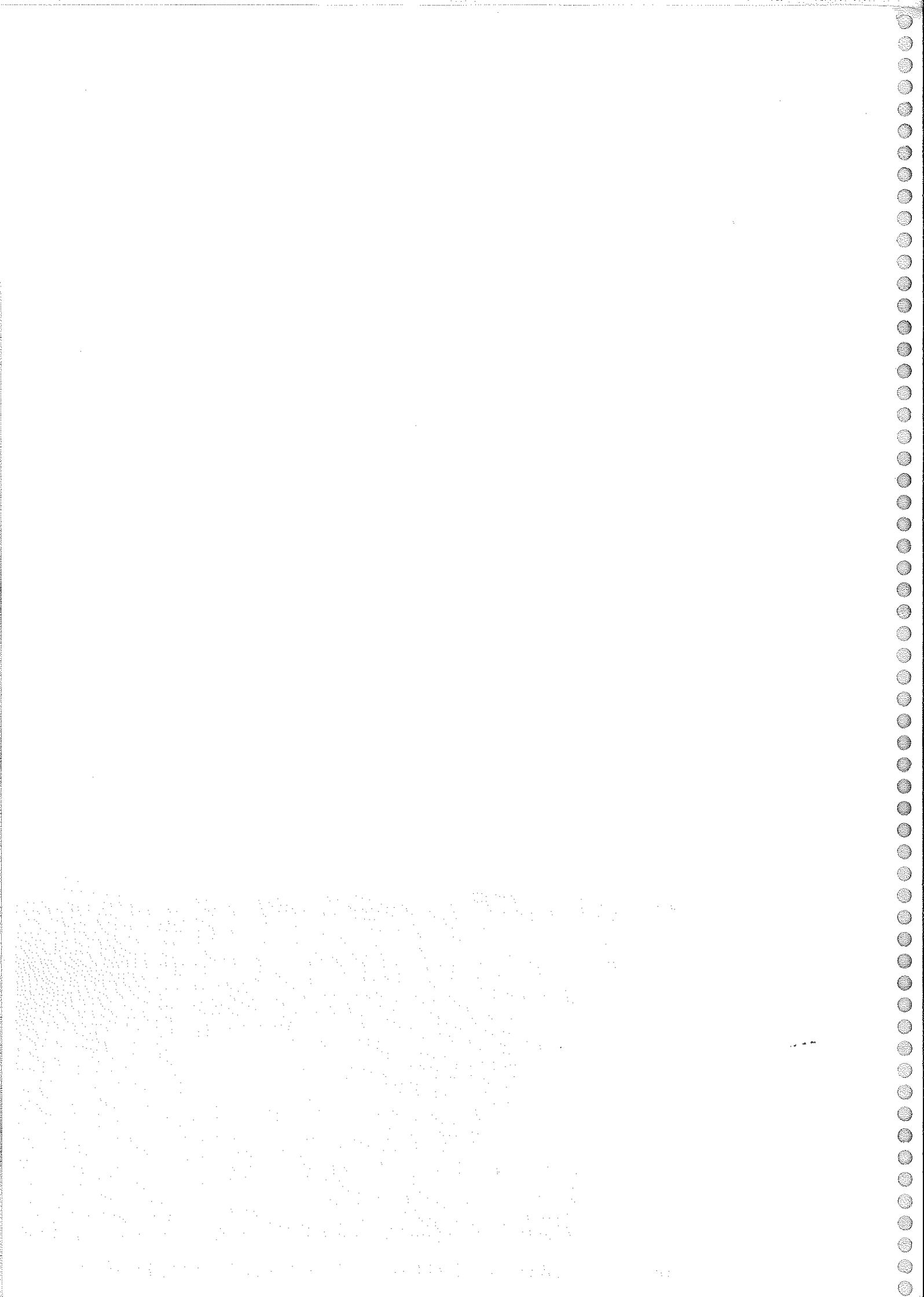


# BOLETIN INFORMATIVO



anuario  
**1968**

*PUENTE*

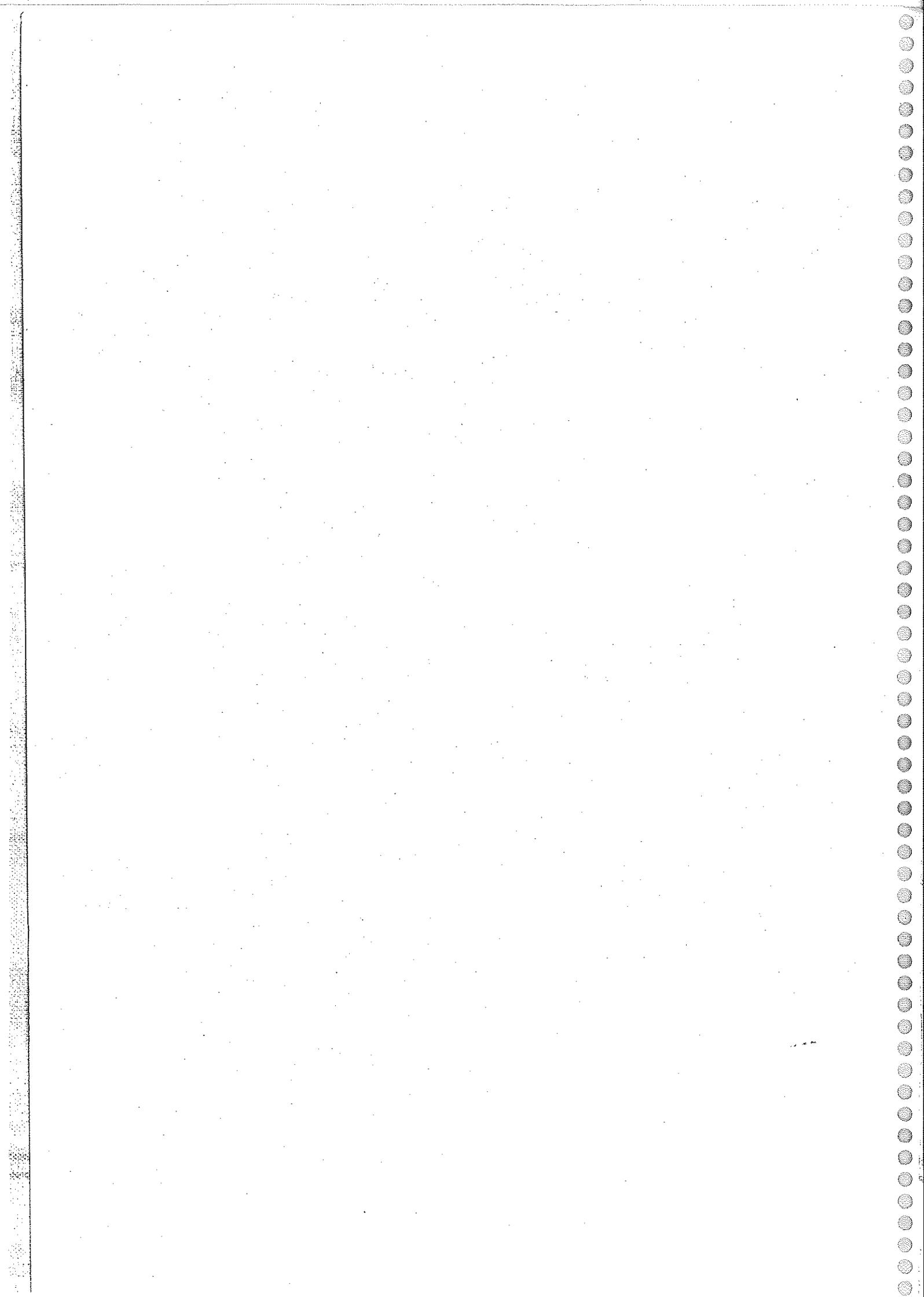


## ERRATAS OBSERVADAS

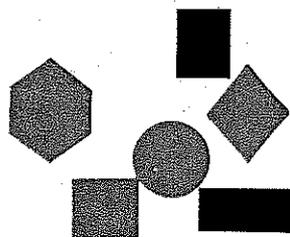
	Página	Tabla	CONCEPTO	DICE	DEBE DECIR
<b>INTRODUCCION:</b>	20		Línea 26. Camiones . . . . .	58.656	58.655
	33		Gráfico . . . . .	1967	1968
	33		Gráfico . . . . .	1968	1967
<b>ACCIDENTES:</b>					
LEON. Carretera . . .	53	1.1.	Año 1968. Sólo daños . . . . .	628	328
<b>VEHICULOS:</b>					
	60	V.1.1.	Tractores importación. Huesca . . . . .	—	1
	60	V.1.1.	Tractores importación. Lérida . . . . .	1	—
	60	V.1.1.	Tractores importación. Valladolid . . . . .	1	—
	60	V.1.1.	Tractores importación. Vizcaya . . . . .	—	1
	98	V.1.5.	Motocicletas Marcas. Alicante . . . . .	88	78
	147	V.5.2.	Parque Remolques. Cádiz, total semi-remolques . . . . .	150	105
<b>CONDUCTORES:</b>					
	160	P.2.1.1.1.	A mujeres . . . . .	4.180	4.190

# jefatura central de tráfico

boletín anual  
año IX  
176 páginas  
madrid



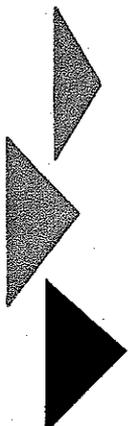
- %:** Tanto por ciento.  
**I:** Importación  
**FN:** Fabricación Nacional.  
**S:** Venta Organismos Oficiales.  
**HP:** Potencia.  
**R:** Rango.  
**L.C.C.:** Licencia Ciclomotores.  
**V:** Vehículos.  
**P:** Permisos para conducir.



**símbolos**

## sumario

	<u>Páginas</u>
<b>Introducción</b>	7
<b>Accidentes de circulación</b>	52
<b>Matriculaciones</b>	57
<b>Transferencias</b>	124
<b>Reformas</b>	127
<b>Bajas</b>	133
<b>Parque Nacional Automóvil</b>	144
<b>Indices de vehículos</b>	150
<b>Entrada vehículos extranjeros</b>	150
<b>Parque Nacional de Tractores</b>	151
<b>Permisos para conducir expedidos</b>	152
<b>Permisos para conducir duplicados</b>	161
<b>Permisos para conducir retirados</b>	162
<b>Denuncias formuladas en carretera</b>	169
<b>Indice</b>	173



## introducción

Como en años anteriores, sale al público un nuevo Boletín Informativo Anuario correspondiente a 1968.

La finalidad de esta publicación es la de ser un eficaz elemento de información al sector del público relacionado con la circulación en el más amplio sentido de la palabra; por lo cual, las materias en él contenidas atienden tanto al vehículo como a los conductores. Precisamente en el presente Boletín Informativo se publica, por primera vez, el resultado de las pruebas efectuadas a los aspirantes a la obtención de permiso de conducción, ya que, como consecuencia de la entrada en vigor de la Ley 85/1967 de 8 de noviembre, que confiere a la Jefatura Central de Tráfico la competencia en materia de declaración de aptitud de los conductores de vehículos de tracción mecánica, nos es posible disponer, y por consiguiente publicar, este dato.

En síntesis, las materias que comprende el presente Boletín Informativo Anuario, son las siguientes:

- Vehículos: matriculación, transferencias de propiedad, reformas a que fueron sometidos los vehículos, bajas, parque nacional automóvil y matrícula turística. Estos datos, figuran clasificados y tabulados con arreglo a su distribución provincial.
- Conductores: permisos expedidos durante el año, distribuidos por clases con detalle provincial, duplicados y revisiones de permisos, licencias para conducir ciclomotores expedidas y censo de conductores en final de año.
- Denuncias formuladas por provincias, así como por meses y precepto infringido por los conductores.
- Accidentes de circulación ocurridos en carretera y zona urbana, con detalle provincial. De esta materia se publica únicamente una tabla de carácter general, ya que el estudio completo de los accidentes de circulación es objeto de una publicación independiente de la presente.

En las primeras páginas del Boletín aparece un amplio estudio de las materias a que se refieren las tablas que forman el cuerpo general de esta publicación, en el que se pone de manifiesto las variaciones habidas y tendencias apreciadas en el año que se comenta en relación con el anterior, investigándose las posibles causas que han producido estas variaciones y relacionando los diversos factores que directa o indirectamente intervienen en la circulación.

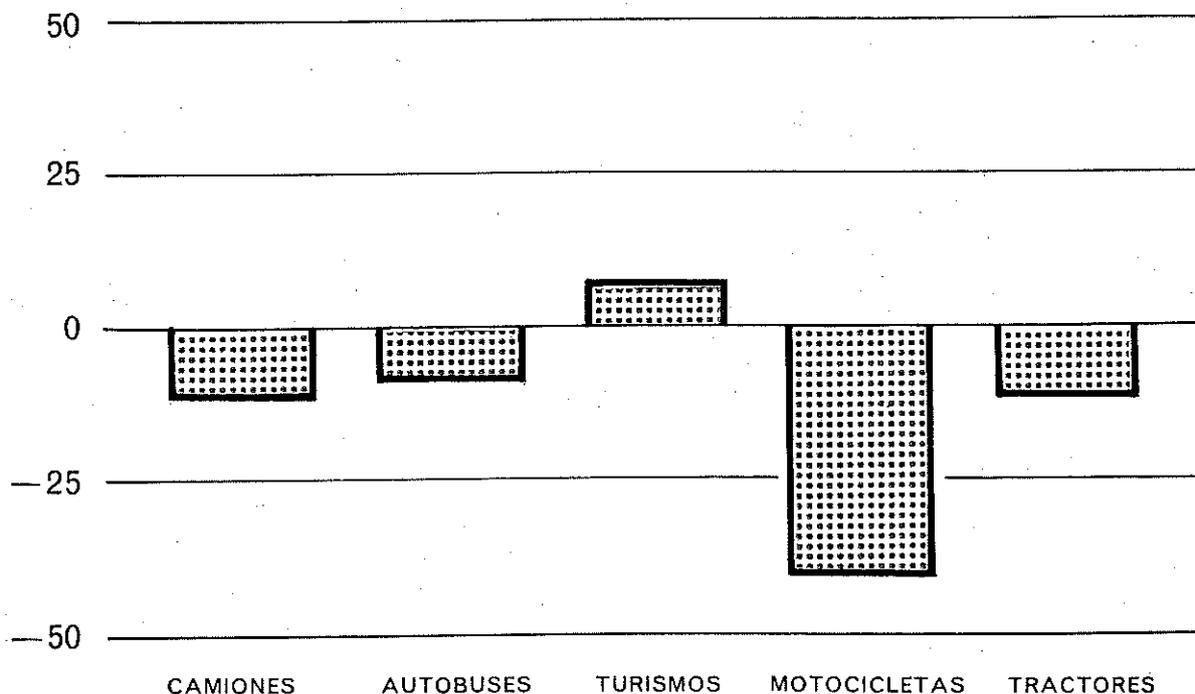
# I. VEHICULOS

## 1. MATRICULACIONES

Los expedientes de matriculación de vehículos tramitados durante el año 1968 ascendieron a 425.970, número que, comparado con el volumen de matriculación del año 1967, supuso una disminución de 14.423 unidades.

Distribuidos por clases, se recogen en la tabla siguiente los vehículos matriculados en 1968, figurando también los que fueron objeto de matriculación en 1967, así como la diferencia entre ambos períodos expresada en porcentaje.

CLASE DE VEHICULO	VEHICULOS MATRICULADOS		DIFERENCIA PORCENTUAL
	1968	1967	
Camiones ... ..	79.746	90.337	— 11,72
Autobuses ... ..	2.551	2.806	— 9,09
Turismos ... ..	309.880	290.027	+ 6,85
Motocicletas ... ..	33.261	56.619	— 41,25
Tractores industriales ...	532	604	— 11,92
<b>Total ... ..</b>	<b>425.970</b>	<b>440.393</b>	<b>— 3,28</b>



La matriculación en general ha experimentado una disminución del 3,28 por ciento en relación con la del año anterior, resultando también negativas las diferencias de todas las clases de vehículos, con la única excepción de los automóviles de turismo que registran un incremento del 6,85 por ciento sobre los matriculados en 1967.

El análisis por clase de vehículos es el siguiente:

**CAMIONES.**—La matriculación de esta clase de automóviles acusa, en relación con la del año anterior, una disminución del 11,72 por ciento. Desde 1960, año en que la Jefatura Central de Tráfico confeccionó y publicó las primeras estadísticas de vehículos, es la primera vez que se produce una diferencia negativa en la matriculación de camiones. No obstante, era previsible, ya que, como decíamos el año pasado al comentar la matriculación de automóviles de transporte de mercancías, el parque de éstos estaba ajustando sus efectivos a las necesidades del país.

**AUTOBUSES.**—Esta clase de automóviles se encuentra en la misma situación que los camiones, presentando una diferencia negativa en sus cifras de matriculación de 1968 con respecto a los de 1967. Debemos hacer constar que en 1961 se matricularon dos autobuses menos que en 1960, pero esta diferencia, reducida a porcentaje, era prácticamente cero, por lo que el cambio real de la tendencia debemos considerarlo localizado en 1968. Esta disminución en las cifras de autobuses matriculados era también previsible por las mismas razones alegadas

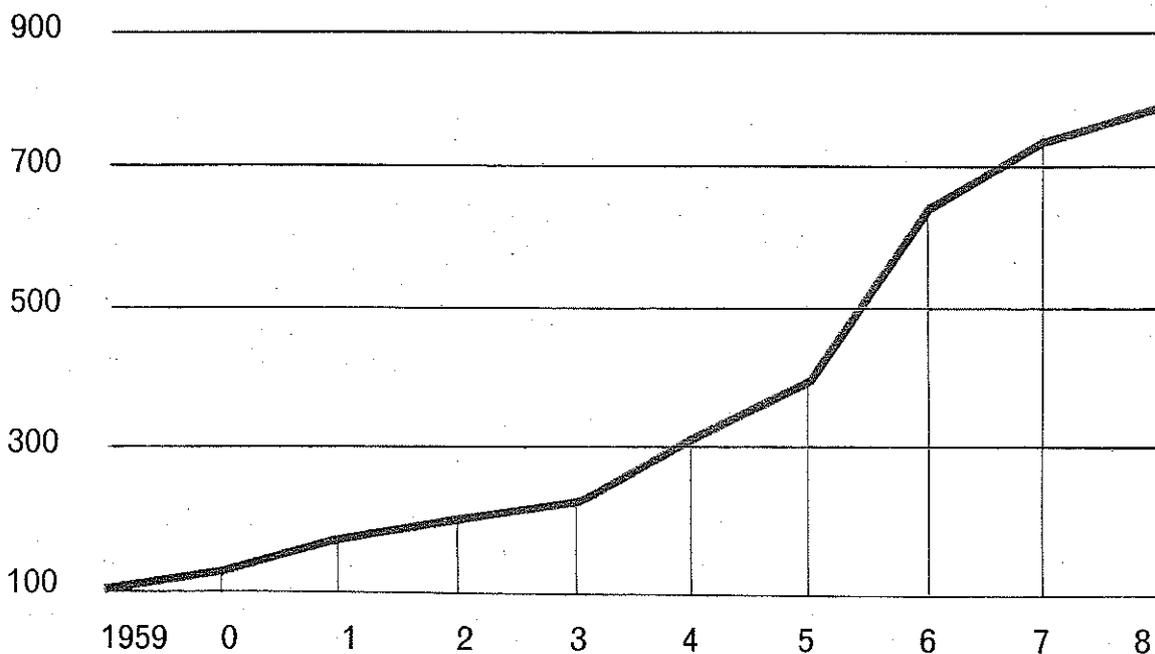
al hablar de los camiones y, además, por el aumento del parque de turismos que repercute en los desplazamientos de personas en viajes urbanos e interurbanos.

**TURISMOS.**—Estos vehículos son los únicos que en 1968 presentan un número de matriculaciones superior al de 1967.

No obstante, hay que hacer constar que la diferencia de matriculación, aunque positiva, resulta ser menor que la apreciada entre los vehículos matriculados en 1966 y 1967, que rebasó con creces las previsiones del Plan de Desarrollo.

Por seguir siendo un dato de actualidad, vamos a repetir, aumentada con el valor de 1968, la tabla que publicamos en el anuario del año anterior.

AÑOS	TURISMOS MATRICULADOS	INDICES
1959 ... ..	40.014	100
1960 ... ..	50.254	126
1961 ... ..	69.126	173
1962 ... ..	83.068	208
1963 ... ..	91.195	228
1964 ... ..	126.967	317
1965 ... ..	159.292	398
1966 ... ..	250.673	626
1967 ... ..	290.027	725
1968 ... ..	309.880	774



El gráfico representativo del valor de los índices acusa un crecimiento de características regulares en el período 1959-1963. Desde este año las diferencias son más acusadas, dirigiéndose la curva hacia valores más altos que culminan en 1966, año en que la diferencia de la matriculación con la de 1965 fue de + 57,37 por ciento. Se mantienen los valores crecientes, si bien la tendencia de la curva se suaviza para los años 1967 y 1968.

Se mantiene, por tanto, la conclusión a la que llegamos el año pasado, de que la expansión del automóvil de turismo en España tuvo su máximo en el año 1966, en el que se matricularon 91.381 vehículos de esta clase más que en 1965, mientras que la matriculación de 1967 sólo excedió de la del año anterior en 39.354 unidades, y la de 1967 fue superada por la de 1968 en 19.835 turismos. Es indudable que, desde 1966, las diferencias anuales de matriculación van decreciendo, lo que, a nuestro juicio, obedece a un acoplamiento del parque nacional de turismo a las posibilidades de adquisición de esta clase de vehículos, ya que no pueden considerarse cubiertas las necesidades desde el momento que hay, aproximadamente, veinte habitantes por cada automóvil de turismo, índice que resulta bastante bajo todavía.

**MOTOCICLETAS.**—Se mantiene la tendencia descendente de esta clase de vehículos, habiendo sido en 1968 la diferencia porcentual, respecto a las motocicletas matriculadas en 1967, de — 41,25 por ciento.

TRACTORES INDUSTRIALES.—La diferencia porcentual en la matriculación de tractores en 1968, respecto a la del año anterior, fue de —11,92, contracción inferior a la apreciada en 1967, que alcanzó el —15,41 por ciento en relación con la de 1966.

### 1.1. Evolución por meses

Recogemos en la tabla siguiente los índices mensuales y acumulativos de matriculación de cada clase de vehículos en 1968, tomando como base = 100, los correspondientes valores de la matriculación mensual y acumulativa del año 1967.

INDICE 1968 (IGUAL MES 1967 = 100)												
MESES	CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS		TRACTORES INBUS.		TOTAL	
	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.
Enero . . . . .	108	108	81	81	90	90	73	73	98	98	92	92
Febrero . . . . .	114	111	120	101	92	91	68	71	80	88	94	93
Marzo . . . . .	99	107	78	92	101	95	57	65	61	77	95	93
Abril . . . . .	87	101	84	90	102	97	52	62	67	74	92	93
Mayo . . . . .	88	98	91	90	113	100	56	60	71	73	99	94
Junio . . . . .	72	94	87	89	103	100	57	60	87	77	90	94
Julio . . . . .	82	92	81	88	126	104	62	60	71	76	107	96
Agosto . . . . .	87	91	94	89	129	106	54	59	74	76	103	96
Septiembre . . . . .	75	90	74	87	101	105	52	58	72	75	88	95
Octubre . . . . .	89	89	140	91	122	107	61	59	149	82	107	97
Noviembre . . . . .	86	89	119	93	108	107	58	59	115	85	99	97
Diciembre . . . . .	77	88	69	91	104	107	63	59	138	88	96	97
<b>Total . . . . .</b>	<b>88</b>	<b>—</b>	<b>91</b>	<b>—</b>	<b>107</b>	<b>—</b>	<b>59</b>	<b>—</b>	<b>88</b>	<b>—</b>	<b>97</b>	<b>—</b>

CAMIONES.—La matriculación de camiones se inició en 1968 con valores superiores a la de 1967, acusándose esa diferencia positiva en los dos primeros meses del año, en la que el número de camiones matriculados fue superior a los de enero y febrero de 1967 en un ocho y un catorce por ciento, respectivamente. A partir del mes de marzo el número de vehículos matriculados comenzó a descender, si bien este descenso no se produjo de forma regular en cuanto a los distintos meses, ya que en varios de ellos (mayo, julio, agosto y octubre) se observa que su índice mensual es superior al del mes precedente; por el contrario, en los índices acumulativos el descenso se presenta uniformemente a partir de febrero.

AUTOBUSES.—Los índices de matriculación de esta clase de vehículos presenta características distintas a los de los camiones, ya que se inicia la matriculación con un valor inferior a la del mes de enero de 1967, para en el mes siguiente acusar un aumento del 20 por ciento sobre el número de autobuses matriculados en el mismo mes del año anterior. En marzo desciende nuevamente el valor de los índices, manteniéndose, con alternativas, inferior a 100, hasta octubre en que el volumen de vehículos matriculados resulta superior en un 40 por ciento al mes de octubre del año anterior; en noviembre se mantiene la tendencia creciente con un 19 por ciento, descendiendo bruscamente en el último mes del año.

Los índices acumulativos, con la única excepción del correspondiente a febrero, presentan valores inferiores a los de 1967.

TURISMOS.—Los índices de matriculación de turismos de los meses de enero y febrero de 1968 resultan inferiores a sus correspondientes de 1967, pero a partir de marzo se inicia una recuperación que ya se mantendrá durante todo el año. Las mayores diferencias corresponden a los meses de agosto, julio y octubre, con unos porcentajes de aumento sobre los mismos meses del año anterior de 29, 26 y 22, respectivamente.

El valor de los índices acumulativos empieza a acusar diferencia positiva en marzo y se mantiene ya con este signo hasta finalizar el año. La tendencia creciente es regular salvo una ligera contracción en el mes de septiembre.

Recordemos que, en las cifras de matriculación general, los únicos vehículos que acusan diferencia positiva en relación con 1967 son los automóviles de turismo.

MOTOCICLETAS.—Los índices, tanto mensuales como acumulativos, correspondientes a la matriculación de esta clase de vehículos en 1968, resultan inferiores a los de 1967, no en vano el

volumen de matriculación de las motocicletas en el año que comentamos, ha sido inferior en más del 41 por ciento sobre la de 1967.

**TRACTORES INDUSTRIALES.**—En los nueve primeros meses del año los índices mensuales de matriculación resultan inferiores a los de los mismos meses de 1967. En el mes de octubre se inicia el cambio de tendencia con un 49 por ciento de aumento en la matriculación sobre la de octubre de 1967. Manteniéndose la tendencia positiva en los meses de noviembre y diciembre, si bien con diferencias menos acusadas.

Los índices acumulativos presentan, en todo caso, valores inferiores a los del año pasado.

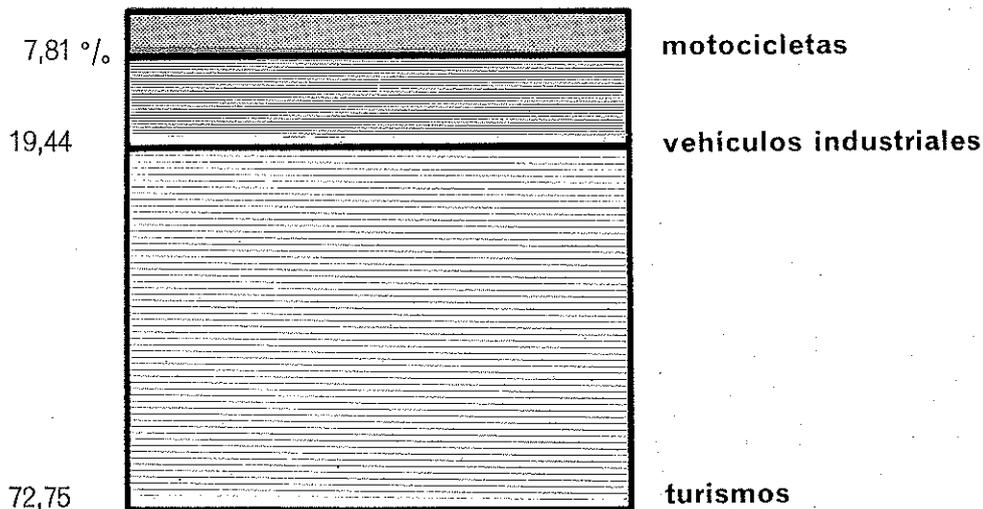
El conjunto de la matriculación presenta unos índices mensuales que resultan superiores a los de 1967 en los meses de julio, agosto y octubre. El índice total es 97, o sea, un tres por ciento inferior al del año pasado.

Respecto a los índices acumulativos, en ningún caso consiguen superar a los de 1967, aun cuando su evolución, con la sola excepción del mes de septiembre, presenta tendencia al crecimiento, al contrario de lo observado en 1967.

### 1.2. Composición de las matriculaciones de vehículos

Estableciendo una agrupación de los camiones, autobuses y tractores, a los que denominamos vehículos industriales, y tomando los datos de los restantes vehículos matriculados, obtenemos el cuadro siguiente:

VEHICULOS MATRICULADOS	VALORES ABSOLUTOS	PORCENTAJE
Turismos ... ..	309.880	72,75
Vehículos industriales ...	82.829	19,44
Motocicletas ... ..	33.261	7,81
<b>Total ... ..</b>	<b>425.970</b>	<b>100,00</b>



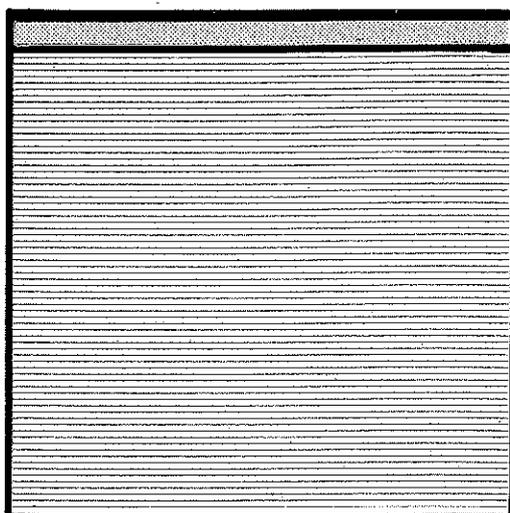
Algo más del 72 por ciento de la matriculación de 1968 corresponde a los automóviles de turismos, porcentaje superior al de 1967, que fue, aproximadamente, el 66 por ciento.

En los vehículos industriales y las motocicletas, hay que destacar la disminución de sus respectivos porcentajes en relación con el año anterior, que fueron 21,29 y 12,86, respectivamente, mientras que en 1968 la matriculación de vehículos industriales representó el 19,44 por ciento sobre el volumen total de matriculación, y las motocicletas solamente alcanzaron un porcentaje del 7,81.

### 1.3. Procedencia de los vehículos matriculados

La agrupación de los vehículos matriculados en orden a la procedencia de los mismos es como se indica a continuación, tanto en cifras absolutas como en porcentaje sobre el total, figurando asimismo los porcentajes correspondientes a 1967.

PROCEDENCIA	1968		1967
	NUMERO	PORCENTAJE	PORCENTAJE
Importación ... ..	17.661	4,14	4,59
Fabricación nacional ...	404.149	94,88	94,76
Subasta ... ..	4.160	0,98	0,65
<b>Total ... ..</b>	<b>425.970</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>



**0,98 subasta**  
**4,14 importación**

**94,88 fabricación nacional**

El porcentaje de automóviles de importación matriculados en 1968 acusa una ligera disminución en relación con los de la misma procedencia que fueron objeto de matriculación en 1967.

Los de fabricación nacional, por el contrario, presentan un pequeño aumento comparados con los de 1967.

Los vehículos procedentes de subasta son los que acusan un aumento más considerable, pasando desde el 0,65 al 0,98, es decir, aumentan su porcentaje, aproximadamente, en un 50 por ciento.

Manteniéndose las circunstancias que concurrieron en el año pasado, en el sentido de que la importación de automóviles se rige por el mismo criterio restrictivo y la industria nacional continúa su campaña de promoción de ventas y mejora de sus modelos, resulta lógico que los vehículos nacionales continúen aumentando sus porcentajes en la composición de la matriculación, y que los de fabricación extranjera los reduzcan. Por lo que se refiere a los automóviles matriculados procedentes de subasta, hay que tener presente que, además de la renovación normal de los parques oficiales, en 1968 se produjo una reducción del material móvil, concretamente de los automóviles de turismo, que fueron vendidos a particulares.

#### 1.4. Potencia de los vehículos matriculados

En el cuadro que se inserta a continuación se recogen los vehículos de cuatro o más ruedas, matriculados en el año que estamos comentando, agrupados según la potencia de sus motores y distribuidos por clases.

CLASE DE VEHICULO	POTENCIA					TOTAL
	MENOS DE 3 HP	DE 3 A 7,99 HP	DE 8 A 15,99 HP	DE 16 A 25 HP	MAS DE 25 HP	
Camiones ... ..	2	30.988	23.657	11.898	13.201	79.746
Autobuses ... ..	—	—	160	362	2.029	2.551
Turismos ... ..	2	177.950	129.345	2.323	260	309.880
<b>Total ... ..</b>	<b>4</b>	<b>208.936</b>	<b>153.162</b>	<b>14.583</b>	<b>15.490</b>	<b>392.177</b>

El grupo más numeroso es el de 3 a 7,99 HP., circunstancia que también se producía en años anteriores. En este grupo se encuentran comprendidos el 57 por ciento, aproximadamente, de los turismos matriculados en 1968, porcentaje que resulta inferior al de 1967, que fue

del 59 por ciento. También figuran en este grupo los vehículos de transporte y reparto de mercancías en el interior de las ciudades.

En el grupo de 8 a 15,99 HP. figura también un considerable número de automóviles de turismo, de los matriculados en el año que comentamos. Debemos significar que, en 1967, el porcentaje de turismos matriculados con potencia comprendida entre los límites de este grupo fue inferior al actual. Los vehículos de transporte de mercancías aparecen en este grupo con un número considerable, formando también parte del mismo algunos autobuses.

El grupo de 16 a 25 HP. está compuesto fundamentalmente por camiones y autobuses, si bien los automóviles de turismo resultan aún apreciables.

En el último grupo, los camiones presentan un número de unidades superior a los que aparecían en el año anterior. Los autobuses figuran casi todos encuadrados en él, y los turismos, como es lógico, presentan la cifra más baja.

La expresión en porcentaje de los valores del cuadro anterior, nos permitirán apreciar mejor la forma en que intervienen las diferentes clases de vehículos en cada uno de los grupos. Para facilitar la visión de la evolución, el cuadro siguiente recoge, junto a los porcentajes correspondientes a 1968, los presentados en 1967, así como la diferencia entre ambos valores.

POTENCIA	CAMIONES			AUTOBUSES			TURISMOS		
	1968	1967	$\Delta \pm$	1968	1967	$\Delta \pm$	1968	1967	$\Delta \pm$
Menos de 3 HP. ... ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De 3 a 7,99 HP. ... ..	38,86	42,17	- 3,31	—	0,01	- 0,01	57,43	59,00	- 1,57
De 8 a 15,99 HP. ... ..	29,67	28,21	+ 1,46	6,27	5,68	+ 5,68	41,74	39,40	+ 2,34
De 16 a 25 HP. ... ..	14,92	14,07	+ 0,85	14,19	16,79	- 2,60	0,75	1,46	- 0,71
Más de 25 HP. ... ..	16,55	15,55	+ 1,00	79,54	77,52	+ 2,02	0,08	0,14	- 0,06

**CAMIONES.**—El mayor porcentaje está localizado en el grupo de 3 a 7,99 HP.; no obstante, el valor del mismo resulta inferior que el del año pasado. Cuantitativamente el segundo lugar lo ocupa el grupo de 8 a 15,99 HP., que presenta un porcentaje superior al de 1967. El porcentaje de camiones comprendidos en el grupo de 16 a 25 HP. es el menor de todos, aunque también es superior al del año anterior. Por último, en el grupo de más de 25 HP. figuran el 16,55 por ciento de los camiones matriculados, mientras el porcentaje de este mismo grupo en 1967 fue del 15,55 por ciento.

**AUTOBUSES.**—Casi el 80 por ciento de los matriculados aparecen en el grupo de potencia superior a los 25 HP., que acusa una diferencia porcentual de + 2,02 por ciento con respecto al año pasado. En el grupo anterior a éste, es decir, en el de potencia comprendida entre 16 y 25 HP., se encuentra el 14,19 de los autobuses matriculados en 1968, acusando una diferencia porcentual con los del mismo grupo en 1967 de - 2,60. En el grupo de 8 a 15,99 HP. se integra el 6,27, con aumento del 0,59 sobre los del año anterior.

**TURISMOS.**—El 99,17 por ciento de la matriculación de esta clase de vehículos está comprendida en los grupos de potencia 3 a 7,99 HP. y 8 a 15,99 HP. En el primero figura el 57,43 por ciento, resultando inferior este porcentaje en el 1,57 por ciento respecto al año anterior; en el otro grupo, con una diferencia de + 2,34 sobre el porcentaje de 1967, aparece el 39,40 por ciento. Los dos últimos grupos, por lo exiguo de sus porcentajes, carecen de importancia, acusando ambas disminuciones en relación con sus correspondientes del año anterior.

### 1.5. Carburante de los vehículos matriculados

En la tabla siguiente se recogen los vehículos matriculados en 1968, agrupados según el carburante utilizado:

VEHICULOS	GASOLINA		GAS-OIL		TOTAL
	NUMERO	%	NUMERO	%	
Camiones ... ..	36.451	45,71	43.295	54,29	79.746
Autobuses ... ..	43	1,69	2.508	98,31	2.551
Turismos ... ..	307.470	99,22	2.410	0,78	309.880
Motocicletas ... ..	33.261	100,00	—	—	33.261
Tractores industriales ...	7	1,32	525	98,68	532
<b>Total ... ..</b>	<b>377.232</b>	<b>88,56</b>	<b>48.738</b>	<b>11,44</b>	<b>425.970</b>

En camiones, más del 54 por ciento de los matriculados utilizan gas-oil como carburante. En 1967 el porcentaje no llegó al 50 por ciento de la matriculación, por lo que hay que destacar que en 1968 más del 50 por ciento, el 54,29 exactamente, del total de camiones matriculados emplea gas-oil.

Prácticamente, el total de la matriculación de autobuses está previsto de motores dispuestos para quemar gas-oil. Hay un pequeño porcentaje, el 1,69 por ciento que utiliza gasolina. La tendencia en esta clase de vehículos está firmemente orientada hacia el gas-oil, como se deduce de la disminución del número de ellos que emplean gasolina, que el año 1967 representó el 2,07 del total de matriculados, contra el 1,69 del año que comentamos.

El automóvil de turismo presenta unas características opuestas, en lo que a carburante se refiere, a los autobuses, ya que el 99,22 por ciento de los matriculados emplean gasolina. No obstante, el porcentaje de los matriculados en 1968 que emplean gas-oil es superior a los del año 1967, que fue el 0,61, mientras que en 1968 representó el 0,78.

El cien por cien de las motocicletas matriculadas están provistas de motor de gasolina.

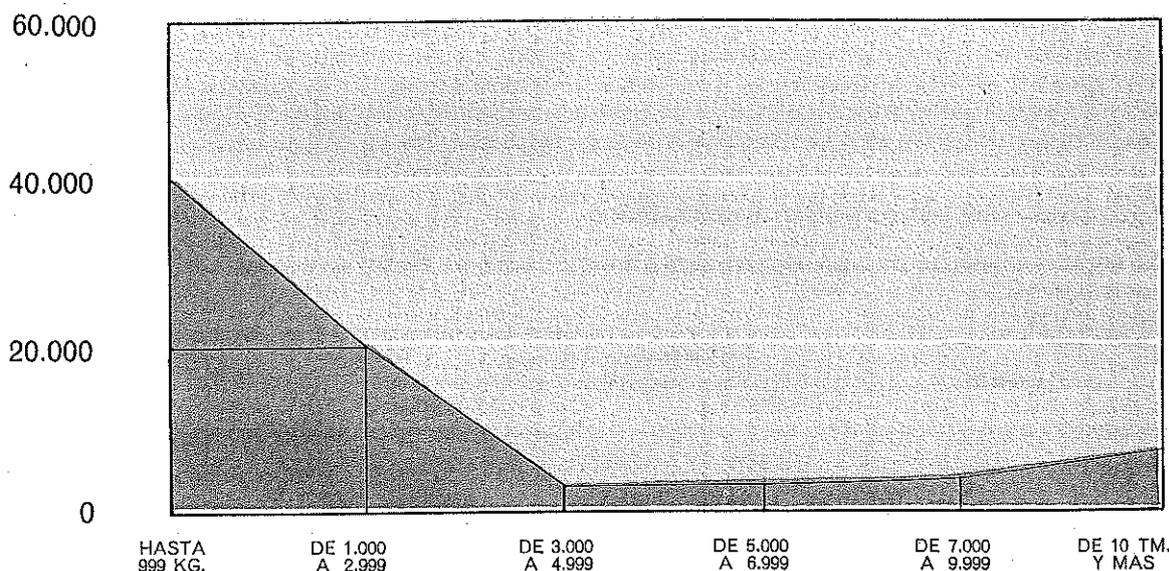
El porcentaje de tractores matriculados que emplean la gasolina como carburante ha aumentado en 1968 respecto a 1967 en 0,66.

El total de la matriculación de vehículos en 1968 presenta un 88,56 por ciento con motor de gasolina y un 11,44 que emplea gas-oil, apreciándose un ligero aumento en estos últimos con respecto a los del año pasado.

### 1.6. Carga máxima autorizada en los camiones matriculados

En la tabla siguiente se recogen los camiones que fueron objeto de matriculación en 1968. Se agrupan en función de la capacidad de carga y vienen expresados en valores absolutos; índices con respecto a 1967 y composición porcentual tanto en 1968 como en el año anterior.

CARGA MAXIMA AUTORIZADA	1968		PORCENTAJES	
	NUMERO DE VEHICULOS	INDICE 1967 = 100	1968	1967
Hasta 999 Kg. ... ..	41.880	84	52,52	55,34
1.000 a 2.999 Kg. ... ..	20.104	96	25,21	22,82
3.000 a 4.999 Kg. ... ..	3.417	83	4,29	4,58
5.000 a 6.999 Kg. ... ..	3.423	70	4,29	5,45
7.000 a 9.999 Kg. ... ..	3.623	69	4,54	5,85
10 Tn. y más ... ..	7.299	134	9,15	5,96
<b>Total ... ..</b>	<b>79.746</b>	<b>88</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>



El volumen general de matriculación de camiones ha resultado inferior al del año anterior, como ya hemos dicho al hablar de la matriculación en general. Respecto a la agrupación de la

carga máxima autorizada en los camiones matriculados, los índices, con base 1967 = 100 ponen de manifiesto una disminución en todos los grupos excepto en el de 10 toneladas y más, que ha aumentado un 34 por ciento.

La composición porcentual por grupos de carga presenta su valor máximo en el grupo primero, hasta 999 kilogramos, por la razón apuntada en otras ocasiones de que los vehículos de reparto de mercancías y transporte interior se encuentran incluidos en este grupo. Hay que destacar la contracción experimentada por los vehículos de este grupo matriculados en 1968, tanto en valores absolutos como en su cuota, en relación con los de 1967.

Algo más del 25 por ciento de la matriculación está encuadrada en el segundo grupo, 1.000 a 2.999 kilogramos, acusando un aumento sobre el porcentaje de sus correspondientes matriculados en 1967 de 2,39.

En los grupos de 3.000 a 4.999 kilogramos, 5.000 a 6.999 kilogramos y 7.000 a 9.999 kilogramos los porcentajes, además de ser muy semejantes, todas son superiores al cuatro e inferiores al cinco, presentan disminución con los del año anterior.

En el último grupo, 10 toneladas y más, es en el único que el valor del índice resulta superior al del año base 1967, habiendo aumentado en un 34 por ciento. En la composición porcentual también se aprecia un incremento, siendo su diferencia positiva de 3,19.

Resumiendo, podemos decir que en la variación de la composición de la matriculación de vehículos de transporte de mercancías agrupados por carga se observan características muy similares a las de 1967, en cuanto al aumento en los grupos de 1.000 a 2.999 kilogramos y más de 10.000 kilogramos y disminución de los de 3.000 a 9.999 kilogramos; por el contrario, es de resaltar la reducción del grupo de pequeña carga. Las causas de estos incrementos en los grupos de carga citados, bien pudieran ser los ya apuntados en 1967, o sea, el aumento de los transportes de reparto en las ciudades, por un lado y, por otro, los transportes de mercancías con grandes itinerarios, mientras que para los de la contracción observada para los vehículos de carga inferior a 1.000 kilogramos nos remitimos al apartado siguiente, destinado a contemplar con mayor detalle este grupo y, en forma especial dentro de él, las denominadas «furgonetas».

#### 1.6.1. Camiones con carga máxima autorizada inferior a 1.000 kilogramos

Al comentar en el apartado anterior las clasificaciones de los camiones matriculados en el año con arreglo a sus cargas máximas autorizadas, se ha indicado que el 52,52 por ciento del total lo componían los pequeños vehículos de transporte con carga máxima inferior a 1.000 kilogramos.

De ellos, una escasa cantidad corresponde a los pequeños vehículos de transporte de mercancías con características externas de camión, conocidas como «camionetas», y a los vehículos especiales, mientras que su enorme mayoría, el 85,96 por ciento, está formada por vehículos cuyas características son similares a los de turismo, de los que pueden ser considerados variantes, vulgarmente denominados «furgonetas».

Distribuyendo estos últimos vehículos por grupos de carga máxima autorizada se obtienen el cuadro siguiente, en el que figuran igualmente los valores correspondientes a 1967:

CARGA MAXIMA AUTORIZADA	1968		1967	
	VEHICULOS MATRICULADOS	PORCENTAJE	VEHICULOS MATRICULADOS	PORCENTAJE
Hasta 499 Kg. ... ..	33.542	93,17	42.023	94,95
De 500 a 749 Kg. ... ..	1.315	3,65	1.029	2,32
De 750 a 999 Kg. ... ..	1.144	3,18	1.208	2,73
<b>Total ... ..</b>	<b>36.001</b>	<b>100,00</b>	<b>44.260</b>	<b>100,00</b>

La comparación entre las cifras homólogas de los vehículos que fueron objeto de matriculación durante 1968 y 1967 nos pone de manifiesto, junto con la general contracción registrada en 1968, una alteración en cuanto a los porcentajes de participación de cada uno de los grupos, reduciéndose la correspondiente a los vehículos de carga máxima autorizada inferior a 499 kilogramos. Aun cuando los porcentajes de los dos grupos restantes suponen aumento respecto a los corre-

lativos del pasado año, destaca el experimentado por el grupo de 500 a 749 kilogramos, que invierte su ordenación con el grupo final, siendo, igualmente, el único caso en que las cifras absolutas son superiores para 1968 a las obtenidas en 1967.

En la contracción experimentada por el porcentaje correspondiente al grupo de carga más reducida, vehículos derivados de los automóviles de turismo denominados utilitarios, no puede olvidarse entre sus posibles causas la reforma de la normativa fiscal en cuanto al Impuesto sobre el Lujo, cuyo aspecto fundamental, en relación con los vehículos que contemplamos, es que para gozar de exención del impuesto, los vehículos industriales de altura sobre el suelo inferior a 1.800 milímetros, no podrán tener más que dos asientos, los del conductor y su ayudante, no admitiéndose asientos adicionales. Es de resaltar en este sentido que, en los volúmenes mensuales de matriculación de estos vehículos, las cifras correspondientes a 1968 son superiores a las de 1967 en los meses de enero a marzo, ligeramente inferiores en abril (el Decreto 565/68 fue reafirmado el 23 de marzo y la Orden del Ministerio de Hacienda dictada para la aplicación del mismo es de 9 de abril) y claramente menores en los meses sucesivos como se desprende del siguiente cuadro:

M E S E S	1968	1967	DIFERENCIA
Enero ... ..	3.236	2.549	+ 687
Febrero ... ..	3.748	2.698	+ 1.050
Marzo ... ..	3.715	3.383	+ 332
Abril ... ..	3.206	3.469	— 263
Mayo ... ..	2.915	3.737	— 822
Junio ... ..	2.440	4.068	— 1.628
Julio ... ..	2.497	3.837	— 1.340
Agosto ... ..	2.412	3.513	— 1.101
Septiembre ... ..	2.145	3.655	— 1.510
Octubre ... ..	2.573	3.679	— 1.106
Noviembre ... ..	2.606	3.785	— 1.179
Diciembre ... ..	2.049	3.650	— 1.601
<b>Total ... ..</b>	<b>33.542</b>	<b>42.023</b>	<b>— 8.481</b>

En cuanto a los dos grupos restantes, puede comprobarse, aun cuando no insertamos las cifras a fin de evitar una mayor farragosidad, que las de 1968 superan a las de 1967, con excepción del mes de junio, a partir de febrero en los vehículos con carga de 500 a 749 kilogramos y del mes de abril para los de 750 a 999 kilogramos.

Respecto a la participación de las distintas marcas en la composición de la matriculación de vehículos con carga máxima a 499 kilogramos, se aprecia un menor número de éstas, 39, que en el pasado año, 48, así como una menor concentración, puesto que las cuatro marcas con mayor volumen de matriculación reducen, en conjunto, su participación al 94,11 por ciento frente al 96,95 por ciento que representaron el pasado año.

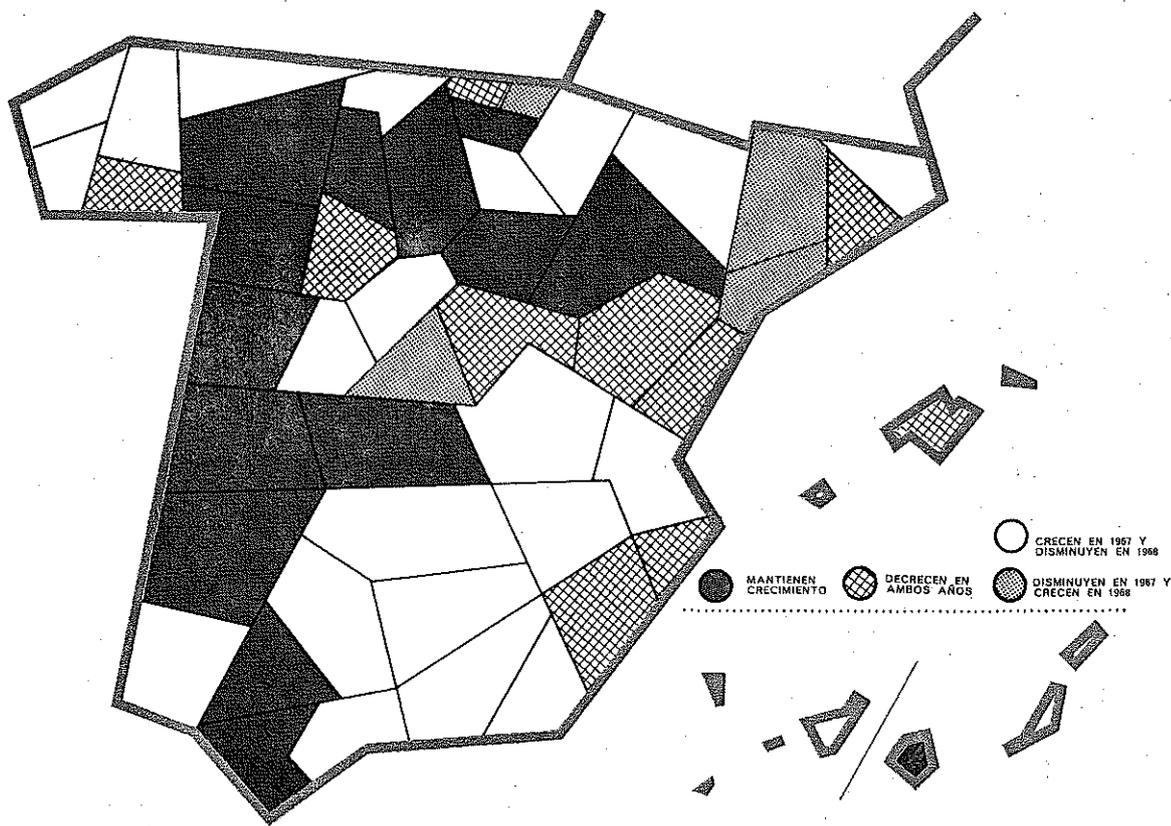
Esta reducción en la cuota de participación no es uniforme, ya que los que ocupan el segundo y tercer lugar la han visto aumentada, mientras la que encabeza la serie se encuentra reducida, del 50,62 por ciento que alcanzaba el pasado año, al 44,87 en 1968.

En todo caso, el dominio del mercado de estas cuatro marcas, todas ellas con fábricas establecidas en España, es absoluta, ya que la que ocuparía el quinto lugar no supone más que el 0,76 por ciento del total, mientras que la que precede representó el 5,02 por ciento.

### 1.7. Evolución por provincias

Con el fin de conocer los aumentos o disminuciones del volumen de matriculación en las diferentes provincias, recogemos la matriculación de vehículos en cada una de ellas en los años 1967 y 1968. Se prescinde de los valores absolutos por considerar que resulta de más fácil comprensión para este objetivo el empleo de índices. Por lo tanto se recoge el índice de matriculación en 1967, tomando como año base = 100 a 1966 y la matriculación de 1968, tomando como base = 100 a 1967.

PROVINCIAS	INDICES	
	VEHICULOS MA- TRICULADOS 1967 1966 = 100	VEHICULOS MA- TRICULADOS 1968 1967 = 100
Alava .....	108	105
Albacete .....	104	89
Alicante .....	95	92
Almería .....	103	84
Avila .....	110	89
Badajoz .....	114	109
Baleares .....	95	98
Barcelona .....	98	95
Burgos .....	114	107
Cáceres .....	111	107
Cádiz .....	106	103
Castellón .....	99	82
Ciudad Real .....	109	91
Córdoba .....	114	99
Coruña, La .....	110	99
Cuenca .....	118	98
Gerona .....	103	90
Granada .....	104	83
Guadalajara .....	94	88
Guipúzcoa .....	95	108
Huelva .....	103	90
Huesca .....	108	99
Jaén .....	106	88
León .....	107	100
Lérida .....	93	107
Logroño .....	105	94
Lugo .....	107	90
Madrid .....	96	103
Málaga .....	106	98
Murcia .....	97	81
Navarra .....	106	97
Orense .....	81	89
Oviedo .....	122	98
Palencia .....	124	109
Palmas, Las .....	110	100
Pontevedra .....	111	90
Salamanca .....	118	105
Santa Cruz .....	125	93
Santander .....	105	88
Segovia .....	114	91
Sevilla .....	102	102
Soria .....	102	101
Tarragona .....	87	103
Teruel .....	94	86
Toledo .....	109	104
Valencia .....	102	87
Valladolid .....	94	98
Vizcaya .....	99	95
Zamora .....	114	102
Zaragoza .....	102	101
Ceuta .....	125	112
Melilla .....	94	100
<b>Total .....</b>	<b>102</b>	<b>97</b>



De la tabla anterior se deducen cuatro situaciones diferentes de las diversas Jefaturas Provinciales, que son las siguientes:

PRIMERO.—Jefaturas que mantienen el crecimiento en la matriculación de vehículos.

SEGUNDO.—Jefaturas que disminuyeron el volumen de matriculación en 1967 y lo aumentaron en 1968.

TERCERO.—Jefaturas que aumentaron el número de vehículos matriculados en 1967 y lo disminuyeron en 1968.

CUARTO.—Jefaturas que disminuyeron en 1967 y mantienen el decrecimiento en 1968.

En el primer grupo se encuentran las provincias de Alava, Badajoz, Burgos, Cáceres, Cádiz, León, Palencia, Las Palmas, Salamanca, Sevilla, Soria, Toledo, Zamora, Zaragoza y Ceuta.

La situación geográfica de las provincias que integran este grupo forma una zona, más o menos continua, que se extiende de este-oeste y de norte a sur.

Desde el punto de vista económico, la renta por habitante de este grupo de provincias es, con la excepción de Alava y Las Palmas, generalmente baja, circunstancia que puede influir en que la matriculación de automóviles se produzca de forma gradual hasta conseguir un parque automóvil adecuado a las necesidades o posibilidades de los habitantes de esas provincias. Respecto a Alava, por tratarse de una provincia de reciente industrialización, es posible que se encuentre aún en plena expansión en lo que a incremento de su parque se refiere. Las Palmas y Ceuta, por las características especiales que en ellas concurren, quedan fuera de cualquier comentario.

En el segundo grupo se encuentran las provincias de Guipúzcoa, Lérida, Madrid y Tarragona.

Geográficamente no existe ningún nexo entre Guipúzcoa y Madrid, ni entre estas provincias y las de Lérida y Tarragona. No encontrándose tampoco ninguna relación de tipo económico que les sea común y que sirva para justificar este nuevo incremento en la matriculación de automóviles.

En el tercer grupo figuran las Jefaturas que tuvieron menor volumen de matriculación en 1968 que en el año anterior y, que a su vez, excedió el de 1966, y son las siguientes:

Albacete, Almería, Avila, Ciudad Real, Córdoba, Coruña, Gerona, Granada, Huelva, Huesca, Jaén, Logroño, Lugo, Málaga, Navarra, Oviedo, Pontevedra, Tenerife, Santander, Segovia y Valencia.

Las provincias que se encuentran en este grupo están localizadas en varias zonas de la Península; la más amplia está formada por parte de Andalucía, Castilla la Nueva y Valencia; siguiéndole otra que abarca Galicia (excepto Orense) y Asturias y Santander, así como la formada por Huesca, Navarra y Logroño, y la de Avila y Segovia. Con carácter aislado figuran Gerona y Huelva.

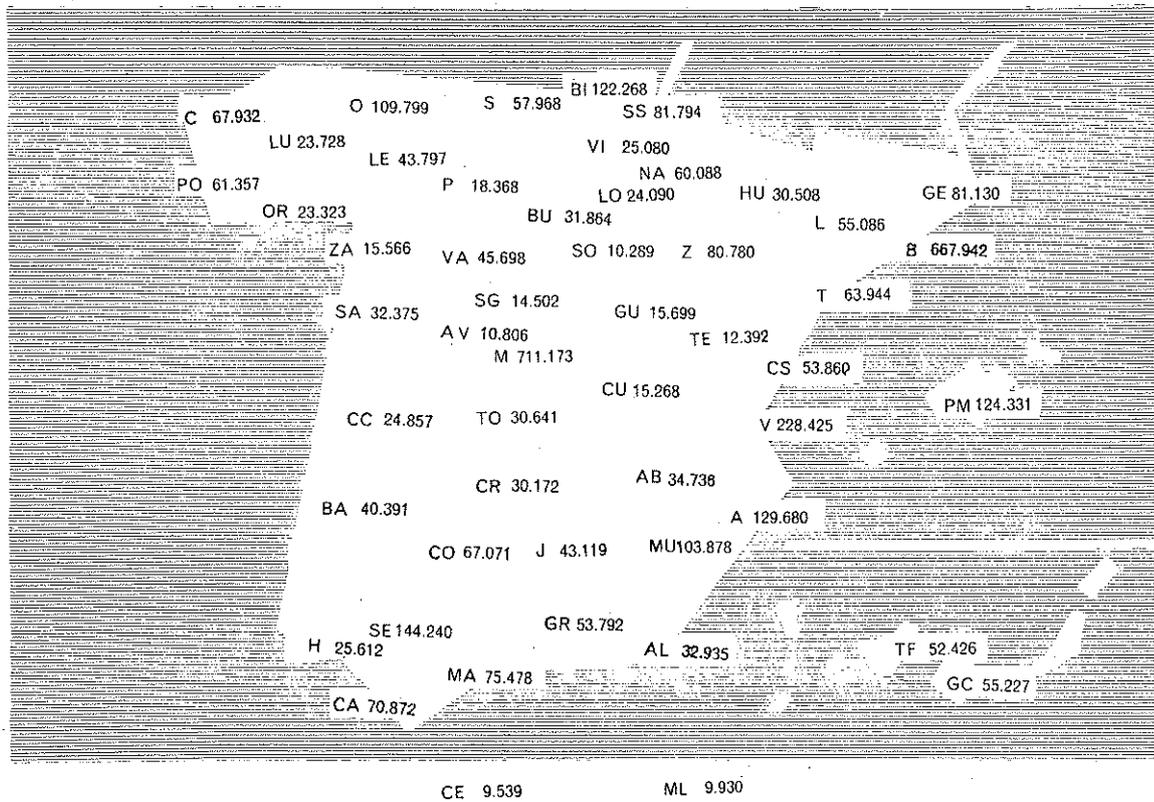
Nos encontramos ante el grupo más heterogéneo en el que no concurren características comunes, ni geográficas, ni económicas, ya que junto a provincias de elevada renta «per cápita», como Gerona, aparecen otras de bajo índice económico, tales como las provincias gallegas, andaluzas y castellanas.

En el último grupo se encuentran comprendidas las Jefaturas Provinciales cuyo volumen de matriculación mantiene tendencia decreciente a partir de 1967, figurando en él las siguientes provincias.

Alicante, Baleares, Barcelona, Castellón, Guadalajara, Murcia, Orense, Teruel, Valladolid y Vizcaya.

Teniendo en cuenta que los automóviles de turismo son los únicos vehículos que en 1968 matricularon más unidades que en 1967, se puede admitir de forma general que el exceso de matriculación del año que comentamos respecto al anterior es producido por estos vehículos, que se adquieren, en la mayoría de los casos, con fines no lucrativos, lo que, en definitiva, viene a reflejar el estado económico del adquirente. Por ello, en provincias tan dispares en renta por habitante como son Barcelona y Orense, o Vizcaya y Guadalajara o Baleares y Teruel, se ha producido una situación semejante como es el decrecimiento del número de vehículos matriculados, situación que parece reflejar el estado de equilibrio conseguido entre la necesidad de posesión de los automóviles de turismo y el parque de estos vehículos en cada una de las provincias que componen este grupo.

Cerramos el comentario sobre matriculación de vehículos recogiendo sobre el siguiente cartograma los últimos números de matrícula concedidos en las diferentes provincias hasta el 31 de diciembre de 1968.



## 2. TRANSFERENCIAS DE PROPIEDAD DE VEHICULOS MATRICULADOS

El conocimiento del volumen de expedientes de transferencias de propiedad de vehículos matriculados tramitados por las Jefaturas Provinciales de Tráfico, nos permite conocer de forma efectiva la actividad del mercado de automóviles usados, que, aunque independiente del de vehículos nuevos, mantiene relación estrecha con éste.

El número de transferencias de propiedad de automóviles usados, producidos durante el año 1968, se recogen en el cuadro siguiente, en el que figuran los valores absolutos de éstas y la expresión en porcentaje sobre el total de cada una de las diferentes clases de automóviles, composición porcentual que igualmente se recoge para el año precedente.

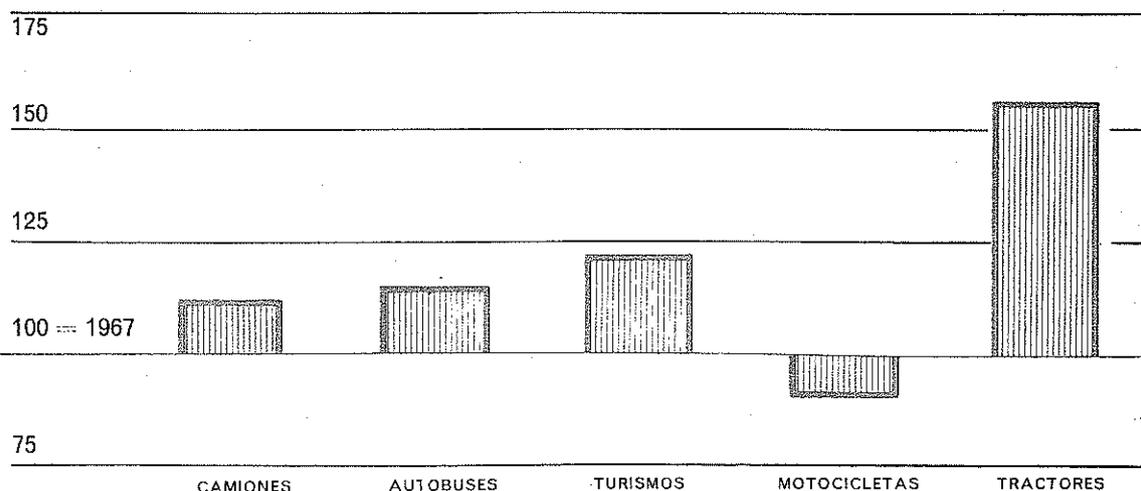
CLASE DE VEHICULO	1968		1967
	NUMERO	%	%
Camiones ... ..	58.655	15,86	15,63
Autobuses ... ..	1.496	0,41	0,39
Turismos ... ..	216.752	58,62	53,30
Motocicletas ... ..	92.564	25,03	30,63
Tractores industriales ...	277	0,08	0,05
<b>Total ... ..</b>	<b>369.744</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Se observa un aumento del valor porcentual de camiones, autobuses, turismos y tractores, y una contracción en el correspondiente a motocicletas.

El mayor aumento es el de automóviles de turismo, que en 1968 han representado más del 58 por ciento sobre el volumen total de transferencias. Esto viene a confirmar lo que decíamos el año anterior al referirnos al mercado de vehículos usados, en el sentido de que «el auge previsto para el segundo mercado no sería inconveniente para que la matriculación de vehículos continuara su tendencia creciente», pues como hemos visto al tratar de la matriculación, los automóviles de turismo son precisamente los únicos que han matriculado en 1968 más unidades que en 1967.

El número de transferencias, en valores absolutos, producidas en los años 1967 y 1968 se recogen en el cuadro siguiente con la expresión del valor de los índices de las diferentes clases de automóviles, tomando como base = 100 las cifras correspondientes al año 1967.

CLASE DE VEHICULO	1968	1967	INDICE (1967 = 100)
Camiones ... ..	58.656	52.158	112
Autobuses ... ..	1.496	1.300	115
Turismos ... ..	216.752	177.887	122
Motocicletas ... ..	92.564	102.231	91
Tractores industriales ...	277	178	156
<b>Total ... ..</b>	<b>369.744</b>	<b>333.754</b>	<b>111</b>



El número de transferencias efectuado en 1968 ha sido superior al de 1967 en todas las clases de vehículos, exceptuando las motocicletas, que presentan una cifra inferior a la del año anterior. El resto de los valores obtenidos en 1968 son superiores a los de 1967, presentando los índices el valor inferior en camiones, que aumenta un 12 por ciento; autobuses cuyo índice se incrementa en un 15; turismos, que con respecto al año base aumenta en un 22 por ciento; y

tractores industriales, cuyo volumen de transferencias aumenta en relación con 1967 en un 56 por ciento, si bien lo reducido de las cifras absolutas hacen carecer de significación, al menos en cuenta, su índice de crecimiento. La transferencia de propiedad de motocicletas acusa una disminución que, en relación con el año base, suponen un decrecimiento del 9 por ciento.

### 2.1. Relación entre transferencias de propiedad y matriculación de vehículos

Tratando de conocer la relación que pudiera existir entre la matriculación de vehículos y las transferencias de propiedad, vamos a conocer la proporción de vehículos usados transferidos por cada 100 nuevos matriculados. En la tabla siguiente se recogen los datos comprensivos del período 1960-68.

CLASE VEHICULO	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
Camiones . . .	107	83	76	67	60	52	51	58	74
Autobuses . . .	76	85	63	52	55	52	43	46	59
Turismos . . .	82	79	75	79	68	69	55	61	70
Motocicletas . .	48	63	55	75	79	102	102	181	279
<b>Total . . . .</b>	<b>67</b>	<b>71</b>	<b>65</b>	<b>75</b>	<b>71</b>	<b>75</b>	<b>65</b>	<b>76</b>	<b>87</b>

En el año 1968 se produce un crecimiento en las relaciones de todas las clases de vehículos, destacando el relativo a motocicletas, cuyo índice supera en más de un 50 por ciento al obtenido en 1967.

Con ello parece consolidarse la tendencia iniciada en el pasado año en cuanto al crecimiento de las proporciones de transferencias de propiedad de vehículos matriculados por cada 100 vehículos nuevos, lo que supone una elevación en la importancia en cuanto al número de transacciones del segundo mercado, o de automóviles usados, en relación con el primer mercado, o de automóviles nuevos.

Si bien el mantenimiento del crecimiento de las relaciones durante dos años consecutivos no puede considerarse suficiente para la determinación de una tendencia, la hipótesis de que en adelante persista tal crecimiento cabe mantenerla en base a que en todas las clases de vehículos, a excepción de motocicletas, el crecimiento de la relación es, porcentualmente, superior en 1968 al observado en el año anterior.

Los vehículos industriales, camiones y autobuses, presentan la mayor elevación porcentual en el crecimiento de las relaciones de transacciones en el segundo mercado con respecto a las del primero, mientras que en vehículos de turismo el crecimiento en tanto por ciento, aun cuando importante, es notablemente más reducido; en cuanto a motocicletas, por el contrario, el crecimiento de la relación es inferior en 1968 al experimentado en 1967.

Las razones de estas variaciones hemos de considerar se encuentran, en cuanto a vehículos industriales, en la contracción sufrida por la matriculación de vehículos nuevos, posible efecto de la atonía en la inversión privada manifestada en el curso de 1968 tras las medidas económicas de noviembre de 1967, así como en el aumento del ritmo de crecimiento de las operaciones en el segundo mercado.

En cuanto a automóviles de turismo, aun cuando su matriculación acusó en menor proporción el efecto de las citadas medidas en defensa de la economía nacional —dado su carácter de bienes de consumo duradero y no de inversión— lo que ha permitido incluso un crecimiento de cerca del 7 por ciento en el volumen de matriculación con respecto al año anterior, la fuerte expansión en el número de operaciones del mercado del automóvil usado es motivo de que no sólo sea absorbido el crecimiento en la matriculación de automóviles de turismo, sino que el remanente permita el crecimiento en la relación entre número de operaciones en el mercados de vehículos usados y en el de vehículos nuevos.

Como en tantas ocasiones, el carácter de bien inferior de las motocicletas se ve confirmado al comprobar la evolución de cualquier característica, siempre en sentido contrario que en los ve-

hículos de turismo: así, incluso el número de transferencias fue inferior en 1968 al alcanzado en 1967, sin que, dada la desmesurada contracción experimentada por su matriculación, baste para que la relación disminuya, aun cuando sí suponga una reducción en su ritmo de crecimiento; si bien, como antes se hizo presente, su tasa de crecimiento es la que presenta mayor valor entre las correspondientes a todas las clases de vehículos.

## 2.2. Relaciones entre transferencias de propiedad y parque nacional automóvil

Las relaciones porcentuales entre las transferencias de propiedad de vehículos matriculados y el parque nacional automóvil de las diversas clases de vehículos se recogen a continuación con expresión de los índices, en los que se toma 1967 como año base igual a cien.

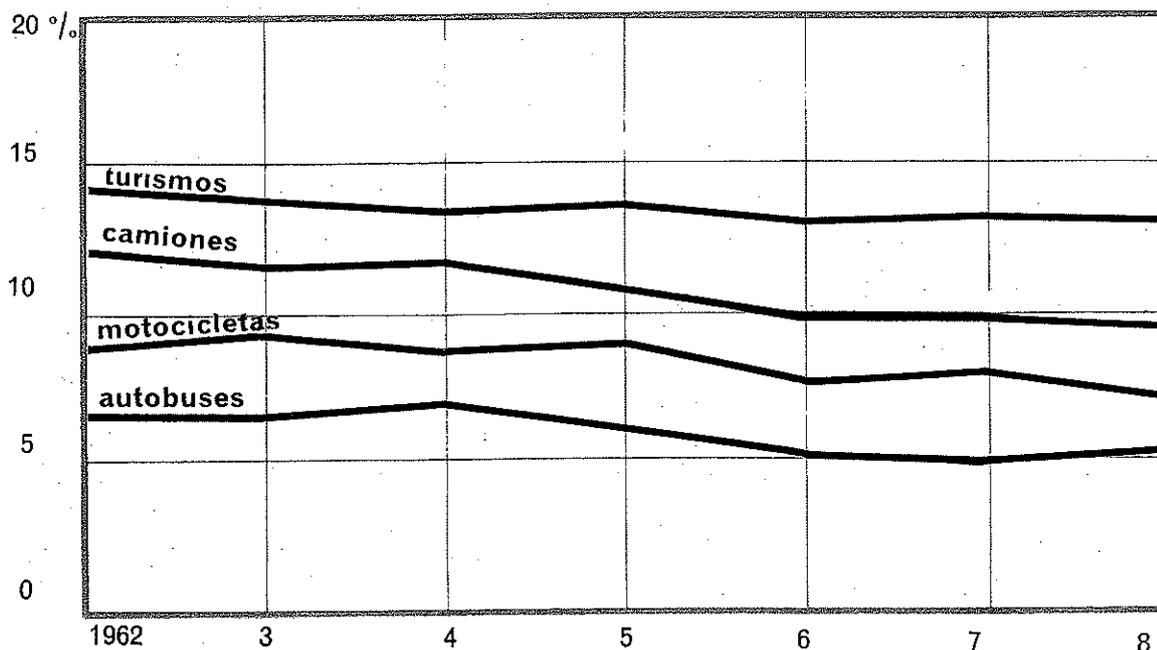
VEHICULOS	AÑOS		INDICE 1967 = 100
	1968	1967	
Camiones ... ..	9,89	9,95	99
Autobuses ... ..	5,51	5,16	107
Turismos ... ..	13,27	13,35	99
Motocicletas ... ..	7,23	8,11	89

En las relaciones porcentuales se observa una disminución en el valor de las mismas en todas las clases de automóviles, excepto en autobuses.

Los índices, por su parte, también acusan decrecimiento, con la excepción también de los autobuses, que acusa un incremento del 7 por ciento sobre el año anterior.

Recogiendo la evolución de las relaciones porcentuales desde 1962, se obtiene el cuadro siguiente:

CLASE DE VEHICULO	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
Camiones ... ..	12,10	11,59	11,75	10,98	9,82	9,95	9,89
Autobuses ... ..	6,61	6,52	6,84	6,16	5,30	5,16	5,51
Turismos ... ..	14,19	13,65	13,29	13,56	13,14	13,35	13,27
Motocicletas ... ..	8,63	9,31	8,67	9,15	7,89	8,11	7,23



De la contemplación de las series y gráfico anteriores extraemos las siguientes consecuencias:

- Camiones: La tendencia decreciente iniciada en 1962 se mantiene con las excepciones de los años 1964 y 1967.
- Autobuses: En esta clase de vehículos, que también presentan tendencia decreciente, la regularidad de ésta se ve interrumpida en los años 1964 y 1968.
- Turismos: Los cambios de signo en la tendencia decreciente de los turismos se producen en los años 1965 y 1967.
- Motocicletas: El comportamiento más irregular corresponde a las motocicletas, que acusan incremento en el valor de sus relaciones porcentuales en los años 1963, 1965 y 1967.

Las diferencias entre los valores extremos de cada clase de vehículo no se mantienen de la misma forma que en 1967, resultando para 1968, según su ordenación cuantitativa de mayor a menor: camiones, motocicletas, autobuses y turismos.

Por último, los valores absolutos de las relaciones porcentuales, ordenadas de mayor a menor, son las siguientes: turismos, camiones, motocicletas y tractores.

### 3. REFORMAS DE VEHICULOS

#### 3.1. Vehículos sometidos a reforma

Durante el año que estamos comentando se sometieron a reforma 49.651 vehículos, que originaron 54.044 reformas.

Hay que hacer constar que en este año 1968 se reformaron 6.474 vehículos menos que en 1967 y las reformas efectuadas descendieron en 6.498.

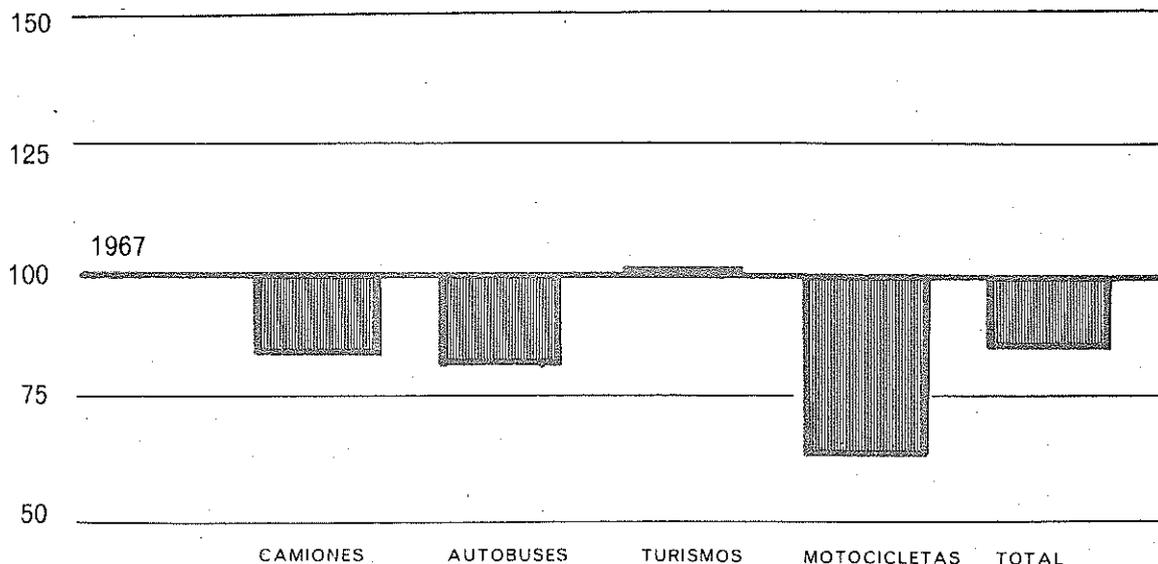
El número de vehículos reformados y las reformas efectuadas se recogen en el cuadro siguiente, agrupados según las diferentes clases de vehículos:

CLASE DE VEHICULO	NUMERO DE VEHICULOS REFORMADOS	NUMERO DE REFORMAS EFECTUADAS
Camiones ... ..	31.873	35.357
Autobuses ... ..	956	997
Turismos ... ..	15.002	15.868
Motocicletas ... ..	1.820	1.822
<b>Total ... ..</b>	<b>49.651</b>	<b>54.044</b>

Considerando el número de vehículos reformados, aparecen en primer lugar los camiones que representan más del 60 por ciento sobre el total de vehículos reformados. Los turismos figuran en segundo lugar con algo más del 30 por ciento, seguidas de las motocicletas con el 3,67 por ciento, figurando en último lugar los autobuses con un porcentaje del 1,93 por ciento.

Una mejor apreciación del crecimiento o decrecimiento de los vehículos reformados la obtenemos considerando como base igual a cien los valores de las diferentes clases de vehículos en 1967. La expresión en índices es la siguiente:

CLASE DE VEHICULO	INDICE 1968 (1967 = 100)
Camiones ... ..	85
Autobuses ... ..	83
Turismos ... ..	101
Motocicletas ... ..	65
<b>Total ... ..</b>	<b>88</b>



De la observación de los índices se comprueba que solamente los automóviles de turismo han experimentado un crecimiento del uno por ciento sobre los de 1967. En las restantes clases de vehículos se produce una disminución de sus respectivos índices en los que destacan las motocicletas que decrecen en un 35 por ciento sobre el valor del año anterior. Importantes también, aunque menos considerables, han sido las variaciones apreciadas en camiones y autobuses que decrecen un 15 y un 17 por ciento, respectivamente. El decrecimiento general ha sido del 12 por ciento.

Para completar esta visión parcial del crecimiento y decrecimiento de los vehículos reformados, que hemos obtenido de la observación de los valores absolutos e índices, vamos a poner de manifiesto la relación que existe entre los vehículos reformados y el parque nacional automóvil de cada una de las diversas clases de vehículos.

CLASE DE VEHICULO	PORCENTAJES		DIFERENCIA PORCENTUAL
	1968	1967	
Camiones ... ..	5,38	7,11	— 1,73
Autobuses ... ..	3,52	4,58	— 1,06
Turismos ... ..	0,92	1,11	— 0,19
Motocicletas ... ..	0,14	0,22	— 0,08
<b>Total ... ..</b>	<b>1,40</b>	<b>1,79</b>	<b>— 0,39</b>

La última columna del cuadro precedente presenta signo negativo para todas y cada una de las diferentes clases de automóviles, lo que debe interpretarse como un decrecimiento de la relación existente entre los vehículos reformados en las distintas y clases y sus correspondientes parque nacionales.

Dato interesante es el conocimiento de la influencia ejercida por los vehículos reformados en el parque nacional. Al conocimiento de este dato se llega considerando igual a cien el porcentaje correspondiente a 1967 y determinando los valores relativos de las diversas clases de automóviles en 1968.

Camiones ... ..	75,66
Autobuses ... ..	76,85
Turismos ... ..	82,88
Motocicletas ... ..	63,63
<b>Total ... ..</b>	<b>78,21</b>

En 1967 ya pudimos apreciar la escasa influencia que, sobre el parque nacional de vehículos, ejercían los reformados. En 1968 se confirma plenamente la poca importancia, cada vez menor, que los vehículos sometidos a reforma ejercen sobre el parque, según se desprende de

las cifras, todas ellas decrecientes comparadas con las de 1967, contenidas en el cuadro anterior. En motocicletas el decrecimiento es del orden del 35 por ciento; en camiones y autobuses la reducción oscila entre el 24 y 25 por ciento; menor, pero también importante es la relativa a turismos, el 17 por ciento, aproximadamente, y el total general acusó un decrecimiento del 22 por ciento.

### 3.2. Reformas efectuadas

La tabla siguiente recoge las reformas efectuadas según la clase de éstas y las de los vehículos:

CLASE DE REFORMA	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TOTAL
Motor ... ..	2.419	373	8.624	73	11.489
Carga ... ..	5.898	—	—	—	5.898
Plazas ... ..	—	498	4.092	116	4.706
Carrocería ... ..	—	—	—	1.614	1.614
Clase de vehículo ... ..	1.267	91	763	—	2.121
Sin especificar ... ..	25.773	35	2.389	19	28.216
<b>Total ... ..</b>	<b>35.357</b>	<b>997</b>	<b>15.868</b>	<b>1.822</b>	<b>54.044</b>

El número total de reformas efectuadas a vehículos en 1968 fue de 54.044, lo que representa una diferencia negativa sobre 1967 del 11 por ciento, aproximadamente. La disminución en el número de reformas efectuadas en común a todas las clases de vehículos, siendo las contracciones expresadas en porcentaje del orden del 12 por ciento, para camiones; 17 por ciento, para autobuses; 2 por ciento, para turismos, y 35 por ciento, para motocicletas.

Antes de hacer un ligero comentario sobre las clases de reforma efectuada, debemos aclarar que el concepto «sin especificar» corresponde al que veníamos denominando hasta ahora «otras reformas» y en el cual se incluían, sobre todo en lo que se refiere a camiones, las transformaciones a que se sometían estos vehículos inmediatamente después de haber sido matriculados para convertir en vehículos mixtos las llamadas furgonetas.

Los camiones son los vehículos que han efectuado mayor número de reformas, las cuales, ordenadas cuantitativamente según la clase de éstas, son: primero, los ya citados «sin especificar», seguidas de las relativas a carga, motor y cambio de clase.

Después de los camiones figuran los turismos con 15.868 reformas realizadas en el transcurso del año. La clase de reforma más corriente en estos vehículos es la relativa al motor, siguiéndole la de plazas, figurando en tercer lugar las reformas sin especificar y, por último, las que se refieren al cambio de clase.

Siguiendo una ordenación cuantitativa encontramos las motocicletas en tercer lugar con 1.822 reformas, de las cuales 1.614 corresponden a carrocería como consecuencia de la edición de un sidecar; 116, se refieren a plazas; 73, a motor, y las 19 restantes están sin especificar.

Los autobuses aparecen en último lugar, siendo la reforma más frecuente la que se refiere a plazas, destacando en este aspecto la disminución de asientos en los autobuses urbanos con objeto de ampliar las plazas de pie. Otra reforma también muy frecuente en los autobuses es la de modificación o cambio del motor. En tercer lugar se encuentran las reformas relativas al cambio de clase y, por último, se encuentran las del epígrafe «sin especificar».

### 3.3. Reformas o cambios de motores

Esta clase de reformas afectan directamente al parque nacional automóvil, en lo que se refiere a la clasificación del mismo por potencia y carburante, por lo que merecen especial atención.

En la tabla V.3.3., que figura en el lugar correspondiente de este anuario, aparece esta materia ampliamente detallada, recogiendo en el cuadro siguiente un resumen de las reformas que han supuesto variación en el carburante utilizado.

CAMBIO DE CARBURANTE	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS
De gasolina a gas-oil ...	1.227	40	6.889	63
De gas-oil a gasolina ...	15	1	158	—
<b>Diferencia ... ..</b>	<b>1.212</b>	<b>39</b>	<b>6.731</b>	<b>63</b>

Lo mismo que ocurría en 1967 se aprecia que ha sido muy superior el número de motores de gasolina sustituidos por motores de gas-oil, que los de gas-oil cambiados por los de gasolina.

El número de cambios de motores, que suponen variación de carburante en camiones y autobuses, resulta inferior a los realizados en 1967, mientras que en turismos y motocicletas aumenta. Es de resaltar que estas diferencias en el total de cambios de carburantes son de igual sentido que en el de cambio de gasolina por gas-oil, mientras que en el de gas-oil a gasolina se aprecia contracción en los vehículos de turismo y rigurosa coincidencia en camiones y autobuses, así como en el valor nulo de motocicletas.

Como consecuencia de las reformas efectuadas se produjeron las siguientes modificaciones en las potencias de los motores de las distintas clases de vehículos.

**CAMIONES.**—Elevación en el grupo de «Más de 25 HP.» con contracción de los restantes, a excepción del de «3 a 7,99 HP. que mantiene sus cifras.

En cuanto al total de reformas de esta clase, 2.419, se observa una reducción superior al 31 por ciento sobre las 3.533 realizadas el año anterior.

**AUTOBUSES.**—Al igual que en camiones, las reformas y cambios de motores tienden al incremento del grupo de «Más de 25 HP.», a expensas de las restantes.

La comparación del total de esta clase de reformas con la cifra del año 1967, supone, asimismo, una reducción, si bien en menor grado, ya que no alcanza el 17 por ciento.

**TURISMOS.**—En esta clase de vehículos el grupo que presenta, tras la reforma, cifras superiores a las de antes de realizarla, es el de «8 a 15,99 HP.», mientras que en los restantes se produce reducción.

Es de resaltar que en los automóviles de turismo el 80 por ciento de estas reformas llevan consigo la sustitución de los motores de explosión por las de combustión interna, debido fundamentalmente —como en otras ocasiones se ha hecho presente— a los que han de destinarse al servicio público.

A diferencia de las anteriores clases de vehículos, en los de turismo el número de reformas o cambios de motores ha sido superior en 1968 al alcanzado en 1967, si bien el incremento experimentado, algo más del 5 por ciento, es inferior al observado el pasado año, que supuso el 41 por ciento.

**MOTOCICLETAS.**—Posiblemente deba ser considerado como característica más acusada en ellas, dentro del año, el que no se haya producido ninguna alteración en cuanto a los grupos de potencias, ya que figura igual número de vehículos en cada uno de los grupos antes y después de la reforma o cambio de motor. Sin embargo, la alteración es notable, atendiendo al carburante a emplear, ya que, de las 73 reformas o cambios de motor realizadas, en 63 de ellas se modificó el carburante que pasó a ser gas-oil. La persistencia de esta modificación durante los últimos años, con valores siempre crecientes, sin que en ningún caso se haya observado el cambio en el sentido de sustituir el motor de combustión interna por el de explosión, obliga a pensar en la existencia de una tendencia, ya que las cifras correspondientes a cambio de motores de gasolina a motores de gas-oil, a partir de 1963, fueron las siguientes:

1963 ... ..	1
1964 ... ..	0
1965 ... ..	9
1966 ... ..	16
1967 ... ..	36
1968 ... ..	63

### 3.4 Cambios de clase

Las reformas que originan el cambio de clase de un vehículo merecen especial atención porque, igual que los cambios de motores, suponen una modificación de los efectivos del parque nacional automóvil, considerado según la clase de vehículos.

En 1968, el número de cambios de clase registrados fue de 2.129, lo que supuso un aumento sobre los del año anterior de 61 unidades. Este aumento ha supuesto un cambio en la tendencia que venía siendo decreciente.

A partir de la tabla V.3.4., seguidamente figuramos los cambios de clase producidas en cada una de las clases de vehículos.

<b>De camión a:</b>	{	Autobús . . . . .	80
		Turismo . . . . .	1.170
		Tractor industrial . .	17
		<b>Total . . . . .</b>	<b>1.267</b>
<b>De autobús a:</b>	{	Camión . . . . .	75
		Turismo . . . . .	16
<b>De turismo a:</b>	{	Camión . . . . .	711
		Autobús . . . . .	52
<b>De tractor industrial a camión . . . .</b>		<b>8</b>	

En la tabla siguiente recogemos los cambios de clase de cada una de las clases de vehículos, expresadas en porcentaje sobre el total de las producidas en 1968.

CLASE DE VEHICULO	CAMION	AUTOBUS	TURISMO	TRACTOR INDUSTRIAL	TOTAL
De camión a . . . . .	—	3,76	54,95	0,80	59,51
De autobús a . . . . .	3,52	—	0,75	—	4,27
De turismo a . . . . .	33,40	2,44	—	—	35,84
De tractor a . . . . .	0,38	—	—	—	0,38
<b>Total . . . . .</b>	<b>37,30</b>	<b>6,20</b>	<b>55,70</b>	<b>0,80</b>	<b>100,00</b>

El examen del cuadro anterior nos permite extraer las siguientes conclusiones:

- 1.<sup>a</sup> El 59,51 por ciento de los vehículos que modificaron su clase al ser sometidos a reforma eran camiones, y el 35,84 por ciento eran turismos, resultando que el 95,35 por ciento de los vehículos que cambiaron de clase estaba compuesto por las dos clases de vehículos citados y el 4,65 por ciento restante lo componían los autobuses y tractores.
- 2.<sup>a</sup> A causa de la reforma pasaron a ser turismos el 55,70 por ciento, mientras que el 37,30 por ciento se convirtieron en camiones. la suma de estos dos porcentajes representa el 93 por ciento, con lo que el 7 por ciento restante se convirtieron en autobuses, el 6,20 por ciento, y tractores industriales, el 0,80 por ciento.
- 3.<sup>a</sup> La transformación más importante, cuantitativamente hablando, fue la de camión a turismo, que supuso el 54,95 por ciento; siguiéndole en importancia, con un porcentaje del 33,40 por ciento la de turismo a camión. En conjunto, los cambios de clase entre camiones y turismos supusieron el 88,33 por ciento del total. Este porcentaje resulta inferior al de 1967, que fue del 91,35 por ciento.
- 4.<sup>a</sup> La diferencia entre los cambios de clase de camiones a turismos y de turismos a camiones, arroja una diferencia neta del 21,25 por ciento sobre el total de cambios de clase.
- 5.<sup>a</sup> Los cambios de clase, como decíamos al principio, producen alteraciones en sus respectivos parques. Estas alteraciones, expresadas de forma porcentual, son las siguientes:

CLASE DE VEHICULO	REPERCUSION DE LOS CAMBIOS DE CLASE EN EL PARQUE NACIONAL AUTOMOVIL EN %
Camiones ... ..	- 0,08
Turismos ... ..	+ 0,15
Autobuses ... ..	+ 0,03
Tractores Industriales ...	+ 0,19

Continúa siendo prácticamente nula la repercusión de los cambios de clase sobre el parque nacional automóvil, observándose que en camiones y turismos se repite el valor y el signo del año pasado. En autobuses se destaca el aumento del valor del porcentaje y el cambio de signo, y en tractores industriales disminuye el porcentaje, si bien se mantiene el signo.

Teniendo en cuenta que el cambio de camión a turismo se produce en vehículos de reciente matriculación y el inverso, de turismo a camión, en forma más uniforme en cuanto a la antigüedad, estos cambios conducen, en pequeña cuantía, a modernizar el parque de vehículos de turismo.

#### 4. BAJAS

En 1968, el número de bajas de vehículos comunicadas a las Jefaturas Provinciales de Tráfico fue de 35.651, que, comparadas con las del año anterior, suponen una diferencia positiva de 7.464 unidades, que, expresada en porcentaje, resulta ser del 26,48 por ciento.

La comparación de las bajas comunicadas de cada clase de vehículos, con sus correspondientes de 1967 y la diferencia porcentual entre ambos años, da lugar a la tabla siguiente:

CLASE DE VEHICULO	1968	1967	INCREMENTO EN PORCENTAJE
Camiones ... ..	11.371	9.534	+ 19,27
Autobuses ... ..	579	442	+ 31,00
Turismos ... ..	11.167	8.089	+ 38,22
Motocicletas ... ..	12.421	10.053	+ 23,56
Tractores industriales ...	113	69	+ 63,77
<b>Total ... ..</b>	<b>35.651</b>	<b>28.187</b>	<b>+ 26,48</b>

175

150

125

100

CAMIONES      AUTOBUSES      TURISMOS      MOTOCICLETAS      TRACTORES

El mayor número de bajas comunicadas corresponde a las motocicletas, seguidas de camiones, turismos, autobuses y tractores industriales. Cuantitativamente se mantiene el mismo orden que el año pasado, si bien las diferencias entre ambos años se reducen en todas las clases de vehículos, a excepción de los turismos; considerando el incremento porcentual, igualmente le ven reducido todas las clases, excepto turismos.

De conformidad con los trabajos realizados sobre la antigüedad de los vehículos objeto de baja y que fueron publicados en los Boletines Informativos de esta Jefatura correspondientes

a los meses de julio, agosto y septiembre de 1966 y septiembre de 1968, los años de vida media de las distintas clases de vehículos que causaron baja en los años 1964 a 1967, fueron los recogidos en el cuadro siguiente:

CLASE DE VEHICULO	1964	1965	1966	1967
Camiones ... ..	26	25	24	20
Autobuses ... ..	26	22	25	25
Turismos ... ..	25	25	23	20
Motocicletas ... ..	10	10	10	10

En el momento de publicar este Boletín aún no se dispone de los datos correspondientes al último año; sin embargo, no parece aventurado suponer el mantenimiento de la tendencia observada, pudiendo, por extrapolación, inferir que, para los vehículos objeto de baja durante 1968, se habrá reducido el período que estuvieron en utilización, para alcanzar, en camiones y turismos, una vida media entre dieciséis y dieciocho años; en autobuses, probablemente, la cifra será más elevada, tal vez del orden de los veinte años; mientras que en motocicletas puede mantenerse válido el mantenimiento del valor de diez años, estabilizado durante los cuatro años anteriores.

Aun cuando de ello nos ocuparemos con mayor detalle al tratar de modernización del parque nacional automóvil, los valores anteriores confirman que la vida media de los vehículos en España es excesiva para la consecución de un deseable grado de seguridad vial.

### 5. PARQUE NACIONAL

El incremento del parque nacional automóvil en 1968 fue de un 12 por ciento sobre el que existía en 1967, porcentaje inferior al relativo a 1967, que alcanzó un 15 por ciento sobre el de 1966.

Se incorporaron, en el año a que se refiere este estudio, 390.319 vehículos, siendo el número de automóviles que causaron baja de 35.651.

La descomposición del parque nacional automóvil, según las diversas clases de vehículos, es la siguiente:

CLASE DE VEHICULO	PARQUE EN 31-12-1968	INDICE 1967 = 100
Camiones ... ..	592.351	113
Autobuses ... ..	27.195	108
Turismos ... ..	1.633.973	122
Motocicletas ... ..	1.279.902	102
Tractores industriales ...	4.766	110
<b>Total ... ..</b>	<b>3.538.187</b>	<b>112</b>

Con respecto a igual fecha de 1967, el parque nacional, en 31-12-68, acusa incremento en cada una de las clases que lo integran, si bien, en motocicletas, solamente existe un incremento del dos por ciento sobre el parque de esta clase de vehículos en 1967. La mayor expansión corresponde a los automóviles de turismo, cuyo parque se ha incrementado en un 22 por ciento sobre el del año anterior. En orden cuantitativo le siguen los camiones que aumentan un 13 por ciento. Figuran en tercer lugar los tractores industriales, con un incremento del 10 por ciento sobre el año anterior, seguidos de los autobuses, que aumentan en un ocho por ciento, cerrando la serie las ya comentadas motocicletas. La ordenación cuantitativa se mantiene respecto al año anterior.

Las composiciones porcentuales del parque nacional automóvil, en 31-12-68 y 31-12-67, eran las siguientes:

CLASE DE VEHICULO	PORCENTAJE	
	1968	1967
Camiones ... ..	16,75	16,66
Autobuses ... ..	0,77	0,80
Turismos ... ..	46,17	42,40
Motocicletas ... ..	36,17	40,00
Tractores industriales ...	0,13	0,14

La comparación entre ambas composiciones porcentuales presenta características semejantes a la que resultaba el año pasado, al ser comparadas la de 1967 con la del año anterior; es decir, escasa variación en camiones, autobuses y tractores, diferencia positiva en turismos y negativa en motocicletas.

El parque nacional de vehículos, en 31 de diciembre de 1968, se componía en más del 46 por ciento de automóviles de turismo, interviniendo los vehículos industriales con un porcentaje del 18 por ciento, aproximadamente, estando el 36 por ciento restante representado por las motocicletas.

Para terminar con el estudio de la composición porcentual del parque nacional automóvil, merece consignarse la persistencia en el porcentaje correspondiente a vehículos industriales mantenida desde 1965, período en el cual las variaciones experimentadas han tenido lugar mediante la elevación de la cuota correspondiente a turismos con paralela reducción de la de motocicletas, clases de vehículos que prácticamente han invertido su participación con respecto a 1965.

La evolución del parque nacional automóvil, en el período 1963-1968, es la siguiente:

AÑOS	Camiones	Autobuses	Turismos	Total de vehículos de 4 ó más ruedas	Motocicletas	TOTAL
1963 ... ..	100	100	100	100	100	100
1964 ... ..	121	112	123	122	112	117
1965 ... ..	150	125	152	151	123	130
1966 ... ..	182	140	199	192	132	160
1967 ... ..	214	154	252	238	137	184
1968 ... ..	243	166	308	285	140	207

En 31 de diciembre de 1968, el parque nacional automóvil había aumentado, respecto al parque de 1963, en un 107 por ciento, o lo que es igual, había doblado, con creces, el número de vehículos existentes en aquel año.

En todas las clases de vehículos se ha producido en el período de cinco años considerado, 1963-1968, una evolución creciente.

Los camiones han aumentado en el 143 por ciento; los autobuses acusan un 66 por ciento de incremento, mientras que los automóviles de turismo alcanzan el 208 por ciento de aumento, lo que equivale a que el número de estos vehículos en circulación, en fin de 1968, triplique el existente en fin de 1963. El incremento del parque de vehículos de cuatro o más ruedas fue del 185 por ciento, incremento que resulta superior al del parque nacional automóvil, que, como hemos dicho, se incrementó en el 107 por ciento.

Las motocicletas continúan siendo los vehículos que acusan menor incremento, habiendo aumentado su parque, desde 1963, solamente un 40 por ciento.

La evolución de los tractores industriales, en el período 1963-1968, se ha producido conforme aparece en la tabla siguiente:

AÑOS	PARQUE DE TRACTORES INDUSTRIALES	INDICE
1963 ... ..	1.713	100
1964 ... ..	2.508	145
1965 ... ..	3.103	179
1966 ... ..	3.772	218
1967 ... ..	4.338	251
1968 ... ..	4.766	278

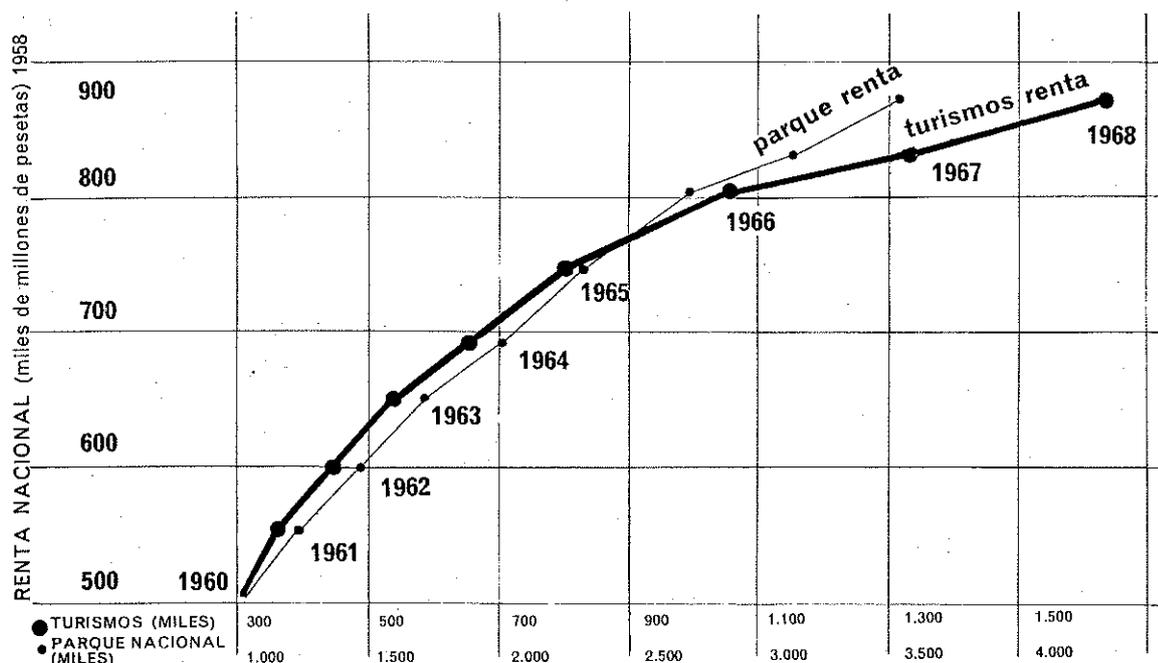
El parque de tractores industriales mantiene la tendencia creciente, como se desprende de la contemplación de los índices, que resultan muy altos como consecuencia del escaso número de tractores que constituían el parque en 1963, que es el que se considera como base.

Dada la poca importancia que presentan los valores absolutos del parque de estos vehículos, se prescinde del tratamiento estadístico de los mismos, resaltando únicamente lo que decíamos al principio, de que la evolución del parque de tractores industriales mantiene la tendencia creciente.

La renta nacional correspondiente al período 1960-1968, así como los parques automóbiles nacional y de turismos en fin de cada año, son recogidos en el cuadro siguiente:

AÑOS	RENTA NACIONAL (en 10 <sup>9</sup> ptas. de 1958)	PARQUE NACIONAL AUTOMOVIL (en miles)	PARQUE DE TURISMOS (en miles)
1960 ... ..	494,4	1.004,8	230,5
1961 ... ..	554,1	1.223,5	358,9
1962 ... ..	599,2	1.463,7	440,6
1963 ... ..	650,4	1.707,4	529,7
1964 ... ..	689,4	1.996,6	652,3
1965 ... ..	745,9	2.322,3	807,3
1966 ... ..	804,8	2.735,7	1.052,5
1967 ... ..	831,5	3.147,9	1.334,8
1968 ... ..	868,1	3.538,2	1.633,6

Los valores de la renta nacional del cuadro anterior se han expresado en miles de millones de pesetas 1968 (deflactadas con arreglo a la evolución de los precios), tomadas del «Anuario Estadístico de España» (edición Manual 1967) para los correspondientes a los años 1960 a 1964, obteniéndose las relativas a los restantes por aplicación de las tasas de crecimiento en términos reales en tales años (8,2 por ciento, para 1965; 7,9 por ciento, para 1966; 3,32 por ciento, para 1967, y 4,4 por ciento, para 1968).



El mantenimiento de las tendencias en la evolución de las magnitudes en el cuadro recogidas, permite continuar considerando de plena actualidad las manifestaciones insertas en el Boletín Informativo del pasado año, en el sentido de tal evolución «y más expresivamente su representación gráfica, nos indica que la correlación entre renta nacional a valores constantes y parque nacional automóvil, así como entre la primera de tales variables y parque de turismos, en especial en los últimos años, se produce mediante un crecimiento más que proporcional de los parques de vehículos que dé la renta nacional a precios constantes, lo que parece confirmar la hipótesis de la importancia del componente efecto-renta en la demanda de vehículos, en especial de automóviles de turismo, circunstancia de otra parte conocida por la importancia que en esta demanda viene atribuyéndose al llamado efecto emulación».

Sin embargo, no puede pasarse sin comentario la particularidad ofrecida por 1968 en la línea de regresión turismos-renta, en la que se aprecia un punto de inflexión en 1967 y, consecuentemente, un cambio de convexidad, equivalente a decir que la expansión del parque de turismos, habida cuenta del experimentado por la renta, y para el nivel de renta alcanzado, es inferior a la que debiera haberle correspondido. Observando que en el pasado año la línea de regresión resultó acusadamente más tendida de lo que pudiera inferirse de la obtenida en años anteriores, puede entenderse esta anomalía como consecuencia de que el incremento del

parque de turismos, durante 1967, fue excesivo para el incremento de la renta real en tal año, con lo que el cambio de convexidad resultante en 1968 pudiera tratarse de una mera compensación por lo elevado del crecimiento anterior. En este sentido, tampoco puede olvidarse que las expectativas económicas durante buena parte de 1967 eran claramente expansivas (esperándose, pues, una más elevada tasa de incremento de la renta), mientras que los primeros meses de 1968 se encontraron —más o menos influenciados por la devaluación de la peseta y las medidas económicas consecuentes a la reforma de la paridad monetaria— bajo expectativas de paralización en el ritmo de crecimiento de la renta.

### 5.1. Antigüedad del parque

En los Boletines Informativos Anuarios de años anteriores venía siendo tratado este tema bajo el epígrafe «Modernización del parque», limitando la base del estudio a la consideración de los porcentajes que, sobre el parque de cada clase de vehículos, suponían aquellas que habían sido objeto de matriculación en el año estudiado y en los cuatro inmediatamente precedentes, sin tener en cuenta las modificaciones que pudieran suponer las bajas de vehículos que hubieran sido matriculados en tales años ni los cambios de clase producidos en ellos, dada la presumiblemente escasa repercusión que, para tan corto período, habrían de suponer.

En los Boletines Informativos mensuales, correspondientes a octubre y noviembre últimos, se publicó el estudio realizado con relación a la antigüedad de los vehículos que componían el parque nacional en 31 de diciembre de 1967, para el que fueron tenidas en cuenta las modificaciones que, en cuanto a la composición del parque, suponía tales bajas y cambios de clase, pudiendo observarse que, conforme se creía, las diferencias de los porcentajes así obtenidos respecto a los del Anuario eran muy reducidas, como claramente pone de manifiesto el cuadro siguiente, en el que, para cada clase de vehículo y antigüedad, se recogen en la primera línea los valores figurados en el Boletín Informativo Anuario, y en la segunda los obtenidos del estudio citado.

ANTIGÜEDAD	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS
Menores de 1 año ... ..	17,23	11,14	21,72	4,45
	17,09	11,14	21,78	4,50
Menores de 2 años ... ..	33,39	22,27	40,51	11,93
	33,08	22,24	40,61	11,93
Menores de 3 años ... ..	48,16	31,82	52,44	19,97
	47,64	31,76	52,61	19,97
Menores de 4 años ... ..	60,35	40,81	61,95	28,87
	58,34	40,72	62,16	28,77
Menores de 5 años ... ..	68,42	48,77	68,78	37,78
	66,28	48,81	69,01	37,68

Al pretender extender la observación a períodos más dilatados ha de descartarse el procedimiento elemental que, hasta 1967, permitió el conocimiento de la antigüedad del parque, ya que a medida que aumenta la antigüedad se incrementan, lógicamente, el número de bajas producidas y el de cambios de clase.

Por ello, para recoger en estas páginas los porcentajes que, sobre el total del parque de cada clase de vehículos, suponen los vehículos en circulación con antigüedad inferior a diez años, es preciso continuar en la línea utilizada en el estudio publicado en los Boletines de octubre y noviembre pasados, obteniéndose para las distintas antigüedades los porcentajes siguientes:

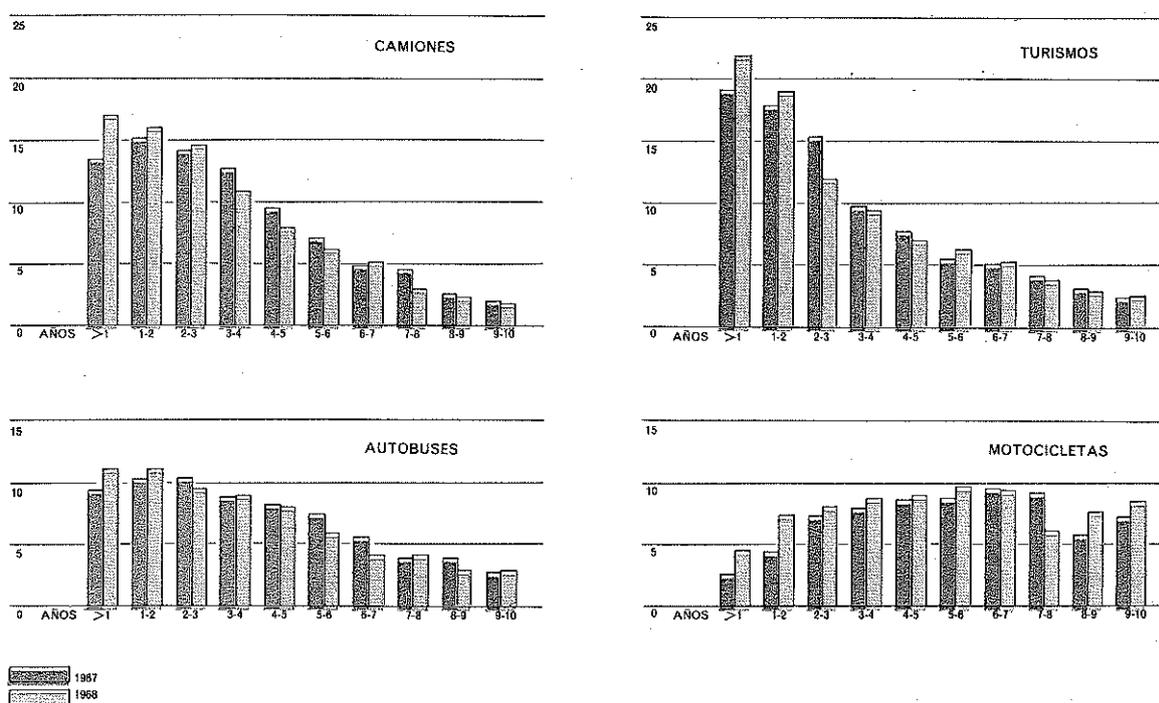
ANTIGÜEDAD	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	VEHICULOS DE 4 O MAS RUEDAS	MOTOCICLETAS
Menor de 1 año ... ..	13,36	9,38	19,01	17,41	2,60
» » 2 años ... ..	28,45	19,68	36,81	34,41	7,02
» » 3 » ... ..	42,55	29,95	52,24	49,42	14,33
» » 4 » ... ..	55,22	38,76	62,03	59,96	22,15
» » 5 » ... ..	64,84	47,06	69,82	68,23	30,75
» » 6 » ... ..	71,84	54,48	75,50	74,21	39,42
» » 7 » ... ..	76,71	59,97	80,47	79,23	48,96
» » 8 » ... ..	81,24	63,77	84,66	83,51	58,09
» » 9 » ... ..	83,75	67,54	87,67	86,40	63,85
» » 10 » ... ..	85,75	70,22	90,06	88,69	71,02

El cuadro anterior pone de manifiesto que para todas las clases de vehículos el porcentaje que, sobre el total del parque, corresponde a los de menos de diez años de antigüedad supera al 70 por ciento, proporción que alcanza el 90 por ciento en los vehículos de turismo, cerca del 86 por ciento en camiones, y el 71 por ciento en motocicletas.

Comparados los valores de 1968 con los obtenidos para el parque de 1967, se aprecia que el incremento de la participación en el parque de cada clase de los vehículos con antigüedad inferior a diez años, ordenados de mayor a menor, es: autobuses,  $\Delta = 1,59$  por ciento del total; camiones,  $\Delta = 1,40$  por ciento del total, y turismos,  $\Delta = 0,62$  por ciento del total; mientras que las motocicletas acusan una reducción igual al 7,78 por ciento del total.

Atendiendo a los valores acumulados de los porcentajes de participación, puede comprobarse que las cifras correspondientes a 1968 son inferiores a las de 1967 para los camiones con antigüedad inferior a siete años, los autobuses con antigüedad menor a seis años y los vehículos de turismo cuya antigüedad no llegue a cuatro años. En motocicletas, como se ha indicado, no se alcanzan en ninguna ocasión las cifras del año anterior.

Los gráficos siguientes ponen de manifiesto las variaciones en la composición según antigüedad de los vehículos del parque de cada clase al recoger los porcentajes correspondientes a los años 1967-1968 de aquellas edades no superiores a los diez años.



De ellos se deduce que los parques de camiones y de turismos en 31-12-1968 presentan en su composición una mayor homogeneidad que en igual fecha del año anterior, al ser más reducidas las diferencias entre los valores extremos. Esta característica es igualmente apreciable en los parques de autobuses, si bien en él ha de estimarse como más significativa aún la estabilidad que presentan, ya que en ellos es precisa una diferencia de siete años para que los porcentajes difieran en conjunto el 5 por ciento, mientras que en camiones bastaba con cuatro años y en turismos con tres. La comparación de los porcentajes relativos a motocicletas, siempre al contrario que en los restantes vehículos, ofrecen, en 1968, una mayor diferencia entre sus valores extremos que la que existía en 1967.

En conclusión, podemos decir que en 1968 el parque automóvil de vehículos de cuatro ruedas resulta, en conjunto, ligeramente más moderno que el del año precedente, modernización que se consigue aun disminuyendo las proporciones de los vehículos más recientes.

La premura en la edición de este Boletín no nos permite el conocer al detalle de la distribución de las bajas producidas durante el año, clasificadas con arreglo al año de matriculación de los vehículos, ni la modificación que en la composición por antigüedad de los vehículos hayan podido originarse en cuanto a los cambios de clase, por lo que en este momento resultaría aventurado llevar el estudio de la distribución del parque nacional con arreglo a su antigüedad más allá del límite de diez años, que ha sido utilizado en cuanto antecede.

Considerada, conforme se puso de manifiesto en los Boletines Informativos correspondientes a los meses de octubre y noviembre, la vida máxima deseable de los camiones y autobuses

en quince años y la de los turismos en diez años, no es posible, en este momento, determinar qué porcentaje de los respectivos parques nacionales superan para los vehículos industriales tal límite deseable, si bien, es presumible que no difiera en forma apreciable de los obtenidos para 1967, que resultaron ser del 9,86 por ciento para camiones y del 22,04 para autobuses. En cuanto a turismos, el porcentaje de su parque, que supera los diez años considerados como máximo deseable de vida, se reduce del 10,86 por ciento obtenido para 1967, al 9,84 por ciento en 1968.

En todo caso, ha de insistirse en que el elevado grado de modernidad del parque automóvil español se ha conseguido, en forma casi exclusiva, por el acceso masivo de nuevas unidades al parque, mientras que la renovación de éste, medida a través de las bajas producidas, no presenta cifras importantes, lo que es tanto más de lamentar cuanto que el mantenimiento en circulación de vehículos que por su antigüedad fácilmente hayan visto reducidas sus condiciones de seguridad, en especial en aquellos que no se ven obligados a la superación de reconocimientos periódicos, indudablemente repercute, en forma desfavorable, en la seguridad vial y en la fluidez del tráfico.

## 5.2. Parque en función de los carburantes empleados

Agrupado según el carburante empleado, el parque nacional automóvil, en 31 de diciembre de 1968, era el siguiente:

CLASE DE VEHICULO	C A R B U R A N T E				
	GASOLINA	%	GAS-OIL	%	TOTAL
Camiones ... ..	288.265	48,67	304.086	51,33	592.351
Autobuses ... ..	3.084	11,34	24.111	88,66	27.195
Turismos ... ..	1.587.663	87,17	46.310	2,83	1.633.973
Motocicletas ... ..	1.279.844	99,99	58	0,01	1.279.902
Tractores industriales ...	146	3,06	4.620	96,94	4.766
<b>Total ... ..</b>	<b>3.159.002</b>	<b>89,28</b>	<b>379.185</b>	<b>10,72</b>	<b>3.538.187</b>

El 89,28 por ciento de los vehículos de parque nacional automóvil, emplean la gasolina como carburante, quedando limitado al uso del gas-oil al 10,72 por ciento restante. Poca variación se observa respecto a la composición del parque de 1967 en que estos porcentajes eran, respectivamente, el 89,57 y el 10,43.

Atendiendo a la clase de vehículos, los camiones continúan su tendencia hacia el empleo del gas-oil, presentando un porcentaje del 51,33, contra el 50,39 del año pasado. Mayor sería este porcentaje si bajo el epígrafe genérico de «Camiones» no se encontraran comprendidas las furgonetas que, en su gran mayoría, utilizan gasolina como carburante.

Los autobuses con motor adecuado para el empleo de gas-oil representan el 88,66 por ciento del total del parque, habiendo aumentado en relación con 1967, en que este porcentaje era del 87,05. Estos vehículos, al igual que los de transporte de mercancías mantienen su tendencia el empleo del gas-oil.

El parque de automóvil de turismo presenta solamente un 2,83 por ciento de los que utilizan gas-oil como carburante. Este pequeño porcentaje se encuentra compuesto prácticamente por vehículos dedicados al servicio público dentro de las poblaciones. Continúa disminuyendo el porcentaje de automóviles de turismo que emplean gas-oil.

Prácticamente la totalidad del parque de motocicletas utilizan gasolina. En estos vehículos y en los automóviles de turismo, el predominio del motor de gasolina ha sido siempre notable.

Muy semejante al parque de 1967 es el actual de tractores industriales, con un 97 por ciento de vehículos, aproximadamente, que utilizan gas-oil como carburante.

Salvo las pequeñas variaciones apuntadas en los porcentajes del parque por clase de vehículos, por lo que se refiere al parque nacional automóvil, no se registran grandes diferencias con el de 1967, manteniéndose un 90 por ciento del mismo, provisto de motores de explosión o de gasolina y el 10 por ciento restante los utiliza de combustión.

## 5.3. Parque de camiones en función de la carga máxima autorizada.

Recogemos a continuación la composición del parque de vehículos dedicados a transporte de mercancías agrupado según la carga máxima autorizada, correspondiente a los años 1961-1968.

AÑOS	HASTA 999 KG.	De 1.000 A 2.999 KG.	DE 3.000 A 4.999 KG.	DE 5.000 A 6.999 KG.	DE 7.000 A 9.999 KG.	10 TON. Y MAS
1961 ... ..	41,94	20,05	14,26	14,86	6,12	2,77
1962 ... ..	41,37	18,22	14,24	15,22	7,88	3,07
1963 ... ..	42,30	17,58	14,32	13,98	8,54	3,28
1964 ... ..	43,13	18,59	13,54	12,74	8,43	3,57
1965 ... ..	44,27	19,76	12,08	11,87	8,30	3,75
1966 ... ..	45,66	20,48	10,88	10,86	8,21	3,91
1967 ... ..	47,50	20,90	9,63	9,83	7,34	4,80
1968 ... ..	48,27	21,60	8,78	8,91	6,69	5,75

La expresión en porcentaje de los datos contenidos en el cuadro anterior, pone de manifiesto las variaciones de crecimiento y decrecimiento de los mismos. No obstante, para conocer mejor la tendencia, es conveniente convertir esos porcentajes en índices, para lo cual vamos a considerar, como base igual a 100, la proporción correspondiente al año 1961 en cada agrupación de carga, reuniéndose los resultados en el cuadro siguiente:

AÑOS	HASTA 999 KG.	DE 1.000 A 2.999 KG.	DE 3.000 A 4.999 KG.	DE 5.000 A 6.999 KG.	DE 7.000 A 9.999 KG.	10 TON. Y MAS
1961 ... ..	100	100	100	100	100	100
1962 ... ..	98	91	100	102	129	111
1963 ... ..	101	87	100	94	140	118
1964 ... ..	103	93	95	86	138	129
1965 ... ..	106	99	85	80	136	136
1966 ... ..	109	102	76	73	134	141
1967 ... ..	113	104	68	66	120	173
1968 ... ..	115	108	62	60	109	208

Las tendencias observadas son las siguientes:

**Hasta 999 kgs.**—Salvo la contracción que se aprecia en 1962, los vehículos comprendidos en este grupo mantienen una tendencia creciente, si bien como consecuencia de lo indicado al tratar de la «carga máxima autorizada en los camiones matriculados», la expansión, en 1968, es inferior a la de años precedentes.

**De 1.000 a 2.999 kgs.**—La contracción que acusan los camiones con esta carga en 1962 se acentúa en 1963, para, desde 1964, iniciar una tendencia creciente que se mantiene.

**De 3.000 a 4.999 kgs.**—Durante los tres primeros años de la serie, estos vehículos no presentan variación en su tendencia, iniciándose en 1964 una tendencia decreciente que continúa de forma progresiva con una cuota de reducción de aproximadamente el 10 por ciento.

**De 5.000 a 6.999 kgs.**—En 1963 la tendencia creciente de los vehículos que figuran en este grupo cambia de signo, continuando de esta forma hasta 1968, con tasa de reducción anual igualmente del orden del 10 por ciento de la cifra del precedente.

**De 7.000 a 9.999 kgs.**—Durante los tres primeros años, los camiones con esta capacidad de carga presentaron tendencia expansiva. En 1964 se produjo un cambio de signo en la misma, que subsiste en la actualidad.

**De 10 Tns. y más.**—Nos encontramos ante el único grupo que desde 1961 mantiene tendencia creciente, apreciándose también crecimiento regular hasta 1967 en que la diferencia positiva con el anterior fue notable, repitiéndose esta circunstancia en 1968 en el que la diferencia del índice, correspondiente con el de 1967, supone el 20 por ciento del relativo a 1967.

## II. CONDUCTORES

El año que nos ocupa ha supuesto una importante transformación en esta materia, ya que en cumplimiento de lo dispuesto por Ley 85/1967, de 8 de noviembre, a partir de primero de febrero comenzó a realizarse por la Dirección General de la Jefatura Central de Tráfico la determinación de la aptitud técnica de los aspirantes a la obtención de permiso de conducción. En

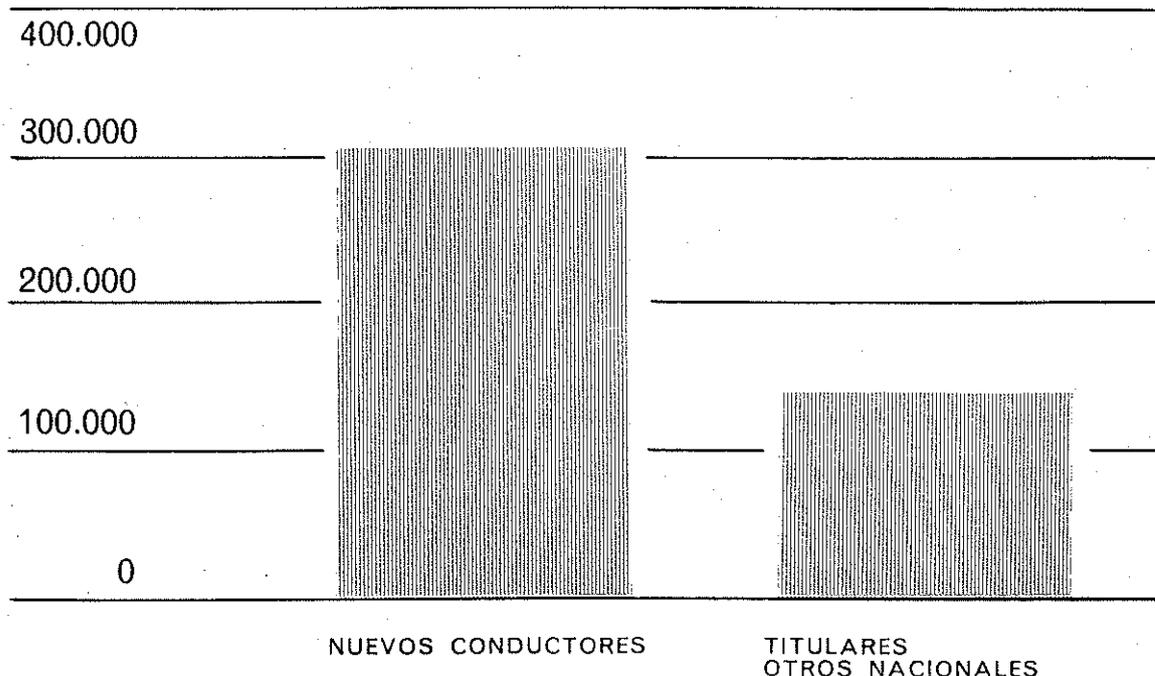
cuanto a la reforma del Código de la Circulación aprobada por Decreto 3.268-1968, de 26 de diciembre, no produce efecto alguno, pues su entrada en vigor ha tenido lugar durante 1969.

De otra parte, el perfeccionamiento de los métodos de toma de datos ha permitido que, para 1968 y sucesivos años, las distintas tablas distingan el número de titulares de permisos de conducción del de autorizaciones para la conducción que en ellos tienen concedidos, distinción que alcanza su mayor importancia en cuanto a expediciones y retiradas de permisos.

### 1. Expedición de permisos de conducción

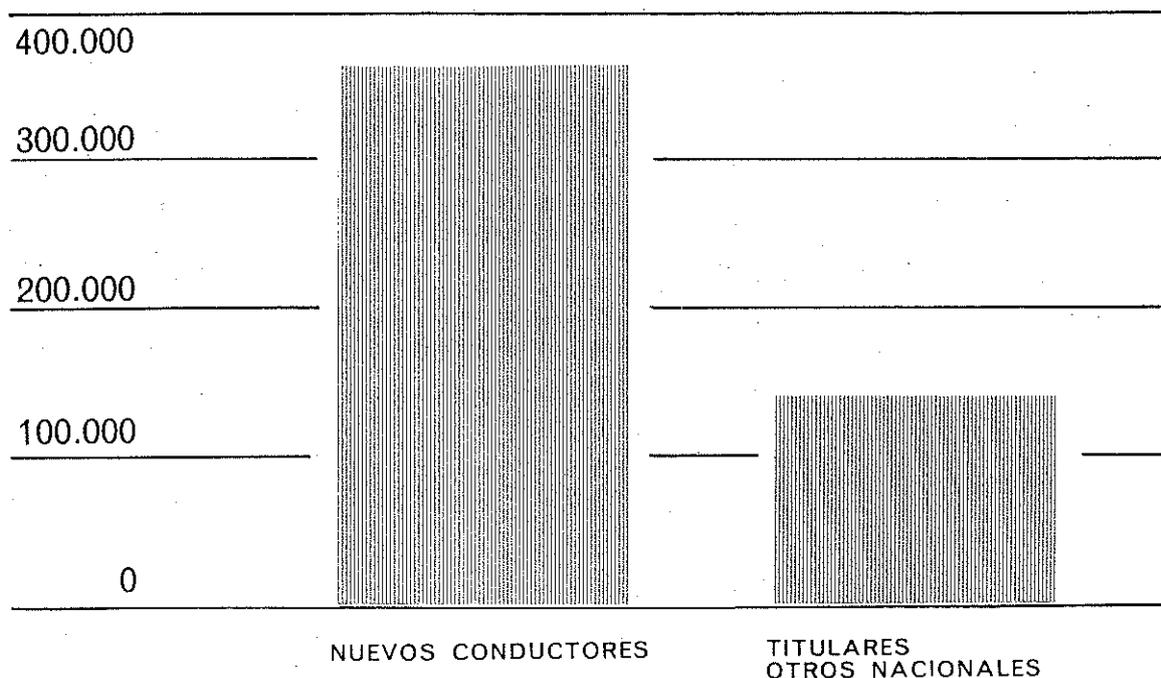
Durante el año 1968 obtuvieron uno o más permisos de conducción 444.396 personas, distribuidas en la forma siguiente:

SEXO	A NUEVOS CONDUCTORES	%	TITULARES DE OTRAS NACIONALES	%
Varones ... ..	253.486	82,58	136.759	99,52
Mujeres ... ..	53.487	17,42	664	0,48
<b>Total ... ..</b>	<b>306.973</b>	<b>100,00</b>	<b>137.423</b>	<b>100,00</b>



La diferencia existente entre el número de permisos expedidos y el de titulares de los mismos, en virtud de la posibilidad de que una misma persona obtenga simultáneamente dos clases de permisos, da lugar a la transformación del cuadro anterior en el que sigue; referido a los permisos expedidos:

SEXO	A NUEVOS CONDUCTORES	%	TITULARES DE OTROS NACIONALES	%
Varones ... ..	307.796	85,09	138.429	99,52
Mujeres ... ..	53.925	14,91	669	0,48
<b>Total ... ..</b>	<b>361.721</b>	<b>100,00</b>	<b>139.098</b>	<b>100,00</b>



Del total de permisos expedidos, 500.819, el 72,23 por ciento correspondió a nuevos conductores, habiéndose otorgado el 27,77 por ciento restante a conductores que ya eran titulares de otro u otros permisos nacionales.

De la comparación de ambos cuadros es de destacar, junto al lógico aumento de las cifras de los valores absolutos del segundo, las modificaciones apreciadas en los índices porcentuales, con apreciable aumento en los correspondientes a permisos expedidos a nuevos conductores y en los relativos a varones. De ello puede deducirse que la obtención de un doble permiso se produce con mayor frecuencia en conductores que anteriormente carecían de permiso de conducción que en aquellos que ya disponían de él, hecho totalmente natural, puesto que el permiso que se solicita simultáneamente suele ser el de la clase A-2 y quienes ya se encontraban en posesión de otro, o bien solicitan aisladamente el que autoriza la conducción de motocicletas, o bien disponen ya de éste.

Otra característica importante de la comparación es la menor participación, en cuanto a permisos del sexo femenino, indicativa de que la obtención de permisos de más de una clase es prácticamente privativa del sexo masculino.

Atendiendo a la evolución 1967-1968, se observa una disminución en el número de permisos expedidos en 1968 en relación con 1967, que en valores absolutos supone una diferencia en menos de 250.773 permisos, y expresada en términos relativos es del 33,37 por ciento.

Esta disminución en el número de permisos expedidos pudiera, en parte, derivarse del cambio de competencia producido por la aplicación de la Ley 85/1967 de 8 de noviembre, por la que se confería a la Jefatura Central de Tráfico la determinación de la aptitud técnica de los aspirantes a la obtención de permiso de conducción, pues es sabido que cualquier alteración de los sistemas en uso, produce inicialmente una situación de expectativa que se traduce en una retracción por parte de los administrados, en tanto que éstos se familiarizan con el nuevo sistema.

Para confirmar esta posibilidad, recogemos seguidamente los porcentajes que sobre el total de permisos expedidos suponen los distintos meses en los años 1968, 67 y 66.

M E S E S	1968	1967	1966
Enero ... ..	17,28	8,64	7,35
Febrero ... ..	14,09	10,15	6,50
Marzo ... ..	6,73	8,06	8,92
Abril ... ..	6,53	8,57	7,58
Mayo ... ..	6,90	8,48	9,20
Junio ... ..	5,88	8,63	8,12
Julio ... ..	6,29	6,62	7,58
Agosto ... ..	6,71	7,74	8,90
Septiembre ... ..	6,68	6,59	8,15
Octubre ... ..	7,50	9,43	8,52
Noviembre ... ..	8,37	9,01	9,45
Diciembre ... ..	7,04	8,08	9,73

En el cuadro anterior puede comprobarse que los porcentajes correspondientes a los meses de enero y febrero de 1968 resultan muy superiores a los de iguales meses de los años anteriores, hecho atribuible a que en tales meses, en especial en el primero de ellos, se produjo una afluencia masiva de aspirantes a la obtención de permiso de conducción que deseaba realizar las necesarias pruebas con arreglo a la normativa anterior a la entrada en vigor de la Ley 85/1967 antes citada.

En el resto de los meses, los porcentajes que a cada uno de ellos corresponden en 1968 resultan inferiores a los de los años anteriores. Sin embargo, no puede olvidarse la influencia que en ello ejerce la fuerte proporción de los dos primeros meses. Para descartar esta influencia, elevamos las cifras referentes a los meses de marzo a diciembre de 1968, para que su suma ascienda a 83,68, igual a la semisuma de los porcentajes correspondientes a los mismos meses de los años 1966 y 1967, obteniéndose los siguientes valores.

Marzo ... ..	8,21
Abril ... ..	7,96
Mayo ... ..	8,41
Junio ... ..	7,17
Julio ... ..	7,67
Agosto ... ..	8,18
Septiembre ... ..	8,15
Octubre ... ..	9,14
Noviembre ... ..	10,21
Diciembre ... ..	8,58

Comparados estos resultados con los de los años 1966 y 1967, puede apreciarse que la reducción en el porcentaje correspondiente a 1968 tiene lugar en los meses de abril a junio, para, a partir de julio, alcanzar valores similares a los años anteriores, a los que supera claramente en el mes de noviembre. En consecuencia, puede concluirse que de la contracción experimentada en la expedición de permisos de conducción durante 1968, únicamente una pequeña parte ha de ser atribuible al efecto inmediato del cambio de Organismo Administrativo competente, para determinar la aptitud técnica de los aspirantes a la obtención de permisos de conducción, por lo que el resto de la contracción observada obedece a otras causas o bien a que el efecto de la considerada es más duradero.

Conforme se ha indicado antes, el número de permisos expedidos a nuevos conductores ha supuesto el 72,23 por ciento sobre el total, correspondiendo el 85,09 a varones y el 14,91 a mujeres. En 1967 el 86,09 por ciento de los permisos a nuevos conductores se otorgaron a varones y el 13,91 a mujeres. Se aprecia, por consiguiente, un aumento relativo en el número de permisos expedidos a mujeres.

Desglosando los permisos expedidos por clases, se observa que las contracciones experimentadas en 1968, con relación a 1967, son distintas para cada una de ellas, obteniéndose los siguientes valores en porcentajes:

CLASE DE PERMISO	CONTRACCION PORCENTUAL
A-1 ... ..	25,75
A-2 ... ..	38,87
B ... ..	33,20
C ... ..	26,94
D ... ..	18,05
E ... ..	20,14

De las cifras anteriores puede deducirse que la mayor contracción se ha experimentado en las expediciones de permisos de conducción de la clase A-2, única superior al porcentaje de contracción del total de permisos, mientras que al ordenar de menor a mayor los porcentajes correspondientes a las clases que no alcanzaron tal valor medio, el resultado es D, E, A-1, C y B.

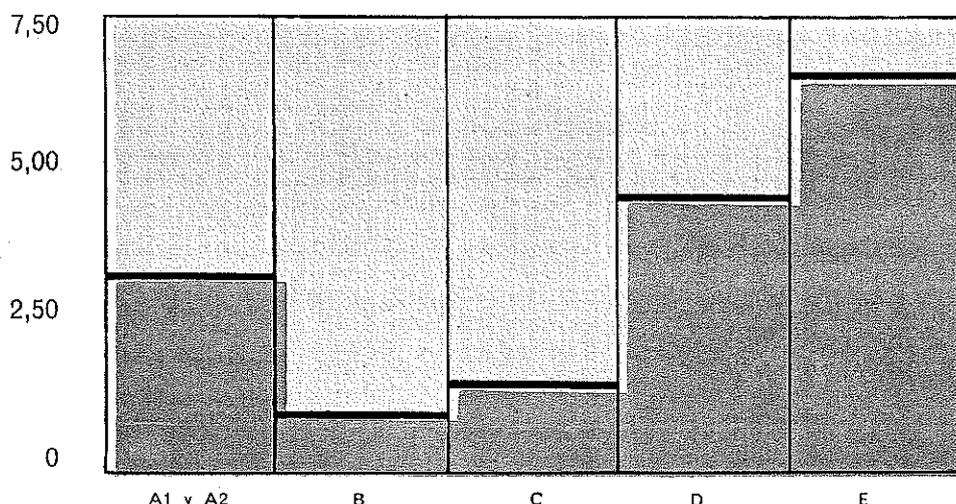
Por tanto, si bien importante en todo caso, la contracción es menor cuanto más elevado sea el grado de profesionalidad en la conducción que el permiso represente (la situación, relativamente alta, de los permisos de la clase A-1 podría explicarse en virtud de que es el único permiso accesible a determinadas edades o situaciones físicas). Igualmente puede deducirse una menor importancia relativa en los permisos que autorizan la conducción de motocicletas, e incluso inducir una contracción en la expedición simultánea de permisos de dos clases diferentes.

### 1.1. Relación entre las distintas clases de permisos expedidos y los vehículos matriculados.

La relación entre el número de permisos expedidos y los vehículos matriculados fue, en 1968, de 1,17, inferior a la de 1967, que era de 1,71.

En el cuadro siguiente se recoge la proporción entre clases de permisos expedidos y vehículos matriculados que pueden conducirse con esos permisos:

C L A S E	NUMERO DE PERMISOS EXPEDIDOS	NUMERO DE VEHICULOS MATRICULADOS QUE PUEDEN CONDUCIRSE CON ESE PERMISO	N.º PERMISOS
			N.º VEHICULOS
A-1 y A-2 ... ..	109.718	33.261	3,30
B ... ..	318.383	351.760	0,91
C ... ..	54.746	37.866	1,45
D ... ..	11.483	2.551	4,50
E ... ..	6.489	1.036	6,26
<b>Totales ... ..</b>	<b>500.819</b>	<b>426.474</b>	<b>1,17</b>



La relación entre los permisos de las clases A-1 y A-2 y las motocicletas matriculadas en 1968 es de 3,30, superior a la de 1966 que fue de 3,16. De nuevo insistimos en el descenso progresivo del número de motocicletas matriculadas, que hace que la relación aumente, aunque, como en este caso, el número de permisos expedidos de las clases A-1 y A-2 resulte inferior a los que se expedieron en 1967.

La relación entre los permisos expedidos de la clase B y los vehículos matriculados que pueden conducir los titulares de estos permisos, resulta muy inferior a la de 1967, 0,91 frente a 1,40, como consecuencia de la disminución del número de esta clase de permisos expedidos en 1968, y el aumento de la matriculación de automóviles de turismo que suponen la componente más importante de los vehículos que pueden conducirse con un permiso de la clase B.

Respecto a la relación entre los permisos expedidos de la clase C y los camiones con carga autorizada mayor de 999 kgs. matriculados en 1968, 1,45, también es inferior a la de 1967, que fue de 1,83.

Igualmente disminuye de 4,99 a 4,50 la relación entre los permisos expedidos de la clase D y el número de autobuses matriculados, siendo muy considerable la diferencia de la relación entre los permisos de la clase E y los remolques y semirremolques matriculados en 1968 al compararlo con su correspondiente de 1967 que era de 17,52, mientras que en el año que comentamos presenta un valor de 6,26.

Como resumen, podemos decir que en 1968 se ha producido un considerable descenso en la expedición de permisos para conducir, que no ha resultado proporcional al decremento apreciado, excepción hecha de los automóviles de turismo, que son los únicos que presentan cifra superior a la de 1967 en la matriculación de vehículos. La falta de proporción se acentúa en turismos y camiones ligeros, en los que la misma alcanza el valor de un permiso expedido por

cada vehículo matriculado, mientras para los restantes, con excepción de los A-1 y A-2, la razón permisos-vehículos es tanto mayor cuanto más alto es el índice de profesionalidad en la conducción.

## 1.2. Clasificación de los permisos expedidos por sexo de sus titulares

En el cuadro siguiente se recoge el número de permisos expedidos en 1968, atendiendo al sexo de sus titulares, así como el índice correspondiente a conductores masculinos y femeninos, tomando como base igual a cien la cifra de expediciones en el año 1967:

S E X O	NUMERO	INDICE 1967 = 100
Mujeres ... ..	446.225	66
Varones ... ..	54.594	73
<b>Total ... ..</b>	<b>500.819</b>	<b>67</b>

Como decíamos al comentar la expedición de permisos, en 1968 se otorgaron un 33 por ciento menos que en 1967.

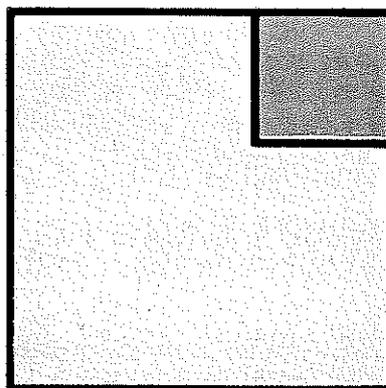
Atendiendo el sexo del titular, los permisos otorgados a los varones disminuyeron en un 34 por ciento y los expedidos a mujeres en un 27 por ciento.

Pese a ello, la diferencia entre los conductores varones sobre las mujeres titulares de un permiso de conducción continúa siendo importante, ya que en 1968 por cada permiso otorgado a una mujer se expedieron ocho a conductores masculinos. No obstante, la tendencia de los conductores femeninos es creciente, ya que en 1967 de cada diez permisos otorgados, nueve correspondían a hombres y uno a mujeres.

Decíamos en el Boletín Informativo Anuario de 1967, que la conducción de vehículos en España era una actividad casi privativa de los varones, pese a lo cual, era cada día mayor el número de mujeres que se sitúan en condiciones legales para ejercer la práctica de la conducción de automóviles.

Esta tendencia al crecimiento de la participación de la mujer en la circulación como conductora se aprecia con mayor intensidad si en lugar de los permisos expedidos contemplamos el número de personas que las obtuvieron, encontrando que los porcentajes correspondientes a uno y otro sexo fueron del 87,81 por ciento del total para conductores varones y del 12,19 por ciento para mujeres, representando éstas, por tanto, prácticamente la octava parte del total de los conductores a los que les fue expedido permiso de conducción en 1968.

500.819



mujeres 12,19 %.

varones 87,81 %.

Destaca el fuerte porcentaje que corresponde a mujeres en el conjunto de nuevos conductores, 17,42 por ciento. Si bien no es posible aún facilitar cifras exactas, sí cabe que en la distribución por edades, dos de los grupos en que normalmente se divide esta característica, los de dieciocho a veinticinco y de veinticinco a cuarenta y cuatro años, presentan una proporción no menor del 90 por ciento, lo que puede ser interpretado en el sentido de que la incorporación de la mujer a la conducción de automóviles se produce, casi exclusivamente, por parte de las jóvenes.

Si bien el predominio de los permisos expedidos a mujeres corresponde a la clase B, en su enorme mayoría para realizar la conducción de automóviles de turismo, no puede olvidarse el que 1.017 de ellos correspondían a otras clases y que, única excepción a la general contracción observada, los permisos de la clase D expedidos a mujeres en 1968 superaron a los que les fueron concedidos en 1967.

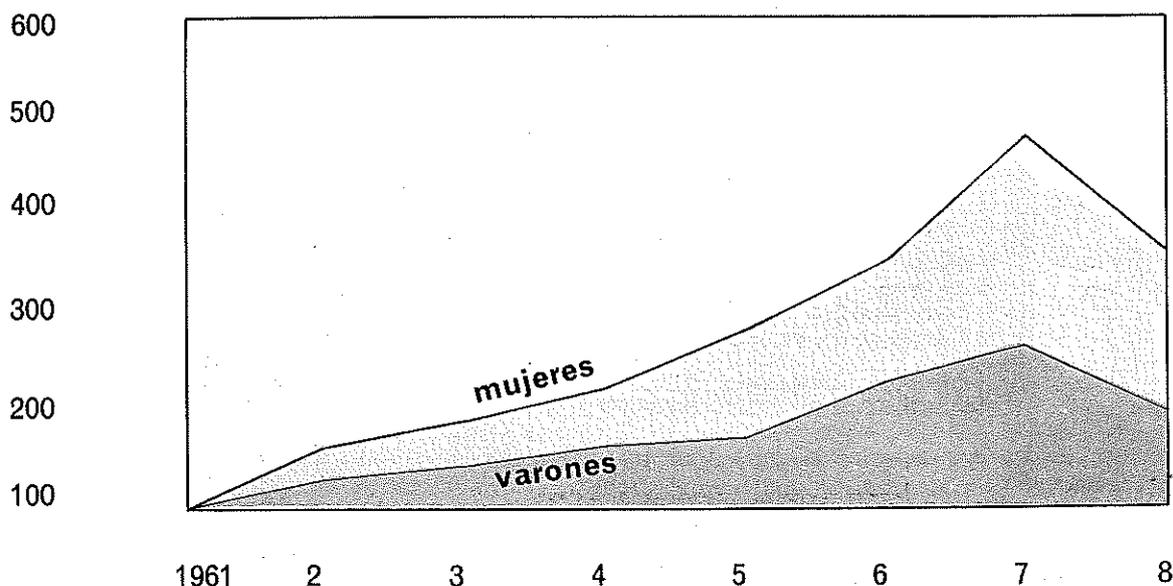
En la tabla siguiente recogemos los permisos de cada una de las diferentes clases, expedidos a varones y a mujeres y los porcentajes sobre el total de cada uno de ellos:

C L A S E	VARONES	%	MUJERES	%	TOTAL
E ... ..	6.469	99,78	20	0,32	6.489
D ... ..	11.450	99,71	33	0,29	11.483
C ... ..	54.561	99,65	185	0,35	54.746
B ... ..	264.816	83,18	53.567	16,82	318.383
A-2 ... ..	107.054	99,28	772	0,72	107.826
A-1 ... ..	1.875	99,10	17	0,90	1.892

Los porcentajes de permisos de las clases E y A-1 expedidas a mujeres en 1968 resultan inferiores a sus correspondientes del año 1967. En las restantes clases, los porcentajes son mayores que en el año anterior, lo que viene a confirmar lo dicho anteriormente en el sentido de que la mujer no se limita a la conducción de vehículos de turismo, sino que tiende a la obtención de permisos que las faculten para la conducción de cualquier clase de vehículos, tanto de transporte de mercancías como de personas.

Finalmente, contemplamos la evolución de los permisos y licencias para la conducción de ciclomotores expedidas desde 1961 a varones y mujeres, incluyendo los índices en los que el año base igual a cien, es 1961.

A Ñ O S	VARONES	INDICE	MUJERES	INDICE
1961 ... ..	300.041	100	16.450	100
1962 ... ..	390.963	130	25.025	152
1963 ... ..	429.257	143	31.058	189
1964 ... ..	486.728	162	36.238	220
1965 ... ..	509.018	169	46.026	280
1966 ... ..	632.515	211	56.709	345
1967 ... ..	795.961	265	78.281	476
1968 ... ..	587.435	196	59.537	362



La expedición de permisos de conducción, tanto a varones como a mujeres, acusa una disminución en 1968, como se deduce de la contemplación de sus respectivos índices. No obstante, se mantiene la circunstancia ya observada en años anteriores, de que los permisos otorgados a mujeres crecen más rápidamente que los que se expiden a varones, ya que los otorgados a

estos últimos en el año que comentamos representarán un aumento del 96 por ciento sobre los de 1960, mientras que los expedidos a mujeres supusieron un aumento respecto a los del año base del 262 por ciento.

### 1.3. Resultados de las pruebas de aptitud técnica de los aspirantes a conductores

La atribución por Ley 85/1967 a la Dirección General de la Jefatura Central de Tráfico de la competencia en la determinación de la aptitud técnica de los aspirantes a la obtención de permisos de conducción, es origen de la creación de este nuevo epígrafe en el comentario que, sobre la actividad anual del Organismo y sus posibles relaciones con otras circunstancias de la vida nacional, viene iniciando esta publicación.

Durante 1968 fueron presentadas y admitidas en las Jefaturas Provinciales de Tráfico 531.839 solicitudes de permisos de conducción, para cuya concesión se precisará la realización de pruebas de aptitud técnica.

De ellos fueron resueltos 472.248, manteniéndose en tramitación al finalizar el año las 59.691 restantes, recogiendo en el cuadro siguiente el detalle de los resultados alcanzados por los aspirantes, tanto en valores absolutos como en porcentaje sobre el total de solicitudes:

RESULTADO	NUMERO	PORCENTAJE SOBRE EL TOTAL
Aptos ... ..	360.019	67,69
No aptos ... ..	83.304	15,66
No presentados a la última prueba ...	28.825	5,42
En tramitación en fin de año ... ..	59.691	11,23
<b>Total ... ..</b>	<b>531.839</b>	<b>100,00</b>

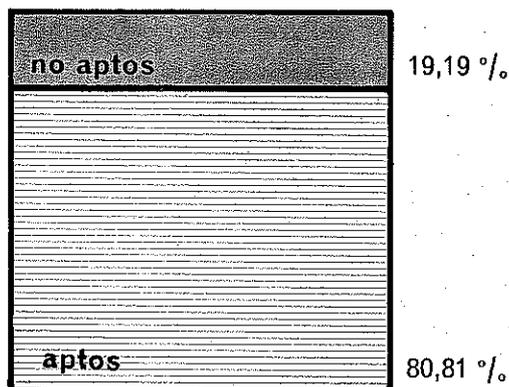
Conforme a los datos anteriores, 360.019 aspirantes fueron declarados aptos en las pruebas, cifra en aparente contradicción con las 500.819 permisos expedidos; esta diferencia obedece a que, como se ha indicado, el dato relativo a aptos se limita a aquellos aspirantes que presentaron su solicitud dentro del año 1968, mientras que en los permisos expedidos, un importante número lo fue a favor de aspirantes cuya solicitud se encontraba en tramitación al comenzar el año.

Puesto que el cambio de órgano competente para la determinación de la aptitud técnica de los aspirantes se produjo dentro del año, seguidamente recogemos los datos correspondientes a las solicitudes y resultados de las pruebas realizadas íntegramente por las Jefaturas Provinciales de Tráfico.

RESULTADO	NUMERO	PORCENTAJE SOBRE EL TOTAL
Aptos ... ..	336.418	66,92
No aptos ... ..	79.875	15,89
No presentados en la última prueba ...	26.747	5,32
En trámite en fin de año ... ..	59.691	11,87
<b>Total de solicitantes ... ..</b>	<b>502.731</b>	<b>100,00</b>

La lectura del cuadro anterior pudiera inducir a confusión en cuanto al porcentaje de declarados aptos, ya que la cifra reflejada se encuentra calculada sobre el total de solicitudes presentadas, mientras que un importante grupo de solicitantes se encontraban aún pendientes de la realización de alguna de las pruebas preceptivas (en ciertos casos no habían sufrido prueba alguna), y otro grupo, al no presentarse a la última de las convocatorias concedidas, decayeron de su derecho. En consecuencia, la consideración del porcentaje de aptos como medida de la preparación de los aspirantes, exigiría que su cálculo se realizara sobre el total de los que finalizaran las pruebas, aptos en cualquiera de las convocatorias, más no aptos, en cuyo caso el porcentaje de los que culminaron en la declaración de su idoneidad para la conducción alcanza el 80,81 por ciento.

100



Considerando agrupadas la totalidad de las pruebas realizadas sobre normas y señales de circulación, práctica y de mecánica, y calculando los porcentajes de aptos sobre presentados a la realización de cada una de las pruebas se obtienen, respectivamente, los valores de 52,21, 59,51 y 75,65. Al efectuar la distinción por convocatoria en las que fue declarada la aptitud del aspirante, los porcentajes de aptos sobre presentados a cada prueba en cada una de sus convocatorias pasan a ser los del siguiente cuadro:

CONVOCATORIA	P R U E B A S		
	SOBRE NORMAS Y SEÑALES	PRACTICA	DE MECANICA
Primera ... ..	57,70	61,06	81,29
Segunda ... ..	46,81	58,17	55,01
Tercera ... ..	37,13	57,34	60,20

Las anteriores cifras ponen de manifiesto que los niveles de preparación resultan superiores en cualquiera de las pruebas en los aspirantes que concurren a la primera de las convocatorias, descendiendo en forma notable para las restantes. Este hecho pudiera considerarse indicativo de que parte importante de los aspirantes que no superan las pruebas en su primera convocatoria abandonan o reducen su preparación en el intervalo de una a otra.

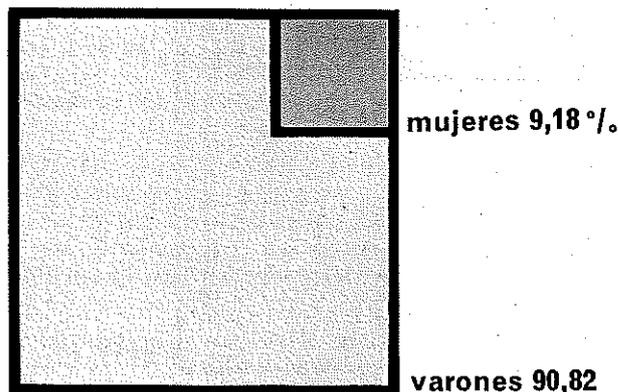
## 2. CENSO DE CONDUCTORES

El Boletín Informativo del pasado año recogió, por primera vez, el censo de conductores en fin de 1967, comentándose sus distintos aspectos en los Boletines Informativos correspondientes a los meses de marzo, abril y mayo de 1968.

En 31 de diciembre de 1968, el número de conductores censados, atendiendo al sexo de los mismos, era el siguiente:

S E X O	NUMERO	PORCENTAJE
Varones ... ..	3.456.124	90,82
Mujeres ... ..	349.358	9,18
<b>Total ... ..</b>	<b>3.805.482</b>	<b>100,00</b>

3.805.482



En la actual composición del censo, los varones intervienen en el mismo con el 90,82 por ciento y las mujeres con el 9,18 por ciento. En el censo de 1967 la composición porcentual era de 91,54 por ciento de conductores varones y 8,46 por ciento de conductores femeninos. Se aprecia, por tanto, un aumento de la participación femenina en 1968.

El censo del año 1968 ha aumentado respecto al de 1967 en un 9 por ciento, aproximadamente. Los conductores varones incrementaron su número en un 8 por ciento y las mujeres en un 18 por ciento. Ello viene a confirmar que, si bien el predominio de los conductores varones es notable, la participación femenina es creciente, con lo que la tendencia observada en este sentido se mantiene.

El censo de conductores, agrupados según la edad, ha sido estimado para 1968, sobre la base del censo de 1967, con el siguiente resultado:

GRUPOS DE EDADES	TOTAL	% SOBRE EL TOTAL	VARONES	MUJERES
De 16 a 17 años ... ..	3.044	0,08	2.765	279
De 18 a 24 años ... ..	680.801	17,89	608.623	72.178
De 25 a 44 años ... ..	2.274.156	59,76	2.052.938	221.218
De 45 a 64 años ... ..	796.107	20,92	741.684	54.423
De 65 a 74 años ... ..	49.091	1,29	47.866	1.225
De 75 años y más ... ..	2.283	0,06	2.248	35
<b>Totales ... ..</b>	<b>3.805.482</b>	<b>100,00</b>	<b>3.456.124</b>	<b>349.358</b>

Casi el 60 por ciento de los conductores censados tienen una edad comprendida entre los veinticinco y los cuarenta y cuatro años. El 18 por ciento no ha alcanzado los veinticinco años, y con edades que oscilan entre los cuarenta y cinco y sesenta y cuatro años figuran el 21 por ciento de los conductores. Muy pequeño es el porcentaje de conductores con edades superiores a los sesenta y cinco años y mucho más el de los que rebasan los setenta y cinco años.

El número de conductores por habitante lo obtenemos relacionando la población calculada en 31 de diciembre de 1968, dado éste que nos ha sido facilitado por el Instituto Nacional de Estadística, con el censo de conductores. Según esta relación, en 31 de diciembre de 1968, había en España: UN CONDUCTOR POR CADA 8,55 HABITANTES.

Esta misma relación en 1967 era de un conductor por cada 9,25 habitantes, lo que supone un aumento del 7,56 por ciento.

El porcentaje de conductores en 1968 sobre el número de habitantes del mismo año era el 11,69, mientras que en 1967 correspondía el 10,50; es decir, que actualmente el 11,96 por ciento de la población de España está en posesión de un permiso para conducir.

La tabla P.6.1.1.7., inserta en el lugar oportuno del presente Boletín, recoge el censo de conductores distribuido por clases de los permisos, con distinción de las correspondientes a titulares varones y mujeres.

En ella se observa que más de la mitad del censo está compuesto por poseedores de permisos de las clases B y A-2, aun cuando su participación resulte ligeramente inferior a la observada en el censo en fin de 1967.

En general, los valores absolutos correspondientes a las distintas combinaciones de permisos son superiores para el censo de 1968 a sus correlativos del de 1967, destacando en este sentido los titulares de permisos de la clase B. Igualmente destacable es la reducción experimentada por los permisos de las clases A-2 y A-1, únicas que, en unión de dos combinaciones de casi nula importancia: D con E del D y B con E del B, vieron reducidos sus valores en el transcurso del año.

Agrupando la citada tabla con arreglo a la clase de permiso que les sirve de base, y calculando los porcentajes que sobre el total representan, se obtiene el cuadro siguiente:

PERMISO BASICO	CONDUCTORES			
	VARONES	%	MUJERES	%
D ... ..	117.333	3,41	203	0,06
C ... ..	595.193	17,24	1.637	0,47
B ... ..	2.355.104	68,30	345.491	98,89
A-2 ... ..	379.480	11,00	1.917	0,55
A-1 ... ..	9.014	0,26	110	0,03
<b>Total ... ..</b>	<b>3.456.124</b>	<b>100,00</b>	<b>349.358</b>	<b>100,00</b>

Comparadas las anteriores composiciones del censo de conductores con las obtenidas para el de 1967 se aprecia, en cuanto a varones, que crecen en importancia aquellos permisos en que su clase básica son los B o C, mientras se reducen los restantes, si bien esta contracción es muy pequeña para permisos en los que la clase D es la básica, hasta el extremo de acusar importante aumento, alrededor del 10 por ciento, los valores absolutos.

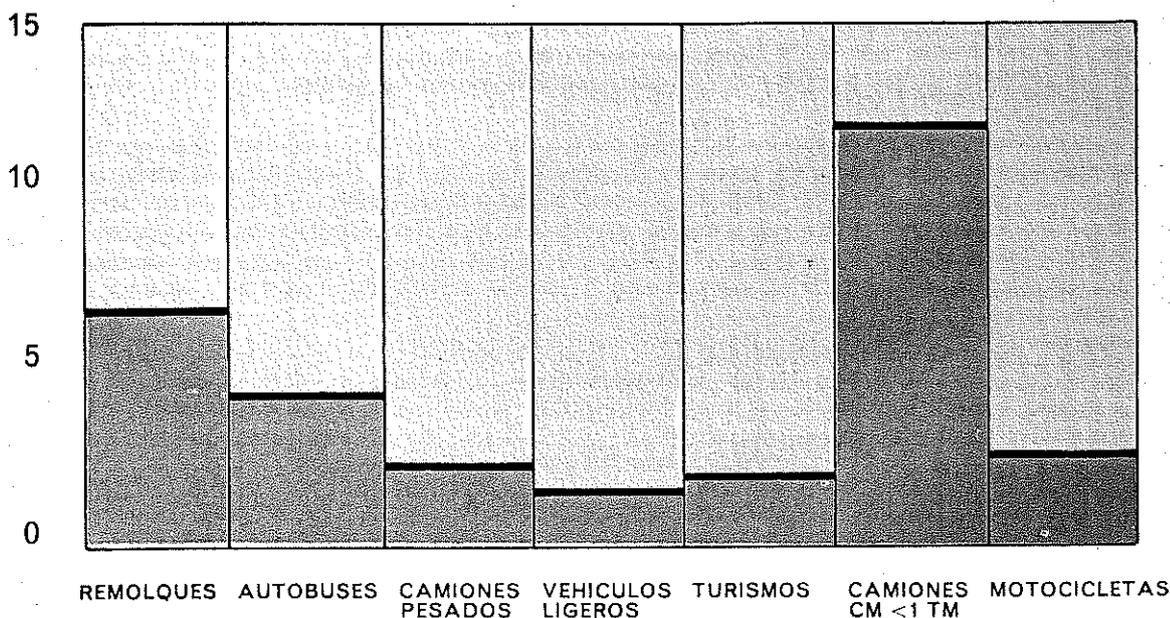
Para conductores femeninos, únicamente se experimenta crecimiento en cuanto a los permisos cuya clase básica es la B, reduciéndose en los restantes, excepto para permisos en los que la D es la clase básica, que mantienen su escasa proporción, sólo superior a la de los permisos de la clase A-1.

En resumen, los hechos de mayor importancia en la comparación de ambos censos son la contracción experimentada por los permisos en que la clase básica es la A-2 y la expansión de los de la B y C, en especial los primeros, cuya visión conjunta reafirma desde otro punto de vista la pérdida de importancia de la motocicleta y el crecimiento de la del vehículo de turismo en la circulación automóvil de España.

Indudable importancia ofrece la comparación entre censo de conductores y parque nacional automóvil, puesto que su cociente nos indicará el número de personas que se encuentran autorizadas para la conducción de cada vehículo de una determinada clase.

Para ello, en el cuadro siguiente se recogen el número de vehículos que componen el parque en 31 de diciembre, así como el número de personas que se encuentran autorizadas para la conducción de los mismos, figurando como última columna el cociente de la división entre conductores y parque.

PARQUE DE VEHICULOS		CENSO DE CONDUCTORES	
CLASE DE VEHICULOS	NUMERO	NUMERO DE CONDUCTORES	CONDUCTORES POR VEHICULO
Remolques ... ..	14.528	97.905	6,74
Autobuses ... ..	27.195	117.536	4,32
Camiones pesados ... ..	306.407	714.366	2,33
Vehículos ligeros ... ..	1.919.917	3.414.961	1,78
Turismos ... ..	1.633.973	1.633.973	2,09
Camiones C. M. < 1 TN ... ..	285.944		11,94
Motocicletas ... ..	1.279.902	3.020.944	2,36



La comparación del número de conductores por vehículo del cuadro anterior con el obtenido para 1967, que fue publicado en el Boletín Informativo del pasado mes de marzo, supone crecimiento para 1968 en cuanto a autobuses, mientras los camiones pesados y los vehículos ligeros, tanto en conjunto como para cada uno de sus componentes: turismos y camiones con carga máxima menor de una tonelada presenta reducción con respecto al año anterior. Las modificaciones más importantes resultan ser las correspondientes a autobuses, creciente, y a vehículos de turismo, decreciente, siendo esta última variación del orden del 10 por ciento del valor obtenido para 1967.

El número de 2,09 personas autorizadas para la conducción de cada vehículo de turismo ha de considerarse reducido, y aún más al tener en cuenta que 714.366, más del 20 por ciento, de los 3.414.961 conductores, son titulares de permisos de clase D o C que, como es sabido, autorizan la conducción de automóviles de turismo. Como cierto número de estos conductores poseedores de permisos de mayor categoría no conducen, de hecho, vehículos de turismo, y otro número, indeterminado pero hasta cierto punto importante, de titulares de permisos de la clase B son conductores de vehículos de turismo por cada uno de ellos en circulación es claramente inferior, por lo cual no parece aventurado suponer que la contracción experimentada durante 1968 en la expedición de permisos de conducción, en especial de la clase B, no puede considerarse como significativa de variación en la tendencia creciente que venía acusándose con anterioridad.

### 3. PERMISOS RETIRADOS

En 1968 se vieron privados del permiso de conducción 11.724 conductores, como consecuencia de infracciones a las normas de circulación.

Atendiendo a la autoridad que decretó la retirada del permiso, los citados conductores se agrupan de la forma siguiente:

AUTORIDAD	CONDUCTORES SANCIONADOS	PORCENTAJE
Judicial ... ..	11.330	96,64
Gobernadores Civiles ... ..	353	3,01
Jefes Provinciales de Tráfico ...	41	0,35
<b>Total ... ..</b>	<b>11.724</b>	<b>100,00</b>

Se observa que más del 96 por ciento de los conductores sancionados con la retirada del permiso lo fueron por orden judicial, el 3 por ciento por resolución gubernativa y el resto por revocación del permiso por haber perdido su titular alguna o algunas de las aptitudes necesarias o el conocimiento de las normas esenciales para la seguridad de la circulación.

Como consecuencia de las sanciones aplicadas a estos 11.724 conductores, el número de permisos retirados, de los que eran titulares los mismos, ascendió a 21.904. La relación entre los

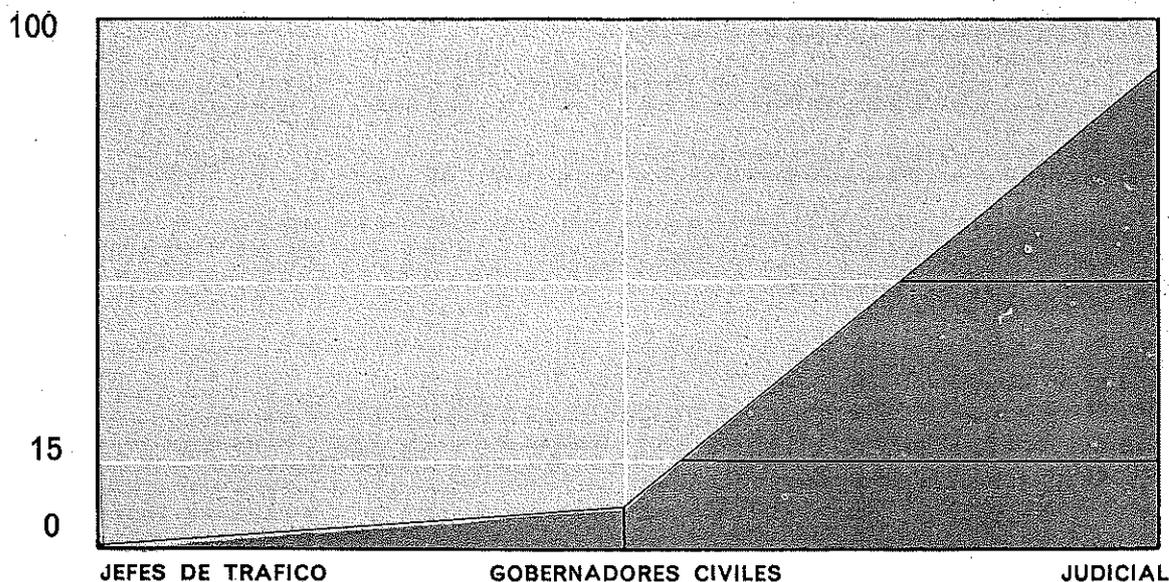
conductores sancionados con la retirada del permiso y el censo de conductores en 31 de diciembre de 1968 fue de:

UN CONDUCTOR SANCIONADO POR CADA 325 CENSADOS

Igualmente, durante 1968, 788 titulares de licencias para conducir ciclomotores fueron sancionados con la retirada de éstas.

El conjunto de titulares de licencias de conducción y de permisos privados del permiso de conducción, incrementando los datos del cuadro anterior con las cifras correspondientes a los titulares de licencias para la conducción de ciclomotores sancionados con la retirada de las mismas, se obtienen los siguientes valores:

AUTORIDAD	CONDUCTORES SANCIONADOS	PORCENTAJE
Judicial ... ..	11.484	91,78
Gobernadores Civiles ... ..	987	7,89
Jefes Provinciales de Tráfico ...	41	0,33
<b>Total ... ..</b>	<b>12.512</b>	<b>100,00</b>



Observamos, y precisamente es lo que queríamos destacar, la diferencia que se aprecia entre el porcentaje de conductores sancionados por resolución gubernativa que figuran en este cuadro y los que aparecen sancionados por la misma autoridad en el que se refiera sólo a titulares de permisos, en el que la intervención de la autoridad gubernativa se limita al 3 por ciento, mientras que en este último alcanza casi el 8 por ciento, de lo que se deduce que las retiradas de permisos de conducción son dispuestas, casi en su totalidad, por la autoridad judicial, mientras que las de las licencias corresponden en la mayoría de los casos a los gobernadores civiles.

Seguidamente se recoge la distribución por clases de los 21.904 permisos y las 788 licencias retiradas durante 1968:

CLASE	NUMERO DE PERMISOS	PORCENTAJE
D y E ... ..	1.939	8,55
C ... ..	3.448	15,19
B ... ..	6.560	28,91
A-2 ... ..	9.928	43,75
A-1 ... ..	29	0,13
L. CC ... ..	788	3,47
<b>Totales ... ..</b>	<b>22.692</b>	<b>100,00</b>

La ordenación cuantitativa de los permisos retirados es la siguiente: en primer lugar están los permisos de la clase A-2, seguidos de los de clase B —recordamos la frecuencia con que se produce el hecho de que un titular de permiso de la clase B, lo sea también de la clase A-2—, les siguen los de la clase C, con un porcentaje bastante inferior a los de la clase B. Los permisos de la clase D y E figuran en cuarto lugar, seguidos de las licencias para conducir ciclomotores, figurando en último lugar los de la clase A-1.

El cuadro siguiente recoge la distribución por clases de los permisos de que son titulares las personas que componen el censo, expresado en porcentaje, así como las relaciones por cociente entre los porcentajes de permisos y licencias retiradas y componentes del censo.

CLASE DE PERMISO	PORCENTAJE SOBRE EL TOTAL DE PERMISOS	RELACION ENTRE PORCENTAJES
D y E ... ..	3,11	2,75
C ... ..	8,61	1,76
B ... ..	38,95	0,74
A-2 ... ..	43,42	1,01
A-1 ... ..	0,16	0,81
L. CC ... ..	5,75	0,60

La lectura de la última columna expresa claramente la mayor importancia relativa que presentan las sanciones de retirada o suspensión del permiso a los conductores profesionales, remolques, autobuses y camiones pesados. Dado que tales sanciones son impuestas fundamentalmente, como consecuencia de accidentes de circulación, ello pudiera interpretarse como indicativo de una mayor peligrosidad de los mismos; sin embargo, no ha de olvidarse que para la medida de la peligrosidad ofreciera garantías, habría de conocerse no sólo la participación de tales conductores en el censo, sino, lo que es mucho más importante, su participación en la circulación medida a través de los vehículos/kilómetros recorridos por las distintas clases de usuarios, pues es evidente que el número medio de kilómetros recorridos anualmente por los conductores profesionales superan considerablemente a la misma magnitud referente a los conductores de vehículos ligeros.

Por último, vamos a poner de manifiesto la agrupación de los conductores sancionados con la retirada del permiso, en función de la edad de los mismos:

EDADES	NUMERO DE CONDUCTORES	PORCENTAJE
De 16 a 17 años ... ..	65	0,52
De 18 a 24 años ... ..	2.254	18,02
De 25 a 44 años ... ..	7.736	61,83
De 45 a 64 años ... ..	2.291	18,31
De 65 a 74 años ... ..	158	1,26
De 75 años y más ... ..	8	0,06
<b>Total ... ..</b>	<b>12.512</b>	<b>100,00</b>

Casi el 62 por ciento de los conductores sancionados tenían edades comprendidas entre los veinticinco y los cuarenta y cuatro años. Siempre que hemos comentado la edad de los conductores en relación con infracciones, accidentes y demás vicisitudes relacionadas con la circulación, hemos comprobado que los comprendidos en este grupo, tenían una mayor participación, circunstancia lógica si se tiene en cuenta que este grupo supone el 60 por ciento del censo; en segundo lugar se encuentran los conductores comprendidos entre cuarenta y cinco y sesenta y cuatro años, ya que en el censo también ocupan la segunda posición en cuanto al número de personas integradas en él; los conductores con edades comprendidas entre dieciocho y veinticuatro años fueron sancionados con la retirada del permiso de conducción se encuentran en tercer lugar, ocupando también en el censo la misma posición, y, finalmente, la ordenación cuantitativa con los grupos de edades de sesenta y cinco a setenta y cuatro, dieciséis a diecisiete y setenta y cinco y más años, correspondiéndose con los mismos grupos del censo.

Aun cuando la correlación por cargos de los grupos de edades corresponde a conductores sancionados con la retirada del permiso o licencia de conducción y al censo de conductores es per-

fecta, dada la coincidencia observada en ellos, la comparación entre los porcentajes con que cada grupo de edad participa en los respectivos totales nos indica que solamente para los de cuarenta y cinco años y más el porcentaje de retiradas es inferior al del censo (para el de setenta y cinco años y más resulta idéntico); no es posible inferir de ello el que sea superior la peligrosidad de los conductores que se encuentren en la primera mitad de la vida, ya que, siendo reducida la diferencia porcentual, posiblemente la conclusión correcta fuera inversa, pues, aun cuando sin poderlo aseverar con cifras, parece que el número medio de kilómetros recorridos es superior en los conductores de los primeros grupos de edad que en los con mayor número de años.

### III. DENUNCIAS

Por estimar que puede resultar de interés para nuestros lectores, incluimos por vez primera en el Boletín Informativo Anuario un comentario sobre las denuncias formuladas por infracciones cometidas a las normas de circulación.

Con objeto de proporcionar una visión más amplia de la evolución de las denuncias, vamos a recoger el número de éstas que se formularon en el período 1963-1968, calculando las diferencias en valores absolutos y comparándolas con el parque nacional automóvil de cada uno de esos años, dada la gran relación que existe entre la intensidad de circulación y las infracciones a los preceptos que regulan la misma.

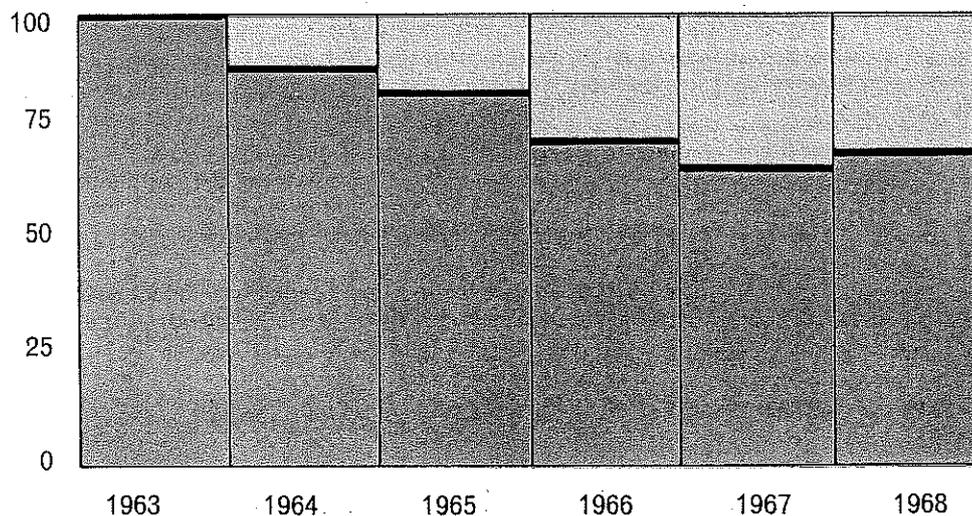
En el cuadro siguiente recogemos el número de denuncias y sus correspondientes índices, el parque nacional y el número de denuncias por 1.000 vehículos de parque en los años respectivos.

AÑO	NUMERO DE DENUNCIAS	INDICES 1963 = 100	PARQUE NACIONAL	DENUNCIAS POR 1.000 VH.	INDICES 1963 = 100
1963 ... ..	1.061.556	100	1.709.173	621,09	100,00
1964 ... ..	1.094.611	103	1.996.622	548,23	88,27
1965 ... ..	1.196.581	113	2.322.268	515,26	82,96
1966 ... ..	1.215.468	114	2.735.662	444,30	71,54
1967 ... ..	1.299.262	122	3.147.868	412,74	66,45
1968 ... ..	1.515.160	148	3.538.187	428,23	68,95

El número de denuncias en valores absolutos, muestra una tendencia creciente, que se aprecia con mayor claridad al observar los índices de las mismas. El incremento del último año de la serie 1968, resulta ser del 48 por ciento sobre el año base 1963.

Este aumento del 48 por ciento es real; ahora bien, hay que tener en cuenta el número de vehículos registrados en el parque nacional en cada uno de estos años, ya que como decíamos, existe una gran vinculación entre los factores vehículos-denuncias.

En la última columna de la tabla, se recogen los índices de denuncias por 1.000 vehículos de parque, que muestran una tendencia de signo contrario a la de los índices de denuncias. Se observa que, en 1968, el número de denuncias por cada 1.000 vehículos de parque nacional había disminuido en algo más del 31 por ciento.



La conclusión real es que se «denuncia menos», pese a que el número de denuncias formuladas haya aumentado, como decíamos, en un 48 por ciento sobre 1963.

La disminución relativa de las denuncias se produce paralelamente al aumento del parque nacional. Este fenómeno, que aquí nos limitamos a registrar, ha sido estudiado en su día de forma rigurosamente matemática por la Dirección General de Tráfico para el período 1962-1966 con relación a los kilómetros recorridos, llegándose a la conclusión de que la disminución relativa en el número de denuncias no es exclusivamente debida al mejor comportamiento de los conductores, cosa que realmente sería deseable, sino también, lo cual va en contra de la política de prevención, a que muchas infracciones queden sin la correspondiente sanción, por haber una desproporción entre los efectivos de vigilancia y la masa de vehículos, pues, «aunque la actividad no haya en absoluto disminuido, sí puede que la vigilancia disminuya progresivamente en intensidad, por la razón natural de que el grado de actividad, que normalmente tendrá su límite, ha de abarcar con cada vez menos densidad a una masa de vehículos en constante crecimiento.

Para terminar esta ligera referencia a las denuncias por infracciones a las normas de circulación, vamos a recoger el número de denuncias formuladas en 1968 por infracciones al Código de la Circulación y al Reglamento de Transportes:

PRECEPTO INFRINGIDO	NUMERO DE DENUNCIAS	%
Código de la Circulación ... ..	1.441.893	95,16
Reglamento de Transportes ... ..	73.267	4,84
<b>Total ... ..</b>	<b>2.515.160</b>	<b>100,00</b>

Más del 95 por ciento de las denuncias se formulan por infracciones al Código de la Circulación, y dentro de ellas, las más frecuentes son las relativas a las siguientes circunstancias:

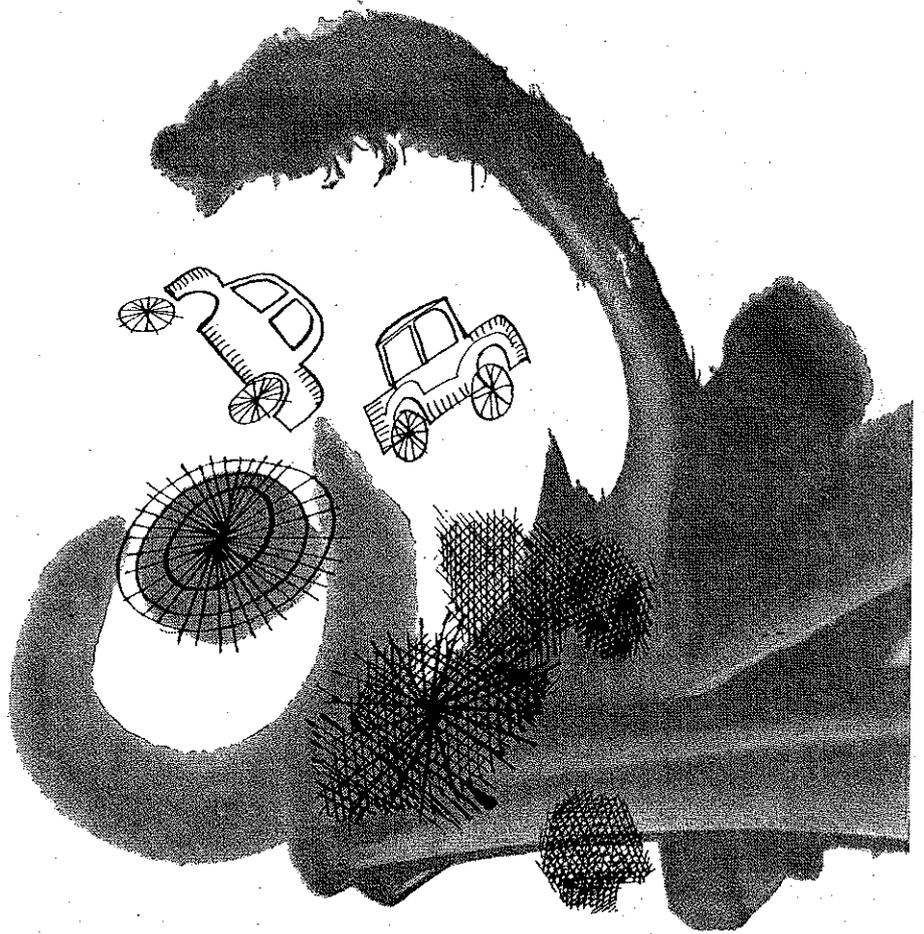
INFRACCIONES MAS FRECUENTES	PORCENTAJE SOBRE EL TOTAL DE DENUNCIAS
Inobservancia señales preceptivas ... ..	11
No llevar o carecer permiso circulación o conducción ... ..	11
Defectos en el alumbrado ... ..	9
No respetar marcas en el pavimento ... ..	8
Adelantamientos antirreglamentarios ... ..	7
Conducción negligente y faltas sentido circulación y dirección.	7
Carecer de espejo retrovisor ... ..	4
Exceso de carga ... ..	4
Detenciones y estacionamientos indebidos ... ..	4
Sobrepasar velocidad autorizada en razón propio vehículo ...	4
Circulación incorrecta de bicicletas y vehículos análogos ...	3

El no respetar las señales preceptivas y el no llevar o carecer del permiso de circulación o conducción son las infracciones más frecuentes, interviniendo ambos con el mismo porcentaje sobre el total de denuncias.

Las denuncias como consecuencia de la falta del sentido circulatorio del conductor, tales como no respetar marcas en el pavimento, adelantamientos antirreglamentarios, conducción negligente, exceso de velocidad, etc., son también, cada una de ellas, frecuentes.

Importante, resulta el porcentaje de denuncias como consecuencia de defectos en el alumbrado, que llega a ser del 9 por ciento sobre el total de denuncias. En menor número se formularon denuncias por carecer del espejo retrovisor.

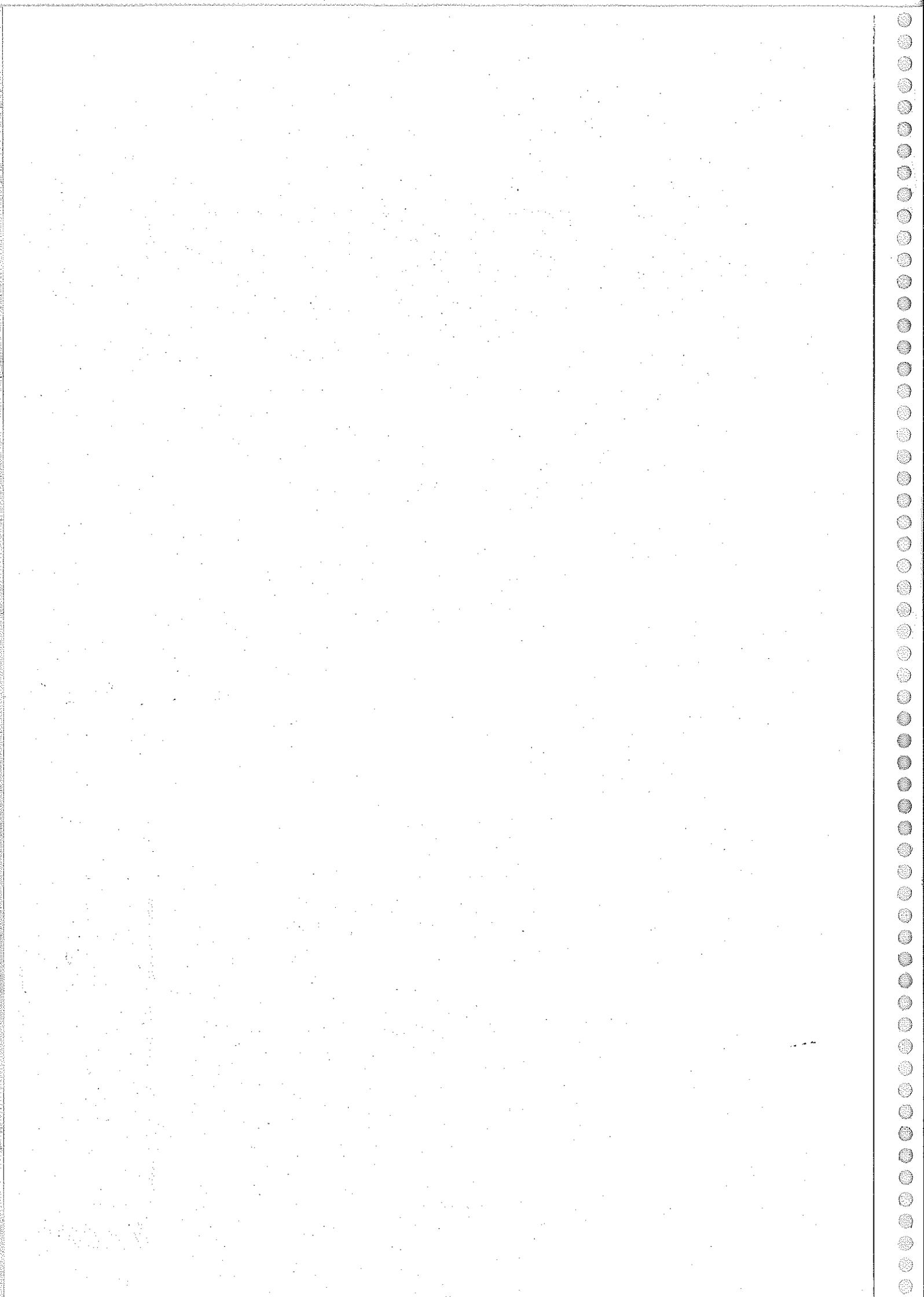
# accidentes



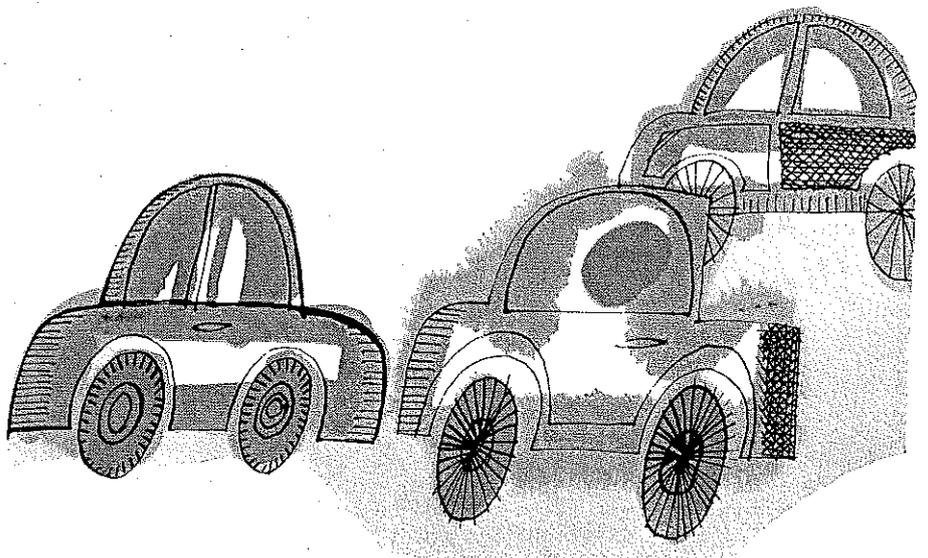
# accidentes y víctimas por provincias

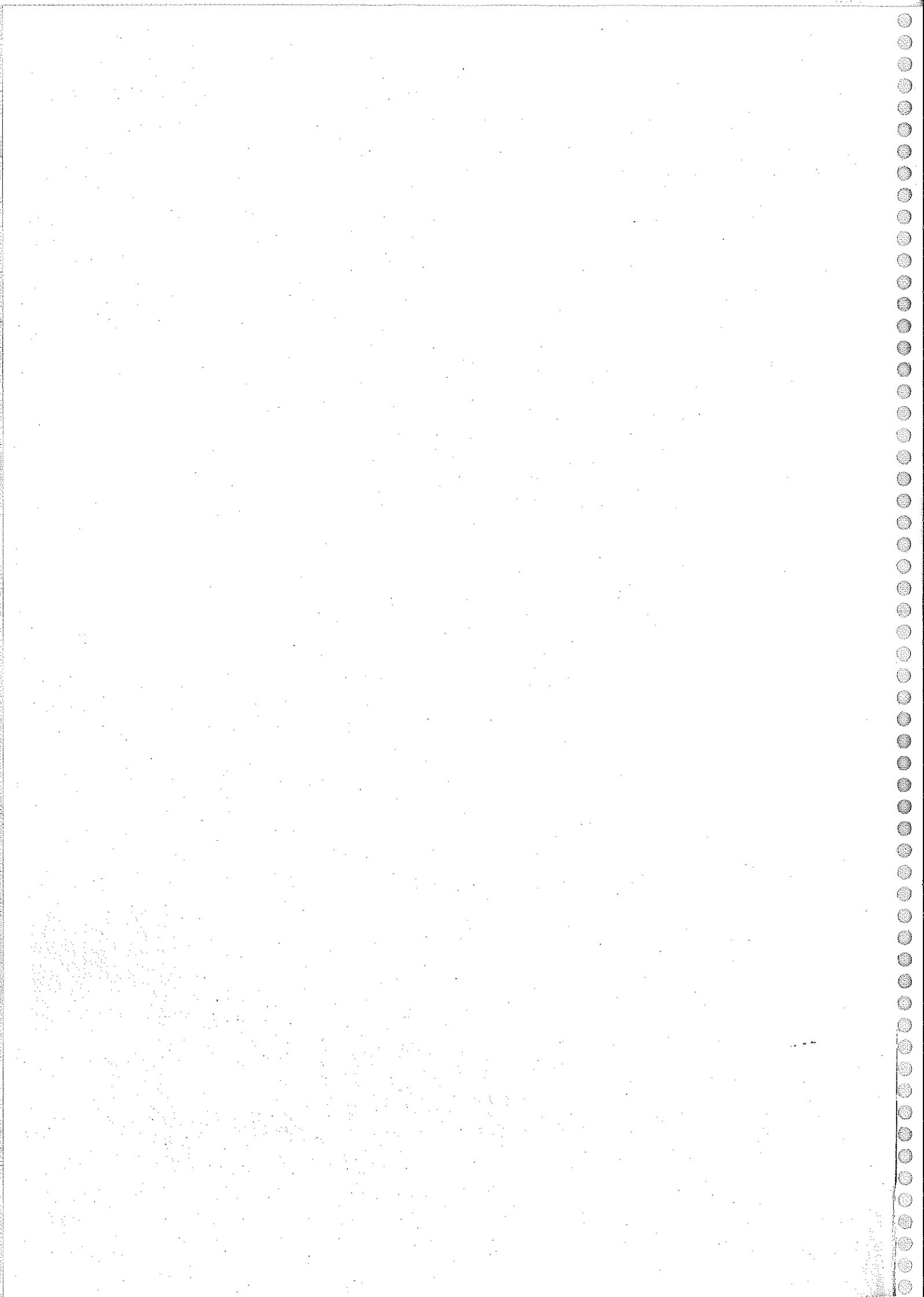
N.º de orden	PROVINCIAS	TOTAL GENERAL					C A R R	
		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS	
		Total	Mortales		Total	Muertos	Total	Mortales
1	Alava.....	491	48	200	808	60	268	33
2	Albacete.....	480	34	181	803	39	289	32
3	Alicante.....	1.574	111	424	2.436	116	1.045	76
4	Almería.....	608	33	139	872	36	393	24
5	Ávila.....	284	25	84	522	28	225	20
6	Badajoz.....	702	57	261	1.094	64	495	48
7	Baleares.....	1.067	78	362	1.545	81	462	46
8	Barcelona.....	11.812	303	7.736	16.094	339	2.423	183
9	Burgos.....	628	90	180	1.138	105	527	65
10	Cáceres.....	296	26	206	539	26	248	24
11	Cádiz.....	905	56	376	1.437	73	649	47
12	Castellón.....	740	71	262	1.198	82	565	65
13	Ciudad Real.....	488	51	126	893	62	345	42
14	Córdoba.....	833	39	283	1.267	41	422	30
15	Coruña, La.....	1.095	133	1.242	1.751	142	747	114
16	Cuenca.....	290	28	72	523	31	252	23
17	Gerona.....	854	87	268	1.412	102	654	74
18	Granada.....	830	43	477	1.343	48	657	34
19	Guadalajara.....	288	27	71	543	32	230	27
20	Guipúzcoa.....	609	68	171	950	71	507	60
21	Huelva.....	475	26	120	762	27	279	18
22	Huesca.....	372	36	105	631	37	283	27
23	Jaén.....	596	45	304	994	53	464	42
24	León.....	640	85	369	1.071	105	449	65
25	Lérida.....	586	53	209	1.012	64	408	41
26	Logroño.....	389	33	91	603	37	213	21
27	Lugo.....	476	48	218	775	63	376	42
28	Madrid.....	8.865	298	1.430	12.912	336	1.862	132
29	Málaga.....	1.709	63	439	2.469	70	731	48
30	Murcia.....	907	82	155	1.428	90	704	74
31	Navarra.....	756	74	247	1.247	84	378	47
32	Orense.....	315	31	175	492	36	235	25
33	Oviedo.....	1.248	97	1.296	1.799	107	755	79
34	Palencia.....	365	44	161	556	53	244	36
35	Palmas, Las.....	883	34	89	1.311	36	350	26
36	Pontevedra.....	593	70	128	1.005	79	467	52
37	Salamanca.....	377	41	208	695	54	292	32
38	Santa Cruz de Tenerife...	369	37	261	671	54	319	33
39	Santander.....	1.058	51	1.004	1.597	61	691	44
40	Segovia.....	381	46	113	753	58	297	37
41	Sevilla.....	703	49	259	1.101	56	618	46
42	Soria.....	214	23	101	353	26	170	19
43	Tarragona.....	639	71	269	1.102	90	532	66
44	Teruel.....	248	19	141	428	20	208	16
45	Toledo.....	562	62	119	1.064	71	469	55
46	Valencia.....	1.619	151	943	2.542	163	1.037	107
47	Valladolid.....	560	58	246	989	61	384	43
48	Vizcaya.....	2.177	109	1.575	2.948	117	575	52
49	Zamora.....	338	27	150	542	32	209	14
50	Zaragoza.....	1.085	74	957	1.814	79	692	58
51	Ceuta.....	54	4	14	65	4	7	2
52	Melilla.....	40	2	4	54	2	2	—
	<b>TOTAL.....</b>	<b>54.473</b>	<b>3.351</b>	<b>25.021</b>	<b>82.953</b>	<b>3.803</b>	<b>26.103</b>	<b>2.466</b>

ERA			ZONA URBANA					N.º de orden
Sólo daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS		
	Total	Muertos	Total	Mortales		Total	Muertos	
69	513	44	223	15	131	295	16	1
131	562	37	191	2	50	241	2	2
202	1.744	80	529	35	222	692	36	3
112	600	25	215	9	27	272	11	4
68	440	23	59	5	16	82	5	5
205	830	55	207	9	56	264	9	6
68	784	49	605	32	294	761	32	7
401	3.998	214	9.389	120	7.335	12.096	125	8
163	1.003	79	101	25	17	135	26	9
193	477	24	48	2	13	62	2	10
300	1.114	64	256	9	76	323	9	11
217	981	76	175	6	45	217	6	12
87	699	53	143	9	39	194	9	13
113	741	32	411	9	170	526	9	14
251	1.305	121	348	19	991	446	21	15
62	472	26	38	5	10	51	5	16
225	1.156	89	200	13	43	256	13	17
383	1.134	39	173	9	94	209	9	18
68	469	32	58	—	3	74	—	19
153	806	62	102	8	18	144	9	20
78	507	19	196	8	42	255	8	21
75	514	28	89	9	30	117	9	22
223	830	50	132	3	81	164	3	23
628	807	85	191	20	41	264	20	24
156	790	52	178	12	53	222	12	25
70	392	25	176	12	21	211	12	26
117	653	56	100	6	101	122	7	27
183	3.474	156	7.003	166	1.247	9.438	180	28
276	1.223	55	978	15	163	1.246	15	29
113	1.166	82	203	8	42	262	8	30
79	735	53	378	27	168	512	31	31
87	389	30	80	6	88	103	6	32
297	1.211	89	493	18	999	588	18	33
110	414	45	121	8	51	142	8	34
86	631	27	533	8	3	680	9	35
122	777	57	126	18	6	228	22	36
174	575	43	85	9	34	120	11	37
175	600	50	50	4	86	71	4	38
278	1.111	51	367	7	726	486	10	39
104	635	46	84	9	9	118	12	40
209	996	53	85	3	50	105	3	41
77	303	22	44	4	24	50	4	42
193	949	85	107	5	76	153	5	43
124	375	17	40	3	17	53	3	44
114	945	64	93	7	5	119	7	45
445	1.778	118	582	44	498	764	45	46
200	715	44	176	15	46	274	17	47
144	957	57	1.602	57	1.431	1.991	60	48
96	351	18	129	13	54	191	14	49
253	1.281	62	393	16	704	533	17	50
5	11	2	47	2	9	54	2	51
—	2	—	38	2	4	52	2	52
<b>8.462</b>	<b>45.925</b>	<b>2.865</b>	<b>28.370</b>	<b>885</b>	<b>16.559</b>	<b>37.028</b>	<b>938</b>	



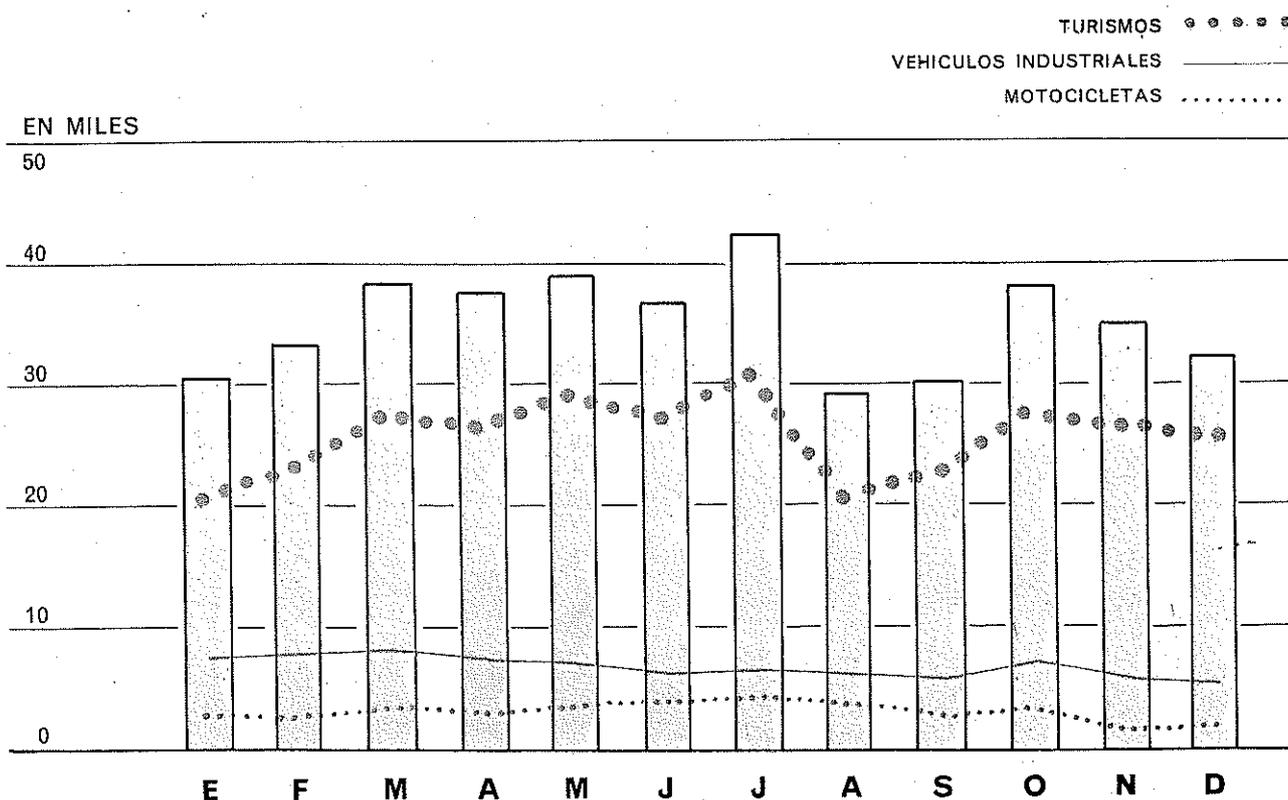
# vehículos





## vehículos matriculados, distribuidos por meses y clases

M E S E S	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO-CICLETAS	TRACTORES	TOTAL	%
Enero.....	7.341	173	20.063	2.899	41	30.517	7,17
Febrero.....	7.505	265	22.656	2.733	35	33.194	7,79
Marzo.....	7.738	225	27.626	3.037	37	38.663	9,08
Abril.....	7.019	230	27.485	2.835	35	37.604	8,83
Mayo.....	6.983	242	28.802	3.181	40	39.248	9,21
Junio.....	6.127	220	27.830	3.204	61	37.442	8,79
Julio.....	6.407	228	31.907	3.806	39	42.387	9,95
Agosto.....	6.263	169	20.079	3.206	32	29.749	6,98
Septiembre.....	5.583	186	22.370	2.371	34	30.544	7,17
Octubre.....	6.910	250	28.899	2.594	70	38.723	9,09
Noviembre.....	6.632	209	26.350	1.793	61	35.045	8,23
Diciembre.....	5.238	154	25.813	1.602	47	32.854	7,71
<b>TOTAL.....</b>	<b>79.746</b>	<b>2.551</b>	<b>309.880</b>	<b>33.261</b>	<b>532</b>	<b>425.970</b>	<b>100,00</b>
<b>%.....</b>	<b>18,72</b>	<b>0,60</b>	<b>72,75</b>	<b>7,81</b>	<b>0,12</b>	<b>100,00</b>	<b>—</b>



# vehículos matriculados, distribuidos por clases, provincias y procedencia

N.º de orden	PROVINCIAS	TOTAL (2+3+4+5+6)					CAMIONES		
		PROCEDENCIA			TOTAL	%	PROCEDENCIA		
		I.	F. N.	S.			I.	F. N.	S.
1	Alava.....	39	2.785	20	2.844	0,67	20	747	2
2	Albacete.....	10	3.027	17	3.054	0,72	4	645	8
3	Alicante.....	179	12.265	24	12.468	2,93	30	2.442	2
4	Almería.....	24	2.983	12	3.019	0,71	—	763	—
5	Avila.....	8	1.325	3	1.336	0,31	3	411	—
6	Badajoz.....	18	5.085	17	5.120	1,20	8	1.219	1
7	Baleares.....	95	11.791	106	11.992	2,82	13	1.240	11
8	Barcelona.....	673	67.289	421	68.383	16,05	40	9.890	31
9	Burgos.....	35	3.584	22	3.641	0,85	27	875	1
10	Cáceres.....	7	3.009	9	3.025	0,71	3	709	—
11	Cádiz.....	58	8.589	48	8.695	2,04	17	1.662	8
12	Castellón.....	25	4.249	19	4.293	1,01	5	886	2
13	Ciudad Real.....	11	3.051	19	3.081	0,72	3	722	4
14	Córdoba.....	36	7.899	1	7.936	1,86	15	1.597	—
15	Coruña, La.....	87	8.716	70	8.873	2,08	20	1.547	10
16	Cuenca.....	13	1.686	4	1.703	0,40	10	530	1
17	Gerona.....	74	7.116	26	7.216	1,69	37	1.244	4
18	Granada.....	34	5.062	62	5.158	1,21	6	1.009	5
19	Guadalajara.....	11	1.264	9	1.284	0,30	5	357	3
20	Guipúzcoa.....	110	7.946	159	8.215	1,93	41	1.359	15
21	Huelva.....	16	3.027	20	3.063	0,72	4	726	6
22	Huesca.....	25	2.779	6	2.810	0,66	13	629	2
23	Jaén.....	16	3.977	9	4.002	0,94	10	1.124	3
24	León.....	43	4.985	49	5.077	1,19	23	1.351	5
25	Lérida.....	17	5.082	4	5.103	1,20	7	1.072	1
26	Logroño.....	18	2.453	23	2.494	0,59	8	652	—
27	Lugo.....	12	2.551	22	2.585	0,61	3	571	1
28	Madrid.....	1.749	75.026	1.636	78.411	18,41	347	11.364	560
29	Málaga.....	160	8.670	38	8.868	2,08	19	1.801	2
30	Murcia.....	112	7.878	93	8.083	1,90	7	1.804	7
31	Navarra.....	111	6.188	140	6.439	1,51	43	1.428	8
32	Orense.....	23	2.770	97	2.890	0,68	4	622	5
33	Oviedo.....	180	12.849	140	13.169	3,09	86	2.379	11
34	Palencia.....	13	2.234	6	2.253	0,53	7	687	—
35	Palmas, Las.....	6.083	477	9	6.569	1,54	1.893	100	2
36	Pontevedra.....	90	6.881	93	7.064	1,66	19	1.205	5
37	Salamanca.....	16	3.861	44	3.921	0,92	5	859	—
38	Santa Cruz de Tenerife.....	5.621	405	5	6.031	1,42	1.858	118	—
39	Santander.....	59	4.958	167	5.184	1,22	16	955	15
40	Segovia.....	3	1.400	20	1.423	0,33	3	461	2
41	Sevilla.....	100	15.961	56	16.117	3,78	16	2.533	11
42	Soria.....	9	1.101	6	1.116	0,26	8	338	1
43	Tarragona.....	41	5.789	24	5.854	1,37	5	1.319	—
44	Teruel.....	2	987	9	998	0,23	1	254	1
45	Toledo.....	19	3.542	7	3.568	0,84	2	1.027	1
46	Valencia.....	317	21.468	216	22.001	5,17	73	3.563	20
47	Valladolid.....	28	5.046	29	5.103	1,20	5	1.033	6
48	Vizcaya.....	172	11.940	40	12.152	2,85	71	1.987	8
49	Zamora.....	23	2.027	2	2.052	0,48	7	569	1
50	Zaragoza.....	106	8.428	80	8.614	2,02	42	1.565	15
51	Ceuta.....	513	447	—	960	0,23	35	11	—
52	Melilla.....	417	241	2	660	0,16	15	16	—
	<b>TOTAL.....</b>	<b>17.661</b>	<b>404.149</b>	<b>4.160</b>	<b>425.970</b>	<b>100,00</b>	<b>4.962</b>	<b>73.977</b>	<b>807</b>

(2)		(3)					(4)					N.º de orden
		AUTOBUSES					TURISMOS					
TOTAL	%	PROCEDENCIA			TOTAL	%	PROCEDENCIA			TOTAL	%	
		I.	F. N.	S.			I.	F. N.	S.			
769	0,96	—	20	—	20	0,78	19	1.953	18	1.990	0,64	1
657	0,82	1	7	—	8	0,31	3	1.838	7	1.848	0,60	2
2.474	3,10	—	36	—	36	1,41	144	8.493	22	8.659	2,79	3
763	0,96	—	9	—	9	0,35	19	1.522	11	1.552	0,50	4
414	0,52	—	8	—	8	0,31	2	856	2	860	0,28	5
1.228	1,54	—	13	—	13	0,51	8	3.076	16	3.100	1,00	6
1.264	1,59	9	67	—	76	2,98	68	9.539	80	9.687	3,13	7
9.961	12,49	5	484	1	490	19,21	583	53.942	367	54.892	17,71	8
903	1,13	—	11	—	11	0,43	8	2.522	21	2.551	0,82	9
712	0,89	—	23	—	23	0,90	2	2.005	8	2.015	0,65	10
1.687	2,12	2	33	—	35	1,37	24	4.981	38	5.043	1,63	11
893	1,12	—	8	—	8	0,31	19	2.846	17	2.882	0,93	12
729	0,91	—	10	—	10	0,39	4	1.876	10	1.890	0,61	13
1.612	2,02	—	33	1	34	1,33	18	4.582	—	4.600	1,48	14
1.577	1,98	—	87	—	87	3,41	66	6.323	59	6.448	2,08	15
541	0,68	1	2	—	3	0,12	2	988	3	993	0,32	16
1.285	1,61	1	32	—	33	1,29	22	5.298	21	5.341	1,72	17
1.020	1,28	—	14	—	14	0,55	26	3.038	53	3.117	1,01	18
365	0,46	—	2	—	2	0,08	2	781	5	788	0,25	19
1.415	1,77	2	56	1	59	2,31	58	6.128	135	6.321	2,04	20
736	0,92	—	17	—	17	0,67	9	1.850	13	1.872	0,60	21
644	0,81	—	7	—	7	0,28	10	1.980	4	1.994	0,64	22
1.137	1,43	1	16	—	17	0,67	5	2.229	5	2.239	0,72	23
1.379	1,73	—	24	—	24	0,94	16	3.297	31	3.344	1,08	24
1.080	1,35	—	14	—	14	0,55	10	3.751	2	3.763	1,21	25
660	0,83	—	34	1	35	1,37	10	1.562	22	1.594	0,51	26
575	0,72	—	10	—	10	0,39	9	1.608	16	1.633	0,53	27
12.271	15,39	8	529	25	562	22,03	1.347	61.443	941	63.731	20,57	28
1.822	2,29	2	68	—	70	2,74	129	5.531	36	5.696	1,84	29
1.818	2,28	1	22	—	23	0,90	75	4.671	79	4.825	1,56	30
1.479	1,86	—	38	2	40	1,57	61	4.437	129	4.627	1,49	31
631	0,79	1	13	1	15	0,59	15	1.865	87	1.967	0,64	32
2.476	3,11	2	99	3	104	4,08	88	9.466	126	9.680	3,12	33
694	0,87	—	10	1	11	0,43	3	1.445	5	1.453	0,47	34
1.995	2,50	41	31	—	72	2,82	4.070	188	7	4.265	1,38	35
1.229	1,54	—	111	—	111	4,35	63	4.777	86	4.926	1,59	36
864	1,08	—	31	—	31	1,22	11	2.729	43	2.783	0,90	37
1.976	2,48	50	1	—	51	2,00	3.678	238	4	3.920	1,27	38
986	1,24	—	12	—	12	0,47	42	3.676	147	3.865	1,25	39
466	0,58	—	6	—	6	0,24	—	878	17	895	0,29	40
2.560	3,21	—	124	—	124	4,86	69	9.856	44	9.969	3,22	41
347	0,44	—	6	—	6	0,24	1	721	5	727	0,23	42
1.324	1,66	—	16	—	16	0,63	34	3.825	23	3.882	1,25	43
256	0,32	—	3	1	4	0,16	—	649	7	656	0,21	44
1.030	1,29	—	16	—	16	0,63	6	2.173	5	2.184	0,71	45
3.656	4,58	1	44	—	45	1,76	235	15.604	166	16.005	5,17	46
1.044	1,31	—	21	—	21	0,82	23	3.733	21	3.777	1,22	47
2.066	2,59	1	56	—	57	2,24	97	9.574	32	9.703	3,13	48
577	0,72	—	12	—	12	0,47	14	1.294	—	1.308	0,42	49
1.622	2,03	1	35	2	38	1,49	60	6.453	53	6.566	2,12	50
46	0,06	—	1	—	1	0,04	428	433	—	861	0,28	51
31	0,04	—	—	—	—	—	375	216	—	593	0,19	52
<b>79.746</b>	<b>100,00</b>	<b>130</b>	<b>2.382</b>	<b>39</b>	<b>2.551</b>	<b>100,00</b>	<b>12.090</b>	<b>294.739</b>	<b>3.051</b>	<b>309.880</b>	<b>100,00</b>	

# vehículos matriculados, distribuidos por clases, provincias y procedencia

PROVINCIAS	(5) MOTOCICLETAS					(6) TRACTORES				
	PROCEDENCIA			TOTAL	%	PROCEDENCIA			TOTAL	%
	I.	F. N.	S.			I.	F. N.	S.		
Alava.....	—	61	—	61	0,18	—	4	—	4	0,75
Albacete.....	—	536	2	538	1,62	2	1	—	3	0,56
Alicante.....	5	1.277	—	1.282	3,85	—	17	—	17	3,20
Almería.....	—	684	1	685	2,06	5	5	—	10	1,88
Ávila.....	—	50	1	51	0,15	3	—	—	3	0,56
Badajoz.....	2	774	—	776	2,33	—	3	—	3	0,56
Baleares.....	5	944	15	964	2,90	—	1	—	1	0,19
Barcelona.....	44	2.914	22	2.980	8,96	1	59	—	60	11,28
Burgos.....	—	174	—	174	0,52	—	2	—	2	0,38
Cáceres.....	2	272	1	275	0,83	—	—	—	—	—
Cádiz.....	4	1.883	2	1.889	5,68	11	30	—	41	7,71
Castellón.....	1	500	—	501	1,51	—	9	—	9	1,69
Ciudad Real.....	1	435	5	441	1,33	3	8	—	11	2,07
Córdoba.....	3	1.687	—	1.690	5,08	—	—	—	—	—
Coruña, La.....	—	757	1	758	2,28	1	2	—	3	0,56
Cuenca.....	—	164	—	164	0,49	—	2	—	2	0,38
Gerona.....	7	528	1	536	1,61	7	14	—	21	3,95
Granada.....	2	992	4	998	3,00	—	9	—	9	1,69
Guadalajara.....	—	114	1	115	0,35	4	10	—	14	2,63
Guipúzcoa.....	9	403	8	420	1,26	—	—	—	—	—
Huelva.....	2	433	1	436	1,31	1	1	—	2	0,38
Huesca.....	1	154	—	155	0,47	—	9	—	10	1,88
Jaén.....	—	605	1	606	1,82	—	3	—	3	0,56
León.....	3	310	13	326	0,98	1	3	—	4	0,75
Lérida.....	—	244	1	245	0,74	1	1	—	1	0,19
Logroño.....	—	205	—	205	0,62	—	—	—	—	—
Lugo.....	—	362	5	367	1,10	—	—	—	—	—
Madrid.....	29	1.672	105	1.806	5,43	18	18	5	41	7,71
Málaga.....	8	1.256	—	1.264	3,80	2	14	—	16	3,00
Murcia.....	7	1.374	7	1.388	4,17	22	7	—	29	5,45
Navarra.....	1	257	1	259	0,78	6	28	—	34	6,39
Orense.....	3	270	4	277	0,83	—	—	—	—	—
Oviedo.....	2	899	—	901	2,71	2	6	—	8	1,50
Palencia.....	2	90	—	92	0,28	1	2	—	3	0,56
Palmas, Las.....	65	158	—	223	0,67	14	—	—	14	2,63
Pontevedra.....	7	784	2	793	2,39	1	4	—	5	0,94
Salamanca.....	—	240	1	241	0,72	—	2	—	2	0,38
Santa Cruz de Tenerife.....	28	47	1	76	0,23	7	1	—	8	1,50
Santander.....	1	301	5	307	0,92	—	14	—	14	2,63
Segovia.....	—	54	1	55	0,17	—	1	—	1	0,19
Sevilla.....	10	3.428	—	3.438	10,34	5	20	1	26	4,89
Soria.....	—	36	—	36	0,11	—	—	—	—	—
Tarragona.....	2	625	1	628	1,89	—	4	—	4	0,75
Teruel.....	1	79	—	80	0,24	—	2	—	2	0,38
Toledo.....	—	316	1	317	0,95	11	10	—	21	3,95
Valencia.....	8	2.238	30	2.276	6,84	—	19	—	19	3,57
Valladolid.....	—	258	2	260	0,78	1	1	—	1	0,19
Vizcaya.....	2	304	—	306	0,92	—	19	—	20	3,76
Zamora.....	2	151	1	154	0,46	—	1	—	1	0,19
Zaragoza.....	—	355	4	359	1,08	3	20	6	29	5,45
Ceuta.....	50	1	—	51	0,15	—	1	—	1	0,19
Melilla.....	27	9	—	36	0,11	—	—	—	—	—
<b>TOTAL.....</b>	<b>346</b>	<b>32.664</b>	<b>251</b>	<b>33.261</b>	<b>100,00</b>	<b>133</b>	<b>387</b>	<b>12</b>	<b>532</b>	<b>100,00</b>

## camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

PROVINCIAS	A. E. C.	A. S. J.	A. S. V.	A. U. D. I.	A. U. S. A.	ADLER	AHLMANN	ALFA ROMEO		ALLIS CHALMERS	AMERICAN	ASTRA	AUSTIN	AUTO-BIANCHI	AUTOCAR	AUTO-NACIONAL	AUTOSTAIR
								I. O. S.	F. N.								
Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—
Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—
Alicante.....	—	1	—	—	6	7	—	—	77	—	—	—	—	—	—	—	—
Almería.....	—	—	—	—	17	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—
Avila.....	—	—	—	—	3	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—
Badajoz.....	—	—	—	—	2	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—
Baleares.....	—	—	—	—	17	—	—	—	92	—	—	—	—	—	—	—	—
Barcelona.....	—	—	—	—	83	—	—	—	361	—	—	3	—	1	—	—	—
Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—
Cáceres.....	—	—	—	—	6	—	—	—	11	—	2	—	—	—	—	—	—
Cádiz.....	1	—	—	—	15	—	—	—	82	—	—	1	—	—	—	—	—
Cástellón.....	—	—	—	—	2	—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—	—
Ciudad Real....	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—
Córdoba.....	—	1	—	—	3	—	—	—	35	—	—	1	—	—	—	—	—
Coruña, La....	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	1	—	—	—	—	—
Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Gerona.....	—	—	—	—	9	—	—	—	55	—	—	1	—	—	—	—	—
Granada.....	—	—	—	—	4	—	—	—	34	—	—	1	—	—	—	—	—
Guadalajara....	—	—	—	—	1	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Guipúzcoa.....	—	—	—	—	1	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—
Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—
Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaén.....	—	—	—	—	20	—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	1	—
León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—
Lérida.....	—	—	—	—	2	—	—	—	44	—	—	1	—	—	—	—	—
Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	19	2	—	—	—	—	—	—	—
Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—
Madrid.....	—	2	—	—	49	—	—	—	143	—	—	9	—	—	—	—	2
Málaga.....	—	—	—	—	12	—	—	—	167	—	—	—	—	—	—	—	—
Murcia.....	—	—	—	—	1	—	—	—	78	—	—	—	—	—	—	—	—
Navarra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	1	—	—	—	—	—
Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—
Oviedo.....	—	—	—	—	16	—	—	—	150	3	—	—	—	—	—	—	—
Palencia.....	—	—	1	—	6	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Palmas, Las....	—	—	—	4	—	—	—	—	2	—	—	177	38	—	—	—	—
Pontevedra....	—	—	—	—	2	—	—	—	61	—	—	—	—	—	—	—	—
Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—
Sta. Cruz de T..	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	64	—	—	—	—
Santander.....	—	—	—	—	—	—	1	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—
Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Sevilla.....	—	—	—	—	2	—	—	—	88	1	—	1	—	—	—	—	—
Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Tarragona.....	—	—	—	—	2	—	—	—	75	—	—	3	—	—	—	—	—
Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—
Valencia.....	—	—	—	—	12	—	—	—	189	2	1	—	—	—	—	—	—
Valladolid....	—	—	—	—	2	—	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	—
Vizcaya.....	—	—	—	—	1	—	—	—	60	1	—	1	—	2	—	—	—
Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Zaragoza.....	—	—	—	—	1	—	—	—	36	1	—	1	—	—	—	—	—
Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....	2	4	1	4	297	7	1	—	2.677	10	1	2	294	102	3	1	2

# camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	AVELING	AVIA	B. M. C.	BAKER	BAMFORD	BARREIROS	BEDFORD	BENDINI	BERLIET	BOLINDER	BONDY	BORWARD		BRAY	BUCIROS-ERYE	BUSSING	C. M.	CALSA
													I. o S.	F. N.					
1	Alava.....	—	25	—	—	2	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	31	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Alicante.....	—	93	—	—	—	92	—	—	1	1	—	2	—	—	—	—	—	5
4	Almería.....	—	53	—	—	1	108	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3
5	Avila.....	—	76	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	103	—	—	—	65	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	33	—	—	—	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	—	286	1	—	—	317	2	—	7	—	1	1	—	—	—	—	—	2
9	Burgos.....	1	107	—	—	—	74	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	26	—	—	—	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
11	Cádiz.....	—	108	—	—	2	153	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
12	Castellón.....	—	43	—	—	—	18	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	4
13	Ciudad Real....	—	40	—	—	—	94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	78	—	—	3	105	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	1	91	—	—	—	130	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	38	—	—	—	77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	41	—	—	1	57	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
18	Granada.....	—	103	—	—	—	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara....	—	23	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
20	Guipúzcoa.....	1	76	1	—	1	52	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
21	Huelva.....	—	55	—	—	1	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	2	31	—	—	—	17	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	61	—	—	—	114	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
24	León.....	—	92	—	—	—	138	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	49	—	—	—	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	79	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
27	Lugo.....	—	27	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	—	832	—	1	2	1.188	3	—	—	—	—	33	7	—	—	—	—	—
29	Málaga.....	—	103	—	—	—	132	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	130	—	—	—	233	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	1	76	—	—	—	102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
32	Orense.....	—	29	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	254	—	—	—	203	—	—	7	—	—	—	2	—	—	—	—	3
34	Palencia.....	—	101	—	—	—	108	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las....	—	1	76	—	—	11	82	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
36	Pontevedra....	—	66	—	—	—	94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	89	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
38	Sta. Cruz de T..	—	1	50	—	—	19	42	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
39	Santander.....	—	58	—	—	—	56	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1
40	Segovia.....	—	51	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	127	—	—	5	181	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	1	17	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	82	—	—	—	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
44	Teruel.....	—	12	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
45	Toledo.....	—	48	—	—	—	69	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	186	—	—	4	213	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	7
47	Valladolid....	—	79	—	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	112	—	—	—	85	—	—	3	—	—	—	3	—	1	—	—	—
49	Zamora.....	—	52	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
50	Zaragoza.....	—	130	—	—	1	62	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL.....	7	4.506	128	1	23	5.280	138	1	26	2	1	37	27	2	1	2	1	41

CAN-TATORE	CASE	CATER-PILLAR	CITROËN		CLARK	COLES	COMMER		CONSOLI-DATET	CORBITT	CORMICK	COTSWOLD	CHAMPION	CHASESIDE	CHEVROLET	D. A. F.	D. K. W.		DAVID BROWN	DEMAG	DERRUPE	N.º de orden
			I. o S.	F. N.			I. o S.	F. N.									I. o S.	F. N.				
—	—	2	—	137	—	—	—	6	—	—	—	—	3	—	—	—	—	137	—	—	—	1
—	—	—	3	107	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	2
—	—	—	—	777	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	238	—	—	—	3
—	—	—	—	146	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112	—	—	—	4
—	—	—	—	66	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	5
—	—	—	—	208	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87	3	—	—	6
—	—	—	—	355	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135	—	—	—	7
—	—	—	3	2.534	—	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.294	—	—	—	8
—	—	—	1	212	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	—	—	—	9
—	—	—	—	123	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	10
—	—	—	—	219	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136	—	—	—	11
—	—	—	—	195	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111	—	—	—	12
—	—	—	—	165	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	13
—	—	—	—	348	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	162	1	—	—	14
—	—	—	—	210	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	165	—	—	—	15
—	—	—	—	64	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	—	—	—	16
—	—	—	—	319	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132	1	—	—	17
—	—	—	—	222	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	—	—	—	18
—	—	—	—	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	19
—	—	—	—	274	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149	—	—	—	20
—	—	—	—	135	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	—	—	—	21
—	—	—	—	147	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	22
—	—	—	—	170	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	—	—	—	23
—	—	—	—	319	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	—	—	—	24
—	—	—	—	235	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132	—	—	—	25
—	—	—	—	107	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	26
—	—	—	—	94	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	27
—	—	—	—	2401	3	—	—	28	1	3	—	—	—	—	—	—	—	1.193	—	—	—	28
—	—	—	—	239	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	—	—	—	29
—	—	—	—	260	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	—	—	—	30
—	—	—	—	228	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	173	—	—	—	31
—	—	—	—	105	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	32
—	—	—	—	291	—	4	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	163	—	2	—	33
—	—	—	—	81	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	165	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	35
—	—	—	—	197	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134	—	—	—	36
—	—	—	—	262	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	38
—	—	—	—	193	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92	—	—	—	39
—	—	—	—	118	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	40
—	—	—	—	387	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	322	—	—	—	41
—	—	—	—	86	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	42
—	—	—	—	338	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	193	—	—	—	43
—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	44
—	—	—	—	265	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	—	—	—	45
—	—	—	—	705	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	366	—	—	—	46
—	—	—	—	221	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	—	—	47
—	—	—	—	319	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	299	—	—	—	48
—	—	—	—	163	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	49
—	—	—	—	164	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190	—	—	—	50
—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	52
1	17	46	94	15.039	4	4	271	373	1	8	1	1	7	10	31	6	39	7.618	5	3	1	

# camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	DEUTZ	DEUTZ FRISCH	DIAMOND	DOMENI-CHETTI	DODGE		DODICH	EBRO	FARGO	FAUM	FENWICK	FERGUSON	FIAT	FLOSAN	FODEN	FORD	FUCHS	G. M. C.
						I. o S.	F. N.												
1	Alava.....	—	1	—	—	—	1	—	41	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	1	—	—	34	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	—	135	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	—	1	1	—	111	—	—	2	—	—	—	—	3	—	—
8	Barcelona.....	—	—	—	—	1	7	—	1.067	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—
9	Burgos.....	—	2	—	—	—	2	—	50	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	1	—	—	—	—	—	101	—	—	1	—	—	3	—	1	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	1	—	48	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
13	Ciudad Real....	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
14	Córdoba.....	—	1	—	—	—	1	—	111	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
15	Coruña, La.....	—	1	—	—	—	1	—	129	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	1	—	—	—	—	—	101	—	—	1	4	—	—	—	7	—	1
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	110	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
19	Guadalajara.....	—	1	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	1	1	—	94	—	—	1	1	—	—	—	1	1	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—
22	Huesca.....	—	1	—	—	—	—	—	41	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	1	—	80	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	1	—	71	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—
28	Madrid.....	1	—	4	—	14	1	—	680	—	—	—	4	19	—	—	173	1	14
29	Málaga.....	—	1	—	—	—	—	—	138	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	1	—	—	1	3	—	68	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	1	—	—	1	—	—	222	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las....	—	—	—	—	13	—	—	18	5	1	—	148	—	—	—	158	—	—
36	Pontevedra....	—	3	—	—	—	2	—	127	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
37	Salamanca.....	—	—	1	—	—	2	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Sta. Cruz de T...	1	—	—	—	31	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	317	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	3	—	101	—	—	—	3	2	—	—	1	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	3	—	20	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
41	Sevilla.....	—	1	—	—	—	4	—	180	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	1	—	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	1	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	1	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	—	—	5	—	160	—	—	5	5	—	2	—	6	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	1	1	1	—	3	1	173	—	—	1	—	—	—	2	2	—	—
49	Zamora.....	1	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	1	—	72	—	—	—	—	5	—	—	7	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	1	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	4	—	—
	<b>TOTAL....</b>	<b>3</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>65</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>5.270</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>34</b>	<b>352</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>716</b>	<b>3</b>	<b>16</b>

GLASS	BOBMOBIL		GOLIATH	GROVE	GULDNER	GUTHELFER	HANOMAG	HATRA	HENSCHEL	HILLMAN	HISPANO	HON	HOUGH	HYDROMAC	HYSTER	I. F. A.	I. H. C.	ICOM	IMENASA	INTER-NATIONAL	ISO GOLI	N.º de orden
	I. o S.	F. N.																				
7																					1	1
						1	2							2							1	2
						5															3	3
					1																1	4
		2			3																	5
				4			1														9	6
					1													1			12	7
																						8
						3															1	9
																						10
		1				3														1		11
																					1	12
								1														13
																					5	14
																				1		15
							2														2	16
																					2	17
																					4	18
																						19
																					3	20
																			1			21
						1																22
						2						1										23
																				1	5	24
																						25
																				1		26
																						27
								1	2								2			25	30	28
																					1	29
						1															4	30
		2																			5	31
					3														12			32
									1				2								3	33
	4																				1	34
		5					9		3	151												35
																						36
	3			1			4			37											1	37
																						38
																						39
																						40
																					1	41
																						42
																					5	43
																						44
						1															1	45
							3	1													3	46
		6																			8	47
			1												1							48
																					1	49
																					20	50
																						51
																						52
7	—	16	1	5	8	19	21	3	6	188	1	1	2	2	4	1	2	2	13	39	151	

# camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	J. C. B.	JOHN DEERE	JONES	K. I.	KARPETAN	KENWORTH	KINSON	KRAMER ALLRAD	L. A. I.	LANCIA	LAND ROVER		LAURAK	LEBRERO	LETOUR-NEAU	LEVANTE	LEYLAND	LIEBHERR
												I. o S.	F. N.						
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	3	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	230	—	—	—	—	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	5	23	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93	—	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	29	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	52	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	51	2	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	—	2	—	—	—	3	1	2	1	—	71	382	—	—	—	—	—	—
29	Málaga.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	1	—	—	—	—	—
34	Palencia.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—
38	S. Cruz de Ten.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	2	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	1	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	4	—	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL.....	4	13	2	1	1	3	1	7	9	21	194	2.993	13	2	1	1	15	2

LINER	LINK BELT	LORAIN	M. A. N.	M. K.	M. T.	MACK	MAFSA	MAGIBEL	MAGIRUS	MARCHETTI	MASTER	MATBROD	MATHIEM	MATRA	MERCEDES		MERCURY	MERTON	METRO	MICHIGAN	MINTEGUI	N.º de orden		
															I.º S.	F. N.								
1	1	1	56	61	1	45	56	27	74	1	2	1	3	1	94	1.247	1	1	5	66	2	1		
																						1	2	
																							3	3
																							4	4
																							5	5
																							6	6
																							7	7
																							8	8
																							9	9
																							10	10
																							11	11
																							12	12
																							13	13
																							14	14
																							15	15
																							16	16
																							17	17
																							18	18
																							19	19
																							20	20
																							21	21
																							22	22
																							23	23
																							24	24
																							25	25
																							26	26
																							27	27
																							28	28
																							29	29
																							30	30
																							31	31
																							32	32
																							33	33
																							34	34
																							35	35
																							36	36
																							37	37
																							38	38
																							39	39
																							40	40
																							41	41
																							42	42
																							43	43
																							44	44
																							45	45
																							46	46
																							47	47
																							48	48
																							49	49
																							50	50
																							51	51
																							52	52

# camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	MOGOURTH	MORRIS	MOTRAK	MUIR HILL	MULTICAR	NAZAR	NELSON	NUFFIELD	O. A. F.	O. K.	O. M.	OLEOMAT	OPEL	ORMIG	P. & H.	PARCA	PEGASO	PETTIBONE
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	103	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	174	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—
5	Ávila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113	—
7	Baleares.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—
8	Barcelona.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	660	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	—
11	Cádiz.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	226	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116	—
13	Ciudad Real...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	44	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	156	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	199	1
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	100	1
18	Granada.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	77	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2	—	1	—	—	—	117	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—
23	Jaén.....	—	—	—	1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	—
24	León.....	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	145	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	99	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	50	—
28	Madrid.....	—	1	—	1	—	5	—	1	3	4	8	6	40	—	—	—	1.635	—
29	Málaga.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	204	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	171	—
31	Navarra.....	—	1	—	1	—	—	—	—	5	1	1	—	1	—	—	—	226	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	—
33	Oviedo.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	283	—
34	Palencia.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	—
35	Palmas, Las....	—	114	—	—	—	—	—	—	—	—	56	—	45	—	—	—	11	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	111	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	—
38	S. Cruz de Ten.	—	188	—	—	—	—	—	—	—	—	93	—	39	—	—	—	16	—
39	Santander.....	—	—	—	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	130	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	248	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	151	—
46	Valencia.....	—	—	—	—	—	14	1	1	—	—	—	—	5	—	—	—	117	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134	—
48	Vizcaya.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	169	—
51	Ceuta.....	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL.....	2	309	1	4	1	54	3	5	12	8	164	13	139	1	1	1	7.395	2

	PEUGEOT	PLYMOUTH	POCLAIN	R. T.	RAMBLER	RENAULT		REO	RICHER	ROMERO	RONEL BAZAN	ROUGHRI-DER	S. D.	S./M.	SAAB	SAURER	SAVA		SAVIEM	SCAMMELL	SCANIA VABIS	SCHIELD BANTAN	N.º de orden
						I. o S.	F. N.										I. o S.	F. N.					
	1						113											22			1	1	
							150											8				2	
							335			3								142				3	
							58											9				4	
							85											7				5	
							267											62				6	
			1				139										1	30				7	
	2					3	1.405											400				8	
							85											18				9	
				1			215											28				10	
							260											70				11	
				1			116											47				12	
							133											24				13	
	1						251			2								38				14	
							236										3	103				15	
							74											17				16	
	1		1				149											55				17	
	1						111											20				18	
							48											18				19	
							278	1										29			1	20	
	2		2				97											11				21	
							122											19				22	
							203											11				23	
							204		1									30				24	
							147		1									36				25	
							145											20				26	
							112				1							17				27	
	22	1	12		1	1	1.563	3									2	6	554	1	9	3	28
							364											90		2		29	
	2						276											160				30	
	2		3				255											52				31	
			1				69											36				32	
			1				347	4										85		2		33	
			1				116											5				34	
	88					155									1							35	
			1				145											25				36	
							183	2										15				37	
	33					200									1							38	
							118			1								8				39	
							76											17				40	
		1	1				455											96				41	
							41											14				42	
							136											58				43	
							39											8				44	
							124	2										46				45	
	1		5	2			630			1		1						394				46	
	1		1				186	1										64				47	
			1				408	3										64				48	
							110											6				49	
			4	1			338											94				50	
	1																					51	
	1																					52	
2	159	2	42	6	1	371	11.521	18	1	8	1	1	1	3	2	2	7	3.182	1	4	11	3	

# camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	SCHOFF	SEAT	SEDDON	SENNEM-BOGEN	SIMCA		SINGER	SKODA	SMITH	STERP	STEYR	STUDE-BAKER	SUNBEAM	T. M. V.	TATRA	TEMPO		THWAITES
						I. o S.	F. N.										I. o S.	F. N.	
						1	Alava.....										—	48	
2	Albacete.....	—	52	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
3	Alicante.....	—	130	—	—	—	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	29	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	9	—	—	—	17	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	67	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	59	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
8	Barcelona.....	—	878	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
9	Burgos.....	—	50	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3
10	Cáceres.....	—	11	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	71	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	63	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real....	—	20	—	—	—	14	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	113	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	52	—	—	1	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
16	Gerona.....	—	10	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	107	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
18	Granada.....	—	46	—	—	1	12	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara....	—	9	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	63	—	—	—	35	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	20	—	—	—	21	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	49	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	36	—	—	—	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	48	—	1	—	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	54	—	—	—	8	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	27	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	25	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	—	341	—	—	2	235	—	—	—	—	5	1	—	1	—	—	—	—
29	Málaga.....	—	100	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	86	—	—	1	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	51	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	33	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	122	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	13	—	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las....	—	3	7	—	48	—	60	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	1	92	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	34	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	S. Cruz de Ten.	—	1	8	—	22	3	6	2	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	35	—	—	—	30	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	10	—
40	Segovia.....	—	12	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	116	—	—	—	55	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	10	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	138	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	6	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	58	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	245	—	—	1	83	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	4
47	Valladolid.....	—	45	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	119	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	26	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	70	—	—	—	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL.....	1	3.902	15	1	79	1.626	66	13	1	1	11	2	4	1	1	1	17	8

TRABANT	TRAC-PAVER	TRACTEM	TRIUMPH	UNIC	UNIMOG	VAUXHALL	VERRO CITY	VOLKS-WAGEN	VOLVO	WAKEFIELD	WARTBURG	WAYNE	WEATHERILL	WEITZ	WHITE	WHITLOCK	WILLYS		YALE TROJAN	ZETTEL-MEYER	TOTAL	N.º de orden
																	I. o S.	F. N.				
		2						1	1							1		7			769	1
								2										1			657	2
								1	2				1				3	48			2.474	3
																		6			763	4
								1										1	1		414	5
																		5			1.228	6
								3	2									2	16		1.264	7
				1			1	4								1	3	41			9.961	8
																		5			903	9
									2	1	1							3			712	10
												1						60			1.687	11
																		14			893	12
								2	1												729	13
																			4		1.612	14
					1			2		1									2		1.577	15
									1										2		541	16
					1			3	1									12			1.285	17
								2											7		1.020	18
									4	3								1			365	19
								2										24			1.415	20
																		4			736	21
									2										7	2	644	22
					1				3												1.137	23
								3	4										3		1.379	24
																			43		1.080	25
																			1		660	26
					1													1			575	27
							1	50	7							1	5	32	13		12.271	28
								5										1			1.822	29
								4											18		1.818	30
		1						1	4										13		1.479	31
								2											9		631	32
								4	4										10		2.476	33
																			1		694	34
1			24			50		82	12		2										1.995	35
									1			1							3		1.229	36
			64			18		144	6										2		864	37
								1	2												1.976	38
																			4		986	39
																			2		466	40
									3										21		2.560	41
										1										2	347	42
																			8		1.324	43
									1												256	44
								8	5	1									1		1.030	45
								5											39		3.656	46
	1							1													1.044	47
									1			1							37		2.066	48
									1	1											577	49
								1	3	1									1	22	1.622	50
								3													46	51
																					31	52
1	1	3	88	1	4	68	2	347	68	4	2	3	17	1	1	20	46	562	3	2	79.746	

## camiones matriculados, distribuidos por cargas y marcas

MARCA S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
A. E. C. ....	—	—	1	1	—	—	2
A. S. J. ....	2	1	—	—	—	1	4
A. S. V. ....	1	—	—	—	—	—	1
A. U. D. I. ....	4	—	—	—	—	—	4
A. U. S. A. ....	13	284	—	—	—	—	297
Adler.....	1	5	1	—	—	—	7
Ahlman.....	—	1	—	—	—	—	1
Alfa Romeo.....	217	2.460	—	—	—	—	2.677
Allis Chalmers.....	10	—	—	—	—	—	10
American.....	1	—	—	—	—	—	1
Astra.....	—	—	2	—	—	—	2
Austin.....	239	32	6	—	17	—	294
Autobianchi.....	102	—	—	—	—	—	102
Autocar.....	—	—	—	—	1	2	3
Autonacional.....	1	—	—	—	—	—	1
Autostair.....	2	—	—	—	—	—	2
Aveling.....	4	2	1	—	—	—	7
Avia.....	260	2.645	1.283	242	73	3	4.506
B. M. C. ....	48	62	4	—	13	1	128
Baker.....	1	—	—	—	—	—	1
Bamford.....	22	1	—	—	—	—	23
Barreiros.....	227	1.311	344	869	637	1.892	5.280
Bedford.....	82	44	4	3	4	1	138
Bendini.....	—	1	—	—	—	—	1
Berliet.....	—	—	—	1	3	22	26
Bolinder.....	2	—	—	—	—	—	2
Bondy.....	—	—	—	1	—	—	1
Borgward.....	21	41	2	—	—	—	64
Bray.....	2	—	—	—	—	—	2
Buciros-Eyre.....	1	—	—	—	—	—	1
Bussing.....	—	—	—	—	2	—	2
C. M. ....	—	—	—	—	—	1	1
Calsa.....	29	10	—	2	—	—	41
Cantatore.....	1	—	—	—	—	—	1
Case.....	16	1	—	—	—	—	17
Caterpillar.....	37	8	1	—	—	—	46
Citroën.....	15.102	31	—	—	—	—	15.133
Clark.....	3	1	—	—	—	—	4
Coles.....	4	—	—	—	—	—	4
Commer.....	109	470	4	7	43	11	644
Consolidatet.....	1	—	—	—	—	—	1
Corbitt.....	1	—	—	—	—	7	8
Cormick.....	1	—	—	—	—	—	1
Cotswold.....	1	—	—	—	—	—	1
Champion.....	7	—	—	—	—	—	7
Chaseside.....	7	3	—	—	—	—	10
Chevrolet.....	13	6	10	2	—	—	31
D. A. F. ....	—	—	—	—	—	6	6
D. K. W. ....	96	7.561	—	—	—	—	7.657
David Brown.....	5	—	—	—	—	—	5
Demag.....	2	—	—	—	1	—	3
Derrupe.....	1	—	—	—	—	—	1
Deutz.....	2	—	1	—	—	—	3
Deutz Frisch.....	15	2	—	—	—	—	17
Diamond.....	—	—	—	1	—	5	6

M A R C A S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
Domenichetti.....	1	—	—	—	—	—	1
Dodge.....	54	10	1	2	28	16	111
Dodich.....	1	—	—	—	—	—	1
Ebro.....	330	1.763	1.301	1.542	306	28	5,270
Fargo.....	—	—	—	—	4	1	5
Faun.....	—	—	—	—	—	1	1
Fenwick.....	7	4	—	—	—	—	11
Ferguson.....	29	5	—	—	—	—	34
Fiat.....	199	70	1	14	28	40	352
Flosan.....	2	5	—	—	—	—	7
Foden.....	1	—	—	—	—	1	2
Ford.....	337	264	33	54	19	9	716
Fuchs.....	2	1	—	—	—	—	3
G. M. C. ....	—	1	—	3	7	5	16
Glas.....	7	—	—	—	—	—	7
Goggomobil.....	16	—	—	—	—	—	16
Goliat.....	1	—	—	—	—	—	1
Grove.....	—	—	—	—	—	5	5
Guldner.....	2	6	—	—	—	—	8
Guthelfer.....	6	13	—	—	—	—	19
Hanomag.....	11	9	1	—	—	—	21
Hatra.....	1	1	—	—	—	1	3
Henschel.....	—	—	—	—	2	4	6
Hillman.....	188	—	—	—	—	—	188
Hispano.....	—	—	—	—	1	—	1
Hon.....	1	—	—	—	—	—	1
Hough.....	2	—	—	—	—	—	2
Hydromac.....	2	—	—	—	—	—	2
Hyster.....	4	—	—	—	—	—	4
I. F. A. ....	1	—	—	—	—	—	1
I. H. C. ....	1	—	—	—	—	1	2
Icom.....	—	1	1	—	—	—	2
Imenasa.....	3	10	—	—	—	—	13
International.....	22	5	—	1	3	8	39
Iso Goli.....	151	—	—	—	—	—	151
J. C. B. ....	4	—	—	—	—	—	4
John Deere.....	9	4	—	—	—	—	13
Jones.....	2	—	—	—	—	—	2
K. I. ....	1	—	—	—	—	—	1
Karpetan.....	—	—	—	—	—	1	1
Kemworth.....	3	—	—	—	—	—	3
Kinson.....	—	—	—	—	—	1	1
Kramer Allrad.....	5	2	—	—	—	—	7
L. A. I. ....	—	—	2	—	2	5	9
Lancia.....	—	—	—	—	1	20	21
Land Rover.....	2,746	441	—	—	—	—	3,187
Laurak.....	9	3	—	1	—	—	13
Lebrero.....	—	2	—	—	—	—	2
Letourneau.....	1	—	—	—	—	—	1
Levante.....	—	1	—	—	—	—	1
Leyland.....	—	—	1	—	12	2	15
Liebherr.....	2	—	—	—	—	—	2
Liner.....	1	—	—	—	—	—	1
Link Belt.....	—	—	—	—	—	1	1
Lorraine.....	1	—	—	—	—	—	1
M. A. N. ....	—	—	—	—	—	56	56
M. K. ....	—	—	—	—	1	60	61
M. T. ....	1	—	—	—	—	—	1
Mack.....	1	—	—	—	—	44	45
Mafsa.....	1	55	—	—	—	—	56
Magibel.....	—	—	—	—	—	27	27

MARCA S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
Magirus.....	5	1	2	1	—	65	74
Marchetti.....	1	—	—	—	—	—	1
Master.....	2	—	—	—	—	—	2
Matbrod.....	1	—	—	—	—	—	1
Mathiem.....	3	—	—	—	—	—	3
Matra.....	1	—	—	—	—	—	1
Mercedes.....	17	1.272	2	1	11	38	1.341
Mercury.....	1	—	—	—	—	—	1
Merton.....	1	—	—	—	—	—	5
Metro.....	1	4	—	—	—	—	66
Michigan.....	55	10	1	—	—	—	2
Mintegui.....	2	—	—	—	—	—	2
Mogourth.....	—	—	—	2	—	—	2
Morris.....	278	11	5	2	13	—	309
Motrak.....	—	1	—	—	—	—	1
Muir Hill.....	4	—	—	—	—	—	4
Multicar.....	—	1	—	—	—	—	1
Nazar.....	3	46	—	2	3	—	54
Nelson.....	3	—	—	—	—	—	3
Nuffield.....	4	—	—	1	—	—	5
O. A. F.....	—	—	—	—	1	11	12
O. K.....	4	2	—	—	—	2	8
O. M.....	—	91	24	8	10	31	164
Oleomat.....	11	1	—	—	—	1	13
Opel.....	136	3	—	—	—	—	139
Ormig.....	1	—	—	—	—	—	1
P. & H.....	—	—	—	—	—	1	1
Parca.....	1	—	—	—	—	—	1
Pegaso.....	5	4	49	490	2.151	4.696	7.395
Pettibone.....	1	1	—	—	—	—	2
Peugeot.....	143	16	—	—	—	—	159
Plymouth.....	1	1	—	—	—	—	2
Poclair.....	34	7	1	—	—	—	42
R. T.....	4	2	—	—	—	—	6
Rambler.....	1	—	—	—	—	—	1
Renault.....	11.871	19	2	—	—	—	11.892
Reo.....	1	—	—	1	—	16	18
Richier.....	1	—	—	—	—	—	1
Romero.....	7	1	—	—	—	—	8
Ronel Bazan.....	1	—	—	—	—	—	1
Roughrider.....	—	1	—	—	—	—	1
S. D.....	1	—	—	—	—	—	1
S./M.....	1	1	1	—	—	—	3
Saab.....	2	—	—	—	—	—	2
Saurer.....	—	—	—	—	—	2	2
Sava.....	1.949	431	318	169	214	108	3.189
Saviem.....	—	—	—	—	—	1	1
Scammell.....	—	—	—	—	2	2	4
Scania Vabis.....	—	—	—	—	—	11	11
Schild Bantan.....	3	—	—	—	—	—	3
Schofp.....	1	—	—	—	—	—	1
Seat.....	3.901	1	—	—	—	—	3.902
Seddon.....	—	—	1	—	5	9	15
Sennembogem.....	1	—	—	—	—	—	1
Simca.....	1.705	—	—	—	—	—	1.705
Simca.....	66	—	—	—	—	—	66
Singer.....	13	—	—	—	—	—	13
Skoda.....	1	—	—	—	—	—	1
Smith.....	—	—	—	—	—	1	1
Sterp.....	—	—	—	—	—	4	11
Steyr.....	2	—	1	—	—	4	11
Studebaker.....	—	1	—	—	—	1	2

MARCA S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
Sunbeam.....	4	—	—	—	—	—	4
T. M. V. ....	1	—	—	—	—	—	1
Tatra.....	—	—	—	—	—	1	1
Tempo.....	—	18	—	—	—	—	18
Thwaites.....	6	2	—	—	—	—	8
Trabant.....	1	—	—	—	—	—	1
Trac-Paver.....	1	—	—	—	—	—	1
Tractem.....	2	1	—	—	—	—	3
Triumph.....	88	—	—	—	—	—	88
Unic.....	—	—	—	—	—	1	1
Unimog.....	—	3	1	—	—	—	4
Vaushall.....	68	—	—	—	—	—	68
Verro City.....	1	1	—	—	—	—	2
Volkswagen.....	302	45	—	—	—	—	347
Volvo.....	55	2	4	—	1	6	68
Wakefield.....	3	1	—	—	—	—	4
Wartburg.....	2	—	—	—	—	—	2
Wayne.....	3	—	—	—	—	—	3
Weatherill.....	16	1	—	—	—	—	17
Weitz.....	1	—	—	—	—	—	1
White.....	—	—	—	—	—	1	1
Whitlock.....	19	—	—	—	—	1	20
Willys.....	168	440	—	—	—	—	608
Yale Trojan.....	2	1	—	—	—	—	3
Zettelmeyer.....	1	1	—	—	—	—	2
<b>TOTAL.....</b>	<b>41.880</b>	<b>20.104</b>	<b>3.417</b>	<b>3.423</b>	<b>3.623</b>	<b>7.299</b>	<b>79.746</b>

## camiones matriculados, distribuidos por marcas y potencias

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
A. E. C. ....	—	—	—	—	2	2
A. S. J. ....	—	—	—	—	4	4
A. S. V. ....	—	—	—	—	1	1
A. U. D. I. ....	—	—	4	—	—	4
A. U. S. A. ....	—	297	—	—	—	297
Adler. ....	—	—	1	6	—	7
Ahlman. ....	—	—	—	1	—	1
Alfa Romeo. ....	—	—	2.676	1	—	2.677
Allis Chalmers. ....	—	—	—	2	8	10
American. ....	—	—	—	—	1	1
Astra. ....	—	—	—	—	2	2
Austin. ....	—	75	186	16	17	294
Autobianchi. ....	—	20	82	—	—	102
Autocar. ....	—	—	—	—	3	3
Autonacional. ....	1	—	—	—	—	1
Autostair. ....	—	—	—	2	—	2
Aveling. ....	—	—	—	—	7	7
Avia. ....	—	—	196	4.054	256	4.506
B. M. C. ....	—	—	105	9	14	128
Baker. ....	—	—	—	—	1	1
Bamford. ....	—	—	5	14	4	23
Barreiros. ....	—	—	1.141	578	3.561	5.280
Bedford. ....	—	9	114	7	8	138
Bendini. ....	—	—	—	1	—	1
Berliet. ....	—	—	—	—	26	26
Bolinder. ....	—	—	1	1	—	2
Bondy. ....	—	—	—	1	—	1
Borgward. ....	—	—	35	28	1	64
Bray. ....	—	—	—	1	1	2
Buciros-Erye. ....	—	—	—	—	1	1
Bussing. ....	—	—	—	—	2	2
C. M. ....	—	—	—	—	1	1
Calsa. ....	—	3	3	3	32	41
Cantatore. ....	—	—	—	—	1	1
Case. ....	—	—	1	14	2	17
Caterpillar. ....	—	—	—	20	26	46
Citroën. ....	—	15.098	35	—	—	15.133
Clark. ....	—	—	2	2	—	4
Coles. ....	—	—	—	—	4	4
Commer. ....	—	—	216	366	62	644
Consolidatet. ....	—	—	—	1	—	1
Corbitt. ....	—	—	—	—	8	8
Cormick. ....	—	—	1	—	—	1
Cotswold. ....	—	—	1	—	—	1
Champion. ....	—	—	—	1	6	7
Chaseside. ....	—	—	—	5	5	10
Chevrolet. ....	—	—	1	28	2	31
D. A. F. ....	—	—	—	—	6	6
D. K. W. ....	—	28	7.629	—	—	7.657
David Brown. ....	—	—	—	3	2	5
Demag. ....	—	—	—	2	1	3
Derrupe. ....	—	—	1	—	—	1
Deutz. ....	—	—	1	—	2	3
Deutz Frisch. ....	—	—	—	3	14	17
Diamond. ....	—	—	—	1	5	6

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Domenichetti.....	—	—	—	1	—	1
Dodge.....	—	—	—	64	47	111
Dodich.....	—	—	1	—	—	1
Ebro.....	—	—	53	4.426	791	5.270
Fargo.....	—	—	—	—	5	5
Faun.....	—	—	—	—	1	1
Fenwick.....	—	2	7	2	—	11
Ferguson.....	—	—	5	26	3	34
Fiat.....	—	65	193	11	83	352
Flosan.....	—	6	1	—	—	7
Foden.....	—	—	—	—	2	2
Ford.....	—	—	511	151	54	716
Fuchs.....	—	—	1	—	2	3
G. M. C. ....	—	—	—	6	10	16
Glas.....	—	—	7	—	—	7
Goggomobil.....	—	16	—	—	—	16
Goliath.....	—	—	1	—	—	1
Grove.....	—	—	—	5	—	5
Guldner.....	—	6	2	—	—	8
Guthelfer.....	—	15	4	—	—	19
Hanomag.....	—	—	11	4	6	21
Hatra.....	—	—	—	2	1	3
Henschel.....	—	—	—	—	6	6
Hillman.....	—	—	188	—	—	188
Hispano.....	—	—	—	—	1	1
Hon.....	—	—	—	1	—	1
Hough.....	—	—	—	—	2	2
Hydromac.....	—	—	—	2	—	2
Hyster.....	—	—	—	3	1	4
I. F. A. ....	—	—	1	—	—	1
I. H. C. ....	—	—	—	1	1	2
Icom.....	—	1	—	—	1	2
Imenasa.....	—	—	13	—	—	13
International.....	—	—	1	19	19	39
Iso Goli.....	—	151	—	—	—	151
J. C. B. ....	—	—	—	4	—	4
John Deere.....	—	—	3	7	3	13
Jones.....	—	—	—	2	—	2
K. I. ....	—	—	—	1	—	1
Karpetan.....	—	—	—	—	1	1
Kenworth.....	—	—	—	—	3	3
Kinson.....	—	—	—	—	1	1
Kramer Allrad.....	—	—	—	6	1	7
L. A. L. ....	—	—	—	2	7	9
Lancia.....	—	—	—	—	21	21
Land Rover.....	—	—	3.179	8	—	3.187
Laurak.....	—	—	2	10	1	13
Lebrero.....	—	2	—	—	—	2
Letourneau.....	—	—	—	—	1	1
Levante.....	—	—	—	1	—	1
Leyland.....	—	—	1	—	14	15
Liebherr.....	—	—	—	2	—	2
Liner.....	—	1	—	—	—	1
Link Belt.....	—	—	—	—	1	1
Lorraine.....	—	—	—	—	1	1
M. A. N. ....	—	—	—	—	56	56
M. K. ....	—	—	—	—	61	61
M. T. ....	1	—	—	—	—	1
Mack.....	—	—	—	—	45	45
Mafsa.....	—	—	2	54	—	56
Magibel.....	—	—	—	—	27	27

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Magirus.....	—	—	—	—	74	74
Marchetti.....	—	—	—	—	1	1
Master.....	—	—	2	—	—	2
Matbrod.....	—	—	—	1	—	1
Mathiem.....	—	3	—	—	—	3
Matra.....	—	—	—	—	1	1
Mercedes.....	—	—	1,285	4	52	1,341
Mercury.....	—	—	—	—	1	1
Merton.....	—	—	—	5	—	5
Metro.....	—	—	6	33	27	66
Michigan.....	—	—	—	—	2	2
Mintegui.....	—	—	—	2	—	2
Mogourth.....	—	—	—	6	15	309
Morris.....	—	32	256	—	—	1
Motrak.....	—	1	—	—	—	4
Muir Hill.....	—	—	—	—	4	4
Multicar.....	—	1	—	—	—	1
Nazar.....	—	—	5	45	4	54
Nelson.....	—	—	—	—	3	3
Nuffield.....	—	—	—	5	—	5
O. A. F.....	—	—	—	—	12	12
O. K.....	—	—	1	3	4	8
O. M.....	—	—	—	124	40	164
Oleomat.....	—	1	1	9	2	13
Opel.....	—	—	138	1	—	139
Ormig.....	—	—	—	—	1	1
P. & H.....	—	—	—	—	1	1
Parca.....	—	—	—	—	—	—
Pegaso.....	—	—	—	383	7,012	7,395
Pettibone.....	—	—	—	—	2	2
Peugeot.....	—	—	159	—	—	159
Plymouth.....	—	—	—	2	—	2
Poclair.....	—	—	8	29	5	42
R. T.....	—	—	—	—	6	6
Rambler.....	—	—	—	1	—	1
Renault.....	—	11,809	69	13	1	11,892
Reo.....	—	—	—	—	18	18
Richier.....	—	—	—	1	—	1
Romero.....	—	—	—	8	—	8
Ronel Bazan.....	—	—	—	—	1	1
Roughrider.....	—	1	—	—	—	1
S. D.....	—	—	—	—	1	1
S./M.....	—	—	—	3	—	3
Saab.....	—	—	2	—	—	2
Saurer.....	—	—	—	—	2	2
Sava.....	—	—	2,139	620	430	3,189
Saviem.....	—	—	—	—	1	1
Scammell.....	—	—	—	—	4	4
Scania Vabis.....	—	—	—	—	11	11
Schild Bantan.....	—	—	3	—	—	3
Schild Bantan.....	—	—	—	—	1	1
Schofp.....	—	—	—	—	—	—
Seat.....	—	3,335	567	—	—	3,902
Seaton.....	—	—	—	—	15	15
Seddon.....	—	—	—	1	—	1
Sennembogem.....	—	—	—	—	—	—
Simca.....	—	—	1,705	—	—	1,705
Singer.....	—	—	66	—	—	66
Skoda.....	—	—	13	—	—	13
Smith.....	—	—	—	1	—	1
Smith.....	—	—	—	—	1	1
Sterp.....	—	—	—	—	8	8
Steyr.....	—	1	—	2	1	11
Studebaker.....	—	—	—	1	1	2

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Sunbeam.....	—	—	4	—	—	4
T. M. V. ....	—	—	—	—	1	1
Tatra.....	—	—	—	—	1	1
Tempo.....	—	—	18	—	—	18
Thwaites.....	—	7	1	—	—	8
Trabant.....	—	1	—	—	—	1
Trac-Paver.....	—	—	1	—	—	1
Tractem.....	—	—	—	3	—	3
Triumph.....	—	—	88	—	—	88
Unic.....	—	—	—	—	1	1
Unimog.....	—	—	3	1	—	4
Vauxhall.....	—	—	68	—	—	68
Verro City.....	—	—	—	1	1	2
Volkswagen.....	—	1	345	1	—	347
Volvo.....	—	—	22	24	22	68
Wakefield.....	—	—	—	—	4	4
Wartburg.....	—	—	2	—	—	2
Wayne.....	—	—	1	1	1	3
Weatherill.....	—	—	—	—	17	17
Weitz.....	—	—	1	—	—	1
White.....	—	—	—	—	1	1
Whitlock.....	—	—	—	18	2	20
Whillys.....	—	—	54	554	—	608
Yale Trojan.....	—	—	—	—	3	3
Zettelmeyer.....	—	—	—	—	2	2
<b>TOTAL.....</b>	<b>2</b>	<b>30.988</b>	<b>23.657</b>	<b>11.898</b>	<b>13.201</b>	<b>79.746</b>

# autobuses matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	ALFA ROMEO		AUSTIN	AVIA	BARREIROS	BEDFORD	BORWARD		BUSSING	CITROËN	COMMER		CHEVROLET	D. A. F.	D. K. W.		DODGE	EBRO	FIAT	FORD	G. M. C.	GUY
		I. o S.	F. N.					I. o S.	F. N.			I. o S.	F. N.			I. o S.	F. N.						
1	Alava.....	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	1	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	—	—	—	10	27	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	1
9	Burgos.....	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	4	15	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	2	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	3	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	3	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	1	3	—	30	93	1	1	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	10	—	6	1	3
29	Málaga.....	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	1	—	—	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	4	2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	16	13	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	1	—	6	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	2	4	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	5	15	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	5	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Sta. Cruz de Tenerife.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	2	—	9	8	—	—
39	Santander.....	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	6	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	4	3	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL MES. . .		1	10	2	140	306	2	4	3	1	2	36	14	2	5	1	3	2	17	11	21	2	3

HINO	ISOBLOC	KARPETAN	L. A. I.	LEYLAND	M. A. N.	MAGIRUS	MERCEDES		MINTEGUI	MORRIS	NAZAR	O. M.	PEGASO	RENAULT		RUBEL	SAURER	SAVA		SETRA SEIDA	STAR	VOLKS- WAGEN	VOLVO	TOTAL	N.º de orden
							I. o S.	F. N.						I. o S.	F. N.			I. o S.	F. N.						
			1									12						2	1				20	1	
			1			1						2											8	2	
												12							15	2			36	3	
											1								6				9	4	
												4							1				8	5	
												3							2				13	6	
	8		13									20						13	8				76	7	
	2		2			1						396						30	17				490	8	
												3							1	3			11	9	
												9							4				23	10	
												2									2		35	11	
												20							2						12
												4							1	1			8	12	
												3							2				10	13	
												16							4	3			34	14	
			2									54							6	3			87	15	
				1								1							1				3	16	
												1											33	17	
	1			1								14							3	2			33	17	
												6							1				14	18	
												1											2	19	
												38							1	1			59	20	
												15							1				17	21	
												5											7	22	
												8							1				17	23	
												11							2	2			24	24	
												3							1				14	25	
												17											35	26	
												4											10	27	
												319		3					42	26		9	562	28	
	2			1								38							2	16			70	29	
												13							3	3			23	30	
												24							1	5			40	31	
												9							3				15	32	
												57							4				104	33	
												2											11	34	
												17							6				72	35	
												84							3				111	36	
												18							1	4			31	37	
												1											51	38	
												2							1	4			12	39	
												3											6	40	
												93							11				124	41	
																			3				6	42	
												5				1			1	3			16	43	
												2											4	44	
												11							1				16	45	
												15							10	6			45	46	
												8							2	5			21	47	
				4								26							1	12			57	48	
				1								2							1	1			12	49	
				4								19				2			3	4			38	50	
																							1	51	
																								52	
13	1	2	37	1	1	5	19	58	5	1	8	17	1.446	3		3	1		191	139	2	9	1	2.551	

## autobuses matriculados, distribuidos por marcas y número de plazas

M A R C A S	DE 10 A 20 PLAZAS	DE 21 A 35 PLAZAS	DE 36 A 50 PLAZAS	MAS DE 50 PLAZAS	TOTAL
Alfa Romeo.....	11	—	—	—	11
Austin.....	2	—	—	—	2
Avia.....	42	85	13	—	140
Barreiros.....	11	126	83	86	306
Bedford.....	1	1	—	—	2
Borgward.....	7	—	—	—	7
Bussing.....	—	—	—	1	1
Citroën.....	—	—	2	—	2
Commer.....	49	1	—	—	50
Chevrolet.....	—	—	2	—	2
D. A. F.....	—	1	2	2	5
D. K. W.....	4	—	—	—	4
Dodge.....	—	—	2	—	2
Ebro.....	6	8	2	1	17
Fiat.....	—	3	8	—	11
Ford.....	14	4	3	—	21
G. M. C.....	—	1	1	—	2
Guy.....	—	—	—	3	3
Hino.....	—	—	1	12	13
Isobloc.....	—	—	1	—	1
Karpetan.....	—	1	—	1	2
L. A. I.....	8	7	16	6	37
Leyland.....	—	—	1	—	1
M. A. N.....	—	—	1	—	1
Magirus.....	—	—	1	4	5
Mercedes.....	52	15	6	4	77
Mintegui.....	—	—	3	2	5
Morris.....	—	1	—	—	1
Nazar.....	5	1	2	—	8
O. M.....	1	14	2	—	17
Pegaso.....	68	360	462	556	1.446
Renault.....	—	3	—	—	3
Rubel.....	1	1	1	—	3
Saurer.....	—	—	1	—	1
Sava.....	26	123	41	1	191
Stra Seida.....	—	4	51	84	139
Star.....	—	—	—	2	2
Volkswagen.....	9	—	—	—	9
Volvo.....	—	—	1	—	1
<b>TOTAL.....</b>	<b>317</b>	<b>760</b>	<b>709</b>	<b>765</b>	<b>2.551</b>

# autobuses matriculados, distribuidos por marcas y potencia

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Alfa Romeo.....	—	—	11	—	—	11
Auntin.....	—	—	2	—	—	2
Avia.....	—	—	3	52	85	140
Barreiros.....	—	—	4	80	222	306
Bedford.....	—	—	—	2	—	2
Borgward.....	—	—	5	2	—	7
Bussing.....	—	—	—	—	1	1
Citroën.....	—	—	—	—	2	2
Commer.....	—	—	34	16	—	50
Chevrolet.....	—	—	—	1	1	2
D. A. F.....	—	—	—	—	5	5
D. K. W.....	—	—	4	—	—	4
Dodge.....	—	—	—	—	2	2
Ebro.....	—	—	1	12	4	17
Fiat.....	—	—	3	—	8	11
Ford.....	—	—	12	5	4	21
G. M. C.....	—	—	—	—	2	2
Guy.....	—	—	—	—	3	3
Hino.....	—	—	—	—	13	13
Isobloc.....	—	—	—	—	1	1
Kartepan.....	—	—	—	—	2	2
L. A. I.....	—	—	—	7	30	37
Leyland.....	—	—	—	—	1	1
M. A. N.....	—	—	—	—	1	1
Magirus.....	—	—	—	—	5	5
Mercedes.....	—	—	61	2	14	77
Mintegui.....	—	—	—	—	5	5
Morris.....	—	—	—	1	—	1
Nazar.....	—	—	—	5	3	8
O. M.....	—	—	—	15	2	17
Pegaso.....	—	—	—	52	1.394	1.446
Renault.....	—	—	3	—	—	3
Rubel.....	—	—	—	—	3	3
Saurer.....	—	—	—	—	1	1
Sava.....	—	—	10	108	73	191
Setra Seida.....	—	—	—	—	139	139
Star.....	—	—	—	—	2	2
Volkswagen.....	—	—	7	2	—	9
Volvo.....	—	—	—	—	1	1
<b>TOTALES.....</b>	—	—	<b>160</b>	<b>362</b>	<b>2.029</b>	<b>2.551</b>

# turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	A. D. A.	A. S. A.	A. U. D. I.	ACADIAN	ALFA ROMEO		ALVIS	ASTON MARTIN	AUSTIN	AUTO-BIANCHI	AVANTI	B. M. C.	B. M. W.	BARREIROS	BENTLEY	BIZZARRINI	BOND
						I. o S.	F. N.											
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	—	1	5	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	—	1	—	1	18	4	—	2	9	—	—	—	21	3	—	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	3	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	3	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	1
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	2	3	—	1	113	—	—	1	40	—	1	2	15	—	1	1	1
29	Málaga.....	—	—	—	—	3	3	—	—	5	—	—	—	1	—	1	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	25	—	62	—	1	—	116	23	—	—	156	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Sta. Cruz de T....	—	—	—	—	54	—	—	1	444	71	—	—	92	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	8	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	3	3	1	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	—	2	—	—	4	—	—	—	3	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	11	—	—	—	20	—	—	—	12	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	3	—	—	—	15	—	—	—	17	—	—	—	—
	<b>TOTAL.....</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>273</b>	<b>87</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>677</b>	<b>94</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>330</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>

BORGWARD		BRABHAM	BROADS-PEED	BUICK	CADILLAC	CITROËN		COMMER		COOPER	CRAYFORD	CHEVROLET	CHRYSLER	D. A. F.	D. K. W.		DAIHATSUN	DAIMLER	DATSUN	N.º de orden
I. o S.	F. N.					I. o S.	F. N.	I. o S.	F. N.						I. o S.	F. N.				
—	—	—	—	—	—	4	235	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	168	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2
1	—	—	—	—	—	7	809	—	—	—	—	2	—	1	2	2	—	—	—	3
1	—	—	—	—	—	—	141	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	1	430	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
1	—	—	—	1	—	4	685	—	—	—	1	—	—	—	17	17	—	—	—	7
1	—	7	1	5	2	43	3.908	—	—	2	4	12	1	—	8	3	—	—	3	8
—	—	—	—	—	—	2	250	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	1	169	—	—	—	—	—	—	—	1	7	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	5	305	—	—	—	—	—	—	1	2	5	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	3	269	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	203	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	1	—	517	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
1	—	—	—	—	—	2	220	—	—	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	1	62	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	16
1	—	—	—	—	—	2	611	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	7	438	—	—	—	—	3	—	—	2	9	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	2	4	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	18	462	—	—	—	—	1	—	1	2	2	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	238	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	1	227	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	136	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	1	339	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	1	424	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	25
1	—	—	—	1	—	2	102	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	2	117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
1	—	1	—	10	9	65	2.454	—	—	1	1	29	3	5	19	—	4	6	2	28
—	—	—	—	—	—	7	263	—	—	—	—	2	1	—	—	2	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	1	352	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	16	399	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	2	68	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	32
1	—	—	—	6	1	15	325	—	—	—	—	7	3	—	2	8	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	94	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	34
—	—	—	—	—	1	16	—	9	—	—	—	3	—	—	—	—	—	5	—	35
—	—	—	—	—	6	6	345	—	—	—	—	4	1	—	1	1	—	—	—	36
1	—	—	—	—	—	3	419	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	37
—	—	—	—	—	1	11	—	—	—	—	—	3	—	2	15	—	—	4	—	38
1	—	—	—	2	4	4	247	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	65	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	40
1	—	—	—	1	1	3	830	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	41
—	—	—	—	1	—	—	94	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	42
—	—	—	—	—	6	—	477	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	301	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	45
1	—	—	—	—	—	17	1.071	—	—	—	—	6	1	1	2	1	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	7	245	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	47
1	—	—	—	1	2	5	503	—	—	—	1	—	2	—	1	1	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	134	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	10	409	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	22	2	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
18	—	8	1	28	25	335	20.746	9	—	3	9	85	13	11	81	127	4	15	6	

# turismos matriculados, clasificados por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	DE SOTO	DE TOMASA	DEUTSCH	DODGE		EBRO	EDSEL	FACEL VEGA	FAIRTHORPE	FERRARI	FIAT	FORD	GHIA	GLAS	GOGGOMBIL		GOLIATH
					I. o S.	F. N.										I. o S.	F. N.	
1	Alava.....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	18	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	8	14	—	—	—	2	—
4	Almería.....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	1	24	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	—	5	1	3	181	—	—	—	—	—	6	23	—	1	—	15	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	59	93	—	3	2	3	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	1	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3	5	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	5	16	—	—	—	1	—
17	Gerona.....	1	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
18	Granada.....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	3	9	—	—	1	—	—
20	Guipúzcoa.....	1	—	—	—	26	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	7	15	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	2	6	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	3	7	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—
28	Lugo.....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
29	Madrid.....	1	—	2	13	590	—	—	1	1	3	81	170	2	1	—	8	—
30	Málaga.....	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	13	18	—	—	—	—	—
31	Murcia.....	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	7	8	—	—	1	2	—
32	Navarra.....	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	6	13	—	—	—	—	—
33	Orense.....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5	13	—	—	—	—	—
34	Oviedo.....	—	—	—	2	23	1	—	—	—	—	4	15	—	—	—	—	—
35	Palencia.....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—
36	Palmas, Las.....	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	473	324	—	2	1	6	—
37	Pontevedra.....	—	—	—	1	9	—	—	—	—	—	5	16	—	—	—	—	—
38	Salamanca.....	1	—	—	—	3	—	—	—	—	—	2	5	—	—	—	—	—
39	Santa Cruz de T.....	—	—	—	3	9	—	—	—	—	—	465	296	—	1	—	—	—
40	Santander.....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	3	12	—	—	—	1	—
41	Segovia.....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
42	Sevilla.....	—	—	—	1	29	—	—	—	—	—	5	13	—	—	—	3	—
43	Soria.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Tarragona.....	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	1	8	—	—	—	1	—
45	Teruel.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Toledo.....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
47	Valencia.....	—	1	—	—	56	—	—	—	—	—	12	58	—	1	—	21	1
48	Valladolid.....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	1	—
49	Vizcaya.....	—	—	—	1	44	—	—	—	—	—	3	5	—	—	—	25	—
50	Zamora.....	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Zaragoza.....	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	5	10	—	—	—	—	—
52	Ceuta.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	53	30	—	—	—	—	—
	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	9	—	—	—	—	—
	TOTAL.....	4	6	3	26	1.332	1	1	1	1	3	1.305	1.260	2	9	5	110	2

HANOMAG	HANSA	HILLMAN	HUDSON	HUMBER	I. W. R.	INNOCENTI	ISETTA	ISO RIVOLTA	ISUZU	JAGUAR	JENSEN	LAGONDA	LAM-BORGHINI	LANCIA	LAND ROVER		LINCOLN	LOTUS	LLOYD	N.º de orden
															I. o S.	F. N.				
																				1
																				2
																				3
																				4
																				5
																				6
																				7
																				8
																				9
																				10
																				11
																				12
																				13
																				14
																				15
																				16
																				17
																				18
																				19
																				20
																				21
																				22
																				23
																				24
																				25
																				26
																				27
																				28
																				29
																				30
																				31
																				32
																				33
																				34
																				35
																				36
																				37
																				38
																				39
																				40
																				41
																				42
																				43
																				44
																				45
																				46
																				47
																				48
																				49
																				50
																				51
																				52
2	1	170	2	68	1	8	1	1	1	48	1	1	7	66	1	79	2	4	11	

# turismos matriculados, distribuidos por marcas y provincias

N.º de orden	PROVINCIAS	M. G.		M. G. B.	MASERATI	MATRA	MAZDA	MERCEDES		MERCURY	MESSERS-CHMITT	MINI MARCOS	MINI POWER	MINI SPRINT	MORETTI	MORGAN	MORRIS	
		I. o S.	F. N.					I. o S.	F. N.								I. o S.	F. N.
1	Alava.....	—	45	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100
2	Albacete.....	—	41	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85
3	Alicante.....	—	257	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	1	371
4	Almería.....	—	27	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
5	Avila.....	—	3	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	10
6	Badajoz.....	—	44	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
7	Baleares.....	—	261	—	1	—	—	19	—	—	1	—	—	—	—	—	2	353
8	Barcelona.....	12	1.872	—	3	—	2	87	—	3	—	—	—	—	—	—	8	2.254
9	Burgos.....	—	53	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94
10	Cáceres.....	—	15	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	40
11	Cádiz.....	—	110	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	141
12	Castellón.....	—	76	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107
13	Ciudad Real.....	—	7	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
14	Córdoba.....	—	89	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150
15	Coruña, La.....	—	132	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	221
16	Cuenca.....	—	8	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
17	Gerona.....	—	116	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	251
18	Granada.....	—	92	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	2	148
19	Guadalajara.....	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
20	Guipúzcoa.....	1	168	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	1	4	339
21	Huelva.....	—	13	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
22	Huesca.....	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67
23	Jaén.....	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73
24	León.....	—	47	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65
25	Lérida.....	—	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	152
26	Logroño.....	—	44	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68
27	Lugo.....	—	29	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
28	Madrid.....	12	1.542	—	3	2	2	481	—	—	—	1	1	1	—	2	17	1.683
29	Málaga.....	2	165	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	4	166
30	Murcia.....	—	155	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	221
31	Navarra.....	1	88	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	1	215
32	Orense.....	—	26	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64
33	Oviedo.....	—	142	—	—	—	—	25	1	2	—	—	—	—	—	—	1	236
34	Palencia.....	—	13	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
35	Palmas, Las.....	23	—	—	—	—	—	285	—	—	—	—	—	—	—	—	291	—
36	Pontevedra.....	1	73	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	2	108
37	Salamanca.....	—	55	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89
38	Santa Cruz de T.....	27	—	4	1	—	—	220	—	—	—	—	—	—	—	1	59	—
39	Santander.....	1	108	—	—	—	—	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	177
40	Segovia.....	—	12	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
41	Sevilla.....	—	129	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	1	—	—	1	191
42	Soria.....	—	9	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
43	Tarragona.....	—	105	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	229
44	Teruel.....	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
45	Toledo.....	—	27	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88
46	Valencia.....	—	487	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	1	—	—	584
47	Valladolid.....	—	66	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105
48	Vizcaya.....	—	249	—	1	—	—	23	1	1	—	—	—	—	—	—	—	373
49	Zamora.....	—	19	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
50	Zaragoza.....	2	152	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	256
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—
	TOTAL.....	82	7.349	4	9	2	4	1.546	5	6	1	1	1	2	1	4	431	10.325

N. S. J.	N. S. U.	NASH	NECKARD	OLDS-MOBILE	OPEL	PACKARD	PANHARD	PEUGEOT	PLYMOUTH	PONTIAC	PORSCHÉ	PRINCESS	RADFORD	RAMBLER	RELIANT	RENAULT		RILEY	ROLLS ROYCE	N.º de orden
																I. o S.	F. N.			
—	—	—	—	—	4	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	2	529	—	—	1
—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	492	—	—	2
—	—	—	—	1	18	—	1	29	—	—	—	—	—	—	—	16	1.767	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	273	—	—	4
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	297	—	—	5
—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	910	—	—	6
—	—	—	—	—	22	—	1	8	—	—	—	—	—	—	—	11	1.360	—	—	7
—	16	—	1	—	85	—	8	51	3	6	7	—	—	—	3	43	10.128	4	—	8
—	—	—	—	—	2	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	3	551	—	—	9
—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	766	—	—	10
—	—	—	—	—	5	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	1.317	—	—	11
—	—	—	—	—	4	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	5	657	—	1	12
—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	442	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	1.150	—	1	14
—	1	—	—	1	11	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	11	1.184	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	2	6	—	—	—	—	—	—	—	1	252	—	—	16
—	—	—	—	—	9	—	1	6	—	1	—	—	—	—	—	2	1.262	—	—	17
—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5	658	—	—	18
—	—	—	—	—	13	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	178	—	—	19
—	1	—	—	1	5	—	—	—	3	1	—	—	—	1	—	18	1.342	—	—	20
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	498	—	—	21
—	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	1	—	—	643	—	—	22
—	—	—	—	—	1	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	559	—	—	23
—	—	—	—	—	10	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	2	823	—	—	24
—	—	—	—	—	2	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	2	1.064	—	—	25
—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6	436	—	—	26
—	—	1	—	—	5	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	430	—	—	27
1	3	—	1	13	192	1	6	134	13	6	6	—	4	6	—	66	7.964	—	5	28
—	—	—	—	—	14	—	2	14	1	—	—	—	—	—	—	10	1.457	—	—	29
—	1	—	—	—	17	—	2	25	—	—	—	—	—	—	—	16	1.224	—	—	30
—	—	—	—	—	18	—	4	54	1	—	1	—	—	—	—	17	1.160	—	—	31
—	—	—	—	—	23	—	—	12	1	2	—	—	—	—	—	3	381	—	—	32
—	—	1	—	—	25	1	—	19	1	2	—	—	—	—	—	25	1.826	—	—	33
—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	343	—	—	34
—	2	—	—	—	183	—	2	344	—	—	4	1	—	—	—	164	—	21	—	35
—	1	—	—	—	14	1	1	7	2	—	—	—	—	—	—	10	848	—	—	36
—	—	—	—	—	4	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	5	747	—	—	37
—	35	—	1	1	148	—	—	167	1	1	4	—	—	—	—	191	—	28	—	38
—	—	—	—	—	15	2	2	9	—	—	—	—	—	—	—	15	827	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	253	—	—	40
—	1	—	—	—	14	—	—	8	—	1	1	—	—	—	—	5	2.130	—	1	41
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	193	—	—	42
—	—	—	—	—	6	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	6	739	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	233	—	—	44
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	427	—	—	45
—	1	—	—	—	48	—	2	43	—	1	—	—	—	—	—	43	3.463	—	—	46
—	—	—	—	—	9	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	3	905	—	—	47
—	1	—	—	—	19	—	—	16	1	—	1	—	—	—	—	—	1.556	—	—	48
—	—	—	—	—	6	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—	—	429	—	—	49
—	—	—	—	—	15	—	1	12	1	—	—	—	—	—	—	10	1.619	—	—	50
—	2	—	—	—	50	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	5	38	—	—	51
—	—	—	—	—	32	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	11	35	—	—	52
1	65	2	3	25	1.066	6	41	1.135	28	21	24	1	4	15	3	749	58.765	53	8	

# turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	ROVER	SAAB	SAVA	SCORPION	SEAT	SHELBY	SIATA	SIMCA		SINGER	SKODA	SPEM WELL	STANDARD	STEYR	STUDE-BAKER	SUNBEAM	T. V. R.
									I. o S.	F. N.								
1	Alava.....	—	—	—	—	906	—	—	3	111	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	832	—	—	1	218	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	1	—	—	4.437	—	—	18	805	2	—	—	—	—	—	1	—
4	Almería.....	—	—	—	—	875	—	—	2	170	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	419	—	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	1.389	—	—	1	231	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	1	—	—	5.822	—	—	9	996	—	1	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	1	1	—	2	31.184	—	—	65	4.403	2	1	2	—	2	1	3	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	1.394	—	—	1	163	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	848	—	—	—	152	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	2.482	—	—	7	607	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	1.594	—	—	1	138	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real....	—	—	—	—	973	—	—	—	212	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	2.350	—	—	4	315	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	3.934	—	—	14	613	—	3	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	461	—	—	1	183	—	1	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	2.737	—	—	7	306	—	2	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	1	1	—	1.469	—	—	7	210	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara....	—	—	—	—	400	—	—	—	85	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	3.253	—	—	35	535	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	853	—	—	—	176	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	923	—	—	2	82	—	1	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	1.022	—	—	—	366	—	1	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	1.645	—	—	4	341	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	1.692	—	—	1	314	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	796	—	—	4	113	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	877	—	—	2	99	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	8	2	—	1	41.089	6	—	52	6.366	4	—	2	1	—	1	6	1
29	Málaga.....	—	—	—	—	2.725	—	—	14	722	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	2.181	—	—	26	520	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	2.380	—	—	22	181	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	1.183	—	—	19	132	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	5.820	—	—	15	1.081	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	655	—	—	2	279	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las....	9	2	—	—	40	—	5	294	139	116	19	—	—	1	—	159	1
36	Pontevedra....	—	—	—	—	2.976	—	—	15	424	—	2	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	1.313	—	—	4	112	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Sta. Cruz de T. .	18	1	—	—	60	—	3	192	169	58	11	—	1	—	—	185	—
39	Santander.....	—	—	—	—	2.123	—	—	12	197	—	1	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	426	—	—	—	90	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	1	—	—	5.513	—	—	5	1.027	—	1	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	346	—	—	1	40	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	1.900	—	—	9	347	—	1	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	265	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	1.169	—	—	1	157	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	1	8.206	—	—	57	1.722	—	1	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid....	—	—	—	—	2.133	—	—	2	265	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	5.860	—	—	6	958	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	581	—	—	1	95	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	3.368	—	—	9	625	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	227	—	—	43	165	4	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	145	—	—	14	36	—	57	—	—	—	—	—	—
	TOTAL.....	36	10	1	4	168.255	6	8	1.004	27.878	186	103	4	2	3	5	355	2

TEUSEN	TOYOTA	TRABANT	TRAVELLER	TRIUMPH	UNIPOWER	VALIANT	VANDEN PLAS	VANGUARD	VAUXHALL	VOLKS- WAGEN	VOLVO	VOMAG	W. P.	WALKER	WARTBURG	WILLYS		WOLSELEY	TOTAL	N.º de orden
																L. o S.	F. N.			
										7									1.990	1
										2									1.848	2
				2						14									8.659	3
										7							6		1.552	4
										1									860	5
										9							2		3.100	6
				7						20									9.687	7
	4			9			2		6	151	12	1		1		1		2	54.892	8
										2							1		2.551	9
										1							1		2.015	10
									1	13									5.043	11
				1						6									2.882	12
										1									1.890	13
										2									4.600	14
										14									6.448	15
																			993	16
										6									5.341	17
									1	12									3.117	18
																	2		788	19
										15									6.321	20
										3									1.872	21
										1									1.994	22
										5									2.239	23
									1	5									3.344	24
										1							7		3.763	25
									2	2									1.594	26
										2									1.633	27
1				9	1	4			12	264	19		2	1		1		2	63.731	28
	2			4					2	28									5.696	29
										19									4.825	30
				1						19									4.627	31
										3									1.967	32
									1	25									9.680	33
																			1.453	34
		4		110				1	160	371	42				4		1	9	4.265	35
										21							2		4.926	36
										4									2.783	37
		1		291		1	5		91	377	35							7	3.920	38
										28									3.865	39
																			895	40
									2	19									9.969	41
																			727	42
				1						7									3.882	43
																			656	44
										1									2.184	45
										46							1		16.005	46
										9									3.777	47
				3	2	1			2	18								1	9.703	48
																		2	1.308	49
				2						15									6.566	50
				6						51	4								861	51
										13	46	2							593	52
1	6	5	1	446	3	8	7	2	305	1.672	114	1	2	2	4	2	34	21	309.880	

## turismos matriculados, distribuidos por marcas y potencias

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
A. D. A.....	—	2	—	—	—	2
A. S. A.....	—	—	4	—	—	4
A. U. D. I.....	—	—	25	—	—	25
Acadian.....	—	—	—	1	1	2
Alfa Romeo.....	—	1	357	2	—	360
Aston.....	—	—	—	1	—	1
Aston Martin.....	—	—	—	4	—	4
Austin.....	—	226	439	12	—	677
Autobianchi.....	—	31	63	—	—	94
Avanti.....	—	—	—	—	1	1
B. M. C.....	—	—	2	—	—	2
B. M. W.....	—	17	307	6	—	330
Barreiros.....	—	—	16	—	—	16
Bentley.....	—	—	—	1	2	3
Bizzarrini.....	—	—	—	—	1	1
Bond.....	—	—	2	—	—	2
Borgward.....	—	—	18	—	—	18
Braham.....	—	—	8	—	—	8
Broadspeed.....	—	—	1	—	—	1
Buick.....	—	—	1	9	18	28
Cadillac.....	—	—	—	1	24	25
Citroën.....	—	20.823	257	1	—	21.081
Commer.....	—	—	9	—	—	9
Cooper.....	—	—	3	—	—	3
Crayford.....	—	—	7	2	—	9
Chevrolet.....	—	—	1	59	25	85
Chrysler.....	—	—	—	3	10	13
D. A. F.....	1	10	—	—	—	11
D. K. W.....	—	13	195	—	—	208
Daihatsu.....	—	1	3	—	—	4
Daimler.....	—	—	—	11	4	15
Datsun.....	—	—	5	1	—	6
De Soto.....	—	—	1	1	2	4
De Tomasa.....	—	—	6	—	—	6
Deutsch.....	—	—	2	1	—	3
Dodge.....	—	—	76	1.268	14	1.358
Ebro.....	—	—	—	1	—	1
Edsel.....	—	—	—	1	—	1
Facel Vega.....	—	—	1	—	—	1
Fairthorpe.....	—	—	1	—	—	1
Ferrari.....	—	—	—	—	3	3
Fiat.....	—	200	1.086	18	1	1.305
Ford.....	—	5	1.114	79	62	1.260
Ghia.....	—	—	1	1	—	2
Glas.....	—	—	9	—	—	9
Goggomobil.....	—	113	2	—	—	115
Goliath.....	—	—	2	—	—	2
Hanomag.....	—	—	2	—	—	2
Hansa.....	—	—	1	—	—	1
Hillman.....	—	—	169	1	—	170
Hudson.....	—	—	—	2	—	2
Humber.....	—	—	68	—	—	68
I. W. R.....	—	—	1	—	—	1
Innocenti.....	—	2	6	—	—	8
Isetta.....	1	—	—	—	—	1

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Iso Rivolta.....	—	—	—	—	1	1
Isuzu.....	—	—	1	—	—	1
Jaguar.....	—	—	2	46	—	48
Jensen.....	—	—	—	—	1	1
Lagonda.....	—	—	1	—	—	1
Lamborghini.....	—	—	—	1	6	7
Lancia.....	—	—	66	—	—	66
Land Rover.....	—	—	80	—	—	80
Lincoln.....	—	—	—	—	2	2
Lotus.....	—	—	4	—	—	4
Lloyd.....	—	5	6	—	—	11
M. G.....	—	—	7.428	3	—	7.431
M. G. B.....	—	—	4	—	—	4
Maserati.....	—	—	—	5	4	9
Matra.....	—	—	2	—	—	2
Mazda.....	—	—	4	—	—	4
Mercedes.....	—	—	1.040	508	3	1.551
Mercury.....	—	—	1	—	5	6
Messerschmitt.....	—	1	—	—	—	1
Mini Marcos.....	—	—	1	—	—	1
Mini Power.....	—	—	1	—	—	1
Mini Sprint.....	—	—	2	—	—	2
Moretti.....	—	—	1	—	—	1
Morgan.....	—	—	4	—	—	4
Morris.....	—	36	10.720	—	—	10.756
N. S. J.....	—	1	—	—	—	1
N. S. U.....	—	12	53	—	—	65
Nash.....	—	—	—	2	—	2
Neckard.....	—	2	1	—	—	3
Oldsmobile.....	—	—	—	7	18	25
Opel.....	—	1	945	117	3	1.066
Packard.....	—	—	—	—	6	6
Panhard.....	—	41	—	—	—	41
Peugeot.....	—	—	1.134	1	—	1.135
Plymouth.....	—	—	—	16	12	28
Pontiac.....	—	—	1	13	7	21
Porsche.....	—	—	24	—	—	24
Princess.....	—	—	1	—	—	1
Radford.....	—	—	4	—	—	4
Rambler.....	—	—	2	8	5	15
Reliant.....	—	—	—	3	—	3
Renault.....	—	28.963	30.551	—	—	59.514
Riley.....	—	—	53	—	—	53
Rolls Royce.....	—	—	—	—	8	8
Rover.....	—	—	32	4	—	36
Saab.....	—	1	9	—	—	10
Sava.....	—	—	1	—	—	1
Scorpion.....	—	—	4	—	—	4
Seat.....	—	127.413	40.842	—	—	168.255
Shelby.....	—	—	—	—	6	6
Siata.....	—	8	—	—	—	8
Simca.....	—	6	28.843	32	1	28.882
Singer.....	—	—	186	—	—	186
Skoda.....	—	—	103	—	—	103
Spemwell.....	—	—	3	1	—	4
Standard.....	—	—	2	—	—	2
Steyr.....	—	3	—	—	—	3
Studebaker.....	—	—	1	4	—	5
Sunbeam.....	—	—	352	—	3	355
T. V. R.....	—	—	2	—	—	2
Teusen.....	—	—	—	—	1	1
Toyota.....	—	1	3	2	—	6

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Trabant.....	—	5	—	—	—	5
Traveller.....	—	—	1	—	—	1
Triumph.....	—	—	436	10	—	446
Unipower.....	—	—	3	—	—	3
Valiant.....	—	—	—	8	—	8
Vanden Plas.....	—	—	6	1	—	7
Vanguard.....	—	—	2	—	—	2
Vauxhall.....	—	—	294	11	—	305
Volkswagen.....	—	4	1.668	—	—	1.672
Volvo.....	—	1	113	—	—	114
Vomag.....	—	—	1	—	—	1
W. P.....	—	—	2	—	—	2
Walker.....	—	2	—	—	—	2
Wartburg.....	—	—	4	—	—	4
Willys.....	—	—	5	31	—	36
Wolseley.....	—	—	19	2	—	21
<b>TOTALES.....</b>	<b>2</b>	<b>177.950</b>	<b>129.345</b>	<b>2.323</b>	<b>260</b>	<b>309.880</b>

# motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por marcas y potencias

M A R C A S	MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL
Abad.....	—	2	—	—	—	2
Ariel.....	—	—	—	1	—	1
Automoto.....	—	1	—	—	—	1
B. J. R.....	—	1	—	—	—	1
B. M. W.....	—	—	41	6	—	47
B. S. A.....	—	1	10	—	—	11
Bianchi.....	—	1	—	—	—	1
Boar.....	—	9	—	—	—	9
Bultaco.....	1	1.041	3.789	—	—	4.831
Capri.....	—	2	—	—	—	2
Cemoto.....	—	—	1	—	—	1
Cofersa.....	—	8	1	—	—	9
D. K. W.....	1	5	10	1	—	17
Denn.....	2	—	—	—	—	2
Derbi.....	45	931	9	—	—	985
Derlan.....	—	4	—	—	—	4
Ducati.....	10	1.499	462	—	—	1.971
Ducson.....	3	9	—	—	—	12
Elig.....	—	—	6	—	—	6
Esbelta.....	—	2	—	—	—	2
Excelsior.....	—	1	—	—	—	1
Flandria.....	—	2	—	—	—	2
Francis Barnet.....	—	1	—	—	—	1
Garelli.....	2	4	—	—	—	6
Gilera.....	—	3	1	—	—	4
Gimson.....	22	15	—	—	—	37
Glamor.....	1	—	—	—	—	1
Guzzi.....	17	1.827	1	1	—	1.846
Harley.....	—	—	2	6	—	8
Heinkel.....	—	3	—	—	—	3
Hércules.....	—	1	1	—	—	2
Honda.....	11	65	8	—	—	84
Horex.....	—	—	2	—	—	2
Iso.....	—	—	34	—	—	34
Jawa.....	—	16	14	—	—	30
K. T. M.....	—	1	—	—	—	1
Kreidler.....	—	1	—	—	—	1
Lambretta.....	—	22	3.727	—	—	3.749
Lanch.....	—	2	—	—	—	2
Lube.....	2	20	40	—	—	62
M. V.....	10	312	106	—	—	428
M. Z.....	—	1	3	—	—	4
Magnat Debon.....	—	1	—	—	—	1
Mathless.....	—	—	—	2	—	2
Mobyclub.....	—	1	—	—	—	1
Mobylette.....	3	3	—	—	—	6
Mondial.....	—	1	—	—	—	1
Montesa.....	2	51	3.712	—	—	3.765
Motobecano.....	—	1	1	—	—	2
Motobic.....	2	172	5	—	—	179
Motoconfort.....	—	2	—	—	—	2
Mynsa.....	—	2	—	—	—	2
N. S. U.....	1	—	2	1	—	4
Norton.....	—	—	4	11	—	15
Ossa.....	—	16	1.886	—	—	1.902

M A R C A S	MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL
Paloma.....	—	1	—	—	—	1
Parilla.....	—	3	—	—	—	3
Peugeot.....	—	7	4	—	—	11
Puch.....	6	13	—	—	—	19
Rabat.....	—	1	—	—	—	1
Rex.....	2	—	—	—	—	2
Rhonson.....	—	1	—	—	—	1
Rieju.....	2	86	1	—	—	89
Roa.....	—	—	2	—	—	2
Rovena.....	—	—	27	—	—	27
Royal.....	—	—	6	—	1	7
Rumi.....	—	—	1	—	—	1
Sanglas.....	1	6	239	—	—	246
Setter.....	1	13	—	—	—	14
Simson.....	—	—	1	—	—	1
T. W. N.....	—	—	1	—	—	1
Tatran.....	—	32	—	—	—	32
Triumph.....	—	3	6	8	—	17
Vespa.....	124	2.346	8.894	—	—	11.364
Victoria.....	—	1	—	—	—	1
Yamaha.....	—	2	2	—	—	4
Zundapp.....	—	5	14	—	—	19
<b>TOTAL.....</b>	<b>271</b>	<b>8.583</b>	<b>23.076</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>31.968</b>
<b>MOTOCARROS</b>						
Achice.....	—	—	63	—	—	63
Agro Aceitunera.....	—	—	1	—	—	1
Avia.....	—	—	10	—	1	11
Cremsa.....	—	—	3	—	—	3
Derbi.....	—	2	1	—	—	3
Guzzi.....	—	19	—	—	—	19
Hako.....	—	—	1	—	—	1
Iso.....	—	—	346	—	—	346
Lambretta.....	—	—	1	—	—	1
Roa.....	—	—	66	—	—	66
Sadrian.....	—	—	3	—	—	3
Sava.....	—	—	—	—	1	1
Trimak.....	—	—	423	—	—	423
Vespacar.....	—	—	312	—	—	312
<b>TOTAL.....</b>	<b>—</b>	<b>21</b>	<b>1.230</b>	<b>—</b>	<b>2</b>	<b>1.253</b>

M A R C A S	MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL
<b>COCHES DE INVALIDOS</b>						
Abad.....	1	7	3	—	—	11
F. G.....	—	1	—	—	—	1
Gaitan.....	4	7	—	—	—	11
Guzzi.....	—	5	—	—	—	5
Lifante.....	—	1	9	—	—	10
Meyra.....	—	1	—	—	—	1
S./M.....	—	1	—	—	—	1
<b>TOTAL.....</b>	<b>5</b>	<b>23</b>	<b>12</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>40</b>

# motocicletas, motacarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	ABAD	ARIEL	AUTOMOTO	B. J. R.	B. M. W.	B. S. A.	BIANCHI	BOAR	BULTACO	CAPRI	CEMOTO	COFERSA	D. K. W.	DENN	DERBI	DERLAN
1	Alava.....	—	—	—	1	1	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	79	—	—	—	—	—	8	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	—	—	158	—	—	—	—	—	88	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	—	—	—	—	11	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	111	—	1	—	—	—	13	—
7	Baleares.....	—	—	—	—	1	—	—	—	129	—	—	—	1	—	27	—
8	Barcelona.....	—	—	—	—	12	—	—	—	571	—	—	—	—	—	113	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	32	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	4	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	321	—	—	—	—	—	73	—
12	Castellón.....	—	1	—	—	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	20	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	1	—	—	—	54	—	—	—	—	—	23	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	1	—	—	—	283	—	—	—	—	—	16	—
15	Coruña, La.....	2	—	—	—	—	—	—	—	62	—	—	—	—	—	14	2
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	10	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	1	—	—	56	—	—	—	—	—	32	—
18	Granada.....	—	—	—	—	2	—	—	—	206	—	—	—	—	—	19	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	7	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	1	—	9	24	—	—	—	2	—	14	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	94	—	—	—	—	—	4	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	6	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	113	—	—	—	—	—	24	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	—	—	—	17	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—	—	1	—	—	14	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	3	—	—	—	43	—	—	—	—	—	2	—
28	Madrid.....	—	—	—	—	14	1	—	—	212	—	—	—	8	—	36	—
29	Málaga.....	—	—	—	—	1	—	—	—	175	—	—	3	—	—	24	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	2	—	—	—	161	—	—	—	—	—	44	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	1	—	—	13	—	—	—	—	—	17	—
32	Orense.....	—	—	—	—	2	—	—	—	40	—	—	—	—	—	2	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	1	—	—	—	33	—	—	—	—	—	1	2
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	25	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	6	—	—	15	1	—	—	6	—	5	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	1	—	—	—	45	—	—	—	—	—	14	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—	—	1	—
38	S. Cruz de Tenerife..	—	—	—	—	1	—	—	—	2	1	—	—	—	—	6	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	1	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	5	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	856	—	—	—	—	—	32	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	1	—	—	—	81	—	—	—	—	—	63	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	1	—	—	—	11	—	—	—	—	—	1	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	—	—	—	8	—
46	Valencia.....	—	—	1	—	2	—	—	—	178	—	—	5	—	—	74	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	19	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	6	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	3	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	1	—	—	24	—	—	—	—	—	13	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>TOTAL.....</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>4.831</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>985</b>	<b>4</b>

DUCATI	DUCSON	ELIG	ESBELTA	EXCELSIOR	FLANDRIA	FRANCIS BARNET	GARELLI	GILERA	GIMSON	GLAMOR	GUZZI		HARLEY	HEINKEL	HERCULES	HONDA	HOREX	ISO		JAWA	N.º de orden
											I. o S.	F. N.						I. o S.	F. N.		
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1
31	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	2
73	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	3	—	—	—	—	3
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	5
85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112	—	—	—	—	—	—	—	—	6
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	1	—	—	—	—	—	—	—	7
129	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101	2	3	—	2	—	—	—	—	8
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	9
8	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	—	10
203	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—	11
25	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	30	—	—	—	1	—	—	—	6	1
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—	—	—	—	—	—	—	—	12
149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133	—	—	—	—	—	—	—	—	13
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	14
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	15
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	16
54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	17
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	18
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	19
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	1
60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	22
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	23
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	6
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	1
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	1
70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	1
48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	3	—	—	—	—	—	—	—	3
77	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	—	—	—	—	—	—	—	—	3
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	1
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	1
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	4
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	2
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	2	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	2
312	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	2
4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	1
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
116	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	1
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	—	—	—	—	—	—	—	—	2
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	2
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	1
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.971	12	6	2	1	2	1	6	4	37	1	20	1.826	8	3	2	84	2	—	34	30	—

# motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	K. T. M.	KREIDLER	LAMBRETTA		LANCH	LUBE	M. V.	M. Z.	MAGNAT DEBON	MATHLESS	MOBYCLUB	MOBYLETTE	MONDIAL	MONTESA	MOTO-BECANE	MOTOBIC
				I. o S.	F. N.												
1	Alava.....	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	2
2	Albacete.....	—	—	—	9	—	1	1	—	—	—	—	—	—	194	—	16
3	Alicante.....	—	—	—	140	—	—	3	—	—	—	—	—	—	70	—	—
4	Almería.....	—	—	—	72	—	4	—	—	—	—	—	—	—	62	—	1
5	Avila.....	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	11	—	3
6	Badajoz.....	—	—	—	84	—	—	10	2	—	—	—	—	—	108	—	16
7	Baleares.....	—	—	—	213	—	1	—	—	—	—	—	1	—	99	—	—
8	Barcelona.....	—	—	—	237	—	—	7	—	—	—	—	1	1	336	—	2
9	Burgos.....	—	—	—	34	—	1	—	—	—	—	—	—	—	15	—	3
10	Cáceres.....	—	—	—	13	—	1	29	—	—	—	—	—	—	50	—	5
11	Cádiz.....	—	—	—	395	—	—	19	—	—	—	—	2	—	228	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	34	—	3	15	—	—	—	—	—	—	44	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	14	—	—	12	—	—	—	—	—	—	45	—	19
14	Córdoba.....	—	—	—	111	—	—	6	—	—	—	—	—	—	138	—	10
15	Coruña, La.....	—	—	—	37	—	—	26	—	—	1	—	—	—	95	—	3
16	Cuenca.....	—	—	—	15	—	—	5	—	—	—	—	—	—	19	—	1
17	Gerona.....	—	—	—	39	—	—	4	—	—	—	—	1	—	79	—	—
18	Granada.....	—	—	—	61	—	—	4	—	—	—	—	—	—	225	—	3
19	Guadalajara.....	—	—	—	10	—	—	3	—	—	—	—	—	—	20	—	2
20	Guipúzcoa.....	—	—	1	123	—	1	3	—	—	—	—	—	—	15	—	4
21	Huelva.....	—	—	—	106	—	1	—	—	—	1	—	—	—	33	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	2	—	2	5	—	—	—	—	—	—	17	—	1
23	Jaén.....	—	—	—	61	—	—	5	—	—	—	—	—	—	96	—	6
24	León.....	—	—	—	8	—	5	—	—	—	—	—	—	—	37	1	2
25	Lérida.....	—	—	—	7	—	2	2	—	—	—	—	—	—	15	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	18	—	1	1	—	—	—	—	—	—	35	—	10
27	Lugo.....	—	—	—	23	—	1	22	—	—	—	—	—	—	49	—	2
28	Madrid.....	—	—	1	227	—	8	26	1	—	—	—	—	—	151	—	2
29	Málaga.....	—	—	—	238	—	—	21	—	—	—	—	—	—	153	—	5
30	Murcia.....	—	—	—	71	—	6	2	—	—	—	—	—	—	204	—	5
31	Navarra.....	—	—	—	8	—	—	6	—	—	—	—	—	—	29	—	3
32	Orense.....	—	—	—	20	—	—	16	—	—	—	1	—	—	91	—	2
33	Oviedo.....	—	—	—	120	—	2	74	—	—	—	—	—	—	61	—	1
34	Palencia.....	—	—	—	4	—	2	5	—	—	—	—	—	—	2	—	2
35	Palmas, Las.....	—	1	—	18	—	—	5	1	—	—	—	—	—	29	—	1
36	Pontevedra.....	—	—	—	134	—	—	18	—	—	—	—	—	—	95	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	31	—	—	1	—	—	—	—	—	—	72	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	1	—	—	12	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
39	Santander.....	—	—	—	83	—	—	2	—	—	—	—	—	—	3	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	1	—	4	5	—	—	—	—	—	—	1	—	2
41	Sevilla.....	—	—	—	436	—	—	18	—	—	—	—	—	—	427	—	14
42	Soria.....	—	—	—	4	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3	—	2
43	Tarragona.....	—	—	—	29	—	—	6	—	—	—	—	—	—	94	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	8	—	2	6	—	—	—	—	—	—	10	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	15	—	—	3	—	—	—	—	—	—	19	—	12
46	Valencia.....	—	—	2	279	1	1	5	—	1	—	—	1	—	92	—	8
47	Valladolid.....	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	39	—	11	6	—	—	—	—	—	—	18	—	4
49	Zamora.....	—	—	—	6	—	—	7	—	—	—	—	—	—	4	1	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	32	—	1	6	—	—	—	—	—	—	22	—	5
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL.....	1	1	4	3.745	2	62	428	4	1	2	1	6	1	3.765	2	179

MOTO-CONFORT	MYNSA	N. S. U.	NORTON	OSSA	PALOMA	PARILLA	PEUGEOT	PUCH	RABAT	REX	RHONSON	RIEJU	ROA	ROVENA	ROYAL	RUMI	SANGLAS	SETTER	SIMSON	N.º de orden
—	—	—	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
—	—	—	—	65	—	—	—	—	—	—	—	6	—	1	—	—	1	7	—	3
—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	7
—	—	—	—	252	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	49	1	1	8
—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	10
—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	201	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	14
—	—	—	—	34	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	15
—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	16
—	—	—	—	58	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	17
—	—	—	—	46	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	10	—	—	18
—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	16	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	20
—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	24	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	24
—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	71	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	6	—	84	—	—	28
—	—	—	—	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	108	—	—	—	—	—	—	—	47	1	1	—	1	1	—	—	30
—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	31
—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	33
—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	1	1	1	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	26	—	—	36
—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	4	12	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	262	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	41
—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	2	—	—	43
—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	9	—	2	—	—	17	2	—	46
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	48
—	—	—	—	17	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	49
—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
2	2	4	15	1.902	1	3	11	19	1	2	1	89	2	27	7	1	246	14	1	

# motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	T. W. N.	TATRAN	TRIUMPH	VESPA		VICTORIA	YAMAHA	ZUNDAPP	TOTAL MOTOS	ACHICE	AGRO ACEI-TUNERA	AVIA	CREMSA	DERBI	GUZZI	
					I. o S.	F. N.										I. o S.	F. N.
1	Alava.....	—	—	—	—	16	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	69	—	—	—	535	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	545	—	—	—	1.208	9	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	245	—	—	—	593	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	1	18	—	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	158	—	—	—	757	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	1	2	2	337	—	—	—	918	—	—	—	—	—	1	1
8	Barcelona.....	—	9	2	1	1.068	1	1	2	2.928	—	—	—	1	1	—	2
9	Burgos.....	—	—	—	—	44	—	—	—	170	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	2	—	—	48	—	—	—	270	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	3	—	—	427	—	—	—	1.793	—	—	3	—	—	—	1
12	Castellón.....	—	—	—	—	206	—	—	—	475	—	—	—	—	1	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	137	—	—	—	431	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	1	—	—	536	—	—	—	1.589	10	1	—	—	—	—	1
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	398	—	—	—	731	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	31	—	—	—	160	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	182	—	—	1	523	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	1	—	—	291	—	—	—	950	—	—	—	—	—	—	1
19	Guadalajara.....	—	—	—	1	31	—	—	—	115	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	1	1	—	1	165	—	—	—	404	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	95	—	—	1	427	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	20	—	—	—	143	—	—	—	—	—	—	2
23	Jaén.....	—	—	—	—	116	—	—	—	591	1	—	—	—	—	—	1
24	León.....	—	1	—	—	136	—	—	—	319	—	—	1	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	82	—	—	—	233	—	—	—	—	—	—	1
26	Logroño.....	—	—	—	—	72	—	—	—	198	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	158	—	—	—	362	—	—	2	—	—	—	—
28	Madrid.....	—	2	6	3	723	—	—	4	1.723	—	—	1	—	—	—	—
29	Málaga.....	—	1	—	1	448	—	—	—	1.229	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	1	—	431	—	—	—	1.267	33	—	—	—	—	—	1
31	Navarra.....	—	—	—	—	116	—	—	—	249	—	—	—	—	—	—	1
32	Orense.....	—	3	—	—	75	—	—	—	274	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	1	—	—	483	—	—	—	862	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	2	—	—	19	—	—	—	88	—	—	—	—	1	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	4	—	69	—	—	2	221	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	4	—	—	355	—	—	—	770	—	—	1	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	1	45	—	—	—	236	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	—	—	2	2	11	—	—	—	73	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	162	—	—	—	302	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	12	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	740	—	—	—	3.361	1	—	—	—	—	—	7
42	Soria.....	—	—	—	—	1	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	1	185	—	—	—	611	—	—	—	2	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	15	—	—	—	79	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	83	—	—	—	303	—	—	1	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	2	1.247	—	—	5	2.191	9	—	1	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	99	—	—	—	257	—	—	1	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	139	—	—	—	296	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	53	—	—	—	146	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	157	—	—	2	334	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	30	1	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	18	—	—	3	2	35	—	—	—	—	—	—	—
	<b>TOTAL.....</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>17</b>	<b>64</b>	<b>11.300</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>31.968</b>	<b>63</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>—</b>	<b>19</b>

HAKO	ISO		LAMBRETTA		ROA	SADRIAN	SAVA	TRIMAK	VESPACAR		TOTAL MOTO-CARROS	ABAD	F. G.	GAI TAN	GUZZI	LIFANTE	MEYRA	S. M.	TOTAL COCHES DE INVALIDOS	N.º de orden
	I. o S.	F. N.	I. o S.	F. N.					I. o S.	F. N.										
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	1	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	11	—	—	4	—	—	47	—	2	73	—	—	—	—	—	—	—	3	
—	—	53	—	—	—	—	—	29	—	9	91	—	—	—	—	1	—	—	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	6	19	—	—	—	—	—	—	—	6	
—	—	17	—	—	1	—	—	19	—	6	44	—	—	1	—	1	—	—	7	
—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	27	49	—	—	—	—	3	—	—	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	9	
—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3	—	1	1	—	—	—	—	10	
—	—	38	—	—	1	—	—	28	—	20	91	—	—	4	—	1	—	—	11	
—	—	3	—	—	6	—	—	11	—	4	25	1	—	—	—	—	—	—	12	
—	—	2	—	—	3	—	—	5	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	13	
—	—	61	—	—	1	—	—	6	—	19	99	1	—	—	—	—	—	—	14	
—	—	6	—	—	5	—	—	4	—	12	27	—	—	1	—	—	—	—	15	
—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	4	13	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	—	15	—	—	—	—	—	28	—	4	48	—	—	—	—	—	—	—	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
—	—	1	—	—	—	—	—	7	—	7	15	—	—	—	—	—	—	—	20	
—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	3	7	1	—	—	—	—	—	—	21	
—	—	4	—	—	—	—	—	6	—	—	12	—	—	1	—	—	—	—	22	
—	—	3	—	—	—	—	—	9	—	1	15	—	—	—	—	—	—	—	23	
—	—	—	—	—	3	—	—	1	—	1	6	1	—	—	—	—	—	—	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	2	11	—	—	—	—	—	—	—	25	
—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	3	6	1	—	—	—	—	—	—	26	
—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	27	
—	—	27	—	—	2	—	—	21	—	32	83	—	—	—	—	—	—	—	28	
—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	32	35	—	—	—	—	—	—	—	29	
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	121	—	—	—	—	—	—	—	30	
—	—	15	—	—	—	3	—	67	—	7	10	—	—	—	—	—	—	—	31	
—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	32	
—	—	—	—	—	13	—	—	2	—	—	39	1	—	—	—	—	—	—	33	
—	—	1	—	—	—	—	—	11	—	14	4	—	—	—	—	—	—	—	34	
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	35	
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	36	
—	—	2	—	—	—	—	—	12	—	8	23	—	—	—	—	—	—	—	37	
—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	2	4	1	—	—	—	—	—	—	38	
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	39	
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	2	5	—	—	—	—	—	—	—	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	41	
—	—	37	—	—	3	—	—	8	—	19	75	—	—	—	2	—	—	—	42	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	
—	—	10	—	—	—	—	—	3	—	—	15	—	—	1	—	1	—	—	44	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	45	
—	—	1	—	—	5	—	—	7	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	46	
—	—	—	—	—	6	—	—	35	—	33	84	—	—	—	—	—	1	—	47	
—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	48	
—	—	1	—	—	1	—	—	1	—	3	6	1	—	2	1	—	—	—	49	
—	—	12	—	—	—	—	—	2	—	4	8	—	—	—	—	—	—	—	50	
—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	5	24	1	—	—	—	—	—	—	51	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	12	—	—	—	—	—	—	—	52	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	53	
1	2	344	—	1	66	3	1	423	12	300	1.253	11	1	11	5	10	1	1	40	

# tractores matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	ALLIS CHALMERS	BAKER	BAMFORD	BARREIROS	BERLIET	BOLINDER	CALSA	CANTANTORE	CASE	CATERPILLAR	CORMICK	COUNTY	CHASE-SIDE	DAVID BROWN	DEMAG	DEUTZ
1	Alava.....																
2	Albacete.....																
3	Alicante.....																
4	Almería.....																
5	Avila.....																
6	Badajoz.....				1												
7	Baleares.....													1			
8	Barcelona.....				8												
9	Burgos.....				1											1	
10	Cáceres.....																
11	Cádiz.....				4									1			
12	Castellón.....				1												
13	Ciudad Real.....								1						1		
14	Córdoba.....																
15	Coruña, La.....				1												
16	Cuenca.....				2												
17	Gerona.....				3						1	1	2				
18	Granada.....																
19	Guadalajara.....				2						1						
20	Guipúzcoa.....																
21	Huelva.....											1					
22	Huesca.....																
23	Jaén.....																
24	León.....				1												
25	Lérida.....																
26	Logroño.....																
27	Lugo.....																
28	Madrid.....		1		2								2		1		3
29	Málaga.....				3								1				1
30	Murcia.....	1			2		4	1			1						
31	Navarra.....				3	1									1		
32	Orense.....																
33	Oviedo.....				1												
34	Palencia.....																
35	Palmas, Las.....																
36	Pontevedra.....																
37	Salamanca.....																
38	Santa Cruz de Tenerife...																
39	Santander.....																
40	Segovia.....																
41	Sevilla.....			1	8												
42	Soria.....																
43	Tarragona.....				1												
44	Teruel.....																
45	Toledo.....				4			1	1	2	1			1			
46	Valencia.....																
47	Valladolid.....																
48	Vizcaya.....				3												
49	Zamora.....																
50	Zaragoza.....				1												
51	Ceuta.....																
52	Melilla.....																
	TOTAL.....	1	1	1	52	1	4	2	2	2	4	2	5	3	4	1	6

DIAMOND	EBRO	FERGUSON	FORD	FORDSON	FUSCH	GABION	HANOMAG BARREIROS	INTERNA- TIONAL	JOHN DEERE	KAEUBLE	KENWORTH	KRAMER ALLRAD	LAND ROVER	LANZ	LAURAK	LISTER	LIEBHERR	M. A. N.	N.º de orden
	3	1																	1
	3								3										2
	2	2						1											3
		1	1																4
	2																		5
	6	1					1												6
																			7
	7		1					3	3										8
	8				1														9
	3						1		1									1	10
																			11
																			12
																			13
						1													14
																			15
	8							1	1										16
	4						1		1									1	17
	6	1					1		1					1					18
																			19
	1																		20
	6		1						1										21
	2																		22
																			23
																			24
																			25
																			26
	2																		27
	5						4	2	3		1								28
	9						1												29
	2	3										2			1				30
	2																		31
																			32
	1									1									33
	1			1			1												34
		8																	35
	2								1							1			36
	1																	1	37
	1	3																	38
	2																		39
			1					1	2										40
	3																		41
																			42
	2																		43
			3	1															44
	3						1												45
																			46
																			47
																			48
	1																1		49
																			50
																			51
																			52
2	97	20	7	2	1	1	16	6	16	1	1	2	1	8	1	1	1	3	

# tractores matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	MAFSA	MAGIRUS	MERCEDES	MICHIGAN	MUIR HILL	MITSUBISHI	NUFFIELD	O. A. F.	O. K.	O. M.	OLEOMAT	OLIVER	PEGASO	POCLAIN	R. T.
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	8	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	4	—	—
29	Málaga.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—
30	Murcia.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife....	—	—	1	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—
39	Santander.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	16	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	23	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>TOTAL.....</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>178</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

RENAULT	REO	ROMERO	SABRE	SAME	SAVA	SMITH	STEYR	TAISSA-STAUB	U. T. B.	UNIC	UNIMOG	VOLVO	WEATHERILL	YALE TROJAN	ZADRUGAR	ZETOR	ZETTELMEYER	TOTAL	N.º de orden
																		4	1
																		3	2
																		17	3
																		10	4
																		3	5
																		3	6
																		1	7
																		60	8
																		2	9
																			10
																		41	11
																		9	12
																		11	13
																			14
																		3	15
																		2	16
																		21	17
																		9	18
																		14	19
																			20
																		2	21
																		10	22
																		3	23
																		4	24
																		1	25
																			26
																			27
																		41	28
																		16	29
																		29	30
																		34	31
																			32
																		8	33
																		3	34
																		14	35
																		5	36
																		2	37
																		8	38
																		14	39
																		1	40
																		26	41
																			42
																		4	43
																		2	44
																		21	45
																		19	46
																		1	47
																		20	48
																		1	49
																		29	50
																		1	51
																			52
3	1	2	1	3	5	1	1	3	2	1	2	14	2	1	1	1	1	532	

# tractores matriculados, distribuidos por marcas y potencias

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Allis Chalmers.....	—	—	—	1	—	1
Baker.....	—	—	—	—	1	1
Bamford.....	—	—	1	—	—	1
Barreiros.....	—	—	3	8	41	52
Berliet.....	—	—	—	—	1	1
Bolinder.....	—	—	—	4	—	4
Calsa.....	—	—	—	—	2	2
Cantatore.....	—	—	—	2	—	2
Case.....	—	—	—	2	—	2
Caterpillar.....	—	—	—	2	2	4
Cormick.....	—	—	2	—	—	2
County.....	—	—	—	—	5	5
Chaseside.....	—	—	—	2	1	3
David Brown.....	—	—	1	3	—	4
Demag.....	—	—	—	—	1	1
Deutz.....	—	—	—	6	—	6
Diamond.....	—	—	—	2	—	2
Ebro.....	—	—	2	92	3	97
Ferguson.....	—	—	8	11	1	20
Ford.....	—	—	2	3	2	7
Fordson.....	—	—	—	2	—	2
Fusch.....	—	—	1	—	—	1
Gabion.....	—	—	—	—	1	1
Hanomag Barreiros.....	—	—	1	9	6	16
International.....	—	—	2	2	2	6
John Deere.....	—	—	2	11	3	16
Kaelble.....	—	—	—	—	1	1
Kenworth.....	—	—	—	—	1	1
Kramer Allrad.....	—	—	—	2	—	2
Land Rover.....	—	—	1	—	—	1
Lanz.....	—	—	6	1	1	8
Laurak.....	—	—	—	1	—	1
Lister.....	—	1	—	—	—	1
Liebherr.....	—	—	—	1	—	1
M. A. N.....	—	—	—	3	—	3
Mafsa.....	—	—	—	1	—	1
Magirus.....	—	—	—	—	3	3
Mercedes.....	—	—	—	—	1	1
Michigan.....	—	—	1	—	1	2
Muir Hill.....	—	—	—	1	—	1
Mitsubishi.....	—	—	—	—	1	1
Nuffield.....	—	—	—	6	1	7
O. A. F.....	—	—	—	—	4	4
O. K.....	—	—	—	2	—	2
O. M.....	—	—	—	—	3	3
Oleomat.....	—	—	—	2	—	2
Oliver.....	—	—	—	1	—	1
Pegaso.....	—	—	—	—	178	178
Poclain.....	—	—	—	1	1	2
R. T.....	—	—	—	1	—	1
Renault.....	—	—	1	—	2	3
Reo.....	—	—	—	—	1	1
Romero.....	—	—	—	2	—	2
Sabre.....	—	—	—	1	—	1
Same.....	—	—	—	1	2	3

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Sava.....	—	—	—	3	2	5
Smith.....	—	—	—	1	—	1
Steyr.....	—	—	1	—	—	1
Taissa-Staub.....	—	—	3	—	—	3
U. T. B.....	—	—	—	1	1	2
Unic.....	—	—	—	—	1	1
Unimog.....	—	—	2	—	—	2
Volvo.....	—	—	—	11	3	14
Weatherill.....	—	—	—	—	2	2
Yale Trojan.....	—	—	—	—	1	1
Zadrugar.....	—	—	—	1	—	1
Zetor.....	—	—	—	1	—	1
Zettelmeyer.....	—	—	—	—	1	1
<b>TOTAL.....</b>	—	1	40	207	284	532

# remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	ACERBI	AGRO	ALARCON	ALMI	ALPO	ALLOSA	ANFIRCAR	ARA	ARANZA-BAL	AXEMAD	BAUSCHER	BERKELEY	BIL-CAN	CANFRANC	CARA-VELAIR	CARRETE	CATUSA	CIMA
1	Alava.....	1							2							1			
2	Albacete.....																		
3	Alicante.....																		
4	Almería.....																		
5	Avila.....																		
6	Badajoz.....																		3
7	Baleares.....																		
8	Barcelona.....	3														1			
9	Burgos.....	1																	
10	Cáceres.....																		
11	Cádiz.....		3	2															3
12	Castellón.....																		
13	Ciudad Real.....													2					1
14	Córdoba.....																		
15	Coruña, La.....	1																	
16	Cuenca.....																		
17	Gerona.....	1															1		
18	Granada.....				1														
19	Guadalajara.....																		
20	Guipúzcoa.....									1	1								
21	Huelva.....	1						1											
22	Huesca.....				1										2				
23	Jaén.....	1																	2
24	León.....	1																	1
25	Lérida.....																		
26	Logroño.....															1			
27	Lugo.....																		
28	Madrid.....	1			9		2	3				1				1			
29	Málaga.....																		1
30	Murcia.....																		
31	Navarra.....													2			1		1
32	Orense.....				1														
33	Oviedo.....				1														
34	Palencia.....				1														
35	Palmas, Las.....																		
36	Pontevedra.....																		
37	Salamanca.....		1																
38	Sta. Cruz de T...																		
39	Santander.....																1		
40	Segovia.....																		
41	Sevilla.....			2															
42	Soria.....																		
43	Tarragona.....	1																	
44	Teruel.....																		1
45	Toledo.....																		1
46	Valencia.....	2																	
47	Valladolid.....																		
48	Vizcaya.....												2						
49	Zamora.....											1							
50	Zaragoza.....					2								46					2
51	Ceuta.....																		
52	Melilla.....																		
	<b>TOTAL.....</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>16</b>

CIPRIAN	COLONIA, LA	COROLA	CREMSA	D. A. F.	D. N.	DADJE	DH-BU	DIDE	DIEMEN	DIPSE	DUNIBAR	ECHEVARRIA	EXPLORER	FENWICK	FRUEHAUF	GALLO	GAMO	GOVAL	GRANSANA	INDISA	IZUZGUIZA	N.º de orden
															4							1
																						2
																						3
																						4
																						5
																						6
																						7
																						8
																						9
																						10
																						11
																						12
																						13
																						14
																						15
																						16
																						17
																						18
																						19
																						20
																						21
																						22
																						23
																						24
																						25
																						26
																						27
																						28
																						29
																						30
																						31
																						32
																						33
																						34
																						35
																						36
																						37
																						38
																						39
																						40
																						41
																						42
																						43
																						44
																						45
																						46
																						47
																						48
																						49
																						50
																						51
																						52
1	1	2	1	48	2	1	1	2	1	4	1	1	1	2	20	1	1	1	1	1	1	

# remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	JAFER	LAHR	LEBRERO	LECIÑENA	LEVANTE, S.	LLISTO-SELLA	LLORENTE, E.	M. A. P.	M. V.	MAINSA	MARTINEZ, L.	MARZABU	MERCEDES	M.º AIRE	M.º EJERCITO	MONCAYO	MORALES	NAVARRO, F.
1	Alava.....																		
2	Albacete.....																		
3	Alicante.....																		
4	Almería.....																		
5	Avila.....																		
6	Badajoz.....																		
7	Baleares.....																		
8	Barcelona.....																		
9	Burgos.....																		
10	Cáceres.....																		
11	Cádiz.....																		
12	Castellón.....																		
13	Ciudad Real.....																		
14	Córdoba.....																		
15	Coruña, La.....																		
16	Cuenca.....																		
17	Gerona.....																		
18	Granada.....																		
19	Guadalajara.....																		
20	Guipúzcoa.....																		
21	Huelva.....																		
22	Huesca.....																		
23	Jaén.....																		
24	León.....																		
25	Lérida.....																		
26	Logroño.....																		
27	Lugo.....																		
28	Madrid.....																		
29	Málaga.....																		
30	Murcia.....																		
31	Navarra.....																		
32	Orense.....																		
33	Oviedo.....																		
34	Palencia.....																		
35	Palmas, Las.....																		
36	Pontevedra.....																		
37	Salamanca.....																		
38	Sta. Cruz de T...																		
39	Santander.....																		
40	Segovia.....																		
41	Sevilla.....																		
42	Soria.....																		
43	Tarragona.....																		
44	Teruel.....																		
45	Toledo.....																		
46	Valencia.....																		
47	Valladolid.....																		
48	Vizcaya.....																		
49	Zamora.....																		
50	Zaragoza.....																		
51	Ceuta.....																		
52	Melilla.....																		
	TOTAL.....	2	1	2	4	1	1	1	1	1	4	5	1	2	4	2	3	1	1

PLEGUE-ZUELOS	RANSOMES	RIOJA	ROS ROCA	ROYO	S/M.	SAICAR	SANCHIS	SANTANA	SARQUELLA	SAVIRI	SCAMMELL	SCHWARZ-MULLER	SERNA	SERRANO, A.	SLEAR	SOLUATRA	T. S. S.	TAVI	TEJADA	TEYMO	TITAN	N.º de orden	
																						1	
																							2
																							3
																							4
																							5
																							6
																							7
																							8
																							9
																							10
																							11
																							12
																							13
																							14
																							15
																							16
																							17
																							18
																							19
																							20
																							21
																							22
																							23
																							24
																							25
																							26
																							27
																							28
																							29
																							30
																							31
																							32
																							33
																							34
																							35
																							36
																							37
																							38
																							39
																							40
																							41
																							42
																							43
																							44
																							45
																							46
																							47
																							48
																							49
																							50
																							51
																							52
6	1	49	12	17	4	4	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		

# remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	TRABOSA	TRALEV	TRAVEL-MASTER	TUSET	UGARTE, F.	UNIT	VIRREAL	VOLCASOL	WIRTN	TOTAL REMOLQUES	ACERBI	ARAN-GUREN	ASTILLE-ROS, T.	CACENAVE	CALA-BRESSE	CIMA	CO. OF. AMERICA	CODER	CONTINENTAL
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	3	—	1	—	—	—	—	—	—	29	17	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	1	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	2	—	11	5	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	1	—	—	1	—	—	—	—	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	—	—	—	—	—	—	1	—	4	74	15	—	1	—	—	—	—	—	2
29	Málaga.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	6	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	8	5	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de T.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	3	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	21	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	1	—	—	—	—	1	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	2	—	—	—	—	1	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>TOTAL.....</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>386</b>	<b>81</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>

CROSSE	D. A. F.	FRUEHAUF	INCOMA POOLE	LECIÑENA	LUFKIN	MARTIN	MINISTERIO DEL AIRE	PEGASO	PLATFORM	PRESSED	S/M	STANDARD	STRUVER	T. R. D.	TEDELASA	TITAN	TRABOSA	TRAILD-MOBILE	VIDAL	WIRTH	TOTAL SEMI REMOLQUES	N.º de orden		
	2	5														1					8	1		
		1																				3	2	
	2																					4	3	
																							4	4
																							5	5
		3																				3	6	
	25	18																				87	7	
		1		1											1							4	8	
																							9	9
	9	2																				12	10	
																							11	11
		1																				1	12	
		1																				1	13	
	1	1																				2	14	
		1																				1	15	
	2																					11	16	
								1										2		1			17	
																							18	18
	2	16																	3			22	19	
																							20	20
				2																		4	21	
																							22	22
																							23	23
																							24	24
		2																				7	25	
																							26	26
1	96	119	1	7	1	1	6		1	1	1	2		1		13	2	15		1	287	27		
	1	2																				3	28	
	3	17																	1			1	29	
																						27	30	
	6	7		1																			31	31
																							32	32
																2						16	33	
																	2					2	34	
																						13	35	
																3						4	36	
	1																						37	37
		13											1									7	38	
																						13	39	
	1	7																					40	40
																2						10	41	
																							42	42
																						6	43	
																							44	44
																							45	45
		13		1																		35	46	
	2	2																				4	47	
	3	10		2																		16	48	
																							49	49
																	1					34	50	
																						1	51	
																							52	52
1	156	255	1	34	1	1	6	1	1	1	1	2	1	1	1	27	27	21	1	1	650			

## remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por marcas y cargas

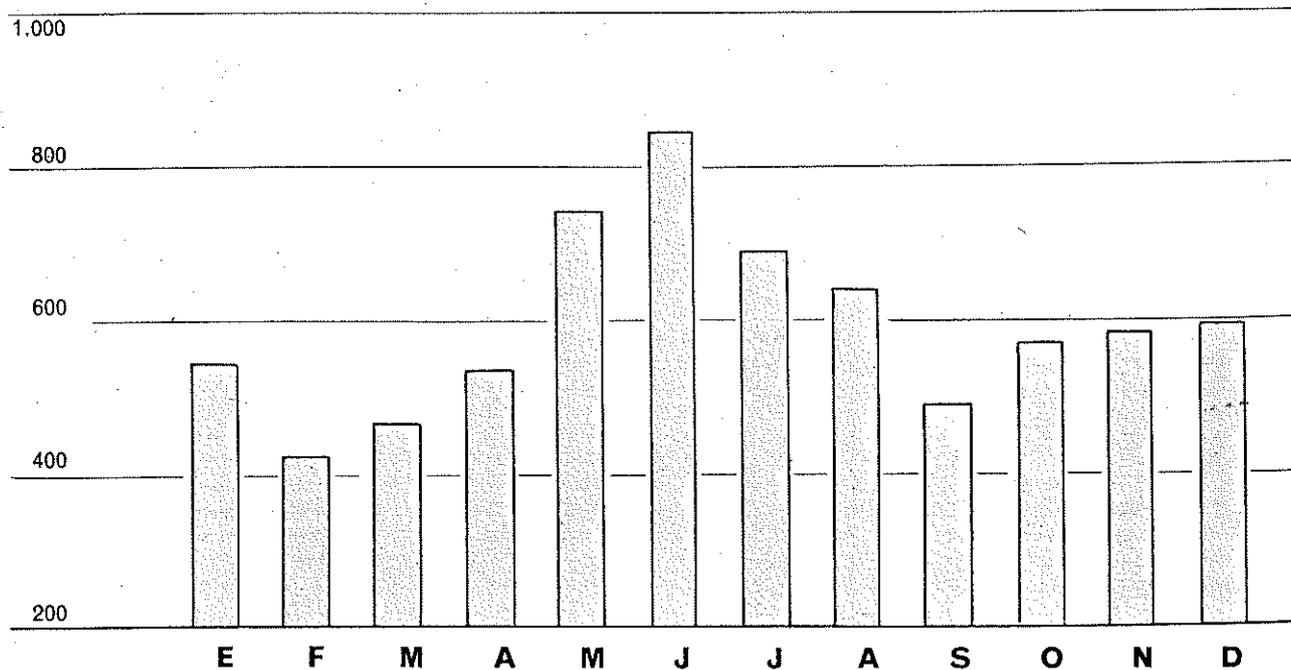
M A R C A S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
Acerbi.....	—	—	—	3	2	9	14
Agro.....	—	—	1	3	—	—	4
Alarcón.....	—	2	1	—	1	—	4
Almi.....	11	3	—	—	—	—	14
Alpo.....	—	2	—	—	—	—	2
Allosa.....	2	—	—	—	—	—	2
Anfircar.....	4	—	—	—	—	—	4
Ara.....	—	1	—	1	—	—	2
Aranzábal.....	—	—	—	1	—	—	1
Axemad.....	—	1	—	—	—	—	1
Bauscher.....	—	—	1	—	—	—	1
Berkeley.....	1	—	—	—	—	—	1
Bil-Can.....	—	1	1	—	—	—	2
Canfranc.....	2	13	27	9	1	—	52
Caravelair.....	4	—	—	—	—	—	4
Carrete.....	—	1	—	—	—	—	1
Catusa.....	2	—	—	—	—	—	2
Cima.....	—	1	3	7	5	—	16
Ciprian.....	—	—	—	—	1	—	1
Colonia, La.....	—	—	—	1	—	—	1
Corola.....	2	—	—	—	—	—	2
Cremsa.....	—	1	—	—	—	—	1
D. A. F. ....	—	1	2	11	15	19	48
D. N. ....	2	—	—	—	—	—	2
Dadje.....	—	—	—	—	—	1	1
Dh-Bu.....	1	—	—	—	—	—	1
Dida.....	2	—	—	—	—	—	2
Diemen.....	—	—	—	—	1	—	1
Dipse.....	4	—	—	—	—	—	4
Dunibar.....	—	1	—	—	—	—	1
Echevarría.....	—	—	—	—	—	1	1
Explorer.....	1	—	—	—	—	—	1
Fenwick.....	—	—	2	—	—	—	2
Fruehauf.....	—	—	1	—	1	18	20
Gallo.....	1	—	—	—	—	—	1
Gamo.....	—	—	—	1	—	—	1
Goval.....	—	—	—	1	—	—	1
Gransana.....	—	—	1	—	—	—	1
Indisa.....	1	—	—	—	—	—	1
Izuzquiza.....	—	—	—	1	—	—	1
Jafer.....	1	—	1	—	—	—	2
Lahr.....	—	—	—	1	—	—	1
Lebrero.....	—	—	—	2	—	—	2
Leciñena.....	—	—	—	—	—	4	4
Levante.....	—	—	—	—	—	1	1
Llistosella.....	—	1	—	—	—	—	1
Llorente, E.....	1	—	—	—	—	—	1
M. A. P. ....	—	—	—	1	—	—	1
M. V. ....	1	—	—	—	—	—	1
Mainsa.....	—	—	—	4	—	—	4
Martínez, L. ....	1	—	—	4	—	—	5
Marzabu.....	—	—	1	—	—	—	1
Mercedes.....	2	—	—	—	—	—	2
M.º Aire.....	1	2	—	1	—	—	4
M.º Ejército.....	—	1	—	—	—	1	2

M A R C A S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
Moncayo.....	—	—	3	—	—	—	3
Morales.....	—	—	1	—	—	—	1
Navarro, F.....	—	1	—	—	—	—	1
Pleguezuelo.....	—	4	2	—	—	—	6
Ransomes.....	—	—	—	1	—	—	1
Rioja.....	12	13	10	12	2	—	49
Ros Roca.....	2	2	5	—	1	2	12
Royo.....	11	4	2	—	—	—	17
S./M.....	—	1	1	—	2	—	4
Saicar.....	1	2	1	—	—	—	4
Sanchis.....	1	—	—	—	—	—	1
Santana.....	1	—	—	—	—	—	1
Sarquella.....	1	—	—	—	—	—	1
Saviri.....	—	—	1	—	—	—	1
Scammell.....	—	—	—	—	—	2	2
Schwarzmueller.....	—	—	—	—	1	—	1
Serna.....	—	1	—	—	—	—	1
Serrano, A.....	—	—	—	—	1	—	1
Slear.....	—	1	—	—	—	—	1
Soluatra.....	—	—	—	—	1	—	1
T. S. S.....	—	1	—	—	—	—	1
Tavi.....	—	—	1	—	—	—	1
Tejada.....	1	—	—	—	—	—	1
Teymo.....	—	1	—	1	—	—	2
Titán.....	—	—	—	—	—	1	1
Trabosa.....	—	—	—	—	1	3	4
Tralev.....	—	—	1	—	—	—	1
Travelmaster.....	1	—	—	—	—	—	1
Tuset.....	1	—	—	—	—	—	1
Ugarte, F.....	—	1	—	—	—	—	1
Unit.....	—	—	—	—	—	1	1
Virreal.....	—	—	—	1	—	—	1
Volcasol.....	—	1	—	1	—	—	2
Wirth.....	—	—	4	—	—	1	5
<b>TOTAL.....</b>	<b>79</b>	<b>65</b>	<b>74</b>	<b>68</b>	<b>36</b>	<b>64</b>	<b>386</b>
<b>SEMI-REMOLQUES</b>							
Acerbi.....	—	—	—	1	—	80	81
Aranguren.....	—	—	—	—	—	6	6
Astilleros, T.....	—	—	—	—	—	1	1
Cacenave.....	—	—	—	—	—	8	8
Calabresse.....	—	—	—	—	—	8	8
Cima.....	—	—	—	—	—	1	1
Co. Of. America.....	—	—	—	—	—	1	1

M A R C A S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
Coder.....	—	—	—	—	—	1	1
Continental.....	—	—	—	—	—	2	2
Crosse.....	—	—	—	—	—	1	1
D. A. F. ....	1	2	—	—	3	150	156
Fruehauf.....	—	—	—	1	8	246	255
Incoma Poole.....	—	—	—	—	—	1	1
Leciñena.....	—	—	—	—	—	34	34
Lufkin.....	—	—	—	—	—	1	1
Martín.....	—	—	—	—	—	1	1
M.º Aire.....	—	—	—	—	—	6	6
Pegaso.....	—	—	—	—	—	1	1
Platform.....	—	—	—	—	—	1	1
Pressed.....	—	—	—	—	—	1	1
S./ M. ....	—	—	—	—	—	1	1
Standard.....	—	—	—	—	—	2	2
Struver.....	—	—	—	—	—	1	1
T. R. D. ....	—	—	—	—	—	1	1
Tedelasa.....	—	—	—	—	—	1	1
Titán.....	—	—	—	—	—	27	27
Trabosa.....	—	—	—	3	—	24	27
Traildmobile.....	—	—	—	1	—	20	21
Vidal.....	—	—	1	—	—	—	1
Wirth.....	1	—	—	—	—	—	1
<b>TOTAL.....</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>628</b>	<b>650</b>

## vehículos matriculados con "matrícula turística", distribuidos por meses y clases

M E S E S	TURISMOS	MOTOCICLETAS	REMOLQUES	T O T A L
Enero.....	537	1	—	538
Febrero.....	419	3	—	422
Marzo.....	460	2	—	462
Abril.....	524	1	—	525
Mayo.....	736	10	—	746
Junio.....	832	6	1	839
Julio.....	689	6	—	695
Agosto.....	629	7	1	637
Septiembre.....	491	2	—	493
Octubre.....	568	2	—	570
Noviembre.....	585	2	—	587
Diciembre.....	594	3	—	597
<b>TOTAL.....</b>	<b>7.064</b>	<b>45</b>	<b>2</b>	<b>7.111</b>



# vehículos matriculados con "matrícula turística", distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	ALFA ROMEO	ASTON MARTIN	AUSTIN	B. M. W.	BENTLEY	BORGWARD	BUICK	CADILLAC	CITROËN	COMET	COMMER	COOPER	CHEVROLET	CHRYSLER	D. A. F.	D. K. W.
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	137	2	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	1
8	Barcelona.....	6	—	5	5	—	—	3	—	1	—	—	2	8	—	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	1	—	6	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
28	Madrid.....	103	2	52	52	3	3	26	21	95	—	1	—	103	6	2	7
29	Málaga.....	29	—	11	—	—	—	2	1	10	—	—	—	4	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	—	3	6	—	—	—	4	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	1	—	—	1	—	1	—	—	3	—	—	—	7	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	3	1	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>TOTAL.....</b>	<b>142</b>	<b>2</b>	<b>219</b>	<b>64</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>28</b>	<b>127</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>136</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>9</b>



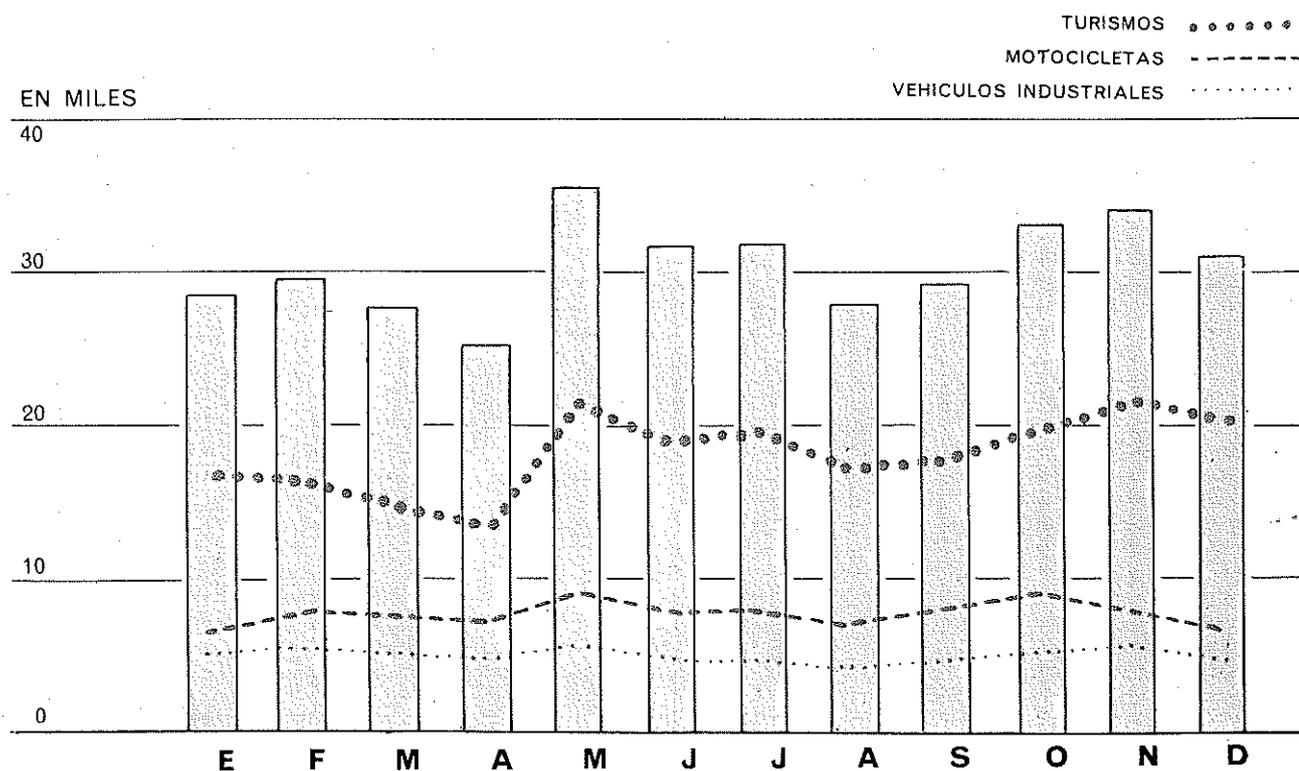
# vehículos matriculados con "matrícula turística", distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	MORRIS	N. S. U.	OLDS-MOBILE	OPEL	PANHARD	PEUGEOT	PLYMOUTH	PONTIAC	PORSCHE	RAMBLER	RENAULT	RILEY	ROLLS-ROYCE	ROVER	SAAB	SEAT
1	Alava.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	15	—	5	—	—	—	—	8	—	—	—	—	1
4	Almería.....	—	—	—	1	—	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
5	Ávila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	132	—	—	25	—	5	—	—	—	—	6	8	—	—	—	1
8	Barcelona.....	7	—	—	74	—	62	—	—	—	2	22	1	—	—	—	22
9	Burgos.....	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	7	—	2	1	—	—	—	4	—	—	1	—	1
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	26	—	24	1	—	1	1	54	—	—	1	—	8
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
27	Lugo.....	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	19	2	25	817	—	502	6	19	23	5	165	—	10	30	3	107
29	Málaga.....	3	—	—	35	—	76	6	1	1	—	39	—	2	1	—	7
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	1	—	9	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	10	—	26	—	—	—	—	9	—	—	—	—	5
33	Oviedo.....	—	—	1	40	1	66	—	5	—	—	18	—	—	—	—	4
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	1	—	—	48	—	125	2	1	—	—	49	—	—	1	—	15
37	Salamanca.....	—	—	—	11	—	3	—	—	—	—	22	—	—	—	—	2
38	Santa Cruz de Tenerife.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	13	—	23	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	1	—	3	—	1	—	—	2	—	—	—	—	1
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	1	—	—	5	—	2	—	—	—	—	6	—	—	—	—	6
47	Valladolid.....	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	14	—	32	—	—	—	—	5	—	—	—	—	2
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	2	—	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>TOTAL.....</b>	<b>163</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>1.154</b>	<b>1</b>	<b>1.004</b>	<b>11</b>	<b>27</b>	<b>25</b>	<b>8</b>	<b>423</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>34</b>	<b>3</b>	<b>186</b>

SHELBY	SIMCA	SINGER	SUNBEAM	TRIUMPH	VALIANT	VAUXHALL	VOLKS- WAGEN	VOLVO	WOLSELEY	TOTAL TURISMOS	BULTACO	DUCATI	HARLEY	HONDA	MONTESA	OSSA	TOTAL MOTOS	SPRITE	TOTAL REMOLQUES	N.º de orden
							1			2										1
				1		2	7			1										2
							3			54										3
										14										4
							1													5
							9	4	7	1										6
	24			9			9	4	7	490	1									7
	9	1	2	3		2	31	6		482	25	1			1	4	31			8
										5										9
				3			14			50								2	2	10
																				11
																				12
																				13
	15					1	6			242										14
	1									1										15
										6										16
										1										17
										1										18
										4										19
										43										20
																				21
																				22
																				23
										3										24
										16										25
										16										26
										16										27
	2	139	3	33	40	1	55	86	1	3.985	6	2	1	2			11			28
							5	5		370				2			2			29
										1										30
										24										31
										84										32
										237										33
																				34
										2										35
										542										36
	76					4	13	1		63										37
	3					1	11	1		7										38
										92										39
																				40
																				41
										38										42
																				43
																				44
																				45
																				46
										55										47
										8										48
										93										49
										3										50
										31										51
										3										52
2	325	4	38	62	2	75	517	105	8	7.064	32	3	1	4	1	4	45	2	2	

## transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por meses y clases

M E S E S	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRACTORES	T O T A L	%
Enero.....	5.117	192	16.425	6.940	34	28.708	7,76
Febrero.....	5.425	130	16.396	7.829	19	29.799	8,06
Marzo.....	5.084	136	14.799	7.569	30	27.618	7,47
Abril.....	4.530	128	13.451	7.235	26	25.370	6,86
Mayo.....	5.470	130	21.264	8.931	26	35.821	9,69
Junio.....	4.561	96	19.230	7.870	15	31.772	8,62
Julio.....	4.540	112	19.533	7.948	19	32.152	8,69
Agosto.....	4.101	104	17.035	7.231	12	28.483	7,07
Septiembre.....	4.515	95	17.306	7.986	25	29.927	8,09
Octubre.....	5.087	90	19.886	8.682	37	33.782	9,13
Noviembre.....	5.522	157	21.397	7.858	15	34.949	9,45
Diciembre.....	4.703	126	20.030	6.845	19	31.363	8,48
TOTAL.....	58.655	1.496	216.752	92.564	277	369.744	100,00
%.....	15,86	0,40	58,62	25,04	0,08	100,00	—



# transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por clases y provincias donde están matriculados

PROVINCIAS	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRACTORES	TOTAL
Alava.....	489	7	1.067	506	2	2.071
Albacete.....	393	2	951	1.238	1	2.585
Alicante.....	1.501	9	4.875	3.556	4	9.945
Almería.....	455	5	878	1.288	3	2.629
Avila.....	168	4	372	201	—	745
Badajoz.....	680	—	1.666	1.452	4	3.802
Baleares.....	649	46	5.262	3.163	—	9.120
Barcelona.....	9.088	163	43.035	12.134	48	64.468
Burgos.....	564	6	1.239	562	1	2.372
Cáceres.....	512	2	1.021	933	1	2.469
Cádiz.....	924	17	3.037	2.600	5	6.583
Castellón.....	721	11	1.421	1.387	—	3.540
Ciudad Real.....	479	6	941	1.025	4	2.455
Córdoba.....	1.115	21	3.019	2.579	—	6.734
Coruña, La.....	1.041	57	3.527	1.618	—	6.243
Cuenca.....	252	3	431	353	1	1.040
Gerona.....	905	38	2.453	1.846	15	5.257
Granada.....	812	10	2.092	2.103	2	5.019
Guadalajara.....	284	2	343	364	3	996
Guipúzcoa.....	868	42	4.276	1.528	2	6.716
Huelva.....	408	7	1.059	839	3	2.316
Huesca.....	304	2	781	950	—	2.037
Jaén.....	902	10	1.942	1.571	2	4.427
León.....	722	27	1.458	922	1	3.130
Lérida.....	678	6	1.869	1.190	3	3.746
Logroño.....	410	10	927	647	2	1.996
Lugo.....	292	21	758	707	—	1.778
Madrid.....	12.047	416	56.719	11.657	59	80.898
Málaga.....	1.006	39	3.077	2.398	2	6.522
Murcia.....	1.001	21	3.025	3.437	1	7.485
Navarra.....	1.029	36	2.754	1.218	11	5.048
Orense.....	346	13	1.049	567	—	1.975
Oviedo.....	1.256	33	5.035	2.282	1	8.607
Palencia.....	477	7	870	342	9	1.705
Palmas, Las.....	1.367	69	2.842	450	3	4.731
Pontevedra.....	832	22	3.151	1.600	2	5.607
Salamanca.....	522	14	1.604	831	2	2.973
Santa Cruz de Tenerife.....	1.439	35	3.828	305	5	5.612
Santander.....	810	11	2.669	1.075	1	4.566
Segovia.....	264	5	490	244	—	1.003
Sevilla.....	1.725	42	6.501	4.717	7	12.992
Soria.....	196	4	326	210	3	739
Tarragona.....	940	36	2.018	1.477	3	4.474
Teruel.....	208	2	382	313	4	909
Toledo.....	609	10	958	713	3	2.293
Valencia.....	2.556	53	12.168	6.106	6	20.889
Valladolid.....	842	12	2.683	915	5	4.457
Vizcaya.....	1.865	44	8.125	1.658	7	11.699
Zamora.....	326	4	623	428	2	1.383
Zaragoza.....	1.268	30	3.871	2.029	34	7.232
Ceuta.....	43	1	680	178	—	902
Melilla.....	62	3	472	137	—	674
Guinea.....	3	—	132	15	—	150
<b>TOTAL.....</b>	<b>58.655</b>	<b>1.496</b>	<b>216.752</b>	<b>92.564</b>	<b>277</b>	<b>369.744</b>

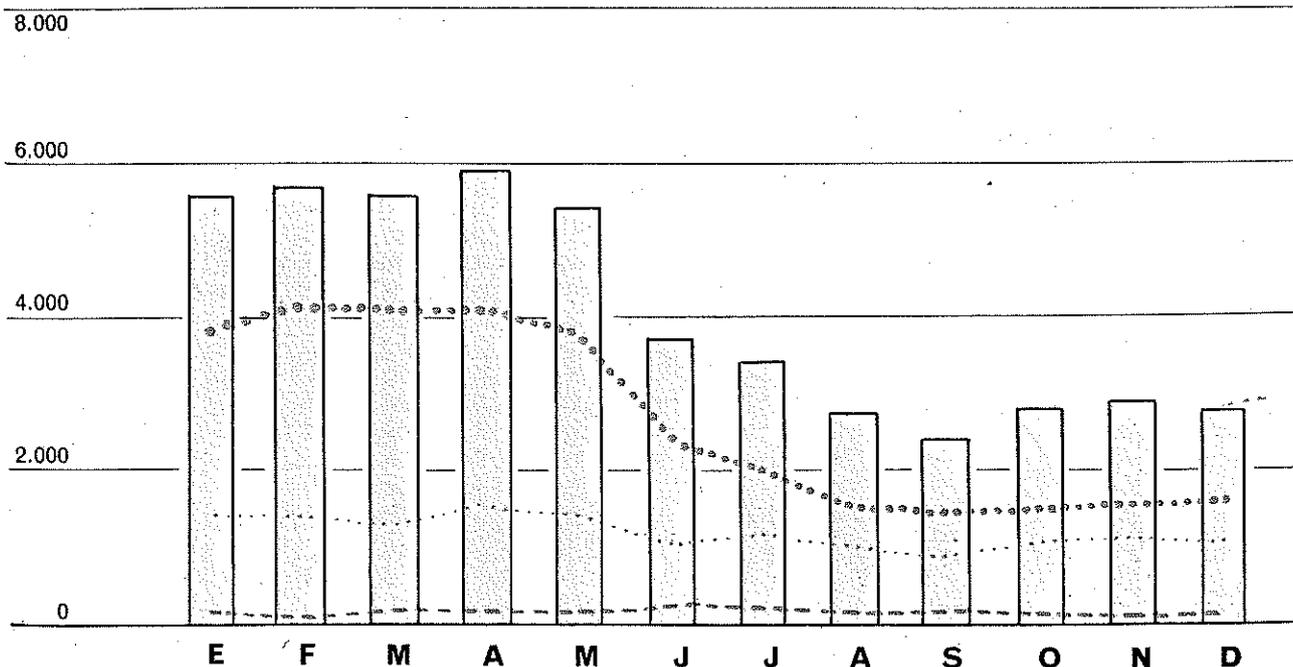
# transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por clases y provincias donde se han formalizado

PROVINCIAS	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRACTORES	TOTAL
Alava.....	545	6	1.319	486	1	2.357
Albacete.....	750	5	1.729	1.278	1	3.763
Alicante.....	2.005	12	6.686	3.413	5	12.121
Almería.....	730	12	1.534	1.500	5	3.781
Ávila.....	182	2	455	342	2	983
Badajoz.....	892	5	2.205	1.804	3	4.909
Baleares.....	848	58	7.012	3.220	—	11.138
Barcelona.....	7.722	123	36.593	9.645	56	54.139
Burgos.....	575	11	1.347	711	1	2.645
Cáceres.....	589	7	1.563	1.096	1	3.256
Cádiz.....	946	16	4.255	2.691	3	7.911
Castellón.....	1.268	12	2.474	1.504	—	5.258
Ciudad Real.....	703	8	1.682	1.598	4	3.995
Córdoba.....	1.258	28	3.266	2.922	2	7.476
Coruña, La.....	1.210	72	4.073	1.727	2	7.084
Cuenca.....	415	4	807	574	1	1.801
Gerona.....	1.152	24	4.000	1.897	10	7.083
Granada.....	1.166	16	3.667	2.121	1	6.971
Guadalajara.....	221	8	574	381	1	1.185
Guipúzcoa.....	823	48	4.198	1.347	1	6.417
Huelva.....	354	7	1.205	927	1	2.494
Huesca.....	472	6	1.398	1.052	5	2.933
Jaén.....	1.089	16	2.439	1.806	2	5.352
León.....	890	27	2.136	1.003	—	4.056
Lérida.....	960	8	2.600	1.300	6	4.874
Logroño.....	507	10	1.043	864	1	2.425
Lugo.....	557	35	1.282	1.229	—	3.103
Madrid.....	5.938	290	34.972	7.815	33	49.048
Málaga.....	989	53	3.629	2.393	—	7.064
Murcia.....	1.936	36	6.466	4.451	3	12.892
Navarra.....	1.084	43	3.792	1.363	19	6.301
Orense.....	473	28	1.410	662	1	2.574
Oviedo.....	1.504	33	5.957	2.238	1	9.733
Palencia.....	509	10	1.100	392	6	2.017
Palmas, Las.....	1.360	69	2.683	471	3	4.586
Pontevedra.....	853	37	3.702	1.735	—	6.327
Salamanca.....	504	18	1.747	907	2	3.178
Santa Cruz de Tenerife.....	1.437	34	3.800	314	5	5.590
Santander.....	874	19	2.895	1.070	2	4.860
Segovia.....	205	5	487	330	—	1.027
Sevilla.....	1.599	24	6.581	4.557	13	12.774
Soria.....	147	5	396	279	2	829
Tarragona.....	1.164	47	3.056	1.650	2	5.919
Teruel.....	352	2	525	652	8	1.539
Toledo.....	735	12	1.373	1.144	6	3.270
Valencia.....	4.042	65	15.142	6.401	12	25.662
Valladolid.....	742	4	2.223	953	6	3.928
Vizcaya.....	1.471	32	6.630	1.499	7	9.639
Zamora.....	349	7	733	504	2	1.595
Zaragoza.....	1.476	34	5.034	2.028	29	8.601
Ceuta.....	30	—	511	183	—	724
Melilla.....	53	3	366	135	—	557
<b>TOTAL.....</b>	<b>58.655</b>	<b>1.496</b>	<b>216.752</b>	<b>92.564</b>	<b>277</b>	<b>369.744</b>

## reformas de vehículos distribuidos por meses y clases

M E S E S	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TOTAL	%
Enero.....	3.855	91	1.496	162	5.604	11,29
Febrero.....	4.165	67	1.455	95	5.782	11,65
Marzo.....	4.085	82	1.390	141	5.698	11,48
Abril.....	4.058	104	1.595	195	5.952	11,99
Mayo.....	3.859	86	1.404	135	5.484	11,04
Junio.....	2.349	109	1.137	201	3.796	7,64
Julio.....	1.922	80	1.245	194	3.441	6,93
Agosto.....	1.517	55	1.047	127	2.746	5,53
Septiembre.....	1.368	72	860	188	2.488	5,01
Octubre.....	1.518	71	1.108	155	2.852	5,74
Noviembre.....	1.582	69	1.170	122	2.943	5,93
Diciembre.....	1.595	70	1.095	105	2.865	5,77
<b>TOTAL.....</b>	<b>31.873</b>	<b>956</b>	<b>15.002</b>	<b>1.820</b>	<b>49.651</b>	<b>100,00</b>
<b>%.....</b>	<b>64,20</b>	<b>1,92</b>	<b>30,22</b>	<b>3,66</b>	<b>100,00</b>	<b>—</b>

VEHICULOS INDUSTRIALES .....  
 TURISMOS .....  
 MOTOCICLETAS - - - - -



# reformas de vehículos, distribuidos por clases de los mismos y de las reformas y provincias donde están matriculados

N.º de orden	PROVINCIAS	CAMIONES						AUTOBUSES					
		Motor	Carga	Clases	Sin especificar	TOTAL		Motor	Plazas	Clases	Sin especificar	TOTAL	
						Reformas	Vehículos					Reformas	Vehículos
1	Alava.....	29	93	5	350	477	396	2	5	—	—	7	7
2	Albacete.....	21	51	11	244	327	293	1	2	—	—	3	3
3	Alicante.....	43	151	15	1.373	1.582	1.542	5	9	3	—	17	17
4	Almería.....	11	101	8	238	358	276	—	2	1	—	3	3
5	Avila.....	17	24	36	134	211	194	1	1	1	—	3	5
6	Badajoz.....	30	46	10	405	491	462	—	3	1	1	5	5
7	Baleares.....	30	12	5	206	253	245	9	4	2	2	17	15
8	Barcelona.....	203	528	124	3.600	4.455	4.209	64	53	2	5	124	122
9	Burgos.....	27	49	10	151	237	210	7	2	—	2	11	10
10	Cáceres.....	24	34	31	364	453	435	1	—	—	—	1	1
11	Cádiz.....	53	57	22	93	225	178	5	10	1	1	17	16
12	Castellón.....	13	77	6	469	565	499	5	5	1	1	12	12
13	Ciudad Real.....	25	59	4	231	319	271	1	3	1	—	5	5
14	Córdoba.....	51	105	39	330	525	453	15	5	—	—	20	17
15	Coruña, La.....	42	203	48	382	675	636	14	9	5	3	31	31
16	Cuenca.....	20	45	3	137	205	191	1	—	—	—	1	1
17	Gerona.....	23	58	18	542	641	596	7	5	2	—	14	14
18	Granada.....	35	54	10	199	298	257	5	7	—	—	12	12
19	Guadalajara.....	20	18	—	134	172	158	—	2	—	—	2	2
20	Guipúzcoa.....	35	138	42	471	686	585	5	9	5	—	19	19
21	Huelva.....	9	28	5	246	288	266	1	1	1	1	4	4
22	Huesca.....	23	44	13	298	378	340	2	2	—	—	4	4
23	Jaén.....	32	113	59	552	756	692	1	3	—	—	4	4
24	León.....	23	134	25	481	663	642	1	4	1	1	7	6
25	Lérida.....	24	133	23	674	854	746	5	1	1	—	7	6
26	Logroño.....	18	34	9	226	287	265	—	1	—	—	1	1
27	Lugo.....	13	69	12	186	280	258	3	3	—	—	6	5
28	Madrid.....	635	1.165	236	4.435	6.471	5.595	64	162	19	7	252	244
29	Málaga.....	37	82	10	349	478	421	3	13	1	—	17	17
30	Murcia.....	77	122	26	514	739	651	6	6	1	—	13	13
31	Navarra.....	54	139	28	551	772	735	9	3	2	—	14	14
32	Orense.....	18	38	7	170	233	220	1	7	—	—	8	8
33	Oviedo.....	32	256	26	616	930	861	6	10	5	—	21	21
34	Palencia.....	17	44	6	209	276	254	—	2	—	—	2	2
35	Palmas, Las.....	47	103	3	72	225	153	23	16	2	1	42	39
36	Pontevedra.....	37	105	22	227	391	354	12	12	2	1	27	24
37	Salamanca.....	14	49	8	423	494	466	7	4	1	—	12	12
38	Santa Cruz de Tenerife.....	20	28	10	44	102	88	11	9	11	—	31	24
39	Santander.....	43	89	50	379	561	531	10	10	—	—	20	20
40	Segovia.....	14	46	3	178	241	221	6	2	3	—	11	11
41	Sevilla.....	80	162	59	664	965	832	3	14	2	3	22	20
42	Soria.....	10	34	7	142	193	163	—	3	—	—	3	3
43	Tarragona.....	24	119	6	257	406	303	1	5	1	1	8	7
44	Teruel.....	6	71	1	200	278	217	1	3	—	—	4	4
45	Toledo.....	39	84	8	377	508	467	2	1	2	1	6	6
46	Valencia.....	113	198	47	1.521	1.879	1.716	19	37	4	2	62	59
47	Valladolid.....	40	29	20	278	367	348	11	1	2	—	14	14
48	Vizcaya.....	85	146	38	799	1.068	999	8	19	4	—	31	30
49	Zamora.....	19	189	10	225	443	431	1	—	—	1	2	2
50	Zaragoza.....	50	127	41	399	617	506	3	7	1	1	12	12
51	Ceuta.....	5	1	2	12	20	19	1	—	—	—	1	1
52	Melilla.....	9	14	—	16	39	27	4	1	—	—	5	5
	<b>TOTAL.....</b>	<b>2.419</b>	<b>5.898</b>	<b>1.267</b>	<b>25.773</b>	<b>35.357</b>	<b>31.873</b>	<b>373</b>	<b>498</b>	<b>91</b>	<b>35</b>	<b>997</b>	<b>956</b>

TURISMOS						MOTOCICLETAS						TOTAL		N.º de orden
Motor	Plazas	Clases	Sin especificar	TOTAL		Motor	Carrocería	Plazas	Sin especificar	TOTAL		Reformas	Vehículos	
				Reformas	Vehículos					Reformas	Vehículos			
32	13	1	21	67	63	—	1	—	—	1	1	552	467	1
31	8	2	35	76	74	—	6	1	—	8	8	414	378	2
99	4	14	33	150	147	16	86	3	—	105	105	1.854	1.811	3
20	7	3	9	39	38	1	6	3	4	14	13	414	330	4
11	31	8	4	54	54	—	3	—	—	3	3	271	254	5
47	64	9	47	167	166	—	9	1	2	12	12	675	645	6
226	142	13	35	416	403	—	85	2	1	88	88	774	751	7
1.684	497	104	308	2.593	2.293	2	520	8	1	531	531	7.703	7.155	8
43	103	4	61	211	194	—	4	1	—	5	5	464	419	9
37	39	12	29	117	116	—	9	—	—	9	9	580	561	10
97	14	23	5	139	138	—	16	—	—	16	16	397	348	11
26	9	1	6	42	35	—	3	—	—	3	3	622	549	12
31	14	4	3	52	52	—	10	3	—	13	13	389	341	13
125	23	11	26	185	183	—	8	6	—	14	14	744	667	14
194	310	35	164	703	676	—	3	—	2	5	5	1.414	1.348	15
16	11	4	6	37	37	—	3	1	—	4	4	247	233	16
28	145	14	19	206	203	—	25	2	—	27	27	888	840	17
76	56	8	11	151	144	1	13	2	2	18	18	479	431	18
7	4	4	2	17	17	—	5	—	—	5	5	196	182	19
113	105	16	5	239	230	—	9	1	—	10	10	954	843	20
33	11	3	50	97	96	—	4	1	—	5	5	394	371	21
17	1	7	17	42	42	—	8	5	—	13	13	437	399	22
70	113	22	47	252	249	1	11	5	—	17	17	1.029	962	23
33	56	25	61	175	173	—	—	2	—	2	2	847	823	24
26	117	7	85	235	234	—	13	1	—	14	14	1.110	1.000	25
24	4	6	8	42	42	—	6	2	—	8	8	338	316	26
45	16	13	38	112	105	—	—	—	—	—	—	398	368	27
3.137	476	131	748	4.492	4.394	—	492	7	1	500	500	11.715	10.733	28
136	170	3	28	337	318	—	29	2	1	32	32	864	788	29
123	3	9	24	159	159	48	24	24	—	96	96	1.007	919	30
84	9	8	3	104	104	—	—	—	—	—	—	890	853	31
47	35	6	1	89	88	—	2	—	—	2	2	332	318	32
111	313	12	11	447	439	1	3	4	—	8	8	1.406	1.329	33
24	4	2	14	44	43	—	6	—	—	6	6	328	305	34
22	3	11	19	55	54	—	—	1	—	1	1	323	247	35
188	287	55	92	622	606	—	3	—	—	3	3	1.043	987	36
72	76	18	10	176	173	—	9	4	1	14	13	696	664	37
14	4	2	4	24	24	—	—	—	—	—	—	157	136	38
101	121	14	6	242	230	—	12	—	—	12	12	835	793	39
22	14	1	3	40	40	—	1	—	1	2	2	294	274	40
324	34	15	27	400	391	1	45	2	—	48	48	1.435	1.291	41
6	16	—	1	23	22	—	—	1	—	1	1	220	189	42
18	54	7	50	129	126	1	12	1	—	14	14	557	450	43
8	—	6	10	24	24	—	1	1	—	2	2	308	247	44
45	41	8	7	101	101	—	6	4	—	10	10	625	584	45
446	283	25	53	807	553	1	59	12	—	72	72	2.820	2.400	46
58	162	11	16	247	235	—	9	—	—	9	9	637	606	47
215	18	24	63	320	309	—	8	—	—	8	8	1.427	1.346	48
31	35	5	11	82	79	—	4	1	—	5	5	532	517	49
195	6	14	30	245	243	—	19	1	—	20	20	894	781	50
4	11	1	13	29	29	—	1	1	2	4	4	54	53	51
2	—	2	10	14	14	—	3	—	—	3	3	61	49	52
8.624	4.092	763	2.389	15.868	15.002	73	1.614	116	19	1.822	1.820	54.044	49.651	

# reformas de vehículos, distribuidos por clases de los mismos y de las reformas y provincias donde se han formalizado

N.º de orden	PROVINCIAS	CAMIONES						AUTOBUSES					
		Motor	Carga	Clases	Sin especificar	TOTAL		Motor	Plazas	Clases	Sin especificar	TOTAL	
						Reformas	Vehículos					Reformas	Vehículos
1	Alava.....	33	167	9	571	780	638	2	14	1	—	17	17
2	Albacete.....	30	69	13	319	431	384	1	4	—	—	5	5
3	Alicante.....	69	195	17	1.575	1.856	1.797	6	7	3	—	16	16
4	Almería.....	26	126	13	281	446	343	5	2	1	—	8	7
5	Avila.....	19	32	36	152	239	222	—	3	—	—	3	3
6	Badajoz.....	28	48	11	423	510	483	1	3	—	—	4	4
7	Baleares.....	42	20	6	227	295	284	12	4	2	1	19	18
8	Barcelona.....	172	428	101	3.380	4.081	3.888	61	48	3	4	116	116
9	Burgos.....	32	69	10	155	266	230	8	2	—	2	12	11
10	Cáceres.....	27	34	28	374	463	447	1	—	1	—	2	2
11	Cádiz.....	40	69	25	105	239	184	6	11	—	2	19	16
12	Castellón.....	18	108	6	553	685	583	5	4	—	1	10	10
13	Ciudad Real.....	28	97	8	303	436	350	3	6	2	—	11	11
14	Córdoba.....	65	140	32	394	631	532	22	4	—	—	26	23
15	Coruña, La.....	86	205	50	400	741	696	19	13	3	3	38	36
16	Cuenca.....	37	64	7	185	293	266	3	1	2	1	7	6
17	Gerona.....	42	74	16	595	727	672	7	5	1	—	13	13
18	Granada.....	46	69	16	203	334	277	7	15	2	—	24	24
19	Guadalajara.....	16	21	—	132	169	152	1	5	1	—	7	6
20	Guipúzcoa.....	46	92	39	383	560	491	6	7	3	—	16	15
21	Huelva.....	7	25	8	255	295	278	2	8	—	1	11	11
22	Huesca.....	27	48	19	331	425	385	3	2	—	—	5	5
23	Jaén.....	36	163	78	673	950	864	6	10	—	—	16	16
24	León.....	18	160	29	496	703	680	2	4	1	—	7	6
25	Lérida.....	39	170	21	727	957	827	7	1	1	—	9	8
26	Logroño.....	33	32	13	228	306	282	—	1	—	—	1	1
27	Lugo.....	34	89	15	195	333	300	2	3	—	—	5	5
28	Madrid.....	218	510	161	3.113	4.002	3.603	33	94	20	3	150	149
29	Málaga.....	31	73	9	336	449	397	2	19	4	2	27	25
30	Murcia.....	152	142	40	614	948	839	9	7	2	1	19	18
31	Navarra.....	82	217	38	658	995	910	10	4	3	—	17	17
32	Orense.....	46	56	13	184	299	276	2	14	—	1	17	16
33	Oviedo.....	59	263	28	635	985	913	8	14	5	1	28	28
34	Palencia.....	8	39	5	198	250	231	1	3	—	—	4	3
35	Palmas, Las.....	47	108	3	76	234	159	25	16	2	1	44	41
36	Pontevedra.....	49	118	28	244	439	388	11	15	1	2	29	26
37	Salamanca.....	15	47	10	444	516	486	5	5	1	—	11	11
38	Santa Cruz de Tenerife.....	20	24	10	40	94	83	8	9	11	—	28	21
39	Santander.....	61	90	52	390	593	566	8	17	1	—	26	26
40	Segovia.....	10	40	6	180	236	215	2	1	—	—	3	3
41	Sevilla.....	43	143	53	625	864	746	1	5	—	1	7	7
42	Soria.....	17	51	4	168	240	197	—	3	—	—	3	3
43	Tarragona.....	26	186	14	304	530	373	1	7	—	2	10	8
44	Teruel.....	9	93	3	260	365	288	2	5	—	—	7	7
45	Toledo.....	41	85	13	424	563	514	2	3	3	1	9	9
46	Valencia.....	162	308	55	1.678	2.203	1.933	14	41	6	3	64	61
47	Valladolid.....	32	44	10	268	354	333	12	2	—	—	14	14
48	Vizcaya.....	120	137	31	748	1.036	974	9	16	4	—	29	28
49	Zamora.....	17	207	17	240	481	468	2	1	—	1	4	4
50	Zaragoza.....	47	91	36	305	479	406	4	9	1	1	15	15
51	Ceuta.....	4	1	2	12	19	18	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	7	11	—	14	32	22	4	1	—	—	5	5
	<b>TOTAL.....</b>	<b>2.419</b>	<b>5.898</b>	<b>1.267</b>	<b>25.773</b>	<b>35.357</b>	<b>31.873</b>	<b>373</b>	<b>498</b>	<b>91</b>	<b>35</b>	<b>997</b>	<b>956</b>

TURISMOS						MOTOCICLETAS						TOTALES		N.º de orden
Motor	Plazas	Clases	Sin especificar	TOTAL		Motor	Carrocería	Plazas	Sin especificar	TOTAL		Reformas	Vehículos	
				Reformas	Vehículos					Reformas	Vehículos			
34	15	2	24	75	69	—	1	—	—	1	1	873	725	1
56	13	3	38	110	106	—	9	1	1	11	11	557	506	2
124	58	32	39	253	248	15	99	2	—	116	116	2,241	2,177	3
41	15	5	12	73	70	2	8	3	4	17	16	544	436	4
25	41	11	5	82	81	—	5	1	—	6	6	330	312	5
70	86	12	52	220	217	—	7	1	2	10	10	744	714	6
264	157	14	40	475	461	—	89	2	1	92	92	881	855	7
1.565	507	75	317	2,464	2,154	—	497	6	1	504	504	7,165	6,662	8
47	104	1	62	214	197	—	6	2	—	8	8	500	446	9
61	63	9	29	162	159	—	12	1	—	13	13	640	621	10
126	38	22	11	197	193	—	11	—	—	11	11	466	404	11
33	10	1	6	50	44	—	1	—	—	1	1	746	638	12
67	29	3	8	107	105	—	15	4	—	19	19	573	485	13
159	31	14	31	235	229	—	10	8	—	18	18	910	802	14
233	313	40	166	752	725	—	3	—	2	5	5	1,536	1,462	15
24	14	5	6	49	49	—	5	1	—	6	6	355	327	16
55	153	24	25	257	251	—	27	1	—	28	28	1,025	964	17
107	46	9	14	176	169	—	14	2	2	18	18	552	488	18
13	5	3	2	23	23	—	3	—	—	3	3	202	184	19
110	112	19	6	247	240	—	10	—	—	10	10	833	756	20
50	13	3	51	117	115	—	3	1	—	4	4	427	408	21
24	2	12	18	56	56	—	9	4	—	13	13	499	459	22
106	125	29	47	307	302	1	15	3	—	19	19	1,292	1,201	23
41	82	29	74	226	222	—	—	3	1	4	4	940	912	24
57	127	20	86	290	289	—	15	—	—	15	15	1,271	1,139	25
29	3	11	6	49	49	—	9	1	—	10	10	366	342	26
63	23	13	39	138	125	—	—	1	—	1	1	477	431	27
2.440	38	37	634	3,149	3,136	—	473	1	—	474	474	7,775	7,362	28
142	183	6	31	362	341	—	30	2	1	33	33	871	796	29
277	8	29	30	344	343	52	24	29	—	105	105	1,416	1,305	30
109	40	14	7	170	169	—	1	1	—	2	2	1,184	1,098	31
65	51	13	2	131	129	—	1	—	—	1	1	448	422	32
112	331	15	17	475	464	1	2	3	—	6	6	1,494	1,411	33
30	2	2	18	52	51	—	6	—	—	6	6	312	291	34
22	3	11	18	54	53	—	—	1	—	1	1	333	254	35
209	294	56	91	650	632	—	3	—	—	3	3	1,121	1,049	36
74	80	19	11	184	180	—	6	5	1	12	11	723	688	37
7	3	2	4	16	16	—	—	—	—	—	—	138	120	38
118	125	13	8	264	252	—	11	—	—	11	11	894	855	39
24	20	2	3	49	49	—	2	—	1	3	3	291	270	40
323	28	9	31	391	380	—	39	2	—	41	41	1,303	1,174	41
12	21	3	1	37	36	—	1	1	—	2	2	282	238	42
36	59	8	53	156	152	1	13	—	—	14	14	710	547	43
16	4	6	10	36	36	—	2	2	—	4	4	412	335	44
56	53	7	10	126	125	—	12	4	—	16	16	714	664	45
500	309	37	61	907	624	1	59	12	—	72	72	3,246	2,690	46
44	172	8	10	234	224	—	9	1	—	10	10	612	581	47
173	17	24	59	273	265	—	8	—	—	8	8	1,346	1,275	48
46	50	7	12	115	111	—	5	1	—	6	6	606	589	49
205	8	13	31	257	254	—	20	2	—	22	22	773	697	50
—	8	1	12	21	21	—	1	1	2	4	4	44	43	51
—	—	—	11	11	11	—	3	—	—	3	3	51	41	52
8.624	4.092	763	2.389	15.868	15.002	73	1.614	116	19	1.822	1.820	54.044	49.651	

## reformas y cambios de motores, distribuidos por clases de vehículos, potencias y carburantes

ANTES DEL CAMBIO O REFORMA					CARBURANTE CAMIONES	DESPUES DEL CAMBIO O REFORMA						
DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL		DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL		
15	28	12	1	56	Gasolina a Gasolina	17	27	12	—	56		
6	855	276	90	1.227	Gasolina a Gas-Oil	—	872	201	154	1.227		
—	209	217	695	1.121	Gas-Oil a Gas-Oil	—	189	184	748	1.121		
—	12	2	1	15	Gas-Oil a Gasolina	4	8	2	1	15		
<b>21</b>	<b>1.104</b>	<b>507</b>	<b>787</b>	<b>2.419</b>	<b>TOTAL.....</b>	<b>21</b>	<b>1.096</b>	<b>399</b>	<b>903</b>	<b>2.419</b>		
<b>AUTOBUSES</b>												
—	7	—	1	8	Gasolina a Gasolina	—	7	—	1	8		
—	8	17	15	40	Gasolina a Gas-Oil	—	7	9	24	40		
—	16	64	244	324	Gas-Oil a Gas-Oil	—	14	34	276	324		
—	—	1	—	1	Gas-Oil a Gasolina	—	—	1	—	1		
—	<b>31</b>	<b>82</b>	<b>260</b>	<b>373</b>	<b>TOTAL.....</b>	—	<b>28</b>	<b>44</b>	<b>301</b>	<b>373</b>		
<b>TURISMOS</b>												
94	640	12	4	750	Gasolina a Gasolina	91	649	10	—	750		
1	6.721	131	36	6.889	Gasolina a Gas-Oil	—	6.835	51	3	6.889		
—	811	11	5	827	Gas-Oil a Gas-Oil	—	814	12	1	827		
—	158	—	—	158	Gas-Oil a Gasolina	2	156	—	—	158		
<b>95</b>	<b>8.330</b>	<b>154</b>	<b>45</b>	<b>8.624</b>	<b>TOTAL.....</b>	<b>93</b>	<b>8.454</b>	<b>73</b>	<b>4</b>	<b>8.624</b>		
<b>MOTOCICLETAS</b>												
MENOS 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL	CARBURANTE	MENOS 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL
—	5	4	—	—	9	Gasolina a Gasolina	—	5	4	—	—	9
—	—	63	—	—	63	Gasolina a Gas-Oil	—	—	63	—	—	63
—	—	1	—	—	1	Gas-Oil a Gas-Oil	—	—	1	—	—	1
—	—	—	—	—	—	Gas-Oil a Gasolina	—	—	—	—	—	—
—	<b>5</b>	<b>68</b>	—	—	<b>73</b>	<b>TOTAL.....</b>	—	<b>5</b>	<b>68</b>	—	—	<b>73</b>

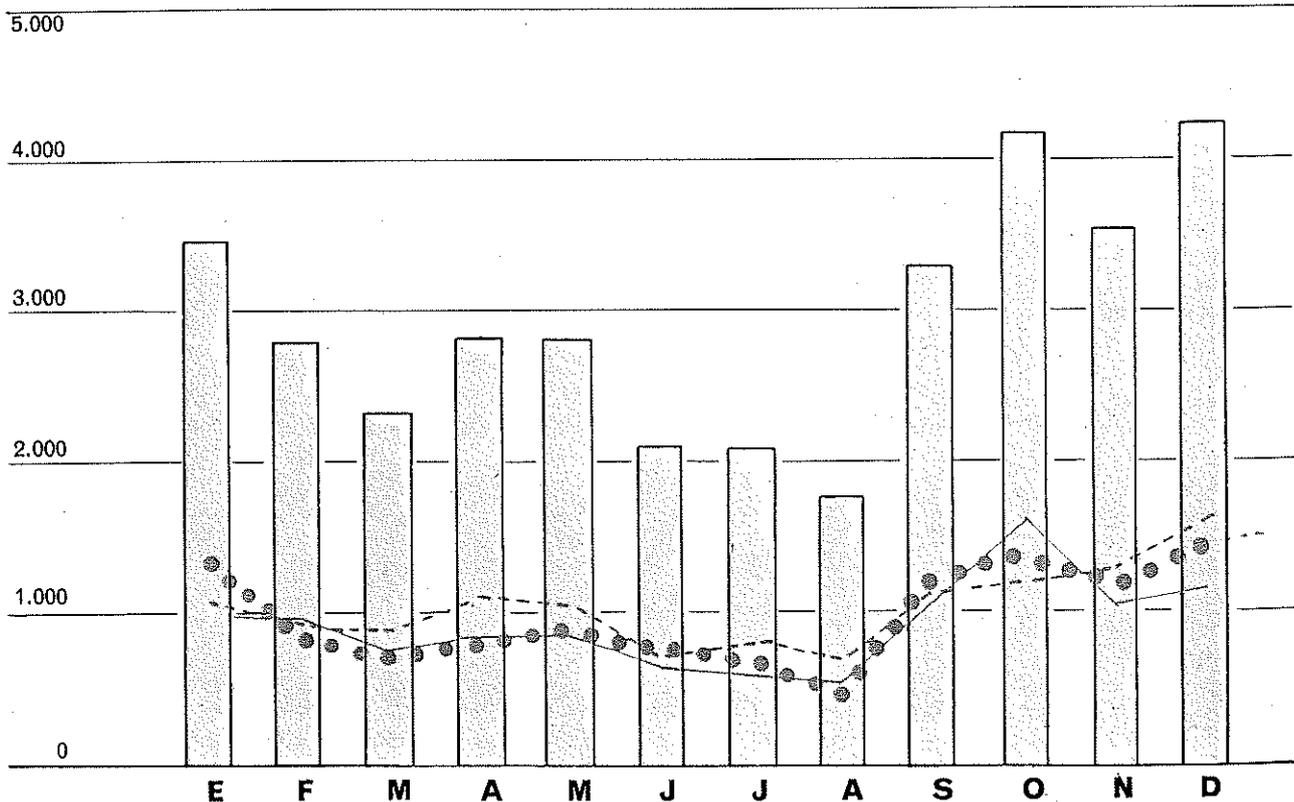
## reformas de vehículos que han motivado cambios de clase

ANTES DE LA REFORMA	DESPUES DE LA REFORMA				TOTAL
	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	TRACTORES	
CLASES					
De camiones a.....	—	80	1.170	17	1.267
De autobuses a.....	75	—	16	—	91
De turismos a.....	711	52	—	—	763
De tractores industriales a.....	8	—	—	—	8
<b>TOTAL.....</b>	<b>794</b>	<b>132</b>	<b>1.186</b>	<b>17</b>	<b>2.129</b>

## bajas de vehículos, distribuidos por meses y clases

M E S E S	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO-CICLETAS	TRAC-TORES	TOTAL	REMOLQUES Y SEMI-REMOLQUES	%
Enero.....	1.238	75	1.054	1.110	8	3.485	10	9,77
Febrero.....	860	44	971	932	4	2.811	16	7,88
Marzo.....	651	44	764	892	13	2.364	7	6,63
Abril.....	782	35	898	1.118	7	2.840	7	7,97
Mayo.....	848	39	872	1.067	7	2.833	8	7,95
Junio.....	728	33	640	688	13	2.102	10	5,90
Julio.....	658	30	602	787	6	2.083	2	5,84
Agosto.....	504	23	545	695	7	1.774	1	4,98
Septiembre.....	1.178	55	1.043	1.076	14	3.366	11	9,44
Octubre.....	1.347	51	1.619	1.163	8	4.188	5	11,75
Noviembre.....	1.190	67	1.032	1.262	14	3.565	3	10,00
Diciembre.....	1.387	83	1.127	1.631	12	4.240	3	11,89
<b>TOTAL.....</b>	<b>11.371</b>	<b>579</b>	<b>11.167</b>	<b>12.421</b>	<b>113</b>	<b>35.651</b>	<b>83</b>	<b>100,00</b>
<b>%.....</b>	<b>31,90</b>	<b>1,62</b>	<b>31,32</b>	<b>34,84</b>	<b>0,32</b>	<b>100,00</b>	<b>—</b>	<b>—</b>

VEHICULOS INDUSTRIALES . ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●  
MOTOCICLETAS - - - - -  
TURISMOS —————



## bajas de vehículos, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	CAMIONES	AUTO-BUSES	TURISMOS	MOTO-CICLETAS	TRAC-TORES	TOTAL	REMOL-QUES	TOTAL GENERAL
Alava.....	131	3	65	73	—	272	—	272
Albacete.....	70	1	47	101	2	221	—	221
Alicante.....	167	3	117	352	1	640	1	641
Almería.....	30	1	20	41	—	92	—	92
Avila.....	36	2	24	19	—	81	—	81
Badajoz.....	79	2	76	90	4	251	1	252
Baleares.....	171	17	188	282	—	658	—	658
Barcelona.....	2.101	95	2.669	3.722	17	8.604	7	8.611
Burgos.....	147	8	65	79	2	301	1	302
Cáceres.....	63	—	67	55	—	185	5	190
Cádiz.....	156	10	113	156	3	438	3	441
Castellón.....	96	3	61	120	—	280	—	280
Ciudad Real.....	51	1	22	64	4	142	17	159
Córdoba.....	130	7	71	159	—	367	—	367
Coruña, La.....	180	20	111	94	1	406	—	406
Cuenca.....	54	2	13	30	—	99	—	99
Gerona.....	180	28	124	455	9	796	4	800
Granada.....	104	10	93	180	—	387	7	394
Guadalajara.....	54	3	14	52	3	126	—	126
Guipúzcoa.....	253	5	351	302	—	911	—	911
Huelva.....	79	4	32	117	3	235	—	235
Huesca.....	58	7	47	133	1	246	—	246
Jaén.....	114	2	44	103	1	264	1	265
León.....	104	5	67	103	1	280	—	280
Lérida.....	118	12	61	216	3	410	1	411
Logroño.....	101	14	47	159	—	321	1	322
Lugo.....	76	9	33	36	—	154	—	154
Madrid.....	2.465	112	3.470	1.881	18	7.946	17	7.963
Málaga.....	175	7	129	326	—	637	1	638
Murcia.....	219	8	154	217	—	598	—	598
Navarra.....	177	15	182	249	1	624	1	625
Orense.....	55	2	28	15	—	100	—	100
Oviedo.....	252	12	153	180	—	597	1	598
Palencia.....	56	2	32	42	9	141	—	141
Palmas, Las.....	147	12	80	42	2	283	—	283
Pontevedra.....	210	8	112	110	—	440	—	440
Salamanca.....	94	10	93	124	—	321	—	321
Santa Cruz de Tenerife..	185	9	130	10	—	334	—	334
Santander.....	193	7	159	158	—	517	1	518
Segovia.....	67	12	43	42	1	165	—	165
Sevilla.....	327	15	248	212	2	804	2	806
Soria.....	42	1	16	18	—	77	—	77
Tarragona.....	114	14	68	141	1	338	—	338
Teruel.....	25	1	11	12	3	52	—	52
Toledo.....	92	7	27	75	4	205	—	205
Valencia.....	507	20	417	587	5	1.536	6	1.542
Valladolid.....	134	7	108	74	3	326	—	326
Vizcaya.....	543	13	472	241	—	1.269	—	1.269
Zamora.....	43	—	39	63	—	145	—	145
Zaragoza.....	295	10	235	241	9	790	5	795
Ceuta.....	27	1	68	34	—	130	—	130
Melilla.....	24	—	51	34	—	109	—	109
<b>TOTAL.....</b>	<b>11.371</b>	<b>579</b>	<b>11.167</b>	<b>12.421</b>	<b>113</b>	<b>35.651</b>	<b>83</b>	<b>35.734</b>

V.4.2  
V.4.3  
V.4.4  
V.4.5  
V.4.6  
V.4.7

## bajas de vehículos, distribuidos por clases, potencias, cargas, plazas y carburantes

CLASES	POTENCIA					CARBURANTE		TOTAL
	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	GASOLINA	GAS-OIL	
Camiones.....	134	2.905	1.795	3.201	3.336	6.504	4.867	11.371
Autobuses....	—	3	20	176	380	170	409	579
Turismos.....	399	2.541	6.576	1.423	228	10.519	648	11.167
Tractores.....	—	1	11	55	46	7	106	113
Remolques....	—	—	—	—	—	—	—	83
	MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99	DE 2 A 4,99	DE 5 A 7	MAS DE 7			
Motocicletas...	55	8.503	3.770	86	7	12.421	—	12.421

CLASES	CARGA						NUMERO DE PLAZAS				TOTAL
	HASTA 999 HP.	1.000 A 2.999	3.000 A 4.999	5.000 A 6.999	7.000 A 9.999	10 TON. Y MAS	DE 10 A 20	DE 21 A 35	DE 36 A 50	MAS DE 50	
Camiones.....	4.647	1.790	2.309	1.720	711	194	—	—	—	—	11.371
Autobuses.....	—	—	—	—	—	—	86	335	120	38	579
Turismos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.167
Tractores.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113
Remolques.....	5	7	20	24	13	14	—	—	—	—	83
Motocicletas.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.421

# bajas de vehículos con "matrícula turística", distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	A. U. D. I.	ALFA ROMEO	ASTON MARTIN	AUSTIN	B. M. W.	BENTLEY	BORGWARD	BUICK	CADILLAC	CITROËN	COMET	COMMER	COOPER	CHEVROLET	CHRYSLER	D. A. F.
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	104	1	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	—	5	—	6	4	—	—	2	—	4	—	—	1	12	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	6	—	—	—	—	—	1	—	—	—	5	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
28	Madrid.....	1	92	1	43	35	1	3	16	24	105	—	1	—	98	8	3
29	Málaga.....	—	39	—	12	—	—	—	1	—	9	—	—	—	3	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6	1	—	—	2	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	1	—	—	1	—	2	—	—	2	—	—	—	7	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	2	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
48	Vizcaya.....	1	1	—	4	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>TOTAL.....</b>	<b>2</b>	<b>140</b>	<b>1</b>	<b>182</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>29</b>	<b>138</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>132</b>	<b>8</b>	<b>3</b>

D. K. W.	DAIMLER	DATSUN	DODGE	FACEL-VEGA	FERRARI	FIAT	FORD	GHIA	HILLMAN	HOLDEN	JAGUAR	LANCIA	LINCOLN	M. G.	M. G. B.	MASERATI	MERCEDES	MERCURY	N.º de orden
																			1
			1			5	2							2			2	1	2
																	1		3
																			4
																			5
	2		1			19	4							61	3		12		6
		1	2			50	54				1			9	1		68	1	7
						1	1					5	1						8
																			9
							2							2					10
																	5		11
																			12
																			13
			1			48	10					1					31		14
																			15
																	1		16
		1				2													17
																			18
																	6		19
																			20
																			21
																			22
																			23
																			24
						2	1											1	25
	6	2	1	1	4	236	158	1	12		42	5	6	24	2	1	5		26
						13	16		1			2		1			34	4	27
																			28
						2	1										4		29
						12	1										15		30
						10	5				1						55	1	31
																			32
																			33
							3												34
						67	21												35
			1			1	2							1			105		36
							1										1		37
																			38
		2				8	2										22		39
																			40
							7										1		41
																			42
																	1		43
																			44
1						4	3										5		45
																	1		46
						5	9							5			6		47
						5	3				1						1		48
																	3	1	49
																	3		50
																			51
																			52
9	6	1	25	2	4	492	309	1	13	1	45	13	7	108	6	1	848	9	

# bajas de vehículos con "matrícula turística", distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	MORRIS	N. S. U.	OLDS-MOBILE	OPEL	PANHARD	PEUGEOT	PLYMOUTH	PONTIAC	PORSCHE	RAMBLER	RENAULT	RILEY	ROLLS ROYCE	ROVER	SAAB	SEAT
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	14	—	4	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	101	—	—	22	—	3	—	—	—	—	8	3	—	—	—	—
8	Barcelona.....	7	—	—	80	—	57	—	1	—	1	23	1	—	—	—	12
9	Burgos.....	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	7	—	1	1	—	—	—	2	—	—	1	—	1
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	22	—	27	1	—	—	1	56	—	—	1	—	2
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	1	—	21	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
27	Lugo.....	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	22	3	25	761	1	544	8	21	11	5	161	—	8	24	1	103
29	Málaga.....	2	—	—	41	—	69	—	1	2	—	37	—	1	1	—	4
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	1	—	5	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	11	—	32	—	—	—	—	12	—	—	—	—	1
33	Oviedo.....	—	—	1	32	1	57	—	4	—	—	18	—	—	—	—	3
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	1	50	—	114	2	—	—	—	48	—	—	—	—	9
37	Salamanca.....	—	—	—	10	—	3	—	—	—	—	20	—	—	—	—	2
38	Santa Cruz de Tenerife.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	8	—	26	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	1	—	—	7	—	4	1	—	—	—	3	—	—	—	—	5
47	Valladolid.....	—	—	—	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	1	—	—	11	—	31	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	4	—	6	1	—	—	1	2	—	—	1	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>TOTAL.....</b>	<b>135</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>1.092</b>	<b>2</b>	<b>1.018</b>	<b>14</b>	<b>27</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>427</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>148</b>

SHELBY	SIMCA	SINGER	STUDE-BAKER	SUNBEAM	TRIUMPH	VALIANT	VAUXHALL	VOLKS-WAGEN	VOLVO	WOLSELEY	TOTAL TURISMOS	BULTACO	DUCATI	HONDA	MONTESA	TOTAL MOTOS	SPRITE	TOTAL REMOLQUES	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	2	—	3	4	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	25	—	—	—	6	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6
—	9	1	—	2	4	—	6	10	4	6	399	1	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	33	8	—	472	7	2	—	—	1	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	6	—	—	—	—	10	—	—	9
—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	41	—	—	—	—	—	1	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	11	—	—	—	1	—	2	7	—	—	234	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	4	—	—	—	—	—	—	3	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	26
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	27
1	137	1	1	30	41	1	66	324	87	1	3.801	2	5	—	—	7	—	—	28
—	7	—	—	1	1	—	3	48	4	—	353	—	—	1	—	1	—	—	29
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	30
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	31
—	7	—	—	—	—	—	—	—	1	—	93	—	—	—	—	—	—	—	32
—	14	—	—	—	—	1	1	2	—	—	219	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	35
—	90	—	—	—	—	—	2	13	2	—	538	—	—	—	—	—	—	—	36
—	3	—	—	—	—	—	2	10	1	—	58	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	38
—	6	—	—	—	1	—	—	4	—	—	95	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	2	—	—	—	—	—	2	9	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	7	—	—	—	—	—	—	7	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	47
—	6	—	—	1	1	—	—	13	1	—	101	—	—	—	—	—	—	—	48
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	49
—	3	—	—	—	2	—	2	7	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	52
1	341	2	1	34	63	2	89	523	108	7	6.734	10	7	1	1	19	1	1	

# parque nacional automóvil, distribuido por provincias y clases

N.º de orden	PROVINCIAS	CLASES DE VEHICULOS				
		CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TRACTORES
1	Alava.....	6.416	160	8.495	7.147	42
2	Albacete.....	5.038	189	8.722	15.166	39
3	Alicante.....	17.196	525	41.135	63.919	83
4	Almería.....	4.547	187	7.035	18.774	29
5	Avila.....	2.095	112	4.455	3.178	9
6	Badajoz.....	6.296	151	13.664	15.813	207
7	Baleares.....	9.806	866	53.862	55.679	13
8	Barcelona.....	86.084	2.837	329.067	151.316	952
9	Burgos.....	6.788	270	10.952	11.013	8
10	Cáceres.....	4.525	271	8.743	8.069	7
11	Cádiz.....	8.938	423	22.114	31.355	137
12	Castellón.....	7.316	234	15.244	26.672	55
13	Ciudad Real.....	5.129	173	8.962	13.945	43
14	Córdoba.....	9.345	388	20.751	29.690	11
15	Coruña, La.....	10.944	746	28.406	22.946	115
16	Cuenca.....	3.433	134	4.570	6.050	16
17	Gerona.....	12.809	513	25.667	37.788	192
18	Granada.....	8.117	287	15.754	25.084	20
19	Guadalajara.....	3.185	123	3.584	6.686	48
20	Guipúzcoa.....	13.130	568	30.381	26.129	30
21	Huelva.....	4.246	200	8.092	11.275	43
22	Huesca.....	5.117	188	8.061	14.450	53
23	Jaén.....	7.680	303	14.282	16.281	14
24	León.....	9.892	287	14.177	17.270	46
25	Lérida.....	9.570	302	18.242	18.605	53
26	Logroño.....	4.752	187	7.635	8.734	32
27	Lugo.....	3.969	321	7.304	9.466	6
28	Madrid.....	86.489	4.996	351.736	119.328	630
29	Málaga.....	10.476	560	25.235	29.783	98
30	Murcia.....	12.455	652	24.821	58.001	157
31	Navarra.....	13.054	562	21.985	20.771	116
32	Orense.....	4.343	346	8.700	7.971	10
33	Oviedo.....	16.936	1.031	41.142	32.560	113
34	Palencia.....	4.049	165	6.294	6.453	71
35	Palmas, Las.....	14.536	957	28.076	5.689	199
36	Pontevedra.....	9.566	589	24.047	21.544	24
37	Salamanca.....	5.636	313	12.770	9.650	36
38	Santa Cruz de Tenerife.....	14.718	860	28.728	2.283	36
39	Santander.....	9.555	315	20.724	19.594	61
40	Segovia.....	3.151	80	4.722	4.075	11
41	Sevilla.....	15.677	943	46.601	58.616	137
42	Soria.....	2.490	99	3.516	2.943	13
43	Tarragona.....	10.475	297	19.224	30.130	26
44	Teruel.....	2.611	151	3.771	4.438	45
45	Toledo.....	6.345	275	8.935	11.950	63
46	Valencia.....	26.690	1.024	90.626	87.783	142
47	Valladolid.....	7.352	297	18.833	13.885	34
48	Vizcaya.....	21.357	824	56.946	27.074	159
49	Zamora.....	3.538	122	5.615	4.979	37
50	Zaragoza.....	13.066	545	32.678	25.737	244
51	Ceuta.....	697	53	4.871	1.164	1
52	Melilla.....	726	194	4.021	1.001	—
	<b>TOTAL.....</b>	<b>592.351</b>	<b>27.195</b>	<b>1.633.973</b>	<b>1.279.902</b>	<b>4.766</b>

TOTAL	PORCENTAJES		VEHICULOS POR 1.000 HABITANTES		HABITANTES POR VEHICULO	VEHICULOS POR 10 KM. CARRETERA		N.º de orden
	%	RANGO	NUMERO	RANGO		NUMERO	RANGO	
22.260	0,63	38	142	7	7	300	25	1
29.154	0,82	31	84	25	12	156	37	2
122.858	3,47	4	159	6	6	849	9	3
30.572	0,86	30	85	24	12	316	23	4
9.849	0,28	49	43	50	23	73	48	5
36.131	1,02	29	43	51	23	155	38	6
120.226	3,40	6	263	1	4	956	8	7
570.256	16,12	1	163	5	6	4.337	2	8
29.031	0,82	32	80	30	13	117	42	9
21.615	0,61	39	40	52	25	118	41	10
62.967	1,78	14	68	35	15	499	16	11
49.521	1,40	21	142	8	7	402	18	12
28.252	0,80	33	48	47	21	126	39	13
60.185	1,70	16	75	31	13	295	26	14
63.157	1,78	15	62	40	16	354	21	15
14.203	0,40	44	48	48	21	65	51	16
76.969	2,18	10	209	2	5	549	14	17
49.262	1,39	23	66	38	15	315	24	18
13.626	0,38	46	81	29	12	69	50	19
70.238	1,99	12	122	12	8	1.726	4	20
23.856	0,67	37	56	41	18	243	30	21
27.869	0,79	35	122	13	8	114	44	22
38.560	1,09	28	55	43	18	235	31	23
41.672	1,18	26	68	36	15	195	33	24
46.772	1,32	24	138	10	7	294	27	25
21.340	0,60	40	94	19	11	212	32	26
21.066	0,60	41	46	49	21	120	40	27
563.179	15,92	2	171	3	6	3.062	3	28
66.152	1,87	13	84	26	12	500	15	29
96.086	2,72	8	116	14	9	599	13	30
56.488	1,60	18	136	11	7	189	34	31
21.370	0,60	42	49	46	20	179	36	32
91.782	2,59	9	86	23	12	364	20	33
17.032	0,48	43	74	33	13	95	46	34
49.457	1,40	22	94	20	11	660	10	35
55.770	1,58	19	82	28	12	383	19	36
28.405	0,80	34	72	34	14	182	35	37
46.625	1,32	25	84	27	18	603	12	38
50.249	1,42	20	111	16	9	351	22	39
12.039	0,34	47	64	39	16	115	43	40
121.974	3,45	5	91	22	11	642	11	41
9.061	0,26	50	67	37	15	70	49	42
60.152	1,70	17	165	4	6	433	17	43
11.016	0,31	48	56	42	18	55	52	44
27.568	0,78	36	54	44	19	104	45	45
206.265	5,83	3	139	9	7	1.722	5	46
40.401	1,14	27	108	17	9	258	29	47
106.360	3,01	7	114	15	9	1.612	7	48
14.291	0,40	45	50	45	20	91	47	49
72.270	2,04	11	106	18	9	289	28	50
6.786	0,19	51	93	21	11	4.847	1	51
5.942	0,17	52	75	32	13	1.651	6	52
<b>3.538.187</b>	<b>100,00</b>	—	<b>108</b>	—	<b>9</b>	<b>440</b>	—	

# parque de vehículos provistos de "matrícula turística", distribuido por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	ALFA ROMEO	ASTON MARTIN	AUSTIN	B. M. W.	BENTLEY	BORGWARD	BUICK	CADILLAC	CITROËN	COMET	COMMER	COOPER	CHEVROLET	CHRYSLER	D. A. F.	D. K. W.
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	81	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	4	—	4	4	—	—	2	—	—	—	—	1	2	—	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Lórgoño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
28	Madrid.....	60	2	33	35	2	2	16	12	64	—	1	—	57	3	2	5
29	Málaga.....	10	—	4	—	—	—	1	1	4	—	—	—	2	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	3	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	1	—	—	—	—	3	—	—	—	4	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
41	Sevilla.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	1	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL.....	76	2	125	45	2	2	19	16	79	1	1	1	74	3	2	6

DAIMLER	DATSUN	DODGE	FERRARI	FIAT	FORD	GLAS	HILLMAN	HOLDEN	ISUZU	JAGUAR	LANCIA	LINCOLN	M. G.	M. G. B.	MATRA	MAZDA	MERCEDES	MERCURY	N.º de orden
																			1
				2															2
													1				3		3
																	1		4
																			5
																			6
																			7
																			8
																			9
																			10
																			11
																			12
																			13
																			14
																			15
																			16
																			17
																			18
																			19
																			20
																			21
																			22
																			23
																			24
																			25
																			26
																			27
																			28
																			29
																			30
																			31
																			32
																			33
																			34
																			35
																			36
																			37
																			38
																			39
																			40
																			41
																			42
																			43
																			44
																			45
																			46
																			47
																			48
																			49
																			50
																			51
																			52
3	1	14	2	290	195	1	4	1	1	29	7	4	70	8	2	1	558	6	

# parque de vehículos provistos de "matrícula turística", distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	MORRIS	N. S. U.	OLDS-MOBILE	OPEL	PEUGEOT	PLYMOUTH	PONTIAC	PORSHE	RAMBLER	RENAULT	RILEY	ROLLS ROYCE	ROVER	SAAB	SEAT
1	Alava.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	6	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	82	—	—	12	3	—	—	—	—	4	6	—	—	—	1
8	Barcelona.....	3	—	—	43	36	—	—	—	2	10	1	—	—	—	14
9	Burgos.....	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	4	2	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	13	8	—	—	1	1	16	—	—	—	—	6
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
27	Lugo.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	10	2	12	486	330	1	10	14	3	103	—	7	19	3	59
29	Málaga.....	1	—	—	15	32	—	—	—	—	13	—	1	1	—	3
30	Murcia.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	1	8	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	4	20	—	—	—	—	6	—	—	—	—	4
33	Oviedo.....	—	—	1	15	23	—	2	—	—	6	—	—	—	—	1
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	1	—	—	25	66	1	1	—	—	27	—	—	1	—	9
37	Salamanca.....	—	—	—	7	1	—	—	—	—	13	—	—	—	—	1
38	Santa Cruz de Tenerife.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	9	14	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	2	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	3	2	—	—	—	—	5	—	—	—	—	2
47	Valladolid.....	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	12	18	—	—	—	—	3	—	—	—	—	2
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>TOTAL.....</b>	<b>97</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>662</b>	<b>594</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>218</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>106</b>

SHELBY	SIMCA	SINGER	SUNBEAM	TRIUMPH	VALIANT	VAUXHALL	VOLKS- WAGEN	VOLVO	WOLSELEY	TOTAL TURISMOS	BULTACO	HARLEY	HONDA	MONTESA	OSSA	TOTAL MOTOS	SPRITE	TOTAL REMOLQUES	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	12	—	—	5	—	—	5	2	3	283	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	6	1	1	3	—	1	24	4	—	302	22	—	—	1	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	4	27	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	8	—	—	1	—	—	—	—	—	81	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	1	—	—	—	—	—	4	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	27
1	85	3	11	30	1	22	216	55	1	2,467	4	1	2	—	—	—	—	—	28
—	3	—	1	1	—	2	20	2	—	152	—	—	1	—	—	7	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	61	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	79	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	36	—	—	—	—	2	7	—	—	276	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	2	—	—	—	—	—	7	1	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	7	—	—	—	—	1	4	—	—	61	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	2	—	—	—	—	2	8	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	3	—	—	1	—	—	4	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	1	—	—	—	—	—	8	2	—	63	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
1	180	4	14	42	1	30	326	66	4	4.087	26	1	3	1	4	35	1	1	

# parque nacional de remolques, distribuido por provincias y cargas

N.º de orden	PROVINCIAS	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL REMOLQUES
1	Alava.....	10	14	8	13	4	15	64
2	Albacete.....	2	11	11	8	12	4	48
3	Alicante.....	26	7	14	10	11	6	74
4	Almería.....	1	3	4	3	2	1	14
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	9	14	59	84	5	8	179
7	Baleares.....	8	4	8	12	2	6	40
8	Barcelona.....	111	135	104	106	92	168	716
9	Burgos.....	13	14	46	10	3	7	93
10	Cáceres.....	4	19	107	182	14	3	329
11	Cádiz.....	9	15	67	352	69	41	553
12	Castellón.....	4	9	12	2	1	14	42
13	Ciudad Real.....	2	37	261	498	98	16	912
14	Córdoba.....	4	5	1	6	1	2	19
15	Coruña, La.....	—	2	—	9	7	24	42
16	Cuenca.....	7	33	124	110	10	5	289
17	Gerona.....	6	22	18	24	11	24	105
18	Granada.....	37	38	98	231	43	12	459
19	Guadalajara.....	4	2	1	1	—	1	9
20	Guipúzcoa.....	99	35	26	28	20	23	231
21	Huelva.....	5	15	27	76	12	9	144
22	Huesca.....	18	20	2	6	—	1	47
23	Jaén.....	24	73	157	237	13	5	509
24	León.....	1	14	4	3	15	12	49
25	Lérida.....	12	24	20	14	7	8	85
26	Logroño.....	29	42	51	51	6	4	183
27	Lugo.....	1	2	2	5	—	2	12
28	Madrid.....	300	512	1.115	847	188	462	3.424
29	Málaga.....	6	8	35	48	3	1	101
30	Murcia.....	5	8	21	26	9	13	82
31	Navarra.....	39	32	62	20	25	29	207
32	Orense.....	8	10	3	2	2	8	33
33	Oviedo.....	7	14	5	18	6	38	88
34	Palencia.....	3	20	18	19	7	9	76
35	Palmas, Las.....	4	4	2	4	5	11	30
36	Pontevedra.....	10	19	2	7	3	12	53
37	Salamanca.....	1	—	4	6	2	—	13
38	Santa Cruz de Tenerife..	1	—	—	—	—	—	1
39	Santander.....	32	21	27	9	2	38	129
40	Segovia.....	1	1	11	1	—	—	14
41	Sevilla.....	30	103	322	341	39	9	844
42	Soria.....	5	5	16	5	3	2	36
43	Tarragona.....	5	10	6	9	8	8	46
44	Teruel.....	—	3	4	3	1	2	13
45	Toledo.....	3	2	5	—	2	11	23
46	Valencia.....	8	28	105	62	41	27	271
47	Valladolid.....	5	28	40	26	13	10	122
48	Vizcaya.....	22	38	16	17	6	17	116
49	Zamora.....	5	14	10	7	2	3	41
50	Zaragoza.....	23	46	87	58	11	83	308
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	1	—	2	—	—	—	3
	<b>TOTAL.....</b>	<b>970</b>	<b>1.535</b>	<b>3.150</b>	<b>3.616</b>	<b>836</b>	<b>1.214</b>	<b>11.321</b>

HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL SEMI- REMOLQUES	TOTAL GENERAL	N.º de orden
—	—	—	3	—	15	18	82	1
—	—	—	—	—	8	8	56	2
—	—	1	—	1	40	42	116	3
—	1	2	—	—	2	5	19	4
—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	1	1	180	6
—	—	—	2	—	7	9	49	7
8	5	6	32	29	434	514	1.230	8
—	—	—	—	1	8	9	102	9
16	19	16	18	5	31	150	658	10
—	—	—	—	—	4	4	46	11
9	14	23	2	—	5	53	965	12
—	—	—	—	—	3	3	22	13
—	—	—	—	—	11	11	53	14
—	—	3	2	6	12	23	312	15
3	19	11	13	5	39	90	195	16
—	—	—	—	—	—	—	459	17
—	—	—	—	—	1	1	10	18
—	—	—	1	5	78	84	315	19
—	—	—	—	—	3	3	147	20
3	3	1	1	9	11	28	75	21
—	—	—	1	—	3	4	513	22
—	—	—	—	—	1	1	50	23
—	—	—	1	1	23	25	110	24
—	—	—	—	—	8	8	191	25
7	8	5	38	81	10	10	22	26
—	—	—	—	3	22	25	126	27
—	—	—	—	—	4	4	86	28
4	7	2	1	—	77	91	298	29
—	—	—	—	2	3	5	38	30
26	6	—	1	4	116	153	241	31
—	—	—	—	—	7	7	83	32
—	1	1	—	5	69	76	106	33
4	—	—	—	—	6	6	59	34
—	2	—	—	—	2	8	21	35
—	2	—	2	—	17	21	22	36
—	—	—	—	—	14	14	143	37
—	—	—	—	—	—	—	14	38
1	—	1	3	3	74	82	926	39
—	—	—	—	—	—	—	36	40
—	—	—	—	—	22	22	68	41
—	—	—	—	—	4	4	17	42
—	—	—	1	—	1	2	25	43
—	1	1	1	10	161	174	445	44
—	—	1	—	8	13	22	144	45
3	22	3	3	4	95	130	246	46
—	—	—	—	—	1	1	42	47
—	—	1	—	—	171	172	480	48
—	—	—	—	—	1	1	1	49
—	—	—	—	—	—	—	3	50
84	110	78	126	182	2.627	3.207	14.528	51
								52

## parque nacional de tractores agrícolas, distribuidos por provincias \*

PROVINCIAS	NUMERO DE VEHICULOS	%
Alava.....	2.391	1,18
Albacete.....	5.520	2,71
Alicante.....	3.148	1,55
Almería.....	1.077	0,53
Ávila.....	2.186	1,07
Badajoz.....	6.194	3,04
Baleares.....	2.512	1,24
Barcelona.....	7.214	3,55
Burgos.....	6.845	3,36
Cáceres.....	2.458	1,21
Cádiz.....	2.276	1,12
Castellón.....	1.921	0,94
Ciudad Real.....	8.540	4,29
Córdoba.....	4.039	1,99
Coruña, La.....	3.484	1,71
Cuenca.....	7.545	3,71
Gerona.....	5.880	2,89
Granada.....	2.762	1,36
Guadalajara.....	2.659	1,31
Guipúzcoa.....	176	0,09
Huelva.....	1.525	0,75
Huesca.....	7.422	3,65
Jaén.....	2.851	1,40
León.....	3.408	1,68
Lérida.....	13.007	6,39
Logroño.....	2.734	1,34
Lugo.....	2.536	1,25
Madrid.....	4.829	2,37
Málaga.....	1.912	0,94
Murcia.....	3.865	1,90
Navarra.....	7.384	3,63
Orense.....	466	0,23
Oviedo.....	1.262	0,62
Palencia.....	3.860	1,90
Palmas, Las.....	205	0,10
Pontevedra.....	960	0,47
Salamanca.....	3.647	1,79
Santa Cruz de Tenerife.....	231	0,11
Santander.....	426	0,21
Segovia.....	2.690	1,32
Sevilla.....	8.914	4,38
Soria.....	2.667	1,31
Tarragona.....	5.035	2,48
Teruel.....	3.218	1,58
Toledo.....	10.113	4,97
Valencia.....	6.989	3,44
Valladolid.....	7.502	3,69
Vizcaya.....	191	0,09
Zamora.....	4.207	2,07
Zaragoza.....	10.547	5,18
<b>TOTAL.....</b>	<b>203.430</b>	<b>100,00</b>

\* Datos facilitados por la Dirección General de Agricultura.

V.5.4.

## estimación del parque de vehículos, distribuido por clases y carburantes

CLASES	UNIDADES		TOTAL
	GASOLINA	GAS-OIL	
Camiones.....	288.265	304.086	592.351
Autobuses.....	3.084	24.111	27.195
Turismos.....	1.587.663	46.310	1.633.973
Motocicletas.....	1.279.844	58	1.279.902
Tractores industriales.....	146	4.620	4.766
<b>TOTAL.....</b>	<b>3.159.002</b>	<b>379.185</b>	<b>3.538.187</b>

V.5.5.

## estimación del parque de camiones, distribuido por cargas

CARGA	NUMERO DE VEHICULOS	%
Hasta 999 kilogramos.....	285.944	48,27
De 1 a 3 toneladas.....	127.964	21,60
De 3 a 5 toneladas.....	51.971	8,78
De 5 a 7 toneladas.....	52.790	8,91
De 7 a 10 toneladas.....	39.637	6,69
Más de 10 toneladas.....	34.045	5,75
<b>TOTAL.....</b>	<b>592.351</b>	<b>100,00</b>

## Índices de vehículos (base año 1960 = 100)

### matriculaciones:

VEHICULOS	1964	1965	1966	1967	1968
Camiones.....	370	495	541	577	509
Autobuses.....	216	230	267	268	243
Turismos.....	253	317	499	577	617
Motocicletas.....	142	129	119	72	42
Tractores indus. ....	317	247	294	249	219
<b>TOTAL.....</b>	<b>205</b>	<b>234</b>	<b>297</b>	<b>302</b>	<b>292</b>

### parque automóvil:

VEHICULOS	1964	1965	1966	1967	1968
Camiones.....	202	249	301	356	402
Autobuses.....	153	170	190	210	227
Turismos.....	225	278	362	459	562
Motocicletas.....	185	203	219	227	231
Tractores indus. ....	1.031	1.277	1.560	1.785	1.961
<b>TOTAL.....</b>	<b>199</b>	<b>231</b>	<b>272</b>	<b>313</b>	<b>352</b>

### transferencias:

VEHICULOS	1964	1965	1966	1967	1968
Camiones.....	208	240	260	311	349
Autobuses.....	158	158	153	164	188
Turismos.....	210	265	334	430	524
Motocicletas.....	235	272	253	270	244
<b>TOTAL.....</b>	<b>219</b>	<b>262</b>	<b>288</b>	<b>345</b>	<b>382</b>

### reformas:

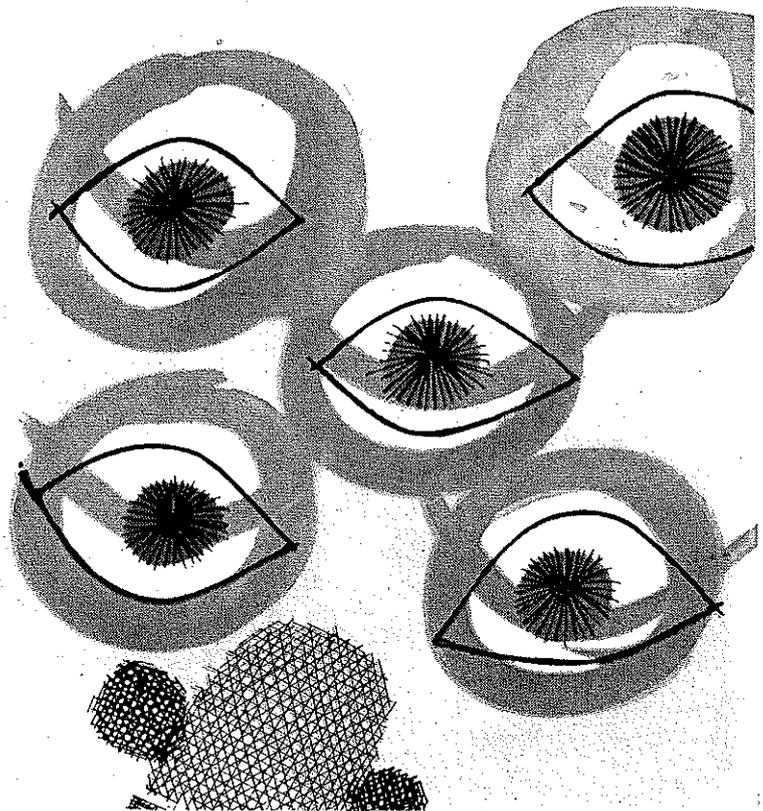
VEHICULOS	1964	1965	1966	1967	1968
Camiones.....	148	180	179	215	184
Autobuses.....	117	107	98	87	73
Turismos.....	164	210	238	239	241
Motocicletas.....	77	68	47	33	22
<b>TOTAL.....</b>	<b>132</b>	<b>154</b>	<b>153</b>	<b>168</b>	<b>149</b>

## entrada de vehículos extranjeros de permanencia temporal en España, distribuidos por meses y clases\*

M E S E S	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TOTAL	%
Enero.....	4.641	930	131.927	676	138.174	3,51
Febrero.....	4.868	909	132.126	600	138.503	3,52
Marzo.....	5.195	1.018	161.752	967	168.932	4,29
Abril.....	4.864	1.808	237.782	759	245.213	6,22
Mayo.....	4.777	2.021	230.202	920	237.920	6,04
Junio.....	5.005	2.634	296.869	1.029	305.537	7,76
Julio.....	5.284	3.939	693.216	1.697	704.136	17,87
Agosto.....	4.190	4.445	913.561	1.755	923.951	23,45
Septiembre.....	4.414	2.729	443.606	1.470	452.219	11,48
Octubre.....	5.225	1.646	226.798	1.346	235.015	5,97
Noviembre.....	4.814	976	187.187	1.276	194.253	4,93
Diciembre.....	5.049	1.194	187.979	1.342	195.564	4,96
<b>TOTAL.....</b>	<b>58.326</b>	<b>24.249</b>	<b>3.843.005</b>	<b>13.837</b>	<b>3.939.417</b>	<b>100.00</b>
<b>%.....</b>	<b>1,48</b>	<b>0,62</b>	<b>97,55</b>	<b>0,35</b>	<b>100,00</b>	<b>—</b>

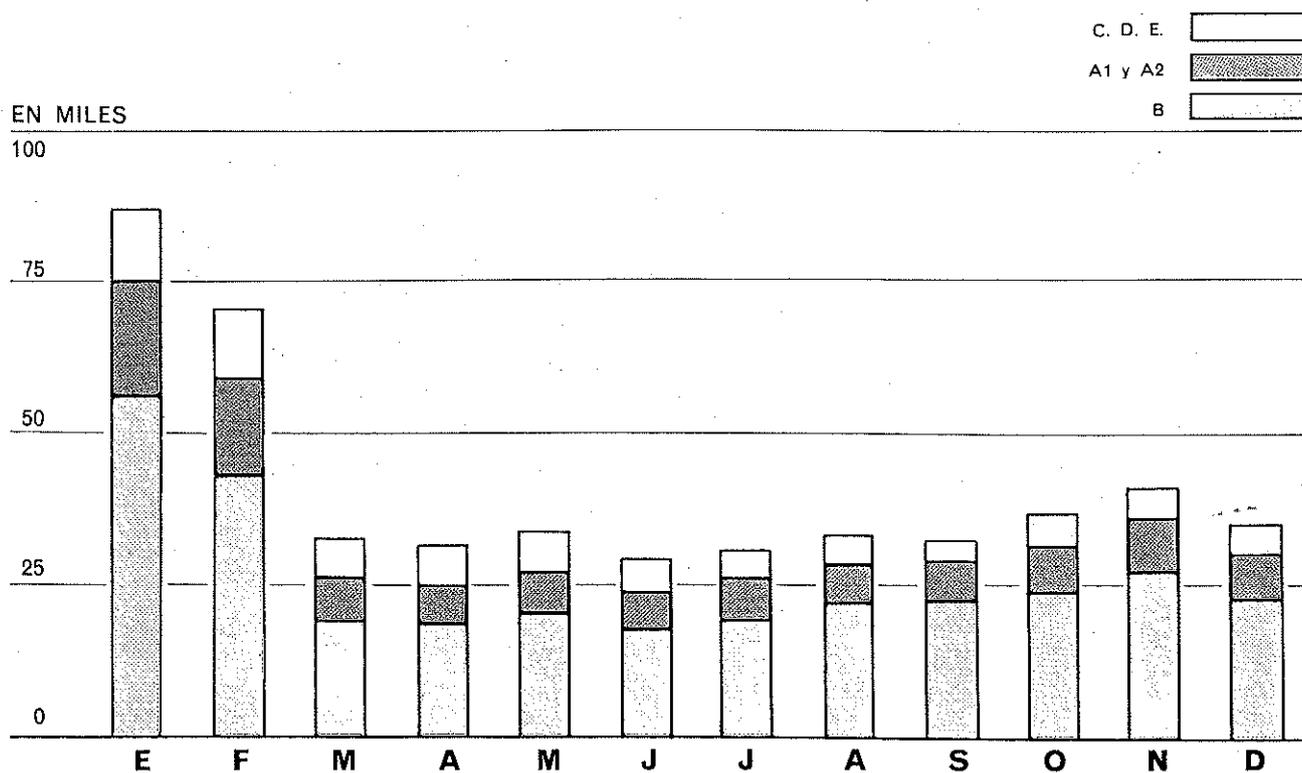
\* Datos facilitados por la Inspección Central de Aduanas.

# permisos para conducir



# permisos para conducir expedidos, distribuidos por meses y clases

MESES	CLASES						TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% S/ TOTAL CONDUCTORES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B	C	D	E					
Enero.....	243	19.055	56.163	8.534	1.603	941	86.539	74.845	16,84	8.080	5,53
Febrero.....	226	16.387	43.025	8.276	1.690	954	70.558	60.624	13,64	8.485	5,81
Marzo.....	112	7.239	19.907	4.645	1.093	730	33.726	30.158	6,79	8.656	5,92
Abril.....	121	6.762	19.631	4.630	1.016	530	32.690	29.329	6,60	11.272	7,71
Mayo.....	160	7.326	20.930	4.529	1.032	567	34.544	31.131	7,01	13.042	8,92
Junio.....	108	6.287	18.571	3.303	798	371	29.438	26.497	5,96	12.150	8,31
Julio.....	155	3.986	19.962	3.247	718	442	31.510	28.118	6,33	14.643	10,02
Agosto.....	135	6.828	22.077	3.425	754	401	33.620	30.394	6,84	16.672	11,41
Septiembre.....	151	6.760	22.334	3.243	602	340	33.430	30.233	6,80	13.309	9,11
Octubre.....	159	8.026	24.934	3.334	722	385	37.560	33.688	7,58	14.928	10,21
Noviembre.....	171	8.754	27.737	4.060	792	427	41.941	37.854	8,52	15.068	10,31
Diciembre.....	151	7.416	23.112	3.520	663	401	35.263	31.525	7,09	9.848	6,74
<b>TOTAL....</b>	<b>1.892</b>	<b>107.826</b>	<b>318.383</b>	<b>54.746</b>	<b>11.483</b>	<b>6.489</b>	<b>500.819</b>	<b>444.396</b>	<b>100,00</b>	<b>146.153</b>	<b>100,00</b>



## permisos para conducir expedidos, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES						TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% S/ TOTAL CONDUCTORES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B	C	D	E					
Alava.....	2	478	1.789	235	69	53	2.626	2.404	0,54	510	0,35
Albacete.....	13	2.256	3.808	355	107	111	6.650	4.736	1,07	2.886	1,97
Alicante.....	130	5.773	11.036	1.276	352	222	18.789	15.446	3,48	5.128	3,51
Almería.....	25	1.016	2.306	285	39	4	3.675	3.296	0,74	2.517	1,72
Avila.....	1	510	2.005	378	58	1	2.953	2.773	0,62	753	0,52
Badajoz.....	44	3.003	5.168	682	62	63	9.022	7.157	1,61	3.806	2,60
Baleares.....	169	2.311	7.597	810	131	33	11.051	10.122	2,28	5.845	4,00
Barcelona.....	312	8.300	30.272	3.729	1.185	594	44.392	41.126	9,25	11.383	7,79
Burgos.....	13	1.629	4.862	906	227	129	7.766	6.757	1,52	1.229	0,84
Cáceres.....	3	925	2.926	586	129	141	4.710	4.342	0,98	1.944	1,33
Cádiz.....	43	3.090	7.348	1.178	306	215	12.180	10.607	2,39	7.288	4,99
Castellón.....	53	2.597	5.126	515	70	37	8.398	6.541	1,47	3.946	2,70
Ciudad Real.....	57	1.785	3.698	620	127	125	6.412	5.297	1,19	3.955	2,71
Córdoba.....	45	3.324	5.909	868	166	134	10.446	9.014	2,03	4.296	2,94
Coruña, La.....	22	2.628	8.688	2.777	576	182	14.873	13.796	3,10	1.310	0,90
Cuenca.....	8	2.273	3.609	969	340	336	7.535	5.430	1,22	1.361	0,94
Gerona.....	92	2.175	4.274	482	149	98	7.270	5.825	1,31	3.857	2,64
Granada.....	16	1.785	4.428	689	188	137	7.243	6.683	1,50	3.493	2,39
Guadalajara.....	8	686	2.097	554	163	151	3.659	3.317	0,75	275	0,19
Guipúzcoa.....	11	1.537	6.688	806	214	133	9.389	8.575	1,93	2.041	1,40
Huelva.....	8	878	2.105	475	187	186	3.839	3.516	0,79	1.366	0,93
Huesca.....	6	1.243	2.553	536	85	86	4.509	3.629	0,82	1.395	0,95
Jaén.....	8	1.538	4.020	498	93	29	6.186	5.624	1,27	2.091	1,43
León.....	6	1.649	5.108	991	156	39	7.949	7.445	1,68	1.210	0,83
Lérida.....	31	1.518	3.213	439	65	18	5.284	4.438	1,00	1.641	1,12
Lugo.....	16	1.144	2.660	204	49	51	4.124	4.479	0,78	1.346	0,92
Lugo.....	6	1.123	2.668	707	77	23	4.604	4.247	0,96	938	0,64
Madrid.....	84	4.915	41.696	7.428	1.248	740	56.111	54.730	12,32	3.969	2,72
Málaga.....	47	1.938	6.261	973	281	43	9.543	9.047	2,04	3.976	2,72
Murcia.....	82	5.650	9.854	1.726	323	134	17.769	13.389	3,01	8.426	5,76
Navarra.....	31	2.328	7.602	801	240	271	11.273	9.730	2,19	3.298	2,26
Orense.....	10	1.068	3.186	1.130	132	28	5.554	5.055	1,13	943	0,65
Oviedo.....	7	2.892	10.387	2.099	471	135	15.991	14.409	3,24	2.498	1,71
Palencia.....	2	1.202	2.094	350	66	35	3.749	2.863	0,64	1.017	0,70
Palmas, Las.....	7	493	3.891	1.252	332	2	5.977	5.770	1,30	1.010	0,69
Pontevedra.....	13	2.412	5.873	1.602	276	47	10.223	8.618	1,94	1.986	1,36
Salamanca.....	6	950	4.087	685	106	4	5.838	5.703	1,29	1.157	0,79
Santa Cruz de Tenerife.....	10	236	4.496	1.249	188	68	6.247	6.171	1,39	421	0,29
Santander.....	2	1.522	4.335	460	110	96	6.525	5.474	1,23	1.873	1,28
Segovia.....	3	324	1.157	285	42	3	1.814	1.678	0,38	523	0,36
Sevilla.....	73	4.931	12.139	2.615	777	574	21.109	19.393	4,36	10.513	7,19
Soria.....	4	215	736	124	22	16	1.117	1.027	0,23	336	0,23
Tarragona.....	68	2.126	4.762	345	58	18	7.377	6.044	1,36	3.221	2,20
Teruel.....	15	1.012	1.615	328	127	72	3.169	2.487	0,56	719	0,49
Toledo.....	7	1.029	3.313	475	112	104	5.040	4.718	1,06	2.276	1,56
Valencia.....	203	8.244	16.712	2.308	312	180	27.959	23.820	5,36	13.672	9,35
Valladolid.....	16	1.660	5.738	778	95	55	8.342	7.528	1,69	1.053	0,72
Vizcaya.....	14	931	8.900	674	182	54	10.755	10.406	2,34	1.421	0,97
Zamora.....	3	1.190	2.686	821	173	153	5.026	4.390	0,99	819	0,56
Zaragoza.....	22	2.232	7.368	1.170	188	194	11.174	9.404	2,12	3.089	2,11
Ceuta.....	10	264	1.112	277	53	17	1.733	1.547	0,35	45	0,03
Melilla.....	3	589	1.008	839	33	32	2.504	2.216	0,50	80	0,05
Ifni.....	—	180	423	476	40	23	1.142	994	0,22	1	—
Sahara.....	—	83	623	759	88	55	1.608	1.562	0,35	—	—
Fernando Poo.....	1	30	209	98	31	3	372	358	0,08	1	—
Río Muni.....	1	6	159	69	7	2	244	243	0,05	—	—
<b>TOTAL.....</b>	<b>1.892</b>	<b>107.826</b>	<b>318.383</b>	<b>54.746</b>	<b>11.483</b>	<b>6.489</b>	<b>500.819</b>	<b>444.396</b>	<b>100,00</b>	<b>146.153</b>	<b>100,00</b>

# permisos para conducir expedidos a varones, distribuidos por provincias y clases

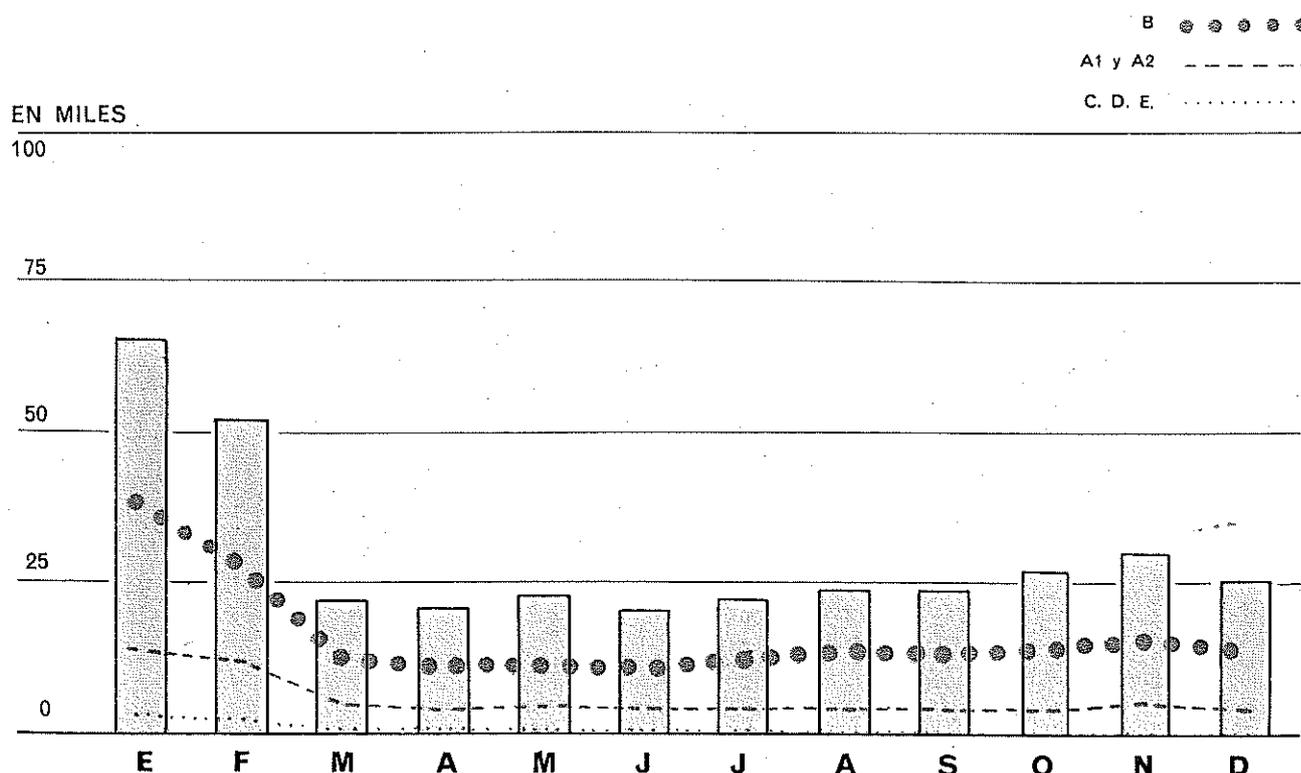
PROVINCIAS	CLASES						TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% S/ TOTAL CONDUCTORES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B	C	D	E					
Alava.....	2	475	1.512	233	68	53	2.343	2.123	0,54	488	0,35
Albacete.....	13	2.239	3.317	355	107	111	6.142	4.244	1,09	2.875	2,04
Alicante.....	130	5.738	9.432	1.271	352	222	17.145	13.824	3,54	5.038	3,57
Almería.....	24	1.008	2.032	285	39	4	3.392	3.016	0,77	2.496	1,77
Avila.....	1	510	1.700	378	58	1	2.648	2.468	0,63	746	0,53
Badajoz.....	44	2.996	4.503	681	62	63	8.349	6.488	1,66	3.796	2,69
Baleares.....	168	2.255	5.740	805	130	33	9.131	8.225	2,11	4.980	3,53
Barcelona.....	302	8.214	24.063	3.712	1.181	593	38.065	34.841	8,93	10.606	7,51
Burgos.....	13	1.624	4.168	904	226	128	7.063	6.056	1,55	1.205	0,85
Cáceres.....	2	924	2.424	586	129	141	4.206	3.838	0,98	1.935	1,37
Cádiz.....	42	3.079	6.227	1.177	304	215	11.044	9.480	2,43	7.251	5,13
Castellón.....	53	2.565	4.229	511	70	37	7.465	5.635	1,44	3.787	2,68
Ciudad Real.....	57	1.780	3.230	617	127	125	5.936	4.823	1,24	3.932	2,78
Córdoba.....	45	3.320	5.124	868	166	134	9.657	8.227	2,11	4.286	3,03
Coruña, La.....	22	2.622	6.999	2.761	575	181	13.160	12.085	3,10	1.289	0,91
Cuenca.....	8	2.261	3.164	963	339	335	7.070	4.977	1,28	1.351	0,96
Gerona.....	91	2.046	3.191	478	147	97	6.050	4.687	1,20	3.136	2,22
Granada.....	16	1.779	3.818	688	188	137	6.626	6.066	1,55	3.486	2,47
Guadalajara.....	8	678	1.720	553	162	150	3.271	2.932	0,75	270	0,19
Guipúzcoa.....	11	1.523	5.392	801	212	133	8.072	7.267	1,86	1.850	1,31
Huelva.....	8	875	1.839	475	187	186	3.570	3.247	0,83	1.364	0,97
Huesca.....	6	1.236	2.214	535	85	86	4.162	3.288	0,84	1.366	0,97
Jaén.....	8	1.536	3.512	497	93	29	5.675	5.114	1,31	2.085	1,48
León.....	6	1.641	4.429	983	156	39	7.254	6.754	1,73	1.192	0,84
Lérida.....	31	1.496	2.632	439	65	18	4.681	3.844	0,99	1.592	1,13
Logroño.....	16	1.134	2.252	204	49	51	3.706	3.066	0,79	1.248	0,88
Lugo.....	6	1.114	2.179	705	77	23	4.104	3.752	0,96	912	0,65
Madrid.....	83	4.899	34.734	7.415	1.246	738	49.115	47.741	12,23	3.885	2,75
Málaga.....	47	1.934	5.410	971	281	43	8.686	8.190	2,10	3.966	2,81
Murcia.....	82	5.631	8.709	1.722	321	132	16.597	12.233	3,14	8.244	5,84
Navarra.....	31	2.313	6.056	794	238	269	9.701	8.166	2,09	3.071	2,17
Orense.....	10	1.066	2.591	1.128	130	27	4.952	4.454	1,14	929	0,66
Oviedo.....	7	2.879	8.784	2.089	470	134	14.363	12.787	3,28	2.374	1,68
Palencia.....	2	1.190	1.756	349	66	35	3.398	2.522	0,65	989	0,70
Palmas, Las.....	7	492	2.973	1.241	331	1	5.045	4.839	1,24	1.009	0,71
Pontevedra.....	13	2.395	4.834	1.598	275	47	9.162	7.570	1,94	1.937	1,37
Salamanca.....	6	949	3.414	684	106	4	5.163	5.029	1,29	1.148	0,81
Santa Cruz de Tenerife.....	10	234	3.264	1.236	188	68	5.000	4.925	1,26	418	0,30
Santander.....	2	1.498	3.452	459	110	96	5.617	4.582	1,17	1.700	1,20
Segovia.....	3	322	963	285	42	3	1.618	1.483	0,38	518	0,37
Sevilla.....	73	4.924	10.444	2.611	776	573	19.401	17.686	4,53	10.466	7,41
Soria.....	4	213	601	123	22	15	978	889	0,23	333	0,24
Tarragona.....	68	2.097	3.856	344	58	18	6.441	5.125	1,31	2.860	2,03
Teruel.....	15	1.006	1.398	328	127	72	2.946	2.269	0,58	711	0,50
Toledo.....	7	1.027	2.936	474	111	103	4.658	4.336	1,11	2.261	1,60
Valencia.....	202	8.182	13.812	2.305	311	180	24.992	20.884	5,35	13.490	9,55
Valladolid.....	16	1.656	4.977	776	95	54	7.574	6.763	1,73	1.046	0,74
Vizcaya.....	14	927	7.464	672	182	54	9.313	8.965	2,30	1.313	0,93
Zamora.....	3	1.180	2.271	811	172	152	4.589	3.957	1,02	805	0,57
Zaragoza.....	22	2.223	6.229	1.170	188	194	10.026	8.261	2,12	3.049	2,16
Ceuta.....	10	264	910	277	53	17	1.531	1.345	0,34	44	0,03
Melilla.....	3	587	803	837	33	32	2.295	2.008	0,51	80	0,06
Ifni.....	—	180	352	475	40	23	1.070	922	0,24	1	0,00
Sahara.....	—	83	500	755	87	55	1.480	1.434	0,37	—	0,00
Fernando Poo.....	1	29	150	98	31	3	312	299	0,08	1	0,00
Río Muni.....	1	6	131	69	6	2	215	214	0,06	—	0,00
<b>TOTAL.....</b>	<b>1.875</b>	<b>107.054</b>	<b>264.816</b>	<b>54.561</b>	<b>11.450</b>	<b>6.469</b>	<b>446.225</b>	<b>390.245</b>	<b>100.00</b>	<b>141.210</b>	<b>100.00</b>

# permisos para conducir expedidos a mujeres, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES						TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	% S/ TOTAL CON- DUCTO- RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B	C	D	E					
Alava.....	—	3	277	2	1	—	283	281	0,52	22	0,45
Albacete.....	—	17	491	—	—	—	508	492	0,91	11	0,22
Alicante.....	—	35	1.604	5	—	—	1.644	1.622	3,00	90	1,82
Almería.....	1	8	274	—	—	—	283	280	0,52	21	0,43
Avila.....	—	—	305	—	—	—	305	305	0,56	7	0,14
Badajoz.....	—	7	665	1	—	—	673	669	1,24	10	0,20
Baleares.....	1	56	1.857	5	1	—	1.920	1.897	3,50	865	17,50
Barcelona.....	10	86	6.209	17	4	1	6.327	6.285	11,61	777	15,72
Burgos.....	—	5	694	2	1	1	703	701	1,29	24	0,49
Cáceres.....	1	1	502	—	—	—	504	504	0,93	9	0,18
Cádiz.....	1	11	1.121	1	2	—	1.136	1.127	2,08	37	0,75
Castellón.....	—	32	897	4	—	—	933	906	1,67	159	3,22
Ciudad Real.....	—	5	468	3	—	—	476	474	0,88	23	0,47
Córdoba.....	—	4	785	—	—	—	789	787	1,45	10	0,20
Coruña, La.....	—	6	1.689	16	1	1	1.713	1.711	3,16	21	0,43
Cuenca.....	—	12	445	6	1	1	465	453	0,84	10	0,20
Gerona.....	1	129	1.083	4	2	1	1.220	1.138	2,10	721	14,59
Granada.....	—	6	610	1	—	—	617	617	1,14	7	0,14
Guadalajara.....	—	8	377	1	1	1	388	385	0,71	5	0,10
Guipúzcoa.....	—	14	1.296	5	2	—	1.317	1.308	2,42	191	3,86
Huelva.....	—	3	266	—	—	—	269	269	0,50	2	0,04
Huesca.....	—	7	339	1	—	—	347	341	0,63	29	0,59
Jaén.....	—	2	508	1	—	—	511	510	0,94	6	0,12
León.....	—	8	679	8	—	—	695	691	1,28	18	0,37
Lérida.....	—	22	581	—	—	—	603	594	1,10	49	0,99
Logroño.....	—	10	408	—	—	—	418	413	0,76	98	1,98
Lugo.....	—	9	489	2	—	—	500	495	0,91	26	0,53
Madrid.....	1	16	6.962	13	2	2	6.996	6.989	12,91	84	1,70
Málaga.....	—	4	851	2	—	—	857	857	1,58	10	0,20
Murcia.....	—	19	1.145	4	2	2	1.172	1.156	2,13	182	3,68
Navarra.....	—	15	1.546	7	2	2	1.572	1.564	2,89	227	4,59
Orense.....	—	2	595	2	2	1	602	601	1,11	14	0,28
Oviedo.....	—	13	1.603	10	1	1	1.628	1.622	3,00	124	2,51
Palencia.....	—	12	338	1	—	—	351	341	0,63	28	0,57
Palmas, Las.....	—	1	918	11	1	1	932	931	1,72	1	0,02
Pontevedra.....	—	17	1.039	4	1	—	1.061	1.048	1,94	49	0,99
Salamanca.....	—	1	673	1	—	—	675	674	1,24	9	0,18
Santa Cruz de Tenerife.....	—	2	1.232	13	—	—	1.247	1.246	2,30	3	0,06
Santander.....	—	24	883	1	—	—	908	892	1,65	173	3,50
Segovia.....	—	2	194	—	—	—	196	195	0,36	5	0,10
Sevilla.....	—	7	1.695	4	1	1	1.708	1.707	3,15	47	0,95
Soria.....	—	2	135	1	—	1	139	138	0,25	3	0,06
Tarragona.....	—	29	906	1	—	—	936	919	1,70	361	7,30
Teruel.....	—	6	217	—	—	—	223	218	0,40	8	0,16
Toledo.....	—	2	377	1	1	1	382	382	0,71	15	0,30
Valencia.....	1	62	2.900	3	1	—	2.967	2.936	5,42	182	3,68
Valladolid.....	—	4	761	2	—	1	768	765	1,41	7	0,14
Vizcaya.....	—	4	1.436	2	—	—	1.442	1.441	2,66	108	2,19
Zamora.....	—	10	415	10	1	1	437	433	0,80	14	0,28
Zaragoza.....	—	9	1.139	—	—	—	1.148	1.143	2,11	40	0,81
Ceuta.....	—	—	202	—	—	—	202	202	0,37	1	0,02
Melilla.....	—	2	205	2	—	—	209	208	0,38	—	—
Ifni.....	—	—	71	1	—	—	72	72	0,13	—	—
Sahara.....	—	—	123	4	1	—	128	128	0,24	—	—
Fernando Poo.....	—	1	59	—	—	—	59	59	0,11	—	—
Río Muni.....	—	—	28	—	1	—	29	29	0,05	—	—
<b>TOTAL.....</b>	<b>17</b>	<b>772</b>	<b>53.567</b>	<b>185</b>	<b>33</b>	<b>20</b>	<b>54.594</b>	<b>54.151</b>	<b>100,00</b>	<b>4.943</b>	<b>100,00</b>

# permisos para conducir expedidos a "nuevos conductores", distribuidos por meses y clases

MESES	CLASES						TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% SOBRE TOTAL CONDUCTORES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B	C	D	E					
Enero.....	242	17.194	45.832	3.441	—	—	66.709	54.947	17,90	8.080	5,53
Febrero.....	226	14.027	34.922	3.379	—	—	52.554	42.922	13,98	8.485	5,81
Marzo.....	111	5.746	15.363	1.403	—	—	22.623	19.220	6,26	8.656	5,92
Abril.....	120	5.432	14.900	1.456	—	—	21.908	18.732	6,10	11.272	7,71
Mayo.....	158	5.839	15.738	1.357	—	—	23.092	19.876	6,48	13.042	8,92
Junio.....	107	5.066	14.054	1.041	—	—	20.268	17.485	5,70	12.150	8,31
Julio.....	155	5.806	15.347	1.053	—	—	22.361	19.070	6,21	14.643	10,02
Agosto.....	134	5.704	17.289	1.099	—	—	24.226	21.103	6,87	16.672	11,41
Septiembre.....	151	5.594	17.436	1.112	—	—	24.293	21.216	6,91	13.309	9,11
Octubre.....	159	6.741	19.484	1.074	—	—	27.458	23.723	7,73	14.928	10,21
Noviembre.....	169	7.365	21.853	1.208	—	—	30.595	26.670	8,69	15.068	10,31
Diciembre.....	150	6.361	18.029	1.094	—	—	25.634	22.009	7,17	9.848	6,74
TOTAL.....	1.882	90.875	250.247	18.717	—	—	361.721	306.973	100,00	146.153	100,00



## permisos para conducir expedidos a "nuevos conductores", distribuidos por provincia y clase

PROVINCIAS	CLASES						TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% S/ TOTAL CONDUCTORES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B	C	D	E					
Alava.....	2	385	1.401	69	—	—	1.857	1.637	0,53	510	0,35
Albacete.....	13	2.200	2.930	71	—	—	5.214	3.319	1,08	2.886	1,97
Alicante.....	130	5.106	7.549	350	—	—	13.135	9.862	3,21	5.128	3,51
Almería.....	25	832	1.271	52	—	—	2.180	1.820	0,59	2.517	1,72
Avila.....	1	428	1.641	154	—	—	2.224	2.046	0,67	753	0,52
Badajoz.....	44	2.577	4.113	219	—	—	6.953	5.118	1,67	3.806	2,60
Baleares.....	168	1.782	4.568	98	—	—	6.616	5.775	1,88	5.845	4,00
Barcelona.....	310	6.400	26.163	953	—	—	33.826	30.722	10,01	11.383	7,79
Burgos.....	13	1.342	3.848	310	—	—	5.513	4.521	1,47	1.229	0,84
Cáceres.....	3	735	2.396	259	—	—	3.393	3.035	0,99	1.944	1,33
Cádiz.....	43	2.782	5.456	313	—	—	8.594	7.092	2,31	7.288	4,99
Castellón.....	53	2.299	3.729	152	—	—	6.233	4.411	1,44	3.946	2,70
Ciudad Real.....	56	1.665	2.840	197	—	—	4.758	3.675	1,19	3.955	2,71
Córdoba.....	45	2.928	4.012	183	—	—	7.168	5.773	1,88	4.296	2,94
Coruña, La.....	22	2.161	7.122	1.436	—	—	10.741	9.709	3,16	1.310	0,90
Cuenca.....	8	2.203	3.120	373	—	—	5.704	3.633	1,18	1.361	0,93
Gerona.....	92	1.915	3.120	92	—	—	5.219	3.867	1,26	3.857	2,64
Granada.....	16	1.490	2.890	182	—	—	4.578	4.038	1,32	3.493	2,39
Guadalajara.....	8	525	1.663	161	—	—	2.357	2.029	0,66	275	0,19
Guipúzcoa.....	11	1.288	4.968	288	—	—	6.555	5.762	1,88	2.041	1,40
Huelva.....	8	713	1.389	143	—	—	2.253	1.953	0,64	1.366	0,93
Huesca.....	6	1.135	1.856	130	—	—	3.127	2.265	0,73	1.395	0,95
Jaén.....	8	1.236	3.045	127	—	—	4.416	3.868	1,26	2.091	1,43
León.....	6	1.199	3.744	394	—	—	5.343	4.847	1,58	1.210	0,83
Lérida.....	31	1.314	2.363	98	—	—	3.806	2.986	0,97	1.641	1,12
Logroño.....	16	966	2.037	36	—	—	3.055	2.427	0,79	1.346	0,92
Lugo.....	6	923	2.060	318	—	—	3.307	2.964	0,97	938	0,64
Madrid.....	82	3.619	35.836	2.293	—	—	41.830	40.502	13,19	3.969	2,72
Málaga.....	47	1.580	4.054	274	—	—	5.955	5.493	1,79	3.976	2,72
Murcia.....	82	5.392	7.278	426	—	—	13.178	8.893	2,90	8.426	5,77
Navarra.....	31	2.013	5.829	173	—	—	8.046	6.536	2,13	3.298	2,26
Orense.....	10	905	2.664	680	—	—	4.259	3.775	1,23	943	0,65
Oviedo.....	7	2.459	7.987	905	—	—	11.358	9.814	3,20	2.498	1,71
Palencia.....	2	1.120	1.670	147	—	—	2.939	2.067	0,67	1.017	0,70
Palmas, Las.....	7	333	3.647	683	—	—	4.670	4.474	1,46	1.010	0,69
Pontevedra.....	12	2.208	4.842	923	—	—	7.985	6.411	2,09	1.986	1,36
Salamanca.....	6	654	3.252	243	—	—	4.155	4.032	1,31	1.157	0,79
Sta. Cruz de Ten.....	10	137	4.399	829	—	—	5.375	5.305	1,73	421	0,29
Santander.....	2	1.376	3.499	138	—	—	5.015	3.976	1,30	1.873	1,28
Segovia.....	3	249	953	118	—	—	1.323	1.189	0,39	523	0,36
Sevilla.....	72	4.092	8.040	649	—	—	12.853	11.205	3,65	10.513	7,19
Soria.....	4	173	569	24	—	—	770	683	0,22	336	0,23
Tarragona.....	68	1.889	3.654	44	—	—	5.655	4.369	1,42	3.221	2,20
Teruel.....	15	925	1.269	102	—	—	2.311	1.641	0,53	719	0,49
Toledo.....	7	754	2.549	129	—	—	3.439	3.129	1,02	2.276	1,56
Valencia.....	203	6.418	12.916	451	—	—	19.988	15.968	5,20	13.672	9,35
Valladolid.....	15	1.312	4.758	313	—	—	6.398	5.597	1,82	1.053	0,72
Vizcaya.....	14	701	7.441	244	—	—	8.400	8.059	2,63	1.421	0,97
Zamora.....	3	1.040	2.162	407	—	—	3.612	2.984	0,97	819	0,56
Zaragoza.....	22	2.054	6.497	270	—	—	8.843	7.107	2,32	3.089	2,11
Ceuta.....	9	219	980	123	—	—	1.331	1.164	0,38	45	0,03
Melilla.....	3	489	874	279	—	—	1.645	1.368	0,45	80	0,05
Ifni.....	—	150	393	185	—	—	728	598	0,19	1	0,00
Sahara.....	—	56	596	406	—	—	1.058	1.017	0,33	—	—
Fernando Poo.....	1	27	195	54	—	—	277	263	0,09	1	0,00
Río Muni.....	1	2	150	47	—	—	200	200	0,07	—	—
<b>TOTAL.....</b>	<b>1.882</b>	<b>90.875</b>	<b>250.247</b>	<b>18.717</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>361.721</b>	<b>306.973</b>	<b>100,00</b>	<b>146.153</b>	<b>100,00</b>
<b>De los que corresponden:</b>											
<b>A varones.....</b>	<b>1.866</b>	<b>90.234</b>	<b>197.076</b>	<b>18.620</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>307.796</b>	<b>253.486</b>	<b>82,58</b>	<b>141.210</b>	<b>96,62</b>
<b>A mujeres.....</b>	<b>16</b>	<b>641</b>	<b>53.171</b>	<b>97</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>53.925</b>	<b>53.487</b>	<b>17,42</b>	<b>4.943</b>	<b>3,38</b>

# permisos para conducir expedidos a "titulares de otros nacionales", distribuidos por meses y clases

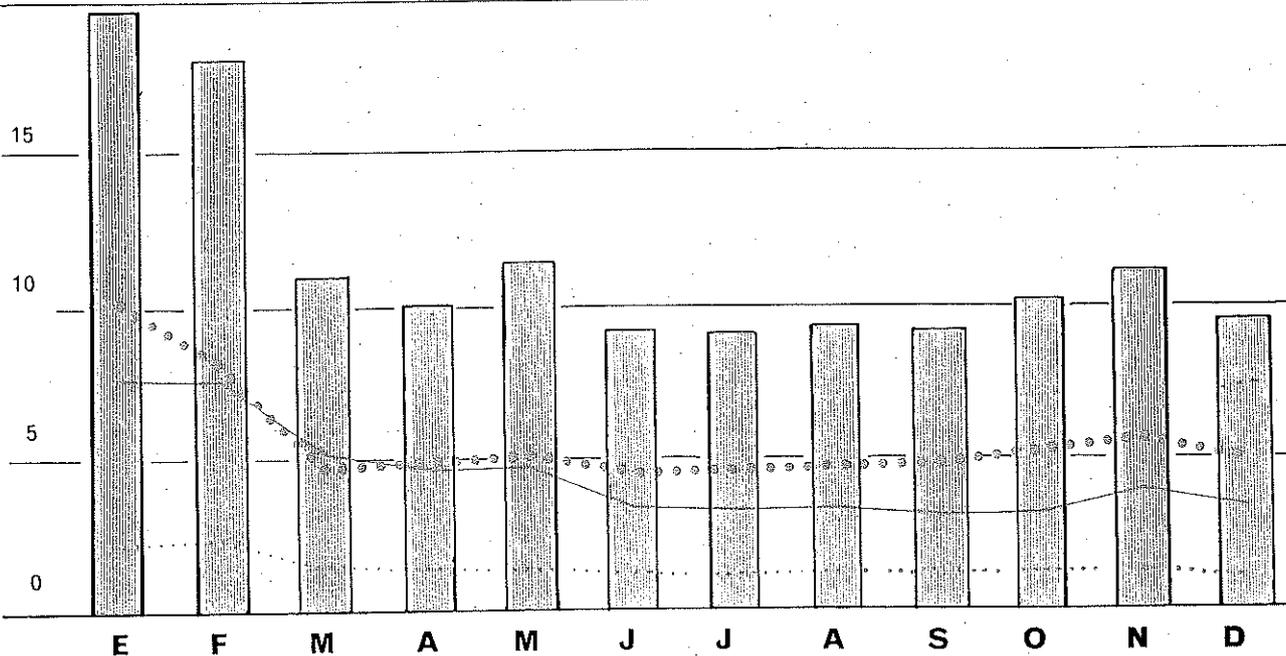
MESES	CLASES						TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% SOBRE TOTAL CONDUCTORES
	A-1	A-2	B	C	D	E			
Enero.....	1	1.861	10.331	5.093	1.603	941	19.830	19.898	14,48
Febrero.....	—	2.360	8.103	4.897	1.690	954	18.004	17.702	12,88
Marzo.....	1	1.493	4.544	3.242	1.093	730	11.103	10.938	7,96
Abril.....	1	1.330	4.731	3.174	1.016	530	10.782	10.597	7,71
Mayo.....	2	1.487	5.192	3.172	1.032	567	11.452	11.255	8,19
Junio.....	1	1.221	4.517	2.262	798	371	9.170	9.012	6,56
Julio.....	—	1.180	4.615	2.194	718	442	9.149	9.048	6,58
Agosto.....	1	1.124	4.788	2.326	754	401	9.394	9.291	6,76
Septiembre.....	—	1.166	4.898	2.131	602	340	9.137	9.017	6,56
Octubre.....	—	1.285	5.450	2.260	722	385	10.102	9.965	7,25
Noviembre.....	2	1.389	5.884	2.852	792	427	11.346	11.184	8,14
Diciembre.....	1	1.055	5.083	2.426	663	401	9.629	9.516	6,93
<b>TOTAL.....</b>	<b>10</b>	<b>16.951</b>	<b>68.136</b>	<b>36.029</b>	<b>11.483</b>	<b>6.489</b>	<b>139.098</b>	<b>137.423</b>	<b>100,00</b>

B .....  
 C. D. E. ———  
 A1 y A2 .....

EN MILES

25

20



**permisos para conducir  
expedidos a "titulares de otros nacionales",  
distribuidos por provincias y clases**

**P.1.3.1.1.**

PROVINCIA	CLASES						TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% s/ total
	A-1	A-2	B	C	D	E			
Alava.....	—	93	388	166	69	53	769	767	0,56
Albacete.....	—	56	878	284	107	111	1.436	1.417	1,03
Alicante.....	—	667	6.487	926	352	222	5.654	5.584	4,06
Almería.....	—	184	1.035	233	39	4	1.495	1.476	1,07
Ávila.....	—	82	364	224	58	1	729	727	0,53
Badajoz.....	—	426	1.055	463	62	63	2.069	2.039	1,48
Baleares.....	1	529	3.029	712	131	33	4.435	4.347	3,16
Barcelona.....	2	1.900	4.109	2.776	1.185	594	10.566	10.404	7,57
Burgos.....	—	287	1.014	596	227	129	2.253	2.236	1,63
Cáceres.....	—	190	530	327	129	141	1.317	1.307	0,95
Cádiz.....	—	308	1.892	865	306	215	3.586	3.515	2,56
Castellón.....	—	298	1.397	363	70	37	2.165	2.130	1,55
Ciudad Real.....	1	120	858	423	127	125	1.654	1.622	1,18
Córdoba.....	—	396	1.897	685	166	134	3.278	3.241	2,36
Coruña, La.....	—	467	1.566	1.341	576	182	4.132	4.087	2,97
Cuenca.....	—	70	489	596	340	336	1.831	1.797	1,31
Gerona.....	—	260	1.154	390	149	98	2.051	1.958	1,42
Granada.....	—	295	1.538	507	188	137	2.665	2.645	1,92
Guadalajara.....	—	161	434	393	163	151	1.302	1.288	0,94
Guipúzcoa.....	—	249	1.720	518	214	133	2.834	2.813	2,05
Huelva.....	—	165	716	332	187	186	1.586	1.563	1,14
Huesca.....	—	108	697	406	85	86	1.382	1.364	0,99
Jaén.....	—	302	975	371	93	29	1.770	1.756	1,28
León.....	—	450	1.364	597	156	39	2.606	2.598	1,89
Lérida.....	—	204	850	341	65	18	1.478	1.452	1,06
Logroño.....	—	178	623	168	49	51	1.069	1.052	0,77
Lugo.....	—	200	608	389	77	23	1.297	1.283	0,93
Madrid.....	2	1.296	5.860	5.135	1.248	740	14.281	14.228	10,35
Málaga.....	—	358	2.207	699	281	43	3.588	3.554	2,59
Murcia.....	—	258	2.576	1.300	323	134	4.591	4.496	3,27
Navarra.....	—	315	1.773	628	240	271	3.227	3.194	2,32
Orense.....	—	163	522	450	132	28	1.295	1.280	0,93
Oviedo.....	—	433	2.400	1.194	471	135	4.633	4.595	3,34
Palencia.....	—	82	424	203	66	35	810	796	0,58
Palmas, Las.....	—	160	244	569	332	2	1.307	1.296	0,94
Pontevedra.....	1	204	1.031	679	276	47	2.238	2.207	1,61
Salamanca.....	—	296	835	442	106	4	1.683	1.671	1,22
Santa Cruz de Tenerife.....	—	99	97	420	188	68	872	866	0,63
Santander.....	—	146	836	322	110	96	1.510	1.498	1,09
Segovia.....	—	75	204	167	42	3	491	489	0,36
Sevilla.....	1	839	4.099	1.966	777	574	8.256	8.188	5,96
Soria.....	—	42	167	100	22	16	347	344	0,25
Tarragona.....	—	237	1.108	301	58	18	1.722	1.675	1,22
Teruel.....	—	87	346	226	127	72	858	846	0,62
Toledo.....	—	275	764	346	112	104	1.601	1.589	1,16
Valencia.....	—	1.826	3.796	1.857	312	180	7.971	7.852	5,71
Valladolid.....	1	348	980	465	95	55	1.944	1.931	1,40
Vizcaya.....	—	230	1.459	430	182	54	2.355	2.347	1,71
Zamora.....	—	150	524	414	173	153	1.414	1.406	1,02
Zaragoza.....	—	178	871	900	188	194	2.331	2.297	1,67
Ceuta.....	1	45	132	154	53	17	402	383	0,28
Melilla.....	—	100	134	560	33	32	859	848	0,62
Ifni.....	—	30	30	291	40	23	414	396	0,29
Sahara.....	—	27	27	353	88	55	550	545	0,40
Fernando Poo.....	—	3	14	44	31	3	95	95	0,07
Río Muni.....	—	4	9	22	7	2	44	43	0,03
<b>TOTAL.....</b>	<b>10</b>	<b>16.951</b>	<b>68.136</b>	<b>36.029</b>	<b>11.483</b>	<b>6.489</b>	<b>139.098</b>	<b>137.423</b>	<b>100,00</b>
<b>De los que corresponden:</b>									
A varones.....	9	16.820	67.740	35.941	11.450	6.469	138.429	136.759	99,52
A mujeres.....	1	131	396	88	33	20	669	664	0,48

## permisos para conducir revisados, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	C L A S E S						TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUC-TORES	%
	A-1	A-2	B	C	D	E			
Alava.....	—	54	494	722	1	194	1.465	1.465	0,58
Albacete.....	2	208	426	1.078	—	149	1.863	1.863	0,74
Alicante.....	17	638	2.323	5.688	5	846	9.517	9.517	3,78
Almería.....	4	197	371	818	2	168	1.560	1.560	0,62
Ávila.....	—	51	200	689	—	215	1.155	1.155	0,46
Badajoz.....	16	60	666	1.389	1	75	2.207	2.207	0,88
Baleares.....	5	960	3.039	4.978	3	729	9.714	9.714	3,86
Barcelona.....	247	814	17.713	20.433	26	3.728	42.961	42.961	17,06
Burgos.....	—	126	415	1.424	4	529	2.498	2.498	0,99
Cáceres.....	9	47	319	1.162	—	216	1.753	1.753	0,70
Cádiz.....	14	219	911	1.609	23	335	3.111	3.111	1,23
Castellón.....	4	342	1.079	2.196	—	273	3.894	3.894	1,55
Ciudad Real.....	25	204	470	1.150	—	156	2.005	2.005	0,80
Córdoba.....	5	279	996	2.885	3	470	4.638	4.638	1,84
Coruña, La.....	1	217	1.172	2.984	14	945	5.333	5.333	2,12
Cuenca.....	1	71	263	1.738	1	472	2.546	2.546	1,01
Gerona.....	81	389	1.773	2.595	—	446	5.284	5.284	2,10
Granada.....	5	217	702	2.185	6	340	3.455	3.455	1,37
Guadalajara.....	2	89	277	1.472	5	467	2.312	2.312	0,92
Guipúzcoa.....	1	153	1.658	2.077	7	810	4.706	4.706	1,87
Huelva.....	1	61	382	951	—	194	1.589	1.589	0,63
Huesca.....	15	201	469	1.635	—	434	2.754	2.754	1,09
Jaén.....	—	128	820	1.692	4	310	2.954	2.954	1,17
León.....	1	184	630	1.853	2	338	3.008	3.008	1,19
Lérida.....	3	270	1.280	1.559	2	398	3.512	3.512	1,39
Logroño.....	—	96	546	814	—	228	1.684	1.684	0,67
Lugo.....	4	166	385	1.236	5	258	2.054	2.054	0,82
Madrid.....	7	519	13.638	10.818	21	3.638	28.641	28.641	11,37
Málaga.....	1	192	999	1.903	129	477	3.701	3.701	1,47
Murcia.....	11	571	1.172	4.378	3	1.245	7.380	7.380	2,93
Navarra.....	2	201	1.219	1.554	4	803	3.783	3.783	1,50
Orense.....	—	91	352	1.203	12	467	2.125	2.125	0,84
Oviedo.....	3	460	1.604	5.721	14	1.261	9.063	9.063	3,60
Palencia.....	1	79	248	750	—	234	1.312	1.312	0,52
Palmas, Las.....	4	35	913	2.157	4	438	3.551	3.551	1,41
Pontevedra.....	—	232	870	2.981	6	896	4.985	4.985	1,98
Salamanca.....	—	117	651	1.241	—	329	2.338	2.338	0,93
Santa Cruz de Tenerife.....	—	9	1.065	3.311	19	862	5.266	5.266	2,09
Santander.....	—	247	1.198	1.622	1	740	3.808	3.808	1,51
Segovia.....	4	46	225	498	1	98	872	872	0,35
Sevilla.....	13	358	2.206	3.420	6	833	6.836	6.836	2,71
Soria.....	—	47	168	647	—	144	1.006	1.006	0,40
Tarragona.....	22	310	1.121	1.285	3	234	2.975	2.975	1,18
Teruel.....	—	54	172	1.024	3	323	1.576	1.576	0,63
Toledo.....	11	106	406	1.349	4	453	2.329	2.329	0,92
Valencia.....	44	643	6.150	3.168	11	596	10.612	10.612	4,21
Valladolid.....	—	129	668	1.127	—	233	2.157	2.157	0,86
Vizcaya.....	—	189	3.014	4.134	2	1.293	8.632	8.632	3,42
Zamora.....	—	47	237	857	2	193	1.336	1.336	0,53
Zaragoza.....	—	142	2.075	3.752	2	1.017	6.988	6.988	2,77
Ceuta.....	—	—	107	105	—	84	296	296	0,12
Melilla.....	—	6	134	166	—	147	453	453	0,18
Ifni.....	—	—	5	7	—	—	12	12	0,00
Sahara.....	—	—	26	88	—	28	142	142	0,06
Fernando Poo.....	—	—	27	65	1	9	102	102	0,04
Río Muni.....	—	—	13	51	1	13	78	78	0,03
<b>TOTAL.....</b>	<b>586</b>	<b>11.271</b>	<b>80.462</b>	<b>128.394</b>	<b>363</b>	<b>30.811</b>	<b>251.887</b>	<b>251.887</b>	<b>100,00</b>
<b>De los que corresponden :</b>									
A varones.....	<b>584</b>	<b>11.243</b>	<b>76.272</b>	<b>128.182</b>	<b>362</b>	<b>30.785</b>	<b>247.428</b>	<b>247.428</b>	<b>98,23</b>
A mujeres.....	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>4.180</b>	<b>212</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>4.459</b>	<b>4.459</b>	<b>1,77</b>

## permisos para conducir duplicados, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	A-1	A-2	B	C	D	E	TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	%	L. CC.	%
Alava.....	—	15	121	40	—	5	181	181	0,69	12	0,95
Albacete.....	—	17	138	28	1	5	189	189	0,72	16	1,27
Alicante.....	4	85	517	114	3	15	738	738	2,81	44	3,48
Almería.....	4	32	145	65	1	3	250	250	0,95	25	1,98
Ávila.....	—	6	64	26	2	4	102	102	0,39	3	0,24
Badajoz.....	2	14	205	51	1	6	279	279	1,06	21	1,66
Baleares.....	10	92	448	99	8	12	669	669	2,55	70	5,54
Barcelona.....	18	174	4.074	735	28	110	5.139	5.139	19,57	128	10,13
Burgos.....	—	19	185	51	4	3	262	262	1,00	10	0,79
Cáceres.....	1	7	94	28	—	5	135	135	0,51	7	0,55
Cádiz.....	2	37	271	56	3	8	377	377	1,44	50	3,96
Castellón.....	3	25	253	53	—	3	337	337	1,28	60	4,75
Ciudad Real.....	—	30	165	47	—	7	249	249	0,95	31	2,45
Córdoba.....	2	42	271	73	3	10	401	401	1,53	23	1,82
Coruña, La.....	2	42	213	108	5	14	384	384	1,46	3	0,24
Cuenca.....	—	5	64	31	—	8	108	108	0,41	8	0,63
Gerona.....	7	16	309	54	—	17	403	403	1,53	39	3,08
Granada.....	1	41	261	70	4	10	387	387	1,47	29	2,29
Guadalajara.....	1	11	54	30	—	9	105	105	0,40	—	—
Guipúzcoa.....	—	58	423	109	9	20	619	619	2,36	22	1,74
Huelva.....	—	14	103	42	1	8	168	168	0,64	15	1,19
Huesca.....	1	20	120	32	—	2	175	175	0,67	10	0,79
Jaén.....	1	26	169	51	1	10	258	258	0,98	10	0,79
León.....	—	32	189	99	3	11	334	334	1,27	5	0,39
Lérida.....	1	16	240	49	—	8	314	314	1,20	13	1,03
Logroño.....	1	16	140	35	—	4	196	196	0,75	10	0,79
Lugo.....	—	12	49	28	3	4	96	96	0,37	4	0,32
Madrid.....	12	238	3.289	600	37	136	4.312	4.312	16,42	45	3,56
Málaga.....	—	73	331	97	8	16	525	525	2,00	30	2,37
Murcia.....	2	63	377	101	2	10	555	555	2,11	63	4,98
Navarra.....	1	36	356	77	—	17	487	487	1,85	37	2,93
Orense.....	—	19	98	58	2	10	187	187	0,71	10	0,79
Oviedo.....	—	57	371	171	17	19	635	635	2,42	11	0,87
Palencia.....	—	6	74	39	1	2	122	122	0,46	12	0,95
Palmas, Las.....	1	3	232	112	8	12	368	368	1,40	5	0,39
Pontevedra.....	1	66	250	111	2	22	452	452	1,72	16	1,27
Salamanca.....	—	24	175	50	5	5	259	259	0,99	7	0,55
Santa Cruz de Tenerife.....	—	1	162	95	9	9	276	276	1,05	1	0,08
Santander.....	—	18	194	57	—	9	278	278	1,06	18	1,42
Segovia.....	—	1	26	14	1	3	45	45	0,17	1	0,08
Sevilla.....	1	115	530	105	10	20	781	781	2,97	75	5,93
Soria.....	—	7	28	18	—	2	55	55	0,21	1	0,08
Tarragona.....	1	21	293	38	—	4	357	357	1,36	27	2,14
Teruel.....	—	4	36	20	—	3	63	63	0,24	1	0,08
Toledo.....	1	21	135	39	1	8	205	205	0,78	27	2,14
Valencia.....	10	58	1.008	168	7	28	1.279	1.279	4,87	159	12,58
Valladolid.....	1	23	246	44	2	11	327	327	1,25	13	1,03
Vizcaya.....	1	53	704	154	2	25	939	939	3,58	10	0,79
Zamora.....	—	9	57	36	—	—	102	102	0,39	1	0,08
Zaragoza.....	1	20	414	105	1	14	555	555	2,11	24	1,90
Ceuta.....	1	—	32	5	—	1	39	39	0,15	—	—
Melilla.....	1	7	36	15	—	3	62	62	0,24	1	0,08
Ifni.....	—	—	13	1	—	1	15	15	0,06	—	—
Sahara.....	—	1	15	6	—	—	22	22	0,08	—	—
Fernando Poo.....	—	—	25	28	—	2	55	55	0,21	1	0,08
Río Muni.....	—	—	12	32	2	2	48	48	0,18	—	—
<b>TOTAL.....</b>	<b>96</b>	<b>1.848</b>	<b>18.804</b>	<b>4.600</b>	<b>197</b>	<b>715</b>	<b>26.260</b>	<b>26.260</b>	<b>100,00</b>	<b>1.264</b>	<b>100,00</b>
<b>De los que corresponden:</b>											
A varones.....	95	1.842	16.714	4.588	197	713	24.149	24.149	91,96	1.240	98,10
A mujeres.....	1	6	2.090	12	—	2	2.111	2.111	8,04	24	1,90

# permisos para conducir retirados por sanción y revocados, distribuidos por meses y clases

MESES	CLASES						TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% SOBRE TOTAL CONDUCTORES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B	C	D	E					
Enero.....	2	613	343	222	74	64	1.318	673	5,74	86	10,91
Febrero.....	5	1.109	732	359	99	88	2.392	1.283	10,94	125	15,86
Marzo.....	1	611	369	226	78	68	1.353	709	6,05	88	11,17
Abril.....	3	1.049	694	364	94	75	2.279	1.227	10,47	73	9,27
Mayo.....	1	764	479	275	78	68	1.665	878	7,49	71	9,01
Junio.....	2	791	555	246	87	71	1.752	937	7,99	28	3,55
Julio.....	2	1.271	785	464	142	115	2.779	1.484	12,66	69	8,76
Agosto.....	2	408	300	118	49	43	920	495	4,22	13	1,65
Septiembre.....	—	475	296	177	59	51	1.058	566	4,83	54	6,85
Octubre.....	7	1.149	782	417	131	105	2.591	1.395	11,90	61	7,74
Noviembre.....	3	570	378	198	71	54	1.274	672	5,73	44	5,58
Diciembre.....	1	1.118	847	382	98	77	2.523	1.405	11,98	76	9,65
<b>TOTAL.....</b>	<b>29</b>	<b>9.928</b>	<b>6.560</b>	<b>3.448</b>	<b>1.060</b>	<b>879</b>	<b>21.904</b>	<b>11.724</b>	<b>100,00</b>	<b>788</b>	<b>100,00</b>

A1 y A2    ●●●●●●●●  
 B            - - - - -  
 C. D. E.    ●●●●●●●●

4.000

3.000

2.000

1.000

0

E    F    M    A    M    J    J    A    S    O    N    D

## permisos para conducir retirados por sanción y revocados, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES						TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% S/ TOTAL CONDUCTORES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B	C	D	E					
Alava.....	—	168	102	56	16	15	357	185	1,58	4	0,51
Albacete.....	—	59	29	26	8	5	127	67	0,57	4	0,51
Alicante.....	—	221	164	62	8	7	462	245	2,09	3	0,38
Almería.....	—	112	70	39	7	5	233	128	1,09	17	2,15
Ávila.....	—	28	19	12	4	2	65	37	0,32	4	0,51
Badajoz.....	3	166	112	62	11	8	362	192	1,64	7	0,88
Baleares.....	1	128	66	48	10	7	260	140	1,19	110	13,96
Barcelona.....	3	1.475	1.080	479	115	101	3.253	1.744	14,88	70	8,88
Burgos.....	1	215	109	88	35	33	481	245	2,09	1	0,13
Cáceres.....	—	36	32	16	4	3	91	54	0,46	3	0,38
Cádiz.....	3	178	128	52	15	8	384	217	1,85	13	1,65
Castellón.....	—	115	80	40	6	6	247	132	1,13	10	1,27
Ciudad Real.....	—	88	38	42	14	15	197	98	0,84	3	0,38
Córdoba.....	2	185	130	63	13	11	404	220	1,88	4	0,51
Coruña, La.....	1	179	95	82	31	28	416	225	1,92	1	0,13
Cuenca.....	—	81	40	33	16	14	184	89	0,76	1	0,13
Gerona.....	4	94	72	25	6	5	206	111	0,95	62	7,86
Granada.....	1	231	151	71	16	11	481	275	2,35	3	0,38
Guadalajara.....	—	72	54	20	8	7	161	85	0,72	1	0,13
Guipúzcoa.....	—	260	156	81	36	32	565	300	2,56	2	0,25
Huelva.....	1	77	51	27	12	9	177	94	0,80	4	0,51
Huesca.....	—	137	97	28	22	19	303	157	1,34	3	0,38
Jaén.....	—	96	54	43	7	6	206	114	0,97	3	0,38
León.....	1	105	66	46	8	2	228	128	1,09	—	—
Lérida.....	—	77	50	29	7	7	170	88	0,75	12	1,52
Logroño.....	—	130	93	37	8	7	275	143	1,22	6	0,76
Lugo.....	—	29	17	16	1	1	64	36	0,31	—	—
Madrid.....	2	1.269	860	440	175	148	2.894	1.542	13,15	6	0,76
Málaga.....	1	230	169	63	19	16	498	290	2,47	20	2,54
Murcia.....	—	182	110	48	18	11	369	197	1,68	5	0,63
Navarra.....	—	99	63	29	21	19	231	114	0,97	3	0,38
Orense.....	—	37	27	18	7	6	95	54	0,46	3	0,38
Oviedo.....	—	385	194	174	48	34	835	448	3,82	—	—
Palencia.....	—	99	57	40	6	5	207	112	0,95	1	0,13
Palmas, Las.....	—	93	48	45	17	13	216	110	0,94	—	—
Pontevedra.....	—	193	86	87	31	27	424	220	1,88	1	0,13
Salamanca.....	—	86	53	31	13	9	192	104	0,89	4	0,51
Santa Cruz de Tenerife.....	—	151	84	76	26	19	356	186	1,59	—	—
Santander.....	—	155	120	46	12	9	342	187	1,59	1	0,13
Segovia.....	1	45	26	21	5	4	102	53	0,45	1	0,13
Sevilla.....	1	276	186	82	31	24	600	337	2,87	23	2,92
Soria.....	—	36	21	15	5	5	82	44	0,37	—	—
Tarragona.....	—	165	111	51	16	15	358	187	1,59	8	1,01
Teruel.....	—	33	24	14	1	—	72	41	0,35	—	—
Toledo.....	—	87	62	31	14	14	208	111	0,85	1	0,13
Valencia.....	2	628	404	202	66	51	1.353	699	5,96	352	44,67
Valladolid.....	1	134	84	55	16	13	303	160	1,36	—	—
Vizcaya.....	—	197	140	66	21	20	444	243	2,07	1	0,13
Zamora.....	—	83	60	32	11	9	195	104	0,89	1	0,13
Zaragoza.....	—	336	249	115	31	29	760	407	3,47	4	0,51
Ceuta.....	—	5	7	—	—	—	12	7	0,06	—	—
Melilla.....	—	—	1	—	—	—	1	1	0,01	—	—
Ifni.....	—	1	1	—	—	—	2	1	0,01	—	—
Sahara.....	—	2	1	2	—	—	5	3	0,03	—	—
Fernando Poo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Río Muni.....	—	1	1	—	—	—	2	1	0,01	—	—
Justicia.....	—	178	156	42	6	5	387	212	1,81	2	0,25
<b>TOTAL.....</b>	<b>29</b>	<b>9.928</b>	<b>6.560</b>	<b>3.448</b>	<b>1.060</b>	<b>879</b>	<b>21.904</b>	<b>11.724</b>	<b>100,00</b>	<b>788</b>	<b>100,00</b>
<b>De los que corresponden:</b>											
<b>A varones.....</b>	<b>28</b>	<b>9.795</b>	<b>6.274</b>	<b>3.439</b>	<b>1.058</b>	<b>878</b>	<b>21.472</b>	<b>11.426</b>	<b>97,46</b>	<b>785</b>	<b>99,62</b>
<b>A mujeres.....</b>	<b>1</b>	<b>133</b>	<b>286</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>432</b>	<b>298</b>	<b>2,54</b>	<b>3</b>	<b>0,38</b>

# permisos para conducir retirados por sanción y revocados, distribuidos por clases y demás circunstancias

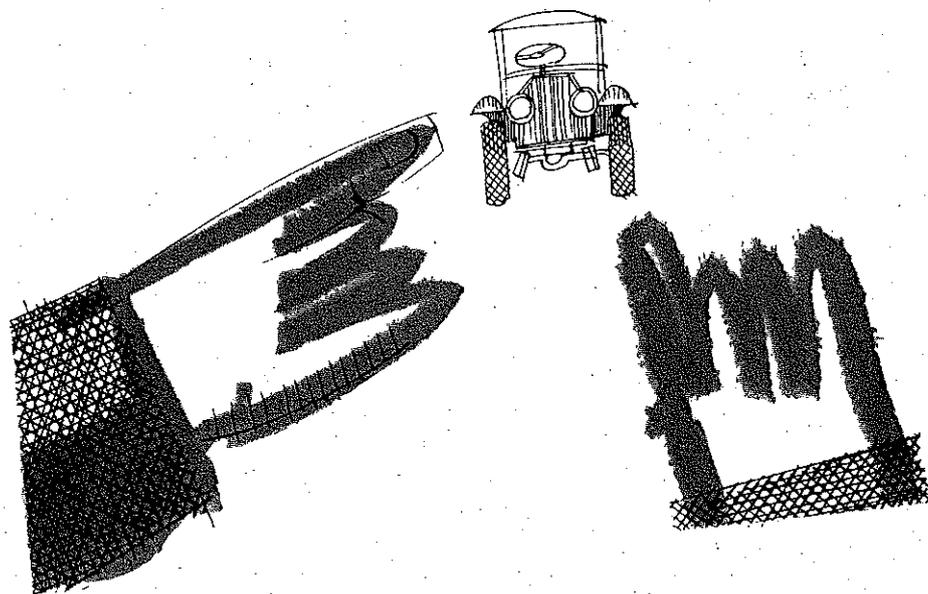
N.º de orden	CLASES	TOTAL	TIEMPO					AUTORIDAD				16-17 AÑOS	18-24 AÑO
			HASTA 6 MESES	6 MESES A 1 AÑO	DE 1 A 3 AÑOS	MAS DE 3 AÑOS	ANULACION	JUDICIAL	GOBERNADORES CIVILES	JEFES PROVINCIALES TRAFICO			
1	D, ED, A-2.....	739	631	82	22	2	2	726	13	—	—	—	—
2	D, EC, A-2.....	123	114	9	—	—	—	119	4	—	—	—	—
3	D, EB, A-2.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	D, ED, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	D, EC, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	D, EB, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	D, ED.....	2	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
8	D, EC.....	6	5	1	—	—	—	6	—	—	—	—	—
9	D, EB.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	D, A-2.....	174	158	11	5	—	—	172	2	—	—	—	—
11	D, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	D.....	16	15	1	—	—	—	16	—	—	—	—	—
13	C, EC, A-2.....	8	7	—	—	—	—	6	1	1	—	—	—
14	C, EB, A-2.....	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
15	C, EC, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	C, EB, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	C, EC.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	C, EB.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	C, A-2.....	3.146	2.726	326	77	6	11	3.076	65	5	—	—	149
20	C, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	C.....	293	272	17	3	1	—	288	5	—	—	—	45
22	B, EB, A-2.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	B, EB, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	B, EB.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	B, A-2.....	5.102	4.420	515	130	12	25	4.892	191	19	—	—	1.019
26	B, A-1.....	8	7	1	—	—	—	7	1	—	—	—	5
27	B.....	1.450	1.300	113	28	5	4	1.386	60	4	—	—	429
28	A-2.....	635	542	60	21	2	10	615	11	9	—	—	157
29	A-1.....	21	15	3	1	—	—	19	—	2	5	—	9
	<b>TOTAL CONDUCTORES.....</b>	<b>11.724</b>	<b>10.214</b>	<b>1.139</b>	<b>287</b>	<b>28</b>	<b>56</b>	<b>11.330</b>	<b>353</b>	<b>41</b>	<b>5</b>	<b>—</b>	<b>1.825</b>
	<b>De los que corresponden:</b>												
30	A varones.....	11.426	9.937	1.119	286	28	56	11.042	343	41	5	—	1.778
31	A mujeres.....	298	277	20	1	—	—	288	10	—	—	—	47
	<b>L. Ciclomotores.....</b>	<b>788</b>	<b>119</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>—</b>	<b>641</b>	<b>154</b>	<b>634</b>	<b>—</b>	<b>60</b>	<b>—</b>	<b>429</b>
	<b>De los que corresponden:</b>												
32	A varones.....	785	119	18	10	—	638	154	631	—	60	—	429
33	A mujeres.....	3	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—
	<b>TOTAL GENERAL.....</b>	<b>12.512</b>	<b>10.333</b>	<b>1.157</b>	<b>297</b>	<b>28</b>	<b>697</b>	<b>11.484</b>	<b>987</b>	<b>41</b>	<b>65</b>	<b>—</b>	<b>2.254</b>

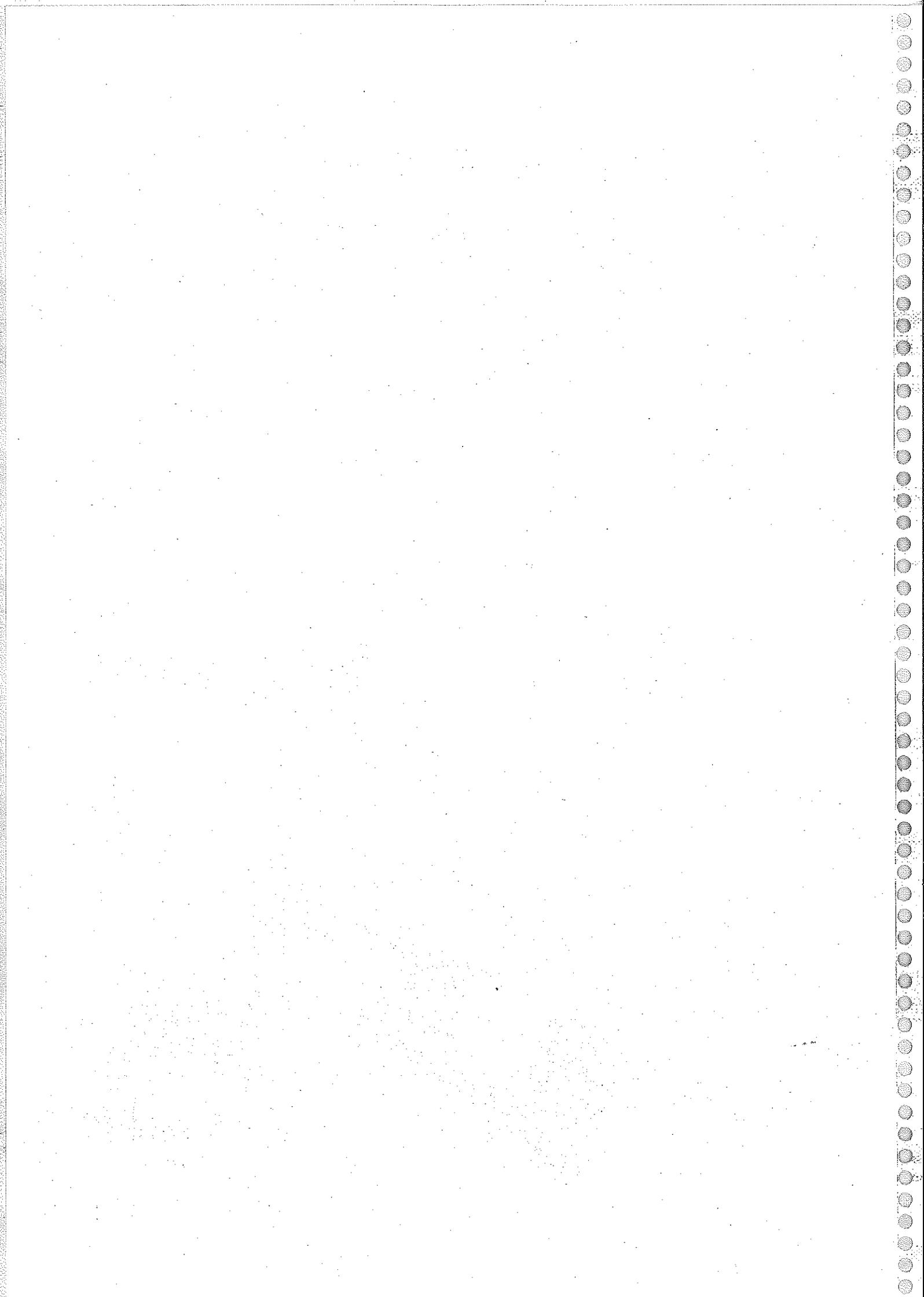
E D A D			ANTIGÜEDAD									N.º de orden
25-44 AÑOS	45-64 AÑOS	65-74 AÑOS	DESDE 75 A	CADUCADOS	MAS DE 6 AÑOS	DE 5 A 6 AÑOS	DE 4 A 5 AÑOS	DE 3 A 4 AÑOS	DE 2 A 3 AÑOS	DE 1 A 2 AÑOS	MENOS DE 1 AÑO	
507	220	12	—	202	476	29	24	4	—	1	3	1
115	6	—	—	—	—	—	—	—	24	79	20	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	7
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
158	8	—	—	—	—	—	—	23	63	67	21	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
14	2	—	—	—	—	—	—	—	1	10	5	12
7	—	—	—	—	—	1	—	—	4	2	1	13
1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
2.408	560	29	—	663	1.106	144	370	305	273	232	53	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
228	20	—	—	5	—	—	—	76	136	61	15	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
2.913	1.058	104	8	134	1.959	588	806	634	434	474	73	25
2	1	—	—	—	—	—	—	—	4	3	1	26
724	287	10	—	1	2	—	—	229	603	546	69	27
400	76	2	—	10	172	60	62	93	121	107	10	28
4	3	—	—	2	3	1	—	1	3	9	2	29
7.488	2.241	157	8	1.017	3.718	824	1.262	1.365	1.666	1.595	277	
7.322	2.157	156	8	1.012	3.670	811	1.223	1.328	1.597	1.521	264	30
166	84	1	—	5	48	13	39	37	69	74	13	31
248	50	1	—	—	214	—	1	82	182	247	62	
245	50	1	—	—	212	—	1	82	182	247	61	32
3	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	33
7.736	2.291	158	8	1.017	3.932	824	1.263	1.447	1.848	1.842	339	

## censo de conductores en 31 de diciembre de 1968, distribuidos por clases de los permisos

CLASES	TOTAL	VARONES	MUJERES
D, ED, A-2.....	82.046	81.954	92
D, EC, A-2.....	13.750	13.696	54
D, EB, A-2.....	21	21	—
D, ED, A-1.....	—	—	—
D, EC, A-1.....	—	—	—
D, EB, A-1.....	—	—	—
D, ED.....	86	86	—
D, EC.....	733	728	5
D, EB.....	1	1	—
D, A-2.....	19.089	19.045	44
D, A-1.....	—	—	—
D.....	1.810	1.802	8
C, EC, A-2.....	1.014	1.012	2
C, EB, A-2.....	102	101	1
C, EC, A-1.....	—	—	—
C, EB, A-1.....	—	—	—
C, EC.....	71	71	—
C, EB.....	10	10	—
C, A-2.....	534.429	533.234	1.195
C, A-1.....	70	70	—
C.....	61.134	60.695	439
B, EB, A-2.....	48	47	1
B, EB, A-1.....	—	—	—
B, EB.....	23	16	7
B, A-2.....	1.977.907	1.822.838	155.069
B, A-1.....	1.947	1.897	50
B.....	720.670	530.306	190.364
A-2.....	381.397	379.480	1.917
A-1.....	9.124	9.014	110
<b>TOTAL CONDUCTORES.....</b>	<b>3.805.482</b>	<b>3.456.124</b>	<b>349.358</b>
Licencia Ciclomotores.....	398.401	385.480	12.921
<b>TOTAL GENERAL.....</b>	<b>4.203.883</b>	<b>3.841.604</b>	<b>362.279</b>

# denuncias



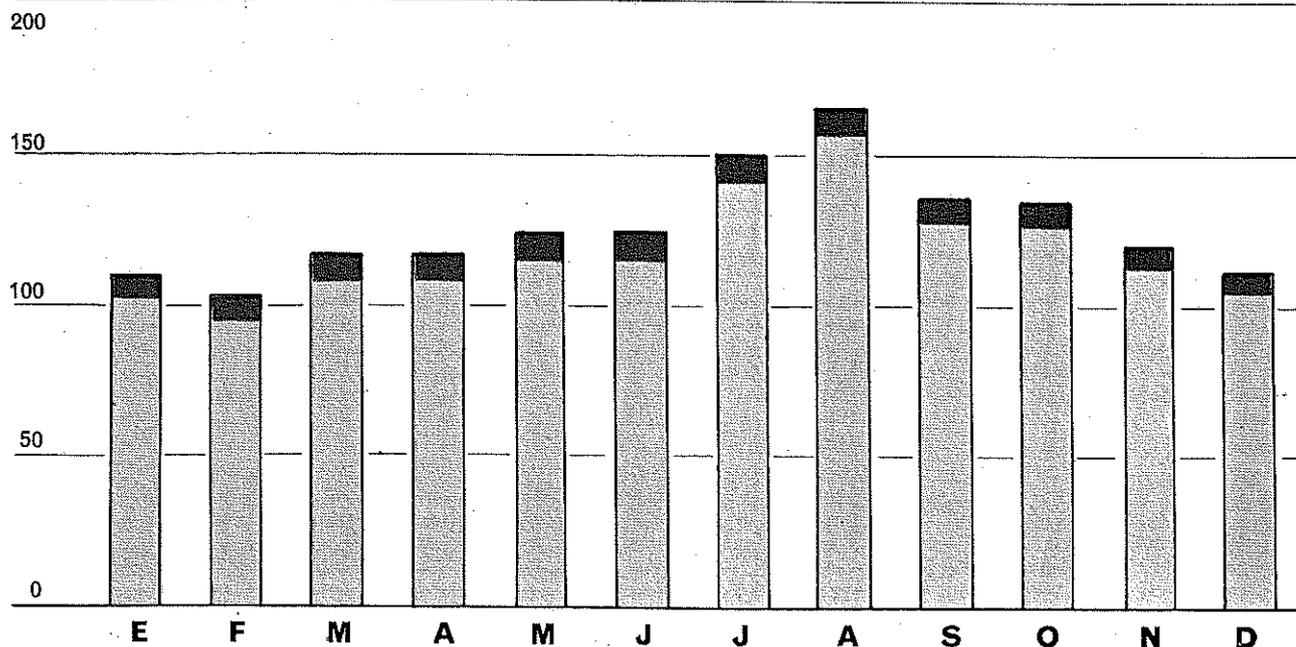


## denuncias formuladas en carretera, distribuidas por meses y disposición reguladora

M E S E S	CODIGO DE LA CIRCULACION	REGLAMENTO DE TRANSPORTES	TOTAL	%
Enero.....	106.250	4.433	110.683	7,31
Febrero.....	99.273	4.288	103.561	6,83
Marzo.....	111.317	5.854	117.171	7,73
Abril.....	111.574	5.952	117.526	7,76
Mayo.....	117.081	7.028	124.109	8,19
Junio.....	117.031	7.198	124.229	8,20
Julio.....	142.648	7.632	150.280	9,92
Agosto.....	158.894	7.877	166.771	11,01
Septiembre.....	130.219	6.459	136.678	9,02
Octubre.....	126.716	6.409	133.125	8,79
Noviembre.....	115.135	5.216	120.351	7,94
Diciembre.....	105.755	4.921	110.676	7,30
<b>TOTAL.....</b>	<b>1.441.893</b>	<b>73.267</b>	<b>1.515.160</b>	<b>100,00</b>
<b>%.....</b>	<b>95,16</b>	<b>4,84</b>	<b>100,00</b>	<b>—</b>

EN MILES

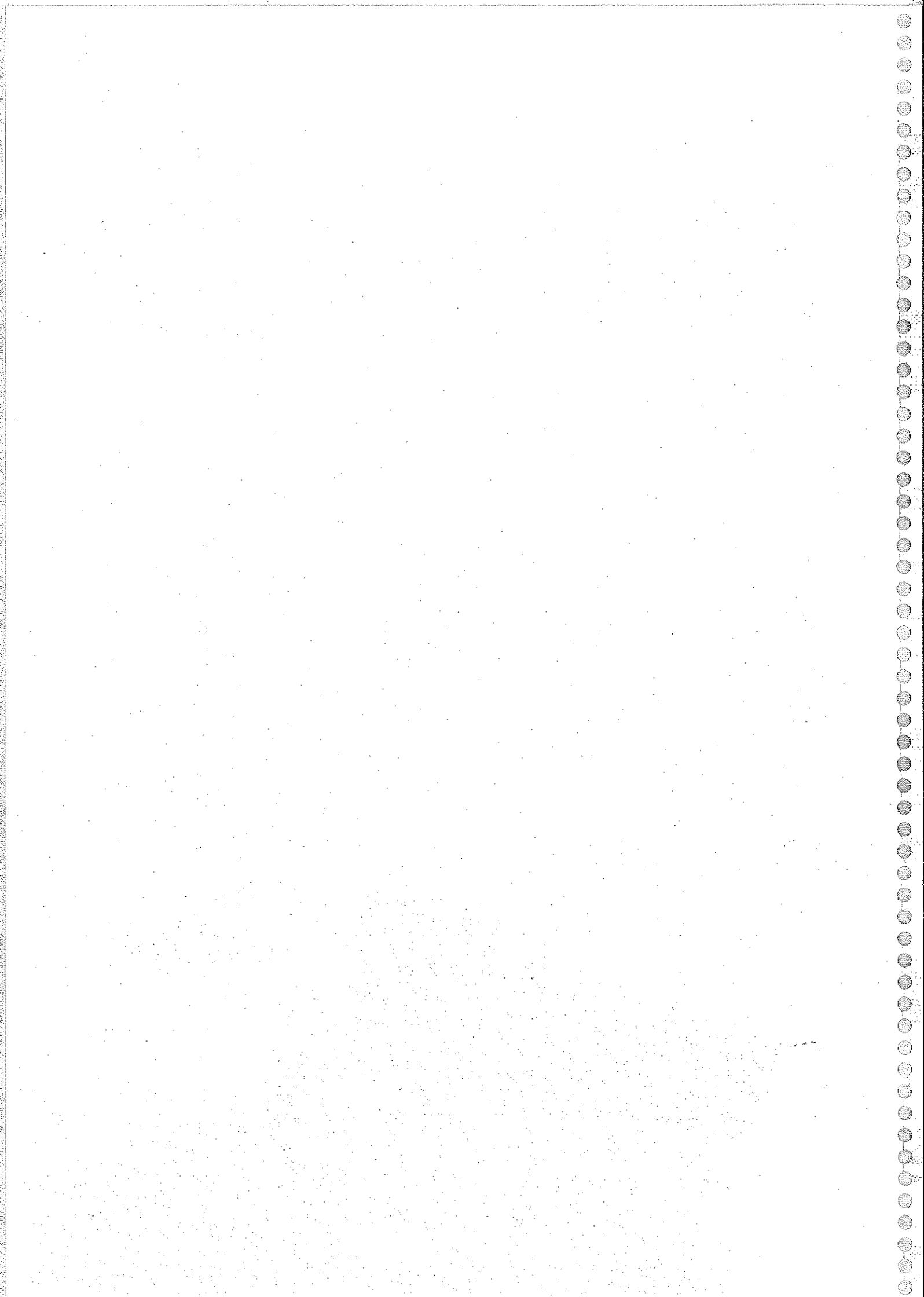
CODIGO DE LA CIRCULACION   
 REGLAMENTO DE TRANSPORTES 



## denuncias formuladas distribuidas por provincias y disposición reguladora

PROVINCIAS	CODIGO DE LA CIRCULACION	REGLAMENTO DE TRANSPORTES	T O T A L	%
Alava.....	13.905	—	13.905	0,91
Albacete.....	23.796	942	24.738	1,63
Alicante.....	45.493	1.285	46.778	3,08
Almería.....	22.999	1.331	24.330	1,60
Avila.....	16.668	868	17.536	1,15
Badajoz.....	22.209	1.135	23.344	1,54
Baleares.....	42.137	1.378	43.515	2,87
Barcelona.....	140.002	2.437	142.439	9,40
Burgos.....	22.538	1.127	23.665	1,56
Cáceres.....	20.551	1.221	21.772	1,43
Cádiz.....	26.707	1.270	27.977	1,84
Castellón.....	30.680	661	31.341	2,07
Ciudad Real.....	22.488	1.398	23.886	1,57
Córdoba.....	30.514	1.836	32.350	2,13
Coruña, La.....	15.651	3.211	18.862	1,24
Cuenca.....	20.348	708	21.056	1,39
Gerona.....	35.394	1.114	36.508	2,41
Granada.....	35.168	4.140	39.308	2,59
Guadalajara.....	12.732	703	13.435	0,88
Guipúzcoa.....	26.729	1.130	27.859	1,84
Huelva.....	17.534	2.990	20.524	1,35
Huesca.....	12.151	639	12.790	0,84
Jaén.....	37.061	1.248	38.309	2,52
León.....	28.437	4.166	32.603	2,15
Lérida.....	33.307	889	34.196	2,25
Logroño.....	15.761	489	16.250	1,07
Lugo.....	14.410	1.989	16.399	1,08
Madrid.....	65.143	2.374	67.517	4,45
Málaga.....	34.797	1.041	35.838	2,36
Murcia.....	39.430	1.973	41.403	2,73
Navarra.....	25.105	—	25.105	1,65
Orense.....	8.134	502	8.636	0,57
Oviedo.....	35.211	1.563	36.774	2,42
Palencia.....	12.628	449	13.077	0,86
Palmas, Las.....	19.742	1.781	21.523	1,62
Pontevedra.....	21.497	4.545	26.042	1,72
Salamanca.....	13.827	990	14.817	0,97
Santa Cruz de Tenerife.....	16.106	1.490	17.596	1,16
Santander.....	28.685	1.120	29.805	1,96
Segovia.....	15.896	839	16.735	1,10
Sevilla.....	49.946	3.981	53.927	3,56
Soria.....	14.230	952	15.182	1,00
Tarragona.....	44.535	1.307	45.842	3,02
Teruel.....	16.899	872	17.771	1,17
Toledo.....	40.027	2.066	42.093	2,77
Valencia.....	67.704	1.624	69.328	4,57
Valladolid.....	23.195	803	23.998	1,58
Vizcaya.....	21.465	773	22.238	1,46
Zamora.....	12.905	712	13.617	0,90
Zaragoza.....	28.636	1.205	29.841	1,97
Ceuta.....	668	—	668	0,04
Melilla.....	112	—	112	0,00
<b>TOTAL.....</b>	<b>1.441.893</b>	<b>73.267</b>	<b>1.515.160</b>	<b>100,00</b>





# INDICE DE TABLAS

	Tabla	Página
<b>ACCIDENTES</b>		
Accidentes y víctimas por provincias ... ..	A-1	52
<b>VEHICULOS</b>		
Vehículos matriculados, distribuidos por meses y clases ... ..	V-1	57
Vehículos matriculados, distribuidos por clases, provincias y procedencia ... ..	V-1-1	58
Camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas ... ..	V-1-2	61
Camiones matriculados, distribuidos por marcas y cargas ... ..	V-1-2-1	72
Camiones matriculados, distribuidos por marcas y potencias ... ..	V-1-2-2	76
Autobuses matriculados, distribuidos por provincias y marcas ... ..	V-1-3	80
Autobuses matriculados, distribuidos por marcas y número de plazas ... ..	V-1-3-1	82
Autobuses matriculados, distribuidos por marcas y potencias ... ..	V-1-3-2	83
Turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas ... ..	V-1-4	84
Turismos matriculados, distribuidos por marcas y potencias ... ..	V-1-4-1	92
Motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por marcas y potencias ... ..	V-1-5-1	95
Motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas ... ..	V-1-5	98
Tractores matriculados, distribuidos por provincias y marcas ... ..	V-1-6	104
Tractores matriculados, distribuidos por marcas y potencias ... ..	V-1-6-1	108
Remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas ... ..	V-1-7	110
Remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por marcas y cargas ... ..	V-1-7-1	116
Vehículos matriculados con «matrícula turística», distribuidos por meses y clases ... ..	V-1-8	119
Vehículos matriculados con «matrícula turística», distribuidos por provincias y marcas ... ..	V-1-8-1	120
Transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por meses y clases ... ..	V-2	124
Transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por clases y provincias donde están matriculados ... ..	V-2-1	125
Transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por clases y provincias donde se han formalizado ... ..	V-2-2	126
Reformas de vehículos, distribuidos por meses y clases ... ..	V-3	127
Reformas de vehículos, distribuidos por clases de los mismos y de las reformas y provincias donde se han formalizado ... ..	V-3-1	128
Reformas de vehículos, distribuidos por clases de los mismos y de las reformas y provincias donde se han formalizado ... ..	V-3-2	130
Reformas y cambios de motores, distribuidos por clases de vehículos, potencias y carburantes ... ..	V-3-3	132
Reformas de vehículos que han motivado cambios de clase ... ..	V-3-4	133
Bajas de vehículos, distribuidos por meses y clases ... ..	V-4	133
Bajas de vehículos, distribuidos por provincias y clases ... ..	V-4-1	134

	Tabla	Página
Bajas de vehículos, distribuidos por clases, potencias, cargas, plazas y carburantes ... ..	V-4-2 a V-4-7	135
Bajas de vehículos con «matrícula turística», distribuidos por provincias y marcas ... ..	V-4-8	136
Parque nacional automóvil, distribuidos por provincias y clases ... ..	V-5	140
Parque de vehículos provistos de «matrícula turística», distribuidos por provincias y marcas ... ..	V-5-3	142
Parque nacional de remolques, distribuidos por provincias y cargas ... ..	V-5-2	146
Parque nacional de tractores agrícolas, distribuidos por provincias ... ..	V-5-1	148
Estimación del parque de vehículos, distribuidos por clases y carburantes ... ..	V-5-4	149
Estimación del parque de camiones, distribuidos por carga ... ..	V-5-5	149
Indíces de vehículos ... ..	V-6	150
Entrada de vehículos extranjeros de permanencia temporal en España, distribuidos por meses y clases ... ..	V-7	150

#### PERMISOS PARA CONDUCIR

Permisos para conducir expedidos, distribuidos por meses y clases ... ..	P-1-1-1-01	152
Permisos para conducir expedidos, distribuidos por provincias y clases ... ..	P-1-1-1-1	153
Permisos para conducir expedidos a varones, distribuidos por provincias y clases ... ..	P-1-1-2-1	154
Permisos para conducir expedidos a mujeres, distribuidos por provincias y clases ... ..	P-1-1-3-1	155
Permisos para conducir expedidos a nuevos conductores, distribuidos por meses y clases ... ..	P-1-2-1-01	156
Permisos para conducir expedidos a nuevos conductores, distribuidos por provincias y clases ... ..	P-1-2-1-1	157
Permisos para conducir expedidos a titulares de otros nacionales, distribuidos por meses y clases ... ..	P-1-3-1-01	158
Permisos para conducir expedidos a titulares de otros nacionales, distribuidos por provincias y clases ... ..	P-1-3-1-1	159
Permisos para conducir revisados, distribuidos por provincias y clases ... ..	P-2-1-1-1	160
Permisos para conducir duplicados, distribuidos por provincias y clases ... ..	P-3-1-1-1	161
Permisos para conducir retirados por sanción, distribuidos por meses y clases.	P-4-1-1-01	162
Permisos para conducir retirados por sanción, distribuidos por provincias y clases ... ..	P-4-1-1-1	163
Permisos para conducir retirados por sanción, distribuidos por clases y demás circunstancias ... ..	P-4-1-1-6	164
Censo de conductores en 31 del XII-1967, distribuidos por clases de los permisos, edad de sus titulares y antigüedad en el disfrute del último permiso concedido ... ..	P-6-1-1-7	166

#### DENUNCIAS

Denuncias formuladas en carretera, distribuidas por meses y disposición reguladora ... ..	D-1	169
Denuncias formuladas, distribuidas por provincias y disposición reguladora ... ..		170