

BOLETIN INFORMATIVO



JEFATURA CENTRAL DE TRAFICO • MINISTERIO DE LA GOBERNACION

ENTE

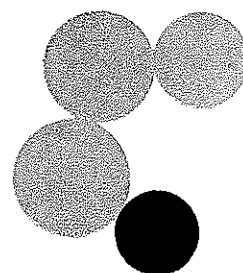


jefatura central de tráfico

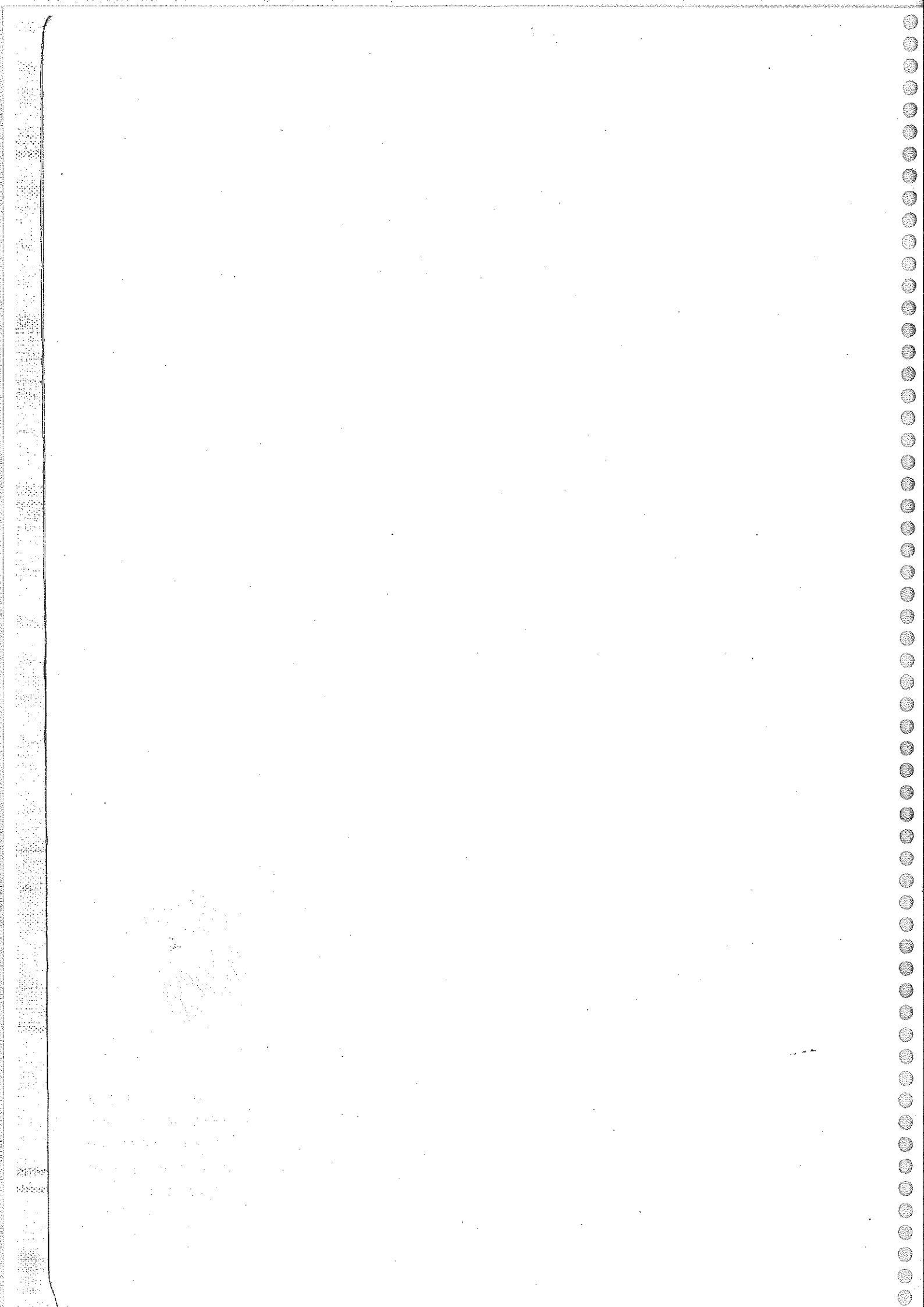
boletín anual
año VII
164 páginas
madrid

FE DE ERRATAS DEL BOLETIN ANUAL-VEHICULOS 1966

	DONDE DICE	DEBE DECIR
Página 22. Cuadro del punto 3.3. en la línea diferencia, columna turismos	6.064	6.044
Página 30. Punto 1 en el cuadro línea mujeres, columna nuevos conductores	52.667	52.677
Página 36. Punto 4 en el cuadro línea primera y C. columna porcentaje	34,83	31,83



Edita: JEFATURA CENTRAL DE TRAFICO
Realiza: GABINETE DE ESTUDIOS
Portada: C. PUENTE
Imprime: HAUSER Y MENET, S. A.—MADRID
Depósito Legal: M. 4.883-1963



% : Tanto por ciento.

I : Importación.

FN : Fabricación Nacional.

S : Venta Organismos Oficiales.

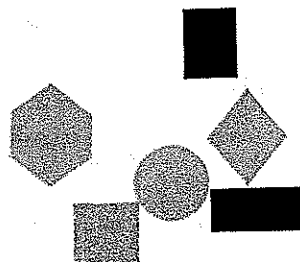
HP : Potencia.

R : Rango.

L.C.C. : Licencia Ciclomotores.

V : Vehículos.

P : Permisos para conducir.



símbolos



sumario

	<u>Páginas</u>
Introducción	7
Accidentes de circulación	40
Matriculaciones	44
Transferencias	114
Reformas	117
Bajas	123
Parque Nacional de Tractores	126
Parque Nacional Automóvil	130
Indices de vehículos	138
Entrada vehículos extranjeros	138
Permisos para conducir expedidos	140
Permisos para conducir sustituidos	149
Permisos para conducir retirados	150
Denuncias formuladas en carretera	157
Índice	161



introducción

Es perfectamente conocida la gran importancia que hoy día ofrece la circulación y sus repercusiones de carácter económico, social e incluso político.

No puede comprenderse una economía de mercado sin tener en cuenta la parte que en un proceso de desarrollo juega el sistema de transportes, capaz de «estructurar de un modo decisivo los procesos de expansión e industrialización, pero al propio tiempo, también, de limitarlos y asfixiarlos».

Como fenómeno social, el tráfico produce una serie de efectos, entre los que podemos destacar la creación de unos peculiares «usos sociales» y la aparición de grupos, en parte antagónicos (conductores, peatones y pasajeros).

La consecución de la armonía entre los derechos de las distintas personas que, directa o indirectamente, se encuentran implicadas en la circulación, exige una ordenación, normas reguladoras de tráfico, orientada a la consecución de unos óptimos de seguridad, fluidez y economía de la circulación vial, no siempre plenamente compatibles.

La complejidad del fenómeno del tráfico exige que su solución se plantee en un plano técnico, tanto en base a que dos de los elementos que en él intervienen, la vía y el vehículo, son, esencialmente, objeto de la técnica, como también por la necesidad de estudiar las aptitudes del hombre a través de la psicotecnia, en consideración al carácter decisivo que presenta la conducta humana, circunstancia que, además, exige profundizar sobre la personalidad, en su conjunto, investigándose su estructura psíquica para conocer las motivaciones de su comportamiento social, su carácter y sus vivencias.

Un medio más para el estudio de este problema es la investigación estadística, la que, dentro de la síntesis que en sí encierra, permite un análisis suficientemente detallado para investigar las causas de los hechos o correlacionarlos con otros hechos o causas conocidas.

En esta línea se encuentra este Anuario, en el que se recogen, clasificados con arreglo a su distribución provincial y otras características de interés, los datos referentes a:

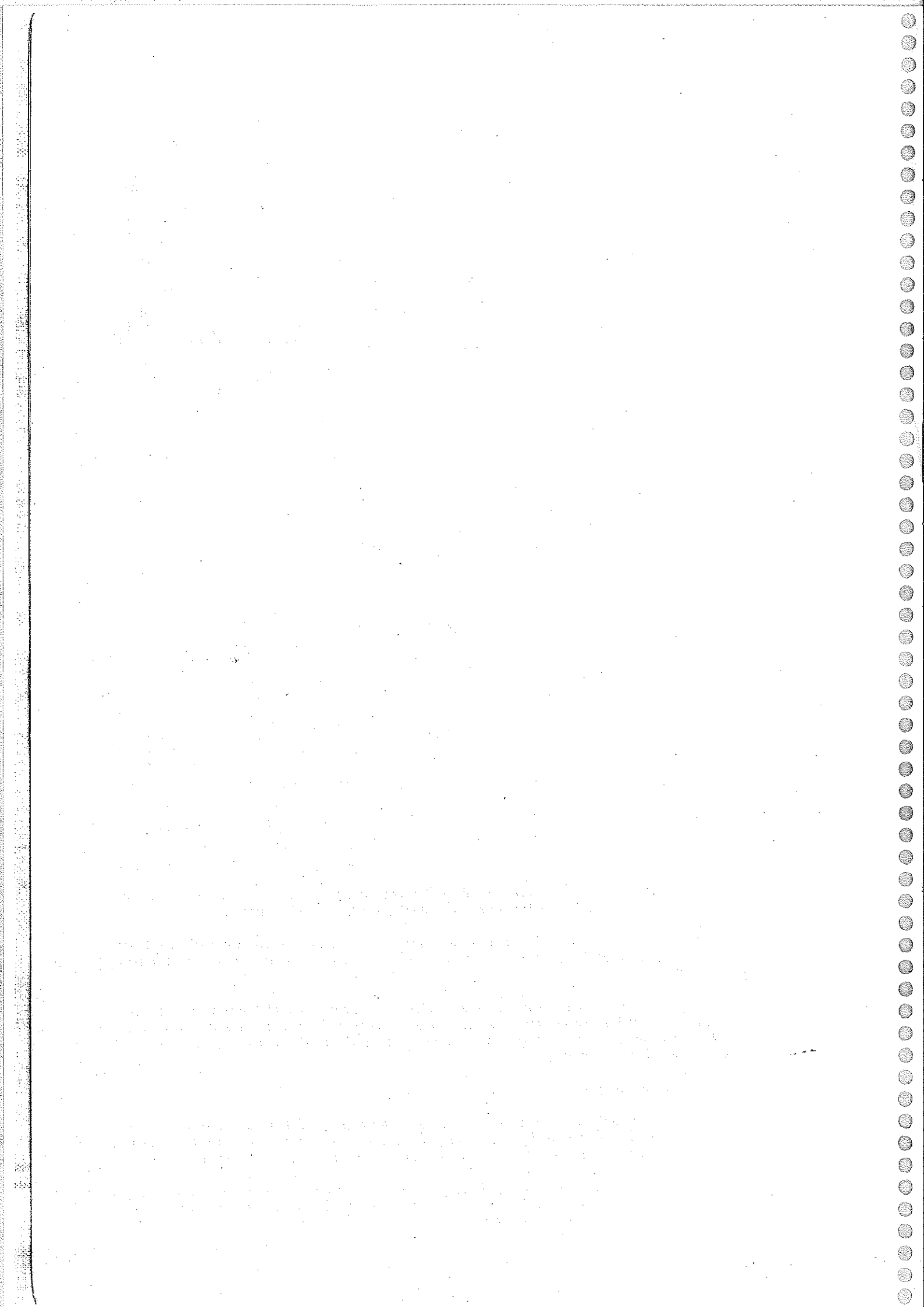
— vehículos: su matriculación, sin olvido del interesante dato de la matrícula turística, transferencias de propiedad de los mismos, reformas sufridas, bajas y, el de mayor importancia, parque nacional;

— conductores: expedición de permisos para conducir y licencias de ciclomotores, revisiones de los mismos, retiradas consecuentes a sanción o revocación, así como, en aplicación del Decreto 1.393/1965, las sustituciones de antiguos permisos por los del nuevo modelo del Convenio Internacional de Ginebra;

— denuncias formuladas;

— accidentes de circulación, si bien únicamente en cuanto a los datos generales de accidentes y víctimas, con detalle provincial, cuya distribución, atendiendo a sus distintos aspectos, es objeto de publicación separada bajo el título «Boletín Informativo Accidentes 1966».

Las indicadas tablas se encuentran precedidas de un amplio comentario sobre su contenido, en el que se contempla la evolución de las cifras con respecto al año precedente, así como su relación con distintas magnitudes económicas.



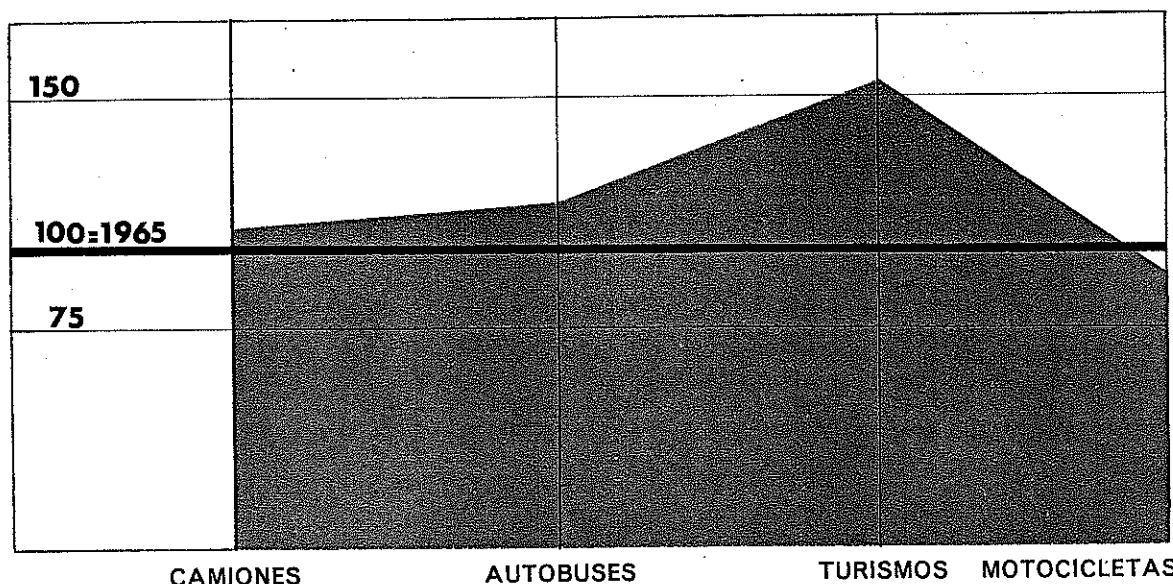
I. VEHICULOS

1. MATRICULACIONES

Durante 1966, en nuestro país se pusieron en circulación, previa su matriculación, 432.573 vehículos de las diferentes clases. Esta cifra supuso un 26,84 por ciento de aumento sobre la matriculación del año 1965.

Distribuidos por clases se recogen en la talla siguiente los vehículos matriculados en dicho período, comparativamente expuestos con los del año anterior y con expresión de las diferencias porcentuales entre ambas cifras:

CLASE DE VEHICULO	VEHICULOS MATRICULADOS		DIFERENCIA PORCENTUAL
	1966	1965	
Camiones	84.751	77.497	+ 9,36
Autobuses	2.802	2.406	+ 16,46
Turismos	250.673	159.292	+ 57,37
Motocicletas	93.633	101.244	- 7,52
Tractores	714	600	+ 19,00
Total	432.573	341.039	+ 26,84



Las cifras reflejadas ponen de manifiesto un aumento del número de automóviles matriculados en cada una de las diferentes clases, excepto en motocicletas, que acusa disminución siguiendo la tendencia mantenida por estos vehículos desde el año 1963.

Los tractores, que en 1965 presentaron disminución en la matriculación respecto a 1964, en 1966 cambian de signo, haciéndose positiva la diferencia.

La diferencia porcentual nos permite apreciar que el máximo incremento ha correspondido a los automóviles de turismo, que este año aumentaron la matriculación en el 57,37 por ciento sobre la del año anterior, incremento que se puede considerar sorprendente, aunque se previera un aumento considerable, muy superior incluso a las cifras estimadas por el Plan de Desarrollo.

Después de los automóviles de turismo, los que presentan mayor expansión son los tractores, que como antes decíamos, habían cambiado en 1965 su tendencia creciente, que han superado en 1966. La diferencia porcentual de + 19, es considerable y parece indicar que el mercado de tractores está aún en período de expansión.

La matriculación de autobuses, presenta un incremento superior al 16 por ciento sobre la del año anterior, porcentaje también considerable, teniendo en cuenta que la diferencia porcentual

de la matriculación de estos vehículos entre los años 1965 y 1964 fue solamente del 6 por ciento.

Los camiones, que el año pasado presentaban el mayor incremento porcentual, el 34 por ciento, resultan ser en 1966 los automóviles que acusan la menor diferencia porcentual positiva, el 9,36.

La matriculación de motocicletas ya decíamos que seguía una tendencia decreciente, si bien las diferencias porcentuales van reduciéndose. En 1966 la diferencia fue de —7,52, mientras que en 1965 era de —10.

La tendencia debe interpretarse como una consecuencia, de una parte, de la elevación del nivel de vida, y de otra, del aumento experimentado en las unidades producidas por la industria nacional de fabricación de turismos; por ambas razones se ha alcanzado una mayor elasticidad en el mercado de turismos que repercute en el de motocicletas reduciendo el número de las matriculadas, dado su carácter de bien inferior. En cuanto a la contracción del índice de decrecimiento es indicio de una mayor estabilidad en la matriculación de esta clase de vehículos.

Referidas a las matriculaciones efectuadas en los correspondientes meses de 1965, que consideramos en cada caso 100, se recogen, seguidamente, los índices de matriculación en 1966, por meses y clases de vehículos, tanto respecto a los datos mensuales aisladamente considerados como en valores acumulativos desde comienzo del año natural.

INDICES 1966 (Igual mes de 1965 = 100)												
	CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS		TRACTORES		TOTAL	
	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.
Enero	117	117	118	118	132	132	113	113	206	206	123	123
Febrero	123	120	91	105	131	131	110	111	109	143	123	123
Marzo	120	120	121	112	142	135	119	114	125	136	130	126
Abril	104	116	96	107	140	137	82	103	136	136	112	122
Mayo	101	113	144	116	168	143	94	101	114	131	128	123
Junio	113	113	128	118	163	147	97	100	74	121	131	125
Julio	93	110	102	115	149	147	83	96	82	115	114	123
Agosto	121	111	164	119	212	153	93	96	189	121	143	125
Septiembre ...	107	110	95	116	163	154	104	97	175	126	131	126
Octubre	108	110	131	118	167	155	88	96	111	124	133	126
Noviembre ...	109	110	90	115	171	157	69	94	96	122	131	127
Diciembre ...	101	109	139	116	161	157	70	92	95	119	128	127
Total año .	109		116		157		92		119		127	

En camiones y tractores, así como en motocicletas, se observa que los índices acumulativos descienden en forma continuada a partir del mes de abril, consecuencia, sin duda, de las medidas de política monetaria que, si bien fueron iniciadas a finales de 1965, sus efectos no se hicieron notar en forma acusada en los primeros meses del año; sin embargo, las limitaciones que la Banca hizo pesar en la concesión de créditos dieron lugar, indudablemente, a la reducción de los índices de crecimiento de la matriculación de los vehículos industriales.

Respecto a motocicletas, las causas para la continuada reducción de sus índices acumulativos han de encontrarse en el carácter de bien inferior que este vehículo presenta, por lo que su adquisición, a partir de un cierto nivel de renta, evoluciona en sentido inverso de ésta.

Resta por explicar el crecimiento de los índices acumulativos de turismo, pues si bien con respecto a la renta por habitante, como más adelante veremos, su evolución es del mismo sentido, resulta notable el grado de expansión alcanzado coincidiendo en el tiempo con las restricciones crediticias antes indicadas y que originaron la contracción de la demanda de otros productos complementarios del automóvil como son los artículos electrodomésticos. A este respecto podemos reflejar la tesis expuesta por el Banco Central en su Estudio Económico 1966 de que, «contra el supuesto físico de que el automóvil y los electrodomésticos son bienes complementarios, la realidad es que en España lo fueron sustitutivos en 1966 a causa de los fuertes deseos de muchos consumidores de adquirir un vehículo, que pudieron satisfacer en ese ejercicio, y al cual sacrificaron los electrodomésticos y otros gastos de consumo».

La diferencia porcentual del volumen general de matriculación sobre el de 1965 ha representado, como decíamos al principio, un aumento del 26,84. Por ello, no resulta extraño que

las previsiones del Plan de Desarrollo hayan diferido de la realidad, como puede comprobarse por la tabla siguiente:

CLASE DE VEHICULO	Vehículos matricu- lados año 1966	PREVISIONES DEL PLAN	DIFERENCIA
Turismos	250.673	145.032	+ 105.641
Vehículos industriales	88.267	37.748	+ 50.519
Motocicletas	93.633	175.582	- 81.949

250			
175			
100			
50			
	VEH. INDUSTRIALES	TURISMOS	MOTOCICLETAS

Previsiones del Plan de Desarrollo = 100

Las diferencias son notables, sobre todo en turismos donde la realidad ha sido superior a la previsión en más de 100.000 vehículos. Sin embargo, porcentualmente sobre la previsión, esta diferencia es del 73 por ciento, mientras la producida en vehículos industriales es del 134, ambas en más, y, en motocicletas, resulta de — 47. Es bastante lógica la discrepancia entre ambas series, ya que las proyecciones del Plan de Desarrollo están hechas en 1963, año en que no se podía prever la expansión de las diferentes factorías nacionales. El acuerdo que recientemente ha firmado Seat y Fiat, mediante el cual la primera va a incrementar su producción considerablemente, es un dato que no se podía prever, ni mucho menos garantizar, en 1963, y, sin embargo, es lo suficientemente importante para desvirtuar cualquier previsión sobre producción de vehículos de turismo.

La velocidad de crecimiento de la industria nacional automóvil, en general, ha sido muy superior a la prevista al redactar el Plan de Desarrollo en 1963; por lo tanto, no son solamente los automóviles de turismo los que han experimentado una expansión considerable, sino que los vehículos industriales han participado de ese crecimiento a que nos hemos referido, si bien lo han hecho de forma más moderada, como se comprueba en la tabla arriba reflejada.

Por último, vamos a referirnos a las motocicletas, únicos vehículos cuyas cifras de producción resultan inferiores a las previstas por el Plan de Desarrollo. Estos vehículos mantienen la tendencia descendente iniciada en 1963, año en que los mismos suponían el 53,70 por ciento del parque nacional, mientras que en 1966 su participación en el parque se limita al 44,32 por ciento.

Atendiendo a los tres grupos en que acostumbramos a clasificar los mismos, los porcentajes de matriculación en 1963 fueron los siguientes:

VEHICULOS MATRICULADOS	VALORES ABSOLUTOS	PORCENTAJE
Turismos	250.673	57,95
Vehículos industriales	88.267	20,40
Motocicletas	93.633	21,65
Total	432.573	100,00

%		21,6
motocicletas		
veh. industriales		20,4
turismos		58,0

Los automóviles de turismo representan más del 50 por ciento de la matriculación del año, y el resto se distribuye casi a partes iguales entre los vehículos industriales y las motocicletas.

Seguidamente recogemos la producción de material de transporte automóvil durante 1966 (*), según cifras provisionales facilitadas por el Ministerio de Industria, así como los porcentajes que, sobre el total, cada una de las distintas clases supone:

CLASE DE VEHICULO	PRODUCCION	PORCENTAJE
Turismos	257.910	57,15
Vehículos industriales	91.071	20,18
Motocicletas y motocarros	102.294	22,67
Total	451.275	100,00

Se observa la gran semejanza entre los porcentajes de vehículos producidos y los matriculados, así como en las correspondientes cifras de producción expresadas en valores absolutos, de donde se puede deducir que la producción total ha sido vendida prácticamente en España.

1.1. Procedencia de los vehículos matriculados

La matriculación de vehículos, atendiendo a su procedencia, agrupó a éstos conforme aparecen en la tabla siguiente:

PROCEDENCIA	1966		1965
	NUMERO	PORCENTAJE	PORCENTAJE
Importación	20.796	4,80	5,20
Fabricación Nacional	409.374	94,63	94,30
Subasta	2.403	0,57	0,50
Total	432.573	100,00	100,00

(*) En el cuadro no se recogen las cifras correspondientes a tractores, ya que las 16.799 unidades producidas corresponden casi totalmente a los agrícolas, que, como se sabe, tienen un régimen especial de matriculación y no forman parte del parque nacional automóvil.

100

0.57%

4.80

subasta
importacion

94.63

f. nacional

Muy ligera diferencia es la que se aprecia entre los porcentajes de 1966 respecto a los de 1965. Unicamente la matriculación de vehículos de importación es menor en valores relativos, y los dos restantes grupos aumentan muy levemente sus respectivos porcentajes.

Nada tiene de extraño que ocurra de esta manera, ya que las circunstancias que regulan el mercado de vehículos permanecen inalterables con respecto a 1965 en lo que se refiere a los de importación, es decir, limitación en el número de vehículos y fuertes aranceles sobre los mismos.

Las nuevas marcas y modelos aparecidos en 1966, así como la reducción en el precio de algunos automóviles, parecen haber tenido repercusión en el mercado, a juzgar por el volumen de matriculación registrado en el transcurso del año. Ambos factores son importantes, ya que la aparición de un automóvil con características intermedias entre los habituales no deja de tener atractivo entre cierto sector del público; y, por otro lado, estas reducciones de precio, con la consiguiente repercusión en la cuantía de los impuestos que gravan a los automóviles, supusieron, asimismo, un aliciente para el comprador.

Los automóviles matriculados procedentes de subasta acusan un ligero aumento respecto a los de 1965, circunstancia bastante normal que refleja la situación del mercado de vehículos nuevos, ya que al ir desapareciendo los plazos de entrega de los automóviles resulta más sencillo que hace unos años renovar el material móvil.

1.2. Potencia de los vehículos matriculados

Agrupados según la potencia de sus motores recogemos, seguidamente, los automóviles de cuatro o más ruedas matriculados en 1966, distribuidos por clases:

CLASE DE VEHICULO	POTENCIA					TOTAL
	MENOS DE 3 HP	DE 3 A 7,99 HP	DE 8 a 15,99 HP	DE 16 A 25 HP	MAS DE 25 HP	
Camiones	7	34.759	21.721	14.324	13.940	84.751
Autobuses	—	—	262	576	1.964	2.802
Turismos	4	141.143	101.280	7.828	418	250.673
Total	11	175.902	123.263	22.728	16.322	338.226

La máxima concentración de vehículos sigue produciéndose en el grupo de 3 a 7,99 HP., ya que las series de fabricación de automóviles de turismo con potencia inferior a 8 HP. continúan siendo las mayores; sin embargo, hay que tener presente que la tendencia hacia vehículos de turismo de mayor potencia es notoria y que esta tendencia se ve favorecida con la presencia en el mercado de automóviles en los que concurre esta circunstancia y que están teniendo aceptación entre los usuarios. La inclusión en este grupo de vehículos comerciales de corto recorrido, generalmente utilizados para la distribución de mercancías dentro del casco urbano, contribuye a aumentar el ya de por sí elevado número de unidades que integran el mismo.

El grupo de 8 a 15,99 HP., mantiene el segundo lugar en la clasificación cuantitativa que establecemos con arreglo a la potencia de los motores. Debe destacarse que la diferencia que existía entre los automóviles matriculados clasificados en este grupo y los del anterior, se ha acortado considerablemente como consecuencia de haberse matriculado en el año que comentamos 63.446 turismos más, con potencia igual o superior a 8 HP. que el año anterior.

Los valores absolutos de los camiones que figuran en este grupo, matriculados en 1966, también fueron superiores en 3.015 a los de 1965. Los autobuses, por el contrario, presentaron cifras más bajas.

El grupo de 16 a 25 HP. está constituido por camiones en el 63 por ciento, observándose que los turismos intervienen en la composición del mismo, aproximadamente en el 25 por ciento, siendo el aumento en valores absolutos, en relación con el año anterior para esta clase de automóviles, del orden del 75 por ciento.

En el grupo de más de 25 HP., las cifras absolutas de los automóviles que figuran en el mismo, guardan cierta semejanza con los correspondientes al año anterior, en lo que a camiones y autobuses se refiere, siendo únicamente los turismos los que acusan aumento considerable.

La matriculación, reducida a porcentajes y comparativamente expuesta con la del año anterior, figura en la tabla siguiente, con expresión de los incrementos habidos:

POTENCIA	CAMIONES			AUTOBUSES			TURISMOS		
	1966	1965	$\Delta \pm$	1966	1965	$\Delta \pm$	1966	1965	$\Delta \pm$
Menos de 3 HP ...	00,01	—	+ 0,01	—	—	—	—	—	—
De 3 a 7,99 HP ...	41,01	41,97	— 0,96	—	—	—	56,31	74,78	— 18,47
De 8 a 15,99 HP ...	25,63	24,14	+ 1,49	9,35	12,64	— 3,29	40,40	23,74	+ 16,66
De 16 a 25 HP ...	16,90	16,45	+ 0,45	20,56	11,84	+ 8,72	3,12	1,31	+ 1,81
Más de 25 HP ...	16,45	17,44	— 0,99	70,09	75,52	— 5,43	0,17	0,17	—

Un ligero análisis por clases, pone de manifiesto lo siguiente:

CAMIONES: Presentan incremento positivo en los grupos de «menos de 3 HP.», «de 8 a 15,99 HP.» y «de 16 a 25 HP.». En los restantes grupos se observa disminución en los porcentajes, si bien ésta no llega en ninguno de los casos al uno por ciento.

AUTOBUSES: Ha disminuido porcentualmente en 1966 la matriculación de autobuses en los grupos de «8 a 15,99 HP.» y «más de 25 HP.», mientras que los de potencia comprendida entre 16 y 25 HP. han aumentado el porcentaje con respecto a 1965. Las variaciones porcentuales alcanzan valores importantes.

TURISMOS: La disminución de los porcentajes en el grupo de «3 a 7,99 HP.» ha sido considerable, respondiendo a la hipótesis expuesta de la tendencia hacia los automóviles de mayor potencia. Confirmándose lo expuesto con el incremento en el grupo siguiente, cuyo valor es semejante al decremento del grupo anterior. En el grupo de «16 a 25 HP.» también se aprecia un ligero incremento sobre el valor de 1965.

1.3. Carburante de los vehículos matriculados

Atendiendo al carburante, los vehículos matriculados se agruparon como se indica a continuación:

VEHICULOS	GASOLINA		GAS-OIL		TOTAL
	NUMERO	%	NUMERO	%	
Camiones ...	39.264	46,00	45.487	53,00	84.751
Autobuses ...	81	2,89	2.721	97,11	2.802
Turismos ...	247.796	98,85	2.877	1,15	250.673
Motocicletas ...	93.633	100,00	—	—	93.633
Tractores ...	17	2,36	697	97,64	714
Total ...	380.791	88,03	51.782	11,97	432.573

El 88 por ciento de los vehículos matriculados en 1966 lo fueron de gasolina. Este porcentaje resulta superior al de 1965, como consecuencia del elevado número de automóviles de turismo matriculados el año pasado, que, como se sabe, en su mayoría emplean gasolina.

Respecto a los camiones, repetimos lo dicho en otras ocasiones al hablar de esta clase de vehículos, es decir, que en el concepto «camiones» figuran también las llamadas «furgonetas», vehículos que principalmente utilizan gasolina, en tanto que los camiones de carga superior a los 1.000 kg. emplean generalmente gas-oil.

Los autobuses y tractores, prácticamente en su totalidad, utilizan el gas-oil como carburante.

Conforme a lo antes indicado, se aprecia en 1966, sobre el total de vehículos matriculados, un descenso en el porcentaje de los que emplean como carburante el gas-oil. La causa, según lo más arriba expuesto, es el elevado número de automóviles de turismo matriculados, que si bien algunos después de su puesta en circulación cambian el motor de gasolina por el de gas-oil, concretamente los que se destinan al servicio público, en el momento de su matriculación aparecen como de gasolina. Aun cuando el porcentaje de turismos que a su matriculación están dotados de motor de gas-oil es más reducido en 1966, los valores absolutos presentan importante aumento sobre los correspondientes a 1965.

En los vehículos industriales dedicados al transporte de viajeros y mercancías se mantiene la tendencia creciente hacia el uso del gas-oil, por razones de tipo económico.

1.4. Carga máxima autorizada en los camiones matriculados

Los camiones matriculados en 1966, agrupados por su carga máxima autorizada, se recogen a continuación, expresados en valores absolutos, y con sus correspondientes porcentajes sobre el total de la matriculación:

CARGA MAXIMA AUTORIZADA	1966		PORCENTAJES	
	Número de vehículos	Indice 1965 = 100	1966	1965
Hasta 999 kg.	42.751	116	50,44	47,54
1.000 a 2.999 kg.	20.562	106	24,26	25,14
3.000 a 4.999 kg.	5.458	93	6,44	7,55
5.000 a 6.999 kg.	5.856	92	6,91	8,20
7.000 a 9.999 kg.	6.330	112	7,47	7,33
10 Tm. y más	3.794	116	4,48	4,24
Total	84.751	109	100,00	100,00

Algo más del cincuenta por ciento de los camiones matriculados en 1966 figuran en el grupo de carga inferior a 1.000 kg. Prácticamente, el 25 por ciento de la matriculación lo fue de camiones, cuya carga máxima autorizada está comprendida entre 1.000 y 2.999 kg. Según esto, aproximadamente, el 75 por ciento de los camiones matriculados son vehículos con una capacidad de carga inferior a los 3.000 kg., es decir, vehículos ligeros dedicados al reparto de mercancías dentro de los núcleos urbanos o dedicados al transporte con itinerarios de corto recorrido.

Los vehículos de transporte de tipo medio son los que figuran en los grupos tercero y cuarto, «de 3.000 a 4.999 kg.» y «de 5.000 a 6.999 kg.», respectivamente. Los porcentajes de matriculación en estos grupos en el año 1966 ha disminuido con respecto al año anterior. Ya en 1965 se había observado una disminución en el porcentaje de los camiones matriculados con carga máxima autorizada comprendida entre 3.000 y 4.999 kg., al repetirse esta circunstancia en 1966 y disminuir también el grupo siguiente, cabe pensar que en la matriculación de vehículos de transporte de tipo medio estuviera produciéndose una tendencia descendente.

En los dos últimos grupos, correspondientes a los camiones de transporte pesado, los porcentajes acusan ligero aumento respecto a los matriculados en estos mismos grupos en el año anterior.

La impresión general que produce la contemplación de los porcentajes del cuadro anterior es que los vehículos de transporte ligero y transporte pesado acusan expansión en sus porcentajes, ofreciendo, por lo tanto, una tendencia de signo positivo. Por el contrario, los camiones de transporte medio presentan reducción en la composición porcentual y mantienen tendencia descendente.

Los índices de crecimiento de cada uno de los grupos presentan los valores máximos, 16 por ciento, en los dos grupos extremos, «hasta 999 kg.» y «10 Tm. y más», siguiéndoles en importancia los «de 7.000 a 9.999 kg.» y los «de 1.000 a 2.999 kg.». Solamente los dos grupos restantes ofrecen decremento, más acusado en el «de 5.000 a 6.999 kg.». Ello parece corroborar lo indicado más arriba acerca de la influencia de la coyuntura económica a lo largo del año, ya que los índices acumulativos de los distintos meses muestran que el decrecimiento de los dos grupos de carga media tienen lugar a partir del mes de marzo, mientras que los otros cuatro mantienen tales índices sin grandes fluctuaciones. Puede, pues, pensarse que la financiación del primer grupo es, en buena parte, autofinanciación y que, en muchos casos de pequeños vehículos mixtos, en la decisión de adquisición por parte del usuario influye, acusadamente, la posibilidad de utilización como turismo.

En cuanto a los vehículos del grupo de gran tonelaje, la fuerte inversión que supone, exige una fuerte potencialidad económica en la empresa que ha de servirse de ellos y con ello un más fácil acceso a las fuentes de financiación.

En el decrecimiento apreciado en los grupos centrales no ha de olvidarse que, aparte de las influencias coyunturales, el decrecimiento tiende a la adaptación de la estructura, por cargas, de nuestro parque de camiones a la de los países europeos con mayor grado de desarrollo económico.

2. TRANSFERENCIA DE PROPIEDAD DE VEHICULOS MATRICULADOS

El conocimiento de las transferencias de propiedad de vehículos matriculados es la medida que nos proporciona la actividad del mercado del automóvil usado, que, como es sabido, se desenvuelve con relativa independencia del mercado de automóviles nuevos.

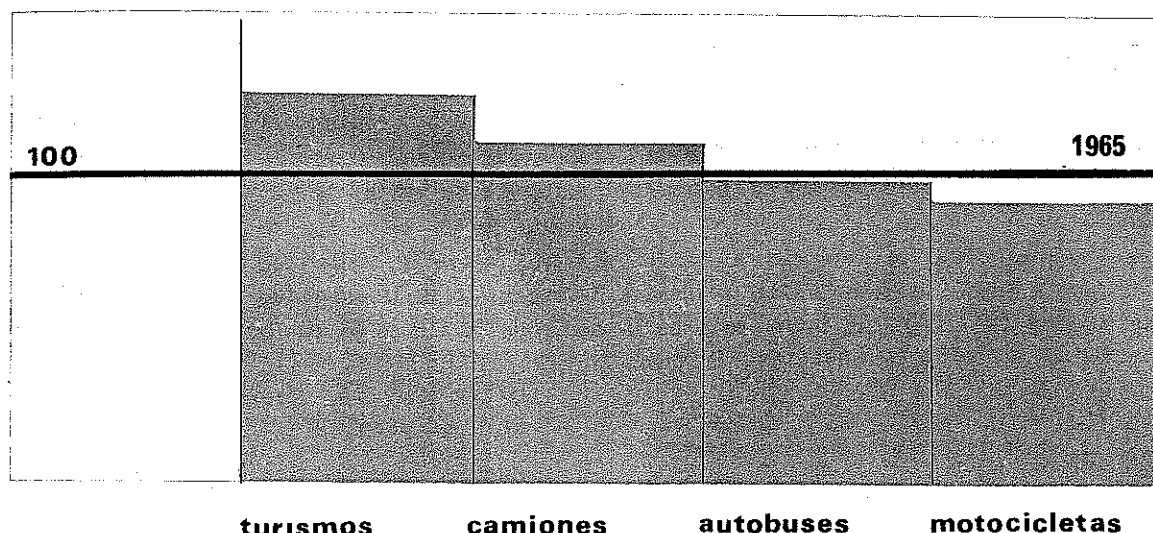
Previamente a los comentarios sobre esta materia, vamos a reflejar las transferencias de propiedad de vehículos matriculados producidas en 1966, comparativamente expuestas con las que tuvieron lugar en 1965, así como los porcentajes que las diferentes clases de vehículos supusieron sobre el total de transferencias registradas:

CLASE DE VEHICULO	1966		1965
	NUMERO	%	%
Camiones	43.602	15,63	15,84
Autobuses	1.211	0,43	0,49
Turismos	138.253	49,57	43,09
Motocicletas	95.635	34,29	40,53
Tractores	207	0,08	0,05
Total	278.908	100,00	100,00

La expresión en porcentaje de los valores del cuatro precedente ponen de manifiesto, al comparárseles con los del año 1965, un descenso en vehículos industriales y motocicletas, mientras que los turismos aumentan considerablemente, alcanzando prácticamente el 50 por ciento del número total de los transferidos. Los tractores siguen manteniendo la tendencia alcista acusada en años anteriores.

Comparemos seguidamente, según clases de vehículos, los valores absolutos de 1965 y 1966, recogiendo igualmente los índices que, con base 100 para los de cada una de las clases en 1965, presentan en 1966 las transferencias de propiedad de los vehículos matriculados.

CLASE DE VEHICULO	1966	1965	Indice 1966 (1965 = 100)
Camiones	43.602	40.259	108,30
Autobuses	1.211	1.253	96,64
Turismos	138.253	109.487	126,27
Motocicletas	95.635	102.968	92,88
Tractores	207	114	181,58
Total	278.908	254.081	109,77



El gráfico y cifras precedentes expresan que el mayor índice de crecimiento en las transmisiones de propiedad de automóviles matriculados corresponde a los tractores, seguido de turismos y camiones, mientras que autobuses y motocicletas presentan incremento negativo.

En el Anuario del Boletín Informativo correspondiente a 1964, al referirnos al segundo mercado, es decir, al del automóvil usado, señalábamos que la magnitud del mismo estaba desvirtuada por dos acciones de signo contrario, una de carácter restrictivo y otra de carácter opuesto a la primera. La restricción era consecuencia del desequilibrio existente entre la oferta y la demanda de vehículos nuevos, que impedía de manera inmediata adquirir un automóvil, ya que la posesión y disfrute del mismo estaba supeditada a plazos de entrega más o menos dilatados, circunstancia suficiente para restar espontaneidad a este segundo mercado cuyo abastecimiento dependía del dinamismo con que se desarrollara el de automóviles nuevos. La entrega del automóvil de forma mediata obligaba a no deshacerse del automóvil usado hasta la entrega del nuevo. Por otro lado, si se pretendía adquirir un vehículo para uso inmediato era necesario prescindir del mercado de automóviles nuevos y orientarse directamente al de vehículos usados, con objeto de disponer del automóvil sin tener que sufrir los dilatados plazos de entrega.

Hoy esos plazos se han acortado e incluso, en muchos casos, desaparecido, y a juzgar por los proyectos que las firmas dedicadas a la fabricación de vehículos han hecho públicos, desaparecerán de manera absoluta en un futuro muy próximo. Como consecuencia de ello, es de esperar que el segundo mercado del automóvil experimente notable incremento, ya que los precios de los vehículos usados, que en ciertas ocasiones y en determinadas marcas y modelos eran muy similares a los de los vehículos nuevos, descenderán como consecuencia de la mayor oferta y de la disminución de la demanda, pues al segundo mercado no se acudirán por razones perentorias, ya que los plazos de entrega serán prácticamente nulos; el cliente del mercado de automóviles usados lo será, fundamentalmente, por razones económicas, acercándose al mismo personas que quizá no hubieren tenido intención de adquirir un vehículo de cuatro ruedas, o por lo menos habían pensado en adquirirlo a largo plazo.

El auge previsto para el segundo mercado no será inconveniente para que la actividad del mercado de vehículos nuevos continúe expansionándose, como de hecho está ocurriendo.

2.1. Relación entre transferencias de propiedad y matriculación de vehículos.

Veamos la proporción de adquisiciones de vehículos usados de las diferentes clases por cada 100 nuevos:

PROPORCIÓN DE ADQUISICIONES DE VEHÍCULOS USADOS SEGUN CLASES
(adquisiciones de vehículos nuevos de cada año y clase = 100)

CLASE DE VEHICULO	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966
Camiones	107	83	76	67	60	52	51
Autobuses	76	85	63	52	55	52	43
Turismos	82	79	75	79	68	69	55
Motocicletas	48	63	55	75	79	102	102
Total	67	71	65	75	71	75	65

58
46
61
181
76

El cuadro anterior pone de manifiesto el decrecimiento durante el año de las relaciones en la totalidad de las clases de vehículos, sin otra excepción que la relativa a motocicletas, que mantiene el valor que ofrecía en 1965.

Ello permite mantener íntegramente lo expuesto en el Boletín Informativo del pasado año, en el que decíamos que «puede observarse el fuerte decrecimiento de las proporciones correspondientes a vehículos industriales, el más atenuado de los vehículos de turismo y el notable incremento de las referidas a motocicletas. La aparente disparidad entre las distintas evoluciones puede obedecer a una sola causa, la expansión de la economía nacional, expansión que supone, de una parte, incremento de la demanda de bienes de equipo y superiores, y reducción de la de bienes inferiores; de otra, aumento de la oferta a través del de la producción nacional de vehículos y del volumen de importaciones, si bien este último factor de oferta resulta de escaso interés, dada la reducida proporción que, conforme se vio en el punto 1.1., presenta el componente exterior».

«En consecuencia, a la vista del reducido número de vehículos industriales que en 1960 componía el parque nacional y la fuerte demanda de los mismos, en especial de pequeño y gran tonelaje, que eran precisamente aquellos en los que la desproporción entre las necesidades y disponibilidades era mayor, es lógico que, pese al gran incremento de la producción nacional, aún los titulares no se desprendan de ellos, pues en buena parte son vehículos que se encuentran dentro de la primera fase del período de vida que teóricamente se les asigna».

«Respecto a los vehículos de turismo y motocicletas, es innegable que en el período considerado se ha manifestado de forma espectacular la necesidad del medio de transporte propio y el crecimiento de la renta ha dado lugar a la consideración de la motocicleta como bien inferior para la satisfacción de la misma. Las razones aducidas en cuanto a vehículos industriales pueden considerarse válidas para los vehículos de turismo, si bien el descenso es menor en razón a la expansión de la oferta, ya que la estrecha relación entre la demanda de estos vehículos y los niveles de renta hace que la elevación de éstos, distinta para los diversos grupos de población, no repercuta sobre la demanda hasta alcanzar un determinado nivel. En motocicletas, habida cuenta de que las proporciones de 1960 y 1961 se encuentran fuertemente influidas por la regulación de los expedientes de transferencia de propiedad de vehículos matriculados, se observa claramente su carácter de bien inferior con respecto a los turismos, apreciándose en 1965 el hecho —que se repite en 1966— de que las adquisiciones de vehículos usados superen a la de vehículos nuevos».

2.2. Relaciones entre transferencias de propiedad y parque nacional automóvil

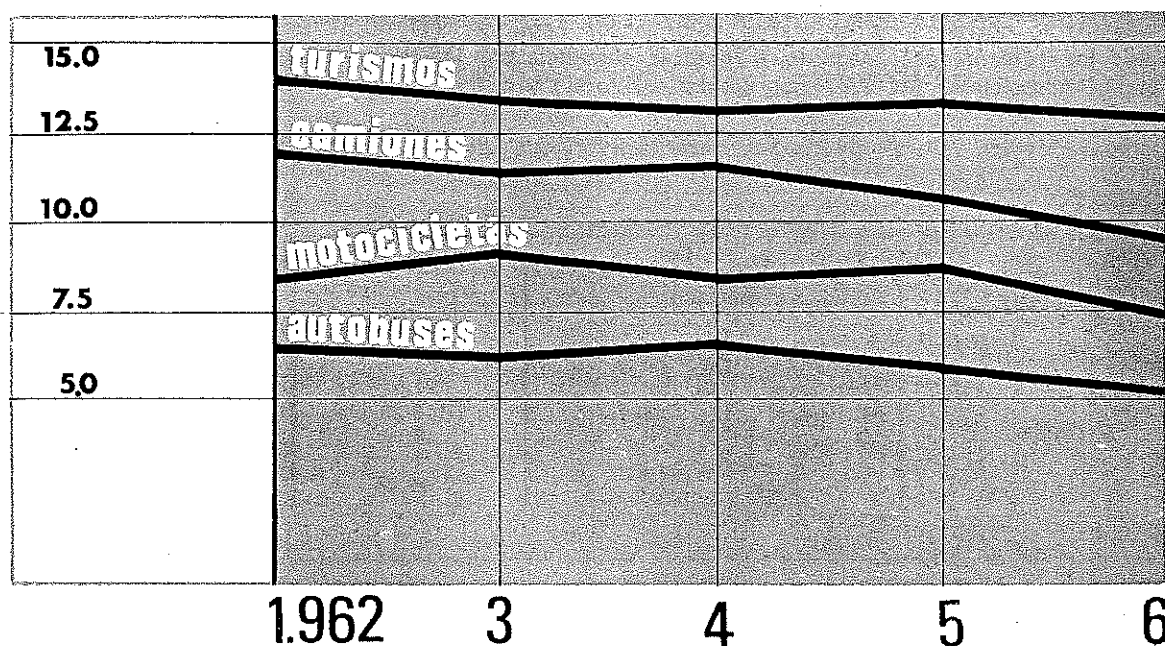
Las relaciones porcentuales, según clases de vehículos, entre transferencia de propiedad de vehículos matriculados y parque nacional de cada una de ellas, en fin de año, tanto para 1966 como para 1965, así como los índices sobre 1965, son recogidos en el cuadro siguiente:

VEHICULOS	AÑOS		INDICES
	1966	1965	1965 = 100
Camiones	9,82	10,98	89,4
Autobuses	5,30	6,16	86,0
Turismos	13,14	13,56	96,9
Motocicletas	7,89	9,15	86,2

Se aprecia el decrecimiento que presentan las relaciones de todas las clases de vehículos y la semejanza que las correspondientes a 1966 ofrecen con las relativas a 1965, ya que la diferencia no llega, en ningún caso, al 15 por ciento del ya reducido valor de 1965.

Atendiendo a la evolución a partir de 1962, los porcentajes de transferencias de propiedad de las distintas clases de vehículos, sobre los respectivos parques, son los siguientes:

CLASE DE VEHICULO	1962	1963	1964	1965	1966
Camiones	12,10	11,59	11,75	10,98	9,82
Autobuses	6,61	6,52	6,84	6,16	5,30
Turismos	14,19	13,65	13,29	13,56	13,14
Motocicletas	8,63	9,31	8,67	9,15	7,89



Las cifras y gráfico anteriores nos indican que:

- 1.º Las tendencias de los porcentajes son decrecientes para toda clase de vehículos, si bien la tasa de decrecimiento es reducida.
- 2.º Los valores mínimos corresponden, en todos los casos, a los de 1966.
- 3.º Los valores máximos, excepto en autobuses en que éste se presentó en 1964 y en motocicletas que se alcanzó en 1963, corresponde a los de 1962.
- 4.º Las fluctuaciones más acusadas se presentan en motocicletas, mientras que en las restantes clases de vehículos el decrecimiento tiene lugar, prácticamente, en forma uniforme a lo largo del período considerado.
- 5.º Las diferencias entre los valores extremos de cada clase de vehículos, ordenadas de mayor a menor, son: camiones, autobuses, motocicletas y, por último, turismos.
- 6.º Las tasas de decrecimiento, relación entre valores absolutos de decrecimiento y valor máximo de cada clase, no supone alteración en el citado orden más que entre camiones y autobuses.
- 7.º Por el contrario, la ordenación de los valores absolutos de los porcentajes, también de mayor a menor, es: turismos, camiones, motocicletas y, en último lugar, autobuses.

3. REFORMAS DE VEHICULOS

3.1. Vehículos sometidos a reforma

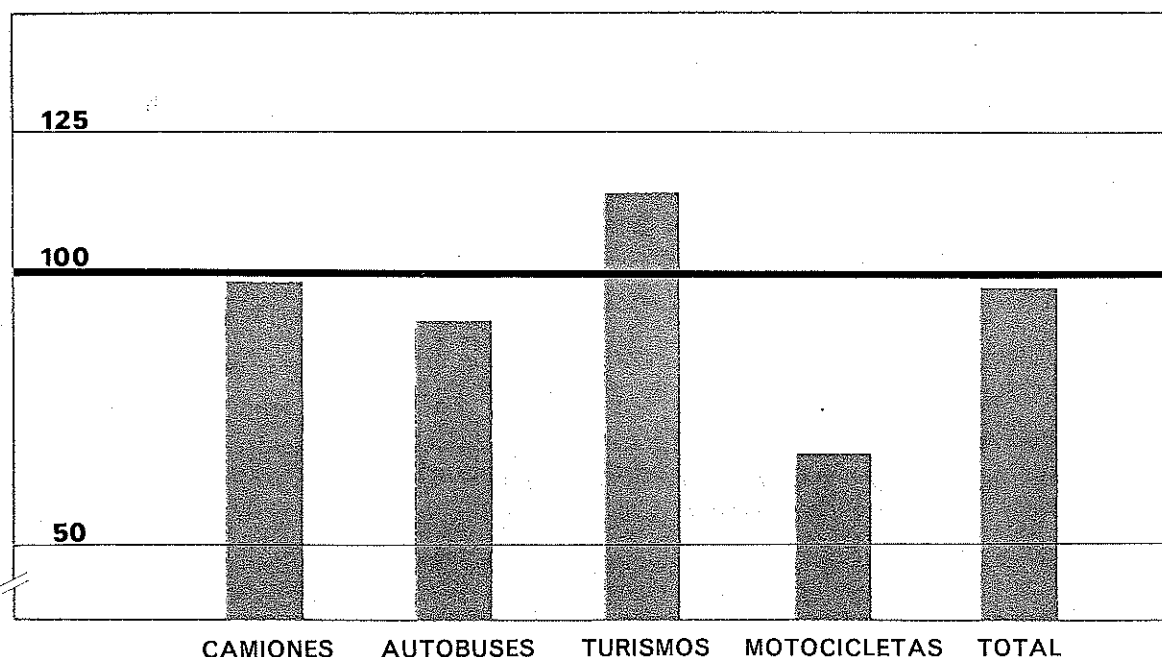
El número de vehículos automóviles que durante 1966 fueron sometidos a reforma ascendió a 51.213, y a 54.390 el de las distintas reformas en los mismos efectuadas, siendo su detalle por clases de vehículos el recogido en el siguiente cuadro:

CLASE DE VEHICULO	NUMERO DE VEHICULOS REFORMADOS	NUMERO DE REFORMAS EFECTUADAS
Camiones	31.141	33.178
Autobuses	1.287	1.343
Turismos	14.807	15.890
Motocicletas	3.978	3.979
Total	51.213	54.390

Nuevamente corresponde el mayor valor a los camiones (el 60,81 por ciento del total de vehículos reformados), seguido a notable distancia por los turismos (el 28,91 por ciento del total), motocicletas (el 7,77 por ciento del total) y autobuses (el 2,51 por ciento del total).

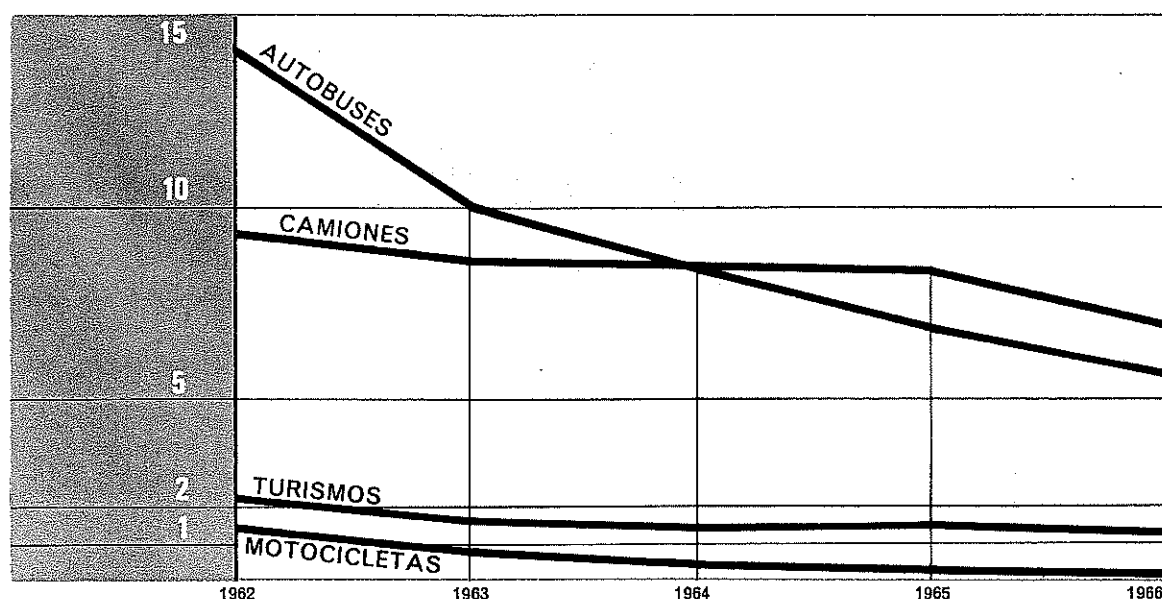
Comparados los valores alcanzados durante 1966 con los que ofreció 1965 se obtienen, para las distintas clases de vehículos, los siguientes índices para cada 100 vehículos reformados en 1965:

CLASE DE VEHICULO	Indice 1966 1965 = 100
Camiones	99,55
Autobuses	91,67
Turismos	113,28
Motocicletas	68,14
Total	99,46



Las cifras y gráfico anterior ponen de manifiesto que el total de vehículos reformados ha mantenido prácticamente la misma cifra, lo que es aún más acusado en camiones y menos en autobuses; sin embargo, es notable el crecimiento experimentado por los turismos que fueron objeto de reforma y muy fuerte la contracción habida en motocicletas.

En cuanto antecede han sido comentadas las variaciones que con respecto a las correlativas de 1965 han experimentado los valores absolutos y para mayor claridad las relaciones porcentuales correspondientes a los vehículos de las distintas clases que en 1966 fueron objeto de reforma. Sin embargo, mayor interés que estos valores, indudablemente, ofrece la consideración de su relación con el parque nacional, relaciones que son objeto del siguiente cuadro que expresa el número de vehículos de cada clase que fueron objeto de reforma por cien vehículos del respectivo parque en 1965 y 1966 y que en el gráfico se extienden a los años 1962 a 1966.



CLASE DE VEHICULO	PORCENTAJES		DIFERENCIA PORCENTUAL
	1966	1965	
Camiones	7,01	8,53	— 1,48
Autobuses	5,63	6,90	— 1,27
Turismos	1,41	1,62	— 0,21
Motocicletas	0,32	0,51	— 0,19
Total	1,87	2,21	— 0,34

Las cifras anteriores muestran claramente el decrecimiento experimentado en todas las clases de vehículos de la relación porcentual entre automóviles reformados y parque nacional, si bien su consideración absoluta no expresa con igual claridad el grado de evolución ofrecido por cada una de ellas. Fijado en 100 el porcentaje correspondiente a 1965, los valores relativos a las distintas clases de automóviles en 1966 son los siguientes:

Camiones	82,2
Autobuses	81,6
Turismos	87,0
Motocicletas	62,7
Total	84,6

Estas cifras deben interpretarse en el sentido de que la influencia de las reformas a que son sometidas las diferentes clases de automóviles ofrece cada vez menor importancia sobre el parque nacional, y que si bien la ordenación respecto a las relaciones absolutas es la de camiones, autobuses, turismos y motocicletas, el decrecimiento es proporcionalmente más acusado en motocicletas, seguido de autobuses y camiones para ocupar los automóviles de turismo el último lugar. En cuanto a la relación de los porcentajes relativos a 1966 y a 1964 ofrecen iguales características, si bien el decrecimiento resulta más adecuado en autobuses que en camiones.

3.2. Reformas efectuadas

Pasando de la consideración del número de vehículos que fueron objeto de reforma a la de las reformas en ellos realizadas, seguidamente se recoge el número de éstas distribuidas con arreglo a las clases de vehículos y de las propias reformas:

CLASE DE REFORMA	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TOTAL
Motor	3.914	499	8.709	58	13.180
Carga	2.806	—	—	—	2.806
Plazas	—	571	4.689	385	5.645
Carrocería	—	—	—	3.516	3.516
Clase vehículo	1.290	117	781	—	2.188
Otras reformas	25.168	156	1.711	20	27.055
Total	33.178	1.343	15.890	3.979	54.390

Del cuadro precedente destaca, en primer lugar, el elevado número (cerca del 50 por ciento del total) que presentan las reformas clasificadas en el grupo de «otras reformas» de las que fueron objeto los camiones; este grupo está compuesto, en su gran mayoría, por las realizadas, generalmente, al poco tiempo de su matriculación y muchas veces incluso inmediatamente de éstas en los camiones conocidos con la denominación de «furgonetas», consistentes en la autorización que se les otorga para su utilización como vehículo mixto. Comparados los valores de 1966 de esta clase de reformas con los correlativos de 1965, se observa ser ella la única que, dentro de las realizadas en camiones, la cifra de 1966 es superior a la del año anterior.

Dentro de las reformas a que fueron sometidos los camiones, siguen en importancia las que afectan a motores, carga y cambio de clase, por este orden.

En cuanto a los autobuses reformados, corresponde el primer lugar a las relativas al número de plazas, circunstancia que en gran parte de los casos se debe a la adaptación de los mismos para el transporte urbano, reduciendo el número de asientos y elevando el número de plazas de pie. A continuación de las referentes a las plazas figuran las relativas a los motores, otras reformas y cambio de clase, estas dos últimas con valores absolutos superiores a los de 1965.

La reforma o cambio de motor es la que presenta los valores más elevados de las realizadas en los vehículos de turismo (más del 50 por ciento del total), seguida de las relativas a alteración del número de plazas, las cuales se producen, en su mayoría, en los vehículos destinados al servicio público que son matriculados con el número de plazas correspondiente a los de igual modelo destinados al servicio particular, y que han de modificar el número de plazas a fin de adaptar su capacidad a la que reglamentariamente se exige; estos mismos vehículos de servicio público son reformados en muchas ocasiones en su órgano motor, sustituyendo el de origen por otro que ofrezca mayor economía.

En cuanto a las motocicletas, la reforma realizada en mayor número es la referente a su carrocería por adaptación o supresión del sidecar.

3.3. Reformas o cambios de motores

Las reformas o cambios del órgano motor de los automóviles merecen una especial consideración, no tanto por el número de las mismas, de otra parte importante, como por la alteración que ellas suponen sobre las distribuciones del parque nacional de vehículos atendiendo a potencia y carburante de los mismos.

De los datos recogidos en la tabla V.3.3. del cuerpo de este Anuario, destacamos los cambios o reformas de motores que han supuesto variación en el carburante utilizado, obteniendo los siguientes valores:

CAMBIO DE CARBURANTE	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	Motocicletas
De gasolina a gas-oil	2.093	95	6.287	16
De gas-oil a gasolina	45	2	243	—
Diferencia	2.048	93	6.064	16

Ello nos pone de manifiesto que en este tipo de reformas a lo largo de 1966 ha predominado la sustitución de motores de gasolina por otros de gas-oil.

Atendiendo a las diversas clases de vehículos, la alteración que los cambios o reformas de motor han producido en la potencia de los mismos es la siguiente:

CAMIONES: Destaca la contracción experimentada por el grupo de potencia de 16 a 25 HP., en beneficio de los dos contiguos: de 8 a 15,99 HP. y de más de 25 HP., en especial a favor de este último y cambiando el carburante gasolina por gas-oil.

Comparando estas reformas con las realizadas en 1965, se aprecia una ligera contracción en sus valores absolutos.

AUTOBUSES: Las modificaciones realizadas, asimismo inferiores en número a las correspondientes a 1965, muestran igualmente contracción en el grupo de 16 a 25 HP., que suponen incremento del grupo de más de 25 HP.

TURISMOS: Esta clase de automóviles es la única que presenta en 1966 un volumen de reformas y cambios de motores superior al que ofreció en 1965 acerca del 20 por ciento predominando el cambio de combustible de gasolina a gas-oil, si bien es relativamente notable la modificación en sentido contrario. En cuanto a las alteraciones de los grupos de potencia, se efectuaron en muy reducida proporción y en beneficio del grupo de 8 a 15,99 HP., reduciéndose los valores de los restantes.

MOTOCICLETAS: Su número es muy reducido, menor aún que en 1965, para considerarle como medida de tendencias destacando solamente el que 16 de estos vehículos modificaron su combustible de gasolina por gas-oil y que le fue aplicado a un vehículo un motor de más de 7 HP.

3.4. Cambios de clase

Las reformas que al alterar las características de los automóviles suponen el cambio de clase de éstos se han producido en 1966 en 2.201 automóviles (incluidos 13 tractores convertidos en camiones). Este valor supone una reducción de 416 unidades sobre el correspondiente a 1965, que fue de 2.617, y solamente el 0,14 por ciento del parque nacional de automóviles de cuatro o más ruedas.

Al figurar la tabla con los valores absolutos de esta clase de reformas en el cuerpo de este Boletín, tabla V.3.4., no la reproducimos en este comentario, sino que en él atendemos a su composición porcentual con relación al total de automóviles que fueron objeto de reformas que alteraron su clasificación:

	CAMION	AUTOBUS	TURISMO	TRACTOR	TOTAL
De camión a	—	3,32	54,11	1,18	58,61
De autobús a	3,13	—	2,18	—	5,31
De turismo a	34,58	0,91	—	—	35,49
De tractor a	0,59	—	—	—	0,59
Total	38,30	4,23	56,29	1,18	100,00

Si bien en valores absolutos solamente han existido incrementos con respecto a los de 1965 en las transformaciones de camión en tractor y de autobús en camión, los incrementos porcentuales se han extendido en 1966 a los de turismo en camión y de tractor en camión.

La visión del cuadro anterior nos ofrece las siguientes consideraciones:

- 1.^a En el 94,10 por ciento de las reformas a que fueron sometidos los vehículos y que han dado origen a cambio de clase de los mismos, éstos eran camiones o turismos antes de la reforma.
- 2.^a En el 94,59 por ciento de los casos pasaron a clasificarse como camiones o turismo después de la reforma.
- 3.^a En el 88,69 por ciento de los cambios de clase, ésta consistió en la conversión de camiones en turismos o de turismos en camiones.
- 4.^a La conversión neta de camiones en turismos fue del 19,53 por ciento del total de cambios de clase.
- 5.^a Los cambios porcentuales netos de clase, sobre los respectivos parques nacionales automóviles, fueron:

CLASE DE VEHICULO	REPERCUSION DE LOS CAMBIOS DE CLASE EN EL PARQUE AUTOMOVIL EN %
Camiones	— 0,10
Autobuses	— 0,15
Turismos	+ 0,05
Tractores	+ 0,34

De las consideraciones precedentes podemos concluir que en 1966 los cambios de clase ejercieron una influencia prácticamente nula sobre los parques nacionales de vehículos distribuidos por clases de éstos, y que el cambio de clases se produce fundamentalmente entre los camiones de pequeño tonelaje conocidos como furgonetas, fácilmente transformables en automóviles de turismo, y recíprocamente. Si descendemos a la consideración de la antigüedad de los vehículos que alteran su clasificación, observaríamos que, en general, la conversión en turismos se produce en camiones, «furgonetas», relativamente modernos, mientras que los turismos que cambian su clase de camión tienen lugar, también en general, en vehículos más antiguos.

4. PARQUE NACIONAL

El parque nacional automóvil se vio incrementado en 1966 con 432.573 nuevas unidades, incremento que, expresado en porcentaje sobre los vehículos registrados en 31 de diciembre de 1965, representó el 18,63 por ciento.

Agrupados por clases, los vehículos integrantes del parque nacional eran, en 31 de diciembre de 1966, los siguientes:

CLASE DE VEHICULO	PARQUE EN 31-XII-66	INDICE 1965 = 100
Camiones	444.035	121
Autobuses	22.833	112
Turismos	1.052.506	130
Motocicletas	1.212.496	108
Tractores	3.792	122
Total	2.735.662	118

La observación de los índices pone de manifiesto que el crecimiento de los automóviles de turismo ha sido el más considerable, seguido de los tractores, cuyo índice es muy semejante al de camiones que figuran en tercer lugar y antes de los autobuses, apareciendo por último las motocicletas, que únicamente presentan un ocho por ciento sobre las que se incorporaron al parque en 1965.

Las composiciones porcentuales del parque nacional automóvil, referido a los años 1965 y 1966, son las siguientes:

CLASE DE VEHICULO	1966	1965
	PORCENTAJE	PORCENTAJE
Camiones	16,23	15,80
Autobuses	0,84	0,87
Turismos	38,47	34,76
Motocicletas	44,32	48,43
Tractores	0,14	0,14

Se observa el notable incremento de los automóviles de turismo, cuyo porcentaje se acerca al de motocicletas, vehículos éstos que mantienen la tendencia descendente iniciada en 1963. Los camiones también han elevado el porcentaje, en tanto que los autobuses acusan un ligero descenso del mismo. Los tractores mantienen el mismo valor porcentual que en 1965.

Destaquemos el considerable aumento de los automóviles de turismo que se produce paralelamente con la expansión en la producción de estos vehículos que en 1966 alcanzaron el número de 257.910 unidades, es decir, un incremento superior al 66 por ciento sobre la producción de 1965.

Incrementos sustanciales han experimentado también las producciones de camiones y autobuses con cifras superiores a las previstas en el Plan de Desarrollo, si bien los proyectos de producción a corto plazo no fueron alcanzados no sólo por los vehículos industriales, sino también en lo que se refiere a automóviles de turismo, estas diferencias fueron motivadas, según leemos en el «Estudio Económico 1966» del Banco Central, por haber tenido algunas expansiones de la prevista SEAT, BARREIROS y CITROËN, así como ciertos retrasos en la producción de AUTHIUSA, fabricante español de la marca Morris.

Las motocicletas y los tractores han producido series inferiores a las previstas en el Plan de Desarrollo, disminuyendo las primeras en un tres por ciento sobre la producción de 1965, en tanto que los tractores, pese a que la cifra de fabricados es inferior a la prevista, tuvo un aumento en la producción con respecto a la del año anterior del orden del 28 por ciento.

El estudio de la evolución del parque nacional automóvil aconseja retrotraernos al año 1963 que consideramos como base.

AÑOS	Camiones	Autobuses	Turismos	Total vehículo de cuatro o más ruedas	Motocicletas	Total
1963	100	100	100	100	100	100
1964	121	112	123	122	112	117
1965	150	125	152	151	123	130
1966	182	140	199	192	132	160

Al comenzar el año 1967, cuarto y último del primer Plan de Desarrollo Económico y Social, el parque nacional automóvil ha evolucionado conforme aparece en la tabla que figura sobre estas líneas.

El parque de camiones ha experimentado un incremento del 82 por ciento sobre el existente en 1963. Los autobuses por su parte consiguieron en los tres años considerados aumentar el parque en un 40 por ciento, mientras que los turismos prácticamente lo han doblado, adquiriendo el parque de cuatro o más ruedas un aumento sobre el de 1963 del 92 por ciento.

El parque de motocicletas ha tenido un incremento mucho más reducido, acorde con la tendencia decreciente que, como ya hemos dicho, persiste en la adquisición de esta clase de automóviles.

La evolución del parque de tractores industriales se ha desarrollado conforme aparece en la tabla que insertamos a continuación:

AÑOS	PARQUE DE TRACTORES	INDICE
1963	1.731	100
1964	2.508	145
1965	3.103	179
1966	3.772	218

Estos vehículos son los que han tenido índices más elevados, pues en 1966 el parque era superior al doble del que existía en 1963, si bien en ello influye también lo exiguo de la cifra en valores absolutos, que como puede apreciarse no llegaba a 1.800 en el año considerado como base.

Ya hemos dicho, e incluso comentado, que las previsiones del Plan de Desarrollo se habían quedado cortas ante la realidad. El parque por tipos, previsto para 1966, era el que se refleja seguidamente, junto con los valores realmente alcanzados y las diferencias entre ambas cifras:

CLASE DE VEHICULO	PARQUE REAL	PLAN DE DESARROLLO	DIFERENCIA
Turismos	1.052.506	807.605	+ 244.901
Vehículos industriales	466.868	290.664	+ 176.204
Motocicletas	1.212.496	978.880	+ 233.616

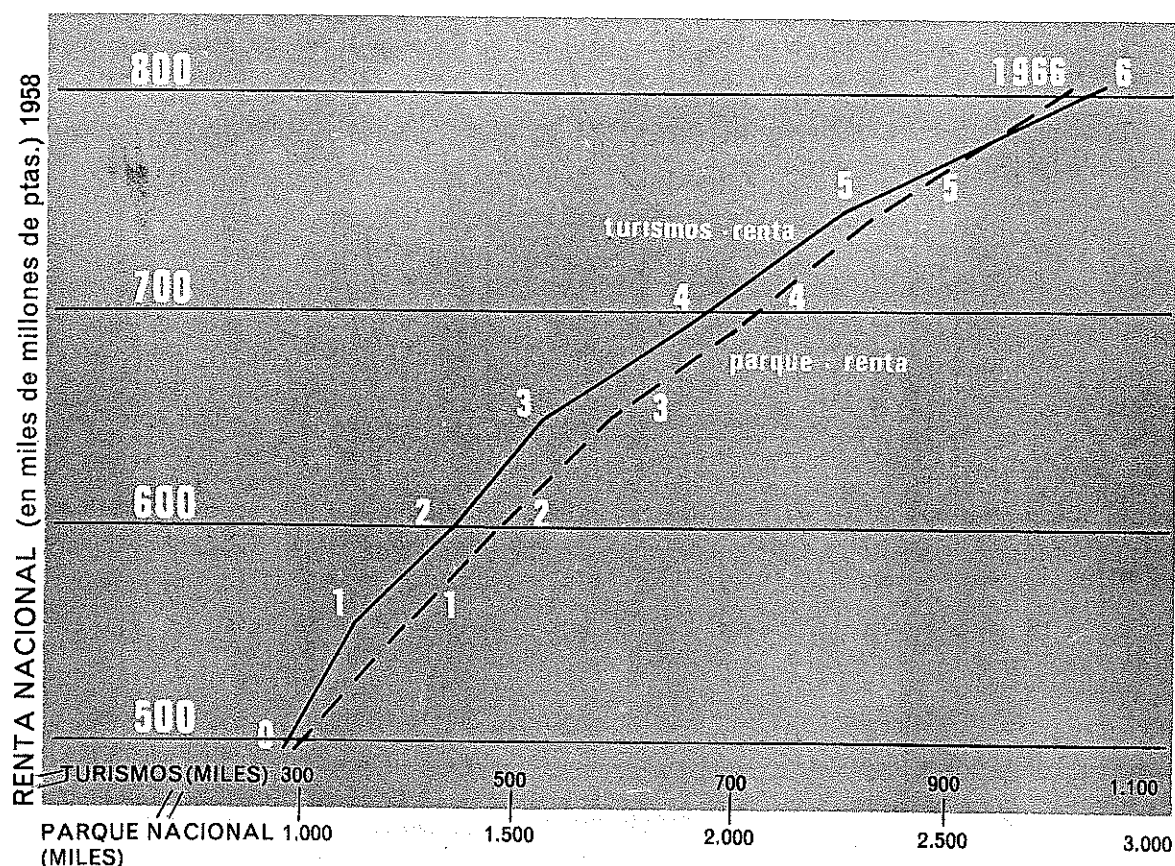
Decíamos el año pasado, al comentar los datos relativos al Plan de Desarrollo, que no había razón para considerar las cifras de éste como carentes de perspectiva, pues entre otras razones no estaba prevista en su verdadera dimensión la expansión que se ha producido en la fabricación de vehículos en España, hasta el punto de que nuestro país ocupa hoy el noveno lugar en la producción mundial de automóviles, según el «Estudio Económico 1966» del Banco

Central, si bien el parque nacional es aún muy reducido, encontrándonos con que la cifra de habitantes por vehículo es todavía considerablemente superior al promedio del Mercado Común.

Seguidamente recogemos las cifras correspondientes a la Renta Nacional de España en los años 1960 a 1966, así como los parques nacionales de vehículos y de automóviles de turismo en fin de los indicados años:

AÑO	RENTA NACIONAL (en 10 ⁹ ptas. de 1958)	PARQUE NACIONAL AUTOMOVIL (en miles)	PARQUE DE TURISMOS (en miles)
1960	494,4	1.004,8	290,5
1961	554,1	1.223,5	358,9
1962	599,2	1.463,7	440,6
1963	650,4	1.707,4	529,7
1964	689,4	1.996,6	652,3
1965	745,9	2.322,3	807,3
1966	804,8	2.735,7	1.052,5

La Renta Nacional está tomada en valores constantes, pesetas de 1958, y a partir del «Anuario Estadístico de España» (edición nacional 1966), para los correspondientes a los años 1960 a 1964, obteniendo los relativos a 1965 y 1966 por aplicación de las tasas de crecimiento en términos reales en tales años (8,2 y 7,9 por ciento, respectivamente).



De las cifras y gráfico precedentes puede deducirse que si bien la correlación entre renta nacional en valores constantes y parque nacional puede sin dificultad considerarse rectilínea, el caso es distinto al investigar la de turismo —renta, en la que se observa un crecimiento más que proporcional de estos automóviles, en especial en los dos últimos años, consecuencia sin duda de que si bien la necesidad del medio de transporte propio es sentida por gran número de personas, es preciso alcanzar unos determinados niveles de renta para que ello se traduzca en demanda de los bienes que la satisfacen.

4.1. Modernización del parque

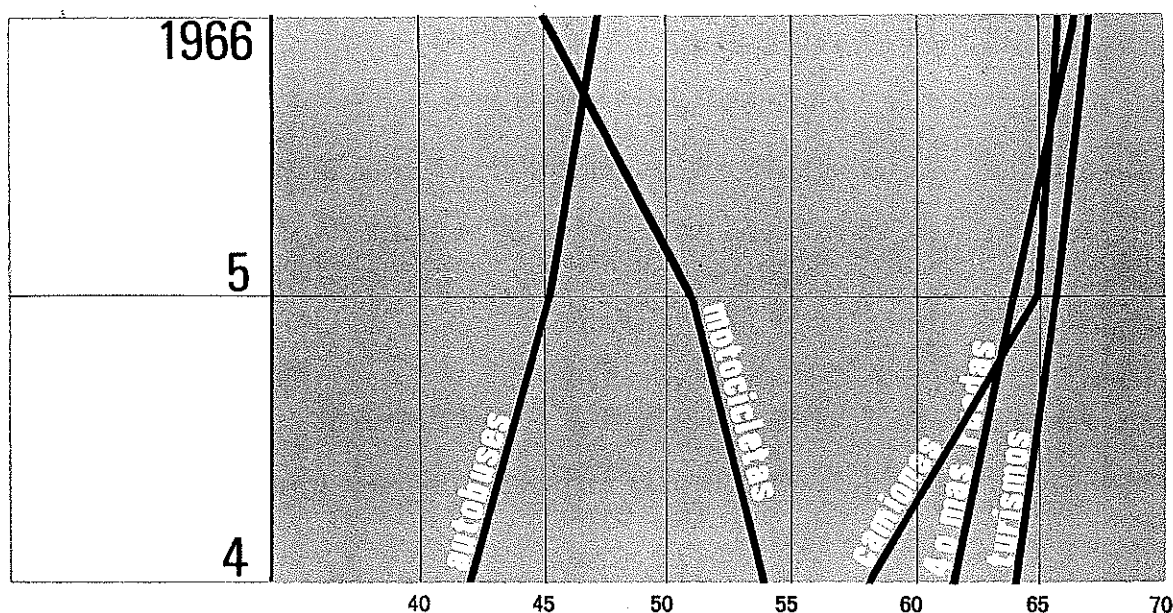
Por ser factor decisivo en la seguridad vial el conocimiento de la edad de los vehículos, publicamos a continuación una tabla en la que, distribuidos por clases, aparecen los porcentajes de automóviles integrantes del parque nacional agrupados por edades:

CLASE DE VEHICULO	PARQUE EN 31-XII-66	MENORES DE 1 AÑO	MENORES DE 2 AÑOS	MENORES DE 3 AÑOS	MENORES DE 4 AÑOS	MENORES DE 5 AÑOS
Camiones	444.035	18,91	36,31	49,09	58,50	65,68
Autobuses	22.833	12,11	22,46	32,28	41,06	47,37
Turismos	1.052.506	23,69	38,74	50,73	59,34	67,16
Vehículos de 4 ó más ruedas ...	1.519.374	22,12	37,76	49,98	58,82	66,43
Motocicletas	1.212.496	7,70	16,04	25,26	34,67	45,07

En el parque automóvil de cuatro o más ruedas, vemos que casi las dos terceras partes de los vehículos que lo componen tienen una edad inferior a cinco años. Dentro de este parque son los turismos los que ocupan el mayor porcentaje con menos de cinco años de antigüedad seguidos de los camiones, tanto los unos como los otros tienen más del 65 por ciento de sus vehículos con antigüedad inferior a cinco años, resultando un porcentaje superior al del año pasado. El porcentaje de autobuses con edad inferior a cinco años también se ha elevado con respecto al año 1965.

Lo contrario ocurre con las motocicletas que han disminuido el porcentaje, de tal forma que en 1966 más del 50 por ciento del parque tiene edad superior a los cinco años.

Recogiendo, gráficamente, los datos correspondientes a los porcentajes de los vehículos con edad inferior a cinco años en los años 1964, 1965 y 1966, se obtiene el siguiente diagrama:



En él observamos el crecimiento de los porcentajes de vehículos de cuatro o más ruedas con incrementos anuales prácticamente iguales; asimismo nos indica que si bien el crecimiento es positivo en las tres clases de vehículos que comprende, las magnitudes del mismo son diferentes, siendo la de camiones la que le presenta mayor, seguida de autobuses y turismos. En cuanto a motocicletas, el desarrollo que su curva representativa ofrece, nuevamente nos acusa el carácter de bien secundario de esta clase de automóviles.

4.2. Parque en función de los carburantes empleados

El parque nacional automóvil en 31 de diciembre de 1966, agrupado según el carburante utilizado por los vehículos, era el siguiente:

CLASE DE VEHICULO	C A R B U R A N T E				
	GASOLINA	%	GAS-OIL	%	TOTAL
Camiones	221.490	49,88	222.545	50,12	444.035
Autobuses	3.395	14,87	19.438	85,13	22.833
Turismos	1.021.060	87,01	31.446	2,99	1.052.506
Motocicletas	1.212.471	100,00	25	0,00	1.212.496
Tractores	151	3,98	3.641	96,02	3.792
Total	2.458.567	89,87	277.095	10,13	2.735.662

La observación del cuadro anterior pone de manifiesto que casi el 90 por ciento del parque nacional automóvil utiliza la gasolina como carburante, hecho absolutamente normal, habida cuenta de que tanto los turismos como las motocicletas, que juntas representan el 82,79 por ciento del parque, emplean casi exclusivamente la gasolina como carburante.

Contemplando las diferentes clases de automóviles que componen el parque, vemos que el porcentaje de camiones que en 1966 emplean gas-oil es superior al 50 por ciento del parque, mientras que el año pasado el porcentaje era del 48 por ciento. Recordemos lo dicho en el Boletín Informativo Anuario 1965, de que la palabra «camión» la empleamos en este estudio en su acepción legal, estando comprendidos en ella la totalidad de los vehículos de carga. Teniendo en cuenta el número de estos vehículos con carga inferior a 1.000 kilogramos, puede afirmarse que aquellos con capacidad superior a una tonelada, y muy concretamente los de tres o más de tres, utilizan gas-oil como carburante.

El porcentaje de autobuses que utiliza gas-oil es del orden del 85 por ciento, habiendo aumentado el porcentaje con respecto al año anterior que era del 82 por ciento.

Los tractores mantienen aproximadamente los porcentajes del año anterior, utilizando gas-oil el 96 por ciento del parque de esta clase de vehículos.

Por el contrario en los turismos y motocicletas predomina el empleo de la gasolina. Sobre todo en los últimos, puede decirse que es absoluto. Los turismos han aumentado ligeramente el porcentaje en cuanto al uso del gas-oil, no obstante, el 97 por ciento del parque utiliza gasolina.

En resumen, se puede afirmar que el 90 por ciento del parque nacional emplea gasolina y el 10 por ciento restante gas-oil. La tendencia hacia el uso del gas-oil en los vehículos industriales es progresiva, como consecuencia del precio del mismo que es aproximadamente la mitad del de la gasolina.

4.3. Parque de camiones en función de la carga máxima autorizada.

El parque nacional de camiones, distribuido con arreglo a la carga máxima autorizada, se recoge, expresado en porcentaje, en la tabla siguiente, comparativamente expuesto con los de los años 1961 y siguientes.

A Ñ O S	HASTA 999 KG.	DE 1.000 A 2.999 KG.	DE 3.000 A 4.999 KG.	DE 5.000 A 6.999 KG.	DE 7.000 A 9.999 KG.	10 TM. Y MAS
1961	41,94	20,05	14,26	14,86	6,12	2,77
1962	41,37	18,22	14,24	15,22	7,88	3,07
1963	42,30	17,58	14,32	13,98	8,54	3,28
1964	43,13	18,59	13,54	12,74	8,43	3,57
1965	44,27	19,73	12,08	11,87	8,30	3,75
1966	45,66	20,48	10,88	10,86	8,21	3,91

Las pequeñas variaciones observadas tanto en crecimiento como en contracción no permiten apreciar fácilmente las tendencias, por lo tanto vamos a convertir en índices los porcentajes de cada grupo, tomando como base igual a 100 el año 1961.

AÑOS	HASTA 999 KG.	DE 1.000 A 2.999 KG.	DE 3.000 A 4.999 KG.	DE 5.000 A 6.999 KG.	DE 7.000 A 9.999 KG.	10 TM. Y MAS
1961	100	100	100	100	100	100
1962	98	91	100	102	129	111
1963	101	87	100	94	140	118
1964	103	93	95	86	138	129
1965	106	99	85	80	136	136
1966	109	102	76	73	134	141

Analizando las variaciones de los distintos grupos, observamos:

Hasta 999 kg.—Salvo una ligera contracción en 1962, la tendencia de este grupo es claramente creciente.

De 1.000 a 2.999 kg.—Los índices decrecen hasta 1963, a partir de cuyo año se observa un crecimiento notable, menos acusado en 1966 que en los dos años inmediatamente precedentes.

De 3.000 a 4.999 kg.—Manteniéndose el índice hasta 1963, éste presenta desde entonces una tendencia claramente decreciente.

De 5.000 a 6.999 kg.—A partir de 1962 acusa una tendencia fuertemente decreciente.

De 7.000 a 9.999 kg.—La tendencia de sus índices es netamente creciente hasta 1964, año a partir del cual presenta una ligera contracción.

De 10 Tm. y más.—Este grupo presenta la más uniforme e importante tendencia creciente.

A fin de conocer si la estructura, por cargas, del parque español de los vehículos de transporte tiene algún punto de contacto con la tónica media europea, vamos a establecer una comparación con los parques de ciertos países.

Los datos internacionales más modernos de que disponemos son los relativos al año 1965. Igualmente se dispone de los correspondientes a años anteriores, utilizando los de 1960 para la determinación de las tendencias en la evolución del parque europeo medio.

Previamente vamos a determinar el valor medio en 1960 y 1965 de los porcentajes por grupos de carga de los parques automóviles de transporte de Alemania Occidental, Austria, Dinamarca, Francia, Holanda, Italia, Suecia y Suiza. La curva que trazamos con los porcentajes de 1965 la consideramos como representativa de la estructura europea y comparamos con ella los que resulten para 1966 del parque nacional de camiones, expresado en porcentajes.

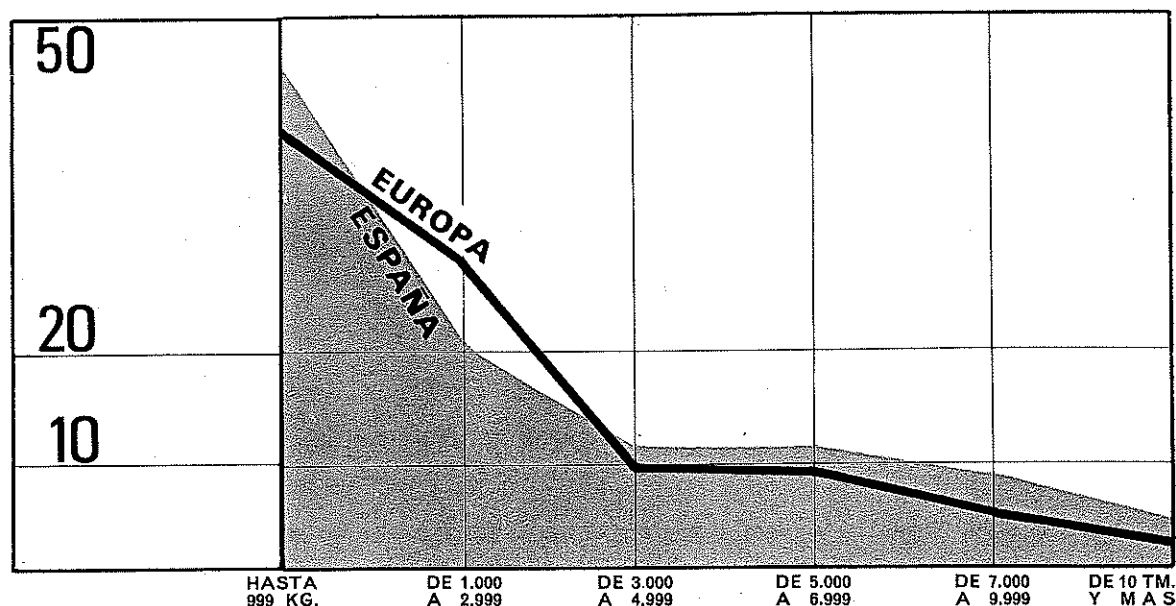
Los valores medios correspondientes de los parques de camiones de los países antes citados son los siguientes:

AÑOS	HASTA 999 KG.	DE 1.000 A 2.999 KG.	DE 3.000 A 4.999 KG.	DE 5.000 A 6.999 KG.	DE 7.000 A 9.999 KG.	DE 10 TM. Y MAS Y TRAC- TORES
1960	46,27	22,32	14,19	10,27	2,63	2,18
1965	40,74	27,93	9,96	9,80	5,72	2,83

Al tratarse de medias de diversos países, la suma de los porcentajes no coincide exactamente con 100.

Se observa una disminución en el valor de los porcentajes de los cuatro primeros grupos y aumento en los dos últimos.

Representando gráficamente los porcentajes europeos en 1963 y los nacionales de 1966, se obtiene la siguiente curva:



La visión del gráfico muestra una general semejanza entre las estructuras nacional y europea; analizando los distintos grupos, y teniendo en cuenta las tendencias que los parques de los diversos grupos de carga presentan, podemos observar:

Hasta 999 kg.—Los valores se encuentran bastante próximos, siendo superior el español, si bien es inferior, y más próximo, al medio europeo de 1960.

De 1.000 a 2.999 kg.—Existe mayor diferencia que en el grupo anterior, con mayor valor en el porcentaje europeo que en el nacional; en estos dos grupos ha de tenerse en cuenta que en alguno de los países considerados los límites de los intervalos no coinciden con los de España.

De 3.000 a 4.999 kg.—El porcentaje español es ligeramente más elevado que el europeo y ambos presentan tendencias decrecientes, más acusada en el parque europeo.

De 5.000 a 6.999 kg.—Es superior el porcentaje español al europeo, pero las tendencias, ambas decrecientes y con decrecimiento más rápido la española, hacen presumir mayor aproximación.

De 7.000 a 9.999 kg.—El porcentaje correspondiente al parque español de este grupo es notablemente superior al europeo, la tendencia decreciente de los últimos años en España y la creciente extranjera, de mantenerse, producirá un acercamiento entre ambos valores, si bien, al menos hasta plazo muy largo, el porcentaje español debe mantenerse superior.

De 10 Tm. y más.—Es igualmente superior el porcentaje español, que además presenta tendencia creciente, por lo cual es asimismo previsible el mantenimiento de porcentajes más elevados en España que en la media de los países europeos considerados.

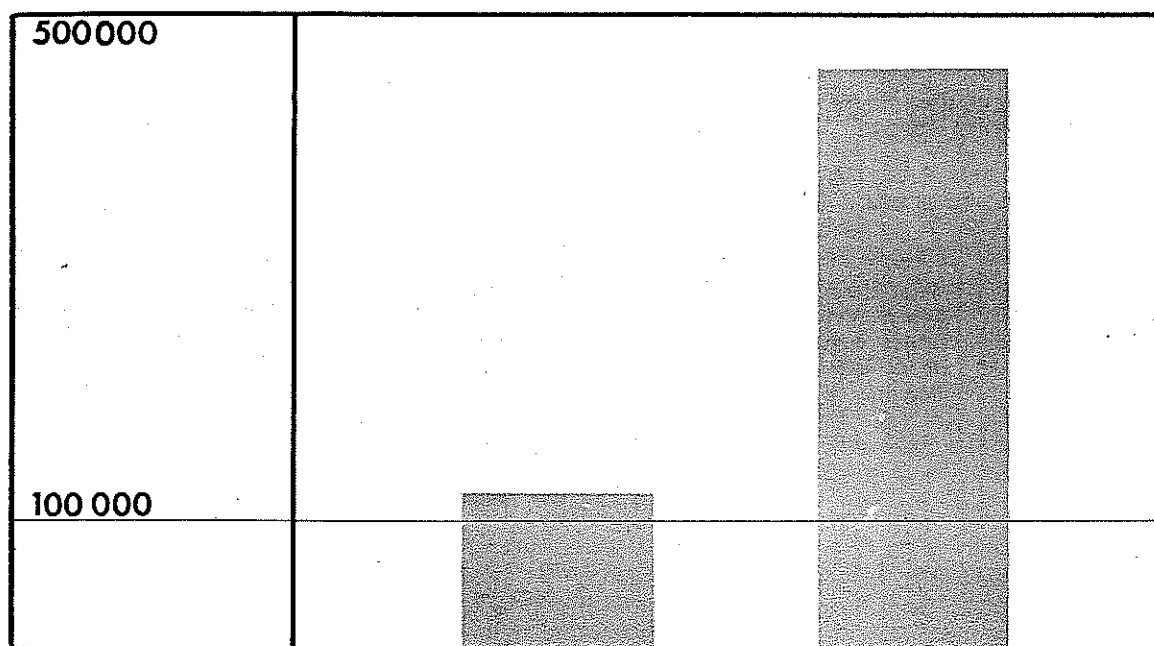
Resumiendo, podemos decir que la estructura del parque español en cuanto a cargas de los vehículos de transporte de mercancías presenta características semejantes a las que ofrece el parque medio europeo, semejanza que se irá acentuando, probablemente con cifras algo mayores en España para los vehículos de gran tonelaje, si bien no debe olvidarse que el desarrollo de esta clase de transporte se encuentra en intensa relación con el ferroviario, siendo por tanto mutuamente influyentes.

II. CONDUCTORES

1. EXPEDICION DE PERMISOS PARA CONDUCIR

Durante el año 1966 se expidieron en España 579.481 permisos para conducir, cuya cifra se descompone de la siguiente forma:

SEXO	A NUEVOS CONDUCTORES	%	TITULARES DE OTROS NACIONALES	%
Varones ...	399.041	88,34	127.190	99,55
Mujeres ...	52.667	11,66	573	00,45
Total ...	451.718	100,00	127.763	100,00
Porcentajes sobre el total	77,95	—	22,05	—



A TITULARES DE OTROS NACIONALES A NUEVOS CONDUCTORES

Observamos que, prácticamente, el 78 por ciento de los permisos expedidos lo fueron a nuevos conductores, es decir, que no eran titulares de otro permiso, mientras que el 22 por ciento restante se otorgaron a personas que ya disponían de permiso para conducir.

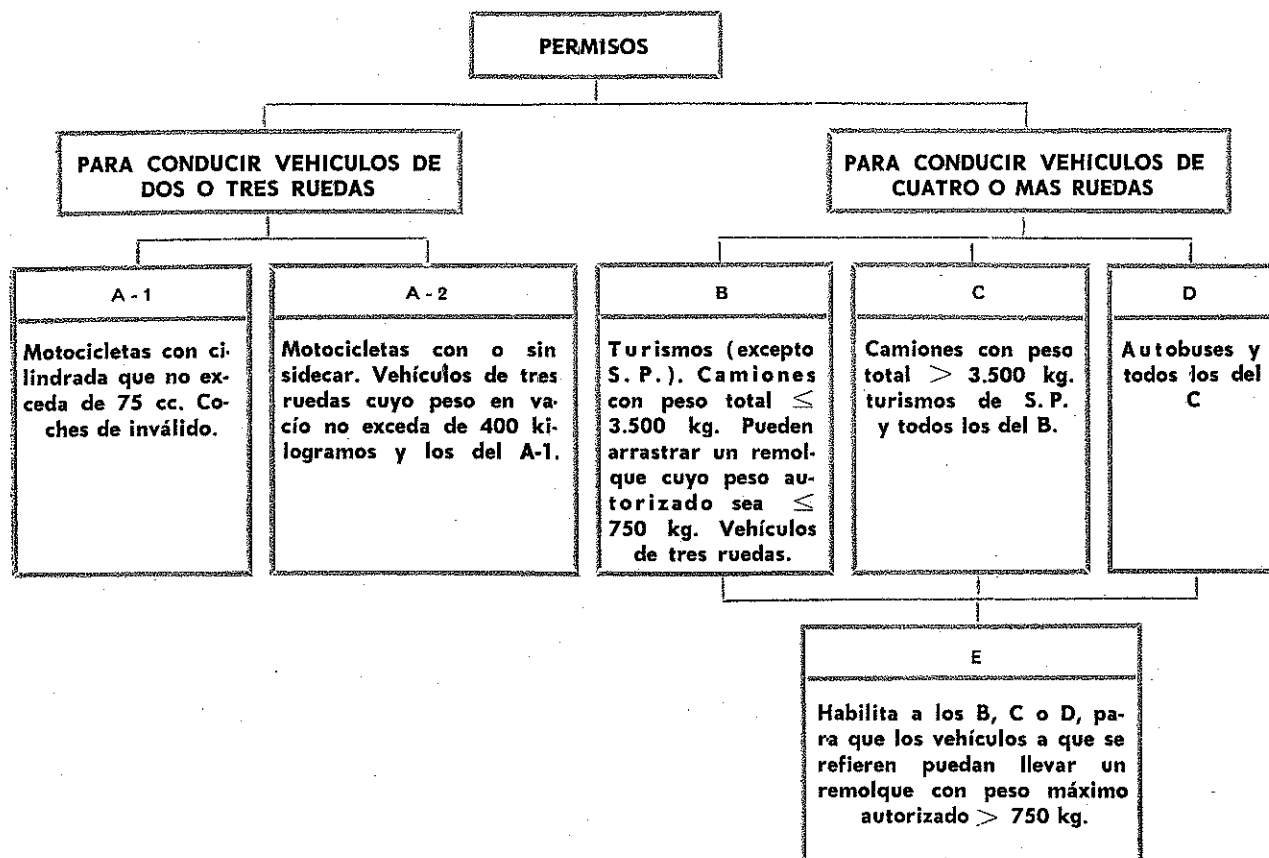
El que se hayan expedido 451.718 nuevos permisos no significa que haya habido en 1966 el mismo número de nuevos conductores, ya que la nueva regulación a que se ha sometido esta materia como consecuencia de la reforma del Código de la Circulación, dispuesta por el Decreto 1.393/65, ha modificado entre otros extremos el carácter que antes tenía el permiso de conducción, por el que siempre un permiso se identificaba con un conductor, mientras que ahora se recogen los permisos expedidos según autoricen a conducir vehículos de dos o tres ruedas o de cuatro y más, reflejándose dos permisos en la estadística siempre que se autorice al titular para conducir ambas clases de vehículos. De aquí que al hacerse el estudio sobre conductores deba siempre distinguirse entre permisos expedidos y censo de conductores, entendiéndose por tal el número de personas a las que se le ha otorgado permiso de conducir en nuestro país.

Hay que consignar también que en 1966 se expidieron 109.743 licencias para conducir ciclomotores, que unidos al número de permisos expedidos arroja un total de 689.224 autorizaciones para conducir vehículos.

Ya hace años que resulta familiar el ver una mujer conduciendo un automóvil. El número de las que actualmente obtienen el oportuno permiso para conducir va en constante aumento, aunque el porcentaje de permisos otorgados a mujeres todavía presente valores muy inferiores al de hombres. La circunstancia apuntada de la nueva regulación a que han sido sometidos los permisos para conducir, como consecuencia de la reforma del Código de la Circulación, impide estudiar éstos de forma comparativa con los que se expidieron antes de la entrada en vigor del Decreto 1.393/65, por lo cual esta segunda parte del estudio sobre vehículos y conductores tendrá un carácter meramente expositivo.

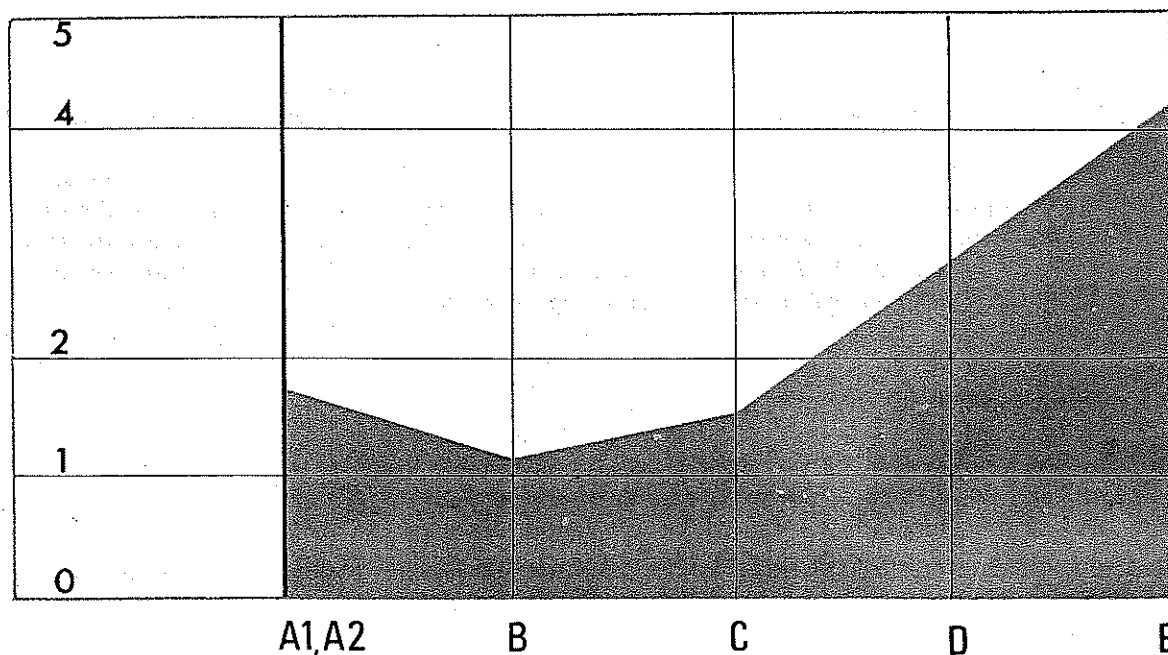
1.1. Relación entre las distintas clases de permisos expedidos y los vehículos matriculados

El Convenio Internacional de Circulación suscrito en Ginebra el 19 de septiembre de 1949, que fue ratificado en 1958, describe en el Anexo noveno el Permiso de Conducción. Partiendo de esta base se han adoptado en España las diferentes clases de permisos en función de la clase de vehículos que con ellos pueden conducirse, y que de forma esquemática exponemos a continuación:



Establecemos a continuación una relación entre los permisos expedidos en cada clase y los vehículos matriculados que pueden conducirse estando en posesión de esos permisos. En la última columna figura la relación Permisos/Vehículos en 1964.

CLASE	NUMERO DE PERMISOS EX-PEDIDOS	NUMERO VEHICULOS MATRICULADOS QUE PUEDEN CONDUCIRSE CON ESE PERMISO	N.º PERMISOS	N.º PERMISOS
			N.º VEHICULOS	N.º VEHICULOS (AÑO 1964)
A-1 y A-2	173.665	93.633	1,85	0,54
B	331.652	293.424	1,13	1,84
C	64.469	42.000	1,53	3,16
D	7.523	2.802	2,68	2,73
E	2.172	495	4,39	—
Totales ...	579.481	432.354	1,34	1,43



La relación «total permisos/total vehículos matriculados» es inferior a la de 1964, ocurriendo lo mismo con las relaciones parciales, excepto en las clases A-1 y A-2, cuyo valor es considerablemente mayor en 1966.

El crecimiento apreciado para 1966, en cuanto a la relación correspondiente a las clases de permisos que autorizan la conducción de automóviles de dos y tres ruedas, es consecuencia tanto de la ya comentada contracción experimentada por la matriculación de tales vehículos como del mayor número de permisos expedidos; ahora bien, este último factor, no debe olvidarse, es más aparente que real, ya que la aplicación del Decreto 1.393/1965 obliga a que todas las personas que deseen estar autorizadas para la conducción de motocicletas obtengan el correspondiente permiso de las clases A-1 o A-2, mientras que anteriormente los poseedores de un permiso que autorizara la conducción de otros automóviles estaba igualmente autorizado para la de motocicletas, por lo que en el Anuario del Boletín Informativo de 1964 se decía:

«La escasa diferenciación de los ejercicios previos a la obtención del permiso hace que un elevado porcentaje de conductores de motocicletas opten por la obtención del permiso de segunda clase que les permite la conducción de tales vehículos, así como la eventual de turismos y otros tipos con carga reducida».

La disminución de la relación entre permisos de las clases B, C y D se produce por razones de signo contrario a las expuestas al referirnos a los permisos A-1 y A-2, es decir, el notable aumento de vehículos de cuatro ruedas matriculados, inferior al incremento en el número de permisos expedidos, que hace que la relación entre ambos factores sea inferior a la del año 1964.

El examen comparativo entre las relaciones de ambos años parece indicar una tendencia hacia la proporcionalidad de los conceptos «permisos expedidos» y «vehículos matriculados», lo que vendría a significar que la mayoría de las personas a las que hoy se les autoriza para conducir hacen uso de esta facultad en forma inmediata, bien porque disponen ya de un vehículo, bien porque esperan poseerlo en un futuro muy próximo. El aumento de la matriculación así parece indicarlo.

Realmente, el número de permisos debe ser superior siempre al de vehículos matriculados. O dicho de manera más amplia, el censo de conductores debe ser mayor que el parque nacional. Suponemos que esta hipótesis debe producirse en forma general en todos los países, y por lo que al nuestro respecta se cumple inexorablemente, teniendo en cuenta que en los estratos sociales medios se está alcanzando la posesión de un vehículo por familia, que no siempre es conducido por el cabeza de la misma, sino también por sus familiares con edad suficiente.

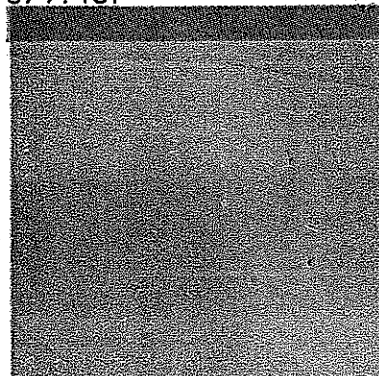
1.2. Clasificación de los conductores por sexo

Decíamos al principio de este estudio que es cada día mayor el número de mujeres que conducen automóviles, si bien el porcentaje de permisos expedidos a mujeres resulta pequeño comparado con el de hombres.

En 1966 los permisos expedidos, clasificados según el sexo del conductor, fueron los siguientes:

SEXO	NUMERO	INDICE 1965 = 100
Varones ...	526.231	131
Mujeres ...	53.250	124
Total ...	579.481	131

579.481



9.19% MUJERES

90.81% VARONES

Distingamos la notable diferencia existente entre el número de permisos expedidos a varones, que, en porcentaje, ha supuesto el 90,81 por ciento sobre el total, mientras que el de mujeres únicamente ha alcanzado el 9,19 por ciento.

Sobre los de 1965, los expedidos a varones se han incrementado en 1966 en el 31 por ciento, y en los expedidos a mujeres el aumento ha sido en 24 por ciento. El incremento total de los permisos en 1966 fue del 31 por ciento.

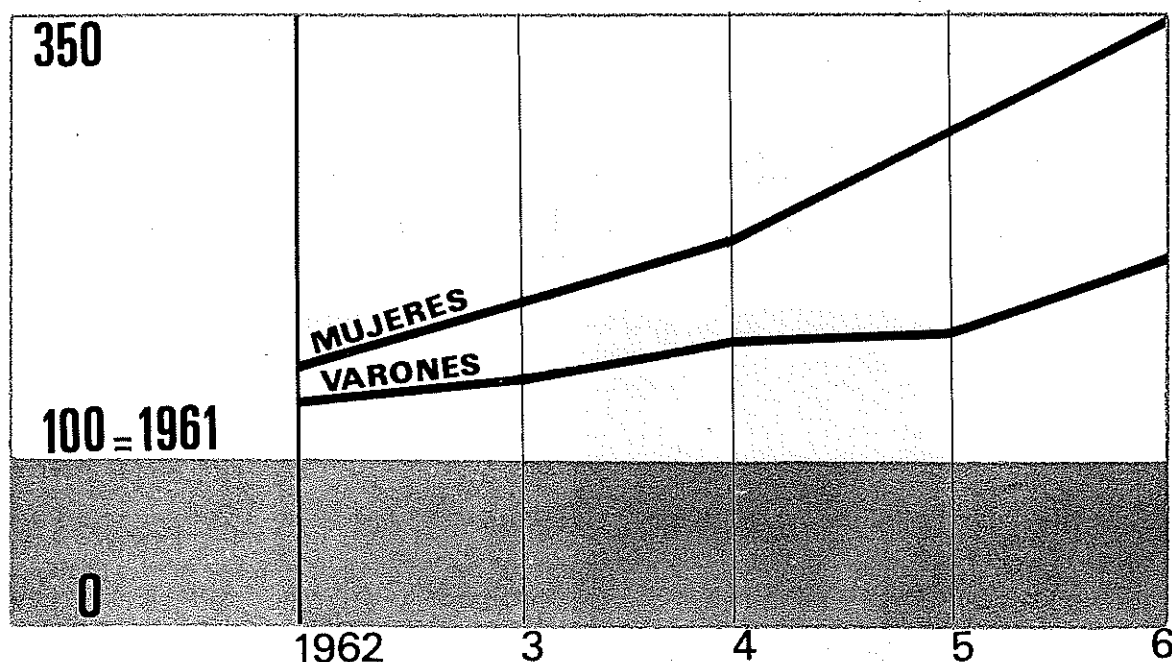
Contra lo que pudiera sospecharse, las mujeres no se limitan a obtener permisos de las clases A-1 y A-2 y B, pues también aspiran y consiguen permisos de otras clases que les facultan para conducir vehículos de otros tipos, como puede comprobarse del examen de la tabla siguiente, relativa a los permisos expedidos en el transcurso de 1966.

CLASE	VARONES	%	MUJERES	%	TOTAL
E	2.168	99,82	4	0,18	2.172
D	7.504	99,75	19	0,25	7.523
C	64.328	99,78	141	0,22	64.469
B	279.868	84,39	51.784	15,61	331.652
A-2	169.414	99,26	1.260	0,74	170.674
A-1	2.949	98,60	42	1,40	2.991

Exceptuando los permisos de clase B, en que el porcentaje de expedidos a mujeres es importante, en las otras clases de permisos los porcentajes de titulares femeninos resultan insignificantes, ya que, en el mejor de los casos, solamente en los permisos A-1 consiguen las mujeres alcanzar el 1,40 por ciento. No debe considerarse como fenómeno extraño el que la participación femenina en las clases C, D y E sea tan poco numerosa, ya que los titulares de estos permisos son, en su mayoría, profesionales, y aunque la mujer está consiguiendo el acceso a casi todas las profesiones, todavía en España sólo aisladamente los conductores de taxis, camiones, autobuses, etc., son femeninos.

La evolución de los permisos de conducción expedidos a varones y mujeres desde 1961, nos indicará la tendencia en éstos, para lo cual los recogemos en la tabla siguiente con la expresión de sus índices, tomando como base 1961 = 100.

AÑOS	VARONES	INDICE	MUJERES	INDICE
1961	300.041	100	16.450	100
1962	390.963	130	25.025	152
1963	429.257	143	31.058	189
1964	486.728	162	36.238	220
1965	509.018	169	46.026	280
1966	632.515	211	56.709	345



La observación de los índices pone de manifiesto que el crecimiento en la expedición de permisos se produce más bruscamente en las mujeres que en los hombres, de tal forma que en 1966 el número de permisos expedidos a conductores femeninos es 245 veces superior al de 1961, mientras que los permisos expedidos a hombres, en el mismo período de tiempo, solamente se han incrementado en el 111 por ciento.

2. SUSTITUCIONES DE PERMISOS PARA CONDUCIR

Durante el año 1966 han continuado realizándose las sustituciones de permisos para conducir previstos en el Decreto 1.393/65, siendo, al finalizar el mismo, los permisos sustituidos los que se indican a continuación:

SEXO DE LOS CONDUCTORES	NUMERO DE PERMISOS	PORCENTAJE
Varones	3.196.485	93,46
Mujeres	223.805	6,54
Total	3.420.290	100,00

Volvemos a insistir que el número de permisos no puede identificarse con el de conductores, ya que un conductor puede estar autorizado para conducir dos o más clases de vehículos, en cuyo caso el permiso figura dos veces, una en el grupo de permisos que facultan para conducir automóviles de dos o tres ruedas, y otra, en el grupo de vehículos de cuatro o más ruedas. Por ello, el número de permisos sustituidos no corresponde al de conductores que se han sometido a este trámite obligatorio.

El criterio seguido para efectuar las sustituciones ya ha sido expuesto en otras ocasiones; no obstante, queremos recordar nuevamente que las equiparaciones entre los permisos antiguos y los actuales han sido las siguientes:

3 R se equipará al A-1
 3.^a » » » A-2
 2.^a » » » B y A-2
 1.^a » » » C y A-2
 1.^a E » » » D, E y A-2

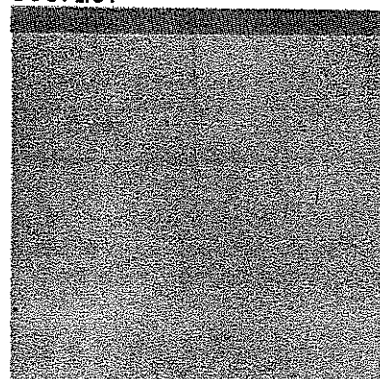
En 31 de diciembre de 1966, 2.323.050 conductores habían sustituido sus permisos, cifra que se estima como representativa del 94 por ciento del total. De éstos, 2.182.837 fueron varones, y 140.213 mujeres, siendo los porcentajes del 93,96 y 6,04, respectivamente.

3. AVANCE DEL CENSO

Como avance del censo, pues éste no estará definitivamente concluido hasta que no expire el plazo concedido para efectuar la sustitución, vamos a poner de manifiesto los datos conocidos hasta el 31 de diciembre de 1966, sobre los que se ha estimado el número de conductores que aún no han efectuado la sustitución.

SEXO	NUMERO	PORCENTAJE
Varones ...	2.847.775	92,78
Mujeres ...	221.426	7,22
Total ...	3.069.201	100,00

3069201



7.22 % MUJERES

92.78 % VARONES

El número de conductores estimados hasta el último día del año 1966 era de 3.069.201, de los cuales el porcentaje correspondiente a varones era, prácticamente, el 93 por ciento del total, siendo el de mujeres del 7 por ciento.

La relación de conductores varones a conductores mujeres es de 12,86 varones por cada mujer.

En función del parque nacional automóvil hay 1,12 conductores por cada vehículo, proporción que consideramos muy reducida, y que debe haberse agudizado en 1966 como consecuencia del considerable incremento habido en el parque nacional de vehículos.

4. PERMISOS RETIRADOS

Los permisos de conducción retirados en 1966, como consecuencia de sanción, fueron los siguientes:

CAUSAS	NUMERO	PORCENTAJE
Imprudencia	2.833	36,61
Ley 24-XII-1962	4.129	53,36
Otras causas	776	10,03
Total	7.738	100,00

Más del 50 por ciento de las retiradas de permisos se han producido como consecuencia de infracciones a la Ley de 24 de diciembre de 1962. Una tercera parte, aproximadamente, de los permisos se retiraron por imprudencia, y el 10 por ciento restante por causas varias:

En valores absolutos, los permisos retirados en 1966 aumentaron en 2.006 respecto a los de 1965, número que expresado en porcentaje supone el 35 por ciento de aumento sobre el total de retirados en 1965.

La relación de permisos retirados y los vehículos del parque nacional automóvil es la siguiente:

UN PERMISO RETIRADO POR CADA 354 VEHICULOS

Atendiendo a la Autoridad que ha decretado la retirada del permiso, el 82 por ciento lo fueron por mandato judicial y el 18 por ciento restante por resolución gubernativa, lo que establece una relación de 4,59 permisos retirados por la autoridad judicial por cada uno retirado por la autoridad gubernativa.

Agrupando por clases los permisos retirados, obtenemos la tabla siguiente:

CLASE	NUMERO DE PERMISOS	PORCENTAJE
1.ª E, D y E.	355	4,59
1.ª y C	2.463	34,83
2.ª y B	3.090	39,93
3.ª y A-2	648	8,37
3.ª R y A-1	3	0,04
L. CC.	1.179	15,24
	7.738	100,00

Por no haber sido agotado todavía el plazo concedido para efectuar la sustitución de los permisos antiguos por los actuales, resulta necesario agrupar bajo el epígrafe «clase» a unos y otros permisos en función de los vehículos cuya conducción autorizan.

Se mantiene la proporción apreciada en años anteriores en el sentido de que el mayor porcentaje de los permisos retirados corresponde a los de las clases 2.ª y B, seguidos de los de 1.ª cla-

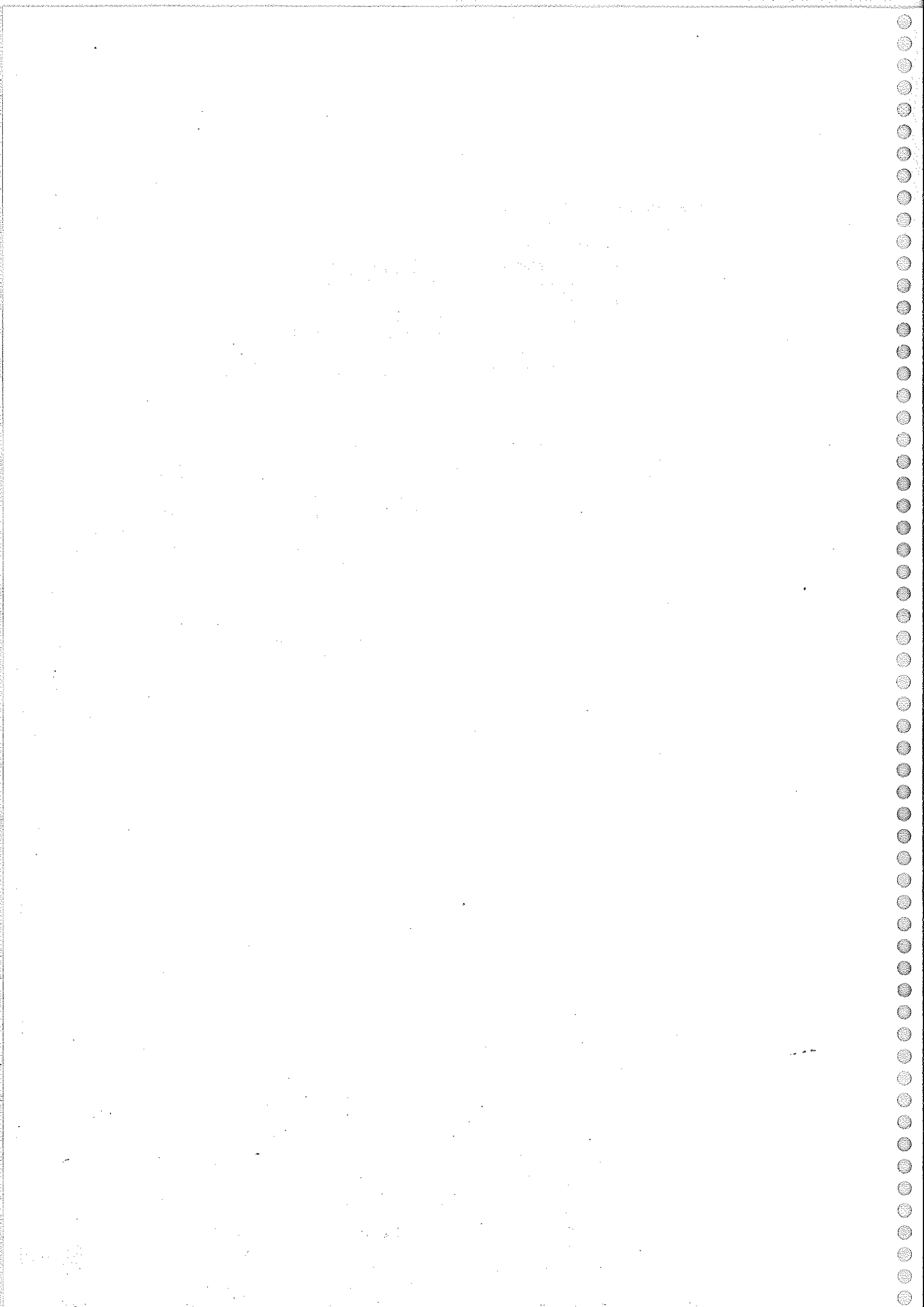
se y C. Estos porcentajes han sido inferiores a los apreciados el año pasado en estos mismos grupos. Porcentajes inferiores a los de 1965 presentan los permisos de las clases 1.^a E, D y C, 3.^a y A-2, y 3.^a R y A-1; las licencias retiradas, por el contrario, aumentaron su porcentaje en más del cien por cien.

Atendiendo la edad de los conductores sancionados se obtiene la siguiente agrupación:

EDADES	NUMERO DE PERMISOS	PORCENTAJE
16-17 años	144	1,86
18-24 »	1.655	21,39
25-44 »	4.683	60,52
45-64 »	1.175	15,18
65 y más	81	1,05
Total	7.738	100,00

El porcentaje máximo, superior a 60, aparece en el grupo 25-44. Decíamos el año anterior que las personas incluidas entre los veinticinco y cuarenta y cinco años se encontraban en plena actividad laboral, cosa que no ocurre en los otros grupos, pues grupos de las edades inferiores a veinticinco años se encuentran en período de estudio o aprendizaje de una profesión, y los de edades superiores, concretamente en las proximidades de los sesenta y cinco años, de una parte desarrolla una menor actividad, y, de otra, su número es más reducido. Se comprende, por lo tanto, que el mayor número de permisos retirados lo haya sido en el grupo de veinticinco a cuarenta y cuatro años, edad en que, salvo las naturales excepciones, los conductores suelen serlo efectivos, mientras que en los otros grupos es más fácil que parte de los titulares de permisos sean solamente conductores ocasionales.

2.006



accidentes



accidentes y víctimas por provincias

N.º de orden	PROVINCIAS	TOTAL GENERAL					CARRE	
		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS	
		Total	Mortales		Total	Muertos	Total	Mortales
1	Alava.....	534	52	319	849	60	305	42
2	Albacete.....	437	32	160	685	36	322	28
3	Alicante.....	1.351	81	347	2.106	86	979	67
4	Almería.....	505	35	168	718	40	364	25
5	Ávila.....	297	12	146	482	14	242	10
6	Badajoz.....	654	52	241	1.000	60	453	46
7	Baleares.....	1.020	68	181	1.518	70	474	34
8	Barcelona.....	11.284	282	7.440	15.192	323	2.073	157
9	Burgos.....	572	80	230	1.083	92	486	62
10	Cáceres.....	224	30	148	432	32	199	26
11	Cádiz.....	1.008	47	375	1.507	50	571	35
12	Castellón.....	677	51	300	1.023	53	546	47
13	Ciudad Real.....	434	49	150	749	55	303	38
14	Córdoba.....	760	33	211	1.104	41	384	21
15	Coruña, La.....	945	83	741	1.523	87	575	64
16	Cuenca.....	255	26	97	455	30	225	25
17	Gerona.....	818	73	238	1.333	82	659	63
18	Granada.....	754	47	373	1.183	49	548	42
19	Guadalajara.....	238	20	73	413	23	206	16
20	Guipúzcoa.....	634	70	148	996	76	497	47
21	Huelva.....	545	22	139	824	24	309	14
22	Huesca.....	353	27	163	623	36	285	25
23	Jaén.....	546	38	271	938	42	417	32
24	León.....	601	67	202	994	72	382	46
25	Lérida.....	558	39	172	973	42	394	34
26	Logroño.....	262	18	79	392	22	158	12
27	Lugo.....	434	41	230	671	47	313	32
28	Madrid.....	8.540	257	1.474	12.067	289	1.705	111
29	Málaga.....	1.574	60	404	2.307	73	626	41
30	Murcia.....	868	76	166	1.291	78	601	64
31	Navarra.....	697	77	202	1.091	89	373	52
32	Orense.....	249	26	103	376	29	190	19
33	Oviedo.....	1.217	85	721	1.824	94	857	71
34	Palencia.....	296	44	165	476	54	208	36
35	Palmas, Las.....	746	29	155	1.087	32	304	21
36	Pontevedra.....	532	64	116	848	70	429	53
37	Salamanca.....	284	27	145	557	30	229	24
38	Santa Cruz de Tenerife..	294	31	128	473	34	280	29
39	Santander.....	1.058	65	709	1.560	73	650	54
40	Segovia.....	329	23	193	615	29	245	19
41	Sevilla.....	783	43	397	1.230	46	623	35
42	Soria.....	195	18	108	353	21	168	15
43	Tarragona.....	650	75	316	1.127	84	553	64
44	Teruel.....	250	19	128	398	20	228	18
45	Toledo.....	481	43	187	877	56	398	38
46	Valencia.....	1.458	124	1.245	2.381	141	966	103
47	Valladolid.....	540	62	187	899	67	330	42
48	Vizcaya.....	2.058	76	1.560	2.763	79	601	39
49	Zamora.....	232	18	85	364	18	161	14
50	Zaragoza.....	841	63	604	1.341	71	505	50
51	Ceuta.....	46	—	14	63	—	13	—
52	Melilla.....	22	1	6	32	1	—	—
TOTAL.....		50.940	2.881	22.859	76.166	3.222	23.912	2.102

CARRETERA			ZONA URBANA					N.º de orden
Sólo daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS		
	Total	Muertos	Total	Mortales		Total	Muertos	
109	540	50	229	10	210	309	10	1
126	552	32	115	4	34	133	4	2
213	1.624	72	372	14	134	482	14	3
142	541	29	141	10	26	177	11	4
114	416	12	55	2	32	66	2	5
183	741	54	201	6	58	259	6	6
92	800	35	546	34	89	718	35	7
411	3.403	182	9.211	125	7.029	11.789	141	8
213	980	74	86	18	17	103	18	9
139	402	28	25	4	9	30	4	10
271	964	38	437	12	104	543	12	11
271	856	49	131	4	29	167	4	12
118	580	43	131	11	32	169	12	13
121	636	29	376	12	90	468	12	14
202	999	66	370	19	539	524	21	15
87	411	29	30	1	10	44	1	16
213	1.117	72	159	10	25	216	10	17
325	915	44	206	5	48	268	5	18
70	375	19	32	4	3	38	4	19
127	817	51	137	23	21	179	25	20
95	506	14	236	8	44	318	10	21
144	538	34	68	2	19	85	2	22
209	779	36	129	6	62	159	6	23
149	721	50	219	21	53	273	22	24
132	741	37	164	5	40	232	5	25
58	260	15	104	6	21	132	7	26
135	510	36	121	9	95	161	11	27
198	3.146	129	6.835	146	1.276	8.921	160	28
262	1.150	53	948	19	142	1.157	20	29
118	970	66	267	12	48	321	12	30
121	668	62	324	25	81	423	27	31
84	291	22	59	7	19	85	7	32
413	1.365	77	360	14	308	459	17	33
120	368	46	88	8	45	108	8	34
66	519	24	442	8	89	568	8	35
97	698	59	103	11	19	150	11	36
128	470	27	55	3	17	87	3	37
120	449	31	14	2	8	24	3	38
269	1.035	61	408	11	440	525	12	39
157	494	24	84	4	36	121	5	40
230	1.016	38	160	8	167	214	8	41
102	316	18	27	3	6	37	3	42
258	973	70	97	11	58	154	14	43
124	370	19	22	1	4	28	1	44
161	763	48	83	5	26	114	8	45
438	1.686	118	492	21	807	695	23	46
157	582	47	210	20	30	317	20	47
152	989	42	1.457	37	1.408	1.774	37	48
62	269	14	71	4	22	95	4	49
227	882	58	336	13	377	459	13	50
3	23	—	33	—	11	40	—	51
1	—	—	22	1	5	32	1	52
8.537	41.216	2.383	27.028	779	14.322	34.950	839	

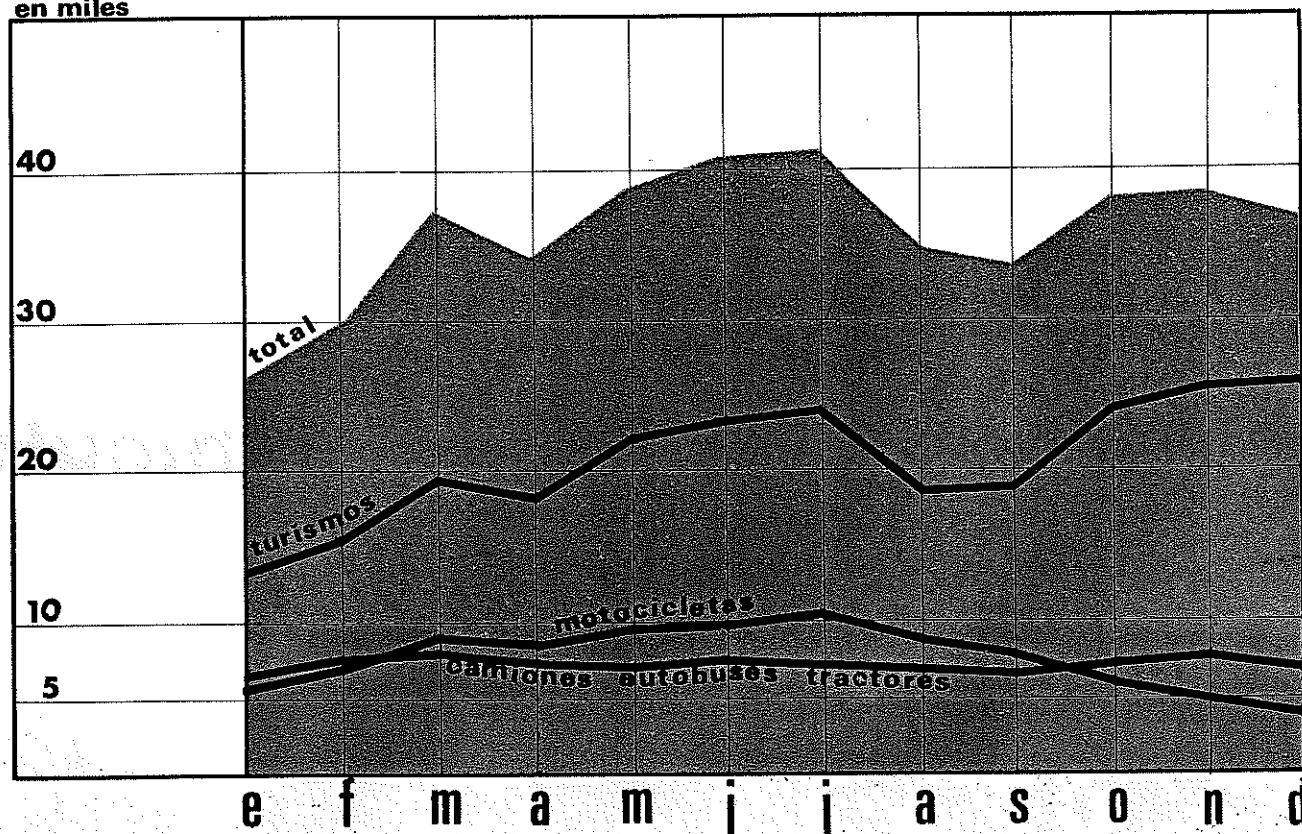
vehículos



vehículos matriculados, distribuidos por meses y tipos

M E S E S	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRACTORES	T O T A L	%
Enero.....	6.756	193	13.481	5.999	64	26.493	6,12
Febrero.....	7.057	137	15.829	6.721	62	29.806	6,89
Marzo.....	8.102	263	19.882	9.338	71	37.656	8,71
Abril.....	7.121	259	18.281	8.532	80	34.273	7,92
Mayo.....	6.727	366	22.561	9.662	65	39.381	9,10
Junio.....	7.320	273	23.443	9.902	42	40.980	9,47
Julio.....	6.872	259	24.040	10.521	47	41.739	9,65
Agosto.....	6.707	227	18.604	9.213	66	34.817	8,05
Septiembre.....	6.245	194	18.903	8.142	63	33.547	7,76
Octubre.....	7.496	209	24.107	6.232	52	38.096	8,81
Noviembre.....	7.772	199	25.655	4.923	45	38.594	8,92
Diciembre.....	6.576	223	25.887	4.448	57	37.191	8,60
TOTAL.....	84.751	2.802	250.673	93.633	714	432.573	100,00
%.....	19,59	0,65	57,95	21,65	0,16	100,00	—

en miles



vehículos matriculados, distribuidos por clases, provincias y procedencia

PROVINCIAS	TOTAL (2+3+4+5+6)				
	PROCEDENCIA			TOTAL	%
	I.	F. N.	S.		
Alava.....	103	2.393	10	2.506	0,58
Albacete.....	33	3.235	8	3.276	0,76
Alicante.....	349	13.830	17	14.196	3,28
Almería.....	40	3.465	4	3.509	0,81
Avila.....	3	1.356	—	1.359	0,31
Badajoz.....	11	4.096	9	4.116	0,95
Baleares.....	280	12.412	123	12.815	2,96
Barcelona.....	1.619	71.443	370	73.432	16,98
Burgos.....	47	2.922	38	3.007	0,70
Cáceres.....	25	2.513	6	2.544	0,59
Cádiz.....	83	7.817	35	7.935	1,83
Castellón.....	58	5.225	14	5.297	1,22
Ciudad Real.....	16	3.108	16	3.140	0,73
Córdoba.....	34	6.937	7	6.978	1,61
Coruña, La.....	122	8.039	23	8.184	1,89
Cuenca.....	7	1.466	5	1.478	0,34
Gerona.....	125	7.603	35	7.763	1,79
Granada.....	55	5.873	9	5.937	1,37
Guadalajara.....	14	1.531	5	1.550	0,36
Guipúzcoa.....	198	7.678	79	7.955	1,84
Huelva.....	24	3.270	4	3.298	0,76
Huesca.....	22	2.604	4	2.630	0,61
Jaén.....	38	4.262	4	4.304	1,00
León.....	40	4.686	22	4.748	1,10
Lérida.....	24	5.081	11	5.116	1,18
Logroño.....	47	2.494	6	2.547	0,59
Lugo.....	17	2.652	16	2.685	0,62
Madrid.....	3.571	74.501	877	78.949	18,26
Málaga.....	257	8.258	19	8.534	1,97
Murcia.....	118	10.167	45	10.330	2,39
Navarra.....	149	6.006	67	6.222	1,44
Orense.....	38	2.841	14	2.893	0,67
Oviedo.....	187	10.726	42	10.955	2,53
Palencia.....	24	1.630	2	1.656	0,38
Palmas, Las.....	5.355	606	1	5.962	1,38
Pontevedra.....	130	6.956	21	7.107	1,64
Salamanca.....	17	3.112	22	3.151	0,73
Santa Cruz de Tenerife.....	5.001	199	—	5.200	1,20
Santander.....	107	5.445	99	5.651	1,31
Segovia.....	6	1.342	16	1.364	0,32
Sevilla.....	133	15.322	28	15.483	3,58
Soria.....	9	1.073	4	1.086	0,25
Tarragona.....	94	6.420	11	6.525	1,50
Teruel.....	6	1.224	2	1.232	0,29
Toledo.....	11	3.097	13	3.121	0,72
Valencia.....	412	24.386	83	24.881	5,75
Valladolid.....	46	5.463	25	5.534	1,28
Vizcaya.....	324	12.534	48	12.906	2,98
Zamora.....	15	1.753	3	1.771	0,41
Zaragoza.....	139	8.148	79	8.366	1,94
Ceuta.....	622	65	1	688	0,16
Melilla.....	591	109	1	701	0,16
TOTAL.....	20.796	409.374	2.403	432.573	100,00

vehículos matriculados, distribuidos por clases, provincias y procedencia

N.º de orden	PROVINCIAS	CAMIONES (2)					AUTOBUSES (3)				
		PROCEDENCIA			TOTAL	%	PROCEDENCIA			TOTAL	%
		I.	F. N.	S.			I.	F. N.	S.		
1	Alava.....	52	803	—	855	1,01	—	21	—	21	0,75
2	Albacete.....	4	684	5	693	0,82	—	10	1	11	0,39
3	Alicante.....	53	2.536	2	2.591	3,06	—	62	—	62	2,21
4	Almería.....	10	655	1	666	0,79	—	18	2	20	0,71
5	Avila.....	—	394	—	394	0,46	—	10	—	10	0,36
6	Badajoz.....	—	842	2	844	1,00	—	8	—	8	0,29
7	Baleares.....	26	1.342	8	1.376	1,62	4	68	—	72	2,57
8	Barcelona.....	110	14.324	43	14.477	17,08	17	263	1	281	10,03
9	Burgos.....	26	818	5	849	1,00	—	19	—	19	0,68
10	Cáceres.....	6	667	1	674	0,80	—	19	—	19	0,68
11	Cádiz.....	8	1.288	9	1.305	1,54	—	43	—	43	1,53
12	Castellón.....	4	1.141	1	1.146	1,35	—	8	—	8	0,29
13	Ciudad Real.....	1	715	3	719	0,85	—	13	—	13	0,46
14	Córdoba.....	13	1.165	4	1.182	1,39	—	29	1	30	1,07
15	Coruña, La.....	34	1.478	14	1.526	1,80	—	85	1	86	3,07
16	Cuenca.....	2	444	—	446	0,53	—	4	—	4	0,14
17	Gerona.....	61	1.842	8	1.911	2,26	2	50	—	52	1,86
18	Granada.....	8	988	1	997	1,18	—	27	—	27	0,96
19	Guadalajara.....	8	434	2	444	0,52	—	15	2	17	0,61
20	Guipúzcoa.....	44	1.680	13	1.737	2,05	—	54	1	55	1,96
21	Huelva.....	11	763	1	775	0,91	—	31	—	31	1,11
22	Huesca.....	4	728	2	734	0,87	—	4	—	4	0,14
23	Jaén.....	7	1.062	—	1.069	1,26	—	20	—	20	0,71
24	León.....	10	1.333	8	1.351	1,59	—	14	2	16	0,57
25	Lérida.....	6	1.394	6	1.406	1,66	—	11	—	11	0,39
26	Logroño.....	23	724	1	748	0,88	—	12	—	12	0,43
27	Lugo.....	8	523	3	534	0,63	—	14	—	14	0,50
28	Madrid.....	576	11.357	402	12.335	14,55	22	695	9	726	25,91
29	Málaga.....	10	1.395	2	1.407	1,66	—	80	—	80	2,86
30	Murcia.....	6	1.700	5	1.711	2,02	—	81	—	81	2,89
31	Navarra.....	47	1.628	3	1.678	1,98	—	41	2	43	1,53
32	Orense.....	9	675	—	684	0,81	—	22	—	22	0,79
33	Oviedo.....	70	2.021	24	2.115	2,50	—	80	3	83	2,96
34	Palencia.....	15	491	1	507	0,60	—	10	—	10	0,36
35	Palmas, Las.....	1.900	122	—	2.022	2,39	79	101	—	180	6,42
36	Pontevedra.....	15	1.349	2	1.366	1,61	—	44	—	44	1,57
37	Salamanca.....	2	710	—	712	0,84	—	24	—	24	0,86
38	Santa Cruz de Tenerife.....	1.414	61	—	1.475	1,74	63	3	—	66	2,36
39	Santander.....	21	1.132	20	1.173	1,38	—	27	—	27	0,96
40	Segovia.....	2	438	6	446	0,53	—	15	1	16	0,57
41	Sevilla.....	15	2.307	2	2.324	2,74	—	91	—	91	3,25
42	Soria.....	4	361	3	368	0,43	—	4	—	4	0,14
43	Tarragona.....	5	1.546	2	1.553	1,83	—	9	—	9	0,32
44	Teruel.....	1	392	—	393	0,46	—	8	1	9	0,32
45	Toledo.....	3	820	2	825	0,97	1	24	2	27	0,96
46	Valencia.....	87	3.978	19	4.084	4,82	1	92	—	93	3,32
47	Valladolid.....	12	1.090	6	1.108	1,31	1	37	1	39	1,39
48	Vizcaya.....	79	2.577	15	2.671	3,15	4	93	2	99	3,53
49	Zamora.....	4	538	1	543	0,64	—	9	—	9	0,32
50	Zaragoza.....	33	1.671	21	1.725	2,04	—	51	1	52	1,86
51	Ceuta.....	49	7	—	56	0,07	1	—	—	1	0,04
52	Melilla.....	16	4	1	21	0,02	1	—	—	1	0,04
TOTAL.....		4.934	79.137	680	84.751	100,00	196	2.573	33	2.802	100,00

TURISMOS (4)					MOTOCICLETAS (5)					TRACTORES (6)					N.º de orden
PROCEDENCIA			TOTAL	%	PROCEDENCIA			TOTAL	%	PROCEDENCIA			TOTAL	%	
I.	F. N.	S.			I.	F. N.	S.			I.	F. N.	S.			
51	1.301	10	1.362	0,54	—	263	—	263	0,28	—	5	—	5	0,70	1
8	1.142	2	1.152	0,46	17	1.391	—	1.408	1,50	4	8	—	12	1,68	2
250	6.617	15	6.882	2,75	44	4.604	—	4.648	4,97	2	11	—	13	1,82	3
17	1.072	1	1.090	0,43	12	1.714	—	1.726	1,84	1	6	—	7	0,98	4
3	673	—	676	0,27	—	278	—	278	0,30	—	1	—	1	0,14	5
2	1.772	3	1.777	0,71	8	1.473	4	1.485	1,59	1	1	—	2	0,28	6
231	8.256	104	8.591	3,43	19	2.742	11	2.772	2,96	—	4	—	4	0,56	7
1.349	48.244	299	49.892	19,90	137	8.490	26	8.653	9,24	6	122	1	129	18,08	8
18	1.542	33	1.593	0,64	1	543	—	544	0,58	2	—	—	2	0,28	9
15	1.164	5	1.184	0,47	4	662	—	666	0,71	—	1	—	1	0,14	10
49	3.173	22	3.244	1,29	10	3.310	4	3.324	3,55	16	3	—	19	2,66	11
46	2.247	10	2.303	0,92	5	1.828	3	1.836	1,97	3	1	—	4	0,56	12
6	1.267	3	1.276	0,51	5	1.108	10	1.123	1,20	4	5	—	9	1,26	13
15	3.017	1	3.033	1,21	6	2.726	1	2.733	2,92	—	—	—	—	—	14
79	4.642	8	4.729	1,89	8	1.831	—	1.839	1,96	1	3	—	4	0,56	15
2	682	3	687	0,27	—	336	2	338	0,36	3	—	—	3	0,42	16
32	3.816	24	3.872	1,54	22	1.882	3	1.907	2,04	8	13	—	21	2,94	17
36	2.313	8	2.357	0,94	11	2.545	—	2.556	2,73	—	—	—	—	—	18
4	569	1	574	0,23	—	510	—	510	0,55	2	3	—	5	0,70	19
126	4.390	63	4.579	1,83	28	1.553	2	1.583	1,69	—	1	—	1	0,14	20
12	1.126	—	1.138	0,45	1	1.343	3	1.347	1,44	—	7	—	7	0,98	21
8	1.235	1	1.244	0,50	—	631	—	631	0,67	10	6	1	17	2,38	22
17	1.796	4	1.817	0,72	14	1.382	—	1.396	1,49	—	2	—	2	0,28	23
18	2.158	12	2.188	0,87	9	1.177	—	1.186	1,27	3	4	—	7	0,98	24
14	2.853	4	2.871	1,15	4	818	1	823	0,88	—	5	—	5	0,70	25
16	1.161	3	1.180	0,47	8	591	2	601	0,64	—	6	—	6	0,84	26
8	1.134	12	1.154	0,46	1	980	1	982	1,05	—	1	—	1	0,14	27
2.851	54.303	409	57.563	22,96	74	8.132	55	8.261	8,82	48	14	2	64	8,97	28
220	3.618	17	3.855	1,54	26	3.151	—	3.177	3,39	1	14	—	15	2,10	29
42	3.723	35	3.800	1,52	43	4.651	5	4.699	5,02	27	12	—	39	5,46	30
94	3.039	60	3.193	1,27	5	1.292	1	1.298	1,39	3	6	1	10	1,40	31
17	1.359	13	1.389	0,55	10	785	1	796	0,85	2	—	—	2	0,28	32
92	5.899	14	6.005	2,40	20	2.700	1	2.721	2,91	5	26	—	31	4,34	33
2	820	1	823	0,33	7	294	—	301	0,32	—	15	—	15	2,10	34
3.112	68	—	3.180	1,27	201	311	1	513	0,55	63	4	—	67	9,39	35
94	3.660	18	3.772	1,50	21	1.902	1	1.924	2,06	—	1	—	1	0,14	36
9	1.795	19	1.823	0,73	1	578	3	582	0,62	5	5	—	10	1,40	37
3.314	44	—	3.358	1,34	205	86	—	291	0,31	5	5	—	10	1,40	38
83	2.960	44	3.087	1,23	2	1.320	34	1.356	1,42	1	6	1	8	1,12	39
4	720	6	730	0,29	—	168	3	171	0,18	—	1	—	1	0,14	40
86	6.752	22	6.860	2,74	30	6.154	4	6.188	6,61	2	18	—	20	2,80	41
2	537	1	540	0,22	—	170	—	170	0,18	3	1	—	4	0,56	42
75	3.266	9	3.350	1,34	14	1.596	—	1.610	1,72	—	3	—	3	0,42	43
5	578	1	584	0,23	—	241	—	241	0,26	—	5	—	5	0,70	44
2	1.331	8	1.341	0,53	—	918	1	919	0,98	5	4	—	9	1,26	45
282	13.930	44	14.256	5,69	39	6.366	20	6.425	6,86	3	20	—	23	3,22	46
19	3.167	15	3.201	1,28	7	1.166	2	1.175	1,26	7	3	1	11	1,54	47
234	8.521	26	8.781	3,50	3	1.321	2	1.326	1,42	4	22	3	29	4,06	48
8	856	2	866	0,35	—	347	—	347	0,37	3	3	—	6	0,84	49
97	4.700	54	4.851	1,94	6	1.685	3	1.694	1,81	3	41	—	44	6,16	50
406	56	1	463	0,18	166	2	—	168	0,18	—	—	—	—	—	51
459	98	—	557	0,22	115	7	—	122	0,13	—	—	—	—	—	52
14.041	235.162	1.470	250.673	100,00	1.369	92.054	210	93.633	100,00	256	448	10	714	100,00	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	A. E. C.	A. E. G.	A. S. J.	A. U. S. A.	ADLER	AERONAU- TICA	AHLMAN	ALFAMATIC	ALFA ROMEO		ALLIS CHALMERS	ATLAS	AUSTIN	AUTO- BIANCHI	AUTOCAR	AUTONA- CIONAL	AVELING	AVIA	B. M. C.
										I. o S.	F. N.									
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	18	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	11	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	28	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	2	—	—	1	—	44	—	—	—	—	—	—	—	71	—
4	Almería.....	—	—	—	22	—	—	—	—	—	5	—	—	1	—	—	—	—	47	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	31	—
6	Badajoz.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	62	—
7	Baleares.....	—	—	—	7	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	48	—
8	Barcelona.....	2	1	—	79	—	—	—	—	—	29	—	—	4	—	—	—	—	419	1
9	Burgos.....	—	—	—	—	1	—	1	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	57	—
10	Cáceres.....	—	—	—	3	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	22	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	—	—	—	—	—	—	—	85	—
12	Castellón.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	51	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	46	—
14	Córdoba.....	—	—	—	2	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	3	—	42	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	1	—	2	—	—	—	—	85	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	32	—
17	Gerona.....	—	—	3	5	—	—	—	—	—	17	—	—	1	—	—	—	—	55	—
18	Granada.....	—	—	—	2	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	71	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	21	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	1	74	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	71	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	36	—
23	Jaén.....	—	—	—	2	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	85	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	81	—
25	Lérida.....	—	—	—	2	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	49	—
26	Logroño.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	61	—
27	Lugo.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	18	—
28	Madrid.....	—	1	9	47	—	—	—	—	—	28	5	—	4	—	2	—	—	584	—
29	Málaga.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	43	—	—	3	—	—	—	—	78	—
30	Murcia.....	—	—	—	2	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	87	—
31	Navarra.....	—	—	—	1	—	63	—	—	—	4	—	—	—	—	—	1	—	5	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	50	—
33	Oviedo.....	—	—	1	10	—	1	—	—	—	34	1	—	1	—	—	2	—	176	—
34	Palencia.....	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	54	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	226	2	—	—	—	1	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	47	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	66	—
38	Santa Cruz de T....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	82	1	—	—	—	3	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	16	—	—	—	33	—	—	—	—	—	1	—	22	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	1	1	—	—	—	—	101	—
42	Soria.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—
43	Tarragona.....	—	—	—	2	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	75	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	23	—
45	Toledo.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	48	—
46	Valencia.....	—	—	1	9	—	—	—	—	—	83	—	—	3	1	—	—	—	205	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	94	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	—	—	1	—	1	38	1	—	—	—	—	—	—	113	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	7	—	—	—	—	—	20	1	—	1	—	—	—	—	104	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
TOTAL...		4	2	15	213	1	91	2	1	1	849	10	1	335	4	2	3	8	3.795	1

BARCOCK WILCOX	BADFORD	BAMFORD	BARKAS	BARREIROS	BEDFORD	BELOTTI	BERLIET	BIDERMAN	BOBBAC	BOBCAT	BOLINDER	BONDI BAZAN	BONSER	BORGWARD		BRADFORD	BUICK	BUSSING	C. H.	CALSA	CANTALOSE	CANTATORE	N.º de orden
														I.º S.	F. N.								
—	—	1	—	100	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	6	—	187	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	1	—	101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	80	—	3	—	—	—	—	1	1	2	—	25	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	906	2	—	19	—	—	—	—	—	—	—	102	—	—	—	—	1	—	—	8
—	—	—	—	124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	9
1	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	143	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	1	—	102	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	6	—	226	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	1	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	2	1	159	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	7	—	1	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	129	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	6	—	—	—	—	2	—	—	18
—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	1	19
—	1	—	—	135	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	77	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	192	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	149	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	147	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	5	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	1	—	77	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	1	6	—	1.513	6	—	2	1	—	—	—	1	—	1	113	1	1	—	1	—	1	—	28
—	—	—	—	143	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	186	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	1	—	179	1	—	—	—	—	—	7	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	114	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	279	—	—	2	—	—	—	4	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	1	—	83	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	53	110	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	201	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	36
5	—	—	—	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	18	46	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	145	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	39
1	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	204	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	4	—	276	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	38	—	—	—	—	1	—	—	46
—	—	—	—	102	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	47
3	—	3	—	196	5	—	—	—	1	—	1	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	56	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	2	—	181	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
10	2	36	1	8.120	188	3	47	1	1	1	33	2	2	3	614	1	1	2	1	5	1	1	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	CASE	CATER- PILLAR	CITROËN		COLEMAN	COLES	COMMER		CONTINEN- TAL	CORBITT	COVENTRY CLIMAX	CHAPION	CHASESIDE	CHEVROLET	CHRYSLER	D. A. F.	D. K. W.		DATSUN
				I.º S.	F. N.			I.º S.	F. N.									I.º S.	F. N.	
1	Alava.....	—	—	—	151	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161	—
2	Albacete.....	2	—	2	138	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—
3	Alicante.....	7	3	2	639	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	1	—	314	—
4	Almería.....	—	—	—	117	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	106	—
5	Avila.....	—	—	—	60	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—
6	Badajoz.....	—	—	—	230	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—
7	Baleares.....	1	2	2	368	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	212	—
8	Barcelona.....	—	—	4	4.626	—	—	1	7	—	—	—	—	—	2	—	—	1	2.137	—
9	Burgos.....	3	—	—	211	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	73	—
10	Cáceres.....	—	—	—	172	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—
11	Cádiz.....	—	—	—	184	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	171	—
12	Castellón.....	—	—	—	284	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	230	—
13	Ciudad Real.....	—	—	3	122	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—
14	Córdoba.....	—	1	—	291	—	—	—	3	—	—	—	—	2	—	—	—	—	120	—
15	Coruña, La.....	—	1	—	265	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	171	—
16	Cuenca.....	1	—	—	58	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—
17	Gerona.....	1	2	—	569	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	174	—
18	Granada.....	—	—	—	234	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	58	—
20	Guipúzcoa.....	—	4	—	421	—	—	—	5	—	—	—	—	2	—	—	—	—	133	—
21	Huelva.....	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101	—
22	Huesca.....	—	—	—	217	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—
23	Jaén.....	—	2	—	169	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	—
24	León.....	1	—	—	426	—	—	—	8	—	—	—	—	—	2	—	—	—	136	—
25	Lérida.....	—	—	2	369	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	134	—
26	Logroño.....	—	—	—	177	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	78	—
27	Lugo.....	—	—	—	83	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—	—	1	67	—
28	Madrid.....	1	1	19	3.269	1	—	15	—	1	—	—	—	2	48	—	14	9	421	—
29	Málaga.....	—	—	—	199	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114	—
30	Murcia.....	—	—	—	309	—	—	—	9	—	—	—	—	—	1	1	—	—	170	—
31	Navarra.....	1	3	—	366	—	—	—	5	—	—	—	—	1	—	—	—	—	193	—
32	Orense.....	—	1	—	109	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—
33	Oviedo.....	—	—	—	358	—	—	—	9	—	—	—	—	2	1	—	—	—	204	—
34	Palencia.....	—	—	—	80	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—
35	Palmas, Las.....	—	—	45	—	—	—	169	—	—	—	1	—	—	2	—	—	4	6	—
36	Pontevedra.....	—	1	—	184	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	199	—
37	Salamanca.....	—	—	—	156	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—
38	Santa Cruz de T.....	—	—	6	—	—	1	156	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	1	—
39	Santander.....	—	3	—	259	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	—	—	—	133	—
40	Segovia.....	2	—	—	94	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	2	40	—
41	Sevilla.....	—	—	—	410	—	—	—	13	—	—	—	1	—	1	—	—	—	344	—
42	Soria.....	1	—	1	74	—	—	—	2	—	—	—	—	1	1	—	—	—	54	—
43	Tarragona.....	—	—	—	330	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	376	—
44	Teruel.....	—	—	—	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—
45	Toledo.....	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—
46	Valencia.....	—	—	2	879	—	—	2	11	—	1	—	—	2	—	—	1	1	491	—
47	Valladolid.....	—	—	—	226	—	—	—	4	—	—	—	—	—	2	—	—	1	128	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	530	—	—	1	9	—	—	—	—	1	1	—	—	—	332	—
49	Zamora.....	—	—	—	96	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—
50	Zaragoza.....	—	—	4	357	—	—	—	3	—	—	—	—	—	5	—	—	1	132	1
51	Ceuta.....	—	—	15	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
TOTAL.....		21	24	107	19.406	1	2	349	156	1	1	1	1	24	79	1	18	20	8.810	1

DAVID BROWN		DELAHAYE	DEMAG	DERRUPE GRASSET	DEUTZ	DEUTZ FRISCH	DIAMOND	DITER	DODGE		DUMPERS	E. R. F.	EBERHARDT	EBRO	ESSLINGER	ETERLING	EUROP	F. H.	F. W. D.	FARGO	FAUN	FEDERAL	N.º de orden
I. o. S.	F. N.								I. o. S.	F. N.													
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	2
2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	167	—	—	—	1	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	87	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	2	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	108	—	—	1	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	1.540	—	—	—	—	—	1	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	132	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	16
2	—	—	1	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	136	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	111	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	22
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	—	—	—	—	—	—	—	—	25
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	2	—	—	1	—	4	—	47	4	—	—	—	761	1	—	—	—	—	1	1	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	1	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	137	—	1	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	2	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	6	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	164	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	38
—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	1	—	—	68	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	213	—	—	—	1	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	234	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	—	103	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
7	—	3	8	1	10	11	4	1	126	21	4	1	1	5.478	1	1	1	1	1	8	2	1	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	FENWICK	FERGUSON	FIAT	FLOSAN	FORD	FRISKI	G. M. C.	GALION	GARFORD	GORGOMOBIL		GROSS	GROVE	GUTBROD	GUTHELFER	3 H. C.	HANOMAG	HENSCHEL	HIDROMAC	HILLMAN
											I. o S.	F. N.									
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	—	—	—	—	—	—	1	1	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
5	Ávila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	1	—	—	—	10	—	1	—	—	—	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	1	—	—	—	10	1	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	2	4	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	—	3	3	—	222	—	36	—	3	—	3	1	—	6	—	3	1	5	—	1
29	Málaga.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	1	—	6	—	6	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	92	—	278	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3	8	—	—	72
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	2	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de T.....	—	—	36	—	263	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	2	—	—	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	2	—	1	—	5	—	—	1	—	—	19	—	—	—	1	—	—	1	—	1
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	2	1	—	—	—
48	Vizcaya.....	2	—	—	—	1	—	5	—	—	—	24	—	—	—	—	—	1	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....		11	11	145	1	824	1	54	2	3	—	136	1	1	6	8	8	14	19	1	75

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	KAELBLE	KANEY KRANE	KARRIER	KLAMER KS 511	KRAMER ALLRAD	L. A. I.	LANCIA	LANDINI	LAND ROVER		LAURAK	LEVANTE	LEYLAND	LIEBHERR	LINK-BELT	LINER-R	LORAIN	M. A. N.	M. K.
										I. o S.	F. N.									
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	25	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	61	—	—	—	1	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	—	—	4	—	—	1	50	1	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	6	238	—	—	—	—	—	—	—	—	3
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	26	—	2	—	—	—	—	—	1	1
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	2	—	—	—	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	1	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	1	—	—	1	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	72	1	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	1
17	Gerona.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	43	1	—	—	—	—	—	—	8	1
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	5	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	1	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	—	—	—	—	—	—	—	—	1
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	3	—	—	—	1	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	3	—	—	—	1	—	—	—	—	14	—	—	2	—	1	10	13	12	—
29	Málaga.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	2	—	—	—	—	—	14	—
32	Orense.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	1	—	2	—	—	56	1	—	—	—	—	—	—	16	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	—	14	—	26	19	—	—	11	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	1
38	Santa Cruz de T....	—	—	1	—	—	—	11	—	128	4	—	—	21	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	23	1	—	—	—	—	—	—	2	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129	—	—	—	—	—	—	—	—	3
42	Soria.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	1	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	—	—	—	—	1	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	1
48	Vizcaya.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	58	11	—	—	—	—	—	—	15	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	2	—	—	—	68	—	—	—	—	—	—	—	—	3
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL....		3	1	1	1	15	11	27	1	167	2.213	17	4	34	1	2	1	10	100	27

M. R.	MACK	MAGI	MAGIBEL	MAGIRUS	MATEROD	MC-CORMICK	MERCEDES		MERCURY	MERTON	METROPO- LITAN	MICHIGAN	MINTEGUI	MORRIS	MOTRAK-OK	MUIR HILL	NAZAR	NELSON	NUFFIELD	O. A. F.	O. K.	O. M.	N.º de orden
							I. o S.	F. N.															
1	40	1		19			4	222				10					8						8
				1				5													1		9
				6				2															10
				3				20						1									11
								13									5	1					12
								14															13
				1				53									14						14
	3			3				40		1		1					2				2	1	15
								7									11						16
	1					1		30				8					28				1		17
							1	11				1			1		3						18
	1							7															19
	4			6			1	71		1		2					5	2		1			20
				1				29				1											21
								16									1						22
								9				1					14						23
								10				1											24
				3				23															25
	1							7				2				1					1		26
								3											1				27
	52		5	50			6	226				8	1	1		3	2			9	4	7	28
				1				30									15						29
								4									6						30
				1				54				1				1	1			1			31
				2				9															32
	10			10			5	22		2	1	8					2						33
								7				4											34
				4			45							203								26	35
	1			2	1			52		1		1											36
								9									1						37
				1			55							116								35	38
	2						4	45				1											39
								11															40
								97															41
								6				1											42
								22						1									43
								3									1						44
								18															45
							1	69	1			9					27	1	4	1			46
				2				19				1											47
	7			11				75					1	1			2			1			48
								5															49
				6			1	48				3					11				1		50
							1																51
																							52
1	123	1	6	138	1	1	124	1.517	1	8	1	73	2	323	1	5	178	4	8	14	11	69	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	OCHSNER	OLDSMOBILE	OLEOPEL	OPEL	ORMIG	P. & H.	PEGASO	PETTIBONE	PEUGEOT	PLYMOUTH	POCLAIN	PONTIAC	PRAGA	R. T.	RAMBLER	RENAULT		REO	RICHER-O
																	I. o S.	F. N.		
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	64	—	—	—	2	—	—	—	—	—	87	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	46	—	1	—	—	—	—	—	—	—	116	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	122	—	4	—	—	—	—	—	—	2	370	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	1
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	68	—	—	—	—	—	—	—	—	1	183	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	1	—	—	99	—	—	—	1	—	—	—	—	1	185	—	—
8	Barcelona.....	—	—	—	1	2	—	683	—	1	—	—	—	1	—	—	2	1.641	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	72	—	1	—	—	—	—	—	—	—	76	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	78	—	1	—	—	—	—	—	—	—	146	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	78	—	—	—	—	—	—	—	—	2	166	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	—	—	101	3	1	—	2	—	—	—	—	1	194	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	1	—	—	97	—	—	—	2	—	—	—	—	6	259	—	1
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	110	—	—	—	—	—	—	—	—	1	88	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	1	—	—	132	1	2	—	3	—	—	—	—	—	238	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	167	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	98	—	1	—	—	—	—	—	—	—	208	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	78	—	—	—	—	—	—	1	—	1	107	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	2	—	—	—	—	—	87	—	—
28	Madrid.....	1	1	—	42	—	—	1.574	—	23	4	30	1	—	2	1	2	1.776	10	—
29	Málaga.....	—	—	—	—	—	—	181	—	1	—	—	—	—	—	—	1	218	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	1	—	—	114	—	—	—	—	—	—	—	—	1	227	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	1	—	—	252	—	2	—	4	—	—	—	—	—	243	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	1	—	—	—	—	—	77	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	1	196	—	—	—	1	—	—	—	—	—	285	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	64	—	—	—	1	—	—	—	—	—	77	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	38	—	—	38	—	61	—	—	—	—	—	—	164	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	107	—	—	—	3	—	—	—	—	—	167	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161	—	—
38	Santa Cruz de T....	—	—	—	16	1	—	29	—	28	—	—	—	—	—	—	184	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	78	—	1	—	3	—	—	—	—	2	147	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	—	198	—	—	—	—	—	—	—	—	—	335	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	203	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	—	—
46	Valencia.....	—	—	1	7	—	—	99	—	2	—	1	—	—	—	1	1	752	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	1	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—	—	2	186	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	1	—	149	—	1	—	1	—	—	—	—	1	518	5	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	3	1	—	165	—	1	—	1	—	—	—	—	—	257	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
TOTAL.....		1	1	1	113	5	1	6.470	4	133	4	58	1	1	3	2	388	11.430	15	2

	ROMERO	ROUGRHIDER	RUBEL	S/M.	SAAB	SALEV	SAMBRON	SAURER	SAVA	SAVA AUSTIN		SAVIEN	SCANIA VABIS	SCHIELD BATAN	SCHOF	SEAT	SEDDON	SENIOR	SENNEMBO- GEN	SILENT	SIMCA		SINGER	N.º de orden	
										I.º S.	F. N.										I.º S.	F. N.			
									29		4					82						1	1		
									23		5					96						14	2		
	4								10		110					205						10	3		
									35							24						7	4		
									27							10						3	5		
									60							14						13	6		
	2		6						50							24						7	7		
									806							696						13	8		
									72							23						9	9		
									22		1					6						14	10		
									40		59					27						5	11		
									80							53								12	
									29							26						4	13		
									89							80						13	14		
				10				1	23		65					43						1	15		
			5						18							3						6	16		
									112		1					78						1	17		
									42							49						1	18		
									32							9						1	19		
	1		7			1	1		152		3	1				56						23	20		
									78							8								21	
									20							49						4	22		
									52		10				1	28						18	23		
								2	54							23						14	24		
									92							75						7	25		
									38		3					36						3	26		
									23							16						6	27		
			1					9	530				8	4		244			1	3	147		28		
									131							50						25	29		
									205							145						26	30		
									98							45						3	31		
									58							16						6	32		
									155							41		2				8	33		
									36							5						2	34		
					3								1				8				26		13	35	
	1								76		2					49						7	36		
									49							21								37	
																	11							38	
			1						25		27					73						7	39		
									47							14						6	40		
								1	101		4					70						12	41		
									24							2						6	42		
									128							58						1	2	43	
									28							1						1		44	
									33							20						5		45	
	1	2			1				453		50					166						1	17	1	46
		2				1			139		2					32						23			47
									145		1					57		1				5			48
									33							15						10			49
								1	132							48						2			50
																									51
																									52
9	4	20	10	4	2	1	14	4.734	—	—	347	1	9	4	1	3.011	19	1	2	1	31	518	15		

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	SKODA	SOGEMATRA	STANDARD	STAD	STEEFAB	STEINBOCK	STEYR	STUDE- BAKER	TEMPO		THAMES	THORN- GROFT	THWAITES	TOWING	TOWMOTOR	TOYOTA	TRABANT	TRACTEM	TRIHER GULDNER
										I.º S.	F. N.									
1	Alava.....	3	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	1
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	1	—	—	—	—	—	3	—	—	53	3	—	—	—	—	—	—	—	1
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	4	—	—	3	—	—	—	—	1	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	2	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	1
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	1	—
25	Lérida.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	2	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	—	—	—	1	—	—	24	4	1	78	—	—	1	1	—	2	—	—	—
29	Málaga.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	3	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	29	1	2	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—
36	Pontevedra.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de T.....	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	2	—	—	—	—	—	3	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	2	—	—	5	—	—	—	—	—	1	—	—	—
46	Valencia.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	1	1	—	—	1	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	7	1	—	—	—	—	—	—	4	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL....		45	1	2	1	1	1	43	5	4	303	11	1	5	1	1	4	9	12	3

TRIUMPH	TWIN GOACH	UNIC	UNIMOG	VAUXHALL	VERRO	VOEGELE	VOLKS- WAGEN	VOLVO	WAKEFIELD	WALBRO	WARTBURG	WEATHE- RILL	WEITZ	WHITE	WHITLOCH	WILLYS		YALE TROJAN	YUMBO	ZENITZ	ZETTEL- MEYER	TOTAL CAMIONES	N.º de orden
																I. o S.	F. N.						
							1										3					855	1
																	1					693	2
							4					2			5		83					2.591	3
									1								2					666	4
																	5					394	5
							1	3								1	20			1		844	6
		1	1		1		5	2								1	89					1.376	7
							2	3									15					14.477	8
																						849	9
														1								674	10
																	3					1.305	11
							1										5					1.146	12
																	10					719	13
			2											1			1					1.182	14
																	4					1.526	15
																	3					446	16
			1				3					1				1	14	1				1.911	17
							1										3					997	18
																	4					444	19
							1	1							1		11					1.737	20
																	4					775	21
																	2					734	22
		1															4					1.069	23
							2	1									5					1.351	24
																	28					1.406	25
		1															6					748	26
																	1					534	27
	1				1	4	14	6					1	1	10	11	7	1				12.335	28
							3	1									4					1.407	29
							1	1		1							20					1.711	30
												3				1	15					1.678	31
																	6	1				684	32
							1	1						1	1		18					2.115	33
							1										3					507	34
28				41			85	4			7					2						2.022	35
							1										1					1.366	36
							149										1					712	37
								1				1				5	5					1.475	38
																	4					1.173	39
																						446	40
							1										23					2.324	41
																						368	42
							1										4					1.553	43
			1												1		5					393	44
																	2					825	45
							3		1			8		1	15	1	17			1		4.084	46
							2		1								2					1.108	47
							2								6	1	15					2.671	48
																	3					543	49
							3					1				2	12					1.725	50
							8															56	51
							3															21	52
28	1	5	3	41	2	4	299	24	3	1	7	16	1	5	45	26	493	2	1	1	1	84.751	

camiones matriculados, distribuidos por marcas y cargas

M A R C A S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	T O T A L
A. E. C.....	—	—	—	—	2	2	4
A. E. G.....	—	—	—	—	2	—	2
A. S. J.....	13	1	1	—	—	—	15
A. U. S. A.....	4	209	—	—	—	—	213
Adler.....	—	1	—	—	—	—	1
Aeronáutica.....	4	57	30	—	—	—	91
Ahlman.....	1	1	—	—	—	—	2
Alfamac.....	1	—	—	—	—	—	1
Alfa Romeo.....	66	783	1	—	—	—	850
Allis Chalmers.....	7	2	1	—	—	—	10
Atlas.....	1	—	—	—	—	—	1
Austin.....	203	81	17	10	22	2	335
Autobianchi.....	4	—	—	—	—	—	4
Autocar.....	—	—	—	1	1	—	2
Autonacional.....	3	—	—	—	—	—	3
Aveling.....	2	2	2	—	—	2	8
Avia.....	182	2.340	1.197	72	4	—	3.795
B. M. C.....	1	—	—	—	—	—	1
Babcock Wilcox.....	—	—	1	9	—	—	10
Badford.....	2	—	—	—	—	—	2
Bamford.....	28	7	—	1	—	—	36
Barkas.....	—	1	—	—	—	—	1
Barreiros.....	145	1.386	780	2.372	2.400	1.037	8.120
Bedford.....	130	7	6	21	24	—	188
Belotti.....	3	—	—	—	—	—	3
Berliet.....	1	—	1	—	9	36	47
Biderman.....	—	—	—	1	—	—	1
Bobbac.....	1	—	—	—	—	—	1
Bobcat.....	1	—	—	—	—	—	1
Bolinder.....	25	6	1	—	1	—	33
Bondi Bazan.....	2	—	—	—	—	—	2
Bonser.....	—	—	2	—	—	—	2
Borgward.....	3	606	5	3	—	—	617
Bradford.....	1	—	—	—	—	—	1
Buick.....	1	—	—	—	—	—	1
Bussing.....	—	—	—	—	2	—	2
C. H.....	1	—	—	—	—	—	1
Calsa.....	2	3	—	—	—	—	5
Cantalose.....	1	—	—	—	—	—	1
Cantatore.....	—	1	—	—	—	—	1
Case.....	17	4	—	—	—	—	21
Caterpillar.....	15	4	4	—	—	1	24
Citroën.....	19.494	19	—	—	—	—	19.513
Coleman.....	—	—	—	—	—	1	1
Coles.....	1	—	—	—	—	1	2
Commer.....	166	249	10	6	63	11	505
Continental.....	—	—	—	—	—	1	1
Corbitt.....	—	—	—	—	—	1	1
Coventry Climax.....	1	—	—	—	—	—	1
Chapion.....	1	—	—	—	—	—	1
Chaseside.....	9	8	2	2	2	1	24
Chevrolet.....	26	27	23	3	—	—	79
Chrysler.....	1	—	—	—	—	—	1
D. A. F.....	1	—	—	1	1	15	18
D. K. W.....	76	8.754	—	—	—	—	8.830

M A R C A S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	T O T A L
Datsun.....	—	1	—	—	—	—	1
David Brown.....	7	—	—	—	—	—	7
Delahaye.....	3	—	—	—	—	—	3
Demag.....	5	—	1	—	2	—	8
Derrupe Grasset.....	—	1	—	—	—	—	1
Deutz.....	8	—	1	—	1	—	10
Deutz Frisch.....	5	3	1	—	—	2	11
Diamond.....	1	—	—	1	—	2	4
Diter.....	—	1	—	—	—	—	1
Dodge.....	29	18	19	6	63	12	147
Dumpers.....	1	1	—	—	1	1	4
E. R. F.....	—	—	—	—	—	1	1
Eberhardt.....	1	—	—	—	—	—	1
Ebro.....	184	1.725	2.165	1.301	100	3	5.478
Esslinger.....	1	—	—	—	—	—	1
Esterling.....	—	—	—	—	—	1	1
Europ.....	—	1	—	—	—	—	1
F. H.....	1	—	—	—	—	—	1
F. W. D.....	1	—	—	—	—	—	1
Fargo.....	—	—	—	1	7	—	8
Faun.....	2	—	—	—	—	—	2
Federal.....	—	—	—	—	—	1	1
Fenwick.....	9	2	—	—	—	—	11
Ferguson.....	7	4	—	—	—	—	11
Fiat.....	47	65	—	6	23	4	145
Flosan.....	—	1	—	—	—	—	1
Ford.....	267	344	152	33	27	1	824
Friski.....	—	1	—	—	—	—	1
G. M. C.....	—	—	3	13	34	4	54
Galion.....	2	—	—	—	—	—	2
Garford.....	—	—	—	—	—	3	3
Goggomobil.....	136	—	—	—	—	—	136
Gross.....	1	—	—	—	—	—	1
Grove.....	—	—	—	—	—	1	1
Gutbrod.....	5	1	—	—	—	—	6
Guthelfer.....	1	7	—	—	—	—	8
3 H. C.....	—	1	4	3	—	—	8
Hanomag.....	9	4	—	1	—	—	14
Henschel.....	—	—	—	—	6	13	19
Hidromac.....	1	—	—	—	—	—	1
Hillman.....	75	—	—	—	—	—	75
Hispano.....	—	1	1	—	—	—	2
Hobart.....	1	—	—	—	—	—	1
Hoist-an-Berrica.....	1	—	—	—	—	—	1
Hon.....	1	—	—	—	—	—	1
Huber Warco.....	1	—	—	—	—	—	1
Hy-Mac.....	2	—	—	—	—	—	2
Hyster.....	1	—	—	—	—	—	1
I. H. C.....	—	7	—	—	1	1	9
Ihlmeyer.....	1	—	—	—	—	—	1
Imenasa.....	6	1	—	—	—	—	7
Inchgreen.....	1	—	—	—	—	—	1
Incorna Poole.....	—	—	—	—	1	—	1
International.....	10	7	—	7	1	2	27
Iron Faire.....	1	—	—	—	—	—	1
Iso Goli.....	123	—	—	—	—	—	123
Isuzu.....	2	—	—	—	—	—	2
J. C. B.....	6	—	—	—	—	—	6
J. C. P.....	2	—	—	—	—	—	2
J. M. C. 5.....	—	—	—	1	—	—	1
Jg-Weitz.....	—	—	—	1	—	—	1

M A R C A S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	T O T A L
John Deere.....	4	1	—	—	—	—	5
Jones.....	5	—	—	—	—	1	6
Kaelble.....	—	—	—	—	—	3	3
Kaney Krane.....	—	—	1	—	—	—	1
Karrier.....	—	—	1	—	—	—	1
Klamer Ks 511.....	—	1	—	—	—	—	1
Kramer Allrad.....	7	6	—	2	—	—	15
L. A. L.....	—	—	1	—	9	1	11
Lancia.....	—	—	—	2	15	10	27
Landini.....	—	1	—	—	—	—	1
Land Rover.....	2.303	74	3	—	—	—	2.380
Laurak.....	7	2	3	5	—	—	17
Levante.....	4	—	—	—	—	—	4
Leyland.....	11	15	—	1	6	1	34
Liebherr.....	1	—	—	—	—	—	1
Link-Belt.....	1	—	—	—	—	1	2
Liner-R.....	—	1	—	—	—	—	1
Lorain.....	10	—	—	—	—	—	10
M. A. N.....	—	—	—	—	3	97	100
M. K.....	—	—	—	—	6	21	27
M. R.....	—	—	—	—	1	—	1
Mack.....	—	—	—	—	11	112	123
Magi.....	—	—	—	—	—	1	1
Magibel.....	—	—	—	—	1	5	6
Magirus.....	5	1	4	5	11	112	138
Matbrod.....	—	1	—	—	—	—	1
McCormick.....	—	1	—	—	—	—	1
Mercedes.....	20	1.543	19	6	36	17	1.641
Mercury.....	1	—	—	—	—	—	1
Merton.....	4	3	—	—	—	1	8
Metropolitan.....	—	1	—	—	—	—	1
Michigan.....	40	29	—	—	4	—	73
Mintegui.....	2	—	—	—	—	—	2
Morris.....	178	91	15	15	23	1	323
Motrak-Ok.....	—	1	—	—	—	—	1
Muir Hill.....	2	1	1	—	—	1	5
Nazar.....	2	111	13	31	21	—	178
Nelson.....	2	1	—	1	—	—	4
Nuffield.....	8	—	—	—	—	—	8
O. A. F.....	—	—	—	—	—	14	14
O. K.....	9	1	1	—	—	—	11
O. M.....	—	5	29	3	17	15	69
Ochsner.....	—	—	—	—	1	—	1
Oldsmobile.....	1	—	—	—	—	—	1
Oleopel.....	1	—	—	—	—	—	1
Opel.....	103	10	—	—	—	—	113
Ormig.....	1	—	1	—	—	3	5
P. & H.....	—	—	—	—	—	1	1
Pegaso.....	3	3	172	1.240	2.996	2.056	6.470
Pettibone.....	2	—	—	2	—	—	4
Peugeot.....	121	12	—	—	—	—	133
Plymouth.....	4	—	—	—	—	—	4
Poclain.....	50	7	—	—	—	1	58
Pontiac.....	1	—	—	—	—	—	1
Praga.....	—	—	—	1	—	—	1
R. T.....	3	—	—	—	—	—	3
Rambler.....	2	—	—	—	—	—	2
Renault.....	11.653	163	2	—	—	—	11.818
Reo.....	—	—	—	1	2	12	15
Richier-O.....	1	1	—	—	—	—	2
Romero.....	4	5	—	—	—	—	9

M A R C A S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	T O T A L
Roughrider.....	—	4	—	—	—	—	4
Rubel.....	1	—	1	—	14	4	20
S/M.....	—	10	—	—	—	—	10
Saab.....	4	—	—	—	—	—	4
Salev.....	—	—	—	—	—	2	2
Sambron.....	—	1	—	—	—	—	1
Saurer.....	—	—	—	—	4	10	14
Sava.....	2.160	922	700	587	297	68	4.734
Sava Austin.....	158	55	53	58	23	—	347
Saviem.....	—	—	—	—	—	1	1
Scania Vabis.....	—	—	—	—	1	8	9
Schild Batan.....	4	—	—	—	—	—	4
Schof.....	1	—	—	—	—	—	1
Seat.....	3.011	—	—	—	—	—	3.011
Seddon.....	—	—	—	—	3	16	19
Senior.....	—	1	—	—	—	—	1
Sennembogen.....	—	—	1	1	—	—	2
Silent.....	—	—	—	1	—	—	1
Simca.....	549	—	—	—	—	—	549
Singer.....	15	—	—	—	—	—	15
Skoda.....	45	—	—	—	—	—	45
Sogematra.....	—	—	—	1	—	—	1
Standard.....	1	1	—	—	—	—	2
Star.....	—	—	—	1	—	—	1
Steelfab.....	—	1	—	—	—	—	1
Steinbock.....	—	1	—	—	—	—	1
Steyr.....	1	—	1	13	15	13	43
Studebaker.....	—	2	—	—	—	3	5
Tempo.....	11	296	—	—	—	—	307
Thames.....	10	1	—	—	—	—	11
Thornygroft.....	1	—	—	—	—	—	1
Thwaites.....	1	4	—	—	—	—	5
Towing.....	—	—	—	—	—	1	1
Towmotor.....	1	—	—	—	—	—	1
Toyota.....	3	—	—	1	—	—	4
Trabant.....	9	—	—	—	—	—	9
Tractem.....	10	1	1	—	—	—	12
Triher Guldner.....	1	2	—	—	—	—	3
Triumph.....	28	—	—	—	—	—	28
Twin Goach.....	—	—	—	1	—	—	1
Unic.....	—	—	—	—	3	2	5
Unimog.....	1	2	—	—	—	—	3
Vauxhall.....	41	—	—	—	—	—	41
Verro.....	—	2	—	—	—	—	2
Voegele.....	—	—	—	—	—	4	4
Volkswagen.....	257	42	—	—	—	—	299
Volvo.....	8	2	—	1	5	8	24
Wakefield.....	3	—	—	—	—	—	3
Walbro.....	—	1	—	—	—	—	1
Wartburg.....	7	—	—	—	—	—	7
Weatherill.....	15	—	1	—	—	—	16
Weitz.....	1	—	—	—	—	—	1
White.....	1	—	—	—	2	2	5
Whitlock.....	40	1	3	—	—	1	45
Willys.....	159	360	—	—	—	—	519
Yale Trojan.....	1	—	—	—	—	1	2
Yumbo.....	—	1	—	—	—	—	1
Zenitz.....	—	1	—	—	—	—	1
Zettelmeyer.....	1	—	—	—	—	—	1
TOTAL.....	42.751	20.562	5.458	5.856	6.330	3.794	84.751

camiones matriculados, distribuidos por marcas y potencias

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
A. E. C.....	—	—	—	—	4	4
A. E. G.....	—	—	—	—	2	2
A. S. J.....	—	—	—	2	13	15
A. U. S. A.....	—	213	—	—	—	213
Adler.....	—	—	—	1	—	1
Aeronáutica.....	—	—	—	91	—	91
Ahlman.....	—	—	—	2	—	2
Alfamatic.....	—	—	1	—	—	1
Alfa Romeo.....	—	—	849	1	—	850
Allis Chalmers.....	—	—	—	6	4	10
Atlas.....	—	—	1	—	—	1
Austin.....	—	80	194	27	34	335
Autobianchi.....	—	2	2	—	—	4
Autocar.....	—	—	—	—	2	2
Autonacional.....	3	—	—	—	—	3
Aveling.....	—	—	—	—	8	8
Avia.....	—	—	181	3.597	17	3.795
B. M. C.....	—	—	1	—	—	1
Babcock Wilcox.....	—	—	—	10	—	10
Badford.....	—	1	—	—	1	2
Bamford.....	—	1	5	30	—	36
Barkas.....	—	1	—	—	—	1
Barreiros.....	—	—	1.186	769	6.165	8.120
Bedford.....	1	1	123	24	39	188
Belotti.....	—	—	1	—	2	3
Berliet.....	—	—	—	—	47	47
Biderman.....	—	—	—	—	1	1
Bobbac.....	—	1	—	—	—	1
Bobcat.....	—	1	—	—	—	1
Bolinder.....	—	—	3	25	5	33
Bondi Bazan.....	—	—	—	—	2	2
Bonser.....	—	—	—	2	—	2
Borgward.....	—	3	126	485	3	617
Bradford.....	—	—	—	—	1	1
Buick.....	—	—	—	—	1	1
Bussing.....	—	—	—	—	2	2
C. H.....	—	—	—	—	1	1
Calsa.....	—	—	3	—	2	5
Cantalose.....	—	—	—	—	1	1
Cantatore.....	—	—	—	—	1	1
Case.....	—	—	15	4	2	21
Caterpillar.....	—	—	—	11	13	24
Citroën.....	—	19.484	29	—	—	19.513
Coleman.....	—	—	—	—	1	1
Coles.....	—	—	—	1	1	2
Commer.....	—	—	272	160	73	505
Continental.....	—	—	—	—	1	1
Corbitt.....	—	—	—	—	1	1
Coventry Climax.....	—	1	—	—	—	1
Chapion.....	—	—	—	—	1	1
Chaseside.....	—	—	—	5	19	24
Chevrolet.....	—	—	—	76	3	79
Chrysler.....	—	—	—	1	—	1
D. A. F.....	—	1	—	—	17	18
D. K. W.....	—	13	8.817	—	—	8.830

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Datsun.....	—	—	1	—	—	1
David Brown.....	—	—	—	7	—	7
Delahaye.....	—	—	3	—	—	3
Demag.....	—	—	2	5	1	8
Derrupe Grasset.....	—	1	—	—	—	1
Deutz.....	—	—	—	5	5	10
Deutz Frisch.....	—	—	—	4	7	11
Diamond.....	—	—	—	1	3	4
Diter.....	—	1	—	—	—	1
Dodge.....	—	—	—	71	76	147
Dumpers.....	—	1	1	—	2	4
E. R. F.....	—	—	—	—	1	1
Eberhardt.....	—	—	—	1	—	1
Ebro.....	—	—	88	5,349	41	5,478
Esslinger.....	—	—	1	—	—	1
Eterling.....	—	—	—	—	1	1
Europ.....	—	—	1	—	—	1
F. H.....	1	—	—	—	—	1
F. W. D.....	—	—	—	—	1	1
Fargo.....	—	—	—	—	8	8
Faun.....	—	—	—	1	1	2
Federal.....	—	—	—	—	1	1
Fenwick.....	2	—	7	2	—	11
Ferguson.....	—	—	—	8	3	11
Fiat.....	—	42	69	3	31	145
Flosan.....	—	1	—	—	—	1
Ford.....	—	—	515	234	75	824
Friski.....	—	—	—	1	—	1
G. M. C.....	—	—	—	25	29	54
Galion.....	—	—	—	—	2	2
Garford.....	—	—	—	—	3	3
Goggomobil.....	—	136	—	—	—	136
Gross.....	—	—	1	—	—	1
Grove.....	—	—	—	1	—	1
Gutbrod.....	—	6	—	—	—	6
Guthelfer.....	—	5	3	—	—	8
3 H. C.....	—	—	—	2	6	8
Hanomag.....	—	—	1	7	6	14
Henschel.....	—	—	—	—	19	19
Hidromac.....	—	—	1	—	—	1
Hillman.....	—	—	75	—	—	75
Hispano.....	—	—	—	1	1	2
Hobart.....	—	—	—	—	1	1
Hoist-An-Berrica.....	—	—	—	—	1	1
Hon.....	—	—	—	1	—	1
Huber Warco.....	—	—	—	1	—	1
Hy-Mac.....	—	—	—	—	2	2
Hyster.....	—	—	—	1	—	1
I. H. C.....	—	—	—	7	2	9
Ihlmeyer.....	—	—	—	—	1	1
Imenasa.....	—	—	7	—	—	7
Inchgreen.....	—	—	—	1	—	1
Incoma Poole.....	—	—	—	1	—	1
International.....	—	—	3	8	16	27
Iron Faire.....	—	—	—	1	—	1
Iso Goli.....	—	123	—	—	—	123
Isuzu.....	—	—	2	—	—	2
J. C. B.....	—	—	—	—	6	6
J. C. P.....	—	—	—	—	2	2
J. M. C.-5.....	—	—	—	1	—	1
JG-Weitz.....	—	—	1	—	—	1

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
John Deere.....	—	—	2	1	2	5
Jones.....	—	—	—	—	6	6
Kaelble.....	—	—	—	—	3	3
Kaney Krane.....	—	—	—	1	—	1
Karrier.....	—	—	—	—	1	1
Klamer Ks 511.....	—	—	—	1	—	1
Kramer Allrad.....	—	—	—	12	3	15
L. A. I.....	—	—	—	1	10	11
Lancia.....	—	—	—	—	27	27
Landini.....	—	—	1	—	—	1
Land Rover.....	—	—	2.378	2	—	2.380
Laurak.....	—	—	6	11	—	17
Levante.....	—	—	—	4	—	4
Leyland.....	—	—	26	—	8	34
Liebherr.....	—	—	—	1	—	1
Link-Belt.....	—	—	—	1	1	2
Liner-R.....	—	1	—	—	—	1
Lorain.....	—	—	—	—	10	10
M. A. N.....	—	—	—	—	100	100
M. K.....	—	—	—	1	26	27
M. R.....	—	—	—	—	1	1
Mack.....	—	—	—	—	123	123
Magi.....	—	—	—	—	1	1
Magibel.....	—	—	—	—	6	6
Magirus.....	—	—	—	1	137	138
Matbrod.....	—	—	—	—	1	1
McCormick.....	—	—	1	—	—	1
Mercedes.....	—	—	1.570	8	63	1.641
Mercury.....	—	—	—	1	—	1
Merton.....	—	—	—	—	8	8
Metropolitan.....	—	—	1	—	—	1
Michigan.....	—	—	6	19	48	73
Mintegui.....	—	—	—	—	2	2
Morris.....	—	50	216	18	39	323
Motrak-Ok.....	—	—	1	—	—	1
Muir Hill.....	—	—	—	1	4	5
Nazar.....	—	—	4	120	54	178
Nelson.....	—	—	—	2	2	4
Nuffield.....	—	—	—	7	1	8
O. A. F.....	—	—	—	—	14	14
O. K.....	—	—	4	2	5	11
O. M.....	—	—	—	35	34	69
Ochsner.....	—	—	—	—	1	1
Oldsmobile.....	—	—	—	1	—	1
Oleopel.....	—	—	—	1	—	1
Opel.....	—	1	109	3	—	113
Ormig.....	—	—	1	2	2	5
P. & H.....	—	—	—	—	1	1
Pegaso.....	—	—	—	1.109	5.361	6.470
Pettibone.....	—	—	—	—	4	4
Peugeot.....	—	—	133	—	—	133
Plymouth.....	—	—	—	4	—	4
Poclain.....	—	—	—	24	34	58
Pontiac.....	—	—	—	1	—	1
Praga.....	—	—	—	—	1	1
R. T.....	—	—	—	—	3	3
Rambler.....	—	—	1	1	—	2
Renault.....	—	11.599	132	85	2	11.818
Reo.....	—	—	—	1	14	15
Richier-O.....	—	—	—	1	1	2
Romero.....	—	—	—	9	—	9

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Roughrider.....	—	4	—	—	—	4
Rubel.....	—	—	—	1	19	20
S/M.....	—	—	—	9	1	10
Saab.....	—	—	4	—	—	4
Salev.....	—	—	—	—	2	2
Sambrook.....	—	1	—	—	—	1
Saurer.....	—	—	—	—	14	14
Sava.....	—	—	2.919	1.101	714	4.734
Sava Austin.....	—	—	209	86	52	347
Saviem.....	—	—	—	—	1	1
Scania Vabis.....	—	—	—	—	9	9
Schilder Batan.....	—	—	4	—	—	4
Schof.....	—	—	—	1	—	1
Seat.....	—	2.967	44	—	—	3.011
Seddon.....	—	—	—	—	19	19
Senior.....	—	—	1	—	—	1
Sennebogen.....	—	—	—	—	2	2
Silent.....	—	—	—	1	—	1
Simca.....	—	—	549	—	—	549
Singer.....	—	—	15	—	—	15
Skoda.....	—	—	45	—	—	45
Sogematra.....	—	—	1	—	—	1
Standard.....	—	—	2	—	—	2
Star.....	—	—	—	—	1	1
Steelfab.....	—	—	1	—	—	1
Steinbock.....	—	—	1	—	—	1
Steyr.....	—	1	—	10	32	43
Studebaker.....	—	—	—	—	5	5
Tempo.....	—	—	305	2	—	307
Thames.....	—	—	11	—	—	11
Thornycroft.....	—	—	—	1	—	1
Thwaites.....	—	4	1	—	—	5
Towing.....	—	—	—	—	1	1
Towmotor.....	—	—	—	1	—	1
Toyota.....	—	—	2	1	1	4
Trabant.....	—	9	—	—	—	9
Tractem.....	—	—	3	9	—	12
Triber Guldner.....	—	1	2	—	—	3
Triumph.....	—	—	28	—	—	28
Twin Goach.....	—	—	—	1	—	1
Unic.....	—	—	—	—	5	5
Unimog.....	—	—	3	—	—	3
Vauxhall.....	—	—	41	—	—	41
Verro.....	—	—	1	—	1	2
Voegele.....	—	—	—	—	4	4
Volkswagen.....	—	—	299	—	—	299
Volvo.....	—	—	7	2	15	24
Wakefield.....	—	—	—	—	3	3
Walbro.....	—	1	—	—	—	1
Wartburg.....	—	—	7	—	—	7
Weatherill.....	—	—	1	1	14	16
Weitz.....	—	—	1	—	—	1
White.....	—	—	—	1	4	5
Whitlock.....	—	—	—	35	10	45
Willys.....	—	—	30	488	1	519
Yale Trojan.....	—	—	—	1	1	2
Yumbo.....	—	—	1	—	—	1
Zenitz.....	—	1	—	—	—	1
Zettelmeyer.....	—	—	—	—	1	1
TOTALES.....	7	34.759	21.721	14.324	13.940	84.751

autobuses matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	A. E. C.	AERONAUTICA	A. ROMEO		AUSTIN	AVIA	BARREIROS	BEDFORD	BORGWARD		BUSSING	CITROËN		COMMER		CHEVROLET	D. A. F.	D. K. W.		DENNIS	DODGE	EBRO	FIAT	FORD	G. M. C.	GUY	HANOMAG
				I.º S.	F. N.					I.º S.	F. N.		I.º S.	F. N.	I.º S.	F. N.			I.º S.	F. N.								
1	Alava.....							8												1								
2	Albacete.....						1	1															1					
3	Alicante.....				1			21			1																	
4	Almería.....							2			1									1								
5	Avila.....				1		1	4																				
6	Badajoz.....							3																				
7	Baleares.....							17										2		5			1					
8	Barcelona.....						2	37			1				1	1	1	3		1			1					
9	Burgos.....						1	11																				
10	Cáceres.....							2																				
11	Cádiz.....						2	12																				
12	Castellón.....							2																				
13	Ciudad Real...							5																				
14	Córdoba.....						3	6																	1			
15	Coruña, La....						7	30												6			1		1			
16	Cuenca.....				1																							
17	Gerona.....						2	18			1									1								
18	Granada.....						4	6												1								
19	Guadalajara....							3												1					1			
20	Guipúzcoa.....							16		1	3									2								1
21	Huelva.....																											
22	Huesca.....																											
23	Jaén.....						2	5																				
24	León.....						2	4																		1		
25	Lérida.....						1	4																				
26	Logroño.....						2	4																				
27	Lugo.....							2																				
28	Madrid.....			1	1		18	203			6							1		7		1	11		1		8	
29	Málaga.....		1				2	13												3			1					
30	Murcia.....						1	20																				
31	Navarra.....						1	12					1															
32	Orense.....						1	6																				
33	Oviedo.....						6	14			1									1					1			
34	Palencia.....						1	1																				
35	Palmas, Las....	1	5			4	3	16				1			21					1			1	2	22			
36	Pontevedra.....							19																				
37	Salamanca.....						2	3																				
38	Sta. Cruz de T..							1				11			7									5	3			
39	Santander.....							10																				
40	Segovia.....							4																				
41	Sevilla.....				8			19			1									4								
42	Soria.....																						1					
43	Tarragona.....						1	4																				
44	Teruel.....						2	3									1											
45	Toledo.....						1	5												8								
46	Valencia.....					1		29										1		1								
47	Valladolid.....							7																				
48	Vizcaya.....		5					15	2		1							1										
49	Zamora.....							1																				
50	Zaragoza.....						2	10															1					
51	Ceuta.....														1													
52	Melilla.....																											
	TOTAL....	1	11	1	12	5	71	638	2	1	16	12	1		30	1	2	8		43	1	1	19	7	30	1	8	1

HENSCHEL	HINO	ISOBLOC	KARRIER	L. A. I.	LEYLAND	M. A. N.	MERCEDES		MINTEGUI	NAZAR	O. M.	O. P.	PEGASO	RENAULT		REO	RUBEL	SAMER	SAVA	S. AUSTIN		SETRA	SETRA SEIDA	SISU	SKODA	VETRA	VOLKS- WAGEN	VOLVO	TOTAL AUTOBUSES	N.º de orden
							I.º S.	F. N.						I.º S.	F. N.					I.º S.	F. N.									
1	2			5									7						5									21	1	
									2				1					2										11	2	
	1			1									24							10		3					62	3		
													2						1			12					20	4		
													1						2			1					10	5		
													3														8	6		
													17						18	1		1					72	7		
													176				3		23			1		2			281	8		
													6						1								19	9		
				1									12						4								19	10		
													15						7	6							43	11		
													6														8	12		
													3						5								13	13		
													9						4								30	14		
				1					4				35						1			1					86	15		
				4															3								4	16		
				1									17						6								52	17		
				3					3				8						2								27	18		
									1				3						6								17	19		
				1					2				26						3			1					55	20		
													20						6			5					31	21		
													4														4	22		
				1									5						4								20	23		
						1							5						3								16	24		
													3						1								11	25		
													5							1							12	26		
													8						3								14	27		
		1	4		4	1	1	11		1	4		291	3					121		2	20				4	726	28		
								2					44						4			10					80	29		
													46						10			4					81	30		
					1								21						1			1				1	43	31		
													9						3								22	32		
			2										41						12			3					83	33		
													4						4								10	34		
													15						61								180	35		
					2								19						4								44	36		
													13						2								24	37		
																						2					66	38		
																						2					27	39		
													12								4						16	40		
													5			1			6								91	41		
													47						8				4				4	42		
													3														9	43		
													1						1				1				9	44		
			2										2														27	45		
													4						3			3	1				93	46		
													40						16	1		2					39	47		
						1							15	1					14								99	48		
									11	1			25						3		2		2		1		9	49		
					2								7						1								52	50		
										5			14						7								1	51		
																											1	52		
1	4	8	1	37	1	4	43	67	11	43	29	2	1.099	4	—	1	7	1	393	—	25	2	81	1	2	1	5	6	2.802	

autobuses matriculados, distribuidos por marcas y número de plazas

M A R C A S	DE 10 a 20 PLAZAS	DE 21 A 35 PLAZAS	DE 36 A 50 PLAZAS	MAS DE 50 PLAZAS	T O T A L
A. E. C.....	—	1	—	—	1
Aeronáutica.....	1	8	—	2	11
Alfa Romeo.....	13	—	—	—	13
Austin.....	4	—	1	—	5
Avia.....	25	45	—	1	71
Barreiros.....	32	202	216	188	638
Bedford.....	—	2	—	—	2
Borgward.....	17	—	—	—	17
Bussing.....	—	6	6	—	12
Citroën.....	1	—	—	—	1
Commer.....	30	—	1	—	31
Chevrolet.....	—	2	—	—	2
D. A. F.....	—	2	3	3	8
D. K. W.....	43	—	—	—	43
Dennis.....	—	1	—	—	1
Dodge.....	1	—	—	—	1
Ebro.....	1	16	2	—	19
Fiat.....	3	3	1	—	7
Ford.....	25	3	1	1	30
G. M. C.....	—	1	—	—	1
Guy.....	—	—	—	8	8
Hanomag.....	1	—	—	—	1
Henschel.....	—	—	1	—	1
Hino.....	—	—	2	2	4
Isobloc.....	—	2	6	—	8
Karrier.....	—	1	—	—	1
L. A. I.....	1	3	23	10	37
Leyland.....	—	—	—	1	1
M. A. N.....	—	3	1	—	4
Mercedes.....	50	50	10	—	110
Mintegui.....	—	—	1	10	11
Nazar.....	8	25	9	1	43
O. M.....	—	14	15	—	29
O. P.....	—	—	2	—	2
Pegaso.....	40	210	375	474	1.099
Renault.....	3	1	—	—	4
Reo.....	—	1	—	—	1
Rubel.....	—	3	2	2	7
Samer.....	—	1	—	—	1
Sava.....	38	275	77	3	393
Sava Austin.....	2	14	7	2	25
Setra.....	—	—	—	2	2
Setra Seida.....	—	—	11	70	81
Sisu.....	—	—	1	—	1
Skoda.....	—	—	2	—	2
Vetra.....	—	—	—	1	1
Volkswagen.....	5	—	—	—	5
Volvo.....	—	2	4	—	6
TOTAL.....	344	897	780	781	2.802

autobuses matriculados, distribuidos por marcas y potencias

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
A. E. C.....	—	—	—	—	1	1
Aeronáutica.....	—	—	—	1	10	11
Alfa Romero.....	—	—	13	—	—	13
Austin.....	—	—	4	—	1	5
Avia.....	—	—	—	40	31	71
Barreiros.....	—	—	17	131	490	638
Bedford.....	—	—	—	—	2	2
Borgward.....	—	—	8	9	—	17
Bussing.....	—	—	—	—	12	12
Citroën.....	—	—	1	—	—	1
Commer.....	—	—	30	—	1	31
Chevrolet.....	—	—	—	1	1	2
D. A. F.....	—	—	—	—	8	8
D. K. W.....	—	—	43	—	—	43
Dennis.....	—	—	—	—	1	1
Dodge.....	—	—	—	1	—	1
Ebro.....	—	—	—	18	1	19
Fiat.....	—	—	6	—	1	7
Ford.....	—	—	25	3	2	30
G. M. C.....	—	—	—	1	—	1
Guy.....	—	—	—	—	8	8
Hanomag.....	—	—	1	—	—	1
Henschel.....	—	—	—	—	1	1
Hino.....	—	—	—	—	4	4
Isobloc.....	—	—	—	3	5	8
Karrier.....	—	—	—	—	1	1
L. A. I.....	—	—	—	—	37	37
Leyland.....	—	—	—	—	1	1
M. A. N.....	—	—	—	2	2	4
Mercedes.....	—	—	74	7	29	110
Mintegui.....	—	—	—	1	10	11
Nazar.....	—	—	—	9	34	43
O. M.....	—	—	—	15	14	29
O. P.....	—	—	—	—	2	2
Pegaso.....	—	—	—	43	1.056	1.099
Renault.....	—	—	4	—	—	4
Reo.....	—	—	—	1	—	1
Rubel.....	—	—	—	—	7	7
Samer.....	—	—	—	—	1	1
Sava.....	—	—	30	275	88	393
Sava Austin.....	—	—	1	15	9	25
Setra.....	—	—	—	—	2	2
Setra Seida.....	—	—	—	—	81	81
Sisu.....	—	—	—	—	1	1
Skoda.....	—	—	—	—	2	2
Vetra.....	—	—	—	—	1	1
Volkswagen.....	—	—	5	—	—	5
Volvo.....	—	—	—	—	6	6
TOTAL.....	—	—	262	576	1.964	2.802

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	A. S. A.	ACADIAN	ADLER	ALFA ROMEO		AMPHICAR	ASTON MARTIN	AUDI	AUSTIN	AUTO-BIANCHI	AUTONACIONAL	AVANTI	AVIA	B. M. W.	BADFORD	BARREIROS	BEDFORD
					I. o S.	F. N.												
1	Alava.....	1	—	—	2	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
3	Alicante.....	—	—	—	4	—	—	—	—	5	—	—	—	—	1	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—
5	Avila.....	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
7	Baleares.....	—	—	1	1	—	—	—	—	6	—	—	—	—	3	—	—	—
8	Barcelona.....	6	4	—	27	7	—	2	—	13	—	—	3	—	22	—	5	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	17	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	13	—	—	—	1	—	—	—	4	—	—	6	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	2	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
20	Guipúzcoa.....	—	1	—	1	1	—	—	—	3	—	—	—	—	2	—	1	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	8	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
28	Madrid.....	3	16	—	52	—	1	1	—	38	—	—	1	—	25	1	2	—
29	Málaga.....	—	—	—	2	3	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	3	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—
31	Navarra.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	25	—	—	—	2	266	5	—	—	—	127	—	—	2
36	Pontevedra.....	—	—	—	1	9	—	—	—	4	—	—	—	1	1	—	1	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
38	Santa Cruz de T....	—	—	—	28	—	—	—	—	278	19	—	—	—	71	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
46	Valencia.....	—	—	—	8	13	—	—	—	6	—	—	—	—	2	—	5	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	1	—	—	7	4	—	1	—	1	—	—	—	—	5	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	3	—
51	Ceuta.....	—	—	—	3	—	—	—	—	26	—	—	—	—	7	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	17	—	—	—
TOTAL.....		11	21	1	163	222	1	4	2	708	24	3	4	7	287	1	75	2

BENTLEY	BOND	BON EQUIPE	BOREWARD		BROADS- PEED	BUICK	CADILLAC	CITROËN		CLARK	COMET	COMMER		CHEVROLET	CHRYSLER	D. A. F.	D. K. W.		DAIHATSU	N.º de orden
			I. o S.	F. N.				I. o S.	F. N.			I. o S.	F. N.				I. o S.	F. N.		
—	—	—	—	—	—	—	—	4	162	—	—	—	—	—	—	—	9	10	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	199	—	—	—	—	—	—	—	1	16	—	2
—	—	—	3	—	—	—	—	14	495	—	—	—	—	1	—	—	3	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	115	—	—	—	—	—	—	—	1	8	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	369	—	—	—	—	—	1	—	—	16	—	6
—	—	—	3	—	—	2	—	17	671	—	—	—	—	7	—	1	5	40	—	7
2	6	—	2	—	2	6	3	107	4.588	—	—	—	—	20	6	2	13	5	—	8
—	1	—	—	—	—	—	—	2	227	—	—	—	—	1	—	—	2	16	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	2	189	—	—	—	—	—	1	—	—	45	—	10
—	—	—	—	—	—	1	—	—	184	—	—	—	—	—	—	—	1	15	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	4	286	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	206	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	1	420	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	14
—	1	—	1	—	—	1	—	3	176	—	—	—	—	1	—	—	—	42	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	16
—	—	—	1	—	—	—	—	2	733	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	1	403	—	—	—	—	—	—	—	1	21	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	20	425	—	—	—	—	2	—	1	2	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	1	175	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	2	239	—	—	—	—	1	—	—	—	7	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	2	155	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	1	342	—	—	—	—	—	1	—	—	22	—	24
—	—	—	1	—	—	—	—	1	315	—	—	—	—	1	—	—	1	2	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	4	70	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	—	—	—	—	—	1	—	1	4	—	27
1	5	1	13	—	—	31	31	179	3.491	1	—	—	—	71	17	4	8	1.167	3	28
—	—	—	2	—	—	2	—	8	196	—	—	—	—	2	—	—	3	7	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	6	341	—	—	—	—	2	—	—	2	7	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	18	438	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	31
—	—	—	—	—	—	1	—	—	42	—	—	—	—	1	—	—	—	14	—	32
—	—	—	1	—	—	1	—	6	408	—	—	—	—	—	2	—	1	6	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	34
—	—	—	—	—	—	1	—	24	—	—	—	22	—	3	—	—	19	—	—	35
—	—	—	1	—	—	1	—	3	230	—	—	—	—	2	—	—	—	77	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	1	212	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	37
—	—	—	1	—	—	—	—	15	—	—	—	2	—	5	—	—	14	—	—	38
—	—	—	1	—	—	1	—	3	293	—	—	—	—	1	—	—	1	12	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	1	76	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	40
—	—	—	—	—	—	1	—	3	609	—	1	—	—	3	1	—	2	1	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	87	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	42
—	—	—	1	—	—	—	—	1	512	—	—	—	—	1	—	—	1	20	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	243	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	45
—	—	—	2	—	—	—	—	14	581	—	1	—	—	2	1	2	6	4	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	3	175	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	47
—	—	—	—	—	—	2	—	9	626	—	—	—	—	—	1	2	5	22	1	48
—	—	—	—	—	—	—	—	1	84	—	—	—	—	—	—	—	1	11	—	49
—	—	—	1	—	—	1	—	8	372	—	—	—	—	3	—	1	4	2	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
3	13	1	34	—	2	52	34	514	20.617	1	2	24	—	132	32	14	117	1.789	4	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

	PROVINCIAS	DAIMLER	DATSUN	DELAHAYE	DE SOTO	DODGE		EBRO	EISENACHER	FACEL VEGA	FERRARI	FIAT	FORD	GHIA	GILBERN	GLAS
						I. o S.	F. N.									
1	Alava.....	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	2	2	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	1	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	1	187	—	—	—	—	11	22	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	2	2	—	—	—
5	Ávila.....	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	1	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	1	—	—	—
7	Baleares.....	—	1	—	—	—	107	—	—	—	—	16	39	—	—	—
8	Barcelona.....	1	1	—	1	11	1.249	1	—	—	3	141	170	1	2	1
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	1	4	—	1	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	1	2	—	—	—
11	Cádiz.....	1	—	—	—	—	67	—	1	—	—	1	14	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	4	2	—	—	1
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	1	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	70	—	—	—	—	—	1	—	—	—
15	Coruña, La.....	1	—	—	—	—	94	—	—	—	—	10	5	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	81	—	—	—	—	3	8	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	42	—	—	—	—	1	3	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	1	—	1	185	—	—	—	1	5	6	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	1	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	1	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—	1	1	—	—	—
24	León.....	—	—	—	1	1	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	2	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	2	2	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	1	2	—	—	—
28	Madrid.....	6	4	—	—	10	2.099	—	—	4	8	178	248	—	2	—
29	Málaga.....	—	—	—	—	1	109	—	—	—	—	8	25	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	78	—	—	—	—	6	6	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	79	—	—	—	1	7	11	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	2	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	3	115	—	—	1	—	2	5	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	1	—	—	—
35	Palmas, Las.....	3	—	—	—	2	2	—	—	—	—	196	285	—	—	6
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—	3	8	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	42	—	—	—	—	2	—	—	—	—
38	Santa Cruz de T.....	—	—	—	—	2	8	—	—	—	—	506	225	—	—	3
39	Santander.....	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	8	7	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	1	1	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	134	—	—	—	—	2	13	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	81	—	—	—	—	2	7	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	7	1	—	—	—	1	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	1	—	—	—
46	Valencia.....	1	—	—	—	—	365	—	—	—	—	8	29	—	—	1
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	63	—	—	—	—	1	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	1	286	—	—	—	—	6	16	—	—	8
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	1	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	156	—	—	—	1	5	9	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	59	32	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	28	—	—	—
TOTAL.....		13	6	1	3	33	6.399	2	1	5	14	1.259	1.248	1	5	20

GOSGOMOBIL		GUTBROD	HANSA	HILLMAN	HINO	HORCH	HUMBER	INNOCENTI	INTERNATIONAL	ISO GOLI	ISO RIVOLTA	ISUZU	JAGUAR	JAVELIN	LAMBORGHINI	LANCIA	LAND ROVER		LINCOLN	N.º de orden
I. o S.	F. N.																I. o S.	F. N.		
—	19	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	16	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	20	—	—	5	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
1	102	—	—	13	1	—	3	6	—	—	3	—	7	—	—	1	—	1	2	7
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	1	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	17	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	9	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	6	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	1	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	22
—	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
3	150	1	—	20	—	1	14	2	2	—	2	—	27	—	1	13	18	432	5	27
—	24	—	—	4	—	—	3	1	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	28
—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	1	—	—	—	—	30
—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	14	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
1	5	—	—	164	—	—	44	—	—	—	—	—	11	—	—	30	2	—	—	34
1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	35
—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
2	—	—	1	143	—	—	4	—	—	—	—	—	8	—	—	8	—	—	—	37
—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	39
—	39	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	61	—	—	5	—	—	2	3	—	2	—	—	1	—	—	3	—	—	—	45
—	23	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	65	—	—	2	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	51
8	716	1	1	414	1	1	73	18	2	2	5	7	60	1	2	84	20	435	8	52

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	LOTUS	LLOYD	M. G.	M. G. D.	MASERATI	MATRA	MERCEDES		MERCURY	METROPO- LITAN	MINI MAR- COS	MONZA	MORETTI	MORGAN	MORRIS	
								I. o S.	F. N.							I. o S.	F. N.
1	Alava.....	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	1	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Ávila.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	1	5	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	9	—
8	Barcelona.....	5	—	19	—	13	3	121	—	7	—	1	2	—	—	21	—
9	Burgos.....	—	—	1	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	1	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	—	—	9	3	—	—	—	—	—	—	2	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	2	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	2	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	1	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	7	2	26	—	1	—	370	—	6	1	—	—	2	2	38	—
29	Málaga.....	—	1	1	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	2	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	2	—	1	—	12	—	—	—	—	—	—	—	2	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	11	1	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	10	1	—	—	—	—	—	—	1	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	1	—	39	—	1	—	113	—	—	—	—	—	—	—	112	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de T... ..	1	—	24	—	—	—	152	—	—	—	—	—	—	—	91	—
39	Santander.....	—	—	1	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	4	5
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	1	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	3	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	2	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	2	—	1	—	26	—	1	—	—	—	—	—	2	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	11	1	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	15	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	1	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	3	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	5	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	11	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	19	—
TOTAL.....		17	5	140	1	17	4	1.076	7	15	1	1	2	5	2	340	5

N. S. U.	NECARD	NISSAN	OLDSMOBILE	OPEL	PACKARD	PANHARD	PATHON	PEUGEOT	PLYMOUTH	PONTIAC	PORSHE	RACING	RADFORD	RAMBLER	RELIANT	RENAULT		RILEY	N.º de orden
																I. o. S.	F. N.		
—	—	—	—	1	—	—	—	9	—	—	—	—	1	—	—	3	418	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	333	—	2
2	—	—	1	24	—	1	—	45	1	—	—	—	—	—	—	40	1.446	1	3
—	—	—	—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	3	235	—	4
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	211	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	459	—	6
—	1	—	—	22	—	1	—	23	1	1	2	—	—	1	—	38	1.607	—	7
10	10	1	12	81	1	17	—	132	8	7	13	1	—	5	—	81	9.166	3	8
—	—	—	—	3	—	2	—	4	—	1	—	—	—	—	—	7	386	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	363	—	10
—	—	—	—	2	—	—	—	10	—	1	—	—	—	—	—	8	908	—	11
—	1	—	—	8	—	—	—	7	—	1	—	—	—	—	—	6	585	—	12
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	320	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	3	726	—	14
—	—	—	—	10	—	—	—	11	—	1	—	—	—	—	—	3	911	—	15
—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	152	—	16
—	—	—	—	1	—	4	—	7	—	—	—	—	—	—	—	3	947	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	4	462	—	18
—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	167	—	19
—	—	—	2	5	—	—	—	43	1	—	—	—	—	1	—	12	1.128	—	20
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	290	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	405	—	22
—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	436	—	23
—	—	—	—	2	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	3	538	—	24
—	—	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	696	—	25
1	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	344	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	1	—	—	—	—	—	2	302	—	27
5	6	1	19	171	7	4	1	347	20	22	3	—	10	17	1	180	10.722	5	28
1	—	—	—	10	—	—	—	22	—	—	1	—	—	—	—	22	1.013	—	29
—	—	—	—	6	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	5	895	—	30
—	—	—	—	5	—	1	—	24	—	1	—	—	—	—	—	12	915	—	31
—	—	—	—	2	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	5	372	—	32
—	—	—	—	10	—	—	—	21	1	—	—	—	—	—	—	9	1.732	—	33
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	238	—	34
9	—	1	—	158	—	6	—	228	1	—	2	—	—	2	—	158	—	30	35
—	—	—	—	7	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	11	721	—	36
—	—	—	—	3	—	1	—	7	2	—	—	—	—	—	—	2	511	—	37
13	—	—	1	274	—	4	—	203	—	1	1	—	—	1	—	347	—	18	38
—	—	—	—	6	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	13	732	—	39
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	229	—	40
—	—	—	1	5	—	—	—	7	1	—	—	—	—	1	—	6	1.393	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	186	—	42
—	—	—	1	5	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	7	886	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	201	—	44
—	—	—	—	1	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	301	—	45
3	1	—	1	16	—	1	—	35	4	3	3	—	—	—	—	21	2.846	1	46
2	—	—	—	3	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	3	713	—	47
1	1	—	—	14	—	1	—	41	2	1	—	—	—	—	—	7	2.059	4	48
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	310	—	49
1	—	—	1	11	—	1	—	14	—	2	1	—	—	1	—	12	1.218	—	50
—	—	—	—	35	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	51
8	—	—	—	54	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	52
56	21	3	40	965	9	51	1	1.385	44	43	26	1	11	31	1	1.108	52.134	62	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	ROLLS ROYCE	ROVER	SAAB	SANDARD GREIS	SAVA	SCORT	SEAT	SIMCA		SINGER	SKODA	STANDARD	STEYR	STUDE-BAKER	SUNBEAM	T. V. R.
									I. o S.	F. N.							
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	451	2	198	1	1	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	2	—	409	—	138	—	2	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	1	—	—	—	3.449	35	1.024	—	2	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	453	1	219	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	246	—	112	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	598	—	268	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	—	—	1	4.645	30	1.166	—	2	1	—	2	2	—
8	Barcelona.....	1	4	3	1	—	—	26.658	121	6.475	4	12	—	1	8	6	5
9	Burgos.....	—	1	—	—	—	—	658	4	220	—	1	—	—	1	—	1
10	Cáceres.....	—	—	—	—	1	—	339	1	172	—	8	—	—	1	—	—
11	Cádiz.....	1	—	—	—	—	—	1.432	5	533	—	—	2	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	1.029	9	276	—	3	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	522	—	185	—	3	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	1.323	2	443	1	3	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	—	—	2.612	9	770	—	2	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	301	—	104	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	1.556	4	489	—	3	—	—	2	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	1.041	6	327	—	—	—	—	1	1	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	216	1	96	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	2	—	—	—	—	1.893	33	750	1	—	—	—	1	2	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	466	1	167	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	464	2	99	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	1	—	—	—	—	773	—	342	—	3	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	823	3	363	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	1.436	1	352	—	2	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	511	2	201	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	1	—	—	—	—	533	1	181	—	—	—	—	1	—	—
28	Madrid.....	3	26	13	—	1	—	28.814	200	7.517	10	34	—	1	5	12	4
29	Málaga.....	—	—	1	—	—	—	1.507	21	759	—	—	—	—	1	2	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	1	—	1.779	12	608	—	4	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	—	1.155	25	452	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	1	—	613	4	276	—	—	1	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	1	—	—	—	—	2.632	13	986	—	5	—	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	2	—	298	—	183	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	8	8	—	—	—	3	197	56	33	71	—	—	—	26	—
36	Pontevedra.....	—	—	1	—	1	—	1.880	9	672	—	4	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	1	—	813	5	183	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de T....	—	35	—	—	—	—	1	218	35	11	13	—	—	—	18	—
39	Santander.....	—	1	—	—	—	—	1.322	17	515	—	1	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	261	—	132	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	1	—	—	—	3.592	4	984	—	7	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	181	—	53	—	2	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	1.258	13	502	3	5	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	227	1	77	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	591	1	161	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	2	—	—	3	—	7.749	37	2.307	3	2	1	—	3	4	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	1.794	5	387	—	1	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	—	—	4.062	18	1.395	3	2	—	—	—	3	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	314	1	117	1	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	1	—	—	—	—	2.274	10	666	—	6	1	—	1	1	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	37	37	19	—	12	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	91	27	7	—	83	—	—	—	—	—
TOTAL.....		5	83	28	1	13	1	118.085	1.148	34.719	71	299	6	2	27	77	10

TEMPO		THUNDER- BIRD	TOYOTA	TRABANT	TRIUMPH	VALIANT	VANDEN PLAS	VANGUARD	VAUXHALL	VESPA	VOLKS- WAGEN	VOLVO	WARTBURG	WILLYS		WOLSELEY	ZODIAC	TOTAL TURISMOS	Nº de orden
I. o S.	F. N.													I. o S.	F. N.				
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	7	1	—	—	—	—	—	1.362	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	3	—	—	1.152	2
—	—	—	—	—	4	—	—	—	1	—	17	—	—	—	—	—	—	6.882	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	1	—	1.090	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	676	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	1.777	6
—	—	—	—	2	3	—	—	—	7	—	39	2	—	—	—	2	—	8.591	7
—	—	—	6	—	7	—	—	—	6	—	215	12	1	—	6	3	—	49.892	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	3	—	—	1.593	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1.184	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	3.244	11
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	2.303	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1.276	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	3.033	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	10	2	—	—	2	—	—	4.729	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	687	16
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	10	—	—	—	—	—	—	3.872	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	10	—	—	—	2	—	—	2.357	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	574	19
—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	—	21	—	—	—	—	—	—	4.579	20
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	1.138	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3	—	—	1.244	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	4	—	—	1.817	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	5	—	—	2.188	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	3	—	—	2.871	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.180	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	1.154	27
—	—	1	5	—	31	—	3	—	30	—	402	18	—	13	6	4	1	57.563	28
—	—	—	—	—	4	—	—	—	5	—	37	4	—	—	—	1	—	3.855	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	—	—	3.800	30
—	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—	15	—	—	2	1	—	—	3.193	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	6	—	—	1.389	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	1	—	—	6.005	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	823	34
—	—	—	—	13	51	—	1	—	204	—	339	30	13	—	—	19	—	3.180	35
—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	3.772	36
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	1.823	37
—	—	—	—	2	125	1	—	—	63	—	293	59	—	—	—	10	—	3.358	38
—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	13	—	—	—	—	2	—	3.087	39
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	730	40
—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	20	—	—	—	3	—	—	6.860	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	540	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	15	—	—	—	1	—	—	3.350	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	584	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.341	45
—	—	—	—	—	2	2	—	—	2	1	40	2	1	—	—	—	—	14.256	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	1	1	—	—	3.201	47
—	—	—	1	—	1	—	1	—	3	—	25	1	1	—	—	4	—	8.781	48
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	866	49
—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	24	—	—	—	2	—	—	4.851	50
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	48	8	—	—	—	—	—	463	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	67	—	—	—	—	—	—	557	52
—	5	2	13	17	239	3	7	2	333	1	1.766	140	16	17	69	47	1	250.673	

turismos matriculados, distribuidos por marcas y potencias

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
A. S. A.....	—	—	11	—	—	11
Acadian.....	—	—	1	20	—	21
Adler.....	—	1	—	—	—	1
Alfa Romeo.....	—	—	375	10	—	385
Amphicar.....	—	—	1	—	—	1
Aston Martin.....	—	—	—	4	—	4
Audi.....	—	—	2	—	—	2
Austin.....	—	139	556	13	—	708
Autobianchi.....	—	10	14	—	—	24
Autonacional.....	3	—	—	—	—	3
Avanti.....	—	—	—	—	4	4
Avia.....	—	—	—	7	—	7
B. M. W.....	—	25	257	5	—	287
Badford.....	—	—	1	—	—	1
Barreiros.....	—	—	75	—	—	75
Bedford.....	—	—	2	—	—	2
Bentley.....	—	—	—	1	2	3
Bond.....	—	—	13	—	—	13
Bon Equipe.....	—	—	1	—	—	1
Borgward.....	—	—	24	10	—	34
Broadspeed.....	—	—	2	—	—	2
Buick.....	—	—	—	19	33	52
Cadillac.....	—	—	—	—	34	34
Citroën.....	1	20.697	426	7	—	21.131
Clark.....	—	—	—	—	1	1
Comet.....	—	—	—	2	—	2
Commer.....	—	—	24	—	—	24
Chevrolet.....	—	—	1	97	34	132
Chrysler.....	—	—	—	6	26	32
D. A. F.....	—	14	—	—	—	14
D. K. W.....	—	9	1.897	—	—	1.906
Daihatsu.....	—	4	—	—	—	4
Daimler.....	—	—	2	11	—	13
Datsun.....	—	—	6	—	—	6
Delahaye.....	—	—	—	1	—	1
De Soto.....	—	—	—	3	—	3
Dodge.....	—	—	—	6.417	15	6.432
Ebro.....	—	—	—	2	—	2
Eisenacher.....	—	—	1	—	—	1
Facel Vega.....	—	—	5	—	—	5
Ferrari.....	—	—	—	2	12	14
Fiat.....	—	305	886	67	1	1.259
Ford.....	—	2	982	160	104	1.248
Ghia.....	—	—	1	—	—	1
Gilbern.....	—	—	5	—	—	5
Glas.....	—	1	19	—	—	20
Goggomobil.....	—	720	4	—	—	724
Gutbrod.....	—	1	—	—	—	1
Hansa.....	—	—	1	—	—	1
Hillman.....	—	1	413	—	—	414
Hino.....	—	—	1	—	—	1
Horch.....	—	—	—	1	—	1
Humber.....	—	4	60	8	1	73
Innocenti.....	—	—	18	—	—	18
International.....	—	—	1	1	—	2

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Iso Goli.....	—	2	—	—	—	2
Iso Rivolta.....	—	—	—	—	5	5
Isuzu.....	—	—	7	—	—	7
Jaguar.....	—	—	1	56	3	60
Javelin.....	—	—	1	—	—	1
Lamborghini.....	—	—	—	—	2	2
Lancia.....	—	—	78	6	—	84
Land Rover.....	—	—	455	—	—	455
Lincoln.....	—	—	—	—	8	8
Lotus.....	—	—	17	—	—	17
Lloyd.....	—	5	—	—	—	5
M. G.....	—	1	139	—	—	140
M. G. D.....	—	—	1	—	—	1
Maserati.....	—	1	—	10	6	17
Matra.....	—	—	4	—	—	4
Mercedes.....	—	—	619	453	11	1.083
Mercury.....	—	—	1	—	14	15
Metropolitan.....	—	—	1	—	—	1
Mini Marcos.....	—	—	1	—	—	1
Monza.....	—	—	2	—	—	2
Moretti.....	—	3	2	—	—	5
Morgan.....	—	—	2	—	—	2
Morris.....	—	48	297	—	—	345
N. S. U.....	—	16	40	—	—	56
Neckard.....	—	—	21	—	—	21
Nissan.....	—	—	1	2	—	3
Oldsmobile.....	—	—	—	8	32	40
Opel.....	—	2	821	131	11	965
Packard.....	—	—	—	2	7	9
Panhard.....	—	44	6	1	—	51
Pathon.....	—	—	1	—	—	1
Peugeot.....	—	1	1.381	3	—	1.385
Plymouth.....	—	—	1	25	18	44
Pontiac.....	—	—	1	25	17	43
Porsche.....	—	—	26	—	—	26
Racing.....	—	—	1	—	—	1
Radford.....	—	—	11	—	—	11
Rambler.....	—	—	2	26	3	31
Reliant.....	—	1	—	—	—	1
Renault.....	—	26.592	26.646	4	—	53.242
Riley.....	—	2	60	—	—	62
Rolls Royce.....	—	—	—	—	5	5
Rover.....	—	—	74	9	—	83
Saab.....	—	1	27	—	—	28
Sandard Grey.....	—	—	1	—	—	1
Sava.....	—	—	13	—	—	13
Scort.....	—	—	1	—	—	1
Seat.....	—	92.451	25.634	—	—	118.085
Simca.....	—	14	35.797	56	—	35.867
Singer.....	—	1	70	—	—	71
Skoda.....	—	—	299	—	—	299
Standard.....	—	1	5	—	—	6
Steyr.....	—	1	1	—	—	2
Studebaker.....	—	—	1	23	3	27
Sunbeam.....	—	—	74	1	2	77
T. V. R.....	—	—	10	—	—	10
Tempo.....	—	—	5	—	—	5
Thunderbird.....	—	—	—	—	2	2
Toyota.....	—	1	11	1	—	13
Trabant.....	—	17	—	—	—	17
Triumph.....	—	—	239	—	—	239

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Valiant.....	—	—	—	3	—	3
Vandes Plas.....	—	—	3	4	—	7
Vanguard.....	—	—	2	—	—	2
Vauxhall.....	—	—	311	22	—	333
Vespa.....	—	1	—	—	—	1
Volkswagen.....	—	3	1.762	1	—	1.766
Volvo.....	—	—	140	—	—	140
Wartburg.....	—	—	16	—	—	16
Willys.....	—	—	13	72	1	86
Wolseley.....	—	1	36	9	1	47
Zodiac.....	—	—	—	1	—	1
TOTAL.....	4	141,143	101,280	7,828	418	250,673

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por marcas y potencias

M A R C A S	MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	T O T A L
A. J. S.	—	—	1	—	—	1
A. M. S.	—	4	9	—	—	13
Aermachi.....	—	—	1	—	—	1
Ariel.....	—	—	1	—	—	1
B. J. R.	—	1	—	—	—	1
B. M. W.	—	—	79	9	—	88
B. S. A.	—	1	19	—	—	20
Batavus.....	—	1	—	—	—	1
Bultaco.....	—	1.655	8.447	—	—	10.102
Capri.....	7	12	—	—	—	19
Centro.....	—	1	—	—	—	1
Clúa.....	—	4	—	—	—	4
Cofersa.....	—	5	—	—	—	5
Csepel.....	—	—	1	—	—	1
D. K. W.	18	37	5	6	—	66
Demm.....	4	—	—	—	—	4
Derbi.....	1.369	2.217	41	—	—	3.627
Derlan.....	—	3	1	—	—	4
Ducati.....	251	4.450	1.186	—	—	5.887
Ducson.....	161	80	—	—	—	241
Echasa.....	2	3	—	—	—	5
Elig.....	—	25	2	—	—	27
Esbelta.....	11	10	—	—	—	21
Flandria.....	1	10	—	—	—	11
Francis Barnet.....	—	—	3	—	—	3
Gaitan.....	2	—	—	—	—	2
Garelli.....	32	45	—	—	—	77
Gilera.....	1	2	—	—	—	3
Gimson.....	90	56	—	—	—	146
Glamor.....	1	—	—	—	—	1
Griffon.....	—	1	1	—	—	2
Gritzner.....	2	1	—	—	—	3
Guzzi.....	111	3.759	14	—	—	3.884
Hans Gals.....	—	—	1	—	—	1
Harley.....	—	—	1	5	1	7
Heinkel.....	—	4	2	—	—	6
Hércules.....	3	2	—	—	—	5
Honda.....	14	46	2	—	—	62
Huracán.....	13	—	2	—	—	2
Innocenti.....	—	1	—	—	—	1
Iso.....	—	6	263	—	—	269
J. L. O.	—	—	1	—	—	1
Jawa.....	2	48	66	—	—	116
K. T. M.	10	4	—	—	—	14
K. T. W.	1	—	—	—	—	1
Kreidler Florent.....	4	9	—	—	—	13
Lambretta.....	4	70	12.851	—	—	12.925
Lanch.....	3	14	—	—	—	17
Lube.....	7	58	420	—	—	485
M. V.	48	1.590	698	—	—	2.336
M. Z.	—	18	4	—	—	22
Maico.....	—	1	—	—	—	1
Malanca.....	—	1	—	—	—	1
Manurhin.....	—	1	—	—	—	1
Marlens.....	—	—	1	—	—	1

M A R C A S	MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	T O T A L
Mathless.....	—	—	—	1	—	1
Miele.....	14	—	—	—	—	14
Milano.....	1	4	—	—	—	5
Mobylette.....	31	18	—	—	—	49
Mondial.....	—	3	—	—	—	3
Monet.....	—	3	—	—	—	3
Montesa.....	17	236	8,188	—	—	8,441
Motobecane.....	—	2	—	—	—	2
Motobic.....	21	1,089	7	—	—	1,117
Motoconfort.....	—	1	—	—	—	1
Mynsa.....	—	4	3	—	—	7
N. S. U.	12	2	—	—	—	14
Narcla.....	—	6	—	—	—	6
Norton.....	—	—	4	—	—	4
Ossa.....	7	33	5,102	—	—	5,142
Paloma.....	2	20	—	—	—	22
Parilla.....	—	13	—	—	—	13
Peugeot.....	9	11	17	—	—	37
Puch.....	114	47	3	—	—	164
R. A. P.	6	—	—	—	—	6
R. M. H.	—	29	25	—	—	54
Rabenaick.....	1	—	—	—	—	1
Reddis.....	—	1	—	—	—	1
Rieju.....	51	88	7	—	—	146
Roa.....	—	2	4	—	—	6
Rondine.....	—	2	—	—	—	2
Rovena.....	—	8	128	1	—	137
Royal.....	—	—	5	—	—	5
S. B.	—	2	—	—	—	2
Sadrian.....	—	1	—	—	—	1
Saeta.....	—	1	—	—	—	1
Sanglas.....	—	65	250	1	—	316
Setter.....	42	54	4	—	—	100
Simson.....	—	8	—	—	—	8
Sparta.....	6	—	—	—	—	6
Sunbeam.....	—	—	1	—	—	1
Suzuki.....	—	1	—	—	—	1
Tatran.....	1	392	1	—	—	394
Tempo.....	—	1	—	—	—	1
Terrot.....	5	9	1	—	—	15
Torrot.....	2	17	—	—	—	19
Triumph.....	—	10	6	4	—	20
Vespa.....	875	7,675	23,875	—	—	32,425
Victoria.....	—	—	3	—	—	3
Villof.....	—	2	—	—	—	2
Yamaha.....	—	1	5	—	—	6
Zundapp.....	13	6	14	4	—	37
TOTAL.....	3.389	24.123	61.776	31	1	89.320
M O T O C A R R O S						
Achice.....	—	—	42	—	—	42
Alpino.....	—	4	—	—	—	4
Avia.....	—	—	17	—	—	17
B. M. W.	—	—	—	2	—	2

M A R C A S	MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	T O T A L
Centro.....	—	1	—	—	—	1
Cremsa.....	—	—	12	—	—	12
Derbi.....	—	—	4	—	—	4
F. H.	—	—	1	—	—	1
Guthelfer.....	—	—	1	—	—	1
Guzzi.....	—	25	—	—	—	25
Huracán.....	—	—	1	—	—	1
Iresa.....	—	—	1	—	—	1
Iso.....	—	6	1.244	—	—	1.250
Lambretta.....	—	—	3	—	—	3
Mynsa.....	—	—	1	—	—	1
Nagesti.....	—	—	2	—	—	2
Roa.....	—	—	953	—	—	953
Sadrian.....	—	—	4	—	—	4
Samson.....	—	—	—	1	—	1
Sava.....	—	—	1	—	3	4
Trimak.....	—	—	1.226	—	—	1.226
Vespacar.....	—	—	697	—	—	697
TOTAL.....	—	36	4.210	3	3	4.252
COCHES DE INVALIDOS						
Abad.....	—	4	1	—	—	5
Auto Moto.....	—	1	—	—	—	1
Auto Tri.....	—	1	—	—	—	1
Gaitan.....	2	9	—	—	—	11
Guzzi.....	2	12	—	—	—	14
J. C.	—	—	1	—	—	1
Lifante.....	—	9	11	—	—	20
Monoto.....	—	1	—	—	—	1
Ortopédica-M.	—	1	—	—	—	1
S/M.	—	5	—	—	—	5
Villof.....	—	1	—	—	—	1
TOTAL.....	4	44	13	—	—	61

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	A. J. S.	A. M. S.	AERMACHI	ARIEL	B. J. R.	B. M. W.	B. S. A.	BATAVUS	BULTACO	CAPRI	CENTRO	CLUA	COFERSA	CSEPEL	D. K. W.	DEMM
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	165	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	—	—	683	—	—	1	1	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	132	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	207	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	1	—	—	—	—	—	—	—	191	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	—	—	—	—	—	30	—	—	1.062	—	—	—	—	—	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	1	—	—	62	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	1	—	—	165	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	169	—	—	—	—	1	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	278	—	—	1	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	1	—	—	412	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	—	—	—	—	163	—	—	—	1	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	2	—	157	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	1	—	—	—	493	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	171	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	1	—	—	98	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	168	—	—	—	—	—	3	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	85	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	152	—	—	—	1	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	194	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	134	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	1	—	—	111	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	177	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	—	—	—	—	—	32	1	—	442	—	—	—	—	—	7	—
29	Málaga.....	—	13	—	—	—	1	—	—	316	—	—	—	—	—	1	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	3	—	—	434	—	—	2	2	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	99	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	124	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	1	14	1	6	6	—	—	—	—	44	—
36	Pontevedra.....	—	—	1	—	—	—	—	—	115	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	1	—	—	103	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Ten.....	—	—	—	1	—	9	3	—	8	13	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	2	—	—	128	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	1	—	—	1.350	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	176	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	1	—	—	110	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	336	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	1	—	—	103	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	—	—	—	—	108	—	—	—	—	—	1	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	77	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	—	—	—	127	—	—	—	—	—	1	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	9	—
	TOTAL.....	1	13	1	1	1	88	20	1	10.102	19	1	4	5	1	66	4

DERBI	DERLAN	DUCATI	DUCSON	ECHASA	ELIG	ESBELTA	FLANDRIA	FRANCIS BARNET	GAIAN	GARELLI	GILERA	GIMSON	GLAMOR	GRIFFON	GRITZNER	GUZZI		HANS GALS	HARLEY	HEINKEL	N.º de orden
																I. o S.	F.N.				
11	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
36	—	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	127	—	—	—	2
200	—	355	8	2	10	1	—	—	—	—	—	13	—	1	—	—	112	—	—	—	3
19	—	250	1	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	86	—	—	—	4
20	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	5
29	—	160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	174	—	—	—	6
121	—	115	32	—	—	—	—	—	—	—	1	16	—	—	—	—	156	1	—	—	7
723	—	498	64	—	—	—	—	—	—	—	1	7	—	—	—	—	171	—	—	4	8
16	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	20	—	—	—	9
67	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	106	—	—	—	10
54	—	346	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	174	—	—	—	11
92	—	115	24	—	—	4	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	86	—	—	—	12
23	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	138	—	—	—	13
22	—	172	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	164	—	—	—	14
46	—	94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	34	—	—	—	15
4	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	29	—	—	—	16
106	—	102	26	—	—	2	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	47	—	4	—	17
149	—	238	5	—	—	—	1	—	—	—	—	6	—	—	—	—	49	—	—	—	18
29	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	19
47	1	161	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	20
6	—	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—	—	—	21
42	—	15	3	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	95	—	—	—	22
128	—	121	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—	23
80	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	67	—	—	—	24
50	1	22	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	25
12	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	31	—	—	—	26
6	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	23	—	—	—	27
227	—	333	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	55	—	1	—	28
296	—	151	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	57	—	—	—	29
170	—	460	27	—	17	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	372	—	—	—	30
35	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	—	—	—	31
17	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
19	1	219	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	33
46	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	12	—	—	—	34
10	—	4	1	—	—	—	10	3	—	30	—	3	—	—	—	1	17	—	—	—	35
75	1	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	46	—	—	—	36
29	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	31	—	—	—	37
21	—	—	7	—	—	—	—	—	—	47	—	2	—	—	3	—	—	—	—	—	38
7	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	1	39
3	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	40
58	—	569	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	365	—	—	—	41
13	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	31	—	—	—	42
119	—	94	8	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	119	—	—	—	43
9	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	44
20	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	93	—	—	1	45
193	—	353	21	1	—	14	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	191	—	2	—	46
43	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	50	—	—	—	47
20	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	48
27	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	49
31	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	140	—	—	—	50
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
3.627	4	5.887	241	5	27	21	11	3	2	77	3	146	1	2	3	11	3.873	1	7	6	

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	HERCULES	HONDA	HURACAN	INNOCENTI	ISO		J. L. O.	JAWA	K. T. M.	K. T. W.	KREIDLER FLORENT	LAMBRETTA		LANCH	LUBE	M. V.
						I. o S.	F. N.						I. o S.	F. N.			
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	1	10
2	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	—	4	53
3	Alicante.....	—	1	—	—	—	12	—	1	—	—	—	—	551	5	7	144
4	Almería.....	—	—	—	—	—	6	—	7	—	—	—	—	150	—	9	16
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	28	12
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	9	—	6	—	—	—	—	194	—	1	19
7	Baleares.....	—	3	—	—	—	7	—	3	—	—	—	2	555	2	11	23
8	Barcelona.....	—	18	—	—	—	5	—	16	—	—	—	2	922	—	2	69
9	Burgos.....	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—	—	—	105	—	11	8
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	10	—	1	—	—	—	—	39	—	—	32
11	Cádiz.....	—	—	—	1	—	20	—	6	—	—	—	—	698	—	1	118
12	Castellón.....	—	4	—	—	—	5	1	1	—	—	—	—	208	—	24	60
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	4	—	1	—	—	—	—	31	—	1	13
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	1	231	—	3	65
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	—	3	—	2	—	—	—	—	177	—	13	56
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	46	—	2	2
17	Gerona.....	—	1	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	148	—	8	8
18	Granada.....	—	1	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	170	—	2	50
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	1	11
20	Guipúzcoa.....	—	19	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	477	—	—	4
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	4	—	1	—	—	—	—	409	—	—	11
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	41	—	14	22
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	4	—	2	—	—	—	—	136	—	1	20
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	34	113
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	32	—	2	7
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95	—	—	7
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	61	—	2	90
28	Madrid.....	—	1	—	—	—	10	—	11	—	—	—	2	1.952	—	89	140
29	Málaga.....	—	—	—	—	—	9	—	9	—	—	—	—	525	—	—	90
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	22	—	12	—	—	—	—	350	2	45	110
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	116	—	4	9
32	Orense.....	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	—	19	89
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	384	—	9	425
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	22	—	19	15
35	Palmas, Las.....	—	5	—	—	—	—	—	3	4	—	8	—	15	—	2	3
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	359	—	5	38
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	72	—	8	14
38	Santa Cruz de Ten.	—	—	—	—	—	—	—	2	10	1	5	—	4	—	1	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	423	—	2	10
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	5	14
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	8	—	13	—	—	—	—	763	—	4	74
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	13
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	25	—	1	—	—	—	—	102	—	—	27
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	22	—	6	3
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	45	—	5	12
46	Valencia.....	—	1	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	1.288	8	26	70
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	112	—	6	11
48	Vizcaya.....	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	248	—	46	57
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	23	—	—	25
50	Zaragoza.....	—	1	1	—	—	2	—	3	—	—	—	1	279	—	1	38
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	1	—
52	Melilla.....	5	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	6
TOTAL.....		5	62	2	1	2	267	1	116	14	1	13	13	12.912	17	485	2.336

M. Z.	MAICO	MALANCA	MANURHIN	MARLENS	MATHLESS	MIELE	MILANO	MOBYLETTE	MONDIAL	MONET	MONTESA	MOTO- BECANE	MOTOBIC	MOTO- CONFORT	MYNSA	N. S. U.	NARCLA	NORTON	OSSA	PALOMA	PARILLA	N.º de orden
								1			19		13						6			1
								2			394		40						188			2
								1			425		17	1					260			3
								1		2	202		1						80			4
								1			34		16						31			5
											98		71						117			6
								2			184		10		2				50			7
								12	2		908		1		1	1			827			8
								1			34		24						8			9
											58		34						22			10
				1				8			168		8						162			11
								1			179		3						77			12
								1			68		55						128			13
											168		45						327			14
											182		30		1				59			15
											20		24						20			16
								6		1	298								194			17
											397		23						78			18
											75		4						20			19
											44	1	34						36			20
											112		38						37			21
											68		9						54			22
											130		55						159			23
											114		13						21			24
											71		7						94			25
											93		15						13			26
											128		6						61			27
											642		9						309			28
											125		56						80			29
								2			659		24						418			30
								1			69		37		2				73		1	31
											167		22						15			32
											36		9						66			33
											16		7						18			34
											74					1		3	3	20		35
											194		11				4		57			36
											102		16		1				14			37
							5						1			1			1	2		38
											46		6						30			39
											1		4						6			40
											746		167						369			41
											7		2						30			42
								3			222								140			43
											24		1						44			44
								1			53		58						172			45
				1				6			332	1	9				2		77		10	46
											91		15						2			47
											55		28						12			48
											19		3						25			49
											90		36						52			50
						14										1						51
																10						52
6	22	1	1	1	1	14	5	49	3	3	8.441	2	1.117	1	7	14	6	4	5.142	22	13	

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	PEUGEOT	PUCH	R. A. P.	R. M. H.	RABENAICK	REDDIS	RIEJU	ROA	RONDINE	ROVENA	ROYAL	S. B.	SADRIAN	SAETA	SANGLAS	SETTER
1	Alava.....	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	6
3	Alicante.....	1	—	—	1	—	—	6	—	—	3	—	—	—	—	3	62
4	Almería.....	—	—	—	5	—	—	4	—	—	8	—	—	—	—	1	8
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	2	—	—	—	—	—	7	—	—	1	—	—	—	—	2	—
7	Baleares.....	—	—	—	—	—	—	10	—	—	5	—	—	—	—	21	—
8	Barcelona.....	3	—	—	—	—	—	7	—	—	28	2	—	1	—	61	—
9	Burgos.....	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	11	—
10	Cáceres.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	—	—	—	—	1	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	5	—	—	2	—	—	—	—	8	4
13	Ciudad Real.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	4	—
14	Córdoba.....	—	—	—	5	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	5	—
15	Coruña, La.....	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—
17	Gerona.....	3	—	—	—	—	—	22	—	1	6	—	—	—	—	12	—
18	Granada.....	1	—	—	—	—	—	19	—	—	2	—	—	—	—	—	1
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	10	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	3	—	—	4	—	—	—	—	11	—
22	Huesca.....	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	—	7	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	1	—	—	—	—
25	Lérida.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	53	—
29	Málaga.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	1	—	—	7	—	—	33	—	—	5	—	—	—	—	—	15
31	Navarra.....	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	8	—
32	Orense.....	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	4	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	35	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	6	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	S. Cruz de Tenerife...	2	94	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	2	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	17	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	16	1
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	1	2	—	—	9	—	—	—	—	5	—
44	Teruel.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
46	Valencia.....	1	—	—	33	—	—	9	—	—	4	—	—	—	—	9	3
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	3	—	—	2	—	—	—	—	2	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
51	Ceuta.....	—	19	6	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL.....	37	164	6	54	1	1	146	6	2	137	5	2	1	1	316	100

SIMSON	SPARTA	SUNBEAM	SUZUKI	TATRAN	TEMPO	TERROT	TORROT	TRIUMPH	VESPA		VICTORIA	VILLOF	YAMAHA	ZUNDAPP	TOTAL MOTOS	ACHICE	ALPINO	AVIA	B. M. W.	N.º de orden
									I. o S.	F. N.										
1				5			2			82					250					1
				41						168					1,391					2
				3						1,467					4,397					3
										535					1,532	1				4
										77					275					5
				3						339				1	1,441					6
				11			1	4		1,079				1	2,620					7
1				70				6	1	2,875	1			1	8,403					8
										200					520					9
				3						187					646					10
				4						1,203					3,149					11
				4		1				639					1,718			10		12
				4						274					1,078					13
				5						871					2,523	2				14
				4						908					1,780					15
										108					328					16
				12						667				1	1,865					17
				8		3			1	720					2,428					18
										107					501					19
				8		1				584					1,545					20
										357					1,320					21
										143					605					22
				14						343					1,337					23
				9						354		1			1,130					24
				4						316					790					25
									1	176					578					26
				1						335					954					27
1		1		27				2	6	3,456				5	7,823			1	2	28
				14					1	1,260					3,007					29
1				28		8	15	1		1,155				1	4,404	39		1		30
				1					1	626					1,220					31
				9						184				1	778					32
				17						1,304					2,575			1		33
				2						97					291					34
3					1			2		162				5	509					35
1				19						856					1,875					36
									1	142					556					37
						1		4	1	33	1				289					38
									1	608					1,335					39
										59					162					40
				18					1	1,334				2	5,868					41
										32					169					42
				13						489					1,562					43
										38					232					44
										212					862					45
			1	27					2	3,016		1		3	6,080			3		46
				6			1			649				1	1,146			1		47
										597					1,281					48
										111					339					49
						1			1	742				1	1,591					50
									88						146					51
	6								43		1		6	14	116		4			52
8	6	1	1	394	1	15	19	20	149	32,276	3	2	6	37	89,320	42	4	17	2	

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	CENTRO	CREMSA	DERBI	F. H.	GUTHELFER	GUZZI		HURACAN	IRESA	ISO		LAMBRETTA		MYNSA	NAGESTI	ROA
							I. o S.	F. N.			I. o S.	F. N.	I. o S.	F. N.			
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	6
3	Alicante.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	—	94
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	—	—	—	—	32
5	Ávila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	11
7	Baleares.....	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	1	—	—	34
8	Barcelona.....	—	6	2	—	—	—	4	—	—	—	28	—	1	—	2	11
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	9	—	—	—	—	3
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	8
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	58	—	—	—	—	20
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	45
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	8	—	—	—	—	26
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	102	—	—	—	—	64
15	Coruña, La.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	22
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	8
17	Gerona.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	5
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	35	—	—	—	—	34
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	16
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	1
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	11
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	22	—	—	—	—	21
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	29
25	Lérida.....	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	2
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—	—	5
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	21
28	Madrid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	—	—	—	—	42
29	Málaga.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	50	—	—	—	—	45
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	84	—	—	—	—	63
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	6	—	—	1	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	40
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	5
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	18	—	—	—	—	8
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	7
38	Santa Cruz de Tenerif.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	3
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	5
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	165	—	—	—	—	57
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	21	—	—	—	—	7
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	2
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	17
46	Valencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—	—	61
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	12
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	25
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	8
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
TOTAL.....		1	12	4	1	1	—	25	1	1	—	1.250	—	3	1	2	953

SADRIAN	SAMSON	SAVA	TRIMAK	VESPACAR		TOTAL MOTO- CARROS	ABAD	AUTO MOTO	AUTO TRI	GAITAN	GUZZI		J. C.	LIFANTE	MONOTO	ORTOPE- DICA-M	S/M.	VILLOF	TOTAL COCHES DE INVALIDOS	N.º de orden
				I.º S.	F. N.						I.º S.	F. N.								
—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	1	—	2	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	91	—	22	247	1	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	4	3
1	—	—	60	—	21	194	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	2	—	10	43	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	6
—	1	—	36	—	18	151	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	7
—	—	2	116	—	62	234	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	16	—	8
—	—	—	5	—	6	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	1	—	8	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	52	—	32	173	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	11
—	—	—	32	—	—	117	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	12
—	—	—	5	—	3	44	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	13
—	—	—	3	—	32	207	1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	3	—	14
—	—	—	15	—	9	58	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	15
—	—	—	—	—	1	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	21	—	9	41	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	17
—	—	—	34	—	24	128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	1	—	5	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	9	—	6	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	5	—	10	26	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	21
—	—	—	9	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	6	—	8	58	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	23
—	—	—	21	—	1	55	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	24
—	—	—	20	—	4	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	2	—	9	21	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	26
—	—	—	—	—	1	27	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	27
—	—	—	195	—	58	438	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	19	—	53	168	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	29
3	—	2	98	—	4	295	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	6	—	62	77	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	31
—	—	—	13	—	3	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	39	—	39	146	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	6	—	16	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	7	—	10	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	5	—	4	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	1	8	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	40
—	—	—	61	—	29	312	—	—	—	3	—	5	—	—	—	—	—	8	—	41
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	14	—	3	47	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	43
—	—	—	4	—	—	8	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	44
—	—	—	25	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	161	—	55	337	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	5	1	8	46
—	—	—	1	—	10	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	2	—	6	44	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	48
—	—	—	—	—	5	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	23	—	12	103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	21	—	21	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	51
—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
4	1	4	1.226	21	676	4.252	5	1	1	11	—	14	1	20	1	1	5	1	61	

tractores matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	AHLMANN	ATLAS	AUTOCAR	BAMFORD	BARREIROS	BERLIET	BOLINDER	CASE	CATER- PILLAR	CLARK	CLARKTON	COMMER	CONTI- NENTAL	D. A. F.	DAVID BROWN	DEUTZ	DEUTZ FRISCH	DIAMOND	DODGE
1	Alava.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	—	—	—	—	16	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	1	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	5	—	—	1	1	1	15	6	—	—
29	Málaga.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	3	—	—	1	1	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las....	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	1
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
38	Santa Cruz de T.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL....	3	1	1	2	64	2	24	4	2	5	1	2	1	1	10	27	7	1	1

EBRO	EICHER	EUCLID	FARGO	FEDERAL	FENWICK	FERGUSON	FORD	FORDSON	FRISCH	GULDNER	HANOMAG	HOLDER	HYSTER	I. H. C.	IMENASA	INTERNATIONAL	JOHN DEERE	JONES	LANZ	LAURAK	LEYLAND	N.º de orden
1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
28	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	10
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	12
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	15
10	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	20
4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	4	—	—	1	—	—	21
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
5	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	5	1	—	—	—	3	—	1	—	—	—	27
5	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	3	—	29
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	1	—	—	3	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	34
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
4	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
3	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	46
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
6	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
118	1	1	1	1	1	19	2	3	2	1	24	2	1	1	1	9	9	2	3	4	1	

tractores matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	LISTER	M. A. N.	MC-COR-MICK	MACK	MASSEY-HARRIS	MERCEDES	MICHIGAN	MUIR HILL	NEAL	NUFFIELD	O. K.	O. M.	OCHSNER	OLEOMAT	PEGASO	POCLAIN	RENAULT	RICHIER-O	ROMERO
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	4	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
8	Barcelona.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	—	—	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—
13	Ciudad Real...	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
28	Madrid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	4	—	—	—	—
29	Málaga.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	4	—	—	3
31	Navarra.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
33	Oviedo.....	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	38	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	3	—	—	2	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
38	Santa Cruz de T.	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	1	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	33	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL.....	39	3	1	6	1	2	5	1	2	11	1	3	1	1	210	6	10	1	5

SACA	SAME	SAURER	SAVA	SAVA AUSTIN		SAVIEM	SCHIELD	SOMEGA	STEYR	UNIC	UNIMOG	VALMET	VOLVO	WAKEFIELD	WEITZ	WHITE	WHITLOCK	YALE TROJAN	ZADRUGAR	ZETTEL- MEYER	TOTAL TRACTORES	N.º de orden
				I. o S.	F. N.																	
																					5	1
																					12	2
																					13	3
																					7	4
																					1	5
																					2	6
																					4	7
													1								129	8
														1							2	9
																					1	10
																	1	1			19	11
									1												4	12
																			1		9	13
																					—	14
																					4	15
								1					1								3	16
																					21	17
																					—	18
																					5	19
																					1	20
																					7	21
											1		2								17	22
																					2	23
			1																		7	24
																					5	25
																					6	26
																					1	27
	1					1	2		2		1		1		1	1					64	28
																					15	29
													1								39	30
													1			1					10	31
																					2	32
									1												31	33
					1																15	34
																			1		67	35
													1								1	36
					2																10	37
																					10	38
																					8	39
											1										1	40
																					20	41
												1									4	42
																					3	43
																					5	44
																					9	45
																					23	46
										1											11	47
																					29	48
			1																		6	49
																					44	50
																					—	51
																					—	52
2	1	1	2	—	3	1	2	1	4	1	3	1	8	1	1	2	2	1	1	1	714	

tractores matriculados, distribuidos por marcas y potencias

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	T O T A L
Ahlmann.....	—	—	—	1	2	3
Atlas.....	—	—	1	—	—	1
Autocar.....	—	—	—	—	1	1
Bamford.....	—	—	—	2	—	2
Barreiros.....	—	—	2	8	54	64
Berliet.....	—	—	—	—	2	2
Bolinder.....	—	—	2	21	1	24
Case.....	—	—	1	1	2	4
Caterpillar.....	—	—	—	2	—	2
Clark.....	—	—	—	5	—	5
Clarkton.....	—	—	—	1	—	1
Commer.....	—	—	—	—	2	2
Continental.....	—	—	—	—	1	1
D. A. F.....	—	—	—	—	1	1
David Brown.....	—	—	2	4	4	10
Deutz.....	—	—	1	12	14	27
Deutz Frisch.....	—	—	—	—	7	7
Diamond.....	—	—	—	—	1	1
Dodge.....	—	—	—	—	1	1
Ebro.....	—	—	—	118	—	118
Eicher.....	—	—	—	1	—	1
Euclid.....	—	—	—	1	—	1
Fargo.....	—	—	—	—	1	1
Federal.....	—	—	—	—	1	1
Fenwick.....	—	—	1	—	—	1
Ferguson.....	—	—	8	9	2	19
Ford.....	—	—	2	—	—	2
Fordson.....	—	—	—	3	—	3
Frisch.....	—	—	—	—	2	2
Guldner.....	—	1	—	—	—	1
Hanomag.....	—	—	4	11	9	24
Holder.....	—	1	1	—	—	2
Hyster.....	—	—	—	1	—	1
I. H. C.....	—	—	—	—	1	1
Imenasa.....	—	—	1	—	—	1
International.....	—	—	2	2	5	9
John Deere.....	—	—	—	6	3	9
Jones.....	—	—	—	1	1	2
Lanz.....	—	—	1	—	2	3
Laurak.....	—	—	2	2	—	4
Leyland.....	—	—	—	—	1	1
Lister.....	—	39	—	—	—	39
M. A. N.....	—	—	1	—	2	3
McCormick.....	—	—	—	1	—	1
Mack.....	—	—	—	—	6	6
Massey-Harris.....	—	—	—	1	—	1
Mercedes.....	—	—	—	—	2	2
Michigan.....	—	—	1	2	2	5
Muir Hill.....	—	—	—	1	—	1
Neal.....	—	2	—	—	—	2
Nuffield.....	—	—	—	8	3	11
O. K.....	—	—	—	1	—	1
O. M.....	—	—	—	—	3	3
Ochsner.....	—	—	—	—	1	1
Oleomat.....	—	—	—	1	—	1

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	T O T A L
Pegaso.....	—	—	—	—	210	210
Poclain.....	—	—	1	5	—	6
Renault.....	—	—	7	1	2	10
Richeri-O.....	—	—	—	1	—	1
Romero.....	—	—	—	5	—	5
Saca.....	—	—	—	1	1	2
Same.....	—	—	—	1	—	1
Saurer.....	—	—	—	—	1	1
Sava.....	—	—	—	—	2	2
Sava Austin.....	—	—	—	3	—	3
Saviem.....	—	—	—	—	1	1
Schild.....	—	—	2	—	—	2
Somega.....	—	—	—	1	—	1
Steyr.....	—	—	2	1	1	4
Unic.....	—	—	—	—	1	1
Unimog.....	—	—	3	—	—	3
Valmet.....	—	—	—	—	1	1
Volvo.....	—	—	2	3	3	8
Wakefield.....	—	—	—	—	1	1
Weitz.....	—	—	1	—	—	1
White.....	—	—	—	1	1	2
Whitlock.....	—	—	—	2	—	2
Yale Trojan.....	—	—	—	1	—	1
Zadrugar.....	—	—	1	—	—	1
Zettelmeyer.....	—	—	1	—	—	1
TOTAL.....	—	43	53	253	365	714

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por marcas y cargas

M A R C A S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	T O T A L
A. R. M.....	1	—	—	—	—	—	1
Acerbi.....	—	1	—	10	1	13	25
Agro.....	—	1	—	3	—	—	4
Agron Levante, S. A.....	—	1	—	—	—	—	1
Ajuria.....	1	—	—	—	—	—	1
Alarcón.....	1	3	6	1	2	3	16
Almi.....	15	5	—	—	—	1	21
Alvaro.....	—	—	—	2	1	—	3
Amfercar.....	4	6	—	—	—	—	10
Bandres.....	—	1	—	—	—	—	1
Blanco.....	—	—	—	—	1	—	1
Blumhardt.....	1	—	—	—	—	—	1
Bourgeois.....	1	—	—	—	—	—	1
C. G. R.....	—	—	—	—	—	1	1
Cabrera, F.....	—	1	—	—	—	—	1
Canfranc.....	—	1	—	1	—	—	2
Caravana.....	1	1	—	—	—	—	2
Caravelair.....	2	—	—	—	—	—	2
Carrete.....	1	1	—	—	—	—	2
Cataveran.....	1	—	—	—	—	—	1
Cima.....	—	1	3	9	3	—	16
Coder.....	—	—	—	1	—	—	1
Convector.....	—	6	—	2	—	—	8
Cremsa.....	—	2	—	—	—	—	2
D. A. F.....	—	—	13	8	12	12	45
Delfin.....	1	—	—	—	—	—	1
Don Parker.....	—	1	—	—	—	—	1
Eguen.....	1	—	—	—	—	—	1
Ezdia.....	1	—	—	—	—	—	1
Feixas.....	—	—	—	1	—	—	1
Femsa.....	2	—	—	—	—	—	2
Fimenasa.....	—	1	—	—	—	—	1
Franz.....	—	1	—	—	—	—	1
Fruehauf.....	1	8	—	—	7	13	29
Gallo.....	1	—	—	—	—	—	1
Gecela.....	—	1	—	—	—	—	1
Granier.....	—	—	—	—	—	1	1
Gransana.....	—	1	2	—	—	—	3
Henrys.....	—	1	—	—	—	—	1
Higway.....	—	—	—	—	1	—	1
Hispacar.....	—	1	—	—	—	—	1
Hobbs.....	—	—	—	—	—	1	1
Hyrme & Elce.....	—	1	—	—	—	—	1
Ibesa.....	—	—	—	4	—	—	4
Imap.....	—	6	—	—	—	—	6
Indisa.....	1	—	—	—	—	—	1
Izuzquiza.....	—	—	—	—	1	—	1
Jafer.....	—	—	—	1	2	—	3
John Deere.....	—	—	—	1	—	—	1
Jumion.....	—	1	—	—	—	—	1
L. Martínez.....	1	—	1	4	—	—	6
Lagos.....	—	1	—	—	—	1	2
Lebrero.....	2	6	—	10	—	—	18
Levante.....	—	—	—	1	—	—	1
Leyland.....	—	—	—	—	—	1	1

M A R C A S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	T O T A L
3. M. M. T.....	—	—	—	—	—	1	1
M. V.....	—	1	1	—	—	—	2
M.º Ejército.....	—	3	—	—	—	—	3
Maima.....	—	—	—	1	—	—	1
Mainsa.....	—	—	—	1	—	—	1
Martín.....	—	1	—	—	1	—	2
Mas Roig.....	—	1	—	—	—	—	1
Mecaagro.....	—	1	—	—	—	—	1
Moncayo.....	1	—	—	—	—	—	1
Morales.....	2	—	—	—	—	—	2
Nalda.....	1	—	—	—	—	—	1
Palacios.....	—	—	—	2	—	—	2
Pedro Verdu.....	—	—	—	—	—	1	1
R. M. L.....	—	—	—	1	—	—	1
Ramírez.....	—	1	—	—	—	—	1
Ramos T.....	—	1	—	—	—	—	1
Ringfeder.....	1	—	—	—	—	—	1
Ríoja.....	1	11	13	11	2	—	38
Robert.....	—	—	—	1	—	—	1
Román, P.....	—	1	—	—	—	—	1
Ros Roca.....	—	3	2	9	1	5	20
Royo.....	1	4	6	4	—	—	15
Ruck-Zuck.....	—	1	—	—	—	—	1
«S».....	—	—	1	—	—	—	1
S/M.....	—	1	—	—	—	—	1
Saicar.....	15	3	1	10	—	4	33
Salegui.....	—	—	—	—	3	—	3
Sanqui.....	—	—	—	4	—	23	27
Star.....	1	—	—	—	—	—	1
Stocklin.....	—	1	—	—	—	—	1
Sumasa.....	—	1	—	—	—	—	1
Tall. Gaspar.....	2	—	—	—	—	—	2
Tavi.....	—	1	—	—	—	—	1
Taylor.....	—	—	—	—	—	1	1
Teymo.....	3	1	—	—	—	—	4
Titán.....	—	—	—	—	—	8	8
Trabosa.....	—	—	1	1	5	5	12
Tuset.....	11	1	—	—	—	—	12
Utilga.....	—	—	—	—	1	—	1
Ventura.....	—	1	5	—	—	—	6
Velázquez.....	—	—	—	1	—	—	1
Vers.....	—	1	—	—	—	—	1
Viberti.....	—	1	—	—	—	—	1
Vidal.....	—	—	—	2	—	—	2
Vircal.....	—	—	—	1	—	—	1
Virreal.....	—	—	—	5	—	—	5
Volcasol.....	—	2	—	3	—	—	5
Wilk.....	1	—	—	—	—	—	1
Yvonne.....	1	—	—	—	—	—	1
TOTALES.....	81	104	55	116	44	95	495
SEMI-REMOLQUES							
Acerbi.....	—	7	1	5	—	80	93
Agromán.....	—	—	—	—	—	1	1
Alarcón.....	—	1	—	—	—	—	1
Almi.....	1	—	—	—	—	—	1

M A R C A S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	T O T A L
Bautzen-W.....	—	—	—	—	—	1	1
Blumhardt.....	—	—	—	—	—	1	1
Calabresse.....	—	—	—	—	—	10	10
Caravana.....	1	—	—	—	—	—	1
Caravelair.....	1	—	—	—	—	—	1
D. A. F.....	—	3	4	8	35	104	154
Deutz.....	1	—	—	—	—	—	1
Dique.....	1	—	—	—	—	—	1
Etnyre.....	—	—	—	—	—	3	3
Feixas.....	—	—	1	—	—	—	1
Fruehauf.....	2	2	—	8	16	165	193
Gary.....	—	—	—	1	—	—	1
Highway.....	—	—	—	—	—	1	1
Hister.....	—	—	—	—	—	1	1
Hyder.....	—	—	—	—	—	1	1
Kentucky.....	—	—	—	1	—	1	2
L. Martínez.....	—	—	—	—	1	—	1
Lacrosse.....	—	—	—	—	—	2	2
Lebrero.....	—	—	—	—	—	2	2
Leciñena.....	—	—	—	—	—	11	11
Local.....	—	—	—	—	—	1	1
M.º Aire.....	—	—	—	—	—	2	2
M.º Ejército.....	—	—	—	—	1	—	1
Marcos y Nogues.....	—	—	—	—	—	6	6
Martín.....	—	—	—	—	1	—	1
Marzabu.....	1	—	—	—	—	—	1
Núñez.....	—	—	—	1	—	—	1
Presset.....	—	—	—	—	—	2	2
Ransomes.....	—	1	—	—	—	—	1
Remolque.....	—	—	—	—	—	1	1
Ros Roca.....	—	—	—	1	2	—	3
Roulotté.....	1	—	—	—	—	—	1
S/M.....	—	—	—	—	—	7	7
S. I. M. M.....	—	2	—	—	—	—	2
S. M. M. P.....	—	—	—	—	—	1	1
Saicar.....	6	—	—	—	—	10	16
Somerset.....	—	—	—	—	—	1	1
Struver.....	—	—	—	—	—	2	2
T. R. D.....	—	—	—	—	—	8	8
Taskers.....	—	—	—	—	—	13	13
Tedelasa.....	—	—	—	—	1	1	2
Timken.....	—	—	—	—	—	2	2
Titán.....	—	—	—	5	—	20	25
Trabosa.....	1	—	—	5	11	22	39
Viscosin.....	—	—	—	—	—	1	1
TOTAL.....	16	16	6	35	68	484	625

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas

PROVINCIAS	A. R. M.	ACERBI	AGRO	ADON LEVANTE, S. A.	AJURIA	ALARCON	ALMI	ALVARO	ANFERCAR	BANDRES	BLANCO	BLUMHARDT	BOURGEOIS	C. G. R.	CABRERA, F.	CANFRANC	CARAVANA	CARAVE- LAIR	CARRETE	CATA- VERAN	CIMA
Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alicante.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Baleares.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Barcelona.....	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Cádiz.....	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Castellón.....	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Coruña, La.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guipúzcoa.....	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaén.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Madrid.....	—	3	3	—	1	4	18	—	10	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	3
Málaga.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Mutvz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Navarra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oviedo.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Santa Cruz de T.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sevilla.....	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valencia.....	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vizcaya.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zamora.....	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zaragoza.....	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....	1	25	4	1	1	16	21	3	10	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	16

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	PALACIOS	PEDRO VERDU	R. M. L.	RAMIREZ	RAMOS, T.	RINGFEDER	RIOJA	ROBERT	ROMAN, P.	ROS ROCA	ROYO	RUCK-ZUCK	«S»	S/M	SAICAR	SALEGUI	SANQUI	STAR	STOCKLIN	SUMASA
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	—	—	—	—	—	—	11	—	—	15	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	—	—	—	—	—	—	4	—	—	1	—	—	—	1	24	—	27	1	—	—
29	Málaga.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de T.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....		2	1	1	1	1	1	38	1	1	20	15	1	1	1	33	3	27	1	1	1

TALL- GASPAR	TAVI	TAYLOR	TEYMO	TITAN	TRABOSA	TUSET	UTILGA	VENTURA	VELAZQUEZ	VERS	VIBERTI	VIDAL	VIRCAL	VIRREAL	VOLCASOL	WILK	YVONNE	TOTAL REMOLQUES	ACERBI	AGROMAN	ALARCON	ALMI	BAUTZEN-W.	N.º de orden
				2														7	2					1
																		2	3					2
																								3
																								4
																								5
																		3						6
																		6						7
					8	12									1			68	9					8
																		2						9
																		1						10
																		10			1			11
																		4						12
																		9						13
																		1						14
																		3						15
	1						1											4						16
				1	1			6				2			4			22						17
																		5						18
																								19
																		19	6					20
	1								1									5						21
																		8	1					22
																		9						23
																		1	1					24
																		3						25
																		15						26
																		1	1					27
	1			1	2						1		1	5		1		188	29	1			1	28
																		4						29
																								30
																		5	1					31
																		3						32
																		4	4			1		33
				2	1													2						34
																		3	1					35
																	1							36
																								37
																			4					38
																								39
																		14	1					40
																		2						41
																		1	1					42
																		1	1					43
																		2						44
																		20	12					45
				1														2						46
																		5	10					47
																		4						48
										1								23	6					49
																								50
																								51
																								52
2	1	1	4	8	12	12	1	6	1	1	1	2	1	5	5	1	1	495	93	1	1	1	1	

vehículos matriculados con "matrícula turística", distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	ALFA ROMEO	AUSTIN	B. M. C.	B. M. S.	B. M. W.	BORGWARD	BROUGHAM	BUICK	CADILLAC	CITROËN	COMET	COMMER	CHEVROLET	CHRYSLER	D. A. F.	D. K. W.	DAIHATSU	DAIMLER	DE SOTO	DODGE	FACEL VEGA	FERRARI
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	30	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
8	Barcelona.....	6	4	—	—	5	1	—	2	1	4	—	—	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	6	—	—	—	1	—	—	1	3	—	—	4	—	—	—	—	—	—	1	1	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	43	44	1	1	30	8	1	17	11	102	—	1	65	7	1	6	1	5	1	24	1	1
29	Málaga.....	5	5	—	—	1	—	—	—	1	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	1	—	—	—	—	—	1	2	10	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3	—	—	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de T.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	1	1	—	—	2	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	3	—	—	1	—	—	1	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....		59	97	1	1	45	11	1	22	20	141	2	1	96	10	1	9	1	8	1	28	2	1

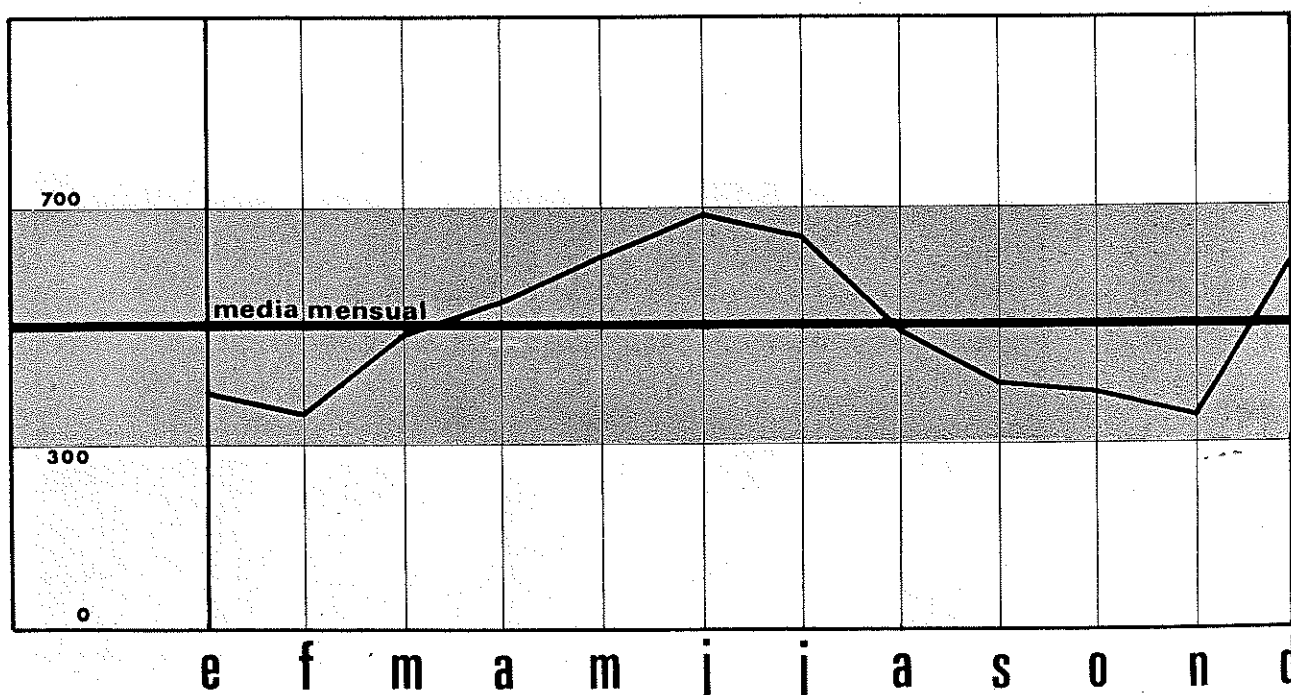
FIAT	FORD	GOGGOMO-BIL	HILLMAN	HUMBER	JAGUAR	LANCIA	LINCOLN	M. G.	MASERATI	MERCEDES	MERCURY	MORRIS	N. S. U.	NASH	NECARD	OLDSMO-BILE	OPEL	PANHARD	PEUGEOT	PLYMOUTH	PONTIAC	PORSCHE	RAMBLER	RENAULT	ROLLS ROYCE	ROVER	N° de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
11	—	—	—	—	—	—	—	1	—	6	—	—	—	—	—	—	14	1	3	—	—	—	—	9	—	—	2
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
7	5	—	—	—	—	—	—	26	—	6	—	32	—	—	—	—	8	—	4	—	—	—	—	8	—	—	6
62	41	—	—	—	2	4	—	7	1	46	—	12	—	—	1	—	76	—	60	—	—	1	—	25	—	—	7
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
2	2	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	8	—	1	—	—	—	—	6	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
18	10	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	12	—	32	—	—	—	1	63	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	15
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	4	—	16	—	—	—	—	2	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	27
205	143	2	4	1	44	8	6	40	—	435	9	21	4	—	—	23	640	3	507	9	15	4	8	223	6	8	28
8	7	—	—	—	—	1	—	1	—	9	—	—	—	—	—	—	11	—	20	—	—	1	—	23	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	30
2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	4	—	—	31
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	2	—	34	—	—	—	—	12	—	—	32
9	10	—	1	—	1	—	—	—	—	49	—	—	—	2	—	1	28	—	85	2	2	—	1	29	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	35
49	19	—	—	—	—	—	—	1	—	96	—	1	—	—	—	1	40	—	106	2	3	—	—	41	—	—	36
2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	8	—	3	—	—	—	27	—	—	—	37
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	38
17	1	—	—	—	—	—	—	—	—	37	1	—	—	—	—	—	2	—	30	—	—	—	—	15	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	3	—	7	—	—	—	—	2	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	42
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
7	5	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	1	—	—	—	7	—	9	—	—	—	—	10	—	—	46
1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	47
6	14	—	—	—	—	—	—	3	—	8	—	1	—	—	—	—	6	—	21	—	—	—	—	2	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	49
1	8	—	—	—	1	—	—	1	—	4	—	—	—	—	—	—	11	—	10	—	1	—	1	4	—	1	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
422	286	2	5	1	48	13	6	82	1	794	11	69	5	2	1	25	887	5	963	13	21	6	12	513	6	9	

vehículos matriculados con "matrícula turística", distribuidos por provincias y marcas

PROVINCIAS	SAAB	SEAT	SIMCA	SINGER	STANDARD	STUDE- BAKER	SUNBEAM	THUNDER- BIRD	TRIUMPH	VALIANT	VAUXALL	VOLKS- WAGEN	VOLVO	WOLSELEY	TOTAL TURISMOS	BULTACO	UCATI	MONTESA	VESPA	TOTAL MOTOS	BLUEBIRD	TOTAL REMOLQUES
Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alicante.....	—	5	1	2	—	—	—	—	1	—	3	4	—	—	63	—	—	—	—	—	—	—
Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	1	1	—	—
Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Baleares.....	—	—	14	—	1	—	—	—	1	—	—	11	2	1	159	—	—	—	—	—	—	—
Barcelona.....	—	1	18	1	—	—	1	—	3	—	6	36	3	—	437	4	—	2	—	6	—	—
Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—
Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	14	2	—	39	—	—	—	—	—	—	—
Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ciudad Real....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Coruña, La.....	—	2	23	—	—	—	—	—	—	—	1	12	—	—	226	—	—	—	—	—	—	—
Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guipúzcoa.....	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—
Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Logroño.....	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—
Lugo.....	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—
Madrid.....	2	29	192	2	—	1	18	1	33	—	34	385	60	2	3.498	2	1	—	—	3	—	—
Málaga.....	—	1	6	—	—	—	—	—	1	—	—	20	2	—	127	—	—	—	—	—	—	—
Murcia.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
Navarra.....	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—
Orense.....	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	103	—	—	—	—	—	—	—
Oviedo.....	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	2	6	—	—	280	—	—	—	—	—	—	—
Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Palmas, Las.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
Pontevedra.....	—	3	93	—	—	—	—	—	—	—	1	20	—	—	491	—	—	—	—	—	—	—
Salamanca.....	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1	14	—	—	62	—	—	—	—	—	—	—
Santa Cruz de T.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—
Santander.....	—	—	15	—	—	—	—	—	1	—	2	4	—	—	134	—	—	—	—	—	—	—
Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sevilla.....	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	17	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—
Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valencia.....	—	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	63	1	—	—	—	1	1	1
Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—
Vizcaya.....	—	—	4	—	—	—	—	—	1	1	—	15	1	—	92	—	—	—	—	—	—	—
Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Zaragoza.....	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	1	4	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—
Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....	2	45	436	5	1	1	20	1	44	1	54	589	70	3	6.038	7	1	2	1	11	1	1

vehículos matriculados con "matrícula turística", distribuidos por meses y clases

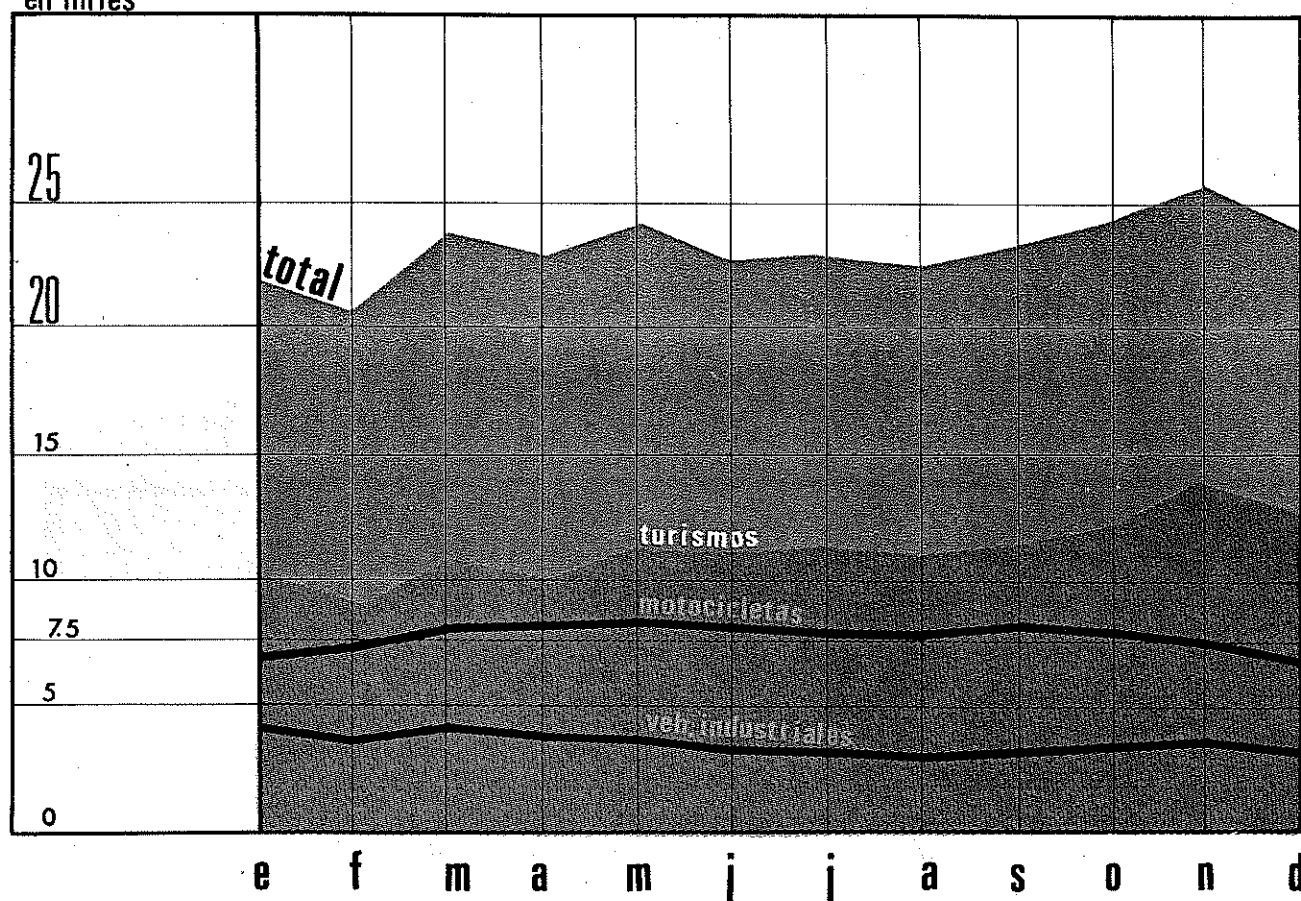
M E S E S	TURISMOS	MOTOCICLETAS	REMOLQUES	T O T A L
Enero.....	396	—	—	396
Febrero.....	367	—	—	367
Marzo.....	472	1	—	473
Abril.....	539	1	—	540
Mayo.....	640	1	—	641
Junio.....	687	—	—	687
Julio.....	655	6	—	661
Agosto.....	492	—	1	493
Septiembre.....	413	1	—	414
Octubre.....	409	—	—	409
Noviembre.....	356	1	—	357
Diciembre.....	612	—	—	612
TOTAL.....	6.038	11	1	6.050



transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por meses y tipos

M E S E S	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRACTORES	T O T A L	%
Enero.....	4.112	147	10.321	7.077	6	21.663	7,77
Febrero.....	3.773	95	9.188	7.465	9	20.530	7,36
Marzo.....	4.180	116	11.030	8.182	13	23.521	8,43
Abril.....	3.868	138	10.747	8.233	7	22.993	8,24
Mayo.....	3.777	103	11.643	8.699	7	24.229	8,69
Junio.....	3.272	103	11.104	8.264	8	22.751	8,16
Julio.....	3.401	84	11.487	8.025	7	23.004	8,25
Agosto.....	3.128	102	11.088	8.112	5	22.435	8,04
Septiembre.....	3.366	71	11.459	8.469	22	23.387	8,39
Octubre.....	3.556	64	12.370	8.235	97	24.322	8,72
Noviembre.....	3.838	88	14.028	7.791	11	25.756	9,23
Diciembre.....	3.331	100	13.788	7.083	15	24.317	8,72
TOTAL.....	43.602	1.211	138.253	95.635	207	278.908	100,00
%.....	15,63	0,43	49,58	34,29	0,07	100,00	—

en miles



transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por tipos y provincias donde están matriculados

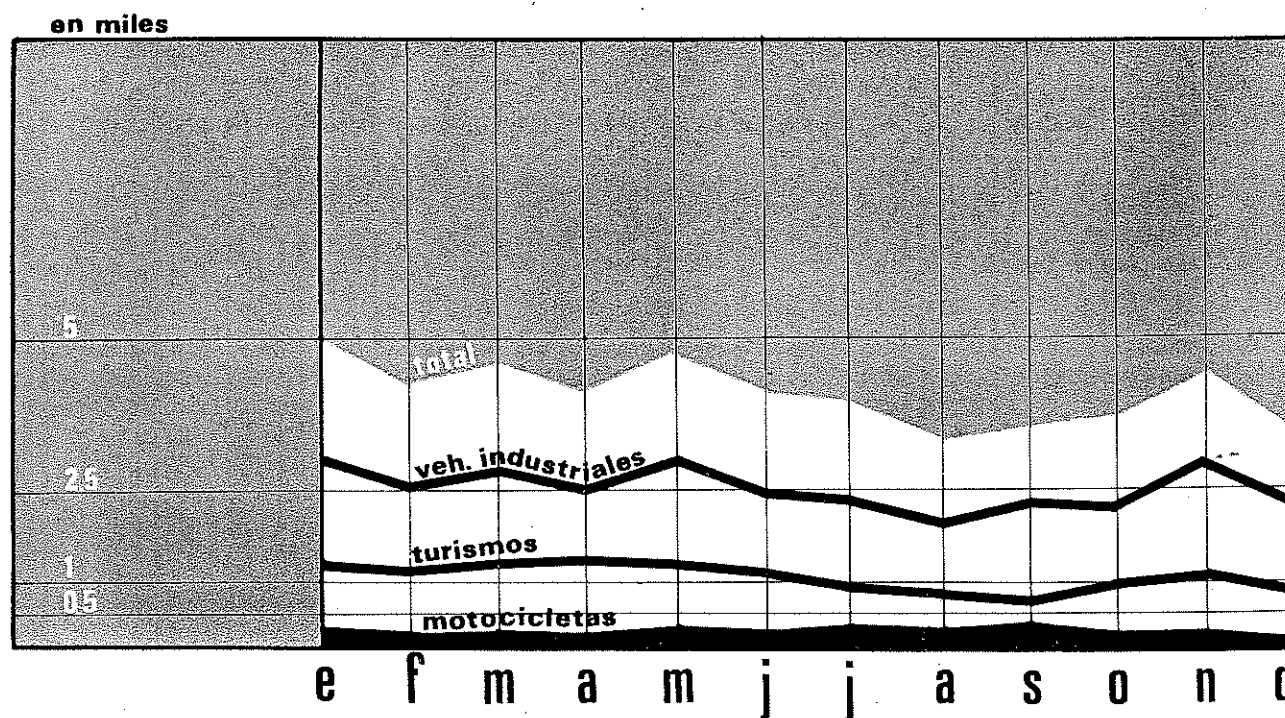
PROVINCIAS	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TRACTORES	TOTAL
Alava.....	352	3	668	515	1	1.539
Albacete.....	327	8	540	1.301	—	2.176
Alicante.....	827	8	2.345	3.304	—	6.484
Almería.....	327	4	494	1.107	—	1.932
Avila.....	118	5	231	223	—	577
Badajoz.....	462	7	879	1.233	6	2.587
Baleares.....	317	21	3.099	2.908	—	6.345
Barcelona.....	6.069	120	31.877	14.769	18	52.853
Burgos.....	355	16	669	598	—	1.638
Cáceres.....	396	10	522	792	—	1.720
Cádiz.....	716	7	1.794	2.356	—	4.873
Castellón.....	481	19	940	1.413	3	2.856
Ciudad Real.....	326	14	434	1.098	1	1.873
Córdoba.....	641	20	1.623	2.180	—	4.464
Coruña, La.....	701	56	2.125	1.620	1	4.503
Cuenca.....	177	4	185	366	—	732
Gerona.....	647	17	1.344	1.921	7	3.936
Granada.....	601	8	1.043	2.125	1	3.778
Guadalajara.....	219	6	169	388	2	784
Guipúzcoa.....	756	33	3.085	1.706	—	5.580
Huelva.....	250	1	543	721	4	1.519
Huesca.....	280	3	491	942	—	1.716
Jaén.....	708	7	1.196	1.581	—	3.492
León.....	516	9	813	1.075	—	2.413
Lérida.....	488	9	1.051	1.380	—	2.928
Logroño.....	332	4	563	697	1	1.597
Lugo.....	222	9	441	687	—	1.359
Madrid.....	9.882	345	37.442	13.086	18	60.773
Málaga.....	765	36	1.816	2.417	3	5.037
Murcia.....	773	13	1.527	3.216	1	5.530
Navarra.....	740	24	1.827	1.264	1	3.856
Orense.....	237	10	427	528	—	1.202
Oviedo.....	753	40	2.551	2.275	—	5.619
Palencia.....	303	1	467	348	3	1.122
Palmas, Las.....	1.318	50	2.097	580	110	4.155
Pontevedra.....	595	24	1.875	1.467	—	3.961
Salamanca.....	393	19	969	862	1	2.244
Santa Cruz de Tenerife.....	998	26	2.067	227	—	3.318
Santander.....	665	13	1.776	1.112	1	3.567
Segovia.....	199	19	329	327	—	874
Sevilla.....	1.426	15	4.212	4.699	1	10.353
Soria.....	163	2	186	225	—	576
Tarragona.....	658	25	1.156	1.445	—	3.284
Teruel.....	156	2	268	326	—	752
Toledo.....	426	10	391	791	1	1.619
Valencia.....	2.103	36	6.924	5.731	1	14.795
Valladolid.....	578	10	1.422	813	—	2.823
Vizcaya.....	1.489	35	5.474	2.023	3	9.024
Zamora.....	238	5	326	396	4	969
Zaragoza.....	1.003	21	2.537	2.166	14	5.741
Ceuta.....	69	1	536	159	—	765
Melilla.....	59	1	395	129	—	584
Guinea.....	2	—	92	17	—	111
TOTAL.....	43.602	1.211	138.253	95.635	207	278.908

transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por tipos y provincias donde se han formalizado

PROVINCIAS	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TRACTORES	TOTAL
Alava.....	390	2	796	547	—	1.736
Albacete.....	517	12	830	1.423	—	2.782
Alicante.....	1.116	7	3.275	3.244	—	7.642
Almería.....	497	19	799	1.213	—	2.528
Avila.....	175	1	348	415	—	939
Badajoz.....	555	9	1.252	1.514	6	3.336
Baleares.....	463	38	4.763	3.117	—	8.381
Barcelona.....	6.088	70	30.576	11.708	9	48.451
Burgos.....	338	6	634	751	1	1.730
Cáceres.....	425	7	790	931	1	2.154
Cádiz.....	709	8	2.466	2.413	—	5.596
Castellón.....	757	10	1.384	1.607	1	3.759
Ciudad Real.....	424	15	877	1.687	2	3.005
Córdoba.....	798	25	1.759	2.311	—	4.893
Coruña, La.....	846	75	2.506	1.775	1	5.203
Cuenca.....	277	6	346	468	—	1.097
Gerona.....	966	30	2.211	1.999	8	5.214
Granada.....	857	23	1.877	2.187	—	4.944
Guadalajara.....	129	3	301	439	1	873
Guipúzcoa.....	720	31	3.099	1.546	—	5.396
Huelva.....	227	2	712	757	2	1.700
Huesca.....	393	7	759	1.172	1	2.332
Jaén.....	772	21	1.338	1.711	—	3.842
León.....	749	15	1.074	1.281	—	3.119
Lérida.....	749	8	1.712	1.698	1	4.168
Logroño.....	369	4	701	1.087	2	2.163
Lugo.....	470	15	776	1.184	2	2.447
Madrid.....	4.395	264	22.727	9.077	19	36.482
Málaga.....	695	34	2.194	2.352	2	5.277
Murcia.....	1.347	25	3.096	4.013	1	8.482
Navarra.....	851	26	2.382	1.529	1	4.789
Orense.....	375	34	789	695	2	1.895
Oviedo.....	1.118	41	2.986	2.194	2	6.341
Palencia.....	295	3	504	375	3	1.180
Palmas, Las.....	1.337	52	1.997	625	110	4.121
Pontevedra.....	610	32	2.270	1.547	—	4.459
Salamanca.....	355	19	1.060	924	1	2.359
Santa Cruz de Tenerife.....	970	23	2.043	236	—	3.272
Santander.....	738	18	1.797	1.173	—	3.726
Segovia.....	206	3	347	471	—	1.027
Sevilla.....	1.253	8	4.370	4.654	2	10.287
Soria.....	112	4	231	301	—	648
Tarragona.....	670	30	1.784	1.581	2	4.067
Teruel.....	254	6	330	620	1	1.211
Toledo.....	467	10	659	1.041	1	2.178
Valencia.....	3.504	42	8.187	6.315	5	18.053
Valladolid.....	474	7	1.200	882	1	2.564
Vizcaya.....	1.259	27	4.624	1.806	3	7.719
Zamora.....	302	7	460	458	4	1.231
Zaragoza.....	1.160	25	3.555	2.285	9	7.034
Ceuta.....	48	—	379	166	—	593
Melilla.....	31	1	321	130	—	483
TOTAL.....	43.602	1.211	138.253	95.635	207	278.908

reformas de vehículos, distribuidos por meses y clases

M E S E S	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TOTAL	%
Enero.....	3.144	155	1.470	341	5.110	9,98
Febrero.....	2.649	113	1.300	271	4.333	8,46
Marzo.....	2.830	130	1.446	301	4.707	9,19
Abril.....	2.517	87	1.462	286	4.352	8,50
Mayo.....	2.970	144	1.408	390	4.912	9,59
Junio.....	2.537	113	1.334	310	4.294	8,38
Julio.....	2.446	87	1.084	424	4.041	7,89
Agosto.....	2.089	80	928	370	3.467	6,77
Septiembre.....	2.397	64	875	438	3.774	7,37
Octubre.....	2.356	83	1.102	285	3.826	7,47
Noviembre.....	2.983	113	1.229	309	4.634	9,05
Diciembre.....	2.223	118	1.169	253	3.763	7,35
TOTAL.....	31.141	1.287	14.807	3.978	51.213	100,00
%.....	60,81	2,51	28,91	7,77	100,00	—



reformas de vehículos, distribuidos por clases de los mismos y de las reformas y provincias donde están matriculados

N.º de orden	PROVINCIAS	C A M I O N E S						A U T O B U S E S					
		Motor	Carga	Clases	Sin especi- ficar	T O T A L		Motor	Plazas	Clases	Sin especi- ficar	T O T A L	
						Refor- mas	Vehículos					Refor- mas	Vehículos
1	Alava.....	53	32	9	278	372	350	1	1	3	—	5	4
2	Albacete.....	33	16	1	317	367	356	1	—	1	—	2	2
3	Alicante.....	66	37	15	927	1.045	1.019	8	12	3	4	27	25
4	Almería.....	49	134	35	198	416	305	3	3	—	—	6	6
5	Ávila.....	25	19	120	77	241	228	4	5	—	1	10	8
6	Badajoz.....	77	26	22	367	492	469	5	1	—	—	6	6
7	Baleares.....	23	5	1	146	175	169	10	4	3	—	17	17
8	Barcelona.....	349	459	128	5.375	6.311	5.994	48	65	10	48	171	166
9	Burgos.....	30	21	12	222	285	273	6	2	—	—	8	7
10	Cáceres.....	30	14	9	242	295	290	4	3	—	—	7	7
11	Cádiz.....	43	56	18	130	247	190	3	2	2	3	10	9
12	Castellón.....	35	33	3	366	437	410	10	4	2	1	17	17
13	Ciudad Real.....	36	10	6	147	199	189	3	4	1	—	8	7
14	Córdoba.....	65	36	12	217	330	310	9	4	2	2	17	17
15	Coruña, La.....	114	23	71	224	432	426	39	15	12	2	68	65
16	Cuenca.....	26	19	25	109	179	162	—	—	1	—	1	1
17	Gerona.....	33	23	14	853	923	901	12	11	1	2	26	25
18	Granada.....	49	28	20	123	220	195	3	7	2	1	13	12
19	Guadalajara.....	17	20	2	201	240	224	1	2	1	—	4	4
20	Guipúzcoa.....	46	60	19	408	533	487	2	11	1	—	14	14
21	Huelva.....	19	18	13	306	356	339	6	5	—	4	15	12
22	Huesca.....	29	22	—	469	520	500	2	3	1	—	6	6
23	Jaén.....	47	22	49	447	565	547	4	4	1	3	12	11
24	León.....	47	26	36	538	647	641	3	1	—	—	4	4
25	Lérida.....	37	70	13	397	517	453	5	8	—	4	17	15
26	Logroño.....	48	15	22	262	347	339	4	10	1	—	15	15
27	Lugo.....	39	13	31	152	235	225	16	5	2	3	26	26
28	Madrid.....	1.167	521	187	4.275	6.150	5.774	104	175	23	19	321	318
29	Málaga.....	58	36	17	208	319	293	4	20	4	2	30	29
30	Murcia.....	58	23	10	157	248	233	5	4	—	3	12	12
31	Navarra.....	79	60	26	362	527	480	18	15	2	1	36	36
32	Orense.....	42	20	14	142	218	207	5	6	—	3	14	12
33	Oviedo.....	79	28	14	157	278	262	11	10	2	5	28	24
34	Palencia.....	28	6	5	157	196	192	3	—	—	—	3	3
35	Palmas, Las.....	55	66	—	67	188	138	18	4	8	—	30	30
36	Pontevedra.....	63	47	57	255	422	396	17	13	3	2	35	32
37	Salamanca.....	40	34	19	403	496	464	10	7	—	3	20	20
38	Santa Cruz de Tenerife..	18	17	25	31	91	87	2	1	12	—	15	15
39	Santander.....	50	67	37	407	561	548	14	10	1	1	26	24
40	Segovia.....	32	18	25	171	246	233	6	5	2	1	14	13
41	Sevilla.....	133	125	22	635	915	815	13	6	1	6	26	25
42	Soria.....	33	7	2	137	179	173	2	3	—	—	5	5
43	Tarragona.....	47	92	11	149	299	211	2	13	—	1	16	16
44	Teruel.....	17	17	5	141	180	164	2	3	1	—	6	6
45	Toledo.....	32	19	8	251	310	297	2	3	2	—	7	7
46	Valencia.....	124	211	27	1.569	1.931	1.773	17	23	2	22	64	54
47	Valladolid.....	36	20	12	348	416	404	6	3	—	—	9	9
48	Vizcaya.....	120	52	21	866	1.059	1.043	7	32	2	1	42	41
49	Zamora.....	17	8	16	251	292	286	—	—	1	—	1	1
50	Zaragoza.....	114	46	23	512	695	648	11	20	1	7	39	38
51	Ceuta.....	2	5	—	12	19	15	3	—	—	—	3	3
52	Melilla.....	5	4	1	7	17	14	5	3	—	1	9	6
TOTAL.....		3.914	2.806	1.290	25.168	33.178	31.141	499	571	117	156	1.343	1.287

TURISMOS						MOTOCICLETAS						TOTAL		N.º de orden
Motor	Plazas	Clases	Sin especificar	TOTAL		Motor	Carroceria-	Plaza	Sin especificar	TOTAL		Reformas	Vehículos	
				Refor- mas	Vehículos					Refor- mas	Vehículos			
50	46	1	5	102	91	—	5	2	—	7	7	486	452	1
23	2	4	23	52	52	—	7	4	—	11	11	432	421	2
72	13	14	31	130	125	6	149	14	1	170	170	1.272	1.339	3
35	7	4	24	70	69	1	12	10	1	24	24	516	404	4
12	9	7	2	30	30	—	8	2	—	10	10	291	276	5
41	56	6	36	139	135	—	9	8	—	17	17	654	627	6
149	226	10	16	401	381	1	75	4	—	80	80	673	647	7
1.653	1.533	145	334	3.665	3.105	4	1.076	20	3	1.103	1.103	11.250	10.368	8
25	7	8	31	71	69	—	2	3	—	5	5	369	354	9
32	22	8	13	75	71	—	7	1	—	8	8	385	376	10
75	25	7	5	112	107	—	26	—	—	26	26	395	332	11
19	3	7	8	37	37	1	5	5	1	12	12	503	476	12
17	26	3	23	69	68	—	8	13	—	21	21	297	285	13
77	11	3	12	103	103	1	13	22	1	37	36	487	466	14
127	178	14	8	327	303	1	14	—	1	16	16	843	810	15
15	5	9	2	31	31	—	15	3	—	18	18	229	212	16
32	44	12	43	131	130	1	38	8	—	47	47	1.127	1.103	17
57	55	24	15	151	147	—	40	6	4	50	50	434	404	18
5	2	—	1	8	8	—	10	4	—	14	14	266	250	19
81	131	18	19	249	242	1	10	2	—	13	13	809	756	20
36	5	2	20	63	62	—	15	3	—	18	18	452	431	21
19	2	8	12	41	40	—	9	7	1	17	17	584	563	22
47	17	14	23	101	101	1	23	11	1	36	36	714	695	23
38	20	14	31	103	103	—	12	7	—	19	19	773	767	24
29	16	6	78	129	123	1	17	3	—	21	21	684	612	25
21	3	9	8	41	40	—	5	7	—	12	12	415	406	26
26	5	5	7	43	43	—	2	2	—	4	4	308	298	27
4.106	639	181	409	5.335	5.269	3	1.384	26	—	1.413	1.413	13.219	12.774	28
113	176	15	16	320	291	2	39	6	1	48	48	717	661	29
66	9	4	9	88	88	18	39	109	—	166	166	514	499	30
106	27	10	3	146	145	—	2	2	—	4	4	713	665	31
33	59	4	25	121	116	1	1	—	—	2	2	355	337	32
55	345	14	13	427	422	—	12	1	1	14	14	747	722	33
28	10	3	8	49	43	—	8	—	—	8	8	256	246	34
50	5	9	9	73	73	2	—	1	—	3	3	294	244	35
136	217	32	45	430	397	5	16	5	—	26	26	913	851	36
31	70	8	21	130	127	—	10	9	—	19	19	665	630	37
13	4	6	—	23	22	—	3	—	1	4	4	133	128	38
91	135	28	27	281	274	—	16	1	—	17	17	885	863	39
18	37	6	9	70	70	1	2	2	—	5	5	335	321	40
264	59	13	81	417	393	2	59	15	—	76	76	1.434	1.309	41
10	12	—	1	23	22	—	—	—	—	—	—	207	200	42
16	30	5	18	69	63	—	33	4	—	37	37	421	327	43
8	3	—	2	13	11	—	1	1	—	2	2	201	183	44
15	38	7	2	62	62	1	17	7	—	25	25	404	391	45
321	257	21	34	633	414	1	137	7	3	148	148	2.776	2.389	46
30	12	7	16	65	64	—	13	3	—	16	16	506	493	47
169	31	27	43	270	259	1	35	1	—	37	37	1.408	1.380	48
9	25	5	9	48	47	—	3	2	—	5	5	346	339	49
191	16	9	65	281	278	1	73	8	—	82	82	1.097	1.046	50
12	4	2	8	26	25	1	—	—	—	1	1	49	44	51
5	—	3	8	16	16	—	1	4	—	5	5	47	41	52
8.709	4.689	781	1.711	15.890	14.807	58	3.516	385	20	3.979	3.978	54.390	51.213	

reformas de vehículos, distribuidos por clases de los mismos y de las reformas y provincias donde se han formalizado

N.º de orden	PROVINCIAS	C A M I O N E S						A U T O B U S E S					
		Motor	Carga	Clases	Sin especi- ficar	T O T A L		Motor	Plazas	Clases	Sin especi- ficar	T O T A L	
						Refor- mas	Vehiculos					Refor- mas	Vehiculos
1	Alava.....	58	44	13	305	420	382	1	4	1	1	7	6
2	Albacete.....	61	27	2	363	453	431	4	—	1	1	6	5
3	Alicante.....	103	66	26	1.046	1.241	1.198	11	19	2	4	36	35
4	Almería.....	71	162	37	240	510	373	6	4	—	—	10	9
5	Avila.....	32	18	127	91	268	256	6	9	—	1	16	15
6	Badajoz.....	77	18	23	378	496	483	4	5	—	—	9	9
7	Baleares.....	62	9	2	161	264	226	17	8	4	1	30	29
8	Barcelona.....	311	451	120	5.290	6.172	5.891	44	50	8	41	143	140
9	Burgos.....	31	19	13	246	309	293	7	4	2	—	13	12
10	Cáceres.....	43	23	7	232	305	296	8	3	—	—	11	11
11	Cádiz.....	45	85	13	156	299	220	2	4	—	3	9	9
12	Castellón.....	62	46	4	392	504	462	8	2	1	2	13	13
13	Ciudad Real.....	51	17	8	177	253	241	6	9	1	—	16	15
14	Córdoba.....	87	39	10	246	382	359	16	7	4	3	30	27
15	Coruña, La.....	202	34	70	225	531	518	50	8	15	3	76	74
16	Cuenca.....	49	30	28	144	251	229	2	2	2	1	7	6
17	Gerona.....	51	30	16	904	1.001	972	12	22	1	3	38	37
18	Granada.....	54	40	24	160	278	241	8	8	2	3	21	20
19	Guadalajara.....	18	16	3	199	236	222	3	10	1	—	14	13
20	Guipúzcoa.....	59	65	22	416	562	514	4	10	1	—	15	15
21	Huelva.....	30	19	14	344	407	388	7	5	—	4	16	13
22	Huesca.....	36	24	3	500	563	542	2	5	1	—	8	7
23	Jaén.....	66	33	58	505	662	649	7	11	4	6	28	28
24	León.....	68	26	39	570	703	698	5	1	1	—	7	7
25	Lérida.....	61	80	14	422	577	500	11	8	—	2	21	19
26	Logroño.....	47	8	19	269	343	339	5	6	—	—	11	11
27	Lugo.....	72	18	35	175	300	287	8	7	1	2	18	18
28	Madrid.....	455	244	105	3.320	4.124	3.947	49	115	16	8	188	186
29	Málaga.....	43	28	15	208	294	273	3	20	3	2	28	28
30	Murcia.....	94	21	18	178	311	302	4	6	—	4	14	14
31	Navarra.....	99	82	30	383	594	530	17	12	2	1	32	32
32	Orense.....	72	26	21	164	283	268	15	12	5	5	37	35
33	Oviedo.....	205	32	21	166	424	408	14	10	2	5	31	28
34	Palencia.....	35	6	6	170	217	211	4	1	—	1	6	6
35	Palmas, Las.....	60	68	—	68	196	145	12	4	6	—	22	22
36	Pontevedra.....	78	48	62	246	434	406	20	25	2	2	49	44
37	Salamanca.....	35	38	18	419	510	477	8	2	—	4	14	14
38	Santa Cruz de Tenerife..	14	15	25	30	84	81	8	1	14	—	23	23
39	Santander.....	84	67	38	430	619	608	14	13	—	1	28	27
40	Segovia.....	32	20	27	167	246	227	1	6	2	2	11	8
41	Sevilla.....	96	124	23	619	862	762	11	1	1	8	21	21
42	Soria.....	33	4	2	146	185	181	1	6	—	—	7	7
43	Tarragona.....	40	109	11	161	321	215	—	13	—	3	16	16
44	Teruel.....	32	25	5	172	234	209	4	15	2	—	21	21
45	Toledo.....	32	18	12	295	357	346	7	15	1	1	24	24
46	Valencia.....	137	267	23	1.703	2.130	1.901	11	28	5	18	62	51
47	Valladolid.....	29	11	11	342	393	389	5	2	—	—	7	7
48	Vizcaya.....	185	71	20	847	1.123	1.097	7	20	1	—	28	28
49	Zamora.....	21	6	23	267	317	313	3	1	1	—	5	5
50	Zaragoza.....	90	26	23	498	637	614	11	9	1	9	30	30
51	Ceuta.....	2	2	—	8	12	11	2	—	—	—	2	2
52	Melilla.....	4	1	1	5	11	10	4	3	—	1	8	5
	TOTAL.....	3.914	2.806	1.290	25.168	33.178	31.141	499	571	117	156	1.343	1.287

T U R I S M O S						M O T O C I C L E T A S						T O T A L E S		N.º de orden
Motor	Plazas	Clases	Sin especi- ficar	T O T A L		Motor	Carro- cería	Plazas	Sin especi- ficar	T O T A L		Reformas	Vehículos	
				Refor- mas	Vehículos					Refor- mas	Vehículos			
57	44	2	7	110	98	—	5	2	—	7	7	543	493	1
52	6	5	33	96	95	—	7	8	—	15	15	570	546	2
130	77	28	35	270	260	6	164	16	1	187	187	1.734	1.680	3
63	17	8	26	114	112	1	14	11	1	27	27	661	521	4
24	21	11	—	56	55	—	5	2	—	7	7	347	333	5
79	93	4	43	219	212	—	11	8	—	19	19	743	723	6
215	279	17	22	533	506	1	83	5	—	89	89	916	850	7
1.582	1.419	115	331	3.447	2.910	4	1.065	6	3	1.078	1.078	10.840	10.019	8
24	8	4	31	67	65	—	4	4	—	8	8	397	378	9
56	39	10	13	118	115	1	7	1	—	9	9	443	431	10
91	30	10	3	134	130	—	21	1	—	22	22	464	381	11
47	5	9	8	69	69	2	3	6	1	12	12	598	556	12
45	68	7	27	147	142	—	7	17	—	24	24	440	422	13
105	30	9	5	149	143	1	7	24	1	33	32	594	561	14
207	198	18	8	431	405	1	14	—	1	16	16	1.054	1.013	15
35	13	11	1	60	59	1	13	6	—	20	20	338	314	16
47	57	38	43	185	182	1	35	10	—	46	46	1.270	1.237	17
87	65	24	24	200	194	—	38	5	4	47	47	546	502	18
17	7	—	1	25	25	—	11	3	—	14	14	289	274	19
81	142	25	18	266	260	—	7	1	—	8	8	851	797	20
66	20	3	18	107	105	—	16	3	—	19	19	549	525	21
33	7	12	10	62	59	—	9	9	1	19	19	652	627	22
95	72	24	24	215	208	1	25	10	1	37	37	942	922	23
55	38	20	36	149	148	—	13	7	—	20	20	879	873	24
63	31	22	90	206	202	1	16	3	—	20	20	824	741	25
27	11	10	8	56	54	—	6	7	—	13	13	423	417	26
48	14	9	9	80	78	1	2	1	—	4	4	402	387	27
3.112	47	49	312	3.520	3.515	2	1.382	7	—	1.391	1.391	9.223	9.039	28
121	189	15	13	338	307	2	34	6	1	43	43	703	651	29
166	16	14	17	213	211	18	42	111	—	171	171	709	698	30
117	91	16	9	233	229	—	3	3	—	6	6	865	797	31
39	69	7	27	142	138	2	2	—	—	4	4	466	445	32
62	355	18	15	450	444	—	9	1	1	11	11	916	891	33
45	15	2	10	72	66	—	7	—	—	7	7	302	290	34
55	6	9	6	67	75	2	—	1	—	3	3	297	245	35
168	264	28	50	510	469	4	15	6	—	25	25	1.018	944	36
42	81	9	28	160	154	—	9	9	—	18	18	702	663	37
6	3	5	—	14	14	—	2	—	1	3	3	124	121	38
103	139	31	28	301	294	—	16	1	—	17	17	965	946	39
21	40	5	9	75	74	1	1	4	—	6	6	338	315	40
300	47	8	94	449	423	2	61	13	—	76	76	1.408	1.282	41
12	18	—	1	31	28	—	—	1	—	1	1	224	217	42
32	43	4	24	103	93	—	32	6	—	38	38	478	362	43
19	4	3	4	30	28	—	3	3	—	6	6	291	264	44
35	51	8	3	97	97	—	21	11	—	32	32	510	499	45
382	274	41	40	737	506	1	140	4	3	148	148	3.077	2.606	46
26	17	6	8	57	55	—	14	5	—	19	19	476	470	47
135	43	24	40	242	235	1	35	2	—	38	38	1.431	1.398	48
29	42	9	10	90	86	—	6	2	—	8	8	420	412	49
239	21	12	74	346	342	—	72	9	—	81	81	1.094	1.067	50
8	3	2	7	20	20	1	—	—	—	1	1	35	34	51
4	—	1	8	13	13	—	2	4	—	6	6	38	34	52
8.709	4.689	781	1.711	15.890	14.807	58	3.516	385	20	3.979	3.978	54.390	51.213	

reformas y cambios de motores, distribuidos V.3.3. por clases de vehículos, potencias y carburantes

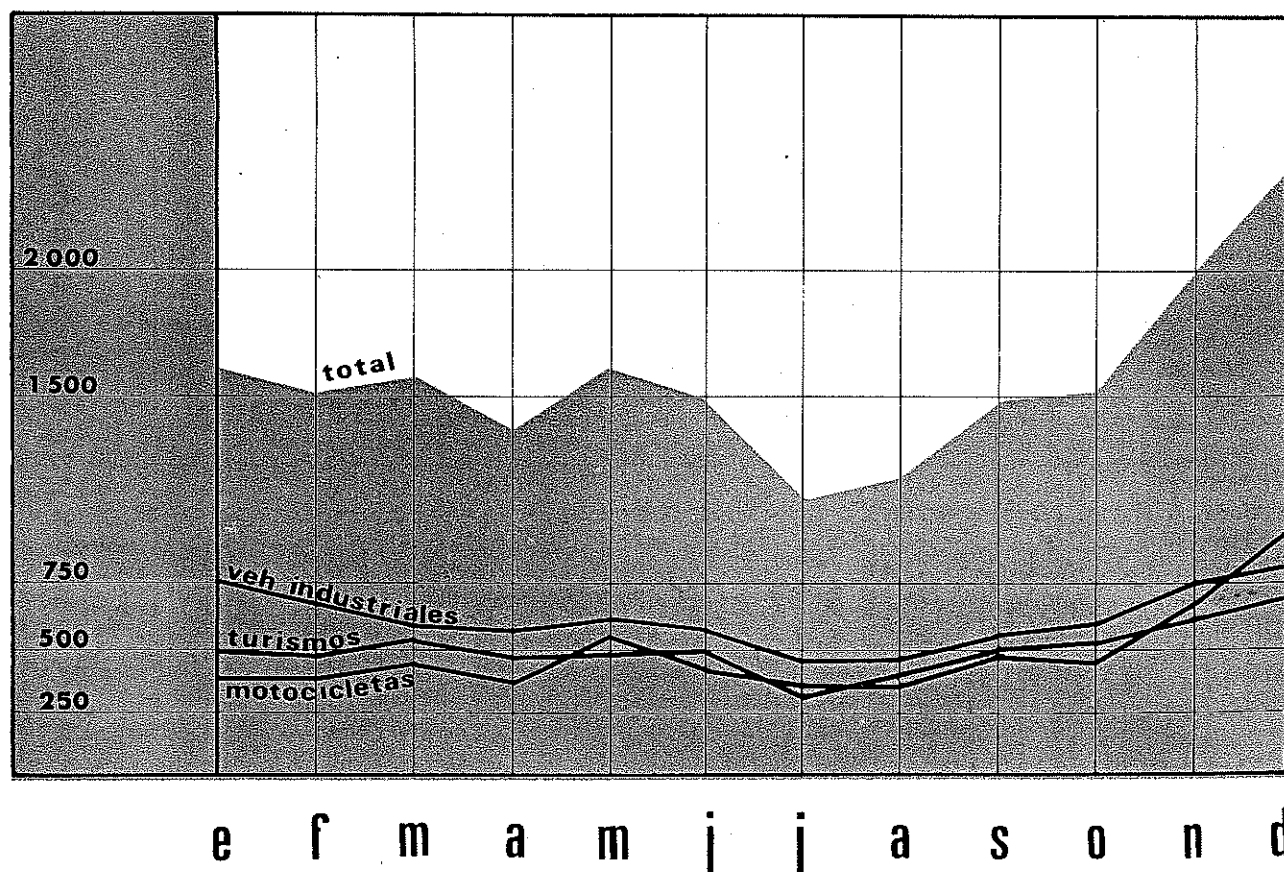
ANTES DEL CAMBIO O REFORMA					CARBURANTE	DESPUES DEL CAMBIO O REFORMA						
DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL		CAMIONES	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A. 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL	
77	92	21	4	194	Gasolina a Gasolina	75	95	17	7	194		
18	603	781	180	1.582	Gasolina a Gas-Oil	—	667	558	357	1.582		
—	—	—	—	—	Gasolina a Butano	—	—	—	—	—		
—	266	344	1.483	2.093	Gas-Oil a Gas-Oil	—	260	283	1.550	2.093		
—	19	5	21	45	Gas-Oil a Gasolina	10	9	5	21	45		
—	—	—	—	—	Butano a Gasolina	—	—	—	—	—		
95	980	1.151	1.688	3.914	TOTAL.....	85	1.031	863	1.935	3.914		
A U T O B U S E S												
—	11	2	1	14	Gasolina a Gasolina	—	11	3	—	14		
—	8	66	21	95	Gasolina a Gas-Oil	—	7	27	61	95		
—	—	—	—	—	Gasolina a Butano	—	—	—	—	—		
—	8	61	319	388	Gas-Oil a Gas-Oil	—	7	30	351	388		
—	1	—	1	2	Gas-Oil a Gasolina	—	1	1	—	2		
—	—	—	—	—	Butano a Gasolina	—	—	—	—	—		
—	28	129	342	499	TOTAL.....	—	22	61	412	499		
T U R I S M O S												
142	1.262	41	6	1.451	Gasolina a Gasolina	142	1.281	25	3	1.451		
4	5.958	231	94	6.287	Gasolina a Gas-Oil	—	6.132	148	7	6.287		
—	—	—	—	—	Gasolina a Butano	—	—	—	—	—		
—	708	18	2	728	Gas-Oil a Gas-Oil	—	705	20	3	728		
—	243	—	—	243	Gas-Oil a Gasolina	2	238	3	—	243		
—	—	—	—	—	Butano a Gasolina	—	—	—	—	—		
146	8.171	290	102	8.709	TOTAL.....	144	8.356	196	13	8.709		
M O T O C I C L E T A S												
MENOS 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL	CARBURANTE	MENOS 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL
—	16	23	—	—	39	Gasolina a Gasolina	—	10	28	—	1	39
—	—	16	—	—	16	Gasolina a Gas-Oil	—	—	16	—	—	16
—	—	—	—	—	—	Gas-Oil a Gasolina	—	—	—	—	—	—
—	—	3	—	—	3	Gas-Oil a Gas-Oil	—	—	3	—	—	3
—	16	42	—	—	58	TOTAL.....	—	10	47	—	1	58

reformas de vehículos que han motivado V.3.4. cambios de clases

ANTES DE LA REFORMA	DESPUES DE LA REFORMA				TOTAL
C L A S E S	CAMIONES.	AUTOBUSES	TURISMOS	TRACTORES	
De camión a.....	—	73	1.191	26	1.290
De autobús a.....	69	—	48	—	117
De turismo a.....	761	20	—	—	781
De tractor a.....	13	—	—	—	13
TOTAL.....	843	93	1.239	26	2.201

bajas de vehículos, distribuidos por meses y clases

MESES	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRAC- TORES	REMOLQUES Y SEMIRE- MOLQUES	TOTAL	%
Enero.....	727	28	497	384	2	12	1.650	8,57
Febrero.....	650	23	471	375	5	7	1.531	7,95
Marzo.....	568	24	541	443	6	6	1.588	8,25
Abril.....	544	23	463	361	5	3	1.399	7,27
Mayo.....	608	19	473	537	5	6	1.648	8,56
Junio.....	557	22	494	447	4	4	1.528	7,94
Julio.....	430	22	312	335	1	1	1.101	5,72
Agosto.....	446	17	378	360	3	11	1.215	6,31
Septiembre.....	525	24	493	490	1	7	1.540	8,00
Octubre.....	551	30	512	446	2	1	1.542	8,01
Noviembre.....	733	32	608	653	2	4	2.032	10,55
Diciembre.....	790	24	700	951	2	11	2.478	12,87
TOTAL.....	7.129	288	5.942	5.782	38	73	19.252	100,00
%.....	37,03	1,50	30,86	30,03	0,20	0,38	100,00	—



bajas de vehículos, distribuidos por provincias y tipos

PROVINCIAS	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRACTORES	REMOLQUES	TOTAL
Alava.....	40	—	54	20	—	—	114
Albacete.....	51	—	17	30	1	—	99
Alicante.....	87	7	44	47	1	4	190
Almería.....	21	2	15	16	—	—	54
Avila.....	16	1	9	4	—	—	30
Badajoz.....	46	—	47	19	2	—	114
Baleares.....	110	5	158	89	1	—	363
Barcelona.....	1.736	59	1.644	2.387	8	4	5.838
Burgos.....	74	3	46	34	—	—	157
Cáceres.....	38	1	36	21	2	5	103
Cádiz.....	61	12	62	39	1	1	176
Castellón.....	75	6	27	28	—	—	136
Ciudad Real.....	32	1	13	17	1	11	75
Córdoba.....	63	1	43	40	—	1	148
Coruña, La.....	88	9	48	17	1	—	163
Cuenca.....	19	—	6	7	—	—	32
Gerona.....	174	12	105	280	1	—	572
Granada.....	44	3	42	58	—	12	159
Guadalajara.....	25	2	13	8	—	—	48
Guipúzcoa.....	108	3	136	39	—	6	292
Huelva.....	21	2	24	21	2	—	70
Huesca.....	56	3	38	59	—	—	156
Jaén.....	65	3	22	72	—	2	164
León.....	75	3	48	50	1	—	177
Lérida.....	102	5	49	108	1	—	265
Logroño.....	50	1	35	22	1	—	109
Lugo.....	39	5	20	9	—	—	73
Madrid.....	1.674	48	1.488	1.326	—	20	4.556
Málaga.....	75	2	66	71	1	—	215
Murcia.....	116	2	73	50	1	—	242
Navarra.....	105	10	95	42	2	—	254
Orense.....	24	2	17	5	—	—	48
Oviedo.....	73	5	65	26	—	1	170
Palencia.....	31	1	29	17	1	—	79
Palmas, Las.....	72	11	61	20	—	—	164
Pontevedra.....	84	3	56	41	—	—	184
Salamanca.....	61	4	56	52	—	—	173
Santa Cruz de Tenerife..	86	2	69	7	—	—	164
Santander.....	84	—	74	52	—	—	210
Segovia.....	42	9	33	8	—	—	92
Sevilla.....	150	7	151	41	2	2	353
Soria.....	25	—	14	9	—	1	49
Tarragona.....	85	2	47	75	1	—	210
Teruel.....	22	—	10	3	2	1	38
Toledo.....	26	2	11	23	1	—	63
Valencia.....	385	4	214	145	—	—	748
Valladolid.....	90	3	47	16	—	—	156
Vizcaya.....	222	7	230	73	2	—	534
Zamora.....	25	1	13	14	—	—	53
Zaragoza.....	213	11	126	84	1	2	437
Ceuta.....	5	—	48	21	—	—	74
Melilla.....	38	3	48	20	—	—	109
TOTAL.....	7.129	288	5.942	5.782	38	73	19.252

V.4.2.
V.4.3.
V.4.4.
V.4.5.
V.4.6.
V.4.7.

bajas de vehículos, distribuidos por clases, potencias, cargas, plazas y carburantes

CLASES	POTENCIA					CARBURANTE		TOTAL
	MENOS DE 3 HP.	DE 3 a 7,99	DE 8 A 15,99	DE 16 a 25	MAS DE 25	GASOLINA	GAS-OIL	
Camiones.....	148	421	1.627	3.085	1.848	4.208	2.921	7.129
Autobuses.....	—	1	5	135	147	99	189	288
Turismos.....	501	811	3.432	1.078	120	5.655	287	5.942
Tractores.....	—	2	6	19	11	10	28	38
Remolques.....	—	—	—	—	—	—	—	73
	MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99	DE 2 A 4,99	DE 5 A 7	MAS DE 7			
Motocicletas...	21	3.706	1.994	58	3	5.782	—	5.782

TIPOS	CARGA						NUMERO DE PLAZAS				TOTAL
	HASTA 999	1.000 A 2.999	3.000 A 4.999	5.000 A 6.999	7.000 A 9.999	10 TN. Y MAS	De 10 A 20	DE 21 A 35	DE 36 A 50	MAS DE 50	
Camiones.....	2.344	1.784	1.731	882	290	98	—	—	—	—	7.129
Autobuses.....	—	—	—	—	—	—	57	193	26	12	288
Turismos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.942
Tractores.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
Remolques.....	2	6	21	26	10	8	—	—	—	—	73
Motocicletas.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.782

parque nacional de tractores agrícolas, distribuidos por provincias *

PROVINCIAS	NUMERO DE VEHICULOS	%
Alava.....	2.044	1,27
Albacete.....	4.386	2,72
Alicante.....	2.603	1,61
Almería.....	749	0,46
Avila.....	1.746	1,08
Badajoz.....	4.553	2,83
Baleares.....	1.876	1,16
Barcelona.....	6.277	3,90
Burgos.....	4.875	3,03
Cáceres.....	1.870	1,16
Cádiz.....	2.027	1,26
Castellón.....	1.536	0,95
Ciudad Real.....	6.445	4,00
Córdoba.....	3.241	2,01
Coruña, La.....	2.251	1,40
Cuenca.....	5.426	3,37
Gerona.....	4.869	3,02
Granada.....	2.372	1,47
Guadalajara.....	2.128	1,32
Guipúzcoa.....	99	0,06
Huelva.....	1.253	0,78
Huesca.....	6.283	3,90
Jaén.....	2.499	1,55
León.....	2.091	1,30
Lérida.....	10.972	6,81
Logroño.....	2.324	1,44
Lugo.....	1.239	0,77
Madrid.....	4.185	2,60
Málaga.....	1.572	0,98
Murcia.....	2.929	1,82
Navarra.....	6.151	3,82
Orense.....	235	0,14
Oviedo.....	736	0,46
Palencia.....	3.088	1,99
Palmas, Las.....	237	0,15
Pontevedra.....	564	0,35
Salamanca.....	2.875	1,78
Santa Cruz de Tenerife.....	201	0,12
Santander.....	267	0,16
Segovia.....	1.741	1,08
Sevilla.....	7.496	4,66
Soria.....	2.179	1,35
Tarragona.....	4.058	2,52
Teruel.....	2.414	1,50
Toledo.....	8.203	5,09
Valencia.....	5.511	3,42
Valladolid.....	5.860	3,64
Vizcaya.....	116	0,07
Zamora.....	3.085	1,92
Zaragoza.....	9.251	5,75
TOTAL.....	160.988	100,00

* Datos facilitados por la Dirección General de Agricultura.

bajas de vehículos con "matrícula turística", distribuidos por provincias y marcas

PROVINCIAS	ALFA ROMEO	AUSTIN	B. M. W.	BORGWARD	BUICK	CADILLAC	CITROËN	COMET	CHEVROLET	CHRYSLER	D. A. F.	D. K. W.	DAIMLER	DE SOTO	DODGE	FACEL VEGA	FALCON	FIAT	FORD	GOGGO-MOBIL
Alava.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alicante.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—
Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Baleares.....	—	11	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	11	1	—
Barcelona.....	5	1	4	1	1	—	2	—	4	—	—	2	—	—	1	—	—	49	33	—
Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—
Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Coruña, La.....	—	10	—	—	—	—	3	—	4	—	—	—	—	—	1	1	—	31	13	—
Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	5	—
Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
León.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Madrid.....	27	33	24	6	13	10	105	—	49	8	1	6	4	2	14	1	1	235	149	2
Málaga.....	—	4	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—
Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Navarra.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Orense.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	6	—	—
Oviedo.....	—	1	—	—	1	1	8	1	4	—	—	—	1	—	—	—	—	6	9	—
Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pontevedra.....	—	—	—	2	—	—	3	—	14	1	—	—	—	—	1	—	—	50	13	—
Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
Santa Cruz de T....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Santander.....	—	—	—	—	—	2	4	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	21	2	—
Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Sevilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valencia.....	1	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	3	—
Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Vizcaya.....	—	3	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	8	—
Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zaragoza.....	—	2	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	—
Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL....	34	67	35	10	15	14	134	2	80	9	1	8	8	2	18	2	1	440	253	2

bajas de vehículos con "matrícula turística", distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	HILLMAN	HUMBER	INNOCENTI	JAGUAR	LANCIA	LINCOLN	M. G.	MERCEDES	MERCURY	MORRIS	N. S. U.	NASH	NECARD	OLDSMOBILE	OPEL	PANHARD	PEUGEOT	PLYMOUTH	PONTIAC	PORSCHE
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	7	1	3	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	1	—	—	—	12	4	—	15	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	2	—	—	1	4	—	9	32	1	13	—	—	2	—	59	—	37	—	1	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—	1	—	—	7	—	38	1	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	2	—	9	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
28	Madrid.....	7	1	—	30	3	5	41	387	9	23	4	—	—	14	573	4	441	6	12	3
29	Málaga.....	1	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	5	—	9	—	—	1
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—
33	Oviedo.....	1	—	—	1	—	—	—	46	—	—	—	1	—	1	23	1	88	2	2	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	—	91	—	—	—	—	—	1	22	—	105	—	1	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—
38	Santa Cruz de T....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	2	—	31	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	7	—	2	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	—	—	—	8	—	2	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	7	—	7	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL.....	11	1	1	33	7	5	65	702	11	55	5	2	2	16	728	6	833	9	16	5

RAMBLER	RENAULT	ROLLS ROYCE	ROVER	SAAB	SEAT	SIMCA	SINGER	STANDARD	STUDE-BAKER	SUNBEAM	TRIUMPH	VAUXHALL	VESPA	VOLKS-WAGEN	VOLVO	WOLSELEY	TOTAL TURISMOS	BULTACO	HONDA	LAMBRETTA	MONTESA	VESPA	TOTAL MOTOS	N.º de orden
	1					1											3							1
	7				7	2	1				1			1			39							2
																								3
																								4
					1												1							5
	7				15	8		1			1			6	1		99							6
2	17				14	15					2	4		40	1		359	6		2	2	1	11	7
																	5							8
																								9
	2													11			25							10
														1			1							11
																								12
																								13
																								14
	66				12	29						1		8	1		268							15
														1			1							16
					1									1			4							17
					1	2																		18
	4													7			46							19
																								20
																								21
																								22
																								23
	1					1											8							24
																								25
						1											4							26
	1				3	2											11							27
5	211	6	2	3	92	169	3	1	1	13	17	40	1	364	36	1	3.218		1				1	28
	15				13	3								9	1		72							29
																	4							30
	4				1	3								5			19							31
	13				2	16						1					92							32
1	35					38						1		8			281							33
																								34
																	1							35
	54				8	81								16			463							36
	18					1								7			34							37
														4			7							38
	10					17						1		6			126							39
																								40
	2					1						1		10			22							41
	2																3							42
					4	1											6							43
																								44
																								45
	10				4	2	1							1			45							46
					1	1					1						7							47
	3				1	5								11			70							48
																	1							49
	3				1						1						35							50
																	4							51
														1			4							52
8	486	6	2	3	181	399	5	2	1	13	23	49	1	520	40	1	5.388	6	1	2	2	1	12	

parque nacional automóvil, distribuidos por provincias y clases

N.º de orden	PROVINCIAS	CLASES DE VEHICULOS				
		CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TRACTORES
1	Alava.....	4.951	129	4.959	7.088	33
2	Albacete.....	3.585	172	5.359	13.862	29
3	Alicante.....	12.072	462	24.584	60.671	53
4	Almería.....	3.059	162	3.992	16.881	14
5	Avila.....	1.423	99	2.635	2.985	6
6	Badajoz.....	4.015	136	8.375	13.994	209
7	Baleares.....	7.646	734	35.182	53.646	9
8	Barcelona.....	68.138	2.181	224.521	150.886	813
9	Burgos.....	5.240	244	6.347	10.658	6
10	Cáceres.....	3.171	231	5.243	7.433	5
11	Cádiz.....	6.062	351	12.700	27.407	60
12	Castellón.....	5.461	221	9.397	25.327	44
13	Ciudad Real.....	3.727	154	5.323	12.764	30
14	Córdoba.....	6.452	325	12.079	25.946	11
15	Coruña, La.....	8.054	590	16.102	21.062	111
16	Cuenca.....	2.455	128	2.648	5.664	12
17	Gerona.....	10.132	477	15.402	37.199	166
18	Granada.....	6.044	260	9.728	22.500	8
19	Guadalajara.....	2.429	116	2.091	6.409	31
20	Guipúzcoa.....	10.671	454	19.387	25.335	14
21	Huelva.....	2.866	165	4.509	10.133	49
22	Huesca.....	3.738	177	4.486	14.193	34
23	Jaén.....	5.578	260	9.751	14.804	12
24	León.....	7.221	270	8.102	16.366	39
25	Lérida.....	7.526	300	11.529	18.275	55
26	Logroño.....	3.514	151	4.595	8.431	30
27	Lugo.....	2.901	310	4.139	8.492	4
28	Madrid.....	64.135	3.858	237.324	117.863	531
29	Málaga.....	7.342	436	14.610	26.833	71
30	Murcia.....	8.686	587	15.086	54.361	92
31	Navarra.....	10.430	494	13.322	20.556	70
32	Orense.....	3.061	301	4.922	7.144	10
33	Oviedo.....	12.471	842	22.505	30.242	86
34	Palencia.....	2.909	140	3.600	6.232	69
35	Palmas, Las.....	10.575	790	20.104	5.209	177
36	Pontevedra.....	7.158	457	14.363	19.546	15
37	Salamanca.....	3.961	263	7.842	9.228	28
38	Santa Cruz de Tenerife.....	10.618	788	21.086	2.085	18
39	Santander.....	7.721	296	13.039	18.880	41
40	Segovia.....	2.269	93	2.968	3.979	8
41	Sevilla.....	11.070	741	28.255	51.110	103
42	Soria.....	1.846	89	2.180	2.830	13
43	Tarragona.....	8.119	285	11.935	28.857	20
44	Teruel.....	2.024	139	2.504	4.244	35
45	Toledo.....	4.390	247	5.052	11.155	32
46	Valencia.....	19.753	906	58.550	82.348	105
47	Valladolid.....	5.452	265	11.778	13.115	33
48	Vizcaya.....	17.816	728	38.335	26.555	109
49	Zamora.....	2.409	99	3.214	4.681	33
50	Zaragoza.....	10.342	475	20.388	25.022	206
51	Ceuta.....	671	61	3.432	1.037	—
52	Melilla.....	676	194	2.947	973	—
TOTAL.....		444.035	22.833	1.052.506	1.212.496	3.792

TOTAL	%	RANGO	VEHICULOS POR 1.000 HABITANTES	RANGO	VEHICULOS POR 10 KM. CARRETERA	RANGO	N.º de orden
17.160	0,63	38 -	99	11	231	26	1
23.007	0,84	31 -	68	22	123	37	2
97.842	3,58	4 -	121	6	676	9	3
24.108	0,88	30 -	66	25	250	23	4
7.148	0,26	49 -	33	51	53	50	5
26.729	0,98	29 -	36	48	115	38	6
97.217	3,55	5 -	198	1	773	8	7
446.539	6,32	1	133	3	3.396	2	8
22.495	0,82	33 -	63	27	91	41	9
16.083	0,59	40 -	33	52	88	44	10
46.580	1,70	15 -	54	36	371	26	11
40.450	1,48	20 -	110	8	328	18	12
21.998	0,80	34 -	41	45	98	39	13
44.813	1,64	17 -	59	31	220	28	14
45.919	1,68	16 -	46	41	257	22	15
10.907	0,40	45 -	41	46	50	51	16
63.376	2,32	10 -	163	2	452	13	17
38.540	1,41	22 -	53	38	246	24	18
11.076	0,40	44 -	69	21	56	48	19
55.861	2,04	12 -	98	12	1.372	4	20
17.722	0,65	37 -	45	42	181	31	21
22.628	0,83	32 -	98	13	93	40	22
30.405	1,11	28 -	44	43	185	30	23
31.998	1,17	26 -	57	33	150	33	24
37.685	1,38	23 -	112	7	237	25	25
16.721	0,61	39 -	72	19	166	32	26
15.846	0,58	41 -	35	49	90	42	27
423.711	15,49	2 -	133	4	2.304	3	28
49.292	1,80	13 -	62	28	373	15	29
78.812	2,88	8 -	97	14	491	11	30
44.872	1,64	18 -	105	9	150	34	31
15.438	0,56	42 -	35	50	129	36	32
66.146	2,42	9 -	66	26	262	21	33
12.950	0,47	43 -	60	30	72	46	34
36.855	1,35	24 -	71	20	501	10	35
41.539	1,52	19 -	57	34	285	19	36
21.322	0,78	35 -	56	35	137	35	37
34.595	1,27	25 -	62	29	448	14	38
39.977	1,46	21 -	90	16	263	20	39
9.317	0,34	47 -	52	39	89	43	40
91.279	3,34	6 -	68	23	481	12	41
6.958	0,25	50 -	54	37	54	49	42
49.216	1,80	14 -	123	5	354	17	43
8.946	0,33	48 -	47	40	45	52	44
20.876	0,76	36 -	43	44	79	45	45
161.662	5,91	3 -	102	10	1.349	5	46
30.643	1,12	27 -	82	17	196	29	47
83.543	3,05	7 -	91	15	1.266	7	48
10.436	0,38	46 -	39	47	66	47	49
56.433	2,06	11 -	81	18	225	27	50
5.201	0,19	51	68	24	3.715	1	51
4.790	0,18	52	59	32	1.331	6	52
2.735.662	100,00	—	85	—	340	—	

parque nacional de remolques, distribuidos por provincias y cargas

N.º de orden	PROVINCIAS	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL REMOLQUES
1	Alava.....	7	12	8	9	4	6	46
2	Albacete.....	2	11	11	8	12	4	48
3	Alicante.....	26	7	13	8	11	7	72
4	Almería.....	1	3	4	3	2	1	14
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	9	15	58	80	5	8	175
7	Baleares.....	7	3	8	12	2	5	37
8	Barcelona.....	99	126	93	100	95	149	662
9	Burgos.....	10	12	46	10	3	8	89
10	Cáceres.....	4	20	110	187	14	3	338
11	Cádiz.....	9	12	64	331	60	39	515
12	Castellón.....	3	8	12	2	1	11	37
13	Ciudad Real.....	1	37	267	516	106	12	939
14	Córdoba.....	3	5	1	6	1	—	16
15	Coruña, La.....	—	2	—	9	7	18	36
16	Cuenca.....	7	31	124	110	10	3	285
17	Gerona.....	3	16	17	22	10	18	86
18	Granada.....	36	27	97	240	43	12	455
19	Guadalajara.....	2	2	1	1	—	1	7
20	Guipúzcoa.....	101	32	21	26	19	19	218
21	Huelva.....	4	12	23	77	9	6	131
22	Huesca.....	12	20	2	6	—	1	41
23	Jaén.....	17	69	157	235	13	4	495
24	León.....	1	13	3	3	15	10	45
25	Lérida.....	12	22	20	14	8	7	83
26	Logroño.....	9	20	35	24	1	3	92
27	Lugo.....	1	2	2	5	—	2	12
28	Madrid.....	238	474	1.107	817	169	411	3.216
29	Málaga.....	6	8	35	46	1	—	96
30	Murcia.....	4	7	21	26	8	9	75
31	Navarra.....	37	29	60	18	24	29	197
32	Orense.....	8	9	3	2	2	7	31
33	Oviedo.....	4	14	5	19	4	32	78
34	Palencia.....	3	18	18	19	7	8	73
35	Palmas, Las.....	3	4	2	4	2	9	24
36	Pontevedra.....	10	19	1	7	3	12	52
37	Salamanca.....	1	—	3	6	2	—	12
38	Santa Cruz de Tenerife.....	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	27	22	27	8	2	29	115
40	Segovia.....	1	1	11	1	—	—	14
41	Sevilla.....	29	101	322	343	37	7	839
42	Soria.....	5	5	16	5	3	2	36
43	Tarragona.....	5	8	7	9	8	6	43
44	Teruel.....	—	2	4	4	1	—	11
45	Toledo.....	3	2	3	—	1	5	14
46	Valencia.....	9	29	105	59	42	29	273
47	Valladolid.....	4	28	40	26	13	7	118
48	Vizcaya.....	20	35	15	17	5	13	105
49	Zamora.....	3	14	10	7	2	2	38
50	Zaragoza.....	9	20	42	47	10	80	208
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	2	—	—	—	2
	TOTAL.....	815	1.388	3.056	3.534	797	1.054	10.644

V.5.2.

HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL SEMI- REMOLQUES	TOTAL GENERAL	N. ^o de orden
—	—	—	—	—	4	4	50	1
—	—	—	—	—	5	5	53	2
—	—	—	—	1	31	32	104	3
—	1	2	—	—	2	5	19	4
—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	175	6
—	—	—	1	—	3	4	41	7
8	5	6	27	21	259	326	988	8
—	—	—	—	1	3	4	93	9
—	—	—	—	—	—	—	338	10
16	19	15	17	5	11	83	598	11
—	—	—	—	—	3	3	40	12
9	14	23	2	—	1	49	988	13
—	—	—	—	—	1	1	17	14
—	—	—	—	—	7	7	43	15
—	—	3	2	6	11	22	307	16
3	18	10	12	5	24	72	158	17
—	—	—	—	—	—	—	455	18
—	—	—	—	—	—	—	7	19
—	—	—	—	5	31	36	254	20
—	—	—	—	—	3	3	134	21
3	3	1	1	9	6	23	64	22
—	—	—	1	—	3	4	499	23
—	—	—	—	—	1	1	46	24
—	—	—	1	1	9	11	94	25
—	—	—	—	—	6	6	98	26
—	—	—	—	—	7	7	19	27
2	7	5	36	65	499	614	3.830	28
—	—	—	—	3	18	21	117	29
—	—	—	—	—	3	3	78	30
4	7	2	1	—	34	48	245	31
—	—	—	—	2	2	4	35	32
26	6	—	—	2	83	117	195	33
—	—	—	—	—	3	3	76	34
—	1	1	—	4	43	49	73	35
—	—	—	—	—	—	—	52	36
4	2	—	—	—	2	8	20	37
—	2	—	2	—	6	10	10	38
—	—	—	—	—	1	1	116	39
—	—	—	—	—	—	—	14	40
1	—	1	3	3	56	64	903	41
—	—	—	—	—	—	—	36	42
—	—	—	—	—	12	12	55	43
—	—	—	—	—	4	4	15	44
—	—	—	1	—	—	1	15	45
—	1	1	1	10	107	120	393	46
—	—	1	—	1	6	8	126	47
2	21	3	3	4	67	100	205	48
—	—	—	—	—	1	1	39	49
—	—	—	—	—	107	107	315	50
—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	2	52
78	107	74	111	148	1.485	2.003	12.647	

V.5.4.

estimación del parque de vehículos, distribuidos por clases y carburante

VEHICULOS	UNIDADES		TOTAL
	GASOLINA	GAS-OIL	
Camiones.....	221.490	222.545	444.035
Autobuses.....	3.395	19.438	22.833
Turismos.....	1.021.060	31.446	1.052.506
Motocicletas.....	1.212.471	25	1.212.496
Tractores.....	151	3.641	3.792
TOTAL.....	2.458.567	277.095	2.735.662

V.5.5.

estimación del parque de camiones, distribuidos por carga

C A R G A	NUMERO DE VEHICULOS	%
Hasta 1 tonelada.....	202.727	45,66
De 1 a 3 toneladas.....	90.949	20,48
De 3 a 5 toneladas.....	48.303	10,88
De 5 a 7 toneladas.....	48.234	10,86
De 7 a 10 toneladas.....	36.475	8,21
Más de 10 toneladas.....	17.347	3,91
TOTAL.....	444.035	100,00

parque de vehículos provistos de "matrícula turística", distribuidos por provincias y marcas

PROVINCIAS	ALFA ROMEO	AUSTIN	B. M. C.	B. M. S.	B. M. W.	BORGWARD	BROUGHAM	BUICK	CADILLAC	CITROËN	COMMER	CHEVROLET	CHRYSLER	D. A. F.	D. K. W.	DAIHATSU	DAIMLER	DODGE	FACEL VEGA	FERRARI	FIAT
Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alicante.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6
Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ávila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Baleares.....	—	29	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	5
Barcelona.....	6	3	—	—	4	—	—	2	1	4	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	45
Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Coruña, La.....	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Granada.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Madrid.....	32	24	1	1	16	4	1	10	10	71	1	40	2	1	4	1	2	16	1	1	115
Málaga.....	5	4	—	—	1	—	—	—	1	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Navarra.....	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Orense.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	9
Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Palmas, Las.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	26
Salamanca.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Santa Cruz de T.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	3
Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sevilla.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valencia.....	—	—	—	—	1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4
Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Vizcaya.....	—	2	—	—	1	—	—	1	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2
Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zaragoza.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....	47	63	1	1	27	5	1	14	16	94	1	57	5	1	6	1	4	19	1	1	236

parque de vehículos provistos de "matrícula turística", distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	FORD	GOGGO-MOBIL	HILLMAN	JAGUAR	LANCIA	LINCOLN	M. G.	MASERATI	MERCEDES	MERCURY	MORRIS	N. S. U.	NASH	OLDSMO-BILE	OPEL	PANHARD	PEUGEOT	PLYMOUTH	PONTIAC	PORSCHE	RAMBLER
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	1	—	4	—	—	—	—	—	9	1	1	—	—	—	—
4	Almería.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	4	—	—	—	—	—	23	—	5	—	30	—	—	—	8	—	4	—	—	—	—
8	Barcelona.....	31	—	—	2	2	—	6	1	39	—	7	—	—	—	59	—	42	—	—	1	—
9	Burgos.....	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	3	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	8	—	10	—	—	—	1
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Géróna.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	3	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	3	—	15	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
28	Madrid.....	99	1	2	29	8	5	28	—	278	7	15	3	—	14	427	1	319	7	11	3	3
29	Málaga.....	7	—	—	—	1	—	1	—	7	—	—	—	—	—	11	—	16	—	—	1	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	2	—	28	—	—	—	—
33	Oviedo.....	2	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	1	—	5	—	11	—	1	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
36	Pontevedra.....	13	—	—	—	—	—	1	—	48	—	1	—	—	1	25	—	55	2	2	—	—
37	Salamanca.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	2	—	—	—	—
38	Santa Cruz de T..	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—
39	Santander.....	1	—	—	—	—	—	—	—	23	1	—	—	—	—	2	—	13	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	3	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	3	—	6	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	5	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	3	—	8	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	11	—	—	—	—	—	3	—	5	—	—	—	—	—	6	—	12	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	4	—	—	2	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—	8	—	6	—	1	—	1
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL.....	197	1	2	33	11	5	66	1	476	8	55	3	1	15	593	3	558	9	15	5	6

RENAULT	ROLLS ROYCE	ROVER	SAAB	SEAT	SIMCA	SINGER	STANDARD	STUDE-BAKER	SUNBEAM	THUNDER-BIRD	TRIUMPH	VALIANT	VAUXHALL	VOLKSWAGEN	VOLVO	WOLSELEY	TOTAL TURISMOS	BULTACO	DUCATI	VESPA	TOTAL MOTOS	BLUEBIRD	TOTAL REMOLQUES	N.º de orden
1																	5							1
6				5		1							3	3			42							2
																	3			1	1			3
														1			1							4
5					13		1				1			9	1	1	141							5
17				3	12	1			1		3		5	26	2		331	1			1			6
														1			5							7
4									1					6	2		19							8
																								9
																								10
28				1	7								1	5			80							11
														3			5							12
																	3							13
																								14
																								15
																								16
2					2									7			40							17
																	1							18
																								19
																								20
																								21
																								22
																	2							23
																								24
																								25
1					1									1			6							26
1					1									1			5							27
107	4	7	2	19	128	2		1	12	1	25		25	243	43	1	2.234	2	1		3			28
19					6						1			18	2		112							29
1					1																			30
2					4									1			16							31
8					9								1				79							32
5					4								1	1			46							33
																								34
				1	1												5							35
23				2	54								1	10			272							36
12					2								1	8			34							37
														2			8							38
11					8						1		1	3			70							39
																								40
2				1	2												37							41
																								42
																	4							43
																								44
																								45
7				2	4									4			45	1			1	1		46
														1			7							47
1					3						1	1		12	1		65							48
																								49
2		1			1						2		1	2			38							50
																	6							51
																								52
265	4	8	2	34	263	4	1	1	14	1	35	1	40	379	51	2	3.769	4	1	1	6	1	1	

V.6.

índices de vehículos (base año 1960 = 100)

matriculaciones:

VEHICULOS	1962	1963	1964	1965	1966
Camiones.....	209	270	370	495	541
Autobuses.....	145	195	216	230	267
Turismos.....	165	181	253	317	499
Motocicletas.....	161	145	142	129	119
Tractores.....	226	297	317	247	294
TOTAL.....	167	172	205	234	297

parque automóvil:

VEHICULOS	1962	1963	1964	1965	1966
Camiones.....	139	166	202	249	301
Autobuses.....	121	136	153	170	190
Turismos.....	152	182	225	278	362
Motocicletas.....	145	165	185	203	219
Tractores.....	421	712	1.031	1.277	1.560
TOTAL.....	146	170	199	231	272

transferencias:

VEHICULOS	1962	1963	1964	1965	1966
Camiones.....	148	169	208	240	260
Autobuses.....	121	134	158	158	153
Turismos.....	151	175	210	265	334
Motocicletas.....	183	226	235	272	253
TOTAL.....	163	193	219	262	288

reformas:

VEHICULOS	1962	1963	1964	1965	1966
Camiones.....	111	123	148	180	179
Autobuses.....	155	129	117	107	98
Turismos.....	161	149	164	210	238
Motocicletas.....	145	100	77	68	47
TOTAL.....	131	122	132	154	153

V.7.

entrada de vehículos extranjeros de permanencia temporal en España, distribuidos por meses y clases*

M E S E S	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TOTAL	%
Enero.....	5.758	568	107.408	467	114.201	3,41
Febrero.....	6.142	502	115.257	584	122.485	3,65
Marzo.....	5.178	742	108.962	820	115.702	3,45
Abril.....	4.855	1.519	217.494	795	224.663	6,70
Mayo.....	5.048	2.363	230.827	1.121	239.359	7,14
Junio.....	4.977	2.711	275.791	1.113	284.592	8,49
Julio.....	4.315	4.434	647.395	2.040	658.184	19,63
Agosto.....	4.360	4.179	717.318	2.024	727.881	21,71
Septiembre.....	4.835	2.963	350.721	1.666	360.185	10,75
Octubre.....	8.261	1.541	188.293	775	198.870	5,93
Noviembre.....	5.787	842	135.601	694	142.924	4,26
Diciembre.....	6.686	1.269	154.986	734	163.675	4,88
TOTAL.....	66.202	23.633	3.250.053	12.833	3.352.721	100,00
%.....	1,97	0,71	96,94	0,38	100,00	—

* Datos facilitados por la Inspección Central de Aduanas.

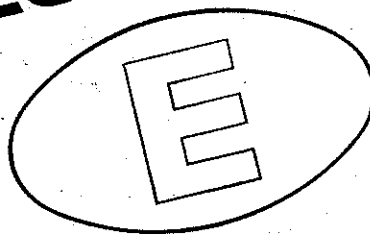
permisos para conducir

CATEGORIAS DE VEHICULOS PARA
LAS QUE ES VALIDO EL PERMISO

Sello de la
autoridad

Edad no exceda de 75

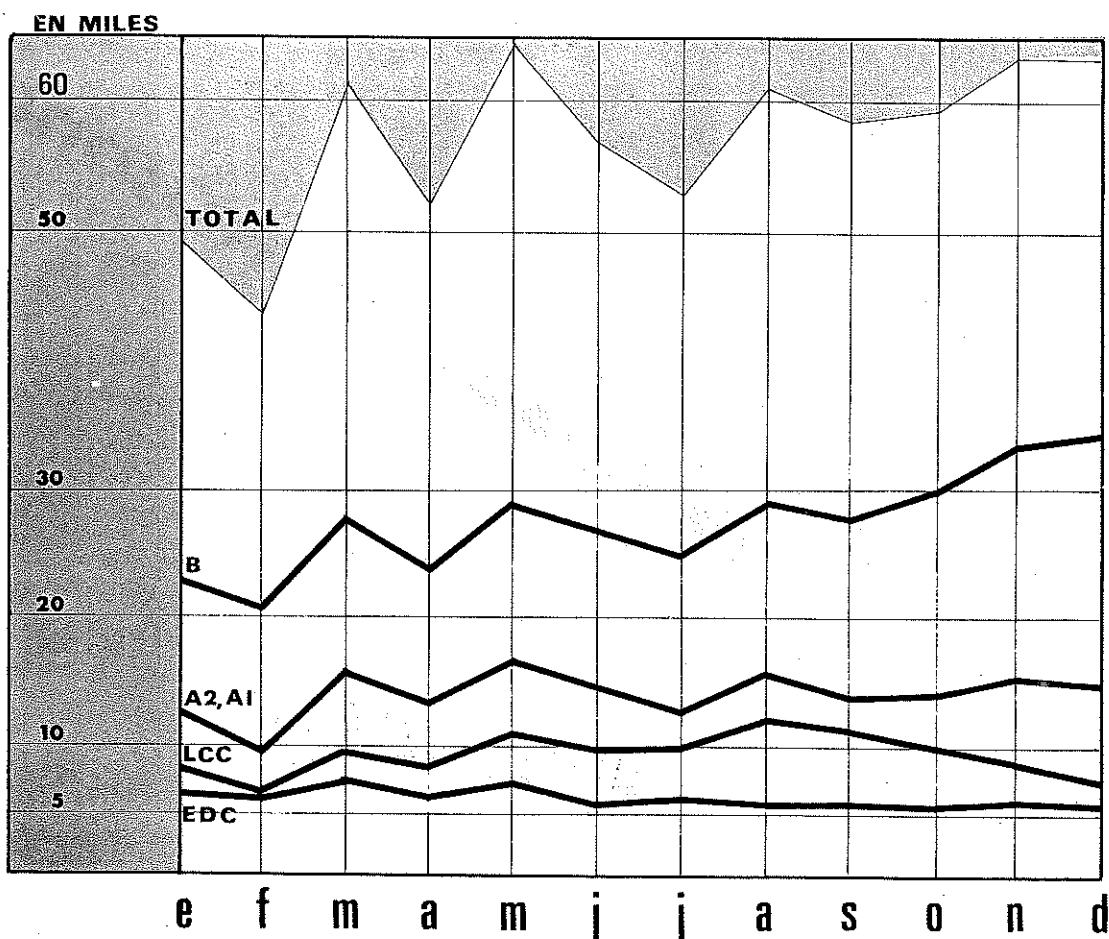
ESPAÑA



P.1.1.1.01.

permisos para conducir expedidos, distribuidos por meses y clases

MESES	CLASES						TOTAL PERMISOS	%	L. C. C.	TOTAL GENERAL	%
	E	D	C	B	A-2	A-1					
Enero.....	81	598	5.671	23.218	12.784	260	42.612	7,35	6.842	49.454	7,18
Febrero.....	97	602	5.188	20.848	10.747	197	37.679	6,50	6.187	43.866	6,36
Marzo.....	147	725	7.051	27.618	15.881	293	51.715	8,92	9.718	61.433	8,91
Abril.....	141	616	5.765	23.907	13.240	275	43.944	7,58	8.576	52.520	7,62
Mayo.....	199	665	6.418	29.176	16.562	301	53.321	9,20	11.124	64.445	9,35
Junio.....	127	549	4.890	26.522	14.739	235	47.062	8,12	9.834	56.896	8,25
Julio.....	215	610	4.903	25.073	12.864	252	43.917	7,58	10.024	53.941	7,83
Agosto.....	187	589	4.920	29.423	16.011	319	51.449	8,90	10.275	61.724	8,95
Septiembre.....	270	747	4.602	27.821	13.615	186	47.241	8,15	11.320	58.561	8,50
Octubre.....	231	614	4.636	29.859	13.856	225	49.421	8,52	9.718	59.139	8,60
Noviembre.....	201	519	4.881	33.518	15.374	230	54.723	9,45	8.933	63.656	9,23
Diciembre.....	276	689	5.544	34.669	15.001	218	56.397	9,73	7.192	63.589	9,22
TOTAL..	2.172	7.523	64.469	331.652	170.674	2.591	579.481	100,00	109.743	689.224	100,00



permisos para conducir expedidos, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES						TOTAL PERMISOS	%	L. C. C.	TOTAL GENERAL	%
	E	D	C	B	A-2	A-1					
Alava.....	30	36	318	1.450	1.178	3	3.015	0,52	638	3.653	0,53
Albacete.....	16	40	394	3.136	3.051	20	6.657	1,15	2.060	8.717	1,26
Alicante.....	94	203	2.290	13.481	9.113	230	25.411	4,39	4.458	29.869	4,34
Almería.....	5	11	317	2.038	2.544	62	4.977	0,86	1.827	6.804	0,99
Ávila.....	2	52	530	1.684	1.455	5	3.728	0,64	493	4.221	0,61
Badajoz.....	40	43	718	4.807	3.273	35	8.916	1,54	2.181	11.097	1,61
Baleares.....	5	175	1.166	6.927	2.942	256	11.471	1,98	5.129	16.600	2,41
Barcelona.....	237	612	4.656	46.546	13.582	381	66.014	11,39	9.268	75.282	10,93
Burgos.....	6	85	974	3.739	2.234	26	7.064	1,22	790	7.854	1,14
Cáceres.....	16	32	347	1.418	650	20	2.483	0,43	1.160	3.643	0,53
Cádiz.....	70	139	1.570	6.956	6.565	107	15.407	2,66	5.514	20.921	3,03
Castellón.....	27	57	732	5.130	3.701	58	9.705	1,67	4.322	14.027	2,04
Ciudad Real.....	137	142	1.103	3.939	3.154	25	8.500	1,47	2.491	10.991	1,59
Córdoba.....	8	124	1.085	6.143	5.633	63	13.056	2,25	1.986	15.042	2,19
Coruña, La.....	2	170	2.980	6.522	3.303	24	13.001	2,24	606	13.607	1,97
Cuenca.....	34	105	845	2.496	2.032	4	5.516	0,95	692	6.208	0,90
Gerona.....	40	110	1.267	9.508	7.851	185	18.961	3,27	3.738	22.699	3,29
Granada.....	75	306	1.019	4.891	3.121	44	9.456	1,63	1.489	10.945	1,59
Guadalajara.....	5	54	505	1.997	1.108	13	3.682	0,64	223	3.905	0,57
Guipúzcoa.....	89	179	1.721	8.833	5.925	28	16.775	2,89	1.542	18.317	2,66
Huelva.....	6	72	712	2.013	1.585	29	4.417	0,76	1.094	5.511	0,80
Huesca.....	23	18	190	4.137	2.329	37	6.734	1,16	847	7.581	1,10
Jaén.....	7	129	813	4.414	3.583	32	8.978	1,55	1.299	10.277	1,49
León.....	3	58	1.263	5.573	2.159	6	9.062	1,56	530	9.592	1,39
Lérida.....	47	77	1.001	6.535	3.232	52	10.944	1,89	1.211	12.155	1,76
Logroño.....	—	2	26	2.759	1.795	31	4.613	0,80	1.193	5.806	0,84
Lugo.....	4	85	751	2.276	2.083	11	5.210	0,90	439	5.649	0,82
Madrid.....	340	1.274	8.054	43.427	9.791	123	63.009	10,88	2.866	65.875	9,57
Málaga.....	23	217	1.139	4.881	2.677	135	9.072	1,57	2.258	11.330	1,64
Murcia.....	1	1	1.956	9.340	2.323	89	13.710	2,37	5.852	19.562	2,84
Navarra.....	117	136	1.051	6.197	2.517	67	10.085	1,74	3.127	13.212	1,92
Orense.....	8	42	1.120	2.100	1.023	9	4.302	0,74	562	4.864	0,70
Oviedo.....	19	267	3.711	10.685	7.378	21	22.081	3,81	1.354	23.435	3,41
Palencia.....	2	22	324	1.127	923	2	2.400	0,41	531	2.931	0,42
Palmas, Las.....	—	54	998	2.786	663	5	4.506	0,78	609	5.115	0,74
Pontevedra.....	134	166	1.918	4.535	4.048	29	10.830	1,87	1.209	12.039	1,74
Salamanca.....	2	55	617	3.139	1.566	19	5.398	0,93	589	5.987	0,87
Santa Cruz de T.....	40	935	2.327	2.950	744	12	7.008	1,21	95	7.103	1,03
Santander.....	27	127	1.016	5.828	2.487	11	9.496	1,64	2.085	11.581	1,68
Segovia.....	—	1	75	734	527	3	1.340	0,23	367	1.707	0,25
Sevilla.....	40	322	2.141	9.750	6.978	86	19.317	3,34	6.494	25.811	3,75
Soria.....	2	7	39	763	385	6	1.202	0,21	189	1.391	0,20
Tarragona.....	3	17	394	6.537	4.389	94	11.434	1,97	3.536	14.970	2,17
Teruel.....	48	57	201	1.097	647	3	2.053	0,35	670	2.723	0,39
Toledo.....	7	56	349	2.460	1.330	12	4.214	0,73	1.109	5.323	0,77
Valencia.....	39	164	1.627	16.507	9.639	254	28.230	4,87	13.804	42.034	6,10
Valladolid.....	15	55	856	5.345	3.114	25	9.410	1,62	817	10.227	1,48
Vizcaya.....	44	83	1.010	9.203	1.826	33	12.199	2,11	1.380	13.579	1,98
Zamora.....	78	117	822	1.889	1.550	6	4.462	0,77	294	4.756	0,69
Zaragoza.....	127	193	2.177	9.129	3.651	46	15.323	2,64	2.647	17.970	2,60
Ceuta.....	9	21	85	808	295	107	1.325	0,23	38	1.363	0,19
Melilla.....	19	18	1.169	1.087	1.022	7	3.322	0,57	41	3.363	0,49
TOTAL.....	2.172	7.523	64.469	331.652	170.674	2.991	579.481	100,00	109.743	689.224	100,00

permisos para conducir expedidos a varones, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	C L A S E S						TOTAL PERMISOS	%	L. C. C.	TOTAL GENERAL	%
	E	D	C	B	A-2	A-1					
Alava.....	30	36	318	1.243	1.168	3	2.798	0,53	602	3.400	0,54
Albacete.....	16	40	394	2.848	3.044	20	6.362	1,21	2.059	8.421	1,33
Alicante.....	93	203	2.290	11.982	9.070	229	23.867	4,54	4.380	28.247	4,47
Almería.....	5	11	316	1.876	2.533	60	4.801	0,91	1.818	6.619	1,05
Avila.....	2	52	529	1.373	1.452	5	3.413	0,65	488	3.901	0,62
Badajoz.....	40	43	718	4.276	3.270	35	8.382	1,59	2.181	10.563	1,67
Baleares.....	5	175	1.164	5.531	2.883	254	10.012	1,91	4.532	14.544	2,30
Barcelona.....	237	611	4.639	36.489	13.450	367	55.793	10,60	8.829	64.622	10,22
Burgos.....	6	85	972	3.357	2.228	25	6.673	1,27	753	7.426	1,17
Cáceres.....	16	32	347	1.256	650	20	2.321	0,44	1.153	3.474	0,55
Cádiz.....	70	139	1.568	5.995	6.547	104	14.423	2,74	5.482	19.905	3,15
Castellón.....	26	56	728	4.532	3.667	57	9.066	1,72	4.152	13.218	2,09
Ciudad Real.....	137	142	1.103	3.544	3.152	25	8.103	1,54	2.486	10.589	1,67
Córdoba.....	8	124	1.084	5.432	5.631	63	12.342	2,34	1.986	14.328	2,26
Coruña, La.....	2	170	2.975	5.472	3.292	23	11.934	2,27	604	12.538	1,98
Cuenca.....	34	105	845	2.281	2.027	4	5.296	1,01	690	5.986	0,95
Gerona.....	40	110	1.263	7.318	7.479	181	16.391	3,11	3.160	19.551	3,09
Granada.....	75	306	1.019	4.436	3.117	44	8.997	1,71	1.487	10.484	1,66
Guadalajara.....	5	54	505	1.729	1.077	11	3.381	0,64	222	3.603	0,57
Guipúzcoa.....	89	179	1.717	7.287	5.889	28	15.189	2,89	1.463	16.652	2,63
Huelva.....	6	72	712	1.808	1.584	29	4.211	0,80	1.093	5.304	0,84
Huesca.....	23	18	190	3.604	2.299	37	6.171	1,17	820	6.991	1,11
Jaén.....	7	129	812	3.997	3.579	32	8.556	1,62	1.295	9.851	1,56
León.....	3	57	1.254	4.756	2.152	6	8.228	1,56	524	8.752	1,38
Lérida.....	47	76	998	5.365	3.183	51	9.720	1,85	1.168	10.888	1,72
Logroño.....	—	2	25	2.456	1.782	31	4.296	0,82	1.125	5.421	0,86
Lugo.....	4	84	750	1.948	2.038	11	4.835	0,92	413	5.248	0,83
Madrid.....	339	1.273	8.041	36.392	9.769	123	55.937	10,63	2.829	58.766	9,29
Málaga.....	23	217	1.139	4.212	2.669	131	8.391	1,59	2.244	10.635	1,68
Murcia.....	1	1	1.955	8.657	2.319	88	13.021	2,48	5.728	18.749	2,96
Navarra.....	117	136	1.049	5.229	2.497	66	9.094	1,73	2.966	12.060	1,91
Orense.....	8	42	1.117	1.841	1.023	9	4.040	0,77	556	4.596	0,73
Oviedo.....	19	266	3.696	9.122	7.339	21	20.463	3,89	1.292	21.755	3,44
Palencia.....	2	22	323	999	918	2	2.266	0,43	525	2.791	0,44
Palmas, Las.....	—	53	990	2.056	651	5	3.755	0,71	609	4.364	0,69
Pontevedra.....	134	166	1.917	3.767	4.033	29	10.046	1,91	1.174	11.220	1,77
Salamanca.....	2	55	616	2.692	1.561	19	4.945	0,94	585	5.530	0,87
Santa Cruz de T.....	40	925	2.310	2.146	740	12	6.173	1,17	94	6.267	0,99
Santander.....	27	127	1.012	4.894	2.481	11	8.552	1,62	1.903	10.455	1,65
Segovia.....	—	1	74	630	525	3	1.233	0,23	360	1.593	0,25
Sevilla.....	40	322	2.140	8.433	6.974	86	17.995	3,42	6.473	24.468	3,87
Soria.....	2	7	39	664	384	6	1.102	0,21	183	1.285	0,20
Tarragona.....	3	17	391	5.389	4.324	90	10.214	1,94	3.224	13.438	2,12
Teruel.....	48	57	199	989	646	3	1.942	0,37	661	2.603	0,41
Toledo.....	7	56	349	2.267	1.328	12	4.019	0,76	1.108	5.127	0,81
Valencia.....	39	164	1.627	13.844	9.555	254	25.483	4,84	13.713	39.196	6,20
Valladolid.....	15	55	856	4.774	3.114	25	8.839	1,68	809	9.648	1,53
Vizcaya.....	43	82	1.009	7.549	1.820	33	10.536	2,02	1.292	11.828	1,87
Zamora.....	78	117	822	1.613	1.547	6	4.183	0,79	292	4.475	0,71
Zaragoza.....	127	193	2.168	7.925	3.641	46	14.100	2,68	2.620	16.720	2,64
Ceuta.....	9	21	85	653	293	107	1.168	0,22	38	1.206	0,19
Melilla.....	19	18	1.169	940	1.020	7	3.173	0,61	41	3.214	0,51
TOTAL.....	2.168	7.504	64.328	279.868	169.414	2.949	526.231	100,00	106.284	632.515	100,00

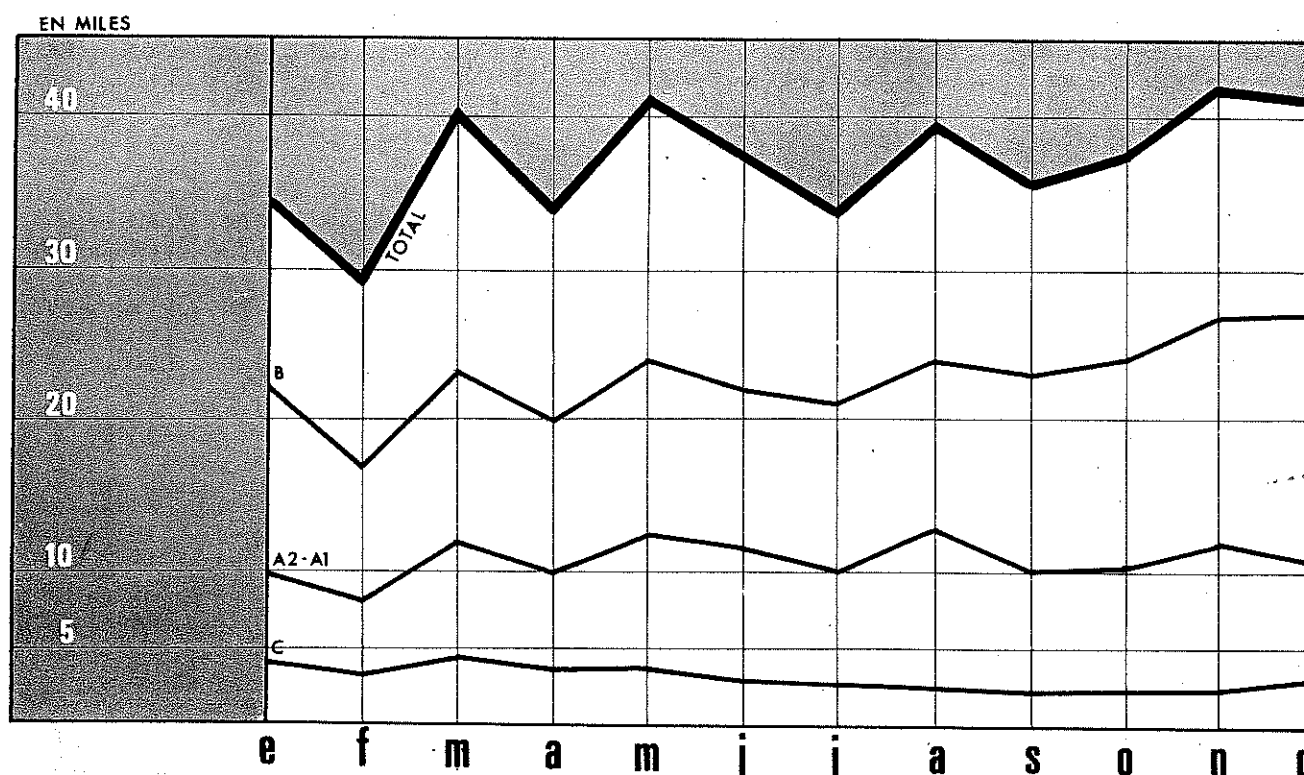
permisos para conducir expedidos a mujeres, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES						TOTAL PER- MISOS	%	L.CC.	TOTAL GENE- RAL	%
	E.	D.	C.	B.	A-2	A-1					
Alava.....	—	—	—	207	10	—	217	0,41	36	253	0,45
Albacete.....	—	—	—	288	7	—	295	0,55	1	296	0,52
Alicante.....	1	—	—	1.499	43	1	1.544	2,90	78	1.622	2,86
Almería.....	—	—	1	162	11	2	176	0,33	9	185	0,32
Avila.....	—	—	1	311	3	—	315	0,59	5	320	0,57
Badajoz.....	—	—	—	531	3	—	534	1,00	—	534	0,95
Baleares.....	—	—	2	1.396	59	2	1.459	2,74	597	2.056	3,63
Barcelona.....	—	1	17	10.057	132	14	10.221	19,19	439	10.660	18,80
Burgos.....	—	—	2	382	6	1	391	0,73	37	428	0,76
Cáceres.....	—	—	—	162	—	—	162	0,30	7	169	0,30
Cádiz.....	—	—	2	961	18	3	984	1,85	32	1.016	1,79
Castellón.....	1	1	4	598	34	1	639	1,20	170	809	1,42
Ciudad Real.....	—	—	—	395	2	—	397	0,75	5	402	0,71
Córdoba.....	—	—	1	711	2	—	714	1,34	—	714	1,26
Coruña, La.....	—	—	5	1.050	11	1	1.067	2,01	2	1.069	1,89
Cuenca.....	—	—	—	215	5	—	220	0,42	2	222	0,39
Gerona.....	—	—	4	2.190	372	4	2.570	4,83	578	3.148	5,56
Granada.....	—	—	—	455	4	—	459	0,86	2	461	0,81
Guadalajara.....	—	—	—	268	31	2	301	0,57	1	302	0,53
Guipúzcoa.....	—	—	4	1.546	36	—	1.586	2,98	79	1.665	2,93
Huelva.....	—	—	—	205	1	—	206	0,39	1	207	0,36
Huesca.....	—	—	—	533	30	—	563	1,06	27	590	1,04
Jaén.....	—	—	1	417	4	—	422	0,79	4	426	0,75
León.....	—	1	9	817	7	—	834	1,57	6	840	1,49
Lérida.....	—	1	3	1.170	49	1	1.224	2,30	43	1.267	2,23
Logroño.....	—	—	1	303	13	—	317	0,59	68	385	0,68
Lugo.....	—	1	1	328	45	—	375	0,70	26	401	0,71
Madrid.....	1	1	13	7.035	22	—	7.072	13,28	37	7.109	12,53
Málaga.....	—	—	—	669	8	4	681	1,28	14	695	1,22
Murcia.....	—	—	1	683	4	1	689	1,29	124	813	1,43
Navarra.....	—	—	2	968	20	1	991	1,86	161	1.152	2,03
Orense.....	—	—	3	259	—	—	262	0,49	6	268	0,48
Oviedo.....	—	1	15	1.563	39	—	1.618	3,04	62	1.680	2,96
Palencia.....	—	—	1	128	5	—	134	0,25	6	140	0,24
Palmas, Las.....	—	1	8	730	12	—	751	1,41	—	751	1,32
Pontevedra.....	—	—	1	768	15	—	784	1,47	35	819	1,44
Salamanca.....	—	—	1	447	5	—	453	0,85	4	457	0,80
Santa Cruz de Tenerife...	—	10	17	804	4	—	835	1,57	1	836	1,48
Santander.....	—	—	4	934	6	—	944	1,77	182	1.126	1,99
Segovia.....	—	—	1	104	2	—	107	0,20	7	114	0,20
Sevilla.....	—	—	1	1.317	4	—	1.322	2,49	21	1.343	2,37
Soria.....	—	—	—	99	1	—	100	0,19	6	106	0,19
Tarragona.....	—	—	3	1.148	65	4	1.220	2,29	312	1.532	2,70
Teruel.....	—	—	2	108	1	—	111	0,21	9	120	0,21
Toledo.....	—	—	—	193	2	—	195	0,37	1	196	0,34
Valencia.....	—	—	—	2.663	84	—	2.747	5,16	91	2.838	5,00
Valladolid.....	—	—	—	571	—	—	571	1,08	8	579	1,02
Vizcaya.....	1	1	1	1.654	6	—	1.663	3,12	88	1.751	3,10
Zamora.....	—	—	—	276	3	—	279	0,52	2	281	0,50
Zaragoza.....	—	—	9	1.204	10	—	1.223	2,29	27	1.250	2,20
Ceuta.....	—	—	—	155	2	—	157	0,29	—	157	0,28
Melilla.....	—	—	—	147	2	—	149	0,28	—	149	0,26
TOTAL.....	4	19	141	51.784	1.260	42	53.250	100,00	3.459	56.709	100,00

P.1.2.1.01.

permisos para conducir expedidos a "nuevos conductores" distribuidos por meses y clases

MESES	CLASES						TOTAL	%
	E.	D.	C.	B.	A-2.	A-1.		
Enero.....	—	—	4.047	20.294	9.896	253	34.490	7,63
Febrero.....	—	—	3.381	17.565	8.141	196	29.283	6,49
Marzo.....	—	—	4.518	23.573	12.155	292	40.538	8,97
Abril.....	—	—	3.640	20.131	10.099	272	34.142	7,56
Mayo.....	—	—	3.890	24.727	12.624	299	41.540	9,20
Junio.....	—	—	3.073	22.841	11.848	232	37.994	8,41
Julio.....	—	—	2.892	21.255	10.184	247	34.578	7,65
Agosto.....	—	—	2.820	24.726	13.041	312	40.899	9,05
Septiembre.....	—	—	2.552	23.006	10.448	183	36.189	8,01
Octubre.....	—	—	2.606	24.562	10.857	225	38.250	8,47
Noviembre.....	—	—	2.656	27.087	12.304	226	42.273	9,36
Diciembre.....	—	—	3.026	27.145	11.158	213	41.542	9,20
TOTAL.....	—	—	39.101	276.912	132.755	2.950	451.718	100,00



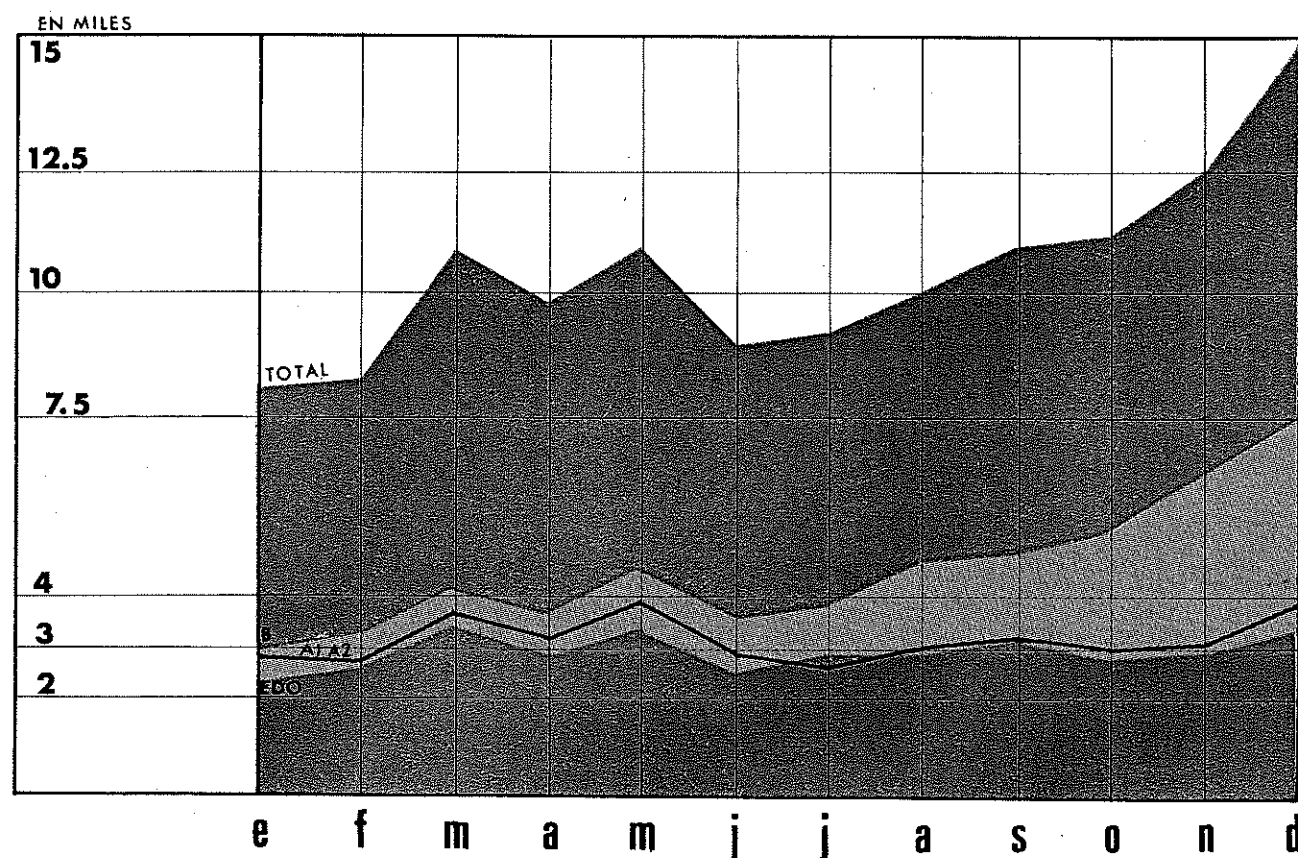
permisos para conducir expedidos a "nuevos conductores", distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	C L A S E S						TOTAL PERMISOS	%
	E.	D.	C.	B.	A-2	A-1.		
Alava.....	—	—	143	976	590	3	1.712	0,38
Albacete.....	—	—	151	2.609	2.576	20	5.356	1,19
Alicante.....	—	—	1.279	10.593	8.555	230	20.657	4,57
Almería.....	—	—	102	1.355	1.701	58	3.216	0,71
Ávila.....	—	—	279	1.177	791	5	2.252	0,50
Badajoz.....	—	—	449	4.189	2.941	35	7.614	1,69
Baleares.....	—	—	882	5.768	2.855	256	9.761	2,17
Barcelona.....	—	—	4.532	45.726	10.606	376	61.240	13,56
Burgos.....	—	—	317	1.910	2.083	26	4.336	0,96
Cáceres.....	—	—	177	1.112	512	20	1.821	0,40
Cádiz.....	—	—	761	5.512	4.203	97	10.573	2,34
Castellón.....	—	—	450	4.356	3.269	58	8.133	1,80
Ciudad Real.....	—	—	610	3.270	3.018	25	6.923	1,53
Córdoba.....	—	—	476	4.757	4.121	62	9.416	2,09
Coruña, La.....	—	—	1.843	5.402	2.725	24	9.994	2,21
Cuenca.....	—	—	505	2.106	1.906	4	4.521	1,00
Gerona.....	—	—	430	7.901	5.296	185	13.812	3,06
Granada.....	—	—	576	3.451	2.882	44	6.953	1,54
Guadalajara.....	—	—	198	1.550	948	13	2.709	0,60
Guipúzcoa.....	—	—	938	7.388	3.814	28	12.168	2,70
Huelva.....	—	—	427	1.573	1.423	28	3.451	0,76
Huesca.....	—	—	72	3.606	2.299	37	6.014	1,33
Jaén.....	—	—	360	3.691	2.276	32	6.359	1,41
León.....	—	—	762	4.567	1.826	6	7.161	1,59
Lérida.....	—	—	455	5.604	2.936	51	9.046	2,00
Logroño.....	—	—	8	2.344	1.689	31	4.072	0,90
Lugo.....	—	—	425	1.741	1.004	8	3.178	0,70
Madrid.....	—	—	5.277	39.466	8.558	123	53.424	11,83
Málaga.....	—	—	575	3.636	2.516	135	6.862	1,52
Murcia.....	—	—	1.728	5.056	1.218	89	8.101	1,79
Navarra.....	—	—	372	4.631	2.206	63	7.272	1,61
Orense.....	—	—	835	1.776	969	9	3.589	0,79
Oviedo.....	—	—	2.143	8.401	3.270	21	13.835	3,06
Palencia.....	—	—	164	961	487	2	1.614	0,36
Palmas, Las.....	—	—	736	2.683	257	5	3.681	0,81
Pontevedra.....	—	—	1.122	3.608	2.184	26	6.940	1,54
Salamanca.....	—	—	289	2.569	1.040	19	3.917	0,87
Santa Cruz de Tenerife..	—	—	1.957	2.910	285	12	5.164	1,14
Santander.....	—	—	575	5.008	2.466	11	8.060	1,78
Segovia.....	—	—	37	598	325	3	963	0,21
Sevilla.....	—	—	1.434	7.957	4.984	86	14.461	3,20
Soria.....	—	—	15	583	321	6	925	0,20
Tarragona.....	—	—	83	2.927	3.407	85	6.502	1,44
Teruel.....	—	—	88	739	605	3	1.435	0,32
Toledo.....	—	—	151	1.885	1.138	12	3.186	0,71
Valencia.....	—	—	857	13.407	9.254	254	23.772	5,26
Valladolid.....	—	—	451	4.272	1.370	25	6.118	1,35
Vizcaya.....	—	—	546	8.176	1.696	33	10.451	2,31
Zamora.....	—	—	544	1.635	924	6	3.109	0,69
Zaragoza.....	—	—	1.174	8.247	3.391	46	12.858	2,85
Ceuta.....	—	—	40	746	244	107	1.137	0,25
Melilla.....	—	—	301	791	795	7	1.894	0,42
TOTAL.....	—	—	39.101	276.912	132.755	2.950	451.718	100,00
De los que corresponden								
A varones.....	—	—	38.985	225.461	131.685	2.910	399.041	88,34
A mujeres.....	—	—	116	51.451	1.070	40	52.677	11,66

P.1.3.1.01.

permisos para conducir expedidos a "titulares de otros nacionales" distribuidos por meses y clases

M E S E S	C L A S E S						TOTAL	%
	E.	D.	C.	B.	A-2	A-1		
Enero.....	81	598	1.624	2.924	2.888	7	8.122	6,36
Febrero.....	97	602	1.807	3.283	2.606	1	8.396	6,57
Marzo.....	147	725	2.533	4.045	3.726	1	11.177	8,75
Abril.....	141	616	2.125	3.776	3.141	3	9.802	7,67
Mayo.....	199	665	2.528	4.449	3.938	2	11.781	9,22
Junio.....	127	549	1.817	3.681	2.891	3	9.068	7,10
Julio.....	215	610	2.011	3.818	2.680	5	9.339	7,31
Agosto.....	187	589	2.100	4.697	2.970	7	10.550	8,26
Septiembre.....	270	747	2.050	4.815	3.167	3	11.052	8,65
Octubre.....	231	614	2.030	5.297	2.999	—	11.171	8,74
Noviembre.....	201	519	2.225	6.431	3.070	4	12.450	9,74
Diciembre.....	276	689	2.518	7.524	3.843	5	14.855	11,63
TOTAL.....	2.172	7.523	25.368	54.740	37.919	41	127.763	100,00



permisos para conducir expedidos a "titulares de otros nacionales", distribuidos por provincias y clases

P.1.3.1.1.

PROVINCIAS	CLASES						TOTAL PERMISOS	%
	E.	D.	C.	B.	A-2	A-1		
Alava.....	30	36	175	474	588	—	1.303	1,02
Albacete.....	16	40	243	527	475	—	1.301	1,02
Alicante.....	94	203	1.011	2.888	558	—	4.754	3,72
Almería.....	5	11	215	683	843	4	1.761	1,38
Ávila.....	2	52	251	507	664	—	1.476	1,16
Badajoz.....	40	43	269	618	332	—	1.302	1,02
Baleares.....	5	175	284	1.159	87	—	1.710	1,34
Barcelona.....	237	612	124	820	2.976	5	4.774	3,74
Burgos.....	6	85	657	1.829	151	—	2.728	2,14
Cáceres.....	16	32	170	306	138	—	662	0,52
Cádiz.....	70	139	809	1.444	2.362	10	4.834	3,78
Castellón.....	27	57	282	774	432	—	1.572	1,23
Ciudad Real.....	137	142	493	669	136	—	1.577	1,23
Córdoba.....	8	124	609	1.386	1.512	1	3.640	2,85
Coruña, La.....	2	170	1.137	1.120	578	—	3.007	2,35
Cuenca.....	34	105	340	390	126	—	995	0,78
Gerona.....	40	110	837	1.607	2.555	—	5.149	4,03
Granada.....	75	306	443	1.440	239	—	2.503	1,96
Guadalajara.....	5	54	307	447	160	—	973	0,76
Guipúzcoa.....	89	179	783	1.445	2.111	—	4.607	3,61
Huelva.....	6	72	285	440	162	1	966	0,76
Huesca.....	23	18	118	531	30	—	720	0,56
Jaén.....	7	129	453	723	1.307	—	2.619	2,05
León.....	3	58	501	1.006	333	—	1.901	1,49
Lérida.....	47	77	546	931	296	1	1.898	1,49
Logroño.....	—	2	18	415	106	—	541	0,42
Lugo.....	4	85	326	535	1.079	3	2.032	1,59
Madrid.....	340	1.274	2.777	3.961	1.233	—	9.585	7,50
Málaga.....	23	217	564	1.245	161	—	2.210	1,73
Murcia.....	1	1	228	4.274	1.105	—	5.609	4,39
Navarra.....	117	136	679	1.566	311	4	2.813	2,20
Orense.....	8	42	285	324	54	—	713	0,56
Oviedo.....	19	267	1.568	2.284	4.108	—	8.246	6,46
Palencia.....	2	22	160	166	436	—	786	0,61
Palmas, Las.....	—	54	262	103	406	—	825	0,64
Pontevedra.....	134	166	796	927	1.864	3	3.890	3,04
Salamanca.....	2	55	328	570	526	—	1.481	1,16
Santa Cruz de Tenerife..	40	935	370	40	459	—	1.844	1,44
Santander.....	27	127	441	820	21	—	1.436	1,12
Segovia.....	—	1	38	136	202	—	377	0,29
Sevilla.....	40	322	707	1.793	1.994	—	4.856	3,80
Soria.....	2	7	24	180	64	—	277	0,22
Tarragona.....	3	17	311	3.610	982	9	4.932	3,86
Teruel.....	48	57	113	358	42	—	618	0,48
Toledo.....	7	56	198	575	192	—	1.028	0,80
Valencia.....	39	164	770	3.100	385	—	4.458	3,49
Valladolid.....	15	55	405	1.073	1.744	—	3.292	2,58
Vizcaya.....	44	83	464	1.027	130	—	1.748	1,37
Zamora.....	78	117	278	254	626	—	1.353	1,06
Zaragoza.....	127	193	1.003	882	260	—	2.465	1,93
Ceuta.....	9	21	45	62	51	—	188	0,15
Melilla.....	19	18	868	296	227	—	1.428	1,12
TOTAL.....	2.172	7.523	25.368	54.740	37.919	41	127.763	100,00
De los que corresponden								
A varones.....	2.168	7.504	25.343	54.407	37.729	39	127.190	99,55
A mujeres.....	4	19	25	333	190	2	573	0,45

permisos para conducir revisados, distribuidos por provincias y clases

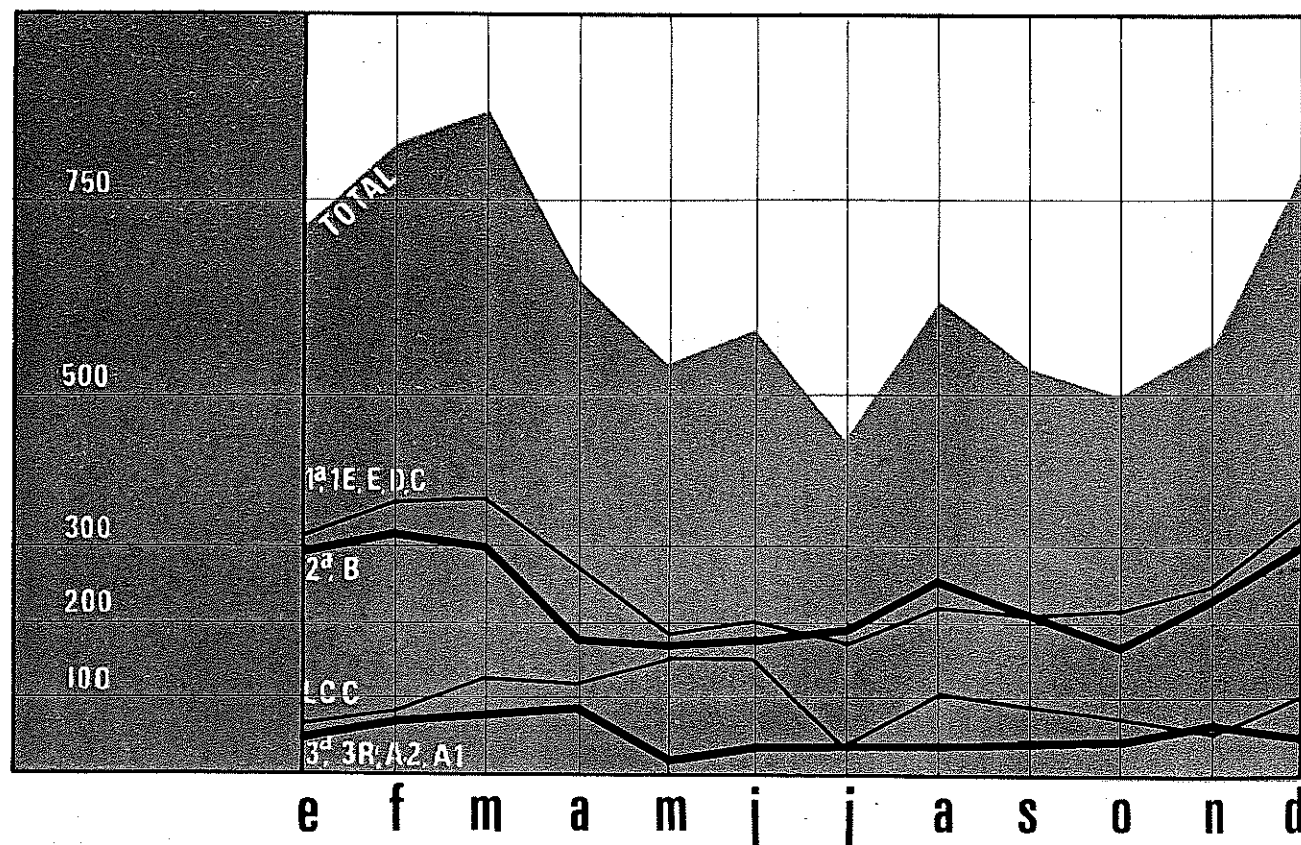
PROVINCIAS	C L A S E S							TOTAL PERMISOS	%
	E.	D.	C.	B.	A-2	A-1			
Alava.....	78	78	384	622	1.351	—	2.513	1,10	
Albacete.....	27	27	199	413	869	4	1.539	0,68	
Alicante.....	200	199	876	1.115	2.590	3	4.983	2,19	
Almería.....	50	50	178	219	633	7	1.137	0,50	
Avila.....	32	32	98	128	337	—	627	0,27	
Badajoz.....	35	35	398	779	1.327	44	2.618	1,15	
Baleares.....	191	191	1.239	1.690	3.934	2	7.247	3,17	
Barcelona.....	514	514	2.909	7.728	12.094	57	23.816	10,45	
Burgos.....	82	82	292	391	1.002	—	1.849	0,81	
Cáceres.....	70	70	282	279	736	—	1.437	0,63	
Cádiz.....	60	60	328	657	1.654	8	2.767	1,21	
Castellón.....	134	134	501	740	1.990	2	3.501	1,54	
Ciudad Real.....	75	75	930	1.111	2.676	12	4.879	2,14	
Córdoba.....	88	88	347	486	1.102	—	2.111	0,93	
Coruña, La.....	247	247	734	1.034	2.495	1	4.758	2,09	
Cuenca.....	58	58	236	175	588	—	1.115	0,49	
Gerona.....	107	107	399	956	1.682	16	3.267	1,43	
Granada.....	60	60	423	543	1.310	—	2.396	1,05	
Guadalajara.....	52	52	208	125	444	—	881	0,39	
Guipúzcoa.....	479	479	1.196	1.847	4.019	1	8.021	3,52	
Huelva.....	14	14	124	230	449	1	832	0,36	
Huesca.....	51	51	169	313	1.079	11	1.674	0,73	
Jaén.....	71	71	411	881	1.653	—	3.087	1,35	
León.....	49	49	318	506	1.222	1	2.145	0,94	
Lérida.....	211	211	1.406	2.023	4.123	1	7.975	3,50	
Logroño.....	5	5	24	402	602	2	1.040	0,46	
Lugo.....	92	92	410	399	1.251	1	2.245	0,98	
Madrid.....	886	886	3.124	11.468	16.455	16	32.835	14,40	
Málaga.....	184	184	699	932	2.173	1	4.173	1,83	
Murcia.....	215	215	865	1.116	2.654	1	5.066	2,22	
Navarra.....	173	173	423	1.035	2.044	1	3.849	1,69	
Orense.....	143	143	328	399	1.009	—	2.022	0,89	
Oviedo.....	184	184	1.132	1.034	2.887	—	5.421	2,38	
Palencia.....	84	84	276	365	972	12	1.793	0,79	
Palmas, Las.....	423	423	3.048	1.902	5.700	4	11.500	5,04	
Pontevedra.....	237	237	822	715	2.221	—	4.232	1,86	
Salamanca.....	119	119	373	698	1.376	—	2.685	1,18	
Santa Cruz de Tenerife..	315	315	1.381	900	2.674	—	5.585	2,45	
Santander.....	146	146	399	729	1.636	—	3.056	1,34	
Segovia.....	21	21	217	264	610	24	1.157	0,51	
Sevilla.....	171	171	576	1.415	2.663	1	4.997	2,19	
Soria.....	17	17	61	96	215	1	407	0,18	
Tarragona.....	130	130	471	1.360	2.336	36	4.463	1,96	
Teruel.....	148	148	461	432	1.613	—	2.802	1,23	
Toledo.....	159	159	700	492	1.640	6	3.156	1,38	
Valencia.....	154	154	819	3.392	5.293	8	9.820	4,31	
Valladolid.....	125	125	787	862	2.152	1	4.052	1,78	
Vizcaya.....	117	118	597	2.016	3.076	—	5.924	2,60	
Zamora.....	91	91	419	241	844	—	1.686	0,74	
Zaragoza.....	214	214	727	1.326	2.469	—	4.950	2,17	
Ceuta.....	45	45	126	300	489	—	1.005	0,44	
Melilla.....	113	113	71	186	395	—	878	0,38	
TOTAL.....	7.746	7.746	33.921	59.467	118.808	286	227.974	100,00	
De los que corresponden									
A varones.....	7.745	7.745	33.860	55.116	114.294	285	219.045	96,08	
A mujeres.....	1	1	61	4.351	4.514	1	8.929	3,92	

permisos para conducir sustituidos, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	C L A S E S						TOTAL PERMISOS	%
	E.	D.	C.	B.	A-2	A-2		
Alava.....	442	442	2.191	7.958	13.023	4	24.060	0,70
Albacete.....	421	421	3.039	9.402	17.602	34	30.919	0,90
Alicante.....	1.328	1.328	8.731	44.515	71.355	170	127.427	3,73
Almería.....	423	423	2.346	5.675	14.449	91	23.407	0,68
Avila.....	314	314	1.661	3.086	6.726	2	12.103	0,36
Badajoz.....	347	347	3.718	13.361	19.222	401	37.396	1,10
Baleares.....	1.437	1.437	10.616	28.093	57.106	158	98.847	2,89
Barcelona.....	6.919	6.919	42.784	236.842	308.526	1.128	603.118	17,63
Burgos.....	616	616	2.602	7.009	13.527	3	24.373	0,71
Cáceres.....	477	477	2.790	6.034	11.344	122	21.244	0,62
Cádiz.....	655	655	4.294	15.541	27.697	279	49.121	1,44
Castellón.....	845	845	6.950	19.009	36.785	99	64.533	1,89
Ciudad Real.....	429	429	3.643	8.869	17.316	122	30.808	0,90
Córdoba.....	865	865	6.269	18.911	33.603	171	60.684	1,78
Coruña, La.....	1.719	1.719	7.337	13.903	31.207	27	55.912	1,64
Cuenca.....	347	347	2.322	4.152	8.519	2	15.689	0,46
Gerona.....	905	905	6.116	24.497	37.273	540	70.236	2,05
Granada.....	684	684	5.596	14.226	28.494	43	49.727	1,45
Guadalajara.....	320	320	1.696	4.721	8.255	26	15.338	0,45
Guipúzcoa.....	1.527	1.527	4.915	19.267	32.289	7	59.532	1,74
Huelva.....	376	376	2.684	6.380	11.776	75	21.667	0,64
Huesca.....	662	662	3.066	9.721	17.774	96	31.981	0,93
Jaén.....	692	692	4.534	15.195	24.598	8	45.719	1,34
León.....	587	587	4.400	8.469	19.841	11	33.895	0,99
Lérida.....	739	739	5.046	20.900	29.960	11	57.395	1,68
Logroño.....	463	463	1.871	8.083	13.140	9	24.029	0,70
Lugo.....	753	753	3.306	4.273	12.615	44	21.744	0,63
Madrid.....	10.442	10.442	38.305	177.928	246.822	135	484.074	14,15
Málaga.....	1.385	1.385	5.209	15.493	29.547	33	53.052	1,55
Murcia.....	1.617	1.617	8.326	21.485	45.836	136	79.017	2,31
Navarra.....	1.647	1.647	4.429	16.574	28.774	18	53.089	1,55
Orense.....	884	884	2.963	5.433	12.533	—	22.697	0,66
Oviedo.....	2.066	2.066	12.016	20.988	48.521	18	85.675	2,50
Palencia.....	401	401	1.623	3.671	7.910	33	14.039	0,41
Palmas, Las.....	1.946	1.946	9.635	14.311	27.742	36	55.616	1,63
Pontevedra.....	1.353	1.353	6.740	11.299	26.788	11	47.544	1,39
Salamanca.....	685	685	3.091	9.519	17.367	10	31.357	0,92
Santa Cruz de Tenerife..	1.909	1.909	10.278	13.713	26.260	—	54.069	1,58
Santander.....	1.317	1.317	4.542	13.755	27.736	2	48.669	1,42
Segovia.....	182	182	1.235	2.954	5.597	112	10.262	0,30
Sevilla.....	1.552	1.552	7.929	28.295	48.165	166	87.659	2,56
Soria.....	299	299	1.235	2.356	5.207	7	9.403	0,27
Tarragona.....	585	585	3.678	19.055	28.661	439	53.003	1,55
Teruel.....	401	401	1.653	3.087	7.049	4	12.595	0,37
Toledo.....	596	596	3.126	7.530	14.557	195	26.600	0,78
Valencia.....	2.408	2.408	15.675	87.238	121.537	848	230.114	6,73
Valladolid.....	519	519	2.971	11.162	18.355	4	33.530	0,98
Vizcaya.....	2.342	2.342	8.966	34.715	53.595	16	101.976	2,98
Zamora.....	294	294	1.946	3.668	7.316	—	13.518	0,40
Zaragoza.....	1.763	1.763	7.859	32.153	45.771	15	89.324	2,61
Ceuta.....	188	188	329	2.189	2.871	—	5.765	0,17
Melilla.....	293	293	477	2.311	3.362	3	6.739	0,20
TOTAL.....	62.366	62.366	318.759	1.138.974	1.831.901	5.924	3.420.290	100,00
De los que corresponden								
A varones.....	62.357	62.357	318.356	1.028.390	1.719.132	5.893	3.196.485	93,46
A mujeres.....	9	9	403	110.584	112.769	31	223.805	6,54

permisos para conducir retirados por sanción y revocados, distribuidos por meses y clases

MESES	ANTERIORES AL DECRETO 1.393/65					POSTERIORES AL DECRETO 1.393/65						TOTAL PERMISOS	%	L. CC.	TOTAL GENERAL	%
	1.ª E.	1.ª	2.ª	3.ª	3.ª R.	E.	D.	C.	B.	A-2.	A-1.					
Enero.....	28	239	292	51	—	6	2	17	19	2	—	656	10,00	68	724	9,36
Febrero.....	31	240	321	68	—	13	—	33	33	9	—	748	11,40	84	832	10,75
Marzo.....	33	225	299	67	1	9	1	41	61	8	—	745	11,36	127	872	11,27
Abril.....	20	121	201	44	—	13	—	31	67	42	—	539	8,22	118	657	8,49
Mayo.....	8	148	153	26	—	5	—	16	30	—	—	386	5,89	154	540	6,98
Junio.....	13	155	175	40	1	2	—	14	27	4	—	431	6,57	153	584	7,55
Julio.....	20	133	136	37	1	6	2	32	40	5	—	412	6,28	32	444	5,74
Agosto.....	19	179	164	27	—	9	5	42	58	14	—	517	7,88	111	628	8,11
Septiembre.....	3	118	125	24	—	8	10	69	83	16	—	456	6,95	92	548	7,08
Octubre.....	4	62	82	24	—	18	8	83	138	21	—	440	6,71	79	519	6,71
Noviembre.....	10	74	95	17	—	19	8	110	149	46	—	528	8,05	55	583	7,53
Diciembre.....	18	263	300	50	—	4	—	18	42	6	—	701	10,69	106	807	10,43
TOTAL.....	207	1.957	2.343	475	3	112	36	506	747	173	—	6.559	100,00	1.179	7.738	100,00



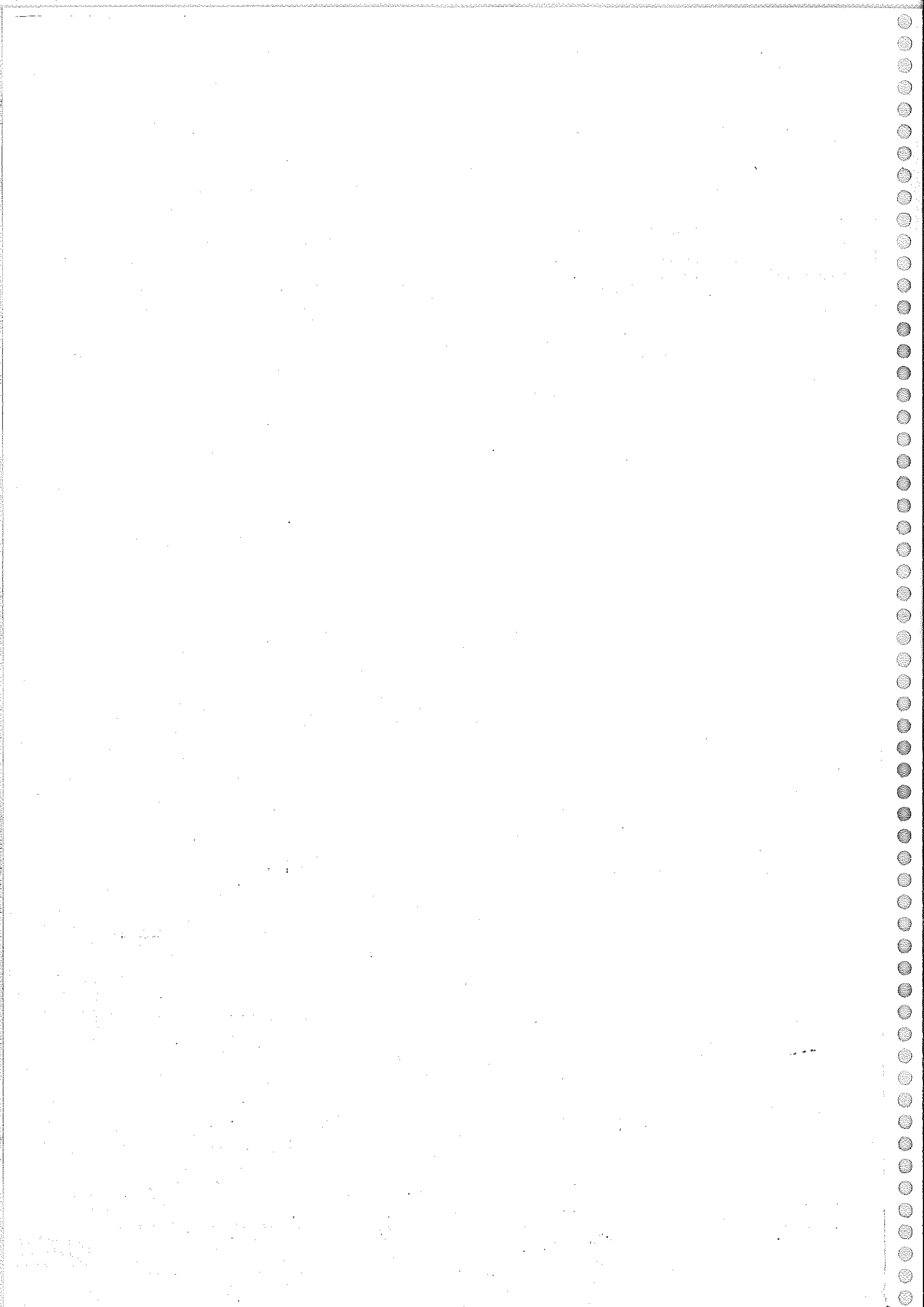
permisos para conducir retirados por sanción y revocados, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	ANTERIORES AL DECRETO 1.393/65					POSTERIORES AL DECRE- TO 1.393/65						TOTAL PERMISOS	%	L. CC.	TOTAL GENERAL	%
	1.ª E	1.ª	2.ª	3.ª	3.ª R	E	D	C	B	A-2	A-1					
Alava.....	2	20	20	1	—	2	1	7	18	3	—	74	1,13	2	76	0,98
Albacete.....	1	11	13	3	—	—	—	4	5	—	—	37	0,57	1	38	0,49
Alicante.....	6	38	71	16	1	2	—	10	11	4	—	159	2,42	7	166	2,15
Almería.....	1	38	31	15	—	1	—	13	13	3	—	115	1,75	10	125	1,62
Ávila.....	—	8	5	1	—	—	—	2	3	—	—	19	0,29	—	19	0,25
Badajoz.....	—	31	37	3	—	—	1	9	28	9	—	118	1,80	9	127	1,64
Baleares.....	5	42	54	19	—	5	1	6	10	5	—	147	2,24	238	385	4,98
Barcelona.....	21	167	406	50	—	7	14	56	124	17	—	862	13,14	267	1.129	14,59
Burgos.....	5	26	34	8	—	2	—	7	9	3	—	94	1,43	2	96	1,24
Cáceres.....	1	10	5	1	—	1	1	6	4	1	—	30	0,46	2	32	0,41
Cádiz.....	6	20	31	4	—	—	—	6	15	4	—	86	1,31	19	105	1,36
Castellón.....	—	5	6	—	—	—	—	1	2	—	—	14	0,21	2	16	0,21
Ciudad Real.....	1	29	24	7	—	—	—	3	9	5	—	78	1,19	—	78	1,01
Córdoba.....	7	48	69	11	—	3	—	15	19	7	—	179	2,73	2	181	2,34
Coruña, La.....	—	54	45	24	—	—	1	11	6	6	—	147	2,24	4	151	1,95
Cuenca.....	2	49	30	7	—	2	2	7	7	2	—	108	1,65	—	108	1,39
Gerona.....	1	8	16	1	—	2	—	8	9	2	—	47	0,72	55	102	1,32
Granada.....	3	29	21	10	—	1	—	4	7	3	—	78	1,19	8	86	1,11
Guadalajara.....	3	11	19	2	—	—	—	5	10	—	—	50	0,76	—	50	0,65
Guipúzcoa.....	9	59	59	24	—	11	—	22	34	9	—	227	3,46	1	228	2,95
Huelva.....	1	22	15	19	—	—	1	7	9	5	—	79	1,20	4	83	1,07
Huesca.....	7	53	80	17	—	3	—	13	33	3	—	209	3,19	8	217	2,80
Jaén.....	2	22	19	3	—	2	—	6	4	—	—	58	0,88	1	59	0,76
León.....	1	26	15	4	—	1	1	9	4	2	—	63	0,96	—	63	0,81
Lérida.....	1	20	18	4	—	—	1	4	8	1	—	57	0,87	7	64	0,83
Logroño.....	—	33	32	5	—	2	—	9	13	3	—	97	1,48	7	104	1,34
Lugo.....	—	5	6	2	—	—	—	1	6	2	—	22	0,33	1	23	0,30
Madrid.....	11	192	231	38	—	7	6	41	60	8	—	594	9,06	8	602	7,78
Málaga.....	6	48	72	19	—	3	1	19	30	5	—	203	3,09	8	211	2,73
Murcia.....	5	53	48	12	—	6	—	10	11	5	—	150	2,29	6	156	2,02
Navarra.....	3	41	36	6	—	1	—	5	12	7	—	111	1,69	3	114	1,47
Orense.....	1	5	1	6	—	—	—	3	3	—	—	19	0,29	—	19	0,24
Oviedo.....	9	68	48	16	—	4	—	22	12	5	—	184	2,81	—	184	2,38
Palencia.....	3	13	7	3	—	1	—	6	4	1	—	38	0,58	1	39	0,50
Palmas, Las.....	2	14	7	—	—	1	—	5	2	—	—	31	0,47	1	32	0,41
Pontevedra.....	4	23	24	11	—	2	—	5	6	—	—	75	1,14	—	75	0,97
Salamanca.....	2	18	45	12	—	1	—	2	6	1	—	87	1,33	—	87	1,12
Santa Cruz de T..	8	109	73	1	—	2	1	10	10	1	—	215	3,28	3	218	2,82
Santander.....	6	41	49	20	—	2	—	8	8	4	—	138	2,10	—	138	1,78
Segovia.....	3	19	10	1	—	—	—	4	8	—	—	45	0,69	1	46	0,59
Sevilla.....	7	38	56	16	—	3	1	10	15	11	—	157	2,39	6	163	2,11
Soria.....	6	19	15	5	1	2	1	3	2	—	—	54	0,82	—	54	0,70
Tarragona.....	3	42	49	9	1	5	—	18	29	4	—	160	2,44	75	235	3,04
Teruel.....	—	16	15	2	—	1	—	5	4	1	—	44	0,67	—	44	0,57
Toledo.....	2	12	11	2	—	2	—	2	1	—	—	32	0,49	1	33	0,43
Valencia.....	9	106	141	11	—	6	1	19	30	2	—	325	4,96	383	708	9,15
Valladolid.....	5	35	50	2	—	4	—	18	21	6	—	141	2,15	2	143	1,85
Vizcaya.....	9	56	64	17	—	6	1	10	18	6	—	187	2,85	19	206	2,66
Zamora.....	2	29	12	3	—	3	—	12	15	2	—	78	1,19	3	81	1,05
Zaragoza.....	12	73	95	2	—	3	—	17	18	4	—	224	3,42	2	226	2,92
Ceuta.....	—	1	2	—	—	—	—	—	2	—	—	5	0,08	—	5	0,06
Melilla.....	3	2	1	—	—	—	—	1	—	1	—	8	0,12	—	8	0,10
TOTAL.....	207	1.957	2.343	475	3	112	36	506	747	173	—	6.559	100,00	1.179	7.738	100,00

permisos para conducir y licencias de ciclomotores retirados por sanción, y revocados, distribuidos por clases y demás circunstancias

N.º de orden	CLASES Y SEXOS	TOTAL HASTA 30-12-1966	C A U S A S				T I E M P O			
			IMPRU- DENCIA	LEY DE 24 DICIEM- BRE 1962	REVOCA- CION	OTRAS CAUSAS	HASTA 6 MESES	6 MESES A 1 AÑO	MAS DE 1 AÑO	
1	1.ª E..... {	VARONES....	206	54	129	—	23	148	41	13
2		MUJERES....	1	—	—	—	1	1	—	—
3	TOTAL.....		207	54	129	—	24	149	41	13
4	1.ª..... {	VARONES....	1.957	657	1.156	—	144	1.538	314	100
5		MUJERES....	—	—	—	—	—	—	—	—
6	TOTAL.....		1.957	657	1.156	—	144	1.538	314	100
7	2.ª..... {	VARONES....	2.328	744	1.409	—	175	1.808	403	109
8		MUJERES....	15	6	9	—	12	3	—	—
9	TOTAL.....		2.343	750	1.418	—	175	1.820	406	109
10	3.ª..... {	VARONES....	475	123	313	—	39	347	113	14
11		MUJERES....	—	—	—	—	—	—	—	—
12	TOTAL.....		475	123	313	—	39	347	113	14
13	3.ª R..... {	VARONES....	3	—	2	—	1	2	1	—
14		MUJERES....	—	—	—	—	—	—	—	—
15	TOTAL.....		3	—	2	—	1	2	1	—
16	"E"..... {	VARONES....	112	26	76	—	10	86	22	3
17		MUJERES....	—	—	—	—	—	—	—	—
18	TOTAL.....		112	26	76	—	10	86	22	3
19	"D"..... {	VARONES....	36	11	22	—	3	28	7	1
20		MUJERES....	—	—	—	—	—	—	—	—
21	TOTAL.....		36	11	22	—	3	28	7	1
22	"C"..... {	VARONES....	506	107	319	—	80	410	79	17
23		MUJERES....	—	—	—	—	—	—	—	—
24	TOTAL.....		506	107	319	—	80	410	79	17
25	"B"..... {	VARONES....	742	164	456	—	122	594	125	21
26		MUJERES....	5	3	2	—	5	—	—	—
27	TOTAL.....		747	167	458	—	122	599	125	21
28	"A-2".... {	VARONES....	173	30	117	—	26	130	29	12
29		MUJERES....	—	—	—	—	—	—	—	—
30	TOTAL.....		173	30	117	—	26	130	29	12
31	"A-1".... {	VARONES....	—	—	—	—	—	—	—	—
32		MUJERES....	—	—	—	—	—	—	—	—
33	TOTAL.....		—	—	—	—	—	—	—	—
34	TOTAL PERMISOS {	VARONES....	6.538	1.916	3.999	—	623	5.091	1.134	290
35		MUJERES....	21	9	11	—	1	18	3	—
36	TOTAL.....		6.559	1.925	4.010	—	624	5.109	1.137	290
37	L.CC.... {	VARONES....	1.178	907	119	—	152	147	49	12
38		MUJERES....	1	1	—	—	—	1	—	—
39	TOTAL.....		1.179	908	119	—	152	148	49	12
40	TOTAL GENERAL {	VARONES....	7.716	2.823	4.118	—	775	5.238	1.183	302
41		MUJERES....	22	10	11	—	1	19	3	—
42	TOTAL.....		7.738	2.833	4.129	—	776	5.257	1.186	302

ANULACION	A U T O R I D A D			E D A D					N.º de orden
	JUDICIAL	GOBERNA- DORES CIVILES	JEFES PRO- VINCIALES TRAFICO	16 - 17 AÑOS	18 - 24 AÑOS	25 - 44 AÑOS	45 - 64 AÑOS	MAS DE 65 AÑOS	
4	186	20	—	—	—	147	56	3	1
—	—	1	—	—	—	1	—	—	2
4	186	21	—	—	—	148	56	3	3
5	1.895	62	—	—	45	1.582	319	11	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
5	1.895	62	—	—	45	1.582	319	11	6
8	2.211	216	—	—	646	1.238	400	44	7
—	14	1	—	—	3	8	4	—	8
8	2.126	217	—	—	649	1.246	404	44	9
1	440	35	—	—	103	315	57	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
1	440	35	—	—	103	315	57	—	12
—	2	1	—	1	2	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	2	1	—	1	2	—	—	—	15
1	111	1	—	—	4	78	30	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
1	111	1	—	—	4	78	30	—	18
—	34	2	—	—	—	30	6	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	34	2	—	—	—	30	6	—	21
—	495	11	—	—	36	375	90	5	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	495	11	—	—	36	375	90	5	24
2	719	23	—	—	175	435	116	16	25
—	5	—	—	—	2	3	—	—	26
2	724	23	—	—	177	438	116	16	27
2	171	2	—	—	40	110	22	1	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
2	171	2	—	—	40	110	22	1	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
23	6.165	373	—	1	1.051	4.310	1.096	80	34
—	19	2	—	—	5	12	4	—	35
23	6.184	375	—	1	1.056	4.322	1.100	80	36
970	169	1.009	—	143	598	361	75	1	37
—	—	1	—	—	1	—	—	—	38
970	169	1.010	—	143	599	361	75	1	39
993	6.334	1.382	—	144	1.649	4.671	1.171	81	40
—	19	3	—	—	6	12	4	—	41
993	6.353	1.385	—	144	1.655	4.683	1.175	81	42



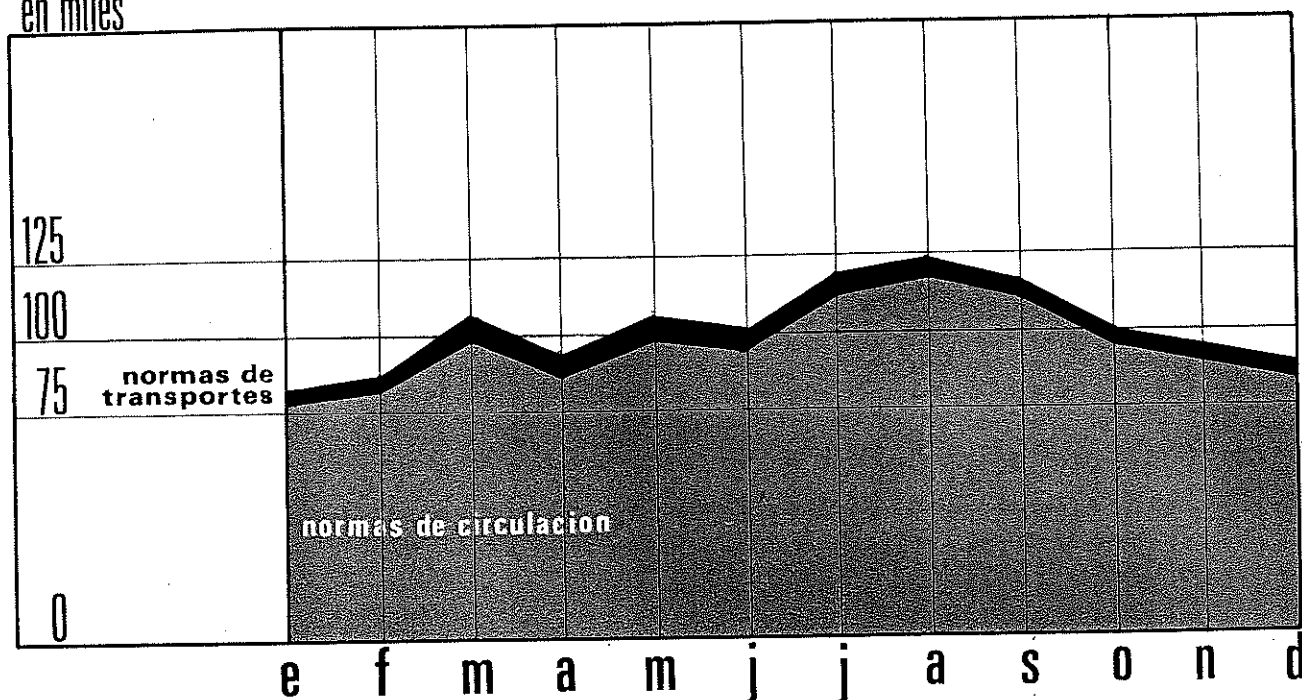
denuncias

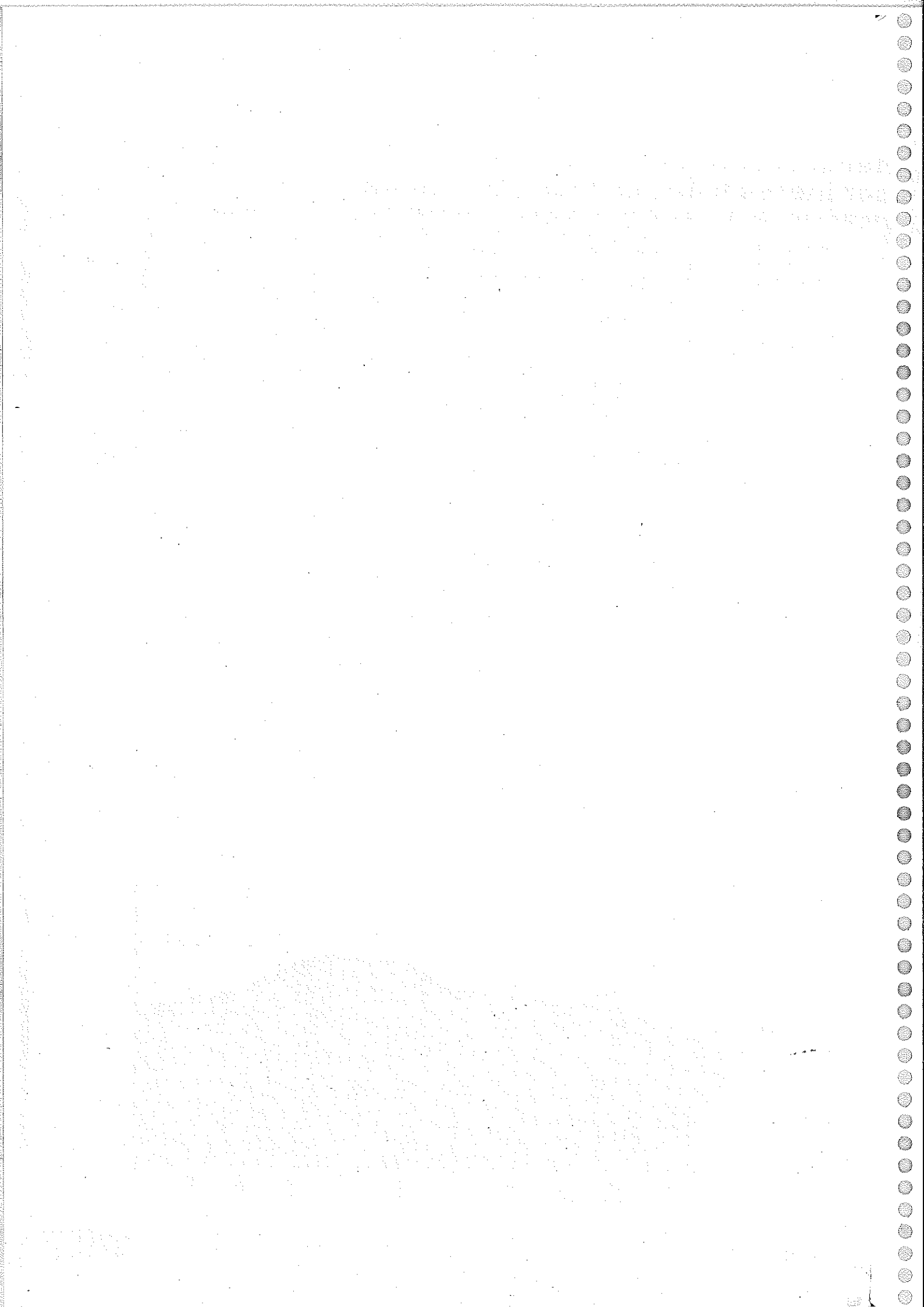
[illegible]

denuncias formuladas en carretera, distribuidas por meses y disposición reguladora

M E S E S	NORMAS DE CIRCULACION	NORMAS DE TRANSPORTES	T O T A L	%
Enero.....	78.907	4.375	83.282	6,86
Febrero.....	83.662	4.451	88.113	7,25
Marzo.....	99.101	7.834	106.935	8,80
Abril.....	85.488	7.914	93.402	7,68
Mayo.....	96.054	8.660	104.714	8,61
Junio.....	92.608	7.558	100.166	8,24
Julio.....	111.257	7.013	118.270	9,73
Agosto.....	116.062	6.807	122.869	10,11
Septiembre.....	110.179	6.376	116.555	9,59
Octubre.....	94.725	5.291	100.016	8,23
Noviembre.....	87.393	5.101	92.494	7,61
Diciembre.....	83.784	4.868	88.652	7,29
TOTAL.....	1.139.220	76.248	1.215.468	100,00
%.....	93,73	6,27	100,00	—

en miles





índice

Provincias	
matriculados	
turismo	
camiones matriculados	
marcas, potencia y car	
PROVINCIA	
CAMIONES	
MARCAS	
POTENCIA HP	
CAR	

INDICE DE TABLAS

	<u>Tabla</u>	<u>Página</u>
ACCIDENTES		
Accidentes y víctimas por provincias	A-1	46
VEHICULOS		
Vehículos matriculados, distribuidos por meses y clases	V-1	44
Vehículos matriculados, distribuidos por clases, provincias y procedencia ...	V-1-1	45
Camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-2	48
Camiones matriculados, distribuidos por marcas y cargas	V-1-2-1	60
Camiones matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-2-2	64
Autobuses matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-3	68
Autobuses matriculados, distribuidos por marcas y número de plazas	V-1-3-1	70
Autobuses matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-3-2	71
Turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-4	72
Turismos matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-4-1	80
Motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-5-1	83
Motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-5	86
Tractores matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-6	94
Tractores matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-6-1	98
Remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por marcas y cargas.	V-1-8-1	110
Remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas.	V-1-7	103
Vehículos matriculados con «matrícula turística», distribuidos por provincias y marcas	V-1-8-1	110
Vehículos matriculados con «matrícula turística», distribuidos por meses y clases	V-1-8	113
Transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por meses y clases.	V-2	114
Transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por clases y provincias donde están matriculados	V-2-1	115
Transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por clases y provincias donde se han formalizado	V-2-2	116
Reformas de vehículos, distribuidos por meses y clases	V-3	117
Reformas de vehículos, distribuidos por clases de los mismos y de las reformas y provincias donde se han formalizado	V-3-1	118
Reformas de vehículos, distribuidos por clases de los mismos y de las reformas y provincias donde se han formalizado	V-3-2	120
Reformas y cambios de motores, distribuidos por clases de vehículos, potencias y carburantes	V-3-3	122
Reformas de vehículos que han motivado cambios de clase	V-3-4	122
Bajas de vehículos, distribuidos por meses y clases	V-4	123
Bajas de vehículos, distribuidos por provincias y clases	V-4-1	124

	Tabla	Página
Bajas de vehículos, distribuidos por clases, potencias, cargas, plazas y carburantes	V-4-2 a V-4-7	125
Parque nacional de tractores agrícolas, distribuidos por provincias	V-5-1	126
Bajas de vehículos con «matrícula turística», distribuidos por provincias y marcas	V-4-8	127
Parque nacional automóvil, distribuidos por provincias y clases	V-5	130
Parque nacional de remolques, distribuidos por provincias y cargas	V-5-2	132
Estimación del parque de vehículos, distribuidos por clases y carburantes ...	V-5-4	134
Estimación del parque de camiones, distribuidos por carga	V-5-5	134
Parque de vehículos provistos de «matrícula turística», distribuidos por provincias y marcas	V-5-3	135
Indices de vehículos	V-6	138
Entrada de vehículos extranjeros de permanencia temporal en España, distribuidos por meses y clases	V-7	138

PERMISOS PARA CONDUCIR

Permisos para conducir expedidos, distribuidos por meses y clases	P-1-1-1-01	140
Permisos para conducir expedidos, distribuidos por provincias y clases	P-1-1-1-1	141
Permisos para conducir expedidos a varones, distribuidos por provincias y clases	P-1-1-2-1	142
Permisos para conducir expedidos a mujeres, distribuidos por provincias y clases	P-1-1-3-1	143
Permisos para conducir expedidos a nuevos conductores, distribuidos por meses y clases	P-1-2-1-01	144
Permisos para conducir expedidos a nuevos conductores, distribuidos por provincias y clases	P-1-2-1-1	145
Permisos para conducir expedidos a titulares de otros nacionales, distribuidos por meses y clases	P-1-3-1-01	146
Permisos para conducir expedidos a titulares de otros nacionales, distribuidos por provincias y clases	P-1-3-1-1	147
Permisos para conducir revisados, distribuidos por provincias y clases	P-2-1-1-1	148
Permisos para conducir sustituidos, distribuidos por provincias y clases	P-5-1-1-1	149
Permisos para conducir retirados por sanción, distribuidos por meses y clases.	P-4-1-1-01	150
Permisos para conducir retirados por sanción, distribuidos por provincias y clases	P-4-1-1-1	151
Permisos para conducir retirados por sanción, distribuidos por clases y demás circunstancias	P-4-1-1-6	152

DENUNCIAS

Denuncias formuladas en carretera, distribuidas por meses y disposición reguladora	D-1	157
---	------------	-----