

BOLETIN : INFORMATIVO :

accidentes 1985



DGT
Dirección General de Tráfico

MINISTERIO DEL INTERIOR

Edita: DIRECCION GENERAL DE TRAFICO
Realiza: SECCION DE ESTADISTICA
Imprime: HAUSER Y MENET, S. A. - MADRID
Depósito legal: M. 4.883-1983
SP ISSN 0085-655 X
N. I. P. O.: 130-86-003-2

sumario	<u>Págs.</u>
análisis de los principales datos	7
distribución de accidentes y modelos de probabilidad	15
series estadísticas sobre accidentes y víctimas desde 1962	39
tablas de accidentes	56
índice	141

SIMBOLOS

% = Tanto por ciento.

C = Accidentes Carretera.

Z-U = Accidentes en Zona Urbana.

DEFINICIONES

(Orden de la Presidencia del Gobierno de 21-2-1962)

ACCIDENTES:

Los accidentes objeto de esta estadística son los que reúnen las condiciones siguientes:

- Que se produzcan, o tengan origen en una vía abierta a la circulación pública.
- Que a consecuencia de ellos, una o varias personas resulten muertas o heridas o bien se originen solamente daños materiales.
- Que al menos esté implicado un vehículo en movimiento.

VEHICULOS IMPLICADOS:

Se considera que un vehículo está implicado en un accidente si éste se produce en una de las condiciones que a continuación se expresan:

- Que el vehículo entre en colisión con otro u otros, ya estén en movimiento, parados o aparcados; con peatones, con animales o con obstáculos fijos.
- Que sin entrar en colisión, las personas muertas o heridas sean el conductor, los pasajeros del vehículo, o aunque sólo se hayan producido daños materiales.
- Que el comportamiento del conductor o de los pasajeros del vehículo se considere como uno de los elementos que han provocado el accidente.
- Que las condiciones atmosféricas o el estado de la carretera haya hecho perder al conductor el dominio de su vehículo y que tal pérdida haya sido considerada como uno de los elementos que han dado lugar al accidente.
- Que el estado del vehículo sea estimado como una de las causas que han producido el accidente.
- Que el vehículo esté parado, pero colocado en forma peligrosa y que su estacionamiento se considere como uno de los elementos causantes del accidente.
- Que el conductor o un pasajero del vehículo haya sido arrollado por otro en el momento en que descendía de aquél (en este caso, los dos vehículos están implicados en el accidente). Sin embargo, si el conductor o el pasajero ha sido arrollado cuando se alejaba del que había descendido, solamente el vehículo que lo ha arrollado debe ser considerado como implicado en el accidente y el conductor o el pasajero del primer vehículo será considerado en este caso como un peatón.

NOTA.—En el caso de que un peatón que entra en la calzada estuviera oculto por un vehículo parado o en marcha, éste no debe contarse entre los implicados en accidente, a menos que se encuentre en alguno de los casos mencionados anteriormente.

ACCIDENTE MORTAL:

Es todo aquel en que una o varias personas resulten muertas.

ACCIDENTES CON HERIDOS:

Es todo aquel en que no hayan resultado muertos, pero que una o varias personas resulten heridas.

MUERTO:

Es toda persona fallecida en el acto o como consecuencia del accidente, dentro de las veinticuatro horas siguientes al mismo.

HERIDO:

Es toda persona que no ha resultado muerta en un accidente, pero que ha sufrido una o varias heridas graves o leves.

HERIDAS GRAVES:

Se consideran como tales las fracturas, conmociones, lesiones internas, aplastamiento, cortes o desgarrones graves, «shock» general grave que necesite un tratamiento médico o cualquier otra lesión grave que requiera hospitalización.

HERIDAS LEVES:

Se consideran como tales las heridas secundarias, tales como torceduras o contusiones. Las personas que se quejen de haber sufrido un «shock», pero que no hayan experimentado otras heridas, no deberán considerarse en estas estadísticas como heridas, salvo en el caso de que presenten síntomas muy claros de «shock» y hayan recibido un tratamiento médico o hayan parecido tener necesidad de cuidados médicos.

CONDUCTOR:

Es toda persona que lleve la dirección de un vehículo, que guíe animales de tiro, de carga o de silla, o conduzca rebaños por una carretera.

PASAJERO:

Es toda persona que no sea el conductor y que se encuentre sobre o dentro del vehículo.

PEATON:

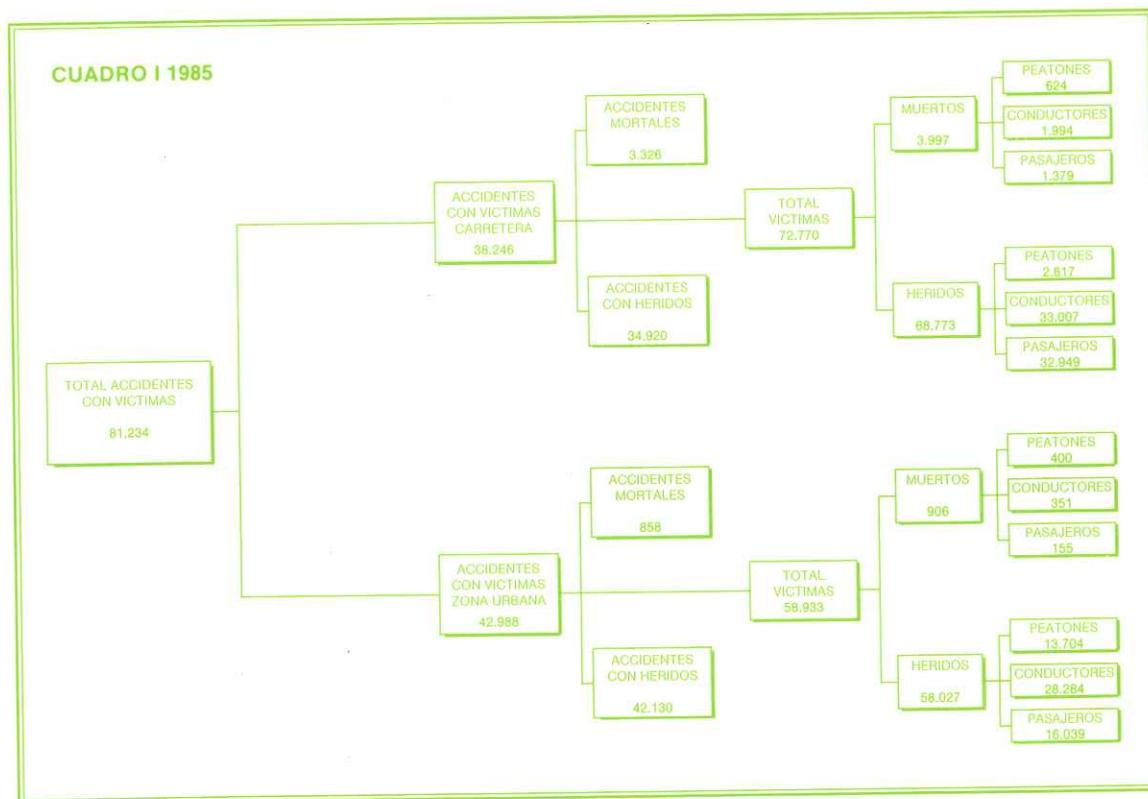
Es toda persona que no sea ni conductor ni pasajero, de acuerdo con las definiciones anteriores. Se considerarán también como peatones las personas transportadas por uno de los siguientes medios de desplazamiento: coche de niño, silla de inválido con ruedas y sin motor, carro de mano, etc., o que manejen dichos medios de desplazamiento. Son igualmente peatones las personas que se ocupan de la reparación del motor de un vehículo, de cambiar un neumático, etc., y personas que circulan sobre patines con ruedas, etc.

ANALISIS DE LOS PRINCIPALES DATOS

1. ACCIDENTES DE TRAFICO EN 1985

1.1. Datos generales

En el siguiente cuadro se expresan esquemáticamente, en términos absolutos, los accidentes de circulación con víctimas que se produjeron en España durante el año 1985.



1.1.1. Observaciones

Como en años anteriores se define como accidente mortal aquel en que ha habido que lamentar muertos en el momento de producirse, o víctimas cuyo fallecimiento (a consecuencia del accidente) tuvo lugar dentro de las veinticuatro horas siguientes.

2. LINEAS DE TENDENCIAS

2.1. Accidentes con víctimas en carretera

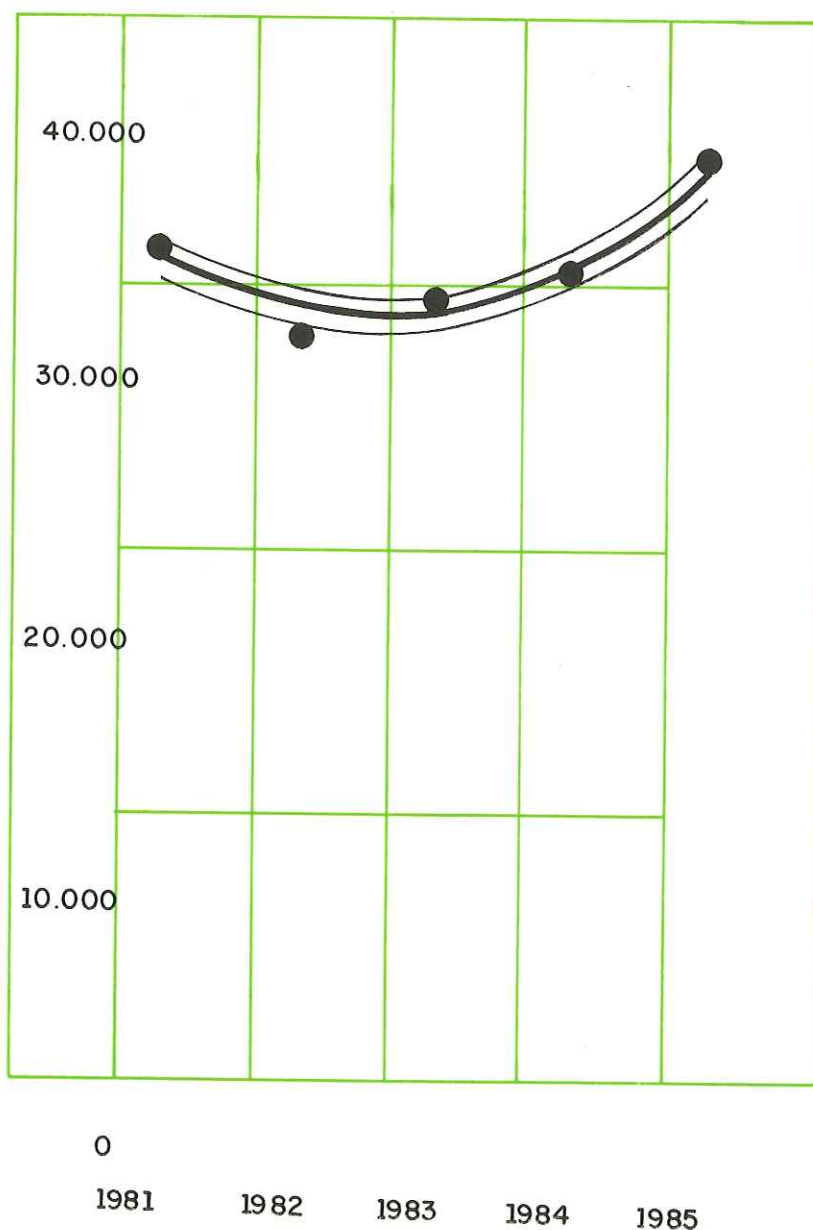
Se considera como base una serie numérica de cinco años a partir de 1981.

Años	Accidentes con víctimas
1981	34.762
1982	31.555
1983	33.640
1984	34.521
1985	38.246

La línea resultante del ajuste es una rama parabólica de segundo grado, cuya expresión analítica es:

$$Y = 32.736,2286 + 993,40 (X - 1983) + 904,2857 (X - 1983)^2 \pm 661,43$$

Con un índice de correlación $R = 0,9523$, que por estar próximo a la unidad nos indica que hay una asociación muy fuerte entre la serie del tiempo y la serie de accidentes con víctimas.



2.2. Accidentes mortales

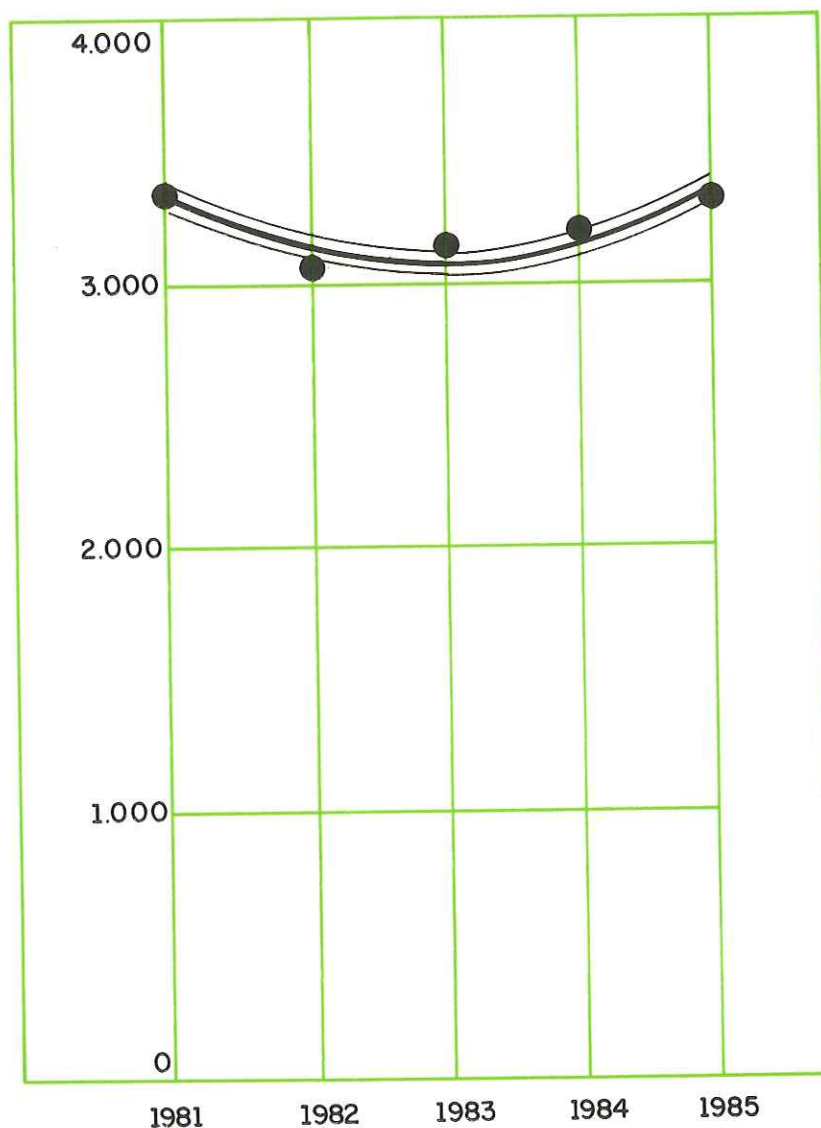
También utilizamos básicamente la serie indicada de cinco años.

Años	Accidentes mortales
1981	3.334
1982	3.071
1983	3.124
1984	3.170
1985	3.326

Al ajustar una parábola de segundo grado obtenemos la ecuación:

$$Y = 3.086,2858 + 8,30 (X - 1983) + 59,3571 (X - 1983)^2 \pm 37,44$$

El índice de correlación es: $R=0,9365$; también aquí la asociación entre ambas series es muy fuerte.



2.3. Comentario

Con el Plan Nacional de Seguridad Vial iniciado en el año 1980 comienza la tendencia decreciente de los accidentes de tráfico hasta el año 1983, que se quiebra y vuelve a registrarse un incremento positivo en todos los años. Los peatones muertos en carretera en 1985 tuvieron por primera vez (en esta serie) incremento positivo.

La evolución desde 1979 en carretera en valores absolutos es:

	1980	% Δ 81-80	1981	% Δ 82-81	1982	% Δ 83-82	1983	% Δ 84-83	1984	% Δ 85-84	1985
Accidentes con víctimas.....	35.708	-2,64	34.762	-9,22	31.555	+6,60	33.640	+2,61	34.521	+10,79	38.246
Accidentes mortales.....	3.484	-4,30	3.334	-7,88	3.071	+1,72	3.124	+1,47	3.170	+4,92	3.326
Victimas.....	68.346	-2,83	66.406	-8,67	60.644	+4,99	63.673	+4,07	66.268	+9,81	72.770
Peatones víctimas.....	3.878	-6,00	3.645	-12,45	3.191	+6,04	3.384	-1,92	3.319	+3,68	3.441
Conductores víctimas.....	31.555	-2,33	30.817	-8,01	28.346	+6,54	30.201	+3,77	31.341	+11,68	35.001
Pasajeros víctimas.....	32.913	-2,94	31.944	-8,88	29.107	+3,37	30.088	+5,05	31.608	+8,61	34.328
Muertos.....	4.217	-3,50	4.069	-8,65	3.717	+1,07	3.757	+4,39	3.922	+1,91	3.997
Peatones muertos.....	742	-10,78	662	-5,13	628	-2,70	611	-3,60	589	+5,94	624
Conductores muertos.....	1.979	-2,83	1.923	-6,70	1.794	+4,12	1.868	+4,55	1.953	+2,10	1.994
Pasajeros muertos.....	1.496	-0,80	1.484	-12,73	1.295	-1,31	1.278	+7,98	1.380	-0,07	1.379

En función de la categoría de la vía, la evolución del número de víctimas y de muertos desde el año 1979 es:

	1980	% Δ 81-80	1981	% Δ 82-81	1982	% Δ 83-82	1983	% Δ 84-83	1984	% Δ 85-84	1985
VICTIMAS											
Autopistas	3.373	-56,86	1.455	+180,55	4.082	+1,49	4.143	+6,92	4.430	+8,44	4.804
C. Nacionales	31.736	+1,51	32.218	-3,38	31.129	+9,37	34.048	+1,43	34.536	+6,82	36.892
C. Comarcales	14.014	-1,42	13.815	-63,57	5.032	+17,13	5.894	-5,61	5.563	+5,28	5.857
C. Locales	19.223	-1,58	18.918	+7,83	20.401	-3,98	19.588	+10,98	21.739	+16,00	25.217
TOTAL	68.346	-2,83	66.406	-8,67	60.644	+4,99	63.673	+4,07	66.268	+9,81	72.770
Travesías					8.607	+21,42	10.451	+3,32	10.798	+1,27	10.935
TOTAL					69.251	+7,03	74.124	+3,96	77.066	+8,61	83.705
MUERTOS											
Autopistas	211	-62,08	80	+168,75	215	+31,62	283	-2,82	275	+0,36	305
C. Nacionales	2.188	-0,59	2.175	-4,82	2.070	+1,44	2.100	+9,76	2.305	-4,38	2.204
C. Comarcales	737	+6,92	788	-69,03	244	+13,11	276	-13,04	240	+25,00	300
C. Locales	1.081	-5,08	1.026	+15,78	1.188	-7,57	1.098	+0,36	1.102	+7,80	1.188
TOTAL	4.217	-3,51	4.069	-8,65	3.717	+1,07	3.757	+4,39	3.922	+1,91	3.997
Travesías					338	+26,62	428	-6,07	402		402
TOTAL					4.055	+3,20	4.185	+3,32	4.324	+1,73	4.399

Porcentajes de accidentes con víctimas en carretera en 1983-84-85

		1983	1984	1985
A.—Accidentes con víctimas según las características de la vía.	INTERSECCION:			
	En T o Y	8,63	8,56	7,92
	En X o +	5,00	4,84	4,79
	Enlace de entrada	0,38	0,38	0,43
	Enlace de salida	0,16	0,27	0,27
	Giratoria	0,18	0,23	0,31
	Otras	0,43	0,41	0,52
	TOTAL	14,78	14,69	14,24
	FUERA DE INTERSECCION:			
	Recta	62,87	61,72	63,03
	Curva fuerte sin señalizar	7,48	7,42	6,86
	Curva fuerte con señal y sin velocidad aconsejada	7,74	8,11	8,29
	Curva fuerte con señal y velocidad aconsejada	7,33	8,06	7,58
	TOTAL	85,22	85,31	85,76
	TOTAL GENERAL	100,00	100,00	100,00
B.—Accidentes con víctimas según luminosidad.	Pleno día	58,04	56,96	56,94
	Crepúsculo	5,19	4,92	5,35
	Noche con iluminación	8,63	8,62	3,44
	Noche sin iluminación	28,14	29,50	34,27
	TOTAL	100,00	100,00	100,00
C.—Circunstancias psicofísicas de los conductores implicados en accidentes con víctimas.	Cond. hasta 3 horas sin descanso	47,00	42,76	45,84
	Cond. de 3.30 a 5 sin descanso	2,35	2,34	2,44
	Conduciendo más de 5 horas	1,68	1,41	1,45
	Bajo efecto bebida, sin prueba	1,13	1,19	1,26
	Idem con prueba positiva	1,45	1,18	1,20
	Bajo efecto de estupefacientes	0,02	0,03	0,02
	Desatención, distracción	9,40	9,09	8,51
	Enfermedad súbita	0,14	0,15	0,12
	Dormido o somnoliente	0,94	0,86	0,83
	Preocupado	0,15	0,11	0,08
	Sin especificar	35,74	40,88	38,25
	TOTAL	100,00	100,00	100,00
D.—Defectos físicos de los conductores implicados en los accidentes con víctimas.	De visión	0,60	0,70	0,74
	De audición	0,07	0,06	0,06
	De extremidades superiores	0,06	0,06	0,04
	De extremidades inferiores	0,11	0,14	0,16
	Otros defectos	0,13	0,12	0,11
	Sin defecto conocido	92,39	91,39	90,80
	Sin especificar	6,64	7,53	8,09
	TOTAL	100,00	100,00	100,00
E.—Infracciones de los conductores implicados en los accidentes con víctimas.	SOBRE VELOCIDAD:			
	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	15,50	15,16	14,34
	Sobrepasar velocidad establecida	4,14	3,90	4,09
	Marcha lenta entorpeciendo la circulación	0,10	0,11	0,10
	Sin infracción de velocidad	81,26	80,83	81,47
	TOTAL CONDUCTORES	100,00	100,00	100,00
	RESTANTES INFRACCIONES:			
	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	0,01	0,02	0,01
	Incorrecta utilización del alumbrado	0,22	0,18	0,22
	Circular por mano contraria o dirección prohibida	5,12	5,05	4,93
	No mantener intervalo de seguridad	3,99	3,68	3,63
	Girar incorrectamente	2,71	2,72	2,78
	Adelantamiento antirreglamentario	3,80	3,60	3,54
	Circular en zigzag	0,46	0,42	0,38
	No indicar o indicar mal una maniobra	0,35	0,30	0,31
	No respetar la prioridad	1,93	2,06	2,14
	No cumplir otra señal de tráfico o policía	0,36	0,36	0,35
	No cumplir las indicaciones del semáforo	0,39	0,35	0,37
	No cumplir la señal de stop	2,47	2,41	2,46
	No cumplir la señal de ceda el paso	0,45	0,43	0,36
	No respetar paso de cebra	0,02	0,04	0,06
	Entrar sin precauciones en la circulación	0,80	0,78	0,75
	Estacionamiento prohibido o peligroso	0,22	0,16	0,20
	Ciclista o ciclomotorista marchando en posición paralela a otro	0,03	0,04	0,03
	Ciclista o ciclomotorista circulando fuera pista-arcén	0,13	0,12	0,16
	Apertura de puertas sin precaución	0,01	0,01	0,02
	Frenar sin causas justificadas	0,18	0,16	0,17
	Otras infracciones	28,51	29,90	31,31
	Ninguna infracción de este grupo	46,60	47,21	45,86
	TOTAL CONDUCTORES	100,00	100,00	100,00
F.—Estado de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas.	Aparentemente ningún defecto	97,22	97,35	97,55
	Neumáticos muy desgastados	0,39	0,38	0,43
	Pinchazo o reventón	1,06	1,03	0,88
	Pérdida de rueda	0,06	0,04	0,05
	Luces deficientes delanteras	0,12	0,13	0,13
	Luces deficientes traseras	0,27	0,31	0,29
	Frenos deficientes	0,24	0,22	0,16
	Dirección rota o defectuosa	0,16	0,11	0,12
	Sobrecargado	0,03	0,03	0,02
	Carga mal acondicionada	0,06	0,03	0,04
	Otros defectos	0,39	0,37	0,34
	TOTAL	100,00	100,00	100,00

Porcentajes de accidentes con víctimas en zona urbana en 1983-84-85

	INTERSECCION:	1983	1984	1985
A.—Accidentes con víctimas según las características de la vía.	En T o Y	16,45	15,88	15,76
	En X o +	28,28	28,88	30,39
	Enlace de entrada	0,22	0,35	0,30
	Enlace de salida	0,13	0,16	0,14
	Giratoria	0,76	1,01	0,76
	Otras	1,96	1,69	1,24
	TOTAL	47,80	47,97	48,59
	FUERA DE INTERSECCION:			
	Recta	50,00	49,72	48,97
	Curva fuerte sin señalizar	1,19	1,23	1,20
B.—Accidentes con víctimas según luminosidad.	Curva fuerte con señal y sin velocidad aconsejada	0,37	0,34	0,44
	Curva fuerte con señal y velocidad aconsejada	0,64	0,74	0,80
	TOTAL	52,20	52,03	51,41
	TOTAL GENERAL	100,00	100,00	100,00
C.—Circunstancias psicofísicas de los conductores implicados en accidentes con víctimas.	Pleno día	63,44	62,97	62,99
	Crepúsculo	3,82	3,25	3,40
	Noche con iluminación	31,30	32,28	28,55
	Noche sin iluminación	1,44	1,30	5,06
	TOTAL	100,00	100,00	100,00
	Cond. hasta 3 horas sin descanso	32,21	26,56	31,26
	Cond. de 3.30 a 5 sin descanso	1,12	0,83	1,00
	Conduciendo más de 5 horas	0,92	0,90	1,06
	Bajo efecto bebida, sin prueba	1,05	0,97	1,10
	Idem con prueba positiva	1,08	0,82	0,89
D.—Defectos físicos de los conductores implicados en los accidentes con víctimas.	Bajo efecto de estupefacientes	0,01	0,02	0,01
	Desatención, distracción	12,61	11,51	12,61
	Enfermedad súbita	0,06	0,06	0,06
	Dormido o somnoliente	0,12	0,09	0,07
	Preocupado	0,12	0,15	0,13
	Sin especificar	51,00	58,09	51,81
	TOTAL	100,00	100,00	100,00
	De visión	0,67	0,74	0,63
	De audición	0,04	0,04	0,05
	De extremidades superiores	0,04	0,05	0,05
E.—Infracciones de los conductores implicados en los accidentes con víctimas.	De extremidades inferiores	0,10	0,12	0,11
	Otros defectos	0,09	0,08	0,10
	Sin defecto conocido	88,00	87,36	85,87
	Sin especificar	11,06	11,61	13,19
	TOTAL	100,00	100,00	100,00
	SOBRE VELOCIDAD:			
	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	5,54	6,28	5,93
	Sobrepasar velocidad establecida	2,97	2,71	2,48
	Marcha lenta entorpeciendo la circulación	0,10	0,08	0,07
	Sin infracción de velocidad	91,39	90,93	91,52
	TOTAL CONDUCTORES	100,00	100,00	100,00
F.—Estado de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas.	RESTANTES INFRACCIONES:			
	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	0,00	0,01	0,01
	Incorrecta utilización del alumbrado	0,08	0,07	0,06
	Circular por mano contraria o dirección prohibida	1,83	1,87	1,85
	No mantener intervalo de seguridad	6,02	6,02	6,50
	Girar incorrectamente	3,20	3,46	3,57
	Adelantamiento antirreglamentario	1,59	1,55	1,72
	Circular en zigzag	0,75	0,71	0,68
	No indicar o indicar mal una maniobra	0,57	0,59	0,48
	No respetar la prioridad	6,17	6,09	5,99
	No cumplir otra señal de tráfico o policía	1,05	0,71	0,42
	No cumplir las indicaciones del semáforo	4,15	4,06	4,22
	No cumplir la señal de stop	2,07	2,06	2,13
	No cumplir la señal de ceda el paso	3,38	3,64	3,69
	No respetar paso de cebra	0,78	0,82	0,94
	Entrar sin precauciones en la circulación	1,23	1,20	1,10
	Estacionamiento prohibido o peligroso	0,26	0,27	0,22
	Ciclista o ciclomotorista marchando en posición paralela a otro	0,05	0,04	0,04
	Ciclista o ciclomotorista circulando fuera pista-arcén	0,08	0,09	0,10
	Apertura de puertas sin precaución	0,40	0,39	0,35
	Frenar sin causas justificadas	0,53	0,67	0,79
	Otras infracciones	11,65	12,36	13,57
	Ninguna infracción de este grupo	54,16	53,32	51,57
	TOTAL CONDUCTORES	100,00	100,00	100,00
	Aparentemente ningún defecto	98,52	98,69	98,92
	Neumáticos muy desgastados	0,20	0,18	0,21
	Pinchazo o reventón	0,14	0,15	0,13
	Pérdida de rueda	0,01	0,01	0,01
	Luces deficientes delanteras	0,10	0,06	0,04
	Luces deficientes traseras	0,03	0,03	0,04
	Frenos deficientes	0,60	0,48	0,32
	Dirección rota o defectuosa	0,05	0,06	0,05
	Sobrecargado	0,03	0,03	0,03
	Carga mal acondicionada	0,02	0,01	0,01
	Otros defectos	0,30	0,30	0,24
	TOTAL	100,00	100,00	100,00

**DISTRIBUCION
DE ACCIDENTES
Y MODELOS
DE PROBABILIDAD**

ANUARIO ACCIDENTES 1985

Distribución en la unidad de tiempo referida al año de los accidentes con víctimas en carretera y aplicación de modelos matemáticos probabilísticos.

1. INTRODUCCION

Este estudio, como continuación de otros ya anteriormente realizados sobre este tema, se centra fundamentalmente en el trienio 1982-84, utilizándose —también parcialmente como base— datos de años precedentes. Como unidad básica de tiempo se toma un año, aunque también se procede al análisis por meses y días de la semana.

Los modelos matemáticos probabilísticos se aplican a las distribuciones de accidentes mortales en carretera.

2. ANALISIS DE LAS TENDENCIAS POR MESES

2.1. Accidentes con víctimas en carretera

2.1.1. Datos básicos

Son los correspondientes a una serie de cinco años (1980-84).

Años	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
1980	2.489	2.338	2.534	2.698	2.668	2.816	3.910	4.582	3.158	2.939	2.877	3.003
1981	2.443	2.221	2.652	2.852	2.664	2.981	3.609	4.279	3.133	2.721	2.371	2.836
1982	2.338	2.190	2.287	2.332	2.483	2.500	3.328	4.028	2.776	2.577	2.259	2.457
1983	2.189	1.885	2.389	2.480	2.620	2.916	3.982	4.106	2.903	2.944	2.541	2.685
1984	2.513	2.054	2.406	2.626	2.459	2.786	3.967	4.167	3.107	2.910	2.615	2.911

2.1.2. Líneas de tendencia

Se opera sobre las series de accidentes correspondientes a cada mes.

Las líneas de tendencia resultan ser ramas parabólicas de segundo grado, cuyas ecuaciones y respectivos índices de correlación (R) son:

$$\begin{aligned}\text{Enero: } Y &= 2.294,97 - 20,60 (x - 1982) + 49,71 (x - 1982)^2 \pm 79,87 \\ R &= 0,7410 \\ \text{Febrero: } Y &= 2.095,02 - 90,40 (x - 1982) + 21,28 (x - 1982)^2 \pm 80,73 \\ R &= 0,8543 \\ \text{Marzo: } Y &= 2.415,74 - 51,90 (x - 1982) + 18,92 (x - 1982)^2 \pm 98,05 \\ R &= 0,6319 \\ \text{Abril: } Y &= 2.504,45 - 51,60 (x - 1982) + 46,57 (x - 1982)^2 \pm 143,51 \\ R &= 0,5968 \\ \text{Mayo: } Y &= 2.578,22 - 46,20 (x - 1982) + 0,2857 (x - 1982)^2 \pm 61,80 \\ R &= 0,7264 \\ \text{Junio: } Y &= 2.755,94 - 12,50 (x - 1982) + 21,92 (x - 1982)^2 \pm 160,23 \\ R &= 0,2463 \\ \text{Julio: } Y &= 3.543,91 + 48,70 (x - 1982) + 107,64 (x - 1982)^2 \pm 166,20 \\ R &= 0,7574 \\ \text{Agosto: } Y &= 4.081,40 - 100,30 (x - 1982) + 75,50 (x - 1982)^2 \pm 34,70 \\ R &= 0,9837 \\ \text{Septiembre: } Y &= 2.880,82 - 33,20 (x - 1982) + 67,28 (x - 1982)^2 \pm 87,28 \\ R &= 0,8132 \\ \text{Octubre: } Y &= 2.692,62 + 16,50 (x - 1982) + 62,78 (x - 1982)^2 \pm 98,54 \\ R &= 0,7374 \\ \text{Noviembre: } Y &= 2.310,60 - 35,40 (x - 1982) + 111,00 (x - 1982)^2 \pm 91,01 \\ R &= 0,9038 \\ \text{Diciembre: } Y &= 2.579,40 - 33,50 (x - 1982) + 99,50 (x - 1982)^2 \pm 81,90 \\ R &= 0,9039\end{aligned}$$

La variable (independiente) x representa los años. La variable (dependiente) Y representa el número de accidentes.

El índice de correlación más alto y muy próximo a la unidad —el valor máximo que puede alcanzar el índice— corresponde al mes de agosto ($R = 0,983$), seguido de diciembre y noviembre, con índices ligeramente superiores a 0,90.

El índice menor —y tal vez el más bajo— de los hasta ahora observados en ajuste parabólico corresponde a junio ($R = 0,2463$), seguido de abril, cuyo índice, aunque próximo a 0,6, puede considerarse como moderadamente bajo.

Es decir, la tendencia más regular, medida sobre una rama parabólica, es la de los datos registrados (en cada uno de los cinco años) en el mes de agosto, y la más irregular, en su conjunto, es la de los datos que corresponden a junio.

2.1.3. Cifras globales

Respecto al número absoluto de accidentes con víctimas, la cifra total se eleva a 170.490 en los cinco años (1980-1984).

En cuanto a los totales parciales (por meses), la cifra más baja es la registrada en el mes de febrero, observándose a continuación un fuerte aumento en marzo y luego un progresivo, pero moderado, crecimiento y de nuevo un brusco aumento en julio, alcanzándose un máximo absoluto en la serie correspondiente al mes de agosto (12,41 por 100 del total general).

El número de accidentes con víctimas registrado en la serie febrero equivale al 6,27 por 100 del total general.

Estas diferencias entre meses cabe atribuirlos a las distintas cifras de Vh/Km/Mes recorridos, pues es indudable que en agosto es el mes en que tradicionalmente se registra el mayor número de Vh/Km. recorridos en carretera.

2.2. Accidentes mortales

2.2.1. Datos básicos (serie de cinco años 1980-84)

Años	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
1980	253	235	267	244	271	247	343	429	327	320	290	293
1981	236	223	275	286	232	259	248	379	276	262	262	296
1982	253	211	217	209	235	231	293	361	264	292	232	273
1983	212	172	209	226	233	279	359	355	272	271	228	308
1984	249	204	222	237	212	236	329	354	283	285	266	293

2.2.2. Líneas de tendencia por meses

Se establecen considerando las series de accidentes por cada uno de los meses en el quinquenio considerado.

El ajuste se hace a ramas parabólicas de segundo grado, obteniéndose analíticamente las siguientes expresiones e índices (R) de correlación:

$$\text{Enero: } Y = 233,45 - 3,20 (x - 1982) + 3,57 (x - 1982)^2 \pm 13,68 \\ R = 0,4804$$

$$\text{Febrero: } Y = 200,28 - 11,30 (x - 1982) + 4,35 (x - 1982)^2 \pm 12,06 \\ R = 0,8243$$

$$\text{Marzo: } Y = 229,42 - 15,60 (x - 1982) + 4,28 (x - 1982)^2 \pm 14,54 \\ R = 0,8472$$

$$\text{Abril: } Y = 235,82 - 7,40 (x - 1982) + 2,28 (x - 1982)^2 \pm 23,13 \\ R = 0,4339$$

$$\text{Mayo: } Y = 232,17 - 11,70 (x - 1982) + 2,21 (x - 1982)^2 \pm 8,80 \\ R = 0,8874$$

$$\text{Junio: } Y = 255,25 - 0,20 (x - 1982) - 2,42 (x - 1982)^2 \pm 21,00 \\ R = 0,6954$$

$$\text{Julio: } Y = 292,82 + 8,30 (x - 1982) + 10,70 (x - 1982)^2 \pm 33,37 \\ R = 0,5420$$

$$\begin{aligned}
&\text{Agosto: } Y = 359,88 - 17,40 (x - 1982) + 7,85 (x - 1982)^2 \pm 3,88 \\
&\quad R = 0,9904 \\
&\text{Septiembre: } Y = 263,82 - 9,20 (x - 1982) + 10,28 (x - 1982)^2 \pm 5,09 \\
&\quad R = 0,9732 \\
&\text{Octubre: } Y = 272,71 - 6,10 (x - 1982) + 6,64 (x - 1982)^2 \pm 14,17 \\
&\quad R = 0,7045 \\
&\text{Noviembre: } Y = 233,02 - 8,20 (x - 1982) + 11,28 (x - 1982)^2 \pm 6,25 \\
&\quad R = 0,9623 \\
&\text{Diciembre: } Y = 289,45 + 1,20 (x - 1982) + 1,57 (x - 1982)^2 \pm 10,58 \\
&\quad R = 0,3391
\end{aligned}$$

El grado de asociación más alto ($R = 0,9904$) corresponde al mes de agosto, seguido de septiembre y noviembre, cuyos índices de correlación son también muy elevados (superiores a 0,95).

El índice de correlación de menor módulo es el del mes de diciembre ($R = 0,3391$). También resultan bajos los de abril ($R = 0,4339$) y julio ($R = 0,5420$).

En el resto de los meses se observan grados de asociación que, en general, pueden considerarse como moderadamente altos.

En conjunto, la evolución de estas series de accidentes mortales presentan características semejantes a las observadas en el caso de accidentes con víctimas.

2.2.3. Cifras globales (1980-84)

La cifra total de accidentes mortales en los años 1980-84 asciende a 16.118.

El mayor número de accidentes mortales se produjo en el mes de agosto (11,65 por 100 sobre el total de los cinco años) y el menor en el mes de febrero (6,48 por 100 sobre el total); es decir, proporciones muy próximas a las halladas para accidentes con víctimas en los citados meses.

3. INDICE DE GRAVEDAD (Ig)

Resultan estos índices comparando las cifras de accidentes con víctimas y mortales en las series correspondientes a cada mes en los cinco años considerados (1980-84).

Meses	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sept.	Octubre	Noviembre	Diciembre
Accidentes												
Acc. mortales	1.203	1.045	1.190	1.202	1.183	1.252	1.572	1.878	1.422	1.430	1.278	1.463
Acc. con víctimas ..	11.972	10.688	12.268	12.988	12.894	13.999	18.796	21.162	15.077	14.091	12.663	13.892
Ig	0,1005	0,0978	0,0970	0,0925	0,0917	0,0894	0,0836	0,0887	0,0943	0,1015	0,1009	0,1053

Índice medio mensual:

$$Igm = \frac{\sum_{i=1}^{12} Ig}{12} = 0,0953$$

Es decir, que por término medio, por cada cien accidentes con víctimas hay entre nueve y diez accidentes mortales (9,53).

Hay poca variación cuantitativa del índice Ig en las series mensuales; no obstante, puede observarse que el menor índice es el de julio (8,36 por 100), seguido de agosto (8,87 por 100), siendo el mayor el que corresponde a diciembre (10,53 por 100).

4. Modelos matemáticos probabilísticos

Este apartado del estudio se refiere únicamente a accidentes mortales en carretera, y se aplica el trienio 1982-83-84 tratando en forma paralela, pero separadamente, cada uno de los años. En líneas generales se procedió a la recopilación y ordenación o clasificación de datos en la forma siguiente:

- Accidentes mortales ocurridos en cada mes del año, especificando su distribución por días.
- Ordenación dentro de cada mes de los accidentes mortales, para conocer las frecuencias, es decir, el número de días en que hubo el mismo número de accidentes.
- Determinación de las frecuencias observadas, clasificándolas con arreglo a días homólogos de la semana.

4.1. Modelo (probabilístico) de POISSON

La expresión analítica de la correspondiente función de cuantía es:

$$P(x) = \frac{\lambda^x}{x!} e^{-\lambda}$$

siendo:

λ = valor medio.

e = base de los logaritmos neperianos.

$P(x)$ = es la probabilidad de que un suceso X ocurra (para un determinado estado de la variable discontinua X).

Este modelo probabilístico se aplica a los accidentes mortales distribuidos por días del año en 1983 y 1984. Como término de comparación se utilizan también —parcialmente— datos de 1982.

4.2. Distribución de accidentes mortales por días (1982-83-84)

X Accidentes	Frecuencia		
	1982	1983	1984
1	1	2	2
2	5	11	9
3	10	14	10
4	33	19	27
5	30	34	22
6	45	35	41
7	42	42	30
8	34	37	54
9	48	32	42
10	34	36	25
11	18	22	24
12	14	21	26
13	13	26	13
14	12	5	12
15	4	16	9
16	9	5	8
17	5	5	3
18	4	1	3
19	4	1	2
20		1	1
21			1
22			0
23			0
24			0
25			0
26			1

Esta tabla indica lo siguiente:

- En 1982 se registraron 3.071 accidentes mortales en carretera.

Hubo un día (único en el año) en que solamente ocurrió un accidente mortal.

Diecinueve fue el mayor número de accidentes mortales por día. Esta cifra se repitió cuatro veces (en cuatro distintos días del año).

La mayor frecuencia de accidentes mortales es nueve, y fue observada en cuarenta y ocho días.

AÑO 1983

— La cifra total fue de 3.124 accidentes mortales.

Unicamente en dos días hubo tan sólo un accidente mortal. En el resto de los días del año hubo siempre más de dos accidentes mortales.

El más elevado número de accidentes mortales ocurridos en un solo día fue 20.

La mayor frecuencia fue nueve (accidentes), y se registró en cuarenta y dos días distintos.

AÑO 1984

— En total se registraron 3.170 accidentes mortales.

Unicamente hubo dos días con un accidente mortal. En el resto de los días siempre hubo más de dos accidentes de esta clase.

El mayor número de accidentes mortales observados en un solo día fue 26. Se trata de un máximo absoluto, pues a esta cifra no se llegó en los dos años anteriores.

La frecuencia más alta de accidentes resultó ser ocho (observada en cincuenta y cuatro días distintos del año).

4.3. Aplicación a 1983 y 1984

4.3.1. AÑO 1983

Vimos anteriormente cómo se distribuían los accidentes mortales (en total, 3.124) por días a lo largo del año.

El valor medio y la varianza que caracterizan la distribución observada son:

$$\bar{X} \text{ (Media)} = 8,5589$$

Un promedio de 8,56 accidentes por día:

$$D^2: \text{Varianza} = 13,5233$$

La función de cuantía —pues se trata de una variable discontinua— de la distribución de Poisson a la que se ajustan nuestros datos, sería:

$$P(x) = \frac{8,5589^x}{x!} e^{-8,5589}$$

$P(x)$ es la probabilidad que tiene un suceso determinado X_i ($i = 1, 2, 3, \dots$ etc.) de presentarse en un día cualquiera (indeterminado) del año.

El suceso en nuestro caso sería un accidente mortal, o bien, 2, 3, ... etc.

AÑO 1984

— Número total de accidentes mortales: 3.170.

Parámetros —valor medio y varianza— de la distribución.

$$\bar{X} = 8,6612$$

$$D^2 = 14,5765$$

La función de cuantía de la correspondiente distribución de Poisson es:

$$P(x) = \frac{8,6612^x}{x!} e^{-8,6612}$$

4.3.1. Tabla de probabilidades

Deducido de las expresiones anteriores, conforme a la tabulación de cada una de las funciones (de cuantía), el cuadro de probabilidades para los distintos valores de X (accidentes mortales) es el siguiente:

	1983	1984
0	0,0003	0,0001
1	0,0027	0,0011
2	0,0107	0,0050
3	0,0286	0,0150
4	0,0573	0,0337
5	0,0916	0,0607
6	0,1221	0,0911
7	0,1396	0,1171
8	0,1396	0,1318
9	0,1241	0,1318
10	0,0993	0,1186
11	0,0722	0,0970
12	0,0481	0,0728
13	0,0296	0,0504
14	0,0169	0,0324
15	0,0090	0,0194
16	0,0045	0,0109
17	0,0021	0,0058
18	0,0009	0,0029
19	0,0004	0,0014
20	0,0002	0,0006
21	0,0001	0,0003
22		0,0001
23		
24		

4.3.2. Aplicación del modelo probabilístico de la distribución binomial negativa

La función de cuantía de esta distribución se expresa de la forma siguiente:

$$P(X) = \binom{X + K - 1}{K - 1} p^K q^X$$

$P(x)$ indica la probabilidad de un suceso X (accidente mortal en nuestro caso) en un día cualquiera (indeterminado).

Los parámetros p , q , k —con la condición de que $p + q = 1$ — son función de la media ($\bar{X}$) y varianza (D^2) de la distribución.

Este modelo se aplica —como en el caso anterior— a la distribución (observada) de accidentes mortales en 1983 y 1984.

4.3.3. Funciones de cuantía

AÑO 1983

El valor medio ($\bar{X}$) y varianza (D^2) de la distribución observada en 1983, ya deducidos para la aplicación del modelo de Poisson eran:

$$\begin{aligned}\bar{X} &= 8,5589 \\ D^2 &= 13,5233\end{aligned}$$

Los valores deducidos para P , K y q , son:

$$\begin{aligned}P &= 0,6329 \\ K &= 14,7559 \\ q &= 1 - p\end{aligned}$$

Consecuentemente, la Función de Cuantía que ha de aplicarse es la siguiente:

$$P_x = \binom{x + 14,7559 - 1}{14,7559 - 1} p^{14,7559} (1 - p)^x$$

AÑO 1984

Valores característicos de la distribución (por días) de accidentes mortales.

$$\bar{X} = 8,6612$$

$$D^2 = 14,5765$$

Parámetros de Función de Cuantía del modelo Binomial negativa:

$$P = 0,5942$$

$$q = 1 - p$$

$$K = 12,6824$$

Función de Cuantía

$$P_x = \binom{x - 12,6824 - 1}{12,6824 - 1} p^{12,6824} (1 - p)^x$$

Cuadro de probabilidades

A continuación figura la tabla de probabilidades (para distintos valores de X) conforme a las respectivas Funciones de Cuantía (1983 y 1984) para este modelo probabilístico (Binomial-Negativa).

	1983	1984
0	0,001238	0,001240
1	0,006685	0,006598
2	0,019252	0,018804
3	0,039275	0,038109
4	0,063625	0,061545
5	0,087040	0,084194
6	0,104448	0,101313
7	0,112803	0,109997
8	0,111675	0,109722
9	0,102741	0,101920
10	0,088769	0,089078
11	0,072629	0,073854
12	0,056650	0,058468
13	0,042357	0,044435
14	0,030497	0,032565
15	0,021226	0,023099
16	0,014328	0,015910
17	0,009406	0,010669
18	0,006020	0,006982
19	0,003764	0,004469
20	0,002303	0,002802
21	0,001382	0,001724
22	0,000814	0,001042
23	0,000472	0,000620
24	0,000269	0,000363
25	0,000151	0,000210
26	0,000084	0,000120
27	—	0,000067

Tanto en esta tabla como en la anterior (Poisson) se observa que apenas hay masa de probabilidad para el estado cero de la variable. Es decir, que prácticamente podría considerarse como un suceso rarísimo que hubiese algún día en el año sin que se registrara al menos un accidente mortal. Este hecho se ha ido afirmando a través de los sucesivos estudios realizados sobre este tema y observándose además que la pro-

babilidad P para $X = 0$ (ningún accidente) se iba reduciendo de un año a otro y que, inversamente, iba siendo cada vez mayor (aunque creciendo lentamente) la probabilidad de que en un día (cualquiera) se registrase un número cada vez más elevado de accidentes mortales. Por ejemplo, en el bienio 1964-65, el máximo número de accidentes mortales observados en un día fue 17.

En el bienio que nos ocupa (1983-84) ya hubo un día (en 1984) con 26 accidentes mortales.

Es indudable que en todo esto juega un papel determinante el progresivo aumento de la intensidad media diaria de tráfico, función directa del cada vez mayor número de Vh/Km/Año.

4.4. Distribución de accidentes mortales por meses, especificando los días de la semana (incluyendo el año 1982)

AÑO 1982

Núm. de acct.	ENERO							FEBRERO							MARZO						
	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	1	—	1	—	—
4	2	—	1	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1	—	—	1	—	1	—	—	—
5	—	—	—	—	1	1	1	—	1	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—
6	1	1	1	2	—	—	—	—	1	—	1	1	1	—	2	—	2	—	—	—	3
7	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
8	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—
9	—	—	2	1	1	1	1	—	—	2	1	—	—	1	—	—	1	1	2	1	—
10	1	1	—	—	1	1	1	—	—	—	1	1	—	1	1	1	1	1	—	1	—
11	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
15	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Núm. de acct.	ABRIL							MAYO							JUNIO						
	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
4	1	1	2	2	—	—	—	2	1	1	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1
5	1	—	1	1	—	—	—	1	2	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1
6	—	—	—	—	1	1	—	—	1	2	2	1	—	—	2	—	—	1	2	—	—
7	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	2	2	1	—	—
8	1	1	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	1	—
9	—	—	—	1	2	—	2	—	—	1	1	—	3	1	—	—	1	—	—	2	1
10	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
11	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
12	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Núm. de accl.	JULIO							AGOSTO							SEPTIEMBRE						
	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	2	—	—	1	—	1	1
7	2	2	1	2	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	—
8	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—
9	1	—	1	—	—	1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	1	1	—	1
10	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	1	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
11	1	1	—	—	1	1	1	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—
12	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
13	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	1
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1
19	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Núm. de accl.	OCTUBRE							NOVIEMBRE							DICIEMBRE						
	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	1	2	—	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—
5	—	—	—	—	1	—	—	1	1	1	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—
6	—	1	—	1	—	2	—	—	1	1	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
7	—	—	1	1	—	—	—	1	2	1	—	1	—	—	—	1	1	3	1	—	—
8	3	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2	—	1	1	—
9	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	1	—	—	1	—	1	1	—	2
10	—	2	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
12	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	1
13	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1

Totalizando para días de la semana resulta el siguiente cuadro:

N.º de accidentes	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo	Total	Total accidentes
1	—	—	—	1	—	—	—	1	1
2	—	1	2	1	—	1	—	5	10
3	1	6	2	—	1	—	—	10	30
4	7	4	8	7	3	3	1	33	132
5	4	8	5	5	4	2	2	30	150
6	9	6	6	10	5	5	4	45	270
7	5	10	8	8	5	4	2	42	294
8	11	3	4	2	5	7	2	34	272
9	2	2	9	10	7	9	9	48	432
10	4	6	3	6	4	4	7	34	340
11	2	3	2	1	3	4	3	18	198
12	4	—	1	—	4	3	2	14	168
13	2	2	1	1	2	3	2	13	169
14	—	1	—	—	6	—	5	12	168
15	—	—	—	—	—	1	3	4	60
16	—	—	1	—	3	3	2	9	144
17	—	—	—	—	—	2	3	5	85
18	—	—	—	—	1	—	3	4	72
19	1	—	—	—	—	1	2	4	76

AÑO 1983

Núm. de acct.	ENERO							FEBRERO							MARZO						
	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.
1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	1	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—
3	—	1	—	1	—	1	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	2	1	—	—
4	—	1	1	—	2	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
5	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	3	1	—	—	1	—
6	—	—	2	—	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	1	1	—	—	1	—
7	2	1	—	—	—	1	1	—	—	1	1	1	1	—	—	—	1	1	—	—	—
8	—	—	—	1	—	3	—	1	—	1	—	1	1	1	—	—	—	—	2	1	—
9	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
10	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
11	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1
12	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
13	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
16	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Núm. de acct.	ABRIL							MAYO							JUNIO						
	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
3	—	1	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	1	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
5	1	1	2	1	—	1	—	—	1	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
6	—	1	—	—	1	2	—	—	2	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	2	2	1	—	1	1	—	—	—	—	1
8	—	—	—	1	—	—	—	1	—	2	—	—	1	2	1	—	—	2	1	—	—
9	1	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—
10	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	1	—	1	2	—
11	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2	—	—	—
13	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	2	—	—	—	1
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Núm. de Acct.	JULIO							AGOSTO							SEPTIEMBRE						
	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
6	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	1
7	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	1	1	—	—	1	—	1	1	—	—	1
8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	2	—	—	1	—
9	—	1	2	—	1	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1	3	—	—
10	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	1	1	1	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	2	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—
12	—	1	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	2
13	—	—	1	—	—	—	2	1	—	2	1	1	1	—	—	1	—	1	1	—	—
14	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	1	—	—	—	1	1	—	2	1	—	—	1	—	3	—	—	—	—	1	—	—
16	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Núm. de Acct.	OCTUBRE							NOVIEMBRE							DICIEMBRE						
	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	1	1	—	2	1	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—
6	1	1	—	2	—	—	1	—	1	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	1
7	—	1	1	1	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	2	1	1	—	—	—
8	1	—	—	—	—	—	1	2	—	—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1
9	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	1	—	—	1	—	2	—
10	2	—	1	—	—	—	1	—	—	1	1	2	—	1	1	—	2	1	2	—	1
11	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	1	1	—	1	—
12	—	—	1	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	1
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Núm. de accidentes	TOTAL							TOTAL	Total accidentes
	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.		
1	—	2	—	—	—	—	—	2	2
2	4	1	—	4	2	—	—	11	22
3	1	4	1	5	1	2	—	14	42
4	2	4	5	4	3	1	—	19	76
5	6	10	5	4	5	3	1	34	170
6	3	9	6	5	2	4	6	35	210
7	7	7	6	10	5	4	3	42	294
8	6	1	7	5	5	8	5	37	296
9	4	4	5	5	8	5	1	32	288
10	7	3	7	3	6	3	7	36	360
11	2	2	3	1	1	9	4	22	242
12	1	2	1	3	5	3	6	21	252
13	3	2	5	2	3	5	6	26	338
14	—	—	1	—	1	—	3	5	70
15	3	1	—	—	3	2	7	16	240
16	2	—	—	1	—	1	1	5	80
17	—	—	—	—	1	3	1	5	85
18	1	—	—	—	—	—	—	1	18
19	—	—	—	—	1	—	—	1	19
20	—	—	—	—	—	—	1	1	20

AÑO 1984

Núm. de Accl.	ENERO							FEBRERO							MARZO						
	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
4	—	—	2	—	—	—	—	1	2	1	—	—	—	—	—	—	2	2	1	—	—
5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	1
6	3	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	1	—	—	—	1	1	—	—	1	2
7	—	1	1	1	1	—	—	—	1	2	—	1	1	—	—	1	—	—	1	1	—
8	1	—	—	1	2	2	—	1	—	—	1	—	1	1	1	—	1	—	1	—	1
9	—	1	—	1	1	1	—	1	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—
10	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	1	—	1	—	—	1	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Núm. de acct.	ABRIL							MAYO							JUNIO						
	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
3	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—
4	—	1	1	—	—	1	—	1	—	—	1	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—
5	1	1	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
6	—	—	3	2	—	—	—	—	—	2	1	—	2	1	—	—	1	—	—	2	—
7	1	—	—	—	1	—	—	1	1	1	—	—	—	—	1	1	—	1	2	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	2	—	1	—	—	—	1	1	1	—
9	—	—	—	—	1	1	2	—	1	—	—	1	1	1	1	—	2	1	—	—	—
10	1	1	—	1	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
11	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
12	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1
13	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
16	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
17	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Núm. de acct.	JULIO							AGOSTO							SEPTIEMBRE						
	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—
5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
6	1	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	1	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—
8	—	2	2	1	1	—	—	—	1	3	1	1	—	—	1	2	—	—	—	1	—
9	—	1	—	1	1	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
10	2	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2
11	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	2	—	—
12	1	—	—	—	1	2	—	2	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
15	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
19	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—

Núm. de accl.	OCTUBRE							NOVIEMBRE							DICIEMBRE						
	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—
6	1	1	2	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
8	—	2	1	1	—	1	—	—	1	2	1	—	1	—	1	—	1	2	—	1	—
9	—	—	1	1	—	—	—	3	—	—	—	1	1	—	1	1	—	—	—	—	2
10	1	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1
11	1	1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—
12	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	1	—	—	—	1	1	—	—	1	1	1
13	2	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	2	—
14	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
19	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Núm. de accidentes	TOTAL							TOTAL	Total accidentes
	Lu.	Ma.	Mi.	Ju.	Vi.	Sá.	Do.		
1	—	1	1	—	—	—	—	2	2
2	—	3	2	3	—	1	—	9	18
3	3	5	1	—	—	1	—	10	30
4	3	5	9	5	3	2	—	27	108
5	3	5	3	6	3	1	1	22	110
6	8	3	12	5	5	5	3	41	246
7	5	8	4	4	7	2	—	30	210
8	6	8	10	11	8	8	3	54	432
9	6	5	4	6	6	6	9	42	378
10	4	4	1	4	2	2	8	25	250
11	4	1	—	2	7	6	4	24	264
12	5	2	1	3	6	5	4	26	312
13	3	1	1	—	2	3	3	13	169
14	—	—	2	—	1	2	7	12	168
15	1	1	1	1	1	1	3	9	135
16	—	—	—	—	—	4	4	8	128
17	1	—	—	—	—	1	1	3	51
18	—	—	—	1	—	1	1	3	54
19	—	—	—	—	1	—	1	2	38
20	—	—	—	—	—	—	1	1	20
21	1	—	—	—	—	—	—	1	21
26	—	—	—	—	—	1	—	1	26

4.4.1. Cuadro resumen semanal, para los tres años

Días de la semana	Accidentes mortales			
	1982	1983	1984	TOTAL
Lunes	382	438	457	1.277
Martes	357	346	353	1.056
Miércoles	365	421	353	1.139
Jueves	342	363	390	1.095
Viernes	500	468	469	1.437
Sábado	495	513	533	1.541
Domingo	630	575	615	1.820
TOTAL	3.071	3.124	3.170	9.365

Según este último cuadro y teniendo en cuenta el número de días de la semana que hubo en el año, la peligrosidad media por día de la semana (accidentes mortales) para cada uno de los tres años y para el trienio fue:

	1982	1983	1984	Trienio
Lunes	7,34	8,42	8,62	8,13
Martes	6,86	6,65	6,78	6,76
Miércoles	7,01	8,09	6,78	7,30
Jueves	6,57	6,98	7,50	7,01
Viernes	9,43	9,17	9,01	9,21
Sábado	9,51	9,67	10,25	9,81
Domingo	12,11	10,84	11,60	11,51

- En 1982: El día más aciago resultó ser el domingo, y el más leve el jueves.
 - En 1983: La cifra mayor de accidentes se registró en domingo y la menor en martes.
 - En 1984: En domingo se produjo la mayor cifra de accidentes mortales y la menor en martes y miércoles.
- Al considerar globalmente el trienio, la peligrosidad por día de la semana (de mayor a menor) resultó ser:

Domingo: 11,51
 Sábado: 9,81
 Viernes: 9,21
 Lunes: 8,13
 Miércoles: 7,30
 Jueves: 7,01
 Martes: 6,76

4.5. Distribución de los accidentes mortales por meses y por días dentro de cada mes

Esta distribución se indica en los siguientes cuadros para cada uno de los años 1982, 1983 y 1984.

En la primera columna se numeran los accidentes y en las sucesivas columnas figuran las frecuencias o bien número de días de cada mes en los que se observa la cifra de accidentes mortales.

AÑO 1982

Mes Acc.	Enero	Feb.	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0
3	0	1	4	1	0	1	0	1	1	1	0	0
4	3	4	2	6	6	2	1	1	0	3	4	1
5	3	2	2	3	4	2	4	0	3	1	5	1
6	5	4	7	2	6	5	0	2	5	4	3	2
7	2	2	0	2	2	7	7	3	4	2	5	6
8	2	3	1	4	1	4	1	2	2	6	1	7
9	6	4	5	5	6	4	3	2	4	0	4	5
10	5	3	5	1	0	2	4	1	4	5	1	3
11	2	1	1	1	2	0	5	3	2	0	0	1
12	1	2	0	1	0	0	1	1	1	3	1	3
13	1	0	0	1	2	1	1	4	0	0	2	1
14	0	0	2	1	0	1	2	2	2	0	2	0
15	1	0			1	0	0	1	0	1	0	0
16		0			1	1	0	3	1	2	1	0
17		1					0	2	0	2		0
18							1	2	1	0		0
19							1	1	0	1		1

El mínimo de accidentes mortales —un solo accidente mortal— corresponde a un solo día, precisamente un jueves del mes de marzo.

Hubo cuatro días en el año en los que se registró la máxima tasa (19 accidentes mortales) que corresponden a los meses de julio (un sábado), agosto (en lunes), octubre (en domingo) y diciembre (en domingo).

AÑO 1983

Mes Acc.	Enero	Feb.	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
2	2	3	2	1	0	1	0	0	0	0	2	0
3	3	3	3	2	2	0	0	0	0	0	1	0
4	4	4	2	3	1	1	1	0	0	1	2	0
5	2	2	7	6	3	2	0	1	2	5	3	1
6	4	1	4	4	4	1	3	0	4	5	3	2
7	5	4	2	0	8	3	2	3	4	4	2	5
8	4	5	3	1	6	4	1	1	4	1	4	2
9	1	1	2	4	1	2	4	3	4	2	4	4
10	1	1	1	2	1	5	2	4	3	4	5	7
11	2	2	1	1	1	1	2	3	2	1	2	4
12	1	0	2	3	2	2	3	2	3	2	1	0
13	1	0	1	2	2	4	3	6	3	2	0	2
14	0	0	0	0		0	1	1	0	0	1	2
15	0	1	1	1		1	3	7	1	1		0
16	1					1	3			0		0
17						1	1			2		1
18							0					0
19							1					1
20												

Los dos días del año en los que se observó la tasa mínima (un accidente mortal en cada día) corresponden a los meses de febrero (un martes) y junio (también martes).

La cifra máxima (veinte) de accidentes mortales fue observada en un día (domingo) del mes de julio.

AÑO 1984

Mes	Enero	Feb.	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Acc.												
1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
2	1	2	0	1	1	2	0	0	0	1	0	1
3	1	1	2	1	1	2	1	0	1	0	0	0
4	2	4	5	3	4	1	0	0	3	2	1	2
5	1	0	4	4	2	2	1	0	1	0	5	2
6	3	5	5	5	6	3	2	3	2	4	2	1
7	4	5	3	2	3	5	0	1	3	0	2	2
8	6	4	4	0	6	3	6	6	4	5	5	5
9	4	4	2	4	3	4	4	2	4	2	5	4
10	3	0	0	4	2	1	4	1	3	5	1	2
11	1	3	2	2	0	2	2	2	3	4	2	1
12	1	0	2	1	0	3	4	6	0	2	2	5
13	1	0	0	1	0	0	0	2	0	4	1	4
14	0	0	1	0	2	0	3	0	2	1	3	0
15	0	1	1	0		1	0	5	0	0	1	0
16	0			1		1	1	2	2	0		1
17	2			1			0	0	0	0		0
18							1	0	1	0		1
19							1	0	0	1		
20							1	0	0			
21								0	1			
22								0				
23								0				
24								0				
25								0				
26								1				

En el año 1984 hay dos únicos días, uno en el mes de enero (martes) y otro en mayo (miércoles) en los que hubo tan sólo un accidente mortal.

La cifra máxima —veintiséis accidentes mortales— fue observada en un día (sábado) del mes de agosto.

La cifra de veintiséis accidentes mortales en un día no se había alcanzado todavía en años anteriores, aun cuando sí su aproximación, pues en 1980 ya hubo un día, en el mes de agosto y sábado, con veinticinco accidentes mortales.

5. PROBABILIDAD REFERIDA A INTERVALOS DE TIEMPO ENTRE SUCESOS (ACCIDENTES MORTALES)

En el amplio marco de los procesos de Poisson, en cuya ley se ha venido obteniendo hasta ahora un aceptable ajuste para la distribución —en el tiempo— de los accidentes mortales, cabe recordar lo siguiente:

La masa de probabilidad de que el sistema (proceso) esté en el estado n , o bien que haya habido n sucesos (accidentes mortales), la expresamos mediante la forma:

$$P_n(t) \text{ (t está referido al tiempo)}$$

Evidentemente ha de verificarse que:

$$P_0(0) = 1$$

y asimismo que

$$P_n(0) = 0; \text{ siendo } n \neq 0$$

En este mismo sentido resulta también evidente que dado un intervalo de tiempo t ,

$$P_0(t) + P_1(t) + \dots + P_n(t) = 1$$

Si $t \rightarrow 0$, también ha de verificarse esta condición para incrementos de t (Δt) tan pequeños como queramos e incluso infinitesimosos.

$$P_0(\Delta t) + P_1(\Delta t) + \dots + P_n(\Delta t) = 1$$

En este orden infinitesimo podemos suponer que $P_2(\Delta t)$, $P_3(\Delta t)$... (es decir, tomando valores de n superiores a 1) son infinitamente pequeños en relación con $P_1(\Delta t)$, y entonces la igualdad anterior quedaría reducida prácticamente a la expresión siguiente en el supuesto ya indicado de que $\Delta t \rightarrow 0$

$$P_0(dt) + P_1(dt) + P_2(dt) + \dots = 1$$

En el planteamiento de este proceso son admisibles las siguientes hipótesis de regularidad:

- Que la probabilidad de que el suceso se realice una vez en el intervalo de tiempo dt (diferencial de t) es infinitamente pequeña con relación a dt .
- Que la probabilidad de que el suceso se realice dos veces en el intervalo de tiempo dt es proporcional a dt , y se podría expresar, por tanto, como:

$$\lambda dt$$

o sea, $P_1(dt) = \lambda dt$, quedando así el sistema de ecuación:

$$\begin{aligned} P_0(dt) + P_1(dt) &= 1; \\ P_1(dt) &= \lambda dt; \end{aligned}$$

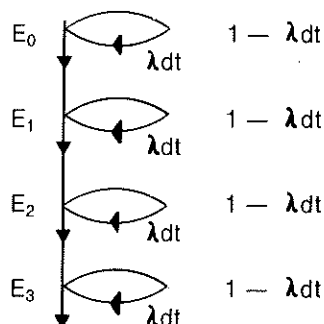
del cual se deducen las probabilidades de que no haya cambio en el sistema (persistencia en el estado cero) o de que haya cambio (para el estado 1), es decir,

$$\begin{aligned} \text{Sin cambio de estado: } P_0(dt) &= 1 - \lambda dt; \\ \text{con cambio de estado: } P_1(dt) &= \lambda dt. \end{aligned}$$

Podríamos establecer la siguiente matriz de transición, identificando lo anterior con un proceso Markoviano.

	E_0	E_1	E_2	E_3	
E_0	$1 - \lambda$	λdt	0	0	Estado en $t + dt$
E_1	0	$1 - \lambda dt$	λdt	0	
E_2	0	0	$1 - \lambda dt$	λdt	
E_3	0	0	0	$1 - \lambda dt$	
...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	
	Estado en t				

El grafo de las transiciones puede indicarse de la forma siguiente:



La significación de este grafo es que se puede pasar de un estado E_n a un estado E_{n+1} , con una probabilidad λdt ; y que se puede permanecer en el estado E_n con una probabilidad $1 - \lambda dt$.

Por tanto,

$$P_0(t+dt) = P_0(t)(1 - \lambda dt)$$

$$P_n(t+dt) = P_n(t)(1 - \lambda dt) + P_{n-1}(t)(\lambda dt)$$

Las dos ecuaciones diferenciales, deducidas que gobiernan el sistema, serían:

$$P'_0(t) = -\lambda P_0(t)$$

$$P'_n(t) = -\lambda P_n(t) + \lambda P_{n-1}(t) \text{ para } n > 0$$

Este sistema de ecuaciones diferenciales es el que rige los procesos de Poisson.

Nuestro propósito es calcular $P_n(t)$, que hallaremos resolviendo este sistema de ecuaciones diferenciales, obteniendo:

$$P_0(t) = e^{-\lambda t}$$

$$P_n(t) = \frac{(\lambda t)^n}{n!} e^{-\lambda t}$$

Si $n=0$ nos queda:

$$P_0(t) = \frac{(\lambda t)^0}{0!} e^{-\lambda t}$$

Si ξ es la variable aleatoria, entonces:

$$P(\xi > t) = e^{-\lambda t}$$

Derivando esta función nos queda la FUNCION DE DENSIDAD.

O sea, $\lambda e^{-\lambda t}$, puesto que:

$$\int \lambda e^{-\lambda t} = e^{-\lambda t} + K.$$

Hemos definido, pues:

Función de distribución:

$$f = e^{-\lambda t}$$

Función de densidad:

$$f = \lambda e^{-\lambda t}$$

Media:

$$E(t) = \int_0^{\infty} t f(t) dt.$$

Como $f(t)$ es la función de densidad

$$f(t) = \lambda e^{-\lambda t} = \int_0^{\infty} t f(t) dt =$$

$$= \int_0^{\infty} e^{-\lambda t} dt = \frac{1}{\lambda}$$

puesto que

$$f(x) = \int_0^{\infty} f(x) dx;$$

Varianza:

$$\sigma^2 = \int_0^{\infty} t^2 f(t) dt - [E(t)]^2 =$$

$$= \left[\int_0^{\infty} t^2 \lambda e^{-\lambda t} dt \right] - \frac{1}{\lambda^2} = \frac{1}{\lambda^2}$$

$\frac{1}{\lambda}$ representa el intervalo medio entre dos sucesos consecutivos, y el número medio de sucesos por unidad de tiempo.

Este modelo matemático podemos aplicarlo a intervalos probables de tiempo sin "cambio en el sistema", o bien sin que se produjese un accidente mortal.

Suponiendo intervalos de tiempo t , comprendidos entre 2 horas y 24 horas, que en fracción de día serían

$$t = \frac{2}{24}, \frac{4}{24}, \dots, \frac{24}{24} = 1;$$

La probabilidad (P_T) de no cambio de estado en un intervalo de tiempo de 2 a 24 horas para 1982, 83 y 84 sería:

$e^{-\lambda_{ti}}$			
Horas	1982	1983	1984
2.....	0,496590	0,490174	0,486271
4.....	0,247091	0,241231	0,237166
6.....	0,122094	0,117777	0,114754
8.....	0,060569	0,057730	0,055801
10.....	0,030046	0,028296	0,027106
12.....	0,014921	0,013857	0,013168
14.....	0,007395	0,006792	0,006396
16.....	0,003668	0,003329	0,003111
18.....	0,001818	0,001629	0,001511
20.....	0,000592	0,000521	0,000476
22.....	0,000448	0,000391	0,000357
24.....	0,000222	0,000191	0,000173

Puede verse que prácticamente no existe masa de probabilidad (ya que es del orden de las diez milésimas y cada vez menor de un año a otro) para que no haya cambio de estado en veinticuatro horas, y esto equivaldría a la cuasi-certeza de que (no variando las circunstancias) no habría de transcurrir un solo día sin que se registrase —por lo menos— un accidente mortal, y aun en espacios de tiempo más reducidos.

Apéndice

Modelo matemático probabilístico aplicable al análisis de las causas determinantes de accidentes con víctimas.

1. Teoría:

Se parte del modelo de la Distribución Hipergeométrica, cuya expresión analítica es de la forma:

$$P_x = \binom{P_1 N}{x} \binom{Q_1 N}{n-x} \binom{N}{n}^{-1}$$

$P + Q = 1$, siendo N un conjunto dentro del cual suponemos están contenidos un número (indeterminado) de elementos de determinada clase que a fines de nuestros análisis los identificamos como una causa o circunstancia determinante de accidentes con víctimas.

Si extraemos n elementos (que asimilaremos a vehículos circulantes) — la fórmula indicada expresa la probabilidad $Pr(X)$ de que entre esos n elementos hubiera X con una "componente" (por infracción, defectos psicofísicos del conductor, etc.), determinante de un accidente.

P , representa la probabilidad de un elemento de la clase X , y Q , la probabilidad de que ese elemento (o suceso) no se presente.

El modelo anterior generalizado, es decir, haciendo intervenir un grupo de elementos ($X_1, X_2 \dots X_n$) como representantes de distintas causas o circunstancias determinantes de accidentes, podríamos expresarlo — en la forma que equivalga a la probabilidad de que se presenten o aparezcan combinaciones binarias, ternarias, etcétera, de distintos elementos de la clase X ($X_1, X_2 \dots X_n$), mediante la siguiente función de cuantía:

$$P_r = \left[\binom{P_1 N}{x_1} \binom{P_2 N}{x_2} \dots \binom{P_n N}{x_n} \binom{N - P_1 N - P_2 N \dots - P_n N}{n - x_1 - x_2 \dots x_n} \right] \binom{N}{n}^{-1}$$

P_1, P_2, P_3 , etc., son las probabilidades correspondientes a cada elemento (o suceso) aislado $X_1, X_2 \dots X_n$.

2. Aplicación a causas determinantes de accidentes con víctima en 1983 y 84 en carretera

Se consideran los cuatro grandes grupos de causas determinantes de accidentes y sus grados o porcentajes de influencia en el conjunto (totalidad) de accidentes con víctimas en carretera:

	1983	1984
a) Infracciones de los conductores implicados en los accidentes con víctimas sobre velocidad	19	19
b) Restantes infracciones.....	53	53
c) Circunstancias psicofísicas de los conductores.....	8	9
d) Estado del vehículo.....	3	3

Se ha tomado para cada grado de influencia el número entero más aproximado. Por ejemplo, las infracciones relacionadas con la velocidad estuvieron presentes (aisladamente o combinadas con otras causas) en el 18,74 por ciento de los accidentes con víctimas en 1983 y en el 19,17 por ciento en 1984.

Asimismo se han interpretado los porcentajes de influencia —a efectos de nuestro análisis— solamente como cifras representativas, o bien módulos cuya suma son 83 y 84.

Aplicando los correspondientes datos numéricos, obtenemos las siguientes probabilidades, simples binarias, terciarias y cuaternarias.

	1983	1984
a	0,2289	0,2262
b	0,6385	0,6310
c	0,0963	0,1071
d	0,0361	0,0357
ab	0,1479	0,1444
ac	0,0223	0,0245
ad	0,0083	0,0082
bc	0,0622	0,0684
bd	0,0232	0,0228
cd	0,0035	0,0039
abc	0,0146	0,0159
abd	0,0054	0,0053
bcd	0,0023	0,0025
abcd	0,0005	0,0006

La probabilidad (compuesta) —por ejemplo— para la combinación binaria ab, sería la resultante que en un accidente (con víctimas) hubieran intervenido a la vez (simultáneamente) una causa o circunstancia del grupo a, y otra (cualquiera) del grupo b.

De esta misma forma cabe interpretar las combinaciones terciarias y cuaternarias, es decir, probabilidades de intervención simultánea (en el tiempo) en tres o en los cuatro grupos (a, b, c, d).

En la tabla vemos que hay masa aceptable de probabilidad para las combinaciones binarias, excepto para los casos en que interviene el grupo d, relativo al "estado del vehículo". La probabilidad de la combinación cuaternaria es muy baja (orden de las diezmilésimas) con un ligerísimo aumento en 1984.

Resumen general:

El estudio se refiere fundamentalmente al trienio 1982-83-84, con mayor énfasis sobre el bienio 1983-84.

Inicialmente se analizan previa la obtención de las ecuaciones (ramas parabólicas) de regresión, las tendencias —por meses— de los accidentes con víctimas y mortales —en carretera— ocurridos durante el quinquenio 1980-1984.

Los grados de asociación más altos (índices de correlación próximos a la unidad) son los correspondientes a las series de accidentes registrados en agosto y los grados más bajos —es decir, tendencias más irregularmente adoptadas a una rama parabólica de segundo grado— al mes de junio en el caso de accidentes con víctimas y al mes de diciembre (índice de correlación muy bajo) para accidentes mortales.

Contemplando una serie de cinco años 1980-84, se elabora un índice lg. (índice de gravedad), comparando por meses las cifras de accidentes mortales con las de accidentes con víctimas. El menos índice lg es el correspondiente a la serie julio y el mayor el deducido para la serie diciembre.

La aplicación de los modelos matemáticos probabilísticos —distribuciones de Poisson y Binomial Negativa ya comprobados en trabajos anteriores— se hace exclusivamente para accidentes mortales, distribuidos por días, ocurridos en 1983 y 1984. Se construyen las correspondientes tablas de probabilidades confirmándose que con el paso de los años va siendo cada vez menor la probabilidad de que transcurra un solo día sin que se registre, al menos, un accidente mortal en carretera, pues la masa de probabilidad para que no lo hubiera es ya (1983 y 1984) de un orden inferior a las milésimas. La mayor masa de probabilidad es para un número de accidentes mortales (por día) comprendido entre 7 y 9.

Como puede verse, en los cuadros —que se incluyen en este estudio— de repartición de accidentes mortales (por días) ya hubo un día en 1984, un sábado del mes de agosto, en el que se registraron 26 accidentes mortales. Esta cifra no había sido alcanzada en años anteriores, aunque sí su aproximación (25 accidentes mortales) en un día —también un sábado— del mes de agosto de 1980.

En el trienio 1982-84, no transcurrió un solo día sin que se registrase —al menos— un accidente mortal.

La distribución —o repartición— de accidentes mortales por días de la semana en el trienio 1982-84 muestra

que en conjunto el menor porcentaje de accidentes corresponde al martes y la tasa más elevada es la registrada en domingo.

Se ha aplicado también un proceso Markoviano para tratar de determinar —mediante la correspondiente matriz de transición y ecuaciones diferenciales las probabilidades para que en determinado espacio de tiempo referido a fracción del día (horas)— no se registrase ningún accidente mortal.

En la tabla de probabilidades elaborada para intervalos de tiempo crecientes de dos en dos horas, hasta llegar al intervalo de 24 horas, la probabilidad de no cambio de estado, en el sistema en este último intervalo, (un día) es tan sumamente pequeña que prácticamente podría ya tenerse la cuasi-certeza de que (sin variar las circunstancias) no había de transcurrir un solo día sin accidente mortal.

Como apéndice se incluye un modelo probabilístico de la Distribución Multivariante aplicable a los grupos de causas o circunstancias determinantes de accidentes con víctimas en 1983 y 1984.

**SERIES ESTADISTICAS
SOBRE ACCIDENTES
Y VICTIMAS**

accidentes con víctimas

Años	TOTAL	Variación respecto al año anterior	CARRETERA	Variación respecto al año anterior	Z. URBANA	Variación respecto al año anterior
1963	36.291	+ 4.066	17.735	+ 1.883	18.556	+ 2.183
1964	40.514	+ 4.223	20.894	+ 3.159	19.620	+ 1.064
1965	48.817	+ 8.303	23.323	+ 2.429	25.494	+ 5.874
1966	50.940	+ 2.123	23.912	+ 589	27.028	+ 1.534
1967	53.617	+ 2.677	24.972	+ 1.060	28.645	+ 1.617
1968	54.473	+ 856	26.103	+ 1.131	28.370	— 275
1969	54.897	+ 426	27.060	+ 957	27.837	— 533
1970	57.968	+ 3.071	28.649	+ 1.589	29.319	+ 1.482
1971	58.176	+ 208	29.072	+ 423	29.104	— 215
1972	62.252	+ 4.076	32.014	+ 2.942	30.238	+ 1.134
1973	66.387	+ 4.135	34.092	+ 2.078	32.295	+ 2.057
1974	62.882	— 3.505	32.074	— 2.018	30.808	— 1.487
1975	62.123	— 759	32.052	— 22	30.071	— 737
1976	65.638	+ 3.515	33.819	+ 1.767	31.819	+ 1.748
1977	66.202	+ 564	34.453	+ 634	31.749	— 70
1978	70.138	+ 3.936	37.131	+ 2.678	33.007	+ 1.258
1979	71.385	+ 1.247	38.021	+ 890	33.364	+ 357
1980	67.803	— 3.582	35.708	— 2.313	32.095	— 1.269
1981	67.012	— 791	34.762	— 946	32.250	+ 155
1982	63.585	— 3.427	31.555	— 3.207	32.030	— 220
1983	72.779	+ 9.194	33.640	+ 2.085	39.139	+ 7.109
1984	74.111	+ 1.332	34.521	+ 881	39.590	+ 451
1985	81.234	+ 7.123	38.246	+ 3.725	42.988	+ 3.398

número de víctimas (carretera y zona urbana)

AÑOS	TOTAL	MUERTOS	HERIDOS GRAVES	HERIDOS LEVES
1963	52.380	2.230	14.883	35.267
1964	59.018	2.488	16.603	39.926
1965	71.049	2.802	19.662	48.585
1966	76.166	3.222	22.168	50.776
1967	80.844	3.635	23.830	53.379
1968	82.953	3.803	21.467	57.683
1969	84.563	3.951	24.531	56.081
1970	90.652	4.197	26.823	59.632
1971	91.701	4.247	27.487	59.967
1972	99.249	4.453	28.774	66.022
1973	105.321	4.764	30.715	69.842
1974	99.803	4.319	29.106	66.378
1975	97.801	4.487	28.138	65.178
1976	103.959	4.759	29.087	70.113
1977	107.841	4.843	30.503	72.495
1978	116.017	5.359	32.507	78.151
1979	119.755	5.194	33.575	80.036
1980	112.692	5.017	31.621	76.054
1981	111.113	4.930	31.590	74.593
1982	104.637	4.486	30.421	69.730
1983	116.938	4.666	33.498	78.774
1984	120.355	4.827	35.375	80.153
1985	131.703	4.903	38.695	88.105

víctimas en carretera por meses

Años	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	Total
1966	2.967	2.362	2.892	3.465	3.160	3.293	4.525	5.210	4.145	3.330	2.737	3.130	41.216
1967	2.718	2.390	3.357	3.080	3.749	3.489	5.085	5.776	4.434	3.610	2.946	3.276	43.910
1968	2.941	2.688	3.034	3.715	3.503	4.148	4.990	6.077	4.276	3.761	3.295	3.497	45.925
1969	3.036	2.556	3.111	3.824	3.755	4.143	5.518	6.701	4.725	3.959	3.413	3.681	48.422
1970	3.258	2.748	4.243	3.272	4.440	4.335	5.749	7.043	4.921	4.355	3.652	4.259	52.275
1971	3.437	2.989	3.615	4.230	4.470	4.559	6.075	7.130	5.024	4.448	3.613	4.096	53.686
1972	3.751	3.370	4.313	4.519	4.860	5.112	6.816	7.433	5.474	4.786	4.140	5.023	59.597
1973	4.033	3.517	4.667	5.071	4.840	5.009	7.373	8.053	6.127	5.034	4.432	4.846	63.002
1974	4.196	3.785	4.635	4.391	4.167	5.420	6.137	7.732	5.463	4.507	3.953	4.680	59.066
1975	3.911	3.581	4.938	3.770	4.175	4.297	6.335	7.912	5.129	4.200	4.728	5.125	58.101
1976	4.077	3.485	4.223	5.076	4.982	5.461	7.441	8.474	5.750	4.727	4.148	4.626	62.470
1977	3.953	3.790	4.513	5.021	4.941	5.089	7.975	8.591	5.614	5.559	5.093	5.070	65.209
1978	4.625	3.713	5.750	5.247	5.780	5.730	8.231	8.910	6.391	5.650	5.044	6.208	71.279
1979	4.838	4.474	5.321	6.154	5.809	6.124	7.931	9.323	6.491	6.083	4.931	6.321	73.800
1980	4.258	3.952	4.789	5.340	5.270	5.434	7.501	9.333	6.167	5.471	5.294	5.537	68.346
1981	4.595	4.262	4.895	5.621	4.906	5.519	6.907	8.765	6.045	5.007	4.471	5.413	66.406
1982	4.345	3.982	4.291	4.620	4.721	4.711	6.337	8.352	5.504	4.890	4.096	4.795	60.644
1983	3.991	3.419	4.337	4.810	4.909	5.353	7.814	8.424	5.508	5.527	4.598	4.983	63.673
1984	4.705	3.770	4.488	5.197	4.851	5.418	7.767	8.425	5.956	5.305	4.865	5.521	66.268
1985	4.529	4.095	4.995	5.572	5.359	5.964	8.425	9.640	6.476	5.623	5.700	6.392	72.770

víctimas en zona urbana por meses

Años	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	Total
1966	2.487	2.246	2.606	2.537	3.031	3.191	3.365	3.228	3.197	3.225	2.849	2.988	34.950
1967	2.800	2.582	3.040	3.001	3.233	3.080	3.474	3.302	3.046	3.364	3.007	3.006	36.934
1968	2.832	2.645	2.810	2.986	3.242	3.310	3.462	3.184	3.279	3.329	2.824	3.125	37.028
1969	2.905	2.399	3.089	2.836	3.148	3.126	3.441	3.287	3.021	3.033	2.873	2.983	36.141
1970	2.960	2.663	3.301	2.884	3.492	3.223	3.361	3.293	3.319	3.619	3.205	3.057	38.377
1971	2.858	2.717	3.032	3.112	3.183	3.224	3.481	3.342	3.251	3.323	3.142	3.350	38.015
1972	3.031	2.777	3.355	3.320	3.212	3.566	3.466	3.367	3.343	3.558	3.222	3.435	39.652
1973	3.350	3.092	3.431	3.441	3.794	3.663	3.821	3.636	3.591	3.639	3.344	3.517	42.319
1974	3.387	3.092	3.485	3.157	3.486	3.512	3.613	3.452	3.398	3.511	3.153	3.491	40.737
1975	2.985	2.998	3.506	3.224	3.371	3.235	3.604	3.087	3.227	3.610	3.406	3.447	39.700
1976	3.195	3.151	3.463	3.378	3.595	3.889	3.763	3.413	3.317	3.464	3.426	3.436	41.489
1977	3.258	3.114	3.618	3.526	3.625	3.505	3.688	3.405	3.520	3.872	3.701	3.800	42.632
1978	3.511	3.124	3.786	3.567	3.995	3.985	3.872	3.535	3.869	4.019	3.639	3.836	44.738
1979	3.463	3.621	4.091	3.582	4.193	4.226	3.782	3.637	3.628	3.935	3.865	3.932	45.955
1980	3.417	3.431	3.792	3.657	3.513	3.902	3.903	3.489	3.595	3.924	3.857	3.866	44.346
1981	3.489	3.362	3.791	3.670	3.834	4.181	4.153	3.361	3.531	3.814	3.708	3.813	44.707
1982	3.357	3.138	3.727	3.311	4.079	3.820	4.058	3.433	3.569	3.854	3.785	3.862	43.993
1983	3.786	3.562	4.279	4.272	4.890	4.829	4.885	4.172	4.525	4.986	4.574	4.505	53.265
1984	4.474	3.962	4.381	4.416	4.334	4.935	4.742	4.082	4.608	4.688	4.607	4.858	54.087
1985	4.037	4.075	4.912	4.544	5.027	5.333	5.273	4.849	5.143	5.416	4.967	5.357	58.933

**accidentes con víctimas
por provincias (carretera y zona urbana)**

PROVINCIAS	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Alava	844	891	842	749	801	754	750	905	932
Albacete	869	891	901	828	737	710	690	769	681
Alicante	2.415	2.688	2.943	2.633	2.665	2.163	2.594	2.604	2.751
Almería	770	830	867	861	843	788	955	920	1.058
Ávila	396	459	476	418	388	351	379	342	405
Badajoz	777	778	754	688	702	620	701	735	793
Baleares	1.156	1.210	1.252	1.397	1.493	1.361	1.859	1.996	2.475
Barcelona	14.653	15.580	15.873	15.619	15.660	15.873	16.890	16.806	18.404
Burgos	719	618	744	613	789	667	685	1.052	1.252
Cáceres	493	508	525	563	550	503	454	437	440
Cádiz	385	442	484	735	800	978	1.244	1.103	1.038
Castellón	925	966	984	896	908	820	1.012	1.093	1.158
Ciudad Real	686	699	670	572	526	481	509	581	693
Córdoba	858	1.048	984	1.031	1.072	1.032	1.168	984	924
Coruña, La	1.596	1.757	1.688	1.712	1.566	1.593	1.610	1.638	1.774
Cuenca	387	432	440	378	379	374	452	378	478
Gerona	1.203	1.446	1.604	1.272	1.273	1.238	1.744	1.896	1.995
Granada	895	933	858	845	959	841	1.068	1.245	1.282
Guadalajara	330	330	330	356	304	307	311	327	350
Guipúzcoa	740	627	623	741	909	828	978	1.161	1.382
Huelva	349	419	504	444	433	417	371	404	452
Huesca	530	509	517	473	420	383	402	372	375
Jaén	675	890	837	766	674	603	798	866	927
León	1.079	1.132	1.188	1.204	1.101	1.059	1.147	1.056	1.206
Lérida	1.002	1.096	1.165	1.002	1.012	938	974	1.020	996
La Rioja	497	495	533	506	451	428	552	493	555
Lugo	693	669	763	716	650	595	679	753	749
Madrid	7.639	7.826	7.354	6.394	5.341	4.443	5.250	5.583	7.047
Málaga	1.834	1.932	1.307	1.914	1.919	1.854	2.268	2.253	2.600
Murcia	1.271	1.449	1.539	1.523	1.488	1.379	1.702	1.645	1.900
Navarra	792	796	717	663	637	534	599	550	547
Orense	584	647	716	599	592	523	562	626	686
Asturias	1.392	1.135	1.082	1.080	1.438	1.177	1.656	1.458	1.636
Palencia	443	527	529	513	459	497	554	531	600
Palmas, Las	746	872	1.315	1.091	1.335	1.152	1.113	1.161	1.133
Pontevedra	1.299	1.243	1.192	1.091	1.045	1.039	1.025	1.001	1.072
Salamanca	1.107	1.244	1.172	1.073	947	882	963	889	904
S. C. de Tenerife	386	445	348	501	446	301	557	707	773
Cantabria	1.458	1.562	1.543	1.344	1.264	1.197	1.288	1.355	1.420
Segovia	407	485	483	425	358	350	342	374	404
Sevilla	872	1.185	2.156	2.257	2.510	2.502	3.610	3.631	3.637
Soria	261	300	294	298	255	267	254	260	218
Tarragona	1.341	1.430	1.343	1.193	1.172	1.037	1.258	1.247	1.370
Teruel	290	307	343	334	282	267	285	267	283
Toledo	892	1.041	1.020	899	690	654	778	783	823
Valencia	2.205	2.321	2.106	1.965	2.298	2.298	2.642	3.006	3.226
Valladolid	859	902	930	838	726	629	865	771	791
Vizcaya	1.828	1.743	1.827	1.685	1.687	1.568	1.868	1.820	2.226
Zamora	557	584	544	519	501	529	471	475	483
Zaragoza	1.550	1.583	1.469	1.384	1.357	1.581	1.640	1.510	1.617
Ceuta	52	53	47	60	44	40	59	115	68
Melilla	215	183	160	142	156	180	194	157	245
TOTAL	66.202	70.138	71.385	67.803	67.012	63.585	72.779	74.111	81.234

**accidentes con víctimas
por provincias en carretera**

PROVINCIAS	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Alava	274	345	300	274	273	288	255	368	435
Albacete	498	516	568	514	456	418	412	490	454
Alicante	1.422	1.425	1.560	1.436	1.356	1.082	1.311	1.377	1.436
Almería	422	503	559	550	511	451	517	511	617
Avila	324	370	390	329	291	275	297	273	317
Badajoz	533	588	593	502	515	441	489	534	530
Baleares	740	846	923	928	889	666	836	856	1.123
Barcelona	3.173	3.618	3.747	3.490	3.400	3.155	3.273	3.112	3.483
Burgos	596	543	656	557	704	590	562	576	695
Cáceres	437	461	467	503	455	440	400	358	386
Cádiz	314	391	446	668	651	659	619	638	626
Castellón	638	708	779	718	746	670	697	732	788
Ciudad Real	516	537	551	481	430	401	410	469	535
Córdoba	475	543	535	491	487	497	535	565	576
Coruña, La	1.222	1.306	1.176	1.216	1.114	1.109	1.184	1.147	1.177
Cuenca	331	364	396	325	331	319	376	327	411
Gerona	772	1.000	1.175	975	1.016	846	1.064	1.117	1.161
Granada	825	847	696	700	689	607	677	736	766
Guadalajara	255	270	277	309	258	251	254	247	267
Guipúzcoa	661	564	552	520	455	452	563	644	824
Huelva	279	324	384	337	324	311	293	332	382
Huesca	414	409	424	382	347	315	340	301	330
Jaén	549	725	709	693	558	464	598	614	663
León	683	726	751	755	667	654	614	538	622
Lérida	494	571	645	529	554	525	583	586	585
La Rioja	307	327	336	328	318	311	344	291	351
Lugo	560	575	639	614	505	449	512	595	583
Madrid	2.463	2.554	2.559	2.266	2.165	2.064	2.198	2.197	2.649
Málaga	707	768	867	895	884	892	1.026	1.014	1.151
Murcia	991	1.185	1.155	1.111	1.072	961	1.037	974	1.110
Navarra	466	452	421	389	424	386	370	366	407
Orense	452	503	554	444	420	384	380	430	435
Asturias	1.154	960	910	986	1.155	915	1.071	988	1.102
Palencia	296	370	345	330	340	315	337	319	379
Palmas, Las	497	557	606	522	637	527	520	670	644
Pontevedra	1.049	1.002	1.064	1.022	931	912	903	846	898
Salamanca	848	584	485	445	419	347	379	334	329
S. C. Tenerife	319	378	282	451	395	243	392	543	662
Cantabria	1.024	1.071	1.061	862	787	669	660	726	753
Segovia	288	358	379	335	290	307	270	299	307
Sevilla	706	814	886	741	830	814	806	939	1.048
Soria	206	235	238	232	198	190	188	208	167
Tarragona	1.025	1.075	1.045	948	926	832	895	896	1.011
Teruel	257	265	286	285	243	220	236	226	250
Toledo	734	856	854	774	588	586	609	618	650
Valencia	1.429	1.513	1.538	1.489	1.653	1.449	1.526	1.675	1.845
Valladolid	391	446	443	433	418	351	365	333	362
Vizcaya	673	566	637	578	597	511	457	571	958
Zamora	354	376	377	330	345	351	328	375	378
Zaragoza	763	825	777	689	719	674	667	633	619
Ceuta	11	16	18	27	—	9	5	7	9
Melilla	—	—	—	—	1	—	—	—	—
TOTAL	34.453	37.131	38.021	35.708	34.762	31.555	33.640	34.521	38.246

**accidentes con víctimas
por provincias en zona urbana**

PROVINCIAS	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Alava	570	546	542	475	528	466	495	537	497
Albacete	371	375	333	314	281	292	278	279	227
Alicante	993	1.263	1.383	1.197	1.309	1.081	1.283	1.227	1.315
Almería	348	327	308	311	332	337	438	409	441
Avila	72	89	86	89	97	76	82	69	88
Badajoz	244	190	161	186	187	179	212	201	263
Baleares	416	364	329	469	604	695	1.023	1.140	1.352
Barcelona	11.480	11.962	12.126	12.129	12.260	12.718	13.617	13.694	14.921
Burgos	123	75	88	56	85	77	123	476	557
Cáceres	56	47	58	60	95	63	54	79	54
Cádiz	71	51	38	67	149	319	625	465	412
Castellón	287	258	205	178	162	150	315	361	370
Ciudad Real	170	162	119	91	96	80	99	112	158
Córdoba	383	505	449	540	585	535	633	419	348
Coruña, La	374	451	512	496	452	484	426	491	597
Cuenca	56	68	44	53	48	55	76	51	67
Gerona	431	446	429	297	257	392	680	779	834
Granada	70	86	162	145	270	234	391	509	516
Guadalajara	75	60	53	47	46	56	57	80	83
Guipúzcoa	79	63	71	221	454	376	415	517	558
Huelva	70	95	120	107	109	106	78	72	70
Huesca	116	100	93	91	73	68	62	71	45
Jaén	126	165	128	73	116	139	200	252	264
León	396	406	437	449	434	405	533	518	584
Lérida	508	525	520	473	458	413	391	434	411
La Rioja	190	168	197	178	133	117	208	202	204
Lugo	133	94	124	102	145	146	167	158	166
Madrid	5.176	5.272	4.795	4.128	3.176	2.379	3.052	3.386	4.398
Málaga	1.127	1.164	940	1.019	1.035	962	1.242	1.239	1.449
Murcia	280	264	384	412	416	418	665	671	790
Navarra	326	344	296	274	213	148	229	184	140
Orense	132	144	162	155	172	139	182	196	251
Asturias	238	175	172	94	283	262	585	470	534
Palencia	147	157	184	183	119	182	217	212	221
Palmas, Las	249	315	709	569	698	625	593	491	489
Pontevedra	250	241	128	69	114	127	122	155	174
Salamanca	623	660	687	628	528	535	584	555	575
S. C. de Tenerife	67	67	66	50	51	58	165	164	111
Cantabria	434	491	482	482	477	528	628	629	667
Segovia	119	127	104	90	68	43	72	75	97
Sevilla	166	371	1.270	1.516	1.680	1.688	2.804	2.692	2.589
Soria	55	65	56	66	57	77	66	52	51
Tarragona	316	355	298	245	246	205	363	351	359
Teruel	33	42	57	49	39	47	49	41	33
Toledo	158	185	166	125	102	68	169	165	173
Valencia	776	808	568	476	645	849	1.116	1.331	1.381
Valladolid	468	456	487	405	308	278	500	438	429
Vizcaya	1.155	1.177	1.190	1.107	1.090	1.057	1.411	1.249	1.268
Zamora	203	208	167	189	156	178	143	100	105
Zaragoza	787	758	692	695	638	907	973	877	998
Ceuta	41	37	29	33	19	31	54	108	59
Melilla	215	183	160	142	155	180	194	157	245
TOTAL	31.749	33.007	33.364	32.095	32.250	32.030	39.139	39.590	42.988

**número total de víctimas
por provincias (carretera y zona urbana)**

PROVINCIAS	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Alava	1.467	1.541	1.478	1.318	1.380	1.336	1.198	1.402	1.534
Albacete	1.583	1.685	1.651	1.474	1.368	1.226	1.277	1.369	1.240
Alicante	3.799	4.090	4.665	4.075	4.088	3.358	3.997	4.184	4.485
Almería	1.172	1.244	1.444	1.431	1.379	1.288	1.487	1.531	1.721
Avila	765	885	994	752	727	701	723	655	734
Badajoz	1.272	1.344	1.473	1.255	1.253	1.135	1.261	1.293	1.404
Baleares	1.776	2.092	2.155	2.233	2.335	2.191	2.825	3.208	3.754
Barcelona	20.527	22.318	23.288	22.894	22.916	22.708	24.041	23.568	25.762
Burgos	1.588	1.344	1.538	1.178	1.601	1.359	1.352	1.906	2.274
Cáceres	1.018	991	1.049	1.073	1.071	970	922	861	849
Cádiz	722	807	884	1.391	1.532	1.710	1.965	1.814	1.648
Castellón	1.506	1.540	1.617	1.581	1.488	1.442	1.616	1.762	1.859
Ciudad Real	1.274	1.464	1.340	1.190	1.021	947	955	1.057	1.318
Córdoba	1.402	1.687	1.711	1.611	1.712	1.680	1.817	1.606	1.572
Coruña, La	2.708	2.936	2.777	3.010	2.663	2.705	2.760	3.011	3.093
Cuenca	758	898	944	702	754	779	886	705	946
Gerona	2.061	2.371	2.684	2.133	2.095	2.036	2.780	3.124	3.298
Granada	1.622	1.706	1.621	1.596	1.724	1.497	1.772	2.192	2.182
Guadalajara	647	725	695	791	661	666	662	758	704
Guipúzcoa	1.469	1.137	1.154	1.302	1.521	1.409	1.685	1.961	2.246
Huelva	640	800	1.009	836	837	803	658	796	815
Huesca	975	903	954	884	856	685	766	689	673
Jaén	1.212	1.629	1.528	1.454	1.264	1.085	1.392	1.493	1.574
León	1.928	1.935	2.178	2.080	1.866	1.883	1.990	1.763	1.997
Lérida	1.586	1.752	1.953	1.681	1.712	1.573	1.613	1.681	1.720
La Rioja	961	900	968	885	863	782	1.010	865	1.012
Lugo	1.180	1.175	1.255	1.185	1.036	969	1.131	1.242	1.253
Madrid	12.211	12.812	12.573	10.883	9.546	8.287	9.283	10.124	12.481
Málaga	2.765	2.887	2.921	3.051	3.113	2.941	3.443	3.508	4.123
Murcia	2.031	2.578	2.571	2.562	2.487	2.324	2.786	2.681	3.159
Navarra	1.450	1.459	1.380	1.279	1.237	1.039	1.113	992	1.100
Orense	1.066	1.218	1.234	1.014	1.100	907	973	1.134	1.136
Asturias	2.337	1.862	1.812	1.786	2.423	1.963	2.721	2.534	2.715
Palencia	764	946	964	904	790	887	959	948	1.076
Palmas, Las	1.291	1.542	2.158	1.758	2.091	1.866	1.830	1.959	1.916
Pontevedra	2.173	2.180	2.020	1.859	1.787	1.755	1.762	1.803	2.026
Salamanca	1.717	2.056	1.886	1.716	1.543	1.413	1.554	1.412	1.425
S. C. de Tenerife	733	826	734	952	828	568	931	1.294	1.308
Cantabria	2.391	2.447	2.562	2.131	1.965	1.792	1.939	2.044	2.133
Segovia	790	938	953	795	721	692	654	702	770
Sevilla	1.633	2.046	3.296	3.416	3.825	3.652	5.178	5.187	5.277
Soria	467	540	568	558	456	453	435	449	392
Tarragona	2.264	2.897	2.463	2.313	2.211	1.873	2.162	2.189	2.332
Teruel	530	539	684	594	507	477	524	486	536
Toledo	1.773	2.073	2.060	1.709	1.352	1.314	1.498	1.486	1.669
Valencia	3.523	3.697	3.457	3.589	3.873	3.998	4.430	5.113	5.498
Valladolid	1.404	1.623	1.676	1.491	1.350	1.163	1.486	1.435	1.424
Vizcaya	2.842	2.666	2.778	2.629	2.537	2.343	2.789	2.736	3.503
Zamora	1.053	1.073	1.093	896	893	969	855	883	919
Zaragoza	2.663	2.879	2.613	2.530	2.463	2.731	2.782	2.584	2.691
Ceuta	77	90	76	87	81	66	76	141	96
Melilla	275	244	216	195	208	241	234	215	331
TOTAL	107.841	116.017	119.755	112.692	111.113	104.637	116.938	120.355	131.703

**número de víctimas
por provincias, carretera**

PROVINCIAS	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Alava	647	723	643	562	541	617	510	679	846
Albacete	1.091	1.190	1.192	1.045	997	838	917	995	951
Alicante	2.429	2.432	2.770	2.483	2.341	1.917	2.327	2.528	2.677
Almería	746	828	1.037	1.020	947	831	888	968	1.119
Ávila	656	755	881	634	609	589	617	551	619
Badajoz	968	1.103	1.237	1.015	1.002	888	976	1.013	1.041
Baleares	1.228	1.560	1.719	1.562	1.490	1.223	1.479	1.613	1.935
Barcelona	5.627	6.592	6.997	6.527	6.387	5.804	6.015	5.626	6.293
Burgos	1.364	1.212	1.375	1.096	1.455	1.248	1.166	1.246	1.479
Cáceres	943	926	967	979	934	885	834	750	744
Cádiz	617	743	827	1.283	1.328	1.296	1.164	1.201	1.124
Castellón	1.133	1.208	1.351	1.324	1.277	1.243	1.205	1.305	1.412
Ciudad Real	1.036	1.235	1.178	1.056	900	832	821	909	1.080
Córdoba	911	1.056	1.126	889	947	986	1.043	1.071	1.097
Coruña, La	2.175	2.267	2.072	2.278	2.003	2.015	2.117	2.260	2.184
Cuenca	695	802	881	626	690	703	784	635	863
Gerona	1.508	1.765	2.098	1.735	1.761	1.536	1.860	2.067	2.217
Granada	1.524	1.599	1.404	1.393	1.333	1.184	1.218	1.466	1.450
Guadalajara	531	623	628	705	585	570	572	638	594
Guipúzcoa	1.336	1.040	1.031	961	846	860	1.057	1.161	1.341
Huelva	553	679	847	663	662	662	556	681	713
Huesca	819	768	831	771	752	599	676	578	614
Jaén	1.048	1.413	1.353	1.356	1.112	912	1.136	1.157	1.219
León	1.381	1.376	1.545	1.455	1.285	1.323	1.218	1.049	1.221
Lérida	964	1.077	1.275	1.047	1.109	1.035	1.129	1.142	1.200
La Rioja	668	637	678	650	650	616	723	572	744
Lugo	1.021	1.051	1.102	1.054	851	770	912	1.043	1.034
Madrid	4.973	5.376	5.599	4.900	4.635	4.300	4.432	4.730	5.585
Málaga	1.312	1.383	1.642	1.682	1.675	1.625	1.874	1.884	2.182
Murcia	1.682	2.229	2.009	1.988	1.892	1.717	1.925	1.761	2.042
Navarra	1.001	977	899	862	930	830	748	708	900
Orense	893	991	1.026	809	867	716	699	851	783
Asturias	2.039	1.624	1.580	1.671	2.037	1.625	1.912	1.734	2.002
Palencia	562	727	701	640	628	666	683	670	777
Palmas, Las	920	1.073	1.158	993	1.137	983	985	1.251	1.185
Pontevedra	1.786	1.787	1.814	1.761	1.596	1.548	1.566	1.560	1.753
Salamanca	1.003	1.233	1.019	946	876	756	823	715	705
S. C. de Tenerife	640	729	628	862	730	495	720	1.090	1.160
Cantabria	1.782	1.765	1.838	1.446	1.309	1.058	1.053	1.147	1.236
Segovia	607	745	794	656	610	620	540	599	620
Sevilla	1.416	1.601	1.756	1.448	1.596	1.513	1.561	1.847	2.003
Soria	398	455	487	463	379	349	352	380	323
Tarragona	1.818	2.387	2.039	1.929	1.859	1.593	1.657	1.674	1.805
Teruel	481	478	600	530	454	424	447	428	486
Toledo	1.519	1.807	1.833	1.531	1.215	1.223	1.267	1.256	1.379
Valencia	2.436	2.586	2.585	2.846	2.924	2.749	2.874	3.182	3.486
Valladolid	738	960	985	881	907	751	765	789	781
Vizcaya	1.299	1.133	1.283	1.203	1.126	978	835	994	1.733
Zamora	774	775	860	637	679	729	646	749	772
Zaragoza	1.496	1.766	1.589	1.451	1.498	1.398	1.381	1.356	1.217
Ceuta	15	32	31	42	51	16	8	9	14
Melilla	—	—	—	—	2	—	—	—	—
TOTAL	65.209	71.279	73.800	68.346	66.406	60.644	63.673	66.268	72.770

**número de víctimas
por provincias, zona urbana**

PROVINCIAS	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Alava	820	818	835	756	839	719	688	723	688
Albacete	492	495	459	429	371	388	360	374	289
Alicante	1.370	1.658	1.895	1.592	1.747	1.441	1.670	1.656	1.808
Almería	426	416	407	411	432	457	599	563	602
Avila	109	130	113	118	118	112	106	104	115
Badajoz	304	241	236	240	251	247	285	280	363
Baleares	548	532	436	671	845	968	1.346	1.595	1.819
Barcelona	14.900	15.726	16.291	16.367	16.529	16.904	18.026	17.942	19.469
Burgos	224	132	163	82	146	111	186	660	795
Cáceres	75	65	82	94	137	85	88	111	75
Cádiz	105	64	57	108	204	414	801	613	524
Castellón	373	332	266	257	211	199	411	457	447
Ciudad Real	238	229	162	134	121	115	134	148	238
Córdoba	491	631	585	722	765	694	774	535	475
Coruña, La	533	669	705	732	660	690	643	751	909
Cuenca	63	96	63	76	64	76	102	70	83
Gerona	553	606	586	398	334	500	920	1.057	1.081
Granada	98	107	217	203	391	313	554	726	732
Guadalajara	116	102	67	86	76	96	90	120	110
Guipúzcoa	133	97	123	341	675	549	628	800	905
Huelva	87	121	162	173	175	141	102	115	102
Huesca	156	135	123	113	104	86	90	111	59
Jaén	164	216	175	98	152	173	256	336	355
León	547	559	633	625	581	560	772	714	776
Lérida	622	675	678	634	603	538	484	539	520
La Rioja	293	263	290	235	213	166	287	293	268
Lugo	159	124	153	131	185	199	219	199	219
Madrid	7.238	7.436	6.974	5.983	4.911	3.987	4.851	5.394	6.896
Málaga	1.453	1.504	1.279	1.369	1.438	1.316	1.569	1.624	1.941
Murcia	349	349	562	574	595	607	861	920	1.117
Navarra	449	482	481	417	307	209	365	284	200
Orense	173	227	208	205	233	191	274	283	353
Asturias	298	238	232	115	386	338	809	620	713
Palencia	202	219	263	264	162	221	276	278	299
Palmas, Las	371	469	1.000	765	954	883	845	708	731
Pontevedra	387	393	206	98	191	207	196	243	273
Salamanca	714	823	867	770	667	657	731	697	720
S. C. Tenerife	93	97	106	90	98	73	211	204	148
Cantabria	609	682	724	685	656	734	886	897	897
Segovia	183	193	159	139	111	72	114	103	150
Sevilla	217	445	1.540	1.968	2.229	2.139	3.617	3.340	3.274
Soria	69	85	81	95	77	104	83	69	69
Tarragona	446	510	424	384	355	280	505	515	527
Teruel	49	61	84	64	53	53	77	58	50
Toledo	254	266	227	178	137	91	231	230	290
Valencia	1.087	1.111	872	743	949	1.249	1.556	1.931	2.012
Valladolid	666	663	691	610	443	412	721	646	643
Vizcaya	1.543	1.533	1.495	1.426	1.411	1.365	1.954	1.742	1.770
Zamora	279	298	233	259	214	240	209	134	147
Zaragoza	1.167	1.113	1.024	1.079	965	1.333	1.401	1.228	1.474
Ceuta	62	58	45	45	30	50	68	132	82
Melilla	275	244	216	195	206	241	234	215	331
TOTAL	42.632	44.738	45.955	44.346	44.707	43.993	53.265	54.087	58.933

**número de muertos en accidentes
por provincias (carretera y zona urbana)**

PROVINCIAS	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Alava	58	63	78	70	45	50	47	56	54
Albacete	62	80	62	76	79	66	76	69	86
Alicante	211	151	178	174	157	142	161	201	172
Almería	56	66	75	59	73	53	57	66	70
Ávila	25	34	46	43	35	39	27	26	24
Badajoz	81	85	83	71	65	67	67	77	63
Baleares	96	107	128	89	109	92	91	134	126
Barcelona	363	379	379	394	406	353	350	353	372
Burgos	156	157	146	87	143	147	92	135	135
Cáceres	60	58	66	71	60	47	65	47	38
Cádiz	45	53	64	63	76	73	75	85	97
Castellón	90	82	95	94	91	83	84	91	102
Ciudad Real	101	87	82	92	102	79	73	66	65
Córdoba	70	59	69	50	62	60	51	65	78
Coruña, La	204	199	164	204	171	150	173	144	141
Cuenca	51	67	82	75	85	52	89	79	76
Gerona	102	123	114	85	92	122	102	126	93
Granada	70	57	69	83	77	84	70	110	75
Guadalajara	38	52	38	58	61	38	40	43	29
Guipúzcoa	106	80	72	82	74	85	94	102	108
Huelva	28	35	56	32	52	40	37	47	33
Huesca	82	48	56	57	67	53	51	37	50
Jaén	61	75	62	59	54	45	59	58	65
León	176	150	134	127	106	125	106	80	117
Lérida	60	84	98	79	84	59	82	76	108
La Rioja	51	58	52	42	41	44	57	50	71
Lugo	89	84	80	92	71	79	85	68	74
Madrid	240	336	339	361	302	263	355	324	359
Málaga	86	123	111	125	120	113	109	150	139
Murcia	91	127	110	124	137	140	102	99	105
Navarra	114	117	129	92	96	93	111	94	105
Orense	72	70	73	67	82	81	57	54	62
Asturias	174	157	128	163	181	160	127	158	149
Palencia	43	47	69	68	66	49	46	49	43
Palmas, Las	96	89	106	69	132	84	89	92	94
Pontevedra	146	173	135	152	96	86	126	85	106
Salamanca	52	80	72	57	40	54	59	54	54
S. C. de Tenerife ..	54	60	76	74	71	69	68	88	85
Cantabria	92	93	72	76	73	65	74	83	78
Segovia	46	38	51	50	41	35	52	36	42
Sevilla	95	109	123	121	119	104	123	139	126
Soria	16	24	31	32	25	18	13	27	16
Tarragona	121	368	108	138	128	108	138	105	146
Teruel	27	27	29	40	24	26	30	36	30
Toledo	111	128	135	106	102	97	102	88	108
Valencia	233	250	272	246	211	208	202	214	220
Valladolid	84	86	78	74	74	82	64	83	62
Vizcaya	100	94	83	102	94	77	90	91	85
Zamora	63	58	116	48	51	45	41	51	43
Zaragoza	90	126	114	118	123	97	123	131	120
Ceuta	1	6	2	4	2	3	2	1	—
Melilla	4	—	4	2	2	2	2	4	4
TOTAL	4.843	5.359	5.194	5.017	4.930	4.486	4.666	4.827	4.903

**número de muertos en accidentes
por provincias en carretera**

PROVINCIAS	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Alava	43	53	62	51	32	34	39	48	40
Albacete	52	68	51	66	70	55	69	66	78
Alicante	172	132	149	147	134	120	122	160	135
Almería	48	47	60	51	63	39	47	55	63
Ávila	19	27	45	35	31	29	24	24	22
Badajoz	68	69	73	54	58	61	59	68	58
Baleares	69	87	105	69	87	67	63	98	84
Barcelona	235	241	244	251	270	214	221	225	261
Burgos	134	136	124	74	119	127	77	107	100
Cáceres	55	54	59	66	56	43	59	41	35
Cádiz	41	49	58	60	70	70	65	77	89
Castellón	79	74	90	89	84	81	75	84	92
Ciudad Real	87	76	74	87	91	76	61	61	61
Córdoba	56	47	59	43	43	50	41	47	63
Coruña, La	182	166	139	170	148	121	148	122	116
Cuenca	48	66	80	66	77	47	85	72	71
Gerona	88	99	99	74	75	102	87	104	78
Granada	63	50	66	78	68	77	56	103	62
Guadalajara	35	50	38	53	60	36	38	40	27
Guipúzcoa	97	67	60	71	55	74	72	72	77
Huelva	26	29	53	25	45	35	32	45	32
Huesca	79	42	51	51	62	50	46	37	47
Jaén	56	66	53	56	50	40	54	53	59
León	143	128	112	103	78	103	76	64	96
Lérida	56	69	87	64	68	48	72	63	96
La Rioja	30	46	35	34	30	40	46	41	63
Lugo	82	80	71	87	64	67	80	60	70
Madrid	199	278	277	295	244	219	275	238	268
Málaga	65	90	90	100	90	93	91	117	118
Murcia	83	118	91	110	117	113	86	85	87
Navarra	84	97	105	78	73	83	81	66	87
Orense	69	63	68	54	72	72	48	44	52
Asturias	155	141	121	154	159	130	108	134	124
Palencia	30	38	57	57	56	44	39	44	40
Palmas, Las	85	76	85	60	108	65	66	75	77
Pontevedra	118	146	120	143	85	77	109	72	92
Salamanca	43	72	54	46	31	46	53	48	48
S. C. de Tenerife	48	58	60	64	63	61	58	83	82
Cantabria	77	82	61	62	59	45	45	63	63
Segovia	40	34	44	43	39	33	46	32	41
Sevilla	87	97	115	106	95	82	98	112	95
Soria	13	21	28	27	22	17	10	22	13
Tarragona	108	356	99	123	115	97	123	89	122
Teruel	26	24	28	35	23	26	28	31	30
Toledo	103	117	121	94	93	91	89	78	84
Valencia	199	211	239	212	172	168	165	177	172
Valladolid	58	65	56	52	55	66	45	67	45
Vizcaya	73	81	64	91	72	60	42	53	56
Zamora	50	46	101	35	43	38	35	43	34
Zaragoza	71	110	104	100	95	84	103	112	92
Ceuta	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	4.027	4.539	4.385	4.217	4.069	3.717	3.757	3.922	3.997

**número de muertos en accidentes
por provincias en zona urbana**

PROVINCIAS	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
Alava	15	10	16	19	13	16	8	8	14
Albacete	10	12	11	10	9	11	7	3	8
Alicante	39	19	29	27	23	22	39	41	37
Almería	8	19	15	8	10	14	10	11	7
Avila	6	7	1	8	4	10	3	2	2
Badajoz	13	16	10	17	7	6	8	9	5
Baleares	27	20	23	20	22	25	28	36	42
Barcelona	128	138	135	143	136	139	129	128	111
Burgos	22	21	22	13	24	20	15	28	35
Cáceres	5	4	7	5	4	4	6	6	3
Cádiz	4	4	6	3	6	3	10	8	8
Castellón	11	8	5	5	7	2	9	7	10
Ciudad Real	14	11	8	5	11	3	12	5	4
Córdoba	14	12	10	7	19	10	10	18	15
Coruña, La	22	33	25	34	23	29	25	22	25
Cuenca	3	1	2	9	8	5	4	7	5
Gerona	14	24	15	11	17	20	15	22	15
Granada	7	7	3	5	9	7	14	7	13
Guadalajara	3	2	—	5	1	2	2	3	2
Guipúzcoa	9	13	12	11	19	11	22	30	31
Huelva	2	6	3	7	7	5	5	2	1
Huesca	3	6	5	6	5	3	5	—	3
Jaén	5	9	9	3	4	5	5	5	6
León	33	22	22	24	28	22	30	16	21
Lérida	4	15	11	15	16	11	10	13	12
La Rioja	21	12	17	8	11	4	11	9	8
Lugo	7	4	9	5	7	12	5	8	4
Madrid	41	58	62	66	58	44	80	86	91
Málaga	21	33	21	25	30	20	18	33	21
Murcia	8	9	19	14	20	27	16	14	18
Navarra	30	20	24	14	23	10	30	28	18
Orense	3	7	5	13	10	9	9	10	10
Asturias	19	16	7	9	22	30	19	24	25
Palencia	13	9	12	11	10	5	7	5	3
Palmas, Las	11	13	21	9	24	19	23	17	17
Pontevedra	28	27	15	9	11	9	17	13	14
Salamanca	9	8	18	11	9	8	6	6	6
S. C. de Tenerife	6	2	16	10	8	8	10	5	3
Cantabria	15	11	11	14	14	20	29	20	15
Segovia	6	4	7	7	2	2	6	4	1
Sevilla	8	12	8	15	24	22	25	27	31
Soria	3	3	3	5	3	1	3	5	3
Tarragona	13	12	9	15	13	11	15	16	24
Teruel	1	3	1	5	1	—	2	5	—
Toledo	8	11	14	12	9	6	13	10	24
Valencia	34	39	33	34	39	40	37	37	48
Valladolid	26	21	22	22	19	16	19	16	17
Vizcaya	27	13	19	11	22	17	48	38	29
Zamora	13	12	15	13	8	7	6	8	9
Zaragoza	19	16	10	18	28	13	20	19	28
Ceuta	1	6	2	3	2	2	2	1	—
Melilla	4	—	4	2	2	2	2	4	4
TOTAL	816	820	809	800	861	769	909	905	906

edad de los peatones víctimas en carretera

EDAD AÑOS	0 a 4	5 a 14	15 a 17	18 a 24	25 a 64	65 y más	No especi- ficada	TOTAL
1966	244	828	178	345	1.786	590	65	4.036
1967	254	787	175	384	1.761	570	66	3.997
1968	249	841	189	385	1.896	637	56	4.253
1969	220	885	212	387	1.907	718	67	4.396
1970	235	877	227	400	1.917	754	70	4.480
1971	232	1.024	261	421	2.012	770	58	4.778
1972	220	994	277	415	2.006	795	75	4.782
1973	209	996	284	439	2.064	896	96	4.984
1974	188	902	273	423	1.861	772	92	4.511
1975	214	937	271	478	2.041	834	75	4.850
1976	235	993	328	454	2.013	915	103	5.041
1977	219	980	326	482	1.847	883	91	4.828
1978	227	888	318	466	1.974	786	144	4.803
1979	180	793	231	411	1.755	784	82	4.236
1980	165	686	257	398	1.578	714	80	3.878
1981	140	639	209	402	1.507	647	101	3.645
1982	116	586	178	357	1.289	609	56	3.151
1983	131	577	189	390	1.386	646	65	3.684
1984	110	516	196	413	1.404	611	69	3.319
1985	92	614	230	378	1.423	638	66	3.441

edad de los peatones víctimas en zona urbana

EDAD AÑOS	0 a 4	5 a 14	15 a 17	18 a 24	25 a 64	65 y más	No especi- ficada	TOTAL
1966	924	2.944	566	1.235	5.345	2.050	297	13.361
1967	959	3.352	639	1.351	5.641	2.299	306	14.547
1968	1.003	3.238	647	1.353	5.367	2.136	291	14.235
1969	978	3.290	690	1.358	5.502	2.249	217	14.284
1970	1.079	3.504	715	1.346	5.551	2.489	217	14.901
1971	1.079	3.756	771	1.378	5.577	2.351	234	15.146
1972	1.065	3.808	786	1.422	5.688	2.460	227	15.456
1973	1.114	3.983	800	1.342	5.653	2.598	236	15.726
1974	1.129	3.876	775	1.255	5.186	2.508	256	14.985
1975	1.072	3.715	713	1.224	5.056	2.445	205	14.430
1976	1.103	3.941	801	1.273	5.158	2.579	254	15.109
1977	1.096	3.841	689	1.274	4.999	2.508	222	14.629
1978	1.168	3.917	712	1.262	4.801	2.590	225	14.675
1979	1.081	3.621	690	1.265	4.763	2.606	215	14.241
1980	998	3.228	604	1.099	4.387	2.412	185	12.913
1981	967	3.341	517	979	4.185	2.329	236	12.554
1982	883	3.349	502	815	3.762	2.360	149	11.820
1983	1.052	3.879	596	1.079	4.266	2.669	288	13.829
1984	919	3.749	609	1.182	4.327	2.652	242	13.680
1985	853	3.911	606	1.187	4.580	2.672	295	14.104

peatones víctimas (muertos + heridos)

AÑOS	CARRETERA			ZONA URBANA		
	Total	Muertos	Heridos	Total	Muertos	Heridos
1966	4.036	499	3.537	13.361	472	12.889
1967	3.997	530	3.467	14.547	552	13.995
1968	4.253	626	3.627	14.235	584	13.651
1969	4.396	684	3.712	14.284	498	13.786
1970	4.480	669	3.811	14.901	569	14.332
1971	4.778	752	4.026	15.146	499	14.647
1972	4.782	784	3.998	15.456	538	14.918
1973	4.984	841	4.143	15.726	536	15.190
1974	4.511	728	3.783	14.985	526	14.459
1975	4.850	854	3.996	14.430	461	13.969
1976	5.041	874	4.167	15.109	502	14.607
1977	4.828	824	4.004	14.629	471	14.158
1978	4.803	994	3.809	14.675	442	14.233
1979	4.236	773	3.463	14.241	419	13.822
1980	3.878	742	3.136	12.913	422	12.491
1981	3.645	662	2.983	12.554	456	12.098
1982	3.191	628	2.563	11.820	391	11.429
1983	3.384	611	2.773	13.829	472	13.357
1984	3.319	589	2.730	13.680	435	13.245
1985	3.441	624	2.817	14.104	400	13.704

tasas de accidentes y víctimas

AÑOS	Parque de vehículos	Accidentes por 10.000 veh. parque	Muertos por 10.000 veh. parque	Muertos por cada 1.000 accidentes	Heridos por cada 1.000 accidentes
1963	1.708.046	212	13	61	1.382
1964	1.996.622	203	12	61	1.395
1965	2.322.268	210	12	57	1.398
1966	2.735.662	186	12	63	1.432
1967	3.147.868	170	11	68	1.440
1968	3.538.187	154	11	70	1.453
1969	3.969.184	138	10	72	1.468
1970	4.392.214	132	9	72	1.491
1971	4.831.365	120	9	73	1.503
1972	5.334.633	117	8	71	1.523
1973	5.936.819	112	8	72	1.515
1974	6.487.113	97	7	69	1.518
1975	7.018.906	88	6	72	1.502
1976	7.600.532	86	6	72	1.511
1977	8.269.311	80	6	73	1.556
1978	8.952.628	78	6	76	1.578
1979	9.586.802	74	5	73	1.591
1980	10.192.748	66	5	74	1.588
1981	10.666.714	63	5	73	1.584
1982	11.170.404	57	4	70	1.575
1983	11.628.151	62	4	64	1.543
1984	11.190.564	66	4	65	1.559
1985	11.716.339	69	4	60	1.561

accidentés

accidentes y víctimas por provincias

N.º de orden	PROVINCIAS	TOTAL GENERAL				Acciden
		Accidentes con víctimas		Víctimas		
		Total	Mortales	Total	Muertos	
1	Alava	932	46	1.534	54	435
2	Albacete	681	68	1.240	86	454
3	Alicante	2.751	154	4.485	172	1.436
4	Almería	1.058	58	1.721	70	617
5	Avila	405	22	734	24	317
6	Badajoz	793	51	1.404	63	530
7	Baleares	2.475	118	3.754	126	1.123
8	Barcelona	18.404	325	25.762	372	3.483
9	Burgos	1.252	108	2.274	135	695
10	Cáceres	440	32	849	38	386
11	Cádiz	1.038	83	1.648	97	626
12	Castellón	1.158	83	1.859	102	788
13	Ciudad Real	693	56	1.318	65	535
14	Córdoba	924	66	1.572	78	576
15	Coruña, La	1.774	133	3.093	141	1.177
16	Cuenca	478	56	946	76	411
17	Gerona	1.995	78	3.298	93	1.161
18	Granada	1.282	61	2.182	75	766
19	Guadalajara	350	22	704	29	267
20	Guipúzcoa	1.382	93	2.246	108	824
21	Huelva	452	29	815	33	382
22	Huesca	375	38	673	50	330
23	Jaén	927	54	1.574	65	663
24	León	1.206	96	1.997	117	622
25	Lérida	996	83	1.720	108	585
26	La Rioja	555	57	1.012	71	351
27	Lugo	749	67	1.253	74	583
28	Madrid	7.047	299	12.481	359	2.649
29	Málaga	2.600	122	4.123	139	1.151
30	Murcia	1.900	94	3.159	105	1.110
31	Navarra	547	94	1.100	105	407
32	Orense	686	57	1.136	62	435
33	Asturias	1.636	132	2.715	149	1.102
34	Palencia	600	37	1.076	43	379
35	Palmas, Las	1.133	84	1.916	94	644
36	Pontevedra	1.072	94	2.026	106	898
37	Salamanca	904	41	1.425	54	329
38	Santa Cruz de Tenerife	773	73	1.308	85	662
39	Cantabria	1.420	73	2.133	78	753
40	Segovia	404	31	770	42	307
41	Sevilla	3.637	113	5.277	126	1.048
42	Soria	218	14	392	16	167
43	Tarragona	1.370	119	2.332	146	1.011
44	Teruel	283	22	536	30	250
45	Toledo	823	88	1.669	108	650
46	Valencia	3.226	188	5.498	220	1.845
47	Valladolid	791	52	1.424	62	362
48	Vizcaya	2.226	81	3.503	85	958
49	Zamora	483	39	919	43	378
50	Zaragoza	1.617	96	2.691	120	619
51	Ceuta	68	—	96	—	9
52	Melilla	245	4	331	4	—
TOTAL		81.234	4.184	131.703	4.903	38.246

CARRETERA			ZONA URBANA				N.º de orden
con víctimas	Victimas		Accidentes con víctimas		Victimas		
Mortales	Total	Muertos	Total	Mortales	Total	Muertos	
33	846	40	497	13	688	14	1
60	951	78	227	8	289	8	2
119	2.677	135	1.315	35	1.808	37	3
51	1.119	63	441	7	602	7	4
20	619	22	88	2	115	2	5
46	1.041	58	263	5	363	5	6
79	1.935	84	1.352	39	1.819	42	7
217	6.293	261	14.921	108	19.469	111	8
75	1.479	100	557	33	795	35	9
29	774	35	54	3	75	3	10
76	1.124	89	412	7	524	8	11
73	1.412	92	370	10	447	10	12
52	1.080	61	158	4	238	4	13
51	1.097	63	348	15	475	15	14
108	2.184	116	597	25	909	25	15
51	863	71	67	5	83	5	16
65	2.217	78	834	13	1.081	15	17
48	1.450	62	516	13	732	13	18
20	594	27	83	2	110	2	19
67	1.341	77	558	26	905	31	20
28	713	32	70	1	102	1	21
35	614	47	45	3	59	3	22
48	1.219	59	264	6	355	6	23
78	1.221	96	584	18	776	21	24
71	1.200	96	411	12	520	12	25
49	744	63	204	8	268	8	26
63	1.034	70	166	4	219	4	27
215	5.585	268	4.398	84	6.896	91	28
102	2.182	118	1.449	20	1.941	21	29
76	2.042	87	790	18	1.117	18	30
76	900	87	140	18	200	18	31
48	783	52	251	9	353	10	32
107	2.002	124	534	25	713	25	33
34	777	40	221	3	299	3	34
68	1.185	77	489	16	731	17	35
81	1.753	92	174	13	273	14	36
35	705	48	575	6	720	6	37
70	1.160	82	111	3	148	3	38
58	1.236	63	667	15	897	15	39
30	620	41	97	1	150	1	40
85	2.003	95	2.589	28	3.274	31	41
11	323	13	51	3	69	3	42
96	1.805	122	359	23	527	24	43
22	486	30	33	—	50	—	44
67	1.379	84	173	21	290	24	45
143	3.486	172	1.381	45	2.012	48	46
37	781	45	429	15	643	17	47
53	1.733	56	1.268	28	1.770	29	48
30	772	34	105	9	147	9	49
70	1.217	92	998	26	1.474	28	50
—	14	—	59	—	82	—	51
—	—	—	245	4	331	4	52
3.326	72.770	3.997	42.988	858	58.933	906	

**accidentes y víctimas en capitales
de provincias y zonas urbanas
de más de 50.000 habitantes**

MUNICIPIO	ACCIDENTES CON VICTIMAS		VICTIMAS	
	TOTAL	MORTALES	TOTAL	MUERTOS
Vitoria	461	10	642	11
Albacete	121	2	159	2
Alicante	386	9	560	9
Alcoy	64	2	84	3
Elche	505	8	644	8
Elda	45	1	55	1
Orihuela	23	—	32	—
Almería	313	3	429	3
Ávila	43	1	57	1
Badajoz	132	—	179	—
Mérida	52	2	80	2
Palma de Mallorca	1.106	28	1.499	30
Barcelona	9.179	67	11.779	68
Badalona	657	5	864	5
Cerdanyola del Vallés	121	2	168	2
Cornellá	169	1	216	1
Esplugues	188	—	244	—
Granollers	178	1	217	1
Hospitalet	624	2	779	2
Manresa	240	1	335	1
Mataró	357	2	484	2
El Prat	95	2	117	2
Rubi	20	—	26	—
Sabadell	528	4	732	4
Sta. Coloma Gramanet	227	3	304	3
Tarrasa	630	1	871	1
St. Boi de Llobregat	222	—	293	—
Burgos	410	19	581	21
Cáceres	11	—	17	—
Cádiz	47	—	55	—
Algeciras	110	2	150	2
Jerez de la Frontera	139	—	171	—
La Línea	56	—	74	—
Puerto Sta. María	38	1	46	1
Sanlúcar de Barrameda	1	1	1	1
San Fernando	2	—	3	—
Castellón	134	3	162	3
Ciudad Real	3	—	5	—
Puertollano	73	—	100	—
Córdoba	289	9	395	9
La Coruña	313	6	466	6
El Ferrol	126	9	197	9
Santiago de Compostela	43	3	61	3
Cuenca	29	2	34	2
Gerona	282	—	375	—
Granada	423	7	598	7
Guadalajara	72	2	98	2
San Sebastián	370	11	610	14
Irún	3	—	5	—
Huelva	62	—	90	—
Huesca	5	—	5	—
Jaén	171	3	224	3
Linares	53	—	81	—
León	359	4	442	4
Ponferrada	78	4	109	7
Lérida	310	8	387	8
La Rioja	159	6	207	6
Lugo	133	1	175	1
Madrid	3.704	72	5.894	79

MUNICIPIO	ACCIDENTES CON VICTIMAS		VICTIMAS	
	TOTAL	MORTALES	TOTAL	MUERTOS
Alcalá de Henares	21	3	33	3
Alcobendas	21	3	26	3
Alcorcón	22	—	33	—
Coslada	1	—	1	—
Fuenlabrada	—	—	—	—
Getafe	81	—	108	—
Leganés	222	2	291	2
Móstoles	66	—	105	—
Parla	—	—	—	—
Torrejón de Ardoz	2	—	2	—
Málaga	1.356	16	1.795	17
Marbella	15	2	26	2
Murcia	316	8	417	8
Cartagena	298	1	468	1
Lorca	57	2	74	2
Pamplona	58	8	85	8
Orense	194	4	260	4
Asturias	154	4	191	4
Avilés	165	5	235	5
Gijón	116	5	157	5
Sama de Langreo	3	—	3	—
Mieres	—	—	—	—
Palencia	190	3	262	3
Las Palmas Gran Canaria	459	15	678	16
S. Bartolomé de Tirajana	—	—	—	—
Telde	—	—	—	—
Pontevedra	3	—	4	—
Vigo	22	8	41	9
Salamanca	515	3	618	3
Sta. Cruz de Tenerife	101	2	135	2
La Laguna	—	—	—	—
Cantabria	472	4	645	4
Torrelavega	31	1	39	1
Segovia	69	—	105	—
Sevilla	2.395	18	2.992	21
Dos Hermanas	42	3	63	3
Soria	35	2	48	2
Tarragona	129	4	188	5
Reus	117	6	159	6
Teruel	1	—	1	—
Toledo	8	—	20	—
Talavera de la Reina	21	2	34	2
Valencia	860	22	1.290	24
Gandía	—	—	—	—
Sagunto	5	—	9	—
Torrente	73	3	90	3
Valladolid	347	8	513	9
Bilbao	861	11	1.129	12
Baracaldo	9	1	14	1
Basauri	14	—	21	—
Guecho	3	—	6	—
Portugalete	1	—	1	—
Santurce	94	1	130	1
Zamora	33	4	48	4
Zaragoza	919	22	1.371	24
Ceuta	59	—	82	—
Melilla	245	4	331	4
TOTAL	35.995	540	49.044	573

accidentes con víctimas, tipo de accidente

N.º de orden	TIPO DE ACCIDENTE	TOTAL GENERAL				
		ACCIDENTES CON VICTIMAS		VICTIMAS		
		Total	Mortales	Muertos	Heridos graves	Heridos leves
1	Colisión de vehículo en marcha frontal	9.862	898	1.259	6.977	13.490
2	Colisión de vehículo en marcha trasera	7.242	251	280	2.751	8.771
3	Colisión de vehículo en marcha lateral	20.567	479	554	8.218	23.671
4	Colisión de vehículo en caravana	446	13	18	122	736
5	Colisión con vehículo parado o estacionado	4.166	82	99	1.493	4.579
6	Colisión con obstáculo en la calzada	116	6	8	61	104
7	Colisión con material en calzada o fuera	154	8	13	75	162
8	Colisión con árbol o poste	2.759	210	254	1.839	2.852
9	Colisión con barrera paso a nivel	22	2	2	8	18
10	Colisión con peatón	15.742	962	981	6.511	10.723
11	Colisión con animal	311	3	3	96	355
12	Otras colisiones	4.128	261	295	2.452	4.502
13	Sin colisión, salida de vía	9.989	775	885	5.891	12.468
14	Sin colisión, vuelco	3.302	120	125	1.389	3.289
15	Sin colisión, otros	2.428	114	127	812	2.385
16	TOTAL	81.234	4.184	4.903	38.695	88.105

número de vehículos implicados en los accidentes con víctimas

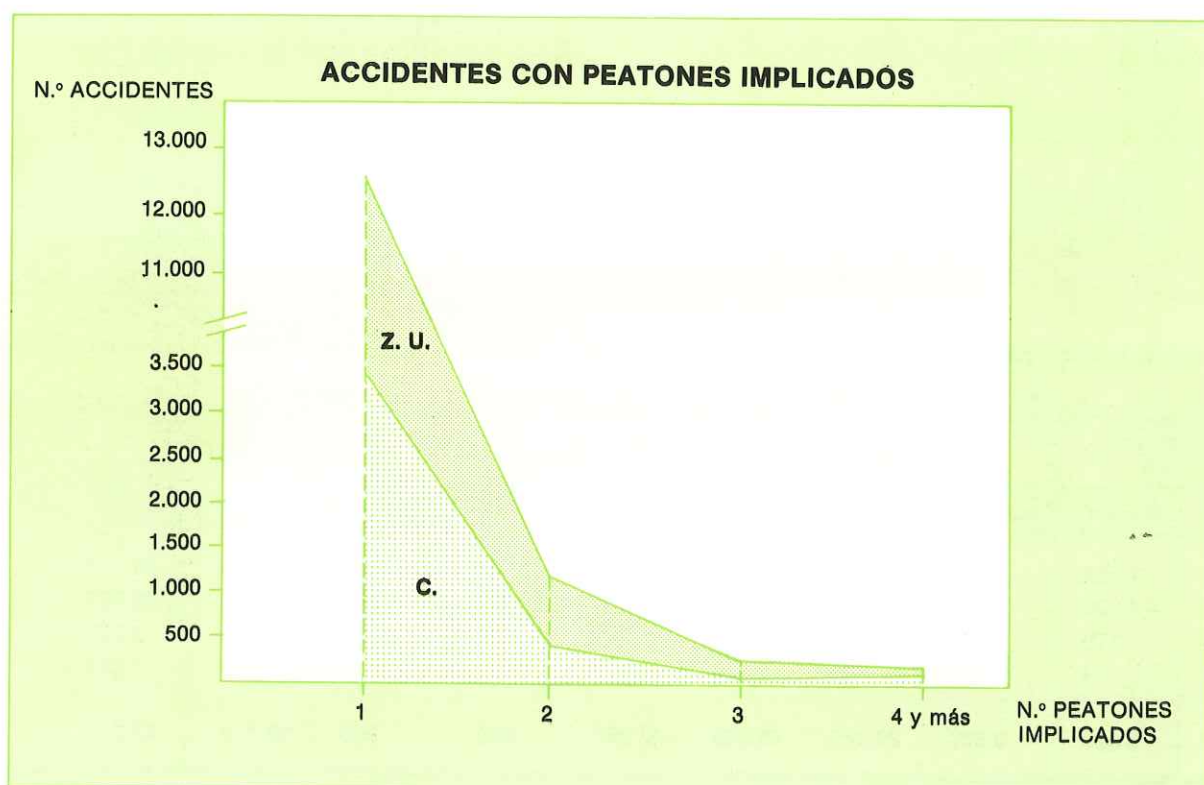
N.º de orden	VEHICULOS IMPLICADOS	TOTAL GENERAL				
		ACCIDENTES CON VICTIMAS		VICTIMAS		
		Total	Mortales	Muertos	Heridos graves	Heridos leves
1	Un vehículo	37.035	2.319	2.525	18.327	34.566
2	Dos vehículos	39.171	1.573	1.978	17.814	45.723
3	Tres vehículos	3.672	206	279	1.882	5.524
4	Más de tres vehículos	1.356	86	121	672	2.292
5	TOTAL	81.234	4.184	4.903	38.695	88.105

CARRETERA					ZONA URBANA					N° de orden
ACCIDENTES CON VICTIMAS		VICTIMAS			ACCIDENTES CON VICTIMAS		VICTIMAS			
Total	Mortales	Muertos	Heridos graves	Heridos leves	Total	Mortales	Muertos	Heridos graves	Heridos leves	
6.696	805	1.152	5.427	9.762	3.166	93	107	1.550	3.728	1
4.041	212	239	1.692	5.303	3.201	39	41	1.059	3.468	2
6.684	356	419	3.471	8.328	13.883	123	135	4.747	15.343	3
293	12	16	85	529	153	1	2	37	207	4
940	49	62	483	1.187	3.226	33	37	1.010	3.392	5
62	6	8	38	54	54	—	—	23	50	6
108	7	12	59	115	46	1	1	16	47	7
1.450	158	199	1.038	1.575	1.309	52	55	801	1.277	8
13	1	1	4	13	9	1	1	4	5	9
2.950	585	601	1.613	1.372	12.792	377	380	4.898	9.351	10
259	3	3	81	301	52	—	—	15	54	11
2.755	197	229	1.662	3.141	1.373	64	66	790	1.361	12
9.395	745	852	5.537	11.834	594	30	33	354	634	13
1.771	100	104	853	1.962	1.531	20	21	536	1.327	14
829	90	100	342	912	1.599	24	27	470	1.473	15
38.246	3.326	3.997	22.385	46.388	42.988	858	906	16.310	41.717	16

CARRETERA					ZONA URBANA					N.º de orden
ACCIDENTES CON VICTIMAS		VICTIMAS			ACCIDENTES CON VICTIMAS		VICTIMAS			
Total	Mortales	Muertos	Heridos graves	Heridos leves	Total	Mortales	Muertos	Heridos graves	Heridos leves	
18.487	1.782	1.973	10.762	19.851	18.548	537	552	7.565	14.715	
17.231	1.300	1.681	10.019	22.071	21.940	273	297	7.795	23.652	
1.891	170	235	1.209	3.227	1.781	36	44	673	2.297	
637	74	108	395	1.239	719	12	13	277	1.053	
38.246	3.326	3.997	22.385	46.388	42.988	858	906	16.310	41.717	

accidentes con víctimas en función del número de peatones implicados

NUMERO DE PEATONES	ACCIDENTES CON VICTIMAS				ACCIDENTES MORTALES			
	Accidentes de dos o más vehículos		Accidentes de un vehículo		Accidentes de dos o más vehículos		Accidentes de un vehículo	
	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones
CARRETERA:								
Accidentes comprendiendo:								
Un peatón	153	153	2.731	2.731	30	30	526	526
Dos peatones	28	56	171	342	7	14	42	84
Tres peatones	9	27	23	69	4	12	5	15
Más de tres peatones	6	28	14	72	2	12	3	14
TOTAL	196	264	2.939	3.214	43	68	576	639
ZONA URBANA:								
Accidentes comprendiendo:								
Un peatón	414	414	12.226	12.226	33	33	342	342
Dos peatones	65	130	524	1.048	3	6	20	40
Tres peatones	13	39	58	174	1	3	4	12
Más de tres peatones	5	27	23	106	1	10	1	4
TOTAL	497	610	12.831	13.554	38	52	367	398
TOTAL GENERAL:								
Accidentes comprendiendo:								
Un peatón	567	567	14.957	14.957	63	63	868	868
Dos peatones	93	186	695	1.390	10	20	62	124
Tres peatones	22	66	81	243	5	15	9	27
Más de tres peatones	11	55	37	178	3	22	4	18
TOTAL	693	874	15.770	16.768	81	120	943	1.037



**víctimas de los accidentes en carretera,
según la condición de aquéllas**

CONDICIÓN DE LAS VÍCTIMAS	Número total de víctimas	Muertos	HERIDOS		
			Total	Graves	Leves
PEATONES					
Peatón sosteniendo bicicleta	28	5	23	15	8
Peatón reparando vehículo	22	1	21	9	12
Conductor de animales	6	—	6	4	2
Peatón aislado	2.565	506	2.059	1.265	794
Peatón en grupo	597	84	513	250	263
Otros	223	28	195	93	102
USUARIOS DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
Bicicletas y triciclos sin motor					
a) Conductores	1.009	76	933	472	461
b) Pasajeros	24	1	23	5	18
Ciclomotor					
a) Conductores	3.539	238	3.301	1.687	1.614
b) Pasajeros	556	22	534	228	306
Coche de inválido					
a) Conductores	10	—	10	6	4
b) Pasajeros	1	—	1	1	—
Moto					
a) Conductores	2.317	154	2.163	979	1.184
b) Pasajeros	878	40	838	294	544
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Turismos S. P. hasta 9 plazas					
a) Conductores	183	8	175	52	123
b) Pasajeros	211	5	206	37	169
Turismos otros					
a) Conductores	23.815	1.232	22.583	7.432	15.151
b) Pasajeros	28.960	1.174	27.786	7.495	20.291
Ambulancia					
a) Conductores	50	5	45	13	32
b) Pasajeros	80	4	76	31	45
Máquina obras y agrícola					
a) Conductores	25	3	22	8	14
b) Pasajeros	5	1	4	1	3
Tractor agrícola					
a) Conductores	151	30	121	49	72
b) Pasajeros	65	5	60	22	38
Furgoneta					
a) Conductores	1.807	99	1.708	542	1.166
b) Pasajeros	1.821	62	1.759	429	1.330
Camiones P. T. < 3.500 kg.					
a) Conductores	523	32	491	156	335
b) Pasajeros	211	12	199	46	153
USUARIOS DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones P. T. > 3.500 kg.					
a) Conductores	910	66	844	257	587
b) Pasajeros	315	25	290	90	200
Vehículos articulados					
a) Conductores	328	34	294	104	190
b) Pasajeros	62	5	57	21	36
Autobús escolar					
a) Conductores	12	2	10	3	7
b) Pasajeros	127	3	124	11	113
Otro autobús					
a) Conductores	86	1	85	19	66
b) Pasajeros	836	15	821	136	685
USUARIOS DE OTROS VEHICULOS					
Tren	12	1	11	4	7
Carro	109	4	105	38	67
Otros vehículos	96	4	92	24	68
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	23	3	20	7	13
NO ESPECIFICADOS	172	7	165	50	115
TOTAL DE VÍCTIMAS	72.770	3.997	68.773	22.385	46.388

**víctimas de los accidentes en zona urbana,
según la condición de aquéllas**

CONDICION DE LAS VICTIMAS	Número total de víctimas	Muertos	HERIDOS		
			Total	Graves	Leves
PEATONES					
Peatón sosteniendo bicicleta	17	—	17	6	11
Peatón reparando vehículo	7	—	7	1	6
Conductor de animales	3	—	3	3	—
Peatón aislado	11.931	335	11.596	4.229	7.367
Peatón en grupo	1.525	42	1.483	453	1.030
Otros	621	23	598	190	408
USUARIO DE VEHICULOS DE 2 ó 3 RUEDAS					
Bicicleta y triciclo sin motor					
a) Conductores	1.239	33	1.206	345	861
b) Pasajeros	57	2	55	14	41
Ciclomotor					
a) Conductores	7.247	83	7.164	2.077	5.087
b) Pasajeros	1.107	6	1.101	307	794
Coché de inválido					
a) Conductores	10	—	10	6	4
b) Pasajeros	—	—	—	—	—
Motocicleta					
a) Conductores	6.255	52	6.203	1.933	4.270
b) Pasajeros	1.662	14	1.648	474	1.174
USUARIOS DE VEHICULOS LIGEROS					
Turismos S. P. hasta 9 plazas					
a) Conductores	421	2	419	101	318
b) Pasajeros	409	1	408	87	321
Otros turismos					
a) Conductores	12.303	146	12.157	2.957	9.200
b) Pasajeros	11.825	119	11.706	2.617	9.089
Ambulancia					
a) Conductores	27	—	27	6	21
b) Pasajeros	42	2	40	8	32
Maquina de obras y agrícola					
a) Conductores	5	—	5	1	4
b) Pasajeros	3	1	2	—	2
Tractor agrícola					
a) Conductores	17	3	14	3	11
b) Pasajeros	21	1	20	4	16
Furgoneta					
a) Conductores	660	14	646	160	486
b) Pasajeros	499	4	495	105	390
Camiones P. T. < 3.500 kg.					
a) Conductores	122	3	119	26	93
b) Pasajeros	37	2	35	9	26
USUARIO DE VEHICULOS PESADOS					
Camiones P. T. > 3.500 kg.					
a) Conductores	108	7	101	32	69
b) Pasajeros	56	2	54	32	22
Vehículos articulados					
a) Conductores	19	3	16	4	12
b) Pasajeros	13	1	12	1	11
Autobús escolar					
a) Conductores	6	2	4	2	2
b) Pasajeros	22	—	22	3	19
Otro autobús					
a) Conductores	48	—	48	12	36
b) Pasajeros	368	—	368	54	314
USUARIO DE OTROS VEHICULOS					
Tren	—	—	—	—	—
Carro	37	—	37	8	29
Otros vehículos	50	1	49	12	37
USUARIOS DE ANIMALES MONTADOS	6	—	6	3	3
NO ESPECIFICADOS	128	2	126	25	101
TOTAL DE VICTIMAS	58.933	906	58.027	16.310	41.717

ocupantes víctimas según clase de vehículo en carretera

CLASES DE USUARIOS	Núm. de ocupantes en los vehículos	NUMERO DE VICTIMAS							
		CONDUCTORES				PASAJEROS			
		Total	Muertos	H. graves	H. leves	Total	Muertos	H. graves	H. leves
Bicicleta o triciclo sin motor	1.230	1.009	76	472	461	24	1	5	18
Ciclomotor	4.835	3.539	238	1.687	1.614	556	22	228	306
Coche inválido	11	10	—	6	4	1	—	1	—
Motocicleta	3.456	2.317	154	979	1.184	878	40	294	544
Turismos de S. P. hasta 9 plazas	748	183	8	52	123	211	5	37	169
Turismo sin remolque	77.772	23.770	1.229	7.420	15.121	28.877	1.170	7.474	20.233
Turismo con remolque	255	45	3	12	30	83	4	21	58
Ambulancia	198	50	5	13	32	80	4	31	45
Maquinaria de obras y agrícola	64	25	3	8	14	5	1	1	3
Tractor agrícola sin remolque	217	76	16	18	42	14	3	5	6
Tractor agrícola con remolque	337	75	14	31	30	51	2	17	32
Camión (P. M. — 3.500 kg.) sin remolque	1.608	406	22	127	257	177	8	41	128
Camión (P. M. — 3.500 kg.) con remolque	423	117	10	29	78	34	4	5	25
Furgoneta	5.626	1.807	99	542	1.166	1.821	62	429	1.330
Camión (P. M. + 3.500 kg.) sin remolque	2.791	665	45	186	434	248	20	74	154
Camión (P. M. + 3.500 kg.) con remolque	669	193	15	55	123	54	5	12	37
Camión cisterna sin remolque	77	22	2	7	13	4	—	3	1
Camión cisterna con remolque	49	30	4	9	17	9	—	1	8
Vehículo articulado	959	328	34	104	190	62	5	21	36
Autobús de línea regular	2.422	36	1	6	29	334	8	45	281
Autobús escolar	1.194	12	2	3	7	127	3	11	113
Otro autobús	3.493	50	—	13	37	502	7	91	404
Tren	72	1	—	—	1	11	1	4	6
Carro	135	75	4	29	42	34	—	9	25
Otros vehículos	186	52	2	18	32	44	2	6	36
Animal montado o conducido	28	23	3	7	13	—	—	—	—
No especificados	539	85	5	34	46	87	2	16	69
TOTAL	109.394	35.001	1.994	11.867	21.140	34.328	1.379	8.882	24.067

ocupantes víctimas según clase de vehículo en zona urbana

CLASES DE USUARIOS	Núm. de ocupantes en los vehículos	NUMERO DE VICTIMAS							
		CONDUCTORES				PASAJEROS			
		Total	Muertos	H. graves	H. leves	Total	Muertos	H. graves	H. leves
Bicicleta o triciclo sin motor	1.508	1.239	33	345	861	57	2	14	41
Ciclomotor	9.848	7.247	83	2.077	5.087	1.107	6	307	794
Coche inválido	12	10	—	6	4	—	—	—	—
Motocicleta	9.491	6.255	52	1.933	4.270	1.662	14	474	1.174
Turismo de S. P. hasta 9 plazas	2.577	421	2	101	318	409	1	87	321
Turismo sin remolque	63.497	12.294	146	2.955	9.193	11.815	119	2.615	9.081
Turismo con remolque	89	9	—	2	7	10	—	2	8
Ambulancia	184	27	—	6	21	42	2	8	32
Maquinaria de obras y agrícola	23	5	—	1	4	3	1	—	2
Tractor agrícola sin remolque	48	10	2	1	7	3	1	1	1
Tractor agrícola con remolque	84	7	1	2	4	18	—	3	15
Camión (P. M. — 3.500 kg.) sin remolque	1.308	103	2	19	82	34	2	8	24
Camión (P. M. — 3.500 kg.) con remolque	173	19	1	7	11	3	—	1	2
Furgoneta	3.655	660	14	160	486	499	4	105	390
Camión (P. M. + 3.500 kg.) sin remolque	1.041	82	5	28	49	47	1	28	18
Camión (P. M. + 3.500 kg.) con remolque	141	17	1	2	14	6	1	1	4
Camión cisterna sin remolque	68	8	1	2	5	3	—	3	—
Camión cisterna con remolque	13	1	—	—	1	—	—	—	—
Vehículo articulado	260	19	3	4	12	13	1	1	11
Autobús de línea regular	8.651	28	—	6	22	288	—	39	249
Autobús escolar	769	6	2	2	2	22	—	3	19
Otro autobús	2.565	20	—	6	14	80	—	15	65
Tren	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Carro	49	26	—	4	22	11	—	4	7
Otros vehículos	163	29	1	10	18	21	—	2	19
Animal montado o conducido	7	5	—	2	3	1	—	1	—
No especificados	366	88	2	19	67	40	—	6	34
TOTAL	106.607	28.635	351	7.700	20.584	16.194	155	3.728	12.311

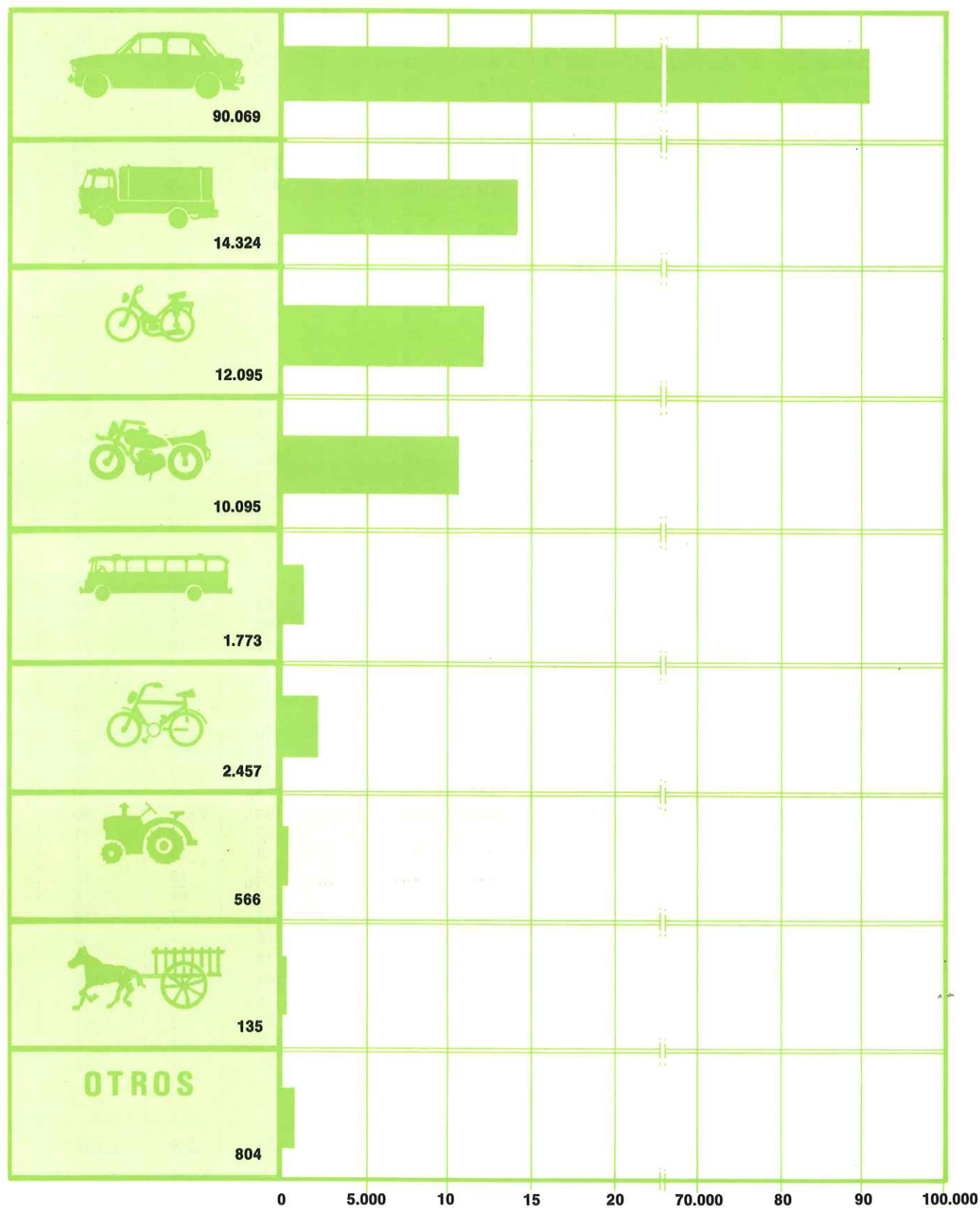
vehículos, según tipo, que han intervenido en los accidentes, en función de su gravedad

TIPO DE VEHICULO	NUMERO DE VEHICULOS					
	TOTAL GENERAL		CARRETERA		ZONA URBANA	
	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales
Vehículo de dos y tres ruedas:						
Bicicleta o triciclo sin motor ...	2.457	120	1.054	82	1.403	38
Ciclomotor	12.095	366	3.737	268	8.358	98
Coche de inválido	22	—	10	—	12	—
Moto	10.093	280	2.514	194	7.579	86
Vehículos ligeros:						
Turismos S. P. hasta 9 plazas ..	2.299	47	420	28	1.879	19
Turismos otros	87.586	4.016	42.828	3.304	44.758	712
Ambulancias	184	11	102	9	82	2
Máquina obras y agrícola	80	13	60	12	20	1
Tractor agrícola	566	70	473	61	93	9
Furgoneta	6.325	361	3.471	290	2.854	71
Camiones de — 3.500 kg.	2.884	268	1.716	204	1.168	64
Vehículos pesados:						
Camiones de + 3.500 kg.	4.189	551	3.133	463	1.056	88
Vehículos articulados	926	181	813	167	113	14
Bus escolar	126	12	64	8	62	4
Otro bus	1.647	127	584	89	1.063	38
Otros vehículos:						
Tren	35	12	19	9	16	3
Carro	135	6	97	5	38	1
Otros	228	27	124	18	104	9
Animales montados	34	3	28	3	6	—
No especificados	485	28	191	19	294	9
TOTAL VEHICULOS	132.396	6.499	61.438	5.233	70.958	1.266

peatones y vehículos implicados en los accidentes con víctimas, con detalle de tipo y número de estos últimos

PEATON Y TIPO DE VEHICULO	NUMERO DE VEHICULOS								
	TOTAL GENERAL			CARRETERA			ZONA URBANA		
	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos
Peatones	17.642	16.768	874	3.478	3.214	264	14.164	13.554	610
Vehículos de dos y tres ruedas:									
Bicicleta y triciclo sin motor ...	2.457	331	2.126	1.054	110	944	1.403	221	1.182
Ciclomotor	12.095	3.069	9.026	3.737	971	2.766	8.358	2.098	6.260
Coche de inválido	22	5	17	10	2	8	12	3	9
Moto	10.093	3.287	6.806	2.514	935	1.579	7.579	2.352	5.227
Vehículos ligeros:									
Turismos S. P. hasta 9 plazas ..	2.299	488	1.811	420	88	332	1.879	400	1.479
Turismos otros	87.586	25.755	61.831	42.828	14.083	28.745	44.758	11.672	33.086
Ambulancias	184	43	141	102	26	76	82	17	65
Máquina obras y agrícola	80	13	67	60	8	52	20	5	15
Tractor agrícola	566	79	487	473	64	409	93	15	78
Furgoneta	6.325	1.751	4.574	3.471	962	2.509	2.854	789	2.065
Camiones de — 3.500 Kg.	2.884	533	2.351	1.716	298	1.418	1.168	235	933
Vehículos pesados:									
Camiones de + 3.500 Kg.	4.189	718	3.471	3.133	528	2.605	1.056	190	866
Vehículos articulados	926	245	681	813	220	593	113	25	88
Bus escolar	126	41	85	64	13	51	62	28	34
Otro bus	1.647	444	1.203	584	75	509	1.063	369	694
Otros vehículos:									
Tren	35	4	31	19	—	19	16	4	12
Carro	135	4	131	97	1	96	38	3	35
Otros	228	62	166	124	43	81	104	19	85
Animales montados	34	—	34	28	—	28	6	—	6
No especificados	485	163	322	191	60	131	294	103	191
TOTAL VEHICULOS	132.396	37.035	95.361	61.438	18.487	42.951	70.958	18.548	52.410

VEHICULOS IMPLICADOS EN LOS ACCIDENTES CON VICTIMAS



**víctimas de los accidentes de circulación distribuidos
por provincias y clase de vehículos en carretera (primera parte)**

N.º de orden	PROVINCIA								
		Total		Bicicletas y triciclos sin motor		Ciclomotor		Motocicletas y motocarros	
		Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos
1	Alava	382	21	16	1	9	2	18	2
2	Albacete	438	41	9	—	29	2	20	2
3	Alicante	1.410	79	46	4	220	17	130	9
4	Almería	540	33	9	1	98	9	34	2
5	Avila	274	9	8	—	21	1	12	—
6	Badajoz	478	26	12	1	57	2	16	2
7	Baleares	1.090	42	33	2	217	15	112	8
8	Barcelona	3.225	129	102	6	223	9	383	15
9	Burgos	608	47	22	3	12	—	21	2
10	Cáceres	367	13	2	—	25	1	15	1
11	Cádiz	554	48	22	5	114	12	43	1
12	Castellón	684	52	27	—	92	9	54	3
13	Ciudad Real	521	33	21	2	57	5	17	1
14	Córdoba	537	33	10	1	82	8	30	1
15	Coruña, La	1.009	54	25	—	140	9	31	4
16	Cuenca	364	34	9	1	17	2	10	2
17	Gerona	1.071	41	27	1	108	3	148	11
18	Granada	699	34	19	1	103	4	53	3
19	Guadalajara	238	15	5	1	6	—	10	—
20	Guipúzcoa	690	40	38	2	40	2	56	6
21	Huelva	328	17	10	1	43	2	19	1
22	Huesca	281	23	6	—	11	1	10	1
23	Jaén	583	30	4	—	57	6	29	1
24	León	583	58	31	3	34	2	7	1
25	Lérida	561	48	4	—	30	5	27	3
26	La Rioja	361	27	7	1	17	3	6	1
27	Lugo	502	32	18	1	72	6	26	3
28	Madrid	2.530	109	52	4	56	3	146	9
29	Málaga	1.052	56	33	1	180	9	78	8
30	Murcia	1.069	40	39	3	214	12	77	3
31	Navarra	407	48	14	3	19	2	18	2
32	Orense	390	29	11	—	47	5	15	4
33	Asturias	953	63	31	2	81	9	38	4
34	Palencia	334	15	8	1	18	—	8	—
35	Palmas, Las	573	44	6	1	44	—	62	4
36	Pontevedra	800	43	23	1	116	11	36	4
37	Salamanca	301	21	13	—	16	2	9	—
38	S. C. de Tenerife	594	42	9	2	54	2	55	4
39	Cantabria	623	34	31	3	82	3	41	4
40	Segovia	281	19	11	2	3	—	7	1
41	Sevilla	988	52	27	3	202	13	45	4
42	Soria	134	7	3	—	3	—	5	—
43	Tarragona	916	58	19	1	101	7	78	7
44	Teruel	230	15	—	—	6	—	8	—
45	Toledo	593	42	13	3	34	2	16	1
46	Valencia	1.739	84	58	3	244	16	155	5
47	Valladolid	343	26	12	2	9	—	6	1
48	Vizcaya	828	25	35	2	43	3	51	1
49	Zamora	335	17	9	1	7	1	7	—
50	Zaragoza	605	46	10	—	25	1	29	2
51	Ceuta	5	—	—	—	1	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL		35.001	1.994	1.009	76	3.539	238	2.327	154

CONDUCTORES

Turismos		Maquinaria obras y agrícola		Furgonetas y camiones—3.500		Camiones + 3.500 y vehículos articulados		Autobuses		Otros vehículos		N.º de orden
Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	
285	12	—	—	29	2	21	2	1	—	3	—	1
282	26	7	2	43	3	44	5	1	—	3	1	2
902	44	3	1	86	2	16	2	3	—	4	—	3
323	18	1	1	50	—	21	1	—	—	4	1	4
199	8	1	—	20	—	11	—	—	—	2	—	5
318	18	9	2	34	—	23	—	2	—	7	1	6
675	16	2	—	38	1	6	—	—	—	7	—	7
2.244	85	4	1	151	5	102	7	4	—	12	1	8
446	33	7	—	50	1	45	7	2	—	3	1	9
259	8	4	1	43	2	17	—	—	—	2	—	10
340	29	—	—	22	—	6	1	1	—	6	—	11
405	27	2	1	58	6	38	5	2	1	6	—	12
318	21	11	—	52	1	37	3	1	—	7	—	13
329	19	3	—	60	2	16	2	2	—	5	—	14
713	31	10	5	53	2	17	2	5	—	15	1	15
268	25	3	—	29	4	28	—	—	—	—	—	16
711	23	—	—	45	1	20	—	3	1	9	1	17
423	20	2	—	73	5	14	1	5	—	7	—	18
178	14	—	—	17	—	18	—	1	—	3	—	19
488	26	6	—	26	1	26	3	2	—	8	—	20
205	9	2	—	35	3	5	—	2	—	7	1	21
213	14	2	1	19	1	19	5	1	—	—	—	22
389	19	4	—	59	1	32	2	1	—	8	1	23
439	47	6	1	33	3	30	1	1	—	2	—	24
420	30	5	3	54	6	15	1	2	—	4	—	25
273	17	3	—	27	2	25	3	—	—	3	—	26
330	17	11	2	33	3	11	—	—	—	1	—	27
2.031	80	1	—	172	11	53	—	10	—	9	2	28
676	30	1	—	65	5	14	1	2	—	3	2	29
587	17	4	1	107	1	34	3	6	—	1	—	30
277	32	3	—	42	5	26	4	4	—	4	—	31
257	12	3	2	31	2	16	4	1	—	9	—	32
720	42	5	2	43	1	26	2	3	1	6	—	33
260	11	3	1	20	1	16	1	1	—	—	—	34
432	36	—	—	23	3	3	—	1	—	2	—	35
546	21	7	1	49	2	11	3	3	—	9	—	36
223	14	2	—	20	2	16	3	1	—	1	—	37
446	29	1	—	20	4	5	1	—	—	4	—	38
391	17	3	1	32	2	35	3	4	—	4	1	39
228	13	1	—	20	3	11	—	—	—	—	—	40
600	27	4	1	71	3	25	1	3	—	11	—	41
98	5	—	—	11	1	12	1	2	—	—	—	42
611	33	3	1	56	4	41	5	—	—	7	—	43
177	10	2	—	20	3	16	2	1	—	—	—	44
444	31	2	1	47	4	30	—	3	—	4	—	45
1.089	47	4	1	113	7	62	5	3	—	11	—	46
257	18	6	—	28	3	22	2	3	—	—	—	47
647	17	—	—	20	2	21	—	4	—	7	—	48
261	13	8	—	21	1	18	1	—	—	4	—	49
411	34	5	—	60	4	62	5	1	—	2	—	50
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
24.048	1.245	176	33	2.330	131	1.238	100	98	3	236	14	

**víctimas de los accidentes de circulación distribuidos
por provincias y clase de vehículos en carretera (segunda parte)**

N.º de orden	PROVINCIA								
		Total		Bicicletas y triciclos sin motor		Ciclomotor		Motocicletas y motocarros	
		Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos
1	Alava	445	17	—	—	1	—	7	1
2	Albacete	500	34	—	—	7	1	7	1
3	Alicante	1.144	32	1	—	41	—	46	1
4	Almería	509	18	1	—	15	1	16	—
5	Avila	319	8	—	—	3	—	3	—
6	Badajoz	526	24	—	—	7	1	7	1
7	Baleares	780	29	—	—	21	—	43	5
8	Barcelona	2.800	81	1	—	20	—	131	3
9	Burgos	831	47	—	—	1	—	11	—
10	Cáceres	388	21	—	—	4	1	7	—
11	Cádiz	512	23	1	—	14	—	15	—
12	Castellón	677	32	1	—	12	—	23	1
13	Ciudad Real	533	23	4	—	8	—	7	—
14	Córdoba	529	24	—	—	10	—	9	—
15	Coruña, La	937	24	2	—	20	—	10	1
16	Cuenca	482	33	—	—	4	2	4	1
17	Gerona	1.074	29	—	—	15	—	56	2
18	Granada	697	23	—	—	11	—	19	1
19	Guadalajara	348	10	—	—	—	—	6	—
20	Guipúzcoa	559	18	2	—	11	—	20	1
21	Huelva	355	10	1	—	7	1	5	1
22	Huesca	311	22	—	—	1	—	4	—
23	Jaén	606	20	—	—	7	—	8	—
24	León	596	31	1	1	12	1	3	—
25	Lérida	613	42	—	—	3	1	10	—
26	La Rioja	360	30	—	—	3	1	2	1
27	Lugo	446	18	—	—	8	—	7	—
28	Madrid	2.836	99	1	—	16	3	60	1
29	Málaga	931	36	1	—	27	1	29	—
30	Murcia	878	35	—	—	43	1	25	2
31	Navarra	466	29	—	—	2	1	6	—
32	Orense	333	16	—	—	7	—	4	1
33	Asturias	856	29	1	—	8	—	19	1
34	Palencia	410	13	—	—	3	—	1	—
35	Palmas, Las	510	14	—	—	6	—	29	—
36	Pontevedra	770	22	—	—	15	2	16	—
37	Salamanca	377	19	—	—	—	—	3	1
38	S. C. de Tenerife	470	22	—	—	15	—	14	—
39	Cantabria	515	17	—	—	6	—	17	1
40	Segovia	327	20	—	—	—	—	5	—
41	Sevilla	940	30	—	—	40	—	18	2
42	Soria	183	6	—	—	—	—	2	—
43	Tarragona	815	52	—	—	13	1	32	5
44	Teruel	249	14	—	—	2	—	3	—
45	Toledo	749	33	—	—	10	—	7	—
46	Valencia	1.611	59	3	—	62	3	58	3
47	Valladolid	418	16	1	—	1	—	2	—
48	Vizcaya	796	22	1	—	11	—	20	1
49	Zamora	416	12	1	—	3	—	4	—
50	Zaragoza	591	41	—	—	—	—	19	1
51	Ceuta	4	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL		34.328	1.379	24	1	556	22	879	40

A S A J E R O S												N.º de orden
Turismos		Maquinaria obras y agrícola		Furgonetas y camiones—3.500		Camiones + 3.500 y vehículos articulados		Autobuses		Otros vehículos		
Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	
367	15	—	—	30	—	4	1	29	—	7	—	1
424	25	2	—	32	1	20	6	6	—	2	—	2
934	29	—	—	66	2	4	—	48	—	4	—	3
413	15	—	—	49	1	3	—	11	—	1	1	4
291	7	1	1	18	—	1	—	—	—	2	—	5
425	18	11	—	30	4	22	—	20	—	4	—	6
661	22	1	—	44	2	—	—	7	—	3	—	7
2.491	76	—	—	106	2	18	—	17	—	16	—	8
708	44	2	—	64	1	17	2	28	—	—	—	9
346	17	1	—	24	1	6	2	—	—	—	—	10
453	22	—	—	22	1	3	—	—	—	4	—	11
564	26	1	—	37	4	9	—	30	1	—	—	12
434	21	4	—	43	2	4	—	25	—	4	—	13
447	22	—	—	42	2	3	—	11	—	7	—	14
800	20	3	—	53	2	10	—	27	1	12	—	15
426	28	4	—	31	1	12	1	—	—	1	—	16
885	24	—	—	30	—	25	1	58	2	5	—	17
573	21	—	—	64	1	8	—	19	—	3	—	18
237	6	—	—	28	—	8	—	67	4	2	—	19
495	16	4	—	15	—	7	1	—	—	5	—	20
284	6	—	—	38	1	3	1	12	—	5	—	21
278	20	1	—	24	1	3	1	—	—	—	—	22
491	13	1	—	42	3	8	—	43	3	6	1	23
536	27	2	—	34	2	4	—	3	—	1	—	24
527	35	2	—	45	6	1	—	20	—	5	—	25
330	26	—	—	17	1	6	1	—	—	2	—	26
396	15	1	1	28	2	3	—	3	—	—	—	27
2.483	85	—	—	148	6	15	2	101	2	12	—	28
799	34	1	—	61	1	5	—	5	—	3	—	29
682	30	1	—	83	1	11	1	31	—	2	—	30
313	24	1	1	60	2	4	1	72	—	8	—	31
291	14	5	—	22	1	2	—	2	—	—	—	32
749	28	—	—	41	—	7	—	30	—	1	—	33
376	13	—	—	24	—	2	—	4	—	—	—	34
452	13	—	—	22	1	1	—	—	—	—	—	35
640	17	7	1	26	—	2	—	59	2	5	—	36
337	13	—	—	26	4	11	1	—	—	—	—	37
420	22	2	—	13	—	3	—	—	—	3	—	38
385	9	1	1	24	1	11	3	66	1	5	1	39
306	20	—	—	10	—	4	—	2	—	—	—	40
783	27	—	—	67	—	7	—	13	—	12	1	41
141	5	—	—	19	—	6	1	15	—	—	—	42
716	43	—	—	39	2	12	1	—	—	3	—	43
222	10	4	1	15	3	2	—	1	—	—	—	44
653	29	3	—	59	3	7	1	7	—	3	—	45
1.334	50	—	—	117	2	18	1	16	—	3	—	46
340	14	1	—	28	—	4	—	41	2	—	—	47
718	19	—	—	16	—	10	1	8	—	12	1	48
367	11	—	—	28	1	11	—	—	—	2	—	49
524	37	3	—	28	3	10	—	6	—	1	—	50
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
29.251	1.183	70	6	2.032	74	377	30	963	18	176	5	

**víctimas de los accidentes de circulación distribuidos
por provincias y clase de vehículos en carretera (tercera parte)**

N.º de orden	PROVINCIA								
		Total		Bicicletas y triciclos sin motor		Ciclomotor		Motocicletas y motocarros	
		Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos
1	Alava	19	2	—	—	—	—	1	1
2	Albacete	13	3	—	—	—	—	1	—
3	Alicante	123	24	2	—	5	—	4	—
4	Almería	70	12	—	—	6	—	—	—
5	Avila	26	5	—	—	1	—	1	—
6	Badajoz	37	8	—	—	1	—	—	—
7	Baleares	65	13	—	—	6	—	3	—
8	Barcelona	268	51	—	—	7	—	7	—
9	Burgos	40	6	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	19	1	—	—	2	—	1	—
11	Cádiz	58	18	—	—	3	—	1	1
12	Castellón	51	8	—	—	5	—	1	—
13	Ciudad Real	26	5	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	31	6	—	—	3	1	—	—
15	Coruña, La	238	38	—	—	7	1	—	—
16	Cuenca	17	4	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	72	8	—	—	1	—	11	1
18	Granada	54	5	1	—	3	—	1	—
19	Guadalajara	8	2	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	92	19	3	—	1	—	—	—
21	Huelva	30	5	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	22	2	—	—	2	—	2	—
23	Jaén	30	9	—	—	1	—	—	—
24	León	42	7	—	—	1	—	—	—
25	Lérida	26	6	—	—	1	—	1	—
26	La Rioja	23	6	—	—	4	—	—	—
27	Lugo	86	20	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	219	60	—	—	3	—	5	—
29	Málaga	199	26	—	—	10	—	5	1
30	Murcia	95	12	1	—	5	—	5	—
31	Navarra	27	10	1	—	—	—	—	—
32	Orense	60	7	—	—	1	—	—	—
33	Asturias	193	32	1	—	4	—	14	2
34	Palencia	33	12	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	102	19	—	—	3	—	3	—
36	Pontevedra	183	27	2	—	2	—	5	—
37	Salamanca	27	8	—	—	—	—	—	—
38	S. C. de Tenerife	96	18	—	—	6	—	4	—
39	Cantabria	98	12	1	—	3	—	—	—
40	Segovia	12	2	—	—	1	—	—	—
41	Sevilla	75	13	—	—	6	—	7	—
42	Soria	6	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	74	12	1	—	6	1	5	—
44	Teruel	7	1	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	37	9	—	—	1	—	—	—
46	Valencia	136	29	1	—	10	—	5	1
47	Valladolid	20	3	—	—	—	—	1	1
48	Vizcaya	109	9	5	—	—	—	2	—
49	Zamora	21	5	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	21	5	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	5	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL		3.441	624	19	—	121	3	96	8

P E A T O N E S

Turismos		Maquinaria obras y agrícola		Furgonetas y camiones—3.500		Camiones + 3.500 y vehículos articulados		Autobuses		Otros vehículos		N.º de orden
Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	
15	—	—	—	2	1	1	—	—	—	—	—	1
10	2	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	2
94	18	—	—	12	3	4	1	1	1	1	1	3
49	8	1	—	10	3	3	1	—	—	1	—	4
20	5	—	—	1	—	1	—	2	—	—	—	5
28	4	—	—	6	3	1	1	—	—	1	—	6
48	13	—	—	6	—	—	—	1	—	1	—	7
213	41	—	—	17	5	15	5	3	—	6	—	8
33	6	—	—	3	—	2	—	—	—	2	—	9
11	1	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	10
41	9	—	—	4	1	1	—	2	2	6	5	11
35	5	—	—	7	2	2	1	—	—	1	—	12
20	3	—	—	4	1	2	1	—	—	—	—	13
20	5	—	—	6	—	2	—	—	—	—	—	14
192	32	—	—	21	4	5	—	2	—	11	1	15
10	4	2	—	2	—	3	—	—	—	—	—	16
57	7	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	17
33	4	—	—	8	—	—	—	2	—	6	1	18
6	2	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	19
71	13	1	—	6	1	4	3	3	1	3	1	20
21	3	—	—	7	—	1	1	—	—	1	1	21
15	1	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	22
19	4	2	1	3	1	3	3	1	—	1	—	23
36	5	—	—	1	—	3	2	—	—	1	—	24
20	6	—	—	2	—	1	—	—	—	1	—	25
15	3	1	—	1	1	2	2	—	—	—	—	26
79	17	—	—	5	2	1	1	1	—	—	—	27
176	42	1	1	19	8	8	5	4	2	3	2	28
162	20	—	—	12	4	7	1	2	—	1	—	29
70	7	—	—	11	5	2	—	1	—	—	—	30
16	5	2	—	6	4	1	—	1	1	—	—	31
53	7	—	—	3	—	1	—	2	—	—	—	32
153	24	—	—	12	4	8	2	1	—	—	—	33
22	8	1	—	3	1	6	3	1	—	—	—	34
89	17	—	—	4	1	—	—	3	1	—	—	35
150	23	1	—	18	4	3	—	2	—	—	—	36
19	4	—	—	5	3	3	1	—	—	—	—	37
69	12	—	—	10	3	1	1	3	1	3	1	38
87	10	—	—	3	—	4	2	—	—	—	—	39
10	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	40
54	8	1	1	3	2	4	2	—	—	—	—	41
4	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	42
57	8	—	—	3	1	2	2	—	—	—	—	43
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	44
28	7	—	—	3	—	3	1	—	—	2	1	45
89	18	—	—	14	6	16	4	1	—	—	—	46
15	2	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	47
90	8	—	—	5	—	4	1	1	—	2	—	48
16	3	—	—	2	1	2	—	1	1	—	—	49
17	5	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	50
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
2.668	461	13	3	288	76	139	48	41	10	56	15	

**víctimas de los accidentes de circulación distribuidos
por provincias y clase de vehículos en zona urbana (primera parte)**

N.º de orden	PROVINCIA								
		Total		Bicicletas y triciclos sin motor		Ciclomotor		Motocicletas y motocarros	
		Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos
1	Alava	295	—	27	—	17	—	24	—
2	Albacete	161	4	9	—	64	2	28	1
3	Alicante	842	14	35	3	353	5	153	2
4	Almería	314	4	15	2	162	1	32	1
5	Avila	50	1	7	—	12	1	4	—
6	Badajoz	199	1	12	1	78	—	13	—
7	Baleares	1.006	19	39	—	375	9	186	3
8	Barcelona	9.890	44	296	4	2.182	7	3.466	9
9	Burgos	274	12	29	2	33	3	14	—
10	Cáceres	29	—	2	—	8	—	1	—
11	Cádiz	302	4	18	1	136	1	33	—
12	Castellón	288	6	14	—	124	1	42	3
13	Ciudad Real	113	3	11	2	36	1	9	—
14	Córdoba	226	4	9	—	106	1	39	—
15	Coruña, La	375	7	12	1	55	—	38	—
16	Cuenca	40	—	4	—	10	—	1	—
17	Gerona	615	9	34	1	183	1	142	5
18	Granada	358	4	19	—	138	3	55	—
19	Guadalajara	59	—	3	—	15	—	9	—
20	Guipúzcoa	395	16	29	—	46	4	83	5
21	Huelva	47	1	1	—	15	—	3	—
22	Huesca	28	2	2	—	8	—	3	1
23	Jaén	179	1	2	—	78	—	13	—
24	León	326	8	31	—	62	—	27	—
25	Lérida	250	4	13	—	77	1	46	—
26	La Rioja	133	3	10	—	37	1	20	—
27	Lugo	105	2	6	—	23	1	13	1
28	Madrid	3.305	37	68	1	305	5	474	6
29	Málaga	894	9	28	—	419	4	164	—
30	Murcia	582	7	44	—	214	4	83	1
31	Navarra	85	7	7	2	14	1	12	—
32	Orense	167	4	4	—	39	—	22	—
33	Asturias	309	11	16	1	55	1	36	—
34	Palencia	121	1	19	—	26	—	9	—
35	Palmas, Las	308	4	5	—	42	1	66	—
36	Pontevedra	133	7	6	—	32	—	15	2
37	Salamanca	249	—	18	—	62	—	33	—
38	S. C. de Tenerife	92	1	1	—	14	1	20	—
39	Cantabria	388	5	24	3	92	—	50	—
40	Segovia	63	—	5	—	8	—	7	—
41	Sevilla	1.692	10	144	—	793	2	250	3
42	Soria	31	1	1	—	1	—	4	—
43	Tarragona	267	13	7	1	77	5	65	2
44	Teruel	25	—	1	—	5	—	4	—
45	Toledo	110	6	8	1	29	2	4	1
46	Valencia	1.123	24	40	2	298	7	193	5
47	Valladolid	272	4	24	1	32	—	38	—
48	Vizcaya	721	12	38	1	90	1	96	1
49	Zamora	63	2	11	—	18	2	2	—
50	Zaragoza	564	11	24	3	84	3	90	—
51	Ceuta	35	—	—	—	7	—	11	—
52	Melilla	137	2	7	—	58	1	20	—
	TOTAL	28.635	351	1.239	33	7.247	83	6.265	52

CONDUCTORES												N.º de orden
Turismos		Maquinaria obras y agrícolas		Furgonetas y camiones—3.500		Camiones + 3.500 y vehículos articulados		Autobuses		Otros vehículos		
Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	
203	—	1	—	10	—	10	—	—	—	3	—	1
56	1	1	—	2	—	—	—	—	—	1	—	2
274	4	—	—	21	—	1	—	1	—	4	—	3
87	—	1	—	11	—	—	—	1	—	5	—	4
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
89	—	—	—	5	—	1	—	—	—	1	—	6
383	5	2	1	16	1	1	—	3	—	1	—	7
3.604	19	1	—	248	2	22	2	15	—	56	1	8
177	6	—	—	11	—	9	1	—	—	1	—	9
17	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	10
107	1	1	—	2	—	2	1	—	—	3	—	11
99	1	1	—	6	1	1	—	—	—	1	—	12
52	—	—	—	4	—	1	—	—	—	—	—	13
65	2	—	—	5	—	1	1	—	—	1	—	14
253	3	—	—	14	3	1	—	1	—	1	—	15
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
238	2	—	—	15	—	2	—	1	—	—	—	17
133	—	—	—	9	1	1	—	—	—	3	—	18
28	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	19
208	4	1	—	19	1	3	—	2	—	4	2	20
24	—	—	—	3	1	—	—	1	—	—	—	21
14	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	22
83	1	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	23
189	7	—	—	12	—	4	1	—	—	1	—	24
104	2	—	—	9	1	1	—	—	—	—	—	25
62	2	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	26
54	—	—	—	3	—	3	—	1	—	2	—	27
2.284	22	—	—	140	3	8	—	14	—	12	—	28
263	5	—	—	13	—	1	—	—	—	6	—	29
216	2	1	—	16	—	—	—	2	—	6	—	30
40	4	—	—	9	—	1	—	—	—	2	—	31
86	3	1	—	13	—	1	1	—	—	1	—	32
188	9	—	—	8	—	1	—	2	—	3	—	33
64	1	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	34
189	3	—	—	3	—	1	—	1	—	1	—	35
72	3	—	—	7	2	—	—	—	—	1	—	36
127	—	—	—	6	—	2	—	—	—	1	—	37
54	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	38
208	1	1	1	9	—	2	—	—	—	2	—	39
40	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	40
471	3	1	—	20	1	6	1	1	—	6	—	41
24	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	42
108	3	1	1	4	—	3	1	—	—	2	—	43
13	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	44
59	2	—	—	7	—	3	—	—	—	—	—	45
546	10	2	—	22	—	15	—	1	—	6	—	46
156	3	1	—	14	—	2	—	—	—	5	—	47
457	9	2	—	25	—	6	—	4	—	3	—	48
28	—	—	—	2	—	1	—	—	—	1	—	49
340	3	2	—	17	—	4	1	2	1	1	—	50
15	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	51
48	—	—	—	2	—	—	—	1	1	1	—	52
12.751	148	22	3	782	17	127	10	54	2	148	3	

**víctimas de los accidentes de circulación distribuidos
por provincias y clase de vehículos en zona urbana (segunda parte)**

N.º de orden	PROVINCIA								
		Total		Bicicletas y triciclos sin motor		Ciclomotor		Motocicletas y motocarros	
		Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos
1	Alava	209	5	1	—	1	—	6	1
2	Albacete	56	—	1	—	11	—	5	—
3	Alicante	501	7	3	—	72	1	49	—
4	Almería	159	1	1	—	34	—	11	—
5	Avila	31	—	—	—	2	—	1	—
6	Badajoz	99	—	1	—	12	—	3	—
7	Baleares	454	7	4	—	69	1	48	—
8	Barcelona	4.812	13	9	1	175	—	852	1
9	Burgos	264	6	—	—	4	—	2	—
10	Cáceres	17	—	—	—	2	—	1	—
11	Cádiz	108	1	—	—	24	—	6	—
12	Castellón	63	—	2	—	11	—	9	—
13	Ciudad Real	69	1	—	—	2	—	5	—
14	Córdoba	114	1	1	—	24	1	14	—
15	Coruña, La	331	5	—	—	10	—	12	1
16	Cuenca	19	1	—	—	1	—	—	—
17	Gerona	258	2	—	—	13	—	43	2
18	Granada	212	3	1	—	37	—	12	1
19	Guadalajara	26	1	1	—	3	—	2	—
20	Guipúzcoa	312	8	2	—	17	1	37	1
21	Huelva	31	—	—	—	5	—	1	—
22	Huesca	17	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	86	1	—	—	16	—	4	—
24	León	228	5	4	—	8	—	7	—
25	Lérida	119	1	1	—	7	—	8	1
26	La Rioja	65	1	1	—	1	—	7	—
27	Lugo	47	—	1	—	—	—	1	—
28	Madrid	2.469	19	2	—	77	—	144	1
29	Málaga	448	4	1	—	112	—	60	—
30	Murcia	325	1	5	—	26	1	17	—
31	Navarra	59	4	—	—	6	—	3	1
32	Orense	99	3	—	—	9	—	6	1
33	Asturias	185	—	—	—	3	—	11	—
34	Palencia	83	—	—	—	4	—	3	—
35	Palmas, Las	229	4	—	—	8	—	16	—
36	Pontevedra	83	4	—	—	5	—	6	—
37	Salamanca	173	—	—	—	4	—	10	—
38	S. C. de Tenerife	24	2	—	—	1	—	5	1
39	Cantabria	252	2	—	—	22	—	13	—
40	Segovia	52	—	—	—	3	—	6	—
41	Sevilla	719	8	7	1	128	—	80	—
42	Soria	17	1	—	—	—	—	1	—
43	Tarragona	161	2	—	—	17	1	19	—
44	Teruel	14	—	—	—	1	—	1	—
45	Toledo	116	10	1	—	6	—	3	1
46	Valencia	605	8	4	—	67	—	44	—
47	Valladolid	208	2	1	—	2	—	6	—
48	Vizcaya	537	5	1	—	14	—	25	—
49	Zamora	46	2	—	—	1	—	1	—
50	Zaragoza	488	4	—	—	11	—	28	1
51	Ceuta	19	—	—	—	3	—	5	—
52	Melilla	76	—	1	—	16	—	3	—
	TOTAL	16.194	155	57	2	1.107	6	1.662	14

PASAJEROS												N.º de orden
Turismos		Maquinaria obras y agrícolas		Furgonetas y camiones—3.500		Camiones + 3.500 y vehículos articulados		Autobuses		Otros vehículos		
Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	
191	4	—	—	3	—	3	—	—	—	4	—	1
38	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2
361	6	—	—	11	—	—	—	3	—	2	—	3
101	1	1	—	7	—	—	—	1	—	3	—	4
25	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	5
78	—	—	—	1	—	—	—	3	—	1	—	6
309	4	—	—	10	2	1	—	11	—	2	—	7
3.440	11	1	—	142	—	12	—	165	—	16	—	8
208	5	14	—	10	—	22	1	1	—	3	—	9
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
73	—	—	—	1	—	1	1	1	—	2	—	11
39	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	12
60	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	13
61	—	—	—	9	—	—	—	5	—	—	—	14
297	3	1	1	5	—	—	—	6	—	—	—	15
18	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
189	—	—	—	11	—	1	—	—	—	1	—	17
143	1	1	1	9	—	—	—	9	—	—	—	18
19	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	19
238	5	—	—	12	1	1	—	3	—	2	—	20
16	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	21
14	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	22
58	1	1	—	5	—	—	—	2	—	—	—	23
198	5	—	—	10	—	1	—	—	—	—	—	24
97	—	—	—	5	—	1	—	—	—	—	—	25
55	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	26
40	—	—	—	2	—	—	—	3	—	—	—	27
2.089	17	—	—	80	1	1	—	66	—	10	—	28
235	3	—	—	26	1	—	—	11	—	3	—	29
256	—	—	—	6	—	8	—	5	—	2	—	30
43	3	—	—	6	—	1	—	—	—	—	—	31
75	1	—	—	6	—	1	1	—	—	2	—	32
159	—	—	—	5	—	2	—	3	—	2	—	33
71	—	3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	34
194	4	—	—	3	—	—	—	7	—	1	—	35
68	4	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	36
154	—	—	—	2	—	—	—	1	—	2	—	37
18	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
201	2	—	—	9	—	—	—	6	—	1	—	39
42	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	40
484	7	—	—	11	—	3	—	3	—	3	—	41
16	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
109	1	—	—	13	—	3	—	—	—	—	—	43
11	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	44
99	9	1	—	6	—	—	—	—	—	—	—	45
452	8	—	—	23	—	4	—	10	—	1	—	46
182	2	—	—	10	—	—	—	2	—	5	—	47
448	4	1	—	28	1	1	—	18	—	1	—	48
36	2	—	—	6	—	—	—	—	—	2	—	49
388	3	—	—	26	—	2	—	31	—	2	—	50
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
55	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	52
12.276	122	24	2	536	6	69	3	390	—	73	—	

**víctimas de los accidentes de circulación distribuidos
por provincias y clase de vehículos en zona urbana (tercera parte)**

N.º de orden	PROVINCIA								
		Total		Bicicletas y triciclos sin motor		Ciclomotor		Motocicletas y motocarros	
		Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos	Víctimas	Muertos
1	Alava	184	9	9	—	9	—	3	—
2	Albacete	72	4	2	—	10	—	1	—
3	Alicante	465	16	6	—	66	1	26	1
4	Almería	129	2	4	—	13	—	5	—
5	Ávila	34	1	2	—	4	—	2	—
6	Badajoz	65	4	—	—	9	—	—	—
7	Baleares	359	16	4	—	45	—	33	—
8	Barcelona	4.767	54	42	—	255	—	605	4
9	Burgos	257	17	3	—	8	—	5	—
10	Cáceres	29	3	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	114	3	—	—	20	—	2	—
12	Castellón	96	4	2	—	12	—	7	—
13	Ciudad Real	56	—	1	—	6	—	1	—
14	Córdoba	135	10	3	—	16	—	10	—
15	Coruña, La	203	13	2	—	10	—	7	—
16	Cuenca	24	4	—	—	1	—	—	—
17	Gerona	208	4	4	—	19	1	20	—
18	Granada	162	6	4	—	22	—	15	—
19	Guadalajara	25	1	—	—	—	—	1	—
20	Guipúzcoa	198	7	5	—	7	—	22	—
21	Huelva	24	—	—	—	4	—	1	—
22	Huesca	14	1	—	—	—	—	1	—
23	Jaén	90	4	—	—	14	—	2	—
24	León	222	8	4	—	5	—	8	1
25	Lérida	151	7	1	—	9	—	11	—
26	La Rioja	70	4	1	—	7	—	1	—
27	Lugo	67	2	1	—	4	—	5	—
28	Madrid	1.122	35	11	—	42	—	81	2
29	Málaga	599	8	2	—	95	—	60	1
30	Murcia	210	10	5	—	25	—	14	—
31	Navarra	56	7	—	—	—	—	1	—
32	Orense	87	3	—	—	3	—	5	—
33	Asturias	219	14	2	—	8	—	4	—
34	Palencia	95	2	3	—	—	—	8	—
35	Palmas, Las	194	9	—	—	9	—	18	1
36	Pontevedra	57	3	—	—	2	—	—	—
37	Salamanca	298	6	5	—	12	—	7	1
38	S. C. de Tenerife	32	—	—	—	—	—	3	—
39	Cantabria	257	8	—	—	17	—	19	—
40	Segovia	35	1	1	—	1	—	2	—
41	Sevilla	863	13	11	—	95	—	40	—
42	Soria	21	1	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	99	9	1	—	14	—	7	1
44	Teruel	11	—	—	—	1	—	—	—
45	Toledo	64	8	—	—	—	—	1	—
46	Valencia	284	16	—	—	35	—	30	1
47	Valladolid	163	11	4	—	4	—	9	—
48	Vizcaya	512	12	8	—	17	—	23	1
49	Zamora	38	5	—	—	1	—	1	—
50	Zaragoza	422	13	3	—	12	—	21	1
51	Ceuta	28	—	—	—	2	—	2	—
52	Melilla	118	2	—	—	13	—	6	—
	TOTAL	14.104	400	156	—	983	2	1.156	15

P E A T O N E S												N.º de orden
Turismos		Maquinaria obras y agrícolas		Furgonetas y camiones—3.500		Camiones + 3.500 y vehículos articulados		Autobuses		Otros vehículos		
Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	Victimas	Muertos	
134	7	—	—	20	—	5	2	3	—	1	—	1
52	2	—	—	4	—	2	1	—	—	1	1	2
314	13	—	—	41	1	6	—	4	—	2	—	3
78	1	—	—	18	—	2	1	1	—	8	—	4
20	1	—	—	5	—	1	—	—	—	—	—	5
49	3	—	—	2	—	5	1	—	—	—	—	6
240	13	1	—	25	2	1	—	4	—	6	1	7
3.370	35	1	—	345	11	37	2	80	1	32	1	8
206	11	—	—	21	—	6	4	4	1	4	1	9
24	3	—	—	4	—	1	—	—	—	—	—	10
86	2	—	—	4	1	—	—	1	—	1	—	11
68	—	—	—	6	3	1	1	—	—	—	—	12
36	—	—	—	5	—	4	—	1	—	2	—	13
86	5	—	—	11	2	3	1	6	2	—	—	14
158	7	—	—	18	4	5	2	3	—	—	—	15
17	2	—	—	5	2	1	—	—	—	—	—	16
141	3	—	—	20	—	—	—	1	—	3	—	17
96	3	—	—	12	1	2	—	8	1	3	1	18
20	1	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	19
135	2	1	1	13	3	5	—	6	1	4	—	20
16	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	21
12	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	22
59	2	—	—	5	2	2	—	4	—	4	—	23
171	4	1	—	18	1	9	—	5	2	1	—	24
106	4	1	—	15	—	3	1	3	1	2	1	25
48	3	—	—	9	1	2	—	2	—	—	—	26
50	2	—	—	5	—	2	—	—	—	—	—	27
839	27	1	—	75	2	11	1	60	3	2	—	28
380	6	1	—	29	—	15	1	13	—	4	—	29
144	8	—	—	15	2	3	—	2	—	2	—	30
48	4	—	—	4	—	3	3	—	—	—	—	31
65	—	—	—	7	—	4	1	3	2	—	—	32
176	10	1	—	16	—	4	2	5	1	3	1	33
75	2	—	—	6	—	1	—	1	—	1	—	34
151	5	—	—	7	1	2	—	7	2	—	—	35
52	3	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	36
251	3	—	—	13	—	4	1	6	1	—	—	37
23	—	—	—	5	—	—	—	—	—	1	—	38
188	4	—	—	20	2	7	1	5	1	1	—	39
30	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	40
641	8	2	—	46	3	9	2	13	—	6	—	41
18	1	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	42
64	6	—	—	7	—	3	2	3	—	—	—	43
7	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	44
47	5	1	—	8	—	4	2	3	1	—	—	45
190	11	—	—	9	1	8	—	3	—	9	3	46
134	9	—	—	4	—	3	1	5	1	—	—	47
404	11	—	—	40	—	5	—	15	—	—	—	48
26	2	1	1	6	1	3	1	—	—	—	—	49
320	11	—	—	28	—	3	—	34	1	1	—	50
20	—	—	—	1	—	2	—	1	—	—	—	51
94	2	—	—	2	—	—	—	—	—	3	—	52
10.179	269	12	2	989	46	204	34	317	22	108	10	

accidentes y víctimas por meses

N.º de orden	MES	TOTAL GENERAL			
		Acc. con víctimas		Víctimas	
		Total	Mortales	Total	Muertos
1	Enero	5.335	283	8.566	321
2	Febrero	5.241	253	8.170	296
3	Marzo	6.285	317	9.907	356
4	Abril	6.106	294	10.116	364
5	Mayo	6.600	314	10.386	352
6	Junio	7.087	317	11.297	373
7	Julio	8.256	437	13.698	512
8	Agosto	8.203	469	14.489	558
9	Septiembre	7.154	395	11.619	471
10	Octubre	7.054	351	11.039	416
11	Noviembre	6.749	328	10.667	382
12	Diciembre	7.164	426	11.749	502
13	TOTAL	81.234	4.184	131.703	4.903

accidentes y víctimas por días de la semana

N.º de orden	DÍA DE LA SEMANA	TOTAL GENERAL			
		Acc. con víctimas		Víctimas	
		Total	Mortales	Total	Muertos
1	Lunes	11.317	632	17.628	754
2	Martes	10.532	563	15.932	649
3	Miércoles	10.195	452	15.029	508
4	Jueves	10.400	480	15.794	538
5	Viernes	12.019	579	18.525	670
6	Sábado	13.073	696	22.420	836
7	Domingo	13.698	782	26.375	948
8	TOTAL	81.234	4.184	131.703	4.903
9	Festivo	16.598	921	31.981	1.120
10	Víspera de festivo	14.875	793	25.127	941
11	Posterior a festivo	12.835	727	20.002	851
12	Otro día laborable	36.926	1.743	54.593	1.991
13	TOTAL	81.234	4.184	131.703	4.903

3.1 Cy U

CARRETERA				ZONA URBANA				N.º de orden
Acc. con víctimas		Víctimas		Acc. con víctimas		Víctimas		
Total	Mortales	Total	Muertos	Total	Mortales	Total	Muertos	
2.368	221	4.529	256	2.967	62	4.037	65	1
2.224	195	4.095	238	3.017	58	4.075	58	2
2.680	247	4.995	285	3.605	70	4.912	71	3
2.798	227	5.572	296	3.308	67	4.544	68	4
2.900	250	5.359	281	3.700	64	5.027	71	5
3.165	253	5.964	306	3.922	64	5.333	67	6
4.408	355	8.425	420	3.848	82	5.273	92	7
4.782	384	9.640	465	3.421	85	4.849	93	8
3.447	314	6.476	385	3.707	81	5.143	86	9
3.000	275	5.623	338	4.054	76	5.416	78	10
3.062	260	5.700	312	3.687	68	4.967	70	11
3.412	345	6.392	415	3.752	81	5.357	87	12
38.246	3.326	72.770	3.997	42.988	858	58.933	906	13

3.2 Cy U

CARRETERA				ZONA URBANA				N.º de orden
Acc. con víctimas		Víctimas		Acc. con víctimas		Víctimas		
Total	Mortales	Total	Muertos	Total	Mortales	Total	Muertos	
5.195	498	9.651	616	6.122	134	7.977	138	1
4.570	452	8.135	530	5.962	111	7.797	119	2
4.230	364	7.299	416	5.965	88	7.730	92	3
4.413	360	7.992	415	5.987	120	7.802	123	4
5.217	455	9.543	535	6.802	124	8.982	135	5
6.596	555	12.982	688	6.477	141	9.438	148	6
8.025	642	17.168	797	5.673	140	9.207	151	7
38.246	3.326	72.770	3.997	42.988	858	58.933	906	8
9.693	756	20.862	943	6.905	165	11.119	177	9
7.382	629	14.369	770	7.493	164	10.758	171	10
5.883	572	10.927	691	6.952	155	9.075	160	11
15.288	1.369	26.612	1.593	21.638	374	27.981	398	12
38.246	3.326	72.770	3.997	42.988	858	58.933	906	13

accidentes y víctimas por días

N.º de orden	DÍA DEL MES	ENERO			FEBRERO			Número accidentes
		Número accidentes	Muertos	Heridos	Número accidentes	Muertos	Heridos	
1	Día 1	242	18	536	213	6	289	225
2	Día 2	185	12	268	221	16	364	209
3	Día 3	153	12	221	232	11	425	227
4	Día 4	165	10	250	186	18	233	214
5	Día 5	264	11	442	131	6	179	164
6	Día 6	236	17	459	136	5	204	174
7	Día 7	127	7	199	162	4	204	152
8	Día 8	113	9	170	201	13	289	184
9	Día 9	125	8	163	266	15	471	232
10	Día 10	150	5	208	183	10	326	262
11	Día 11	177	13	268	188	18	252	179
12	Día 12	189	8	294	168	8	228	164
13	Día 13	177	14	317	152	6	187	191
14	Día 14	166	7	245	175	10	252	178
15	Día 15	126	7	172	180	12	250	198
16	Día 16	147	3	199	221	7	352	249
17	Día 17	159	10	233	265	20	542	238
18	Día 18	192	12	280	197	14	274	223
19	Día 19	192	21	308	175	10	240	261
20	Día 20	212	6	390	167	5	228	191
21	Día 21	173	6	243	182	15	255	182
22	Día 22	152	11	184	160	8	246	198
23	Día 23	145	6	206	202	7	325	192
24	Día 24	161	8	243	194	15	347	205
25	Día 25	183	10	266	166	8	217	168
26	Día 26	204	10	318	184	4	258	180
27	Día 27	200	16	356	150	19	182	175
28	Día 28	172	15	216	184	6	255	180
29	Día 29	154	8	197	—	—	—	206
30	Día 30	152	11	198	—	—	—	255
31	Día 31	142	10	196	—	—	—	229
32	TOTAL	5.335	321	8.245	5.241	296	7.874	6.285

MARZO		ABRIL			MAYO			JUNIO			N.º de orden
Muertos	Heridos	Número accidentes	Muertos	Heridos	Número accidentes	Muertos	Heridos	Número accidentes	Muertos	Heridos	
14	331	186	15	292	209	10	370	276	9	464	1
9	337	182	15	266	221	14	330	281	20	510	2
21	392	209	12	301	254	11	359	222	12	282	3
16	298	242	16	478	212	9	393	207	8	268	4
11	222	202	13	382	311	21	559	195	7	265	5
10	215	211	14	364	186	15	258	215	12	337	6
7	183	246	17	498	184	6	240	241	12	368	7
9	241	244	15	497	156	7	207	260	16	439	8
15	383	184	12	272	163	5	209	243	14	414	9
17	479	193	7	276	217	11	323	224	17	326	10
10	246	176	14	247	266	16	422	198	19	289	11
11	222	200	7	271	255	19	457	173	8	227	12
5	265	185	10	262	221	9	343	202	7	273	13
3	257	218	21	416	176	7	225	256	9	351	14
10	295	204	12	295	219	14	326	256	20	410	15
15	411	194	11	271	182	10	250	311	15	590	16
8	423	193	14	263	206	16	266	237	20	333	17
16	310	177	10	210	248	18	396	205	12	275	18
15	502	208	12	291	282	14	484	219	7	310	19
13	275	228	8	369	202	11	292	208	7	278	20
12	230	340	24	685	169	12	211	258	15	363	21
11	315	174	6	277	173	2	237	241	10	372	22
13	314	170	4	280	197	10	295	253	18	444	23
18	374	166	6	225	215	1	314	223	9	380	24
8	205	171	7	231	253	12	379	227	8	326	25
10	221	218	13	306	307	23	575	235	4	347	26
7	252	190	13	282	215	8	349	204	8	291	27
9	246	240	17	454	157	11	225	262	13	412	28
7	287	171	11	249	172	6	238	275	21	456	29
20	393	184	8	242	165	9	214	280	16	524	30
6	427	—	—	—	207	15	288	—	—	—	31
356	9.551	6.106	364	9.752	6.600	352	10.034	7.087	373	10.924	32

accidentes y víctimas por días

N.º de orden	DÍA DEL MES	JULIO			AGOSTO			Número accidentes
		Número accidentes	Muertos	Heridos	Número accidentes	Muertos	Heridos	
1	Día 1	254	22	393	268	10	455	281
2	Día 2	241	20	356	281	29	455	258
3	Día 3	227	13	335	338	24	574	224
4	Día 4	259	7	380	300	25	525	218
5	Día 5	267	15	374	268	19	464	206
6	Día 6	299	14	503	245	15	375	217
7	Día 7	314	15	584	221	6	349	330
8	Día 8	271	17	425	256	21	441	286
9	Día 9	216	6	298	255	14	395	252
10	Día 10	249	10	351	288	23	510	233
11	Día 11	240	15	348	286	16	588	223
12	Día 12	256	24	406	257	18	423	232
13	Día 13	318	25	529	241	25	378	243
14	Día 14	305	20	584	276	16	439	243
15	Día 15	236	15	355	287	16	548	306
16	Día 16	257	21	389	285	19	529	245
17	Día 17	236	12	336	293	21	572	199
18	Día 18	241	9	355	300	17	565	193
19	Día 19	265	19	409	254	26	420	205
20	Día 20	291	17	475	240	21	388	246
21	Día 21	305	30	580	253	13	392	236
22	Día 22	254	17	384	234	25	364	286
23	Día 23	244	13	376	243	14	393	233
24	Día 24	259	20	358	288	17	490	199
25	Día 25	292	9	526	321	13	630	190
26	Día 26	279	17	416	244	26	421	194
27	Día 27	302	22	568	227	21	331	270
28	Día 28	343	24	654	207	9	303	255
29	Día 29	282	24	436	225	9	357	244
30	Día 30	245	12	378	250	11	403	207
31	Día 31	209	8	325	272	19	454	—
32	TOTAL	8.256	512	13.186	8.203	558	13.931	7.154

3.3. (continuación)

SEPTIEMBRE		OCTUBRE			NOVIEMBRE			DICIEMBRE			N.º de orden
Muertos	Heridos	Número accidentes	Muertos	Heridos	Número accidentes	Muertos	Heridos	Número accidentes	Muertos	Heridos	
23	521	203	10	293	288	20	540	245	24	451	1
15	370	211	11	274	301	19	515	190	12	262	2
18	330	220	18	314	267	20	487	194	13	242	3
18	326	260	12	376	277	10	471	227	16	334	4
12	309	278	22	483	227	12	323	244	19	336	5
14	302	278	15	472	215	9	304	231	15	311	6
27	562	230	12	317	178	10	225	255	14	412	7
22	543	218	11	293	228	12	322	270	20	530	8
18	389	211	6	295	262	19	418	234	13	352	9
11	326	198	15	259	256	17	457	174	6	236	10
17	321	286	11	415	232	17	329	216	10	281	11
11	361	272	23	457	227	21	375	190	6	283	12
12	364	286	24	535	213	7	285	266	19	364	13
22	403	249	4	380	173	7	228	280	13	436	14
24	579	195	15	268	253	12	360	270	17	477	15
14	366	197	11	273	224	10	337	258	23	355	16
8	265	193	4	248	234	14	409	201	16	292	17
12	277	248	13	351	209	14	265	185	10	269	18
3	277	245	15	402	174	10	220	195	12	270	19
11	364	267	23	475	185	7	253	304	23	419	20
21	362	208	24	274	192	6	278	276	27	458	21
32	504	195	8	269	239	6	338	329	28	656	22
9	337	189	7	270	255	15	400	270	27	407	23
13	284	220	11	313	241	12	419	285	19	443	24
16	261	231	10	321	220	13	316	213	16	382	25
4	273	251	25	415	214	19	294	176	13	316	26
13	418	251	14	504	189	10	256	224	13	360	27
17	424	175	10	247	165	10	214	191	7	307	28
19	448	174	12	240	178	9	249	200	22	383	29
15	282	181	4	238	233	15	398	182	17	323	30
—	—	234	16	352	—	—	—	189	12	300	31
471	11.148	7.054	416	10.623	6.749	382	10.285	7.164	502	11.247	32

accidentes con víctimas y mortales por días

N.º de orden	DÍA DEL MES	ENERO		FEBRERO	
		Con víctimas	Mortales	Con víctimas	Mortales
1	Día 1.....	242	16	213	6
2	Día 2.....	185	11	221	12
3	Día 3.....	153	11	232	11
4	Día 4.....	165	8	186	15
5	Día 5.....	264	9	131	6
6	Día 6.....	236	15	136	5
7	Día 7.....	127	7	162	4
8	Día 8.....	113	5	201	10
9	Día 9.....	125	7	266	10
10	Día 10.....	150	5	183	10
11	Día 11.....	177	12	188	14
12	Día 12.....	189	8	168	7
13	Día 13.....	177	14	152	6
14	Día 14.....	166	6	175	9
15	Día 15.....	126	5	180	11
16	Día 16.....	147	3	221	7
17	Día 17.....	159	8	265	17
18	Día 18.....	192	11	197	12
19	Día 19.....	192	15	175	10
20	Día 20.....	212	6	167	5
21	Día 21.....	173	6	182	12
22	Día 22.....	152	9	160	7
23	Día 23.....	145	6	202	7
24	Día 24.....	161	8	194	13
25	Día 25.....	183	10	166	7
26	Día 26.....	204	8	184	4
27	Día 27.....	200	14	150	10
28	Día 28.....	172	12	184	6
29	Día 29.....	154	7	—	—
30	Día 30.....	152	11	—	—
31	Día 31.....	142	10	—	—
32	TOTAL.....	5.335	283	5.241	253

3.3.1

MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		N.º de orden
Con víctimas	Mortales	Con víctimas	Mortales	Con víctimas	Mortales	Con víctimas	Mortales	
225	9	186	13	209	9	276	9	1
209	9	182	13	221	13	281	17	2
227	16	209	9	254	8	222	9	3
214	12	242	14	212	8	207	8	4
164	8	202	10	311	18	195	6	5
174	9	211	11	186	11	215	10	6
152	7	246	15	184	6	241	9	7
184	9	244	6	156	7	260	14	8
232	13	184	10	163	5	243	12	9
262	14	193	7	217	11	224	16	10
179	10	176	12	266	13	198	18	11
164	9	200	7	255	19	173	7	12
191	5	185	10	221	9	202	6	13
178	3	218	17	176	7	256	8	14
198	10	204	11	219	14	256	16	15
249	15	194	7	182	10	311	13	16
238	8	193	13	206	15	237	14	17
223	14	177	9	248	16	205	11	18
261	13	208	9	282	13	219	7	19
191	12	228	8	202	10	208	6	20
182	10	340	18	169	11	258	13	21
198	10	174	5	173	2	241	10	22
192	12	170	3	197	9	253	13	23
205	16	166	6	215	1	223	7	24
168	8	171	4	253	10	227	8	25
180	10	218	13	307	18	235	4	26
175	7	190	11	215	8	204	8	27
180	9	240	8	157	8	262	12	28
206	7	171	8	172	5	275	13	29
255	17	184	7	165	6	280	13	30
229	6	—	—	207	14	—	—	31
6.285	317	6.106	294	6.600	314	7.087	317	32

accidentes con víctimas y mortales por días

N.º de orden	DÍA DEL MES	JULIO		AGOSTO	
		Con víctimas	Mortales	Con víctimas	Mortales
1	Día 1.....	254	18	268	9
2	Día 2.....	241	16	281	24
3	Día 3.....	227	12	338	22
4	Día 4.....	259	5	300	23
5	Día 5.....	267	14	268	12
6	Día 6.....	299	11	245	13
7	Día 7.....	314	13	221	5
8	Día 8.....	271	17	256	21
9	Día 9.....	216	6	255	13
10	Día 10.....	249	8	288	16
11	Día 11.....	240	14	286	13
12	Día 12.....	256	14	257	17
13	Día 13.....	318	20	241	20
14	Día 14.....	305	18	276	16
15	Día 15.....	236	14	287	14
16	Día 16.....	257	18	285	18
17	Día 17.....	236	12	293	15
18	Día 18.....	241	9	300	15
19	Día 19.....	265	13	254	22
20	Día 20.....	291	16	240	17
21	Día 21.....	305	22	253	10
22	Día 22.....	254	12	234	16
23	Día 23.....	244	13	243	13
24	Día 24.....	259	18	288	14
25	Día 25.....	292	9	321	11
26	Día 26.....	279	16	244	22
27	Día 27.....	302	18	227	15
28	Día 28.....	343	22	207	8
29	Día 29.....	282	19	225	7
30	Día 30.....	245	12	250	11
31	Día 31.....	209	8	272	17
32	TOTAL.....	8.256	437	8.203	469

3.3.1 (continuación)

SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE		N.º de orden
Con víctimas	Mortales	Con víctimas	Mortales	Con víctimas	Mortales	Con víctimas	Mortales	
281	18	203	10	288	15	245	20	1
258	14	211	10	301	17	190	11	2
224	12	220	18	267	18	194	13	3
218	16	260	11	277	10	227	14	4
206	11	278	15	227	10	244	18	5
217	13	278	14	215	7	231	10	6
330	22	230	10	178	9	255	8	7
286	16	218	9	228	8	270	17	8
252	17	211	6	262	16	234	13	9
233	11	198	9	256	13	174	6	10
223	14	286	10	232	15	216	10	11
232	11	272	17	227	15	190	5	12
243	12	286	19	213	6	266	16	13
243	18	249	4	173	7	280	12	14
306	21	195	14	253	12	270	15	15
245	14	197	11	224	9	258	18	16
199	7	193	4	234	14	201	15	17
193	10	248	11	209	12	185	8	18
205	3	245	15	174	10	195	11	19
246	9	267	18	185	6	304	19	20
236	18	208	15	192	6	276	25	21
286	20	195	8	239	6	329	20	22
233	8	189	7	255	14	270	25	23
199	11	220	9	241	9	285	18	24
190	11	231	8	220	9	213	13	25
194	4	251	19	214	16	176	12	26
270	13	251	10	189	9	224	12	27
255	11	175	9	165	9	191	7	28
244	17	174	11	178	8	200	12	29
207	13	181	4	233	13	182	12	30
—	—	234	16	—	—	189	11	31
7.154	395	7.054	351	6.749	328	7.164	426	32

accidentes con víctimas según la hora y el día de la semana en carretera

HORA	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo	Total
1	294	158	145	157	170	276	431	1.631
2	201	100	103	100	139	226	333	1.202
3	166	80	103	101	130	244	394	1.218
4	113	85	81	94	118	206	399	1.096
5	102	88	65	72	74	186	330	917
6	124	87	96	69	89	142	220	827
7	157	156	124	105	123	149	184	998
8	226	203	184	198	195	184	143	1.333
9	223	216	202	185	163	179	154	1.322
10	221	210	162	184	179	220	179	1.355
11	238	192	180	189	199	300	262	1.560
12	247	209	208	220	225	285	340	1.734
13	283	232	237	228	212	311	325	1.828
14	258	266	225	223	261	325	304	1.862
15	245	228	212	211	284	289	262	1.731
16	228	235	236	247	294	309	339	1.888
17	291	279	244	264	339	385	420	2.222
18	308	281	269	304	365	406	470	2.403
19	312	302	273	284	367	396	548	2.482
20	299	276	268	265	361	369	492	2.330
21	194	254	205	224	280	311	422	1.890
22	186	201	179	214	272	351	463	1.866
23	165	164	146	203	260	400	427	1.765
24	111	65	77	70	113	142	179	757
No especificada	3	3	6	2	5	5	5	29
TOTAL	5.195	4.570	4.230	4.413	5.217	6.596	8.025	38.246

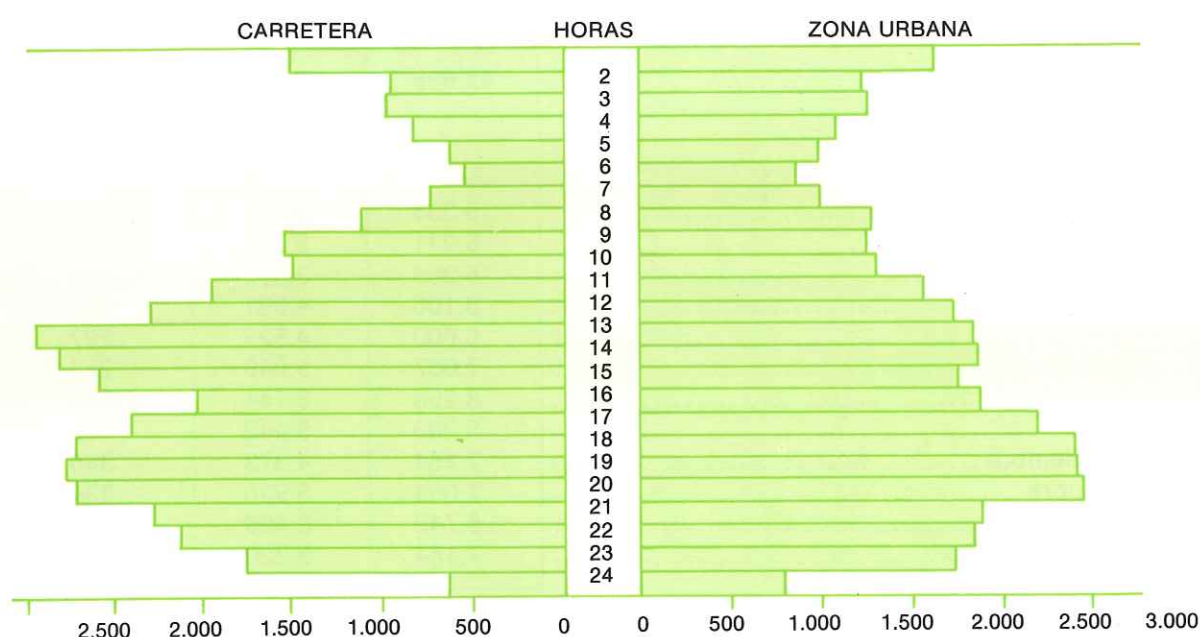
accidentes con víctimas según la hora y el día de la semana en zona urbana

HORA	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo	Total
1	200	172	178	136	201	291	353	1.531
2	111	96	91	99	92	206	239	934
3	91	82	86	89	100	233	278	959
4	54	62	86	63	84	219	273	841
5	57	57	50	64	76	170	205	679
6	68	58	68	56	65	109	126	550
7	114	104	100	104	126	97	100	745
8	203	177	190	189	202	106	63	1.130
9	267	251	261	293	262	171	60	1.565
10	265	243	217	227	238	183	130	1.503
11	296	281	276	287	332	318	207	1.997
12	321	337	331	339	367	403	241	2.339
13	489	446	432	438	492	429	263	2.989
14	419	427	402	408	444	423	327	2.850
15	410	383	410	401	441	325	254	2.624
16	275	290	316	289	350	304	250	2.074
17	384	365	384	341	388	305	265	2.432
18	427	414	427	417	467	370	255	2.777
19	454	440	416	395	444	339	312	2.800
20	371	427	435	397	486	313	321	2.750
21	319	328	305	338	401	315	311	2.317
22	250	263	241	296	356	401	373	2.180
23	195	189	205	247	288	317	330	1.771
24	80	68	55	71	95	126	129	624
No especificada	2	2	3	3	5	4	8	27
TOTAL	6.122	5.962	5.965	5.987	6.802	6.477	5.673	42.988

accidentes y víctimas por horas

HORA	TOTAL GENERAL				CARRETERA				ZONA URBANA			
	Acc. con víctimas		Víctimas		Acc. con víctimas		Víctimas		Acc. con víctimas		Víctimas	
	Total	Mortales	Total	Muertos	Total	Mortales	Total	Muertos	Total	Mortales	Total	Muertos
1	3.162	207	5.742	244	1.631	170	3.252	203	1.531	37	2.490	41
2	2.136	170	3.948	195	1.202	147	2.399	170	934	23	1.549	25
3	2.177	158	4.051	185	1.218	126	2.448	148	959	32	1.603	37
4	1.937	170	3.618	200	1.096	136	2.196	162	841	34	1.422	38
5	1.596	121	3.044	139	917	99	1.954	117	679	22	1.090	22
6	1.377	127	2.502	151	827	101	1.595	123	550	26	907	28
7	1.743	124	2.841	145	998	106	1.815	127	745	18	1.026	18
8	2.463	133	3.922	161	1.333	115	2.499	143	1.130	18	1.423	18
9	2.887	130	4.335	152	1.322	103	2.380	124	1.565	27	1.955	28
10	2.858	125	4.412	152	1.355	99	2.480	123	1.503	26	1.932	29
11	3.557	160	5.323	179	1.560	126	2.795	141	1.997	34	2.528	38
12	4.073	145	5.950	177	1.734	97	3.083	126	2.339	48	2.867	51
13	4.817	150	6.905	168	1.828	108	3.203	126	2.989	42	3.702	42
14	4.712	159	7.074	186	1.862	130	3.469	154	2.850	29	3.605	32
15	4.355	159	6.564	177	1.731	125	3.182	143	2.624	34	3.382	34
16	3.962	192	6.475	231	1.888	160	3.666	197	2.074	32	2.809	34
17	4.654	195	7.452	242	2.222	160	4.161	204	2.432	35	3.291	38
18	5.180	203	8.306	249	2.403	159	4.631	204	2.777	44	3.675	45
19	5.282	261	8.492	305	2.482	200	4.778	243	2.800	61	3.714	62
20	5.080	287	7.995	332	2.330	220	4.341	263	2.750	67	3.654	69
21	4.207	209	6.726	240	1.890	164	3.516	194	2.317	45	3.210	46
22	4.046	257	7.108	294	1.866	197	3.820	230	2.180	60	3.288	64
23	3.536	229	6.253	260	1.765	182	3.478	210	1.771	47	2.775	50
24	1.381	109	2.574	133	757	93	1.580	117	624	16	994	16
No especificada	56	4	91	6	29	3	49	5	27	1	42	1
TOTAL	81.234	4.184	131.703	4.903	38.246	3.326	72.770	3.997	42.988	858	58.933	906

ACCIDENTES CON VICTIMAS SEGUN HORAS



**accidentes por meses
en función de la luminosidad**

N.º de orden	MES	ACCIDENTES CON VICTIMAS			
		Total	Pleno día	Crepúsculo	CON LUMINOSIDAD
					Suficiente
	EN CARRETERA:				
1	Enero	2.368	1.025	146	111
2	Febrero	2.224	1.070	132	119
3	Marzo	2.680	1.402	137	95
4	Abril	2.798	1.756	145	94
5	Mayo	2.900	1.878	125	88
6	Junio	3.165	2.166	137	74
7	Julio	4.408	2.982	209	89
8	Agosto	4.782	3.076	225	98
9	Septiembre	3.447	2.020	186	119
10	Octubre	3.000	1.516	190	109
11	Noviembre	3.062	1.438	191	150
12	Diciembre	3.412	1.450	224	169
13	TOTAL	38.246	21.779	2.047	1.315
	EN ZONA URBANA:				
14	Enero	2.967	1.550	132	1.075
15	Febrero	3.017	1.723	116	995
16	Marzo	3.605	2.193	112	1.127
17	Abril	3.308	2.335	91	749
18	Mayo	3.700	2.645	102	822
19	Junio	3.922	2.883	119	792
20	Julio	3.848	2.762	127	806
21	Agosto	3.421	2.366	107	759
22	Septiembre	3.707	2.353	154	1.017
23	Octubre	4.054	2.409	144	1.277
24	Noviembre	3.687	1.988	127	1.340
25	Diciembre	3.752	1.870	132	1.514
26	TOTAL	42.988	27.077	1.463	12.273
	TOTAL GENERAL:				
27	Enero	5.335	2.575	278	1.186
28	Febrero	5.241	2.793	248	1.114
29	Marzo	6.285	3.595	249	1.222
30	Abril	6.106	4.091	236	843
31	Mayo	6.600	4.523	227	910
32	Junio	7.087	5.049	256	866
33	Julio	8.256	5.744	336	895
34	Agosto	8.203	5.442	332	857
35	Septiembre	7.154	4.373	340	1.136
36	Octubre	7.054	3.925	334	1.386
37	Noviembre	6.749	3.426	318	1.490
38	Diciembre	7.164	3.320	356	1.683
39	TOTAL	81.234	48.856	3.510	13.588

		ACCIDENTES MORTALES						N.º de orden
ACCION	Sin iluminación pública	Total	Pleno día	Crepúsculo	NOCHE CON ILUMINACION		Sin iluminación pública	
					Suficiente	Insuficiente		
Insuficiente								
185	901	221	54	10	16	16	125	1
154	749	195	81	6	7	15	86	2
190	856	247	87	16	9	22	113	3
117	686	227	130	9	8	10	70	4
142	667	250	154	4	7	18	67	5
127	661	253	151	12	2	15	73	6
204	924	355	210	19	8	20	98	7
227	1.156	384	198	24	4	17	141	8
191	931	314	150	10	11	27	116	9
208	977	275	112	12	8	21	122	10
236	1.047	260	101	15	13	17	114	11
271	1.298	345	109	26	18	38	154	12
2.252	10.853	3.326	1.537	163	111	236	1.279	13
153	57	62	26	1	21	6	8	14
138	45	58	19	3	24	8	4	15
121	52	70	34	3	24	2	7	16
90	43	67	41	2	16	6	2	17
95	36	64	32	5	16	7	4	18
87	41	64	36	4	17	6	1	19
103	50	82	50	1	20	5	6	20
125	64	85	54	4	15	10	2	21
132	51	81	33	8	20	10	10	22
164	60	76	36	7	18	9	6	23
161	71	68	22	2	25	15	4	24
173	63	81	32	3	31	8	7	25
1.542	633	858	415	43	247	92	61	26
338	958	283	80	11	37	22	133	27
292	794	253	100	9	31	23	90	28
311	908	317	121	19	33	24	120	29
207	729	294	171	11	24	16	72	30
237	703	314	186	9	23	25	71	31
214	702	317	187	16	19	21	74	32
307	974	437	260	20	28	25	104	33
352	1.220	469	252	28	19	27	143	34
323	982	395	183	18	31	37	126	35
372	1.037	351	148	19	26	30	128	36
397	1.118	328	123	17	38	32	118	37
444	1.361	426	141	29	49	46	161	38
3.794	11.486	4.184	1.952	206	358	328	1.340	39

**accidentes y víctimas
por meses según luminosidad**

N.º de orden	MES	Pleno día			Crepúsculo	
		Núm. accid.	Muertos	Heridos	Núm. accid.	Muertos
	EN CARRETERA:					
1	Enero	1.025	62	1.835	146	11
2	Febrero	1.070	98	1.863	132	8
3	Marzo	1.402	100	2.489	137	19
4	Abril	1.756	177	3.231	145	11
5	Mayo	1.878	180	3.206	125	5
6	Junio	2.166	185	3.789	137	14
7	Julio	2.982	256	5.323	209	20
8	Agosto	3.076	244	5.685	225	29
9	Septiembre	2.020	185	3.472	186	15
10	Octubre	1.516	133	2.631	190	13
11	Noviembre	1.438	121	2.499	191	17
12	Diciembre	1.450	136	2.552	224	31
13	Total	21.779	1.877	38.575	2.047	193
	EN ZONA URBANA:					
14	Enero	1.550	26	1.929	132	1
15	Febrero	1.723	19	2.133	116	3
16	Marzo	2.193	34	2.719	112	3
17	Abril	2.335	41	2.991	91	2
18	Mayo	2.645	34	3.430	102	5
19	Junio	2.883	38	3.654	119	4
20	Julio	2.762	59	3.561	127	1
21	Agosto	2.366	60	3.165	107	4
22	Septiembre	2.353	34	3.046	154	8
23	Octubre	2.409	37	2.984	144	7
24	Noviembre	1.988	23	2.477	127	2
25	Diciembre	1.870	36	2.370	132	3
26	Total	27.077	441	34.459	1.463	43
	TOTAL GENERAL:					
27	Enero	2.575	88	3.764	278	12
28	Febrero	2.793	117	3.996	248	11
29	Marzo	3.595	134	5.208	249	22
30	Abril	4.091	218	6.222	236	13
31	Mayo	4.523	214	6.636	227	10
32	Junio	5.049	223	7.443	256	18
33	Julio	5.744	315	8.884	336	21
34	Agosto	5.442	304	8.850	332	33
35	Septiembre	4.373	219	6.518	340	23
36	Octubre	3.925	170	5.615	334	20
37	Noviembre	3.426	144	4.976	318	19
38	Diciembre	3.320	172	4.922	356	34
39	Total	48.856	2.318	73.034	3.510	236

Noche con iluminación			Noche sin iluminación			N.º de orden
Heridos	Núm. accid.	Muertos	Heridos	Núm. accid.	Muertos	
246	296	38	507	901	145	1.685
250	273	24	457	749	108	1.287
241	285	35	470	856	131	1.510
243	211	23	393	686	85	1.409
244	230	27	442	667	69	1.186
231	201	18	416	661	89	1.222
403	293	31	541	924	113	1.738
418	325	26	606	1.156	166	2.466
357	310	43	534	931	142	1.728
330	317	42	566	977	150	1.758
334	386	33	640	1.047	141	1.915
375	440	59	728	1.298	189	2.322
3.672	3.567	399	6.300	10.853	1.528	20.226
183	1.228	30	1.753	57	8	107
147	1.133	32	1.672	45	4	65
139	1.248	27	1.898	52	7	85
122	839	23	1.285	43	2	78
138	917	27	1.328	36	5	60
176	879	24	1.373	41	1	63
184	909	26	1.353	50	6	83
154	884	27	1.320	64	2	117
185	1.149	32	1.755	51	12	71
191	1.441	27	2.065	60	7	98
158	1.501	41	2.152	71	4	110
172	1.687	40	2.616	63	8	112
1.949	13.815	356	20.570	633	66	1.049
429	1.524	68	2.260	958	153	1.792
397	1.406	56	2.129	794	112	1.352
380	1.533	62	2.368	908	138	1.595
365	1.050	46	1.678	729	87	1.487
382	1.147	54	1.770	703	74	1.246
407	1.080	42	1.789	702	90	1.285
587	1.202	57	1.894	974	119	1.821
572	1.209	53	1.926	1.220	168	2.583
542	1.459	75	2.289	982	154	1.799
521	1.758	69	2.631	1.037	157	1.856
492	1.887	74	2.792	1.118	145	2.025
547	2.127	99	3.344	1.361	197	2.434
5.621	17.382	755	26.870	11.486	1.594	21.275

**víctimas de los accidentes según edades y sexo,
carretera**

N.º de orden	Años de edad	Sexo	TOTALES		PEATONES		CONDUCTORES	
			Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Total	
							Muertos	Heridos
1	De 0 a 1	M	8	129	—	4	—	—
2		F	8	142	—	1	—	1
3	De 2 a 4	M	19	485	8	47	—	2
4		F	20	398	7	25	—	7
5	De 5 a 14	M	123	2.246	39	337	26	293
6		F	74	1.824	20	218	3	81
7	De 15 a 17	M	119	2.293	14	114	51	924
8		F	50	1.333	5	97	7	207
9	De 18 a 24	M	741	14.421	35	208	127	2.265
10		F	169	4.959	12	123	18	482
11	De 25 a 44	M	1.066	17.123	93	416	150	1.816
12		F	231	6.462	18	129	9	241
13	De 45 a 64	M	682	8.588	134	396	84	1.074
14		F	214	3.991	47	190	6	68
15	De 65 a 74	M	186	1.282	67	121	36	196
16		F	75	887	18	122	—	3
17	Más de 74	M	98	462	62	124	10	51
18		F	57	418	31	93	—	—
19	No especificada	M	40	856	14	30	4	80
20		F	17	474	—	22	—	12
21	Total	M	3.082	47.885	466	1.797	488	6.701
22		F	915	20.888	158	1.020	43	1.102
23	TOTAL		3.997	68.773	624	2.817	531	7.803

**víctimas de los accidentes según edades y sexo,
carretera**

N.º de orden	Años de edad	Sexo	CONDUCTORES Y PASAJEROS DE VEHÍCULOS					
			Ambulancias		Furgonetas		Camiones < 3.500	
			Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos
1	De 0 a	M	—	—	—	4	—	1
2		F	—	—	—	5	—	1
3	De 2 a	M	—	—	—	20	—	—
4		F	—	—	—	16	—	3
5	De 5 a	M	—	2	4	96	1	11
6		F	—	—	—	63	1	2
7	De 15 a 17	M	—	2	4	88	1	9
8		F	—	6	—	39	—	—
9	De 18 a 24	M	4	41	23	705	6	115
10		F	2	6	3	174	—	9
11	De 25 a 44	M	1	26	45	1.060	20	294
12		F	1	8	11	218	3	18
13	De 45 a 64	M	1	12	44	618	10	192
14		F	—	9	12	200	—	17
15	De 65 a 74	M	—	2	9	67	—	6
16		F	—	2	2	16	—	1
17	Más de 74	M	—	1	—	10	—	—
18		F	—	3	1	5	—	—
19	No especificada	M	—	1	2	53	2	11
20		F	—	—	1	10	—	—
21	Total	M	6	87	131	2.721	40	639
22		F	3	34	30	746	4	51
23	TOTAL		9	121	161	3.467	44	690

PASAJEROS DE VEHICULOS DE 2 RUEDAS						CONDUCTORES Y PASAJEROS DE VEHICULOS LIGEROS						N.º de orden
Bicicletas		Ciclomotores		Motocicletas		Total		Turismos SP		Turismos		
Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	
—	—	—	—	—	—	8	125	—	1	8	119	1
—	—	—	1	—	—	8	138	—	—	8	132	2
—	2	—	—	—	—	11	431	—	1	11	410	3
—	1	—	6	—	—	12	357	—	2	12	336	4
18	200	7	76	1	17	55	1.527	—	14	50	1.399	5
2	34	1	36	—	11	49	1.434	—	2	47	1.361	6
10	116	31	583	10	225	54	1.206	—	3	46	1.098	7
2	13	4	122	1	72	36	991	—	4	36	942	8
5	126	43	951	79	1.188	552	11.494	—	57	508	10.544	9
—	17	9	168	9	297	138	4.271	—	17	133	4.059	10
14	189	70	778	66	849	749	13.933	3	82	672	12.421	11
—	21	2	72	7	148	199	5.920	—	42	184	5.625	12
12	147	59	793	13	134	423	6.492	7	88	346	5.514	13
4	13	2	44	—	11	155	3.581	1	29	141	3.317	14
8	48	24	133	4	15	80	918	2	9	69	824	15
—	1	—	—	—	2	56	720	—	6	54	694	16
2	19	6	28	2	4	25	271	—	3	25	257	17
—	—	—	—	—	—	26	319	—	5	25	305	18
—	9	2	40	2	31	20	686	—	4	16	614	19
—	—	—	4	—	8	16	421	—	12	15	398	20
69	856	242	3.382	177	2.463	1.977	37.083	12	262	1.751	33.200	21
8	100	18	453	17	549	695	18.152	1	119	655	17.169	22
77	956	260	3.835	194	3.012	2.672	55.235	13	381	2.406	50.369	23

(continuación)

GEROS (CONT.)				CONDUCTORES Y PASAJEROS DE VEHICULOS PESADOS								Conductores y pasajeros de otros vehículos		N.º de orden
Máquinas obras		Tractores agrícolas		Total		Camiones >3.500		Autobús escolar		Otros autobuses				
Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	2
—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	1	—	3	3
—	—	—	—	1	6	—	2	1	1	—	3	—	3	4
—	1	—	4	2	76	2	12	—	40	—	24	1	13	5
—	1	1	5	2	81	—	9	2	58	—	14	—	10	6
—	1	3	5	—	34	—	14	—	7	—	13	—	15	7
—	—	—	—	2	30	2	8	—	5	—	17	—	8	8
1	2	10	30	24	391	19	223	—	5	5	163	3	63	9
—	—	—	6	1	71	—	4	—	2	1	65	—	12	10
1	11	7	39	71	879	66	748	1	5	4	126	3	79	11
—	2	—	7	5	144	4	28	—	1	1	115	—	28	12
2	5	13	63	34	539	32	396	1	5	1	138	7	87	13
—	—	1	9	5	124	2	8	—	2	3	114	1	28	14
—	1	—	9	1	26	1	5	—	—	—	21	2	21	15
—	1	—	—	1	35	1	1	—	—	—	34	—	7	16
—	—	—	—	—	8	—	1	—	—	—	7	1	8	17
—	—	—	1	—	5	—	1	—	—	—	4	—	1	18
—	1	—	2	1	53	1	24	—	3	—	26	1	7	19
—	—	—	1	1	19	—	—	—	—	1	19	—	—	20
4	22	33	152	133	2.008	121	1.424	2	65	10	519	18	296	21
—	4	2	29	18	517	9	61	3	69	6	387	1	97	22
4	26	35	181	151	2.525	130	1.485	5	134	16	906	19	393	23

**víctimas de los accidentes
según edades y sexo en zona urbana**

N.º de orden	AÑOS DE EDAD	Sexo	TOTALES		PEATONES		COMUNICACIÓN	
			Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Total	
							Muertos	Heridos
1	De 0 a 1	M	2	85	—	20	—	1
2		F	1	67	1	20	—	—
3	De 2 a 4	M	17	669	16	494	—	13
4		F	8	447	6	296	—	4
5	De 5 a 14	M	51	3.437	32	2.376	15	531
6		F	23	2.244	18	1.485	2	160
7	De 15 a 17	M	36	3.263	8	298	20	2.539
8		F	10	1.480	3	297	4	718
9	De 18 a 24	M	123	12.051	9	595	45	6.226
10		F	38	4.704	4	579	15	1.530
11	De 25 a 44	M	179	11.275	36	1.057	48	3.375
12		F	31	4.706	11	850	1	511
13	De 45 a 64	M	149	5.097	69	1.245	24	1.094
14		F	36	2.992	25	1.287	1	74
15	De 65 a 74	M	50	1.123	37	661	6	143
16		F	31	1.015	26	709	—	4
17	Más de 74	M	55	771	50	602	3	46
18		F	46	698	42	545	1	2
19	No especificados	M	17	1.218	6	163	4	310
20		F	3	685	1	125	1	106
21	Total	M	679	38.989	263	7.511	165	14.278
22		F	227	19.038	137	6.193	25	3.109
23	TOTAL		906	58.027	400	13.704	190	17.387

N.º de orden	AÑOS DE EDAD	Sexo	CONDUCTORES Y PASAJEROS DE VEHÍCULO					
			Ambulancias		Furgonetas		Camiones < 3.500	
			Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos
1	De 0 a 1	M	—	1	—	1	—	—
2		F	—	—	—	2	—	—
3	De 2 a 4	M	—	—	—	5	—	—
4		F	—	—	—	1	—	—
5	De 5 a 14	M	—	—	—	30	—	2
6		F	—	—	—	20	—	—
7	De 15 a 17	M	—	—	—	21	—	2
8		F	—	1	—	19	—	—
9	De 18 a 24	M	—	21	4	226	2	27
10		F	—	3	—	47	—	5
11	De 25 a 44	M	—	14	4	407	2	59
12		F	—	5	—	76	—	5
13	De 45 a 64	M	—	7	8	177	1	39
14		F	—	3	1	49	—	1
15	De 65 a 74	M	—	1	1	10	—	2
16		F	1	—	—	6	—	1
17	Más de 74	M	—	—	—	4	—	—
18		F	—	—	—	3	—	—
19	No especificados	M	1	7	—	32	—	10
20		F	—	4	—	5	—	1
21	Total	M	1	51	17	913	5	141
22		F	1	16	1	228	—	13
23	TOTAL		2	67	18	1.141	5	154

CONDUCTORES Y PASAJEROS DE VEHICULOS DE 2 RUEDAS						CONDUCTORES Y PASAJEROS DE VEHICULOS LIGEROS						N.º de orden
Bicicletas		Ciclomotores		Motocicletas		Total		Turismos SP		Turismos		
Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	
—	1	—	—	—	—	2	63	—	1	2	60	1
—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	43	2
—	8	—	4	—	1	1	161	—	2	1	154	3
—	2	—	1	—	1	2	144	—	3	2	140	4
12	375	2	137	1	19	4	499	—	7	3	458	5
1	62	1	66	—	32	3	571	—	12	3	538	6
1	189	13	1.678	6	672	7	409	—	4	7	378	7
1	12	3	476	—	230	3	452	—	7	3	421	8
4	200	19	2.647	22	3.379	66	5.169	—	98	60	4.793	9
—	35	6	737	9	758	19	2.565	—	32	19	2.475	10
4	178	23	1.234	21	1.963	86	6.660	—	247	80	5.922	11
—	16	—	212	1	283	19	3.270	—	103	18	3.080	12
8	107	15	718	1	269	53	2.624	2	161	39	2.231	13
—	10	—	42	1	22	10	1.519	—	74	9	1.392	14
2	28	3	100	1	15	5	297	1	7	3	276	15
—	—	—	3	—	1	5	270	—	15	4	248	16
2	16	1	24	—	6	2	114	—	5	2	105	17
—	—	1	2	—	—	3	129	—	9	3	117	18
—	20	2	138	2	152	7	706	—	30	6	626	19
—	2	—	46	1	58	1	426	—	10	1	406	20
33	1.122	78	6.680	54	6.476	233	16.702	3	562	203	15.003	21
2	139	11	1.585	12	1.385	65	9.391	—	265	62	8.860	22
35	1.261	89	8.265	66	7.861	298	26.093	3	827	265	23.863	23

LIGEROS (CONT.)				CONDUCTORES Y PASAJEROS DE VEHICULOS PESADOS								CONDUCTORES Y PASAJEROS DE OTROS VEHICULOS		N.º de orden
Máquinas obras		Tractores agrícolas		Total		Camiones > 3.500		Autobús escolar		Otros autobuses				
Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3
—	—	—	—	—	3	—	2	—	—	—	1	—	—	4
1	—	—	2	—	25	—	7	—	7	—	11	—	6	5
—	—	—	1	—	25	—	4	—	5	—	16	—	3	6
—	—	—	4	1	9	—	5	1	—	—	4	—	8	7
—	—	—	4	—	8	—	—	—	3	—	5	—	5	8
—	—	—	4	2	26	2	16	—	—	—	10	1	35	9
—	—	—	3	—	19	—	1	—	—	—	18	—	11	10
—	3	—	8	8	116	7	69	1	2	—	45	1	67	11
—	—	1	1	—	61	—	6	—	—	—	55	—	14	12
—	3	3	6	3	98	3	50	—	1	—	47	—	36	13
—	—	—	—	—	104	—	2	—	2	—	100	—	8	14
—	1	—	—	1	18	1	—	—	—	—	18	1	4	15
—	—	—	—	—	30	—	1	—	1	—	28	—	2	16
—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	6	—	3	17
—	—	—	—	—	22	—	—	—	1	—	21	—	—	18
—	—	—	1	—	28	—	20	—	2	—	6	—	11	19
—	—	—	—	—	26	—	—	—	2	—	24	—	2	20
1	7	3	25	15	326	13	167	2	12	—	147	3	172	21
—	—	1	9	—	299	—	16	—	14	—	269	—	46	22
1	7	4	34	15	625	13	183	2	26	—	416	3	218	23

conductores implicados en accidentes con víctimas en carretera clasificados por edad, sexo y condición

EDAD DEL CONDUCTOR	Sexo	Total	VEHICULOS LIGEROS									VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocarros y triciclos con motor	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Furgonetas	Camiones P. T. < 3.500 kgs.	Tractores y maq. agrícola	Cam. y veh. art. P. T. > 3.500 kgs.	Autobuses	
Hasta 14 años	M	309	220	35	6	—	—	42	1	1	2	—	—	2
	F	54	32	13	1	1	—	7	—	—	—	—	—	—
De 15 a 17 años ..	M	947	132	547	176	—	1	71	4	—	9	—	—	7
	F	119	16	82	11	—	—	8	—	—	—	—	—	2
De 18 a 24 años ..	M	13.377	132	914	1.100	2	55	9.701	742	225	72	325	39	70
	F	1.471	16	124	64	1	4	1.202	50	1	1	2	1	5
De 25 a 34 años ..	M	14.946	117	473	719	1	77	10.841	868	437	99	1.092	151	71
	F	1.719	9	30	26	—	5	1.581	42	6	2	8	1	9
De 35 a 44 años ..	M	10.926	96	367	197	1	92	7.451	701	462	99	1.185	215	60
	F	1.056	8	25	6	—	6	966	22	5	2	8	2	6
De 45 a 64 años ..	M	12.857	170	863	148	2	160	8.352	892	507	205	1.223	222	113
	F	793	16	32	2	—	4	683	19	10	2	10	3	12
De 65 a 74 años ..	M	1.356	56	158	17	—	6	996	58	10	19	10	1	25
	F	75	1	—	—	—	1	69	—	—	—	—	—	4
De 75 años o más	M	249	21	32	4	2	1	176	4	—	—	—	—	9
	F	8	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—
No especificada ..	M	1.160	12	41	37	—	8	764	66	52	21	83	12	64
	F	16	—	1	—	—	—	12	2	—	—	—	1	—
TOTAL		61.438	1.054	3.737	2.514	10	420	42.930	3.471	1.716	553	3.946	648	459
Sin Perm. conducir		8.553	—	1.664	587	7	35	5.000	411	148	94	311	53	243
Fugados		246	1	5	2	—	1	159	11	8	3	16	1	39

conductores implicados en accidentes con víctimas en la zona urbana, clasificados por edad, sexo y condición

EDAD DEL CONDUCTOR	Sexo	Total	VEHICULOS LIGEROS									VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
			Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Motocicletas sin sidecar	Motocarros y triciclos con motor	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches de turismo	Furgonetas	Camiones P. T. < 3.500 kgs.	Tractores y maq. agrícola	Cam. y veh. art. P. T. > 3.500 kgs.	Autobuses	
Hasta 14 años	M	530	394	92	5	—	1	34	1	—	—	—	—	3
	F	100	58	21	3	—	—	18	—	—	—	—	—	—
De 15 a 17 años ..	M	2.815	225	1.817	675	1	2	72	6	4	—	1	1	11
	F	455	15	347	82	—	—	7	1	—	—	—	2	1
De 18 a 24 años ..	M	17.284	242	2.802	3.595	1	215	9.411	633	158	19	84	40	84
	F	2.535	33	570	332	—	11	1.551	25	6	1	1	—	5
De 25 a 34 años ..	M	16.168	125	916	1.819	2	408	11.117	803	318	23	287	259	91
	F	2.599	11	154	115	—	18	2.245	31	7	—	5	5	8
De 35 a 44 años ..	M	9.851	76	440	389	2	466	6.994	502	255	18	308	339	62
	F	1.436	6	34	25	—	11	1.310	28	4	1	4	7	6
De 45 a 64 años ..	M	10.533	117	766	281	6	631	7.053	605	276	42	351	336	69
	F	876	10	40	7	—	12	772	13	1	1	3	12	5
De 65 a 74 años ..	M	914	31	107	21	—	10	704	20	4	5	3	2	7
	F	60	—	—	1	—	—	54	3	—	—	1	—	1
De 75 años o más	M	185	18	25	6	—	—	132	—	—	—	—	—	4
	F	16	—	3	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—
No especificada ..	M	4.526	41	210	211	—	94	3.309	182	134	3	121	120	101
	F	75	1	14	12	—	—	44	1	1	—	—	2	—
TOTAL		70.958	1.403	8.358	7.579	12	1.879	44.840	2.854	1.168	113	1.169	1.125	458
Sin Perm. conducir		8.108	—	1.974	985	7	102	4.162	236	138	11	138	193	162
Fugados		547	10	51	31	—	13	379	21	10	—	5	3	24

**nacionalidad y clase de los vehículos implicados
en accidentes con víctimas, en carretera**

NACIONALIDAD	Total vehículos	VEHICULOS LIGEROS									VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
		Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Coches de inválido	Motocicletas	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches turismo	Furgonetas	Camión 3.500 kg. o menos	Tractores y maquinaria agrícola	Camiones y vehic. articulados más de 3.500 kg.	Autobuses	
España	58.847	1.026	3.688	10	2.297	411	40.949	3.366	1.693	529	3.810	622	446
Portugal	202	3	8	—	9	2	143	8	3	2	19	5	—
Francia	850	4	4	—	35	2	718	30	6	—	40	7	4
Marruecos....	96	—	6	—	2	1	75	6	1	1	2	—	2
Alemania	492	5	10	—	71	1	343	23	4	1	26	5	3
Gran Bretaña	152	4	7	—	16	1	103	5	2	—	10	1	3
Italia	190	—	2	—	48	—	124	9	1	—	4	2	—
Suiza	168	—	1	—	11	—	147	4	—	—	5	—	—
Bélgica	110	6	3	—	3	—	78	8	3	—	6	3	—
Holanda	94	1	1	—	4	1	70	5	2	—	7	3	—
EE. UU.....	37	—	1	—	2	1	31	1	—	—	1	—	—
Otros países .	200	5	6	—	16	—	149	6	1	—	16	—	1
TOTAL ...	61.438	1.054	3.737	10	2.514	420	42.930	3.471	1.716	533	3.946	648	459

**nacionalidad y clase de los vehículos implicados
en accidentes con víctimas, en zona urbana**

NACIONALIDAD	Total vehículos	VEHICULOS LIGEROS									VEHICULOS PESADOS		OTROS VEHICULOS
		Bicicletas sin motor	Ciclomotores	Coches de inválido	Motocicletas	Coches de S. P. hasta 9 plazas	Coches turismo	Furgonetas	Camión 3.500 kg. o menos	Tractores y maquinaria agrícola	Camiones y vehic. articulados más 3.500 kg.	Autobuses	
España	70.109	1.392	8.302	12	7.499	1.877	44.229	2.829	1.155	113	1.144	1.109	448
Portugal	98	4	14	—	4	—	61	3	3	—	3	4	2
Francia	230	1	4	—	13	—	195	5	—	—	7	2	3
Marruecos....	53	2	17	—	—	—	30	—	1	—	1	—	2
Alemania	135	—	6	—	12	1	97	5	3	—	8	3	—
Gran Bretaña	51	2	4	—	6	—	33	1	1	—	2	1	1
Italia	81	1	2	—	20	—	50	2	3	—	—	3	—
Suiza	28	1	—	—	2	—	22	1	1	—	—	1	—
Bélgica	24	—	2	—	1	—	18	2	—	—	1	—	—
Holanda	27	—	1	—	2	—	20	—	—	—	2	2	—
EE. UU.....	25	—	—	—	4	—	19	2	—	—	—	—	—
Otros países .	97	—	6	—	16	1	66	4	1	—	1	—	2
TOTAL ...	70.958	1.403	8.358	12	7.579	1.879	44.840	2.854	1.168	113	1.169	1.125	458

**edad de los conductores implicados
en accidentes con víctimas en carretera,
en función de la antigüedad
de su permiso de conducir**

N.º de orden	ANTIGÜEDAD DEL PERMISO	TOTAL		DE 18 A 24 AÑOS			DE 25 A 44 AÑOS		
		Varón	Mujer	Total	Varón	Mujer	Total	Varón	Mujer
1	1 año o menos	2.236	332	1.612	1.412	200	597	500	97
2	1-2 años	3.695	517	2.713	2.421	292	964	798	166
3	2-3 años	2.785	423	2.187	1.944	243	792	636	156
4	3-4 años	2.522	305	1.828	1.660	168	826	710	116
5	4-5 años	2.203	268	1.388	1.263	125	903	783	120
6	5-6 años	2.246	314	1.199	1.098	101	1.138	955	183
7	6-7 años	2.551	325	914	854	60	1.675	1.440	235
8	7-8 años	2.262	253	208	194	14	2.025	1.809	216
9	8-9 años	2.113	262	35	32	3	2.007	1.788	219
10	9-10 años	2.038	215	25	23	2	1.906	1.725	181
11	Más de 10 años	22.061	1.220	139	127	12	12.108	11.382	726
12	Sin permiso	193	12	56	51	5	87	82	5
13	Sin especificar	9.100	865	2.544	2.298	246	3.619	3.264	355
14	TOTAL	56.005	5.311	14.848	13.377	1.471	28.647	25.872	2.775

**edad de los conductores implicados
en accidentes con víctimas en zona urbana,
en función de la antigüedad
de su permiso de conducir**

N.º de orden	ANTIGÜEDAD DEL PERMISO	TOTAL		DE 18 A 24 AÑOS			DE 25 A 44 AÑOS		
		Varón	Mujer	Total	Varón	Mujer	Total	Varón	Mujer
1	1 año o menos	3.613	645	2.468	2.128	340	697	539	158
2	1-2 años	5.781	956	4.122	3.561	561	1.262	1.035	227
3	2-3 años	3.779	702	3.108	2.655	453	936	741	195
4	3-4 años	3.183	519	2.544	2.226	318	980	800	180
5	4-5 años	2.686	404	1.908	1.702	206	1.015	842	173
6	5-6 años	2.981	567	1.605	1.408	197	1.712	1.370	342
7	6-7 años	2.891	521	1.144	1.033	111	1.982	1.620	362
8	7-8 años	2.501	446	270	235	35	2.387	2.021	366
9	8-9 años	2.343	420	55	43	12	2.364	1.997	367
10	9-10 años	2.109	291	28	23	5	2.066	1.818	248
11	Más de 10 años	20.365	1.792	212	181	31	12.199	11.031	1.168
12	Sin permiso	194	13	55	53	2	53	50	3
13	Sin especificar	9.495	876	2.300	2.036	264	2.401	2.155	246
14	TOTAL	61.921	8.152	19.819	17.284	2.535	30.054	26.019	4.035

4.4 C

DE 45 A 64 AÑOS			DE 65 A 74 AÑOS			75 AÑOS O MAS			SIN ESPECIFICAR			
Total	Varón	Mujer	Total	Varón	Mujer	Total	Varón	Mujer	Total	Varón	Mujer	
161	145	16	16	15	1	4	4	—	178	160	18	1
235	204	31	29	27	2	6	6	—	265	239	26	2
135	123	12	11	9	2	3	3	—	80	70	10	3
130	113	17	13	11	2	4	4	—	26	24	2	4
153	133	20	9	9	—	4	4	—	14	11	3	5
189	160	29	12	11	1	5	5	—	17	17	—	6
249	220	29	11	11	—	6	5	1	21	21	—	7
260	238	22	9	8	1	2	2	—	11	11	—	8
298	259	39	22	21	1	—	—	—	13	13	—	9
295	264	31	16	15	1	1	1	—	10	10	—	10
9.752	9.331	421	1.009	955	54	149	144	5	124	122	2	11
34	34	—	2	2	—	—	—	—	26	24	2	12
1.759	1.633	126	272	262	10	72	70	2	1.699	1.573	126	13
13.650	12.857	793	1.431	1.356	75	256	248	8	2.484	2.295	189	14

4.4 U

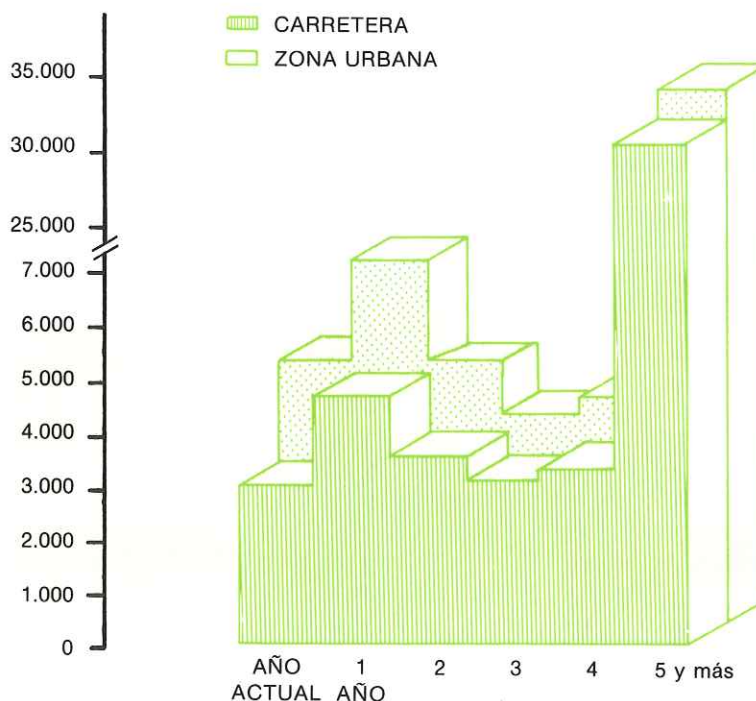
DE 45 A 64 AÑOS			DE 65 A 74 AÑOS			75 AÑOS O MAS			SIN ESPECIFICAR			
Total	Varón	Mujer	Total	Varón	Mujer	Total	Varón	Mujer	Total	Varón	Mujer	
153	125	28	13	13	—	4	4	—	923	804	119	1
185	166	19	19	17	2	2	2	—	1.147	1.000	147	2
113	95	18	12	11	1	4	2	2	308	275	33	3
120	102	18	7	7	—	3	3	—	48	45	3	4
131	108	23	4	4	—	2	2	—	30	28	2	5
181	158	23	8	7	1	2	2	—	40	36	4	6
242	197	45	7	7	—	7	5	2	30	29	1	7
249	208	41	11	10	1	2	2	—	28	25	3	8
300	263	37	8	8	—	4	4	—	32	28	4	9
265	232	33	18	17	1	3	3	—	20	16	4	10
8.656	8.136	520	761	710	51	130	122	8	199	185	14	11
16	16	—	—	—	—	1	1	—	82	74	8	12
798	727	71	106	103	3	37	33	4	4.729	4.441	288	13
11.409	10.533	876	974	914	60	201	185	16	7.616	6.986	630	14

antigüedad del permiso de conducción de los conductores de automóviles implicados en accidentes con víctimas

AÑO EN QUE FUE EXPEDIDO EL PERMISO DE CONDUCCION	ACCIDENTES CON VICTIMAS			ACCIDENTES MORTALES		
	NUMERO DE CONDUCTORES IMPLICADOS			NUMERO DE CONDUCTORES IMPLICADOS		
	CARRETERA	ZONA URBANA	TOTAL	CARRETERA	ZONA URBANA	TOTAL
Año actual	2.393	4.213	6.606	175	45	220
Un año antes	3.908	6.654	10.562	304	83	387
Dos años antes	2.951	4.402	7.353	257	79	336
Tres años antes	2.594	3.646	6.240	233	56	289
Cuatro años antes	2.279	3.040	5.319	192	50	242
Cinco o más años antes	32.684	36.584	69.268	3.176	643	3.819
Sin permiso	186	205	391	19	2	21
No especificado	9.093	10.108	19.201	872	263	1.135
TOTAL DE CONDUCTORES IMPLICADOS	56.088	68.852	124.940	5.228	1.221	6.449
TOTAL DE ESTOS ACCIDENTES	34.920	42.130	77.050	3.326	858	4.184

ANTIGÜEDAD DEL PERMISO DE CONDUCCION DE LOS CONDUCTORES IMPLICADOS EN ACCIDENTES

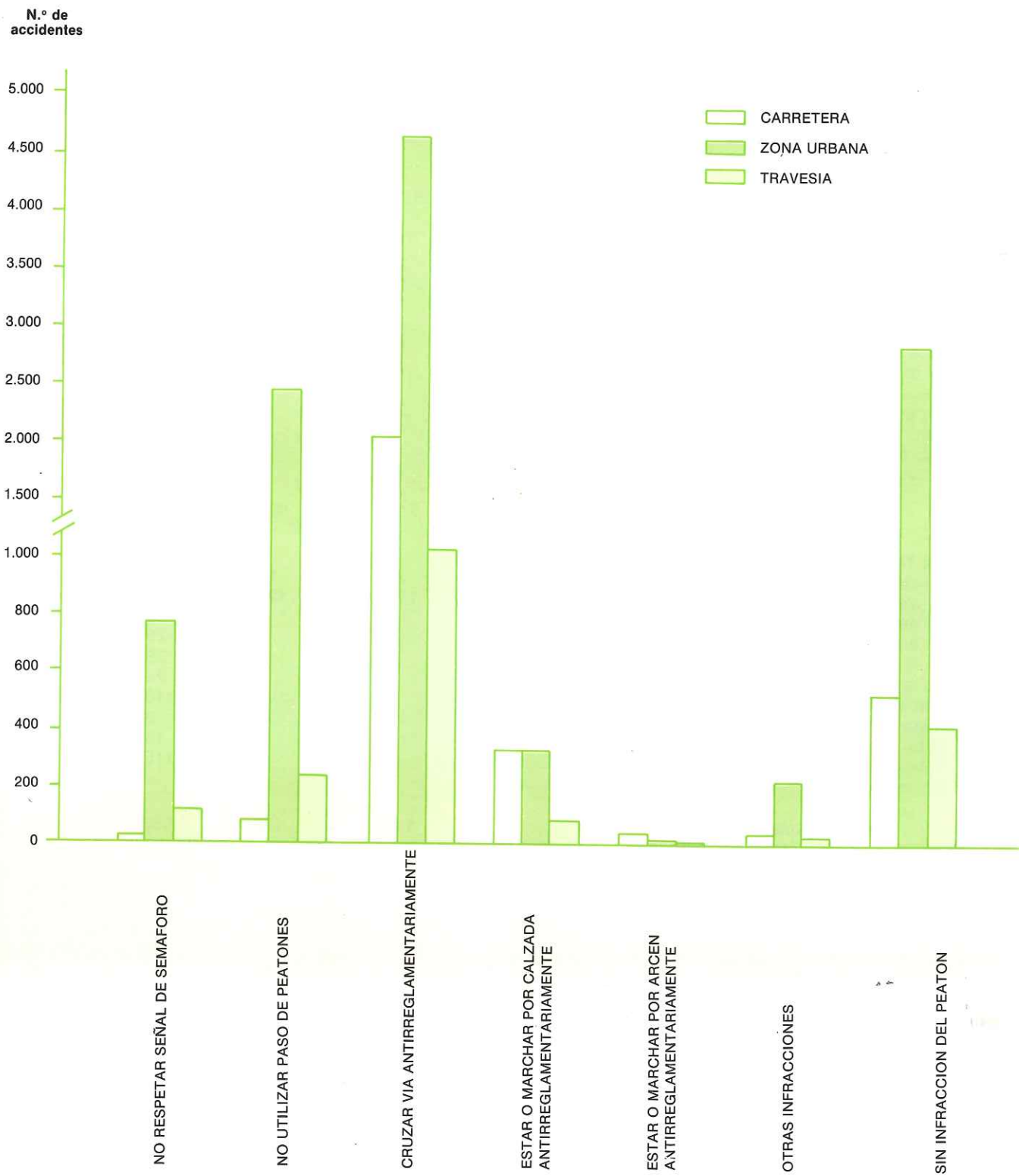
N.º ACCIDENTES



acción del peatón víctima en el momento del accidente

ACCION DEL PEATON	NUM. DE ACCIDENTES	MUERTOS	HERIDOS	TOTAL VICTIMAS
TOTALES:				
Atravesando intersección	3.724	122	3.837	3.959
Cruzando calzada fuera intersección	10.373	666	10.161	10.827
En arcén por su derecha	190	19	214	233
En arcén por su izquierda	162	30	178	208
En la calzada por su derecha	573	91	562	653
En la calzada por su izquierda	321	45	312	357
Trabajar en la calzada	122	5	130	135
Reparando vehículo	53	5	58	63
Subir o bajar de un vehículo	97	8	102	110
Sobre acera o refugio	774	33	967	1.000
No especificado	—	—	—	—
Total peatones	16.389	1.024	16.521	17.545
EN CARRETERA:				
Atravesando intersección	254	51	228	279
Cruzando calzada fuera intersección	2.041	403	1.755	2.158
En arcén por su derecha	122	15	139	154
En arcén por su izquierda	111	24	119	143
En la calzada por su derecha	245	75	203	278
En la calzada por su izquierda	150	36	141	177
Trabajar en la calzada	48	4	54	58
Reparando vehículo	35	4	38	42
Subir o bajar de un vehículo	30	4	33	37
Sobre acera o refugio	75	8	107	115
No especificado	—	—	—	—
Total peatones	3.111	624	2.817	3.441
EN TRAVESIA:				
Atravesando intersección	395	14	406	420
Cruzando calzada fuera intersección	1.330	129	1.254	1.383
En arcén por su derecha	36	4	39	43
En arcén por su izquierda	26	6	29	35
En la calzada por su derecha	50	4	58	62
En la calzada por su izquierda	29	4	26	30
Trabajar en la calzada	9	—	10	10
Reparando vehículo	2	—	3	3
Subir o bajar de un vehículo	13	2	13	15
Sobre acera o refugio	96	9	115	124
No especificado	—	—	—	—
Total peatones	1.986	172	1.953	2.125
EN ZONA URBANA:				
Atravesando intersección	3.075	57	3.203	3.260
Cruzando calzada fuera intersección	7.002	134	7.152	7.286
En arcén por su derecha	32	—	36	36
En arcén por su izquierda	25	—	30	30
En la calzada por su derecha	278	12	301	313
En la calzada por su izquierda	142	5	145	150
Trabajar en la calzada	65	1	66	67
Reparando vehículo	16	1	17	18
Subir o bajar de un vehículo	54	2	56	58
Sobre acera o refugio	603	16	745	761
No especificado	—	—	—	—
Total peatones	11.292	228	11.751	11.979

NUMERO DE ACCIDENTES CON PEATONES VICTIMAS, SEGUN TIPO DE INFRACCIONES DE ESTOS



infracciones de los peatones víctimas, en carretera

MOTIVO DEL ACCIDENTE (INFRACCIONES DEL PEATON)	NUMERO DE ACCIDENTES			NUMERO DE PEATONES VICTIMAS			
	Con peatones muertos	Con peatones heridos	Total	Muertos	Heridos graves	Heridos leves	Total
No respetar señal del semáforo	3	28	31	3	18	12	33
No utilizar paso de peatones	9	87	96	9	57	32	98
No respetar señal del agente	—	3	3	—	1	2	3
Irrumpir o cruzar la vía antirreglamentariamente	410	1.602	2.012	418	1.057	634	2.109
Estar o marchar por la calzada antirreglamentariamente	89	254	343	92	165	140	397
Estar o marchar por el arcén antirreglamentariamente	6	36	42	7	25	20	52
Subir o bajar del vehículo	2	10	12	2	4	7	13
Otras circunstancias	8	31	39	8	17	15	40
Sin infracción del peatón	83	450	533	85	292	319	696
No especificado	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	610	2.501	3.111	624	1.636	1.181	3.441

infracciones de los peatones víctimas, en zona urbana

MOTIVO DEL ACCIDENTE (INFRACCIONES DEL PEATON)	NUMERO DE ACCIDENTES			NUMERO DE PEATONES VICTIMAS			
	Con peatones muertos	Con peatones heridos	Total	Muertos	Heridos graves	Heridos leves	Total
No respetar señal del semáforo	17	739	756	18	338	438	794
No utilizar paso de peatones	43	2.382	2.425	43	856	1.637	2.536
No respetar señal del agente	1	15	16	1	2	13	16
Irrumpir o cruzar la vía antirreglamentariamente	80	4.531	4.611	81	1.552	3.099	4.732
Estar o marchar por la calzada antirreglamentariamente	13	330	343	13	92	270	375
Estar o marchar por el arcén antirreglamentariamente	—	15	15	—	5	10	15
Subir o bajar del vehículo	1	19	20	1	6	14	21
Otras circunstancias	7	227	234	7	76	166	249
Sin infracción del peatón	63	2.809	2.872	64	986	2.191	3.241
No especificado	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	225	11.067	11.292	228	3.913	7.838	11.979

infracciones de los peatones víctimas, en travesía

MOTIVO DEL ACCIDENTE (INFRACCIONES DEL PEATON)	NUMERO DE ACCIDENTES			NUMERO DE PEATONES VICTIMAS			
	Con peatones muertos	Con peatones heridos	Total	Muertos	Heridos graves	Heridos leves	Total
No respetar señal del semáforo	5	112	117	5	59	58	122
No utilizar paso de peatones	15	228	243	15	127	121	263
No respetar señal del agente	—	3	3	—	1	2	3
Irrumpir o cruzar la vía antirreglamentariamente	109	985	1.094	109	555	458	1.122
Estar o marchar por la calzada antirreglamentariamente	10	64	74	10	33	43	86
Estar o marchar por el arcén antirreglamentariamente	—	12	12	—	5	11	16
Subir o bajar del vehículo	2	1	3	2	1	—	3
Otras circunstancias	1	29	30	1	14	17	32
Sin infracción del peatón	30	380	410	30	174	274	478
No especificado	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	172	1.814	1.986	172	969	984	2.125

**infracciones de los peatones
víctimas, según edades**

N.º de orden	INFRACCIONES	EDADES		
		0-4	5-14	15-24
	TOTALES:			
1	No respetar señal de semáforo	12	181	138
2	No utilizar paso de peatones	126	712	347
3	No respetar señal del agente	1	9	—
4	Irrumpir o cruzar antirreglamentariamente	632	2.685	884
5	Estar o marchar por calzada antirreglamentariamente	22	87	240
6	Estar o marchar por el arcén antirreglamentariamente ...	3	12	25
7	Subir o bajar del vehículo antirreglamentariamente	1	9	12
8	Otras infracciones	13	68	45
9	Ninguna infracción	135	762	710
10	Total	945	4.525	2.401
	EN CARRETERA:			
11	No respetar señal de semáforo	—	9	6
12	No utilizar paso de peatones	2	22	8
13	No respetar señal del agente	—	—	—
14	Irrumpir o cruzar antirreglamentariamente	66	483	280
15	Estar o marchar por calzada antirreglamentariamente	3	18	136
16	Estar o marchar por el arcén antirreglamentariamente ...	2	10	18
17	Subir o bajar del vehículo antirreglamentariamente	—	3	4
18	Otras infracciones	—	5	7
19	Ninguna infracción	19	64	149
20	Total	92	614	608
	EN ZONA URBANA:			
21	No respetar señal de semáforo	11	145	113
22	No utilizar paso de peatones	120	631	294
23	No respetar señal del agente	1	8	—
24	Irrumpir o cruzar antirreglamentariamente	523	1.857	474
25	Estar o marchar por calzada antirreglamentariamente	19	58	82
26	Estar o marchar por el arcén antirreglamentariamente ...	1	1	3
27	Subir o bajar del vehículo antirreglamentariamente	1	6	6
28	Otras infracciones	13	56	35
29	Ninguna infracción	103	620	476
30	Total	792	3.382	1.483
	EN TRAVESIA:			
31	No respetar señal de semáforo	1	27	19
32	No utilizar paso de peatones	4	59	45
33	No respetar señal del agente	—	1	—
34	Irrumpir o cruzar antirreglamentariamente	43	345	130
35	Estar o marchar por calzada antirreglamentariamente	—	11	22
36	Estar o marchar por el arcén antirreglamentariamente ...	—	1	4
37	Subir o bajar del vehículo antirreglamentariamente	—	—	2
38	Otras infracciones	—	7	3
39	Ninguna infracción	13	78	85
40	Total	61	529	310

PEATONES VICTIMAS				Total	PEATONES		N.º de orden
25-44	45-64	+ 64	No especificado		Muertos	Heridos	
152	188	258	20	949	26	923	1
411	598	651	52	2.897	67	2.830	2
3	2	7	—	22	1	21	3
945	1.318	1.356	143	7.963	608	7.355	4
184	188	115	22	858	115	743	5
18	17	6	2	83	7	76	6
11	3	1	—	37	5	32	7
56	67	64	8	321	16	305	8
830	1.012	854	112	4.415	179	4.236	9
2.610	3.393	3.312	359	17.545	1.024	16.521	10
10	4	4	—	33	3	30	11
15	22	25	4	98	9	89	12
1	2	—	—	3	—	3	13
323	466	463	28	2.109	418	1.691	14
97	88	41	14	397	92	305	15
10	8	2	2	52	7	45	16
4	2	—	—	13	2	11	17
11	11	5	1	40	8	32	18
185	164	100	15	696	85	611	19
656	767	640	64	3.441	624	2.817	20
128	163	216	18	794	18	776	21
367	527	553	44	2.536	43	2.493	22
2	—	5	—	16	1	15	23
494	644	646	94	4.732	81	4.651	24
71	80	59	6	375	13	362	25
4	4	2	—	15	—	15	26
7	—	1	—	21	1	20	27
36	53	50	6	249	7	242	28
553	739	665	85	3.241	64	3.177	29
1.662	2.210	2.197	253	11.979	228	11.751	30
14	21	38	2	122	5	117	31
29	49	73	4	263	15	248	32
—	—	2	—	3	—	3	33
128	208	247	21	1.122	109	1.013	34
16	20	15	2	86	10	76	35
4	5	2	—	16	—	16	36
—	1	—	—	3	2	1	37
9	3	9	1	32	1	31	38
92	109	89	12	478	30	448	39
292	416	475	42	2.125	172	1.953	40

luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas'

N.º de orden	TIPO DE FACTORES	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				
		TOTAL DE ACCIDENTES	EN COLISIÓN DE VEHÍCULOS			
			Dos o más vehículos	Obstáculo en la calzada	Árbol	Obstáculo fuera de la calzada
	A. EN CARRETERA					
	1. Luminosidad					
1	En pleno día	21.779	11.922	53	409	1.431
2	Crepúsculo	2.047	955	19	61	169
3	Noche, vía suficientemente iluminada	1.315	598	11	26	251
4	Noche, vía insuficientemente iluminada ..	2.252	950	21	40	288
5	Noche clara, vía no iluminada	10.853	4.229	66	369	1.174
6	Noche oscura, vía no iluminada	—	—	—	—	—
7	NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES..	38.246	18.654	170	905	3.313
	2. Factores atmosféricos					
8	Buen tiempo	35.855	17.419	152	846	3.072
9	Niebla intensa	261	161	2	6	14
10	Niebla ligera	132	69	1	4	17
11	Lloviznando	1.367	693	9	29	139
12	Lluvia fuerte	505	248	6	16	56
13	Granizando	111	57	—	4	13
14	Nevando	—	—	—	—	—
15	Viento fuerte	—	—	—	—	—
16	Inundación	15	7	—	—	2
17	Otros	—	—	—	—	—
18	NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES..	38.246	18.654	170	905	3.313
	B. EN ZONA URBANA					
	1. Luminosidad					
19	En pleno día	27.077	14.802	26	165	690
20	Crepúsculo	1.463	764	4	14	67
21	Noche, vía suficientemente iluminada	12.273	7.066	48	260	1.198
22	Noche, vía insuficientemente iluminada ..	1.542	729	16	34	163
23	Noche clara, vía no iluminada	633	268	6	24	76
24	Noche oscura, vía no iluminada	—	—	—	—	—
25	NUMERO TOTAL DE ACCIDENTES..	42.988	23.629	100	497	2.194
	2. Factores atmosféricos					
26	Buen tiempo	40.791	22.439	94	448	1.965
27	Niebla intensa	81	45	—	4	14
28	Niebla ligera	86	43	—	5	11
29	Lloviznando	1.496	809	6	28	140
30	Lluvia fuerte	465	258	—	10	49
31	Granizando	63	31	—	2	15
32	Nevando	—	—	—	—	—
33	Viento fuerte	—	—	—	—	—
34	Inundación	6	4	—	—	—
35	Otros	—	—	—	—	—
36	NUMERO DE ACCIDENTES ..	42.988	23.629	100	497	2.194

			EN LOS ACCIDENTES MORTALES								N.º de orden
ON		SIN COLISION	TOTAL DE ACCIDENTES	EN COLISION DE VEHICULOS CON						SIN COLI-SION	
Peatón o grupo de peatones	Animal o carro			Dos o más vehículos	Obstácu-lo en la calzada	Arbol	Obstáculo fuera de la calzada	Peatón o grupo de peatones	Animal o carro		
1.571	64	6.329	1.537	787	2	43	96	207	1	401	1
163	21	659	163	73	—	2	13	26	—	49	2
169	4	256	111	23	1	2	27	24	—	34	3
279	17	657	236	86	4	3	17	66	—	60	4
768	153	4.094	1.279	465	6	63	91	262	2	391	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
2.950	259	11.995	3.326	1.434	13	113	243	585	3	935	7
2.834	247	11.285	3.120	1.324	12	108	224	560	3	889	8
9	1	68	31	20	—	—	1	2	—	8	9
3	—	38	13	7	—	—	1	1	—	4	10
69	8	420	105	56	—	—	8	16	—	25	11
31	3	145	45	21	1	4	7	6	—	6	12
3	—	34	12	6	—	1	2	—	—	3	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
1	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
2.950	259	11.995	3.326	1.434	13	113	243	585	3	935	18
9.241	31	2.122	415	145	1	5	24	202	—	38	19
514	4	96	43	18	—	—	3	17	—	5	20
2.496	3	1.202	247	80	—	10	54	84	—	19	21
426	8	166	92	29	—	2	10	45	—	6	22
115	6	138	61	17	—	3	6	29	—	6	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
12.792	52	3.724	858	289	1	20	97	377	—	74	25
12.235	52	3.558	811	272	1	20	91	357	—	70	26
11	—	7	2	—	—	—	1	1	—	—	27
21	—	6	4	2	—	—	—	2	—	—	28
393	—	120	31	10	—	—	4	13	—	4	29
119	—	29	8	5	—	—	—	3	—	—	30
12	—	3	1	—	—	—	1	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
1	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
12.792	52	3.724	858	289	1	20	97	377	0	74	36

**infracciones de los conductores
implicados en los accidentes
con víctimas. Carretera**

N.º de orden	TIPO DE INFRACCION	Total de infracciones	CONDUCTORES DE VEHICULOS DE 2 O 3 RUEDAS		
			Bicicletas	Ciclo-motores	Moto-cicletas
	SOBRE VELOCIDAD:				
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	8.808	40	229	439
2	Sobrepasar velocidad establecida	2.512	7	33	144
3	Marcha lenta entorpeciendo la circulación	62	3	1	—
4	Sin infracción de velocidad	50.056	1.004	3.474	1.941
5	TOTAL CONDUCTORES	61.438	1.054	3.737	2.524
	RESTANTES INFRACCIONES:				
6	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	6	—	1	1
7	Incorrecta utilización del alumbrado	134	16	41	9
8	Circular por mano contraria o dirección prohibida	3.031	41	254	129
9	No mantener intervalo de seguridad	2.228	13	83	86
10	Girar incorrectamente	1.705	120	299	42
11	Adelantamiento antirreglamentario	2.172	13	79	192
12	Circular en zigzag	233	16	28	6
13	No indicar o indicar mal una maniobra	188	6	35	3
14	No respetar la prioridad	1.317	65	179	24
15	No cumplir otra señal de tráfico o policía	213	3	9	7
16	No cumplir las indicaciones del semáforo	228	1	27	9
17	No cumplir la señal de stop	1.512	49	141	37
18	No cumplir la señal de ceda el paso	222	7	29	3
19	No respetar paso de cebra	34	1	2	2
20	Entrar sin precaución en la circulación	458	28	77	9
21	Estacionamiento prohibido o peligroso	121	—	6	—
22	Ciclista o ciclomotorista marchando en posición paralela a otro	19	14	2	1
23	Ciclista o ciclomotorista circulando fuera pista-arcén	96	52	38	2
24	Apertura de puertas sin precaución	10	—	—	—
25	Frenar sin causa justificada	103	1	6	5
26	Otras infracciones	19.235	190	1.143	895
27	Ninguna infracción de este grupo	28.173	418	1.258	1.062
28	TOTAL CONDUCTORES	61.438	1.054	3.737	2.524
	CONDUCTORES IMPLICADOS SIN INFRACCION ALGUNA				
29	TOTAL CONDUCTORES	25.688	405	1.208	952

CONDUCTORES DE VEHICULOS LIGEROS							CONDUCTORES DE VEHICULOS PESADOS					Otros vehículos	N° de orden
Turismos S. P.	Otros turismos	Ambulancias	Tractores agricolas	Maquinaria obras agricolas	Furgonetas	Camiones — 3.500 kg.	Camiones + 3.500 kg.	Cisternas	Articulados	Autobús escolar	Otros autobuses		
54	7.105	23	9	1	401	137	212	14	95	—	27	22	1
12	2.043	7	2	—	88	32	70	9	40	1	20	4	2
—	40	—	1	—	2	6	3	—	1	—	—	5	3
354	33.640	72	461	59	2.980	1.541	2.735	90	677	63	537	428	4
420	42.828	102	473	60	3.471	1.716	3.020	113	813	64	584	459	5
1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
1	40	—	8	1	1	2	2	—	2	—	—	11	7
14	2.189	6	7	—	172	51	102	4	30	4	19	9	8
14	1.567	6	1	—	133	97	140	8	33	5	31	11	9
12	919	2	53	4	125	43	58	1	8	4	7	8	10
13	1.580	10	1	1	106	46	82	6	22	1	13	7	11
—	155	1	—	—	15	4	1	1	2	—	1	3	12
—	91	—	8	—	22	9	8	—	1	—	3	2	13
7	806	3	23	1	79	26	66	—	14	2	8	14	14
—	174	1	—	—	6	4	6	2	1	—	—	—	15
2	155	2	—	—	13	5	11	—	2	—	1	—	16
9	1.072	—	13	2	90	26	42	—	8	2	9	12	17
—	146	—	2	—	14	8	9	—	2	—	2	—	18
—	24	—	—	—	3	—	1	—	—	—	1	—	19
3	268	—	3	3	17	16	25	—	4	—	1	4	20
1	69	1	4	1	9	7	16	—	2	—	1	4	21
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	23
—	8	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	24
—	77	—	—	—	3	3	5	—	1	1	1	—	25
103	14.216	24	91	12	969	392	660	37	249	7	100	147	26
239	19.266	46	259	35	1.694	976	1.786	54	432	38	385	225	27
420	42.828	102	473	60	3.471	1.716	3.020	113	813	64	584	459	28
225	17.293	39	254	35	1.559	937	1.720	46	387	37	373	218	29

**infracciones de los conductores implicados
en los accidentes con víctimas, en zona urbana**

N.º de orden	TIPO DE INFRACCION	Total de infracciones	CONDUCTORES DE VEHICULOS DE 2 O 3 RUEDAS		
			Bicicletas	Ciclo-motores	Moto-cicletas
	SOBRE VELOCIDAD:				
1	Velocidad peligrosa para las condiciones existentes	4.204	57	595	680
2	Sobrepasar velocidad establecida	1.762	2	119	170
3	Marcha lenta entorpeciendo la circulación	49	3	3	4
4	Sin infracción de velocidad	64.943	1.341	7.641	6.737
5	TOTAL CONDUCTORES	70.958	1.403	8.358	7.591
	RESTANTES INFRACCIONES:				
6	Deslumbrar a otros usuarios de la vía	6	—	—	3
7	Incorrecta utilización del alumbrado	41	8	17	4
8	Circular por mano contraria o dirección prohibida	1.316	96	203	100
9	No mantener intervalo de seguridad	4.614	59	703	724
10	Girar incorrectamente	2.535	80	232	229
11	Adelantamiento antirreglamentario	1.221	33	338	314
12	Circular en zigzag	486	13	71	79
13	No indicar o indicar mal una maniobra	339	8	26	14
14	No respetar la prioridad	4.247	77	490	285
15	No cumplir otra señal de tráfico o policía	301	2	38	25
16	No cumplir las indicaciones del semáforo	2.991	59	349	314
17	No cumplir la señal de stop	1.508	38	154	33
18	No cumplir la señal de ceda el paso	2.617	47	235	84
19	No respetar paso de cebra	668	6	69	51
20	Entrar sin precaución en la circulación	782	70	89	31
21	Estacionamiento prohibido o peligro	156	—	2	3
22	Ciclista o ciclomotorista marchando en posición paralela a otro	28	7	16	2
23	Ciclista o ciclomotorista circulando fuera pista-arcén	71	35	28	4
24	Apertura de puertas sin precaución	247	1	2	2
25	Frenar sin causa justificada	562	7	159	240
26	Otras infracciones	9.631	189	1.277	868
27	Ninguna infracción de este grupo	36.591	568	3.860	4.182
28	TOTAL CONDUCTORES	70.958	1.403	8.358	7.591
	CONDUCTORES IMPLICADOS SIN INFRACCION ALGUNA				
29	TOTAL CONDUCTORES	34.767	552	3.585	3.746

CONDUCTORES DE VEHICULOS LIGEROS							CONDUCTORES DE VEHICULOS PESADOS					Otros vehículos	N.º de orden
Turismos S. P.	Otros turismos	Ambulancias	Tractores agrícolas	Maquinaria obras agrícolas	Furgonetas	Camiones — 3.500 kg.	Camiones + 3.500 kg.	Cisternas	Articulados	Autobús escolar	Otros autobuses		
45	2.570	12	6	—	114	46	36	3	7	2	14	17	1
26	1.314	4	1	1	64	14	23	4	4	—	7	9	2
1	28	—	1	—	2	3	1	—	—	—	1	2	3
1.807	40.846	66	85	19	2.674	1.105	938	51	102	60	1.041	430	4
1.879	44.758	82	93	20	2.854	1.168	998	58	113	62	1.063	458	5
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	10	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
15	805	—	2	—	50	16	16	1	1	2	5	4	8
87	2.575	4	3	—	172	90	93	4	7	2	78	13	9
84	1.629	4	15	1	148	43	34	1	3	—	21	11	10
17	447	2	2	—	29	14	13	1	1	—	6	4	11
3	304	—	—	—	10	2	1	—	—	—	—	3	12
6	232	—	1	—	25	12	7	—	—	2	2	4	13
135	2.918	1	9	1	194	49	41	1	6	—	20	20	14
3	211	1	—	—	8	4	5	—	—	—	3	1	15
90	1.924	15	—	—	139	35	24	2	7	2	24	7	16
25	1.136	2	4	2	69	12	15	—	3	—	10	5	17
75	1.985	3	1	1	92	34	25	5	—	1	18	11	18
12	473	—	1	—	26	12	2	—	1	4	8	3	19
12	510	2	1	—	37	6	11	1	—	—	5	7	20
3	101	—	1	—	17	14	11	—	—	1	1	2	21
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	23
36	179	—	—	—	14	8	4	—	—	—	1	—	24
4	89	—	—	—	4	2	1	—	—	—	47	9	25
160	6.166	17	17	7	422	161	145	8	17	9	93	75	26
1.112	23.055	31	34	8	1.398	654	550	34	67	39	721	278	27
1.879	44.758	82	93	20	2.854	1.168	998	58	113	62	1.063	458	28
1.087	22.090	30	33	8	1.346	640	535	31	63	39	712	270	29

**accidentes con víctimas y número de éstas
por provincias, según clase de carretera y travesías**

N.º de orden	PROVINCIAS	AUTOPISTAS			CARRETERAS NACIONALES	
		Accidentes	Muertos	Heridos	Accidentes	Muertos
1	Alava	57	6	101	280	35
2	Albacete	—	—	—	300	51
3	Alicante	59	8	141	685	68
4	Almería	—	—	—	463	38
5	Avila	10	1	18	128	8
6	Badajoz	—	—	—	331	31
7	Baleares	51	6	83	8	1
8	Barcelona	512	38	883	1.617	99
9	Burgos	67	11	165	493	78
10	Cáceres	—	—	—	186	15
11	Cádiz	8	4	10	431	50
12	Castellón	137	26	284	256	45
13	Ciudad Real	—	—	—	301	37
14	Córdoba	—	—	—	334	41
15	Coruña, La	15	2	19	630	60
16	Cuenca	—	—	—	269	51
17	Gerona	76	8	180	283	17
18	Granada	—	—	—	474	42
19	Guadalajara	—	—	—	133	18
20	Guipúzcoa	77	8	98	445	54
21	Huelva	9	—	17	126	7
22	Huesca	35	6	68	188	24
23	Jaén	—	—	—	500	47
24	León	23	5	41	477	54
25	Lérida	41	6	93	410	66
26	La Rioja	52	13	92	239	37
27	Lugo	—	—	—	289	29
28	Madrid	431	42	751	1.100	117
29	Málaga	10	2	11	950	95
30	Murcia	11	2	15	467	34
31	Navarra	22	5	90	258	62
32	Orense	—	—	—	274	42
33	Asturias	57	13	91	640	75
34	Palencia	—	—	—	177	23
35	Palmas, Las	7	3	9	1	—
36	Pontevedra	14	—	22	384	35
37	Salamanca	—	—	—	301	33
38	Santa Cruz de Tenerife	97	19	152	171	22
39	Cantabria	—	—	—	558	45
40	Segovia	23	2	39	179	26
41	Sevilla	58	4	96	669	56
42	Soria	—	—	—	145	15
43	Tarragona	178	29	350	477	71
44	Teruel	—	—	—	190	27
45	Toledo	—	—	—	458	80
46	Valencia	117	8	223	732	93
47	Valladolid	—	—	—	286	38
48	Vizcaya	108	9	190	348	23
49	Zamora	—	—	—	239	29
50	Zaragoza	82	19	167	431	60
51	Ceuta	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—
TOTAL		2.444	305	4.499	19.711	2.204

7.1
(carretera y travesías)

CARRETERAS COMARCALES				CARRETERAS LOCALES Y OTRAS			N.º de orden
Heridos	Accidentes	Muertos	Heridos	Accidentes	Muertos	Heridos	
546	8	—	14	199	8	320	1
570	72	11	118	150	21	275	2
1.196	150	13	262	798	63	1.318	3
756	23	6	43	322	24	512	4
238	72	5	125	146	9	267	5
593	36	1	54	249	27	470	6
21	22	2	38	1.498	93	2.337	7
2.634	677	53	1.143	1.886	93	3.153	8
888	6	—	11	344	37	612	9
360	47	6	90	190	17	337	10
654	39	9	63	187	29	353	11
385	45	4	90	401	21	621	12
573	7	—	8	301	27	557	13
586	47	4	79	262	25	462	14
1.167	166	18	295	560	50	905	15
517	17	3	32	138	18	260	16
447	4	—	5	1.121	64	1.946	17
865	64	6	113	313	20	528	18
301	32	1	68	112	8	212	19
650	55	2	90	484	29	809	20
231	34	4	50	224	22	396	21
313	45	3	75	99	16	159	22
832	39	5	49	207	9	390	23
817	109	16	182	308	40	500	24
680	67	10	151	196	24	341	25
427	19	4	34	100	14	203	26
506	21	4	32	302	40	465	27
2.224	279	28	528	1.149	93	2.320	28
1.659	33	—	65	404	29	670	29
850	75	9	151	694	46	1.129	30
484	37	6	55	169	24	287	31
456	18	—	29	221	16	366	32
1.060	13	—	18	603	52	995	33
348	3	—	5	225	17	422	34
4	97	7	170	548	67	943	35
741	1	—	4	612	67	1.073	36
504	9	2	15	267	17	481	37
284	41	5	70	360	37	581	38
874	—	—	—	337	26	476	39
333	13	—	28	109	14	206	40
1.196	92	16	155	449	34	776	41
240	—	—	—	50	1	105	42
726	85	4	143	413	32	671	43
334	—	—	—	87	3	164	44
917	66	4	114	250	20	456	45
1.298	313	22	503	921	64	1.634	46
584	15	1	18	134	14	236	47
608	99	5	155	695	37	1.191	48
483	2	—	4	196	12	330	49
728	9	1	13	176	20	314	50
—	—	—	—	17	—	28	51
—	—	—	—	—	—	—	52
34.688	3.223	300	5.557	20.183	1.590	34.562	

**accidentes con víctimas
según las características
de la vía, carretera**

7.2 C

Características de la vía	Número de accidentes			Número de víctimas		
	Mortales	Con heridos	Total	Muertos	Heridos	Total
INTERSECCION:						
En T o Y	131	2.898	3.029	145	5.170	5.315
En X o +	113	1.719	1.832	129	3.390	3.519
Enlace de entrada	8	155	163	9	267	276
Enlace de salida	8	97	105	9	163	172
Giratoria	4	114	118	4	206	210
Otras	7	193	200	7	353	360
TOTAL	271	5.176	5.447	303	9.549	9.852
FUERA DE INTERSECCION:						
Recta	2.372	21.736	24.108	2.868	42.040	44.908
Curva fuerte sin señalizar	180	2.442	2.622	209	4.857	5.066
Curva fuerte con señal y sin velocidad aconsejada	271	2.900	3.171	336	6.290	6.626
Curva fuerte con señal y velocidad aconsejada	232	2.666	2.898	281	6.037	6.318
TOTAL	3.055	29.744	32.799	3.694	59.224	62.918
TOTAL GENERAL	3.326	34.920	38.246	3.997	68.773	72.770

**accidentes con víctimas según las características
de la vía, zona urbana**

Características de la vía	Número de accidentes			Número de víctimas		
	Mortales	Con heridos	Total	Muertos	Heridos	Total
INTERSECCION:						
En T o Y	124	6.652	6.776	133	9.032	9.165
En X o +	117	12.948	13.065	123	18.509	18.632
Enlace de entrada	4	125	129	4	186	190
Enlace de salida	3	57	60	4	82	86
Giratoria	9	317	326	10	478	488
Otras	14	518	532	15	723	738
TOTAL	271	20.617	20.888	289	29.010	29.299
FUERA DE INTERSECCION:						
Recta	524	20.529	21.053	545	27.228	27.773
Curva fuerte sin señalizar	27	488	515	33	803	836
Curva fuerte con señal y sin velocidad aconsejada	10	177	187	11	352	363
Curva fuerte con señal y velocidad aconsejada	26	319	345	28	634	662
TOTAL	587	21.513	22.100	617	29.017	29.634
TOTAL GENERAL	858	42.130	42.988	906	58.027	58.933

accidentes y víctimas en función del tipo de accidente en carretera

N.º de orden	TIPO DE ACCIDENTE	Número de accidentes	MUERTOS		
			Conductores	Pasajeros	Pedones
	Colisión entre dos o más vehículos:				
1	Entre dos vehículos	16.235	998	576	4
2	Entre tres vehículos	1.791	132	81	3
3	Entre cuatro vehículos	444	30	21	3
4	Entre cinco o más vehículos	170	21	18	1
	Colisión con obstáculos en la calzada:				
5	Materiales	23	3	5	—
6	Barrera paso nivel	13	—	—	1
7	Otros obstáculos	76	4	3	1
	Colisión con obstáculos fuera de la calzada:				
8	Arbol	905	70	73	—
9	Bordillo	141	6	3	—
10	Poste	545	25	31	—
11	Murete o edificio	1.212	65	60	—
12	Cuneta	489	11	12	—
13	Valla de defensa	913	39	33	—
14	Otros obstáculos	85	2	2	—
	Colisión con peatón:				
15	Sosteniendo bicicleta	30	—	—	5
16	Reparando vehículo	17	—	—	1
17	Conductor animales	6	—	—	—
18	Peatón aislado	2.560	2	—	506
19	Peatón en grupo	337	2	1	84
	Colisión con animal:				
20	Montado	18	1	—	—
21	Conducido o rebaño	27	—	—	—
22	Suelto	214	2	—	—
	Sin colisión:				
23	Caída de vehículo	94	8	5	1
24	Vuelco en calzada	1.771	59	44	1
25	Salida de vía	9.395	469	380	3
26	Incendio	17	2	—	—
27	Otros accidentes	718	43	31	10
28	TOTAL	38.246	1.994	1.379	624

HERIDOS					TOTAL VICTIMAS				N.º de orden
Total	Conduct.	Pasajeros	Peatones	Total	Conductores	Pasajeros	Peatones	Total	
1.578	16.280	14.107	68	30.455	17.278	14.683	72	32.033	1
216	2.002	2.185	20	4.207	2.134	2.266	23	4.423	2
54	508	569	3	1.080	538	590	6	1.134	3
40	210	275	9	494	231	293	10	534	4
8	18	9	—	27	21	14	—	35	5
1	8	8	1	17	8	8	2	18	6
8	68	49	6	123	72	52	7	131	7
143	752	924	—	1.676	822	997	—	1.819	8
9	117	116	—	233	123	119	—	242	9
56	466	470	1	937	491	501	1	993	10
125	1.000	1.195	9	2.204	1.065	1.255	9	2.329	11
23	399	464	—	863	410	476	—	886	12
72	743	759	1	1.503	782	792	1	1.575	13
4	71	76	—	147	73	78	—	151	14
5	4	1	23	28	4	1	28	33	15
1	1	—	21	22	1	—	22	23	16
—	—	—	6	6	—	—	6	6	17
508	204	79	2.059	2.342	206	79	2.565	2.850	18
87	48	26	513	587	50	27	597	674	19
1	15	6	2	23	16	6	2	24	20
—	21	9	2	32	21	9	2	32	21
2	182	144	1	327	184	144	1	329	22
14	61	34	4	99	69	39	5	113	23
104	1.533	1.269	13	2.815	1.592	1.313	14	2.919	24
852	7.692	9.658	21	17.371	8.161	10.038	24	18.223	25
2	11	17	—	28	13	17	—	30	26
84	593	500	34	1.127	636	531	44	1.211	27
3.997	33.007	32.949	2.817	68.773	35.001	34.328	3.441	72.770	28

**accidentes y víctimas en función del tipo
de accidente en zona urbana**

N.º de orden	TIPO DE ACCIDENTE	Número de accidentes	MUERTOS		
			Conductores	Pasajeros	Pedones
	Colisión entre dos o más vehículos:				
1	Entre dos vehículos	21.185	209	54	7
2	Entre tres vehículos	1.726	19	18	2
3	Entre cuatro vehículos	501	4	4	—
4	Entre cinco o más vehículos	183	1	1	1
	Colisión con obstáculos en la calzada:				
5	Materiales	25	—	1	—
6	Barrera paso nivel	9	1	—	—
7	Otros obstáculos	88	—	2	—
	Colisión con obstáculos fuera de la calzada:				
8	Arbol	497	11	11	—
9	Bordillo	295	9	3	—
10	Poste	812	16	15	2
11	Murete o edificio	669	24	18	—
12	Cuneta	33	1	2	—
13	Valla de defensa	376	4	5	—
14	Otros obstáculos	21	—	—	—
	Colisión con peatón:				
15	Sosteniendo bicicleta	18	—	—	—
16	Reparando vehículo	7	—	—	—
17	Conductor animales	3	—	—	—
18	Peatón aislado	11.888	3	—	335
19	Peatón en grupo	876	—	—	42
	Colisión con animal:				
20	Montado	5	—	—	—
21	Conducido o rebaño	4	—	—	—
22	Suelto	43	—	—	—
	Sin colisión:				
23	Caída de vehículo	811	2	2	—
24	Vuelco en calzada	1.531	15	5	1
25	Salida de vía	594	22	9	2
26	Incendio	—	—	—	—
27	Otros accidentes	788	10	5	8
28	TOTAL	42.988	351	155	400

HERIDOS					TOTAL VICTIMAS				N.º de orden
Total	Conductores	Pasajeros	Peatones	Total	Conductores	Pasajeros	Peatones	Total	
270	19.616	10.490	244	30.350	19.825	10.544	251	30.620	1
39	1.629	1.213	48	2.890	1.648	1.231	50	2.929	2
8	450	447	8	905	454	451	8	913	3
3	174	168	4	346	175	169	5	349	4
1	23	9	1	33	23	10	1	34	5
1	7	2	—	9	8	2	—	10	6
2	72	33	18	123	72	35	18	125	7
22	432	365	5	802	443	376	5	824	8
12	263	142	2	407	272	145	2	419	9
33	692	577	7	1.276	708	592	9	1.309	10
42	546	557	18	1.121	570	575	18	1.163	11
3	27	24	—	51	28	26	—	54	12
9	323	245	4	572	327	250	4	581	13
—	15	13	2	30	15	13	2	30	14
—	2	1	17	20	2	1	17	20	15
—	1	—	7	8	1	—	7	8	16
—	—	—	3	3	—	—	3	3	17
338	813	203	11.596	12.612	816	203	11.931	12.950	18
42	96	27	1.483	1.606	96	27	1.525	1.648	19
—	5	1	1	7	5	1	1	7	20
—	3	—	2	5	3	—	2	5	21
—	40	17	—	57	40	17	—	57	22
4	642	245	18	905	644	247	18	909	23
21	1.399	455	9	1.863	1.414	460	10	1.884	24
33	490	484	14	988	512	493	16	1.021	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
23	524	321	193	1.038	534	326	201	1.061	27
906	28.284	16.039	13.704	58.027	28.635	16.194	14.104	58.933	28

**accidentes con víctimas en carretera,
según tipo de accidentes y características de la vía**

N.º de orden	TIPO DE ACCIDENTE	E N T O R O Y ACONDICIONAMIENTO						
		Nada especial	Sólo isletas o cebra en vía secundaria	Cebra o isleta en centro vía principal	Carril central de espera	Raqueta de giro izquierdo	Mediana entre calzadas	Otro tipo
1	Bicicleta contra:							
2	Bicicleta	2	—	—	—	—	—	—
3	Motocicleta	1	1	—	—	—	—	—
4	Vehículo ligero	112	12	3	5	1	5	4
5	Vehículo pesado	3	1	—	—	—	—	—
6	Tren	2	—	—	—	—	—	—
6	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
7	Motocicleta contra:							
8	Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
9	Vehículo ligero	164	29	9	5	2	4	9
10	Vehículo pesado	7	—	—	1	—	—	1
11	Tren	—	—	—	—	—	—	—
11	Otro no precisado	1	—	—	—	—	—	—
12	Vehículo ligero contra:							
13	Vehículo ligero	1.306	172	82	84	48	46	20
14	Vehículo pesado	158	33	20	11	5	9	7
15	Tren	—	—	—	—	—	—	—
15	Otro no precisado	24	4	2	1	—	1	—
16	Vehículo pesado contra:							
17	Vehículo pesado	6	1	1	—	—	—	1
18	Tren	—	—	—	—	—	—	—
18	Otro no precisado	6	—	—	—	—	—	—
19	Contra obstáculo en la calzada:							
20	Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
21	Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
22	Vehículo ligero	—	—	—	—	—	—	1
23	Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
23	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
24	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
25	Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
26	Motocicleta	3	1	1	—	—	—	—
27	Vehículo ligero	90	16	11	1	—	11	4
28	Vehículo pesado	3	1	—	—	—	—	1
28	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
29	Contra peatón:							
30	Bicicleta	2	1	—	—	—	—	—
31	Motocicleta	1	—	—	—	—	—	—
32	Vehículo ligero	87	9	8	2	2	2	1
33	Vehículo pesado	7	—	—	—	—	—	1
33	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
34	Contra animal o carro:							
35	Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
36	Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
37	Vehículo ligero	3	2	—	—	—	—	—
38	Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—
39	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
40	Colisión con vehículo estacionado	49	9	2	3	1	3	1
41	Sin colisión:							
42	Bicicleta	4	—	—	—	—	—	—
43	Motocicleta	13	3	1	1	—	3	1
44	Vehículo ligero	153	22	13	5	3	7	4
45	Vehículo pesado	10	2	3	3	—	1	1
46	Otro no precisado	3	—	1	—	—	—	—
	TOTAL ACCIDENTES	2.220	319	157	122	62	92	57

EN INTERSECCION							OTROS ACONDICIONAMIENTOS							N.º de orden
EN + o x ACONDICIONAMIENTO														
Nada especial	Sólo isletas o cebra en vía secundaria	Cebra o isleta en centro vía principal	Carril central de espera	Raqueta de giro izquierdo	Mediana entre calzadas	Otro tipo	Nada especial	Sólo isletas o cebra en vía secundaria	Cebra o isleta en centro vía principal	Carril central de espera	Raqueta de giro izquierdo	Mediana entre calzadas	Otro tipo	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2
38	1	6	3	1	2	—	14	2	—	—	5	2	—	3
2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
74	14	4	5	8	5	1	13	2	2	2	1	3	1	8
2	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
699	175	86	73	33	61	46	133	24	15	8	36	24	29	12
90	22	17	6	8	9	7	13	3	—	2	7	7	2	13
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	14
9	3	6	1	—	1	1	1	1	1	—	2	1	1	15
10	3	1	1	1	—	1	6	2	1	—	—	—	—	16
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	1	25
18	4	4	2	2	3	—	32	8	4	—	2	5	9	26
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
57	8	12	5	3	4	1	20	3	3	—	2	2	2	31
1	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	35
8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
22	10	4	1	—	7	2	10	3	3	1	—	5	2	39
—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	40
2	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	1	—	—	41
49	11	8	3	4	4	4	44	12	7	—	4	6	5	42
3	1	—	—	—	—	—	3	1	2	—	—	1	1	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
1.103	254	149	102	60	99	65	297	61	42	13	61	57	55	

accidentes con víctimas en carretera,
según tipo de accidentes y características de la vía

7.4 C
(continuación)

TIPO DE ACCIDENTE	FUERA DE INTERSECCION							
	Recta o curva suave		Curva fuerte sin señalización		Curva fuerte con señal sin velocidad aconsejada		Curva fuerte con señal con velocidad aconsejada	
	Seca y limpia	Mojada y otros	Seca y limpia	Mojada y otros	Seca y limpia	Mojada y otros	Seca y limpia	Mojada y otros
Bicicleta contra:								
Bicicleta	6	—	1	—	—	—	—	—
Motocicleta	15	2	1	—	—	—	1	—
Vehículo ligero	434	27	34	4	16	—	10	—
Vehículo pesado	17	—	3	—	—	—	—	—
Tren	6	1	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta contra:								
Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero	594	27	76	3	53	4	57	4
Vehículo pesado	25	3	2	—	6	—	—	1
Tren	—	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	4	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero contra:								
Vehículo ligero	5.952	1.416	505	259	480	256	452	281
Vehículo pesado	978	297	73	64	97	70	94	72
Tren	5	—	—	—	—	—	1	—
Otro no precisado	193	46	10	6	15	7	15	10
Vehículo pesado contra:								
Vehículo pesado	148	40	3	4	8	3	9	4
Tren	1	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	23	5	—	—	1	—	3	1
Contra obstáculo en la calzada:								
Bicicleta	2	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta	7	2	1	—	—	—	—	—
Vehículo ligero	40	14	1	1	3	1	2	2
Vehículo pesado	6	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:								
Bicicleta	4	4	2	1	2	—	3	—
Motocicleta	58	4	19	3	14	1	17	3
Vehículo ligero	2.004	525	269	105	336	122	338	111
Vehículo pesado	50	31	4	3	10	4	10	3
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—	—
Contra peatón:								
Bicicleta	10	1	—	—	—	—	—	—
Motocicleta	69	3	6	1	—	—	1	—
Vehículo ligero	2.051	262	42	9	25	7	29	10
Vehículo pesado	151	15	5	—	1	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—	—
Contra animal o carro:								
Bicicleta	3	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta	27	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero	177	24	1	—	3	—	3	—
Vehículo pesado	4	1	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—	—
Colisión con vehículo estacionado	581	151	24	10	14	8	4	10
Sin colisión:								
Bicicleta	64	7	2	4	5	1	4	—
Motocicleta	409	55	66	10	86	13	73	11
Vehículo ligero	5.372	1.206	652	286	1.071	344	817	317
Vehículo pesado	360	82	34	13	68	15	88	25
Otro no precisado	6	1	—	—	—	1	2	—
TOTAL ACCIDENTES	19.856	4.252	1.836	786	2.314	857	2.033	865

accidentes con víctimas en zona urbana, según tipo de accidentes y características de la vía

TIPO DE ACCIDENTE	EN INTERSECCION						
	EN T O Y						
	ACONDICIONAMIENTO						
	Nada especial	Sólo isletas o cebra en vía secundaria	Cebra o isleta en centro vía principal	Carril central de espera	Raqueta de giro izquierdo	Mediana entre calzadas	Otro tipo
Bicicleta contra:							
Bicicleta	1	—	—	—	—	—	—
Motocicleta	6	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero	210	5	7	2	—	14	14
Vehículo pesado	9	—	—	—	—	1	1
Tren	3	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta contra:							
Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero	657	17	35	15	10	34	26
Vehículo pesado	22	—	4	—	—	1	—
Tren	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	5	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero contra:							
Vehículo ligero	2.108	84	143	68	30	178	57
Vehículo pesado	128	9	15	2	1	13	3
Tren	—	—	—	—	—	—	1
Otro no precisado	27	—	2	1	—	3	2
Vehículo pesado contra:							
Vehículo pesado	5	—	1	—	—	1	—
Tren	—	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	1	—	—	—	—	—	—
Contra obstáculo en la calzada:							
Bicicleta	1	—	—	—	—	—	—
Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero	3	—	—	—	—	1	—
Vehículo pesado	—	—	—	—	—	1	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:							
Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta	17	2	4	—	—	1	1
Vehículo ligero	243	9	30	10	1	26	7
Vehículo pesado	5	—	—	—	1	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra peatón:							
Bicicleta	14	1	2	—	—	—	—
Motocicleta	83	—	5	—	—	5	2
Vehículo ligero	1.197	35	115	11	8	72	26
Vehículo pesado	60	2	9	1	1	6	4
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Contra animal o carro:							
Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—
Motocicleta	1	—	—	—	—	—	—
Vehículo ligero	2	—	—	—	—	—	—
Vehículo pesado	1	—	—	—	—	—	—
Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—
Colisión con vehículo estacionado	284	8	12	5	1	25	3
Sin colisión:							
Bicicleta	6	—	—	—	—	—	1
Motocicleta	113	1	1	—	—	7	—
Vehículo ligero	238	5	15	1	1	15	6
Vehículo pesado	13	3	—	—	—	2	—
Otro no precisado	1	—	—	—	—	—	1
TOTAL ACCIDENTES	5.464	181	400	116	54	406	155

accidentes con víctimas en zona urbana, según tipo de accidentes y características de la vía

N.º de orden	TIPO DE ACCIDENTE	EN INTERSECCION							
		EN + o x							
		ACONDICIONAMIENTO							
		Nada especial	Sólo isletas o cebra en vía secundaria	Cebra o isleta en centro vía principal	Carril central de espera	Raqueta de giro izquierdo	Mediana entre calzadas	Otro tipo	Nada especial
	Bicicleta contra:								
1	Bicicleta	2	—	—	—	—	—	—	—
2	Motocicleta	5	—	—	—	—	—	1	—
3	Vehículo ligero	242	2	21	2	1	14	12	16
4	Vehículo pesado	7	—	1	—	—	1	—	1
5	Tren	2	—	—	—	—	—	—	—
6	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—	—
	Motocicleta contra:								
7	Motocicleta	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Vehículo ligero	1.656	33	77	5	12	107	32	51
9	Vehículo pesado	24	2	3	—	—	3	—	1
10	Tren	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Otro no precisado	15	—	—	—	—	—	1	1
	Vehículo ligero contra:								
12	Vehículo ligero	5.666	135	332	35	30	445	143	191
13	Vehículo pesado	223	6	22	6	7	20	6	6
14	Tren	4	—	—	—	—	—	2	—
15	Otro no precisado	68	1	12	1	1	9	1	3
	Vehículo pesado contra:								
16	Vehículo pesado	8	—	—	—	—	—	2	1
17	Tren	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Otro no precisado	2	—	—	—	—	—	—	—
	Contra obstáculo en la calzada:								
19	Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Motocicleta	2	1	—	—	—	—	—	—
21	Vehículo ligero	6	—	1	—	—	—	1	3
22	Vehículo pesado	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—	—
	Contra árbol u obstáculo fuera de la calzada:								
24	Bicicleta	—	—	1	—	—	—	—	—
25	Motocicleta	10	—	2	—	—	3	2	3
26	Vehículo ligero	194	7	33	1	2	48	5	48
27	Vehículo pesado	1	—	—	—	—	—	1	1
28	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—	—
	Contra peatón:								
29	Bicicleta	19	—	5	—	1	1	1	3
30	Motocicleta	173	4	13	—	—	21	5	7
31	Vehículo ligero	1.393	39	171	7	—	126	35	154
32	Vehículo pesado	69	5	6	—	—	7	2	3
33	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—	—
	Contra animal o carro:								
34	Bicicleta	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Motocicleta	1	—	—	—	—	—	—	—
36	Vehículo ligero	1	—	1	—	—	1	—	2
37	Vehículo pesado	—	—	—	—	—	1	—	—
38	Otro no precisado	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Colisión con vehículo estacionado	401	8	21	5	7	40	6	18
	Sin colisión:								
40	Bicicleta	12	—	2	—	—	1	—	3
41	Motocicleta	236	—	12	—	—	13	—	9
42	Vehículo ligero	289	4	25	1	1	24	5	50
43	Vehículo pesado	36	1	2	—	—	3	—	6
44	Otro no precisado	11	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL ACCIDENTES	10.778	248	763	63	62	888	263	581

						FUERA DE INTERSECCION									N.º de orden
OTROS						Recta o curva suave		Curva fuerte sin señalización		Curva fuerte con señal sin velocidad aconsejada		Curva fuerte con señal con velocidad aconsejada			
ACONDICIONAMIENTO															
Sólo isletas o cebras en vía secundaria	Cebra o isleta en centro vía principal	Carril central de espera	Raqueta de giro izquierdo	Mediana entre calzadas	Otro tipo	Seca y limpia	Mojada y otros	Seca y limpia	Mojada y otros	Seca y limpia	Mojada y otros	Seca y limpia	Mojada y otros	Seca y limpia	Mojada y otros
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	7	—	—	4	7	331	21	12	1	2	—	3	—	—	3
—	—	—	—	1	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
3	16	2	5	7	8	1.077	65	20	1	7	—	7	3	—	8
—	—	—	—	—	—	18	2	—	—	1	—	1	1	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	6	2	—	—	—	—	—	—	—	11
11	53	7	8	36	41	3.415	614	90	48	29	16	49	25	—	12
2	3	—	3	6	4	234	69	9	7	6	4	12	7	—	13
—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	14
—	2	—	—	1	2	91	16	3	—	—	1	3	1	—	15
—	1	—	1	—	1	12	5	2	1	1	—	1	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	9	2	—	—	—	—	1	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	1	5	3	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	37	11	1	—	—	—	—	1	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	4	2	—	—	—	—	—	—	—	24
1	1	—	—	1	1	104	9	7	—	2	—	6	—	—	25
6	29	1	1	11	16	1.194	325	83	38	29	12	63	23	—	26
—	1	—	—	—	—	14	3	—	—	2	1	2	1	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	1	—	—	—	—	103	1	—	—	—	—	—	—	—	29
—	4	—	—	2	3	735	36	2	—	1	—	1	—	—	30
4	26	—	2	18	27	6.695	776	27	8	9	6	21	4	—	31
1	3	—	1	—	2	304	32	4	—	—	—	4	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	25	1	—	—	—	—	1	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
3	7	—	—	6	5	2.066	238	25	7	5	2	14	4	—	39
—	—	—	—	1	—	37	10	2	—	—	—	—	—	—	40
—	9	—	—	1	1	645	81	16	5	4	1	7	2	—	41
1	6	2	1	5	7	1.166	203	63	28	28	12	60	10	—	42
—	3	—	—	1	1	115	11	3	1	6	—	6	—	—	43
—	—	—	—	—	—	9	1	—	—	—	—	1	—	—	44
32	172	12	22	101	127	18.513	2.540	370	145	132	55	263	82		

**tipo y estado de los vehículos
implicados en los accidentes
con víctimas, en carretera**

N.º de orden	ESTADO DEL VEHICULO	Total	Sin especificar	VEHICULOS 2-3 RUEDAS		
				Bici- cletas	Ciclo- motores	Motos
1	Aparentemente ningún defecto	59.933	185	989	3.605	2.427
2	Neumáticos muy desgastados	263	—	2	5	10
3	Pinchazo o reventón	543	6	2	15	56
4	Pérdida de rueda	30	—	—	2	2
5	Luces deficientes delanteras	77	—	10	27	8
6	Luces deficientes traseras	179	—	27	62	3
7	Frenos deficientes	97	—	14	2	1
8	Dirección rota o defectuosa	73	—	1	2	3
9	Sobrecargado	15	—	—	6	—
10	Carga mal acondicionada	22	—	—	—	1
11	Otros defectos	206	—	9	11	13
12	TOTAL	61.438	191	1.054	3.737	2.524

**tipo y estado de los vehículos
implicados en los accidentes
con víctimas, en zona urbana**

N.º de orden	ESTADO DEL VEHICULO	Total	Sin especificar	VEHICULOS 2-3 RUEDAS		
				Bici- cletas	Ciclo- motores	Motos
1	Aparentemente ningún defecto	70.197	279	1.343	8.227	7.534
2	Neumáticos muy desgastados	146	3	4	18	8
3	Pinchazo o reventón	90	11	—	12	13
4	Pérdida de rueda	7	—	—	1	2
5	Luces deficientes delanteras	29	—	5	11	4
6	Luces deficientes traseras	27	—	9	3	1
7	Frenos deficientes	227	1	22	23	12
8	Dirección rota o defectuosa	34	—	—	5	—
9	Sobrecargado	24	—	1	20	1
10	Carga mal acondicionada	9	—	1	1	—
11	Otros defectos	168	—	18	37	16
12	TOTAL	70.958	294	1.403	8.358	7.591

8.1 C

VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS				N.º de orden
Turismos	Tractores agrícolas	Maq. Obras agric.	Furgonetas	Camión — 3.500 Kg.	Camión + 3.500 Kg.	Vehículos articulados	Autobuses	Otros vehículos	
42.418	417	56	3.377	1.661	2.928	790	635	445	1
190	1	—	27	9	12	5	—	2	2
419	—	—	18	11	10	2	1	3	3
12	1	—	2	4	5	—	1	1	4
26	2	1	1	—	—	—	—	2	5
12	41	1	5	3	9	2	2	12	6
37	—	1	13	6	14	3	5	1	7
46	—	—	10	1	6	2	1	1	8
5	—	—	2	—	1	1	—	—	9
3	—	—	1	6	8	3	—	—	10
80	11	1	15	15	27	5	3	16	11
43.248	473	60	3.471	1.716	3.020	813	648	483	12

8.1 U

VEHICULOS LIGEROS					VEHICULOS PESADOS				N.º de orden
Turismos	Tractores agrícolas	Maq. Obras agric.	Furgonetas	Camión — 3.500 Kg.	Camión + 3.500 Kg.	Vehículos articulados	Autobuses	Otros vehículos	
46.275	86	17	2.808	1.141	973	111	1.114	289	1
89	—	—	14	2	4	—	2	2	2
42	1	—	7	2	1	—	1	—	3
2	—	—	1	—	1	—	—	—	4
8	1	—	—	—	—	—	—	—	5
7	1	—	2	—	—	—	—	4	6
111	2	2	15	19	8	1	7	4	7
25	—	—	—	2	1	1	—	—	8
1	—	—	—	—	1	—	—	—	9
2	—	—	—	2	2	—	—	1	10
75	2	1	7	—	7	—	1	4	11
46.637	93	20	2854	1.168	998	113	1.125	304	12

**antigüedad de los vehículos implicados en accidentes
con víctimas y defectos del vehículo en carretera**

N.º de orden	Estado del vehículo				
		Menos de uno	Uno	Dos	Tres
1	Aparentemente ningún defecto	3.961	5.707	4.791	3.995
2	Neumáticos muy desgastados	1	7	9	15
3	Pinchazo o reventón	21	41	55	38
4	Pérdida de rueda	2	3	1	1
5	Luces deficientes delanteras	2	6	3	1
6	Luces deficientes traseras	—	7	1	2
7	Frenos deficientes	1	1	1	3
8	Dirección rota o defectuosa	—	2	4	3
9	Sobrecargado	—	2	2	—
10	Carga mal acondicionada	2	3	2	1
11	Otros defectos	9	10	9	10
12	TOTAL	3.999	5.789	4.878	4.069

**antigüedad de los vehículos implicados en accidentes
con víctimas y defectos del vehículo en zona urbana**

N.º de orden	Estado del vehículo				
		Menos de uno	Uno	Dos	Tres
1	Aparentemente ningún defecto	3.815	5.744	5.200	4.343
2	Neumáticos muy desgastados	2	6	9	6
3	Pinchazo o reventón	3	9	4	6
4	Pérdida de rueda	1	—	—	—
5	Luces deficientes delanteras	1	2	—	3
6	Luces deficientes traseras	—	—	2	—
7	Frenos deficientes	4	7	8	7
8	Dirección rota o defectuosa	—	3	—	3
9	Sobrecargado	—	1	—	1
10	Carga mal acondicionada	—	—	1	—
11	Otros defectos	6	9	3	6
12	TOTAL	3.832	5.781	5.227	4.375

8.2 C

AÑOS TRANSCURRIDOS DESDE SU MATRICULACION							Total	N.º de orden
Cuatro	Cinco	6 y 7	8 a 10	11 a 15	Más de 15	Sin especificar		
3.460	3.611	6.951	8.381	7.866	11.210	—	59.933	1
14	9	28	48	68	64	—	263	2
28	35	76	96	69	84	—	543	3
2	2	3	4	8	4	—	30	4
2	4	6	8	6	39	—	77	5
5	7	20	10	19	108	—	179	6
3	2	8	16	22	40	—	97	7
2	3	8	17	16	18	—	73	8
—	—	—	3	1	7	—	15	9
—	—	1	2	6	5	—	22	10
8	6	20	38	28	68	—	206	11
3.524	3.679	7.121	8.623	8.109	11.647	—	61.438	12

8.2 U

AÑOS TRANSCURRIDOS DESDE SU MATRICULACION							Total	N.º de orden
Cuatro	Cinco	6 y 7	8 a 10	11 a 15	Más de 15	Sin especificar		
3.815	4.011	7.370	9.250	8.872	17.777	—	70.197	1
8	10	10	18	22	55	—	146	2
6	—	7	12	16	27	—	90	3
—	—	1	—	2	3	—	7	4
1	2	—	1	4	15	—	29	5
1	—	2	2	3	17	—	27	6
9	5	15	27	50	95	—	227	7
1	—	2	5	8	12	—	34	8
—	—	2	3	—	17	—	24	9
—	—	1	1	2	4	—	9	10
2	5	10	12	26	89	—	168	11
3.843	4.033	7.420	9.331	9.005	18.111	—	70.958	12

antigüedad de los vehículos de motor en función del tipo de los implicados en accidentes con víctimas

N.º de orden	AÑOS TRANSCURRIDOS DESDE SU MATRICULACION	Total	Sin especificar		
				Motocicletas	Coches inválido
	EN CARRETERA:				
1	Menos de un año	3.999	163	354	—
2	Un año	5.789	276	355	1
3	Dos años	4.878	199	273	2
4	Tres años	4.069	151	176	—
5	Cuatro años	3.524	133	140	—
6	Cinco años	3.679	213	162	—
7	De 6 a 7 años	7.121	210	199	1
8	De 8 a 10 años	8.623	195	168	—
9	De 11 a 15 años	8.109	175	83	—
10	Más de 15 años	1.868	82	145	—
11	Sin especificar	9.779	3.453	459	6
12	Total vehículos	61.438	5.250	2.514	10
13	Total accidentes implicados estos vehículos	38.246	2.803	1.732	3
	EN ZONA URBANA:				
14	Menos de un año	3.832	460	843	—
15	Un año	5.781	717	984	1
16	Dos años	5.227	542	837	—
17	Tres años	4.375	291	694	—
18	Cuatro años	3.843	241	582	—
19	Cinco años	4.033	274	534	—
20	De 6 a 7 años	7.420	313	745	1
21	De 8 a 10 años	9.331	268	481	—
22	De 11 a 15 años	9.005	253	282	1
23	Más de 15 años	2.181	73	353	—
24	Sin especificar	15.930	6.787	1.244	9
25	Total vehículos	70.958	10.219	7.579	12
26	Total accidentes implicados estos vehículos	42.988	6.264	5.350	8
	TOTAL:				
27	Menos de un año	7.831	623	1.197	—
28	Un año	11.570	993	1.339	2
29	Dos años	10.105	741	1.110	2
30	Tres años	8.444	442	870	—
31	Cuatro años	7.367	374	722	—
32	Cinco años	7.712	487	696	—
33	De 6 a 7 años	14.541	523	944	2
34	De 8 a 10 años	17.954	463	649	—
35	De 11 a 15 años	17.114	428	365	1
36	Más de 15 años	4.049	155	498	—
37	Sin especificar	25.709	10.240	1.703	15
38	Total vehículos	132.396	15.469	10.093	22
39	Total accidentes implicados estos vehículos	81.234	9.067	7.082	11

VEHICULOS LIGEROS						VEHICULOS PESADOS				N.º de orden
	Coches S. P. hasta 9 plazas	Otros coches	Furgonetas	Camión de menos de 3.500 kg.	Maquin. obr. y agric. y tract. agric.	Camión de más de 3.500 kg.	Vehic. art. y camión con remolque	Autobuses	Autobuses escolares	
	25	2.862	254	62	14	90	150	24	1	1
	62	4.214	395	69	34	134	199	48	2	2
	67	3.539	331	82	36	122	169	57	1	3
	39	2.953	314	69	30	139	164	32	2	4
	39	2.516	285	68	38	145	127	33	—	5
	29	2.589	249	97	45	143	122	27	3	6
	45	5.322	471	156	165	285	210	49	8	7
	39	6.721	424	242	23	489	219	88	15	8
	31	6.345	318	273	17	536	189	123	19	9
	4	1.174	75	103	9	192	37	41	6	10
	40	4.695	355	121	122	269	190	62	7	11
	420	42.930	3.471	1.342	533	2.544	1.776	584	64	12
	250	28.037	2.013	684	224	1.248	951	268	33	13
	127	2.118	175	29	5	33	17	23	2	14
	258	3.336	292	51	6	50	27	54	5	15
	223	3.158	278	50	6	38	28	65	2	16
	173	2.819	219	40	8	46	22	59	4	17
	176	2.476	182	38	6	41	28	70	3	18
	198	2.646	223	54	6	40	21	37	—	19
	244	5.407	355	104	29	86	41	92	3	20
	236	7.377	388	161	7	164	53	184	12	21
	70	7.428	274	224	6	204	55	196	7	22
	13	1.429	43	87	2	71	14	89	12	23
	161	6.646	425	202	32	155	63	194	12	24
	1.879	44.840	2.854	1.040	113	928	369	1.063	62	25
	996	26.726	1.669	569	63	462	188	647	46	26
	152	4.980	429	91	19	123	167	47	3	27
	320	7.550	687	120	40	184	226	102	7	28
	290	6.697	609	132	42	160	197	122	3	29
	212	5.772	533	109	38	185	186	91	6	30
	215	4.992	467	106	44	186	155	103	3	31
	227	5.235	472	151	51	183	143	64	3	32
	289	10.729	826	260	194	371	251	141	11	33
	275	14.098	812	403	30	653	272	272	27	34
	101	13.773	592	497	23	740	244	319	31	35
	17	2.603	118	190	11	263	51	130	13	36
	201	11.341	780	323	154	424	253	256	19	37
	2.299	87.770	6.325	2.382	646	3.472	2.145	1.647	126	38
	1.246	54.763	3.682	1.253	287	1.710	1.139	915	79	39

**circunstancias psicofísicas de los peatones
y conductores implicados en los accidentes
con víctimas, en carretera**

N.º de orden	CIRCUNSTANCIAS PSICOFÍSICAS	Total	Peatones				
				Sin especificar	Bicicleta	Ciclomotor	Motos y motocicletas
1	Cond. hasta 3 horas sin descanso	28.164	—	87	414	1.657	1.169
2	Cond. de 3.30 a 5 sin descanso	1.500	—	1	4	2	46
3	Conduciendo más de 5 horas	891	—	6	2	16	21
4	Bajo efecto bebida, sin prueba	805	32	5	8	67	42
5	Idem con prueba positiva	750	11	3	2	24	9
6	Bajo efecto de estupefacientes	12	2	—	—	1	—
7	Desatención, distracción	5.290	60	10	66	418	220
8	Enfermedad súbita	75	3	—	5	11	1
9	Dormido o somnoliento	509	1	2	—	6	6
10	Preocupado	54	3	—	1	—	3
11	Sin especificar	26.866	3.366	77	552	1.535	1.007
12	TOTAL	64.916	3.478	191	1.054	3.737	2.524

**circunstancias psicofísicas de los peatones
y conductores implicados en los accidentes
con víctimas, en zona urbana**

N.º de orden	CIRCUNSTANCIAS PSICOFÍSICAS	Total	Peatones				
				Sin especificar	Bicicleta	Ciclomotor	Motos y motocicletas
1	Cond. hasta 3 horas sin descanso	22.178	—	58	353	2.248	1.810
2	Cond. de 3.30 a 5 sin descanso	708	—	—	—	18	31
3	Conduciendo más de 5 horas	754	—	3	4	23	32
4	Bajo efecto bebida, sin prueba	815	35	7	11	101	62
5	Idem con prueba positiva	646	13	3	2	47	16
6	Bajo efecto de estupefacientes	10	—	—	—	2	—
7	Desatención, distracción	9.604	654	41	137	1.176	1.806
8	Enfermedad súbita	44	3	—	1	4	—
9	Dormido o somnoliento	51	2	—	—	4	2
10	Preocupado	98	7	1	—	6	1
11	Sin especificar	50.214	13.450	181	895	4.729	3.831
12	TOTAL	85.122	14.164	294	1.403	8.358	7.591

9.1 C

CONDUCTORES DE											Num. de accidentes con víctimas	N.º de orden
Turismos S. P.	Otros turismos	Obras agrícolas y tractores	Furgonetas	Camiones menos 3.500 kg.	Camiones más 3.500 kg.	Articulados	Autobús escolar	Otros autobuses	Otros vehículos			
213	19.779	254	1.618	824	1.358	355	32	259	85	16.988	1	
20	815	13	89	104	231	84	2	34	7	944	2	
18	549	9	48	80	87	35	—	17	1	607	3	
5	557	7	32	14	29	3	—	3	1	512	4	
2	611	4	44	16	14	6	1	2	1	442	5	
—	6	—	2	—	1	—	—	—	—	10	6	
20	3.776	19	327	84	183	63	2	33	9	3.702	7	
1	44	—	5	3	1	1	—	—	—	55	8	
1	396	1	36	10	31	15	—	4	—	420	9	
—	41	1	3	1	1	—	—	—	—	30	10	
140	16.356	225	1.267	580	1.197	251	27	232	164	14.536	11	
420	42.930	533	3.471	1.716	3.133	813	64	584	268	38.246	12	

9.1 U

CONDUCTORES DE											Num. de accidentes con víctimas	N.º de orden
Turismos S. P.	Otros turismos	Obras agrícolas y tractores	Furgonetas	Camiones menos 3.500 kg.	Camiones más 3.500 kg.	Articulados	Autobús escolar	Otros autobuses	Otros vehículos			
363	15.020	45	950	347	306	31	20	273	42	13.086	1	
133	196	1	56	36	51	11	1	89	1	374	2	
184	232	2	68	53	24	3	—	121	3	437	3	
11	525	1	34	14	4	—	—	8	2	469	4	
13	520	1	22	4	3	—	—	2	—	322	5	
—	7	—	1	—	—	—	—	—	—	7	6	
289	4.853	6	354	99	96	4	3	82	4	5.184	7	
3	29	—	4	—	—	—	—	—	—	22	8	
—	39	—	4	—	—	—	—	—	—	27	9	
—	72	1	2	4	2	—	—	2	—	54	10	
883	23.347	56	1.359	611	570	64	38	486	112	23.006	11	
1.879	44.840	113	2.854	1.168	1.056	113	62	1.063	164	42.988	12	

**defectos físicos de los peatones
y conductores implicados en los accidentes
con víctimas, en carretera**

N.º de orden	TIPO DE DEFECTO	Total	Peatones				
				Sin especificar	Bicicleta	Ciclomotor	Motos y motocarros
1	De visión	485	28	1	11	23	14
2	De audición	66	27	—	3	5	1
3	De extremidades superiores	31	4	—	1	—	2
4	De extremidades inferiores	108	11	1	—	6	4
5	Otros defectos	115	50	—	6	13	3
6	Sin defecto conocido	57.856	2.072	146	829	3.293	2.310
7	Sin especificar	6.255	1.286	43	204	397	190
8	TOTAL	64.916	3.478	191	1.054	3.737	2.524

**defectos físicos de los peatones
y conductores implicados en los accidentes
con víctimas, en zona urbana**

N.º de orden	TIPO DE DEFECTO	Total	Peatones				
				Sin especificar	Bicicleta	Ciclomotor	Motos y motocarros
1	De visión	581	131	2	8	45	28
2	De audición	108	73	—	—	10	3
3	De extremidades superiores	42	8	1	2	3	1
4	De extremidades inferiores	125	44	1	1	12	6
5	Otros defectos	172	102	1	3	14	4
6	Sin defecto conocido	69.312	8.382	191	1.090	7.225	6.864
7	Sin especificar	14.782	5.424	98	299	1.049	685
8	TOTAL	85.122	14.164	294	1.403	8.358	7.591

9.2 C

CONDUCTORES DE										Núm. de accidentes con víctimas	N.º de orden
Turismos S. P.	Otros turismos	Obras agrícolas y tractores	Furgonetas	Camiones menos 3.500 kg.	Camiones más 3.500 kg.	Articulados	Autobús escolar	Otros autobuses	Otros vehículos		
1	348	2	22	8	17	5	1	2	2	290	1
1	23	—	3	—	—	1	—	1	1	22	2
—	21	1	1	1	—	—	—	—	—	16	3
—	80	—	4	—	—	—	—	—	2	57	4
—	39	—	3	—	—	—	—	—	1	41	5
400	39.189	476	3.162	1.567	2.882	751	56	535	188	34.384	6
18	3.230	54	276	140	234	56	7	46	74	3.436	7
420	42.930	533	3.471	1.716	3.133	813	64	584	268	38.246	8

9.2 U

CONDUCTORES DE										Núm. de accidentes con víctimas	N.º de orden
Turismos S. P.	Otros turismos	Obras agrícolas y tractores	Furgonetas	Camiones menos 3.500 kg.	Camiones más 3.500 kg.	Articulados	Autobús escolar	Otros autobuses	Otros vehículos		
9	313	1	15	7	10	1	—	8	3	261	1
1	17	—	3	—	1	—	—	—	—	20	2
—	22	—	3	—	—	—	—	2	—	21	3
—	56	—	3	1	—	—	—	1	—	49	4
3	43	—	2	—	—	—	—	—	—	43	5
1.699	38.323	100	2.473	973	850	102	53	876	111	36.460	6
167	6.066	12	355	187	195	10	9	176	50	6.134	7
1.879	44.840	113	2.854	1.168	1.056	113	62	1.063	164	42.988	8

accidentes en los cuales una o varias personas implicadas se encontraban bajo los efectos del alcohol y víctimas causadas por estos accidentes

9.3 C y U

PERSONAS IMPLICADAS	TOTAL			CARRETERA			ZONA URBANA		
	Victimas habidas en estos accidentes		Num. de accidentes con conductor bajo efectos del alcohol	Victimas habidas en estos accidentes		Num. de accidentes con conductor bajo efectos del alcohol	Victimas habidas en estos accidentes		Num. de accidentes con conductor bajo efectos del alcohol
	Muertos	Heridos		Muertos	Heridos		Muertos	Heridos	
Peatones	9	62	65	5	33	34	4	29	31
Conductores de bicicletas ...	—	19	15	—	11	7	—	8	8
Conductores de ciclomotores	5	248	196	4	98	77	1	150	119
Conductores de motos	2	149	105	2	60	44	—	89	61
Conductores de turismos	131	3.398	2.022	93	1.943	1.065	38	1.455	957
Conductores de furgonetas ..	12	176	107	6	116	63	6	60	44
Conductores de camiones ...	10	104	81	6	78	61	4	26	20
Conductores de autobuses ..	2	33	12	2	24	5	—	9	7
Otros conductores	6	45	36	5	31	23	1	14	13
TOTAL	177	4.234	2.639	123	2.394	1.379	54	1.840	1.260

indice

INDICE DE TABLAS

GRUPO 1. TABLAS GENERALES

	Tabla	Pág.
Accidentes y víctimas por provincias	1-1	56
Accidentes y víctimas en capitales de provincia y zonas urbanas de más de 50.000 habitantes	1-2	58
Accidentes con víctimas en función del tipo de accidente	1-3	60
Accidentes con víctimas en función del número de vehículos implicados	1-4	60
Accidentes con víctimas en función del número de peatones implicados	1-5	62

GRUPO 2. VICTIMAS Y VEHICULOS IMPLICADOS

Víctimas de los accidentes en carretera, según la condición de aquéllos	2-1-C	63
Víctimas de los accidentes en zona urbana, según la condición de aquéllos ..	2-1-U	64
Ocupantes víctimas según clase de vehículo en carretera	2-2-C	65
Ocupantes víctimas según clase de vehículo en zona urbana	2-2-U	65
Vehículos, según tipo, que han intervenido en los accidentes en función de su gravedad	2-3	66
Peatones y vehículos implicados en los accidentes con víctimas	2-4	66
Víctimas de los accidentes de circulación distribuidos por provincias y clases de vehículos en carretera (primera parte)	2-4-C	68
Víctimas de los accidentes de circulación distribuidos por provincias y clase de vehículos en carretera (segunda parte)	2-4-C	70
Víctimas de los accidentes de circulación distribuidos por provincias y clases de vehículos en carretera (tercera parte)	2-4-C	72
Víctimas de los accidentes de circulación distribuidos por provincias y clases de vehículos en zona urbana (primera parte)	2-4-U	74
Víctimas de los accidentes de circulación distribuidos por provincias y clases de vehículos en zona urbana (segunda parte)	2-4-U	76
Víctimas de los accidentes de circulación distribuidos por provincias y clases de vehículos en zona urbana (tercera parte)	2-4-U	78

GRUPO 3. ACCIDENTES Y VICTIMAS POR MESES, DIAS Y HORAS

Accidentes y víctimas por meses	3-1-C y U	80
Accidentes y víctimas por días de la semana	3-2-C y U	80
Accidentes y víctimas por días	3-3	82
Accidentes con víctimas y mortales por días	3-3-1	86
Accidentes con víctimas en carretera, según hora y día de la semana	3-4-C	90
Accidentes con víctimas en zona urbana, según hora y día de la semana	3-4-U	90
Accidentes y víctimas por horas	3-5-C y U	91
Accidentes por meses en función de luminosidad	3-6	92
Accidentes y víctimas por meses, según luminosidad	3-7	94

GRUPO 4. DATOS SOBRE CONDUCTORES Y VICTIMAS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VICTIMAS

Edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes de carretera	4-1-C	96
Edad, sexo y condición de las víctimas de los accidentes en zona urbana	4-1-U	98
Conductores implicados en los accidentes de carretera, clasificados por edad, sexo y condición	4-2-C	100
Conductores implicados en los accidentes en zona urbana, clasificados por edad, sexo y condición	4-2-U	100

	Tabla	Pág.
Nacionalidad y clase de los vehículos implicados en accidentes con víctimas en carretera	4-3-C	101
Nacionalidad y clase de los vehículos implicados en accidentes con víctimas en zona urbana	4-3-U	101
Edad de los conductores implicados en accidentes con víctimas en carretera, en función de la antigüedad del permiso de conducción	4-4-C	102
Edad de los conductores implicados en accidentes con víctimas en zona urbana, en función de la antigüedad del permiso de conducción	4-4-U	102
Antigüedad del permiso de conducción de los conductores implicados en los accidentes con víctimas	4-5	104

GRUPO 5. PEATONES VÍCTIMAS E INFRACCIONES

Acción del peatón víctima en el momento del accidente	5-1-C y U	105
Infracciones de los peatones víctimas en carretera	5-2-C	107
Infracciones de los peatones víctimas en zona urbana	5-2-U	107
Infracciones de los peatones víctimas en travesías	5-2-T	107
Infracciones de los peatones víctimas, según edades	5-3-C y U y T	108
Luminosidad y condiciones atmosféricas en relación con la índole de los accidentes con víctimas	5-4-C y U	110

GRUPO 6. CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN LOS CONDUCTORES IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS

Infracciones de los conductores implicados en los accidentes con víctimas, en carretera	6-1-C	112
Infracciones de los conductores implicados en los accidentes con víctimas, en zona urbana	6-1-U	114

GRUPO 7. ACCIDENTES Y VÍCTIMAS EN FUNCIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA

Accidentes con víctimas y número de éstas, por provincias, según clase de carretera	7-1-C	116
Accidentes con víctimas en carretera, según características de la vía	7-2-C	118
Accidentes con víctimas en zona urbana, según características de la vía	7-2-U	119
Accidentes y víctimas en función del tipo de accidente, en carretera	7-3-C	120
Accidentes y víctimas en función del tipo de accidente, en zona urbana	7-3-U	122
Accidentes en carretera, según tipo de accidente y características de la vía ..	7-4-C	124
Accidentes en zona urbana, según tipo de accidente y características de la vía ..	7-4-U	127

GRUPO 8. VEHÍCULOS IMPLICADOS EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS Y SUS CARACTERÍSTICAS

Tipo y estado de los vehículos en los accidentes con víctimas, en carretera ..	8-1-C	130
Tipo y estado de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas, en zona urbana	8-1-U	130
Antigüedad de los vehículos implicados en accidentes con víctimas y defectos del vehículo, en carretera	8-2-C	132
Antigüedad de los vehículos implicados en accidentes con víctimas y defectos del vehículo, en zona urbana	8-2-U	132
Antigüedad de los vehículos de motor en función de la clase de los implicados en accidentes con víctimas	8-3	134
Circunstancias psicofísicas de los peatones y conductores implicados en los accidentes con víctimas en carretera	9-1-C	136
Circunstancias psicofísicas de los peatones y conductores implicados en los accidentes con víctimas en zona urbana	9-1-U	136
Defectos físicos de los peatones y conductores implicados en los accidentes con víctimas en carretera	9-2-C	138
Defectos físicos de los peatones y conductores implicados en los accidentes con víctimas en zona urbana	9-2-U	138
Accidentes en los cuales una o varias personas se encontraban bajo los efectos del alcohol	9-3-C y U	140