

BOLETIN : INFORMATIVO



1967

JEFATURA CENTRAL DE TRAFICO • MINISTERIO DE LA GOBERNACION



Edita: **JEFATURA CENTRAL DE TRAFICO**

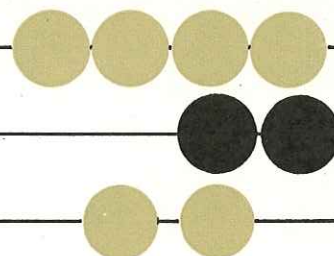
Realiza: **GABINETE DE ESTUDIOS**

Portada: **C. PUENTE**

Imprime: **HAUSER Y MENET, S. A.—MADRID**

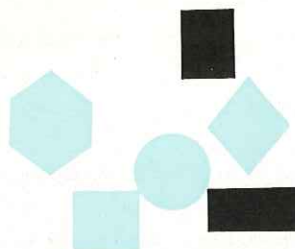
Depósito Legal: M. 4.883-1963

sumario



	<u>Páginas</u>
Introducción	7
Accidentes de circulación	42
Matriculaciones	46
Transferencias	115
Reformas	118
Bajas	124
Parque Nacional de Tractores	127
Parque Nacional Automóvil	134
Indices de vehículos	139
Entrada vehículos extranjeros	139
Permisos para conducir expedidos	142
Permisos para conducir sustituidos	151
Permisos para conducir retirados	152
Denuncias formuladas en carretera	161
Indice	163

%: Tanto por ciento.
I: Importación.
FN: Fabricación Nacional.
S: Venta Organismos Oficiales.
HP: Potencia.
R: Rango.
L.C.C.: Licencia Ciclomotores.
V: Vehículos.
P: Permisos para conducir.



símbolos



introducción

El Boletín Informativo Anuario que la Jefatura Central de Tráfico viene publicando desde el año 1960, ha sufrido en el transcurso del tiempo, en su formato y contenido, todas aquellas modificaciones que se han estimado convenientes para hacer de él un elemento útil, no sólo desde el punto de vista de la información, sino también como auxiliar en la investigación de los problemas de la circulación vial.

El complejo problema del tráfico requiere, junto a una ordenación y vigilancia de la circulación, la exigencia de un planteamiento técnico, basándose en los datos estadísticos, para poder conocer no sólo el comportamiento del factor humano que interviene en el tráfico, sino también todo aquello relativo al vehículo y a la vía, que con el primero citado son los tres factores básicos de la circulación vial. Al servicio de este objetivo, en el estudio de los factores potenciales del tráfico, se encuentra este Anuario, tratando a su vez de suministrar información sobre los mismos a cuantas entidades o particulares estén interesados en la materia.

Sobre esta base, como en años anteriores, se ha concebido el presente Boletín Informativo Anuario, en el que se recogen, enfocados desde diversos ángulos, los datos relativos a:

- Vehículos: matriculación, transferencias de propiedad, reformas a que fueron sometidos los vehículos, bajas y el importante dato del parque nacional automóvil, así como la matrícula turística. Estos datos aparecen clasificados y tabulados con arreglo a su distribución provincial.
- Conductores: permisos expedidos durante el año, distribuidos por clases y detalle provincial, licencias expedidas para conducir ciclomotores, permisos retirados como consecuencia de sanción, revocación de los mismos y, por primera vez, el Censo de Conductores en 31 de diciembre 1967.
- Denuncias formuladas.
- Accidentes de circulación producidos en carretera y zona urbana, con detalle provincial. De esta materia se publica únicamente, como venimos haciendo desde el año 1963, la tabla general, ya que el estudio de los accidentes de circulación en sus diversos aspectos es objeto de una publicación especialmente dedicada a este tema.

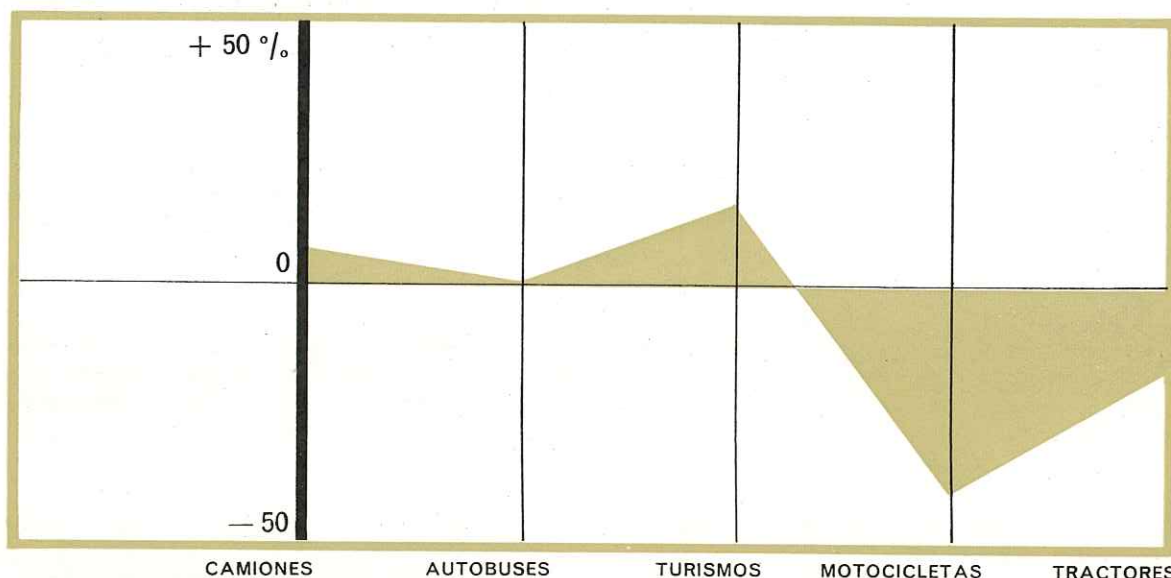
Las primeras páginas de este Anuario contienen un detallado estudio de las tablas estadísticas que forman el cuerpo general de la publicación y en el que se analizan las tendencias y evolución de los datos correspondientes al año 1967, en relación con los del anterior, destacándose las variaciones habidas y poniéndose de relieve las diferencias producidas, investigando sus posibles causas, así como relacionando los distintos factores que intervienen en la circulación.

I. VEHICULOS

1. MATRICULACIONES

Durante el año 1967 se matricularon en España 440.393 vehículos. El detalle, atendiendo a la clase de los mismos, es el que se refleja en el cuadro siguiente:

CLASE DE VEHICULO	VEHICULOS MATRICULADOS		DIFERENCIA PORCENTUAL
	1967	1966	
Camiones	90.337	84.751	+ 6,59
Autobuses	2.806	2.802	+ 0,14
Turismos	290.027	250.673	+ 15,70
Motocicletas	56.619	93.633	— 39,53
Tractores	604	714	— 15,41
Total	440.393	432.573	+ 1,81



El aumento en el volumen de matriculación del año 1967 en relación con la del año anterior ha sido, expresado en porcentaje, del 1,81. Recordemos que la diferencia porcentual entre la matriculación de vehículos del año 1965 y la del 1966 fue, exactamente, de + 26,84 por ciento. Hay que destacar, por tanto, la diferencia que se aprecia entre los incrementos de matriculación de los períodos 1965-66 y 1966-67.

Para tratar de conocer las posibles causas que han originado esta diferencia, haremos un análisis de las matriculaciones por clases de vehículos.

CAMIONES.—La matriculación de estos vehículos en 1967 ha tenido un aumento en porcentaje, en relación con la de 1966, del 6,59, contra el 9,36 % que acusó en 1966 comparativamente expuesta con la de 1965. Es indudable que el parque de camiones está ajustando sus valores a las necesidades del país, resultando comprensible que los incrementos en el número de vehículos matriculados en un año en relación con el anterior vayan disminuyendo.

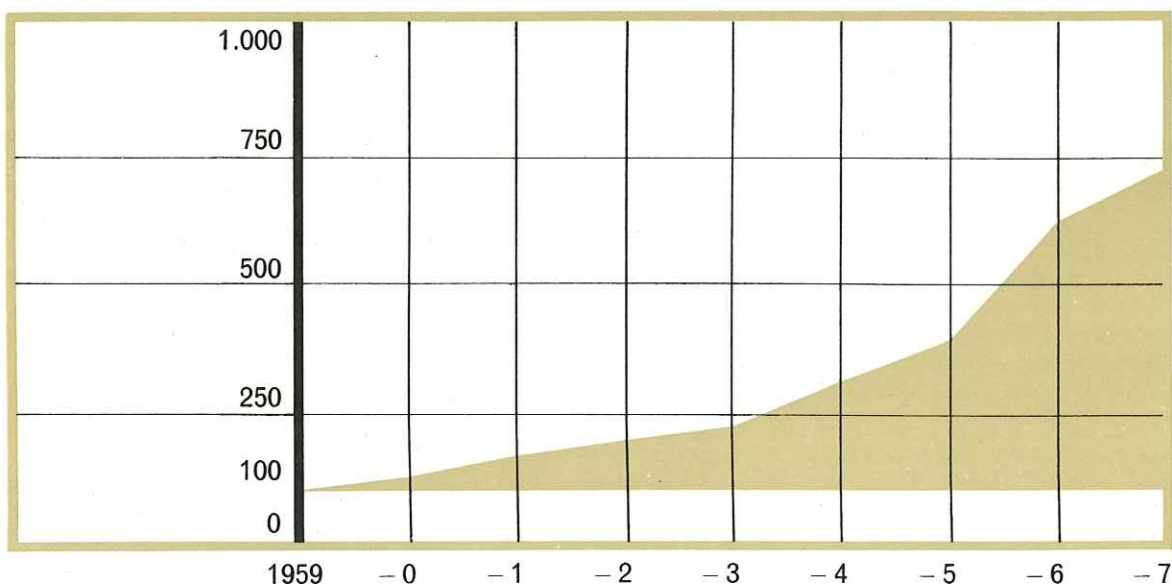
AUTOBUSES.—En 1967 se han matriculado cuatro autobuses más que en 1966, es decir, se ha producido un aumento en porcentaje del 0,14. Las mismas razones aducidas al tratar de los camiones son de aplicación a los autobuses, existiendo además otra circunstancia, el incremento del parque de automóviles de turismo, ya que tanto en los desplazamientos urbanos como en los interurbanos, un número considerable de personas utiliza su propio vehículo.

TURISMOS.—El incremento en la matriculación de esta clase de automóviles en 1967, respecto a la del año anterior, ha sido del 15,70 %. Pese a ser el mayor de los incrementos apreciados atendiendo a la matriculación por clase de vehículo, resulta sensiblemente inferior al observado

en la matriculación de turismos de 1966 comparativamente con la de 1965 que fue del 57,36 %. Al comentar este aumento en el Boletín Anuario de 1966 decíamos: «Incremento que se puede considerar sorprendente, aunque se previera un aumento considerable». Efectivamente, la matriculación de turismos en 1966 fue inesperada, rebasando, con mucho, las previsiones del Plan de Desarrollo.

Creemos que resultará interesante hacer una visión retrospectiva de la matriculación de los automóviles de turismo partiendo del año 1959. Las cifras de matriculación de esta clase de vehículos e índices correspondientes con base 1959 = 100 en el período 1959-67, son los siguientes:

AÑOS	TURISMOS MATRICULADOS	INDICES
1959	40.014	100
1960	50.254	126
1961	69.126	173
1962	83.068	208
1963	91.195	228
1964	126.967	317
1965	159.292	398
1966	250.673	626
1967	290.027	725



La representación gráfica de los índices pone de manifiesto un crecimiento regular en el período 1960-62, que se ve interrumpido en 1963 en el que la diferencia porcentual de matriculación resulta superior a la de 1962 sólo en el 9,7 %. A partir de 1963 y hasta 1965, cambia la tendencia de la curva hacia valores más altos, con nueva inflexión para 1966, en que la tendencia presenta otro brusco crecimiento, cuya diferencia con la matriculación del año 1965 es la ya indicada del + 57,37. Por último, en el año 1967 de nuevo la tendencia, si bien se mantiene creciente, acusa una diferencia mucho menor con la matriculación del año anterior.

De todo esto podría llegarse a la conclusión de que la expansión del automóvil de turismo en España ha tenido su máximo en el año 1966 en el que se matricularon 91.381 automóviles más que en 1965, mientras que en 1967 la diferencia con el año anterior se redujo a 39.354. Resulta prematuro aventurar afirmaciones, pero mientras la coyuntura económica permanezca con las características que presenta en la actualidad, no es fácil prever otro máximo en el incremento de la matriculación de automóviles de turismo tan espectacular como el de 1966.

MOTOCICLETAS.—El volumen de vehículos de esta clase, matriculados en 1967, acusa una disminución del 39,53 % en relación con el del año anterior. Este decremento viene a confirmar una vez más el desuso de estos vehículos como medio de transporte de personas.

TRACTORES.—Acusan una disminución en el número de unidades matriculadas en 1967 del 15,41 % en relación con los matriculados en 1966. Tras esta visión de conjunto de la matriculación de vehículos en el año 1967, vamos a contemplar su evolución en cada uno de los meses del año citado.

1.1. Evolución por meses

El cuadro siguiente recoge los índices mensuales y los acumulativos desde el principio del año, para lo que se toma como base igual a cien las cifras correspondientes al año 1966.

INDICES 1967 (IGUAL MES 1966 = 100)												
MESES	CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS		TRACTORES		TOTAL	
	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.
Enero	100	100	110	110	165	165	66	66	66	66	126	126
Febrero . . .	93	97	161	132	155	160	60	63	71	68	119	122
Marzo	96	97	110	122	138	151	57	60	86	75	109	117
Abril	113	101	105	117	148	150	63	61	65	72	119	117
Mayo	118	104	73	104	113	141	59	60	86	75	100	113
Junio	116	106	92	102	116	136	57	60	167	85	101	111
Julio	113	107	109	103	105	130	58	60	117	88	95	108
Agosto . . .	107	107	79	100	83	125	65	60	65	85	83	105
Septiembre .	119	108	130	103	118	124	56	60	75	84	103	105
Octubre . . .	104	108	85	101	99	121	69	61	90	84	95	104
Noviembre .	99	107	88	100	95	118	62	61	118	87	91	103
Diciembre . .	103	107	100	100	96	116	58	60	60	85	92	102
Total	107		100		116		60		85		102	

La matriculación de camiones en 1967, exceptuando los meses de febrero, marzo y noviembre, fue superior a la de 1966, siendo septiembre el mes que acusó, con un incremento del 19 %, mayor diferencia. Los índices acumulativos toman, a partir del mes de abril, valores crecientes que se mantienen hasta el mes de octubre, contrayéndose en solamente una unidad para los meses finales del año. En general, puede observarse una marcada regularidad en tales índices, indicativa de que la matriculación de estos vehículos durante el año se ha producido con normalidad, acusando durante el primer trimestre la tendencia contractiva observada en el año anterior a partir de abril. Las reducciones de fin de año pueden ser atribuidas a las medidas económicas adoptadas en la segunda quincena de noviembre.

Los autobuses, como decíamos al principio, han tenido un volumen de matriculación en el año que acaba de terminar, prácticamente igual al de 1966. La variación de sus índices mensuales es menos regular que en camiones, pues fluctúa entre el 161 en el mes de febrero hasta el 73 en el de mayo. Los índices acumulativos descienden a partir del mes de febrero, hasta el de diciembre en que el índice es de nuevo 100.

Los índices de matriculación de turismos presentan un máximo en el mes de enero, en el que se matricularon el 65 % más que en enero de 1966, descendiendo a partir de entonces, aun cuando con recuperaciones en abril y junio, llegándose a un mínimo que aparece localizado en agosto, mes en que la matriculación fue inferior en un 17 % a su correspondiente del año 1966. Se rehace la tendencia, volviendo el incremento a ser positivo en septiembre, para en octubre tomar otra vez valores negativos que se mantienen hasta diciembre.

El valor de los índices acumulados es decreciente a lo largo de todo el año, aun cuando el correspondiente a diciembre representa todavía un incremento del 16 % sobre el año anterior.

En cuanto a las causas de la contracción observada en la matriculación durante los últimos meses del año de esta clase de vehículos, deben atribuirse más a coyunturas técnicas (reducción de series de producción para preparar el lanzamiento de nuevos modelos por algunas empresas); comerciales (modificación de las aportaciones iniciales en las adquisiciones con pago aplazado) y económicas (medidas de política económica adoptadas en noviembre último), que a verdadera saturación del mercado, pues aún existen importantes grupos de población que no pueden acceder a la posesión de vehículo propio bajo las actuales condiciones estructurales del mercado, origen entre otros efectos de que los períodos de uso de los vehículos por parte del primero y sucesivos adquirentes resulten más dilatados de lo que es normal en países

de más elevado grado de mecanización. Tal efecto, que ya fue puesto de manifiesto en el comentario realizado sobre «Contracción en la matriculación de vehículos», publicado en el Boletín Informativo de esta Jefatura correspondiente al mes de agosto último, aparece encubierto por la modernidad del parque español de vehículos de turismo, ya que, como en su momento veremos, el porcentaje de parque con antigüedad inferior a cinco años en esta clase de automóviles es de cerca del 70 % del total, aun cuando no ha de olvidarse que el elevado número de matriculaciones de los últimos años se alcanza casi exclusivamente por incorporación de nuevas unidades al parque, siendo prácticamente inapreciable la renovación de parques más antiguos, circunstancias que se precisará con más detalle en el punto 4 de este estudio, al tratar de las bajas de vehículos matriculados.

Los índices de matriculación de motocicletas, tanto el mensual como el acumulativo, son constantemente inferiores a cien, lo que significa que en ninguno de los meses del año se consiguió un volumen de matriculación igual a los del año 1966, y solamente el mes de octubre presenta un volumen de matriculación en 1967 que excede de los dos tercios del correlativo de 1966, lo que, aun pecando de reiterantes, ha de considerarse como exponente de la cada vez menor aceptación general de esta clase de vehículos:

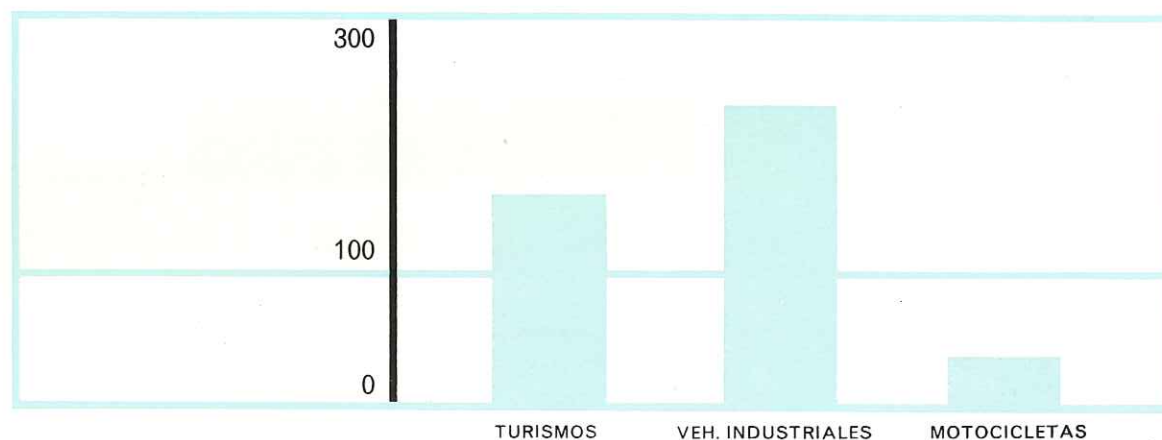
Por lo que se refiere a tractores, y a pesar de haber sido inferior el número de matriculados en 1967 que en 1966, se consiguen en los meses de junio, julio y noviembre índices superiores a los de los mismos meses del año anterior. Los índices acumulativos resultan en toda la serie inferiores a los del año 1966.

Para el conjunto de los vehículos matriculados los índices presentan, lógicamente, valores comprendidos entre los relativos a turismos y motocicletas, y más próximos a los de los primeros. Los meses de julio y agosto, así como los del último trimestre, acusan reducción en la matriculación respecto a 1966, aun cuando tales contracciones no compensan los incrementos de los primeros meses por lo que los índices acumulativos, si bien decrecientes a lo largo del año, presentan al final del año un incremento del 2 % sobre 1966.

1.2. El Plan de Desarrollo y la matriculación de vehículos

Antes de terminar el comentario a este punto, vamos a hacer una ligera referencia a las previsiones del Plan de Desarrollo en relación con las matriculaciones de vehículos efectuadas. Las cifras correspondientes a matriculaciones, previsiones del Plan y diferencia entre ambos se recogen en el cuadro siguiente:

CLASE DE VEHICULO	MATRICULACIONES	PREVISIONES DEL PLAN	DIFERENCIA
Turismos	290.027	176.449	+ 113.578
Vehículos industriales ...	93.747	39.641	+ 54.106
Motocicletas	56.619	147.710	— 91.091



Las diferencias entre las previsiones del Plan de Desarrollo y los vehículos matriculados, resultan en 1967 superiores a las apreciadas en 1966.

En automóviles de turismo, la matriculación ha superado las previsiones del Plan en 113.578 vehículos. No obstante, esta diferencia expresada porcentualmente sobre la previsión, es del 64 %, inferior por tanto a la de 1966 que fue del 73 %.

La diferencia entre vehículos industriales matriculados y la correspondiente previsión del Plan de Desarrollo resulta también superior en valores absolutos, acusando asimismo aumento en porcentaje, ya que en 1967 la diferencia sobre la previsión fue del 136 y en 1966 alcanzó un valor del 134 %.

Por último, las motocicletas han presentado un volumen de matriculación que ha resultado inferior a las previsiones del Plan en 91.091 vehículos, diferencia que como en los casos anteriores también es superior a la de 1966. Expresando porcentualmente esta diferencia sobre las previsiones del Plan, vemos que ha supuesto un — 62 %, porcentaje más acusado que el del año anterior que fue de — 47.

Las diferencias que se aprecian pudieran resultar aceptables si se considera que en 1963, al redactarse el Plan de Desarrollo, no era fácil prever la expansión de la industria nacional automovilística.

1.3 Composición de las matriculaciones de vehículos

Agrupando los vehículos matriculados según se trate de automóviles de turismo, vehículos industriales o motocicletas y determinando los porcentajes correspondientes a los mismos, sobre el total, tenemos el cuadro siguiente:

VEHICULOS MATRICULADOS	VALORES ABSOLUTOS	PORCENTAJE
Turismos	290.027	65,85
Vehículos industriales ...	93.747	21,29
Motocicletas	56.619	12,86
Total	440.393	100,00

motocicletas	12,86 %
vehículos industriales	21,29
turismos	65,85

Los automóviles de turismo matriculados en 1966 representaban el 58 % en la matriculación total, mientras que en 1967 suponen el 65 % de las matriculaciones en el año.

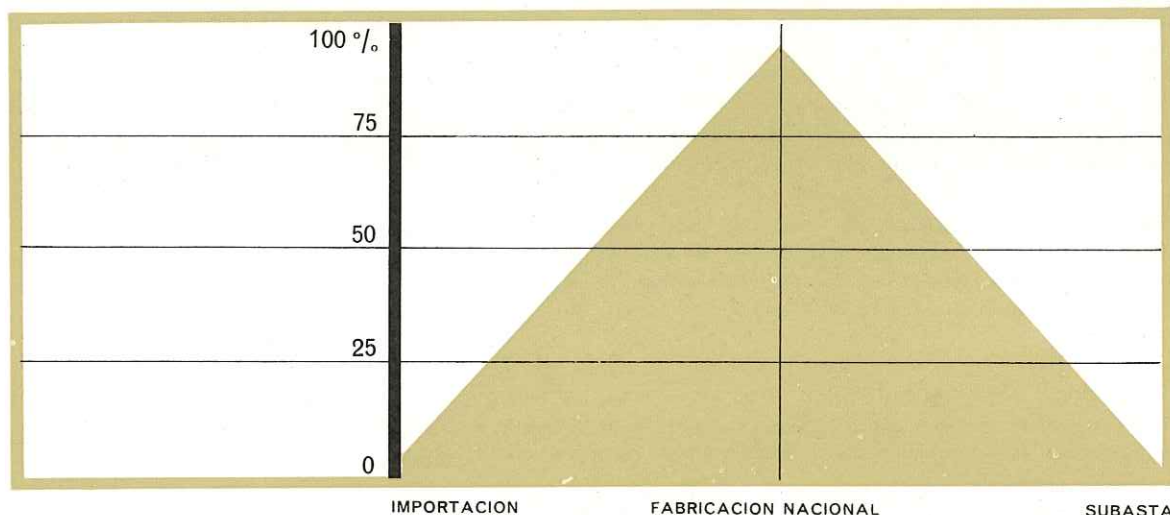
Los vehículos industriales también presentan aumento en el porcentaje, si bien no tan acusado como los automóviles de turismo.

El porcentaje de motocicletas, por el contrario, presenta valor inferior al de 1966, pues de 21,6 que tenía en el año últimamente citado, llega en 1967 al 12,86.

1.4 Procedencia de los vehículos matriculados

Atendiendo a la procedencia, los vehículos matriculados se agrupan en la forma y proporción que figura en el cuadro siguiente:

PROCEDENCIA	1967		1966
	NUMERO	PORCENTAJE	PORCENTAJE
Importación	20.219	4,59	4,80
Fabricación nacional ...	417.320	94,76	94,63
Subasta	2.854	0,65	0,57
Total	440.393	100,00	100,00



Se aprecia un ligero aumento en 1967 en los porcentajes de matriculación de los vehículos de fabricación nacional y en los procedentes de subasta, mientras que los automóviles de importación reducen el porcentaje de matriculaciones en 1967.

Esta misma circunstancia se produjo en 1966 y la atribuíamos a las limitaciones establecidas en torno a los vehículos de importación así como a los fuertes aranceles que gravaban la entrada de los mismos en el territorio nacional. Habida cuenta que la importación de automóviles sigue estando regulada por los mismos principios, y que la industria nacional continúa lanzando nuevos modelos y mejorando los ya existentes, no puede resultar extraño que en la composición porcentual de los automóviles matriculados según la procedencia de los mismos, los valores correspondientes a los de importación disminuyan gradualmente.

Lo contrario debe ocurrir, y realmente está ocurriendo, con los vehículos procedentes de subasta al ser mayor el número de vehículos de los parques oficiales.

1.5. Potencia de los vehículos matriculados

Los vehículos de cuatro o más ruedas matriculados en 1967, agrupados según la potencia de sus motores y distribuidos por clases, dan origen al siguiente cuadro:

CLASE DE VEHICULO	POTENCIA					TOTAL
	MENOS DE 3 HP	DE 3 A 7,99 HP	DE 8 A 15,99 HP	DE 16 A 25 HP	MAS DE 25 HP	
Camiones	3	38.093	25.485	12.712	14.044	90.337
Autobuses	—	1	159	471	2.175	2.806
Turismos	1	171.110	114.283	4.238	395	290.027
Total	4	209.204	139.927	17.421	16.614	383.170

El grupo de 3 a 7,99 HP. sigue siendo el más numeroso, ya que en él figuran el 59 % de los automóviles de turismo matriculados, que como se verá al tratar del parque nacional, es la clase de vehículos predominante en el mismo. En este grupo están igualmente incluidos los vehículos de transporte dedicados a la distribución de mercancías dentro de los cascos urbanos, que cada vez son más frecuentes, lo que contribuye a que este grupo presente valores elevados.

El grupo siguiente, formado por los vehículos con potencia de sus motores comprendida entre 8 y 15,99 HP., sigue en orden cuantitativo al anterior, entrando en la composición del mismo, con una cifra considerable, los automóviles de turismo. Por otra parte los camiones también aportan a este grupo un elevado número de unidades.

En los dos grupos a que hemos hecho referencia, los valores absolutos de camiones y turismos matriculados en 1967 han sido superiores a los de 1966.

Los valores absolutos de camiones, autobuses y turismos, con potencia comprendida entre 16 y 25 HP., matriculados en 1967, han sido inferiores a los de 1966, circunstancia que también se observa en los vehículos integrantes del grupo con potencia inferior a 3 HP.

Finalmente, en el grupo de vehículos con potencia superior a 25 HP. observamos que la matriculación de camiones y autobuses ha sido superior en 1967 a la de 1966, mientras que los turismos acusan disminución en los valores de 1967 en relación con el año anterior. En este grupo, aparecen clasificados la mayoría de los autobuses, más del 77 % de los matriculados en el año.

Reduciendo a porcentajes las cifras absolutas del cuadro anterior se obtienen los valores que figuran en el inserto a continuación, comparativamente expuestos con los de 1966, recogiendo-se también los incrementos o decrementos habidos entre ambos años.

POTENCIA	CAMIONES			AUTOBUSES			TURISMOS		
	1967	1966	$\Delta \pm$	1967	1966	$\Delta \pm$	1967	1966	$\Delta \pm$
Menos de 3 HP.	—	00,01	— 0,01	—	—	—	—	—	—
De 3 a 7,99 HP.	42,17	41,01	+ 1,16	00,01	—	+ 0,01	59,00	56,31	+ 2,69
De 8 a 15,99 HP.	28,21	25,63	+ 2,58	5,68	9,35	— 3,67	39,40	40,40	— 1,00
De 16 a 25 HP.	14,07	16,90	— 2,83	16,79	20,56	— 3,77	1,46	3,12	— 1,66
Más de 25 HP.	15,55	16,45	— 0,90	77,52	70,09	+ 7,43	0,14	0,17	— 0,03

La contemplación del cuadro anterior, nos permite apreciar lo siguiente:

CAMIONES.—En esta clase de vehículos aumentaron las matriculaciones de los correspondientes a los grupos de potencias de 3 a 7,99 HP. y de 8 a 15,99 HP. En los restantes grupos de potencia, se observa disminución, sobre todo en el de 16 a 25 HP.

AUTOBUSES.—La matriculación de autobuses en los grupos de potencia de 8 a 15,99 HP. y de 16 a 25 HP., ha disminuido en el año 1967. Por el contrario, en el grupo de potencia superior a 25 HP., el aumento ha sido del 7,43% (ya decíamos que en este grupo se había concentrado más del 77 % de la matriculación). Si ello parece indicar que la tendencia es la de matricular autobuses de gran potencia, no puede olvidarse que en el año precedente este grupo presentó un decremento del 5,43 %, fluctuación de porcentajes compensada en parte con el grupo de 16 a 25 HP., único que en 1966 experimentó crecimiento.

TURISMOS.—Únicamente presenta incremento el grupo correspondiente a automóviles con potencia comprendida entre 3 y 7,99 HP. Este hecho cambia el signo de la tendencia observada en el pasado año; en él, las diferencias en porcentaje de todos los grupos, excepto el de 3 a 7,99 HP., eran de signo positivo. No obstante el número de vehículos matriculados en los grupos 3 a 7,99 HP. y 8 a 15,99 HP. ha sido superior en 1967 al de 1966.

1.6. Carburante de los vehículos matriculados

La agrupación de los vehículos matriculados según el carburante empleado, ordenados por clases, da origen a la siguiente tabla:

VEHICULOS	GASOLINA		GAS-OIL		TOTAL
	NUMERO	%	NUMERO	%	
Camiones	45.517	50,39	44.820	49,61	90.337
Autobuses	58	2,07	2.748	97,93	2.806
Turismos	288.259	99,39	1.768	00,61	290.027
Motocicletas	56.619	100,00	—	—	56.619
Tractores	4	00,66	600	99,34	604
Total	390.457	88,66	49.936	11,34	440.393

Los porcentajes de vehículos matriculados, según utilicen gasolina o ga-oil como carburante, han experimentado escasa variación con respecto a 1966, ya que, según vemos en la tabla anterior el 88,66 % de la matriculación en 1967 lo fue de vehículos cuyos motores funcionan con gasolina, y en el año anterior el porcentaje correspondiente a estos vehículos era del 88,03.

El análisis por clases de vehículos pone de manifiesto una variación en los porcentajes de camiones en el sentido de que el 50,39 % de los matriculados en 1967 empleaban gasolina como carburante, mientras que en 1966 el porcentaje correspondiente a los camiones matriculados con motor de gasolina fue del 46,00. Aparentemente este hecho pudiera interpretarse como un cambio de tendencia hacia el empleo de la gasolina en los vehículos de transporte, lo cual no dejaría de resultar desconcertante a la vista de la diferencia entre los costos del empleo de gasolina y de gas-oil. La realidad es que, en el grupo «camiones» figuran las «furgonetas», que en 1967 alcanzaron un volumen de matriculación de 44.260 unidades, con lo que el grupo de camiones matriculados con carga inferior a 1.000 kilos alcanzó un porcentaje del 55,34 contra el 50,44 de 1966.

En las restantes clases de vehículos sólo se aprecian ligeras variaciones en turismos, que acusan aumento en el porcentaje de los matriculados con motor de gasolina, y en tractores, que presentan disminución en los que utilizan esta misma clase de carburante.

Los autobuses incrementan el grupo de los que funcionan con gas-oil, presentando un porcentaje de, prácticamente, 98, con lo que la tendencia hacia esta clase de combustible se mantiene.

1.7. Carga máxima autorizada en los camiones matriculados

Los valores absolutos de los camiones matriculados en 1967, agrupados por su capacidad de carga, se recogen en la tabla siguiente, en la que figura, además, el índice con base 1966 = 100 y los porcentajes de los años 1966 y 1967.

CARGA MAXIMA AUTORIZADA	1967		PORCENTAJES	
	NUMERO DE VEHICULOS	INDICE 1966 = 100	1967	1966
Hasta 999 Kg.	49.990	117	55,34	50,44
1.000 a 2.999 Kg.	20.619	100	22,82	24,26
3.000 a 4.999 Kg.	4.141	76	4,58	6,44
5.000 a 6.999 Kg.	4.922	84	5,45	6,91
7.000 a 9.999 Kg.	5.281	83	5,85	7,47
10 Tn. y más	5.384	142	5,96	4,48
Total	90.337	107	100,00	100,00

Los camiones matriculados en 1967 con carga máxima autorizada inferior a 1.000 kilogramos y los de carga máxima igual o superior a 10.000 kilogramos son los únicos que han aumentado su volumen de matriculación con respecto a la de 1966, cifrándose el incremento en el 17 y el 42 %, respectivamente. Excepto en el grupo de 1.000 a 2.999 kilogramos con valores sensiblemente iguales, en los restantes grupos las cifras de vehículos matriculados en 1967 resultan inferiores a la del año anterior, apreciándose en algunos casos, como en el grupo 3.000 a 4.999 kilogramos disminuciones del orden del 24 %. El aumento general de la matriculación fue del 7 %.

Respecto a la composición porcentual por grupos de carga máxima autorizada de los camiones matriculados en 1967, vemos que más del 55 % corresponde al grupo de carga inferior a mil

kilogramos. La concentración máxima de matriculación se produjo también en este grupo en 1966, como consecuencia, decíamos entonces, de que en él estaban incluidos los vehículos ligeros de transporte de mercancías dedicadas al reparto.

En el grupo siguiente, 1.000 a 2.999 kilogramos, aparece el 22 % de la matriculación. Es decir, que, con carga inferior a 3.000 kilogramos, figura más del 75 % de los camiones matriculados, que es otra circunstancia ya apreciada en 1966, si bien en 1967 existe un aumento en el valor del porcentaje resultante de la suma de ambos grupos que es exactamente del 78,16, mientras que el año anterior lo fue del 74,70.

Por lo que se refiere a la matriculación de vehículos de transporte de tipo medio, es decir, de los que figuran en los grupos 3.000 a 4.999 kilogramos y 5.000 a 6.999 kilogramos, persiste la tendencia decreciente, ya apreciada en el año 1966. Ello viene a confirmar lo apuntado en el Boletín Informativo del pasado año, en el sentido de que la matriculación de camiones de tipo medio acusaba descenso.

La matriculación de camiones en el grupo 7.000 a 9.999 kilogramos también ha sido inferior en 1967, mientras que los vehículos de transporte con carga máxima autorizada superior a 10 toneladas, han aumentado el porcentaje de matriculación en 1967.

Como resumen de todo lo expuesto, podemos decir que la matriculación de camiones agrupados por carga ha aumentado en los grupos extremos (hasta 999 kilogramos y más de 10.000 kilogramos, respectivamente), mientras que los grupos restantes acusan disminución. Las razones pueden ser: el aumento de los vehículos de reparto en los núcleos urbanos, por un lado, y por otro, los grandes itinerarios de transporte de mercancías. Recordemos al respecto que se ha iniciado hace unos meses el transporte por carretera, sin transbordo, de la naranja de Valencia a Londres, siendo necesario, para que la operación sea rentable, utilizar vehículos de gran capacidad.

1.7.1. Camiones con carga máxima autorizada inferior a 1.000 kilogramos

La importancia que en el conjunto de camiones matriculados suponen aquellas cuya carga no alcanza los 1.000 kilogramos (55,34 %), hace oportuna la consideración independiente de los mismos, en especial de aquellos que entre ellas suponen cerca de un 90 %: los vehículos de transporte de mercancías con fines de reparto en el interior de zonas urbanas o cortos recorridos interurbanos, generalmente llamados «furgonetas».

Dentro de la agrupación por cargas máximas, el grupo que consideramos puede, en razón a su destino, ser objeto de una triple clasificación:

— Vehículos de transporte de mercancías cuyas características son similares a las de los vehículos de turismos, de los que en ciertos aspectos pueden ser considerados variantes, esto es, las denominadas habitualmente «furgonetas».

— Vehículos de transporte de mercancías con características de camión propiamente dicho, conocidos vulgarmente como camionetas.

— Vehículos especiales.

Los primeros han sido objeto a lo largo del año de una distribución con arreglo a tres subgrupos de carga máxima autorizada, con los siguientes resultados:

— Hasta 499 kilogramos	42.023
— De 500 a 749 kilogramos	1.029
— De 750 a 999 kilogramos	1.208
Total	44.260

Tales cifras nos ponen de manifiesto que el 48,99 % de los camiones que fueron objeto de matriculación en 1967 corresponde a los vehículos que ahora consideramos.

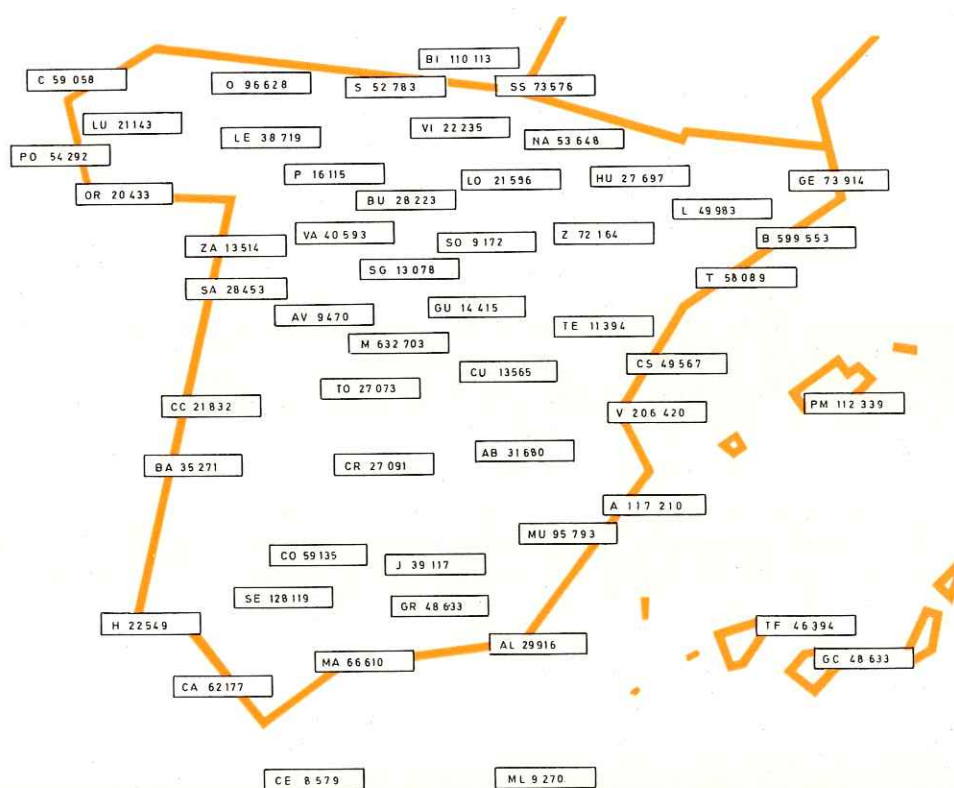
La expresión porcentual de las cifras del cuadro precedente da origen al siguiente cuadro:

— Hasta 499 kilogramos	94,95
— De 500 a 749 kilogramos	2,32
— De 750 a 1.000 kilogramos	2,73

Ambos cuadros, uno en valores absolutos y el otro en porcentajes, muestran el absoluto predominio de los vehículos correspondientes al primer subgrupo de carga, cuyas condiciones de circulación son totalmente similares a los de los vehículos de turismo de los cuales son derivados.

Los expresados 42.023 vehículos corresponden a 48 marcas distintas, pero ha de hacerse presente que 21.271, el 50,62 % de los mismos, pertenecen a una sola marca, presentando la que le sigue en número de vehículos matriculados la cifra de 13.632 (el 32,44 % del total); la que ocupa el tercer lugar lo hace con el número de 3.143 vehículos (el 7,48 % del total), no muy superior a los 2.272 (el 5,41 % del total) de la que se encuentra en cuarta posición. Las 44 marcas restantes no suponen más que el 4,05 % de las matriculaciones de este subgrupo, con 1.705 vehículos, por lo que carece de interés el proseguir el comentario sobre las cifras que individualmente ofrecen, máxime cuando la que, de entre ellas, presenta valores más elevados no alcanza el 0,5 % del total.

Es de resaltar que las cinco marcas que ocupan los primeros lugares corresponden a fábricas establecidas en España. Este máximo correspondiente a la fabricación nacional se acusa igualmente en cuanto a los dos restantes subgrupos considerados, si bien lo limitado de las cifras totales no precisa de más profundo análisis.



2. TRANSFERENCIAS DE PROPIEDAD DE VEHICULOS MATRICULADOS

El segundo mercado del automóvil es el que especula con vehículos ya matriculados y con más o menos número de kilómetros recorridos. La actividad de este mercado nos la proporciona el volumen de transferencias de propiedad de vehículos.

El mercado de automóviles usados, si bien es independiente del de automóviles nuevos, mantiene con éste ciertas vinculaciones, derivadas fundamentalmente del equilibrio que pueda existir entre la oferta y la demanda. A mayor oferta suele corresponder mayor actividad en el segundo mercado, las razones son obvias.

El volumen de expedientes de transferencias de propiedad de automóviles usados resueltos por las Jefaturas Provinciales de Tráfico en 1967 fue el que se indica en el cuadro siguiente, en el que se recogen también los porcentajes atendiendo a la clase de vehículos, expuestos comparativamente con los del año anterior.

CLASE DE VEHICULO	1967		1966
	NUMERO	%	%
Camiones	52.158	15,63	15,63
Autobuses	1.300	0,39	0,43
Turismos	177.887	53,30	49,57
Motocicletas	102.231	30,63	34,29
Tractores	178	0,05	0,08
Total	333.754	100,00	100,00

La comparación de los porcentajes correspondientes a los años 1966 y 1967, permiten apreciar que más del 53 % de las transferencias de propiedad realizadas corresponden a los automóviles de turismo, que a su vez son los únicos vehículos que presentan aumento, ya que en 1966 no llegaron al 50 % del total de transferencias.

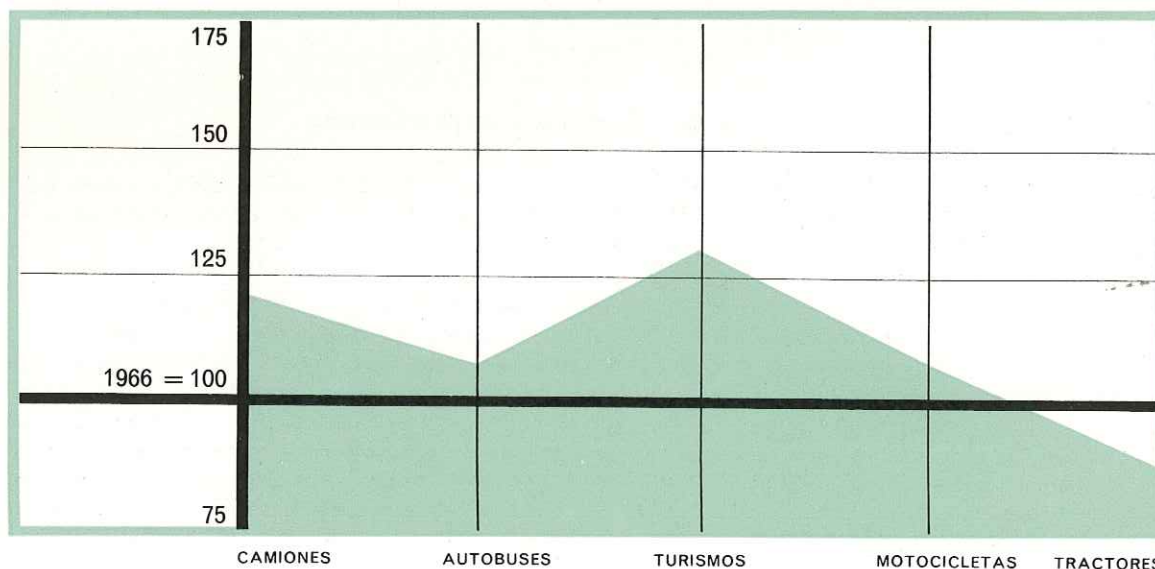
En el Boletín Informativo Anuario del año pasado decíamos que el auge previsto para el segundo mercado no sería inconveniente para que la matriculación de vehículos continuara su tendencia creciente. No sólo este hecho es cierto, sino que, como más arriba indicamos, de la expansión del mercado de vehículos nuevos dependerá la mayor actividad del mercado de vehículos usados, pues no hay que olvidar que la mecánica del segundo mercado está supeditada a que el primero se desenvuelva con agilidad en el sentido de que los plazos de entrega de vehículos por parte de las factorías se acorten o desaparezcan, del lanzamiento de nuevos modelos, de la introducción de mejoras, de la política de precios, etc.

En los últimos meses, el mercado del automóvil usado ha tomado en nuestro país, además de mayor incremento, nuevas directrices encaminadas a atraer al comprador sin esperar que sea éste el que tenga que buscar la oportunidad de comprar el automóvil que busca. Recordemos al respecto la Primera Feria del Automóvil usado celebrada en Madrid que ha servido de modelo para otras exhibiciones del mismo tipo.

Los porcentajes de transferencias de propiedad de las otras clases de automóviles resultan inferiores a los de 1966, con la única excepción de los camiones que tienen porcentaje idéntico al del año pasado.

La comparación del número de transferencias en valores absolutos, de los años 1966 y 1967 dan lugar al cuadro siguiente:

CLASE DE VEHICULO	1967	1966	INDICE 1967 (1966 = 100)
Camiones	52.158	43.602	120
Autobuses	1.300	1.211	107
Turismos	177.887	138.253	129
Motocicletas	102.231	95.655	107
Tractores	178	207	86
Total	333.754	278.908	120



La contemplación de los correspondientes índices pone de manifiesto que el número de transferencias de propiedad efectuadas en 1967 de todas y cada una de las diversas clases de vehículos ha sido superior a las que se produjeron en 1966, con la única excepción de los tractores. En otras ocasiones decíamos que la magnitud del mercado del automóvil usado estaba desvirtuada por dos acciones de signo contrario, una de carácter restrictivo y otra de carácter opuesto a ésta. La restricción era consecuencia del desequilibrio existente entre la oferta y la demanda, que impedía la adquisición de un vehículo nuevo de forma inmediata, siendo preciso esperar durante varios meses la entrega del automóvil. Los plazos de entrega de los automóviles nuevos se han acortado actualmente, y en determinadas marcas no existen, lo cual ha proporcionado al mercado de vehículos usados un dinamismo que fácilmente se aprecia al contemplar los índices contenidos en la tabla precedente.

En primer lugar observamos que todos los índices, excepto el de tractores, son positivos, circunstancia que no concurría en los del año 1966, en que tanto autobuses como motocicletas presentaban signo negativo.

Cuantitativamente, todos estos índices presentan valores superiores a los del año anterior, destacando el considerable incremento de las motocicletas que de 93 en 1966 ha pasado al 107. Notable ha sido también la expansión de camiones y autobuses, y más moderada la de turismos, que contra 126 de índice en 1966 presentan actualmente un valor de 129, lo que parece indicar que dentro de la tendencia creciente, se está regularizando la adquisición de esta clase de vehículos en el segundo mercado.

2.1. Relación entre transferencias de propiedad y matriculación de vehículos

Por cada 100 vehículos nuevos de cada una de las diferentes clases de automóviles, la proporción de vehículos usados fue como se indica a continuación:

CLASE DE VEHICULO	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967
Camiones	107	83	76	67	60	52	51	58
Autobuses	76	85	63	52	55	52	43	46
Turismos	82	79	75	79	68	69	55	61
Motocicletas	48	63	55	75	79	102	102	181
Total	67	71	65	75	71	75	65	76

Las cifras recogidas en la tabla que aparece sobre estas líneas ponen de manifiesto un aumento en el número de transferencias de todas las clases de vehículos, por cada 100 vehículos nuevos adquiridos de la misma clase.

El cambio de signo que se observa en la relación que estamos comentando es consecuencia de la distinta evolución que presentan los mercados de vehículos nuevos y usados.

El primero de ellos, como se ha hecho presente al tratar de matriculación, presenta una reducción en su ritmo expansivo en virtud de las causas entonces analizadas. El mercado de vehículos usados, incrementa el ritmo de crecimiento hasta alcanzar el 20 %.

Por el contrario, durante 1966, en los incrementos en las operaciones de ambos mercados superaron el 26 % en cuanto a vehículos nuevos y solamente el 10 % para los usados.

Esta ruptura de la tendencia que venía manteniéndose no invalida el argumento empleado el pasado año al analizar las causas de las contracciones que, a excepción de los vehículos de dos o tres ruedas, se observaba en las relaciones entre vehículos matriculados y transferencias de propiedad: «La aparente disparidad entre las distintas evoluciones puede obedecer a una sola causa; la expansión de la economía nacional, expansión que supone, de una parte, incremento de la demanda de bienes de equipo y superiores y reducción de la de bienes inferiores; de otra, aumento de la oferta a través de la producción nacional de vehículos y del volumen de impor-

taciones, si bien este último factor de oferta resulta de escaso interés, dada la reducida proporción que presenta el componente exterior».

La validez del mismo se confirma al tener en cuenta, de una parte, el desmesurado crecimiento del ritmo de incorporación de vehículos de cuatro ruedas al parque nacional, y de otra, la contracción en la tasa de crecimiento de la renta real española durante 1967.

Por lo que a vehículos industriales se refiere, la gran facilidad que actualmente existe para la adquisición de esta clase de vehículos (doble facilidad, ya que además de la entrega inmediata, se dan facilidades para el pago aplazado), permite a las empresas de transporte, tanto de mercancías como de pasajeros y muy concretamente a las grandes empresas con itinerarios interprovinciales e incluso internacionales, renovar su material con la frecuencia que las circunstancias requieran, deshaciéndose de los vehículos que para largos viajes resultan inadecuados o antieconómicos, que son adquiridos por otras industrias de economía más modesta a las que la explotación de estos vehículos les resulta rentable.

Respecto a los automóviles de turismo hay que decir que le son aplicables las mismas facilidades de adquisición, en su doble aspecto, que citamos para los vehículos industriales, lo que permite al propietario de un vehículo cambiar de modelo o de marca con mayor facilidad que hasta ahora.

Las motocicletas, como recordábamos al principio, son los únicos vehículos en los que la relación de transferencias en función de las adquisiciones se mantiene creciente desde 1960. Acusa mayor actividad el segundo mercado que el de vehículos nuevos, siendo la proporción de 181 motocicletas transferidas por cada 100 matriculados.

2.2. Relaciones entre transferencias de propiedad y parque nacional automóvil

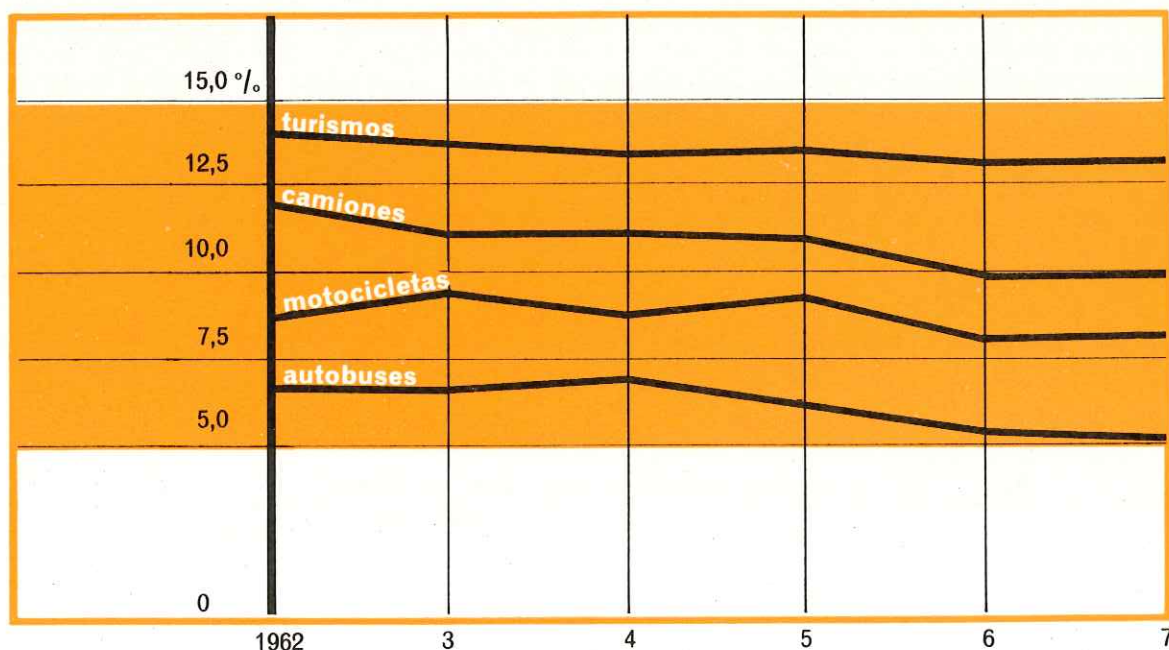
Recogemos en la tabla siguiente las relaciones porcentuales entre las transferencias de propiedad de vehículos, agrupadas por clases de éstos y el parque nacional de cada una de ellas en 31 de diciembre de 1967 y 1966, respectivamente, así como los índices tomando como base igual a 100 los porcentajes relativos al año 1966.

VEHICULOS	AÑOS		INDICES 1966 = 100
	1967	1966	
Camiones	9,95	9,82	101
Autobuses	5,16	5,30	97
Turismos	13,35	13,14	102
Motocicletas	8,11	7,89	103

En todas las clases de vehículos, con la única excepción de la correspondiente a autobuses, las relaciones de transferencias en función del parque nacional en 1967 presentan ligero aumento sobre sus correspondientes valores de 1966.

La evolución a partir de 1962, de los porcentajes de transferencias sobre el parque nacional de vehículos según la clase de los mismos, es la siguiente:

CLASE DE VEHICULO	1962	1963	1964	1965	1966	1967
Camiones	12,10	11,59	11,75	10,98	9,82	9,95
Autobuses	6,61	6,52	6,84	6,16	5,30	5,16
Turismos	14,19	13,65	13,29	13,56	13,14	13,35
Motocicletas	8,63	9,31	8,67	9,15	7,89	8,11



A la vista de las cifras anteriores llegamos a las conclusiones siguientes:

- 1.^a Las tendencias de los porcentajes que hasta 1966 eran decrecientes, cambian de signo en 1967 en que toman valores crecientes en todas las clases de vehículos, excepto en autobuses.
- 2.^a Los valores mínimos son los relativos a 1966 con la excepción ya citada de los autobuses.
- 3.^a Los valores máximos de la serie siguen siendo los correspondientes a 1962 para camiones y automóviles de turismo, mientras que para autobuses y motocicletas aparecen localizados en 1964 y 1963, respectivamente.
- 4.^a La tendencia presenta características regulares en todas las clases de vehículos, siendo la única excepción las motocicletas que fluctúan, cambiando el signo de su tendencia a lo largo del período 1963-67.
- 5.^a Las diferencias entre los valores extremos de cada clase de vehículo se mantienen en el mismo orden que el año pasado, siendo, por consiguiente, ordenados de mayor a menor: camiones, autobuses, motocicletas y turismos.
- 6.^a Las tasas de decrecimiento, relación entre valores absolutos de decrecimiento y porcentaje presentado en 1962, mantienen, sin otra excepción que en cuanto a camiones y autobuses, el orden antes citado.
- 7.^a En cuanto a los valores absolutos de los porcentajes de los vehículos transferidos de las distintas clases sobre el respectivo parque, su ordenación es, de mayor a menor: turismos, camiones, motocicletas y autobuses.

3. REFORMAS DE VEHICULOS

3.1. Vehículos sometidos a reforma

Durante el año 1967 se sometieron a reforma 56.125 vehículos, lo que dio origen a 60.533 reformas efectuadas en los mismos. Atendiendo a la clase de los vehículos, el número de éstos que fueron reformados, así como las reformas a que fueron sometidos, se recogen en el cuadro siguiente:

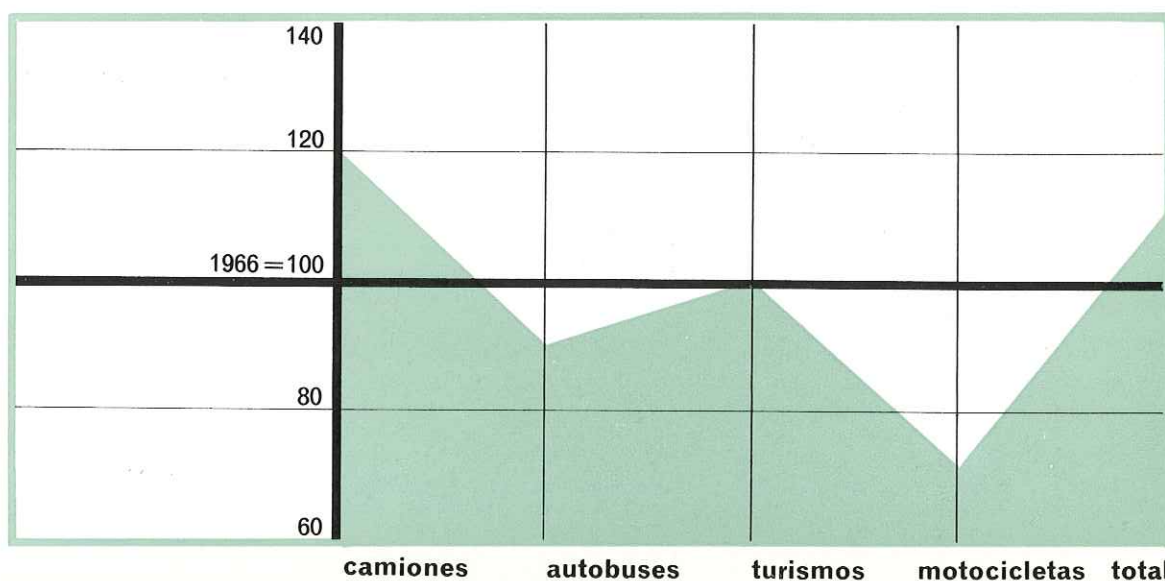
CLASE DE VEHICULO	NUMERO DE VEHICULOS REFORMADOS	NUMERO DE REFORMAS EFECTUADAS
Camiones	37.289	40.332
Autobuses	1.153	1.198
Turismos	14.869	16.187
Motocicletas	2.814	2.816
Total	56.125	60.533

Los camiones son los vehículos que en mayor número se someten a reformas en el año que estamos comentando: el número de camiones reformados ha sido el 66,46 % del total de vehículos reformados. Le siguen los automóviles de turismo cuyo porcentaje sobre el total es del 26,48. En tercer lugar figuran las motocicletas con el 5,01 % y, por último, hay que mencionar los autobuses con un número de vehículos reformados del 2,05 % sobre el total.

Los valores porcentuales de vehículos sometidos a reforma resultan inferiores en 1967, en relación con los de 1966, en autobuses, turismos y motocicletas, mientras que, por el contrario, aumentan en camiones.

No obstante el valor de los porcentajes que, como acabamos de decir, únicamente resulta superior en camiones a los de 1966, recurrimos a la expresión en índices para verificar las variaciones habidas en 1967.

CLASE DE VEHICULO	INDICE 1967 (1966 = 100)
Camiones	120
Autobuses	90
Turismos	100
Motocicletas	71
Total	110



Según el cuadro anterior, comprobamos que el crecimiento de camiones reformados ha sido del 20 % en relación con la que se sometieron a reforma en 1966. Los turismos no varían y los autobuses y motocicletas reformadas disminuyen en relación con el año base en un 10 y un 29 %, respectivamente. El total de vehículos reformados en 1967 aumentó en un 10 % sobre 1966.

Los comentarios hechos a los valores absolutos de vehículos reformados, así como a los porcentajes que las distintas clases de vehículos han supuesto sobre el total, ofrecen una visión parcial que indudablemente encierra interés. Ahora bien, la relación entre vehículos reformados agrupados por clases y sus correspondientes parques nacionales, proporciona con mayor claridad el crecimiento o decrecimiento de todas y cada una de las clases de vehículos reformados.

En el cuadro siguiente aparecen los vehículos que fueron objeto de reforma por cada 100 automóviles de sus respectivos parques:

CLASE DE VEHICULO	PORCENTAJES		DIFERENCIA PORCENTUAL
	1967	1966	
Camiones	7,11	7,01	+ 0,10
Autobuses	4,58	5,63	— 1,05
Turismos	1,11	1,41	— 0,30
Motocicletas	0,22	0,32	— 0,10
Total	1,79	1,87	— 0,08

Las diferencias porcentuales recogidas en la última columna ponen de manifiesto el decrecimiento experimentado por la relación entre los vehículos reformados y sus correspondientes parques nacionales, en todas las clases de vehículos, con excepción únicamente de camiones.

Por último, para determinar la influencia ejercida por los vehículos reformados en el parque nacional, vamos a considerar igual a 100 el porcentaje correspondiente a 1966 y a determinar los valores relativos a las distintas clases de automóviles en 1967, que son los siguientes:

Camiones	101,42
Autobuses	81,34
Turismos	78,72
Motocicletas	68,75
Total	95,72

Si de las cifras más arriba expuestas se desprendía la escasa influencia que las reformas de vehículos suponen sobre el parque nacional, el cuadro que antecede expresa el carácter decreciente que, sin otra excepción que en camiones, en los que prácticamente se mantiene la relación porcentual, presentan los porcentajes correspondientes a todas las clases de vehículos, porcentaje que, en el caso de las motocicletas, apenas supera los dos tercios del correspondiente al año precedente, mientras que en autobuses y turismos la reducción es de alrededor del 20 %. Pese a ello, la importancia de la cifra correspondiente a camiones hace que la contracción del porcentaje total no llegue a alcanzar el 5 %.

3.2. Reformas efectuadas

Atendiendo a la clase de las reformas efectuadas en las diferentes clases de vehículos, obtenemos la tabla siguiente:

CLASE DE REFORMA	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TOTAL
Motor	3.533	447	8.152	68	12.200
Carga	4.325	—	—	—	4.325
Plazas	—	517	5.105	215	5.837
Carrocería	—	—	—	2.515	2.515
Clase de vehículo	1.198	83	769	—	2.050
Otras reformas	31.276	151	2.161	18	33.606
Total	40.332	1.198	16.187	2.816	60.533

En el grupo «otras reformas» aparecen contenidas más del 50 % de las efectuadas. Repetimos lo dicho el año anterior, en el sentido de que aquí aparecen reflejadas, sobre todo en camiones, las reformas a que se someten estos vehículos una vez matriculados con objeto de transformar las llamadas furgonetas en vehículos mixtos. Por ello, además de ser el grupo más numeroso, también ha aumentado su valor con relación a 1966. Dentro del grupo de camiones, tras «otras reformas», la ordenación cuantitativa de las reformas efectuadas a los mismos es la siguiente: carga, motor y cambio de clase.

Después de los camiones, en los que el número de reformas efectuadas ha sido de 40.332, figuran los automóviles de turismo con 16.187 reformas. En esta clase de vehículos, las reformas más corrientes son las que afectan a su órgano motor (en 1967 más del 50 % de las efectuadas). Aproximadamente el 32 % de las reformas llevadas a cabo en los automóviles de turismo correspondió a la alteración de su número de plazas. Como en otras ocasiones se ha hecho presente, la mayor parte de tales reformas corresponden a vehículos destinados al servicio público de viajeros, que tras efectuar su matriculación con número de plazas igual al de los vehículos similares con destino a servicio particular, han de adaptar sus plazas a las que reglamentariamente les son impuestas.

Las reformas más corrientes en los autobuses son las relativas al motor y número de plazas. En las primeras, la reforma consiste, por lo general, en la sustitución del motor de gasolina por uno de gas-oil.

Respecto a las plazas, es muy frecuente en los autobuses dedicados al servicio urbano, la sustitución de la mayor parte de los asientos por plazas de pie con objeto de aumentar su capacidad.

Por último, las motocicletas suelen efectuar reformas en la carrocería, casi todas ellas relacionadas con la adaptación de un sidecar.

3.3. Reformas o cambios de motores

De todas las reformas efectuadas a los vehículos, las relativas a cambios de motores merecen especial atención, porque inciden directamente en el parque de vehículos clasificados por potencia y carburante.

El cuadro que figura a continuación es un extracto de la tabla V.3.3. que figura en este anuario, y en él hemos recogido los cambios o reformas de motores que han supuesto variación en la clase de carburante empleado.

CAMBIO DE CARBURANTE	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS
De gasolina a gas-oil ...	1.308	51	5.521	36
De gas-oil a gasolina ...	15	1	276	—
Diferencia	1.293	50	5.245	36

La simple observación nos permite apreciar que ha sido muy superior el número de motores de gasolina sustituidos por motores de gas-oil, que los de gas-oil cambiados por los de gasolina. Las alteraciones que en la potencia de los vehículos reformados se han producido como consecuencia de las reformas fueron las siguientes:

CAMIONES.—Después de la reforma aumentaron los grupos de «3 a 7,99» y de «Más de 25 HP.», y disminuyeron, como es lógico, los de los restantes grupos.

La comparación de los valores absolutos de las reformas de esta clase efectuadas a camiones en 1966 con los de 1967, pone de manifiesto una disminución en el número de los mismos, en el último de los años citados, del 38 %.

AUTOBUSES.—En esta clase de vehículos, las reformas efectuadas en 1967 fueron inferiores en números absolutos a los del año anterior.

Las alteraciones producidas en la potencia como consecuencia de las reformas acusan aumento solamente en el grupo de «Más de 25 HP.».

TURISMOS.—Lo mismo que observamos en el año anterior, los automóviles de turismo son los únicos que presentan aumento en el número de estas reformas sobre las producidas en 1966. Este aumento equivale al 41 %.

Atendiendo a los grupos de potencia, vemos que el único que aumenta a consecuencia de la reforma es el de «8 a 15,99 HP.».

El cambio del motor de gasolina por otro de gas-oil se produce en los automóviles de turismo, casi con carácter exclusivo en aquellos que van a ser destinados al servicio público, tales como taxis y automóviles de gran turismo.

MOTOCICLETAS.—El número de motocicletas en las que se sustituyó el motor de gasolina por el de gas-oil, fue de 36, poco considerable desde luego, pero superior en más del doble al del año pasado en que únicamente se reformaron 16 unidades. Siete motocicletas aumentaron la potencia de sus correspondientes motores.

3.4. Cambios de clase

Las reformas sustanciales en los vehículos que dan lugar a un cambio de clase de los mismos, en 1967 originaron 2.058 cambios de clase, lo que en valores absolutos supuso una reducción con respecto al año anterior de 143 unidades. Como en 1966 el número de cambios de clase también había sido inferior al de 1965, hay que admitir que la tendencia en los cambios de clase de los vehículos es decreciente.

Dado que la tabla con los valores absolutos de los cambios de clase figura en las páginas de este Boletín (Tabla V.3.4.), la que se inserta a continuación es la expresión en porcentajes sobre el total de automóviles que fueron objeto de cambios de clase en 1967 de los valores de tal tabla.

CLASE DE VEHICULO	CAMION	AUTOBUS	TURISMO	TRACTOR	TOTAL
De camión a	—	2,14	55,15	0,92	58,21
De autobús a	2,72	—	1,31	—	4,03
De turismo a	36,20	1,17	—	—	37,37
De tractor a	0,39	—	—	—	0,39
Total	39,31	3,31	56,46	0,92	100,00

A la vista del cuadro anterior, llegamos a las siguientes conclusiones:

- 1.ª Del total de los vehículos sometidos a reforma que diera lugar a cambio de clase en 1967, el 58,21 % eran camiones antes de ser reformados y el 37,37 % turismos, con lo que el conjunto de ambas clases suponen el 95,58 %, restando solamente el 4,42 % para autobuses y tractores.
- 2.ª Como consecuencia de la reforma pasaron a ser turismos el 56,46 % y camiones el 39,31 %; esto es, el 95,77 % del total en conjunto, con lo que la conversión en autobús o tractor no supuso más que el 4,23 % (3,31 % para conversión en autobús y 0,92 % en tractor).
- 3.ª En más de la mitad de los casos, el 55,15 %, el cambio supuso la conversión de camiones en turismos, mientras que la transformación que le sigue en importancia, con el 36,20 %, es la inversa: cambio de turismo a camión. En conjunto, pues, los cambios de clase entre camiones y turismos, en uno u otro sentido, suponen el 91,35 % del total de cambios de clase.
- 4.ª La conversión recta de camiones en turismos, diferencia entre los cambios de clase de camiones a turismos y de turismos en camiones, fue del 18,95 % sobre el total de cambios de clase.
- 5.ª Las alteraciones porcentuales de los respectivos parques nacionales, como consecuencia de los cambios de clase, son las que a continuación se indican:

CLASE DE VEHICULO	REPERCUSION DE LOS CAMBIOS DE CLASE EN EL PARQUE AUTOMOVIL, EN %
Camiones	— 0,08
Autobuses	— 0,06
Turismos	+ 0,03
Tractores	+ 0,25

A la vista de los datos anteriores, podemos decir que la repercusión de los cambios de clase en el parque nacional automóvil es prácticamente nula, y que la tendencia es que cada año resulta más insignificante, pues comparando los valores del año que estamos comentando con los del anterior, observamos que disminuyen en todas las clases de vehículos, si bien se aprecia el mantenimiento de los signos.

4. BAJAS

Las bajas de vehículos automóviles matriculados ascendieron durante 1967 a 28.187, que suponen un aumento de 46,97 por ciento sobre los relativos a 1966.

Comparando los valores que las distintas clases de vehículos presentan en 1967 con sus correlativos de 1966, y recogiendo igualmente las variaciones porcentuales de 1967 sobre las cifras del año precedente, se obtiene el siguiente cuadro:

CLASE DE VEHICULO	1967	1966	INCREMENTO EN PORCENTAJE
Camiones	9.534	7.129	+ 33,74
Autobuses	442	288	+ 53,47
Turismos	8.089	5.942	+ 36,13
Motocicletas	10.053	5.782	+ 73,87
Total	28.118	19.141	+ 46,97

De él se deduce que el mayor número de vehículos que causaron baja en 1967 corresponde a motocicletas, seguidas de camiones y turismos, ordenación que supone una notable alteración con respecto a 1966 y años anteriores, en la que el primer lugar correspondía a camiones, el segundo a turismos y el tercero a motocicletas.

En los porcentajes de crecimiento en el número de bajas el valor máximo corresponde a tractores, seguido de motocicletas y autobuses, ocupando los últimos lugares los vehículos de turismo y camiones.

De los estudios realizados con anterioridad (Boletines Informativos de los meses de julio, agosto y septiembre de 1966) y la actualización realizada el pasado año con respecto a los datos de 1966 se desprendía que la «vida media» de los vehículos dados de baja en España, según sus clases y para cada uno de los años 1964, 1965 y 1966, eran las siguientes:

CLASE DE VEHICULO	1964	1965	1966
Camiones	26	25	24
Autobuses	26	22	25
Turismos	25	25	23
Motocicletas	10	10	10

Tales valores ponen de manifiesto que la «vida media» de los vehículos en España es muy superior a la que tanto en razón a la seguridad vial como económicamente les correspondiera, si bien en la disparidad que de las cifras anteriores se desprende no ha de olvidarse la influencia que corresponde al desfase existente entre los momentos de producirse la retirada de los vehículos de la circulación y de comunicarse su baja a efectos administrativos.

5. PARQUE NACIONAL

En 1967, el parque nacional automóvil experimentó un aumento del 15 % sobre el que existía en 31 de diciembre de 1966. El número de vehículos incorporados al parque nacional automóvil en el año que estamos comentando fue de 440.393, mientras que las bajas ascendieron a 28.187 unidades, con lo que los vehículos que lo integran, agrupados según las diferentes clases eran, en 31 de diciembre de 1967, los siguientes:

CLASE DE VEHICULO	PARQUE EN 31-12-67	INDICE 1966 = 100
Camiones	524.449	118
Autobuses	25.182	110
Turismos	1.334.837	127
Motocicletas	1.259.062	104
Tractores	4.338	114
Total	3.147.868	115

La contemplación de los índices nos permite apreciar que la clase de vehículo que ha experimentado mayor crecimiento es la de automóviles de turismo, seguida de los camiones, ambas con índice superior al del crecimiento total del parque. Con índice inferior a éste figuran autobuses, motocicletas y tractores. La ordenación cuantitativa, según el valor del índice es la siguiente: turismos, camiones, tractores, autobuses y motocicletas.

En el cuadro siguiente recogemos la composición porcentual del parque nacional automóvil en 31 de diciembre de 1966 y 1967.

CLASE DE VEHICULO	1967	1966
	PORCENTAJE	PORCENTAJE
Camiones	16,66	16,23
Autobuses	0,80	0,84
Turismos	42,40	38,47
Motocicletas	40,00	44,32
Tractores	0,14	0,14

La comparación de la composición porcentual del parque nacional automóvil del año 1967 con la correspondiente al de 1966, muestran la escasa variación que existe en los valores correspondientes a camiones y autobuses y la identidad entre los porcentajes de tractores de ambos años, con lo que la participación de los vehículos industriales en el parque nacional automóvil es, tanto en 1966 como en 1967, algo superior al 17 %. Respecto a automóviles de turismo y motocicletas, hay que destacar que 1967 ha sido el año en que los turismos han pasado a ser los vehículos predominantes del parque español, interviniendo en la composición del mismo en un 42,40 %, pasando las motocicletas a ocupar el segundo lugar en la ordenación cuantitativa del parque nacional automóvil agrupado por clases de vehículos.

La evolución del parque nacional de vehículos, agrupados por clases y tomando como base igual a cien el parque que existía en 31 de diciembre de 1963, es la que se recoge en la tabla siguiente:

AÑOS	Camiones	Autobuses	Turismos	Total de vehículos de 4 ó más ruedas	Motocicletas	TOTAL
1963	100	100	100	100	100	100
1964	121	112	123	122	112	117
1965	150	125	152	151	123	130
1966	182	140	199	192	132	160
1967	214	154	252	238	137	184

Al finalizar el año 1967, último del Primer Plan de Desarrollo Económico y Social, el parque nacional automóvil había aumentado sus efectivos en el 84 % sobre los que tenía en 1963.

La evolución por clases de vehículos en el período considerado, ha sido creciente en todas ellas, obteniéndose en determinadas clases incrementos en sus respectivos parques, superiores al cien por cien.

El parque de vehículos de cuatro o más ruedas ha tenido un incremento del 138 %, y las clases de vehículos componentes del mismo han evolucionado conforme a la siguiente ordenación cuantitativa de sus respectivos incrementos, referidas todas ellas al año 1963 tomado como base: turismos, 152 %; camiones, 114 %; autobuses, 54 %.

Las motocicletas son los vehículos que acusan menor incremento, siendo el valor del mismo del 37 % sobre el de 1963, que está de acuerdo con la tendencia decreciente observada en la adquisición de estos vehículos.

El parque de tractores industriales ha evolucionado conforme se indica en la tabla que aparece a continuación:

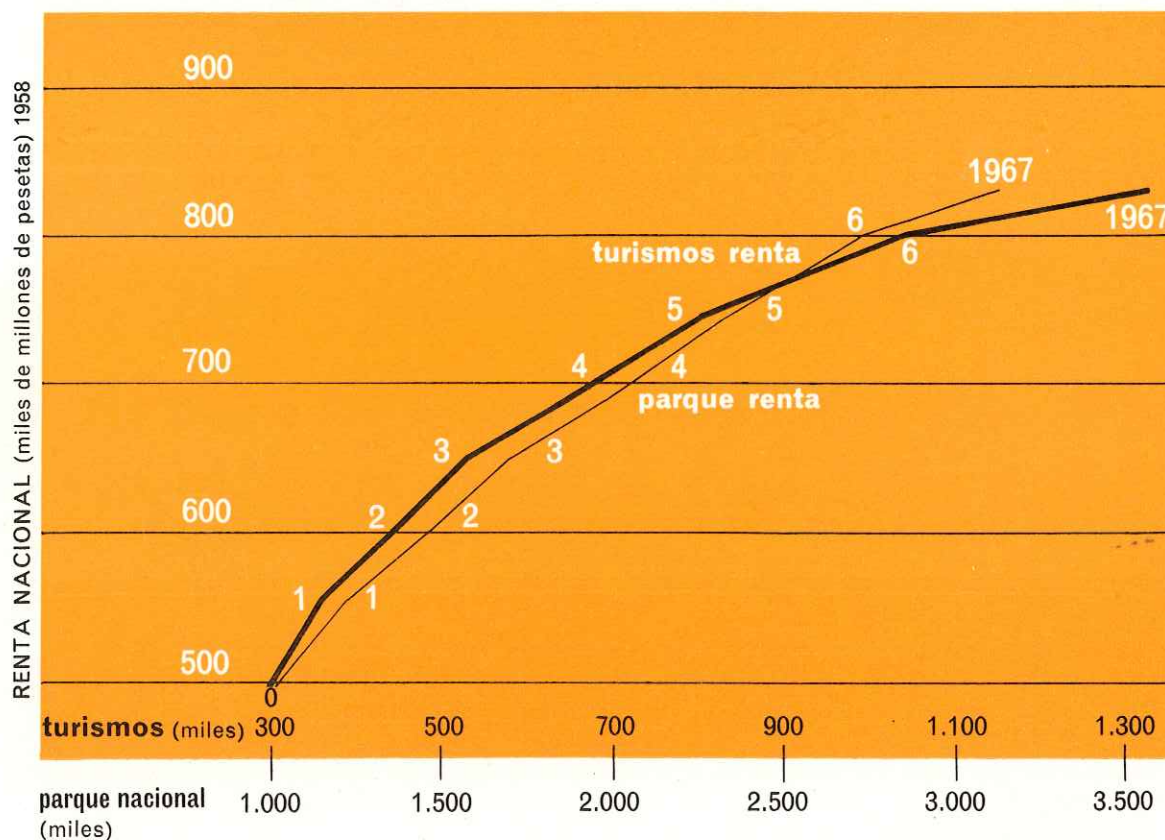
AÑOS	PARQUE DE TRACTORES	INDICE
1963	1.731	100
1964	2.508	145
1965	3.103	179
1966	3.772	218
1967	4.338	251

Hasta el año pasado, estos vehículos eran los que presentaban índices más elevados, si bien hacíamos la salvedad al referirnos a ellos en la introducción al Boletín Informativo Anuario de 1966, de que en ello influía lo exiguo de la cifra del parque en 1963. Pese a ello, en 1967, su índice ha sido superado por el del parque de automóviles de turismo. La evolución del parque de tractores industriales mantiene la tendencia creciente, único dato que queremos resaltar, ya que por la poca consideración que presentan las cifras en valores absolutos de estos vehículos, no resulta interesante actuar sobre ella estadísticamente.

En el cuadro siguiente figura la renta nacional de los años comprendidos en el período 1960-1967, así como los parques nacional y de automóviles de turismo:

AÑOS	RENTA NACIONAL (en 10 ⁹ ptas. de 1958)	PARQUE NACIONAL AUTOMOVIL (en miles)	PARQUE DE TURISMOS (en miles)
1960	494,4	1.004,8	290,5
1961	554,1	1.223,5	358,9
1962	599,2	1.463,7	440,6
1963	650,4	1.707,4	529,7
1964	689,4	1.996,6	652,3
1965	745,9	2.322,3	807,3
1966	804,8	2.735,7	1.052,5
1967	831,5	3.147,9	1.334,8

En el cuadro anterior los valores de la renta nacional se encuentran expresados en miles de millones de pesetas de 1958 y a partir del «Anuario Estadístico de España» (edición manual 1967) para los correspondientes a los años 1960 a 1964, obteniéndose los relativos a los tres últimos años por aplicación de las tasas de crecimiento en términos reales en tales años (8,2 % para 1965, 7,9 % para 1966 y 3,32 % para 1967).



La evolución de los valores anteriores, y más expresivamente su representación gráfica, nos indica que la correlación entre renta nacional a valores constantes y parque nacional automóvil, así como entre la primera de tales variables y parque de turismos, se produce mediante un crecimiento más que proporcional, en especial en los últimos años, de los parques de vehículos que de la renta nacional a precios constantes, lo que parece confirmar la hipótesis de la importancia del componente efecto-renta en la demanda de vehículos, en especial de automóviles de turismo, circunstancia de otra parte conocida por la magnitud que en esta demanda viene atribuyéndose al llamado efecto emulación.

La relación entre la población y el parque nacional automóvil presenta un valor de 10,44 habitantes por vehículo. Con valor igual o inferior al medio, es decir, con mayor grado de motorización, aparecen 16 provincias, siendo Baleares con cinco habitantes por vehículo la que presenta mejor índice de motorización, seguida de Gerona, con seis. Madrid y Barcelona tienen un índice de siete habitantes por vehículo.

Entre las provincias con menor nivel de motorización, o lo que es lo mismo, con índice superior al valor medio, destaca Cáceres, con 27 habitantes por vehículo, seguida de Avila, con 26; Lugo, con 25, y Orense, con 24.

Es de destacar la correlación existente entre los rangos relativos al número de habitantes por vehículo, en orden inverso de magnitud, y la renta por habitante de las distintas provincias, hecho que no debe extrañarse, ya que es conocido el carácter de «estimador» de la renta, normalmente conferido a las relaciones entre vehículos automóviles y población.

5.1. Modernización del parque

Uno de los aspectos más interesantes del parque automóvil es su edad. Por ello venimos recogiendo y actualizando todos los años los datos relativos a la modernización del parque nacional automóvil, en atención a la importancia que tiene para la seguridad vial.

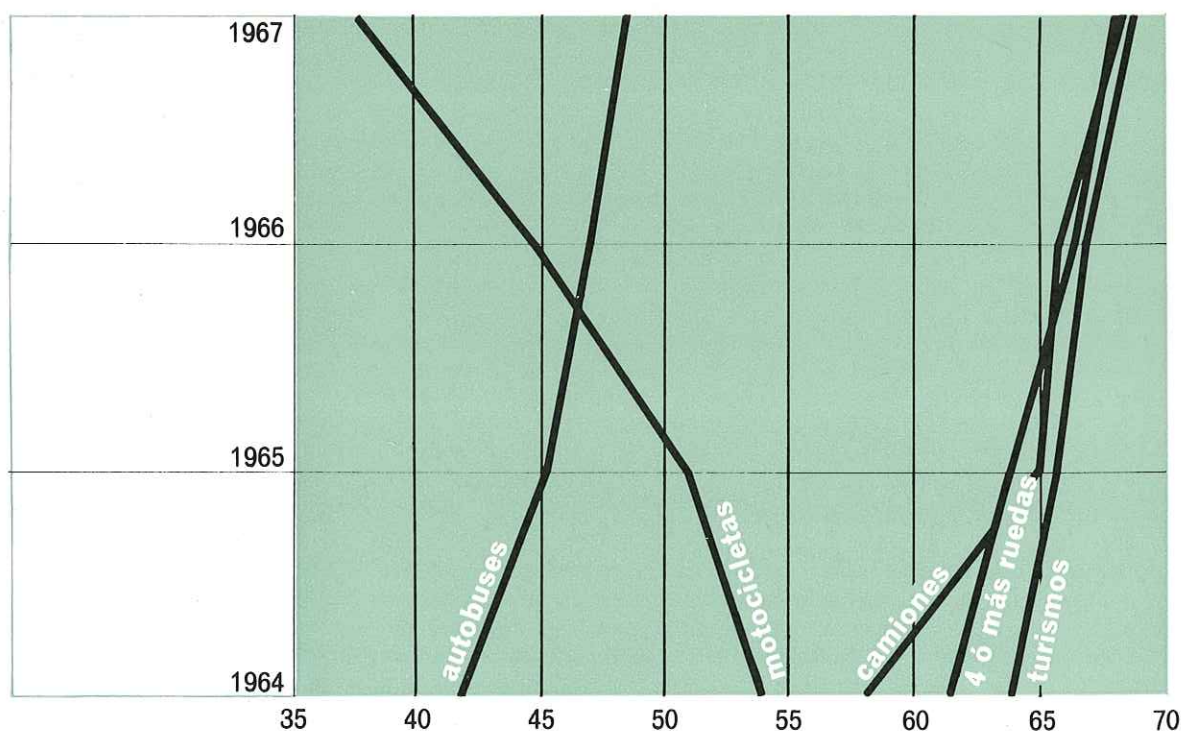
CLASE DE VEHICULO	PARQUE EN 31-12-67	MENORES DE 1 AÑO	MENORES DE 2 AÑOS	MENORES DE 3 AÑOS	MENORES DE 4 AÑOS	MENORES DE 5 AÑOS
Camiones	524.449	17,23	33,39	48,16	60,35	68,42
Autobuses	25.182	11,14	22,27	31,32	40,81	48,77
Turismos	1.334.837	21,72	40,51	52,44	61,95	68,78
Vehículos de 4 ó más ruedas	1.884.468	20,33	38,28	50,97	61,22	68,41
Motocicletas	1.259.062	4,45	11,93	19,97	28,87	37,78

El parque de vehículos de cuatro o más ruedas presenta un aumento en los porcentajes de los vehículos componentes con edad inferior a cinco años, lo que supone un mayor grado de modernidad. Su 68 % tiene edad inferior a cinco años, y más del 50 % del mismo presenta menos de tres años de antigüedad.

Atendiendo a su distribución por clases, los porcentajes relativos a los parques nacionales de camiones y turismos, también con edad inferior a cinco años, ofrecen cifras prácticamente iguales entre sí y a las del parque de cuatro o más ruedas. Los autobuses ofrecen para su parque con edad inferior a cinco años un porcentaje de, prácticamente, el 49 %, aun cuando han elevado igualmente el porcentaje correspondiente con respecto a 1966.

Aproximadamente, un 38 % del parque nacional de motocicletas resulta con antigüedad inferior a cinco años, mientras menos del 5 % la presenta inferior a uno. Si admitimos que la vida económica de la motocicleta se mantiene alrededor de los cinco años, el parque circulante de esta clase de vehículos no superaría en mucho al 40 % del que, por diferencia entre acumulaciones de matriculaciones y bajas, estadísticamente se refleja. En cuanto a la previsión del porcentaje de tales vehículos con antigüedad inferior a cinco años, ha de considerarse presentará valor aún inferior, a juzgar por la tendencia observada en la matriculación de vehículos de dos y tres ruedas y la disminución apreciada en los últimos años en cuanto a los porcentajes relativos a los grupos de edades más modernos del parque nacional de motocicletas.

Seguidamente se recoge en forma esquemática la evolución experimentada por los porcentajes de las distintas clases de vehículos con edad inferior a cinco años en el período 1964-1967.



El gráfico que antecede pone de manifiesto el crecimiento que se ha producido en todas las clases de vehículos de cuatro o más ruedas, crecimiento prácticamente homogéneo para el conjunto de los mismos; atendiendo a cada uno de los parques de camiones, autobuses y turismos, se observa que las magnitudes correspondientes a cada uno de ellos son diferentes, presentando el mayor crecimiento absoluto de los porcentajes, así como las mayores variaciones en los porcentajes anuales, los camiones, seguido de autobuses y, finalmente y con mayor estabilidad, los vehículos de turismo. En cuanto a las motocicletas, su evolución presenta sentido opuesto, como consecuencia de la menor participación que esta clase de vehículo viene presentando en la incorporación de nuevas unidades al parque.

5.2. Parque en función de los carburantes empleados

La agrupación de los vehículos del parque nacional con arreglo a las diferentes clases y según el carburante empleado es la siguiente:

CLASE DE VEHICULO	C A R B U R A N T E				
	GASOLINA	%	GAS-OIL	%	TOTAL
Camiones	260.159	49,61	264.290	50,39	524.449
Autobuses	3.262	12,95	21.920	87,05	25.182
Turismos	1.296.824	97,15	38.013	2,85	1.334.837
Motocicletas	1.259.004	100,00	58	0,00	1.259.062
Tractores	145	3,34	4.193	96,66	4.338
Total	2.819.394	89,57	328.474	10,43	3.147.868

Muy escasa variación se observa al comparar los valores contenidos en el cuadro anterior con los del año pasado.

En primer lugar, los porcentajes totales de vehículos que utilizan gasolina o gas-oil permanecen prácticamente iguales (el año pasado fueron 89,87 y 10,13, respectivamente), es decir, que, prácticamente, el 90 % del parque nacional utiliza gasolina como carburante.

El análisis por clases pone de manifiesto que los camiones mantienen los porcentajes del pasado año. Insistimos en lo dicho al tratar de la matriculación de camiones, recordando una vez más que en la clase camiones están incluidos las furgonetas que por lo general emplean gasolina, pero que, exceptuando éstas, los vehículos de transporte de mercancías con carga superior a 1.000 kgs. están provistos, por lo general, de motores de gas-oil.

Los autobuses con motor de gasolina, que el año pasado representaban el 14,87 % del parque de autobuses, en 1967 representan solamente el 12,95 % del mismo, lo que reafirma la tendencia hacia el empleo del gas-oil en esta clase de vehículos.

La evolución del parque de automóviles de turismo presenta una tendencia de signo contrario a la de los autobuses, ya que el porcentaje de los que emplean gasolina es del 97,15, mientras que el año anterior era del 87,01. Los automóviles de turismo y las motocicletas, han sido siempre los vehículos en los que ha predominado el uso de la gasolina como carburante, pudiendo decirse que casi la totalidad de sus respectivos parques disponen de motores que funcionan con esta clase de carburante. El pequeño porcentaje de turismos con motor de gas-oil está formado, en su mayor parte, por turismos de servicio público.

Los tractores industriales también mantienen la misma tendencia del año anterior, es decir, predominio de los de gas-oil, que acusa ligero aumento en el porcentaje de los que utilizan esta clase de carburante.

La pequeña variación entre los parques automóviles según utilicen gasolina o gas-oil, a que hacíamos referencia al principio, permite mantener las conclusiones finales expuestas el año pasado, es decir, que el 90 por ciento del parque nacional utiliza gasolina, y que la tendencia hacia el gas-oil en los vehículos industriales, tiene su origen en el precio del mismo, que como se sabe es, aproximadamente, el 50 % del de la gasolina.

5.3. Parque de camiones en función de la carga máxima autorizada

El parque nacional de camiones correspondiente al período 1961-1967 se refleja en el cuadro siguiente, clasificado con arreglo a los grupos de carga máxima autorizada.

AÑOS	HASTA 999 KG.	DE 1.000 A 2.999 KG.	DE 3.000 A 4.999 KG.	DE 5.000 A 6.999 KG.	DE 7.000 A 9.999 KG.	10 TON. Y MAS
1961	41,94	20,05	14,26	14,86	6,12	2,77
1962	41,37	18,22	14,24	15,22	7,88	3,07
1963	42,30	17,58	14,32	13,98	8,54	3,28
1964	43,13	18,59	13,54	12,74	8,43	3,57
1965	44,27	19,76	12,08	11,87	8,30	3,75
1966	45,66	20,48	10,88	10,86	8,21	3,91
1967	47,50	20,90	9,63	9,83	7,34	4,80

La expresión en porcentaje de los valores contenidos en el cuadro que antecede acusan variaciones de crecimiento y decrecimiento, sin que sea posible determinar las tendencias, por lo que, y con objeto de poder conocer éstas, vamos a convertir los porcentajes en índices, tomando como base igual a cien el año 1961:

AÑOS	HASTA 999 KG.	DE 1.000 A 2.999 KG.	DE 3.000 A 4.999 KG.	DE 5.000 A 6.999 KG.	DE 7.000 A 9.999 KG.	10 TON. Y MAS
1961	100	100	100	100	100	100
1962	98	91	100	102	129	111
1963	101	87	100	94	140	118
1964	103	93	95	86	138	129
1965	106	99	85	80	136	136
1966	109	102	76	73	134	141
1967	113	104	68	66	120	173

Las variaciones observadas en cada uno de los grupos son las siguientes:

Hasta 999 kgs.—Se mantiene la tendencia creciente, salvo la contracción que acusa en 1962.

De 1.000 a 2.999 kgs.—Los vehículos integrados en este grupo acusan decrecimiento hasta el año 1963, cambiando el signo de la tendencia a partir de entonces y manteniéndose regularmente creciente.

De 3.000 a 4.999 kgs.—Durante tres años consecutivos, 1961 a 1963, se mantuvieron los índices de este grupo de vehículos, tomando, a partir de entonces, tendencia progresivamente decreciente.

De 5.000 a 6.999 kgs.—Este grupo, que inicialmente acusó un ligero crecimiento, acusa desde 1963 tendencia fuertemente decreciente.

De 7.000 a 9.999 kgs.—La contracción acusada en 1964 se mantiene hasta el presente, resultando más brusca la diferencia entre los índices de 1967 y 1966 que en los de los años anteriores.

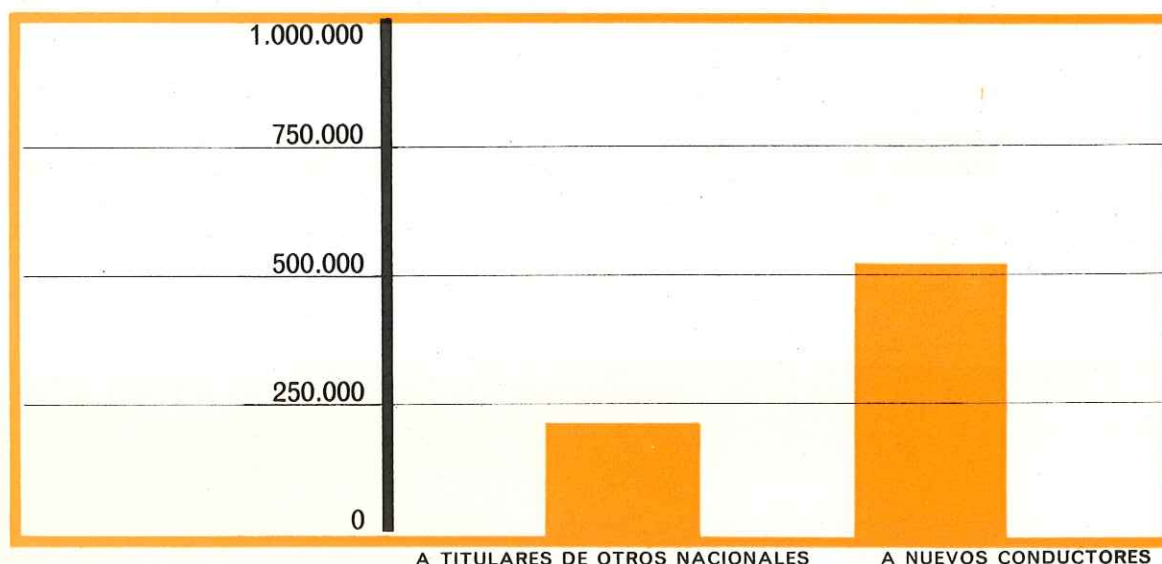
De 10 Tns. y más.—Este es el grupo en que la tendencia creciente se manifiesta de forma más acusada, observándose también cierta regularidad en el crecimiento, que se ha visto interrumpida en el último año, en el que la diferencia del valor del índice con respecto al del año anterior ha resultado más acusada.

II. CONDUCTORES

1. EXPEDICION DE PERMISOS PARA CONDUCIR

Los 751.612 permisos para conducir que se expidieron en España durante 1967 se distribuyeron de la siguiente forma:

S E X O	A NUEVOS CONDUCTORES	%	TITULARES DE OTROS NACIONALES	%
Varones	456.029	86,09	220.794	99,49
Mujeres	73.658	13,91	1.131	0,51
Total	529.687	100,00	221.925	100,00
Porcentaje sobre el total.	70,47	—	29,53	—



Del total de permisos expedidos, el 70,47 lo fueron a nuevos conductores, mientras que el 29,53 % restante se otorgó a conductores que ya estaban en posesión de otro permiso.

Recordemos que, como consecuencia de las normas contenidas en el Decreto 1.393/1965, que regulan la expedición de permisos para conducir, el número de permisos expedidos no coincide con el de conductores, debido a que no siempre un permiso al ser reflejado en las estadísticas se identifica con un conductor, ya que se hacen constar los permisos expedidos según autoricen para la conducción de un vehículo de dos o tres ruedas, o de cuatro y más, dándose la circunstancia de que la concesión simultánea de permisos que facultan a su titular para la conducción de ambas clases de automóviles, su reflejo estadístico figura como dos permisos.

Además de los 751.612 permisos, se expedieron en el año objeto del presente estudio 122.630 licencias para conducir ciclomotores, que, sumados a los permisos de conducción, arroja un total de 874.242 autorizaciones para conducir vehículos de motor.

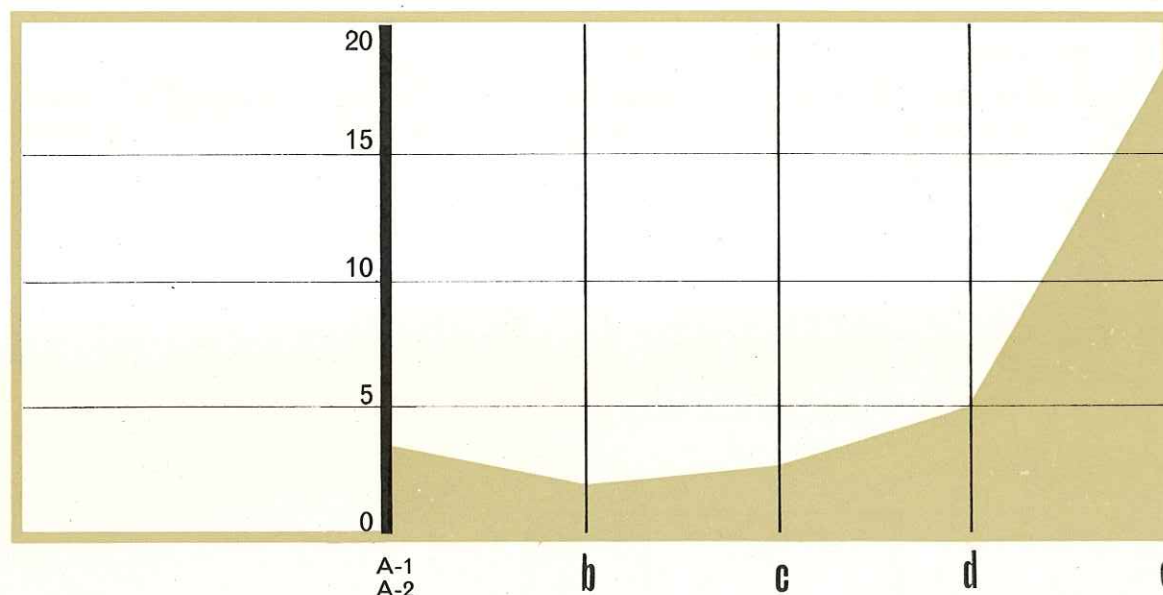
Los permisos para conducir expedidos a mujeres presentan, en 1967, porcentajes superiores de los de 1966, con lo que la proporción de conductores femeninos mantiene la tendencia ascendente. En el año a que se refiere este estudio los permisos concedidos a nuevos conductores femeninos fueron el 13,91 % del total de expedidos a conductores que no tenían ninguna clase de permisos, mientras en 1966 el porcentaje de mujeres nuevos conductores fue el 11,66. También en el número de permisos otorgados a titulares de otros permisos nacionales, la representación femenina ha sido superior a la del año anterior en que el porcentaje fue del 0,45 contra el 0,51 en 1967.

1.1. Relación entre las distintas clases de permisos expedidos y los vehículos matriculados

Por cada vehículo matriculado en 1967 se expedieron 1,71 permisos que autorizaban la conducción de esos vehículos. La proporción resulta superior a la de 1964 en que por cada vehículo matriculado se expedieron 1,43 permisos.

Atendiendo a la clase de los permisos expedidos y a los vehículos matriculados que se pueden conducir según la clase de permisos, la proporción fue la que se recoge a continuación:

CLASE	NUMERO DE PERMISOS EXPEDIDOS	NUMERO DE VEHICULOS MATRICULADOS QUE PUEDEN CONDUCIRSE CON ESE PERMISO	N.º PERMISOS — N.º VEHICULOS
A-1 y A-2	178.946	56.619	3,16
B	476.601	340.017	1,40
C	73.922	40.347	1,83
D	14.012	2.806	4,99
E	8.131	464	17,52
Totales	751.612	440.253	1,71



Vemos que por cada motocicleta matriculada en 1967 se expedieron 3,16 permisos de categoría suficiente para conducir esta clase de vehículos.

La relación entre permisos para conducir y motocicletas, matriculadas en 1964, que teniendo en cuenta solamente las clases 3.ª y 3.ª restringida, entonces existente, era de 0,54 permisos por cada motocicleta, asciende a 3,84 si tenemos en cuenta los expedidos de 2.ª clase, ya que la conducción de motocicletas se encontraba autorizada no sólo para los titulares de los permisos de 3.ª clase, sino también para los poseedores de permisos de clases superiores y dada

la escasa diferencia existente entre los ejercicios previos a la obtención, un elevado número de aspirantes optarán por el permiso de 2.ª clase, aun cuando su pretensión fuera la conducción de motocicletas.

Realizando la comparación entre las razones 3,16, de 1967, y 3,84, de 1964, se observa reducción en la relativa a 1967, sin duda a causa de la caída en desuso de la motocicleta como medio de transporte. Ha de hacerse presente, sin embargo, que la relación correspondiente a 1967 es muy superior a la del año anterior, sin duda a causa de que en 1966 muchos aspirantes a conductores no habían adquirido plena conciencia de que la posesión de permisos de conducción de las clases B y superiores, no entrañaban la autorización para la conducción de vehículos de dos o tres ruedas.

En cuanto a la relación entre los permisos de clase B expedidos en 1967 y los vehículos que dichos permisos autorizan a conducir matriculados en el mismo año, presenta una reducción sobre el 1964, en el que la relación fue de 2,00. Las causas han de encontrarse en que el número de automóviles de turismo y de camiones con carga inferior a 1.000 Kgs. matriculados en 1967 fue muy superior a los que se matricularon en 1964, y pese a que el número de permisos expedidos en el último año resultó considerablemente mayor a los de la antigua clase 2.ª, no resultó suficiente para equilibrar el resultado de la relación número de permisos/número de vehículos.

Este mismo razonamiento es aplicable a los camiones con capacidad de carga superior a los 1.000 kilogramos.

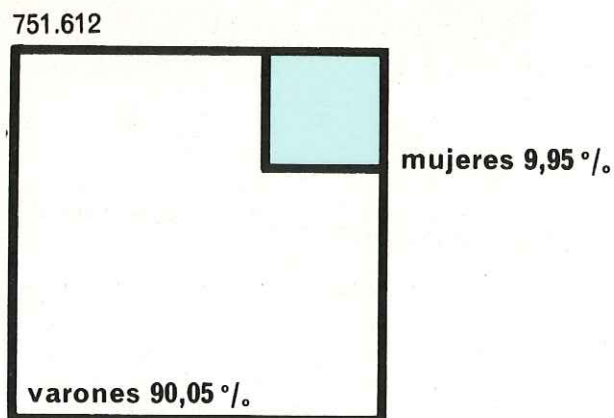
La relación entre los permisos de clase D expedidos en 1967 y los autobuses matriculados en el mismo año, es muy superior a su correspondiente en 1964. Si bien el número de permisos expedidos debe ser siempre mayor al de vehículos matriculados o, dicho de forma más amplia, el censo de conductores debe ser superior al parque nacional, la proporción relativa a 1967 en su comparación con la de años anteriores ha de acusar el efecto del gran incremento experimentado por el número de permisos expedidos de la clase que nos ocupa, casi doble de los expedidos en 1966.

Como resumen, podemos decir que, pese a que el número de permisos para conducir que se expiden mantienen una tendencia creciente, el ritmo de crecimiento de estos permisos no es proporcional al de matriculaciones, por lo menos en ciertas clases de permisos, tales como B y C, en que no se ha conseguido en 1967 llegar a la proporción de dos permisos por vehículo, número que estimamos aceptable, teniendo en cuenta que empieza a ser normal que los vehículos familiares sean conducidos indistintamente por el hombre o la mujer, e incluso por los hijos con edad suficiente para hacerlo legalmente.

1.2. Clasificación de los conductores por sexo

La creciente tendencia en la mujer a la conducción de vehículos, motiva el estudio de la distribución por sexos de los titulares de permisos para conducir expedidos. Para ello vamos a examinar qué número de permisos han sido otorgados a conductores de uno y otro sexo en 1967.

S E X O	NUMERO	INDICE 1966 = 100
Varones	676.823	107
Mujeres	74.689	132
Total	751.612	130



El total de permisos expedidos, sin distinción de sexo, en 1967, resultó superior en el 30 %, sobre los que se expedieron en 1966.

El número de permisos expedidos a conductores varones fue un 7 % superior a los que se les expedieron en 1967, mientras que el porcentaje de permisos otorgados a conductores femeninos resultó un 32 % mayor que en 1966.

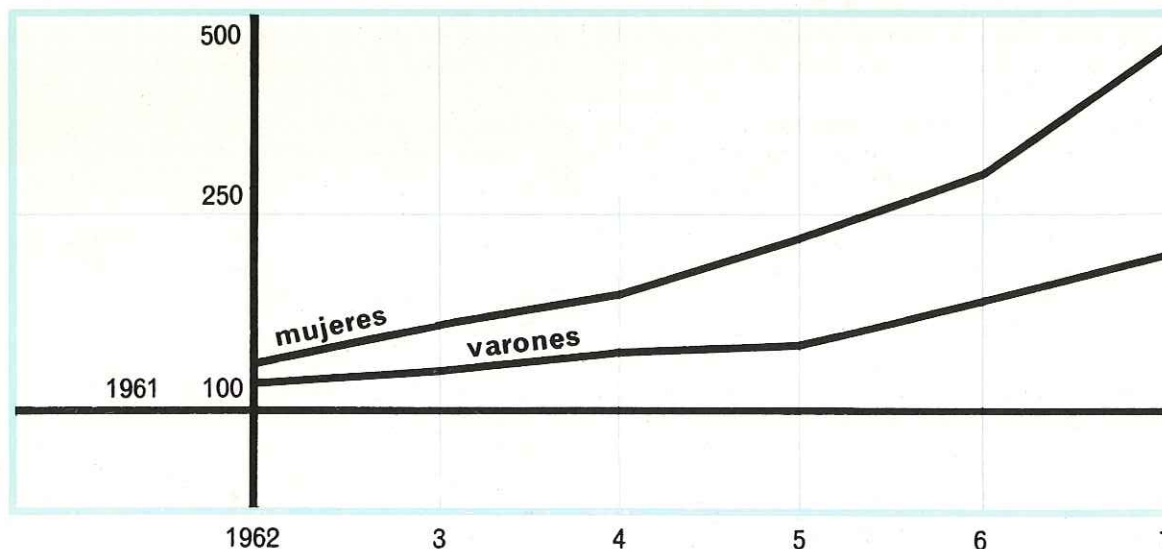
No obstante estas diferencias, la realidad es que todavía la incorporación de la mujer a la práctica de la conducción resulta desproporcionada, pues por cada nueve permisos expedidos a varones en 1967 ha correspondido uno a conductores femeninos. Teniendo en cuenta que la población femenina es superior a la masculina, ello significa que la conducción de vehículos en España resulta casi privativo de los hombres, pudiendo afirmarse, no obstante, que es cada vez mayor el número de mujeres que se sitúan en condiciones legales para ejercer la práctica de la conducción de automóviles, no limitándose a los vehículos de tipo familiar, sino aspirando y obteniendo permisos de conducción de superior categoría como puede comprobarse al contemplar la tabla siguiente, que recoge el número de permisos de las distintas clases expedidos a varones y a mujeres, así como los respectivos porcentajes sobre el total de cada una de ellas.

CLASE	VARONES	%	MUJERES	%	TOTAL
E	8.098	99,59	33	0,41	8.131
D	13.986	99,81	26	0,19	14.012
C	73.731	99,74	191	0,26	73.922
B	403.068	84,57	73.533	15,43	476.601
A-2	175.415	99,44	983	0,56	176.398
A-1	2.525	99,01	23	0,99	2.548

Los porcentajes de permisos para conducir expedidos a mujeres en 1967, de las clases A-1, A-2, B y D, resultan inferiores a los de 1966, resultando más elevadas los de las dos restantes clases. En valores absolutos únicamente han resultado inferiores, en el año que estamos comentando, los relativos a las clases A-1 y A-2, lo que confirma la indicación de que la tendencia en los conductores femeninos es la de obtener permisos que les faculte para conducir vehículos de cuatro o más ruedas, sin discriminación de la clase de vehículo, aunque, como es lógico, se orientan principalmente hacia los permisos clase B, que permiten la conducción de automóviles familiares.

Veamos, por último, la evolución de los permisos y licencias de conducción expedidos desde 1961, distribuidos con arreglo al sexo de su titular.

AÑOS	VARONES	INDICE	MUJERES	INDICE
1961	300.041	100	16.450	100
1962	390.963	130	25.025	152
1963	429.257	143	31.058	189
1964	486.728	162	36.238	220
1965	509.018	169	46.026	280
1966	632.515	211	56.709	345
1967	795.961	265	78.281	476



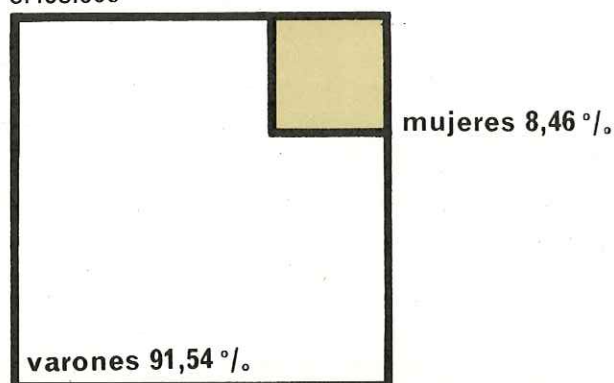
La expedición de permisos para conducir, tanto a conductores masculinos como a femeninos, continúa la tendencia creciente, si bien los índices de crecimiento de los permisos expedidos a mujeres presentan valores más altos que los expedidos a varones, resultando que el número de permisos y licencias otorgados a varones en 1967 excedió en el 165 % sobre los concedidos en 1961, mientras que los expedidos a mujeres representaron el 376 % de aumento sobre los que se expidieron en 1961. Se sigue manteniendo, por lo tanto, lo observado en años anteriores, de que el crecimiento en la expedición de permisos para conducir se produce más bruscamente en los conductores femeninos que en los varones.

2. CENSO DE CONDUCTORES

Una vez agotado el plazo concedido para efectuar las sustituciones de los permisos de conducción, que era un dato necesario para acometer la confección del Censo de Conductores, se ha obtenido éste, arrojando, en 31 de diciembre de 1967, las siguientes cifras:

SEXO	NUMERO	PORCENTAJE
Varones	3.202.638	91,54
Mujeres	295.871	8,46
Total	3.498.509	100,00

3.498.509



El predominio de los conductores varones es notable, si bien la tendencia ascendente de los conductores femeninos debe ser tomada en cuenta, por el incremento adquirido en el último año. Recordemos que en el avance del Censo de Conductores, en 31 de diciembre de 1966, la participación femenina en el mismo era del 7,22 % y que en el último censo es ya del 8,46.

La relación del Censo de Conductores con la población de España, referida esta última también a 31 de diciembre de 1967, presenta los índices que vamos a reflejar a continuación. Previamente, queremos advertir que el número de habitantes en 31 de diciembre de 1967 se ha obtenido tomando como base el Padrón Municipal rectificado a 31 de diciembre de 1966, al que se ha añadido el crecimiento vegetativo de la población desde enero a octubre de 1967, publicando en el Boletín mensual de Estadística correspondiente al mes de enero de 1968, habiéndose estimado el crecimiento vegetativo de los meses de noviembre y diciembre de 1967 proporcionalmente a sus correspondientes de 1966.

La relación número de habitantes/número de conductores da un índice de 105 conductores por cada 1.000 habitantes, o lo que es lo mismo, que el 10,5 % de la población de España está en posesión de un permiso para conducir. Esta relación está hecha sobre el total de la población estimada en 31 de diciembre de 1967.

Más real sería el dato si hubiéramos tomado el Censo de población a partir de los dieciséis años, edad mínima para obtener el permiso de menor categoría, es decir, el de la clase A-1. No obstante, como en este estudio solamente se pretende obtener una visión de conjunto, aplazamos el estudio exhaustivo del tema para publicarlo en un próximo Boletín Informativo mensual. El número de vehículos, ateniéndonos a los datos de parque nacional, referidos a 31 de diciembre de 1967, por cada 1.000 habitantes, es de 95. Según esto, como hay 105 conductores

por cada millar de personas censadas, la relación es de 1,1 conductores por cada vehículo, índice que consideramos excesivamente bajo.

La agrupación de los conductores por sexo hemos visto que arrojaba un porcentaje superior al 91 para los conductores varones. El índice de conductores masculinos sobre el censo de población del mismo sexo es de 197 conductores por cada 1.000 habitantes varones.

En cuanto conductores femeninos, la proporción es de 17 conductores por cada 1.000 mujeres.

Los coeficientes en ambos sexos son pequeños, no obstante la tendencia en la expedición de permisos es creciente tanto en varones como en mujeres, si bien como decíamos al principio resulta más acusada en los conductores femeninos.

Considerando como básicos los permisos D, C, B, A-2 y A-1 y las combinaciones a que éstas dan lugar, los conductores censados se agrupan de la siguiente forma:

PERMISO BASICO	CONDUCTORES			
	MACULINOS	%	FEMENINOS	%
D	106.528	3,38	171	0,06
C	557.285	17,40	1.485	0,50
B	2.113.806	66,00	292.009	98,69
A - 2	415.326	12,97	2.090	0,71
A - 1	9.693	0,30	116	0,04
Total	3.202.638	100,00	295.871	100,00

En los conductores varones, el 66 % del censo es poseedor de un permiso básico de clase B. En orden cuantitativo le siguen los conductores titulares de permisos básicos de clase C, con un porcentaje del 17,40 sobre los censados. Los titulares de permisos clase A-2, también presentan porcentaje considerable, el 13 % aproximadamente. Un 3,33 % del Censo de Conductores tiene un permiso básico de clase D, mientras que con permiso de clase A-1 aparece el 0,30 % del Censo.

Según esto, la ordenación por rango de los conductores españoles en función de la clase de vehículos que pueden conducir sería la siguiente:

1.º Aquellos titulares de permisos de conducción de la clase B que les autorizan para conducir automóviles de turismo y vehículos de transporte de mercancías con un peso total en carga de hasta 3.500 kgs. Además, por medio de las combinaciones del permiso de clase B con el E, A-2 y A-1, cierto número de estos conductores tienen autorización para enganchar a sus vehículos remolques con peso máximo autorizado superior a 750 kgs. y pueden conducir motocicletas con o sin sidecar.

2.º Conductores con permiso de clase C y las combinaciones a que éste da lugar. El permiso básico clase C autoriza la conducción de automóviles destinados al transporte de mercancías con peso máximo autorizado superior a 3.500 kgs., así como vehículos de transporte público de viajeros con un máximo de nueve plazas, incluido el conductor.

3.º Conductores en posesión del permiso clase A-2, necesario para la conducción de motocicletas con o sin sidecar, con peso en vacío no superior a 400 kilogramos.

4.º Titulares de permiso de clase D que facultan para la conducción de vehículos dedicados al transporte de personas con capacidad para más de nueve personas, incluido el conductor, y las combinaciones a que este permiso dé lugar.

Respecto a los conductores femeninos, prácticamente la totalidad del Censo está en posesión del permiso de clase B y sus combinaciones. No obstante, en la ordenación por rango quedarían de la siguiente forma: Conductores con permiso de clase B, seguidos de los que están en posesión de permisos de clase A-2, C, D y A-1.

3. Permisos retirados.

Los permisos para conducir retirados en 1967, como consecuencia de infracciones cometidas por sus titulares a las normas de circulación fueron los que, con especificación de las causas que dieron origen a la retirada, se recogen en la tabla siguiente:

C A U S A S	NUMERO	PORCENTAJE
Imprudencia	3.086	32,51
Normas penales sobre circulación	4.473	47,12
Otras causas	1.933	20,37
Total	9.492	100,00

otras causas		20,37 %
imprudencia		32,51
ley 24-12-62		47,12

El mayor porcentaje de permisos retirados lo fue por infracciones a las normas penales sobre circulación. Le siguen las retiradas como consecuencia de imprudencia, observándose que el porcentaje de permisos retirados por imprudencia en 1967, así como las de infracciones a las normas penales sobre circulación, resultan inferiores a los de 1966, que fueron, respectivamente, el 36,61 y el 53,36.

La relación entre los permisos para conducir retirados y los vehículos componentes del parque nacional automóvil, fue en 1967 de:

UN PERMISO RETIRADO POR CADA 332 VEHICULOS DE PARQUE

Atendiendo a la autoridad que dispuso la retirada del permiso o licencia de conducción, se obtienen las cifras recogidas en el cuadro siguiente, en el que igualmente figura su reducción a porcentaje sobre el total.

AUTORIDAD	PERMISOS RETIRADOS	PORCENTAJE
Judicial	8.533	89,90
Gobernadores Civiles ...	941	9,91
Jefes Provinciales de Tráfico	18	0,19
Total	9.492	100,00

Del mismo se desprende el predominio absoluto de las retiradas de permisos y licencias por orden judicial, que prácticamente supone el 90 % del total, porcentaje superior al del año precedente en el que alcanzó el 82 %.

Si de las cifras anteriores desglosamos las licencias de conducción de ciclomotores, los valores correspondientes a permisos de conducción son los siguientes:

AUTORIDAD	PERMISOS RETIRADOS	PORCENTAJE
Judicial	8.322	96,19
Gobernadores Civiles ...	316	3,65
Jefes Provinciales de Tráfico	14	0,16
Total	8.652	100,00

Es destacable la diferencia entre ambos cuadros, en especial en cuanto a las cifras relativas a los porcentajes de composición, pudiendo deducirse de ambos que la retirada de permisos para conducir son dispuestas casi en su totalidad por autoridades judiciales, mientras predominantemente corresponde a la autoridad gubernativa la orden de retirada de las licencias de conducción de ciclomotores.

En cuanto a la revocación de permisos y licencias de conducción por aplicación del artículo 278 del Código de la Circulación, que estadísticamente figuran unidas a las retiradas, cuya competencia corresponde a los jefes provinciales de Tráfico, su reducido número de solamente 18 en el total del año (14 permisos y 4 licencias), no hace preciso comentario al respecto.

Los permisos retirados, agrupados por clases, son los siguientes:

CLASE	NUMERO DE PERMISOS	PORCENTAJE
D y E	400	4,21
C	3.116	32,83
B	4.371	46,05
A-2	756	7,96
A-1	9	0,10
L. CC.	840	8,85
Total	9.492	100,00

Se mantiene la tendencia apreciada en años anteriores en el sentido de que la ordenación cuantitativa de los permisos retirados, según la clase de los mismos, es la de: clase B, clase C, licencias para conducir ciclomotores, clase A-2, D y E y clase A-1.

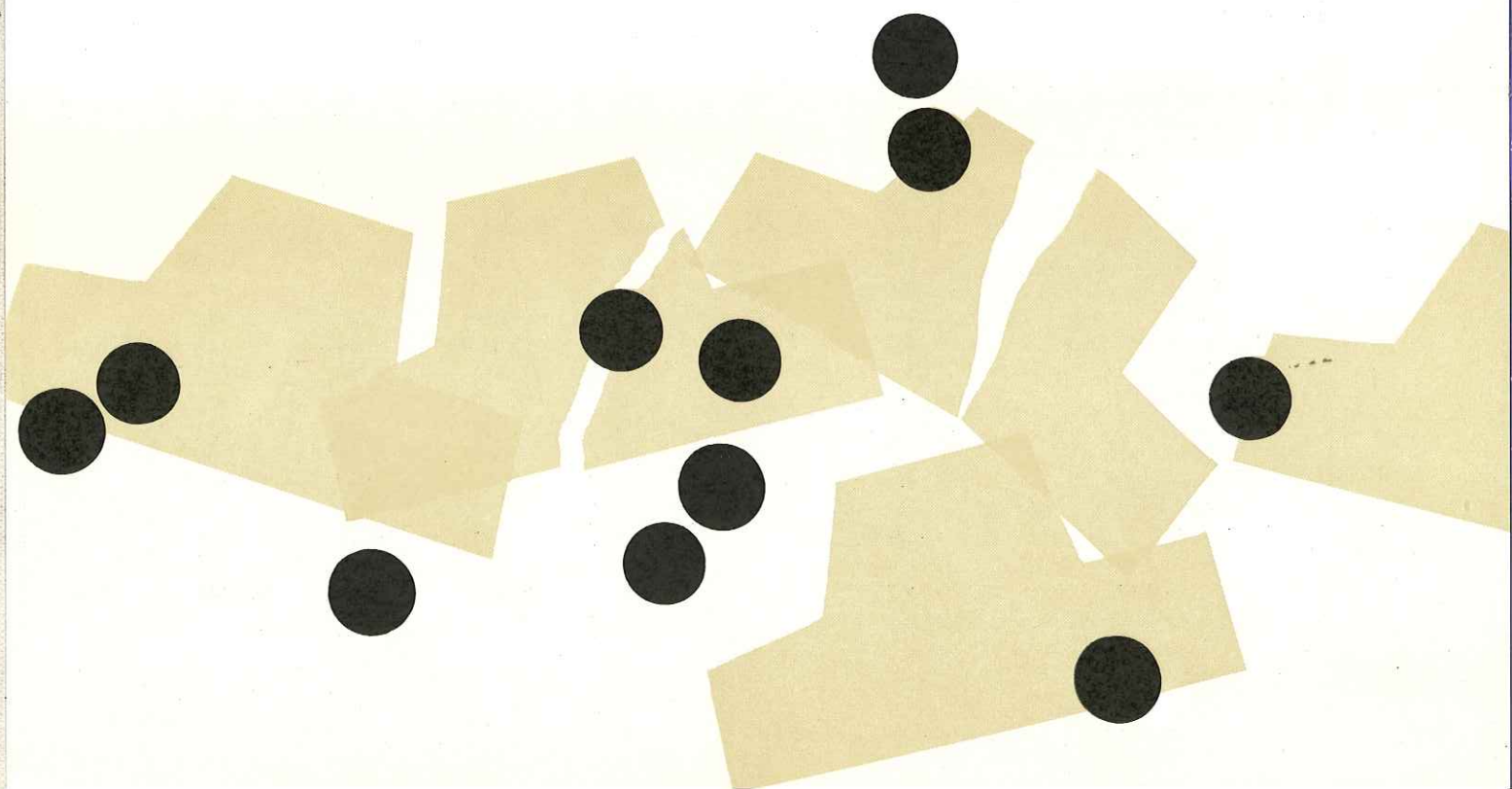
En cuanto al valor de los porcentajes, se observa que ha aumentado el mismo en relación con el año 1966 en los permisos retirados de las clases B y A-1, disminuyendo en los restantes.

Por último, agrupando por edades a los conductores que les fue retirado el permiso como consecuencia de infracciones cometidas a las normas de circulación, se obtiene la siguiente tabla:

EDADES	NUMERO DE PERMISOS	PORCENTAJE
16-17 años	83	0,87
18-24 »	1.958	20,63
25-44 »	5.765	60,74
45-64 »	1.593	16,78
65 y más años	93	0,98
Total	9.492	100,00

Los porcentajes correspondientes a 1967, prácticamente se mantienen en relación con los de 1966, no obstante apreciarse reducción en los valores correspondientes a los grupos de dieciséis a diecisiete años, dieciocho a veinticuatro y sesenta y cinco y más. Los grupos de veinticinco a cuarenta y cuatro y cuarenta y cinco a sesenta y cuatro años han aumentado el valor de sus porcentajes en 1967. Este hecho hay que considerarlo normal en atención a que el grupo más numeroso de conductores se encuentra comprendido entre los veinticinco y sesenta y cuatro años, y que, además del más numeroso, es el más activo, en cuanto a circulación se refiere, ya que por lo general utilizan el vehículo de forma cotidiana, bien sea para desplazarse a su centro de trabajo o para ejercer el mismo, lo que no ocurre con los conductores comprendidos en los otros grupos de edades que, salvo excepciones hay que considerar como conductores ocasionales.

accidentes

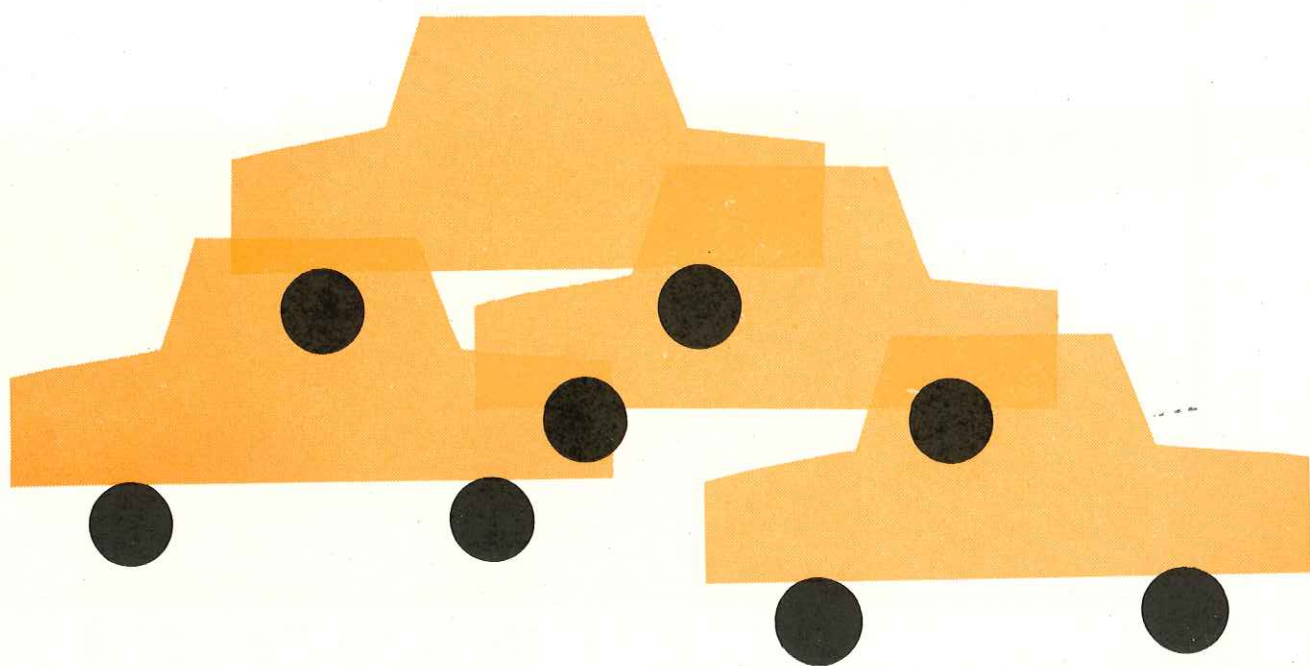


accidentes y víctimas por provincias

N.º de orden	PROVINCIAS	TOTAL GENERAL					C	
		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS	
		Total	Mortales		Total	Muertos	Total	Mortales
1	Alava.....	527	42	282	837	52	285	32
2	Albacete.....	449	37	148	766	45	291	30
3	Alicante.....	1.393	106	372	2.219	126	947	88
4	Almería.....	623	33	185	959	35	447	28
5	Avila.....	317	16	148	528	19	256	12
6	Badajoz.....	635	44	235	973	48	427	35
7	Baleares.....	1.054	81	365	1.554	98	479	63
8	Barcelona.....	12.331	345	7.691	16.531	385	2.211	191
9	Burgos.....	673	70	218	1.270	88	576	60
10	Cáceres.....	322	37	191	577	39	268	31
11	Cádiz.....	929	43	338	1.466	56	594	37
12	Castellón.....	670	41	213	1.086	44	511	38
13	Ciudad Real.....	438	43	202	686	49	288	33
14	Córdoba.....	705	40	200	1.022	43	381	28
15	Coruña, La.....	1.033	100	1.065	1.604	108	630	79
16	Cuenca.....	284	30	74	503	44	248	27
17	Gerona.....	894	86	227	1.411	89	700	68
18	Granada.....	756	53	375	1.251	66	584	39
19	Guadalajara.....	248	25	61	431	25	214	24
20	Guipúzcoa.....	669	83	142	1.159	92	532	61
21	Huelva.....	493	25	136	797	27	278	18
22	Huesca.....	379	32	133	627	46	288	28
23	Jaén.....	590	47	246	995	54	448	38
24	León.....	678	73	311	1.072	89	406	51
25	Lérida.....	574	57	211	1.011	67	433	50
26	Logroño.....	361	27	109	552	29	215	19
27	Lugo.....	455	45	208	741	65	349	41
28	Madrid.....	8.600	279	1.307	12.220	307	1.727	133
29	Málaga.....	1.694	60	409	2.342	60	680	46
30	Murcia.....	914	92	180	1.403	101	664	84
31	Navarra.....	740	65	134	1.161	81	403	47
32	Orense.....	311	27	157	553	30	232	21
33	Oviedo.....	1.276	84	1.063	1.892	93	860	68
34	Palencia.....	293	34	126	475	42	189	31
35	Palmas, Las.....	778	33	144	1.145	43	309	26
36	Pontevedra.....	509	60	120	897	66	417	41
37	Salamanca.....	342	28	178	606	40	283	24
38	Santa Cruz de Tenerife...	328	37	116	584	40	302	34
39	Santander.....	1.018	54	890	1.543	66	678	40
40	Segovia.....	377	33	141	733	37	289	26
41	Sevilla.....	786	53	327	1.209	57	637	46
42	Soria.....	198	21	95	327	25	163	18
43	Tarragona.....	590	64	205	1.040	78	497	53
44	Teruel.....	244	15	166	459	21	220	12
45	Toledo.....	542	54	149	1.037	70	443	48
46	Valencia.....	1.580	129	1.089	2.613	147	1.009	105
47	Valladolid.....	543	57	193	920	61	325	38
48	Vizcaya.....	2.134	107	1.894	2.936	115	573	58
49	Zamora.....	331	31	108	531	31	208	20
50	Zaragoza.....	925	75	750	1.475	93	569	61
51	Ceuta.....	51	1	5	72	1	8	—
52	Melilla.....	32	2	5	43	2	1	—
	TOTAL.....	53.617	3.156	24.037	80.844	3.635	24.972	2.329

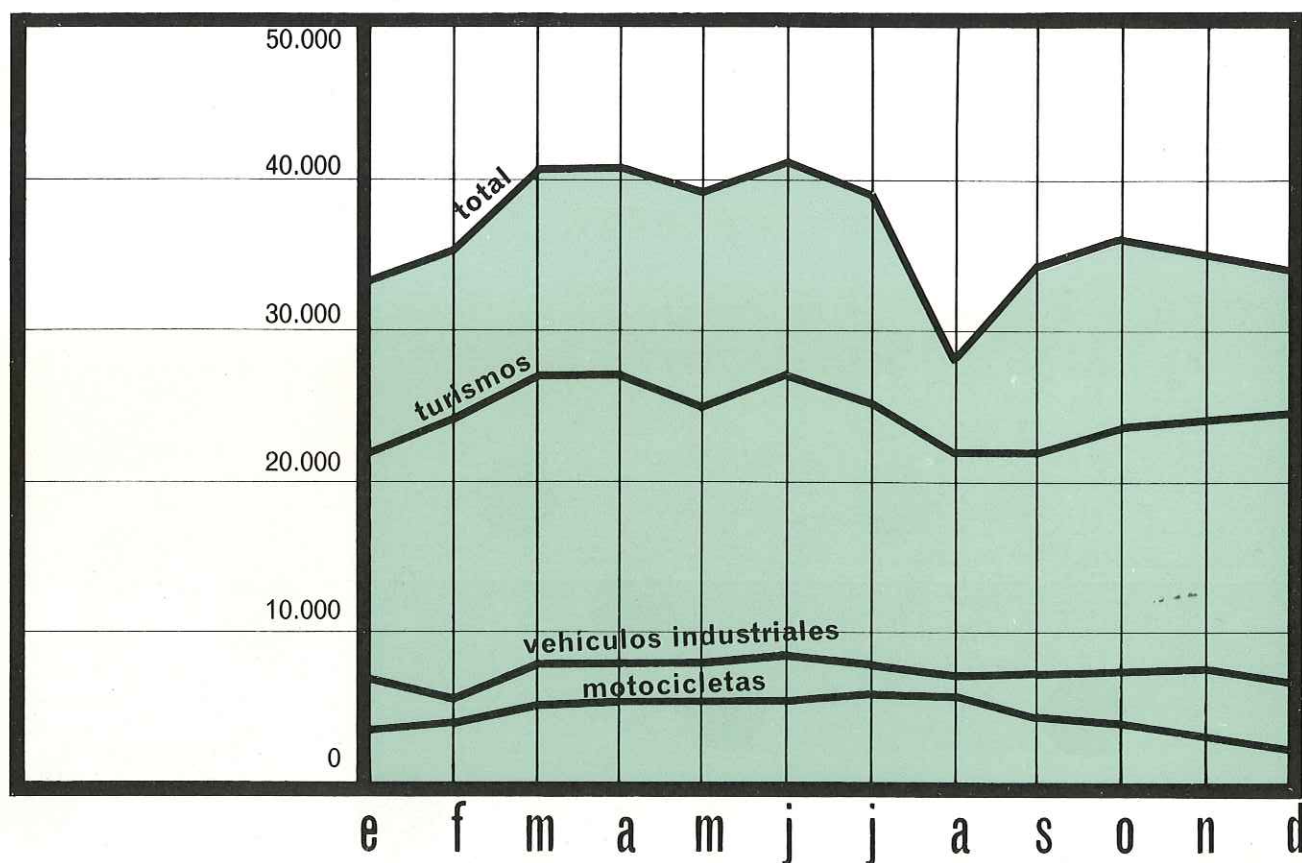
R E T E R A			Z O N A U R B A N A					N.º de orden
Sólo daños materiales	V I C T I M A S		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	V I C T I M A S		
	Total	Muertos	Total	Mortales		Total	Muertos	
92	519	37	242	10	190	318	15	1
108	566	38	158	7	40	200	7	2
204	1.642	108	446	18	168	577	18	3
152	741	29	176	5	33	218	6	4
113	450	14	61	4	35	78	5	5
191	724	39	208	9	44	249	9	6
90	816	80	575	18	275	738	18	7
385	3.621	217	10.120	154	7.306	12.910	168	8
199	1.140	78	97	10	19	130	10	9
181	475	33	54	6	10	102	6	10
249	1.038	49	335	6	89	428	7	11
181	884	41	159	3	32	202	3	12
144	503	39	150	10	58	183	10	13
120	606	31	324	12	80	416	12	14
214	1.097	86	403	21	851	507	22	15
59	452	41	36	3	15	51	3	16
185	1.166	71	194	18	42	245	18	17
306	1.030	52	172	14	69	221	14	18
56	384	24	34	1	5	47	1	19
129	961	68	137	22	13	198	24	20
96	520	20	215	7	40	277	7	21
116	515	42	91	4	17	112	4	22
189	799	45	142	9	57	196	9	23
235	721	66	272	22	76	351	23	24
161	822	60	141	7	50	189	7	25
67	374	20	146	8	42	178	9	26
128	605	61	106	4	80	136	4	27
145	3.307	156	6.873	146	1.162	8.913	151	28
256	1.063	46	1.014	14	153	1.279	14	29
125	1.095	91	250	8	55	308	10	30
77	711	61	337	18	57	450	20	31
95	445	23	79	6	62	108	7	32
427	1.366	74	416	16	636	526	19	33
90	353	39	104	3	36	122	3	34
74	534	31	469	7	70	611	12	35
106	745	46	92	19	14	152	20	36
156	529	36	59	4	22	77	4	37
102	542	37	26	3	14	42	3	38
266	1.114	49	340	14	624	429	17	39
120	587	30	88	7	21	146	7	40
211	1.007	50	149	7	116	202	7	41
83	281	22	35	3	12	46	3	42
169	919	67	93	11	36	121	11	43
154	427	18	24	3	12	32	3	44
128	910	64	99	6	21	127	6	45
478	1.838	121	571	24	611	775	26	46
143	618	42	218	19	50	302	19	47
136	978	62	1.561	49	1.758	1.958	53	48
76	369	20	123	11	32	162	11	49
276	990	75	356	14	474	485	18	50
—	10	—	44	1	5	62	1	51
—	1	—	31	2	5	42	2	52
8.243	43.910	2.749	28.645	827	15.794	36.934	886	

vehículos



vehículos matriculados, distribuidos por meses y clases

M E S E S	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRACTORES	T O T A L	%
Enero.....	6.781	213	22.285	3.948	42	33.269	7,55
Febrero.....	6.598	221	24.544	4.037	44	35.444	8,05
Marzo.....	7.785	289	27.479	5.288	61	40.902	9,29
Abril.....	8.046	273	27.053	5.408	52	40.832	9,27
Mayo.....	7.962	266	25.580	5.669	56	39.533	8,98
Junio.....	8.497	252	27.118	5.642	70	41.579	9,44
Julio.....	7.784	283	25.351	6.151	55	39.624	9,00
Agosto.....	7.206	179	15.511	5.972	43	28.911	6,56
Septiembre.....	7.439	252	22.249	4.600	47	34.587	7,85
Octubre.....	7.785	178	23.766	4.274	47	36.050	8,19
Noviembre.....	7.688	176	24.293	3.068	53	35.278	8,01
Diciembre.....	6.766	224	24.798	2.562	34	34.384	7,81
TOTAL.....	90.337	2.806	290.027	56.619	604	440.393	100,00
%.....	20,51	0,64	65,86	12,86	0,13	100,00	—



vehículos matriculados, distribuidos por clases, provincias y procedencia

PROVINCIAS	TOTAL (2 + 3 + 4 + 5 + 6)				
	PROCEDENCIA			TOTAL	%
	I.	F. N.	S.		
Alava.....	61	2.621	18	2.700	0,61
Albacete.....	25	3.384	11	3.420	0,78
Alicante.....	252	13.230	18	13.500	3,07
Almería.....	32	3.558	13	3.603	0,82
Ávila.....	3	1.504	1	1.508	0,34
Badajoz.....	17	4.654	11	4.682	1,06
Baleares.....	145	11.924	128	12.197	2,77
Barcelona.....	1.027	70.530	445	72.002	16,35
Burgos.....	51	3.342	21	3.414	0,78
Cáceres.....	15	2.806	8	2.829	0,64
Cádiz.....	75	8.330	34	8.439	1,92
Castellón.....	51	5.156	30	5.237	1,19
Ciudad Real.....	8	3.380	3	3.391	0,77
Córdoba.....	45	7.934	—	7.979	1,81
Coruña, La.....	152	8.816	33	9.001	2,04
Cuenca.....	10	1.725	10	1.745	0,40
Gerona.....	105	7.885	23	8.013	1,82
Granada.....	42	6.129	31	6.202	1,41
Guadalajara.....	11	1.442	1	1.454	0,33
Guipúzcoa.....	170	7.314	94	7.578	1,72
Huelva.....	12	3.372	22	3.406	0,77
Huesca.....	45	2.780	3	2.828	0,64
Jaén.....	29	4.543	—	4.572	1,04
León.....	54	4.997	33	5.084	1,15
Lérida.....	26	4.710	14	4.750	1,08
Logroño.....	30	2.626	10	2.666	0,61
Lugo.....	18	2.855	11	2.884	0,65
Madrid.....	2.469	72.738	968	76.175	17,30
Málaga.....	153	8.881	42	9.076	2,06
Murcia.....	134	9.832	62	10.028	2,28
Navarra.....	103	6.386	119	6.608	1,50
Orense.....	47	3.130	55	3.232	0,73
Oviedo.....	172	13.176	65	13.413	3,05
Palencia.....	19	2.035	6	2.060	0,47
Palmas, Las.....	6.089	467	6	6.562	1,49
Pontevedra.....	122	7.697	35	7.854	1,78
Salamanca.....	15	3.686	21	3.722	0,85
Santa Cruz de Tenerife.....	6.195	312	—	6.507	1,48
Santander.....	53	5.792	71	5.916	1,34
Segovia.....	4	1.551	6	1.561	0,35
Sevilla.....	114	15.717	31	15.862	3,60
Soria.....	14	1.089	4	1.107	0,25
Tarragona.....	55	5.632	15	5.702	1,29
Teruel.....	5	1.151	3	1.159	0,26
Toledo.....	12	3.395	8	3.415	0,78
Valencia.....	445	24.651	176	25.272	5,74
Valladolid.....	30	5.159	23	5.212	1,18
Vizcaya.....	212	12.523	32	12.767	2,90
Zamora.....	17	1.996	4	2.017	0,46
Zaragoza.....	116	8.372	75	8.563	1,94
Ceuta.....	628	232	—	860	0,20
Melilla.....	485	173	1	659	0,15
TOTAL.....	20.219	417.320	2.854	440.393	100,00

vehículos matriculados, distribuidos por clases, provincias y procedencia

N.º de orden	PROVINCIAS	CAMIONES (2)					AUTOBUSES (3)				
		PROCEDENCIA			TOTAL	%	PROCEDENCIA			TOTAL	%
		I.	F.N.	S.			I.	F.N.	S.		
1	Alava.....	37	872	—	909	1,01	1	18	—	19	0,68
2	Albacete.....	9	902	4	915	1,01	—	10	—	10	0,36
3	Alicante.....	43	2.878	4	2.925	3,24	—	32	—	32	1,14
4	Almería.....	12	783	1	796	0,88	—	17	—	17	0,61
5	Ávila.....	—	484	—	484	0,54	—	8	—	8	0,28
6	Badajoz.....	7	1.176	2	1.185	1,31	—	6	—	6	0,21
7	Baleares.....	13	1.199	7	1.219	1,35	6	80	—	86	3,06
8	Barcelona.....	82	12.107	38	12.227	13,54	12	315	1	328	11,69
9	Burgos.....	36	866	3	905	1,00	—	27	—	27	0,96
10	Cáceres.....	3	786	1	790	0,87	—	19	—	19	0,68
11	Cádiz.....	16	1.456	6	1.478	1,64	—	40	—	40	1,43
12	Castellón.....	10	1.145	1	1.156	1,28	—	5	—	5	0,18
13	Ciudad Real.....	1	749	1	751	0,83	—	9	—	9	0,32
14	Córdoba.....	16	1.505	—	1.521	1,68	—	43	—	43	1,53
15	Coruña, La.....	29	1.594	5	1.628	1,80	—	99	3	102	2,63
16	Cuenca.....	7	513	2	522	0,58	1	4	—	5	0,18
17	Gerona.....	37	1.745	2	1.784	1,98	4	48	—	52	1,85
18	Granada.....	4	1.251	5	1.260	1,40	—	25	—	25	0,89
19	Guadalajara.....	6	474	—	480	0,53	1	4	—	5	0,18
20	Guipúzcoa.....	40	1.429	10	1.479	1,64	22	46	1	69	2,46
21	Huelva.....	3	749	3	755	0,84	—	27	—	27	0,96
22	Huesca.....	30	822	3	855	0,95	—	12	—	12	0,43
23	Jaén.....	12	1.193	—	1.205	1,33	—	26	—	26	0,93
24	León.....	17	1.491	7	1.515	1,68	—	13	—	13	0,46
25	Lérida.....	7	1.213	6	1.226	1,36	—	11	—	11	0,39
26	Logroño.....	18	743	—	761	0,84	—	19	—	19	0,68
27	Lugo.....	11	621	2	634	0,70	—	15	1	16	0,57
28	Madrid.....	489	14.252	319	15.060	16,67	34	729	17	780	27,80
29	Málaga.....	11	1.597	4	1.612	1,78	—	70	—	70	2,49
30	Murcia.....	10	2.279	6	2.295	2,54	—	50	—	50	1,78
31	Navarra.....	31	1.551	7	1.589	1,76	—	57	1	58	2,07
32	Orense.....	16	746	1	763	0,84	—	36	—	36	1,28
33	Oviedo.....	87	2.321	17	2.425	2,68	2	101	—	103	3,67
34	Palencia.....	5	553	1	559	0,62	—	15	1	16	0,57
35	Palmas, Las.....	2.108	123	2	2.233	2,47	73	40	—	113	4,03
36	Pontevedra.....	18	1.398	4	1.420	1,57	—	38	1	39	1,39
37	Salamanca.....	—	974	—	974	1,08	—	32	—	32	1,14
38	Santa Cruz de Tenerife.....	2.306	115	—	2.421	2,68	36	6	—	42	1,50
39	Santander.....	10	1.168	6	1.184	1,31	1	15	1	17	0,61
40	Segovia.....	3	521	4	528	0,58	—	5	—	5	0,18
41	Sevilla.....	26	2.596	11	2.633	2,91	2	95	—	97	3,46
42	Soria.....	10	359	—	369	0,41	—	2	—	2	0,07
43	Tarragona.....	4	1.267	1	1.272	1,41	2	17	—	19	0,68
44	Teruel.....	1	368	1	370	0,41	—	9	—	9	0,32
45	Toledo.....	2	1.047	2	1.051	1,16	—	21	—	21	0,75
46	Valencia.....	125	4.198	29	4.352	4,82	1	116	—	117	4,17
47	Valladolid.....	9	1.110	3	1.122	1,24	—	19	1	20	0,71
48	Vizcaya.....	64	2.325	6	2.395	2,65	—	67	—	67	2,39
49	Zamora.....	6	616	—	622	0,69	—	11	—	11	0,39
50	Zaragoza.....	44	1.582	13	1.639	1,81	—	49	1	50	1,78
51	Ceuta.....	31	3	—	34	0,04	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	34	16	—	50	0,06	1	—	—	1	0,03
TOTAL.....		5.956	83.831	550	90.337	100,00	199	2.578	29	2.806	100,00

TURISMOS (4)					MOTOCICLETAS (5)					TRACTORES (6)					N.º de orden
PROCEDENCIA			TOTAL	%	PROCEDENCIA			TOTAL	%	PROCEDENCIA			TOTAL	%	
I.	F. N.	S.			I.	F. N.	S.			I.	F. N.	S.			
20	1.612	18	1.650	0,57	2	114	—	116	0,20	1	5	—	6	0,99	1
6	1.565	6	1.577	0,54	3	903	1	907	1,60	7	4	—	11	1,82	2
205	7.865	13	8.083	2,79	2	2.442	1	2.445	4,32	2	13	—	15	2,48	3
13	1.496	11	1.520	0,52	4	1.260	1	1.265	2,23	3	2	—	5	0,83	4
3	838	1	842	0,29	—	174	—	174	0,31	—	—	—	—	—	5
5	2.311	7	2.323	0,80	3	1.158	2	1.163	2,05	2	3	—	5	0,83	6
118	9.153	98	9.369	3,23	6	1.491	23	1.520	2,69	2	1	—	3	0,50	7
853	53.282	377	54.512	18,80	69	4.739	29	4.837	8,54	11	87	—	98	16,23	8
15	2.140	18	2.173	0,75	—	307	—	307	0,54	—	2	—	2	0,33	9
8	1.550	7	1.565	0,54	3	450	—	453	0,80	1	1	—	2	0,33	10
37	4.505	26	4.568	1,58	7	2.303	2	2.312	4,08	15	26	—	41	6,79	11
32	3.006	26	3.064	1,06	8	998	3	1.009	1,78	1	2	—	3	0,50	12
2	1.785	—	1.787	0,62	2	830	2	834	1,47	3	7	—	10	1,65	13
22	4.131	—	4.153	1,43	7	2.255	—	2.262	4,00	—	—	—	—	—	14
85	5.896	24	6.005	2,07	37	1.226	1	1.264	2,23	1	1	—	2	0,33	15
1	944	7	952	0,33	1	263	1	265	0,47	—	1	—	1	0,17	16
47	5.102	20	5.169	1,78	5	979	1	985	1,74	12	11	—	23	3,81	17
37	2.984	24	3.045	1,05	—	1.867	2	1.869	3,30	1	2	—	3	0,50	18
2	731	1	734	0,25	—	229	—	229	0,40	2	4	—	6	0,99	19
78	5.042	79	5.199	1,79	25	786	4	815	1,44	5	11	—	16	2,65	20
6	1.739	14	1.759	0,61	3	854	5	862	1,52	—	3	—	3	0,50	21
8	1.657	—	1.665	0,57	—	287	—	287	0,51	7	2	—	9	1,49	22
12	2.300	—	2.312	0,80	5	1.023	—	1.028	1,82	—	1	—	1	0,17	23
15	2.781	26	2.822	0,97	21	711	—	732	1,29	1	1	—	2	0,33	24
15	3.015	8	3.038	1,05	4	471	—	475	0,84	—	—	—	—	—	25
6	1.506	10	1.522	0,52	5	357	—	362	0,64	1	1	—	2	0,33	26
6	1.560	7	1.573	0,54	1	657	1	659	1,16	—	2	—	2	0,33	27
1.897	53.903	544	56.344	19,43	30	3.789	87	3.906	6,90	19	65	1	85	14,07	28
130	4.956	37	5.123	1,77	11	2.244	1	2.256	3,98	1	14	—	15	2,48	29
56	5.007	56	5.119	1,77	43	2.485	—	2.528	4,47	25	11	—	36	5,96	30
66	4.182	108	4.356	1,50	3	584	2	589	1,04	3	12	1	16	2,65	31
29	1.779	54	1.862	0,64	2	569	—	571	1,01	—	—	—	—	—	32
74	9.079	47	9.200	3,17	8	1.656	—	1.664	2,94	1	19	1	21	3,48	33
4	1.281	4	1.289	0,44	7	180	—	187	0,33	3	6	—	9	1,49	34
3.787	97	3	3.887	1,34	112	206	1	319	0,56	9	1	—	10	1,65	35
87	4.911	27	5.025	1,73	15	1.348	3	1.366	2,41	2	2	—	4	0,66	36
9	2.298	21	2.328	0,80	1	381	—	382	0,67	5	1	—	6	0,99	37
3.796	99	—	3.895	1,34	47	92	—	139	0,25	10	—	—	10	1,65	38
41	3.976	46	4.063	1,40	1	631	17	649	1,15	—	2	1	3	0,50	39
1	924	2	927	0,32	—	98	—	98	0,17	—	3	—	3	0,50	40
71	8.659	17	8.747	3,02	15	4.356	3	4.374	7,73	—	11	—	11	1,82	41
4	631	2	637	0,22	—	97	2	99	0,17	—	—	—	—	—	42
43	3.483	13	3.539	1,22	6	863	1	870	1,54	—	2	—	2	0,33	43
1	633	—	634	0,22	—	134	1	135	0,24	3	7	1	11	1,82	44
8	1.733	4	1.745	0,60	—	582	—	582	1,03	2	12	2	16	2,65	45
294	16.314	123	16.731	5,77	23	4.002	24	4.049	7,15	2	21	—	23	3,81	46
20	3.409	18	3.447	1,19	1	618	1	620	1,10	—	3	—	3	0,50	47
142	9.507	25	9.674	3,34	2	606	1	609	1,08	4	18	—	22	3,64	48
8	1.136	4	1.148	0,40	3	230	—	233	0,41	—	3	—	3	0,50	49
68	5.956	52	6.076	2,09	1	769	4	774	1,37	3	16	5	24	3,97	50
464	227	—	691	0,24	133	2	—	135	0,24	—	—	—	—	—	51
407	151	1	559	0,19	43	6	—	49	0,09	—	—	—	—	—	52
13.164	274.827	2.036	290.027	100,00	730	55.662	227	56.619	100,00	170	422	12	604	100,00	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	A. B. G.	A. E. B. I.	A. S. J.	A. U. D. I.	A. U. S. A.	ACADIAN	AERO-NAUTICA	AHLMANN	ALFARO	ALFA ROMEO		ALLIS CHALMERS	ASBRINK	ATLAS	AUSTIN	AUTO-BIANCHI	AUTOCAR	AVELING
											I. o S.	F. N.							
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	42	—	—	1	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	22	—	—	—	1	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	6	—	—	—	1	—	—	—
8	Barcelona.....	—	—	—	—	82	—	—	—	—	—	66	—	—	—	2	—	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	52	—	—	—	1	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	11	1	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	1	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	1	—	7	—	—	—	2	—	22	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	8	—	—	—	—	—	—	6
23	Jaén.....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	1
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	—	—	3	—	40	1	—	—	—	—	41	1	1	—	2	—	3	—
29	Málaga.....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	73	—	1	—	2	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	1	—	—	—	98	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	2
32	Orense.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	1	—	—	16	—	—	—	1	—	80	3	—	—	2	—	—	1
34	Palencia.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	140	40	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	1
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de T.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	171	107	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	2	—	46	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	1	—	2	—	18	—	—	—	—	—	68	—	—	—	4	—	—	1
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	1	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	30	—	—	—	1	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	2	—	6	—	1	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
TOTAL.....		1	1	12	3	259	1	147	2	3	—	991	6	2	1	332	147	3	12

AVIA	B. M. C.	B. M. W.	BAMFORD	BARREIROS	BEDFORD	BELOTTI	BEMFORD	BERLIET	BOLINDER	BONDI BAZAN	BORGWARD		BRAY	BUSSING	CALSA	CAN- TATORE	CASE	CATER- PILLAR	CITROËN		N.º de orden
											I. o S.	F. N.							I. o S.	F. N.	
17	—	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	245	1
49	—	—	—	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	181	2
91	—	—	—	119	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	8	1	—	2	2	972	3
36	—	—	—	98	—	—	1	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	155	4
64	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114	5
100	—	—	—	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	292	6
48	—	—	—	79	2	—	—	—	1	1	1	4	—	—	1	—	1	1	—	394	7
323	1	—	—	554	1	—	—	5	—	—	—	12	—	1	10	—	—	1	8	4.150	8
73	—	—	—	106	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	257	9
21	—	—	—	100	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	176	10
104	—	—	3	119	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	187	11
55	—	—	—	60	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	334	12
59	—	—	—	93	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	171	13
67	—	—	—	99	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	2	—	406	14
101	—	—	1	204	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	217	15
32	—	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	4	—	1	76	16
64	—	—	—	94	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	5	2	591	17
125	—	—	—	145	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	310	18
23	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	122	19
55	—	—	1	92	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	2	346	20
51	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	164	21
22	—	—	—	32	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	215	22
106	—	—	—	145	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	—	247	23
95	—	—	—	155	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	466	24
48	—	—	—	114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	344	25
67	—	—	2	43	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	183	26
24	—	—	1	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106	27
788	—	1	4	1.321	5	—	1	9	—	—	2	6	1	—	—	2	—	5	28	3.454	28
65	—	—	—	121	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	233	29
108	—	—	—	238	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	367	30
3	—	—	3	161	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	366	31
41	—	—	2	78	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147	32
254	—	—	1	250	—	1	1	5	2	—	—	2	—	—	3	—	—	2	2	430	33
76	—	—	—	65	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116	34
—	6	—	—	45	78	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	48	—	35
74	—	—	1	129	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	214	36
99	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	316	37
—	—	—	—	48	39	—	—	12	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	9	—	38
15	—	—	—	102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	288	39
48	—	—	1	41	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	139	40
123	—	—	2	215	5	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	6	—	504	41
19	—	—	—	18	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	2	1	—	74	42
43	—	—	1	78	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	373	43
14	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	90	44
51	—	—	—	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	327	45
168	—	—	4	233	—	—	—	1	4	—	4	7	1	—	5	—	—	2	3	1.132	46
87	—	—	—	66	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	271	47
94	—	—	1	164	—	—	—	2	1	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	520	48
66	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	145	49
94	—	—	—	140	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	2	—	—	1	2	286	50
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	51
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	52
4.250	7	1	29	6.617	135	1	3	49	22	1	11	64	2	4	47	5	17	39	118	21.213	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	CLARK	COFISA	COLES	COMMER		CORMICK	COUNTY	CHAMPION	CHASESIDE	CHEMARD WALKE	CHEVROLET	CHRYSLER	D. A. F.	D. K. W.		DAIMLER	DATSUN
					I. o S.	F. N.									I. o S.	F. N.		
1	Alava.....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	163	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	60	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	19	—	—	1	—	—	—	—	—	—	287	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	94	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	—	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—	196	—	—
8	Barcelona.....	—	—	—	2	30	—	—	—	—	1	1	—	1	—	1.747	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	189	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	172	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	157	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	3	—	—	—	214	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	2	1	1	—	1	—	—	—	—	—	147	—	—
18	Granada.....	—	1	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137	1	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	—	—
24	León.....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	10	—	—	—	1	—	—	—	—	—	45	—	—
28	Madrid.....	1	—	—	4	24	—	—	—	1	—	40	1	22	17	1.491	—	1
29	Málaga.....	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	1	—	—	1	214	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	13	—	—	—	2	—	—	—	—	—	186	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	14	—	—	—	1	—	—	—	—	—	215	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	146	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	2	—	—	—	162	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—
38	Santa Cruz de T.....	—	—	—	112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	8	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	1	—	—	—	124	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	35	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	362	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	270	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	—	31	—	—	—	1	—	—	—	5	3	440	—	—
47	Valladolid.....	—	—	1	—	7	—	—	—	—	—	2	—	—	—	103	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	11	—	—	—	1	—	—	—	—	—	325	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	12	—	—	—	2	—	—	—	—	1	109	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—
TOTAL.....		1	1	1	268	346	1	1	1	13	1	50	1	28	37	9.197	1	1

DAVID BROWN		DEMAG	DE SOTO	DEUTZ	DEUTZ FRISCH	DIAMOND	DODGE		ESA	EBRO	ELGIM	ESTRADA VERRO	EUCLID	F. A. I.	F. W. D.	FARGO	FAUM	FEDERAL	FENWICK	FERGUSON	N.º de orden
I. o S.	F. N.						I. o S.	F. N.													
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2
—	1	—	—	—	2	—	2	1	—	159	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	6
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7
—	—	1	—	—	1	—	1	26	—	1.174	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	9
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	2	—	—	3	—	94	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	14
—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	133	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	15
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	93	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	81	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	21
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	22
—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	1	—	—	—	—	—	4	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	27
—	—	—	1	4	1	3	18	2	—	878	1	—	1	—	1	—	2	1	—	2	28
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	1	—	—	1	—	2	2	—	139	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	9	1	—	15	—	—	—	—	—	3	—	—	1	—	35
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	181	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	42	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	39
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	1	—	—	13	1	183	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	2	—	2	11	—	137	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10	46
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	47
—	—	1	—	1	—	—	1	8	—	202	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	3	7	1	5	22	3	80	125	1	5.171	1	1	2	1	1	4	2	2	13	40	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	FIAT	FLOSAN	FODEN	FORD	FORDSON	FUCHS	G. M. C.	GARFORD	GARNET	GLASS	GOSGOMOBIL		GRANE LORRAINE	GULDNER	GUTHELFER	G. U. Y.	3 H. C.	HALCON
												I. o S.	F. N.						
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2
2	Albacete.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	3	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
8	Barcelona.....	1	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	2	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	12	—	1	100	2	—	20	1	1	—	—	1	1	—	—	1	8	—
29	Málaga.....	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	162	—	—	376	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de T.....	103	—	—	413	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	1	—	—	14	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	4	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—
50	Zaragoza.....	1	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	16	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL.....	308	4	1	958	4	2	22	1	1	2	—	10	1	6	16	1	8	2

HANOMAG	HATRA	HENSCHEL	HILLMAN	HUBER WARCO	HUMBER	HYDROMAC	HYSTER	I. H. C.	IMENASA	INTER- NATIONAL	IRON FAIRE	ISETTA	ISO GOLI	J. C. B.	J. C. P.	JEMP	JOHN DEERE	JONES	KRAMER ALLRAD	L. A. I.	N.º de orden
1	3	1				1	1			1			3						5		1
													9								2
													5								3
													18								4
		1									1		29				1				5
										2			1				1				6
													17				1				7
													6								8
													15								9
										1			3								10
	1									3			5						2		11
													8				1				12
				1									4								13
		1		4			1						2						1		14
													3								15
													6								16
										1			1				1				17
		6	2		1			1		10		1	111	2	1	3	2	1	2	3	18
													10								19
													11							2	20
1		2							3				1								21
	1	1											11								22
		6								5			11								23
10		8	103																		24
																					25
																				1	26
																					27
																					28
																					29
																				2	30
																					31
																					32
																					33
																					34
																					35
																					36
																					37
																					38
																					39
																					40
																					41
																					42
																					43
																					44
																					45
	1	1		1																	46
																					47
		6					1											1			48
	1								1												49
				1									18				1			3	50
																					51
																					52
21	6	31	147	7	1	2	3	1	5	24	1	1	333	2	1	3	8	2	11	9	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	LANCIA	LAND ROVER		LANZER	LAURAK	LEYLAND	LIEBHERR	LIMA	LINK BELT	LLOYD	M. A. N.	M. K.	MACK	MAFSA	MAGIBEL	MAGIRUS	MANISES	MARMON
			I. o S.	F. N.															
1	Alava.....	—	—	24	—	2	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	1	—	—
2	Albacete.....	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	61	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	1	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	50	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	—	6	211	—	—	—	—	—	—	—	—	9	4	—	2	10	—	—
9	Burgos.....	—	—	24	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	3	—	—
10	Cáceres.....	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—
12	Castellón.....	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	107	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	3	—	—
16	Cuenca.....	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	67	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—
18	Granada.....	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	43	—	3	—	—	—	—	—	2	3	1	—	2	1	—	—
21	Huelva.....	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	29	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	1	—	—
23	Jaén.....	—	—	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	76	—	—	—	1	—	—	—	2	5	—	—	1	—	—	—
25	Lérida.....	—	1	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	17	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—
28	Madrid.....	—	19	338	—	—	—	—	—	—	1	18	13	35	—	8	31	—	1
29	Málaga.....	—	—	51	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
30	Murcia.....	—	—	39	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	51	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
32	Orense.....	—	—	85	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	2	102	—	1	—	—	—	—	—	18	11	—	7	3	9	—	—
34	Palencia.....	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	4	36	37	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	77	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	3	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de T.....	5	80	36	—	—	18	—	—	—	—	1	—	35	—	—	1	—	—
39	Santander.....	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—
42	Soria.....	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	70	—	—	1	—	—	1	—	2	—	—	—	—	1	—	—
47	Valladolid.....	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	2	78	2	—	—	—	—	2	—	10	3	1	—	1	4	—	—
49	Zamora.....	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	1	51	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	1	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....		9	148	2.771	2	9	22	3	1	6	1	72	54	78	15	32	81	1	1

MASTIFF	MATHIE	MATRA	MERCEDES		MERTON	MESTOR	MICHIGAN	MINTEGUI	MORRIS	MOTRAK	MUIR HILL	NAZAR	NELSON	NUFFIELD	O. A. F.	O. K.	O. M.	OCHSNER	OLDS-MOBILE	OLEOMAT	N.º de orden
			I. o S.	F. N.																	
—	—	—	2	8	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2
—	—	—	—	61	1	—	2	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	2	—	—	3
—	—	—	—	8	—	—	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	6
—	—	—	—	19	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	2	—	6	255	—	—	—	—	2	—	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	4	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	9
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	5	—	2	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	44	1	—	1	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	28	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	34	1	—	1	—	—	—	—	14	—	—	—	1	—	—	—	—	17
—	—	—	1	25	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	1	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	1	20
—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	18	1	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24
—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	4	—	—	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	24	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	27
—	—	1	8	209	1	1	11	1	3	—	—	1	1	1	4	4	8	—	—	1	28
—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	31	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	31
—	—	—	1	11	2	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	32
—	—	—	9	25	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	33
—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	39	—	—	—	—	—	233	—	—	—	—	—	—	—	61	—	1	—	35
1	—	—	4	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	50	—	—	—	—	—	94	—	—	—	—	—	—	—	99	—	—	—	38
—	—	—	1	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	98	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	1	41
—	—	—	—	6	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	42
—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	88	—	—	10	—	—	—	—	29	1	1	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	1	64	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	4	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	1	52	—	—	2	—	1	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
1	2	1	124	1.572	9	1	70	1	338	2	9	105	4	4	12	12	170	2	1	6	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	OLEOPEL	OPEL	ORMIG	P. & H.	PASCUALI	PEGASO	PEUGEOT	PETTIBONE	POCLAIN	PRAGA	R. T.	RAMBLER	RENAULT		REO	REX	RICHIER	ROADMAG
														I. o S.	F. N.				
1	Alava.....	—	—	—	—	—	88	—	—	—	—	—	—	—	150	—	1	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	67	—	—	—	—	—	—	—	129	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	148	—	—	1	—	1	—	—	382	—	—	—	1
4	Almería.....	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	111	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	102	—	—	—	—	—	—	—	233	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	1	—	—	35	—	—	—	—	—	—	3	125	—	—	—	—
8	Barcelona.....	—	2	1	—	—	596	1	—	3	—	—	—	4	1.740	—	—	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	88	—	—	—	—	—	—	—	78	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	77	—	—	—	—	—	—	—	208	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	152	—	—	—	—	—	—	—	232	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	75	1	—	—	—	1	—	—	187	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	122	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	107	1	—	1	—	—	—	1	207	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	—	150	—	—	1	—	1	—	1	220	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	57	—	—	1	—	—	—	—	83	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	1	112	—	—	1	—	—	—	1	325	—	—	—	—
18	Granada.....	—	1	—	—	—	127	1	—	—	—	—	—	—	120	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	61	—	—	—	—	—	—	—	70	—	—	1	—
20	Guipúzcoa.....	—	1	—	—	—	89	2	—	2	—	—	—	1	255	4	—	—	—
21	Huelva.....	—	1	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	103	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	71	—	—	2	—	—	—	—	245	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	117	—	—	—	—	—	—	—	159	—	—	—	—
24	León.....	—	1	—	—	—	143	—	—	—	—	—	—	—	198	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	83	—	—	—	—	—	—	—	221	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	165	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	47	—	—	2	—	—	—	—	98	—	—	—	—
28	Madrid.....	—	46	—	2	—	1.821	21	—	36	2	1	—	4	2.300	10	—	—	—
29	Málaga.....	—	2	—	—	—	275	1	—	1	—	—	—	1	286	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	1	—	—	—	151	3	—	—	—	—	—	1	273	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	197	3	1	3	—	—	—	—	254	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	94	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	1	—	243	—	—	1	—	—	—	—	303	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	107	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	61	—	—	—	17	106	—	—	—	—	—	139	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	124	—	—	1	—	—	—	—	166	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	81	—	—	—	—	—	—	—	223	—	—	—	—
38	S. Cruz de Tenerife...	—	123	—	—	—	18	100	—	—	—	—	1	340	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	102	—	—	1	—	—	—	—	188	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	103	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	1	—	—	—	216	1	2	—	—	—	—	—	443	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	75	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	54	—	—	1	—	—	—	—	119	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	32	—	—	1	—	—	—	—	67	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	146	—	—	—	—	—	—	—	104	—	—	—	—
46	Valencia.....	1	8	—	—	—	111	5	—	2	—	2	—	3	862	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	140	—	—	2	—	—	—	—	184	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	2	2	—	128	—	—	—	—	—	—	—	480	6	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	129	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	2	—	—	—	160	—	—	4	—	—	—	—	272	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
TOTAL.....		1	250	4	5	1	7.102	248	3	67	2	6	1	515	13.248	20	1	1	1

ROMERO	ROUGHRI- DER	RUBEL	RUSTON	S./M.	SAAB	SACA	SAMBRON	SAURER	SAVA	SAVA AUSTIN		SCAMMELL	SCANIA VABIS	SCHEFF	SCHIEDAG	SCHOPF	SEAT	SEB	SEDDON	SETRA	N.º de orden
										I. o S.	F. N.										
									25								27				1
									40								133				2
									30		136						133				3
									32								63				4
									22								9				5
									75								62				6
									33								23				7
		3							595								375				8
									53								29				9
									15								13				10
									58								47				11
									50								35				12
									29								15				13
	1								50		1						81				14
				1					108		2	2				1	28				15
									23								2				16
						1			91								39				17
									26								40				18
								1	30		1						8				19
									106								25				20
									65								9				21
							2		20								30				22
	1								33		2						23				23
									37								10				24
		1							50								27				25
									23								17				26
									27								16				27
								2	488			2	5	1			182			2	28
									93								46				29
									335								170				30
								1	57								22				31
									63								21				32
									134								32				33
									4								8				34
					2						1								14		35
									45								56				36
									46								17				37
					2														4		38
	1							1	6		7						28				39
									26								6				40
									68								88				41
									19								13				42
		1							50								63				43
									12								5				44
									43								36				45
	3								478		3				1		140				46
									82								23				47
			4						112		9						23	1			48
									22								4				49
									117								23				50
																					51
																					52
6	1	5	4	1	4	1	2	5	4.046	—	162	4	5	1	1	1	2.325	1	18	2	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	SIMCA		SINGER	SKODA	SMITH	STANDARD	STAR	STEYR	STILL	STUDE- BAKER	TEMPO		THAMES	THOR- NICROFT	TOYOTA	THAWAITES	TRABANT	TRACTEM
		I.º S.	F. N.									I.º S.	F. N.						
1	Alava.....	—	11	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	1	—	—	3
2	Albacete.....	—	85	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	137	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Ávila.....	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	37	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	1	69	—	7	—	1	—	1	—	—	—	4	—	—	—	1	—	—
9	Burgos.....	—	32	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
10	Cáceres.....	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	50	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
12	Castellón.....	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	35	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	37	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	8	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	21	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	67	—	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1
21	Huelva.....	—	22	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	37	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	85	—	3	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	23	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
27	Lugo.....	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	—	743	—	—	—	—	1	10	—	4	—	11	3	—	—	1	—	1
29	Málaga.....	—	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	1	170	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
32	Orense.....	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
35	Palmas, Las.....	27	1	49	12	—	1	—	3	4	—	—	—	—	1	—	—	8	—
36	Pontevedra.....	—	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de T....	43	1	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	119	—	2	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	40	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	131	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	2	—	—	—
47	Valladolid.....	—	61	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	24	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—
49	Zamora.....	—	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	1	114	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....		76	3.118	56	45	1	2	1	26	4	7	—	33	3	1	10	6	8	8

TRIUMPH	UNIC	UNIMOG	VANGUARD	VAUXHALL	VERRO	VOLKS- WAGEN	VOLVO	WALBRO	WAKEFIELD	WAYNE	WEATHERILL	WEITZ	WHITE	WHITLOCK	WILLYS		YALE TROJAN	YUMBO	ZETTEL- MEYER	TOTAL	N.º de orden
															I. o S.	F. N.					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	4	—	—	—	909	1
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	915	2
—	—	—	—	—	—	5	2	—	—	—	3	—	—	3	—	69	—	—	—	2.925	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	796	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	484	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	1.185	6
—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	1.219	7
—	—	—	—	—	1	9	1	2	—	—	—	—	1	—	4	51	—	—	—	12.227	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	—	—	—	905	9
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	790	10
—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	22	—	—	—	1.478	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	1.156	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	751	13
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.521	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	1.628	15
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	522	16
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	17	—	—	—	1.784	17
—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	1.260	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	480	19
—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	1.479	20
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	755	21
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	855	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	1.205	23
—	—	—	—	—	1	1	2	—	2	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	1.515	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	21	—	—	—	1.226	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	5	—	—	—	761	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	634	27
—	1	2	—	—	1	37	13	—	—	11	3	—	2	8	16	14	1	—	1	15.060	28
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	1.612	29
—	—	—	1	—	—	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	2.295	30
—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	1	—	20	—	—	—	1.589	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	—	—	763	32
—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	2.425	33
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	559	34
16	—	—	—	23	—	101	18	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2.233	35
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	1.420	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	974	37
35	—	1	—	13	—	156	22	—	—	—	—	—	—	—	4	3	—	—	—	2.421	38
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	1.184	39
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	528	40
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	2.633	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	369	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	10	—	2	—	1.272	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	370	44
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1.051	45
—	—	—	—	—	—	9	4	—	1	—	12	—	—	9	3	24	—	—	1	4.352	46
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1.122	47
—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	1	—	2	—	32	—	—	—	2.395	48
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	622	49
—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	3	—	—	—	1	15	—	1	—	1.639	50
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	52
51	1	7	1	36	3	356	83	2	3	14	24	1	3	31	34	491	3	4	3	90.337	

camiones matriculados, distribuidos por marcas y cargas

M A R C A S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
A. B. G.	1	—	—	—	—	—	1
A. E. B. I.	1	—	—	—	—	—	1
A. S. J.	11	1	—	—	—	—	12
A. U. D. I.	3	—	—	—	—	—	3
A. U. S. A.	3	256	—	—	—	—	259
Acadian.....	1	—	—	—	—	—	1
Aeronáutica.....	1	89	46	6	5	—	147
Ahlmann.....	1	1	—	—	—	—	2
Alfaro.....	2	1	—	—	—	—	3
Alfa Romeo.....	71	920	—	—	—	—	991
Allis Chalmers.....	5	1	—	—	—	—	6
Asbrink.....	2	—	—	—	—	—	2
Atlas.....	1	—	—	—	—	—	1
Austin.....	231	55	8	2	32	4	332
Autobianchi.....	147	—	—	—	—	—	147
Autocar.....	—	—	—	—	2	1	3
Aveling.....	3	—	1	2	6	—	12
Avia.....	256	2.361	1.235	345	49	4	4.250
B. M. C.	6	1	—	—	—	—	7
B. M. W.	1	—	—	—	—	—	1
Bamford.....	26	2	—	1	—	—	29
Barreiros.....	140	1.617	538	1.506	1.277	1.539	6.617
Bedford.....	95	10	3	11	15	1	135
Belotti.....	1	—	—	—	—	—	1
Bemford.....	1	1	—	—	—	1	3
Berliet.....	2	—	2	1	14	30	49
Bolinder.....	20	2	—	—	—	—	22
Bondi Bazán.....	1	—	—	—	—	—	1
Borgward.....	4	66	3	1	1	—	75
Bray.....	2	—	—	—	—	—	2
Bussing.....	—	—	—	1	3	—	4
Calsa.....	32	13	1	—	—	1	47
Cantatore.....	3	2	—	—	—	—	5
Case.....	16	1	—	—	—	—	17
Caterpillar.....	37	1	1	—	—	—	39
Citroën.....	21.300	31	—	—	—	—	21.331
Clark.....	—	1	—	—	—	—	1
Cofisa.....	—	1	—	—	—	—	1
Coles.....	1	—	—	—	—	—	1
Commer.....	101	416	7	1	85	4	614
Cormick.....	1	—	—	—	—	—	1
County.....	—	—	—	1	—	—	1
Champion.....	1	—	—	—	—	—	1
Chaseside.....	11	1	1	—	—	—	13
Chemard Walke.....	—	1	—	—	—	—	1
Chevrolet.....	19	13	16	1	1	—	50
Chrysler.....	1	—	—	—	—	—	1
D. A. F.	1	—	—	—	1	26	28
D. K. W.	77	9.157	—	—	—	—	9.234
Daimler.....	1	—	—	—	—	—	1
Datsun.....	—	1	—	—	—	—	1
David Brown.....	3	—	—	—	—	—	3
Demag.....	4	1	2	—	—	—	7
De Soto.....	1	—	—	—	—	—	1
Deutz.....	1	—	3	—	—	1	5

M A R C A S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
Deutz Frisch.....	17	4	1	—	—	—	22
Diamond.....	—	—	—	—	—	3	3
Dodge.....	133	11	6	4	42	9	205
E. S. A.	1	—	—	—	—	—	1
Ebro.....	212	1.477	1.595	1.734	131	22	5.171
Elgin.....	1	—	—	—	—	—	1
Estrada Verro.....	—	1	—	—	—	—	1
Euclid.....	2	—	—	—	—	—	2
F. A. I.	1	—	—	—	—	—	1
F. W. D.	1	—	—	—	—	—	1
Fargo.....	—	—	—	—	4	—	4
Faum.....	1	—	—	—	—	1	2
Federal.....	—	—	—	—	2	—	2
Fenwick.....	6	7	—	—	—	—	13
Ferguson.....	31	9	—	—	—	—	40
Fiat.....	181	65	—	7	32	23	308
Flosan.....	1	3	—	—	—	—	4
Foden.....	—	—	—	—	—	1	1
Ford.....	463	385	51	42	15	2	958
Fordson.....	2	—	2	—	—	—	4
Fuchs.....	1	—	1	—	—	—	2
G. M. C.	1	1	2	4	5	9	22
Garford.....	—	—	—	—	—	1	1
Garnet.....	1	—	—	—	—	—	1
Glas.....	2	—	—	—	—	—	2
Goggomobil.....	10	—	—	—	—	—	10
Grane Lorraine.....	1	—	—	—	—	—	1
Guldner.....	2	4	—	—	—	—	6
Guthelfer.....	2	14	—	—	—	—	16
Guy.....	—	—	—	—	—	1	1
3 H. C.	—	—	8	—	—	—	8
Halcon.....	2	—	—	—	—	—	2
Hanomag.....	6	14	1	—	—	—	21
Hatra.....	4	2	—	—	—	—	6
Henschel.....	—	—	—	1	9	21	31
Hillman.....	147	—	—	—	—	—	147
Huber Warco.....	3	—	4	—	—	—	7
Humber.....	1	—	—	—	—	—	1
Hydromac.....	2	—	—	—	—	—	2
Hyster.....	2	—	1	—	—	—	3
I. H. C.	1	—	—	—	—	—	1
Imenasa.....	3	2	—	—	—	—	5
International.....	11	4	5	1	—	3	24
Iron Faire.....	—	—	—	1	—	—	1
Isetta.....	1	—	—	—	—	—	1
Iso Goli.....	333	—	—	—	—	—	333
J. C. B.	2	—	—	—	—	—	2
J. C. P.	1	—	—	—	—	—	1
Jemp.....	3	—	—	—	—	—	3
John Deere.....	5	2	—	—	1	—	8
Jones.....	1	—	—	—	—	1	2
Kramer Allrad.....	10	1	—	—	—	—	11
L. A. I.	—	—	1	—	6	2	9
Lancia.....	—	—	—	—	5	4	9
Land Rover.....	2.576	343	—	—	—	—	2.919
Lanzer.....	—	2	—	—	—	—	2
Laurak.....	5	2	2	—	—	—	9
Leyland.....	4	17	—	1	—	—	22
Liebherr.....	3	—	—	—	—	—	3
Lima.....	1	—	—	—	—	—	1
Link Belt.....	3	—	—	—	—	3	6

M A R C A S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
Lloyd.....	1	—	—	—	—	—	1
M. A. N.	—	—	1	2	7	62	72
M. K.	1	—	—	—	7	46	54
Mack.....	—	—	—	1	—	77	78
Mafsa.....	—	15	—	—	—	—	15
Magibel.....	2	—	—	—	—	30	32
Magirus.....	2	1	6	1	7	64	81
Manises.....	—	1	—	—	—	—	1
Marmon.....	—	—	—	—	1	—	1
Mastiff.....	—	1	—	—	—	—	1
Mathiem.....	2	—	—	—	—	—	2
Matra.....	1	—	—	—	—	—	1
Mercedes.....	10	1.607	7	4	38	30	1.696
Merton.....	4	5	—	—	—	—	9
Mestor.....	1	—	—	—	—	—	1
Michigan.....	45	22	3	—	—	—	70
Mintegui.....	1	—	—	—	—	—	1
Morris.....	208	74	11	6	39	—	338
Motrak.....	1	1	—	—	—	—	2
Muir Hill.....	3	1	4	—	1	—	9
Nazar.....	1	79	5	12	8	—	105
Nelson.....	3	1	—	—	—	—	4
Nuffield.....	4	—	—	—	—	—	4
O. A. F.	—	1	—	—	1	10	12
O. K.	9	2	—	—	—	1	12
O. M.	—	93	36	7	17	17	170
Ochsner.....	2	—	—	—	—	—	2
Oldsmobile.....	—	1	—	—	—	—	1
Oleomat.....	6	—	—	—	—	—	6
Oleopel.....	1	—	—	—	—	—	1
Opel.....	234	15	—	—	1	—	250
Ormig.....	3	—	—	—	—	1	4
P. & H.	4	—	—	1	—	—	5
Pascuali.....	1	—	—	—	—	—	1
Pegaso.....	1	3	111	866	3.037	3.084	7.102
Peugeot.....	224	24	—	—	—	—	248
Pettibone.....	3	—	—	—	—	—	3
Poclain.....	60	6	—	—	—	1	67
Praga.....	—	—	—	—	—	2	2
R. T.	4	2	—	—	—	—	6
Rambler.....	1	—	—	—	—	—	1
Renault.....	13.702	60	1	—	—	—	13.763
Reo.....	2	—	—	—	—	18	20
Rex.....	—	1	—	—	—	—	1
Richier.....	—	—	—	—	—	1	1
Roadmag.....	1	—	—	—	—	—	1
Romero.....	5	—	—	—	1	—	6
Roughrider.....	1	—	—	—	—	—	1
Rubel.....	—	—	—	—	3	2	5
Ruston.....	4	—	—	—	—	—	4
S./M.	—	1	—	—	—	—	1
Saab.....	4	—	—	—	—	—	4
Saca.....	—	1	—	—	—	—	1
Sambron.....	—	2	—	—	—	—	2
Saurer.....	—	—	—	—	—	5	5
Sava.....	2.082	737	395	319	345	168	4.046
Sava Austin.....	114	19	7	14	8	—	162
Scammell.....	—	—	2	—	—	2	4
Scania Vabis.....	—	—	—	1	—	4	5
Scheff.....	1	—	—	—	—	—	1
Schiedag.....	1	—	—	—	—	—	1

M A R C A S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
Schopf.....	—	1	—	—	—	—	1
Seat.....	2.325	—	—	—	—	—	2.325
Seb.....	1	—	—	—	—	—	1
Seddon.....	—	—	—	—	7	11	18
Setra.....	—	—	—	2	—	—	2
Simca.....	3.194	—	—	—	—	—	3.194
Singer.....	56	—	—	—	—	—	56
Skoda.....	44	—	—	—	1	—	45
Smith.....	—	—	—	—	—	1	1
Standard.....	2	—	—	—	—	—	2
Star.....	—	—	—	—	—	1	1
Steyr.....	1	1	3	9	7	5	26
Still.....	3	1	—	—	—	—	4
Studebaker.....	2	—	1	2	—	2	7
Tempo.....	1	32	—	—	—	—	33
Thames.....	2	—	—	1	—	—	3
Thornicroft.....	—	—	—	—	1	—	1
Thawaites.....	6	4	—	—	—	—	10
Toyota.....	4	2	—	—	—	—	6
Trabant.....	8	—	—	—	—	—	8
Tractem.....	7	—	—	—	—	1	8
Triumph.....	51	—	—	—	—	—	51
Unic.....	—	—	—	—	—	1	1
Unimog.....	4	3	—	—	—	—	7
Vanguard.....	1	—	—	—	—	—	1
Vauxhall.....	35	1	—	—	—	—	36
Verro.....	3	—	—	—	—	—	3
Volkswagen.....	315	41	—	—	—	—	356
Volvo.....	66	1	1	—	—	15	83
Walbro.....	—	2	—	—	—	—	2
Wakefield.....	3	—	—	—	—	—	3
Wayne.....	14	—	—	—	—	—	14
Weatherill.....	24	—	—	—	—	—	24
Weitz.....	1	—	—	—	—	—	1
White.....	—	—	—	—	—	3	3
Whitlock.....	29	1	—	—	1	—	31
Willys.....	167	358	—	—	—	—	525
Yale Trojan.....	2	1	—	—	—	—	3
Yumbo.....	3	—	—	—	—	1	4
Zettelmeyer.....	3	—	—	—	—	—	3
TOTAL.....	49.990	20.619	4.141	4.922	5.281	5.384	90.337

camiones matriculados, distribuidos por marcas y potencias

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
A. B. G.	—	1	—	—	—	1
A. E. B. I.	—	1	—	—	—	1
A. S. J.	—	—	—	—	12	12
A. U. D. I.	—	—	3	—	—	3
A. U. S. A.	—	259	—	—	—	259
Acadian.....	—	—	—	1	—	1
Aeronáutica.....	—	—	—	138	9	147
Ahlmann.....	—	—	—	2	—	2
Alfaro.....	—	2	1	—	—	3
Alfa Romeo.....	—	—	991	—	—	991
Allis Chalmers.....	—	1	—	1	4	6
Asbrink.....	—	—	—	—	2	2
Atlas.....	—	—	1	—	—	1
Austin.....	—	106	159	29	38	332
Autobianchi.....	—	41	106	—	—	147
Autocar.....	—	—	—	—	3	3
Aveling.....	—	—	—	—	12	12
Avia.....	—	—	238	3.673	339	4.250
B. M. C.	—	—	7	—	—	7
B. M. W.	—	—	—	1	—	1
Bamford.....	—	1	3	20	5	29
Barreiros.....	—	—	1.306	679	4.632	6.617
Bedford.....	—	—	96	11	28	135
Belotti.....	—	—	—	—	1	1
Bemford.....	—	2	—	—	1	3
Berliet.....	—	—	—	—	49	49
Bolinder.....	—	—	4	15	3	22
Bondi Bazan.....	—	—	—	—	1	1
Borgward.....	—	—	17	53	5	75
Bray.....	—	—	—	1	1	2
Bussing.....	—	—	—	—	4	4
Calsa.....	—	3	8	9	27	47
Cantatore.....	—	—	—	2	3	5
Case.....	—	—	4	10	3	17
Caterpillar.....	—	—	—	13	26	39
Citroën.....	—	21.284	46	1	—	21.331
Clark.....	—	—	—	1	—	1
Cofisa.....	—	—	1	—	—	1
Coles.....	—	—	—	1	—	1
Commer.....	—	—	193	331	90	614
Cormick.....	—	—	1	—	—	1
County.....	—	—	—	—	1	1
Champion.....	—	—	—	—	1	1
Chaseside.....	—	—	—	6	7	13
Chemard Walke.....	—	—	1	—	—	1
Chevrolet.....	—	—	—	45	5	50
Chrysler.....	—	—	—	—	1	1
D. A. F.	—	1	—	—	27	28
D. K. W.	—	21	9.213	—	—	9.234
Daimler.....	—	—	1	—	—	1
Datsun.....	—	—	1	—	—	1
David Brown.....	—	—	—	3	—	3
Demag.....	—	—	4	—	3	7
De Soto.....	—	—	—	—	1	1
Deutz.....	—	—	—	1	4	5

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Deutz Frisch.....	—	—	1	5	16	22
Diamond.....	—	—	—	—	3	3
Dodge.....	—	—	—	151	54	205
E. S. A.	—	1	—	—	—	1
Ebro.....	—	—	72	4.747	352	5.171
Elgin.....	—	—	—	—	1	1
Estrada Verro.....	—	—	—	—	1	1
Euclid.....	—	—	—	2	—	2
F. A. I.	—	—	—	—	1	1
F. W. D.	—	—	—	—	1	1
Fargo.....	—	—	—	—	4	4
Faum.....	—	—	—	—	2	2
Federal.....	—	—	—	—	2	2
Fenwick.....	3	3	5	1	1	13
Ferguson.....	—	—	8	30	2	40
Fiat.....	—	75	156	14	63	308
Flosan.....	—	3	1	—	—	4
Foden.....	—	—	—	—	1	1
Ford.....	—	—	783	114	61	958
Fordson.....	—	—	—	4	—	4
Fuchs.....	—	—	2	—	—	2
G. M. C.	—	—	—	13	9	22
Garford.....	—	—	—	—	1	1
Garnet.....	—	—	—	—	1	1
Glas.....	—	—	2	—	—	2
Goggomobil.....	—	10	—	—	—	10
Grane Lorraine.....	—	—	—	—	1	1
Guldner.....	—	3	3	—	—	6
Guthelfer.....	—	11	5	—	—	16
Guy.....	—	—	—	—	1	1
3 H. C.	—	—	—	1	7	8
Halcon.....	—	—	—	—	2	2
Hanomag.....	—	—	15	2	4	21
Hatra.....	—	—	—	3	3	6
Henschel.....	—	—	—	1	30	31
Hillman.....	—	—	147	—	—	147
Huber Warco.....	—	—	—	2	5	7
Humber.....	—	—	1	—	—	1
Hydromac.....	—	—	1	1	—	2
Hyster.....	—	—	—	2	1	3
I. H. C.	—	—	—	—	1	1
Imenasa.....	—	—	5	—	—	5
International.....	—	—	1	8	15	24
Iron Faire.....	—	—	—	1	—	1
Isetta.....	—	1	—	—	—	1
Iso Goli.....	—	332	1	—	—	333
J. C. B.	—	—	—	—	2	2
J. C. P.	—	—	—	—	1	1
Jemp.....	—	—	3	—	—	3
John Deere.....	—	—	1	3	4	8
Jones.....	—	—	—	—	2	2
Kramer Allrad.....	—	—	—	7	4	11
L. A. I.	—	—	—	1	8	9
Lancia.....	—	—	—	—	9	9
Land Rover.....	—	—	2.910	9	—	2.919
Lanzer.....	—	—	—	2	—	2
Laurak.....	—	—	4	3	2	9
Leyland.....	—	—	21	—	1	22
Liebherr.....	—	—	—	3	—	3
Lima.....	—	—	—	—	1	1
Link Belt.....	—	—	—	1	5	6

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Lloyd.....	—	1	—	—	—	1
Man.....	—	—	—	—	72	72
M. K.	—	—	—	—	54	54
Mack.....	—	—	—	—	78	78
Mafsa.....	—	—	5	10	—	15
Magibel.....	—	—	—	—	32	32
Magirus.....	—	—	—	—	81	81
Manises.....	—	1	—	—	—	1
Marmon.....	—	—	—	—	1	1
Mastiff.....	—	—	—	—	1	1
Mathiem.....	—	2	—	—	—	2
Matra.....	—	—	—	1	—	1
Mercedes.....	—	—	1,618	2	76	1,696
Merton.....	—	—	1	1	7	9
Mestor.....	—	—	—	1	—	1
Michigan.....	—	—	1	12	57	70
Mintegui.....	—	—	—	—	1	1
Morris.....	—	58	222	12	46	338
Motrak.....	—	1	1	—	—	2
Muir Hill.....	—	—	—	6	3	9
Nazar.....	—	—	2	81	22	105
Nelson.....	—	—	—	—	4	4
Nuffield.....	—	—	2	1	1	4
O. A. F.	—	—	—	—	12	12
O. K.	—	—	3	6	3	12
O. M.	—	—	—	134	36	170
Ochsner.....	—	—	—	2	—	2
Oldsmobile.....	—	—	—	—	1	1
Oleomat.....	—	—	—	5	1	6
Oleopel.....	—	—	—	1	—	1
Opel.....	—	—	238	12	—	250
Ormig.....	—	—	—	2	2	4
P. & H.	—	—	—	—	5	5
Pascuali.....	—	1	—	—	—	1
Pegaso.....	—	—	—	661	6,441	7,102
Peugeot.....	—	—	248	—	—	248
Pettibone.....	—	—	—	1	2	3
Poclain.....	—	—	2	59	6	67
Praga.....	—	—	—	—	2	2
R. T.	—	—	—	—	6	6
Rambler.....	—	—	—	1	—	1
Renault.....	—	13,552	152	47	12	13,763
Reo.....	—	—	—	—	20	20
Rex.....	—	—	—	1	—	1
Richier.....	—	—	—	—	1	1
Roadmag.....	—	1	—	—	—	1
Romero.....	—	—	—	5	1	6
Roughrider.....	—	1	—	—	—	1
Rubel.....	—	—	—	—	5	5
Ruston.....	—	—	—	—	4	4
S./M.	—	—	—	1	—	1
Saab.....	—	—	4	—	—	4
Saca.....	—	—	—	—	1	1
Sambron.....	—	2	—	—	—	2
Saurer.....	—	—	—	—	5	5
Sava.....	—	—	2,398	893	755	4,046
Sava Austin.....	—	—	117	27	18	162
Scammell.....	—	—	—	—	4	4
Scania Vabis.....	—	—	—	—	5	5
Scheff.....	—	—	—	—	1	1
Schiedag.....	—	1	—	—	—	1

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Schopf.....	—	—	—	—	1	1
Seat.....	—	2,284	41	—	—	2,325
Seb.....	—	—	—	1	—	1
Seddon.....	—	—	—	—	18	18
Setra.....	—	—	—	—	2	2
Simca.....	—	—	3,194	—	—	3,194
Singer.....	—	—	56	—	—	56
Skoda.....	—	—	44	—	1	45
Smith.....	—	—	—	—	1	1
Standard.....	—	—	2	—	—	2
Star.....	—	—	—	—	1	1
Steyr.....	—	—	1	11	14	26
Still.....	—	3	1	—	—	4
Studebaker.....	—	—	—	2	5	7
Tempo.....	—	—	33	—	—	33
Thames.....	—	—	2	—	1	3
Thornicroft.....	—	—	—	—	1	1
Thawaites.....	—	9	—	1	—	10
Toyota.....	—	1	2	2	1	6
Trabant.....	—	8	—	—	—	8
Tractem.....	—	—	—	7	1	8
Triumph.....	—	—	51	—	—	51
Unic.....	—	—	—	—	1	1
Unimog.....	—	—	6	1	—	7
Vanguard.....	—	—	1	—	—	1
Vauxhall.....	—	—	36	—	—	36
Verro.....	—	—	1	1	1	3
Volkswagen.....	—	—	356	—	—	356
Volvo.....	—	—	50	14	19	83
Walbro.....	—	2	—	—	—	2
Wakefield.....	—	—	—	—	3	3
Wayne.....	—	3	—	—	11	14
Weatherill.....	—	—	—	1	23	24
Weitz.....	—	—	1	—	—	1
White.....	—	—	—	—	3	3
Whitlock.....	—	—	—	23	8	31
Willys.....	—	—	40	485	—	525
Yale Trojan.....	—	—	—	—	3	3
Yumbo.....	—	—	—	—	4	4
Zettelmeyer.....	—	—	—	—	3	3
TOTAL.....	3	38.093	25.485	12.712	14.044	90.337

autobuses matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	ACLO	AERO-NAUTICA	ALFA ROMEO		AUSTIN	AVIA	BARREIROS	BEDFORD	BERLIET	BORGWARD		BUSSING	COMMER		CUMMIS	CHEVROLET	D. A. F.	D. K. W.		DODGE	EBRO	FIAT	FORD	GRAF STIFT	GUY	HINO	INTER-NATIONAL
				I. o S.	F. N.						I. o S.	F. N.		I. o S.	F. N.				I. o S.	F. N.								
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	—	—	2	18	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	—	—	—	—	—	7	22	—	—	—	7	—	—	—	1	—	2	—	—	—	3	—	—	1	—	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	3	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real...	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La....	—	—	—	—	—	3	25	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	5	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara...	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	1	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	1	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	1	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	1	—	—	4	—	33	149	—	—	1	1	3	—	1	—	4	3	1	—	—	—	—	1	—	11	—	2
29	Málaga.....	—	—	—	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	1	—	—	—	24	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	3	7	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
35	Palmas, Las...	—	—	—	—	—	4	22	—	2	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	—	—	—	—
36	Pontevedra....	—	—	—	—	—	1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
38	S. Cruz de T...	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	2	—	9	4	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	2	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	10	—	1	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	—	—	1	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	—	3	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL.....	1	1	—	15	1	123	433	1	2	1	10	4	19	3	1	6	17	1	6	2	10	10	18	1	11	3	2

ISOBLOC	KARPETAN	L. A. I.	MACK	MAGIRUS	MERCEDES		MINTEGUI	NAZAR	O. M.	OPEL	PEGASO	RENAULT			SAVA	SAVA AUST.		SAVIEM	SCANIA VABIS	SETRA	SETRA SEIDA	T. R. D.	TEMPO	VOLKS- WAGEN	VOLVO	WILLYS		TOTAL	N.º de orden	
					I. o S.	F. N.						I. o S.	F. N.	I. o S.		F. N.	I. o S.									F. N.				
		2				1			1		6				6						1							19	1	
		1									4				3													10	2	
											22						6				2							32	3	
		1									3				2						5							17	4	
											3				4													8	5	
											3				2													6	6	
		22						2	3		21				8		2				5				1			86	7	
		12		2			1	1	5		225			8	14			1			14							328	8	
		1									17				1						2							27	9	
		3									6										1							19	10	
											29				2		1											40	11	
											2										1							5	12	
															5													9	13	
		1				4					24				6		1											43	14	
	2	3				1					60				5													102	15	
		1		1							2																	5	16	
						1			4		21			1	5													52	17	
		1				2					8				6						2							25	18	
											1										1							5	19	
		3							12		33				3						1							69	20	
						1					22				2													27	21	
						1					6				1													12	22	
		3				1					8				4													26	23	
						1					4				3						1							13	24	
											6				1						2							11	25	
						8					7										1							19	26	
											4				4						2							16	27	
3					2	2			1		449				62				1	1	27	1	1	15				780	28	
		5									46				3						10							70	29	
		1									24				13						7							50	30	
		1									42				2						3			1				58	31	
											16				10						1							36	32	
						2		1	2		45				6						14							103	33	
											3				1													16	34	
				20	19				7	1	9				5													113	35	
		3				1					17				6						1							39	36	
						4			9		18				3						1							32	37	
															2													42	38	
											8										1			1				17	39	
						1		1			3				1													5	40	
				1		1		1			52				14													97	41	
				2											1													2	42	
											10				1						2							19	43	
		1									1			1	1						1							9	44	
		2				1					11				2						2							21	45	
											76				14		1				5							117	46	
											10	1			3						6							20	47	
							13				27			1	3						8							67	48	
											2				1						2							11	49	
	8							1		1	23			2	5						2							50	50	
																													51	
					1																							1	52	
3	2	75	1	26	26	30	14	9	44	2	1.439	1		13	246		11	1	1	5	134	1	1	17	1		1	2.806		

autobuses matriculados, distribuidos por marcas y número de plazas

M A R C A S	DE 10 A 20 PLAZAS	DE 21 A 35 PLAZAS	DE 36 A 50 PLAZAS	MAS DE 50 PLAZAS	TOTAL
Aclo.....	—	—	1	—	1
Aeronáutica.....	1	—	—	—	1
Alfa Romeo.....	15	—	—	—	15
Austin.....	—	1	—	—	1
Avia.....	50	73	—	—	123
Barreiros.....	27	181	136	89	433
Bedford.....	—	—	1	—	1
Berliet.....	—	—	—	2	2
Borgward.....	11	—	—	—	11
Bussing.....	—	—	1	3	4
Commer.....	18	1	3	—	22
Cummis.....	—	—	—	1	1
Chevrolet.....	2	4	—	—	6
D. A. F.....	—	—	15	2	17
D. K. W.....	7	—	—	—	7
Dodge.....	—	—	2	—	2
Ebro.....	—	9	1	—	10
Fiat.....	—	6	4	—	10
Ford.....	11	4	3	—	18
Graf Stift.....	—	—	1	—	1
Guy.....	—	—	—	11	11
Hino.....	—	—	2	1	3
International.....	2	—	—	—	2
Isobloc.....	—	1	2	—	3
Karpetan.....	—	1	1	—	2
L. A. I.....	19	12	29	15	75
Mack.....	—	—	—	1	1
Magirus.....	—	—	3	23	26
Mercedes.....	36	10	10	—	56
Mintegui.....	—	2	8	4	14
Nazar.....	2	1	6	—	9
O. M.....	1	35	8	—	44
Opel.....	1	1	—	—	2
Pegaso.....	86	296	405	652	1.439
Renault.....	1	—	—	—	1
Rubel.....	—	3	1	9	13
Sava.....	42	158	44	2	246
Sava Austin.....	4	5	2	—	11
Saviem.....	—	—	—	1	1
Scania Vabis.....	—	—	1	—	1
Setra.....	—	2	2	1	5
Setra Seida.....	—	—	18	116	134
T. R. D.....	—	—	—	1	1
Tempo.....	1	—	—	—	1
Volkswagen.....	17	—	—	—	17
Volvo.....	—	—	—	1	1
Willys.....	1	—	—	—	1
TOTAL.....	355	806	710	935	2.806

autobuses matriculados, distribuidos por marcas y potencias

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Aclo.....	—	—	—	—	1	1
Aeronáutica.....	—	—	—	1	—	1
Alfa Romeo.....	—	—	15	—	—	15
Austin.....	—	—	—	—	1	1
Avia.....	—	—	—	45	78	123
Barreiros.....	—	—	16	102	315	433
Bedford.....	—	—	—	—	1	1
Berliet.....	—	—	—	—	2	2
Borgward.....	—	—	2	9	—	11
Bussing.....	—	—	—	—	4	4
Commer.....	—	—	15	4	3	22
Cummis.....	—	—	—	—	1	1
Chevrolet.....	—	—	—	6	—	6
D. A. F.....	—	—	—	—	17	17
D. K. W.....	—	1	6	—	—	7
Dodge.....	—	—	—	—	2	2
Ebro.....	—	—	—	10	—	10
Fiat.....	—	—	6	—	4	10
Ford.....	—	—	12	3	3	18
Graf Stift.....	—	—	—	—	1	1
Guy.....	—	—	—	—	11	11
Hino.....	—	—	—	—	3	3
International.....	—	—	—	2	—	2
Isobloc.....	—	—	—	—	3	3
Karpetan.....	—	—	—	—	2	2
L. A. I.....	—	—	—	19	56	75
Mack.....	—	—	—	—	1	1
Magirus.....	—	—	—	—	26	26
Mercedes.....	—	—	37	4	15	56
Mintegui.....	—	—	—	2	12	14
Nazar.....	—	—	—	2	7	9
O. M.....	—	—	2	31	11	44
Opel.....	—	—	1	1	—	2
Pegaso.....	—	—	—	116	1.323	1.439
Renault.....	—	—	1	—	—	1
Rubel.....	—	—	—	—	13	13
Sava.....	—	—	26	107	113	246
Sava Austin.....	—	—	2	6	3	11
Saviem.....	—	—	—	—	1	1
Scania Vabis.....	—	—	—	—	1	1
Setra.....	—	—	—	—	5	5
Setra Seida.....	—	—	—	—	134	134
T. R. D.....	—	—	—	—	1	1
Tempo.....	—	—	1	—	—	1
Volkswagen.....	—	—	17	—	—	17
Volvo.....	—	—	—	—	1	1
Willys.....	—	—	—	1	—	1
TOTAL.....	—	1	159	471	2.175	2.806

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	A. S. A.	A. U. D. I.	ACADIAN	ALFA ROMEO		AMPHICAR	ARSTRONG	ASTON MARTIN	AUSTIN	AUTO-BIANCHI	AVIA	B. M. C.	B. M. W.	BADFORD	BARREIROS	BEDFORD	BENTLEY	BERKELEY
					I. o S.	F. N.													
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	2	—	—	—	—	7	—	—	—	2	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	3	4	—	—	—	6	—	—	—	3	—	1	1	—	—
8	Barcelona.....	3	—	1	18	4	—	—	1	24	2	—	—	18	—	2	—	1	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	3	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	3	—	—	—	6	—	—	—	—	—	6	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	1	—	5	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	1	2	—	—	—	—	4	—	—	—	1	—	—	—	—	1
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
28	Madrid.....	2	—	8	39	—	—	—	2	75	1	—	1	18	1	—	—	3	—
29	Málaga.....	—	—	—	1	7	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	1	7	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	1	1	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	4	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	45	—	35	—	—	1	—	110	45	—	—	212	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	3	—	—	—	4	—	2	—	2	—	1	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de T.....	—	—	—	66	—	—	—	—	198	98	—	—	85	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	1	1	—	—	—	2	—	—	—	3	—	2	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	5	—	2	1	2	—	—	—	6	—	—	—	2	—	6	—	1	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	1	2	2	1	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	1	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	1	—	—	—	—	—	4	—	—	—	1	—	1	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	8	—	—	—	—	38	—	—	—	18	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	3	—	—	—	—	16	—	—	—	15	—	—	—	—	—
TOTAL.....		10	45	15	185	122	1	1	4	527	146	2	1	392	1	50	1	6	1

BIZZARRINI	BOND	BORGWARD		BRABHAM	BRISTOL	BROADS- PEED	BUICK	CADILLAC	CITROËN		COMET	COMMER		CRAMFORD	CRAYFORD	CHEVROLET	CHRYSLER	D. A. F.	D. K. W.		N.º de orden
		I. o S.	F. N.						I. o S.	F. N.		I. o S.	F. N.						I. o S.	F. N.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	221	—	—	—	—	—	—	—	1	6	3	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	184	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	548	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	358	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	584	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	7
—	4	1	—	—	1	—	2	—	12	584	—	—	—	—	—	2	—	—	2	25	7
—	—	6	—	2	—	—	5	6	65	3.459	—	—	—	—	4	13	8	2	13	7	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	246	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	10
—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	245	—	—	—	—	—	2	—	—	—	4	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	235	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	241	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	412	—	—	—	—	—	2	—	—	—	22	14
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	654	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	17
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	438	—	—	—	—	—	1	—	—	—	13	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	19
—	—	—	—	—	—	1	3	—	8	341	—	—	—	—	—	3	—	—	2	2	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	202	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	212	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	144	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	290	—	—	—	—	—	1	—	—	—	20	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	237	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	27
1	2	6	—	1	—	—	31	22	82	2.628	—	—	—	1	—	71	9	3	—	14	28
—	—	—	—	—	—	—	1	1	7	213	—	—	—	—	—	3	—	1	1	4	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	305	—	—	—	—	—	—	1	—	2	7	30
—	—	—	—	—	—	—	1	3	16	387	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	2	—	—	—	—	2	—	5	51	—	—	—	—	—	3	—	—	—	11	32
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	357	—	—	—	—	—	2	—	—	2	11	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	99	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4	34
—	—	—	—	—	—	—	1	—	20	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	3	—	6	280	—	—	—	—	—	5	—	—	4	40	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	337	—	—	—	—	—	1	—	—	—	7	37
—	—	2	—	—	—	—	—	1	18	—	1	2	—	—	—	1	—	1	31	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	267	—	—	—	—	—	1	1	—	1	3	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	40
—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	658	—	—	—	—	—	4	—	—	1	4	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	316	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	262	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	45
—	—	1	—	—	—	—	4	1	18	615	—	—	—	—	—	2	2	2	3	2	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	201	—	—	—	—	—	1	—	—	—	5	47
—	—	—	—	—	—	—	2	—	9	415	—	—	—	—	—	2	—	1	6	20	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	49
—	—	1	—	—	—	—	—	1	2	239	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
1	6	20	—	3	1	1	56	38	355	18.015	1	20	—	1	4	123	21	12	93	400	

turismos matriculados, clasificados por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	DAIHATSUN	DAIMLER	DATSUN	DELAHAYE	DE SOTO	DE TOMASA	DODGE		FAIRTHORPE	FERRARI	FIAT	FORD	FULDA-MOBIL	GILBERN	GLAS	GÖGÖMÖBIL	
								I. o S.	F. N.								I. o S.	F. N.
1	Alava.....	—	—	1	—	—	—	—	8	—	—	—	5	—	—	—	—	5
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	4
3	Alicante.....	—	—	1	—	—	—	—	110	—	—	8	12	—	—	1	1	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	2	—	—	—	—	—
5	Ávila.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	1	14	—	—	1	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	17	21	—	—	—	—	6
8	Barcelona.....	—	2	6	—	—	3	8	394	—	1	55	151	—	1	5	—	10
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	3	4	—	—	—	—	2
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	2	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	5	7	—	—	—	—	6
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	1	9	—	—	—	—	2
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	1	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	1	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	—	—	—	38	—	1	9	8	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	2	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	7	13	—	—	—	—	2
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	5	7	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	2
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	—	—	43	—	1	5	15	—	—	1	—	3
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	1	4	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	1	—	—	19	—	—	1	4	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	2	1	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	2	—	—	—	—	—	1
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	1	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	4	9	9	—	1	—	14	996	1	7	104	219	—	—	6	1	8
29	Málaga.....	—	—	—	—	—	—	3	57	—	—	7	15	1	—	—	—	2
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	6	7	—	—	—	—	2
31	Navarra.....	—	—	—	—	1	—	—	14	—	—	2	14	—	—	1	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	5	10	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	2	5	—	—	1	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	4	—	—	—	—	2
35	Palmas, Las.....	—	4	—	—	—	—	—	3	—	—	315	351	—	—	9	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	1	33	—	—	6	8	—	—	—	—	1
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	1	1	—	—	—	—	1
38	Santa Cruz de T... ..	—	2	—	—	—	—	—	6	—	2	550	236	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	1	—	1	27	—	—	2	6	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	1	—	1	—	—	—	80	—	—	6	16	—	—	—	—	2
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	2	3	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	3	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	—	—	—	2	157	—	3	10	36	—	—	1	—	4
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	2	2	—	—	—	—	3
48	Vizcaya.....	—	4	—	—	—	—	—	85	—	1	10	17	—	—	1	—	37
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	—	1	112	—	1	5	11	—	—	1	—	1
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	50	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	28	—	—	—	—	—
TOTAL.....		4	22	17	1	4	3	31	2.745	1	17	1.268	1.312	1	1	27	2	106

HANSA	HILEY	HILLMAN	HINO	HUDSON	HUMBER	IMPERIAL	INNOCENTI	ISO RIVOLTA	ISUZU	J. S. W.	JAGUAR	JAVELIN	JENSEN	KAISER	LAM-BORGHINI	LANCIA	LAND ROVER		LASALLE	LINCOLN	N.º de orden
																	I. o S.	F. N.			
																					1
																					2
																1					3
		1																			4
																					5
																					6
		3																1			7
		8	2	1	5	1	7				1				1	6	5	2		1	8
											2										9
																					10
																		1			11
																					12
																					13
																					14
		1															1				15
																					16
																		1			17
		1									1							1			18
																					19
																2		1			20
																					21
																					22
																		5			23
					1													1			24
																		3			25
									1												26
		1																1			27
	1	5			6		1	1	2	1	23			1	4	10	2	64		3	28
		2					1		1		2	1									29
											1					1					30
									2		1					1					31
																	1	2			32
																1		6			33
																					34
		122			29						13					40					35
																1					36
																					37
		99			6						9					21					38
																		1			39
																		1			40
																		1			41
																					42
		1																			43
																					44
																					45
		5			3		2				3		2			1					46
		1					1														47
		2			2		1				2					1	1	1			48
																					49
							1		1							1		1	1		50
		21																			51
																					52
1	1	273	2	1	52	1	15	1	7	1	58	1	2	1	5	87	10	94	1	5	

turismos matriculados, distribuidos por marcas y provincias

N.º de orden	PROVINCIAS	LOTUS	LLOYD	M. G.		M. G. B.	MARCOS	MASERATI	MATRA	MERCEDES		MERCURY	METEOR MONTIGO	MORGAN	MORETTI	MORRIS		N. S. U.
				I. o S.	F. N.					I. o S.	F. N.					I. o S.	F. N.	
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116	—
2	Albacete.....	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	36	—
3	Alicante.....	—	1	2	56	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	242	1
4	Almería.....	—	—	—	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	1
5	Avila.....	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	8	—
7	Baleares.....	—	—	2	61	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	4	396	—
8	Barcelona.....	6	1	14	404	—	2	7	—	88	—	3	3	1	2	14	2.152	19
9	Burgos.....	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	93	—
10	Cáceres.....	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
11	Cádiz.....	—	—	—	13	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	129	—
12	Castellón.....	—	—	—	19	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	63	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—
14	Córdoba.....	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	173	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	51	—	—	1	—	17	—	—	—	—	—	2	349	1
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—
17	Gerona.....	—	—	—	45	—	—	—	—	3	2	—	—	—	—	1	242	—
18	Granada.....	1	—	—	37	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	151	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	2	70	—	—	—	—	10	—	1	—	—	—	—	419	—
21	Huelva.....	—	—	—	6	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	1	91	—
22	Huesca.....	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	20	—
23	Jaén.....	—	—	—	10	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	97	—
24	León.....	—	—	1	6	—	—	—	—	7	1	—	—	—	—	—	31	—
25	Lérida.....	—	—	—	21	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	175	—
26	Logroño.....	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—
27	Lugo.....	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—
28	Madrid.....	5	—	32	420	4	2	1	4	311	—	1	—	5	—	9	2.298	2
29	Málaga.....	—	—	1	23	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	264	—
30	Murcia.....	—	—	—	6	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	1	72	—
31	Navarra.....	1	—	—	67	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	535	—
32	Orense.....	—	—	—	14	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	55	—
33	Oviedo.....	—	—	1	54	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	331	—
34	Palencia.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—
35	Palmas, Las.....	2	—	55	—	—	—	—	1	301	—	—	—	—	—	200	—	17
36	Pontevedra.....	—	—	—	33	—	—	—	—	19	1	—	—	—	—	1	207	—
37	Salamanca.....	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—
38	Santa Cruz de T...	—	—	36	—	4	—	—	—	339	—	—	—	—	—	62	—	19
39	Santander.....	—	—	—	58	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	357	—
40	Segovia.....	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	26	—
41	Sevilla.....	—	—	—	40	2	—	1	—	12	—	—	—	—	—	2	360	—
42	Soria.....	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—
43	Tarragona.....	—	—	—	34	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	2	165	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—
45	Toledo.....	—	—	—	6	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	36	—
46	Valencia.....	1	1	—	153	—	—	—	—	21	1	1	—	1	—	—	758	1
47	Valladolid.....	—	—	1	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	—
48	Vizcaya.....	1	—	4	72	2	—	1	—	7	—	—	—	—	—	6	614	6
49	Zamora.....	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	60	—	—	1	—	9	—	—	—	—	—	1	344	—
51	Ceuta.....	—	—	7	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	23	—	5
52	Melilla.....	—	—	3	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	14	—	2
	TOTAL.....	17	3	161	1.958	10	4	11	5	1.346	7	6	3	9	2	347	11.769	74

NASH	NECKARD	NISSAN	OLDS-MOBILE	OPEL	PACKARD	PANHARD	PESCARA	PEUGEOT	PLYMOUTH	PONTIAC	PORSCHÉ	PRINCESS	RADFORD	RAMBLER	RELIANT	RENAULT		RILEY	ROLLS ROYCE	N.º de orden
																L. o S.	F. N.			
—	1	—	2	5	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	3	408	—	—	1
—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	506	—	—	2
—	—	—	—	25	—	—	—	44	1	—	—	—	—	2	—	18	1.824	1	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	1	315	—	—	4
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	294	—	—	5
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	637	—	—	6
—	—	—	—	14	—	1	—	7	—	—	—	—	—	—	—	24	1.304	1	—	7
—	2	1	10	92	—	10	1	73	8	4	14	—	—	—	2	52	9.267	5	3	8
—	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	475	—	—	9
—	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	576	—	—	10
—	—	—	—	3	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	8	1.284	—	—	11
—	—	—	—	5	—	1	—	6	3	—	—	—	—	—	—	8	630	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	411	—	—	13
—	—	—	1	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1.002	—	—	14
—	—	—	—	4	—	—	—	8	1	1	—	1	—	—	—	11	1.180	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	291	—	—	16
—	—	—	—	7	—	2	—	8	—	—	—	—	—	—	—	3	1.155	—	—	17
—	—	—	1	6	—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	7	615	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	152	—	—	19
—	1	—	2	10	—	1	—	15	2	—	—	—	1	—	—	14	1.112	—	—	20
—	—	—	—	3	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	450	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	528	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	511	—	—	23
—	—	—	—	4	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	812	—	—	24
—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	749	—	—	25
—	—	—	—	4	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	436	—	—	26
—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	418	—	—	27
—	1	—	28	216	1	5	—	150	16	20	7	—	4	6	1	92	10.868	4	2	28
—	—	—	—	9	—	—	—	10	1	—	1	—	—	1	—	13	1.422	—	—	29
—	—	—	—	18	—	1	—	10	—	—	—	—	—	—	—	4	1.339	—	—	30
—	—	—	2	10	—	—	—	41	—	1	—	—	—	1	—	18	1.061	—	—	31
—	—	—	—	12	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	2	407	—	—	32
1	—	—	3	12	1	—	—	10	1	1	—	—	—	—	—	13	2.017	—	—	33
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	348	—	—	34
—	1	—	—	176	—	9	—	293	—	—	4	3	—	—	—	152	—	14	1	35
—	—	—	1	12	—	—	—	9	1	—	—	1	—	—	—	7	773	—	—	36
—	—	—	—	1	—	1	—	5	—	—	—	—	—	1	—	2	656	—	—	37
—	1	—	1	312	—	1	—	238	—	—	2	—	—	—	—	159	—	31	—	38
—	—	—	—	6	—	2	—	12	—	—	—	—	—	—	—	6	843	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	354	—	—	40
—	—	—	—	8	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	5	1.923	—	—	41
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	176	—	—	42
—	1	—	—	6	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	7	715	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	193	—	—	44
—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	1	371	—	—	45
—	2	—	—	30	—	4	—	45	6	6	2	—	—	—	—	54	3.489	2	1	46
—	—	—	—	2	—	—	—	4	—	1	—	—	—	—	—	—	891	—	—	47
—	—	—	—	8	—	—	—	12	1	—	—	—	—	—	—	3	1.839	3	1	48
—	—	—	1	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	415	—	—	49
—	—	—	1	5	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	12	1.419	—	—	50
—	—	—	—	34	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	24	22	—	—	51
—	—	—	—	33	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	52
1	10	1	53	1.114	2	40	1	1.132	43	34	31	5	5	13	4	759	58.883	61	8	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	ROVER	SAAB	SAVA	SCORPION	SEAT	SHELBY	SIMCA		SINGER	SKODA	STEYR	STUDE- BAKER	SUNBEAM	T. V. R.	THAMES
								I. o S.	F. N.							
1	Alava.....	—	—	—	—	694	—	3	157	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	598	—	1	219	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	1	1	1	—	3.944	—	29	1.137	—	—	—	1	—	—	—
4	Almería.....	—	1	—	—	835	—	5	207	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	370	—	1	70	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	985	—	3	279	—	1	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	—	5.719	—	16	1.015	—	1	—	—	—	1	—
8	Barcelona.....	1	3	—	—	33.311	6	69	4.290	6	21	1	2	8	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	1.085	—	5	186	—	1	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	563	—	1	190	—	1	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	2.127	—	4	651	—	3	—	1	—	—	1
12	Castellón.....	—	—	—	—	1.870	—	7	173	—	1	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	829	—	—	268	—	1	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	2.163	—	2	301	—	5	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	3.396	—	12	685	—	6	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	429	—	1	123	—	1	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	2.656	—	—	319	—	4	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	2	—	1.446	—	2	253	1	1	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	352	—	—	89	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	2	—	—	—	2.570	—	28	481	2	—	—	1	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	803	—	1	167	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	776	—	—	107	—	5	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	977	—	1	495	—	5	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	1.288	—	5	301	—	1	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	1	—	1.515	—	1	293	—	2	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	1	—	753	—	4	193	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	1	—	826	—	2	160	—	1	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	8	14	—	4	29.697	7	102	7.092	3	15	—	1	5	1	—
29	Málaga.....	—	—	—	—	2.314	—	10	650	—	3	—	—	1	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	2.580	—	16	641	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	1.888	—	24	232	—	1	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	1	—	1.047	—	6	174	—	1	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	5.277	—	20	972	—	6	—	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	518	—	—	269	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	8	3	—	—	3	—	213	91	77	29	—	1	16	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	2.946	—	8	593	—	2	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	1.069	—	6	172	—	1	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de T.....	37	1	—	—	8	—	235	85	33	9	2	1	44	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	2.080	—	15	337	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	397	—	—	72	—	1	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	4.861	—	4	729	—	8	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	1	—	293	—	1	35	—	2	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	1.917	—	8	308	—	4	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	265	—	—	100	—	—	—	—	1	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	891	—	—	152	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	1	—	9.125	—	47	2.011	3	—	—	—	2	—	—
47	Valladolid.....	—	—	1	—	1.858	—	6	331	—	2	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	5.229	—	10	1.194	1	—	—	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	484	—	—	85	1	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	2.795	—	8	989	—	6	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	113	—	38	92	2	1	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	115	—	19	36	—	56	—	—	—	—	—
TOTAL.....		57	23	10	4	150.650	13	999	30.251	129	208	3	8	77	2	1

TOYOTA	TRABANT	TRIUMPH	UNICAR	UNIPOWER	VALIANT	VANDEN PLAS	VAUXHALL	VESPA	VOLGA	VOLKS- WAGEN	VOLVO	W. P.	WALKER	WARTBURG	WILLYS		WOLSELEY	TOTAL	N.º de orden
															I. o S.	F. N.			
1							1											1.650	1
										2					1			1.577	2
		1					3			20	1							8.083	3
		1								6						4		1.520	4
																		842	5
										2						2		2.323	6
	1	1			1		5			42	1			1		1		9.369	7
6		13		2	1		11		1	135	10	1		1	2		6	54.512	8
		1								4								2.173	9
										4								1.565	10
		1					1			10						1		4.568	11
										3								3.064	12
																1		1.787	13
							1			4								4.153	14
							1			7						1		6.005	15
																		952	16
	1	1								16						1		5.169	17
										7						4		3.045	18
																		734	19
		2								12						1		5.199	20
							1			1	1							1.759	21
																		1.665	22
										1				2				2.312	23
		1								6						6		2.822	24
										4					1	4		3.038	25
																		1.522	26
							1			1								1.573	27
5		16		1	2		59	1		241	18		2		4	3	4	56.344	28
		2					8			31							1	5.123	29
		1								9								5.119	30
					1	1	3			12					2			4.356	31
							1			7						6		1.862	32
							1			13								9.200	33
																1		1.289	34
	5	71					165			510	54			7			32	3.887	35
										10	1							5.025	36
										1						1		2.328	37
		231	1				51			458	37						22	3.895	38
							2			7						1	1	4.063	39
																		927	40
					1					11						1		8.747	41
										1								637	42
										5						1		3.539	43
																		634	44
							2			1								1.745	45
		3					7			46	2						1	16.731	46
							1	1		3						1		3.447	47
1		2					4			17	1						4	9.674	48
										4								1.148	49
							1			17						3		6.076	50
		12					1			43	8							691	51
		1					13			51	1							559	52
13	7	361	1	3	6	1	344	2	1	1.785	135	1	2	11	10	44	71	290.027	

turismos matriculados, distribuidos por marcas y potencias

MARCAS	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
A. S. A.	—	—	10	—	—	10
A. U. D. I.	—	—	45	—	—	45
Acadian.....	—	—	—	15	—	15
Alfa Romeo.....	—	2	301	4	—	307
Amphicar.....	—	—	1	—	—	1
Arstrong.....	—	—	—	1	—	1
Aston Martin.....	—	—	—	4	—	4
Austin.....	—	95	411	21	—	527
Autobianchi.....	—	51	95	—	—	146
Avia.....	—	—	—	2	—	2
B. M. C.	—	—	1	—	—	1
B. M. W.	—	19	371	2	—	392
Badford.....	—	—	1	—	—	1
Barreiros.....	—	—	50	—	—	50
Bedford.....	—	—	1	—	—	1
Bentley.....	—	—	—	1	5	6
Berkeley.....	—	1	—	—	—	1
Bizzarrini.....	—	—	1	—	—	1
Bond.....	—	—	6	—	—	6
Borgward.....	—	1	18	1	—	20
Braham.....	—	—	3	—	—	3
Bristol.....	—	—	1	—	—	1
Broadspeed.....	—	—	1	—	—	1
Buick.....	—	—	2	18	36	56
Cadillac.....	—	—	—	—	38	38
Citroën.....	—	18.099	269	2	—	18.370
Comet.....	—	—	—	1	—	1
Commer.....	—	—	20	—	—	20
Cramford.....	—	—	1	—	—	1
Crayford.....	—	—	3	1	—	4
Chevrolet.....	—	—	6	90	27	123
Chrysler.....	—	—	—	1	20	21
D. A. F.	—	12	—	—	—	12
D. K. W.	—	13	480	—	—	493
Daihatsu.....	—	—	4	—	—	4
Daimler.....	—	—	—	22	—	22
Datsun.....	—	—	16	1	—	17
Delahaye.....	—	—	1	—	—	1
De Soto.....	—	—	—	2	2	4
De Tomasa.....	—	—	3	—	—	3
Dodge.....	—	—	9	2.749	18	2.776
Fairthorpe.....	—	—	1	—	—	1
Ferrari.....	—	—	—	5	12	17
Fiat.....	—	231	989	48	—	1.268
Ford.....	—	2	1.021	193	96	1.312
Fuldamobil.....	1	—	—	—	—	1
Gilbern.....	—	—	1	—	—	1
Glas.....	—	2	21	4	—	27
Goggomobil.....	—	108	—	—	—	108
Hansa.....	—	—	1	—	—	1
Hiley.....	—	—	1	—	—	1
Hillman.....	—	—	273	—	—	273
Hino.....	—	—	2	—	—	2
Hudson.....	—	—	1	—	—	1
Humber.....	—	—	46	6	—	52

MARCAS	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Imperial.....	—	—	—	1	—	1
Innocenti.....	—	1	14	—	—	15
Iso Rivolta.....	—	—	—	—	1	1
Isuzu.....	—	—	7	—	—	7
J. S. W.	—	—	—	1	—	1
Jaguar.....	—	—	—	58	—	58
Javelin.....	—	—	1	—	—	1
Jensen.....	—	—	—	—	2	2
Kaiser.....	—	—	—	1	—	1
Lamborghini.....	—	—	—	—	5	5
Lancia.....	—	—	80	6	1	87
Land Rover.....	—	—	104	—	—	104
Lasalle.....	—	—	—	1	—	1
Lincoln.....	—	—	—	—	5	5
Lotus.....	—	—	17	—	—	17
Lloyd.....	—	2	1	—	—	3
M. G.	—	1	2.118	—	—	2.119
M. G. B.	—	—	10	—	—	10
Marcos.....	—	—	4	—	—	4
Maserati.....	—	—	—	6	5	11
Matra.....	—	—	5	—	—	5
Mercedes.....	—	—	716	634	3	1.353
Mercury.....	—	—	—	2	4	6
Meteor Montego.....	—	—	—	2	1	3
Morgan.....	—	—	9	—	—	9
Moretti.....	—	—	2	—	—	2
Morris.....	—	66	12.050	—	—	12.116
N. S. U.	—	19	55	—	—	74
Nash.....	—	1	—	—	—	1
Neckard.....	—	1	9	—	—	10
Nissan.....	—	—	1	—	—	1
Oldsmobile.....	—	—	—	12	41	53
Opel.....	—	1	1.002	104	7	1.114
Packard.....	—	—	—	—	2	2
Panhard.....	—	40	—	—	—	40
Pescara.....	—	—	—	1	—	1
Peugeot.....	—	1	1.130	1	—	1.132
Plymouth.....	—	—	—	21	22	43
Pontiac.....	—	—	1	22	11	34
Porsche.....	—	—	29	2	—	31
Princess.....	—	—	4	1	—	5
Radford.....	—	—	5	—	—	5
Rambler.....	—	—	—	12	1	13
Reliant.....	—	—	—	4	—	4
Renault.....	—	21.825	37.816	1	—	59.642
Riley.....	—	3	58	—	—	61
Rolls Royce.....	—	—	—	—	8	8
Rover.....	—	—	48	9	—	57
Saab.....	—	1	22	—	—	23
Sava.....	—	—	10	—	—	10
Scorpion.....	—	—	4	—	—	4
Seat.....	—	130.474	20.176	—	—	150.650
Shelby.....	—	—	—	—	13	13
Simca.....	—	12	31.190	48	—	31.250
Singer.....	—	—	129	—	—	129
Skoda.....	—	—	208	—	—	208
Steyr.....	—	3	—	—	—	3
Studebaker.....	—	—	—	6	2	8
Sunbeam.....	—	—	70	—	7	77
T. V. R.	—	—	2	—	—	2
Thames.....	—	—	1	—	—	1
Toyota.....	—	2	10	1	—	13

MARCAS	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Trabant.....	—	7	—	—	—	7
Triumph.....	—	—	360	1	—	361
Unicar.....	—	1	—	—	—	1
Unipower.....	—	—	3	—	—	3
Valiant.....	—	—	—	6	—	6
Vanden Plas.....	—	—	—	1	—	1
Vauxhall.....	—	1	317	26	—	344
Vespa.....	—	2	—	—	—	2
Volga.....	—	—	1	—	—	1
Volkswagen.....	—	6	1.779	—	—	1.785
Volvo.....	—	—	135	—	—	135
W. P.	—	—	1	—	—	1
Walker.....	—	—	2	—	—	2
Wartburg.....	—	—	11	—	—	11
Willys.....	—	—	11	43	—	54
Wolseley.....	—	4	57	10	—	71
TOTAL.....	1	171.110	114.283	4.238	395	290.027

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por marcas y potencias

M A R C A S	MENOS DE DE 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL
A. J. S.....	—	—	2	—	—	2
Aermachi.....	—	1	—	—	—	1
Ariel.....	—	—	3	—	—	3
Automoto.....	—	—	1	—	—	1
Avaros.....	—	1	—	—	—	1
Avia.....	—	—	2	—	—	2
B. M. W.....	—	—	44	8	—	52
B. S. A.....	—	1	15	1	—	17
Bauer.....	—	1	—	—	—	1
Bianchi.....	—	1	—	—	—	1
Boar.....	—	1	—	—	—	1
Bultaco.....	—	1.121	5.930	—	—	7.051
Capri.....	1	7	—	—	—	8
Clúa.....	—	1	—	—	—	1
Cofersa.....	—	—	1	—	—	1
D. K. W.....	28	17	2	6	—	53
Demm.....	15	—	—	—	—	15
Derbi.....	319	1.315	14	—	—	1.648
Derlan.....	—	1	1	—	—	2
Ducati.....	76	2.712	593	—	—	3.381
Ducson.....	37	18	1	—	—	56
Echasa.....	1	—	—	—	—	1
Elig.....	—	27	1	—	—	28
Esbelta.....	2	15	—	—	—	17
Flandria.....	2	5	—	—	—	7
Florell.....	—	1	—	—	—	1
Francis Barnet.....	—	—	1	—	—	1
Garelli.....	6	14	—	—	—	20
Gilera.....	1	3	1	—	—	5
Gimson.....	53	55	—	—	—	108
Critzner.....	—	1	—	—	—	1
Guzzi.....	48	2.904	13	—	—	2.965
Harley.....	—	—	4	2	—	6
Heinkel.....	—	3	—	—	—	3
Honda.....	29	105	4	—	—	138
Horex.....	—	—	2	—	—	2
Iresa.....	—	—	3	—	—	3
Iruña.....	—	1	—	—	—	1
Iso.....	—	—	88	—	—	88
Jawa.....	2	26	23	—	—	51
K. T. M.....	1	1	1	—	—	3
Kawasaki.....	—	—	1	—	—	1
Kreidler.....	1	1	—	—	—	2
La Liebre.....	—	1	—	—	—	1
Lambretta.....	—	1	6.920	—	—	6.931
Lanch.....	2	19	—	—	—	21
Lavalette.....	—	1	—	—	—	1
Lepetit.....	—	—	1	—	—	1
Lube.....	4	39	180	—	—	223
M. V.....	5	804	389	—	—	1.198
M. Z.....	—	14	11	—	—	25
Maico.....	—	—	1	—	—	1
Mathless.....	—	—	1	—	—	1
Minarelli.....	—	1	—	—	—	1
Mobylette.....	12	2	—	—	—	14

M A R C A S	MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL
Montesa.....	12	63	5.631	—	—	5.706
Motobecane.....	—	1	1	—	—	2
Motobic.....	14	505	1	—	—	520
Motoconfort.....	—	1	—	—	—	1
Mynsa.....	—	3	1	—	—	4
N. S. U.....	1	2	2	—	—	5
Narcla.....	—	4	—	—	—	4
Norton.....	—	—	6	2	—	8
Ossa.....	1	21	3.127	—	—	3.149
Paloma.....	1	3	—	—	—	4
Parilla.....	—	8	—	—	—	8
Peugeot.....	1	9	4	—	—	14
Puch.....	13	18	2	—	—	33
R. A. P.....	2	—	—	—	—	2
R. M. H.....	—	—	10	—	—	10
Rabenaick.....	1	—	—	—	—	1
Rex.....	1	—	—	—	—	1
Rieju.....	6	74	5	—	—	85
Roa.....	—	1	1	—	—	2
Rovena.....	—	—	51	2	—	53
Royal.....	—	—	24	1	—	25
Sadrian.....	—	—	1	—	—	1
Sanglas.....	—	21	311	—	—	332
Ser.....	—	1	—	—	—	1
Setter.....	18	26	—	—	—	44
Simson.....	1	2	—	—	—	3
Tatran.....	6	144	1	—	—	151
Tempo.....	1	—	—	—	—	1
Terrot.....	1	2	—	—	—	3
Torrot.....	2	1	—	—	—	3
Triumph.....	—	2	7	4	—	13
Universal.....	—	—	1	—	—	1
Vespa.....	311	4.122	15.212	—	—	19.645
Victoria.....	—	—	1	—	—	1
Yamaha.....	—	2	5	—	—	7
Zundapp.....	2	3	3	1	—	9
TOTAL.....	1.040	14.291	38.662	27	—	54.020
MOTOCARROS						
Achice.....	—	—	43	—	—	43
Alpino.....	—	1	—	—	—	1
Avia.....	—	—	12	—	—	12
Cavallino.....	—	1	—	—	—	1
Cremsa.....	—	—	6	—	—	6
Derlan.....	—	1	—	—	—	1
Ducson.....	—	1	—	—	—	1
Guzzi.....	—	27	—	—	—	27
Huracán.....	—	1	—	—	—	1
Iso.....	—	—	427	—	—	427
Lambretta.....	—	—	1	—	—	1
M. T.....	—	—	1	—	—	1

M A R C A S	MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL
Mobylette.....	—	1	—	—	—	1
Nagesti.....	—	—	5	—	—	5
Roa.....	—	—	404	—	—	404
Rondine.....	—	1	—	—	—	1
Sadrian.....	—	—	6	—	—	6
Sava.....	—	—	—	—	13	13
Trimak.....	—	1	1.018	—	—	1.019
Vespacar.....	—	—	570	—	—	570
TOTAL.....	—	35	2.493	—	13	2.541
COCHES DE INVALIDOS						
A. M. S.....	—	1	—	—	—	1
Abad.....	2	6	—	—	—	8
Capdevila.....	—	3	—	—	—	3
Derlan.....	1	—	—	—	—	1
Gaitan.....	3	7	—	—	—	10
Guzzi.....	1	5	—	—	—	6
Lifante.....	—	4	22	—	—	26
Roa.....	—	—	1	—	—	1
S./M.....	—	1	—	—	—	1
Vespa.....	—	—	1	—	—	1
TOTAL.....	7	27	24	—	—	58

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	A. J. S.	AERMACHI	ARIEL	AUTOMOTO	AVAROS	AVIA	B. M. W.	B. S. A.	BAUER	BIANCHI	BOAR	BULTACO	CAPRI	CLUA	COFERSA
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	328	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161	—	—	—
5	Ávila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	191	—	—	—
7	Baleares.....	1	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	141	1	—	—
8	Barcelona.....	1	1	1	1	—	—	14	—	—	—	—	609	—	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	219	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	—	—	1
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	361	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	74	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	423	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	23	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	139	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	211	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	—	—	—
28	Madrid.....	—	—	—	—	—	2	14	2	—	—	—	329	—	—	—
29	Málaga.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	225	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	317	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	51	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	1	—
35	Palmas, Las.....	—	—	1	—	—	—	2	12	—	—	—	15	3	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92	—	—	—
38	Santa Cruz de T....	—	—	1	—	—	—	6	1	—	—	—	5	1	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.158	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	—	—	—	4	—	—	1	—	221	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	45	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	52	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
	TOTAL.....	2	1	3	1	1	2	52	17	1	1	1	7.051	8	1	1

D. K. W.	DEMM	DERBI	DERLAN	DUCATI	DUCSON	ECHASA	ELIG	ESBELTA	FLANDRIA	FLORELL	FRANCIS BARNET	GARELLI	GILERA	GIMSON	GRITZNER	GUZZI		N.º de orden
																I. o S.	F. N.	
—	—	1	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	19	—	47	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	117	2
—	—	108	—	183	4	—	20	1	—	—	—	—	—	11	—	—	89	3
—	—	10	—	142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	49	4
—	—	13	—	7	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	5
—	—	7	—	129	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	140	6
1	—	30	—	49	4	—	—	—	—	—	1	—	1	12	—	—	47	7
—	—	302	—	199	12	—	—	—	1	—	—	1	1	6	—	—	140	8
—	—	19	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	15	9
—	—	20	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	10
—	—	52	—	252	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	112	11
—	—	21	—	64	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	62	12
—	—	15	—	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	118	13
—	—	23	—	137	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	232	14
—	—	38	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	15
—	—	10	—	11	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	16
1	—	62	—	48	5	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	34	17
—	—	47	—	131	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	47	18
—	—	10	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	19
—	—	22	1	36	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	20
4	—	7	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	21
—	—	7	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	22
—	—	36	—	113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	53	23
—	—	35	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	50	24
—	—	27	—	26	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	43	25
—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	26
—	—	2	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	27
4	—	69	—	160	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	67	28
—	—	69	—	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	29
—	—	63	—	237	—	—	8	—	—	—	—	—	—	10	—	—	183	30
—	—	25	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	61	31
—	—	12	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	32
—	—	15	—	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	33
—	—	37	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	9	34
42	—	8	—	1	1	—	—	—	5	—	—	10	—	1	—	1	20	35
—	—	40	—	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	36
—	—	4	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	37
—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	1	—	6	38
—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	39
—	—	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	40
—	—	49	—	360	1	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	313	41
—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	19	42
—	—	64	1	44	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	70	43
—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	44
—	—	23	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	60	45
—	—	153	—	238	13	—	—	16	—	1	—	—	2	9	—	1	149	46
—	—	27	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	25	47
—	—	11	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	48
—	—	6	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	8	49
1	—	11	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	50
—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
53	15	1.648	2	3.381	56	1	28	17	7	1	1	20	5	108	1	6	2.959	

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	HARLEY	HEINKEL	HONDA	HOREX	IRESA	IRUÑA	I S O		JAWA	K. T. M.	KAWASAKI	KREIDLER	LA LIEBRE	LAMBRETTA	
								I. o S.	F. N.						I. o S.	F. N.
1	Alava.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
3	Alicante.....	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	260
4	Almería.....	—	—	—	—	1	—	—	4	2	—	—	—	—	—	113
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
6	Badajoz.....	—	—	—	1	—	—	—	9	3	—	—	—	—	—	144
7	Baleares.....	—	—	4	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	386
8	Barcelona.....	—	1	34	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3	531
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	38
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	—	10	3	—	—	—	—	—	502
12	Castellón.....	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	24
14	Córdoba.....	—	—	—	—	1	—	—	6	2	—	—	—	—	—	115
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	82
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
17	Gerona.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	83
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
20	Guipúzcoa.....	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	265
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	1	—	206
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99
24	León.....	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	38
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	44
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
28	Madrid.....	4	—	5	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	666
29	Málaga.....	—	—	6	—	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	409
30	Murcia.....	—	—	38	—	—	—	—	7	4	—	—	—	—	—	163
31	Navarra.....	—	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	34
32	Orense.....	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	248
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	21
35	Palmas, Las.....	—	1	—	—	—	—	—	—	2	1	—	1	—	—	8
36	Pontevedra.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	253
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	47
38	Santa Cruz de T....	—	1	1	—	—	—	—	—	5	2	—	1	—	—	13
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	183
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	1	—	1	—	—	—	4	—	—	—	—	—	465
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
43	Tarragona.....	—	—	2	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	54
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	9
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	50
46	Valencia.....	—	—	10	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	544
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82
48	Vizcaya.....	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	114
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	13
50	Zaragoza.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
TOTAL.....		6	3	138	2	3	1	—	88	51	3	1	2	1	7	6.924

LANCH	LAVALETTE	LEPETIT	LUBE	M. V.	M. Z.	MAICO	MATHLESS	MINARELLI	MOBYLETTE	MONTESA	MOTO- BECANE	MOTOBIC	MOTO- CONFORT	MYNSA	N. S. U.	NARCLA	NORTON	N.º de orden
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	13	—	7	—	—	—	—	—	1
—	—	—	2	11	—	—	—	—	—	298	—	18	—	—	—	—	—	2
2	—	—	1	24	—	—	—	—	1	209	—	5	—	—	—	—	1	3
—	—	—	3	4	—	—	—	—	—	130	—	2	—	1	—	—	—	4
—	—	—	10	10	—	—	—	—	—	27	—	9	—	—	—	—	—	5
—	—	—	3	37	—	—	—	—	1	82	—	39	—	—	—	—	—	6
—	—	—	9	11	—	—	1	—	—	140	—	4	—	—	—	—	2	7
1	—	—	—	33	1	—	—	—	3	466	—	2	—	—	—	—	2	8
—	—	—	7	4	—	—	—	—	—	24	—	21	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	44	—	—	—	—	1	43	—	19	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	50	—	—	—	—	3	160	—	2	—	—	—	—	—	11
—	—	—	16	32	—	—	—	—	—	92	1	1	—	—	1	—	—	12
—	—	—	3	22	—	—	—	—	—	55	—	32	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	230	—	19	—	—	—	—	—	14
—	—	—	5	52	1	—	—	—	—	162	—	10	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	12	—	9	—	—	—	—	—	16
—	—	—	8	8	—	—	—	—	1	132	1	—	—	—	1	—	—	17
—	—	—	3	20	—	—	—	—	—	374	—	14	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	2	7	—	—	—	—	—	57	—	10	1	—	—	—	—	20
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	83	—	14	—	—	—	—	—	21
—	—	—	1	11	—	—	—	—	1	38	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	118	—	26	—	—	—	—	—	23
—	—	—	34	21	—	—	—	—	—	80	—	9	—	1	—	—	—	24
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	26	—	1	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	52	—	14	—	—	—	—	—	26
—	—	—	2	56	—	—	—	—	—	94	—	1	—	—	—	—	—	27
—	—	—	35	60	5	—	—	—	—	344	—	4	—	—	1	—	—	28
—	—	—	—	62	—	—	—	—	—	116	—	24	—	—	—	—	—	29
2	—	—	6	23	—	—	—	1	1	322	—	11	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	23	—	16	—	1	—	—	—	31
—	—	—	5	50	—	—	—	—	—	147	—	11	—	—	—	—	—	32
—	—	—	7	211	—	—	—	—	—	68	—	3	—	—	—	—	—	33
—	—	—	8	6	—	—	—	—	—	10	—	4	—	—	—	—	—	34
—	1	—	2	14	1	—	—	—	—	44	—	1	—	—	1	—	1	35
—	—	—	5	29	—	—	—	—	—	183	—	—	—	—	—	2	—	36
—	—	—	4	12	—	—	—	—	1	69	—	5	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	14	—	1	—	—	—	23	—	—	—	1	—	—	—	39
—	—	—	1	8	—	—	—	—	—	3	—	2	—	—	—	—	—	40
—	—	—	9	64	8	—	—	—	—	584	—	82	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	11	—	4	—	—	—	—	—	42
—	—	—	2	11	—	—	—	—	—	139	—	—	—	—	—	—	1	43
—	—	—	8	6	—	—	—	—	—	24	—	2	—	—	—	—	—	44
—	—	—	1	7	—	—	—	—	—	36	—	28	—	—	—	—	—	45
16	—	—	7	17	5	—	—	—	1	175	—	5	—	—	—	2	—	46
—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	56	—	7	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	41	—	11	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	38	—	12	—	—	—	—	1	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	52
21	1	1	223	1.198	25	1	1	1	14	5.706	2	520	1	4	5	4	8	

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	OSSA	PALOMA	PARILLA	PEUGEOT	PUCH	R. A. P.	R. M. H.	RABENAICK	REX	RIEJU	ROA	ROVENA	ROYAL	SADRIAN	SANGLAS
1	Alava.....	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
2	Albacete.....	114	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	135	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	6
4	Almería.....	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—
5	Avila.....	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	102	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	26	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1	—	—	19
8	Barcelona.....	507	—	—	3	—	—	—	—	—	4	—	3	—	—	109
9	Burgos.....	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
12	Castellón.....	37	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	5
13	Ciudad Real.....	78	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	2
14	Córdoba.....	231	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	3	—	—	2
15	Coruña, La.....	44	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
16	Cuenca.....	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
17	Gerona.....	117	—	—	1	—	—	—	—	—	11	—	2	—	—	7
18	Granada.....	72	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—
19	Guadalajara.....	9	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
21	Huelva.....	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	5
22	Huesca.....	36	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	105	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
24	León.....	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—
25	Lérida.....	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
26	Logroño.....	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	152	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	49
29	Málaga.....	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	198	—	1	—	—	—	2	—	—	31	—	2	—	—	—
31	Navarra.....	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	18
32	Orense.....	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	35	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	5
34	Palencia.....	7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	3	4	—	—	12	—	—	—	—	—	—	9	1	—	—
36	Pontevedra.....	22	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	15
37	Salamanca.....	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de T....	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
39	Santander.....	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
40	Segovia.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
41	Sevilla.....	292	—	—	—	1	—	—	—	—	6	—	—	—	—	8
42	Soria.....	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
43	Tarragona.....	66	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	6	—	—	2
44	Teruel.....	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
45	Toledo.....	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	49	—	6	2	—	—	5	—	—	9	—	—	1	—	22
47	Valladolid.....	4	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	13
48	Vizcaya.....	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	15
49	Zamora.....	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	16	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3
51	Ceuta.....	—	—	—	—	7	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	TOTAL.....	3.149	4	8	14	33	2	10	1	1	85	2	53	25	1	332

SER	SETTER	SIMSON	TATRAN	TEMPO	TERROT	TORROT	TRIUMPH	UNIVERSAL	VESPA		VICTORIA	YAMAHA	ZUNDAPP	TOTAL MOTOS	ACHICE	ALPINO	AVIA	N.º de orden
									I. o S.	F. N.								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	105	—	—	—	1
—	3	1	1	—	—	—	—	—	—	115	—	—	—	896	1	—	—	2
—	22	—	—	—	—	—	1	—	—	852	—	—	—	2.270	3	—	—	3
—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	448	—	—	—	1.152	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	—	173	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	245	—	—	—	1.142	—	—	—	6
—	—	—	4	—	—	—	—	—	4	539	1	—	1	1.454	—	—	—	7
—	—	—	27	—	—	—	2	1	6	1.669	—	—	—	4.699	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	—	—	—	301	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112	—	—	—	444	—	—	—	10
—	1	—	3	—	—	—	—	—	2	703	—	—	—	2.171	—	—	6	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	374	—	—	1	960	—	—	—	12
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	249	—	—	—	809	—	—	—	13
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	756	—	—	—	2.142	3	—	1	14
—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	604	—	—	—	1.219	—	—	1	15
—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	254	—	—	—	16
—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	366	—	—	—	953	—	—	—	17
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	517	—	—	—	1.744	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	—	—	—	221	—	—	—	19
—	—	—	3	—	1	—	—	—	2	309	—	—	—	798	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	222	—	—	—	851	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	273	—	—	—	22
—	—	—	5	—	1	1	—	—	—	189	—	—	—	976	—	—	—	23
—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	243	—	—	—	704	—	—	—	24
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	188	—	—	—	454	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127	—	—	—	342	—	—	—	26
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	251	—	—	—	642	—	—	—	27
—	—	—	4	—	—	—	3	—	4	1.654	—	—	1	3.665	—	—	1	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.029	—	—	—	2.153	—	—	—	29
—	5	—	1	—	—	—	—	—	—	680	—	—	—	2.316	35	—	—	30
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	241	—	—	—	562	—	—	—	31
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	170	—	—	—	555	—	—	—	32
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	794	—	—	—	1.561	—	—	—	33
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	48	—	—	—	182	—	—	—	34
—	—	2	—	1	—	—	2	—	—	77	—	—	5	316	—	—	—	35
—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	587	—	—	—	1.325	—	—	1	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	—	—	—	368	—	—	—	37
—	—	—	—	—	1	—	4	—	—	51	—	—	—	139	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	323	—	—	—	646	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	96	—	—	—	40
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	763	—	—	—	4.183	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	96	—	—	—	42
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	281	—	—	—	848	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15	—	—	—	134	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126	—	—	—	549	—	—	—	45
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	2.148	—	—	1	3.843	1	—	1	46
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	297	—	—	—	607	—	—	1	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250	—	—	—	590	—	—	—	48
—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	88	—	—	—	229	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	360	—	—	—	745	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	92	—	—	—	—	118	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	7	—	45	—	1	—	52
1	44	3	151	1	3	3	13	1	140	19.505	1	7	9	54.020	43	1	12	

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	CAVALLINO	CREMSA	DERLAN	DUCSON	GUZZI		HURACAN	ISO		LAMBRETTA		M. T.	MOBYLETTE	NAGESTI	ROA
						I. o S.	F. N.		I. o S.	F. N.	I. o S.	F. N.				
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	5
3	Alicante.....	—	—	—	1	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	41
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	8
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	2
7	Baleares.....	—	1	—	—	—	2	—	—	17	—	—	—	1	—	2
8	Barcelona.....	1	3	—	—	—	3	—	—	1	—	—	1	—	5	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—	—	4
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	2	—	—	47	—	—	—	—	—	2
12	Castellón.....	—	1	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	16
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	3	—	—	35	—	—	—	—	—	40
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	23
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	1	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	5
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—	—	1
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	4
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
25	Lérida.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	1
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
28	Madrid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	63	—	1	—	—	—	9
29	Málaga.....	—	—	—	—	—	2	—	—	9	—	—	—	—	—	21
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	1	—	—	35	—	—	—	—	—	24
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	2
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	35
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
38	Santa Cruz de T....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	9	—	—	46	—	—	—	—	—	45
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	1	—	—	8	—	—	—	—	—	1
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	8
46	Valencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	28
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	11
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
	TOTAL.....	1	6	1	1	—	27	1	—	427	—	1	1	1	5	404

RONDINE	SADRIAN	SAVA	TRIMAK	VESPACAR		TOTAL MOTO- CARROS	A. M. S.	ABAD	CAPDEVILA	DERLAN	GAITAN	GUZZI	LIFANTE	ROA	S. M.	VESPA (l. o S)	TOTAL COCHES DE INVALIDOS	N.º de orden
				F. N.	I. o S.													
—	—	—	5	—	1	10	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	4	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	107	—	8	173	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	3
—	—	—	48	—	12	109	—	1	—	—	1	—	1	1	—	—	4	4
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5
—	—	—	—	—	6	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	2	26	—	15	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	76	—	34	124	—	—	3	—	—	—	11	—	—	—	14	8
—	—	—	2	—	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	1	—	1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	51	—	29	137	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	4	11
—	—	—	20	—	1	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	16	—	2	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	4	—	28	114	—	1	—	—	1	3	1	—	—	—	6	14
—	—	—	12	—	8	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	3	—	2	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	19	—	12	31	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	17
—	—	—	40	—	52	124	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	18
—	—	—	1	—	5	7	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	19
—	—	—	6	—	6	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	2	—	8	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	7	—	3	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	28	—	9	50	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	23
—	—	—	5	—	7	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	16	—	4	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	2	—	14	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	1	15	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	27
—	—	—	120	—	47	241	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	19	—	50	101	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	29
—	6	9	101	—	1	212	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	1	—	18	26	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	31
—	—	—	13	—	1	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	37	—	26	101	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2	33
—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
1	—	—	14	—	20	38	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	36
—	—	—	7	—	3	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	2	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	66	—	23	189	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2	41
—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	42
—	—	—	4	—	6	20	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	43
—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	20	—	4	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	2	98	—	62	204	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	2	46
—	—	—	1	—	7	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	3	17	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2	48
—	—	—	1	—	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	7	—	10	28	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50
—	—	—	2	14	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	51
—	—	—	1	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
1	6	13	1.019	14	556	2.541	1	8	3	1	10	6	26	1	1	1	58	

tractores matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	ALLIS CHALMERS	ATLAS	AUTOCAR	AVELING	BAMFORD	BARREIROS	BOLINDER	CALSA	CANTA- TORE	CASE	CATER- PILLAR	CLARK	COUNTY	CHASE- SIDE	D. A. F.	DAVID BROWN
1	Alava.....	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Ávila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
7	Baleares.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	—	—	1	—	—	12	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	1	—	—	5	2
29	Málaga.....	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	1	—	—	—	1	2	7	2	—	—	1	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
38	Santa Cruz de T....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
45	Toledo.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL.....	1	1	1	1	4	84	13	2	2	2	5	2	1	1	5	8

DEMAG	DEUTZ	DEUTZ FRISCH	DIAMOND	EBRO	FENWICK	FERGUSON	FIAT	FORD	FORDSON	FRUEHAUF	HANOMAG	HANOMAG BARREIROS	HATRA	HENSCHEL	INTERNA- TIONAL	JOHN DEERE	JONES	LANZ	LAURAK	N.º de orden
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	1	—	4	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	5	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	2	—	—	14	—	—	—	1	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	4	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	1	1	—	1	1	11
—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
1	1	—	—	6	—	2	1	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	26
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	11	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	28
—	1	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	5	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	30
—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	2	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	1	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	1	—	—	5	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
1	17	1	1	106	3	25	1	5	4	1	6	9	1	1	6	10	2	3	2	

tractores matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	LINK BELT	KRAMER ALLRAD	M. A. N.	MACK	MAGIRUS	MERCEDES	MERTON	MICHIGAN	NUFFIELD	O. M.	OCHSMEN STEYS	OCHSNER	OLEOMAT	PEGASO	PERMAG	POCLAIN
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Ávila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
8	Barcelona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	57	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	3	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	1
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	38	1	—
29	Málaga.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
30	Murcia.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	2
36	Pontevedra.....	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de T....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
45	Toledo.....	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	17	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	15	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL.....	1	1	4	2	3	2	1	3	4	3	1	1	1	193	1	4

RENAULT	REO	ROMERO	SACA	SAME	SAUNE	SAVA	SAVIEM	SOLE	STEYR	THWAITES	U. T. B.	UNIMOG	VOLVO	WAKEFIELD	WARCHA- LOWSKI	WEA- THERILL	WHITLOCK	ZETOR	TOTAL	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	41	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	23	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
2	1	2	2	2	1	4	1	1	3	1	2	1	8	1	1	2	2	4	604	

tractores matriculados, distribuidos por marcas y potencias

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	T O T A L
Allis Chalmers	—	—	—	—	1	1
Atlas	—	—	1	—	—	1
Autocar	—	—	—	—	1	1
Aveling	—	—	—	—	1	1
Bamford	—	—	—	4	—	4
Barreiros	—	—	4	19	61	84
Bolinder	—	—	—	13	—	13
Calsa	—	—	—	1	1	2
Cantatore	—	—	—	2	—	2
Case	—	—	—	2	—	2
Caterpillar	—	—	—	1	4	5
Clark	—	—	—	2	—	2
County	—	—	—	—	1	1
Chaseside	—	—	—	—	1	1
D. A. F.	—	—	—	—	5	5
David Brown	—	—	—	6	2	8
Demag	—	—	—	—	1	1
Deutz	—	1	5	5	6	17
Deutz Frisch	—	—	—	1	—	1
Diamond	—	—	—	—	1	1
Ebro	—	—	1	103	2	106
Fenwick	—	1	2	—	—	3
Ferguson	—	—	10	13	2	25
Fiat	—	—	—	—	1	1
Ford	—	—	—	5	—	5
Fordson	—	—	—	4	—	4
Fruehauf	—	—	—	—	1	1
Hanomag	—	—	—	—	6	6
Hanomag Barreiros	—	—	—	3	6	9
Hatra	—	—	—	1	—	1
Henschel	—	—	—	—	1	1
International	—	—	4	1	1	6
John Deere	—	—	2	6	2	10
Jones	—	—	—	—	2	2
Lanz	—	—	2	1	—	3
Laurak	—	—	—	1	1	2
Link Belt	—	—	—	1	—	1
Kramer Allrad	—	—	—	1	—	1
M. A. N.	—	—	—	—	4	4
Mack	—	—	—	—	2	2
Magirus	—	—	—	—	3	3
Mercedes	—	—	—	—	2	2
Merton	—	—	—	—	1	1
Michigan	—	—	—	2	1	3
Nuffield	—	—	1	3	—	4
O. M.	—	—	—	—	3	3
Ochsmen Steys	—	—	—	1	—	1
Ochsner	—	—	—	1	—	1
Oleomat	—	—	—	1	—	1
Pegaso	—	—	—	—	193	193
Permag	—	—	—	1	—	1
Poclain	—	—	—	3	1	4
Renault	—	—	1	—	1	2
Reo	—	—	—	—	1	1
Romero	—	—	—	2	—	2

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Saca.....	—	—	1	1	—	2
Same.....	—	—	—	—	2	2
Saune.....	—	—	—	—	1	1
Sava.....	—	—	—	—	4	4
Saviem.....	—	—	—	—	1	1
Sole.....	—	—	1	—	—	1
Steyr.....	—	—	1	1	1	3
Thwaites.....	—	—	1	—	—	1
U. T. B.....	—	—	—	—	2	2
Unimog.....	—	—	1	—	—	1
Volvo.....	—	—	2	6	—	8
Wakefield.....	—	—	—	—	1	1
Warchalowki.....	—	1	—	—	—	1
Weatherill.....	—	—	1	—	1	2
Whitlock.....	—	—	—	2	—	2
Zetor.....	—	—	—	3	1	4
TOTAL.....	—	3	41	223	337	604

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	A. B. C.	A. C. E.	A. M. T. G.	ACERBI	AGRO	ALARCON	ALMI	ALLAZONDA	ALLOZA	ANFIRCAR	ANTIFYRE	BARASOAIN	BAYMU	BETICO	BIL-CAN	BLEREAU	BLUEBIRD	CANFRANC	CARAVANA
1	Alava.....	1																		
2	Albacete.....																			
3	Alicante.....																			
4	Almería.....																			
5	Avila.....																			
6	Badajoz.....																			
7	Baleares.....																			
8	Barcelona.....		1		8												1			
9	Burgos.....																			
10	Cáceres.....																			
11	Cádiz.....						8													
12	Castellón.....				2															
13	Ciudad Real...																			
14	Córdoba.....																			
15	Coruña, La....																			
16	Cuenca.....																			
17	Gerona.....														1					
18	Granada.....																			
19	Guadalajara....																			
20	Guipúzcoa.....				3														3	
21	Huelva.....						5												2	
22	Huesca.....																			
23	Jaén.....						2													
24	León.....							1												
25	Lérida.....											1								
26	Logroño.....																			
27	Lugo.....																			
28	Madrid.....			10		9		25	1	2	5								3	
29	Málaga.....																			
30	Murcia.....				2															
31	Navarra.....												1							1
32	Orense.....																			
33	Oviedo.....				1															1
34	Palencia.....							1												
35	Palmas, Las....																	1		
36	Pontevedra.....																			
37	Salamanca.....																			
38	Santa Cruz de T.																			
39	Santander.....							1						1						
40	Segovia.....																			
41	Sevilla.....						3													
42	Soria.....																			
43	Tarragona.....																			
44	Teruel.....				1															
45	Toledo.....																			
46	Valencia.....				3		1													
47	Valladolid.....																			
48	Vizcaya.....															1				
49	Zamora.....																			
50	Zaragoza.....	1			1														5	
51	Ceuta.....																			
52	Melilla.....																			
	TOTAL.....	1	1	10	21	9	19	28	1	2	5	1	1	1	1	1	1	1	13	2

CARA-VANSA	CARA-VELAIR	CARAVENES	CARRETE	CATUSA	CIMA	CIMASA	CLAIR	CLAN	COLONIA, LA	COSTA	D. A. F.	DALGE	DETHLEFFS	DIEZ MARIN, A.	EA-R-523	FEIXAS	FELIX	FENWICK	FERRER	FICKERS	FRUEHAUF	N.º de orden
1	4				1						1			1						1	2	1
																						2
																						3
																						4
																						5
																						6
																						7
																						8
																						9
																						10
																						11
																						12
																						13
																						14
																						15
																						16
																						17
																						18
																						19
																						20
																						21
																						22
																						23
																						24
																						25
																						26
																						27
																						28
																						29
																						30
																						31
																						32
																						33
																						34
																						35
																						36
																						37
																						38
																						39
																						40
																						41
																						42
																						43
																						44
																						45
																						46
																						47
																						48
																						49
																						50
																						51
																						52
2	5	1	3	5	23	1	2	2	1	1	34	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	17

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	G. A. P.	GALLO	GARCIA, C.	GILES, A.	GOMEZ	GRANSANA	GUQUI	HENON	HISPAKAR	HOLMAN	IBESA	IMAP	INCOMA POOLE	INDACO	INDISA	JAVI	LEBRERO	LECINENA	LEVANTE, S.
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3	1	—	—	—	3	—	—
9	Burgos.....	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	2	9	—	1
29	Málaga.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de T.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL.....	1	1	1	1	2	8	1	1	1	1	1	3	2	1	2	2	16	3	1

LIHNHOFF	LINDE	M. V.	M-171	MAINSA	MARINER'S	MARPON	MARTINEZ, L.	MARZABU	META- LURGICA, M.	MINISTERIO DEL AIRE	PALACIOS	PALLARES	REMOLQUE	RIOJA	ROS ROCA	ROYO	S/M	S. A. B. E. M.	SAE	SAICAR	SANQUI	N.º de orden
1			1															1				1
																						2
																						3
																						4
																						5
																						6
																						7
																						8
																						9
																						10
				3																		11
																						12
																						13
																						14
																						15
																						16
																						17
																						18
																						19
																						20
																						21
																						22
																						23
																						24
																						25
																						26
																						27
																						28
																						29
																						30
																						31
																						32
																						33
																						34
																						35
																						36
																						37
																						38
																						39
																						40
																						41
																						42
																						43
																						44
																						45
																						46
																						47
																						48
																						49
																						50
																						51
																						52
1	1	2	1	4	1	1	4	4	1	4	2	1	6	43	12	10	1	1	1	20	43	

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	SCHWEL- MER, E.	SEGUI	SLEAR	TAILLEFER	TALL- MUÑOZ	TEYMO	TITAN	TRABOSA	TRAILD- MOBILE	TUSET	VERDI	VERT	WIRTN	TOTAL REMOLQUES	ACERBI	ALARCON	ARAN- GUREN	BOBLIGEN	CALA- BRESSE
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Ávila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	1	—	47	24	—	—	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	2	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—
13	Ciudad Real....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	13	4	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	9	3	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	43	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
28	Madrid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2	166	24	—	—	—	—
29	Málaga.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	1	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	6	8	—	—	1	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	10
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de T.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2
39	Santander.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	12	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	3	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	TOTAL.....	1	1	1	1	2	2	2	7	1	3	2	1	2	464	94	2	1	1	12

CIMA	D. A. F.	ETNYRE	FRUEHAUF	GOMENASA	INCOMA POOLE	INDISA	JOHNSON	LECIÑENA	LEYLAND	MINISTERIO DEL AIRE	P. B.-5.	PALACIOS	ROIG	SAICAR	STRUVER	T. R. D.	TEDELASA	TITAN	TRABOSA	TRAILD-MOBILE	TRAILOR	TOTAL SEMI-MOLQUES	N.º de orden
—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6
—	—	—	13	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101	7
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	10	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	11
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	13
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	15
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	7	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	4	—	12	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	26	20
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	1	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	25
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	26
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	27
—	78	1	91	—	—	—	4	2	—	3	1	—	—	2	—	1	2	13	—	4	—	226	28
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	29
—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	16	30
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	31
—	7	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	32
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	33
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	14	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	4	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	8	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	44
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	45
—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	46
—	2	—	9	1	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	6	—	11	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
1	155	2	178	2	1	1	4	21	2	3	1	3	1	4	2	1	2	21	21	17	1	554	

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por marcas y cargas

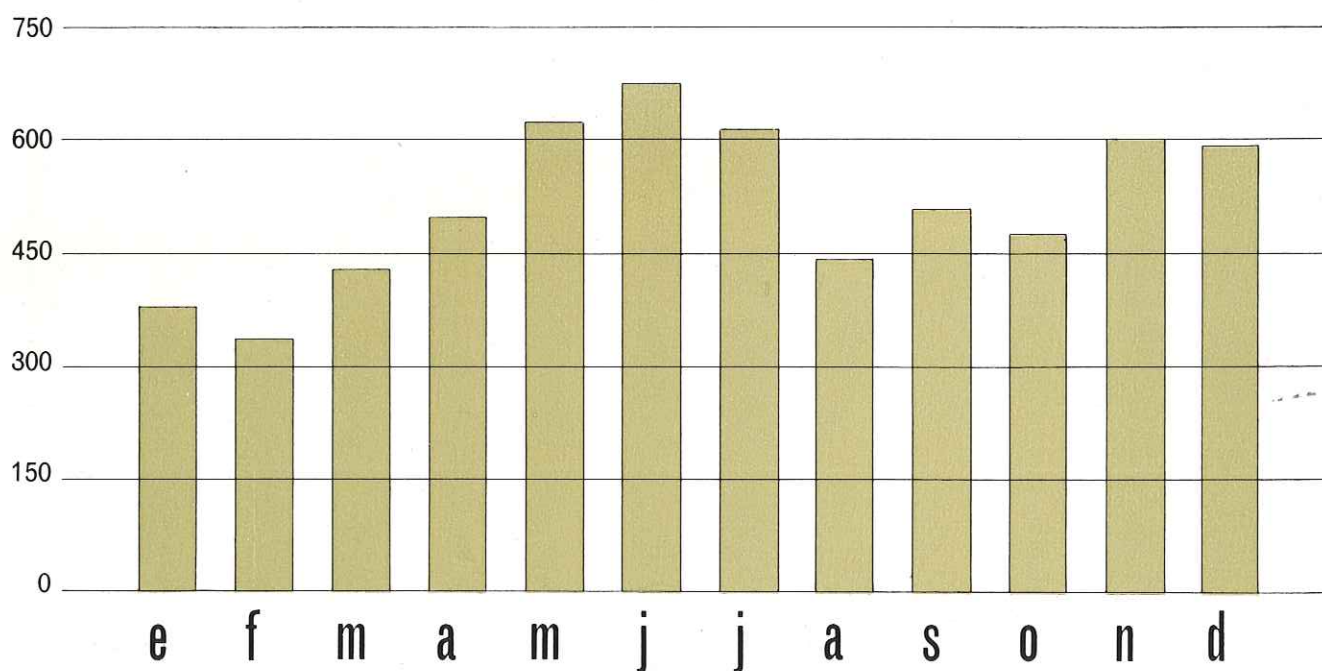
M A R C A S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
A. B. C.....	—	1	—	—	—	—	1
A. C. E.....	1	—	—	—	—	—	1
A. M. T. G.....	—	10	—	—	—	—	10
Acerbi.....	—	—	1	4	4	12	21
Agro.....	—	2	2	5	—	—	9
Alarcón.....	1	6	5	4	3	—	19
Almi.....	21	7	—	—	—	—	28
Allazonda.....	—	1	—	—	—	—	1
Alloza.....	2	—	—	—	—	—	2
Anfircar.....	1	4	—	—	—	—	5
Antifyre.....	—	1	—	—	—	—	1
Barasoain.....	1	—	—	—	—	—	1
Baymu.....	—	—	—	—	—	1	1
Betico.....	1	—	—	—	—	—	1
Bil-Can.....	—	1	—	—	—	—	1
Blereau.....	1	—	—	—	—	—	1
Bluebird.....	1	—	—	—	—	—	1
Canfranc.....	—	—	8	3	2	—	13
Caravana.....	2	—	—	—	—	—	2
Caravansa.....	1	1	—	—	—	—	2
Caravelair.....	5	—	—	—	—	—	5
Caravenes.....	1	—	—	—	—	—	1
Carrete.....	—	1	1	1	—	—	3
Catusa.....	5	—	—	—	—	—	5
Cima.....	—	—	13	6	3	1	23
Cimasa.....	—	—	—	1	—	—	1
Clair.....	2	—	—	—	—	—	2
Clan.....	2	—	—	—	—	—	2
Colonia, La.....	—	—	—	1	—	—	1
Costa.....	—	—	1	—	—	—	1
D. A. F.....	—	2	5	6	7	14	34
Dalge.....	—	1	—	—	—	—	1
Dethleffs.....	1	—	—	—	—	—	1
Díez Marín, A.....	—	—	1	—	—	—	1
EA-R.-523.....	1	—	—	—	—	—	1
Feixas.....	—	—	—	1	—	—	1
Félix.....	1	—	—	—	—	—	1
Fenwick.....	—	—	1	—	—	—	1
Ferrer.....	—	1	—	—	—	—	1
Fickers.....	—	—	—	1	—	—	1
Fruehauf.....	2	—	—	—	2	13	17
G. A. P.....	1	—	—	—	—	—	1
Gallo.....	1	—	—	—	—	—	1
García, C.....	—	—	—	—	—	1	1
Gilés, A.....	1	—	—	—	—	—	1
Gómez.....	—	2	—	—	—	—	2
Gransana.....	2	5	1	—	—	—	8
Guquí.....	—	—	—	1	—	—	1
Henon.....	1	—	—	—	—	—	1
Hispakar.....	—	1	—	—	—	—	1
Holman.....	1	—	—	—	—	—	1
Ibesa.....	1	—	—	—	—	—	1
Imap.....	3	—	—	—	—	—	3
Incoma Poole.....	—	—	—	—	—	2	2
Indaco.....	1	—	—	—	—	—	1

M A R C A S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
Indisa.....	1	—	—	—	—	1	2
Javi.....	—	2	—	—	—	—	2
Lebrero.....	1	4	1	9	—	1	16
Leciñena.....	1	—	—	—	—	2	3
Levante, S. A.....	—	—	—	1	—	—	1
Lihnnhoff.....	—	—	—	1	—	—	1
Linde.....	—	—	—	—	1	—	1
M. V.....	—	1	1	—	—	—	2
M-171.....	—	—	—	—	—	1	1
Mainsa.....	—	—	—	4	—	—	4
Mariner's.....	1	—	—	—	—	—	1
Marpón.....	1	—	—	—	—	—	1
Martínez, L.....	—	—	—	1	2	1	4
Marzabu.....	—	—	—	1	—	3	4
Metalúrgica, M.....	—	1	—	—	—	—	1
M.º Aire.....	1	—	1	2	—	—	4
Palacios.....	—	—	—	—	—	2	2
Pallarés.....	1	—	—	—	—	—	1
Remolque.....	—	4	2	—	—	—	6
Rioja.....	5	9	8	17	3	1	43
Ros Roca.....	—	5	4	1	—	2	12
Royo.....	3	7	—	—	—	—	10
S/M.....	—	1	—	—	—	—	1
S. A. B. E. M.....	—	1	—	—	—	—	1
Sáez.....	—	—	—	1	—	—	1
Saicar.....	7	7	1	3	2	—	20
Sanqui.....	—	—	—	1	—	42	43
Schewelmer-E.....	—	—	—	—	—	1	1
Seguí.....	1	—	—	—	—	—	1
Slear.....	1	—	—	—	—	—	1
Taillefer.....	—	—	—	—	—	1	1
Tall. Muñoz.....	—	2	—	—	—	—	2
Teymo.....	—	2	—	—	—	—	2
Titán.....	—	—	—	—	—	2	2
Trabosa.....	—	—	—	—	1	6	7
Traildmobile.....	—	—	—	—	—	1	1
Tuset.....	3	—	—	—	—	—	3
Verdi.....	—	—	—	—	—	2	2
Vert.....	—	1	—	—	—	—	1
Wirtn.....	—	—	—	—	—	2	2
TOTAL.....	92	94	57	76	30	115	464
SEMI-REMOLQUES							
Acerbi.....	—	1	—	1	2	90	94
Alarcón.....	—	—	1	1	—	—	2
Aranguren.....	—	—	—	—	—	1	1
Bobligen.....	—	—	—	—	—	1	1

M A R C A S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
Calabresse.....	—	—	—	—	—	12	12
Cima.....	—	—	—	—	—	1	1
D. A. F.....	—	—	2	5	5	143	155
Etnyre.....	—	—	—	—	—	2	2
Fruehauf.....	—	—	—	2	5	171	178
Gomenasa.....	—	—	—	—	—	2	2
Incoma Poole.....	—	—	—	—	1	—	1
Indisa.....	—	—	—	—	—	1	1
Johnson.....	4	—	—	—	—	—	4
Leciñena.....	—	—	—	—	4	17	21
Leyland.....	—	—	—	—	—	2	2
M.º Aire.....	—	—	—	—	1	2	3
P. B.-5.....	—	—	—	—	—	1	1
Palacios.....	—	—	—	—	3	—	3
Roig.....	—	—	—	—	—	1	1
Saicar.....	—	—	—	—	—	4	4
Struver.....	—	—	—	—	—	2	2
T. R. D.....	—	—	—	—	—	1	1
Tedelasa.....	—	—	—	—	—	2	2
Titán.....	—	—	—	—	—	21	21
Trabosa.....	—	—	—	—	2	19	21
Traildmobile.....	—	—	—	—	—	17	17
Traylor.....	—	—	—	—	—	1	1
TOTAL.....	4	1	3	9	23	514	554

vehículos matriculados con "matrícula turística", distribuidos por meses y clases

M E S E S	TURISMOS	MOTOCICLETAS	REMOLQUES	T O T A L
Enero.....	375	1	—	376
Febrero.....	328	—	—	328
Marzo.....	422	—	—	422
Abril.....	491	3	—	494
Mayo.....	613	1	—	614
Junio.....	660	9	—	669
Julio.....	603	6	—	609
Agosto.....	439	2	—	441
Septiembre.....	508	—	—	508
Octubre.....	474	1	—	475
Noviembre.....	600	—	—	600
Diciembre.....	596	2	—	598
TOTAL.....	6.109	25	—	6.134



vehículos matriculados con "matrícula turística", distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	A. U. D. I.	ALFA ROMEO	ASTON MARTIN	AUSTIN	B. M. W.	BORGWARD	BUICK	CADILLAC	CITROËN	COMET	COMMER	CHEVROLET	CHRYSLER	D. A. F.	D. K. W.	DAIMLER	DATSUN	DE SOTO	DODGE	FACEL VEGA	FERRARI
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	75	2	—	—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
8	Barcelona.....	—	6	—	7	4	—	2	—	3	—	—	8	—	—	—	—	—	—	1	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La...	—	—	—	7	—	—	—	—	3	—	—	7	—	—	—	—	—	—	1	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	1	63	2	50	28	3	12	24	108	—	1	83	9	3	6	1	2	—	12	1	3
29	Málaga.....	—	29	—	8	—	—	—	—	5	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	—	2	4	1	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra....	—	2	—	—	1	1	—	—	2	—	—	11	—	—	—	—	—	1	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Sta. Cruz de T.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	1	—	—	4	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL...	2	102	2	154	38	4	14	28	134	2	1	120	9	3	9	4	2	1	18	2	3

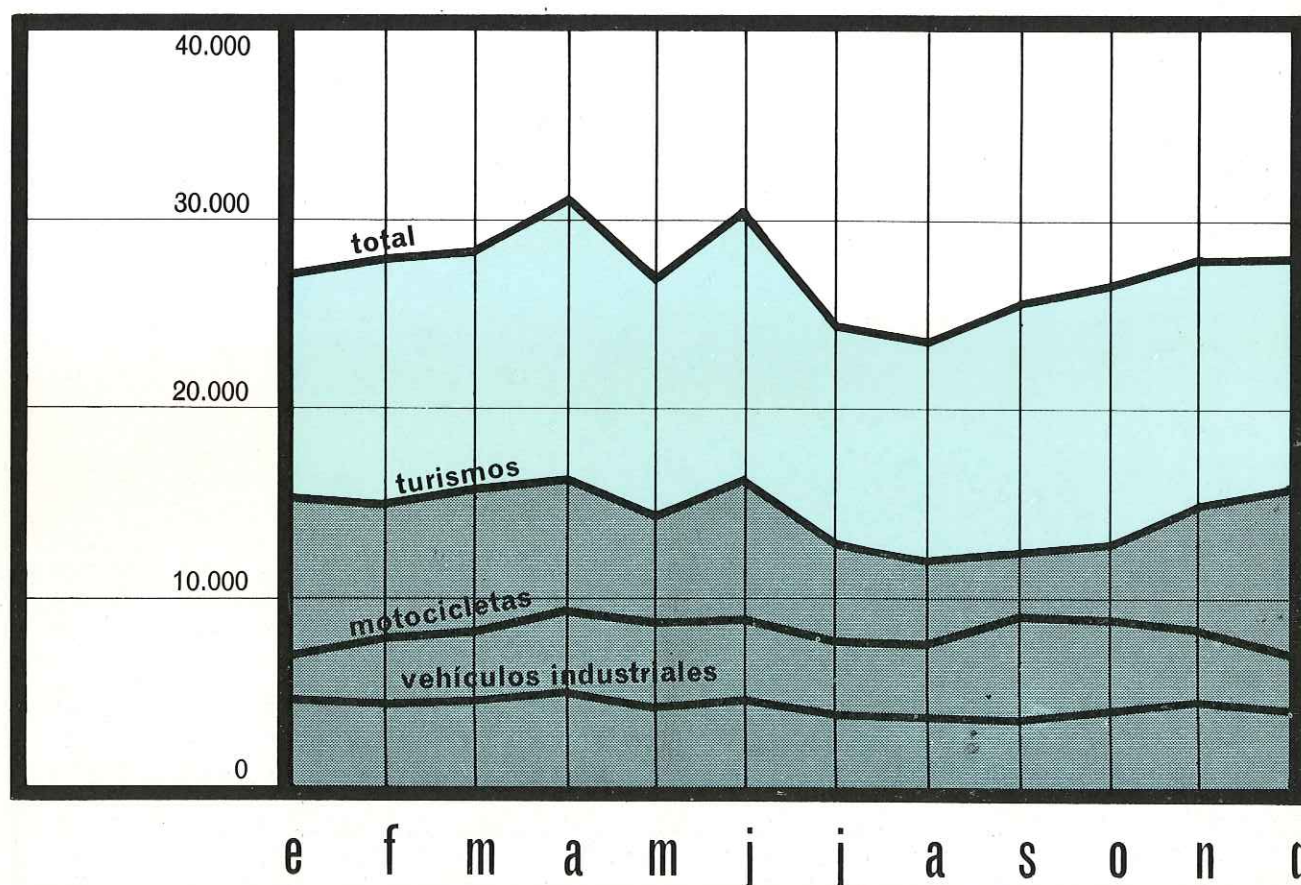
FIAT	FORD	GOGGO-MOBIL	HILLMAN	JAGUAR	LANCIA	LINCOLN	M. G.	M. G. B.	MASERATI	MERCEDES	MERCURY	MORRIS	N. S. U.	OLDS-MOBILE	OPEL	PANHARD	PEUGEOT	PLYMOUTH	PONTIAC	PORSCHE	RAMBLER	RENAULT	RILEY	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	1	—	—	—	—	—	1	—	—	2	1	—	—	—	10	—	4	—	—	—	—	5	—	3
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
15	2	—	—	—	—	—	46	2	—	13	—	69	—	—	15	—	4	—	—	—	—	6	2	6
55	41	—	—	—	5	1	9	—	—	59	1	5	—	—	84	—	58	—	1	—	1	18	2	7
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	6	—	1	—	—	—	—	4	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
36	9	—	—	—	2	—	—	—	—	33	—	—	—	—	17	—	25	1	—	—	1	50	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	16
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	1	—	21	—	—	—	—	3	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	24
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	2	—	26
236	138	1	11	47	4	3	29	5	2	404	5	23	3	20	706	1	549	3	15	3	4	197	—	27
11	7	—	—	—	2	—	—	—	—	18	—	—	—	—	26	—	33	—	—	2	—	18	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	4	—	—	—	—	1	—	30
10	1	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	6	—	30	—	—	—	—	9	—	31
7	4	—	1	2	—	—	—	—	—	47	1	—	—	1	27	—	55	—	3	—	1	21	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	34
50	27	—	—	—	—	—	—	—	—	91	—	—	—	1	35	—	93	1	—	—	—	45	—	35
1	2	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	8	—	2	—	—	—	—	18	—	36
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
8	3	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	5	—	27	—	—	—	—	13	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	2	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
7	2	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	5	—	9	1	—	—	—	4	—	46
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	4	—	2	—	—	—	—	—	—	47
5	8	—	—	—	—	—	6	—	—	7	—	1	—	—	12	—	28	—	—	—	—	2	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
3	5	—	—	1	—	—	2	—	—	3	1	—	—	—	7	—	3	1	—	—	1	4	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	52
454	269	1	12	51	13	4	94	7	2	751	9	99	3	22	979	1	963	7	19	5	8	424	4	

vehículos matriculados con "matrícula turística", distribuidos por provincias y marcas

PROVINCIAS	ROLLS ROYCE	ROVER	SAAB	SEAT	SIMCA	SINGER	STANDARD	STUDE- BAKER	SUNBEAM	TRIUMPH	VALIANT	VAUXHALL	VOLKS- WAGEN	VOLVO	WOLSELEY	TOTAL TURISMOS	BULTACO	DUCATI	MONTESA	TOTAL MOTOS
Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alicante.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	3	—	—	35	—	—	—	—
Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	—	—	—	—
Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
Baleares.....	—	—	—	—	19	—	1	—	—	3	—	—	10	3	2	294	—	—	—	—
Barcelona.....	—	—	—	4	13	1	—	—	2	6	—	8	41	8	—	454	19	1	1	21
Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	5	—	—	—	—
Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cádiz.....	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	5	—	—	24	—	—	—	—
Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ciudad Real..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Coruña, La...	—	—	—	1	13	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	211	—	—	—	—
Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	4	—	—	—	—
Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	4	—	—	—	—
Guadalajara...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guipúzcoa....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	40	—	—	—	—
Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Logroño.....	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—
Lugo.....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—
Madrid.....	8	21	2	91	124	5	—	1	15	41	1	64	341	78	1	3.614	—	4	—	4
Málaga.....	—	1	—	—	6	—	—	—	—	2	—	—	24	1	—	196	—	—	—	—
Murcia.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—
Navarra.....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—
Orense.....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	80	—	—	—	—
Oviedo.....	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	1	2	5	—	—	208	—	—	—	—
Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—
Palmas, Las...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	7	—	—	—	—
Pontevedra....	—	—	—	4	91	—	—	—	—	—	—	1	12	1	—	470	—	—	—	—
Salamanca....	—	—	—	1	4	—	—	—	—	1	—	2	9	1	—	54	—	—	—	—
Sta. Cruz de T.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	5	—	—	—	—
Santander.....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	1	—	—	4	—	—	98	—	—	—	—
Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sevilla.....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	2	14	—	—	33	—	—	—	—
Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—
Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valencia.....	—	—	—	3	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	52	—	—	—	—
Valladolid....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	14	—	—	—	—
Vizcaya.....	—	—	—	1	4	—	—	—	1	1	—	—	12	1	—	96	—	—	—	—
Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Zaragoza.....	—	1	—	—	3	—	—	—	—	2	—	2	5	—	—	45	—	—	—	—
Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—
Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
TOTAL..	8	23	2	109	330	6	1	1	19	59	2	84	515	94	3	6.109	19	5	1	25

transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por meses y clases

M E S E S	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRACTORES	T O T A L	%
Enero.....	4.597	110	15.474	7.461	14	27.656	8,29
Febrero.....	4.544	89	15.490	8.154	11	28.288	8,48
Marzo.....	4.629	128	15.658	8.385	13	28.813	8,63
Abril.....	5.014	128	16.582	9.652	11	31.387	9,40
Mayo.....	4.178	118	14.341	8.758	10	27.405	8,21
Junio.....	4.694	104	16.557	9.252	16	30.623	9,18
Julio.....	3.872	94	13.210	8.101	17	25.294	7,58
Agosto.....	3.722	92	12.349	7.925	15	24.103	7,22
Septiembre.....	3.717	80	12.939	9.440	17	26.193	7,85
Octubre.....	4.309	108	13.810	9.283	9	27.519	8,24
Noviembre.....	4.545	120	15.031	8.643	20	28.359	8,50
Diciembre.....	4.337	129	16.446	7.177	25	28.114	8,42
TOTAL.....	52.158	1.300	177.887	102.231	178	333.754	100
%.....	15,63	0,39	53,30	30,63	0,05	100,00	—



transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por clases y provincias donde están matriculados

V.2.1.

PROVINCIAS	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRACTORES	TOTAL
Alava.....	423	14	773	526	4	1.740
Albacete.....	398	7	641	1.202	3	2.251
Alicante.....	1.161	16	3.346	3.575	4	8.102
Almería.....	395	5	639	1.310	—	2.349
Avila.....	174	5	284	243	—	706
Badajoz.....	590	3	1.094	1.519	6	3.212
Baleares.....	415	27	4.269	2.962	—	7.673
Barcelona.....	7.733	162	39.032	15.049	15	61.991
Burgos.....	439	5	863	596	1	1.904
Cáceres.....	468	11	658	944	—	2.081
Cádiz.....	769	20	2.558	2.867	3	6.217
Castellón.....	623	7	1.107	1.384	1	3.122
Ciudad Real.....	437	12	652	1.186	2	2.289
Córdoba.....	886	12	2.057	2.621	—	5.576
Coruña, La.....	776	37	2.673	1.723	—	5.209
Cuenca.....	226	5	259	367	1	858
Gerona.....	881	18	1.803	2.290	14	5.006
Granada.....	675	12	1.458	2.441	1	4.587
Guadalajara.....	240	1	246	381	5	873
Guipúzcoa.....	780	30	3.528	1.818	1	6.157
Huelva.....	326	2	701	852	3	1.884
Huesca.....	314	4	596	923	—	1.837
Jaén.....	822	2	1.629	1.796	2	4.251
León.....	616	15	961	1.060	—	2.652
Lérida.....	574	16	1.256	1.409	1	3.256
Logroño.....	415	6	729	665	5	1.820
Lugo.....	229	7	518	734	—	1.488
Madrid.....	11.742	384	47.162	13.402	49	72.739
Málaga.....	920	32	2.457	2.821	5	6.235
Murcia.....	885	17	2.054	3.577	3	6.536
Navarra.....	909	25	2.224	1.382	4	4.544
Orense.....	288	8	661	627	1	1.585
Oviedo.....	923	41	3.608	2.402	—	6.974
Palencia.....	314	6	579	375	4	1.278
Palmas, Las.....	1.393	43	2.574	509	—	4.519
Pontevedra.....	689	25	2.397	1.638	—	4.749
Salamanca.....	460	17	1.151	859	1	2.488
Santa Cruz de Tenerife.....	1.430	52	2.909	272	—	4.663
Santander.....	737	21	2.177	1.158	—	4.093
Segovia.....	237	10	399	291	—	937
Sevilla.....	1.624	21	5.284	4.900	4	11.833
Soria.....	164	—	249	217	1	631
Tarragona.....	797	13	1.469	1.575	1	3.855
Teruel.....	199	3	307	300	5	1.274
Toledo.....	460	5	591	864	3	1.923
Valencia.....	2.376	39	11.278	6.544	1	20.238
Valladolid.....	700	5	2.040	961	—	3.706
Vizcaya.....	1.689	44	7.073	1.993	2	10.801
Zamora.....	261	3	404	430	2	1.100
Zaragoza.....	1.062	23	3.314	2.335	20	6.754
Ceuta.....	43	2	645	189	—	879
Melilla.....	65	—	440	150	—	655
Guinea.....	6	—	111	17	—	134
TOTAL.....	52.158	1.300	177.887	102.231	178	333.754

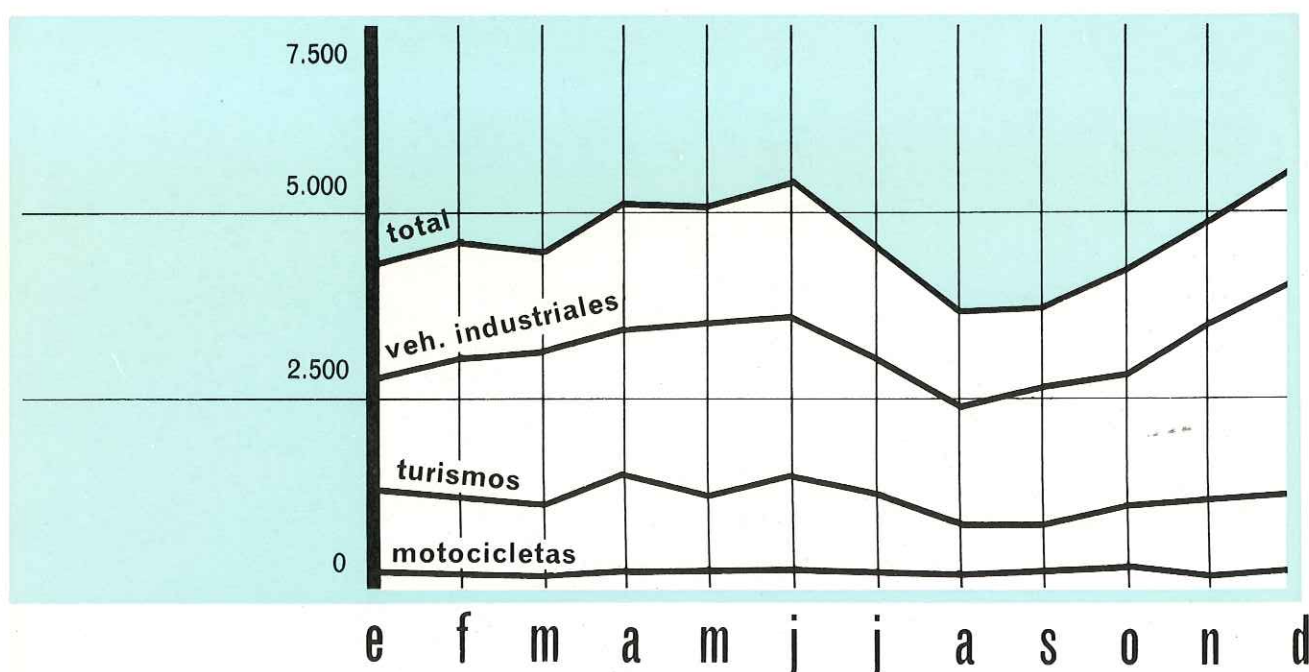
transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por clases y provincias donde se han formalizado

V.2.2.

PROVINCIAS	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRACTORES	TOTAL
Alava.....	462	19	1.019	521	4	2.025
Albacete.....	636	8	994	1.302	4	2.944
Alicante.....	1.470	10	4.735	3.502	2	9.719
Almería.....	558	12	1.027	1.449	—	3.046
Avila.....	179	1	393	428	—	1.001
Badajoz.....	717	4	1.488	1.834	7	4.050
Baleares.....	614	47	6.330	3.140	—	10.131
Barcelona.....	7.077	133	35.464	12.124	21	54.819
Burgos.....	429	10	903	741	1	2.084
Cáceres.....	529	18	1.041	1.084	1	2.673
Cádiz.....	764	21	3.564	2.879	4	7.232
Castellón.....	1.032	6	1.925	1.627	—	4.590
Ciudad Real.....	619	13	1.202	1.845	1	3.680
Córdoba.....	959	25	2.092	2.856	—	5.932
Coruña, La.....	921	47	3.181	1.927	1	6.077
Cuenca.....	316	2	444	533	2	1.297
Gerona.....	1.186	10	3.270	2.434	12	6.912
Granada.....	1.060	18	2.683	2.521	3	6.285
Guadalajara.....	171	2	370	428	6	977
Guipúzcoa.....	779	28	3.519	1.614	—	5.940
Huelva.....	278	6	926	909	2	2.121
Huesca.....	423	7	938	1.012	—	2.380
Jaén.....	972	14	1.892	2.007	2	4.887
León.....	771	15	1.495	1.164	2	3.447
Lérida.....	864	12	2.000	1.605	3	4.484
Logroño.....	474	2	857	934	5	2.272
Lugo.....	503	22	966	1.224	—	2.715
Madrid.....	5.726	257	28.299	9.313	49	43.644
Málaga.....	913	25	3.078	2.830	2	6.848
Murcia.....	1.621	38	4.543	4.493	3	10.698
Navarra.....	972	34	3.022	1.541	7	5.576
Orense.....	434	28	1.060	770	—	2.292
Oviedo.....	1.205	41	4.271	2.322	—	7.839
Palencia.....	312	11	710	429	4	1.466
Palmas, Las.....	1.393	45	2.502	544	—	4.484
Pontevedra.....	709	39	2.738	1.661	2	5.149
Salamanca.....	446	14	1.266	947	1	2.674
Santa Cruz de Tenerife.....	1.432	49	2.823	282	—	4.586
Santander.....	780	36	2.261	1.167	—	4.244
Segovia.....	202	5	429	423	—	1.059
Sevilla.....	1.500	18	5.430	4.897	2	11.847
Soria.....	108	1	324	281	1	715
Tarragona.....	931	10	2.231	1.730	1	4.903
Teruel.....	337	6	473	648	4	1.468
Toledo.....	539	7	879	1.225	5	2.655
Valencia.....	4.233	59	13.627	7.053	3	24.975
Valladolid.....	607	2	1.765	985	—	3.359
Vizcaya.....	1.336	23	5.543	1.766	1	8.669
Zamora.....	307	17	550	518	1	1.393
Zaragoza.....	1.284	21	4.504	2.417	9	8.235
Ceuta.....	33	—	479	192	—	704
Melilla.....	35	2	362	153	—	552
TOTAL.....	52.158	1.300	177.887	102.231	178	333.754

reformas de vehículos distribuidos por meses y clases

M E S E S	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TOTAL	%
Enero.....	2.725	108	1.322	235	4.390	7,82
Febrero.....	3.062	105	1.283	183	4.633	8,26
Marzo.....	3.010	121	1.160	190	4.481	7,98
Abril.....	3.278	122	1.537	259	5.196	9,26
Mayo.....	3.425	126	1.233	266	5.050	9,00
Junio.....	3.478	98	1.543	288	5.407	9,63
Julio.....	3.046	90	1.395	253	4.784	8,52
Agosto.....	2.402	87	935	204	3.628	6,46
Septiembre.....	2.643	68	832	227	3.770	6,72
Octubre.....	2.782	75	1.100	312	4.269	7,61
Noviembre.....	3.413	105	1.262	167	4.947	8,81
Diciembre.....	4.025	48	1.267	230	5.570	9,93
TOTAL.....	37.289	1.153	14.869	2.814	56.125	100,00
%.....	66,44	2,05	26,50	5,01	100,00	—



reformas y cambios de motores, distribuidos por clases de vehículos, potencias y carburantes

ANTES DEL CAMBIO O REFORMA					CARBURANTE	DESPUES DEL CAMBIO O REFORMA						
DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL		CAMIONES	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL	
45	64	24	7	140	Gasolina a Gasolina	46	66	24	4	140		
2	654	504	148	1.308	Gasolina a Gasoil	—	663	386	259	1.308		
1	261	353	1.455	2.070	Gas-Oil a Gas-Oil	1	252	303	1.514	2.070		
—	14	1	—	15	Gas-Oil a Gasolina	6	8	—	1	15		
48	993	882	1.610	3.533	TOTAL.....	53	989	713	1.778	3.533		
AUTOBUSES												
—	5	2	1	8	Gasolina a Gasolina	—	5	2	1	8		
—	5	30	16	51	Gasolina a Gas-Oil	—	3	12	36	51		
—	18	68	301	387	Gas-Oil a Gas-Oil	—	14	43	330	387		
—	1	—	—	1	Gas-Oil a Gasolina	—	1	—	—	1		
—	29	100	318	447	TOTAL.....	—	23	57	367	447		
TURISMOS												
166	1.210	30	3	1.409	Gasolina a Gasolina	168	1.217	22	2	1.409		
3	5.316	153	49	5.521	Gasolina a Gas-Oil	—	5.439	77	5	5.521		
—	940	9	1	950	Gas-Oil a Gas-Oil	—	939	11	—	950		
—	273	3	—	276	Gas-Oil a Gasolina	—	273	3	—	276		
169	7.739	195	53	8.156	TOTAL.....	168	7.868	113	7	8.156		
MOTOCICLETAS												
MENOS 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL	CARBURANTE	MENOS 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL
—	13	18	1	—	32	Gasolina a Gasolina	—	8	24	—	—	32
—	1	35	—	—	36	Gasolina a Gas-Oil	—	—	36	—	—	36
—	14	53	1	—	68	TOTAL.....	—	8	60	—	—	68

reformas de vehículos que han motivado cambios de clase

ANTES DE LA REFORMA	DESPUES DE LA REFORMA				TOTAL
CLASES	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	TRACTORES	
De camiones a.....	—	44	1.135	19	1.198
De autobuses a.....	56	—	27	—	83
De turismos a.....	745	24	—	—	769
De tractores a.....	8	—	—	—	8
TOTAL.....	809	68	1.162	19	2.058

reformas de vehículos, distribuidos por clases de los mismos y de las reformas y provincias donde están matriculados

N.º de orden	PROVINCIAS	C A M I O N E S						A U T O B U S E S					
		Motor	Carga	Clases	Sin especi- ficar	TOTAL		Motor	Plazas	Clases	Sin especi- ficar	TOTAL	
						Refor- mas	Vehículos					Refor- mas	Vehículos
1	Alava.....	35	56	16	399	506	450	4	5	1	1	11	11
2	Albacete.....	29	46	4	446	525	493	2	1	1	1	5	3
3	Alicante.....	58	119	14	1.470	1.661	1.613	5	8	—	1	14	14
4	Almería.....	44	88	10	258	400	316	2	4	—	—	6	5
5	Avila.....	22	25	168	72	287	281	2	3	—	1	6	6
6	Badajoz.....	48	15	11	524	598	588	6	3	—	—	9	8
7	Baleares.....	26	8	3	282	319	315	13	2	1	2	18	17
8	Barcelona.....	402	652	153	6.170	7.377	6.948	44	36	3	18	101	101
9	Burgos.....	33	40	6	94	173	144	5	3	2	1	11	11
10	Cáceres.....	44	22	11	381	458	441	3	5	—	—	8	7
11	Cádiz.....	51	74	9	152	286	219	11	32	1	6	50	45
12	Castellón.....	36	89	6	471	602	523	6	5	2	—	13	13
13	Ciudad Real.....	46	40	4	242	332	307	2	—	—	—	2	2
14	Córdoba.....	57	28	21	254	360	339	18	2	1	6	27	25
15	Coruña, La.....	69	33	39	238	379	347	20	16	5	2	43	41
16	Cuenca.....	17	29	3	146	195	186	1	1	—	—	2	2
17	Gerona.....	47	41	18	937	1.043	1.011	4	7	1	1	13	13
18	Granada.....	44	41	21	179	285	246	5	2	1	—	8	8
19	Guadalajara.....	18	24	5	241	288	263	1	2	—	—	3	3
20	Guipúzcoa.....	55	167	25	670	917	790	8	14	3	—	25	23
21	Huelva.....	26	29	13	331	399	382	3	3	1	3	10	7
22	Huesca.....	22	45	16	567	650	609	3	1	—	—	4	4
23	Jaén.....	47	77	24	548	696	645	2	6	2	—	10	9
24	León.....	43	23	39	635	740	729	5	2	1	1	9	9
25	Lérida.....	29	78	15	465	587	519	5	4	—	—	9	8
26	Logroño.....	43	25	15	283	366	349	2	4	1	—	7	7
27	Lugo.....	22	51	23	232	319	297	5	5	—	—	10	10
28	Madrid.....	954	854	184	4.969	6.961	6.308	86	149	20	22	277	272
29	Málaga.....	44	35	12	369	460	438	4	12	1	4	21	21
30	Murcia.....	66	79	22	425	592	522	6	8	—	1	15	14
31	Navarra.....	93	128	16	611	848	738	9	14	5	—	28	27
32	Orense.....	23	19	8	212	262	244	4	2	1	1	8	7
33	Oviedo.....	81	63	8	351	503	483	12	9	2	1	24	23
34	Palencia.....	21	37	8	249	315	306	4	—	—	—	4	4
35	Palmas, Las.....	63	62	5	65	195	138	16	7	2	57	82	82
36	Pontevedra.....	72	75	28	289	464	422	11	8	2	1	22	21
37	Salamanca.....	29	43	17	576	665	632	8	2	—	—	10	10
38	Santa Cruz de Tenerife.....	20	13	23	55	111	101	4	18	6	—	28	27
39	Santander.....	67	67	12	425	571	549	9	19	1	—	29	29
40	Segovia.....	23	21	13	250	307	294	8	3	3	—	14	13
41	Sevilla.....	61	74	7	522	664	596	4	8	—	4	16	15
42	Soria.....	12	26	2	231	271	254	—	2	—	—	2	2
43	Tarragona.....	33	87	17	207	344	266	3	4	1	1	9	9
44	Teruel.....	18	31	4	172	225	195	4	2	—	1	7	6
45	Toledo.....	23	36	9	295	363	339	3	2	1	1	7	6
46	Valencia.....	137	212	41	2.248	2.638	2.457	23	19	5	6	53	51
47	Valladolid.....	38	29	12	367	446	426	2	25	—	—	27	27
48	Vizcaya.....	137	109	25	959	1.230	1.171	17	22	5	4	48	43
49	Zamora.....	14	179	13	371	577	568	3	—	—	—	3	3
50	Zaragoza.....	77	71	19	355	522	451	8	5	1	3	17	17
51	Ceuta.....	6	1	—	9	16	15	4	—	—	—	4	4
52	Melilla.....	8	9	1	16	34	26	8	1	—	—	9	8
TOTAL.....		3.533	4.325	1.198	31.276	40.332	37.289	447	517	83	151	1.198	1.153

TURISMOS						MOTOCICLETAS						TOTAL		N.º de orden
Motor	Plazas	Clases	Sin especificar	TOTAL		Motor	Carrocería	Plazas	Sin especificar	TOTAL		Reformas	Vehículos	
				Reformas	Vehículos					Reformas	Vehículos			
36	7	5	10	58	58	—	4	—	1	5	5	580	524	1
27	4	3	50	84	82	—	6	2	—	8	8	622	586	2
89	11	7	27	134	131	15	96	7	3	121	121	1.930	1.879	3
28	7	2	14	51	50	2	12	3	1	18	18	475	389	4
12	17	34	2	65	64	—	3	—	—	3	3	361	354	5
29	71	7	47	154	152	1	8	6	—	15	15	776	763	6
164	22	11	37	264	257	—	93	8	3	104	104	705	693	7
2.077	1.849	137	412	4.475	3.648	6	812	12	5	835	835	12.788	11.532	8
39	74	7	19	139	130	—	5	—	—	5	5	328	290	9
32	48	8	24	112	110	—	19	3	—	22	22	600	580	10
95	20	4	18	137	135	—	27	—	—	27	27	500	426	11
20	9	5	10	44	40	1	4	—	—	5	5	664	581	12
29	17	1	25	72	67	—	10	9	—	19	19	425	395	13
69	13	8	20	110	109	1	7	10	—	18	18	515	491	14
129	193	14	14	350	318	1	6	—	—	7	7	779	713	15
17	13	2	5	37	35	—	4	—	—	4	4	238	227	16
25	74	15	6	120	116	—	33	6	—	39	39	1.215	1.179	17
60	65	9	9	143	132	—	22	4	1	27	27	463	413	18
10	1	—	3	14	13	—	4	—	—	4	4	309	283	19
109	102	17	24	252	243	1	11	1	—	13	13	1.207	1.069	20
20	3	2	52	77	77	—	4	—	—	4	4	490	470	21
22	2	5	47	76	76	—	4	2	—	6	6	736	695	22
70	60	10	42	182	180	1	17	8	—	26	25	914	859	23
29	20	18	52	119	118	1	3	3	—	7	7	875	863	24
34	96	4	100	234	227	—	17	4	—	21	21	851	775	25
38	12	6	11	67	65	—	6	—	—	6	6	446	427	26
29	10	7	42	88	85	—	—	—	—	—	—	417	392	27
2.919	508	165	508	4.100	4.022	4	921	9	1	935	935	12.273	11.537	28
118	196	8	14	336	316	—	20	1	—	21	21	838	796	29
75	12	9	16	112	108	25	17	63	—	105	105	824	749	30
80	16	9	13	118	114	3	1	3	—	7	7	1.001	886	31
30	116	8	—	154	153	—	—	1	—	1	1	425	405	32
83	489	11	10	593	584	2	10	3	1	16	15	1.136	1.105	33
13	8	1	12	34	33	1	2	—	—	3	3	356	346	34
44	5	5	6	60	60	—	—	2	—	2	2	339	282	35
104	234	51	87	476	457	2	12	7	—	21	21	983	921	36
36	56	19	21	132	127	—	3	5	—	8	8	815	777	37
14	6	3	3	26	26	—	2	—	—	2	2	167	156	38
74	119	29	23	245	237	1	13	1	—	15	15	860	830	39
13	45	4	3	65	64	—	6	4	—	10	10	396	381	40
212	25	11	38	286	280	—	30	7	—	37	37	1.003	928	41
3	10	—	1	14	14	—	3	—	—	3	3	290	273	42
21	47	2	40	110	107	—	19	1	—	20	20	483	402	43
9	2	3	18	32	32	—	1	—	—	1	1	265	234	44
17	16	8	1	42	40	—	18	2	—	20	20	432	405	45
352	233	15	60	660	479	—	117	13	1	131	131	3.482	3.118	46
43	40	8	10	101	95	—	13	—	—	13	13	587	561	47
219	34	28	51	332	311	—	8	1	—	9	9	1.619	1.534	48
19	53	11	21	104	98	—	4	1	1	6	6	690	675	49
262	6	12	57	337	335	—	55	3	—	58	58	934	861	50
19	5	—	9	33	33	—	1	—	—	1	1	54	53	51
5	4	1	17	27	26	—	2	—	—	2	2	72	62	52
8.152	5.105	769	2.161	16.187	14.869	68	2.515	215	18	2.816	2.814	60.533	56.125	

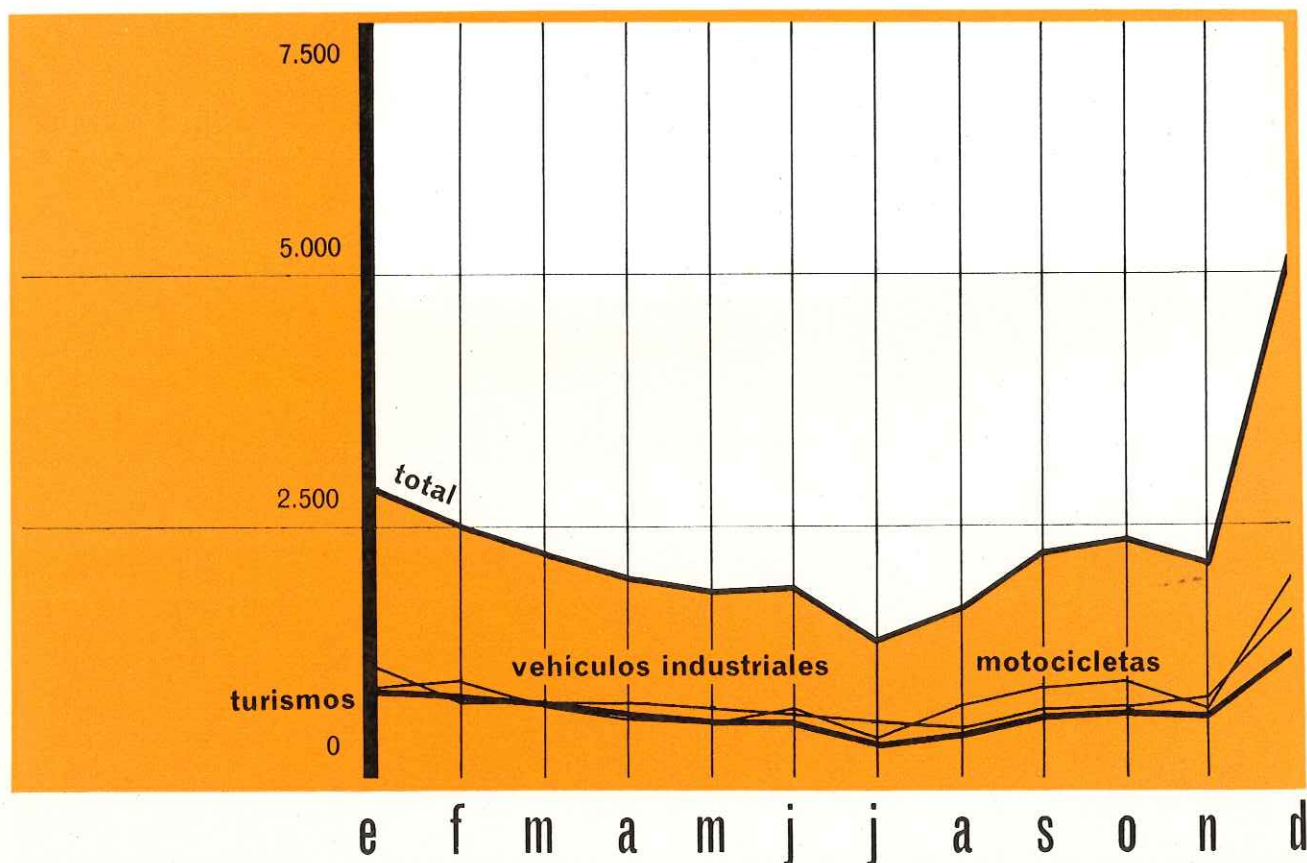
reformas de vehículos, distribuidos por clases de los mismos y de las reformas y provincias donde se han formalizado

N.º de orden	PROVINCIAS	CAMIONES						AUTOBUSES					
		Motor	Carga	Clases	Sin especi- ficar	TOTAL		Motor	Plazas	Clases	Sin especi- ficar	TOTAL	
						Refor- mas	Vehículos					Refor- mas	Vehículos
1	Alava.....	41	126	17	546	730	617	7	12	1	3	23	22
2	Albacete.....	49	49	4	486	588	555	2	2	1	1	6	4
3	Alicante.....	102	155	16	1.609	1.882	1.836	3	10	3	5	21	21
4	Almería.....	70	103	14	305	492	393	6	4	—	—	10	9
5	Avila.....	18	41	170	103	332	315	1	9	—	1	11	11
6	Badajoz.....	55	14	12	525	606	599	11	11	—	—	22	20
7	Baleares.....	50	8	5	289	352	349	16	3	3	2	24	23
8	Barcelona.....	355	466	146	5.958	6.925	6.641	39	24	2	17	82	82
9	Burgos.....	39	39	8	84	170	144	2	3	2	—	7	7
10	Cáceres.....	57	23	14	390	484	470	7	4	1	—	12	11
11	Cádiz.....	53	85	10	164	312	236	7	32	1	5	45	42
12	Castellón.....	58	125	6	553	742	628	5	4	2	—	11	11
13	Ciudad Real.....	46	51	7	292	396	361	4	1	—	—	5	4
14	Córdoba.....	65	28	18	255	366	345	21	7	1	8	37	34
15	Coruña, La.....	138	33	38	247	456	425	26	20	4	3	53	51
16	Cuenca.....	35	64	3	209	311	276	3	1	—	—	4	4
17	Gerona.....	71	33	26	978	1.108	1.084	5	11	2	1	19	19
18	Granada.....	56	46	21	186	309	270	4	6	1	—	11	11
19	Guadalajara.....	18	27	5	250	300	269	2	2	—	—	4	3
20	Guipúzcoa.....	63	129	22	634	848	752	6	15	1	—	22	21
21	Huelva.....	27	26	16	355	424	409	5	7	—	5	17	14
22	Huesca.....	23	63	17	618	721	667	4	4	—	2	10	10
23	Jaén.....	64	77	30	621	792	745	6	10	2	1	19	18
24	León.....	55	25	43	665	788	772	8	3	1	1	13	13
25	Lérida.....	38	100	13	509	660	571	5	3	—	—	8	8
26	Logroño.....	52	9	11	279	351	348	1	3	1	—	5	5
27	Lugo.....	32	59	24	228	343	315	3	6	1	—	10	10
28	Madrid.....	344	445	120	3.781	4.690	4.346	47	89	16	12	164	164
29	Málaga.....	36	31	11	366	444	427	4	13	3	2	22	22
30	Murcia.....	83	109	37	450	679	582	7	13	—	—	20	19
31	Navarra.....	122	216	19	701	1.058	878	9	16	6	—	31	29
32	Orense.....	67	41	14	247	369	335	10	7	1	2	20	18
33	Oviedo.....	177	71	9	345	602	580	12	11	3	1	27	25
34	Palencia.....	27	32	7	243	309	306	6	—	—	1	7	7
35	Palmas, Las.....	65	63	5	67	200	142	17	9	3	57	86	86
36	Pontevedra.....	70	67	27	276	440	398	17	6	2	1	26	26
37	Salamanca.....	28	57	13	596	694	651	5	1	1	—	7	7
38	Santa Cruz de Tenerife.	18	12	23	53	106	97	3	16	5	—	24	23
39	Santander.....	73	67	13	447	600	578	11	23	1	—	35	35
40	Segovia.....	17	24	16	260	317	302	7	5	1	1	14	11
41	Sevilla.....	53	78	10	510	651	583	4	6	—	3	13	12
42	Soria.....	16	27	2	239	284	266	—	4	—	—	4	4
43	Tarragona.....	35	258	14	360	667	429	4	2	1	1	8	8
44	Teruel.....	23	42	4	206	275	233	4	2	—	1	7	7
45	Toledo.....	29	34	11	356	430	408	5	6	1	1	13	13
46	Valencia.....	175	276	42	2.417	2.910	2.649	29	25	3	9	66	62
47	Valladolid.....	32	25	15	364	436	421	2	24	—	—	26	26
48	Vizcaya.....	210	69	27	891	1.197	1.165	12	17	3	3	35	32
49	Zamora.....	17	219	17	392	645	634	5	—	—	—	5	5
50	Zaragoza.....	75	48	26	351	500	455	8	4	3	1	16	14
51	Ceuta.....	4	1	—	7	12	11	4	—	—	—	4	4
52	Melilla.....	7	9	—	13	29	21	6	1	—	—	7	6
	TOTAL.....	3.533	4.325	1.198	31.276	40.332	37.289	447	517	83	151	1.198	1.153

TURISMOS						MOTOCICLETAS						TOTALES		N.º de orden
Motor	Plazas	Clases	Sin especi- ficar	TOTAL		Motor	Carro- cería	Plazas	Sin especi- ficar	TOTAL		Reformas	Vehículos	
				Refor- mas	Vehículos					Refor- mas	Vehículos			
37	9	4	14	64	62	—	4	1	1	6	6	823	707	1
40	5	5	56	106	104	—	6	2	—	8	8	708	671	2
158	85	20	39	302	292	17	111	8	3	139	139	2.344	2.288	3
54	15	3	20	92	90	1	13	3	1	18	18	612	510	4
16	22	35	4	77	76	—	6	1	—	7	7	427	409	5
58	96	7	49	210	204	1	8	7	—	16	16	854	839	6
254	48	13	45	360	344	1	99	8	3	111	111	847	827	7
2.042	1.810	133	418	4.403	3.576	5	793	8	4	810	810	12.220	11.109	8
43	75	5	17	140	130	—	7	1	—	8	8	325	289	9
58	68	12	28	166	162	—	19	3	—	22	22	684	665	10
134	39	4	21	198	194	—	26	—	—	26	26	581	498	11
26	9	2	17	54	52	1	1	—	—	2	2	809	693	12
53	46	2	30	131	124	—	8	13	—	21	21	553	510	13
96	10	9	22	137	136	—	6	10	—	16	16	556	531	14
164	195	15	13	387	358	1	7	—	—	8	8	904	842	15
37	14	4	5	60	58	—	7	—	—	7	7	382	345	16
52	87	18	12	169	162	—	35	7	—	42	42	1.338	1.307	17
101	70	15	15	201	189	1	22	3	1	27	27	548	497	18
26	1	2	2	31	30	—	6	—	—	6	6	341	308	19
112	102	19	23	256	247	1	10	1	—	12	12	1.138	1.032	20
37	11	1	54	103	103	—	4	—	—	4	4	548	530	21
23	1	11	50	85	85	—	3	2	—	5	5	821	767	22
110	70	18	43	241	236	—	22	9	—	31	31	1.083	1.030	23
31	39	22	61	153	153	1	3	5	—	9	9	963	947	24
48	110	10	94	262	258	—	21	3	—	24	24	954	861	25
38	17	7	9	71	69	—	7	—	—	7	7	434	429	26
49	14	6	45	114	109	—	—	—	—	—	—	467	434	27
2.059	42	66	374	2.541	2.536	6	914	1	1	922	921	8.317	7.967	28
124	210	7	14	355	330	—	23	2	—	25	25	846	804	29
154	4	21	24	203	200	24	15	62	—	101	101	1.003	902	30
93	87	19	16	215	213	3	—	7	1	11	10	1.315	1.130	31
40	143	16	2	201	200	2	—	2	1	5	5	595	558	32
92	492	15	11	610	600	1	9	1	—	11	11	1.250	1.216	33
21	7	4	12	44	44	—	2	—	—	2	2	362	359	34
45	4	6	6	61	61	—	—	2	—	2	2	349	291	35
155	253	42	91	541	517	1	12	6	—	19	19	1.026	960	36
45	63	26	22	156	150	—	5	5	—	10	10	867	818	37
9	6	2	3	20	20	—	2	—	—	2	2	152	142	38
74	125	31	24	254	245	1	13	1	—	15	15	904	873	39
13	55	3	4	75	74	—	3	4	—	7	7	413	394	40
240	19	9	49	317	311	—	28	7	—	35	35	1.016	941	41
9	14	—	1	24	23	—	3	—	—	3	3	315	296	42
34	50	3	44	131	126	—	21	1	—	22	22	828	585	43
20	4	2	20	46	46	—	2	1	—	3	3	331	289	44
32	31	9	1	73	70	—	16	4	—	20	20	536	511	45
428	258	29	78	793	583	—	112	11	1	124	124	3.893	3.418	46
27	52	7	5	91	86	—	13	—	—	13	13	566	546	47
195	32	27	50	304	285	—	5	—	—	5	5	1.541	1.487	48
31	63	13	24	131	125	—	4	1	1	6	6	787	770	49
300	18	10	58	386	380	—	56	2	—	58	58	960	907	50
11	3	—	9	23	23	—	1	—	—	1	1	40	39	51
4	2	—	13	19	18	—	2	—	—	2	2	57	47	52
8.152	5.105	769	2.161	16.187	14.869	68	2.515	215	18	2.816	2.814	60.533	56.125	

bajas de vehículos, distribuidos por meses y clases

M E S E S	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRAC- TORES	REMOLQUES Y SEMI- REMOLQUES	TOTAL	%
Enero	1.047	51	872	910	5	8	2.893	10,23
Febrero	757	38	798	972	5	5	2.575	9,11
Marzo	769	34	721	703	5	6	2.238	7,91
Abril	743	32	611	599	6	8	1.999	7,07
Mayo	701	28	542	573	5	10	1.859	6,57
Junio	639	45	540	645	7	13	1.889	6,68
Julio	521	22	369	411	7	4	1.334	4,72
Agosto	490	30	424	724	6	5	1.679	5,94
Septiembre	682	27	609	921	3	2	2.244	7,94
Octubre	710	37	688	941	4	6	2.386	8,44
Noviembre	786	34	618	700	9	8	2.155	7,62
Diciembre	1.689	64	1.297	1.954	7	15	5.026	17,77
TOTAL ...	9.534	442	8.089	10.053	69	90	28.277	100
%	33,72	1,56	28,61	35,55	0,24	0,32	100,00	—



bajas de vehículos, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRACTORES	REMOLQUES	TOTAL
Alava.....	67	5	54	45	1	—	172
Albacete.....	40	—	24	40	2	—	106
Alicante.....	100	3	82	127	—	—	312
Almería.....	29	—	21	16	—	—	66
Ávila.....	29	—	20	13	—	—	62
Badajoz.....	48	2	63	30	6	—	149
Baleares.....	170	10	173	169	—	—	522
Barcelona.....	2.110	71	2.212	3.665	6	15	8.079
Burgos.....	106	5	60	47	—	1	219
Cáceres.....	60	6	34	37	—	5	142
Cádiz.....	112	15	83	97	2	1	310
Castellón.....	94	—	39	45	1	—	179
Ciudad Real.....	23	1	18	30	4	27	103
Córdoba.....	70	6	51	49	—	—	176
Coruña, La.....	105	9	72	44	—	—	230
Cuenca.....	30	1	9	13	—	1	54
Gerona.....	205	22	125	477	11	1	841
Granada.....	88	3	57	103	—	6	257
Guadalajara.....	33	2	12	15	—	—	62
Guipúzcoa.....	154	4	208	139	—	4	509
Huelva.....	22	4	27	39	8	2	102
Huesca.....	45	2	52	52	—	—	151
Jaén.....	68	4	28	54	1	1	156
León.....	100	14	42	51	—	—	207
Lérida.....	119	12	50	174	1	—	356
Logroño.....	69	5	41	105	—	—	220
Lugo.....	49	9	21	16	—	—	95
Madrid.....	2.413	86	2.297	2.366	10	15	7.187
Málaga.....	117	7	76	244	3	—	447
Murcia.....	94	4	82	59	—	—	239
Navarra.....	244	12	164	384	3	2	809
Orense.....	56	6	22	6	—	—	90
Oviedo.....	177	8	96	67	1	1	350
Palencia.....	49	—	24	16	1	—	90
Palmas, Las.....	124	9	93	20	—	—	246
Pontevedra.....	93	11	92	51	—	—	247
Salamanca.....	81	4	77	77	—	—	239
Santa Cruz de Tenerife...	91	—	76	7	—	—	174
Santander.....	125	4	98	84	—	—	311
Segovia.....	40	7	35	15	—	—	97
Sevilla.....	219	9	156	94	2	3	483
Soria.....	21	—	18	4	—	—	43
Tarragona.....	114	7	77	84	—	1	283
Teruel.....	18	—	7	9	1	1	36
Toledo.....	32	2	21	29	2	—	86
Valencia.....	522	18	290	303	1	2	1.136
Valladolid.....	118	3	74	36	—	—	231
Vizcaya.....	372	12	294	155	—	—	833
Zamora.....	20	1	22	26	—	—	69
Zaragoza.....	214	8	149	177	2	1	551
Ceuta.....	26	8	46	25	—	—	105
Melilla.....	9	1	25	23	—	—	58
TOTAL.....	9.534	442	8.089	10.053	69	90	28.277

V.4.2.
V.4.3.
V.4.4.
V.4.5.
V.4.6.
V.4.7.

bajas de vehículos, distribuidos por clases, potencias, cargas, plazas y carburantes

CLASES	POTENCIA					CARBURANTE		TOTAL
	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	GASOLINA	GAS-OIL	
Camiones.....	190	1.466	1.783	3.370	2.725	5.211	4.323	9.534
Autobuses....	—	2	4	173	263	121	321	442
Turismos.....	554	1.511	4.631	1.220	173	7.606	483	8.089
Tractores.....	—	2	12	37	18	9	60	69
Remolques....	—	—	—	—	—	—	—	90
	MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99	DE 2 A 4,99	DE 5 A 7	MAS DE 7			
Motocicletas..	33	6.663	3.249	100	8	10.050	3	10.053

CLASES	CARGA						NUMERO DE PLAZAS				TOTAL
	HASTA 999 HP.	1.000 A 2.999	3.000 A 4.000	5.000 A 6.999	7.000 A 9.999	10 TON. Y MAS	DE 10 A 20	DE 21 A 35	DE 36 A 50	MAS DE 50	
Camiones.....	3.408	1.869	2.274	1.300	520	163	—	—	—	—	9.534
Autobuses.....	—	—	—	—	—	—	88	265	75	14	442
Turismos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.089
Tractores.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69
Remolques.....	11	5	17	38	14	5	—	—	—	—	90
Motocicletas....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.053

parque nacional de tractores agrícolas, distribuidos por provincias *

PROVINCIAS	NUMERO DE VEHICULOS	%
Alava.....	2.212	1,21
Albacete.....	4.921	2,70
Alicante.....	2.965	1,63
Almería.....	953	0,52
Avila.....	1.942	1,07
Badajoz.....	5.316	2,92
Baleares.....	2.210	1,21
Barcelona.....	6.765	3,71
Burgos.....	5.776	3,17
Cáceres.....	2.142	1,18
Cádiz.....	2.243	1,23
Castellón.....	1.737	0,95
Ciudad Real.....	7.456	4,09
Córdoba.....	3.626	1,99
Coruña, La.....	2.868	1,57
Cuenca.....	6.468	3,55
Gerona.....	5.378	2,95
Granada.....	2.645	1,45
Guadalajara.....	2.475	1,36
Guipúzcoa.....	124	0,07
Huelva.....	1.374	0,75
Huesca.....	6.839	3,75
Jaén.....	2.683	1,47
León.....	2.717	1,49
Lérida.....	11.968	6,57
Logroño.....	2.661	1,46
Lugo.....	1.833	1,01
Madrid.....	4.491	2,47
Málaga.....	1.719	0,94
Murcia.....	3.404	1,87
Navarra.....	6.724	3,69
Orense.....	350	0,19
Oviedo.....	980	0,54
Palencia.....	3.524	1,93
Palmas, Las.....	257	0,14
Pontevedra.....	781	0,43
Salamanca.....	3.242	1,78
Santa Cruz de Tenerife.....	214	0,12
Santander.....	338	0,19
Segovia.....	2.267	1,24
Sevilla.....	8.187	4,49
Soria.....	2.454	1,35
Tarragona.....	4.414	2,42
Teruel.....	2.868	1,57
Toledo.....	9.211	5,06
Valencia.....	6.228	3,42
Valladolid.....	6.611	3,63
Vizcaya.....	150	0,08
Zamora.....	3.551	1,95
Zaragoza.....	9.958	5,47
TOTAL.....	182.220	100,00

* Datos facilitados por la Dirección General de Agricultura.

bajas de vehículos con "matrícula turística", distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	ALFA ROMEO	ASTON MARTIN	AUSTIN	B. M. C.	B. M. S.	B. M. W.	BORGWARD	BROUGHAM	BUICK	CADILLAC	CITROËN	COMMER	CHEVROLET	CHRYSLER	D. A. F.	D. K. W.	DAIHATSUN	DAIMLER	DATSUN	DE SOTO	DODGE
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	56	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
8	Barcelona.....	9	—	5	—	—	5	—	—	3	1	4	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	7	—	—	—	1	—	—	1	4	—	6	—	—	—	—	—	—	—	1
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	46	1	50	1	1	26	5	1	16	19	105	1	71	6	1	6	1	2	1	—	21
29	Málaga.....	14	—	7	—	—	1	—	—	—	1	4	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	12	1	—	—	—	—	—	1	—
37	Salamanca.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de T.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	1	—	—	2	—	—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	2	—	—	1	—	—	1	—	2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL MES..	75	1	129	1	1	41	6	1	21	27	138	1	107	9	1	9	1	5	1	1	26

FACEL VEGA	FERRARI	FIAT	FORD	GOGGO- MOBIL	HILLMAN	JAGUAR	LANCIA	LINCOLN	M. G.	M. G. B.	MASERATI	MERCEDES	MERCURY	MORRIS	N. S. U.	NASH	OLDS- MOBILE	OPEL	PANHARD	PEUGEOT	PLYMOUTH	PONTIAC	PORSCHE	RAMBLER	RENAULT	RILEY	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	1	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1	3	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	7	—	—	—	—	—	7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	—	69	—	—	—	—	—	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1	—	—	—	—	—	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	24	1	—	—	—	—	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	17	—	—	—	—	—	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	
1	2	225	145	2	7	52	9	5	36	5	1	405	8	25	3	—	22	703	1	496	7	14	4	4	205	28	
—	—	14	8	—	—	—	2	—	1	—	—	13	—	—	—	—	—	16	—	24	—	—	2	—	26	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	
1	2	449	287	2	8	59	16	5	98	5	2	755	9	85	3	1	23	972	3	913	11	20	7	8	467	2	

bajas de vehículos con "matrícula turística", distribuidos por provincias y marcas

PROVINCIAS	ROLLS ROYCE	ROVER	SAAB	SEAT	SIMCA	SINGER	STANDARD	STUDE- BAKER	SUNBEAM	THUN- DERBIRD	TRIUMPH	VALIANT	VAUXHALL	VOLKS- WAGEN	VOLVO	WOLSELEY	TOTAL TURISMOS	BULTACO	DUCATI	VESPA	TOTAL MOTOS	BLUEBIRD	TOTAL REMOLQUES
Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—
Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alicante.....	—	—	—	5	—	1	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	55	—	—	—	—	—	—
Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	1	1	—	—
Ávila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Baleares.....	—	—	—	—	19	—	2	—	—	—	2	—	—	13	2	1	243	—	—	—	—	—	—
Barcelona.....	—	—	—	3	19	1	—	—	2	—	5	—	8	41	4	—	493	16	—	—	16	—	—
Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	6	—	—	—	—	—	—
Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	7	2	—	28	—	—	—	—	—	—
Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ciudad Real...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Coruña, La....	—	—	—	2	16	—	—	—	—	—	—	—	1	7	—	—	218	—	—	—	—	—	—
Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	5	—	—	—	—	—	—
Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	—	—	—	—	—	—
Guadalajara...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guipúzcoa.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	46	—	—	—	—	—	—
Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Logroño.....	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	10	—	—	—	—	—	—
Lugo.....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	12	—	—	—	—	—	—
Madrid.....	7	15	3	55	169	6	—	1	19	1	35	—	56	364	65	1	3.565	2	2	—	4	—	—
Málaga.....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	2	—	—	25	2	—	173	—	—	—	—	—	—
Murcia.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Navarra.....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	18	—	—	—	—	—	—
Orense.....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	89	—	—	—	—	—	—
Oviedo.....	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	1	3	4	—	—	193	—	—	—	—	—	—
Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Palmas, Las....	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—
Pontevedra.....	—	—	—	3	95	—	—	—	—	—	—	—	2	15	—	—	470	—	—	—	—	—	—
Salamanca.....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	1	—	2	11	—	—	55	—	—	—	—	—	—
S. Cruz de T..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	9	—	—	—	—	—	—
Santander.....	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	1	—	1	4	—	—	104	—	—	—	—	—	—
Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sevilla.....	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	1	18	—	—	52	—	—	—	—	—	—
Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	5	—	—	—	—	—	—
Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valencia.....	—	—	—	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	69	1	—	—	1	1	1
Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	—	—	14	—	—	—	—	—	—
Vizcaya.....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	1	—	14	1	—	90	—	—	—	—	—	—
Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zaragoza.....	—	1	—	—	3	—	—	—	—	—	3	—	1	5	—	—	59	—	—	—	—	—	—
Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—
Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
TOTAL MES.	7	16	3	75	397	8	2	1	23	1	51	2	80	562	76	2	6.121	19	2	1	22	1	1

parque de vehículos provistos de "matrícula turística", distribuidos por provincias y marcas

PROVINCIAS	A. U. D. I.	ALFA ROMEO	ASTON MARTIN	AUSTIN	B. M. W.	BORGWARD	BUICK	CADILLAC	CITROËN	COMET	COMMER	CHEVROLET	CHRYSLER	D. A. F.	D. K. W.	DAIMLER	DATSUN	DODGE	FACEL VEGA	FERRARI
Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alicante.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ávila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Baleares.....	—	—	—	48	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
Barcelona.....	—	3	—	5	3	—	1	—	3	—	—	6	—	—	—	—	—	1	—	—
Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Coruña, La.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guipúzcoa.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Madrid.....	1	49	1	24	18	2	6	15	74	—	1	52	5	3	4	1	1	7	1	2
Málaga.....	—	20	—	5	—	—	—	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Navarra.....	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Palencia.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pontevedra.....	—	—	—	—	1	1	—	—	2	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Salamanca.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Santa Cruz de Tenerife.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—
Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sevilla.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Vizcaya.....	1	—	—	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zaragoza.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....	2	74	1	88	24	3	7	17	90	2	1	70	5	3	6	3	1	11	2	2

parque de vehículos provistos de "matrícula turística", distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	FIAT	FORD	HILLMAN	JAGUAR	LANCIA	LINCOLN	M. G.	M. G. B.	MASERATI	MERCEDES	MERCURY	MORRIS	N. S. U.	OLDS-MOBILE	OPEL	PANHARD	PEUGEOT	PLYMOUTH	PONTIAC
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	2	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	5	—	2	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	5	3	—	—	—	—	28	2	—	9	—	51	—	—	9	—	1	—	—
8	Barcelona.....	34	33	—	—	4	1	6	—	—	41	1	3	—	—	49	—	31	—	1
9	Burgos.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	4	—	1	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	16	4	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	9	—	11	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—
18	Granada.....	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	2	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	1	—	19	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	126	92	6	24	3	3	21	—	1	277	4	13	3	12	430	1	372	3	12
29	Málaga.....	5	6	—	—	1	—	—	—	—	12	—	—	—	—	21	—	25	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	4	—	—
32	Orense.....	9	1	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	5	—	26	—	—
33	Oviedo.....	2	1	—	—	—	—	—	—	—	18	1	—	—	1	7	—	14	—	1
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
36	Pontevedra.....	29	13	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	1	27	—	55	1	—
37	Salamanca.....	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6	—	1	—	—
38	Santa Cruz de T.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	2	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	4	—	17	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	2	1	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	5	—	4	1	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3	—	1	—	—
48	Vizcaya.....	2	8	—	—	—	—	4	—	—	5	—	1	—	—	9	—	17	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	3	3	—	1	—	—	1	—	—	2	1	—	—	—	2	—	1	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	TOTAL.....	241	179	6	25	8	4	62	2	1	472	8	69	3	14	600	1	608	5	14

PORSCHE	RAMBLER	RENAULT	RILEY	ROLLS ROYCE	ROVER	SAAB	SEAT	SIMCA	SINGER	STUDE-BAKER	SUNBEAM	TRIUMPH	VALIANT	VAUXHALL	VOLKS-WAGEN	VOLVO	WOLSELEY	TOTAL TURISMOS	BULTACO	DUCATI	MONTESA	TOTAL MOTOS	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	22	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	6
—	—	6	1	—	—	—	—	13	—	—	—	2	—	—	6	2	2	192	—	—	—	—	7
—	1	11	1	—	—	—	4	6	1	—	1	4	—	5	26	6	—	292	4	1	1	6	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	15	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	1	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	73	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	4	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	—	—	34	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	26
—	—	2	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	27
2	3	99	—	5	13	1	55	83	1	1	8	31	1	33	220	56	1	2,283	—	3	—	3	28
1	—	11	—	—	1	—	—	4	—	—	—	1	—	—	17	1	—	135	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	31
—	—	1	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	1	—	70	—	—	—	—	32
—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	6	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	2	—	—	61	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	7	—	—	—	—	36
—	—	26	—	—	—	—	3	50	—	—	—	—	—	—	7	1	—	272	—	—	—	—	37
—	—	11	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	1	6	1	—	33	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	4	—	—	—	—	39
—	—	10	—	—	—	—	—	6	—	—	—	1	—	—	3	—	—	64	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	7	—	—	18	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	2	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	3	—	—	28	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	48
—	—	1	—	—	—	—	1	4	—	—	1	1	—	—	10	1	—	71	—	—	—	—	49
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	50
—	—	2	—	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	2	2	—	—	24	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	52
3	6	222	2	5	15	1	68	196	2	1	10	43	1	44	332	69	3	3.757	4	4	1	9	

parque nacional automóvil, distribuido por provincias y clases

N.º de orden	PROVINCIAS	CLASES DE VEHICULOS				
		CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TRACTORES
1	Alava.....	5.782	142	6.567	7.159	38
2	Albacete.....	4.460	182	6.912	14.729	38
3	Alicante.....	14.890	491	32.592	62.989	68
4	Almería.....	3.818	180	5.498	18.130	19
5	Avila.....	1.744	107	3.591	3.146	6
6	Badajoz.....	5.148	140	10.639	15.127	208
7	Baleares.....	8.703	809	44.371	54.997	12
8	Barcelona.....	78.243	2.439	276.833	152.058	904
9	Burgos.....	6.039	265	8.461	10.918	8
10	Cáceres.....	3.894	245	6.780	7.849	7
11	Cádiz.....	7.422	377	17.190	29.622	99
12	Castellón.....	6.524	225	12.422	26.291	46
13	Ciudad Real.....	4.452	163	7.094	13.568	36
14	Córdoba.....	7.891	361	16.194	28.159	11
15	Coruña, La.....	9.558	679	22.058	22.282	113
16	Cuenca.....	2.945	133	3.591	5.916	14
17	Gerona.....	11.707	508	20.448	37.707	179
18	Granada.....	7.203	282	12.729	24.266	11
19	Guadalajara.....	2.871	122	2.815	6.623	37
20	Guipúzcoa.....	11.989	518	24.385	26.011	31
21	Huelva.....	3.590	188	6.250	10.956	44
22	Huesca.....	4.537	187	6.109	14.428	44
23	Jaén.....	6.697	285	12.050	15.778	12
24	León.....	8.616	269	10.900	17.047	43
25	Lérida.....	8.622	300	14.527	18.576	54
26	Logroño.....	4.197	166	6.084	8.688	32
27	Lugo.....	3.470	317	5.707	9.135	6
28	Madrid.....	76.775	4.543	291.384	119.403	609
29	Málaga.....	8.835	498	19.661	28.845	82
30	Murcia.....	10.873	634	20.136	56.630	128
31	Navarra.....	11.771	536	17.522	20.761	83
32	Orense.....	3.769	330	6.762	7.709	10
33	Oviedo.....	14.722	940	31.604	31.839	105
34	Palencia.....	3.415	156	4.869	6.403	77
35	Palmas, Las.....	12.684	895	23.897	5.508	187
36	Pontevedra.....	8.510	486	19.270	20.861	19
37	Salamanca.....	4.856	292	10.090	9.533	34
38	Santa Cruz de Tenerife.....	12.932	824	24.927	2.217	28
39	Santander.....	8.798	309	16.985	19.445	45
40	Segovia.....	2.751	89	3.868	4.062	11
41	Sevilla.....	13.488	830	36.841	55.390	112
42	Soria.....	2.192	91	2.801	2.925	13
43	Tarragona.....	9.263	296	15.411	29.643	23
44	Teruel.....	2.375	148	3.131	4.370	46
45	Toledo.....	5.407	267	6.777	11.708	46
46	Valencia.....	23.560	1.001	75.018	86.094	127
47	Valladolid.....	6.450	284	15.155	13.699	36
48	Vizcaya.....	19.844	780	47.710	27.009	134
49	Zamora.....	3.009	110	4.341	4.888	36
50	Zaragoza.....	11.762	516	26.322	25.619	227
51	Ceuta.....	679	53	4.077	1.147	—
52	Melilla.....	717	194	3.481	999	—
	TOTAL.....	524.449	25.182	1.334.837	1.259.062	4.338

FUENTE DE POBLACION: I. N. Estadística, población de hecho según rectificación del Padrón Municipal de Habitantes a 31-XII-1966.

TOTAL	PORCENTAJES		VEHICULOS POR 1.000 HABITANTES		HABITANTES POR VEHICULO	VEHICULOS POR 10 KM. CARRETERA		N.º de orden
	%	RANGO	NUMERO	RANGO		NUMERO	RANGO	
19.688	0,62	38	109	12	9	266	25	1
26.321	0,84	31	77	23	13	141	37	2
111.030	3,53	4	132	6	8	767	9	3
27.645	0,88	30	74	26	14	286	23	4
8.594	0,27	49	39	51	26	64	48	5
31.262	0,99	29	41	49	24	134	38	6
108.892	3,46	5	215	1	5	866	8	7
510.477	16,22	1	146	4	7	3.882	2	8
25.691	0,82	33	71	29	14	104	41	9
18.775	0,60	40	38	52	27	102	44	10
54.710	1,74	14	62	37	16	434	16	11
45.508	1,45	20	122	8	8	369	18	12
25.313	0,80	33	47	46	21	113	39	13
52.616	1,67	17	69	32	15	258	27	14
54.690	1,74	15	54	41	19	307	21	15
12.599	0,40	44	47	45	21	58	51	16
70.549	2,24	10	179	2	6	503	14	17
44.491	1,41	22	60	39	17	284	24	18
12.468	0,40	45	78	22	13	63	49	19
62.934	2,00	12	108	13	9	1.546	5	20
21.028	0,67	37	52	42	19	214	30	21
25.305	0,80	34	110	11	9	104	42	22
34.822	1,11	28	50	43	20	212	31	23
36.875	1,17	26	65	35	15	173	33	24
42.079	1,34	24	123	7	8	265	26	25
19.167	0,61	39	82	20	12	190	32	26
18.635	0,59	41	41	50	25	106	40	27
492.714	15,65	2	150	3	7	2.679	3	28
57.921	1,84	13	71	30	14	438	15	29
88.601	2,81	8	105	14	10	552	12	30
50.673	1,61	18	117	9	9	170	34	31
18.580	0,59	42	42	48	24	156	36	32
79.210	2,52	9	77	24	13	314	20	33
14.920	0,47	43	70	31	14	83	46	34
43.171	1,37	23	80	21	12	576	10	35
49.146	1,56	19	66	33	15	337	19	36
24.805	0,79	35	65	34	15	159	35	37
40.928	1,30	25	72	28	14	529	13	38
45.582	1,45	21	100	16	10	300	22	39
10.781	0,34	47	60	38	17	103	43	40
106.661	3,39	6	75	25	13	562	11	41
8.022	0,25	50	64	36	16	62	50	42
54.636	1,74	16	133	5	8	393	17	43
10.070	0,32	48	54	40	19	51	52	44
24.205	0,77	36	50	44	20	91	45	45
185.800	5,90	3	115	10	9	1.551	4	46
35.624	1,13	27	93	17	11	228	29	47
95.477	3,03	7	102	15	10	1.447	7	48
12.384	0,39	46	46	47	22	79	47	49
64.446	2,05	11	90	18	11	258	28	50
5.956	0,19	51	84	19	12	4.254	1	51
5.391	0,17	52	72	27	14	1.498	6	52
3.147.868	100,00	—	96	—	10	392	—	

parque nacional de remolques, distribuido por provincias y cargas

N.º de orden	PROVINCIAS	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL REMOLQUES
1	Alava.....	9	13	8	11	4	10	55
2	Albacete.....	2	11	11	8	12	4	48
3	Alicante.....	26	7	14	10	11	7	75
4	Almería.....	1	3	4	3	2	1	14
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	9	15	59	80	5	8	176
7	Baleares.....	8	4	8	12	2	6	40
8	Barcelona.....	105	132	99	105	95	158	694
9	Burgos.....	11	14	46	9	3	8	91
10	Cáceres.....	4	20	108	185	14	3	334
11	Cádiz.....	9	13	66	340	67	40	535
12	Castellón.....	3	9	12	2	1	14	41
13	Ciudad Real.....	1	37	264	501	101	16	920
14	Córdoba.....	4	5	1	6	1	—	17
15	Coruña, La.....	—	2	—	9	7	19	37
16	Cuenca.....	7	33	124	110	10	4	288
17	Gerona.....	4	20	20	23	11	20	98
18	Granada.....	38	33	97	235	43	12	458
19	Guadalajara.....	3	2	1	1	—	1	8
20	Guipúzcoa.....	99	32	23	27	20	22	223
21	Huelva.....	4	15	27	76	11	9	142
22	Huesca.....	13	20	2	6	—	1	42
23	Jaén.....	21	72	157	235	13	4	502
24	León.....	1	14	3	3	15	11	47
25	Lérida.....	12	24	20	14	8	8	86
26	Logroño.....	16	29	42	40	4	4	135
27	Lugo.....	1	2	2	5	—	2	12
28	Madrid.....	278	505	1.111	840	173	460	3.367
29	Málaga.....	6	8	36	47	1	1	99
30	Murcia.....	5	8	21	26	8	11	79
31	Navarra.....	38	31	60	17	24	28	198
32	Orense.....	8	9	3	2	2	8	32
33	Oviedo.....	6	14	5	18	6	34	83
34	Palencia.....	3	19	18	19	7	8	74
35	Palmas, Las.....	4	4	2	4	2	9	25
36	Pontevedra.....	10	19	1	7	3	12	52
37	Salamanca.....	1	—	3	6	—	—	12
38	Santa Cruz de Tenerife.....	1	—	—	—	—	—	1
39	Santander.....	31	22	27	9	2	35	126
40	Segovia.....	1	1	11	1	—	—	14
41	Sevilla.....	30	101	322	341	38	9	841
42	Soria.....	5	5	16	5	3	2	36
43	Tarragona.....	5	10	6	9	8	6	44
44	Teruel.....	—	2	4	3	1	2	12
45	Toledo.....	3	2	3	—	1	8	17
46	Valencia.....	8	29	106	61	41	30	275
47	Valladolid.....	5	28	40	26	13	10	122
48	Vizcaya.....	20	37	15	17	6	14	109
49	Zamora.....	4	14	10	7	2	3	40
50	Zaragoza.....	12	28	56	51	10	82	239
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	1	—	2	—	—	—	3
TOTAL.....		896	1.477	3.096	3.572	813	1.164	11.018

HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 A.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL SEMI- REMOLQUES	TOTAL GENERAL	N.º de orden
—	—	—	3	—	7	10	65	1
—	—	—	—	—	5	5	53	2
—	—	1	—	1	36	38	113	3
—	1	2	—	—	2	5	19	4
—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	1	1	177	6
—	—	—	1	—	5	6	46	7
8	5	6	29	27	352	427	1.121	8
—	—	—	—	1	4	5	96	9
—	—	—	—	—	1	1	335	10
16	19	16	18	5	19	93	628	11
—	—	—	—	—	4	4	45	12
9	14	23	2	—	4	52	972	13
—	—	—	—	—	2	2	19	14
—	—	—	—	—	9	9	46	15
—	—	3	2	6	11	22	310	16
3	19	10	12	5	30	79	177	17
—	—	—	—	—	—	—	458	18
—	—	—	—	—	—	—	8	19
—	—	—	—	5	57	62	285	20
—	—	—	—	—	3	3	145	21
3	3	1	1	9	7	24	66	22
—	—	—	1	—	3	4	506	23
—	—	—	—	—	1	1	48	24
—	—	—	1	1	16	18	104	25
—	—	—	—	—	8	8	143	26
—	—	—	—	—	10	10	22	27
6	7	5	38	72	712	840	4.207	28
—	—	—	—	3	19	22	121	29
—	—	—	—	—	3	3	82	30
4	7	2	1	—	50	64	262	31
—	—	—	—	2	3	5	37	32
26	6	—	1	4	100	137	220	33
—	—	—	—	—	5	5	79	34
—	1	1	—	5	56	63	88	35
—	—	—	—	—	2	2	54	36
4	2	—	—	—	2	8	20	37
—	2	—	2	—	10	14	15	38
—	—	—	—	—	1	1	127	39
—	—	—	—	—	—	—	14	40
1	—	1	3	3	64	72	913	41
—	—	—	—	—	—	—	36	42
—	—	—	—	—	16	16	60	43
—	—	—	—	—	4	4	16	44
—	—	—	1	—	1	2	19	45
—	1	1	1	10	126	139	414	46
—	—	1	—	8	9	18	140	47
2	21	3	3	4	81	114	223	48
—	—	—	—	—	1	1	41	49
—	—	1	—	—	137	138	377	50
—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	3	52
82	108	77	120	171	1.999	2.557	13.575	

V.5.4.

estimación del parque de vehículos, distribuido por clases y carburantes

CLASES	UNIDADES		TOTAL
	GASOLINA	GAS-OIL	
Camiones.....	260,159	264,290	524,449
Autobuses.....	3,262	21,920	25,182
Turismos.....	1,296,824	38,013	1,334,837
Motocicletas.....	1,259,004	58	1,259,062
Tractores.....	145	4,193	4,338
TOTAL.....	2,819,394	328,474	3,147,868

V.5.5.

estimación del parque de camiones, distribuido por cargas

CARGA	NUMERO DE VEHICULOS	%
Hasta 1 tonelada.....	249,141	47,50
De 1 a 3 toneladas.....	109,573	20,90
De 3 a 5 toneladas.....	50,504	9,63
De 5 a 7 toneladas.....	51,538	9,83
De 7 a 10 toneladas.....	38,496	7,34
Más de 10 toneladas.....	25,197	4,80
TOTAL.....	524,449	100,00

índices de vehículos (base año 1960 = 100)

matriculaciones:

VEHICULOS	1963	1964	1965	1966	1967
Camiones.....	270	370	495	541	577
Autobuses.....	195	216	230	267	268
Turismos.....	181	253	317	499	577
Motocicletas.....	145	142	129	119	72
Tractores.....	297	317	247	294	249
TOTAL.....	172	205	234	297	302

parque automóvil:

VEHICULOS	1963	1964	1965	1966	1967
Camiones.....	166	202	249	301	356
Autobuses.....	136	153	170	190	210
Turismos.....	182	225	278	362	459
Motocicletas.....	165	185	203	219	227
Tractores.....	712	1.031	1.277	1.560	1.785
TOTAL.....	170	199	231	272	313

transferencias:

VEHICULOS	1963	1964	1965	1966	1967
Camiones.....	169	208	240	260	311
Autobuses.....	134	158	158	153	164
Turismos.....	175	210	265	334	430
Motocicletas.....	226	235	272	253	270
TOTAL.....	193	219	262	288	345

reformas:

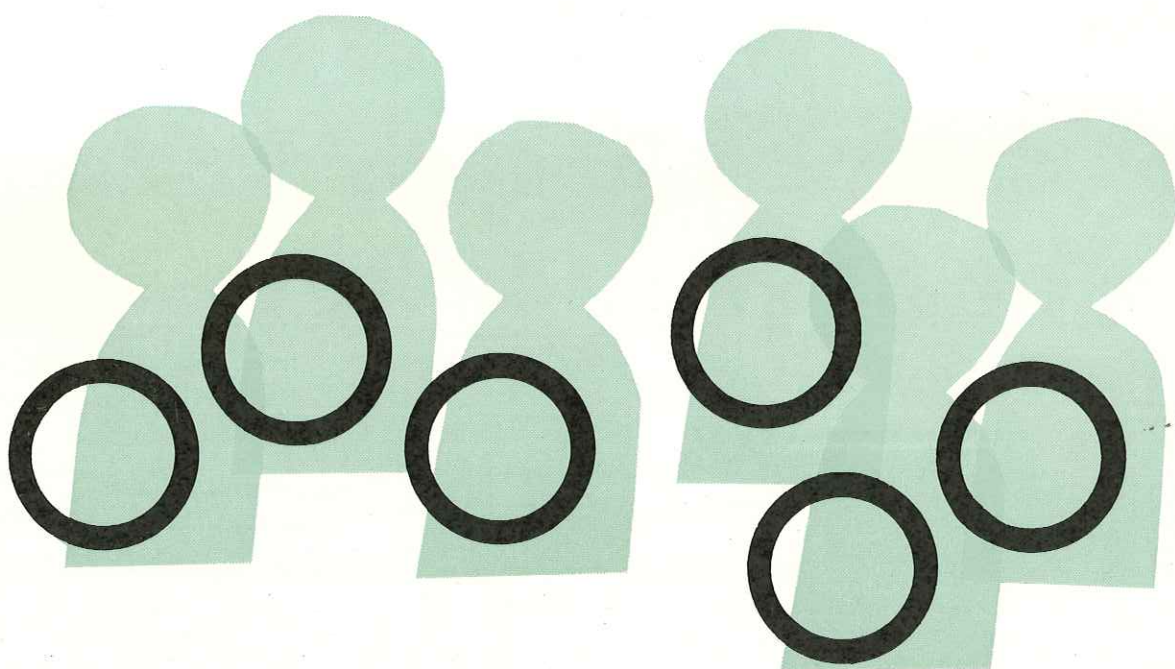
VEHICULOS	1963	1964	1965	1966	1967
Camiones.....	123	148	180	179	215
Autobuses.....	129	117	107	98	87
Turismos.....	149	164	210	238	239
Motocicletas.....	100	77	68	47	33
TOTAL.....	122	132	154	153	168

entrada de vehículos extranjeros de permanencia temporal en España, distribuidos por meses y clases*

MESES	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TOTAL	%
Enero.....	5.492	750	124.669	641	131.552	3,98
Febrero.....	4.433	645	116.898	529	122.505	3,71
Marzo.....	4.757	1.244	192.987	724	199.712	6,05
Abril.....	4.852	1.123	185.607	842	192.424	5,82
Mayo.....	4.904	2.111	237.777	745	245.537	7,43
Junio.....	5.168	2.692	258.692	909	267.461	8,10
Julio.....	4.454	4.447	603.991	1.440	614.332	18,60
Agosto.....	4.063	4.383	672.330	1.485	682.261	20,65
Septiembre.....	4.147	2.941	348.035	1.093	356.216	10,78
Octubre.....	4.635	1.701	174.481	737	181.554	5,50
Noviembre.....	4.640	823	134.429	587	140.479	4,25
Diciembre.....	4.003	1.041	163.781	660	169.485	5,13
TOTAL.....	55.548	23.901	3.213.677	10.392	3.303.518	100,00
%	1,68	0,72	97,28	0,32	100	—

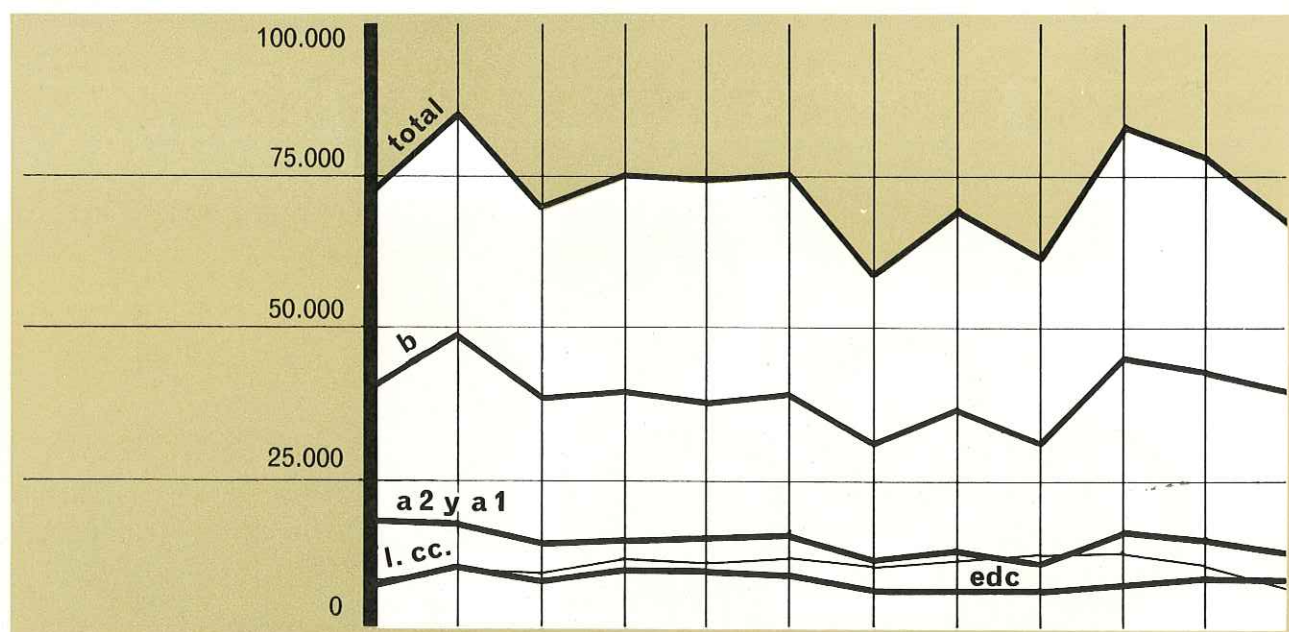
* Datos facilitados por la Inspección Central de Aduanas.

permisos para conducir



permisos para conducir expedidos, distribuidos por meses y clases

MESES	CLASES						TOTAL PER- MISOS	%	L. CC.	TOTAL GENERAL	%
	E	D	C	B	A-2	A-1					
Enero.....	383	845	6.230	40.369	16.941	205	64.973	8,64	7.561	72.534	8,30
Febrero.....	618	1.227	8.192	49.155	16.843	244	76.279	10,15	9.289	85.568	9,79
Marzo.....	578	1.090	6.164	38.263	14.288	186	60.569	8,06	8.697	69.266	7,92
Abril.....	704	1.379	7.176	39.924	15.031	207	64.421	8,57	11.053	75.474	8,63
Mayo.....	716	1.385	7.302	38.887	15.271	199	63.760	8,48	10.354	74.114	8,48
Junio.....	823	1.342	6.779	39.851	15.812	265	64.872	8,63	11.209	76.081	8,70
Julio.....	556	1.003	4.873	31.440	11.700	177	49.749	6,62	9.636	59.385	6,79
Agosto.....	640	1.063	5.289	37.216	13.719	215	58.142	7,74	11.633	69.775	7,98
Septiembre.....	700	1.022	4.584	31.498	11.544	167	49.515	6,59	12.649	62.164	7,11
Octubre.....	646	1.074	5.814	46.875	16.205	255	70.869	9,43	12.775	83.644	9,57
Noviembre.....	964	1.449	6.054	43.363	15.679	230	67.739	9,01	10.822	78.561	8,99
Diciembre.....	803	1.133	5.465	39.760	13.365	198	60.724	8,08	6.952	67.676	7,74
TOTAL....	8.131	14.012	73.922	476.601	176.398	2.548	751.612	100,00	122.630	874.242	100,00



permisos para conducir expedidos, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	C L A S E S						TOTAL PER- MISOS	%	L. CC.	TOTAL GENERAL	%
	E	D	C	B	A-2	A-1					
Alava.....	110	80	477	2.157	752	2	3.578	0,48	590	4.168	0,48
Albacete.....	142	145	573	4.345	2.760	11	7.976	1,06	2.499	10.475	1,20
Alicante.....	230	261	2.186	17.847	10.095	237	30.856	4,11	4.288	35.144	4,02
Almería.....	3	23	453	3.027	1.091	46	5.453	0,73	2.349	7.802	0,89
Avila.....	26	117	919	3.792	1.033	4	5.891	0,78	552	6.443	0,74
Badajoz.....	47	30	672	7.308	4.380	39	12.476	1,66	2.975	15.451	1,77
Baleares.....	12	253	1.468	12.190	3.796	210	17.929	2,39	5.624	23.553	2,69
Barcelona.....	1.276	1.788	6.869	67.547	14.428	405	92.313	12,28	8.608	100.921	11,54
Burgos.....	33	112	1.208	5.822	2.466	15	9.656	1,28	733	10.389	1,19
Cáceres.....	64	61	530	2.185	579	4	3.423	0,46	1.543	4.966	0,57
Cádiz.....	256	428	1.819	10.390	5.784	83	18.771	2,50	5.744	24.515	2,80
Castellón.....	61	106	775	7.487	3.916	64	12.409	1,66	4.163	16.572	1,90
Ciudad Real.....	65	71	1.081	5.722	4.126	30	11.095	1,48	3.380	14.475	1,66
Córdoba.....	72	211	1.243	9.353	5.730	59	16.668	2,22	2.715	19.383	2,22
Coruña, La.....	57	442	4.035	9.812	3.732	20	18.098	2,41	940	19.038	2,18
Cuenca.....	749	832	1.390	5.281	3.092	4	11.348	1,51	1.064	12.412	1,42
Gerona.....	219	301	1.187	11.224	5.906	131	18.968	2,52	3.683	22.651	2,59
Granada.....	281	430	1.272	7.136	3.524	29	12.672	1,69	2.250	14.922	1,71
Guadalajara.....	100	251	611	3.592	910	11	5.475	0,73	240	5.715	0,65
Guipúzcoa.....	126	219	1.244	9.638	3.475	21	14.723	1,96	1.448	16.171	1,85
Huelva.....	367	415	818	3.477	2.037	28	7.142	0,95	1.161	8.303	0,95
Huesca.....	171	165	892	5.149	2.311	8	8.696	1,16	1.027	9.723	1,11
Jaén.....	24	77	855	6.382	2.975	17	10.330	1,37	1.935	12.265	1,40
León.....	55	154	1.662	7.962	2.984	2	12.819	1,71	800	13.619	1,56
Lérida.....	83	100	825	6.058	2.931	34	10.031	1,33	1.250	11.281	1,29
Logroño.....	34	65	307	4.280	1.979	20	6.685	0,89	1.448	8.133	0,93
Lugo.....	18	124	1.020	3.596	1.632	11	6.401	0,85	719	7.120	0,81
Madrid.....	721	1.241	7.320	53.794	6.937	85	70.098	9,33	3.226	73.324	8,39
Málaga.....	42	304	1.472	8.423	3.980	97	14.318	1,90	2.893	17.211	1,97
Murcia.....	154	389	3.539	20.796	9.490	119	34.487	4,59	7.552	42.039	4,81
Navarra.....	287	288	933	8.427	3.070	44	13.049	1,73	3.232	16.281	1,86
Orense.....	31	148	1.542	3.346	1.135	1	6.203	0,82	824	7.027	0,80
Oviedo.....	125	599	2.773	11.812	4.076	14	19.399	2,58	1.696	21.095	2,41
Palencia.....	13	33	517	2.169	1.221	6	3.959	0,53	799	4.758	0,54
Palmas, Las.....	52	151	912	3.745	566	13	5.439	0,72	692	6.131	0,70
Pontevedra.....	179	236	2.510	7.788	3.331	22	14.066	1,87	1.469	15.535	1,78
Salamanca.....	5	108	780	5.116	1.393	12	7.414	0,99	921	8.335	0,95
Santa Cruz de T.....	63	247	1.595	4.758	247	7	6.917	0,92	186	7.103	0,81
Santander.....	206	361	1.191	8.970	3.219	5	13.952	1,86	1.572	15.524	1,78
Segovia.....	2	6	277	1.255	375	1	1.916	0,25	377	2.293	0,26
Sevilla.....	416	924	2.719	14.763	8.795	112	27.729	3,69	8.154	35.883	4,10
Soria.....	17	20	134	768	261	2	1.202	0,16	239	1.441	0,16
Tarragona.....	34	70	624	9.379	4.217	73	14.397	1,91	2.973	17.370	1,99
Teruel.....	59	106	391	2.242	1.411	5	4.214	0,56	671	4.885	0,56
Toledo.....	118	156	580	4.342	1.714	15	6.925	0,92	1.618	8.543	0,98
Valencia.....	263	487	2.208	28.140	12.939	295	44.332	5,90	14.261	58.593	6,70
Valladolid.....	40	91	733	6.241	1.160	13	8.278	1,10	908	9.186	1,06
Vizcaya.....	54	211	952	10.644	1.190	17	13.068	1,74	1.510	14.578	1,67
Zamora.....	215	214	1.066	2.620	1.398	2	5.515	0,73	524	6.039	0,69
Zaragoza.....	275	286	1.603	11.742	3.918	23	17.847	2,37	2.474	20.321	2,32
Ceuta.....	17	17	74	1.177	309	14	1.608	0,21	52	1.660	0,19
Melilla.....	51	58	1.086	1.385	812	6	3.398	0,45	79	3.477	0,40
TOTAL.....	8.131	14.012	73.922	476.601	176.398	2.548	751.612	100	122.630	874.242	100

permisos para conducir expedidos a varones, distribuidos por provincias y clases

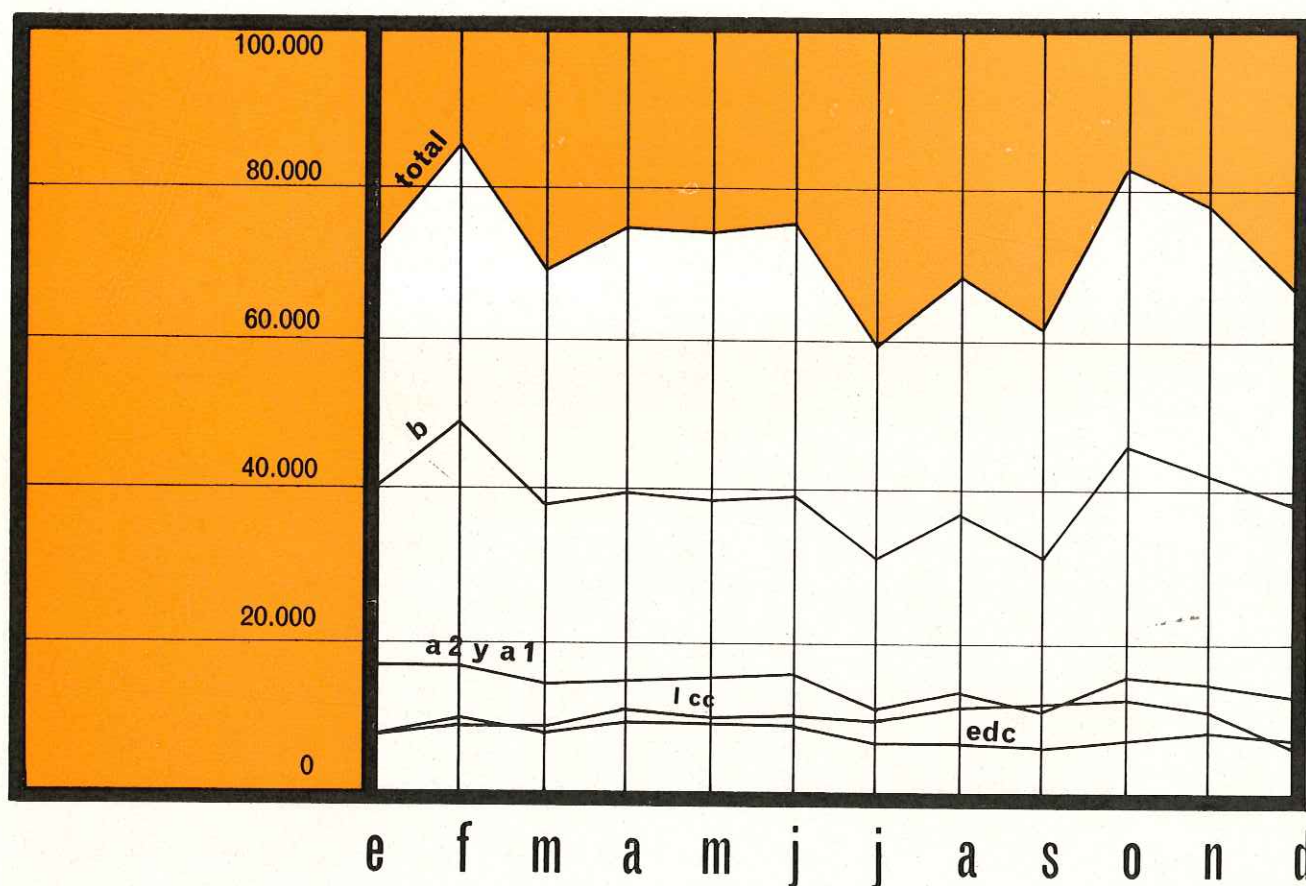
PROVINCIAS	CLASES						TOTAL PER- MISOS	%	L. CC.	TOTAL GENE- RAL	%
	E	D	C	B	A-2	A-1					
Alava.....	110	80	475	1.901	748	2	3.316	0,49	566	3.882	0,49
Albacete.....	142	145	573	3.934	2.749	11	7.554	1,12	2.497	10.051	1,26
Alicante.....	230	261	2.184	15.813	10.062	237	28.787	4,25	4.226	33.013	4,15
Almería.....	3	22	451	2.771	1.897	46	5.190	0,77	2.344	7.534	0,95
Avila.....	26	117	918	3.137	1.032	4	5.234	0,77	539	5.773	0,73
Badajoz.....	47	30	671	6.523	4.374	39	11.684	1,73	2.973	14.657	1,84
Baleares.....	12	253	1.462	9.932	3.742	208	15.609	2,31	4.848	20.457	2,57
Barcelona.....	1.266	1.781	6.842	54.531	14.308	393	79.121	11,69	8.219	87.340	10,97
Burgos.....	33	112	1.204	5.128	2.453	15	8.945	1,32	712	9.657	1,21
Cáceres.....	64	61	530	1.839	578	4	3.076	0,45	1.538	4.614	0,58
Cádiz.....	267	427	1.814	8.816	5.767	82	17.173	2,54	5.724	22.897	2,88
Castellón.....	61	105	774	6.471	3.874	64	11.349	1,68	3.978	15.327	1,93
Ciudad Real.....	63	69	1.080	5.031	4.123	30	10.396	1,54	3.370	13.766	1,73
Córdoba.....	72	211	1.241	8.326	5.726	58	15.634	2,31	2.713	18.347	2,31
Coruña, La.....	57	442	4.026	8.099	3.723	20	16.367	2,42	939	17.306	2,17
Cuenca.....	748	831	1.388	4.769	3.075	3	10.814	1,60	1.061	11.875	1,49
Gerona.....	215	300	1.180	8.710	5.684	131	16.220	2,40	3.083	19.303	2,43
Granada.....	281	430	1.271	6.359	3.521	29	11.891	1,76	2.246	14.137	1,78
Guadalajara.....	99	251	606	2.857	883	11	4.707	0,69	239	4.946	0,62
Guipúzcoa.....	126	219	1.239	7.657	3.453	21	12.715	1,88	1.342	14.057	1,77
Huelva.....	366	414	817	3.070	2.034	28	6.729	0,99	1.159	7.888	0,99
Huesca.....	170	165	887	4.598	2.296	8	8.124	1,20	1.002	9.126	1,15
Jaén.....	24	77	854	5.775	2.973	17	9.720	1,44	1.931	11.651	1,46
León.....	55	153	1.651	6.698	2.978	2	11.537	1,70	795	12.332	1,55
Lérida.....	82	100	822	4.971	2.898	33	8.906	1,32	1.228	10.134	1,27
Logroño.....	34	65	307	3.716	1.967	20	6.109	0,90	1.382	7.491	0,94
Lugo.....	18	124	1.016	3.036	1.622	11	5.827	0,86	702	6.529	0,82
Madrid.....	718	1.239	7.318	45.075	6.930	85	61.365	9,07	3.199	64.564	8,11
Málaga.....	42	304	1.471	7.173	3.970	95	13.055	1,93	2.891	15.946	2,00
Murcia.....	154	389	3.537	19.068	9.477	119	32.744	4,84	7.427	40.171	5,05
Navarra.....	287	288	930	7.023	3.051	44	11.623	1,72	3.043	14.666	1,84
Orense.....	31	148	1.540	2.801	1.133	1	5.654	0,83	821	6.475	0,81
Oviedo.....	124	598	2.759	10.149	4.059	14	17.703	2,62	1.622	19.325	2,43
Palencia.....	13	33	514	1.893	1.183	6	3.542	0,54	784	4.426	0,56
Palmas, Las.....	52	151	909	2.752	565	13	4.442	0,66	690	5.132	0,64
Pontevedra.....	179	236	2.502	6.512	3.323	21	12.773	1,89	1.437	14.210	1,79
Salamanca.....	4	108	777	4.227	1.386	12	6.514	0,96	917	7.431	0,93
Santa Cruz de Tenerife...	61	243	1.584	3.707	245	7	5.847	0,86	186	6.033	0,76
Santander.....	206	361	1.183	7.285	3.203	5	12.234	1,81	1.413	13.656	1,71
Segovia.....	2	6	277	1.087	375	1	1.748	0,26	373	2.121	0,27
Sevilla.....	416	923	2.717	13.064	8.775	112	26.007	3,84	8.133	34.140	4,29
Soria.....	17	20	134	650	260	2	1.083	0,16	232	1.315	0,17
Tarragona.....	31	69	618	7.811	4.174	73	12.776	1,89	2.765	15.541	1,95
Teruel.....	59	106	389	1.988	1.507	5	3.954	0,58	662	4.616	0,58
Toledo.....	118	156	579	3.887	1.713	15	6.468	0,95	1.616	8.084	1,02
Valencia.....	263	487	2.208	23.700	12.873	295	39.826	5,88	14.166	53.992	6,78
Valladolid.....	40	91	733	5.465	1.159	12	7.500	1,11	902	8.402	1,05
Vizcaya.....	53	210	952	8.847	1.187	16	11.265	1,66	1.410	12.675	1,59
Zamora.....	214	214	1.060	2.276	1.396	2	5.162	0,76	523	5.685	0,71
Zaragoza.....	275	286	1.598	10.107	3.912	23	16.201	2,39	2.439	18.640	2,34
Ceuta.....	17	17	74	951	308	14	1.381	0,20	52	1.433	0,18
Melilla.....	51	58	1.085	1.102	811	6	3.113	0,46	79	3.192	0,40
TOTAL.....	8.098	13.986	73.731	403.068	175.415	2.525	676.823	100,00	119.138	795.961	100,00

permisos para conducir expedidos a mujeres, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	C L A S E S						TOTAL PER- MISOS	%	L.C.C.	TOTAL GE- NERAL	%
	E.	D.	C.	B.	A-2.	A-1.					
Alava.....	—	—	2	256	4	—	262	0,36	24	286	0,37
Albacete.....	—	—	—	411	11	—	422	0,56	2	424	0,54
Alicante.....	—	—	2	2.034	33	—	2.069	2,77	62	2.131	2,72
Almería.....	—	1	2	256	4	—	263	0,35	5	268	0,34
Ávila.....	—	—	1	655	1	—	657	0,88	13	670	0,86
Badajoz.....	—	—	1	785	6	—	792	1,06	2	794	1,02
Baleares.....	—	—	6	2.258	54	2	2.320	3,10	776	3.096	3,96
Barcelona.....	10	7	27	13.016	120	12	13.192	17,64	389	13.581	17,35
Burgos.....	—	—	4	694	13	—	711	0,96	21	732	0,94
Cáceres.....	—	—	—	346	1	—	347	0,46	5	352	0,45
Cádiz.....	—	1	5	1.574	17	1	1.598	2,14	20	1.618	2,07
Castellón.....	—	1	1	1.016	42	—	1.060	1,42	185	1.245	1,59
Ciudad Real.....	2	2	1	691	3	—	699	0,94	10	709	0,91
Córdoba.....	—	—	2	1.027	4	1	1.034	1,38	2	1.036	1,32
Coruña, La.....	—	—	9	1.713	9	—	1.731	2,31	1	1.732	2,21
Cuenca.....	1	1	2	512	17	1	534	0,72	3	537	0,69
Gerona.....	4	1	7	2.514	222	—	2.748	3,67	600	3.348	4,27
Granada.....	—	—	1	777	3	—	781	1,05	4	785	1,00
Guadalajara.....	1	—	5	735	27	—	768	1,03	1	769	0,98
Guipúzcoa.....	—	—	5	1.981	22	—	2.008	2,69	106	2.114	2,70
Huelva.....	1	1	1	407	3	—	413	0,55	2	415	0,53
Huesca.....	1	—	5	551	15	—	572	0,76	25	597	0,76
Jaén.....	—	—	1	607	2	—	610	0,81	4	614	0,78
León.....	—	1	11	1.264	6	—	1.282	1,71	5	1.287	1,64
Lérida.....	1	—	3	1.087	33	1	1.125	1,50	22	1.147	1,47
Logroño.....	—	—	—	564	12	—	576	0,77	66	642	0,82
Lugo.....	—	—	4	560	10	—	574	0,77	17	591	0,75
Madrid.....	3	2	2	8.719	7	—	8.733	11,68	27	8.760	11,19
Málaga.....	—	—	1	1.250	10	2	1.263	1,69	2	1.265	1,62
Murcia.....	—	—	2	1.728	13	—	1.743	2,33	125	1.868	2,39
Navarra.....	—	—	3	1.404	19	—	1.426	1,91	189	1.615	2,06
Orense.....	—	—	2	545	2	—	549	0,73	3	552	0,71
Oviedo.....	1	1	14	1.663	17	—	1.696	2,27	74	1.770	2,26
Palencia.....	—	—	3	276	38	—	317	0,42	15	332	0,42
Palmas, Las.....	—	—	3	993	1	—	997	1,33	2	999	1,27
Pontevedra.....	—	—	8	1.276	8	1	1.293	1,73	32	1.325	1,69
Salamanca.....	1	—	3	889	7	—	900	1,20	4	904	1,15
Santa Cruz de Tenerife...	2	4	11	1.051	2	—	1.070	1,43	—	1.070	1,37
Santander.....	—	—	8	1.685	16	—	1.709	2,29	159	1.868	2,39
Segovia.....	—	—	—	168	—	—	168	0,22	4	172	0,22
Sevilla.....	—	1	2	1.699	20	—	1.722	2,30	21	1.743	2,23
Soria.....	—	—	—	118	1	—	119	0,16	7	126	0,16
Tarragona.....	3	1	6	1.568	43	—	1.621	2,17	208	1.829	2,34
Teruel.....	—	—	2	254	4	—	260	0,35	9	269	0,34
Toledo.....	—	—	1	455	1	—	457	0,61	2	459	0,59
Valencia.....	—	—	—	4.440	66	—	4.506	6,02	95	4.601	5,88
Valladolid.....	—	—	—	776	1	1	778	1,04	6	784	1,00
Vizcaya.....	1	1	—	1.797	3	1	1.803	2,41	100	1.903	2,43
Zamora.....	1	—	6	344	2	—	353	0,47	1	354	0,45
Zaragoza.....	—	—	5	1.635	6	—	1.646	2,20	35	1.681	2,15
Ceuta.....	—	—	—	226	1	—	227	0,30	—	227	0,29
Melilla.....	—	—	1	283	1	—	285	0,38	—	285	0,36
TOTAL.....	33	26	191	73.533	983	23	74.789	100,00	3.492	78.281	100,00

permisos para conducir expedidos a "nuevos conductores", distribuidos por meses y clases

M E S E S	C L A S E S						TOTAL	%
	E.	D.	C.	B.	A-2.	A-1.		
Enero.....	—	—	3.380	31.820	13.255	198	48.653	9,18
Febrero.....	—	—	3.899	37.241	14.483	238	55.861	10,55
Marzo.....	—	—	2.993	29.825	12.764	183	45.765	8,64
Abril.....	—	3	2.982	29.550	12.994	207	45.736	8,63
Mayo.....	—	4	3.333	27.701	12.934	198	44.170	8,34
Junio.....	—	8	2.924	27.240	13.106	261	43.539	8,22
Julio.....	—	23	2.236	22.211	9.930	175	34.575	6,53
Agosto.....	—	29	2.352	25.481	11.754	213	39.829	7,52
Septiembre.....	—	38	2.049	22.399	10.201	166	34.853	6,58
Octubre.....	—	24	2.352	32.814	14.031	252	49.473	9,34
Noviembre.....	—	55	2.274	29.250	13.466	230	45.275	8,55
Diciembre.....	—	36	2.117	28.208	11.402	195	41.958	7,92
TOTAL.....	—	220	32.891	343.740	150.320	2.516	529.687	100,00

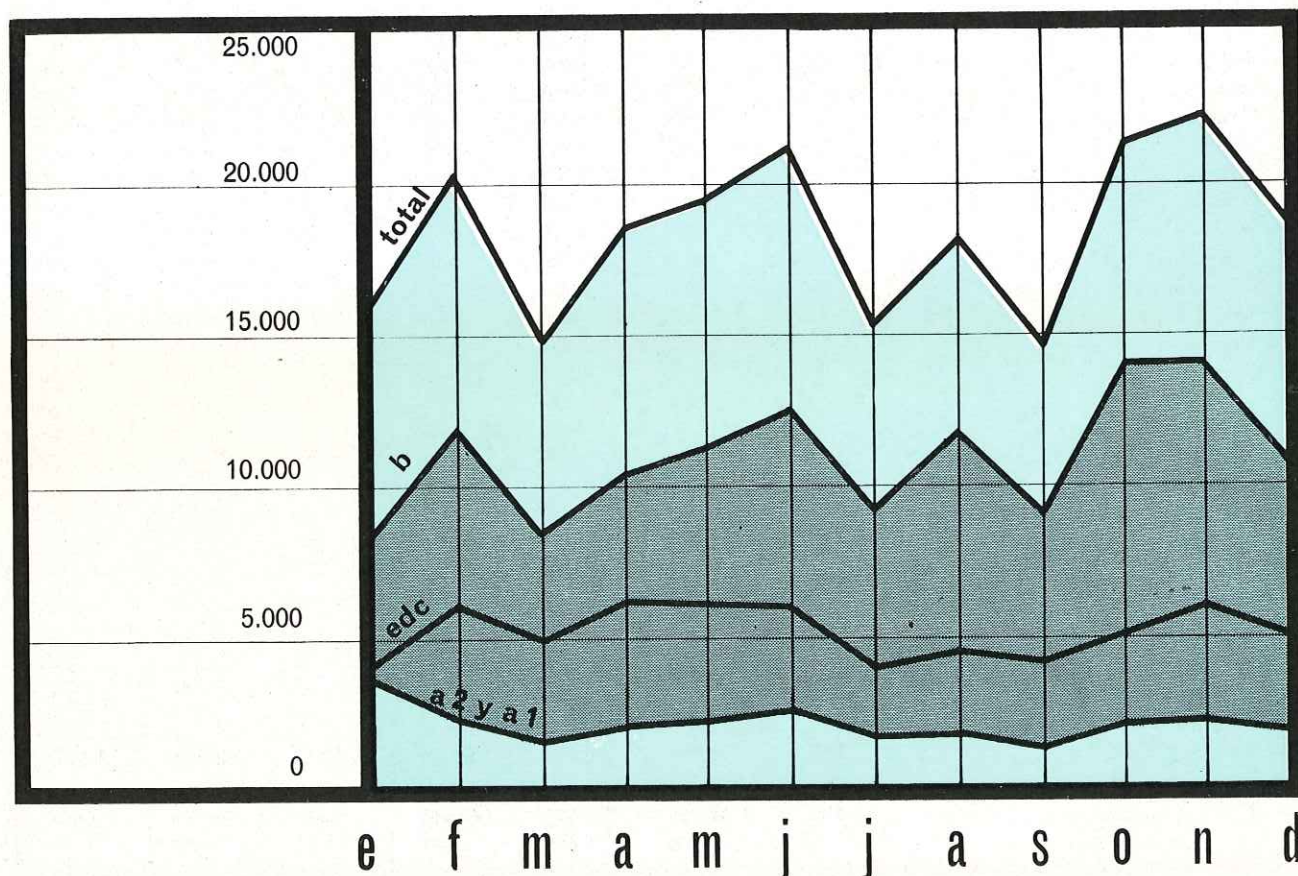


permisos para conducir expedidos a "nuevos conductores", distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	C L A S E S							%
	E.	D.	C.	B.	A-2.	A-1.	TOTAL	
Alava.....	—	—	159	1.347	516	2	2.024	0,38
Albacete.....	—	—	80	1.910	2.664	11	4.665	0,88
Alicante.....	—	—	628	11.205	7.433	235	19.501	3,68
Almería.....	—	—	74	1.211	1.597	46	2.928	0,55
Ávila.....	—	—	427	2.782	888	4	4.101	0,77
Badajoz.....	—	1	231	4.625	3.742	38	8.637	1,63
Baleares.....	—	—	631	7.966	3.581	208	12.386	2,34
Barcelona.....	—	54	5.895	61.354	12.593	401	80.297	15,16
Burgos.....	—	4	287	3.097	2.150	15	5.553	1,05
Cáceres.....	—	1	200	1.476	479	3	2.159	0,41
Cádiz.....	—	1	661	7.720	3.524	82	11.988	2,26
Castellón.....	—	—	269	3.711	3.461	58	7.499	1,42
Ciudad Real.....	—	1	408	3.588	4.022	29	8.048	1,52
Córdoba.....	—	2	326	5.448	5.179	58	11.013	2,08
Coruña, La.....	—	21	2.142	7.556	3.117	20	12.856	2,43
Cuenca.....	—	—	389	2.780	3.019	4	6.192	1,17
Gerona.....	—	—	300	7.059	5.109	131	12.599	2,38
Granada.....	—	—	354	4.085	3.142	29	7.610	1,44
Guadalajara.....	—	2	168	2.723	739	9	3.641	0,69
Guipúzcoa.....	—	7	482	6.765	3.069	21	10.344	1,95
Huelva.....	—	—	322	2.105	1.804	28	4.259	0,80
Huesca.....	—	2	165	2.430	2.248	8	4.853	0,92
Jaén.....	—	11	274	4.249	2.745	17	7.296	1,38
León.....	—	1	715	5.762	2.297	2	8.777	1,66
Lérida.....	—	—	229	3.905	2.645	34	6.813	1,29
Logroño.....	—	—	63	2.400	1.514	20	3.997	0,75
Lugo.....	—	—	420	2.281	1.238	9	3.948	0,74
Madrid.....	—	5	3.370	45.730	6.059	85	55.249	10,43
Málaga.....	—	1	616	5.829	3.570	97	10.113	1,91
Murcia.....	—	1	1.840	15.646	9.109	119	26.715	5,04
Navarra.....	—	—	232	6.170	2.718	44	9.164	1,73
Orense.....	—	7	897	2.493	1.007	1	4.405	0,83
Oviedo.....	—	12	1.659	9.371	2.232	14	13.288	2,51
Palencia.....	—	—	330	1.679	1.073	6	3.088	0,58
Palmas, Las.....	—	5	579	3.509	433	10	4.536	0,86
Pontevedra.....	—	41	1.036	4.960	2.852	21	8.910	1,68
Salamanca.....	—	—	300	3.863	1.122	12	5.297	1,00
Santa Cruz de Tenerife...	—	18	1.163	4.658	174	7	6.020	1,14
Santander.....	—	—	377	5.672	3.122	5	9.176	1,73
Segovia.....	—	1	243	1.042	323	1	1.610	0,30
Sevilla.....	—	4	1.009	9.367	7.772	112	18.264	3,45
Soria.....	—	—	52	579	227	2	860	0,16
Tarragona.....	—	—	59	3.879	3.873	72	7.883	1,49
Teruel.....	—	—	129	1.309	1.098	5	2.541	0,48
Toledo.....	—	5	143	2.879	1.417	15	4.459	0,84
Valencia.....	—	2	526	17.592	10.415	294	28.829	5,44
Valladolid.....	—	4	322	4.878	586	13	5.803	1,09
Vizcaya.....	—	1	402	8.341	1.000	15	9.759	1,84
Zamora.....	—	—	532	1.817	1.095	2	3.446	0,66
Zaragoza.....	—	3	461	9.012	3.672	23	13.171	2,49
Ceuta.....	—	1	26	914	244	13	1.198	0,23
Melilla.....	—	1	289	1.011	612	6	1.919	0,36
TOTAL.....	—	220	32.891	343.740	150.320	2.516	529.687	100,00
De los que corresponden								
A varones.....	—	220	32.755	271.094	149.466	2.494	456.029	86,09
A mujeres.....	—	—	136	72.646	854	22	73.658	13,91

permisos para conducir expedidos a "titulares de otros nacionales", distribuidos por meses y clases

M E S E S	C L A S E S						TOTAL	%
	E.	D.	C.	B.	A-2.	A-1.		
Enero.....	383	845	2.850	8.549	3.686	7	16.320	7,35
Febrero.....	618	1.227	4.293	11.914	2.360	6	20.418	9,20
Marzo.....	578	1.090	3.171	8.438	1.524	3	14.804	6,67
Abril.....	704	1.376	4.194	10.374	2.037	—	18.685	8,42
Mayo.....	716	1.381	3.969	11.186	2.337	1	19.590	8,83
Junio.....	823	1.334	3.855	12.611	2.706	4	21.333	9,61
Julio.....	556	980	2.637	9.229	1.770	2	15.174	6,84
Agosto.....	640	1.034	2.937	11.735	1.965	2	18.313	8,25
Septiembre.....	700	984	2.535	9.099	1.343	1	14.662	6,61
Octubre.....	646	1.050	3.462	14.061	2.174	3	21.396	9,64
Noviembre.....	964	1.394	3.780	14.113	2.213	—	22.464	10,12
Diciembre.....	803	1.097	3.348	11.552	1.963	3	18.766	8,46
TOTAL.....	8.131	13.792	41.031	132.861	26.078	32	221.925	100,00



permisos para conducir expedidos a "titulares de otros nacionales", distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	C L A S E S						TOTAL	%
	E.	D.	C.	B.	A-2.	A-1.		
Alava.....	110	80	318	810	236	—	1.554	0,70
Albacete.....	142	145	493	2.435	96	—	3.311	1,49
Alicante.....	230	261	1.558	6.642	2.662	2	11.355	5,12
Almería.....	3	23	379	1.816	304	—	2.525	1,14
Ávila.....	26	117	492	1.010	145	—	1.790	0,81
Badajoz.....	47	29	441	2.683	638	1	3.839	1,73
Baleares.....	12	253	837	4.224	215	2	5.543	2,50
Barcelona.....	1.276	1.734	974	6.193	1.835	4	12.016	5,41
Burgos.....	33	108	921	2.725	316	—	4.103	1,85
Cáceres.....	64	60	330	709	100	1	1.264	0,57
Cádiz.....	267	427	1.158	2.670	2.260	1	6.783	3,06
Castellón.....	61	106	506	3.776	455	6	4.910	2,21
Ciudad Real.....	65	70	673	2.134	104	1	3.047	1,37
Córdoba.....	72	209	917	3.905	551	1	5.655	2,55
Coruña, La.....	57	421	1.893	2.256	615	—	5.242	2,36
Cuenca.....	749	832	1.001	2.501	73	—	5.156	2,32
Gerona.....	219	301	887	4.165	797	—	6.369	2,87
Granada.....	281	430	918	3.051	382	—	5.062	2,28
Guadalajara.....	100	249	443	869	171	2	1.834	0,83
Guipúzcoa.....	126	212	762	2.873	406	—	4.379	1,97
Huelva.....	367	415	496	1.372	233	—	2.883	1,30
Huesca.....	171	163	727	2.719	63	—	3.843	1,73
Jaén.....	24	66	581	2.133	230	—	3.034	1,37
León.....	55	153	947	2.200	687	—	4.042	1,82
Lérida.....	83	100	596	2.153	286	—	3.218	1,46
Logroño.....	34	65	244	1.880	465	—	2.688	1,21
Lugo.....	18	124	600	1.315	394	2	2.453	1,11
Madrid.....	721	1.236	3.950	8.064	878	—	14.849	6,69
Málaga.....	42	303	856	2.594	410	—	4.205	1,89
Murcia.....	154	388	1.699	5.150	381	—	7.772	3,50
Navarra.....	287	188	701	2.257	352	—	3.885	1,76
Orense.....	31	141	645	853	128	—	1.798	0,81
Oviedo.....	125	587	1.114	2.441	1.814	—	6.111	2,75
Palencia.....	13	33	187	490	148	—	871	0,39
Palmas, Las.....	52	146	333	236	133	3	903	0,41
Pontevedra.....	179	195	1.474	2.828	479	1	5.156	2,32
Salamanca.....	5	108	480	1.253	271	—	2.117	0,95
Santa Cruz de Tenerife..	63	229	432	100	73	—	897	0,40
Santander.....	206	361	814	3.298	97	—	4.776	2,15
Segovia.....	2	5	34	213	52	—	306	0,14
Sevilla.....	416	920	1.710	5.396	1.023	—	9.465	4,26
Soria.....	17	20	82	189	34	—	342	0,15
Tarragona.....	34	70	565	5.500	344	1	6.514	2,94
Teruel.....	59	106	262	933	313	—	1.673	0,75
Toledo.....	118	151	437	1.463	297	—	2.466	1,11
Valencia.....	263	485	1.682	10.548	2.524	1	15.503	6,99
Valladolid.....	40	87	411	1.363	574	—	2.475	1,12
Vizcaya.....	54	210	550	2.303	190	2	3.309	1,49
Zamora.....	215	214	534	803	303	—	2.069	0,93
Zaragoza.....	275	283	1.142	2.730	246	—	4.676	2,11
Ceuta.....	17	16	48	263	65	1	410	0,18
Melilla.....	51	57	797	374	200	—	1.479	0,67
TOTAL.....	8.131	13.792	41.031	132.861	26.078	32	221.925	100,00
De los que corresponden								
A varones.....	8.098	13.766	40.976	131.974	25.949	31	220.794	99,49
A mujeres.....	33	26	55	887	129	1	1.131	0,51

permisos para conducir revisados, distribuidos por provincias y clases

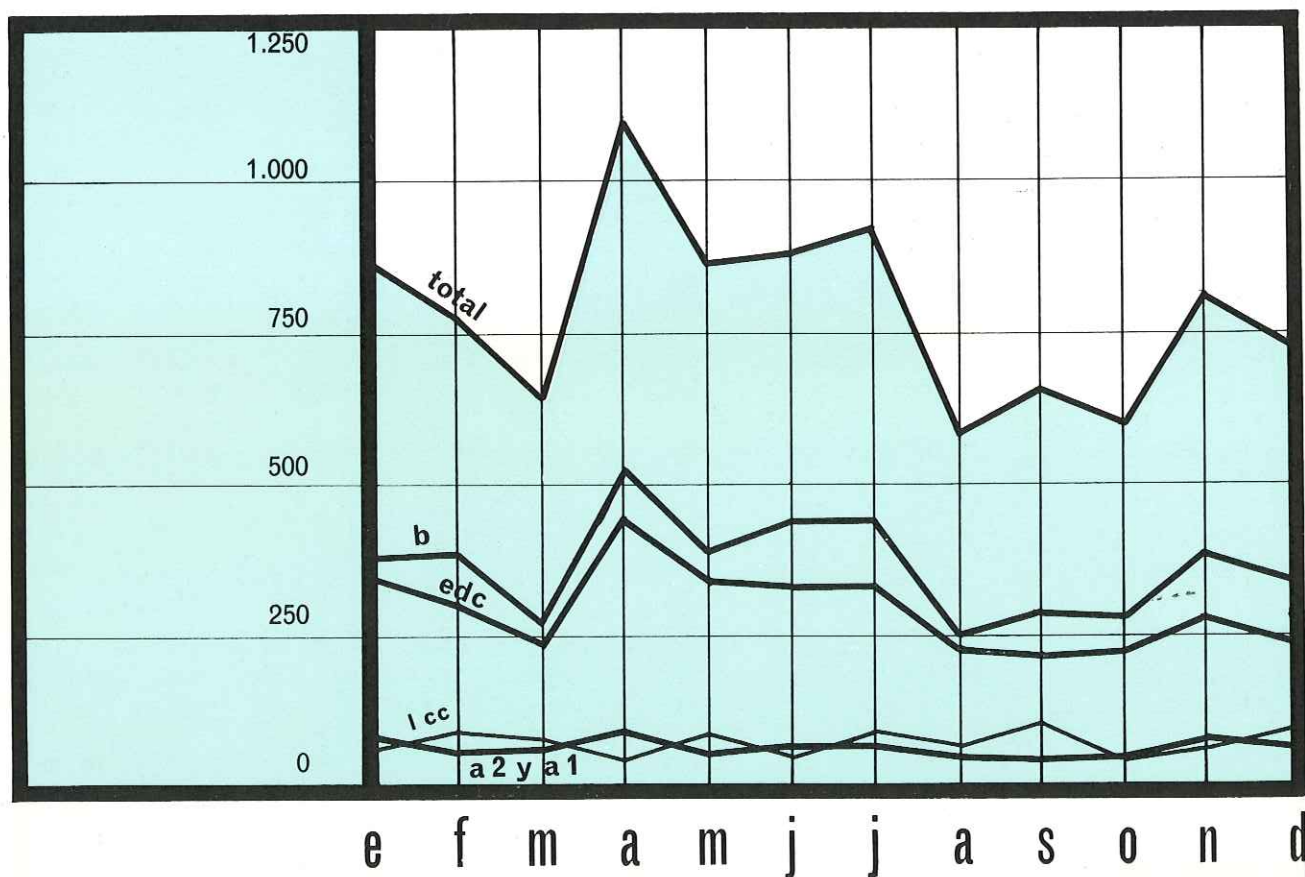
PROVINCIAS	CLASES						TOTAL	%
	E	D	C	B	A-2	A-1		
Alava.....	61	61	161	186	438	—	907	0,48
Albacete.....	90	90	281	163	690	10	1.324	0,70
Alicante.....	534	535	1.601	1.282	3.910	40	7.902	4,21
Almería.....	86	86	352	170	726	18	1.438	0,77
Ávila.....	101	101	259	71	458	1	991	0,53
Badajoz.....	23	23	435	310	818	80	1.689	0,90
Baleares.....	428	428	2.127	1.532	4.919	26	9.460	5,04
Barcelona.....	685	685	3.482	5.812	10.468	45	21.177	11,28
Burgos.....	188	167	389	149	849	1	1.743	0,93
Cáceres.....	163	163	435	118	770	13	1.662	0,86
Cádiz.....	95	98	516	339	1.107	73	2.228	1,19
Castellón.....	197	197	957	516	2.182	29	4.078	2,17
Ciudad Real.....	33	32	324	244	734	9	1.376	0,73
Córdoba.....	213	213	1.144	453	2.087	53	4.163	2,22
Coruña, La.....	363	364	746	477	1.812	4	3.766	2,01
Cuenca.....	173	173	436	86	761	—	1.629	0,87
Gerona.....	315	315	1.069	726	2.357	181	4.963	2,64
Granada.....	177	177	761	335	1.464	8	2.922	1,56
Guadalajara.....	212	214	577	114	972	13	2.102	1,12
Guipúzcoa.....	274	274	456	687	1.498	—	3.189	1,70
Huelva.....	109	109	433	196	795	26	1.668	0,89
Huesca.....	195	195	536	140	988	13	2.067	1,10
Jaén.....	105	105	455	338	996	—	1.999	1,06
León.....	91	91	482	255	984	9	1.912	1,02
Lérida.....	121	121	401	632	1.299	14	2.588	1,38
Logroño.....	137	138	358	190	754	1	1.578	0,84
Lugo.....	86	86	270	188	688	11	1.329	0,71
Madrid.....	1.362	1.362	3.601	4.894	11.070	14	22.303	11,88
Málaga.....	202	210	533	454	1.349	1	2.749	1,46
Murcia.....	444	438	1.339	672	2.922	—	5.815	3,10
Navarra.....	328	328	571	439	1.505	3	3.174	1,69
Orense.....	161	162	351	152	724	—	1.550	0,84
Oviedo.....	362	362	1.201	796	3.027	5	5.753	3,06
Palencia.....	100	106	249	119	560	1	1.135	0,60
Palmas, Las.....	350	351	700	434	1.511	3	3.349	1,78
Pontevedra.....	393	393	963	417	1.984	2	4.152	2,21
Salamanca.....	163	168	508	197	938	2	1.976	1,05
Santa Cruz de Tenerife..	295	295	1.197	563	2.057	—	4.407	2,35
Santander.....	274	274	673	463	1.575	—	3.259	1,74
Segovia.....	59	59	103	68	257	16	562	0,30
Sevilla.....	277	277	1.227	737	2.669	38	5.225	2,78
Soria.....	124	125	206	50	428	3	936	0,50
Tarragona.....	129	129	423	515	1.331	149	2.676	1,44
Teruel.....	135	135	285	183	823	1	1.562	0,83
Toledo.....	136	136	299	195	714	26	1.506	0,80
Valencia.....	221	221	1.047	2.181	4.115	218	8.003	4,26
Valladolid.....	56	58	232	302	757	—	1.405	0,75
Vizcaya.....	598	598	1.615	990	3.319	1	7.121	3,79
Zamora.....	64	64	165	92	357	—	742	0,41
Zaragoza.....	464	465	1.230	745	2.559	—	5.463	2,91
Ceuta.....	93	93	46	55	196	—	483	0,26
Melilla.....	75	75	101	64	251	1	567	0,30
TOTAL.....	12.120	12.125	38.308	31.486	92.522	1.162	187.723	100,00
De los que corresponden								
A varones.....	12.118	12.123	38.262	29.889	90.855	1.161	184.408	98,23
A mujeres.....	2	2	46	1.597	1.667	1	3.315	1,77

permisos para conducir sustituidos, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	C L A S E S						TOTAL	%
	E	D	C	B	A-2	A-1		
Alava.....	44	44	180	788	1.281	1	2.338	0,79
Albacete.....	4	4	54	186	366	—	614	0,21
Alicante.....	207	207	1.119	4.011	6.866	11	12.421	4,17
Almería.....	14	14	129	357	792	6	1.312	0,44
Avila.....	11	11	56	101	255	—	434	0,15
Badajoz.....	3	3	91	381	556	80	1.114	0,37
Baleares.....	222	222	1.628	4.822	10.050	22	16.966	5,70
Barcelona.....	714	714	2.552	14.396	19.070	121	37.567	12,62
Burgos.....	47	47	137	477	900	—	1.608	0,54
Cáceres.....	23	23	127	310	561	11	1.055	0,35
Cádiz.....	55	55	354	1.540	2.644	34	4.682	1,57
Castellón.....	52	52	329	1.112	2.160	10	3.715	1,25
Ciudad Real.....	21	21	171	542	1.033	11	1.799	0,60
Córdoba.....	54	54	404	1.548	2.574	8	4.642	1,56
Coruña, La.....	196	196	868	1.859	4.110	4	7.233	2,43
Cuenca.....	26	26	140	305	625	—	1.122	0,38
Gerona.....	41	41	350	1.512	2.360	61	4.365	1,47
Granada.....	31	31	213	766	1.453	4	2.498	0,84
Guadalajara.....	32	32	218	617	1.060	1	1.960	0,66
Guipúzcoa.....	46	46	179	1.184	2.190	—	3.645	1,22
Huelva.....	27	27	199	470	823	6	1.552	0,52
Huesca.....	44	44	196	653	1.199	12	2.148	0,72
Jaén.....	39	39	216	823	1.346	1	2.464	0,83
León.....	22	22	138	388	853	—	1.423	0,48
Lérida.....	8	8	118	562	777	—	1.473	0,49
Logroño.....	11	11	56	324	574	4	980	0,33
Lugo.....	54	54	293	478	1.250	4	2.133	0,72
Madrid.....	856	856	3.077	16.251	23.769	28	44.837	15,06
Málaga.....	52	52	308	1.201	2.163	2	3.778	1,27
Murcia.....	148	148	640	1.993	4.028	14	6.971	2,34
Navarra.....	133	133	314	1.398	2.348	5	4.331	1,45
Orense.....	47	47	258	471	1.067	—	1.890	0,63
Oviedo.....	312	312	1.914	3.894	8.202	6	14.640	4,92
Palencia.....	11	11	61	111	277	4	475	0,16
Palmas, Las.....	162	162	750	1.443	2.462	9	4.988	1,67
Pontevedra.....	109	109	635	1.249	2.801	3	4.906	1,65
Salamanca.....	67	67	342	1.261	2.188	—	3.925	1,32
Santa Cruz de Tenerife..	87	87	584	1.266	1.989	—	4.013	1,35
Santander.....	112	112	409	1.329	2.508	2	4.472	1,50
Segovia.....	6	6	29	89	149	7	286	0,10
Sevilla.....	376	376	1.905	7.499	13.369	45	23.570	7,92
Soria.....	15	15	41	124	262	3	460	0,15
Tarragona.....	38	38	304	1.442	2.186	35	4.043	1,36
Teruel.....	29	29	103	181	446	—	788	0,26
Toledo.....	35	35	298	880	1.580	17	2.845	0,96
Valencia.....	152	152	961	5.513	7.689	84	14.551	4,89
Valladolid.....	26	26	112	594	971	1	1.730	0,58
Vizcaya.....	91	91	367	2.132	3.319	—	6.000	2,02
Zamora.....	5	5	84	154	347	1	596	0,20
Zaragoza.....	301	301	1.527	7.393	9.960	4	19.486	6,55
Ceuta.....	12	12	19	121	164	—	328	0,11
Melilla.....	17	17	31	173	258	—	496	0,17
TOTAL.....	5.247	5.247	25.588	98.674	162.230	682	297.668	100,00
De los que corresponden								
A varones.....	5.246	5.246	25.551	87.425	150.731	676	274.875	92,34
A mujeres.....	1	1	37	11.249	11.499	6	22.793	7,66

permisos para conducir retirados por sanción y revocados, distribuidos por meses y clases

MESES	CLASES						TOTAL PER-MISOS	%	L.CC.	TOTAL GE-NERAL	%
	E	D	C	B	A-2	A-1					
Enero.....	39	—	303	385	81	1	809	9,35	62	871	9,18
Febrero.....	32	2	267	383	59	1	744	8,60	84	828	8,72
Marzo.....	12	3	217	275	60	1	568	6,56	69	637	6,71
Abril.....	38	2	406	523	93	—	1.062	12,27	41	1.103	11,62
Mayo.....	40	2	301	383	53	—	779	9,00	85	864	9,10
Junio.....	42	2	284	438	61	—	827	9,56	54	881	9,28
Julio.....	15	4	313	439	62	1	834	9,64	90	924	9,73
Agosto.....	34	2	190	249	48	1	524	6,06	61	585	6,16
Septiembre.....	11	14	190	294	42	1	552	6,38	105	657	6,92
Octubre.....	10	28	187	279	47	1	552	6,38	38	590	6,22
Noviembre.....	32	4	251	388	78	2	755	8,73	59	814	8,58
Diciembre.....	30	2	207	335	72	—	646	7,47	92	738	7,78
TOTAL.....	335	65	3.116	4.371	756	9	8.652	100,00	840	9.492	100,00



permisos para conducir retirados por sanción y revocados, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	C L A S E S						TOTAL PER- MISOS	%	L.CC.	TOTAL GE- NERAL	%
	E.	D.	C.	B.	A-2.	A-1.					
Alava.....	6	1	38	64	10	—	119	1,38	4	123	1,30
Albacete.....	2	—	32	16	5	—	55	0,64	7	62	0,65
Alicante.....	9	—	33	83	18	—	143	1,65	4	147	1,55
Almería.....	2	—	36	50	24	—	112	1,29	17	129	1,36
Avila.....	1	—	8	15	1	—	25	0,29	—	25	0,26
Badajoz.....	6	1	57	74	15	—	153	1,77	14	167	1,76
Baleares.....	4	1	44	89	20	—	158	1,83	85	243	2,56
Barcelona.....	28	11	401	734	58	1	1.233	14,26	87	1.320	13,91
Burgos.....	9	2	50	71	14	—	146	1,69	3	149	1,57
Cáceres.....	2	—	16	22	—	—	40	0,46	3	43	0,45
Cádiz.....	4	—	18	47	14	1	84	0,97	11	95	1,00
Castellón.....	2	1	27	32	6	—	68	0,79	6	74	0,78
Ciudad Real.....	3	1	22	35	14	—	75	0,87	3	78	0,82
Córdoba.....	9	2	90	123	28	—	252	2,91	4	256	2,70
Coruña, La.....	7	1	56	50	21	—	135	1,56	3	138	1,45
Cuenca.....	3	1	54	45	2	—	105	1,21	2	107	1,13
Gerona.....	1	—	22	49	12	1	85	0,98	44	129	1,36
Granada.....	3	1	42	49	17	—	112	1,29	4	116	1,22
Guadalajara.....	1	1	27	31	—	—	60	0,69	—	60	0,63
Guipúzcoa.....	17	2	95	114	29	—	257	2,97	2	259	2,73
Huelva.....	6	2	45	58	18	—	129	1,49	4	133	1,40
Huesca.....	15	1	65	100	8	2	191	2,21	2	193	2,04
Jaén.....	2	2	41	43	10	2	100	1,16	—	100	1,05
León.....	5	—	40	30	9	—	84	0,97	—	84	0,88
Lérida.....	1	2	28	40	—	—	71	0,82	12	83	0,87
Logroño.....	4	—	33	58	9	—	104	1,20	2	106	1,12
Lugo.....	2	—	14	11	4	—	31	0,36	—	31	0,33
Madrid.....	44	6	359	493	70	—	972	11,24	12	984	10,37
Málaga.....	6	—	78	129	39	1	253	2,92	23	276	2,91
Murcia.....	3	2	62	92	18	—	177	2,04	10	187	1,97
Navarra.....	9	1	45	62	14	—	131	1,51	3	134	1,41
Orense.....	2	—	12	6	1	—	21	0,24	—	21	0,22
Oviedo.....	18	2	147	144	42	—	353	4,08	2	355	3,74
Palencia.....	3	—	42	39	4	—	88	1,02	1	89	0,94
Palmas, Las.....	3	—	32	36	2	—	73	0,84	2	75	0,79
Pontevedra.....	4	1	76	48	24	—	153	1,77	1	154	1,62
Salamanca.....	3	1	34	44	12	—	94	1,09	—	94	0,99
Santa Cruz de Tenerife...	3	8	92	84	3	—	190	2,20	3	193	2,04
Santander.....	2	—	44	75	24	—	145	1,68	4	149	1,57
Segovia.....	2	—	14	23	1	—	40	0,46	1	41	0,43
Sevilla.....	11	1	77	121	41	1	252	2,91	12	264	2,78
Soria.....	5	—	15	20	4	—	44	0,51	1	45	0,47
Tarragona.....	8	—	72	99	13	—	192	2,20	22	214	2,25
Teruel.....	3	—	29	13	1	—	46	0,53	4	50	0,53
Toledo.....	1	—	23	38	7	—	69	0,80	1	70	0,74
Valencia.....	24	—	191	266	25	—	506	5,85	402	908	9,57
Valladolid.....	2	1	49	69	12	—	133	1,54	—	133	1,40
Vizcaya.....	10	4	49	10	16	—	179	2,07	8	187	1,97
Zamora.....	5	1	40	61	7	—	114	1,32	1	115	1,21
Zaragoza.....	10	3	99	172	10	—	294	3,40	4	298	3,14
Ceuta.....	—	—	—	4	—	—	4	0,05	—	4	0,04
Melilla.....	—	1	1	—	—	—	2	0,02	—	2	0,02
TOTAL.....	335	65	3.116	4.371	756	9	8.652	100,00	840	9.492	100,00

permisos para conducir y licencias de ciclomotores retirados por sanción y revocados, distribuidos por clases y demás circunstancias

N.º de orden	CLASES Y SEXO	TOTAL HASTA 31-12-67	C A U S A S				T I E M P O			
			IMPRU- DENCIA	NORMAS PENALES	REVOCA- CION	OTRAS CAUSAS	HASTA 6 MESES	6 MESES A 1 AÑO	MAS DE 1 AÑO	
1	"E"..... {	VARONES....	334	83	190	1	60	268	49	14
2		MUJERES....	1	—	—	—	1	—	—	—
3	TOTAL.....		335	83	190	1	61	269	49	14
4	"D"..... {	VARONES....	64	14	39	—	11	55	7	2
5		MUJERES....	1	—	1	—	—	1	—	—
6	TOTAL.....		65	14	40	—	11	56	7	2
7	"C"..... {	VARONES....	3.116	863	1.590	1	662	2.579	455	75
8		MUJERES....	—	—	—	—	—	—	—	—
9	TOTAL.....		3.116	863	1.590	1	662	2.579	455	75
10	"B"..... {	VARONES....	4.313	1.355	2.094	4	860	3.540	620	133
11		MUJERES....	58	18	26	—	14	49	7	2
12	TOTAL.....		4.371	1.373	2.120	4	874	3.589	627	135
13	"A-2"... {	VARONES....	755	182	410	7	156	584	142	18
14		MUJERES....	1	—	1	—	—	1	—	—
15	TOTAL.....		756	182	411	7	156	585	142	18
16	"A-1"... {	VARONES....	9	1	3	1	4	5	2	—
17		MUJERES....	—	—	—	—	—	—	—	—
18	TOTAL.....		9	1	3	1	4	5	2	—
19	TOTAL PERMISOS {	VARONES....	8.591	2.498	4.326	14	1.753	7.031	1.275	242
20		MUJERES....	61	18	28	—	15	52	7	2
21	TOTAL.....		8.652	2.516	4.354	14	1.768	7.083	1.282	244
22	L. CC... {	VARONES....	839	570	119	4	146	152	60	14
23		MUJERES....	1	—	—	—	1	—	—	—
24	TOTAL.....		840	570	119	4	147	152	60	14
25	TOTAL GENERAL {	VARONES....	9.430	3.068	4.445	18	1.899	7.183	1.335	256
26		MUJERES....	62	18	28	—	16	52	7	2
27	TOTAL.....		9.492	3.086	4.473	18	1.915	7.235	1.342	258

ANULACION	AUTORIDAD			E D A D					N.º de orden
	JUDICIAL	GOBERNADORES CIVILES	JEFES PROVINCIALES DE TRAFICO	16-17 AÑOS	18-24 AÑOS	25-44 AÑOS	45-64 AÑOS	MAS DE 65 AÑOS	
3	323	10	1	—	3	238	89	4	1
—	—	1	—	—	—	1	—	—	2
3	323	11	1	—	3	239	89	4	3
—	63	1	—	—	2	53	9	—	4
—	1	—	—	—	—	1	—	—	5
—	64	1	—	—	2	54	9	—	6
7	3.039	76	1	—	139	2.426	535	16	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
7	3.039	76	1	—	139	2.426	535	16	9
20	4.095	214	4	—	1.186	2.268	787	72	10
—	58	—	—	—	9	35	14	—	11
20	4.153	214	4	—	1.195	2.303	801	72	12
11	735	13	7	—	210	457	87	1	13
—	1	—	—	—	—	1	—	—	14
11	736	13	7	—	210	458	87	1	15
2	7	1	1	3	3	3	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
2	7	1	1	3	3	3	—	—	18
43	8.262	315	14	3	1.543	5.445	1.507	93	19
—	60	1	—	—	9	38	14	—	20
43	8.322	316	14	3	1.552	5.483	1.521	93	21
613	211	624	4	80	405	282	72	—	22
1	—	1	—	—	1	—	—	—	23
614	211	625	4	80	406	282	72	—	24
656	8.473	939	18	83	1.948	5.727	1.579	93	25
1	60	2	—	—	10	38	14	—	26
657	8.533	941	18	83	1.958	5.765	1.593	93	27

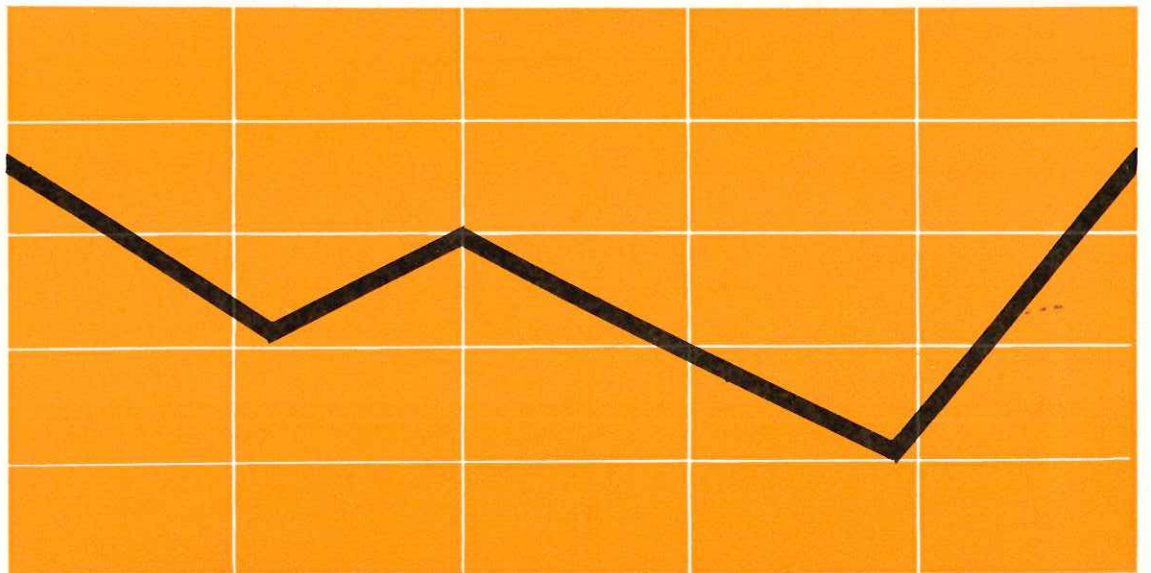
censo de conductores en 31 de diciembre de 1967, distribuido por clases de los permisos, edad de sus titulares y antigüedad en el disfrute del último permiso concedido

N.º de orden	CLASES	T O T A L E S			E D A D E S			
		GENERAL	VARONES	MUJERES	A Ñ O S C U M P L			
					16-17	18-24	25-44	45-64
1	D, E _D , A-2.....	82.354	82.265	89	—	133	55.820	25.433
2	D, E _C , A-2.....	8.638	8.597	41	—	662	7.686	290
3	D, E _B , A-2.....	11	11	—	—	1	8	2
4	D, E _D , A-1.....	—	—	—	—	—	—	—
5	D, E _C , A-1.....	—	—	—	—	—	—	—
6	D, E _B , A-1.....	—	—	—	—	—	—	—
7	D, E _D	89	89	—	—	32	47	10
8	D, E _C	295	293	2	—	66	225	3
9	D, E _B	—	—	—	—	—	—	—
10	D, A-2.....	14.352	14.319	33	—	729	12.980	643
11	D, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—
12	D.....	960	954	6	—	143	779	38
13	C, E _C , A-2.....	678	677	1	—	58	557	62
14	C, E _B , A-2.....	71	69	2	—	31	39	1
15	C, E _C , A-1.....	—	—	—	—	—	—	—
16	C, E _B , A-1.....	—	—	—	—	—	—	—
17	C, E _C	38	38	—	—	13	25	—
18	C, E _B	7	7	—	—	2	5	—
19	C, A-2.....	500.151	499.051	1.100	—	39.647	363.356	94.584
20	C, A-1.....	43	43	—	—	10	29	4
21	C.....	57.782	57.400	382	—	14.079	41.160	2.539
22	B, E _B , A-2.....	38	37	1	—	3	29	6
23	B, E _B , A-1.....	—	—	—	—	—	—	—
24	B, E _B	26	19	7	—	3	22	1
25	B, A-2.....	1.878.250	1.724.004	154.246	—	332.694	1.066.135	440.047
26	B, A-1.....	1.275	1.241	34	—	546	418	311
27	B.....	526.226	388.505	137.721	—	174.032	277.859	73.341
28	A-2.....	417.416	415.326	2.090	—	61.307	261.168	91.767
29	A-1.....	9.809	9.693	116	2.647	1.722	2.360	2.862
	TOTAL CONDUCTORES ..	3.498.509	3.202.638	295.871	2.647	625.913	2.090.707	731.944
	De ellos:							
30	Varones.....	3.202.638	3.202.638	—	2.627	564.094	1.902.304	687.132
31	Mujeres.....	295.871	—	295.871	20	61.819	188.403	44.812
32	L. Ciclomotores.....	265.766	257.283	8.483	20.614	60.118	130.621	52.302
	TOTAL GENERAL.....	3.764.275	3.459.921	304.354	23.261	686.031	2.221.328	784.246

P.6.1.1.7.

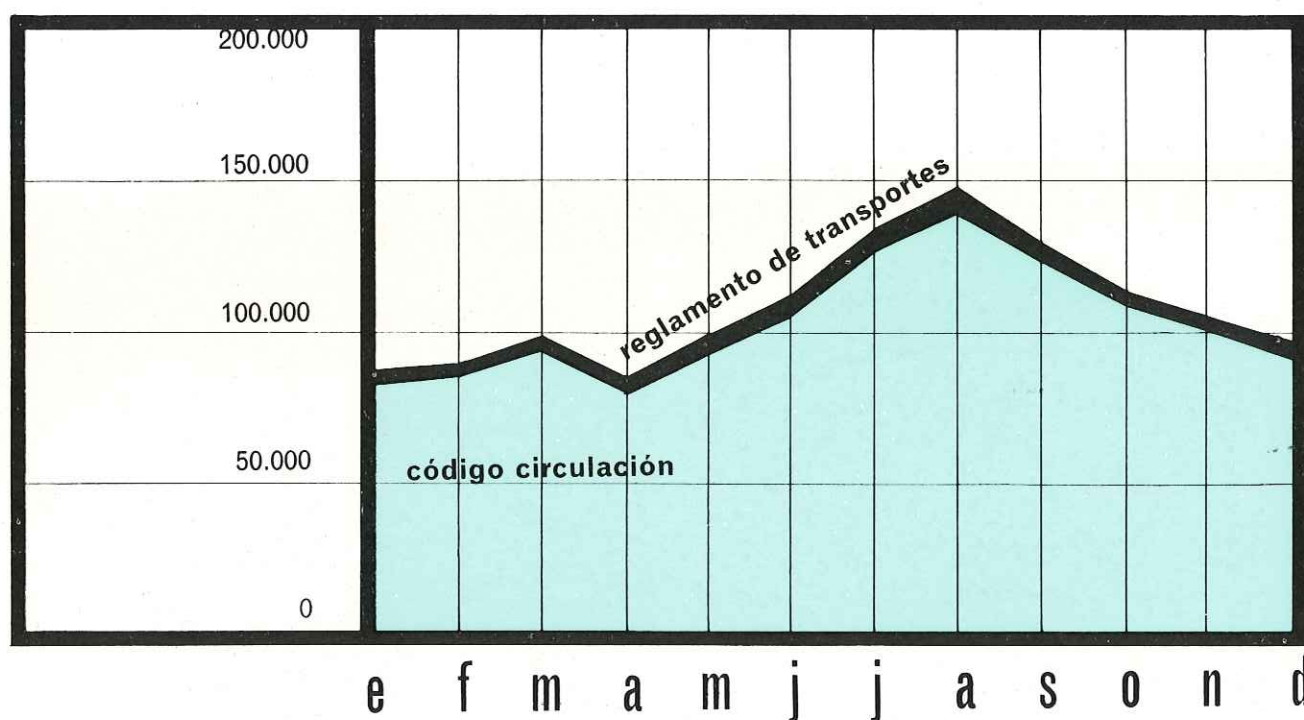
O S		ANTIGÜEDAD EN EL DISFRUTE							N.º de orden
		6 AÑOS Y MAS	DE 5 A 6 AÑOS	DE 4 A 5 AÑOS	DE 3 A 4 AÑOS	DE 2 A 3 AÑOS	DE 1 A 2 AÑOS	MENOS DE 1 AÑO	
65-74	75 Y MAS								
968	—	72.382	4.063	3.088	1.476	561	26	758	1
—	—	—	—	—	—	168	2.042	6.428	2
—	—	—	—	—	—	—	2	9	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	89	7
1	—	—	—	—	—	—	12	283	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	1.843	5.674	6.835	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	45	915	12
1	—	1	—	—	—	87	228	362	13
—	—	—	—	—	—	—	10	61	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	2	36	17
—	—	—	—	—	—	—	—	7	18
2.564	—	236.776	35.761	45.432	49.606	41.148	40.735	50.693	19
—	—	—	—	—	—	6	17	20	20
4	—	—	—	—	5	12.696	22.127	22.954	21
—	—	—	—	—	—	2	13	23	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	26	24
37.191	2.183	654.726	173.954	225.636	281.555	201.628	139.018	201.733	25
—	—	—	—	—	—	66	350	859	26
983	11	4	4	4	13	74.410	189.506	262.285	27
3.130	44	145.091	53.730	46.032	42.410	36.384	48.124	45.645	28
212	6	213	3.736	1.147	111	332	1.929	2.341	29
45.054	2.244	1.109.193	271.248	321.339	375.176	369.331	449.860	602.362	
44.251	2.230	1.054.613	251.941	296.019	342.998	331.088	396.524	529.455	30
803	14	54.580	19.307	25.320	32.178	38.243	53.336	72.907	31
2.028	83	636	197	291	391	41.707	102.792	119.752	32
47.082	2.327	1.109.829	271.445	321.630	375.567	411.038	552.652	722.114	

denuncias



denuncias formuladas en carretera, distribuidas por meses y disposición reguladora

M E S E S	CODIGO DE LA CIRCULACION	REGLAMENTO DE TRANSPORTES	T O T A L	%
Enero.....	82.415	4.287	86.702	6,67
Febrero.....	84.760	4.517	89.277	6,87
Marzo.....	93.142	5.068	98.210	7,56
Abril.....	79.351	6.317	85.668	6,59
Mayo.....	92.567	7.335	99.902	7,69
Junio.....	104.740	7.937	112.677	8,67
Julio.....	126.087	7.845	133.932	10,31
Agosto.....	139.973	7.787	147.760	11,37
Septiembre.....	122.941	6.690	129.631	9,98
Octubre.....	107.246	5.968	113.214	8,71
Noviembre.....	100.392	5.502	105.894	8,16
Diciembre.....	91.332	5.063	96.395	7,42
TOTAL.....	1.224.946	74.316	1.299.262	100,00
%.....	94,28	5,72	100,00	—



índice

ntes y víctimas por provincias,
ondientes al mes de ... il

VINCIAS

matriculación
turismos

camiones matriculados,
marcas, potencia y car

CAMIONES		POTENCIA HP.			
MARCAS	enos 3	1 a 7,99	8 a 15,99	16 a 25	25 y más

ERO

INDICE DE TABLAS

	Tabla	Página
ACCIDENTES		
Accidentes y víctimas por provincias	A-1	42
VEHICULOS		
Vehículos matriculados, distribuidos por meses y clases	V-1	46
Vehículos matriculados, distribuidos por clases, provincias y procedencia	V-1-1	47
Camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-2	50
Camiones matriculados, distribuidos por marcas y cargas	V-1-2-1	62
Camiones matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-2-2	66
Autobuses matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-3	70
Autobuses matriculados, distribuidos por marcas y número de plazas	V-1-3-1	72
Autobuses matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-3-2	73
Turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-4	74
Turismos matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-4-1	82
Motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-5-1	85
Motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-5	88
Tractores matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-6	96
Tractores matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-6-1	100
Remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas.	V-1-7	102
Remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por marcas y cargas.	V-1-7-1	108
Vehículos matriculados con «matrícula turística», distribuidos por meses y clases	V-1-8	111
Vehículos matriculados con «matrícula turística», distribuidos por provincias y marcas	V-1-8-1	112
Transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por meses y clases ...	V-2	115
Transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por clases y provincias donde están matriculados	V-2-1	116
Transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por clases y provincias donde se han formalizado	V-2-2	117
Reformas de vehículos, distribuidos por meses y clases	V-3	118
Reformas y cambios de motores, distribuidos por clases de vehículos, potencias y carburantes	V-3-3	119
Reformas de vehículos, distribuidos por clases de los mismos y de las reformas y provincias donde se han formalizado	V-3-1	120
Reformas de vehículos, distribuidos por clases de los mismos y de las reformas y provincias donde se han formalizado	V-3-2	122
Reformas de vehículos que han motivado cambios de clase	V-3-4	122
Bajas de vehículos, distribuidos por meses y clases	V-4	124
Bajas de vehículos, distribuidos por provincias y clases	V-4-1	125

	Tabla	Página
Bajas de vehículos, distribuidos por clases, potencias, cargas, plazas y carburantes	V-4-2 a V-4-7	126
Parque nacional de tractores agrícolas, distribuidos por provincias	V-5-1	127
Bajas de vehículos con «matrícula turística», distribuidos por provincias y marcas	V-4-8	128
Parque de vehículos provistos de «matrícula turística», distribuidos por provincias y marcas	V-5-3	131
Parque nacional automóvil, distribuidos por provincias y clases	V-5	134
Parque nacional de remolques, distribuidos por provincias y cargas	V-5-2	136
Estimación del parque de vehículos, distribuidos por clases y carburantes ...	V-5-4	138
Estimación del parque de camiones, distribuidos por carga	V-5-5	138
Indices de vehículos	V-6	139
Entrada de vehículos extranjeros de permanencia temporal en España, distribuidos por meses y clases	V-7	139

PERMISOS PARA CONDUCIR

Permisos para conducir expedidos, distribuidos por meses y clases	P-1-1-1-01	142
Permisos para conducir expedidos, distribuidos por provincias y clases	P-1-1-1-1	143
Permisos para conducir expedidos a varones, distribuidos por provincias y clases	P-1-1-2-1	144
Permisos para conducir expedidos a mujeres, distribuidos por provincias y clases	P-1-1-3-1	145
Permisos para conducir expedidos a nuevos conductores, distribuidos por meses y clases	P-1-2-1-01	146
Permisos para conducir expedidos a nuevos conductores, distribuidos por provincias y clases	P-1-2-1-1	147
Permisos para conducir expedidos a titulares de otros nacionales, distribuidos por meses y clases	P-1-3-1-01	148
Permisos para conducir expedidos a titulares de otros nacionales, distribuidos por provincias y clases	P-1-3-1-1	149
Permisos para conducir revisados, distribuidos por provincias y clases	P-2-1-1-1	150
Permisos para conducir sustituidos, distribuidos por provincias y clases	P-5-1-1-1	151
Permisos para conducir retirados por sanción, distribuidos por meses y clases.	P-4-1-1-01	152
Permisos para conducir retirados por sanción, distribuidos por provincias y clases	P-4-1-1-1	153
Permisos para conducir retirados por sanción, distribuidos por clases y demás circunstancias	P-4-1-1-6	154
Censo de conductores en 31 del XII-1967, distribuidos por clases de los permisos, edad de sus titulares y antigüedad en el disfrute del último permiso concedido	P-6-1-1-7	156

DENUNCIAS

Denuncias formuladas en carretera, distribuidas por meses y disposición reguladora	D-1	161
---	------------	-----