

***ANUARIO  
ESTADÍSTICO  
DE ACCIDENTES  
2011***



MINISTERIO  
DEL INTERIOR

DIRECCIÓN GENERAL  
DE TRÁFICO

© DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO  
**EDITA:** DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO

C/ Josefa Valcárcel nº 44  
28027 MADRID

**REALIZA:** Servicio de Estadística. Subdirección General de Análisis y Vigilancia Estadística.  
N.I.P.O.: 128-12-024-1  
Depósito legal: M-4883-1963  
ISSN: 2445-0200

# ÍNDICE

	<u>Páginas</u>
Principales indicadores en 2011 y series 1965 a 2011	5
Series estadísticas: accidentes, muertos computados a 30 días, heridos graves, heridos y víctimas	8
Series estadísticas: muertos computados a 24 horas	38
Tablas de accidentes	41
Anexo metodológico	110
Índice de tablas estadísticas	115

## ***PRINCIPALES INDICADORES EN 2011 Y SERIES 1965 A 2011***

### **Notas:**

La información relativa a las provincias de Álava, Guipúzcoa, Vizcaya, Barcelona, Girona, Lleida y Tarragona es suministrada por las autoridades autonómicas competentes en materia de tráfico.

El cómputo de muertos se realiza a 30 días:

Hasta 1993 mediante la aplicación del factor corrector refomentado por la Conferencia Europea de Ministros de Transportes (CEMT) sobre la cifra de muertos.

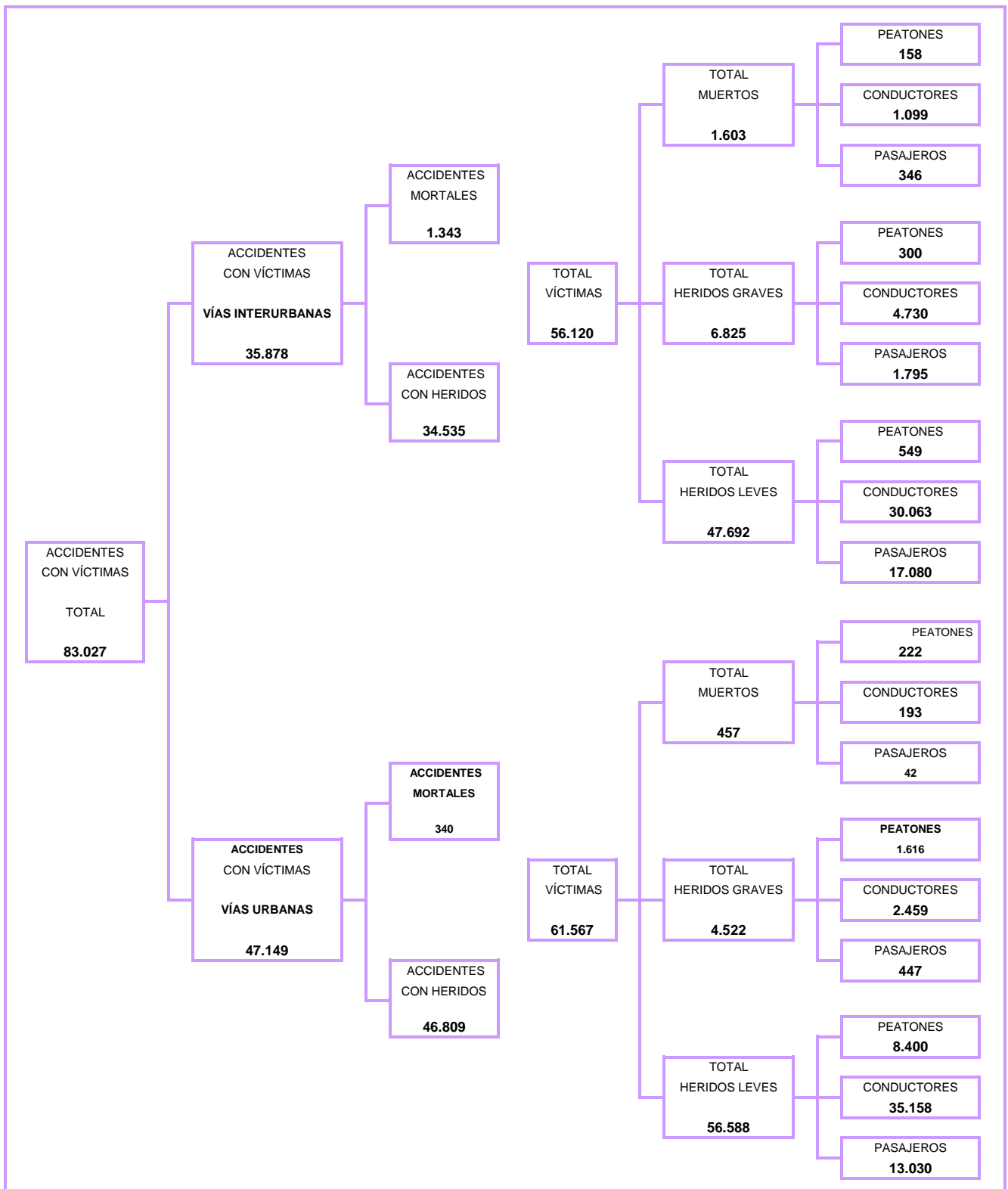
Desde 1993 a 2010, el cómputo de muertos se realiza a 30 días como resultado de la aplicación de los factores correctores que se han deducido del seguimiento real de una muestra representativa de heridos graves.

Para el año 2011 el cómputo de muertos se realiza a 30 días según la metodología que se especifica en el Anexo de esta publicación.

## 1. ACCIDENTES DE CIRCULACIÓN CON VÍCTIMAS. 2011

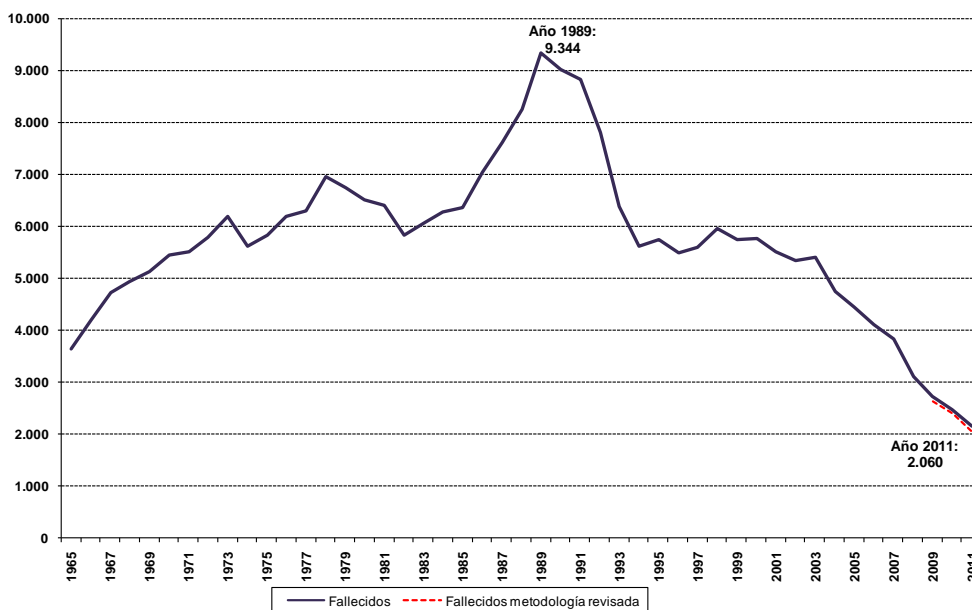
### 1.1. Datos generales

En el siguiente cuadro se plasman en cifras absolutas los principales indicadores asociados a los accidentes de tráfico en 2011.



Nota: Para el año 2011 el cómputo de muertos a 30 días se realiza según la metodología que se especifica en el Anexo de esta publicación.

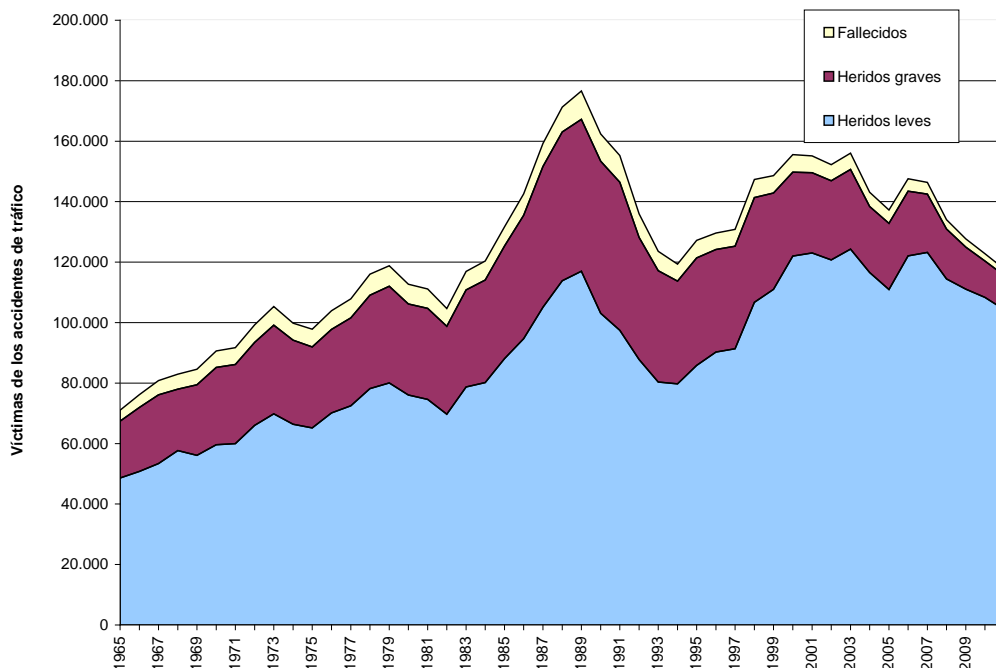
## 2. MUERTOS POR ACCIDENTE DE TRÁFICO. SERIE 1965 A 2011.



Nota: Para el año 2011 el cómputo de muertos a 30 días se realiza según la metodología que se especifica en el Anexo de esta publicación

La evolución de las cifras de fallecidos por accidente de tráfico con víctimas muestra periodos diferenciados: en las décadas de los años 60, 70 y 80 se observa un incremento, de forma que en el año 1989 se produjo el pico de mortalidad por accidente de tráfico en España con 9.344 fallecidos. A partir de los 90 se observa un periodo de descenso, de forma que en cuatro años se produce una reducción del 33%. Desde 1995 hasta el inicio de la siguiente década no se observa una tendencia definida, produciéndose posteriormente un descenso continuado.

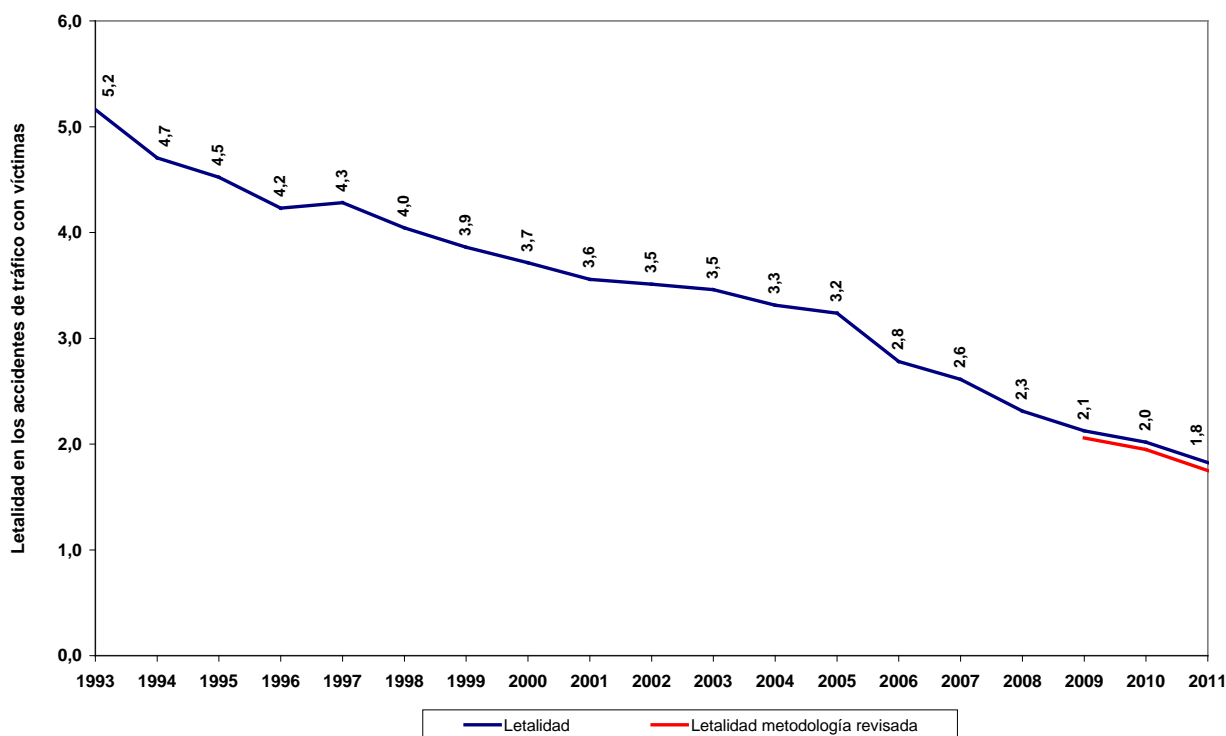
## 3. VÍCTIMAS DE LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO. SERIE 1965 A 2011.



Nota: Para el año 2011 el cómputo de muertos a 30 días se realiza según la metodología que se especifica en el Anexo de esta publicación

La distribución proporcional de fallecidos, heridos graves y heridos leves ha variado desde 1965 a 2011. En 1965 las proporciones eran 5% fallecidos, 26% heridos graves y 68% heridos leves y se mantienen prácticamente hasta 1998, año en el que esa proporción fue 4% fallecidos, 24% heridos graves y 72% heridos leves. En 2003 la proporción cambia reduciéndose la de fallecidos al 3% y la de heridos graves al 17% y vuelve a cambiar a partir de 2004 descendiendo la proporción de fallecidos y de heridos graves hasta 2011 en el que ha sido del 2% y del 10% respectivamente.

#### 4. EVOLUCIÓN DE LA LETALIDAD EN LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO CON VÍCTIMAS. SERIE 1993 A 2011.



Nota: Para el año 2011 el cómputo de muertos a 30 días se realiza según la metodología que se especifica en el Anexo de esta publicación

En la figura anterior se han utilizado datos desde 1993, año en el que entró en vigor un nuevo cuestionario estadístico de accidentes de tráfico con víctimas, con nuevas definiciones y procedimientos regulados en la Orden del Ministerio de Relaciones con las Cortes y de la Secretaría de Gobierno de 18 de febrero de 1993 por la que se modifica la estadística de accidentes de tráfico, introduciéndose también una nueva aplicación informática.

La letalidad, definida como la razón entre el número de fallecidos y el número de víctimas ha disminuido desde 1993, no sólo debido a la disminución de los fallecidos, sino también al aumento de los registros de heridos leves que en 2011 suponen el 89% de las víctimas registradas, mientras que en 1993 eran el 65%.

Esta figura, contiene la letalidad calculada con la nueva metodología, en los tres últimos años; siendo la letalidad de 2,1 en el 2009, 2,0 en el 2010 y 1,8 en el 2011, por debajo de los valores obtenidos con anterioridad.

***SERIES ESTADÍSTICAS:  
ACCIDENTES,  
MUERTOS COMPUTADOS A 30 DÍAS,  
HERIDOS GRAVES, HERIDOS Y VÍCTIMAS***

**Notas :**

La información relativa a las provincias de Álava, Guipúzcoa, Vizcaya, Barcelona, Girona, Lleida y Tarragona es suministrada por las autoridades autonómicas competentes en materia de tráfico.

Desde 1993 a 2010, el cómputo de muertos se realiza a 30 días como resultado de la aplicación de los factores correctores que se han deducido del seguimiento real de una muestra representativa de heridos graves

Para el año 2011 el cómputo de muertos se realiza a 30 días según la metodología que se especifica en el Anexo de esta publicación.



## Accidentes con víctimas

AÑOS	TOTAL	Variación respecto al año anterior	Vías Interurbanas	Variación respecto al año anterior	Vías urbanas	Variación respecto al año anterior
1993	79.925	-7.368	35.814	-3.307	44.111	-4.061
1994	78.474	-1.451	34.354	-1.460	44.120	9
1995	83.586	5.112	37.217	2.863	46.369	2.249
1996	85.588	2.002	37.434	217	48.154	1.785
1997	86.067	479	36.551	-883	49.516	1.362
1998	97.570	11.503	44.388	7.837	53.182	3.666
1999	97.811	241	44.784	396	53.027	-155
2000	101.729	3.918	44.720	-64	57.009	3.982
2001	100.393	-1.336	45.483	763	54.910	-2.099
2002	98.433	-1.960	44.871	-612	53.562	-1.348
2003	99.987	1.554	47.567	2.696	52.420	-1.142
2004	94.009	-5.978	43.787	-3.780	50.222	-2.178
2005	91.187	-2.822	42.624	-1.163	48.563	-1.659
2006	99.797	8.610	49.221	6.597	50.576	2.013
2007	100.508	711	49.820	599	50.688	112
2008	93.161	-7.347	43.831	-5.989	49.330	-1.358
2009	88.251	-4.910	40.789	-3.042	47.462	-1.868
2010	85.503	-2.748	39.174	-1.615	46.329	-1.133
2011	83.027	-2.476	35.878	-3.296	47.149	820

## Número de víctimas (vías interurbanas y urbanas)

AÑOS	TOTAL	Muertos <sup>1</sup>	Heridos graves	Heridos leves
1993	123.571	6.378	36.828	80.365
1994	119.331	5.615	33.991	79.725
1995	127.183	5.751	35.599	85.833
1996	129.640	5.483	33.899	90.258
1997	130.851	5.604	33.915	91.332
1998	147.334	5.957	34.664	106.713
1999	148.632	5.738	31.883	111.011
2000	155.557	5.776	27.764	122.017
2001	155.116	5.517	26.566	123.033
2002	152.264	5.347	26.156	120.761
2003	156.034	5.399	26.305	124.330
2004	143.124	4.741	21.805	116.578
2005	137.251	4.442	21.859	110.950
2006	147.554	4.104	21.382	122.068
2007	146.344	3.823	19.295	123.226
2008	134.047	3.100	16.488	114.459
2009	127.680	2.714	13.923	111.043
2010	122.823	2.478	11.995	108.350
2011 <sup>2</sup>	117.687	2.060	11.347	104.280

<sup>1</sup> El cómputo de muertos se realiza a 30 días.

<sup>2</sup> En 2011 se ha utilizado una nueva metodología para el cálculo de fallecidos a 30 días que se detalla en el Anexo

## Número de muertos<sup>1</sup> en vías interurbanas y urbanas por meses

AÑOS	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
1993	519	424	509	528	511	521	650	660	552	538	442	524	6.378
1994	492	341	437	402	417	431	591	621	504	460	403	516	5.615
1995	435	359	459	503	438	455	610	574	547	438	449	484	5.751
1996	357	409	411	423	439	499	520	548	486	485	433	473	5.483
1997	413	352	480	430	447	445	569	639	480	442	439	468	5.604
1998	414	410	458	391	503	523	545	636	522	531	500	524	5.957
1999	435	393	430	444	467	425	561	570	531	525	485	472	5.738
2000	462	394	440	455	450	468	623	544	491	502	457	490	5.776
2001	403	413	418	422	442	487	525	576	453	432	459	487	5.517
2002	472	377	429	360	406	471	505	558	437	448	435	449	5.347
2003	407	380	398	410	395	490	524	595	444	435	453	468	5.399
2004	373	335	361	388	400	428	459	459	364	455	345	374	4.741
2005	344	341	365	340	372	402	443	414	363	372	324	362	4.442
2006	375	282	339	368	367	352	380	331	350	317	319	324	4.104
2007	286	264	351	303	324	313	385	363	361	337	239	297	3.823
2008	265	235	241	247	265	261	311	302	229	268	241	235	3.100
2009	222	208	233	201	237	244	259	274	205	223	193	215	2.714
2010	197	148	174	172	211	202	251	258	221	242	206	196	2.478
2011 <sup>2</sup>	159	142	142	156	185	148	222	216	186	169	173	162	2.060

<sup>1</sup> El cómputo de muertos se realiza a 30 días.

<sup>2</sup> En 2011 se ha utilizado una nueva metodología para el cálculo de fallecidos a 30 días que se detalla en el Anexo

## Número de muertos<sup>1</sup> en vías interurbanas por meses

AÑOS	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
1993	426	320	415	439	407	435	551	564	460	444	343	432	5.236
1994	397	273	350	314	335	341	486	532	404	356	311	415	4.514
1995	355	289	363	409	358	389	522	491	447	345	353	392	4.713
1996	277	328	317	352	343	406	430	468	409	394	337	403	4.464
1997	315	266	376	335	362	353	464	540	391	355	347	368	4.472
1998	317	317	369	319	391	423	450	540	425	431	403	426	4.811
1999	346	312	341	363	385	338	478	482	459	434	390	381	4.709
2000	371	314	335	357	361	387	535	465	408	397	367	409	4.706
2001	333	322	337	334	361	405	445	496	385	347	371	407	4.543
2002	381	305	353	293	345	396	417	483	354	369	354	385	4.435
2003	330	305	324	355	339	403	429	512	362	360	359	402	4.480
2004	306	259	284	303	329	348	378	387	300	371	274	302	3.841
2005	272	269	293	274	308	314	374	354	310	318	269	297	3.652
2006	303	222	281	290	306	292	310	280	287	261	268	267	3.367
2007	231	201	275	243	257	256	312	303	302	274	188	240	3.082
2008	198	182	197	189	219	204	260	247	173	215	191	191	2.466
2009	171	152	184	151	189	198	204	226	161	166	150	178	2.130
2010	152	103	125	135	178	158	197	208	171	192	161	148	1.928
2011 <sup>2</sup>	119	109	111	108	150	110	182	168	149	126	138	133	1.603

<sup>1</sup> El cómputo de muertos se realiza a 30 días.

<sup>2</sup> En 2011 se ha utilizado una nueva metodología para el cálculo de fallecidos a 30 días que se detalla en el Anexo

## Número de muertos<sup>1</sup> en vías urbanas por meses

AÑOS	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
1993	93	104	94	89	104	86	99	96	92	94	99	92	1.142
1994	95	68	87	88	82	90	105	89	100	104	92	101	1.101
1995	81	70	96	95	80	66	88	83	99	93	95	92	1.038
1996	80	81	94	71	96	93	90	80	77	91	96	70	1.019
1997	98	86	104	95	85	92	105	99	89	87	92	100	1.132
1998	97	93	89	72	112	100	95	96	97	100	97	98	1.146
1999	89	81	89	81	82	87	83	88	72	91	95	91	1.029
2000	91	80	105	98	89	81	88	79	83	105	90	81	1.070
2001	70	91	81	88	81	82	80	80	68	85	88	80	974
2002	91	72	76	67	61	75	88	75	83	79	81	64	912
2003	77	75	74	55	56	87	95	83	82	75	94	66	919
2004	67	76	77	85	71	80	81	72	64	84	71	72	900
2005	72	72	72	66	64	88	69	60	53	54	55	65	790
2006	72	60	58	78	61	60	70	51	63	56	51	57	737
2007	55	63	76	60	67	57	73	60	59	63	51	57	741
2008	67	53	44	58	46	57	51	55	56	53	50	44	634
2009	51	56	49	50	48	46	55	48	44	57	43	37	584
2010	45	45	49	37	33	44	54	50	50	50	45	48	550
2011 <sup>2</sup>	40	33	31	48	35	38	40	48	37	43	35	29	457

<sup>1</sup> El cómputo de muertos se realiza a 30 días.

<sup>2</sup> En 2011 se ha utilizado una nueva metodología para el cálculo de fallecidos a 30 días que se detalla en el Anexo

## Número de heridos graves en vías interurbanas y urbanas por meses

AÑOS	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
1993	2.935	2.506	2.739	3.019	3.251	3.111	3.766	3.887	3.073	3.083	2.584	2.874	36.828
1994	2.647	2.317	2.489	2.500	2.782	3.009	3.504	3.462	2.916	2.735	2.629	3.001	33.991
1995	2.618	2.449	2.689	3.087	2.997	2.935	3.713	3.465	3.120	2.812	2.761	2.953	35.599
1996	2.457	2.494	2.761	2.679	2.683	2.768	3.283	3.371	2.992	2.946	2.741	2.724	33.899
1997	2.379	2.251	2.953	2.677	2.923	2.952	3.280	3.603	2.747	2.761	2.750	2.639	33.915
1998	2.450	2.367	2.732	2.684	2.801	2.888	3.354	3.609	2.927	3.029	2.915	2.908	34.664
1999	2.542	2.516	2.764	2.583	2.726	2.738	3.187	3.040	2.567	2.505	2.262	2.453	31.883
2000	2.274	2.206	2.484	2.312	2.239	2.303	2.707	2.615	2.228	2.206	1.984	2.206	27.764
2001	1.968	1.812	2.118	2.194	2.097	2.248	2.490	2.556	2.314	2.349	2.136	2.284	26.566
2002	1.878	1.763	2.277	2.016	2.212	2.402	2.470	2.599	2.253	2.136	2.115	2.035	26.156
2003	1.799	1.736	2.105	2.142	2.228	2.407	2.648	2.722	2.259	2.213	2.014	2.032	26.305
2004	1.796	1.786	1.764	1.762	1.879	1.930	2.067	1.993	1.716	1.793	1.635	1.684	21.805
2005	1.501	1.512	1.723	1.756	2.047	2.010	2.148	1.996	1.760	1.902	1.757	1.747	21.859
2006	1.659	1.639	1.869	1.895	1.936	1.864	1.961	1.842	1.691	1.640	1.669	1.717	21.382
2007	1.371	1.344	1.712	1.639	1.578	1.662	1.969	1.834	1.657	1.621	1.523	1.385	19.295
2008	1.398	1.254	1.397	1.349	1.324	1.456	1.593	1.533	1.317	1.400	1.271	1.196	16.488
2009	1.164	1.078	1.185	1.158	1.284	1.298	1.389	1.255	1.075	1.029	1.016	992	13.923
2010	833	812	935	980	1.043	1.096	1.223	1.140	1.011	1.081	941	900	11.995
2011	891	805	918	930	991	998	1.158	1.010	1.001	998	869	778	11.347

**Número de heridos graves en vías interurbanas por meses**

AÑOS	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
1993	1.659	1.333	1.591	1.849	1.908	1.783	2.488	2.753	1.908	1.879	1.402	1.723	22.276
1994	1.516	1.327	1.378	1.451	1.632	1.711	2.260	2.507	1.805	1.566	1.493	1.743	20.389
1995	1.503	1.405	1.541	1.907	1.766	1.736	2.491	2.506	2.017	1.649	1.611	1.827	21.959
1996	1.382	1.414	1.611	1.616	1.524	1.627	2.125	2.336	1.884	1.748	1.623	1.790	20.680
1997	1.346	1.223	1.786	1.531	1.827	1.846	2.109	2.628	1.789	1.700	1.736	1.761	21.282
1998	1.513	1.479	1.688	1.778	1.788	1.868	2.277	2.675	1.949	1.972	1.952	1.966	22.905
1999	1.605	1.533	1.688	1.701	1.746	1.742	2.240	2.343	1.844	1.703	1.489	1.670	21.304
2000	1.477	1.410	1.617	1.596	1.432	1.453	1.919	1.931	1.459	1.414	1.294	1.522	18.524
2001	1.311	1.153	1.391	1.562	1.447	1.577	1.824	1.879	1.689	1.587	1.422	1.626	18.468
2002	1.184	1.165	1.535	1.343	1.571	1.729	1.749	1.941	1.536	1.498	1.477	1.497	18.225
2003	1.201	1.193	1.442	1.514	1.586	1.761	1.859	2.183	1.702	1.574	1.480	1.511	19.006
2004	1.234	1.241	1.193	1.170	1.242	1.282	1.410	1.448	1.092	1.173	1.046	1.100	14.631
2005	970	970	1.166	1.187	1.389	1.338	1.477	1.486	1.190	1.322	1.190	1.235	14.920
2006	1.169	1.050	1.228	1.325	1.331	1.282	1.410	1.359	1.202	1.110	1.107	1.190	14.763
2007	928	932	1.162	1.145	994	1.132	1.438	1.345	1.117	1.065	982	961	13.201
2008	913	788	936	870	906	994	1.099	1.174	919	900	800	778	11.077
2009	608	548	696	696	786	852	965	926	682	674	666	649	8.748
2010	487	486	522	638	652	727	828	825	664	685	555	573	7.642
2011	517	462	562	572	571	584	767	729	576	588	467	430	6.825

**Número de heridos graves en vías urbanas por meses**

AÑOS	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
1993	1.276	1.173	1.148	1.170	1.343	1.328	1.278	1.134	1.165	1.204	1.182	1.151	14.552
1994	1.131	990	1.111	1.049	1.150	1.298	1.244	955	1.111	1.169	1.136	1.258	13.602
1995	1.115	1.044	1.148	1.180	1.231	1.199	1.222	959	1.103	1.163	1.150	1.126	13.640
1996	1.075	1.080	1.150	1.063	1.159	1.141	1.158	1.035	1.108	1.198	1.118	934	13.219
1997	1.033	1.028	1.167	1.146	1.096	1.106	1.171	975	958	1.061	1.014	878	12.633
1998	937	888	1.044	906	1.013	1.020	1.077	934	978	1.057	963	942	11.759
1999	937	983	1.076	882	980	996	947	697	723	802	773	783	10.579
2000	797	796	867	716	807	850	788	684	769	792	690	684	9.240
2001	657	659	727	632	650	671	666	677	625	762	714	658	8.098
2002	694	598	742	673	641	673	721	658	717	638	638	538	7.931
2003	598	543	663	628	642	646	789	539	557	639	534	521	7.299
2004	562	545	571	592	637	648	657	545	624	620	589	584	7.174
2005	531	542	557	569	658	672	671	510	570	580	567	512	6.939
2006	490	589	641	570	605	582	551	483	489	530	562	527	6.619
2007	443	412	550	494	584	530	531	489	540	556	541	424	6.094
2008	485	466	461	479	418	462	494	359	398	500	471	418	5.411
2009	556	530	489	462	498	446	424	329	393	355	350	343	5.175
2010	346	326	413	342	391	369	395	315	347	396	386	327	4.353
2011	374	343	356	358	420	414	391	281	425	410	402	348	4.522

## Víctimas en vías interurbanas y urbanas por meses

AÑOS	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
1993	9.653	8.536	9.275	10.158	10.593	10.701	12.561	12.729	10.517	10.656	8.648	9.544	123.571
1994	9.067	8.098	9.044	8.882	9.812	10.343	12.183	11.819	10.252	9.920	9.517	10.394	119.331
1995	9.352	8.799	9.666	11.025	10.465	10.366	12.968	12.148	11.079	10.394	10.338	10.583	127.183
1996	9.437	9.079	10.308	10.229	11.046	11.650	12.422	12.800	10.833	10.959	10.314	10.563	129.640
1997	9.001	8.457	11.140	10.296	11.138	11.301	12.503	13.384	10.675	11.123	10.936	10.897	130.851
1998	10.020	9.754	11.489	11.411	12.252	12.682	14.249	14.794	12.761	13.065	12.403	12.454	147.334
1999	11.257	11.024	11.944	11.778	12.762	12.675	14.683	14.131	12.685	12.745	11.305	11.643	148.632
2000	11.626	11.217	12.728	13.211	13.241	13.602	15.351	14.167	12.804	13.000	11.651	12.959	155.557
2001	11.975	11.305	13.220	13.054	12.441	13.589	14.707	14.336	12.848	12.754	12.264	12.623	155.116
2002	11.117	10.700	12.772	11.653	12.740	13.796	14.658	13.944	12.793	13.165	12.618	12.308	152.264
2003	11.811	10.643	12.537	12.609	13.557	14.172	15.082	14.801	13.318	13.068	12.230	12.206	156.034
2004	11.097	10.822	11.714	11.479	12.365	13.336	13.373	12.610	11.668	12.290	10.957	11.413	143.124
2005	10.163	10.057	10.856	11.093	12.399	13.270	13.925	12.160	11.338	11.271	10.145	10.574	137.251
2006	12.324	11.504	12.942	12.688	13.129	12.943	12.534	11.797	11.610	12.293	11.760	12.030	147.554
2007	10.844	10.543	12.618	11.590	12.916	13.127	14.296	12.783	12.145	12.299	11.892	11.291	146.344
2008	10.798	10.616	11.088	11.295	11.319	11.630	12.553	11.431	10.681	11.408	10.555	10.673	134.047
2009	9.839	9.637	11.222	10.348	11.084	11.612	12.264	10.948	10.092	10.415	9.852	10.367	127.680
2010	9.338	8.834	9.797	9.561	10.587	11.029	11.780	10.443	10.125	11.001	10.514	9.814	122.823
2011	9.401	9.145	9.048	9.364	10.237	10.160	11.144	9.828	10.305	10.456	9.321	9.278	117.687

## Víctimas en vías interurbanas por meses

AÑOS	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
1993	4.902	4.001	4.598	5.493	5.325	5.395	7.198	8.133	5.747	5.776	4.166	5.027	65.761
1994	4.595	3.917	4.379	4.345	4.850	5.080	6.917	7.456	5.588	4.946	4.692	5.285	62.050
1995	4.635	4.259	4.565	5.821	5.203	5.177	7.567	7.733	6.090	5.121	5.001	5.592	66.764
1996	4.311	4.304	4.998	5.341	5.446	5.786	6.895	7.898	5.759	5.377	5.006	5.597	66.718
1997	4.241	3.838	5.554	4.678	5.578	5.542	6.529	8.311	5.371	5.229	5.431	5.671	65.973
1998	4.930	4.831	5.553	6.110	6.188	6.400	7.857	9.374	6.809	6.620	6.413	6.594	77.679
1999	5.724	5.306	5.908	6.221	6.469	6.439	8.411	8.812	7.086	6.665	5.569	6.244	78.854
2000	5.820	5.194	5.908	6.951	6.409	6.360	8.367	8.494	6.637	6.550	5.635	6.732	79.057
2001	5.838	5.288	6.203	6.747	6.071	6.708	8.083	8.529	6.903	6.451	6.139	6.740	79.700
2002	5.163	5.008	6.384	5.607	6.338	7.089	8.014	8.551	6.514	6.619	6.501	6.729	78.517
2003	5.634	5.239	6.270	6.660	6.811	7.430	8.413	9.571	7.270	7.245	6.586	6.823	83.952
2004	5.583	5.533	5.525	5.978	6.391	6.726	7.330	7.849	5.918	6.469	5.575	6.054	74.931
2005	5.044	4.930	5.558	5.395	6.176	6.518	7.423	7.174	5.897	6.453	5.702	6.171	72.441
2006	6.618	5.711	6.574	6.987	6.707	6.814	7.287	7.338	6.432	6.731	6.451	6.786	80.436
2007	5.795	5.591	6.434	6.434	6.822	7.064	8.228	7.970	6.655	6.450	6.243	6.184	79.870
2008	5.425	5.235	5.672	5.471	5.906	5.974	6.724	6.922	5.589	5.738	5.340	5.769	69.765
2009	4.804	4.542	5.135	5.093	5.292	5.694	6.567	6.559	5.198	5.276	5.145	5.753	65.058
2010	4.579	4.135	4.372	4.616	5.078	5.506	6.431	6.078	5.156	5.704	5.126	5.036	61.817
2011	4.504	4.036	4.043	4.342	4.490	4.779	5.831	5.377	4.899	5.042	4.432	4.345	56.120

**Víctimas en vías urbanas por meses**

<b>AÑOS</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>M</b>	<b>A</b>	<b>M</b>	<b>J</b>	<b>J</b>	<b>A</b>	<b>S</b>	<b>O</b>	<b>N</b>	<b>D</b>	<b>TOTAL</b>
1993	4.751	4.535	4.677	4.665	5.268	5.306	5.363	4.596	4.770	4.880	4.482	4.517	57.810
1994	4.472	4.181	4.665	4.537	4.962	5.263	5.266	4.363	4.664	4.974	4.825	5.109	57.281
1995	4.717	4.540	5.101	5.204	5.262	5.189	5.401	4.415	4.989	5.273	5.337	4.991	60.419
1996	5.126	4.775	5.310	4.888	5.600	5.864	5.527	4.902	5.074	5.582	5.308	4.966	62.922
1997	4.760	4.619	5.586	5.618	5.560	5.759	5.974	5.073	5.304	5.894	5.505	5.226	64.878
1998	5.090	4.923	5.936	5.301	6.064	6.282	6.392	5.420	5.952	6.445	5.990	5.860	69.655
1999	5.533	5.718	6.036	5.557	6.293	6.236	6.272	5.319	5.599	6.080	5.736	5.399	69.778
2000	5.806	6.023	6.820	6.260	6.832	7.242	6.984	5.673	6.167	6.450	6.016	6.227	76.500
2001	6.137	6.017	7.017	6.307	6.370	6.881	6.624	5.807	5.945	6.303	6.125	5.883	75.416
2002	5.954	5.692	6.388	6.046	6.402	6.707	6.644	5.393	6.279	6.546	6.117	5.579	73.747
2003	6.177	5.404	6.267	5.949	6.746	6.742	6.669	5.230	6.048	5.823	5.644	5.383	72.082
2004	5.514	5.289	6.189	5.501	5.974	6.610	6.043	4.761	5.750	5.821	5.382	5.359	68.193
2005	5.119	5.127	5.298	5.698	6.223	6.752	6.502	4.986	5.441	4.818	4.443	4.403	64.810
2006	5.706	5.793	6.368	5.701	6.422	6.129	5.247	4.459	5.178	5.562	5.309	5.244	67.118
2007	5.049	4.952	6.184	5.156	6.094	6.063	6.068	4.813	5.490	5.849	5.649	5.107	66.474
2008	5.373	5.381	5.416	5.824	5.413	5.656	5.829	4.509	5.092	5.670	5.215	4.904	64.282
2009	5.035	5.095	6.087	5.255	5.792	5.918	5.697	4.389	4.894	5.139	4.707	4.614	62.622
2010	4.759	4.699	5.425	4.945	5.509	5.523	5.349	4.365	4.969	5.297	5.388	4.778	61.006
2011	4.897	5.109	5.005	5.022	5.747	5.381	5.313	4.451	5.406	5.414	4.889	4.933	61.567

## Accidentes con víctimas por provincias en vías interurbanas y urbanas

Provincias	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Araba/Álava	1.120	534	1.339	1.357	1.209	443	444	456	836	694	397	834
Albacete	910	855	942	888	904	1.027	923	936	762	558	484	415
Alicante	2.815	2.540	2.368	2.405	2.478	2.260	2.669	2.442	1.989	1.800	1.718	2.488
Almería	828	904	822	850	905	1.121	1.099	1.124	942	816	691	754
Ávila	493	449	550	543	545	522	487	625	550	444	481	471
Badajoz	1.029	984	1.069	1.134	1.052	1.031	950	1.070	872	873	863	884
Illes Balears	3.466	3.210	2.807	3.141	2.915	2.567	2.082	2.236	2.116	1.821	2.240	2.003
Barcelona	18.230	18.054	16.913	16.470	15.873	16.487	18.207	19.232	18.420	18.364	18.107	17.342
Burgos	1.091	1.220	1.299	1.192	1.125	926	848	738	786	812	888	876
Cáceres	560	559	628	569	590	656	672	724	681	594	579	481
Cádiz	2.032	2.527	2.648	3.228	3.289	3.526	3.688	3.344	2.935	2.920	3.026	2.474
Castellón	1.219	1.133	1.095	1.071	1.067	1.236	1.149	1.202	973	899	781	704
Ciudad Real	1.073	1.188	1.246	1.219	1.077	1.053	864	835	653	613	641	556
Córdoba	1.267	1.169	1.223	1.188	1.140	1.185	1.063	1.062	804	892	890	1.138
A Coruña	2.382	2.175	1.942	2.199	1.953	1.735	1.796	1.512	1.025	947	1.038	916
Cuenca	632	652	724	750	638	617	600	603	516	438	479	404
Girona	2.088	1.696	1.831	1.441	1.628	1.600	2.656	2.744	2.540	2.727	2.603	2.271
Granada	1.401	1.384	1.323	1.606	1.399	1.316	1.660	1.919	1.557	1.333	1.214	1.403
Guadalajara	356	387	406	534	491	433	439	397	361	230	300	295
Gipuzkoa	1.984	2.742	2.562	2.710	2.015	1.279	1.324	1.344	2.181	1.974	1.760	1.735
Huelva	851	623	732	769	720	685	984	888	885	709	635	649
Huesca	654	678	688	831	803	778	775	652	583	453	448	380
Jaén	1.099	1.055	1.128	1.135	1.056	1.022	1.041	1.017	931	797	703	827
León	1.382	1.519	1.332	1.376	1.317	1.159	1.095	1.298	1.081	989	904	823
Lleida	1.225	1.349	1.125	1.080	1.044	972	1.469	1.480	1.210	1.280	1.296	1.164
La Rioja	608	574	554	589	612	679	728	748	699	692	645	651
Lugo	1.184	1.075	999	1.145	1.065	1.003	707	626	474	389	401	366
Madrid	13.314	13.401	12.936	13.806	12.752	11.901	15.390	15.461	13.995	13.734	13.998	13.962
Málaga	2.632	2.280	2.560	2.545	2.333	2.636	2.340	3.324	2.936	2.626	2.153	1.963
Murcia	2.190	1.767	1.703	1.644	1.624	1.642	1.838	1.491	984	782	633	625
Navarra	517	505	461	457	453	394	286	258	341	494	439	392
Ourense	721	684	614	746	581	498	451	356	341	294	292	277
Asturias	2.645	2.758	2.882	2.662	2.453	2.379	2.593	2.441	2.178	1.986	1.821	1.864
Palencia	595	594	514	494	468	533	520	446	414	350	377	314
Palmas, Las	1.555	1.580	1.379	1.162	948	964	756	819	718	832	679	656
Pontevedra	1.904	2.012	1.943	1.797	1.508	1.506	1.732	1.911	1.945	1.919	1.923	1.672
Salamanca	765	777	801	866	976	1.033	1.017	1.016	832	450	565	629
S.C.Tenerife	1.104	964	954	1.212	1.073	1.140	1.148	1.041	1.444	1.374	1.326	1.221
Cantabria	1.000	1.017	1.125	1.043	966	891	939	864	867	843	768	694
Segovia	390	386	383	385	430	428	443	384	337	277	288	270
Sevilla	3.691	3.881	4.293	3.989	3.660	3.108	3.631	2.822	2.751	3.090	2.882	2.421
Soria	344	324	320	340	341	287	272	271	238	251	224	226
Tarragona	1.895	1.893	1.596	1.627	1.684	1.906	2.522	2.600	2.420	2.292	2.126	1.998
Teruel	296	262	279	291	364	383	257	281	225	214	195	172
Toledo	1.229	1.165	1.068	1.268	1.086	1.013	1.267	1.251	978	980	1.053	1.026
Valencia	5.951	5.773	5.325	5.286	4.776	5.670	6.697	6.664	6.047	4.751	4.437	4.214
Valladolid	1.099	883	884	757	748	789	790	745	681	546	520	565
Bizkaia	2.682	3.246	3.264	3.347	3.106	1.814	1.644	1.580	2.119	2.216	2.093	2.076
Zamora	496	445	403	422	365	324	303	314	250	260	227	189
Zaragoza	2.372	2.269	2.196	2.206	2.118	2.056	1.957	2.297	2.129	1.820	1.679	1.556
Ceuta	91	89	45	46	109	50	25	20	3	291	113	240
Melilla	272	203	210	169	177	524	560	597	626	521	480	501
<b>TOTAL</b>	<b>101.729</b>	<b>100.393</b>	<b>98.433</b>	<b>99.987</b>	<b>94.009</b>	<b>91.187</b>	<b>99.797</b>	<b>100.508</b>	<b>93.161</b>	<b>88.251</b>	<b>85.503</b>	<b>83.027</b>

## Accidentes con víctimas por provincias en vías interurbanas

Provincias	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Araba/Álava	425	494	582	569	482	417	413	431	352	321	276	295
Albacete	513	464	562	581	540	577	545	486	360	263	220	190
Alicante	1.747	1.826	1.792	1.908	1.918	1.682	1.924	1.854	1.342	1.100	1.051	906
Almería	783	806	743	785	823	803	888	874	709	553	536	498
Ávila	352	311	414	385	392	365	380	467	389	321	319	312
Badajoz	523	536	562	646	615	566	550	664	523	497	495	480
Illes Balears	1.543	1.489	1.391	1.558	1.436	1.304	1.432	1.309	1.185	1.096	967	1.073
Barcelona	3.308	2.852	2.146	1.874	1.526	1.647	3.907	4.393	4.217	4.245	4.579	4.141
Burgos	789	814	879	895	833	750	690	677	652	586	469	428
Cáceres	522	531	593	550	554	581	598	602	553	467	425	396
Cádiz	872	1.157	1.193	1.275	1.263	1.349	1.284	1.240	1.053	972	926	781
Castellón	650	661	698	670	647	681	655	669	578	536	491	420
Ciudad Real	565	668	625	701	633	667	579	595	493	455	500	425
Córdoba	770	740	845	891	812	818	766	818	667	593	623	542
A Coruña	1.881	1.725	1.610	1.712	1.532	1.367	1.255	1.123	764	703	769	708
Cuenca	496	536	621	642	559	547	543	534	440	388	396	328
Girona	1.121	977	839	845	677	615	1.572	1.637	1.466	1.344	1.375	1.153
Granada	916	943	1.007	1.193	1.058	1.051	1.111	1.123	948	917	825	742
Guadalajara	225	260	271	415	369	327	301	263	271	136	221	211
Gipuzkoa	592	1.470	1.383	1.483	1.327	1.151	1.200	1.215	1.113	941	890	882
Huelva	602	462	586	676	594	590	683	627	666	594	533	490
Huesca	526	558	554	668	613	595	627	539	488	364	369	290
Jaén	650	626	731	775	763	686	709	725	640	586	471	444
León	685	833	743	794	761	662	752	764	666	618	560	499
Lleida	772	817	711	646	504	467	1.064	1.166	1.000	922	888	779
La Rioja	377	352	376	386	368	364	325	345	362	306	276	234
Lugo	973	917	877	1.026	936	840	604	564	378	296	309	295
Madrid	2.847	2.857	3.001	3.878	3.610	3.904	4.122	4.091	3.734	4.064	3.967	3.619
Málaga	1.314	1.316	1.428	1.263	1.098	1.082	1.145	1.119	1.027	954	808	741
Murcia	1.448	1.282	1.133	1.154	1.250	1.340	1.561	1.335	895	751	595	591
Navarra	453	447	416	406	363	361	258	229	299	433	371	322
Ourense	472	509	457	533	380	322	316	266	179	150	175	173
Asturias	1.576	1.653	1.685	1.607	1.481	1.440	1.621	1.451	1.300	1.181	1.067	1.071
Palencia	343	342	297	315	292	326	321	300	242	210	206	189
Palmas, Las	738	705	688	725	592	665	539	659	587	694	630	624
Pontevedra	1.408	1.463	1.468	1.292	1.211	1.189	1.480	1.666	1.685	1.643	1.681	1.490
Salamanca	335	346	364	364	402	414	470	470	387	385	342	305
S.C.Tenerife	593	588	611	584	494	583	952	994	1.051	971	944	898
Cantabria	843	832	989	951	846	780	860	816	820	801	720	653
Segovia	318	302	306	330	360	349	359	322	280	226	229	219
Sevilla	1.118	1.034	1.041	1.544	1.448	1.416	1.526	1.624	1.503	1.406	1.390	1.243
Soria	291	271	274	296	302	247	242	243	204	206	177	179
Tarragona	1.119	1.051	855	817	802	994	1.416	1.592	1.444	1.461	1.300	1.174
Teruel	264	238	270	276	313	345	227	263	203	191	185	151
Toledo	939	829	789	920	772	758	967	1.045	818	819	759	702
Valencia	1.609	1.892	1.824	1.888	1.635	1.339	2.379	2.415	2.033	1.660	1.537	1.453
Valladolid	539	483	515	499	487	559	583	593	507	384	372	377
Bizkaia	1.723	1.891	1.870	2.015	1.895	1.543	1.402	1.326	1.218	1.126	1.047	971
Zamora	343	355	322	367	291	271	231	224	198	184	157	143
Zaragoza	909	972	934	994	928	928	887	1.073	942	769	756	648
Ceuta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Melilla	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>44.720</b>	<b>45.483</b>	<b>44.871</b>	<b>47.567</b>	<b>43.787</b>	<b>42.624</b>	<b>49.221</b>	<b>49.820</b>	<b>43.831</b>	<b>40.789</b>	<b>39.174</b>	<b>35.878</b>



## Accidentes con víctimas por provincias en vías urbanas

Provincias	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Araba/Álava	695	40	757	788	727	26	31	25	484	373	121	539
Albacete	397	391	380	307	364	450	378	450	402	295	264	225
Alicante	1.068	714	576	497	560	578	745	588	647	700	667	1.582
Almería	45	98	79	65	82	318	211	250	233	263	155	256
Ávila	141	138	136	158	153	157	107	158	161	123	162	159
Badajoz	506	448	507	488	437	465	400	406	349	376	368	404
Illes Balears	1.923	1.721	1.416	1.583	1.479	1.263	650	927	931	725	1.273	930
Barcelona	14.922	15.202	14.767	14.596	14.347	14.840	14.300	14.839	14.203	14.119	13.528	13.201
Burgos	302	406	420	297	292	176	158	61	134	226	419	448
Cáceres	38	28	35	19	36	75	74	122	128	127	154	85
Cádiz	1.160	1.370	1.455	1.953	2.026	2.177	2.404	2.104	1.882	1.948	2.100	1.693
Castellón	569	472	397	401	420	555	494	533	395	363	290	284
Ciudad Real	508	520	621	518	444	386	285	240	160	158	141	131
Córdoba	497	429	378	297	328	367	297	244	137	299	267	596
A Coruña	501	450	332	487	421	368	541	389	261	244	269	208
Cuenca	136	116	103	108	79	70	57	69	76	50	83	76
Girona	967	719	992	596	951	985	1.084	1.107	1.074	1.383	1.228	1.118
Granada	485	441	316	413	341	265	549	796	609	416	389	661
Guadalajara	131	127	135	119	122	106	138	134	90	94	79	84
Gipuzkoa	1.392	1.272	1.179	1.227	688	128	124	129	1.068	1.033	870	853
Huelva	249	161	146	93	126	95	301	261	219	115	102	159
Huesca	128	120	134	163	190	183	148	113	95	89	79	90
Jaén	449	429	397	360	293	336	332	292	291	211	232	383
León	697	686	589	582	556	497	343	534	415	371	344	324
Lleida	453	532	414	434	540	505	405	314	210	358	408	385
La Rioja	231	222	178	203	244	315	403	403	337	386	369	417
Lugo	211	158	122	119	129	163	103	62	96	93	92	71
Madrid	10.467	10.544	9.935	9.928	9.142	7.997	11.268	11.370	10.261	9.670	10.031	10.343
Málaga	1.318	964	1.132	1.282	1.235	1.554	1.195	2.205	1.909	1.672	1.345	1.222
Murcia	742	485	570	490	374	302	277	156	89	31	38	34
Navarra	64	58	45	51	90	33	28	29	42	61	68	70
Ourense	249	175	157	213	201	176	135	90	162	144	117	104
Asturias	1.069	1.105	1.197	1.055	972	939	972	990	878	805	754	793
Palencia	252	252	217	179	176	207	199	146	172	140	171	125
Palmas, Las	817	875	691	437	356	299	217	160	131	138	49	32
Pontevedra	496	549	475	505	297	317	252	245	260	276	242	182
Salamanca	430	431	437	502	574	619	547	546	445	65	223	324
S.C.Tenerife	511	376	343	628	579	557	196	47	393	403	382	323
Cantabria	157	185	136	92	120	111	79	48	47	42	48	41
Segovia	72	84	77	55	70	79	84	62	57	51	59	51
Sevilla	2.573	2.847	3.252	2.445	2.212	1.692	2.105	1.198	1.248	1.684	1.492	1.178
Soria	53	53	46	44	39	40	30	28	34	45	47	47
Tarragona	776	842	741	810	882	912	1.106	1.008	976	831	826	824
Teruel	32	24	9	15	51	38	30	18	22	23	10	21
Toledo	290	336	279	348	314	255	300	206	160	161	294	324
Valencia	4.342	3.881	3.501	3.398	3.141	4.331	4.318	4.249	4.014	3.091	2.900	2.761
Valladolid	560	400	369	258	261	230	207	152	174	162	148	188
Bizkaia	959	1.355	1.394	1.332	1.211	271	242	254	901	1.090	1.046	1.105
Zamora	153	90	81	55	74	53	72	90	52	76	70	46
Zaragoza	1.463	1.297	1.262	1.212	1.190	1.128	1.070	1.224	1.187	1.051	923	908
Ceuta	91	89	45	46	109	50	25	20	3	291	113	240
Melilla	272	203	210	169	177	524	560	597	626	521	480	501
<b>TOTAL</b>	<b>57.009</b>	<b>54.910</b>	<b>53.562</b>	<b>52.420</b>	<b>50.222</b>	<b>48.563</b>	<b>50.576</b>	<b>50.688</b>	<b>49.330</b>	<b>47.462</b>	<b>46.329</b>	<b>47.149</b>

## Número de muertos<sup>1</sup> en accidentes por provincias en vías interurbanas y urbanas

Provincias	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011 <sup>2</sup>
Araba/Álava	60	58	49	46	33	31	27	24	28	20	13	13
Albacete	67	76	68	59	55	54	61	53	39	43	28	26
Alicante	194	176	163	170	156	161	137	128	107	62	63	54
Almería	109	115	105	90	108	106	109	76	56	42	36	35
Ávila	39	44	48	47	34	40	33	51	19	16	21	18
Badajoz	109	81	93	96	102	72	67	96	68	58	58	48
Illes Balears	165	170	125	140	137	131	117	120	82	56	63	50
Barcelona	443	436	399	380	339	316	264	229	218	209	188	145
Burgos	106	96	116	109	71	73	68	43	57	59	48	41
Cáceres	66	78	72	61	74	46	59	31	39	37	27	28
Cádiz	97	115	102	118	119	95	93	95	59	49	58	33
Castellón	100	105	128	123	95	88	73	70	63	72	43	34
Ciudad Real	85	91	94	84	65	66	72	58	61	36	37	34
Córdoba	74	66	72	82	61	74	64	60	40	47	35	36
A Coruña	195	171	163	171	139	143	130	130	90	98	84	63
Cuenca	69	57	60	82	56	59	69	59	33	31	33	25
Girona	148	142	154	132	99	108	97	100	72	86	85	71
Granada	137	127	116	107	105	101	103	77	77	65	47	40
Guadalajara	39	49	40	40	26	44	31	24	26	16	25	20
Gipuzkoa	86	72	84	83	50	42	42	35	42	32	29	28
Huelva	58	75	80	64	50	66	66	50	43	42	30	21
Huesca	67	67	73	79	63	67	63	46	51	37	32	29
Jaén	71	75	63	67	66	53	56	77	60	45	42	43
León	105	107	99	86	88	67	80	82	72	55	55	41
Lleida	135	102	116	111	98	101	85	89	77	51	44	40
La Rioja	59	70	54	60	69	51	41	51	30	34	22	22
Lugo	94	96	104	97	80	68	85	66	56	42	43	35
Madrid	391	385	366	358	300	274	269	281	201	194	157	138
Málaga	116	129	129	149	144	132	123	98	93	69	66	43
Murcia	163	187	158	173	168	166	140	133	93	88	61	71
Navarra	118	106	91	83	83	83	50	42	48	39	39	28
Ourense	62	54	68	64	54	44	49	40	41	38	38	34
Asturias	149	97	120	148	108	105	93	75	59	57	64	42
Palencia	45	54	54	33	28	47	26	27	26	21	19	26
Palmas, Las	116	100	89	107	88	83	70	72	41	35	37	28
Pontevedra	151	152	121	118	93	100	96	95	79	68	72	54
Salamanca	48	60	69	59	63	45	52	40	30	26	35	28
S.C.Tenerife	94	93	87	71	77	74	49	51	44	37	39	19
Cantabria	63	52	69	55	43	32	48	39	25	30	28	21
Segovia	39	48	51	39	50	34	30	29	18	23	23	13
Sevilla	164	167	151	182	177	132	123	117	94	90	85	76
Soria	77	41	29	26	36	31	24	28	22	17	17	18
Tarragona	165	137	144	146	138	122	123	105	83	71	74	61
Teruel	41	27	30	36	32	39	27	30	18	20	14	10
Toledo	133	109	103	136	97	131	109	94	75	69	49	47
Valencia	243	231	226	245	220	192	168	187	153	129	107	110
Valladolid	79	89	97	68	56	60	63	46	51	36	36	25
Bizkaia	105	84	90	105	73	37	41	31	32	31	33	28
Zamora	61	60	39	51	43	43	43	39	23	17	32	18
Zaragoza	171	135	120	161	129	108	91	103	84	65	62	47
Ceuta	3	2	3	1	1	2	1	0	0	1	1	1
Melilla	2	1	3	1	2	3	4	1	2	3	1	1
<b>TOTAL</b>	<b>5.776</b>	<b>5.517</b>	<b>5.347</b>	<b>5.399</b>	<b>4.741</b>	<b>4.442</b>	<b>4.104</b>	<b>3.823</b>	<b>3.100</b>	<b>2.714</b>	<b>2.478</b>	<b>2.060</b>

<sup>1</sup> El cómputo de muertos se realiza a 30 días.

<sup>2</sup> En 2011 se ha utilizado una nueva metodología para el cálculo de fallecidos a 30 días que se detalla en el Anexo

## Número de muertos<sup>1</sup> en accidentes por provincias en vías interurbanas

Provincias	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011 <sup>2</sup>
Araba/Álava	45	57	40	42	27	31	26	24	24	13	11	11
Albacete	60	68	61	57	51	48	55	49	36	39	23	21
Alicante	166	164	155	159	140	151	123	118	94	51	55	44
Almería	102	100	97	84	95	91	91	59	46	34	27	30
Ávila	36	39	45	43	32	37	32	49	16	12	18	18
Badajoz	90	75	74	83	83	60	47	77	58	45	47	41
Illes Balears	125	133	95	108	114	104	89	90	66	47	51	38
Barcelona	298	288	253	241	193	167	152	117	130	123	101	81
Burgos	89	79	97	90	61	68	55	42	49	48	39	35
Cáceres	61	74	68	60	67	45	55	28	34	29	24	26
Cádiz	86	92	83	95	93	78	69	72	48	38	41	26
Castellón	89	96	118	108	84	74	56	54	56	66	30	29
Ciudad Real	78	82	83	79	59	55	62	54	57	33	36	31
Córdoba	63	56	60	73	54	68	60	56	36	32	28	27
A Coruña	184	163	155	154	124	133	111	110	76	81	75	52
Cuenca	65	53	59	72	53	57	65	54	28	28	30	22
Girona	119	119	136	111	85	87	82	84	55	67	69	55
Granada	131	121	109	103	96	97	100	72	71	57	40	37
Guadalajara	34	46	37	34	24	40	25	20	23	15	21	20
Gipuzkoa	66	60	68	70	42	37	39	29	33	20	22	17
Huelva	49	72	72	62	48	62	62	43	37	40	29	18
Huesca	64	62	69	76	59	63	58	38	45	35	30	26
Jaén	66	65	59	65	62	48	51	60	52	41	36	34
León	73	84	76	68	62	46	61	68	60	45	42	24
Lleida	118	82	97	101	86	83	67	77	65	46	38	32
La Rioja	51	58	47	47	61	42	34	40	28	31	17	16
Lugo	88	91	98	92	72	63	68	62	54	37	35	35
Madrid	268	243	233	236	203	200	195	170	116	116	90	81
Málaga	94	109	107	118	94	96	101	81	81	53	54	34
Murcia	126	161	137	144	137	144	107	109	76	74	54	58
Navarra	106	90	85	75	68	80	45	38	37	35	33	25
Ourense	51	46	59	56	50	40	39	35	35	34	34	31
Asturias	116	77	103	123	88	84	72	56	51	48	52	33
Palencia	38	51	47	30	25	38	21	27	25	17	17	24
Palmas, Las	77	71	75	94	67	66	59	54	29	24	30	22
Pontevedra	114	110	87	91	74	85	83	83	53	54	57	43
Salamanca	39	49	60	46	53	38	43	30	22	21	29	21
S.C.Tenerife	76	68	72	61	57	63	42	51	37	34	23	16
Cantabria	57	43	57	44	39	26	45	36	23	26	22	18
Segovia	39	46	46	36	46	28	21	24	16	20	21	12
Sevilla	130	137	117	151	142	109	98	108	69	79	72	67
Soria	72	39	26	24	35	30	22	28	19	16	17	14
Tarragona	145	118	124	117	115	107	99	82	69	62	63	54
Teruel	39	26	30	35	30	34	23	30	14	15	14	9
Toledo	126	102	99	125	88	121	97	88	68	58	46	42
Valencia	193	177	172	181	178	134	150	121	101	72	72	71
Valladolid	58	72	83	61	42	47	55	41	40	29	24	13
Bizkaia	72	69	76	81	49	30	37	25	22	27	24	20
Zamora	53	56	34	47	37	37	38	34	17	14	26	15
Zaragoza	121	104	95	127	97	80	80	85	69	49	39	34
Ceuta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Melilla	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>4.706</b>	<b>4.543</b>	<b>4.435</b>	<b>4.480</b>	<b>3.841</b>	<b>3.652</b>	<b>3.367</b>	<b>3.082</b>	<b>2.466</b>	<b>2.130</b>	<b>1.928</b>	<b>1.603</b>

<sup>1</sup> El cómputo de muertos se realiza a 30 días.

<sup>2</sup> En 2011 se ha utilizado una nueva metodología para el cálculo de fallecidos a 30 días que se detalla en el Anexo

## Número de muertos<sup>1</sup> en accidentes por provincias en vías urbanas

Provincias	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011 <sup>2</sup>
Araba/Álava	15	1	9	4	6	0	1	0	4	7	2	2
Albacete	7	8	7	2	4	6	6	4	3	4	5	5
Alicante	28	12	8	11	16	10	14	10	13	11	8	10
Almería	7	15	8	6	13	15	18	17	10	8	9	5
Ávila	3	5	3	4	2	3	1	2	3	4	3	0
Badajoz	19	6	19	13	19	12	20	19	10	13	11	7
Illes Balears	40	37	30	32	23	27	28	30	16	9	12	12
Barcelona	145	148	146	139	146	149	112	112	88	86	87	64
Burgos	17	17	19	19	10	5	13	1	8	11	9	6
Cáceres	5	4	4	1	7	1	4	3	5	8	3	2
Cádiz	11	23	19	23	26	17	24	23	11	11	17	7
Castellón	11	9	10	15	11	14	17	16	7	6	13	5
Ciudad Real	7	9	11	5	6	11	10	4	4	3	1	3
Córdoba	11	10	12	9	7	6	4	4	4	15	7	9
A Coruña	11	8	8	17	15	10	19	20	14	17	9	11
Cuenca	4	4	1	10	3	2	4	5	5	3	3	3
Girona	29	23	18	21	14	21	15	16	17	19	16	16
Granada	6	6	7	4	9	4	3	5	6	8	7	3
Guadalajara	5	3	3	6	2	4	6	4	3	1	4	0
Gipuzkoa	20	12	16	13	8	5	3	6	9	12	7	11
Huelva	9	3	8	2	2	4	4	7	6	2	1	3
Huesca	3	5	4	3	4	4	5	8	6	2	2	3
Jaén	5	10	4	2	4	5	5	17	8	4	6	9
León	32	23	23	18	26	21	19	14	12	10	13	17
Lleida	17	20	19	10	12	18	18	12	12	5	6	8
La Rioja	8	12	7	13	8	9	7	11	2	3	5	6
Lugo	6	5	6	5	8	5	17	4	2	5	8	0
Madrid	123	142	133	122	97	74	74	111	85	78	67	57
Málaga	22	20	22	31	50	36	22	17	12	16	12	9
Murcia	37	26	21	29	31	22	33	24	17	14	7	13
Navarra	12	16	6	8	15	3	5	4	11	4	6	3
Ourense	11	8	9	8	4	4	10	5	6	4	4	3
Asturias	33	20	17	25	20	21	21	19	8	9	12	9
Palencia	7	3	7	3	3	9	5	0	1	4	2	2
Palmas, Las	39	29	14	13	21	17	11	18	12	11	7	6
Pontevedra	37	42	34	27	19	15	13	12	26	14	15	11
Salamanca	9	11	9	13	10	7	9	10	8	5	6	7
S.C.Tenerife	18	25	15	10	20	11	7	0	7	3	16	3
Cantabria	6	9	12	11	4	6	3	3	2	4	6	3
Segovia	0	2	5	3	4	6	9	5	2	3	2	1
Sevilla	34	30	34	31	35	23	25	9	25	11	13	9
Soria	5	2	3	2	1	1	2	0	3	1	0	4
Tarragona	20	19	20	29	23	15	24	23	14	9	11	7
Teruel	2	1	0	1	2	5	4	0	4	5	0	1
Toledo	7	7	4	11	9	10	12	6	7	11	3	5
Valencia	50	54	54	64	42	58	18	66	52	57	35	39
Valladolid	21	17	14	7	14	13	8	5	11	7	12	12
Bizkaia	33	15	14	24	24	7	4	6	10	4	9	8
Zamora	8	4	5	4	6	6	5	5	6	3	6	3
Zaragoza	50	31	25	34	32	28	11	18	15	16	23	13
Ceuta	3	2	3	1	1	2	1	0	0	1	1	1
Melilla	2	1	3	1	2	3	4	1	2	3	1	1
<b>TOTAL</b>	<b>1.070</b>	<b>974</b>	<b>912</b>	<b>919</b>	<b>900</b>	<b>790</b>	<b>737</b>	<b>741</b>	<b>634</b>	<b>584</b>	<b>550</b>	<b>457</b>

<sup>1</sup> El cómputo de muertos se realiza a 30 días.

<sup>2</sup> En 2011 se ha utilizado una nueva metodología para el cálculo de fallecidos a 30 días que se detalla en el Anexo

## Número de heridos graves en accidentes por provincias en vías interurbanas y urbanas

Provincias	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Araba/Álava	376	228	287	258	202	106	99	98	132	129	77	74
Albacete	267	280	249	289	237	239	246	236	248	121	93	94
Alicante	1.202	918	903	839	622	664	776	671	559	406	319	338
Almería	390	410	438	559	458	547	552	574	446	224	169	213
Ávila	175	225	329	306	235	257	244	232	156	135	138	121
Badajoz	465	424	451	440	337	340	298	300	232	223	199	213
Illes Balears	907	801	718	764	744	613	651	544	432	310	286	304
Barcelona	2.371	2.305	2.337	2.244	2.354	2.122	1.655	1.476	1.322	1.267	1.233	1.159
Burgos	447	474	461	412	337	341	323	285	291	254	209	204
Cáceres	237	233	261	238	175	208	186	200	151	129	79	94
Cádiz	418	654	565	629	628	663	660	498	408	336	372	275
Castellón	424	427	368	385	258	351	386	341	257	248	192	196
Ciudad Real	350	435	390	394	273	326	246	242	231	173	172	135
Córdoba	418	370	369	390	303	295	274	266	225	186	176	219
A Coruña	983	957	850	978	742	826	807	693	471	371	394	322
Cuenca	245	252	307	356	261	274	277	241	221	158	165	132
Girona	724	553	537	476	493	485	435	370	288	281	275	258
Granada	608	610	599	715	465	603	673	563	484	355	290	267
Guadalajara	166	179	201	242	154	157	161	156	133	89	109	101
Gipuzkoa	569	522	423	430	306	209	206	190	249	242	202	177
Huelva	415	350	306	331	230	178	297	264	210	167	102	110
Huesca	293	284	287	381	358	336	357	299	298	124	138	130
Jaén	413	385	420	408	280	310	281	307	273	221	172	178
León	446	474	425	426	390	358	322	322	274	256	180	184
Lleida	474	475	427	447	391	398	328	224	169	190	172	174
La Rioja	181	171	175	137	146	135	108	120	113	76	77	75
Lugo	379	378	315	406	318	348	251	275	192	163	172	164
Madrid	1.935	1.720	1.758	1.804	1.485	1.686	1.835	1.707	1.421	1.446	1.318	1.373
Málaga	807	818	844	788	794	672	608	590	570	407	324	304
Murcia	752	744	793	804	594	640	691	581	459	321	230	242
Navarra	284	221	231	185	196	143	70	66	82	100	110	98
Ourense	218	197	236	273	146	148	160	183	148	114	124	81
Asturias	672	614	586	549	393	365	361	301	298	241	227	219
Palencia	176	220	195	197	154	186	178	149	118	89	84	78
Palmas, Las	442	372	284	267	271	228	210	174	127	162	103	100
Pontevedra	1.052	978	793	670	402	473	526	452	359	332	345	255
Salamanca	237	213	193	183	214	216	240	199	149	134	128	105
S.C.Tenerife	503	441	437	499	405	451	362	299	299	231	228	189
Cantabria	273	277	238	181	177	170	166	172	158	126	111	79
Segovia	166	188	167	159	169	146	157	118	140	90	84	84
Sevilla	747	876	980	811	721	669	643	546	503	466	367	298
Soria	168	119	133	136	150	136	137	127	93	81	70	67
Tarragona	685	671	588	640	559	513	432	423	340	273	275	238
Teruel	123	101	119	118	132	124	87	126	62	72	64	49
Toledo	586	514	542	621	456	466	430	317	263	220	232	171
Valencia	1.360	1.354	1.556	1.536	1.245	1.504	1.887	1.613	1.322	1.236	580	642
Valladolid	400	414	416	359	297	343	331	263	260	205	137	132
Bizkaia	638	553	523	553	414	212	177	189	243	214	209	187
Zamora	240	239	238	238	186	168	107	137	111	119	86	85
Zaragoza	894	899	877	829	515	484	461	544	466	365	362	329
Ceuta	21	19	12	6	16	4	1	1	0	24	10	11
Melilla	42	30	19	19	17	23	26	31	32	21	25	20
<b>TOTAL</b>	<b>27.764</b>	<b>26.566</b>	<b>26.156</b>	<b>26.305</b>	<b>21.805</b>	<b>21.859</b>	<b>21.382</b>	<b>19.295</b>	<b>16.488</b>	<b>13.923</b>	<b>11.995</b>	<b>11.347</b>

## Número total de víctimas por provincias en vías interurbanas y urbanas

Provincias	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Araba/Álava	1.695	943	2.012	2.100	1.723	733	664	728	1.192	1.028	607	1.118
Albacete	1.498	1.395	1.561	1.555	1.463	1.603	1.478	1.420	1.116	821	694	634
Alicante	4.536	4.119	3.860	4.005	3.882	3.604	4.180	3.809	3.016	2.748	2.575	3.610
Almería	1.597	1.518	1.511	1.589	1.602	1.850	1.913	1.910	1.498	1.405	1.152	1.290
Ávila	838	819	948	962	865	842	787	973	821	649	706	658
Badajoz	1.650	1.551	1.710	1.824	1.633	1.610	1.430	1.695	1.329	1.260	1.319	1.359
Illes Balears	4.939	4.775	4.131	4.545	4.368	3.844	3.034	3.149	3.005	2.636	3.176	2.819
Barcelona	24.887	25.034	23.507	22.839	21.568	22.391	24.376	25.545	24.435	24.445	24.236	23.115
Burgos	1.946	2.119	2.245	2.074	1.854	1.640	1.446	1.214	1.302	1.236	1.282	1.267
Cáceres	1.013	1.061	1.275	1.080	1.047	1.100	1.065	1.110	1.040	914	867	729
Cádiz	3.174	3.975	3.995	4.950	5.073	5.427	5.687	5.208	4.662	4.638	4.869	3.913
Castellón	1.902	1.798	1.699	1.789	1.653	1.954	1.731	1.744	1.519	1.328	1.138	945
Ciudad Real	1.784	1.981	1.974	1.968	1.711	1.666	1.375	1.341	1.051	949	1.044	962
Córdoba	2.041	1.893	1.964	1.999	1.749	1.895	1.699	1.655	1.281	1.355	1.397	1.646
A Coruña	3.765	3.461	3.097	3.424	3.008	2.707	2.735	2.343	1.534	1.445	1.527	1.352
Cuenca	1.186	1.253	1.324	1.357	1.132	1.105	1.091	1.083	865	748	809	631
Girona	3.152	2.483	2.771	2.158	2.303	2.331	3.621	3.790	3.595	3.770	3.596	3.204
Granada	2.432	2.429	2.286	2.767	2.387	2.325	2.722	2.935	2.401	2.129	1.908	2.138
Guadalajara	525	649	666	879	798	694	753	623	572	358	453	438
Gipuzkoa	2.906	3.808	3.526	3.800	2.785	1.863	1.858	1.838	2.882	2.626	2.281	2.228
Huelva	1.404	1.171	1.216	1.336	1.185	1.062	1.653	1.382	1.416	1.166	971	1.017
Huesca	1.028	1.081	1.126	1.386	1.307	1.258	1.248	1.055	907	681	705	586
Jaén	1.771	1.703	1.822	1.923	1.726	1.633	1.680	1.664	1.479	1.334	1.125	1.322
León	2.242	2.426	2.225	2.382	2.140	1.812	1.752	2.031	1.702	1.621	1.366	1.263
Lleida	1.981	2.130	1.831	1.856	1.689	1.563	2.185	2.194	1.764	1.816	1.846	1.670
La Rioja	989	962	934	1.009	1.038	1.056	1.056	1.088	1.056	984	939	919
Lugo	1.893	1.761	1.539	1.870	1.692	1.558	1.167	1.010	702	620	606	531
Madrid	19.097	19.052	18.534	20.032	18.448	16.908	21.208	21.154	19.114	18.984	19.195	18.827
Málaga	3.972	3.493	4.072	4.007	3.539	3.850	3.315	4.583	4.081	3.740	2.956	2.744
Murcia	3.831	3.168	2.998	3.063	2.993	2.981	3.270	2.593	1.708	1.424	1.086	1.097
Navarra	1.002	890	799	737	744	618	471	385	522	710	670	564
Ourense	1.110	1.084	1.008	1.134	913	780	675	613	572	450	447	390
Asturias	4.069	4.262	4.599	4.282	3.789	3.674	4.026	3.654	3.321	3.034	2.775	2.794
Palencia	941	1.006	814	877	775	864	813	689	615	520	580	476
Palmas, Las	2.370	2.381	2.197	1.947	1.650	1.540	1.256	1.310	1.112	1.371	1.078	1.093
Pontevedra	3.124	3.332	3.214	2.812	2.314	2.348	2.745	3.017	2.952	3.009	3.087	2.596
Salamanca	1.155	1.244	1.329	1.382	1.550	1.667	1.582	1.535	1.240	742	858	925
S.C.Tenerife	1.726	1.492	1.470	1.800	1.651	1.677	1.618	1.539	2.009	1.860	1.821	1.717
Cantabria	1.599	1.626	1.820	1.699	1.544	1.431	1.503	1.366	1.408	1.299	1.213	1.072
Segovia	680	711	697	697	734	701	734	656	555	434	458	413
Sevilla	5.837	7.340	7.496	7.080	6.047	4.820	5.875	4.383	4.103	4.894	4.527	3.624
Soria	620	536	505	556	590	451	477	441	376	414	355	315
Tarragona	3.029	2.999	2.490	2.527	2.427	2.762	3.501	3.557	3.256	3.127	2.990	2.783
Teruel	509	457	484	500	592	624	387	454	340	314	292	235
Toledo	2.291	2.124	1.943	2.383	2.003	1.956	2.180	2.011	1.751	1.611	1.614	1.571
Valencia	8.782	8.526	8.020	8.039	7.205	8.041	9.506	9.513	8.355	6.643	6.210	5.707
Valladolid	1.871	1.532	1.584	1.348	1.268	1.326	1.346	1.252	1.078	905	777	849
Bizkaia	4.227	4.869	5.023	5.175	4.786	2.786	2.453	2.370	3.101	3.311	3.064	2.964
Zamora	863	815	768	775	636	554	518	513	399	422	350	297
Zaragoza	3.558	3.455	3.262	3.437	3.113	2.958	2.943	3.335	3.002	2.540	2.341	2.141
Ceuta	133	123	64	59	147	66	29	29	3	395	151	337
Melilla	387	301	319	260	285	742	737	855	932	817	734	792
<b>TOTAL</b>	<b>155.557</b>	<b>155.116</b>	<b>152.264</b>	<b>156.034</b>	<b>143.124</b>	<b>137.251</b>	<b>147.554</b>	<b>146.344</b>	<b>134.047</b>	<b>127.680</b>	<b>122.823</b>	<b>117.687</b>

## Número de víctimas por provincias en vías interurbanas

Provincias	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Araba/Álava	740	886	978	978	758	697	622	696	542	517	447	437
Albacete	983	870	1.030	1.157	990	1.022	991	860	614	453	379	337
Alicante	3.099	3.199	3.091	3.358	3.150	2.870	3.232	3.075	2.195	1.845	1.748	1.538
Almería	1.524	1.379	1.381	1.491	1.463	1.396	1.617	1.535	1.206	993	925	909
Ávila	650	621	764	759	675	637	645	770	602	477	504	464
Badajoz	956	937	995	1.133	1074	967	899	1.122	854	761	825	791
Illes Balears	2.550	2.584	2.374	2.600	2.489	2.205	2.272	2.060	1.894	1.746	1.548	1.653
Barcelona	5.551	4.818	3.789	3.364	2.656	2.827	5.670	6.403	6.192	6.385	6.814	6.209
Burgos	1.508	1.558	1.625	1.667	1.466	1.406	1.232	1.140	1.102	951	748	714
Cáceres	957	1.022	1.223	1.055	992	1.006	980	951	885	754	675	593
Cádiz	1.606	2.118	2.069	2.241	2.230	2.428	2.297	2.209	1.908	1.731	1.718	1.354
Castellón	1.168	1.207	1.184	1.226	1.116	1.185	1.096	1.069	1.018	859	765	596
Ciudad Real	1.102	1.277	1.151	1.287	1.111	1.156	976	1.030	857	745	853	788
Córdoba	1.337	1.305	1.437	1.564	1.312	1.371	1.282	1.310	1.093	960	1.014	854
A Coruña	3.133	2.884	2.655	2.789	2.459	2.227	2.010	1.808	1.194	1.126	1.205	1.071
Cuenca	981	1.096	1.161	1.213	1.019	1.008	1.014	977	761	679	708	530
Girona	1.897	1.561	1.480	1.380	1.097	1.076	2.302	2.436	2.232	2.037	2.082	1.790
Granada	1.810	1.860	1.876	2.220	1.951	1.985	2.050	1.998	1.685	1.610	1.447	1.321
Guadalajara	350	476	482	707	635	550	571	464	448	234	338	342
Gipuzkoa	1.076	2.244	2.061	2.219	1.942	1.704	1.710	1.690	1.572	1.313	1.232	1.209
Huelva	1.054	932	1.007	1.212	1.016	944	1.210	1.017	1.102	992	836	786
Huesca	873	938	949	1.175	1059	1.014	1.061	904	789	577	594	477
Jaén	1.179	1.150	1.294	1.435	1.301	1.176	1.255	1.276	1.107	1.051	776	797
León	1.201	1.416	1.314	1.509	1.340	1.122	1.285	1.262	1.101	1.093	899	831
Lleida	1.346	1.422	1.297	1.257	935	859	1.650	1.812	1.508	1.366	1.334	1.174
La Rioja	668	675	682	731	681	623	550	554	598	465	449	381
Lugo	1.605	1.548	1.371	1.714	1.509	1.353	1.019	939	577	502	483	440
Madrid	4.984	4.782	5.041	6.462	5.947	6.237	6.326	6.130	5.593	6.246	5.952	5.230
Málaga	2.231	2.235	2.458	2.271	1.848	1.809	1.808	1.797	1.692	1.602	1.266	1.202
Murcia	2.796	2.481	2.209	2.353	2.453	2.555	2.875	2.357	1.584	1.382	1.021	1.046
Navarra	903	808	741	666	615	577	432	350	466	628	594	484
Ourense	792	844	789	872	643	538	506	485	358	257	298	259
Asturias	2.645	2.784	2.941	2.809	2.471	2.396	2.686	2.343	2.150	1936	1.729	1.706
Palencia	616	666	525	601	532	598	550	489	388	350	348	304
Palmas, Las	1.252	1.184	1.232	1.319	1.133	1.112	923	1.101	935	1.194	1.011	1.050
Pontevedra	2.403	2.542	2.503	2.047	1.868	1.902	2.380	2.657	2.579	2.628	2.727	2.347
Salamanca	578	614	689	698	730	779	840	799	597	639	547	505
S.C.Tenerife	1.057	989	1.032	1.008	863	987	1.373	1.485	1.518	1.350	1.344	1.309
Cantabria	1.367	1.372	1.635	1.573	1.380	1.276	1.393	1.307	1.343	1.231	1.149	1.018
Segovia	576	594	574	607	647	597	622	567	474	360	376	339
Sevilla	2.048	1.955	1.961	2.819	2.553	2.461	2.662	2.702	2.480	2.388	2.344	2.064
Soria	556	455	445	498	541	394	433	402	330	347	297	262
Tarragona	1.996	1.883	1.532	1.466	1.322	1.595	2.115	2.294	2.093	2.117	1.954	1.721
Teruel	459	430	472	478	523	580	353	433	311	288	278	212
Toledo	1.904	1.652	1.547	1.890	1.566	1.599	1.750	1.719	1.525	1.391	1.228	1.143
Valencia	2.885	3.162	3.161	3.336	2.875	2.249	3.829	3.902	3.164	2.596	2.419	2.256
Valladolid	974	881	999	960	869	966	1.004	1.018	842	664	588	588
Bizkaia	2.842	3.003	3.032	3.274	3.051	2.437	2.135	2.049	1.884	1.733	1.585	1.493
Zamora	640	686	651	699	524	488	409	391	326	309	260	219
Zaragoza	1.649	1.715	1.628	1.805	1.551	1.495	1.534	1.726	1.497	1.200	1.156	977
Ceuta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Melilla	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>79.057</b>	<b>79.700</b>	<b>78.517</b>	<b>83.952</b>	<b>74.931</b>	<b>72.441</b>	<b>80.436</b>	<b>79.870</b>	<b>69.765</b>	<b>65.058</b>	<b>61.817</b>	<b>56.120</b>

## Número de víctimas por provincias en vías urbanas

Provincias	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Araba/Álava	955	57	1.034	1.122	965	36	42	32	650	511	160	681
Albacete	515	525	531	398	473	581	487	560	502	368	315	297
Alicante	1.437	920	769	647	732	734	948	734	821	903	827	2.072
Almería	73	139	130	98	139	454	296	375	292	412	227	381
Ávila	188	198	184	203	190	205	142	203	219	172	202	194
Badajoz	694	614	715	691	559	643	531	573	475	499	494	568
Illes Balears	2.389	2.191	1.757	1.945	1.879	1.639	762	1.089	1.111	890	1.628	1.166
Barcelona	19.336	20.216	19.718	19.475	18.912	19.564	18.706	19.142	18.243	18.060	17.422	16.906
Burgos	438	561	620	407	388	234	214	74	200	285	534	553
Cáceres	56	39	52	25	55	94	85	159	155	160	192	136
Cádiz	1.568	1.857	1.926	2.709	2.843	2.999	3.390	2.999	2.754	2.907	3.151	2.559
Castellón	734	591	515	563	537	769	635	675	501	469	373	349
Ciudad Real	682	704	823	681	600	510	399	311	194	204	191	174
Córdoba	704	588	527	435	437	524	417	345	188	395	383	792
A Coruña	632	577	442	635	549	480	725	535	340	319	322	281
Cuenca	205	157	163	144	113	97	77	106	104	69	101	101
Girona	1.255	922	1.291	778	1.206	1.255	1.319	1.354	1.363	1.733	1.514	1.414
Granada	622	569	410	547	436	340	672	937	716	519	461	817
Guadalajara	175	173	184	172	163	144	182	159	124	124	115	96
Gipuzkoa	1.830	1.564	1.465	1.581	843	159	148	148	1.310	1.313	1.049	1.019
Huelva	350	239	209	124	169	118	443	365	314	174	135	231
Huesca	155	143	177	211	248	244	187	151	118	104	111	109
Jaén	592	553	528	488	425	457	425	388	372	283	349	525
León	1.041	1.010	911	873	800	690	467	769	601	528	467	432
Lleida	635	708	534	599	754	704	535	382	256	450	512	496
La Rioja	321	287	252	278	357	433	506	534	458	519	490	538
Lugo	288	213	168	156	183	205	148	71	125	118	123	91
Madrid	14.113	14.270	13.493	13.570	12.501	10.671	14.882	15.024	13.521	12.738	13.243	13.597
Málaga	1.741	1.258	1.614	1.736	1.691	2.041	1.507	2.786	2.389	2.138	1.690	1.542
Murcia	1.035	687	789	710	540	426	395	236	124	42	65	51
Navarra	99	82	58	71	129	41	39	35	56	82	76	80
Ourense	318	240	219	262	270	242	169	128	214	193	149	131
Asturias	1.424	1.478	1.658	1.473	1.318	1.278	1.340	1.311	1.171	1.098	1.046	1.088
Palencia	325	340	289	276	243	266	263	200	227	170	232	172
Palmas, Las	1.118	1.197	965	628	517	428	333	209	177	177	67	43
Pontevedra	721	790	711	765	446	446	365	360	373	381	360	249
Salamanca	577	630	640	684	820	888	742	736	643	103	311	420
S.C.Tenerife	669	503	438	792	788	690	245	54	491	510	477	408
Cantabria	232	254	185	126	164	155	110	59	65	68	64	54
Segovia	104	117	123	90	87	104	112	89	81	74	82	74
Sevilla	3.789	5.385	5.535	4.261	3.494	2.359	3.213	1.681	1.623	2.506	2.183	1.560
Soria	64	81	60	58	49	57	44	39	46	67	58	53
Tarragona	1.033	1.116	958	1.061	1.105	1.167	1.386	1.263	1.163	1.010	1.036	1.062
Teruel	50	27	12	22	69	44	34	21	29	26	14	23
Toledo	387	472	396	493	437	357	430	292	226	220	386	428
Valencia	5.897	5.364	4.859	4.703	4.330	5.792	5.677	5.611	5.191	4.047	3.791	3.451
Valladolid	897	651	585	388	399	360	342	234	236	241	189	261
Bizkaia	1.385	1.866	1.991	1.901	1.735	349	318	321	1.217	1.578	1.479	1.471
Zamora	223	129	117	76	112	66	109	122	73	113	90	78
Zaragoza	1.909	1.740	1.634	1.632	1.562	1.463	1.409	1.609	1.505	1.340	1.185	1.164
Ceuta	133	123	64	59	147	66	29	29	3	395	151	337
Melilla	387	301	319	260	285	742	737	855	932	817	734	792
<b>TOTAL</b>	<b>76.500</b>	<b>75.416</b>	<b>73.747</b>	<b>72.082</b>	<b>68.193</b>	<b>64.810</b>	<b>67.118</b>	<b>66.474</b>	<b>64.282</b>	<b>62.622</b>	<b>61.006</b>	<b>61.567</b>



## Edad de los peatones víctimas en vías interurbanas y urbanas

AÑOS	EIDADES						No especificada	TOTAL
	0 a 4	5 a 14	15 a 17	18 a 24	25 a 64	65 y más		
1993	400	2.077	627	1.356	5.090	3.247	1.203	14.000
1994	452	2.040	601	1.278	4.956	3.560	1.094	13.981
1995	387	1.976	587	1.271	4.991	3.611	1.102	13.925
1996	418	1.913	576	1.220	5.151	3.447	1.224	13.949
1997	390	1.779	547	1.257	5.123	3.682	966	13.744
1998	396	1.738	504	1.228	5.353	3.643	1.041	13.903
1999	295	1.612	487	1.110	5.027	3.557	1.034	13.122
2000	304	1.407	459	1.148	5.201	3.559	1.420	13.498
2001	329	1.358	423	1.136	5.048	3.435	1.329	13.058
2002	320	1.291	342	986	5.045	3.331	1.589	12.904
2003	329	1.300	345	992	4.905	3.151	1.580	12.602
2004	339	1.200	352	891	4.684	3.154	1.501	12.121
2005	345	1.250	329	883	4.812	3.043	962	11.624
2006	343	1.172	333	918	5.026	2.947	1.027	11.766
2007	294	1.098	323	858	4.928	2.934	994	11.429
2008	305	1.148	382	858	4.762	2.993	698	11.146
2009	338	1.092	364	805	4.810	2.940	538	10.887
2010	310	1.109	343	800	4.838	2.930	593	10.923
2011	349	1.236	369	877	4.684	3.027	703	11.245

## Edad de los peatones víctimas en vías interurbanas

AÑOS	EIDADES						No especificada	TOTAL
	0 a 4	5 a 14	15 a 17	18 a 24	25 a 64	65 y más		
1993	30	252	116	302	1.089	546	121	2.456
1994	44	217	100	241	1.040	483	91	2.216
1995	23	214	105	228	1.023	550	85	2.228
1996	35	178	95	188	1.020	508	83	2.107
1997	23	181	90	225	968	577	56	2.120
1998	28	156	81	226	1.003	547	64	2.105
1999	31	176	90	217	1.019	553	103	2.189
2000	27	120	89	230	1.039	504	79	2.088
2001	20	110	76	185	982	496	95	1.964
2002	16	120	45	159	928	480	100	1.848
2003	14	118	47	168	930	494	89	1.860
2004	15	82	45	132	803	450	76	1.603
2005	26	100	44	135	804	396	46	1.551
2006	19	90	48	129	789	407	70	1.552
2007	26	107	33	129	763	387	78	1.523
2008	12	84	37	113	665	344	69	1.324
2009	18	83	40	100	645	301	60	1.247
2010	13	84	30	91	635	315	50	1.218
2011	9	59	31	78	511	272	47	1.007

## Edad de los peatones víctimas en vías urbanas

AÑOS	EIDADES						No especificada	TOTAL
	0 a 4	5 a 14	15 a 17	18 a 24	25 a 64	65 y más		
1993	370	1.825	511	1.054	4.001	2.701	1.082	11.544
1994	408	1.823	501	1.037	3.916	3.077	1.003	11.765
1995	364	1.762	482	1.043	3.968	3.061	1.017	11.697
1996	383	1.735	481	1.032	4.131	2.939	1.141	11.842
1997	367	1.598	457	1.032	4.155	3.105	910	11.624
1998	368	1.582	423	1.002	4.350	3.096	977	11.798
1999	264	1.436	397	893	4.008	3.004	931	10.933
2000	277	1.287	370	918	4.162	3.055	1.341	11.410
2001	309	1.248	347	951	4.066	2.939	1.234	11.094
2002	304	1.171	297	827	4.117	2.851	1.489	11.056
2003	315	1.182	298	824	3.975	2.657	1.491	10.742
2004	324	1.118	307	759	3.881	2.704	1.425	10.518
2005	319	1.150	285	748	4.008	2.647	916	10.073
2006	324	1.082	285	789	4.237	2.540	957	10.214
2007	268	991	290	729	4.165	2.547	916	9.906
2008	293	1.064	345	745	4.097	2.649	629	9.822
2009	320	1.009	324	705	4.165	2.639	478	9.640
2010	297	1.025	313	709	4.203	2.615	543	9.705
2011	340	1.177	338	799	4.173	2.755	656	10.238

## Peatones víctimas en vías interurbanas y urbanas

AÑOS	Total	Muertos <sup>1</sup>	Heridos graves	Heridos leves
1993	14.000	1.104	5.028	7.868
1994	13.981	1.008	4.856	8.117
1995	13.925	1.000	4.738	8.187
1996	13.949	960	4.439	8.550
1997	13.744	967	4.239	8.538
1998	13.903	995	3.921	8.987
1999	13.122	906	3.515	8.701
2000	13.498	898	3.288	9.312
2001	13.058	846	2.907	9.305
2002	12.904	776	2.844	9.284
2003	12.602	787	2.767	9.048
2004	12.121	683	2.715	8.723
2005	11.624	680	2.626	8.318
2006	11.766	613	2.459	8.694
2007	11.429	591	2.312	8.526
2008	11.146	502	2.062	8.582
2009	10.887	470	1.953	8.464
2010	10.923	471	1.959	8.493
2011 <sup>2</sup>	11.245	380	1.916	8.949

<sup>1</sup> El cómputo de muertos se realiza a 30 días.

<sup>2</sup> En 2011 se ha utilizado una nueva metodología para el cálculo de fallecidos a 30 días que se detalla en el Anexo

## Peatones víctimas en vías interurbanas

AÑOS	Total	Muertos <sup>1</sup>	Heridos graves	Heridos leves
1993	2.456	607	1.089	760
1994	2.216	521	1.010	685
1995	2.228	520	1.021	687
1996	2.107	504	950	653
1997	2.120	466	987	667
1998	2.105	492	926	687
1999	2.189	458	916	815
2000	2.088	451	803	834
2001	1.964	469	751	744
2002	1.848	433	703	712
2003	1.860	424	728	708
2004	1.603	340	579	684
2005	1.551	348	575	628
2006	1.552	317	540	695
2007	1.523	287	529	707
2008	1.324	236	428	660
2009	1.247	201	368	678
2010	1.218	193	373	652
2011 <sup>2</sup>	1.007	158	300	549

<sup>1</sup> El cómputo de muertos se realiza a 30 días.

<sup>2</sup> En 2011 se ha utilizado una nueva metodología para el cálculo de fallecidos a 30 días que se detalla en el Anexo

## Peatones víctimas en vías urbanas

AÑOS	Total	Muertos <sup>1</sup>	Heridos graves	Heridos leves
1993	11.544	497	3.939	7.108
1994	11.765	487	3.846	7.432
1995	11.697	480	3.717	7.500
1996	11.842	456	3.489	7.897
1997	11.624	501	3.252	7.871
1998	11.798	503	2.995	8.300
1999	10.933	448	2.599	7.886
2000	11.410	447	2.485	8.478
2001	11.094	377	2.156	8.561
2002	11.056	343	2.141	8.572
2003	10.742	363	2.039	8.340
2004	10.518	343	2.136	8.039
2005	10.073	332	2.051	7.690
2006	10.214	296	1.919	7.999
2007	9.906	304	1.783	7.819
2008	9.822	266	1.634	7.922
2009	9.640	269	1.585	7.786
2010	9.705	278	1.586	7.841
2011 <sup>2</sup>	10.238	222	1.616	8.400

<sup>1</sup> El cómputo de muertos se realiza a 30 días.

<sup>2</sup> En 2011 se ha utilizado una nueva metodología para el cálculo de fallecidos a 30 días que se detalla en el Anexo

## Tasas de accidentes y víctimas

AÑOS	Parque de Vehículos <sup>3</sup>	Accidentes por 10.000 veh.parque	Muertos <sup>1</sup> por 10.000 veh. parque	Muertos <sup>1</sup> por cada 1.000 accidentes	Heridos por cada 1.000 accidentes	Muertos <sup>1</sup> por 10.000 habitantes
1993	17.809.987	45	4	80	1.466	1,6263
1994	18.218.924	43	3	72	1.449	1,4286
1995	18.847.245	44	3	69	1.453	1,4603
1996	19.542.104	44	3	64	1.451	1,3892
1997	20.286.408	42	3	65	1.455	1,4162
1998	21.306.493	46	3	61	1.449	1,4996
1999	22.411.194	44	3	59	1.461	1,4359
2000	23.284.215	44	2	57	1.472	1,4305
2001	24.249.871	41	2	55	1.490	1,3467
2002	25.065.732	39	2	54	1.493	1,2834
2003 <sup>4</sup>	25.169.452	40	2	54	1.507	1,2750
2004	26.432.641	36	2	50	1.472	1,1016
2005	27.657.276	33	2	49	1.456	1,0217
2006	29.054.061	34	1	41	1.437	0,9331
2007	30.318.457	33	1	38	1.418	0,8637
2008 <sup>5</sup>	30.969.224	30	1	33	1.406	0,6846
2009	30.855.969	29	1	31	1.416	0,5901
2010	31.086.035	28	1	29	1.407	0,5388
2011 <sup>2</sup>	31.269.081	27	1	25	1.393	0,4463

<sup>1</sup> El cómputo de muertos se realiza a 30 días.

<sup>2</sup> En 2011 se ha utilizado una nueva metodología para el cálculo de fallecidos a 30 días que se detalla en el Anexo

<sup>3</sup> En las cifras de parque no se incluyen los ciclomotores.

<sup>4</sup> A partir del año 2003 no se incluyen en el parque los vehículos que se encuentran en baja temporal.

<sup>5</sup> A partir del año 2008 para las cifras de población la fuente es: INE. Estimaciones de la población actual de España a 1 de enero de 2008. (Fuente utilizada por Eurostat).

## Conductores y pasajeros muertos<sup>1</sup> en vías interurbanas y urbanas

AÑOS	Bicicletas	Ciclo- motores	Moto- cicletas	Turismos	Camiones -3.501 kg y furgonetas	Camiones +3.500 kg.	Autobu- ses	Otros	Total
1993	145	361	587	3.609	359	137	35	41	5.274
1994	152	380	480	3.057	280	182	25	51	4.607
1995	123	386	479	3.207	299	174	35	48	4.751
1996	102	388	457	3.006	295	156	57	62	4.523
1997	116	440	460	3.000	331	184	58	48	4.637
1998	114	507	424	3.303	335	181	47	51	4.962
1999	120	515	388	3.196	330	175	41	67	4.832
2000	84	474	392	3.294	321	195	44	74	4.878
2001	100	463	370	3.148	324	150	50	66	4.671
2002	96	383	401	3.118	342	173	15	43	4.571
2003	78	391	367	3.216	317	159	27	57	4.612
2004	89	361	400	2.693	292	150	4	69	4.058
2005	82	313	472	2.393	245	140	26	91	3.762
2006	75	308	481	2.096	268	135	35	93	3.491
2007	89	248	632	1.821	230	92	15	105	3.232
2008	54	183	495	1.504	182	81	27	72	2.598
2009	56	156	438	1.267	170	69	21	67	2.244
2010	67	100	386	1.198	115	70	4	67	2.007
2011 <sup>2</sup>	49	74	348	979	99	73	3	55	1.680

<sup>1</sup> El cómputo de muertos se realiza a 30 días.

<sup>2</sup> En 2011 se ha utilizado una nueva metodología para el cálculo de fallecidos a 30 días que se detalla en el Anexo

## Conductores y pasajeros muertos<sup>1</sup> en vías interurbanas

AÑOS	Bicicletas	Ciclo- motores	Moto- cicletas	Turismos	Camiones -3.501 kg y furgonetas	Camiones +3.500 kg.	Autobu- ses	Otros	Total
1993	106	244	412	3.321	342	133	34	37	4.629
1994	119	264	305	2.803	257	176	24	45	3.993
1995	97	268	335	2.964	279	172	34	44	4.193
1996	82	249	320	2.766	278	153	56	56	3.960
1997	94	267	307	2.746	313	180	54	45	4.006
1998	82	321	287	3.043	316	178	46	46	4.319
1999	97	329	271	2.966	316	171	40	61	4.251
2000	61	276	289	3.022	299	193	44	71	4.255
2001	78	269	263	2.903	311	144	47	59	4.074
2002	78	210	293	2.875	322	170	14	40	4.002
2003	63	220	266	2.976	298	157	24	52	4.056
2004	68	186	304	2.467	268	146	4	58	3.501
2005	59	174	358	2.245	233	138	25	72	3.304
2006	55	175	368	1.942	262	135	34	79	3.050
2007	67	141	471	1.695	225	92	14	90	2.795
2008	43	105	359	1.381	173	81	26	62	2.230
2009	43	88	325	1.166	161	69	20	57	1.929
2010	49	54	279	1.114	112	68	2	57	1.735
2011 <sup>2</sup>	37	37	251	904	92	71	3	50	1.445

<sup>1</sup> El cómputo de muertos se realiza a 30 días.

<sup>2</sup> En 2011 se ha utilizado una nueva metodología para el cálculo de fallecidos a 30 días que se detalla en el Anexo

## Conductores y pasajeros muertos<sup>1</sup> en vías urbanas

AÑOS	Bicicletas	Ciclo- motores	Moto- cicletas	Turismos	Camiones -3.501 kg y furgonetas	Camiones +3.500 kg.	Autobu- ses	Otros	Total
1993	39	117	175	288	17	4	1	4	645
1994	33	116	175	254	23	6	1	6	614
1995	26	118	144	243	20	2	1	4	558
1996	20	139	137	240	17	3	1	6	563
1997	22	173	153	254	18	4	4	3	631
1998	32	186	137	260	19	3	1	5	643
1999	23	186	117	230	14	4	1	6	581
2000	23	198	103	272	22	2	0	3	623
2001	22	194	107	245	13	6	3	7	597
2002	18	173	108	243	20	3	1	3	569
2003	15	171	101	240	19	2	3	5	556
2004	21	175	96	226	24	4	0	11	557
2005	23	139	114	148	12	2	1	19	458
2006	20	133	113	154	6	0	1	14	441
2007	22	107	161	126	5	0	1	15	437
2008	11	78	136	123	9	0	1	10	368
2009	13	68	113	101	9	0	1	10	315
2010	18	46	107	84	3	2	2	10	272
2011 <sup>2</sup>	12	37	97	75	7	2	0	5	235

<sup>1</sup> El cómputo de muertos se realiza a 30 días.

<sup>2</sup> En 2011 se ha utilizado una nueva metodología para el cálculo de fallecidos a 30 días que se detalla en el Anexo

## Conductores y pasajeros heridos graves en vías interurbanas y urbanas

AÑOS	Bicicletas	Ciclo- motores	Moto- cicletas	Turismos	Camiones -3.501 kg y furgonetas	Camiones +3.500 kg.	Autobu- ses	Otros	Total
1993	971	4.779	5.042	18.255	1.851	547	245	110	31.800
1994	1.008	4.595	4.427	16.450	1.748	593	187	127	29.135
1995	970	5.027	4.302	17.599	1.881	693	246	143	30.861
1996	822	4.987	4.053	16.850	1.791	596	231	130	29.460
1997	797	5.497	3.769	16.692	1.846	640	265	171	29.677
1998	665	6.233	3.246	17.456	1.941	699	282	221	30.743
1999	630	6.177	2.767	15.980	1.758	655	181	220	28.368
2000	475	5.165	2.158	14.255	1.507	555	149	212	24.476
2001	468	4.604	2.031	14.199	1.453	595	136	173	23.659
2002	502	4.239	2.240	13.941	1.505	568	144	173	23.312
2003	474	3.965	2.161	14.443	1.527	549	226	193	23.538
2004	470	3.452	2.140	11.083	1.078	521	91	255	19.090
2005	448	3.347	2.677	10.530	1.205	497	153	376	19.233
2006	483	3.185	3.152	9.710	1.274	501	187	431	18.923
2007	464	2.555	3.478	8.437	1.135	426	95	393	16.983
2008	440	2.023	3.099	7.130	963	339	91	341	14.426
2009	489	1.464	3.035	5.701	645	235	123	278	11.970
2010	467	1.014	2.530	4.989	515	199	77	245	10.036
2011	589	958	2.618	4.345	463	204	65	189	9.431

## Conductores y pasajeros heridos graves en vías interurbanas

AÑOS	Bicicletas	Ciclo- motores	Moto- cicletas	Turismos	Camiones -3.501 kg y furgonetas	Camiones +3.500 kg.	Autobu- ses	Otros	Total
1993	525	1.625	2.007	14.644	1.622	523	153	88	21.187
1994	530	1.572	1.788	13.178	1.546	551	107	107	19.379
1995	522	1.787	1.768	14.324	1.635	655	130	117	20.938
1996	458	1.735	1.561	13.585	1.564	566	147	114	19.730
1997	430	2.001	1.557	13.750	1.653	622	136	147	20.296
1998	412	2.490	1.540	14.751	1.732	667	190	197	21.979
1999	394	2.401	1.461	13.593	1.597	628	115	199	20.388
2000	294	1.979	1.228	12.077	1.355	517	112	159	17.721
2001	272	1.882	1.247	12.179	1.330	571	102	134	17.717
2002	309	1.749	1.386	11.933	1.350	547	105	143	17.522
2003	272	1.798	1.366	12.572	1.401	532	174	163	18.278
2004	270	1.321	1.222	9.500	988	507	53	191	14.052
2005	234	1.300	1.591	9.206	1.121	483	125	285	14.345
2006	294	1.403	1.893	8.490	1.181	496	129	337	14.223
2007	267	1.125	2.092	7.352	1.055	421	45	315	12.672
2008	235	873	1.783	6.217	899	332	61	249	10.649
2009	268	605	1.619	4.808	578	229	75	198	8.380
2010	258	406	1.431	4.325	461	189	25	174	7.269
2011	304	374	1.377	3.692	416	198	23	141	6.525

## Conductores y pasajeros heridos graves en vías urbanas

AÑOS	Bicicletas	Ciclo- motores	Moto- cicletas	Turismos	Camiones -3.501 kg y furgonetas	Camiones +3.500 kg.	Autobu- ses	Otros	Total
1993	446	3.154	3.035	3.611	229	24	92	22	10.613
1994	478	3.023	2.639	3.272	202	42	80	20	9.756
1995	448	3.240	2.534	3.275	246	38	116	26	9.923
1996	364	3.252	2.492	3.265	227	30	84	16	9.730
1997	367	3.496	2.212	2.942	193	18	129	24	9.381
1998	253	3.743	1.706	2.705	209	32	92	24	8.764
1999	236	3.776	1.306	2.387	161	27	66	21	7.980
2000	181	3.186	930	2.178	152	38	37	53	6.755
2001	196	2.722	784	2.020	123	24	34	39	5.942
2002	193	2.490	854	2.008	155	21	39	30	5.790
2003	202	2.167	795	1.871	126	17	52	30	5.260
2004	200	2.131	918	1.583	90	14	38	64	5.038
2005	214	2.047	1.086	1.324	84	14	28	91	4.888
2006	189	1.782	1.259	1.220	93	5	58	94	4.700
2007	197	1.430	1.386	1.085	80	5	50	78	4.311
2008	205	1.150	1.316	913	64	7	30	92	3.777
2009	221	859	1.416	893	67	6	48	80	3.590
2010	209	608	1.099	664	54	10	52	71	2.767
2011	285	584	1.241	653	47	6	42	48	2.906

## Conductores y pasajeros heridos en vías interurbanas y urbanas

AÑOS	Bicicletas	Ciclo- motores	Moto- cicletas	Turismos	Camiones -3.501 kg y furgonetas	Camiones +3.500 kg.	Autobu- ses	Otros	Total
1993	2.666	14.442	13.501	64.409	5.966	1.615	1.350	348	104.297
1994	2.846	14.550	12.275	61.906	5.897	1.641	1.254	374	100.743
1995	2.828	16.813	12.234	66.670	6.499	1.773	1.280	410	108.507
1996	2.550	18.032	11.840	68.575	6.582	1.760	1.386	443	111.168
1997	2.527	20.425	11.779	67.286	6.564	1.841	1.555	493	112.470
1998	2.308	25.957	11.531	76.788	7.325	2.074	1.809	677	128.469
1999	2.134	28.139	10.830	77.578	7.551	2.190	1.577	679	130.678
2000	1.968	29.241	10.852	82.490	7.772	2.116	1.911	831	137.181
2001	2.037	26.404	10.747	85.923	7.455	2.141	1.947	733	137.387
2002	2.082	23.969	10.298	85.993	7.660	2.209	1.879	699	134.789
2003	2.123	22.590	10.136	90.792	7.904	2.184	2.276	815	138.820
2004	2.310	21.183	10.551	80.909	7.026	2.188	1.850	928	126.945
2005	2.201	19.579	12.664	74.786	6.933	2.055	2.119	1.528	121.865
2006	2.366	20.165	16.019	79.347	7.933	2.217	2.653	1.597	132.297
2007	2.568	18.833	18.973	78.140	7.843	2.034	1.746	1.546	131.683
2008	2.802	15.443	18.116	72.099	6.884	1.525	1.975	1.459	120.303
2009	3.262	12.232	18.774	70.166	5.796	1.206	1.864	1.249	114.549
2010	3.429	9.932	18.347	68.569	5.623	1.136	1.671	1.186	109.893
2011	4.301	8.904	18.987	63.806	4.902	1.114	1.686	1.062	104.762

## Conductores y pasajeros heridos en vías interurbanas

AÑOS	Bicicletas	Ciclo- motores	Moto- cicletas	Turismos	Camiones -3.501 kg y furgonetas	Camiones +3.500 kg.	Autobu- ses	Otros	Total
1993	1.049	3.035	3.690	43.675	4.761	1.486	737	243	58.676
1994	1.078	2.940	3.401	41.253	4.651	1.488	728	302	55.841
1995	1.114	3.469	3.330	44.907	5.060	1.643	516	304	60.343
1996	980	3.609	3.097	45.174	5.150	1.642	660	339	60.651
1997	929	3.980	2.931	44.079	5.123	1.734	700	371	59.847
1998	982	5.377	3.164	52.471	5.923	1.932	885	521	71.255
1999	912	5.781	3.146	53.203	6.106	2.019	710	537	72.414
2000	780	5.589	3.064	53.999	6.019	1.945	822	496	72.714
2001	764	5.139	3.031	55.728	5.677	2.011	786	526	73.662
2002	812	4.499	3.026	55.162	5.825	2.061	859	423	72.667
2003	771	4.388	3.017	60.190	6.109	2.009	1.030	522	78.036
2004	829	3.991	3.210	53.102	5.469	2.066	581	579	69.827
2005	743	3.731	3.880	49.651	5.626	1.936	989	1.030	67.586
2006	926	4.316	5.315	54.373	6.431	2.139	1.218	1.116	75.834
2007	995	4.136	6.543	54.026	6.378	1.952	432	1.090	75.552
2008	921	3.170	5.686	47.849	5.529	1.473	587	996	66.211
2009	1.094	2.382	5.813	45.638	4.502	1.133	506	814	61.882
2010	1.139	1.872	5.623	43.666	4.244	1.080	436	804	58.864
2011	1.423	1.657	5.494	39.281	3.625	1.053	433	702	53.668



## Conductores y pasajeros heridos en vías urbanas

AÑOS	Bicicletas	Ciclo- motores	Moto- cicletas	Turismos	Camiones -3.501 kg y furgonetas	Camiones +3.500 kg.	Autobu- ses	Otros	Total
1993	1.617	11.407	9.811	20.734	1.205	129	613	105	45.621
1994	1.768	11.610	8.874	20.653	1.246	153	526	72	44.902
1995	1.714	13.344	8.904	21.763	1.439	130	764	106	48.164
1996	1.570	14.423	8.743	23.401	1.432	118	726	104	50.517
1997	1.598	16.445	8.848	23.207	1.441	107	855	122	52.623
1998	1.326	20.580	8.367	24.317	1.402	142	924	156	57.214
1999	1.222	22.358	7.684	24.375	1.445	171	867	142	58.264
2000	1.188	23.652	7.788	28.491	1.753	171	1.089	335	64.467
2001	1.273	21.265	7.716	30.195	1.778	130	1.161	207	63.725
2002	1.270	19.470	7.272	30.831	1.835	148	1.020	276	62.122
2003	1.352	18.202	7.119	30.602	1.795	175	1.246	293	60.784
2004	1.481	17.192	7.341	27.807	1.557	122	1.269	349	57.118
2005	1.458	15.848	8.784	25.135	1.307	119	1.130	498	54.279
2006	1.440	15.849	10.704	24.974	1.502	78	1.435	481	56.463
2007	1.573	14.697	12.430	24.114	1.465	82	1.314	456	56.131
2008	1.881	12.273	12.430	24.250	1.355	52	1.388	463	54.092
2009	2.168	9.850	12.961	24.528	1.294	73	1.358	435	52.667
2010	2.290	8.060	12.724	24.903	1.379	56	1.235	382	51.029
2011	2.878	7.247	13.493	24.525	1.277	61	1.253	360	51.094

## Conductores muertos<sup>1</sup> en vías interurbanas y urbanas

AÑOS	Bicicletas	Ciclo- motores	Moto- cicletas	Turismos	Camiones -3.501 kg y furgonetas	Camiones +3.500 kg.	Autobu- ses	Otros	Total
1993	145	325	493	2.130	220	126	3	31	3.473
1994	151	343	401	1.788	171	156	4	43	3.057
1995	122	343	401	1.874	196	153	4	43	3.136
1996	101	348	386	1.802	181	139	7	53	3.017
1997	116	400	397	1.830	213	150	6	44	3.156
1998	113	443	363	2.050	224	161	3	43	3.400
1999	118	459	354	1.983	218	153	4	47	3.336
2000	83	417	359	2.033	220	178	6	53	3.349
2001	100	412	336	1.972	199	139	5	57	3.220
2002	96	347	360	1.922	227	153	4	31	3.140
2003	77	343	332	2.044	202	144	3	51	3.196
2004	89	320	362	1.689	204	138	0	59	2.861
2005	82	280	439	1.564	168	126	6	73	2.738
2006	75	281	443	1.377	188	126	4	75	2.569
2007	88	221	595	1.187	155	85	5	89	2.425
2008	54	164	463	994	105	78	6	65	1.929
2009	54	140	415	847	111	62	1	62	1.692
2010	67	93	365	785	80	64	0	57	1.511
2011 <sup>2</sup>	49	67	334	663	75	58	0	46	1.292

<sup>1</sup> El cómputo de muertos se realiza a 30 días.

<sup>2</sup> En 2011 se ha utilizado una nueva metodología para el cálculo de fallecidos a 30 días que se detalla en el Anexo

## Conductores muertos<sup>1</sup> en vías interurbanas

AÑOS	Bicicletas	Ciclo- motores	Moto- cicletas	Turismos	Camiones -3.501 kg y furgonetas	Camiones +3.500 kg.	Autobu- ses	Otros	Total
1993	106	219	347	1.950	208	122	3	29	2.984
1994	118	236	259	1.627	157	151	4	39	2.591
1995	97	239	279	1.739	183	152	4	39	2.732
1996	81	222	268	1.651	169	136	7	49	2.583
1997	94	244	264	1.676	200	148	5	41	2.672
1998	82	285	245	1.886	210	159	3	38	2.908
1999	96	298	248	1.839	205	149	4	41	2.880
2000	61	246	264	1.868	207	176	6	51	2.879
2001	78	240	238	1.815	191	133	5	51	2.751
2002	78	190	259	1.776	212	151	4	28	2.698
2003	62	195	242	1.895	189	143	3	47	2.776
2004	68	167	276	1.547	186	135	0	49	2.428
2005	59	152	330	1.470	158	124	6	58	2.357
2006	55	161	340	1.271	184	126	4	62	2.203
2007	67	128	443	1.102	150	85	5	74	2.054
2008	43	94	336	912	102	78	6	55	1.626
2009	42	80	309	779	107	62	1	53	1.433
2010	49	52	261	728	77	62	0	49	1.278
2011 <sup>2</sup>	37	34	241	621	68	56	0	42	1.099

<sup>1</sup> El cómputo de muertos se realiza a 30 días.

<sup>2</sup> En 2011 se ha utilizado una nueva metodología para el cálculo de fallecidos a 30 días que se detalla en el Anexo

## Conductores muertos<sup>1</sup> en vías urbanas

AÑOS	Bicicletas	Ciclo- motores	Moto- cicletas	Turismos	Camiones -3.501 kg y furgonetas	Camiones +3.500 kg.	Autobu- ses	Otros	Total
1993	39	106	146	180	12	4	0	2	489
1994	33	107	142	161	14	5	0	4	466
1995	25	104	122	135	13	1	0	4	404
1996	20	126	118	151	12	3	0	4	434
1997	22	156	133	154	13	2	1	3	484
1998	31	158	118	164	14	2	0	5	492
1999	22	161	106	144	13	4	0	6	456
2000	22	171	95	165	13	2	0	2	470
2001	22	172	98	157	8	6	0	6	469
2002	18	157	101	146	15	2	0	3	442
2003	15	148	90	149	13	1	0	4	420
2004	21	153	86	142	18	3	0	10	433
2005	23	128	109	94	10	2	0	15	381
2006	20	120	103	106	4	0	0	13	366
2007	21	93	152	85	5	0	0	15	371
2008	11	70	127	82	3	0	0	10	303
2009	12	60	106	68	4	0	0	9	259
2010	18	41	104	57	3	2	0	8	233
2011 <sup>2</sup>	12	33	93	42	7	2	0	4	193

<sup>1</sup> El cómputo de muertos se realiza a 30 días.

<sup>2</sup> En 2011 se ha utilizado una nueva metodología para el cálculo de fallecidos a 30 días que se detalla en el Anexo

## Conductores heridos graves en vías interurbanas y urbanas

AÑOS	Bicicletas	Ciclo- motores	Moto- cicletas	Turismos	Camiones -3.501 kg y furgonetas	Camiones +3.500 kg.	Autobu- ses	Otros	Total
1993	962	4.204	4.192	9.996	1.008	474	25	73	20.934
1994	997	4.095	3.714	9.089	1.031	497	18	93	19.534
1995	959	4.453	3.617	9.869	1.124	581	26	98	20.727
1996	813	4.393	3.444	9.543	1.091	520	17	94	19.915
1997	794	4.832	3.193	9.405	1.106	556	18	125	20.029
1998	658	5.459	2.803	10.119	1.171	605	18	150	20.983
1999	620	5.320	2.385	9.190	1.015	575	21	144	19.270
2000	472	4.406	1.864	8.200	886	479	20	144	16.471
2001	459	3.949	1.782	8.209	878	518	21	132	15.948
2002	496	3.631	1.962	8.057	904	491	28	116	15.685
2003	467	3.390	1.932	8.419	921	492	23	140	15.784
2004	466	2.978	1.935	6.478	658	460	18	192	13.185
2005	443	2.843	2.429	6.404	761	456	14	286	13.636
2006	478	2.758	2.886	5.795	772	449	18	344	13.500
2007	458	2.226	3.153	5.136	670	386	17	310	12.356
2008	439	1.767	2.835	4.425	580	306	16	278	10.646
2009	489	1.289	2.785	3.459	405	200	12	218	8.857
2010	464	893	2.300	3.056	326	177	7	195	7.418
2011	586	854	2.410	2.706	291	177	7	158	7.189

## Conductores heridos graves en vías interurbanas

AÑOS	Bicicletas	Ciclo- motores	Moto- cicletas	Turismos	Camiones -3.501 kg y furgonetas	Camiones +3.500 kg.	Autobu- ses	Otros	Total
1993	521	1.436	1.628	7.866	863	454	18	64	12.850
1994	525	1.401	1.442	7.121	896	464	16	79	11.944
1995	516	1.573	1.438	7.864	955	549	17	81	12.993
1996	452	1.523	1.288	7.597	934	492	14	82	12.382
1997	429	1.788	1.277	7.637	970	542	9	109	12.761
1998	409	2.195	1.297	8.486	1.018	580	13	136	14.134
1999	390	2.096	1.231	7.737	904	553	17	129	13.057
2000	292	1.699	1.044	6.875	788	449	17	105	11.269
2001	269	1.645	1.097	6.943	795	498	15	103	11.365
2002	305	1.523	1.191	6.862	806	472	22	97	11.278
2003	271	1.559	1.216	7.254	839	480	19	123	11.761
2004	268	1.160	1.088	5.531	603	452	13	143	9.258
2005	232	1.106	1.425	5.562	703	444	10	215	9.697
2006	291	1.216	1.725	5.103	717	445	12	266	9.775
2007	266	977	1.886	4.469	615	382	10	250	8.855
2008	235	765	1.618	3.845	544	299	13	210	7.529
2009	268	529	1.477	2.913	363	198	9	148	5.905
2010	258	362	1.297	2.640	293	170	5	136	5.161
2011	303	328	1.257	2.287	262	172	5	116	4.730

## Conductores heridos graves en vías urbanas

AÑOS	Bicicletas	Ciclo- motores	Moto- cicletas	Turismos	Camiones -3.501 kg y furgonetas	Camiones +3.500 kg.	Autobu- ses	Otros	Total
1993	441	2.768	2.564	2.130	145	20	7	9	8.084
1994	472	2.694	2.272	1.968	135	33	2	14	7.590
1995	443	2.880	2.179	2.005	169	32	9	17	7.734
1996	361	2.870	2.156	1.946	157	28	3	12	7.533
1997	365	3.044	1.916	1.768	136	14	9	16	7.268
1998	249	3.264	1.506	1.633	153	25	5	14	6.849
1999	230	3.224	1.154	1.453	111	22	4	15	6.213
2000	180	2.707	820	1.325	98	30	3	39	5.202
2001	190	2.304	685	1.266	83	20	6	29	4.583
2002	191	2.108	771	1.195	98	19	6	19	4.407
2003	196	1.831	716	1.165	82	12	4	17	4.023
2004	198	1.818	847	947	55	8	5	49	3.927
2005	211	1.737	1.004	842	58	12	4	71	3.939
2006	187	1.542	1.161	692	55	4	6	78	3.725
2007	192	1.249	1.267	667	55	4	7	60	3.501
2008	204	1.002	1.217	580	36	7	3	68	3.117
2009	221	760	1.308	546	42	2	3	70	2.952
2010	206	531	1.003	416	33	7	2	59	2.257
2011	283	526	1.153	419	29	5	2	42	2.459

## Conductores heridos en vías interurbanas y urbanas

AÑOS	Bicicletas	Ciclo- motores	Moto- cicletas	Turismos	Camiones -3.501 kg y furgonetas	Camiones +3.500 kg.	Autobu- ses	Otros	Total
1993	2.633	12.621	11.006	33.072	3.116	1.313	89	242	64.092
1994	2.809	12.806	10.128	31.832	3.204	1.377	102	243	62.501
1995	2.788	14.687	10.227	34.877	3.509	1.456	99	265	67.908
1996	2.500	15.589	9.959	36.529	3.680	1.459	93	279	70.088
1997	2.490	17.605	9.947	35.953	3.570	1.554	115	309	71.543
1998	2.254	22.068	9.927	41.990	4.151	1.770	114	382	82.656
1999	2.094	23.451	9.376	42.523	4.289	1.862	116	426	84.137
2000	1.935	24.277	9.422	45.710	4.454	1.809	133	551	88.291
2001	1.992	21.732	9.361	47.960	4.396	1.842	139	486	87.908
2002	2.041	19.863	8.983	48.471	4.511	1.904	151	448	86.372
2003	2.086	18.779	8.950	51.377	4.702	1.907	193	494	88.488
2004	2.275	17.676	9.338	46.612	4.152	1.905	169	623	82.750
2005	2.167	16.296	11.283	43.699	4.274	1.821	148	1.075	80.763
2006	2.331	16.871	14.320	46.851	4.758	1.972	167	1.173	88.443
2007	2.535	15.918	16.893	46.491	4.624	1.783	156	1.099	89.499
2008	2.764	13.183	16.297	43.408	4.207	1.358	167	1.074	82.458
2009	3.226	10.458	16.919	41.883	3.421	1.058	141	887	77.993
2010	3.382	8.577	16.564	41.192	3.411	1.010	132	858	75.126
2011	4.257	7.709	17.165	38.414	2.977	968	135	785	72.410

## Conductores heridos en vías interurbanas

AÑOS	Bicicletas	Ciclo- motores	Moto- cicletas	Turismos	Camiones -3.501 kg y furgonetas	Camiones +3.500 kg.	Autobu- ses	Otros	Total
1993	1.041	2.632	2.875	21.708	2.382	1.216	52	186	32.092
1994	1.069	2.582	2.654	20.447	2.457	1.258	62	193	30.722
1995	1.099	3.001	2.616	22.630	2.622	1.352	58	197	33.575
1996	965	3.118	2.476	23.090	2.775	1.365	53	219	34.061
1997	925	3.449	2.331	22.610	2.660	1.470	51	249	33.745
1998	968	4.586	2.576	27.712	3.237	1.659	63	294	41.095
1999	900	4.842	2.606	28.085	3.347	1.740	73	326	41.919
2000	772	4.628	2.545	29.003	3.362	1.675	62	313	42.360
2001	753	4.296	2.565	30.270	3.228	1.732	59	345	43.248
2002	803	3.808	2.566	30.210	3.326	1.783	78	282	42.856
2003	766	3.662	2.612	33.120	3.539	1.772	99	333	45.903
2004	820	3.353	2.787	29.867	3.158	1.813	63	394	42.255
2005	733	3.086	3.424	28.376	3.337	1.728	71	711	41.466
2006	921	3.634	4.717	31.500	3.806	1.909	94	829	47.410
2007	989	3.471	5.737	31.709	3.652	1.718	63	807	48.146
2008	916	2.665	5.071	28.349	3.291	1.312	60	751	42.415
2009	1.090	2.014	5.158	26.889	2.617	1.003	53	587	39.411
2010	1.136	1.609	5.009	25.746	2.520	965	46	590	37.621
2011	1.418	1.396	4.905	23.445	2.148	918	42	521	34.793

## Conductores heridos en vías urbanas

AÑOS	Bicicletas	Ciclo- motores	Moto- cicletas	Turismos	Camiones -3.501 kg y furgonetas	Camiones +3.500 kg.	Autobu- ses	Otros	Total
1993	1.592	9.989	8.131	11.364	734	97	37	56	32.000
1994	1.740	10.224	7.474	11.385	747	119	40	50	31.779
1995	1.689	11.686	7.611	12.247	887	104	41	68	34.333
1996	1.535	12.471	7.483	13.439	905	94	40	60	36.027
1997	1.565	14.156	7.616	13.343	910	84	64	60	37.798
1998	1.286	17.482	7.351	14.278	914	111	51	88	41.561
1999	1.194	18.609	6.770	14.438	942	122	43	100	42.218
2000	1.163	19.649	6.877	16.707	1.092	134	71	238	45.931
2001	1.239	17.436	6.796	17.690	1.168	110	80	141	44.660
2002	1.238	16.055	6.417	18.261	1.185	121	73	166	43.516
2003	1.320	15.117	6.338	18.257	1.163	135	94	161	42.585
2004	1.455	14.323	6.551	16.745	994	92	106	229	40.495
2005	1.434	13.210	7.859	15.323	937	93	77	364	39.297
2006	1.410	13.237	9.603	15.351	952	63	73	344	41.033
2007	1.546	12.447	11.156	14.782	972	65	93	292	41.353
2008	1.848	10.518	11.226	15.059	916	46	107	323	40.043
2009	2.136	8.444	11.761	14.994	804	55	88	300	38.582
2010	2.246	6.968	11.555	15.446	891	45	86	268	37.505
2011	2.839	6.313	12.260	14.969	829	50	93	264	37.617

***SERIES  
ESTADÍSTICAS:  
MUERTOS  
COMPUTADOS  
A 24 HORAS***

**Nota: El cómputo de muertos para todos los años se realiza a 24 horas.**

## Número de muertos<sup>1</sup> en vías interurbanas y urbanas según mes del accidente

AÑOS	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
1990	509	478	559	491	459	554	667	773	638	615	585	620	6.948
1991	487	433	464	446	580	579	680	822	637	523	556	590	6.797
1992	453	460	478	495	502	438	540	661	497	480	487	523	6.014
1993	451	366	445	457	434	448	559	564	479	465	382	456	5.506
1994	430	287	378	343	352	360	506	535	434	395	341	445	4.806
1995	374	302	396	430	367	386	521	488	472	372	384	414	4.906
1996	299	351	347	361	377	436	443	470	414	414	367	406	4.685
1997	348	290	399	357	368	364	482	548	406	369	363	396	4.690
1998	345	346	384	320	427	447	457	545	444	449	422	446	5.032
1999	365	326	357	374	394	353	477	492	463	458	424	408	4.891
2000	400	333	375	394	391	405	552	477	433	441	400	430	5.031
2001	352	364	361	364	388	429	460	508	391	369	401	424	4.811
2002	421	329	369	306	349	409	442	491	376	390	378	394	4.654
2003	356	335	342	353	336	428	455	525	386	376	398	413	4.703
2004	324	286	314	341	351	376	406	408	316	406	300	328	4.156
2005	304	300	319	294	317	347	386	362	315	322	277	314	3.857
2006	328	244	299	304	313	308	327	284	303	274	272	279	3.535
2007	249	230	299	264	287	261	325	314	313	294	208	261	3.305
2008	227	201	204	210	229	222	268	261	194	230	207	203	2.656
2009	190	179	201	170	202	209	221	240	176	195	165	188	2.336
2010	174	126	148	145	182	172	217	226	193	212	180	171	2.146
2011	136	130	125	137	164	132	203	197	171	147	149	146	1.837

<sup>1</sup> El cómputo de muertos está realizado a 24 horas.

## Número de muertos<sup>1</sup> en vías interurbanas según mes del accidente

AÑOS	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	TOTAL
1990	404	381	458	407	355	463	562	669	529	493	495	520	5.736
1991	396	360	382	363	476	487	570	706	528	432	455	495	5.650
1992	370	388	403	416	432	362	450	594	406	393	387	435	5.036
1993	381	284	372	389	355	386	483	489	408	393	305	385	4.630
1994	356	237	312	275	291	294	424	464	355	313	270	368	3.959
1995	314	251	321	357	310	342	455	423	393	300	310	343	4.119
1996	238	289	274	309	302	363	373	407	357	346	293	354	3.905
1997	282	235	331	296	316	306	411	475	346	313	303	323	3.937
1998	278	280	327	275	346	376	393	475	376	382	353	376	4.237
1999	305	273	299	320	341	295	421	423	413	391	352	340	4.173
2000	333	278	295	317	326	350	487	417	372	361	334	371	4.241
2001	300	291	301	295	325	365	398	447	341	306	334	364	4.067
2002	350	274	314	258	306	353	373	434	314	330	315	346	3.967
2003	298	275	287	317	298	359	381	457	319	319	320	363	3.993
2004	274	226	254	273	298	314	343	350	271	341	247	273	3.464
2005	247	244	263	244	273	279	336	316	279	284	238	265	3.268
2006	277	198	255	248	270	263	274	246	256	233	235	234	2.989
2007	207	179	242	215	235	221	272	270	264	244	172	220	2.741
2008	174	162	173	166	195	179	231	216	150	192	171	171	2.180
2009	155	138	166	134	169	176	178	202	143	149	132	161	1.903
2010	139	91	111	118	161	139	174	188	154	174	147	133	1.729
2011	108	102	104	102	139	104	172	152	140	114	123	124	1.484

<sup>1</sup> El cómputo de muertos está realizado a 24 horas.

**Número de muertos<sup>1</sup> en vías urbanas según mes del accidente**

<b>AÑOS</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>M</b>	<b>A</b>	<b>M</b>	<b>J</b>	<b>J</b>	<b>A</b>	<b>S</b>	<b>O</b>	<b>N</b>	<b>D</b>	<b>TOTAL</b>
<b>1990</b>	105	97	101	84	104	91	105	104	109	122	90	100	1.212
<b>1991</b>	91	73	82	83	104	92	110	116	109	91	101	95	1.147
<b>1992</b>	83	72	75	79	70	76	90	67	91	87	100	88	978
<b>1993</b>	70	82	73	68	79	62	76	75	71	72	77	71	876
<b>1994</b>	74	50	66	68	61	66	82	71	79	82	71	77	847
<b>1995</b>	60	51	75	73	57	44	66	65	79	72	74	71	787
<b>1996</b>	61	62	73	52	75	73	70	63	57	68	74	52	780
<b>1997</b>	66	55	68	61	52	58	71	73	60	56	60	73	753
<b>1998</b>	67	66	57	45	81	71	64	70	68	67	69	70	795
<b>1999</b>	60	53	58	54	53	58	56	69	50	67	72	68	718
<b>2000</b>	67	55	80	77	65	55	65	60	61	80	66	59	790
<b>2001</b>	52	73	60	69	63	64	62	61	50	63	67	60	744
<b>2002</b>	71	55	55	48	43	56	69	57	62	60	63	48	687
<b>2003</b>	58	60	55	36	38	69	74	68	67	57	78	50	710
<b>2004</b>	50	60	60	68	53	62	63	58	45	65	53	55	692
<b>2005</b>	57	56	56	50	44	68	50	46	36	38	39	49	589
<b>2006</b>	51	46	44	56	43	45	53	38	47	41	37	45	546
<b>2007</b>	42	51	57	49	52	40	53	44	49	50	36	41	564
<b>2008</b>	53	39	31	44	34	43	37	45	44	38	36	32	476
<b>2009</b>	35	41	35	36	33	33	43	38	33	46	33	27	433
<b>2010</b>	35	35	37	27	21	33	43	38	39	38	33	38	417
<b>2011</b>	28	28	21	35	25	28	31	45	31	33	26	22	353

<sup>1</sup> El cómputo de muertos está realizado a 24 horas.



# TABLAS DE ACCIDENTES

**Notas:**

La información relativa a las provincias de Álava, Guipúzcoa, Vizcaya, Barcelona, Girona, Lleida y Tarragona es suministrada por las autoridades autonómicas competentes en materia de tráfico.

El cómputo de muertos se realiza a 30 días según la metodología que se especifica en el Anexo de esta publicación.

## Accidentes y víctimas por provincias

PROVINCIAS	TOTAL GENERAL				
	Accidentes con víctimas		Víctimas		
	Total	Mortales	Total	Muertos	Heridos
ARABA/ÁLAVA	834	10	1.118	13	1.105
ALBACETE	415	21	634	26	608
ALICANTE	2.488	45	3.610	54	3.556
ALMERÍA	754	29	1.290	35	1.255
ÁVILA	471	16	658	18	640
BADAJOZ	884	40	1.359	48	1.311
ILLES BALEARS	2.003	48	2.819	50	2.769
BARCELONA	17.342	110	23.115	145	22.970
BURGOS	876	35	1.267	41	1.226
CÁCERES	481	24	729	28	701
CÁDIZ	2.474	30	3.913	33	3.880
CASTELLÓN	704	27	945	34	911
CIUDAD REAL	556	31	962	34	928
CÓRDOBA	1.138	28	1.646	36	1.610
A CORUÑA	916	54	1.352	63	1.289
CUENCA	404	22	631	25	606
GIRONA	2.271	58	3.204	71	3.133
GRANADA	1.403	34	2.138	40	2.098
GUADALAJARA	295	15	438	20	418
GIPUZKOA	1.735	24	2.228	28	2.200
HUELVA	649	18	1.017	21	996
HUESCA	380	24	586	29	557
JAÉN	827	34	1.322	43	1.279
LEÓN	823	31	1.263	41	1.222
LLEIDA	1.164	33	1.670	40	1.630
LA RIOJA	651	19	919	22	897
LUGO	366	32	531	35	496
MADRID	13.962	108	18.827	138	18.689
MÁLAGA	1.963	39	2.744	43	2.701
MURCIA	625	60	1.097	71	1.026
NAVARRA	392	26	564	28	536
OURENSE	277	26	390	34	356
ASTURIAS	1.864	38	2.794	42	2.752
PALENCIA	314	18	476	26	450
LAS PALMAS	656	25	1.093	28	1.065
PONTEVEDRA	1.672	41	2.596	54	2.542
SALAMANCA	629	20	925	28	897
STA. C. TENERIFE	1.221	16	1.717	19	1.698
CANTABRIA	694	21	1.072	21	1.051
SEGOVIA	270	12	413	13	400
SEVILLA	2.421	55	3.624	76	3.548
SORIA	226	13	315	18	297
TARRAGONA	1.998	46	2.783	61	2.722
TERUEL	172	10	235	10	225
TOLEDO	1.026	34	1.571	47	1.524
VALENCIA	4.214	89	5.707	110	5.597
VALLADOLID	565	21	849	25	824
BIZKAIA	2.076	21	2.964	28	2.936
ZAMORA	189	17	297	18	279
ZARAGOZA	1.556	34	2.141	47	2.094
CEUTA	240	1	337	1	336
MELILLA	501	0	792	1	791
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>83.027</b>	<b>1.683</b>	<b>117.687</b>	<b>2.060</b>	<b>115.627</b>

Nota : El cómputo de muertos se realiza a 30 días según la metodología que se especifica en el Anexo.

## 1.1.

VÍAS INTERURBANAS					VÍAS URBANAS				
Accidentes con víctimas		Víctimas			Accidentes con víctimas		Víctimas		
Total	Mortales	Total	Muertos	Heridos	Total	Mortales	Total	Muertos	Heridos
295	9	437	11	426	539	1	681	2	679
190	17	337	21	316	225	4	297	5	292
906	38	1.538	44	1.494	1.582	7	2.072	10	2.062
498	26	909	30	879	256	3	381	5	376
312	16	464	18	446	159	0	194	0	194
480	37	791	41	750	404	3	568	7	561
1.073	37	1.653	38	1.615	930	11	1.166	12	1.154
4.141	64	6.209	81	6.128	13.201	46	16.906	64	16.842
428	29	714	35	679	448	6	553	6	547
396	22	593	26	567	85	2	136	2	134
781	23	1.354	26	1.328	1.693	7	2.559	7	2.552
420	25	596	29	567	284	2	349	5	344
425	28	788	31	757	131	3	174	3	171
542	23	854	27	827	596	5	792	9	783
708	43	1.071	52	1.019	208	11	281	11	270
328	19	530	22	508	76	3	101	3	98
1.153	45	1.790	55	1.735	1.118	13	1.414	16	1.398
742	32	1.321	37	1.284	661	2	817	3	814
211	15	342	20	322	84	0	96	0	96
882	14	1.209	17	1.192	853	10	1.019	11	1.008
490	15	786	18	768	159	3	231	3	228
290	22	477	26	451	90	2	109	3	106
444	28	797	34	763	383	6	525	9	516
499	18	831	24	807	324	13	432	17	415
779	27	1.174	32	1.142	385	6	496	8	488
234	13	381	16	365	417	6	538	6	532
295	32	440	35	405	71	0	91	0	91
3.619	74	5.230	81	5.149	10.343	34	13.597	57	13.540
741	32	1.202	34	1.168	1.222	7	1.542	9	1.533
591	47	1.046	58	988	34	13	51	13	38
322	24	484	25	459	70	2	80	3	77
173	23	259	31	228	104	3	131	3	128
1.071	30	1.706	33	1.673	793	8	1.088	9	1.079
189	17	304	24	280	125	1	172	2	170
624	19	1.050	22	1.028	32	6	43	6	37
1.490	34	2.347	43	2.304	182	7	249	11	238
305	14	505	21	484	324	6	420	7	413
898	14	1.309	16	1.293	323	2	408	3	405
653	18	1.018	18	1.000	41	3	54	3	51
219	11	339	12	327	51	1	74	1	73
1.243	48	2.064	67	1.997	1.178	7	1.560	9	1.551
179	11	262	14	248	47	2	53	4	49
1.174	41	1.721	54	1.667	824	5	1.062	7	1.055
151	9	212	9	203	21	1	23	1	22
702	33	1.143	42	1.101	324	1	428	5	423
1.453	58	2.256	71	2.185	2.761	31	3.451	39	3.412
377	12	588	13	575	188	9	261	12	249
971	15	1.493	20	1.473	1.105	6	1.471	8	1.463
143	14	219	15	204	46	3	78	3	75
648	28	977	34	943	908	6	1.164	13	1.151
0	0	0	0	0	240	1	337	1	336
0	0	0	0	0	501	0	792	1	791
<b>35.878</b>	<b>1.343</b>	<b>56.120</b>	<b>1.603</b>	<b>54.517</b>	<b>47.149</b>	<b>340</b>	<b>61.567</b>	<b>457</b>	<b>61.110</b>

**Accidentes con víctimas en función del tipo de accidente**

TIPO DE ACCIDENTE	TOTAL GENERAL				
	Accidentes con víctimas		Víctimas		
	Total	Mortales	Muertos	Heridos graves	Heridos leves
<b>COLISIÓN DE VEHÍCULOS EN MARCHA</b>					
Frontal	2.725	263	336	1.048	4.114
Fronto-lateral	17.103	208	272	2.180	22.587
Lateral	6.463	43	57	521	7.705
Por alcance	14.953	95	120	950	21.603
Múltiple o en caravana	4.632	54	71	349	9.139
<b>COLISIÓN VEHÍCULO-OBSTÁCULO EN CALZADA</b>					
Vehículo estacionado o averiado	562	14	17	104	673
Valla de defensa	143	7	9	48	132
Barrera de paso a nivel	11	0	0	0	12
Otro objeto o material	1.811	12	15	130	2.134
<b>ATROPELLO DE PERSONAS</b>					
Peatón sosteniendo bicicleta	146	7	8	14	138
Peatón reparando vehículo	35	7	7	11	20
Peatón aislado o grupo	9.919	283	352	1.862	9.190
Conductor de animales	5	0	0	0	5
<b>ATROPELLO DE ANIMALES</b>					
Conducido o en rebaño	13	0	0	3	16
Animales sueltos	397	6	7	52	504
<b>VUELCO EN LA CALZADA</b>					
	3.002	40	47	489	2.955
<b>SALIDA DE CALZADA (IZDA.)</b>					
Choque con árbol o poste	470	35	41	139	524
Choque con muro o edificio	703	26	32	138	783
Choque con cuneta o bordillo	747	24	27	176	841
Otro tipo de choque	1.339	53	61	224	1.486
Con despeñamiento	224	18	21	72	229
Con vuelco	1.257	61	68	323	1.414
En llano	398	13	15	121	369
Otra salida	162	2	3	12	176
<b>SALIDA DE CALZADA (DCHA.)</b>					
Choque con árbol o poste	777	48	55	204	813
Choque con muro o edificio	841	41	43	160	909
Choque con cuneta o bordillo	1.083	35	40	239	1.122
Otro tipo de choque	1.880	59	66	362	2.063
Con despeñamiento	349	44	55	131	319
Con vuelco	2.141	77	90	460	2.484
En llano	675	22	26	159	707
Otra salida	3.237	3	3	31	4.031
<b>OTRO TIPO DE ACCIDENTE</b>					
	4.824	83	96	635	5.083
<b>TOTAL</b>	<b>83.027</b>	<b>1.683</b>	<b>2.060</b>	<b>11.347</b>	<b>104.280</b>

**Nota : El cómputo de muertos se realiza a 30 días según la metodología que se especifica en el Anexo.**

## 1.3.

VÍAS INTERURBANAS					VÍAS URBANAS				
Accidentes con Víctimas			Víctimas		Accidentes con víctimas			Víctimas	
Total	Mortales	Muertos	Heridos graves	Heridos leves	Total	Mortales	Muertos	Heridos graves	Heridos leves
1.914	251	322	947	3.052	811	12	14	101	1.062
4.704	170	213	1.069	6.816	12.399	38	59	1.111	15.771
2.244	31	41	302	2.860	4.219	12	16	219	4.845
5.929	86	103	546	9.260	9.024	9	17	404	12.343
2.381	47	60	260	5.104	2.251	7	11	89	4.035
193	11	12	55	253	369	3	5	49	420
88	5	6	34	72	55	2	3	14	60
1	0	0	0	1	10	0	0	0	11
408	3	3	22	487	1.403	9	12	108	1.647
24	5	6	2	16	122	2	2	12	122
17	7	7	5	6	18	0	0	6	14
774	123	137	277	489	9.145	160	215	1.585	8.701
1	0	0	0	1	4	0	0	0	4
10	0	0	1	15	3	0	0	2	1
358	6	7	44	463	39	0	0	8	41
1.446	35	38	294	1.408	1.556	5	9	195	1.547
349	22	27	113	396	121	13	14	26	128
620	20	26	121	699	83	6	6	17	84
679	22	24	159	772	68	2	3	17	69
1.279	52	57	210	1.435	60	1	4	14	51
202	17	20	62	208	22	1	1	10	21
1.214	60	67	318	1.358	43	1	1	5	56
316	10	12	93	311	82	3	3	28	58
127	2	3	11	135	35	0	0	1	41
588	42	49	171	602	189	6	6	33	211
719	34	36	135	780	122	7	7	25	129
955	28	32	213	1.008	128	7	8	26	114
1.703	51	58	335	1.876	177	8	8	27	187
319	41	52	122	295	30	3	3	9	24
1.969	76	89	444	2.292	172	1	1	16	192
542	21	24	132	588	133	1	2	27	119
2.358	2	2	27	3.029	879	1	1	4	1.002
1.447	63	70	301	1.605	3.377	20	26	334	3.478
<b>35.878</b>	<b>1.343</b>	<b>1.603</b>	<b>6.825</b>	<b>47.692</b>	<b>47.149</b>	<b>340</b>	<b>457</b>	<b>4.522</b>	<b>56.588</b>

## Accidentes con víctimas en función del número de peatones implicados

1.5.

NÚMERO DE PEATONES	ACCIDENTES CON VÍCTIMAS				ACCIDENTES MORTALES			
	Accidentes de dos o más vehículos		Accidentes de un vehículo		Accidentes de dos o más vehículos		Accidentes de un vehículo	
	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones	Núm. de accidentes	Núm. de peatones
<b>VÍAS INTERURBANAS:</b>								
<b>Accidentes comprendiendo:</b>								
Un peatón	74	74	785	785	23	23	109	109
Dos peatones	8	16	53	106	2	4	6	12
Tres peatones	7	21	7	21	1	3	3	9
Más de tres peatones	1	4	3	14	0	0	1	5
<b>TOTAL</b>	<b>90</b>	<b>115</b>	<b>848</b>	<b>926</b>	<b>26</b>	<b>30</b>	<b>119</b>	<b>135</b>
<b>VÍAS URBANAS:</b>								
<b>Accidentes comprendiendo:</b>								
Un peatón	370	370	8.667	8.667	8	8	149	149
Dos peatones	53	106	551	1.102	1	2	8	16
Tres peatones	10	30	45	135	0	0	1	3
Más de tres peatones	4	17	13	62	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>437</b>	<b>523</b>	<b>9276</b>	<b>9966</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>158</b>	<b>168</b>
<b>TOTAL GENERAL:</b>								
<b>Accidentes comprendiendo:</b>								
Un peatón	444	444	9.452	9.452	31	31	258	258
Dos peatones	61	122	604	1.208	3	6	14	28
Tres peatones	17	51	52	156	1	3	4	12
Más de tres peatones	5	21	16	76	0	0	1	5
<b>TOTAL</b>	<b>527</b>	<b>638</b>	<b>10124</b>	<b>10892</b>	<b>35</b>	<b>40</b>	<b>277</b>	<b>303</b>

## Accidentes con peatones víctimas en función de la luminosidad, zona donde está la vía y del tipo de vía 1.6.

LUMINOSIDAD	Total general	Total vía urbana	Total travesía	Total vía interurbana	Autopista	Autovía	Vía convencional con carril lento	Vía convencional	Camino vecinal	Vía de servicio	Otras vías
<b>TOTAL GENERAL</b>											
Accidentes con víctimas	10.463	9.416	127	920	24	114	12	1.382	72	15	8.844
Accidentes mortales	311	148	19	144	8	43	1	110	6	0	143
Muertos	385	202	22	161	8	44	2	131	8	0	192
Heridos graves	1.977	1.605	52	321	8	38	4	369	27	3	1.528
Heridos leves	9.829	9.115	78	636	15	65	10	1.131	52	13	8.543
<b>TOTAL DE DÍA</b>											
Accidentes con víctimas	8.051	7.388	91	572	12	50	12	968	57	8	6.944
Accidentes mortales	171	106	14	51	3	8	1	53	1	0	105
Muertos	225	148	17	60	3	9	2	66	1	0	144
Heridos graves	1.438	1.228	32	179	2	20	4	223	18	0	1.171
Heridos leves	7.638	7.123	57	458	13	38	10	845	48	8	6.676
<b>Pleno día</b>											
Accidentes con víctimas	7.542	6.932	89	521	10	47	11	902	47	8	6.517
Accidentes mortales	157	99	14	44	2	7	1	48	1	0	98
Muertos	208	139	17	52	2	8	2	60	1	0	135
Heridos graves	1.342	1.147	31	165	2	19	4	210	16	0	1.091
Heridos leves	7.149	6.678	56	415	12	37	9	785	38	8	6.260
<b>Crepúsculo</b>											
Accidentes con víctimas	509	456	2	51	2	3	1	66	10	0	427
Accidentes mortales	14	7	0	7	1	1	0	5	0	0	7
Muertos	17	9	0	8	1	1	0	6	0	0	9
Heridos graves	96	81	1	14	0	1	0	13	2	0	80
Heridos leves	489	445	1	43	1	1	1	60	10	0	416
<b>TOTAL DE NOCHE</b>											
Accidentes con víctimas	2.412	2.028	36	348	12	64	0	414	15	7	1.900
Accidentes mortales	140	42	5	93	5	35	0	57	5	0	38
Muertos	160	54	5	101	5	35	0	65	7	0	48
Heridos graves	539	377	20	142	6	18	0	146	9	3	357
Heridos leves	2.191	1.992	21	178	2	27	0	286	4	5	1.867
<b>Vía iluminada</b>											
Accidentes con víctimas	2.254	2.015	34	205	7	32	0	315	8	5	1.887
Accidentes mortales	80	42	4	34	2	15	0	25	1	0	37
Muertos	94	53	4	37	2	15	0	29	1	0	47
Heridos graves	474	373	20	81	3	9	0	104	4	2	352
Heridos leves	2.119	1.981	20	118	2	14	0	239	3	3	1.858
<b>Vía no iluminada</b>											
Accidentes con víctimas	158	13	2	143	5	32	0	99	7	2	13
Accidentes mortales	60	0	1	59	3	20	0	32	4	0	1
Muertos	66	1	1	64	3	20	0	36	6	0	1
Heridos graves	65	4	0	61	3	9	0	42	5	1	5
Heridos leves	72	11	1	60	0	13	0	47	1	2	9

Nota : El cómputo de muertos se realiza a 30 días según la metodología que se especifica en el Anexo.

## Víctimas de los accidentes según su condición, en vías interurbanas

2.1.1

CONDICIÓN DE LAS VÍCTIMAS	Número total de víctimas	Muertos	HERIDOS		
			Total	Graves	Leves
<b>PEATONES</b>					
Peatón sosteniendo bicicleta	24	6	18	2	16
Peatón reparando vehículo	17	7	10	5	5
Peatón aislado o en grupo	836	137	699	266	433
Conductor de animales	1	0	1	0	1
Otros	129	8	121	27	94
<b>USUARIOS DE VEHÍCULOS DE 2 Ó 3 RUEDAS</b>					
Bicicleta o triciclo sin motor					
a) Conductores	1.455	37	1.418	303	1.115
b) Pasajeros	5	0	5	1	4
Ciclomotor					
a) Conductores	1.430	34	1.396	328	1.068
b) Pasajeros	264	3	261	46	215
Coche de minusválido					
a) Conductores	1	0	1	0	1
b) Pasajeros	0	0	0	0	0
Moto					
a) Conductores	5.145	241	4.904	1.257	3.647
b) Pasajeros	599	10	589	120	469
<b>USUARIOS DE VEHÍCULOS LIGEROS</b>					
Turismos S.P. hasta 9 plazas					
a) Conductores	34	3	31	7	24
b) Pasajeros	22	0	22	9	13
Turismos otros					
a) Conductores	24.021	618	23.403	2.279	21.124
b) Pasajeros	16.074	281	15.793	1.396	14.397
Ambulancia					
a) Conductores	11	0	11	1	10
b) Pasajeros	23	2	21	0	21
Máquina obras y agrícola					
a) Conductores	23	3	20	4	16
b) Pasajeros	4	0	4	0	4
Tractor agrícola					
a) Conductores	94	20	74	17	57
b) Pasajeros	10	3	7	1	6
Furgoneta					
a) Conductores	1.865	59	1.806	208	1.598
b) Pasajeros	1.358	23	1.335	144	1.191
Camiones de -3.500 Kg.					
a) Conductores	351	9	342	54	288
b) Pasajeros	143	1	142	10	132
<b>USUARIOS DE VEHÍCULOS PESADOS</b>					
Camiones de +3.500 Kg.					
a) Conductores	580	29	551	95	456
b) Pasajeros	104	13	91	16	75
Vehículos articulados					
a) Conductores	394	27	367	77	290
b) Pasajeros	46	2	44	10	34
Bus escolar					
a) Conductores	3	0	3	0	3
b) Pasajeros	36	0	36	1	35
Otro bus					
a) Conductores	39	0	39	5	34
b) Pasajeros	358	3	355	17	338
<b>USUARIOS DE OTROS VEHÍCULOS</b>					
Tren	0	0	0	0	0
Carro	11	0	11	1	10
Otros vehículos	593	24	569	115	454
No especificados	17	0	17	3	14
<b>TOTALES</b>	<b>56.120</b>	<b>1.603</b>	<b>54.517</b>	<b>6.825</b>	<b>47.692</b>

Nota : El cómputo de muertos se realiza a 30 días según la metodología que se especifica en el Anexo.



## Víctimas de los accidentes según su condición, en vías urbanas

### 2.1. U

CONDICIÓN DE LAS VICTIMAS	Número total de víctimas	Muertos	HERIDOS		
			Total	Graves	Leves
<b>PEATONES</b>					
Peatón sosteniendo bicicleta	125	2	123	12	111
Peatón reparando vehículo	18	0	18	6	12
Peatón aislado o en grupo	9.679	213	9.466	1.552	7.914
Conductor de animales	4	0	4	0	4
Otros	412	7	405	46	359
<b>USUARIOS DE VEHÍCULOS DE 2 Ó 3 RUEDAS</b>					
Bicicleta o triciclo sin motor					
a) Conductores	2.851	12	2.839	283	2.556
b) Pasajeros	39	0	39	2	37
Ciclomotor					
a) Conductores	6.346	33	6.313	526	5.787
b) Pasajeros	938	4	934	58	876
Coche de minusválido					
a) Conductores	5	0	5	1	4
b) Pasajeros	1	0	1	0	1
Moto					
a) Conductores	12.348	93	12.255	1.152	11.103
b) Pasajeros	1.236	4	1.232	88	1.144
<b>USUARIOS DE VEHÍCULOS LIGEROS</b>					
Turismos S.P. hasta 9 plazas					
a) Conductores	323	1	322	12	310
b) Pasajeros	209	0	209	4	205
Turismos otros					
a) Conductores	14.678	41	14.637	407	14.230
b) Pasajeros	9.361	33	9.328	230	9.098
Ambulancia					
a) Conductores	10	0	10	0	10
b) Pasajeros	19	0	19	0	19
Máquina obras y agrícola					
a) Conductores	23	1	22	6	16
b) Pasajeros	4	0	4	1	3
Tractor agrícola					
a) Conductores	9	1	8	4	4
b) Pasajeros	1	1	0	0	0
Furgoneta					
a) Conductores	695	5	690	25	665
b) Pasajeros	390	0	390	15	375
Camiones de -3.500 Kg.					
a) Conductores	141	2	139	4	135
b) Pasajeros	58	0	58	3	55
<b>USUARIOS DE VEHÍCULOS PESADOS</b>					
Camiones de +3.500 Kg.					
a) Conductores	36	2	34	2	32
b) Pasajeros	8	0	8	1	7
Vehículos articulados					
a) Conductores	16	0	16	3	13
b) Pasajeros	3	0	3	0	3
Bus escolar					
a) Conductores	1	0	1	0	1
b) Pasajeros	11	0	11	0	11
Otro bus					
a) Conductores	92	0	92	2	90
b) Pasajeros	1.149	0	1.149	40	1.109
<b>USUARIOS DE OTROS VEHÍCULOS</b>					
Tren	8	0	8	0	8
Carro	5	0	5	1	4
Otros vehículos	303	2	301	36	265
No especificados	12	0	12	0	12
<b>TOTALES</b>	<b>61.567</b>	<b>457</b>	<b>61.110</b>	<b>4.522</b>	<b>56.588</b>

Nota : El cómputo de muertos se realiza a 30 días según la metodología que se especifica en el Anexo.

## Ocupantes y víctimas según clase de vehículo en vía interurbana 2.2. I

CLASES DE USUARIOS	Núm.de ocupantes en los vehículos	NÚMERO DE VÍCTIMAS							
		CONDUCTORES				PASAJEROS			
		Total	Muertos	H. graves	H. leves	Total	Muertos	H. graves	H. leves
Bicicleta o triciclo sin motor	1.525	1.455	37	303	1.115	5	0	1	4
Ciclomotor	1.781	1.430	34	328	1.068	264	3	46	215
Coche de minusválido	1	1	0	0	1	0	0	0	0
Motocicleta	5.998	5.145	241	1.257	3.647	599	10	120	469
Turismo de S.P. hasta 9 plazas	105	34	3	7	24	22	0	9	13
Turismo sin remolque	65.388	23.916	615	2.262	21.039	15.975	278	1.384	14.313
Turismo con remolque	372	105	3	17	85	99	3	12	84
Ambulancia	67	11	0	1	10	23	2	0	21
Maquinaria de obras y agrícola	56	23	3	4	16	4	0	0	4
Tractor agrícola sin remolque	118	55	10	11	34	4	1	0	3
Tractor agrícola con remolque	97	39	10	6	23	6	2	1	3
Camión (P.M.A. -3.500 Kg.) sin remolque	1.098	303	7	46	250	134	0	10	124
Camión (P.M.A. -3.500 Kg.) con remolque	215	48	2	8	38	9	1	0	8
Furgoneta	5.900	1.865	59	208	1.598	1.358	23	144	1.191
Camión (P.M.A. +3.500 Kg.) sin remolque	1.247	330	13	44	273	68	4	11	53
Camión (P.M.A. +3.500 Kg.) con remolque	715	219	15	45	159	33	8	4	21
Camión cisterna sin remolque	42	16	0	3	13	2	0	1	1
Camión cisterna con remolque	37	15	1	3	11	1	1	0	0
Vehículo articulado	1.156	394	27	77	290	46	2	10	34
Autobús de línea regular	691	19	0	2	17	180	0	9	171
Autobús escolar	203	3	0	0	3	36	0	1	35
Otro autobús	416	20	0	3	17	178	3	8	167
Tren	7	0	0	0	0	0	0	0	0
Carro	12	7	0	1	6	4	0	0	4
Otros vehículos	867	433	19	94	320	160	5	21	134
No especificados	55	6	0	0	6	11	0	3	8
<b>TOTAL</b>	<b>88.169</b>	<b>35.892</b>	<b>1.099</b>	<b>4.730</b>	<b>30.063</b>	<b>19.221</b>	<b>346</b>	<b>1.795</b>	<b>17.080</b>

## Ocupantes y víctimas según clase de vehículo en vía urbana 2.2. U

CLASES DE USUARIOS	Núm.de ocupantes en los vehículos	NÚMERO DE VÍCTIMAS							
		CONDUCTORES				PASAJEROS			
		Total	Muertos	H. graves	H. leves	Total	Muertos	H. graves	H. leves
Bicicleta o triciclo sin motor	3.281	2.851	12	283	2.556	39	0	2	37
Ciclomotor	7.968	6.346	33	526	5.787	938	4	58	876
Coche de minusválido	8	5	0	1	4	1	0	0	1
Motocicleta	14.920	12.348	93	1.152	11.103	1.236	4	88	1.144
Turismo de S.P. hasta 9 plazas	1.453	323	1	12	310	209	0	4	205
Turismo sin remolque	62.450	14.635	41	406	14.188	9.325	33	228	9.064
Turismo con remolque	210	43	0	1	42	36	0	2	34
Ambulancia	82	10	0	0	10	19	0	0	19
Maquinaria de obras y agrícola	54	23	1	6	16	4	0	1	3
Tractor agrícola sin remolque	23	7	1	3	3	0	0	0	0
Tractor agrícola con remolque	8	2	0	1	1	1	1	0	0
Camión (P.M.A. -3.500 Kg.) sin remolque	1.072	132	2	4	126	58	0	3	55
Camión (P.M.A. -3.500 Kg.) con remolque	61	9	0	0	9	0	0	0	0
Furgoneta	4.057	695	5	25	665	390	0	15	375
Camión (P.M.A. +3.500 Kg.) sin remolque	231	27	0	2	25	8	0	1	7
Camión (P.M.A. +3.500 Kg.) con remolque	17	3	0	0	3	0	0	0	0
Camión cisterna sin remolque	9	3	1	0	2	0	0	0	0
Camión cisterna con remolque	7	3	1	0	2	0	0	0	0
Vehículo articulado	91	16	0	3	13	3	0	0	3
Autobús de línea regular	1.637	53	0	1	52	691	0	28	663
Autobús escolar	25	1	0	0	1	11	0	0	11
Otro autobús	1.109	39	0	1	38	458	0	12	446
Tren	50	2	0	0	2	6	0	0	6
Carro	10	2	0	1	1	3	0	0	3
Otros vehículos	627	223	2	31	190	80	0	5	75
No especificados	45	9	0	0	9	3	0	0	3
<b>TOTAL</b>	<b>99.505</b>	<b>37.810</b>	<b>193</b>	<b>2.459</b>	<b>35.158</b>	<b>13.519</b>	<b>42</b>	<b>447</b>	<b>13.030</b>

Nota : El cómputo de muertos se realiza a 30 días según la metodología que se especifica en el Anexo.

## Vehículos, según tipo, que han intervenido en los accidentes en función de su gravedad

2.3.

TIPO DE VEHÍCULO	NÚMERO DE VEHÍCULOS					
	TOTAL GENERAL		VÍAS INTERURBANAS		VÍAS URBANAS	
	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales	En el total de accidentes con víctimas	En accidentes mortales
<b>Vehículos de dos o tres ruedas:</b>						
Bicicleta o triciclo sin motor	4.784	45	1.523	36	3.261	9
Ciclomotor	8.527	71	1.502	36	7.025	35
Coche de minusválido	8	0	1	0	7	0
Moto	19.093	348	5.378	254	13.715	94
<b>Vehículos ligeros:</b>						
Turismos S.P. hasta 9 plazas	1.185	13	72	5	1.113	8
Turismos otros	93.722	1.557	42.678	1.329	51.044	228
Ambulancia	82	3	32	3	50	0
Máquina obras y agrícola	108	4	53	2	55	2
Tractor agrícola	240	38	208	33	32	5
Furgoneta	7.589	179	3.960	152	3.629	27
Camiones de -3.500 Kg	2.134	75	1.097	57	1.037	18
<b>Vehículos pesados:</b>						
Camiones de +3.500 Kg	2.165	162	1.904	150	261	12
Vehículos articulados	1.184	129	1.094	128	90	1
Bus escolar	44	4	34	4	10	0
Otro bus	1.771	34	275	18	1.496	16
<b>Otros vehículos:</b>						
Tren	51	6	7	3	44	3
Carro	14	0	7	0	7	0
Otros	1.433	53	911	49	522	4
No especificados	140	1	64	1	76	0
<b>TOTAL VEHÍCULOS</b>	<b>144.274</b>	<b>2.722</b>	<b>60.800</b>	<b>2.260</b>	<b>83.474</b>	<b>462</b>

## Peatones y vehículos implicados en los accidentes con víctimas, con detalle de tipo y número de estos últimos

2.4.

PEATÓN Y TIPO DE VEHÍCULO	NÚMERO DE VEHÍCULOS								
	TOTAL GENERAL			VÍAS INTERURBANAS			VÍAS URBANAS		
	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos	Total	Con un solo vehículo	Con dos o más vehículos
<b>Peatones</b>	11.530	10.892	638	1.041	926	115	10.489	9.966	523
<b>Vehículos de dos o tres ruedas:</b>									
Bicicleta o triciclo sin motor	4.784	1.149	3.635	1.523	381	1.142	3.261	768	2.493
Ciclomotor	8.527	2.091	6.436	1.502	624	878	7.025	1.467	5.558
Coche de minusválido	8	2	6	1	0	1	7	2	5
Moto	19.093	5.307	13.786	5.378	2.627	2.751	13.715	2.680	11.035
<b>Vehículos ligeros:</b>									
Turismos S.P. hasta 9 plazas	1.185	199	986	72	14	58	1.113	185	928
Turismos otros	93.722	19.752	73.970	42.678	11.190	31.488	51.044	8.562	42.482
Ambulancia	82	10	72	32	6	26	50	4	46
Máquina obras y agrícola	108	30	78	53	11	42	55	19	36
Tractor agrícola	240	63	177	208	49	159	32	14	18
Furgoneta	7.589	1.510	6.079	3.960	887	3.073	3.629	623	3.006
Camiones de -3.500 Kg.	2.134	343	1.791	1.097	168	929	1.037	175	862
<b>Vehículos pesados:</b>									
Camiones de + 3.500 Kg.	2.165	359	1.806	1.904	314	1.590	261	45	216
Vehículos articulados	1.184	266	918	1.094	254	840	90	12	78
Bus escolar	44	9	35	34	5	29	10	4	6
Otros bus	1.771	602	1.169	275	27	248	1.496	575	921
<b>Otros vehículos:</b>									
Tren	51	17	34	7	0	7	44	17	27
Carro	14	1	13	7	1	6	7	0	7
Otros	1.433	371	1.062	911	228	683	522	143	379
No especificados	140	39	101	64	15	49	76	24	52
<b>TOTAL VEHÍCULOS</b>	<b>155.804</b>	<b>43.012</b>	<b>112.792</b>	<b>61.841</b>	<b>17.727</b>	<b>44.114</b>	<b>93.963</b>	<b>25.285</b>	<b>68.678</b>

**Accidentes y víctimas por meses**

MES	TOTAL GENERAL				
	Accidentes con víctimas		Víctimas		
	Total	Mortales	Total	Muertos	Heridos graves
Enero	6.583	129	9.401	159	891
Febrero	6.498	117	9.145	142	805
Marzo	6.527	118	9.048	142	918
Abril	6.632	122	9.364	156	930
Mayo	7.295	149	10.237	185	991
Junio	7.196	127	10.160	148	998
Julio	7.685	183	11.144	222	1.158
Agosto	6.583	176	9.828	216	1.010
Septiembre	7.279	150	10.305	186	1.001
Octubre	7.381	139	10.456	169	998
Noviembre	6.747	139	9.321	173	869
Diciembre	6.621	134	9.278	162	778
<b>TOTAL</b>	<b>83.027</b>	<b>1.683</b>	<b>117.687</b>	<b>2.060</b>	<b>11.347</b>

**Accidentes y víctimas por días de la semana**

DÍA DE LA SEMANA	TOTAL GENERAL				
	Accidentes con víctimas		Víctimas		
	Total	Mortales	Total	Muertos	Heridos graves
Lunes	12.200	229	16.874	282	1.513
Martes	12.062	209	16.416	252	1.411
Miércoles	12.003	226	16.439	280	1.433
Jueves	12.073	203	16.558	248	1.444
Viernes	13.584	240	19.022	287	1.789
Sábado	11.377	276	16.976	341	1.957
Domingo	9.728	300	15.402	370	1.800
<b>TOTAL</b>	<b>83.027</b>	<b>1.683</b>	<b>117.687</b>	<b>2.060</b>	<b>11.347</b>
Festivo	17.745	556	27.631	677	3.528
Víspera de festivo	12.440	216	17.903	265	1.605
Posterior a festivo	11.707	201	16.180	248	1.432
Otro día laborable	41.135	710	55.973	870	4.782
<b>TOTAL</b>	<b>83.027</b>	<b>1.683</b>	<b>117.687</b>	<b>2.060</b>	<b>11.347</b>

Nota : El cómputo de muertos se realiza a 30 días según la metodología que se especifica en el Anexo.

## 3.1. I y U

VÍAS INTERURBANAS					VÍAS URBANAS				
Acc. con víctimas			Víctimas		Acc. con víctimas			Víctimas	
Total	Mortales	Total	Muertos	Heridos graves	Total	Mortales	Total	Muertos	Heridos graves
2.840	101	4.504	119	517	3.743	28	4.897	40	374
2.630	91	4.036	109	462	3.868	26	5.109	33	343
2.646	97	4.043	111	562	3.881	21	5.005	31	356
2.786	89	4.342	108	572	3.846	33	5.022	48	358
2.931	125	4.490	150	571	4.364	24	5.747	35	420
3.118	100	4.779	110	584	4.078	27	5.381	38	414
3.615	154	5.831	182	767	4.070	29	5.313	40	391
3.269	133	5.377	168	729	3.314	43	4.451	48	281
3.124	120	4.899	149	576	4.155	30	5.406	37	425
3.210	107	5.042	126	588	4.171	32	5.414	43	410
2.893	114	4.432	138	467	3.854	25	4.889	35	402
2.816	112	4.345	133	430	3.805	22	4.933	29	348
<b>35.878</b>	<b>1.343</b>	<b>56.120</b>	<b>1.603</b>	<b>6.825</b>	<b>47.149</b>	<b>340</b>	<b>61.567</b>	<b>457</b>	<b>4.522</b>

## 3.2. I y U

VÍAS INTERURBANAS					VÍAS URBANAS				
Acc. con víctimas			Víctimas		Acc. con víctimas			Víctimas	
Total	Mortales	Total	Muertos	Heridos graves	Total	Mortales	Total	Muertos	Heridos graves
5.013	167	7.667	200	852	7.187	62	9.207	82	661
4.700	164	7.074	192	748	7.362	45	9.342	60	663
4.709	194	7.163	237	811	7.294	32	9.276	43	622
4.739	163	7.249	193	765	7.334	40	9.309	55	679
5.497	169	8.546	195	990	8.087	71	10.476	92	799
5.747	225	9.180	270	1.349	5.630	51	7.796	71	608
5.473	261	9.241	316	1.310	4.255	39	6.161	54	490
<b>35.878</b>	<b>1.343</b>	<b>56.120</b>	<b>1.603</b>	<b>6.825</b>	<b>47.149</b>	<b>340</b>	<b>61.567</b>	<b>457</b>	<b>4.522</b>
10.484	473	17.286	567	2.618	7.261	83	10.345	110	910
5.118	161	8.127	188	914	7.322	55	9.776	77	691
4.631	155	7.133	182	780	7.076	46	9.047	66	652
15.645	554	23.574	666	2.513	25.490	156	32.399	204	2.269
<b>35.878</b>	<b>1.343</b>	<b>56.120</b>	<b>1.603</b>	<b>6.825</b>	<b>47.149</b>	<b>340</b>	<b>61.567</b>	<b>457</b>	<b>4.522</b>

**Accidentes y víctimas por días y meses**

DÍA DEL MES	ENERO					FEBRERO		
	Accidentes con víctimas		Muertos	Víctimas		Accidentes con víctimas		
	Número de accidentes	Mortales			Heridos graves	Heridos leves	Número de accidentes	Mortales
Día 1	184	10	15	25	262	228	7	7
Día 2	142	4	5	26	200	223	3	3
Día 3	191	0	1	29	233	225	7	8
Día 4	223	6	7	27	266	266	7	8
Día 5	222	2	2	17	274	232	7	9
Día 6	137	1	1	18	184	226	10	12
Día 7	228	4	4	35	304	240	3	4
Día 8	185	2	3	26	241	217	5	11
Día 9	176	4	5	26	277	247	1	1
Día 10	242	6	6	25	298	237	2	3
Día 11	229	3	4	31	285	285	2	2
Día 12	221	5	7	26	271	231	2	3
Día 13	220	5	5	29	267	177	1	1
Día 14	264	5	7	44	294	260	5	5
Día 15	223	4	4	46	269	261	6	6
Día 16	178	1	2	39	283	254	4	4
Día 17	248	7	9	29	306	238	3	4
Día 18	238	7	7	24	276	254	3	4
Día 19	214	4	4	16	275	245	5	5
Día 20	189	6	7	19	237	181	3	6
Día 21	257	1	2	26	319	218	8	8
Día 22	220	4	6	40	279	216	2	2
Día 23	169	5	5	25	219	219	1	2
Día 24	223	3	4	33	254	235	2	5
Día 25	189	3	4	24	211	270	2	2
Día 26	220	1	2	22	278	203	5	6
Día 27	271	5	7	42	316	182	3	3
Día 28	288	8	9	35	380	228	8	8
Día 29	221	7	9	30	321	0	0	0
Día 30	168	5	5	30	227	0	0	0
Día 31	203	1	1	27	245	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>6.583</b>	<b>129</b>	<b>159</b>	<b>891</b>	<b>8.351</b>	<b>6.498</b>	<b>117</b>	<b>142</b>

Nota : El cómputo de muertos se realiza a 30 días según la metodología que se especifica en el Anexo.

## 3.3. I y U

Víctimas		MARZO					ABRIL				
		Accidentes con víctimas			Víctimas		Accidentes con víctimas			Víctimas	
Heridos graves	Heridos leves	Número de accidentes	Mortales	Muertos	Heridos graves	Heridos leves	Número de accidentes	Mortales	Muertos	Heridos graves	Heridos leves
26	283	241	4	4	24	296	317	3	5	41	376
18	270	195	4	4	23	222	227	4	5	34	286
21	280	244	4	4	28	286	195	8	9	35	256
36	327	277	7	8	21	365	234	2	3	27	284
39	290	181	1	2	24	231	260	4	4	32	327
45	305	172	10	10	35	214	240	3	5	29	279
32	263	178	2	2	22	228	231	1	1	33	274
18	271	186	2	2	15	230	299	11	12	31	359
35	315	208	7	9	36	234	222	7	11	44	270
30	276	221	5	6	22	270	214	5	6	42	310
33	389	248	3	4	39	308	230	5	7	33	260
39	298	201	7	8	32	257	244	0	0	19	309
25	270	186	3	9	44	260	228	1	1	25	268
31	328	214	1	1	31	273	267	2	3	24	337
31	309	215	5	5	24	259	288	7	11	45	370
25	317	218	2	2	30	265	227	8	8	64	249
21	302	193	0	0	28	214	192	4	6	41	252
33	306	259	1	2	39	315	216	9	11	14	279
30	322	217	7	8	47	259	214	3	3	30	242
26	222	207	10	12	39	276	192	3	5	25	235
22	297	212	2	2	28	252	193	4	5	22	250
19	275	208	2	2	20	237	132	2	2	29	187
27	241	228	5	6	27	266	153	2	3	22	217
30	265	182	1	1	20	224	174	4	4	42	234
32	373	239	3	4	35	280	149	2	3	18	219
29	268	189	2	3	39	244	198	3	4	23	247
29	242	139	3	4	30	198	199	2	3	26	225
23	294	235	2	3	31	272	241	3	5	25	287
0	0	204	3	4	20	257	253	9	10	29	305
0	0	199	5	5	26	237	203	1	1	26	285
0	0	231	5	6	39	259	0	0	0	0	0
<b>805</b>	<b>8.198</b>	<b>6.527</b>	<b>118</b>	<b>142</b>	<b>918</b>	<b>7.988</b>	<b>6.632</b>	<b>122</b>	<b>156</b>	<b>930</b>	<b>8.278</b>

**Accidentes y víctimas por días y meses**

DÍA DEL MES	MAYO					JUNIO		
	Accidentes con víctimas		Muertos	Víctimas		Accidentes con víctimas		Muertos
Número de accidentes	Mortales	Heridos graves		Heridos leves	Número de accidentes	Mortales		
Día 1	205	6	7	42	269	241	4	5
Día 2	177	5	7	21	217	211	2	3
Día 3	253	3	5	25	316	237	4	5
Día 4	242	10	13	21	309	231	4	5
Día 5	225	1	3	29	251	174	5	8
Día 6	253	6	7	40	312	256	3	4
Día 7	209	1	1	21	296	233	4	5
Día 8	212	3	4	39	276	242	4	4
Día 9	233	7	7	33	288	220	0	1
Día 10	249	1	1	27	328	251	1	1
Día 11	226	5	6	32	295	241	5	6
Día 12	216	3	3	27	258	194	4	4
Día 13	253	7	7	30	298	216	2	2
Día 14	248	4	5	39	305	274	5	5
Día 15	180	7	8	26	214	254	5	5
Día 16	257	10	14	36	295	230	0	0
Día 17	226	4	4	23	280	272	4	4
Día 18	261	8	9	38	292	243	6	7
Día 19	239	8	11	34	297	177	7	7
Día 20	245	4	4	27	328	274	8	9
Día 21	196	6	7	39	233	278	2	3
Día 22	211	3	5	39	345	270	6	7
Día 23	250	3	5	38	300	254	3	4
Día 24	251	3	5	23	311	240	3	5
Día 25	279	7	10	38	340	194	5	5
Día 26	280	4	4	31	342	214	9	9
Día 27	293	1	2	46	340	268	6	6
Día 28	228	6	7	37	281	281	7	8
Día 29	180	4	4	27	240	224	1	1
Día 30	258	4	4	32	304	302	8	10
Día 31	260	5	6	31	301	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>7.295</b>	<b>149</b>	<b>185</b>	<b>991</b>	<b>9.061</b>	<b>7.196</b>	<b>127</b>	<b>148</b>

Nota : El cómputo de muertos se realiza a 30 días según la metodología que se especifica en el Anexo.



## 3.3. I y U

Víctimas		JULIO					AGOSTO						
Heridos graves	Heridos leves	Accidentes con víctimas			Víctimas		Número de accidentes	Mortales	Muertos	Accidentes con víctimas		Víctimas	
		Número de accidentes	Mortales	Muertos	Heridos graves	Heridos leves				Número de accidentes	Mortales	Muertos	Heridos graves
33	308	311	8	9	39	388	219	7	8	37	277		
27	244	210	2	2	38	267	216	4	5	36	248		
38	248	214	13	18	45	287	214	6	7	29	251		
40	308	279	12	14	35	328	235	3	7	21	318		
34	237	254	3	4	32	317	213	2	3	26	278		
28	325	264	6	10	35	357	242	3	5	53	353		
33	290	266	8	8	32	327	199	4	4	31	288		
26	301	310	3	6	51	378	237	7	9	28	299		
15	300	248	11	12	47	311	212	6	6	30	279		
28	319	219	4	4	52	299	227	4	5	38	288		
41	315	280	0	1	32	354	210	5	6	36	262		
42	260	246	6	7	22	302	250	7	9	36	327		
24	270	274	5	6	25	331	219	7	9	43	310		
32	325	270	10	11	35	348	162	12	16	32	214		
21	334	267	5	5	35	354	178	4	5	30	241		
25	273	240	13	19	60	290	230	8	9	21	318		
35	361	201	10	10	47	269	213	7	9	34	265		
53	299	233	5	6	28	293	198	5	5	28	249		
45	254	280	6	6	48	342	205	7	8	36	280		
38	333	260	1	1	27	349	212	5	7	39	264		
34	339	230	5	6	29	276	195	4	4	36	263		
33	320	235	4	4	33	306	247	4	5	37	316		
35	320	205	4	5	49	272	214	4	4	30	282		
27	318	195	4	5	42	253	204	5	6	15	299		
30	236	233	2	3	30	311	205	7	7	33	249		
41	288	267	5	9	29	331	244	9	12	34	309		
24	332	276	4	5	39	325	194	7	10	45	235		
46	338	207	6	6	25	246	192	5	5	32	278		
22	263	252	1	1	35	327	193	2	2	26	254		
48	356	250	10	10	43	325	198	5	6	29	239		
0	0	209	7	9	39	301	206	11	13	29	269		
<b>998</b>	<b>9.014</b>	<b>7.685</b>	<b>183</b>	<b>222</b>	<b>1.158</b>	<b>9.764</b>	<b>6.583</b>	<b>176</b>	<b>216</b>	<b>1.010</b>	<b>8.602</b>		

**Accidentes y víctimas por días y meses**

DÍA DEL MES	SEPTIEMBRE					OCTUBRE		
	Accidentes con víctimas		Víctimas			Accidentes con víctimas		
	Número de accidentes	Mortales	Muertos	Heridos graves	Heridos leves	Número de accidentes	Mortales	Muertos
Día 1	238	7	8	32	308	223	3	3
Día 2	283	5	6	34	355	193	6	7
Día 3	218	5	6	39	299	239	2	2
Día 4	224	11	16	44	304	267	5	6
Día 5	274	8	12	30	343	246	4	4
Día 6	241	4	4	31	306	261	4	4
Día 7	258	6	9	42	298	285	4	6
Día 8	233	6	6	43	292	232	10	11
Día 9	267	4	4	35	323	217	2	3
Día 10	213	5	5	39	280	277	3	4
Día 11	175	12	13	20	233	281	6	7
Día 12	266	4	4	20	329	178	5	7
Día 13	229	2	3	35	268	247	3	3
Día 14	234	1	2	21	299	277	5	6
Día 15	259	5	6	29	318	204	5	6
Día 16	284	4	5	49	324	182	2	4
Día 17	224	2	2	27	317	252	6	6
Día 18	218	3	4	49	273	212	3	4
Día 19	273	6	7	30	325	281	7	10
Día 20	264	6	7	27	322	250	5	6
Día 21	230	6	6	39	278	269	6	7
Día 22	224	3	3	21	267	228	4	4
Día 23	264	4	5	38	332	195	7	8
Día 24	257	3	4	43	363	335	5	6
Día 25	177	6	9	37	213	235	3	4
Día 26	260	8	10	38	314	186	3	3
Día 27	229	5	7	28	261	310	4	6
Día 28	229	2	2	25	289	280	2	3
Día 29	268	2	3	26	330	168	6	8
Día 30	266	5	8	30	355	166	6	7
Día 31	0	0	0	0	0	205	3	4
<b>TOTAL</b>	<b>7.279</b>	<b>150</b>	<b>186</b>	<b>1.001</b>	<b>9.118</b>	<b>7.381</b>	<b>139</b>	<b>169</b>

Nota : El cómputo de muertos se realiza a 30 días según la metodología que se especifica en el Anexo.

## 3.3. I y U

Víctimas		NOVIEMBRE					DICIEMBRE				
		Accidentes con víctimas			Víctimas		Accidentes con víctimas			Víctimas	
Heridos graves	Heridos leves	Número de accidentes	Mortales	Muertos	Heridos graves	Heridos leves	Número de accidentes	Mortales	Muertos	Heridos graves	Heridos leves
30	284	159	4	6	34	210	253	2	3	27	328
32	254	240	2	3	29	287	306	6	8	29	392
29	307	270	6	6	15	343	203	7	10	22	257
34	325	337	8	10	35	396	184	9	10	40	244
27	300	222	6	8	41	268	229	4	6	23	304
28	351	168	5	5	21	250	156	5	6	29	195
38	328	238	5	5	30	279	210	4	4	20	254
40	280	221	2	2	25	267	144	1	1	18	205
34	295	215	3	4	28	254	188	4	4	26	236
27	343	215	2	3	25	246	214	6	9	27	286
34	328	269	4	7	33	336	148	3	5	30	187
34	224	191	3	4	38	238	220	5	6	27	251
41	341	154	6	6	30	213	208	4	4	22	243
26	342	265	3	4	42	302	259	6	6	30	310
41	243	236	2	2	20	292	231	3	3	19	278
38	258	233	6	8	26	293	266	5	6	29	333
26	306	228	4	4	29	273	225	3	4	20	329
21	254	241	9	9	29	299	194	4	8	23	256
29	330	215	9	10	36	281	282	5	6	24	359
25	304	202	7	8	25	260	254	2	2	22	310
37	329	199	1	3	27	240	256	4	4	23	315
36	274	247	5	6	21	310	271	1	1	24	341
26	272	224	6	10	26	249	286	4	6	41	353
35	430	226	6	9	31	248	195	7	7	16	248
33	275	271	2	3	30	320	149	8	9	30	197
19	242	230	3	6	45	288	167	2	2	24	211
35	404	171	9	10	27	207	200	2	2	23	242
33	357	210	2	3	26	266	200	3	3	21	251
37	225	231	3	3	17	280	192	5	6	16	245
27	236	219	6	6	28	284	190	5	6	28	208
46	248	0	0	0	0	0	141	5	5	25	170
<b>998</b>	<b>9.289</b>	<b>6.747</b>	<b>139</b>	<b>173</b>	<b>869</b>	<b>8.279</b>	<b>6.621</b>	<b>134</b>	<b>162</b>	<b>778</b>	<b>8.338</b>

**Accidentes con víctimas según la hora y el día de la semana en vía interurbana 3.4. I**

HORA	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo	Total
00:00-00:59	89	64	73	60	73	123	103	585
01:00-01:59	72	53	49	58	70	104	123	529
02:00-02:59	60	39	42	52	48	112	104	457
03:00-03:59	41	36	37	44	41	110	91	400
04:00-04:59	36	31	29	40	50	109	106	401
05:00-05:59	61	49	62	62	66	135	177	612
06:00-06:59	101	97	96	89	129	188	184	884
07:00-07:59	227	186	213	192	208	223	257	1.506
08:00-08:59	341	301	291	312	297	193	227	1.962
09:00-09:59	333	267	296	289	247	207	202	1.841
10:00-10:59	258	229	224	230	226	269	235	1.671
11:00-11:59	253	277	238	257	262	355	333	1.975
12:00-12:59	283	298	283	255	305	410	366	2.200
13:00-13:59	336	298	307	276	339	400	376	2.332
14:00-14:59	358	328	327	352	413	330	307	2.415
15:00-15:59	330	292	289	317	381	265	242	2.116
16:00-16:59	287	271	247	285	300	302	243	1.935
17:00-17:59	255	293	290	281	324	371	292	2.106
18:00-18:59	313	293	315	303	363	341	332	2.260
19:00-19:59	309	336	313	315	385	332	345	2.335
20:00-20:59	256	261	272	250	352	270	305	1.966
21:00-21:59	164	176	162	170	243	230	222	1.367
22:00-22:59	146	128	149	136	203	221	168	1.151
23:00-23:59	104	97	105	114	172	147	133	872
<b>TOTAL</b>	<b>5.013</b>	<b>4.700</b>	<b>4.709</b>	<b>4.739</b>	<b>5.497</b>	<b>5.747</b>	<b>5.473</b>	<b>35.878</b>

**Accidentes con víctimas según la hora y el día de la semana en vía urbana 3.4. U**

HORA	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo	Total
00:00-00:59	59	61	67	91	86	131	133	628
01:00-01:59	58	41	60	48	73	137	147	564
02:00-02:59	35	36	24	38	47	106	129	415
03:00-03:59	26	28	23	44	54	112	86	373
04:00-04:59	29	21	25	26	54	108	90	353
05:00-05:59	17	30	28	40	47	102	104	368
06:00-06:59	73	47	47	55	82	140	151	595
07:00-07:59	162	170	152	151	195	114	130	1.074
08:00-08:59	344	358	375	376	374	119	117	2.063
09:00-09:59	499	464	500	445	441	175	101	2.625
10:00-10:59	398	368	427	428	407	283	131	2.442
11:00-11:59	407	481	410	430	452	297	164	2.641
12:00-12:59	492	506	518	494	525	364	240	3.139
13:00-13:59	538	527	587	546	583	398	253	3.432
14:00-14:59	570	569	582	582	667	385	284	3.639
15:00-15:59	453	427	444	447	575	292	187	2.825
16:00-16:59	394	430	396	419	462	259	193	2.553
17:00-17:59	425	456	400	431	461	299	207	2.679
18:00-18:59	509	511	513	470	501	306	270	3.080
19:00-19:59	528	534	510	493	503	311	267	3.146
20:00-20:59	444	495	469	473	525	358	266	3.030
21:00-21:59	326	383	347	369	424	349	244	2.442
22:00-22:59	259	259	241	271	288	280	217	1.815
23:00-23:59	142	160	149	167	261	205	144	1.228
<b>TOTAL</b>	<b>7.187</b>	<b>7.362</b>	<b>7.294</b>	<b>7.334</b>	<b>8.087</b>	<b>5.630</b>	<b>4.255</b>	<b>47.149</b>

## Accidentes y víctimas por horas

## 3.5. I y U

HORA	TOTAL GENERAL				VÍA INTERURBANA				VÍA URBANA			
	Accidentes con víctimas		Víctimas		Accidentes con víctimas		Víctimas		Accidentes con víctimas		Víctimas	
	Total	Mortales	Total	Muertos	Total	Mortales	Total	Muertos	Total	Mortales	Total	Muertos
00:00-00:59	1.213	32	1.870	36	585	25	962	26	628	7	908	10
01:00-01:59	1.093	32	1.658	36	529	27	834	29	564	5	824	7
02:00-02:59	872	43	1.389	48	457	34	765	37	415	9	624	11
03:00-03:59	773	42	1.198	49	400	31	611	37	373	11	587	12
04:00-04:59	754	35	1.138	44	401	26	609	32	353	9	529	12
05:00-05:59	980	45	1.525	62	612	38	971	51	368	7	554	11
06:00-06:59	1.479	47	2.215	63	884	39	1.342	54	595	8	873	9
07:00-07:59	2.580	76	3.698	86	1.506	63	2.327	71	1.074	13	1.371	15
08:00-08:59	4.025	77	5.457	91	1.962	60	2.941	70	2.063	17	2.516	21
09:00-09:59	4.466	70	5.968	83	1.841	43	2.775	52	2.625	27	3.193	31
10:00-10:59	4.113	80	5.596	99	1.671	57	2.537	67	2.442	23	3.059	32
11:00-11:59	4.616	84	6.266	110	1.975	69	2.996	86	2.641	15	3.270	24
12:00-12:59	5.339	86	7.365	111	2.200	69	3.343	85	3.139	17	4.022	26
13:00-13:59	5.764	88	7.869	113	2.332	68	3.545	87	3.432	20	4.324	26
14:00-14:59	6.054	80	8.278	102	2.415	67	3.640	84	3.639	13	4.638	18
15:00-15:59	4.941	74	6.889	84	2.116	65	3.213	71	2.825	9	3.676	13
16:00-16:59	4.488	91	6.332	109	1.935	76	3.001	87	2.553	15	3.331	22
17:00-17:59	4.785	75	6.932	95	2.106	63	3.382	76	2.679	12	3.550	19
18:00-18:59	5.340	105	7.615	126	2.260	91	3.611	107	3.080	14	4.004	19
19:00-19:59	5.481	105	7.951	130	2.335	83	3.860	100	3.146	22	4.091	30
20:00-20:59	4.996	95	7.302	119	1.966	72	3.267	86	3.030	23	4.035	33
21:00-21:59	3.809	92	5.553	115	1.367	72	2.325	91	2.442	20	3.228	24
22:00-22:59	2.966	68	4.427	77	1.151	55	1.861	60	1.815	13	2.566	17
23:00-23:59	2.100	61	3.196	72	872	50	1.402	57	1.228	11	1.794	15
<b>TOTAL</b>	<b>83.027</b>	<b>1.683</b>	<b>117.687</b>	<b>2.060</b>	<b>35.878</b>	<b>1.343</b>	<b>56.120</b>	<b>1.603</b>	<b>47.149</b>	<b>340</b>	<b>61.567</b>	<b>457</b>

Nota : El cómputo de muertos se realiza a 30 días según la metodología que se especifica en el Anexo.

## Accidentes y víctimas por meses, según luminosidad

MES	Número de accidentes	Pleno día			Crepúsculo	
		Muertos	Heridos graves	Heridos leves	Número de accidentes	Muertos
<b>EN VÍAS INTERURBANAS:</b>						
Enero	1.594	50	275	2.153	138	7
Febrero	1.606	54	267	2.088	162	6
Marzo	1.753	75	358	2.209	127	1
Abril	2.182	79	434	2.870	89	5
Mayo	2.314	110	430	2.966	119	7
Junio	2.529	79	475	3.310	136	5
Julio	2.872	121	581	3.831	161	12
Agosto	2.512	105	525	3.451	124	7
Septiembre	2.283	97	394	3.023	135	8
Octubre	2.136	71	387	2.834	153	6
Noviembre	1.616	65	249	2.129	167	5
Diciembre	1.437	35	197	1.929	165	17
<b>TOTAL</b>	<b>24.834</b>	<b>941</b>	<b>4.572</b>	<b>32.793</b>	<b>1.676</b>	<b>86</b>
<b>EN VÍAS URBANAS:</b>						
Enero	2.188	20	226	2.539	179	0
Febrero	2.493	15	208	2.969	166	1
Marzo	2.667	16	243	3.134	160	1
Abril	2.941	32	258	3.429	167	2
Mayo	3.576	24	346	4.256	156	4
Junio	3.390	25	311	4.047	162	4
Julio	3.327	31	299	3.889	166	6
Agosto	2.554	33	217	3.109	145	2
Septiembre	3.246	24	313	3.818	179	2
Octubre	2.903	29	261	3.361	191	1
Noviembre	2.304	22	217	2.626	158	0
Diciembre	2.229	10	183	2.639	182	1
<b>TOTAL</b>	<b>33.818</b>	<b>281</b>	<b>3.082</b>	<b>39.816</b>	<b>2.011</b>	<b>24</b>
<b>TOTAL GENERAL:</b>						
Enero	3.782	70	501	4.692	317	7
Febrero	4.099	69	475	5.057	328	7
Marzo	4.420	91	601	5.343	287	2
Abril	5.123	111	692	6.299	256	7
Mayo	5.890	134	776	7.222	275	11
Junio	5.919	104	786	7.357	298	9
Julio	6.199	152	880	7.720	327	18
Agosto	5.066	138	742	6.560	269	9
Septiembre	5.529	121	707	6.841	314	10
Octubre	5.039	100	648	6.195	344	7
Noviembre	3.920	87	466	4.755	325	5
Diciembre	3.666	45	380	4.568	347	18
<b>TOTAL</b>	<b>58.652</b>	<b>1.222</b>	<b>7.654</b>	<b>72.609</b>	<b>3.687</b>	<b>110</b>

Nota : El cómputo de muertos se realiza a 30 días según la metodología que se especifica en el Anexo.

## 3.7.

Heridos graves	Heridos leves	Noche con iluminación				Noche sin iluminación			
		Número de accidentes	Muertos	Heridos graves	Heridos leves	Número de accidentes	Muertos	Heridos graves	Heridos leves
32	179	565	20	85	792	543	42	125	744
28	207	446	15	70	603	416	34	97	567
33	183	388	10	68	518	378	25	103	460
24	117	250	12	38	317	265	12	76	358
27	134	229	11	42	313	269	22	72	356
26	170	204	12	38	273	249	14	45	332
47	230	266	18	59	360	316	31	80	461
34	158	271	23	63	355	362	33	107	516
31	180	332	20	62	468	374	24	89	503
31	220	472	16	81	664	449	33	89	610
21	226	586	27	83	817	524	41	114	655
25	197	610	30	70	875	604	51	138	781
<b>359</b>	<b>2.201</b>	<b>4.619</b>	<b>214</b>	<b>759</b>	<b>6.355</b>	<b>4.749</b>	<b>362</b>	<b>1.135</b>	<b>6.343</b>
15	214	1.355	19	130	1.692	21	1	3	38
13	201	1.198	16	122	1.539	11	1	0	24
14	188	1.038	13	98	1.274	16	1	1	22
14	199	724	11	85	968	14	3	1	20
25	194	623	7	48	828	9	0	1	14
22	197	519	9	80	665	7	0	1	20
17	208	560	3	74	753	17	0	1	32
8	179	602	12	52	824	13	1	4	10
22	201	710	8	86	896	20	3	4	29
18	232	1.061	13	129	1.351	16	0	2	17
12	168	1.374	12	171	1.642	18	1	2	16
18	200	1.377	16	146	1.697	17	2	1	20
<b>198</b>	<b>2.381</b>	<b>11.141</b>	<b>139</b>	<b>1.221</b>	<b>14.129</b>	<b>179</b>	<b>13</b>	<b>21</b>	<b>262</b>
47	393	1.920	39	215	2.484	564	43	128	782
41	408	1.644	31	192	2.142	427	35	97	591
47	371	1.426	23	166	1.792	394	26	104	482
38	316	974	23	123	1.285	279	15	77	378
52	328	852	18	90	1.141	278	22	73	370
48	367	723	21	118	938	256	14	46	352
64	438	826	21	133	1.113	333	31	81	493
42	337	873	35	115	1.179	375	34	111	526
53	381	1.042	28	148	1.364	394	27	93	532
49	452	1.533	29	210	2.015	465	33	91	627
33	394	1.960	39	254	2.459	542	42	116	671
43	397	1.987	46	216	2.572	621	53	139	801
<b>557</b>	<b>4.582</b>	<b>15.760</b>	<b>353</b>	<b>1.980</b>	<b>20.484</b>	<b>4.928</b>	<b>375</b>	<b>1.156</b>	<b>6.605</b>

## Víctimas de los accidentes según edades y sexo, en vía interurbana

TIPO DE VEHÍCULO	LESIVIDAD	De 0 a 1				De 2 a 5				De 6 a 9				De 10 a 14				
		Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total	
TOTALES	Muertos	0	3	0	3	3	4	0	7	2	1	0	3	9	5	0	14	
	Heridos graves	6	6	0	12	22	14	0	36	26	19	0	45	55	34	0	89	
	Heridos leves	102	122	0	224	248	223	6	477	247	262	2	511	369	344	1	714	
PEATONES	Muertos	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	
	Heridos graves	0	0	0	0	5	1	0	6	5	2	0	7	6	5	0	11	
	Heridos leves	0	0	0	0	7	1	0	8	8	5	0	13	5	13	0	18	
CONDUCTORES Y PASAJEROS DE VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS	Bicicletas	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	
		Heridos graves	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	12	1	0	13
		Heridos leves	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	23	6	1	30
	Ciclomotores	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
		Heridos graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	7
		Heridos leves	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	3	7	5	0	12
	Motocicletas	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos graves	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1
		Heridos leves	0	0	0	0	0	1	0	1	1	3	0	4	4	5	0	9
CONDUCTORES Y PASAJEROS DE VEHÍCULOS PESADOS	Camiones > 3500 Kg.	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Heridos graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Heridos leves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2
	Autobuses	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
		Heridos leves	1	0	0	1	0	0	0	0	2	2	0	4	3	13	0	16
	Vehículos articulados	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos leves	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0	3
CONDUCTORES Y PASAJEROS DE VEHÍCULOS LIGEROS	Turismos	Muertos	0	3	0	3	2	3	0	5	2	1	0	3	2	5	0	7
		Heridos graves	5	5	0	10	16	12	0	28	14	15	0	29	26	19	0	45
		Heridos leves	95	120	0	215	221	209	5	435	207	232	2	441	289	274	0	563
	Ambulancias	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos leves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Furgonetas	Muertos	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos graves	1	1	0	2	1	0	0	1	2	2	0	4	2	2	0	4
		Heridos leves	6	2	0	8	17	12	1	30	16	16	0	32	29	23	0	52
	Camiones - 3.500	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2
		Heridos leves	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2
	Otros	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos leves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CONDUCTORES Y PASAJEROS DE OTROS VEHÍCULOS	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Heridos graves	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	3	2	0	5	
	Heridos leves	0	0	0	0	1	0	0	1	5	2	0	7	4	3	0	7	

Nota: El cómputo de muertos se realiza a 30 días según la metodología que se especifica en el Anexo.



## 4.1.1

De 15 a 17				De 18 a 20				De 21 a 24				De 25 a 29				De 30 a 34				De 35 a 39			
Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total
7	6	0	13	58	16	0	74	91	24	0	115	102	27	1	130	120	21	0	141	139	11	0	150
141	41	0	182	293	106	0	399	426	145	0	571	526	166	0	692	590	166	1	757	579	152	0	731
535	419	0	954	1.784	1.103	3	2.890	2.724	1.892	6	4.622	3.436	2.290	6	5.732	3.605	2.219	7	5.831	3.089	1.822	3	4.914
0	0	0	0	4	1	0	5	3	1	0	4	5	2	0	7	9	0	0	9	6	2	0	8
6	3	0	9	12	3	0	15	9	3	0	12	15	2	0	17	13	4	0	17	16	1	0	17
11	11	0	22	9	7	0	16	13	13	0	26	28	7	0	35	25	17	0	42	24	25	0	49
1	1	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
13	1	0	14	6	0	0	6	8	0	0	8	10	1	0	11	24	3	0	27	15	5	0	20
38	10	0	48	21	3	0	24	30	10	0	40	68	5	0	73	113	13	0	126	103	7	0	110
3	0	0	3	5	1	0	6	2	0	0	2	1	1	0	2	2	0	0	2	2	2	0	4
67	3	0	70	49	8	0	57	22	4	0	26	18	5	0	23	19	7	0	26	21	5	0	26
185	56	0	241	163	47	0	210	89	35	0	124	55	36	0	91	61	29	0	90	59	20	0	79
0	0	0	0	6	0	0	6	13	2	0	15	26	2	0	28	33	0	0	33	43	1	0	44
13	4	0	17	18	5	0	23	74	17	0	91	128	13	0	141	188	15	0	203	225	16	0	241
31	7	0	38	73	23	0	96	231	50	0	281	438	77	0	515	548	82	1	631	617	74	0	691
0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	6	4	1	0	5	6	0	0	6
0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	8	0	0	8	18	0	0	18	20	0	0	20
0	0	0	0	1	0	0	1	12	2	0	14	57	3	0	60	76	3	0	79	89	1	0	90
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	1	1	1	0	2	0	1	0	1	1	1	0	2	1	2	0	3	1	0	0	1
6	15	0	21	5	21	0	26	12	19	0	31	7	10	0	17	9	14	0	23	11	9	0	20
0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	2	1	0	0	1	4	0	0	4
0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	2	10	2	0	12	2	0	0	2	10	0	0	10
0	0	0	0	2	0	0	2	7	0	0	7	12	3	0	15	42	3	0	45	53	3	0	56
2	5	0	7	40	13	0	53	63	21	0	84	59	20	1	80	60	20	0	80	65	4	0	69
36	28	0	64	193	81	0	274	276	116	0	392	284	134	0	418	273	128	1	402	221	117	0	338
236	296	0	532	1.398	965	3	2.366	2.125	1.694	6	3.825	2.445	2.060	5	4.510	2.366	1.952	5	4.323	1.798	1.601	3	3.402
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	1	1	0	2	5	1	0	6
0	0	0	0	1	0	0	1	5	0	0	5	2	1	0	3	8	0	0	8	10	2	0	12
5	1	0	6	9	6	0	15	17	3	0	20	28	6	0	34	36	6	0	42	34	6	0	40
18	19	0	37	79	29	0	108	154	45	0	199	247	64	1	312	259	86	0	345	231	67	0	298
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1
0	0	0	0	1	0	0	1	3	0	0	3	10	0	0	10	3	0	0	3	7	1	0	8
0	3	0	3	7	4	0	11	23	8	0	31	43	14	0	57	61	8	0	69	57	4	0	61
0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
0	0	0	0	1	0	0	1	2	1	0	3	5	1	0	6	4	0	0	4	5	0	0	5
1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0
0	1	0	1	3	2	0	5	8	1	0	9	13	2	0	15	11	1	0	12	8	1	0	9
10	2	0	12	25	4	0	29	25	14	0	39	31	10	0	41	40	11	1	52	37	10	0	47

## Víctimas de los accidentes según edades y sexo, en vía interurbana

TIPO DE VEHÍCULO	LESIVIDAD	De 40 a 44				De 45 a 49				De 50 a 54				De 55 a 59				
		Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total	
TOTALES	Muertos	146	20	0	166	125	21	0	146	99	20	0	119	78	21	0	99	
	Heridos graves	533	124	0	657	492	118	0	610	344	105	1	450	293	110	0	403	
	Heridos leves	2.619	1.363	1	3.983	2.038	1.230	3	3.271	1.642	1.031	1	2.674	1.293	790	1	2.084	
PEATONES	Muertos	11	3	0	14	10	1	0	11	12	1	0	13	10	4	0	14	
	Heridos graves	14	1	0	15	18	2	0	20	12	5	1	18	6	9	0	15	
	Heridos leves	29	17	0	46	20	18	0	38	19	12	0	31	9	13	0	22	
CONDUCTORES Y PASAJEROS DE VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS	Bicicletas	Muertos	4	0	0	4	2	1	0	3	5	0	0	5	2	0	0	2
		Heridos graves	31	1	0	32	32	4	0	36	31	2	0	33	27	1	0	28
		Heridos leves	124	6	0	130	84	5	1	90	114	8	0	122	78	2	0	80
	Ciclomotores	Muertos	4	0	0	4	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos graves	24	4	0	28	17	3	0	20	10	0	0	10	13	3	0	16
		Heridos leves	71	18	0	89	52	18	0	70	38	12	0	50	40	4	0	44
	Motocicletas	Muertos	38	0	0	38	30	0	0	30	25	2	0	27	11	1	0	12
		Heridos graves	193	17	0	210	148	14	0	162	121	7	0	128	68	6	0	74
	Heridos leves	498	53	0	551	376	55	0	431	270	38	1	309	168	17	0	185	
CONDUCTORES Y PASAJEROS DE VEHÍCULOS PESADOS	Camiones > 3500 Kg.	Muertos	11	1	0	12	3	0	0	3	1	0	0	1	4	0	0	4
		Heridos graves	17	0	0	17	23	0	0	23	8	0	0	8	10	0	0	10
		Heridos leves	67	1	0	68	75	3	0	78	59	0	0	59	30	2	0	32
	Autobuses	Muertos	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos graves	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	1	1	0	2
		Heridos leves	10	11	0	21	8	15	0	23	10	12	0	22	8	13	0	21
	Vehículos articulados	Muertos	7	0	0	7	6	0	0	6	3	0	0	3	4	0	0	4
		Heridos graves	20	0	0	20	18	0	0	18	10	0	0	10	6	0	0	6
		Heridos leves	55	1	0	56	49	4	0	53	34	0	0	34	26	0	0	26
CONDUCTORES Y PASAJEROS DE VEHÍCULOS LIGEROS	Turismos	Muertos	60	13	0	73	62	15	0	77	42	14	0	56	34	14	0	48
		Heridos graves	191	97	0	288	177	88	0	265	118	82	0	200	128	87	0	215
		Heridos leves	1.475	1.169	1	2.645	1.123	1.041	2	2.166	894	898	0	1.792	750	694	1	1.445
	Ambulancias	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos leves	4	0	0	4	2	3	0	5	2	0	0	2	0	0	0	0
	Furgonetas	Muertos	7	1	0	8	8	3	0	11	6	2	0	8	7	1	0	8
		Heridos graves	30	3	0	33	35	5	0	40	20	6	0	26	20	3	0	23
		Heridos leves	200	74	0	274	187	58	0	245	138	37	0	175	133	35	0	168
	Camiones - 3.500	Muertos	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	2
		Heridos graves	5	0	0	5	11	0	0	11	7	0	0	7	4	0	0	4
		Heridos leves	43	4	0	47	38	2	0	40	26	4	0	30	21	1	0	22
	Otros	Muertos	1	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0	3	0	0	0	0
		Heridos graves	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	3	0	0	3
		Heridos leves	10	0	0	10	6	0	0	6	6	0	0	6	13	0	0	13
CONDUCTORES Y PASAJEROS DE OTROS VEHÍCULOS	Muertos	1	1	0	2	1	1	0	2	2	0	0	2	4	1	0	5	
	Heridos graves	7	1	0	8	12	2	0	14	4	2	0	6	7	0	0	7	
	Heridos leves	33	9	0	42	18	8	0	26	32	10	0	42	17	9	0	26	

Nota: El cómputo de muertos se realiza a 30 días según la metodología que se especifica en el Anexo.

## 4.1. I (continuación)

De 60 a 64				De 65 a 69				De 70 a 74				Más de 74				No especificada				Total			
Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total
74	23	0	97	62	20	0	82	46	23	0	69	109	52	1	162	9	3	1	13	1.279	321	3	1.603
208	87	0	295	156	75	1	232	122	56	0	178	203	122	0	325	100	52	9	161	5.115	1.698	12	6.825
986	649	1	1.636	750	461	2	1.213	536	350	0	886	894	494	1	1.389	1.708	1.831	148	3.687	28.605	18.895	192	47.692
7	4	0	11	11	3	0	14	2	3	0	5	25	11	0	36	2	0	0	2	122	36	0	158
9	9	0	18	12	8	0	20	14	7	0	21	25	27	0	52	7	1	2	10	204	93	3	300
16	8	0	24	12	13	0	25	16	16	0	32	41	26	0	67	23	11	1	35	315	233	1	549
4	0	0	4	4	1	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4	0	0	0	0	34	3	0	37
22	0	0	22	20	0	0	20	13	0	0	13	11	0	0	11	7	0	0	7	285	19	0	304
72	4	0	76	39	1	0	40	21	2	0	23	31	2	0	33	61	5	1	67	1.027	89	3	1.119
2	0	0	2	2	1	0	3	1	0	0	1	4	0	0	4	0	0	0	0	32	5	0	37
11	2	0	13	14	2	0	16	11	1	0	12	20	1	0	21	2	1	0	3	323	51	0	374
24	4	0	28	29	5	0	34	20	2	0	22	44	2	0	46	30	20	0	50	968	315	0	1.283
9	0	0	9	3	0	0	3	3	0	0	3	1	0	0	1	1	1	0	2	242	9	0	251
37	5	0	42	12	2	0	14	4	0	0	4	1	0	0	1	20	4	0	24	1.251	126	0	1.377
80	9	0	89	37	5	0	42	11	1	0	12	11	0	0	11	152	67	2	221	3.546	567	4	4.117
4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	2	0	42
3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	111	0	0	111
19	1	0	20	4	0	0	4	1	0	0	1	1	0	0	1	16	6	0	22	508	23	0	531
0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	2	0	3
0	1	0	1	1	0	0	1	0	2	0	2	1	2	0	3	1	0	0	1	10	13	0	23
7	11	0	18	11	21	0	32	9	16	0	25	26	29	0	55	10	21	3	34	155	252	3	410
0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	2	0	29
4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	85	2	0	87
15	0	0	15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1	0	10	308	16	0	324
40	16	0	56	35	13	0	48	29	18	0	47	61	38	0	99	5	2	0	7	663	238	1	902
102	66	0	168	79	56	1	136	67	43	0	110	124	86	0	210	49	43	7	99	2.379	1.303	9	3.691
640	580	1	1.221	532	392	2	926	403	296	0	699	654	408	0	1.062	1.253	1.613	124	2.990	18.904	16.494	160	35.558
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	1	1	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	2	4	3	0	7	20	11	0	31
3	1	0	4	2	1	0	3	2	1	0	3	4	2	0	6	1	0	0	1	66	16	0	82
12	3	0	15	11	5	0	16	6	2	0	8	10	4	0	14	7	2	0	9	286	66	0	352
81	26	0	107	62	17	0	79	38	14	0	52	58	15	1	74	107	73	14	194	2.060	712	17	2.789
0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	10	0	0	10
4	1	0	5	2	1	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	60	4	0	64
8	4	0	12	4	1	0	5	4	0	0	4	4	1	0	5	14	4	2	20	356	62	2	420
4	1	0	5	4	0	0	4	3	0	0	3	6	0	1	7	0	0	0	0	23	2	1	26
2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	4	0	0	4	0	0	0	0	22	0	0	22
6	0	0	6	6	2	0	8	5	0	0	5	5	1	0	6	4	0	0	4	152	38	0	190
1	0	0	1	1	0	0	1	3	1	0	4	1	0	0	1	0	0	1	1	18	5	1	24
2	0	0	2	5	1	0	6	3	1	0	4	7	2	0	9	4	1	0	5	98	21	0	119
18	2	0	20	13	3	0	16	8	3	0	11	18	9	0	27	25	7	1	33	286	83	2	371

## Víctimas de los accidentes según edades y sexo, en vía urbana

TIPO DE VEHÍCULO	LESIVIDAD	De 0 a 1				De 2 a 5				De 6 a 9				De 10 a 14			
		Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total
TOTALES	Muertos	0	1	0	1	5	1	0	6	1	0	0	1	4	3	0	7
	Heridos graves	4	1	0	5	41	19	0	60	53	29	2	84	77	49	0	126
	Heridos leves	76	54	3	133	405	284	2	691	437	322	0	759	611	507	3	1.121
PEATONES	Muertos	0	1	0	1	5	1	0	6	1	0	0	1	4	1	0	5
	Heridos graves	2	1	0	3	37	17	0	54	41	19	2	62	44	42	0	86
	Heridos leves	20	16	1	37	240	123	1	364	254	133	0	387	263	247	1	511
CONDUCTORES Y PASAJEROS DE VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS	Bicicletas	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
		Heridos graves	0	0	0	0	1	0	0	1	10	1	0	11	23	1	24
		Heridos leves	1	0	0	1	8	1	0	9	37	11	0	48	131	25	157
	Ciclomotores	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3
		Heridos leves	0	1	0	1	2	0	0	2	2	7	0	9	19	24	43
	Motocicletas	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos graves	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	2	2	4
		Heridos leves	1	1	0	2	0	0	0	0	15	7	0	22	24	18	42
CONDUCTORES Y PASAJEROS DE VEHÍCULOS PESADOS	Camiones > 3500 Kg.	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos leves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Autobuses	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos leves	4	2	0	6	4	6	0	10	10	9	0	19	6	9	15
	Vehículos articulados	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos leves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CONDUCTORES Y PASAJEROS DE VEHÍCULOS LIGEROS	Turismos	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos graves	1	0	0	1	3	1	0	4	2	8	0	10	4	3	7
		Heridos leves	50	33	2	85	146	147	1	294	117	149	0	266	156	179	1
	Ambulancias	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos leves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Furgonetas	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos graves	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos leves	0	0	0	0	4	4	0	8	0	5	0	5	6	1	7
	Camiones - 3.500	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos leves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
	Otros	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos leves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CONDUCTORES Y PASAJEROS DE OTROS VEHÍCULOS	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Heridos graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	
	Heridos leves	0	1	0	1	1	3	0	4	2	1	0	3	5	3	8	

Nota: El cómputo de muertos se realiza a 30 días según la metodología que se especifica en el Anexo.

## 4.1. U

De 15 a 17				De 18 a 20				De 21 a 24				De 25 a 29				De 30 a 34				De 35 a 39			
Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total
15	1	0	16	18	8	0	26	15	4	0	19	31	5	0	36	23	2	1	26	33	1	0	34
136	38	0	174	192	75	0	267	191	66	0	257	286	116	1	403	348	103	0	451	313	89	1	403
1.086	628	7	1.721	2.400	1.421	9	3.830	3.214	2.119	10	5.343	4.250	2.740	8	6.998	4.434	2.662	7	7.103	3.777	2.156	10	5.943
2	1	0	3	1	1	0	2	0	1	0	1	0	1	0	1	3	1	1	5	3	0	0	3
24	12	0	36	18	22	0	40	18	21	0	39	31	34	0	65	33	36	0	69	38	36	0	74
137	160	2	299	155	196	0	351	168	198	0	366	190	247	1	438	243	265	2	510	198	257	1	456
0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	2
12	3	0	15	16	3	0	19	11	2	0	13	16	3	0	19	27	4	0	31	20	4	0	24
181	24	0	205	150	41	0	191	132	48	0	180	197	86	0	283	217	57	0	274	188	44	0	232
9	0	0	9	5	2	0	7	3	0	0	3	1	0	0	1	3	1	0	4	7	0	0	7
81	15	0	96	87	26	0	113	53	12	0	65	35	19	0	54	40	14	0	54	32	9	0	41
568	220	4	792	865	356	2	1.223	667	377	1	1.045	542	336	1	879	417	263	2	682	344	190	0	534
2	0	0	2	5	0	0	5	3	0	0	3	19	1	0	20	12	0	0	12	15	0	0	15
12	4	0	16	30	3	0	33	66	3	0	69	133	25	0	158	193	25	0	218	172	20	1	193
78	29	0	107	271	98	0	369	646	198	0	844	1.433	454	0	1.887	1.693	503	0	2.196	1.558	373	2	1.933
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	5	7	0	0	7	4	0	0	4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	1	1	0	2	0	0	0	0
0	7	0	7	8	12	0	20	6	15	0	21	14	34	0	48	28	48	0	76	24	46	0	70
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
0	0	0	0	1	0	0	1	2	1	0	3	2	0	0	2	1	2	0	3	0	0	0	0
2	0	0	2	7	5	0	12	7	3	0	10	11	3	0	14	4	0	0	4	5	0	0	5
5	4	0	9	40	19	0	59	37	27	0	64	61	30	1	92	39	23	0	62	40	20	0	60
112	180	1	293	916	696	7	1.619	1.507	1.255	9	2.771	1.733	1.546	6	3.285	1.647	1.477	3	3.127	1.301	1.192	7	2.500
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	2	7	0	0	7	3	3	0	6
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	5	2	0	7	7	0	0	7	5	0	0	5
2	4	0	6	21	14	0	35	55	21	0	76	84	23	0	107	113	37	0	150	115	38	0	153
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1
3	1	0	4	3	0	0	3	9	1	0	10	20	4	0	24	21	2	0	23	31	2	0	33
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	3	1	0	4	3	1	0	4	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	2	1	0	0	1	3	1	0	4	4	1	0	5	5	0	0	5	1	0	0	1
5	3	0	8	9	8	0	17	20	5	0	25	27	7	0	34	37	7	0	44	11	11	0	22

## Víctimas de los accidentes según edades y sexo, en vía urbana

TIPO DE VEHÍCULO	LESIVIDAD	De 40 a 44				De 45 a 49				De 50 a 54				De 55 a 59				
		Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total	
TOTALES	Muertos	24	4	0	28	22	8	0	30	14	4	0	18	13	3	0	16	
	Heridos graves	258	82	1	341	227	91	0	318	199	94	0	293	141	77	0	218	
	Heridos leves	3.032	1.694	9	4.735	2.384	1.480	4	3.868	1.805	1.161	4	2.970	1.275	919	4	2.198	
PEATONES	Muertos	8	2	0	10	5	5	0	10	0	4	0	4	4	1	0	5	
	Heridos graves	38	33	1	72	27	31	0	58	36	53	0	89	37	48	0	85	
	Heridos leves	187	233	0	420	192	251	0	443	170	253	0	423	158	263	0	421	
CONDUCTORES Y PASAJEROS DE VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS	Bicicletas	Muertos	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	
		Heridos graves	21	4	0	25	26	2	0	28	17	4	0	21	15	1	0	16
		Heridos leves	192	38	2	232	124	33	1	158	101	18	0	119	73	18	0	91
	Ciclomotores	Muertos	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
		Heridos graves	23	9	0	32	21	6	0	27	22	5	0	27	17	3	0	20
		Heridos leves	240	143	0	383	188	99	0	287	115	53	1	169	86	31	1	118
	Motocicletas	Muertos	9	1	0	10	9	1	0	10	9	0	0	9	5	0	0	5
		Heridos graves	137	16	0	153	116	25	0	141	102	12	0	114	51	9	0	60
		Heridos leves	1.216	285	1	1.502	971	221	0	1.192	725	151	0	876	445	65	1	511
CONDUCTORES Y PASAJEROS DE VEHÍCULOS PESADOS	Ca-miones > 3500 Kg.	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Heridos graves	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos leves	5	0	0	5	4	0	0	4	2	0	0	2	4	0	0	4
	Autobuses	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos graves	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	3	0	3
		Heridos leves	26	57	0	83	26	51	0	77	20	68	0	88	15	66	0	81
	Vehículos articulados	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos leves	1	0	0	1	1	1	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0
CONDUCTORES Y PASAJEROS DE VEHÍCULOS LIGEROS	Turismos	Muertos	3	1	0	4	3	2	0	5	4	0	0	4	1	2	0	3
		Heridos graves	31	18	0	49	25	24	0	49	17	16	0	33	18	12	0	30
		Heridos leves	1.011	898	3	1.912	779	779	3	1.561	593	591	3	1.187	446	452	2	900
	Ambulancias	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos leves	4	2	0	6	1	0	0	1	1	1	0	2	0	2	0	2
	Furgonetas	Muertos	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2
		Heridos graves	3	1	0	4	6	1	0	7	2	1	0	3	1	0	0	1
		Heridos leves	97	32	3	132	57	36	0	93	46	17	0	63	36	16	0	52
	Camiones - 3.500	Muertos	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
		Heridos graves	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0
		Heridos leves	28	1	0	29	17	3	0	20	16	4	0	20	8	1	0	9
	Otros	Muertos	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos graves	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
		Heridos leves	1	0	0	1	5	1	0	6	2	0	0	2	1	1	0	2
	CONDUCTORES Y PASAJEROS DE OTROS VEHÍCULOS	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos graves	3	0	0	3	3	2	0	5	1	2	0	3	1	1	0	2
		Heridos leves	24	5	0	29	19	5	0	24	13	5	0	18	3	4	0	7

Nota: El cómputo de muertos se realiza a 30 días según la metodología que se especifica en el Anexo.

## 4.1. U (continuación)

De 60 a 64				De 65 a 69				De 70 a 74				Más de 74				No especificada				Total			
Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total
12	5	0	17	16	10	0	26	11	12	0	23	59	63	0	122	3	1	1	5	319	136	2	457
115	69	1	185	83	75	0	158	89	82	0	171	211	265	0	476	61	46	25	132	3.025	1.466	31	4.522
920	725	1	1.646	588	520	4	1.112	439	462	2	903	933	1.065	6	2.004	1.669	1.100	741	3.510	33.735	22.019	834	56.588
3	5	0	8	12	10	0	22	6	9	0	15	54	62	0	116	3	0	1	4	114	106	2	222
45	54	0	99	46	59	0	105	56	67	0	123	161	239	0	400	15	26	16	57	747	850	19	1.616
160	244	1	405	164	237	2	403	177	240	1	418	503	645	5	1.153	215	208	172	595	3.794	4.416	190	8.400
1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	9	3	0	12
9	1	1	11	5	3	0	8	3	0	0	3	7	0	0	7	5	2	2	9	244	38	3	285
64	6	0	70	45	3	0	48	26	4	0	30	31	2	0	33	177	37	18	232	2.075	496	22	2.593
1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	3	0	37
14	3	0	17	4	1	0	5	9	0	0	9	8	0	0	8	11	2	0	13	459	125	0	584
58	26	0	84	36	3	2	41	22	4	0	26	50	1	0	51	151	89	54	294	4.372	2.223	68	6.663
4	0	0	4	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	93	4	0	97
28	2	0	30	14	0	0	14	7	0	0	7	5	0	0	5	18	4	2	24	1.087	151	3	1.241
223	20	0	243	94	8	0	102	31	2	0	33	24	4	0	28	261	68	34	363	9.709	2.505	38	12.252
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3
3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	38	1	0	39
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	1	3	0	4	3	0	0	3	9	15	0	24	0	0	0	0	16	26	0	42
11	76	0	87	17	60	0	77	20	68	0	88	78	187	0	265	13	30	30	73	330	851	30	1.211
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	3	0	0	3
1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	10	6	0	16
2	0	0	2	1	0	0	1	3	2	0	5	2	1	0	3	0	1	0	1	55	20	0	75
14	9	0	23	12	8	0	20	9	15	0	24	19	11	0	30	11	12	4	27	388	260	5	653
364	337	0	701	218	197	0	415	149	139	1	289	237	215	1	453	795	639	415	1.849	12.277	11.101	465	23.843
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	18	11	0	29
0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5
1	0	0	1	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	8	0	40
25	11	0	36	10	8	0	18	9	3	0	12	9	9	0	18	37	21	11	69	726	300	14	1.040
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7
4	1	0	5	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	7	168	22	0	190
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3
3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1	0	11
1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	19	4	0	23
1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	2	0	0	1	1	29	7	1	37
6	4	0	10	3	4	0	7	3	1	0	4	1	1	0	2	10	5	7	22	199	83	7	289

## Edad y sexo de los conductores víctimas de accidentes, en vía interurbana

TIPO DE VEHÍCULO	LESIVIDAD	De 0 a 1				De 2 a 5				De 6 a 9				De 10 a 14				
		Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total	
TOTALES	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	
	Heridos graves	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	20	1	0	21	
	Heridos leves	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	29	9	1	39	
CONDUCTORES DE VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS	Bicicletas	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
		Heridos graves	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	12	1	0	13
		Heridos leves	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	21	6	1	28
	Ciclomotores	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
		Heridos graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4
		Heridos leves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	5
	Motocicletas	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos leves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
CONDUCTORES DE VEHÍCULOS PESADOS	Camiones > 3500 Kg.	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos leves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Autobuses	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos leves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Vehículos articulados	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos leves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CONDUCTORES DE VEHÍCULOS LIGEROS	Turismos	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
		Heridos leves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2
	Ambulancias	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos leves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Furgonetas	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos leves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Camiones - 3.500	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos leves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Otros	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos leves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CONDUCTORES DE OTROS VEHÍCULOS	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Heridos graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	
	Heridos leves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	

Nota: El cómputo de muertos se realiza a 30 días según la metodología que se especifica en el Anexo.



## 4.1.1. I

De 15 a 17				De 18 a 20				De 21 a 24				De 25 a 29				De 30 a 34				De 35 a 39			
Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total
4	1	0	5	34	7	0	41	64	14	0	78	87	15	1	103	100	11	0	111	122	5	0	127
79	4	0	83	184	30	0	214	312	68	0	380	414	88	0	502	491	110	0	601	481	84	0	565
217	34	0	251	1.045	416	0	1.461	1.852	1.038	0	2.890	2.600	1.431	2	4.033	2.935	1.429	4	4.368	2.615	1.186	1	3.802
1	1	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
13	1	0	14	5	0	0	5	8	0	0	8	10	1	0	11	24	3	0	27	15	5	0	20
37	10	0	47	21	3	0	24	30	10	0	40	68	5	0	73	113	13	0	126	103	7	0	110
2	0	0	2	5	1	0	6	1	0	0	1	1	1	0	2	2	0	0	2	2	1	0	3
55	3	0	58	42	3	0	45	21	2	0	23	15	5	0	20	18	5	0	23	20	4	0	24
145	23	0	168	135	28	0	163	77	28	0	105	52	27	0	79	59	21	0	80	57	18	0	75
0	0	0	0	5	0	0	5	12	0	0	12	26	1	0	27	33	0	0	33	43	1	0	44
9	0	0	9	16	3	0	19	67	6	0	73	122	2	0	124	186	5	0	191	223	5	0	228
21	0	0	21	58	8	0	66	215	14	0	229	422	31	0	453	543	35	1	579	609	41	0	650
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	2	0	0	2	6	0	0	6
0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	6	0	0	6	16	0	0	16	16	0	0	16
0	0	0	0	1	0	0	1	7	1	0	8	50	2	0	52	66	1	0	67	82	0	0	82
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	1	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	4	0	0	4	5	3	0	8
0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	10	1	0	11	2	0	0	2	8	0	0	8
0	0	0	0	2	0	0	2	5	0	0	5	10	2	0	12	39	0	0	39	51	1	0	52
0	0	0	0	23	5	0	28	45	14	0	59	51	11	1	63	52	11	0	63	58	3	0	61
2	0	0	2	111	23	0	134	190	60	0	250	214	76	0	290	208	91	0	299	166	66	0	232
10	1	0	11	772	371	0	1.143	1.401	964	0	2.365	1.778	1.328	2	3.108	1.842	1.309	3	3.154	1.441	1.078	1	2.520
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	3	0	0	3
0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	2	8	0	0	8	9	0	0	9
0	0	0	0	7	1	0	8	9	0	0	9	17	1	0	18	21	4	0	25	18	2	0	20
0	0	0	0	39	3	0	42	81	13	0	94	170	25	0	195	183	39	0	222	177	34	0	211
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	2	8	0	0	8	3	0	0	3	6	1	0	7
0	0	0	0	2	0	0	2	16	1	0	17	26	6	0	32	49	4	0	53	50	1	0	51
0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	4	1	0	5	4	0	0	4	4	0	0	4
1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
0	0	0	0	2	0	0	2	7	0	0	7	11	2	0	13	10	1	0	11	7	1	0	8
4	0	0	4	14	3	0	17	18	7	0	25	19	4	0	23	32	7	0	39	33	3	0	36

## Edad y sexo de los conductores víctimas de accidentes, en vía interurbana

TIPO DE VEHÍCULO	LESIVIDAD	De 40 a 44				De 45 a 49				De 50 a 54				De 55 a 59				
		Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total	
TOTALES	Muertos	125	5	0	130	102	11	0	113	76	8	0	84	56	6	0	62	
	Heridos graves	474	73	0	547	426	73	0	499	306	42	0	348	257	39	0	296	
	Heridos leves	2.208	866	0	3.074	1.741	704	2	2.447	1.429	549	1	1.979	1.124	345	1	1.470	
CONDUCTORES DE VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS	Bicicletas	Muertos	4	0	0	4	2	1	0	3	5	0	0	5	2	0	0	2
		Heridos graves	31	1	0	32	32	4	0	36	31	2	0	33	27	1	0	28
		Heridos leves	124	6	0	130	83	5	1	89	114	8	0	122	78	2	0	80
	Ciclomotores	Muertos	4	0	0	4	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos graves	24	2	0	26	17	3	0	20	10	0	0	10	13	2	0	15
		Heridos leves	69	15	0	84	51	15	0	66	37	10	0	47	40	3	0	43
	Motocicletas	Muertos	37	0	0	37	29	0	0	29	25	1	0	26	11	0	0	11
		Heridos graves	193	5	0	198	145	3	0	148	121	1	0	122	68	3	0	71
		Heridos leves	493	25	0	518	375	19	0	394	266	5	1	272	168	3	0	171
CONDUCTORES DE VEHÍCULOS PESADOS	Camiones > 3500 Kg.	Muertos	9	0	0	9	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2
		Heridos graves	16	0	0	16	20	0	0	20	8	0	0	8	8	0	0	8
		Heridos leves	59	0	0	59	68	2	0	70	54	0	0	54	29	1	0	30
	Autobuses	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
		Heridos leves	4	1	0	5	5	0	0	5	5	1	0	6	2	1	0	3
	Vehículos articulados	Muertos	7	0	0	7	6	0	0	6	3	0	0	3	4	0	0	4
		Heridos graves	18	0	0	18	17	0	0	17	9	0	0	9	6	0	0	6
		Heridos leves	53	0	0	53	46	2	0	48	33	0	0	33	24	0	0	24
CONDUCTORES DE VEHÍCULOS LIGEROS	Turismos	Muertos	54	4	0	58	53	10	0	63	33	7	0	40	24	5	0	29
		Heridos graves	158	62	0	220	143	57	0	200	99	38	0	137	106	33	0	139
		Heridos leves	1.178	783	0	1.961	926	638	1	1.565	755	504	0	1.259	623	316	1	940
	Ambulancias	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos leves	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Furgonetas	Muertos	6	1	0	7	6	0	0	6	4	0	0	4	7	1	0	8
		Heridos graves	23	2	0	25	29	4	0	33	14	1	0	15	17	0	0	17
		Heridos leves	150	28	0	178	136	18	0	154	109	12	0	121	114	11	0	125
	Camiones - 3.500	Muertos	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	2
		Heridos graves	4	0	0	4	11	0	0	11	7	0	0	7	3	0	0	3
		Heridos leves	38	2	0	40	31	0	0	31	21	1	0	22	17	1	0	18
	Otros	Muertos	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
		Heridos graves	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	2	0	0	2
		Heridos leves	9	0	0	9	5	0	0	5	6	0	0	6	13	0	0	13
CONDUCTORES DE OTROS VEHÍCULOS	Muertos	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	4	0	0	4	
	Heridos graves	6	1	0	7	12	2	0	14	4	0	0	4	6	0	0	6	
	Heridos leves	27	6	0	33	15	5	0	20	29	8	0	37	16	7	0	23	

Nota: El cómputo de muertos se realiza a 30 días según la metodología que se especifica en el Anexo.

## 4.1.1. I (continuación)

De 60 a 64				De 65 a 69				De 70 a 74				Más de 74				No especificada				Total			
Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total
61	8	0	69	46	5	0	51	41	3	0	44	65	5	1	71	6	0	1	7	992	104	3	1.099
179	22	0	201	133	15	1	149	96	8	0	104	142	11	0	153	55	8	1	64	4.052	676	2	4.730
854	236	0	1.090	634	107	0	741	445	75	0	520	697	59	0	756	762	363	10	1.135	21.194	8.847	22	30.063
4	0	0	4	4	1	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4	0	0	0	0	34	3	0	37
22	0	0	22	20	0	0	20	13	0	0	13	11	0	0	11	7	0	0	7	284	19	0	303
72	4	0	76	39	1	0	40	21	2	0	23	31	2	0	33	61	5	1	67	1.023	89	3	1.115
2	0	0	2	2	1	0	3	1	0	0	1	4	0	0	4	0	0	0	0	30	4	0	34
11	1	0	12	14	1	0	15	11	0	0	11	20	0	0	20	2	0	0	2	297	31	0	328
24	1	0	25	29	1	0	30	20	1	0	21	44	1	0	45	25	7	0	32	868	200	0	1.068
9	0	0	9	3	0	0	3	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1	238	3	0	241
37	1	0	38	12	0	0	12	4	0	0	4	1	0	0	1	19	0	0	19	1.223	34	0	1.257
80	1	0	81	37	0	0	37	11	0	0	11	11	0	0	11	140	13	1	154	3.449	196	3	3.648
2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	29
2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	0	0	95
17	0	0	17	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1	10	1	0	11	448	8	0	456
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	4	1	0	5
2	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	30	7	0	37
0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	2	0	27
4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	76	1	0	77
15	0	0	15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	285	5	0	290
36	6	0	42	30	2	0	32	27	3	0	30	45	4	0	49	4	0	0	4	535	85	1	621
86	19	0	105	71	12	1	84	57	8	0	65	92	9	0	101	17	8	1	26	1.722	562	2	2.286
542	217	0	759	452	99	0	551	347	70	0	417	538	54	0	592	468	325	8	801	13.074	8.058	16	21.148
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	10	0	0	10
3	1	0	4	2	1	0	3	2	0	0	2	3	1	0	4	1	0	0	1	53	6	0	59
9	1	0	10	9	2	0	11	5	0	0	5	8	0	0	8	4	0	0	4	190	18	0	208
71	10	0	81	52	3	0	55	32	1	0	33	45	0	0	45	31	11	0	42	1.390	208	0	1.598
0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	9	0	0	9
4	0	0	4	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	53	1	0	54
8	1	0	9	3	1	0	4	0	0	0	0	3	0	0	3	6	0	0	6	270	18	0	288
4	0	0	4	4	0	0	4	2	0	0	2	6	0	1	7	0	0	0	0	22	0	1	23
2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	4	0	0	4	0	0	0	0	21	0	0	21
5	0	0	5	6	2	0	8	5	0	0	5	5	0	0	5	2	0	0	2	70	3	0	73
1	0	0	1	1	0	0	1	3	0	0	3	1	0	0	1	0	0	1	1	17	1	1	19
2	0	0	2	5	0	0	5	3	0	0	3	6	2	0	8	3	0	0	3	86	9	0	95
18	1	0	19	12	0	0	12	8	1	0	9	18	2	0	20	11	1	0	12	277	55	0	332

## Edad y sexo de los conductores víctimas de accidentes, en vía urbana

TIPO DE VEHÍCULO	LESIVIDAD	De 0 a 1				De 2 a 5				De 6 a 9				De 10 a 14			
		Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total
		<b>TOTALES</b>	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	Heridos graves	1	0	0	1	1	0	0	1	9	1	0	10	26	1	0	27
	Heridos leves	2	0	0	2	6	0	0	6	37	10	0	47	147	27	1	175
CONDUCTORES DE VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS	Bicicletas	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
		Heridos graves	0	0	0	0	1	0	0	1	9	1	0	10	23	1	24
		Heridos leves	1	0	0	1	6	0	0	6	36	10	0	46	129	25	1
	Ciclomotores	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
		Heridos leves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8
	Motocicletas	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos graves	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
		Heridos leves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3
CONDUCTORES DE VEHÍCULOS PESADOS	Camiones > 3500 Kg.	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos leves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Autobuses	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos leves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Vehículos articulados	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos leves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CONDUCTORES DE VEHÍCULOS LIGEROS	Turismos	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos leves	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	5
	Ambulancias	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos leves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Furgonetas	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos leves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Camiones - 3.500	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos leves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Otros	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos leves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CONDUCTORES DE OTROS VEHÍCULOS	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Heridos graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
	Heridos leves	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	3	1	4	

Nota: El cómputo de muertos se realiza a 30 días según la metodología que se especifica en el Anexo.

## 4.1.1. U

De 15 a 17				De 18 a 20				De 21 a 24				De 25 a 29				De 30 a 34				De 35 a 39			
Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total
9	0	0	9	14	1	0	15	12	0	0	12	26	0	0	26	20	0	0	20	29	1	0	30
99	10	0	109	143	29	0	172	159	28	0	187	227	48	0	275	297	47	0	344	261	34	1	296
739	168	2	909	1.713	593	1	2.307	2.412	1.090	2	3.504	3.454	1.608	3	5.065	3.714	1.570	4	5.288	3.247	1.311	7	4.565
0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	2
12	3	0	15	16	3	0	19	10	2	0	12	16	3	0	19	27	4	0	31	20	4	0	24
173	23	0	196	147	39	0	186	132	48	0	180	197	85	0	282	217	56	0	273	188	43	0	231
7	0	0	7	5	1	0	6	3	0	0	3	1	0	0	1	3	0	0	3	7	0	0	7
74	6	0	80	80	18	0	98	52	9	0	61	34	16	0	50	40	12	0	52	31	6	0	37
499	137	2	638	789	239	1	1.029	624	292	1	917	513	283	1	797	399	228	2	629	321	165	0	486
2	0	0	2	5	0	0	5	3	0	0	3	19	0	0	19	12	0	0	12	14	0	0	14
11	0	0	11	28	2	0	30	64	1	0	65	129	13	0	142	186	16	0	202	168	14	1	183
54	7	0	61	243	46	0	289	600	107	0	707	1.378	321	0	1.699	1.652	358	0	2.010	1.536	293	2	1.831
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	4	5	0	0	5	4	0	0	4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	3	1	0	4	14	2	0	16	13	5	0	18
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2	1	2	0	3	0	0	0	0
0	0	0	0	4	0	0	4	4	0	0	4	6	0	0	6	4	0	0	4	5	0	0	5
0	1	0	1	18	5	0	23	27	16	0	43	43	15	0	58	31	15	0	46	35	10	0	45
11	0	0	11	511	265	0	776	990	638	1	1.629	1.255	904	2	2.161	1.280	901	2	2.183	1.053	783	5	1.841
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	2	2	0	4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	6	0	0	6	2	0	0	2
0	0	0	0	12	2	0	14	36	4	0	40	62	8	0	70	91	18	0	109	98	12	0	110
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1
0	0	0	0	2	0	0	2	8	0	0	8	15	2	0	17	16	1	0	17	22	1	0	23
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	3	0	0	3	3	1	0	4	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	2	1	0	0	1	3	0	0	3	3	0	0	3	5	0	0	5	1	0	0	1
2	1	0	3	7	2	0	9	18	1	0	19	23	3	0	26	34	3	0	37	10	7	0	17

## Edad y sexo de los conductores víctimas de accidentes, en vía urbana

TIPO DE VEHÍCULO	LESIVIDAD	De 40 a 44				De 45 a 49				De 50 a 54				De 55 a 59				
		Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total	
TOTALES	Muertos	16	1	0	17	15	1	0	16	14	0	0	14	9	1	0	10	
	Heridos graves	209	39	0	248	193	42	0	235	163	24	0	187	100	17	0	117	
	Heridos leves	2.631	948	7	3.586	2.064	764	4	2.832	1.511	510	2	2.023	1.044	314	3	1.361	
CONDUCTORES DE VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS	Bicicletas	Muertos	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos graves	21	4	0	25	26	2	0	28	17	4	0	21	15	1	0	16
		Heridos leves	192	38	2	232	123	31	1	155	100	18	0	118	73	18	0	91
	Ciclomotores	Muertos	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
		Heridos graves	22	8	0	30	19	6	0	25	22	2	0	24	17	3	0	20
		Heridos leves	234	116	0	350	183	83	0	266	115	45	0	160	86	21	1	108
	Motocicletas	Muertos	9	1	0	10	8	0	0	8	9	0	0	9	5	0	0	5
		Heridos graves	135	14	0	149	115	15	0	130	102	6	0	108	51	5	0	56
		Heridos leves	1.205	218	1	1.424	962	158	0	1.120	716	92	0	808	440	37	1	478
CONDUCTORES DE VEHÍCULOS PESADOS	Camiones > 3500 Kg.	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos leves	5	0	0	5	4	0	0	4	0	0	0	0	3	0	0	3
	Autobuses	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos graves	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos leves	14	1	0	15	12	1	0	13	8	1	0	9	6	0	0	6
	Vehículos articulados	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos leves	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
CONDUCTORES DE VEHÍCULOS LIGEROS	Turismos	Muertos	3	0	0	3	3	1	0	4	4	0	0	4	1	1	0	2
		Heridos graves	25	12	0	37	24	17	0	41	17	10	0	27	14	7	0	21
		Heridos leves	856	560	2	1.418	694	473	3	1.170	502	343	2	847	392	232	1	625
	Ambulancias	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos leves	3	0	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	Furgonetas	Muertos	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2
		Heridos graves	2	1	0	3	5	0	0	5	2	1	0	3	1	0	0	1
		Heridos leves	80	13	2	95	48	14	0	62	41	7	0	48	34	3	0	37
	Camiones - 3.500	Muertos	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
		Heridos graves	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
		Heridos leves	22	0	0	22	15	1	0	16	13	2	0	15	6	0	0	6
	Otros	Muertos	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Heridos graves	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
		Heridos leves	0	0	0	0	5	1	0	6	2	0	0	2	1	0	0	1
CONDUCTORES DE OTROS VEHÍCULOS	Muertos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Heridos graves	3	0	0	3	3	2	0	5	1	1	0	2	1	1	0	2	
	Heridos leves	19	2	0	21	16	2	0	18	13	2	0	15	3	3	0	6	

Nota: El cómputo de muertos se realiza a 30 días según la metodología que se especifica en el Anexo.

## 4.1.1. U (continuación)

De 60 a 64				De 65 a 69				De 70 a 74				Más de 74				No especificada				Total			
Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total	Varón	Mujer	Desconocido	Total
9	0	0	9	3	0	0	3	5	1	0	6	4	0	0	4	0	0	0	0	185	8	0	193
67	7	1	75	35	6	0	41	29	8	0	37	40	3	0	43	40	8	6	54	2.099	352	8	2.459
695	167	0	862	364	77	1	442	210	48	0	258	317	45	1	363	1.056	394	113	1.563	25.363	9.644	151	35.158
1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	9	3	0	12
9	1	1	11	5	3	0	8	3	0	0	3	7	0	0	7	5	2	2	9	242	38	3	283
64	5	0	69	45	3	0	48	26	4	0	30	31	2	0	33	172	37	15	224	2.052	485	19	2.556
1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	1	0	33
14	3	0	17	4	1	0	5	9	0	0	9	8	0	0	8	8	1	0	9	435	91	0	526
54	22	0	76	36	2	1	39	22	2	0	24	49	1	0	50	131	56	23	210	4.063	1.692	32	5.787
4	0	0	4	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	91	2	0	93
27	2	0	29	14	0	0	14	7	0	0	7	5	0	0	5	18	0	2	20	1.062	88	3	1.153
222	6	0	228	92	1	0	93	30	0	0	30	23	2	0	25	244	38	19	301	9.400	1.684	23	11.107
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	31	1	0	32
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	3	2	1	6	77	13	1	91
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	3	0	0	3
1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	10	3	0	13
2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	40	2	0	42
12	1	0	13	11	2	0	13	8	8	0	16	18	3	0	21	8	5	1	14	291	127	1	419
316	128	0	444	180	64	0	244	120	41	0	161	205	38	1	244	472	254	54	780	8.842	5.625	73	14.540
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	2	0	10
0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5
1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	3	0	25
23	4	0	27	7	4	0	11	7	0	0	7	7	2	0	9	19	6	1	26	565	97	3	665
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4
4	0	0	4	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	128	7	0	135
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2
3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1	0	10
1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	18	2	0	20
1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	2	0	0	1	1	27	4	1	32
5	2	0	7	3	3	0	6	3	0	0	3	1	0	0	1	8	1	0	9	169	33	0	202

## Conductores implicados en accidentes con víctimas clasificados por edad, sexo y condición, en vía interurbana

4.2. I

DATOS DEL CONDUCTOR	Sexo	VEHÍCULOS LIGEROS							VEHÍCULOS PESADOS				
		Total	Bicicletas	Ciclomotores	Motocicletas	Coches S.P. 9 plazas	Coches turismo	Furgonetas	Camiones <3.500 Kg	Tractores agrícolas	Cam. y veh. art. M.M.A. +3.500 Kg	Autobuses	Otros vehículos
Hasta 14	Varón	67	47	9	0	0	3	1	0	0	0	0	7
	Mujer	11	8	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0
	Desconocido	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
De 15 a 17	Varón	316	53	211	31	0	15	1	0	0	0	0	5
	Mujer	41	12	28	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	Desconocido	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
De 18 a 20	Varón	1.899	29	199	82	0	1.476	75	11	3	6	0	18
	Mujer	608	3	32	11	0	551	6	0	0	0	0	5
	Desconocido	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
De 21 a 24	Varón	3.653	41	105	303	1	2.865	205	45	10	44	0	34
	Mujer	1.535	10	32	21	0	1.445	15	2	0	2	0	8
	Desconocido	5	0	0	1	0	3	1	0	0	0	0	0
De 25 a 29	Varón	5.099	82	75	595	5	3.574	377	99	7	226	11	48
	Mujer	2.078	6	33	35	0	1.936	41	9	1	8	1	8
	Desconocido	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
De 30 a 34	Varón	5.900	139	84	794	7	3.782	463	159	13	362	25	72
	Mujer	2.227	16	26	40	0	2.055	65	9	0	3	3	10
	Desconocido	5	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0
De 35 a 39	Varón	5.733	128	84	910	8	3.341	451	177	9	499	47	79
	Mujer	1.845	13	23	48	0	1.690	55	3	0	4	4	5
	Desconocido	3	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0
De 40 a 44	Varón	5.076	167	99	752	10	2.889	415	138	21	470	46	69
	Mujer	1.474	7	18	30	2	1.342	56	5	0	2	3	9
	Desconocido	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
De 45 a 49	Varón	4.266	121	73	578	6	2.391	399	121	16	461	47	53
	Mujer	1.204	10	18	22	2	1.095	39	1	0	5	3	9
	Desconocido	3	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
De 50 a 54	Varón	3.452	157	49	434	7	1.875	324	104	26	367	51	58
	Mujer	904	11	10	7	0	838	22	2	0	1	2	11
	Desconocido	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
De 55 a 59	Varón	2.719	111	54	261	9	1.597	269	84	24	226	32	52
	Mujer	588	3	6	6	0	537	23	3	0	1	1	8
	Desconocido	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
De 60 a 64	Varón	2.077	103	37	133	7	1.364	178	43	25	141	16	30
	Mujer	382	4	2	2	2	347	17	1	0	2	1	4
	Desconocido	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
De 65 a 69	Varón	1.470	65	46	55	1	1.121	114	7	15	18	2	26
	Mujer	203	2	3	1	0	182	10	2	1	0	0	2
	Desconocido	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
De 70 a 74	Varón	1.040	36	33	19	1	823	78	9	11	4	2	24
	Mujer	121	2	1	0	0	115	1	0	1	0	0	1
	Desconocido	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
De 75 o más	Varón	1.482	46	69	13	2	1.197	96	5	17	3	1	33
	Mujer	104	2	1	0	0	96	1	0	0	0	0	4
	Desconocido	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
No especificada	Varón	1.650	74	28	167	0	1.126	90	35	4	88	9	29
	Mujer	579	7	7	13	1	531	17	0	0	1	0	2
	Desconocido	185	2	1	3	1	131	9	2	0	4	0	32
<b>TOTAL</b>		<b>60.018</b>	<b>1.519</b>	<b>1.497</b>	<b>5.370</b>	<b>72</b>	<b>42.354</b>	<b>3.915</b>	<b>1.076</b>	<b>205</b>	<b>2.948</b>	<b>307</b>	<b>755</b>
Sin permiso conducir		1.123	610	81	65	2	248	36	1	5	11	2	62
Permiso sin especificar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fugados		66	0	0	1	1	48	2	0	0	1	0	13
Desconocidos		15.017	717	318	1.340	3	10.261	923	356	31	897	57	114
<b>TOTAL</b>		<b>16.206</b>	<b>1.327</b>	<b>399</b>	<b>1.406</b>	<b>6</b>	<b>10.557</b>	<b>961</b>	<b>357</b>	<b>36</b>	<b>909</b>	<b>59</b>	<b>189</b>



## Conductores implicados en accidentes con víctimas clasificados por edad, sexo y condición, en vía urbana

### 4.2. U

DATOS DEL CONDUCTOR	Sexo	Total	VEHÍCULOS LIGEROS						VEHÍCULOS PESADOS				
			Bicicletas	Ciclomotores	Motocicletas	Coches S.P. 9 plazas	Coches turismo	Furgonetas	Camiones < 3.500 Kg	Tractores agrícolas	Cam. y veh. art. M.M.A. +3.500 Kg	Autobuses	Otros vehículos
Hasta 14	Varón	260	221	11	7	0	12	1	1	0	0	1	6
	Mujer	45	40	0	0	0	3	1	0	0	0	0	1
	Desconocido	8	1	0	0	0	5	0	0	0	0	1	1
De 15 a 17	Varón	969	217	645	72	0	25	0	0	0	0	1	9
	Mujer	201	32	157	8	0	2	1	0	0	0	0	1
	Desconocido	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
De 18 a 20	Varón	3.145	201	979	301	15	1.560	58	10	1	4	2	14
	Mujer	938	47	277	53	6	547	6	0	0	0	0	2
	Desconocido	6	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0
De 21 a 24	Varón	5.254	175	750	744	35	3.265	188	51	1	5	3	37
	Mujer	1.935	58	312	115	4	1.427	16	1	0	0	1	1
	Desconocido	17	0	1	0	1	14	0	0	0	0	1	0
De 25 a 29	Varón	7.219	239	602	1.663	74	4.106	327	77	2	27	55	47
	Mujer	2.824	93	312	345	13	2.028	15	4	0	2	5	7
	Desconocido	13	0	1	1	0	10	1	0	0	0	0	0
De 30 a 34	Varón	8.051	276	485	2.015	107	4.274	458	136	1	38	175	86
	Mujer	2.933	64	253	395	12	2.125	44	4	1	3	21	11
	Desconocido	19	0	2	0	0	15	1	0	0	1	0	0
De 35 a 39	Varón	7.661	238	394	1.871	120	4.045	479	163	2	46	242	61
	Mujer	2.609	51	178	323	13	1.963	38	3	0	0	28	12
	Desconocido	17	1	0	3	0	12	0	0	0	0	0	1
De 40 a 44	Varón	6.426	238	286	1.484	119	3.326	425	161	1	62	264	60
	Mujer	2.184	45	132	245	12	1.665	43	2	0	0	27	13
	Desconocido	17	2	0	1	0	11	3	0	0	0	0	0
De 45 a 49	Varón	5.517	171	220	1.198	147	2.924	368	125	3	46	256	59
	Mujer	1.729	34	94	193	10	1.329	37	7	0	0	17	8
	Desconocido	10	1	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0
De 50 a 54	Varón	4.226	128	156	926	101	2.337	260	88	4	29	160	37
	Mujer	1.248	23	51	108	13	1.013	21	4	0	0	8	7
	Desconocido	9	0	0	0	2	7	0	0	0	0	0	0
De 55 a 59	Varón	3.069	94	120	550	94	1.794	194	58	4	27	112	22
	Mujer	772	19	26	42	7	655	14	1	0	0	1	7
	Desconocido	8	0	1	1	0	6	0	0	0	0	0	0
De 60 a 64	Varón	2.283	77	76	281	85	1.515	125	35	3	21	38	27
	Mujer	459	6	25	8	9	399	9	0	0	0	1	2
	Desconocido	5	1	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0
De 65 a 69	Varón	1.428	53	49	122	23	1.091	68	7	2	1	2	10
	Mujer	268	8	4	1	0	244	7	0	0	0	1	3
	Desconocido	3	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0
De 70 a 74	Varón	870	34	34	43	6	704	32	1	0	4	1	11
	Mujer	158	5	2	1	0	144	4	0	0	1	0	1
	Desconocido	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
De 75 o más	Varón	1.183	40	64	30	11	992	32	1	4	0	2	7
	Mujer	144	2	1	2	0	135	4	0	0	0	0	0
	Desconocido	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
No especificada	Varón	2.521	205	154	308	17	1.626	83	44	0	18	37	29
	Mujer	845	41	62	41	13	667	15	0	0	0	3	3
	Desconocido	2.209	57	48	98	40	1.738	129	26	1	5	29	38
<b>TOTAL</b>		<b>81.720</b>	<b>3.238</b>	<b>6.970</b>	<b>13.599</b>	<b>1.109</b>	<b>49.780</b>	<b>3.508</b>	<b>1.010</b>	<b>30</b>	<b>340</b>	<b>1.495</b>	<b>641</b>
Sin permiso conducir		2.010	991	141	185	2	563	62	13	0	7	14	32
Permiso sin especificar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fugados		166	5	4	4	2	136	3	2	0	0	0	10
Desconocidos		9.635	2.147	902	1.220	74	4.549	309	111	6	56	106	155
<b>TOTAL</b>		<b>11.811</b>	<b>3.143</b>	<b>1.047</b>	<b>1.409</b>	<b>78</b>	<b>5.248</b>	<b>374</b>	<b>126</b>	<b>6</b>	<b>63</b>	<b>120</b>	<b>197</b>

## Edad de los conductores implicados en accidentes con víctimas en función de la antigüedad de su permiso de conducir, en vía interurbana

4.4. I

ANTIGÜEDAD DEL PERMISO	Sexo	Total	De 0 a 13	De 14 a 17	De 18 a 24	De 25 a 44	De 45 a 64	De 65 a 74	Más de 74	Sin especificar
1 año o menos	Varón	831	0	34	453	247	61	7	18	11
	Mujer	260	0	3	166	65	19	0	3	4
	Desconocido	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	<b>Total</b>	<b>1.092</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>619</b>	<b>312</b>	<b>80</b>	<b>7</b>	<b>21</b>	<b>16</b>
1 año a 2 años	Varón	1.590	0	63	785	569	115	26	17	15
	Mujer	541	0	11	298	187	37	2	0	6
	Desconocido	1	0	0	1	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>2.132</b>	<b>0</b>	<b>74</b>	<b>1.084</b>	<b>756</b>	<b>152</b>	<b>28</b>	<b>17</b>	<b>21</b>
2 años a 3 años	Varón	1.647	0	33	717	691	153	19	7	27
	Mujer	545	0	4	282	199	40	4	0	16
	Desconocido	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>2.192</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>999</b>	<b>890</b>	<b>193</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>43</b>
3 años a 4 años	Varón	1.842	0	50	752	838	156	9	4	33
	Mujer	643	0	3	299	281	48	4	0	8
	Desconocido	5	0	0	2	3	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>2.490</b>	<b>0</b>	<b>53</b>	<b>1.053</b>	<b>1.122</b>	<b>204</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>41</b>
4 años a 5 años	Varón	1.614	0	18	565	877	118	8	4	24
	Mujer	587	0	1	226	306	42	2	0	10
	Desconocido	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>2.201</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>791</b>	<b>1.183</b>	<b>160</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>34</b>
5 años a 6 años	Varón	1.285	0	0	385	749	126	10	0	15
	Mujer	590	0	0	162	365	43	5	0	15
	Desconocido	2	0	0	1	0	0	0	0	1
	<b>Total</b>	<b>1.877</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>548</b>	<b>1.114</b>	<b>169</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>31</b>
6 años a 7 años	Varón	1.148	0	0	201	835	87	5	3	17
	Mujer	476	0	0	75	359	31	1	0	10
	Desconocido	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1.624</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>276</b>	<b>1.194</b>	<b>118</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>27</b>
7 años a 8 años	Varón	1.138	0	0	52	935	120	13	1	17
	Mujer	409	0	0	16	337	48	0	0	8
	Desconocido	1	0	0	0	1	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1.548</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>68</b>	<b>1.273</b>	<b>168</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>25</b>
8 años a 9 años	Varón	918	0	0	7	768	116	10	2	15
	Mujer	408	0	0	2	364	32	0	2	8
	Desconocido	1	0	0	0	1	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1.327</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>1.133</b>	<b>148</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>23</b>
9 años a 10 años	Varón	757	0	0	4	671	60	6	1	15
	Mujer	329	0	0	0	293	27	1	0	8
	Desconocido	1	0	0	0	1	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1.087</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>965</b>	<b>87</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>23</b>
Más de 10 años	Varón	17.762	0	0	4	7.614	7.291	1.613	950	290
	Mujer	4.427	0	0	2	2.393	1.686	201	56	89
	Desconocido	10	0	0	0	2	6	1	1	0
	<b>Total</b>	<b>22.199</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>10.009</b>	<b>8.983</b>	<b>1.815</b>	<b>1.007</b>	<b>379</b>
Sin permiso	Varón	1.010	28	75	109	415	259	54	28	42
	Mujer	110	6	12	18	44	23	2	2	3
	Desconocido	3	1	0	0	1	0	0	0	1
	<b>Total</b>	<b>1.123</b>	<b>35</b>	<b>87</b>	<b>127</b>	<b>460</b>	<b>282</b>	<b>56</b>	<b>30</b>	<b>46</b>
Sin especificar	Varón	14.357	9	73	1.518	6.599	3.852	730	447	1.129
	Mujer	4.579	1	11	597	2.431	1.002	102	41	394
	Desconocido	190	0	0	1	4	1	1	1	182
	<b>Total</b>	<b>19.126</b>	<b>10</b>	<b>84</b>	<b>2.116</b>	<b>9.034</b>	<b>4.855</b>	<b>833</b>	<b>489</b>	<b>1.705</b>
Total	Varón	45.899	37	346	5.552	21.808	12.514	2.510	1.482	1.650
	Mujer	13.904	7	45	2.143	7.624	3.078	324	104	579
	Desconocido	215	1	0	5	13	7	2	2	185
<b>TOTAL</b>	<b>Total</b>	<b>60.018</b>	<b>45</b>	<b>391</b>	<b>7.700</b>	<b>29.445</b>	<b>15.599</b>	<b>2.836</b>	<b>1.588</b>	<b>2.414</b>

## Edad de los conductores implicados en accidentes con víctimas en función de la antigüedad de su permiso de conducir, en vía urbana

## 4.4. U

ANTIGÜEDAD DEL PERMISO	Sexo	Total	De 0 a 13	De 14 a 17	De 18 a 24	De 25 a 44	De 45 a 64	De 65 a 74	Más de 74	Sin especificar
1 año o menos	Varón	1.346	1	71	623	462	122	13	17	37
	Mujer	441	0	18	195	176	37	3	0	12
	Desconocido	2	0	0	1	1	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1.789</b>	<b>1</b>	<b>89</b>	<b>819</b>	<b>639</b>	<b>159</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>49</b>
1 año a 2 años	Varón	2.485	1	121	1.140	943	187	19	25	49
	Mujer	766	0	36	368	288	49	8	2	15
	Desconocido	6	0	0	2	2	0	0	0	2
	<b>Total</b>	<b>3.257</b>	<b>1</b>	<b>157</b>	<b>1.510</b>	<b>1.233</b>	<b>236</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>66</b>
2 años a 3 años	Varón	2.480	1	72	933	1.198	208	15	7	46
	Mujer	801	0	14	365	343	52	4	0	23
	Desconocido	4	0	0	1	1	0	0	0	2
	<b>Total</b>	<b>3.285</b>	<b>1</b>	<b>86</b>	<b>1.299</b>	<b>1.542</b>	<b>260</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>71</b>
3 años a 4 años	Varón	2.717	0	39	1.021	1.357	228	15	2	55
	Mujer	935	0	9	367	474	62	2	1	20
	Desconocido	9	0	0	2	4	1	1	0	1
	<b>Total</b>	<b>3.661</b>	<b>0</b>	<b>48</b>	<b>1.390</b>	<b>1.835</b>	<b>291</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>76</b>
4 años a 5 años	Varón	2.363	0	10	747	1.312	218	16	2	58
	Mujer	818	0	1	243	483	78	2	1	10
	Desconocido	8	0	0	3	4	0	0	0	1
	<b>Total</b>	<b>3.189</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>993</b>	<b>1.799</b>	<b>296</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>69</b>
5 años a 6 años	Varón	2.085	1	0	455	1.337	234	13	2	43
	Mujer	773	0	0	182	507	69	3	0	12
	Desconocido	3	0	0	0	2	0	0	0	1
	<b>Total</b>	<b>2.861</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>637</b>	<b>1.846</b>	<b>303</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>56</b>
6 años a 7 años	Varón	1.663	0	0	183	1.265	168	5	2	40
	Mujer	584	0	0	65	470	34	1	0	14
	Desconocido	1	0	0	1	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>2.248</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>249</b>	<b>1.735</b>	<b>202</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>54</b>
7 años a 8 años	Varón	1.542	0	0	44	1.255	206	4	2	31
	Mujer	566	0	0	15	488	44	2	1	16
	Desconocido	5	0	0	0	5	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>2.113</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>59</b>	<b>1.748</b>	<b>250</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>47</b>
8 años a 9 años	Varón	1.176	1	1	17	982	143	5	0	27
	Mujer	468	0	0	7	409	40	1	0	11
	Desconocido	4	0	0	0	2	0	0	0	2
	<b>Total</b>	<b>1.648</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>1.393</b>	<b>183</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>40</b>
9 años a 10 años	Varón	1.077	0	0	11	912	117	4	2	31
	Mujer	415	0	0	4	361	38	1	0	11
	Desconocido	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	<b>Total</b>	<b>1.493</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>1.273</b>	<b>155</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>43</b>
Más de 10 años	Varón	20.699	2	1	26	9.236	8.767	1.382	692	593
	Mujer	6.120	0	0	6	3.191	2.405	258	91	169
	Desconocido	29	0	0	0	6	9	0	1	13
	<b>Total</b>	<b>26.848</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>12.433</b>	<b>11.181</b>	<b>1.640</b>	<b>784</b>	<b>775</b>
Sin permiso	Varón	1.343	77	138	238	583	201	35	13	58
	Mujer	325	20	25	66	154	45	5	0	10
	Desconocido	342	0	0	0	2	1	0	0	339
	<b>Total</b>	<b>2.010</b>	<b>97</b>	<b>163</b>	<b>304</b>	<b>739</b>	<b>247</b>	<b>40</b>	<b>13</b>	<b>407</b>
Sin especificar	Varón	19.106	111	581	2.961	8.515	4.296	772	417	1.453
	Mujer	6.280	16	107	990	3.206	1.255	136	48	522
	Desconocido	1.932	8	2	13	37	21	2	2	1.847
	<b>Total</b>	<b>27.318</b>	<b>135</b>	<b>690</b>	<b>3.964</b>	<b>11.758</b>	<b>5.572</b>	<b>910</b>	<b>467</b>	<b>3.822</b>
Total	Varón	60.082	195	1.034	8.399	29.357	15.095	2.298	1.183	2.521
	Mujer	19.292	36	210	2.873	10.550	4.208	426	144	845
	Desconocido	2.346	8	2	23	66	32	3	3	2.209
<b>TOTAL</b>	<b>Total</b>	<b>81.720</b>	<b>239</b>	<b>1.246</b>	<b>11.295</b>	<b>39.973</b>	<b>19.335</b>	<b>2.727</b>	<b>1.330</b>	<b>5.575</b>

## Acción del peatón víctima en el momento del accidente

### 5.1. I y U

ACCIÓN DEL PEATÓN	Número de accidentes	Muertos	Heridos graves	Heridos leves	Total víctimas
<b>A. TOTALES</b>					
Atravesando intersección	2.246	63	413	1.943	2.419
Cruzando calzada fuera intersección	2.410	148	534	1.890	2.572
En arcén por su derecha	54	8	13	41	62
En arcén por su izquierda	43	13	7	28	48
En la calzada por su derecha	322	34	84	222	340
En la calzada por su izquierda	125	8	42	89	139
Trabajar en la calzada	55	3	15	40	58
Reparando vehículo	40	9	13	23	45
Subir o bajar de un vehículo	85	2	14	72	88
Sobre acera o refugio	356	10	60	341	411
Otra	1.359	48	244	1.176	1.468
Se ignora	3.402	34	477	3.084	3.595
<b>Totales</b>	<b>10.497</b>	<b>380</b>	<b>1.916</b>	<b>8.949</b>	<b>11.245</b>
<b>B. VÍAS INTERURBANAS</b>					
Atravesando intersección	102	8	39	61	108
Cruzando calzada fuera intersección	302	67	108	148	323
En arcén por su derecha	43	7	12	30	49
En arcén por su izquierda	30	9	3	22	34
En la calzada por su derecha	92	26	34	39	99
En la calzada por su izquierda	37	6	17	18	41
Trabajar en la calzada	29	2	10	20	32
Reparando vehículo	22	9	6	10	25
Subir o bajar de un vehículo	9	2	2	5	9
Sobre acera o refugio	18	1	6	13	20
Otra	173	21	56	116	193
Se ignora	67	0	7	67	74
<b>Totales</b>	<b>924</b>	<b>158</b>	<b>300</b>	<b>549</b>	<b>1.007</b>
<b>C. TRAVESIA</b>					
Atravesando intersección	26	4	10	17	31
Cruzando calzada fuera intersección	55	10	23	26	59
En arcén por su derecha	1	1	0	0	1
En arcén por su izquierda	0	0	0	0	0
En la calzada por su derecha	7	1	4	3	8
En la calzada por su izquierda	7	1	4	6	11
Trabajar en la calzada	0	0	0	0	0
Reparando vehículo	0	0	0	0	0
Subir o bajar de un vehículo	1	0	1	0	1
Sobre acera o refugio	6	1	3	2	6
Otra	11	2	5	4	11
Se ignora	13	1	1	11	13
<b>Totales</b>	<b>127</b>	<b>21</b>	<b>51</b>	<b>69</b>	<b>141</b>
<b>D. CASCO URBANO</b>					
Atravesando intersección	2.118	51	364	1.865	2.280
Cruzando calzada fuera intersección	2.053	71	403	1.716	2.190
En arcén por su derecha	10	0	1	11	12
En arcén por su izquierda	13	4	4	6	14
En la calzada por su derecha	223	7	46	180	233
En la calzada por su izquierda	81	1	21	65	87
Trabajar en la calzada	26	1	5	20	26
Reparando vehículo	18	0	7	13	20
Subir o bajar de un vehículo	75	0	11	67	78
Sobre acera o refugio	332	8	51	326	385
Otra	1.175	25	183	1.056	1.264
Se ignora	3.322	33	469	3.006	3.508
<b>Totales</b>	<b>9.446</b>	<b>201</b>	<b>1.565</b>	<b>8.331</b>	<b>10.097</b>

Nota: El cómputo de muertos se realiza a 30 días según la metodología que se especifica en el Anexo.

## Infracciones de los peatones víctimas, en vía interurbana

5.2. I

MOTIVO DEL ACCIDENTE (INFRACCIONES DEL PEATÓN)	NÚMERO DE ACCIDENTES			NÚMERO DE PEATONES VÍCTIMAS			
	Con peatones muertos	Con peatones heridos	Total	Muertos	Heridos graves	Heridos leves	Total
No respetar señal del semáforo	0	3	3	0	2	1	3
No utilizar paso de peatones	3	21	24	3	10	12	25
No respetar señal del agente	0	0	0	0	0	0	0
Irrumpir o cruzar la vía antirreglamentariamente	75	222	297	82	130	97	309
Estar o marchar por la calzada antirreglamentariamente	28	61	89	31	31	30	92
Estar o marchar por el arcén antirreglamentariamente	2	10	12	2	6	5	13
Subir o bajar del vehículo antirreglamentariamente	1	2	3	1	1	1	3
Otras infracciones	11	51	62	12	16	38	66
Ninguna infracción	22	414	436	27	104	365	496
No especificado	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>142</b>	<b>784</b>	<b>926</b>	<b>158</b>	<b>300</b>	<b>549</b>	<b>1.007</b>

## Infracciones de los peatones víctimas, en casco urbano

5.2. U

MOTIVO DEL ACCIDENTE (INFRACCIONES DEL PEATÓN)	NÚMERO DE ACCIDENTES			NÚMERO DE PEATONES VÍCTIMAS			
	Con peatones muertos	Con peatones heridos	Total	Muertos	Heridos graves	Heridos leves	Total
No respetar señal del semáforo	0	1	1	0	0	1	1
No utilizar paso de peatones	3	1	4	3	1	0	4
No respetar señal del agente	0	0	0	0	0	0	0
Irrumpir o cruzar la vía antirreglamentariamente	2	9	11	3	2	6	11
Estar o marchar por la calzada antirreglamentariamente	0	5	5	0	5	5	10
Estar o marchar por el arcén antirreglamentariamente	0	1	1	0	1	0	1
Subir o bajar del vehículo antirreglamentariamente	0	0	0	0	0	0	0
Otras infracciones	1	10	11	1	2	8	11
Ninguna infracción	13	81	94	14	40	49	103
No especificado	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>19</b>	<b>108</b>	<b>127</b>	<b>21</b>	<b>51</b>	<b>69</b>	<b>141</b>

## Infracciones de los peatones víctimas, en travesía

5.2. T

MOTIVO DEL ACCIDENTE (INFRACCIONES DEL PEATÓN)	NÚMERO DE ACCIDENTES			NÚMERO DE PEATONES VÍCTIMAS			
	Con peatones muertos	Con peatones heridos	Total	Muertos	Heridos graves	Heridos leves	Total
No respetar señal del semáforo	6	185	191	10	41	145	196
No utilizar paso de peatones	24	516	540	34	124	396	554
No respetar señal del agente	0	2	2	0	0	2	2
Irrumpir o cruzar la vía antirreglamentariamente	18	658	676	21	130	537	688
Estar o marchar por la calzada antirreglamentariamente	2	88	90	3	18	73	94
Estar o marchar por el arcén antirreglamentariamente	1	5	6	1	3	3	7
Subir o bajar del vehículo antirreglamentariamente	0	13	13	0	2	13	15
Otras infracciones	8	570	578	9	78	515	602
Ninguna infracción	89	7.247	7.336	123	1.169	6.647	7.939
No especificado	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>148</b>	<b>9.284</b>	<b>9.432</b>	<b>201</b>	<b>1.565</b>	<b>8.331</b>	<b>10.097</b>

Nota: El cómputo de muertos se realiza a 30 días según la metodología que se especifica en el Anexo.

## Infracciones de los peatones víctimas, según edades

INFRACCIONES	EDADES DE PEATONES VÍCTIMAS		
	0 - 4	5-14	15 - 24
<b>A. TOTALES:</b>			
No respetar señal de semáforo	5	30	26
No utilizar paso de peatones	21	77	59
No respetar señal del agente	0	2	0
Irrumpir o cruzar antirreglamentariamente	60	185	109
Estar o marchar por calzada antirreglamentariamente	1	8	28
Estar o marchar por el arcén antirreglamentariamente	0	1	2
Subir o bajar del vehículo antirreglamentariamente	1	0	1
Otras infracciones	28	123	69
Ninguna infracción	233	810	952
<b>TOTAL</b>	<b>349</b>	<b>1.236</b>	<b>1.246</b>
<b>B. EN VÍAS INTERURBANAS:</b>			
No respetar señal de semáforo	1	0	0
No utilizar paso de peatones	0	3	1
No respetar señal del agente	0	0	0
Irrumpir o cruzar antirreglamentariamente	7	28	30
Estar o marchar por calzada antirreglamentariamente	0	0	9
Estar o marchar por el arcén antirreglamentariamente	0	1	0
Subir o bajar del vehículo antirreglamentariamente	0	0	0
Otras infracciones	0	3	6
Ninguna infracción	1	24	63
<b>TOTAL</b>	<b>9</b>	<b>59</b>	<b>109</b>
<b>C. EN CASCO URBANO:</b>			
No respetar señal de semáforo	4	30	26
No utilizar paso de peatones	21	74	58
No respetar señal del agente	0	2	0
Irrumpir o cruzar antirreglamentariamente	53	154	79
Estar o marchar por calzada antirreglamentariamente	1	8	16
Estar o marchar por el arcén antirreglamentariamente	0	0	2
Subir o bajar del vehículo antirreglamentariamente	1	0	1
Otras infracciones	27	115	62
Ninguna infracción	230	776	881
<b>TOTAL</b>	<b>337</b>	<b>1.159</b>	<b>1.125</b>
<b>D. EN TRAVESÍA:</b>			
No respetar señal de semáforo	0	0	0
No utilizar paso de peatones	0	0	0
No respetar señal del agente	0	0	0
Irrumpir o cruzar antirreglamentariamente	0	3	0
Estar o marchar por calzada antirreglamentariamente	0	0	3
Estar o marchar por el arcén antirreglamentariamente	0	0	0
Subir o bajar del vehículo antirreglamentariamente	0	0	0
Otras infracciones	1	5	1
Ninguna infracción	2	10	8
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>12</b>

## 5.3. I y U y T

25 - 44	45 - 64	+64	No especificado	Total	PEATONES	
					Muertos	Heridos
33	40	52	14	200	10	190
88	99	205	34	583	40	543
0	0	0	0	2	0	2
186	173	239	56	1.008	106	902
49	49	55	6	196	34	162
10	7	1	0	21	3	18
7	6	1	2	18	1	17
124	137	159	39	679	22	657
1.902	1.774	2.445	422	8.538	164	8.374
<b>2.399</b>	<b>2.285</b>	<b>3.157</b>	<b>573</b>	<b>11.245</b>	<b>380</b>	<b>10.865</b>
1	1	0	0	3	0	3
3	7	9	2	25	3	22
0	0	0	0	0	0	0
71	65	93	15	309	82	227
32	26	24	1	92	31	61
7	5	0	0	13	2	11
1	1	1	0	3	1	2
17	22	16	2	66	12	54
144	108	129	27	496	27	469
<b>276</b>	<b>235</b>	<b>272</b>	<b>47</b>	<b>1.007</b>	<b>158</b>	<b>849</b>
32	39	52	13	196	0	1
84	92	193	32	554	3	1
0	0	0	0	2	0	0
112	106	143	41	688	3	8
15	19	30	5	94	0	10
2	2	1	0	7	0	1
6	5	0	2	15	0	0
105	114	142	37	602	1	10
1.740	1.643	2.276	393	7.939	14	89
<b>2.096</b>	<b>2.020</b>	<b>2.837</b>	<b>523</b>	<b>10.097</b>	<b>21</b>	<b>120</b>
0	0	0	1	1	10	186
1	0	3	0	4	34	520
0	0	0	0	0	0	2
3	2	3	0	11	21	667
2	4	1	0	10	3	91
1	0	0	0	1	1	6
0	0	0	0	0	0	15
2	1	1	0	11	9	593
18	23	40	2	103	123	7.816
<b>27</b>	<b>30</b>	<b>48</b>	<b>3</b>	<b>141</b>	<b>201</b>	<b>9.896</b>

## Infracciones de los conductores implicados en los accidentes con víctimas, en vía interurbana

TIPO DE INFRACCIÓN	Total de Infracciones	CONDUCTORES DE VEHÍCULOS DE 2 Ó 3 RUEDAS			
		Desconocido	Bicicletas	Ciclomotores	Motocicletas
<b>SOBRE VELOCIDAD</b>					
Velocidad inadecuada para las condiciones existentes	7.230	0	77	145	1.117
Sobrepasar la velocidad establecida	789	1	0	13	110
Marcha lenta entorpeciendo la circulación	88	0	4	2	1
Ninguna	40.981	13	1.199	1.023	3.001
Se ignora	10.930	28	239	314	1.141
<b>TOTAL CONDUCTORES</b>	<b>60.018</b>	<b>42</b>	<b>1.519</b>	<b>1.497</b>	<b>5.370</b>
<b>RESTANTES INFRACCIONES</b>					
Conducción distraída o desatenta	12.235	2	177	317	913
Incorrecta utilización del alumbrado	23	0	6	1	2
Circular por mano contraria o sentido prohibido	148	1	6	7	7
Invadir parcialmente el sentido contrario	1.349	1	43	44	102
Girar incorrectamente	712	1	25	41	16
Adelantar antirreglamentariamente	571	1	6	28	133
Circular en zig-zag	22	0	0	1	4
No mantener intervalo de seguridad	2.207	3	25	29	198
Frenar sin causa justificada	46	0	0	0	5
No respetar la norma genérica de prioridad	899	0	24	30	36
No cumplir las indicaciones del semáforo	53	0	2	2	2
No cumplir la señal de stop	1.203	1	22	22	10
No cumplir la señal de ceda el paso	451	2	4	10	15
No respetar el paso para peatones	48	0	1	2	0
No cumplir otra señal de tráfico o policía	43	0	0	2	8
No indicar o indicar mal una maniobra	22	0	0	0	0
Entrar sin precaución en la circulación	158	0	5	5	6
Parada o estacionamiento prohibido o peligroso	75	0	1	0	0
Ciclistas o ciclomotores en posición paralela	0	0	0	0	0
Ciclistas o ciclomotoristas circulando fuera pista-arcén	0	0	0	0	0
Apertura de puertas sin precaución	20	0	0	0	0
Otra infracción	7.648	13	188	202	1.047
Ninguna infracción	32.085	17	984	754	2.866
<b>TOTAL CONDUCTORES</b>	<b>60.018</b>	<b>42</b>	<b>1.519</b>	<b>1.497</b>	<b>5.370</b>
<b>TOTAL DE CONDUCTORES IMPLICADOS</b>					
<b>SIN INFRACCIÓN ALGUNA</b>	<b>25.489</b>	<b>8</b>	<b>860</b>	<b>607</b>	<b>1.959</b>

**Nota:** Las infracciones “SOBRE VELOCIDAD” y “RESTANTES INFRACCIONES” no son excluyentes.



## 6.1.1

CONDUCTORES DE VEHÍCULOS LIGEROS							CONDUCTORES DE VEHÍCULOS PESADOS					Otros
Turismos S.P.	Otros turismos	Ambulancias	Tractores agrícolas	Maquin. obras	Furgonetas	Camiones -3.500 Kg	Camiones +3.500 kg	Cisternas	Articulados	Autobús escolar	Otros autobuses	Vehículos
5	5.103	3	6	3	345	87	132	8	103	0	7	89
0	530	0	0	0	35	12	43	5	30	0	5	5
0	59	0	0	0	10	3	6	0	0	0	1	2
45	28.976	21	179	40	2.791	764	1.392	46	796	31	221	443
22	7.655	7	20	9	734	210	217	15	155	3	39	122
<b>72</b>	<b>42.323</b>	<b>31</b>	<b>205</b>	<b>52</b>	<b>3.915</b>	<b>1.076</b>	<b>1.790</b>	<b>74</b>	<b>1.084</b>	<b>34</b>	<b>273</b>	<b>661</b>
16	9.016	6	31	5	850	202	294	18	201	3	36	148
0	6	0	2	0	2	1	0	0	1	0	0	2
2	105	0	0	0	16	1	1	0	0	0	0	2
2	931	1	1	1	139	19	28	1	15	0	3	18
1	483	0	19	2	66	14	19	0	7	1	1	16
0	345	1	0	0	32	6	11	0	6	0	1	1
0	15	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
5	1.579	0	0	1	185	49	57	6	35	2	18	15
0	34	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0
1	634	0	7	4	74	16	32	3	16	0	4	18
0	38	0	0	1	1	3	3	0	1	0	0	0
1	927	1	12	3	123	23	29	0	9	1	2	17
3	367	2	1	0	27	4	5	0	3	0	3	5
0	42	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0
0	28	0	1	0	2	1	1	0	0	0	0	0
0	15	0	1	0	1	1	2	0	0	0	1	1
0	113	0	2	0	10	7	6	0	0	1	2	1
0	54	1	2	0	10	1	3	0	2	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	438	0	0	0	0	0	0	0
0	19	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
8	5.010	3	21	8	438	134	261	7	197	3	23	85
33	22.562	16	105	27	1.929	592	1.037	39	591	23	179	331
<b>72</b>	<b>42.323</b>	<b>31</b>	<b>205</b>	<b>52</b>	<b>4.353</b>	<b>1.076</b>	<b>1.790</b>	<b>74</b>	<b>1.084</b>	<b>34</b>	<b>273</b>	<b>661</b>
<b>27</b>	<b>17.983</b>	<b>12</b>	<b>94</b>	<b>22</b>	<b>1.598</b>	<b>464</b>	<b>895</b>	<b>25</b>	<b>506</b>	<b>23</b>	<b>160</b>	<b>246</b>

## Infracciones de los conductores implicados en los accidentes con víctimas, en vía urbana

TIPO DE INFRACCIÓN	Total de Infracciones	CONDUCTORES DE VEHÍCULOS DE 2 Ó 3 RUEDAS			
		Desconocido	Bicicletas	Ciclomotores	Motocicletas
<b>SOBRE VELOCIDAD</b>					
Velocidad inadecuada para las condiciones existentes	1.920	0	60	253	302
Sobrepasar la velocidad establecida	333	0	0	19	71
Marcha lenta entorpeciendo la circulación	100	0	8	7	8
Ninguna	47.334	11	2.037	4.362	8.152
Se ignora	32.033	29	1.133	2.329	5.066
<b>TOTAL CONDUCTORES</b>	<b>81.720</b>	<b>40</b>	<b>3.238</b>	<b>6.970</b>	<b>13.599</b>
<b>RESTANTES INFRACCIONES</b>					
Conducción distraída o desatenta	6.395	3	212	505	526
Incorrecta utilización del alumbrado	54	0	11	5	1
Circular por mano contraria o sentido prohibido	197	0	38	25	18
Invadir parcialmente el sentido contrario	370	0	15	43	26
Girar incorrectamente	846	1	19	40	35
Adelantar antirreglamentariamente	344	1	10	121	134
Circular en zig-zag	38	0	3	9	8
No mantener intervalo de seguridad	1.191	1	14	126	145
Frenar sin causa justificada	38	0	1	5	9
No respetar la norma genérica de prioridad	1.178	5	36	86	70
No cumplir las indicaciones del semáforo	831	1	67	74	59
No cumplir la señal de stop	1.063	0	38	64	44
No cumplir la señal de ceda el paso	1.818	1	19	82	51
No respetar el paso para peatones	1.218	7	12	33	52
No cumplir otra señal de tráfico o policía	119	0	4	10	14
No indicar o indicar mal una maniobra	126	0	1	10	6
Entrar sin precaución en la circulación	344	0	42	13	5
Parada o estacionamiento prohibido o peligroso	110	0	0	2	0
Ciclistas o ciclomotores en posición paralela	0	0	0	0	0
Ciclistas o ciclomotoristas circulando fuera pista-arcén	4	0	3	0	0
Apertura de puertas sin precaución	154	0	1	4	0
Otra infracción	18.165	5	719	1.604	4.163
Ninguna infracción	47.117	15	1.973	4.109	8.233
<b>TOTAL CONDUCTORES</b>	<b>81.720</b>	<b>40</b>	<b>3.238</b>	<b>6.970</b>	<b>13.599</b>
<b>TOTAL DE CONDUCTORES IMPLICADOS</b>					
<b>SIN INFRACCIÓN ALGUNA</b>	<b>23.681</b>	<b>5</b>	<b>1.202</b>	<b>2.521</b>	<b>4.081</b>

**Nota:** Las infracciones “SOBRE VELOCIDAD” y “RESTANTES INFRACCIONES” no son excluyentes.

## 6.1. U

CONDUCTORES DE VEHÍCULOS LIGEROS							CONDUCTORES DE VEHÍCULOS PESADOS					Otros
Turismos S.P.	Otros turismos	Ambulancias	Tractores agrícolas	Maquin. obras	Furgonetas	Camiones -3.500 Kg	Camiones +3.500 kg	Cisternas	Articulados	Autobús escolar	Otros autobuses	Vehículos
11	1.163	1	3	1	63	18	4	3	3	0	5	30
3	216	2	0	0	10	7	1	0	0	0	1	3
1	65	0	0	0	5	2	0	0	0	0	1	3
238	28.291	13	17	35	2.179	554	193	9	62	4	907	270
856	19.995	34	10	14	1.251	429	39	4	22	6	571	245
<b>1.109</b>	<b>49.730</b>	<b>50</b>	<b>30</b>	<b>50</b>	<b>3.508</b>	<b>1.010</b>	<b>237</b>	<b>16</b>	<b>87</b>	<b>10</b>	<b>1.485</b>	<b>551</b>
83	4.558	3	5	10	249	101	13	4	4	2	56	61
0	30	0	0	0	4	0	2	0	1	0	0	0
1	101	0	0	0	8	3	1	0	0	0	1	1
6	267	0	0	0	5	4	0	0	0	0	3	1
12	682	0	2	0	29	11	1	0	2	1	6	5
1	68	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	2
1	16	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
11	795	1	0	1	54	15	3	1	1	0	16	7
2	14	0	0	0	2	3	0	0	0	0	2	0
12	886	1	1	0	42	22	2	0	0	0	5	10
6	566	7	0	0	34	4	1	1	0	0	5	6
7	832	1	0	1	48	11	1	0	4	1	1	10
17	1.529	1	1	0	77	19	3	0	1	0	7	10
17	1.008	0	1	2	50	10	5	0	1	0	10	10
0	82	0	0	0	5	4	0	0	0	0	0	0
0	104	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0
2	249	1	0	0	15	10	1	0	1	0	4	1
4	80	0	0	0	15	8	0	0	1	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	128	0	0	0	7	1	0	0	0	0	2	2
37	9.783	1	8	14	1.089	229	90	3	43	2	291	84
881	27.951	34	12	22	1.768	549	114	7	28	4	1.076	341
<b>1.109</b>	<b>49.730</b>	<b>50</b>	<b>30</b>	<b>50</b>	<b>3.508</b>	<b>1.010</b>	<b>237</b>	<b>16</b>	<b>87</b>	<b>10</b>	<b>1.485</b>	<b>551</b>
<b>117</b>	<b>13.784</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>17</b>	<b>829</b>	<b>231</b>	<b>101</b>	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>608</b>	<b>143</b>

## Accidentes con víctimas y número de éstas por provincias, según tipo de vía

PROVINCIAS	VÍAS					
	AUTOPISTA				AUTOVÍA	
	Accidentes	Muertos	Total heridos	Heridos graves	Accidentes	Muertos
ÁLAVA	18	1	27	3	39	3
ALBACETE	0	0	0	0	46	2
ALICANTE	36	1	78	11	146	11
ALMERÍA	0	0	0	0	95	7
ÁVILA	4	0	6	3	20	2
BADAJOS	0	0	0	0	51	5
ILLES BALEARS	248	4	394	26	0	0
BARCELONA	899	12	1.350	53	6	0
BURGOS	32	3	73	8	87	4
CÁCERES	0	0	0	0	56	8
CADIZ	18	1	26	3	202	9
CASTELLÓN	37	2	73	6	47	3
CIUDAD REAL	0	0	0	0	111	6
CORDOBA	0	0	0	0	92	5
A CORUÑA	36	1	51	7	56	4
CUENCA	3	0	5	3	117	7
GIRONA	63	3	120	8	0	0
GRANADA	0	0	0	0	243	8
GUADALAJARA	0	0	0	0	76	6
GUIPÚZCOA	48	1	63	0	166	1
HUELVA	38	0	70	4	60	1
HUESCA	3	0	8	1	19	0
JAEN	0	0	0	0	95	5
LEÓN	18	0	32	4	58	5
LLEIDA	5	0	7	0	0	0
LA RIOJA	27	1	39	1	12	0
LUGO	0	0	0	0	20	4
MADRID	67	1	84	6	2.014	29
MÁLAGA	20	4	34	1	309	8
MURCIA	7	0	11	1	141	16
NAVARRA	20	2	33	6	36	3
OURENSE	0	0	0	0	16	3
ASTURIAS	9	0	17	2	184	5
PALENCIA	0	0	0	0	52	10
LAS PALMAS	0	0	0	0	135	0
PONTEVEDRA	109	0	175	9	187	0
SALAMANCA	0	0	0	0	69	8
STA. C. TENERIFE	276	7	438	49	30	0
CANTABRIA	0	0	0	0	216	9
SEGOVIA	8	0	10	2	19	1
SEVILLA	89	8	179	9	384	10
SORIA	0	0	0	0	20	6
TARRAGONA	136	4	217	9	2	0
TERUEL	0	0	0	0	17	1
TOLEDO	7	0	19	1	209	11
VALENCIA	52	5	84	10	507	28
VALLADOLID	0	0	0	0	126	6
VIZCAYA	130	1	206	4	87	0
ZAMORA	0	0	0	0	46	4
ZARAGOZA	87	3	124	13	140	7
CEUTA	0	0	0	0	0	0
MELILLA	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>2.550</b>	<b>65</b>	<b>4.053</b>	<b>263</b>	<b>6.866</b>	<b>271</b>

Nota: El cómputo de muertos se realiza a 30 días según la metodología que se especifica en el Anexo.

## 7.1.

INTERURBANAS									
Total heridos	Heridos graves	VÍA CONVENCIONAL				CAMINO VECINAL			
		Accidentes	Muertos	Total heridos	Heridos graves	Accidentes	Muertos	Total heridos	Heridos graves
61	9	117	3	160	13	3	0	5	1
96	12	130	18	198	51	14	1	22	3
248	34	657	31	1.055	146	63	1	108	16
195	37	288	18	486	66	93	4	159	24
29	6	276	15	398	80	12	1	13	4
79	14	375	29	595	120	51	6	74	24
0	0	757	31	1.123	214	68	3	98	22
7	3	3.098	63	4.594	372	0	0	0	0
146	31	290	27	434	92	19	1	26	8
84	9	299	15	434	63	30	2	37	5
360	30	541	15	911	124	11	1	16	1
62	13	292	22	373	82	43	2	56	13
198	20	284	23	462	88	30	2	97	15
161	21	437	22	647	96	8	0	10	4
75	17	588	43	863	246	27	4	29	12
203	42	179	14	259	62	29	1	41	11
0	0	1.045	50	1.550	130	0	0	0	0
496	64	466	22	750	155	28	7	29	10
129	28	127	12	187	57	7	2	5	0
217	8	307	8	406	45	5	0	6	0
91	7	361	14	561	82	31	3	46	9
24	5	249	25	388	96	19	1	31	8
160	18	334	28	582	111	11	1	11	1
98	25	415	19	663	82	8	0	14	5
0	0	684	29	1.013	89	0	0	0	0
19	1	182	13	294	24	12	2	12	1
30	5	260	29	356	133	11	2	14	8
2.968	97	1.521	51	2.075	172	3	0	5	0
483	53	406	22	642	131	5	0	8	1
244	34	374	36	628	160	67	4	101	28
56	5	256	19	358	56	10	1	12	1
19	5	142	26	192	53	13	2	15	6
302	28	812	27	1.265	144	53	1	72	11
81	17	127	14	188	35	9	0	10	2
278	7	481	20	736	71	8	2	14	5
300	5	1.118	41	1.717	160	67	2	96	12
125	23	212	11	311	49	21	2	43	3
40	3	551	9	764	92	3	0	3	0
365	24	421	9	615	45	15	0	19	1
31	3	184	11	275	60	7	0	9	4
592	27	753	49	1.204	191	10	0	14	3
27	4	146	7	206	47	12	1	14	4
2	1	923	47	1.305	110	0	0	0	0
23	4	126	7	169	33	7	1	7	3
357	35	446	29	667	82	40	2	58	13
790	83	770	33	1.152	154	110	4	142	29
212	31	240	7	346	47	8	0	14	2
130	3	412	10	655	48	2	0	2	0
76	23	86	9	113	40	9	2	11	3
217	33	391	19	567	105	28	5	31	3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>10.986</b>	<b>1.007</b>	<b>23.936</b>	<b>1.151</b>	<b>35.892</b>	<b>5.004</b>	<b>1.140</b>	<b>76</b>	<b>1.659</b>	<b>339</b>

## Accidentes con víctimas y número de éstas por provincias, según tipo de vía

PROVINCIAS	VÍAS					
	VÍA DE SERVICIO				RAMAL DE	
	Accidentes	Muertos	Total heridos	Heridos graves	Accidentes	Muertos
ÁLAVA	0	0	0	0	13	0
ALBACETE	0	0	0	0	0	0
ALICANTE	1	0	1	0	3	0
ALMERÍA	6	1	10	3	16	0
ÁVILA	0	0	0	0	0	0
BADAJOS	2	1	1	0	0	0
ILLES BALEARS	0	0	0	0	0	0
BARCELONA	0	0	0	0	0	0
BURGOS	0	0	0	0	0	0
CÁCERES	10	1	11	3	1	0
CADIZ	6	0	11	0	3	0
CASTELLÓN	0	0	0	0	1	0
CIUDAD REAL	0	0	0	0	0	0
CORDOBA	5	0	9	2	0	0
A CORUÑA	0	0	0	0	1	0
CUENCA	0	0	0	0	0	0
GIRONA	0	0	0	0	0	0
GRANADA	2	0	5	2	3	0
GUADALAJARA	1	0	1	0	0	0
GUIPÚZCOA	4	0	8	2	38	1
HUELVA	0	0	0	0	0	0
HUESCA	0	0	0	0	0	0
JAEN	2	0	7	0	2	0
LEÓN	0	0	0	0	0	0
LLEIDA	0	0	0	0	0	0
LA RIOJA	0	0	0	0	1	0
LUGO	2	0	2	2	2	0
MADRID	8	0	10	0	6	0
MÁLAGA	1	0	1	0	0	0
MURCIA	1	0	3	0	0	0
NAVARRA	0	0	0	0	0	0
OURENSE	1	0	1	1	1	0
ASTURIAS	8	0	11	0	5	0
PALENCIA	0	0	0	0	1	0
LAS PALMAS	0	0	0	0	0	0
PONTEVEDRA	2	0	2	0	7	0
SALAMANCA	0	0	0	0	1	0
STA. C. TENERIFE	1	0	1	0	1	0
CANTABRIA	0	0	0	0	1	0
SEGOVIA	1	0	2	2	0	0
SEVILLA	4	0	5	0	3	0
SORIA	0	0	0	0	1	0
TARRAGONA	0	0	0	0	0	0
TERUEL	1	0	4	0	0	0
TOLEDO	0	0	0	0	0	0
VALENCIA	4	1	4	2	10	0
VALLADOLID	3	0	3	0	0	0
VIZCAYA	5	0	7	0	46	0
ZAMORA	1	0	2	2	1	0
ZARAGOZA	0	0	0	0	2	0
CEUTA	0	0	0	0	0	0
MELILLA	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>82</b>	<b>4</b>	<b>122</b>	<b>21</b>	<b>170</b>	<b>1</b>

Nota: El cómputo de muertos se realiza a 30 días según la metodología que se especifica en el Anexo.

## 7.1. (continuación)

INTERURBANAS						VÍAS URBANAS			
ENLACE		OTRO TIPO				TOTAL			
Total heridos	Heridos graves	Accidentes	Muertos	Total heridos	Heridos graves	Accidentes	Muertos	Total heridos	Heridos graves
21	0	105	4	152	20	539	2	679	28
0	0	0	0	0	0	225	5	292	28
4	1	0	0	0	0	1.582	10	2.062	130
29	3	0	0	0	0	256	5	376	80
0	0	0	0	0	0	159	0	194	28
0	0	1	0	1	0	404	7	561	55
0	0	0	0	0	0	930	12	1.154	42
0	0	138	6	177	23	13.201	64	16.842	708
0	0	0	0	0	0	448	6	547	65
1	0	0	0	0	0	85	2	134	14
4	0	0	0	0	0	1.693	7	2.552	117
3	1	0	0	0	0	284	5	344	81
0	0	0	0	0	0	131	3	171	12
0	0	0	0	0	0	596	9	783	96
1	0	0	0	0	0	208	11	270	40
0	0	0	0	0	0	76	3	98	14
0	0	45	2	65	14	1.118	16	1.398	106
4	3	0	0	0	0	661	3	814	33
0	0	0	0	0	0	84	0	96	16
48	3	314	6	444	52	853	11	1.008	67
0	0	0	0	0	0	159	3	228	8
0	0	0	0	0	0	90	3	106	20
3	0	0	0	0	0	383	9	516	48
0	0	0	0	0	0	324	17	415	68
0	0	90	3	122	14	385	8	488	71
1	0	0	0	0	0	417	6	532	48
3	1	0	0	0	0	71	0	91	15
7	1	0	0	0	0	10.343	57	13.540	1.097
0	0	0	0	0	0	1.222	9	1.533	118
0	0	1	2	1	1	34	13	38	18
0	0	0	0	0	0	70	3	77	30
1	0	0	0	0	0	104	3	128	16
6	0	0	0	0	0	793	9	1.079	34
1	0	0	0	0	0	125	2	170	24
0	0	0	0	0	0	32	6	37	17
14	0	0	0	0	0	182	11	238	69
1	0	2	0	4	0	324	7	413	30
1	0	36	0	46	9	323	3	405	36
1	0	0	0	0	0	41	3	51	9
0	0	0	0	0	0	51	1	73	13
3	0	0	0	0	0	1.178	9	1.551	68
1	1	0	0	0	0	47	4	49	11
0	0	113	3	143	9	824	7	1.055	109
0	0	0	0	0	0	21	1	22	9
0	0	0	0	0	0	324	5	423	40
13	1	0	0	0	0	2.761	39	3.412	363
0	0	0	0	0	0	188	12	249	52
66	2	289	9	407	31	1.105	8	1.463	99
2	1	0	0	0	0	46	3	75	16
4	0	0	0	0	0	908	13	1.151	175
0	0	0	0	0	0	240	1	336	11
0	0	0	0	0	0	501	1	791	20
243	18	1.134	35	1.562	173	47.149	457	61.110	4.522

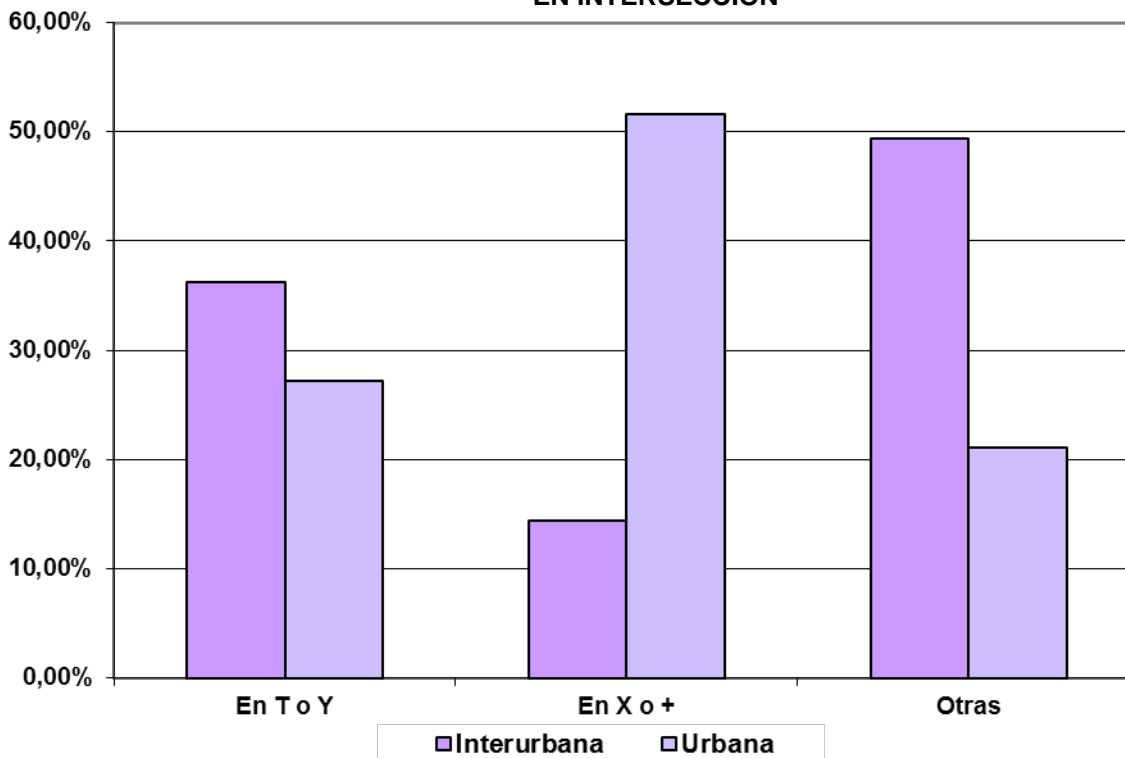
## Accidentes con víctimas según las características de la vía, en vía interurbana

7.2. I

Características de la vía	Número de accidentes			Número de víctimas		
	Mortales	Con heridos	Total	Muertos	Heridos	Total
<b>INTERSECCIÓN</b>						
En T o Y	66	2.985	3.051	79	4.885	4.964
En X o +	40	1.168	1.208	46	2.014	2.060
Enlace de entrada	17	948	965	20	1.435	1.455
Enlace de salida	28	572	600	33	880	913
Giratoria	14	2.275	2.289	17	3.195	3.212
Otras	10	297	307	12	478	490
<b>TOTAL</b>	<b>175</b>	<b>8.245</b>	<b>8.420</b>	<b>207</b>	<b>12.887</b>	<b>13.094</b>
<b>FUERA DE INTERSECCIÓN</b>						
Recta	573	16.431	17.004	700	26.364	27.064
Curva suave	377	5.514	5.891	435	8.640	9.075
Curva fuerte sin señalizar	60	959	1.019	65	1.465	1.530
Curva fuerte con señal y sin velocidad señalizada	62	1.257	1.319	73	1.963	2.036
Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	96	2.129	2.225	123	3.198	3.321
<b>TOTAL</b>	<b>1.168</b>	<b>26.290</b>	<b>27.458</b>	<b>1.396</b>	<b>41.630</b>	<b>43.026</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>1.343</b>	<b>34.535</b>	<b>35.878</b>	<b>1.603</b>	<b>54.517</b>	<b>56.120</b>

Nota: El cómputo de muertos se realiza a 30 días según la metodología que se especifica en el Anexo.

Accidentes con víctimas según características de la vía  
EN INTERSECCIÓN





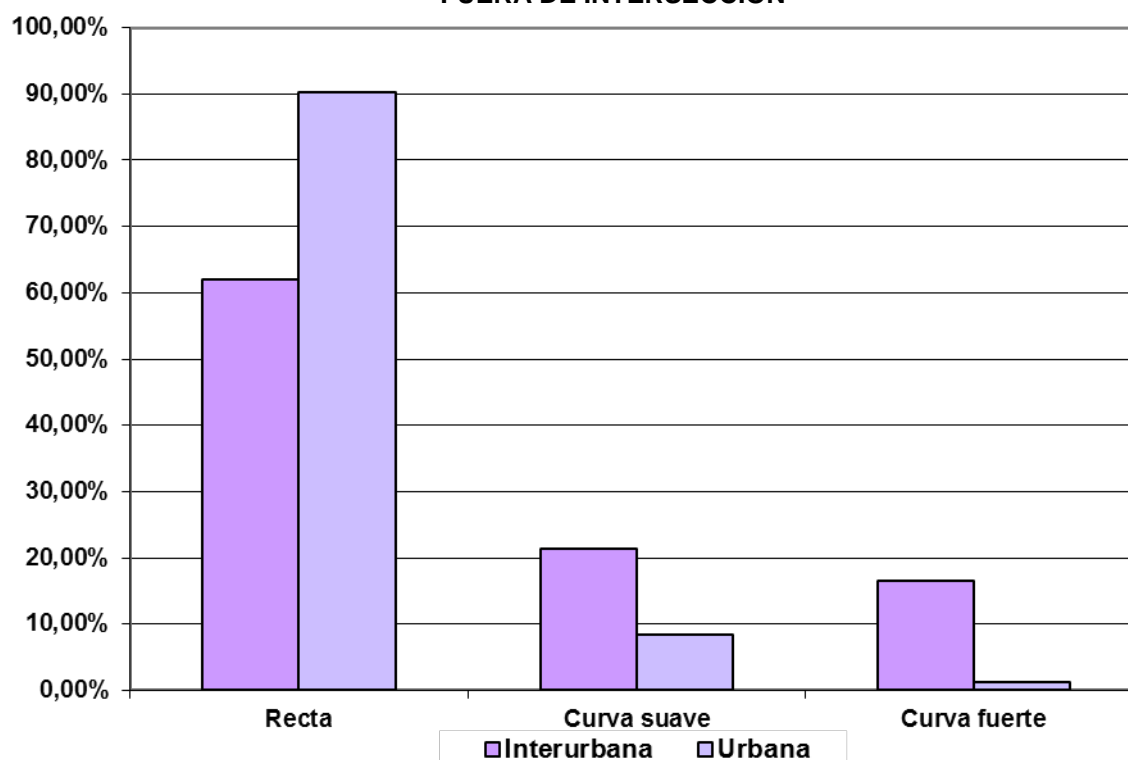
## Accidentes con víctimas según las características de la vía, en vía urbana

7.2. U

Características de la vía	Número de accidentes			Número de víctimas		
	Mortales	Con heridos	Total	Muertos	Heridos	Total
<b>INTERSECCIÓN</b>						
En T o Y	39	5.885	5.924	52	7.506	7.558
En X o +	62	11.185	11.247	86	15.126	15.212
Enlace de entrada	3	189	192	3	248	251
Enlace de salida	0	86	86	0	120	120
Giratoria	10	3.638	3.648	17	4.757	4.774
Otras	3	668	671	4	831	835
<b>TOTAL</b>	<b>117</b>	<b>21.651</b>	<b>21.768</b>	<b>162</b>	<b>28.588</b>	<b>28.750</b>
<b>FUERA DE INTERSECCIÓN</b>						
Recta	180	22.748	22.928	240	29.365	29.605
Curva suave	33	2.112	2.145	44	2.742	2.786
Curva fuerte sin señalizar	4	145	149	5	204	209
Curva fuerte con señal y sin velocidad señalizada	2	54	56	2	72	74
Curva fuerte con señal y velocidad señalizada	4	99	103	4	139	143
<b>TOTAL</b>	<b>223</b>	<b>25.158</b>	<b>25.381</b>	<b>295</b>	<b>32.522</b>	<b>32.817</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>340</b>	<b>46.809</b>	<b>47.149</b>	<b>457</b>	<b>61.110</b>	<b>61.567</b>

Nota: El cómputo de muertos se realiza a 30 días según la metodología que se especifica en el Anexo.

Accidentes con víctimas según características de la vía  
FUERA DE INTERSECCIÓN



## Accidentes y víctimas según tipo de accidente, en vía interurbana

TIPO DE ACCIDENTE	Número de accidentes	MUERTOS			
		Conductores	Pasajeros	Peatones	Total
<b>01. Colisión entre vehículos</b>					
-Entre 2 vehículos	13.509	437	142	1	580
-Entre 3 vehículos	2.611	82	27	0	109
-Entre 4 vehículos	729	21	10	0	31
-Entre 5 y más vehículos	323	14	5	0	19
<b>T O T A L</b>	<b>17.172</b>	<b>554</b>	<b>184</b>	<b>1</b>	<b>739</b>
<b>02. Colisión con obstáculo en la calzada</b>					
-Vehículo estacionado o averiado	195	9	1	2	12
-Valla de defensa	88	6	0	0	6
-Barrera de paso a nivel	1	0	0	0	0
-Otro objeto y material	406	2	0	1	3
<b>T O T A L</b>	<b>690</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>21</b>
<b>03. Colisión con peatón</b>					
-Sosteniendo bicicleta	24	0	0	6	6
-Reparando vehículo	17	0	0	7	7
-Peatón aislado o en grupo	774	0	0	137	137
-Conductor animales	1	0	0	0	0
<b>T O T A L</b>	<b>816</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
<b>04. Colisión con animal</b>					
-Conducido o rebaño	10	0	0	0	0
-Suelto	358	4	3	0	7
<b>T O T A L</b>	<b>368</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
<b>05. Vuelco en la calzada</b>					
<b>T O T A L</b>	<b>1.446</b>	<b>34</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>38</b>
<b>06. Salida de la calzada</b>					
-Por la izquierda con colisión	2.927	102	32	0	134
-Por la izquierda sin colisión	1.859	77	25	0	102
-Por la derecha con colisión	3.965	139	36	0	175
-Por la derecha sin colisión	5.188	117	50	0	167
<b>T O T A L</b>	<b>13.939</b>	<b>435</b>	<b>143</b>	<b>0</b>	<b>578</b>
<b>07. Otros accidentes</b>					
<b>T O T A L</b>	<b>1.447</b>	<b>55</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>70</b>
<b>T O T A L</b>	<b>35.878</b>	<b>1.099</b>	<b>346</b>	<b>158</b>	<b>1.603</b>

Nota: El cómputo de muertos se realiza a 30 días según la metodología que se especifica en el Anexo.

## 7.3.1

HERIDOS GRAVES				TOTAL VÍCTIMAS			
Conductores	Pasajeros	Peatones	Total	Conductores	Pasajeros	Peatones	Total
1.890	657	1	2.548	14.474	8.425	9	22.908
290	138	1	429	3.308	1.998	5	5.311
63	36	0	99	1.052	700	1	1.753
32	16	0	48	592	391	0	983
<b>2.275</b>	<b>847</b>	<b>2</b>	<b>3.124</b>	<b>19.426</b>	<b>11.514</b>	<b>15</b>	<b>30.955</b>
41	12	2	55	206	101	15	322
24	10	0	34	73	39	0	112
0	0	0	0	1	0	0	1
17	4	1	22	342	164	4	510
<b>82</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>111</b>	<b>622</b>	<b>304</b>	<b>19</b>	<b>945</b>
0	0	2	2	0	0	24	24
0	0	5	5	1	0	17	18
8	3	266	277	52	15	836	903
0	0	0	0	0	0	1	1
<b>8</b>	<b>3</b>	<b>273</b>	<b>284</b>	<b>53</b>	<b>15</b>	<b>878</b>	<b>946</b>
0	1	0	1	7	6	3	16
36	8	0	44	316	198	0	514
<b>36</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>45</b>	<b>323</b>	<b>204</b>	<b>3</b>	<b>530</b>
<b>246</b>	<b>48</b>	<b>0</b>	<b>294</b>	<b>1.415</b>	<b>325</b>	<b>0</b>	<b>1.740</b>
433	170	0	603	2.641	1.397	1	4.039
320	164	0	484	1.720	878	0	2.598
602	248	4	854	3.543	1.735	17	5.295
494	231	0	725	4.715	2.377	4	7.096
<b>1.849</b>	<b>813</b>	<b>4</b>	<b>2.666</b>	<b>12.619</b>	<b>6.387</b>	<b>22</b>	<b>19.028</b>
<b>234</b>	<b>49</b>	<b>18</b>	<b>301</b>	<b>1.434</b>	<b>472</b>	<b>70</b>	<b>1.976</b>
<b>4.730</b>	<b>1.795</b>	<b>300</b>	<b>6.825</b>	<b>35.892</b>	<b>19.221</b>	<b>1.007</b>	<b>56.120</b>

## Accidentes y víctimas según tipo de accidente, en vía urbana

TIPO DE ACCIDENTE	Número de accidentes	MUERTOS			
		Conductores	Pasajeros	Peatones	Total
<b>01. Colisión entre vehículos</b>					
-Entre 2 vehículos	25.570	83	17	1	101
-Entre 3 vehículos	2.450	7	4	0	11
-Entre 4 vehículos	516	2	1	0	3
-Entre 5 y más vehículos	168	2	0	0	2
<b>T O T A L</b>	<b>28.704</b>	<b>94</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>117</b>
<b>02. Colisión con obstáculo en la calzada</b>					
-Vehículo estacionado o averiado	369	4	1	0	5
-Valla de defensa	55	2	1	0	3
-Barrera de paso a nivel	10	0	0	0	0
-Otro objeto y material	1.403	8	4	0	12
<b>T O T A L</b>	<b>1.837</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>20</b>
<b>03. Colisión con peatón</b>					
-Sosteniendo bicicleta	122	0	0	2	2
-Reparando vehículo	18	0	0	0	0
-Peatón aislado o en grupo	9.145	1	0	214	215
-Conductor animales	4	0	0	0	0
<b>T O T A L</b>	<b>9.289</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>216</b>	<b>217</b>
<b>04. Colisión con animal</b>					
-Conducido o rebaño	3	0	0	0	0
-Suelto	39	0	0	0	0
<b>T O T A L</b>	<b>42</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>05. Vuelco en la calzada</b>					
<b>T O T A L</b>	<b>1.556</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>9</b>
<b>06. Salida de la calzada</b>					
-Por la izquierda con colisión	332	21	4	2	27
-Por la izquierda sin colisión	182	5	0	0	5
-Por la derecha con colisión	616	26	3	0	29
-Por la derecha sin colisión	1.214	5	2	0	7
<b>T O T A L</b>	<b>2.344</b>	<b>57</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>68</b>
<b>07. Otros accidentes</b>					
<b>T O T A L</b>	<b>3.377</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>26</b>
<b>T O T A L</b>	<b>47.149</b>	<b>193</b>	<b>42</b>	<b>222</b>	<b>457</b>

Nota: El cómputo de muertos se realiza a 30 días según la metodología que se especifica en el Anexo.

## 7.3. U

HERIDOS GRAVES				TOTAL VÍCTIMAS			
Conductores	Pasajeros	Peatones	Total	Conductores	Pasajeros	Peatones	Total
1.484	242	12	1.738	25.295	9.015	73	34.383
111	25	3	139	2.839	1.362	18	4.219
17	12	0	29	712	372	7	1.091
12	6	0	18	271	127	6	404
<b>1.624</b>	<b>285</b>	<b>15</b>	<b>1.924</b>	<b>29.117</b>	<b>10.876</b>	<b>104</b>	<b>40.097</b>
34	13	2	49	337	120	17	474
8	5	1	14	46	29	2	77
0	0	0	0	9	0	2	11
84	21	3	108	1.212	507	48	1.767
<b>126</b>	<b>39</b>	<b>6</b>	<b>171</b>	<b>1.604</b>	<b>656</b>	<b>69</b>	<b>2.329</b>
0	0	12	12	9	2	125	136
0	0	6	6	2	0	18	20
32	2	1.551	1.585	716	106	9.679	10.501
0	0	0	0	0	0	4	4
<b>32</b>	<b>2</b>	<b>1.569</b>	<b>1.603</b>	<b>727</b>	<b>108</b>	<b>9.826</b>	<b>10.661</b>
2	0	1	3	3	0	0	3
7	0	0	7	38	8	3	49
<b>9</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>41</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>52</b>
172	23	0	195	1.495	248	8	1.751
62	12	0	74	300	125	8	433
37	7	0	44	173	51	1	225
85	26	0	111	531	242	8	781
50	6	0	56	1.161	236	3	1.400
<b>234</b>	<b>51</b>	<b>0</b>	<b>285</b>	<b>2.165</b>	<b>654</b>	<b>20</b>	<b>2.839</b>
262	47	25	334	2.661	969	208	3.838
<b>2.459</b>	<b>447</b>	<b>1.616</b>	<b>4.522</b>	<b>37.810</b>	<b>13.519</b>	<b>10.238</b>	<b>61.567</b>

## Luminosidad y factores atmosféricos en relación con la tipología de los accidentes

LUMINOSIDAD Y FACTORES ATMOSFÉRICOS	TOTAL DE ACCIDENTES	TOTAL DE VÍCTIMAS	EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS			
			Uno o más vehículos	Obstáculo en la calzada	Atropello de peatones	Atropello de animales
<b>A. EN VÍA INTERURBANA:</b>						
<b>1. Luminosidad</b>						
En pleno día	24.834	38.306	12.853	391	450	93
Crepúsculo	1.676	2.646	751	29	45	22
Noche, vía suficientemente iluminada	2.387	3.820	1.224	71	90	13
Noche, vía insuficientemente iluminada	2.232	3.508	892	56	95	59
Noche, vía no iluminada	4.749	7.840	1.452	143	136	181
<b>NÚMERO TOTAL DE ACCIDENTES</b>	<b>35.878</b>	<b>56.120</b>	<b>17.172</b>	<b>690</b>	<b>816</b>	<b>368</b>
<b>2. Factores atmosféricos</b>						
Buen tiempo	30.336	47.360	15.043	595	740	343
Niebla intensa	162	281	57	5	3	2
Niebla ligera	173	332	60	3	2	5
Lloviznando	3.336	5.214	1.298	55	41	13
Lluvia fuerte	841	1.275	308	15	17	2
Granizando	59	149	29	1	0	0
Nevando	60	98	18	3	0	0
Viento fuerte	199	285	68	7	8	0
Otros	712	1.126	291	6	5	3
<b>NÚMERO TOTAL DE ACCIDENTES</b>	<b>35.878</b>	<b>56.120</b>	<b>17.172</b>	<b>690</b>	<b>816</b>	<b>368</b>
<b>B. EN VÍA URBANA:</b>						
<b>1. Luminosidad</b>						
En pleno día	33.818	43.179	21.032	976	6.842	25
Crepúsculo	2.011	2.603	1.116	98	439	1
Noche, vía suficientemente iluminada	10.607	14.764	6.285	698	1.857	12
Noche, vía insuficientemente iluminada	534	725	221	48	136	2
Noche, vía no iluminada	179	296	50	17	15	2
<b>NÚMERO TOTAL DE ACCIDENTES</b>	<b>47.149</b>	<b>61.567</b>	<b>28.704</b>	<b>1.837</b>	<b>9.289</b>	<b>42</b>
<b>2. Factores atmosféricos</b>						
Buen tiempo	43.181	56.433	26.659	1.609	8.525	41
Niebla intensa	45	58	20	1	11	0
Niebla ligera	93	120	40	4	21	0
Lloviznando	2.987	3.832	1.587	182	519	1
Lluvia fuerte	372	502	176	9	120	0
Granizando	7	7	2	0	3	0
Nevando	10	16	3	0	5	0
Viento fuerte	86	109	42	9	15	0
Otros	368	490	175	23	70	0
<b>NÚMERO TOTAL DE ACCIDENTES</b>	<b>47.149</b>	<b>61.567</b>	<b>28.704</b>	<b>1.837</b>	<b>9.289</b>	<b>42</b>

**Nota:** El cómputo de muertos se realiza a 30 días según la metodología que se especifica en el Anexo.

## 7.4. I y U

			EN LOS ACCIDENTES MORTALES							
Vuelco en calzada	Salida de calzada	Otro tipo de accidente	TOTAL DE ACCIDENTES	COLISIÓN VEHÍCULO CON						
				Uno o más vehículos	Obstáculo en la calzada	Atropello de peatones	Atropello de animales	Vuelco en calzada	Salida de calzada	Otro tipo de accidente
1.149	8.833	1.065	776	373	10	40	1	28	292	32
56	718	55	73	28	0	6	2	2	30	5
68	821	100	69	14	3	11	0	2	36	3
56	998	76	120	49	2	21	1	1	38	8
117	2.569	151	305	121	4	57	2	2	104	15
<b>1.446</b>	<b>13.939</b>	<b>1.447</b>	<b>1.343</b>	<b>585</b>	<b>19</b>	<b>135</b>	<b>6</b>	<b>35</b>	<b>500</b>	<b>63</b>
1.298	11.109	1.208	1.125	488	16	114	6	31	420	50
5	86	4	12	5	1	1	0	0	5	0
6	91	6	13	5	0	2	0	0	5	1
83	1.713	133	100	55	1	7	0	2	30	5
17	457	25	26	10	0	6	0	0	10	0
3	21	5	2	1	0	0	0	0	0	1
0	35	4	1	1	0	0	0	0	0	0
19	90	7	14	5	0	3	0	1	4	1
15	337	55	50	15	1	2	0	1	26	5
<b>1.446</b>	<b>13.939</b>	<b>1.447</b>	<b>1.343</b>	<b>585</b>	<b>19</b>	<b>135</b>	<b>6</b>	<b>35</b>	<b>500</b>	<b>63</b>
1.120	1.436	2.387	201	43	4	109	0	3	31	11
84	88	185	19	4	2	7	0	0	4	2
314	693	748	96	25	7	39	0	2	18	5
27	52	48	13	5	0	6	0	0	1	1
11	75	9	11	1	1	1	0	0	7	1
<b>1.556</b>	<b>2.344</b>	<b>3.377</b>	<b>340</b>	<b>78</b>	<b>14</b>	<b>162</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>61</b>	<b>20</b>
1.350	2.031	2.966	315	76	12	148	0	4	56	19
2	6	5	2	0	0	1	0	0	1	0
7	10	11	4	1	0	3	0	0	0	0
147	234	317	14	1	1	9	0	1	2	0
20	22	25	2	0	1	0	0	0	0	1
0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	10	3	2	0	0	0	0	0	2	0
23	27	50	1	0	0	1	0	0	0	0
<b>1.556</b>	<b>2.344</b>	<b>3.377</b>	<b>340</b>	<b>78</b>	<b>14</b>	<b>162</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>61</b>	<b>20</b>

## Estado y tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas, en vía interurbana

ESTADO DEL VEHÍCULO	Total	VEHÍCULOS 2-3 RUEDAS			
		Desconocido	Bicicletas	Ciclomotores	Motos
Aparentemente ningún defecto	58.556	50	1.420	1.419	5.067
Neumáticos muy desgastados	144	0	0	7	15
Pinchazo o reventón	35	0	1	0	2
Pérdida de rueda	4	0	0	1	0
Luces delanteras deficientes	4	0	1	1	1
Luces traseras deficientes	3	0	1	0	0
Frenos deficientes	19	0	4	1	1
Dirección rota o defectuosa	4	0	2	0	0
Sobrecargado	3	0	0	0	0
Carga mal acondicionada	3	0	0	0	0
Otros defectos	202	0	13	9	31
Se ignora	1.823	14	81	64	262
<b>T O T A L</b>	<b>60.800</b>	<b>64</b>	<b>1.523</b>	<b>1.502</b>	<b>5.379</b>

## Estado y tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas, en vía urbana

ESTADO DEL VEHÍCULO	Total	VEHÍCULOS 2-3 RUEDAS			
		Desconocido	Bicicletas	Ciclomotores	Motos
Aparentemente ningún defecto	63.519	41	2.644	6.106	10.185
Neumáticos muy desgastados	25	0	0	4	5
Pinchazo o reventón	1	0	0	0	0
Pérdida de rueda	0	0	0	0	0
Luces delanteras deficientes	4	0	2	1	0
Luces traseras deficientes	1	0	0	0	0
Frenos deficientes	23	0	2	6	4
Dirección rota o defectuosa	7	0	2	1	1
Sobrecargado	1	0	0	1	0
Carga mal acondicionada	1	0	0	0	0
Otros defectos	1.169	0	38	75	256
Se ignora	18.723	35	573	831	3.271
<b>T O T A L</b>	<b>83.474</b>	<b>76</b>	<b>3.261</b>	<b>7.025</b>	<b>13.722</b>



## 8.1.I

VEHÍCULOS LIGEROS					VEHÍCULOS PESADOS			
Turismos	Tractores agrícolas	Maq. obras agríc.	Furgonetas	Camión -3.500 Kg	Camión +3.500 Kg	Vehículos articulados	Autobuses	Otros vehículos
41.476	198	51	3.813	1.049	1.746	1.001	297	969
94	0	0	13	5	8	1	0	1
15	0	0	8	0	4	5	0	0
2	0	0	0	0	1	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	1	0	0	0
7	0	0	0	1	4	0	1	0
1	1	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	1	1	0	0	0	0
0	0	0	0	0	1	0	0	2
102	1	2	15	5	12	11	1	0
1.082	8	0	110	36	52	76	10	28
<b>42.782</b>	<b>208</b>	<b>53</b>	<b>3.960</b>	<b>1.097</b>	<b>1.829</b>	<b>1.094</b>	<b>309</b>	<b>1.000</b>

## 8.1.U

VEHÍCULOS LIGEROS					VEHÍCULOS PESADOS			
Turismos	Tractores agrícolas	Maq. obras agríc.	Furgonetas	Camión -3.500 Kg	Camión +3.500 Kg	Vehículos articulados	Autobuses	Otros vehículos
39.298	26	50	2.653	738	222	75	1.077	404
14	0	0	0	1	1	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	1	0	0	0	0	0
5	0	1	2	3	0	0	0	0
1	0	1	0	1	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	1
669	0	1	93	13	1	4	17	2
12.218	6	2	880	281	21	11	412	182
<b>52.207</b>	<b>32</b>	<b>55</b>	<b>3.629</b>	<b>1.037</b>	<b>245</b>	<b>90</b>	<b>1.506</b>	<b>589</b>

## Accidentes con víctimas en función del número de vehículos implicados

VEHÍCULOS IMPLICADOS	TOTAL GENERAL				
	Accidentes con víctimas		Víctimas		
	Total	Mortales	Muertos	Heridos graves	Heridos Leves
Un vehículo	32.120	893	1.059	5.636	33.126
Dos vehículos	43.508	630	797	4.838	57.412
Tres vehículos	5.466	108	137	644	9.434
Más de tres vehículos	1.933	52	67	229	4.308
<b>T O T A L</b>	<b>83.027</b>	<b>1.683</b>	<b>2.060</b>	<b>11.347</b>	<b>104.280</b>

## Antigüedad de los vehículos implicados en accidentes con víctimas y defectos del vehículo, en vía interurbana

ESTADO DEL VEHÍCULO	AÑOS TRANSCURRIDOS			
	Menos de uno	Uno	Dos	Tres
Aparentemente ningún defecto	1.178	2.279	1.995	2.773
Neumáticos muy desgastados	0	4	2	9
Pinchazo o reventón	0	0	1	1
Pérdida de rueda	0	0	0	1
Luces delanteras deficientes	0	0	0	0
Luces traseras deficientes	0	0	0	0
Frenos deficientes	0	0	1	0
Dirección rota o defectuosa	0	0	0	0
Sobrecargado	0	0	0	0
Carga mal acondicionada	0	1	0	0
Otros defectos	2	2	0	4
Se ignora	48	76	64	87
<b>T O T A L</b>	<b>1.228</b>	<b>2.362</b>	<b>2.063</b>	<b>2.875</b>

## Antigüedad de los vehículos implicados en accidentes con víctimas y defectos del vehículo, en vía urbana

ESTADO DEL VEHÍCULO	AÑOS TRANSCURRIDOS			
	Menos de uno	Uno	Dos	Tres
Aparentemente ningún defecto	902	1.968	1.831	2.245
Neumáticos muy desgastados	1	1	0	1
Pinchazo o reventón	0	0	0	0
Pérdida de rueda	0	0	0	0
Luces delanteras deficientes	0	0	0	0
Luces traseras deficientes	0	0	0	0
Frenos deficientes	1	1	1	2
Dirección rota o defectuosa	0	0	0	0
Sobrecargado	0	0	1	0
Carga mal acondicionada	0	0	0	0
Otros defectos	1	8	7	19
Se ignora	704	1.338	1.158	1.383
<b>T O T A L</b>	<b>1.609</b>	<b>3.316</b>	<b>2.998</b>	<b>3.650</b>

## 8.1.1.

VÍAS INTERURBANAS					VÍAS URBANAS				
Accidentes con víctimas			Víctimas		Accidentes con víctimas			Víctimas	
Total	Mortales	Muertos	Heridos graves	Heridos leves	Total	Mortales	Muertos	Heridos graves	Heridos leves
16.801	652	745	3.309	18.134	15.319	241	314	2.327	14.992
15.055	542	671	2.863	21.618	28.453	88	126	1.975	35.794
2.866	102	126	479	5.188	2.600	6	11	165	4.246
1.156	47	61	174	2.752	777	5	6	55	1.556
<b>35.878</b>	<b>1.343</b>	<b>1.603</b>	<b>6.825</b>	<b>47.692</b>	<b>47.149</b>	<b>340</b>	<b>457</b>	<b>4.522</b>	<b>56.588</b>

## 8.2. I

DESDE SU MATRICULACIÓN							
Cuatro	Cinco	6 y 7	8 a 10	11 a 15	Más de 15	Sin especificar	Total
3.797	3.701	6.616	7.646	9.187	4.213	15.171	58.556
17	4	17	26	40	19	6	144
2	4	6	8	6	2	5	35
0	1	0	1	0	1	0	4
0	0	0	1	0	2	1	4
0	0	0	0	0	2	1	3
0	1	1	3	4	3	6	19
0	0	0	0	2	0	2	4
0	0	1	0	2	0	0	3
0	0	1	0	0	1	0	3
8	6	7	17	23	14	119	202
138	146	232	278	346	152	256	1.823
<b>3.962</b>	<b>3.863</b>	<b>6.881</b>	<b>7.980</b>	<b>9.610</b>	<b>4.409</b>	<b>15.567</b>	<b>60.800</b>

## 8.2. U

DESDE SU MATRICULACIÓN							
Cuatro	Cinco	6 y 7	8 a 10	11 a 15	Más de 15	Sin especificar	Total
3.138	2.830	4.861	5.376	5.971	2.357	32.040	63.519
2	2	5	5	3	0	5	25
0	0	0	1	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	1	0	0	3	4
0	0	0	0	0	1	0	1
1	0	2	1	1	2	11	23
0	0	1	0	1	1	4	7
0	0	0	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	1	1
36	47	70	68	92	54	767	1.169
1.574	1.490	2.444	2.611	2.328	865	2.828	18.723
<b>4.751</b>	<b>4.369</b>	<b>7.383</b>	<b>8.063</b>	<b>8.396</b>	<b>3.280</b>	<b>35.659</b>	<b>83.474</b>

## Antigüedad de los vehículos de motor implicados en accidentes con víctimas

AÑOS TRANSCURRIDOS DESDE SU MATRICULACIÓN	Total	Desconocido	VEHÍCULOS	
			Motocicletas	Vehículos minusválidos
<b>EN VÍAS INTERURBANAS</b>				
Menos de un año	1.228	54	246	0
Un año	2.362	107	439	0
Dos años	2.063	110	317	0
Tres años	2.875	143	547	0
Cuatro años	3.962	184	576	0
Cinco años	3.863	188	470	0
De 6 a 7 años	6.881	253	520	0
De 8 a 10 años	7.980	303	301	0
De 11 a 15 años	9.610	322	243	0
Más de 15 años	4.409	61	311	0
Sin especificar	15.567	2.289	1.408	1
<b>Total Vehículos</b>	<b>60.800</b>	<b>4.014</b>	<b>5.378</b>	<b>1</b>
<b>Total accidentes con estos vehículos implicados</b>	<b>35.878</b>	<b>3.738</b>	<b>5.197</b>	<b>1</b>
<b>EN VÍAS URBANAS</b>				
Menos de un año	1.609	174	450	1
Un año	3.316	359	790	0
Dos años	2.998	342	582	0
Tres años	3.650	375	854	2
Cuatro años	4.751	495	952	1
Cinco años	4.369	381	866	1
De 6 a 7 años	7.383	556	1.014	0
De 8 a 10 años	8.063	652	482	1
De 11 a 15 años	8.396	523	400	1
Más de 15 años	3.280	36	431	0
Sin especificar	35.659	7.042	6.894	0
<b>Total Vehículos</b>	<b>83.474</b>	<b>10.935</b>	<b>13.715</b>	<b>7</b>
<b>Total accidentes con estos vehículos implicados</b>	<b>47.149</b>	<b>10.552</b>	<b>13.108</b>	<b>7</b>
<b>TOTAL</b>				
Menos de un año	2.837	228	696	1
Un año	5.678	466	1.229	0
Dos años	5.061	452	899	0
Tres años	6.525	518	1.401	2
Cuatro años	8.713	679	1.528	1
Cinco años	8.232	569	1.336	1
De 6 a 7 años	14.264	809	1.534	0
De 8 a 10 años	16.043	955	783	1
De 11 a 15 años	18.006	845	643	1
Más de 15 años	7.689	97	742	0
Sin especificar	51.226	9.331	8.302	1
<b>Total Vehículos</b>	<b>144.274</b>	<b>14.949</b>	<b>19.093</b>	<b>8</b>
<b>Total accidentes con estos vehículos implicados</b>	<b>83.027</b>	<b>14.290</b>	<b>18.305</b>	<b>8</b>

## 8.3.

LIGEROS					VEHÍCULOS PESADOS			
Turismo S.P. hasta 9 plazas	Otros turismos	Furgonetas	Camión de menos de 3.500 Kg	Maquin. obras y agríc. y tract. agríc.	Camión de más de 3.500 Kg	Vehíc. art. y camión con remolque	Autobuses	Autobuses escolares
5	764	72	19	3	37	24	4	0
10	1.496	153	32	7	58	44	14	2
9	1.400	101	39	9	44	22	10	2
10	1.723	178	61	12	107	77	15	2
5	2.468	320	96	10	163	107	28	5
9	2.557	274	95	12	144	94	19	1
10	4.994	484	131	23	265	161	37	3
7	6.193	538	172	29	249	141	42	5
4	7.932	587	130	28	210	101	42	11
0	3.409	334	80	69	121	11	12	1
3	9.774	919	242	59	506	312	52	2
<b>72</b>	<b>42.710</b>	<b>3.960</b>	<b>1.097</b>	<b>261</b>	<b>1.904</b>	<b>1.094</b>	<b>275</b>	<b>34</b>
<b>71</b>	<b>28.549</b>	<b>3.727</b>	<b>1.056</b>	<b>259</b>	<b>1.792</b>	<b>996</b>	<b>271</b>	<b>34</b>
58	829	44	13	2	3	0	35	0
128	1.820	126	31	3	2	3	54	0
100	1.757	115	17	2	3	2	77	1
109	2.028	121	46	3	10	0	102	0
107	2.823	218	64	7	13	3	68	0
117	2.640	189	71	5	5	2	92	0
197	5.038	330	108	10	20	4	104	2
135	6.129	316	140	7	22	2	174	3
60	6.851	305	114	7	13	9	112	1
22	2.558	143	55	10	10	5	9	1
80	18.621	1.722	378	31	160	60	669	2
<b>1.113</b>	<b>51.094</b>	<b>3.629</b>	<b>1.037</b>	<b>87</b>	<b>261</b>	<b>90</b>	<b>1.496</b>	<b>10</b>
<b>1.019</b>	<b>36.824</b>	<b>3.497</b>	<b>1.013</b>	<b>87</b>	<b>255</b>	<b>89</b>	<b>1.477</b>	<b>10</b>
63	1.593	116	32	5	40	24	39	0
138	3.316	279	63	10	60	47	68	2
109	3.157	216	56	11	47	24	87	3
119	3.751	299	107	15	117	77	117	2
112	5.291	538	160	17	176	110	96	5
126	5.197	463	166	17	149	96	111	1
207	10.032	814	239	33	285	165	141	5
142	12.322	854	312	36	271	143	216	8
64	14.783	892	244	35	223	110	154	12
22	5.967	477	135	79	131	16	21	2
83	28.395	2.641	620	90	666	372	721	4
<b>1.185</b>	<b>93.804</b>	<b>7.589</b>	<b>2.134</b>	<b>348</b>	<b>2.165</b>	<b>1.184</b>	<b>1.771</b>	<b>44</b>
<b>1.090</b>	<b>65.373</b>	<b>7.224</b>	<b>2.069</b>	<b>346</b>	<b>2.047</b>	<b>1.085</b>	<b>1.748</b>	<b>44</b>

**ANEXO**  
**METODOLÓGICO**

## I. REGULACIÓN Y DEFINICIONES

Para la elaboración de este Anuario Estadístico de Accidentes de Tráfico se han seguido los procedimientos recogidos en la Orden del Ministerio de Relaciones con las Cortes y de la Secretaría del Gobierno de 18 de febrero de 1993 por la que se modifica la estadística de accidentes de circulación (B.O.E. nº 47 de 24 de febrero de 1993).

En la citada Orden Ministerial se establecen las siguientes definiciones:

### ACCIDENTE DE CIRCULACIÓN

Es aquel en que reúne las circunstancias siguientes:

1. Producirse, o tener su origen, en una de las vías o terrenos objeto de la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.
2. Resultar a consecuencia del mismo:
  - a) Una o varias personas muertas o heridas.
  - b) Sólo daños materiales.
3. Estar implicado al menos un vehículo en movimiento.

A los efectos de esta estadística se considera como:

**Accidente con víctimas:** Aquél en que una o varias personas resultan muertas o heridas.

**Accidente mortal:** Aquél en que una o varias personas resultan muertas dentro de las primeras veinticuatro horas.

**Accidente con sólo daños materiales:** Aquél en que no se han ocasionado ni muertos ni heridos.

**Víctima:** Toda persona que resulte muerta o herida como consecuencia de un accidente de circulación.

**Muerto:** Toda persona que, como consecuencia del accidente, fallezca en el acto o dentro de los treinta días siguientes.

El número de fallecidos durante las primeras veinticuatro horas se determinará mediante el seguimiento de todos los casos; el de los fallecidos dentro de los treinta días se determinará, hasta el momento en que esté plenamente garantizado el seguimiento real de todos los heridos durante ese periodo, aplicando a la cifra de muertos a veinticuatro horas el factor de corrección que se deduzca del seguimiento real de una muestra representativa de heridos graves que, al menos cada cuatro años, realizará la Dirección General de Tráfico, bajo la supervisión del Consejo Superior de Tráfico y Seguridad de la Circulación Vial. Estos factores de corrección se aplicaron por primera vez en el año 1993, y han sido revisados en dos ocasiones.

En el año 2011 se ha aplicado una nueva metodología que se detalla en el apartado II de este Anexo ("Metodología revisada para el cálculo de fallecidos a 30 días").

**Herido:** Toda persona que no ha resultado muerta en un accidente de circulación, pero ha sufrido una o varias heridas graves o leves.

**Herido grave:** Toda persona herida en un accidente de circulación y cuyo estado precisa una hospitalización superior a veinticuatro horas.

**Herido leve:** Toda persona herida en un accidente de circulación a la que no pueda aplicarse la definición de herido grave.

**Conductor:** Toda persona que, en las vías o terrenos a que se alude en el apartado 1.1, lleva la dirección de un vehículo, guía animales de tiro, carga o silla, o conduce un rebaño.

**Pasajero:** Toda persona que, sin ser conductor, se encuentra dentro o sobre un vehículo.

**Peatón:** Toda persona que, sin ser conductor, transita a pie por las vías y terrenos aludidos en el apartado 1 de la definición de accidente de circulación.

Se consideran, asimismo, peatones quienes empujan o arrastran un coche de niño o de impedido o cualquier otro vehículo sin motor de pequeñas dimensiones, los que conducen a pie un ciclo o ciclomotor de dos ruedas y los impedidos que circulan al paso en una silla de dos ruedas, con o sin motor, así como las personas que circulan sobre patines u otros artefactos parecidos por las vías o terrenos descritos anteriormente.

Son igualmente peatones las personas que se encuentran reparando el motor, cambiando neumáticos o realizando otra operación similar.

## II. METODOLOGÍA REVISADA PARA EL CÁLCULO DE MUERTOS A 30 DÍAS.

En el ámbito de la estadística de transporte se define fallecido por accidente de tráfico la persona que muere a consecuencia del accidente en el acto o dentro de los siguientes 30 días, tal y como recoge el Glosario de Estadísticas de Transporte de UNECE-Eurostat-ITF.

En el caso de España el número de fallecidos durante las primeras veinticuatro horas se determina mediante el seguimiento de todos los casos por los agentes policiales. El de los fallecidos dentro de los treinta días siguientes al accidente, se ha venido determinando mediante la aplicación de los factores correctores deducidos del seguimiento real de una muestra representativa de heridos graves. Estos factores de corrección se aplicaron por primera vez en el año 1993, y fueron revisados en dos ocasiones, en el año 1996 y en el año 2000.

Desde el 2000 se aplicaban los factores que se detallan en la siguiente tabla a las cifras de heridos graves divididas en 6 estratos correspondientes a su participación como usuario (conductor, pasajero y peatón) y a la zona de ocurrencia del accidente (vías interurbanas o urbanas). Se muestra como ejemplo en la siguiente tabla el cálculo utilizado en el año 2010.

Cálculo de los fallecidos a 30 días. Año 2010.

Vías interurbanas					
Estrato	A= Fallecidos 24 horas	B= Heridos graves	C = Factores de corrección a aplicar sobre B	D= Fallecidos resultantes de la aplicación de los factores de corrección (B*C)	E =Fallecidos estimados a 30 días (A+D)
Conductor	1.151	5.288	2,41%	127	1.278
Pasajero	409	2.156	2,24%	48	457
Peatón	169	397	6,17%	24	193
Vías urbanas					
Estrato	A= Fallecidos 24 horas	B= Heridos graves	C = Factores de corrección a aplicar sobre B	D= Fallecidos resultantes de la aplicación de los factores de corrección (B*C)	E =Fallecidos estimados a 30 días (A+D)
Conductor	183	2.307	2,17%	50	233
Pasajero	28	521	2,15%	11	39
Peatón	206	1.658	4,34%	72	278
<b>Total vías interurbanas y urbanas</b>	2.146			332	2.478



Con este método, creado en un momento en el que no había muchas más alternativas al cómputo de fallecimientos a 30 días que el seguimiento individual de cada caso, lo que hubiera sido muy complejo, las cifras oficiales de los informes anteriores contenían una mezcla de datos, fallecidos a 24 horas identificados (por los cuerpos policiales y la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil) y otros estadísticos (muertes estimadas en una proporción determinada).

Por otro lado, además de la información basada en las definiciones que se aplican en el sector transporte, existen fuentes de información que provienen de otros sectores y que aplican diferentes definiciones, como es el caso de la estadística de defunciones según causa de muerte que elabora el Instituto Nacional de Estadística (INE).

La siguiente tabla contrasta las dos fuentes citadas, observándose las diferencias entre ambas:

Evolución del número de fallecidos											
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
(1) Estadística DGT: fallecidos a 30 días	5.776	5.517	5.347	5.399	4.741	4.442	4.104	3.823	3.100	2.714	2.478
(2) Estadística INE	6.098	5.744	5.496	5.514	4.888	4.522	4.144	3.811	3.030	2.588	2.366
Diferencia INE -DGT	6%	4%	3%	2%	3%	2%	1%	%	-2%	-5%	-5%

**(1) Base de datos de accidentes con víctimas en carretera y zona urbana (DGT).** Estadística elaborada a partir de la información suministrada por los agentes encargados de la vigilancia y control del tráfico. El año de referencia es el de la ocurrencia del accidente. Plazo de cómputo 30 días.

**(2) Estadística de Defunciones según Causa de Muerte (INE).** Estadística elaborada a partir de los certificados de defunción (Información Forense). El año de referencia es el de la ocurrencia de la defunción. No hay plazo de cómputo.

A la vista de las diferencias observadas en los últimos años, para los datos del año 2011 se utiliza un nuevo método de cómputo que se realiza en dos fases:

### **1.-Unión de los registros de accidentes de tráfico de la Dirección General de Tráfico con el Registro de Defunciones del INE.**

A partir de los archivos electrónicos del Registro de Defunciones del INE que contienen los registros de los fallecidos en el territorio nacional, se contrastan uno a uno todos los fallecidos y heridos graves indicados por las policías con los registros de fallecidos de los archivos electrónicos del INE. En 2011 el 65,6% de los heridos graves en los registros de accidentes de la Dirección General de Tráfico tenían información identificativa, por lo que se pudo realizar un cruce determinista con el siguiente procedimiento: se dividen los heridos graves en dos estratos, que estarán formados por los heridos graves con alguna de las variables identificativas (estrato 1) y los heridos que no cuentan con variables identificativas (estrato 2).

El estrato 1, es el que se cruza con el Registro de Defunciones.

Las variables que se van a utilizar para el cruce son las siguientes:

- Por parte de la base de datos de accidentes: fecha de accidente, Documento Oficial de Identidad (DOI), nombre, apellidos, edad y fecha de nacimiento.
- Por parte del Registro de defunciones: fecha de defunción, DNI, pasaporte, NIE, nombre, primer apellido, segundo apellido y fecha de nacimiento.

Para establecer el cruce entre registros, se siguen los siguientes criterios:

- Es condición necesaria que el tiempo transcurrido entre la fecha del accidente y la fecha de defunción esté en el intervalo en días comprendido entre el día anterior al accidente y 31 días después del accidente [-1,31].
- Se entenderá como cruzado un registro de la base de datos de accidentes cuando: a) Coincida el DOI y, al menos, una de las otras variables. b) Coincida la fecha de nacimiento y al menos dos de las siguientes variables: nombre, primer apellido, segundo apellido. c) Coincida el nombre, los dos apellidos y la edad.
- "Microdepuración". Ésta ha de hacerse de forma manual.

Con esto tendríamos los heridos graves que ciertamente fallecen dentro de los 30 días siguientes (nº de registros cruzados).

**2.- Cálculo del factor de corrección.**

Se realiza sobre los datos del primer estrato, es decir, aquellos individuos de los que se conocen datos suficientes como para ser candidatos al cruce:

$$\text{Factor de corrección} = x = \frac{\text{nº de registros cruzados(solo heridos graves)}}{\text{nº de registros del primer estrato(solo heridos graves)}}$$

Este factor de corrección calculado se aplica a los heridos graves del estrato 2, para la obtención de la estimación de los fallecidos, asumiendo que aquellos se han comportado de la misma manera que los heridos graves del estrato 1.

Aplicando las fases 1 y 2 anteriores se ha procedido a realizar el cálculo de los fallecidos a 30 días en el año 2011 de la siguiente forma:

El número de heridos graves de los que se conocía suficiente filiación para poder hacer el cruce con el Registro de Defunciones era 7.585 individuos, que denominamos candidatos, y que forman parte del estrato 1. De estos candidatos hemos encontrado 146 en el Registro de Defunciones del INE.

Conocido que 146 personas de los 7.585 candidatos fallecieron en 2011, podemos deducir un factor corrector a aplicar al resto de heridos graves que no pertenecen al estrato 1. Este factor es el ,019248.

De manera cierta, por el seguimiento a 24 horas que realizan los agentes encargados del tráfico, conocemos que 1.837 personas han fallecido en 24 horas. Si a esa cifra le sumamos 146 heridos graves que constan en el Registro de Defunciones como fallecidos y las 77 resultantes de la aplicación del factor corrector a los heridos graves del estrato 2, obtendremos 2.060 como cifra de fallecidos a 30 días en 2011.

La siguiente tabla contrasta las tres fuentes y métodos

Fallecidos vía urbana e interurbana	2009	2010	2011
Estadística DGT fallecidos a 30 días. Factores de corrección propios usados desde 2000	2.714	2.478	2.149
Estadística DGT factores de corrección nuevos. Cruce INE desarrollados en 2011 pero aplicados con carácter retroactivo	2.628	2.393	2.060
Estadística INE	2.588	2.366	No disponible
Fallecidos a 24 horas	2.336	2.146	1.837
Heridos graves con variables identificativas	66,3%	67,2%	65,6%

***ÍNDICE DE TABLAS  
ESTADÍSTICAS***

<b>GRUPO 1. TABLAS GENERALES</b>	<b>Tabla</b>	<b>Pág.</b>
Accidentes y víctimas por provincias	1.1	42
Accidentes con víctimas en función del tipo de accidente	1.3	44
Accidentes con víctimas en función del número de peatones implicados	1.5	46
Accidentes con peatones víctimas en función de la luminosidad, zona donde está la vía y del tipo de vía	1.6	47
 <b>GRUPO 2. VÍCTIMAS Y VEHÍCULOS IMPLICADOS</b>		
Víctimas de los accidentes según su condición, en vías interurbanas	2.1 I	48
Víctimas de los accidentes según su condición, en vías urbanas	2.1 U	49
Ocupantes y víctimas según clase de vehículo en vías interurbanas	2.2 I	50
Ocupantes y víctimas según clase de vehículo en vías urbanas	2.2 U	50
Vehículos, según tipo, que han intervenido en los accidentes en función de su gravedad	2.3	51
Peatones y vehículos implicados en los accidentes con víctimas, con detalle de tipo y número de estos últimos	2.4	51
 <b>GRUPO 3. ACCIDENTES Y VÍCTIMAS POR MESES, DIAS Y HORAS</b>		
Accidentes y víctimas por meses	3.1 I y U	52
Accidentes y víctimas por días de la semana	3.2 I y U	52
Accidentes y víctimas por días y meses	3.3 I y U	54
Accidentes con víctimas según la hora y día de la semana en vías interurbanas	3.4 I	60
Accidentes con víctimas según la hora y día de la semana en vías urbanas	3.4 U	60
Accidentes y víctimas por horas	3.5 I y U	61
Accidentes y víctimas por meses, según luminosidad	3.7	62
 <b>GRUPO 4. DATOS SOBRE CONDUCTORES Y VÍCTIMAS IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS</b>		
Víctimas de los accidentes según edades y sexo, en vías interurbanas	4.1 I	64
Víctimas de los accidentes según edades y sexo, en vías urbanas	4.1 U	68
Edad y sexo de los conductores víctimas de accidentes, en vías interurbanas	4.1.1 I	72
Edad y sexo de los conductores víctimas de accidentes, en vías urbanas	4.1.1 U	76
Conductores implicados en accidentes con víctimas clasificados por edad, sexo y condición, en vías interurbanas	4.2 I	80
Conductores implicados en accidentes con víctimas clasificados por edad, sexo y condición, en vías urbanas	4.2 U	81
Edad de los conductores implicados en accidentes con víctimas en función de la antigüedad de su permiso de conducir, en vías interurbanas	4.4 I	82
Edad de los conductores implicados en accidentes con víctimas en función de la antigüedad de su permiso de conducir, en vías urbanas	4.4 U	83
 <b>GRUPO 5. PEATONES VÍCTIMAS E INFRACCIONES</b>		
Acción del peatón víctima en el momento del accidente	5.1 I y U	84
Infracciones de los peatones víctimas, en vías interurbanas	5.2 I	85
Infracciones de los peatones víctimas, en población (calles)	5.2 U	85
Infracciones de los peatones víctimas, en travesía	5.2 T	85
Infracciones de los peatones víctimas, según edades	5.3 I y U y T	86

	<b>Tabla</b>	<b>Pág.</b>
<b>GRUPO 6. CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN LOS CONDUCTORES IMPLICADOS EN ACCIDENTES CON VÍCTIMAS</b>		
Infracciones de los conductores implicados en los accidentes con víctimas, en vías interurbanas	<b>6.1 I</b>	88
Infracciones de los conductores implicados en los accidentes con víctimas, en vías urbanas	<b>6.1 U</b>	90
<b>GRUPO 7. ACCIDENTES Y VÍCTIMAS EN FUNCIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA</b>		
Accidentes con víctimas y número de éstas por provincias, según tipo de vía	<b>7.1</b>	92
Accidentes con víctimas según las características de la vía, en vías interurbanas	<b>7.2 I</b>	96
Accidentes con víctimas según características de la vía, en vías urbanas	<b>7.2 U</b>	97
Accidentes y víctimas según tipo de accidente, en vías interurbanas	<b>7.3 I</b>	98
Accidentes y víctimas según tipo de accidente, en vías urbanas	<b>7.3 U</b>	100
Luminosidad y factores atmosféricos en relación con la tipología de los accidentes	<b>7.4 I y U</b>	102
<b>GRUPO 8. VEHÍCULOS IMPLICADOS EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS Y SUS CARACTERÍSTICAS</b>		
Estado y tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas, en vías interurbanas	<b>8.1 I</b>	104
Estado y tipo de los vehículos implicados en los accidentes con víctimas, en vías urbanas	<b>8.1 U</b>	104
Accidentes con víctimas en función del número de vehículos implicados	<b>8.1.1</b>	106
Antigüedad de los vehículos implicados en accidentes con víctimas y defectos del vehículo, en vías interurbanas	<b>8.2 I</b>	106
Antigüedad de los vehículos implicados en accidentes con víctimas y defectos del vehículo, en vías urbanas	<b>8.2 U</b>	106
Antigüedad de los vehículos de motor implicados en accidentes con víctimas	<b>8.3</b>	108