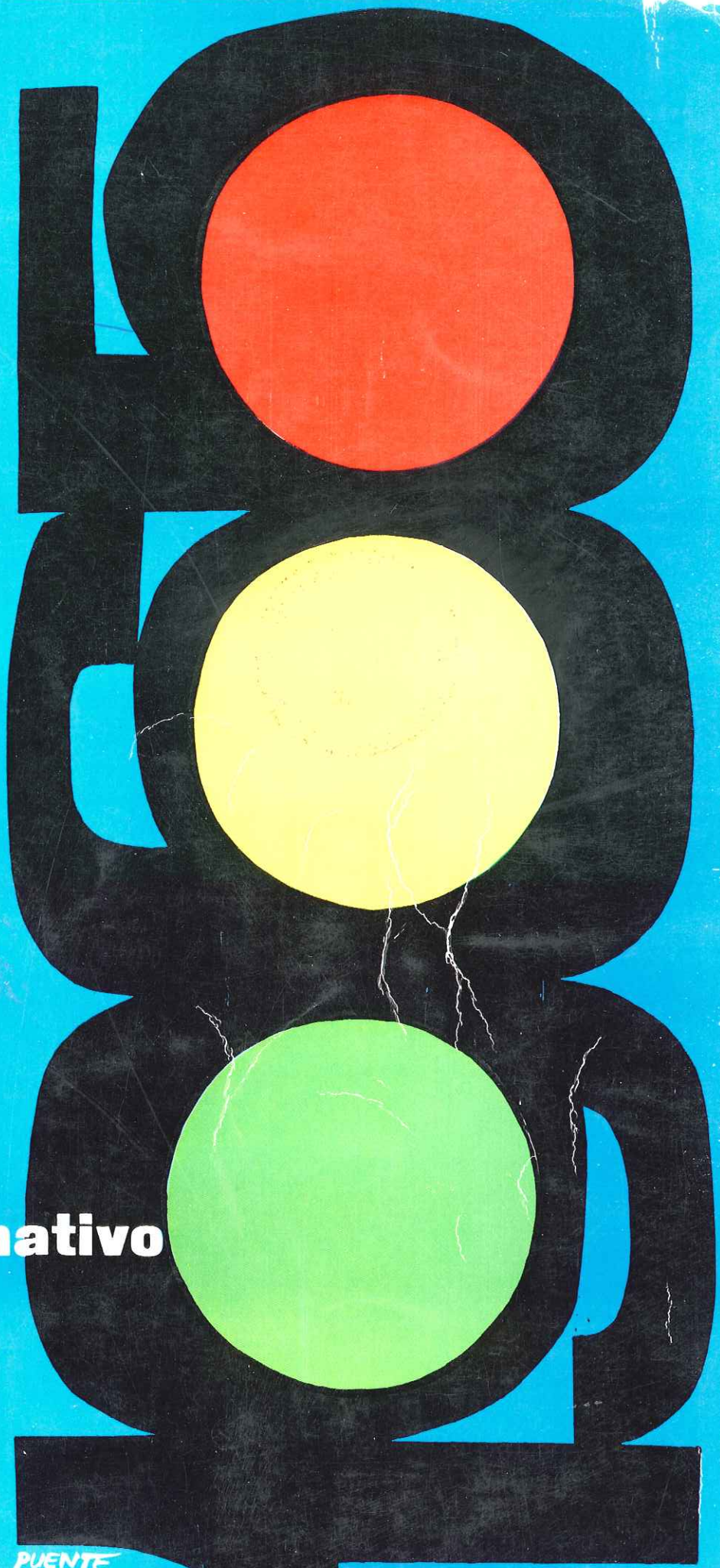
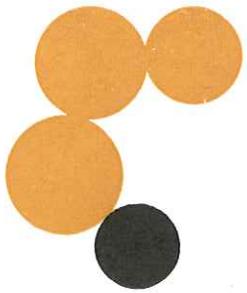


boletín informativo

JEFATURA
CENTRAL
DE TRAFICO

MINISTERIO
DE LA
GOBERNACION

1965



Edita: **JEFATURA CENTRAL DE TRAFICO**
Realiza: **GABINETE DE ESTUDIOS**
Portada: **C. PUENTE**
Imprime: **HAUSER Y MENET, S. A.—MADRID**
Depósito Legal M.: 4.883 - 1963

introducción

Como en años anteriores, la Jefatura Central de Tráfico publica su Boletín Informativo Anuario, integrado por las tablas estadísticas anuales relativas a vehículos y conductores, incluyéndose también, como avance al Boletín Anual de Accidentes de Circulación, que aparecerá en su día, la tabla general de éstos.

En el estudio que precede a las citadas tablas, se comentan diversos aspectos tanto de la matriculación de vehículos, transferencias de propiedad, reformas de los mismos y Parque Nacional, así como de los permisos de conducción expedidos y retirados como consecuencia de sanción.

Si bien la tónica general del presente Boletín sigue siendo la misma que en años precedentes, en esta publicación de 1965 ha sido necesario introducir alteraciones en la estructura, sobre todo en la parte dedicada a conductores, como consecuencia de la publicación del Decreto 1.393/65, de 20 de mayo, por el que se han modificado algunos artículos del Código de la Circulación. No obstante estas variaciones que en lugar oportuno se comentan ampliamente, se mantienen sustancialmente las características de nuestros Boletines Informativos, concebidos y enfocados principalmente para orientar e informar a cuantos se encuentran interesados en el importante problema de la circulación vial, y también a los que por razones comerciales se consideren vinculados con la materia que trata.

sumario

	Páginas
Introducción	7
Accidentes de circulación	34
Matriculaciones	38
Transferencias	102
Reformas	105
Bajas	111
Parque Nacional Automóvil	114
Indices de vehículos	124
Entrada vehículos extranjeros	124
Permisos para conducir expedidos	127
Permisos para conducir sustituidos	140
Permisos para conducir retirados	141
Indice	145

% : Tanto por ciento.

I : Importación.

FN : Fabricación Nacional.

S : Venta Organismos Oficiales.

HP : Potencia.

R : Rango.

L.C.C. : Licencia Ciclomotores.

V : Vehículos.

P : Permisos para conducir.

símbolos

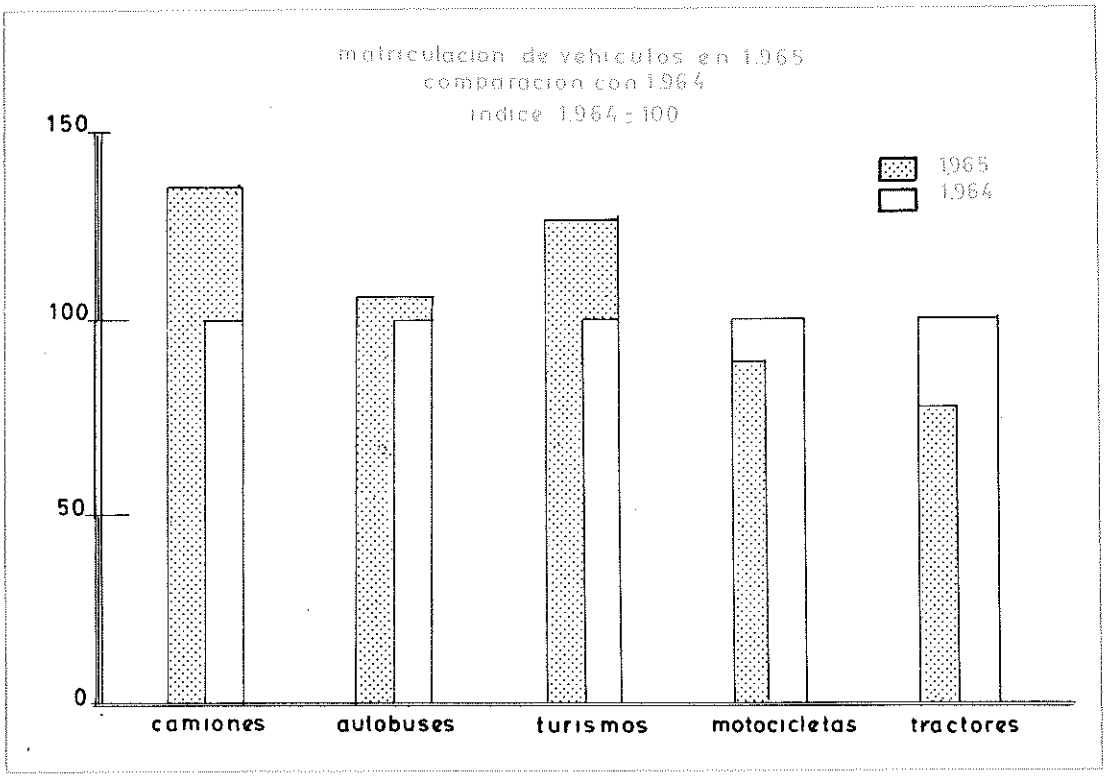
I. VEHICULOS

1. Matriculaciones.

La matriculación de vehículos en España durante el año 1965 supuso la incorporación de 341.039 unidades al Parque Nacional, representando un 13,6 por ciento de aumento sobre la de 1964.

Atendiendo al tipo de vehículo, el número de los matriculados se agrupó según se expresa en el cuadro que sigue, en el que, con fines comparativos, se indican los valores de 1964 y las diferencias porcentuales sobre estos últimos.

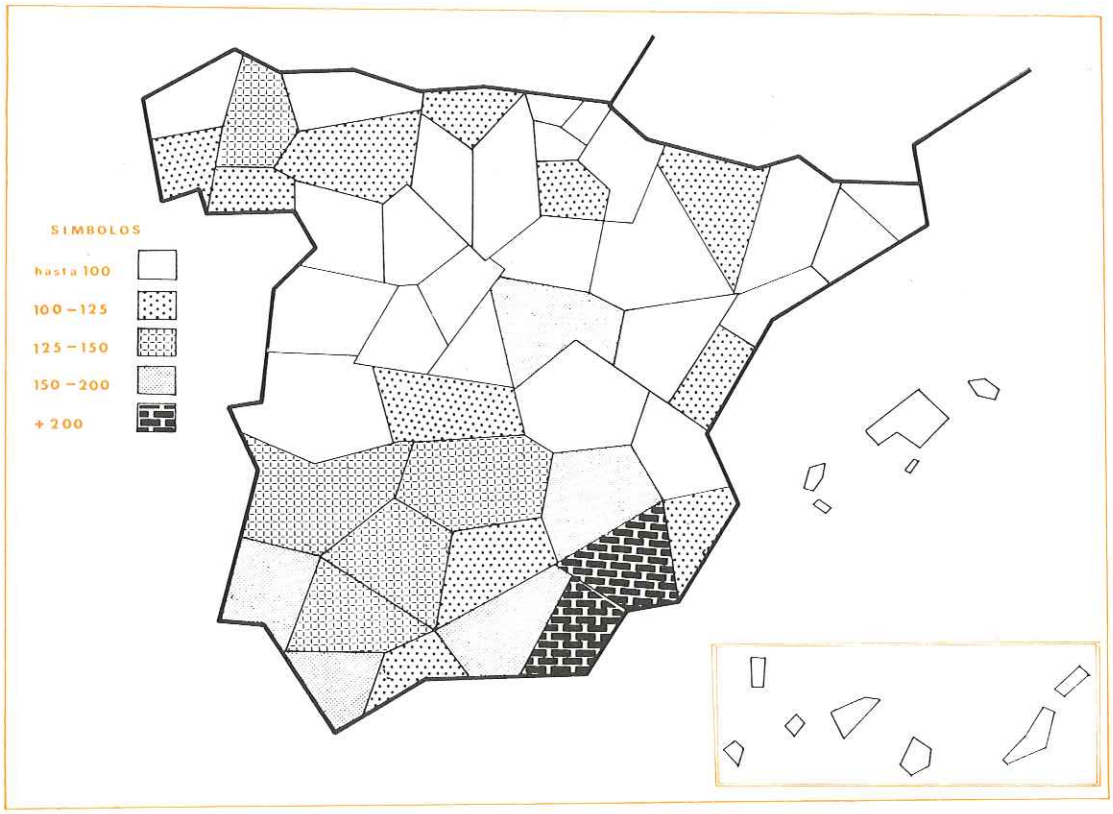
TIPO DE VEHICULOS	VEHICULOS MATRICULADOS		DIFERENCIA PORCENTUAL
	1965	1964	
Camiones	77.497	57.904	+ 34
Autobuses	2.406	2.264	+ 6
Turismos	159.292	126.967	+ 25
Motocicletas	101.244	112.063	— 10
Tractores	600	770	— 22
Total	**341.039**	**299.968**	**+ 14**



Del mismo se desprende el aumento de las matriculaciones de vehículos de cuatro o más ruedas en todos los tipos excepto en tractores, apreciándose una disminución en lo que se refiere a motocicletas.

Atendiendo a las variaciones porcentuales se aprecia que el incremento máximo ha tenido lugar en camiones, seguido de turismos y autobuses, lo que confirma la tendencia creciente de estos tipos de vehículos, que viene observándose desde años anteriores, que corre paralelamente con la de producción, ya que en el año 1965, los aumentos que se produjeron en las factorías españolas con respecto a 1964 fueron del 22,8 por ciento en vehículos industriales y 33,2 por ciento en automóviles de turismo. Porcentaje negativo o de contracción se presentan en tractores y motocicletas; en el primero de tales tipos, tractores, se rompe así la tendencia creciente que venía mostrando, mientras que en el segundo, motocicletas, se confirma el descenso iniciado en 1963 y que en 1964 dio lugar

a que la cifra de matriculaciones de estos vehículos fuera superada por la correspondiente a turismos. La producción de motocicletas (motocarros inclusive) ha descendido en un 11,1 por ciento sobre la de 1964. En 1965, solamente 23 provincias presentaron mayor número de matriculaciones de motocicletas que de turismos. El cartograma siguiente recoge los porcentajes que sobre las matriculaciones de vehículos de turismo suponen las motocicletas matriculadas.



Es significativa la concentración ofrecida por las provincias del tercio sur de la Península, en la que todas, sin excepción, presentan cifras superiores en la matriculación de motocicletas que en la de turismos; es más, de las 7 provincias en que el porcentaje de motocicletas matriculadas sobre turismos excede de 150, seis se encuentran en tal tercio sur y 5 de ellas pertenecen a las 6 que forman el litoral sur de la Península.

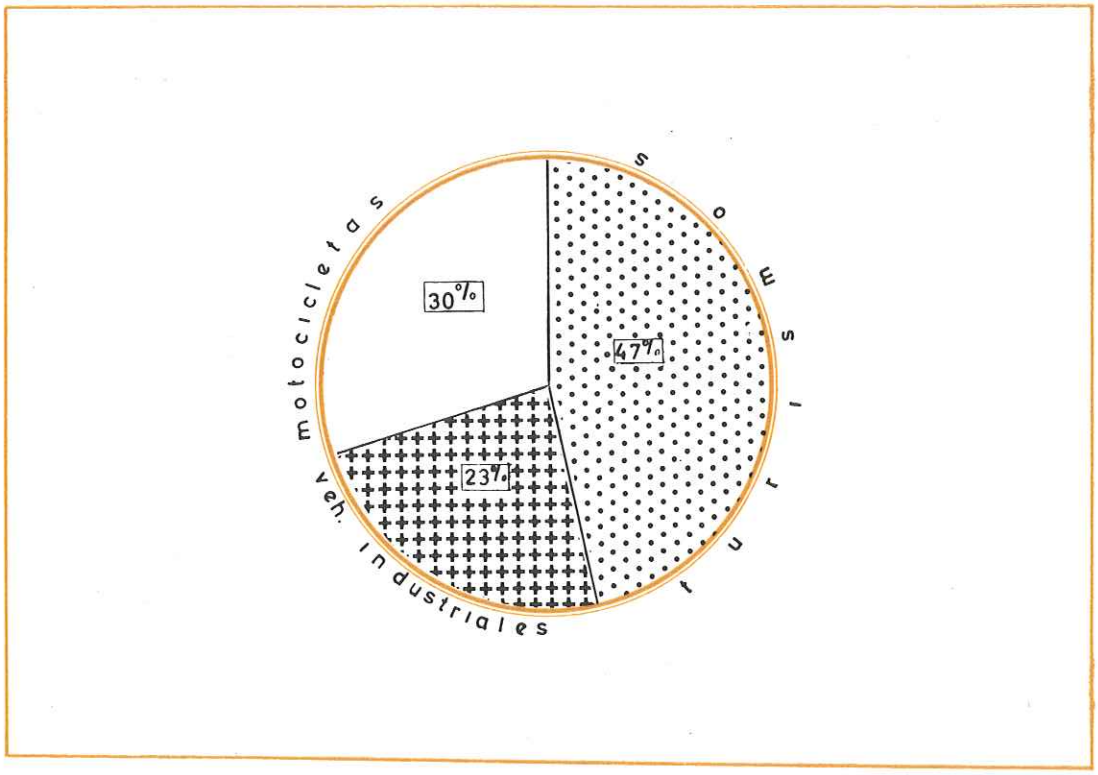
El siguiente cuadro recoge los vehículos matriculados en el año y las previsiones que para el mismo establecía el Plan de Desarrollo Económico y Social, así como las diferencias entre realidad y previsión.

TIPO DE VEHICULO	Vehículos matriculados año 1965	PREVISIONES DEL PLAN	DIFERENCIA
Turismos	159.292	123.572	+ 35.720
Vehículos industriales	80.503	35.481	+ 45.022
Motocicletas	101.244	129.497	— 28.253

Diferencia positiva presentan los vehículos de 4 o más ruedas, resultando más acentuada esta diferencia en los de tipo industrial. Las motocicletas, por el contrario, acusan un descenso superior al calculado en el Plan de Desarrollo.

El porcentaje de matriculación en 1965 de los tres grupos en que clasificamos los vehículos fue el siguiente:

VEHICULOS	Valores absolutos	Porcentaje
Turismos	159.292	46,70
Vehículos industriales	80.503	23,60
Motocicletas	101.244	29,70
Total	**341.039**	**100,00**



El predominio de los turismos es absoluto, puesto que representan casi la mitad del total de los vehículos matriculados. No en vano, ha sido este tipo de vehículo el que se ha producido en 1965 con aumentos sensibles sobre el año anterior. El estudio económico del Banco Central al comentar la producción de turismos afirma que si se mantiene el ritmo creciente de producción que viene apreciándose en los turismos de fabricación nacional, van a conseguirse cifras que quizá no puedan ser absorbidas por el mercado nacional, ya que a la vista del incremento experimentado se prevé que para el año 1966, se fabriquen 335.700 unidades, lo que supone un incremento del 110,9 por ciento sobre las cifras de 1964. Aun cuando es superior el porcentaje de motocicletas al de vehículos industriales, las diferencias, tanto en valores absolutos como porcentuales, han sido sensiblemente acortadas.

Para la completa definición de las unidades estadísticas utilizadas no debe olvidarse que el Decreto 1.393/65, de 20 de mayo, modificaba el artículo 4.º del Código de la Circulación, dando nueva redacción a la definición de ciclomotor y definiendo el coche de inválido, disponiendo, asimismo, la matriculación obligatoria de estos tipos de vehículos.

Ciclomotor es (según la nueva redacción del apartado **p)** del artículo 4.º del Código de la Circulación) la bicicleta que, conservando todas las características normales, en cuanto a peso, estructura y posibilidades de empleo, se halla provista de un motor auxiliar de cilindrada no superior a cincuenta c. c. y que, por su construcción, no puede alcanzar en llano una velocidad superior a cuarenta kilómetros por hora.

El otro tipo de vehículo, cuya definición recoge el apartado **x)** del citado artículo 4.º del Código de la Circulación, es el coche de inválido proyectado y construido especialmente para el uso de personas con algún defecto o incapacidad física, con una tara no superior a trescientos kilogramos y cuya velocidad no pueda pasar en llano de treinta kilómetros por hora.

Los coches de inválido figurarán en las tablas de matriculaciones por marcas y por potencias bajo sus epígrafes correspondientes, pero a efectos de este estudio aparecerán incluidos dentro del grupo de motocicletas.

1.1. Procedencia de los vehículos matriculados.

Atendiendo a su procedencia, los vehículos objeto de matriculación se agruparon de la siguiente forma:

PROCEDENCIA	1965		1964
	NUMERO	PORCENTAJE	PORCENTAJE
Importación	17.751	5,20	5,40
Fabricación nacional	321.512	94,30	94,00
Subasta	1.776	0,50	0,60
Total	**341.039**	**100,00**	**100,00**

Si bien los valores absolutos correspondientes a cada una de las tres procedencias consideradas son superiores a las correlativas del pasado año, en los relativos se aprecia una ligerísima alza en el de fabricación nacional.

1.2. Potencia de los vehículos matriculados.

Clasificados con arreglo a su potencia, los vehículos de 4 o más ruedas matriculados durante 1965 se agruparon según se detalla en el cuadro siguiente:

TIPO DE VEHICULOS	POTENCIA					TOTAL
	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	
Camiones	2	32.527	18.706	12.746	13.516	77.497
Autobuses	—	—	304	285	1.817	2.406
Turismos	3	119.118	37.814	2.084	273	159.292
Total	**5**	**151.645**	**56.824**	**15.115**	**15.606**	**239.195**

La agrupación según la potencia de los vehículos matriculados pone de manifiesto una concentración de éstos en el grupo de 3 a 7,99 HP., circunstancia lógica si se tiene en cuenta el aumento constante de la producción de turismos con potencia inferior a 8 HP., que por su escaso consumo, precio asequible y facilidad de aparcamiento y maniobra tienen gran aceptación entre los usuarios. En este mismo grupo están incluidos los vehículos industriales dedicados a transporte de corto recorrido y distribución de mercancías de reducido peso y volumen dentro de los núcleos urbanos, que también se producen en número considerable.

El grupo que le sigue en orden cuantitativo es el de vehículos cuya potencia está comprendida entre 8 y 15,99 HP. Dentro de él figuran los camiones ligeros que son los más numerosos dentro del parque de camiones, utilizados para transporte y distribución de mercancías a mayor distancia o con volumen o peso superior. Es igualmente elevado, alrededor del doble de los camiones de igual grupo en 1965, el número de los vehículos de turismo matriculados en 1965 y la potencia de cuyos motores se encontraba comprendida entre 8 y 15,99 HP. En este grupo se encuentran aquellos vehículos cuya cilindrada oscila entre los 1.000 y 2.000 c. c., esto es, automóviles que por sus características de velocidad, capacidad y comodidad les hacen sumamente aptos para recorridos medios y largos. En él se encierran, a más de un importantísimo grupo de vehículos de fabricación nacional con destino tanto al servicio particular como al público, la gran masa de los vehículos importados de fabricación europea.

Los dos grupos siguientes, que en conjunto presentan cifras muy similares, están integrados fundamentalmente por los autobuses y vehículos industriales pesados, mientras que los de turismo ofrecen cifras muy reducidas, en especial en el grupo de más de 25 HP.

Expresada en porcentajes y comparativamente expuesta con la del año anterior, recogemos a continuación la matriculación de estos vehículos agrupada por tipo y potencia.

POTENCIA	CAMIONES			AUTOBUSES			TURISMOS		
	1965	1964	Δ ±	1965	1964	Δ ±	1965	1964	Δ ±
Menos de 3 HP	—	0,03	— 0,03	—	—	—	—	—	—
De 3 a 7,99 HP	41,97	40,17	+ 1,80	—	0,08	— 0,08	74,78	77,89	— 3,11
De 8 a 15,99 HP	24,14	25,37	— 1,23	12,64	15,69	— 3,05	23,74	21,04	+ 2,70
De 16 a 25 HP	16,45	16,55	— 0,10	11,84	10,56	+ 1,28	1,31	0,96	+ 0,35
Más de 25 HP	17,44	17,88	— 0,44	75,52	73,67	+ 1,85	0,17	0,10	+ 0,07

Los camiones acusan diferencia positiva en la matriculación del año 1965 con respecto a la del año anterior únicamente en el grupo de potencias comprendidas entre 3 y 7,99 HP. que es el más numeroso y el que, como más arriba indicamos, incluye los vehículos de transporte de corto recorrido y distribución de mercancías.

En los autobuses, el aumento de la matriculación se observa en los dos últimos grupos que son los de mayor potencia, mientras que en los dos anteriores existe disminución en los porcentajes con respecto al año 1964.

Los turismos solamente presentan deferencias de signo negativo entre los porcentajes del grupo 3 a 7,99 HP.; la posible causa de esta disminución y del aumento de los restantes grupos puede atribuirse a la elevación del nivel de vida que hace aumentar la demanda de los vehículos de mayor potencia en mayor proporción que la de los turismos utilitarios; tampoco ha de olvidarse la salida al mercado de marcas y modelos de vehículos fabricados en España con potencia superior a 8 HP.

En vehículos de 2 y 3 ruedas, el predominio es absoluto para el intervalo de 2 a 4,99 HP., seguido, a notable distancia, del comprendido entre 1 y 1,99 HP.

1.3. Carburante de los vehículos matriculados.

La agrupación de los vehículos matriculados atendiendo a su carburante es como sigue:

VEHICULOS	GASOLINA	GAS-OIL	ELECTRICOS	TOTAL
Camiones	36.882	40.610	5	77.497
Autobuses	91	2.315	—	2.406
Turismos	157.292	2.000	—	159.292
Motocicletas	101.244	—	—	101.244
Tractores	6	594	—	600
Total	**295.515**	**45.519**	**5**	**341.033**
Porcentaje	86,65	13,35	—	100,00

El mayor porcentaje lo dan los vehículos que emplean la gasolina como carburante, ya que los turismos y motocicletas, que son los grupos más numerosos, casi en su totalidad utilizan este combustible.

Respecto a los camiones hemos de hacer la observación del año anterior, ya que en este grupo se incluye la totalidad de los vehículos destinados al transporte de mercancías, entre los que se encuentran las llamadas «furgonetas», que en su mayoría emplean gasolina, mientras que los camiones pesados y semipesados utilizan casi exclusivamente gas-oil. Por último, prácticamente la totalidad de los tractores utilizan gas-oil como carburante.

En 1965, el 86,65 por ciento de los vehículos matriculados empleaban gasolina como combustible, mientras que en 1964 eran el 89,57 por ciento del total de la matriculación. Ha habido, por consiguiente, un ligero aumento en la matriculación de 1965 de los vehículos de gas-oil, como consecuencia del menor precio de este combustible, y del mayor rendimiento apreciado en los vehículos, aumento que afecta incluso a turismos al doblarse el número de ellos provistos de motor de gas-oil, mientras que el crecimiento general de este tipo de vehículos, fue de un 25 por ciento con relación al año anterior. Se destaca que determinado número de turismos que se matriculan con motor de gasolina, después, según el uso a que vayan a ser destinados, como ocurre con los de servicio público, cambian el motor para poder emplear gas-oil.

1.4. Carga máxima autorizada de los camiones matriculados.

Dada la importancia que tiene el conocimiento de la carga máxima autorizada de los camiones, se recogen a continuación los matriculados en 1965, agrupados en atención a la misma, expresados en valores absolutos y sus correspondientes porcentajes sobre el total de la matriculación:

CARGA MAXIMA	1965		PORCENTAJES	
	Número de vehículos	Indice 1964 = 100	1965	1964
Hasta 999 kgs.	36.847	140	57,54	45,56
1.000 a 2.999 kgs.	19.490	140	25,14	23,96
3.000 a 4.999 »	5.849	90	7,55	11,22
5.000 a 6.999 »	6.355	152	8,20	7,21
7.000 a 9.999 »	5.676	130	7,33	7,53
10 Tm. y más	3.280	124	4,24	4,52
Total	**77.497**	**134**	**100,00**	**100,00**

En los dos primeros grupos, que representan aproximadamente las dos cuartas partes del total de camiones matriculados, se encuentran comprendidos los vehículos ligeros de reparto y transporte de corto recorrido dentro y fuera de los cascos urbanos, a los que ya nos hemos referido en el punto 1.2. al tratar de potencia de los vehículos matriculados.

Expresado en porcentaje sobre las cifras de 1964, el aumento de cada uno de estos grupos fue del 40 por ciento.

Los camiones de tipo medio se encuentran comprendidos en los grupos tercero y cuarto, resultando que la matriculación de los del tercer grupo ha disminuido en un 10 por ciento en relación con la del año anterior, mientras que los del cuarto arrojan el mayor porcentaje de aumento comparados con los de su mismo grupo en el año 1964.

Las matriculaciones de los dos grupos de camiones de transporte pesado acusan diferencias positivas con los del año anterior, el 30 por ciento para los camiones con carga máxima de 7.000 a 9.999 kilos y el 24 por ciento para los de carga igual o superior a 10.000 kilos.

El cuadro anterior se cierra con dos columnas destinadas a reflejar la composición porcentual de los camiones matriculados, atendiendo a sus cargas máximas autorizadas, en los años 1965 y 1964. De ellas se deduce que tres de los grupos considerados, los de hasta 999 kilos, de 1.000 a 2.999 kilos (camiones ligeros), y de 5.000 a 6.999, aumentaron su importancia proporcional en 1965 con respecto a la que mostraban en 1964. Por el contrario, el grupo limitado por 3.000 y 4.999 kilos y los dos últimos redujeron su porcentaje en la composición de las matriculaciones de camiones.

Tales variaciones suponen el mantenimiento de los sentidos de las tendencias observadas a partir de 1962 en las composiciones porcentuales de las matriculaciones de camiones clasificados con arreglo a sus cargas máximas autorizadas, sin otra excepción que la relativa al grupo de 5.000 a 6.999 kilos, que presentaba tendencia claramente decreciente.

Al tratar en el punto 4.4 del parque de camiones en función de su carga máxima autorizada, tendremos ocasión de estudiar el verdadero alcance de las cifras aquí recogidas.

1.5. Matrícula turística.

Esta matriculación especial establecida por el Decreto 1.629/63, ha tenido aceptación entre las personas con derecho a disfrutar de ella, como se desprende de la comparación de los datos de 1964 con los de 1965, que arrojan una diferencia de vehículos matriculados de 2.808, esto es, más del 100 por ciento de incremento sobre 1964.

El número total de vehículos matriculados en 1964 fue de 2.477, mientras que en 1965 se matricularon 5.285, los que en atención al tipo y procedencia se distribuyeron de la manera siguiente:

TIPO DE VEHICULO	IMPORTACION	FABRICACION NACIONAL	TOTAL
Turismos	4.443	825	5.268
Motocicletas	1	16	17
Total	**4.444**	**841**	**5.285**

Treinta y dos Jefaturas Provinciales de Tráfico registraron en 1965 matrícula turística, mientras que en 1964, solamente veintiocho habían tramitado esta clase de expedientes de matriculación.

Siguiendo el criterio del año pasado, de relacionar aquí solamente aquellas provincias en las que el número de matriculaciones fue por lo menos igual a cien, tenemos:

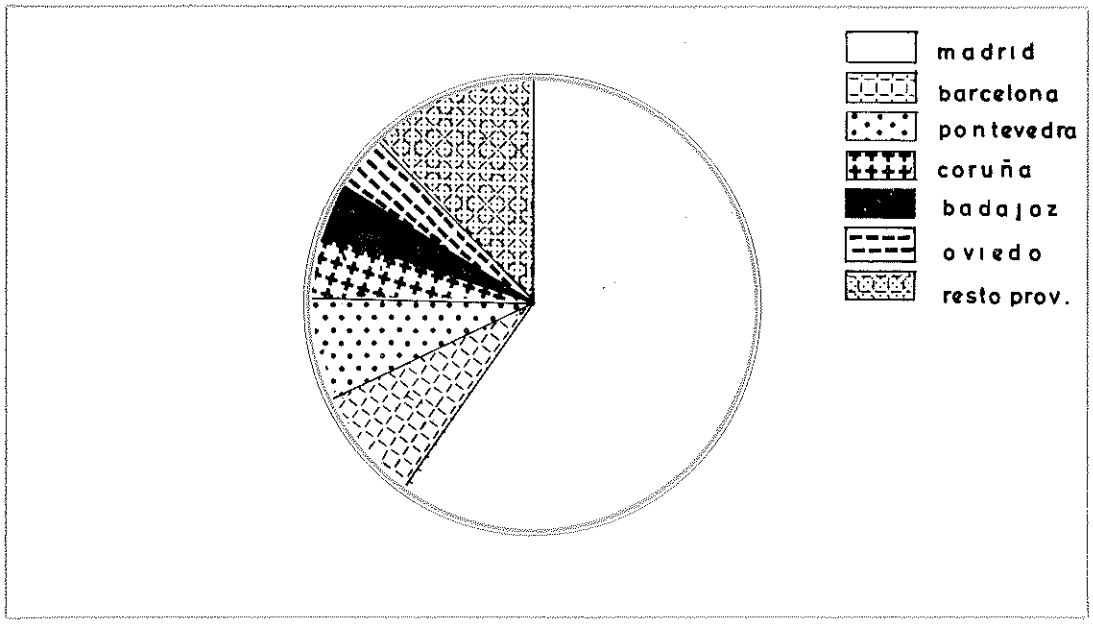
Madrid	3.161
Barcelona	441
Pontevedra	394
La Coruña	254
Badajoz	197
Oviedo	196

que resultan ser las mismas provincias del año pasado, con la inclusión de Badajoz. El orden recogido es, excepción hecha de Barcelona que del tercero pasa al segundo lugar, idéntico al de 1964, manteniéndose, con ligeras diferencias, incluso la proporción de los valores.

Se confirma, por lo tanto, el criterio que expresábamos el año anterior, de que exceptuando Madrid, la mayor concentración de matrícula turística se producía en provincias fronterizas o que eran puertos frecuentados por buques de líneas regulares procedentes de América, tal como ocurre en Gijón, Vigo, La Coruña, etc., en las que concurre, además, la circunstancia de ser comarcas de arraigada tradición emigratoria que como contrapartida reciben la visita o el retorno definitivo de los que en su día salieron de ellas hacia otros países, y que se acogen a los beneficios de la matrícula turística para poder utilizar en el territorio nacional los vehículos que adquieren en España para el período de estancia en nuestro país.

Es de destacar el fuerte crecimiento experimentado en 1965 por la aportación de los vehículos de fabricación nacional al conjunto de las matriculaciones de esta clase, ya que el porcentaje alcanzado por los vehículos nacionales sobre el total de matrículas turísti-

cas concedidas se eleva al 15,91 por ciento (el 15,66 por ciento en turismos), frente a solamente el 9,72 por ciento (9,41 por ciento en turismos) en 1964.



2. Transferencias de propiedad de vehículos matriculados.

Con relativa independencia del mercado del automóvil nuevo, que exige como requisito indispensable la matriculación del vehículo, existe otra forma regular de adquirir éstos que es la transferencia de propiedad de los que ya habían sido objeto de matriculación.

Las adquisiciones de vehículos en el segundo mercado en 1965 —medidas a través de las transferencias de propiedad de vehículos matriculados—, suponen el 74,50 por ciento de los de vehículos nuevos —consideradas como tales las matriculaciones de vehículos—, cifra ligeramente superior a la de 1964, que se limitó al 70,66 por ciento y muy próxima a la de 1963, que alcanzó un valor del orden del 75 por ciento. Las proporciones mantenidas entre las transacciones de ambos mercados de vehículos a lo largo del período 1960-1965, muestran, en general, una limitada tendencia al crecimiento del segundo mercado con respecto al de vehículos nuevos, lo que viene a confirmar la hipótesis en otras ocasiones expuesta de que la venta de un vehículo usado se encuentra unida a la adquisición de otro nuevo. Otro factor a tener en cuenta, es la exención del pago del impuesto sobre el de lujo, para aquellos vehículos de turismo que lleven matriculados un determinado período de tiempo en el momento de efectuarse la transmisión de propiedad.

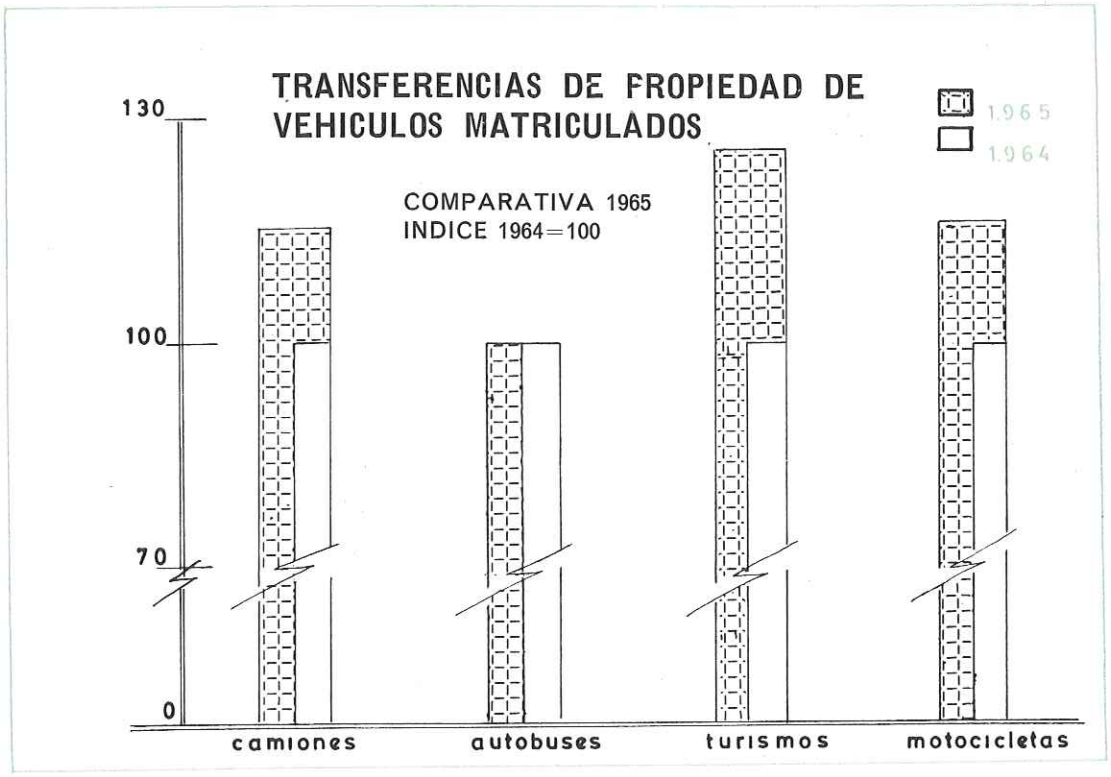
En el año que comentamos, las transferencias de propiedad de vehículos matriculados agrupados por tipo fue como sigue:

TIPO DE VEHICULOS	1965		1964
	NUMERO	%	%
Camiones	40.259	15.84	16,48
Autobuses	1.253	0,49	0,60
Turismos	109.487	43,09	40,92
Motocicletas	102.968	40,53	42,00
Tractores	114	0,05	0,00
Total	**254.081**	**100,00**	**100,00**

La comparación entre los porcentajes sobre el total de transferencias de los años 1964 y 1965 pone de manifiesto una disminución en los correspondientes a todos los tipos de vehículos, excepto en los turismos, que van desplazando a las motocicletas, gradualmente, de su consideración de vehículo más popular, si bien todavía estas últimas representan hoy el más elevado porcentaje en el Parque Nacional. Ligero aumento se aprecia también en la transferencia de propiedad de tractores.

Es de notar que, a excepción de los autobuses que prácticamente se mantienen en la cifra de 1964, en el año 1965 se ha experimentado una fuerte expansión en los valores absolutos de las transferencias de propiedad de todos los tipos de vehículos.

El siguiente gráfico recoge, por tipos de vehículos y comparativamente con el volumen habido en cada uno de ellos en 1964, las transmisiones de propiedad efectuadas en 1965.



Decíamos el año pasado desde estas mismas páginas, que la actividad del mercado de vehículos usados no la podíamos apreciar en toda su magnitud por encontrarse desvirtuada como consecuencia de dos acciones de signo contrario: una de carácter restrictivo y otra de carácter opuesto.

Como consecuencia de la primera, el titular de un vehículo no se desprende de él hasta que no dispone de otro nuevo; la otra hace acudir a este segundo mercado a quienes, precisando disponer de un vehículo, no pueden esperar plazos de entrega superiores a sus previsiones. Existe, por tanto, relación entre la producción y el mercado de vehículos usados, ya que la mayor facilidad de adquisición de vehículos nuevos de un tipo determinado se refleja en las transferencias de propiedad del mismo tipo de vehículo. Actualmente la mayor producción de las series de turismos, así como la salida al mercado de nuevas marcas, permite desprenderse de un vehículo usado con mayor facilidad que se venía haciendo hasta la fecha, circunstancia que podrá apreciarse con mayor amplitud en los próximos años.

El crecimiento general de las proporciones existentes entre las adquisiciones de vehículos usados en relación con las de vehículos nuevos no se mantiene para los distintos tipos de vehículos, en cada uno de los cuales la evolución observada presenta características diferentes, según se recoge en la tabla siguiente:

PROPORCION DE ADQUISICIONES DE VEHICULOS USADOS SEGUN TIPOS (adquisiciones de vehículos nuevos de cada año y tipo = 100)

TIPO DE VEHICULOS	1960	1961	1962	1963	1964	1965
Camiones	107	83	76	67	60	52
Autobuses	76	85	63	52	55	52
Turismos	82	79	75	79	68	69
Motocicletas	48	63	55	75	30	102
Total	**67**	**71**	**65**	**75**	**71**	**75**

En ella puede observarse el fuerte decrecimiento de las proporciones correspondientes a vehículos industriales, el más atenuado de los vehículos de turismo y el notable incremento de las referidas a motocicletas. La aparente disparidad entre las distintas evoluciones puede obedecer a una sola causa, la expansión de la economía nacional, expansión que supone de una parte, incremento de la demanda de bienes de equipo y superiores, y reducción de la de bienes inferiores; de otra, aumento de la oferta a través del de la

producción nacional de vehículos y del volumen de importaciones, si bien este último factor de oferta resulta de escaso interés dada la reducida proporción que, conforme se vio en el punto 1.1., presenta el componente exterior.

En consecuencia, a la vista del reducido número de vehículos industriales que en 1960 componían el Parque Nacional y la fuerte demanda de los mismos, en especial de pequeño y gran tonelaje, que eran precisamente aquellos en los que la desproporción entre las necesidades y disponibilidades era mayor, es lógico que, pese al gran incremento de la producción nacional, aún los titulares no se desprendan de ellos, pues en buena parte son vehículos que se encuentran dentro de la primera parte del período de vida que teóricamente se les asigna.

Respecto a los vehículos de turismo y motocicletas, es innegable que en el período considerado se ha manifestado de forma espectacular la necesidad del medio de transporte propio y el crecimiento de la renta ha dado lugar a la consideración de la motocicleta como bien inferior para la satisfacción de la misma. Las razones aducidas en cuanto a vehículos industriales pueden considerarse válidas para los vehículos de turismo, si bien el descenso es menor en razón a la expansión de la oferta, ya que la estrecha relación entre la demanda de estos vehículos y los niveles de renta hace que la elevación de éstos, distinta para los diversos grupos de población, no repercuta sobre la demanda hasta alcanzar un determinado nivel. En motocicletas, habida cuenta de que las proporciones de 1960 y 1961 se encuentran fuertemente influidas por la regulación de los expedientes de transferencia de propiedad de vehículos matriculados, se observa diariamente su carácter de bien inferior con respecto a los turismos, apreciándose en 1965 el hecho de que las adquisiciones de vehículos usados superen a las de vehículos nuevos.

En Boletines de años anteriores se ha considerado el porcentaje que, sobre el Parque Nacional total y de los distintos tipos, suponían las transferencias de propiedad de vehículos matriculados. Para 1965 y 1964 estas proporciones han sido:

VEHICULOS	AÑOS	
	1965	1964
Camiones	10.98	11,75
Autobuses	6,16	6,84
Turismos	13,56	13.29
Motocicletas	9,15	8,67

De la tabla anterior se deduce que, dentro de una gran semejanza en los porcentajes de los dos años, existe ligera contracción en los vehículos industriales, mientras que turismos y motocicletas presentan pequeño aumento, dándose la circunstancia de que para estos dos tipos de vehículos los porcentajes de 1965 ofrecen valores casi idénticos a los de 1963.

El gráfico precedente expresa con gran claridad la persistencia para cada tipo de vehículo de las proporciones entre las transferencias de propiedad de vehículos matriculados y el Parque Nacional respectivo.

3. Reforma de vehículos.

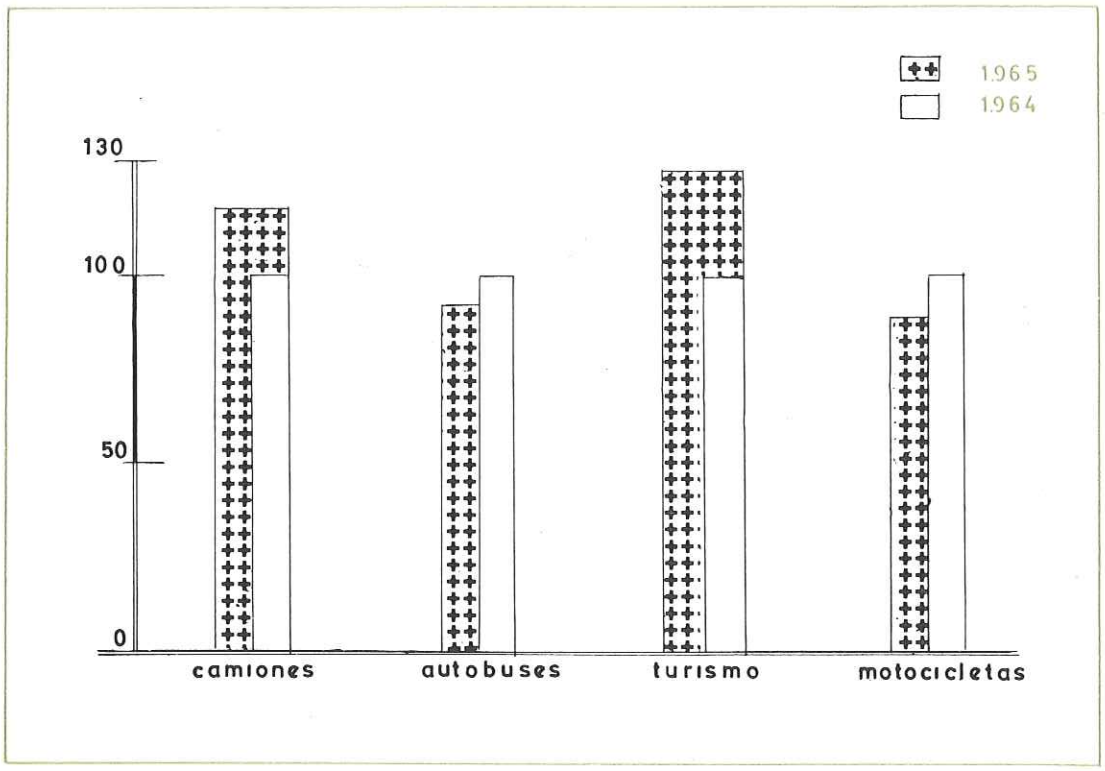
Durante el año 1965, el número de vehículos que se sometieron a reforma fueron 51.493, ascendiendo el número de reformas efectuadas a los mismos a 54.328.

Clasificando los vehículos por tipos, el número de reformados de cada tipo y las reformas efectuadas se agruparon según se indica:

TIPO DE VEHICULOS	NUMERO DE VEHICULOS REFORMADOS	REFORMAS EFECTUADAS
Camiones	31.283	33.140
Autobuses	1.404	1.514
Turismos	13.071	13.937
Motocicletas	5.735	5.737
Total	**51.493**	**54.328**

Como viene siendo frecuente, los camiones son los vehículos que en mayor número se someten a reformas.

Considerando como 100 los vehículos reformados en 1964, los índices correspondientes a 1965 son objeto del gráfico siguiente:



Ya hemos dicho que el mayor interés en el conocimiento de los vehículos reformados se basa en poder apreciar el porcentaje que los mismos representan sobre el Parque Nacional. En el siguiente cuadro recogemos los porcentajes de vehículos reformados en 1965 en relación con el Parque Nacional de ese mismo año, así como el porcentaje que en 1964 representaban los vehículos reformados respecto al Parque de aquel año:

TIPO DE VEHICULO	PORCENTAJES		DIFERENCIA PORCENTUAL
	1965	1964	
Camiones	8,51	8,62	— 0,11
Autobuses	6,90	8,42	— 1,52
Turismos	1,62	1,58	+ 0,04
Motocicletas	0,51	0,63	— 0,12
Total	**2,21**	**2,20**	**+ 0,01**

Atendiendo al tipo de vehículo, las reformas en relación con el Parque presentan una tendencia decreciente en todos los tipos salvo un ligero aumento en turismos respecto al pasado año. Lo mismo ocurre con el total de vehículos reformados.

Queremos insistir en que el hecho de que un vehículo sea reformado no significa necesariamente que se pretenda modernizar material viejo, con vistas a una mayor utilización del mismo, ya que, en ocasiones, a vehículos recientemente matriculados se les somete a reformas adecuadas con vistas a los fines que deben cumplir, tal como ocurre en los autobuses urbanos, a los que se les suprimen asientos para poder acoger a viajeros con plazas de pie. Los motores con frecuencia son modificados en el sentido de cambiarles el combustible, buscando economía o aumento de potencia. Las reformas de carrocería en ocasiones, tal como ocurre en las motocicletas, no supone más que la adición de un sidecar.

Entre las diversas clases de reformas realizadas en los vehículos, dos presentan notable interés, lo que motiva la publicación de tablas especiales; las reformas y cambios de motores y aquellas que motivan cambio de tipo de los vehículos.

En la primera de ellas destaca la tendencia al aumento de las potencias de los motores y a la mayor utilización del gas-oil como carburante en autobuses y camiones, mientras que en turismos, manteniéndose la tendencia al mayor empleo del gas-oil como carburante, se presenta una fuerte concentración en el grupo de potencias de 8 a 15,99 HP. en perjuicio de los restantes intervalos. En cuanto a motocicletas, hemos de recoger la aparición, aun en pequeña cuantía, del motor de gas-oil en vehículos de este tipo.

La comparación de las cifras correspondientes a 1964-65 de esta clase de reformas acusa reducción para el último de ellos en los vehículos industriales, mientras que, por el contrario, la expansión es de gran importancia en los vehículos de turismo.

La segunda clase de reformas considerada, aquella que por alteración de sus características supone cambio del tipo de vehículo, presenta interés por su repercusión en el Parque Nacional de vehículos. Frente a los 2.150 cambios de tipo habidos en 1964, 1965 hace elevar su número a 2.617, incremento debido principalmente a la conversión de camiones en turismos. Si esta transformación supone cerca del 57 por ciento del total, su inversa, pase de turismo a camión, alcanza cerca del 33 por ciento, quedando, pues, para los restantes cambios de tipo, poco más del 10 por ciento del total. Este intercambio entre los tipos de camión y turismo tiene su origen en las llamadas furgonetas de pequeña cilindrada, fácilmente transformables de camión, clasificación que como vehículos de carga les corresponde, en turismos y recíprocamente.

En el cuadro siguiente se recogen para los años 1965 y 1964, las relaciones porcentuales existentes entre los vehículos reformados y los matriculados, para cada uno de los tipos de vehículos.

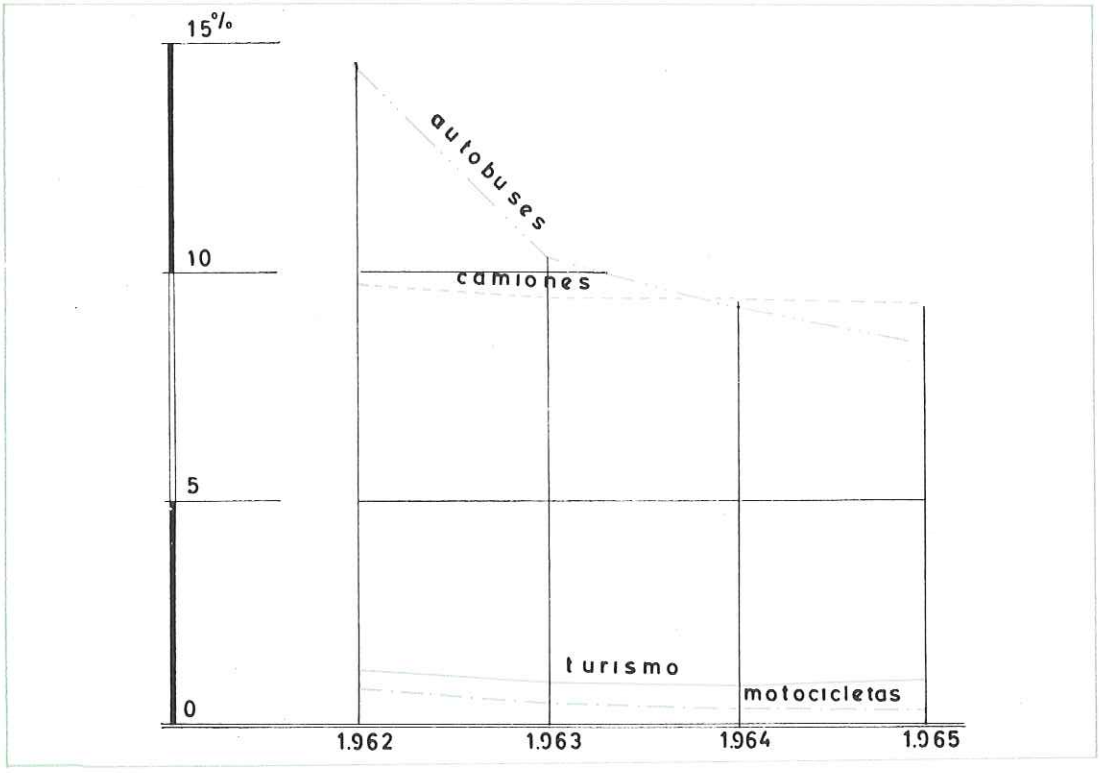
TIPO DE VEHICULO	AÑOS	
	1965	1964
Camiones	40,4	44,2
Autobuses	58,4	68,4
Turismos	8,2	8,1
Motocicletas	5,7	5,8

Se desprende que la proporción de vehículos reformados sobre vehículos matriculados es menor en 1965 que las cifras correspondientes a 1964, para todos los tipos de vehículos, excepto turismos.

El porcentaje, sobre el Parque Nacional, de cada uno de los respectivos tipos de vehículos que al fin de cada año representan los vehículos reformados es seguidamente puesto de manifiesto.

VEHICULOS	AÑOS	
	1965	1964
Camiones	8,53	8,62
Autobuses	6,90	8,42
Turismos	1,62	1,58
Motoicletas	0,51	0,63

La evolución de tales porcentajes presenta igualmente reducción en los valores de todos los tipos, excepto turismos, reducción que como puede apreciarse en el gráfico resulta ser suave para camiones y muy acusada para autobuses y motocicletas.



4. Parque Nacional de vehículos automóviles.

El incremento del Parque Nacional de vehículos en 1965 fue del 16 por ciento sobre el existente en 1964, estando integrado al finalizar el año que comentamos por 2.322.268 unidades, que atendiendo al tipo se agrupan de la siguiente forma:

TIPO DE VEHICULO	PARQUE EN 31-12-65	INDICE 1964 = 100
Camiones	366.860	123
Autobuses	20.343	111
Turismos	807.317	124
Motocicletas	1.124.645	110
Tractores	3.103	124
Totales	**2.322.268**	**116**

Se observa, que el crecimiento de camiones, turismos y tractores ha sido sensiblemente igual, ocurriendo otro tanto con autobuses y motocicletas.

Las composiciones porcentuales del parque de vehículos en 1965 y 1964 son las siguientes:

TIPO DE VEHICULO	1965 Porcentaje	1964 Porcentaje
Camiones	15,80	14,86
Autobuses	0,87	0,92
Turismos	34,76	32,67
Motocicletas	48,43	51,42
Tractores	0,14	0,13

Se deduce de tales cifras que el año 1965 presenta incrementos apreciables en camiones y turismos, mientras que acusan decremento en lo que se refiere a motocicletas, que ha dejado de representar más del 50 por ciento del Parque.

Para apreciar la evolución del parque de vehículos, nos remontamos al año 1960, que consideramos como base y obtenemos el cuadro siguiente:

AÑOS	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	TOTAL VEHICULOS DE 4 O MAS RUEDAS	MOTOCICLETAS	TOTAL
1960	100	100	100	100	100	100
1961	118	109	124	121	122	122
1962	139	121	152	147	145	146
1963	159	136	182	176	165	170
1964	202	153	225	215	185	199
1965	249	170	278	266	203	231

El Parque Nacional de vehículos ha duplicado con creces el número de unidades que tenía en 1960, no sólo en su cifra total, sino también en todos los tipos de vehículos excepto en autobuses. La mayor expansión se aprecia en los turismos, que, como decíamos, es el vehículo que acusa tendencia al predominio, tratando de ocupar el lugar de la motocicleta.

Los tractores industriales, por sus especiales características, así como por la importancia que están adquiriendo en los últimos años, son vehículos a los que se viene prestando especial atención; por ello, en el siguiente cuadro recogemos comparativamente la evolución del Parque de los mismos desde el año 1960:

AÑOS	PARQUE DE TRACTORES	INDICE
1960	243	100
1961	475	195
1962	1.024	421
1963	1.731	712
1964	2.508	1.032
1965	3.103	1.277

Las previsiones que para el Parque Nacional al fin de 1965 recogía el Plan de Desarrollo Económico y Social y las cifras que este Parque en la realidad ofrece son puestas de manifiesto en el cuadro siguiente:

TIPO DE VEHICULOS	PARQUE REAL	PLAN DE DESARROLLO	DIFERENCIA
Turismos	807.317	694.564	112.753
Vehículos industriales	390.306	271.268	119.038
Motocicletas	1.124.645	932.267	192.378

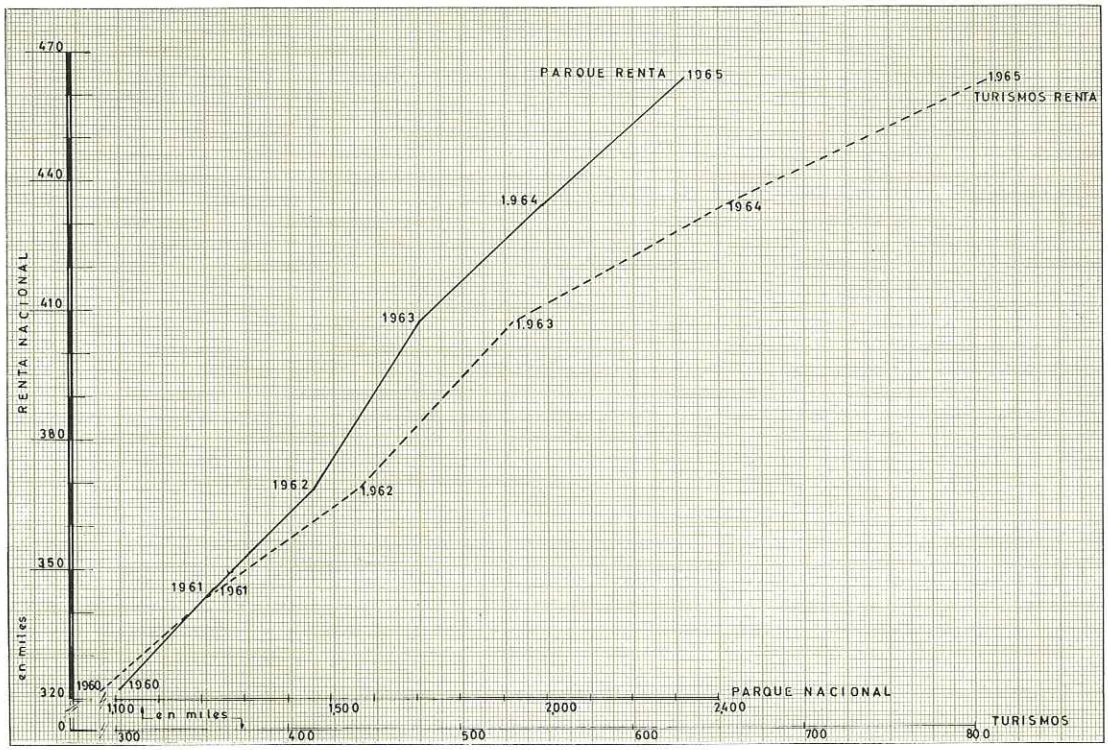
La simple visión de las cifras anteriores pudiera inducir a considerar las previsiones del Plan de Desarrollo como carentes de perspectiva. La realidad es diferente, pues, como ya se ha indicado en repetidas ocasiones, el cálculo del Parque Nacional realizado al confeccionar el Plan preveía dos clases de renovaciones, ordinaria y extraordinaria, las cuales no han tenido reflejo en las bajas administrativas, componente sustractivo del Parque Nacional, por el desfase existente entre la renovación efectiva, basada en motivos económicos y financieros de rentabilidad, y la baja administrativa, que se produce como consecuencia de la retirada definitiva del vehículo de la circulación.

A partir de las cifras del Parque Nacional en 31 de diciembre de los años 1960 a 1965, del parque de turismos en iguales fechas y de las que para la renta nacional, a coste de los factores en pesetas de 1953, figuran, para los mismos años, en la publicación del Consejo de Economía Nacional «La Renta Nacional de España 1940-64», complementadas con la estimación realizada para 1965 por el Banco Central, se obtiene la siguiente tabla:

AÑOS	RENTA NACIONAL EN 10^9 PESETAS EN 1953	VEHICULOS DE PARQUE (MILES)	PARQUE DE TURISMOS (MILES)
1960	321,9	1.004,8	290,5
1961	345,4	1.223,5	358,9
1962	368,1	1.463,7	440,6
1963	407,0	1.707,4	529,7
1964	434,0 (1)	1.996,6	652,3
1965	463,6 (2)	2.322,3	807,3

(1) Cifra provisional. (2) Estimación Banco Central.

Las correlaciones con la renta nacional del Parque Nacional y del parque de turismos pueden, sin grave error, considerarse como rectilíneas a lo largo del período.



4.1. Modernización del Parque.

La influencia que en la seguridad vial tiene un parque de vehículos nuevos es tan considerable que la Jefatura Central de Tráfico, ha prestado desde el primer momento gran atención a esta circunstancia. En el siguiente cuadro se recogen los vehículos agrupados según el tipo y expresado en porcentaje el número de ellos que integran los grupos de edades.

TIPO DE VEHICULO	PARQUE EN 31-12-65	MENOR DE 1 AÑO	MENORES DE 2 AÑOS	MENORES DE 3 AÑOS	MENORES DE 4 AÑOS	MENORES DE 5 AÑOS
Camiones	366.860	21,13	36,91	48,44	57,35	64,87
Autobuses	20.343	11,83	22,96	32,81	40,27	45,41
Turismos	807.317	19,73	35,46	46,75	57,04	65,60
Vehículos de 4 o más ruedas.	1.194.520	20,02	35,68	47,02	56,84	64,02
Motocicletas	1.124.645	9,00	18,97	29,12	40,37	51,26

En los vehículos de 4 o más ruedas, solamente los autobuses tienen más del 50 por ciento del Parque con edad superior a cinco años, mientras que en los restantes tipos, los vehículos menores de cinco años oscilan alrededor del 65 por ciento, porcentaje muy semejante al del total del Parque de cuatro o más ruedas, y que por sí solo expresa el elevado nivel de modernización del Parque Nacional de vehículos que presenta una tendencia creciente al compararlo con los de años anteriores.

El parque de motocicletas, por el contrario, acusa una regresión de sus valores al ser comparados con los de otros años, de tal forma que el porcentaje de motocicletas menores de cinco años que en 1964 era de 53,95, en el año 1965 es de 51,26, circunstancia que nos permite confirmar una vez más la que pudiéramos llamar decadencia de la motocicleta.

4.2. Parque en función de los carburantes empleados.

Clasificados con arreglo al carburante que emplean los vehículos que integran el Parque Nacional, se distribuyen de la siguiente forma:

TIPO DE VEHICULOS	CARBURANTE				TOTAL
	Gasolina	%	Gasoil	%	
Camiones	188.205	51,30	178.655	48,10	366.860
Autobuses	3.534	17,37	16.809	82,63	20.343
Turismos	784.735	97,20	22.582	2,80	807.317
Motocicletas	1.124.636	99,99	9	0,01	1.124.645
Tractores	145	4,63	2.958	95,37	3.103
Total	**2.101.255**	**90,48**	**221.013**	**9,52**	**2.322.268**

Del examen global se aprecia que más del 90 por ciento del Parque utilizan gasolina como carburante, circunstancia natural teniendo en cuenta que los dos grupos más numerosos (turismos y motocicletas) funcionan casi exclusivamente con este combustible.

Estableciendo un análisis por tipos, comprobamos que más del 48 por ciento del parque de camiones emplea gas-oil. Este porcentaje acusa un ligero aumento respecto al del año pasado, haciendo presente una vez más que la palabra «camión» se emplea en este estudio con sentido estadístico, incluyendo bajo la misma la totalidad de los vehículos de carga. Habida cuenta el número de estos vehículos que tienen carga inferior a 1.000 kilos, puede afirmarse que aquellos con capacidad superior a una tonelada, y sobre todo los de tres o más, utilizan gas-oil.

Más del 82 por ciento del parque de autobuses funciona con gas-oil, ahora bien, teniendo en cuenta que este parque es el de mayor antigüedad, se puede repetir lo dicho desde estas mismas páginas en otras ocasiones, afirmando que los que emplean gasolina son vehículos antiguos, así como algunas «furgonetas» que fueron transformadas en autobús. Los tractores son los vehículos que acusan el mayor porcentaje en el empleo del gas-oil.

Características opuestas se aprecian en turismos y motocicletas, estas últimas, sobre todo se puede decir que en su totalidad consumen gasolina. El porcentaje de turismos con motor de gas-oil se ha elevado sensiblemente respecto al del año pasado, si bien en valores absolutos ha aumentado más del 50 por ciento con respecto a 1964.

La evolución observada hacia el empleo del gas-oil, que ha venido apreciándose en los últimos años, se confirma plenamente en 1965 al apreciar que en 31 de diciembre de este año el Parque de vehículos que utilizan gas-oil como carburante es casi el 130 por ciento del valor alcanzado el año anterior.

4.3. Parque de camiones en función de la carga máxima autorizada.

La composición porcentual del parque de camiones, clasificados según su carga máxima autorizada, es para cada uno de los cinco últimos años, la siguiente:

AÑOS	MENOS DE 1.000 KG.	DE 1.000 A 2.999 KG.	DE 3.000 A 4.999 KG.	DE 5.000 A 6.999 KG.	DE 7.000 A 9.999 KG.	10.000 KG. Y MAS
1961	41,94	20,05	14,26	14,86	6,12	2,77
1962	41,37	18,22	14,24	15,22	7,88	3,07
1963	42,30	17,58	14,32	13,98	8,54	3,28
1964	43,13	18,59	13,54	12,74	8,43	3,57
1965	44,27	19,73	12,08	11,87	8,30	3,75

La aparente estabilidad que a lo largo del período presentan los valores correspondientes a cada columna de la tabla precedente hace que difícilmente se aprecien las alteracio-

nes y tendencias que en sí encierran; para facilitar el estudio de éstas, seguidamente se expresan los valores de cada grupo como índices del que presentaban en 1961.

AÑOS	MENOS DE 1.000 KG.	DE 1.000 A 2.999 KG.	DE 3.000 A 4.999 KG.	DE 5.000 A 6.999 KG.	DE 7.000 A 9.999 KG.	10.000 KG. Y MAS
1961	100	100	100	100	100	100
1962	98	91	100	102	129	111
1963	101	87	100	94	140	118
1964	103	93	95	86	138	129
1965	106	99	85	80	136	135

Las tendencias que se desprenden de la tabla anterior indican que prosigue la aproximación de los porcentajes del Parque español a los de los datos conocidos del resto de los países de la O. C. D. E., aun cuando por no disponer de los datos de los dos últimos años referentes a los países que se citan, los resultados deben ser considerados únicamente como exponente de una tendencia.

AÑOS	PAIS	HASTA 999 KG.	1.000 2.999 KG.	3.000 4.999 KG.	5.000 6.999 KG.	7.000 9.999 KG.	MAS DE 10.000 KG. Y TRACTORES
1965	España	44,3	19,7	12,1	11,9	8,3	3,7
1963	Alemania Occidental * ...	33,5	28,6	14,2	10,8	5,9	6,8
1963	Austria	36,8	23,1	21,2	12,4	6,3	0,2
1963	Francia	48,5	33,2	4,8	5,7	2,5	5,3
1962	Italia	59,4	19,4	8,7	3,3	8,1	1,1
1963	Gran Bretaña	56,4	16,4	10,1	7,6	6,3	3,2

* La diferencia a 100 de la suma de los valores del cuadro, corresponden al porcentaje de vehículos con carga útil no indicada.

Analizando separadamente cada uno de los grupos, se obtienen las siguientes conclusiones:

— Con carga inferior a 1.000 kgs.: Prosigue el crecimiento del porcentaje correspondiente a este grupo, si bien aún el porcentaje español no alcanza los valores que el grupo arroja para Francia o Italia, aun cuando es netamente superior a los de Alemania Occidental y Austria.

— Con carga de 1.000 a 2.999 kgs.: Recuperada la contracción de los años precedentes, la tendencia española es creciente, con valores ligeramente superiores a los de Italia y aún alejados de los de Francia, Alemania y Austria.

— Con carga de 3.000 a 4.999 kgs.: Se acelera la contracción iniciada en 1964, si bien el porcentaje español es casi triple del francés y más de un 30 por ciento superior al de Italia, pero inferior al de Alemania y Austria. Cada uno de los cinco países presenta tendencia a la reducción.

— Con carga de 5.000 a 6.999 kgs.: El crecimiento de las matriculaciones de camiones de este grupo hace que la reducción del porcentaje en 1965 sea inferior a la de 1964, aun cuando no en cuantía que impida aproximar su importancia en el total del parque de camiones a las cifras del resto de los países (de los cinco considerados sólo Austria supera el porcentaje de España).

— Con carga de 7.000 a 9.999 kgs.: Se aprecia una limitada tendencia a la contracción del porcentaje de este grupo, ofreciéndose en 1965 cifras similares a las de Italia en 1962.

— Con carga de 10.000 kgs. y más: Se mantiene bastante fuerte la tendencia al crecimiento del grupo de gran tonelaje, figurando nuestra patria con porcentaje superior a los de Austria, Gran Bretaña e Italia, mientras el resto de los países tomados como base de comparación presentan cifras notablemente superiores.

Como resumen, y recordando lo expuesto en 1.4., la consideración de los grupos de clasificación por cargas máximas autorizadas de los camiones matriculados pone de manifiesto que la entrada en circulación de los nuevos vehículos de carga tiende a una mayor adecuación de la composición del Parque nacional de camiones al de los países europeos y, habida cuenta del predominio de los vehículos de fabricación nacional, la adaptación de los modelos producidos a las necesidades del transporte.

II. PERMISOS DE CONDUCCION

Los permisos y licencias para conducir vehículos de motor, han sido objeto de nueva regulación como consecuencia de la reforma del Código de la Circulación, dispuesta por Decreto 1.393/65, que estableció, entre otros extremos, la sustitución de los permisos y licencias para conducir vigentes hasta la fecha de su publicación, por otros modelos más acordes con las necesidades actuales y con el criterio internacional, modificando también los trámites para la expedición y períodos de validez de los mismos.

El actual modelo de permiso para conducir ha sido adaptado al del anexo nueve del Convenio Internacional de Circulación, suscrito en Ginebra el 19 de septiembre de 1949 y ratificado en 1958. Los nuevos permisos se dividen en dos grandes grupos: los que autorizan la conducción de vehículos de dos y tres ruedas, clases A-1 y A-2; y los que facultan a sus titulares para conducir vehículos de cuatro o más ruedas, clases B, C y D; existiendo además otro complementario, clase E, que autoriza a los conductores con permisos de clase B, C y D, para enganchar en sus respectivos vehículos remolques con peso superior a 750 kilogramos.

La equiparación de los permisos actuales con los anteriores al Decreto al que hemos hecho referencia, son los siguientes:

3.ª R.	se equipara al	A-1.
3.ª	»	A-2.
2.ª	»	B.
1.ª	»	C.
1.ª E.	»	D.

El permiso de clase C, cuando su titular es además poseedor del permiso E, también es equiparable al antiguo 1.ª E.

El permiso de la clase D es indispensable para conducir vehículos dedicados al transporte de viajeros, siempre que el vehículo tenga más de ocho asientos, además del correspondiente al conductor.

La modificación introducida en el capítulo XVI del Código de la Circulación ha sido fruto de un detenido estudio orientado principalmente a reportar ventajas a los conductores y a conferir mayor seguridad a la circulación. Entre estas ventajas, y como más importantes, figuran las siguientes:

Para los titulares del permiso:

— Tiene validez internacional, lo que significa que con el permiso actual se puede circular por todos los países adheridos al Convenio de Ginebra, sin necesidad de proveerse de permisos especiales.

— Los plazos de revisión de los permisos para conducir son, en general, más dilatados y siempre más racionales y acordes con su finalidad y eficacia, de tal forma que los permisos de las clases C, D y E, han de ser revisados cada cinco años, para un amplio campo de conductores, dependiendo de la edad de los mismos, mientras que sus equivalentes debían hacerlo cada tres; y las revisiones de las clases B, A-1 y A-2, según edades, pueden tener una validez de diez años, en lugar de cinco años, como estaba dispuesto con carácter general antes de la publicación del Decreto de 20 de mayo sobre esta materia.

Estos plazos de cinco y diez años a los que hemos hecho referencia, no lo son actualmente con carácter general, según hemos apuntado, ya que la edad del conductor influye en el período de validez del permiso de forma inversamente proporcional: a mayor edad, menor plazo de validez.

— La omisión de la revisión del permiso, anula la autorización para conducir vehículos, y si bien no exige el someterse a un nuevo examen para su rehabilitación en tanto no se efectúe la revisión, carecerá de validez.

Ventajas para la circulación vial:

— La contribución a la seguridad de la circulación vial, estriba en el hecho de que los titulares de permisos anteriores al Decreto que autorizaban la conducción de vehícu-

los de 4 o más ruedas estaban facultados además para conducir motocicletas sin tener que demostrar previamente su conocimiento para manejar esta clase de vehículos. De acuerdo con la normativa vigente el conductor que obtiene mediante examen un permiso que autorice la conducción de alguno de los tipos de vehículos de 4 o más ruedas, no puede, a no ser que haya obtenido también, por examen, el permiso apropiado, conducir vehículos de dos o tres ruedas.

Habida cuenta del número de conductores que existen en nuestra patria, la sustitución de los permisos antiguos ha de realizarse de forma gradual, habiéndose señalado para ello un período de tiempo comprendido entre el primero de octubre de 1965 y el 31 de enero de 1967. Para mayor facilidad se ha seguido el orden alfabético de apellidos de los conductores, asignándoles plazos concretos según grupos de letras establecidos.

De este trámite obligatorio a que deben someterse todos los conductores, podrá obtenerse el Censo de los mismos con relativa facilidad y un mínimo error al terminar el período de tiempo de dieciséis meses, que durará la sustitución de los antiguos permisos.

Fácilmente se comprende que, en este período de transición, las tablas estadísticas relativas a permisos de conducción han tenido que sufrir alteraciones en su estructura, empezando por establecerse una separación entre los permisos expedidos antes de la aplicación del Decreto 1.393 y los otorgados después de la publicación del mismo, suprimiendo, modificando o refundiendo determinadas tablas que se venían publicando e introduciendo otras que se crean.

Las tablas que se suprimen con respecto a las publicadas en el Boletín Informativo Anuario 1964, son:

C. 1. 1. 2. y C. 1. 1. 3. Permisos para conducir expedidos a nuevos conductores varones y mujeres, clasificados por provincias y clases.

P. 2. 1. 2. y P. 2. 1. 3. Permisos para conducir expedidos a conductores varones y mujeres, que obtienen nuevo permiso por caducidad del anterior, por cambio de categoría o por otras causas, clasificados por provincias y clases.

P. 3. Permisos para conducir revisados, clasificados por meses y clases.

P. 3. 1. Permisos para conducir revisados, clasificados por provincias y clases.

P. 3. 2. y P. 3. 3. Permisos para conducir revisados a varones y mujeres, clasificados por provincias y clases.

P. 4. 1. Duplicados de permisos para conducir expedidos, clasificados por provincias y clases.

P. 5. 2. Permisos para conducir retirados por sanción, clasificados por provincias y causas que la motivaron.

P. 5. 3. Permisos para conducir retirados por sanción, clasificados por provincias y tiempo de retirada.

P. 5. 4. Permisos para conducir retirados por sanción, clasificados por provincias y Autoridad que la decretó.

P. 7. Permisos para conducir expedidos hasta 31-12-1965.

Como contrapartida se incluyen nuevas tablas, que son las siguientes:

P. 5. 6. Permisos para conducir retirados por sanción, clasificados por clases y demás circunstancias que intervienen en la misma.

P. 0. 1. 1. Permisos para conducir sustituidos, clasificados por provincias y clases.

En las tablas que se publican ha habido necesidad de realizar acoplamientos y divisiones como consecuencia de la entrada en vigor del Decreto 1.393, quedando de la forma siguiente:

P. 1. 1. Total de permisos para conducir expedidos, clasificados por meses y clases.

En esta tabla aparecen de enero a julio los permisos expedidos reflejados con las clases anteriores al Decreto, y a partir de julio se hace con arreglo a la nueva clasificación.

P. 1. 1. 1. Permisos para conducir expedidos, clasificados por provincias y clases.

Se divide en dos partes: anterior a la aplicación del Decreto y posterior a la entrada en vigor del mismo.

P. 1. 1. 2. Permisos para conducir expedidos a varones, clasificados por provincias y clases.

Se divide en dos partes con igual criterio que la anterior.

P. 1. 1. 3. Permisos para conducir expedidos a mujeres, clasificados por provincias y clases.

Asimismo dividida en dos partes: referente una a permisos expedidos con anterioridad a la aplicación de la reforma del Código de la Circulación y la otra a los expedidos de conformidad con la nueva normativa.

C. 1. 1. Permisos para conducir expedidos a «Nuevos conductores», clasificados por meses y clases.

Se somete al mismo desglose que la antes citada P. 1. 1.

C. 1. 1. 1. Permisos para conducir expedidos a «Nuevos conductores», clasificados por provincias y clases.

Cada una de las dos partes de esta tabla supone la refundición en ella de las anteriores C. 1. 1. 1., C. 1. 1. 2. y C. 1. 1. 3., para lo cual al final de la misma se añade un resumen de los permisos expedidos según el sexo de los nuevos conductores.

P. 2. 1. Permisos para conducir expedidos a conductores que obtienen nuevo permiso por caducidad del anterior, por cambio de categoría o por otras causas, clasificados por meses y clases.

Esta tabla presenta formato similar a la P. 1. 1.

P. 2. 1. 1. Permisos para conducir expedidos a conductores que obtienen nuevo permiso por caducidad del anterior, por cambio de categoría o por otras causas, clasificados por provincias y clases.

Esta tabla, además de la división en dos partes como consecuencia del Decreto de 20 de mayo, se completa al final con una clasificación por sexo, de la misma forma que se hace con la C. 1. 1. 1., y que refunde los datos de ésta y de las P. 2. 1. 2. y P. 2. 1. 3. anteriores.

No se publican las tablas de revisiones y duplicados de permisos para conducir, por cuanto o recogerían casi exclusivamente los datos relativos al período anterior a la aplicación del citado Decreto, o podrían inducir a error, ya que las revisiones y duplicados por deterioro, robo o extravío de permisos, realizadas con posterioridad a la aplicación de tal norma aparecen recogidas prácticamente en su totalidad en la tabla P. 0. 1. 1. relativa a permisos para conducir sustituidos.

Respecto a los permisos retirados por sanción, se publica una tabla, la P. 5. 6., bajo el título «Permisos para conducir retirados por sanción, clasificados por clases y demás circunstancias que intervienen en la misma», donde se recogen de forma global los datos que antes figuraban separados en las tablas P. 5. 2., P. 5. 3., P. 5. 4. y P. 5. 5., por considerar que presenta mayor significación la combinación de estas circunstancias con la clase de los permisos para conducir de que eran titulares los sancionados.

La tabla P. 7. «Permisos para conducir expedidos hasta el 31 de diciembre», deja de publicarse por cuanto su objetivo era de tipo censal, estando en nuestro ánimo la obtención del Censo de Conductores, debidamente clasificado con arreglo a las distintas circunstancias en ellos concurrentes, tan pronto se ultime la sustitución de los anteriores permisos para conducir por los del modelo del anexo nueve del Convenio Internacional de Circulación.

Una característica de las nuevas tablas que merece ser comentada, es la de que el número de permisos en ellas recogidos no corresponde a igual número de conductores, ya que actualmente se recogen los permisos expedidos según autoricen a conducir vehículos de cuatro o más ruedas o solamente de dos o tres. En el caso de que faculten para conducir ambas clases de vehículos el permiso se refleja dos veces, una en los vehículos de cuatro o más ruedas y otra en los de dos; en cualquiera de los casos, el permiso figurará en las clases correspondientes a la mayor amplitud de autorización tanto del grupo relativo a los de cuatro ruedas como a los de dos.

Así pues, la estadística de permisos para conducir ha sufrido una completa transformación como consecuencia de la reforma del capítulo XVI del Código; ya que antes de la publicación dei Decreto la posesión de un permiso de determinada categoría autorizaba tácitamente la conducción de vehículos para los que fuera necesario permisos de categoría inferior sin distinción entre los de cuatro o dos ruedas. Hoy, en cambio, la autorización tácita persiste pero limitada a la mínima categoría de un grupo de los dos que establece el Código, de tal forma que el titular de un permiso de máxima categoría que le faculta para conducir vehículos de cuatro o más ruedas, no está autorizado para conducir vehículos de dos.

Este cambio de unidad o base estadística deforma la comparabilidad de los datos interanuales relativos a permisos para conducir expedidos y da origen a que ésta no se realice en el presente.

2. Permisos para conducir retirados por sanción.

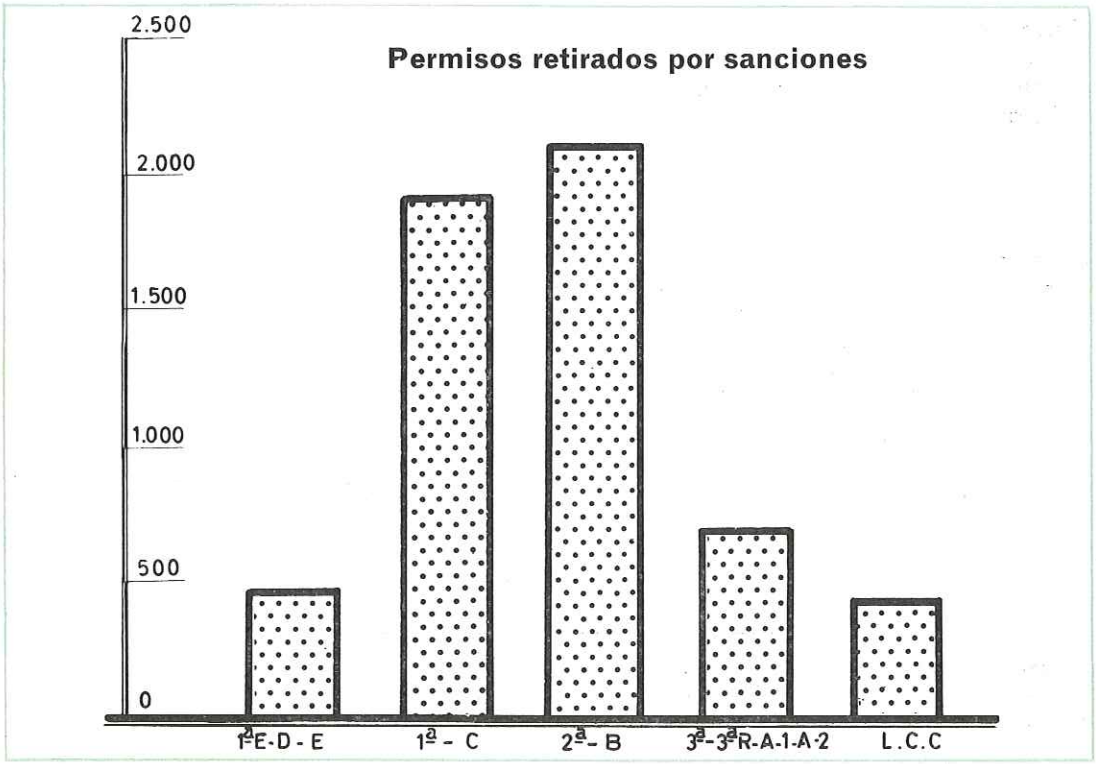
Esta estadística, al menos en cuanto a 1965, mantiene iguales criterios que en años anteriores, ya que en ella el dato recogido sigue siendo la resolución de retirada de permiso para conducir, por lo que su contenido continúa resultando comparable con el de otros años.

En el año 1965, el número de permisos retirados por sanción ascendió a 5.732, lo que representó un aumento respecto al año anterior de 520 permisos, equivalente al 10 por ciento aproximadamente.

Clasificando las retiradas por las causas que las motivaron, dan origen al siguiente cuadro:

CAUSAS	NUMERO	PORCENTAJE
Imprudencia	3.974	69,34
Leyes de 9-5-1950 y 24-12-1962.	1.007	17,56
Otras causas	751	13,10
Total	**5.732**	**100,00**

En el que se aprecia que casi el 70 por ciento de las retiradas de permisos para conducir lo fueron como consecuencia de sanción por imprudencia, el 17,5 por ciento por aplicación de las Leyes de 9 de mayo de 1950 y 24 de diciembre de 1962 y el resto por otras causas.



Relacionando los permisos para conducir retirados por sanción con los vehículos integrados en el Parque Nacional, el resultado es el siguiente:

UN PERMISO RETIRADO POR CADA 405 VEHICULOS.

El año pasado, la proporción era de un permiso por cada 383 vehículos de Parque, lo que viene a confirmar la tendencia descendente de las retiradas de permisos para conducir como consecuencia de sanción en relación con el Parque Nacional, descenso que puede ser considerado como índice de mejora en la seguridad vial.

Atendiendo a la Autoridad que decretó la retirada del permiso, ésta se produjo en el 93,75 por ciento por la Judicial y el 6,25 por ciento restante por la Gubernativa. Se establece, por consiguiente, la relación de un permiso retirado por orden Gubernativa por cada 15 retirados por orden Judicial.

La circunstancia apuntada de haberse expedido durante el período que estudiamos dos clases de permisos para conducir, los anteriores al Decreto y los posteriores al mismo, nos obliga a hacer una agrupación según los tipos de los vehículos a cuya conducción autoriza de las clases otorgadas antes y después de la publicación del Decreto citado, obteniéndose el cuadro siguiente:

CLASES	NUMERO DE PERMISOS	PORCENTAJE
1.ª E, D y E	497	8,68
1.ª y C	1.919	33,48
2.ª y B	2.220	38,72
3.ª y A-2	683	11,91
3.ª R y A-1	10	0,17
L.CC	403	7,04
Total	**5.732**	**100,00**

El examen de los porcentajes nos permite apreciar que se mantiene la proporción de años anteriores en el sentido de que el mayor número de permisos para conducir retirados corresponden a los de las clases 2.ª y B —camiones con peso total menor de 3.500 kgs., turismos y motocicletas—, si bien hemos de hacer la salvedad, ya esgrimida en otras ocasiones, de que esta clase de permisos es la más numerosa, no resultando extraño por lo tanto que sean los que se retiren con mayor frecuencia.

Siguen en orden cuantitativo los de las clases 1.ª y C, correspondientes a conductores de vehículos pesados de carácter industrial y por tanto con una permanencia muy continuada en la carretera, lo que siempre encierra una mayor posibilidad de cometer una infracción que origine la retirada del permiso.

El porcentaje de permisos retirados de estas agrupaciones ha aumentado con respecto al año anterior, habiéndose apreciado disminución en los restantes grupos.

Atendiendo a la edad de los sancionados, los permisos para conducir retirados se agruparon según se indica a continuación:

AÑOS	NUMERO DE PERMISOS	PORCENTAJE
16-17	40	0,70
18-24	1.153	20,11
25-44	3.622	63,19
45-64	861	15,02
+ de 65	56	0,98
	5.732	**100,00**

El mayor porcentaje de permisos retirados se refiere a los conductores comprendidos entre 25 y 44 años, circunstancia que no puede resultar extraña considerando que se trata del grupo más numeroso y que desarrolla mayor actividad en atención a que en esa edad lo normal es que un hombre ejerza una profesión, mientras que en el grupo anterior un

elevado porcentaje está preparándose para poder ejercerla. Decimos esto, pensando en la relación que puede existir entre la edad de los conductores y su conducta ante el volante. En un trabajo sobre esta materia recogíamos el resultado de un estudio realizado por DOYEN, en Suecia, sobre la edad de los conductores y los accidentes, y si bien aquí no se trata de accidentes, sino de infracciones, como por lo general la retirada del permiso para conducir se produce como consecuencia de un accidente o de una acción que puede haber dado origen al mismo, cabe, por paralelismo, aplicar el mismo criterio. En el citado estudio se indicaba haberse demostrado que los conductores con edades comprendidas entre los 18 y 19 años, resultaban implicados en accidentes 2,6 veces más que aquellos conductores cuya edad oscilaba entre 25 y 39 años.

No es solamente la poca edad, con su tradicional falta de reflexión, la causa de que los conductores jóvenes observen una conducta no correcta al conducir un vehículo; lo que ocurre es que un conductor joven es, por lo general, inexperto, siendo precisamente esta inexperiencia el origen de su comportamiento. Del mismo estudio citado anteriormente, extraemos los siguientes datos:

ANTIGUEDAD DEL PERMISO	NUMERO DE ACCIDENTES
0 a 1 años	382
1 a 2 »	299
2 a 3 »	215
3 a 4 »	198
4 a 5 »	183
5 a 10 »	156

Puede observarse que a partir del tercer año el número de accidentes es casi el cincuenta por ciento de los que sufren los del primero, resultando después las diferencias mucho menores.

Teniendo en cuenta que la posesión de un permiso tampoco mide exactamente la experiencia del conductor, ya que no presupone que necesariamente el titular conduzca todos los días, el autor del estudio a que nos estamos refiriendo contempló los accidentes en función de los kilómetros recorridos y obtuvo la siguiente tabla:

KILOMETROS RECORRIDOS POR LOS CONDUCTORES	NUMERO DE ACCIDENTES POR 1.000 KM.
4.000	23,2
10.000	10,3
15.000	9,4
20.000	9,0
25.000	8,8
31.000	7,7
40.000	7,2
50.000	5,7
60.000	5,4

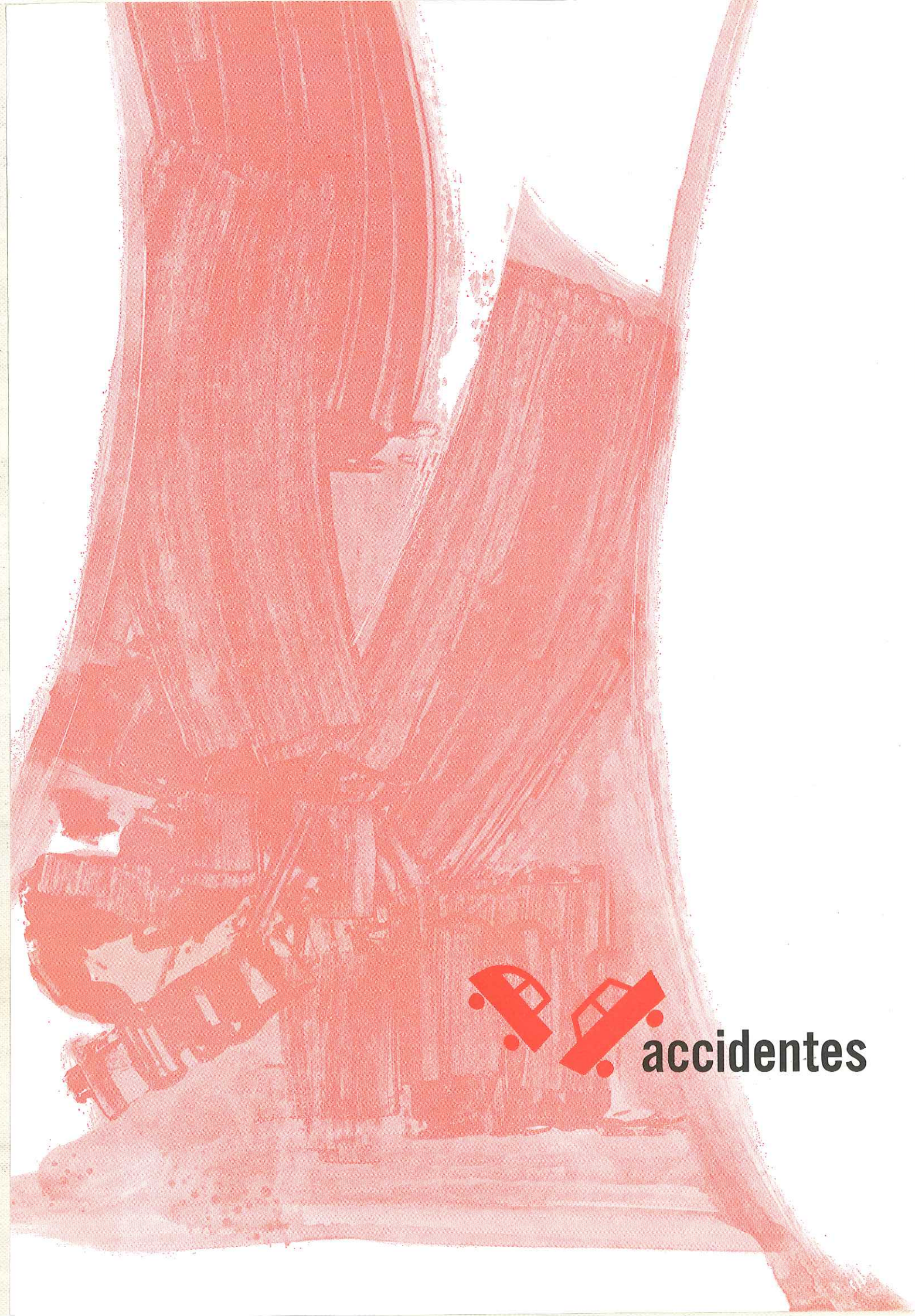
Que viene a demostrar que el número de accidentes, y podíamos decir de infracciones, disminuye como consecuencia de la seguridad que adquiere el conductor al aumentar el número de kilómetros recorridos.

Al contemplar la tabla P. 5. 6., permisos para conducir retirados por sanción, se aprecia que el número de permisos retirados a conductores varones en 1965 fue de 5.664, mientras que las retiradas a conductores de sexo femenino fueron 68, existiendo la proporción de un permiso retirado a mujeres por cada 83 retirados a varones.

Estos resultados parecen confirmar la teoría mantenida por algunos autores de que la mujer conduce mejor que el hombre. Sin aceptar esta afirmación, y sin negarla tampoco, queremos recordar la desproporción que existe entre el número de conductores de uno y otro sexo. No disponiendo aún del Censo que nos permitiría establecerla rotundamente, solamente la observación del número de permisos expedidos en los últimos años a hombres y mujeres nos inclina a sospechar que el porcentaje de conductores femeninos

sobre el total de titulares de permisos, se puede estimar entre el 7 y el 9 por ciento. Sobre esta hipótesis, el número de permisos retirados a mujeres resulta algo superior al uno por ciento del total de retiradas, lo que indica que los conductores varones cometen infracciones acreedoras de la retirada del permiso de conducir en mayor proporción que las mujeres. Por razones de equidad debemos ponderar otro factor, el número de kilómetros recorridos. Mujeres profesionales del volante en España, sospechamos que hay muy pocas, al contrario que en otros países en los que los taxímetros con frecuencia son conducidos por mujeres. Por ello, cabe suponer que las conductoras españolas se limitan a conducir su propio vehículo como medio de transporte, dentro de las ciudades, o también fuera de las mismas para efectuar desplazamientos circunstanciales, pero nunca con carácter profesional que exige una permanencia casi constante en la carretera. Esta circunstancia, que no se produce en el hombre, resulta favorable a la mujer, ya que la fatiga producida como consecuencia de varias horas ante el volante es, en ocasiones, origen de infracciones peligrosas.

Como resumen final de ese capítulo dedicado a los conductores, que este año, y como consecuencia de las razones apuntadas, ha tenido que apartarse ligeramente de su línea tradicional de estudiar comparativamente los resultados del año con los del anterior, sólo cabe decir que en líneas generales se ha mantenido la tendencia que se venía apreciando en años anteriores, que se traduce en un aumento de los permisos expedidos y en una disminución relativa de los retirados en relación con los vehículos del Parque Nacional, manteniéndose los permisos para conducir de segunda y B como el grupo más numeroso de los retirados.


accidentes

accidentes y víctimas por provincias

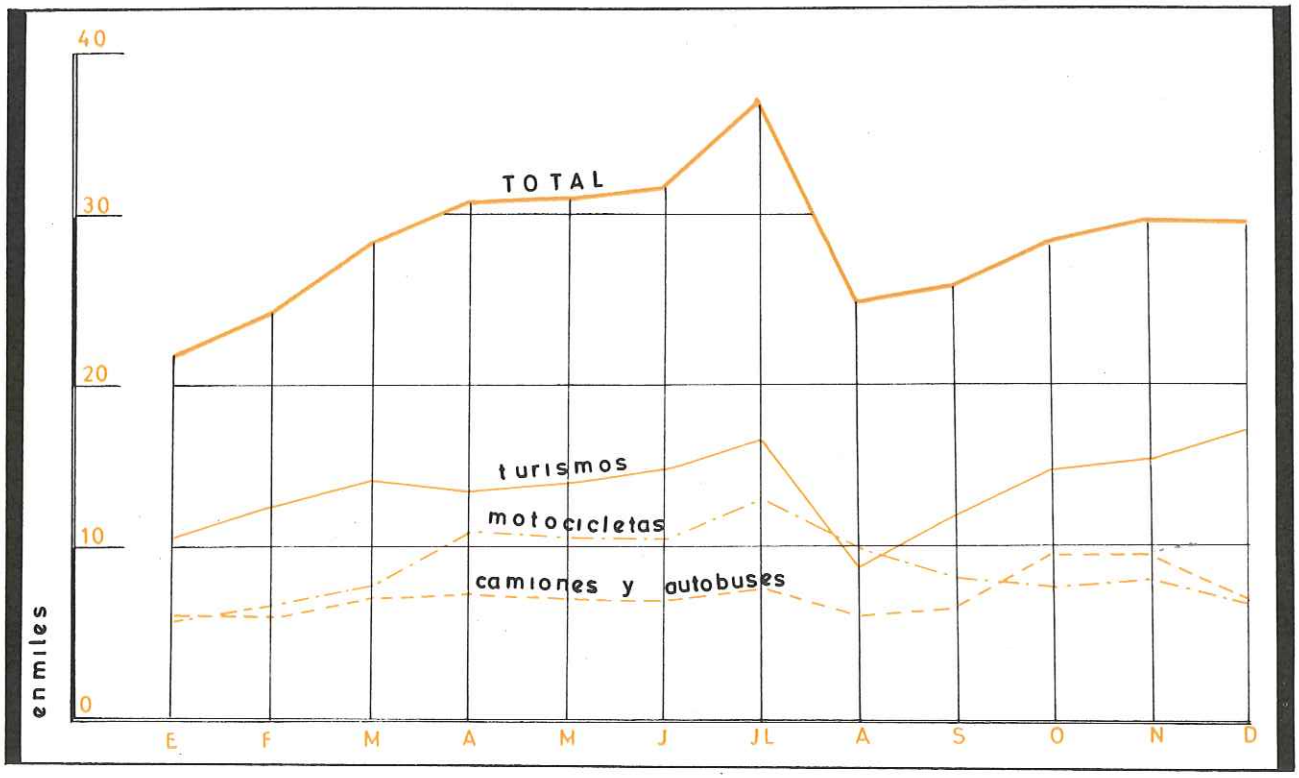
N.º de orden	PROVINCIAS	TOTAL GENERAL					C	
		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS	
		Total	Mortales		Total	Muertos	Total	Mortales
1	Alava	378	30	213	585	40	226	24
2	Albacete	395	27	220	684	31	288	20
3	Alicante	1.221	71	428	1.814	75	865	62
4	Almería	473	31	241	704	33	365	25
5	Avila	243	15	120	447	19	210	15
6	Badajoz	589	23	266	813	25	383	18
7	Baleares	983	56	256	1.453	58	519	42
8	Barcelona	10.283	253	7.099	13.755	296	1.947	138
9	Burgos	485	69	197	873	84	429	58
10	Cáceres	241	20	162	451	28	212	17
11	Cádiz	1.015	37	370	1.433	41	509	29
12	Castellón	518	34	252	850	39	438	31
13	Ciudad Real	334	34	156	562	39	248	31
14	Córdoba	826	34	297	1.184	41	371	28
15	Coruña, La	927	106	922	1.370	115	534	80
16	Cuenca	227	23	110	379	25	198	22
17	Gerona	780	70	227	1.207	75	684	60
18	Granada	742	43	357	1.159	46	576	36
19	Guadalajara	195	15	77	325	15	180	15
20	Guipúzcoa	667	59	137	1.090	69	524	51
21	Huelva	410	14	124	635	14	254	13
22	Huesca	367	27	156	622	36	306	23
23	Jaén	492	27	253	747	31	431	27
24	León	595	55	210	901	61	446	51
25	Lérida	516	47	163	856	51	401	45
26	Logroño	217	20	60	378	33	118	16
27	Lugo	364	34	232	601	44	291	33
28	Madrid	9.308	208	3.213	12.626	222	1.724	95
29	Málaga	1.370	46	396	1.911	50	572	31
30	Murcia	875	82	272	1.333	88	594	68
31	Navarra	753	76	226	1.076	89	422	64
32	Orense	248	32	91	470	43	224	28
33	Oviedo	1.001	72	530	1.538	77	854	65
34	Palencia	239	26	151	411	27	180	24
35	Palmas, Las	764	24	168	1.076	25	340	22
36	Pontevedra	608	43	172	954	43	535	33
37	Salamanca	275	21	123	450	23	239	16
38	Santa Cruz de Tenerife	311	29	133	525	31	296	27
39	Santander	955	50	609	1.364	53	674	42
40	Segovia	254	14	135	426	15	194	11
41	Sevilla	810	38	620	1.270	52	577	35
42	Soria	186	19	102	290	19	170	19
43	Tarragona	615	56	414	996	62	545	50
44	Teruel	215	13	155	311	14	194	12
45	Toledo	421	43	200	770	53	389	41
46	Valencia	1.306	124	1.375	2.006	133	1.011	102
47	Valladolid	497	31	202	729	39	299	26
48	Vizcaya	2.096	81	1.965	2.722	86	618	57
49	Zamora	192	18	57	299	23	150	15
50	Zaragoza	901	55	978	1.436	63	543	45
51	Ceuta	64	—	27	95	—	17	—
52	Melilla	60	3	48	77	4	1	—
	TOTAL	**48.807**	**2.478**	**25.667**	**71.039**	**2.798**	**23.315**	**1.938**

R R E T E R A			Z O N A U R B A N A					N.º de orden
Sólo daños materiales	V I C T I M A S		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	V I C T I M A S		
	Total	Muertos	Total	Mortales		Total	Muertos	
65	370	34	152	6	148	215	6	1
146	538	24	107	7	74	146	7	2
238	1.349	64	356	9	190	465	11	3
204	565	27	108	6	37	139	6	4
101	400	19	33	—	19	47	—	5
195	577	20	206	5	71	236	5	6
126	880	44	464	14	130	573	14	7
508	3.160	176	8.336	115	6.591	10.595	120	8
184	801	71	56	11	13	72	13	9
151	409	24	29	3	11	42	4	10
235	778	32	506	8	135	655	9	11
240	741	36	80	3	12	109	3	12
108	454	36	86	3	48	108	3	13
126	605	34	455	6	171	579	7	14
223	877	88	393	26	699	493	27	15
105	346	24	29	1	5	33	1	16
202	1.090	65	96	10	25	117	10	17
319	944	39	166	7	38	215	7	18
74	301	15	15	—	3	24	—	19
123	908	61	143	8	14	182	8	20
97	436	13	156	1	27	199	1	21
123	546	32	61	4	33	76	4	22
191	666	31	61	—	62	81	—	23
181	711	57	149	4	29	190	4	24
137	709	49	115	2	26	147	2	25
43	245	29	99	4	17	133	4	26
166	513	43	73	1	66	88	1	27
262	2.949	108	7.584	113	2.951	9.677	114	28
260	944	35	798	15	136	967	15	29
128	959	73	281	14	144	374	15	30
113	676	77	331	12	113	400	12	31
76	441	39	24	4	15	29	4	32
443	1.317	68	147	7	87	221	9	33
105	342	25	59	2	46	69	2	34
102	556	23	424	2	66	520	2	35
170	840	33	73	10	2	114	10	36
110	401	18	36	5	13	49	5	37
131	499	29	15	2	2	26	2	38
297	993	45	281	8	312	371	8	39
131	352	12	60	3	4	74	3	40
217	974	49	233	3	403	296	3	41
90	270	19	16	—	12	20	—	42
299	909	56	70	6	115	87	6	43
149	286	13	21	1	6	25	1	44
191	730	51	32	2	9	40	2	45
507	1.591	109	295	22	868	415	24	46
161	474	30	198	5	41	255	9	47
164	932	62	1.478	24	1.801	1.790	24	48
44	245	20	42	3	13	54	3	49
266	965	53	358	10	712	471	10	50
5	39	—	47	—	22	56	—	51
—	1	—	59	3	48	76	4	52
9.032	**38.604**	**2.234**	**25.492**	**540**	**16.635**	**32.435**	**564**	

vehículos

vehículos matriculados, clasificados por meses y tipos

MESES	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO-CICLETAS	TRACTORES	TOTAL	%
Enero	5.751	164	10.223	5.296	31	21.465	6,29
Febrero	5.734	150	12.107	6.122	57	24.170	7,09
Marzo	6.757	217	13.982	7.867	57	28.880	8,47
Abril	6.818	269	13.091	10.407	59	30.644	8,99
Mayo	6.679	254	13.424	10.282	57	30.696	9,00
Junio	6.464	214	14.416	10.201	57	31.352	9,19
Julio	7.370	254	16.124	12.717	57	36.522	10,71
Agosto	5.533	138	8.788	9.930	35	24.424	7,16
Septiembre	5.858	205	11.619	7.818	36	25.536	7,49
Octubre	6.926	159	14.401	7.094	47	28.627	8,39
Noviembre	7.117	222	14.991	7.183	47	29.560	8,67
Diciembre	6.490	160	16.126	6.327	60	29.163	8,55
TOTAL	**77.497**	**2.406**	**159.292**	**101.244**	**600**	**341.039**	**100,00**
%	**22,72**	**0,71**	**46,71**	**29,69**	**0,17**	**100,000**	—



vehículos matriculados, clasificados por tipos, provincias y procedencia

PROVINCIAS	TOTAL (1 + 2 + 3 + 4 + 5)				
	PROCEDENCIA			TOTAL	%
	I.	F. N.	S.		
Alava	59	2.006	7	2.072	0,61
Albacete	48	2.779	18	2.845	0,83
Alicante	305	12.172	10	12.487	3,66
Almería	30	3.285	11	3.326	0,98
Avila	3	962	9	974	0,29
Badajoz	21	3.073	4	3.098	0,91
Baleares	139	9.632	18	9.789	2,87
Barcelona	1.341	54.663	173	56.177	16,47
Burgos	45	2.549	23	2.617	0,77
Cáceres	9	2.029	1	2.039	0,60
Cádiz	42	6.007	18	6.067	1,78
Castellón	30	4.232	8	4.270	1,25
Ciudad Real	15	2.596	20	2.631	0,77
Córdoba	50	5.332	22	5.404	1,58
Coruña, La	96	6.193	36	6.325	1,85
Cuenca	13	1.251	2	1.266	0,37
Gerona	111	6.449	14	6.574	1,93
Granada	55	4.720	6	4.781	1,40
Guadalajara	14	1.450	4	1.468	0,43
Guipúzcoa	159	6.074	29	6.262	1,84
Huelva	13	2.358	7	2.378	0,70
Huesca	30	2.529	3	2.562	0,75
Jaén	52	3.353	2	3.407	1,00
León	30	4.018	23	4.071	1,19
Lérida	37	4.218	1	4.256	1,25
Logroño	21	2.080	4	2.105	0,62
Lugo	7	1.989	10	2.006	0,59
Madrid	3.294	55.042	835	59.171	17,35
Málaga	159	5.954	15	6.128	1,80
Murcia	108	8.455	37	8.600	2,52
Navarra	152	5.523	42	5.717	1,68
Orense	22	2.175	17	2.214	0,65
Oviedo	115	8.308	73	8.496	2,49
Palencia	23	1.364	7	1.394	0,41
Palmas, Las	4.257	412	3	4.672	1,37
Pontevedra	60	5.917	18	5.995	1,76
Salamanca	18	2.457	13	2.488	0,73
Santa Cruz de Tenerife	4.295	100	—	4.395	1,29
Santander	72	4.813	69	4.954	1,45
Segovia	6	1.095	8	1.109	0,33
Sevilla	95	11.791	9	11.895	3,49
Soria	20	867	2	889	0,26
Tarragona	41	5.490	1	5.532	1,62
Teruel	12	924	2	938	0,27
Toledo	20	2.578	7	2.605	0,76
Valencia	384	18.740	49	19.173	5,62
Valladolid	42	4.416	14	4.472	1,31
Vizcaya	339	9.071	24	9.434	2,77
Zamora	14	1.391	5	1.410	0,41
Zaragoza	187	6.623	42	6.852	2,01
Ceuta	718	1	1	720	0,21
Melilla	523	6	—	529	0,15
TOTAL	**17.751**	**321.512**	**1.776**	**341.039**	**100.00**

vehículos matriculados, clasificados por tipos, provincias y procedencia

N.º de orden	PROVINCIAS	CAMIONES (1)					AUTOBUSES (2)				
		PROCEDENCIA			TOTAL	%	PROCEDENCIA			TOTAL	%
		I.	F. N.	S.			I.	F. N.	S.		
1	Alava	23	714	2	739	0,95	—	16	—	16	0,67
2	Albacete	4	592	10	606	0,78	—	15	1	16	0,67
3	Alicante	62	2.597	4	2.663	3,44	1	37	—	38	1,58
4	Almería	5	557	3	565	0,73	—	27	1	28	1,16
5	Avila	—	311	2	313	0,40	—	4	—	4	0,17
6	Badajoz	5	685	1	691	0,89	—	4	—	4	0,17
7	Baleares	16	1.343	2	1.361	1,76	1	66	—	67	2,78
8	Barcelona	67	12.944	37	13.048	16,84	6	223	2	231	9,60
9	Burgos	24	964	10	998	1,29	—	15	—	15	0,62
10	Cáceres	2	561	—	563	0,73	1	16	—	17	0,71
11	Cádiz	4	1.087	1	1.092	1,41	—	16	—	16	0,67
12	Castellón	5	994	1	1.000	1,29	—	10	—	10	0,42
13	Ciudad Real	1	595	4	600	0,77	—	18	1	19	0,79
14	Córdoba	12	1.053	9	1.074	1,39	—	30	7	37	1,54
15	Coruña, La	20	1.360	22	1.402	1,81	1	108	—	109	4,53
16	Cuenca	—	380	—	380	0,49	—	7	—	7	0,29
17	Gerona	64	1.748	7	1.819	2,35	—	37	—	37	1,54
18	Granada	7	861	1	869	1,12	—	15	—	15	0,62
19	Guadalajara	2	466	—	468	0,60	—	10	—	10	0,42
20	Guipúzcoa	52	1.597	1	1.650	2,13	1	38	2	41	1,70
21	Huelva	3	576	—	579	0,75	—	20	—	20	0,83
22	Huesca	8	747	1	756	0,98	—	11	—	11	0,46
23	Jaén	13	843	1	857	1,11	—	19	—	19	0,79
24	León	5	1.183	7	1.195	1,54	—	22	2	24	1,00
25	Lérida	10	1.266	—	1.276	1,65	—	11	—	11	0,46
26	Logroño	7	636	2	645	0,83	—	14	—	14	0,58
27	Lugo	2	376	5	383	0,49	—	12	1	13	0,54
28	Madrid	485	11.280	328	12.093	15,60	12	547	9	568	23,61
29	Málaga	5	1.086	3	1.094	1,41	—	55	—	55	2,29
30	Murcia	5	1.362	7	1.374	1,77	—	69	—	69	2,87
31	Navarra	33	1.550	5	1.588	2,05	1	38	3	42	1,74
32	Orense	4	522	3	529	0,68	—	32	—	32	1,33
33	Oviedo	54	1.787	49	1.890	2,44	—	82	6	88	3,66
34	Palencia	3	498	—	501	0,65	—	14	—	14	0,58
35	Palmas, Las	1.483	48	1	1.532	1,98	52	53	—	105	4,36
36	Pontevedra	4	1.168	9	1.181	1,52	—	66	1	67	2,78
37	Salamanca	1	627	1	629	0,81	—	33	—	33	1,37
38	Santa Cruz de Tenerife	1.112	21	—	1.133	1,46	71	2	—	73	3,03
39	Santander	24	1.190	16	1.230	1,59	1	19	2	22	0,91
40	Segovia	1	413	4	418	0,54	—	7	1	8	0,33
41	Sevilla	7	2.106	1	2.114	2,73	—	88	—	88	3,66
42	Soria	10	272	1	283	0,36	—	3	—	3	0,12
43	Tarragona	4	1.605	—	1.609	2,08	—	21	—	21	0,87
44	Teruel	4	336	—	340	0,44	—	10	—	10	0,42
45	Toledo	1	734	2	737	0,95	—	18	1	19	0,79
46	Valencia	64	3.793	25	3.882	5,01	—	77	—	77	3,20
47	Valladolid	9	948	3	960	1,24	—	16	—	16	0,67
48	Vizcaya	103	2.463	12	2.578	3,33	14	83	1	98	4,07
49	Zamora	1	444	—	445	0,57	—	8	—	8	0,33
50	Zaragoza	48	1.646	13	1.707	2,20	1	40	—	41	1,70
51	Ceuta	40	—	1	41	0,05	—	—	—	—	0,00
52	Melilla	15	2	—	17	0,02	—	—	—	—	0,00
	TOTAL	**3.943**	**72.937**	**617**	**77.497**	**100.00**	**163**	**2.202**	**41**	**2.406**	**100.00**

vehículos matriculados, clasificados por tipos, provincias y procedencia

PROVINCIAS	TOTAL (1 + 2 + 3 + 4 + 5)				
	PROCEDENCIA			TOTAL	%
	I.	F. N.	S.		
Alava	59	2.006	7	2.072	0,61
Albacete	48	2.779	18	2.845	0,83
Alicante	305	12.172	10	12.487	3,66
Almería	30	3.285	11	3.326	0,98
Avila	3	962	9	974	0,29
Badajoz	21	3.073	4	3.098	0,91
Baleares	139	9.632	18	9.789	2,87
Barcelona	1.341	54.663	173	56.177	16,47
Burgos	45	2.549	23	2.617	0,77
Cáceres	9	2.029	1	2.039	0,60
Cádiz	42	6.007	18	6.067	1,78
Castellón	30	4.232	8	4.270	1,25
Ciudad Real	15	2.596	20	2.631	0,77
Córdoba	50	5.332	22	5.404	1,58
Coruña, La	96	6.193	36	6.325	1,85
Cuenca	13	1.251	2	1.266	0,37
Gerona	111	6.449	14	6.574	1,93
Granada	55	4.720	6	4.781	1,40
Guadalajara	14	1.450	4	1.468	0,43
Guipúzcoa	159	6.074	29	6.262	1,84
Huelva	13	2.358	7	2.378	0,70
Huesca	30	2.529	3	2.562	0,75
Jaén	52	3.353	2	3.407	1,00
León	30	4.018	23	4.071	1,19
Lérida	37	4.218	1	4.256	1,25
Logroño	21	2.080	4	2.105	0,62
Lugo	7	1.989	10	2.006	0,59
Madrid	3.294	55.042	835	59.171	17,35
Málaga	159	5.954	15	6.128	1,80
Murcia	108	8.455	37	8.600	2,52
Navarra	152	5.523	42	5.717	1,68
Orense	22	2.175	17	2.214	0,65
Oviedo	115	8.308	73	8.496	2,49
Palencia	23	1.364	7	1.394	0,41
Palmas, Las	4.257	412	3	4.672	1,37
Pontevedra	60	5.917	18	5.995	1,76
Salamanca	18	2.457	13	2.488	0,73
Santa Cruz de Tenerife	4.295	100	—	4.395	1,29
Santander	72	4.813	69	4.954	1,45
Segovia	6	1.095	8	1.109	0,33
Sevilla	95	11.791	9	11.895	3,49
Soria	20	867	2	889	0,26
Tarragona	41	5.490	1	5.532	1,62
Teruel	12	924	2	938	0,27
Toledo	20	2.578	7	2.605	0,76
Valencia	384	18.740	49	19.173	5,62
Valladolid	42	4.416	14	4.472	1,31
Vizcaya	339	9.071	24	9.434	2,77
Zamora	14	1.391	5	1.410	0,41
Zaragoza	187	6.623	42	6.852	2,01
Ceuta	718	1	1	720	0,21
Melilla	523	6	—	529	0,15
TOTAL	**17.751**	**321.512**	**1.776**	**341.039**	**100.00**

vehículos matriculados, clasificados por tipos, provincias y procedencia

N.º de orden	PROVINCIAS	CAMIONES (1)					AUTOBUSES (2)				
		PROCEDENCIA			TOTAL	%	PROCEDENCIA			TOTAL	%
		I.	F. N.	S.			I.	F. N.	S.		
1	Alava	23	714	2	739	0,95	—	16	—	16	0,67
2	Albacete	4	592	10	606	0,78	—	15	1	16	0,67
3	Alicante	62	2.597	4	2.663	3,44	1	37	—	38	1,58
4	Almería	5	557	3	565	0,73	—	27	1	28	1,16
5	Avila	—	311	2	313	0,40	—	4	—	4	0,17
6	Badajoz	5	685	1	691	0,89	—	4	—	4	0,17
7	Baleares	16	1.343	2	1.361	1,76	1	66	—	67	2,78
8	Barcelona	67	12.944	37	13.048	16,84	6	223	2	231	9,60
9	Burgos	24	964	10	998	1,29	—	15	—	15	0,62
10	Cáceres	2	561	—	563	0,73	1	16	—	17	0,71
11	Cádiz	4	1.087	1	1.092	1,41	—	16	—	16	0,67
12	Castellón	5	994	1	1.000	1,29	—	10	—	10	0,42
13	Ciudad Real	1	595	4	600	0,77	—	18	1	19	0,79
14	Córdoba	12	1.053	9	1.074	1,39	—	30	7	37	1,54
15	Coruña, La	20	1.360	22	1.402	1,81	1	108	—	109	4,53
16	Cuenca	—	380	—	380	0,49	—	7	—	7	0,29
17	Gerona	64	1.748	7	1.819	2,35	—	37	—	37	1,54
18	Granada	7	861	1	869	1,12	—	15	—	15	0,62
19	Guadalajara	2	466	—	468	0,60	—	10	—	10	0,42
20	Guipúzcoa	52	1.597	1	1.650	2,13	1	38	2	41	1,70
21	Huelva	3	576	—	579	0,75	—	20	—	20	0,83
22	Huesca	8	747	1	756	0,98	—	11	—	11	0,46
23	Jaén	13	843	1	857	1,11	—	19	—	19	0,79
24	León	5	1.183	7	1.195	1,54	—	22	2	24	1,00
25	Lérida	10	1.266	—	1.276	1,65	—	11	—	11	0,46
26	Logroño	7	636	2	645	0,83	—	14	—	14	0,58
27	Lugo	2	376	5	383	0,49	—	12	1	13	0,54
28	Madrid	485	11.280	328	12.093	15,60	12	547	9	568	23,61
29	Málaga	5	1.086	3	1.094	1,41	—	55	—	55	2,29
30	Murcia	5	1.362	7	1.374	1,77	—	69	—	69	2,87
31	Navarra	33	1.550	5	1.588	2,05	1	38	3	42	1,74
32	Orense	4	522	3	529	0,68	—	32	—	32	1,33
33	Oviedo	54	1.787	49	1.890	2,44	—	82	6	88	3,66
34	Palencia	3	498	—	501	0,65	—	14	—	14	0,58
35	Palmas, Las	1.483	48	1	1.532	1,98	52	53	—	105	4,36
36	Pontevedra	4	1.168	9	1.181	1,52	—	66	1	67	2,78
37	Salamanca	1	627	1	629	0,81	—	33	—	33	1,37
38	Santa Cruz de Tenerife	1.112	21	—	1.133	1,46	71	2	—	73	3,03
39	Santander	24	1.190	16	1.230	1,59	1	19	2	22	0,91
40	Segovia	1	413	4	418	0,54	—	7	1	8	0,33
41	Sevilla	7	2.106	1	2.114	2,73	—	88	—	88	3,66
42	Soria	10	272	1	283	0,36	—	3	—	3	0,12
43	Tarragona	4	1.605	—	1.609	2,08	—	21	—	21	0,87
44	Teruel	4	336	—	340	0,44	—	10	—	10	0,42
45	Toledo	1	734	2	737	0,95	—	18	1	19	0,79
46	Valencia	64	3.793	25	3.882	5,01	—	77	—	77	3,20
47	Valladolid	9	948	3	960	1,24	—	16	—	16	0,67
48	Vizcaya	103	2.463	12	2.578	3,33	14	83	1	98	4,07
49	Zamora	1	444	—	445	0,57	—	8	—	8	0,33
50	Zaragoza	48	1.646	13	1.707	2,20	1	40	—	41	1,70
51	Ceuta	40	—	1	41	0,05	—	—	—	—	0,00
52	Melilla	15	2	—	17	0,02	—	—	—	—	0,00
	TOTAL	**3.943**	**72.937**	**617**	**77.497**	**100.00**	**163**	**2.202**	**41**	**2.406**	**100.00**

TURISMOS (3)					MOTOCICLETAS (4)					TRACTORES (5)					N.º de orden
PROCEDENCIA			TOTAL	%	PROCEDENCIA			TOTAL	%	PROCEDENCIA			TOTAL	%	
I.	F. N.	S.			I.	F. N.	S.			I.	F. N.	S.			
34	799	5	838	0,53	1	475	—	476	0,47	1	2	—	3	0,50	1
10	727	5	742	0,47	31	1.438	1	1.470	1,45	3	7	1	11	1,83	2
221	4.111	6	4.338	2,72	20	5.420	—	5.440	5,37	1	7	—	8	1,33	3
18	557	2	577	0,36	5	2.144	5	2.154	2,13	2	—	—	2	0,33	4
3	399	7	409	0,26	—	248	—	248	0,25	—	—	—	—	0,00	5
10	1.011	3	1.024	0,64	6	1.371	—	1.377	1,36	—	2	—	2	0,33	6
116	5.106	13	5.235	3,29	4	3.116	3	3.123	3,08	2	1	—	3	0,50	7
1.233	31.585	127	32.945	20,68	28	9.831	7	9.866	9,75	7	80	—	87	14,50	8
21	981	10	1.012	0,64	—	589	3	592	0,58	—	—	—	—	0,00	9
4	750	1	755	0,47	2	701	—	703	0,69	—	1	—	1	0,17	10
34	1.680	14	1.728	1,09	2	3.215	3	3.220	3,18	2	9	—	11	1,83	11
22	1.439	4	1.465	0,92	1	1.787	3	1.791	1,77	2	2	—	4	0,67	12
10	857	3	870	0,55	4	1.116	12	1.132	1,12	—	10	—	10	1,67	13
26	1.790	4	1.820	1,14	9	2.457	2	2.468	2,44	3	2	—	5	0,83	14
71	2.737	13	2.821	1,77	4	1.985	—	1.989	1,96	—	3	1	4	0,67	15
9	435	1	445	0,28	—	426	1	427	0,42	4	3	—	7	1,17	16
37	2.576	7	2.620	1,65	1	2.064	—	2.065	2,04	9	24	—	33	5,50	17
47	1.465	4	1.516	0,95	1	2.378	1	2.380	2,35	—	1	—	1	0,17	18
7	362	4	373	0,23	—	609	—	609	0,60	5	3	—	8	1,33	19
105	2.648	21	2.774	1,74	1	1.789	5	1.795	1,77	—	2	—	2	0,33	20
8	626	2	636	0,40	1	1.132	5	1.138	1,12	1	4	—	5	0,83	21
15	835	1	851	0,53	—	928	1	929	0.92	7	8	—	15	2,50	22
26	1.134	1	1.161	0,73	13	1.354	—	1.367	1,35	—	3	—	3	0,50	23
23	1.243	14	1.280	0,80	—	1.560	—	1.560	1,54	2	10	—	12	2,00	24
27	1.842	1	1.870	1,17	—	1.096	—	1.096	1,08	—	3	—	3	0,50	25
13	669	2	684	0,43	1	760	—	761	0,75	—	1	—	1	0,17	26
5	660	3	668	0,42	—	940	1	941	0,93	—	1	—	1	0,17	27
2.751	33.728	394	36.873	23,15	29	9.441	99	9.569	9,45	17	46	5	68	11,34	28
141	2.148	12	2.301	1,44	9	2.651	—	2.660	2,63	4	14	—	18	3,00	29
39	2.035	27	2.101	1,32	42	4.985	3	5.030	4,97	22	4	—	26	4,33	30
113	2.070	33	2.216	1,39	1	1.853	—	1.854	1,83	4	12	1	17	2,84	31
17	753	10	780	0,49	—	864	4	868	0,86	1	4	—	5	0,83	32
59	3.417	14	3.490	2,19	3.012	4	—	3.016	2,98	2	10	—	12	2,00	33
6	463	7	476	0,30	6	379	—	385	0,38	8	10	—	18	3,00	34
2.631	—	1	2.632	1,65	65	306	1	372	0,37	26	5	—	31	5,17	35
51	2.177	8	2.236	1,40	3	2.504	—	2.507	2,48	2	2	—	4	0,67	36
14	1.101	12	1.127	0,71	—	694	—	694	0,69	3	2	—	5	0,83	37
3.064	—	—	3.064	1,92	48	77	—	125	0,12	—	—	—	—	0,00	38
39	1,765	18	1.822	1,14	7	1.829	33	1.869	1,85	1	10	—	11	1,83	39
5	496	2	503	0,32	—	179	1	180	0,18	—	—	—	—	0,00	40
78	3.820	6	3.904	2,45	3	5.760	2	5.765	5,69	7	17	—	24	4,00	41
10	355	1	366	0,23	—	234	—	234	0,23	—	3	—	3	0,50	42
37	2.138	1	2.176	1,37	—	1.721	—	1.721	1,70	—	5	—	5	0,83	43
4	360	1	365	0,23	1	214	1	216	0,21	3	4	—	7	1,17	44
10	867	4	881	0,55	1	958	—	959	0,95	8	1	—	9	1,50	45
297	8.135	20	8.452	5,31	19	6.724	4	6.747	6,66	4	11	—	15	2,50	46
31	2.103	9	2.143	1,35	—	1.344	2	1.346	1,33	2	5	—	7	1,17	47
216	5.020	11	5.247	3,29	3	1.494	—	1.497	1,48	3	11	—	14	2,33	48
10	541	5	556	0,35	—	392	—	392	0,39	3	6	—	9	1,50	49
129	3.044	26	3.199	2,01	2	1.850	3	1.855	1,83	7	43	—	50	8,33	50
491	—	—	491	0,31	187	1	—	188	0,19	—	—	—	—	0,00	51
434	—	—	434	0,27	74	4	—	78	0,08	—	—	—	—	0,00	52
12.832	**145.560**	**900**	**159.292**	**100.00**	**635**	**100.399**	**210**	**101.244**	**100,00**	**178**	**414**	**8**	**600**	**100,00**	

camiones matriculados, clasificados por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	A. E. C.	A. S. J.	A. U. S. A.	ACLO	AERO-NAUTICA	AGRO	ALFA ROMEO I. o S.	ALFA ROMEO F. N.	ALLIS CHALMERS	ANSUL	ATKINSON	AUSTIN	AUTOCAR	AUTO-NACIONAL	AVELING	AVET	AVIA	BABCOCK WILCOX	BAMFORD
1	Alava	—	—	—	—	1	—	—	7	—	—	—	1	—	—	—	—	8	—	5
2	Albacete	—	—	—	—	6	—	—	13	—	—	—	—	1	—	—	—	29	—	1
3	Alicante	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	—	76	—	11
4	Almería	—	—	26	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—
7	Baleares	—	—	3	—	—	—	—	17	3	—	—	—	—	—	—	—	39	1	1
8	Barcelona	—	—	68	—	—	—	—	89	—	—	—	—	—	—	4	—	350	—	—
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	1	—	—	—	37	—	—
10	Cáceres	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	1	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	69	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	1	—	—	—	36	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—
14	Córdoba	—	—	1	—	—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	15	—	2
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	—	—	22	1	—	—	—	—	—	—	—	53	—	4
16	Cuenca	—	—	2	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—
17	Gerona	—	—	4	—	2	—	—	24	1	—	—	—	—	—	1	—	39	—	—
18	Granada	—	—	4	—	—	—	—	17	—	—	—	1	—	1	—	—	56	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	—	76	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	2
21	Huelva	—	—	1	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	18	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—
23	Jaén	—	1	1	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	69	—	1
24	León	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	71	—	1
25	Lérida	—	—	2	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—
28	Madrid	3	3	120	2	—	—	—	69	5	1	1	8	3	—	6	—	501	—	19
29	Málaga	—	—	—	—	7	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	1	—	—	—	—	69	—	—
31	Navarra	—	—	1	—	29	—	—	17	—	—	—	1	—	—	1	—	23	1	2
32	Orense	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	16	—	2
33	Oviedo	—	1	7	—	—	—	—	22	1	—	—	1	—	—	1	—	167	—	6
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	165	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	1
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—
38	Santa Cruz de T.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	8	—	—	59	—	—	—	—	—	—	2	—	46	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—
43	Tarragona	—	—	1	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	77	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	1	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	2
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—
46	Valencia	—	—	4	—	—	—	—	135	—	—	—	—	—	—	—	—	191	—	2
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—
48	Vizcaya	—	—	1	—	56	—	—	35	1	—	—	1	—	—	—	1	9	—	8
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	—	—	49	3	—	—	—	—	—	—	—	83	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Guinea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	3	5	248	2	132	1	—	1.073	17	1	1	257	6	1	16	1	2.807	2	70

BAY-CITY	BARREIROS	BEDFORD	BERLIET	BOLINDER	BONDY-BAZAN	BORGWARD		BRAY	BUSSING	CADILLAC	CASE	CATER-PILLAR	CITROEN		CLAYSON	COLES-LEDA	COMMER		CORBITT	CRUSADER	CHASESIDE	CHEVROLET	N.º de orden
						I. o S.	F. N.						I. o S.	F. N.			I. o S.	F. N.					
—	95	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	162	—	—	—	2	—	—	—	—	1
—	86	—	—	1	—	—	3	—	—	—	1	—	—	178	—	—	—	1	—	—	—	—	2
—	213	1	—	1	—	—	111	—	—	—	—	4	3	738	—	—	1	1	—	—	1	1	3
—	85	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	93	—	—	—	—	—	1	—	—	4
—	44	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	86	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	63	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	250	—	—	—	—	—	—	1	—	6
—	109	—	—	1	—	—	25	—	—	—	—	4	—	370	—	—	1	2	—	—	1	—	7
—	595	—	5	—	—	1	123	—	—	—	—	—	4	4.747	—	—	—	30	—	—	—	1	8
—	157	—	—	—	—	—	7	—	—	—	1	—	—	286	—	—	—	1	—	—	—	2	9
—	66	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	182	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	153	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	121	—	—	—	5	—	—	1	1	11
—	55	—	1	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	276	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	81	1	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	146	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	87	—	1	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	284	—	—	—	—	—	—	—	1	14
—	228	2	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	244	—	—	—	3	—	—	—	6	15
—	58	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	3	—	—	—	—	16
—	91	—	—	1	—	—	10	—	—	—	—	3	2	668	—	—	—	—	—	—	4	—	17
—	85	1	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	230	—	—	—	1	—	—	—	—	18
—	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	92	—	2	3	—	—	25	1	—	—	—	1	—	423	—	—	—	1	—	—	2	—	20
—	68	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	121	—	—	—	1	—	—	1	—	21
—	64	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	270	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	106	—	—	2	—	—	11	—	—	—	2	—	—	192	—	—	—	8	—	—	—	—	23
—	127	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	368	—	—	—	3	—	—	—	—	24
—	174	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	337	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	79	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	162	—	—	—	1	—	—	1	—	26
—	82	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	5	—	—	—	—	27
—	1.227	2	4	—	—	1	200	—	—	—	—	8	20	3.651	—	—	16	2	2	—	4	44	28
—	75	1	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	215	—	—	—	3	—	—	—	1	29
—	177	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	1	304	—	—	—	1	—	—	—	—	30
—	188	—	1	2	—	—	19	—	—	—	—	—	2	404	—	—	—	2	—	—	3	1	31
—	93	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	89	—	—	—	2	—	—	—	—	32
—	219	—	1	2	1	2	27	—	—	—	—	2	1	353	—	—	—	5	—	—	—	4	33
—	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117	—	—	—	3	—	—	—	—	34
—	—	93	3	—	—	—	—	—	1	—	—	1	58	1	—	—	117	—	—	—	—	—	35
—	148	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	195	—	—	—	1	—	—	—	4	36
—	63	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	152	—	—	—	2	—	—	—	—	37
1	—	72	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	3	113	—	—	—	—	1	38
—	204	—	—	1	—	—	13	1	—	—	—	—	3	256	—	—	—	1	—	—	4	—	39
—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	180	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	1	448	—	—	—	7	—	—	—	—	41
—	26	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	68	—	—	—	—	—	—	2	—	42
—	88	—	1	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	377	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	86	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	182	—	—	—	3	—	—	—	—	45
—	235	1	1	1	—	—	53	—	—	2	—	2	—	1.071	—	—	1	7	—	—	—	3	46
—	88	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	244	—	—	—	4	—	—	—	1	47
—	164	1	2	—	—	1	36	1	—	—	—	1	—	623	—	—	—	2	—	—	2	1	48
—	79	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	93	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	178	—	—	3	—	—	13	—	—	—	—	1	4	450	1	—	—	2	—	—	2	6	50
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—	51
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
1	6.920	179	28	20	1	6	829	3	1	2	8	27	116	20.667	1	3	250	115	2	1	29	78	

camiones matriculados, clasificados por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	CHRYSLER	D. A. F.	D. K. W. I. o S.	D. K. W. F. N.	DAMAN	DAVID BROWN I. o S.	DAVID BROWN F. N.	DELAHAYE	DEMAG	DEUTZ FRISK	DIAMOND	DODGE	EBRO	ELCANO-	ESCORT	ESSLINEEN	F. H. C.	FARGO	FEDERAL
1	Alava	—	—	—	130	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—	—	1	—
2	Albacete	—	—	—	.66	—	—	—	—	—	—	—	1	.45	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	.307	1	—	1	—	—	—	—	1	257	—	—	—	—	—	—
4	Almería	—	—	1	78	—	—	—	—	—	—	—	—	105	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—	1	16	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	249	—	—	—	—	—	1	—	—	134	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona	—	1	1	1.415	—	—	—	—	—	—	1	1	1.645	—	—	—	2	—	—
9	Burgos	1	—	—	96	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	212	—	—	—	—	—	—	—	—	102	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	—	1	—	224	—	—	—	—	—	—	—	—	88	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	1	31	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	191	—	—	—	1	—	—	—	—	91	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	161	—	—	—	—	—	—	—	2	148	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	73	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	190	—	—	—	—	—	—	—	—	128	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	129	—	—	—	—	—	—	—	—	89	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	209	—	—	—	—	—	—	—	—	112	1	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	90	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	1	43	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	110	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	131	—	—	—	—	—	—	—	—	105	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	173	—	—	—	—	—	—	—	—	71	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	1	105	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	1	21	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	1	6	6	594	—	1	—	1	—	—	22	39	894	—	1	—	—	—	1
29	Málaga	—	—	—	144	—	—	—	—	—	—	—	—	103	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	—	—	—	162	—	—	—	—	—	—	—	—	167	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	2	161	—	—	—	—	—	—	—	1	95	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	65	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	211	—	—	—	—	—	—	—	—	163	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	59	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	1	—	5	—	—	—	—	1	—	—	19	—	—	—	1	—	3	—
36	Pontevedra	—	—	—	177	—	—	—	—	—	—	—	—	166	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	62	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de T.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	37	—	—	—	—	—	3	—
39	Santander	—	—	—	153	—	—	—	—	1	—	—	—	59	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	1	1	30	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	387	—	—	—	—	—	—	—	—	203	—	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	447	—	—	—	—	—	—	—	—	115	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	115	—	—	—	—	—	—	—	—	71	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	4	1	586	—	—	—	—	—	—	—	2	290	1	—	—	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	164	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	477	—	—	—	—	—	—	—	—	249	1	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	142	—	—	1	—	—	—	—	1	107	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Guinea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL MES	2	13	13	8.981	1	1	2	2	2	1	25	109	6.580	3	1	1	2	7	1

FENWICK	FERGUSON	FIAT	FICHER MAMUT	FLOSAN	FODEN	FORD	G. M. C.	GALION	GARFORD	DODGOMOBIL I. o S.	DODGOMOBIL F. N.	GRADALL	GUTBROD	3 H. C.	HANOMAG	HENSCHEL	HILLMAN	HUBER WARCO	HUMBER	HYSTER	I. H. C.	IMENASA	N.° de orden
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
2	1	—	—	2	—	2	—	—	—	—	15	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	1	—	—	—	5	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	11	5	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	5	—	—	—	—	1	—	—	—	—	6	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	21
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	4	2	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	25
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	1	4	—	—	—	146	56	—	—	1	6	—	1	1	—	2	—	—	—	—	—	2	28
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	1	—	—	—	—	19	15	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	100	—	—	—	203	—	—	—	2	—	—	—	—	1	1	58	—	1	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	2	1	—	1	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	19	—	—	—	194	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	38
—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
2	—	1	—	—	—	13	—	—	1	—	52	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
8	—	—	—	—	1	5	4	—	—	—	17	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	1	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	17	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	50
—	—	2	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
12	11	129	1	2	1	659	88	1	2	3	254	2	1	3	13	9	60	1	1	3	2	3	

camiones matriculados, clasificados por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	INTER-NATIONAL	IRON-FAIRE	ISUZU	J. C. B.	JOHJ-FUCHS	JOHN DEERE	JONES	KARRIER	KIBOR	KRAMER ALLRAD	KRUPP	L. A. I.	LANCIA	LAND ROVER I. o S.	LAND ROVER F. N.	LATIL	LAURAK	LAUREN-SALEV	LEVANTE
1	Alava	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	2	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	58	—	2	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—
7	Baleares	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3	—	1	63	—	—	—	—
8	Barcelona	—	2	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	239	—	—	—	—
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	25	—	—	—	2
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	31	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—
17	Gerona	9	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	71	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	27	—	2	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—
22	Huesca	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	14	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	62	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	46	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	38	—	—	—	—
28	Madrid	12	—	—	4	—	2	12	—	—	1	2	2	—	—	1	1	—	—	—
29	Málaga	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—
33	Oviedo	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4	—	65	—	6	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	5	12	22	—	—	—	—
36	Pontevedra	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	58	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—
38	Santa Cruz de T.	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	4	55	10	—	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133	—	—	—	—
42	Soria	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	1	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	65	—	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	—	4	—	—	1	—	—	—	—	72	—	11	1	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—
50	Zaragoza	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	5	—	—	50	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
53	Guinea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	29	2	3	4	2	7	20	2	1	14	2	15	13	72	1.907	3	22	1	2

LEYLAND	LIEBHERR	LIMA	LINE-R.	M. A. N.	M. D.	M. K.	MAC CORMICK	MACK	MAGIRUS	MATBROD-MASTIFF	MENGELE	MERCEDES I. o S.	MERCEDES F. N.	MERTON	METRO-IH.	MICHIGAN	MINTEGUI	MORRIS	MOTRAC	MOVI-LECTRA	MUIR-HILL	MULTICAR	N.° de orden
—	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	3	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	28	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	1	—	—	—	6	14	—	—	9	145	—	—	—	—	1	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	11	—	—	6	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	17	—	—	3	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	1	—	4	—	—	—	2	5	—	—	1	70	—	—	1	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	11	—	—	1	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	11	—	—	1	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
2	—	—	1	23	1	7	—	17	15	1	1	3	319	2	3	2	—	—	—	—	4	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	1	—	—	4	—	—	—	1	—	—	—	—	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	4	—	—	—	4	16	—	—	—	2	1	—	5	—	—	—	—	1	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	143	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
17	—	—	—	1	—	—	—	—	15	—	—	26	—	—	—	—	—	93	—	—	—	—	38
—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	7	50	—	—	—	—	—	—	—	1	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	68	—	—	2	—	—	—	—	2	—	46
—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	1	—	7	—	—	—	13	44	—	—	—	79	—	—	—	2	—	1	3	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	26	—	3	2	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
30	3	2	3	55	1	7	1	51	125	2	1	67	1.442	5	6	25	2	237	1	3	9	1	

camiones matriculados, clasificados por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	NAZAR	NELSON	NUFFIELD	NYSA	O. A. F.	O. & H.	O. K.	O. M.	OCHSNER-S.	OLDSMO-BILE	OPEL	ORMIG	P. & H.	PEGASO	PEUGEOT	PHANOMEN	PLYMOUTH	POCLAIN	PRAGA
1	Alava	6	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—
2	Albacete	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—
3	Alicante	49	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	74	6	—	—	1	—
4	Almería	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—
6	Badajoz	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—
7	Baleares	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101	—	—	—	—	—
8	Barcelona	111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	529	—	—	—	—	1
9	Burgos	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	—	—	—	1	—
10	Cáceres	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—
11	Cádiz	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	—	—	—	—	—
12	Castellón	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—
14	Córdoba	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	5	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	86	—	—	—	2	—
16	Cuenca	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—
17	Gerona	44	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	52	—	—	—	4	—
18	Granada	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	10	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	134	1	—	—	2	—
21	Huelva	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—
22	Huesca	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	—	—	—	—	—
23	Jaén	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—	—	—	—	—
24	León	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	70	—	—	—	—	—
25	Lérida	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	70	—	—	—	—	—
26	Logroño	4	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	66	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—
28	Madrid	27	—	4	—	—	—	—	4	1	1	18	—	—	1.195	15	1	—	19	—
29	Málaga	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128	2	—	—	—	—
30	Murcia	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	81	3	—	—	—	—
31	Navarra	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	258	1	—	—	4	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—
33	Oviedo	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	154	—	—	—	—	—
34	Palencia	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	1	—	—	—	21	—	—	66	—	1	20	43	—	1	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	—	—	—	—	—
37	Salamanca	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de T.	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	31	—	—	11	10	—	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	82	—	—	—	1	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—
41	Sevilla	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	—	—	—	—	—
42	Soria	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—
43	Tarragona	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—
44	Teruel	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	1	—
45	Toledo	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—
46	Valencia	52	—	6	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	104	9	—	—	2	—
47	Valladolid	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	1	—	—	1	—
48	Vizcaya	18	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	138	—	—	—	1	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	137	—	—	1	2	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Guinea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL...	526	2	13	1	8	2	4	43	1	1	128	3	2	4.920	91	1	2	41	1

RAPID	RENAULT I. o S.	RENAULT F. N.	REO	RICHAR-C	RICHIER	ROMEO	ROMERO	RUBEL	S./M.	S. M. C.-5.	SAAB	SAMSON	SAURER	SAVA	SAVA AUSTIN I. o S.	SAVA AUSTIN F. N.	SAVIEM	SCANIA VABIS	SCHEID	SCHOPF	SEAT	SEDDON	N.º de orden
—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	26	—	8	—	1	—	—	40	—	1
—	—	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	3	—	—	—	—	17	—	2
—	2	280	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	—	—	—	—	181	—	3
—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	1	—	—	—	—	7	—	4
—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	6	—	5
—	—	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	9	—	—	—	—	8	—	6
—	1	132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	16	—	14	—	—	1	—	15	—	7
—	3	1.335	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	544	—	—	—	—	—	—	737	—	8
—	2	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	41	—	10	—	—	—	—	26	—	9
—	—	82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	3	—	—	—	—	11	—	10
—	1	127	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	32	—	—	—	—	39	—	11
—	—	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	9	—	—	—	—	44	—	12
—	—	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	3	—	—	—	—	8	—	13
—	1	127	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	4	—	—	—	—	63	—	14
—	—	140	1	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	17	—	45	—	—	—	—	78	—	15
—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	5	—	16
—	4	165	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	62	—	17	—	—	—	—	139	—	17
—	—	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	5	—	—	—	—	36	—	18
—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	4	—	—	—	—	9	—	19
—	—	215	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	52	—	1	—	—	—	1	66	—	20
—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	4	—	—	—	—	14	—	21
—	—	108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	1	—	—	—	—	34	—	22
—	—	79	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	2	—	—	—	—	19	—	23
—	—	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	31	—	9	—	—	—	—	36	—	24
—	1	143	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	41	—	3	—	—	—	—	62	—	25
—	—	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	4	—	—	—	—	36	—	26
—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1	—	—	—	—	15	—	27
—	2	1.468	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	420	—	—	—	10	—	—	406	—	28
—	—	126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	15	—	—	—	—	54	—	29
—	—	149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	24	—	—	—	—	56	—	30
—	1	127	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	11	—	—	—	—	43	—	31
—	1	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	26	—	32
—	—	197	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	102	—	—	—	—	—	—	51	—	33
—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	5	—	—	—	—	4	—	34
—	137	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	4	35
—	—	123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	7	—	—	—	—	58	—	36
—	—	117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	3	—	—	—	—	37	—	37
—	193	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	38
—	3	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	29	—	—	—	—	78	—	39
—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	37	—	2	—	—	—	—	4	—	40
—	—	191	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	28	—	20	—	—	—	—	113	—	41
—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	3	—	—	—	—	—	—	42
—	—	143	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95	—	12	—	—	—	—	62	—	43
—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	4	—	—	—	—	4	—	44
—	—	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	3	—	—	—	—	26	—	45
—	2	443	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	—	26	—	—	—	—	90	1	46
—	—	136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	—	5	—	—	—	—	31	—	47
1	—	311	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	46	—	36	—	—	—	—	50	—	48
—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	1	—	—	—	—	11	—	49
—	—	186	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	75	—	—	—	—	—	—	57	—	50
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
1	362	8.087	4	1	2	1	1	3	20	1	1	1	27	2.613	—	483	1	12	1	1	3.012	15	

camiones matriculados, clasificados por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	SHAWNEE-WARRIOR	SIMCA	SINGER	SKODA	SLOSAN	SMITH	SOGE-MATRA	STANDARD	STEELFAB	STEYR	STUDE-BAKER	TECKO	TEMPO	THAMES	THWATTES	TOWING	TOYOTA	TRABANT	TRACMAN
1	Alava	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	34	1	—	—	—	—	—
4	Almería	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	129	20	—	—	2	—	—
9	Burgos	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	5	—	—	—	—	—	—
12	Castellon	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	5	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	2	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	12	—	—	—	—	—	2	—	—	13	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	19	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	—	—	1	1	—	—	—	—	—	17	3	—	204	2	1	2	—	—	—
29	Málaga	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1	—	—	—	—	—
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	3	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	1	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	6	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	11	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	9	23	29	—	—	—	5	—	2	—	—	—	—	—	—	—	8	—
36	Pontevedra	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1	—	—	—	—	—
37	Salamanca	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de T.	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	4	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	1	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	20	1	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	9	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	87	1	1	—	2	—	—
47	Valladolid	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	1	—	2	—	—	—	2	—	—	3	1	—	—	—	—	1
49	Zamora	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	3	—	—	—	—	—	4	—	—	13	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Guinea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	2	15	24	105	1	2	2	18	2	38	4	1	765	35	6	2	5	8	1

TRACTEM	TRIHER GULDNER	TRIUMPH	TRUMPHY	UNIC	UNIMOG	UNIVERSAL	VAUXHALL	VOLKSWA-GEN	VOLVO	WAKE-FIELD	WART-BURG	WASTIFF	WAYNE	WEATHE-RILL	WITHE	WHITLOCK	WHILLEME	WILLYS I. o S.	WILLYS F. N.	YALE TROJAN	YUMBO	TOTAL	N.° de orden
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	739	1
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	606	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	6	—	1	32	—	—	2.663	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	565	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	313	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	691	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	10	—	—	1.361	7
—	3	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	91	—	—	13.048	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	998	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	563	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	1.092	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	1.000	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	600	13
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	1.074	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1.402	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	380	16
—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	9	—	1	17	—	1	1.819	17
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	869	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	468	19
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	1.650	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	579	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	756	22
—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	857	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9	—	—	1.195	24
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	1.276	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	645	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	383	27
—	—	—	1	2	4	—	—	10	3	1	—	1	—	5	7	21	4	38	10	1	—	12.093	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1.094	29
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	1.374	30
—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	—	—	1	—	1	—	—	7	—	—	1.588	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	529	32
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	24	—	—	1.890	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	501	34
—	—	23	—	—	—	—	39	43	1	—	3	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	1.532	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	1.181	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	629	37
—	—	—	—	—	—	—	—	94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	1.133	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	1.230	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	418	40
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7	—	—	2.114	41
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	283	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	1.609	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	1	340	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	737	45
—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	2	—	8	—	—	20	—	—	3.882	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	960	47
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	8	1	—	2.578	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	445	49
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	1.707	50
—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	51
—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	3	23	1	5	9	1	40	181	12	2	4	1	1	12	7	45	4	63	461	3	2	77.497	

camiones matriculados, clasificados por marcas y cargas

MARCAS	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TONELD.	TOTAL
A. E. C.	—	—	—	—	—	3	3
A. S. J.	4	1	—	—	—	—	5
A. U. S. A.	80	168	—	—	—	—	248
Aclo	—	—	—	—	—	2	2
Aeronáutica	1	80	51	—	—	—	132
Agro	1	—	—	—	—	—	1
Alfa Romeo	84	989	—	—	—	—	1.073
Allis Chalmers	12	4	1	—	—	—	17
Ansul	1	—	—	—	—	—	1
Atkinson	—	—	—	—	—	1	1
Austin	140	68	14	14	19	2	257
Autocar	—	—	1	5	—	—	6
Autonacional	1	—	—	—	—	—	1
Aveling	3	2	1	1	9	—	16
Avet	—	1	—	—	—	—	1
Avia	71	1.680	995	57	4	—	2.807
Babcock Wilcox	—	—	—	2	—	—	2
Bamford	40	30	—	—	—	—	70
Bay-City	—	—	—	—	—	1	1
Barreiros	8	119	740	2.472	2.430	1.151	6.920
Bedford	139	7	7	14	12	—	179
Berliet	—	—	1	—	6	21	28
Bolinder	11	6	2	1	—	—	20
Bondy-Bazan	—	—	—	1	—	—	1
Borgward	1	810	22	2	—	—	835
Bray	2	1	—	—	—	—	3
Bussing	—	—	—	—	1	—	1
Cadillac	2	—	—	—	—	—	2
Case	6	1	1	—	—	—	8
Caterpillar	16	5	4	—	1	1	27
Citroën	20.637	146	—	—	—	—	20.783
Clayson	1	—	—	—	—	—	1
Coles	—	—	1	1	—	1	3
Commer	80	217	20	3	31	14	365
Corbitt	1	—	—	—	—	1	2
Crusader	1	—	—	—	—	—	1
Chaseside	17	9	2	1	—	—	29
Chevrolet	19	21	34	2	2	—	78
Chrysler	1	1	—	—	—	—	2
D. A. F.	2	—	—	1	4	6	13
D. K. W.	145	8.849	—	—	—	—	8.994
Daman	1	—	—	—	—	—	1
David Brown	3	—	—	—	—	—	3
Delahaye	2	—	—	—	—	—	2
Demag	—	—	1	—	1	—	2
Deutz-Frisk	—	1	—	—	—	—	1
Diamond	—	—	—	3	14	8	25
Dodge	11	14	21	8	32	23	109
Ebro	85	1.335	2.919	2.103	136	2	6.580
Elcano	1	—	2	—	—	—	3
Escort	1	—	—	—	—	—	1
Esslineen	—	1	—	—	—	—	1
F. H. C.	1	1	—	—	—	—	2
Fargo	—	—	—	1	4	2	7

MARCAS	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TONELD.	TOTAL
Federal	1	—	—	—	—	—	1
Fenwick	4	1	7	—	—	—	12
Ferguson	3	3	5	—	—	—	11
Fiat	25	97	—	5	—	2	129
Ficher Mamut	1	—	—	—	—	—	1
Flosan	—	2	—	—	—	—	2
Foden	1	—	—	—	—	—	1
Ford	192	290	138	27	12	—	659
G. M. C.	3	—	2	25	47	11	88
Galion	1	—	—	—	—	—	1
Garford	—	—	1	—	1	—	2
Goggomobil	256	1	—	—	—	—	257
Gradall	2	—	—	—	—	—	2
Gutbrod	1	—	—	—	—	—	1
3. H. C.	—	1	2	—	—	—	3
Hanomag	8	4	—	1	—	—	13
Henschell	—	—	—	—	5	4	9
Hillman	60	—	—	—	—	—	60
Huber Warco	1	—	—	—	—	—	1
Humber	—	1	—	—	—	—	1
Hyster	1	1	1	—	—	—	3
I. H. C.	—	—	—	—	—	2	2
Imenasa	—	—	—	3	—	—	3
International	3	3	1	8	9	5	29
Iron-Faire	—	—	—	2	—	—	2
Isuzu	2	—	1	—	—	—	3
J. C. B.	4	—	—	—	—	—	4
Johj-Fuchs	—	—	2	—	—	—	2
John Deere	5	—	2	—	—	—	7
Jones	15	1	1	—	2	1	20
Karrier	—	1	1	—	—	—	2
Kibor	1	—	—	—	—	—	1
Kramer Allrad	6	8	—	—	—	—	14
Krupp	—	—	—	2	—	—	2
L. A. I.	—	—	2	—	13	—	15
Lancia	—	—	—	—	7	6	13
Land Rover	1.780	199	—	—	—	—	1.979
Latil	1	—	1	1	—	—	3
Laurak	8	3	2	7	1	1	22
Lauren-Salev	1	—	—	—	—	—	1
Levante	1	1	—	—	—	—	2
Leyland	14	8	—	—	7	1	30
Liebherr	3	—	—	—	—	—	3
Lima	1	1	—	—	—	—	2
Line-R	1	2	—	—	—	—	3
M. A. N.	—	—	1	—	4	50	55
M. D.	—	—	—	—	—	1	1
M. K.	—	—	—	3	—	4	7
Mac Cormick	—	1	—	—	—	—	1
Mack	—	—	—	1	5	45	51
Magirus	—	1	3	2	16	103	125
Matbrod-Mactiff	1	—	—	—	1	—	2
Mengele	1	—	—	—	—	—	1
Mercedes	7	1.459	20	9	8	6	1.509
Merton	4	1	—	—	—	—	5
Metro-IH	1	5	—	—	—	—	6
Michigan	8	13	3	—	1	—	25
Mintegui	1	—	—	—	—	1	2
Morris	164	43	11	5	14	—	237
Motrac	1	—	—	—	—	—	1
Mobylectra	1	1	1	—	—	—	3

MARCAS	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TONELD.	TOTAL
Muir Hill	4	5	—	—	—	—	9
Multicar	—	1	—	—	—	—	1
Nazar	15	358	54	48	51	—	526
Nelson	—	—	—	1	1	—	2
Nuffield	13	—	—	—	—	—	13
Nysa	—	1	—	—	—	—	1
O. A. F.	—	—	—	—	1	7	8
O. & H.	—	2	—	—	—	—	2
O. K.	3	—	1	—	—	—	4
O. M.	—	8	3	6	13	13	43
Ochsner-S	—	—	1	—	—	—	1
Oldsmóbile	—	1	—	—	—	—	1
Opel	116	11	1	—	—	—	128
Ormig	—	—	—	—	1	2	3
P. & H.	1	—	—	—	—	1	2
Pegaso	—	2	55	608	2.582	1.673	4.920
Peugeot	72	19	—	—	—	—	91
Phanomen	—	1	—	—	—	—	1
Plymouth	2	—	—	—	—	—	2
Poclain	32	7	1	1	—	—	41
Praga	—	—	—	1	—	—	1
Rapied	—	—	—	—	1	—	1
Renault	8.276	166	7	—	—	—	8.449
Reo	—	—	—	—	1	3	4
Richard-C	1	—	—	—	—	—	1
Richier	2	—	—	—	—	—	2
Romeo	1	—	—	—	—	—	1
Romero	—	1	—	—	—	—	1
Rubel	—	—	—	—	3		3
S/M	—	20	—	—	—	—	20
SMC-5	—	—	—	1	—		1
Saab	1	—	—	—	—	—	1
Samson	—	1	—	—	—	—	1
Saurer	—	—	—	2	11	14	27
Sava	337	901	538	687	95	55	2.613
Sava Austin	23	140	123	183	8	6	483
Savien	—	—	—	—	1	—	1
Seania Vabis	—	—	—	1	5	6	12
Scheid	—	1	—	—	—	—	1
Schopf	—	1	—	—	—	—	1
Scat	3.012	—	—	—	—	—	3.012
Seddon	—	—	—	—	5	10	15
Shawnee-Warrior	—	1	1	—	—	—	2
Simca	15	—	—	—	—	—	15
Singer	24	—	—	—	—	—	24
Skoda	103	2	—	—	—	—	105
Slosan	—	1	—	—	—	—	1
Smith	2	—	—	—	—	—	2
Sogematra	—	—	—	2	—	—	2
Standard	18	—	—	—	—	—	18
Steelfab	2	—	—	—	—	—	2
Steyr	—	—	3	8	26	1	38
Studebaker	—	—	1	1	2	—	4
Tecko	1	—		—	—	—	1
Tempo	2	761	2	—	—	—	765
Thames	27	3	2	2	1	—	35
Thwattes	5	1	—	—	—	—	6
Towing	—	—	—	—	—	2	2
Toyota	4	—	—	—	1	—	5
Trabant	8	—	—	—	—	—	8
Tracman	—	—	1	—	—	—	1

MARCAS	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TONELD.	TOTAL
Tractem	—	3	—	—	—	—	3
Triher Guldner	3	—	—	—	—	—	3
Triumph	23	—	—	—	—	—	23
Trumphy	—	1	—	—	—	—	1
Unic	—	—	—	1	3	1	5
Unimog	2	7	—	—	—	—	9
Universal	1	—	—	—	—	—	1
Vauxhall	40	—	—	—	—	—	40
Volkswagen	143	38	—	—	—	—	181
Volvo	3	3	—	1	3	2	12
Wakefield	1	—	—	1	—	—	2
Warburg	4	—	—	—	—	—	4
Wastiff	1	—	—	—	—	—	1
Wayne	1	—	—	—	—	—	1
Weatherill	12	—	—	—	—	—	12
White	2	—	—	1	2	2	7
Whitlock	36	2	6	1	—	—	45
Willeme	—	—	—	4	—	—	4
Willys	223	301	—	—	—	—	524
Yale Trojan	2	—	1	—	—	—	3
Yumbo	1	—	—	1	—	—	2
TOTAL	36.847	19.490	5.849	6.355	5.676	3.280	77.497

camiones matriculados, clasificados por marcas y potencias

MARCAS	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
A. E. C.	—	—	—	—	3	3
A. S. J.	—	—	—	—	5	5
A. U. S. A.	—	248	—	—	—	248
Aclo	—	—	—	—	2	2
Aeronautica	—	—	4	128	—	132
Agro	1	—	—	—	—	1
Alfa Romeo	—	—	1.073	—	—	1.073
Allis Chalmers	—	—	—	2	15	17
Ansul	—	—	1	—	—	1
Atkinson	—	—	—	—	1	1
Austin	—	63	136	26	32	257
Autocar	—	—	—	—	6	6
Autonacional	1	—	—	—	—	1
Aveling	—	—	5	—	11	16
Avet	—	1	—	—	—	1
Avia	—	—	129	2.676	2	2.807
Babcok Wilcox	—	—	—	2	—	2
Bamford	—	2	—	64	4	70
Bay-City	—	—	—	—	1	1
Barreiros	—	—	26	154	6.740	6.920
Bedford	—	—	142	11	26	179
Berliet	—	—	—	—	28	28
Bolinder	—	—	1	17	2	20
Bondy-Bazan	—	—	—	—	1	1
Borgward	—	—	367	463	5	835
Bray	—	—	—	1	2	3
Bussing	—	—	—	—	1	1
Cadillac	—	—	—	—	2	2
Case	—	—	1	7	—	8
Caterpillar	—	—	1	19	7	27
Citroën	—	20.629	154	—	—	20.783
Clayson	—	—	—	—	1	1
Coles	—	—	1	2	—	3
Commer	—	—	294	14	57	365
Corbitt	—	—	—	—	2	2
Crusader	—	1	—	—	—	1
Chaseside	—	—	1	6	22	29
Chevrolet	—	—	—	75	3	78
Chrysler	—	—	—	1	1	2
D. A. F.	—	2	—	—	11	13
D. K. W.	—	21	8.973	—	—	8.994
Daman	—	1	—	—	—	1
David Brown	—	—	—	1	2	3
Delahaye	—	—	2	—	—	2
Demag	—	—	1	1	—	2
Deutz-Frisk	—	—	—	—	1	1
Diamond	—	—	—	2	23	25
Dodge	—	—	4	42	63	109
Ebro	—	—	29	6.550	1	6.580
Elcano	—	—	—	3	—	3
Escort	—	—	1	—	—	1
Esslineen	—	—	1	—	—	1
F. H. C.	—	—	—	2	—	2
Fargo	—	—	—	—	7	7

MARCAS	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Federal	—	—	—	—	1	1
Fenwick	—	—	2	10	—	12
Ferguson	—	—	7	3	1	11
Fiat	—	15	104	3	7	129
Ficher Mamut	—	—	—	1	—	1
Flosan	—	2	—	—	—	2
Foden	—	—	—	1	—	1
Ford	—	—	401	187	71	659
G. M. C.	—	—	—	21	67	88
Galion	—	—	—	—	1	1
Garford	—	—	—	—	2	2
Goggomobil	—	256	1	—	—	257
Gradall	—	—	—	—	2	2
Gutbrod	—	1	—	—	—	1
3 H. C.	—	—	—	1	2	3
Hanomag	—	—	2	6	5	13
Henschel	—	—	—	—	9	9
Hillman	—	—	60	—	—	60
Huber Warco	—	—	—	—	1	1
Humber	—	—	—	1	—	1
Hyster	—	—	—	1	2	3
I. H. C.	—	—	—	—	2	2
Imenasa	—	—	3	—	—	3
International	—	—	2	5	22	29
Iron-Faire	—	—	—	2	—	2
Isuzu	—	—	2	—	1	3
J. C. B.	—	—	—	—	4	4
Johj-Fuchs	—	—	1	—	1	2
John Deere	—	—	6	1	—	7
Jones	—	—	—	3	17	20
Karrier	—	—	1	—	1	2
Kibor	—	—	1	—	—	1
Kramer Allrad	—	—	—	14	—	14
Krupp	—	—	—	—	2	2
L. A. I.	—	—	—	3	12	15
Lancia	—	—	—	1	12	13
Land Rover	—	—	1.979	—	—	1.979
Latil	—	—	—	2	1	3
Laurak	—	—	—	21	1	22
Lauren-Salev	—	—	—	—	1	1
Levante	—	—	—	1	1	2
Leyland	—	—	22	—	8	30
Liebherr	—	—	—	3	—	3
Lima	—	—	—	2	—	2
Line-R	—	2	1	—	—	3
M. A. N.	—	—	—	1	54	55
M. D.	—	—	—	—	1	1
M. K.	—	—	—	—	7	7
Mac Cormick	—	—	—	1	—	1
Mack	—	—	—	—	51	51
Magirus	—	—	—	3	122	125
Matbrod-Mastiff	—	—	—	1	1	2
Mengele	—	—	—	1	—	1
Mercedes	—	—	1.478	7	24	1.509
Merton	—	—	—	2	3	5
Metro-IH	—	—	—	6	—	6
Michigan	—	—	—	5	20	25
Mintegui	—	—	—	—	2	2
Morris	—	37	167	12	21	237
Motrac	—	1	—	—	—	1
Mobylectra	—	—	3	—	—	3

MARCAS	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Muir Hill	—	2	4	3	—	9
Multicar	—	1	—	—	—	1
Nazar	—	—	11	397	118	526
Nelson	—	—	—	2	—	2
Nuffield	—	1	1	9	2	13
Nysa	—	—	1	—	—	1
O. A. F.	—	—	—	—	8	8
O. & H.	—	2	—	—	—	2
O. K.	—	1	1	2	—	4
O. M.	—	—	3	12	28	43
Ochsner-S.	—	—	1	—	—	1
Oldsmobile	—	—	—	1	—	1
Opel	—	—	117	10	1	128
Ormig	—	—	1	1	1	3
P. & H.	—	—	—	—	2	2
Pegaso	—	—	—	221	4.699	4.920
Peugeot	—	—	91	—	—	91
Phanomen	—	—	1	—	—	1
Plymouth	—	—	—	—	2	2
Poclain	—	—	—	33	8	41
Praga	—	—	—	—	1	1
Rapied	—	—	—	—	1	1
Renault	—	8.220	203	23	3	8.449
Reo	—	—	—	—	4	4
Richard-C.	—	—	—	—	1	1
Richier	—	—	1	—	1	2
Romeo	—	—	—	1	—	1
Romero	—	—	—	1	—	1
Rubel	—	—	—	—	3	3
S/M	—	—	1	19	—	20
SMC-5	—	—	—	—	1	1
Saab	—	—	1	—	—	1
Samson	—	1	—	—	—	1
Saurer	—	—	—	—	27	27
Sava	—	—	1.200	749	664	2.613
Sava Austin	—	—	154	161	168	483
Savien	—	—	—	—	1	1
Scania Vabis	—	—	—	—	12	12
Scheid	—	1	—	—	—	1
Schopf	—	—	—	1	—	1
Seat	—	2.997	15	—	—	3.012
Seddon	—	—	—	—	15	15
Shawnee-Warrior	—	—	—	2	—	2
Simca	—	—	15	—	—	15
Singer	—	—	24	—	—	24
Skoda	—	—	105	—	—	105
Slosan	—	1	—	—	—	1
Smith	—	—	—	—	2	2
Sogematra	—	—	2	—	—	2
Standard	—	—	18	—	—	18
Steelfab	—	—	—	2	—	2
Steyr	—	—	—	5	33	38
Studebaker	—	—	—	1	3	4
Tecko	—	—	1	—	—	1
Tempo	—	—	765	—	—	765
Thames	—	—	29	1	5	35
Thwattes	—	4	2	—	—	6
Towing	—	—	—	—	2	2
Toyota	—	1	2	1	1	5
Trabant	—	8	—	—	—	8
Tracman	—	—	—	1	—	1

MARCAS	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Tractem	—	—	—	3	—	3
Triher Guldner	—	3	—	—	—	3
Triumph	—	—	23	—	—	23
Trumpy	—	—	—	1	—	1
Unic	—	—	—	—	5	5
Unimog	—	—	9	—	—	9
Universal	—	—	—	—	1	1
Vauxhall	—	—	40	—	—	40
Volkswagen	—	—	181	—	—	181
Volvo	—	—	4	2	6	12
Wakefield	—	—	—	—	2	2
Wartburg	—	1	3	—	—	4
Wastiff	—	—	—	—	1	1
Wayne	—	1	—	—	—	1
Weatherill	—	—	2	5	5	12
White	—	—	—	1	6	7
Whitlock	—	—	—	34	11	45
Willeme	—	—	—	—	4	4
Willys	—	—	84	440	—	524
Yale Trojan	—	—	—	—	3	3
Yumbo	—	—	—	—	2	2
TOTAL	2	32.527	18.706	12.746	13.516	77.497

autobuses matriculados, clasificados por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	A. E. C.	AERO-NAUTICA	ALFA-ROMEO I. o S.	ALFA-ROMEO F. N.	AUSTIN	AUTOCAR	AVIA	BARREIROS	BEDFORD	BORGWARD I. o S.	BORGWARD F. N.	BUSSING	CITROEN I. o S.	CITROEN F. N.	COMMER I. o S.	COMMER F. N.	CHEVROLET	D. A. F.	D. K. W. I. o S.	D. K. W. F. N.	DIAMOND	DODGE	EBRO	FIAT	FORD	GUY	HENSCHEL
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	—	—	2	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	9	—	—	—	—	—	—	3
8	Barcelona	—	—	—	—	—	—	1	21	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	1	—	—	—	—
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—	5	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	1	—	—	3	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	2	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	4	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
24	León	—	1	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	—	—	2	3	1	—	3	100	1	—	1	—	—	—	1	—	2	—	—	7	—	—	5	—	6	1	—
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	—	—	—	4	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	1	—	—	—	—	2	9	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	7	1	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	1	—	—	—	—	6	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	1	—	—	—	—
38	S. Cruz de T.	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	10	—	—	29	—	—	—	—	—	—	1	—	—	9	—	—
39	Santander	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	1	—	1
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
41	Sevilla	—	—	—	7	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	1	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	2	—	1	2	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10	—	2	—	—	—	—	1	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	—	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Guinea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	3	9	2	20	5	2	35	347	2	—	10	10	1	—	52	—	10	11	—	76	1	3	18	1	30	1	5

HINO	I. H. C.	INTERNATIONAL	ISOBLOC	KARRIER	L. A. I.	LEYLAND	MAGIRUS	MERCEDES I. o S.	MERCEDES F. N.	MINTEGUI	NAZAR	O. M.	PEGASO	PEUGEOT	RENAULT I. o S.	RENAULT F. N.	RUBEL	SAHER	SAVA	SAVA AUSTIN I. o S.	SAVA AUSTIN F. N.	SETRA	SETRA SEIDA	SKODA	STUDEBAKER	TEMPO	VETRA	VOLKSWAGEN	TOTAL	N.° de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1
—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	16	2
—	—	—	—	—	9	—	—	—	1	—	—	—	17	—	1	—	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	38	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	1	—	20	—	—	—	—	—	28	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4	6
—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	3	—	25	—	—	—	1	—	—	—	5	—	2	—	—	—	—	—	67	7
1	—	—	—	—	9	—	2	—	1	—	6	—	143	—	—	—	1	—	33	—	—	—	—	3	—	—	—	—	231	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	1	—	3	—	1	—	—	—	—	—	15	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	3	1	7	—	—	—	—	—	—	—	17	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	16	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	10	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	1	—	—	—	—	—	5	—	2	—	—	—	—	—	—	—	19	13
—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	1	—	13	—	—	—	—	—	4	—	2	—	1	—	1	—	—	—	37	14
—	—	—	—	—	5	—	—	—	1	—	2	—	57	—	—	—	—	—	1	—	14	—	—	—	—	—	—	—	109	15
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	7	16
—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	8	—	12	—	—	—	—	—	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	37	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	15	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	19
—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	41	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	20	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	11	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	6	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	8	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	24	24
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	25
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	14	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	13	27
—	1	1	—	—	—	—	—	—	8	—	1	2	354	—	—	—	—	—	39	—	1	1	19	—	—	6	—	2	568	28
—	—	—	—	—	5	—	—	—	2	—	3	—	22	—	—	—	—	—	4	—	8	—	1	—	—	—	—	—	55	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	39	—	—	—	—	—	9	—	4	—	3	—	—	2	—	—	69	30
—	—	—	—	—	3	—	—	—	4	—	2	—	18	—	—	—	—	—	5	—	—	—	1	—	—	—	—	3	42	31
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	8	—	—	—	—	—	3	—	4	—	1	—	—	—	—	—	32	32
—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—	5	—	37	—	—	—	—	—	19	—	—	—	1	—	—	—	—	1	88	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	14	34
—	—	—	—	—	—	3	—	5	—	—	—	9	52	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	105	35
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	16	—	12	—	—	—	—	—	—	—	67	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	7	—	—	—	—	—	4	—	7	—	—	—	—	—	—	—	33	37
—	—	—	—	3	—	1	—	12	—	—	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	1	—	8	—	—	—	—	—	—	—	22	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	8	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	25	—	—	—	—	—	1	—	6	—	—	—	—	—	—	—	88	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	42
—	—	—	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—	6	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	21	43
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	10	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	4	—	3	—	—	—	—	—	—	—	19	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	38	—	—	—	—	—	9	—	7	—	2	—	—	—	—	—	77	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	9	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	13	4	—	24	—	—	—	—	—	5	—	6	—	—	—	—	—	2	—	98	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	19	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
1	1	1	3	3	47	4	2	18	54	13	93	12	1.073	3	1	—	2	1	214	1	130	2	53	3	1	8	2	6	2.406	

autobuses matriculados, clasificados por marcas y número de plazas

MARCAS	DE 10 A 20 PLAZAS	DE 21 A 35 PLAZAS	DE 36 A 50 PLAZAS	MAS DE 50 PLAZAS	TOTAL
A. E. C.	—	1	2	—	3
Aeronáutica	5	4	—	—	9
Alfa Romeo	22	—	—	—	22
Austin	4	—	1	—	5
Autocar	—	—	2	—	2
Avia	21	14	—	—	35
Barreiros	11	31	147	158	347
Bedford	1	1	—	—	2
Borgward	10	—	—	—	10
Bussing	—	3	7	—	10
Citroën	—	1	—	—	1
Commer	49	1	2	—	52
Chevrolet	—	8	1	1	10
D. A. F.	—	10	1	—	11
D. K. W.	76	—	—	—	76
Diamond	—	—	—	1	1
Dodge	—	2	1	—	3
Ebro	3	12	3	—	18
Fiat	1	—	—	—	1
Ford	20	2	5	3	30
Guy	—	—	—	1	1
Henschel	—	—	4	1	5
Hino	—	—	1	—	1
I. H. C.	—	1	—	—	1
International	1	—	—	—	1
Isobloc	—	3	—	—	3
Karrier	—	3	—	—	3
L. A. I.	—	4	27	16	47
Leyland	—	4	—	—	4
Magirus	—	—	1	1	2
Mercedes	46	20	5	1	72
Mintegui	—	1	3	9	13
Nazar	26	35	28	4	93
O. M.	1	7	4	—	12
Pegaso	64	184	315	510	1.073
Peugeot	3	—	—	—	3
Renault	1	—	—	—	1
Rubel	—	—	1	1	2
Saher	—	—	—	1	1
Sava	27	109	77	1	214
Sava Austin	20	80	30	1	131
Setra	—	—	2	—	2
Setra Seida	—	—	14	39	53
Skoda	—	—	3	—	3
Studebaker	—	—	—	1	1
Tempo	8	—	—	—	8
Vetra	—	—	—	2	2
Volkswagen	6	—	—	—	6
TOTAL	**426**	**541**	**687**	**752**	**2.406**

autobuses matriculados, clasificados por marcas y potencias

MARCAS	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25H P.	TOTAL
A. E. C.	—	—	—	—	3	3
Aeronáutica	—	—	—	9	—	9
Alfa Romeo	—	—	22	—	—	22
Austin	—	—	4	—	1	5
Autocar	—	—	—	—	2	2
Avia	—	—	1	33	1	35
Barreiros	—	—	—	1	346	347
Bedford	—	—	1	—	1	2
Borgward	—	—	10	—	—	10
Bussing	—	—	—	—	10	10
Citroën	—	—	—	1	—	1
Commer	—	—	48	2	2	52
Chevrolet	—	—	—	8	2	10
D. A. F.	—	—	—	—	11	11
D. K. W.	—	—	76	—	—	76
Diamond	—	—	—	—	1	1
Dodge	—	—	—	1	2	3
Ebro	—	—	—	18	—	18
Fiat	—	—	1	—	—	1
Ford	—	—	17	5	8	30
Guy	—	—	—	—	1	1
Henschel	—	—	—	—	5	5
Hino	—	—	—	—	1	1
I. H. C.	—	—	—	1	—	1
International	—	—	—	1	—	1
Isobloc	—	—	—	—	3	3
Karrier	—	—	—	—	3	3
L. A. I.	—	—	—	—	47	47
Leyland	—	—	1	—	3	4
Magirus	—	—	—	—	2	2
Mercedes	—	—	66	—	6	72
Mintegui	—	—	—	—	13	13
Nazar	—	—	—	24	69	93
O. M.	—	—	1	7	4	12
Pegaso	—	—	—	4	1.069	1.073
Peugeot	—	—	3	—	—	3
Renault	—	—	—	1	—	1
Rubel	—	—	—	—	2	2
Saher	—	—	—	—	1	1
Sava	—	—	28	93	93	214
Sava Austin	—	—	11	74	46	131
Setra	—	—	—	—	2	2
Setra Seida	—	—	—	2	51	53
Skoda	—	—	—	—	3	3
Studebaker	—	—	—	—	1	1
Tempo	—	—	8	—	—	8
Vetra	—	—	—	—	2	2
Volkswagen	—	—	6	—	—	6
TOTAL	—	—	304	285	1.817	2.406

turismos matriculados, clasificados por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	ACADIAN	ALFA ROMEO		ARMS-TRONG	ASTON MARTIN	AUSTIN	AVIA	B. M. C.	B. M. W.	BEDFORD	BENTLEY	BOND	BORGWARD		BUICK	CADILLAC	CITROEN	
			I. o S.	F. N.										I. o S.	F. N.			I. o S.	F. N.
1	Alava	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	145
2	Albacete	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	144
3	Alicante	—	1	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	12	394
4	Almería	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	68
5	Avila	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	70
6	Badajoz	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	314
7	Baleares	—	2	7	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5	461
8	Barcelona	2	23	14	—	4	6	—	—	17	—	—	—	1	—	7	1	64	3.823
9	Burgos	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	178
10	Cáceres	—	—	9	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	217
11	Cádiz	—	—	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	159
12	Castellón	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	235
13	Ciudad Real	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	205
14	Córdoba	—	—	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	283
15	Coruña, La	—	—	22	—	—	6	—	1	—	—	—	—	1	—	1	—	1	97
16	Cuenca	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78
17	Gerona	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	591
18	Granada	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	351
19	Guadalajara	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	71
20	Guipúzcoa	1	—	5	—	1	4	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	4	247
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130
22	Huesca	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	224
23	Jaén	—	—	3	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150
24	León	—	1	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	315
25	Lérida	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	262
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76
27	Lugo	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69
28	Madrid	3	101	—	—	3	61	—	—	14	—	1	1	5	—	21	16	94	3.090
29	Málaga	1	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	4	161
30	Murcia	—	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	238
31	Navarra	—	—	1	—	1	7	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	10	403
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	38
33	Oviedo	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	249
34	Palencia	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	77
35	Palmas, Las	—	13	—	—	—	226	—	—	122	—	—	—	—	—	1	—	15	—
36	Pontevedra	—	—	22	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	243
37	Salamanca	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	174
38	Santa Cruz de T.	—	32	—	—	—	250	—	—	48	1	—	—	—	—	1	—	8	—
39	Santander	—	—	7	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	242
40	Segovia	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85
41	Sevilla	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	493
42	Soria	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
43	Tarragona	—	—	5	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	3	427
44	Teruel	—	—	5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	45
45	Toledo	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	208
46	Valencia	—	13	6	—	—	5	—	—	1	—	—	—	1	—	2	1	7	467
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	109
48	Vizcaya	—	2	3	—	—	5	—	—	3	—	—	—	—	—	1	1	11	504
49	Zamora	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75
50	Zaragoza	—	—	7	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	6	293
51	Ceuta	—	8	—	—	—	38	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	7	—
52	Melilla	—	1	—	—	—	19	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	4	—
53	Guinea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	7	197	219	1	9	674	1	1	239	1	1	1	11	—	40	20	292	17.030

COMMER		CHEVROLET	CHRYSLER	D. A. F.	D. K. W.		DAIMLER	DE SOTO	DODGE		FACEL VEGA	FAIR-THORPE	FERRARI	FIAT	FORD	FRISKI	GLAS	GOGGOMOBIL		GUTBROD	N.º de orden
I. o S.	F. N.				I. o S.	F. N.			I. o S.	F. N.								I. o S.	F. N.		
—	—	—	—	—	8	4	—	—	—	10	—	—	—	1	7	—	—	—	15	—	1
—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	2	—	—	—	1	1	—	—	—	2	—	2
—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	12	23	—	1	—	20	—	3
—	—	1	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	1	4	—	—	—	4	—	4
—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	1	—	—	—	—	3	—	—	—	4	—	5
—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	1	—	—	—	2	4	—	—	—	6	—	6
—	—	1	—	—	—	6	—	—	—	3	—	—	—	8	15	—	—	—	11	—	7
—	—	13	—	1	—	9	—	1	4	39	—	1	2	103	257	—	1	—	105	—	8
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	1	—	—	2	5	—	—	—	3	—	9
—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	4	—	10
—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	2	—	—	—	5	9	—	—	—	8	—	11
—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	3	2	—	1	—	22	—	12
—	—	1	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	2	2	—	—	—	4	—	13
—	—	1	1	—	—	14	—	—	—	1	—	—	—	5	9	—	—	—	—	—	14
—	—	—	1	—	—	19	—	—	—	8	—	—	—	13	14	—	—	—	2	—	15
—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—	—	2	—	16
—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	1	5	8	—	—	—	3	—	17
—	—	1	—	—	—	14	—	—	—	2	—	—	—	3	9	—	—	—	3	—	18
—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	2	—	19
—	—	2	2	—	5	1	—	1	—	10	—	—	—	8	14	—	—	—	3	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3	—	—	—	2	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	1	—	22
—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	2	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	23
—	—	1	—	—	2	4	—	—	1	7	—	—	—	4	3	—	—	—	2	—	24
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	1	8	—	—	—	1	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	1	16	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	27
—	—	85	11	—	13	779	3	2	34	504	3	—	8	183	228	—	2	—	148	2	28
—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	3	1	—	—	9	15	—	—	—	14	—	29
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	4	—	—	—	7	7	—	—	—	16	—	30
—	—	1	—	—	2	3	—	—	2	7	—	—	—	6	12	—	—	—	4	—	31
—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	4	—	—	—	1	3	—	—	—	6	—	32
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	7	10	—	—	—	2	—	33
—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	3	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	34
18	—	2	—	1	17	—	6	—	2	—	—	—	—	175	322	1	4	—	—	—	35
—	—	1	—	—	1	22	—	—	1	20	—	—	—	5	6	—	—	—	5	—	36
—	—	—	—	—	1	9	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	37
—	—	3	1	3	5	—	2	—	—	—	—	—	—	391	293	—	—	3	—	—	38
—	—	1	—	—	—	3	—	—	1	18	—	—	—	3	7	—	—	—	4	—	39
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	40
—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	9	—	—	—	6	14	—	—	—	31	—	41
—	—	—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	1	—	17	—	—	—	2	—	—	—	2	11	—	—	—	3	—	43
—	—	1	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	44
—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	1	—	—	—	1	4	—	—	—	1	—	45
—	—	3	2	—	—	2	—	—	—	17	—	—	—	16	40	—	—	—	57	—	46
—	—	1	—	—	1	9	—	—	—	3	—	—	1	6	4	—	—	—	4	—	47
—	—	2	—	—	7	8	1	—	—	21	—	—	—	10	16	—	1	—	20	—	48
—	—	—	—	—	1	8	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	49
—	—	2	—	—	2	6	—	—	—	12	3	—	1	12	20	—	—	—	19	—	50
—	—	—	—	2	1	—	—	—	1	—	—	—	—	70	45	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	29	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
18	—	127	19	8	75	1.131	12	5	46	742	8	1	13	1.186	1.510	1	10	3	565	2	

turismos matriculados, clasificados por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	HAFLIN-GERSTEYR	HEINKEL	HILLMAN	HINO	HUDSON	HUMBER	IMPERIAL	INNOCENTTI	ISETTA	ISUZU	JAGUAR	LANCIA	LAND ROVER I. o S.	LAND ROVER F. N.	LINCOLN	LOTUS	LLOYD
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona	—	1	7	1	—	9	1	7	—	—	9	22	3	1	—	3	1
9	Burgos	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	1	—	—	—	1	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
28	Madrid	—	—	22	—	—	12	4	15	1	—	28	12	3	393	—	3	1
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2	1	1	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	98	—	—	31	—	—	—	—	3	39	4	—	—	1	—
36	Pontevedra	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de T.	1	—	144	—	—	18	—	—	—	—	23	10	—	—	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	2	1	—	3	—	3	—	—	—	2	—	—	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	1	—	—	3	1	6	—	—	—	3	—	—	—	1	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—
51	Ceuta	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Guinea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	1	1	296	2	1	83	6	39	1	2	72	97	11	400	2	10	2

M. G.	MASERATI	MERCEDES I. o S.	MERCEDES F. N.	MERCURI	MORGAN	MORRIS	N. S. U.	NASH	NECKARD	OLDS-MOBILE	OPEL	P. T. V.	PACKARD	PANHARD	PEUGEOT	PLYMOUTH	PONTIAC	PORSCHE	PRINCESS	RAMBLER	N.° de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	6	1	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	8	—	—	—	2	—	—	2	—	14	—	—	2	39	—	1	—	—	—	3
—	—	3	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	6
5	—	10	—	—	—	4	4	—	—	—	7	—	—	1	10	—	—	—	—	1	7
13	9	98	—	—	—	37	24	—	2	7	73	1	—	4	114	2	5	5	—	—	8
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	5	—	1	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	1	—	—	—	3	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	11
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	12
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	7	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	16
1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	17
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	3	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	6	—	—	1	—	—	—	—	1	3	—	1	—	23	—	1	1	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	24
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	1	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	27
29	1	439	—	9	2	50	1	—	15	14	213	—	8	4	299	20	21	2	—	16	28
—	1	14	—	—	—	2	—	—	—	—	3	—	—	—	13	1	—	—	—	—	29
—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	1	7	1	—	—	—	—	30
2	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	30	—	—	—	—	—	31
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	5	—	—	—	—	—	32
—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—	—	10	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	34
36	—	91	—	—	—	115	14	—	1	—	230	—	—	8	173	1	—	1	4	2	35
—	—	12	2	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	—	—	—	—	—	36
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	7	—	—	—	—	—	37
36	—	144	—	—	—	88	18	—	—	—	365	—	—	3	145	1	—	2	3	—	38
—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	7	1	—	—	—	—	39
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	7	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	42
—	—	4	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	4	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	45
3	—	27	—	—	—	3	2	—	1	—	21	—	—	3	31	1	1	—	—	—	46
—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	47
15	—	24	—	—	—	11	1	—	—	—	8	—	—	—	16	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	49
—	—	7	—	—	—	2	—	—	—	1	7	—	—	—	21	—	2	—	—	1	50
1	—	27	—	—	—	32	—	—	—	—	46	—	—	—	28	—	—	—	1	—	51
—	—	27	—	—	—	24	4	—	—	1	33	—	—	—	43	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
142	12	1.002	3	9	3	378	69	1	21	27	1.077	3	10	32	1.081	29	32	11	8	22	

turismos matriculados, clasificados por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	RENAULT		RILEY	ROLLS-ROYCE	ROVER	SAAB	SAVA	SAVA AUSTIN		SCANIA VABIS	SEAT	SHITHSS	SIMCA	SINGER	SKODA	STANDARD	STUDE-BAKER
		I. o S.	F. N.						I. o S.	F. N.								
1	Alava	—	292	—	—	—	—	—	—	—	—	332	—	2	—	2	—	—
2	Albacete	—	244	—	—	—	—	—	—	—	—	325	—	2	1	5	—	—
3	Alicante	27	1.213	—	—	—	—	—	—	—	—	2.481	—	41	2	1	—	1
4	Almería	1	177	—	—	—	—	—	—	—	—	302	—	—	—	2	—	—
5	Avila	—	123	—	—	—	—	—	—	—	—	188	—	—	—	1	—	—
6	Badajoz	2	305	—	—	—	—	—	—	—	—	359	—	1	—	3	—	—
7	Baleares	12	1.280	1	1	—	—	—	—	—	—	3.340	—	10	1	4	—	—
8	Barcelona	44	6.785	1	2	4	1	—	—	—	—	20.866	—	72	8	14	—	6
9	Burgos	3	305	—	—	—	—	—	—	—	—	482	—	—	—	1	—	—
10	Cáceres	—	263	—	—	—	—	—	—	—	—	227	—	1	—	—	—	—
11	Cádiz	2	667	—	1	—	—	—	—	—	—	832	—	5	—	1	—	1
12	Castellón	1	474	—	—	—	—	—	—	—	—	705	—	6	—	1	—	—
13	Ciudad Real	—	287	—	—	—	—	—	—	—	—	355	—	3	—	1	—	—
14	Córdoba	2	530	—	—	—	—	—	—	—	—	954	—	2	—	1	—	—
15	Coruña, La	2	746	—	—	—	—	—	—	2	—	1.839	—	5	1	2	—	—
16	Cuenca	1	122	—	—	—	—	—	—	—	—	225	—	—	—	1	—	—
17	Gerona	6	757	—	—	—	—	—	—	1	—	1.219	—	3	—	5	—	—
18	Granada	6	376	—	—	—	—	—	—	—	—	717	—	6	—	1	1	—
19	Guadalajara	—	110	—	—	—	—	—	—	—	—	175	—	—	—	2	—	—
20	Guipúzcoa	5	840	—	—	1	1	—	—	—	—	1.542	—	10	—	5	—	—
21	Huelva	—	213	—	—	—	—	—	—	—	—	279	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	3	244	—	—	—	—	—	—	—	—	364	—	—	—	2	—	—
23	Jaén	1	331	—	—	—	—	—	—	—	—	640	—	—	2	10	—	—
24	León	4	373	—	—	—	—	—	—	—	—	539	—	1	1	1	—	—
25	Lérida	5	608	—	—	—	—	—	—	—	—	964	—	2	—	2	—	—
26	Logroño	1	243	—	—	—	—	—	—	—	—	342	—	1	—	2	—	—
27	Lugo	1	244	—	—	—	—	—	—	—	—	311	—	—	—	1	—	—
28	Madrid	127	7.956	3	—	9	15	—	—	—	1	20.879	1	153	12	72	—	1
29	Málaga	11	652	—	—	3	—	—	—	—	—	1.318	—	13	—	2	1	—
30	Murcia	9	671	—	—	—	—	—	—	—	—	1.102	—	8	1	3	—	—
31	Navarra	2	689	—	—	—	—	—	—	—	—	963	—	18	—	3	—	—
32	Orense	2	303	—	1	1	—	—	—	3	—	397	—	5	—	—	—	—
33	Oviedo	6	1.286	—	—	1	—	1	—	—	—	1.866	—	3	—	2	2	—
34	Palencia	1	137	—	—	—	—	—	—	—	—	227	—	—	—	2	—	—
35	Palmas, Las	117	—	12	—	4	7	—	—	—	—	—	—	84	36	28	—	—
36	Pontevedra	1	538	—	—	—	—	—	—	1	—	1.318	—	6	—	3	—	—
37	Salamanca	2	347	—	—	—	—	1	—	1	—	559	—	6	—	2	1	—
38	Santa Cruz de T.	229	—	4	—	20	4	—	—	—	—	—	—	179	25	1	—	1
39	Santander	4	603	1	—	—	—	—	—	—	—	887	—	9	—	2	—	1
40	Segovia	1	173	—	—	—	—	—	—	—	—	234	—	—	—	1	—	—
41	Sevilla	1	946	—	—	—	1	—	—	—	—	2.345	—	5	—	—	—	—
42	Soria	2	135	—	—	—	—	—	—	—	—	127	—	—	—	2	—	—
43	Tarragona	1	771	—	—	—	—	—	—	—	—	912	—	2	—	1	—	—
44	Teruel	—	173	—	—	—	—	—	—	—	—	128	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	252	—	—	—	1	—	—	—	—	388	—	1	1	1	—	—
46	Valencia	20	2.167	—	—	—	1	—	—	—	—	5.421	—	39	4	1	—	2
47	Valladolid	7	484	—	—	—	—	—	—	—	—	1.496	—	1	—	3	—	—
48	Vizcaya	7	1.445	—	—	4	—	—	—	—	—	3.019	—	14	—	2	—	—
49	Zamora	3	224	—	—	—	—	—	—	—	—	225	—	—	—	1	—	—
50	Zaragoza	6	903	—	—	—	—	—	—	—	—	1.809	—	9	2	8	—	—
51	Ceuta	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	9	—	—
52	Melilla	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	46	—	—
53	Guinea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	732	39.007	22	5	47	31	2	—	8	1	86.524	1	814	97	266	5	13

SUNBEAM	TATRA-PLAN	TEMPO	THUNDER-BIRD	TOCARDI	TOYOTA	TRABANT	TRIUMPH	TRIVER	VALIANT	VANGUARD	VAUXHALL	VESPA	VOLKS-WAGEN	VOLVO	WARTBURG	WILLYS I. o S.	WILLYS F. N.	WOLSELEY	TOTAL	N.° de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	838	1
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	742	2
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	17	3	—	—	—	—	4.338	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	577	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	409	5
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1.024	6
—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	1	—	11	2	1	—	—	—	5.235	7
6	—	2	—	—	1	—	4	—	3	—	15	—	139	6	2	3	1	3	32.945	8
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	3	—	1.012	9
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	755	10
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—	—	—	—	1.728	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	1.465	12
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	870	13
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	1	1	—	1.820	14
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	6	1	—	2	1	—	2.821	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	445	16
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	9	—	—	—	—	—	2.620	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	—	—	—	—	1.516	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	373	19
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	16	2	1	—	—	—	2.774	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	636	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	851	22
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	1	—	1.161	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	6	1	—	—	2	—	1.280	24
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	3	—	1.870	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	684	26
—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	668	27
11	1	9	—	1	3	—	20	—	6	—	88	1	377	27	3	10	27	8	36.873	28
—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	3	—	24	—	—	1	—	—	2.301	29
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	2.101	30
2	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	1	—	17	2	—	—	—	—	2.216	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	780	32
2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	3.490	33
—	—	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	476	34
5	—	—	—	—	—	20	45	—	—	—	250	1	210	18	10	—	—	8	2.632	35
—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	—	—	—	—	2.236	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.127	37
14	—	—	—	—	—	4	159	—	1	—	86	—	241	53	—	—	—	1	3.064	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4	—	—	—	1	—	1.822	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	503	40
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	2	—	3.904	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	366	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	2.176	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	365	44
—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	881	45
3	—	—	—	—	1	—	4	—	—	—	2	—	39	3	—	—	1	—	8.452	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	1	—	—	2.143	47
3	—	—	—	—	1	—	2	—	1	—	4	—	36	2	—	—	—	1	5.247	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	556	49
2	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	1	—	20	1	—	—	4	—	3.199	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	59	—	—	—	—	1	491	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	58	—	—	—	—	—	434	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
53	**1**	**34**	**1**	**1**	**9**	**24**	**246**	**1**	**12**	**1**	**476**	**3**	**1.393**	**123**	**17**	**18**	**58**	**22**	**159.292**	

turismos matriculados, clasificados por marcas y potencias

MARCAS	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Acadian	—	—	—	7	—	7
Alfa Romeo	—	1	404	11	—	416
Armstrong	—	—	—	1	—	1
Aston Martin	—	—	—	9	—	9
Austin	—	109	548	17	—	674
Avia	—	—	—	1	—	1
B. M. C.	—	1	—	—	—	1
B. M. W.	1	52	183	3	—	239
Bedford	—	—	1	—	—	1
Bentley	—	—	—	—	1	1
Bond	—	—	1	—	—	1
Borgward	—	—	11	—	—	11
Buick	—	—	1	12	27	40
Cadillac	—	—	—	—	20	20
Citroën	—	17.049	271	2	—	17.322
Commer	—	—	18	—	—	18
Chevrolet	—	—	6	97	24	127
Chrysler	—	—	—	6	13	19
D. A. F.	—	8	—	—	—	8
D. K. W.	—	17	1.189	—	—	1.206
Daimler	—	—	—	12	—	12
De Soto	—	—	—	2	3	5
Dodge	—	—	1	762	25	788
Facel Vega	—	—	8	—	—	8
Fairthorpe	—	—	1	—	—	1
Ferrari	—	—	—	2	11	13
Fiat	—	196	867	122	1	1.186
Ford	—	3	1.303	155	49	1.510
Friski	—	1	—	—	—	1
Glas	—	1	9	—	—	10
Goggomobil	—	566	2	—	—	568
Gutbrod	—	2	—	—	—	2
Haflingersteyr	—	1	—	—	—	1
Heinkel	1	—	—	—	—	1
Hillman	—	42	254	—	—	296
Hino	—	—	2	—	—	2
Hudson	—	—	—	1	—	1
Humber	—	—	73	10	—	83
Imperial	—	—	—	—	6	6
Innocentti	—	—	39	—	—	39
Isetta	—	1	—	—	—	1
Isuzu	—	—	2	—	—	2
Jaguar	—	—	—	68	4	72
Lancia	—	1	88	8	—	97
Land Rover	—	—	411	—	—	411
Lincoln	—	—	1	—	1	2
Lotus	—	—	10	—	—	10
Lloyd	—	2	—	—	—	2
M. G.	—	—	140	2	—	142
Maserati	—	—	—	8	4	12
Mercedes	—	—	583	409	13	1.005
Mercury	—	—	—	8	1	9
Morgan	—	—	3	—	—	3
Morris	—	62	316	—	—	378
N. S. U.	—	19	50	—	—	69

MARCAS	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Nash	—	—	—	1	—	1
Neckard	—	—	21	—	—	21
Oldsmobile	—	—	—	9	18	27
Opel	—	3	934	130	10	1.077
P. T. V.	—	3	—	—	—	3
Packard	—	—	—	1	9	10
Panhard	—	30	2	—	—	32
Peugeot	—	—	1.081	—	—	1.081
Plymouth	—	—	—	17	12	29
Pontiac	—	—	—	27	5	32
Porsche	—	—	11	—	—	11
Princess	—	—	3	5	—	8
Rambler	—	—	1	17	4	22
Renault	—	37.823	1.914	2	—	39.739
Riley	—	2	20	—	—	22
Rolls Royce	—	—	—	—	5	5
Rover	—	—	35	12	—	47
Saab	—	1	30	—	—	31
Sava	—	—	2	—	—	2
Sava Austin	—	—	8	—	—	8
Scania Vabis	—	—	—	—	1	1
Seat	—	63.035	23.489	—	—	86.524
Shithss	—	1	—	—	—	1
Simca	—	40	742	31	1	814
Singer	—	11	85	1	—	97
Skoda	—	—	266	—	—	266
Standard	—	—	5	—	—	5
Studebaker	—	—	—	12	1	13
Sunbeam	—	—	51	1	1	53
Tatraplan	—	—	1	—	—	1
Tempo	—	—	34	—	—	34
Thunderbird	—	—	—	—	1	1
Tocardi	1	—	—	—	—	1
Toyota	—	2	7	—	—	9
Trabant	—	24	—	—	—	24
Triumph	—	—	246	—	—	246
Triver	—	1	—	—	—	1
Valiant	—	—	—	11	1	12
Vanguard	—	—	1	—	—	1
Vauxhall	—	—	458	17	1	476
Vespa	—	3	—	—	—	3
Volkswagen	—	4	1.389	—	—	1.393
Volvo	—	—	123	—	—	123
Wartburg	—	—	17	—	—	17
Willys	—	—	25	51	—	76
Wolseley	—	1	17	4	—	22
TOTAL	3	119.118	37.814	2.084	273	159.292

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, clasificados por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	A. M. S.	ABAD	AMBASSADOR	ARIEL	B. J. R.	B. M. W.	B. S. A.	BERLIN	BIANCHI	BOAR	BULTACO	CAPDEVILA	CAPRI	CEZETA	CLUA	COFERSA	D. K. W.
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	732	—	—	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	179	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	186	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	194	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona	—	—	—	—	—	12	1	—	—	—	1.533	—	—	—	—	1	—
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	130	—	—	—	—	2	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	272	—	—	—	1	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	332	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	—	—	—	—	1	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	181	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	479	—	—	—	—	—	1
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	—	—	—	1	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	122	—	—	—	—	—	1
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	139	—	—	—	—	—	5
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117	—	—	—	—	3	—
23	Jaén	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	155	—	—	—	1	1	—
24	León	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	297	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	176	1	—	—	—	1	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	182	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	—	—	—	—	—	21	—	1	—	—	537	—	—	—	1	1	19
29	Málaga	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	243	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	473	—	—	—	—	1	—
31	Navarra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	1	7	—	5	23	1	—	—	20	—	—	—	—	—	1
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	123	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	—	—	—	1	—	4	2	—	—	—	5	—	8	1	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	201	—	—	—	—	1	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	933	—	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	218	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	394	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	153	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	98	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
52	Melilla	—	—	—	—	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2
53	Guinea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	22	4	1	8	1	50	28	3	1	3	10.836	1	8	1	4	12	32

DEMM	DERBI	DERLAN	DUCATI	DUCSON	ECHASA	ELIG	ESBELTA	FRANCIS BARNET	GAITAN	GARELLI	GER	GILERA	GIMSON	GOGGO	GUZZI		HARLEY	HEINKEL	HONDA	HOREX	HURACAN	N.º de orden
															I. o S.	F. N.						
—	4	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	7	—	—	—	—	—	1
—	25	—	88	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127	—	—	—	—	—	2
—	68	1	360	2	2	22	—	—	—	—	—	—	3	—	—	224	—	—	—	—	—	3
—	9	—	242	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	116	—	—	—	—	—	4
—	15	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	5
—	22	—	124	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	222	—	—	—	—	—	6
—	17	—	154	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	139	—	1	—	—	—	7
—	180	—	749	—	2	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	228	—	2	1	1	—	8
—	5	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	44	—	—	—	—	1	9
—	29	1	26	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132	—	—	—	—	—	10
—	50	—	264	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	283	—	—	—	—	—	11
—	26	—	124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	114	—	—	—	—	—	12
—	28	—	19	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	160	—	—	—	—	—	13
—	12	—	138	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	184	—	—	—	—	—	14
—	56	—	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	93	—	—	—	—	—	15
—	3	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	16
—	36	—	150	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	60	—	—	—	—	—	17
—	18	—	219	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	—	—	—	—	—	18
—	14	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	23	—	—	—	—	—	19
—	17	—	103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	26	—	—	—	—	—	20
—	7	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	76	—	—	—	—	—	21
—	23	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	159	—	—	—	—	—	22
—	14	—	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	—	—	—	—	—	23
—	42	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	87	—	—	—	—	—	24
—	33	—	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	82	—	—	—	—	—	25
—	14	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	—	—	—	—	—	26
—	9	—	55	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	53	—	—	—	—	—	27
—	6	—	351	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	112	1	—	—	—	—	28
—	30	—	139	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	29
—	26	—	504	—	—	21	—	—	—	—	—	—	1	—	—	575	—	—	—	—	—	30
—	54	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128	—	—	—	—	—	31
—	23	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	32
—	21	1	217	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	44	—	—	—	—	—	33
—	80	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	34
—	1	—	14	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	5	12	—	1	3	—	—	35
—	70	—	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	95	—	—	—	—	—	36
—	8	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	37
—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	3	—	1	—	1	—	3	—	—	—	—	—	38
—	7	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	38	—	6	—	—	—	39
—	4	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	40
—	38	—	357	—	—	—	—	—	—	—	1	—	6	—	—	521	—	—	—	—	—	41
—	17	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	52	—	—	—	—	—	42
—	66	—	109	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123	—	—	—	—	—	43
—	3	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	7	—	—	—	—	—	44
—	9	1	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	110	—	—	—	—	1	45
—	40	2	360	3	2	—	3	—	—	—	—	1	2	—	—	201	1	—	—	—	—	46
—	67	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	73	—	—	—	—	—	47
—	19	—	77	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	48
—	11	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	49
—	26	—	41	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	178	—	—	—	—	1	50
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
6	1.403	7	5.892	12	14	43	4	3	4	3	1	12	60	1	19	5.375	2	10	4	1	3	

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, clasificados por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	INDIAN	IRESA	ISO		JAWA	LAMBRETTA		LANCH	LUBE	M. A. F.	M. V.	M. Z.	MAGNAT-DEBON	MANET	MATCH-LESS	MIELE	MOBYLETTE
				I. o S.	F. N.		I. o S.	F. N.										
1	Alava	—	—	—	—	—	—	140	—	11	—	5	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	3	—	—	99	1	5	—	26	27	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	23	4	—	759	12	16	—	237	1	—	—	—	—	5
4	Almería	—	—	—	32	5	—	217	—	19	—	113	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	10	—	—	8	—	7	—	20	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	12	6	—	154	—	2	—	11	—	—	—	—	—	1
7	Baleares	—	—	—	5	1	—	699	1	5	—	51	—	—	2	—	—	3
8	Barcelona	—	—	—	4	4	—	1.141	—	9	—	114	2	—	—	—	—	—
9	Burgos	—	—	—	7	—	—	146	—	12	—	8	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	20	1	—	41	—	1	—	27	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	26	2	—	474	—	6	1	87	—	—	—	—	—	12
12	Castellón	—	—	—	25	—	—	217	1	15	—	106	—	—	—	—	—	1
13	Ciudad Real	—	—	—	5	2	—	46	1	2	—	19	1	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	41	1	—	212	—	7	—	49	5	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	14	—	—	172	—	13	1	74	3	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	8	—	—	62	1	2	—	8	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	2	—	—	192	—	7	1	9	—	—	—	—	—	3
18	Granada	—	—	—	14	—	—	128	—	20	—	58	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	3	609	—	30	—	21	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	7	1	—	249	—	—	—	8	—	—	—	—	—	3
22	Huesca	—	—	—	1	—	—	54	—	35	—	21	—	1	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	5	7	—	165	—	10	—	44	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	6	—	—	116	—	42	—	109	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	2	—	—	45	—	1	—	9	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	1	—	—	128	—	3	—	2	1	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	5	—	—	74	—	5	—	71	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	—	1	—	37	6	—	1.578	—	65	—	210	11	—	—	—	—	1
29	Málaga	—	—	—	6	2	—	402	—	4	—	76	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	1	—	—	36	10	—	341	3	8	—	247	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	—	2	—	—	190	—	7	—	15	1	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	2	—	—	107	—	2	—	123	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	18	—	—	410	1	17	—	485	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	5	—	39	—	19	—	13	1	—	—	—	—	1
35	Palmas, Las	—	—	—	—	1	3	37	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	7	—	—	460	—	7	—	70	3	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	1	—	13	—	—	94	—	—	—	33	—	—	—	—	—	1
38	Santa Cruz de T.	—	—	—	—	6	1	6	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—
39	Santander	—	—	1	1	1	—	502	—	4	—	26	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	3	—	—	1	—	9	—	8	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	25	2	—	717	—	10	1	87	—	—	—	—	—	1
42	Soria	—	—	—	1	—	—	13	—	1	—	14	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	32	—	—	175	—	4	1	33	—	—	—	—	—	7
44	Teruel	—	—	—	11	—	—	14	—	8	—	2	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	27	1	—	61	—	4	—	20	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	19	—	—	1,484	10	52	—	103	—	—	—	—	—	6
47	Valladolid	—	—	—	5	—	—	133	—	11	—	21	—	—	—	—	—	1
48	Vizcaya	—	—	—	5	3	—	349	—	31	—	51	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	2	—	—	24	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	16	1	—	316	—	12	—	36	—	—	—	1	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	26	—
52	Melilla	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Guinea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	1	2	7	546	72	10	13.838	32	562	5	3.011	56	1	3	1	26	46

MONDIAL	MONET-GOYON	MONTESA	MOTO-BECANE	MOTOBIC	MOTO-CONFORT	MYNSA	N. S. U.	NARCLA	NORTON	OSSA	PARILLA	PEUGEOT	PUCH	R. A. P.	R. M. H.	RABENEICK	RAID	RAVAT	REDDIS	RIEJU	ROA	N.º de orden
—	—	38	—	27	—	—	—	—	—	4	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	367	—	51	—	—	—	—	—	166	4	—	—	—	1	—	—	1	—	2	—	2
—	—	448	1	38	—	—	—	—	—	319	4	3	—	—	5	—	—	—	—	9	—	3
—	—	233	—	6	—	—	—	—	—	102	—	3	—	—	22	—	—	—	—	15	—	4
—	—	21	—	20	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	65	—	116	—	—	—	—	—	113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	6
—	—	238	—	18	—	—	—	—	—	62	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	7
1	—	1.368	—	6	—	3	—	—	2	869	—	3	—	—	—	—	—	—	—	3	—	8
—	—	53	—	35	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	63	—	21	—	—	—	—	—	52	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	4	10
—	—	196	—	12	—	—	—	—	—	183	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11
—	—	173	—	11	—	—	—	—	—	98	1	2	—	—	2	—	—	—	—	3	—	12
—	—	74	—	101	—	—	—	—	—	75	—	11	1	—	—	—	—	—	—	—	1	13
—	—	208	—	54	—	—	—	—	—	261	—	2	—	—	1	—	—	—	—	4	—	14
—	—	186	—	54	—	5	—	—	—	47	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	15
—	—	26	—	28	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	405	—	—	—	—	—	1	—	266	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	17
—	—	361	—	9	—	—	—	—	—	133	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	1	18
—	—	112	—	4	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	42	1	22	—	—	—	—	—	57	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	89	—	32	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	122	—	14	—	—	—	—	—	101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	152	—	50	—	—	—	—	—	203	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	23
—	—	140	—	20	—	—	—	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	24
—	—	132	—	10	—	1	—	—	—	100	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	—	25
—	—	77	—	8	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	130	—	18	—	—	—	—	—	14	—	3	—	—	11	—	—	—	—	—	—	27
—	—	628	1	24	1	—	—	—	2	311	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	3	28
—	—	141	—	52	—	—	—	—	—	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	625	—	47	—	—	—	—	—	482	15	8	—	—	44	—	—	—	—	2	—	30
—	—	101	—	45	—	—	—	—	—	122	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	194	—	30	—	—	—	—	—	22	—	4	—	—	—	—	—	—	—	3	—	32
—	—	31	—	4	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	33
—	—	15	—	11	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	52	—	1	—	—	—	—	2	4	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	228	—	20	—	1	—	12	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	116	—	46	—	—	—	—	—	18	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	60	—	13	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	39
—	1	11	—	5	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	748	—	155	—	—	—	—	—	225	—	2	1	—	—	—	—	—	—	1	—	41
—	—	11	—	7	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
1	—	216	—	1	—	1	—	—	—	175	—	3	—	—	—	—	—	—	2	2	—	43
—	—	28	—	5	—	—	—	—	—	26	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	82	—	71	—	1	—	—	—	99	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	45
—	—	385	1	34	—	—	—	3	—	131	13	2	—	—	29	—	—	—	—	8	—	46
—	—	81	—	27	—	—	—	—	—	12	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	—	47
—	—	73	—	46	—	—	—	—	—	13	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	14	—	6	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	49
—	—	93	—	39	—	—	—	—	—	77	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	33	12	—	1	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
2	1	9.452	4	1.474	1	12	2	16	8	5.442	39	89	54	12	117	1	1	1	2	108	13	

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, clasificados por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	ROVENA	ROYAL	RUMI	S. B.	SANGLAS	SETTER	SIMSON	SPARTA	SUZUKI	TATRAN	TERROT	TRIUMPH	VELOCETTE	VESPA I. o S.	VESPA F. N.	VIETRIX OSCA	VILLOF
1	Alava	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	273	—	—
3	Alicante	4	—	—	—	5	16	—	—	—	10	—	—	—	—	1.684	1	—
4	Almería	17	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	533	—	1
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	—	1
6	Badajoz	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	267	—	—
7	Baleares	10	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.314	—	—
8	Barcelona	48	1	—	—	86	—	—	—	—	—	—	7	—	—	2.927	—	—
9	Burgos	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	196	—	—
11	Cádiz	2	—	—	—	1	1	—	1	—	—	1	—	—	1	1.242	—	—
12	Castellón	6	—	—	—	5	3	—	—	—	—	—	—	—	—	577	—	—
13	Ciudad Real	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	224	—	—
14	Córdoba	1	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	735	—	—
15	Coruña, La	1	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	930	—	—
16	Cuenca	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106	—	—
17	Gerona	14	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	632	—	—
18	Granada	2	—	1	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	694	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	657	—	—
21	Huelva	1	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	378	—	—
22	Huesca	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—
23	Jaén	16	—	—	—	2	—	—	—	—	6	—	—	—	—	283	—	—
24	León	10	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	513	—	—
25	Lérida	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	359	—	—
26	Logroño	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	269	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	284	—	—
28	Madrid	—	7	—	—	44	—	2	—	—	—	1	1	—	2	4.739	—	—
29	Málaga	11	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	1	1.189	—	—
30	Murcia	10	1	—	—	1	12	—	—	—	17	—	—	—	1	1.136	—	—
31	Navarra	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	823	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	199	—	—
33	Oviedo	16	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.377	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	—	—
35	Palmas, Las	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	—	152	—	—
36	Pontevedra	7	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.147	—	—
37	Salamanca	1	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	139	—	—
38	Sta. Cruz de Tenerife	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	50	—	—
39	Santander	1	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	1	860	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—
41	Sevilla	7	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.541	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—
43	Tarragona	32	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	424	—	—
44	Teruel	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—
45	Toledo	10	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	207	—	—
46	Valencia	1	—	—	—	—	2	—	—	1	1	—	—	—	—	2.979	—	2
47	Valladolid	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	709	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	552	—	—
49	Zamora	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	741	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	70	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—
53	Guinea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	298	10	1	2	261	44	3	19	1	43	2	18	1	103	35.078	1	4

WERKE	YAMAHA	ZUNDAPP	TOTAL MOTO-CICLETAS	ACHICE	ALFARO	ALPINO	AVIA	B. M. W.	CAPDEVILA	CREMSA	DAIHATSU	DERBI	DERLAN	DUCSON	GER	GUZZI I. o S.	GUZZI F. N.	HURACAN	ISO I. o S.	ISO F. N.	N.° de orden
—	—	—	465	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1
—	—	—	1.432	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	2
—	—	—	5.018	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	3
—	—	—	1.867	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87	4
—	—	—	240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5
—	—	—	1.317	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	6
—	—	—	2.934	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	1	—	—	77	7
—	—	—	9.311	—	—	—	—	—	4	2	—	3	—	—	—	—	6	2	—	97	8
—	—	1	560	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	9
—	—	—	683	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	2.996	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	11
—	—	—	1.644	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	49	12
—	—	—	1.058	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	13	13
—	—	—	2.251	3	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	102	14
—	—	—	1.898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	15
—	—	2	405	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	16
—	—	—	1.997	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	14	17
—	—	—	2.215	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	18
—	—	—	603	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	1.733	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	20
—	—	—	1.098	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	21
—	—	—	893	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	22
—	—	—	1.305	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	23
—	—	—	1.485	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	24
—	—	—	1.027	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	25
—	—	—	729	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	26
—	—	—	918	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	27
—	—	12	8.743	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	295	28
—	—	—	2.425	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	30	29
—	—	—	4.649	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	107	30
—	—	—	1.765	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	14	31
—	—	—	847	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	32
—	—	—	2.800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	33
—	—	—	371	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	34
—	—	1	370	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	35
—	—	—	2.404	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	41	36
—	—	—	665	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	1	37
—	—	—	123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	1	1.836	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	10	39
—	—	—	165	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	5	40
—	—	2	5.392	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	114	41
—	—	—	225	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	42
—	—	—	1.637	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	32	43
—	—	1	211	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	908	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	6	45
—	—	3	6.279	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122	46
—	—	1	1.290	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	47
—	—	—	1.406	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	48
—	—	—	376	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	49
—	—	1	1.688	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	50
1	—	—	177	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	15	11	71	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
1	15	36	94.905	38	1	1	9	3	4	13	2	3	1	2	1	1	24	3	—	1.772	

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, clasificados por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	JUNIOR	LAMBRETTA		LIFANTE	M. y T.	MYNSA	NAGESTI	NARCILA	RIEJU	ROA	ROVENA	SADRIAN	SAMSON	TRIMAK	VESPACAR		TOTAL MOTO-CARROS
			I. o S.	F. N.												I. o S.	F. N.	
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	1	—	2	11
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	8	38
3	Alicante	—	—	1	—	—	—	—	—	—	191	—	—	2	112	—	36	420
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	1	—	—	99	—	24	286
5	Avila	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	6
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	7	—	14	57
7	Baleares	—	—	2	—	—	—	—	—	—	19	—	—	2	48	—	38	189
8	Barcelona	—	—	—	16	1	—	1	—	—	70	—	1	6	206	—	86	501
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	—	3	32
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	4	—	9	20
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	57	—	37	224
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	56	—	4	147
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	23	—	8	74
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	1	61	—	—	—	10	—	34	217
15	Coruña, La	—	—	2	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	33	—	18	91
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	3	—	2	22
17	Gerona	—	—	1	—	—	—	—	1	—	5	—	—	—	29	—	15	67
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	52	—	16	165
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3	6
20	Guipúzcoa	—	—	4	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	13	—	16	62
21	Huelva	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	9	—	14	39
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	10	—	4	36
23	Jaén	—	—	3	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	7	—	7	62
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	1	—	—	28	—	1	74
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	39	—	9	68
26	Logroño	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	4	—	17	31
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	2	23
28	Madrid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	365	—	109	826
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—	—	—	79	—	58	235
30	Murcia	—	—	—	—	—	1	—	—	—	75	—	3	1	145	—	14	381
31	Navarra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	16	—	51	88
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	10	—	1	21
33	Oviedo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	4	—	—	39	—	56	216
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	1	—	1	14
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	17	—	24	103
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	5	—	7	28
38	Santa Cruz de T.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	2
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	16	—	2	33
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	14
41	Sevilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	124	—	33	373
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	1	—	—	9
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	34	—	7	84
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	1	—	1	5
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	23	—	3	51
46	Valencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	—	1	163	—	97	464
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	6	—	20	56
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	25	—	14	91
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	6	15
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	1	69	—	13	167
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	11
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	7
53	Guinea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	1	—	15	16	1	1	1	1	1	1.375	6	4	13	1.993	11	947	6.264

ABAD	CAPDEVILA	CERVERA	CODINA	DERLAN	FABCA	FLORENSA	GAITAN	GUZZI I. o S.	GUZZI F. N.	IBAÑEZ	J. C.	LIFANTE	MONOTO	MOSQUITO	NAVAL	"Q"	S./M.	SUBIRA	VILLOF	VOLTÚ-RETTE	TOTAL COCHES INVALIDOS	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4
—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5
—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
1	7	1	2	—	1	16	—	—	1	1	1	12	4	1	3	1	—	1	—	1	54	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	25
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	4	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
3	7	1	2	1	1	16	5	—	8	1	1	14	4	2	3	1	2	1	1	1	75	

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, clasificados por marcas y potencias

MARCAS	MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL
A. M. S.	—	17	5	—	—	22
Abad	—	4	—	—	—	4
Ambassador	—	—	1	—	—	1
Ariel	—	—	8	—	—	8
B. J. R.	—	1	—	—	—	1
B. M. W.	—	2	30	18	—	50
B. S. A.	—	6	21	1	—	28
Berlin	—	1	2	—	—	3
Bianchi	—	1	—	—	—	1
Boar	—	—	3	—	—	3
Bultaco	—	1.194	9.642	—	—	10.836
Capdevila	—	1	—	—	—	1
Capri	3	5	—	—	—	8
Cezeta	—	—	1	—	—	1
Clua	—	3	1	—	—	4
Cofersa	2	5	5	—	—	12
D. K. W.	5	2	11	14	—	32
Demm	6	—	—	—	—	6
Derbi	66	1.301	36	—	—	1.403
Derlan	2	3	2	—	—	7
Ducati	9	4.140	1.743	—	—	5.892
Ducson	1	11	—	—	—	12
Echasa	2	12	—	—	—	14
Elig	—	41	2	—	—	43
Esbelta	—	4	—	—	—	4
Francis Barnett	—	—	3	—	—	3
Gaitan	3	1	—	—	—	4
Garelli	1	2	—	—	—	3
Ger	—	1	—	—	—	1
Gilera	—	7	2	3	—	12
Gimson	16	44	—	—	—	60
Goggo	—	—	1	—	—	1
Guzzi	364	4.982	48	—	—	5.394
Harley	—	—	—	1	1	2
Heinkel	—	9	1	—	—	10
Honda	1	1	2	—	—	4
Horex	—	—	1	—	—	1
Huracán	—	1	2	—	—	3
Indian	—	—	1	—	—	1
Iresa	—	—	2	—	—	2
Iso	—	20	533	—	—	553
Jawa	—	23	49	—	—	72
Lambretta	—	150	13.698	—	—	13.848
Lanch	1	31	—	—	—	32
Lube	16	117	429	—	—	562
M. A. F.	—	4	1	—	—	5
M. V.	3	2.017	991	—	—	3.011
M. Z.	1	39	16	—	—	56
Magnat-Debon	—	1	—	—	—	1
Manet	—	3	—	—	—	3
Mathless	—	—	1	—	—	1
Miele	26	—	—	—	—	26
Mobylette	23	23	—	—	—	46
Mondial	—	1	1	—	—	2
Monet-Goyon	—	1	—	—	—	1

MARCAS	MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL
Montesa	12	449	8.991	—	—	9.452
Motobecane	—	3	1	—	—	4
Motobic	136	1.323	15	—	—	1.474
Motoconfort	1	1	—	—	—	1
Mynsa	1	8	3	—	—	12
N. S. U.	2	—	—	—	—	2
Narcla	—	16	—	—	—	16
Norton	—	—	6	2	—	8
Ossa	1	65	5.376	—	—	5.442
Parrilla	—	39	—	—	—	39
Peugeot	1	15	73	—	—	89
Puch	39	10	5	—	—	54
R. A. P.	12	—	—	—	—	12
R. M. H.	—	88	29	—	—	117
Rebeneick	1	—	—	—	—	1
Raid	—	1	—	—	—	1
Rabat	—	1	—	—	—	1
Reddis	—	2	—	—	—	2
Rieju	—	99	9	—	—	108
Roa	—	1	12	—	—	13
Rovena	—	1	296	1	—	298
Royal	—	1	8	1	—	10
Rumi	—	1	—	—	—	1
S. B.	2	—	—	—	—	2
Sanglas	6	29	226	—	—	261
Setter	3	41	—	—	—	44
Simson	—	3	—	—	—	3
Sparta	18	—	1	—	—	19
Suzuki	—	—	1	—	—	1
Tatran	—	42	1	—	—	43
Terrot	2	—	—	—	—	2
Triumph	1	11	5	1	—	18
Velocette	—	—	1	—	—	1
Vespa	560	9.089	25.532	—	—	35.181
Vietrix-Osca	—	—	1	—	—	1
Villof	—	4	—	—	—	4
Werke	1	—	—	—	—	1
Yamaha	—	6	9	—	—	15
Zundapp	3	9	18	4	2	36
TOTAL	**1.352**	**25.590**	**67.914**	**46**	**3**	**94.905**
MOTOCARROS						
Achice	—	—	38	—	—	38
Alfaro	—	—	1	—	—	1
Alpino	—	1	—	—	—	1
Avia	—	—	9	—	—	9
B. M. W.	—	—	—	3	—	3
Capdevila	—	2	2	—	—	4
Cremsa	—	1	12	—	—	13
Daithatsu	—	—	2	—	—	2
Derbi	—	2	1	—	—	3
Derlan	—	1	—	—	—	1
Ducson	1	1	—	—	—	2

MARCAS	MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL
Ger	—	1	—	—	—	1
Guzzi	—	23	2	—	—	25
Huracán	—	1	2	—	—	3
Iso	—	1	1.771	—	—	1.772
Junior	—	—	1	—	—	1
Lambretta	—	—	15	—	—	15
Lifante	—	8	8	—	—	16
M. y T.	—	—	1	—	—	1
Mynsa	—	—	1	—	—	1
Nagesti	—	—	1	—	—	1
Narcla	—	1	—	—	—	1
Rieju	—	1	—	—	—	1
Roa	—	2	1.373	—	—	1.375
Rovena	—	—	6	—	—	6
Sadrian	—	—	4	—	—	4
Samson	—	—	6	2	5	13
Trimak	—	—	1.993	—	—	1.993
Vespacar	—	—	958	—	—	958
TOTAL	**1**	**46**	**6.207**	**5**	**5**	**6.264**
COCHES DE INVALIDOS						
Abad	—	3	—	—	—	3
Capdevila	—	6	1	—	—	7
Cervera	—	1	—	—	—	1
Codina	—	2	—	—	—	2
Derlan	1	—	—	—	—	1
Fabca	—	1	—	—	—	1
Florensa	—	16	—	—	—	16
Gaitán	1	4	—	—	—	5
Guzzi	3	5	—	—	—	8
Ibáñez	—	1	—	—	—	1
J. C.	—	1	—	—	—	1
Lifante	—	8	6	—	—	14
Monoto	—	4	—	—	—	4
Mosquito	—	2	—	—	—	2
Naval	—	3	—	—	—	3
«Q»	—	1	—	—	—	1
S./M.	—	2	—	—	—	2
Subira	—	1	—	—	—	1
Villof	—	1	—	—	—	1
Volturete	—	1	—	—	—	1
TOTAL	**5**	**63**	**7**	—	—	**75**

remolques y semi-remolques matriculados, clasificados por marcas y cargas

MARCAS	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TONEL.	TOTAL
A. M. T. G.	—	2	—	—	—	—	2
Acerbi	—	—	—	—	1	7	8
Agrícola-C.	1	1	—	—	—	—	2
Agro	—	1	5	2	—	1	9
Ajuria	—	1	—	—	—	—	1
Alarcón	1	5	2	3	—	—	11
Almi	12	6	1	—	—	—	19
Alpo	—	1	—	—	—	—	1
Alvaro	—	—	—	2	—	1	3
Allosa	1	—	—	—	—	—	1
Antifire	—	1	—	—	—	—	1
Ara	—	—	1	—	—	—	1
Arquillo, El	—	2	—	—	—	—	2
Arroyo	1	—	—	—	—	—	1
Autocarrocería	1	—	—	—	—	—	1
Avellana	—	—	—	—	3	—	3
Barreiros A. E. C.	—	1	—	—	—	—	1
Bereciartu	—	1	—	—	—	—	1
Calabresse	—	—	—	—	—	4	4
Canfranc	2	—	—	1	—	—	3
Caravansa	1	—	—	—	—	—	1
Carave	1	—	—	—	—	—	1
Caravelair	1	—	—	—	—	—	1
Caravelias	1	—	—	—	—	—	1
Cases-C.	1	—	—	—	—	—	1
Castaño-E.	1	—	—	—	—	—	1
Cima	1	4	2	5	2	—	14
Cremsa	—	4	—	—	—	—	4
D. A. F.	—	—	15	20	4	27	66
Dyson	—	—	—	1	—	—	1
Ezdia	—	2	—	—	—	—	2
Fernández	—	—	—	—	1	—	1
Fimenasa	23	—	—	—	—	—	23
Fruehauf	—	1	—	2	4	24	31
Gary	—	—	—	—	—	1	1
Garrido	1	—	—	—	—	—	1
Granell	—	—	—	—	1	—	1
Gransana	—	—	—	2	—	—	2
H. A. H.	—	—	—	3	—	—	3
I. P.	—	10	—	—	—	—	10
Ibesa	1	2	1	—	—	—	4
Igsoma	—	—	1	—	—	—	1
Incoma Poole	—	—	—	—	1	—	1
Indesa	2	—	—	—	—	—	2
Isolea	—	—	1	—	—	—	1
Itunioz	—	1	—	—	—	—	1
Jafer	—	—	—	—	2	—	2
L. Martínez	—	1	—	—	—	—	1
Labarta-A.	—	—	—	—	1	—	1
Lafly	1	—	—	—	—	—	1
Lebrero	1	3	—	1	—	—	5
Levante	1	2	4	2	—	1	10
Leyland	—	—	—	—	—	1	1
Line Coach	—	2	—	—	—	—	2
Lino	—	1	—	—	—	—	1

MARCAS	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TONSL.	TOTAL
Llistosella	—	—	1	—	1	—	2
M. M. D.	3	—	—	—	—	—	3
M. V.	—	—	1	—	—	—	1
M.º Aire	—	—	—	1	—	1	2
Marzabu	—	2	—	—	—	1	3
Mas-Roig	—	—	—	1	—	—	1
Merino	—	—	—	1	—	—	1
Morales	1	—	—	—	—	1	2
P. F-2	1	—	—	—	—	—	1
Palacios	2	—	—	—	—	2	4
Paladin	—	1	—	—	—	—	1
R. S. M.	1	—	—	—	—	—	1
Rioja	2	7	2	10	8	1	30
Roig	—	1	—	—	—	—	1
Ros-Roca	—	—	3	7	—	—	10
Royo	—	1	—	—	—	—	1
Saicar	3	19	20	4	1	3	50
Sailot	—	1	—	—	—	—	1
Sair	1	—	—	—	—	—	1
Saiz	—	—	—	—	1	—	1
Sangui	—	—	—	—	—	6	6
Secorsa	—	1	1	—	—	—	2
Slear	—	1	—	—	—	—	1
Sprite	1	—	—	—	—	—	1
T. Modernos	—	1	—	—	—	—	1
Teymo	—	1	—	—	—	—	1
Titán	—	—	—	—	—	1	1
Torcian Burguera	1	—	—	—	—	—	1
Trabosa	—	1	—	1	—	3	5
Tudanca	—	1	—	—	—	—	1
Tusett	21	2	—	—	—	—	23
Ventura	—	—	1	—	—	—	1
Viberti	—	—	1	1	—	1	3
Vidal	—	—	1	—	—	—	1
Volcasol	—	—	—	1	—	—	1
TOTAL	**93**	**95**	**64**	**71**	**31**	**87**	**441**
SEMI-REMOLQUES							
Acerbi	—	—	—	2	—	57	59
Alarcón	—	—	—	3	—	—	3
Almi	1	1	—	—	—	—	2
Aranguren	—	—	—	—	—	1	1
Birminglan	—	—	—	—	—	1	1
Calabresse	—	—	—	—	—	2	2
Caravelair	1	—	—	—	—	—	1
Carrete, F.	—	—	—	1	—	—	1
Cima	—	—	—	1	—	—	1
Coder	—	—	—	—	1	6	7
D. A. F.	—	—	4	2	7	84	97
Ezdia	2	—	—	—	—	—	2
Fabora	—	1	—	—	—	—	1
Fruehauf	—	1	1	2	2	123	129
Garg	—	—	—	—	—	1	1
Humiliano	—	—	—	—	—	1	1
Imap	1	—	—	—	—	—	1

MARCAS	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TONEL.	TOTAL
L. Martínez	—	—	—	1	—	—	1
Levante	1	—	—	—	—	—	1
Mainsa	—	1	—	1	—	—	2
Morales	—	—	—	—	1	—	1
Núñez	—	—	—	—	—	1	1
Porteagins	—	—	—	—	—	1	1
Ros Roca	—	—	—	1	—	1	2
S/M	—	—	—	—	—	1	1
Saicar	2	5	—	—	—	3	10
Sangui	—	—	—	—	—	1	1
Saurer	—	—	—	—	1	—	1
T. Astillero	—	—	—	—	—	1	1
Taskers	—	—	—	—	—	3	3
Tedelasa	—	—	—	—	—	1	1
The Heill	—	—	—	1	—	—	1
Titán	—	—	—	—	—	7	7
Trabosa	—	—	—	9	4	20	33
Trailler	—	—	—	—	2	—	2
Utilga	—	—	—	—	—	1	1
Viberti	—	—	—	—	—	1	1
Volcasol	—	2	—	—	—	—	2
Welact	—	—	—	—	—	1	1
Wiecker	—	—	—	—	—	1	1
TOTAL	8	11	5	24	18	320	386

tractores matriculados, clasificados por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	A. U. S. A.	ADANS	ALLIS CHALMERS	AVELING	BABCOCK WILCOX	BAMFORD	BARREIROS	BERLIET	BICHER MAMUT	BOLINDER	BRAY	CASE	CLARKTON	D. A. F.	DAVID BROWN
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
8	Barcelona	—	—	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—
17	Gerona	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	2	—	1
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	—	—	1	1	—	3	—	—	—	9	1	1	—	—	1
31	Navarra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de T.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Guinea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	1	1	3	1	1	7	23	2	1	12	1	2	2	1	5

DEUTZ	DODGE	DUMPER	EBRO	FAMULUS	FEDERAL	FENDT	FERGUSON	FIAT	FLOSAN	FORDSON	G. M. C.	GALION	HANOMAG	HYMAS	I. H. C.	JOHN DEERE	JONES	KOEHRING	KRAMER ALLRAD	N.º de orden
1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	1	—	12	—	1	—	—	1	—	2	—	—	6	—	—	1	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	10
1	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	13
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	15	—	—	1	1	—	1	1	—	—	6	—	—	1	—	—	—	17
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	6	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	23
2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
2	—	—	13	—	—	—	1	2	—	—	2	—	9	—	1	—	1	—	—	28
2	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30
—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	1	6	—	—	1	—	1	—	31
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	33
5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	1	34
—	1	—	1	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	35
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	36
1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
3	—	—	10	—	—	—	—	1	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	1	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	48
1	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
20	2	1	132	2	2	1	9	5	1	7	3	1	68	1	1	4	1	1	2	

tractores matriculados, clasificados por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	L. A. I.	LAMBORGHINI	LAND ROVER	LANZ	LINK BELT	LISTER	M. A. N.	MACK	MAGIRUS	MERTON	MICHIGAN	NUFFIELD	O. A. F.	O. M.	OSCHNER	PEGASO
1	Alava	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
8	Barcelona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
28	Madrid	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	20
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
32	Orense	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
33	Oviedo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
34	Palencia	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	2	—	1	—	4
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	38
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Guinea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	1	1	3	1	1	16	2	1	1	1	1	7	2	3	1	167

POCLAIN	PORSCHE	RENAULT	ROMERO	SACA	SAMBRON	SAVA	STEYR	SOLE	SOMECA	STAUB	TERMIT	UNIMOG	VOLVO	WILLYS I. o S.	WILLYS F. N.	WHITLOCK	YALE TROJAN	ZETTEL-MEYER	TOTAL TRACTORES	N.° de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	7
—	—	—	—	2	—	2	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	87	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	13
—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	16
—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	33	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	18
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	21
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	15	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	27
—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	68	28
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	18	29
1	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	26	30
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	12	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	18	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	31	35
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	36
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	24	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	42
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	43
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	44
—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	45
—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	15	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	47
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	48
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	49
—	—	—	—	—	—	1	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
1	2	15	3	2	1	4	14	1	4	1	1	3	2	2	—	2	1	5	600	

tractores matriculados, clasificados por marcas y potencias

MARCAS	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
A. U. S. A.	—	1	—	—	—	1
Adans	—	—	—	1	—	1
Allis Chalmers	—	—	1	1	1	3
Aveling	—	—	—	—	1	1
Babcock Wilcox	—	—	—	1	—	1
Bamford	—	—	1	5	1	7
Barreiros	—	—	—	—	23	23
Berliet	—	—	—	—	2	2
Bicher Mamut	—	—	—	1	—	1
Bolinder	—	—	2	10	—	12
Bray	—	—	—	—	1	1
Case	—	—	—	2	—	2
Clarkton	—	—	—	2	—	2
D. A. F.	—	—	—	—	1	1
David Brown	—	—	—	4	1	5
Deutz	—	—	2	13	5	20
Dodge	—	—	—	1	1	2
Dumper	—	—	—	—	1	1
Ebro	—	—	3	129	—	132
Famulus	—	—	2	—	—	2
Federal	—	—	—	—	2	2
Fendt	—	—	—	1	—	1
Ferguson	—	—	7	1	1	9
Fiat	—	1	—	—	4	5
Flosan	—	1	—	—	—	1
Fordson	—	—	4	3	—	7
G. M. C.	—	—	—	—	3	3
Galión	—	—	—	—	1	1
Hanomag	—	—	8	24	36	68
Hymas	—	—	—	1	—	1
I. H. C.	—	—	—	—	1	1
John Deere	—	—	2	1	1	4
Jones	—	—	—	1	—	1
Koehring	—	—	—	1	—	1
Kramer Allrad	—	—	—	2	—	2
L. A. I.	—	—	—	—	1	1
Lamborghini	—	—	—	—	1	1
Land Rover	—	—	3	—	—	3
Lanz	—	—	1	—	—	1
Link Belte	—	—	—	1	—	1
Lister	—	16	—	—	—	16
M. A. N.	—	—	—	1	1	2
Mack	—	—	—	—	1	1
Magirus	—	—	—	—	1	1
Merton	—	—	—	—	1	1
Michigan	—	—	—	—	1	1
Nuffield	—	—	—	7	—	7
O. A. F.	—	—	—	—	2	2
O. M.	—	—	—	—	3	3
Oschner	—	—	1	—	—	1
Pegaso	—	—	—	—	167	167
Poclain	—	—	—	1	—	1
Porsche	—	—	—	1	1	2
Renault	—	1	11	3	—	15
Romero	—	—	—	3	—	3

MARCAS	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Saca	—	—	—	2	—	2
Sambron	—	—	—	1	—	1
Sava	—	—	—	—	4	4
Steyr	—	—	7	6	1	14
Sole	—	—	1	—	—	1
Someca	—	—	—	4	—	4
Staub	—	—	—	1	—	1
Termit	—	1	—	—	—	1
Unimog	—	—	3	—	—	3
Volvo	—	—	—	—	2	2
Willys	—	—	2	—	—	2
Whitlock	—	—	—	2	—	2
Yale Trojan	—	—	—	—	1	1
Zettelmeyer	—	—	1	4	—	5
TOTAL	—	21	62	242	275	600

remolques y semi-remolques matriculados, clasificados por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	A.M.T.G.	ACERBI	AGRICO-LA-C.	AGRO	AJURIA	ALARCON	ALMI	ALPO	ALVARO	ALLOSA	ANTIFYRE	ARA	ARQUI-LLO, EL	ARROYO	AUTOCA-RROCERIA	AVELLANA	BARREIROS AEC.	BERECIAR-TU	CALABRES-SE
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	2	2	2	7	—	1	14	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
36	Pontevedra	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de T.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Guinea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	2	8	2	9	1	11	19	1	3	1	1	1	2	1	1	3	1	1	4

CANFRANC	CARAVANSA	CARAVE	CARAVELAIR	CARAVELIAS	CASES C.	CASTAÑO E.	CIMA	CREMSA	D. A. F.	DYSON	EZDIA	FERNANDEZ	FIMESA	FRUEHAUF	GARY	GARRIDO	GRANELL	GRANSANA	H. A. H.	I. P.	IBESA	IGSOMA	INCOMAPOOLE	INDESA	N.° de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	1	—	1	—	4	10	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
1	—	—	—	—	—	—	6	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	24
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	1	1	—	—	—	—	—	39	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	10	1	—	—	2	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
3	1	1	1	1	1	1	14	4	66	1	2	1	23	31	1	1	1	2	3	10	4	1	1	2	

remolques y semi-remolques matriculados, clasificados por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	ISOLEA	ITUMIOZ	JAFER	L. MARTI-NEZ	LABAR TA A.	LAFLY	LEBRERO	LEVANTE	LEYLAND	LINE-COACH	LINO	LLYSTO-SELLA	M. M. D.	M. V.	M.º AIRE	MARZABU	MAS-ROIG	MERINO	MORALES	P. F.-2
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	—	—	1	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de T.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Guinea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	1	1	2	1	1	1	5	10	1	2	1	2	3	1	2	3	1	1	2	1

PALACIOS	PALADIN	R. S. M.	RIOJA	ROIG	ROS-ROCA	ROYO	SAICAR	SAILOT	SAIR	SAIZ	SANGUI	SECORSA	SLEAR	SPRITE	T. MODER-NOS	TEYMO	TITAN	TORCIAN-BURGUERA	TRABOSA	TUDANCA	TUSET	VENTURA	VIBERTI	VIDAL	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	4	1	5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	22	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	3	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	2	—	—	—	29	—	1	—	6	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	2	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
4	1	1	30	1	10	1	50	1	1	1	6	2	1	1	1	1	1	1	5	1	23	1	3	1	

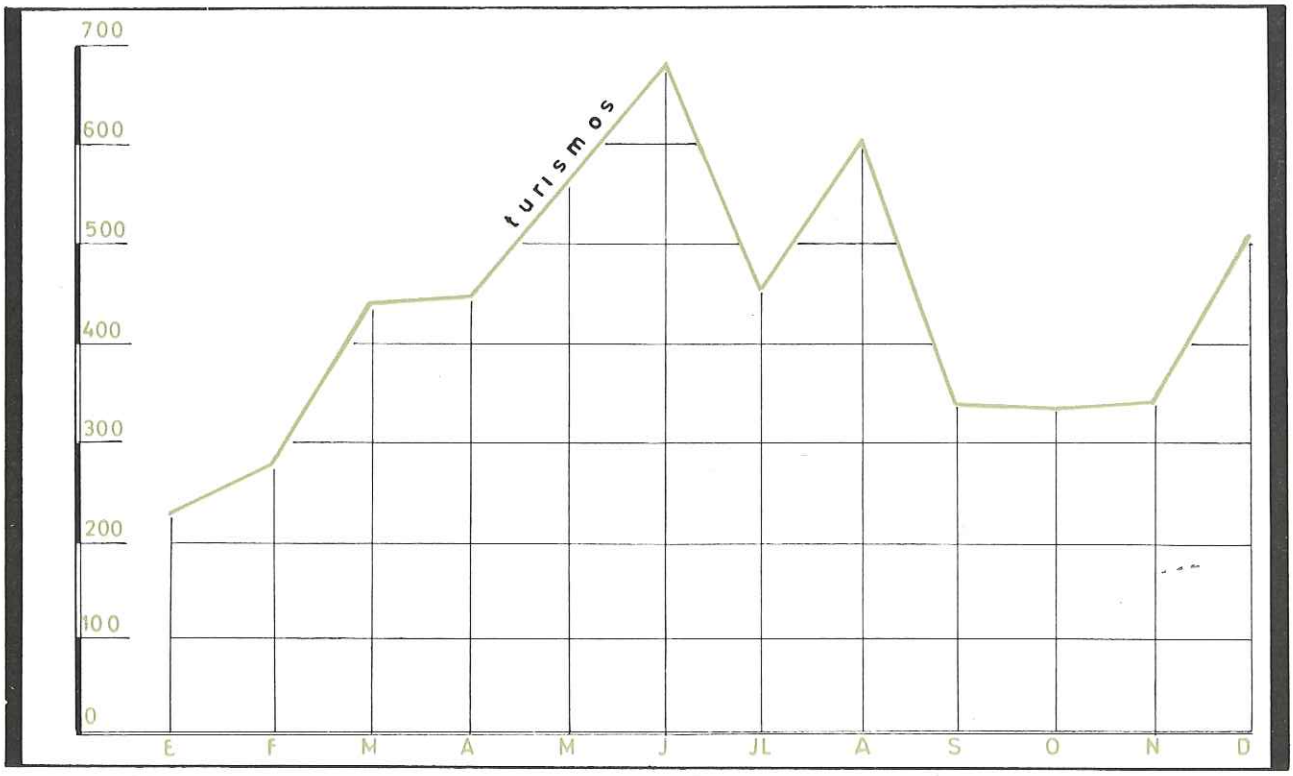
remolques y semi-remolques matriculados, clasificados por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	VOLCASOL	TOTAL REMOLQUES	ACERBI	ALARCON	ALMI	ARANGU-REN	BIRMIN-GLAN	CALA-BRESSE	CARA-VELAIR	CARRETE F.	CIMA	CODER	D. A. F.	EZDIA	FABORA	FRUEHAUF	GARG	HUMILIANO	IMAP
1	Alava	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	30	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona	—	62	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	24	—	—	1
9	Burgos	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	16	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—
17	Gerona	1	11	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	1	—	—	—
18	Granada	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
23	Madrid	—	137	16	—	—	—	—	—	—	—	—	6	50	—	1	58	1	—	—
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	7	—	—	—
30	Murcia	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—
32	Orense	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	2	—	—	—
34	Palencia	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	5	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	3	—	—	4	—	—	—
36	Pontevedra	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
38	Santa Cruz de T.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	11	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—
42	Soria	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	10	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	1	—	—	—
47	Valladolid	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	—	—	—
49	Zamora	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	16	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Guinea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	1	441	59	3	2	1	1	2	1	1	1	7	97	2	1	129	1	1	1

L. MARTI-NEZ	LEVANTE	MAINSA	MORALES	NUÑEZ	PORTEA-GINS	ROS-ROCA	S/M.	SAICAR	SANGUI	SAURER	T. ASTILLE-RO	TASKERS	TEDELASA	THEHEILL	TITAN	TRABOSA	TRAILLER	UTILGA	VIVERTI	VOLCASOL	WELACT	WIECKER	TOTAL SEMI REMOLQUES	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	29	—	—	—	—	—	—	84	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
1	—	1	1	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	4	16
—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	8	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	25
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	27
—	—	—	—	1	—	—	—	2	1	1	—	—	1	1	6	4	2	—	1	—	1	1	154	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	47
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
1	1	2	1	1	1	2	1	10	1	1	1	3	1	1	7	33	2	1	1	2	1	1	386	

vehículos matriculados con "matrícula turística", clasificados por meses y tipos

MESES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TOTAL
Enero	239	1	240
Febrero	270	3	273
Marzo	432	—	432
Abril	442	1	443
Mayo	549	—	549
Junio	688	1	689
Julio	482	1	483
Agosto	604	2	606
Septiembre	377	2	379
Octubre	322	3	325
Noviembre	353	3	356
Diciembre	510	—	510
TOTAL	**5.268**	**17**	**5.285**



vehículos matriculados con "matrícula turística", clasificados por provincias y marcas

PROVINCIAS	ALFA ROMEO	AUSTIN	B. M. W.	BORGWARD	BUICK	CADILLAC	CITROEN	CHEVROLET	CHRYSLER	D. A. F.	D. K. W.	DAIMLER	DE SOTO	DODGE	FACEL VEGA	FALCON	FIAT	FORD	GOGGO-MOBIL
Alava	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alicante	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Baleares	—	10	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	13	—	—
Barcelona	5	—	5	—	1	—	4	4	—	—	1	—	1	1	—	—	42	33	—
Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Coruña, La	—	7	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	19	8	—
Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gerona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	5	—
Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
León	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Madrid	21	19	18	7	10	14	110	41	5	1	8	2	1	10	1	1	216	148	2
Málaga	—	3	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—
Murcia	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Navarra	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
Orense	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	6	—	—
Oviedo	—	2	—	—	1	1	7	2	—	—	—	2	—	1	—	—	1	6	—
Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Palmas, Las	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Pontevedra	—	—	—	1	—	—	4	11	1	—	—	—	—	1	—	—	36	10	—
Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sta. Cruz de T.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Santander	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	10	2	—
Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sevilla	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valencia	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	4	—
Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Vizcaya	—	2	3	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6	—
Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zaragoza	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—
Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guinea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	28	44	29	10	12	18	137	61	6	1	9	7	2	14	1	1	362	234	2

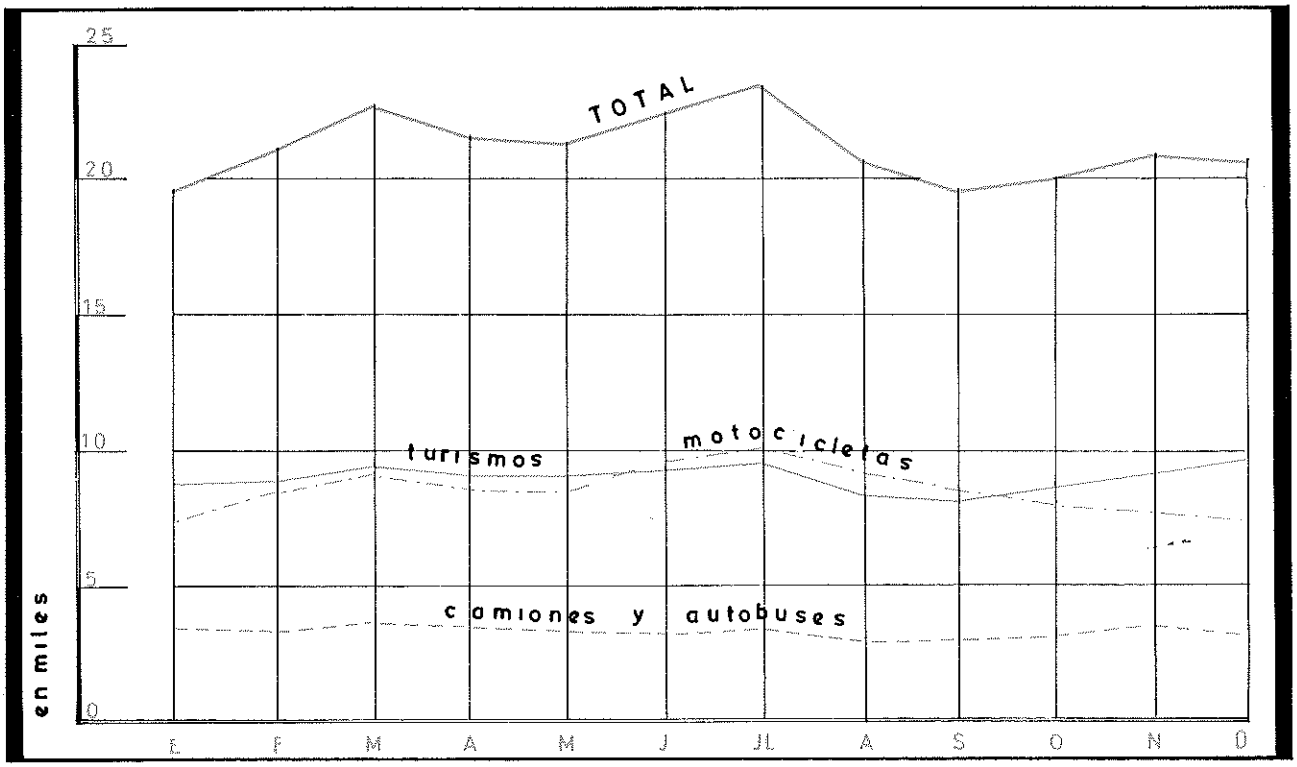
vehículos matriculados con "matrícula turística", clasificados por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	HILLMAN	HUMBER	INNO-CENTTI	JAGUAR	KARMANN	LANCIA	LINCOLN	M. G.	MERCEDES	MERCURY	MORRIS	MUSTANG	N. S. U.	NASH	NECKARD	OLDSMO-BILE	OPEL	PANHARD	PEUGEOT	PLYMOUTH	PONTIAC	PORSCHE
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	1	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	1	—	—	—	—	10	3	—	14	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
8	Barcelona...	2	—	—	1	—	2	—	9	38	1	9	—	—	—	2	—	57	—	29	—	1	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La..	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	2	—	—	7	—	34	1	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
19	Guadalajara.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa..	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	1	—	8	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
28	Madrid.....	9	1	—	25	—	3	4	40	362	7	26	1	4	—	—	12	539	2	330	6	11	2
29	Málaga.....	1	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	3	—	7	—	—	1
30	Murcia.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	1	—	34	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	1	1	70	—	2	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
36	Pontevedra..	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—	—	—	—	2	13	—	79	3	—	—
37	Salamanca...	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
38	Santa Cruz..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
39	Santander...	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	3	—	20	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	4	—	1	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	3	—	2	—	—	—
47	Valladolid...	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	—	—	—	1	9	—	2	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	3	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Guinea.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL..	12	1	1	27	1	5	4	63	600	8	53	1	4	2	2	14	641	4	640	10	14	4

RAMBLER	RENAULT	ROLLS ROYCE	ROVER	SAAB	SEAT	SIMCA	SINGER	STANDARD	STUDE-BAKER	SUNBEAM	TRIUMPH	VALIANT	VAUXHALL	VESPA	VOLKSWA-GEN	VOLVO	WOLSELEY	TOTAL TURISMOS	MOTOCI-CLETAS	BULTACO	HONDA	LAM-BRETTA	VESPA	TOTAL MOTOS	N.º de orden
—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	4	—	—	—	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	6
—	5	—	—	—	121	7	—	1	—	—	1	—	—	—	7	—	—	197	—	—	—	—	—	—	7
2	14	—	—	—	109	15	—	—	—	—	2	—	3	—	45	3	—	441	—	8	—	3	1	12	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	5	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	77	—	—	—	30	24	—	—	—	—	—	—	1	—	7	1	—	254	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	5	—	—	—	9	2	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	54	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	26
—	1	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	27
2	157	5	1	3	381	169	3	2	1	8	11	2	45	1	323	27	1	3.161	—	3	1	—	1	5	28
—	11	—	—	—	26	3	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	—	76	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	30
—	2	—	—	—	6	4	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	24	—	—	—	—	—	—	31
—	13	—	—	—	2	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	—	—	—	—	—	—	32
—	37	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	196	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	35
—	56	—	—	—	54	58	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	394	—	—	—	—	—	—	36
—	8	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	12	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	7	—	—	—	—	—	—	38
—	7	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	79	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	2	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	20	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	10	—	—	—	34	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	67	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	47
—	6	—	—	—	30	6	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	91	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
4	**421**	**5**	**1**	**3**	**824**	**357**	**4**	**3**	**1**	**8**	**17**	**2**	**49**	**1**	**446**	**32**	**1**	**5.268**	—	**11**	**1**	**3**	**2**	**17**	

transferencias de propiedad de vehículos, clasificados por meses y tipos

MESES	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO-CICLETAS	TRACTORES	TOTAL	%
Enero	3.417	137	8.954	7.360	12	19.880	7,83
Febrero	3.496	104	8.975	8.455	7	21.037	8,28
Marzo	3.739	102	9.609	9.279	10	22.739	8,95
Abril	3.581	89	9.080	8.712	9	21.471	8,45
Mayo	3.415	109	9.051	8.638	10	21.223	8,35
Junio	3.199	103	9.481	9.876	10	22.669	8,92
Julio	3.531	93	9.852	10.041	12	23.529	9,26
Agosto	3.077	121	8.354	9.011	7	20.570	8,10
Septiembre	3.113	92	8.169	8.488	12	19.874	7,82
Octubre	3.157	91	8.602	8.146	11	20.007	7,87
Noviembre	3.403	116	9.439	7.737	4	20.699	8,15
Diciembre	3.131	96	9.921	7.225	10	20.383	8,02
TOTAL	**40.259**	**1.253**	**109.487**	**102.968**	**114**	**254.081**	**100.00**
%	**15.85**	**0.49**	**43.09**	**40.53**	**0.04**	**100**	—



transferencias de propiedad de vehículos, clasificados por tipos y provincias donde están matriculados

V.2.1.

PROVINCIAS	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCI-CLETAS	TRACTORES	TOTAL
Alava	370	5	501	621	—	1.497
Albacete	300	3	327	1.317	1	1.948
Alicante	805	15	1.611	3.927	1	6.359
Almería	237	—	328	1.144	—	1.709
Avila	121	4	176	252	—	553
Badajoz	393	2	645	1.341	10	2.391
Baleares	288	19	2.405	3.158	—	5.870
Barcelona	5.223	164	24.305	16.446	13	46.151
Burgos	421	11	565	760	—	1.757
Cáceres	333	7	356	938	—	1.634
Cádiz	621	8	1.381	2.420	1	4.431
Castellón	409	11	655	1.563	4	2.642
Ciudad Real	281	4	337	1.066	1	1.689
Córdoba	562	8	1.318	2.223	—	4.111
Coruña, La	637	30	1.497	1.652	1	3.817
Cuenca	197	1	149	420	2	769
Gerona	531	17	970	2.014	9	3.541
Granada	556	6	874	2.402	—	3.838
Guadalajara	180	1	143	431	—	755
Guipúzcoa	839	32	2.292	1.756	—	4.919
Huelva	192	12	377	741	1	1.323
Huesca	238	4	375	970	—	1.587
Jaén	503	9	839	1.513	1	2.865
León	463	5	630	1.201	—	2.299
Lérida	435	10	788	1.424	3	2.660
Logroño	271	6	434	765	—	1.476
Lugo	205	20	304	738	—	1.267
Madrid	9.348	431	31.588	14.153	23	55.543
Málaga	733	21	1.386	2.412	—	4.552
Murcia	623	13	1.055	3.308	2	5.001
Navarra	988	32	1.565	1.402	2	3.989
Orense	220	13	335	604	—	1.172
Oviedo	651	30	1.868	2.620	1	5.170
Palencia	277	2	316	413	2	1.010
Palmas, Las	1.286	45	2.206	538	6	4.081
Pontevedra	577	18	1,399	1.666	—	3.660
Salamanca	348	10	671	818	—	1.847
Santa Cruz de Tenerife	1.160	24	2.281	280	—	3.745
Santander	577	14	1.261	1.184	1	3.037
Segovia	189	24	291	384	—	888
Sevilla	1.224	36	3.150	5.038	1	9.449
Soria	147	1	173	243	—	564
Tarragona	574	6	839	1.450	—	2.869
Teruel	144	2	185	305	—	636
Toledo	349	7	311	882	3	1.552
Valencia	1.886	44	5.340	5.963	—	13.233
Valladolid	553	3	1.067	966	2	2.591
Vizcaya	1.582	34	4.394	2.133	5	8.148
Zamora	180	3	256	457	4	900
Zaragoza	879	22	1.995	2.288	14	5.198
Ceuta	54	1	515	133	—	703
Melilla	96	3	393	118	—	610
Guinea	3	—	65	7	—	75
TOTALES	**40.259**	**1.253**	**109.487**	**102.968**	**114**	**254.081**

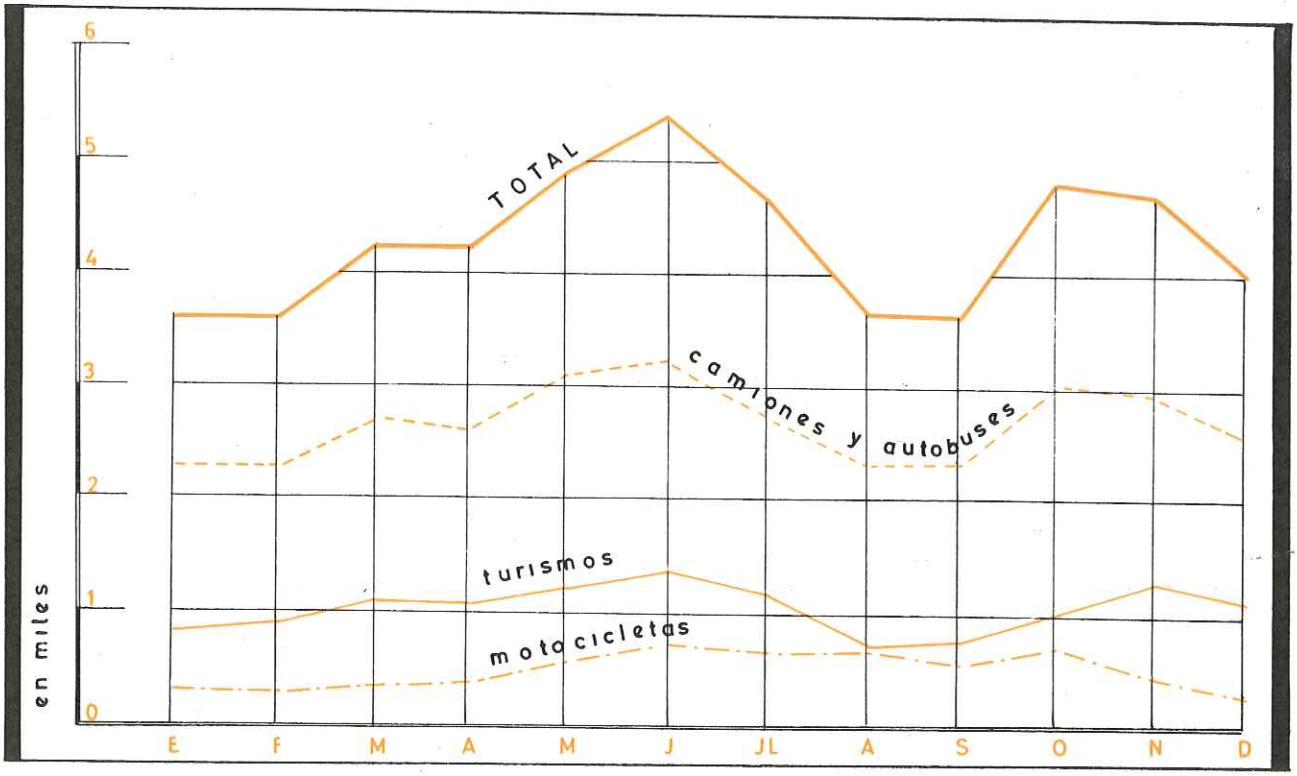
transferencias de propiedad de vehículos, clasificados por tipos y provincias donde se han formalizado

V.2.2.

PROVINCIAS	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TRACTORES	TOTAL
Alava	361	3	543	653	—	1.560
Albacete	399	7	590	1.434	1	2.431
Alicante	1.194	16	2.893	4.133	—	8.236
Almería	383	14	605	1.283	—	2.285
Avila	160	7	331	449	—	947
Badajoz	378	7	876	1.498	8	2.767
Baleares	492	35	4.367	3.455	—	8.349
Barcelona	5.590	149	24.608	13.543	12	43.902
Burgos	459	14	530	862	—	1.865
Cáceres	358	4	556	1.028	—	1.946
Cádiz	642	3	1.836	2.487	—	4.968
Castellón	653	9	1.110	1.833	3	3.608
Ciudad Real	376	7	662	1.455	1	2.501
Córdoba	666	18	1.418	2.438	—	4.540
Coruña, La	819	56	1.917	1.892	3	4.687
Cuenca	236	2	285	513	2	1.038
Gerona	810	29	1.867	2.114	8	4.828
Granada	820	12	1.667	2.401	1	4.901
Guadalajara	106	1	201	504	—	812
Guipúzcoa	851	25	2.258	1.576	—	4.710
Huelva	170	15	432	759	2	1.378
Huesca	280	11	514	1.112	—	1.917
Jaén	692	25	1.153	1.721	—	3.591
León	647	16	888	1476	—	3.027
Lérida	588	12	1.251	1.822	1	3.674
Logroño	310	—	486	961	2	1.759
Lugo	409	24	586	1.220	—	2.239
Madrid	4.250	282	17.281	10.053	18	31.884
Málaga	712	23	1.758	2.339	—	4.832
Murcia	948	48	2.017	3.732	4	6.749
Navarra	1.139	45	2.068	1.790	5	5.047
Orense	347	25	595	742	—	1.709
Oviedo	984	35	2.199	2.519	1	5.738
Palencia	256	5	378	468	—	1.107
Palmas, Las	1.303	46	2.133	566	6	4.054
Pontevedra	589	24	1.649	1.731	—	3.993
Salamanca	310	11	784	859	1	1.965
Santa Cruz de Tenerife	1.139	23	2.256	307	—	3.725
Santander	648	17	1.075	1.225	—	2.965
Segovia	161	3	277	516	—	957
Sevilla	899	28	3.055	4.851	1	8.834
Soria	94	—	205	346	—	645
Tarragona	634	10	1.279	1.603	—	3.526
Teruel	219	3	245	574	—	1.041
Toledo	352	5	537	1.197	3	2.094
Valencia	3.005	44	6.884	6.671	3	16.607
Valladolid	456	3	903	1.067	2	2.431
Vizcaya	1.482	28	3.627	1.954	4	7.095
Zamora	231	5	382	536	1	1.155
Zaragoza	1.160	16	2.808	2.448	21	6.453
Ceuta	41	1	366	134	—	542
Melilla	51	2	296	118	—	467
Guinea	—	—	—	—	—	—
TOTAL	**40.259**	**1.253**	**109.487**	**102.968**	**114**	**254.081**

reformas de vehículos, clasificados por meses y tipos

MESES	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO-CICLETAS	TOTAL	%
Enero	2,300	123	882	309	3.614	7,02
Febrero	2.202	134	981	292	3.609	7,01
Marzo	2.634	132	1.159	331	4.256	8,27
Abril	2.518	124	1.149	393	4.184	8,13
Mayo	3.021	142	1.266	549	4.978	9,67
Junio	3.153	126	1.403	727	5.409	10,50
Julio	2.661	132	1.217	636	4.646	9,02
Agosto	2.203	106	714	641	3.664	7,11
Septiembre	2.297	66	737	526	3.626	7,04
Octubre	2.965	93	1.081	667	4.806	9,33
Noviembre	2.859	93	1.320	404	4.676	9,08
Diciembre	2.470	133	1.162	260	4.025	7,82
TOTAL	**31.283**	**1.404**	**13.071**	**5.735**	**51.493**	**100,00**
%	**60,75**	**2,73**	**25,38**	**11,14**	**100,00**	—



reformas de vehículos, clasificados por tipos, clases de reformas y provincias donde están matriculados

N.º de orden	PROVINCIAS	CAMIONES						AUTOBUSES					
		Motor	Carga	Tipo	Sin especificar	TOTAL Reformas	TOTAL Vehículos	Motor	Plazas	Tipo	Sin especificar	TOTAL Reformas	TOTAL Vehículos
1	Alava	48	34	8	292	382	368	1	6	—	—	7	7
2	Albacete	36	19	49	195	299	292	3	—	1	—	4	4
3	Alicante	44	70	15	1.164	1.293	1.267	7	12	1	8	28	24
4	Almería	32	137	9	182	360	247	2	7	1	1	11	9
5	Avila	11	11	68	87	177	171	2	2	—	—	4	4
6	Badajoz	52	25	31	362	470	456	3	2	4	—	9	9
7	Baleares	50	5	2	213	270	268	17	13	5	—	35	35
8	Barcelona	468	725	132	5.641	6.966	6.589	57	90	10	48	205	181
9	Burgos	49	34	77	249	409	396	10	7	1	1	19	18
10	Cáceres	26	17	21	223	287	286	5	2	—	—	7	7
11	Cádiz	59	57	17	122	255	207	4	7	2	2	15	14
12	Castellón	33	56	5	303	397	374	7	10	—	3	20	20
13	Ciudad Real	30	15	17	77	139	128	—	3	1	—	4	4
14	Córdoba	63	44	20	247	374	359	8	7	1	1	17	14
15	Coruña, La	93	24	23	219	359	351	20	14	12	—	46	42
16	Cuenca	16	12	3	46	77	73	1	5	—	—	6	6
17	Gerona	56	49	15	808	928	900	15	22	1	1	39	36
18	Granada	21	48	32	146	247	217	2	6	1	—	9	9
19	Guadalajara	12	14	7	166	199	186	4	2	1	—	7	6
20	Guipúzcoa	53	54	23	409	539	521	6	10	2	—	18	18
21	Huelva	14	22	15	222	273	266	4	3	3	5	15	13
22	Huesca	33	36	1	439	509	500	2	5	1	—	8	7
23	Jaén	50	34	48	472	604	593	3	17	1	4	25	23
24	León	50	32	49	405	536	530	13	6	1	—	20	19
25	Lérida	53	40	54	317	464	434	5	6	—	1	12	10
26	Logroño	33	24	15	176	248	242	3	4	2	1	10	10
27	Lugo	44	9	28	93	174	173	11	6	—	—	17	17
28	Madrid	1.213	772	187	3.793	5.965	5.542	125	200	18	21	364	346
29	Málaga	52	29	20	181	282	269	2	16	2	3	23	22
30	Murcia	66	45	13	111	235	220	12	13	—	1	26	24
31	Navarra	67	122	25	334	548	529	13	20	1	4	38	32
32	Orense	41	14	17	87	159	152	6	4	—	1	11	10
33	Oviedo	92	36	49	151	328	319	10	13	4	2	29	28
34	Palencia	16	10	53	151	230	227	—	1	—	—	1	1
35	Palmas, Las	48	74	4	56	182	146	13	9	8	—	30	30
36	Pontevedra	87	25	79	173	364	351	13	11	6	1	31	29
37	Salamanca	31	17	18	285	351	344	8	5	2	2	17	16
38	Santa Cruz de Tenerife	16	19	48	49	132	125	7	13	4	2	26	25
39	Santander	67	53	40	425	585	579	6	11	5	—	22	22
40	Segovia	30	17	17	162	226	218	14	12	—	2	28	27
41	Sevilla	144	170	99	479	892	797	15	14	2	4	35	34
42	Soria	33	3	3	150	189	188	2	8	2	—	12	11
43	Tarragona	35	123	3	170	331	262	4	4	1	—	9	8
44	Teruel	12	17	1	144	174	162	3	5	—	1	9	8
45	Toledo	36	16	17	291	360	352	5	5	1	—	11	10
46	Valencia	162	238	16	1.624	2.040	1.849	27	38	3	12	80	68
47	Valladolid	56	20	42	284	402	389	2	2	—	—	4	4
48	Vizcaya	134	101	47	739	1.021	1.002	13	16	1	—	30	29
49	Zamora	15	5	6	169	195	192	1	—	—	—	1	1
50	Zaragoza	93	61	12	505	671	641	16	15	2	5	38	34
51	Ceuta	5	4	1	7	17	15	8	2	1	2	13	10
52	Melilla	8	7	—	11	26	19	4	4	1	—	9	9
	TOTAL	4.088	3.645	1.601	23.806	33.140	31.283	544	715	116	139	1.514	1.404

TURISMOS						MOTOCICLETAS						TOTALES		N.º de orden
				TOTAL						TOTAL				
Motor	Plazas	Tipo	Sin especificar	Reformas	Vehículos	Motor	Carrocería	Plazas	Sin especificar	Reformas	Vehículos	Reformas	Vehículos	
29	12	4	10	55	53	—	5	2	1	8	8	452	436	1
24	5	1	17	47	47	—	8	10	—	18	18	368	361	2
74	29	12	26	141	136	3	180	20	1	204	204	1.666	1.631	3
15	4	2	18	39	37	1	17	8	3	29	29	439	322	4
18	19	13	2	52	52	3	1	2	—	6	6	239	233	5
43	134	5	16	198	196	2	16	19	—	37	37	714	698	6
147	213	32	12	404	400	1	81	9	—	91	91	800	794	7
1.622	1.175	133	438	3.368	2.897	10	1.574	38	—	1.622	1.622	12.161	11.289	8
23	10	6	20	59	59	—	2	4	—	6	6	493	479	9
30	43	7	17	97	93	3	16	12	—	31	31	422	417	10
75	16	6	6	103	100	1	37	2	—	40	40	413	361	11
8	6	1	4	19	19	—	10	5	—	15	15	451	428	12
19	8	10	12	49	46	—	14	14	—	28	28	220	206	13
49	27	5	14	95	93	5	10	33	1	49	49	535	515	14
126	98	10	16	250	237	1	7	1	—	9	9	664	639	15
11	30	5	2	48	47	—	9	1	—	10	10	141	136	16
22	35	8	49	114	109	1	49	9	—	59	59	1.140	1.104	17
35	25	16	17	93	92	1	39	20	2	62	62	411	380	18
9	4	5	1	19	18	—	14	5	—	19	19	244	229	19
63	79	27	14	183	174	—	14	4	—	18	18	758	731	20
31	4	8	11	54	53	1	22	7	—	30	30	372	362	21
18	—	3	27	48	48	1	10	16	—	27	27	592	582	22
47	15	17	18	97	96	—	15	24	—	39	39	765	751	23
41	21	8	17	87	86	—	3	12	—	15	15	658	650	24
27	16	6	51	100	100	1	29	1	—	31	31	607	575	25
18	14	4	12	48	47	—	9	7	—	16	16	322	315	26
30	13	2	7	52	50	2	—	3	—	5	5	248	245	27
3.158	846	246	345	4.595	4.526	7	1.959	66	3	2.035	2.034	12.959	12.448	28
112	53	9	14	188	170	—	55	13	—	68	68	561	529	29
47	13	8	11	79	77	21	39	222	1	283	283	623	604	30
78	20	11	16	125	124	1	9	5	—	15	15	726	700	31
14	31	7	9	61	61	—	4	3	—	7	7	238	230	32
63	95	13	32	203	196	—	21	14	—	35	35	595	578	33
34	8	2	5	49	49	1	9	—	—	10	10	290	287	34
45	12	7	11	75	75	3	2	2	—	7	7	294	258	35
123	199	25	25	372	338	1	37	8	—	46	46	813	764	36
33	74	7	21	135	128	—	14	7	—	21	21	524	509	37
8	13	5	—	26	26	1	—	—	2	3	3	187	179	38
61	67	63	29	220	219	1	18	1	—	20	20	847	840	39
14	38	3	7	62	62	1	3	10	—	14	14	330	321	40
220	32	15	78	345	343	2	71	39	1	113	112	1.385	1.286	41
12	5	2	1	20	19	—	7	1	—	8	8	229	226	42
28	41	6	28	103	92	—	47	3	—	50	50	493	412	43
7	3	2	1	13	13	1	4	1	—	6	6	202	189	44
17	26	9	4	56	54	—	30	13	—	43	43	470	459	45
277	202	25	38	542	379	5	194	16	1	216	216	2.878	2.512	46
36	13	15	9	73	70	—	21	3	—	24	24	503	487	47
180	61	33	57	331	326	—	33	2	—	35	35	1.417	1.392	48
12	10	5	4	31	30	—	3	7	—	10	10	237	233	49
171	21	7	65	264	259	1	93	18	—	112	112	1.085	1.046	50
7	12	2	7	28	28	—	4	21	1	26	26	84	79	51
6	1	2	13	22	22	—	—	5	1	6	6	63	56	52
7.417	**3.951**	**885**	**1.684**	**13.937**	**13.071**	**83**	**4.868**	**768**	**18**	**5.737**	**5.735**	**54.328**	**51.493**	

reformas de vehículos, clasificados por tipos, clases de reformas y provincias donde se han formalizado

N.º de orden	PROVINCIAS	CAMIONES						AUTOBUSES					
		Motor	Carga	Tipo	Sin especificar	TOTAL		Motor	Plazas	Tipo	Sin especificar	TOTAL	
						Reformas	Vehículos					Reformas	Vehículos
1	Alava	50	44	8	336	438	417	2	3	—	2	7	6
2	Albacete	45	16	56	203	320	311	7	3	1	1	12	11
3	Alicante	91	55	18	1.278	1.442	1.419	8	19	2	9	38	34
4	Almería	45	153	13	217	428	306	4	10	1	1	16	13
5	Avila	17	13	75	116	221	216	5	15	—	1	21	19
6	Badajoz	64	13	32	367	476	468	8	11	4	1	24	22
7	Baleares	108	6	5	227	346	344	22	14	3	—	39	38
8	Barcelona	441	781	121	5.715	7.058	6.653	49	104	12	45	210	186
9	Burgos	52	33	78	256	419	401	13	9	1	1	24	22
10	Cáceres	45	13	21	229	308	305	4	4	2	—	10	10
11	Cádiz	44	57	18	131	250	195	1	7	2	3	13	13
12	Castellón	70	31	6	339	446	418	7	5	—	4	16	16
13	Ciudad Real	53	16	20	84	173	158	—	6	—	—	6	6
14	Córdoba	77	43	21	269	410	400	15	13	2	2	32	24
15	Coruña, La	153	21	25	229	428	420	32	13	10	—	55	52
16	Cuenca	36	16	4	70	126	124	2	5	1	—	8	8
17	Gerona	75	38	23	837	973	952	19	23	—	1	43	42
18	Granada	44	81	30	193	348	287	3	13	4	1	21	21
19	Guadalajara	18	16	9	173	216	200	7	7	—	—	14	14
20	Guipúzcoa	85	51	18	409	563	538	9	17	1	1	28	27
21	Huelva	19	34	21	249	323	316	5	5	2	6	18	16
22	Huesca	48	26	4	481	559	545	2	7	1	2	12	11
23	Jaén	63	42	54	540	699	689	5	19	1	8	33	29
24	León	86	28	60	473	647	638	15	7	2	—	24	24
25	Lérida	74	38	57	328	497	464	11	6	2	1	20	17
26	Logroño	45	24	14	179	262	258	3	5	2	1	11	11
27	Lugo	51	13	28	116	208	199	8	4	—	—	12	12
28	Madrid	511	431	112	2.756	3.810	3.626	54	100	10	2	166	163
29	Málaga	36	25	20	162	243	227	3	14	2	3	22	22
30	Murcia	101	36	15	127	279	268	16	18	1	1	36	35
31	Navarra	96	65	28	323	512	496	17	24	2	5	48	40
32	Orense	60	30	21	95	206	190	8	13	1	1	23	22
33	Oviedo	198	31	43	127	399	386	16	20	4	2	42	41
34	Palencia	22	9	52	160	243	242	4	2	—	—	6	6
35	Palmas, Las	50	78	3	56	187	151	12	10	8	—	30	30
36	Pontevedra	99	32	86	180	397	377	13	14	9	1	37	33
37	Salamanca	41	15	17	282	355	350	10	2	1	1	14	14
38	Santa Cruz de Tenerife	14	15	49	46	124	120	8	12	4	2	26	25
39	Santander	95	95	42	462	694	682	14	17	3	1	35	33
40	Segovia	28	15	15	164	222	216	4	1	—	—	5	5
41	Sevilla	114	122	98	469	803	696	13	11	2	4	30	30
42	Soria	38	8	5	185	236	232	2	12	2	—	16	15
43	Tarragona	47	117	6	182	352	263	1	2	1	2	6	6
44	Teruel	33	28	3	162	226	208	6	7	—	—	13	13
45	Toledo	35	11	21	337	404	399	11	13	1	2	27	24
46	Valencia	176	314	17	1.795	2.302	2.007	31	39	2	13	85	71
47	Valladolid	39	17	38	278	372	363	1	5	—	—	6	6
48	Vizcaya	144	410	47	712	1.313	1.291	9	13	3	—	25	23
49	Zamora	17	6	9	191	223	220	2	1	1	2	6	5
50	Zaragoza	91	28	14	500	633	616	13	9	1	4	27	25
51	Ceuta	1	2	1	5	9	8	7	1	2	2	12	9
52	Melilla	3	3	—	6	12	8	3	1	—	—	4	4
	TOTAL	4.088	3.645	1.601	23.806	33.140	31.283	544	715	116	139	1.514	1.404

TURISMOS						MOTOCICLETAS						TOTALES		
				TOTAL						TOTAL				
Motor	Plazas	Tipo	Sin especificar	Reformas	Vehículos	Motor	Carrocería	Plazas	Sin especificar	Reformas	Vehículos	Reformas	Vehículos	N.º de orden
36	10	5	13	64	62	—	4	2	1	7	7	516	492	1
60	18	4	20	102	101	—	9	10	—	19	19	453	442	2
135	125	37	33	330	315	2	197	32	2	233	233	2.043	2.001	3
36	18	9	23	86	83	1	15	13	3	32	32	562	434	4
37	52	12	4	105	103	3	3	3	—	9	9	356	347	5
67	202	6	23	298	294	2	10	21	—	33	33	831	817	6
190	287	47	16	540	530	1	85	13	—	99	99	1.024	1.011	7
1.656	1.119	117	447	3.339	2.890	10	1.568	18	—	1.596	1.596	12.203	11.325	8
21	11	5	19	56	56	—	1	3	—	4	4	503	483	9
66	70	9	17	162	154	2	19	13	—	34	34	514	503	10
97	13	6	7	123	120	2	29	2	—	33	32	419	360	11
20	4	3	4	31	31	—	9	9	—	18	18	511	483	12
33	22	5	17	77	70	—	11	16	—	27	27	283	261	13
80	58	12	6	156	154	4	7	41	—	52	52	650	630	14
181	118	10	17	326	313	1	6	1	—	8	8	817	793	15
32	40	9	3	84	82	—	6	2	—	8	8	226	222	16
54	56	27	56	193	188	—	51	13	—	64	64	1.273	1.246	17
58	65	26	25	174	170	1	41	16	2	60	60	603	538	18
17	16	8	1	42	40	—	12	3	—	15	15	287	269	19
76	95	28	17	216	210	—	11	2	—	13	13	820	788	20
52	18	9	10	89	85	2	21	7	—	30	30	460	447	21
46	5	6	34	91	89	1	9	13	—	23	23	685	668	22
72	49	23	23	167	164	—	12	31	—	43	43	942	925	23
68	52	13	22	155	150	—	4	16	—	20	20	846	832	24
35	22	14	51	122	120	1	33	3	—	37	37	676	638	25
23	11	7	16	57	55	—	14	9	—	23	23	353	347	26
52	26	6	7	91	88	1	2	4	—	7	7	318	306	27
2.230	76	65	252	2.623	2.609	5	1.979	25	2	2.011	2.011	8.610	8.409	28
119	65	12	11	207	191	—	56	11	—	67	67	539	507	29
112	28	11	13	164	156	22	40	222	1	285	285	764	744	30
85	43	22	12	162	158	1	4	7	—	12	12	734	706	31
26	35	14	9	84	84	—	4	6	—	10	10	323	306	32
70	111	19	32	232	225	—	17	10	—	27	27	700	679	33
36	13	4	7	60	60	1	10	—	—	11	11	320	319	34
42	13	7	9	71	71	3	2	2	—	7	7	295	259	35
161	243	30	26	460	413	1	38	8	—	47	47	941	870	36
50	97	8	23	178	169	1	13	9	—	23	23	570	556	37
8	13	5	—	26	26	2	—	—	2	4	4	180	175	38
97	91	70	33	291	287	1	17	1	—	19	19	1.039	1.021	39
20	39	7	8	74	74	2	2	12	—	16	16	317	311	40
224	23	10	92	349	347	2	70	34	1	107	107	1.289	1.180	41
26	14	3	1	44	42	—	7	2	—	9	9	305	298	42
31	42	5	32	110	101	—	52	3	—	55	55	523	425	43
22	10	4	1	37	33	1	3	4	—	8	8	284	262	44
36	50	12	7	105	105	1	28	19	—	48	48	584	576	45
319	203	59	47	628	458	4	189	13	2	208	207	3.223	2.743	46
28	18	6	5	57	56	—	17	8	—	25	25	460	450	47
136	56	21	45	258	256	—	32	1	—	33	33	1.629	1.603	48
21	40	12	5	78	76	—	3	10	—	13	13	320	314	49
213	39	13	63	328	322	2	92	19	—	113	113	1.101	1.076	50
4	7	1	7	19	19	—	4	21	1	26	26	66	62	51
1	—	2	13	16	16	—	—	5	1	6	6	38	34	52
7.417	**3.951**	**885**	**1.684**	**13.937**	**13.071**	**83**	**4.868**	**768**	**18**	**5.737**	**5.735**	**54.328**	**51.493**	

reformas y cambios de motores, clasificados por tipos de vehículos, potencias y carburantes V.3.3.

ANTES DEL CAMBIO O REFORMA					CARBURANTE	DESPUES DEL CAMBIO O REFORMA				
DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL	CAMIONES	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
93	130	63	6	292	Gasolina a Gasolina	91	128	62	11	292
39	480	1.007	267	1.793	Gasolina a Gas-Oil	—	568	708	517	1.793
—	—	1	—	1	Gasolina a Petróleo	—	—	1	—	1
—	190	360	1.431	1.981	Gas-Oil a Gas-Oil	—	181	267	1.533	1.981
—	12	5	4	21	Gas-Oil a Gasolina	7	6	3	5	21
—	—	—	—	—	Butano a Gasolina	—	—	—	—	—
132	**812**	**1.436**	**1.708**	**4.088**	TOTAL.....	**98**	**883**	**1.041**	**2.066**	**4.088**
					AUTOBUSES					
—	7	6	5	18	Gasolina a Gasolina	—	9	4	5	18
—	16	92	31	139	Gasolina a Gas-Oil	—	11	43	85	139
—	—	—	—	—	Gasolina a Butano	—	—	—	—	—
—	7	44	328	379	Gas-Oil a Gas-Oil	—	7	14	358	379
—	4	—	4	8	Gas-Oil a Gasolina	—	4	1	3	8
—	—	—	—	—	Butano a Gasolina	—	—	—	—	—
—	**34**	**142**	**368**	**544**	TOTAL.....	—	**31**	**62**	**451**	**544**
					TURISMOS					
177	960	30	6	1.173	Gasolina a Gasolina	174	972	25	2	1.173
5	5.190	277	126	5.598	Gasolina a Gas-Oil	—	5.416	175	7	5.598
—	5	—	—	5	Gasolina a Butano	—	5	—	—	5
—	423	17	4	444	Gas-Oil a Gas-Oil	—	424	15	5	444
—	193	2	—	195	Gas-Oil a Gasolina	—	193	2	—	195
—	2	—	—	2	Butano a Gasolina	—	2	—	—	2
182	**6.773**	**326**	**136**	**7.417**	TOTAL.....	**174**	**7.012**	**217**	**14**	**7.417**

MOTOCICLETAS

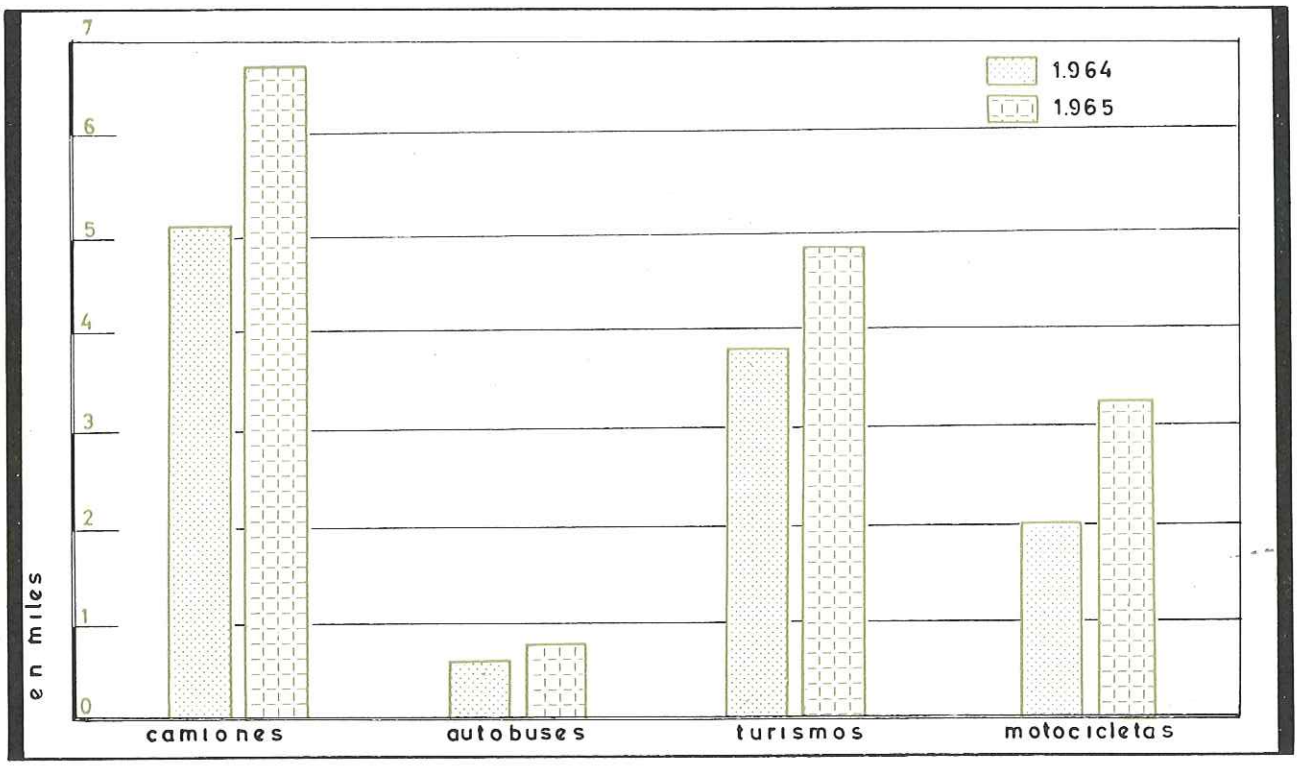
MENOS 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL	CARBURANTE	MENOS 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL
—	36	38	—	—	74	Gasolina a Gasolina	—	26	46	—	2	74
—	—	8	1	—	9	Gasolina a Gas-Oil	—	—	4	—	5	9
—	**36**	**46**	**1**	—	**83**	TOTAL.....	—	**26**	**50**	—	7	**83**

reformas de vehículos que han motivado cambios de tipo V.3.4.

ANTES DE LA REFORMA	DESPUES DE LA REFORMA				TOTAL
TIPOS	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	TRACTORES	
De camión a.....	—	89	1.488	24	1.601
De autobús a.....	47	—	69	—	116
De turismo a.....	860	25	—	—	885
De tractor a.....	14	1	—	—	15
TOTAL.....	**921**	**115**	**1.557**	**24**	**2.617**

bajas de vehículos, clasificados por meses y tipos

MESES	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO-CICLETAS	TRAC-TORES	REMOLQUES Y SEMI-REMOLQUES	TOTAL	%
Enero	641	27	403	201	3	14	1.289	8,33
Febrero	473	35	388	236	1	11	1.144	7,39
Marzo	655	37	512	300	1	11	1.516	9,80
Abril	545	21	468	232	1	6	1.273	8,23
Mayo	503	32	379	214	—	4	1.132	7,31
Junio	559	47	426	270	2	6	1.310	8,47
Julio	464	27	347	285	—	4	1.127	7,28
Agosto	462	19	329	234	4	7	1.055	6,82
Septiembre	510	29	366	262	—	2	1.169	7,55
Octubre	540	31	397	261	—	1	1.230	7,95
Noviembre	623	55	438	451	—	8	1.575	10,18
Diciembre	740	29	491	387	—	7	1.654	10,69
TOTAL	**6.715**	**389**	**4.944**	**3.333**	**12**	**81**	**15.474**	**100,00**
%	**43,40**	**2,51**	**31,95**	**21,54**	**0,08**	**0,52**	**100,00**	—



bajas de vehículos, clasificados por provincias y tipos

PROVINCIAS	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO-CICLETAS	TRACTORES	REMOLQUES	TOTAL
Alava	36	—	25	22	—	—	83
Albacete	46	2	32	17	—	—	97
Alicante	97	3	62	21	—	—	183
Almería	23	1	10	11	—	—	45
Avila	24	2	9	10	—	—	45
Badajoz	43	1	57	10	1	—	112
Baleares	129	8	137	48	—	—	322
Barcelona	1.584	68	1.285	1.562	1	5	4.505
Burgos	70	4	44	13	—	1	132
Cáceres	42	5	37	15	—	3	102
Cádiz	62	3	53	19	3	1	141
Castellón	55	8	39	20	—	—	122
Ciudad Real	29	2	12	6	—	23	72
Córdoba	70	—	53	19	—	—	142
Coruña, La	73	7	56	9	—	—	145
Cuenca	21	1	7	4	—	4	37
Gerona	138	15	83	116	—	—	352
Granada	50	2	46	36	—	17	151
Guadalajara	37	2	8	4	—	—	51
Guipúzcoa	142	6	123	31	—	—	302
Huelva	17	2	15	10	—	1	45
Huesca	54	2	30	11	—	—	97
Jaén	81	6	39	16	—	1	143
León	67	6	43	11	—	—	127
Lérida	95	6	38	30	—	2	171
Logroño	48	7	20	13	—	—	88
Lugo	57	7	29	10	—	—	103
Madrid	1.434	55	1.075	549	1	13	3.127
Málaga	61	14	62	55	—	—	192
Murcia	107	7	68	30	—	1	213
Navarra	141	11	98	135	—	1	386
Orense	17	1	9	1	—	—	28
Oviedo	69	3	76	12	—	—	160
Palencia	21	1	22	8	—	—	52
Palmas, Las	94	32	96	9	1	—	232
Pontevedra	59	—	52	14	—	—	125
Salamanca	70	5	50	23	—	—	148
Santa Cruz de Tenerife	89	12	63	8	—	—	172
Santander	84	4	29	17	1	2	137
Segovia	38	9	23	6	—	—	76
Sevilla	164	9	145	31	—	1	350
Soria	36	3	9	—	—	—	48
Tarragona	108	4	47	33	—	1	193
Teruel	24	3	15	3	—	—	45
Toledo	31	3	23	14	3	3	77
Valencia	332	19	217	139	—	—	707
Valladolid	91	1	45	7	—	—	144
Vizcaya	191	6	150	55	—	—	402
Zamora	18	2	15	11	—	1	47
Zaragoza	203	7	104	49	1	—	364
Ceuta	17	—	37	15	—	—	69
Melilla	26	2	22	15	—	—	65
TOTAL	**6.715**	**389**	**4.944**	**3.333**	**12**	**81**	**15.474**

V.4.2.
V.4.3.
V.4.4.
V.4.5.
V.4.6.
V.4.7.

bajas de vehículos, clasificados por tipos, potencias, cargas, plazas y carburantes

TIPOS	POTENCIA					CARBURANTE		TOTAL
	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99	DE 8 A 15,99	DE 16 A 25	MAS DE 25	GASOLINA	GASOIL	
Camiones.....	126	274	1.580	3.269	1.466	4.489	2.226	6.715
Autobuses.....	—	—	8	158	223	180	209	389
Turismos.....	418	562	2.657	1.212	95	4.727	217	4.944
Tractores.....	—	—	5	4	3	1	11	12
Remolques.....	—	—	—	—	—	—	—	81
	MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99	DE 2 A 4,99	DE 5 A 7	MAS DE 7			
Motocicletas.....	14	2.135	1.103	73	8	3.333	—	3.333

TIPOS	CARGA						NUMERO DE PLAZAS				TOTAL
	HASTA 999	1.000 A 2.999	3.000 A 4.999	5.000 A 6.999	7.000 A 9.999	10 TN. Y MAS	DE 10 A 20	DE 21 A 35	DE 36 A 50	MAS DE 50	
Camiones.....	2.178	1.933	1.710	620	197	77	—	—	—	—	6.715
Autobuses.....	—	—	—	—	—	—	69	221	59	40	389
Turismos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.944
Tractores.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
Remolques.....	3	11	22	30	9	6	—	—	—	—	81
Motocicletas.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.333

parque nacional automóvil, clasificado por provincias y tipos

N.º de orden	PROVINCIAS	TIPO DE VEHICULOS				
		CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TRACTORES
1	Alava	4.142	111	3.642	6.845	28
2	Albacete	2.939	162	4.227	12.484	18
3	Alicante	9.565	408	17.747	56.070	42
4	Almería	2.445	144	2.886	15.171	7
5	Avila	1.159	89	1.855	2.711	5
6	Badajoz	3.233	128	6.629	12.528	209
7	Baleares	6.371	670	26.755	50.963	6
8	Barcelona	55.371	1.966	176.291	144.620	693
9	Burgos	4.470	227	4.797	10.148	3
10	Cáceres	2.536	213	4.094	6.788	6
11	Cádiz	4.827	322	9.506	24.122	43
12	Castellón	4.385	220	7.125	23.519	40
13	Ciudad Real	3.042	142	4.058	11.658	22
14	Córdoba	5.341	298	9.079	23.253	11
15	Coruña, La	6.670	526	11.354	19.240	108
16	Cuenca	2.043	125	1.951	5.333	9
17	Gerona	8.397	436	11.634	35.572	146
18	Granada	5.088	236	7.416	20.002	8
19	Guadalajara	2.011	102	1.528	5.907	26
20	Guipúzcoa	9.043	400	14.945	23.791	13
21	Huelva	2.124	135	3.384	8.807	44
22	Huesca	3.051	177	3.288	13.621	17
23	Jaén	4.610	239	7.924	13.480	10
24	León	5.967	255	5.942	15.230	33
25	Lérida	6.229	294	8.700	17.560	51
26	Logroño	2.829	140	3.438	7.852	24
27	Lugo	2.431	302	2.979	7.519	3
28	Madrid	53.467	3.172	181.275	110.928	456
29	Málaga	6.011	362	10.816	23.727	57
30	Murcia	7.097	508	11.357	49.712	50
31	Navarra	8.872	461	10.210	19.300	61
32	Orense	2.411	278	3.543	6.353	8
33	Oviedo	10.428	760	16.569	27.547	56
34	Palencia	2.435	130	2.805	5.948	55
35	Palmas, Las	8.616	626	16.989	4.716	110
36	Pontevedra	5.898	415	10.626	17.663	14
37	Salamanca	3.321	240	6.067	8.698	18
38	Santa Cruz de Tenerife	9.240	734	17.776	1.801	8
39	Santander	6.641	267	10.019	17.576	33
40	Segovia	1.883	88	2.251	3.816	7
41	Sevilla	8.904	656	21.538	44.963	86
42	Soria	1.505	85	1.652	2.669	9
43	Tarragona	6.657	278	8.627	27.322	17
44	Teruel	1.658	130	1.925	4.006	32
45	Toledo	3.591	224	3.720	10.259	24
46	Valencia	16.059	817	44.505	76.068	80
47	Valladolid	4.438	228	8.620	11.956	23
48	Vizcaya	15.357	634	29.796	25.302	82
49	Zamora	1.902	92	2.349	4.348	27
50	Zaragoza	8.841	435	15.649	23.412	165
51	Ceuta	618	60	3.019	890	—
52	Melilla	691	196	2.440	871	—
	TOTAL	**366.860**	**20.343**	**807.317**	**1.124.645**	**3.103**

TOTAL	%	RANGO	VEHICULOS POR 1.000 HABITANTES	RANGO	VEHICULOS POR 10 KM. CARRETERA	RANGO	N.º de orden
14.768	0,64	37	92	10	199	26	1
19.830	0,85	32	55	25	106	36	2
83.832	3,61	5	107	6	579	9	3
20.653	0,89	30	56	22	214	22	4
5.819	0,25	50	24	52	43	50	5
22.727	0,98	29	28	48	97	38	6
84.765	3,65	4	181	1	674	8	7
378.941	16,32	1	114	4	2.880	2	8
19.645	0,85	33	52	29	79	41	9
13.637	0,59	40	25	51	74	44	10
38.820	1,67	16	44	36	269	18	11
35.289	1,52	19	98	7	286	17	12
18.922	0,81	34	33	45	84	39	13
37.982	1,64	17	47	33	186	28	14
37.898	1,63	18	37	41	212	23	15
9.461	0,41	45	32	46	43	51	16
56.185	2,42	9	150	2	401	12	17
32.750	1,41	23	42	37	209	24	18
9.574	0,41	44	54	26	48	48	19
48.192	2,08	12	90	11	1.182	4	20
14.494	0,62	38	35	42	148	31	21
20.154	0,87	31	85	13	82	40	22
26.263	1,13	27	35	43	160	30	23
27.427	1,18	26	46	34	128	34	24
32.834	1,41	22	95	8	206	25	25
14.283	0,62	39	61	19	142	32	26
13.234	0,57	41	28	49	75	43	27
349.298	15,04	2	119	3	1.899	3	28
40.973	1,76	14	50	30	309	15	29
68.724	2,96	8	83	14	428	10	30
38.904	1,68	15	93	9	130	33	31
12.593	0,54	42	27	50	105	37	32
55.360	2,38	10	54	27	220	21	33
11.373	0,49	43	49	31	63	46	34
31.057	1,34	24	61	20	422	11	35
34.616	1,49	20	47	32	237	19	36
18.344	0,79	35	45	34	118	35	37
29.559	1,27	25	55	24	382	14	38
34.536	1,49	21	76	16	227	20	39
8.045	0,35	47	41	39	76	42	40
76.147	3,28	6	56	23	401	13	41
5.920	0,25	49	42	38	46	49	42
42.901	1,85	13	111	5	308	16	43
7.751	0,33	48	39	40	39	52	44
17.818	0,77	36	34	44	67	45	45
137.529	5,92	3	87	12	1.148	6	46
25.265	1,09	28	67	18	161	29	47
71.171	3,06	7	81	15	1.077	7	48
8.718	0,37	46	29	47	55	47	49
48.502	2,09	11	70	17	194	27	50
4.587	0,20	51	60	21	3.142	1	51
4.198	0,18	52	52	28	1.153	5	52
2.322.268	**100**	—	**72**	—	**289**	—	

parque nacional de remolques, clasificados por provincias y cargas

N.º de orden	PROVINCIAS	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TONEL.	TOTAL REMOLQUES
1	Alava	7	10	8	9	2	3	39
2	Albacete	2	11	11	8	12	4	48
3	Alicante	26	7	13	11	11	6	74
4	Almería	1	3	4	3	2	1	14
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	9	14	58	78	5	8	172
7	Baleares	7	3	8	8	2	3	31
8	Barcelona	87	108	90	85	88	140	598
9	Burgos	9	11	46	10	3	8	87
10	Cáceres	4	20	110	192	13	3	342
11	Cádiz	7	12	63	328	60	36	506
12	Castellón	3	7	12	2	1	8	33
13	Ciudad Real	1	36	269	522	101	12	941
14	Córdoba	2	5	2	6	1	—	16
15	Coruña, La	—	2	—	8	7	16	33
16	Cuenca	6	30	124	110	9	2	281
17	Gerona	2	12	11	15	10	14	64
18	Granada	35	27	98	243	47	12	462
19	Guadalajara	2	2	1	1	—	1	7
20	Guipúzcoa	101	32	24	22	16	10	205
21	Huelva	4	12	23	73	9	5	126
22	Huesca	10	15	2	6	—	—	33
23	Jaén	15	68	158	231	13	3	488
24	León	1	13	2	3	15	10	44
25	Lérida	9	22	20	14	8	7	80
26	Logroño	6	19	27	22	1	2	77
27	Lugo	1	2	2	5	—	1	11
28	Madrid	204	432	1.096	779	157	380	3.048
29	Málaga	5	8	35	43	1	—	92
30	Murcia	4	7	21	26	8	9	75
31	Navarra	33	28	60	18	24	29	192
32	Orense	8	8	3	1	2	6	28
33	Oviedo	4	14	5	20	4	28	75
34	Palencia	3	18	18	18	7	7	71
35	Palmas, Las	1	3	2	4	2	9	21
36	Pontevedra	10	19	1	7	3	12	52
37	Salamanca	1	—	3	6	2	—	12
38	Santa Cruz de Tenerife	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander	26	22	27	8	2	26	111
40	Segovia	1	1	11	1	—	—	14
41	Sevilla	27	98	318	340	37	7	827
42	Soria	5	4	17	4	3	2	35
43	Tarragona	5	8	7	9	7	6	42
44	Teruel	—	1	4	4	1	1	11
45	Toledo	3	2	2	—	1	4	12
46	Valencia	8	27	104	49	38	27	253
47	Valladolid	4	28	40	26	13	5	116
48	Vizcaya	19	35	13	17	4	12	100
49	Zamora	3	11	10	7	1	2	34
50	Zaragoza	5	13	37	42	10	80	187
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	2	—	—	—	2
	TOTAL	**736**	**1.290**	**3.022**	**3.444**	**763**	**967**	**10.222**

HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TONEL.	TOTAL SEMI-REMOLQUES	TOTAL GENERAL	N.º de orden
—	—	—	—	—	2	2	41	1
—	—	—	—	—	—	—	48	2
—	—	—	—	1	26	27	101	3
—	1	2	—	—	1	4	18	4
—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	172	6
—	—	—	—	—	—	—	31	7
6	4	4	15	17	190	236	834	8
—	—	—	—	1	1	2	89	9
—	—	—	—	—	—	—	342	10
16	18	15	17	4	8	78	584	11
—	—	—	—	—	3	3	36	12
8	14	23	2	—	1	48	989	13
—	—	—	—	—	1	1	17	14
—	—	—	—	—	7	7	40	15
—	—	3	2	6	11	22	303	16
3	18	9	12	3	22	67	131	17
—	—	—	—	—	—	—	462	18
—	—	—	—	—	—	—	7	19
—	—	—	—	—	9	9	214	20
—	—	—	—	—	2	2	128	21
3	3	1	1	9	5	22	55	22
—	—	—	1	—	3	4	492	23
—	—	—	—	—	—	—	44	24
—	—	—	1	1	5	7	87	25
—	—	—	—	—	1	1	78	26
—	—	—	—	—	1	1	12	27
2	3	3	19	12	314	353	3.401	28
—	—	—	—	3	12	15	107	29
—	—	—	—	—	—	—	75	30
4	7	2	1	—	26	40	232	31
—	—	—	—	2	1	3	31	32
16	5	—	—	2	60	83	158	33
—	—	—	—	—	—	—	71	34
—	—	1	—	3	19	23	44	35
—	—	—	—	—	—	—	52	36
4	2	—	—	—	2	8	20	37
—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	1	1	112	39
—	—	—	—	—	—	—	14	40
—	—	1	2	3	42	48	875	41
—	—	—	—	—	—	—	35	42
—	—	—	—	—	9	9	51	43
—	—	—	—	—	2	2	13	44
—	—	—	1	—	—	1	13	45
—	1	1	1	10	85	98	351	46
—	—	1	—	1	5	7	123	47
—	15	2	1	2	50	70	170	48
—	—	—	—	—	1	1	35	49
—	—	—	—	—	73	73	260	50
—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	2	52
62	**91**	**68**	**76**	**80**	**1.001**	**1.378**	**11.600**	

parque nacional de tractores agrícolas, clasificados por provincias *

PROVINCIAS	NUMERO DE VEHICULOS	%
Alava	1.807	1,28
Albacete	3.926	2,79
Alicante	2.301	1,64
Almería	648	0,46
Avila	1.526	1,08
Badajoz	3.830	2,72
Baleares	1.634	1,16
Barcelona	5.679	4,04
Burgos	4.066	2,89
Cáceres	1.683	1,20
Cádiz	1.849	1,31
Castellón	1.363	0,97
Ciudad Real	5.343	3,80
Córdoba	2.938	2,09
Coruña, La	1.609	1,14
Cuenca	4.538	3,23
Gerona	4.324	3,07
Granada	2.087	1,48
Guadalajara	1.861	1,32
Guipúzcoa	73	0,05
Huelva	1.086	0,77
Huesca	5.791	4,12
Jaén	2.250	1,60
León	1.502	1,07
Lérida	9.966	7,08
Logroño	2.030	1,44
Lugo	812	0,58
Madrid	3.758	2,67
Málaga	1.411	1,00
Murcia	2.593	1,84
Navarra	5.653	4,02
Orense	148	0,11
Oviedo	486	0,35
Palencia	2.715	1,93
Palmas, Las	220	0,16
Pontevedra	408	0,29
Salamanca	2.582	1,84
Santa Cruz de Tenerife	179	0,13
Santander	214	0,15
Segovia	1.437	1,02
Sevilla	6.798	4,83
Soria	1.908	1,36
Tarragona	3.466	2,46
Teruel	2.012	1,43
Toledo	6.941	4,93
Valencia	5.081	3,61
Valladolid	5.169	3,68
Vizcaya	75	0,05
Zamora	2.602	1,85
Zaragoza	8.320	5,91
TOTAL	**140.698**	**100,00**

* Datos facilitados por la Dirección General de Agricultura.

bajas de vehículos con "matrícula turística", clasificados por provincias y marcas

PROVINCIAS	ALFA ROMEO	AUSTIN	B. M. W.	BORG-WARD	BUICK	CADILLAC	CITROEN	CHEVELLE	CHEVROLET	CHRYSLER	D. K. W.	DE SOTO	DAIMLER	DODGE	FACEL VEGA	FIAT	FORD	GOGGO-MOBIL	HILLMAN	HUMBER
Alava	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alicante	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Baleares	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	8	—	—	—	—
Barcelona	4	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	14	14	—	—	—
Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Coruña, La	—	8	—	3	—	—	3	—	—	1	—	—	1	—	1	17	5	—	1	—
Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gerona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
León	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Madrid	13	16	13	9	12	9	82	1	39	8	9	—	2	11	—	169	114	1	7	2
Málaga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Murcia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Navarra	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
Orense	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Oviedo	—	3	—	—	1	1	9	—	1	—	—	—	2	2	—	2	6	—	—	—
Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Palmas, Las	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Pontevedra	—	—	—	1	2	—	4	—	4	—	—	1	—	1	—	16	10	—	—	—
Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Santa Cruz de T.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Santander	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	6	1	—	—	—
Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sevilla	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valencia	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Vizcaya	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—
Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zaragoza	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guinea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	19	29	17	13	15	12	105	1	45	9	9	2	6	15	1	242	165	1	8	2

bajas de vehículos con "matrícula turística", clasificados por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	JAGUAR	KARMANN	LANCIA	LINCOLN	M. G.	MERCEDES	MERCURY	MORRIS	N. S. U.	NASH	NECKARD	OLDS-MOBILE	OPEL	PANHARD	PEUGEOT	PLYMOUTH	PONTIAC	PORSCHE	RAMBLER	RENAULT
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	2	2	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	3
8	Barcelona	3	—	2	—	10	24	—	12	—	—	1	—	24	—	14	—	—	—	—	11
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	1	—	—	25	—	—	—	1	—	—	9	—	32	—	—	—	1	73
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1
28	Madrid	24	—	2	1	24	289	5	27	2	—	—	15	356	2	197	5	6	1	5	137
29	Málaga	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
30	Murcia	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	2
32	Orense	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	6
33	Oviedo	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	2	—	76	—	3	—	—	34
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	3	13	—	75	4	3	—	—	44
37	Salamanca	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
38	Santa Cruz de T.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
39	Santander	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	1	—	10	—	—	—	—	1
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	6
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	2	7	—	1	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	6
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
51	Ceuta	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Guinea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	27	1	5	1	39	458	5	41	2	1	1	18	413	2	439	9	12	2	6	339

ROLLS ROYCE	ROVER	SAAB	SEAT	SIMCA	SINGER	STANDARD	STUDE-BAKER	SUNBEAM	TRIUMPH	VALIANT	VAUXHALL	VOLKS-WAGEN	VOLVO	WOLSELEY	TOTAL TURISMOS	MOTO-CICLETAS	BULTACO	DUCATI	LAM-BRETTA	VESPA	TOTAL MOTOS	REMOL-QUES	SCHWARZ	TOTAL REMOLQUES	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	132	4	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	163	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	106	11	—	—	—	—	—	—	2	39	4	—	300	—	5	—	1	—	6	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	21	20	—	—	1	—	—	—	—	10	1	—	235	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	11	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
3	1	1	335	114	1	1	—	8	8	1	17	298	24	1	2.428	—	3	2	—	1	6	—	—	—	28
—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	5	3	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	83	43	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	356	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	1	1	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	29	5	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
3	**1**	**1**	**777**	**241**	**1**	**1**	**1**	**8**	**10**	**1**	**19**	**390**	**29**	**1**	**4.021**	**—**	**8**	**2**	**1**	**1**	**12**	**—**	**1**	**1**	

parque de vehículos provistos de "matrícula turística", clasificado por provincias, tipos y procedencias

V.5.3.

PROVINCIAS	TURISMOS		
	I.	F. N.	TOTAL
Alava	3	—	3
Alicante	11	7	18
Badajoz	—	1	1
Baleares	66	15	81
Barcelona	236	17	253
Burgos	3	—	3
Cádiz	5	—	5
Coruña, La	111	11	122
Granada	2	1	3
Guipúzcoa	40	1	41
León	4	—	4
Logroño	1	—	1
Lugo	2	3	5
Madrid	1.872	82	1.954
Málaga	45	12	57
Murcia	1	—	1
Navarra	12	1	13
Orense	66	2	68
Oviedo	47	—	47
Palmas, Las	2	—	2
Pontevedra	237	7	244
Salamanca	6	—	6
Santa Cruz de Tenerife	6	—	6
Santander	62	—	62
Sevilla	13	1	14
Tarragona	2	4	6
Valencia	24	5	29
Valladolid	3	1	4
Vizcaya	42	1	43
Zaragoza	15	—	15
Ceuta	4	—	4
Melilla	4	—	4
TOTAL	**2.947**	**172**	**3.119**
	MOTOCICLETAS		
Barcelona	—	6	6
Madrid	1	—	1
TOTAL	**1**	**6**	**7**

V.5.4.

estimación del parque de vehículos, clasificados por tipos y clase de carburante

VEHICULOS	UNIDADES		TOTAL
	GASOLINA	GAS-OIL	
Camiones	188.205	178.655	366.860
Autobuses	3.534	16.809	20.343
Turismos	784.735	22.582	807.317
Motocicletas	1.124.636	9	1.124.645
Tractores	145	2.958	3.103
TOTAL	**2.101.255**	**221.013**	**2.322.268**

V.5.5.

estimación del parque de camiones, clasificados por carga

CARGA	NUMERO DE VEHICULOS	%
Hasta 1 tonelada	162.385	44,27
De 1 a 3 toneladas	72.384	19,73
De 3 a 5 toneladas	44.318	12,08
De 5 a 7 toneladas	43.536	11,87
De 7 a 10 toneladas	30.469	8,30
Más de 10 toneladas	13.768	3,75
TOTAL	**366.860**	**100,00**

V.6.

índices de vehículos

(base año 1960 = 100)

matriculaciones:

VEHICULOS	1961	1962	1963	1964	1965
Camiones	176	209	270	370	495
Autobuses	100	145	195	216	230
Turismos	138	165	181	253	317
Motocicletas	156	161	145	142	129
Tractores	96	226	297	317	247
TOTAL	**151**	**167**	**172**	**205**	**234**

parque automóvil:

VEHICULOS	1961	1962	1963	1964	1965
Camiones	118	139	166	202	249
Autobuses	109	121	136	153	170
Turismos	124	152	182	225	278
Motocicletas	122	145	165	185	203
Tractores	195	421	712	1.031	1.277
TOTAL	**122**	**146**	**170**	**199**	**231**

transferencias:

VEHICULOS	1961	1962	1963	1964	1965
Camiones	134	148	169	208	240
Autobuses	112	121	134	158	158
Turismos	132	151	175	210	265
Motocicletas	205	183	226	235	272
TOTAL	**161**	**163**	**193**	**219**	**262**

reformas:

VEHICULOS	1961	1962	1963	1964	1965
Camiones	82	111	123	148	180
Autobuses	124	155	129	117	107
Turismos	118	161	149	164	210
Motocicletas	155	145	100	77	68
TOTAL	**109**	**131**	**122**	**132**	**154**

V.7.

entrada de vehículos extranjeros de permanencia temporal en España, clasificados por meses y tipos

MESES	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO-CICLETAS	TOTAL	%
Enero	4.783	1.917	87.711	21.734	116.145	4,52
Febrero	5.047	868	80.471	5.413	91.799	3,57
Marzo	4.763	1.036	101.402	6.031	113.232	4,40
Abril	4.744	2.127	164.103	8.211	179.185	6,97
Mayo	4.886	2.479	152.100	6.261	165.726	6,44
Junio	3.545	3.442	211.178	6.828	224.993	8,75
Julio	3.808	5.119	443.529	7.096	459.552	17,87
Agosto	3.458	6.228	587.013	7.428	604.127	23,50
Septiembre	3.644	3.655	266.966	5.680	279.945	10,89
Octubre	4.054	1.263	102.242	3.487	111.046	4,32
Noviembre	6.157	923	95.942	4.558	107.580	4,18
Diciembre	6.461	1.335	105.003	5.120	117.919	4,59
TOTALES	**55.350**	**30.392**	**2.397.660**	**87.847**	**2.571.249**	—
%	**2,15**	**1,18**	**93,25**	**3,42**	**100,00**	**100,00**

Datos facilitados por la Comisaría General de Fronteras de la Dirección General de Seguridad.

permisos para conducir

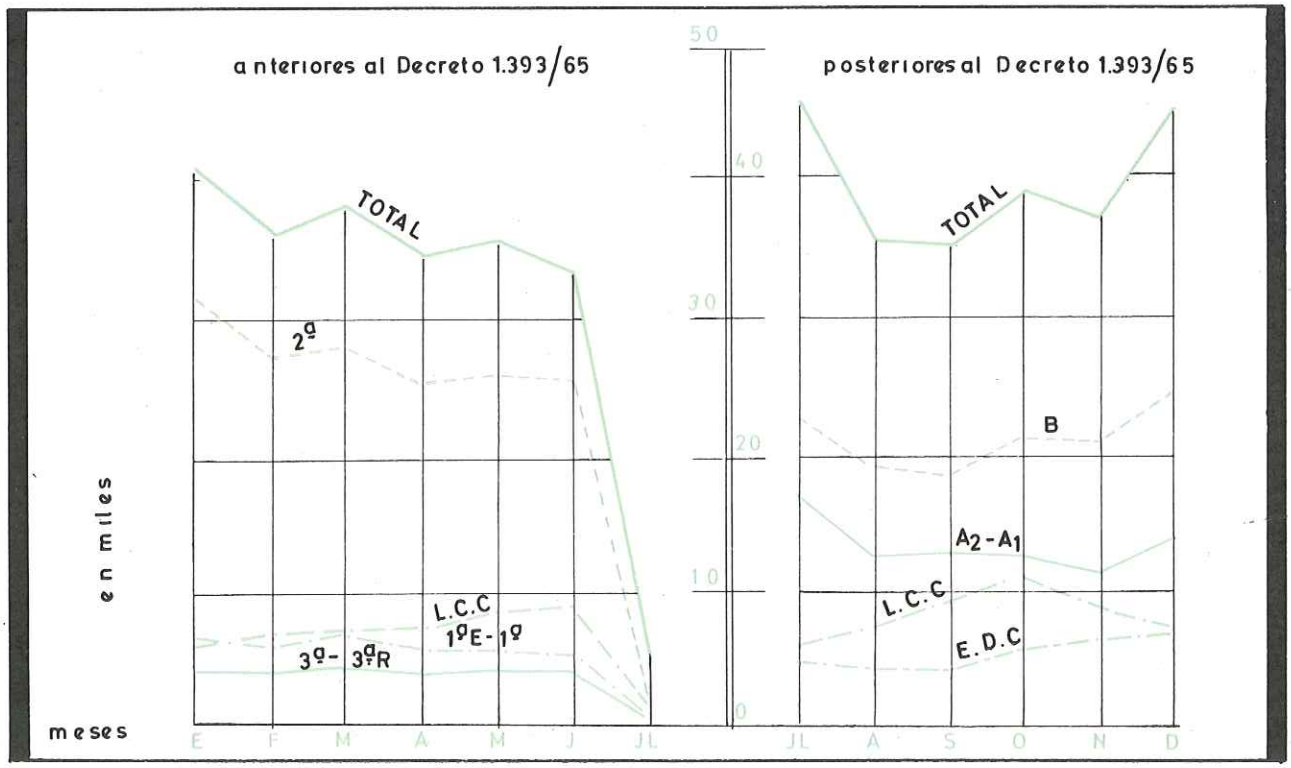
total permisos para conducir expedidos, clasificados por meses y clases

(Anteriores a la aplicación del Decreto 1.393/65)

MESES	CLASES					TOTAL	%	L. C. C.	%
	1.ª E.	1.ª	2.ª	3.ª	3.ª R.				
Enero	575	5.546	31.202	3.699	36	41.058	18,39	5.498	12,18
Febrero	522	5.197	27.300	3.293	46	36.358	16,28	6.657	14,75
Marzo	690	5.471	28.649	3.340	52	38.202	17,11	6.948	15,39
Abril	706	4.763	25.500	3.033	40	34.042	15,24	6.941	15,37
Mayo	791	4.671	26.731	3.519	34	35.746	16,01	8.485	18,80
Junio	606	4.306	25.669	3.233	32	33.846	15,16	8.608	19,07
Julio	422	545	2.644	453	6	4.070	1,81	2.005	4,44
TOTAL	**4.312**	**30.499**	**167.695**	**20.570**	**246**	**223.322**	**100,00**	**45.142**	**100,00**

(Aplicación del Decreto 1.393/65)

MESES	CLASES						TOTAL PERMISOS	%	L. C. C.	%
	E.	D.	C.	B.	A-2	A-1				
Julio	—	162	4.463	23.229	17.356	42	45.252	19,03	5.437	11,14
Agosto	23	230	3.672	19.242	12.409	59	35.635	14,99	7.579	15,53
Septiembre	49	243	3.566	18.545	12.845	113	35.361	14,87	9.165	18,78
Octubre	131	400	4.576	21.609	12.522	171	39.409	16,57	11.603	23,78
Noviembre	36	437	4.969	21.222	11.064	163	37.891	15,94	8.155	16,71
Diciembre	108	690	5.571	24.562	13.068	234	44.233	18,60	6.860	14,06
TOTAL	**347**	**2.162**	**26.817**	**128.409**	**79.264**	**782**	**237.781**	**100,00**	**48.799**	**100,00**



permisos para conducir expedidos, clasificados por provincias y clases

(Anteriores a la aplicación del Decreto 1.393/65)

PROVINCIAS	CLASES					TOTAL PERMISOS	%	LICENCIAS CICLOMOT.	TOTAL GENERAL	%
	1.ª E.	1.ª	2.ª	3.ª	3.ª R.					
Alava	41	299	1.443	86	2	1.871	0,84	277	2.148	0,80
Albacete	31	201	1.304	291	1	1.828	0,82	798	2.626	0,98
Alicante	146	1.073	7.237	737	19	9.212	4,12	1.873	11.085	4,13
Almería	4	160	1.125	528	5	1.822	0,81	610	2.432	0,91
Avila	28	361	712	172	—	1.273	0,57	162	1.435	0,54
Badajoz	43	463	2.685	134	1	3.326	1,49	683	4.009	1,49
Baleares	101	468	3.640	477	48	4.734	2,12	2.130	6.864	2,56
Barcelona	179	2.633	27.672	583	1	31.068	13,91	4.909	35.977	13,40
Burgos	42	360	1.708	183	1	2.294	1,03	278	2.572	0,96
Cáceres	19	190	921	124	13	1.267	0,57	521	1.788	0,67
Cádiz	81	621	3.214	783	6	4.705	2,11	1.924	6.629	2,47
Castellón	13	473	2.542	264	5	3.297	1,48	1.234	4.531	1,69
Ciudad Real	92	487	1.601	472	6	2.658	1,19	698	3.356	1,25
Córdoba	110	638	2.963	523	2	4.236	1,90	492	4.728	1,76
Coruña, La	54	1.095	2.936	984	9	5.078	2,27	194	5.272	1,96
Cuenca	69	397	1.015	171	—	1.652	0,74	226	1.878	0,70
Gerona	64	532	4.631	101	24	5.352	2,40	1.611	6.963	2,59
Granada	86	949	3.873	863	1	5.772	2,58	616	6.388	2,38
Guadalajara	22	179	1.020	82	1	1.304	0,58	100	1.404	0,52
Guipúzcoa	87	585	3.802	687	1	5.162	2,31	700	5.862	2,18
Huelva	33	254	1.113	253	—	1.653	0,74	344	1.997	0,74
Huesca	64	423	2.403	179	6	3.075	1,38	488	3.563	1,33
Jaén	65	518	2.336	288	5	3.212	1,44	504	3.716	1,39
León	34	350	1.915	645	—	2.944	1,32	272	3.216	1,20
Lérida	41	372	3.126	52	—	3.591	1,61	419	4.010	1,49
Logroño	29	164	1.325	251	7	1.776	0,79	435	2.211	0,82
Lugo	36	270	568	414	4	1.292	0,58	96	1.388	0,52
Madrid	902	4.662	23.089	1.667	2	30.322	13,58	1.381	31.703	11,81
Málaga	115	639	2.636	575	5	3.970	1,78	829	4.799	1,79
Murcia	68	435	2.599	699	7	3.808	1,70	2.414	6.222	2,32
Navarra	55	339	2.881	549	5	3.829	1,71	1.224	5.053	1,88
Orense	21	411	1.120	437	—	1.989	0,89	145	2.134	0,80
Oviedo	200	1.296	4.076	653	1	6.226	2,79	507	6.733	2,51
Palencia	9	138	544	162	—	853	0,38	239	1.092	0,41
Palmas, Las	117	371	1.564	33	—	2.085	0,93	474	2.559	0,95
Pontevedra	160	964	1.941	850	6	3.921	1,76	542	4.463	1,66
Salamanca	55	237	1.304	287	1	1.884	0,84	193	2.077	0,77
Santa Cruz de T.	254	1.250	2.434	7	1	3.946	1,77	139	4.085	1,52
Santander	31	333	2.002	456	3	2.825	1,26	810	3.635	1,35
Segovia	1	16	289	61	—	367	0,16	148	515	0,19
Sevilla	147	1.055	6.457	1.456	11	9.126	4,09	1.273	10.399	3,87
Soria	11	91	321	126	—	549	0,25	105	654	0,24
Tarragona	30	148	2.254	209	15	2.656	1,19	1.311	3.967	1,48
Teruel	40	160	563	77	1	841	0,38	256	1.097	0,41
Toledo	105	221	1.165	365	4	1.860	0,83	567	2.427	0,90
Valencia	107	731	6.829	347	9	8.023	3,59	8.170	16.193	6,03
Valladolid	52	426	2.348	379	—	3.205	1,44	377	3.582	1,33
Vizcaya	79	623	5.217	501	3	6.423	2,88	486	6.909	2,57
Zamora	31	330	830	126	—	1.317	0,59	162	1.479	0,55
Zaragoza	70	838	5.172	196	2	6.278	2,81	690	6.968	2,60
Ceuta	33	43	476	13	—	565	0,25	72	637	0,24
Melilla	5	227	754	12	2	1.000	0,45	34	1.034	0,39
TOTAL	**4.312**	**30.499**	**167.695**	**20.570**	**246**	**223.322**	**100,00**	**45.142**	**268.464**	**100,00**

permisos para conducir expedidos, clasificados por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES						TOTAL PERMISOS	%	L. C. C.	TOTAL GENERAL	%
	E.	D.	C.	B.	A-2	A-1					
Alava	8	11	205	747	533	2	1.506	0,63	299	1.805	0,63
Albacete	1	15	145	1.041	1.238	7	2.447	1,03	804	3.251	1,13
Alicante	14	32	911	5.064	3.365	81	9.467	3,98	1.699	11.166	3,90
Almería	1	1	91	900	868	10	1.871	0,79	728	2.599	0,91
Avila	—	17	221	577	408	3	1.226	0,52	208	1.434	0,50
Badajoz	4	12	306	2.302	1.576	13	4.213	1,77	816	5.029	1,75
Baleares	1	24	391	2.537	2.371	57	5.381	2,26	2.377	7.758	2,71
Barcelona	9	125	2.959	21.503	13.746	38	38.380	16,14	5.160	43.540	15,19
Burgos	8	19	340	1.442	611	5	2.425	1,02	338	2.763	0,96
Cáceres	—	4	153	809	508	14	1.488	0,62	543	2.031	0,71
Cádiz	6	21	752	2.655	2.399	14	5.847	2,46	3.152	8.999	3,14
Castellón	4	2	357	1.988	1.988	7	4.346	1,83	1.442	5.788	2,02
Ciudad Real	18	12	577	1.557	1.387	15	3.566	1,50	868	4.434	1,55
Córdoba	—	30	485	2.389	1.867	31	4.802	2,02	667	5.469	1,90
Coruña, La	—	14	874	2.267	1.128	5	4.288	1,80	183	4.471	1,56
Cuenca	2	17	265	711	760	—	1.755	0,74	195	1.950	0,68
Gerona	21	32	376	3.209	2.755	42	6.435	2,71	1.809	8.244	2,88
Granada	4	116	684	2.222	2.438	10	5.474	2,30	768	6.242	2,18
Guadalajara	3	9	140	728	343	5	1.228	0,52	117	1.345	0,47
Guipúzcoa	11	41	808	3.360	2.362	11	6.593	2,77	741	7.334	2,56
Huelva	1	35	280	767	635	8	1.726	0,73	359	2.085	0,73
Huesca	—	—	76	2.046	1.129	14	3.265	1,37	430	3.695	1,29
Jaén	7	17	269	1.271	769	11	2.344	0,99	554	2.898	1,01
León	4	11	408	1.899	1.621	4	3.947	1,66	288	4.235	1,48
Lérida	34	26	407	2.713	1.646	6	4.832	2,03	657	5.489	1,92
Logroño	1	7	186	1.002	784	21	2.001	0,84	420	2.421	0,84
Lugo	—	13	258	668	513	6	1.458	0,61	163	1.621	0,57
Madrid	2	538	3.687	18.904	3.394	38	26.563	11,17	1.873	28.436	9,92
Málaga	—	56	551	2.298	1.231	21	4.157	1,76	959	5.116	1,78
Murcia	2	2	313	2.411	1.265	11	4.004	1,69	2.209	6.213	2,17
Navarra	26	31	424	2.290	812	13	3.596	1,51	1.070	4.666	1,63
Orense	—	7	300	705	612	1	1.625	0,68	167	1.792	0,63
Oviedo	—	40	964	3.133	2.435	7	6.579	2,77	687	7.266	2,54
Palencia	1	5	153	353	187	—	699	0,29	246	945	0,33
Palmas, Las	—	—	349	1321	515	2	2.187	0,92	256	2.443	0,85
Pontevedra	30	141	1.076	1.765	2.044	15	5.071	2,13	554	5.625	1,96
Salamanca	2	30	283	1.188	705	4	2.212	0,93	257	2.469	0,86
Santa Cruz de T.	79	388	1.299	1.654	679	14	4.113	1,73	20	4.133	1,44
Santander	4	26	418	1.904	954	3	3.309	1,39	1.179	4.488	1,57
Segovia	—	1	27	289	160	1	478	0,20	151	629	0,22
Sevilla	1	91	905	4.404	3.346	34	8.781	3,69	2.013	10.794	3,77
Soria	3	2	62	238	190	2	497	0,21	83	580	0,20
Tarragona	1	3	98	1.884	1.104	23	3.113	1,31	1.374	4.487	1,56
Teruel	4	5	67	289	260	1	626	0,26	251	877	0,31
Toledo	3	17	148	775	721	11	1.675	0,71	521	2.196	0,77
Valencia	8	8	502	4.997	4.551	22	10.088	4,24	6.801	16.889	5,89
Valladolid	3	23	438	1.782	1.377	6	3.629	1,53	386	4.015	1,40
Vizcaya	6	31	351	2.814	882	11	4.095	1,72	660	4.755	1,66
Zamora	1	28	317	700	522	—	1.568	0,66	163	1.731	0,60
Zaragoza	3	18	828	3.088	1.130	4	5.071	2,13	1.120	6.191	2,16
Ceuta	—	2	46	382	186	95	711	0,30	11	722	0,25
Melilla	6	6	287	467	254	3	1.023	0,43	3	1.026	0,36
TOTAL	**347**	**2.162**	**26.817**	**128.409**	**79.264**	**782**	**237.781**	**100**	**48.799**	**286.580**	**100**

permisos para conducir expedidos a varones, clasificados por provincias y clases

(Anteriores a la aplicación del Decreto 1.393/65)

PROVINCIAS	CLASES					TOTAL PERMISOS	%	LICENCIAS CICLOMOT.	TOTAL GENERAL	%
	1.ª E	1.ª	2.ª	3.ª	3.ª R					
Alava	41	297	1.294	85	2	1.719	0,85	258	1.977	0,80
Albacete	31	200	1.230	291	1	1.753	0,86	796	2.549	1,03
Alicante	146	1.071	6.563	734	19	8.533	4,20	1.842	10.375	4,20
Almería	4	160	1.075	528	5	1.772	0,87	610	2.382	0,97
Avila	28	361	663	172	—	1.224	0,60	161	1.385	0,56
Badajoz	43	463	2.465	134	1	3.106	1,53	680	3.786	1,53
Baleares	100	467	2.926	474	48	4.015	1,98	1.886	5.901	2,39
Barcelona	179	2.631	23.059	583	1	26.453	13,03	4.724	31.177	12,62
Burgos	42	360	1.622	182	1	2.207	1,09	267	2.474	1,00
Cáceres	19	189	837	124	13	1.182	0,58	519	1.701	0,69
Cádiz	81	621	2.875	781	6	4.364	2,15	1.912	6.276	2,54
Castellón	13	473	2.299	263	5	3.053	1,50	1.196	4.249	1,72
Ciudad Real	92	485	1.469	472	6	2.524	1,24	698	3.222	1,31
Córdoba	110	638	2.746	523	2	4.019	1,98	491	4.510	1,83
Coruña, La	54	1.092	2.610	984	9	4.749	2,34	194	4.943	2,00
Cuenca	69	397	944	171	—	1.581	0,78	226	1.807	0,69
Gerona	64	528	3.832	101	24	4.549	2,24	1.391	5.940	2,41
Granada	86	944	3.653	861	1	5.545	2,73	616	6.161	2,50
Guadalajara	22	176	977	82	1	1.258	0,62	95	1.353	0,55
Guipúzcoa	87	580	3.158	686	—	4.511	2,22	670	5.181	2,10
Huelva	33	252	1.030	253	—	1.568	0,77	343	1.911	0,77
Huesca	64	421	2.309	179	6	2.979	1,47	475	3.454	1,40
Jaén	65	518	2.238	288	5	3.114	1,53	501	3.615	1,46
León	33	350	1.737	644	—	2.764	1,36	268	3.032	1,23
Lérida	41	372	2.832	52	—	3.297	1,62	405	3.702	1,50
Logroño	29	164	1.224	249	7	1.673	0,82	402	2.075	0,84
Lugo	36	270	505	410	4	1.225	0,60	88	1.313	0,53
Madrid	902	4.654	19.770	1.662	2	26.990	13,29	1.368	28.358	11,48
Málaga	115	639	2.421	574	5	3.754	1,85	820	4.574	1,86
Murcia	68	435	2.414	698	7	3.622	1,78	2.380	6.002	2,43
Navarra	55	337	2.585	539	5	3.521	1,73	1.166	4.687	1,90
Orense	21	411	1.053	437	—	1.922	0,95	144	2.066	0,84
Oviedo	200	1.285	3.522	650	1	5.658	2,79	494	6.152	2,49
Palencia	9	137	508	161	—	815	0,40	237	1.052	0,43
Palmas, Las	116	369	1.286	33	—	1.804	0,89	474	2.278	0,92
Pontevedra	160	962	1.717	848	6	3.693	1,82	530	4.223	1,72
Salamanca	55	236	1.172	284	1	1.748	0,86	192	1.940	0,79
Santa Cruz de T.	253	1.233	1.881	7	1	3.375	1,66	139	3.514	1,42
Santander	31	330	1.725	454	3	2.543	1,25	730	3.273	1,33
Segovia	1	16	266	60	—	343	0,17	148	491	0,20
Sevilla	147	1.052	5.772	1.450	11	8.432	4,15	1.266	9.698	3,93
Soria	11	91	298	125	—	525	0,26	101	626	0,25
Tarragona	30	148	1.987	206	15	2.386	1,18	1.242	3.628	1,47
Teruel	40	160	543	77	1	821	0,41	256	1.077	0,44
Toledo	105	221	1.108	365	4	1.803	0,89	566	2.369	0,96
Valencia	107	731	6.139	347	9	7.333	3,61	8.142	15.475	6,27
Valladolid	52	426	2.222	379	—	3.079	1,52	376	3.455	1,40
Vizcaya	79	621	4.315	501	3	5.519	2,72	461	5.980	2,42
Zamora	31	330	786	125	—	1.272	0,63	162	1.434	0,58
Zaragoza	70	835	4.769	196	2	5.872	2,89	680	6.552	2,65
Ceuta	33	43	439	13	—	528	0,26	72	600	0,24
Melilla	5	227	733	12	2	979	0,48	34	1.013	0,41
TOTALES	**4.308**	**30.409**	**147.603**	**20.509**	**245**	**203.074**	**100,00**	**43.894**	**246.968**	**100,00**

permisos para conducir expedidos a varones, clasificados por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES										%
	E	D	C	B	A-2	A-1	TOTAL PERMISOS	%	L.CC.	TOTAL GENERAL	
Alava	8	11	203	648	517	2	1.389	0,65	285	1.674	0,64
Albacete	1	15	145	980	1.219	7	2.367	1,10	804	3.171	1,21
Alicante	14	32	908	4.508	3.352	81	8.895	4,14	1.662	10.557	4,03
Almería	1	1	91	866	863	10	1.832	0,85	723	2.555	0,98
Avila	—	17	221	470	406	3	1.117	0,52	202	1.319	0,50
Badajoz	4	12	306	2.047	1.535	13	3.917	1,82	815	4.732	1,81
Baleares	1	24	391	1.958	2.020	57	4.451	2,07	2.077	6.528	2,49
Barcelona	9	124	2.952	17.192	11.571	37	31.885	14,84	4.919	36.804	14,04
Burgos	8	19	340	1.270	609	5	2.251	1,05	323	2.574	0,98
Cáceres	—	4	153	738	503	14	1.412	0,66	539	1.951	0,74
Cádiz	6	21	750	2.297	2.370	14	5.458	2,54	3.124	8.582	3,27
Castellón	4	2	354	1.787	1.887	7	4.041	1,88	1.356	5.397	2,06
Ciudad Real	18	12	576	1.429	1.377	15	3.427	1,60	868	4.295	1,64
Córdoba	—	30	485	2.083	1.866	31	4.495	2,09	665	5.160	1,97
Coruña, La	—	14	874	1.926	1.127	5	3.946	1,84	180	4.126	1,57
Cuenca	2	17	265	640	751	—	1.675	0,78	194	1.869	0,71
Gerona	21	31	367	2.496	2.549	42	5.506	2,56	1.547	7.053	2,69
Granada	4	116	684	2.085	2.368	10	5.267	2,45	765	6.032	2,30
Guadalajara	3	9	140	676	338	5	1.171	0,55	116	1.287	0,49
Guipúzcoa	11	41	808	2.824	2.347	11	6.042	2,81	704	6.746	2,57
Huelva	1	35	279	712	625	8	1.660	0,77	358	2.018	0,77
Huesca	—	—	75	1.732	1.093	14	2.914	1,36	407	3.321	1,27
Jaén	7	17	269	1.156	766	11	2.226	1,04	550	2.776	1,06
León	4	11	407	1.680	1.561	4	3.667	1,71	284	3.951	1,51
Lérida	34	26	405	2.335	1.536	6	4.342	2,02	638	4.980	1,90
Logroño	1	7	186	865	763	21	1.843	0,86	403	2.246	0,86
Lugo	—	13	255	562	501	6	1.337	0,62	150	1.487	0,57
Madrid	2	537	3.681	16.221	3.392	38	23.871	11,11	1.859	25.730	9,82
Málaga	—	56	551	2.058	1.216	21	3.902	1,82	953	4.855	1,85
Murcia	2	2	313	2.239	1.260	11	3.827	1,78	2.180	6.007	2,29
Navarra	26	31	424	1.980	803	13	3.277	1,52	1.012	4.289	1,64
Orense	—	7	300	628	597	1	1.533	0,71	162	1.695	0,65
Oviedo	—	40	950	2.629	2.307	7	5.933	2,76	656	6.589	2,51
Palencia	1	5	153	309	183	—	651	0,30	242	893	0,34
Palmas, Las	—	—	348	1.049	463	2	1.862	0,87	256	2.118	0,81
Pontevedra	30	141	1.075	1.538	2.039	14	4.837	2,25	537	5.374	2,05
Salamanca	2	30	283	1.032	704	4	2.055	0,96	254	2.309	0,88
Santa Cruz de T.	79	388	1.288	1.255	673	14	3.697	1,72	20	3.717	1,42
Santander	4	26	415	1.618	947	3	3.013	1,40	1.076	4.089	1,56
Segovia	—	1	27	242	160	1	431	0,20	147	578	0,22
Sevilla	1	91	905	3.826	3.300	34	8.157	3,80	2.000	10.157	3,88
Soria	3	2	62	190	187	2	446	0,21	76	522	0,20
Tarragona	1	3	97	1.545	1.067	22	2.735	1,27	1.302	4.037	1,54
Teruel	4	5	67	270	259	1	606	0,28	248	854	0,33
Toledo	3	17	148	701	710	11	1.590	0,74	520	2.110	0,81
Valencia	8	8	501	4.409	4.209	22	9.157	4,26	6.766	15.923	6,08
Valladolid	3	23	438	1.615	1.352	6	3.437	1,60	385	3.822	1,46
Vizcaya	6	31	347	2.340	874	11	3.609	1,68	612	4.221	1,61
Zamora	1	28	317	615	521	—	1.482	0,69	163	1.645	0,63
Zaragoza	3	18	828	2.686	1.060	4	4.599	2,14	1.098	5.697	2,17
Ceuta	—	2	46	329	178	95	650	0,30	11	661	0,25
Melilla	6	6	287	416	246	3	964	0,45	3	967	0,37
TOTAL	**347**	**2.159**	**26.740**	**109.702**	**75.127**	**779**	**214.854**	**100**	**47.196**	**262.050**	**100**

permisos para conducir expedidos a mujeres, clasificados por provincias y clases

(Anteriores a la aplicación del Decreto 1.393/65)

PROVINCIAS	CLASES					TOTAL PERMISOS	%	LICENCIAS CICLOMOTORES	TOTAL GENERAL	%
	1.ª E.	1.ª	2.ª	3.ª	3.ª. R.					
Alava	—	2	149	1	—	152	0,75	19	171	0,80
Albacete	—	1	74	—	—	75	0,37	2	77	0,36
Alicante	—	2	674	3	—	679	3,35	31	710	3,30
Almería	—	—	50	—	—	50	0,25	—	50	0,23
Avila	—	—	49	—	—	49	0,24	1	50	0,23
Badajoz	—	—	220	—	—	220	1,09	3	223	1,04
Baleares	1	1	714	3	—	719	3,55	244	963	4,48
Barcelona	—	2	4.613	—	—	4.615	22,79	185	4.800	22,33
Burgos	—	—	86	1	—	87	0,43	11	98	0,46
Cáceres	—	1	84	—	—	85	0,42	2	87	0,40
Cádiz	—	—	339	2	—	341	1,68	12	353	1,64
Castellón	—	—	243	1	—	244	1,20	38	282	1,31
Ciudad Real	—	2	132	—	—	134	0,66	—	134	0,62
Córdoba	—	—	217	—	—	217	1,07	1	218	1,01
Coruña, La	—	3	326	—	—	329	1,63	—	329	1,53
Cuenca	—	—	71	—	—	71	0,35	—	71	0,33
Gerona	—	4	799	—	—	803	3,97	220	1.023	4,76
Granada	—	5	220	2	—	227	1,12	—	227	1,06
Guadalajara	—	3	43	—	—	46	0,23	5	51	0,24
Guipúzcoa	—	5	644	1	1	651	3,22	30	681	3,17
Huelva	—	2	83	—	—	85	0,42	1	86	0,40
Huesca	—	2	94	—	—	96	0,47	13	109	0,51
aén	—	—	98	—	—	98	0,48	3	101	0,47
León	1	—	178	1	—	180	0,89	4	184	0,86
Lérida	—	—	294	—	—	294	1,45	14	308	1,43
Logroño	—	—	101	2	—	103	0,51	33	136	0,63
Lugo	—	—	63	4	—	67	0,33	8	75	0,35
Madrid	—	8	3.319	5	—	3.332	16,46	13	3.345	15,56
Málaga	—	—	215	1	—	216	1,07	9	225	1,05
Murcia	—	—	185	1	—	186	0,92	34	220	1,02
Navarra	—	2	296	10	—	308	1,52	58	366	1,70
Orense	—	—	67	—	—	67	0,33	1	68	0,32
Oviedo	—	11	554	3	—	568	2,81	13	581	2,70
Palencia	—	1	36	1	—	38	0,19	2	40	0,19
Palmas, Las	1	2	278	—	—	281	1,39	—	281	1,31
Pontevedra	—	2	224	2	—	228	1,13	12	240	1,12
Salamanca	—	1	132	3	—	136	0,67	1	137	0,64
Santa Cruz de Tenerife	1	17	553	—	—	571	2,82	—	571	2,66
Santander	—	3	277	2	—	282	1,39	80	362	1,68
Segovia	—	—	23	1	—	24	0,12	—	24	0,11
Sevilla	—	3	685	6	—	694	3,43	7	701	3,26
Soria	—	—	23	1	—	24	0,12	4	28	0,13
Tarragona	—	—	267	3	—	270	1,33	69	339	1,58
Teruel	—	—	20	—	—	20	0,10	—	20	0,09
Toledo	—	—	57	—	—	57	0,28	1	58	0,27
Valencia	—	—	690	—	—	690	3,41	28	718	3,34
Valladolid	—	—	126	—	—	126	0,62	1	127	0,59
Vizcaya	—	2	902	—	—	904	4,46	25	929	4,32
Zamora	—	—	44	1	—	45	0,22	—	45	0,21
Zaragoza	—	3	403	—	—	406	2,01	10	416	1,93
Ceuta	—	—	37	—	—	37	0,18	—	37	0,17
Melilla	—	—	21	—	—	21	0,10	—	21	0,10
TOTAL	4	90	20.092	61	1	20.248	100,00	1.248	21.496	100,00

permisos para conducir expedidos a mujeres, clasificados por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES						TOTAL PERMISOS	%	L.CC.	TOTAL GENERAL	%
	E.	D.	C.	B.	A-2.	A-1.					
Alava	—	—	2	99	16	—	117	0,51	14	131	0,53
Albacete	—	—	—	61	19	—	80	0,35	—	80	0,33
Alicante	—	—	3	556	13	—	572	2,49	37	609	2,48
Almería	—	—	—	34	5	—	39	0,17	5	44	0,18
Avila	—	—	—	107	2	—	109	0,48	6	115	0,47
Badajoz	—	—	—	255	41	—	296	1,29	1	297	1,21
Baleares	—	—	—	579	351	—	930	4,06	300	1.230	5,01
Barcelona	—	1	7	4.311	2.175	1	6.495	28,33	241	6.736	27,46
Burgos	—	—	—	172	2	—	174	0,76	15	189	0,77
Cáceres	—	—	—	71	5	—	76	0,33	4	80	0,33
Cádiz	—	—	2	358	29	—	389	1,70	28	417	1,70
Castellón	—	—	3	201	101	—	305	1,33	86	391	1,59
Ciudad Real	—	—	1	128	10	—	139	0,61	—	139	0,57
Córdoba	—	—	—	306	1	—	307	1,34	2	309	1,26
Coruña, La	—	—	—	341	1	—	342	1,49	3	345	1,41
Cuenca	—	—	—	71	9	—	80	0,35	1	81	0,33
Gerona	—	1	9	713	206	—	929	4,05	262	1.191	4,85
Granada	—	—	—	137	70	—	207	0,90	3	210	0,86
Guadalajara	—	—	—	52	5	—	57	0,25	1	58	0,24
Guipúzcoa	—	—	—	536	15	—	551	2,40	37	588	2,40
Huelva	—	—	1	55	10	—	66	0,29	1	67	0,27
Huesca	—	—	1	314	36	—	351	1,53	23	374	1,52
Jaén	—	—	—	115	3	—	118	0,51	4	122	0,50
León	—	—	1	219	60	—	280	1,22	4	284	1,16
Lérida	—	—	2	378	110	—	490	2,14	19	509	2,08
Logroño	—	—	—	137	21	—	158	0,69	17	175	0,71
Lugo	—	—	3	106	12	—	121	0,53	13	134	0,55
Madrid	—	1	6	2.683	2	—	2.692	11,74	14	2.706	11,03
Málaga	—	—	—	240	15	—	255	1,11	6	261	1,06
Murcia	—	—	—	172	5	—	177	0,77	29	206	0,84
Navarra	—	—	—	310	9	—	319	1,39	58	377	1,54
Orense	—	—	—	77	15	—	92	0,40	5	97	0,39
Oviedo	—	—	14	504	128	—	646	2,82	31	677	2,76
Palencia	—	—	—	44	4	—	48	0,21	4	52	0,21
Palmas, Las	—	—	1	272	52	—	325	1,42	—	325	1,32
Pontevedra	—	—	1	227	5	1	234	1,02	17	251	1,02
Salamanca	—	—	—	156	1	—	157	0,68	3	160	0,65
Santa Cruz de T.	—	—	11	399	6	—	416	1,81	—	416	1,70
Santander	—	—	3	286	7	—	296	1,29	103	399	1,63
Segovia	—	—	—	47	—	—	47	0,20	4	51	0,21
Sevilla	—	—	—	578	46	—	624	2,72	13	637	2,60
Soria	—	—	—	48	3	—	51	0,22	7	58	0,24
Tarragona	—	—	1	339	37	1	378	1,65	72	450	1,83
Teruel	—	—	—	19	1	—	20	0,09	3	23	0,09
Toledo	—	—	—	74	11	—	85	0,37	1	86	0,35
Valencia	—	—	1	588	342	—	931	4,06	35	966	3,94
Valladolid	—	—	—	167	25	—	192	0,84	1	193	0,79
Vizcaya	—	—	4	474	8	—	486	2,12	48	534	2,18
Zamora	—	—	—	85	1	—	86	0,38	—	86	0,35
Zaragoza	—	—	—	402	70	—	472	2,06	22	494	2,01
Ceuta	—	—	—	53	8	—	61	0,27	—	61	0,25
Melilla	—	—	—	51	8	—	59	0,26	—	59	0,24
TOTAL	—	3	77	18.707	4.137	3	22.927	100,00	1.603	24.530	100,00

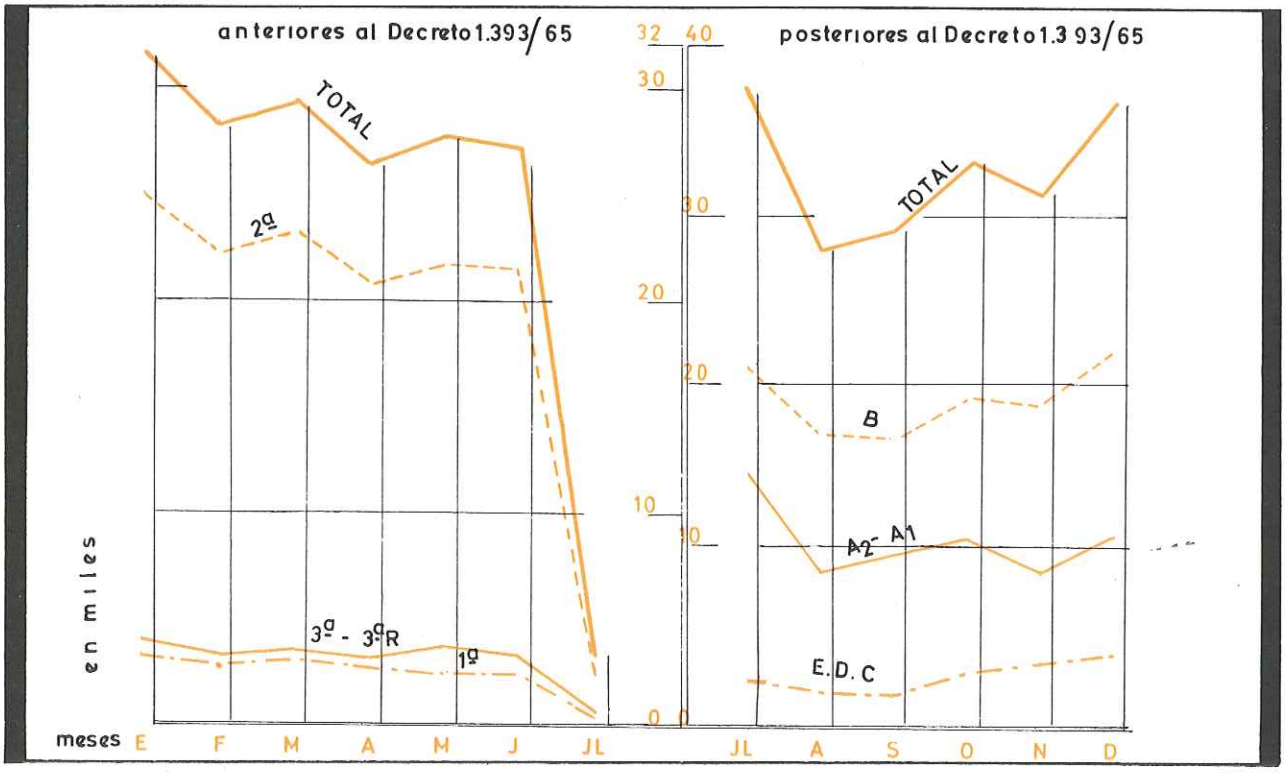
permisos para conducir expedidos a "nuevos conductores", clasificados por meses y clases

(Anteriores a la aplicación del Decreto 1.393/65)

MESES	CLASES				TOTAL GENERAL	%
	1.ª	2.ª	3.ª	3.ª R.		
Enero	3.012	25.270	3.562	36	31.880	18,38
Febrero	2.890	22.089	3.168	46	28.193	16,26
Marzo	2.995	23.202	3.216	52	29.465	16,99
Abril	2.752	20.835	2.910	40	26.537	15,30
Mayo	2.484	21.502	3.407	34	27.427	15,82
Junio	2.421	21.475	3.105	32	27.033	15,59
Julio	295	2.127	441	6	2.869	1,66
TOTAL	**16.849**	**136.500**	**19.809**	**246**	**173.404**	**100,00**

(Aplicación del Decreto 1.393/65)

MESES	CLASES						TOTAL PERMISOS	%
	E.	D.	C.	B.	A-2	A-1		
Julio	—	—	2.957	20.336	14.195	42	37.530	
Agosto	—	—	2.229	16.600	8.527	55	27.411	19,18
Septiembre	—	—	2.218	16.290	9.788	112	28.408	14,01
Octubre	—	—	3.414	19.759	10.196	161	33.530	14,52
Noviembre	—	—	3.954	19.233	8.506	158	31.851	17,14
Diciembre	—	—	4.313	22.201	10.174	231	36.919	16,28
								18,87
TOTAL	—	—	**19.085**	**114.419**	**61.386**	**759**	**195.649**	**100.00**



C.1.1.1.

permisos para conducir expedidos a «nuevos conductores», clasificados por provincias y clases

(Anteriores a la aplicación del Decreto 1.393/65)

PROVINCIAS	CLASES				TOTAL PERMISOS	%
	1.ª	2.ª	3.ª	3.ª R.		
Alava	192	1.211	78	2	1.483	0,85
Albacete	85	1.026	273	1	1.385	0,80
Alicante	490	5.401	724	19	6.634	3,83
Almería	77	842	522	5	1.446	0,83
Avila	237	544	168	—	949	0,55
Badajoz	287	2.409	130	1	2.827	1,63
Baleares	194	2.483	461	48	3.186	1,84
Barcelona	1.671	24.700	569	1	26.941	15,54
Burgos	179	1.301	171	1	1.652	0,95
Cáceres	109	717	119	13	958	0,55
Cádiz	332	2.561	774	6	3.673	2,12
Castellón	225	1.887	248	5	2.365	1,36
Ciudad Real	284	1.296	462	6	2.048	1,18
Córdoba	332	2.370	499	2	3.203	1,85
Coruña, La	686	2.302	947	9	3.944	2,27
Cuenca	275	799	168	—	1.242	0,72
Gerona	211	3.676	92	24	4.003	2,31
Granada	591	3.264	858	1	4.714	2,72
Guadalajara	114	876	79	1	1.070	0,62
Guipúzcoa	258	2.657	626	1	3.542	2,04
Huelva	147	854	240	—	1.241	0,72
Huesca	178	1.952	172	6	2.308	1,33
Jaén	249	1.972	287	5	2.513	1,45
León	217	1.442	626	—	2.285	1,32
Lérida	147	2.497	50	—	2.694	1,55
Logroño	96	1.067	244	7	1.414	0,82
Lugo	192	410	404	4	1.010	0,58
Madrid	2.412	19.162	1.605	2	23.181	13,37
Málaga	369	2.070	566	5	3.010	1,74
Murcia	176	1.744	605	7	2.532	1,46
Navarra	134	2.172	523	5	2.834	1,63
Orense	262	865	420	—	1.547	0,89
Oviedo	814	3.153	632	1	4.600	2,65
Palencia	58	404	134	—	596	0,34
Palmas, Las	274	1.443	31	—	1.748	1,01
Pontevedra	505	1.479	829	6	2.819	1,63
Salamanca	123	992	282	1	1.398	0,81
Santa Cruz de Tenerife	998	2.201	6	1	3.206	1,85
Santander	195	1.678	455	3	2.331	1,34
Segovia	11	219	60	—	290	0,17
Sevilla	572	5.166	1.438	11	7.187	4,14
Soria	44	215	124	—	383	0,22
Tarragona	48	1.730	201	15	1.994	1,15
Teruel	97	432	75	1	605	0,35
Toledo	110	905	357	4	1.376	0,79
Valencia	340	5.815	328	9	6.492	3,74
Valladolid	248	1.996	375	—	2.619	1,51
Vizcaya	284	3.884	437	3	4.608	2,66
Zamora	240	660	122	—	1.022	0,59
Zaragoza	366	4.543	189	2	5.100	2,94
Ceuta	9	399	13	—	421	0,24
Melilla	105	657	11	2	775	0,45
TOTAL	**16.849**	**136.500**	**19.809**	**246**	**173.404**	**100,00**
De los que corresponden:						
A varones	**16.779**	**116.929**	**19.749**	**245**	**153.702**	**88,64**
A mujeres	**70**	**19.571**	**60**	**1**	**19.702**	**11,36**

permisos para conducir expedidos a "nuevos conductores", clasificados por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES							
	E.	D.	C.	B.	A-2	A-1	TOTAL PERMISOS	%
Alava	—	—	127	660	506	2	1.295	0,66
Albacete	—	—	60	881	963	7	1.911	0,98
Alicante	—	—	693	4.468	3.020	81	8.262	4,22
Almería	—	—	48	730	707	10	1.495	0,78
Avila	—	—	161	528	278	3	970	0,50
Badajoz	—	—	242	2.030	1.241	10	3.523	1,80
Baleares	—	—	300	2.097	1.091	57	4.355	2,23
Barcelona	—	—	2.470	20.548	12.516	38	35.572	18,18
Burgos	—	—	180	1.093	390	5	1.668	0,85
Cáceres	—	—	99	688	321	13	1.121	0,57
Cádiz	—	—	480	2.298	1.814	13	4.605	2,35
Castellón	—	—	230	1.692	1.562	7	3.491	1,79
Ciudad Real	—	—	425	1.383	1.165	8	2.981	1,52
Córdoba	—	—	292	2.080	1.355	31	3.758	1,92
Coruña, La	—	—	681	1.967	690	5	3.343	1,71
Cuenca	—	—	169	604	537	—	1.310	0,67
Gerona	—	—	149	2.593	1.884	41	4.667	2,39
Granada	—	—	478	1.992	1.875	10	4.355	2,23
Guadalajara	—	—	75	652	241	5	973	0,50
Guipúzcoa	—	—	447	2.698	1.235	11	4.391	2,24
Huelva	—	—	187	637	540	8	1.372	0,70
Huesca	—	—	52	1.883	1.032	14	2.981	1,52
Jaén	—	—	150	1.149	497	11	1.807	0,92
León	—	—	302	1.630	1.387	4	3.323	1,70
Lérida	—	—	199	2.434	1.396	6	4.035	2,06
Logroño	—	—	97	898	714	21	1.730	0,88
Lugo	—	—	167	581	326	5	1.079	0,55
Madrid	—	—	2.846	17.447	2.787	38	23.118	11,82
Málaga	—	—	365	1.928	1.010	21	3.324	1,70
Murcia	—	—	211	1.580	582	11	2.384	1,22
Navarra	—	—	288	1.963	673	13	2.937	1,50
Orense	—	—	241	605	465	—	1.311	0,67
Oviedo	—	—	629	2.593	1.564	5	4.791	2,45
Palencia	—	—	92	291	121	—	504	0,26
Palmas, Las	—	—	289	1.291	511	2	2.093	1,07
Pontevedra	—	—	710	1.429	1.148	13	3.300	1,69
Salamanca	—	—	160	1.056	432	4	1.652	0,84
Santa Cruz de Tenerife	—	—	1.113	1.642	93	14	2.862	1,46
Santander	—	—	313	1.770	917	3	3.003	1,53
Segovia	—	—	16	258	125	1	400	0,20
Sevilla	—	—	751	4.154	1.855	34	6.794	3,47
Soria	—	—	34	190	104	1	329	0,17
Tarragona	—	—	21	1.345	667	22	2.055	1,05
Teruel	—	—	37	247	205	1	490	0,25
Toledo	—	—	68	660	507	10	1.245	0,64
Valencia	—	—	397	4.707	4.277	22	9.403	4,81
Valladolid	—	—	300	1.515	990	6	2.811	1,44
Vizcaya	—	—	249	2.556	514	11	3.330	1,70
Zamora	—	—	204	580	317	—	1.101	0,56
Zaragoza	—	—	627	2.956	1.060	4	4.647	2,38
Ceuta	—	—	21	354	172	94	641	0,33
Melilla	—	—	143	408	197	3	751	0,38
TOTAL	—	—	**19.085**	**114.419**	**61.386**	**759**	**195.649**	**100,00**
De los que corresponden								
A varones	—	—	**19.022**	**95.905**	**57.413**	**756**	**173.096**	**88,47**
A mujeres	—	—	**63**	**18.514**	**3.973**	**3**	**22.553**	**11,53**

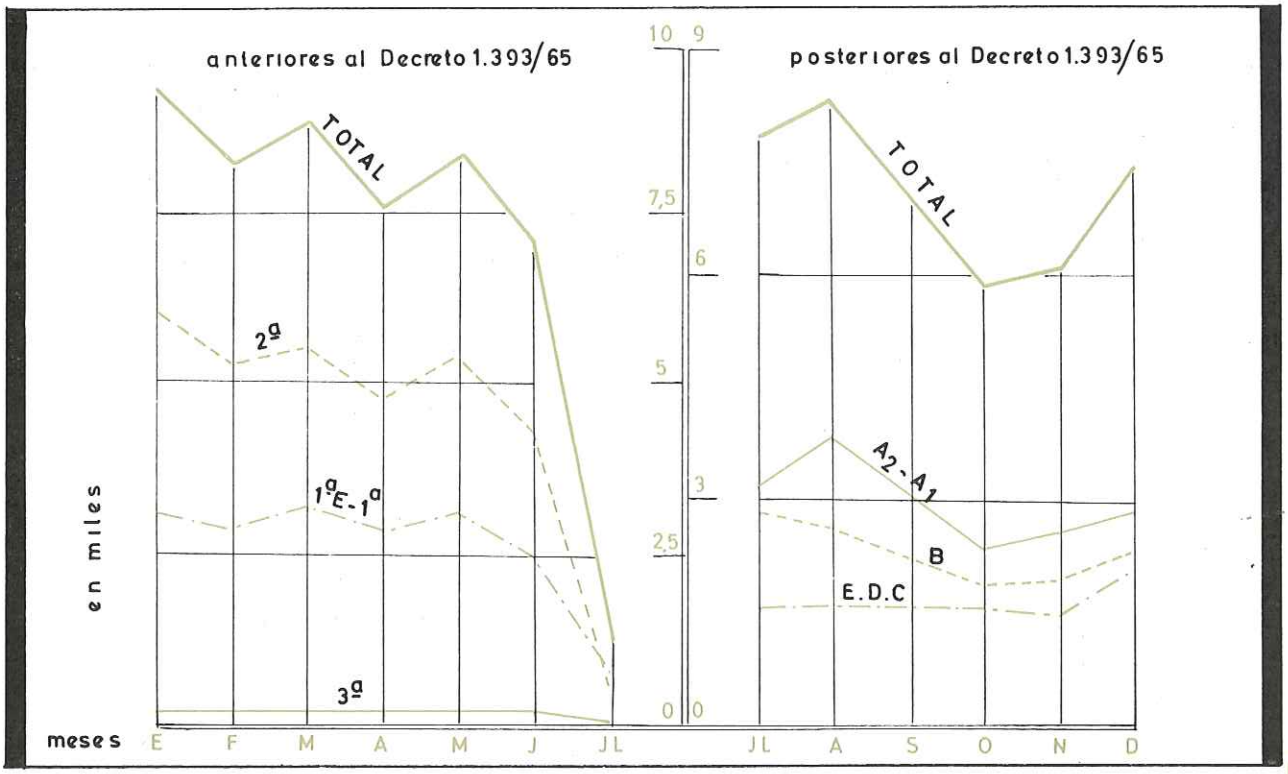
permisos para conducir expedidos a conductores que obtienen nuevo permiso por caducidad del anterior, por cambio de categoría o por otras causas, clasificados por meses y clases

(Anteriores a la aplicación del Decreto 1.393/65)

MESES	CLASES				TOTAL PERMISOS	%
	1.ª E.	1.ª	2.ª	3.ª		
Enero	575	2.534	5.932	137	9.178	18,39
Febrero	522	2.307	5.211	125	8.165	16,36
Marzo	690	2.476	5.447	124	8.737	17,50
Abril	706	2.011	4.665	123	7.505	15,03
Mayo	791	2.187	5.229	112	8.319	16,66
Junio	606	1.885	4.194	128	6.813	13,65
Julio	422	250	517	12	1.201	2,41
TOTAL	**4.312**	**13.650**	**31.195**	**761**	**49.918**	**100,00**

Aplicación decreto 1.393/65

MESES	CLASES						TOTAL PERMISOS	%
	E.	D.	C.	B.	A-2.	A-1.		
Julio	—	162	1.506	2.893	3.161	—	7.722	18,33
Agosto	23	230	1.443	2.642	3.882	4	8.224	19,52
Septiembre	49	243	1.348	2.255	3.057	1	6.953	16,50
Octubre	131	400	1.162	1.850	2.326	10	5.879	13,95
Noviembre	36	437	1.015	1.989	2.558	5	6.040	14,34
Diciembre	108	690	1.258	2.361	2.894	3	7.314	17,36
TOTAL	**347**	**2.162**	**7.732**	**13.990**	**17.878**	**23**	**42.132**	**100,00**



permisos para conducir expedidos a conductores que obtienen nuevo permiso por caducidad del anterior, por cambio de categoría o por otras causas, clasificados por provincias y clases

(Anterior a la aplicación del Decreto 1.393/65)

PROVINCIAS	CLASES				TOTAL PERMISOS	%
	1.ª E.	1.ª	2.ª	3.ª		
Alava	41	107	232	8	388	0,78
Albacete	31	116	278	18	443	0,89
Alicante	146	583	1.836	13	2.578	5,16
Almería	4	83	283	6	376	0,75
Avila	28	124	168	4	324	0,65
Badajoz	43	176	276	4	499	1,00
Baleares	101	274	1.157	16	1.548	3,10
Barcelona	179	962	2.972	14	4.127	8,27
Burgos	42	181	407	12	642	1,29
Cáceres	19	81	204	5	309	0,62
Cádiz	81	289	653	9	1.032	2,07
Castellón	13	248	655	16	932	1,87
Ciudad Real	92	203	305	10	610	1,22
Córdoba	110	306	593	24	1.033	2,07
Coruña, La	54	409	634	37	1.134	2,27
Cuenca	69	122	216	3	410	0,82
Gerona	64	321	955	9	1.349	2,70
Granada	86	358	609	5	1.058	2,12
Guadalajara	22	65	144	3	234	0,47
Guipúzcoa	87	327	1.145	61	1.620	3,24
Huelva	33	107	259	13	412	0,82
Huesca	64	245	451	7	767	1,54
Jaén	65	269	364	1	699	1,40
León	34	133	473	19	659	1,32
Lérida	41	225	629	2	897	1,80
Logroño	29	68	258	7	362	0,72
Lugo	36	78	158	10	282	0,56
Madrid	902	2.250	3.927	62	7.141	14,31
Málaga	115	270	566	9	960	1,92
Murcia	68	259	855	94	1.276	2,56
Navarra	55	205	709	26	995	1,99
Orense	21	149	255	17	442	0,89
Oviedo	200	482	923	21	1.626	3,26
Palencia	9	80	140	28	257	0,51
Palmas, Las	117	97	121	2	337	0,69
Pontevedra	160	459	462	21	1.102	2,21
Salamanca	55	114	312	5	486	0,97
Santa Cruz de Tenerife	254	252	233	1	740	1,48
Santander	31	138	324	1	494	0,99
Segovia	1	5	70	1	77	0,15
Sevilla	147	483	1.291	18	1.939	3,88
Soria	11	47	106	2	166	0,33
Tarragona	30	100	524	8	662	1,33
Teruel	40	63	131	2	236	0,47
Toledo	105	111	260	8	484	0,97
Valencia	107	391	1.014	19	1.531	3,07
Valladolid	52	178	352	4	586	1,17
Vizcaya	79	339	1.333	64	1.815	3,64
Zamora	31	90	170	4	295	0,59
Zaragoza	70	472	629	7	1.178	2,36
Ceuta	33	34	77	—	144	0,29
Melilla	5	122	97	1	225	0,45
TOTAL	**4.312**	**13.650**	**31.195**	**761**	**49.918**	**100,00**
De las que corresponden:						
A varones	**4.308**	**13.630**	**30.674**	**760**	**49.372**	**98,91**
A mujeres	**4**	**20**	**521**	**1**	**546**	**1,09**

permisos para conducir expedidos a conductores que obtienen nuevo permiso, por caducidad del anterior, por cambio de categoría o por otras causas, clasificados por provincias y clases

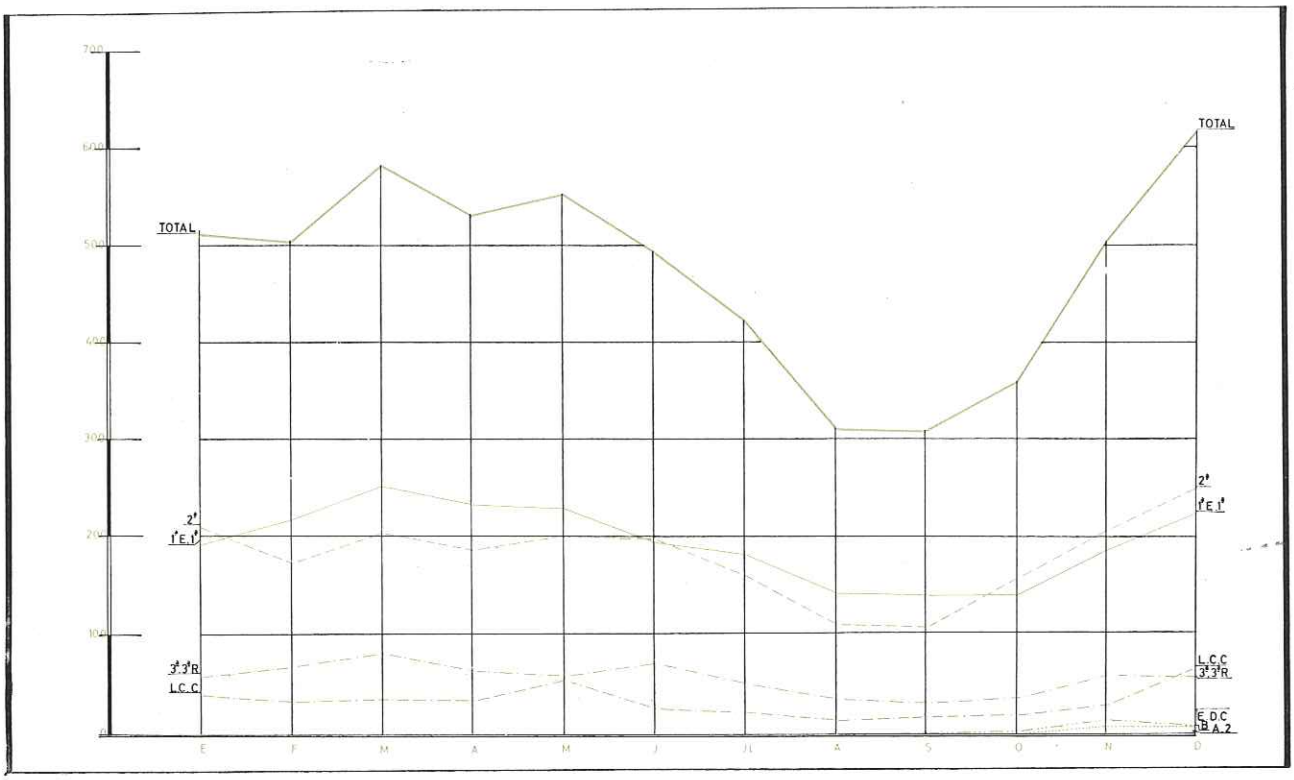
PROVINCIAS	CLASES						TOTAL PERMISOS	%
	E.	D.	C.	B.	A-2.	A-1.		
Alava	8	11	78	87	27	—	211	0,50
Albacete	1	15	85	160	275	—	536	1,27
Alicante	14	32	218	596	345	—	1.205	2,86
Almería	1	1	43	170	161	—	376	0,89
Avila	—	17	60	49	130	—	256	0,61
Badajoz	4	12	64	272	335	3	690	1,64
Baleares	1	24	91	440	470	—	1.026	2,44
Barcelona	9	125	489	955	1.230	—	2.808	6,65
Burgos	8	19	160	349	221	—	757	1,80
Cáceres	—	4	54	121	187	1	367	0,87
Cádiz	6	21	272	357	585	1	1.242	2,95
Castellón	4	2	127	296	426	—	855	2,03
Ciudad Real	18	12	152	174	222	7	585	1,39
Córdoba	—	30	193	309	512	—	1.044	2,48
Coruña, La	—	14	193	300	438	—	945	2,24
Cuenca	2	17	96	107	223	—	445	1,06
Gerona	21	32	227	616	871	1	1.768	4,20
Granada	4	116	206	230	563	—	1.119	2,65
Guadalajara	3	9	65	76	102	—	255	0,60
Guipúzcoa	11	41	361	662	1.127	—	2.202	5,23
Huelva	1	35	93	130	95	—	354	0,84
Huesca	—	—	24	163	97	—	284	0,67
Jaén	7	17	119	122	272	—	537	1,27
León	4	11	106	269	234	—	624	1,48
Lérida	34	26	208	279	250	—	797	1,89
Logroño	1	7	89	104	70	—	271	0,64
Lugo	—	13	91	87	187	1	379	0,90
Madrid	2	538	841	1.457	607	—	3.445	8,18
Málaga	—	56	186	370	221	—	833	1,98
Murcia	2	2	102	831	683	—	1.620	3,84
Navarra	26	31	136	327	139	—	659	1,56
Orense	—	7	59	100	147	1	314	0,75
Oviedo	—	40	335	540	871	2	1.788	4,24
Palencia	1	5	61	62	66	—	195	0,46
Palmas, Las	—	—	60	30	4	—	94	0,22
Pontevedra	30	141	366	336	896	2	1.771	4,20
Salamanca	2	30	123	132	273	—	560	1,33
Santa Cruz de Tenerife	79	388	186	12	586	—	1.251	2,97
Santander	4	26	105	134	37	—	306	0,73
Segovia	—	1	11	31	35	—	78	0,19
Sevilla	1	91	154	250	1.491	—	1.987	4,72
Soria	3	2	28	48	86	1	168	0,40
Tarragona	1	3	77	539	437	1	1.058	2,51
Teruel	4	5	30	42	55	—	136	0,32
Toledo	3	17	80	115	214	1	430	1,02
Valencia	8	8	105	290	274	—	685	1,63
Valladolid	3	23	138	267	387	—	818	1,94
Vizcaya	6	31	102	258	368	—	765	1,82
Zamora	1	28	113	120	205	—	467	1,11
Zaragoza	3	18	201	132	70	—	424	1,01
Ceuta	—	2	25	28	14	1	70	0,17
Melilla	6	6	144	59	57	—	272	0,65
TOTAL	**347**	**2.162**	**7.732**	**13.990**	**17.878**	**23**	**42.132**	**100,00**
De los que corresponden								
A varones	**347**	**2.159**	**7.718**	**13.797**	**17.714**	**23**	**41.758**	**99,11**
A mujeres	—	**3**	**14**	**193**	**164**	—	**374**	**0,89**

permisos para conducir sustituidos, clasificados por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES							
	E.	D.	C.	B.	A-2.	A-1.	TOTAL PERMISOS	%
Alava	112	112	599	1.613	2.928	1	5.365	0,59
Albacete	147	147	834	2.549	5.060	6	8.743	0,96
Alicante	287	287	1.979	7.343	11.228	24	21.148	2,33
Almería	104	104	527	1.430	3.725	12	5.902	0,65
Avila	105	105	475	707	1.724	—	3.116	0,34
Badajoz	120	120	1.369	4.229	5.949	97	11.884	1,31
Baleares	289	289	2.288	5.898	10.911	20	19.695	2,17
Barcelona	1.834	1.834	10.836	52.191	69.491	112	136.298	15,03
Burgos	342	342	1.160	2.887	6.046	1	10.778	1,19
Cáceres	160	160	836	1.626	3.309	30	6.121	0,68
Cádiz	211	211	1.356	4.477	8.014	26	14.295	1,58
Castellón	123	123	787	1.678	3.342	3	6.056	0,68
Ciudad Real	122	122	1.288	2.522	5.210	12	9.276	1,02
Córdoba	241	241	1.687	4.613	8.501	23	15.306	1,69
Coruña, La	454	454	1.546	2.741	7.590	7	12.792	1,41
Cuenca	138	138	705	1.130	2.580	—	4.691	0,52
Gerona	398	398	2.311	8.948	14.075	108	26.238	2,89
Granada	234	234	1.501	3.449	7.170	3	12.591	1,39
Guadalajara	131	131	605	1.201	2.473	7	4.548	0,50
Guipúzcoa	1.132	1.132	3.077	10.613	18.591	3	34.548	3,81
Huelva	99	99	608	1.357	2.718	11	4.892	0,54
Huesca	147	147	764	2.448	4.878	15	8.399	0,93
Jaén	103	103	555	2.335	3.711	—	6.807	0,75
León	271	271	1.813	3.243	8.549	1	14.148	1,57
Lérida	482	482	2.655	9.270	14.445	2	27.336	3,01
Logroño	159	159	600	2.506	4.254	3	7.681	0,85
Lugo	263	263	1.028	1.182	3.776	4	6.516	0,72
Madrid	3.225	3.225	10.316	48.556	66.830	26	132.178	14,58
Málaga	446	446	1.713	4.260	8.455	1	15.321	1,69
Murcia	340	340	1.473	3.874	7.912	53	13.992	1,54
Navarra	575	575	1.489	5.245	9.265	3	17.152	1,89
Orense	186	186	641	1.050	2.570	1	4.634	0,51
Oviedo	675	675	3.572	4.931	12.127	2	21.982	2,42
Palencia	160	160	617	1.410	3.019	5	5.371	0,59
Palmas, Las	395	395	1.833	2.636	4.839	3	10.101	1,11
Pontevedra	467	467	1.702	2.613	6.448	4	11.701	1,29
Salamanca	86	86	467	1.218	2.302	1	4.160	0,46
Santa Cruz de Tenerife	739	739	3.494	3.636	7.729	—	16.337	1,80
Santander	341	341	1.038	3.438	6.758	—	11.916	1,31
Segovia	125	125	583	1.352	2.818	28	5.031	0,55
Sevilla	458	458	2.241	7.846	13.680	31	24.714	2,73
Soria	98	98	347	534	1.375	5	2.457	0,27
Tarragona	192	192	1.011	5.516	8.751	88	15.750	1,74
Teruel	193	193	768	1.386	3.321	—	5.861	0,65
Toledo	318	318	1.224	2.024	4.689	20	8.593	0,95
Valencia	506	506	3.196	20.534	28.300	59	53.101	5,86
Valladolid	283	283	1.513	4.382	7.830	—	14.291	1,58
Vizcaya	984	984	3.578	13.238	20.990	5	39.799	4,39
Zamora	199	199	834	1.742	3.664	1	6.639	0,73
Zaragoza	433	433	1.591	5.168	7.992	1	15.618	1,72
Ceuta	118	118	175	1.003	1.428	—	2.842	0,31
Melilla	132	132	140	609	1.015	2	2.030	0,22
TOTAL	**19.882**	**19.882**	**89.345**	**292.387**	**484.355**	**870**	**906.721**	**100,00**
De los que corresponden								
A varones	**19.878**	**19.878**	**89.254**	**265.486**	**456.944**	**868**	**852.308**	**94,00**
A mujeres	**4**	**4**	**91**	**26.901**	**27.411**	**2**	**54.413**	**6,00**

permisos para conducir retirados por sanción, clasificados por meses y clases

MESES	ANTERIORES AL DECRETO 1.333/65					POSTERIORES AL DECRETO 1.393/65					TOTAL PERMISOS	%	L. C. C.	%
	1.ª E.	1.ª	2.ª	3.ª	3.ª R.	E.	D.	C.	B.	A-2				
Enero	43	153	213	62	—	—	—	—	—	—	471	8,84	43	10,67
Febrero	40	180	179	70	1	—	—	—	—	—	470	8,82	37	9,18
Marzo	60	196	208	83	2	—	—	—	—	—	549	10,30	39	9,68
Abril	53	184	193	67	—	—	—	—	—	—	497	9,33	37	9,18
Mayo	50	183	204	61	—	—	—	—	—	—	498	9,35	57	14,14
Junio	43	156	200	71	1	—	—	—	—	—	471	8,84	27	6,70
Julio	34	154	164	51	1	—	—	—	—	—	404	7,58	22	5,46
Agosto	41	107	114	36	—	—	—	1	—	—	299	5,61	13	3,23
Septiembre	30	117	112	33	—	—	1	2	1	—	296	5,55	15	3,72
Octubre	28	119	158	34	2	—	—	4	2	—	347	6,51	16	3,97
Noviembre	30	163	207	58	1	1	2	9	7	—	478	8,97	29	7,20
Diciembre	38	187	251	56	2	1	2	4	7	1	549	10,30	68	16,87
TOTAL	490	1.899	2.203	682	10	2	5	20	17	1	5.329	100,00	403	100,00



permisos para conducir retirados por sanción, clasificados por clases y demás circunstancias que intervienen en la misma

N.º de orden	CLASES Y SEXO		TOTAL HASTA 31-12-65	CAUSAS: IMPRUDENCIA	CAUSAS: LEYES 9-5-50 Y 24-12-62	CAUSAS: OTRAS CAUSAS	TIEMPO: HASTA 6 MESES	TIEMPO: 6 MESES A 1 AÑO	TIEMPO: MAS DE 1 AÑO
1	1.ª E.....	VARONES.....	487	401	35	51	310	149	28
2		MUJERES.....	3	3	—	—	—	1	2
3		TOTAL.....	**490**	**404**	**35**	**51**	**310**	**150**	**30**
4	1.ª.....	VARONES.....	1.892	1.437	228	227	1.298	486	103
5		MUJERES.....	7	4	2	1	1	4	1
6		TOTAL.....	**1.899**	**1.441**	**230**	**228**	**1.299**	**490**	**104**
7	2.ª.....	VARONES.....	2.167	1.472	434	261	1.232	751	177
8		MUJERES.....	36	22	11	3	18	14	3
9		TOTAL.....	**2.203**	**1.494**	**445**	**264**	**1.250**	**765**	**180**
10	3.ª.....	VARONES.....	674	406	173	95	318	306	47
11		MUJERES.....	8	5	2	1	2	4	1
12		TOTAL.....	**682**	**411**	**175**	**96**	**320**	**310**	**48**
13	3.ª R....	VARONES.....	10	7	2	1	6	4	—
14		MUJERES.....	—	—	—	—	—	—	—
15		TOTAL.....	**10**	**7**	**2**	**1**	**6**	**4**	—
16	"E".....	VARONES.....	2	2	—	—	1	—	1
17		MUJERES.....	—	—	—	—	—	—	—
18		TOTAL.....	**2**	**2**	—	—	**1**	—	**1**
19	"D".....	VARONES.....	5	2	2	1	3	1	1
20		MUJERES.....	—	—	—	—	—	—	—
21		TOTAL.....	**5**	**2**	**2**	**1**	**3**	7 **1**	**1**
22	"C".....	VARONES.....	20	14	5	1	13	6	1
23		MUJERES.....	—	—	—	—	—	—	—
24		TOTAL.....	**20**	**14**	**5**	**1**	**13**	**6**	**1**
25	"B".....	VARONES.....	16	11	3	2	12	4	—
26		MUJERES.....	1	—	1	—	1	—	—
27		TOTAL.....	**17**	**11**	**4**	**2**	**13**	**4**	—
28	"A-2"....	VARONES.....	1	—	—	1	1	—	—
29		MUJERES.....	—	—	—	—	—	—	—
30		TOTAL.....	**1**	—	—	**1**	**1**	—	—
31	TOTAL... PERMISOS	VARONES.....	5.274	3.752	882	640	3.194	1.707	358
32		MUJERES.....	55	34	16	5	22	23	7
33		TOTAL.....	**5.329**	**3.786**	**898**	**645**	**3.216**	**1.730**	**365**
34	L.CC....	VARONES.....	390	184	103	103	79	122	35
35		MUJERES.....	13	4	6	3	1	4	1
36		TOTAL.....	**403**	**188**	**109**	**106**	**80**	**126**	**36**
37	TOTAL GENERAL	VARONES.....	5.664	3.936	985	743	3.273	1.829	393
38		MUJERES.....	68	38	22	8	23	27	8
39		TOTAL.....	**5.732**	**3.974**	**1.007**	**751**	**3.296**	**1.856**	**401**

	AUTORIDAD			EDAD					
DEFINITIVA	JUDICIAL	GUBERNATIVA	JEFES PROVINCIALES DE TRAFICO	16 - 17 AÑOS	18 - 24 AÑOS	25 - 44 AÑOS	45 - 64 AÑOS	MAS DE 65 AÑOS	N.º de orden
—	463	24	—	—	6	372	104	5	1
—	3	—	—	—	—	3	—	—	2
—	**466**	**24**	—	—	**6**	**375**	**104**	**5**	3
5	1.818	74	—	—	93	1.507	279	13	4
1	7	—	—	—	—	7	—	—	5
6	**1.825**	**74**	—	—	**93**	**1.514**	**279**	**13**	6
7	2.059	108	—	—	688	1.097	350	32	7
1	34	2	—	—	2	23	11	—	8
8	**2.093**	**110**	—	—	**690**	**1.120**	**361**	**32**	9
3	659	15	—	—	201	412	59	2	
1	6	2	—	—	5	1	—	2	11
4	**665**	**17**	—	—	**206**	**413**	**59**	**4**	12
—	9	1	—	2	2	1	5	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	**9**	**1**	—	**2**	**2**	**1**	**5**	—	15
—	2	—	—	—	—	1	1	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	**2**	—	—	—	—	**1**	**1**	—	18
—	5	—	—	—	1	3	1	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	**5**	—	—	—	**1**	**3**	**1**	—	21
—	19	1	—	—	2	13	5	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	**19**	**1**	—	—	**2**	**13**	**5**	—	24
—	15	1	—	—	6	3	6	1	25
—	1	—	—	—	—	1	—	—	26
—	**16**	**1**	—	—	**6**	**4**	**6**	**1**	27
—	—	1	—	—	1	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	**1**	—	—	**1**	—	—	—	30
15	5.049	225	—	2	1.000	3.409	810	53	31
3	51	4	—	—	7	35	11	2	32
18	**5.100**	**229**	—	**2**	**1.007**	**3.444**	**821**	**55**	33
154	263	126	1	37	140	175	37	1	34
7	11	2	—	1	6	3	3	—	35
161	**274**	**128**	**1**	**38**	**146**	**178**	**40**	**1**	36
169	5.312	351	1	39	1.140	3.584	847	54	37
10	62	6	—	1	13	38	14	2	38
179	**5.374**	**357**	**1**	**40**	**1.153**	**3.622**	**861**	**56**	39

permisos para conducir retirados por sanción, clasificados por provincias y clases

PROVINCIAS	ANTERIORES AL DECRETO 1.393/65					POSTERIORES AL DECRETO 1.393/65					TOTAL PERMISOS	%	L. CC.	TOTAL GENERAL	%
	1.ª E.	1.ª	2.ª	3.ª	3.ª R.	E	D	C	B	A-2					
Alava	4	18	15	7	—	1	—	1	—	—	46	0,86	3	49	0,85
Albacete	13	5	19	4	—	—	—	—	—	—	41	0,77	1	42	0,73
Alicante	3	28	51	12	—	—	—	—	—	—	94	1,76	12	106	1,85
Almería	7	27	31	25	1	—	2	5	—	1	99	1,86	15	114	1,99
Avila	1	12	8	1	—	—	—	2	—	—	24	0,45	—	24	0,42
Badajoz	8	31	54	7	1	—	—	—	—	—	101	1,90	12	113	1,97
Baleares	3	13	24	10	—	—	—	—	—	—	50	0,94	9	59	1,03
Barcelona	32	149	252	64	—	—	—	—	—	—	497	9,33	89	586	10,22
Burgos	17	34	37	9	—	—	—	—	—	—	97	1,82	2	99	1,73
Cáceres	3	11	11	3	—	—	—	4	—	—	32	0,60	—	32	0,56
Cádiz	4	30	68	21	1	—	—	—	—	—	124	2,33	22	146	2,55
Castelón	7	31	35	8	—	—	—	—	—	—	81	1,52	3	84	1,47
Ciudad Real	1	20	8	—	—	—	—	—	—	—	35	0,66	2	37	0,64
Córdoba	9	39	36	23	—	—	—	—	—	—	107	2,01	8	115	2,01
Coruña, La	12	38	23	14	1	—	1	—	—	—	89	1,67	3	92	1,60
Cuenca	10	36	18	12	—	—	—	1	1	—	78	1,46	—	78	1,36
Gerona	1	8	22	2	—	—	—	—	—	—	33	0,62	69	102	1,78
Granada	8	32	18	17	—	—	—	—	—	—	75	1,41	5	80	1,39
Guadalajara	7	18	14	—	—	—	—	—	—	—	39	0,74	—	39	0,68
Guipúzcoa	21	67	61	35	3	—	—	1	—	—	188	3,53	6	194	3,38
Huelva	3	13	32	11	—	—	1	—	—	—	60	1,12	6	66	1,15
Huesca	9	42	64	24	—	—	—	2	4	—	145	2,72	3	148	2,58
Jaén	1	22	24	10	—	—	—	—	—	—	57	1,07	1	58	1,01
León	5	15	17	23	—	—	—	1	1	—	62	1,16	1	63	1,10
Lérida	2	7	23	2	—	—	—	—	—	—	34	0,64	1	35	0,61
Logroño	5	30	30	11	1	—	—	—	—	—	77	1,44	2	79	1,38
Lugo	1	5	6	3	—	—	—	—	1	—	16	0,30	2	18	0,31
Madrid	59	220	288	67	—	—	—	—	—	—	634	11,90	11	645	11,25
Málaga	12	50	49	24	—	—	1	—	1	—	137	2,57	8	145	2,53
Murcia	4	29	18	18	1	—	—	—	—	—	70	1,31	11	81	1,41
Navarra	28	32	45	17	—	—	—	—	—	—	122	2,29	6	128	2,23
Orense	2	12	11	4	—	—	—	—	—	—	29	0,54	—	29	0,51
Oviedo	17	68	59	25	—	—	—	—	1	—	170	3,19	3	173	3,02
Palencia	5	17	19	3	—	—	—	—	—	—	44	0,82	2	46	0,80
Palmas, Las	3	13	15	2	—	—	—	—	—	—	33	0,62	4	37	0,65
Pontevedra	5	22	22	12	—	—	—	—	—	—	61	1,14	5	66	1,15
Salamanca	3	20	18	1	—	—	—	—	1	—	43	0,81	5	48	0,84
Santa Cruz de Tenerife	13	99	84	4	—	—	—	—	—	—	200	3,75	4	204	3,58
Santander	1	47	37	17	—	—	—	—	—	—	102	1,91	3	105	1,83
Segovia	3	6	9	—	—	—	—	—	—	—	18	0,34	1	19	0,33
Sevilla	8	58	72	38	—	—	—	—	—	—	176	3,30	8	184	3,21
Soria	6	9	4	—	—	—	—	—	—	—	19	0,36	1	20	0,35
Tarragona	12	52	46	9	—	—	—	1	3	—	123	2,31	6	129	2,25
Teruel	1	15	9	1	—	—	—	1	1	—	28	0,52	1	29	0,51
Toledo	1	13	7	4	—	—	—	—	—	—	25	0,47	1	26	0,45
Valencia	25	86	127	21	—	—	—	—	1	—	260	4,88	35	295	5,15
Valladolid	13	38	54	19	—	—	—	—	—	—	124	2,33	3	127	2,22
Vizcaya	14	67	85	15	—	—	—	—	—	—	181	3,40	3	184	3,21
Zamora	7	23	31	5	—	—	—	—	—	—	66	1,24	1	67	1,17
Zaragoza	23	89	78	10	—	1	—	1	1	—	203	3,81	3	206	3,59
Ceuta	15	12	4	—	—	—	—	—	—	—	31	0,58	1	32	0,56
Melilla	13	21	11	2	1	—	—	—	1	—	49	0,92	—	49	0,85
TOTAL	490	1.899	2.203	682	10	2	5	20	17	1	5.329	100,00	403	5.732	100,00

índice

índice

INDICE DE TABLAS

	Tabla	Página
ACCIDENTES		
Accidentes y víctimas por provincias	A-1	34
VEHICULOS		
Vehículos matriculados, clasificados por meses y tipos	V-1	38
Vehículos matriculados, clasificados por tipos, provincias y procedencias ...	V-1-1	39
Camiones matriculados, clasificados por provincias y marcas	V-1-2	42
Camiones matriculados, clasificados por marcas y cargas	V-1-2-1	52
Camiones matriculados, clasificados por marcas y potencias	V-1-2-2	56
Autobuses matriculados, clasificados por provincias y marcas	V-1-3	60
Autobuses matriculados, clasificados por marcas y número de plazas	V-1-3-1	62
Autobuses matriculados, clasificados por marcas y potencias	V-1-3-2	63
Turismos matriculados, clasificados por provincias y marcas	V-1-4	64
Turismos matriculados, clasificados por marcas y potencias	V-1-4-1	70
Motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, clasificados por provincias y marcas	V-1-5	72
Motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, clasificados por marcas y potencias	V-1-5-1	80
Remolques y semi-remolques matriculados, clasificados por marcas y cargas.	V-1-7-1	83
Tractores matriculados, clasificados por provincias y marcas	V-1-6	86
Tractores matriculados, clasificados por marcas y potencias	V-1-6-1	90
Remolques y semi-remolques matriculados, clasificados por provincias y marcas	V-1-7	92
Vehículos matriculados con «matrícula turística», clasificados por meses y tipos.	V-1-8	98
Vehículos matriculados con «matrícula turística», clasificados por provincias y marcas	V-1-8-1	99
Transferencias de propiedad de vehículos, clasificados por meses y tipos	V-2	102
Transferencias de propiedad de vehículos, clasificados por tipos y provincias donde están matriculados	V-2-1	103
Transferencias de propiedad de vehículos, clasificados por tipos y provincias donde se han formalizado	V-2-2	104
Reformas de vehículos, clasificados por meses y tipos	V-3	105
Reformas de vehículos, clasificados por tipos, clases de reformas y provincias donde están matriculados	V-3-1	106
Reformas de vehículos, clasificados por tipos, clases de reformas y provincias donde se han formalizado	V-3-2	108
Reformas y cambios de motores, clasificados por tipos de vehículos, potencias y carburantes	V-3-3	110
Reformas de vehículos que han motivado cambios de tipo	V-3-4	110
Bajas de vehículos, clasificados por meses y tipos	V-4	111
Bajas de vehículos, clasificados por provincias y tipos	V-4-1	112
Bajas de vehículos, clasificados por tipos, potencias, cargas, plazas y carburantes	V-4-2 a V-4-7	113

	Tabla	Página
Parque Nacional Automóvil, clasicados por provincias y tipos	V-5	114
Parque Nacional de Remolques, clasificados por provincias y cargas	V-5-2	116
Parque Nacional de Tractores Agrícolas, clasificados por provincias	V-5-1	118
Bajas de vehículos, «matrícula turística», clasificados por provincias y marcas.	V-1-8-2	119
Parque de vehículos provistos de «matrícula turística», clasificados por provincias, tipos y procedencias	V-5-3	122
Estimación del Parque de vehículos, clasificados por tipos y clase de carburante.	V-5-4	123
Estimación del Parque de camiones, clasificados por carga	V-5-5	123
Indices de vehículos —matriculaciones, transferencias, Parque Automóvil—, clasificados por tipos	V-6	124
Entrada de vehículos extranjeros de permanencia temporal en España	V-7	124

PERMISOS PARA CONDUCIR

Total permisos para conducir expedidos, clasificados por meses y clases (anteriores a la aplicación del Decreto 1.393/65)	P-1-1	127
Total permisos para conducir expedidos, clasificados por meses y clases	P-1-1	127
Permisos para conducir expedidos, clasificados por provincias y clases (anteriores a la aplicación del Decreto 1.393/65)	P-1-1-1	128
Permisos para conducir expedidos, clasificados por provincias y clases	P-1-1-1	129
Permisos para conducir expedidos a varones, clasificados por provincias y clases (anteriores a la aplicación del Decreto 1.393/65)	P-1-1-2	130
Permisos para conducir expedidos a varones, clasificados por provincias y clases	P-1-1-2	131
Permisos para conducir expedidos a mujeres, clasificados por provincias y clases (anteriores a la aplicación del Decreto 1.393/65)	P-1-1-3	132
Permisos para conducir expedidos a mujeres, clasificados por provincias y clases	P-1-1-3	133
Permisos para conducir expedidos a «nuevos conductores», clasificados por meses y clases (anteriores a la aplicación del Decreto 1.393/65)	C-1-1	134
Permisos para conducir expedidos a «nuevos conductores», clasificados por meses y clases	C-1-1	134
Permisos para conducir expedidos a «nuevos conductores», clasificados por provincias y clases (anteriores a la aplicación del Decreto 1.393/65) ...	C-1-1-1	135
Permisos para conducir expedidos a «nuevos conductores», clasificados por provincias y clases	C-1-1-1	136
Permisos para conducir expedidos a conductores que obtienen nuevo permiso por caducidad del anterior, por cambio de categoría o por otras causas, clasificados por meses y clases (anteriores a la aplicación del Decreto 1.393/65).	P-2-1	137
Permisos para conducir expedidos a conductores que obtienen nuevo permiso por caducidad del anterior, por cambio de categoría o por otras causas, clasificados por meses y clases	P-2-1	137
Permisos para conducir expedidos a conductores que obtienen nuevo permiso por caducidad del anterior, por cambio de categoría o por otras causas, clasificados por provincias y clases (anteriores a la aplicación del Decreto 1.393/65)	P-2-1-1	138
Permisos para conducir expedidos a conductores que obtienen nuevo permiso por caducidad del anterior, por cambio de categoría o por otras causas, clasificados por provincias y clases	P-2-1-1	139
Permisos para conducir sustituidos, clasificados por provincias y clases	P-0-1-1	140
Permisos para conducir retirados por sanción, clasificados por meses y clases.	P-5	141
Permisos para conducir retirados por sanción, clasificados por clases y demás circunstancias que intervienen en la misma	P-5-6	142
Permisos para conducir retirados por sanción, clasificados por provincias y clases	P-5-1	144