

# SINIESTRALIDAD DE LOS VEHÍCULOS DESTINADOS AL TRANSPORTE DE VIAJEROS Y DE MERCANCÍAS EN VÍAS INTERURBANAS 2021



MINISTERIO  
DEL INTERIOR



DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO  
EDITA: DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO  
C/ Josefa Valcárcel, 44 28027 MADRID

REALIZA: Observatorio Nacional de Seguridad Vial

N.I.P.O.: 128-23-015-0  
ISSN: 3020-5468

Fotografía: Dirección General de Tráfico

Catálogo general de publicaciones oficiales: <http://publicacionesoficiales.boe.es/>

## ÍNDICE

### **5** INTRODUCCIÓN

### **5** DEFINICIONES

### **7** I. RESUMEN GENERAL

- Vehículos implicados en accidentes con víctimas en vías interurbanas
  - Vehículos que transportaban mercancías peligrosas
- Lesividad
  - Análisis para vehículos de transporte de mercancías
  - Análisis para vehículos de transporte de viajeros
  - Lesividad de los conductores víctimas
  - Lesividad de los pasajeros víctimas
- Las Comunidades Autónomas
  - Comparativa con años anteriores
    - Comparativa del número total de accidentes con víctimas
    - Comparativa del número total de víctimas

### **19** 2. SINIESTRALIDAD EN FURGONETAS

- Contexto General
  - Accidentes con víctimas
    - Accidentes con víctimas según su tipo
    - Accidentes con víctimas según luminosidad
    - Accidentes con víctimas según tipo de vía
  - Conductores
    - Según antigüedad del permiso de conducción
    - Según la edad del conductor
    - Según infracción/es del conductor
  - Vehículos implicados
    - Según estado del vehículo

### **31** 3. SINIESTRALIDAD EN CAMIONES DE HASTA 3500 KG

- Contexto General
  - Accidentes con víctimas
    - Accidentes con víctimas según su tipo
    - Accidentes con víctimas según luminosidad
    - Accidentes con víctimas según tipo de vía
  - Conductores
    - Según antigüedad del permiso de conducción
    - Según la edad del conductor
    - Según infracción/es del conductor
  - Vehículos implicados
    - Según estado del vehículo

## **43** 4. SINIESTRALIDAD EN CAMIONES DE MÁS 3500 KG

- Contexto General
- Accidentes con víctimas
  - Accidentes con víctimas según su tipo
  - Accidentes con víctimas según luminosidad
  - Accidentes con víctimas según tipo de vía
- Conductores
  - Según antigüedad del permiso de conducción
  - Según la edad del conductor
  - Según infracción/es del conductor
- Vehículos implicados
  - Según estado del vehículo

## **55** 5. SINIESTRALIDAD EN VEHÍCULOS ARTICULADOS

- Contexto General
- Accidentes con víctimas
  - Accidentes con víctimas según su tipo
  - Accidentes con víctimas según luminosidad
  - Accidentes con víctimas según tipo de vía
- Conductores
  - Según antigüedad del permiso de conducción
  - Según la edad del conductor
  - Según infracción/es del conductor
- Vehículos implicados
  - Según estado del vehículo

## **67** 6. SINIESTRALIDAD EN AUTOBUSES

- Contexto General
- Accidentes con víctimas
  - Accidentes con víctimas según su tipo
  - Accidentes con víctimas según luminosidad
  - Accidentes con víctimas según tipo de vía
- Conductores
  - Según antigüedad del permiso de conducción
  - Según la edad del conductor
  - Según infracción/es del conductor
- Vehículos implicados
  - Según estado del vehículo

## **79** 7. ANEXO

- Evolución
  - Evolución del número total de accidentes con víctimas
  - Evolución del número total de víctimas
- Evolución del número de accidentes de víctimas
  - Según el tipo de vehículo implicado
- Evolución del número de vehículos
  - Según el tipo de vehículo implicado
  - Según grupos de transporte
- Evolución de la lesividad
  - En los conductores
  - En los pasajeros

## **91** ÍNDICE DE TABLAS

## **95** ÍNDICE DE GRÁFICOS



## INTRODUCCIÓN

Para la elaboración de este informe se han considerado los accidentes con víctimas ocurridos en vías interurbanas en los que al menos se ha visto implicado un vehículo destinado al transporte de viajeros o de mercancías, según obra en el Registro de Accidentes con Víctimas de la Dirección General de Tráfico, siempre que los citados vehículos tengan tarjeta de transporte según consta en los registros del Ministerio de Fomento que facilita a la Dirección General de Tráfico esa información. Este cruce se realizó por primera vez en el informe del año 2008 y desde entonces se ha mantenido esta metodología, de esta manera en este informe sólo se tienen en cuenta los accidentes con víctimas ocurridos en vías interurbanas en los que al menos se ha visto implicado un vehículo con tarjeta de transporte.

Los vehículos se agrupan en cinco categorías:

- Furgonetas.
- Camión de hasta 3.500 kg de Masa Máxima Autorizada (MMA).
- Camión de más de 3.500 kg de MMA.
- Vehículo articulado.
- Autobús.

Los vehículos que transportan mercancías peligrosas no se tratan como una categoría específica, pero se ha incluido su análisis en el apartado I.I.I.

Para facilitar el análisis de la evolución de la siniestralidad con anterioridad a 2008 hasta el momento se incluye un anexo que recoge los principales indicadores siguiendo la metodología anterior, en la que se consideraban todos los accidentes con víctimas en los que hubiera estado implicado algunos de los siguientes vehículos: furgonetas, camiones de hasta 3.500 kg de Masa Máxima Autorizada (MMA), camiones de más de 3.500 kg. de MMA, vehículos articulados y autobuses, independientemente de que tuvieran o no tarjeta de transporte.

## Definiciones

Se deben considerar las siguientes definiciones que son las aplicadas para la extracción de los principales indicadores de este documento de acuerdo a la Orden INT/2223/2014, de 27 de octubre, por la que se regula la comunicación de la información al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico:

- Accidente de tráfico con víctimas: Aquel accidente que sucede en una vía o terreno objeto de la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, en el que haya estado implicado un vehículo en movimiento y alguna de las personas implicadas en el accidente haya resultado muerta o herida a consecuencia del mismo.
- Accidente de tráfico mortal: Accidente de tráfico con víctimas cuando, al menos, una de ellas resulte fallecida.
- Vehículo implicado en un accidente de tráfico. Se considera que un vehículo está implicado en un

accidente de tráfico cuando concurren una o varias de las circunstancias siguientes:

- a) Entrar el vehículo en colisión con:
  - Otro u otros vehículos, en movimiento, parados o estacionados.
  - Peatones.
  - Animales.
  - Otro obstáculo.
- b) Sin haber entrado en colisión, haber resultado, como consecuencia del accidente, fallecidos o heridos el conductor y/o algún pasajero del vehículo, o haberse ocasionado sólo daños materiales.
- c) Estar el vehículo parado o estacionado en forma peligrosa, de modo que constituya uno de los factores del accidente.
- d) Sin haber sufrido el vehículo o sus ocupantes directamente las consecuencias del accidente, constituir el comportamiento del conductor o de alguno de los pasajeros uno de los factores del accidente.
- e) Haber sido arrollado el conductor o un pasajero del vehículo por otro en el momento en que subía o descendía de él, o después de haber caído desde el vehículo a la vía, en cuyo caso ambos vehículos se consideran implicados en el accidente.

- Persona implicada en un accidente de tráfico. Se consideran personas implicadas en un accidente de tráfico los ocupantes de los vehículos definidos en el punto anterior y también los peatones cuando resulten afectados por un accidente de tráfico o su comportamiento haya sido uno de los factores del mismo, conforme a la condición de definida como conductor, pasajero o peatón.

- Víctima: Toda persona que, como consecuencia de un accidente de tráfico, resulta muerta o herida según las siguientes definiciones:

- Fallecido a veinticuatro horas: Toda persona que, como consecuencia de un accidente de tráfico, fallece en el acto o dentro de las siguientes veinticuatro horas.

- Fallecido: Toda persona que, como consecuencia de un accidente de tráfico, fallece en el acto o dentro de los siguientes treinta días, lo que se determinará utilizando las bases de datos de mortalidad disponibles.

Se excluirán los casos confirmados de muertes naturales o en los que existan indicios de suicidio.

- Herido con hospitalización superior a veinticuatro horas (herido hospitalizado): Toda persona que, como consecuencia de un accidente de tráfico, precisa una hospitalización superior a veinticuatro horas.

- Herido con asistencia sanitaria igual o inferior a veinticuatro horas (herido no hospitalizado): Toda persona herida en un accidente de tráfico que no haya precisado hospitalización superior a veinticuatro horas y que haya sido atendido por los servicios sanitarios correspondientes.

# 1

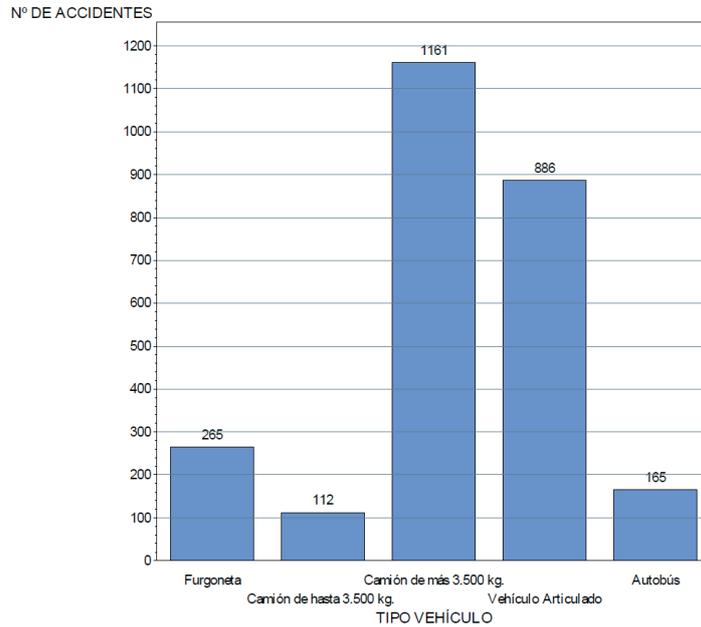
## RESUMEN GENERAL

En el año 2021 se produjeron 31.780 accidentes con víctimas en vías interurbanas, de los cuales 2.512 tuvieron al menos un vehículo implicado de viajeros o de mercancías con tarjeta de transporte. Esa cifra de accidentes supone el 8% del total de accidentes con víctimas del año 2021. Por categorías de vehículos los camiones de más de 3.500 kg de Masa Máxima Autorizada (MMA) son los que presentan un porcentaje mayor, el 4% de los accidentes con víctimas en las vías interurbanas, y los autobuses los que presentan el menor porcentaje del 1%.

**Tabla 1: Resumen general de accidentes en vías interurbanas. 2021.**

		%
Furgoneta	265	1%
Camión de hasta 3.500 kg.	112	0%
Camión de más 3.500 kg.	1.161	4%
Vehículo Articulado	886	3%
Autobús	165	1%
Total de accidentes con víctimas	31.780	100%
Total acc. víctimas con vehículos implicados que disponían de tarjeta	2.512	8%
Porcentaje de accidentes con estos vehículos respecto del total	8%	0%

**Gráfico 1: Resumen general de accidentes por categorías en vías interurbanas. 2021.**



En el año 2021 se produjeron 1.029 accidentes mortales en vías interurbanas, en 191 de ellos se vio implicado al menos un vehículo de viajeros o con tarjeta de transporte de mercancías, cifra que supone el 19% de los accidentes mortales en vías interurbanas.

En los accidentes mortales los porcentajes mayores se presentan en los vehículos articulados, que suponen el 9% de los accidentes mortales en vías interurbanas.

8

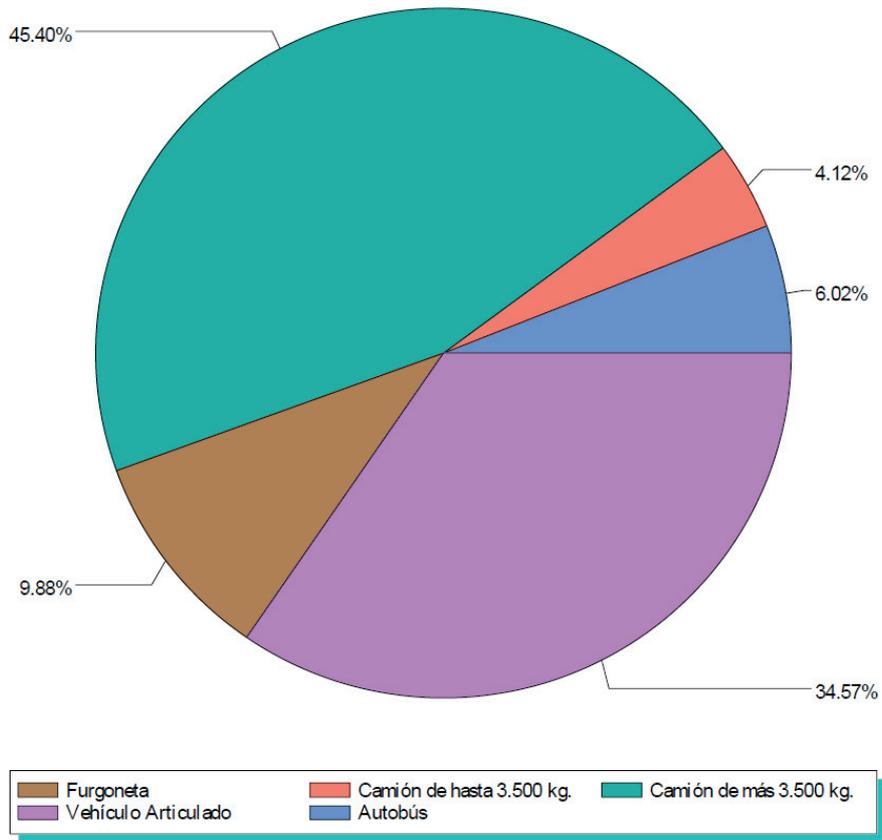
**Tabla 2: Resumen general de accidentes mortales en vías interurbanas. 2021.**

		%
Furgoneta	12	1%
Camión de hasta 3.500 kg.	3	0%
Camión de más 3.500 kg.	76	7%
Vehículo Articulado	95	9%
Autobús	13	1%
Total de accidentes mortales	1.029	100%
Total acc. mortales con vehículos implicados que disponían de tarjeta	191	19%
Porcentaje de accidentes mortales con estos vehículos respecto del total	19%	0%

### 1.1. Vehículos implicados en accidentes con víctimas en vías interurbanas. 2021.

Los porcentajes de la siguiente gráfica están referidos a los 2.742 vehículos con autorización de transporte de mercancías o de viajeros que se han visto implicados en accidentes con víctimas en vías interurbanas.

Gráfico 2: Vehículos implicados en accidentes con víctimas en vías interurbanas. 2021.



### 1.1.1. Vehículos que transportaban mercancías peligrosas

De los 2.742 vehículos implicados en accidentes con víctimas con autorización de transporte de mercancías en el año 2021, 29 transportaban mercancías peligrosas.

### 1.2. Lesividad

Como hemos visto, en el 19% de los accidentes mortales en vías interurbanas ocurridos en el año 2021 se ha visto implicado algún vehículo con tarjeta de transporte de mercancías y/o viajeros. Las víctimas mortales en este tipo de accidentes representan el 19% del total de víctimas mortales en vías interurbanas (208 de 1.116 fallecidos). Los heridos hospitalizados (334) y los heridos no hospitalizados (3.172) representan a su vez un 9% y 7%, respectivamente.

**Tabla 3: Lesividad de las víctimas de accidentes de tráfico en vías interurbanas, a 30 días. Usuarios de transportes de mercancías con tarjeta de transporte y viajeros vs usuarios de todos los modos de desplazamiento.**

DESCRIPCIÓN	Número	% Ocupantes sobre el Total
Total accidentes con víctimas en carretera	31780	
Total Fallecidos	1116	
Total ocupantes fallecidos	998	
<b>Total conductores fallecidos</b>	<b>817</b>	
<b>Total pasajeros fallecidos</b>	<b>181</b>	
Total peatones fallecidos	118	
Total fallecidos en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo de mercancías con tarjeta de transporte y/o viajeros	208	
Total ocupantes fallecidos	37	
<b>Total conductores fallecidos</b>	<b>36</b>	
<b>Total pasajeros fallecidos</b>	<b>1</b>	
Total terceros fallecidos (ocupantes y peatones)	171	
% Ocupantes sobre el Total		18%
Total heridos hospitalizados	3642	
Total ocupantes heridos hospitalizados	3482	
<b>Total conductores heridos hospitalizados</b>	<b>2699</b>	
<b>Total pasajeros heridos hospitalizados</b>	<b>783</b>	
Total peatones heridos hospitalizados	160	
Total heridos hospitalizados en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo de mercancías con tarjeta de transporte y/o viajeros	334	
Total ocupantes heridos hospitalizados	99	
<b>Total conductores heridos hospitalizados</b>	<b>86</b>	
<b>Total pasajeros heridos hospitalizados</b>	<b>13</b>	
Total terceros heridos hospitalizados (ocupantes y peatones)	235	
% Ocupantes sobre el Total		30%
Total heridos no hospitalizados	42641	
Total ocupantes heridos no hospitalizados	42174	
<b>Total conductores heridos no hospitalizados</b>	<b>29557</b>	
<b>Total pasajeros heridos no hospitalizados</b>	<b>12617</b>	
Total peatones heridos no hospitalizados	467	
Total heridos no hospitalizados en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo de mercancías con tarjeta de transporte y/o viajeros	3172	
Total ocupantes heridos no hospitalizados	926	
<b>Total conductores heridos no hospitalizados</b>	<b>747</b>	
<b>Total pasajeros heridos no hospitalizados</b>	<b>179</b>	
Total terceros heridos no hospitalizados (ocupantes y peatones)	2246	
% Ocupantes sobre el Total		29%

Dadas las diferencias entre los vehículos de mercancías y de viajeros, se considera interesante desglosar la información anterior en sendos grupos, observándose una mayor gravedad en los accidentes en los que se ve involucrado algún vehículo de transporte de mercancías sobre los que transportan viajeros, con un mayor número de víctimas mortales en los primeros. Sin embargo, el porcentaje de heridos no hospitalizados ocupantes sobre el total de heridos cuando se trata de un vehículo de mercancías es muy inferior al porcentaje para vehículos de transporte de viajeros.

### 1.2.1. Análisis para vehículos de transporte de mercancías

La lesividad en accidentes con víctimas en las que estaba implicado algún vehículo con tarjeta para el transporte de mercancías viene reflejada en la siguiente tabla:

**Tabla 4: Lesividad de las víctimas de accidentes de tráfico en vías interurbanas, a 30 días. Usuarios de transportes de mercancías vs usuarios de todos los modos de desplazamiento.**

DESCRIPCIÓN	Número	% Ocupantes sobre el Total
Total accidentes con víctimas en carretera	31780	
Total Fallecidos	1116	
Total ocupantes fallecidos	998	
<b>Total conductores fallecidos</b>	<b>817</b>	
<b>Total pasajeros fallecidos</b>	<b>181</b>	
Total peatones fallecidos	118	
Total fallecidos en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo con tarjeta de transporte de mercancías	193	
Total ocupantes fallecidos	36	
<b>Total conductores fallecidos</b>	<b>35</b>	
<b>Total pasajeros fallecidos</b>	<b>1</b>	
Total terceros fallecidos (ocupantes y peatones)	157	
% Ocupantes sobre el Total		19%
Total heridos hospitalizados	3642	
Total ocupantes heridos hospitalizados	3482	
<b>Total conductores heridos hospitalizados</b>	<b>2699</b>	
<b>Total pasajeros heridos hospitalizados</b>	<b>783</b>	
Total peatones heridos hospitalizados	160	
Total heridos hospitalizados en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo con tarjeta de transporte de mercancías	313	
Total ocupantes heridos hospitalizados	95	
<b>Total conductores heridos hospitalizados</b>	<b>83</b>	
<b>Total pasajeros heridos hospitalizados</b>	<b>12</b>	
Total terceros heridos hospitalizados (ocupantes y peatones)	218	
% Ocupantes sobre el Total		30%
Total heridos no hospitalizados	42641	
Total ocupantes heridos no hospitalizados	42174	
<b>Total conductores heridos no hospitalizados</b>	<b>29557</b>	
<b>Total pasajeros heridos no hospitalizados</b>	<b>12617</b>	

DESCRIPCIÓN	Número	% Ocupantes sobre el Total
Total peatones heridos no hospitalizados	467	
Total heridos no hospitalizados en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo de mercancías con tarjeta de transporte y/o viajeros	2909	
Total ocupantes heridos no hospitalizados	817	
<b>Total conductores heridos no hospitalizados</b>	<b>729</b>	
<b>Total pasajeros heridos no hospitalizados</b>	<b>88</b>	
Total terceros heridos no hospitalizados (ocupantes y peatones)	2092	
% Ocupantes sobre el Total		28%

### 1.2.2. Análisis para vehículos de transporte de viajeros

La lesividad en accidentes con víctimas en las que estaba implicado algún vehículo con tarjeta para el transporte de viajeros viene reflejada en la siguiente tabla:

**Tabla 5: Lesividad de las víctimas de accidentes de tráfico en vías interurbanas, 2021, a 30 días. Usuarios de transportes de viajeros vs usuarios de todos los modos de desplazamiento.**

DESCRIPCIÓN	Número	% Ocupantes sobre el Total
Total accidentes con víctimas en carretera	31780	
Total Fallecidos	1116	
Total ocupantes fallecidos	998	
<b>Total conductores fallecidos</b>	<b>817</b>	
<b>Total pasajeros fallecidos</b>	<b>181</b>	
Total peatones fallecidos	118	
Total fallecidos en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo con tarjeta de viajeros	15	
Total ocupantes fallecidos	1	
<b>Total conductores fallecidos</b>	<b>1</b>	
<b>Total pasajeros fallecidos</b>	<b>0</b>	
Total terceros fallecidos (ocupantes y peatones)	14	
% Ocupantes sobre el Total		7%
Total heridos hospitalizados	3642	
Total ocupantes heridos hospitalizados	3482	
<b>Total conductores heridos hospitalizados</b>	<b>2699</b>	
<b>Total pasajeros heridos hospitalizados</b>	<b>783</b>	
Total peatones heridos hospitalizados	160	
Total heridos hospitalizados en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo con tarjeta de viajeros	31	
Total ocupantes heridos hospitalizados	12	
<b>Total conductores heridos hospitalizados</b>	<b>8</b>	
<b>Total pasajeros heridos hospitalizados</b>	<b>4</b>	

DESCRIPCIÓN	Número	% Ocupantes sobre el Total
Total terceros heridos hospitalizados (ocupantes y peatones)	19	
% Ocupantes sobre el Total		39%
Total heridos no hospitalizados	42641	
Total ocupantes heridos no hospitalizados	42174	
<b>Total conductores heridos no hospitalizados</b>	<b>29557</b>	
<b>Total pasajeros heridos no hospitalizados</b>	<b>12617</b>	
Total peatones heridos no hospitalizados	467	
Total heridos no hospitalizados en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo con tarjeta de viajeros	288	
Total ocupantes heridos no hospitalizados	131	
<b>Total conductores heridos no hospitalizados</b>	<b>30</b>	
<b>Total pasajeros heridos no hospitalizados</b>	<b>101</b>	
Total terceros heridos no hospitalizados (ocupantes y peatones)	157	
% Ocupantes sobre el Total		45%

### 1.2.3 Lesividad de los conductores víctimas

En la siguiente tabla se detalla la lesividad de los conductores víctimas en accidentes de circulación en vías interurbanas en el que ha habido algún vehículo con tarjeta para el transporte de mercancías y/o viajeros implicado.

**Tabla 6: Lesividad de los conductores en vías interurbanas, 2021, a 30 días.**

DESCRIPCIÓN	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
Furgoneta	3	6	111
Camión de hasta 3.500 kg.	1	4	38
Camión de más 3.500 kg.	9	28	315
Vehículo Articulado	22	43	263
Autobús	1	5	20
Total conductores víctimas en accidentes de vehículos con tarjeta	36	86	747
<b>Total víctimas en accidentes de vehículos con tarjeta</b>	<b>208</b>	<b>334</b>	<b>3.172</b>
% Cond. Víctimas en accidentes de vehículos con tarjeta / Total víctimas en accidentes de vehículos con tarjeta	17%	26%	24%
<b>Total conductores de todos los vehículos involucrados en accidentes</b>	<b>817</b>	<b>2.699</b>	<b>29.557</b>
% Conductores víctimas en accidentes de vehículos con tarjeta / Total conductores de todos los vehículos, involucrados en accidentes	4%	3%	3%

En el año 2021, el 17% de los conductores fallecidos en accidentes en vías interurbanas lo eran de vehículos con tarjeta de transporte de mercancías o viajeros, el 26% de los heridos hospitalizados y el 4% de los no hospitalizados. Respecto al total de víctimas en vías interurbanas involucradas en algún vehículo con tarjeta, el 4% de los fallecidos eran conductores de estos vehículos, el 3% de los heridos hospitalizados y el 3% de los no hospitalizados.

#### 1.2.4 Lesividad de los pasajeros víctimas

En la siguiente tabla se detalla la lesividad de los pasajeros víctimas en accidentes de circulación en vías interurbanas en el que ha habido algún vehículo con tarjeta para el transporte de mercancías y/o viajeros implicado.

**Tabla 7: Lesividad de los pasajeros en vías interurbanas, 2021, a 30 días.**

DESCRIPCIÓN	Fallecidos	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
Furgoneta	0	1	28
Camión de hasta 3.500 kg.	0	1	14
Camión de más 3.500 kg.	0	4	19
Vehículo Articulado	1	3	17
Autobús	0	4	101
Total pasajeros víctimas en accidentes de vehículos con tarjeta	1	13	179
<b>Total víctimas en accidentes de vehículos con tarjeta</b>	<b>208</b>	<b>334</b>	<b>3.172</b>
% Pas. Víctimas en accidentes de vehículos con tarjeta / Total víctimas en accidentes de vehículos con tarjeta	0%	4%	6%
<b>Total pasajeros de todos los vehículos involucrados en accidentes</b>	<b>181</b>	<b>783</b>	<b>12617</b>
% Pasajeros víctimas en accidentes de vehículos con tarjeta / Total pasajeros de todos los vehículos, involucrados en accidentes	1%	2%	1%

En el año 2021, el 1% de los pasajeros fallecidos en vías interurbanas viajaban en vehículos con tarjeta de transporte de mercancías o viajeros, el 2% de los heridos hospitalizados y el 1% de los no hospitalizados. Respecto al total de víctimas en vías interurbanas involucradas en algún vehículo con tarjeta, el 0% de los fallecidos eran pasajeros de estos vehículos, el 4% de los heridos hospitalizados y el 6% de los no hospitalizados.

### 1.3. Las Comunidades Autónomas

Por comunidades autónomas se han calculado los porcentajes de accidentes con víctimas con implicación de vehículos de transporte de mercancías y/o personas sobre el total de accidentes con víctimas en vías interurbanas, destacando aquellos que están más de cinco puntos por debajo o por encima del porcentaje calculado para el conjunto del Estado. En el año 2021, el ratio de accidentes con víctimas para Aragón, está más de cinco puntos por encima del mismo ratio a nivel nacional. Mientras que Ceuta y Melilla, se encuentran, al contrario, más de 5 puntos por debajo de la media nacional. Asimismo, el menor porcentaje se ha dado en Ceuta y Melilla, con un valor del 0%.

**Tabla 8: Ratios de accidentes con víctimas según Comunidad Autónoma. Vías Interurbanas. 2021**

Comunidad Autónoma	%
Andalucía	7%
Aragón	14%
Asturias, Principado de	4%
Balears, Illes	3%
Canarias	3%
Cantabria	4%
Castilla-La Mancha	10%
Castilla y León	9%
Cataluña	9%
Extremadura	8%
Galicia	6%
Madrid, Comunidad de	8%
Murcia, Región de	6%
Navarra, Comunidad Foral de	11%
Rioja, La	7%
Comunitat Valenciana	9%
País Vasco	9%
Ceuta y Melilla	0%
<b>TOTAL</b>	<b>8%</b>

Como ya se ha mencionado anteriormente, en el 19% de los accidentes con víctimas en vías interurbanas se ha visto implicado algún vehículo con tarjeta de mercancías y/o viajeros, registrándose en ellos el 19% de las víctimas mortales en vías interurbanas, el 9% de los heridos hospitalizados en vías interurbanas y el 7% de los heridos no hospitalizados.

Estos porcentajes se han calculado también por comunidad autónoma destacando aquellos que están más de cinco puntos por debajo o por encima del porcentaje calculado para el conjunto del Estado. El ratio de fallecidos para Aragón, Castilla y León, Extremadura, País Vasco, está más de cinco puntos por encima del mismo ratio a nivel nacional. Mientras que Principado de Asturias, Illes Balears, Canarias, Cantabria, Galicia, La Rioja, Ceuta y Melilla, se encuentran, al contrario, más de 5 puntos por debajo de la media nacional. Asimismo, el menor porcentaje se ha dado en Ceuta y Melilla, con un valor del 0%.

**Tabla 9: Lesividad a 30 días en accidentes con implicación de vehículos con tarjeta de transporte, según Comunidad Autónoma. Vías Interurbanas. 2021**

Comunidad Autónoma	%	Heridos hospitalizados	Heridos no hospitalizados
Andalucía	15%	9%	6%
Aragón	30%	17%	12%
Asturias, Principado de	5%	5%	4%
Baleares, Illes	5%	1%	4%
Canarias	11%	5%	3%
Cantabria	7%	4%	4%
Castilla-La Mancha	18%	13%	9%
Castilla y León	26%	9%	8%
Cataluña	21%	11%	9%
Extremadura	30%	8%	7%
Galicia	13%	7%	5%
Madrid, Comunidad de	19%	7%	8%
Murcia, Región de	22%	13%	5%
Navarra, Comunidad Foral de	19%	10%	13%
Rioja, La	11%	5%	7%
Comunitat Valenciana	18%	10%	8%
País Vasco	28%	10%	9%
Ceuta y Melilla	0%	0%	0%
<b>TOTAL</b>	<b>19%</b>	<b>9%</b>	<b>7%</b>

#### 1.4 Comparativa con años anteriores

En este apartado se va a realizar una comparativa del número de accidentes y de víctimas ocurridos en ellos cuando algún vehículo con tarjeta para el transporte de mercancías y/o viajeros ha estado implicado en el periodo 2012-2021 (2007 es el primer años que incluye el cambio metodológico consistente en contemplar únicamente vehículos con tarjeta de autorización para el transporte de mercancías y/o viajeros).

##### 1.4.1. Comparativa del número total de accidentes con víctimas

En el año 2021, la cifra de accidentes con víctimas en vías interurbanas, aumentó un 19% respecto al año 2020 y se sitúa un -36% por debajo de la cifra de 2012. Por otro lado, el número de estos accidentes en que se ha visto implicado algún vehículo con tarjeta de mercancías y/o viajeros ha aumentado un 17% respecto al 2020 y disminuido un -67% respecto al 2012.

**Tabla 10: Evolución del número total de accidentes con víctimas en vías interurbanas. 2021**

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Var 2021-2020	Var 2021-2012
Accidentes con víctimas en carretera	49.820	37.297	35.145	34.558	36.721	37.493	37.892	37.339	26.611	31.780	19%	-36%
Accidentes con víctimas en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo con tarjeta de mercancías y /o viaje	7.656	3.882	3.962	3.705	3.945	2.971	2.943	3.079	2.140	2.512	17%	-67%

Se debe tener en cuenta que en el año 2008 comenzó una tendencia descendente en el número de toneladas-kilómetro transportadas por vías interurbanas (datos contrastados con la Encuesta permanente del transporte de mercancías por carretera 2021. Ministerio de Fomento).

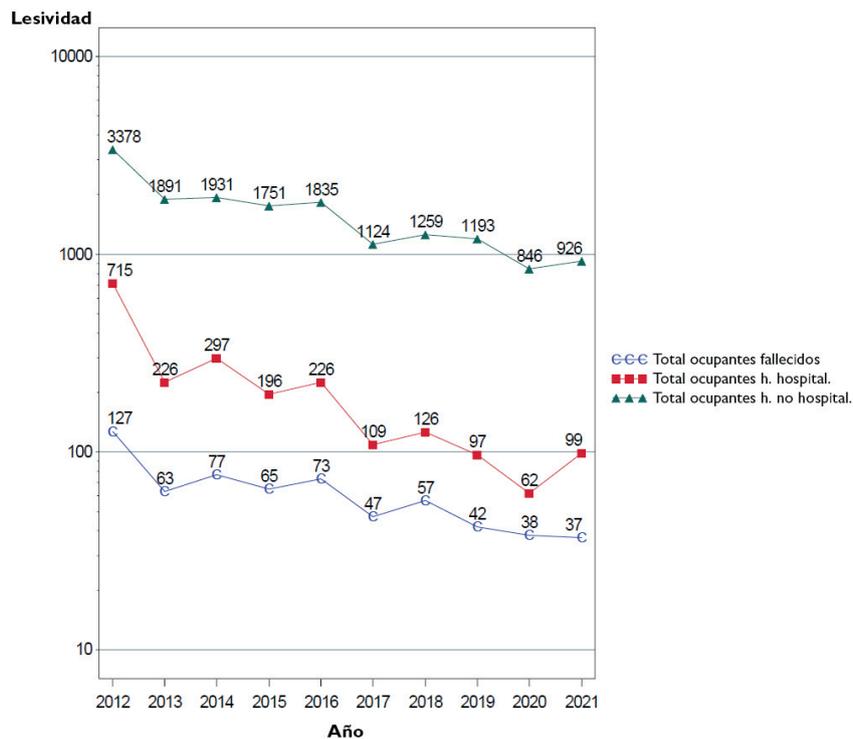
#### 1.4.2. Comparativa del número total de víctimas

Como se aprecia en la siguiente tabla y en consonancia con la disminución del número de accidentes con víctimas visto en el punto anterior, el número de víctimas también ha descendido considerablemente.

**Tabla 1 I: Evolución del número de víctimas de accidentes en vías interurbanas, en vehículos con autorización de transporte según lesividad a 30 días.**

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Var 2021-2020	Var 2021-2012
Total fallecidos en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo de mercancías y/o viajeros.	593	259	286	247	294	259	237	189	162	208	28%	-65%
Total ocupantes fallecidos.	127	63	77	65	73	47	57	42	38	37	-3%	-71%
Total terceros fallecidos.	466	196	209	182	221	212	180	147	124	171	38%	-63%
Total h. hospitalizados en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo con tarjeta de mercancías	2.000	649	683	587	682	434	381	401	271	334	23%	-83%
Total ocupantes h. hospital.	715	226	297	196	226	109	126	97	62	99	60%	-86%
Total terceros h. hospital.	1.285	423	386	391	456	325	255	304	209	235	12%	-82%
Total h. no hospitalizados en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo con tarjeta de mercancías	9.512	5.358	5.535	5.133	5.604	4.041	4.178	4.086	2.669	3.172	19%	-67%
Total ocupantes h. no hospital.	3.378	1.891	1.931	1.751	1.835	1.124	1.259	1.193	846	926	9%	-73%
Total terceros h. no hospital.	6.134	3.467	3.604	3.382	3.769	2.917	2.919	2.893	1.823	2.246	23%	-63%

**Gráfico 3: Evolución de la lesividad a 30 días (Total de ocupantes) en vehículos con tarjeta de mercancías y/o viajeros, en vías interurbanas.**





# 2

## SINIESTRALIDAD EN FURGONETAS

### 2.1 Contexto General.

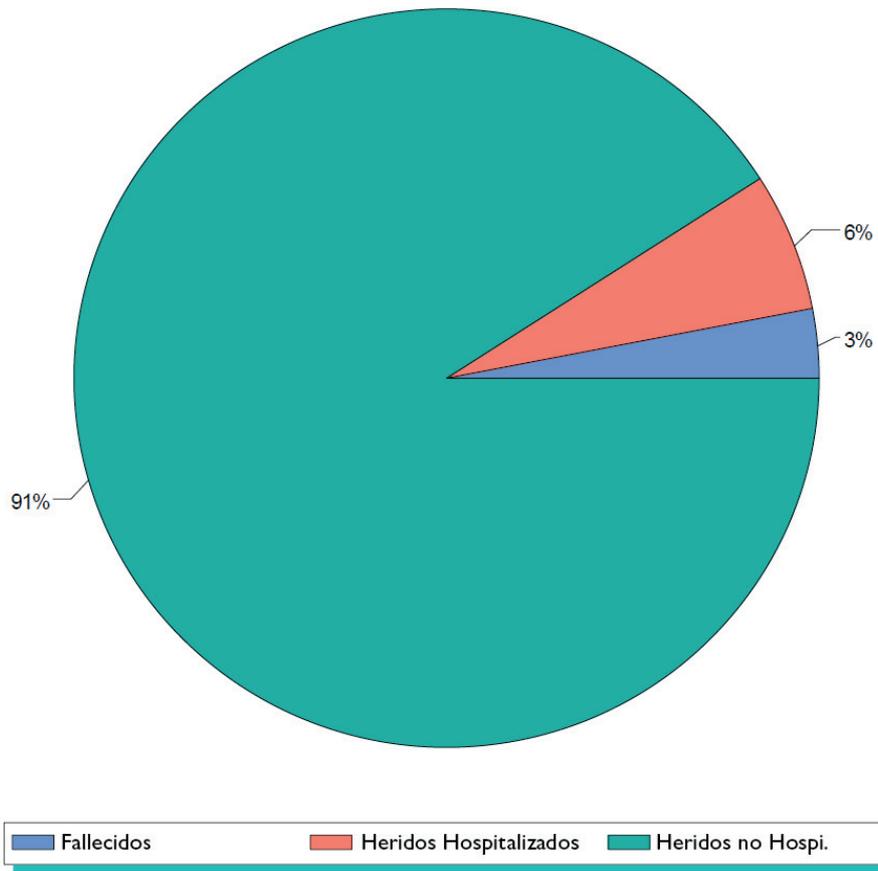
En el año 2021 se han producido 265 accidentes con víctimas en vías interurbanas donde al menos se ha visto implicada una furgoneta con autorización de transporte. En estos accidentes han intervenido 271 furgonetas y ha habido 429 víctimas, de las cuales fallecieron 13, 26 resultaron heridas hospitalizadas y 390 heridas no hospitalizadas.

De las 13 personas fallecidas en las que estuvo implicada una furgoneta, 3 eran ocupantes de la misma siendo 3 el número de conductores fallecidos. El número de heridos hospitalizados fue de 26, 7 de ellos ocupaban la furgoneta implicada, de los cuales 6 eran conductores. En cuanto a los heridos no hospitalizados, se registraron 390 con un total de 139 personas ocupantes de la furgoneta implicada de los cuales 111 eran conductores.

**Tabla 12: Lesividad de las víctimas a 30 días según posición (furgonetas con autorización de transporte).**

Lesividad	Posición	Posición vehículo	Total
Fallecidos	Ocupantes	Conductor	3
	Ocupantes Fallecidos	3	
	Terceros		10
	Total Fallecidos	13	
Heridos hospitalizados	Ocupantes	Conductor	6
		Pasajero	1
	Ocupantes heridos hospitalizados	7	
	Terceros		19
	Total heridos hospitalizados	26	
Heridos no hospitalizados	Ocupantes	Conductor	111
		Pasajero	28
	Ocupantes heridos no hospitalizados	139	
	Terceros		251
	Total heridos no hospitalizados	390	
	<b>Victimas Totales</b>	<b>429</b>	

**Gráfico 4: Lesividad de las víctimas a 30 días (furgonetas con autorización de transportes).**



20

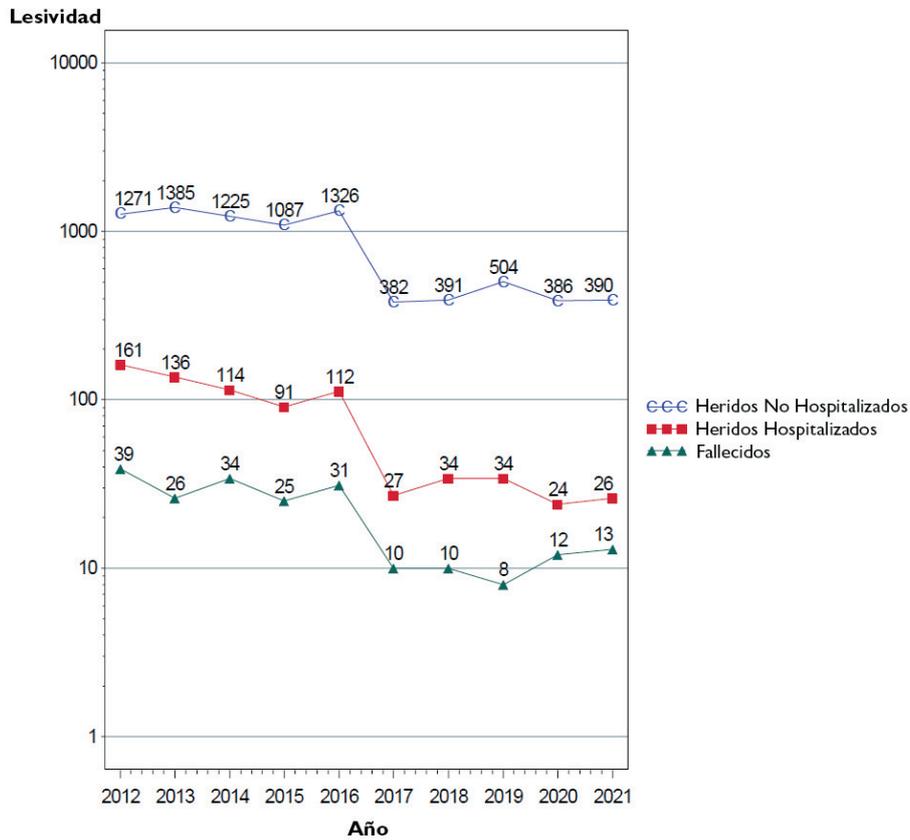
Analizando la evolución en la lesividad de las víctimas, se observa que la tendencia en cuanto al número de fallecidos aumenta, para los heridos hospitalizados aumenta y para los heridos no hospitalizados aumenta.

**Tabla 13: Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días (furgonetas con autorización de transporte).**

LESIVIDAD	TIPO	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2021 vs 2020
H. hosp.	Ocupantes	186	54	50	42	49	10	12	12	5	7	40%
H. hosp.	Terceros	268	82	64	49	63	17	22	22	19	19	0%
H. no hosp.	Ocupantes	1123	630	553	486	535	137	137	195	122	139	14%
H. no hosp.	Terceros	1537	755	672	601	791	245	254	309	264	251	-5%
Fallecidos	Ocupantes	35	8	9	11	9	4	3	3	4	3	-25%
Fallecidos	Terceros	64	18	25	14	22	6	7	5	8	10	25%

Agrupando las víctimas ocupantes y terceros y sin tener en cuenta la posición ocupada observamos que el número de víctimas total aumenta.

**Gráfico 5: Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días ocupantes y terceros furgonetas con autorización de transporte).**



## 2.2 Accidentes con víctimas.

El número de accidentes con víctimas en vías interurbanas con alguna furgoneta implicada con tarjeta de transporte durante 2021 fue de 265.

A continuación se detalla el número de accidentes con víctimas según su tipo de accidente, la luminosidad y, finalmente, el tipo de vía.

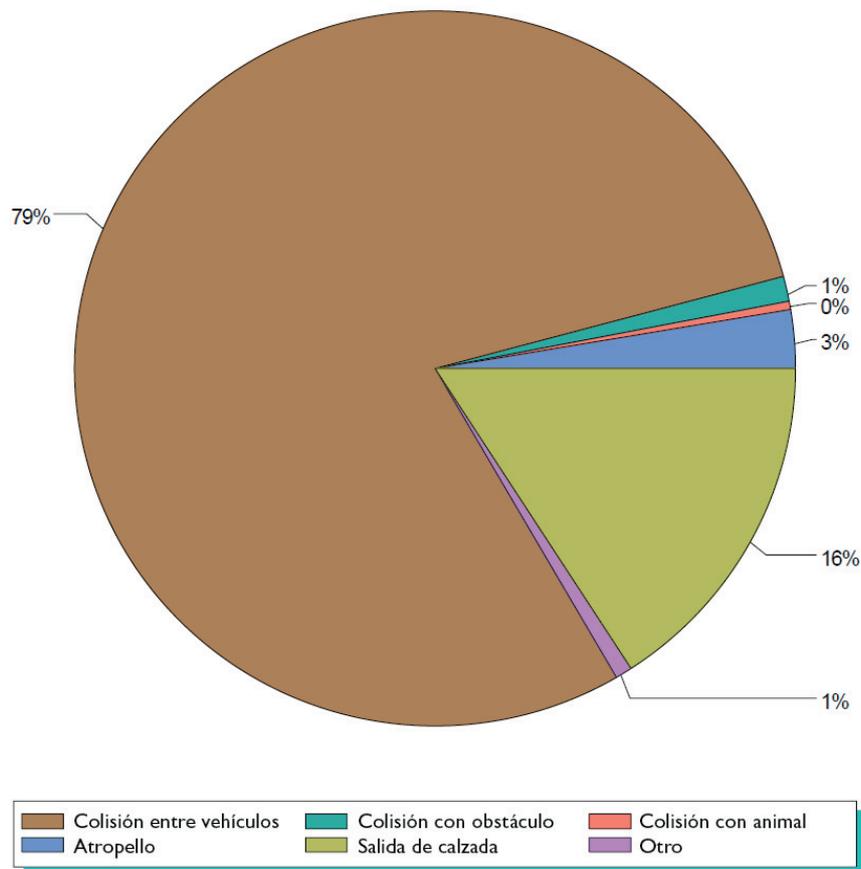
### 2.2.1 Accidentes con víctimas según su tipo.

A continuación se puede observar que para el año 2021 los tipos de accidentes con víctimas más frecuentes fueron colisión entre vehículos y salida de calzada.

**Tabla 14: Núm. Accidentes con víctimas según su tipo (furgonetas con autorización de transporte)**

Tipo de accidente con víctimas	Cantidad	%
Colisión entre vehículos	210	79%
Colisión con obstáculo	3	1%
Colisión con animal	1	0%
Atropello	7	3%
Salida de calzada	42	16%
Otro	2	1%
<b>TOTAL</b>	<b>265</b>	

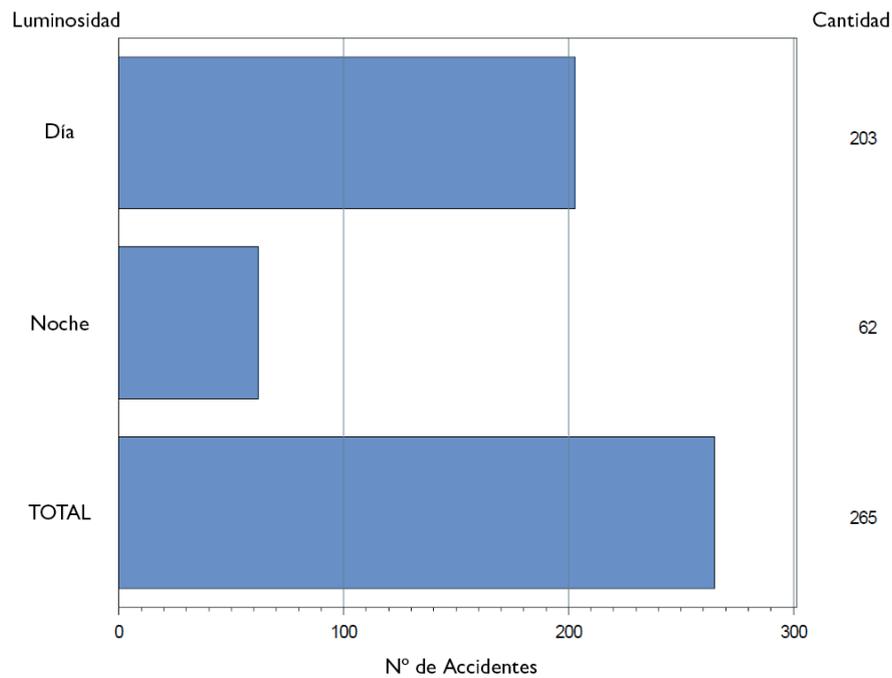
**Gráfico 6: Porcentaje de accidentes con víctimas según su tipo (furgonetas con autorización de transporte).**



### 2.2.2 Accidentes con víctimas según luminosidad.

De los 265 accidentes con víctimas en los que al menos se vio implicada una furgoneta con tarjeta de transporte, el 77% ocurrieron bajo la luz natural mientras que el 23% sucedieron de noche.

**Gráfico 7: Núm. accidentes con víctimas según luminosidad (furgonetas con autorización de transporte).**



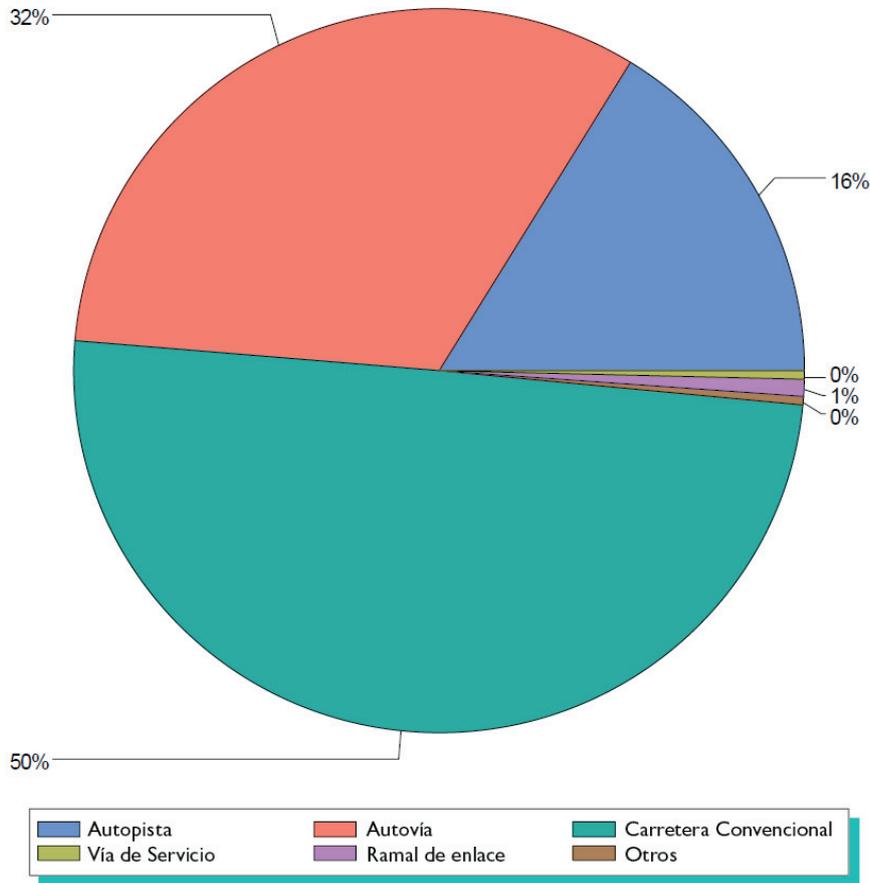
### 2.2.3 Accidentes con víctimas según tipo de vía.

El tipo de vía carretera convencional con un 50% fue el tipo que más accidentes con víctimas registró seguido por autovía con un porcentaje del 32%.

**Tabla 15: Núm. accidentes con víctimas según tipo de vía (furgonetas con autorización de transporte).**

Vía	Cantidad	%
Autopista	43	16%
Autovía	86	32%
Carretera convencional	132	50%
Vía de servicio	1	0%
Ramal de enlace	2	1%
Otros	1	0%
<b>TOTAL</b>	<b>265</b>	

**Gráfico 8: Porcentaje de accidentes con víctimas según tipo de vía (furgonetas con autorización de transporte).**



### 2.3. Conductores.

El número de conductores de furgoneta con tarjeta de transporte implicados en accidentes con víctimas en vías interurbanas durante el año 2021 fue de 269.

La nacionalidad del conductor fue española en un 66% de los accidentes, extranjera en un 2% y de nacionalidad desconocida en el 32% restante. En cuanto al horario del accidente en 81 ocasiones el accidente ocurrió durante la jornada de trabajo, en 38 el accidente sucedió mientras el conductor se dirigía o volvía del lugar de trabajo mientras que en 63 casos el accidente aconteció por otro motivo, por último en 87 se desconoce el motivo del desplazamiento.

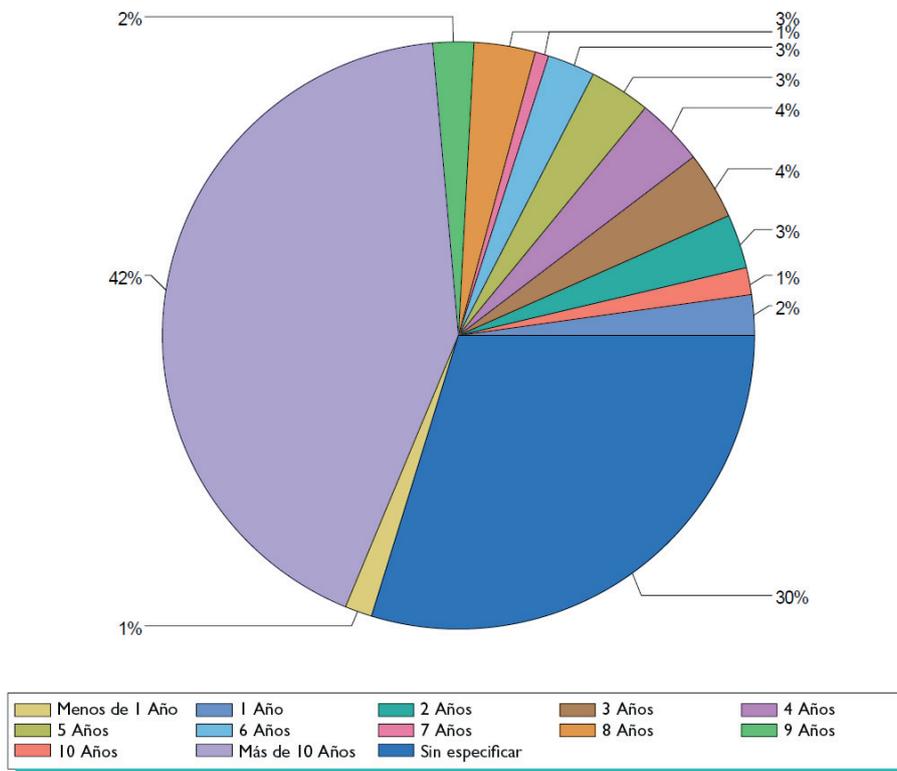
#### 2.3.1 Según antigüedad del permiso de conducción.

Se observa que la mayor parte de los conductores implicados en accidentes con víctimas en furgoneta poseía el permiso de conducción con una antigüedad de más de 10 años, representando esto el 42%.

**Tabla 16: Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (furgonetas con autorización de transporte).**

Antigüedad del permiso	Cantidad	%
Menos de 1 año	4	1%
1 año	6	2%
2 años	8	3%
3 años	10	4%
4 años	10	4%
5 años	9	3%
6 años	7	3%
7 años	2	1%
8 años	9	3%
9 años	6	2%
10 años	4	1%
Más de 10 años	114	42%
Sin especificar	80	30%
<b>TOTAL</b>	<b>265</b>	

**Gráfico 9: Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (furgonetas con autorización de transporte).**



### 2.3.2 Según la edad del conductor:

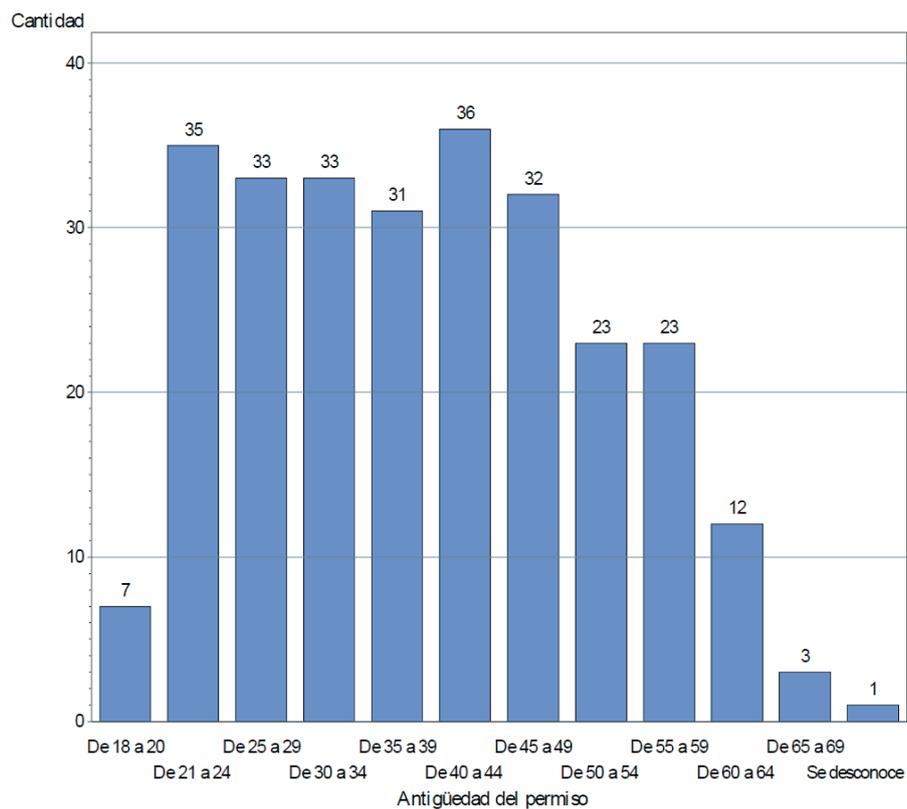
A continuación se detalla el número de conductores según su edad, donde se observa que el 13% de los conductores implicados en accidentes con al menos una furgoneta tenían de 40 a 44 años.

**Tabla 17: Conductores implicados en accidentes según edad (furgonetas con autorización de transporte).**

Años de edad	Cantidad	%
De 18 a 20	7	3%
De 21 a 24	35	13%
De 25 a 29	33	12%
De 30 a 34	33	12%
De 35 a 39	31	12%
De 40 a 44	36	13%
De 45 a 49	32	12%
De 50 a 54	23	9%
De 55 a 59	23	9%
De 60 a 64	12	4%
De 65 a 69	3	1%
Se desconoce	1	0%
<b>TOTAL</b>	<b>265</b>	

26

**Gráfico 10: Conductores implicados en accidentes según edad (furgonetas con autorización de transporte).**



### 2.3.3 Según infracción/es del conductor:

En la siguiente tabla se muestran las infracciones cometidas por los conductores de furgoneta implicados en accidentes con víctimas, separando esta información en varias categorías: condición de la infracción, infracciones de alumbrado, apertura de puerta e iluminación; para finalizar se agrupan los tipos de accidente una categoría de resumen en la cual se aprecia que tipo se desconoce ha sido el tipo de infracción cometida con un porcentaje del 44%.

**Tabla 18: Conductores implicados en accidentes según infracciones (furgonetas con autorización de transporte).**

Categoría	Estado del vehículo	Número
Condición de la infracción	Adelantar antirreglamentariamente	2
	Invadir parcialmente el sentido contrario	2
	Ninguna infracción	79
	No mantener el intervalo de seguridad	37
	No respetar otra regulación de prioridad	8
	No respetar paso para peatones	2
	No respetar señal de STOP	8
	Otra infracción	1
	Se desconoce	44
	Sin dato	86
<b>Total</b>	<b>269</b>	
Infracción de alumbrado	Ninguna infracción	111
	Se desconoce	158
<b>Total</b>	<b>269</b>	
Infracción de apertura de puerta	Ninguna infracción	111
	Se desconoce	158
<b>Total</b>	<b>269</b>	
Infracción de carga	Exceso, mal acondicionamiento o desprendimiento de la carga	1
	Ninguna infracción	111
	Se desconoce	157
<b>Total</b>	<b>269</b>	
Resumen infracción	Alguna infracción	98
	Ninguna infracción	53
	Se desconoce	118
<b>Total</b>	<b>269</b>	

## 2.4 Vehículos implicados.

El número de furgonetas con tarjeta de transporte implicadas en accidentes de tráfico con víctimas en vías interurbanas durante el año 2021 fue de 271.

### 2.4.1 Según estado del vehículo.

A continuación se detallan las anomalías más frecuentes detectadas en las furgonetas implicadas en accidentes de tráfico distribuidas en las categorías de anomalías de neumáticos, anomalías en la dirección, anomalías en los frenos, de un reventón y finalmente una categoría en la que se resume si existían o no anomalías en la cual el valor predominante ha sido sin anomalía con un 67%.

**Tabla 19: Vehículos según estado (furgonetas con autorización de transporte).**

Categoría	Estado del vehículo	Número
Anomalía dirección	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	271
<b>Total</b>	<b>271</b>	
Anomalía frenos	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	271
<b>Total</b>	<b>271</b>	
Anomalía neumáticos	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	271
<b>Total</b>	<b>271</b>	
Anomalía reventón	Neumáticos muy desgastados o defectuosos	3
	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	268
<b>Total</b>	<b>271</b>	
Existe anomalía	Con alguna anomalía	89
	Sin anomalía	182
<b>Total</b>	<b>271</b>	

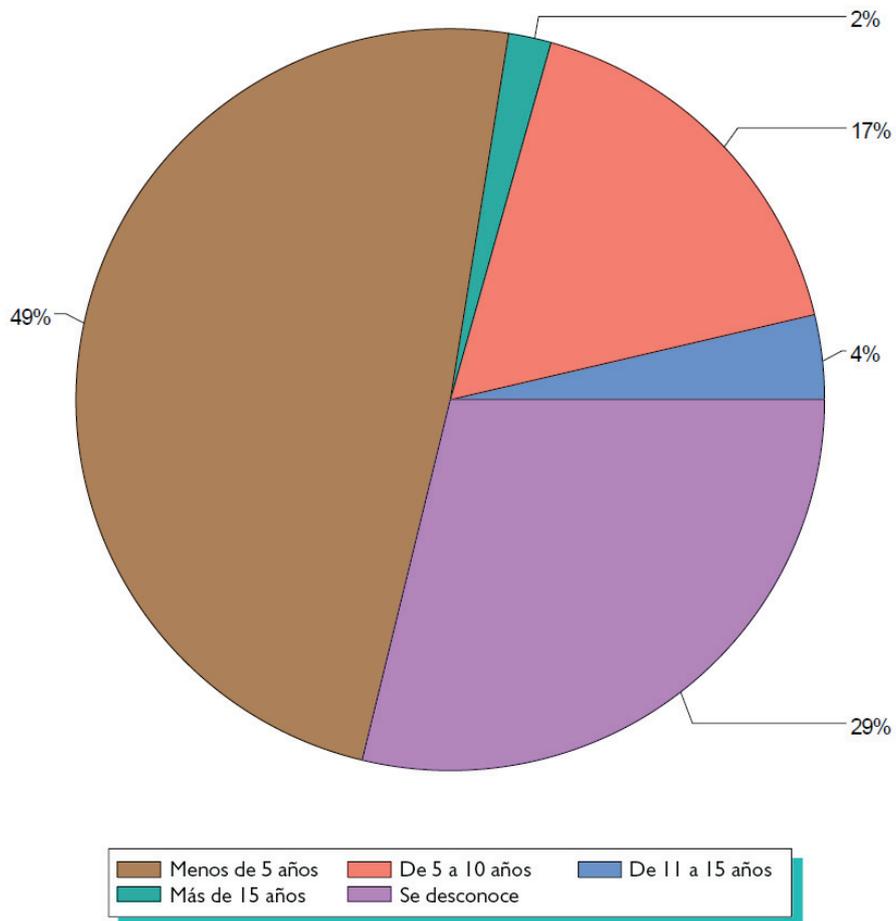
Como último apartado dentro de esta sección se detalla el número de furgonetas en función de la antigüedad del vehículo. Se observa que el valor más frecuente fue menos de 5 años con un 49%.

**Tabla 20: Vehículos según antigüedad (furgonetas con autorización de transporte).**

Años de matriculación	Cantidad	%
Menos de 5 años	132	49%
De 5 a 10 años	46	17%
De 11 a 15 años	10	4%
Más de 15 años	5	2%
Se desconoce	78	29%
<b>TOTAL</b>	<b>271</b>	

A continuación se muestra un gráfico con los porcentajes referidos a la antigüedad de las furgonetas implicadas en accidentes con víctimas.

**Gráfico 11: Vehículos según antigüedad (furgonetas con autorización de transporte).**





# 3

## SINIESTRALIDAD EN CAMIONES DE HASTA 3500 KG.

### 3.1 Contexto General.

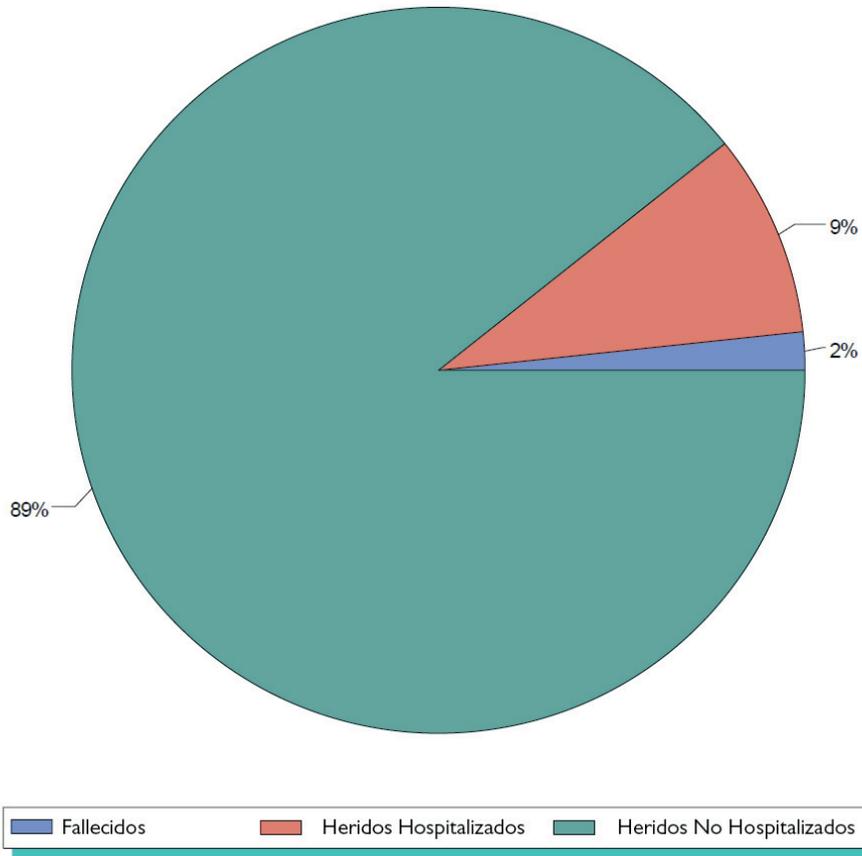
En el año 2021 se han producido 112 accidentes con víctimas en vías interurbanas donde al menos se ha visto implicado un camión de hasta 3500 kg. con autorización de transporte. En estos accidentes han intervenido 113 camiones de hasta 3500 kg. y ha habido 177 víctimas, de las cuales fallecieron 3, 16 resultaron heridas hospitalizadas y 158 heridas no hospitalizadas.

De las 3 personas fallecidas en las que estuvo implicado un camión de hasta 3500 kg., una era ocupante del mismo, falleciendo 1 conductor. El número de heridos hospitalizados fue de 16, 5 de ellos ocupaban camiones de hasta 3500 kg., de los cuales 4 eran conductores. En cuanto a los heridos no hospitalizados, se registraron 158 con un total de 52 personas ocupantes de camión de hasta 3500 kg. implicado de los cuales 38 eran conductores.

**Tabla 21: Lesividad de las víctimas a 30 días según posición (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).**

Lesividad	Posición	Posición vehículo	Total
Fallecidos	Ocupantes	Conductor	1
	Ocupantes Fallecidos		1
	Terceros		2
	Total Fallecidos		3
Heridos hospitalizados	Ocupantes	Conductor	4
		Pasajero	1
	Ocupantes heridos hospitalizados		5
	Terceros		11
	Total heridos hospitalizados		16
Heridos no hospitalizados	Ocupantes	Conductor	38
		Pasajero	14
	Ocupantes heridos no hospitalizados		52
	Terceros		106
	Total heridos no hospitalizados		158
<b>Victimas Totales</b>		<b>177</b>	

**Gráfico 12: Lesividad de las víctimas a 30 días  
(camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transportes).**



32

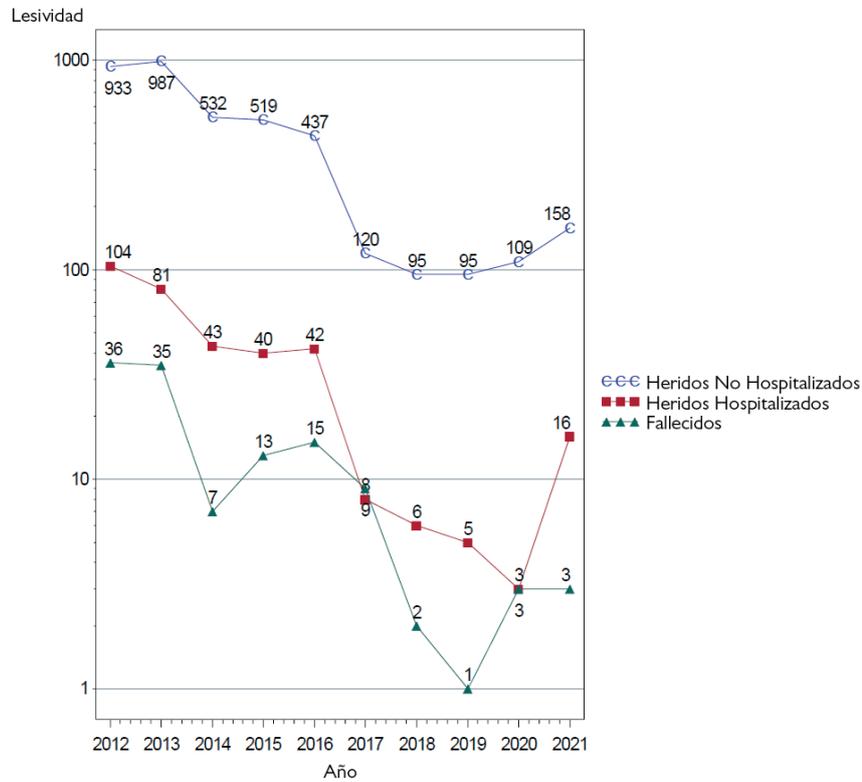
Analizando la evolución en la lesividad de las víctimas, se observa que la tendencia en cuanto al número de fallecidos se mantiene constante, y que para los heridos hospitalizados y para los heridos no hospitalizados aumenta.

**Tabla 22: Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días  
(camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).**

LESIVIDAD	TIPO	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2021 vs 2020
H. hosp.	Ocupantes	102	20	17	8	9	2	2	3	0	5	
H. hosp.	Terceros	234	61	26	32	33	6	4	2	3	11	267%
H. no hosp.	Ocupantes	511	263	158	149	145	34	25	21	33	52	58%
H. no hosp.	Terceros	1318	724	374	370	292	86	70	74	76	106	39%
Fallecidos	Ocupantes	14	11	2	1	5	0	1	0	0	1	
Fallecidos	Terceros	65	24	5	12	10	9	1	1	3	2	-33%

Agrupando las víctimas ocupantes y terceros y sin tener en cuenta la posición ocupada observamos que el número de víctimas total aumenta.

**Gráfico 13: Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días ocupantes y terceros (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).**



### 3.2 Accidentes con víctimas.

El número de accidentes con víctimas en vías interurbanas con algún camión de hasta 3500 kg. implicado con tarjeta de transporte durante 2021 fue de 112.

A continuación se detalla el número de accidentes con víctimas según su tipo de accidente, la luminosidad y, finalmente, el tipo de vía.

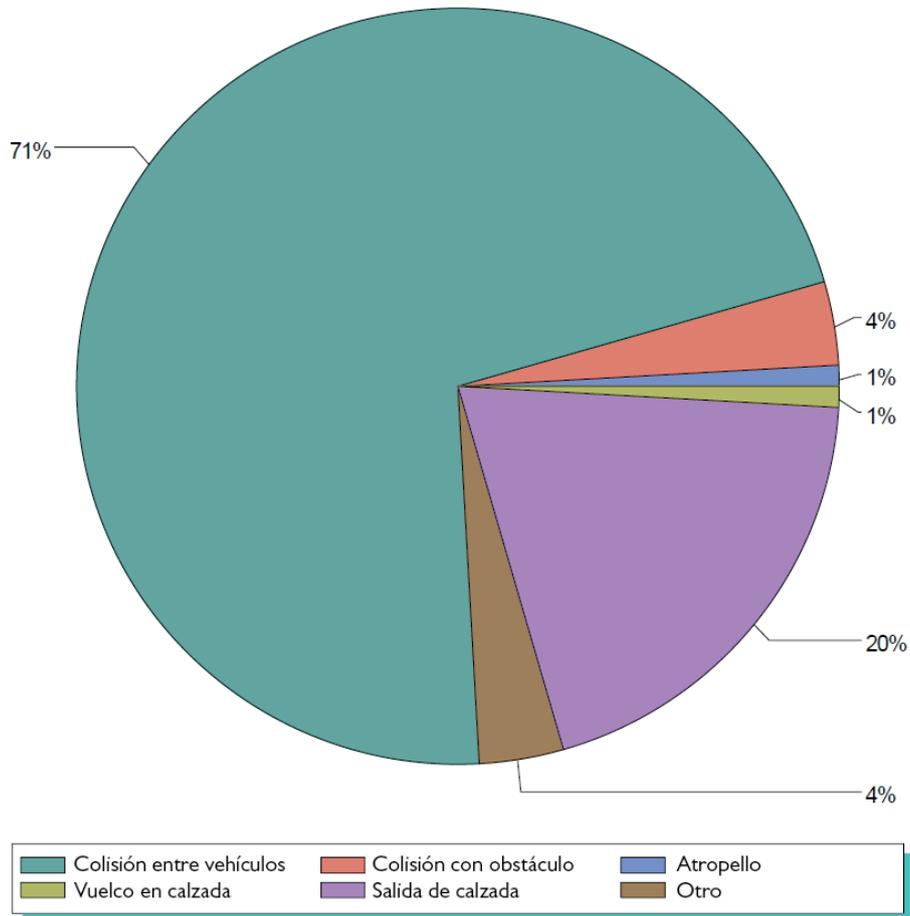
#### 3.2.1 Accidentes con víctimas según su tipo.

A continuación se puede observar que para el año 2021 los tipos de accidentes con víctimas más frecuentes fueron colisión entre vehículos y salida de calzada.

**Tabla 23: Núm. Accidentes con víctimas según su tipo  
(camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte)**

Tipo de accidente con víctimas	Cantidad	%
Colisión entre vehículos	80	71%
Colisión con obstáculo	4	4%
Atropello	1	1%
Vuelco en calzada	1	1%
Salida de calzada	22	20%
Otro	4	4%
<b>TOTAL</b>	<b>112</b>	

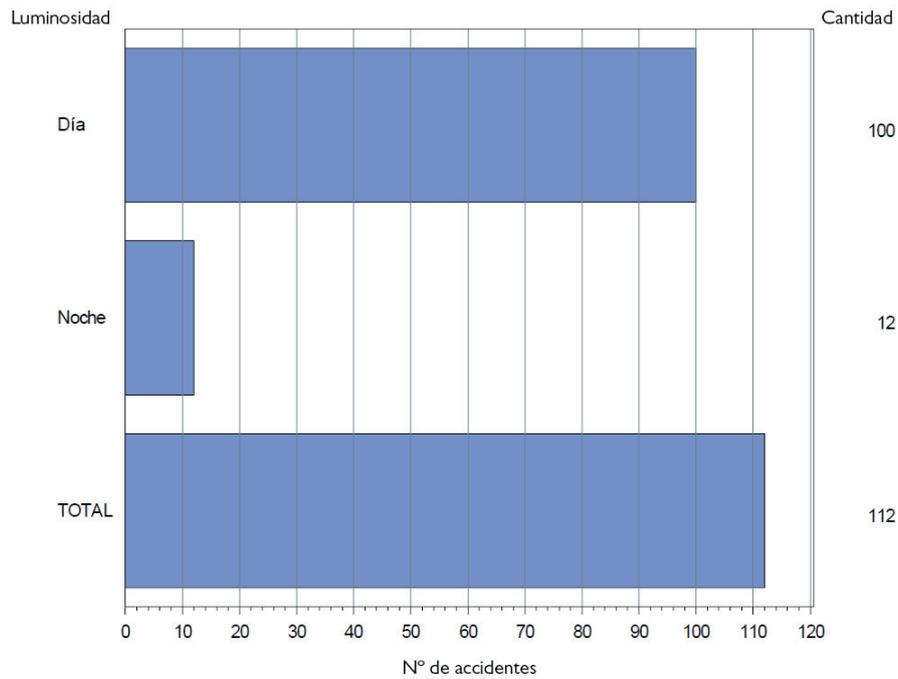
**Gráfico 14: Porcentaje de accidentes con víctimas según su tipo  
(camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).**



### 3.2.2 Accidentes con víctimas según luminosidad.

De los 112 accidentes con víctimas en los que al menos se vio implicado un camión de hasta 3500 kg. con tarjeta de transporte, el 89% ocurrieron bajo la luz natural mientras que el 11% sucedieron de noche.

**Gráfico 15: Núm. accidentes con víctimas según luminosidad (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).**



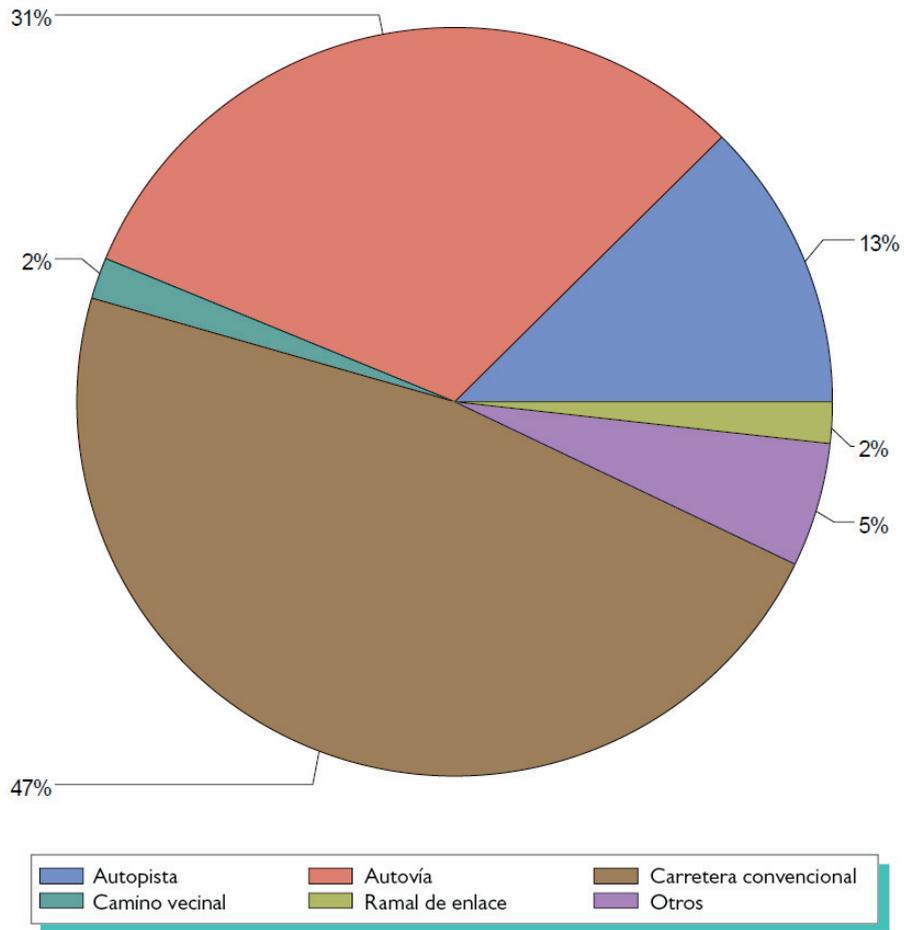
### 3.2.3 Accidentes con víctimas según tipo de vía.

El tipo de vía carretera convencional con un 47% fue el tipo que más accidentes con víctimas registró seguido por autovía con un porcentaje del 31%.

**Tabla 24: Núm. accidentes con víctimas según tipo de vía (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).**

Vía	Cantidad	%
Autopista	14	13%
Autovía	35	31%
Carretera convencional	53	47%
Camino vecinal	2	2%
Ramal de enlace	2	2%
Otros	6	5%
<b>TOTAL</b>	<b>112</b>	

**Gráfico 16: Porcentaje de accidentes con víctimas según tipo de vía (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).**



### 3.3. Conductores.

El número de conductores de camión de hasta 3500 kg. con tarjeta de transporte implicados en accidentes con víctimas en vías interurbanas durante el año 2021 fue de 111.

La nacionalidad del conductor fue española en un 69% de los accidentes, extranjera en un 13% y de nacionalidad desconocida en el 18% restante. En cuanto al horario del accidente en 52 ocasiones el accidente ocurrió durante la jornada de trabajo, en 12 el accidente sucedió mientras el conductor se dirigía o volvía del lugar de trabajo mientras que en 23 casos el accidente aconteció por otro motivo, por último en 24 se desconoce el motivo del desplazamiento.

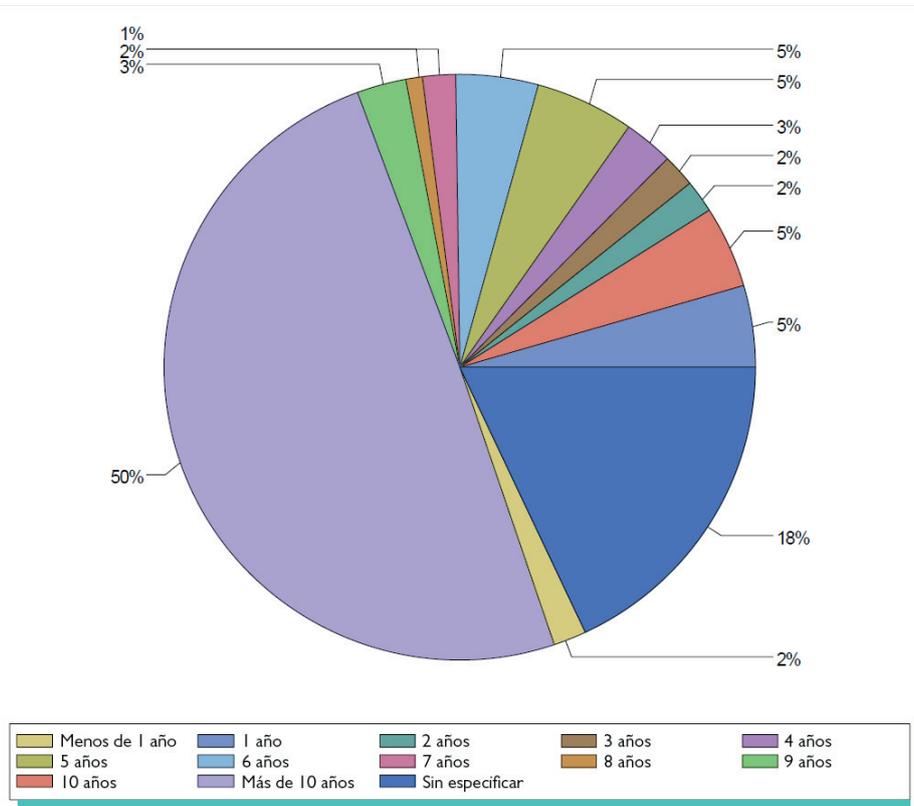
#### 3.3.1 Según antigüedad del permiso de conducción

Se observa que la mayor parte de los conductores implicados en accidentes con víctimas en camión de hasta 3500 kg. poseía el permiso de conducción con una antigüedad de más de 10 años, representando esto el 50%.

**Tabla 25: Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).**

Antigüedad del permiso	Cantidad	%
Menos de 1 año	2	2%
1 año	5	5%
2 años	2	2%
3 años	2	2%
4 años	3	3%
5 años	6	5%
6 años	5	5%
7 años	2	2%
8 años	1	1%
9 años	3	3%
10 años	5	5%
Más de 10 años	55	50%
Sin especificar	20	18%
<b>TOTAL</b>	<b>111</b>	

**Gráfico 17: Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).**



38

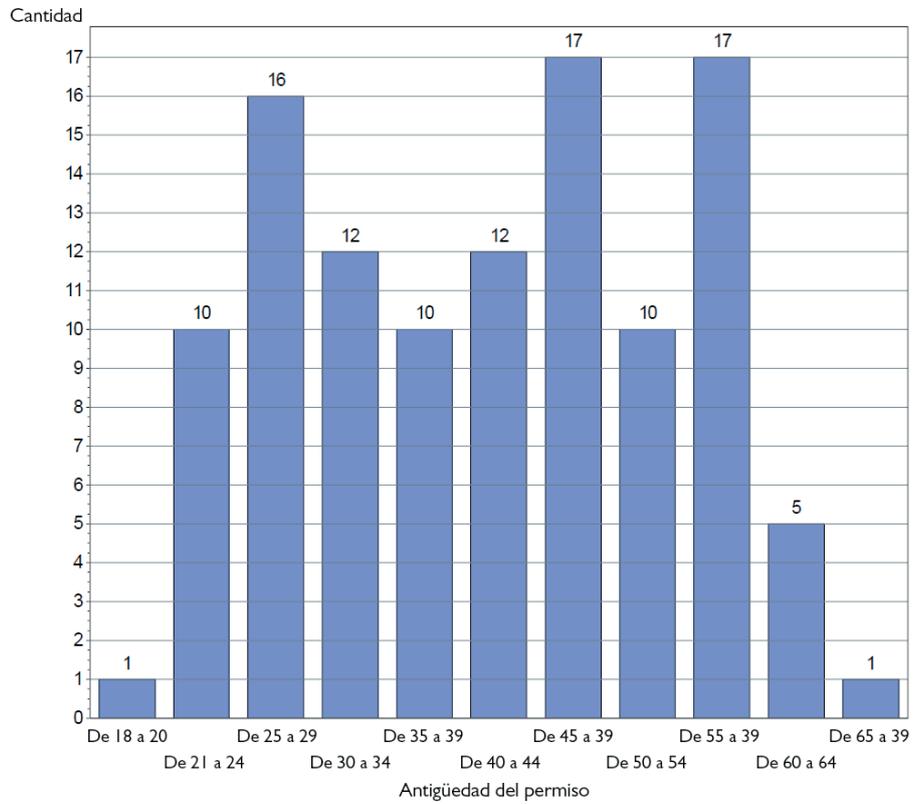
### 3.3.2 Según la edad del conductor:

A continuación se detalla el número de conductores según su edad, donde se observa que el 15% de los conductores implicados en accidentes con al menos un camión de hasta 3500 kg. tenían de 55 a 59 años.

**Tabla 26: Conductores implicados en accidentes según edad (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).**

Años de edad	Cantidad	%
De 18 a 20	1	1%
De 21 a 24	10	9%
De 25 a 29	16	14%
De 30 a 34	12	11%
De 35 a 39	10	9%
De 40 a 44	12	11%
De 45 a 49	17	15%
De 50 a 54	10	9%
De 55 a 59	17	15%
De 60 a 64	5	5%
De 65 a 69	1	1%
<b>TOTAL</b>	<b>111</b>	

**Gráfico 18: Conductores implicados en accidentes según edad (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).**



### 3.3.3 Según infracción/es del conductor:

En la siguiente tabla se muestran las infracciones cometidas por los conductores de camión de hasta 3500 kg. implicados en accidentes con víctimas, separando esta información en varias categorías: condición de la infracción, infracciones de alumbrado, apertura de puerta e iluminación; para finalizar se agrupan los tipos de accidente una categoría de resumen en la cual se aprecia que tipo alguna infracción ha sido el tipo de infracción cometida con un porcentaje del 43%.

**Tabla 27: Conductores implicados en accidentes según infracciones (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).**

Categoría	Estado del vehículo	Número
Condición de la infracción	Invadir parcialmente el sentido contrario	3
	Ninguna infracción	44
	No mantener el intervalo de seguridad	16
	No respetar otra regulación de prioridad	6
	No respetar señal de STOP	2
	Otra infracción	4
	Se desconoce	17
	Sin dato	19
<b>Total</b>	<b>111</b>	
Infracción de alumbrado	Ninguna infracción	59
	Se desconoce	52
<b>Total</b>	<b>111</b>	
Infracción de apertura de puerta	Ninguna infracción	59
	Se desconoce	52
<b>Total</b>	<b>111</b>	
Infracción de carga	Ninguna infracción	59
	Se desconoce	52
<b>Total</b>	<b>111</b>	
Resumen infracción	Alguna infracción	48
	Ninguna infracción	28
	Se desconoce	35
<b>Total</b>	<b>111</b>	

### 3.4 Vehículos implicados.

El número de camiones de hasta 3500 kg. con tarjeta de transporte implicados en accidentes de tráfico con víctimas en vías interurbanas durante el año 2021 fue de 113.

#### 3.4.1 Según estado del vehículo.

A continuación se detallan las anomalías más frecuentes detectadas en los camiones de hasta 3500 kg. implicados en accidentes de tráfico distribuidas en las categorías de anomalías de neumáticos, anomalías en la dirección, anomalías en los frenos, de un reventón y finalmente una categoría en la que se resume si existían o no anomalías en la cual el valor predominante ha sido sin anomalía con un 82%.

**Tabla 28: Vehículos según estado (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).**

Categoría	Estado del vehículo	Número
Anomalía dirección	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	113
<b>Total</b>	<b>113</b>	
Anomalía frenos	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	113
<b>Total</b>	<b>113</b>	
Anomalía neumáticos	Neumáticos muy desgastados o defectuosos	1
	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	112
<b>Total</b>	<b>113</b>	
Anomalía reventón	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	113
<b>Total</b>	<b>113</b>	
Existe anomalía	Con alguna anomalía	20
	Sin anomalía	93
<b>Total</b>	<b>113</b>	

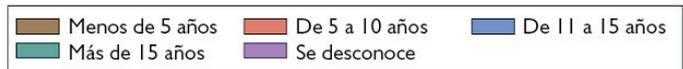
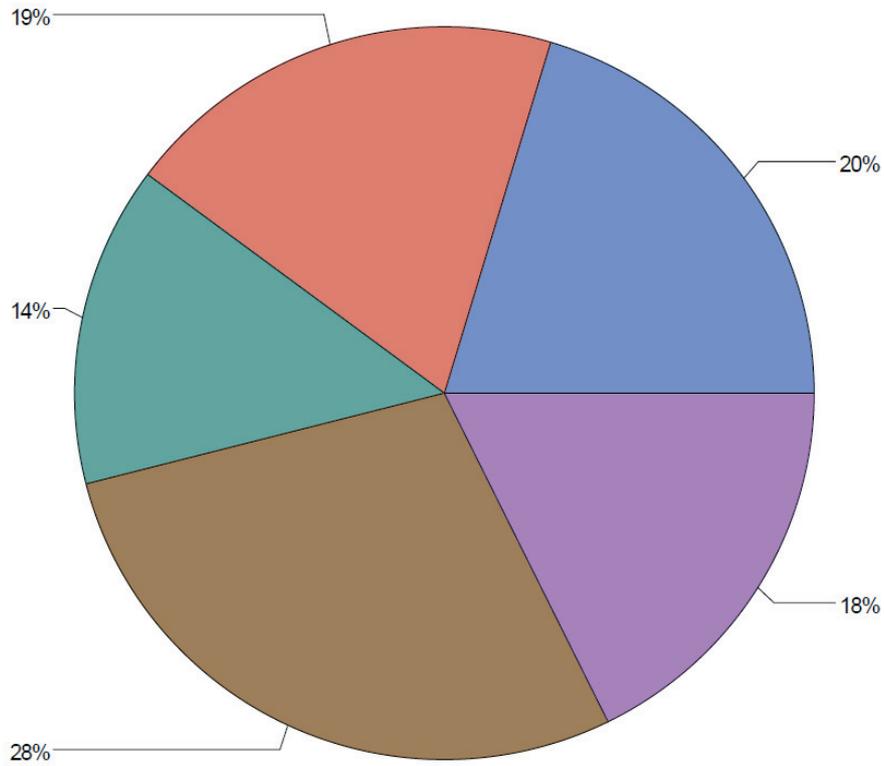
Como último apartado dentro de esta sección se detalla el número de camiones de hasta 3500 kg. en función de la antigüedad del vehículo. Se observa que el valor más frecuente fue menos de 5 años con un 28%.

**Tabla 29: Vehículos según antigüedad (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).**

Años de matriculación	Cantidad	%
Menos de 5 años	32	28%
De 5 a 10 años	22	19%
De 11 a 15 años	23	20%
Más de 15 años	16	14%
Se desconoce	20	18%
<b>TOTAL</b>	<b>113</b>	

A continuación se muestra un gráfico con los porcentajes referidos a la antigüedad de los camiones de hasta 3500 kg. implicados en accidentes con víctimas.

**Gráfico 19: Vehículos según antigüedad (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).**



# 4

## SINIESTRALIDAD EN CAMIONES DE HASTA 3500 KG.

### 4.1 Contexto General.

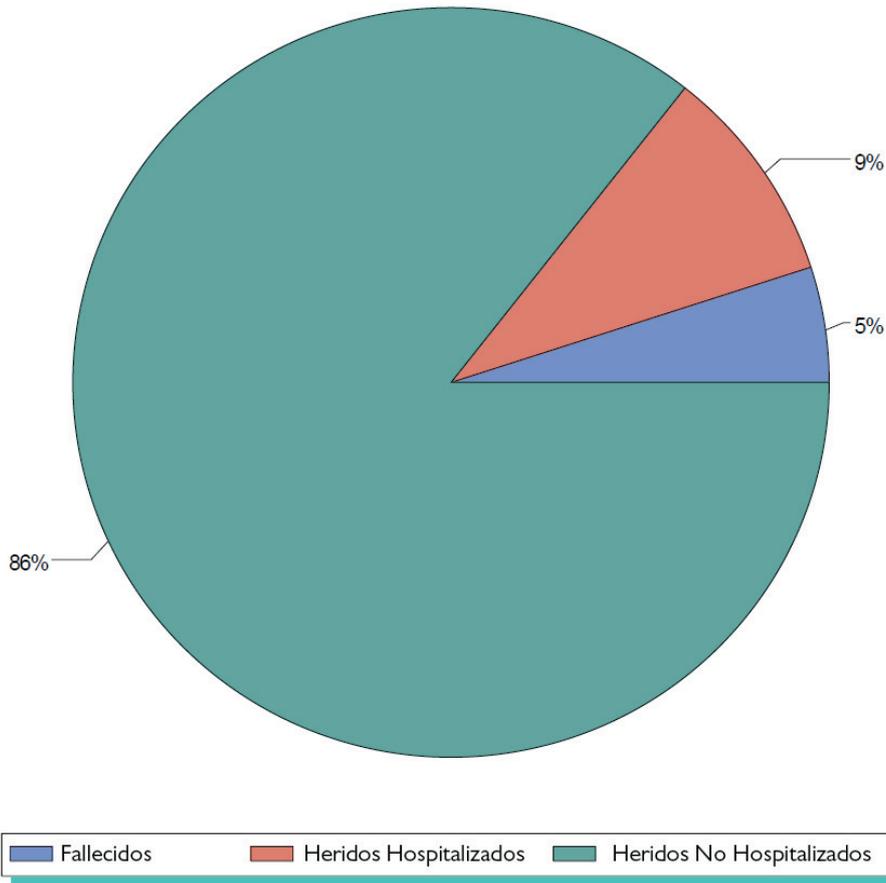
En el año 2021 se han producido 1.161 accidentes con víctimas en vías interurbanas donde al menos se ha visto implicado un camión de más 3500 kg. con autorización de transporte. En estos accidentes han intervenido 1.245 camiones de más 3500 kg. y ha habido 1.647 víctimas, de las cuales fallecieron 82, 155 resultaron heridas hospitalizadas y 1.410 heridas no hospitalizadas.

De las 82 personas fallecidas en las que estuvo implicado un camión de más 3500 kg., 9 eran ocupantes del mismo siendo 9 el número de conductores fallecidos. El número de heridos hospitalizados fue de 155, 32 de ellos ocupaban el camión de más 3500 kg. implicado de los cuales 28 eran conductores. En cuanto a los heridos no hospitalizados, se registraron 1.410 con un total de 334 personas ocupantes del camión de más 3500 kg. implicado de los cuales 315 eran conductores.

**Tabla 30: Lesividad de las víctimas a 30 días según posición (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).**

Lesividad	Posición	Posición vehículo	Total
Fallecidos	Ocupantes	Conductor	9
	Ocupantes Fallecidos		9
	Terceros		73
Total Fallecidos		82	
Heridos hospitalizados	Ocupantes	Conductor	28
		Pasajero	4
	Ocupantes heridos hospitalizados		32
	Terceros		123
Total heridos hospitalizados		155	
Heridos no hospitalizados	Ocupantes	Conductor	315
		Pasajero	19
	Ocupantes heridos no hospitalizados		334
	Terceros		1076
Total heridos no hospitalizados		1410	
<b>Victimas Totales</b>		<b>1647</b>	

**Gráfico 20: Lesividad de las víctimas a 30 días  
(camiones de más 3500 kg. con autorización de transportes).**



44

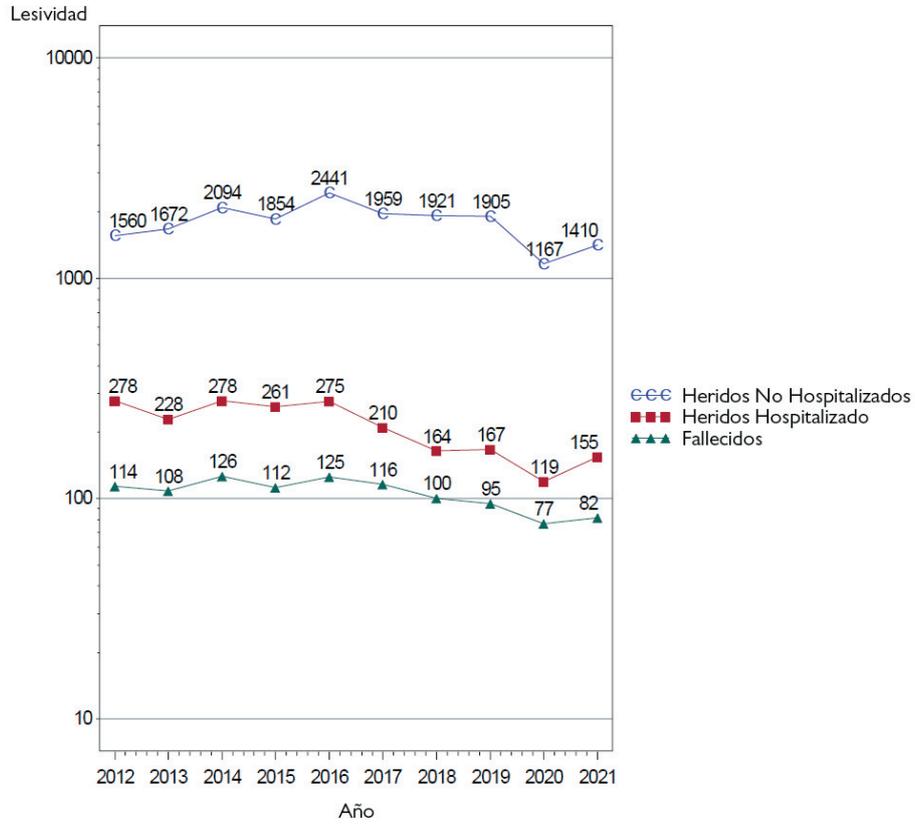
Analizando la evolución en la lesividad de las víctimas, se observa que la tendencia en cuanto al número de fallecidos aumenta, para los heridos hospitalizados aumenta y para los heridos no hospitalizados aumenta.

**Tabla 31: Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días  
(camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).**

LESIVIDAD	TIPO	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2021 vs 2020
H. hosp.	Ocupantes	240	70	82	77	59	38	43	34	22	32	45%
H. hosp.	Terceros	550	158	196	184	216	172	121	133	97	123	27%
H. no hosp.	Ocupantes	933	392	498	478	525	376	384	392	305	334	10%
H. no hosp.	Terceros	2737	1280	1596	1376	1916	1583	1537	1513	862	1076	25%
Fallecidos	Ocupantes	34	18	26	24	13	9	18	15	15	9	-40%
Fallecidos	Terceros	218	90	100	88	112	107	82	80	62	73	18%

Agrupando las víctimas ocupantes y terceros y sin tener en cuenta la posición ocupada observamos que el número de víctimas total aumenta.

**Gráfico 21: Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días ocupantes y terceros (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).**



## 4.2 Accidentes con víctimas.

El número de accidentes con víctimas en vías interurbanas con algún camión de más 3500 kg. implicado con tarjeta de transporte durante 2021 fue de 1.161.

A continuación se detalla el número de accidentes con víctimas según su tipo de accidente, la luminosidad y, finalmente, el tipo de vía.

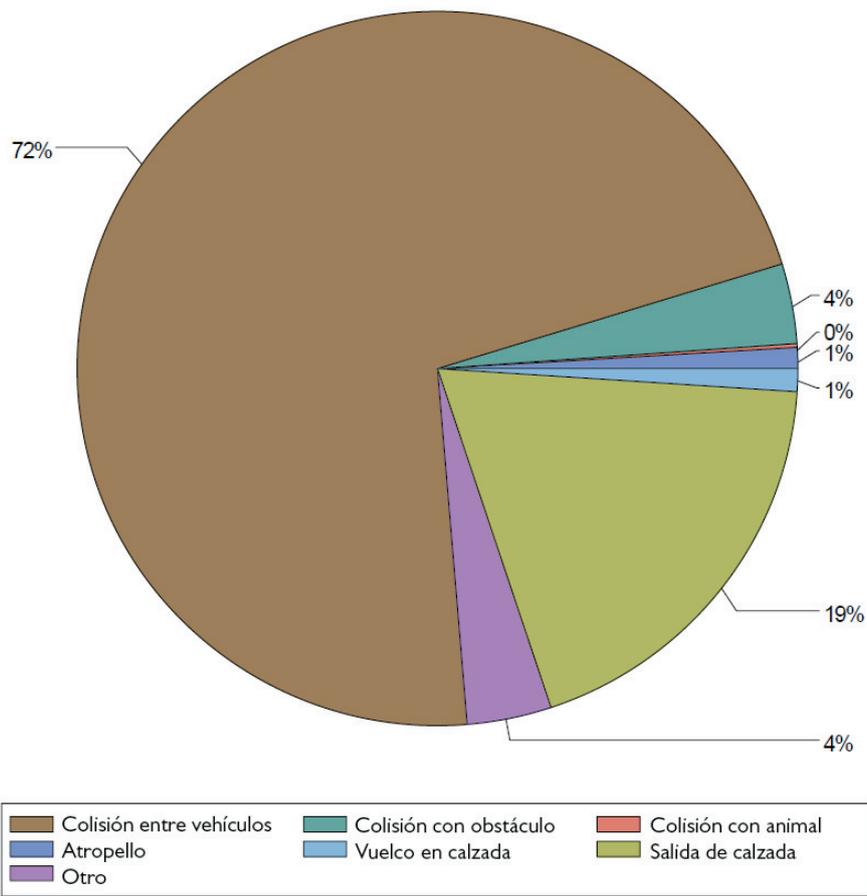
### 4.2.1 Accidentes con víctimas según su tipo.

A continuación se puede observar que para el año 2021 los tipos de accidentes con víctimas más frecuentes fueron colisión entre vehículos y salida de calzada.

**Tabla 32: Núm. Accidentes con víctimas según su tipo (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte)**

Tipo de accidente con víctimas	Cantidad	%
Colisión entre vehículos	831	72%
Colisión con obstáculo	42	4%
Colisión con animal	2	0%
Atropello	11	1%
Vuelco en calzada	12	1%
Salida de calzada	219	19%
Otro	44	4%
<b>TOTAL</b>	<b>1161</b>	

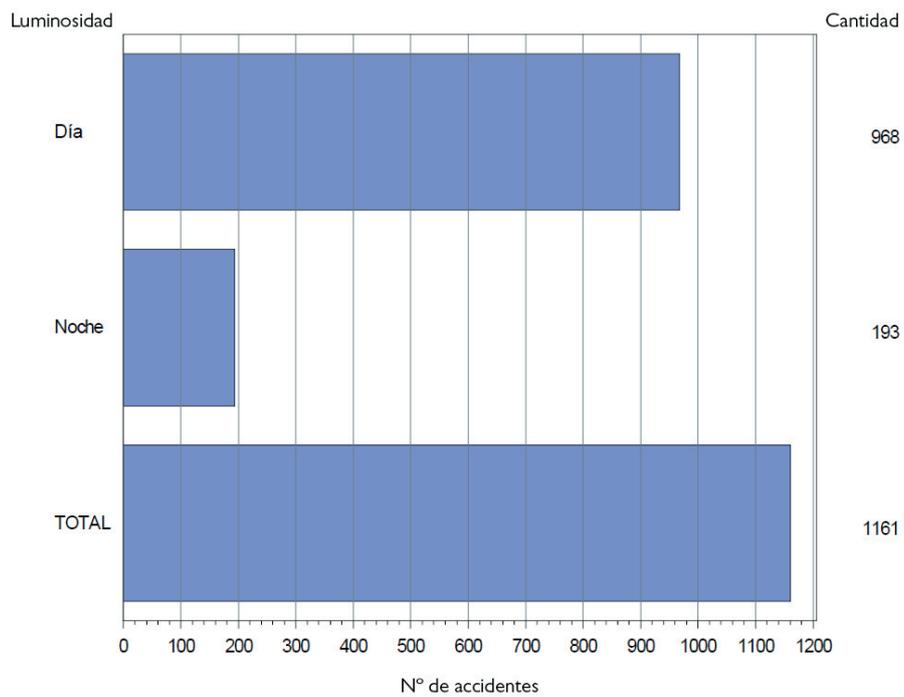
**Gráfico 22: Porcentaje de accidentes con víctimas según su tipo (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).**



#### 4.2.2 Accidentes con víctimas según luminosidad.

De los 1.161 accidentes con víctimas en los que al menos se vio implicado un camión de más 3500 kg. con tarjeta de transporte, el 83% ocurrieron bajo la luz natural mientras que el 17% sucedieron de noche.

**Gráfico 23: Núm. accidentes con víctimas según luminosidad (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).**



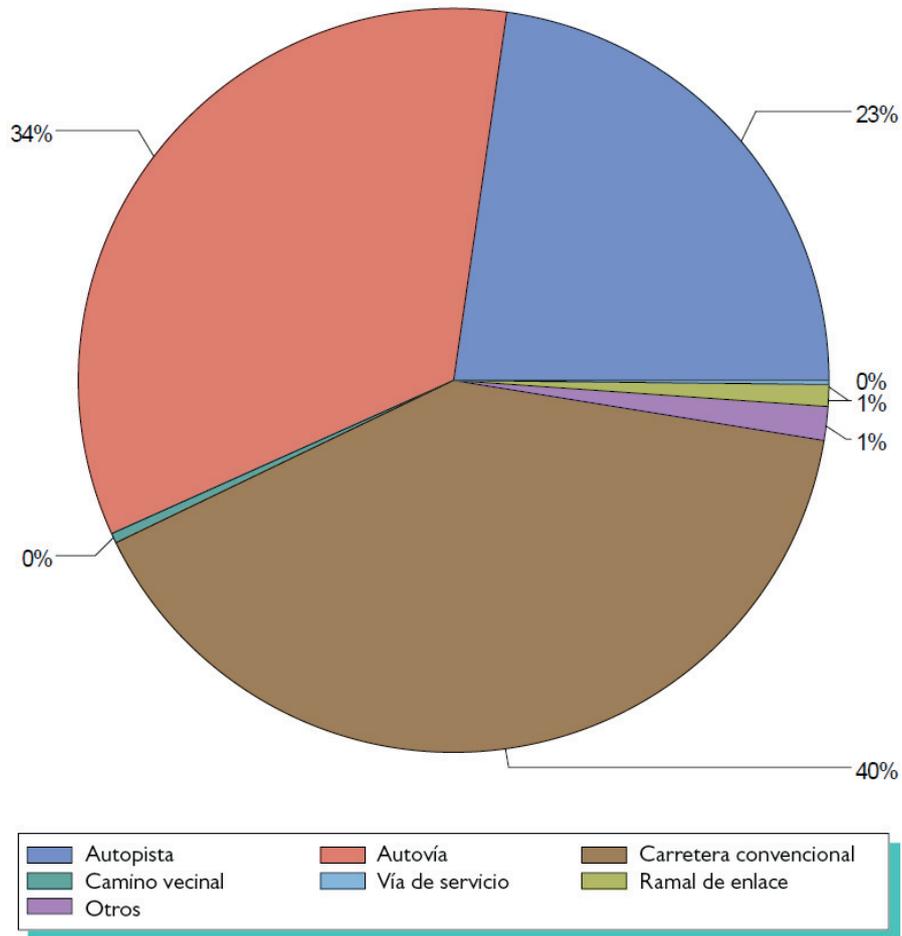
#### 4.2.3 Accidentes con víctimas según tipo de vía.

El tipo de vía carretera convencional con un 40% fue el tipo que más accidentes con víctimas registró seguido por autovía con un porcentaje del 34%.

**Tabla 33: Núm. accidentes con víctimas según tipo de vía (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).**

Vía	Cantidad	%
Autopista	264	23%
Autovía	395	34%
Carretera convencional	467	40%
Camino vecinal	5	0%
Vía de servicio	2	0%
Ramal de enlace	11	1%
Otros	17	1%
<b>TOTAL</b>	<b>1161</b>	

**Gráfico 24: Porcentaje de accidentes con víctimas según tipo de vía (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).**



48

### 4.3. Conductores.

El número de conductores de camión de más 3500 kg. con tarjeta de transporte implicados en accidentes con víctimas en vías interurbanas durante el año 2021 fue de 1.242.

La nacionalidad del conductor fue española en un 47% de los accidentes, extranjera en un 4% y de nacionalidad desconocida en el 48% restante. En cuanto al horario del accidente en 544 ocasiones el accidente ocurrió durante la jornada de trabajo, en 87 el accidente sucedió mientras el conductor se dirigía o volvía del lugar de trabajo mientras que en 92 casos el accidente aconteció por otro motivo, por último en 519 se desconoce el motivo del desplazamiento.

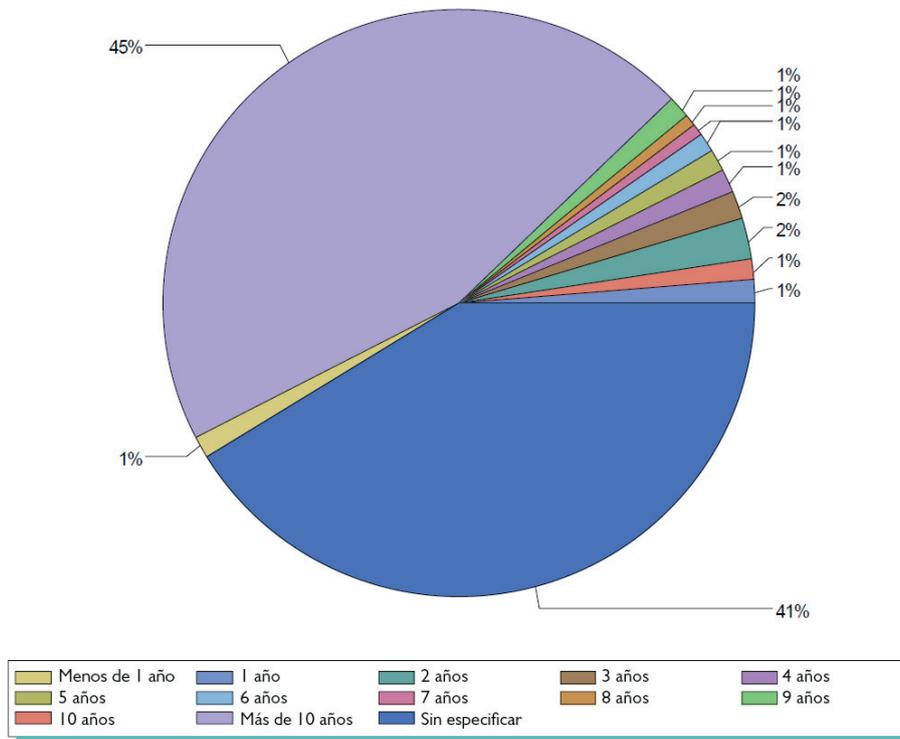
#### 4.3.1 Según antigüedad del permiso de conducción.

Se observa que la mayor parte de los conductores implicados en accidentes con víctimas en camión de más 3500 kg. poseía el permiso de conducción con una antigüedad de más de 10 años, representando esto el 45%.

**Tabla 34: Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).**

Antigüedad del permiso	Cantidad	%
Menos de 1 año	15	1%
1 año	16	1%
2 años	28	2%
3 años	19	2%
4 años	16	1%
5 años	15	1%
6 años	13	1%
7 años	8	1%
8 años	8	1%
9 años	15	1%
10 años	14	1%
Más de 10 años	563	45%
Sin especificar	512	41%
<b>TOTAL</b>	<b>1242</b>	

**Gráfico 25: Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).**



### 4.3.2 Según la edad del conductor:

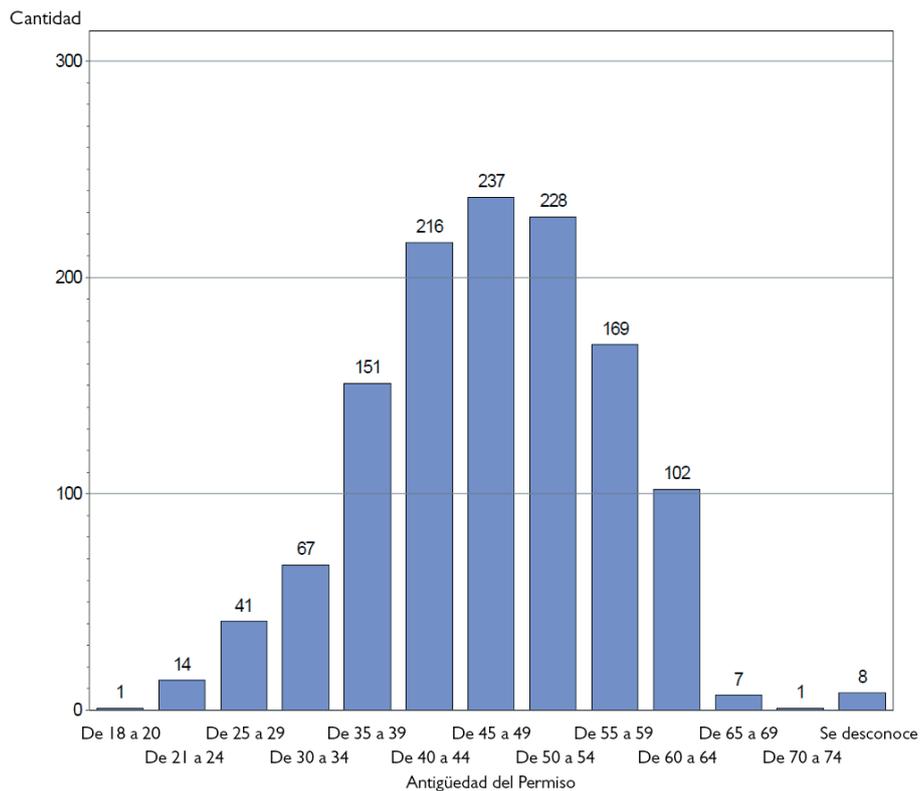
A continuación se detalla el número de conductores según su edad, donde se observa que el 19% de los conductores implicados en accidentes con al menos un camión de más 3500 kg. tenían de 45 a 49 años.

**Tabla 35: Conductores implicados en accidentes según edad (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).**

Años de edad	Cantidad	%
De 18 a 20	1	0%
De 21 a 24	14	1%
De 25 a 29	41	3%
De 30 a 34	67	5%
De 35 a 39	151	12%
De 40 a 44	216	17%
De 45 a 49	237	19%
De 50 a 54	228	18%
De 55 a 59	169	14%
De 60 a 64	102	8%
De 65 a 69	7	1%
De 70 a 74	1	0%
Se desconoce	8	1%
<b>TOTAL</b>	<b>1242</b>	

50

**Gráfico 26: Conductores implicados en accidentes según edad (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).**



### 4.3.3 Según infracción/es del conductor:

En la siguiente tabla se muestran las infracciones cometidas por los conductores de camión de más 3500 kg. implicados en accidentes con víctimas, separando esta información en varias categorías: condición de la infracción, infracciones de alumbrado, apertura de puerta e iluminación; para finalizar se agrupan los tipos de accidente una categoría de resumen en la cual se aprecia que tipo se desconoce ha sido el tipo de infracción cometida con un porcentaje del 56%.

**Tabla 36: Conductores implicados en accidentes según infracciones (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).**

Categoría	Estado del vehículo	Número
Condición de la infracción	Adelantar antirreglamentariamente	5
	Invadir parcialmente el sentido contrario	17
	Ninguna infracción	355
	No mantener el intervalo de seguridad	76
	No respetar otra regulación de prioridad	61
	No respetar señal de STOP	8
	Otra infracción	11
	Resto de categorías	3
	Se desconoce	116
	Sin dato	590
<b>Total</b>	<b>1242</b>	
Infracción de alumbrado	Ninguna infracción	451
	Resto de categorías	3
	Se desconoce	788
<b>Total</b>	<b>1242</b>	
Infracción de apertura de puerta	Ninguna infracción	451
	Resto de categorías	3
	Se desconoce	788
<b>Total</b>	<b>1242</b>	
Infracción de carga	Exceso, mal acondicionamiento o desprendimiento de la carga	8
	Ninguna infracción	451
	Resto de categorías	3
	Se desconoce	780
<b>Total</b>	<b>1242</b>	
Resumen infracción	Alguna infracción	283
	Ninguna infracción	261
	Resto de categorías	3
	Se desconoce	695
<b>Total</b>	<b>1242</b>	

#### 4.4 Vehículos implicados.

El número de camiones de más 3500 kg. con tarjeta de transporte implicados en accidentes de tráfico con víctimas en vías interurbanas durante el año 2021 fue de 1.245.

##### 4.4.1 Según estado del vehículo.

A continuación se detallan las anomalías más frecuentes detectadas en los camiones de más 3500 kg. implicados en accidentes de tráfico distribuidas en las categorías de anomalías de neumáticos, anomalías en la dirección, anomalías en los frenos, de un reventón y finalmente una categoría en la que se resume si existían o no anomalías en la cual el valor predominante ha sido sin anomalía con un 51%.

**Tabla 37: Vehículos según estado (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).**

Categoría	Estado del vehículo	Número
Anomalía dirección	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	1245
<b>Total</b>	<b>1245</b>	
Anomalía frenos	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	1245
<b>Total</b>	<b>1245</b>	
Anomalía neumáticos	Neumáticos muy desgastados o defectuosos	1
	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	1244
<b>Total</b>	<b>1245</b>	
Anomalía reventón	Neumáticos muy desgastados o defectuosos	8
	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	1237
<b>Total</b>	<b>1245</b>	
Existe anomalía	Con alguna anomalía	610
	Sin anomalía	635
<b>Total</b>	<b>1245</b>	

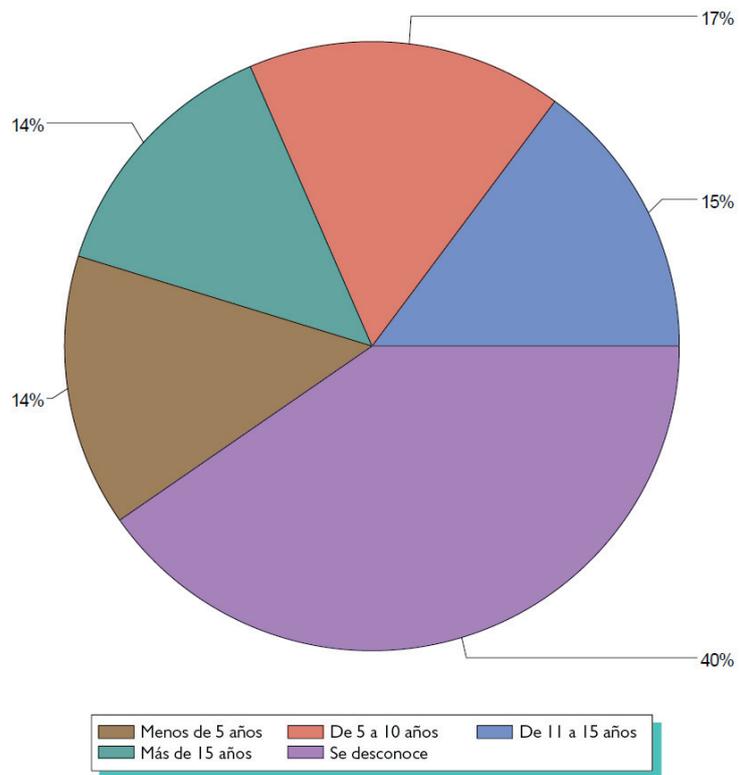
Como último apartado dentro de esta sección se detalla el número de camiones de más 3500 kg. en función de la antigüedad del vehículo. Se observa que el valor más frecuente fue se desconoce con un 40%.

**Tabla 38: Vehículos según antigüedad (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).**

Años de matriculación	Cantidad	%
Menos de 5 años	180	14%
De 5 a 10 años	207	17%
De 11 a 15 años	185	15%
Más de 15 años	171	14%
Se desconoce	502	40%
<b>TOTAL</b>	<b>1245</b>	

A continuación se muestra un gráfico con los porcentajes referidos a la antigüedad de las furgonetas implicadas en accidentes con víctimas.

**Gráfico 27: Vehículos según antigüedad (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).**





# 5

## SINIESTRALIDAD EN VEHÍCULOS ARTICULADOS

### 5.1 Contexto General.

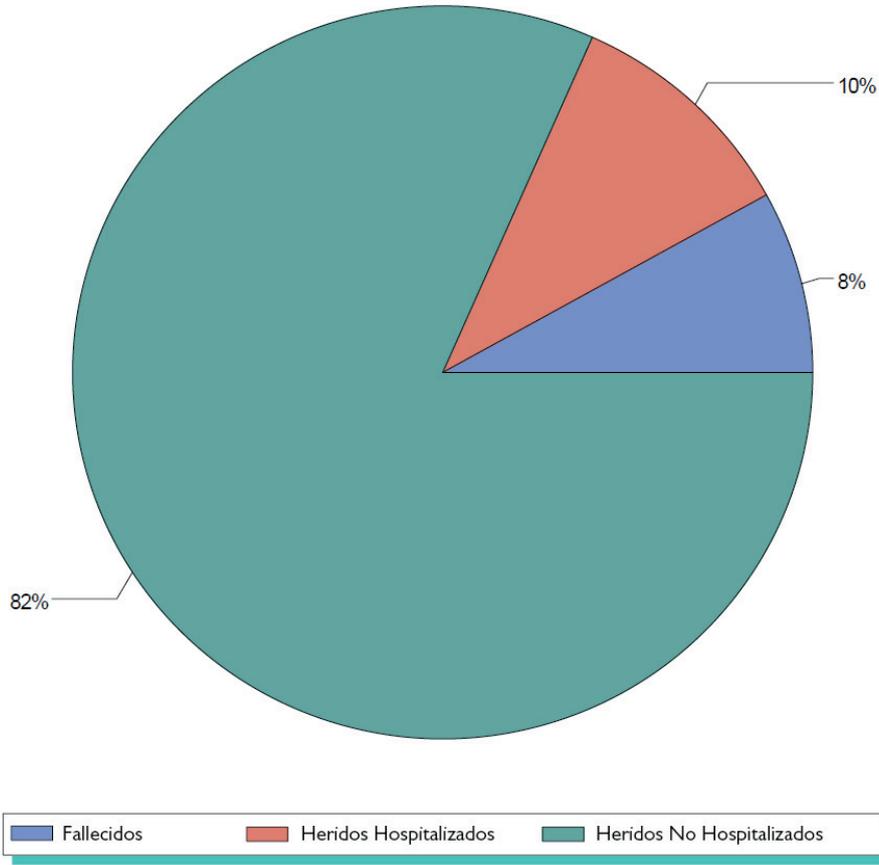
En el año 2021 se han producido 886 accidentes con víctimas en vías interurbanas donde al menos se ha visto implicado un vehículo articulado con autorización de transporte. En estos accidentes han intervenido 948 vehículos articulados y ha habido 1.279 víctimas, de las cuales fallecieron 103, 132 resultaron heridas hospitalizadas y 1.044 heridas no hospitalizadas.

De las 103 personas fallecidas en las que estuvo implicado un vehículo articulado, 23 eran ocupantes del mismo siendo 22 el número de conductores fallecidos. El número de heridos hospitalizados fue de 132, 46 de ellos ocupaban el vehículo articulado implicado de los cuales 43 eran conductores. En cuanto a los heridos no hospitalizados, se registraron 1.044 con un total de 280 personas ocupantes del vehículo articulado implicado de los cuales 263 eran conductores.

**Tabla 39: Lesividad de las víctimas a 30 días según posición (vehículos articulados con autorización de transporte).**

Lesividad	Posición	Posición vehículo	Total
Fallecidos	Ocupantes	Conductor	22
		Pasajero	1
Ocupantes Fallecidos		23	
	Terceros		80
Total Fallecidos		103	
Heridos hospitalizados	Ocupantes	Conductor	43
		Pasajero	3
Ocupantes heridos hospitalizados		46	
	Terceros		86
Total heridos hospitalizados		132	
Heridos no hospitalizados	Ocupantes	Conductor	263
		Pasajero	17
Ocupantes heridos no hospitalizados		280	
	Terceros		764
Total heridos no hospitalizados		1044	
<b>Victimas Totales</b>		<b>1279</b>	

**Gráfico 28: Lesividad de las víctimas a 30 días (vehículos articulados con autorización de transportes).**



56

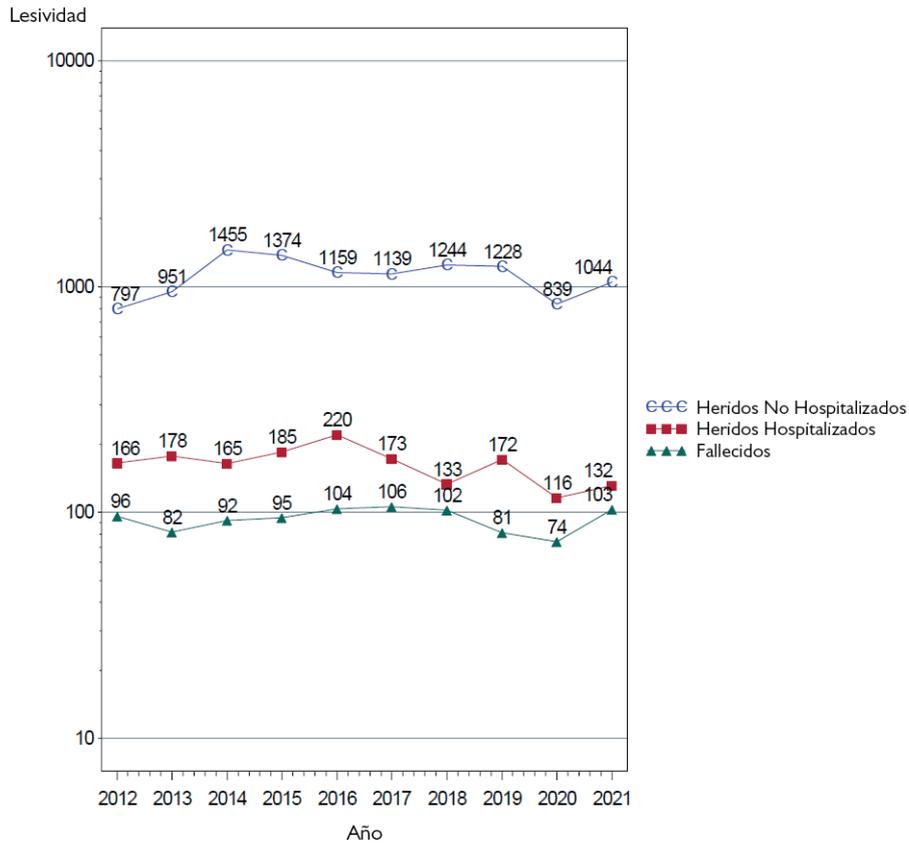
Analizando la evolución en la lesividad de las víctimas, se observa que la tendencia en cuanto al número de fallecidos aumenta, para los heridos hospitalizados aumenta y para los heridos no hospitalizados aumenta.

**Tabla 40: Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días (vehículos articulados con autorización de transporte).**

LESIVIDAD	TIPO	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2021 vs 2020
H. hosp.	Ocupantes	149	54	57	66	56	51	29	43	32	46	44%
H. hosp.	Terceros	331	124	108	119	164	122	104	129	84	86	2%
H. no hosp.	Ocupantes	440	280	393	357	315	288	303	305	260	280	8%
H. no hosp.	Terceros	957	671	1062	1017	844	851	941	923	579	764	32%
Fallecidos	Ocupantes	36	16	17	27	28	32	24	23	18	23	28%
Fallecidos	Terceros	143	66	75	68	76	74	78	58	56	80	43%

Agrupando las víctimas ocupantes y terceros y sin tener en cuenta la posición ocupada observamos que el número de víctimas total aumenta.

**Gráfico 29: Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días ocupantes y terceros (vehículos articulados con autorización de transporte).**



## 5.2 Accidentes con víctimas.

El número de accidentes con víctimas en vías interurbanas con algún vehículo articulado implicado con tarjeta de transporte durante 2021 fue de 886.

A continuación se detalla el número de accidentes con víctimas según su tipo de accidente, la luminosidad y, finalmente, el tipo de vía.

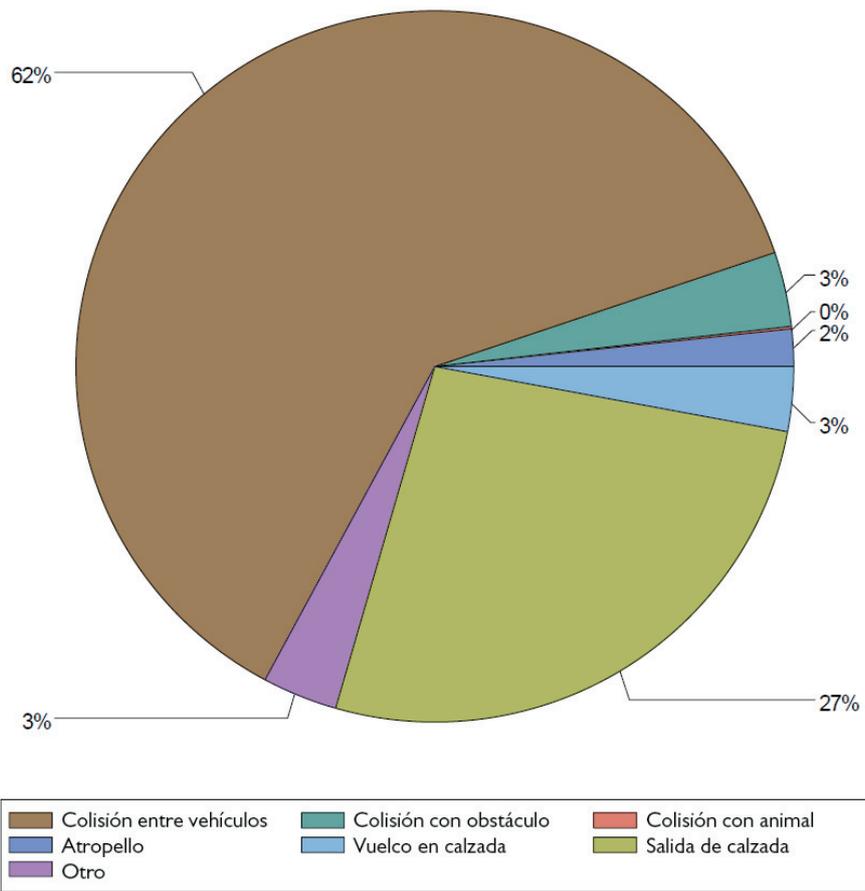
### 5.2.1 Accidentes con víctimas según su tipo.

A continuación se puede observar que para el año 2021 los tipos de accidentes con víctimas más frecuentes fueron colisión entre vehículos y salida de calzada.

**Tabla 41: Núm. Accidentes con víctimas según su tipo (vehículos articulados con autorización de transporte)**

Tipo de accidente con víctimas	Cantidad	%
Colisión entre vehículos	549	62%
Colisión con obstáculo	30	3%
Colisión con animal	1	0%
Atropello	15	2%
Vuelco en calzada	26	3%
Salida de calzada	235	27%
Otro	30	3%
<b>TOTAL</b>	<b>886</b>	

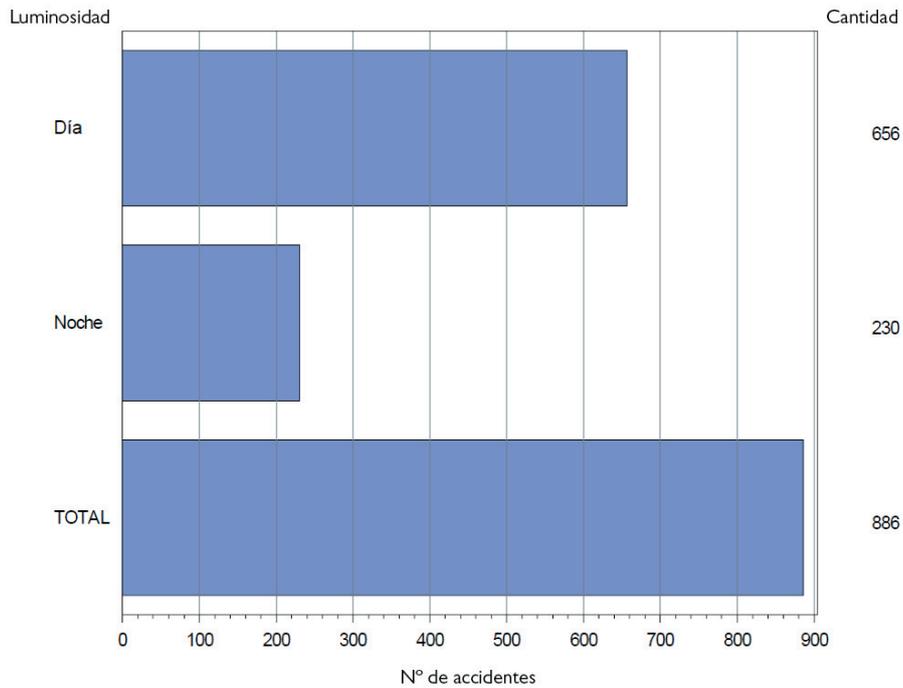
**Gráfico 30: Porcentaje de accidentes con víctimas según su tipo (vehículos articulados con autorización de transporte).**



### 5.2.2 Accidentes con víctimas según luminosidad.

De los 886 accidentes con víctimas en los que al menos se vio implicado un vehículo articulado con tarjeta de transporte, el 74% ocurrieron bajo la luz natural mientras que el 26% sucedieron de noche.

**Gráfico 31: Núm. accidentes con víctimas según luminosidad (vehículos articulados con autorización de transporte).**



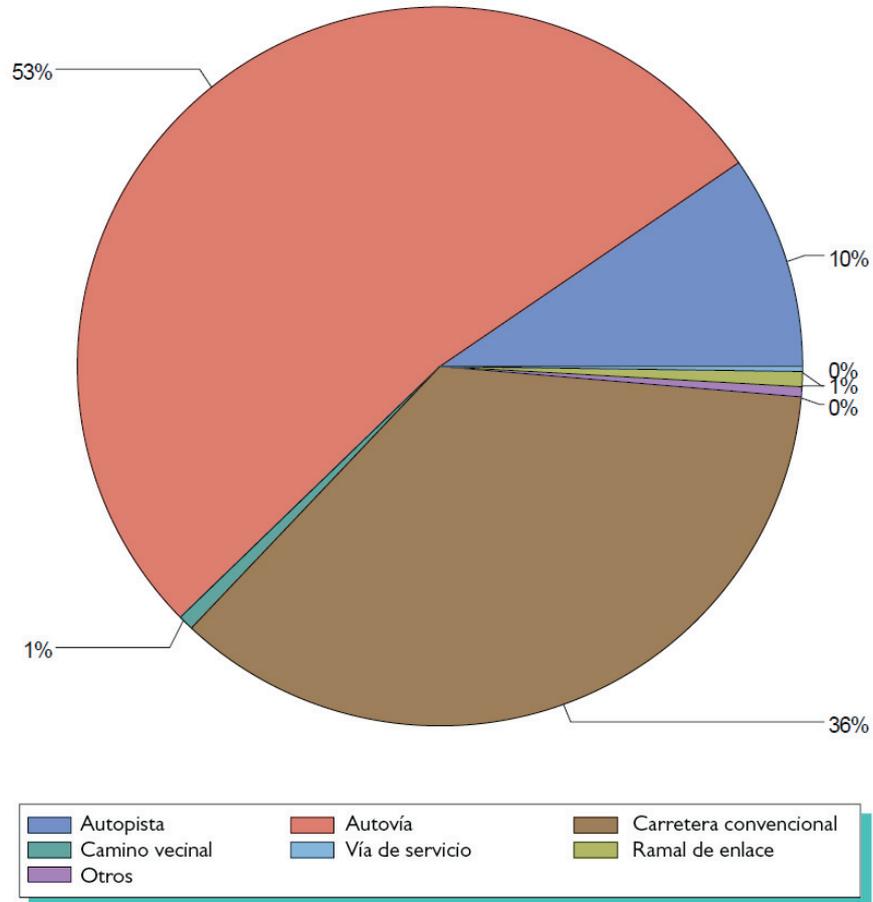
### 5.2.3 Accidentes con víctimas según tipo de vía.

El tipo de vía autovía con un 53% fue el tipo que más accidentes con víctimas registró seguido por carretera convencional con un porcentaje del 36%.

**Tabla 42: Núm. accidentes con víctimas según tipo de vía (vehículos articulados con autorización de transporte).**

Vía	Cantidad	%
Autopista	85	10%
Autovía	467	53%
Carretera convencional	316	36%
Camino vecinal	6	1%
Vía de servicio	2	0%
Ramal de enlace	6	1%
Otros	4	0%
<b>TOTAL</b>	<b>886</b>	

**Gráfico 32: Porcentaje de accidentes con víctimas según tipo de vía (vehículos articulados con autorización de transporte).**



### 5.3. Conductores.

El número de conductores de vehículo articulado con tarjeta de transporte implicados en accidentes con víctimas en vías interurbanas durante el año 2021 fue de 937.

La nacionalidad del conductor fue española en un 90% de los accidentes y extranjera en un 10%. En cuanto al horario del accidente en 739 ocasiones el accidente ocurrió durante la jornada de trabajo, en 119 el accidente sucedió mientras el conductor se dirigía o volvía del lugar de trabajo mientras que en 69 casos el accidente aconteció por otro motivo, por último en 10 se desconoce el motivo del desplazamiento.

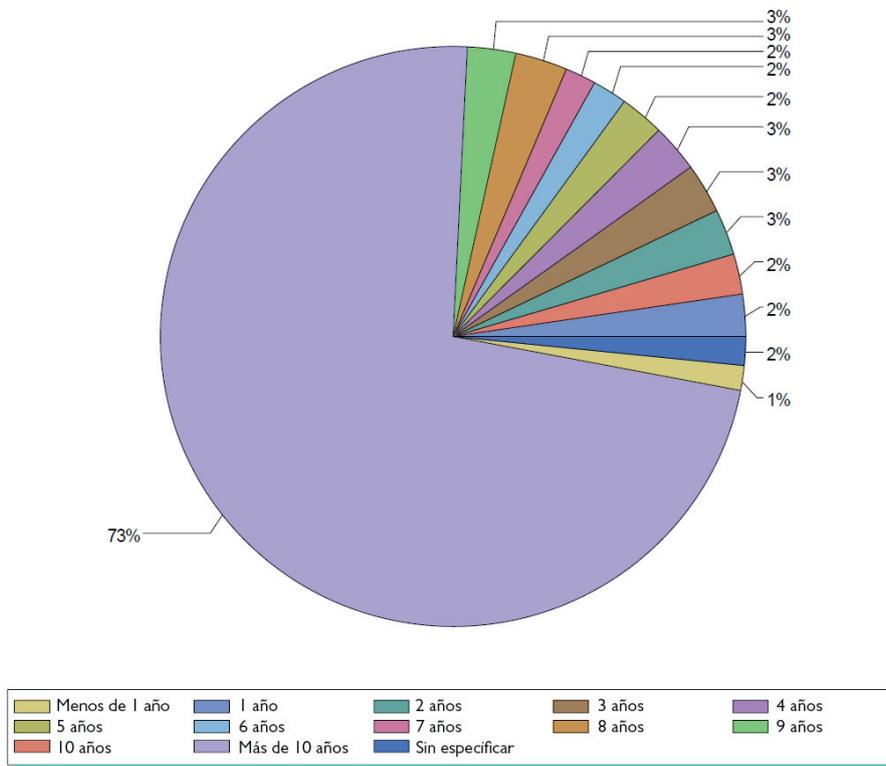
#### 5.3.1 Según antigüedad del permiso de conducción.

Se observa que la mayor parte de los conductores implicados en accidentes con víctimas en vehículo articulado poseía el permiso de conducción con una antigüedad de más de 10 años, representando esto el 73%.

**Tabla 43: Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (vehículos articulados con autorización de transporte).**

Antigüedad del permiso	Cantidad	%
Menos de 1 año	13	1%
1 año	22	2%
2 años	24	3%
3 años	26	3%
4 años	25	3%
5 años	23	2%
6 años	18	2%
7 años	16	2%
8 años	27	3%
9 años	25	3%
10 años	21	2%
Más de 10 años	682	73%
Sin especificar	15	2%
<b>TOTAL</b>	<b>937</b>	

**Gráfico 33: Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (vehículos articulados con autorización de transporte).**



### 5.3.2 Según la edad del conductor:

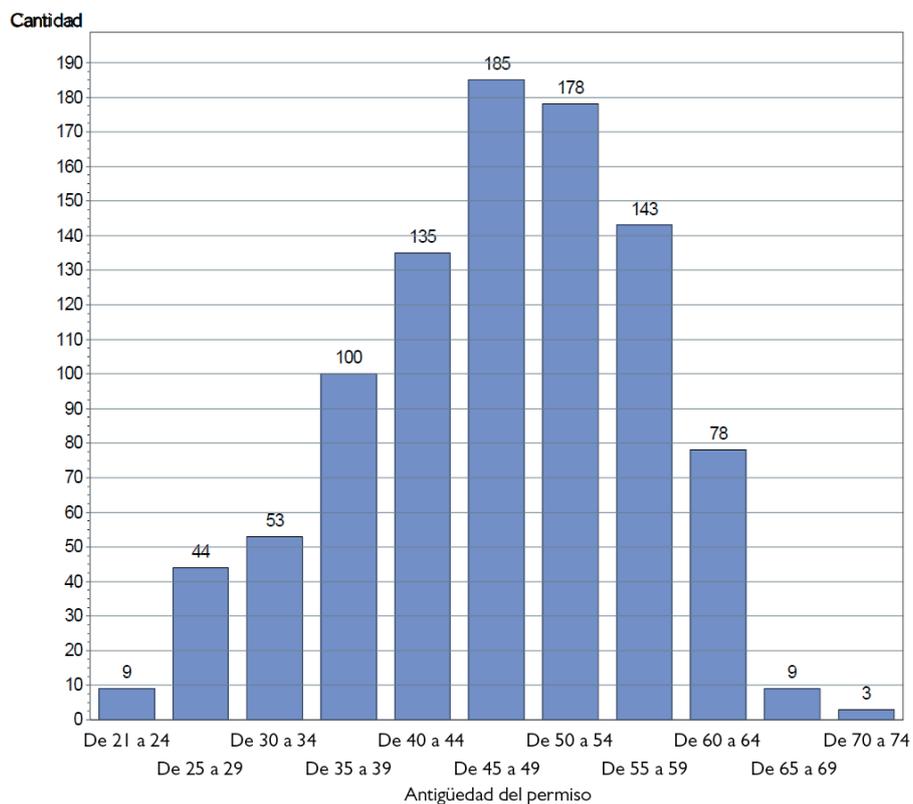
A continuación se detalla el número de conductores según su edad, donde se observa que el 20% de los conductores implicados en accidentes con al menos un vehículo articulado tenían de 45 a 49 años.

**Tabla 44: Conductores implicados en accidentes según edad (vehículos articulados con autorización de transporte).**

Años de edad	Cantidad	%
De 21 a 24	9	1%
De 25 a 29	44	5%
De 30 a 34	53	6%
De 35 a 39	100	11%
De 40 a 44	135	14%
De 45 a 49	185	20%
De 50 a 54	178	19%
De 55 a 59	143	15%
De 60 a 64	78	8%
De 65 a 69	9	1%
De 70 a 74	3	0%
<b>TOTAL</b>	<b>937</b>	

62

**Gráfico 34: Conductores implicados en accidentes según edad (vehículos articulados con autorización de transporte).**



### 5.3.3 Según infracción/es del conductor:

En la siguiente tabla se muestran las infracciones cometidas por los conductores de vehículo articulado implicados en accidentes con víctimas, separando esta información en varias categorías: condición de la infracción, infracciones de alumbrado, apertura de puerta e iluminación; para finalizar se agrupan los tipos de accidente una categoría de resumen en la cual se aprecia que tipo alguna infracción ha sido el tipo de infracción cometida con un porcentaje del 46%.

**Tabla 45: Conductores implicados en accidentes según infracciones (vehículos articulados con autorización de transporte).**

Categoría	Estado del vehículo	Número
Condición de la infracción	Adelantar antirreglamentariamente	3
	Circular en sentido contrario o por lugar prohibido	1
	Invadir parcialmente el sentido contrario	21
	Ninguna infracción	513
	No mantener el intervalo de seguridad	86
	No respetar otra regulación de prioridad	74
	No respetar señal de STOP	12
	Otra infracción	15
	Se desconoce	212
<b>Total</b>	<b>937</b>	
Infracción de alumbrado	Ninguna infracción	594
	Se desconoce	343
<b>Total</b>	<b>937</b>	
Infracción de apertura de puerta	Ninguna infracción	594
	Se desconoce	343
<b>Total</b>	<b>937</b>	
Infracción de carga	Exceso, mal acondicionamiento o desprendimiento de la carga	11
	Ninguna infracción	594
	Se desconoce	332
<b>Total</b>	<b>937</b>	
Resumen infracción	Alguna infracción	432
	Ninguna infracción	363
	Se desconoce	142
<b>Total</b>	<b>937</b>	

## 5.4 Vehículos implicados.

El número de vehículos articulados con tarjeta de transporte implicados en accidentes de tráfico con víctimas en vías interurbanas durante el año 2021 fue de 948.

### 5.4.1 Según estado del vehículo.

A continuación se detallan las anomalías más frecuentes detectadas en los vehículos articulados implicados en accidentes de tráfico distribuidas en las categorías de anomalías de neumáticos, anomalías en la dirección, anomalías en los frenos, de un reventón y finalmente una categoría en la que se resume si existían o no anomalías en la cual el valor predominante ha sido sin anomalía con un 95%.

**Tabla 46: Vehículos según estado (vehículos articulados con autorización de transporte).**

Categoría	Estado del vehículo	Número
Anomalía dirección	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	948
<b>Total</b>	<b>948</b>	
Anomalía frenos	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	948
<b>Total</b>	<b>948</b>	
Anomalía neumáticos	Neumáticos muy desgastados o defectuosos	10
	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	938
<b>Total</b>	<b>948</b>	
Anomalía reventón	Neumáticos muy desgastados o defectuosos	24
	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	924
<b>Total</b>	<b>948</b>	
Existe anomalía	Con alguna anomalía	47
	Sin anomalía	901
<b>Total</b>	<b>948</b>	

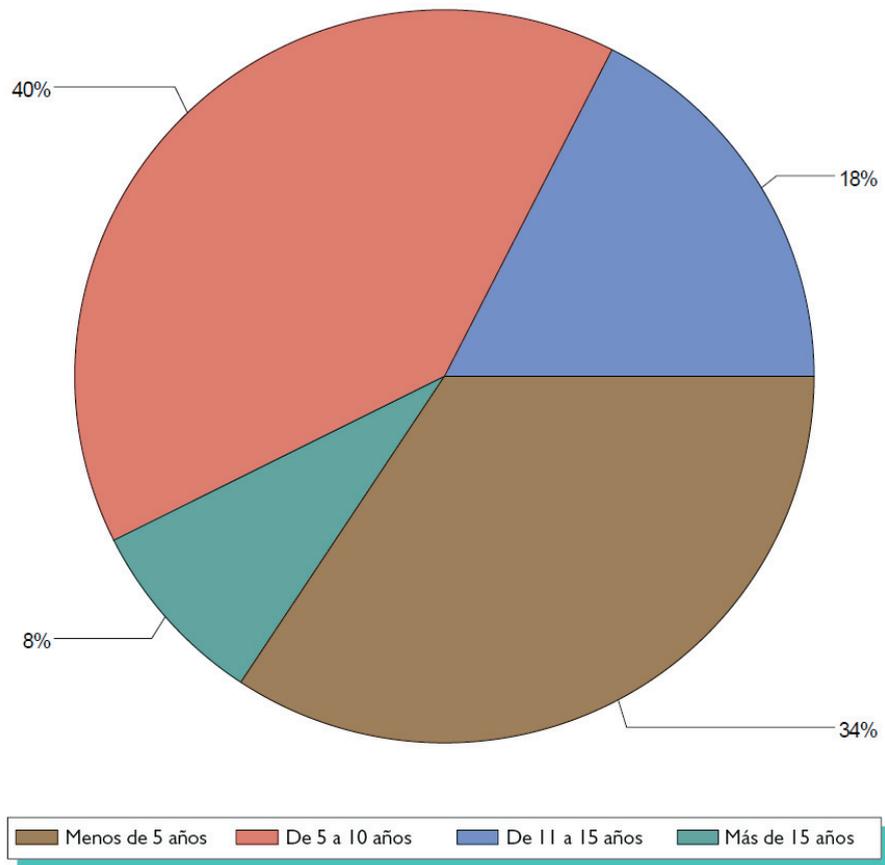
Como último apartado dentro de esta sección se detalla el número de vehículos articulados en función de la antigüedad del vehículo. Se observa que el valor más frecuente fue de 5 a 10 años con un 40%.

**Tabla 47: Vehículos según antigüedad (vehículos articulados con autorización de transporte).**

Años de matriculación	Cantidad	%
Menos de 5 años	325	34%
De 5 a 10 años	378	40%
De 11 a 15 años	166	18%
Más de 15 años	79	8%
<b>TOTAL</b>	<b>948</b>	

A continuación se muestra un gráfico con los porcentajes referidos a la antigüedad de los vehículos articulados implicados en accidentes con víctimas.

**Gráfico 35: Vehículos según antigüedad (vehículos articulados con autorización de transporte).**





# 6

## SINIESTRALIDAD EN AUTOBUSES

### 6.1 Contexto General.

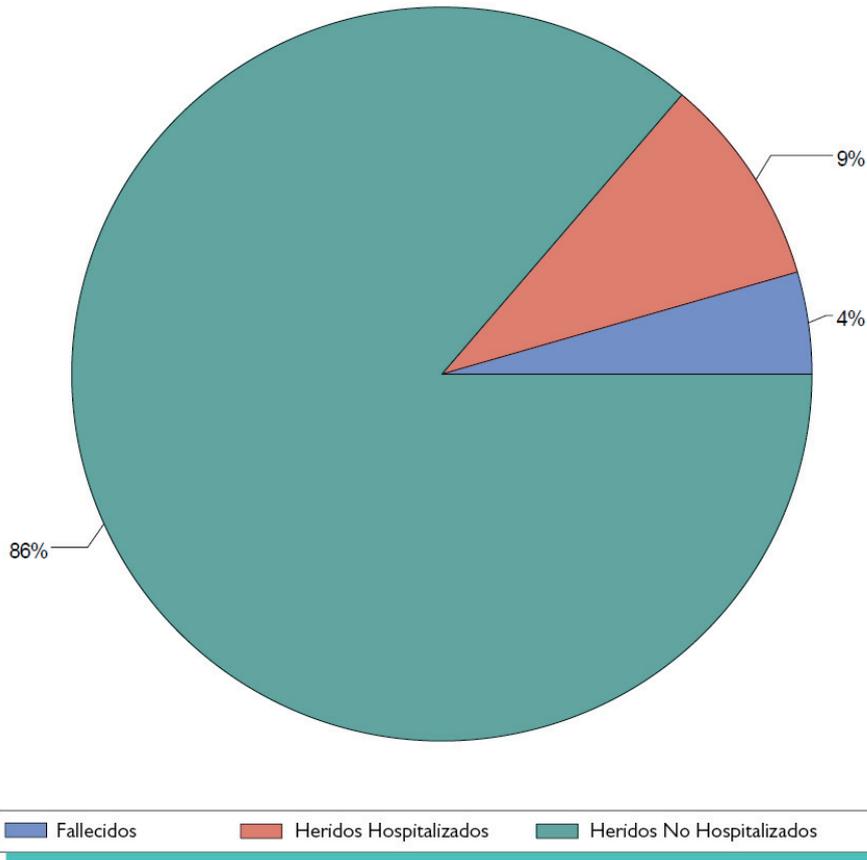
En el año 2021 se han producido 165 accidentes con víctimas en vías interurbanas donde al menos se ha visto implicado un autobús con autorización de transporte. En estos accidentes han intervenido 165 autobuses y ha habido 334 víctimas, de las cuales fallecieron 15, 31 resultaron heridas hospitalizadas y 288 heridas no hospitalizadas.

De las 15 personas fallecidas en las que estuvo implicado un autobús, 1 eran ocupantes del mismo siendo 1 el número de conductores fallecidos. El número de heridos hospitalizados fue de 31, 9 de ellos ocupaban el autobús implicado de los cuales 5 eran conductores. En cuanto a los heridos no hospitalizados, se registraron 288 con un total de 121 personas ocupantes del autobús implicado de los cuales 20 eran conductores.

**Tabla 48: Lesividad de las víctimas a 30 días según posición (autobuses con autorización de transporte).**

Lesividad	Posición	Posición vehículo	Total
Fallecidos	Ocupantes	Conductor	1
	Ocupantes Fallecidos	1	
	Terceros		14
	Total Fallecidos	15	
Heridos hospitalizados	Ocupantes	Conductor	5
		Pasajero	4
	Ocupantes heridos hospitalizados	9	
	Terceros		22
	Total heridos hospitalizados	31	
Heridos no hospitalizados	Ocupantes	Conductor	20
		Pasajero	101
	Ocupantes heridos no hospitalizados	121	
	Terceros		167
	Total heridos no hospitalizados	288	
	<b>Victimas Totales</b>	<b>334</b>	

**Gráfico 36: Lesividad de las víctimas a 30 días (autobuses con autorización de transportes).**



68

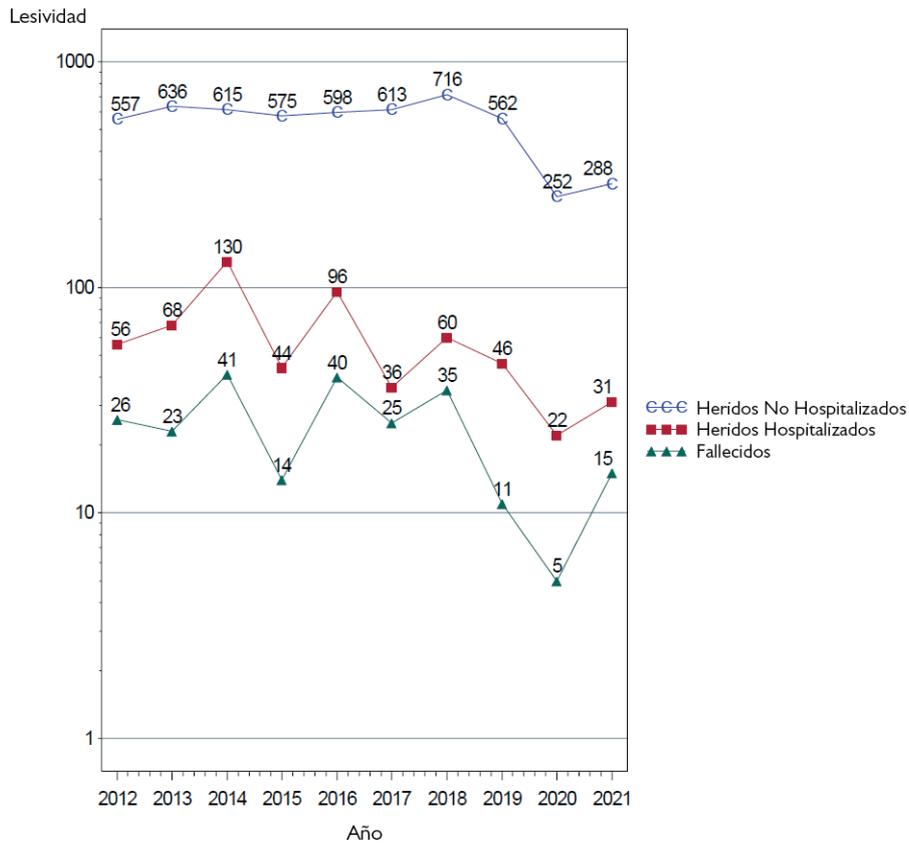
Analizando la evolución en la lesividad de las víctimas, se observa que la tendencia en cuanto al número de fallecidos aumenta, para los heridos hospitalizados aumenta y para los heridos no hospitalizados aumenta.

**Tabla 49: Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días (autobuses con autorización de transporte).**

LESIVIDAD	TIPO	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2021 vs 2020
H. hosp.	Ocupantes	38	28	91	3	53	8	40	5	3	9	200%
H. hosp.	Terceros	81	40	39	41	43	28	20	41	19	22	16%
H. no hosp.	Ocupantes	371	326	329	281	315	289	410	280	126	121	-4%
H. no hosp.	Terceros	384	310	286	294	283	324	306	282	126	167	33%
Fallecidos	Ocupantes	8	10	23	2	18	2	11	1	1	1	0%
Fallecidos	Terceros	24	13	18	12	22	23	24	10	4	14	250%

Agrupando las víctimas ocupantes y terceros y sin tener en cuenta la posición ocupada observamos que el número de víctimas total aumenta.

**Gráfico 37: Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días ocupantes y terceros (autobuses con autorización de transporte).**



## 6.2 Accidentes con víctimas.

El número de accidentes con víctimas en vías interurbanas con algún autobús implicado con tarjeta de transporte durante 2021 fue de 165.

A continuación se detalla el número de accidentes con víctimas según su tipo de accidente, la luminosidad y, finalmente, el tipo de vía.

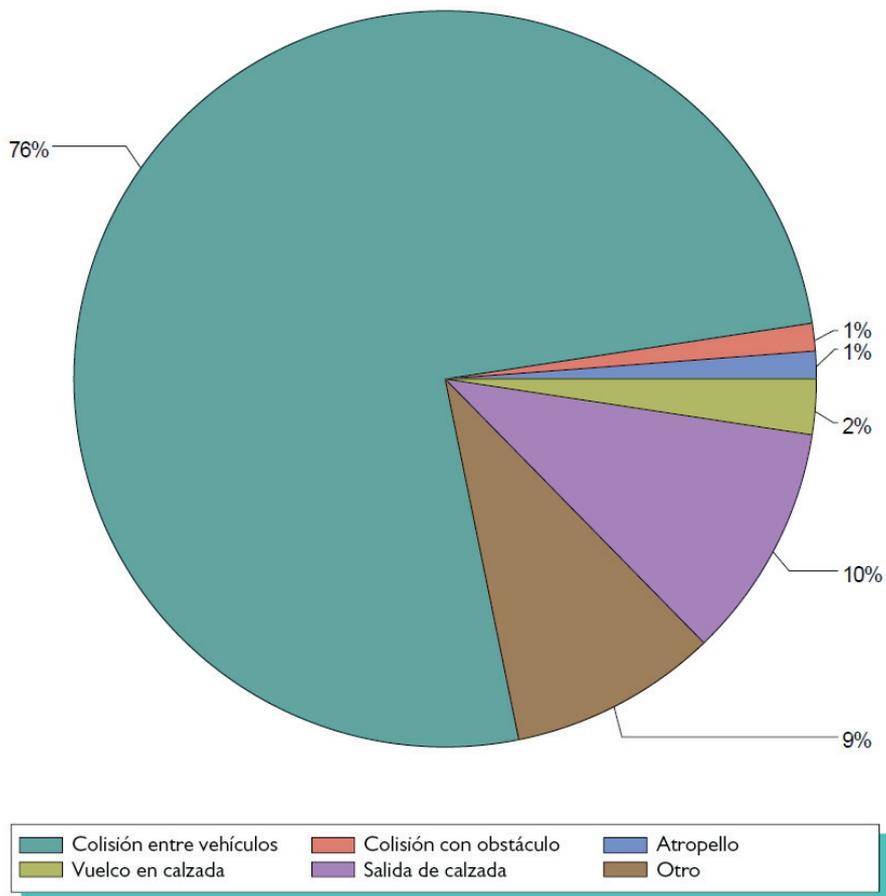
### 6.2.1 Accidentes con víctimas según su tipo.

A continuación se puede observar que para el año 2021 los tipos de accidentes con víctimas más frecuentes fueron colisión entre vehículos y salida de calzada.

**Tabla 50: Núm. Accidentes con víctimas según su tipo (autobuses con autorización de transporte)**

Tipo de accidente con víctimas	Cantidad	%
Colisión entre vehículos	125	76%
Colisión con obstáculo	2	1%
Atropello	2	1%
Vuelco en calzada	4	2%
Salida de calzada	17	10%
Otro	15	9%
<b>TOTAL</b>	<b>165</b>	

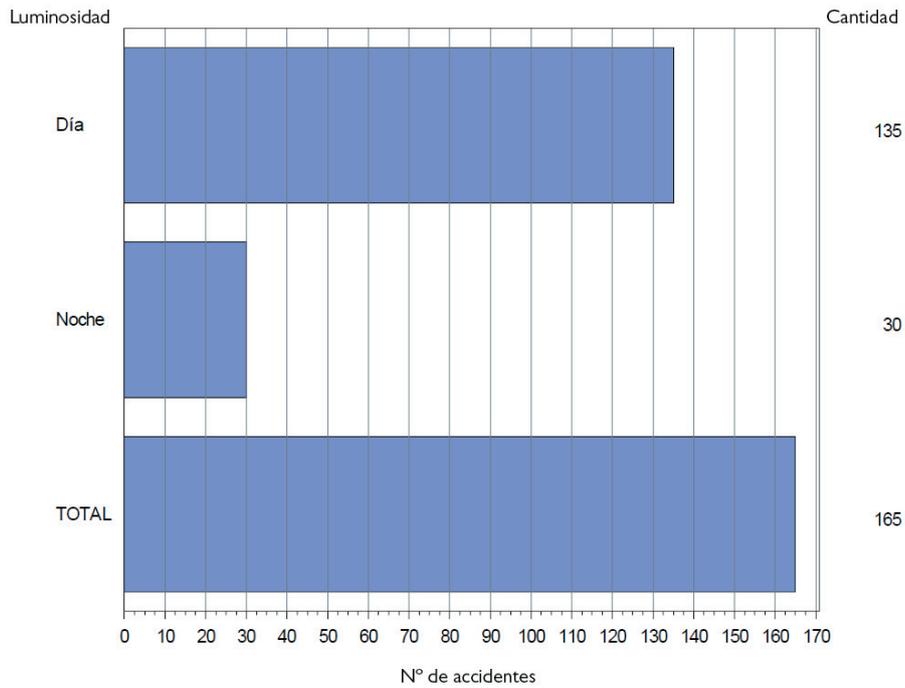
**Gráfico 38: Porcentaje de accidentes con víctimas según su tipo (autobuses con autorización de transporte).**



### 6.2.2 Accidentes con víctimas según luminosidad.

De los 165 accidentes con víctimas en los que al menos se vio implicado un autobús con tarjeta de transporte, el 82% ocurrieron bajo la luz natural mientras que el 18% sucedieron de noche.

**Gráfico 39: Núm. accidentes con víctimas según luminosidad (autobuses con autorización de transporte).**



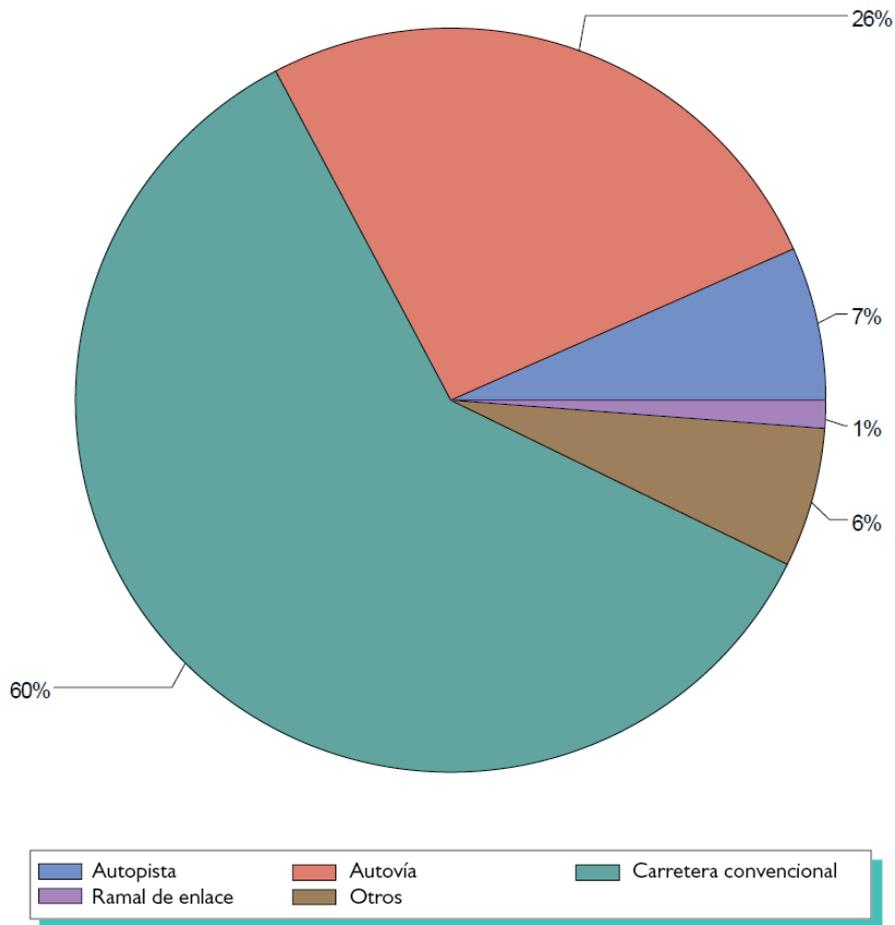
### 6.2.3 Accidentes con víctimas según tipo de vía.

El tipo de vía carretera convencional con un 60% fue el tipo que más accidentes con víctimas registró seguido por autovía con un porcentaje del 26%.

**Tabla 51: Núm. accidentes con víctimas según tipo de vía (autobuses con autorización de transporte).**

Vía	Cantidad	%
Autopista	11	17%
Autovía	43	26%
Carretera convencional	99	60%
Ramal de enlace	2	1%
Otros	10	6%
<b>TOTAL</b>	<b>165</b>	

**Gráfico 40: Porcentaje de accidentes con víctimas según tipo de vía (autobuses con autorización de transporte).**



72

### 6.3. Conductores.

El número de conductores de autobús con tarjeta de transporte implicados en accidentes con víctimas en vías interurbanas durante el año 2021 fue de 163.

La nacionalidad del conductor fue española en un 72% de los accidentes, extranjera en un 3% y de nacionalidad desconocida en el 25% restante. En cuanto al horario del accidente en 3 ocasiones el accidente ocurrió durante la jornada de trabajo, en 9 el accidente sucedió mientras el conductor se dirigía o volvía del lugar de trabajo mientras que en 118 casos el accidente aconteció por otro motivo, por último en 33 se desconoce el motivo del desplazamiento.

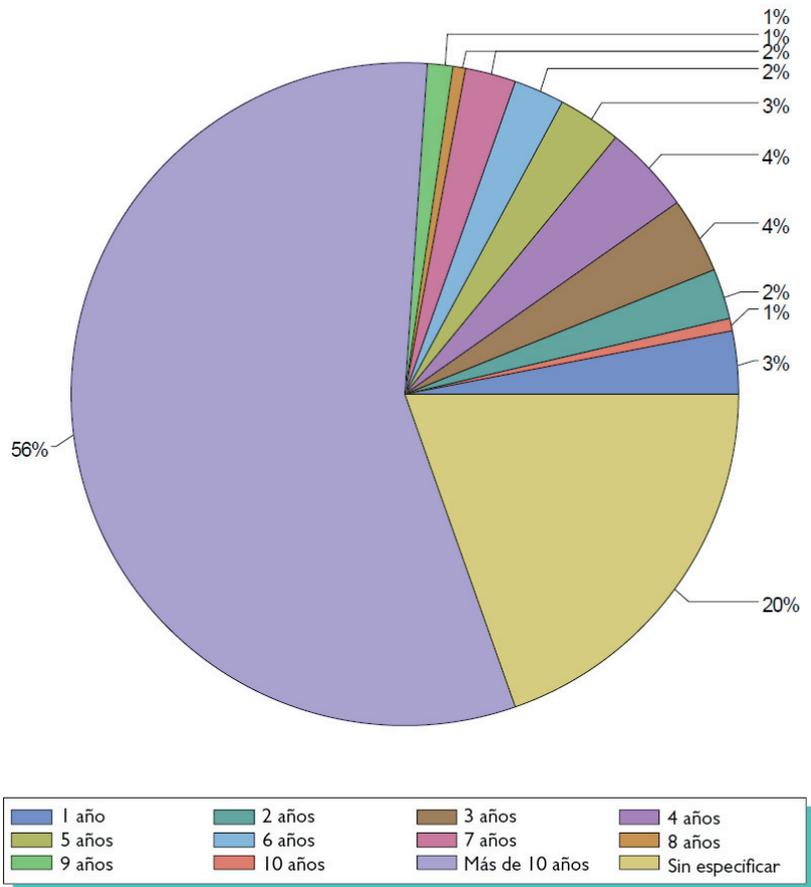
#### 6.3.1 Según antigüedad del permiso de conducción.

Se observa que la mayor parte de los conductores implicados en accidentes con víctimas en autobús poseía el permiso de conducción con una antigüedad de más de 10 años, representando esto el 56%.

**Tabla 52: Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (autobuses con autorización de transporte).**

Antigüedad del permiso	Cantidad	%
1 año	5	3%
2 años	4	2%
3 años	6	4%
4 años	7	4%
5 años	5	3%
6 años	4	2%
7 años	4	2%
8 años	1	1%
9 años	2	1%
10 años	1	1%
Más de 10 años	92	56%
Sin especificar	32	20%
<b>TOTAL</b>	<b>163</b>	

**Gráfico 41: Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (autobuses con autorización de transporte).**



### 6.3.2 Según la edad del conductor:

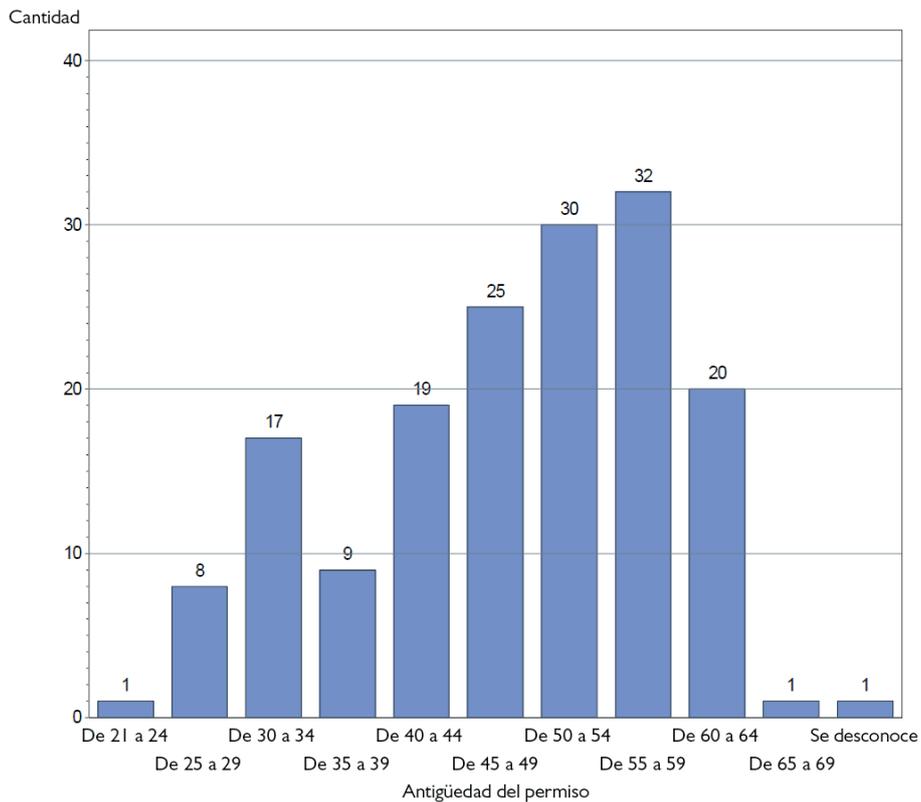
A continuación se detalla el número de conductores según su edad, donde se observa que el 20% de los conductores implicados en accidentes con al menos un autobús tenían de 55 a 59 años.

**Tabla 53: Conductores implicados en accidentes según edad (autobuses con autorización de transporte).**

Años de edad	Cantidad	%
De 21 a 24	1	1%
De 25 a 29	8	5%
De 30 a 34	17	10%
De 35 a 39	9	6%
De 40 a 44	19	12%
De 45 a 49	25	15%
De 50 a 54	30	18%
De 55 a 59	32	20%
De 60 a 64	20	12%
De 65 a 69	1	1%
Se desconoce	1	1%
<b>TOTAL</b>	<b>163</b>	

74

**Gráfico 42: Conductores implicados en accidentes según edad (autobuses con autorización de transporte).**



### 6.3.3 Según infracción/es del conductor:

En la siguiente tabla se muestran las infracciones cometidas por los conductores de autobús implicados en accidentes con víctimas, separando esta información en varias categorías: condición de la infracción, infracciones de alumbrado, apertura de puerta e iluminación; para finalizar se agrupan los tipos de accidente en una categoría de resumen en la cual se aprecia que el valor predominante ha sido ninguna infracción con un porcentaje del 45%.

**Tabla 54: Conductores implicados en accidentes según infracciones (autobuses con autorización de transporte).**

Categoría	Estado del vehículo	Número
Condición de la infracción	Adelantar antirreglamentariamente	1
	Invadir parcialmente el sentido contrario	2
	Ninguna infracción	93
	No mantener el intervalo de seguridad	11
	No respetar otra regulación de prioridad	5
	No respetar señal de STOP	2
	Se desconoce	9
	Sin dato	40
<b>Total</b>	<b>163</b>	
Infracción de alumbrado	Ninguna infracción	106
	Se desconoce	57
<b>Total</b>	<b>163</b>	
Infracción de apertura de puerta	Ninguna infracción	106
	Se desconoce	57
<b>Total</b>	<b>163</b>	
Infracción de carga	Ninguna infracción	106
	Se desconoce	57
<b>Total</b>	<b>163</b>	
Resumen infracción	Alguna infracción	30
	Ninguna infracción	74
	Se desconoce	59
<b>Total</b>	<b>163</b>	

## 6.4 Vehículos implicados.

El número de autobuses con tarjeta de transporte implicados en accidentes de tráfico con víctimas en vías interurbanas durante el año 2021 fue de 165.

### 6.4.1 Según estado del vehículo.

A continuación se detallan las anomalías más frecuentes detectadas en los autobuses implicados en accidentes de tráfico distribuidas en las categorías de anomalías de neumáticos, anomalías en la dirección, anomalías en los frenos, de un reventón y finalmente una categoría en la que se resume si existían o no anomalías en la cual el valor predominante ha sido sin anomalía con un 75%.

**Tabla 55: Vehículos según estado (autobuses con autorización de transporte).**

Categoría	Estado del vehículo	Número
Anomalía dirección	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	165
<b>Total</b>	<b>165</b>	
Anomalía frenos	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	165
<b>Total</b>	<b>165</b>	
Anomalía neumáticos	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	165
<b>Total</b>	<b>165</b>	
Anomalía reventón	Sin anomalías o con otras diferentes a las anteriores	165
<b>Total</b>	<b>165</b>	
Existe anomalía	Con alguna anomalía	42
	Sin anomalía	123
<b>Total</b>	<b>165</b>	

76

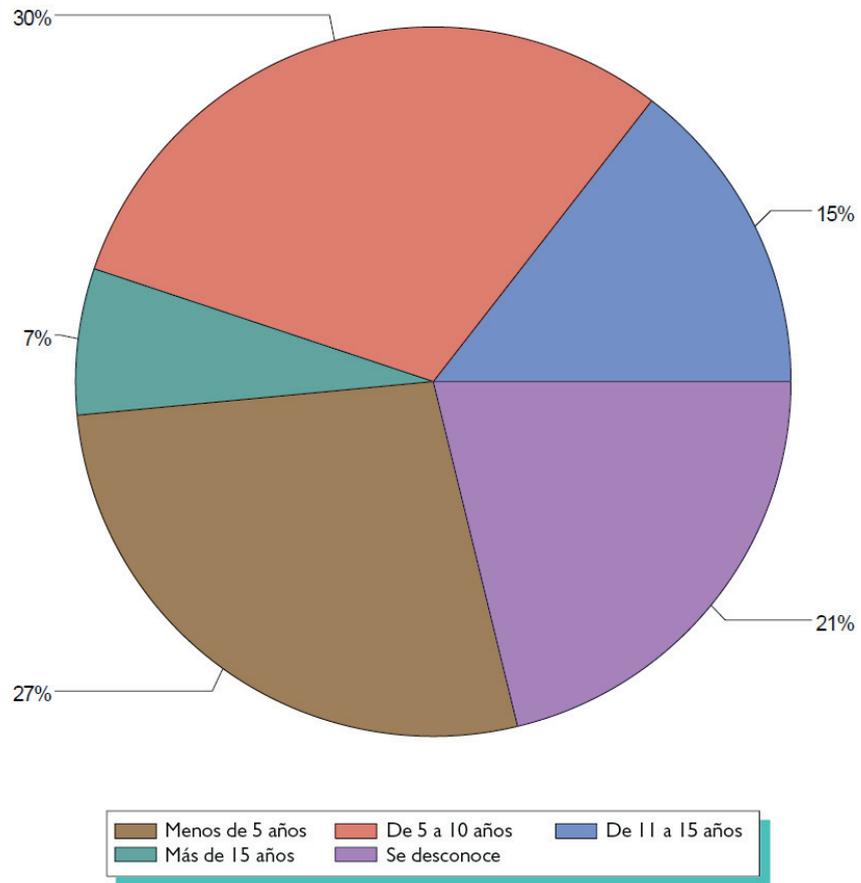
Como último apartado dentro de esta sección se detalla el número de autobuses en función de la antigüedad del vehículo. Se observa que el valor más frecuente fue de 5 a 10 años con un 30%.

**Tabla 56: Vehículos según estado (autobuses con autorización de transporte).**

Años de matriculación	Cantidad	%
Menos de 5 años	45	27%
De 5 a 10 años	50	30%
De 11 a 15 años	24	15%
Más de 15 años	11	7%
Se desconoce	35	21%
<b>TOTAL</b>	<b>165</b>	

A continuación se muestra un gráfico con los porcentajes referidos a la antigüedad de los autobuses implicados en accidentes con víctimas.

**Gráfico 43: Vehículos según antigüedad (autobuses con autorización de transporte).**





# 7

## ANEXO

Hasta la realización del informe del año 2008, la metodología seguida consistía en utilizar exclusivamente el Registro de Accidentes con Víctimas de la Dirección General de Tráfico siguiendo la clasificación de tipo de vehículo del citado Registro. A partir del informe de 2008, se cruza el citado Registro de Accidentes con Víctimas con las tarjetas de transporte de mercancías que están registradas en el Ministerio de Fomento, resultando objeto de inclusión en este informe solamente los vehículos que se encuentran en ambos registros.

Con el objeto de facilitar el seguimiento de la serie histórica se presentan en este Anexo los principales datos según el modelo que se venía utilizando hasta el año 2012 inclusive.

### 7.1 Evolución

Se procede al estudio de la evolución tanto del número total de accidentes con víctimas, como las víctimas, desde el año 2012 hasta el año 2021 en vías interurbanas.

#### 7.1.1 Evolución del número total de accidentes con víctimas

**Tabla 57: Evolución del número total de accidentes con víctimas.**

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Accidentes con víctimas en carretera	35425	37297	35145	34558	36721	37493	37892	37339	26611	31780
		5%	-6%	-2%	6%	2%	1%	-1%	-29%	19%
Accidentes con víctimas en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo de transporte de mercancías y/o viajeros	6696	7059	8014	7776	8140	8490	8580	8315	5390	6098
		5%	14%	-3%	5%	4%	1%	-3%	-35%	13%

## 7.1.2 Evolución del número total de víctimas

**Tabla 58: Evolución del número total de víctimas (mercancías y viajeros) en vías interurbanas, a 30 días.**

TIPO	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Total fallecidos en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo de mercancías y/o viajeros	416	350	430	379	441	461	462	364	294	351
Total ocupantes fallecidos.	144	117	175	144	152	148	151	134	97	110
Total terceros fallecidos.	272	233	255	235	289	313	311	230	197	241
Total heridos hospitalizados en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo de mercancías y/o viajeros	1.251	1.094	1.181	1.109	1.206	1.057	1.002	943	642	781
Total ocupantes h. hospital.	507	459	575	488	482	410	399	348	213	304
Total terceros h. hospital.	744	635	606	621	724	647	603	595	429	477
Total heridos no hospitalizados en accidentes en carretera en los que se ha visto implicado algún vehículo de mercancías y/o viajeros	9.427	10.125	11.902	11.408	12.100	12.628	13.062	12.289	7.485	8.546
Total heridos no hospitalizados ocupantes	4.130	4.363	5.256	5.041	5.017	5.204	5.410	4.938	3.154	3.307
Total heridos no hospitalizados terceros	5.297	5.762	6.646	6.367	7.083	7.424	7.652	7.351	4.331	5.239

## 7.2. Evolución del número de accidentes de víctimas

### 7.2.1. Según el tipo de vehículo implicado

Tabla 59: Accidentes con víctimas según el tipo de vehículo implicado en vías interurbanas.

TIPO VEHÍCULO	2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021	
	TOTAL	MP																		
Furgoneta	3.560	1	3.761	0	4.248	0	4.247	0	4.423	0	4.786	0	4.647	0	4.688	0	3.037	0	3.264	0
Camión de hasta 3.500 kg	972	5	1.016	5	886	0	899	1	894	1	790	0	841	0	706	1	532	3	746	2
Camión de más 3.500 kg. sin remolque	960	21	965	14	1.865	26	1.657	21	2.044	21	2.122	20	2.187	20	2.014	10	1.164	10	1.373	19
Camión de más 3.500 kg. con remolque	553	10	576	18	34	1	45	0	35	0	27	0	41	1	33	0	29	2	22	0
Vehículo Articulado	814	14	951	12	1.335	28	1.288	33	1.099	29	1.183	20	1.237	22	1.185	22	864	11	1.025	9
Autobús de línea regular y otros	273	0	255	0	275	0	255	0	260	0	275	0	283	0	262	0	131	0	154	0
Autobús escolar	25	0	25	0	20	0	14	0	20	0	13	0	17	0	22	0	7	0	11	0

Tabla 60: Accidentes con víctimas según el tipo de vehículo implicado en vías interurbanas (%).

TIPO VEHÍCULO	2013vs2012		2014vs2013		2015vs2014		2016vs2015		2017vs2016		2018vs2017		2019vs2018		2020vs2019		2021vs2020	
	TOTAL	MP	TOTAL	MP	TOTAL	MP	TOTAL	MP	TOTAL	MP	TOTAL	MP	TOTAL	MP	TOTAL	MP	TOTAL	MP
Furgoneta	6%	13%	-0%	4%	8%	-3%	1%	-35%	7%									
Camión de hasta 3.500 kg	5%	-13%	1%	-1%	-12%	6%	-16%	-25%	40%									
Camión de más 3.500 kg. sin remolque	1%	93%	-11%	23%	4%	3%	-8%	-42%	18%									
Camión de más 3.500 kg. con remolque	4%	-94%	32%	-22%	-23%	52%	-20%	-12%	-24%									
Vehículo Articulado	17%	40%	-4%	-15%	8%	5%	-4%	-27%	19%									
Autobús de línea regular y otros	-7%	8%	-7%	2%	6%	3%	-7%	-50%	18%									
Autobús escolar	0%	-20%	-30%	43%	-35%	31%	29%	-68%	57%									

### **7.3. Evolución del número de vehículos**

Se procede al estudio de la evolución del número de vehículos implicados en accidentes en vías interurbanas, según el tipo de vehículo y según el sector desde el año 2012 hasta el año 2021.

#### 7.3.1. Según el tipo de vehículo implicado

**Tabla 61: Num. Vehículos según el tipo de vehículo implicado en accidentes en vías interurbanas.**

TIPO VEHÍCULO	2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021	
	TOTAL	MP																		
Furgoneta	3.772	2	4.023	0	4.506	0	4.484	0	4.711	0	5.129	0	4.973	0	5.014	0	3.231	0	3.477	0
Camión de hasta 3.500 kg	1.017	5	1.042	5	909	0	913	1	917	1	810	0	856	0	722	1	547	3	771	2
Camión de más 3.500 kg. sin remolque	1.020	21	1.008	14	1.972	26	1.770	21	2.156	21	2.275	20	2.319	20	2.138	10	1.241	10	1.482	19
Camión de más 3.500 kg. con remolque	571	10	616	18	35	1	45	0	35	0	27	0	41	1	33	0	29	2	22	0
Vehículo Articulado	869	14	1.034	12	1.427	28	1.375	33	1.170	29	1.275	20	1.326	22	1.265	22	929	11	1.105	9
Autobús de línea regular y otros	277	0	258	0	278	0	263	0	264	0	275	0	285	0	270	0	131	0	154	0
Autobús escolar	25	0	25	0	20	0	14	0	20	0	13	0	17	0	22	0	7	0	11	0

**Tabla 62: Num. Vehículos según el tipo de vehículo implicado en accidentes en vías interurbanas (%).**

TIPO VEHÍCULO	2013vs2012		2014vs2013		2015vs2014		2016vs2015		2017vs2016		2018vs2017		2019vs2018		2020vs2019		2021vs2020	
	TOTAL	MP	TOTAL	MP	TOTAL	MP	TOTAL	MP	TOTAL	MP								
Furgoneta	7%	12%	-0%	0%	5%	9%	-3%	1%	-36%	8%								
Camión de hasta 3.500 kg	2%	-13%	0%	0%	0%	-12%	6%	-16%	-24%	41%								
Camión de más 3.500 kg. sin remolque	-1%	96%	-10%	96%	22%	6%	2%	-8%	-42%	19%								
Camión de más 3.500 kg. con remolque	8%	-94%	29%	-94%	-22%	-23%	52%	-20%	-12%	-24%								
Vehículo Articulado	19%	38%	-4%	38%	-15%	9%	4%	-5%	-27%	19%								
Autobús de línea regular y otros	-7%	8%	-5%	8%	0%	4%	4%	-5%	-51%	18%								
Autobús escolar	0%	-20%	-30%	-20%	43%	-35%	31%	29%	-68%	57%								

## 7.3.2. Según grupos de transporte

Tabla 63: Evolución núm. Vehículos implicados en accidentes en vías interurbanas por sectores.

TIPO VEHÍCULO	2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021	
	TOTAL	MP																		
Furgoneta	3.772	2	4.023	0	4.506	0	4.484	0	4.711	0	5.129	0	4.973	0	5.014	0	3.231	0	3.477	0
Mercancías	3.477	50	3.700	49	4.343	55	4.103	55	4.278	51	4.387	40	4.542	43	4.158	33	2.746	26	3.380	30
Viajeros	302	0	283	0	298	0	277	0	284	0	288	0	302	0	292	0	138	0	165	0

Tabla 64: Num. Vehículos implicados en accidentes en vías interurbanas por sectores (%).

TIPO VEHÍCULO	2013vs2012		2014vs2013		2015vs2014		2016vs2015		2017vs2016		2018vs2017		2019vs2018		2020vs2019		2021vs2020	
	7%	12%	-0%	17%	-0%	5%	9%	-3%	1%	1%	-3%	1%	-8%	-36%	8%			
Furgoneta	7%	12%	-0%	17%	-0%	5%	9%	-3%	1%	1%	-3%	1%	-8%	-36%	8%			
Mercancías	6%	17%	-6%	17%	-6%	4%	3%	4%	3%	4%	4%	-8%	-34%	23%				
Viajeros	-6%	5%	-7%	5%	-7%	3%	1%	5%	1%	5%	-3%	-3%	-53%	20%				

## 7.4. Evolución de la lesividad

### 7.4.1. En los conductores

**Tabla 65: Evolución de la lesividad (a 30 días) en los conductores implicados en accidentes, en vías interurbanas.**

AÑO		Furgoneta	Camión de hasta 3.500 kg	Camión de más 3.500 kg. sin remolque	Camión de más 3.500 kg. con remolque	Vehículo Articulado	Autobús de línea regular y otros	Autobús escolar	Todo	Merc. Peligrosas
2012	Fallecido 30 días	48	10	8	13	24	0	0	103	0
	Herido hospitalizado	182	30	39	37	59	4	0	351	7
	Herido no hospitalizado	1.644	286	230	140	235	23	8	2.566	19
2013	Fallecido 30 días	32	13	6	12	17	0	0	80	1
	Herido hospitalizado	151	33	39	34	56	4	0	317	5
	Herido no hospitalizado	1.716	316	241	160	309	30	4	2.776	12
2014	Fallecido 30 días	55	7	26	0	16	0	0	104	0
	Herido hospitalizado	147	45	85	3	60	6	1	347	3
	Herido no hospitalizado	2.000	342	490	6	415	25	2	3.280	14
2015	Fallecido 30 días	50	7	26	0	28	1	0	112	0
	Herido hospitalizado	168	18	77	2	73	1	0	339	1
	Herido no hospitalizado	1.907	340	469	10	382	33	1	3.142	16
2016	Fallecido 30 días	56	11	14	0	27	2	0	110	3
	Herido hospitalizado	149	30	54	1	59	8	0	301	7
	Herido no hospitalizado	1.996	330	537	7	328	27	4	3.229	15
2017	Fallecido 30 días	59	6	17	1	34	0	0	117	3
	Herido hospitalizado	144	24	52	1	57	1	0	279	1
	Herido no hospitalizado	2.160	282	533	5	344	27	2	3.353	10
2018	Fallecido 30 días	58	10	20	3	29	3	0	123	3
	Herido hospitalizado	144	25	56	0	37	6	0	268	1
	Herido no hospitalizado	2.089	279	582	15	359	36	2	3.362	12
2019	Fallecido 30 días	52	5	23	1	25	0	0	106	4
	Herido hospitalizado	142	21	44	2	48	0	0	257	1
	Herido no hospitalizado	2.093	247	526	3	343	24	2	3.238	12
2020	Fallecido 30 días	43	1	16	1	20	0	0	81	1
	Herido hospitalizado	69	19	24	0	31	1	0	144	2
	Herido no hospitalizado	1.372	204	329	9	287	16	0	2.217	10
2021	Fallecido 30 días	44	10	10	0	22	1	0	87	0
	Herido hospitalizado	101	28	35	1	49	4	1	219	2
	Herido no hospitalizado	1.402	265	373	4	298	20	0	2.362	16

**Tabla 66: Variación anual de la lesividad (a 30 días) en conductores implicados en accidentes de tráfico, en vías interurbanas (%).**

AÑO	Furgoneta	Camión de hasta 3.500 kg	Camión de más 3.500 kg. sin remolque	Camión de más 3.500 kg. con remolque	Vehículo Articulado	Autobús de línea regular y otros	Autobús escolar	Todo
2013v-2012	Fallecido 30 días	-33%	30%	-25%	-8%	-29%	0%	-22%
	Herido hospitalizado	-17%	10%	0%	-8%	-5%	0%	-10%
	Herido no hospitalizado	4%	10%	5%	14%	31%	30%	8%
2014v-2013	Fallecido 30 días	72%	-46%	333%	-100%	-6%	0%	30%
	Herido hospitalizado	-3%	36%	118%	-91%	7%	50%	3%
	Herido no hospitalizado	17%	8%	103%	-96%	34%	-17%	18%
2015v-2014	Fallecido 30 días	-9%	0%	0%	0%	75%	-100%	-72%
	Herido hospitalizado	14%	-60%	-9%	-33%	22%	-83%	-2%
	Herido no hospitalizado	-5%	-1%	-4%	67%	-8%	-32%	-4%
2016v-2015	Fallecido 30 días	12%	57%	-46%	0%	-4%	0%	-2%
	Herido hospitalizado	-11%	67%	-30%	-50%	-19%	700%	-11%
	Herido no hospitalizado	5%	-3%	14%	-30%	-14%	0%	3%
2017v-2016	Fallecido 30 días	5%	-45%	21%	0%	26%	-18%	6%
	Herido hospitalizado	-3%	-20%	-4%	0%	-3%	0%	-7%
	Herido no hospitalizado	8%	-15%	-1%	-29%	5%	0%	4%
2018v-2017	Fallecido 30 días	-2%	67%	18%	200%	-35%	0%	5%
	Herido hospitalizado	0%	4%	8%	-100%	4%	500%	-4%
	Herido no hospitalizado	-3%	-1%	9%	200%	-14%	33%	0%
2019v-2018	Fallecido 30 días	-10%	-50%	15%	-67%	30%	0%	-14%
	Herido hospitalizado	-1%	-16%	-21%	0%	-4%	-100%	-4%
	Herido no hospitalizado	0%	-11%	-10%	-80%	-20%	-33%	-4%
2020v-2019	Fallecido 30 días	-17%	-80%	-30%	0%	-16%	0%	-24%
	Herido hospitalizado	-51%	-10%	-45%	-100%	10%	0%	-44%
	Herido no hospitalizado	-34%	-17%	-37%	200%	58%	0%	-31%
2021v-2020	Fallecido 30 días	2%	900%	-38%	-100%	4%	0%	7%
	Herido hospitalizado	46%	47%	46%	0%	0%	300%	52%
	Herido no hospitalizado	2%	30%	13%	-56%	0%	0%	7%

## 7.4.2. En los pasajeros

**Tabla 67: Evolución de la lesividad en los pasajeros (a 30 días) implicados en accidentes de tráfico, en vías interurbanas.**

AÑO	Furgoneta	Autobús escolar	Camión de hasta 3.500 kg	Camión de más 3.500 kg. sin remolque	Camión de más 3.500 kg. con remolque	Vehículo Articulado	Autobús de línea regular y otros	Todo	Merc. Peligrosas
2012	Fallecido 30 días	33	1	2	2	1	2	41	0
	Herido hospitalizado	110	5	15	9	7	7	156	0
	Herido no hospitalizado	1.132	37	134	47	15	21	1.564	2
2013	Fallecido 30 días	17	0	3	3	2	10	37	1
	Herido hospitalizado	96	1	8	5	2	23	142	0
	Herido no hospitalizado	1.094	12	120	39	17	25	1.587	1
2014	Fallecido 30 días	40	0	4	2	0	23	71	0
	Herido hospitalizado	116	2	7	15	0	82	228	0
	Herido no hospitalizado	1.388	5	144	102	1	39	1.976	0
2015	Fallecido 30 días	26	0	1	2	0	1	32	0
	Herido hospitalizado	110	0	14	15	0	8	149	0
	Herido no hospitalizado	1.354	2	146	105	1	46	1.899	0
2016	Fallecido 30 días	10	0	7	6	0	16	42	0
	Herido hospitalizado	93	1	11	24	0	44	181	0
	Herido no hospitalizado	1.238	5	129	90	0	47	1.788	1
2017	Fallecido 30 días	25	0	1	0	0	2	31	0
	Herido hospitalizado	94	0	8	14	1	7	131	0
	Herido no hospitalizado	1.351	3	119	102	0	19	1.851	1
2018	Fallecido 30 días	16	0	1	2	0	8	28	0
	Herido hospitalizado	79	0	5	11	0	2	131	1
	Herido no hospitalizado	1.385	6	137	119	1	34	2.048	1
2019	Fallecido 30 días	22	0	1	3	0	1	28	0
	Herido hospitalizado	67	1	3	12	0	4	91	0
	Herido no hospitalizado	1.226	22	96	98	0	26	1.700	1
2020	Fallecido 30 días	7	0	1	2	1	1	16	1
	Herido hospitalizado	48	0	8	5	0	2	69	0
	Herido no hospitalizado	695	0	77	35	1	19	937	0
2021	Fallecido 30 días	17	0	5	0	0	0	23	0
	Herido hospitalizado	61	0	11	6	0	3	85	0
	Herido no hospitalizado	684	12	99	33	0	89	945	0

**Tabla 68: Variación anual de la lesividad (a 30 días) en pasajeros implicados en accidentes de tráfico, en vías interurbanas (%).**

AÑO	Furgoneta	Autobús escolar	Camión de hasta 3.500 kg	Camión de más 3.500 kg, sin remolque	Camión de más 3.500 kg. con remolque	Vehículo Articulado	Autobús de línea regular y otros	Todo
2013v-2012	Fallecido 30 días	-48%	0%	50%	50%	100%	0%	-7%
	Herido hospitalizado	-13%	-80%	-47%	-44%	-71%	667%	-9%
	Herido no hospitalizado	-3%	-68%	-10%	-17%	13%	57%	1%
2014v-2013	Fallecido 30 días	135%	0%	33%	-33%	-100%	130%	92%
	Herido hospitalizado	21%	100%	-13%	200%	-14%	257%	61%
	Herido no hospitalizado	27%	-58%	20%	162%	-94%	6%	25%
2015v-2014	Fallecido 30 días	-35%	0%	-75%	0%	0%	-96%	-55%
	Herido hospitalizado	-5%	-100%	100%	0%	0%	33%	-35%
	Herido no hospitalizado	-2%	-60%	1%	3%	0%	18%	-4%
2016v-2015	Fallecido 30 días	-62%	0%	600%	200%	0%	50%	31%
	Herido hospitalizado	-15%	0%	-21%	60%	0%	2100%	21%
	Herido no hospitalizado	-9%	150%	-12%	-14%	-100%	2%	-6%
2017v-2016	Fallecido 30 días	150%	0%	-86%	-100%	0%	0%	-26%
	Herido hospitalizado	1%	-100%	-27%	-42%	0%	-13%	-28%
	Herido no hospitalizado	9%	-40%	-8%	13%	0%	-60%	4%
2018v-2017	Fallecido 30 días	-36%	0%	0%	0%	0%	300%	-10%
	Herido hospitalizado	-16%	0%	-38%	-21%	-100%	-71%	0%
	Herido no hospitalizado	3%	100%	15%	17%	0%	79%	11%
2019v-2018	Fallecido 30 días	38%	0%	0%	50%	0%	-88%	0%
	Herido hospitalizado	-15%	0%	-40%	9%	0%	100%	-31%
	Herido no hospitalizado	-11%	267%	-30%	-18%	-100%	-24%	-17%
2020v-2019	Fallecido 30 días	-68%	0%	0%	-33%	0%	300%	-43%
	Herido hospitalizado	-28%	-100%	167%	-58%	0%	50%	-24%
	Herido no hospitalizado	-43%	-200%	-20%	-64%	0%	-27%	-61%
2021v-2020	Fallecido 30 días	143%	0%	400%	-100%	-100%	-75%	44%
	Herido hospitalizado	27%	0%	38%	20%	0%	100%	23%
	Herido no hospitalizado	0%	-100%	29%	-6%	-100%	47%	-1%

Tabla 69: Evolución víctimas mortales (a 30 días) en accidentes de tráfico, en vías interurbanas.

TIPO VEHÍCULO	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Furgoneta	163	110	172	142	160	193	192	152	127	131
Camión <= de 3.500 kg.	54	48	27	30	36	33	32	25	13	49
Camión > de 3.500 kg. sin r.	60	52	2	4	3	4	10	2	5	1
Camión > de 3.500 kg. con r.	64	66	133	121	139	150	124	117	83	97
Vehículo articulado	106	88	111	114	123	136	130	96	94	111
Autobús regular y otro	24	22	38	12	38	24	33	11	5	14
Autobús escolar	2	1	3	2	2	1	2	0	0	1
<b>TOTAL</b>	<b>416</b>	<b>350</b>	<b>430</b>	<b>379</b>	<b>441</b>	<b>461</b>	<b>462</b>	<b>364</b>	<b>294</b>	<b>351</b>
Mercancías Peligrosas	2	7	7	8	7	7	6	6	5	0

Tabla 70: Evolución víctimas mortales (a 30 días) en accidentes de tráfico, en vías interurbanas (%).

TIPO VEHÍCULO	2013 vs 2012	2014 vs 2013	2015 vs 2014	2016 vs 2015	2017 vs 2016	2018 vs 2017	2019 vs 2018	2020 vs 2019	2021 vs 2020
Furgoneta	-33%	56%	-17%	13%	21%	-1%	-21%	-16%	3%
Camión <= de 3.500 kg.	-11%	-44%	11%	20%	-8%	-3%	-22%	-48%	277%
Camión > de 3.500 kg. sin r.	-13%	-96%	100%	-25%	33%	150%	-80%	150%	-80%
Camión > de 3.500 kg. con r.	3%	102%	-9%	15%	8%	-17%	-6%	-29%	17%
Vehículo articulado	-17%	26%	3%	8%	11%	-4%	-26%	-2%	18%
Autobús regular y otro	-8%	73%	-68%	217%	-37%	38%	-67%	-55%	180%
Autobús escolar	-50%	200%	-33%	0%	-50%	100%	-100%	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>16%</b>	<b>23%</b>	<b>-12%</b>	<b>16%</b>	<b>5%</b>	<b>0%</b>	<b>-21%</b>	<b>-19%</b>	<b>19%</b>
Mercancías Peligrosas	250%	0%	14%	-13%	0%	-14%	0%	-17%	-100%



## ÍNDICE DE TABLAS

<b>Tabla 1:</b>	Resumen general de accidentes en vías interurbanas. 2021.	<b>7</b>
<b>Tabla 2:</b>	Resumen general de accidentes mortales en vías interurbanas. 2021.	<b>8</b>
<b>Tabla 3:</b>	Lesividad de las víctimas de accidentes de tráfico en vías interurbanas, a 30 días. Usuarios de transportes de mercancías con tarjeta de transporte y viajeros vs usuarios de todos los modos de desplazamiento.	<b>10</b>
<b>Tabla 4:</b>	Lesividad de las víctimas de accidentes de tráfico en vías interurbanas, a 30 días. Usuarios de transportes de mercancías vs usuarios de todos los modos de desplazamiento.	<b>11</b>
<b>Tabla 5:</b>	Lesividad de las víctimas de accidentes de tráfico en vías interurbanas, 2021, a 30 días. Usuarios de transportes de viajeros vs usuarios de todos los modos de desplazamiento.	<b>12</b>
<b>Tabla 6:</b>	Lesividad de los conductores en vías interurbanas, 2021, a 30 días.	<b>13</b>
<b>Tabla 7:</b>	Lesividad de los pasajeros en vías interurbanas, 2021, a 30 días.	<b>14</b>
<b>Tabla 8:</b>	Ratios de accidentes con víctimas según Comunidad Autónoma. Vías Interurbanas. 2021	<b>15</b>
<b>Tabla 9:</b>	Lesividad a 30 días en accidentes con implicación de vehículos con tarjeta de transporte, según Comunidad Autónoma. Vías Interurbanas. 2021	<b>16</b>
<b>Tabla 10:</b>	Evolución del número total de accidentes con víctimas en vías interurbanas. 2021	<b>16</b>
<b>Tabla 11:</b>	Evolución del número de víctimas de accidentes en vías interurbanas, en vehículos con autorización de transporte según lesividad a 30 días.	<b>17</b>
<b>Tabla 12:</b>	Lesividad de las víctimas a 30 días según posición (furgonetas con autorización de transporte).	<b>19</b>
<b>Tabla 13:</b>	Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días (furgonetas con autorización de transporte).	<b>20</b>
<b>Tabla 14:</b>	Núm. Accidentes con víctimas según su tipo (furgonetas con autorización de transporte)	<b>22</b>
<b>Tabla 15:</b>	Núm. accidentes con víctimas según tipo de vía (furgonetas con autorización de transporte).	<b>23</b>
<b>Tabla 16:</b>	Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (furgonetas con autorización de transporte).	<b>25</b>
<b>Tabla 17:</b>	Conductores implicados en accidentes según edad (furgonetas con autorización de transporte).	<b>26</b>
<b>Tabla 18:</b>	Conductores implicados en accidentes según infracciones (furgonetas con autorización de transporte).	<b>27</b>
<b>Tabla 19:</b>	Vehículos según estado (furgonetas con autorización de transporte).	<b>28</b>
<b>Tabla 20:</b>	Vehículos según antigüedad (furgonetas con autorización de transporte).	<b>28</b>
<b>Tabla 21:</b>	Lesividad de las víctimas a 30 días según posición (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).	<b>31</b>
<b>Tabla 22:</b>	Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).	<b>32</b>
<b>Tabla 23:</b>	Núm. Accidentes con víctimas según su tipo (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).	<b>34</b>
<b>Tabla 24:</b>	Núm. accidentes con víctimas según tipo de vía (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).	<b>35</b>
<b>Tabla 25:</b>	Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).	<b>37</b>
<b>Tabla 26:</b>	Conductores implicados en accidentes según edad (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).	<b>38</b>

<b>Tabla 27:</b> Conductores implicados en accidentes según infracciones (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).	<b>40</b>
<b>Tabla 28:</b> Vehículos según estado (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).	<b>41</b>
<b>Tabla 29:</b> Vehículos según antigüedad (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).	<b>41</b>
<b>Tabla 30:</b> Lesividad de las víctimas a 30 días según posición (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).	<b>43</b>
<b>Tabla 31:</b> Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).	<b>44</b>
<b>Tabla 32:</b> Núm. Accidentes con víctimas según su tipo (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).	<b>46</b>
<b>Tabla 33:</b> Núm. accidentes con víctimas según tipo de vía (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).	<b>47</b>
<b>Tabla 34:</b> Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).	<b>49</b>
<b>Tabla 35:</b> Conductores implicados en accidentes según edad (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).	<b>50</b>
<b>Tabla 36:</b> Conductores implicados en accidentes según infracciones (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).	<b>51</b>
<b>Tabla 37:</b> Vehículos según estado (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).	<b>52</b>
<b>Tabla 38:</b> Vehículos según antigüedad (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).	<b>52</b>
<b>Tabla 39:</b> Lesividad de las víctimas a 30 días según posición (vehículos articulados con autorización de transporte).	<b>55</b>
<b>Tabla 40:</b> Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días (vehículos articulados con autorización de transporte).	<b>56</b>
<b>Tabla 41:</b> Núm. Accidentes con víctimas según su tipo (vehículos articulados con autorización de transporte).	<b>58</b>
<b>Tabla 42:</b> Núm. accidentes con víctimas según tipo de vía (vehículos articulados con autorización de transporte).	<b>59</b>
<b>Tabla 43:</b> Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (vehículos articulados con autorización de transporte).	<b>61</b>
<b>Tabla 44:</b> Conductores implicados en accidentes según edad (vehículos articulados con autorización de transporte).	<b>62</b>
<b>Tabla 45:</b> Conductores implicados en accidentes según infracciones (vehículos articulados con autorización de transporte).	<b>63</b>
<b>Tabla 46:</b> Vehículos según estado (vehículos articulados con autorización de transporte).	<b>64</b>
<b>Tabla 47:</b> Vehículos según antigüedad (vehículos articulados con autorización de transporte).	<b>64</b>
<b>Tabla 48:</b> Lesividad de las víctimas a 30 días según posición (autobuses con autorización de transporte).	<b>67</b>
<b>Tabla 49:</b> Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días (autobuses con autorización de transporte).	<b>68</b>
<b>Tabla 50:</b> Núm. Accidentes con víctimas según su tipo (autobuses con autorización de transporte).	<b>70</b>
<b>Tabla 51:</b> Núm. accidentes con víctimas según tipo de vía (autobuses con autorización de transporte).	<b>71</b>
<b>Tabla 52:</b> Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (autobuses con autorización de transporte).	<b>73</b>

<b>Tabla 53:</b> Conductores implicados en accidentes según edad (autobuses con autorización de transporte).	<b>74</b>
<b>Tabla 54:</b> Conductores implicados en accidentes según infracciones (autobuses con autorización de transporte).	<b>75</b>
<b>Tabla 55:</b> Vehículos según estado (autobuses con autorización de transporte).	<b>76</b>
<b>Tabla 56:</b> Vehículos según estado (autobuses con autorización de transporte).	<b>76</b>
<b>Tabla 57:</b> Evolución del número total de accidentes con víctimas.	<b>79</b>
<b>Tabla 58:</b> Evolución del número total de víctimas (mercancías y viajeros) en vías interurbanas, a 30 días.	<b>80</b>
<b>Tabla 59:</b> Accidentes con víctimas según el tipo de vehículo implicado en vías interurbanas.	<b>81</b>
<b>Tabla 60:</b> Accidentes con víctimas según el tipo de vehículo implicado en vías interurbanas (%).	<b>81</b>
<b>Tabla 61:</b> Num. Vehículos según el tipo de vehículo implicado en accidentes en vías interurbanas.	<b>83</b>
<b>Tabla 62:</b> Num. Vehículos según el tipo de vehículo implicado en accidentes en vías interurbanas (%).	<b>83</b>
<b>Tabla 63:</b> Evolución núm. Vehículos implicados en accidentes en vías interurbanas por sectores.	<b>84</b>
<b>Tabla 64:</b> Num. Vehículos implicados en accidentes en vías interurbanas por sectores (%).	<b>84</b>
<b>Tabla 65:</b> Evolución de la lesividad (a 30 días) en los conductores implicados en accidentes, en vías interurbanas.	<b>85</b>
<b>Tabla 66:</b> Variación anual de la lesividad (a 30 días) en conductores implicados en accidentes de tráfico, en vías interurbanas (%).	<b>86</b>
<b>Tabla 67:</b> Evolución de la lesividad en los pasajeros (a 30 días) implicados en accidentes de tráfico, en vías interurbanas.	<b>87</b>
<b>Tabla 68:</b> Variación anual de la lesividad (a 30 días) en pasajeros implicados en accidentes de tráfico, en vías interurbanas (%).	<b>88</b>
<b>Tabla 69:</b> Evolución víctimas mortales (a 30 días) en accidentes de tráfico, en vías interurbanas.	<b>89</b>
<b>Tabla 70:</b> Evolución víctimas mortales (a 30 días) en accidentes de tráfico, en vías interurbanas (%).	<b>89</b>



## ÍNDICE DE GRÁFICOS

<b>Gráfico 1:</b> Resumen general de accidentes por categorías en vías interurbanas. 2021.	<b>8</b>
<b>Gráfico 2:</b> Vehículos implicados en accidentes con víctimas en vías interurbanas. 2021.	<b>9</b>
<b>Gráfico 3:</b> Evolución de la lesividad a 30 días (Total de ocupantes) en vehículos con tarjeta de mercancías y/o viajeros, en vías interurbanas.	<b>17</b>
<b>Gráfico 4:</b> Lesividad de las víctimas a 30 días (furgonetas con autorización de transportes).	<b>20</b>
<b>Gráfico 5:</b> Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días ocupantes y terceros (furgonetas con autorización de transporte).	<b>21</b>
<b>Gráfico 6:</b> Porcentaje de accidentes con víctimas según su tipo (furgonetas con autorización de transporte).	<b>22</b>
<b>Gráfico 7:</b> Núm. accidentes con víctimas según luminosidad (furgonetas con autorización de transporte).	<b>23</b>
<b>Gráfico 8:</b> Porcentaje de accidentes con víctimas según tipo de vía (furgonetas con autorización de transporte).	<b>24</b>
<b>Gráfico 9:</b> Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (furgonetas con autorización de transporte).	<b>25</b>
<b>Gráfico 10:</b> Conductores implicados en accidentes según edad (furgonetas con autorización de transporte).	<b>26</b>
<b>Gráfico 11:</b> Vehículos según antigüedad (furgonetas con autorización de transporte).	<b>29</b>
<b>Gráfico 12:</b> Lesividad de las víctimas a 30 días (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transportes).	<b>32</b>
<b>Gráfico 13:</b> Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días ocupantes y terceros (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).	<b>33</b>
<b>Gráfico 14:</b> Porcentaje de accidentes con víctimas según su tipo (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).	<b>34</b>
<b>Gráfico 15:</b> Núm. accidentes con víctimas según luminosidad (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).	<b>35</b>
<b>Gráfico 16:</b> Porcentaje de accidentes con víctimas según tipo de vía (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).	<b>36</b>
<b>Gráfico 17:</b> Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).	<b>38</b>
<b>Gráfico 18:</b> Conductores implicados en accidentes según edad (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).	<b>39</b>
<b>Gráfico 19:</b> Vehículos según antigüedad (camiones de hasta 3500 kg. con autorización de transporte).	<b>42</b>
<b>Gráfico 20:</b> Lesividad de las víctimas a 30 días (camiones de más 3500 kg. con autorización de transportes).	<b>44</b>
<b>Gráfico 21:</b> Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días ocupantes y terceros (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).	<b>45</b>
<b>Gráfico 22:</b> Porcentaje de accidentes con víctimas según su tipo (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).	<b>46</b>
<b>Gráfico 23:</b> Núm. accidentes con víctimas según luminosidad (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).	<b>47</b>
<b>Gráfico 24:</b> Porcentaje de accidentes con víctimas según tipo de vía (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).	<b>48</b>
<b>Gráfico 25:</b> Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).	<b>49</b>
<b>Gráfico 26:</b> Conductores implicados en accidentes según edad (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).	<b>50</b>

<b>Gráfico 27:</b> Vehículos según antigüedad (camiones de más 3500 kg. con autorización de transporte).	<b>53</b>
<b>Gráfico 28:</b> Lesividad de las víctimas a 30 días (vehículos articulados con autorización de transportes).	<b>56</b>
<b>Gráfico 29:</b> Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días ocupantes y terceros (vehículos articulados con autorización de transporte).	<b>57</b>
<b>Gráfico 30:</b> Porcentaje de accidentes con víctimas según su tipo (vehículos articulados con autorización de transporte).	<b>58</b>
<b>Gráfico 31:</b> Núm. accidentes con víctimas según luminosidad (vehículos articulados con autorización de transporte).	<b>59</b>
<b>Gráfico 32:</b> Porcentaje de accidentes con víctimas según tipo de vía (vehículos articulados con autorización de transporte).	<b>60</b>
<b>Gráfico 33:</b> Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (vehículos articulados con autorización de transporte).	<b>61</b>
<b>Gráfico 34:</b> Conductores implicados en accidentes según edad (vehículos articulados con autorización de transporte).	<b>62</b>
<b>Gráfico 35:</b> Vehículos según antigüedad (vehículos articulados con autorización de transporte).	<b>65</b>
<b>Gráfico 36:</b> Lesividad de las víctimas a 30 días (autobuses con autorización de transportes).	<b>68</b>
<b>Gráfico 37:</b> Evolución de la lesividad de las víctimas a 30 días ocupantes y terceros (autobuses con autorización de transporte).	<b>69</b>
<b>Gráfico 38:</b> Porcentaje de accidentes con víctimas según su tipo (autobuses con autorización de transporte).	<b>70</b>
<b>Gráfico 39:</b> Núm. accidentes con víctimas según luminosidad (autobuses con autorización de transporte).	<b>71</b>
<b>Gráfico 40:</b> Porcentaje de accidentes con víctimas según tipo de vía (autobuses con autorización de transporte).	<b>72</b>
<b>Gráfico 41:</b> Conductores implicados en accidentes según antigüedad del permiso (autobuses con autorización de transporte).	<b>73</b>
<b>Gráfico 42:</b> Conductores implicados en accidentes según edad (autobuses con autorización de transporte).	<b>74</b>
<b>Gráfico 43:</b> Vehículos según antigüedad (autobuses con autorización de transporte).	<b>77</b>





MINISTERIO  
DEL INTERIOR



Josefa Valcárcel, 44 - 28071 Madrid