.....	16,05	La Coruña.....	11,40	Palencia.....	10,82
Palencia.....	10,71	Palencia.....	10,73	Orense.....	10,19
Orense.....	9,97	Pontevedra.....	9,61	Ciudad Real.....	10,15
Las Palmas.....	9,74	León.....	9,59	Guadalajara.....	10,01
León.....	9,65	Ciudad Real.....	9,56	La Coruña.....	9,73

Tasa menor (TM)

1979	TM	1980	TM	1981	TM
Madrid.....	4,02	Gerona.....	3,55	Madrid.....	3,77
Barcelona.....	4,09	Baleares.....	3,88	Gerona.....	3,81
Cádiz.....	4,19	Barcelona.....	3,94	Santa C. de Tenerife.....	4,03
Gerona.....	4,53	Cádiz.....	3,98	Barcelona.....	4,19
Vizcaya.....	4,66	Huelva.....	4,03	Alicante.....	4,22

En los cuadros anteriores se hace notar que provincias (principalmente de Galicia) situadas al Noroeste de la Península, son las que más se repiten con **mayor tasa** y que, contrariamente, provincias situadas al Noroeste (principalmente provincias catalanas) se repiten con la **menor tasa** durante los tres años. Esta localización se acusa aún más refiriéndonos exclusivamente a accidentes mortales y muertos.

5.3. Datos estadísticos a nivel provincial

Símbolos: Valor medio ($\bar{X}$) = ($\overline{TRD}$, $\overline{TAV}$, $\overline{TV}$, $\overline{TAM}$, $\overline{TM}$).
Desviación típica (D).

Coeficiente de variabilidad ($V = \frac{D}{\bar{X}}$).

5.3.1. Tasa relativa de denuncias ($\overline{\text{TRD}}$)

Resulta los siguientes valores medios y desviaciones típicas (medidas de dispersión alrededor del valor medio) interprovinciales:

1979 $\bar{X}_1 = 4.945,58$ $D_1 = 1.308,69$

$$V = \frac{D}{\bar{X}} = 0,2646$$

V_1 es una medida de la concentración alrededor del valor medio ($\bar{X}$).

1980 $\bar{X}_2 = 5.433,65$ $D_2 = 1.355,52$ $V = 0,2495$
 1981 $\bar{X}_3 = 5.273,87$ $D_3 = 1.669,26$ $V = 0,3165$

La más alta tasa (relativa) media ($\overline{\text{TRD}}$) provincial corresponde a 1980, aun cuando la distribución (por provincias) de estas tasas es la menos homogénea en ese año (por presentar el menor módulo para el coeficiente de variabilidad).

El valor medio ($\bar{X}$) experimenta un sensible aumento en 1980 y a continuación un ligero descenso en 1981.

5.3.2. Tasa relativa de accidentes con víctimas ($\overline{\text{TAV}}$)

1979 $\bar{X}_1 = 57,01$ $D_1 = 13,70$ $V = 0,2404$
 1980 $\bar{X}_2 = 51,82$ $D_2 = 11,97$ $V = 0,2310$
 1981 $\bar{X}_3 = 49,58$ $D_3 = 10,77$ $V = 0,2174$

5.3.2.1. Tasa relativa de víctimas ($\overline{\text{TV}}$)

1979 $\bar{X} = 112,39$ $D = 26,27$ $V = 0,2337$
 1980 $\bar{X} = 100,02$ $D = 21,80$ $V = 0,2180$
 1981 $\bar{X} = 95,90$ $D = 19,41$ $V = 0,2004$

Hay una progresiva disminución tanto de la $\overline{\text{TAV}}$ como de la $\overline{\text{TV}}$ (y más acentuada en esa última tasa) de un año a otro. El descenso de la media provincial ($\bar{X}$) de la $\overline{\text{TV}}$ es muy notable en 1980.

5.3.3. Tasa (relativa) de accidentes mortales ($\overline{\text{TAM}}$)

1979 $\bar{X} = 5,48$ $D = 1,37$ $V = 0,2511$
 1980 $\bar{X} = 5,20$ $D = 1,42$ $V = 0,2744$
 1981 $\bar{X} = 4,99$ $D = 1,41$ $V = 0,2828$

5.3.3.1. Tasa (relativa) de mortalidad ($\overline{\text{TM}}$)

1979 $\bar{X} = 7,06$ $D = 2,142$ $V = 0,3035$
 1980 $\bar{X} = 6,31$ $D = 1,77$ $V = 0,2806$
 1981 $\bar{X} = 6,16$ $D = 1,88$ $V = 0,3060$

El promedio de la tasa provincial desciende tanto en accidentes mortales como en lo referente a la tasa de mortalidad (muertos por cada 10^8 Vh/Km/Año). Las distribuciones correspondientes a 1981 son las que presentan un mayor agrupamiento (mayores módulos de los coeficientes de variabilidad) alrededor de las tasas medias provinciales ($\overline{\text{TAM}}$ y $\overline{\text{TM}}$).

De los datos estadísticos representativos expuestos en este apartado (5.3) se desprende un cierto antiparalelismo entre la variación de la tasa media de denuncias ($\overline{\text{TRD}}$) y las de accidentes con víctimas mortales, víctimas y muertos ($\overline{\text{TAV}}$, $\overline{\text{TV}}$, $\overline{\text{TAM}}$ y $\overline{\text{TM}}$).

Es decir, así como las $\overline{\text{TRD}}$ de 1980 y 1981 son marcadamente superiores a la ($\overline{\text{TRD}}$) de 1979, contrariamente las tasas medias de accidentes, víctimas y muertos experimentan sensible descenso en 1980 y 1981 comparando con 1979, como puede verse en el siguiente cuadro-resumen.

Años	$\overline{\text{TRD}}$	$\overline{\text{TAV}}$	$\overline{\text{TAM}}$	$\overline{\text{TM}}$
1979	57,01	112,39	5,48	7,06
1980	51,82	100,02	5,20	6,31
1981	49,58	95,90	4,99	6,16

5.4. Test de confrontación

Se confrontan sucesivamente tasas medias interprovinciales a que nos hemos referido en el apartado 5.3.

El test se encuadra en la distribución de la "t" de Student; al nivel del 0,05 por 100; es decir, con un grado de confianza del 95 por 100.

La expresión de la t_0 ("t" observada) es:

$$t_{n_1 + n_2 - 2} = \left(\frac{n_1 n_2 (n_1 + n_2 - 2)}{n_1 + n_2} \right)^{-\frac{1}{2}} \frac{|\bar{X}_1 - \bar{X}_2|}{(n_1 D_1^2 + n_2 D_2^2)^{-\frac{1}{2}}}$$

- $\bar{X}_1$ y $\bar{X}_2$ son las medias provinciales anuales que se comparan.
- D_1 y D_2 son las respectivas (para cada año) desviaciones típicas.
- $n_1 = n_2 = 50$ (provincias).

5.4.1. Aplicación del test

5.4.1.1. Tasas medias (provinciales) de denuncias

- Comparación 1970-1980:

$$\begin{array}{ll} \bar{X}_1 = 4.945,58 & \bar{X}_2 = 5.433,65 \\ D_1 = 1.308,69 & D_2 = 1.355,52 \end{array}$$

El resultado es $t_0 = 1,8116$.

El valor de la t_t (t teórico) tabulada es: $t_t = 1,96$, y, por lo tanto, al ser $t_0 < t_t$ la diferencia de valores medios $|\bar{X}_1 - \bar{X}_2|$ no es de carácter significativo. O sea, que la media (provincial) de la tasa de denuncias en 1980 no es significativamente superior a la de 1979.

- Comparación 1979-1981:

$$\begin{array}{ll} \bar{X}_1 = 4.945,58 & \bar{X}_3 = 5.273,87 \\ D_1 = 1.308,69 & D_3 = 1.669,26 \end{array}$$

Aplicando siempre la misma fórmula, el valor resultante es: $t_0 = 1,0840$;

$$t_0 < t_t (1,96)$$

la diferencia tampoco es significativa.

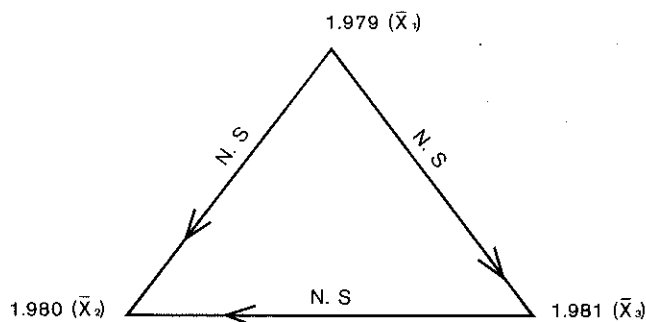
- Comparación 1980-1981:

$$\begin{array}{ll} \bar{X}_2 = 5.433,65 & \bar{X}_3 = 5.273,87 \\ D_2 = 1.355,52 & D_3 = 1.669,26 \end{array}$$

El que se obtiene para t_0 es: 0,5197.

$t_0 < t_t (1,96)$ por consiguiente, la diferencia no tiene carácter significativo.

Los tres resultados se expresan esquemáticamente de la forma siguiente:



La flecha se orienta hacia el mayor módulo.

S = Significativo;

N. S. = No Significativo.

La mayor tasa provincial de denuncias (por 10⁸ Vh/Km/Año) es la de 1980 sin que difieran significativamente de la de 1979, ni de la de 1981.

5.4.1.2. Tasas medias (provinciales) de accidentes con víctimas.

— Comparación 1979-1980:

Se aplica el mismo test anterior con los datos ya indicados en 5.3.2.

$$\begin{array}{ll} \bar{X}_1 = 57,01 & \bar{X}_2 = 51,82 \\ D_1 = 13,70 & D_2 = 11,97 \\ t_0 = 1,9947 & t_0 > t_t (1,96) \end{array}$$

La media provincial de 1980 es significativamente inferior a la de 1979.

— Comparación 1979-1981:

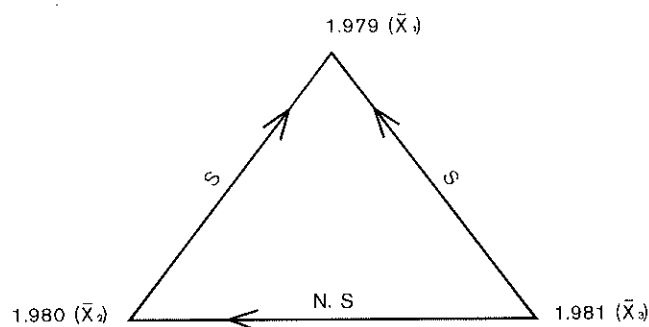
$$\begin{array}{ll} \bar{X}_1 = 57,01 & \bar{X}_3 = 49,58 \\ D_1 = 13,70 & D_3 = 10,77 \\ t_0 = 2,9847 & t_0 > t_t (1,96) \end{array}$$

La tasa de accidentes con víctimas en 1981 es también significativamente inferior a la de 1979.

— Comparación 1980-1981:

$$\begin{array}{ll} \bar{X}_2 = 51,82 & \bar{X}_3 = 49,58 \\ D_2 = 11,97 & D_3 = 10,77 \\ t_0 = 1,019 & t_0 < t_t (1,96) \end{array}$$

La diferencia no tiene carácter significativo.



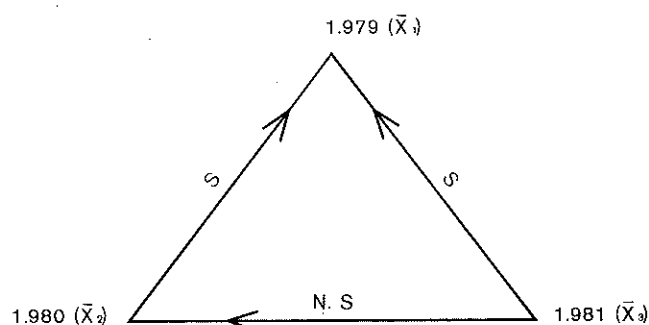
5.4.1.3. Repitiendo este mismo proceso para tasas de víctimas de accidentes mortales y tasas de mortalidad, resultan los siguientes esquemas:

— Víctimas:

$$\begin{array}{ll} \bar{X}_1 = 112,39 & D_1 = 26,27 \\ \bar{X}_2 = 100,02 & D_2 = 21,80 \\ \bar{X}_3 = 95,90 & D_3 = 19,41 \end{array}$$

Comparaciones:

$$\begin{array}{ll} 1979 - 80: & t_0 = 2,53 (S) \\ 1979 - 81: & t_0 = 3,53 (S) \\ 1980 - 81: & t_0 = 1,48 (N. S) \end{array}$$

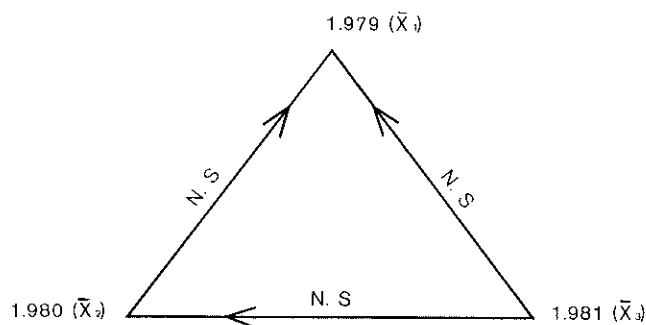


— Accidentes mortales:

$\bar{X}_1 = 5,48$	$D_1 = 1,37$
$\bar{X}_2 = 5,20$	$D_2 = 1,42$
$\bar{X}_3 = 4,99$	$D_3 = 1,41$

Comparaciones:

1979 - 80:	$t_0 = 0,9949$ (N. S)
1979 - 81:	$t_0 = 1,7423$ (N. S)
1980 - 81:	$t_0 = 0,7326$ (N. S)



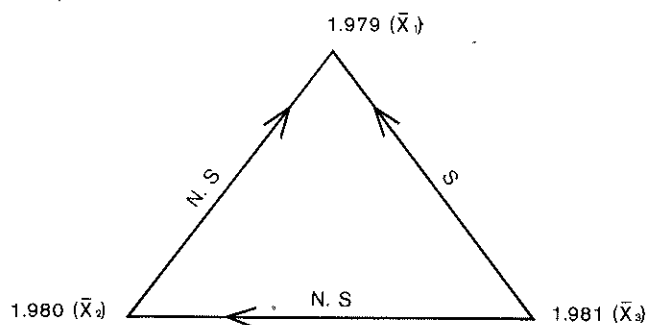
Aunque las tasas ($\bar{X}$) disminuyen de un año a otro, las diferencias no tienen carácter significativo.

— Muertos:

$\bar{X}_1 = 7,06$	$D_1 = 2,14$
$\bar{X}_2 = 6,31$	$D_2 = 1,77$
$\bar{X}_3 = 6,16$	$D_3 = 1,88$

Comparaciones:

1979 - 80	$t_0 = 1,8908$ (N. S)
1979 - 81	$t_0 = 2,2125$ (S)
1980 - 81	$t_0 = 0,4059$ (N. S)



Solamente es de carácter significativo la diferencia 1979 - 1981.

6. Análisis por sectores de vigilancia:

Para este análisis consideramos diez bloques de provincias, es decir, cada bloque formado por el grupo de provincias incluidas en cada uno de los diez sectores de vigilancia.

En el cuadro que a continuación se expone, y en cuya primera columna figuran los sectores, están representadas también las tasas medias de denuncias impuestas por cada 10^8 Vh/Km/Año en el área geográfica de cada sector (media aritmética de las tasas correspondientes a las provincias que comprende cada sector) y los rangos, o posición relativa, de cada sector según la mayor o menor cuantía de las respectivas tasas.

Tasas medias de denuncias por 10^8 Vh/Km/Año en los distintos sectores.

Cuadro n.º 1

SECTORES	MEDIAS PROVINCIALES			RANGOS		
	1979	1980	1981	1979	1980	1981
I	4.644,74	5.598,93	6.357,64	6	5	3
II	6.017,71	5.827,83	6.567,13	2	3	2
III	4.420,69	4.948,00	5.543,72	8	7	5
IV	4.506,41	5.524,56	5.086,84	7	6	6
V	5.192,08	5.774,27	4.950,60	4	4	7
VI	4.265,05	4.611,42	4.451,70	9	8	8
VII	5.814,81	6.470,00	5.832,90	3	2	4
VIII	3.875,25	4.088,68	3.804,56	10	9	9
IX	6.334,99	6.943,95	7.030,29	1	1	1
X	5.059,35	4.085,87	3.257,45	5	10	10

Como término de comparación exponemos otro cuadro (cuadro núm. 2), que incluye las tasas medias de accidentes con víctimas por cada 10⁸ Vh/Km/Año recorrido en los distintos sectores y también los rangos sectoriales conforme a las correspondientes tasas.

Cuadro n.º 2 TASAS MEDIAS DE ACCIDENTES CON VICTIMAS POR 10⁸ Vh/Km/Año

SECTORES	MEDIAS PROVINCIALES			RANGOS		
	1979	1980	1981	1979	1980	1981
I	54,32	47,96	41,85	7	7	8
II	50,86	46,10	48,29	8	8	6
III	57,85	51,49	49,77	4	4	5
IV	55,13	48,38	48,03	6	6	7
V	45,49	42,38	39,26	10	9	10
VI	56,93	51,05	50,11	5	5	4
VII	60,63	58,21	55,48	3	3	3
VIII	69,15	64,40	61,73	1	1	1
IX	66,44	62,94	58,70	2	2	2
X	47,48	37,38	39,33	9	10	9

El sector más bajo en el conjunto de los tres años en tasas de denuncias es el VIII, que incluye a las cuatro provincias gallegas y a Asturias. A su vez, es este mismo sector el que presenta la más alta tasa de accidentes con víctimas en los tres años ($R = 1$).

El sector de rango más alto respecto a tasa de denuncias ($R = 1$) es el IX.

Hay dos sectores en los que se observa un marcado antiparalelismo entre su posición respecto a denuncias y situación en cuanto a accidentes con víctimas. El II y el VIII, es decir a un mayor rango por denuncias, un rango bastante menor por accidentes.

Es de hacer notar que en un estudio anterior sobre este mismo tema que abarcaba el trienio 1975-1976-1977, el sector VIII presentaba también idénticas características (la menor tasa media de denuncias y la más alta de accidentes).

El sector IX presenta la particularidad, ya observada y constatada desde la década de 1960, de ser uno de los de tasa más alta en denuncias (con rangos 1 o bien 2) y ocupar estas mismas posiciones (o bien alternadas) en cuanto a tasa de accidentes. Se trata de un área geográfica en que parece insensible a la incidencia de las denuncias, su respuesta para ser casi nula.

6.1 Coeficientes de correlación por sectores entre tasas de denuncias y tasas de accidentes.

El cálculo de coeficientes de correlación lineal por rangos arroja los siguientes resultados.

$$\begin{aligned} \text{Para } 1979 \quad r_{79} &= -0,7000 \\ \text{Para } 1980 \quad r_{80} &= -0,1500 \\ \text{Para } 1981 \quad r_{81} &= -0,1083 \end{aligned}$$

El signo negativo nos indica que la tasa de denuncias y la de accidentes covarían en sentido contrario (en conjunto a mayor tasa de denuncias se opone una tasa menor de accidentes).

El valor obtenido para r_{79} es el mayor de todos los que hasta ahora (en estudios anteriores) se obtuvieron.

7. ANALISIS DE VARIANZA-PROCESO BIFACTORIAL.

Referimos este análisis al cuadro núm. 2, tasas (por sectores) de accidentes con víctimas.

— Modelo matemático:

Fuente de variación	Suma de cuadrados	Grados de libertad	Varianza
Entre años	$n \sum (\bar{x}_i - \bar{x})^2$	$K - 1$	$S_1^2 = \frac{n \sum (\bar{x}_i - \bar{x})^2}{K - 1}$
Dentro de cada año (entre sectores) ...	$K \sum (\bar{x}_p - \bar{x})^2$	$n - 1$	$S_2^2 = \frac{K \sum (\bar{x}_p - \bar{x})^2}{n - 1}$
Varianza residual	$\sum_i \sum_p d^2$	$(n - 1) (K - 1)$	$S_3^2 = \frac{\sum_i \sum_p d^2}{(n - 1) (K - 1)}$

K = número de años.
 n = número de sectores.
 $\bar{x}$ = media general.
 $\bar{x}_i$ = media anual por sector.
 $\bar{x}_p$ = media en cada sector y año.

Las relaciones $\frac{S_1^2}{S_3^2}$ y $\frac{S_2^2}{S_3^2}$

nos marcan el valor observado de la F_0 de Snedecor que se compara con la F_t (F teórica tabulada al nivel de confianza del 95 por 100 y con

$\{ (n - 1), (K - 1) \}$ grados de libertad.

Desarrollando este modelo mediante su aplicación a los datos contenidos en el cuadro núm. 2 (tasas de accidentes con víctimas por 10^8 Vh/Km/Año) se llega al siguiente resultado:

$$\frac{S_1^2}{S_2^2} = 139,5805; \quad \frac{S_2^2}{S_3^2} = 3,0521;$$

$$\frac{S_1^2}{S_3^2} = 45,73, \quad F_t \text{ (tabulada)} = 3,6$$

$$\frac{S_2^2}{S_3^2} = 61,14; \quad F_t = 1,9;$$

En los dos casos F_0 supera muy ampliamente a F_t , el resultado es por tanto (en ambos casos) altamente significativo.

Podemos por lo tanto afirmar, con elevado grado de probabilidad, que entre las tasas (en bloque) correspondientes a cada sector hay diferencias de carácter significativo de un año a otro, y que también (en bloque) son estadísticamente significativas las diferencias entre las tasas que en cada año corresponden a los distintos sectores. Consecuentemente, las diferencias observadas inter-año e inter-sectores serían debidas a causas reales (no accidentales).

8. RESUMEN GENERAL.

El último de los estudios realizados sobre este tema abarcaba hasta el año 1977. El que ahora se ha hecho comprende el cuatrienio 1979-1982 en cuanto a la evolución en términos absolutos y el trienio 1979-1981 en lo referente a una valoración en términos relativos (tasas por 10^8 Vh/Km/Año).

8.1. Términos absolutos.

En la unidad de tiempo indicado (cuatro años), el crecimiento medio del Parque fue equivalente al 5,23 por 100 y las denuncias totales en un 5,149 por 100 por término medio. El mayor impulso (un 16 por 100) en cuanto a la imposición de denuncias fue observado en 1980 (comparando con 1979), pero en los dos años siguientes los incrementos fueron de signo negativo aun cuando en pequeña cuantía.

Este cuatrienio presenta la muy notable característica de una disminución (de un año a otro de accidentes con víctimas y mortales). El promedio (en los cuatro años) de este menor número de accidentes con víctimas y mortales puede cifrarse alrededor del — 5 por 100 (— 5,98 por 100 en accidentes con víctimas y — 4,58 por 100 en accidentes mortales), o sea, en un porcentaje equivalente al aumento medio (+ 5,149 por 100) observado en la imposición de denuncias.

8.2. En términos relativos:

Durante el trienio 1979-1981, el número de Vh/Km/Año tuvo un promedio de aumento para el conjunto de los tres años del 2,213 por 100.

La tasa relativa de denuncias (impuestas por cada 10^8 Vh/Km/Año) experimenta un fuerte incremento (+ 12,95 por 100) entre 1980 y 1979 y a continuación (en los dos años siguientes) los incrementos fueron negativos, resultando un incremento medio conjunto del + 2,84 por 100 en el trienio.

Las tasas de accidentes con víctimas y mortales descienden de un año a otro en este trienio, acentuándose este decrecimiento entre los años 1981-1982, resultando un promedio de disminución (para el conjunto de los tres años) del — 7,98 por 100 para accidentes con víctimas y del — 6,68 por 100 para accidentes mortales. O bien que el promedio (durante el trienio) de disminución de accidentes con víctimas y mortales resultó ser (en cuanto a módulo) superior en más de dos veces al aumento experimentado por la tasa media (trienal) de denuncias impuestas.

Se realizan test de confrontación estadística (distribución de la *t* de Student) para constatar si las diferencias entre tasas de accidentes observadas entre años tienen o no carácter significativo.

Se procede a un análisis por sectores de vigilancia (considerando en bloque las provincias incluidas en cada sector). Hay sectores que persistentemente (concretamente el VIII desde la década de 1960) presentan la más baja tasa de imposición de denuncias y a la vez la más alta tasa en cuanto accidentes con víctimas. Otro sector (el IX) presenta también la particularidad de ser casi siempre el más alto en tasa de denuncias y asimismo en la tasa de accidentes.

En la correlación lineal —a nivel de sectores— entre tasas de denuncias y tasas de accidentes se obtienen coeficientes de correlación de signo negativo, es decir, co-variación inversa, o bien antiparalelismo entre ambas tasas (denuncias/accidentes). Este coeficiente alcanza un valor relativamente alto (— 0,7) en el año 1979.

Finalmente, se realiza —también a nivel de sectores— un análisis de la varianza (proceso bifactorial) que se confronta mediante la distribución de la *F* de Snedecor. Este análisis se aplica a las tasas medias anuales de accidentes con víctimas en cada sector.

Los resultados obtenidos permiten afirmar, con un grado de confianza del 95 por 100, que hay diferencias estadísticamente significativas tanto en las tasas medias anuales de cada sector, como entre las tasas que dentro de un mismo año corresponden a los distintos sectores.

denuncias

PROVINCIAS	1979	% Δ	1980	% Δ	1981	% Δ	1982
Alava	36.950	-12,00	32.515	17,40	38.174	-5,40	36.112
Albacete.....	43.103	33,32	57.466	2,29	58.782	-20,01	47.016
Alicante	103.043	12,06	115.479	16,03	133.995	-15,88	112.708
Almería	49.212	5,64	51.990	8,48	56.401	2,70	57.924
Avila	29.130	16,26	33.868	8,78	36.842	-8,81	33.593
Badajoz	45.407	1,08	45.901	5,34	43.449	13,54	49.332
Baleares.....	81.879	19,62	97.950	-8,36	89.753	-7,95	82.613
Barcelona.....	339.603	52,98	519.547	-5,02	493.461	-2,00	483.577
Burgos	44.273	41,49	62.642	-8,08	57.579	29,41	74.515
Cáceres	45.576	31,23	59.813	-12,64	52.249	-2,43	50.975
Cádiz.....	57.916	19,67	69.310	32,87	92.093	-16,38	76.999
Castellón	64.067	19,01	76.248	22,50	93.408	-11,45	82.709
Ciudad Real.....	41.718	15,78	48.303	30,56	63.068	-0,43	62.795
Córdoba.....	61.671	19,52	73.715	7,16	78.999	-17,67	65.037
Coruña, La.....	66.299	20,41	79.832	-6,53	74.617	-0,30	74.390
Cuenca.....	43.396	9,45	47.500	22,86	58.359	-5,93	54.893
Gerona.....	94.673	-6,80	88.230	-10,83	78.674	-11,83	69.361
Granada.....	66.070	15,05	76.019	-7,04	70.662	11,41	78.725
Guadalajara.....	36.535	8,58	39.673	-1,46	39.090	-12,55	34.183
Guipúzcoa.....	32.268	0,72	32.501	-0,03	32.491	67,81	54.525
Huelva	43.068	5,40	45.396	5,55	47.916	-3,67	46.154
Huesca.....	40.057	43,16	57.346	-21,79	44.850	6,08	47.580
Jaén	73.032	8,14	78.978	-4,93	75.077	0,12	75.174
León	75.367	-2,44	73.525	-13,64	63.491	-11,87	55.950
Lérida.....	54.625	42,19	77.676	-14,89	66.103	-19,19	53.415
La Rioja	23.212	30,10	30.200	-4,04	28.977	0,68	29.176
Lugo	36.077	0,49	36.257	-14,53	30.988	1,54	31.467
Madrid	229.857	32,48	304.523	-1,02	301.390	9,76	330.816
Málaga.....	64.960	23,78	80.412	-0,61	79.916	17,59	93.976
Murcia	89.845	1,40	91.110	16,78	106.399	-7,48	98.432
Navarra	55.618	-9,55	50.306	18,98	59.859	18,18	70.746
Orense	25.749	13,74	29.288	-10,95	26.079	-10,92	23.229
Asturias.....	68.917	-7,94	63.441	-2,52	61.842	-11,47	54.747
Palencia.....	20.564	38,80	28.544	-17,20	23.633	12,60	26.612
Palmas, Las.....	49.656	7,54	53.401	-16,29	44.700	29,03	57.679
Pontevedra.....	56.657	11,53	63.194	-7,03	58.751	-19,98	47.007
Salamanca	41.873	16,49	48.782	-0,02	48.770	-13,31	42.275
Santa Cruz de T.....	48.976	10,07	53.912	-19,75	43.264	21,28	52.471
Cantabria.....	38.289	65,14	63.397	5,96	67.179	-19,03	54.393
Segovia	29.517	44,94	42.782	23,70	52.925	-8,95	48.185
Sevilla	163.101	-9,92	146.907	5,22	154.578	19,04	184.023
Soria.....	22.016	43,57	31.610	-28,13	22.715	3,90	23.601
Tarragona	66.703	22,74	81.874	1,09	82.768	-1,90	81.194
Teruel.....	33.859	11,53	37.765	-7,55	34.913	-10,31	31.313
Toledo	50.306	42,25	71.561	17,26	83.919	4,64	87.819
Valencia.....	122.215	19,74	146.348	15,43	168.939	-9,67	152.599
Valladolid.....	60.568	6,01	64.212	-26,57	47.149	-21,21	37.144
Vizcaya.....	100.317	-38,14	62.051	-3,42	59.928	33,86	80.225
Zamora.....	25.853	14,02	29.480	2,65	30.264	-8,47	27.699
Zaragoza	111.593	-18,70	90.717	-17,12	75.182	10,06	82.746
Ceuta	831	-54,15	381	224,93	1.238	44,34	1.787
Melilla	1.384	22,97	1.702	26,32	2.150	9,02	2.344
TOTAL.....	3.307.451	16,27	3.845.580	-0,1971	3.837.998	-0,6263	3.813.960

denuncias por 10⁸ Vh/Km/Año

PROVINCIAS	1979	% Δ	1980	% Δ	1981
Alava	5.324,21	-7,60	4.919,06	9,76	5.399,17
Albacete	4.832,17	28,01	6.185,79	-0,01	6.185,70
Alicante	3.526,45	8,50	3.826,34	10,50	4.228,26
Almería	7.000,28	-4,78	6.665,38	5,88	7.057,36
Avila	6.043,56	4,16	6.295,16	2,73	6.467,40
Badajoz	4.851,17	-1,13	4.796,34	-7,24	4.449,05
Baleares	5.156,10	6,90	5.512,09	-10,99	4.905,78
Barcelona	5.705,69	43,21	8.171,54	-6,18	7.665,89
Burgos	3.135,48	41,59	4.439,54	-11,64	3.922,38
Cáceres	5.564,83	28,56	7.154,66	-11,76	6.312,63
Cádiz	4.190,73	9,89	4.605,31	24,38	5.728,19
Castellón	5.020,92	17,81	5.915,28	19,80	7.086,81
Ciudad Real	4.243,94	25,07	5.308,02	32,63	7.040,26
Córdoba	6.859,95	14,43	7.850,37	9,73	8.614,28
Coruña, La	4.092,53	30,91	5.357,85	-8,37	4.909,25
Cuenca	4.496,99	15,43	5.191,25	25,26	6.502,83
Gerona	4.336,83	-2,28	4.237,75	-5,44	4.007,03
Granada	6.280,41	8,16	6.793,47	-10,14	6.103,95
Guadalajara	6.234,64	1,97	6.357,85	2,63	6.525,16
Guipúzcoa	2.848,01	-2,04	2.789,78	-0,51	2.775,38
Huelva	7.516,23	-2,58	7.321,93	23,07	9.011,74
Huesca	4.609,55	32,62	6.113,64	-24,46	4.618,03
Jaén	7.399,39	14,15	8.446,84	1,16	8.545,02
León	6.497,15	5,36	6.845,90	-8,95	6.232,77
Lérida	3.656,29	39,67	5.106,90	-15,74	4.302,73
La Rioja	4.182,34	30,10	5.441,44	-4,58	5.191,86
Lugo	3.439,18	0,88	3.469,56	-15,33	2.937,33
Madrid	3.336,58	43,97	4.803,95	-2,96	4.661,56
Málaga	4.134,94	20,04	4.963,70	-2,67	4.830,85
Murcia	5.070,25	-9,92	4.566,91	-14,47	5.227,95
Navarra	3.936,16	-10,68	3.515,44	18,41	4.162,76
Orense	3.775,51	6,55	4.023,07	-8,18	3.693,76
Asturias	3.673,61	-8,91	3.346,04	-0,25	3.337,46
Palencia	3.865,41	39,06	5.375,51	-15,03	4.567,19
Palmas, Las	5.694,49	-20,12	4.548,63	-17,62	3.747,—
Pontevedra	4.395,42	-3,37	4.246,90	-2,39	4.144,99
Salamanca	6.354,02	13,73	7.226,96	-0,55	7.187,20
Santa Cruz de Tenerife	4.424,20	-18,10	3.623,11	-23,60	2.767,90
Cantabria	3.188,09	74,28	5.556,26	2,39	5.689,38
Segovia	4.977,57	38,18	6.878,13	21,32	8.344,61
Sevilla	7.512,71	-12,31	6.587,75	7,46	7.079,53
Soria	4.914,28	41,67	6.962,55	-27,40	5.054,35
Tarragona	3.677,12	24,94	4.594,50	-0,90	4.552,77
Teruel	5.857,95	20,72	7.072,09	-5,73	6.666,24
Toledo	3.179,89	37,05	4.358,16	13,84	4.961,66
Valencia	3.653,66	16,20	4.245,66	17,52	4.989,88
Valladolid	6.547,89	2,36	6.702,71	-27,70	4.845,91
Vizcaya	7.311,80	-48,59	3.758,38	-3,77	3.616,51
Zamora	4.110,17	7,53	4.419,79	3,76	4.586,—
Zaragoza	6.642,44	-21,60	5.207,63	-18,35	4.251,61
Ceuta	—	—	—	—	—
Melilla	—	—	—	—	—
TOTAL	4.713,75	12,95	5.324,37	-0,99	5.271,44

accidentes con víctimas por 10⁸ Vh/Km/Año

PROVINCIAS	1979	% Δ	1980	% Δ	1981
Alava	43,22	-4,09	41,45	-6,85	38,61
Albacete.....	63,67	-13,11	55,32	-13,26	47,98
Alicante	53,38	-10,86	47,58	-10,08	42,78
Almería	79,51	-11,31	70,51	-9,31	63,94
Avila	80,91	-24,42	61,15	-16,46	51,08
Badajoz	63,35	-17,20	52,45	0,53	52,73
Baleares.....	58,12	-10,15	52,22	-6,95	48,59
Barcelona.....	62,95	-12,80	54,89	-3,78	52,81
Burgos	46,45	-15,02	39,47	21,48	47,95
Cáceres	57,02	5,50	60,16	-8,62	54,97
Cádiz	32,27	37,52	44,38	-8,76	40,49
Castellón	61,05	-8,76	55,70	1,59	56,59
Ciudad Real.....	56,05	-5,70	52,85	-9,17	48,—
Córdoba.....	59,51	-12,14	52,28	1,56	53,10
Coruña, La.....	72,59	12,42	81,61	-10,19	73,29
Cuenca.....	41,03	-13,45	35,51	3,85	36,88
Gerona	53,82	-13,—	46,82	10,50	51,74
Granada.....	66,15	-5,44	62,55	-4,86	59,51
Guadalajara.....	47,26	4,76	49,51	-13,02	43,06
Guipúzcoa	48,72	-8,39	44,63	-12,92	38,86
Huelva	67,01	-18,89	54,35	12,10	60,93
Huesca.....	48,79	-16,54	40,72	-12,27	35,72
Jaén	71,83	3,17	74,11	-14,31	63,50
León	64,74	8,57	70,29	-6,85	65,47
Lérida.....	43,17	-19,45	34,77	3,71	36,06
La Rioja	60,54	-2,39	59,09	-3,58	56,97
Lugo	60,91	-3,54	58,75	-18,53	47,86
Madrid	37,14	-3,76	35,74	-6,32	33,48
Málaga.....	55,18	0,10	55,24	-3,27	53,43
Murcia	65,18	-14,57	55,68	-5,40	52,67
Navarra	29,79	-8,76	27,18	8,46	29,48
Orense	81,23	-24,92	60,92	-2,45	59,48
Asturias	48,50	7,21	52,—	19,86	62,33
Palencia.....	64,84	-4,16	62,14	5,72	65,70
Palmas, Las	69,49	-36,01	44,46	20,08	53,39
Pontevedra	82,54	-16,79	68,68	-4,36	65,68
Salamanca	73,59	-10,42	65,92	-6,34	61,74
Santa Cruz de Tenerife.....	25,47	18,96	30,30	-16,60	25,27
Cantabria.....	88,34	-14,48	75,54	-11,76	66,65
Segovia	63,91	-15,74	53,85	-15,09	45,72
Sevilla	40,81	-18,59	33,22	14,41	38,01
Soria.....	53,12	-3,80	51,10	-13,79	44,05
Tarragona	57,60	-7,65	53,19	-4,24	50,93
Teruel.....	49,48	7,86	53,37	-13,07	46,39
Toledo	53,98	-12,68	47,13	-26,24	34,76
Valencia.....	45,97	-6,04	43,19	13,03	48,82
Valladolid.....	47,89	-5,63	45,19	-4,93	42,96
Vizcaya.....	46,42	-24,60	35,—	2,91	36,02
Zamora.....	59,93	-17,45	49,47	5,65	52,27
Zaragoza	46,25	-14,48	39,55	2,80	40,66
Ceuta	—	—	—	—	—
Melilla	—	—	—	—	—
TOTAL	54,18	-8,76	49,43	-3,41	47,74

accidentes mortales por 10⁸ Vh/Km/Año

PROVINCIAS	1979	% Δ	1980	% Δ	1981
Alava	6,05	2,47	6,20	-36,12	3,96
Albacete	4,70	21,27	5,70	-5,96	5,36
Alicante	4,27	-9,36	3,87	-7,23	3,59
Almería	7,25	-22,20	5,64	17,55	6,63
Ávila	6,84	-21,19	5,39	-5,56	5,09
Badajoz	6,30	-20,47	5,01	-5,98	4,71
Baleares	5,85	-34,70	3,82	14,39	4,37
Barcelona	3,39	0,88	3,42	-0,29	3,41
Burgos	6,30	-30,31	4,39	41,00	6,19
Cáceres	5,37	11,35	5,98	-3,17	5,79
Cádiz	2,96	23,31	3,65	-9,86	3,29
Castellón	6,11	-9,98	5,50	-9,09	5,00
Ciudad Real	6,20	25,80	7,80	7,30	8,37
Córdoba	5,00	-25,60	3,72	5,37	3,92
Coruña, La	8,14	23,58	10,06	-14,41	8,61
Cuenca	6,11	-12,43	5,35	14,39	6,12
Gerona	4,12	-22,08	3,21	3,11	3,31
Granada	5,13	6,23	5,45	-16,14	4,57
Guadalajara	4,60	28,69	5,92	7,09	6,34
Guipúzcoa	4,67	21,19	5,66	-33,74	3,75
Huelva	7,15	-45,87	3,87	70,02	6,58
Huesca	4,94	-18,01	4,05	14,32	4,63
Jaén	4,05	26,66	5,13	-13,64	4,43
León	6,72	9,37	7,35	-9,25	6,67
Lérida	4,48	-22,32	3,48	4,59	3,64
La Rioja	5,40	6,66	5,76	-16,14	4,83
Lugo	6,00	16,33	6,98	-21,34	5,49
Madrid	3,36	5,95	3,56	-12,92	3,10
Málaga	4,96	-3,22	5,12	10,35	4,59
Murcia	4,34	11,98	4,86	-3,08	4,71
Navarra	5,73	-23,21	4,40	-5,22	4,17
Orense	8,94	-26,28	6,59	15,93	7,64
Asturias	5,65	27,78	7,22	-5,95	6,79
Palencia	8,08	0,12	8,09	-2,10	7,92
Palmas, Las	8,37	-40,02	5,02	55,17	7,79
Pontevedra	7,91	10,36	8,73	-39,40	5,29
Salamanca	6,67	-20,08	5,33	-22,70	4,12
Santa Cruz de T.	4,15	1,92	4,23	-9,45	3,83
Cantabria	4,16	17,78	4,90	-8,57	4,48
Segovia	5,39	-4,63	5,14	-26,45	3,78
Sevilla	4,42	-14,93	3,76	1,06	3,80
Soria	4,46	18,38	5,28	-15,71	4,45
Tarragona	4,74	7,59	5,10	1,37	5,17
Teruel	3,46	35,26	4,68	-26,70	3,43
Toledo	5,87	-24,36	4,44	-25,45	3,31
Valencia	5,94	-24,91	4,46	-2,01	4,37
Valladolid	4,32	-3,47	4,17	20,62	5,03
Vizcaya	4,44	0,90	4,48	-17,85	3,68
Zamora	6,35	-36,37	4,04	31,18	5,30
Zaragoza	4,64	-2,37	4,53	-1,54	4,46
Ceuta	—	—	—	—	—
Melilla	—	—	—	—	—
TOTAL	5,04	-4,36	4,82	-5,18	4,57

víctimas por 10⁸ Vh/Km/Año

PROVINCIAS	1979	% Δ	1980	% Δ	1981
Alava	92,65	-8,23	85,02	-10,00	76,51
Albacete	113,63	-1,01	112,48	-6,73	104,91
Alicante	94,79	-13,20	82,27	-10,21	73,87
Almería	147,51	-11,35	130,76	-9,38	118,49
Avila	182,78	-35,52	117,84	-9,28	106,90
Badajoz	132,15	-19,74	106,06	-3,26	102,60
Baleares	108,24	-18,79	87,90	-7,34	81,44
Barcelona	117,55	-12,67	102,65	-3,34	99,22
Burgos	97,37	-20,23	77,67	27,60	99,11
Cáceres	118,07	-0,82	117,10	-3,63	112,84
Cádiz	59,84	42,44	85,24	-3,09	82,60
Castellón	105,87	-2,98	102,71	-5,67	96,08
Ciudad Real	119,83	-3,16	116,04	-13,42	100,46
Córdoba	125,25	-24,41	94,67	9,07	103,26
Coruña, La	127,90	19,53	152,88	-13,80	131,78
Cuenca	91,29	-25,06	68,41	-12,38	76,88
Gerona	96,10	-13,28	83,33	7,63	89,69
Granada	133,46	-6,72	124,48	-7,50	115,14
Guadalajara	107,16	5,43	112,98	-13,56	97,65
Guipúzcoa	90,99	-9,35	82,48	-12,39	72,26
Huelva	147,81	-27,65	106,93	16,43	124,50
Huesca	95,62	-14,04	82,19	-5,79	77,43
Jaén	137,08	5,79	145,02	-12,72	126,56
León	133,18	1,71	135,47	-6,88	126,14
Lérida	85,34	-19,34	68,83	4,86	72,18
La Rioja	122,16	-4,13	117,11	-0,55	116,46
Lugo	105,05	-3,98	100,86	-20,02	80,66
Madrid	81,27	-4,89	77,29	-7,25	71,68
Málaga	104,51	-0,66	103,82	-2,47	101,25
Murcia	113,37	-12,11	99,64	-6,70	92,96
Navarra	63,62	-5,32	60,23	7,37	64,67
Orense	150,43	-26,13	111,12	10,50	122,79
Asturias	84,22	4,64	88,13	24,73	109,93
Palencia	131,76	-8,53	120,52	0,69	121,36
Palmas, Las	132,79	-36,30	84,58	12,67	95,30
Pontevedra	140,72	-15,90	118,34	-4,85	112,60
Salamanca	154,62	-9,36	140,14	-7,88	129,09
Santa Cruz de Tenerife	56,72	2,13	57,93	-19,38	46,70
Cantabria	153,03	-17,18	126,73	-12,53	110,85
Segovia	133,89	-21,23	105,46	-8,80	96,17
Sevilla	80,88	-19,72	64,93	12,56	73,09
Soria	108,70	-6,18	101,98	-17,30	84,33
Tarragona	112,40	-3,70	108,24	-5,53	102,25
Teruel	103,80	-4,38	99,25	-12,66	86,68
Toledo	115,86	-7,43	107,25	-33,02	71,83
Valencia	77,27	6,84	82,56	4,60	86,36
Valladolid	106,48	-13,63	91,96	1,37	93,22
Vizcaya	93,51	-22,08	72,86	-6,73	67,95
Zamora	136,72	-30,14	95,50	7,73	102,89
Zaragoza	94,58	-11,93	83,29	1,70	84,71
Ceuta	—	—	—	—	—
Melilla	—	—	—	—	—
TOTAL	105,17	-10,03	94,62	-3,61	91,20

muertos por 10⁸ Vh/Km/Año

PROVINCIAS	1979	% Δ	1980	% Δ	1981
Alava	8,93	— 13,66	7,71	— 41,37	4,52
Albacete	5,71	24,34	7,10	3,66	7,36
Alicante	5,09	— 4,32	4,87	— 13,34	4,22
Almería	8,53	— 23,44	6,53	20,67	7,88
Ávila	9,33	— 30,33	6,50	— 16,30	5,44
Badajoz	7,79	— 27,59	5,64	5,14	5,93
Baleares	6,61	— 41,30	3,88	22,42	4,75
Barcelona	4,09	— 3,66	3,94	6,34	4,19
Burgos	8,78	— 40,31	5,24	54,58	8,10
Cáceres	7,20	9,58	7,89	— 14,32	6,76
Cádiz	4,19	— 5,01	3,98	9,29	4,35
Castellón	7,05	— 2,12	6,90	— 7,68	6,37
Ciudad Real	7,52	27,12	9,56	6,17	10,15
Córdoba	6,56	— 30,33	4,57	2,40	4,68
Coruña, La	8,58	32,86	11,40	— 14,64	9,73
Cuenca	8,29	— 13,02	7,21	18,86	8,57
Gerona	4,53	— 21,63	3,55	7,32	3,81
Granada	6,27	11,16	6,97	— 15,78	5,87
Guadalajara	6,48	31,01	8,49	17,90	10,01
Guipúzcoa	5,29	15,12	6,09	— 22,98	4,69
Huelva	9,24	— 56,38	4,03	109,92	8,46
Huesca	8,96	— 39,39	5,43	17,49	6,38
Jaén	5,36	11,56	5,98	— 4,84	5,69
León	9,65	— 0,62	9,59	— 20,22	7,65
Lérida	5,82	— 27,66	4,21	4,98	4,42
La Rioja	6,30	— 2,85	6,12	— 12,25	5,37
Lugo	6,76	23,07	8,32	— 27,16	6,06
Madrid	4,02	15,67	4,65	— 18,92	3,77
Málaga	5,72	7,86	6,17	— 11,83	5,44
Murcia	5,13	7,40	5,51	4,17	5,74
Navarra	7,43	— 26,64	5,45	— 6,97	5,07
Orense	9,97	— 25,67	7,41	37,51	10,19
Asturias	6,44	26,08	8,12	5,66	8,58
Palencia	10,71	0,18	10,73	0,83	10,82
Palmas, Las	9,74	— 47,53	5,11	77,10	9,05
Pontevedra	9,30	3,33	9,61	— 37,66	5,99
Salamanca	8,19	— 16,84	6,81	— 33,03	4,56
Santa Cruz de T.....	5,42	— 20,66	4,30	— 6,27	4,03
Cantabria	5,07	7,10	5,43	— 8,10	4,99
Segovia	7,41	— 6,74	6,91	— 11,14	6,14
Sevilla	5,29	— 10,20	4,75	— 8,42	4,35
Soria	6,25	— 4,96	5,94	— 17,67	4,89
Tarragona	5,45	26,60	6,90	— 8,40	6,32
Teruel	4,84	35,33	6,55	— 32,97	4,39
Toledo	7,64	— 25,13	5,72	— 4,02	5,49
Valencia	7,14	— 13,86	6,15	— 17,39	5,08
Valladolid	6,05	— 10,41	5,42	4,24	5,65
Vizcaya	4,66	18,24	5,51	— 21,23	4,34
Zamora	16,05	— 67,35	5,24	— 24,42	6,52
Zaragoza	6,19	— 7,26	5,74	— 6,44	5,37
Ceuta	—	—	—	—	—
Melilla	—	—	—	—	—
TOTAL	6,24	— 6,57	5,83	— 4,28	5,58

rango de las distintas provincias por cada una de las características que se expresan, según datos de 1979, 80 y 81

PROVINCIAS	Parque			Vh/Km/Año			Denuncias			Denuncias por 10 ³ Vh/Km/Año			Accidentes con víctimas por 10 ³ Vh/Km/Año			Accidentes mortales por 10 ³ Vh/Km/Año			Víctimas por 10 ³ Vh/Km/Año			Muertos por 10 ³ Vh/Km/Año		
	1979	1980	1981	1979	1980	1981	1979	1980	1981	1979	1980	1981	1979	1980	1981	1979	1980	1981	1979	1980	1981	1979	1980	1981
Alava	37	37	38	39	42	39	39	44	41	18	29	21	43	40	41	17	9	36	40	35	41	10	10	40
Albacete	36	36	36	34	34	32	33	28	26	25	17	17	16	17	29	32	13	15	23	15	16	36	13	13
Alicante	4	4	4	4	4	4	6	5	5	44	43	39	31	32	37	42	42	44	37	41	42	43	40	46
Almería	32	32	31	38	38	38	27	32	30	5	13	9	5	4	6	6	15	8	6	5	8	13	20	11
Ávila	47	47	47	49	47	45	45	43	42	13	16	14	4	10	24	8	18	19	1	10	15	6	21	29
Badajoz	28	28	28	31	30	29	30	37	38	24	31	36	17	25	20	13	27	24	14	20	19	16	30	22
Baleares	7	7	6	12	10	9	10	6	9	19	21	28	24	27	27	21	43	33	27	33	37	25	49	36
Barcelona	1	1	1	2	1	2	1	1	1	15	2	5	18	19	19	48	49	46	21	24	23	49	48	47
Burgos	31	31	32	17	21	19	31	25	29	49	36	43	39	43	30	13	36	11	34	43	24	11	38	10
Cáceres	41	41	41	37	37	37	29	27	32	17	6	15	26	12	15	26	10	13	20	12	11	21	9	14
Cádiz	17	17	17	18	16	15	21	20	8	32	32	19	48	38	39	50	46	49	49	34	36	48	47	44
Castellón	23	23	23	21	22	22	18	15	7	21	19	7	19	15	14	16	16	21	30	23	26	23	17	17
Ciudad Real	34	33	33	29	36	35	36	35	22	31	50	10	27	24	28	14	4	2	19	13	22	18	5	3
Córdoba	21	21	21	33	31	33	19	17	13	6	3	2	23	26	18	28	45	37	17	30	17	26	43	38
Coruña, La	9	9	9	11	17	18	15	12	17	36	24	27	7	1	1	3	1	1	16	1	1	12	1	5
Cuenca	45	45	45	30	35	34	32	36	28	27	26	13	45	45	43	16	19	12	41	47	40	14	12	8
Gerona	12	12	12	5	6	7	8	9	14	30	41	42	30	34	23	45	50	48	35	37	31	47	50	49
Granada	26	26	25	26	26	26	16	16	18	11	11	18	11	8	11	27	17	27	11	7	10	30	14	23
Guadalajara	49	48	49	44	43	44	40	40	40	12	15	12	38	30	35	35	11	10	28	14	25	27	6	4
Guipúzcoa	13	14	15	24	24	25	43	45	44	50	49	49	35	36	40	33	14	41	42	40	44	41	25	37
Huelva	35	35	35	46	45	47	34	38	34	1	4	1	10	20	10	7	42	9	5	19	5	8	46	9
Huesca	40	40	40	36	32	31	37	29	36	26	18	32	34	41	46	30	39	25	36	42	39	9	35	16
Jaén	29	29	29	28	33	36	12	13	16	3	1	3	8	3	7	46	23	31	8	2	3	39	26	25
León	27	27	27	23	27	28	11	18	21	9	10	16	14	5	5	9	5	7	12	4	4	5	4	12
Lérida	24	24	26	15	15	17	24	14	20	42	27	37	44	47	44	36	48	43	43	46	45	34	45	41
La Rioja	42	42	42	47	46	46	48	47	47	33	22	23	21	13	13	24	12	22	18	11	9	29	24	31
Lugo	39	39	39	27	28	27	41	42	45	45	47	48	20	14	31	18	7	14	31	26	38	24	7	20
Madrid	2	2	2	1	2	1	2	2	2	46	30	31	47	44	48	49	47	50	45	44	47	50	42	50
Málaga	11	11	11	14	14	13	17	11	12	34	28	30	28	18	16	29	24	26	32	22	21	35	22	29
Murcia	10	10	10	9	7	6	9	7	6	20	34	22	12	16	21	40	29	24	24	27	30	42	32	24
Navarra	19	19	19	16	20	20	23	33	25	37	46	40	49	50	49	22	35	34	48	49	49	19	33	33
Orense	38	38	37	40	39	40	47	49	48	39	42	45	3	11	12	1	8	5	4	16	6	3	11	2
Asturias	8	8	8	7	8	8	13	22	23	41	48	47	36	28	8	23	6	6	44	32	14	28	8	7
Palencia	43	43	43	48	49	49	50	50	49	38	23	34	13	9	3	4	3	3	15	8	7	2	2	1
Palmas, Las	15	15	13	35	23	23	26	31	37	16	35	44	9	37	17	2	26	4	13	36	28	4	39	6
Pontevedra	16	16	16	20	18	21	22	24	27	29	39	41	2	6	4	5	2	17	7	9	12	7	3	21
Salamanca	33	34	34	41	40	41	35	34	33	10	5	6	6	7	9	10	20	35	2	3	2	15	18	39
Santa Cruz de T.	18	18	18	25	18	16	28	30	39	28	45	50	50	49	50	44	37	38	50	50	50	38	44	48
Cantabria	22	22	22	22	25	24	38	23	19	47	20	20	1	2	2	43	28	28	3	6	13	44	35	34
Segovia	46	46	46	43	44	43	44	39	31	22	9	4	15	21	33	25	22	40	10	21	27	20	15	19
Sevilla	5	5	5	6	5	5	3	3	4	2	14	8	46	48	42	39	44	39	46	48	43	41	41	44
Soria	50	50	50	50	50	50	49	46	50	23	8	24	32	29	34	37	21	30	26	25	35	31	27	35
Tarragona	20	20	20	8	9	10	14	10	11	40	33	35	25	23	25	31	25	18	25	17	20	37	17	18
Teruel	48	49	48	45	48	48	42	41	43	14	7	11	33	22	32	47	30	45	33	28	32	45	19	42
Toledo	30	30	30	13	13	12	25	19	10	48	38	26	29	33	47	20	34	48	22	18	46	17	29	27
Valencia	3	3	3	3	3	3	4	4	3	43	40	25	42	39	26	19	33	33	47	39	33	22	23	32
Valladolid	25	25	24	32	29	30	20	21	35	8	12	29	37	35	36	41	38	20	29	31	29	33	36	26
Vizcaya	6	6	7	19	12	14	7	26	24	4	44	46	40	46	45	38	32	42	39	45	48	46	32	45
Zamora	44	44	44	42	41	42	46	48	46	35	37	33	22	31	22	11	40	16	9	29	18	1	38	15
Zaragoza	14	13	14	10	11	11	5	8	15	7	25	38	41	42	38	34	31	29	38	38	34	32	28	31

APENDICE

En la fecha de la publicación de este Boletín Informativo de Accidentes de 1984, obtuvimos de la Dirección General de Carreteras del MOPU nuevos datos sobre Vh/Km/Año de los años 1982, 1983 y una estimación para el año 1984, por lo que parece conveniente hacer constar la evolución hasta 1984 de Denuncias, Accidentes con víctimas, Accidentes mortales, Víctimas y muertos, en valores absolutos y relativos (por 10⁸ Vh/Km/Año) en carretera:

AÑOS	Denuncias	Acc. con víctimas	Acc. mortales	Víctimas	Muertos
1979	3.307.451	38.021	3.540	73.800	4.385
1980	3.845.580	35.708	3.484	68.346	4.217
1981	3.837.998	34.762	3.334	66.406	4.069
1982	3.813.960	31.555	3.071	60.644	3.717
1983	3.528.651	33.640	3.124	63.673	3.757
1984	3.398.559	34.521	3.170	66.268	3.922

AÑOS	Denuncias por 10 ⁸ Vh/Km/Año	Acc. con víctimas por 10 ⁸ Vh/Km/Año	Acc. mortales por 10 ⁸ Vh/Km/Año	Víctimas por 10 ⁸ Vh/Km/Año	Muertos por 10 ⁸ Vh/Km/Año
1979	4.713,75	54,18	5,04	105,18	6,24
1980	5.324,37	49,43	4,82	94,62	5,83
1981	5.271,46	47,74	4,57	91,21	5,58
1982	5.089,89	42,11	4,09	80,93	4,96
1983	4.688,42	44,69	4,15	84,60	4,99
1984	4.422,90 E	44,92 E	4,12 E	86,24 E	5,10

E = Estimado.

**RELACION DENUNCIAS/ACCIDENTES CON
VICTIMAS POR MESES EN LOS AÑOS 1983-1984**

Meses	Denuncias/Acc. con víctimas	
	Años	
	1983	1984
Enero	171,99	108,10
Febrero	140,62	132,25
Marzo	134,78	123,76
Abril	91,22	109,79
Mayo	115,51	114,23
Junio	97,80	105,37
Julio	79,46	80,72
Agosto	82,94	82,28
Septiembre	102,61	96,85
Octubre	97,18	100,29
Noviembre	106,44	99,66
Diciembre	95,91	77,46
TOTAL	105,43	99,82

**RELACION DENUNCIAS/ACCIDENTES CON
VICTIMAS POR HORAS EN LOS AÑOS 1983-1984**

Horas	Denuncias/Acc. con víctimas	
	Años	
	1983	1984
1-2	120,33	103,83
3-4	28,78	26,35
5-6	23,28	21,35
7-8	100,43	93,07
9-10	188,32	182,27
11-12	198,52	186,67
13-14	88,49	83,10
15-16	101,92	101,77
17-18	124,64	129,75
19-20	99,61	91,31
21-22	76,54	64,21
23-24	53,80	55,53
TOTAL	105,43	99,82

**SERIES ESTADISTICAS
SOBRE ACCIDENTES
Y VICTIMAS
DESDE 1962**

accidentes con víctimas

Años	TOTAL	Variación respecto al año anterior	CARRETERA	Variación respecto al año anterior	Z. URBANA	Variación respecto al año anterior
1962	32.225	—	15.852	—	16.373	—
1963	36.291	+ 4.066	17.735	+ 1.883	18.556	+ 2.183
1964	40.514	+ 4.223	20.894	+ 3.159	19.620	+ 1.064
1965	48.817	+ 8.303	23.323	+ 2.429	25.494	+ 5.874
1966	50.940	+ 2.123	23.912	+ 589	27.028	+ 1.534
1967	53.617	+ 2.677	24.972	+ 1.060	28.645	+ 1.617
1968	54.473	+ 856	26.103	+ 1.131	28.370	— 275
1969	54.897	+ 426	27.060	+ 957	27.837	— 533
1970	57.968	+ 3.071	28.649	+ 1.589	29.319	+ 1.482
1971	58.176	+ 208	29.072	+ 423	29.104	— 215
1972	62.252	+ 4.076	32.014	+ 2.942	30.238	+ 1.134
1973	66.387	+ 4.135	34.092	+ 2.078	32.295	+ 2.057
1974	62.882	— 3.505	32.074	— 2.018	30.808	— 1.487
1975	62.123	— 759	32.052	— 22	30.071	— 737
1976	65.638	+ 3.515	33.819	+ 1.767	31.819	+ 1.748
1977	66.202	+ 564	34.453	+ 634	31.749	— 70
1978	70.138	+ 3.936	37.131	+ 2.678	33.007	+ 1.258
1979	71.385	+ 1.247	38.021	+ 890	33.364	+ 357
1980	67.803	— 3.582	35.708	— 2.313	32.095	— 1.269
1981	67.012	— 791	34.762	— 946	32.250	+ 155
1982	63.585	— 3.427	31.555	— 3.207	32.030	— 220
1983	72.779	+ 9.194	33.640	+ 2.085	39.139	+ 7.109
1984	74.111	+ 1.332	34.521	+ 881	39.590	+ 451

número de víctimas (carretera y zona urbana)

AÑOS	TOTAL	MUERTOS	HERIDOS GRAVES	HERIDOS LEVES
1962	46.659	1.998	13.039	31.622
1963	52.380	2.230	14.883	35.267
1964	59.018	2.488	16.603	39.926
1965	71.049	2.802	19.662	48.585
1966	76.166	3.222	22.168	50.776
1967	80.844	3.635	23.830	53.379
1968	82.953	3.803	21.467	57.683
1969	84.563	3.951	24.531	56.081
1970	90.652	4.197	26.823	59.632
1971	91.701	4.247	27.487	59.967
1972	99.249	4.453	28.774	66.022
1973	105.321	4.764	30.715	69.842
1974	99.803	4.319	29.106	66.378
1975	97.801	4.487	28.138	65.178
1976	103.959	4.759	29.087	70.113
1977	107.841	4.843	30.503	72.495
1978	116.017	5.359	32.507	78.151
1979	119.755	5.194	33.575	80.036
1980	112.692	5.017	31.621	76.054
1981	111.113	4.930	31.590	74.593
1982	104.637	4.486	30.421	69.730
1983	116.938	4.666	33.498	78.774
1984	120.355	4.827	35.375	80.153

víctimas en carretera por meses

Años	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	Total
1965	1.428	1.258	1.505	1.670	1.911	2.156	2.476	3.012	2.246	2.025	1.740	1.896	23.323
1966	2.967	2.362	2.892	3.465	3.160	3.293	4.525	5.210	4.145	3.330	2.737	3.130	41.216
1967	2.718	2.390	3.357	3.080	3.749	3.489	5.085	5.776	4.434	3.610	2.946	3.276	43.910
1968	2.941	2.688	3.034	3.715	3.503	4.148	4.990	6.077	4.276	3.761	3.295	3.497	45.925
1969	3.036	2.556	3.111	3.824	3.755	4.143	5.518	6.701	4.725	3.959	3.413	3.681	48.422
1970	3.258	2.748	4.243	3.272	4.440	4.335	5.749	7.043	4.921	4.355	3.652	4.259	52.275
1971	3.437	2.989	3.615	4.230	4.470	4.559	6.075	7.130	5.024	4.448	3.613	4.096	53.686
1972	3.751	3.370	4.313	4.519	4.860	5.112	6.816	7.433	5.474	4.786	4.140	5.023	59.597
1973	4.033	3.517	4.667	5.071	4.840	5.009	7.373	8.053	6.127	5.034	4.432	4.846	63.002
1974	4.196	3.785	4.635	4.391	4.167	5.420	6.137	7.732	5.463	4.507	3.953	4.680	59.066
1975	3.911	3.581	4.938	3.770	4.175	4.297	6.335	7.912	5.129	4.200	4.728	5.125	58.101
1976	4.077	3.485	4.223	5.076	4.982	5.461	7.441	8.474	5.750	4.727	4.148	4.626	62.470
1977	3.953	3.790	4.513	5.021	4.941	5.089	7.975	8.591	5.614	5.559	5.093	5.070	65.209
1978	4.625	3.713	5.750	5.247	5.780	5.730	8.231	8.910	6.391	5.650	5.044	6.208	71.279
1979	4.838	4.474	5.321	6.154	5.809	6.124	7.931	9.323	6.491	6.083	4.931	6.321	73.800
1980	4.258	3.952	4.789	5.340	5.270	5.434	7.501	9.333	6.167	5.471	5.294	5.537	68.346
1981	4.595	4.262	4.895	5.621	4.906	5.519	6.907	8.765	6.045	5.007	4.471	5.413	66.406
1982	4.345	3.982	4.291	4.620	4.721	4.711	6.337	8.352	5.504	4.890	4.096	4.795	60.644
1983	3.991	3.419	4.337	4.810	4.909	5.353	7.814	8.424	5.508	5.527	4.598	4.983	63.673
1984	4.705	3.770	4.488	5.197	4.851	5.418	7.767	8.425	5.956	5.305	4.865	5.521	66.268

víctimas en zona urbana por meses

Años	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	Total
1965	2.283	2.173	2.356	2.490	2.880	3.073	2.935	3.030	2.734	3.030	2.678	2.775	32.437
1966	2.487	2.246	2.606	2.537	3.031	3.191	3.365	3.228	3.197	3.225	2.849	2.988	34.950
1967	2.800	2.582	3.040	3.001	3.233	3.080	3.474	3.302	3.046	3.364	3.007	3.005	36.934
1968	2.832	2.645	2.810	2.986	3.242	3.310	3.462	3.184	3.279	3.329	2.824	3.125	37.028
1969	2.905	2.399	3.089	2.836	3.148	3.126	3.441	3.287	3.021	3.033	2.873	2.983	36.141
1970	2.960	2.663	3.301	2.884	3.492	3.223	3.361	3.293	3.319	3.619	3.205	3.057	38.377
1971	2.858	2.717	3.032	3.112	3.183	3.224	3.481	3.342	3.251	3.323	3.142	3.350	38.015
1972	3.031	2.777	3.355	3.320	3.212	3.566	3.466	3.367	3.343	3.558	3.222	3.435	39.652
1973	3.350	3.092	3.431	3.441	3.794	3.663	3.821	3.636	3.591	3.639	3.344	3.517	42.319
1974	3.387	3.092	3.485	3.157	3.486	3.512	3.613	3.452	3.398	3.511	3.153	3.491	40.737
1975	2.985	2.998	3.506	3.224	3.371	3.235	3.604	3.087	3.227	3.610	3.406	3.447	39.700
1976	3.195	3.151	3.463	3.378	3.595	3.889	3.763	3.413	3.317	3.464	3.426	3.436	41.489
1977	3.258	3.114	3.618	3.526	3.625	3.505	3.688	3.405	3.520	3.872	3.701	3.800	42.632
1978	3.511	3.124	3.786	3.567	3.995	3.985	3.872	3.535	3.869	4.019	3.639	3.836	44.738
1979	3.463	3.621	4.091	3.582	4.193	4.226	3.782	3.637	3.628	3.935	3.865	3.932	45.955
1980	3.417	3.431	3.792	3.657	3.513	3.902	3.903	3.489	3.595	3.924	3.857	3.866	44.346
1981	3.489	3.362	3.791	3.670	3.834	4.181	4.153	3.361	3.531	3.814	3.708	3.813	44.707
1982	3.357	3.138	3.727	3.311	4.079	3.820	4.058	3.433	3.569	3.854	3.785	3.862	43.993
1983	3.786	3.562	4.279	4.272	4.890	4.829	4.885	4.172	4.525	4.986	4.574	4.505	53.265
1984	4.474	3.962	4.381	4.416	4.334	4.935	4.742	4.082	4.608	4.688	4.607	4.858	54.087

accidentes con víctimas
por provincias (carretera y zona urbana)

PROVINCIAS	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Alava	806	844	891	842	749	801	754	750	905
Albacete	813	869	891	901	828	737	710	690	769
Alicante	2.176	2.415	2.688	2.943	2.633	2.665	2.163	2.594	2.604
Almería	791	770	830	867	861	843	788	955	920
Ávila	386	396	459	476	418	388	351	379	342
Badajoz	707	777	778	754	688	702	620	701	735
Baleares	1.032	1.156	1.210	1.252	1.397	1.493	1.361	1.859	1.996
Barcelona	14.536	14.653	15.580	15.873	15.619	15.660	15.873	16.890	16.806
Burgos	692	719	618	744	613	789	667	685	1.052
Cáceres	541	493	508	525	563	550	503	454	437
Cádiz	324	385	442	484	735	800	978	1.244	1.103
Castellón	936	925	966	984	896	908	820	1.012	1.093
Ciudad Real	578	686	699	670	572	526	481	509	581
Córdoba	979	858	1.048	984	1.031	1.072	1.032	1.168	984
Coruña, La	1.607	1.596	1.757	1.688	1.712	1.566	1.593	1.610	1.638
Cuenca	382	387	432	440	378	379	374	452	378
Gerona	1.019	1.203	1.446	1.604	1.272	1.273	1.238	1.744	1.896
Granada	890	895	933	858	845	959	841	1.068	1.245
Guadalajara	282	330	330	330	356	304	307	311	327
Guipúzcoa	744	740	627	623	741	909	828	978	1.161
Huelva	375	349	419	504	444	433	417	371	404
Huesca	453	530	509	517	473	420	383	402	372
Jaén	715	675	890	837	766	674	603	798	866
León	1.066	1.079	1.132	1.188	1.204	1.101	1.059	1.147	1.056
Lérida	816	1.002	1.096	1.165	1.002	1.012	938	974	1.020
La Rioja	529	497	495	533	506	451	428	552	493
Lugo	685	693	669	763	716	650	595	679	753
Madrid	8.268	7.639	7.826	7.354	6.394	5.341	4.443	5.250	5.583
Málaga	1.857	1.834	1.932	1.307	1.914	1.919	1.854	2.268	2.253
Murcia	1.183	1.271	1.449	1.539	1.523	1.488	1.379	1.702	1.645
Navarra	793	792	796	717	663	637	534	599	550
Orense	535	584	647	716	599	592	523	562	626
Asturias	1.292	1.392	1.135	1.082	1.080	1.438	1.177	1.656	1.458
Palencia	450	443	527	529	513	459	497	554	531
Palmas, Las	771	746	872	1.315	1.091	1.335	1.152	1.113	1.161
Pontevedra	1.043	1.299	1.243	1.192	1.091	1.045	1.039	1.025	1.001
Salamanca	969	1.107	1.244	1.172	1.073	947	882	963	889
Sta. Cruz de Tenerife	422	386	445	348	501	446	301	557	707
Cantabria	1.445	1.458	1.562	1.543	1.344	1.264	1.197	1.288	1.355
Segovia	379	407	485	483	425	358	350	342	374
Sevilla	977	872	1.185	2.156	2.257	2.510	2.502	3.610	3.631
Soria	271	261	300	294	298	255	267	254	260
Tarragona	1.092	1.341	1.430	1.343	1.193	1.172	1.037	1.258	1.247
Teruel	259	290	307	343	334	282	267	285	267
Toledo	865	892	1.041	1.020	899	690	654	778	783
Valencia	2.408	2.205	2.321	2.106	1.965	2.298	2.298	2.642	3.006
Valladolid	924	859	902	930	838	726	629	865	771
Vizcaya	2.182	1.828	1.743	1.827	1.685	1.687	1.568	1.868	1.820
Zamora	543	557	584	544	519	501	529	471	475
Zaragoza	1.606	1.550	1.583	1.469	1.384	1.357	1.581	1.640	1.510
Ceuta	74	52	53	47	60	44	40	59	115
Melilla	170	215	183	160	142	156	180	194	157
TOTAL	65.638	66.202	70.138	71.385	67.803	67.012	63.585	72.779	74.111

**accidentes con víctimas
por provincias en carretera**

PROVINCIAS	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Alava	251	274	345	300	274	273	288	255	368
Albacete	465	498	516	568	514	456	418	412	490
Alicante	1.321	1.422	1.425	1.560	1.436	1.356	1.082	1.311	1.377
Almería	519	422	503	559	550	511	451	517	511
Avila	313	324	370	390	329	291	275	297	273
Badajoz	479	533	588	593	502	515	441	489	534
Baleares	669	740	846	923	928	889	666	836	856
Barcelona	3.185	3.173	3.618	3.747	3.490	3.400	3.155	3.273	3.112
Burgos	550	596	543	656	557	704	590	562	576
Cáceres	473	437	461	467	503	455	440	400	358
Cádiz	270	314	391	446	668	651	659	619	638
Castellón	632	638	708	779	718	746	670	697	732
Ciudad Real	446	516	537	551	481	430	401	410	469
Córdoba	515	475	543	535	491	487	497	535	565
Coruña, La	1.219	1.222	1.306	1.176	1.216	1.114	1.109	1.184	1.147
Cuenca	333	331	364	396	325	331	319	376	327
Gerona	688	772	1.000	1.175	975	1.016	846	1.064	1.117
Granada	782	825	847	696	700	689	607	677	736
Guadalajara	225	255	270	277	309	258	251	254	247
Guipúzcoa	705	661	564	552	520	455	452	563	644
Huelva	283	279	324	384	337	324	311	293	332
Huesca	369	414	409	424	382	347	315	340	301
Jaén	571	549	725	709	693	558	464	598	614
León	640	683	726	751	755	667	654	614	538
Lérida	523	494	571	645	529	554	525	583	586
La Rioja	324	307	327	336	328	318	311	344	291
Lugo	568	560	575	639	614	505	449	512	595
Madrid	2.489	2.463	2.554	2.559	2.266	2.165	2.064	2.198	2.197
Málaga	767	707	768	867	895	884	892	1.026	1.014
Murcia	852	991	1.185	1.155	1.111	1.072	961	1.037	974
Navarra	439	466	452	421	389	424	386	370	366
Orense	380	452	503	554	444	420	384	380	430
Asturias	1.053	1.154	960	910	986	1.155	915	1.071	988
Palencia	292	296	370	345	330	340	315	337	319
Palmas, Las	431	497	557	606	522	637	527	520	670
Pontevedra	846	1.049	1.002	1.064	1.022	931	912	903	846
Salamanca	438	848	584	485	445	419	347	379	334
Sta. Cruz de Tenerife	353	319	378	282	451	395	243	392	543
Cantabria	1.045	1.024	1.071	1.061	862	787	669	660	726
Segovia	275	288	358	379	335	290	307	270	299
Sevilla	745	706	814	886	741	830	814	806	939
Soria	224	206	235	238	232	198	190	188	208
Tarragona	898	1.025	1.075	1.045	948	926	832	895	896
Teruel	226	257	265	286	285	243	220	236	226
Toledo	707	734	856	854	774	588	586	609	618
Valencia	1.625	1.429	1.513	1.538	1.489	1.653	1.449	1.526	1.675
Valladolid	403	391	446	443	433	418	351	365	333
Vizcaya	829	673	566	637	578	597	511	457	571
Zamora	345	354	376	377	330	345	351	328	375
Zaragoza	826	763	825	777	689	719	674	667	633
Ceuta	13	11	16	18	27		9	5	7
Melilla	—	—	—	—	—	1	—	—	—
TOTAL	33.819	34.453	37.131	38.021	35.708	34.762	31.555	33.640	34.521

**accidentes con víctimas
por provincias en zona urbana**

PROVINCIAS	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Alava	555	570	546	542	475	528	466	495	537
Albacete	348	371	375	333	314	281	292	278	279
Alicante	855	993	1.263	1.383	1.197	1.309	1.081	1.283	1.227
Almería	272	348	327	308	311	332	337	438	409
Ávila	73	72	89	86	89	97	76	82	69
Badajoz	228	244	190	161	186	187	179	212	201
Baleares	363	416	364	329	469	604	695	1.023	1.140
Barcelona	11.351	11.480	11.962	12.126	12.129	12.260	12.718	13.617	13.694
Burgos	142	123	75	88	56	85	77	123	476
Cáceres	68	56	47	58	60	95	63	54	79
Cádiz	54	71	51	38	67	149	319	625	465
Castellón	304	287	258	205	178	162	150	315	361
Ciudad Real	132	170	162	119	91	96	80	99	112
Córdoba	464	383	505	449	540	585	535	633	419
Coruña, La	388	374	451	512	496	452	484	426	491
Cuenca	49	56	68	44	53	48	55	76	51
Gerona	331	431	446	429	297	257	392	680	779
Granada	108	70	86	162	145	270	234	391	509
Guadalajara	57	75	60	53	47	46	56	57	80
Guipúzcoa	39	79	63	71	221	454	376	415	517
Huelva	92	70	95	120	107	109	106	78	72
Huesca	84	116	100	93	91	73	68	62	71
Jaén	144	126	165	128	73	116	139	200	252
León	426	396	406	437	449	434	405	533	518
Lérida	293	508	525	520	473	458	413	391	434
La Rioja	205	190	168	197	178	133	117	208	202
Lugo	117	133	94	124	102	145	146	167	158
Madrid	5.779	5.176	5.272	4.795	4.128	3.176	2.379	3.052	3.386
Málaga	1.090	1.127	1.164	940	1.019	1.035	962	1.242	1.239
Murcia	331	280	264	384	412	416	418	665	671
Navarra	354	326	344	296	274	213	148	229	184
Orense	155	132	144	162	155	172	139	182	196
Asturias	239	238	175	172	94	283	262	585	470
Palencia	158	147	157	184	183	119	182	217	212
Palmas, Las	340	249	315	709	569	698	625	593	491
Pontevedra	197	250	241	128	69	114	127	122	155
Salamanca	531	623	660	687	628	528	535	584	555
Sta. Cruz de Tenerife	69	67	67	66	50	51	58	165	164
Cantabria	400	434	491	482	482	477	528	628	629
Segovia	104	119	127	104	90	68	43	72	75
Sevilla	232	166	371	1.270	1.516	1.680	1.688	2.804	2.692
Soria	47	55	65	56	66	57	77	66	52
Tarragona	194	316	355	298	245	246	205	363	351
Teruel	33	33	42	57	49	39	47	49	41
Toledo	158	158	185	166	125	102	68	169	165
Valencia	783	776	808	568	476	645	849	1.116	1.331
Valladolid	521	468	456	487	405	308	278	500	438
Vizcaya	1.353	1.155	1.177	1.190	1.107	1.090	1.057	1.411	1.249
Zamora	198	203	208	167	189	156	178	143	100
Zaragoza	780	787	758	692	695	638	907	973	877
Ceuta	61	41	37	29	33	19	31	54	108
Melilla	170	215	183	160	142	155	180	194	157
TOTAL	31.819	31.749	33.007	33.364	32.095	32.250	32.030	39.139	39.590

**número total de víctimas
por provincias (carretera y zona urbana)**

PROVINCIAS	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Alava	1.341	1.467	1.541	1.478	1.318	1.380	1.336	1.198	1.402
Albacete	1.330	1.583	1.685	1.651	1.474	1.368	1.226	1.277	1.369
Alicante	3.262	3.799	4.090	4.665	4.075	4.088	3.358	3.997	4.184
Almería	1.221	1.172	1.244	1.444	1.431	1.379	1.288	1.487	1.531
Ávila	731	765	885	994	752	727	701	723	655
Badajoz	1.127	1.272	1.344	1.473	1.255	1.253	1.135	1.261	1.293
Baleares	1.592	1.776	2.092	2.155	2.233	2.335	2.191	2.825	3.208
Barcelona	19.849	20.527	22.318	23.288	22.894	22.916	22.708	24.041	23.568
Burgos	1.373	1.588	1.344	1.538	1.178	1.601	1.359	1.352	1.906
Cáceres	980	1.018	991	1.049	1.073	1.071	970	922	861
Cádiz	599	722	807	884	1.391	1.532	1.710	1.965	1.814
Castellón	1.353	1.506	1.540	1.617	1.581	1.488	1.442	1.616	1.762
Ciudad Real	1.065	1.274	1.464	1.340	1.190	1.021	947	955	1.057
Córdoba	1.508	1.402	1.687	1.711	1.611	1.712	1.680	1.817	1.606
Coruña, La	2.611	2.708	2.936	2.777	3.010	2.663	2.705	2.760	3.011
Cuenca	742	758	898	944	702	754	779	886	705
Gerona	1.701	2.061	2.371	2.684	2.133	2.095	2.036	2.780	3.124
Granada	1.598	1.622	1.706	1.621	1.596	1.724	1.497	1.772	2.192
Guadalajara	556	647	725	695	791	661	666	662	758
Guipúzcoa	1.409	1.469	1.137	1.154	1.302	1.521	1.409	1.685	1.961
Huelva	713	640	800	1.009	836	837	803	658	796
Huesca	795	975	903	954	884	856	685	766	689
Jaén	1.253	1.212	1.629	1.528	1.454	1.264	1.085	1.392	1.493
León	1.788	1.928	1.935	2.178	2.080	1.866	1.883	1.990	1.763
Lérida	1.347	1.586	1.752	1.953	1.681	1.712	1.573	1.613	1.681
La Rioja	972	961	900	968	885	863	782	1.010	865
Lugo	1.150	1.180	1.175	1.255	1.185	1.036	969	1.131	1.242
Madrid	12.801	12.211	12.812	12.573	10.883	9.546	8.287	9.283	10.124
Málaga	2.743	2.765	2.887	2.921	3.051	3.113	2.941	3.443	3.508
Murcia	1.833	2.031	2.578	2.571	2.562	2.487	2.324	2.786	2.681
Navarra	1.388	1.450	1.459	1.380	1.279	1.237	1.039	1.113	992
Orense	957	1.066	1.218	1.234	1.014	1.100	907	973	1.134
Asturias	2.101	2.337	1.862	1.812	1.786	2.423	1.963	2.721	2.354
Palencia	734	764	946	964	904	790	887	959	948
Palmas, Las	1.292	1.291	1.542	2.158	1.758	2.091	1.866	1.830	1.959
Pontevedra	1.793	2.173	2.180	2.020	1.859	1.787	1.755	1.762	1.803
Salamanca	1.498	1.717	2.056	1.886	1.716	1.543	1.413	1.554	1.412
Sta. Cruz de Tenerife	740	733	826	734	952	828	568	931	1.294
Cantabria	2.249	2.391	2.447	2.562	2.131	1.965	1.792	1.939	2.044
Segovia	736	790	938	953	795	721	692	654	702
Sevilla	1.705	1.633	2.046	3.296	3.416	3.825	3.652	5.178	5.187
Soria	516	467	540	568	558	456	453	435	449
Tarragona	1.882	2.264	2.897	2.463	2.313	2.211	1.873	2.162	2.189
Teruel	459	530	539	684	594	507	477	524	486
Toledo	1.707	1.773	2.073	2.060	1.709	1.352	1.314	1.498	1.486
Valencia	3.893	3.523	3.697	3.457	3.589	3.873	3.998	4.430	5.113
Valladolid	1.623	1.404	1.623	1.676	1.491	1.350	1.163	1.486	1.435
Vizcaya	3.303	2.842	2.666	2.778	2.629	2.537	2.343	2.789	2.736
Zamora	981	1.053	1.073	1.093	896	893	969	855	883
Zaragoza	2.765	2.663	2.879	2.613	2.530	2.463	2.731	2.782	2.584
Ceuta	85	77	90	76	87	81	66	76	141
Melilla	209	275	244	216	195	208	241	234	215
TOTAL	103.959	107.841	116.017	119.755	112.692	111.113	104.637	116.938	120.355

**número de víctimas
por provincias, carretera**

PROVINCIAS	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Alava	533	647	723	643	562	541	617	510	679
Albacete	909	1.091	1.190	1.192	1.045	997	838	917	995
Alicante	2.147	2.429	2.432	2.770	2.483	2.341	1.917	2.327	2.528
Almería	887	746	828	1.037	1.020	947	831	888	968
Ávila	633	656	755	881	634	609	589	617	551
Badajoz	844	968	1.103	1.237	1.015	1.002	888	976	1.013
Baleares	1.135	1.228	1.560	1.719	1.562	1.490	1.223	1.479	1.613
Barcelona	5.435	5.627	6.592	6.997	6.527	6.387	5.804	6.015	5.626
Burgos	1.163	1.364	1.212	1.375	1.096	1.455	1.248	1.166	1.246
Cáceres	881	943	926	967	979	934	885	834	750
Cádiz	524	617	743	827	1.283	1.328	1.296	1.164	1.201
Castellón	998	1.133	1.208	1.351	1.324	1.277	1.243	1.205	1.305
Ciudad Real	891	1.036	1.235	1.178	1.056	900	832	821	909
Córdoba	941	911	1.056	1.126	889	947	986	1.043	1.071
Coruña, La	2.099	2.175	2.267	2.072	2.278	2.003	2.015	2.117	2.260
Cuenca	678	695	802	881	626	690	703	784	635
Gerona	1.235	1.508	1.765	2.098	1.735	1.761	1.536	1.860	2.067
Granada	1.459	1.524	1.599	1.404	1.393	1.333	1.184	1.218	1.466
Guadalajara	492	531	623	628	705	585	570	572	638
Guipúzcoa	1.359	1.336	1.040	1.031	961	846	860	1.057	1.161
Huelva	595	553	679	847	663	662	662	556	681
Huesca	681	819	768	831	771	752	599	676	578
Jaén	1.070	1.048	1.413	1.353	1.356	1.112	912	1.136	1.157
León	1.257	1.381	1.376	1.545	1.455	1.285	1.323	1.218	1.049
Lérida	974	964	1.077	1.275	1.047	1.109	1.035	1.129	1.142
La Rioja	686	668	637	678	650	650	616	723	572
Lugo	992	1.021	1.051	1.102	1.054	851	770	912	1.043
Madrid	5.054	4.973	5.376	5.599	4.900	4.635	4.300	4.432	4.730
Málaga	1.332	1.312	1.383	1.642	1.682	1.675	1.625	1.874	1.884
Murcia	1.419	1.682	2.229	2.009	1.988	1.892	1.717	1.925	1.761
Navarra	883	1.001	977	899	862	930	830	748	708
Orense	741	893	991	1.026	809	867	716	699	851
Asturias	1.820	2.039	1.624	1.580	1.671	2.037	1.625	1.912	1.734
Palencia	542	562	727	701	640	628	666	683	670
Palmas, Las	834	920	1.073	1.158	993	1.137	983	985	1.251
Pontevedra	1.507	1.786	1.787	1.814	1.761	1.596	1.548	1.566	1.560
Salamanca	883	1.003	1.233	1.019	946	876	756	823	715
Santa Cruz de Tenerife	644	640	729	628	862	730	495	720	1.090
Cantabria	1.713	1.782	1.765	1.838	1.446	1.309	1.058	1.053	1.147
Segovia	583	607	745	794	656	610	620	540	599
Sevilla	1.403	1.416	1.601	1.756	1.448	1.596	1.513	1.561	1.847
Soria	459	398	455	487	463	379	349	352	380
Tarragona	1.615	1.818	2.387	2.039	1.929	1.859	1.593	1.657	1.674
Teruel	406	481	478	600	530	454	424	447	428
Toledo	1.505	1.519	1.807	1.833	1.531	1.215	1.223	1.267	1.256
Valencia	2.774	2.436	2.586	2.585	2.846	2.924	2.749	2.874	3.182
Valladolid	883	738	960	985	881	907	751	765	789
Vizcaya	1.547	1.299	1.133	1.283	1.203	1.126	978	835	994
Zamora	716	774	775	860	637	679	729	646	749
Zaragoza	1.694	1.496	1.766	1.589	1.451	1.498	1.398	1.381	1.356
Ceuta	15	15	32	31	42	51	16	8	9
Melilla	—	—	—	—	—	2	—	—	—
TOTAL	62.470	65.209	71.279	73.800	68.346	66.406	60.644	63.673	66.268

**número de víctimas
por provincias, zona urbana**

PROVINCIAS	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Alava	808	820	818	835	756	839	719	688	723
Albacete	421	492	495	459	429	371	388	360	374
Alicante	1.115	1.370	1.658	1.895	1.592	1.747	1.441	1.670	1.656
Almería	334	426	416	407	411	432	457	599	563
Ávila	98	109	130	113	118	118	112	106	104
Badajoz	283	304	241	236	240	251	247	285	280
Baleares	457	548	532	436	671	845	968	1.346	1.595
Barcelona	14.414	14.900	15.726	16.291	16.367	16.529	16.904	18.026	17.942
Burgos	210	224	132	163	82	146	111	186	660
Cáceres	99	75	65	82	94	137	85	88	111
Cádiz	75	105	64	57	108	204	414	801	613
Castellón	355	373	332	266	257	211	199	411	457
Ciudad Real	174	238	229	162	134	121	115	134	148
Córdoba	567	491	631	585	722	765	694	774	535
Coruña, La	512	533	669	705	732	660	690	643	751
Cuenca	64	63	96	63	76	64	76	102	70
Gerona	466	553	606	586	398	334	500	920	1.057
Granada	139	98	107	217	203	391	313	554	726
Guadalajara	64	116	102	67	86	76	96	90	120
Guipúzcoa	50	133	97	123	341	675	549	628	800
Huelva	118	87	121	162	173	175	141	102	115
Huesca	114	156	135	123	113	104	86	90	111
Jaén	183	164	216	175	98	152	173	256	336
León	531	547	559	633	625	581	560	772	714
Lérida	373	622	675	678	634	603	538	484	539
La Rioja	286	293	263	290	235	213	166	287	293
Lugo	158	159	124	153	131	185	199	219	199
Madrid	7.747	7.238	7.436	6.974	5.983	4.911	3.987	4.851	5.394
Málaga	1.411	1.453	1.504	1.279	1.369	1.438	1.316	1.569	1.624
Murcia	414	349	349	562	574	595	607	861	920
Navarra	505	449	482	481	417	307	209	365	284
Orense	216	173	227	208	205	233	191	274	283
Asturias	281	298	238	232	115	386	338	809	620
Palencia	192	202	219	263	264	162	221	276	278
Palmas, Las	458	371	469	1.000	765	954	883	845	708
Pontevedra	286	387	393	206	98	191	207	196	243
Salamanca	615	714	823	867	770	667	657	731	697
Sta. Cruz de Tenerife	96	93	97	106	90	98	73	211	204
Cantabria	536	609	682	724	685	656	734	886	897
Segovia	153	183	193	159	139	111	72	114	103
Sevilla	302	217	445	1.540	1.968	2.229	2.139	3.617	3.340
Soria	57	69	85	81	95	77	104	83	69
Tarragona	267	446	510	424	384	355	280	505	515
Teruel	53	49	61	84	64	53	53	77	58
Toledo	202	254	266	227	178	137	91	231	230
Valencia	1.119	1.087	1.111	872	743	949	1.249	1.556	1.931
Valladolid	740	666	663	691	610	443	412	721	646
Vizcaya	1.756	1.543	1.533	1.495	1.426	1.411	1.365	1.954	1.742
Zamora	265	279	298	233	259	214	240	209	134
Zaragoza	1.071	1.167	1.113	1.024	1.079	965	1.333	1.401	1.228
Ceuta	70	62	58	45	45	30	50	68	132
Melilla	209	275	244	216	195	206	241	234	215
TOTAL	41.489	42.632	44.738	45.955	44.346	44.707	43.993	53.265	54.087

**número de muertos en accidentes
por provincias (carretera y zona urbana)**

PROVINCIAS	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Alava	64	58	63	78	70	45	50	47	56
Albacete	75	62	80	62	76	79	66	76	69
Alicante	153	211	151	178	174	157	142	161	201
Almería	65	56	66	75	59	73	53	57	66
Ávila	44	25	34	46	43	35	39	27	26
Badajoz	76	81	85	83	71	65	67	67	77
Baleares	67	96	107	128	89	109	92	91	134
Barcelona	383	363	379	379	394	406	353	350	353
Burgos	134	156	157	146	87	143	147	92	135
Cáceres	57	60	58	66	71	60	47	65	47
Cádiz	60	45	53	64	63	76	73	75	85
Castellón	75	90	82	95	94	91	83	84	91
Ciudad Real	81	101	87	82	92	102	79	73	66
Córdoba	51	70	59	69	50	62	60	51	65
Coruña, La	179	204	199	164	204	171	150	173	144
Cuenca	57	51	67	82	75	85	52	89	79
Gerona	106	102	123	114	85	92	122	102	126
Granada	66	70	57	69	83	77	84	70	110
Guadalajara	32	38	52	38	58	61	38	40	43
Guipúzcoa	103	106	80	72	82	74	85	94	102
Huelva	38	28	35	56	32	52	40	37	47
Huesca	62	82	48	56	57	67	53	51	37
Jaén	56	61	75	62	59	54	45	59	58
León	109	176	150	134	127	106	125	106	80
Lérida	71	60	84	98	79	84	59	82	76
La Rioja	47	51	58	52	42	41	44	57	50
Lugo	76	89	84	80	92	71	79	85	68
Madrid	317	240	336	339	361	302	263	355	324
Málaga	108	86	123	111	125	120	113	109	150
Murcia	109	91	127	110	124	137	140	102	99
Navarra	92	114	117	129	92	96	93	111	94
Orense	69	72	70	73	67	82	81	57	54
Asturias	157	174	157	128	163	181	160	127	158
Palencia	40	43	47	69	68	66	49	46	49
Palmas, Las	86	96	89	106	69	132	84	89	92
Pontevedra	146	146	173	135	152	96	86	126	85
Salamanca	42	52	80	72	57	40	54	59	54
Santa C. de Tenerife	62	54	60	76	74	71	69	68	88
Cantabria	79	92	93	72	76	73	65	74	83
Segovia	37	46	38	51	50	41	35	52	36
Sevilla	100	95	109	123	121	119	104	123	139
Soria	19	16	24	31	32	25	18	13	27
Tarragona	101	121	368	108	138	128	108	138	105
Teruel	21	27	27	29	40	24	26	30	36
Toledo	105	111	128	135	106	102	97	102	88
Valencia	260	233	250	272	246	211	208	202	214
Valladolid	93	84	86	78	74	74	82	64	83
Vizcaya	128	100	94	83	102	94	77	90	91
Zamora	59	63	58	116	48	51	45	41	51
Zaragoza	137	90	126	114	118	123	97	123	131
Ceuta	—	1	6	2	4	2	3	2	1
Melilla	5	4	—	4	2	2	2	2	4
TOTAL	4.759	4.843	5.359	5.194	5.017	4.930	4.486	4.666	4.827

**número de muertos en accidentes
por provincias en carretera**

PROVINCIAS	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Alava	46	43	53	62	51	32	34	39	48
Albacete	69	52	68	51	66	70	55	69	66
Alicante	132	172	132	149	147	134	120	122	160
Almería	58	48	47	60	51	63	39	47	55
Avila	42	19	27	45	35	31	29	24	24
Badajoz	68	68	69	73	54	58	61	59	68
Baleares	47	69	87	105	69	87	67	63	98
Barcelona	237	235	241	244	251	270	214	221	225
Burgos	103	134	136	124	74	119	127	77	107
Cáceres	52	55	54	59	66	56	43	59	41
Cádiz	58	41	49	58	60	70	70	65	77
Castellón	69	79	74	90	89	84	81	75	84
Ciudad Real	68	87	76	74	87	91	76	61	61
Córdoba	41	56	47	59	43	43	50	41	47
Coruña, La	160	182	166	139	170	148	121	148	122
Cuenca	48	48	66	80	66	77	47	85	72
Gerona	84	88	99	99	74	75	102	87	104
Granada	61	63	50	66	78	68	77	56	103
Guadalajara	29	35	50	38	53	60	36	38	40
Guipúzcoa	96	97	67	60	71	55	74	72	72
Huelva	34	26	29	53	25	45	35	32	45
Huesca	59	79	42	51	51	62	50	46	37
Jaén	52	56	66	53	56	50	40	54	53
León	89	143	128	112	103	78	103	76	64
Lérida	58	56	69	87	64	68	48	72	63
La Rioja	31	30	46	35	34	30	40	46	41
Lugo	68	82	80	71	87	64	67	80	60
Madrid	273	199	278	277	295	244	219	275	238
Málaga	80	65	90	90	100	90	93	91	117
Murcia	105	83	118	91	110	117	113	86	85
Navarra	70	84	97	105	78	73	83	81	66
Orense	62	69	63	68	54	72	72	48	44
Asturias	141	155	141	121	154	159	130	108	134
Palencia	35	30	38	57	57	56	44	39	44
Palmas, Las	75	85	76	85	60	108	65	66	75
Pontevedra	118	118	146	120	143	85	77	109	72
Salamanca	35	43	72	54	46	31	46	53	48
Santa Cruz de Tenerife	56	48	58	60	64	63	61	58	83
Cantabria	68	77	82	61	62	59	45	45	63
Segovia	31	40	34	44	43	39	33	46	32
Sevilla	85	87	97	115	106	95	82	98	112
Soria	18	13	21	28	27	22	17	10	22
Tarragona	92	108	356	99	123	115	97	123	89
Teruel	19	26	24	28	35	23	26	28	31
Toledo	94	103	117	121	94	93	91	89	78
Valencia	231	199	211	239	212	172	168	165	177
Valladolid	60	58	65	56	52	55	66	45	67
Vizcaya	103	73	81	64	91	72	60	42	53
Zamora	40	50	46	101	35	43	38	35	43
Zaragoza	109	71	110	104	100	95	84	103	112
Ceuta	—	—	—	—	1	—	1	—	—
Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	3.959	4.027	4.539	4.385	4.217	4.069	3.717	3.757	3.922

**número de muertos en accidentes
por provincias en zona urbana**

PROVINCIAS	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
Alava	18	15	10	16	19	13	16	8	8
Albacete	6	10	12	11	10	9	11	7	3
Alicante	21	39	19	29	27	23	22	39	41
Almería	7	8	19	15	8	10	14	10	11
Ávila	2	6	7	1	8	4	10	3	2
Badajoz	8	13	16	10	17	7	6	8	9
Baleares	20	27	20	23	20	22	25	28	36
Barcelona	146	128	138	135	143	136	139	129	128
Burgos	31	22	21	22	13	24	20	15	28
Cáceres	5	5	4	7	5	4	4	6	6
Cádiz	2	4	4	6	3	6	3	10	8
Castellón	6	11	8	5	5	7	2	9	7
Ciudad Real	13	14	11	8	5	11	3	12	5
Córdoba	10	14	12	10	7	19	10	10	18
Coruña, La	19	22	33	25	34	23	29	25	22
Cuenca	9	3	1	2	9	8	5	4	7
Gerona	22	14	24	15	11	17	20	15	22
Granada	5	7	7	3	5	9	7	14	7
Guadalajara	3	3	2	—	5	1	2	2	3
Guipúzcoa	7	9	13	12	11	19	11	22	30
Huelva	4	2	6	3	7	7	5	5	2
Huesca	3	3	6	5	6	5	3	5	—
Jaén	4	5	9	9	3	4	5	5	5
León	20	33	22	22	24	28	22	30	16
Lérida	13	4	15	11	15	16	11	10	13
La Rioja	16	21	12	17	8	11	4	11	9
Lugo	8	7	4	9	5	7	12	5	8
Madrid	44	41	58	62	66	58	44	80	86
Málaga	28	21	33	21	25	30	20	18	33
Murcia	4	8	9	19	14	20	27	16	14
Navarra	22	30	20	24	14	23	10	30	28
Orense	7	3	7	5	13	10	9	9	10
Asturias	16	19	16	7	9	22	30	19	24
Palencia	5	13	9	12	11	10	5	7	5
Palmas, Las	11	11	13	21	9	24	19	23	17
Pontevedra	28	28	27	15	9	11	9	17	13
Salamanca	7	9	8	18	11	9	8	6	6
Santa C de Tenerife	6	6	2	16	10	8	8	10	5
Cantabria	11	15	11	11	14	14	20	29	20
Segovia	6	6	4	7	7	2	2	6	4
Sevilla	15	8	12	8	15	24	22	25	27
Soria	1	3	3	3	5	3	1	3	5
Tarragona	9	13	12	9	15	13	11	15	16
Teruel	2	1	3	1	5	1	—	2	5
Toledo	11	8	11	14	12	9	6	13	10
Valencia	29	34	39	33	34	39	40	37	37
Valladolid	33	26	21	22	22	19	16	19	16
Vizcaya	25	27	13	19	11	22	17	48	38
Zamora	19	13	12	15	13	8	7	6	8
Zaragoza	28	19	16	10	18	28	13	20	19
Ceuta	—	1	6	2	3	2	2	2	1
Melilla	5	4	—	4	2	2	2	2	4
TOTAL	800	816	820	809	800	861	769	909	905

edad de los peatones víctimas en carretera

AÑOS	EDAD							TOTAL
	0 a 4	5 a 14	15 a 17	18 a 24	25 a 64	65 y más	No especi- ficada	
1965	386	1.109	168	374	1.780	628	470	4.915
1966	244	828	178	345	1.786	590	65	4.036
1967	254	787	175	384	1.761	570	66	3.997
1968	249	841	189	385	1.896	637	56	4.253
1969	220	885	212	387	1.907	718	67	4.396
1970	235	877	227	400	1.917	754	70	4.480
1971	232	1.024	261	421	2.012	770	58	4.778
1972	220	994	277	415	2.006	795	75	4.782
1973	209	996	284	439	2.064	896	96	4.984
1974	188	902	273	423	1.861	772	92	4.511
1975	214	937	271	478	2.041	834	75	4.850
1976	235	993	328	454	2.013	915	103	5.041
1977	219	980	326	482	1.847	883	91	4.828
1978	227	888	318	466	1.974	786	144	4.803
1979	180	793	231	411	1.755	784	82	4.236
1980	165	686	257	398	1.578	714	80	3.878
1981	140	639	209	402	1.507	647	101	3.645
1982	116	586	178	357	1.289	609	56	3.191
1983	131	577	189	390	1.386	646	65	3.384
1984	110	516	196	413	1.404	611	69	3.319

edad de los peatones víctimas en zona urbana

AÑOS	EDAD							TOTAL
	0 a 4	5 a 14	15 a 17	18 a 24	25 a 64	65 y más	No especi- ficada	
1965	709	2.477	551	1.076	4.898	1.732	616	12.079
1966	924	2.944	566	1.235	5.345	2.050	297	13.361
1967	959	3.352	639	1.351	5.641	2.299	306	14.547
1968	1.003	3.238	647	1.353	5.367	2.136	291	14.235
1969	978	3.290	690	1.358	5.502	2.249	217	14.284
1970	1.079	3.504	715	1.346	5.551	2.489	217	14.901
1971	1.079	3.756	771	1.378	5.577	2.351	234	15.146
1972	1.065	3.808	786	1.422	5.688	2.460	227	15.456
1973	1.114	3.983	800	1.342	5.653	2.598	236	15.726
1974	1.129	3.876	775	1.255	5.186	2.508	256	14.985
1975	1.072	3.715	713	1.224	5.056	2.445	205	14.430
1976	1.103	3.941	801	1.273	5.158	2.579	254	15.109
1977	1.096	3.841	689	1.274	4.999	2.508	222	14.629
1978	1.168	3.917	712	1.262	4.801	2.590	225	14.675
1979	1.081	3.621	690	1.265	4.763	2.606	215	14.241
1980	998	3.228	604	1.099	4.387	2.412	185	12.913
1981	967	3.341	517	979	4.185	2.329	236	12.554
1982	883	3.349	502	815	3.762	2.360	149	11.820
1983	1.052	3.879	596	1.079	4.266	2.669	288	13.829
1984	919	3.749	609	1.182	4.327	2.652	242	13.680

peatones víctimas (muertos + heridos)

AÑOS	CARRETERA			ZONA URBANA		
	Total	Muertos	Heridos	Total	Muertos	Heridos
1965	4.915	532	4.383	12.079	301	11.778
1966	4.036	499	3.537	13.361	472	12.889
1967	3.997	530	3.467	14.547	552	13.995
1968	4.253	626	3.627	14.235	584	13.651
1969	4.396	684	3.712	14.284	498	13.786
1970	4.480	669	3.811	14.901	569	14.332
1971	4.778	752	4.026	15.146	499	14.647
1972	4.782	784	3.998	15.456	538	14.918
1973	4.984	841	4.143	15.726	536	15.190
1974	4.511	728	3.783	14.985	526	14.459
1975	4.850	854	3.996	14.430	461	13.969
1976	5.041	874	4.167	15.109	502	14.607
1977	4.828	824	4.004	14.629	471	14.158
1978	4.803	994	3.809	14.675	442	14.233
1979	4.236	773	3.463	14.241	419	13.822
1980	3.878	742	3.136	12.913	422	12.491
1981	3.645	662	2.983	12.554	456	12.098
1982	3.191	628	2.563	11.820	391	11.429
1983	3.384	611	2.773	13.829	472	13.357
1984	3.319	589	2.730	13.680	435	13.245

tasas de accidentes y víctimas

AÑOS	Parque de vehículos	Accidentes por 10.000 veh. parque	Muertos por 10.000 veh. parque	Muertos por cada 1.000 accidentes	Heridos por cada 1.000 accidentes
1962	1.463.673	220	14	62	1.386
1963	1.708.046	212	13	61	1.382
1964	1.996.622	203	12	61	1.395
1965	2.322.268	210	12	57	1.398
1966	2.735.662	186	12	63	1.432
1967	3.147.868	170	11	68	1.440
1968	3.538.187	154	11	70	1.453
1969	3.969.184	138	10	72	1.468
1970	4.392.214	132	9	72	1.491
1971	4.831.365	120	9	73	1.503
1972	5.334.633	117	8	71	1.523
1973	5.936.819	112	8	72	1.515
1974	6.487.113	97	7	69	1.518
1975	7.018.906	88	6	72	1.502
1976	7.600.532	86	6	72	1.511
1977	8.269.311	80	6	73	1.556
1978	8.952.628	78	6	76	1.578
1979	9.586.802	74	5	73	1.591
1980	10.192.748	66	5	74	1.588
1981	10.666.714	63	5	73	1.584
1982	11.170.404	57	4	70	1.575
1983	11.628.151	62	4	64	1.543
1984	11.190.564	66	4	65	960

accidentes

accidentes y víctimas por provincias

N.º de orden	PROVINCIAS	TOTAL GENERAL				Accident
		Accidentes con víctimas		Víctimas		
		Total	Mortales	Total	Muertos	
1	Alava	905	42	1.402	56	368
2	Albacete	769	50	1.369	69	490
3	Alicante	2.604	173	4.184	201	1.377
4	Almería	920	55	1.531	66	511
5	Avila	342	20	655	26	273
6	Badajoz	735	66	1.293	77	534
7	Baleares	1.996	110	3.208	134	856
8	Barcelona	16.806	307	23.568	353	3.112
9	Burgos	1.052	108	1.906	135	576
10	Cáceres	437	43	861	47	358
11	Cádiz	1.103	72	1.814	85	638
12	Castellón	1.093	75	1.762	91	732
13	Ciudad Real	581	56	1.057	66	469
14	Córdoba	984	54	1.606	65	565
15	Coruña, La	1.638	136	3.011	144	1.147
16	Cuenca	378	52	705	79	327
17	Gerona	1.896	109	3.124	126	1.117
18	Granada	1.245	77	2.192	110	736
19	Guadalajara	327	34	758	43	247
20	Guipúzcoa	1.161	84	1.961	102	644
21	Huelva	404	37	796	47	332
22	Huesca	372	32	689	37	301
23	Jaén	866	47	1.493	58	614
24	León	1.056	74	1.763	80	538
25	Lérida	1.020	60	1.681	76	586
26	La Rioja	493	43	865	50	291
27	Lugo	753	62	1.242	68	595
28	Madrid	5.583	274	10.124	324	2.197
29	Málaga	2.253	127	3.508	150	1.014
30	Murcia	1.645	86	2.681	99	974
31	Navarra	550	81	992	94	366
32	Orense	626	52	1.134	54	430
33	Asturias	1.458	133	2.354	158	988
34	Palencia	531	32	948	49	319
35	Palmas, Las	1.161	79	1.959	92	670
36	Pontevedra	1.001	76	1.803	85	846
37	Salamanca	889	32	1.412	54	334
38	Santa Cruz de Tenerife	707	75	1.294	88	543
39	Cantabria	1.355	74	2.044	83	726
40	Segovia	374	35	702	36	299
41	Sevilla	3.631	120	5.187	139	939
42	Soria	260	23	449	27	208
43	Tarragona	1.247	91	2.189	105	896
44	Teruel	267	22	486	36	226
45	Toledo	783	64	1.486	88	618
46	Valencia	3.006	177	5.113	214	1.675
47	Valladolid	771	50	1.435	83	333
48	Vizcaya	1.820	80	2.736	91	571
49	Zamora	475	39	883	51	375
50	Zaragoza	1.510	102	2.584	131	633
51	Ceuta	115	1	141	1	7
52	Melilla	157	4	215	4	—
TOTAL		74.111	4.007	120.355	4.827	34.521

CARRETERA			ZONA URBANA				N.º de orden
con víctimas	Víctimas		Accidentes con víctimas		Víctimas		
Mortales	Total	Muertos	Total	Mortales	Total	Muertos	
34	679	48	537	8	723	8	1
47	995	66	279	3	374	3	2
132	2.528	160	1.227	41	1.656	41	3
46	968	55	409	9	563	11	4
18	551	24	69	2	104	2	5
57	1.013	68	201	9	280	9	6
75	1.613	98	1.140	35	1.595	36	7
189	5.626	225	13.694	118	17.942	128	8
85	1.246	107	476	23	660	28	9
37	750	41	79	6	111	6	10
64	1.201	77	465	8	613	8	11
69	1.305	84	361	6	457	7	12
51	909	61	112	5	148	5	13
38	1.071	47	419	16	535	18	14
115	2.260	122	491	21	751	22	15
46	635	72	51	6	70	7	16
88	2.067	104	779	21	1.057	22	17
70	1.466	103	509	7	726	7	18
31	638	40	80	3	120	3	19
56	1.161	72	517	28	800	30	20
35	681	45	72	2	115	2	21
32	578	37	71	—	111	—	22
43	1.157	53	252	4	336	5	23
58	1.049	64	518	16	714	16	24
50	1.142	63	434	10	539	13	25
34	572	41	202	9	293	9	26
55	1.043	60	158	7	199	8	27
201	4.730	238	3.386	73	5.394	86	28
96	1.884	117	1.239	31	1.624	33	29
72	1.761	85	671	14	920	14	30
57	708	66	184	24	284	28	31
42	851	44	196	10	283	10	32
109	1.734	134	470	24	620	24	33
27	670	44	212	5	278	5	34
66	1.251	75	491	13	708	17	35
64	1.560	72	155	12	243	13	36
26	715	48	555	6	697	6	37
71	1.090	83	164	4	204	5	38
56	1.147	63	629	18	897	20	39
31	599	32	75	4	103	4	40
93	1.847	112	2.692	27	3.340	27	41
18	380	22	52	5	69	5	42
75	1.674	89	351	16	515	16	43
17	428	31	41	5	58	5	44
54	1.256	78	165	10	230	10	45
142	3.182	177	1.331	35	1.931	37	46
35	789	67	438	15	646	16	47
47	994	53	1.249	33	1.742	38	48
31	749	43	100	8	134	8	49
85	1.356	112	877	17	1.228	19	50
—	9	—	108	1	132	1	51
—	—	—	157	4	215	4	52
3.170	66.268	3.922	39.590	837	54.087	905	

**accidentes y víctimas en capitales
de provincias y zonas urbanas
de más de 50.000 habitantes**

MUNICIPIO	ACCIDENTES CON VICTIMAS		VICTIMAS	
	TOTAL	MORTALES	TOTAL	MUERTOS
Vitoria	526	8	707	8
Albacete	173	1	238	1
Alicante	350	21	513	21
Alcoy	21	1	27	1
Elche	479	1	623	1
Elda	1	—	2	—
Orihuela	46	—	51	—
Almería	298	4	420	6
Avila	36	1	55	1
Badajoz	109	3	156	3
Mérida	37	2	43	2
Palma de Mallorca	921	24	1.308	25
Barcelona	8.243	51	10.657	57
Badalona	627	3	843	3
Cerdanyola del Vallés	80	—	101	—
Cornellá	167	1	221	1
Esplugues	179	2	241	2
Granollers	199	1	269	1
Hospitalet	574	3	738	4
Manresa	253	3	329	3
Mataró	206	4	289	4
El Prat	102	1	132	1
Rubí	40	—	51	—
Sabadell	517	10	710	10
Sta. Coloma Gramanet	235	3	299	3
Tarrasa	644	9	889	9
St. Boi de Llobregat	181	—	224	—
Burgos	423	17	576	22
Cáceres	22	1	26	1
Cádiz	82	2	122	2
Algeciras	70	—	90	—
Jerez de la Frontera	86	2	115	2
La Línea	82	—	109	—
Puerto Sta. María	53	—	62	—
Sanlúcar de Barrameda	2	—	2	—
San Fernando	21	2	25	2
Castellón	138	5	176	6
Ciudad Real	11	—	13	—
Puertollano	50	1	59	1
Córdoba	344	12	436	14
La Coruña	246	8	374	9
El Ferrol	105	1	163	1
Santiago de Compostela	22	1	33	1
Cuenca	15	4	26	5
Gerona	291	3	402	3
Granada	445	4	635	4
Guadalajara	68	2	99	2
San Sebastián	375	9	581	11
Irún	9	1	12	1
Huelva	57	—	78	—
Huesca	28	—	57	—
Jaén	127	—	171	—
Linares	83	—	116	—
León	289	6	383	6
Ponferrada	86	3	123	3
Lérida	341	4	421	7
La Rioja	168	4	239	4
Lugo	121	5	150	5
Madrid	2.833	63	4.622	74

MUNICIPIO	ACCIDENTES CON VICTIMAS		VICTIMAS	
	TOTAL	MORTALES	TOTAL	MUERTOS
Alcalá de Henares	16	—	30	—
Alcobendas	11	—	12	—
Alcorcón	20	—	27	—
Coslada	10	2	19	4
Fuenlabrada	—	—	—	—
Getafe	41	1	51	1
Leganés	146	—	188	—
Móstoles	49	3	82	3
Parla	1	—	1	—
Torrejón de Ardoz	—	—	—	—
Málaga	1.136	20	1.473	22
Marbella	23	4	37	4
Murcia	305	8	407	8
Cartagena	258	1	361	1
Lorca	42	—	54	—
Pamplona	68	7	104	9
Orense	136	7	185	7
Asturias	70	1	90	1
Avilés	148	6	196	6
Gijón	119	9	145	9
Sama de Langreo	30	—	36	—
Mieres	12	2	21	2
Palencia	192	5	255	5
Las Palmas Gran Canaria	452	12	664	16
S. Bartolomé de Tirajana	—	—	—	—
Telde	—	—	—	—
Pontevedra	6	—	11	—
Vigo	20	2	32	2
Salamanca	492	3	613	3
Sta. Cruz de Tenerife	153	3	192	4
La Laguna	—	—	—	—
Cantabria	416	5	613	5
Torrelavega	77	4	107	5
Segovia	50	1	69	1
Sevilla	2.503	23	3.073	23
Dos Hermanas	79	1	112	1
Soria	34	2	44	2
Tarragona	131	8	195	8
Reus	89	3	125	3
Teruel	2	—	2	—
Toledo	12	3	23	3
Talavera de la Reina	35	3	49	3
Valencia	864	24	1.289	26
Gandía	—	—	—	—
Sagunto	6	1	11	1
Torrente	12	—	17	—
Valladolid	349	8	490	8
Bilbao	945	12	1.217	13
Baracaldo	11	—	17	—
Basauri	2	—	2	—
Guecho	4	—	4	—
Portugalete	2	—	2	—
Santurce	47	2	82	2
Zamora	27	2	40	2
Zaragoza	798	15	1.120	17
Ceuta	108	1	132	1
Melilla	157	4	215	4
TOTAL	33.053	535	44.968	588

accidentes con víctimas, tipo de accidente

N.º de orden	TIPO DE ACCIDENTE	TOTAL GENERAL				
		ACCIDENTES CON VÍCTIMAS		VÍCTIMAS		
		Total	Mortales	Muertos	Graves	Leves
1	Colisión de vehículo en marcha frontal	9.087	867	1.257	6.697	12.558
2	Colisión de vehículo en marcha trasera	6.758	241	294	2.570	8.220
3	Colisión de vehículo en marcha lateral	18.462	464	572	7.291	21.506
4	Colisión de vehículo en caravana	394	6	7	89	623
5	Colisión con vehículo parado o estacionado	3.703	89	111	1.221	4.115
6	Colisión con obstáculo en la calzada	124	5	6	37	147
7	Colisión con material en calzada o fuera	106	7	9	48	128
8	Colisión con árbol o poste	2.623	222	267	1.718	2.773
9	Colisión con barrera paso a nivel	27	3	4	14	28
10	Colisión con peatón	15.284	969	998	6.439	10.143
11	Colisión con animal	265	10	10	78	304
12	Otras colisiones	3.622	241	280	2.155	3.887
13	Sin colisión, salida de vía	8.650	707	813	5.079	10.764
14	Sin colisión, vuelco	2.816	101	117	1.159	2.878
15	Sin colisión, otros	2.190	75	82	780	2.079
16	TOTAL	74.111	4.007	4.827	35.375	80.153

número de vehículos implicados en los accidentes con víctimas

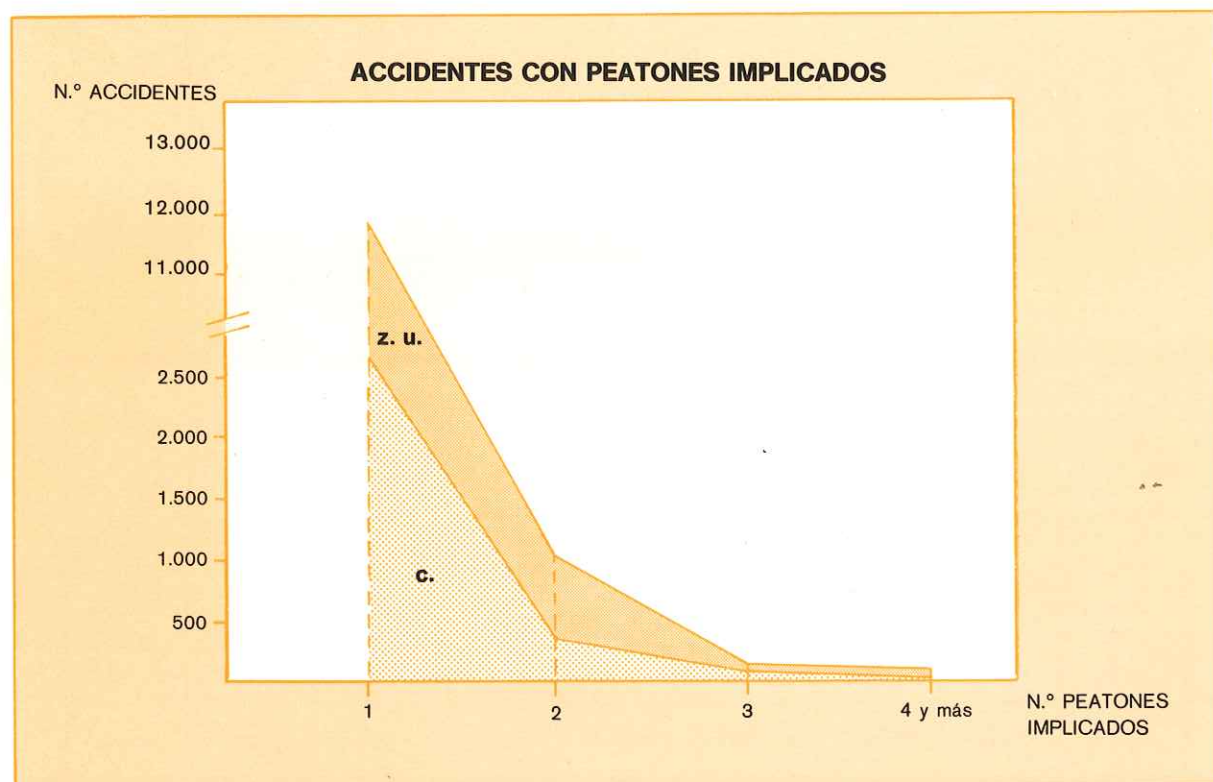
N.º de orden	VEHICULOS IMPLICADOS	TOTAL GENERAL				
		ACCIDENTES CON VÍCTIMAS		VÍCTIMAS		
		Total	Mortales	Muertos	Graves	Leves
1	Un vehículo	34.024	2.230	2.465	16.755	31.100
2	Dos vehículos	35.542	1.487	1.918	16.279	41.956
3	Tres vehículos	3.359	216	314	1.725	5.027
4	Más de tres vehículos	1.186	74	130	616	2.070
5	TOTAL	74.111	4.007	4.827	35.375	80.153

CARRETERA					ZONA URBANA					N.º de orden
ACCIDENTES CON VICTIMAS		VICTIMAS			ACCIDENTES CON VICTIMAS		VICTIMAS			
Total	Mortales	Muertos	Graves	Leves	Total	Mortales	Muertos	Graves	Leves	
6.130	784	1.156	5.193	9.107	2.957	83	101	1.504	3.451	1
3.711	205	257	1.595	4.800	3.047	36	37	975	3.420	2
6.083	359	457	3.029	7.825	12.379	105	115	4.262	13.681	3
288	6	7	71	492	106	—	—	18	131	4
786	52	65	359	985	2.917	37	46	862	3.130	5
57	2	2	22	74	67	3	4	15	73	6
71	6	8	37	82	35	1	1	11	46	7
1.376	180	217	995	1492	1.247	42	50	723	1.281	8
16	2	2	6	22	11	1	2	8	6	9
2.867	558	577	1.613	1.344	12.417	411	421	4.826	8.799	10
228	9	9	72	268	37	1	1	6	36	11
2.460	192	226	1.494	2.724	1.162	49	54	661	1.163	12
8.178	672	773	4.804	10.282	472	35	40	275	482	13
1.657	89	105	767	1.833	1.159	12	12	392	1.045	14
613	54	61	303	656	1.577	21	21	477	1.423	15
34.521	3.170	3.922	20.360	41.986	39.590	837	905	15.015	38.167	16

CARRETERA					ZONA URBANA					N.º de orden
ACCIDENTES CON VICTIMAS		VICTIMAS			ACCIDENTES CON VICTIMAS		VICTIMAS			
Total	Mortales	Muertos	Graves	Leves	Total	Mortales	Muertos	Graves	Leves	
16.540	1.676	1.881	9.651	17.459	17.484	554	584	7.104	13.641	
15.674	1.244	1.653	9.224	20.450	19.868	243	265	7.055	21.506	
1.760	187	281	1.129	2.962	1.599	29	33	596	2.065	
547	63	107	356	1.115	639	11	23	260	955	
34.521	3.170	3.922	20.360	41.986	39.590	837	905	15.015	38.167	5

accidentes con víctimas en función del número de peatones implicados

NUMERO DE PEATONES	ACCIDENTES CON VICTIMAS				ACCIDENTES MORTALES			
	Accidentes de dos o más vehículos		Accidentes de un vehículo		Accidentes de dos o más vehículos		Accidentes de un vehículo	
	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones
CARRETERA:								
Accidentes comprendiendo:								
Un peatón	179	179	2.615	2.615	40	40	483	483
Dos peatones	31	62	163	326	10	20	34	68
Tres peatones	2	6	26	78	1	3	5	15
Más de tres peatones	4	30	13	55	2	15	5	22
TOTAL	216	277	2.817	3.074	53	78	527	588
ZONA URBANA:								
Accidentes comprendiendo:								
Un peatón	397	397	11.904	11.904	11	11	377	377
Dos peatones	59	118	504	1.008	3	6	28	56
Tres peatones	15	45	53	159	1	3	1	3
Más de tres peatones	4	23	19	98	3	19	3	23
TOTAL	475	583	12.480	13.169	18	39	409	459
TOTAL GENERAL:								
Accidentes comprendiendo:								
Un peatón	576	576	14.519	14.519	51	51	860	860
Dos peatones	90	180	667	1.334	13	26	62	124
Tres peatones	17	51	79	237	2	6	6	18
Más de tres peatones	8	53	32	153	5	34	8	45
TOTAL	691	860	15.297	16.243	71	117	936	1.047



**víctimas de los accidentes en carretera,
según la condición de aquéllas**

2.1 C

CONDICION DE LAS VICTIMAS	Número total de víctimas	Muertos	HERIDOS		
			Total	Graves	Leves
PEATONES					
Peatón sosteniendo bicicleta	34	6	28	18	10
Peatón reparando vehículo	25	6	19	10	9
Conductor de animales	14	1	13	7	6
Peatón aislado	2.503	484	2.019	1.261	758
Peatón en grupo	550	73	477	253	224
Otros	193	19	174	89	85
USUARIOS DE VEHÍCULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
Bicicletas o triciclos sin motor					
a) Conductores	874	75	799	412	387
b) Pasajeros	27	3	24	9	15
Ciclomotor					
a) Conductores	3.265	232	3.033	1.564	1.469
b) Pasajeros	504	29	475	209	266
Coche de inválido					
a) Conductores	5	—	5	2	3
b) Pasajeros	—	—	—	—	—
Moto					
a) Conductores	1.922	109	1.813	807	1.006
b) Pasajeros	743	30	713	268	445
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Turismos S. P. hasta 9 plazas					
a) Conductores	173	14	159	59	100
b) Pasajeros	251	19	232	62	170
Turismos otros					
a) Conductores	21.295	1.267	20.028	6.564	13.464
b) Pasajeros	26.440	1.123	25.317	6.797	18.520
Ambulancia					
a) Conductores	33	2	31	6	25
b) Pasajeros	47	5	42	19	23
Máquina obras y agrícola					
a) Conductores	13	—	13	7	6
b) Pasajeros	3	—	3	1	2
Tractor agrícola					
a) Conductores	138	29	109	46	63
b) Pasajeros	57	5	52	20	32
Furgoneta					
a) Conductores	1.618	86	1.532	519	1.013
b) Pasajeros	1.624	59	1.565	414	1.151
Camiones P. T. < 3.500 kg.					
a) Conductores	470	30	440	127	313
b) Pasajeros	256	17	239	61	178
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones P. T. > 3.500 kg.					
a) Conductores	909	65	844	246	598
b) Pasajeros	288	20	268	70	198
Vehículos articulados					
a) Conductores	308	23	285	87	198
b) Pasajeros	56	6	50	10	40
Autobús escolar					
a) Conductores	8	1	7	2	5
b) Pasajeros	93	1	92	8	84
Otro autobús					
a) Conductores	100	5	95	20	75
b) Pasajeros	1.091	57	1.034	204	830
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
Tren	2	—	2	—	2
Carro	93	8	85	35	50
Otros vehículos	89	7	82	25	57
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	19	1	18	6	12
NO ESPECIFICADOS	135	5	130	36	94
TOTAL DE VICTIMAS	66.268	3.922	62.346	20.360	41.986

**víctimas de los accidentes en zona urbana,
según la condición de aquéllas**

CONDICION DE LAS VICTIMAS	Número total de víctimas	Muertos	Heridos		
			Total	Graves	Leves
PEATONES					
Peatón sosteniendo bicicleta	10	—	10	3	7
Peatón reparando vehículo	10	—	10	4	6
Conductor de animales	2	—	2	—	2
Peatón aislado	11.506	372	11.134	4.129	7.005
Peatón en grupo	1.533	45	1.488	525	963
Otros	619	18	601	178	423
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
Bicicletas o triciclos sin motor					
a) Conductores	1.122	24	1.098	310	788
b) Pasajeros	31	—	31	7	24
Ciclomotor					
a) Conductores	6.480	57	6.423	2.018	4.405
b) Pasajeros	916	12	904	224	680
Coche de inválido					
a) Conductores	6	1	5	2	3
b) Pasajeros	—	—	—	—	—
Motocicleta					
a) Conductores	5.381	60	5.321	1.676	3.645
b) Pasajeros	1.430	14	1.416	406	1.010
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Turismos S. P. hasta 9 plazas					
a) Conductores	395	1	394	81	313
b) Pasajeros	396	4	392	75	317
Otros turismos					
a) Conductores	11.125	142	10.983	2.539	8.444
b) Pasajeros	10.739	116	10.623	2.301	8.322
Ambulancia					
a) Conductores	25	—	25	7	18
b) Pasajeros	53	3	50	27	23
Máquina de obras y agrícola					
a) Conductores	1	—	1	1	—
b) Pasajeros	1	1	—	—	—
Tractor agrícola					
a) Conductores	19	5	14	6	8
b) Pasajeros	4	—	4	—	4
Furgoneta					
a) Conductores	614	13	601	143	458
b) Pasajeros	491	6	485	113	372
Camiones P. T. < 3.500 kg.					
a) Conductores	109	1	108	30	78
b) Pasajeros	63	1	62	14	48
USUARIO DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones P. T. > 3.500 kg.					
a) Conductores	107	3	104	36	68
b) Pasajeros	47	1	46	15	31
Vehículos articulados					
a) Conductores	12	—	12	10	2
b) Pasajeros	1	—	1	—	1
Autobús escolar					
a) Conductores	—	—	—	—	—
b) Pasajeros	8	—	8	2	6
Otro autobús					
a) Conductores	54	—	54	13	41
b) Pasajeros	581	1	580	78	502
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
Tren	6	—	6	—	6
Carro	19	1	18	5	13
Otros vehículos	57	—	57	13	44
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	2	1	1	—	1
NO ESPECIFICADOS	112	2	110	24	86
TOTAL DE VICTIMAS	54.087	905	53.182	15.015	38.167

2.2. C

ocupantes víctimas según clase de
vehículo en carretera

CLASES DE USUARIOS	Núm. de ocupantes en los vehículos	NUMERO DE VICTIMAS							
		CONDUCTORES				PASAJEROS			
		Total	Muertos	H. graves	H. leves	Total	Muertos	H. graves	H. leves
Bicicleta o triciclo sin motor	965	874	75	412	387	27	3	9	15
Ciclomotor	4.176	3.265	232	1.564	1.469	504	29	209	266
Coche inválido	6	5	—	2	3	—	—	—	—
Motocicletas	2.929	1.922	109	807	1.006	743	30	268	445
Turismos de S. P. hasta 9 plazas	749	173	14	59	100	251	19	62	170
Turismo sin remolque	70.244	21.260	1.263	6.555	13.442	26.362	1.119	6.778	18.465
Turismo con remolque	234	35	4	9	22	78	4	19	55
Ambulancia	130	33	2	6	25	47	5	19	23
Maquinaria de obras y agrícola	39	13	—	7	6	3	—	1	2
Tractor agrícola sin remolque	211	78	21	22	35	21	1	8	12
Tractor agrícola con remolque	290	60	8	24	28	36	4	12	20
Camión (P. M. — 3.500 kg.) sin remolque	1.492	372	24	98	250	215	12	46	157
Camión (P. M. — 3.500 kg.) con remolque	394	98	6	29	63	41	5	15	21
Furgoneta	5.113	1.618	86	519	1.013	1.624	59	414	1.151
Camión (R. M. + 3.500 kg.) sin remolque	2.983	690	49	178	463	232	16	47	169
Camión (P. M. + 3.500 kg.) con remolque	656	169	14	54	101	51	4	21	26
Camión cisterna sin remolque	131	24	1	7	16	3	—	1	2
Camión cisterna con remolque	47	26	1	7	18	2	—	1	1
Vehículo articulado	978	308	23	87	198	56	6	10	40
Autobús de línea regular	2.401	42	2	5	35	361	6	42	313
Autobús escolar	602	8	1	2	5	93	1	8	84
Otro autobús	3.663	58	3	15	40	730	51	162	517
Tren	73	1	—	—	1	1	—	—	1
Carro	112	75	7	30	38	18	1	5	12
Otros vehículos	169	44	5	15	24	45	2	10	33
Animal montado o conducido	23	18	1	6	11	1	—	—	1
No especificado	226	72	2	25	45	63	3	11	49
TOTAL	99.036	31.341	1.953	10.544	18.844	31.608	1.380	8.178	22.050

ocupantes víctimas según clase de
vehículo en zona urbana

2.2. U

CLASES DE USUARIOS	Núm. de ocupantes en los vehículos	NUMERO DE VICTIMAS							
		CONDUCTORES				PASAJEROS			
		Total	Muertos	H. graves	H. leves	Total	Muertos	H. graves	H. leves
Bicicleta o triciclo sin motor	1.413	1.122	24	310	788	31	—	7	24
Ciclomotor	8.649	6.480	57	2.018	4.405	916	12	224	680
Coche inválido	10	6	1	2	3	—	—	—	—
Motocicleta	8.188	5.381	60	1.676	3.645	1.430	14	406	1.010
Turismo de S. P. hasta 9 plazas	2.374	395	1	81	313	396	4	75	317
Turismo sin remolque	57.889	11.111	142	2.533	8.436	10.723	116	2.294	8.313
Turismo con remolque	121	14	—	6	8	16	—	7	9
Ambulancia	185	25	—	7	18	53	3	27	23
Maquinaria de obras y agrícola	15	1	—	1	—	1	1	—	—
Tractor agrícola sin remolque	44	13	5	3	5	3	—	—	3
Tractor agrícola con remolque	31	6	—	3	3	1	—	—	1
Camión (P. M. — 3.500 kg.) sin remolque	1.184	103	1	28	74	61	1	14	46
Camión (P. M. — 3.500 kg.) con remolque	118	6	—	2	4	2	—	—	2
Furgoneta	3.484	614	13	143	458	491	6	113	372
Camión (P. M. + 3.500 kg.) sin remolque	939	85	3	24	58	41	1	13	27
Camión (P. M. + 3.500 kg.) con remolque	153	16	—	7	9	5	—	1	4
Camión cisterna sin remolque	47	4	—	4	—	—	—	—	—
Camión cisterna con remolque	9	2	—	1	1	1	—	1	—
Vehículo articulado	99	12	—	10	2	1	—	—	1
Autobús de línea regular	11.561	36	—	5	31	492	1	65	426
Autobús escolar	630	—	—	—	—	8	—	2	6
Otro autobús	2.960	18	—	8	10	89	—	13	76
Tren	171	1	—	—	1	5	—	—	5
Carro	29	16	1	3	12	3	—	2	1
Otros vehículos	161	28	—	8	20	29	—	5	24
Animal montado o conducido	3	2	1	—	1	—	—	—	—
No especificado	219	76	1	16	59	36	1	8	27
TOTAL	100.686	25.573	310	6.899	18.364	14.834	160	3.277	11.397

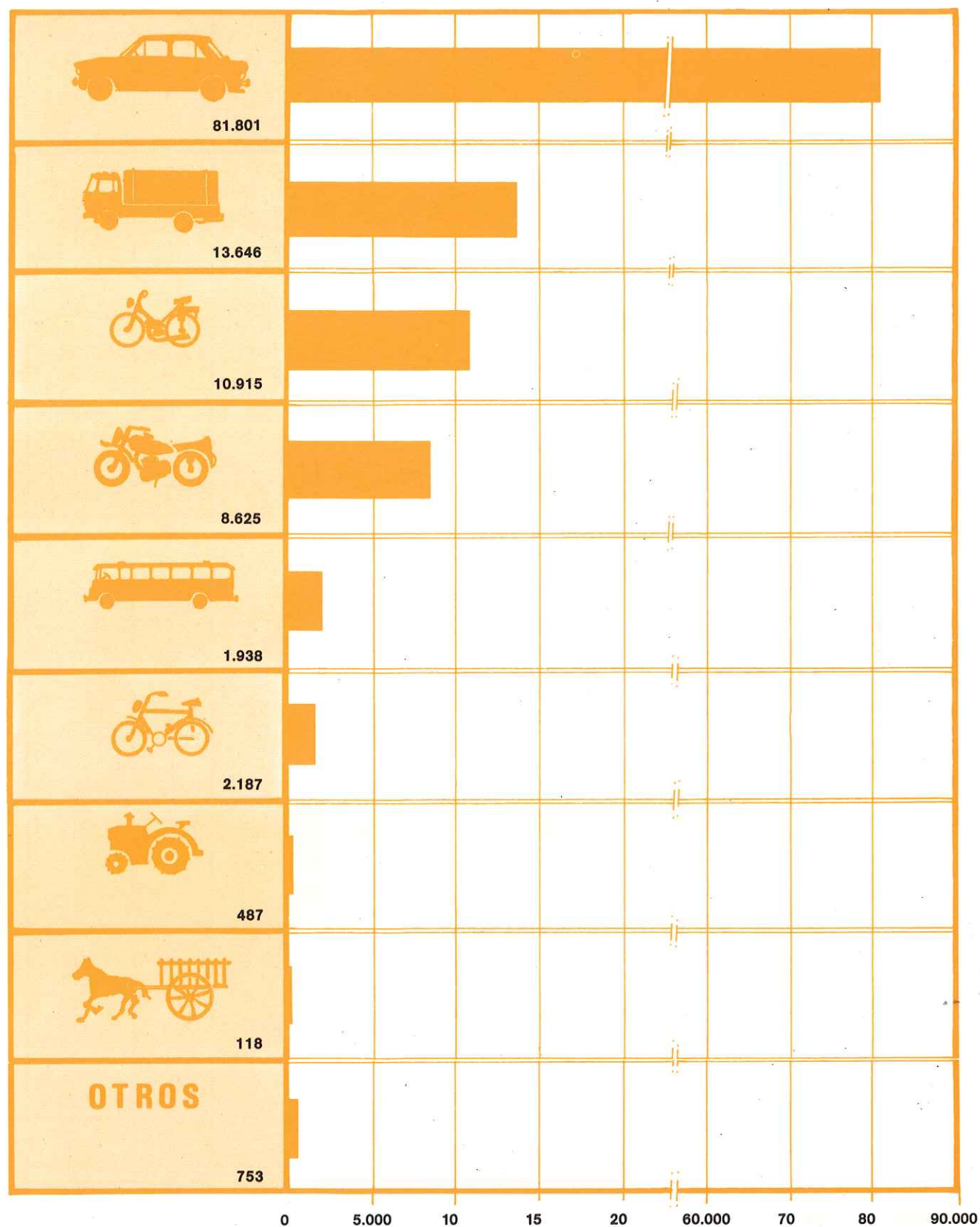
**vehículos, según tipo, que han intervenido
en los accidentes, en función de su gravedad**

TIPO DE VEHICULO	NUMERO DE VEHICULOS					
	TOTAL GENERAL		CARRETERA		ZONA URBANA	
	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales
Vehículos de dos y tres ruedas:						
Bicicleta o triciclo sin motor	2.187	113	915	84	1.272	29
Ciclomotor	10.915	349	3.431	266	7.484	83
Coche de inválido	15	1	6	—	9	1
Moto	8.625	232	2.073	142	6.552	90
Vehículos ligeros:						
Turismos S. P. hasta 9 plazas	2.116	63	395	46	1.721	17
Turismos otros	79.685	3.805	38.528	3.171	41.157	634
Ambulancias	149	8	63	6	86	2
Máquina obras y agrícola	48	5	34	3	14	2
Tractor agrícola	487	60	423	52	64	8
Furgoneta	5.821	341	3.144	266	2.677	75
Camiones de — 3.500 Kg.	2.651	259	1.530	194	1.121	65
Vehículos pesados:						
Camiones de + 3.500 Kg.	4.290	601	3.287	516	1.003	85
Vehículos articulados	884	165	784	146	100	19
Bus escolar	96	13	42	6	54	7
Otro bus	1.842	143	654	107	1.188	36
Otros vehículos:						
Tren	36	12	12	4	24	8
Carro	118	14	94	12	24	2
Otros	236	26	120	18	116	8
Animales montados	25	3	22	2	3	1
No especificados	338	21	148	16	190	5
TOTAL VEHICULOS	120.564	6.234	55.705	5.057	64.859	1.177

**peatones y vehículos implicados
en los accidentes con víctimas**

PEATON Y TIPO DE VEHICULO	NUMERO DE VEHICULOS								
	TOTAL GENERAL			CARRETERA			ZONA URBANA		
	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos
Peatones	17.103	16.243	860	3.351	3.074	277	13.752	13.169	583
Vehículos de dos y tres ruedas:									
Bicicleta y triciclo sin motor	2.187	364	1.823	915	99	816	1.272	265	1.007
Ciclomotor	10.915	2.659	8.256	3.431	906	2.525	7.484	1.753	5.731
Coche de inválido	15	3	12	6	1	5	9	2	7
Moto	8.625	2.807	5.818	2.073	787	1.286	6.552	2.020	4.532
Vehículos ligeros:									
Turismos S. P. hasta 9 plazas	2.116	430	1.686	395	95	300	1.721	335	1.386
Turismos otros	79.685	23.819	55.866	38.528	12.527	26.001	41.157	11.292	29.865
Ambulancias	149	26	123	63	12	51	86	14	72
Máquina obras y agrícola	48	5	43	34	3	31	14	2	12
Tractor agrícola	487	65	422	423	49	374	64	16	48
Furgoneta	5.821	1.634	4.187	3.144	893	2.251	2.677	741	1.936
Camiones de — 3.500 Kg.	2.651	494	2.157	1.530	267	1.263	1.121	227	894
Vehículos pesados:									
Camiones de + 3.500 Kg.	4.290	681	3.609	3.287	506	2.781	1.003	175	828
Vehículos articulados	884	231	653	784	209	575	100	22	78
Bus escolar	96	33	63	42	12	30	54	21	33
Otro bus	1.842	576	1.266	654	84	570	1.188	492	696
Otros vehículos:									
Tren	36	8	28	12	—	12	24	8	16
Carro	118	5	113	94	2	92	24	3	21
Otros	236	78	158	120	39	81	116	39	77
Animales montados	25	1	24	22	—	22	3	1	2
No especificados	338	105	233	148	49	99	190	56	134
TOTAL VEHICULOS	120.564	34.024	86.540	55.705	16.540	39.165	64.859	17.484	47.375

VEHICULOS IMPLICADOS EN LOS ACCIDENTES CON VICTIMAS



**víctimas de los accidentes de circulación distribuidos
por provincias y clase de vehículos en carretera (primera parte)**

N.º de orden	PROVINCIA	C O N D							
		Total		Bicicletas y triciclos sin motor		Ciclomotor		Motocicletas y motocarros	
		Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos
1	Alava	317	24	13	3	13	1	7	1
2	Albacete	452	39	24	2	32	3	13	—
3	Alicante	1.299	78	43	2	245	17	104	4
4	Almería	453	29	10	—	98	11	29	1
5	Avila	251	10	12	—	8	—	14	—
6	Badajoz	489	34	9	—	75	7	15	2
7	Baleares	832	52	36	1	152	13	85	4
8	Barcelona	2.765	114	81	7	199	15	294	13
9	Burgos	539	51	19	4	9	1	14	1
10	Cáceres	323	21	5	—	23	1	6	1
11	Cádiz	590	37	13	2	126	14	46	3
12	Castellón	660	45	28	3	81	4	54	—
13	Ciudad Real	454	36	7	—	51	5	10	1
14	Córdoba	502	23	8	—	83	2	24	1
15	Coruña, La	1.016	52	28	3	108	7	36	2
16	Cuenca	281	28	1	—	10	1	8	2
17	Gerona	1.084	62	26	1	103	8	110	5
18	Granada	651	47	15	2	100	11	33	—
19	Guadalajara	242	21	4	—	4	2	6	—
20	Guipúzcoa	581	35	32	4	27	2	37	2
21	Huelva	305	24	14	—	42	1	15	1
22	Huesca	252	20	6	1	13	1	16	1
23	Jaén	524	26	5	1	53	1	20	1
24	León	487	34	16	3	26	2	8	1
25	Lérida	566	36	9	3	35	3	25	2
26	La Rioja	276	23	4	1	7	3	7	1
27	Lugo	503	28	16	1	72	5	17	1
28	Madrid	2.062	107	44	2	67	2	113	8
29	Málaga	863	58	14	—	163	4	76	7
30	Murcia	938	44	28	1	204	10	55	3
31	Navarra	351	34	14	2	13	—	12	2
32	Orense	390	23	9	1	44	4	14	1
33	Asturias	865	65	44	2	73	9	30	2
34	Palencia	278	16	7	—	15	—	7	—
35	Palmas, Las	559	32	4	—	49	3	56	2
36	Pontevedra	767	31	18	—	110	1	42	1
37	Salamanca	297	17	7	—	13	1	11	—
38	Sta. Cruz de Tenerife	486	38	5	—	48	6	46	5
39	Cantabria	589	31	32	3	78	3	39	2
40	Segovia	252	22	6	1	9	3	5	—
41	Sevilla	891	58	28	3	154	10	39	3
42	Soria	169	8	2	—	6	1	7	—
43	Tarragona	805	46	19	2	75	6	80	5
44	Teruel	206	13	3	—	9	—	7	—
45	Toledo	547	43	12	2	28	4	16	—
46	Valencia	1.609	103	43	3	225	14	136	11
47	Valladolid	323	27	9	—	10	—	7	—
48	Vizcaya	493	26	14	2	26	3	36	1
49	Zamora	298	18	9	4	18	2	7	1
50	Zaragoza	604	64	19	3	33	5	31	4
51	Ceuta	5	—	—	—	—	—	2	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL		31.341	1.953	874	75	3.265	232	1.927	109

T O R E S

Turismos		Maquinaria obras y agrícola		Furgonetas y camiones < 3.500		Camiones > 3.500 y vehículos articulados		Autobuses		Otros vehículos		N.º de orden
Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	
241	18	—	—	18	1	24	—	—	—	1	—	1
300	29	5	—	37	5	39	—	—	—	2	—	2
803	50	6	—	67	4	19	—	2	—	10	1	3
255	12	—	—	49	5	9	—	2	—	1	—	4
192	7	1	1	17	2	5	—	1	—	1	—	5
335	20	4	1	28	3	12	—	—	—	11	1	6
514	29	1	—	36	2	2	—	2	—	4	3	7
1.918	64	3	—	147	6	100	9	6	—	17	—	8
403	41	6	1	44	1	38	2	2	—	4	—	9
243	17	1	—	25	—	19	2	—	—	1	—	10
344	16	1	—	37	2	14	—	3	—	6	—	11
392	27	3	1	56	3	37	6	4	—	5	1	12
288	26	4	1	52	—	33	3	1	—	8	—	13
306	15	3	1	55	4	19	—	1	—	3	—	14
755	35	3	—	44	4	23	1	5	—	14	—	15
203	23	5	—	25	2	27	—	—	—	2	—	16
742	38	4	2	61	3	30	4	2	—	6	1	17
412	28	1	—	64	4	16	1	5	1	5	—	18
192	15	1	—	13	—	16	2	2	—	4	2	19
420	24	4	—	27	2	26	1	1	—	7	—	20
197	21	—	—	22	1	8	—	1	—	6	—	21
177	10	2	2	22	2	15	3	—	—	1	—	22
380	17	2	1	42	3	19	2	2	—	1	—	23
375	27	5	—	29	—	24	—	3	1	1	—	24
429	22	3	—	36	1	26	5	1	—	2	—	25
214	15	4	—	20	1	19	1	—	—	1	1	26
334	16	5	2	33	1	18	1	2	—	5	1	27
1.628	84	3	—	127	3	58	7	14	1	8	—	28
532	41	—	—	57	4	16	2	4	—	1	—	29
537	19	4	2	74	7	28	1	3	—	5	1	30
250	25	4	—	33	2	21	2	—	—	4	1	31
278	14	4	1	26	1	10	1	3	—	2	—	32
639	44	5	3	43	4	27	—	2	1	2	—	33
201	13	2	—	20	1	22	1	3	—	1	1	34
412	23	—	—	28	3	7	1	2	—	1	—	35
508	25	9	1	44	1	15	1	3	—	18	1	36
229	14	4	—	26	1	6	—	1	1	—	—	37
363	27	—	—	21	—	—	—	2	—	1	—	38
373	15	4	2	31	4	27	2	2	—	3	—	39
194	17	2	—	26	1	9	—	1	—	—	—	40
558	34	2	—	64	4	35	4	4	—	7	—	41
125	5	1	—	15	2	12	—	—	—	1	—	42
512	26	3	—	59	2	49	5	2	—	6	—	43
137	10	2	1	22	—	21	2	1	—	4	—	44
389	29	4	1	48	2	44	5	—	—	6	—	45
1.006	65	10	1	105	7	75	2	4	—	5	—	46
249	23	3	1	24	1	17	2	3	—	1	—	47
374	17	—	—	24	2	17	1	1	—	1	—	48
211	9	3	1	28	1	20	—	—	—	2	—	49
429	42	5	2	37	1	44	6	5	1	1	—	50
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
21.501	1.283	151	29	2.088	116	1.217	88	108	6	210	15	

**víctimas de los accidentes de circulación distribuidos
por provincias y clase de vehículos en carretera (segunda parte)**

N.º de orden	PROVINCIA								
		Total		Bicicletas y triciclos sin motor		Ciclomotor		Motocicletas y motocarros	
			Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos
1	Alava	340	19	—	—	1	—	5	3
2	Albacete	519	24	—	—	3	1	3	—
3	Alicante	1.106	55	2	—	55	5	28	—
4	Almería	461	18	—	—	12	—	16	1
5	Ávila	280	11	1	—	1	—	1	—
6	Badajoz	487	25	2	—	5	1	2	—
7	Baleares	717	39	3	—	21	1	42	3
8	Barcelona	2.609	73	3	—	20	—	114	1
9	Burgos	680	47	1	—	1	—	10	1
10	Cáceres	408	18	—	—	4	—	2	—
11	Cádiz	548	29	2	—	23	2	15	1
12	Castellón	597	33	—	—	11	—	17	—
13	Ciudad Real	423	17	—	—	9	1	7	—
14	Córdoba	524	19	1	—	13	1	8	—
15	Coruña, La	1.000	27	—	—	16	2	15	—
16	Cuenca	335	39	—	—	—	—	1	—
17	Gerona	905	33	—	—	6	—	48	2
18	Granada	759	46	1	—	17	—	20	1
19	Guadalajara	385	17	—	—	—	—	4	—
20	Guipúzcoa	529	29	4	3	3	—	9	—
21	Huelva	348	18	1	—	8	1	4	—
22	Huesca	299	12	—	—	—	—	7	1
23	Jaén	598	19	—	—	6	—	12	—
24	León	515	21	—	—	2	—	3	—
25	Lérida	545	22	—	—	2	—	9	—
26	La Rioja	278	13	—	—	1	—	5	—
27	Lugo	447	18	—	—	10	—	4	—
28	Madrid	2.423	81	1	—	18	—	34	3
29	Málaga	818	31	—	—	34	1	39	3
30	Murcia	738	32	1	—	36	1	17	—
31	Navarra	334	22	—	—	2	—	3	—
32	Orense	413	9	—	—	9	1	2	—
33	Asturias	703	39	1	—	3	2	12	—
34	Palencia	372	23	—	—	—	—	4	—
35	Palmas, Las	586	27	—	—	10	—	25	1
36	Pontevedra	620	16	—	—	15	—	20	—
37	Salamanca	401	28	—	—	2	—	4	—
38	Santa Cruz de Tenerife	507	21	—	—	16	2	24	3
39	Cantabria	454	20	1	—	5	—	10	3
40	Segovia	333	7	—	—	1	—	2	—
41	Sevilla	888	40	—	—	34	3	16	—
42	Soria	207	11	—	—	—	—	4	—
43	Tarragona	805	31	1	—	5	2	26	2
44	Teruel	217	16	—	—	3	1	3	—
45	Toledo	679	29	—	—	5	—	6	1
46	Valencia	1.458	54	—	—	43	—	51	—
47	Valladolid	450	33	—	—	2	—	3	—
48	Vizcaya	432	15	—	—	3	—	11	—
49	Zamora	414	18	1	—	3	—	2	—
50	Zaragoza	711	36	—	—	5	1	14	—
51	Ceuta	3	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL		31.608	1.380	27	3	504	29	743	30

PASAJEROS

Turismos		Maquinaria obras y agrícola		Furgonetas y camiones—3.500		Camiones + 3.500 y vehículos articulados		Autobuses		Otros vehículos		N.º de orden
Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Mtos.	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	
322	15	—	—	8	1	1	—	2	—	1	—	1
466	21	—	—	32	2	8	—	2	—	5	—	2
938	44	—	—	51	6	6	—	20	—	6	—	3
325	15	—	—	72	1	3	—	33	1	—	—	4
261	11	1	—	10	—	3	—	2	—	—	—	5
443	24	4	—	26	—	3	—	—	—	2	—	6
589	26	—	—	12	—	1	—	49	9	—	—	7
2.248	68	—	—	135	1	25	3	51	—	13	—	8
572	41	2	—	71	5	6	—	16	—	1	—	9
361	16	4	—	31	1	6	1	—	—	—	—	10
461	22	—	—	32	1	3	1	10	2	2	—	11
465	30	—	—	40	2	5	—	57	1	2	—	12
363	16	1	—	33	—	5	—	1	—	4	—	13
444	16	—	—	51	2	4	—	2	—	1	—	14
829	19	—	—	33	2	12	2	90	1	5	1	15
301	38	—	—	22	—	6	1	4	—	1	—	16
762	26	—	—	49	2	7	1	27	2	6	—	17
586	38	1	—	58	4	4	—	69	3	3	—	18
248	7	1	—	21	2	6	1	93	6	12	1	19
475	23	2	—	28	2	4	1	3	—	1	—	20
292	15	—	—	35	2	—	—	2	—	6	—	21
252	9	1	—	11	—	23	2	2	—	3	—	22
516	19	2	—	47	—	8	—	6	—	1	—	23
464	20	3	—	34	1	6	—	3	—	—	—	24
485	16	—	—	35	—	12	4	—	—	2	2	25
250	12	1	—	16	1	5	—	—	—	—	—	26
385	15	5	—	29	2	8	—	4	—	2	1	27
2.093	69	2	—	107	5	22	2	142	2	4	—	28
658	25	—	—	44	1	10	—	31	—	2	1	29
585	26	—	—	66	4	8	1	18	—	7	—	30
276	20	—	—	30	1	6	1	12	—	5	—	31
333	8	1	—	31	—	1	—	36	—	—	—	32
627	34	2	1	23	1	10	—	25	1	—	—	33
284	14	3	—	38	9	5	—	38	—	—	—	34
519	26	—	—	13	—	5	—	10	—	4	—	35
516	14	2	—	33	1	3	—	25	1	6	—	36
340	18	3	—	30	—	3	—	19	10	—	—	37
405	14	—	—	12	1	3	1	47	—	—	—	38
396	16	1	—	15	1	8	—	15	—	3	—	39
301	7	—	—	23	—	3	—	3	—	—	—	40
747	34	—	—	48	3	4	—	35	—	4	—	41
174	8	1	—	26	3	1	—	1	—	—	—	42
701	25	1	—	48	1	10	1	10	—	3	—	43
188	13	2	2	15	—	1	—	4	—	1	—	44
578	24	2	—	63	1	12	3	10	—	3	—	45
1.239	52	4	1	78	1	14	—	24	—	5	—	46
333	22	—	—	24	1	19	—	68	10	1	—	47
384	13	—	—	21	2	5	—	8	—	—	—	48
355	17	6	1	42	—	5	—	—	—	—	—	49
600	26	2	—	28	—	6	—	55	9	1	—	50
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
26.738	1.147	60	5	1.880	76	344	26	1.184	58	128	6	

**víctimas de los accidentes de circulación distribuidos
por provincias y clase de vehículos en carretera (tercera parte)**

N.º de orden	PROVINCIA								
		Total		Bicicletas y triciclos sin motor		Ciclomotor		Motocicletas y motocarros	
		Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos
1	Álava	22	5	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	24	3	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	123	27	—	—	5	—	2	—
4	Almería	54	8	—	—	1	—	—	—
5	Ávila	20	3	1	—	—	—	—	—
6	Badajoz	37	9	—	—	2	—	1	—
7	Baleares	64	7	—	—	1	—	4	—
8	Barcelona	252	38	—	—	4	—	13	1
9	Burgos	27	9	1	—	—	—	—	—
10	Cáceres	19	2	—	—	2	—	—	—
11	Cádiz	63	11	1	—	5	—	2	—
12	Castellón	48	6	—	—	3	—	2	—
13	Ciudad Real	32	8	1	1	3	1	1	—
14	Córdoba	45	5	2	—	2	—	1	—
15	Coruña, La	244	43	—	—	3	1	2	—
16	Cuenca	19	5	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	78	9	1	—	6	—	3	—
18	Granada	56	10	—	—	2	—	3	—
19	Guadalajara	11	2	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	51	8	—	—	4	—	3	—
21	Huelva	28	3	—	—	1	—	—	—
22	Huesca	27	5	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	35	8	1	—	2	—	—	—
24	León	47	9	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	31	5	—	—	4	—	—	—
26	La Rioja	18	5	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	93	14	—	—	6	—	—	—
28	Madrid	245	50	1	—	2	—	7	—
29	Málaga	203	28	1	—	13	—	12	2
30	Murcia	85	9	—	—	8	—	2	—
31	Navarra	23	10	—	—	—	—	—	—
32	Orense	48	12	—	—	2	—	—	—
33	Asturias	166	30	3	1	1	—	1	—
34	Palencia	20	5	—	—	1	—	1	—
35	Palmas, Las	106	16	—	—	—	—	2	—
36	Pontevedra	173	25	1	—	7	2	7	—
37	Salamanca	17	3	—	—	1	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	97	24	—	—	6	—	2	—
39	Cantabria	104	12	1	—	1	—	1	—
40	Segovia	14	3	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	68	14	—	—	4	—	1	—
42	Soria	4	3	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	64	12	—	—	2	—	4	—
44	Teruel	5	2	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	30	6	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	115	20	—	—	14	—	5	—
47	Valladolid	16	7	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	69	12	—	—	1	—	2	—
49	Zamora	37	7	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	41	12	—	—	2	—	—	—
51	Ceuta	1	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	3.319	589	15	2	121	4	84	3

P E A T O N E S												N.º de orden
Turismos		Maquinaria obras y agrícola		Furgonetas y camiones—3.500		Camiones + 3.500 y vehículos articulados		Autobuses		Otros vehículos		
Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	
21	5	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
18	2	—	—	5	1	1	—	—	—	—	—	2
103	23	1	—	5	—	4	3	2	1	1	—	3
42	6	—	—	8	1	2	1	—	—	1	—	4
16	2	1	—	1	1	1	—	—	—	—	—	5
27	6	—	—	5	2	1	1	1	—	—	—	6
48	4	—	—	4	2	4	—	2	1	1	—	7
196	30	—	—	19	3	7	1	3	1	10	2	8
19	6	—	—	2	1	4	1	—	—	1	1	9
13	1	—	—	1	—	2	—	—	—	1	1	10
45	7	3	1	4	1	1	—	2	2	—	—	11
38	4	—	—	1	—	3	1	—	—	1	1	12
17	4	—	—	5	—	—	—	5	2	—	—	13
23	1	—	—	7	—	4	3	4	—	2	1	14
196	31	—	—	11	2	18	5	7	3	7	1	15
17	4	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	16
63	6	—	—	4	2	—	—	1	1	—	—	17
39	4	1	—	6	3	—	—	3	1	2	2	18
8	1	—	—	2	1	1	—	—	—	—	—	19
40	8	—	—	1	—	1	—	—	—	2	—	20
21	1	—	—	1	1	2	1	2	—	1	—	21
26	4	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	22
23	5	—	—	2	—	3	2	1	—	3	1	23
42	8	—	—	3	—	2	1	—	—	—	—	24
23	4	—	—	2	1	1	—	1	—	—	—	25
17	5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	26
77	12	—	—	6	2	4	—	—	—	—	—	27
207	44	—	—	14	1	8	2	6	3	—	—	28
159	25	1	—	12	1	2	—	3	—	—	—	29
64	9	—	—	4	—	6	—	—	—	1	—	30
20	8	—	—	—	—	3	2	—	—	—	—	31
37	8	—	—	1	1	3	3	1	—	4	—	32
137	25	—	—	11	2	10	1	3	1	—	—	33
11	2	—	—	—	—	7	3	—	—	—	—	34
85	13	—	—	17	3	—	—	2	—	—	—	35
134	19	—	—	12	2	6	1	5	—	1	1	36
11	2	1	1	2	—	2	—	—	—	—	—	37
71	21	—	—	12	2	1	—	4	—	1	1	38
88	10	—	—	8	—	3	1	1	—	1	1	39
13	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	40
53	10	—	—	5	2	5	2	—	—	—	—	41
3	2	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	42
41	6	—	—	6	2	11	4	—	—	—	—	43
1	—	—	—	1	—	3	2	—	—	—	—	44
26	6	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	45
74	11	—	—	12	2	10	7	—	—	—	—	46
13	5	—	—	—	—	3	2	—	—	—	—	47
58	10	—	—	7	2	1	—	—	—	—	—	48
31	6	—	—	2	—	4	1	—	—	—	—	49
31	10	—	—	5	—	3	2	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
2.586	449	8	2	241	45	162	55	60	16	42	13	

**víctimas de los accidentes de circulación distribuidos
por provincias y clase de vehículos en zona urbana (primera parte)**

N.º de orden	PROVINCIA	C O N D							
		Total		Bicicletas y triciclos sin motor		Ciclomotor		Motocicletas y motocarros	
		Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos
1	Alava	287	4	21	—	33	—	23	—
2	Albacete	213	3	11	1	96	2	23	—
3	Alicante	797	16	42	2	330	2	130	5
4	Almería	273	6	13	—	125	2	40	1
5	Ávila	38	—	6	—	9	—	—	—
6	Badajoz	151	1	5	—	73	1	8	—
7	Baleares	905	11	34	1	303	3	182	4
8	Barcelona	8.712	48	243	2	1.861	9	2.916	18
9	Burgos	240	8	16	—	21	—	14	—
10	Cáceres	45	2	2	—	17	1	5	—
11	Cádiz	334	2	18	—	167	1	31	1
12	Castellón	287	2	24	1	97	—	53	—
13	Ciudad Real	69	1	4	—	32	—	7	—
14	Córdoba	262	8	15	—	128	3	40	2
15	Coruña, La	324	3	9	—	48	—	26	—
16	Cuenca	32	3	1	—	14	2	3	1
17	Gerona	548	5	11	—	156	1	143	1
18	Granada	330	1	16	—	110	1	48	—
19	Guadalajara	54	1	1	—	13	—	7	—
20	Guipúzcoa	358	13	17	3	41	1	74	2
21	Huelva	46	1	1	—	11	—	5	—
22	Huesca	47	—	3	—	7	—	11	—
23	Jaén	168	—	4	—	76	—	20	—
24	León	285	5	31	—	54	2	22	—
25	Lérida	259	5	10	—	72	—	51	1
26	La Rioja	123	5	12	3	19	—	28	—
27	Lugo	82	4	5	—	22	—	8	—
28	Madrid	2.467	34	48	—	169	3	367	6
29	Málaga	740	9	26	—	369	4	136	1
30	Murcia	507	6	29	1	214	2	68	2
31	Navarra	117	8	9	1	22	3	10	1
32	Orense	122	4	2	—	25	—	15	1
33	Asturias	244	6	18	1	54	1	23	1
34	Palencia	114	2	10	—	25	1	9	—
35	Palmas, Las	315	4	5	—	51	—	52	2
36	Pontevedra	108	4	4	1	23	1	18	1
37	Salamanca	239	3	26	—	40	1	27	—
38	Santa Cruz de T.	106	—	2	—	24	—	26	—
39	Cantabria	376	3	14	1	80	—	56	2
40	Segovia	45	2	1	—	4	—	1	—
41	Sevilla	1.722	11	214	1	819	3	204	2
42	Soria	34	2	1	—	8	—	2	—
43	Tarragona	266	8	17	—	58	1	51	1
44	Teruel	19	2	2	—	3	—	1	1
45	Toledo	102	—	14	—	20	—	10	—
46	Valencia	1.060	14	36	1	305	4	172	3
47	Valladolid	245	4	21	1	32	—	27	—
48	Vizcaya	690	14	15	1	65	1	97	—
49	Zamora	64	2	8	1	16	—	2	—
50	Zaragoza	465	6	24	1	73	1	69	—
51	Ceuta	58	1	1	—	10	—	15	1
52	Melilla	79	3	—	—	36	—	11	—
	TOTAL	25.573	310	1.122	24	6.480	57	5.387	61

T O R E S												N.º de orden
Turismos		Maquinaria obras y agrícolas		Furgonetas y camiones—3.500		Camiones + 3.500 y vehículos articulados		Autobuses		Otros vehículos		
Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	
186	3	—	—	17	1	4	—	1	—	2	—	1
78	—	—	—	3	—	1	—	—	—	1	—	2
264	6	—	—	17	1	—	—	1	—	13	—	3
80	1	2	1	8	1	2	—	—	—	3	—	4
21	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	5
62	—	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	6
365	3	1	—	13	—	3	—	2	—	2	—	7
3.397	17	—	—	229	1	22	1	12	—	32	—	8
157	5	—	—	14	3	10	—	1	—	7	—	9
20	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	10
112	—	—	—	4	—	1	—	—	—	1	—	11
103	1	—	—	8	—	—	—	—	—	2	—	12
21	—	—	—	2	—	1	—	—	—	2	1	13
68	2	—	—	7	—	1	—	1	—	2	1	14
213	3	—	—	24	—	1	—	1	—	2	—	15
11	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	16
222	3	—	—	14	—	1	—	—	—	1	—	17
140	—	—	—	11	—	1	—	3	—	1	—	18
29	1	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	19
212	7	—	—	7	—	2	—	2	—	3	—	20
25	—	2	1	1	—	—	—	—	—	1	—	21
24	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	22
61	—	—	—	5	—	1	—	—	—	1	—	23
162	1	—	—	14	1	1	1	—	—	1	—	24
108	3	—	—	15	1	2	—	1	—	—	—	25
53	1	—	—	6	—	4	1	1	—	—	—	26
39	4	—	—	4	—	1	—	—	—	3	—	27
1.758	23	2	1	98	1	6	—	14	—	5	—	28
193	3	1	1	8	—	2	—	2	—	3	—	29
181	—	1	1	9	—	1	—	—	—	4	—	30
57	3	2	—	13	—	3	—	1	—	—	—	31
68	2	—	—	10	1	1	—	—	—	1	—	32
136	3	—	—	10	—	3	—	—	—	—	—	33
64	1	—	—	4	—	1	—	—	—	1	—	34
196	2	—	—	8	—	—	—	1	—	2	—	35
61	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	36
135	2	—	—	10	—	1	—	—	—	—	—	37
50	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	38
212	—	—	—	11	—	1	—	—	—	2	—	39
35	2	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	40
458	5	—	—	11	—	6	—	1	—	9	—	41
21	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	42
126	5	—	—	12	1	2	—	—	—	—	—	43
11	1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	44
48	—	3	—	2	—	4	—	1	—	—	—	45
513	6	1	—	17	—	8	—	2	—	6	—	46
150	3	1	—	7	—	5	—	1	—	1	—	47
476	11	3	—	23	1	7	—	1	—	3	—	48
31	—	—	—	3	—	2	—	—	—	2	1	49
274	4	—	—	16	—	5	—	3	—	1	—	50
30	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	51
28	2	—	—	2	1	—	—	—	—	2	—	52
11.545	143	20	5	723	14	119	3	54	—	123	3	

**víctimas de los accidentes de circulación distribuidos
por provincias y clase de vehículos en zona urbana (segunda parte)**

N.º de orden	PROVINCIA								
		Total		Bicicletas y triciclos sin motor		Ciclomotor		Motocicletas y motocarros	
			Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos
1	Alava	218	2	1	—	3	—	4	—
2	Albacete	90	—	1	—	22	—	4	—
3	Alicante	415	5	1	—	60	2	46	—
4	Almería	143	2	1	—	20	—	11	—
5	Avila	33	1	2	—	3	—	—	—
6	Badajoz	71	1	—	—	11	—	4	—
7	Baleares	393	6	1	—	48	—	57	1
8	Barcelona	4.596	15	7	—	131	3	721	5
9	Burgos	194	9	1	—	3	—	3	—
10	Cáceres	32	—	—	—	—	—	1	—
11	Cádiz	144	3	1	—	42	1	12	—
12	Castellón	78	2	—	—	9	—	10	—
13	Ciudad Real	34	1	1	—	5	—	1	—
14	Córdoba	120	4	1	—	28	—	10	—
15	Coruña, La	250	4	—	—	7	—	10	—
16	Cuenca	20	1	—	—	3	—	2	1
17	Gerona	279	5	—	—	19	1	47	—
18	Granada	221	1	—	—	19	—	19	—
19	Guadalajara	42	—	—	—	1	—	4	—
20	Guipúzcoa	251	5	—	—	8	—	33	2
21	Huelva	40	1	—	—	1	—	2	—
22	Huesca	35	—	—	—	—	—	3	—
23	Jaén	83	1	—	—	6	1	6	—
24	León	218	3	—	—	8	1	5	—
25	Lérida	116	3	—	—	6	—	14	—
26	La Rioja	83	1	1	—	1	—	9	—
27	Lugo	44	1	1	—	4	—	—	—
28	Madrid	1.965	18	2	—	29	—	103	1
29	Málaga	391	5	1	—	110	2	48	—
30	Murcia	251	3	2	—	35	—	17	—
31	Navarra	86	7	—	—	1	—	7	1
32	Orense	99	—	—	—	3	—	6	—
33	Asturias	152	4	—	—	5	—	7	—
34	Palencia	66	1	1	—	1	—	2	—
35	Palmas, Las	207	5	—	—	9	—	15	1
36	Pontevedra	72	2	—	—	3	—	5	—
37	Salamanca	183	—	1	—	3	—	8	—
38	Santa Cruz de T.	42	2	—	—	2	—	3	—
39	Cantabria	280	6	—	—	12	1	11	—
40	Segovia	29	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	682	1	1	—	141	—	44	—
42	Soria	20	—	—	—	1	—	—	—
43	Tarragona	157	3	—	—	6	—	15	—
44	Teruel	19	—	—	—	1	—	—	—
45	Toledo	54	1	—	—	4	—	1	—
46	Valencia	581	5	1	—	61	—	41	1
47	Valladolid	222	1	—	—	1	—	10	—
48	Vizcaya	548	13	1	—	5	—	22	—
49	Zamora	28	—	—	—	—	—	1	—
50	Zaragoza	377	6	1	—	9	—	19	1
51	Ceuta	22	—	—	—	1	—	5	—
52	Melilla	58	—	—	—	5	—	2	—
TOTAL		14.834	160	31	—	916	12	1.430	14

PASAJEROS

Turismos		Maquinaria obras y agrícola		Furgonetas y camiones—3.500		Camiones + 3.500 y vehículos articulados		Autobuses		Otros vehículos		N.º de orden
Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Mtos.	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	
189	1	—	—	11	1	9	—	1	—	—	—	1
54	—	—	—	4	—	1	—	4	—	—	—	2
287	3	—	—	15	—	1	—	1	—	4	—	3
87	—	1	—	21	2	1	—	—	—	1	—	4
26	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	5
52	1	—	—	1	—	1	—	—	—	2	—	6
278	4	—	—	5	—	1	—	1	1	2	—	7
3.216	7	—	—	160	—	5	—	333	—	23	—	8
170	9	—	—	12	—	2	—	—	—	3	—	9
29	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	10
71	2	—	—	3	—	—	—	15	—	—	—	11
53	2	—	—	3	—	1	—	2	—	—	—	12
19	1	—	—	6	—	—	—	—	—	2	—	13
64	3	—	—	12	1	—	—	5	—	—	—	14
222	4	—	—	9	—	1	—	1	—	—	—	15
13	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	16
204	4	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	17
157	1	—	—	10	—	1	—	12	—	3	—	18
34	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	19
189	2	1	1	8	—	1	—	9	—	2	—	20
36	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
63	—	—	—	7	—	1	—	—	—	—	—	23
188	2	—	—	15	—	—	—	2	—	—	—	24
90	3	—	—	3	—	1	—	2	—	—	—	25
47	1	—	—	4	—	1	—	20	—	—	—	26
26	1	—	—	6	—	—	—	7	—	—	—	27
1.677	15	2	—	73	2	1	—	73	—	5	—	28
213	3	—	—	4	—	1	—	13	—	1	—	29
190	3	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	30
63	6	—	—	4	—	—	—	11	—	—	—	31
83	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	32
133	4	—	—	5	—	2	—	—	—	—	—	33
58	1	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	34
162	3	—	—	10	—	—	—	5	—	6	1	35
62	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	36
163	—	—	—	7	—	—	—	1	—	—	—	37
33	2	—	—	1	—	—	—	3	—	—	—	38
234	5	—	—	14	—	1	—	6	—	2	—	39
28	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	40
457	1	—	—	7	—	3	—	24	—	5	—	41
18	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	42
122	2	—	—	11	1	—	—	3	—	—	—	43
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
43	1	—	—	3	—	1	—	2	—	—	—	45
454	3	—	—	6	—	4	1	9	—	5	—	46
188	1	—	—	10	—	1	—	6	—	6	—	47
488	13	—	—	21	—	3	—	8	—	—	—	48
25	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	49
322	5	—	—	14	—	3	—	9	—	—	—	50
14	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	51
44	—	—	—	6	—	—	—	—	—	1	—	52
1.188	123	5	1	554	7	48	1	589	1	73	1	

**víctimas de los accidentes de circulación distribuidos
por provincias y clase de vehículos en zona urbana (tercera parte)**

N.º de orden	PROVINCIA								
		Total		Bicicletas y triciclos sin motor		Ciclomotor		Motocicletas y motocarros	
		Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos
1	Alava	218	2	3	—	4	—	3	—
2	Albacete	71	—	1	—	13	—	3	—
3	Alicante	444	20	2	—	56	—	29	1
4	Almería	147	3	3	—	18	—	10	—
5	Avila	33	1	—	—	4	—	—	—
6	Badajoz	58	7	1	—	5	—	2	—
7	Baleares	297	19	6	1	35	—	32	1
8	Barcelona	4.634	65	31	—	241	—	551	5
9	Burgos	226	11	2	—	3	—	5	—
10	Cáceres	34	4	—	—	2	—	1	—
11	Cádiz	135	3	2	—	27	—	4	—
12	Castellón	92	3	2	—	16	—	15	—
13	Ciudad Real	45	3	—	—	5	—	1	—
14	Córdoba	153	6	2	—	24	—	9	—
15	Coruña, La	177	15	2	1	4	—	9	—
16	Cuenca	18	3	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	230	12	3	—	17	1	26	3
18	Granada	175	5	—	—	16	—	8	—
19	Guadalajara	24	2	—	—	1	—	1	—
20	Guipúzcoa	191	12	2	1	16	—	13	—
21	Huelva	29	—	—	—	2	—	1	—
22	Huesca	29	—	2	—	1	—	2	—
23	Jaén	85	4	1	—	11	—	6	—
24	León	211	8	4	—	6	—	4	—
25	Lérida	164	5	1	—	7	—	6	—
26	La Rioja	87	3	—	—	3	—	6	—
27	Lugo	73	3	1	—	6	—	3	—
28	Madrid	962	34	10	—	27	1	53	—
29	Málaga	493	19	—	—	72	1	44	4
30	Murcia	162	5	3	—	21	—	7	—
31	Navarra	81	13	—	—	3	1	—	—
32	Orense	62	6	—	—	3	—	—	—
33	Asturias	224	14	2	—	5	—	8	—
34	Palencia	98	2	1	—	3	—	6	—
35	Palmas, Las	186	8	—	—	6	—	13	1
36	Pontevedra	63	7	1	—	—	—	4	—
37	Salamanca	275	3	5	—	12	—	6	—
38	Sta. Cruz Ten.	56	3	—	—	4	—	3	—
39	Cantabria	241	11	2	—	14	—	5	—
40	Segovia	29	2	—	—	1	—	—	—
41	Sevilla	936	15	31	—	99	1	50	—
42	Soria	15	3	—	—	1	—	—	—
43	Tarragona	92	5	1	—	8	—	6	1
44	Teruel	20	3	—	—	—	—	1	—
45	Toledo	74	9	1	—	6	1	1	—
46	Valencia	290	18	7	—	34	2	28	1
47	Valladolid	179	11	2	1	5	—	5	—
48	Vizcaya	504	11	5	—	15	—	17	—
49	Zamora	42	6	—	—	4	—	—	—
50	Zaragoza	386	7	2	—	10	—	26	1
51	Ceuta	52	—	—	—	4	—	6	—
52	Melilla	78	1	—	—	8	—	3	—
	TOTAL	13.680	435	144	4	908	8	1.042	18

P E A T O N E S												N.º de orden
Turismos		Maquinaria obras y agrícola		Furgonetas y camiones—3.500		Camiones + 3.500 y vehículos articulados		Autobuses		Otros vehículos		
Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	
183	—	—	—	15	1	4	1	6	—	—	—	1
46	—	—	—	7	—	—	—	—	—	1	—	2
314	15	—	—	33	2	4	1	5	1	1	—	3
92	3	—	—	16	—	2	—	1	—	5	—	4
28	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5
41	5	—	—	5	—	1	—	2	1	1	1	6
189	11	—	—	18	2	4	1	7	1	6	2	7
3.320	46	2	—	328	6	26	1	108	6	27	1	8
183	7	—	—	23	2	4	1	5	1	1	—	9
23	2	—	—	4	2	2	—	2	—	—	—	10
92	1	—	—	4	—	3	1	1	—	2	1	11
52	3	—	—	3	—	1	—	2	—	1	—	12
32	1	—	—	7	2	—	—	—	—	—	—	13
103	4	—	—	7	—	3	2	3	—	2	—	14
131	10	—	—	17	2	7	1	7	1	—	—	15
12	1	—	—	3	—	2	1	1	156	—	—	16
156	6	—	—	17	2	5	—	3	—	3	—	17
113	2	1	—	12	—	9	2	6	—	10	1	18
18	1	—	—	3	—	—	—	1	1	—	—	19
140	7	—	—	11	1	2	1	5	1	2	1	20
25	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	21
20	—	—	—	2	—	1	—	—	—	1	—	22
57	2	—	—	4	—	4	2	1	—	1	—	23
161	4	1	—	16	2	8	—	1	—	10	2	24
125	2	—	—	15	2	4	1	3	—	3	—	25
72	1	—	—	3	—	3	2	—	—	—	—	26
53	3	—	—	7	—	1	—	2	—	—	—	27
715	20	1	—	94	8	15	2	46	3	1	—	28
325	8	—	—	28	3	10	2	10	1	4	—	29
107	4	3	—	10	—	3	1	5	—	3	—	30
66	9	—	—	7	—	4	2	1	1	—	—	31
53	4	—	—	4	1	—	—	2	1	—	—	32
172	12	—	—	22	2	5	—	10	—	—	—	33
79	1	—	—	8	1	—	—	1	—	—	—	34
153	6	—	—	8	—	—	—	6	1	—	—	35
46	4	—	—	11	2	1	1	—	—	—	—	36
232	—	1	—	11	1	5	2	3	—	—	—	37
44	3	—	—	3	—	1	—	1	—	—	—	38
180	6	—	—	25	3	7	1	8	1	—	—	39
24	1	1	1	2	—	1	—	—	—	—	—	40
694	13	—	—	32	—	10	1	17	—	3	—	41
10	—	1	1	1	1	1	—	1	1	—	—	42
69	4	—	—	7	—	—	—	1	—	—	—	43
15	2	—	—	3	1	—	—	—	—	1	—	44
56	4	1	—	4	2	4	2	—	—	1	—	45
186	10	—	—	12	—	8	1	7	—	8	4	46
144	7	—	—	11	2	3	—	8	1	1	—	47
402	6	1	—	36	3	13	1	14	1	1	—	48
29	2	1	1	4	1	3	2	1	—	—	—	49
292	4	—	—	28	2	4	—	24	—	—	—	50
37	—	—	—	—	—	1	—	1	—	3	—	51
62	1	—	—	2	—	—	—	1	—	2	—	52
9.973	269	14	3	954	59	199	36	341	25	105	13	

accidentes y víctimas por meses

N.º de orden	MES	TOTAL GENERAL			
		Acc. con víctimas		Víctimas	
		Total	Mortales	Total	Muertos
1	Enero	5.848	322	9.179	380
2	Febrero	5.038	264	7.732	312
3	Marzo	5.658	287	8.869	338
4	Abril	5.848	305	9.613	371
5	Mayo	5.693	262	9.185	336
6	Junio	6.388	300	10.353	372
7	Julio	7.365	397	12.509	489
8	Agosto	7.036	431	12.507	544
9	Septiembre	6.394	361	10.564	426
10	Octubre	6.419	351	9.993	415
11	Noviembre	6.022	353	9.472	413
12	Diciembre	6.402	374	10.379	431
13	TOTAL	74.111	4.007	120.355	4.827

accidentes y víctimas por días de la semana

N.º de orden	DÍA DE LA SEMANA	TOTAL GENERAL			
		Acc. con víctimas		Víctimas	
		Total	Mortales	Total	Muertos
1	Lunes	10.486	582	16.383	674
2	Martes	9.402	444	14.249	535
3	Miércoles	9.397	469	14.010	546
4	Jueves	9.583	495	14.354	597
5	Viernes	11.278	590	17.516	710
6	Sábado	11.647	680	20.215	852
7	Domingo	12.318	747	23.628	913
8	TOTAL	74.111	4.007	120.355	4.827
9	Festivo	15.115	924	28.792	1.128
10	Víspera de festivo	13.088	751	22.369	939
11	Posterior a festivo	11.824	642	18.470	751
12	Otro día laborable	34.084	1.690	50.724	2.009
13	TOTAL	74.111	4.007	120.355	4.827

3.1 Cy U

CARRETERA				ZONA URBANA				N.º de orden
Acc. con víctimas		Víctimas		Acc. con víctimas		Víctimas		
Total	Mortales	Total	Muertos	Total	Mortales	Total	Muertos	
2.513	249	4.705	305	3.335	73	4.474	75	1
2.054	204	3.770	245	2.984	60	3.962	67	2
2.406	222	4.488	269	3.252	65	4.381	69	3
2.626	237	5.197	297	3.222	68	4.416	74	4
2.459	212	4.851	282	3.234	50	4.334	54	5
2.786	236	5.418	306	3.602	64	4.935	66	6
3.967	329	7.767	414	3.398	68	4.742	75	7
4.167	354	8.425	462	2.869	77	4.082	82	8
3.107	283	5.956	341	3.287	78	4.608	85	9
2.910	285	5.305	341	3.509	66	4.688	74	10
2.615	266	4.865	316	3.407	87	4.607	97	11
2.911	293	5.521	344	3.491	81	4.858	87	12
34.521	3.170	66.268	3.922	39.590	837	54.087	905	13

3.2 Cy U

CARRETERA				ZONA URBANA				N.º de orden
Acc. con víctimas		Víctimas		Acc. con víctimas		Víctimas		
Total	Mortales	Total	Muertos	Total	Mortales	Total	Muertos	
4.784	457	8.745	535	5.702	125	7.638	139	1
3.945	353	7.116	439	5.457	91	7.133	96	2
3.859	353	6.924	238	5.538	116	7.086	118	3
4.034	387	7.173	482	5.549	108	7.181	115	4
4.945	467	9.201	582	6.333	123	8.315	128	5
5.855	533	11.822	684	5.792	147	8.393	168	6
7.099	620	15.287	772	5.219	127	8.341	141	7
34.521	3.170	66.268	3.922	39.590	837	54.087	905	8
8.600	766	18.460	955	6.515	158	10.332	173	9
6.487	587	12.977	751	6.601	164	9.392	188	10
5.392	502	9.914	597	6.432	140	8.556	154	11
14.042	1.315	24.917	1.619	20.042	375	25.807	390	12
34.521	3.170	66.268	3.922	39.590	837	54.087	905	13

accidentes y víctimas por días

N.º de orden	DÍA DEL MES	ENERO			FEBRERO			Número accidentes
		Número accidentes	Muertos	Heridos	Número accidentes	Muertos	Heridos	
1	Día 1	254	20	531	166	5	212	142
2	Día 2	165	17	244	188	10	266	225
3	Día 3	211	10	307	188	10	282	184
4	Día 4	183	19	249	219	14	333	193
5	Día 5	160	12	216	216	20	438	202
6	Día 6	193	17	332	154	14	216	179
7	Día 7	211	9	351	146	12	188	167
8	Día 8	239	14	476	161	9	203	165
9	Día 9	207	21	291	174	4	224	204
10	Día 10	151	3	197	183	15	219	202
11	Día 11	168	5	215	190	14	272	220
12	Día 12	169	12	235	211	12	429	178
13	Día 13	206	13	286	150	7	223	202
14	Día 14	188	14	283	162	4	205	166
15	Día 15	195	15	356	160	12	214	180
16	Día 16	178	8	229	145	7	187	194
17	Día 17	181	12	238	204	11	273	213
18	Día 18	177	12	220	181	15	270	190
19	Día 19	163	11	214	224	12	428	209
20	Día 20	233	11	350	157	12	226	181
21	Día 21	214	27	323	127	9	161	155
22	Día 22	206	12	339	163	8	214	140
23	Día 23	154	8	210	179	17	242	176
24	Día 24	163	5	232	157	15	232	215
25	Día 25	166	5	224	167	6	256	204
26	Día 26	172	10	208	171	13	293	146
27	Día 27	234	11	326	187	4	283	143
28	Día 28	175	16	273	149	9	220	163
29	Día 29	208	16	368	159	12	211	166
30	Día 30	181	12	223	—	—	—	199
31	Día 31	143	3	253	—	—	—	155
32	TOTAL	5.848	380	8.799	5.038	312	7.420	5.658

MARZO		ABRIL			MAYO			JUNIO			N.º de orden
Muertos	Heridos	Número accidentes	Muertos	Heridos	Número accidentes	Muertos	Heridos	Número accidentes	Muertos	Heridos	
5	213	222	19	392	195	18	383	210	16	288	1
11	309	157	11	244	216	16	306	220	12	358	2
12	287	126	4	165	141	8	183	268	19	511	3
13	353	163	11	212	188	6	255	199	11	288	4
19	283	189	10	251	168	22	354	185	3	259	5
19	246	206	6	275	211	11	373	188	12	249	6
9	234	213	19	353	159	7	222	182	7	250	7
14	210	217	17	387	138	7	194	213	11	269	8
11	301	188	8	273	137	8	179	244	9	374	9
14	305	153	8	182	157	11	261	243	14	452	10
10	379	167	8	228	216	17	310	231	11	347	11
10	256	181	11	257	230	10	363	202	13	285	12
8	283	241	23	384	226	15	431	206	12	295	13
10	262	278	18	538	201	10	312	181	9	251	14
15	256	243	15	465	150	12	227	193	15	310	15
9	283	199	5	288	133	3	193	243	4	387	16
19	383	179	11	260	176	6	260	253	27	465	17
10	349	177	9	243	204	11	302	206	16	289	18
15	361	236	14	384	209	11	366	191	16	297	19
13	276	186	10	356	242	11	473	224	14	353	20
13	203	155	4	265	187	11	277	194	11	343	21
7	196	205	17	351	162	16	202	217	10	351	22
8	246	202	18	360	169	10	242	197	16	327	23
11	338	194	7	302	157	3	215	252	19	511	24
12	347	142	8	179	195	11	262	194	8	277	25
4	205	168	8	224	229	17	387	188	7	267	26
5	208	181	14	248	228	12	413	188	3	262	27
7	234	219	20	370	177	5	251	197	12	279	28
6	213	255	26	470	179	4	258	239	12	364	29
10	273	206	12	336	169	14	211	240	23	423	30
9	239	—	—	—	144	13	184	—	—	—	31
338	8.531	5.848	371	9.242	5.693	336	8.849	6.388	372	9.981	32

accidentes y víctimas por días (continuación)

N.º de orden	DÍA DEL MES	JULIO			AGOSTO			Número accidentes
		Número accidentes	Muertos	Heridos	Número accidentes	Muertos	Heridos	
1	Día 1	281	17	526	238	11	395	285
2	Día 2	197	9	309	243	22	373	218
3	Día 3	191	14	270	261	26	410	226
4	Día 4	187	13	285	292	44	515	192
5	Día 5	209	11	321	278	16	517	187
6	Día 6	202	18	340	221	15	352	196
7	Día 7	295	15	485	188	10	312	228
8	Día 8	251	27	467	220	11	363	221
9	Día 9	198	5	318	193	14	304	235
10	Día 10	213	3	323	199	16	313	238
11	Día 11	229	11	328	219	27	393	173
12	Día 12	202	14	285	251	19	484	168
13	Día 13	261	14	385	213	9	379	190
14	Día 14	255	14	471	246	24	407	191
15	Día 15	285	28	573	227	15	418	265
16	Día 16	225	15	364	228	23	377	259
17	Día 17	211	12	319	211	21	336	197
18	Día 18	208	14	299	239	19	424	173
19	Día 19	222	20	367	259	24	487	185
20	Día 20	243	14	353	227	11	392	201
21	Día 21	268	22	450	185	10	320	247
22	Día 22	264	13	475	214	15	360	241
23	Día 23	227	15	345	213	15	351	259
24	Día 24	227	13	347	221	12	362	216
25	Día 25	242	23	406	250	14	432	169
26	Día 26	241	12	361	255	15	504	189
27	Día 27	262	28	381	240	17	383	151
28	Día 28	275	25	487	198	13	331	227
29	Día 29	277	23	515	180	12	293	243
30	Día 30	258	17	425	208	35	303	224
31	Día 31	259	10	440	219	9	373	—
32	TOTAL	7.365	489	12.020	7.036	544	11.963	6.394

3.3 (continuación)

SEPTIEMBRE		OCTUBRE			NOVIEMBRE			DICIEMBRE			N.º de orden
Muertos	Heridos	Número accidentes	Muertos	Heridos	Número accidentes	Muertos	Heridos	Número accidentes	Muertos	Heridos	
16	530	241	18	366	257	14	471	227	24	374	1
23	395	191	8	267	259	18	388	203	13	370	2
28	337	174	10	237	192	16	302	187	16	243	3
14	305	189	6	267	281	21	562	195	18	274	4
13	289	212	12	285	232	17	345	162	3	219	5
10	286	195	12	313	194	7	267	175	16	238	6
15	351	258	23	460	164	8	228	239	9	332	7
20	377	170	14	220	178	7	252	229	18	401	8
10	446	190	14	241	197	9	274	193	13	343	9
10	367	189	13	267	243	15	398	201	15	283	10
8	257	201	12	298	203	22	365	166	10	218	11
7	247	228	24	381	237	19	356	175	6	248	12
11	249	237	14	384	172	8	239	202	11	277	13
10	280	241	13	437	170	16	218	208	15	307	14
21	432	208	18	295	168	13	200	242	14	389	15
18	443	180	8	247	210	11	299	220	15	393	16
11	296	159	6	211	219	10	349	192	9	275	17
13	249	173	12	241	227	23	401	194	13	280	18
14	261	298	13	476	181	10	234	187	8	241	19
6	258	201	13	312	166	13	202	209	12	283	20
12	364	220	19	390	169	17	214	308	8	503	21
12	406	220	15	288	172	9	223	321	23	531	22
29	483	196	9	259	202	15	299	237	25	428	23
16	358	183	8	262	228	18	339	236	16	359	24
13	231	174	2	246	234	22	427	199	18	353	25
5	275	248	18	353	162	12	236	213	11	370	26
8	205	227	23	382	168	6	220	196	17	294	27
21	367	251	15	410	149	10	211	170	13	273	28
19	412	183	23	270	146	12	205	179	19	297	29
13	382	186	8	241	242	15	339	158	13	252	30
—	—	196	12	272	—	—	—	179	10	300	31
426	10.138	6.419	415	9.578	6.022	413	9.059	6.402	431	9.948	32

3.4 C

accidentes con víctimas según la hora y el día de la semana en carretera

HORA	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo	Total
1	296	123	151	126	173	281	425	1.575
2	153	77	79	96	125	202	305	1.037
3	147	77	88	87	102	217	342	1.060
4	108	81	59	69	89	169	377	952
5	87	60	48	59	70	150	248	722
6	70	73	76	73	86	127	155	660
7	156	111	111	139	108	106	137	868
8	218	156	128	163	152	156	115	1.088
9	235	168	150	161	165	165	120	1.164
10	189	161	159	172	179	207	193	1.260
11	228	174	179	186	189	227	236	1.419
12	226	186	189	188	180	259	258	1.486
13	229	208	205	214	223	289	267	1.635
14	250	221	209	198	283	264	301	1.726
15	251	209	225	220	274	248	247	1.674
16	251	235	193	216	281	296	299	1.771
17	243	250	247	259	309	295	360	1.963
18	291	240	243	251	327	319	456	2.127
19	276	282	273	280	376	371	511	2.369
20	251	264	260	275	364	347	427	2.188
21	195	175	192	172	275	331	357	1.697
22	169	191	171	184	260	317	397	1.689
23	164	162	165	166	254	374	417	1.702
24	95	58	58	74	96	133	135	649
No especificada	6	3	1	6	5	5	14	40
TOTAL	4.784	3.945	3.859	4.034	4.945	5.855	7.099	34.521

3.4 U

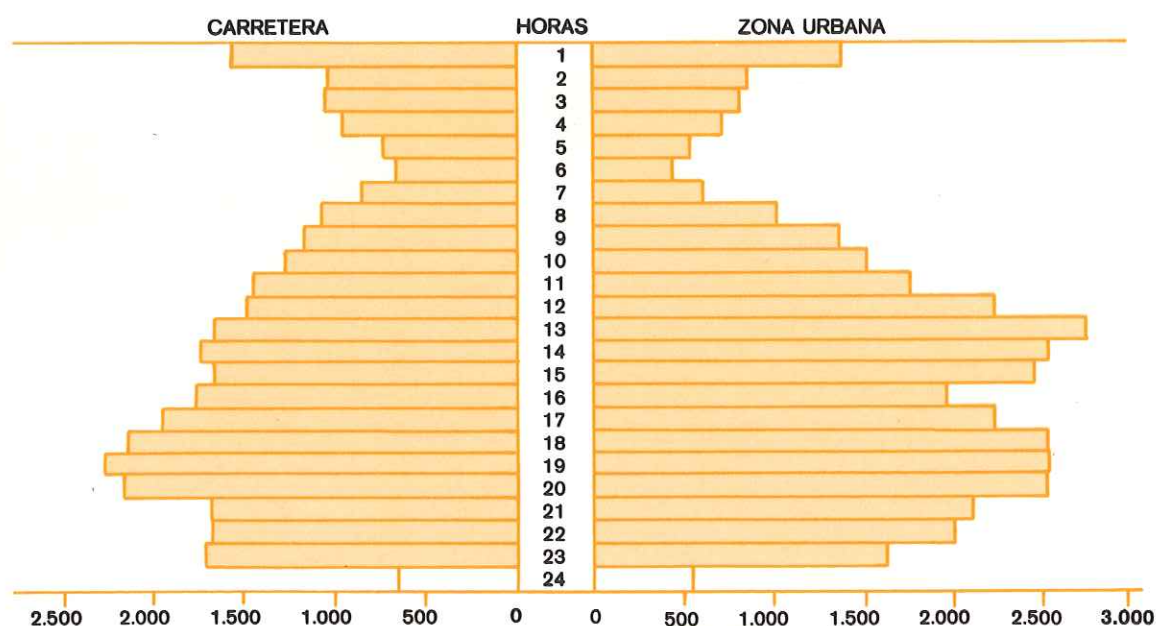
accidentes con víctimas según la hora y el día de la semana en zona urbana

HORA	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo	Total
1	192	153	154	146	168	262	311	1.386
2	101	85	79	79	95	187	245	871
3	86	78	65	85	115	192	218	839
4	55	56	56	64	79	186	239	735
5	45	55	40	53	61	140	153	547
6	60	60	51	62	69	66	107	475
7	100	73	93	97	108	66	71	608
8	183	186	165	158	181	83	69	1.025
9	227	212	227	239	238	132	82	1.357
10	236	241	246	227	235	217	110	1.512
11	280	275	231	262	256	302	179	1.785
12	358	320	330	331	298	345	240	2.222
13	384	446	458	400	449	396	266	2.799
14	372	361	371	359	433	373	261	2.530
15	368	393	382	385	397	298	274	2.497
16	309	298	278	268	344	278	217	1.992
17	352	331	319	309	405	281	256	2.253
18	411	360	358	349	453	307	310	2.548
19	380	354	415	366	455	307	306	2.583
20	371	376	366	398	411	324	316	2.562
21	288	277	305	338	356	314	279	2.157
22	263	228	286	281	368	344	325	2.095
23	204	182	196	227	281	268	283	1.641
24	73	55	59	63	75	123	97	545
No especificada	5	2	8	3	3	1	5	26
TOTAL	5.702	5.457	5.538	5.549	6.333	5.792	5.219	39.590

accidentes y víctimas por horas

HORA	TOTAL GENERAL				CARRETERA				ZONA URBANA			
	Acc. con víctimas		Víctimas		Acc. con víctimas		Víctimas		Acc. con víctimas		Víctimas	
	Total	Mortales	Total	Muertos	Total	Mortales	Total	Muertos	Total	Mortales	Total	Muertos
1	2.961	213	5.384	256	1.575	179	3.129	220	1.386	34	2.255	36
2	1.908	139	3.482	172	1.037	106	2.027	129	871	33	1.455	43
3	1.899	166	3.652	206	1.060	135	2.189	173	839	31	1.463	33
4	1.687	152	3.269	192	952	119	2.010	156	735	33	1.259	36
5	1.269	121	2.305	142	722	100	1.396	116	547	21	909	26
6	1.135	101	2.008	118	660	86	1.247	101	475	15	761	17
7	1.476	135	2.504	173	868	112	1.686	150	608	23	818	23
8	2.113	126	3.359	162	1.088	104	2.050	140	1.025	22	1.309	22
9	2.521	124	3.919	153	1.164	102	2.216	129	1.357	22	1.703	24
10	2.772	130	4.215	147	1.260	98	2.293	113	1.512	32	1.922	34
11	3.204	133	4.776	159	1.419	102	2.496	128	1.785	31	2.280	31
12	3.708	136	5.397	168	1.486	96	2.611	122	2.222	40	2.786	46
13	4.434	159	6.372	203	1.635	109	3.009	152	2.799	50	3.363	51
14	4.256	161	6.361	189	1.726	125	3.201	151	2.530	36	3.160	38
15	4.171	155	6.273	188	1.674	118	3.048	148	2.497	37	3.225	40
16	3.763	190	6.169	232	1.771	153	3.456	195	1.992	37	2.713	37
17	4.216	195	6.800	246	1.963	152	3.784	202	2.253	43	3.016	44
18	4.675	192	7.389	217	2.127	155	4.105	180	2.548	37	3.284	37
19	4.952	271	8.029	315	2.369	212	4.636	252	2.583	59	3.393	63
20	4.750	253	7.752	303	2.188	200	4.272	243	2.562	53	3.480	60
21	3.854	198	6.242	224	1.697	167	3.275	188	2.157	31	2.967	36
22	3.784	233	6.474	266	1.689	184	3.314	214	2.095	49	3.160	52
23	3.343	209	5.939	261	1.702	169	3.449	218	1.641	40	2.490	43
24	1.194	106	2.172	126	649	78	1.294	93	545	28	878	33
No especificada	66	9	113	9	40	9	75	9	26	—	38	—
TOTAL	74.111	4.007	120.355	4.827	34.521	3.170	66.268	3.922	39.590	837	54.087	905

ACCIDENTES CON VICTIMAS SEGUN HORAS



**accidentes por meses
en función de la luminosidad**

N.º de orden	MES	ACCIDENTES CON VICTIMA			
		Total	Pleno día	Crepúsculo	CON ILU.
					Suficiente
	EN CARRETERA:				
1	Enero	2.513	1.118	134	93
2	Febrero	2.054	1.023	105	78
3	Marzo	2.406	1.350	122	73
4	Abril	2.626	1.672	111	66
5	Mayo	2.459	1.610	95	57
6	Junio	2.786	1.859	130	82
7	Julio	3.967	2.671	183	102
8	Agosto	4.167	2.763	160	79
9	Septiembre	3.107	1.743	165	111
10	Octubre	2.910	1.454	162	117
11	Noviembre	2.615	1.191	163	133
12	Diciembre	2.911	1.206	171	145
13	TOTAL	34.521	19.660	1.701	1.136
	EN ZONA URBANA:				
14	Enero	3.335	1.802	94	1.169
15	Febrero	2.984	1.744	96	962
16	Marzo	3.252	2.034	101	958
17	Abril	3.222	2.191	86	788
18	Mayo	3.234	2.292	103	708
19	Junio	3.602	2.669	104	720
20	Julio	3.398	2.453	95	714
21	Agosto	2.869	1.962	111	643
22	Septiembre	3.287	2.105	132	854
23	Octubre	3.509	2.130	118	1.103
24	Noviembre	3.407	1.779	101	1.298
25	Diciembre	3.491	1.766	146	1.357
26	TOTAL	39.590	24.927	1.287	11.274
	TOTAL GENERAL:				
27	Enero	5.848	2.920	228	1.262
28	Febrero	5.038	2.767	201	1.040
29	Marzo	5.658	3.384	223	1.031
30	Abril	5.848	3.863	197	854
31	Mayo	5.693	3.902	198	765
32	Junio	6.388	4.528	234	802
33	Julio	7.365	5.124	278	816
34	Agosto	7.036	4.725	271	722
35	Septiembre	6.394	3.848	297	965
36	Octubre	6.419	3.584	280	1.220
37	Noviembre	6.022	2.970	264	1.431
38	Diciembre	6.402	2.972	317	1.502
39	TOTAL	74.111	44.587	2.988	12.410

		ACCIDENTES MORTALES						N.º de orden
ACION	Sin iluminación pública	Total	Pleno día	Crepúsculo	NOCHE CON ILUMINACION		Sin iluminación pública	
Insuficiente					Suficiente	Insuficiente		
158	1.010	249	87	14	5	17	126	1
164	684	204	89	11	8	18	78	2
150	711	222	107	9	6	18	82	3
112	665	237	128	9	5	14	81	4
104	593	212	118	13	4	5	72	5
109	606	236	135	9	7	9	76	6
144	867	329	197	12	11	11	98	7
185	980	354	206	15	5	19	109	8
176	912	283	130	16	11	16	110	9
173	1.004	285	106	15	13	23	128	10
159	969	266	96	16	11	8	135	11
205	1.184	293	83	21	11	27	151	12
1.839	10.185	3.170	1.482	160	97	185	1.246	13
188	82	73	28	1	25	11	8	14
139	43	60	32	2	17	7	2	15
121	38	65	37	1	13	7	7	16
112	45	68	38	1	18	6	5	17
96	35	50	23	3	17	4	3	18
72	37	64	47	1	10	3	3	19
90	46	68	38	6	16	4	4	20
111	42	77	43	4	20	7	3	21
130	66	78	47	3	18	6	4	22
122	36	66	34	1	21	5	5	23
164	65	87	29	2	30	15	11	24
162	60	81	29	2	32	10	8	25
1.507	595	837	425	27	237	85	63	26
346	1.092	322	115	15	30	28	134	27
303	727	264	121	13	25	25	80	28
271	749	287	144	10	19	25	89	29
224	710	305	166	10	23	20	86	30
200	628	262	141	16	21	9	75	31
181	643	300	182	10	17	12	79	32
234	913	397	235	18	27	15	102	33
296	1.022	431	249	19	25	26	112	34
306	978	361	177	19	29	22	114	35
295	1.040	351	140	16	34	28	133	36
323	1.034	353	125	18	41	23	146	37
367	1.244	374	112	23	43	37	159	38
3.346	10.780	4.007	1.907	187	334	270	1.309	39

**accidentes y víctimas
por meses según luminosidad**

N.º de orden	MES	Pleno día			Crepúsculo	
		Núm. accid.	Muertos	Heridos	Núm. accid.	Muertos
	EN CARRETERA:					
1	Enero	1.118	116	1.897	134	15
2	Febrero	1.023	107	1.671	105	11
3	Marzo	1.350	132	2.334	122	11
4	Abril	1.672	163	3.148	111	14
5	Mayo	1.610	154	2.944	95	19
6	Junio	1.859	172	3.380	130	12
7	Julio	2.671	258	4.831	183	14
8	Agosto	2.763	270	5.207	160	34
9	Septiembre	1.743	165	3.079	165	21
10	Octubre	1.454	131	2.417	162	15
11	Noviembre	1.191	116	2.094	163	20
12	Diciembre	1.206	103	2.151	171	21
13	Total	19.660	1.887	35.153	1.701	207
	EN ZONA URBANA:					
14	Enero	1.802	28	2.213	94	1
15	Febrero	1.744	34	2.115	96	2
16	Marzo	2.034	38	2.551	101	1
17	Abril	2.191	39	2.800	86	1
18	Mayo	2.292	23	2.878	103	3
19	Junio	2.669	47	3.411	104	1
20	Julio	2.453	41	3.197	95	6
21	Agosto	1.962	45	2.645	111	5
22	Septiembre	2.105	48	2.695	132	5
23	Octubre	2.130	35	2.636	118	1
24	Noviembre	1.779	34	2.191	101	2
25	Diciembre	1.766	31	2.248	146	2
26	Total	24.927	443	31.580	1.287	30
	TOTAL GENERAL:					
27	Enero	2.920	144	4.110	228	16
28	Febrero	2.767	141	3.786	201	13
29	Marzo	3.384	170	4.885	223	12
30	Abril	3.863	202	5.948	197	15
31	Mayo	3.902	177	5.822	198	22
32	Junio	4.528	219	6.791	234	13
33	Julio	5.124	299	8.028	278	20
34	Agosto	4.725	315	7.852	271	39
35	Septiembre	3.848	213	5.774	297	26
36	Octubre	3.584	166	5.053	280	16
37	Noviembre	2.970	150	4.285	264	22
38	Diciembre	2.972	134	4.399	317	23
39	Total	44.587	2.330	66.733	2.988	237

	Noche con iluminación			Noche sin iluminación			N.º de orden
	Heridos	Núm. accid.	Muertos	Heridos	Núm. accid.	Muertos	
217	251	23	396	1.010	151	1.890	1
170	242	27	420	684	100	1.264	2
229	223	28	399	711	98	1.257	3
194	178	20	335	665	100	1.223	4
163	161	12	320	593	97	1.142	5
236	191	17	356	606	105	1.140	6
374	246	23	467	867	119	1.681	7
293	264	32	499	980	126	1.964	8
303	287	29	483	912	126	1.750	9
272	290	41	486	1.004	154	1.789	10
271	292	23	494	969	157	1.690	11
294	350	44	604	1.184	176	2.128	12
3.016	2.975	319	5.259	10.185	1.509	18.918	13
121	1.357	38	1.948	82	8	117	14
130	1.101	29	1.592	43	2	58	15
129	1.079	23	1.582	38	7	50	16
121	900	29	1.345	45	5	76	17
127	804	25	1.213	35	3	62	18
143	792	13	1.252	37	5	63	19
124	804	23	1.268	46	5	78	20
153	754	29	1.133	42	3	69	21
180	984	28	1.533	66	4	115	22
146	1.225	32	1.784	36	6	48	23
129	1.462	49	2.095	65	12	95	24
190	1.519	44	2.239	60	10	94	25
1.693	12.781	362	18.984	595	70	925	26
338	1.608	61	2.344	1.092	159	2.007	27
300	1.343	56	2.012	727	102	1.322	28
358	1.302	51	1.981	749	105	1.307	29
315	1.078	49	1.680	710	105	1.299	30
290	965	37	1.533	628	100	1.204	31
379	983	30	1.608	643	110	1.203	32
498	1.050	46	1.735	613	124	1.759	33
446	1.018	61	1.632	1.022	129	2.033	34
483	1.271	57	2.016	678	130	1.865	35
418	1.515	73	2.270	1.040	160	1.837	36
400	1.754	72	2.589	1.034	169	1.785	37
484	1.869	88	2.843	1.244	186	2.222	38
4.709	15.756	681	24.243	10.780	1.579	19.843	39

**víctimas de los accidentes según edades y sexo,
carretera**

N.º de orden	Años de edad	Sexo	TOTALES		PEATONES		CONDUCTORES	
							Total	
			Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos
1	De 0 a 1	M	6	140	—	4	—	—
2		F	8	105	2	1	—	—
3	De 2 a 4	M	23	462	7	57	1	4
4		F	19	399	7	32	—	2
5	De 5 a 14	M	90	2.091	25	270	14	248
6		F	71	1.675	16	205	6	57
7	De 15 a 17	M	107	2.195	10	101	46	868
8		F	56	1.246	12	73	9	186
9	De 18 a 24	M	703	12.597	40	267	124	1.984
10		F	179	4.439	10	96	18	397
11	De 25 a 44	M	1.031	15.663	73	397	113	1.641
12		F	230	5.814	20	141	8	177
13	De 45 a 64	M	723	7.876	139	407	89	927
14		F	214	3.819	35	192	6	68
15	De 65 a 74	M	155	1.213	52	136	30	181
16		F	87	790	31	114	—	4
17	Más de 74	M	101	402	56	117	9	46
18		F	68	345	32	73	—	2
19	No especificada	M	37	700	19	37	5	59
20		F	14	375	3	10	—	11
21	Total	M	2.976	43.339	421	1.793	431	5.958
22		F	946	19.007	168	937	47	904
23	TOTAL		3.922	62.346	589	2.730	478	6.862

**víctimas de los accidentes según edades y sexo
en carretera**

N.º de orden	Años de edad	Sexo	CONDUCTORES Y PASAJEROS DE VEHÍCULOS					
			Ambulancias		Furgonetas		Camiones < 3.500	
			Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos
1	De 0 a 1	M	—	—	—	3	—	1
2		F	—	—	—	3	—	—
3	De 2 a 4	M	—	1	—	18	1	—
4		F	—	—	1	9	—	2
5	De 5 a 14	M	—	2	—	87	2	16
6		F	—	—	3	59	—	6
7	De 15 a 17	M	—	—	1	92	2	11
8		F	—	2	3	43	—	3
9	De 18 a 24	M	2	29	23	602	5	110
10		F	—	2	2	168	2	7
11	De 25 a 44	M	2	13	51	1.005	23	272
12		F	—	3	5	190	—	23
13	De 45 a 64	M	—	4	35	573	9	178
14		F	1	5	7	143	1	18
15	De 65 a 74	M	—	2	6	34	2	2
16		F	—	2	2	16	—	—
17	Más de 74	M	—	—	4	6	—	1
18		F	1	1	1	11	—	—
19	No especificada	M	1	6	1	28	—	26
20		F	—	1	—	7	—	3
21	Total	M	5	57	121	2.448	44	617
22		F	2	16	24	649	3	62
23	TOTAL		7	73	145	3.097	47	679

4.1 C

Y PASAJEROS DE VEHICULOS DE 2 RUEDAS						CONDUCTORES Y PASAJEROS DE VEHICULOS LIGEROS						N.º de orden
Bicicletas		Ciclomotores		Motocicletas		Total		Turismos SP		Turismos		
Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	
—	—	—	—	—	—	6	130	—	1	6	125	1
—	—	—	—	—	—	5	102	—	1	5	98	2
—	1	1	1	—	2	14	390	—	1	13	370	3
—	—	—	2	—	—	12	359	—	2	11	344	4
11	177	3	59	—	12	49	1.464	—	13	47	1.342	5
4	29	2	24	—	4	46	1.346	1	5	42	1.276	6
3	110	36	548	7	210	48	1.162	—	4	45	1.050	7
3	10	2	108	4	68	32	957	—	4	29	905	8
6	92	57	900	61	992	519	9.994	6	49	477	9.186	9
3	20	7	140	8	237	149	3.832	—	20	145	3.634	10
11	147	59	751	43	743	771	12.605	10	95	671	11.168	11
—	19	3	74	5	84	186	5.349	1	49	180	5.077	12
19	140	62	666	8	121	447	5.922	10	87	379	5.009	13
2	8	4	43	—	17	161	3.362	2	34	150	3.154	14
11	42	18	131	1	8	68	829	1	7	59	780	15
—	2	—	2	—	—	54	622	1	7	51	596	16
3	16	5	29	1	1	32	233	1	1	27	224	17
—	1	—	1	—	—	36	256	—	2	34	241	18
2	9	2	23	1	27	11	494	—	—	9	433	19
—	—	—	6	—	5	10	354	—	9	10	333	20
66	734	243	3.108	122	2.116	1.965	33.223	28	258	1.733	29.687	21
12	89	18	400	17	415	691	16.539	5	133	657	15.658	22
78	823	261	3.508	139	2.531	2.656	49.762	33	391	2.390	45.345	23

(continuación)

GEROS (CONT.)				CONDUCTORES Y PASAJEROS DE VEHÍCULOS PESADOS								Conductores y pasajeros de otros vehículos		N.º de orden
Máquinas obras		Tractores agrícolas		Total		Camiones >3.500		Autobús escolar		Otros autobuses				
Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	
—	—	—	—	—	4	—	1	—	—	—	3	—	2	1
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	1	2
—	—	—	—	—	10	—	3	—	—	—	7	1	1	3
—	1	—	1	—	5	—	1	—	—	—	4	—	1	4
—	—	—	4	2	96	—	12	—	45	2	39	—	13	5
—	—	—	—	3	62	—	5	—	29	3	28	—	5	6
—	—	—	5	3	54	1	16	—	4	2	34	—	10	7
—	—	—	1	3	28	—	5	—	—	3	23	—	2	8
—	1	6	17	18	303	15	209	—	2	3	92	2	49	9
—	—	—	1	2	100	—	10	—	5	2	85	—	14	10
—	6	14	46	72	957	61	770	—	5	11	182	2	63	11
—	2	—	5	15	128	2	18	—	—	13	110	1	19	12
—	5	14	66	43	539	32	357	1	5	10	177	5	81	13
—	—	—	8	9	178	—	9	—	2	9	167	3	19	14
—	1	—	3	1	42	1	5	—	—	—	37	4	25	15
—	—	—	1	2	46	—	2	1	1	1	43	—	4	16
—	—	—	1	1	3	1	—	—	—	—	3	3	3	17
—	—	—	1	—	12	—	1	—	—	—	11	—	2	18
—	—	—	1	2	107	1	23	—	1	1	83	—	3	19
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	20
—	13	34	143	142	2.115	112	1.396	1	62	29	657	17	250	21
—	3	—	18	36	560	2	51	1	37	33	472	4	67	22
—	16	34	161	178	2.675	114	1.447	2	99	62	1.129	21	317	23

**víctimas de los accidentes
según edades y sexo en zona urbana**

N.º de orden	AÑOS DE EDAD	Sexo	TOTALES		PEATONES		CONDUCTORES	
			Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Total	
							Muertos	Heridos
1	De 0 a 1	M	2	74	2	19	—	2
2		F	—	62	—	20	—	1
3	De 2 a 4	M	14	699	12	545	1	8
4		F	11	479	11	310	—	6
5	De 5 a 14	M	36	3.153	29	2.235	5	429
6		F	20	2.054	18	1.467	—	130
7	De 15 a 17	M	25	3.036	4	280	13	2.377
8		F	17	1.352	5	320	7	629
9	De 18 a 24	M	132	10.837	12	597	48	5.424
10		F	37	4.089	5	568	9	1.215
11	De 25 a 44	M	153	10.221	23	1.053	41	2.995
12		F	21	4.187	10	735	1	369
13	De 45 a 64	M	143	4.999	67	1.288	30	1.059
14		F	46	2.851	36	1.115	2	52
15	De 65 a 74	M	49	1.112	30	636	7	145
16		F	48	1.002	46	675	—	4
17	Más de 74	M	73	738	67	604	3	30
18		F	44	695	44	550	—	3
19	No especificados	M	25	976	9	126	1	267
20		F	9	566	5	102	—	53
21	Total	M	652	35.845	255	7.383	149	12.736
22		F	253	17.337	180	5.862	19	2.462
23	TOTAL		905	53.182	435	13.245	168	15.198

N.º de orden	AÑOS DE EDAD	Sexo	CONDUCTORES Y PASAJEROS DE VEHÍCULO					
			Ambulancias		Furgonetas		Camiones < 3.500	
			Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos
1	De 0 a 1	M	—	—	—	—	—	—
2		F	—	—	—	—	—	—
3	De 2 a 4	M	—	—	—	8	—	—
4		F	—	—	—	3	—	1
5	De 5 a 14	M	—	1	—	19	—	4
6		F	—	2	—	19	—	2
7	De 15 a 17	M	—	2	1	27	1	8
8		F	—	—	—	11	—	—
9	De 18 a 24	M	1	25	9	245	—	28
10		F	—	3	—	56	—	6
11	De 25 a 44	M	—	12	5	354	—	65
12		F	—	7	—	57	—	11
13	De 45 a 64	M	1	9	3	167	1	30
14		F	1	3	—	45	—	3
15	De 65 a 74	M	—	1	1	17	—	—
16		F	—	3	—	8	—	—
17	Más de 74	M	—	2	—	2	—	—
18		F	—	3	—	—	—	1
19	No especificados	M	—	2	—	35	—	11
20		F	—	—	—	13	—	—
21	Total	M	2	54	19	874	2	146
22		F	1	21	—	212	—	24
23	TOTAL		3	75	19	1.086	2	170

PASAJEROS DE VEHICULOS DE 2 RUEDAS						CONDUCTORES Y PASAJEROS DE VEHICULOS LIGEROS						N.º de orden
Bicicletas		Ciclomotores		Motocicletas		Total		Turismos SP		Turismos		
Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	
—	—	—	1	—	1	—	52	—	1	—	51	1
—	—	—	1	—	—	—	38	—	1	—	37	2
—	3	1	3	—	2	1	144	—	2	1	134	3
—	—	—	6	—	—	—	159	—	6	—	149	4
4	301	—	103	1	25	2	476	—	8	2	443	5
—	42	—	64	—	24	2	442	—	6	2	413	6
2	181	9	1.517	2	679	8	359	—	7	5	315	7
—	21	4	389	3	219	5	394	1	6	4	376	8
2	186	18	2.324	28	2.914	71	4.735	1	76	59	4.360	9
1	25	4	568	4	622	23	2.263	—	56	23	2.142	10
4	167	13	1.181	24	1.647	86	6.015	—	234	78	5.348	11
—	20	—	172	1	177	10	2.971	1	71	9	2.825	12
5	112	17	713	8	234	44	2.513	2	185	36	2.109	13
1	11	—	32	1	9	8	1.505	—	71	7	1.382	14
3	36	2	95	2	14	9	297	—	5	8	274	15
—	—	—	4	—	—	2	261	—	12	2	238	16
2	9	1	16	—	5	3	73	—	1	3	68	17
—	1	—	2	—	—	—	108	—	9	—	95	18
—	14	—	115	1	138	15	567	—	15	15	504	19
—	—	—	21	—	32	4	370	—	14	4	343	20
22	1.009	61	6.068	66	5.659	239	15.231	3	534	207	13.606	21
2	120	8	1.259	9	1.083	54	8.511	2	252	51	8.000	22
24	1.129	69	7.327	75	6.742	293	23.742	5	786	258	21.606	23

LIGEROS (CONT.)				CONDUCTORES Y PASAJEROS DE VEHICULOS PESADOS								CONDUCTORES Y PASAJEROS DE OTROS VEHICULOS		N.º de orden
Máquinas obras		Tractores agrícolas		Total		Camiones > 3.500		Autobús escolar		Otros autobuses				
Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	1	—	1	2
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	3
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	3	4
—	—	—	1	—	4	—	1	—	—	—	3	—	9	5
—	—	—	—	—	12	—	—	—	1	—	11	—	3	6
—	—	1	—	—	5	—	—	—	—	—	5	—	15	7
—	—	—	1	—	7	—	—	—	—	—	7	—	2	8
—	—	1	1	1	38	—	27	—	—	1	11	—	43	9
—	—	—	—	—	30	—	3	—	—	—	27	—	13	10
1	1	2	1	2	121	2	79	—	—	—	42	1	37	11
—	—	—	—	—	102	—	2	—	1	—	99	—	10	12
—	—	1	13	2	110	2	40	—	—	—	70	—	29	13
—	—	—	1	—	170	—	3	—	—	—	167	—	9	14
—	—	—	—	—	27	—	1	—	—	—	26	3	7	15
—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	60	—	2	16
—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	29	—	2	17
—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	33	—	1	18
—	—	—	—	—	13	—	7	—	3	—	3	—	3	19
—	—	—	—	—	39	—	—	—	2	—	37	—	2	20
1	1	5	16	5	349	4	155	—	3	1	191	4	146	21
—	—	—	2	—	456	—	8	—	5	—	443	—	46	22
1	1	5	18	5	805	4	163	—	8	1	634	4	192	23

**conductores implicados en accidentes con víctimas en carretera,
clasificados por edad, sexo y condición**

EDAD DEL CONDUCTOR	Sexo	Total	VEHICULOS LIGEROS									VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
			Bicicletas sin motor	Ciclomo- tores	Motocicléta s	Motocarros y coches de inválidos	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Furgonetas	Camiones P. T. < 3.500 kgs.	Tractores y maq. agrícola	Cam. y veh. art. P. T. > 3.500 kgs.	Autobuses	
Hasta 14 años ...	M	265	183	33	4	—	—	36	—	2	1	2	—	4
	F	45	30	10	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—
De 15 a 17 años .	M	821	112	491	153	—	—	52	3	1	3	1	—	5
	F	96	12	61	14	—	—	6	1	—	—	1	—	1
De 18 a 24 años .	M	11.869	110	878	902	—	45	8.652	625	200	60	310	32	55
	F	1.286	20	96	41	—	6	1.076	32	3	1	3	1	7
De 25 a 34 años .	M	13.722	92	450	591	—	77	9.817	839	406	76	1.150	166	58
	F	1.449	7	40	15	—	3	1.333	32	7	—	8	1	3
De 35 a 44 años .	M	10.336	76	351	189	4	101	6.889	675	408	98	1.265	231	49
	F	917	11	20	2	—	5	825	35	4	5	5	2	3
De 45 a 64 años .	M	11.791	163	739	131	1	139	7.612	783	441	195	1.232	246	109
	F	675	11	36	4	1	8	574	18	6	—	6	2	9
De 65 a 74 años .	M	1.200	53	152	9	—	3	888	42	6	9	8	1	29
	F	58	2	2	—	—	—	47	4	—	—	—	—	3
De 75 años o más.	M	214	19	35	2	—	—	147	3	—	—	—	—	8
	F	6	1	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—
No especificada ..	M	931	13	36	16	—	7	606	51	46	9	80	14	53
	F	24	—	1	—	—	1	21	1	—	—	—	—	—
TOTAL		55.705	915	3.431	2.073	6	395	38.591	3.144	1.530	457	4.071	596	396
Sin Perm. conducir. Fugados		6.856	—	1.352	471	4	31	3.989	301	115	72	269	40	212
		215	—	2	1	—	5	144	12	8	1	13	1	28

**conductores implicados en accidentes con víctimas en zona urbana,
clasificados por edad, sexo y condición**

EDAD DEL CONDUCTOR	Sexo	Total	VEHICULOS LIGEROS									VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
			Bicicletas sin motor	Ciclomo- tores	Motocicletas	Motocarros y coches de inválidos	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Furgonetas	Camiones P. T. < 3.500 kgs.	Tractores y maq. agrícola	Cam. y veh. art. P. T. > 3.500 kgs.	Autobuses	
Hasta 14 años ...	M	438	319	74	10	—	1	27	—	—	—	—	1	6
	F	76	40	23	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—
De 15 a 17 años .	M	2.599	209	1.635	657	—	3	68	5	4	2	1	1	14
	F	369	20	278	61	—	—	10	—	—	—	—	—	—
De 18 a 24 años .	M	15.287	212	2.466	3.171	3	158	8.432	551	123	8	66	31	66
	F	2.142	24	442	270	—	5	1.373	12	7	—	1	—	8
De 25 a 34 años .	M	14.855	118	863	1.436	1	367	10.407	737	299	12	288	266	61
	F	2.276	12	111	75	—	8	2.018	33	9	—	3	3	4
De 35 a 44 años .	M	9.395	77	425	384	1	433	6.496	552	276	15	294	400	42
	F	1.236	8	35	7	—	15	1.137	18	5	—	2	3	6
De 45 a 64 años .	M	10.014	126	777	266	3	641	6.531	547	260	34	321	461	47
	F	867	12	29	5	—	10	778	17	6	1	1	2	6
De 65 a 74 años .	M	805	40	98	16	—	2	609	20	4	—	2	—	14
	F	43	—	3	—	—	—	38	2	—	—	—	—	—
De 75 años o más.	M	127	11	17	4	—	1	90	2	1	—	—	—	1
	F	11	—	2	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—
No especificada ..	M	4.253	44	195	188	1	75	3.157	181	127	6	124	74	81
	F	66	—	11	2	—	2	50	—	—	—	—	—	1
TOTAL		64.859	1.272	7.484	6.552	9	1.721	41.243	2.677	1.121	78	1.103	1.242	357
Sin Perm. conducir.		6.847	—	1.783	780	5	87	3.480	223	112	13	109	113	142
Fugados		573	13	54	39	—	7	387	27	13	—	7	2	24

**nacionalidad y clase de los vehículos implicados
en accidentes con víctimas, en carretera**

NACIONALIDAD	Total vehículos	VEHICULOS LIGEROS									VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
		Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Coches de inválido	Motocicletas y motocarros	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches turismo	Furgonetas	Camión 3.500 kg. o menos	Tractores y maquinaria agrícola	Camiones y vehic. articulados de más 3.500 kg.	Autobuses	
España	53.257	893	3.400	6	1.915	390	36.653	3.030	1.504	456	3.950	676	384
Portugal	187	—	7	—	1	—	141	12	4	—	15	5	2
Francia	836	3	4	—	34	2	698	31	7	—	46	7	4
Marruecos ...	102	2	1	—	—	—	89	10	—	—	—	—	—
Alemania	459	6	6	—	41	1	337	33	4	1	28	2	—
Gran Bretaña .	139	1	3	—	7	—	112	4	4	—	8	—	—
Italia	153	1	2	—	46	1	89	5	2	—	2	3	2
Suiza	151	1	1	—	10	—	133	2	—	—	3	1	—
Bélgica	108	2	—	—	2	—	88	7	—	—	7	1	1
Holanda	85	2	1	—	2	—	67	6	2	—	4	—	1
Estados Unidos	33	1	2	—	2	—	26	1	1	—	—	—	—
Otros países ..	195	3	4	—	13	1	158	3	2	—	8	1	2
TOTAL ..	55.705	915	3.431	6	2.073	395	38.591	3.144	1.530	457	4.071	696	396

**nacionalidad y clase de los vehículos implicados
en accidentes con víctimas, en zona urbana**

NACIONALIDAD	Total vehículos	VEHICULOS LIGEROS									VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
		Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Coches de inválido	Motocicletas y motocarros	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches turismo	Furgonetas	Camión 3.500 kg. o menos	Tractores y maquinaria agrícola	Camiones y vehic. articulados de más 3.500 kg.	Autobuses	
España	64.054	1.263	7.441	9	6.478	1.720	40.637	2.658	1.114	78	1.080	1.228	348
Portugal	80	—	9	—	5	—	56	1	2	—	3	2	2
Francia	218	1	1	—	8	—	194	5	—	—	4	3	2
Marruecos ...	32	1	6	—	—	—	24	—	—	—	—	—	1
Alemania	140	3	5	—	15	1	96	5	1	—	9	4	1
Gran Bretaña .	48	2	5	—	9	—	31	1	—	—	—	—	—
Italia	59	—	1	—	21	—	34	—	—	—	1	1	1
Suiza	35	1	—	—	2	—	26	3	1	—	1	1	—
Bélgica	25	—	2	—	2	—	17	—	—	—	1	3	—
Holanda	47	—	1	—	3	—	40	2	1	—	—	—	—
Estados Unidos	17	—	2	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—
Otros países ..	104	1	11	—	9	—	73	2	2	—	4	—	2
TOTAL ..	64.859	1.272	7.484	9	6.552	1.721	41.243	2.677	1.121	78	1.103	1.242	357

**edad de los conductores implicados
en accidentes con víctimas en carretera,
en función de la antigüedad
de su permiso de conducir**

N.º de orden	ANTIGÜEDAD DEL PERMISO	TOTAL		DE 18 A 24 AÑOS			DE 25 A 44 AÑOS		
		Varón	Mujer	Total	Varón	Mujer	Total	Varón	Mujer
1	1 año o menos	2.121	327	1.528	1.337	191	539	443	96
2	1-2 años	3.148	442	2.437	2.166	271	759	625	134
3	2-3 años	2.441	316	1.858	1.658	200	701	604	97
4	3-4 años	2.203	250	1.538	1.411	127	762	656	106
5	4-5 años	2.281	284	1.313	1.202	111	1.041	898	143
6	5-6 años	2.545	340	1.269	1.149	120	1.357	1.159	198
7	6-7 años	2.362	275	768	725	43	1.600	1.397	203
8	7-8 años	2.255	255	179	167	12	2.006	1.790	216
9	8-9 años	1.941	202	38	35	3	1.781	1.621	160
10	9-10 años	1.878	146	26	25	1	1.645	1.524	121
11	Más de 10 años	20.229	1.012	124	112	12	11.074	10.472	602
12	Sin permiso	357	33	100	91	9	155	135	20
13	Sin especificar	7.297	674	1.977	1.791	186	3.005	2.735	270
14	TOTAL	51.058	4.556	13.155	11.869	1.286	26.425	24.059	2.366

**edad de los conductores implicados
en accidentes con víctimas en zona urbana,
en función de la antigüedad
de su permiso de conducir**

N.º de orden	ANTIGÜEDAD DEL PERMISO	TOTAL		DE 18 A 24 AÑOS			DE 25 A 44 AÑOS		
		Varón	Mujer	Total	Varón	Mujer	Total	Varón	Mujer
1	1 año o menos	3.320	588	2.220	1.929	291	653	516	137
2	1-2 años	4.885	815	3.506	3.038	468	886	682	204
3	2-3 años	3.303	579	2.682	2.308	374	826	680	146
4	3-4 años	2.735	448	2.110	1.846	264	917	763	154
5	4-5 años	2.917	522	1.870	1.644	226	1.329	1.075	254
6	5-6 años	3.039	559	1.626	1.441	185	1.723	1.383	340
7	6-7 años	2.469	445	883	796	87	1.767	1.450	317
8	7-8 años	2.456	398	267	246	21	2.304	1.960	344
9	8-9 años	2.118	305	54	50	4	2.097	1.832	265
10	9-10 años	2.044	252	28	28	—	1.923	1.711	212
11	Más de 10 años	18.974	1.500	210	185	25	11.227	10.296	931
12	Sin permiso	447	34	117	105	12	119	104	15
13	Sin especificar	8.066	641	1.856	1.671	185	1.991	1.798	193
14	TOTAL	56.773	7.086	17.429	15.287	2.142	27.762	24.250	3.512

4.4 C

DE 45 A 64 AÑOS			DE 65 A 74 AÑOS			75 AÑOS O MAS			SIN ESPECIFICAR			
Total	Varón	Mujer	Total	Varón	Mujer	Total	Varón	Mujer	Total	Varón	Mujer	
163	146	17	20	18	2	2	2	—	196	175	21	1
134	120	14	11	8	3	4	4	—	245	225	20	2
128	115	13	6	5	1	3	2	1	61	57	4	3
133	117	16	5	5	—	2	2	—	13	12	1	4
187	160	27	11	10	1	3	3	—	10	8	2	5
236	214	22	3	3	—	1	1	—	19	19	—	6
243	215	28	12	11	1	4	4	—	10	10	—	7
294	269	25	19	18	1	3	3	—	9	8	1	8
298	262	36	15	12	3	2	2	—	9	9	—	9
309	289	20	23	19	4	5	5	—	16	16	—	10
8.919	8.555	364	884	858	26	136	132	4	104	100	4	11
67	66	1	12	12	—	3	3	—	53	50	3	12
1.355	1.263	92	237	221	16	52	51	1	1.345	1.236	109	13
12.466	11.791	675	1.258	1.200	58	220	214	6	2.090	1.925	165	14

4.4 U

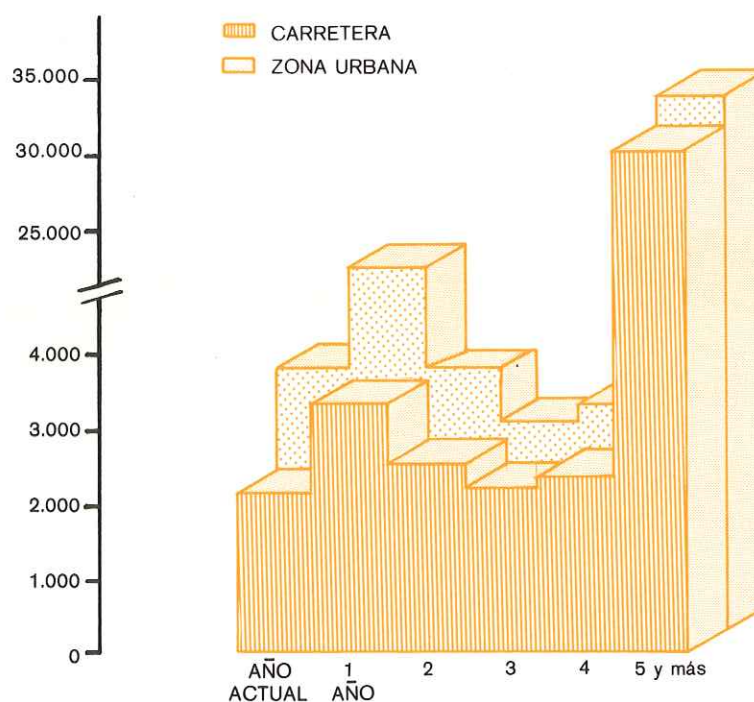
DE 45 A 64 AÑOS			DE 65 A 74 AÑOS			75 AÑOS O MAS			SIN ESPECIFICAR			
Total	Varón	Mujer	Total	Varón	Mujer	Total	Varón	Mujer	Total	Varón	Mujer	
142	119	23	14	14	—	6	6	—	873	736	137	1
144	121	23	9	9	—	4	3	1	1.151	1.032	119	2
138	108	30	7	7	—	—	—	—	229	200	29	3
113	86	27	6	6	—	1	1	—	36	33	3	4
196	162	34	4	3	1	2	1	1	38	32	6	5
214	181	33	6	6	—	—	—	—	29	28	1	6
228	194	34	9	8	1	—	—	—	27	21	6	7
240	208	32	8	8	—	2	2	—	33	32	1	8
236	201	35	13	12	1	1	1	—	22	22	—	9
314	275	39	4	4	—	2	2	—	25	24	1	10
8.117	7.628	489	644	606	38	86	82	4	190	177	13	11
46	40	6	8	8	—	—	—	—	191	190	1	12
753	691	62	116	114	2	34	29	5	3.957	3.763	194	13
10.881	10.014	867	848	805	43	138	127	11	6.801	6.290	511	14

**antigüedad del permiso de conducción de los conductores
de automóviles implicados en accidentes con víctimas**

AÑO EN QUE FUE EXPEDIDO EL PERMISO DE CONDUCCION	ACCIDENTES CON VICTIMAS			ACCIDENTES MORTALES		
	NUMERO DE CONDUCTORES IMPLICADOS			NUMERO DE CONDUCTORES IMPLICADOS		
	CARRETERA	ZONA URBANA	TOTAL	CARRETERA	ZONA URBANA	TOTAL
Año actual	2.266	3.859	6.125	182	49	231
Un año antes	3.315	5.611	8.926	275	89	364
Dos años antes	2.544	3.826	6.370	213	56	269
Tres años antes	2.233	3.134	5.367	220	49	269
Cuatro años antes	2.351	3.393	5.744	214	46	260
Cinco o más años antes	30.354	33.944	64.298	3.086	615	3.701
Sin permiso	339	476	815	51	5	56
No especificado	7.159	8.453	15.612	812	254	1.066
TOTAL DE CONDUCTORES IMPLICADOS	50.561	62.696	113.257	5.053	1.163	6.216
TOTAL DE ESTOS ACCIDENTES ...	31.351	38.753	70.104	3.170	837	4.007

**ANTIGÜEDAD DEL PERMISO DE CONDUCCION DE LOS
CONDUCTORES IMPLICADOS EN ACCIDENTES**

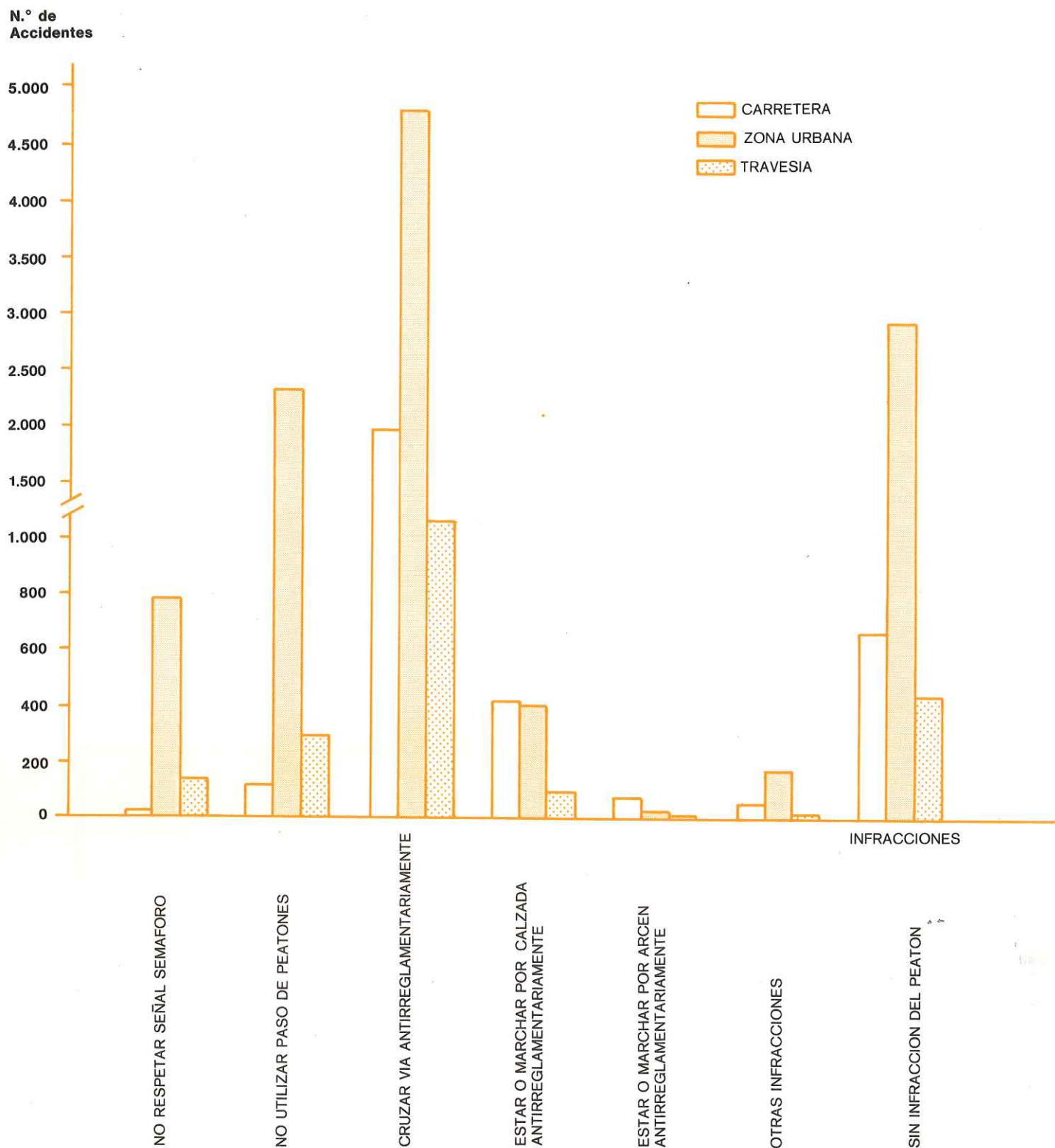
N.º ACCIDENTES



**acción del peatón víctima
en el momento del accidente**

ACCION DEL PEATON	NUM. DE ACCIDENTES	MUERTOS	HERIDOS	TOTAL VICTIMAS
TOTALES:				
Atravesando intersección	3.312	115	3.402	3.517
Cruzando calzada fuera intersección	10.314	649	10.086	10.735
En arcén por su derecha	172	23	188	211
En arcén por su izquierda	156	35	159	194
En la calzada por su derecha	581	76	584	660
En la calzada por su izquierda	338	62	334	396
Trabajar en la calzada	120	10	127	137
Reparando vehículo	63	12	66	78
Subir o bajar de un vehículo	87	3	88	91
Sobre acera o refugio	762	39	941	980
No especificado	—	—	—	—
Total peatones	15.905	1.024	15.975	16.999
EN CARRETERA:				
Atravesando intersección	216	44	188	232
Cruzando calzada fuera intersección	1.926	356	1.668	2.024
En arcén por su derecha	119	17	135	152
En arcén por su izquierda	111	32	114	146
En la calzada por su derecha	254	61	228	289
En la calzada por su izquierda	186	52	176	228
Trabajar en la calzada	40	4	45	49
Reparando vehículo	42	11	44	55
Subir o bajar de un vehículo	22	1	21	22
Sobre acera o refugio	90	11	111	122
No especificado	—	—	—	—
Total peatones	3.006	589	2.730	3.319
EN TRAVESIA:				
Atravesando intersección	383	22	382	404
Cruzando calzada fuera intersección	1.380	135	1.313	1.448
En arcén por su derecha	26	2	26	28
En arcén por su izquierda	24	2	25	27
En la calzada por su derecha	64	6	61	67
En la calzada por su izquierda	35	5	34	39
Trabajar en la calzada	13	2	12	14
Reparando vehículo	4	1	5	6
Subir o bajar de un vehículo	11	1	10	11
Sobre acera o refugio	94	7	122	129
No especificado	—	—	—	—
Total peatones	2.034	183	1.990	2.173
EN ZONA URBANA:				
Atravesando intersección	2.713	49	2.832	2.881
Cruzando calzada fuera intersección	7.008	158	7.105	7.263
En arcén por su derecha	27	4	27	31
En arcén por su izquierda	21	1	20	21
En la calzada por su derecha	263	9	295	304
En la calzada por su izquierda	117	5	124	129
Trabajar en la calzada	67	4	70	74
Reparando vehículo	17	—	17	17
Subir o bajar de un vehículo	54	1	57	58
Sobre acera o refugio	578	21	708	729
No especificado	—	—	—	—
Total peatones	10.865	252	11.255	11.507

NUMERO DE ACCIDENTES CON PEATONES VICTIMAS, SEGUN TIPO DE INFRACCIONES DE ESTOS



5.2 C

**infracciones de los peatones víctimas,
en carretera**

MOTIVO DEL ACCIDENTE (INFRACCIONES DEL PEATON)	NUMERO DE ACCIDENTES			NUMERO DE PEATONES VICTIMAS			
	Con peatones muertos	Con peato- nes heridos	Total	Muertos	Heridos graves	Heridos leves	Total
No respetar señal del semáforo	4	28	32	4	12	16	32
No utilizar paso de peatones	7	98	105	7	62	42	111
No respetar señal del agente	—	—	—	—	—	—	—
Irrumpir o cruzar la vía antirreglamentariamente.	352	1.515	1.867	358	993	599	1.950
Estar o marchar por la calzada antirreglamen- tariamente	104	272	376	109	195	126	430
Estar o marchar por el arcén antirreglamenta- riamente	3	50	53	3	36	30	69
Subir o bajar del vehículo	1	10	11	1	9	1	11
Otras circunstancias	8	25	33	9	24	17	50
Sin infracción del peatón	93	436	529	98	307	261	666
No especificado	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	572	2.434	3.006	589	1.638	1.092	3.319

**infracciones de los peatones víctimas,
en zona urbana**

5.2 U

MOTIVO DEL ACCIDENTE (INFRACCIONES DEL PEATON)	NUMERO DE ACCIDENTES			NUMERO DE PEATONES VICTIMAS			
	Con peatones muertos	Con peato- nes heridos	Total	Muertos	Heridos graves	Heridos leves	Total
No respetar señal del semáforo	14	748	762	14	332	450	796
No utilizar paso de peatones	47	2.290	2.337	48	899	1.489	2.436
No respetar señal del agente	—	31	31	—	8	23	31
Irrumpir o cruzar la vía antirreglamentariamente.	102	4.514	4.616	102	1.607	3.041	4.750
Estar o marchar por la calzada antirreglamen- tariamente	19	347	366	19	130	260	409
Estar o marchar por el arcén antirreglamenta- riamente	1	22	23	1	6	18	25
Subir o bajar del vehículo	1	33	34	1	6	28	35
Otras circunstancias	8	166	174	8	68	108	184
Sin infracción del peatón	52	2.470	2.522	59	848	1.934	2.841
No especificado	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	244	10.621	10.865	252	3.904	7.351	11.507

**infracciones de los peatones víctimas,
en travesía**

5.2 travesía

MOTIVO DEL ACCIDENTE (INFRACCIONES DEL PEATON)	NUMERO DE ACCIDENTES			NUMERO DE PEATONES VICTIMAS			
	Con peatones muertos	Con peato- nes heridos	Total	Muertos	Heridos graves	Heridos leves	Total
No respetar señal del semáforo	6	122	128	6	60	66	132
No utilizar paso de peatones	29	236	265	29	110	143	282
No respetar señal del agente	—	4	4	—	—	6	6
Irrumpir o cruzar la vía antirreglamentariamente.	105	1.039	1.144	106	549	530	1.185
Estar o marchar por la calzada antirreglamenta- riamente	8	66	74	8	37	38	83
Estar o marchar por el arcén antirreglamenta- riamente	1	7	8	1	2	5	8
Subir o bajar del vehículo	—	4	4	—	3	1	4
Otras circunstancias	3	27	30	3	14	15	32
Sin infracción del peatón	28	349	377	30	160	251	441
No especificado	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	180	1.854	2.034	183	935	1.055	2.173

**infracciones de los peatones
víctimas, según edades**

N.º de orden	INFRACCIONES	EDADES		
		0-4	5-14	15-24
	TOTALES:			
1	No respetar señal de semáforo	12	192	171
2	No utilizar paso de peatones	109	690	417
3	No respetar señal del agente	1	16	3
4	Irrumpir o cruzar antirreglamentariamente	709	2.549	856
5	Estar o marchar por calzada antirreglamentariamente	27	117	238
6	Estar o marchar por el arcén antirreglamentariamente	3	16	34
7	Subir o bajar del vehículo antirreglamentariamente	—	7	12
8	Otras infracciones	14	62	48
9	Ninguna infracción	154	616	621
10	Total	1.029	4.265	2.400
	EN CARRETERA:			
11	No respetar señal de semáforo	1	6	5
12	No utilizar paso de peatones	1	19	15
13	No respetar señal del agente	—	—	—
14	Irrumpir o cruzar antirreglamentariamente	80	387	270
15	Estar o marchar por calzada antirreglamentariamente	3	32	125
16	Estar o marchar por el arcén antirreglamentariamente	2	4	26
17	Subir o bajar del vehículo antirreglamentariamente	—	1	3
18	Otras infracciones	2	2	24
19	Ninguna infracción	21	65	141
20	Total	110	516	609
	EN ZONA URBANA:			
21	No respetar señal de semáforo	11	161	137
22	No utilizar paso de peatones	99	606	364
23	No respetar señal del agente	1	14	3
24	Irrumpir o cruzar antirreglamentariamente	568	1.815	471
25	Estar o marchar por calzada antirreglamentariamente	24	77	83
26	Estar o marchar por el arcén antirreglamentariamente	1	12	5
27	Subir o bajar del vehículo antirreglamentariamente	—	6	7
28	Otras infracciones	11	55	19
29	Ninguna infracción	122	481	392
30	Total	837	3.227	1.481
	EN TRAVESIA:			
31	No respetar señal de semáforo	—	25	29
32	No utilizar paso de peatones	9	65	38
33	No respetar señal del agente	—	2	—
34	Irrumpir o cruzar antirreglamentariamente	61	347	115
35	Estar o marchar por calzada antirreglamentariamente	—	8	30
36	Estar o marchar por el arcén antirreglamentariamente	—	—	3
37	Subir o bajar del vehículo antirreglamentariamente	—	—	2
38	Otras infracciones	1	5	5
39	Ninguna infracción	11	70	88
40	Total	82	522	310

5. 3 C y U y T

ATONES VICTIMAS				Total	PEATONES		N.º de orden
25-44	45-64	+ 64	No espe- cificado		Muertos	Heridos	
143	187	233	22	960	24	936	1
410	559	595	49	2.829	84	2.745	2
5	5	6	1	37	—	37	3
937	1.324	1.395	115	7.885	566	7.319	4
190	201	127	22	922	136	786	5
23	21	4	1	102	5	97	6
15	8	5	3	50	2	48	7
53	42	37	10	266	20	246	8
676	932	867	82	3.948	187	3.761	9
2.452	3.279	3.269	305	16.999	1.024	15.975	10
5	4	8	3	32	4	28	11
27	23	21	5	111	7	104	12
—	—	—	—	—	—	—	13
313	452	411	37	1.950	358	1.592	14
104	99	59	8	430	109	321	15
20	14	3	—	69	3	66	16
4	2	—	1	11	1	10	17
6	10	3	3	50	9	41	18
152	169	107	11	666	98	568	19
631	773	612	68	3.319	589	2.730	20
121	161	189	16	796	14	782	21
345	478	506	38	2.436	48	2.388	22
4	3	5	1	31	—	31	23
493	661	677	65	4.750	102	4.648	24
74	80	59	12	409	19	390	25
1	4	1	1	25	1	24	26
10	5	5	2	35	1	34	27
37	29	28	5	184	8	176	28
453	655	679	59	2.841	59	2.782	29
1.538	2.076	2.149	199	11.507	252	11.255	30
17	22	36	3	132	6	126	31
38	58	68	6	282	29	253	32
1	2	1	—	6	—	6	33
131	211	307	13	1.185	106	1.079	34
12	22	9	2	83	8	75	35
2	3	—	—	8	1	7	36
1	1	—	—	4	—	4	37
10	3	6	2	32	3	29	38
71	108	81	12	441	30	411	39
283	430	508	38	2.173	183	1.990	40

luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas

N.º de orden	TIPO DE FACTORES	EN LOS ACCIDENTES CON VICTIMAS				
		TOTAL DE ACCIDENTES	EN COLISION DE VEHICULOS O			
			Dos o más vehículos	Obstáculo en la calzada	Arbol	Obstáculo fuera de la calzada
	A. EN CARRETERA					
	1. Luminosidad					
1	En pleno día	19.660	10.895	52	402	1.318
2	Crepúsculo	1.701	821	4	43	152
3	Noche, vía suficientemente iluminada	1.136	584	6	16	209
4	Noche, vía insuficientemente iluminada	1.839	733	12	52	249
5	Noche clara, vía no iluminada	10.185	3.965	54	352	1.059
6	Noche oscura, vía no iluminada	—	—	—	—	—
7	NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES ..	34.521	16.998	128	865	2.987
	2. Factores atmosféricos					
8	Buen tiempo	31.199	15.298	117	778	2.631
9	Niebla intensa	235	126	—	7	22
10	Niebla ligera	162	74	1	8	19
11	Lloviznando	2.265	1.169	7	51	224
12	Lluvia fuerte	577	287	3	17	80
13	Granizando	64	33	—	3	8
14	Nevando	—	—	—	—	—
15	Viento fuerte	—	—	—	—	—
16	Inundación	19	11	—	1	3
17	Otros	—	—	—	—	—
18	NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES ..	34.521	16.998	128	865	2.987
	B. EN ZONA URBANA					
	1. Luminosidad					
19	En pleno día	24.927	13.382	29	144	611
20	Crepúsculo	1.287	619	7	13	60
21	Noche, vía suficientemente iluminada	11.274	6.424	36	230	1.069
22	Noche, vía insuficientemente iluminada	1.507	723	23	40	158
23	Noche clara, vía no iluminada	595	258	7	19	76
24	Noche oscura, vía no iluminada	—	—	—	—	—
25	NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES ..	39.590	21.406	102	446	1.974
	2. Factores atmosféricos					
26	Buen tiempo	36.811	19.973	88	388	1.740
27	Niebla intensa	38	24	—	1	4
28	Niebla ligera	68	36	—	6	5
29	Lloviznando	2.020	1.018	13	37	175
30	Lluvia fuerte	613	332	1	14	45
31	Granizando	34	20	—	—	5
32	Nevando	—	—	—	—	—
33	Viento fuerte	—	—	—	—	—
34	Inundación	6	3	—	—	—
35	Otros	—	—	—	—	—
36	NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES ..	39.590	21.406	102	446	1.974

5.4 C y U

			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
		SIN COLISON	TOTAL DE ACCIDENTES	EN COLISION DE VEHICULOS CON						SIN COLI-SION	
Peatón o grupo de peatones	Animal o carro			Dos o más vehículos	Obstácu-lo en la calzada	Arbol	Obstáculo fuera de la calzada	Peatón o grupo de peatones	Animal o carro		
1.453	58	5.482	1.482	766	2	60	97	177	—	330	1
151	17	513	160	76	—	10	12	27	1	34	2
136	1	184	97	42	—	2	21	21	—	11	3
243	11	539	185	62	1	7	14	56	—	45	4
884	141	3.730	1.246	460	5	54	97	277	8	345	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
2.867	228	10.448	3.170	1.406	8	133	241	558	9	815	7
2.632	219	9.524	2.861	1.251	8	124	217	509	9	743	8
13	1	66	25	19	—	—	2	1	—	3	9
9	2	49	21	8	—	1	4	3	—	5	10
174	5	635	186	91	—	3	12	35	—	45	11
37	1	152	65	30	—	5	6	9	—	15	12
2	—	18	11	6	—	—	—	1	—	4	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	4	1	1	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
2.867	228	10.448	3.170	1.406	8	133	241	558	9	815	18
8.885	22	1.854	425	134	1	1	20	239	1	29	19
495	—	93	27	9	—	—	3	12	—	3	20
2.493	8	1.014	237	80	1	8	39	88	—	21	21
414	4	145	85	20	2	3	10	43	—	7	22
130	3	102	63	18	—	3	5	29	—	8	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
12.417	37	3.208	837	261	4	15	77	411	1	68	25
11.588	35	2.999	739	226	4	13	70	365	1	60	26
5	—	4	3	2	—	—	—	1	—	—	27
15	—	6	3	1	—	—	—	2	—	—	28
622	1	154	67	21	—	2	6	34	—	4	29
178	—	43	23	10	—	—	1	8	—	4	30
7	1	1	2	1	—	—	—	1	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
12.417	37	3.208	837	261	4	15	77	411	1	58	36

**infracciones de los conductores
implicados en los accidentes
con víctimas. Carretera**

N.º de orden	TIPO DE INFRACCION	Total de infracciones	CONDUCTORES DE VEHICULOS DE 2 O 3 RUEDAS		
			Bicicletas	Ciclo-motores	Moto-cicletas
	SOBRE VELOCIDAD:				
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	8.447	32	202	374
2	Sobrepasar velocidad establecida	2.171	2	26	107
3	Marcha lenta entorpeciendo la circulación	65	3	3	—
4	Sin infracción de velocidad	45.022	878	3.200	1.598
5	TOTAL CONDUCTORES	55.705	915	3.431	2.079
	RESTANTES INFRACCIONES:				
6	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	10	1	1	—
7	Incorrecta utilización del alumbrado	101	11	28	7
8	Circular por mano contraria o dirección prohibida	2.808	56	214	92
9	No mantener intervalo de seguridad	2.046	9	69	88
10	Girar incorrectamente	1.514	133	244	47
11	Adelantamiento antirreglamentario	2.006	10	70	134
12	Circular en zigzag	234	10	32	14
13	No indicar o indicar mal una maniobra	168	5	35	4
14	No respetar la prioridad	1.147	43	163	22
15	No cumplir otra señal de tráfico o policía	200	—	6	7
16	No cumplir las indicaciones del semáforo	198	1	21	6
17	No cumplir la señal de stop	1.339	32	147	21
18	No cumplir la señal de ceda el paso	241	7	21	4
19	No respetar paso de cebra	25	—	2	1
20	Entrar sin precaución en la circulación	433	38	69	12
21	Estacionamiento prohibido o peligro	91	—	4	1
22	Ciclista o ciclomotorista marchando en posición paralela a otro	22	17	2	1
23	Ciclista o ciclomotorista circulando fuera pista-arcén	69	41	18	5
24	Apertura de puertas sin precaución	9	—	—	—
25	Frenar sin causa justificada	92	1	1	4
26	Otras infracciones	16.655	173	1.017	667
27	Ninguna infracción de este grupo	26.297	327	1.267	942
28	TOTAL CONDUCTORES	55.705	915	3.431	2.079
	CONDUCTORES IMPLICADOS SIN INFRACCION ALGUNA				
29	TOTAL CONDUCTORES	23.685	319	1.207	853

CONDUCTORES DE VEHICULOS LIGEROS							CONDUCTORES DE VEHICULOS PESADOS					Otros vehículos	N.º de orden
Turismos S. P.	Otros turismos	Ambulancias	Tractores agrícolas	Maquinaria obras agrícolas	Furgonetas	Camiones — 3.500 kg.	Camiones + 3.500 kg.	Cisternas	Articulados	Autobús escolar	Otros autobuses		
42	6.779	12	9	—	383	136	273	15	119	2	33	36	1
17	1.785	3	—	—	102	25	48	4	35	—	12	5	2
—	38	—	6	—	4	4	6	—	—	—	1	—	3
336	29.926	48	408	34	2.655	1.365	2.853	88	630	40	608	355	4
395	38.528	63	423	34	3.144	1.530	3.180	107	784	42	654	396	5
1	6	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
1	25	—	10	—	6	1	1	—	2	—	—	9	7
16	2.029	6	11	—	151	58	122	4	23	1	18	7	8
7	1.443	2	1	—	134	67	150	3	31	—	36	6	9
9	805	—	42	2	113	35	56	1	8	3	10	6	10
13	1.477	3	2	—	117	42	82	1	23	—	22	10	11
—	151	—	2	—	16	1	6	—	1	—	1	—	12
—	83	—	14	—	12	3	10	—	1	—	—	1	13
8	708	2	22	3	72	26	50	1	8	1	8	10	14
1	154	—	—	—	14	5	6	—	2	—	2	3	15
6	124	4	—	—	14	8	10	1	—	—	2	1	16
9	954	2	9	1	75	26	37	—	7	—	8	11	17
2	175	—	—	—	14	7	5	—	1	—	4	1	18
1	18	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	19
2	227	1	7	1	28	14	17	1	5	1	3	7	20
2	54	—	3	—	6	3	13	—	3	—	1	1	21
—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	22
—	2	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	23
—	8	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	24
2	70	—	—	—	7	2	2	—	2	—	—	1	25
101	12.183	14	85	8	894	341	684	31	236	10	87	124	26
214	17.831	29	214	19	1.469	889	1.926	64	431	26	452	197	27
395	38.528	63	423	34	3.144	1.530	3.180	107	784	42	654	396	28
197	15.744	26	211	19	1.322	849	1.843	57	386	25	441	186	29

**infracciones de los conductores implicados
en los accidentes con víctimas, en zona urbana**

N.º de orden	TIPO DE INFRACCION	Total de infracciones	CONDUCTORES DE VEHICULOS DE 2 O 3 RUEDAS		
			Bicicletas	Ciclo-motores	Moto-cicletas
	SOBRE VELOCIDAD:				
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	4.076	37	489	649
2	Sobrepasar velocidad establecida	1.755	5	87	171
3	Marcha lenta entorpeciendo la circulación	55	1	3	3
4	Sin infracción de velocidad	58.973	1.229	6.905	5.738
5	TOTAL CONDUCTORES	64.859	1.272	7.484	6.561
	RESTANTES INFRACCIONES:				
6	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	9	—	—	2
7	Incorrecta utilización del alumbrado	48	8	18	4
8	Circular por mano contraria o dirección prohibida	1.208	61	215	87
9	No mantener intervalo de seguridad	3.903	53	577	546
10	Girar incorrectamente	2.244	73	241	148
11	Adelantamiento antirreglamentario	1.008	27	262	259
12	Circular en zigzag	463	19	71	69
13	No indicar o indicar mal una maniobra	385	15	26	10
14	No respetar la prioridad	3.948	62	397	274
15	No cumplir otra señal de tráfico o policía	464	11	50	59
16	No cumplir las indicaciones del semáforo	2.633	45	299	288
17	No cumplir la señal de stop	1.338	35	141	31
18	No cumplir la señal de ceda el paso	2.355	39	218	94
19	No respetar paso de cebra	531	4	65	37
20	Entrar sin precaución en la circulación	776	55	65	23
21	Estacionamiento prohibido o peligro	174	1	5	—
22	Ciclista o ciclomotorista marchando en posición paralela a otro	27	11	12	4
23	Ciclista o ciclomotorista circulando fuera pista-arcén	57	25	22	5
24	Apertura de puertas sin precaución	256	—	3	3
25	Frenar sin causa justificada	437	7	115	161
26	Otras infracciones	8.017	198	1.033	690
27	Ninguna infracción de este grupo	34.578	523	3.649	3.767
28	TOTAL CONDUCTORES	64.859	1.272	7.484	6.561
	CONDUCTORES IMPLICADOS SIN INFRACCION ALGUNA				
29	TOTAL CONDUCTORES	32.648	511	3.437	3.365

CONDUCTORES DE VEHICULOS LIGEROS							CONDUCTORES DE VEHICULOS PESADOS					Otros vehiculos	N.º de orden
Turismos S. P.	Otros turismos	Ambulancias	Tractores agrícolas	Maquinaria obras agrícolas	Furgonetas	Camiones — 3.500 kg.	Camiones + 3.500 kg.	Cisternas	Articulados	Autobús escolar	Otros autobuses		
43	2.597	5	—	1	121	34	34	1	5	3	41	16	1
11	1.358	4	—	—	67	8	23	—	7	—	6	8	2
1	42	—	—	—	2	2	—	—	—	—	1	—	3
1.666	37.160	77	64	13	2.487	1.077	901	44	88	51	1.140	333	4
1.721	41.157	86	64	14	2.677	1.121	958	45	100	54	1.188	357	5
—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	11	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	3	7
11	734	2	—	—	47	14	17	—	—	1	13	6	8
65	2.207	4	2	—	175	83	87	—	10	1	81	12	9
72	1.508	1	4	—	98	31	28	3	2	2	25	8	10
16	377	2	—	—	29	11	14	—	2	1	4	4	11
12	276	—	1	—	9	2	—	—	—	—	2	2	12
10	266	—	—	—	24	13	8	—	—	2	6	5	13
116	2.745	4	3	2	185	67	35	2	2	4	34	16	14
10	290	1	—	—	28	5	3	—	1	—	4	2	15
90	1.675	26	—	—	115	26	25	2	3	1	30	8	16
19	998	—	5	1	56	25	12	—	2	—	8	5	17
52	1.762	1	1	—	119	28	21	2	1	2	12	3	18
11	380	—	1	—	16	7	3	—	—	1	4	2	19
14	526	2	4	—	43	20	10	1	—	—	10	3	20
4	109	—	1	1	21	13	14	—	1	—	2	2	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	23
26	187	1	—	—	13	15	1	—	—	—	6	1	24
7	82	1	—	—	7	2	—	—	—	—	54	1	25
95	5.218	14	12	2	345	102	127	6	14	6	87	68	26
1.091	21.795	27	30	8	1.345	655	553	29	62	33	806	205	27
1.721	41.157	86	64	14	2.677	1.121	958	45	100	54	1.188	357	28
1.074	20.650	25	30	8	1.279	640	534	29	57	33	776	200	29

**accidentes con víctimas y número de éstas
por provincias, según clase de carretera**

N.º de orden	PROVINCIAS	AUTOPISTAS			CARRETERAS NACIONALES	
		Accidentes	Muertos	Heridos	Accidentes	Muertos
1	Alava	55	3	95	234	38
2	Albacete	—	—	—	329	48
3	Alicante	37	9	56	731	95
4	Almería	—	—	—	390	37
5	Avila	7	1	10	95	10
6	Badajoz	—	—	—	268	40
7	Baleares	47	8	74	7	—
8	Barcelona	507	42	924	1.494	104
9	Burgos	50	5	98	495	109
10	Cáceres	—	—	—	189	34
11	Cádiz	5	2	8	427	49
12	Castellón	130	20	265	225	36
13	Ciudad Real	1	—	1	250	35
14	Córdoba	—	—	—	338	36
15	Coruña, La	10	—	19	636	79
16	Cuenca	—	—	—	227	57
17	Gerona	78	13	162	265	34
18	Granada	1	—	3	496	71
19	Guadalajara	—	—	—	125	27
20	Guipúzcoa	75	13	120	391	48
21	Huelva	18	—	35	143	20
22	Huesca	34	2	68	189	20
23	Jaén	1	2	—	456	38
24	León	16	2	27	396	44
25	Lérida	62	10	138	406	36
26	La Rioja	37	4	78	198	30
27	Lugo	—	—	—	266	23
28	Madrid	375	35	682	892	102
29	Málaga	—	—	—	952	100
30	Murcia	3	—	4	441	51
31	Navarra	23	5	50	268	48
32	Orense	—	—	—	235	26
33	Asturias	42	11	80	590	83
34	Palencia	—	—	—	151	26
35	Palmas, Las	3	—	6	—	—
36	Pontevedra	12	1	15	352	32
37	Salamanca	—	—	—	306	35
38	Santa Cruz de Tenerife	100	23	212	158	25
39	Cantabria	—	—	—	511	46
40	Segovia	29	6	58	196	17
41	Sevilla	27	4	47	552	77
42	Soria	—	—	—	179	16
43	Tarragona	180	18	371	428	52
44	Teruel	—	—	—	178	30
45	Toledo	—	—	—	399	55
46	Valencia	106	13	205	725	95
47	Valladolid	—	—	—	295	62
48	Vizcaya	67	12	95	288	30
49	Zamora	—	—	—	225	20
50	Zaragoza	64	11	149	449	79
51	Ceuta	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—
	TOTAL	2.202	275	4.155	18.436	2.305

7.1
(carretera y travesías)

CARRETERAS COMARCALES				CARRETERAS LOCALES Y OTRAS			N.º de orden
Heridos	Accidentes	Muertos	Heridos	Accidentes	Muertos	Heridos	
400	10	—	14	155	10	251	1
629	47	1	73	174	20	306	2
1.237	134	5	234	725	68	1.165	3
662	21	6	32	274	18	447	4
168	71	3	132	128	12	260	5
461	50	3	92	279	28	482	6
8	17	1	23	1.213	112	2.039	7
2.420	581	48	975	1.848	68	2.982	8
896	6	—	13	250	17	454	9
367	51	2	97	162	10	308	10
711	49	6	95	202	22	367	11
362	44	4	81	371	24	568	12
467	12	1	19	251	28	429	13
606	51	4	92	274	16	456	14
1.200	109	12	246	584	49	975	15
389	8	1	11	106	15	177	16
457	1	—	1	1.079	71	1.791	17
933	60	13	90	234	20	416	18
298	29	4	89	102	10	222	19
673	53	6	86	343	24	540	20
246	26	2	44	162	25	348	21
323	34	1	54	90	14	166	22
800	35	9	58	196	9	351	23
675	89	5	143	306	28	526	24
704	100	10	174	150	15	232	25
349	15	1	30	80	12	144	26
448	13	—	20	336	40	542	27
1.744	243	21	510	969	94	1.992	28
1.547	24	1	65	318	29	516	29
725	86	7	147	549	32	930	30
445	32	6	52	157	25	255	31
463	76	7	148	194	16	324	32
938	17	2	28	576	51	875	33
319	1	—	4	189	19	328	34
—	78	9	147	602	66	1.037	35
622	—	—	—	596	48	1.021	36
544	18	2	23	251	17	418	37
278	35	3	55	260	34	470	38
750	—	—	—	353	28	512	39
348	9	2	13	88	9	177	40
981	71	3	136	422	33	754	41
295	1	—	2	58	9	99	42
678	106	10	198	319	20	540	43
321	3	—	7	78	4	113	44
751	52	1	99	293	26	508	45
1.263	291	13	531	836	65	1.426	46
609	10	—	19	113	12	234	47
489	34	2	61	528	34	855	48
402	2	—	2	200	27	378	49
830	26	3	58	168	21	304	50
—	—	—	—	18	—	23	51
—	—	—	—	—	—	—	52
32.231	2.931	240	5.323	18.209	1.504	31.033	

accidentes con víctimas
según las características
de la vía, carretera

7.2 C

Características de la vía	Número de accidentes			Número de víctimas		
	Mortales	Con heridos	Total	Muertos	Heridos	Total
INTERSECCION:						
En T o Y	156	2.798	2.954	185	5.206	5.391
En X o +	99	1.569	1.668	114	3.052	3.166
Enlace de entrada	6	127	133	8	215	223
Enlace de salida	7	85	92	8	155	163
Giratoria	3	77	80	3	147	150
Otras	8	135	143	10	245	255
TOTAL	279	4.791	5.070	328	9.020	9.348
FUERA DE INTERSECCION:						
Recta	2.212	19.093	21.305	2.755	37.397	40.152
Curva fuerte sin señalizar	209	2.354	2.563	245	4.869	5.114
Curva fuerte con señal y sin velocidad aconsejada	240	2.559	2.799	297	5.396	5.693
Curva fuerte con señal y velocidad aconsejada	230	2.554	2.784	297	5.664	5.961
TOTAL	2.891	26.560	29.451	3.594	53.326	56.920
TOTAL GENERAL	3.170	31.351	34.521	3.922	62.346	66.268

accidentes con víctimas según las características de la vía, zona urbana

Características de la vía	Número de accidentes			Número de víctimas		
	Mortales	Con heridos	Total	Muertos	Heridos	Total
INTERSECCION:						
En T o Y	109	6.178	6.287	115	8.449	8.564
En X o +	125	11.305	11.430	137	16.277	16.414
Enlace de entrada	4	137	141	4	189	193
Enlace de salida	4	61	65	4	105	109
Giratoria	10	391	401	10	559	569
Otras	17	650	667	17	861	878
TOTAL	269	18.722	18.991	287	26.440	26.727
FUERA DE INTERSECCION:						
Recta	519	19.165	19.684	558	25.172	25.730
Curva fuerte sin señalizar	28	458	486	35	797	832
Curva fuerte con señal y sin velocidad aconsejada	9	128	137	10	254	264
Curva fuerte con señal y velocidad aconsejada	12	280	292	15	519	534
TOTAL	568	20.031	20.599	618	26.742	27.360
TOTAL GENERAL	837	38.753	39.590	905	53.182	54.087

accidentes y víctimas en función del tipo de accidente en carretera

N.º de orden	TIPO DE ACCIDENTE	Número de accidentes	MUERTOS		
			Conductores	Pasajeros	Pestones
	Colisión entre dos o más vehículos:				
1	Entre dos vehículos	14.786	994	573	8
2	Entre tres vehículos	1.681	148	118	3
3	Entre cuatro vehículos	355	31	24	—
4	Entre cinco y más vehículos	164	15	28	—
	Colisión con obstáculos en la calzada:				
5	Materiales	18	—	1	—
6	Barrera paso nivel	16	2	—	—
7	Otros obstáculos	69	2	—	—
	Colisión con obstáculos fuera de la calzada:				
8	Arbol	865	87	79	1
9	Bordillo	81	4	1	—
10	Poste	511	29	21	—
11	Murete o edificio	1.155	69	57	—
12	Cuneta	379	11	9	—
13	Valla de defensa	845	31	44	—
14	Otros obstáculos	53	3	4	—
	Colisión con peatón:				
15	Sosteniendo bicicleta	33	—	—	6
16	Reparando vehículo	21	—	—	6
17	Conductor animales	13	—	—	1
18	Peatón aislado	2.490	6	—	484
19	Peatón en grupo	310	1	—	73
	Colisión con animal:				
20	Montado	20	—	1	—
21	Conducido o rebaño	26	—	2	—
22	Suelto	182	3	3	—
	Sin colisión:				
23	Caída de vehículo	71	8	2	—
24	Vuelco en calzada	1.657	55	50	—
25	Salida de vía	8.178	422	350	1
26	Incendio	18	1	2	—
27	Otros accidentes	524	31	11	6
28	TOTAL	34.521	1.953	1.380	589

Total	HERIDOS				TOTAL VICTIMAS				N.º de orden
	Conductores	Pasajeros	Peatones	Total	Conductores	Pasajeros	Peatones	Total	
1.575	14.689	13.358	93	28.140	15.683	13.931	101	29.715	1
269	1.833	2.069	8	3.910	1.981	2.187	11	4.179	2
55	402	476	5	883	433	500	5	938	3
43	205	292	2	499	220	320	2	542	4
1	17	14	—	31	17	15	—	32	5
2	11	17	—	28	13	17	—	30	6
2	65	51	4	120	67	51	4	122	7
167	693	933	—	1.626	780	1.012	1	1.793	8
5	69	79	1	149	73	80	1	154	9
50	425	436	—	861	454	457	—	911	10
126	953	1.053	2	2.008	1.022	1.110	2	2.134	11
20	293	369	—	662	304	378	—	682	12
75	681	717	1	1.399	712	761	1	1.474	13
7	43	45	—	88	46	49	—	95	14
6	6	5	28	39	6	5	34	45	15
6	6	8	19	33	6	8	25	39	16
1	—	1	13	14	—	1	14	15	17
490	207	90	2.019	2.316	213	90	2.503	2.806	18
74	62	16	477	555	63	16	550	629	19
1	20	2	—	22	20	3	—	23	20
2	20	18	2	40	20	20	2	42	21
6	156	122	—	278	159	125	—	284	22
10	54	21	1	76	62	23	1	86	23
105	1.423	1.177	—	2.600	1.478	1.227	—	2.705	24
773	6.620	8.455	11	15.086	7.042	8.805	12	15.859	25
3	15	21	—	36	16	23	—	39	26
48	420	383	44	847	451	394	50	895	27
3.922	29.388	30.228	2.730	62.346	31.341	31.608	3.319	66.268	28

accidentes y víctimas en función del tipo de accidente (zona urbana)

N.º de orden	TIPO DE ACCIDENTE	Número de accidentes	MUERTOS		
			Conductores	Pasajeros	Pestones
	Colisión entre dos o más vehículos:				
1	Entre dos vehículos	19.238	166	72	5
2	Entre tres vehículos	1.543	22	10	1
3	Entre cuatro vehículos	438	3	9	—
4	Entre cinco y más vehículos	173	2	4	4
	Colisión con obstáculos en la calzada:				
5	Materiales	12	—	—	—
6	Barrera paso nivel	11	1	1	—
7	Otros obstáculos	81	4	1	—
	Colisión con obstáculos fuera de la calzada:				
8	Arbol	446	11	8	—
9	Bordillo	249	2	3	1
10	Poste	801	19	12	—
11	Murete o edificio	598	21	13	1
12	Cuneta	28	3	1	—
13	Valla de defensa	287	4	4	1
14	Otros obstáculos	23	—	1	—
	Colisión con peatón:				
15	Sosteniendo bicicleta	10	—	—	—
16	Reparando vehículo	10	—	—	—
17	Conductor animales	2	—	—	—
18	Peatón aislado	11.495	3	—	372
19	Peatón en grupo	900	—	1	45
	Colisión con animal:				
20	Montado	2	1	—	—
21	Conducido o rebaño	3	—	—	—
22	Suelto	32	—	—	—
	Sin colisión:				
23	Caída de vehículo	739	2	4	—
24	Vuelco en calzada	1.159	11	1	—
25	Salida de vía	472	25	15	—
26	Incendio	—	—	—	—
27	Otros accidentes	838	10	—	5
28	TOTAL	39.590	310	160	435

Total	HERIDOS				TOTAL VICTIMAS				N.º de orden
	Conductores	Pasajeros	Peatones	Total	Conductores	Pasajeros	Peatones	Total	
243	17.771	9.667	253	27.691	17.937	9.739	258	27.934	1
33	1.371	1.150	37	2.558	1.393	1.160	38	2.591	2
12	411	356	21	788	414	365	21	800	3
10	182	188	9	379	184	192	13	389	4
—	10	5	1	16	10	5	1	16	5
2	9	4	1	14	10	5	1	16	6
5	62	30	14	106	66	31	14	111	7
19	396	347	5	748	407	355	5	767	8
6	216	138	1	355	218	141	2	361	9
31	683	565	8	1.256	702	577	8	1.287	10
35	503	476	18	997	524	489	19	1.032	11
4	22	21	—	43	25	22	—	47	12
9	240	188	1	429	244	192	2	438	13
1	20	20	1	41	20	21	1	42	14
—	—	—	10	10	—	—	10	10	15
—	2	—	10	12	2	—	10	12	16
—	—	—	2	2	—	—	2	2	17
375	703	153	11.134	11.990	706	153	11.506	12.365	18
46	100	23	1.488	1.611	100	24	1.533	1.657	19
1	—	1	—	1	1	1	—	2	20
—	2	1	—	3	2	1	—	3	21
—	29	9	—	38	29	9	—	38	22
6	490	307	34	831	492	311	34	837	23
12	1.066	364	7	1.437	1.077	365	7	1.449	24
40	391	362	4	757	416	377	4	797	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
15	584	299	186	1.069	594	299	191	1.084	27
905	25.263	14.674	13.245	53.182	25.573	14.834	13.680	54.087	28

**accidentes con víctimas en carretera,
según tipo de accidentes y características de la vía**

N.º de orden	TIPO DE ACCIDENTE	E N T O Y ACONDICIONAMIENTO						
		Nada especial	Sólo isletas o cebras en vía secundaria	Cebra o isleta en centro vía principal	Carril central de espera	Raqueta de giro izquierdo	Mediana entre calzadas	Otro tipo
	Bicicleta contra:							
1	Bicicleta	—	—	1	—	—	—	—
2	Motocicleta	3	1	1	—	—	—	—
3	Vehículo ligero	97	11	5	2	—	4	2
4	Vehículo pesado	5	—	2	—	—	—	—
5	Tren	—	—	—	—	—	—	—
6	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:							
7	Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
8	Vehículo ligero	150	17	5	6	3	4	4
9	Vehículo pesado	7	1	—	—	—	—	1
10	Tren	1	—	—	—	—	—	—
11	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
	Vehículo ligero contra:							
12	Vehículo ligero	1.298	160	69	64	35	49	32
13	Vehículo pesado	175	25	13	7	5	8	8
14	Tren	1	—	—	—	—	—	—
15	Otro no precisado	28	4	4	4	2	1	—
	Vehículo pesado contra:							
16	Vehículo pesado	6	2	2	1	2	2	2
17	Tren	—	—	—	—	—	—	—
18	Otro no precisado	4	—	—	—	—	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:							
19	Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
20	Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
21	Vehículo ligero	1	—	—	—	—	—	—
22	Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
23	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
24	Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
25	Motocicleta	2	1	1	—	—	—	—
26	Vehículo ligero	85	10	18	4	3	7	8
27	Vehículo pesado	4	1	—	—	—	—	—
28	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
	Contra peatón:							
29	Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
30	Motocicleta	3	1	—	1	—	2	—
31	Vehículo ligero	84	15	6	4	1	5	3
32	Vehículo pesado	13	1	3	1	—	1	—
33	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
	Contra animal o carro:							
34	Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
35	Motocicleta	2	—	—	—	—	—	—
36	Vehículo ligero	8	—	1	—	—	—	1
37	Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
38	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
39	Colisión con vehículo estacionado	41	10	6	2	—	8	1
	Sin colisión:							
40	Bicicleta	3	—	—	—	—	—	—
41	Motocicleta	13	5	—	—	1	1	—
42	Vehículo ligero	137	23	15	7	4	6	7
43	Vehículo pesado	10	1	—	3	—	1	1
44	Otro no precisado	1	—	—	—	—	—	—
	TOTAL ACCIDENTES	2.182	289	152	106	56	99	70

EN INTERSECCION							OTROS ACONDICIONAMIENTOS								N.º de orden
EN + o × ACONDICIONAMIENTO															
Nada especial	Sólo isletas o cebra en vía secundaria	Cebra o isleta en centro vía principal	Carril central de espera	Raqueta de giro izquierdo	Mediana entre calzadas	Otro tipo	Nada especial	Sólo isletas o cebra en vía secundaria	Cebra o isleta en centro vía principal	Carril central de espera	Raqueta de giro izquierdo	Mediana entre calzadas	Otro tipo		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	
30	2	5	3	4	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3	
1	—	1	—	—	—	1	1	1	—	—	1	—	—	4	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
66	10	7	10	4	6	3	14	5	2	—	—	2	—	8	
2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
669	168	74	52	28	65	44	102	22	11	12	34	23	23	12	
63	25	18	4	3	7	7	11	5	3	2	4	5	3	13	
4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	14	
20	7	1	2	2	—	1	5	1	—	—	—	—	1	15	
3	2	—	1	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	16	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
19	3	4	1	—	2	1	23	7	4	1	1	1	5	26	
1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	
60	8	11	9	1	1	3	12	2	3	1	—	1	3	31	
4	—	—	—	1	1	—	3	—	—	1	—	—	—	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	
5	5	1	1	1	3	—	4	1	2	—	1	1	1	39	
1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	40	
8	2	2	2	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	41	
40	7	6	1	1	1	2	34	6	5	1	3	1	5	42	
2	1	1	—	1	1	—	4	—	1	—	—	—	—	43	
1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	44	
1.009	242	132	86	47	88	64	225	52	32	18	45	34	42		

**accidentes con víctimas en carretera,
según tipo de accidentes y características de la vía**

**7.4 C
(continuación)**

TIPO DE ACCIDENTE	FUERA DE INTERSECCION							
	Recta o curva suave		Curva fuerte sin señalización		Curva fuerte con señal sin velocidad aconsejada		Curva fuerte con señal con velocidad aconsejada	
	Seca y limpia	Mojada y otros	Seca y limpia	Mojada y otros	Seca y limpia	Mojada y otros	Seca y limpia	Mojada y otros
Bicicleta contra:								
Bicicleta	9	1	—	—	—	—	—	—
Motocicleta	9	—	1	—	—	—	—	1
Vehículo ligero	361	21	35	1	16	2	14	1
Vehículo pesado	21	1	2	—	3	—	—	—
Tren	10	1	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—	—
Moto contra:								
Moto	—	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero	433	34	56	4	59	5	40	3
Vehículo pesado	39	2	4	—	4	1	4	2
Tren	—	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	4	—	1	—	1	—	1	—
Vehículo ligero contra:								
Vehículo ligero	5.090	1.328	526	245	404	240	368	283
Vehículo pesado	996	316	72	86	83	104	108	98
Tren	3	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	186	40	11	8	11	9	8	10
Vehículo pesado contra:								
Vehículo pesado	165	42	6	5	9	8	4	5
Tren	—	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	27	8	—	—	—	—	1	2
Contra obstáculo en la calzada:								
Bicicleta	1	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta	5	2	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero	43	10	—	—	2	3	2	—
Vehículo pesado	4	2	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:								
Bicicleta	1	1	2	—	—	—	3	—
Motocicleta	51	8	22	3	14	—	16	4
Vehículo ligero	1.766	495	258	96	269	106	309	125
Vehículo pesado	57	25	4	7	8	5	14	15
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—	—
Contra peatón:								
Bicicleta	15	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta	62	4	3	1	—	—	—	—
Vehículo ligero	1.897	321	39	7	30	9	36	7
Vehículo pesado	124	27	4	—	5	2	3	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—	—
Contra animal o carro:								
Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta	16	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero	170	16	1	—	3	—	—	—
Vehículo pesado	3	1	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—	—
Colisión con vehículo estacionado	517	114	8	5	15	7	20	6
Sin colisión:								
Bicicleta	63	6	3	3	3	—	6	—
Motocicleta	337	42	50	7	59	11	63	8
Vehículo ligero	4.582	971	663	271	875	349	742	322
Vehículo pesado	308	85	29	14	49	15	97	33
Otro no precisado	4	2	—	—	1	—	—	—
TOTAL ACCIDENTES	17.379	3.926	1.800	763	1.923	876	1.859	925

accidentes con víctimas en zona urbana, según tipo de accidentes y características de la vía

7.4 U

TIPO DE ACCIDENTE	E N T O Y ACONDICIONAMIENTO						
	Nada especial	Sólo isletas o cebra en vía secundaria	Cebra o isleta en centro vía principal	Carril central de espera	Raqueta de giro izquierdo	Mediana entre calzadas	Otro tipo
Bicicleta contra:							
Bicicleta	—	—	1	—	—	—	—
Motocicleta	5	—	—	—	—	1	—
Vehículo ligero	191	11	7	3	1	9	3
Vehículo pesado	8	1	1	—	—	—	—
Tren	2	1	—	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero	608	17	40	11	8	45	20
Vehículo pesado	7	—	1	—	—	2	1
Tren	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	6	—	1	—	—	2	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero	1.948	86	169	50	19	175	93
Vehículo pesado	118	5	5	7	2	14	6
Tren	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	34	2	2	1	—	6	4
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado	5	—	—	—	—	1	—
Tren	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta	1	—	—	—	—	2	—
Vehículo ligero	4	—	—	—	—	1	2
Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
Bicicleta	1	—	—	—	—	—	—
Motocicleta	18	—	1	—	1	2	3
Vehículo ligero	197	13	33	6	—	40	18
Vehículo pesado	3	—	—	—	—	—	1
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra peatón:							
Bicicleta	8	—	1	—	—	—	2
Motocicleta	92	1	10	—	—	8	2
Vehículo ligero	1.057	23	125	6	5	92	36
Vehículo pesado	47	1	12	—	—	3	2
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra animal o carro:							
Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta	1	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero	3	—	—	—	—	—	—
Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Colisión con vehículo estacionado	230	5	18	4	1	26	4
Sin colisión:							
Bicicleta	1	—	—	—	—	—	1
Motocicleta	90	1	2	1	—	2	—
Vehículo ligero	160	6	24	—	2	12	14
Vehículo pesado	23	1	2	2	—	2	1
Otro no precisado	2	—	—	—	—	—	—
TOTAL ACCIDENTES	4.870	174	455	91	39	445	213

**accidentes con víctimas en zona urbana,
según tipo de accidentes y características de la vía**

N.º de orden	TIPO DE ACCIDENTE	EN INTERSECCION							
		EN + o x							
		ACONDICIONAMIENTO							
		Nada especial	Sólo isletas o cebra en vía secundaria	Cebra o isleta en centro vía principal	Carril central de espera	Raqueta de giro izquierdo	Mediana entre calzadas	Otro tipo	Nada especial
	Bicicleta contra:								
1	Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—	2
2	Motocicleta	1	—	—	—	—	—	2	—
3	Vehículo ligero	185	4	13	2	—	9	11	19
4	Vehículo pesado	5	—	—	—	—	—	1	—
5	Tren	2	—	1	—	—	—	—	—
6	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:								
7	Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Vehículo ligero	1.417	20	69	8	6	104	41	61
9	Vehículo pesado	24	2	2	1	—	5	—	1
10	Tren	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Otro no precisado	6	1	1	—	—	—	—	2
	Vehículo ligero contra:								
12	Vehículo ligero	4.965	106	301	39	43	408	170	212
13	Vehículo pesado	230	10	31	5	4	30	7	9
14	Tren	7	—	—	—	—	—	2	—
15	Otro no precisado	80	1	7	—	1	6	1	3
	Vehículo pesado contra:								
16	Vehículo pesado	3	—	2	1	—	1	—	—
17	Tren	1	—	—	—	—	—	—	—
18	Otro no precisado	2	—	—	—	—	1	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:								
19	Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Motocicleta	1	—	—	—	—	—	—	2
21	Vehículo ligero	4	—	2	—	—	2	—	2
22	Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:								
24	Bicicleta	1	—	—	—	—	—	—	—
25	Motocicleta	14	1	1	—	—	2	2	1
26	Vehículo ligero	174	5	30	2	—	39	9	40
27	Vehículo pesado	3	1	—	—	—	—	—	1
28	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—	—
	Contra peatón:								
29	Bicicleta	15	1	—	—	—	1	2	5
30	Motocicleta	133	4	17	1	1	11	2	10
31	Vehículo ligero	1.237	23	147	8	1	141	38	203
32	Vehículo pesado	52	1	11	—	3	8	6	13
33	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—	—
	Contra animal o carro:								
34	Bicicleta	1	—	—	—	—	—	—	—
35	Motocicleta	1	—	—	—	—	—	—	—
36	Vehículo ligero	1	—	—	—	—	—	—	—
37	Vehículo pesado	1	—	—	—	—	—	—	—
38	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Colisión con vehículo estacionado	276	5	7	4	2	47	5	31
	Sin colisión:								
40	Bicicleta	8	—	—	—	—	—	—	1
41	Motocicleta	167	—	11	—	—	8	—	9
42	Vehículo ligero	218	4	26	—	2	17	2	43
43	Vehículo pesado	43	1	2	1	—	3	2	3
44	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—	1
	TOTAL ACCIDENTES	9.278	190	681	72	63	843	303	674

						FUERA DE INTERSECCION								N.º de orden
OTROS						Recta o curva suave		Curva fuerte sin señalización		Curva fuerte con señal sin velocidad aconsejada		Curva fuerte con señal con velocidad aconsejada		
ACONDICIONAMIENTO														
Sólo isletas o cebra en vía secundaria	Cebra o isleta en centro vía principal	Carril central de espera	Raqueta de giro izquierdo	Mediana entre calzadas	Otro tipo	Seca y limpia	Mojada y otros	Seca y limpia	Mojada y otros	Seca y limpia	Mojada y otros	Seca y limpia	Mojada y otros	
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	18	1	1	—	—	—	—	—	2
1	3	—	1	2	4	300	13	4	1	2	—	1	—	3
—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	1	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
2	17	—	2	25	16	869	46	9	1	8	—	7	1	8
—	2	—	—	—	—	20	1	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	11
14	68	5	13	73	36	3.021	642	99	42	23	10	46	19	12
2	5	—	2	4	4	222	69	14	8	3	2	9	9	13
—	—	—	—	—	1	2	1	—	—	—	—	—	—	14
—	1	—	—	1	2	52	20	4	3	3	—	1	—	15
—	—	—	—	2	1	13	4	1	—	—	—	—	2	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	8	3	1	—	—	—	1	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	6	4	—	—	—	—	—	—	20
—	1	—	—	—	1	24	13	1	—	1	—	1	—	21
—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	24
—	1	—	1	1	1	88	5	10	1	2	—	6	—	25
6	19	2	1	25	11	1.083	254	75	33	23	12	56	31	26
—	—	—	—	—	—	21	4	1	1	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	1	95	4	—	—	1	—	—	—	29
—	—	—	—	—	2	673	34	1	—	—	—	—	—	30
5	24	1	2	33	59	6.535	893	41	9	8	1	11	8	31
—	4	—	—	2	8	303	24	5	—	1	—	1	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	35
—	1	—	—	—	—	14	3	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
1	9	—	1	9	6	1.967	213	24	5	4	2	7	4	39
—	—	—	—	1	—	113	4	2	—	—	—	—	—	40
—	5	—	1	2	—	519	70	13	6	—	2	6	3	41
1	8	—	3	9	18	961	166	46	22	16	10	40	16	42
—	1	—	—	1	1	198	16	2	—	2	—	5	1	43
—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	44
32	169	8	28	190	173	17.172	2.512	354	132	98	39	198	94	

**tipo y estado de los vehículos
implicados en los accidentes
con víctimas, en carretera**

N.º de orden	ESTADO DEL VEHICULO	Total	Sin especificar	VEHICULOS 2-3 RUEDAS		
				Bici-cletas	Ciclo-motores	Motos
1	Aparentemente ningún defecto	54.227	144	853	3.307	1.980
2	Neumáticos muy desgastados	210	2	—	4	7
3	Pinchazo o reventón	572	1	2	16	59
4	Pérdida de rueda	25	—	1	1	1
5	Luces deficientes delanteras	75	—	8	23	16
6	Luces deficientes traseras	172	—	27	53	4
7	Frenos deficientes	124	1	9	3	2
8	Dirección rota o defectuosa	60	—	2	1	—
9	Sobrecargado	16	—	—	6	—
10	Carga mal acondicionada	18	—	—	1	—
11	Otros defectos	206	—	13	16	10
12	TOTAL	55.705	148	915	3.431	2.079

**tipo y estado de los vehículos
implicados en los accidentes
con víctimas, en zona urbana**

N.º de orden	ESTADO DEL VEHICULO	Total	Sin especificar	VEHICULOS 2-3 RUEDAS		
				Bici-cletas	Ciclo-motores	Motos
1	Aparentemente ningún defecto	64.003	186	1.215	7.374	6.509
2	Neumáticos muy desgastados	120	—	—	8	7
3	Pinchazo o reventón	95	4	1	4	10
4	Pérdida de rueda	10	—	1	—	2
5	Luces deficientes delanteras	41	—	6	16	9
6	Luces deficientes traseras	18	—	3	7	—
7	Frenos deficientes	310	—	35	30	11
8	Dirección rota o defectuosa	42	—	—	3	3
9	Sobrecargado	23	—	1	15	—
10	Carga mal acondicionada	4	—	—	1	—
11	Otros defectos	193	—	10	26	10
12	TOTAL	64.859	190	1.272	7.484	6.561

8.1 C

VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS				N.º de orden
Turismos	Tractores agrícolas	Maq. Obras agric.	Furgo-netas	Camión — 3.500 Kg.	Camión + 3.500 Kg.	Vehículos articu-lados	Auto-buses	Otros vehículos	
38.122	379	32	3.055	1.474	3.069	760	677	375	1
149	1	—	18	8	11	4	4	2	2
429	—	—	24	8	23	7	1	2	3
10	—	—	4	2	5	—	—	1	4
20	2	—	—	1	—	1	—	4	5
21	38	—	4	4	2	—	—	19	6
44	2	—	9	14	28	5	5	2	7
32	—	—	11	4	6	1	2	1	8
4	—	—	3	1	2	—	—	—	9
5	—	—	1	2	9	—	—	—	10
87	1	2	15	12	25	6	7	12	11
38.923	423	34	3.144	1.530	3.180	784	696	418	12

8.1 U

VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS				N.º de orden
Turismos	Tractores agrícolas	Maq. Obras agric.	Furgo-netas	Camión — 3.500 Kg.	Camión + 3.500 Kg.	Vehículos articu-lados	Auto-buses	Otros vehículos	
42.386	62	12	2.622	1.095	928	99	1.227	288	1
85	—	—	11	4	3	1	—	1	2
66	—	—	3	3	1	—	1	2	3
2	—	—	—	1	2	—	2	—	4
9	—	—	—	—	—	—	—	1	5
5	2	—	—	—	—	—	—	1	6
175	—	1	25	10	16	—	6	1	7
26	—	1	7	—	1	—	1	—	8
6	—	—	1	—	—	—	—	—	9
1	—	—	1	—	1	—	—	—	10
117	—	—	7	8	6	—	5	4	11
42.878	64	14	2.677	1.121	958	100	1.242	298	12

**antigüedad de los vehículos implicados en accidentes
con víctimas y defectos del vehículo en carretera**

N.º de orden	Estado del vehículo				
		Menos de uno	Uno	Dos	Tres
1	Aparentemente ningún defecto	3.431	5.709	4.359	3.645
2	Neumáticos muy desgastados	3	10	11	12
3	Pinchazo o reventón	28	47	46	36
4	Pérdida de rueda	—	2	—	1
5	Luces deficientes delanteras	1	3	2	3
6	Luces deficientes traseras	—	3	7	7
7	Frenos deficientes	5	4	4	4
8	Dirección rota o defectuosa	—	2	2	6
9	Sobrecargado	1	1	—	—
10	Carga mal acondicionada	—	1	1	1
11	Otros defectos	8	9	11	7
12	TOTAL	3.477	5.791	4.443	3.722

**antigüedad de los vehículos implicados en accidentes
con víctimas y defectos del vehículo en zona urbana**

N.º de orden	Estado del vehículo				
		Menos de uno	Uno	Dos	Tres
1	Aparentemente ningún defecto	3.454	5.920	4.553	3.896
2	Neumáticos muy desgastados	1	9	7	4
3	Pinchazo o reventón	—	8	3	4
4	Pérdida de rueda	—	2	—	—
5	Luces deficientes delanteras	—	1	1	—
6	Luces deficientes traseras	—	1	1	1
7	Frenos deficientes	13	22	6	13
8	Dirección rota o defectuosa	—	—	3	4
9	Sobrecargado	3	1	1	—
10	Carga mal acondicionada	—	—	—	—
11	Otros defectos	5	11	2	10
12	TOTAL	3.476	5.975	4.577	3.932

8.2 C

AÑOS TRANSCURRIDOS DESDE SU MATRICULACION							Total	N.º de orden
Cuatro	Cinco	6 y 7	8 a 10	11 a 15	Más de 15	Sin especificar		
3.710	3.603	6.525	7.558	6.423	9.264	—	54.227	1
4	9	19	45	51	46	—	210	2
46	47	67	102	84	69	—	572	3
1	2	—	10	6	3	—	25	4
5	3	6	6	5	41	—	75	5
8	8	21	11	7	100	—	172	6
3	3	11	24	25	41	—	124	7
4	2	7	9	15	13	—	60	8
1	1	—	2	2	8	—	16	9
1	1	2	3	4	4	—	18	10
8	14	19	25	35	70	—	206	11
3.791	3.693	6.677	7.795	6.657	9.659	—	55.705	12

8.2 U

AÑOS TRANSCURRIDOS DESDE SU MATRICULACION							Total	N.º de orden
Cuatro	Cinco	6 y 7	8 a 10	11 a 15	Más de 15	Sin especificar		
4.021	3.845	6.977	8.549	7.369	15.419	—	64.003	1
3	1	15	13	29	38	—	120	2
5	8	10	11	22	24	—	95	3
1	—	—	2	1	4	—	10	4
3	1	1	3	2	29	—	41	5
1	1	—	—	2	11	—	18	6
12	12	25	49	66	92	—	310	7
3	1	4	7	10	10	—	42	8
1	1	2	—	3	11	—	23	9
—	—	—	1	2	1	—	4	10
4	10	21	23	35	72	—	193	11
4.054	3.880	7.055	8.658	7.541	15.711	—	64.859	12

**antigüedad de los vehículos de motor en función del tipo
de los implicados en accidentes con víctimas**

N.º de orden	AÑOS TRANSCURRIDOS DESDE SU MATRICULACION	Total	Sin especificar		
				Motocicletas	Coches inválido
	EN CARRETERA:				
1	Menos de un año	3.477	168	271	—
2	Un año	5.791	245	336	—
3	Dos años	4.443	184	237	—
4	Tres años	3.722	144	159	—
5	Cuatro años	3.791	216	130	—
6	Cinco años	3.693	137	131	—
7	De 6 a 7 años	6.677	171	148	—
8	De 8 a 10 años	7.795	204	107	1
9	De 11 a 15 años	6.657	155	72	—
10	Más de 15 años	1.493	51	140	1
11	Sin especificar	8.166	3.067	342	4
12	Total vehículos	55.705	4.742	2.073	6
13	Total accidentes implicados estos vehículos	34.521	2.619	1.431	3
	EN ZONA URBANA:				
14	Menos de un año	3.476	378	738	—
15	Un año	5.975	694	1.092	—
16	Dos años	4.577	323	785	—
17	Tres años	3.932	216	596	2
18	Cuatro años	4.054	312	487	—
19	Cinco años	3.880	166	487	—
20	De 6 a 7 años	7.055	237	540	1
21	De 8 a 10 años	8.658	241	375	1
22	De 11 a 15 años	7.541	173	175	—
23	Más de 15 años	1.785	54	284	—
24	Sin especificar	13.926	6.319	993	5
25	Total vehículos	64.859	9.113	6.552	9
26	Total accidentes implicados estos vehículos	39.590	5.709	4.711	6
	TOTAL:				
27	Menos de un año	6.953	546	1.009	—
28	Un año	11.766	939	1.428	—
29	Dos años	9.020	507	1.022	—
30	Tres años	7.654	360	755	2
31	Cuatro años	7.845	528	617	—
32	Cinco años	7.573	303	618	—
33	De 6 a 7 años	13.732	408	688	1
34	De 8 a 10 años	16.453	445	482	2
35	De 11 a 15 años	14.198	328	247	—
36	Más de 15 años	3.278	105	424	1
37	Sin especificar	22.092	9.386	1.335	9
38	Total vehículos	120.564	13.855	8.625	15
39	Total accidentes implicados estos vehículos	74.111	8.328	6.142	9

VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS				N.º de orden
Coches S. P. hasta 9 plazas	Otros coches	Furgonetas	Camión de menos de 3.500 kg.	Maquin. obr. y agric. y tract. agric.	Camión de más de 3.500 kg.	Vehic. art. y camión con remolque	Autobuses	Autobuses escolares	
32	2.450	227	49	19	103	128	30	—	1
74	4.188	403	93	39	155	193	62	3	2
49	3.216	315	65	29	143	166	38	1	3
39	2.641	255	80	40	170	157	35	2	4
34	2.667	306	73	39	140	146	39	1	5
25	2.666	265	89	42	178	117	40	3	6
46	5.024	401	152	117	363	193	58	4	7
28	5.927	390	199	28	562	238	100	11	8
24	5.178	242	204	17	474	160	125	6	9
4	915	49	65	5	157	36	61	9	10
40	3.719	291	137	82	262	154	66	2	11
395	38.591	3.144	1.206	457	2.707	1.688	654	42	12
230	25.122	1.855	633	192	1.239	862	309	26	13
110	1.970	160	30	2	23	25	40	—	14
231	3.441	291	58	3	42	29	93	1	15
197	2.847	233	47	2	42	21	79	1	16
181	2.539	203	42	5	35	22	89	2	17
180	2.682	210	46	4	45	29	59	—	18
165	2.635	217	62	8	56	31	50	3	19
247	5.300	349	106	19	105	46	100	5	20
219	6.836	381	179	4	167	43	203	9	21
54	6.313	247	207	4	141	24	189	14	22
11	1.145	42	55	4	66	11	106	7	23
126	5.535	344	182	23	148	59	180	12	24
1.721	41.243	2.677	1.014	78	870	340	1.188	54	25
856	24.664	1.614	551	41	427	170	801	40	26
142	4.420	387	79	21	126	153	70	—	27
305	7.629	694	151	42	197	222	155	4	28
246	6.063	548	112	31	185	187	117	2	29
220	5.180	458	122	45	205	179	124	4	30
214	5.349	516	119	43	185	175	98	1	31
190	5.301	482	151	50	234	148	90	6	32
293	10.324	750	258	136	468	239	158	9	33
247	12.763	771	378	32	729	281	303	20	34
78	11.491	489	411	21	615	184	314	20	35
15	2.060	91	120	9	223	47	167	16	36
166	9.254	635	319	105	410	213	246	14	37
2.116	79.834	5.821	2.220	535	3.577	2.028	1.842	96	38
1.086	49.786	3.469	1.184	233	1.666	1.032	1.110	66	39

**circunstancias psicofísicas de los peatones
y conductores implicados en los accidentes
con víctimas, en carretera**

N.º de orden	CIRCUNSTANCIAS PSICOFÍSICAS	Total	Peatones				
				Sin especificar	Bicicleta	Ciclomotor	Motos y motocicletas
1	Cond. hasta 3 horas sin descanso	25.251	—	50	354	1.489	925
2	Cond. de 3.30 a 5 sin descanso	1.379	—	3	6	8	33
3	Conduciendo más de 5 horas	833	—	4	5	5	25
4	Bajo efecto bebida, sin prueba	705	27	1	11	67	31
5	Idem con prueba positiva	700	10	1	4	37	6
6	Bajo efecto de estupefacientes	17	2	—	—	—	3
7	Desatención, distracción	5.368	54	12	73	428	211
8	Enfermedad súbita	87	2	1	3	13	3
9	Dormido o somnoliento	507	—	2	—	6	4
10	Preocupado	65	5	—	1	2	—
11	Sin especificar	24.144	3.221	74	458	1.376	838
12	TOTAL	59.056	3.351	148	915	3.431	2.079

**circunstancias psicofísicas de los peatones
y conductores implicados en los accidentes
con víctimas, en zona urbana**

N.º de orden	CIRCUNSTANCIAS PSICOFÍSICAS	Total	Peatones				
				Sin especificar	Bicicleta	Ciclomotor	Motos y motocicletas
1	Cond. hasta 3 horas sin descanso	20.877	—	46	331	2.130	1.717
2	Cond. de 3.30 a 5 sin descanso	650	—	1	5	6	24
3	Conduciendo más de 5 horas	711	—	1	2	28	32
4	Bajo efecto bebida, sin prueba	764	46	—	4	99	52
5	Idem con prueba positiva	645	17	—	1	27	13
6	Bajo efecto de estupefacientes	19	3	—	—	3	2
7	Desatención, distracción	9.051	800	15	114	995	1.488
8	Enfermedad súbita	51	2	—	1	7	2
9	Dormido o somnoliento	67	2	—	—	2	—
10	Preocupado	109	12	—	—	3	5
11	Sin especificar	45.667	12.870	127	814	4.184	3.226
12	TOTAL	78.611	13.752	190	1.272	7.484	6.561

9.1 C

CONDUCTORES DE											Num. de accidentes con víctimas	N.º de orden
Turismos S. P.	Otros turismos	Obras agrícolas y tractores	Furgonetas	Camiones menos 3.500 kg.	Camiones más 3.500 kg.	Articulados	Autobús escolar	Otros autobuses	Otros vehículos			
184	17.663	222	1.464	719	1.423	334	20	297	73	15.058	1	
14	757	10	77	65	246	91	—	46	3	883	2	
19	486	3	55	51	93	49	1	32	2	559	3	
15	493	5	27	15	11	—	—	—	2	452	4	
3	551	5	44	13	19	3	—	4	—	421	5	
—	10	—	1	—	1	—	—	—	—	10	6	
34	3.793	31	324	90	228	54	4	25	7	3.849	7	
2	53	—	3	—	5	2	—	—	—	65	8	
4	369	—	34	21	45	17	—	1	4	407	9	
—	48	2	3	—	2	1	—	1	—	41	10	
120	14.368	179	1.112	556	1.214	233	17	248	157	12.776	11	
395	38.591	457	3.144	1.530	3.287	784	42	654	248	34.521	12	

9.1 U

CONDUCTORES DE											Núm. de accidentes con víctimas	N.º de orden
Turismos S. P.	Otros turismos	Obras agrícolas y tractores	Furgonetas	Camiones menos 3.500 kg.	Camiones más 3.500 kg.	Articulados	Autobús escolar	Otros autobuses	Otros vehículos			
331	14.238	25	887	324	312	38	22	252	44	12.576	1	
98	214	1	54	43	50	8	1	100	2	377	2	
169	225	2	54	63	24	4	1	102	3	410	3	
8	510	2	14	18	6	1	—	4	—	444	4	
13	527	—	28	7	6	1	—	4	1	348	5	
—	10	—	—	—	—	—	—	1	—	9	6	
249	4.692	4	346	117	68	2	2	151	8	4.631	7	
1	31	—	5	—	—	—	—	2	—	26	8	
—	57	—	4	1	—	—	1	—	—	41	9	
1	81	—	2	1	2	—	1	—	1	60	10	
851	20.658	44	1.283	547	535	46	26	572	108	20.668	11	
1.721	41.243	78	2.677	1.121	1.003	100	54	1.188	167	39.590	12	

**defectos físicos de los peatones
y conductores implicados en los accidentes
con víctimas, en carretera**

N.º de orden	TIPO DE DEFECTO	Total	Peatones				
				Sin especificar	Bicicleta	Ciclomotor	Motos y motocarros
1	De visión	419	25	—	6	28	12
2	De audición	60	23	—	2	9	—
3	De extremidades superiores	39	2	—	1	5	—
4	De extremidades inferiores	92	14	—	3	8	5
5	Otros defectos	115	51	—	3	9	2
6	Sin defecto conocido	52.919	2.016	123	748	3.021	1.874
7	Sin especificar	5.412	1.220	25	152	351	186
8	TOTAL	59.056	3.351	148	915	3.431	2.079

**defectos físicos de los peatones
y conductores implicados en los accidentes
con víctimas, en zona urbana**

N.º de orden	TIPO DE DEFECTO	Total	Peatones				
				Sin especificar	Bicicleta	Ciclomotor	Motos y motocarros
1	De visión	655	175	—	10	48	35
2	De audición	86	60	—	3	6	2
3	De extremidades superiores	33	4	—	—	7	3
4	De extremidades inferiores	118	39	1	1	10	5
5	Otros defectos	140	90	—	4	10	2
6	Sin defecto conocido	65.465	8.801	130	1.017	6.604	6.040
7	Sin especificar	12.114	4.583	59	237	799	474
8	TOTAL	78.611	13.752	190	1.272	7.484	6.561

9.2 C

CONDUCTORES DE										Núm. de accidentes con víctimas	N.º de orden
Turismos S. P.	Otros turismos	Obras agrícolas y tractores	Furgonetas	Camiones menos 3.500 kg.	Camiones más 3.500 kg.	Articulados	Autobús escolar	Otros autobuses	Otros vehículos		
3	292	1	16	5	20	6	—	4	1	230	1
—	22	—	1	1	2	—	—	—	—	27	2
1	26	—	3	1	—	—	—	—	—	22	3
—	59	—	1	—	1	—	—	—	1	57	4
—	41	1	2	1	4	—	—	—	1	46	5
361	35.438	417	2.892	1.406	3.052	739	39	612	181	31.248	6
30	2.713	38	229	116	208	39	3	38	64	2.891	7
395	38.591	457	3.144	1.530	3.287	784	42	654	248	34.521	8

9.2 U

CONDUCTORES DE										Núm. de accidentes con víctimas	N.º de orden
Turismos S. P.	Otros turismos	Obras agrícolas y tractores	Furgonetas	Camiones menos 3.500 kg.	Camiones más 3.500 kg.	Articulados	Autobús escolar	Otros autobuses	Otros vehículos		
12	324	—	22	9	6	—	2	10	2	284	1
1	14	—	—	—	—	—	—	—	—	17	2
—	18	—	1	—	—	—	—	—	—	21	3
1	53	—	5	2	1	—	—	—	—	49	4
1	28	—	2	—	3	—	—	—	—	32	5
1.588	35.764	70	2.363	944	832	89	49	1.059	115	34.276	6
118	5.042	8	284	166	161	11	3	119	50	4.911	7
1.721	41.243	78	2.677	1.121	1.003	100	54	1.188	167	39.590	8

**accidentes en los cuales un conductor
al menos se encontraba bajo los efectos del
alcohol, y víctimas causadas por estos accidentes**

9.3 C y U

PERSONAS IMPLICADAS	TOTAL ACCIDENTES			CARRETERA			ZONA URBANA		
	MUERTOS	HERIDOS	ILESOS	MUERTOS	HERIDOS	ILESOS	MUERTOS	HERIDOS	ILESOS
Peatones	5	72	—	3	27	—	2	45	—
Conductores de bicicletas	3	13	2	3	10	1	—	3	1
Conductores de ciclomotores ..	4	182	8	2	90	3	2	92	5
Conductores de motos	1	83	5	1	33	1	—	50	4
Conductores de turismos	24	988	889	17	588	361	7	400	528
Conductores de furgonetas ...	1	55	44	1	35	25	—	20	19
Conductores de camiones	—	28	49	—	21	28	—	7	21
Conductores de autobuses	—	2	8	—	1	3	—	1	5
Otros conductores	—	7	14	—	6	8	—	1	6
TOTAL	38	1.430	1.019	27	811	430	11	619	589

indice

INDICE DE TABLAS

	<u>Tabla</u>	<u>Pág.</u>
GRUPO 1 TABLAS GENERALES		
Accidentes y víctimas por provincias	1-1	62
Accidentes y víctimas en capitales de provincia y zonas urbanas de más de 50.000 habitantes	1-2	64
Accidentes con víctimas en función del tipo de accidente	1-3	66
Accidentes con víctimas en función del número de vehículos implicados	1-4	66
Accidentes con víctimas en función del número de peatones implicados	1-5	68
GRUPO 2. VICTIMAS Y VEHICULOS IMPLICADOS		
Víctimas de los accidentes en carretera, según la condición de aquéllos	2-1-C	69
Víctimas de los accidentes en zona urbana, según la condición de aquéllos	2-1-U	70
Conductores y pasajeros víctimas en carretera, según clase de vehículo	2-2-C	71
Conductores y pasajeros víctimas en zona urbana, según clase de vehículo	2-2-U	71
Vehículos, según tipo, que han intervenido en los accidentes en función de su gravedad	2-3	72
Peatones y vehículos implicados en los accidentes con víctimas	2-4	72
Víctimas de los accidentes de circulación distribuidos por provincias y clases de vehículos en carretera (primera parte)	2-5-C	74
Víctimas de los accidentes de circulación distribuidos por provincias y clases de vehículos en carretera (segunda parte)	2-5-C	76
Víctimas de los accidentes de circulación distribuidos por provincias y clases de vehículos en carretera (tercera parte)	2-5-C	78
Víctimas de los accidentes de circulación distribuidos por provincias y clases de vehículos en zona urbana (primera parte)	2-5-U	80

	Tabla	Pág.
Víctimas de los accidentes de circulación distribuidos por provincias y clases de vehículos en zona urbana (segunda parte)	2-5-U	82
Víctimas de los accidentes de circulación distribuidos por provincias y clases de vehículos en zona urbana (tercera parte)	2-5-U	84

GRUPO 3. ACCIDENTES Y VÍCTIMAS POR MESES, DÍAS Y HORAS

Accidentes y víctimas por meses	3-1-C y U	86
Accidentes y víctimas por días de la semana	3-2-C y U	86
Accidentes y víctimas por días y meses	3-3	88
Accidentes con víctimas en carretera, según hora y día de la semana	3-4-C	92
Accidentes con víctimas en zona urbana, según hora y día de la semana	3-4-U	92
Accidentes y víctimas por horas	3-5-C y U	93
Accidentes por meses en función de luminosidad	3-6	94
Accidentes y víctimas por meses, según luminosidad	3-7	96

GRUPO 4. DATOS SOBRE CONDUCTORES Y VÍCTIMAS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS

Edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes de carretera	4-1-C	98
Edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en zona urbana	4-1-U	100
Conductores implicados en los accidentes de carretera, clasificados por edad, sexo y condición	4-2-C	102
Conductores implicados en los accidentes en zona urbana, clasificados por edad, sexo y condición	4-2-U	102
Nacionalidad y clase de los vehículos implicados en accidentes con víctimas en carretera	4-3-C	103
Nacionalidad y clase de los vehículos implicados en accidentes con víctimas en zona urbana	4-3-U	103
Edad de los conductores implicados en accidentes con víctimas en carretera, en función de la antigüedad del permiso de conducción	4-4-C	104
Edad de los conductores implicados en accidentes con víctimas en zona urbana, en función de la antigüedad del permiso de conducción	4-4-U	104
Antigüedad del permiso de conducción de los conductores implicados en los accidentes con víctimas	4-5	106

GRUPO 5. PEATONES VÍCTIMAS E INFRACCIONES

Acción del peatón víctima en el momento del accidente	5-1-C y U	107
Infracciones de los peatones víctimas en carretera	5-2-C	109
Infracciones de los peatones víctimas en zona urbana	5-2-U	109
Infracciones de los peatones víctimas en travesías	5-2-T	109
Infracciones de los peatones víctimas, según edades	5-3-C y U y T	110
Luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-4-C y U	112

GRUPO 6. CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN LOS CONDUCTORES IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS

Infracciones de los conductores implicados en los accidentes con víctimas, en carretera	6-1-C	114
Infracciones de los conductores implicados en los accidentes con víctimas, en zona urbana	6-1-U	116

**GRUPO 7. ACCIDENTES Y VÍCTIMAS EN FUNCIÓN
DE LAS CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA**

	Tabla	Pág.
Accidentes con víctimas y número de éstas, por provincias, según clase de carretera	7-1-C	118
Accidentes con víctimas en carretera, según características de la vía	7-2-C	120
Accidentes con víctimas en zona urbana, según características de la vía	7-2-U	121
Accidentes y víctimas en función del tipo de accidente, en carretera	7-3-C	122
Accidentes y víctimas en función del tipo de accidente, en zona urbana	7-3-U	124
Accidentes en carretera, según tipo de accidente y características de la vía	7-4-C	126
Accidentes en zona urbana, según tipo de accidente y características de la vía	7-4-U	129

**GRUPO 8. VEHÍCULOS IMPLICADOS EN LOS ACCIDENTES
CON VÍCTIMAS Y SUS CARACTERÍSTICAS**

Tipo y estado de los vehículos en los accidentes con víctimas, en carretera	8-1-C	132
Tipo y estado de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas, en zona urbana	8-1-U	132
Antigüedad de los vehículos implicados en accidentes con víctimas y defectos del vehículo, en carretera	8-2-C	134
Antigüedad de los vehículos implicados en accidentes con víctimas y defectos del vehículo, en zona urbana	8-2-U	134
Antigüedad de los vehículos de motor en función de la clase de los implicados en accidentes con víctimas	8-3	136
Circunstancias psicofísicas de los peatones y conductores implicados en los accidentes con víctimas en carretera	9-1-C	138
Circunstancias psicofísicas de los peatones y conductores implicados en los accidentes con víctimas en zona urbana	9-1-U	138
Defectos físicos de los peatones y conductores implicados en los accidentes con víctimas en carretera	9-2-C	140
Defectos físicos de los peatones y conductores implicados en los accidentes con víctimas en zona urbana	9-2-U	140
Accidentes en los cuales una o varias personas se encontraban bajo efectos del alcohol	9-3-C y U	142

