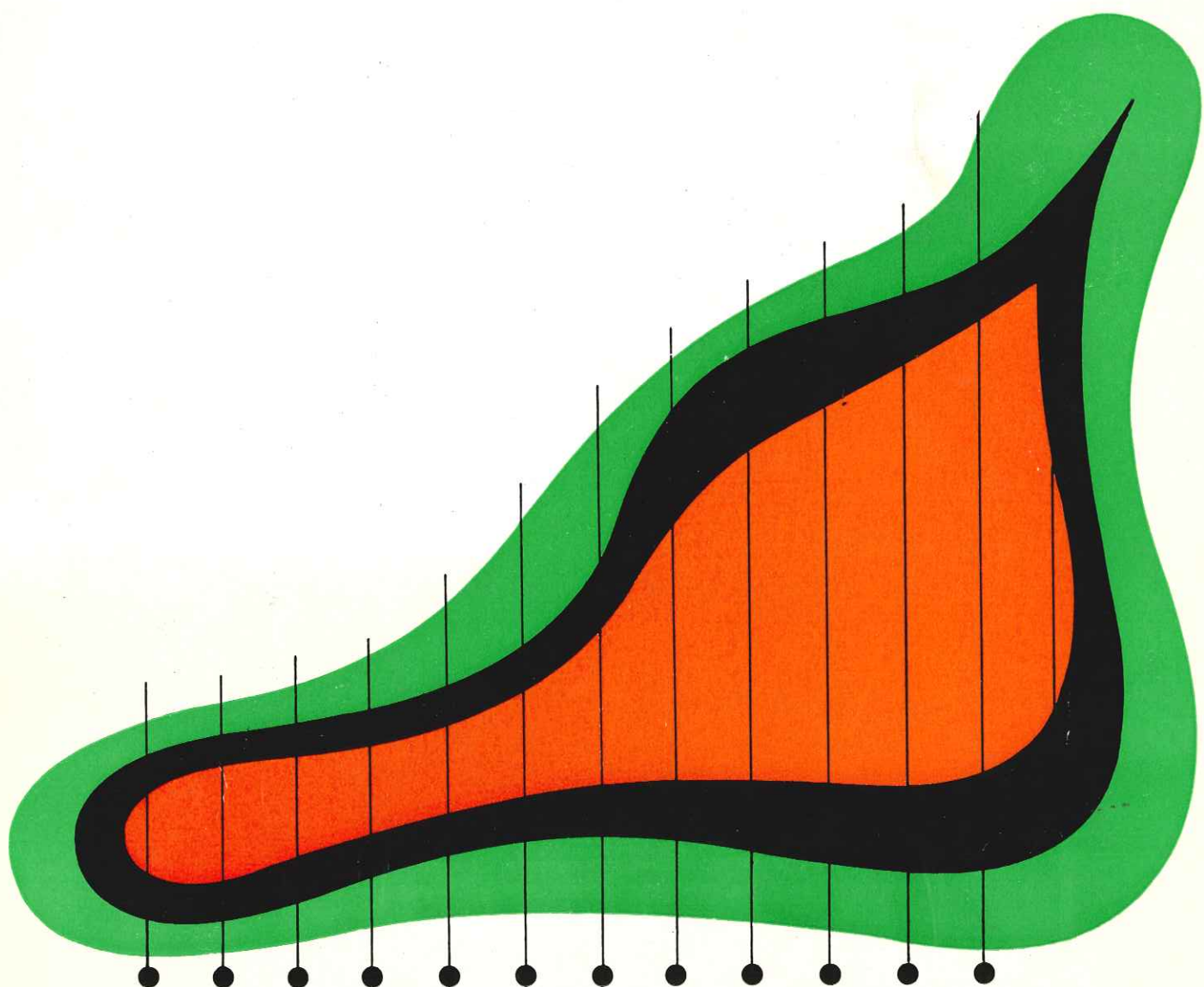
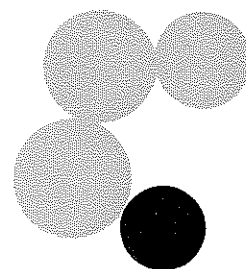


BOLETIN : **INFORMATIVO :**

ANUARIO ESTADISTICO GENERAL
1969



MINISTERIO DE LA GOBERNACION • DIRECCION GENERAL DE LA JEFATURA CENTRAL DE TRAFICO

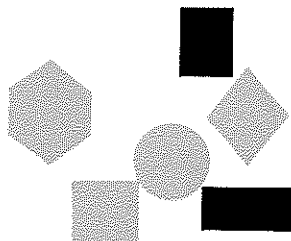


Edita: **DIRECCION GENERAL DE LA
JEFATURA CENTRAL DE TRAFICO**
Realiza: **GABINETE DE ESTUDIOS**
Imprime: **HAUSER Y MENET, S. A.—MADRID**
Depósito legal: M. 4.883-1963

sumario

	<u>Páginas</u>
INTRODUCCION	
I. Vehículos	I- 7
II. Conductores	I-58
III. Denuncias	I-80
TABLAS ESTADISTICAS	
Accidentes de circulación	1
Matriculaciones	5
Transferencias	74
Reformas	77
Bajas	83
Parque Nacional Automóvil	94
Parque Nacional de Tractores	98
Indices de vehículos	100
Entrada vehículos extranjeros	100
Permisos para conducir expedidos	102
Permisos para conducir duplicados	104
Permisos para conducir suspendidos	102
Denuncias formuladas en carretera	109
Indice	125

%: Tanto por ciento.
I: Importación.
FN: Fabricación Nacional.
S: Venta Organismos Oficiales.
HP: Potencia.
R: Rango.
L.C.C.: Licencia Ciclomotores.
V: Vehículos.
P: Permisos para conducir.



símbolos



introducción

Cumpliendo uno de los más agradables deberes que a esta Dirección General impuso el Decreto 1.666/60, el divulgar y estudiar las estadísticas sobre tráfico, accidentes, conductores y parque de automóviles, presentamos al público el **Boletín Informativo Anuario** correspondiente a 1969.

Evidentemente, la finalidad informativa del mismo y su objeto de aportar la base estadística precisa para que el sector de público interesado en las distintas actividades relacionadas con el multifacial hecho del tráfico —en el que tantos aspectos humanos, sociales y económicos, por sí solos, presentan sustantividad suficiente para la realización de estudios específicos con finalidades concretas— obligan a que su contenido mantenga unas características de continuidad con los anteriores, tanto en el fondo como en la forma.

Por ello, las materias que comprende el **Boletín Informativo Anuario** de 1969 son las siguientes:

- Vehículos: matriculación, transferencias de propiedad, reformas a que fueron sometidos los vehículos, bajas, parque nacional automóvil y matrícula turística. Estos datos, figuran clasificados y tabulados con arreglo a su distribución provincial.
- Conductores: permisos expedidos durante el año, distribuidos por clases con detalle provincial, duplicados y revisiones de permisos, licencias para conducir ciclomotores expedidas y censo de conductores en final de año, así como los resultados de las pruebas celebradas para la declaración de aptitud de los aspirantes a la obtención de permisos de conducción.
- Denuncias formuladas por provincias, así como por meses y precepto infringido por los conductores.
- Accidentes de circulación ocurridos en carretera y zona urbana, con detalle provincial. De esta materia se incluye únicamente una tabla de carácter general, ya que el estudio completo de los accidentes de circulación es objeto de una publicación independiente de la presente.

En las primeras páginas del **Boletín** aparece un amplio estudio de las materias a que se refieren las tablas que forman el cuerpo general de esta publicación, en el que se pone de manifiesto las variaciones habidas y tendencias apreciadas en el año que se comenta en relación con el anterior, investigándose las posibles causas que han producido estas variaciones y relacionando los diversos factores que directa o indirectamente intervienen en la circulación.

El término de la década de los años 1960 y el hecho de que la misma coincida con la vida de este Organismo, hacen aconsejable el que en cada uno de los temas tratados en este estudio se realice una visión retrospectiva de tal período decenal, proporcionando así, al menos en cuanto a los datos de conjunto, una más amplia información y facilitando, en la medida de lo posible, la labor de quienes precisen de ellos para estudios ulteriores.

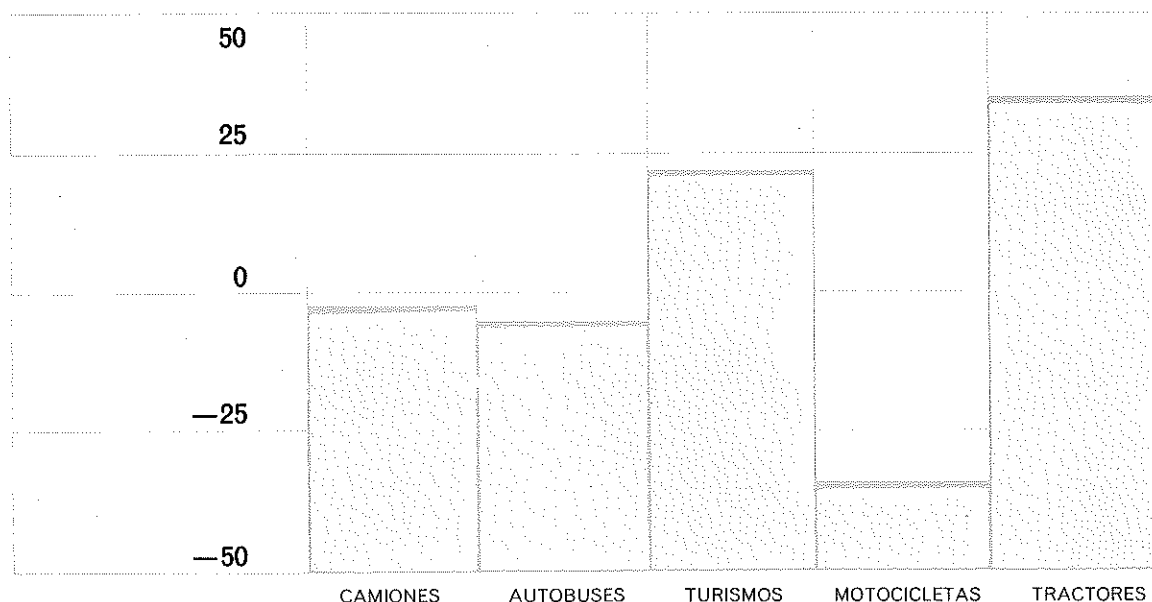
I. VEHICULOS

1. MATRICULACIONES

Los expedientes de matriculación de vehículos resueltos durante el año 1969 ascendieron a 479.314, número que, comparado con el volumen de matriculación del año 1968, supuso un aumento de 53.344 unidades.

Distribuidos por clases, se recogen en la tabla siguiente los vehículos matriculados en 1969, figurando también los que fueron objeto de matriculación en 1968, así como la diferencia entre ambos períodos expresada en porcentaje sobre 1968.

CLASE DE VEHICULO	VEHICULOS MATRICULADOS		DIFERENCIA PORCENTUAL
	1969	1968	
Camiones	77.359	79.746	— 3,00
Autobuses	2.382	2.551	— 6,63
Turismos	377.767	309.880	+ 21,91
Motocicletas	21.065	33.261	— 36,67
Tractores industriales ...	741	532	+ 39,29
Total	479.314	425.970	+ 12,52



Se puede observar que el índice general de matriculación en 1969 ha aumentado en un 12,52 por ciento respecto a 1968. Igualmente es de hacer constar el cambio de signo observado en el volumen de matriculación en ambos años, pues de la disminución de 1968, en un 3,28 por ciento, se ha pasado a un aumento en 1969.

Este crecimiento es consecuencia del experimentado por turismos y tractores, que tienen incrementos positivos del 21,91 por ciento y 39,29 por ciento, respectivamente, mientras que las tres clases de vehículos restantes acusan reducción.

La contracción más acusada en las matriculaciones de 1969 ha correspondido a motocicletas, con una disminución de 12.196 unidades, que equivale a un decrecimiento del 36,67 por ciento; normal dentro de la extraordinaria disminución de matriculación de esta clase de vehículos, ya que en 1968 se registró un decrecimiento del 41,25 por ciento.

Ha habido en 1969 una disminución en la matriculación de camiones del tres por ciento en relación con la de 1968. Como más adelante se pondrá de manifiesto, esta contracción se debe a los vehículos de carga inferior a 1.000 kilos, con expansión del orden del siete por ciento en los restantes camiones. Teniendo en cuenta que los vehículos primeramente citados corresponden en su gran mayoría a los conocidos habitualmente con la denominación de

«furgonetas», que en muchas ocasiones son utilizados casi exclusivamente como automóviles de turismo, parece poder concluirse que en esta clase de vehículos se está llegando a una cierta estabilidad, como consecuencia del ajuste del parque de camiones a las necesidades realmente existentes en cada momento.

Los autobuses presentan una reducción, en 1969, del 6,63 por ciento respecto a 1968, esta reducción, inferior a la observada en tal año, confirma la previsión indicada en el **Boletín Informativo** del pasado año en razón al ajuste de los efectivos del parque a las necesidades del país y por el aumento del parque de turismos, que repercute negativamente en el desplazamiento de personas por medios colectivos tanto en transportes urbanos como interurbanos.

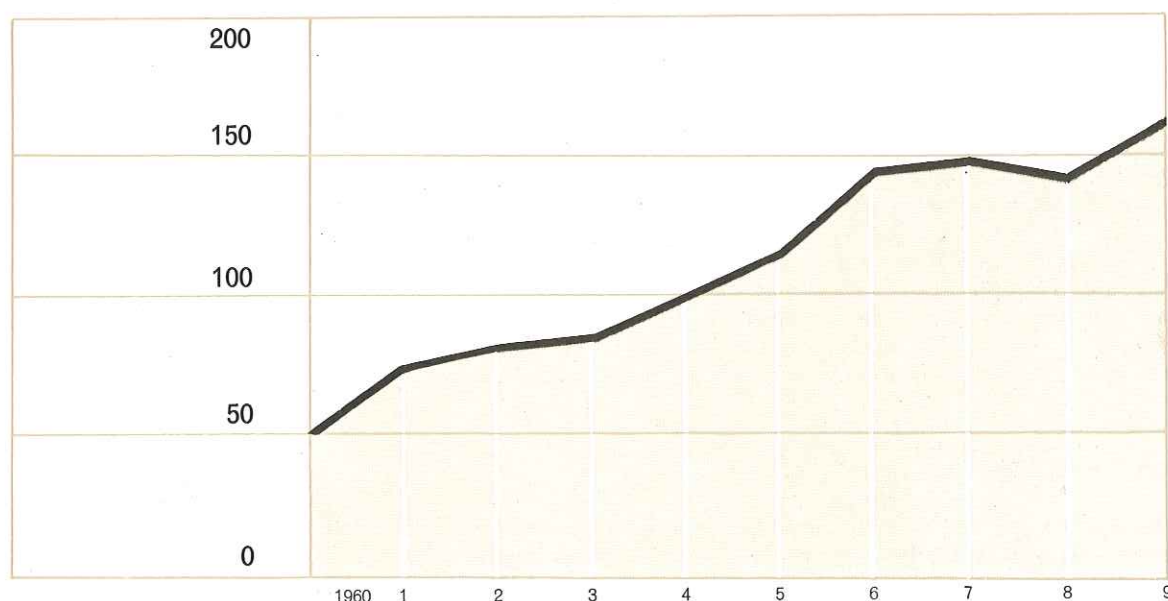
El índice de matriculación de turismos en 1969, tuvo un aumento del 21,91 por ciento, que fue muy superior al de 1968, con 6,85 por ciento. En valores absolutos, el incremento experimentado en 1969, es de 67.887 unidades, superado solamente por el apreciado en 1966.

La matriculación de tractores industriales ha aumentado considerablemente, registrando un incremento del 39,29 por ciento, en contra del decrecimiento en 1968, equivalente al 11,92 por ciento.

Evolución en el decenio

A fin de observar la evolución experimentada a lo largo del decenio 1960-69 por la matriculación de vehículos, en la siguiente tabla vienen expresados, tomando como base 1964 = 100, los índices correspondientes a las diversas clases de vehículos, así como el total general de matriculaciones desde el año 1960.

AÑOS	CLASES DE VEHICULOS					
	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TRACTORES INDUSTRI.	TOTAL
1960	27	45	40	70	32	49
1961	48	46	54	109	30	74
1962	56	67	65	113	71	81
1963	73	90	72	102	94	84
1964	100	100	100	100	100	100
1965	134	106	126	90	78	114
1966	146	124	197	84	93	144
1967	156	124	228	51	78	147
1968	138	113	244	30	69	142
1969	134	105	298	19	96	160



En el total de matriculaciones puede observarse una tendencia creciente en todos los años, excepto en 1968.

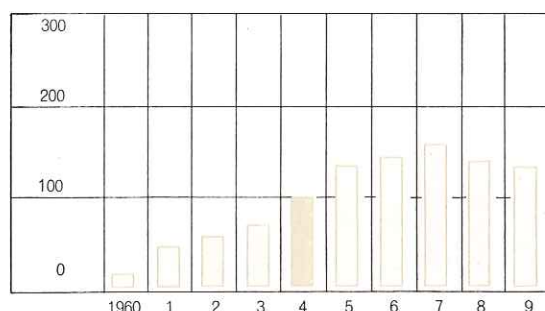
Por clases de vehículos hemos de apuntar que, tanto camiones como autobuses, parecen haber llegado a una estabilización, que ya habíamos señalado al analizar los datos de 1969 en relación con 1968, en la primera parte de este trabajo.

El descenso en la matriculación de motocicletas es notable, pues pasamos a un índice solamente 19 en 1969, frente al 100 en 1964, e incluso al 113 en 1962, año en que alcanzó su máximo la matriculación de estos vehículos.

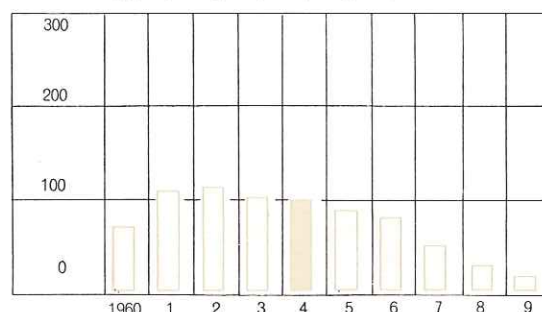
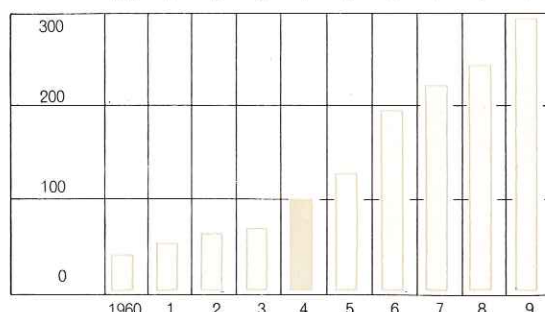
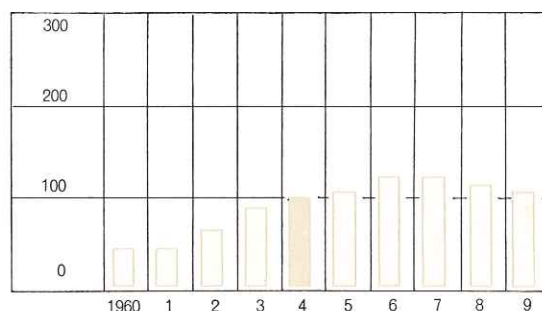
En turismos hay, por el contrario, un gran aumento, que va desde 100 en 1964 hasta 298 en 1969, pudiendo establecer una cierta correlación entre estas dos clases de vehículos, en el sentido de que una parte importante de los usuarios de motocicletas han pasado a serlo de turismos.

En la matriculación de tractores industriales hay una gran irregularidad en los años plasmados en la tabla, sin que pueda observarse, por tanto, una tendencia de los índices de matriculación de los mismos. Vemos que, a partir de 1964, hay decrecimiento en 1965, 67 y 68; en cambio, hubo incrementos de matriculaciones en 1966 y 1969. No podemos, por tanto, deducir ninguna consecuencia específica de las cifras reseñadas.

CAMIONES



AUTOBUSES



TURISMOS

MOTOCICLETAS

En una visión general, los camiones presentan un crecimiento continuado desde 1960 a 1967, coincidiendo con el auge económico español posterior al Plan de Estabilización de 1958. Igualmente, en autobuses se observa un crecimiento hasta 1967. Ambas clases de vehículos parecen llegar desde entonces a una nivelación en el nivel de matriculación. El crecimiento en la matriculación de turismos ha mantenido una tendencia creciente en el conjunto de estos años.

La evolución de la matriculación de motocicletas ha seguido un camino inverso: hasta 1962 ha sido creciente y, a partir de entonces, ha decrecido notablemente. La causa más inmediata en este decrecimiento de los últimos años podemos encontrarla en el aumento del poder adquisitivo del español medio, que le permite pasar a ser usuario de turismo. Las variaciones en la matriculación de tractores apenas tienen significación, dada su gran irregularidad.

1.1. Evolución por meses

Recogemos en la tabla siguiente los índices mensuales y acumulativos de matriculación de cada clase de vehículos en 1969, tomando como base = 100, los correspondientes valores de la matriculación mensual y acumulativa del año 1968.

MESES	INDICE 1969 (IGUAL MES 1968 - 100)											
	CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS		TRACTORES INDUSTRIALES		TOTAL	
	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.
Enero	95	95	129	129	135	135	56	56	151	151	118	118
Febrero	84	89	64	90	121	128	55	55	186	167	107	112
Marzo	82	87	97	92	130	128	58	56	149	161	114	113
Abril	91	88	95	93	118	125	65	59	169	163	109	112
Mayo	100	90	84	91	129	126	68	61	158	162	118	113
Junio	104	92	120	96	137	128	62	61	116	151	125	115
Julio	99	93	111	98	119	127	64	61	159	152	111	115
Agosto	98	94	107	99	129	127	72	63	169	153	116	115
Septiembre	110	95	83	97	108	125	69	63	176	155	105	114
Octubre	106	96	77	95	122	125	63	63	117	149	115	114
Noviembre	100	97	86	94	108	123	68	63	120	146	105	113
Diciembre	103	97	81	93	109	122	59	63	74	139	106	113
Total	97	—	93	—	122	—	63	—	139	—	113	—

La matriculación de camiones en 1969 se inició con valores inferiores a los de 1968 hasta el mes de mayo. A partir de este mes, que iguala a la cifra del mismo mes de 1968, se inicia una recuperación en la que los valores de 1969 superan a 1968, excepto en los meses de julio y agosto, si bien no alcanza a compensar la contracción de los primeros meses.

Para autobuses se inicia el año 1969, con una matriculación superior a 1968 en un 29 por ciento. A partir de enero, únicamente junio, julio y agosto superan los valores de 1968, siendo en conjunto la matriculación en 1969 inferior a 1968 en un 7 por ciento.

En turismos, como ya habíamos anticipado, ha habido un aumento general de las matriculaciones en 1969; claramente se puede observar que la matriculación por meses, ha sido superior en todos ellos en 1969, respecto a 1968; únicamente en los últimos meses del año no se alcanza el 10 por ciento de incremento, si bien es posible que en ello influya un aspecto sociológico, como es la proximidad a la matrícula 800.000 en Madrid.

Para las motocicletas, ocurre el fenómeno contrario que para los turismos; pues en éstas, la matriculación en 1969 ha sido inferior en todos los meses a 1968, correspondiendo los índices más bajos, inferiores a 60, a los meses fríos: enero, febrero y diciembre; es más, en valores absolutos los mínimos del año corresponden a noviembre y diciembre, mes éste en el que, por primera vez, no se alcanzan las 1.000 unidades.

Los tractores industriales, en general, excepto diciembre, obtienen cifras de matriculación superiores a 1968. Los índices acumulativos, superan también con claridad a los observados en el año anterior. Lógicamente, el índice anual de matriculación excede en este año al de 1968, e incluso puede verse en la tabla, que es superior a los obtenidos para las restantes clases de vehículos.

El total expresa, asimismo, aumento importante, pues tanto los índices mensuales de 1969 como los acumulativos, son superiores a 100 en todos los meses.

1.1.1. Estacionalidad en la matriculación de vehículos

Para evitar las posibles influencias que pudieran tener sobre el total determinadas circunstancias de índole especial, ocurridas en un mes determinado, se han tomado para el estudio, en vez de los valores absolutos mensuales, los promedios progresivos de tres meses con valor central en el mes considerado, obteniéndose los porcentajes de cada mes sobre los totales de cada uno de los años.

En camiones, las diferencias mensuales, en 1960, van desde un valor de 6,29, en enero, hasta 10,10, en junio.

Hay que hacer resaltar que esas diferencias mensuales se van reduciendo hasta el punto de que, en 1969, el valor mínimo corresponde a enero, con 7,99, y el máximo a octubre, con 8,72.

Podemos deducir de todo esto, que la matriculación de camiones en los últimos años tiende a igualarse en todos los meses, no apreciándose, por tanto, tendencia estacional.

Para autobuses, las diferencias en 1960 son superiores a las observadas para camiones; el valor mínimo corresponde a enero, con 5,45, y el máximo a noviembre, con 13,72.

Otro tanto podemos decir para 1969, aunque las diferencias van perdiendo importancia, ya que el valor máximo 10,14, de junio, difiere mucho menos del mínimo de diciembre, 6,43. Aun cuando, ciertamente, existe tendencia a la equiparación de los meses, se aprecia una cierta estacionalidad en el sentido de que los máximos se concentran en el período de abril a junio y los mínimos en diciembre y enero.

Los valores máximos y mínimos para turismos en 1960, correspondientes a los meses de septiembre y abril, son, respectivamente, de 6,91 y 10,35.

La estacionalidad para esta clase de vehículos va perdiendo importancia, hasta el punto de que en los últimos años, que insertamos a continuación, apenas si pueden apreciarse unos ciertos aumentos en los meses de abril, mayo, junio y julio:

AÑOS	E.	F.	M.	A.	M.	J.	J."	A.	S.	O.	N.	D.
1967	8,37	8,55	9,10	9,22	9,18	8,98	7,82	7,26	7,08	8,09	8,38	7,96
1968	7,22	7,52	8,31	8,97	8,99	9,76	8,53	7,95	7,63	8,30	8,66	8,47
1969	7,10	7,98	8,45	9,29	9,48	9,99	9,00	7,79	7,53	7,76	8,11	7,52

Es en motocicletas donde la estacionalidad se hace más patente; en 1960 el valor de 5,38 correspondiente a enero, pasa a ser el 10,75 en junio.

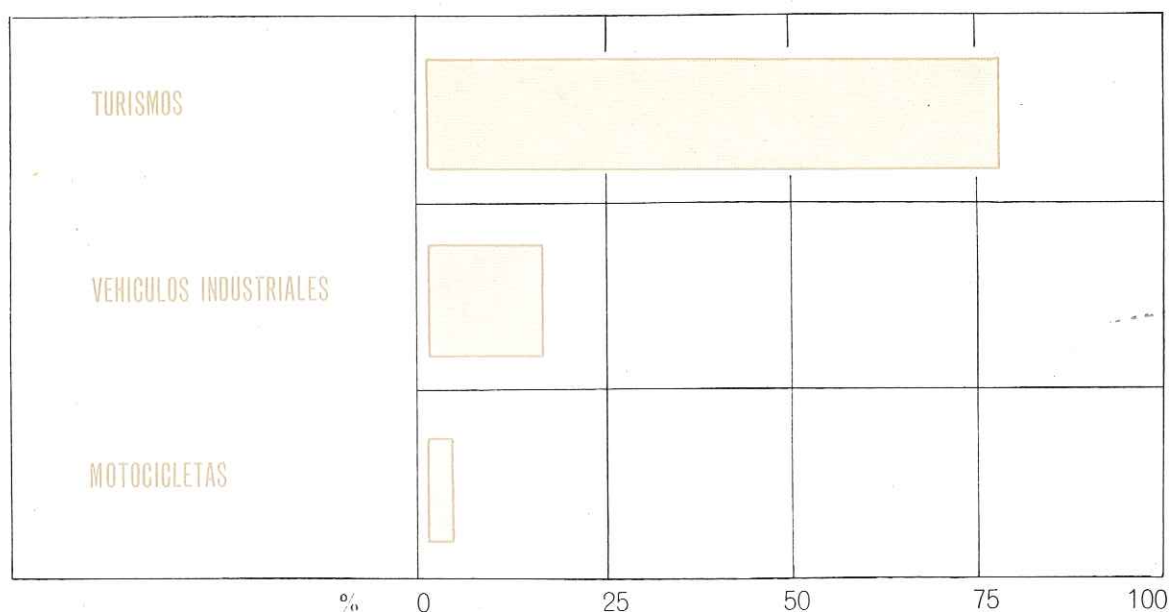
En 1969 las diferencias aún resultan ser superiores, incluso a las de 1960; del valor mínimo de 5,14 en diciembre, se pasa al 10,66 de julio.

Es interesante hacer resaltar que, en la matriculación de motocicletas, el máximo coincide en el intervalo mayo-agosto, y el mínimo, en noviembre-enero, y es que, dada la condición de esta clase de vehículos, es lógico, por otra parte, que así ocurra.

1.2. Composición de las matriculaciones de vehículos

Estableciendo una agrupación de las camiones, autobuses y tractores, a los que denominamos vehículos industriales, y tomando los datos de los restantes vehículos matriculados en 1969, obtenemos el cuadro siguiente:

VEHICULOS MATRICULADOS	VALORES ABSOLUTOS	PORCENTAJE
Turismos	377.767	78,81
Vehículos industriales ...	80.482	16,79
Motocicletas	21.065	4,40
Total	479.314	100,00





El porcentaje de vehículos de importación matriculados en 1969 fue del 4,03, registrándose una ligera disminución respecto de 1968.

Para los vehículos de fabricación nacional la matriculación ha pasado de un porcentaje del 94,88 por ciento al 95,45 por ciento.

Los vehículos procedentes de subasta han experimentado una disminución, pasando del 0,98 al 0,52.

Es lógica la disminución de los vehículos de importación, pues, como ya se indicaba en el **Boletín Informativo Anuario** de 1968, las medidas restrictivas a la importación de vehículos continúan vigentes.

El aumento en la matriculación de vehículos de fabricación nacional ha tenido un incremento, sin duda, debido a los nuevos modelos de vehículos lanzados en el año 1969.

La disminución de los vehículos procedentes de subasta es normal, teniendo en cuenta que en 1968 hubo un aumento excesivo de los mismos, como consecuencia de la disminución de los parques oficiales.

Evolución en el decenio

La siguiente tabla nos expresa las cifras absolutas y porcentuales, relativas a las matriculaciones de vehículos, según su procedencia, en los diferentes años del decenio.

AÑOS	IMPORTACION		F. NACIONAL		SUBASTA		TOTAL	
	NUMERO	PORCENTAJE	NUMERO	PORCENTAJE	NUMERO	PORCENTAJE	NUMERO	PORCENTAJE
1960	10.044	6,90	133.607	91,75	1.967	1,35	145.618	100,00
1961	12.368	5,62	205.602	93,35	2.285	1,03	220.255	100,00
1962	15.083	6,19	226.641	92,98	2.030	0,83	243.754	100,00
1963	14.212	5,67	234.891	93,76	1.428	0,57	250.531	100,00
1964	16.253	5,40	282.006	94,00	1.709	0,60	299.968	100,00
1965	17.751	5,20	321.512	94,30	1.776	0,50	341.039	100,00
1966	20.796	4,80	409.374	94,63	2.403	0,57	432.573	100,00
1967	20.219	4,59	417.320	94,76	2.854	0,65	440.393	100,00
1968	17.661	4,14	404.149	94,88	4.160	0,98	425.970	100,00
1969	19.340	4,03	457.494	95,45	2.480	0,52	479.314	100,00

En los vehículos de importación hay un descenso en todos los años, excepto en 1962 que aumenta el porcentaje.

El porcentaje de matriculaciones que representan los turismos sobre el total, en 1969, es el 78,81 por ciento, cifra superior a la observada en 1968, que fue del 72,75 por ciento.

En vehículos industriales y motocicletas las cifras porcentuales sobre el total fueron el 16,79 por ciento y el 4,40, inferiores ambas a las respectivas de 1968.

Evolución en el decenio

A continuación presentamos los datos correspondientes a la composición de las matriculaciones de vehículos a lo largo del período 1960-1969:

VEHICULOS MATRICU- LADOS	T U R I S M O S		V. INDUSTRIALES		M O T O C I C L E T A S		T O T A L	
	VALORES ABSOLUTOS	PORCENTAJE	VALORES ABSOLUTOS	PORCENTAJE	VALORES ABSOLUTOS	PORCENTAJE	VALORES ABSOLUTOS	PORCENTAJE
1960	50.254	34,46	16.918	11,60	78.659	53,94	145.831	100,00
1961	69.126	31,35	28.838	13,08	122.524	55,57	220.488	100,00
1962	83.068	34,00	34.758	14,23	126.478	51,77	244.304	100,00
1963	91.195	36,40	45.087	18,00	114.249	45,60	250.531	100,00
1964	126.967	42,33	60.938	20,31	112.063	37,36	299.968	100,00
1965	159.292	46,71	80.503	23,60	101.244	29,69	341.039	100,00
1966	250.673	57,95	88.267	20,40	93.633	21,65	432.573	100,00
1967	290.027	65,86	93.747	21,29	56.619	12,85	440.393	100,00
1968	309.880	72,75	82.829	19,44	33.261	7,81	425.970	100,00
1969	377.767	78,81	80.482	16,79	21.065	4,40	479.314	100,00

Los vehículos industriales han tenido un incremento constante, con respecto al total, hasta el año 1965, a partir del cual el decrecimiento es también constante hasta 1969. Se debe este hecho a la circunstancia, ya apuntada, de la adaptación del parque de esta clase de vehículos a las necesidades existentes.

En los diez años considerados, los turismos han tenido un aumento constante, excepto la contracción observada en el año 1961. Del porcentaje del 34,46 en 1960, se ha pasado al 78,81 por ciento en 1969.

Las motocicletas alcanzan su máxima participación sobre el total de vehículos en 1961, perdiendo importancia a partir de tal fecha. Se puede observar que, la diferencia existente entre el porcentaje del 55,57 en 1961 y del 4,40 en 1969, supera las nueve décimas parte de la primera de tales cifras.

Las causas de estos hechos hay que atribuir las a la elevación del nivel de vida experimentada en el decenio y a la consecuente sustitución de bienes inferiores, entre los que han de considerarse a las motocicletas, por otros de mayor apetencia para los consumidores.

1.3. Procedencia de los vehículos matriculados

Las cifras relativas a los vehículos matriculados en orden a su procedencia, tanto en valores absolutos como en porcentajes sobre el total, nos vienen expresadas por el cuadro siguiente, en el que, igualmente, se recogen estos últimos valores relativos a 1968.

P R O C E D E N C I A	1969		1968	
	NUMERO	PORCENTAJE	NUMERO	PORCENTAJE
Importación	19.340	4,03	17.661	4,14
Fabricación nacional	457.494	95,45	404.149	94,88
Subasta	2.480	0,52	4.160	0,98
Total	479.314	100,00	425.970	100,00

Indudablemente, los vehículos importados han sido sustituidos, progresivamente, por la creciente fabricación y diversificación de vehículos nacionales; sin embargo, pese a la reducción de los valores porcentuales, es de notar que, con pequeñas fluctuaciones, los valores absolutos muestran una tendencia creciente, presentando su valor máximo en 1966.

La matriculación de vehículos de fabricación nacional sigue un proceso totalmente creciente, con excepción también, al igual que en los de importación, del año 1962, que registra un decrecimiento. En valores absolutos no existe otra contracción que la correspondiente a 1968, representando la cifra de 1969, con respecto a la de 1960, 3,4 veces su valor.

Los vehículos procedentes de subasta mantienen un valor decreciente, con excepción de los años 1966, 1967 y 1968, tras los cuales, en 1969 vuelve a decrecer.

Este crecimiento de 1966, 1967 y 1968 se debe, como en parte se había anticipado, a las reducciones y renovaciones de los parques de Organismos Públicos, cuyos vehículos fueron vendidos, en subastas, a particulares.

1.4. Potencia de los vehículos matriculados

En el cuadro que se inserta a continuación se recogen los vehículos de cuatro o más ruedas, matriculados en el año 1969, agrupados según las potencias de sus motores y distribuidos por clases.

CLASE DE VEHICULOS	POTENCIA					TOTAL
	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	
Camiones	—	26.625	24.144	13.385	13.205	77.359
Autobuses	—	—	166	394	1.822	2.382
Turismos	5	189.336	185.056	3.157	213	377.767
Total	5	215.961	209.366	16.936	15.240	457.508

El grupo más numeroso es el de 3 a 7,99 HP., con 215.961 unidades, aunque la diferencia con el de 8 a 15,99 HP. es muy reducida, ya que en éste se computan 209.366 vehículos. Esta diferencia, que en el año 1968 fue de 55.774 vehículos, ha pasado a ser, en 1969 de solamente 6.595 unidades.

En conjunto, estos dos grupos suponen un porcentaje sobre el total del 92,97 por ciento. Es de hacer notar, por otra parte, que en el grupo de 3 a 7,99 HP. están incluidas el mayor número de vehículos de turismo y de transporte de mercancías. Para ambas clases de vehículos, el grupo de 8 al 15,99 HP. ha aumentado proporcionalmente más que el de 3 a 7,99 HP., reduciéndose, por tanto, las diferencias entre ambos.

Comparando sus cifras con las de los de menor potencia, el grupo de 16 a 25 HP. disminuye rotundamente el número de turismos y camiones, aumentando el de autobuses hasta doblar holgadamente las del anterior.

A su vez, en el grupo de más de 25 HP. se encuentran más de las tres cuartas partes del total de los autobuses, manteniéndose las cifras de camiones y bajando totalmente las de turismos con relación al grupo de 16 a 25.

La expresión en porcentaje de los valores del cuadro anterior, nos permitirán apreciar mejor la forma en que intervienen las diferentes clases de vehículos en cada uno de los grupos. Para facilitar la visión de la evolución, el cuadro siguiente recoge, junto a los porcentajes correspondientes a 1969, los presentados en 1968, así como la diferencia entre ambos valores.

POTENCIA	CAMIONES			AUTOBUSES			TURISMOS		
	1969	1968	Δ ±	1969	1968	Δ ±	1969	1968	Δ ±
Menos de 3 HP.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De 3 a 7,99 HP.	34,42	38,86	— 4,44	—	—	—	50,12	57,43	— 7,31
De 8 a 15,99 HP.	31,21	29,67	+ 1,54	6,97	6,27	+ 0,70	48,99	41,74	+ 7,25
De 16 a 25 HP.	17,30	14,92	+ 2,38	16,54	14,19	+ 2,35	0,83	0,75	+ 0,08
Más de 25 HP.	17,07	16,55	+ 0,52	76,49	79,54	— 3,05	0,06	0,08	— 0,02

En camiones, puede observarse que ha habido incremento en todos los grupos, excepto el primero, que presenta una disminución de 4,44.

El mayor porcentaje en estos automóviles corresponde al apartado de 3 a 7,99 HP.; no obstante, el valor del mismo resulta inferior al del año pasado, según acaba de indicarse.

El menor valor es el correspondiente al grupo de más de 25 HP., habiendo cambiado el signo en este sentido, pues, en 1968, el menor valor correspondió al grupo de 16 a 25 HP.

En autobuses, la gran mayoría de los vehículos se encuentran concentrados en el grupo de más de 25 HP., si bien en él se aprecia una contracción en el porcentaje de 1969 con relación al de 1968, de 3,05.

El mayor número de vehículos de turismo se encuentra en el grupo de 3 a 7,99 HP., con un valor porcentual de 50,12. Sin embargo, este grupo ha disminuido su participación en el total en un 7,31 por ciento.

En el grupo de 8 a 15,99 se registra, entre ambos años, una diferencia positiva de 7,25, pasando del valor de 41,74, en 1968, al 48,99, en 1969.

Evolución en el decenio

En la siguiente tabla nos vienen expresados los valores porcentuales de la matriculación de camiones distribuidos por potencias y correspondientes al decenio 1960-1969:

A Ñ O S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.
1960	1,46	41,94	13,37	14,91	28,32
1961	0,28	41,15	10,86	19,49	28,22
1962	0,07	32,37	11,76	22,95	32,85
1963	0,18	41,78	16,86	18,76	22,42
1964	0,03	40,17	25,37	16,55	17,88
1965	—	41,97	24,14	16,45	17,44
1966	—	41,01	25,63	16,91	16,45
1967	—	42,17	28,21	14,07	15,55
1968	—	38,86	29,67	14,92	16,55
1969	—	34,42	31,21	17,30	17,07

El porcentaje de camiones matriculados del grupo de menos de 3 HP. ha sido siempre un porcentaje muy pequeño sobre el total. A partir de 1964 podemos decir que, prácticamente, se han anulado las matriculaciones de este grupo de vehículos, ya que el escaso número de unidades matriculadas en los años 1965 a 1968 no alcanza a suponer un porcentaje del 0,01 por ciento.

Los grupos de 3 a 7,99 HP. y el de 8 a 15,99 HP. han acercado sus valores en 1969, cuando en 1960 las diferencias, como puede observarse, eran importantes. Esto es debido a la disminución de los camiones de 3 a 7,99 HP., pues pasan del 41,94, en 1960, al 34,42, en 1969, y al aumento de los de 8 a 15,99 HP., que de un valor del 13,37, en 1960, han pasado al 31,21, en 1969.

Los camiones de 16 a 25 HP. han tenido numerosas oscilaciones, en general, de escasa entidad, pero 1968 parece ser que pudiera significar una estabilización hacia la media de los diez años, que tiene un valor de 17,23, frente a los 17,30 de 1969.

Los del grupo de más de 25 HP. han aumentado sus porcentajes hasta el año 1962; después ha habido una baja general hasta 1967, volviendo nuevamente a subir en 1968 y 1969. En valores absolutos el crecimiento ha sido constante hasta 1967, contrayéndose en el año siguiente, y presentando, prácticamente, la misma cifra en 1969.

Los porcentajes correspondientes a cada año, según grupos de potencia de los autobuses matriculados, son objeto del cuatro siguiente:

A Ñ O S	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.
1960	25,19	7,44	2,67	64,70
1961	1,43	17,69	6,79	74,09
1962	0,46	11,47	17,07	71,00
1963	0,44	9,49	12,04	78,03
1964	0,09	15,68	10,56	73,67
1965	—	12,63	11,85	75,52
1966	—	9,35	20,56	70,09
1967	0,03	5,67	16,79	77,51
1968	—	6,27	14,19	79,54
1969	—	6,97	16,54	76,49

El grupo de 3 a 7,99 HP. va perdiendo importancia, hasta ser su influencia sobre el total prácticamente nula. Unicamente en 1960 ofrece importancia este grupo, la cuarta parte del total de los matriculados en tal año, merced a atribuirse a esta clase un notable número de automóviles destinados a cortos recorridos, en general, de servicios discrecionales.

El máximo en el grupo de 8 a 15,99 HP. se encuentra en 1961, con el 17,69 por ciento del total de vehículos matriculados, correspondiendo los vehículos que le componen, en gran parte, a automóviles de importación matriculados en las provincias canarias.

El grupo de 16 a 25 HP., tras numerosas oscilaciones, alcanza su máximo en 1966, manteniendo, a partir de 1967, unos valores relativamente estables, obteniéndose para 1969 el 16,54 por ciento del total. Las variaciones de este grupo, en gran parte, han de atribuirse al desarrollo de los pequeños autobuses de recorridos urbanos o semiurbanos.

Es en el grupo de más de 25 HP. en el que se observan mayores porcentajes. El crecimiento de este grupo es constante a partir de 1960, que presenta el mínimo con 64,70, hasta un máximo del 79,54 por ciento en 1968. En 1969 tenemos un valor del 76,49 por ciento, que parece ser supone una estabilización hacia ese valor, aproximadamente.

Los valores porcentuales de los distintos grupos de potencia en vehículos de turismo, han seguido la evolución recogida en el cuadro siguiente:

A Ñ O S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.
1960	1,19	77,91	18,22	2,13	0,55
1961	0,18	64,86	32,70	1,88	0,38
1962	0,04	70,41	27,63	1,76	0,16
1963	0,04	75,12	23,24	1,48	0,12
1964	—	77,89	21,05	0,96	0,10
1965	—	74,78	23,74	1,31	0,17
1966	—	56,31	40,40	3,12	0,17
1967	—	59,00	39,40	1,46	0,14
1968	—	57,43	41,74	0,75	0,08
1969	—	50,12	48,99	0,83	0,06

En el grupo de menos de 3 HP. los valores disminuyen constantemente, hasta llegar a ser prácticamente nulos sobre el total.

Es interesante observar conjuntamente los grupos de 3 a 7,99 y de 8 a 15,99 HP. Puede observarse en ellos una gran diferencia en 1960, para ir disminuyendo, hasta que, en 1969, es de poco más del 1 por ciento. En cuanto a los valores absolutos el crecimiento del último de ellos es tan acusado que el índice de 1969 sobre 1960 llega a superar el 2.000 por ciento, mientras en el de 3 a 7,99 solamente alcanza el 483 por ciento.

La causa hay que buscarla en los numerosos modelos de vehículos de 8 a 15,99 HP. lanzados en los últimos años, que han hecho aumentar su participación en el total. Por otra parte, usuarios de vehículos del grupo de 3 a 7,99 HP. han pasado a serlo de los del 8 a 15,99, disminuyendo así la participación relativa del primer grupo. Todo ello es, a su vez, consecuencia de la elevación del nivel de ingresos y del mantenimiento de los precios, pudiendo así los adquirentes cumplir con mayor facilidad el deseo de vehículos más rápidos y potentes.

El grupo de 16 a 25 HP obtiene valores muy similares a lo largo de los diez años, salvo las excepciones de 1960, con 2,13, y 1966, con 3,12, coincidente este último con el desarrollo de la producción del turismo nacional de alta potencia, cuyas primeras unidades salieron al mercado en el último semestre del año anterior, en el que, con menor intensidad, igualmente se acusa el incremento porcentual.

El grupo de más de 25 HP. sigue una tónica decreciente, salvo los incisos de 1965 y 1967. En este grupo se pasa de un valor máximo, en 1960, del 0,56, al mínimo, en 1969, del 0,06, esto es, la décima parte, si bien los valores absolutos no experimentan alteraciones notables.

El siguiente cuadro nos expresa los valores correspondientes a la composición porcentual de la matriculación de motocicletas, según grupos de potencias de sus motores para el decenio 1960-1969.

A Ñ O S	MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.
1960	0,48	89,10	10,26	0,16	—
1961	19,59	69,51	10,71	0,19	—
1962	20,99	39,21	39,65	0,15	—
1963	6,28	31,32	62,29	0,11	—
1964	2,29	25,94	71,65	0,12	—
1965	1,34	25,38	73,23	0,05	—
1966	3,62	25,85	70,49	0,04	—
1967	1,85	25,35	72,73	0,05	0,02
1968	0,83	25,94	73,11	0,11	0,01
1969	0,47	27,11	72,21	0,20	0,01

Sin duda, es esta la clase de vehículos que presenta las alteraciones más notables a lo largo del decenio, tanto en valores absolutos, con máximo en 1962 y espectacular decrecimiento posterior, en especial desde 1967, como en la composición porcentual con arreglo a su potencia.

El porcentaje del grupo de menos de 1 HP. presenta un avance extraordinario de 1960 a 1961, con posterior decrecimiento igualmente importante en 1963, mantenido en forma constante a excepción de 1966. La observación detenida de los datos correspondientes a 1961 y 1962, comparados con el de 1960, pone de manifiesto que el crecimiento de la participación del grupo que comentamos se debe a un reducido número de marcas, todas de fabricación nacional, que dentro de los distintos modelos de su gama de producción lograron especial aceptación en los de reducida potencia, los cuales fueron viéndose sustituidos por otros, en especial, de los denominados scooter. Si bien el máximo, tanto en valores absolutos como en su cuota de participación, corresponde, como se ha hecho presente, a 1962, en el segundo semestre de este año comienza a ser apreciable la contracción, que alcanzará su mayor expresión al año siguiente.

El grupo de 1 a 1,99 HP. sigue un proceso decreciente en su participación en las matriculaciones de motocicletas desde el valor de 89,09, en 1960, hasta el de 27,11, en 1969, aunque este último año significó un aumento sobre 1968. Las notables contracciones de los años 1961 y 1962 han de atribuirse, en el primero de tales años, al crecimiento del grupo de menor potencia y, en 1962, a la expansión del de 2 a 4,99 HP.

Es de resaltar que, pese al decrecimiento de su participación en 1961, el valor absoluto de motocicletas matriculadas excedió en 15.000 unidades al de 1960.

El grupo de 2 a 4,99 HP. sigue una tónica creciente desde 1960, con 10,26, hasta 1969, con 72,1, salvo 1966 y 1969 que decreció ligeramente. Las expansiones más acusadas se aprecian en 1962, 1963 y 1964, pudiendo encontrar la causa de este hecho en la tendencia general hacia las motocicletas de mayor cilindrada, que ha hecho aumentar la participación relativa de este grupo sobre el total, destacando en este aspecto el notable incremento correspondiente a las motocicletas scooter con potencia de dos HP. y superiores. Tampoco ha de olvidarse que una gran parte de los motocarros presentan potencia comprendida en este grupo. En cuanto a valores absolutos, el crecimiento de las matriculaciones alcanza hasta 1964, año que, con 80.286 unidades, presenta el máximo.

Las cifras del grupo de 5 a 7 HP. son muy semejantes de 1960 a 1964 y de 1965 a 1969, aunque sus reducidos valores no son demasiado significativos, porcentualmente no mantienen una tendencia determinada por sus numerosas oscilaciones. En general, excepto determinados motocarros, estos vehículos corresponden a motocicletas de importación.

El grupo de más de 7 HP. presenta valores muy pequeños, dado su escasa matriculación, correspondiendo en buena parte los pocos vehículos matriculados a motocarros.

1.5. Carburante de los vehículos matriculados

En la tabla siguiente se recogen los vehículos matriculados en 1969, agrupados según el carburante utilizado.

VEHICULOS	GASOLINA		GAS-OIL		TOTAL
	NUMERO	%	NUMERO	%	
Camiones	29.838	38,57	47.521	61,43	77.359
Autobuses	51	2,14	2.331	97,86	2.382
Turismos	374.282	99,08	3.485	0,92	377.767
Motocicletas	21.065	100,00	—	—	21.065
Tractores	5	0,67	736	99,33	741
Total	425.241	88,72	54.073	11,28	479.314

En camiones se aprecia un mayor porcentaje en gas-oil que en gasolina, con valores del 61,43 por ciento y del 38,57 por ciento, respectivamente, no debiendo olvidar a este respecto que dentro de esta clase de vehículos se encuentran los denominados «furgonetas», que pueden ser consideradas como variantes de los vehículos de turismo.

Más acusada es aún la diferencia en autobuses, donde la utilización del gas-oil como carburante representó el 97,86 por ciento del total de matriculaciones.

Caso contrario es de turismos, en el que los vehículos de gasolina constituyen el 99,08 por ciento, con 374.282 unidades.

Las motocicletas son los únicos vehículos que fueron matriculados en su totalidad con motor de gasolina.

Un 99,33 por ciento de los tractores matriculados fueron de gas-oil. Se aprecia, pues, un acusado predominio del carburante gas-oil en los vehículos industriales, mientras que en los de uso particular es la gasolina el dominante.

En el total de matriculaciones en 1969 hubo 425.241 vehículos de gasolina, lo que representa un porcentaje del 88,72, y 54.073 vehículos de gas-oil, que suponen el 11,28 por ciento.

Evolución en el decenio

La evolución de las matriculaciones en el período 1964-1969 con arreglo a su carburante, expresada en porcentajes sobre el total de cada año, nos viene expresada en el cuadro siguiente:

AÑOS	CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS		TRACTORES INDUSTRIALES		TOTAL	
	GASOLINA	GAS-OIL	GASOLINA	GAS-OIL	GASOLINA	GAS-OIL	GASOLINA	GAS-OIL	GASOLINA	GAS-OIL	GASOLINA	GAS-OIL
1964 . . .	52,80	47,20	4,51	95,49	99,21	0,79	100,00	—	0,65	99,35	89,58	10,42
1965 . . .	47,59	52,41	3,78	96,22	98,74	1,26	100,00	—	1,00	99,00	86,65	13,35
1966 . . .	46,32	53,68	2,89	97,11	98,85	1,15	100,00	—	2,36	97,64	88,03	11,97
1967 . . .	50,39	49,61	2,07	97,93	99,39	0,61	100,00	—	0,66	99,34	88,66	11,34
1968 . . .	45,71	54,29	1,69	98,31	99,22	0,78	100,00	—	1,32	98,68	88,56	11,44
1969 . . .	38,57	61,43	2,14	97,86	99,08	0,92	100,00	—	0,67	99,33	88,72	11,28

En conjunto, apenas han evolucionado los porcentajes de vehículos matriculados distribuidos con arreglo al carburante utilizado. En 1964, el 89,58 por ciento de los vehículos matriculados lo fueron de gasolina, y el 10,42 lo fueron de gas-oil, porcentajes que, en 1969, pasan a ser el 88,72 y el 11,28, respectivamente. Las diferencias entre estos años son poco importantes y carentes de significación.

Sin embargo, en las matriculaciones de camiones, se puede advertir un desplazamiento en favor de la utilización del gas-oil. En 1964 el porcentaje de vehículos que utilizaron este carburante, sobre el total, fue del 47,20 por ciento; en 1969 supuso el 61,43. Ha habido un crecimiento continuo en favor del gas-oil, excepto en el año 1967, en que disminuye. Realizado el análisis estadís-

tico de los resultados, se comprueba que las diferencias en los porcentajes son significativas, confirmando así la existencia de una tendencia hacia el incremento de los porcentajes relativos a vehículos que utilicen el gas-oil como combustible.

En autobuses no se podría hablar de evolución hacia uno u otro lado, pues los valores correspondientes a 1964, son muy similares a los obtenidos en 1969. En los seis años, el valor medio de los porcentajes de autobuses con motor de gas-oil matriculados es del 97,15, semejante a los obtenidos en cada uno de los años. Lo mismo podría decirse para tractores industriales, donde los valores para tractores matriculados, cuyo carburante es el gas-oil, apenas difieren de su valor medio del 98,89.

En turismos, los porcentajes superiores corresponden a los vehículos matriculados provistos de motor de gasolina, cuyos valores están muy cerca de la media aritmética de los seis años.

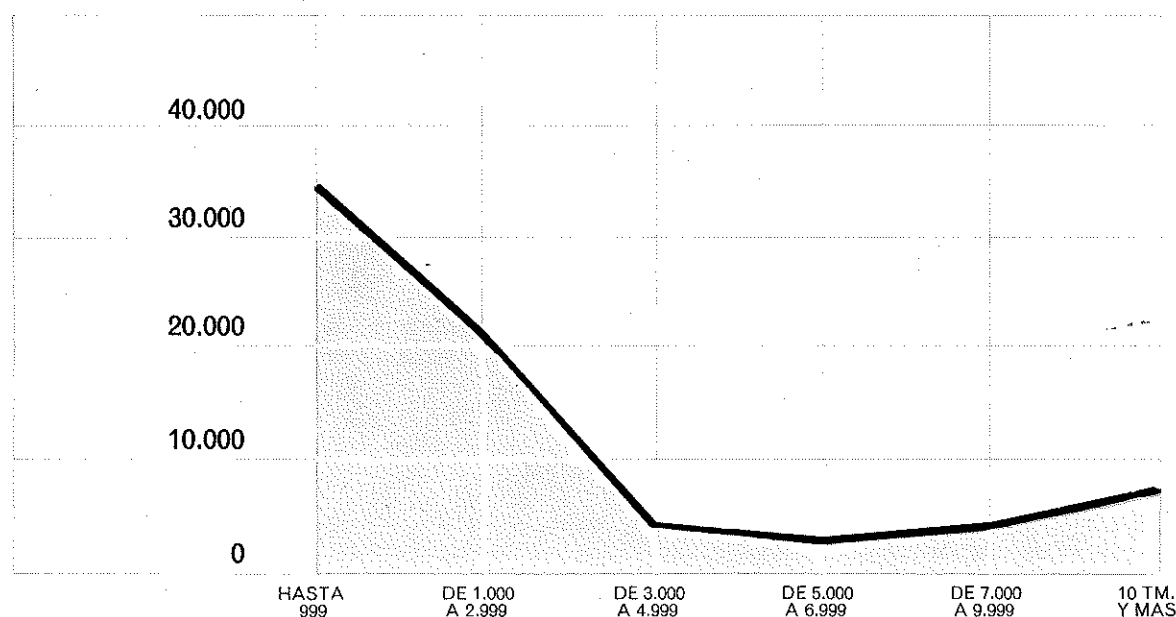
Es en motocicletas donde el predominio de la gasolina sobre el gas-oil como carburante es absoluto. En todos los años considerados, el 100 por ciento de esta clase de vehículos matriculados lo fueron de gasolina.

En resumen, la evolución en la composición de la matriculación en los distintos años, con arreglo al carburante utilizado, muestra una tendencia al incremento de aquellos que consumen gas-oil en los vehículos industriales, en razón al coste más reducido del mismo, mientras que en turismos y motocicletas es la gasolina la más utilizada por sus mejores prestaciones, si bien, como se pondrá de manifiesto al tratar de las reformas de los vehículos que afectan al carburante utilizado, junto con el predominio del cambio a gas-oil en vehículos industriales, se observan cifras importantes en igual sentido en turismos, e incluso otras más reducidas, en motocicletas.

1.6. Carga máxima autorizada en los camiones matriculados

En la tabla siguiente se recogen los camiones que fueron objeto de matriculación en 1969, agrupados en función de su carga máxima autorizada, los índices con respecto a 1968 y la composición porcentual, tanto en 1969 como en el año anterior.

CARGA MAXIMA AUTORIZADA	1969		PORCENTAJE	
	NUMERO DE VEHICULOS	INDICE 1968=100	1969	1968
Hasta 999 Kg.	36.701	88	47,44	52,52
De 1.000 a 2.999 Kg.	22.002	109	28,44	25,21
De 3.000 a 4.999 Kg.	4.127	121	5,34	4,29
De 5.000 a 6.999 Kg.	3.089	90	3,99	4,29
De 7.000 a 9.999 Kg.	3.848	106	4,98	4,54
De 10 Tn. y más	7.592	104	9,81	9,15
Total	77.359	97	100,00	100,00



El volumen de matriculación de camiones en 1969 disminuyó en un 3 por ciento sobre 1968, como ya habíamos anticipado al hablar de la matriculación en general.

Ha habido disminución en las matriculaciones de camiones con carga de hasta 999 kilogramos, de los que nos ocuparemos con mayor detalle en el apartado siguiente, y de 5.000 a 6.999 kilogramos, con respecto a 1968, pues sus índices correspondientes (base 1968 = 100) fueron de 88 y 90, respectivamente.

El mayor aumento respecto de 1968 ha correspondido a los camiones con carga comprendida entre 3.000 y 4.999 kilogramos, registrándose para este grupo un índice de 121. Si tenemos en cuenta la participación de cada uno de los grupos sobre el total de 1969, es el grupo de hasta 999 kilogramos el de mayor número de vehículos, con 36.701 unidades, que representan el 47,44 por ciento.

La menor proporción de los diversos grupos sobre el total de 1969 es la correspondiente al grupo de 5.000 a 6.999 kilogramos, con un porcentaje del 3,99 sobre el total de camiones matriculados.

La variación de porcentajes que cada grupo representa sobre el total, ofrece igual sentido que los índices antes comentados, apreciándose una ligera contracción en los de carga reducida en beneficio de los de gran tonelaje.

Evolución en el decenio

En la tabla siguiente se expresan los porcentajes de los diversos grupos sobre el total anual, así como los índices de los mismos sobre los años anteriores, tomando como base 1964 = 100.

AÑOS	HASTA 999		1.000 A 2.999		3.000 A 4.999		5.000 A 6.999		7.000 A 9.999		10 TN. Y MAS		TOTAL	
	PORCEN- TAJE	INDICE	PORCEN- TAJE	INDICE	PORCEN- TAJE	INDICE	PORCEN- TAJE	INDICE	PORCEN- TAJE	INDICE	PORCEN- TAJE	INDICE	PORCEN- TAJE	INDICE
1960 . . .	55,37	33	5,97	7	11,50	28	15,28	57	6,06	22	5,82	35	100	27
1961 . . .	49,66	52	6,29	13	14,61	62	14,97	99	8,02	51	6,45	67	100	48
1962 . . .	38,33	47	8,48	20	14,10	71	17,17	135	17,21	129	4,71	58	100	56
1963 . . .	46,79	75	14,48	44	14,71	96	8,01	81	11,71	114	4,30	69	100	73
1964 . . .	45,56	100	23,96	100	11,22	100	7,21	100	7,53	100	4,52	100	100	100
1965 . . .	47,55	140	25,15	140	7,55	90	8,20	152	7,33	130	4,24	124	100	134
1966 . . .	50,44	162	24,26	148	6,44	84	6,91	140	7,47	145	4,48	144	100	146
1967 . . .	55,34	189	22,82	149	4,58	64	5,45	118	5,85	121	5,96	204	100	156
1968 . . .	52,52	159	25,21	145	4,29	53	4,29	82	4,54	83	9,15	277	100	138
1969 . . .	47,44	139	28,44	159	5,34	64	3,99	74	4,98	88	9,81	288	100	134

El grupo de hasta 999 kilogramos presenta una reducción en su cuota de participación de 1960 a 1962, año en el que llega a su porcentaje mínimo, 38,33, creciendo a continuación de forma sostenida hasta alcanzar el máximo del 55,34 en 1967, si bien tal crecimiento presenta una ruptura en su continuidad en 1964; en los años posteriores se aprecia reducción en su participación. Los índices (1964 = 100) siguen un proceso creciente desde el año 1960 hasta 1967, índice máximo, tras el cual pasan a disminuir en 1968 y 1969.

El grupo de 1.000 a 2.999 kilogramos sigue un proceso creciente en su cuantía sobre el total, con excepción de la depresión acusada en 1966 y 1967. En los índices anuales, únicamente 1968 obtiene un valor inferior al año anterior; correspondiendo el valor máximo a 1969 con 159 y el mínimo a 1960 con siete, siendo así este grupo el que presenta un mayor crecimiento relativo en el decenio.

Se advierte crecimiento porcentual en el grupo de 3.000 a 4.999 kilogramos hasta el año 1963, tras el que se da un decrecimiento continuado hasta 1968, recuperándose ligeramente en 1969. La evolución de los índices en este grupo sigue un proceso similar al anterior, pues estos crecen hasta 1964, decreciendo después para recuperarse nuevamente en 1969.

La participación porcentual de los camiones matriculados con carga comprendida entre los 5.000 y 6.999 kilogramos acusa incrementos en los años 1962 y 1965. El decrecimiento observado en el resto de los años, parece ser pudiera indicar la decreciente importancia de este grupo sobre el total de camiones matriculados, ya que su porcentaje en 1969 pasa a ser únicamente del 3,99 por ciento, cuando el valor máximo obtenido en 1962 fue del 17,17 por ciento. En los índices se observa crecimiento hasta 1962 y en 1964 y 1965, año tras el que decaen hasta un índice 74 en 1969.

En el grupo de 7.000 a 9.999 kilogramos los valores porcentuales no siguen una trayectoria definida, pues frente a crecimientos observados en diferentes años, se intercalan disminuciones porcentuales totalmente aleatorias, tanto en su cuantía como en su distribución. Unicamente a partir de 1967 parece que el valor pudiera tender a estabilizarse hacia un 5 por ciento sobre el total. En los índices de los diferentes años el fenómeno observado es similar al de los valores porcentuales, si bien no se puede notar, lógicamente, con la misma claridad esa cierta estabilidad que apuntábamos en el apartado anterior.

En los camiones matriculados de 10 toneladas y más de carga, los porcentajes se mantienen hasta 1968 alrededor del 5 por ciento del total. En 1968 y 1969 se puede observar un incremento importante de los porcentajes correspondientes a los camiones matriculados, tomando los valores de 9,15 y 9,81, respectivamente. Los índices anuales resultan crecientes en todos los años, excepto en 1962 que disminuye. El crecimiento de este grupo es realmente importante, pues pasa del índice 35, en 1960, a 288, en 1969; indudablemente la expansión de la matriculación de camiones de gran tonelaje es exponente de la creciente competitividad de este medio de transporte para el de mercancías pesadas por su velocidad y carencia de transbordos; es de resaltar que este grupo es el que presenta el mayor crecimiento relativo en la segunda mitad del decenio, mientras el de 1.000 a 2.999 kilogramos, antes comentado, lo consiguió en la primera.

En el total de camiones matriculados en los años 1960-1969, se observa un incremento constante de los índices de cada uno de los años, excepto a partir de 1967, que disminuyen. Ya habíamos anticipado, al tratar de matriculaciones en general, que las matriculaciones de camiones en los últimos años se estaban adaptando a las necesidades existentes.

1.6.1. Camiones con carga máxima autorizada inferior a 1.000 kilogramos

Dentro del epígrafe de camiones matriculados con carga máxima inferior a 1.000 kilogramos del apartado anterior, una pequeña parte está formada por vehículos especiales y los denominados «camionetas» —que poseen las características externas de los camiones pero con pequeña capacidad de carga—. Sin embargo, su gran mayoría la componen los vehículos de transporte de mercancías o mixto, cuyas características son similares a los turismos y que se vienen llamando «furgonetas». Las 30.098 unidades correspondientes a esta última variedad, representan el 82,01 por ciento del total de camiones con carga inferior a 1.000 kilogramos matriculados en 1969.

En la siguiente tabla vienen expresados el número de estos vehículos matriculados en 1969, 1968 y 1967, distribuidos con arreglo a su carga máxima autorizada, así como el porcentaje que sobre el total representan en cada uno de los años las matriculaciones de vehículos de los distintos grupos.

CARGA MAXIMA AUTORIZADA	1969		1968		1967	
	VEHICULOS MATIC.	PORCENTAJE	VEHICULOS MATIC.	PORCENTAJE	VEHICULOS MATIC.	PORCENTAJE
Hasta 499 kilogramos ...	27.866	92,58	33.542	93,17	42.023	94,95
De 500 a 749 kilogramos.	866	2,88	1.315	3,65	1.029	2,32
De 750 a 999 kilogramos.	1.366	4,54	1.144	3,18	1.208	2,73
Total	30.098	100,00	36.001	100,00	44.260	100,00

Con carga igual o inferior a 499 kilogramos se matricularon, en 1969, 27.866 de estos vehículos, lo que representa un porcentaje del 92,58 por ciento sobre el total de tal año. Tanto en valores absolutos como en su cuota de participación, los máximos del grupo corresponden a 1967, disminuyendo en los dos años siguientes.

En el grupo de 500 a 749 kilogramos se matricularon 866 vehículos en 1969, que representaron el 2,88 por ciento sobre el total del año. Este grupo aumentó su participación en 1968, respecto a 1967, pasando de un porcentaje del 2,32 por ciento al 3,65. En 1969 el porcentaje disminuye, pasando a ser el 2,88 por ciento del total.

En el grupo de 750 a 999 kilogramos se matricularon 1.366 vehículos en 1969, que representan el 4,54 por ciento del total. Es este el único grupo en el que se observa un crecimiento constante, a lo largo de los tres años, en sus cuotas de participación en la matriculación, pasando del porcentaje del 2,73 por ciento en 1967, al 4,54 por ciento en 1969.

En valores absolutos el crecimiento de este grupo no ha sido tan acusado, por la circunstancia de que, el total de cada año considerado, ha decrecido con respecto al anterior.

Conforme se indicó en el **Boletín Informativo** del pasado año, en relación con estos vehículos, «en la contracción experimentada por el porcentaje correspondiente al grupo de carga más reducido, vehículos derivados de los automóviles de turismo denominados utilitarios, no puede olvidarse entre sus posibles causas la reforma de la normativa fiscal en cuanto al Impuesto sobre el Lujo, cuyo aspecto fundamental, en relación con los vehículos que contemplamos, es que para gozar de exención del impuesto los vehículos industriales de altura sobre el suelo inferior a 1.800 milímetros, no podrán tener más que dos asientos, los del conductor y su ayudante, no admitiéndose asientos adicionales».

Teniendo en cuenta que tal normativa se encuentra constituida por el Decreto 565/1968, de 23 de marzo, y la Orden del Ministerio de Hacienda de 9 de abril, dictada para su aplicación, merece resaltarse la coincidencia en el tiempo de las disposiciones citadas y de la contracción experimentada a partir de abril de 1968 en el número de matriculaciones realizadas para estos pequeños vehículos, como puede observarse en la tabla seguidamente inserta, cuyos datos expresan los valores correspondientes a las matriculaciones por meses, de los vehículos con carga máxima autorizada inferior a 500 kilogramos, para los años 1967, 1968 y 1969:

M E S E S	1969	1968	1967
Enero	2.481	3.236	2.549
Febrero	2.305	3.748	2.698
Marzo	2.443	3.715	3.383
Abril	2.346	3.206	3.469
Mayo	2.625	2.915	3.737
Junio	2.248	2.440	4.068
Julio	2.195	2.497	3.837
Agosto	2.127	2.412	3.513
Setiembre	2.164	2.145	3.655
Octubre	2.553	2.573	3.679
Noviembre	2.251	2.606	3.785
Diciembre	2.128	2.049	3.650
Total	27.866	33.542	42.023

En 1967 la mayor matriculación se dio en el mes de junio con 4.068 vehículos, correspondiendo la menor a enero con 2.549 unidades. Se nota una mayor concentración, aunque de poca intensidad, en los meses de mayo, junio y julio, siendo la zona de menor matriculación la de los meses de enero y febrero.

En 1968 la aplicación del Decreto y Orden ministerial antes citados, marcan una divisoria claramente perceptible, presentando los valores relativos al primer trimestre incrementos de importancia sobre los correlativos del año anterior, mientras que en los restantes meses del año se acusa una notable contracción de los valores.

El último año, solamente los meses de septiembre y diciembre presentan cifras ligeramente superiores a las de 1968, destacando claramente las reducciones apreciadas en el primer cuatrimestre del año mientras que en los seis meses restantes éstas son notablemente inferiores, lo que prueba el mantenimiento de los efectos de las disposiciones fiscales ya citadas. Es igualmente de destacar la mayor homogeneidad ofrecida por el número de estos vehículos matriculados en los distintos meses, ya que la diferencia entre los valores máximos (mayo) y mínimo (diciembre), escasamente supera el 20 por ciento de la media del año.

El grupo de 500 a 749 kilogramos de carga presenta igualmente una importante reducción en todos los meses de 1969 en relación con el año anterior, a excepción de diciembre; con respecto a 1967, las cifras de 1969 son superiores en el último trimestre, así como en los meses de febrero y abril.

En cuanto al último grupo, de 750 a 999 kilogramos, que como hemos visto es el único que experimenta en conjunto una elevación tanto en valores absolutos como en sus cuotas de participación con respecto a los años anteriores, ofrece menor interés su consideración por meses.

Debe ser destacada la reducción que se aprecia en el número de marcas de «furgonetas» que forman las distintas agrupaciones de carga.

	1969	1968	1967
Total de marcas	34	47	58
En vehículos de hasta 499 kilogramos de carga	29	39	48
En vehículos de 500 a 749 kilogramos de carga	23	29	29
En vehículos de 750 a 999 kilogramos de carga	21	26	27

En el grupo de carga inferior a 500 kilogramos la concentración de marcas es muy importante, ya que solamente cuatro marcas cubren el 95 por ciento del total de matriculaciones en cada uno de los años, conforme a la siguiente participación porcentual en los distintos años, en la que puede igualmente comprobarse que solamente dos de ellas superan el 80 por ciento.

M A R C A	1969	1968	1967
Citroën	45,88	44,87	50,62
Renault	34,98	35,28	32,44
Seat	12,57	9,94	5,41
Simca	2,23	5,02	7,48
Conjunto de los cuatro ...	95,66	94,11	96,95

Esta concentración es más acusada si tenemos en cuenta que la marca que ocupa el quinto lugar en importancia representa, para 1969, una participación de 0,59 por ciento; para 1968, del 0,76 por ciento, y para 1967, del 0,50 por ciento.

1.7. Evolución por provincias

Con el fin de conocer los aumentos o disminuciones del volumen de matriculación en las diferentes provincias, recogemos la matriculación de vehículos en cada una de ellas en los años 1968 y 1969. Se prescinde de los valores absolutos por considerar que resulta de más fácil comprensión para este objetivo el empleo de índices. Por lo tanto, se reflejan los índices de matriculación en 1968, tomando como base = 100 a 1967 y la matriculación de 1969, tomando como base = 100 a 1968.

PROVINCIAS	INDICES		PROVINCIAS	INDICES		PROVINCIAS	INDICES	
	1968	1969		1968	1969		1968	1969
Alava	105	116	Guadalajara . . .	88	107	Salamanca	105	113
Albacete	89	112	Guipúzcoa	108	119	S. Cruz Tenerife	93	123
Alicante	92	115	Huelva	90	109	Santander	88	110
Almería	84	102	Huesca	99	107	Segovia	91	105
Ávila	89	115	Jaén	88	113	Sevilla	102	107
Badajoz	109	106	León	100	107	Soria	101	105
Baleares	98	120	Lérida	107	112	Tarragona	103	97
Barcelona	95	120	Logroño	94	109	Teruel	86	109
Burgos	107	106	Lugo	90	111	Toledo	104	112
Cáceres	107	123	Madrid	103	111	Valencia	87	113
Cádiz	103	104	Málaga	98	121	Valladolid	98	113
Castellón	82	101	Murcia	81	103	Vizcaya	95	130
Ciudad Real . . .	91	104	Navarra	97	113	Zamora	102	108
Córdoba	99	99	Orense	89	101	Zaragoza	101	113
Coruña, La	99	107	Oviedo	98	110	Ceuta	112	93
Cuenca	98	101	Palencia	109	112	Melilla	100	112
Gerona	90	112	Palmas, Las . . .	100	109			
Granada	83	103	Pontevedra	90	105	Total . . .	97	113

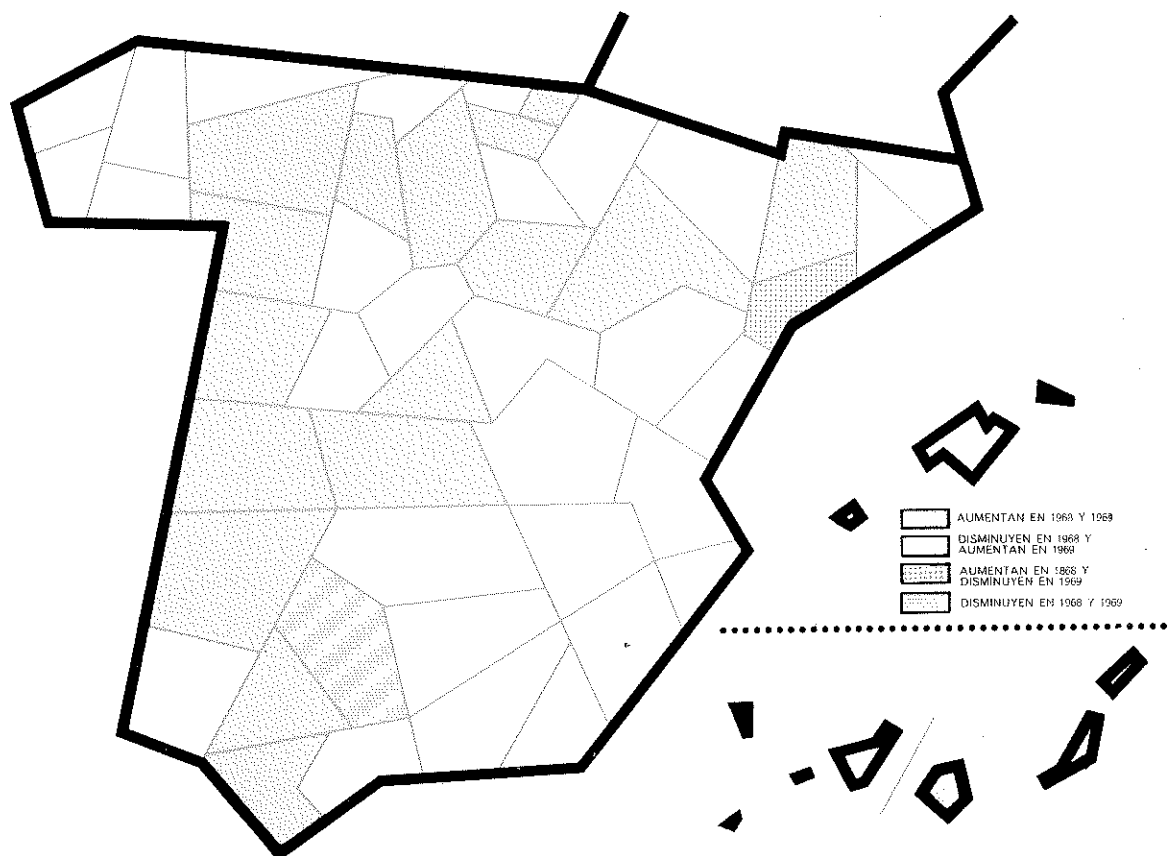
De la tabla anterior se deducen cuatro situaciones diferentes de las diversas provincias, que son las siguientes:

PRIMERO.—Provincias que mantienen el crecimiento en la matriculación de vehículos de ambos años.

SEGUNDO.—Provincias que disminuyeron el volumen de matriculación en 1968 y lo aumentaron en 1969.

TERCERO.—Provincias que aumentaron el número de vehículos matriculados en 1968 y lo disminuyeron en 1969.

CUARTO.—Provincias que disminuyeron en ambos años.



En el grupo primero se encuentran las provincias de Alava, Badajoz, Burgos, Cáceres, Cádiz, Guipúzcoa, León, Lérída, Madrid, Palencia, Las Palmas, Salamanca, Sevilla, Soria, Toledo, Zamora, Zaragoza y Melilla.

En este grupo están incluidas, aproximadamente, las mismas provincias que en 1968. Ocupa una región geográfica que va, según se puede apreciar en el gráfico, desde León a Lérída, cruzando el Norte, y desde León a Cádiz, quedando la franja central ocupada por Toledo y Madrid.

La mayor parte de las provincias se encuentran incluidas en el grupo 2.º, formando un espacio compacto en la zona Sur-Este de la Península, salvo provincias que forman núcleos aparte (Galicia y Asturias) y otra que se encuentra aislada (Huelva).

Unicamente Tarragona y Ceuta aumentan en 1968 y disminuyen en 1969, constituyendo una importante diferencia con respecto a la distribución en el año anterior.

Por último, solamente una provincia, Córdoba, presenta reducción en el número de matriculaciones en ambos años.

Evolución en el decenio

La evolución de las matriculaciones en las diferentes provincias, y para los años 1960-1969, nos viene expresada por la tabla siguiente. Utilizamos, en vez de las cifras absolutas, los ín-

indices de cada provincia referidos a 1964 = 100, igualmente se recogen los relativos a los totales nacionales para cada año.

PROVINCIA	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969
Alava	47	66	71	79	100	119	144	155	163	188
Albacete	56	88	82	78	100	107	123	128	115	128
Alicante	47	82	82	90	100	108	122	116	108	124
Almería	40	68	38	86	100	120	127	130	109	112
Avila	55	55	55	67	100	116	162	180	159	183
Badajoz	60	80	97	89	100	117	155	177	193	205
Baleares	54	85	102	101	100	102	134	128	126	151
Barcelona	42	71	77	83	100	108	142	139	132	159
Burgos	55	89	89	76	100	130	149	169	181	191
Cáceres	57	95	100	83	100	130	162	180	192	237
Cádiz	60	89	97	91	100	131	172	183	188	196
Castellón	46	89	91	85	100	91	113	111	91	93
Ciudad Real	60	88	94	86	100	122	146	158	143	149
Córdoba	53	83	86	88	100	109	141	161	160	158
Coruña, La	37	65	69	76	100	124	161	177	174	187
Cuenca	61	81	67	60	100	118	138	163	159	160
Gerona	61	82	104	92	100	113	133	138	124	139
Granada	49	74	71	83	100	113	141	147	122	126
Guadalajara	40	58	61	78	100	113	120	112	99	106
Guipúzcoa	39	70	80	85	100	104	132	126	136	162
Huelva	55	71	68	71	100	128	178	184	165	180
Huesca	72	99	96	98	100	117	120	129	128	137
Jaén	47	69	84	75	100	99	125	133	116	131
León	49	70	90	77	100	132	154	165	165	176
Lérida	53	91	109	92	100	106	128	119	128	143
Logroño	41	74	70	80	100	113	136	143	134	146
Lugo	55	80	85	80	100	132	176	189	170	188
Madrid	48	61	69	76	100	118	158	152	157	174
Málaga	38	63	83	87	100	114	158	168	165	200
Murcia	49	81	84	91	100	102	123	119	96	99
Navarra	39	68	79	84	100	119	130	138	134	152
Orense	50	73	65	70	100	130	170	190	170	172
Oviedo	61	77	94	94	100	125	161	197	193	213
Palencia	49	91	78	82	100	107	128	159	174	194
Palmas, Las	57	89	115	101	100	126	160	176	176	192
Pontevedra	41	64	72	82	100	128	152	168	151	159
Salamanca	60	69	74	83	100	109	137	162	171	193
Santa Cruz de T.	65	80	115	110	100	125	148	186	172	211
Santander	44	69	76	79	100	118	134	141	123	135
Segovia	52	73	68	72	100	122	151	172	157	165
Sevilla	50	84	87	81	100	122	159	163	165	177
Soria	58	71	66	72	100	114	140	142	143	151
Tarragona	58	88	99	91	100	116	137	119	123	119
Teruel	51	94	81	73	100	107	140	132	114	124
Toledo	43	77	85	75	100	122	146	160	167	188
Valencia	58	72	86	84	100	110	143	145	126	143
Valladolid	38	54	58	72	100	122	151	142	139	158
Vizcaya	37	66	79	83	100	99	136	135	128	166
Zamora	54	73	75	72	100	126	158	180	183	198
Zaragoza	50	70	77	81	100	108	132	135	136	153
Ceuta	97	108	74	87	100	164	157	196	218	204
Melilla	57	82	73	92	100	125	166	156	156	176
Total nacional . .	49	73	81	84	100	114	144	147	142	160

A la vista de los índices anteriores, se observa que el número de vehículos matriculados en 1961 superó en todos los casos las alcanzadas en 1960, puesto que incluso en Avila, cuyo índice se mantiene para ambos años, el valor absoluto de 1961 sobrepasó en cuatro unidades el de 1960.

El siguiente año, 1962, es menos homogéneo: en ocho provincias se doblan las matriculaciones de 1960: Almería, Castellón, Lérida, Málaga, Navarra, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Vizcaya; por contra, en Ceuta no se alcanza el número de las conseguidas en tal año, y en 13, Albacete, Alicante, Avila, Cuenca, Granada, Huesca, Logroño, Lugo, Orense, Palencia, Segovia, Soria y Teruel, a más de Melilla, y la ya citada Ceuta, las cifras son inferiores a las de 1961.

Dos provincias gallegas, La Coruña y Pontevedra, doblan, en 1963, el número de vehículos matriculados en 1960. Otras dos, Cuenca y Ceuta, presentan un volumen de matriculación inferior al de 1960; 10 no alcanzan el de 1961, y 22, el de 1962.

El año 1964 ofrece una tendencia general al crecimiento en el número de vehículos matriculados; para el conjunto español se doblan las cifras de 1960. Otras 17 provincias muestran, por primera vez, esta circunstancia, y solamente tres: Baleares, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, presentan reducción con respecto a 1963, mientras que Gerona, Lérida y Ceuta, aun superando la de tal año, no alcanzan el máximo anterior.

Solamente Castellón, Jaén y Vizcaya, las dos últimas en pequeño grado, ven reducida la matriculación en 1965 con respecto al año precedente. El resto de las provincias, excepto Lérida, que le presentó en 1962, alcanzan en 1965 los valores máximos hasta tal fecha. Avila, Orense, Valladolid y Ceuta doblan la matriculación de 1962; Avila, Pontevedra y Valladolid, la de 1961 y en 15 provincias la de 1960.

El año 1966, asimismo, muestra una absoluta tendencia al crecimiento, ya que, a excepción de Ceuta, absolutamente todas las provincias arrojan los más elevados valores hasta el momento en sus matriculaciones. Varias provincias, entre ellas Madrid y Barcelona, triplican las cifras de 1960 (La Coruña la cuadruplica), las que no lo habían hecho, excepto Huesca, las doblan, otras lo hacen con respecto a las de 1961 y 1962; Avila, La Coruña, Cuenca, Huelva, León, Lugo, Madrid, Orense, Segovia, Valladolid y Zamora duplican el valor de 1963. A partir de este año el ritmo de crecimiento va a verse reducido; es más, cinco provincias, Castellón, Guadalajara, Murcia, Tarragona y Teruel, no verán superados más adelante, dentro del período observado, los valores logrados en 1966.

Si bien para el conjunto de España, en el año 1967 se experimenta un ligero incremento sobre el año anterior, suficiente para duplicar el volumen de matriculación de 1961, y en siete provincias: Burgos, Cáceres, Oviedo, Pontevedra, Sevilla, Toledo y Ceuta, llega a doblar el de 1963; en otras 14 se aprecia reducción con respecto a 1966 (en una de ellas, Guadalajara, con cifras incluso inferiores a las de 1965). Trece provincias, Albacete, Almería, Ciudad Real, Cuenca, Granada, Huelva, Jaén, Lugo, Orense, Pontevedra, Santander, Segovia y Valencia, alcanzan, en 1967, el máximo absoluto en el número de vehículos matriculados en el período observado.

En 1968 se acusa una pequeña contracción en el número total de vehículos matriculados, única apreciada en todo el período. Sin embargo, esta reducción solamente afecta a parte de las provincias, ya que en 19 las cifras de 1968 superan a las de 1967, alcanzándose en una de ellas, Ceuta, el mayor número de matriculaciones del decenio. Comparando las cifras de 1968 con las de 1966, se observa reducción en 27 provincias, y en dos de ellas, Guadalajara y Murcia, el volumen de matriculación del año que comentamos resulta inferior al de 1965 e incluso al de 1964; Castellón, si bien supera levemente el valor de 1965, no logra el de 1964.

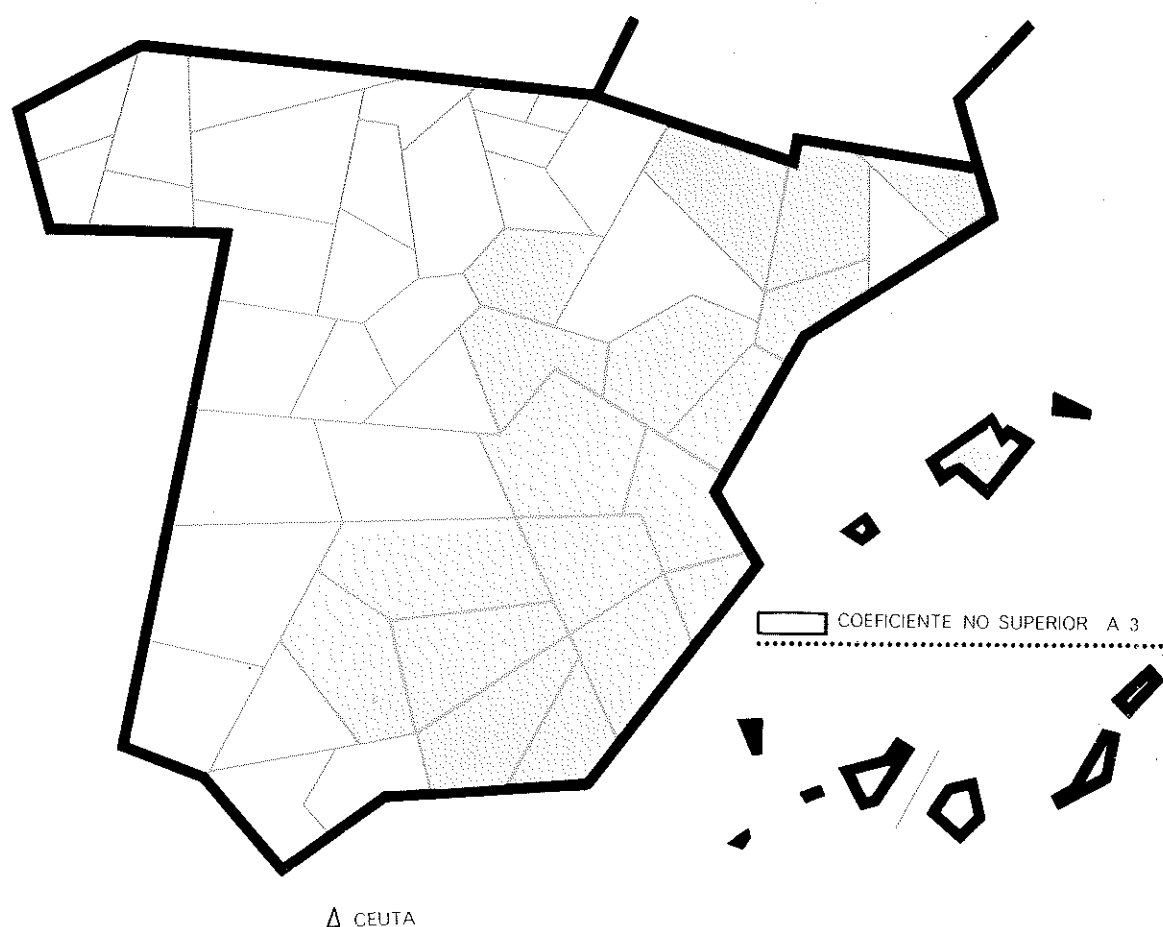
Excepción hecha de las 19 provincias que alcanzaron su máximo absoluto en 1966, 1967 y 1968, ya citadas, las 33 restantes presentan el máximo del decenio en 1969, año que, en conjunto, como también se ha hecho presente, ofreció un incremento, sobre el precedente, del 12,5 por ciento. Solamente dos provincias, Castellón y Murcia, que elevaron las cifras de 1968, no alcanzan las matriculaciones de 1964, mientras que, por el contrario, hubo seis, Badajoz, Cáceres, Málaga, Oviedo, Santa Cruz de Tenerife y Ceuta, que duplicaron las del año tomado como base, 1964, no logrando ninguna duplicar las de 1965; otras seis sobrepasan el índice 190, y seis más, el 180. En conjunto, en el año que ahora comentamos, prácticamente se alcanzan a doblar el número de vehículos que fueron objeto de matriculación en 1962.

Atendiendo al sentido de evolución de las distintas provincias, se aprecian que en tres de ellas, Alava, Salamanca y Zaragoza, no se ha producido contracción alguna a lo largo del decenio, mientras que en 21 casos solamente se observó una reducción.

Los mayores crecimientos en el decenio corresponden, por orden de magnitud, a las provincias de Málaga, La Coruña, Vizcaya, Toledo, Valladolid, Cáceres, Guipúzcoa y Alava, de las que las dos primeras llegan a ver multiplicados por cinco los valores iniciales, y las restantes exceden al cuádruplo de las mismas.

Por el contrario, solamente Huesca no llega a conseguir duplicar la matriculación de 1960.

El coeficiente medio de crecimiento en el período fue de 3,27, resultando las 20 provincias, que se indican en el siguiente cartograma, con coeficiente que no superan a tres.

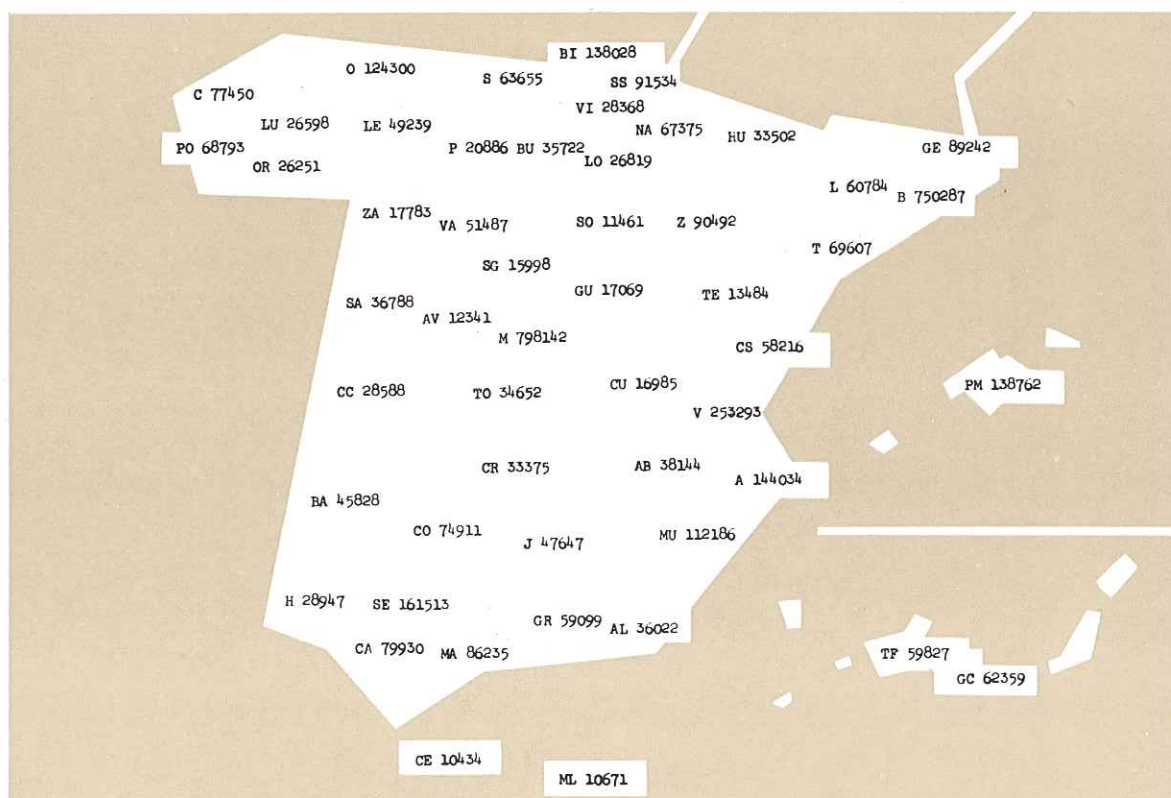


Es significativo que tales provincias corresponden a un área continua, excepto el enclave de Barcelona, que comprende el litoral mediterráneo de Gerona a Granada y sus limítrofes, ampliada igualmente sin solución de continuidad, por las de Córdoba, Ciudad Real, Guadalajara, Soria y Huesca. La explicación de este hecho podría encontrarse, al menos en cuanto a las provincias litorales, en la contracción experimentada por la matriculación de motocicletas, sustituidas en muchos casos, dada la benignidad de su clima, por ciclomotores, que es sabido no han de ser objeto de matriculación, en lugar de por vehículos de turismo. Resulta curioso el hecho de que Málaga, que como hemos indicado presenta el máximo coeficiente del decenio, limite con el área que ahora comentamos, con quien tan grandes analogías climáticas y socioeconómicas la unen. En todo caso, analizando la composición de la matriculación, según clases de vehículos, en 1960, se aprecia que, en general, las provincias que componen el área de menor expansión son los que ofrecen una mayor participación de motocicletas, mientras que en Málaga, si bien superaban estos vehículos el 50 por ciento del total de tal año, se encontraban muy lejos de los porcentajes del 80 por ciento que, por ejemplo, correspondió a Alicante, Tarragona o Huesca.

De otra parte, en tales provincias, con la excepción de Ceuta, de tan especiales condiciones para que su comparación directa con las restantes sea válida, en ningún caso se supera en 1969 el índice medio de España.

Observando los valores mínimos desde 1965 a 1969, corresponden todos ellos a Castellón, mientras que los máximos son ostentados cada año por una provincia diferente.

Para cerrar el comentario sobre matriculaciones de vehículos, al igual que en años anteriores, el cartograma a continuación inserto recoge los últimos números de matrícula concedidos hasta 31 de diciembre de 1969 en las diferentes provincias.



2. TRANSFERENCIAS DE PROPIEDAD DE VEHICULOS MATRICULADOS

El número de expedientes de transferencias de propiedad de automóviles, resueltos durante el año 1969, se recoge en el cuadro siguiente, en el que figuran los valores absolutos de éstos y la expresión en porcentajes sobre el total de los correspondientes a cada una de las diferentes clases de automóviles, composición porcentual que igualmente se recoge para el año precedente:

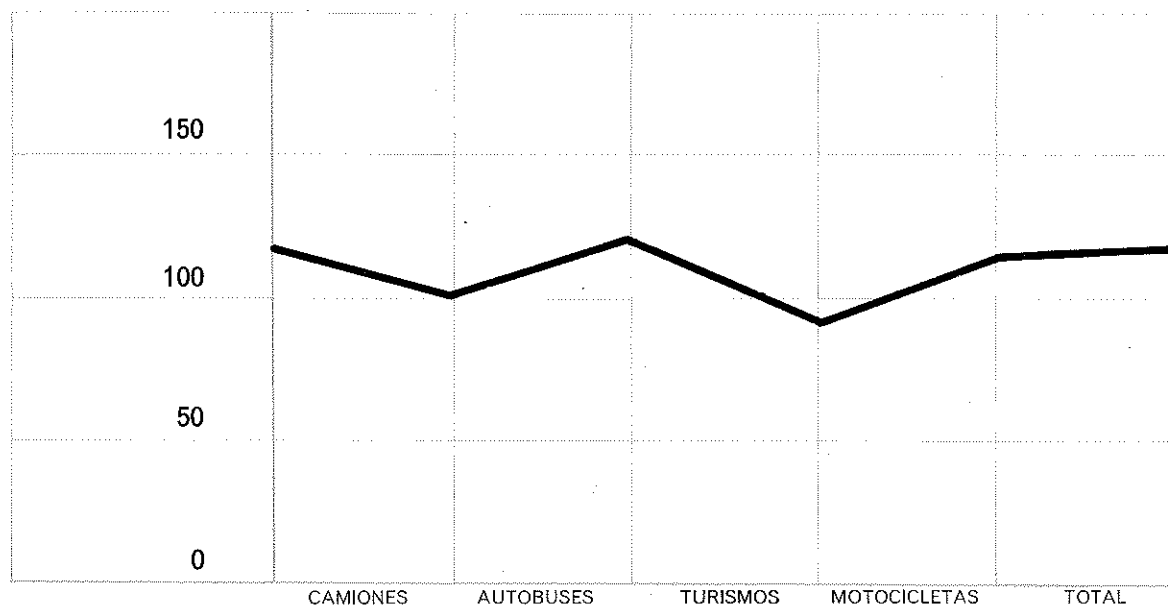
CLASE DE VEHICULO	1969		1968
	NUMERO	%	%
Camiones	69.126	16,85	15,86
Autobuses... ..	1.517	0,37	0,41
Turismos	256.911	62,64	58,62
Motocicletas	82.309	20,07	25,03
Tractores industriales ...	301	0,07	0,08
Total	410.164	100,00	100,00

Se observa un aumento porcentual en las cifras correspondientes a camiones y turismos, habiendo disminución en autobuses, motocicletas y tractores industriales. La disminución de motocicletas ya se había observado también en 1968, debiendo considerarla lógica consecuencia de la menor importancia cada día de esta clase de vehículos.

El mayor porcentaje es el correspondiente a turismos, con el 62,64 por ciento sobre el volumen total de transferencias. Esta cifra es consecuencia de la creciente importancia del mercado de vehículos usados en las ventas de turismos, como ya anticipábamos en 1968.

El número de transferencias, en valores absolutos, producidas en los años 1968 y 1969 se recogen en el cuadro siguiente, con la expresión del valor de los índices de las diferentes clases de automóviles, tomando como base = 100 las cifras correspondientes a 1968.

CLASE DE VEHICULO	1969	1968	INDICE (1968=100)
Camiones	69.126	58.656	118
Autobuses... ..	1.517	1.496	101
Turismos	256.911	216.752	119
Motocicletas	82.309	92.564	89
Tractores industriales ...	301	277	109
Total	410.164	369.744	111



El número de transferencias realizadas en 1969 ha sido superior al de 1968, y, consecuentemente, el índice correspondiente al último año transcurrido, con relación a 1968, ha sido del 111.

También por clases han sido superiores las cifras de 1969 con respecto a 1968, excepto en motocicletas, que han registrado un índice de 89.

El índice mayor de 1969 es el relativo a turismos, con un valor de 119; también los camiones registran un índice elevado. Para autobuses la diferencia es prácticamente nula, pues el índice de 101 nos expresa una estabilidad en ambos años del volumen de transferencias realizadas.

Evolución en el decenio

En la siguiente tabla vienen expresados los índices correspondientes a transferencias, por clases de vehículos y para el total de vehículos en cada año. Tomamos, al igual que hemos venido haciendo en matriculaciones, como base = 100 el año 1964. No ha sido posible incluir los tractores por falta de datos relativos a las transferencias de esta clase de vehículos con anterioridad a 1965.

A Ñ O S	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TOTAL
1960	48	63	48	43	46
1961	64	71	63	87	73
1962	71	76	72	78	74
1963	81	85	83	96	88
1964	100	100	100	100	100
1965	115	100	126	116	120
1966	125	96	159	107	132
1967	149	103	205	115	157
1968	168	119	250	104	174
1969	198	121	296	92	193

Las transferencias totales realizadas en el decenio mantienen una tendencia constantemente creciente a través del período, pasando de un índice 46, en 1960, a 193, en 1969, lo que equivale a hacer presente que el número de vehículos transferidos en 1969 cuadruplican con creces el de 1960, habiéndole duplicado ya en 1964. El incremento acumulativo del período resulta ser del orden del 17 por ciento.

Atendiendo a los incrementos observados en cada año, el máximo en valores absolutos corresponde a 1967, mientras el mínimo tuvo lugar en 1962. Los valores máximos y mínimos, en la relación de cada año con el precedente, se presentan, respectivamente, para 1961 y 1962; ahora bien, teniendo en cuenta que, conforme ya se hizo presente en estas páginas («Boletín Informativo 1964») —en especial, en relación con motocicletas, que tan importante participación representaban en el total en aquellos años—, «la anomalía que acusa la curva en el bienio 1961-62 presenta, para 1961, un componente anormal por ejercerse, al igual que en las demás clases de vehículos, un mayor rigor en el control administrativo de estas operaciones»; posiblemente resulte conveniente prestar atención a los máximos y mínimos excluidos los citados años, valores que se presentan para los años 1965 y 1966, respectivamente.

Atendiendo a las distintas clases de vehículos, los camiones han ido en aumento a partir de 1960, pasando de un índice 48, en ese año, a 198, en 1969, año al que corresponde el máximo incremento en valores absolutos. Es de resaltar la similitud apreciable entre los valores correspondientes a estos vehículos y al total antes comentado, hasta el extremo de que el índice de crecimiento acumulativo de los mismos difiere en escasa cuantía, órdenes decimales, del relativo al total, si bien en camiones se aprecia mayor regularidad en el crecimiento de los índices. Los años con mayor y menor diferencia absoluta con el precedente resultan ser, respectivamente, 1969 y 1962, mientras que, proporcionalmente, el máximo corresponde a 1961, y el mínimo, a 1966. Efectuando igual salvedad, con respecto a los datos de 1961, que en el caso del total, el máximo se presentaría en 1964.

En autobuses hubo decrecimiento en 1966, manteniéndose en 1965 el mismo índice que en 1964, que nos sirvió de base. El mayor incremento absoluto, con respecto al año precedente, le presenta 1968, mientras el relativo, con más del 17 por ciento, lo ostenta 1964; el índice de crecimiento acumulativo del decenio es claramente inferior a los antes comentados, limitándose al 7,5 por ciento.

La mayor expansión corresponde a turismos, pues, además de crecer en todos los años, pasamos del índice 48 en 1960 al 296 de 1969, diferencia no apreciada para ninguna otra clase de vehículo. Estas cifras nos demuestran la creciente importancia, ya reseñada, que ha ido teniendo el mercado de coches usados a través del decenio.

El año 1967 presenta el máximo incremento absoluto sobre el año precedente, mientras el mínimo corresponde a 1962; en valores proporcionales, nuevamente 1961 y 1962 ofrecen, respectivamente, los máximos y mínimos, si bien, por las razones antes expuestas, sería conveniente no considerar como representativos a tales años, con lo que los valores extremos, proporcionales, serían los de 1967, para el máximo, y 1963, para el mínimo. El índice de crecimiento acumulativo del período se eleva al 22,5 por ciento, presentando los valores referentes a cada año una, relativamente, mayor aproximación al mismo que en las restantes clases de vehículos; sin embargo, no debe pasar inadvertida la existencia de tres períodos, que hasta cierto punto podrían apreciarse igualmente en camiones: 1960 a 1963, en los que los índices de ambas clases de vehículos prácticamente no difieren y el incremento anual es, con la salvedad de 1961, de alrededor del 15 por ciento; aun con índices idénticos por ser el año base, 1964 podemos considerar inicia el período siguiente, dada la notable expansión con respecto al año anterior, período que se extendería hasta 1967 inclusive, y en el que se produce una mayor diferencia entre vehículos de turismo y camiones, con fuerte elevación de los índices de crecimiento anual de los vehículos de turismo transferidos; el tercer período, años 1968 y 1969, acusa una reducción en los índices de crecimiento.

Precisando el origen de las variaciones apreciadas en las transferencias de vehículos de turismo en el período 1960-67 (estudio publicado en el **Boletín Informativo** de esta Dirección General correspondiente al mes de agosto de 1968), se pudo precisar que la tendencia creciente a lo largo del mismo es «consecuencia, sin duda, del incremento de esta clase de vehículos, puesto que el mayor número de los que componen este» —parque de turismos— «que, de una parte, ha de producir un incremento de la oferta en este segundo mercado, induce a su vez un efecto igualmente creciente sobre la demanda, en razón al efecto emulación propio de toda clase de bienes de consumo duradero. La resultante de ambas fuerzas es una menor rigidez en la estructura del mercado de automóviles usados y con ello un aumento de las transacciones». En tal estudio, igualmente se observaban los dos primeros períodos de los tres en que podría considerarse dividido el decenio, la línea divisoria entre ambos había de encontrarse en la contracción apreciada en los primeros meses del año 1964, como consecuencia de las expectativas ante la Ley de Reforma Tributaria de 11 de junio de 1964 y la fuerte ex-

pansión posterior, período junio-septiembre, que es sostenida en períodos posteriores, con nuevo impulso en iguales meses de 1966, a consecuencia del Decreto de 12 de mayo del tal año, sobre venta de bienes muebles a plazos, cuyos efectos se extendieron a lo largo de 1967; en 1968, año en el que situamos el comienzo de una nueva fase, se aprecia que, al calcular los promedios móviles trimestrales, la onda decreciente de comienzos de año se destaca con claridad, así como la expansión del comienzo de primavera, sin embargo, la decreciente de fines de verano se ve muy amortiguada, mientras a lo largo de 1969 las variaciones mensuales son muy reducidas, todo lo cual, sin duda, ha de ser atribuido a los efectos del Decreto 565/68, de 23 de marzo, y Orden del Ministerio de Hacienda para su aplicación, de 9 de abril, disposiciones por las que se eximía de tributación por impuesto sobre el Lujo los vehículos de turismo de potencia inferior a 9 HP. matriculados con dos años de antigüedad, al menos, al momento de la transferencia.

En motocicletas el crecimiento ha sido irregular, creciendo los índices en los años 1961, 1963, 1964, 1965 y 1967 y decreciendo en el resto. Parece que el decrecimiento sostenido de los dos últimos, con mínimo absoluto para 1969, pudiera significar una tendencia decreciente; lógica, sobre todo, teniendo en cuenta la disminución constante de las matriculaciones de estas clases de vehículos y su corta vida útil.

2.1. Relación entre transferencias de propiedad y matriculación de vehículos

La medida de la importancia del segundo mercado del automóvil, en cuanto a número de transacciones, en relación con el de vehículos nuevos, podemos expresarla mediante las relaciones existentes en cada año entre el número de transferencias de propiedad de vehículos y el de matriculaciones, relación que en **Boletines Informativos Anuarios** se ha venido recogiendo, para más fácil comprensión, en forma porcentual; esto es, número de vehículos transferidos por cada 100 matriculados.

Evidentemente, se conseguiría una mayor exactitud en los índices si éstos se compusieran, en cuanto al mercado de vehículos usados, del número de transferencias de propiedad incrementado en el de matriculaciones de vehículos procedentes de subasta, obteniendo el número de transacciones de vehículos nuevos por la acumulación de los matriculados procedentes de importación y de fabricación nacional; sin embargo, esta precisión puede considerarse innecesaria, dado el reducido valor relativo ofrecido por los vehículos procedentes de subasta de Organismos Públicos que son matriculados, lo que supone que la diferencia entre los índices obtenidos, aplicando ambos criterios, no varíen, para 1969, más que en una unidad, mientras que en 1968, con una de las más altas proporciones de matriculaciones procedentes de subasta, los índices calculados por ambos procedimientos no alcanzarían a diferir en dos unidades. Por el contrario, la relación transferencias-matriculaciones ofrece la innegable ventaja de su claridad, por lo que, al no alterarse en forma apreciable los resultados obtenidos, se estima aconsejable su mantenimiento.

Insistiendo en la fiabilidad del índice adoptado para la medida de la importancia del segundo mercado, han de reflejarse las observaciones realizadas por algunos lectores en cuanto a que cierto número de transmisiones de propiedad, al no ser comunicadas a esta Dirección General, no pueden ser, por tanto, reflejadas en sus estadísticas. Frente a esta postura ha de hacerse presente que si de hecho existe alguna transgresión en esta materia, ésta presenta carácter temporal, ya que, en ningún momento, ni cedente ni adquirentes de vehículos están interesados en el mantenimiento de una situación anómala, ya que, para el primero de ellos, puede ser origen de trastornos y dificultades como consecuencia de actuaciones del nuevo propietario, y éste, a su vez, a más de encontrarse sujeto a la sanción dispuesta, en razón a la propia transgresión, puede, a su vez, verse involucrado en situaciones provocadas por el propio cedente. Corrobora esta afirmación de la escasa entidad, a plazo suficientemente largo, de la falta de comunicación de las transferencias de propiedad el hecho de que, superado el año 1960, el número de denuncias por esta infracción pierde importancia.

El siguiente cuadro recoge, distribuidas por clases de vehículos, el número de transferencias y de vehículos matriculados en 1969, así como el índice que las primeras suponen por 100 matriculaciones:

CLASES DE VEHICULOS	TRANSFERIDOS	MATRICULADOS	TRANSFERIDOS POR 100 MATRICULAD.
Camiones	69.126	77.359	89
Autobuses... ..	1.517	2.382	64
Turismos	256.911	377.767	68
Motocicletas	82.309	21.065	391
Tractores industriales ...	301	741	41
Total	410.164	479.314	86

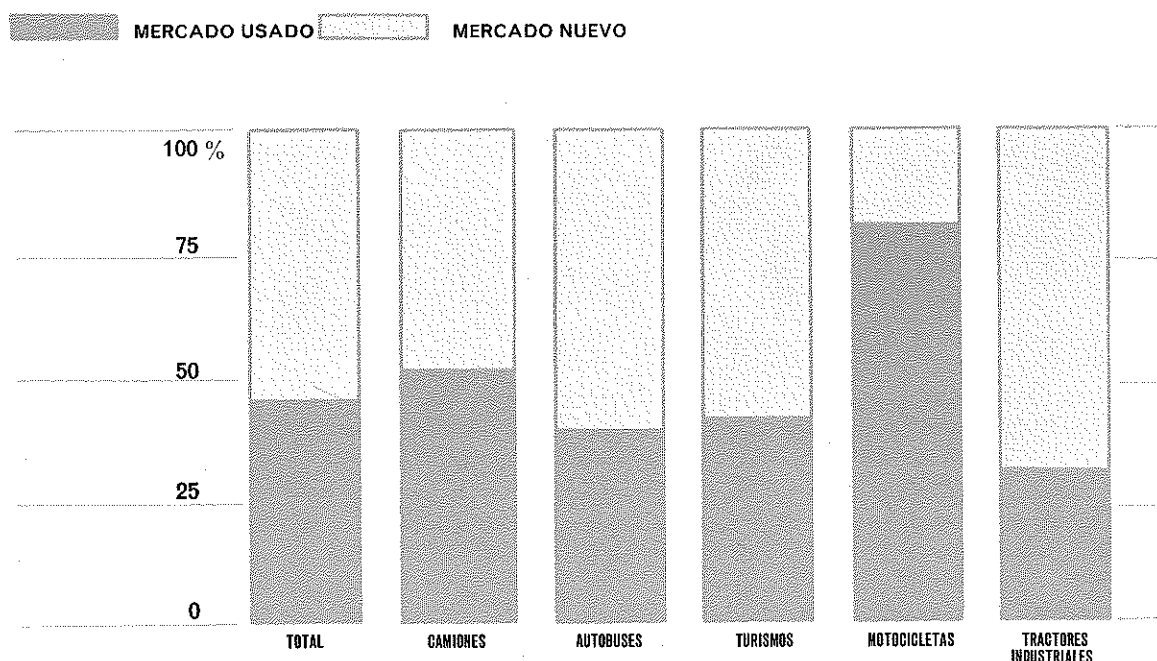
Conforme a los datos anteriores, el número de transferencias realizadas en 1969 supuso el 86 por ciento sobre las matriculaciones efectuadas en el período, pudiendo, en consecuencia, cifrarse en tal cantidad la importancia en número de operaciones del mercado usado en relación con el nuevo, equivalente, por tanto, al 46 por ciento de las realizadas en el conjunto del mercado del automóvil.

Analizando por clases de vehículos, destaca por su enorme importancia el índice correspondiente a motocicletas, 391, lo que equivale, prácticamente, a que por cada cinco operaciones realizadas en este mercado, cuatro tuvieron lugar en el de vehículos usados, y solamente una correspondió a la adquisición de uno nuevo.

En cuanto a participación del segundo mercado en el total, los camiones siguen en importancia a las motocicletas, equivaliendo el número de operaciones sobre vehículos usados al 51 por ciento del total del mercado.

Con una participación del orden del 40 por ciento del total de transacciones de su mercado figuran las correspondientes a turismos usados, proporción muy similar a la correspondiente a autobuses, que resulta ser del 39 por ciento.

Por último, la menor importancia del mercado de usados, sobre el total, corresponde a tractores industriales, ya que únicamente el 30 por ciento del total de transacciones fueron efectuadas sobre tractores usados, mientras que el 70 por ciento restante se realizó sobre vehículos nuevos.



Evolución en el decenio

El siguiente cuadro recoge el número de automóviles transferidos por cada 100 matriculados en los años 1960 a 1969, distribuidos por clases de vehículos, exceptuando de éstas los tractores industriales por la razón anteriormente expuesta.

CLASE DE VEHICULO	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969
Camiones	107	83	76	67	60	52	51	58	74	89
Autobuses	76	85	63	52	55	52	43	46	59	64
Turismos	82	79	75	79	68	69	55	61	70	68
Motocicletas	48	63	55	75	79	102	102	181	279	391
Total	67	71	65	75	71	75	65	76	87	86

La lectura del cuadro anterior nos indica que, a lo largo del decenio, las relaciones, para el conjunto de los vehículos, no experimentan grandes alteraciones, pues se mantienen entre los

mínimos de 65 —1962 y 1966— y el máximo de 87 —1968—; siendo las más destacadas con respecto al año anterior las variaciones observadas en los años 1963 (+ 10 unidades), 1966 (— 10 unidades), 1967 (+ 10 unidades) y 1968 (+ 11 unidades), que si en cuanto a la importancia de las diferencias han de atribuirse en buena parte a las motocicletas, en cuanto a su sentido corresponden, fundamentalmente, a las experimentadas por turismos y camiones.

La contracción en la matriculación de motocicletas es, sin duda alguna, la causa fundamental de la extraordinaria expansión que ofrecen los índices de estos vehículos a partir de 1962; es de destacar que si en 1968 presentaron la menor proporción de crecimiento (aun cuando la más elevada en cuanto a la diferencia de índices), en 1969 ésta crece de forma imprevisible, pese a la contracción experimentada por las propias transferencias, de sobra compensada con el verdadero derrumbamiento en su matriculación.

En camiones y autobuses la proporción de transferencias ha aumentado sobre las matriculaciones, en razón de la contracción en 1969 de éstas y expansión de las primeras. Este aumento se viene observando desde el año 1965, para camiones, y desde 1966, para autobuses; sin embargo, no podemos afirmar totalmente una tendencia por este solo hecho, aun cuando, al menos a corto plazo, parece previsible su mantenimiento, en especial de no variar el marco legal, al que, como hemos visto, tan sensible se muestra el mercado de automóviles usados.

Las fluctuaciones apreciadas en las relaciones de los distintos años, entre vehículos de turismo transferidos y matriculados, muestran una tendencia decreciente en el período que va de 1960 (en el que debe atribuirse a las especiales circunstancias que en aquella época imperaban en el mercado del automóvil el fuerte índice del 82 por ciento ofrecido) a 1966 (año en el que, sin duda, puede considerarse muy normalizada la situación del mercado de automóviles nuevos), creciendo seguidamente hasta 1968, para descender levemente en el último transcurrido, a pesar del ya expresado crecimiento en el número de transferencias de esta clase de automóviles, pero el de las matriculaciones, a su vez, bastó para compensar este incremento de las operaciones del segundo mercado. A este respecto puede mantenerse lo expuesto en el trabajo publicado en el **Boletín Informativo** de agosto de 1968, sobre la evolución de las transferencias de propiedad de vehículos de turismo matriculados, relativo al período 1960-67, en el que se decía: «Sin embargo, el crecimiento observado para 1967, año en el que el mercado del vehículo nuevo puede considerarse a efectos prácticos como de competencia, al menos en cuanto a los automóviles de fabricación nacional, que, como sabemos, suponen más del 90 por ciento del total de matriculaciones, hace suponer que, en tanto las circunstancias del mercado del automóvil no sufran modificación sensible, los valores futuros de la relación se mantengan, con lógicas fluctuaciones, alrededor del ofrecido en 1967, con lo que el volumen de transacciones en el mercado de turismos usados supondrá del 60 al 70 por ciento del alcanzado por el de vehículos nuevos, o, lo que es lo mismo, que del total de transacciones de automóviles de turismo corresponderán al segundo mercado del 35 al 40 por ciento, y del 60 al 65 por ciento, al del vehículo nuevo».

2.2. Relaciones entre transferencias de propiedad y parque nacional automóvil

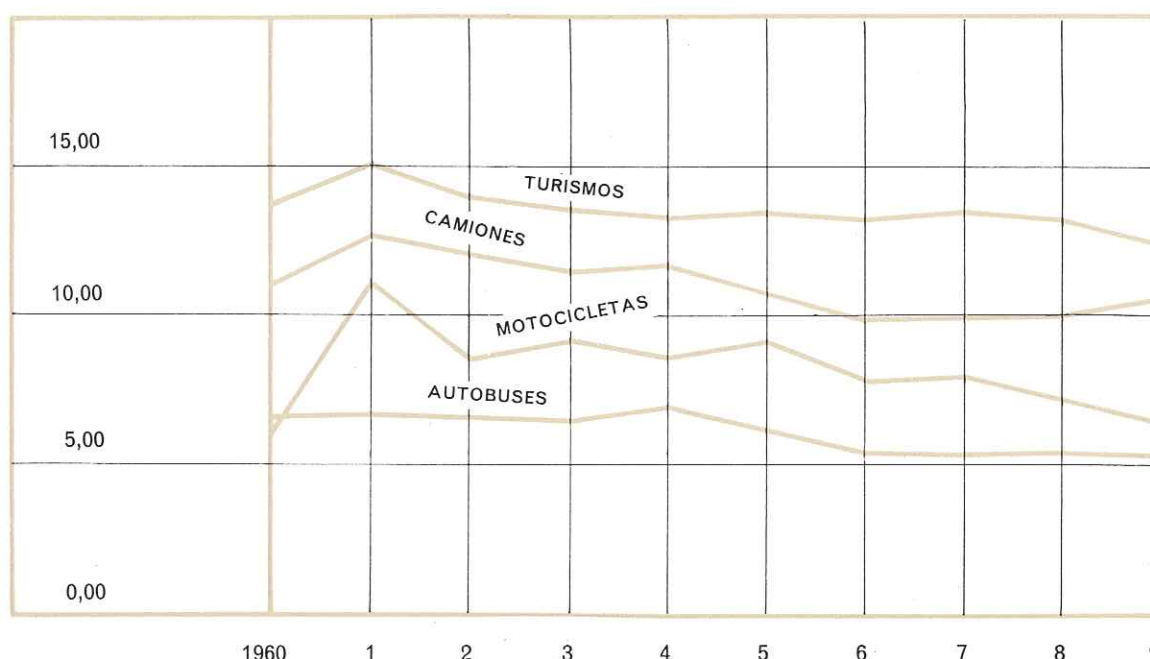
Resulta igualmente interesante contemplar la relación entre las transferencias de propiedad de los vehículos matriculados y el parque nacional automóvil de las diversas clases de vehículos, relación que puede equivaler a la del mercado efectivo con el mercado potencial. Por ello, a continuación se recogen los resultados por 100 vehículos de parque de cada clase en 1969 y 1968, con expresión de los índices de 1969, para los que se toma la relación de 1968, año base, igual a cien.

VEHICULOS	A Ñ O S		INDICE 1968 = 100
	1969	1968	
Camiones	10,57	9,89	107
Autobuses... ..	5,24	5,51	95
Turismos	12,85	13,27	97
Motocicletas	6,42	7,23	89

En 1969 hay disminución porcentual en todas las clases de vehículos, excepto en camiones, que al pasar de 9,89 en 1968 a 10,57 en 1969 supone un incremento del 7 por ciento. La reducción más acusada corresponde a motocicletas, que experimenta una contracción del 11 por ciento en los valores por 100 vehículos de su parque.

En el siguiente cuadro se recoge la evolución de las relaciones de transferencia por 100 vehículos del parque, desde 1960 a 1969.

CLASE DE VEHICULO	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969
Camiones	11,39	12,90	12,10	11,59	11,75	10,98	9,82	9,95	9,89	10,57
Autobuses	6,92	6,81	6,61	6,52	6,84	6,16	5,30	5,16	5,51	5,24
Turismos	14,24	15,23	14,19	13,65	13,29	13,56	13,14	13,35	13,27	12,85
Motocicletas	6,28	11,46	8,63	9,31	8,67	9,15	7,89	8,11	7,23	6,42



De la contemplación de las series y gráfico anteriores extraemos las siguientes consecuencias:

CAMIONES.—Hay una total irregularidad en la variación en estos diez años, ya que, tras presentar en 1961 el valor máximo del período, así como la mayor expansión interanual, se aprecia una contracción mantenida durante dos años, con ligerísimo crecimiento para el año siguiente, 1964, y nueva, y más acusada, contracción por otro período bianual, hasta alcanzar el mínimo de la serie en 1966; escasas diferencias presentan los dos años siguientes, mientras en 1969 crece de nuevo, hasta sobrepasar el 10 por ciento, si bien sin alcanzar el valor de 1965 ni, en consecuencia, de cualquiera de los años de la primera mitad del decenio. En conjunto, la tendencia ha de estimarse ligeramente decreciente.

AUTOBUSES.—Tampoco en esta clase se puede observar tendencia continua respecto a sus variaciones, si bien podemos notar una baja más sostenida en los últimos años.

TURISMOS.—Dentro de los altibajos observados en los diferentes años y de su irregularidad, se aprecia una tendencia al decrecimiento, aun cuando manteniendo valores relativamente altos.

MOTOCICLETAS.—Hay cuatro años en los que se observa aumento, habiendo disminución en el resto. El valor mínimo es el correspondiente a 1960, con el de 6,28 por ciento, siendo el máximo el de 1961, con el 11,46 por ciento, si bien tales valores no ha de olvidarse que en dichos años encierran una distorsión en cuanto al número de transferencias como medida de las transacciones de vehículos usados. El resto de los valores ofrecen una tendencia estabilizada hasta 1965, iniciando seguidamente un acusado decrecimiento, aun cuando no

es previsible su mantenimiento por largo tiempo, ya que puede considerarse que la línea del parque de motocicletas ha alcanzado su máximo y, probablemente, en 1970 iniciará la rama descendente.

La ordenación cuantitativa de las clases de vehículos no varía en 1969 respecto a 1968, ni a cualquiera de los años anteriores, pues se mantiene el orden de turismos, camiones, motocicletas y autobuses al clasificar las relaciones entre transferencias y parque en sentido descendente.

3. REFORMAS DE VEHICULOS

3.1. Vehículos sometidos a reforma

Durante el año 1969 se sometieron a reforma 34.642 vehículos, que originaron 39.386 reformas.

En tal año se realizaron 14.658 reformas menos que en 1968, y el número de vehículos reformados disminuyó en 15.009 unidades.

El número de vehículos reformados y las reformas efectuadas se recogen en el cuadro siguiente, agrupadas por clases de vehículos.

CLASE DE VEHICULO	NUMERO DE VEHICULOS REFORMADOS	NUMERO DE REFORMAS EFECTUADAS
Camiones	20.855	25.177
Autobuses... ..	996	1.056
Turismos	11.761	12.120
Motocicletas	1.030	1.033
Total	34.642	39.386

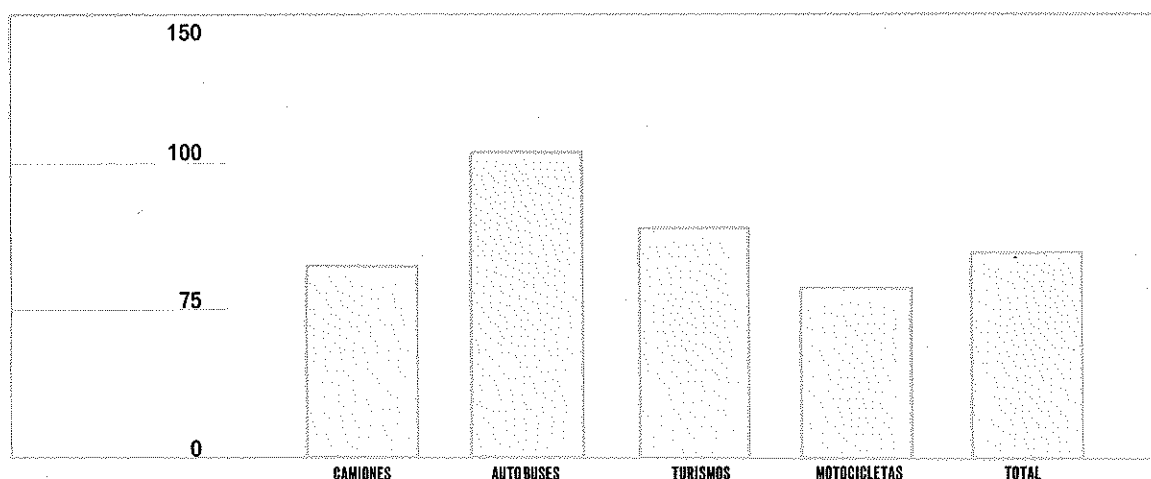
Los camiones representan un 60,20 por ciento sobre el total de los vehículos reformados, correspondiendo el menor porcentaje a autobuses, con 2,88 por ciento.

También por el número de reformas son los camiones los que representan el mayor porcentaje, pues las 25.177 reformas suponen el 63,92 por ciento del total. El mínimo corresponde ahora a motocicletas, con 1.033 reformas, representando el 2,62 por ciento del total.

Una mejor apreciación del crecimiento o decrecimiento de los vehículos reformados la obtenemos considerando como base = 100 los valores de 1968.

La expresión en índices es la siguiente:

CLASE DE VEHICULO	INDICE 1969 (1968=100)
Camiones	65
Autobuses... ..	104
Turismos	78
Motocicletas	57
Total	70



Unicamente en los autobuses se aprecia un aumento del 4 por ciento en el número de vehículos reformados respecto a 1968, siendo los camiones los que registran el decrecimiento más importante, con un 35 por ciento inferior a 1968.

El decrecimiento ha sido general en 1969, pues el total de vehículos reformados en este año han sido un 30 por ciento inferior a los reformados en 1968.

Para completar el análisis de las variaciones en cuanto a los vehículos reformados, plasmos la relación porcentual existente entre los vehículos reformados y el parque en el siguiente cuadro:

CLASE DE VEHICULO	PORCENTAJES		DIFERENCIA
	1969	1968	
Camiones	3,19	5,38	— 2,19
Autobuses... ..	3,44	3,52	— 0,08
Turismos	0,59	0,92	— 0,33
Motocicletas	0,08	0,14	— 0,06
Total	0,87	1,40	— 0,53

Como apreciamos en el cuadro, la relación de reformas/parque es inferior para todas las clases de vehículos en 1969, respecto a 1968, lo que quiere decir que los vehículos reformados, respecto al parque de los mismos, disminuyen para todas las clases, disminución general que ya había sido apreciada en 1968.

Si la diferencia entre los anteriores porcentajes es interesante, aún es mayor en cuanto a la medida de la tendencia en la influencia de las reformas sobre el parque de vehículos, la expresión de la misma en porcentajes sobre el valor correspondiente a 1968, la cual ofrece los siguientes resultados:

Camiones	59,29
Autobuses... ..	97,73
Turismos	64,13
Motocicletas	57,14
Total	62,14

Se observa en ellos que aun cuando en valor absoluto la diferencia menor correspondía a motocicletas, en valores relativos esta clase de vehículos ofrecen la mayor contracción, mientras que es en autobuses, con diferencia absoluta muy reducida, donde menor contracción porcentual se ha experimentado. En conjunto, pues, se comprueba que la influencia de los

vehículos reformados sobre el parque es menor en 1969 que en 1968, con tan fuertes contracciones que hacen prever un mantenimiento de la tendencia decreciente que viene apreciándose.

Evolución en el decenio

Para tener una visión de la evolución de las cifras correspondientes al período 1960-69, a continuación insertamos los índices de las relaciones entre vehículos reformados y parque, tomando como base = 100 el correspondiente a 1964.

A Ñ O S	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TOTAL
1960	137	131	135	241	151
1961	95	150	130	306	135
1962	109	168	144	243	135
1963	101	124	111	146	107
1964	100	100	100	100	100
1965	99	82	103	81	100
1966	81	67	89	51	85
1967	82	54	70	35	81
1968	62	42	58	22	64
1969	37	41	37	13	40

Al observar los índices anuales de vehículos reformados con relación al parque, se nota un decrecimiento de los totales anuales, pasándose de un índice 151, en 1960, al 40, en 1969.

En camiones, el índice más elevado es el correspondiente a 1960, con 137, siendo el menor el de 1969, con 37; destaca la relativa semejanza de los índices de los años 1961 a 1965, año a partir del cual los índices decrecen, acelerándose el ritmo de decrecimiento en los dos últimos años.

Las diferencias en autobuses son mayores, pues su variación fluctúa entre el índice 168, en 1961, y el 41, en 1969, observándose aumentos en 1961 y 1962 y disminuyendo el resto de los años, si bien en los dos últimos años parece haberse reducido el ritmo de decrecimiento, lo que pudiera ser indicio de estabilidad.

El máximo para turismos se encuentra en 1962, con 144, correspondiendo el mínimo a 1969, con 37. Hay incremento en 1962 y 1965, disminuyendo los índices en los demás años. En esta clase de vehículos, la aceleración en los índices de contracción es más lenta y uniforme que en el caso de camiones.

Las mayores diferencias corresponden a motocicletas, pasando de un índice 306, en 1961, a 13, en 1969. Unicamente se observa incremento en 1961, decreciendo los índices en todos los demás años. Es de resaltar el que esta reducción tan notable de los índices relativos de los vehículos reformados con respecto al parque se produce pese a que el parque de motocicletas es el que presenta menor incremento, lo que prueba el que las motocicletas reformadas han descendido en forma espectacular; en especial, como más adelante quedará de manifiesto, en cuanto a la variación de plazas y a la adaptación de sidecar.

3.2. Reformas efectuadas

La siguiente tabla recoge las reformas efectuadas a los vehículos según la clase de éstas y las de los vehículos en que se realizaron:

CLASE DE REFORMA	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TOTAL
Motor	1.988	285	6.674	77	9.024
Carga	5.421	—	—	—	5.421
Plazas	—	543	2.314	71	2.928
Carrocería	—	—	—	864	864
Clase de vehículo	1.975	73	643	—	2.691
Sin especificar	15.793	155	2.489	21	18.458
Total	25.177	1.056	12.120	1.033	39.386

El número de reformas efectuadas en 1969 fue de 39.386, lo que supone un decrecimiento del 27 por ciento sobre las realizadas en 1968, en el que el número de éstas fue de 54.044.

Las reformas efectuadas a camiones han supuesto una disminución de 10.180 reformas, lo que, en porcentajes, supone un decrecimiento del 29 por ciento, aproximadamente.

Los autobuses son la clase de vehículo en la que el número de reformas, en 1969, han disminuido menos, el porcentaje del 6 por ciento, supone únicamente 59 reformas menos que en 1968.

Las diferencias en las reformas efectuadas en los turismos también son importantes; en 1969 se han realizado 3.748 reformas menos, que en valor porcentual supone un decrecimiento aproximado del 24 por ciento.

Es precisamente en motocicletas donde el número de reformas en 1969 difiere, proporcionalmente, más de las realizadas en 1968. Se realizaron en este año 789 reformas menos, que arrojaron un porcentaje negativo del 43 por ciento.

Evolución en el decenio

A continuación, y para observar la evolución de las reformas desde 1960, insertamos la tabla de índices anuales, con base 1964 = 100.

A Ñ O S	NUMERO
1960	73
1961	79
1962	95
1963	89
1964	100
1965	119
1966	119
1967	132
1968	118
1969	86

En el total de las reformas efectuadas se observa un crecimiento continuado hasta 1968, con las excepciones de 1963, que disminuye, y 1966, que mantiene la cifra de 1965. En 1968 y 1969 disminuyen los índices de reformas, llegando en este último año a ser solamente de 86.

En la distinción entre las distintas clases de reformas que a continuación se realiza, no se incluyen las correspondientes a reformas o cambios de motor y cambio de clase de vehículo, por ser analizadas con más detalle en los apartados siguientes.

Los índices de las reformas correspondientes a la carga de los vehículos, solamente aplicables a camiones, sufrieron alternativos decrecimientos y crecimientos. El índice máximo se encuentra en 1960, con 184, registrándose en 1969 un índice de 135, que es decreciente respecto al de 1968, que fue de 147; no pudiendo, por tanto, apreciar tendencia alguna.

Entre las reformas realizadas por cambio en el número de plazas de los vehículos hay que distinguir entre autobuses, turismos y motocicletas.

AUTOBUSES.—Hasta 1962 se aprecia aumento en las reformas en esta clase de vehículo. A partir de entonces podemos observar un decrecimiento, excepto en 1964 y 1969, lo que puede considerarse índice de que cada vez es mayor la adecuación entre la oferta de estos vehículos y las necesidades de las empresas de transporte de viajeros; el crecimiento observado en los dos años citados ha de atribuirse, en especial, a los autobuses de transporte público urbano, que, mediante la reforma, aumentan su capacidad, reduciendo asientos y aumentando plazas de pie.

TURISMOS.—Las reformas para esta clase de vehículos experimentan aumento hasta 1962. En 1963 disminuye el número de ellas, para seguir una tendencia alternativa de crecimiento y decrecimiento hasta 1969; su origen se halla, principalmente, en los vehículos de servicio público.

MOTOCICLETAS.—Es en esta clase de vehículos donde podemos observar una acusada tendencia decreciente. Tras un único aumento en 1961, sigue una trayectoria decreciente hasta 1969. Los valores extremos son lo suficientemente expresivos; mientras en 1961 se observa un valor de 911 reformas, en 1969 únicamente se realizan 71: ello es consecuencia, de una parte, de

la reducción en la matriculación, ya expuesta, y, de otra, de que en los primeros años era suficientemente alto el número de estas motocicletas, que eran fabricadas para una sola plaza, realizándose la oportuna reforma por el propietario para que pasaran a ser dos las personas transportadas.

La tendencia en las reformas de carrocería en las motocicletas, resulta ser un proceso creciente hasta 1963. A partir de entonces, la tendencia es claramente decreciente, pasando de 5.077 reformas en 1964, a solamente 864, en 1969. A este respecto, ha de hacerse presente que, en casi la totalidad de los casos, esta reforma consistía en la adaptación o supresión de sidecar, elemento claramente en desuso.

Las reformas sin especificar, que, en general, engloban diversas modificaciones, como puede ser: variaciones en el sistema de frenado, adaptación de mandos especiales, reformas en los sistemas de suspensión, variación en el número de ejes, etcétera, aparte de las precisas para la conversión de furgonetas en furgonetas mixtas y recíprocamente —que suponen los valores más elevados—, han acusado, en conjunto, índices crecientes hasta 1967, en que decrecen hasta 1969. El índice máximo es el obtenido en 1967, con 181, y el menor es el correspondiente a 1960, con 27; en 1969 el valor observado es el de 99, poco más de la mitad del máximo antes indicado, debiendo atribuir esta fuerte contracción a la apreciada en camiones, consecuencia, fundamentalmente, de la variación en la normativa fiscal en cuanto al Impuesto sobre el Lujo, comentada al tratar de las matriculaciones.

3.3. Reformas o cambios de motores

Esta clase de reformas afectan directamente al parque nacional automóvil, en lo que se refiere a la clasificación del mismo por potencia de sus motores y carburante consumido, por lo que merecen especial atención.

En el cuadro siguiente recogemos un resumen de las reformas que han supuesto variación en el carburante utilizado durante 1969.

CAMBIO DE CARBURANTE	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS
De gasolina a gas-oil	958	27	5.191	65
De gas-oil a gasolina	8	—	121	—
Diferencia	950	27	5.070	65

Se aprecia, al igual que ocurría en 1968, que el número de motores de gasolina sustituidos por motores de gas-oil ha sido muy superior al de los de gas-oil sustituidos por otros de gasolina.

Los cambios de motores, que llevan consigo variación de su carburante, en 1969, han disminuido respecto a los realizados en 1968 para todas las clases de vehículos, excepto para las motocicletas, que han registrado un aumento de dos unidades en la sustitución de motores de gasolina por motores de gas-oil.

Como consecuencia de los cambios o reformas de sus motores se produjeron las siguientes modificaciones en las potencias de los motores de las distintas clases de vehículos.

CAMIONES.—Elevación del orden del 19 por ciento sobre los vehículos que, con tal potencia, variaron su motor en el grupo de «más de 25 HP.» y de una unidad en el de «3 a 7,99 HP.», registrando disminuciones el resto de los grupos.

AUTOBUSES.—Hay incremento del orden del 20 por ciento en el grupo de «más de 25 HP.», disminuyendo en el resto de los apartados.

TURISMOS.—También en turismos se registra aumento en uno solo de los grupos, el de «8 a 15,99 HP.», si bien la variación no llega a suponer el 2 por ciento de los que presentaban tal potencia con anterioridad a realizar el cambio.

Es de hacer notar que en turismos la mayor parte de los cambios, se realizan sustituyendo motores cuyo carburante era gasolina por otros de gas-oil, casi el 80 por ciento del total de las reformas o cambios de motores de esta clase de vehículos, hecho que se produce casi exclusivamente en los vehículos que han de destinarse al servicio público.

MOTOCICLETAS.—Es curioso observar que las motocicletas no cambian de potencia, pues los grupos de potencias antes y después de la reforma se mantienen con las mismas cifras.

Evolución en el decenio

Los datos correspondientes a los cambios de carburantes en el período 1963-1969, nos vienen expresados para las diversas clases de vehículos en la tabla siguiente:

AÑOS	CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS		TOTAL	
	GASOLINA A GAS-OIL	GAS-OIL A GASOLINA	GASOLINA A GAS-OIL	GAS-OIL A GASOLINA	GASOLINA A GAS-OIL	GAS-OIL A GASOLINA	GASOLINA A GAS-OIL	GAS-OIL A GASOLINA	GASOLINA A GAS-OIL	GAS-OIL A GASOLINA
1963	3.522	18	381	3	2.929	107	—	—	6.832	128
1964	2.431	34	241	3	4.091	250	—	—	6.763	287
1965	1.793	21	139	8	5.598	195	9	—	7.539	224
1966	1.582	45	95	2	6.287	243	16	3	7.980	293
1967	1.308	15	51	1	5.521	276	—	—	6.880	292
1968	1.227	15	40	1	6.889	158	63	—	8.219	174
1969	958	8	27	—	5.191	121	65	—	6.241	129

Se puede advertir, en camiones, una disminución continua en la variación de carburante a partir de 1963, pasando de 3.540 cambios en tal año, a 966, en 1969. El cambio de motores de gasolina por los de gas-oil casi acapara el total de las cifras, ya que el opuesto viene a suponer, en casi todos los años, solamente el 1 por ciento. En aquellas reformas o cambios de motores que no entrañan alteración de su carburante, resulta, asimismo, claramente descendente, a lo largo del período, el número de camiones con motor de explosión reformados, no alcanzando las cifras de 1969 la décima parte de las correspondientes a 1963; para los provistos de motores de gas-oil las cifras de motores reformados son las más sostenidas, si bien se observan ligeros incrementos hasta 1966 y posterior reducción. En cuanto a las variaciones de potencia, se observa que los cambios se realizan a favor del grupo de «más de 25 HP.» a expensas del «de 16 a 25 HP.», el de «8 a 15,99 HP.» crece a costa del «de 3 a 7,99 HP.» hasta 1966, año a partir del cual ve levemente reducidas sus cifras.

El mismo fenómeno que para camiones ocurre para autobuses en cuanto a los carburantes, pues en 1963 hubo 381 cambios de motores de gasolina por otros de gas-oil, por únicamente tres de gas-oil a gasolina. En 1969 ha habido 27 cambios de motores de explosión por los de combustión, mientras ninguno lo ha realizado en sentido inverso. En el cambio sin alteración de carburante, el descenso se ha mantenido a lo largo del período, mucho más acusado en los que conservan el motor de explosión.

En los cambios de potencia en los autobuses, seguimos con el paralelismo de que hablábamos, en cuanto al crecimiento del grupo de «más de 25 HP.», si bien, con ligeras diferencias, el grupo «de 8 a 15,99 HP.» reduce su número en favor del «de 16 a 25 HP.».

La mayoría de los cambios de carburantes realizados para turismos, corresponden, una vez más, al cambio de motores de gasolina por otros de gas-oil, observándose el máximo en 1968. Es de hacer notar que en esta clase de vehículos la variación inversa supone un porcentaje más alto que en camiones y autobuses. Igualmente destaca el que en los cambios que no producen variaciones en el carburante los predominantes son, hasta 1967, los de explosión, mientras en los dos años últimos, aun decreciendo, presentan cifras más elevadas los de combustión.

En los cambios de potencia es de resaltar la disminución que se observa en el grupo de «más de 25 HP.» hacia grupos inferiores, que igualmente, aun cuando en menor proporción, se aprecia en el «de 16 a 25 HP.». Por el contrario, en el grupo «de 8 a 15,99 HP.» se nota el incremento que compensa tales reducciones; en cuanto al grupo «de 3 a 7,99 HP.» las variaciones son muy escasas, pero suponiendo reducción en todos los años.

Los cambios en las motocicletas poseen poca significación, dado que las cifras observadas son muy reducidas con respecto al parque. Puede apuntarse que, prácticamente, el total de los cambios de carburante se realizan para sustituir la gasolina por gas-oil, hecho que comenzó a producirse en 1965, año a partir del cual es constante el incremento, aun cuando reducido; estas modificaciones corresponden exclusivamente a motocarros. La sustitución de motores sin cambio de carburante se encuentra en franco descenso, hasta el extremo que, en 1969, solamente 12 motocicletas la realizaron: ocho de gasolina y cuatro de gas-oil.

En cuanto a las variaciones de potencia, hasta 1967 supusieron incremento del grupo «de 2 a 4,99 HP.» a costa del «de 1 a 1,99 HP.», pero en los dos últimos años no han significado variación alguna.

3.4. Cambios de clases

Las reformas que originan el cambio de clase de un vehículo merecen especial atención porque, igual que los cambios de motores, suponen una modificación de los efectivos del parque nacional automóvil, considerado según la clase de vehículos.

En 1969, el número de cambios de clase registrados fue de 2.699, lo que supuso un aumento sobre los del año anterior de 61 unidades.

Seguidamente se expresan los cambios de clase producidos en los vehículos.

De camión a:	{	Autobús	57
		Turismo	1.880
		Tractor industrial . .	38
		Total	1.975
De autobús a:	{	Camión	65
		Turismo	8
		Total	73
De turismo a:	{	Camión	605
		Autobús	38
		Total	643
		De tractor industrial a camión	8

Las variaciones netas en los parques de vehículos como consecuencia de los cambios de clase resultan, en consecuencia, las siguientes:

Camiones	— 1.297
Autobuses	+ 22
Turismos	+ 1.245
Tractores industriales	+ 30

En la tabla siguiente recogemos los cambios de clase de cada una de las clases de vehículos, expresadas en porcentajes sobre el total de las producidas en 1969.

CLASE DE VEHICULO	CAMION	AUTOBUS	TURISMO	TRACTOR INDUSTRIAL	TOTAL
De camión a	—	2,11	69,65	1,41	73,17
De autobús a	2,41	—	0,30	—	2,71
De turismo a	22,41	1,41	—	—	23,82
De tractor a	0,30	—	—	—	0,30
Total	25,12	3,52	69,95	1,41	100,00

El 73,17 por ciento de los vehículos que cambiaron de clase en 1969 eran camiones, y el 23,82 por ciento turismos, resultando que el 96,99 por ciento de los vehículos que cambiaron de clase fueron camiones y turismos, correspondiendo el 2,71 por ciento a autobuses y el 0,30 por ciento, únicamente, a tractores industriales.

Como consecuencia de las reformas pasaron a ser turismos el 69,95 por ciento de los vehículos reformados, pasando a camiones el 25,12 por ciento. De los vehículos que cambiaron de clase sólo el 3,52 por ciento pasó a autobuses y el 1,41 por ciento a tractores industriales.

Las alteraciones producidas en el parque nacional de vehículos, como consecuencia de los cambios de clase, son expresadas en la siguiente tabla en valores porcentuales.

CLASE DE VEHICULO	REPERCUSION DE LOS CAMBIOS DE CLASE EN EL PARQUE NACIONAL AUTOMOVIL, EXPRESADO EN %
Camiones	— 0,20
Autobuses	+ 0,08
Turismos	+ 0,06
Tractores industriales	+ 0,55

Las cifras anteriores muestran que las reformas que den lugar al cambio de clase de los vehículos son, prácticamente, inoperantes sobre los distintos parques, ya que si bien en tractores industriales consiguen superar el medio por ciento, en ello influye de forma decisiva lo reducido de su parque; abstracción hecha de los tractores, el mayor porcentaje, en valores absolutos, es el ofrecido por los camiones, en los que la repercusión supone la reducción de su parque en dos unidades por cada mil de los que le componen, mientras el menor le presentan los vehículos de turismo, en los que el incremento del parque por esta causa equivale a seis unidades por cada 10.000 vehículos de su parque.

Evolución en el decenio

A continuación insertamos la tabla de los cambios de clase realizadas en los vehículos en los años 1964-1969. No incluimos el período 1960-1963 por no disponer de datos suficientes para tal intervalo.

CAMBIO DE CLASE	1964	1965	1966	1967	1968	1969
De camión a:						
Autobús	111	89	73	44	80	57
Turismo	1.031	1.488	1.191	1.135	1.170	1.880
Tractor	26	24	26	19	17	38
Total	1.168	1.601	1.290	1.198	1.267	1.975
De autobús a:						
Camión	45	47	69	56	75	65
Turismo	21	69	48	27	16	8
Total	66	116	117	83	91	73
De turismo a:						
Camión	894	860	761	745	711	605
Autobús	18	25	20	24	52	38
Total	912	885	781	769	763	643
De tractor a:						
Camión	4	14	13	8	8	8
Autobús	—	—	1	—	—	—
Total	4	14	14	8	8	8

El total de camiones que cambiaron de clase desde 1964 ha sufrido numerosas alteraciones, creciendo en los años 1965, 1968 y 1969, y decreciendo en los restantes.

Los camiones que se transformaron en autobuses desde 1964, siguen una evolución decreciente, excepto en 1968.

Los camiones que pasaron a turismos aumentan en 1965, 1968 y 1969. Es precisamente hacia esta clase a donde se dirigen la gran mayoría de los cambios de clase realizados en los camiones, superando todos los años el 90 por ciento del total de cambio de clase de camiones.

Destaca la fuerte expansión apreciada en 1969, ligeramente superior al 60 por 100 del total de tal modalidad de reforma en el año anterior; en todo caso, no es previsible un notable incremen-

to para el futuro, dada la contracción observada en la matriculación de furgonetas de carga máxima inferior a 500 kilogramos.

Los tractores resultantes de la transformación de los camiones, siguen una evolución irregular, apreciándose un gran crecimiento en 1969.

Las transformaciones de autobuses van dirigidas a camiones o turismos, correspondiendo a los primeros la mayor proporción, invirtiéndose el sentido solamente en 1965.

Nada puede decirse de ninguno de tales cambios, ya que su evolución de 1964 a 1969, resulta demasiado irregular, variando el sentido del crecimiento con frecuencia; en todo caso, merece destacarse la reducción que el cambio a turismo presenta en los últimos años, lo que hace suponer el que, en breve plazo, prácticamente desaparezcan.

Los cambios de clase realizados en los turismos van encaminados a su transformación en camiones o autobuses, correspondiendo a los primeros la mayor parte de los vehículos reformados; solamente en los dos últimos años el porcentaje de los cambios a autobuses alcanza el 7 por ciento, en 1968, y el 6 por ciento, en 1969, mientras en los restantes no alcanza el 3 por ciento.

En el total de turismos reformados se nota una acusada tendencia decreciente, pasando de 912 en 1964 a solamente 643 en 1969.

Solamente un tractor se transformó en autobús en 1965, transformándose todos ellos el resto de los años en camiones. Es curioso que en cada uno de los años 1967, 1968 y 1969 pasaron ocho tractores a camiones.

En la tabla siguiente expresamos la influencia, en porcentajes, que tuvieron sobre el parque nacional automóvil los cambios de clase de los vehículos en los años 1964-1969:

AÑOS	REPERCUSION DE LOS CAMBIOS DE CLASE EN EL PARQUE NACIONAL AUTOMOVIL EN %			
	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	TRACTORES INDUSTRIALES
1964	— 0,08	+ 0,28	+ 0,21	+ 0,88
1965	— 0,19	— 0,01	+ 0,08	+ 0,29
1966	— 0,10	— 0,15	+ 0,05	+ 0,34
1967	— 0,08	— 0,06	+ 0,03	+ 0,25
1968	— 0,08	+ 0,15	+ 0,03	+ 0,19
1969	— 0,20	+ 0,08	+ 0,06	+ 0,55

Para camiones, los valores porcentuales fueron negativos para todos los años, lo que nos expresa que en todos ellos ha habido más transformaciones de camiones a otras clases de vehículos que al contrario.

Su influencia sobre el parque de camiones es mayor en 1969 que en el resto de los años, apreciándose un importante crecimiento, en sentido negativo, ya que se pasa del — 0,08 en 1968, al — 0,20.

En autobuses la evolución fue fluctuante; en 1964 registra incremento positivo y en 1965, 1966 y 1967 negativos, para ser 1968 y 1969, nuevamente, años de aumentos positivos.

La influencia de los cambios de clase de los autobuses sobre el parque sigue siendo pequeña, como en el caso de los camiones, pues el mayor valor de + 0,28 en 1964 puede considerarse una cifra aislada. En 1969 se registra un incremento positivo de 0,08, que supone aproximadamente la mitad del año anterior.

La repercusión de los cambios de clase sobre el parque de vehículos de turismo resulta en todos los años positiva, disminuyendo a partir de 1964, que registra el máximo con + 0,21. Este decrecimiento se mantiene hasta 1967; en 1968 se repite la cifra de 1967 y en 1969 nuevamente se observa crecimiento, con un valor de + 0,06; sin embargo, no puede deducirse de ello que tal crecimiento haya de mantenerse en el futuro, incluso a corto plazo, pues a ello se opone la contracción observada en la matriculación de «furgonetas», vehículos que componían la mayor parte de los cambios de clase de que nos ocupamos.

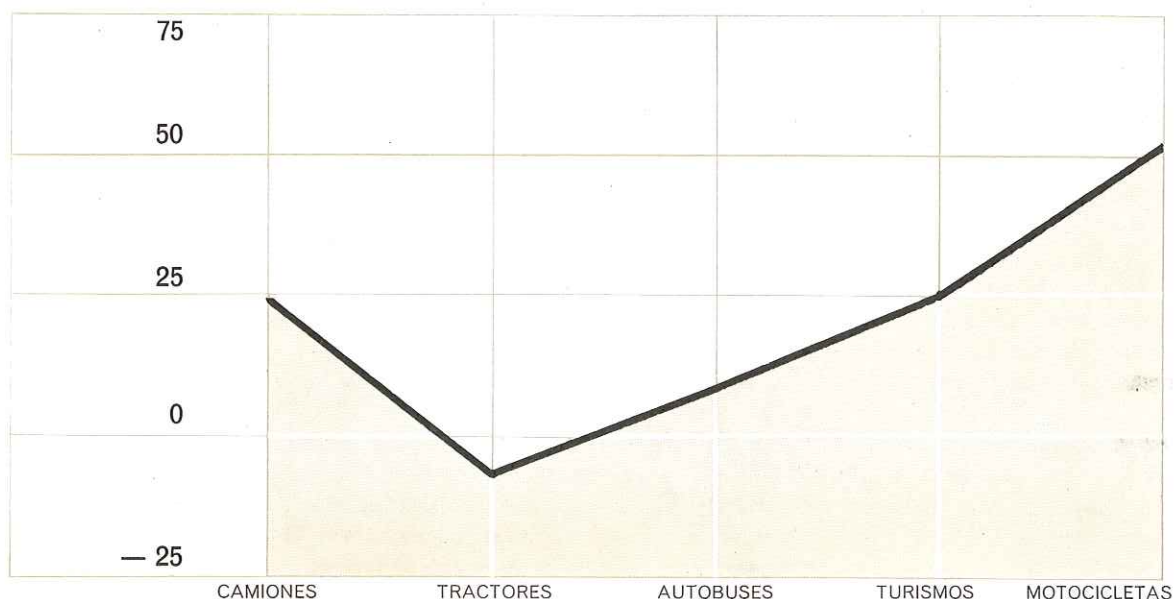
Los tractores industriales, asimismo, presentan valores positivos en todos los años del período considerado, correspondiendo el máximo a 1964 con 0,88. Es indudable que la influencia de los aumentos de tractores sobre el parque es más importante que la del resto de las clases de vehículos por la pequeña magnitud del parque.

4. BAJAS

En 1969, el número de bajas de vehículos comunicadas a las Jefaturas Provinciales de Tráfico fue de 48.317, que, comparadas con las del año anterior, suponen una diferencia positiva de 12.666 unidades, que, expresada en porcentaje, resulta ser del 35,53 por ciento.

La comparación de las bajas comunicadas de cada clase de vehículos, con sus correspondientes de 1968 y la diferencia porcentual entre ambos años, da lugar a la tabla siguiente:

CLASE DE VEHICULO	1969	1968	INCREMENTO PORCENTUAL
Camiones	14.325	11.371	+ 26
Autobuses	634	579	+ 10
Turismos	14.147	11.167	+ 27
Motocicletas	19.104	12.421	+ 54
Tractores industriales ...	107	113	— 5
Total	48.317	35.651	+ 36



El mayor número de bajas corresponde a motocicletas, con 19.104 unidades. Camiones y turismos mantienen cifras de bajas en 1969 muy similares, con 14.325 y 14.147 unidades respectivamente. Finalmente, las menores cifras de bajas corresponden a autobuses, con 634 unidades, y a tractores, con 107 unidades.

Porcentualmente las motocicletas son las que han registrado mayor incremento en el número de bajas con respecto a 1968, seguidas de turismos, camiones y autobuses. Los tractores, por el contrario, en 1969 registraron respecto a 1968 un decrecimiento porcentual del 5,31 por ciento.

Evolución en el decenio

Para observar la evolución de las bajas en el período 1961-1969 obtenemos los índices de las mismas, por clases de vehículos y para el total, tomando como base 1964 = 100.

A Ñ O S	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TRACTORES	T O T A L
1961	12	5	18	9	—	13
1962	32	27	35	22	—	31
1963	60	75	54	34	88	53
1964	100	100	100	100	100	100
1965	130	150	127	163	71	135
1966	138	111	152	283	224	168
1967	184	170	207	493	406	247
1968	220	223	286	609	665	313
1969	277	244	362	936	629	424

El reducido número de bajas efectuadas en 1961 y años inmediatamente posteriores da lugar a que al tomar como base las comunicadas en 1964, tales años presenten índices muy bajos y su crecimiento interanual resulte muy elevado. A partir del año base, los incrementos interanuales resultan más homogéneos, pudiendo estimarse que paulatinamente se va viendo reducido el desfase entre la retirada de la circulación de los vehículos y su baja administrativa, al que en otras ocasiones nos hemos referido.

Los índices de bajas de camiones han seguido una evolución creciente desde 1961, pasando del índice 12 al 277 en 1969, sin ningún período de decrecimiento intermedio, aún cuando el índice relativo a 1969 solamente es superior al correspondiente a autobuses; en cuanto a los crecimientos interanuales experimentan notables alteraciones, con solamente un 6 por ciento en 1966.

La evolución de las bajas en autobuses ha seguido también un proceso de crecimiento, excepto en el año 1966. En esta clase de vehículos se pasa de un índice 5 en 1961 a un índice 244 en 1969, que nos reflejan claramente la evolución apuntada. Los crecimientos interanuales ofrecen igualmente alternativas notables, presentando su menor valor, excepción hecha de la contracción indicada, para 1969.

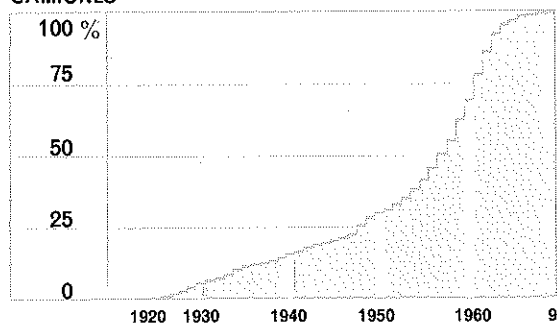
Las bajas observadas para los vehículos de turismo siguen, asimismo, evolución totalmente creciente, pasando de un índice 18 en 1961 a 244 en 1969. Esta clase de vehículos y las motocicletas presentan los crecimientos interanuales más importantes en los últimos años, correspondiendo a los turismos la mayor homogeneidad en las variaciones anuales.

Es en motocicletas donde el crecimiento de las bajas es más acusado, observándose índices de 9 y 936 en 1961 y 1969, respectivamente. Este hecho es consecuencia lógica de la vida más corta de esta clase de vehículos, de lo elevado de la cifra de sus matriculaciones en los años 1956 a 1962, y de una tendencia de los usuarios a reemplazarlos por vehículos de turismo, hecho ya apuntado con reiteración al hablar de matriculaciones, pudiendo estimarse que a partir de 1970 las bajas superen a las matriculaciones, con lo que el parque de motocicletas iniciará una rama descendente.

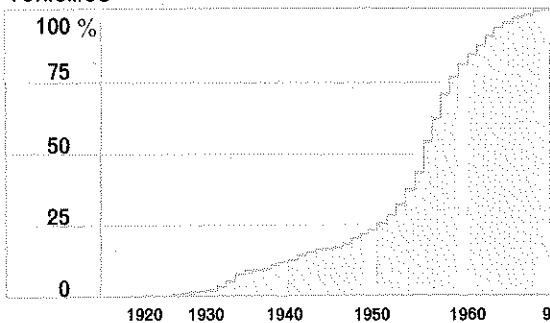
Las bajas que se observan en los tractores industriales no siguen una evolución homogénea, pues, a pesar de que únicamente en 1965 y 1969 se observa cambio de tendencia, los índices de cada año presentan saltos demasiado irregulares y, en consecuencia, las variaciones interanuales ofrecen resultados anormalmente diferentes.

Considerando las bajas efectuadas en 1969 con arreglo al año en que los vehículos fueron matriculados, se aprecia que, dentro de un importante campo de variación —junto a algunos vehículos matriculados en el mismo año 1969, han sido dados de baja otros que lo fueron incluso en 1916—, existe una acusada concentración para los que lo fueron en el decenio 1953-1962, y aún más en el quinquenio 1956-1960 —más del 68 por ciento y del 44 por ciento, respectivamente—; esta concentración presenta su mayor importancia en cuanto a motocicletas, en las que los porcentajes que tales años ofrecen representan valores superiores al 89 por ciento y al 62 por ciento para el decenio y quinquenio citados.

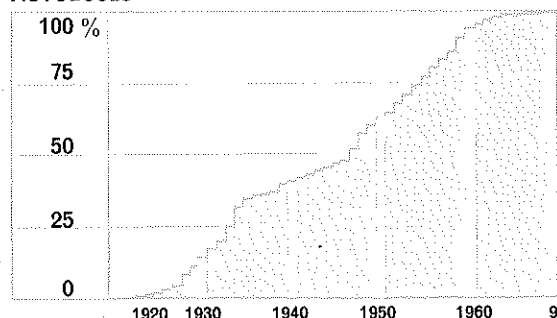
CAMIONES



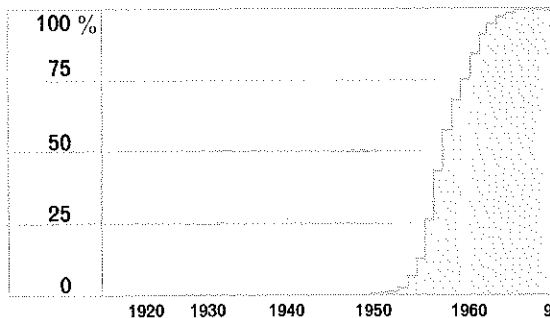
TURISMOS



AUTOBUSES



MOTOCICLETAS



Contemplando los años de vida media de los vehículos que causaron baja en cada uno de los años del período 1964-1969, se observa que prosigue la tendencia decreciente en todas las clases de vehículos, exceptuándose, una vez más, las motocicletas, que rompen ligeramente la estabilidad que venían mostrando, todo lo cual es recogido en el cuadro siguiente:

CLASE DE VEHICULO	1964	1965	1966	1967	1968	1969
Camiones	26	25	24	20	17	16
Autobuses	26	22	25	25	24	24
Turismos	25	25	23	20	17	15
Motocicletas	10	10	10	10	10	11

Pese a la reducción observada en la vida media de los vehículos a lo largo del período, que alcanza los diez años en camiones y turismos, es evidente que el tiempo medio de utilización de los vehículos en España es, aún, excesivo para la obtención de un grado en la seguridad vial suficientemente próximo al óptimo, destacando por su carácter negativo la elevada antigüedad con que se produce la baja de los autobuses.

5. PARQUE NACIONAL

El incremento del parque nacional automóvil en 1969 fue del 12,18 por ciento sobre el que existía en 1968, porcentaje prácticamente igual al relativo a tal año, que alcanzó un 12,39 por ciento sobre el de 1967.

En el año 1969 se incorporaron al parque nacional 430.997 vehículos, siendo, como hemos indicado, 48.317 los automóviles que causaron baja.

El desglose del parque nacional automóvil, según las diversas clases de vehículos, es el siguiente:

CLASE DE VEHICULO	PARQUE EN 31/12/1969	INDICE 1968=100
Camiones	654.088	110
Autobuses	28.965	107
Turismos	1.998.838	122
Motocicletas	1.281.863	100
Tractores industriales ...	5.430	114
Total	3.969.184	112

El parque nacional automóvil en 1969 acusa índices superiores a 1968 en todas las clases de vehículos, excepto en motocicletas, que mantienen el índice 100. Sin embargo, también esta clase de vehículos ha aumentado con relación a 1968 en un 0,15 por ciento, cifra demasiado pequeña para poder ser apreciada en el índice de 1969.

El mayor crecimiento corresponde a turismos, con el 22 por ciento, seguido de los tractores industriales, con el 14 por ciento, los camiones, el 10 por ciento, y los autobuses, el 7 por ciento.

Las composiciones porcentuales del parque nacional automóvil en 31-XII-1969 y 31-XII-1968 eran las siguientes:

CLASE DE VEHICULO	COMPOSICION PORCENTUAL	
	1969	1968
Camiones	16,48	16,75
Autobuses	0,73	0,77
Turismos	50,36	46,18
Motocicletas	32,29	36,17
Tractores industriales ...	0,14	0,13
Total	100,00	100,00

La composición porcentual del parque en 1969 presenta, respecto de 1968, unos valores similares para las diversas clases de vehículos, excepto para turismos y motocicletas, que prácticamente intercambian un 4 por ciento del parque nacional.

El de turismos ha pasado a superar la mitad del parque nacional automóvil, cuando en 1968 era el 46,18 por ciento del total. Lo contrario ha ocurrido en motocicletas, que han disminuido del 36,17 por ciento en 1968 al 32,29 por ciento en 1969, lo que demuestra una vez más el desuso de esta clase de vehículos.

Evolución en el decenio

La evolución del parque nacional automóvil en los años 1960-1969, expresada en índices y tomando como base = 100 las cifras de 1964, nos viene expresada en la siguiente tabla:

A Ñ O S	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	TRACTORES INDUSTRIALES	TOTAL VEHICULOS DE 4 O MAS RUEDAS	MOTOCICLETAS	T O T A L
1960	50	65	45	10	46	54	50
1961	59	71	55	19	56	66	61
1962	69	79	68	41	68	78	73
1963	82	89	81	69	82	89	86
1964	100	100	100	100	100	100	100
1965	124	111	124	124	123	110	116
1966	150	125	161	151	157	118	137
1967	177	137	205	173	195	123	158
1968	200	148	250	191	233	125	177
1969	220	158	306	217	277	125	199

Los índices anteriores nos indican que en 1969 el parque nacional automóvil ha duplicado prácticamente el de 1964 y cuadruplicado el de 1960.

El parque de camiones de 1969 es más de cuatro veces el de 1960; el máximo aumento del mismo se presentó en 1967, con una variación de 27 unidades en el índice sobre 1966.

Dentro de los vehículos de cuatro o más ruedas es el parque de autobuses el que ha observado un menor crecimiento, pasando de un índice 65 en 1960 a un índice 158 en 1969.

Los turismos tienen las cifras más elevadas de todas las clases; su parque, en 1969, es prácticamente siete veces superior al de 1960, pasando de un índice 45 a 306 en 1969.

El parque del conjunto de vehículos de cuatro o más ruedas, se ha multiplicado por seis desde 1960, incremento, sin duda, importante.

Es el parque de motocicletas el que ha experimentado el aumento más reducido, pues del índice 54 en 1960 pasamos al 125 en 1969. Es, además, importante hacer notar que el crecimiento del mismo en los últimos años es muy pequeño; desde 1966 a 1969 se pasa únicamente del índice 118 al 125.

El parque de tractores mantiene una tónica creciente, aunque no se pueda considerar estrictamente la diferencia entre el índice de 1969 y el de 1960 por lo exiguo de dicha cifra.

Podemos decir que el crecimiento es observable a partir de 1964, incrementándose en 25 unidades aproximadamente cada año hasta 1969, con la característica, por tanto, de una gran regularidad en sus aumentos.

Los crecimientos interanuales del parque de las distintas clases de vehículos, así como del relativo a los vehículos de cuatro o más ruedas y total, resultan ser los siguientes:

PERIODOS	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	TRACTORES	TOTAL VEHICULOS DE 4 O MAS RUEDAS	MOTOCICLETAS	TOTAL
1961/60	18,29	8,60	23,54	95,47	21,46	22,04	21,78
1962/61	17,80	11,11	22,75	115,57	20,98	18,61	19,66
1963/62	19,10	12,78	20,21	69,04	19,78	14,13	16,68
1964/63	21,32	12,28	23,14	44,77	22,40	11,98	16,81
1965/64	23,62	11,00	23,76	23,82	23,48	9,53	16,30
1966/65	21,03	12,24	30,37	22,20	27,18	7,81	17,80
1967/66	18,10	10,28	26,82	14,39	24,00	3,84	15,06
1968/67	12,94	7,99	22,40	9,86	19,56	1,65	12,39
1969/68	10,42	6,50	22,32	13,93	18,99	0,15	12,18

En el cuadro anterior se comprueba que para el total del parque el crecimiento interanual es descendente, si bien en dos ocasiones, 1964 y 1966, se ve rota tal tendencia. Para el de vehículos de cuatro ruedas, tras una reducción hasta 1963, se observa una expansión importante mantenida hasta 1966, año que ofrece el máximo absoluto, para descender a continuación.

Distinguiendo por clases de vehículos, los camiones, con una ligera contracción en 1962, acusan crecimiento hasta 1965, para iniciar seguidamente un descenso acusado. Los autobuses son los vehículos que presentan menor dispersión con respecto al incremento anual medio, presentando su máximo absoluto en 1963, con fuerte descenso en los años posteriores a 1966. La evolución de los incrementos porcentuales interanuales del parque de turismos sigue la trayectoria de la del parque de los vehículos de cuatro o más ruedas (en realidad, la evolución en turismos es causa y la de los vehículos efecto), si bien más atenuada en cuanto a las diferencias de los valores extremos con el medio y con valores siempre superiores; su máximo aparece, igualmente, en 1966, siendo los descensos posteriores ligeramente menos acusados. Los tractores industriales presentan las alteraciones más notables en sus crecimientos interanuales, consecuencia indudable de lo reducido de sus cifras iniciales; observando la serie a partir de la relación 1965-1964 se aprecia una mayor estabilidad. Por último, las motocicletas ofrecen el comportamiento singular del constante descenso de las cifras de crecimiento interanual que, como se ha indicado, dará lugar casi con seguridad a que 1970 ofrezca un parque para estos vehículos inferior al de 1969.

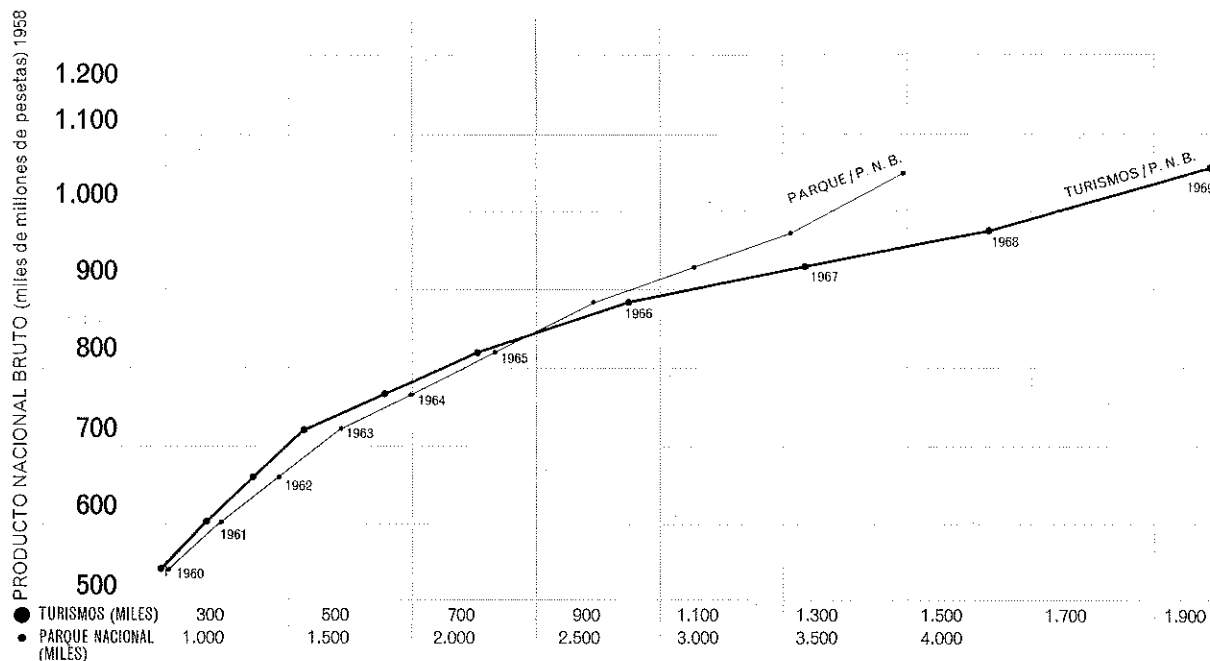
En el siguiente cuadro recogemos las cifras correspondientes al parque nacional automóvil, parque de turismos y Producto Nacional Bruto, a precios constantes en pesetas de 1958, para los años 1960-1969.

AÑOS	P. N. B. (EN 10 ⁹ PTS. DE 1958)	PARQUE NACIONAL AUTOMÓVIL (EN MILES)	PARQUE DE TURISMO (EN MILES)
1960	540,3	1.005,0	290,5
1961	601,3	1.224,0	358,9
1962	659,5	1.464,7	440,6
1963	722,0	1.709,2	529,7
1964	769,3	1.996,6	652,3
1965	827,5	2.322,3	807,3
1966	890,6	2.735,7	1.052,5
1967	930,3	3.147,9	1.334,8
1968	974,3	3.538,2	1.634,0
1969	1.050,3	3.969,2	1.998,8

Las cifras correspondientes al Producto Nacional Bruto, al coste de los factores, están expresadas en 10⁹ pesetas de 1958, habiendo utilizado, como bases de apreciación del Producto Nacional Bruto, la Contabilidad Nacional de España del Ministerio de Hacienda, publicada por el Instituto de Estudios Fiscales, para el período 1960-1964, y la Contabilidad Nacional de España (I. N. E., Madrid, 1969) para el período 1964-1968, estimándose la cifra de 1969.

Quienes hayan observado en **Boletines Anuarios** de años anteriores el cuadro correlativo con el precedente, fácilmente habrán apreciado la diferencia de aquellos con el arriba inserto,

puesto que en ellos era utilizada la Renta Nacional, y en éste el Producto Nacional Bruto al precio de los factores, magnitudes macroeconómicas no equivalentes. El motivo de la alteración estriba en que si bien las cifras de la Renta Nacional que venían sirviéndole de base eran las publicadas en el **Anuario Estadístico de España** (edición Manual 1967) para las correspondientes a los años 1960 a 1964, las de 1965 y sucesivos años habían sido obtenidas mediante la aplicación de las nuevas tasas de crecimiento en términos reales, lo que, indudablemente, por virtud de las sucesivas acumulaciones realizadas podía conducir a una ligera distorsión en los datos básicos, considerándose por ello más ajustado a la realidad la utilización, para la observación del decenio, de valores más depurados, acudiendo para ello a las publicaciones sobre el Producto Nacional Bruto al no hallar la Renta Nacional de los diferentes años.



En las relaciones Producto Nacional Bruto/parque de vehículos y Producto Nacional Bruto/parque de turismos se observa un crecimiento continuado de los mismos, que se acentúa en los últimos años. Mientras el Producto Nacional Bruto aún no ha duplicado las cifras de 1960, el parque nacional automóvil y el parque de turismo duplicaron sus cifras en 1965 y 1964, aproximadamente, lo que nos explica este crecimiento.

Ya se había hecho notar en el citado **Boletín Informativo Anuario**, que en la curva de regresión turismos-renta, se apreciaba un cambio de convexidad en 1968 con un punto de inflexión en 1967. Se apuntó como posible solución un incremento excesivo en el parque de 1967 en relación con el de la renta, lo que dio lugar a que la relación parque/Renta Nacional en 1968 apareciera como decreciente, compensando así el acusado crecimiento del año anterior. Sin embargo, la revisión de las magnitudes macroeconómicas básicas, conforme ahora las recogemos, nos manifiesta que el crecimiento del Producto Nacional Bruto en valores constantes en 1967 fue superior al utilizado en nuestro Boletín del año 1968, con lo cual ni la línea de regresión turismos-Producto Nacional Bruto resulta más tendida en 1967 (exceso de incremento del parque de turismos con relación con el del Producto Nacional Bruto) ni tal año representa un punto de inflexión y, en consecuencia, un cambio de convexidad.

Al observar el gráfico correspondiente a este año 1969, notamos una contracción de iguales características a la estimada en 1968. Esto nos podría hacer pensar en que para determinados niveles de renta se puede haber llegado a una cierta saturación en la demanda de vehículos, la cual, en todo caso, habida cuenta de la evolución apreciada en otros países para niveles de renta similares al actual de España, tales como las recogidas en el II Plan de Desarrollo Económico Social, habría de ser considerada como meramente coyuntural.

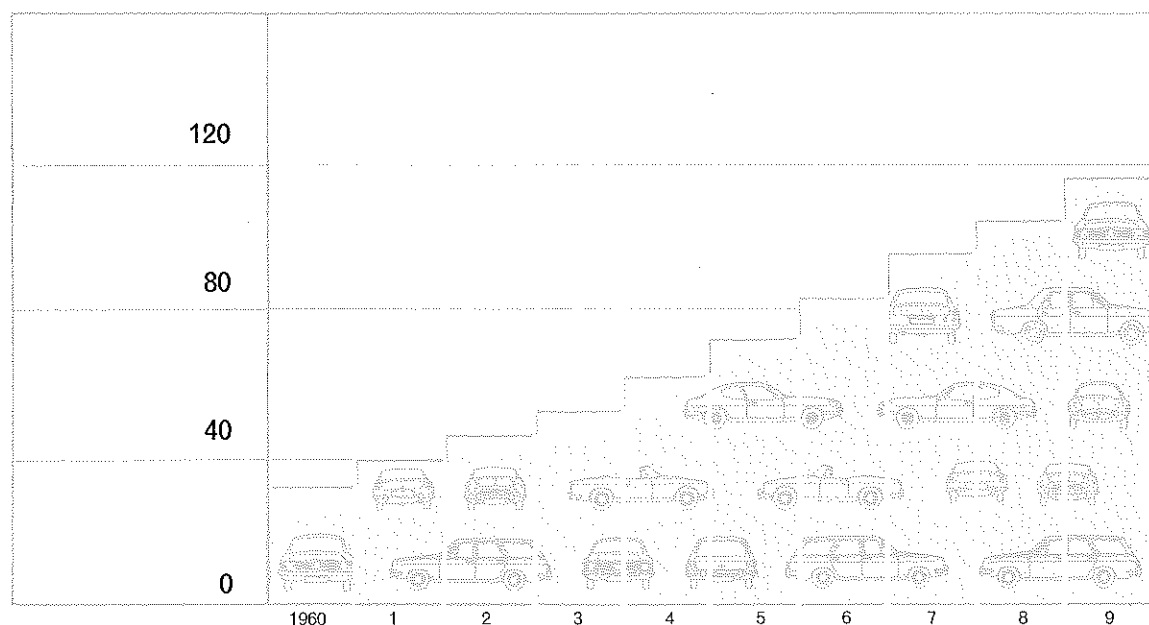
La variación en la magnitud macroeconómica considerada en éste y en el **Boletín Informativo** del pasado año no supone diferencia en la evolución a lo largo del decenio, pudiendo una vez más confirmar el que la correlación entre Producto Nacional Bruto a valores constantes y parque nacional automóvil, así como entre la primera de tales variables y parque de turismos, en especial en los últimos años, se produce mediante un crecimiento más que proporcional de los parques de vehículos que del Producto Nacional Bruto a precios constantes, lo que parece confirmar la hipótesis de la importancia del componente efecto-renta en la demanda de vehículos, en especial de automóviles de turismo, circunstancia, de otra par-

te, conocida por la importancia que en esta demanda viene atribuyéndose al llamado efecto emulación.

La generalización de la utilización del automóvil, en especial el de turismo, como indicador del nivel de una determinada zona geográfica, aconseja que en esta revisión del decenio 1960-1969 se recojan las correspondientes cifras.

Por ello, en el cuadro siguiente obtenemos, a través del parque nacional automóvil, parque nacional de turismos y población española en los años 1960-1969, las relaciones parque por 1.000 habitantes y habitantes por vehículo de turismo para cada año.

A Ñ O S	PARQUE NACIONAL AUTOMOVIL	PARQUE/1.000 HABITANTES	PARQUE NACIONAL DE TURISMO	HABITANTES POR VEHICULOS DE TURISMO
1960	1.005.013	33	290.519	105
1961	1.223.981	39	358.926	87
1962	1.464.734	46	440.611	72
1963	1.709.173	53	529.700	60
1964	1.996.622	62	652.297	50
1965	2.322.268	72	807.317	40
1966	2.735.662	83	1.052.506	31
1967	3.147.868	95	1.334.837	25
1968	3.538.187	105	1.633.973	21
1969	3.969.184	117	1.998.838	17



Los datos de la población española que han servido de base, no insertos en el cuadro, son los correspondientes al censo de 1960 y a las rectificaciones de los Padrones Municipales, realizadas por el Instituto Nacional de Estadística. El año 1961 ha sido obtenido en esta Jefatura Central como media aritmética de las cifras correspondientes a 1960 y 1962.

La lectura del cuadro anterior nos indica que el número de vehículos por cada 1.000 habitantes en 1960 fue de 33, cifra casi cuatro veces inferior a la registrada en 1969, en el que el número de vehículos para cada 1.000 habitantes ascendió a 117.

La evolución del parque por 1.000 habitantes en el período 1960-1965 registró un aumento anual que osciló entre el 6 y el 9 por ciento; a partir de este año, y hasta 1969, el crecimiento anual fue superior, pues osciló entre el 10 y el 12 por ciento.

Mayor significación aún, dado su carácter de bien de consumo duradero, ofrece la consideración como estimador del nivel de vida de los vehículos de turismo, el cual normalmente viene expresado mediante la relación «habitantes por vehículo de turismo»; en ella observamos que en 1960 había un vehículo de turismo por cada 105 habitantes, pasando en 1969 a un turismo por cada 17 habitantes solamente.

En la tabla siguiente nos vienen expresadas las cifras de habitantes por vehículo de turismo para la mayoría de las naciones europeas y Estados Unidos, referidas a 1967.

P A I S E S	HABITANTES POR VEHICULO DE TURISMO
Alemania Occidental	5
Alemania Oriental	19
Austria	8
Bélgica	6
Chipre	16
Dinamarca	5
España	25
Finlandia	8
Francia	4
Gran Bretaña	5
Grecia	60
Holanda	7
Hungría	140
Irlanda	9
Italia	7
Luxemburgo	5
Noruega	7
Polonia	96
Suecia	4
Suiza	6
Turquía	297
Yugoslavia	56
Estados Unidos	2



El mayor número de vehículos de turismo por habitantes lo ostenta Estados Unidos, en el que existía en 1967 un turismo por cada dos habitantes.

También en Suecia y Francia el número de habitantes por vehículo de turismo era pequeño, lo que quiere decir que el índice de motorización resultó muy elevado.

Cuatro naciones: Alemania Occidental, Dinamarca, Gran Bretaña y Luxemburgo, poseían en 1967 un vehículo por cada cinco habitantes.

Los países que poseían un turismo por cada seis a nueve habitantes son siete: Austria, Bélgica, Finlandia, Holanda, Irlanda, Italia, Noruega y Suiza.

Ya habíamos hablado de España, que poseía en 1967 un vehículo de turismo por cada 25 habitantes, cifra que resulta ser bastante más elevada que la de 1969, que es de 17 habitantes por vehículo de turismo. El lugar ocupado por España entre los distintos países recogidos en la tabla, ha de considerarse acorde con su nivel de renta, si bien, posiblemente, aún acusa lo reciente de la expansión en la utilización masiva de vehículos de turismo, por lo que en determinados estratos de población, en especial rurales, aún no se han alcanzado los niveles propios de los de su renta.

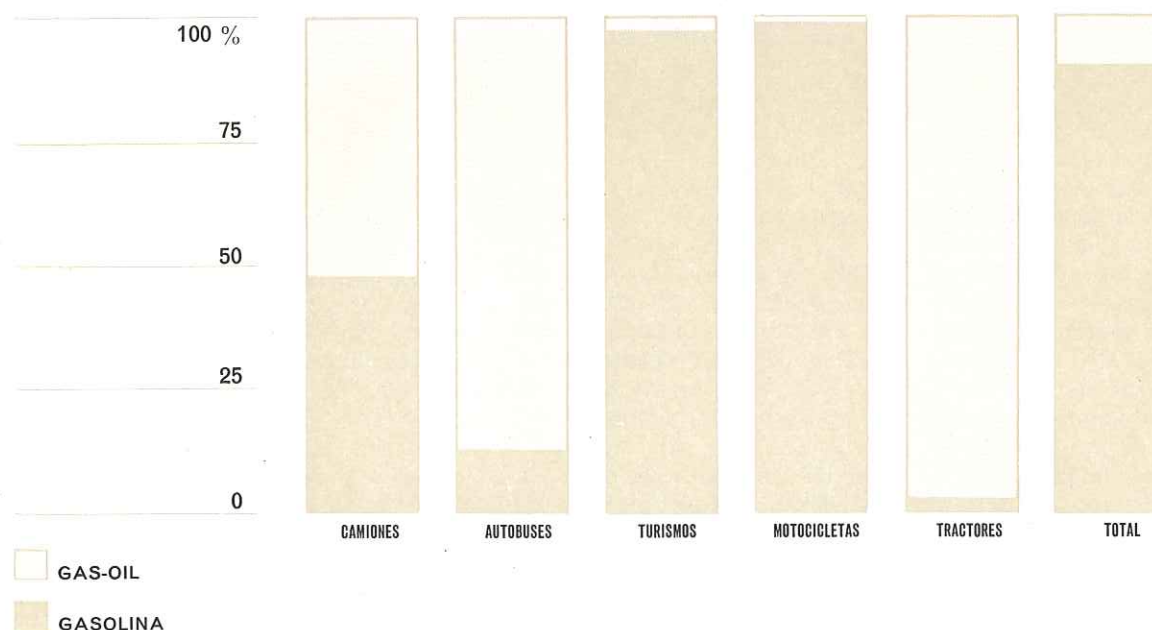
La distinta concepción de la relación inversión-consumo, propia de los países de régimen comunista, hace que las cifras de habitantes por vehículo de turismo fueran en ellos más elevadas; Alemania Oriental es la que posee mayor número de turismos por habitante, por cada 19 habitantes existía un turismo, mientras que Hungría es la que registra el menor número de turismos, únicamente uno por cada 140 habitantes, careciéndose de datos al respecto sobre gran número de ellos.

La cifra de 297 correspondiente a Turquía resulta muy inferior incluso a la de Hungría.

5.1. Parque, en función de los carburantes

Agrupado según el carburante empleado, el parque nacional automóvil, en 31 de diciembre de 1969, era el siguiente:

CLASE VEHICULO	C A R B U R A N T E				
	GASOLINA	%	GAS-OIL	%	TOTAL
Camiones	307.604	47,03	346.484	52,97	654.088
Autobuses	2.973	10,26	25.992	89,74	28.965
Turismos	1.945.200	97,32	53.638	2,68	1.998.838
Motocicletas	1.281.742	99,99	121	0,01	1.281.863
Tractores industriales ...	136	2,50	5.294	97,50	5.430
Total	3.537.655	89,13	431.529	10,87	3.969.184



El 89,13 por ciento de los vehículos que componen el parque nacional automóvil utilizan la gasolina como combustible.

Por clases de vehículos, un 47,03 por ciento de los camiones utilizan gasolina, siendo el 52,97 el tanto por ciento de los que utilizan gas-oil. Es de hacer notar que la utilización del carburante gasolina por esta clase de vehículos se realiza principalmente por aquellos de pequeña carga, que vulgarmente son denominados «camionetas» y «furgonetas».

Más acentuado aún es el uso del gas-oil para los autobuses, pues el 89,74 por ciento de los mismos utilizan dicho combustible. Igual que para camiones, puede decirse que el empleo de motores de explosión tiene lugar casi exclusivamente para los pequeños vehículos o los resultantes de la transformación de turismos en autobuses.

Los vehículos de turismo que utilizan gasolina constituyen el 97,32 por ciento del parque de turismos; en cuanto a los 53.638 turismos que emplean gas-oil como combustible, corresponden, principalmente, a los vehículos de servicio público.

El 99,99 por ciento de los vehículos del parque de motocicletas utilizan gasolina, existiendo únicamente 121 vehículos, o sea, el 0,01 por ciento, provistos de motor que quema gas-oil. Lo contrario ocurre con el parque de tractores, en el que el 97,50 por ciento de los mismos utilizan gas-oil.

Evolución en el decenio

A continuación insertamos la tabla correspondiente a los índices anuales (base 1965 = 100) del parque nacional automóvil, distribuidos por clases y carburantes, en el período 1961-1969. No incluimos el año 1960 por falta de datos, así como tomamos como año base 1965 en vez de 1964, como veníamos haciendo, por no existir motocicletas que utilizasen gas-oil como carburante antes de 1965.

A Ñ O S	CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS		TRACTORES		TOTAL	
	GASOLINA	GAS-OIL	GASOLINA	GAS-OIL	GASOLINA	GAS-OIL	GASOLINA	GAS-OIL	GASOLINA	GAS-OIL	GASOLINA	GAS-OIL
1961	55	39	114	54	45	37	60	—	—	—	54	40
1962	62	50	116	62	55	44	71	—	—	—	64	50
1963	70	64	107	75	66	63	82	—	—	—	75	63
1964	84	78	107	87	81	66	91	—	99	80	87	77
1965	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1966	118	125	96	116	130	139	108	278	104	123	117	125
1967	138	148	92	130	165	168	112	644	100	142	134	149
1968	153	170	87	143	202	205	114	644	101	156	150	172
1969	163	190	84	155	248	238	114	1.344	94	179	168	195

La evolución de los índices de camiones ha sido creciente a partir de 1961 y hasta 1969. En los camiones con motor de explosión se pasó de un índice 55 en 1961 a un 163 en 1969, apreciándose aumento muy superior en los de combustión, que para los mismos años registraron índices de 39 y 194, respectivamente, lo que demuestra una tendencia al incremento en la participación de los camiones con motores de gas-oil.

En los autobuses de gasolina se observa un fenómeno decreciente, pues de un índice 114 en 1961 se pasa a uno de 84 en 1969. En cifras absolutas el número de autobuses provistos de motor de gasolina fue, en 1961, de 4.026 unidades, que en 1969 pasaron a ser solamente 2.973. Lo contrario ocurre para los dotados de motor de gas-oil, en los que se pasa del índice 54 en 1961 al 155 en 1969; esto es, de 8.998 vehículos en 1961 a 25.992 en 1969. El predominio, pues, de los motores de combustión es absoluto.

Los índices de los parques de turismos con motores de gasolina y de gas-oil han seguido, a lo largo del período 1961-1969, una evolución muy similar. En los primeros se pasa de un índice 45 a un 248, mientras en gas-oil se pasa de 37 a 238, lo que supone unas diferencias de 203 y 201, respectivamente, que son muy próximas. En todo caso, puede observarse que, dentro de una tendencia al mantenimiento de las proporciones de ambos carburantes, en los años 1965 a 1968 tuvo lugar un predominio relativo de los de gas-oil, roto en 1969.

En el parque de motocicletas, las provistas de motor de gasolina tuvieron una evolución que hizo pasarlas de un índice 60 en 1961 a 114 en 1969. Las motocicletas con motor de gas-oil pasaron del índice 100 en 1965 al 1.344 en 1969. No obstante, es necesario recordar, respecto a las motocicletas con motor de gas-oil, que el aumento en valor absoluto fue de nueve unidades, en 1965 a 121, en 1969, que explica el índice de 1.344 por lo reducido de la cifra de 1965.

La evolución del total de parque nacional automóvil cuyo carburante es el gas-oil, pasa del índice 40 al 195, que supone una diferencia de 155; mientras para los de gasolina se pasa del 54 al 168, que supone una diferencia de 114; en conjunto, pues, la participación de los vehículos con motores de combustión es creciente a lo largo del período.

5.2. Antigüedad del parque

En la tabla siguiente se reflejan los porcentajes que, sobre el total del parque de cada clase de vehículos en 31 de diciembre de 1969, representan los vehículos en circulación con antigüedad inferior a diez años, incluyéndose una columna especial para el conjunto de vehículos de cuatro o más ruedas.

ANTIGÜEDAD	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	VEHICULOS DE 4 ó MAS RUEDAS	MOTOCICLETAS
Menor de 1 año	11,75	8,22	18,92	17,05	1,64
Menor de 2 años	23,75	17,02	34,49	31,67	4,24
Menor de 3 años	37,37	26,68	49,03	45,95	8,65
Menor de 4 años	50,09	36,32	61,64	58,55	15,93
Menor de 5 años	61,53	44,59	69,63	67,38	23,72
Menor de 6 años	70,17	52,35	75,98	74,30	32,27
Menor de 7 años	76,39	59,27	80,60	79,28	40,87
Menor de 8 años	80,63	64,40	84,64	83,44	50,29
Menor de 9 años	84,54	67,91	88,03	86,96	59,28
Menor de 10 años	86,66	71,34	90,46	89,33	64,93

Los valores anteriores nos indican que, para las distintas clases de vehículos de cuatro o más ruedas, los porcentajes de aquellos que no alcanzan una antigüedad de diez años supera, en todos los casos, el 70 por ciento del total de los en circulación, porcentajes que llegan a exceder del 90 por ciento en vehículos de turismos; del 86 por ciento, en camiones, y del 71 por ciento en autobuses; observando estas proporciones desde otros puntos de vista, ello equivale a decir que:

De cada diez turismos, nueve no superan los diez años de antigüedad.

De cada seis camiones, cinco no superan los diez años.

De cada diez autobuses, siete no superan los diez años.

El conjunto de vehículos de cuatro ruedas presentan, lógicamente, unas cifras ligeramente inferiores a los obtenidos para vehículos de turismo.

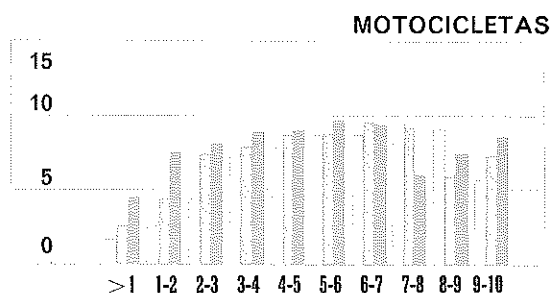
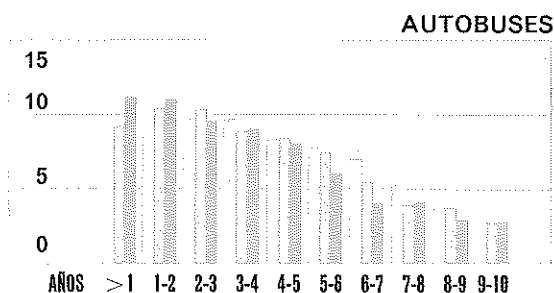
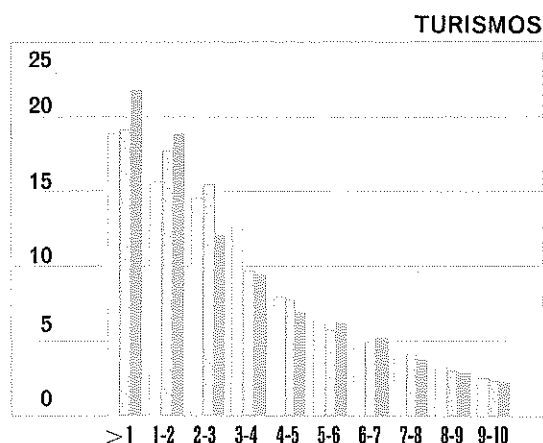
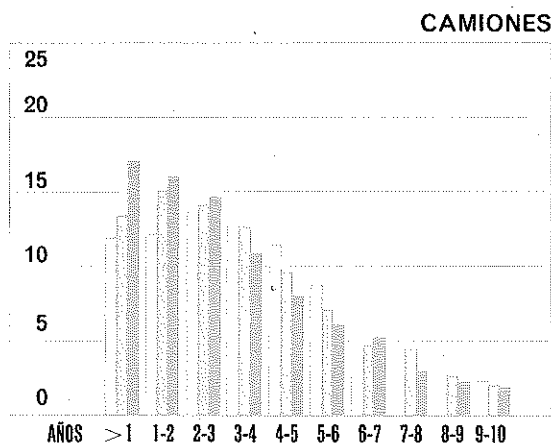
Comparando tales valores con los obtenidos en 1968 para porcentajes de vehículos con antigüedad inferior a diez años, las cifras de 1969 exceden en todos los casos a las del año anterior, ofreciendo incrementos porcentuales iguales al 1,54 por ciento en autobuses; al 1,06 por ciento, en camiones, y al 0,04, en turismos; por lo que, a este nivel, ha de considerarse que el parque de todos y cada una de las clases de vehículos de cuatro ruedas ha experimentado una modernización durante 1969. Si, por el contrario, el nivel se fijara para una antigüedad de cinco años, el año 1969 hubiera supuesto un envejecimiento, ya que los porcentajes de vehículos con menor antigüedad a la indicada resultan menores que en 1968, con porcentajes de envejecimiento del 5,25 por ciento en autobuses; del 5,10 por ciento, en camiones, y del 0,03 por ciento, en turismos.

En cuanto a motocicletas, el envejecimiento es notorio, ya que los vehículos de esta clase, con antigüedad inferior a cinco años, no suponen la cuarta parte, y los de menos de diez años no alcanzan el 65 por ciento, siendo así que, en 1968, para tales antigüedades las proporciones eran del 30,75 por ciento y 71,02 por ciento, respectivamente, por lo que, en ningún momento, los porcentajes acumulados de las distintas antigüedades en 1969 consiguen alcanzar, para estos vehículos, los valores correlativos del año anterior.

En las restantes clases de automóviles, el porcentaje total de vehículos, hasta una determinada antigüedad en 1969, supera al del año 1968, a partir de los siguientes:

Turismos	...	...	...	...	6 años
Camiones	...	...	...	...	9 »
Autobuses	...	...	...	...	8 »

1969
1968
1967



Comparando los valores correspondientes a cada antigüedad inferior a diez años en los años 1969, 1968 y 1967, con relación a cada clase de vehículos, se comprueba que, a medida que nos acercamos a 1969, la composición en todas las clases de vehículos de cuatro ruedas presentan mayor homogeneidad, presentándose en todas ellas una dispersión menor en 1969 que en 1968, y en este año que en 1967. Las motocicletas, una vez más, difieren del resto de los vehículos, pues en ellas, tanto la diferencia entre los valores extremos o campo de variación como la dispersión, es más acusada en 1969 que a los años anteriores.

No es posible en estas líneas lograr un estudio del detalle por años del número de vehículos con antigüedad superior a diez años que forman el parque ni, por tanto, el cálculo de aquellos que excedan la vida máxima deseable en vehículos de cuatro ruedas o más. Sin embargo, sí hemos de hacer presente que, pese al notable aumento observado en el número de bajas y la reducción de la vida media de los vehículos que comunicaron esta situación, aún son muy pequeñas las cifras, por lo que el grado de modernización de nuestro parque depende, casi exclusivamente, del ritmo de matriculación de nuevos vehículos por incremento del parque, siendo muy reducidos, proporcionalmente, aquellos que han de sustituir, directa o indirectamente, a los que deberían ser objeto de bajas, lo que, de mantenerse, entrañará problemas en cuanto a la circulación por las trabas en la fluidez que sus limitaciones de velocidad y maniobrabilidad pueden entrañar y, lo que es aún peor, perjudicar a la seguridad, pues tales causas, en especial la segunda, pueden ser origen de graves accidentes de circulación.

5.3. Parque de camiones por carga

Recogemos a continuación la composición del parque de vehículos dedicados a transporte de mercancías agrupados según la carga máxima autorizada, correspondiente a los años 1961-1969.

A Ñ O S	HASTA 999 kgs.	DE 1.000 A 2.999 kgs.	DE 3.000 A 4.999 kgs.	DE 5.000 A 6.999 kgs.	DE 7.000 A 9.999 kgs.	10 TN. Y MAS
1961	41,94	20,05	14,26	14,86	6,12	2,77
1962	41,37	18,22	14,24	15,22	7,88	3,07
1963	42,30	17,58	14,32	13,98	8,54	3,28
1964	43,13	18,59	13,54	12,74	8,43	3,57
1965	44,27	19,76	12,08	11,87	8,30	3,75
1966	45,66	20,48	10,88	10,86	8,21	3,91
1967	47,50	20,90	9,63	9,83	7,34	4,80
1968	48,27	21,60	8,78	8,91	6,69	5,75
1969	48,17	22,60	8,24	8,18	6,42	6,39

La tabla anterior nos expresa en porcentajes la composición del parque de camiones por cargas, así como su evolución a lo largo del período 1961-1969. Sin embargo, para un mejor estudio del parque, insertamos a continuación la tabla de los índices, por grupos de carga, en 1961-1969, tomando como base 1964 = 100.

A Ñ O S	HASTA 999 kgs.	DE 1.000 A 2.999 kgs.	DE 3.000 A 4.999 kgs.	DE 5.000 A 6.999 kgs.	DE 7.000 A 9.999 kgs.	10 TN. Y MAS
1961	97	108	105	117	73	78
1962	96	98	105	119	93	86
1963	98	95	106	110	101	92
1964	100	100	100	100	100	100
1965	103	106	89	93	98	105
1966	106	110	80	85	97	110
1967	110	112	71	77	87	134
1968	112	116	65	70	79	161
1969	112	122	61	64	76	179

Las tendencias observadas son:

Hasta 999 kgs.—En este grupo hubo contracción en los años 1962 y 1969. El crecimiento en los nueve años es pequeño, ya que si observamos los índices de 1961-1969, nos damos cuenta de la pequeña diferencia entre el índice de 1969, que fue de 112, y el de 1961, que resultó ser de 97.

De 1.000 a 2.999 kgs.—Los camiones con carga incluida en este grupo acusan contracción en 1962, con leve reducción en 1963; para después crecer ininterrumpidamente. En números índices se pasa de unos valores de 108 y 95, en 1961 y 1963, hasta un 122, en 1969.

De 3.000 a 4.999 kgs.—En este grupo se observa una estabilización en el período 1961-1963, decreciendo después ininterrumpidamente. En índices se pasa del 105, en 1961, al 61, en 1969, existiendo crecimiento en 1963 y manteniéndose la cifra de 1961 en 1962.

De 5.000 a 6.999 kgs.—El porcentaje de este grupo crece en 1962, decreciendo a partir de entonces y hasta 1969. Los índices pasan del 117 al 64, con la excepción de 1962, que toma el valor de 119.

De 7.000 a 9.999 kgs.—Los camiones de este grupo crecen hasta 1963, decreciendo después hasta el final del período considerado. En índices se pasa del 73 al 101, en 1961 y 1963, respectivamente, disminuyendo después, hasta llegar a un índice 76 en 1969.

De 10 tns. y más.—Este es el único grupo que mantiene una tendencia totalmente creciente en el período considerado, pasando del porcentaje del 2,77 por ciento, en 1961, al 6,39 por ciento en 1969. En índices se pasa del 78, en 1961, al 179, en 1969.

En conjunto, pues, ha de considerarse que la evolución de la composición del parque de camiones según, su carga máxima autorizada, se produce mediante aumento de los porcentajes correspondientes a los valores extremos, grupos de pequeño y gran tonelaje, hasta suponer, para los dos grupos de menor carga, una participación de más del 70 por ciento del total, habiendo partido de un porcentaje conjunto del 62 por ciento. Son estos grupos los que experimentan mayor incremento absoluto, no así el relativo, dado que en los camiones

de gran tonelaje, diez o más toneladas de carga, el porcentaje de 1969 dobla, sobradamente, el de 1961.

Por el contrario, los camiones de carga media de 3.000 a 9.999 kgs., presentan una importante contracción en sus cuotas de participación en el parque nacional de camiones, hasta descender de más del 35 por ciento, en 1961, a menos del 23 por ciento, en 1969, no siendo, por el momento, previsible una alteración en la tendencia.

Las razones de estas variaciones puede encontrarse, para vehículos de pequeño tonelaje, en el incremento del transporte y reparto urbano e interurbano de corto recorrido, tanto para mercancías, propiamente dichas, como para el transporte de útiles y herramientas de industrias de tipo artesano, sin olvidar, en cuanto a los de pequeño tonelaje, la doble utilización a que, como vehículo de carga y de transporte de personas, en especial en fiestas y vacaciones, son muchos destinados. Respecto a la reducción de los vehículos de tonelaje medio y expansión de los de gran tonelaje, han de encontrarse en la mayor rentabilidad que estos últimos representan para sus propietarios, ya que, prácticamente sin elevación de los costes fijos de mantenimiento, son capaces de volúmenes de transportes más elevados, pudiendo ofrecer precios competitivos para mercancías que, de otra forma, habrían de inclinarse hacia otros medios de transporte.

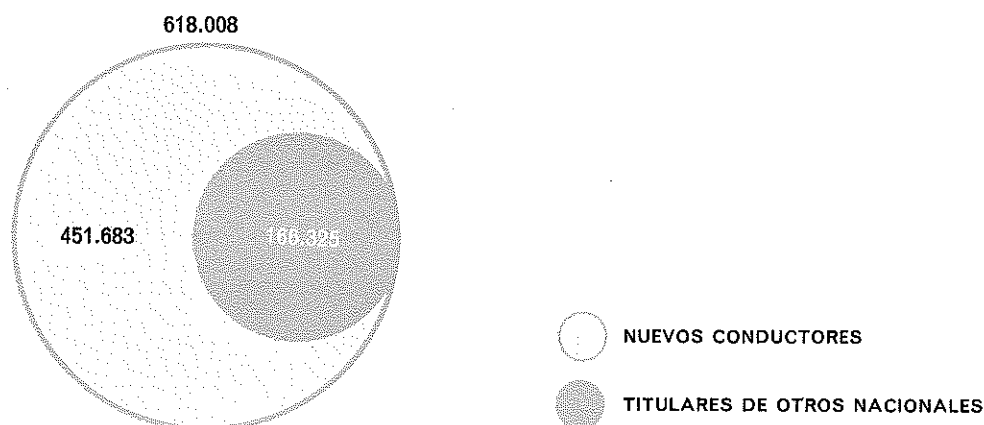
II. CONDUCTORES

1. EXPEDICION DE PERMISOS Y LICENCIAS DE CONDUCCION

Permisos de conducción

Durante el año 1969 obtuvieron uno o más permisos de conducción 618.008 personas, distribuidas de la siguiente forma:

S E X O	A NUEVOS CONDUCTORES	%	A TITULARES DE OTROS NACIONALES	%
Varones	379.200	83,95	165.538	99,53
Mujeres	72.483	16,05	787	0,47
Total	451.683	100,00	166.325	100,00



La diferencia existente entre el número de permisos expedidos y el de titulares de los mismos, en virtud de la posibilidad de que una misma persona pueda obtener, simultáneamente, dos clases de permiso, da lugar a la transformación del cuadro anterior en el que sigue; referido a los permisos expedidos.

S E X O	A NUEVOS CONDUCTORES	%	A TITULARES DE OTROS NACIONALES	%
Varones	432.228	85,58	168.049	99,53
Mujeres	72.812	14,42	790	0,47
Total	505.040	100,00	168.839	100,00

De los 673.879 permisos expedidos, el 74,95 por ciento correspondió a nuevos conductores, habiéndose otorgado el 25,05 por ciento restante a conductores titulares de otro u otros permisos nacionales.

El número de personas que obtuvieron uno o varios permisos de conducción en 1969 fue de 618.008, lo que representa un aumento de 173.612 respecto de 1968, equivalente, prácticamente, al 40 por ciento de los que lo obtuvieron en el año 1968. Sin embargo, ha de tenerse en cuenta que 77.916 de tales expediciones corresponden a permisos de la clase B, limitados para tractores y maquinaria agrícola, modalidad creada por el Decreto 3.268/1968, de 26 de diciembre, por el que fue reformado el capítulo XVI del Código de la Circulación.

En la disposición transitoria segunda del referido Decreto, se disponía el canje de los anteriores certificados de aptitud para conducir tractores agrícolas por el permiso de la clase B, limitado para tractores y maquinaria agrícola, para cuyo desarrollo fue dictada la Orden del Ministerio de la Gobernación, de 4 de febrero de 1969, determinando las fechas en que, según las iniciales del primer apellido de sus titulares, debería ser solicitado el canje, comprendiendo a tal fin los meses de febrero a junio, ambos inclusive. El artículo 4.º de dicha Orden Ministerial determinaba que en los permisos de la clase B, limitados para tractores y maquinaria agrícola, otorgados por canje de los certificados, figurara como fecha de expedición la misma en que fuera efectuado el canje.

Al figurar entre los permisos expedidos los de la clase B, limitados para tractores y maquinaria agrícola, otorgados por canje de antiguos certificados de aptitud para conducir tractores agrícolas, es conveniente, a efectos de medida de la distribución, con arreglo al sexo de sus titulares y de la evolución de los permisos expedidos, efectuar la deducción de los correspondientes al canje, pues, de lo contrario, darían lugar a una importante distorsión de la realidad.

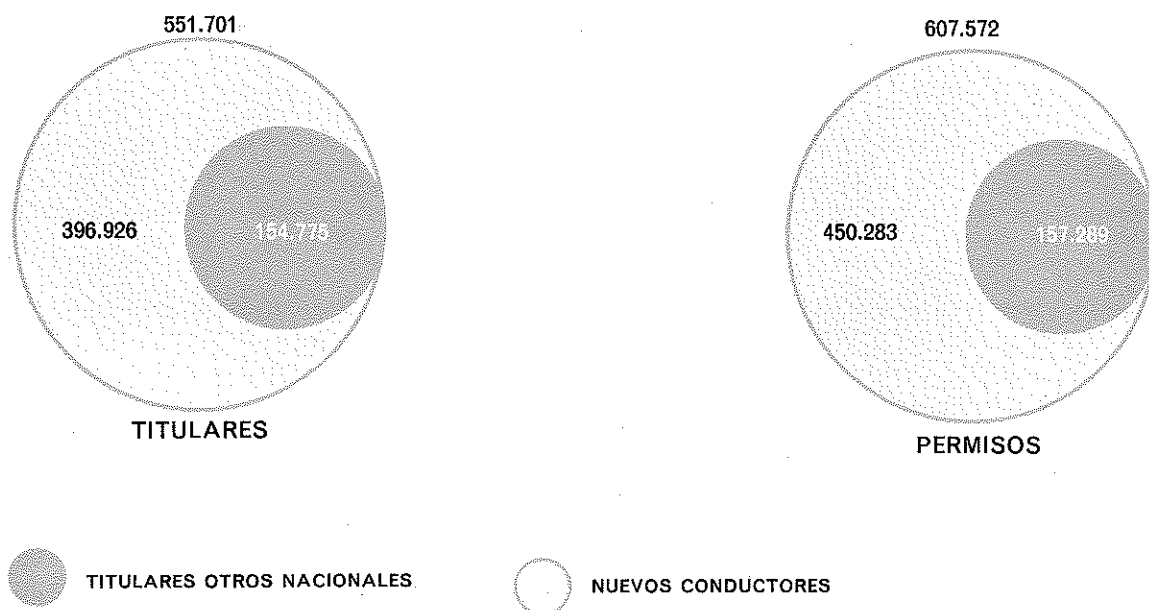
No es necesario determinar con rigurosa exactitud, a partir de los antecedentes obrantes en el Registro Central de Conductores e Infractores, lo que resultaría en exceso laborioso, el número de los permisos expedidos como consecuencia del canje de certificados de tractoristas, bastando realizar una estimación suficientemente aproximada de ellos, que permita, con suficiente grado de eficacia, la medida de la evolución. Para ello, a partir de los certificados otorgados en los distintos meses de 1968 y de los permisos que nos ocupan, expedidos en los de enero, febrero y último cuatrimestre de 1969, meses en los que no se produce canje, se obtendría la estimación de los canjeados, que, deducidos de los cuadros anteriores, los convertirían en los siguientes:

Respecto a titulares:

S E X O	NUEVOS CONDUCTORES	%	TITULARES DE OTROS NACIO- NALES	%
Varones	324.548	81,77	154.017	99,51
Mujeres	72.378	18,23	758	0,40
Total	396.926	100,00	154.775	100,00

Respecto a permisos:

S E X O	NUEVOS CONDUCTORES	%	TITULARES DE OTROS NACIO- NALES	%
Varones	377.576	83,85	156.528	99,52
Mujeres	72.707	16,15	761	0,48
Total	450.283	100,00	157.289	100,00



En consecuencia, excluidos los canjes de certificados de aptitud para conducir tractores agrícolas, durante 1969 fueron expedidos 607.572 permisos correspondientes a 551.701 titulares, lo que pone de manifiesto un aumento del 24,15 por ciento, en cuanto a titulares, y solamente del 21,32 por ciento, en el número de permisos, sobre las cifras que para ambos conceptos ofreció 1968.

De la comparación de ambos cuadros, así como de los primeramente insertos, es de destacar que el porcentaje de permisos expedidos a varones en 1969 es superior al registrado para personas de este sexo, que obtuvieron permiso de conducción en el mismo año, ofreciendo, lógicamente, sentido contrario en mujeres.

Estos datos comprueban el que son los varones los que, en mayor proporción, obtienen simultáneamente más de una clase de permisos.

Comparando los datos anteriores con los del año precedente, puede comprobarse el incremento de la participación femenina que, en conjunto, suponen el 13,26 por ciento de las personas a las que fue expedido permiso, porcentaje que, en 1968, solamente alcanzó el valor del 12,19 por ciento.

Igualmente se aprecia crecimiento en el porcentaje que, sobre el total de titulares de los permisos expedidos, corresponde a los nuevos conductores, el 71,95 por ciento, lo que nos indica que la obtención de permisos de conducción, por quienes no poseían otro con anterioridad, representa cerca de las tres cuartas partes del total de los permisos expedidos, por lo que las variaciones en el censo de conductores, consecuentes a la expedición de permisos, es mayor en su aspecto cuantitativo —aumento del censo—, que en el cualitativo —variaciones entre las distintas clases de permisos que lo componen—.

Es más, teniendo en cuenta que el porcentaje correspondiente a nuevos conductores, en 1968, se limitó al 69,08 por ciento, cifra inferior a la de 1969, puede considerarse que existe una tendencia al crecimiento en la cuota de participación de los nuevos conductores y que, por tanto, al menos para un futuro próximo, las variaciones en el censo de conductores continuarán presentando una mayor importancia en el aspecto cuantitativo que en su distribución interna.

A continuación, recogemos los porcentajes que, sobre el total de permisos expedidos, corresponden a los distintos meses en los años 1966-1969, excluidos en este último año los consecuentes al canje de certificados de aptitud para la conducción de tractores agrícolas.

MESES	1969	1968	1967	1966
Enero	7,97	17,28	8,64	7,35
Febrero	6,47	14,09	10,15	6,50
Marzo	6,71	6,73	8,06	8,92
Abril	7,06	6,53	8,57	7,58
Mayo	8,69	6,90	8,48	9,20
Junio	7,21	5,88	8,63	8,12
Julio	7,80	6,29	6,62	7,58
Agosto	7,34	6,71	7,74	8,90
Septiembre	10,54	6,68	6,59	8,15
Octubre	11,20	7,50	9,43	8,52
Noviembre	9,69	8,37	9,01	9,45
Diciembre	9,32	7,04	8,08	9,73

Ya se había hecho notar en el **Boletín Informativo Anuario** de 1968, que en los primeros meses de 1968 se había producido una acumulación en la obtención de permisos. La circunstancia causante de este hecho fue la aplicación de la Ley 35/1967, de 8 de noviembre, por la que se confería a la Dirección General de la Jefatura Central de Tráfico la determinación de la aptitud técnica de los aspirantes a la obtención de permisos de conducción, que provocó un aumento en el número de presentados antes de la entrada en vigor de la Ley. Este aumento excesivo se hace notar en las cifras expresadas por el cuadro, ya que en enero y febrero de 1968 éstas fueron muy superiores a las observadas en 1966 y 1967.

En 1969 se ha llegado nuevamente a la normalidad; las cifras de enero y febrero para este año mantienen la tónica apreciada en 1966 y 1967. En los diferentes meses de 1969 los valores obtenidos muestran una mayor uniformidad, pasando de un mínimo del 6,47 por ciento, en febrero, a un 11,20 por ciento, en octubre. Sin embargo, se aprecia un crecimiento importante de los porcentajes correspondientes al último cuatrimestre, en especial en los meses de septiembre y octubre, cuya causa parece atribuible al temor de los aspirantes a conductores a que las tarifas de las escuelas de conductores pudieran verse elevadas con la total aplicación del Reglamento para su funcionamiento, aprobado por Orden del Ministerio de la Gobernación de 29 de marzo de 1969.

Desglosando por clases los permisos expedidos, las variaciones experimentadas en 1969, con relación a 1968, vienen expresadas en valores porcentuales, en la tabla siguiente, en la que, dada su carencia en 1968, no figura la modalidad de la clase B, limitada para tractores y maquinaria agrícola.

CLASE DE PERMISO	VARIACION PORCENTUAL
A-1	+ 25,16
A-2	+ 2,95
B	+ 32,00
C	— 20,21
D	— 0,21
E	+ 10,96

La mayor variación porcentual corresponde a los permisos de la clase B, con un incremento del 32 por ciento sobre las cifras de 1968.

El aumento para la clase A-1 fue de 476 permisos, que en términos porcentuales significa un aumento, respecto de 1968, del 25,16 por ciento; esta clase de permiso en realidad carece prácticamente de importancia, puesto que únicamente permite la conducción de motocicletas cuya cilindrada no exceda de 75 c. c. y coches de inválido.

Para las clases E y A-2 los incrementos en 1969, respecto de 1968, fueron, respectivamente, del 10,96 y 2,95 por ciento.

Decrecieron las cifras relativas a las clases C y D; habiendo, sin embargo, una gran diferencia en su variación, con el 20,21 por ciento para la clase C y únicamente el 0,21 por ciento para la clase D.

Vemos, pues, que solamente se aprecia reducción en las clases de permiso que representan mayor profesionalidad en la conducción por parte de sus titulares, clases de permiso a los que precisamente correspondió la menor contracción en el año anterior, lo cual, en primera hipótesis, pudiera interpretarse como índice de una mayor identificación entre la obtención de permisos de las clases C o D y profesionalidad en la conducción.

Licencias para la conducción de ciclomotores

El número de licencias para la conducción de ciclomotores expedidas durante 1969 ascendió a 172.397, con incremento sobre las expedidas en el año anterior de 26.244, lo que supone un incremento del 17,96 por ciento, inferior, tanto en valores absolutos como en porcentaje, al alcanzado en 1968 con respecto a 1967, cuyas cifras supusieron 23.523 unidades y el 19,18 por ciento, respectivamente, si bien superiores a los de todos los restantes años, excepción hecha de los crecimientos porcentuales correspondientes a los años 1963 y 1964, que fueron del 46,65 por ciento, para el primero, y del 21,97 por ciento, para el segundo de tales años.

El siguiente cuadro recoge el número de licencias de conducción de ciclomotores expedidas en los años 1960 a 1969, su índice porcentual con base en 1964 y los crecimientos porcentuales de cada año con respecto al precedente.

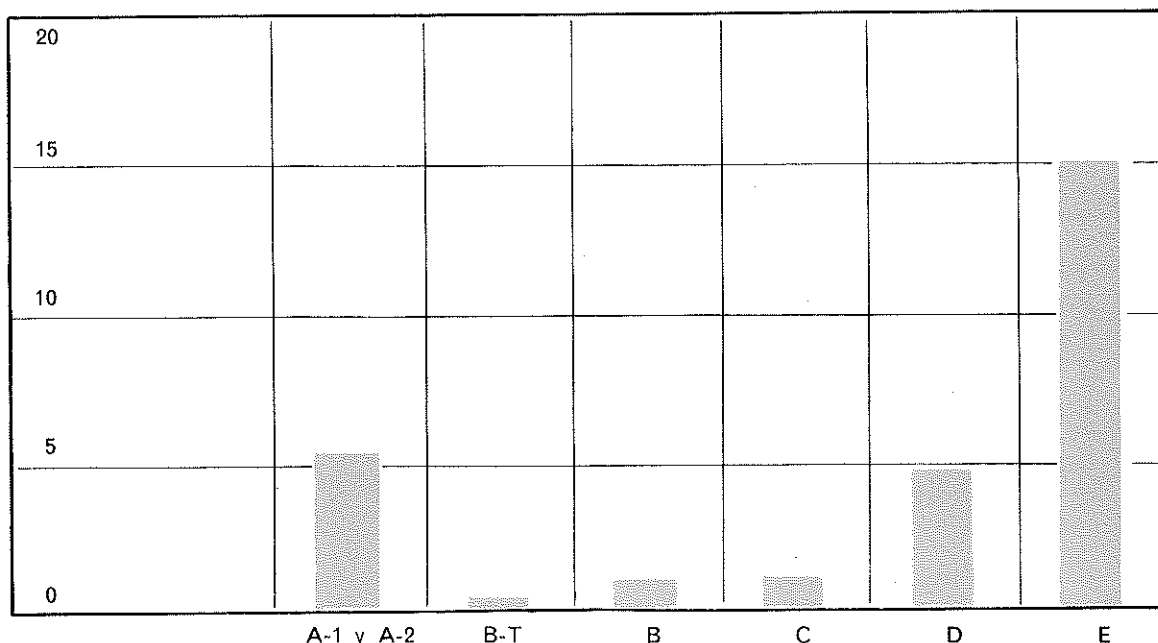
A Ñ O	LICENCIAS EXPEDIDAS	INDICE 1964 = 100	CRECIMIENTO PORCENTUAL
1960	70.947	76	—
1961	57.708	62	— 18,67
1962	52.015	56	— 9,87
1963	76.280	82	+ 46,65
1964	93.041	100	+ 21,97
1965	93.941	101	+ 0,96
1966	109.743	118	+ 16,82
1967	122.630	132	+ 11,74
1968	146.153	157	+ 19,82
1969	172.397	185	+ 17,96

De las cifras anteriores se deduce que el crecimiento en la expedición de licencias de conducción de ciclomotores a lo largo del período se ha producido en forma ininterrumpida, sin otra contracción que la correspondiente a los años 1961 y 1962, suponiendo las cifras de 1969 un aumento de más de 100.000 sobre las expedidas en 1960 y más de tres veces las que lo fueron en 1962.

1.1. Relación entre las distintas clases de permisos expedidos y los vehículos matriculados

En el siguiente cuadro se recoge la proporción entre las diversas clases de permisos expedidos en 1969 y los vehículos matriculados en tal año que se pueden conducir con ellos.

C L A S E	NUMERO DE PERMISOS EXPEDIDOS	NUMERO DE VEHICU- LOS MATRICULADOS QUE PUEDEN CONDU- CIRSE CON ESE PERMISO	N.º PERMISOS — N.º VEHICULOS
A-1 y A-2	113.371	21.065	5,38
B-T	11.609	30.339	0,39
B	420.252	414.468	1,01
C	43.682	40.658	1,07
D	11.459	2.382	4,81
E	7.199	479	15,03
Total	607.572	509.391	1,19



Los permisos de las clases A-1 y A-2, en 1969, ascendieron a 113.371, y el número de vehículos matriculados que pueden conducirse con ellos, a 21.065; lo que arroja un coeficiente del 5,38, muy superior al de 3,30 ofrecido en 1968. Ello ha de atribuirse, fundamentalmente, a la baja cifra de motocicletas matriculadas en 1969, pues el incremento en el número de permisos expedidos de estas clases es muy reducido.

El dato correspondiente a los vehículos que pueden conducirse con el permiso B, limitado para tractores y maquinaria agrícola, indicado con la sigla B-T, expresa los tractores agrícolas matriculados, ya que el citado permiso únicamente permite conducir este tipo de tractores, mientras que el de permisos recoge la cifra estimada, deducidos los canjes de antiguos certificados de aptitud para la conducción de tractores agrícolas. La relación resultante, 0,39, es la más baja de todas, ya que los permisos expedidos superan en poco la tercera parte de los tractores matriculados en el año, no pudiendo extrañar tan baja proporción por cuanto la conducción de tractores agrícolas puede realizarse, encontrándose en posesión de cualquiera de los permisos de las clases B, C o D.

En los vehículos matriculados en 1969, que pueden conducirse con permiso de la clase B, se incluyen los automóviles de turismo y los camiones con carga máxima autorizada inferior a 1.000 kgs. Esta cifra no es plenamente concordante con la que corresponde a los vehículos que pueden conducirse con este permiso, ya que algunos camiones de mayor carga máxima autorizada no exceden de 3.500 kgs. de peso máximo autorizado, que es el límite de validez de los permisos de clase B; en sentido contrario, la conducción de vehículos de servicio público de transporte de viajeros que no excedan de nueve plazas, incluido el conductor —y que, por tanto, son clasificados como turismos—, exige la posesión de permiso de conducción de clase C; sin embargo, a efectos de la relación entre permisos expedidos y vehículos matriculados, cabe estimar que la variación que supondría una mayor precisión en cuanto al número de vehículos que pueden conducirse con permiso de la clase B no afectaría, fundamentalmente, a las cifras utilizadas. La relación entre los permisos de la clase B y los vehículos que pueden conducirse con ellos es de 1,01, que es el coeficiente más próximo a la unidad de los registrados en el cuadro. Deducimos de ello, que es en esta clase donde se observa que están más ajustados los permisos de conducción al número de vehículos matriculados. En todo caso, ha de precisarse que tal cifra supone un ligero aumento sobre la obtenida para 1968, si bien no alcanza la ofrecida en 1967.

El número de permisos de la clase C, expedidos en 1969, fue de 43.682, que permiten la conducción de 40.658 camiones con carga máxima autorizada superior a 999 kgs. Estas cifras, que, como en el párrafo precedente se ha indicado, no son plenamente concordantes con el número de vehículos cuya conducción precisa permiso de la clase C, pero sí suficientemente aproximadas, dan lugar a una relación entre permisos y vehículos de 1,07, inferior a la obtenida en 1968, que fue de 1,45, o en 1967, con 1,83.

Los vehículos que pueden conducirse con permiso de la clase D son los autobuses, que arrojan, en 1969, una cifra de 2.382 matriculados, la cual supone, aproximadamente, la

quinta parte del número de permisos expedidos en el año, que fue de 11.459. La relación 4,81 resultante excede de la ofrecida en 1968 —4,50— y no alcanza la de 1967 —4,99—.

Los permisos de la clase E permiten la conducción de vehículos que lleven acoplados un remolque, cuyo peso máximo autorizado exceda de 750 kgs. Dado que, en 1969, los remolques obtuvieron una cifra de matriculación de 479 unidades, los 7.199 permisos de la clase E, expedidos en este año, nos permiten obtener un coeficiente de 15,03, cifra inferior a la de 1968 —16,81—. Esta disminución del coeficiente es debida al crecimiento proporcionalmente superior en la matriculación de remolques, sobre el crecimiento en la expedición de permisos de la clase E en los mismos períodos.

En cuanto al total de permisos expedidos en 1969, en relación con el número de vehículos matriculados en ese período, registra un coeficiente del 1,19. Este número nos viene a expresar un ligero incremento en la expedición de permisos respecto de 1968, cuya cifra fue de 1,17, si bien sin recuperar la contracción experimentada en tal año, en el que disminuyó no sólo el coeficiente total, sino los de todas las clases, excepto A-1 y A-2; creemos, por tanto, que las cifras de 1969 pueden suponer una vuelta a la normalidad en la obtención de permisos de conducción. En todo caso, la tendencia apreciable indica, con la acostumbrada excepción en cuanto a motocicletas, una mayor adecuación en el número de permisos expedidos con el de vehículos matriculados, correspondiendo los coeficientes más elevados a aquellas clases de permiso que presentan un mayor grado de profesionalidad en sus titulares.

1.2. Clasificación de los permisos y licencias expedidos por sexo de sus titulares

Permisos de conducción

En el cuadro siguiente recogemos los permisos expedidos en 1969, excluidos los procedentes de canjes de certificados de aptitud para conducir tractores agrícolas, atendiendo al sexo de sus titulares, así como el índice correspondiente a conductores masculinos y femeninos, tomando como base igual a cien la cifra de expediciones en 1968.

S E X O	NUMERO	INDICE 1968 = 100
Varones	534.104	120
Mujeres	73.468	135
Total	607.572	121

En 1969 se otorgaron 607.572 permisos, lo que supone un incremento del 21 por ciento sobre las cifras de 1968.

El crecimiento de 1969, que como ya habíamos indicado, supone el 21,32 por ciento sobre las cifras de 1968, es mucho más acusado en los permisos expedidos a mujeres, sexo en el que alcanza el valor del 34,57 por ciento, limitándose en los varones al 19,69 por ciento.

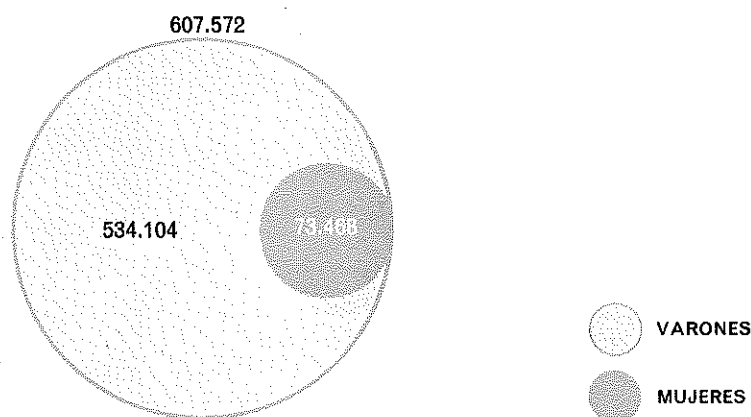
En el **Boletín Informativo Anuario** de 1968 se hacía notar que la proporción de mujeres, sobre el total de permisos otorgados, era pequeña, aunque iba en aumento en los últimos años.

Esta tendencia creciente de la participación de la mujer en la circulación como conductora, se aprecia con mayor intensidad, si en lugar de los permisos expedidos, observamos el número de personas que los obtuvieron.

En 1968, sobre 500.819 personas que obtuvieron permiso de conducción, un 87,81 por ciento correspondió a varones, y un 12,19 por ciento, a mujeres.

En 1969 los varones suponen un porcentaje del 86,74 por ciento sobre el total y las mujeres el 13,26 por ciento, ello supone un incremento de la proporción de mujeres sobre el

total del 1,07 por ciento, manteniendo la tendencia observada en los últimos años de aumento progresivo, al pasar del 9,19 por ciento, en 1966, al 12,19 por ciento, en 1968. Si bien la tendencia mantiene el signo de crecimiento en la cuota de participación femenina, es necesario hacer constar que el crecimiento de ella en 1969 es inferior al apreciado en el año anterior, en que alcanzó el valor del 2,24 por ciento, sin que quepa inducir de ello una tendencia a la contracción de los crecimientos, ya que la observada puede estar motivada por la excesiva, superior al triple de la de 1967, aceleración producida en 1968.



El porcentaje del 18,23 por ciento, correspondiente a mujeres en el conjunto de nuevos conductores, es muy superior al porcentaje sobre el total, lo que demuestra el aumento en la participación de las mujeres en la obtención de permisos de conducción. Este porcentaje es igualmente creciente respecto al observado en 1968, que obtuvo un valor del 17,42 por ciento, aun cuando, al igual que para el total de conductores a los que les fue expedido permiso, el crecimiento con respecto al año anterior, 0,81 por ciento, es inferior al de 1968 sobre 1967, 3,51 por ciento, e incluso al del año últimamente citado con relación a 1966, que fue del 2,25 por ciento.

En la tabla siguiente recogemos los permisos de cada una de las diferentes clases, expedidos a varones y a mujeres, y los porcentajes sobre el total en cada uno de ellos.

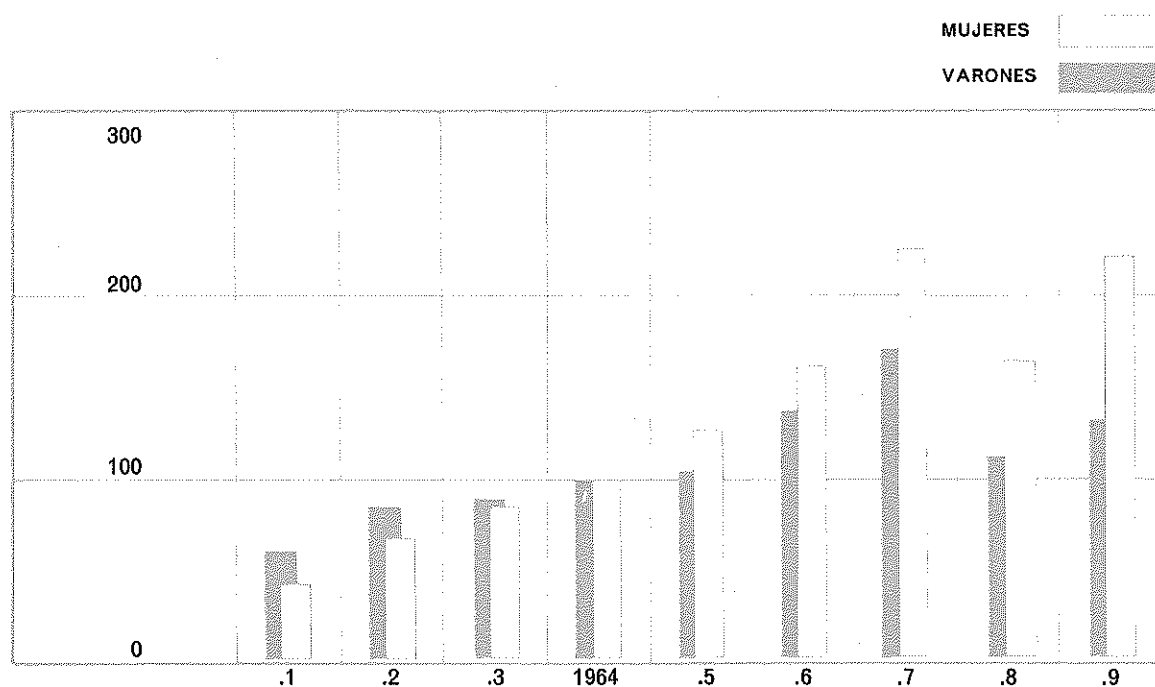
C L A S E	VARONES	%	MUJERES	%	T O T A L
E	7.178	99,71	21	0,29	7.199
D	11.432	99,76	27	0,24	11.459
C	43.532	99,66	150	0,34	43.682
B	347.735	82,74	72.517	17,26	420.252
B-T	11.590	99,84	19	0,16	11.609
A-2	110.287	99,35	716	0,65	111.003
A-1	2.349	99,20	19	0,80	2.368

Para todas las clases de permisos, excepto para B y E, se observa, en 1969, decrecimiento en el porcentaje de mujeres al compararle con el obtenido en 1968. Dentro del decrecimiento general del porcentaje de mujeres, ya apuntado, se observa el crecimiento en la participación de los permisos de la clase E.

El porcentaje menor en la participación de la mujer en la obtención de permisos de conducción, es el correspondiente a la clase B, limitado para tractores y maquinaria agrícola, con solamente el 0,16 por ciento.

A continuación, y para observar la evolución de los permisos de conducción, clasificados por el sexo de sus titulares, insertamos la tabla de valores absolutos de los totales anuales en el período 1961-1969, así como los índices de cada año, tomando 1964 como base igual a 100.

A Ñ O S	VARONES	INDICE	MUJERES	INDICE
1961	244.582	62	14.201	43
1962	341.717	86	22.256	67
1963	355.718	90	28.317	85
1964	396.583	100	33.342	100
1965	417.928	105	43.175	129
1966	526.231	133	53.250	160
1967	676.823	171	74.789	224
1968	446.225	113	54.594	164
1969	534.104	135	73.468	220



De la observación de los valores de la tabla anterior, deducimos un crecimiento porcentual muy superior en mujeres. Los índices anuales del período 1961-1969 siguen una evolución creciente, excepto en 1968 respecto de 1967, que registró el valor máximo con un índice 224. Las cifras correspondientes a 1961, se han multiplicado por cinco en 1969, como corresponde a la diferencia de índices observables en la tabla.

En varones, las diferencias porcentuales entre 1961 y 1969 son menores, registrándose índices 62 y 135, respectivamente, frente a los 43 y 220 correspondientes a mujeres para el mismo período.

Lo mismo que en mujeres, se registra una regresión en 1968, pasando de un índice 171, en 1967, a solamente 113. El índice máximo corresponde a 1967, con 171, repitiendo lo observado en mujeres. Este hecho es consecuencia de la reestructuración de las pruebas teóricas para la obtención de permisos de conducción, que entró en vigor en 1968, y que hizo que aumentaran el número de presentados en 1967.

Licencias de conducción de ciclomotores

Al igual que para los permisos de conducción, insertamos la tabla de valores absolutos e índices anuales con base 1964 = 100 para licencias de conducción de ciclomotores, expedidas en el período 1961-1969, con especificación de los sexos de sus titulares.

A Ñ O S	VARONES	INDICE	MUJERES	INDICE
1961	55.459	62	2.249	78
1962	49.246	55	2.769	96
1963	73.539	82	2.741	95
1964	90.145	100	2.896	100
1965	91.090	101	2.851	98
1966	106.284	118	3.459	119
1967	119.138	132	3.492	121
1968	141.210	157	4.943	171
1969	164.897	183	7.500	259

Las licencias de conducción de ciclomotores, expedidas a varones, han seguido un proceso de continuo crecimiento desde 1961, con la excepción de 1962, en que de un índice 62, en 1961, se pasa a un índice 55.

El número de licencias, expedidas a varones en 1969, fue de 164.897, lo que supone una cantidad tres veces superior a la observada en 1961; diferencia que, expresada en números índices, supone un 62 para 1961, y un 183, para 1969.

El crecimiento de las licencias, expedidas a mujeres, ha sido aún superior; del índice 78, en 1961, se pasa al índice 259, en 1969, lo que supone que los valores absolutos de 1961 se han multiplicado por una cifra superior a tres, en 1969.

No existió crecimiento de las licencias concedidas a mujeres en los años 1963 y 1965, creciendo el resto de los años del período considerado.

Si examinamos la proporción que representan las licencias otorgadas a cada sexo, vemos que la mayor participación femenina se presenta en 1962, seguida de la de 1969, lo que no parece permita predecir que las mujeres puedan tener una participación proporcionalmente creciente en la obtención de licencias de conducción de ciclomotores, al menos a un plazo no excesivamente largo.

1.3. Resultados de las pruebas de aptitud técnica de los aspirantes a conductores

En 1969 se presentaron y admitieron en las Jefaturas Provinciales de Tráfico 785.886 solicitudes de permisos de conducción, para cuya concesión se precisó la realización de las distintas pruebas de aptitud técnica. Hay que tener en cuenta que los 59.691 expedientes que quedaron pendientes de resolver al final de 1968, y que pasaron a engrosar los iniciados en 1969, se vieron aumentados en 1.205 para permisos de la clase B, limitados para tractores y maquinaria agrícola, que con anterioridad eran solicitados como certificados de tractorista.

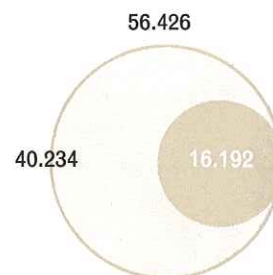
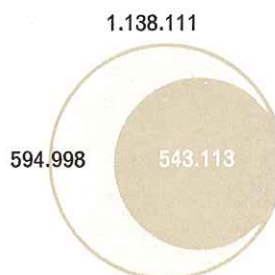
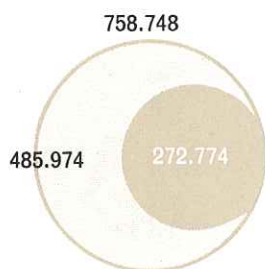
De los expedientes derivados de estas solicitudes, 61.966 quedaron en tramitación a fin de 1969, resolviéndose 784.816. En la siguiente tabla se expresan con detalle los valores de los expedientes resueltos, distribuidos con arreglo a los resultados obtenidos, así como los pendientes de resolver y sus porcentajes sobre el total.

R E S U L T A D O	NUMERO	PORCENTAJE SOBRE EL TOTAL
Aptos	595.718	70,35
No aptos	149.801	17,69
No presentados a la última prueba ...	39.297	4,64
En trámite en fin de año	61.966	7,32
Total	846.782	100,00

La comparación de estas cifras con 1968 resultan expresivas: el porcentaje de aptos en 1969, que fue del 70,35 por ciento, ha aumentado respecto de 1968, que registró un 67,69 por ciento. También el porcentaje de uno aptos aumentó en 1969; circunstancias perfectamente compatibles, dada la reducción apreciada en los porcentajes de expedientes finalizados por falta de presentación de los aspirantes en la última prueba y de los que se encontraban en trámite en fin de año.

En la tabla siguiente se expresan las cifras de aptos y no aptos en las pruebas sobre normas y señales de circulación, prácticas y de mecánica, en 1969, con distinción por sexos, así como los porcentajes sobre el total de presentados a cada prueba.

S E X O	SOBRE NORMAS Y SEÑALES DE CIRCULACION			P R A C T I C A S			M E C A N I C A		
	APTOS	NO APTOS	% DE APTOS	APTOS	NO APTOS	% DE APTOS	APTOS	NO APTOS	% DE APTOS
Varones	385.108	233.590	62,24	519.305	428.277	54,80	40.125	16.152	71,30
Mujeres	100.866	39.184	72,02	75.693	114.836	39,73	109	40	73,15
Total	485.974	272.774	64,05	594.998	543.113	52,28	40.234	16.192	71,29



APTOS



NO APTOS

El porcentaje de aptos en las pruebas sobre normas y señales de circulación realizadas por mujeres es del 72,02 por ciento, que resulta ser bastante más elevado que el correspondiente a varones, con un 62,24 por ciento de aptos solamente; ello pudiera ser consecuencia de que el nivel cultural de las mujeres aspirantes a la obtención de permisos de conducción resulta, en promedio, superior al de los varones.

En las pruebas prácticas, resultan ser superiores los porcentajes de aptos para varones que para mujeres. Mientras los varones obtienen un porcentaje de aptos del 54,80 por ciento del total, las mujeres que resultaron aptas supusieron solamente el 39,73 por ciento. Los porcentajes de las cifras obtenidas para la prueba de mecánica resultan ser similares para varones y mujeres, ya que la pequeña diferencia existente en favor de las mujeres puede ser atribuible a la falta de significación de las mismas, por sus reducidos valores absolutos, respecto a las cifras correspondientes a los varones.

En la siguiente tabla se expresan los porcentajes de los aspirantes a la obtención de permiso de conducción, respecto del total de presentados a cada prueba, según la convocatoria en la que resultaron aptos.

CONVOCATORIA	P R U E B A S		
	Sobre normas y señales	Práctica	De mecánica
Primera	70,03	54,03	76,55
Segunda	54,05	51,37	58,00
Tercera	42,77	50,14	53,69

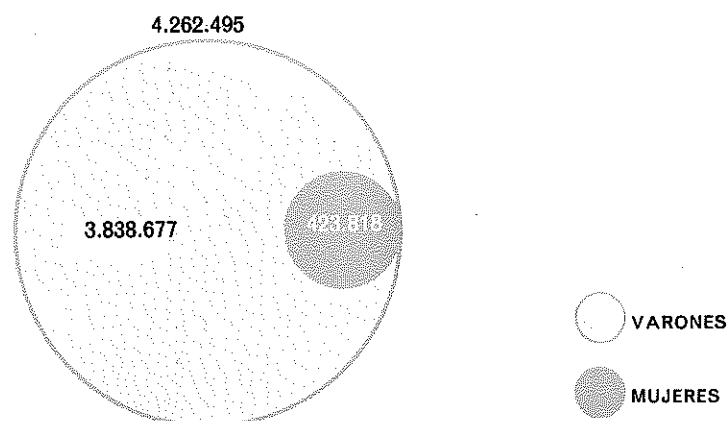
Los porcentajes de aprobados en la primera convocatoria, para cada una de las pruebas, son del 70,03 por ciento, 54,03 por ciento y 76,55 por ciento, que resultan ser muy superiores a los de los que lo consiguieron en la tercera, que fueron del 42,77 por ciento, 50,14 por ciento y 53,69 por ciento, respectivamente, lo que nos demuestra que la preparación de los aspirantes al permiso de conducción, resulta ser muy superior en la primera convocatoria que en las restantes, pudiendo inducirse de ello el que los aspirantes no aprobados interrumpen, en muchos casos, su preparación entre una y otra convocatoria.

En los ejercicios prácticos observamos una menor diferencia entre los aprobados en la primera convocatoria y la tercera. Es posible que ante el fracaso que la interrupción en la preparación supuso para los aspirantes, cuya consecuencia fue la reprobación en la segunda convocatoria de estas pruebas, intensifiquen ésta con miras a la tercera convocatoria, con lo que en ella es menor la contracción en el porcentaje de aprobados.

2. CENSO DE CONDUCTORES

En la tabla siguiente se expresan los valores del censo de conductores en 1967 y 1969, distribuidos por sexos. También se plasman los porcentajes de varones y mujeres sobre el total de cada año, así como los índices de 1969, tomando 1967 como base = 100.

SEXO	1967		1969		INDICES 1969 (1967=100)
	NUMERO	PORCENTAJE	NUMERO	PORCENTAJE	
Varones	3.202.638	91,54	3.838.677	90,06	120
Mujeres	295.871	8,46	423.818	9,94	143
Total	3.498.509	100,00	4.262.495	100,00	122



De los 4.262.495 conductores computados en el censo de 1969, 3.838.677 eran varones, que representaban el 90,06 por ciento del total; 423.818 conductores eran mujeres, representando el 9,94 por ciento.

La primera publicación del censo de conductores fue realizada en 1966, aunque por tratarse de una estimación, sus cifras no se corresponden exactamente con la realidad. Como, por otra parte, también las cifras del censo de 1968 fueron estimadas, vamos a realizar la comparación del censo de 1969 con el de 1967, ya que ambas han sido obtenidas directamente del Registro Central de Conductores e Inspectores.

El censo de conductores, en 1969, ha aumentado en un 22 por ciento, aproximadamente, respecto al de 1967. El mayor incremento corresponde a mujeres, que pasaron de 295.871 a 423.818, lo que supone un incremento del 43 por ciento, que nos viene a confirmar la tendencia a una participación creciente de la mujer en la composición del censo de conductores. Efectivamente, mientras el porcentaje de mujeres en el censo de 1967 era del 8,46 por ciento, en 1969 es del 9,94 por ciento, aumento importante teniendo en cuenta lo reducido del período considerado.

Para varones el número de conductores en 1969 era de 3.838.677, que expresa un aumento del 20 por ciento sobre 1967; sin embargo, su participación en el total de cada año pasa del 91,54 por ciento al 90,06 por ciento, como contrapartida del aumento experimentado en mujeres.

En la siguiente tabla se plasman los valores correspondientes al censo de 1969, excepto el reducido número de conductores de menos de dieciocho años —titulares de permisos de la clase A-1—, agrupados según la edad de los conductores.

GRUPOS DE EDADES	TOTAL	% SOBRE EL TOTAL	VARONES	MUJERES
De 18 a 24 años	735.457	17,26	646.934	88.523
De 25 a 44 años	2.522.764	59,22	2.254.431	268.333
De 45 a 64 años	937.076	22,00	871.456	65.620
De 65 a 74 años	61.590	1,44	60.281	1.309
De 75 años y más	3.247	0,08	3.226	21
Total	4.260.134	100,00	3.836.328	423.806

El 60 por ciento, aproximadamente, de los conductores están comprendidos en el grupo de veinticinco a cuarenta y cuatro años. En orden de importancia le siguen los conductores cuyas edades oscilan entre los cuarenta y cinco y sesenta y cuatro años y aquellos cuya edad está comprendida entre los dieciocho y veinticuatro años.

El grupo de conductores que representa el menor porcentaje, dentro del cuadro anterior, es aquel en el que se hallan comprendidos los conductores con edades superiores a los setenta y cinco años.

El porcentaje que, sobre el censo de 1969, ocupan los conductores incluidos en el grupo de veinticinco a cuarenta y cuatro años, ha sufrido un decrecimiento del 0,58 por ciento sobre los datos de 1967. Lo mismo ocurre con aquellos conductores cuyas edades oscilan entre dieciocho y veinticuatro años, en los que el decrecimiento queda de manifiesto al observar que la cifra porcentual de 1969 era del 17,26 por ciento, mientras la de 1967 fue del 17,91 por ciento. La menor participación de los conductores con las edades anteriormente indicadas, se compensa con el crecimiento de la participación de los conductores con edades entre los cuarenta y cinco y sesenta y cuatro años. En este grupo se pasó de un porcentaje del 20,94 por ciento, en 1967, a un 22 por ciento del total, en 1969.

2.1. Relación del censo de conductores con la población

La población española, que en 1969 se encontraba dentro de la edad para poseer permiso de conducción, ha sido estimada por esta Dirección General, en 23.061.030 personas, distribuidas en 10.910.640 varones y 12.150.390 mujeres, recogiendo, asimismo, la tabla siguiente los porcentajes que, sobre el total de población en edad de poseer permiso de conducción, suponen los titulares de éstos.

SEXO	POBLACION EN EDAD DE POSEER PERMISO DE CONDUCCION	PORCENTAJE DE TITULARES DE PERMISO
Varones	10.910.640	35,26
Mujeres	12.150.390	3,46
Total	23.061.030	18,51

De la observación de la tabla, se deduce que únicamente el 35,26 por ciento de los varones, en edad de conducir, poseen permiso de conducción. Para mujeres, el porcentaje resulta ser diez veces inferior que para varones, pues únicamente el 3,46 por ciento de las mujeres en edad de conducir poseían permiso de conducción.

En el total de la población española en edad de conducir, un 18,51 por ciento poseen permiso de conducción. Observando esta misma relación desde el punto de vista inverso, resulta que existe **un conductor por cada 5,40 personas en edad de serlo**, proporción que se limita a 2,84 en el caso de varones, y llega a 28,90, en el de mujeres. En conjunto, pues, el censo potencial excede claramente al efectivo, por lo que las previsiones futuras han de ser netamente ascendentes.

En la tabla siguiente se expresan los valores correspondientes al censo de conductores, distribuido por clases de permisos, con distinción del sexo de los titulares, así como los porcentajes de cada clase sobre el total.

PERMISO BASICO	C O N D U C T O R E S			
	VARONES	%	MUJERES	%
D	129.071	3,36	224	0,05
C	606.216	15,79	1.641	0,39
B	2.700.165	70,34	419.945	99,09
B-T	72.141	1,88	146	0,03
A-2	322.590	8,41	1.754	0,42
A-1	8.494	0,22	108	0,02
Total	3.838.677	100,00	423.818	100,00

Hay un decrecimiento general en la participación de todas las clases de permisos básicos, excepto en el B, respecto de 1967.

En los conductores varones, el 70,34 por ciento del censo son poseedores de un permiso básico de la clase B. La participación de estos conductores sobre el total en 1969 aumenta, respecto al censo de 1967, en que se registró únicamente un 66 por ciento.

Los conductores que poseían como permiso básico el C, han experimentado un descenso del 1,61 por ciento en 1969 y respecto del censo de 1967. El mayor decrecimiento se observa en los que poseen como permiso básico el A-2, pues del porcentaje del 12,97 por ciento, en 1967, se pasa al 8,41, en 1969, sobre sus totales respectivos. Los conductores con permisos básicos D y A-1 han sufrido decrecimiento, respecto de 1967, del 0,02 por ciento y 0,08 por ciento, respectivamente.

El 1,88 por ciento de los conductores poseían como permiso básico, en 1969, el B-T. La reciente creación de esta modalidad de permiso, hace imposible poder realizar la comparación con 1967.

Lo mismo que apreciamos en varones, ocurre con mujeres; en el sentido de un decrecimiento general de cualquier clase de permiso básico, excepto los de la clase B.

Los titulares femeninos de permisos básicos de la clase B aumentaron su participación, respecto a 1967, en un 0,40 por ciento del total.

El decrecimiento del 0,29 por ciento, registrado en los poseedores con permiso básico A-2, resulta ser el más elevado de 1969 en todas las clases de permisos.

El menor decrecimiento es el relativo a los poseedores de permiso básico de la clase D, que registra una disminución de únicamente el 0,01 por ciento.

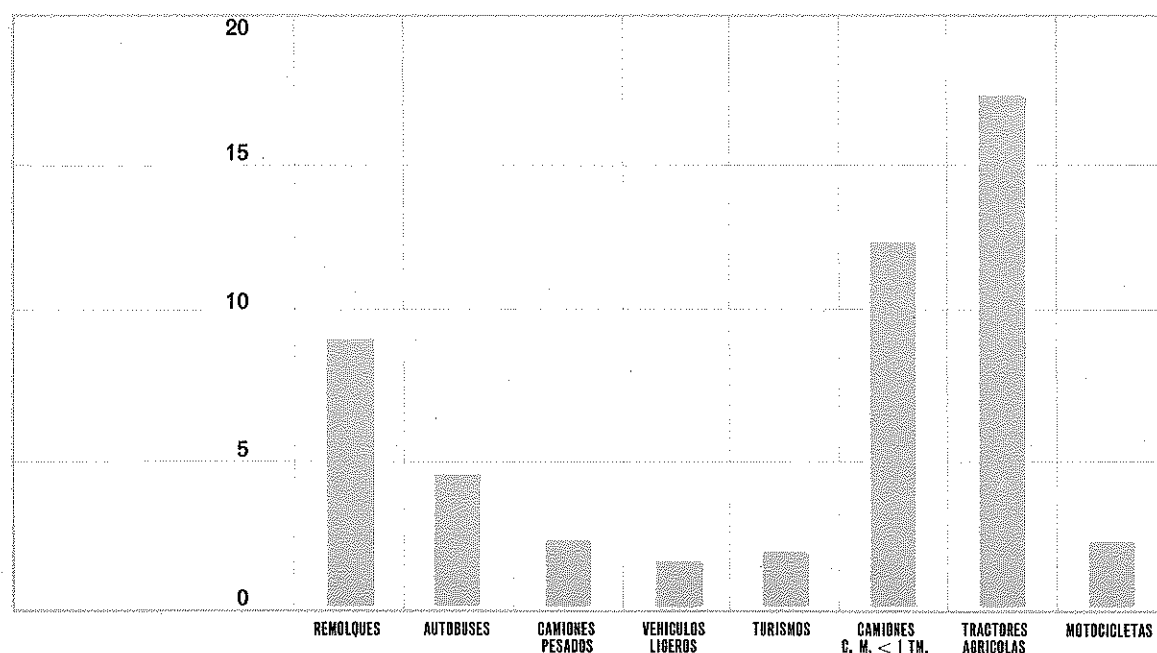
Al igual que para varones, las mujeres poseedoras de permiso básico B-T, que suponen el 0,03 por ciento, no admiten comparación con 1967, por las causas anteriormente indicadas.

2.2. Relación del censo de conductores y parque nacional

A continuación se realiza un análisis del censo de conductores en relación con el parque nacional de vehículos. El cociente entre ambos nos proporciona el número de personas que se encuentran autorizadas para la conducción de cada vehículo, dato, sin duda, de gran interés.

En el cuadro siguiente se recogen el parque en 31 de diciembre de 1969, las personas poseedoras de permisos de conducción y la relación antes expresada, entre el parque y los conductores, tanto en 1969 como en 1967 y 1968. En él, bajo el concepto **número de conductores**, se recoge el total de los autorizados para la conducción de cada clase de vehículos, por lo que los datos en cuestión no son sumables.

PARQUE DE VEHICULOS		CENSO DE CONDUCTORES			
Clase de vehículos	Número	Número de conductores	Conductores por vehículo		
			1969	1968	1967
Remolques	11.691	105.563	9,03	8,65	8,37
Autobuses	28.965	129.295	4,46	4,32	4,24
Camiones pesados	339.037	737.152	2,17	2,33	2,15
Vehículos ligeros	2.313.889	3.857.262	1,67	1,78	1,94
De ellos:					
Turismos	1.998.838		1,93	2,09	2,30
Camiones C.M. < 1 TM ...	315.051		12,24	11,94	12,33
Tractores agrícolas	228.212	3.929.549	17,22	—	—
Motocicletas	1.281.863	3.136.123	2,45	2,36	2,31



El número de personas autorizadas para conducir remolques, por cada vehículo en 1969, es de 9,03, que supone un aumento sobre los valores de 1968 y 1967, apreciándose, pues, tendencia al crecimiento.

En autobuses ha habido aumento, pues frente a las cifras de 4,24 y 4,32 conductores por vehículo, en 1967 y 1968, tenemos 4,46, en 1969, lo que nos indica una tendencia ligeramente creciente.

El número de personas autorizadas para conducir camiones pesados supuso 2,17 personas por vehículo en 1969, cifra inferior a las de 1968, pero levemente más alta que la de 1967, por lo que pueden considerarse como valores estables.

También se observa disminución del porcentaje para el total de vehículos ligeros, que comprenden los turismos y camiones con carga máxima autorizada menor de 1 Tn., si bien en este caso se aprecia tendencia claramente decreciente, más acusada al considerar exclusivamente los vehículos de turismo.

Cerca del 20 por ciento de las personas autorizadas para la conducción de turismos lo son en razón de encontrarse en posesión de permisos de mayor categoría, por lo que, de hecho, en muchos casos no conducen automóviles de turismo; otro grupo de poseedores de permisos de la clase B únicamente los utilizan para la conducción de pequeños automóviles de transportes de mercancías o mixtos.

En consecuencia, deduciendo estos conductores del total de los titulares de permiso de conducción de la clase B, la relación entre conductores efectivos y parque de vehículos de turismo resulta sumamente reducida, posiblemente del orden del 1,30 al 1,40, puesto que otro

grupo de titulares de permiso, de hecho, no son conductores, por lo que ha de estimarse que la tendencia observada no cabe sea mantenida largo tiempo, tendencia a la que igualmente puede oponerse el creciente incremento del censo femenino de conductores, puesto que, si en ocasiones, su acceso a la conducción se dirige al segundo coche familiar, en otras muchas tiene por finalidad el uso compartido del único poseído.

El número de personas autorizadas para conducir los tractores agrícolas censados en 1969 fue de 17,22, cifra muy elevada, debido a la posibilidad de ser conducidos esta clase de vehículos por los poseedores de cualquier tipo de permiso, excepto por los titulares de las clases A-1 y A-2. No podemos realizar la comparación con los años anteriores, por haber sido creada esta modalidad por Decreto 3.268/1968, de 26 de diciembre.

En cuanto a motocicletas, la tendencia observada en el número de conductores autorizados para su conducción, por cada vehículo de parque, resulta claramente creciente.

La comparación global del censo de conductores con el total del parque automóvil, excluyendo del primero a los poseedores exclusivamente de permisos de la clase B, limitada para tractores y maquinaria agrícola, ofrece un coeficiente de 1,14 conductores por cada vehículo de parque, mientras que en 1967 tal cifra era del 1,11, por lo que puede considerarse prácticamente estacionaria.

2.3. Titulares de licencias para la conducción de ciclomotores

Si importante ha sido el crecimiento del censo de conductores en el período 1967-1969, aún es mayor el experimentado por el de titulares de licencias para la conducción de ciclomotores, según expresa la tabla siguiente, en la que se recogen, con arreglo al sexo de sus titulares, el número de las vigentes en fin de cada uno de tales años, su cuota de participación y el índice de crecimiento en el bienio.

S E X O	1967		1969		Crecimiento
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	1967=100
Varones	257.283	96,81	517.251	96,32	101,04
Mujeres	8.483	3,19	19.768	3,68	133,03
Total	265.766	100,00	537.019	100,00	102,06

El crecimiento en el bienio del censo de titulares de licencias para la conducción de ciclomotores es del 102 por ciento, sobre el total de 1967, crecimiento que, en cuanto a mujeres, alcanza el 133 por ciento. Ha de tenerse en cuenta que estos datos son incompletos, ya que las expedidas con anterioridad a julio de 1965 (entrada en vigor del Decreto 1.393/1965, de 20 de mayo) no se encuentran recogidas en el censo, salvo si han tenido alguna actuación posterior en su expediente. A causa de ello, cierto número de titulares de licencias, no figurados en el censo de 1967, han pasado a ser incluidos en el de 1969; sin embargo, ello no altera, fundamentalmente, los resultados por cuanto para licencias expedidas con anterioridad a 1964, el incremento observado en 1969, respecto a 1967, es solamente de 1.395, que escasamente supera el 0,5 por ciento del censo de 1967.

En resumen, pues, si bien el censo de titulares de licencias de conducción de ciclomotores no puede considerarse con idéntica fiabilidad que el de titulares de permisos de conducción, sí cabe otorgarle suficiente nivel de significación para comentar los más importantes aspectos del mismo.

Destaca, en primer lugar, que la participación masculina en él es más elevada que en el de conductores, si bien resulta netamente inferior a la que ofrecían en el mismo las dos clases de permisos, correspondientes a los vehículos de dos ruedas. En todo caso, en el que ahora nos ocupa, el crecimiento correspondiente a mujeres es superior al experimentado por los varones, en lo que sigue la tónica del censo de conductores.

Atendiendo a los grupos de edades, incluyendo en la observación a los de dieciséis y dieci-

siete años, puesto que con tales edades se pueden ser titulares de licencias, la distribución en los censos de 1967 y 1969 es como sigue:

EDADES	CENSO DE 1969	CENSO DE 1967	CRECIMIENTO PORCENTUAL
De 16 a 17 años	38.889	20.614	88,65
De 18 a 24 años	125.242	60.118	108,33
De 25 a 44 años	251.517	130.621	92,55
De 45 a 64 años	115.606	52.302	121,04
De 65 a 74 años	5.504	2.028	171,40
De 75 años y más	261	83	214,46

La comparación de ambas series pone de manifiesto que el crecimiento relativo de mayor importancia es el correspondiente al grupo de setenta y cinco años y más, continuando, prácticamente, en orden decreciente conforme al decrecimiento en la edad, ya que únicamente el del grupo de dieciocho a veinticuatro es superior al de veinticinco a cuarenta y cuatro, siendo el menor de todos el de menor edad, dieciséis y diecisiete años. Esta circunstancia no puede por menos de resultar extraña, ya que las personas con setenta y cinco o más años difícilmente son concebibles conduciendo un ciclomotor. Por el contrario, el que el crecimiento más reducido, poco menos del 90 por ciento, se produzca para edades que, tanto por no poder acceder a permisos de conducción como por pertenecer a la más reciente generación, parece habrían de ser las que más atracción sintieran por este medio de locomoción, induce a estimar que las fuerzas que se oponen a su expansión —falta de independencia económica, sumisión a la patria potestad, etcétera— son suficientemente fuertes para impedir un ritmo de crecimiento más rápido. En todo caso, tampoco puede ignorarse que los dos grupos de menor edad son los que presentan una mayor proporción de titulares de licencias para la conducción de ciclomotores en relación con la población de las mismas.

3. PERMISOS SUSPENDIDOS

La represión por las autoridades judiciales de las infracciones a las normas de circulación, constitutivas de delitos o faltas, entraña, generalmente, entre otras medidas, la suspensión del permiso de conducción de que el infractor fuera titular, pudiendo, en determinadas circunstancias, llegar a la anulación del mismo. Igualmente, de conformidad con el artículo 289 del Código de la Circulación, determinadas infracciones, que por no estimarse constitutivas de hechos penales son sancionadas por la autoridad gubernativa, pueden determinar, a más de la sanción pecuniaria establecida en el Código de la Circulación, la suspensión, por tiempo no superior a tres meses, del permiso de conducción, mientras en las licencias de conducción, al adquirir firmeza la resolución sancionadora por tales infracciones, se procederá a su revocación, lo que, igualmente, tendrá lugar siempre que, contra su titular, se haya dictado sentencia firme condenatoria por hechos de tráfico.

En el siguiente cuadro se expresa el número de titulares de permisos de conducción a quienes en 1969 les fueron suspendidos éstos por infracciones a las normas de circulación cometidas por ellos, clasificados con arreglo a la autoridad que decretó la suspensión. Asimismo, se plasman los diversos porcentajes sobre el total.

AUTORIDAD	CONDUCTORES SANCIONADOS	PORCENTAJE
Judicial	17.866	92,61
Gobernadores Civiles	1.425	7,39
Total	19.291	100,00

En 1969 se vieron privados del permiso de conducción 19.291 conductores, como consecuencia de infracciones al Código de la Circulación, de ellos, 17.866 fueron sancionados por la Autoridad Judicial, lo que representa el 92,61 por ciento sobre el total, mientras que por los Gobernadores Civiles se acordó la suspensión del permiso a 1.425 conductores, que supusieron un porcentaje sobre el total del 7,39 por ciento.

El número de conductores sancionados por las diversas autoridades con la suspensión de sus permisos de conducción, en 1969, sufrió un incremento del 64,54 por ciento sobre 1968.

Es expresivo hallar la relación existente entre los conductores sancionados con la suspensión del permiso de conducción y el censo de conductores en 31 de diciembre de 1969, que fue de: UN CONDUCTOR SANCIONADO POR CADA 221 CENSADOS.

A continuación, para observar la relación de los conductores sancionados con la suspensión del permiso de conducción por cada 1.000 vehículos de parque, en los diez años considerados, insertamos la siguiente tabla:

A Ñ O S	CONDUCTORES SANCIONADOS	PARQUE NACIONAL AUTOMOVIL	CONDUCTORES SANCIONADOS POR 1.000 VEHICULOS DE PARQUE
1960	3.599	1.005.013	3,58
1961	3.744	1.223.981	3,06
1962	3.778	1.464.734	2,58
1963	4.082	1.709.173	2,39
1964	4.686	1.996.622	2,35
1965	5.329	2.322.268	2,29
1966	6.559	2.735.662	2,40
1967	8.652	3.147.868	2,75
1968	11.724	3.538.187	3,31
1969	19.291	3.969.184	4,86

Los conductores sancionados con la suspensión del permiso de conducción, por cada 1.000 vehículos de parque, disminuyeron de una forma constante hasta 1965, pasando de un valor de 3,58 a otro de 2,29.

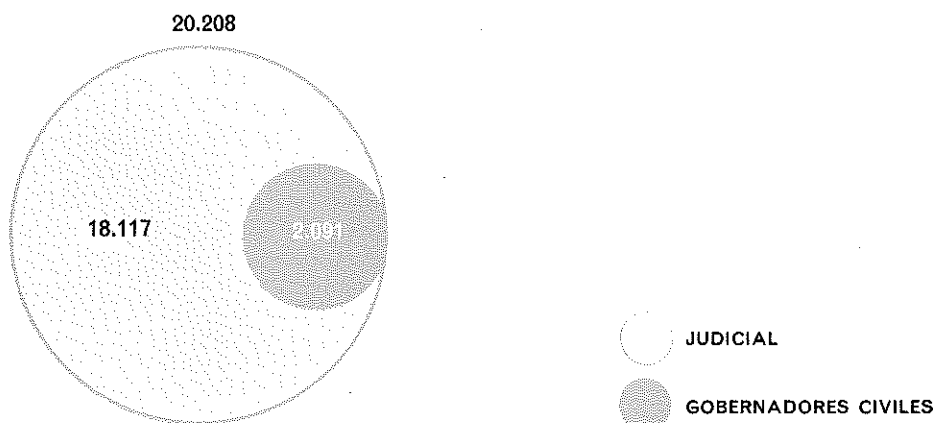
A partir del año 1965 se registra el fenómeno contrario, es decir, que la relación de conductores sancionados, por 1.000 vehículos de parque, aumenta de forma continua hasta 1969, pasándose del citado valor, de 2,29, al de 4,86. Es de hacer notar, que en este período no se llega a alcanzar el valor de 1960 hasta 1969, año en el que se registra el mayor aumento, tanto en valores absolutos como por 1.000 vehículos de parque.

El coeficiente de 4,86 en este año, nos indica que POR CADA 1.000 VEHICULOS DE PARQUE, 4,86 CONDUCTORES FUERON SANCIONADOS CON LA SUSPENSION DE SU PERMISO DE CONDUCCION.

En 1969, 917 conductores, 251 por la autoridad judicial y 666 por la gubernativa, fueron privados de su licencia para conducir ciclomotores, que, frente a los 788 que resultaron sancionados en 1968, suponen un incremento del 23,22 por ciento.

Para realizar el análisis del total de conductores sancionados durante el año 1969, incluimos en la tabla siguiente los conductores a los que les fue suspendido el permiso de conducción y los que fueron privados de sus licencias. Al igual que en la tabla anterior, se especifica la autoridad que decretó la sanción y se plasman los diversos porcentajes sobre el total de conductores sancionados.

A U T O R I D A D	CONDUCTORES SANCIONADOS	PORCENTAJE
Judicial	18.117	89,65
Gobernadores Civiles	2.091	10,35
Total	20.208	100,00



Se observa un gran aumento en las suspensiones decretadas por la autoridad gubernativa; un 10,35 por ciento de los conductores sancionados en 1969 lo fueron por esta autoridad, lo que representa un incremento, sobre 1968, del 2,46 por ciento.

La diferencia existente entre el porcentaje de conductores sancionados por la autoridad gubernativa que figuran en este cuadro y los que aparecen sancionados por la misma autoridad en lo que se refiere sólo a titulares de permisos de conducción, es significativa. Este hecho nos viene a expresar que la mayoría de las sanciones a titulares de licencias de conducción son decretadas por la autoridad gubernativa, lo que supondrá la revocación de la licencia, mientras que la mayoría de las suspensiones de permisos lo son por la autoridad judicial.

Porcentualmente, en el caso de conductores de ciclomotores, fueron sancionados por la autoridad gubernativa un 72,63 por ciento, mientras que los poseedores de permisos que fueron sancionados por la misma autoridad supusieron solamente el 7,39 por ciento.

3.1. Suspensiones por clases de permisos

El hecho de que los conductores sancionados con la suspensión fueran, en muchos casos, titulares de más de un permiso es la causa de que el número de permisos suspendidos sea superior al de titulares.

Con objeto de observar su incidencia sobre cada una de las clases de permisos, reproducimos en el cuadro siguiente la distribución por clases de los permisos suspendidos y de las licencias suspendidas y revocadas, así como sus valores porcentuales en 1969, independientemente de cuál fuera la autoridad que acordó la suspensión.

C L A S E	NUMERO DE PERMISOS SUSPENDIDOS O REVOCADOS	PORCENTAJE
D y E	2.801	7,81
C	5.181	14,44
B	11.701	32,61
B-T	40	0,11
A-2	15.216	42,40
A-1	28	0,08
L. C. C.	917	2,55
Totales	35.884	100,00

El número de permisos suspendidos en 1969 ascendió a 34.967 y las licencias suspendidas o revocadas a 917.

El mayor porcentaje corresponde a la clase A-2, con 15.216 permisos suspendidos, lo que supone el 42,40 por ciento del total de 1969; a su vez, los 11.701 permisos de la clase B suspendidos representan un 32,61 por ciento del total.

Es de hacer notar que mientras los permisos de la clase A-2 tuvieron el máximo valor, las suspensiones en la clase A-1 fueron las menores, registrando un porcentaje del 0,08 por ciento sobre el total. Son, sin embargo, lógicas estas cifras, ya que el número de permisos de la clase A-1 es muy reducido por la poca utilización de los mismos, ya que para motocicletas que excedan de 75 c. c. es necesario poseer permiso de la clase A-2, y hasta 50 c. c. pueden ser conducidas, en general, con licencias de ciclomotores, por tratarse de estos vehículos. Parte de los titulares de esta clase de permiso son los usuarios de coches de inválido, para los que es necesario, siendo su número relativamente pequeño.

Los 40 permisos suspendidos de la clase B, limitada para tractores y maquinaria agrícola, significan únicamente el 0,11 por ciento del total, lo que es normal dada la escasa circulación urbana e interurbana de los tractores.

En relación con el censo de fin de año, los porcentajes correspondientes a los permisos suspendidos y licencias de conducción suspendidas o revocadas son los siguientes:

CLASES	NUMERO DE PERMISOS SUSPENDIDOS O REVOCADOS	PERMISOS EN EL CENSO DE CONDUCTORES	PORCENTAJE SOBRE EL CENSO
D y E	2.801	234.858	1,19
C	5.181	607.857	0,76
B	11.701	3.120.110	0,38
B-T	40	72.287	0,06
A-2	15.216	3.124.521	0,49
A-1	28	11.602	0,24
L. C. C.	917	537.019	0,17
Total	35.884	7.708.254	0,47

A su vista se observa que el porcentaje de permisos suspendidos sobre los que componen el censo, incluyendo las licencias, es del 0,47 por ciento, presentando los valores más elevados las clases de permiso que indican mayor grado de profesionalidad en la conducción, ya que en primer lugar se encuentra el conjunto de los D y E con el 1,19 por ciento, seguido de los permisos de la clase C, con el 0,76; en una ordenación cuantitativa, el tercer lugar lo ocuparían los permisos de la clase A-2, si bien ha de tenerse en cuenta que la mayoría de ellos, 14.428, que suponen el 94,82 por ciento del total de permisos suspendidos de la clase A-2, corresponden a personas que a su vez son titulares de permisos de otra clase superior.

Como en otras ocasiones se ha hecho presente, el que el porcentaje de sancionados sobre el censo de conductores resulte más elevado para conductores de autobuses y camiones que para el resto, no puede, en modo alguno, interpretarse en el sentido de que estos conductores son más peligrosos por sí mismos, lo que ocurre es que se trata de conductores profesionales y como tales su vida laboral discurre conduciendo esta clase de vehículos, hasta el extremo de que, conforme a las últimas estimaciones sobre el tráfico en 1969, más del 25 por ciento del total ha correspondido a vehículos pesados, porcentaje muy superior a la participación en el censo de estos conductores.

3.2. Edad de los conductores

Seguidamente vamos a expresar los valores correspondientes a los permisos suspendidos, según la edad de sus titulares.

EDADES	NUMERO DE CONDUCTORES	PORCENTAJE
De 16 y 17 años	2	0,01
De 18 a 24 años	3.278	16,99
De 25 a 44 años	12.155	63,01
De 45 a 64 años	3.597	18,65
De 65 a 74 años	240	1,24
De 75 años y más	19	0,10
Total	19.291	100,00

En 1969, el 63,01 por ciento de los conductores sancionados con la suspensión del permiso de conducción tenían edades comprendidas entre los veinticinco y cuarenta y cuatro años.

En orden decreciente de los porcentajes que suponen sobre el total, siguen aquellos comprendidos entre los cuarenta y cinco y sesenta y cuatro años, y quienes su edad se encontraba entre dieciocho y veinticuatro años, con porcentajes del 18,65 y 16,99, respectivamente.

A gran distancia, con el 1,24 por ciento del total, se encuentran los conductores de sesenta y cinco a setenta y cuatro años.

Las suspensiones de los permisos de conducción a los conductores de setenta y cinco años y más suponen únicamente el 0,10 por ciento del total, ocupando el último lugar los de dieciséis y diecisiete años, con solamente el 0,01 por ciento.

Realizando la comparación porcentual de los titulares de permisos a los que éstos les fueron suspendidos durante el año 1969 y los que componen el censo, se obtienen las siguientes cifras:

E D A D	NUMERO DE CONDUCTORES	CENSO DE CONDUCTORES	PORCENTAJE SOBRE EL CENSO
De 16 y 17 años	2	2.361	0,08
De 18 a 24 años	3.278	735.457	0,45
De 25 a 44 años	12.155	2.522.764	0,48
De 45 a 64 años	3.597	937.076	0,38
De 65 a 74 años	240	61.590	0,39
De 75 años y más	19	3.247	0,59
Total	19.291	4.262.495	0,45

En conjunto, pues, fueron sancionados con la suspensión del permiso de conducción de que eran titulares, el 0,45 por ciento del censo; presentando los porcentajes correspondientes a cada uno de los grupos de edades una notable concentración alrededor de este valor medio. Únicamente los dos grupos extremos «de setenta y cinco y más», que presenta el máximo, 0,59, y «de dieciséis y diecisiete», con el mínimo, 0,08, se alejan de éste en su tercera parte.

Destaca la proporcionalmente elevada tasa correspondiente al grupo de edad más elevada, hecho coincidente con lo observado en accidentes de circulación ocurridos en carretera, en los que en diversas ocasiones se ha puesto de manifiesto lo elevado de la tasa que corresponde a los conductores de edad avanzada en relación con su censo de conductores, indicativa de que su capacidad de reacción ante una eventualidad, o sus propias condiciones físicas, son inferiores a las medias. Aun sin disponer de datos estadísticos al efecto, debe considerarse que, generalmente, los kilómetros recorridos como conductores por personas de este grupo de edad son más reducidos que los de los restantes, con lo cual la tasa en relación con el tráfico desarrollado resultaría, proporcionalmente, superior.

En la reducida tasa de los conductores de dieciséis y diecisiete años ha de considerarse influye, igualmente, el que su volumen de conducción es asimismo muy bajo. En los cuatro grupos con tasas próximas a la media, solamente ésta es superada por los de veinticinco a cuarenta y cuatro años, coincidiendo exactamente con ella la de los de dieciocho a veinticuatro años, mientras que para los de cuarenta y cinco a sesenta y cuatro años y de sesenta y cinco a setenta y cuatro años las tasas no alcanzan el valor medio, presentando valores próximos entre sí, aun cuando ligeramente más alto para la mayor edad.

Contemplando separadamente las licencias de conducción suspendidas o revocadas se observa la siguiente distribución con arreglo a la edad de sus titulares:

E D A D	NUMERO	PORCENTAJE
De 16 y 17 años	91	9,92
De 18 a 24 años	540	58,89
De 25 a 44 años	232	25,30
De 45 a 64 años	49	5,34
De 65 a 74 años	4	0,44
De 75 años y más	1	0,11
Total	917	100,00

Destaca la fuerte proporción correspondiente al grupo de dieciocho a veinticuatro años, con cerca del 60 por ciento del total, seguido por el de veinticinco a cuarenta y cuatro años, con poco más de la cuarta parte del total.

La comparación de los titulares de licencias a los que ésta les fue suspendida o revocada durante 1969, con su censo, da lugar a los siguientes resultados:

E D A D	LICENCIAS SUSPENDIDAS O REVOCADAS	TOTAL DEL CENSO	PORCENTAJE SOBRE EL CENSO
De 16 y 17 años	91	38.889	0,23
De 18 a 24 años	540	125.242	0,43
De 25 a 44 años	232	251.517	0,09
De 45 a 64 años	49	115.606	0,04
De 65 a 74 años	4	5.504	0,07
De 75 años y más	1	261	—
Total	917	537.019	0,17

La última columna de la tabla indica que el 0,17 por ciento de los titulares de licencias de conducción fueron sancionados con la suspensión o revocación de la misma durante 1969; por los distintos grupos de edades corresponde el valor máximo al de dieciocho a veinticuatro años, con el 0,43 por ciento, seguido por el de dieciséis y diecisiete años, con el 0,23 por ciento, mientras los grupos de edad restantes ofrecen cifras netamente inferiores.

Comparando estos resultados con los relativos a los permisos de conducción, se aprecia la semejanza de los porcentajes relativos al grupo de dieciocho a veinticuatro años —0,43 en licencias y 0,45 en permisos—, así como lo elevado del valor correspondiente a licencias, 0,23 por ciento, en relación con el ofrecido en permisos, 0,08, en el grupo de dieciséis y diecisiete años. Agrupando los permisos suspendidos y las licencias suspendidas o revocadas, la evolución de los porcentajes correspondientes a cada grupo de edad de sus titulares se refleja en la siguiente tabla:

A Ñ O S	16-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 Y MAS
1962	0,93	19,13	62,65	16,36	0,93	—
1963	1,27	18,49	64,12	15,47	0,65	—
1964	0,98	20,45	62,84	14,89	0,84	—
1965	0,70	20,11	63,19	15,02	0,98	—
1966	1,86	21,39	60,52	15,18	1,05	—
1967	0,87	20,63	60,74	16,78	0,98	—
1968	0,52	18,02	61,83	18,31	1,26	0,16
1969	0,46	18,89	61,30	18,04	1,21	0,10

En el grupo de veinticinco a cuarenta y cuatro años se aprecia un decrecimiento general hasta 1966, aumentando posteriormente y disminuyendo en 1969. Este hecho nos hace pensar en una cierta tendencia hacia un valor alrededor del 61,5 por ciento.

En los grupos de dieciocho a veinticuatro años y cuarenta y cinco a sesenta y cuatro se observa un acercamiento en sus porcentajes a lo largo de los años considerados. Mientras en 1962 se obtenía un porcentaje para el grupo de dieciocho a veinticuatro de un 2,77 por ciento superior al obtenido para el de cuarenta y cinco a sesenta y cuatro, en 1969 esa diferencia es únicamente de 0,85 por ciento.

El porcentaje de permisos suspendidos y licencias suspendidas o revocadas a titulares con edades comprendidas entre los dieciséis y diecisiete años sigue, en general, una trayectoria decreciente hasta 1969, en que se observa un valor del 0,46 por ciento solamente. Caso contrario es el relativo a titulares con edades superiores a los sesenta y cinco años, en que el crecimiento de su porcentaje sobre el total, salvo altibajos, es constante hasta 1969, pasando del 0,93 por ciento, en 1962, al 1,31 por ciento, en 1969.

3.3. Tiempo de suspensión

En el cuadro siguiente se expresan el número de suspensiones de permisos en 1968 y 1969 por el tiempo que se decretaron, así como los permisos anulados, y sus porcentajes sobre los totales de los años 1968 y 1969.

Es de notar que, en 1969, las 1.425 suspensiones gubernativas se encuentran incluidas en su totalidad en el primer grupo del tiempo de suspensión, pues, como es sabido, por imperativo legal, no pueden superar los tres meses.

TIEMPO DE SUSPENSION	1969		1968	
	NUMERO	PORCENTAJE	NUMERO	PORCENTAJE
Hasta 6 meses	15.940	82,63	10.214	87,12
De 6 meses a 1 año	1.792	9,29	1.139	9,71
De 1 a 3 años	1.482	7,68	287	2,45
Más de 3 años	49	0,25	28	0,24
Definitiva	28	0,15	56	0,48
Total	19.291	100,00	11.724	100,00

De la comparación de tales datos se deduce que, para las suspensiones por períodos que no superan un año, el porcentaje de las mismas en 1969 ha bajado con respecto a 1968.

Las suspensiones realizadas por un período comprendido entre uno y tres años han aumentado sensiblemente en 1969, pasando de un porcentaje del 2,45 por ciento, en 1968, a un 7,68 por ciento, que en número de permisos supone una cifra cinco veces superior. Las suspensiones por más de tres años mantienen unos porcentajes prácticamente invariables en ambos años; mientras las suspensiones definitivas de permisos de conducción han sufrido una baja importante (de los cincuenta y seis anulados en 1968 se pasa a 28 en 1969), lo que hace que supongan un porcentaje de solamente un 0,15 por ciento del total.

En todo caso, la mayor frecuencia en los períodos de suspensión de los permisos es de hasta seis meses, con el 82,63 por ciento del total y el 87,12 por ciento en 1969 y 1968, respectivamente. A continuación, en orden decreciente, con valores superiores al 9 por ciento del total en ambos años, figura el período de seis meses a un año, por lo que, en conjunto, tales penas supera en todos los casos el 92 por ciento del total de permisos suspendidos.

En cuanto a licencias de ciclomotores, las 666 que aparecen como acordadas por la autoridad gubernativa, se trata de revocaciones como consecuencia de sanciones firmes, mientras que las 251 suspensiones acordadas por la autoridad judicial supusieron para cada uno de los grupos de tiempo las cifras y porcentajes siguientes:

Hasta 6 meses	202	80,48 %
De 6 meses a 1 año	26	10,36 %
De 1 a 3 años	23	9,16 %
Total	251	100,00 %

Si en los permisos suspendidos o anulados se hubieran considerado exclusivamente los acordados por la autoridad judicial, los porcentajes habrían pasado a ser:

Hasta 6 meses	81,24
De 6 meses a 1 año	10,03
De 1 a 3 años	8,30
Más de 3 años	0,27
Anulados	0,16
	100,00

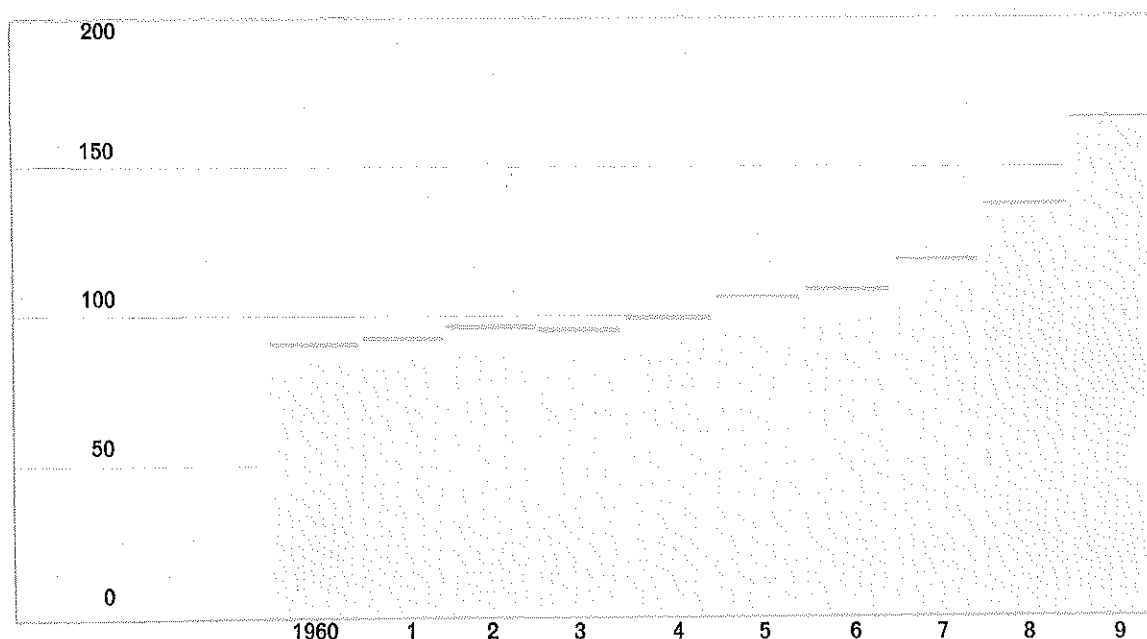
Conjugando ambos cuadros, se aprecia un porcentaje ligeramente inferior en licencias suspendidas hasta seis meses, mientras que para los dos intervalos siguientes los porcentajes inferiores corresponden a permisos de conducción.

III. DENUNCIAS

Para estudiar el crecimiento y evolución de las denuncias a través del período 1960-1969, realizamos un análisis del número de denuncias en relación con el parque de vehículos en ese mismo período.

En el cuadro siguiente insertamos el número total de denuncias y los índices correspondientes, con base 1964 = 100, así como el parque nacional y el número de denuncias por 1.000 vehículos de parque en el período 1960-1969.

A Ñ O	NUMERO DE DENUNCIAS	INDICES 1964=100	PARQUE NACIONAL	DENUNCIAS POR 1.000 VEHICULOS	INDICES 1964=100
1960	1.018.363	93	1.005.013	1.013,28	185
1961	1.024.557	94	1.223.981	837,06	153
1962	1.071.531	98	1.464.734	731,55	133
1963	1.061.556	97	1.709.173	621,09	113
1964	1.094.611	100	1.996.622	548,23	100
1965	1.196.581	109	2.322.268	515,26	94
1966	1.215.468	111	2.735.662	444,30	81
1967	1.299.262	119	3.147.868	412,74	75
1968	1.515.160	138	3.538.187	428,23	78
1969	1.815.225	166	3.969.184	457,33	83



El número de denuncias en 1969, en valores absolutos, ha aumentado respecto a 1968 en un 19,80 por ciento. Los índices de denuncias, con base 1964 = 100, han aumentado a lo largo del período 1960-1969, pasando de un índice 93 a 166.

En valores absolutos puede observarse un crecimiento continuado en todos los años, excepto en 1963, con un aumento muy superior en 1968 y 1969, que registraron unos porcentajes crecientes del 16,62 y 19,80 por ciento, respectivamente.

Si observamos la columna de denuncias por 1.000 vehículos de parque, la disminución de sus cifras relativas es apreciable hasta 1968, en que se vuelve a experimentar aumento. Efectivamente, los índices nos expresan claramente la evolución apuntada, pues pasan del 185 en 1960 al 75 en 1967, volviendo a aumentar en 1968 y 1969, en que toman los índices de 78 y 83, respectivamente.

Así, pues, a lo largo del período se ha producido, en especial hasta el año 1967 inclusive, una disminución en el número de denuncias en relación con el de vehículos, hecho que, desgraciadamente, no cabe atribuir exclusivamente al mejor comportamiento de los conductores, sino que una parte de tal disminución es consecuencia de una desproporción entre los efectivos de vigilancia y la masa de vehículos, dando lugar, como en otras ocasiones, se ha hecho presente a que, «aunque la actividad (de las fuerzas de vigilancia) no haya en absoluto disminuido, sí puede que la vigilancia disminuya progresivamente en intensidad, por la razón natural de que el grado de actividad, que normalmente tendrá su límite, ha de abarcar con cada vez menos densidad a una masa de vehículos en constante crecimiento». La evolución de los dos últimos años, en los que los índices por 1.000 vehículos de parque

experimentan aumento, confirma igualmente el anterior razonamiento, ya que en cada uno de tales años se han visto incrementados, si bien en reducida proporción, los efectivos de las Fuerzas de Vigilancia, dotadas, igualmente, de medios más eficaces.

Por último, vamos a referirnos a las denuncias formuladas por infracciones al Código de la Circulación y al Reglamento de Transportes.

En el cuadro siguiente se expresan las denuncias por infracciones correspondientes a 1969 y sus porcentajes sobre el total.

PRECEPTO INFRINGIDO	NUMERO DE DENUNCIAS	%
Código de la Circulación	1.729.030	95,25
Reglamento Transportes	86.195	4,75
Total	1.815.225	100,00

La gran mayoría de las denuncias, como vemos, son formuladas por infracciones al Código de la Circulación, representando sobre el total el 95,25 por ciento.

En el cuadro siguiente nos vienen expresados los porcentajes que significan las denuncias por infracciones más frecuentes sobre el total de las mismas en 1969 y en 1968.

INFRACCIONES MAS FRECUENTES	PORCENTAJE SOBRE EL TOTAL DE DENUNCIAS	
	1969	1968
Defectos en el alumbrado	15	9
No llevar o carecer de permiso de circulación o conducción	12	11
Inobservancia de señales preceptivas	11	11
No respetar marcas en el pavimento	9	8
Adelantamientos antirreglamentarios	8	7
Conducción negligente y faltas sentido circulación y dirección	7	7
Exceso de carga y viajeros	6	4
Detenciones y estacionamientos indebidos	5	4
Carecer del espejo retrovisor	4	4
Sobrepasar velocidad autorizada en razón del propio vehículo	3	4
Circulación incorrecta de bicicletas y vehículos análogos	3	3

La infracción más frecuente en 1969, como puede observarse en el cuadro anterior, corresponde a «Defectos en el alumbrado», que en 1968 ocupaba la tercera posición. También ha aumentado la frecuencia de este primer epígrafe sobre el total y respecto de 1968, pues —mientras «Inobservancia de señales preceptivas», que ocupaba el primer lugar entonces— representaba un 11 por ciento, en 1969 representa un 15.

El segundo lugar, en ambos años, corresponde a «No llevar o carecer de permiso de circulación o conducción», ocupando el tercer lugar en 1968, con un 9 por ciento del total, «Defectos en el alumbrado», según acaba de indicarse.

El resto de las infracciones más frecuentes, prácticamente, no alteran sus posiciones —solamente «Carecer de espejo retrovisor», que, en 1968, ocupaba el séptimo lugar, retrocede, en 1969, al noveno—, si bien, en general, experimenta crecimiento en sus cuotas de participación, ya que la suma de tales porcentajes pasa de 72, en 1968, a 83, en 1969, no apreciándose contracción más que en «Sobrepasar velocidad autorizada en razón del propio vehículo».

Ha de insistirse en el fuerte aumento correspondiente a «Defectos en el alumbrado», tanto más importante si tenemos en cuenta la mayor peligrosidad de la circulación nocturna, y que bajo tal concepto se recogen denuncias originadas no sólo por defectos técnicos en el sistema de alumbrado, sino también —lo que supone, con mucho, la mayor proporción— la defectuosa utilización del mismo por parte de los usuarios, no ajustando su conducta, en esta materia, a lo preceptuado para cada circunstancia por el Código de la Circulación.

En conjunto, es de resaltar la peligrosidad que en sí encierran las infracciones recogidas en el cuadro anterior, por lo que es preciso formar conciencia en los conductores de que su inobservancia puede originar graves daños a sí mismos o a otros usuarios de las vías.

accidentes

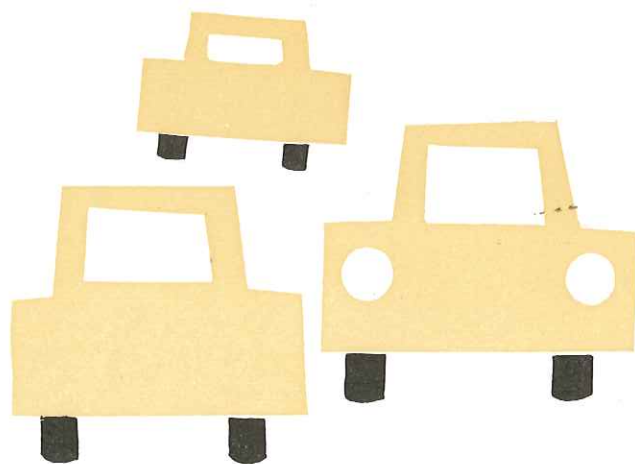


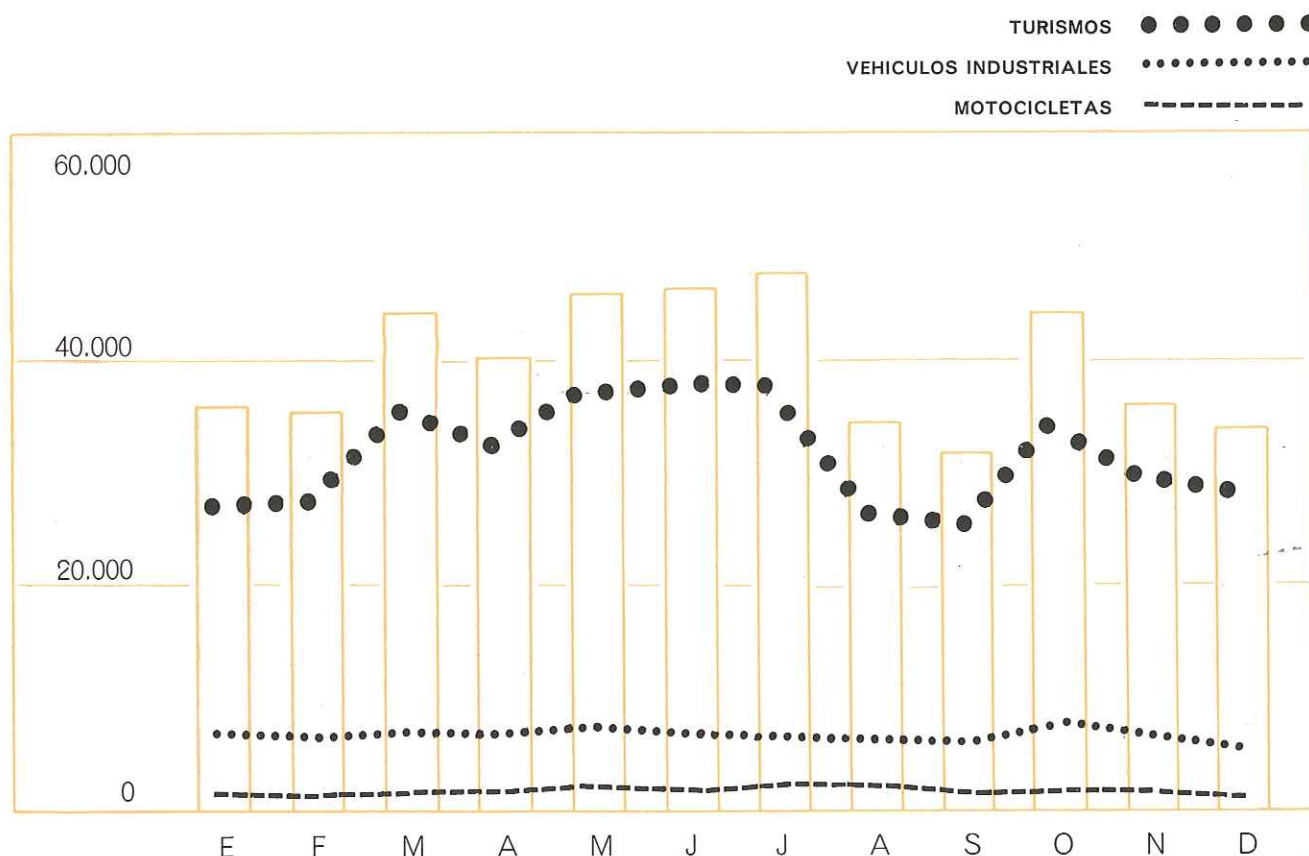
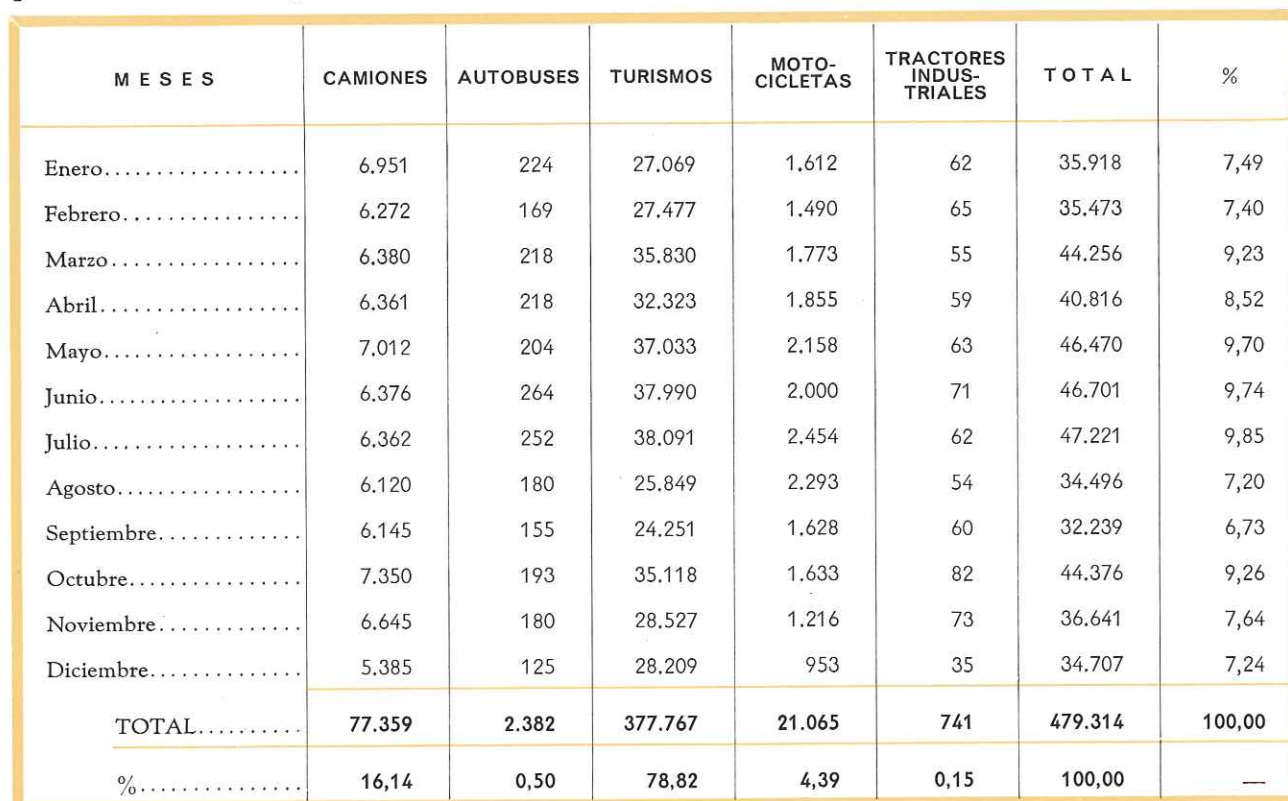
accidentes y víctimas por provincias

N.º de orden	PROVINCIAS	TOTAL GENERAL					C A	
		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS	
		Total	Mortales		Total	Muertos	Total	Mortales
1	Alava.....	486	57	216	910	68	265	40
2	Albacete.....	604	38	236	1.012	41	385	31
3	Alicante.....	1.529	142	391	2.470	160	991	111
4	Almería.....	567	43	166	872	52	357	34
5	Ávila.....	251	21	110	462	23	218	18
6	Badajoz.....	732	45	227	1.103	47	456	33
7	Baleares.....	1.162	99	357	1.733	102	537	74
8	Barcelona.....	11.508	309	8.571	15.693	344	2.409	179
9	Burgos.....	598	93	167	1.222	126	518	76
10	Cáceres.....	351	26	261	650	31	316	24
11	Cádiz.....	811	51	332	1.259	58	569	45
12	Castellón.....	788	79	273	1.350	110	594	70
13	Ciudad Real.....	456	57	151	767	70	334	50
14	Córdoba.....	1.061	58	419	1.561	65	467	51
15	Coruña, La.....	997	92	832	1.610	99	717	81
16	Cuenca.....	315	28	71	657	30	280	25
17	Gerona.....	915	110	369	1.555	127	739	100
18	Granada.....	870	54	389	1.423	63	691	48
19	Guadalajara.....	244	30	61	430	36	205	27
20	Guipúzcoa.....	617	64	183	1.110	75	503	53
21	Huelva.....	425	32	108	718	43	277	28
22	Huesca.....	400	37	123	671	51	305	27
23	Jaén.....	639	52	319	1.079	55	481	37
24	León.....	725	76	332	1.165	82	551	65
25	Lérida.....	518	56	223	869	66	362	46
26	Logroño.....	380	34	88	573	40	220	24
27	Lugo.....	472	57	263	738	64	380	54
28	Madrid.....	8.500	270	1.706	12.553	314	1.980	142
29	Málaga.....	1.820	91	480	2.558	103	807	71
30	Murcia.....	877	72	186	1.353	83	680	67
31	Navarra.....	821	86	459	1.385	100	432	60
32	Orense.....	333	20	162	501	21	258	17
33	Oviedo.....	1.319	100	1.079	1.997	117	733	83
34	Palencia.....	378	43	144	566	47	246	36
35	Palmas, Las.....	1.029	51	95	1.540	62	400	39
36	Pontevedra.....	563	62	150	902	63	455	56
37	Salamanca.....	434	33	256	766	35	364	29
38	Santa Cruz de Tenerife...	368	36	187	631	36	344	30
39	Santander.....	1.076	66	1.107	1.591	74	745	55
40	Segovia.....	363	30	110	686	36	281	27
41	Sevilla.....	724	59	228	1.273	76	666	56
42	Soria.....	222	20	104	376	23	189	15
43	Tarragona.....	695	66	335	1.244	79	611	61
44	Teruel.....	261	19	155	457	19	223	18
45	Toledo.....	580	50	170	1.086	57	524	46
46	Valencia.....	1.814	129	1.263	2.892	150	1.128	91
47	Valladolid.....	631	70	261	1.077	82	388	50
48	Vizcaya.....	2.044	93	1.568	2.811	100	556	49
49	Zamora.....	416	31	219	687	37	265	24
50	Zaragoza.....	1.093	93	1.212	1.821	106	646	78
51	Ceuta.....	63	1	4	70	1	11	—
52	Melilla.....	52	2	7	78	2	1	—
	TOTAL.....	54.897	3.433	26.885	84.563	3.951	27.060	2.651

R E T E R A			Z O N A U R B A N A					N.º de orden
Sólo daños materiales	V I C T I M A S		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	V I C T I M A S		
	Total	Muertos	Total	Mortales		Total	Muertos	
95	601	50	221	17	121	309	18	1
171	717	34	219	7	65	295	7	2
209	1.780	129	538	31	182	690	31	3
125	606	42	210	9	41	266	10	4
93	415	20	33	3	17	47	3	5
166	759	35	276	12	61	344	12	6
85	945	77	625	25	272	788	25	7
437	4.070	212	9.099	130	8.134	11.623	132	8
144	1.114	107	80	17	23	108	19	9
253	598	29	35	2	8	52	2	10
241	940	52	242	6	91	319	6	11
213	1.090	100	194	9	60	260	10	12
126	627	63	122	7	25	140	7	13
149	790	58	594	7	270	771	7	14
174	1.252	88	280	11	658	358	11	15
63	614	27	35	3	8	43	3	16
303	1.329	117	176	10	66	226	10	17
334	1.191	57	179	6	55	232	6	18
59	383	33	39	3	2	47	3	19
157	949	64	114	11	26	161	11	20
59	541	39	148	4	49	177	4	21
98	528	35	95	10	25	143	16	22
243	885	39	158	15	76	194	16	23
315	954	71	174	11	17	211	11	24
168	669	54	156	10	55	200	12	25
66	368	29	160	10	22	205	11	26
127	632	61	92	3	136	106	3	27
148	3.839	181	6.520	128	1.558	8.714	133	28
301	1.313	80	1.013	20	179	1.245	23	29
159	1.104	78	197	5	27	249	5	30
84	861	71	389	26	375	524	29	31
103	412	17	75	3	59	89	4	32
265	1.279	98	586	17	814	718	19	33
95	405	40	132	7	49	161	7	34
88	714	49	629	12	7	826	13	35
139	738	57	108	6	11	164	6	36
222	674	31	70	4	34	92	4	37
121	594	30	24	6	66	37	6	38
313	1.167	63	331	11	794	424	11	39
88	569	33	82	3	22	117	3	40
211	1.199	73	58	3	17	74	3	41
85	335	18	33	5	19	41	5	42
260	1.123	74	84	5	75	121	5	43
144	407	18	38	1	11	50	1	44
160	1.009	53	56	4	10	77	4	45
442	1.921	110	686	38	821	971	40	46
181	725	62	243	20	80	352	20	47
83	974	54	1.488	44	1.485	1.837	46	48
147	489	29	151	7	72	198	8	49
249	1.209	91	447	15	963	612	15	50
1	14	—	52	1	3	56	1	51
1	1	—	51	2	6	77	2	52
8.763	48.422	3.132	27.837	782	18.122	36.141	819	

vehículos





vehículos matriculados, distribuidos por clases, provincias y procedencia

N.º de orden	PROVINCIAS	TOTAL (2 + 3 + 4 + 5 + 6)					CAMIONES		
		PROCEDENCIA			TOTAL	%	PROCEDENCIA		
		I.	F. N.	S.			I.	F. N.	S.
1	Alava.....	38	3.230	20	3.288	0,69	15	643	1
2	Albacete.....	11	3.381	16	3.408	0,71	1	723	5
3	Alicante.....	235	14.099	20	14.354	2,99	51	2.368	3
4	Almería.....	37	3.043	7	3.087	0,64	4	723	2
5	Ávila.....	11	1.523	1	1.535	0,32	7	381	1
6	Badajoz.....	23	5.404	10	5.437	1,13	7	1.087	1
7	Baleares.....	91	14.262	78	14.431	3,01	18	1.621	6
8	Barcelona.....	601	81.515	229	82.345	17,18	19	10.751	13
9	Burgos.....	32	3.821	5	3.858	0,80	19	746	—
10	Cáceres.....	3	3.717	11	3.731	0,78	1	725	2
11	Cádiz.....	102	8.923	33	9.058	1,89	17	1.404	7
12	Castellón.....	39	4.308	9	4.356	0,91	2	810	—
13	Ciudad Real.....	13	3.182	8	3.203	0,67	4	787	4
14	Córdoba.....	49	7.789	2	7.840	1,64	18	1.637	1
15	Coruña, La.....	152	9.341	23	9.516	1,99	22	1.450	3
16	Cuenca.....	22	1.693	2	1.717	0,36	20	506	—
17	Gerona.....	81	8.020	11	8.112	1,69	51	1.296	3
18	Granada.....	38	5.223	44	5.305	1,11	3	1.013	3
19	Guadalajara.....	9	1.359	2	1.370	0,29	2	339	1
20	Guipúzcoa.....	116	9.563	61	9.740	2,03	47	1.186	5
21	Huelva.....	23	3.306	6	3.335	0,70	17	610	1
22	Huesca.....	39	2.951	4	2.994	0,62	16	526	—
23	Jaén.....	29	4.489	10	4.528	0,94	16	1.086	—
24	León.....	50	5.373	19	5.442	1,14	35	1.210	—
25	Lérida.....	14	5.683	1	5.698	1,19	2	1.138	—
26	Logroño.....	18	2.704	7	2.729	0,57	14	608	—
27	Lugo.....	18	2.841	11	2.870	0,60	9	505	4
28	Madrid.....	1.890	83.960	1.120	86.970	18,14	270	11.230	374
29	Málaga.....	148	10.578	31	10.757	2,24	8	1.900	6
30	Murcia.....	123	8.124	61	8.308	1,73	4	1.621	6
31	Navarra.....	117	7.097	73	7.287	1,52	43	1.333	4
32	Orense.....	37	2.855	36	2.928	0,61	11	581	—
33	Oviedo.....	172	14.293	36	14.501	3,03	55	2.021	2
34	Palencia.....	19	2.493	6	2.518	0,53	10	569	—
35	Palmas, Las.....	6.324	800	8	7.132	1,49	1.815	137	2
36	Pontevedra.....	74	7.320	42	7.436	1,55	15	1.205	5
37	Salamanca.....	18	4.348	47	4.413	0,92	—	779	5
38	Santa Cruz de Tenerife.....	6.680	716	5	7.401	1,54	1.338	216	—
39	Santander.....	61	5.558	68	5.687	1,19	11	885	10
40	Segovia.....	10	1.477	9	1.496	0,31	2	332	2
41	Sevilla.....	107	17.110	56	17.273	3,60	24	2.752	4
42	Soria.....	11	1.158	3	1.172	0,24	8	279	1
43	Tarragona.....	41	5.616	6	5.663	1,18	7	1.228	—
44	Teruel.....	2	1.084	6	1.092	0,23	—	256	—
45	Toledo.....	17	3.982	12	4.011	0,84	4	1.018	3
46	Valencia.....	325	24.456	87	24.868	5,19	77	3.410	7
47	Valladolid.....	35	5.723	31	5.789	1,21	9	927	6
48	Vizcaya.....	136	15.592	32	15.760	3,29	49	1.966	1
49	Zamora.....	16	2.198	3	2.217	0,46	5	450	—
50	Zaragoza.....	112	9.553	47	9.712	2,03	31	1.567	9
51	Ceuta.....	538	352	5	895	0,19	35	11	—
52	Melilla.....	433	308	—	741	0,15	16	10	—
	TOTAL.....	19.340	457.494	2.480	479.314	100,00	4.284	72.562	513

(2)		A U T O B U S E S					(3)	T U R I S M O S					(4)	N.º de orden
TOTAL	%	P R O C E D E N C I A			TOTAL	%	P R O C E D E N C I A			TOTAL	%			
		I.	F. N.	S.			I.	F. N.	S.					
659	0,85	—	13	—	13	0,55	22	2.513	19	2.554	0,68	1		
729	0,94	—	22	—	22	0,92	7	2.389	10	2.406	0,64	2		
2.422	3,13	—	66	—	66	2,77	181	10.922	17	11.120	2,95	3		
729	0,94	—	21	—	21	0,88	22	1.878	5	1.905	0,50	4		
389	0,50	—	10	—	10	0,42	3	1.097	—	1.100	0,29	5		
1.095	1,42	—	15	2	17	0,71	15	3.864	6	3.885	1,03	6		
1.645	2,13	7	99	1	107	4,49	65	11.788	28	11.881	3,15	7		
10.783	13,94	2	230	—	232	9,74	546	67.773	196	68.515	18,14	8		
765	0,99	—	18	1	19	0,80	12	2.978	4	2.994	0,79	9		
728	0,94	—	25	—	25	1,05	2	2.787	8	2.797	0,74	10		
1.428	1,85	—	50	—	50	2,10	69	6.090	26	6.185	1,64	11		
812	1,05	—	8	—	8	0,34	37	3.241	8	3.286	0,87	12		
795	1,03	—	9	—	9	0,38	7	2.139	—	2.146	0,57	13		
1.656	2,14	—	19	—	19	0,80	25	5.008	1	5.034	1,33	14		
1.475	1,91	1	85	—	86	3,61	129	7.352	20	7.501	1,99	15		
526	0,68	—	6	1	7	0,29	2	1.099	1	1.102	0,19	16		
1.350	1,75	—	35	1	36	1,51	16	6.274	7	6.297	1,67	17		
1.019	1,32	—	25	—	25	1,05	34	3.604	39	3.677	0,97	18		
342	0,44	—	8	—	8	0,34	3	935	1	939	0,25	19		
1.238	1,60	13	64	—	77	3,23	52	8.091	53	8.196	2,17	20		
628	0,81	—	35	—	35	1,47	5	2.400	5	2.410	0,64	21		
542	0,70	—	8	—	8	0,34	16	2.342	4	2.362	0,63	22		
1.102	1,42	—	25	—	25	1,05	12	2.968	8	2.988	0,79	23		
1.245	1,61	—	22	—	22	0,92	15	3.963	17	3.995	1,06	24		
1.140	1,47	—	12	—	12	0,50	12	4.368	1	4.381	1,16	25		
622	0,80	—	15	—	15	0,63	4	1.950	7	1.961	0,52	26		
518	0,67	—	19	—	19	0,80	9	2.112	4	2.125	0,56	27		
11.874	15,35	9	380	21	410	17,22	1.556	71.331	626	73.513	19,46	28		
1.914	2,47	1	102	—	103	4,32	138	7.661	25	7.824	2,08	29		
1.631	2,11	—	36	—	36	1,51	76	5.714	53	5.843	1,55	30		
1.380	1,78	4	69	—	73	3,06	61	5.498	66	5.625	1,49	31		
592	0,77	—	22	—	22	0,92	26	2.120	36	2.182	0,58	32		
2.078	2,69	3	88	—	91	3,82	114	11.711	26	11.851	3,14	33		
579	0,75	—	15	—	15	0,63	5	1.858	3	1.866	0,49	34		
1.954	2,53	44	10	—	54	2,27	4.394	488	5	4.887	1,30	35		
1.225	1,58	—	107	—	107	4,49	52	5.600	35	5.687	1,51	36		
784	1,01	—	32	—	32	1,34	17	3.425	37	3.479	0,92	37		
1.554	2,01	103	1	—	104	4,37	5.212	443	5	5.660	1,50	38		
906	1,17	—	16	—	16	0,67	48	4.487	55	4.590	1,22	39		
336	0,43	—	6	—	6	0,25	7	1.120	1	1.128	0,30	40		
2.780	3,59	—	74	—	74	3,11	74	12.233	49	12.356	3,28	41		
288	0,37	—	1	—	1	0,04	2	853	1	856	0,23	42		
1.235	1,60	—	23	—	23	0,97	33	4.058	5	4.096	1,09	43		
256	0,33	—	1	—	1	0,04	2	781	6	789	0,21	44		
1.025	1,32	—	20	—	20	0,84	6	2.749	2	2.757	0,73	45		
3.494	4,52	2	92	—	94	3,95	242	19.610	63	19.915	5,27	46		
942	1,22	—	24	—	24	1,01	25	4.607	24	4.656	1,24	47		
2.016	2,61	—	32	—	32	1,34	84	13.385	30	13.499	3,58	48		
455	0,59	1	6	—	7	0,29	9	1.671	3	1.683	0,45	49		
1.607	2,08	3	41	—	44	1,85	73	7.681	34	7.788	2,07	50		
46	0,06	—	—	—	—	—	464	335	5	804	0,21	51		
26	0,03	—	—	—	—	—	404	287	—	691	0,18	52		
77.359	100,00	193	2.162	27	2.382	100,00	14.446	361.631	1.690	377.767	100,00			

vehículos matriculados, distribuidos por clases, provincias y procedencia

PROVINCIAS	MOTOCICLETAS (5)					TRACTORES (6)				
	PROCEDENCIA			TOTAL	%	PROCEDENCIA			TOTAL	%
	I.	F. N.	S.			I.	F. N.	S.		
Alava.....	—	54	—	54	0,26	1	7	—	8	1,08
Albacete.....	3	247	1	251	1,19	—	—	—	—	—
Alicante.....	3	728	—	731	3,47	—	15	—	15	2,03
Almería.....	1	417	—	418	1,98	10	4	—	14	1,89
Avila.....	1	32	—	33	0,16	—	3	—	3	0,41
Badajoz.....	1	431	1	433	2,06	—	7	—	7	0,95
Baleares.....	1	753	43	797	3,78	—	1	—	1	0,13
Barcelona.....	34	2.673	20	2.727	12,95	—	88	—	88	11,88
Burgos.....	—	72	—	72	0,34	1	7	—	8	1,08
Cáceres.....	—	177	1	178	0,84	—	3	—	3	0,41
Cádiz.....	6	1.360	—	1.366	6,48	10	19	—	29	3,92
Castellón.....	—	241	1	242	1,14	—	8	—	8	1,08
Ciudad Real.....	1	242	4	247	1,17	1	5	—	6	0,81
Córdoba.....	1	1.123	—	1.124	5,34	5	2	—	7	0,95
Coruña, La.....	—	449	—	449	2,13	—	5	—	5	0,68
Cuenca.....	—	78	—	78	0,37	—	4	—	4	0,54
Gerona.....	4	384	—	388	1,84	10	31	—	41	5,53
Granada.....	1	580	2	583	2,77	—	1	—	1	0,13
Guadalajara.....	—	73	—	73	0,35	4	4	—	8	1,08
Guipúzcoa.....	4	222	3	229	1,09	—	—	—	—	—
Huelva.....	1	259	—	260	1,23	—	2	—	2	0,27
Huesca.....	—	67	—	67	0,32	7	8	—	15	2,02
Jaén.....	—	407	2	409	1,94	1	3	—	4	0,54
León.....	—	174	2	176	0,84	—	4	—	4	0,54
Lérida.....	—	165	—	165	0,78	—	—	—	—	—
Logroño.....	—	128	—	128	0,61	—	3	—	3	0,40
Lugo.....	—	202	3	203	0,97	—	3	—	3	0,40
Madrid.....	34	999	92	1.125	5,34	21	20	7	48	6,48
Málaga.....	—	898	—	898	4,26	1	17	—	18	2,43
Murcia.....	1	734	2	737	3,50	42	19	—	61	8,24
Navarra.....	—	138	3	141	0,67	9	59	—	68	9,18
Orense.....	—	131	—	131	0,62	—	1	—	1	0,13
Oviedo.....	—	446	8	454	2,16	—	27	—	27	3,64
Palencia.....	3	49	3	55	0,26	1	2	—	3	0,40
Palmas, Las.....	49	163	1	213	1,01	22	2	—	24	3,24
Pontevedra.....	2	397	2	401	1,90	5	11	—	16	2,16
Salamanca.....	1	112	5	118	0,56	—	—	—	—	—
Santa Cruz de Tenerife.....	15	56	—	71	0,34	12	—	—	12	1,62
Santander.....	2	159	3	164	0,78	—	11	—	11	1,48
Segovia.....	—	19	6	25	0,12	1	—	—	1	0,13
Sevilla.....	2	2.017	3	2.022	9,60	7	34	—	41	5,53
Soria.....	1	23	1	25	0,12	—	2	—	2	0,27
Tarragona.....	1	306	1	308	1,46	—	1	—	1	0,13
Teruel.....	—	44	—	44	0,21	—	2	—	2	0,27
Toledo.....	—	180	7	187	0,89	7	15	—	22	2,97
Valencia.....	4	1.327	17	1.348	6,40	—	17	—	17	2,29
Valladolid.....	1	160	1	162	0,77	—	5	—	5	0,68
Vizcaya.....	2	194	1	197	0,94	1	15	—	16	2,16
Zamora.....	1	70	—	71	0,34	—	1	—	1	0,13
Zaragoza.....	—	215	2	217	1,03	5	49	2	56	7,56
Ceuta.....	38	6	—	44	0,21	1	—	—	1	0,13
Melilla.....	13	11	—	24	0,11	—	—	—	—	—
TOTAL.....	232	20.592	241	21.065	100,00	185	547	9	741	100,00

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

PROVINCIAS	A. S. J.	A. U. D. I.	A. U. S. A.	ACHIELD BANTAN	ALFA ROMEO		ALLIS CHALMERS	ARROW	AUSTIN	AUTO- BIANCHI	AVELING	AVIA	B. M. C.	B. M. W.	BAMFORD	BARREIROS	BEDFORD
					I. o S.	F. N.											
Alava.....	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	42	—	—	—	34	—
Albacete.....	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	91	—	—	—	93	—
Alicante.....	1	—	4	—	1	213	—	—	—	—	—	115	—	—	1	110	—
Almería.....	—	—	20	—	—	65	—	—	—	—	—	29	—	—	—	80	—
Ávila.....	—	—	2	—	—	37	—	—	—	—	—	79	—	—	—	23	—
Badajoz.....	—	—	2	—	—	59	—	—	—	—	—	73	—	—	1	71	—
Baleares.....	—	—	18	—	—	130	4	—	—	—	—	83	—	—	1	116	1
Barcelona.....	—	—	111	—	—	530	—	—	1	—	—	448	—	—	—	429	—
Burgos.....	—	—	2	—	—	30	—	—	—	—	—	98	—	—	—	59	—
Cáceres.....	—	—	13	—	1	32	—	—	—	—	—	33	—	—	—	63	—
Cádiz.....	—	—	21	—	—	78	1	—	—	—	—	106	—	—	—	124	2
Castellón.....	—	—	4	—	—	43	1	—	—	—	—	45	—	—	—	30	—
Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	57	—	—	—	—	—	79	—	—	—	115	—
Córdoba.....	—	—	6	—	—	77	2	—	—	—	—	82	—	—	3	96	—
Coruña, La.....	—	—	1	—	—	48	—	—	—	—	—	99	—	—	—	124	—
Cuenca.....	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	40	—	—	—	75	—
Gerona.....	—	—	11	—	—	71	2	—	—	—	—	86	—	—	—	60	—
Granada.....	—	—	2	—	—	55	—	—	—	—	—	87	—	—	—	70	—
Guadalajara.....	—	—	1	—	—	11	—	—	—	—	—	34	—	—	—	30	—
Guipúzcoa.....	—	—	2	—	—	46	—	—	1	—	—	86	—	—	—	48	—
Huelva.....	—	—	1	—	—	29	—	—	—	—	1	31	—	—	—	82	—
Huesca.....	—	—	1	—	—	31	—	—	—	—	1	28	—	—	—	13	—
Jaén.....	—	—	15	—	—	68	1	—	—	—	—	70	—	—	—	125	—
León.....	1	—	2	—	—	49	—	—	—	—	—	95	—	—	—	133	—
Lérida.....	—	—	2	—	—	51	—	—	—	—	—	55	—	—	—	83	—
Logroño.....	—	—	1	—	—	17	4	—	—	—	—	78	—	—	—	18	—
Lugo.....	—	—	1	—	—	15	—	—	—	—	—	26	—	—	1	55	—
Madrid.....	1	—	87	—	—	400	—	1	5	—	1	803	—	6	2	991	1
Málaga.....	—	—	5	—	—	234	—	—	—	—	—	123	—	—	—	88	—
Murcia.....	—	—	8	—	—	92	—	—	—	—	—	93	—	—	—	212	—
Navarra.....	—	—	1	—	—	57	1	—	—	—	—	92	—	—	1	83	—
Orense.....	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	30	—	—	—	52	—
Oviedo.....	—	—	20	—	—	123	4	—	—	—	1	171	—	—	—	180	—
Palencia.....	—	—	9	—	—	16	—	—	—	—	—	86	—	—	—	69	—
Palmas, Las.....	—	1	—	—	—	7	—	—	142	47	—	2	84	—	—	15	30
Pontevedra.....	—	—	3	—	—	69	1	—	—	—	—	91	—	—	—	67	—
Salamanca.....	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	100	—	—	—	39	—
Sta. Cruz de T.....	—	—	—	—	—	2	—	—	27	5	—	11	113	—	—	8	28
Santander.....	—	—	1	—	—	52	—	—	—	—	—	47	—	—	—	61	—
Segovia.....	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	41	—	—	—	36	—
Sevilla.....	1	—	5	—	—	194	—	—	—	—	—	139	—	—	2	211	—
Soria.....	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—	—	19	—	—	—	12	—
Tarragona.....	—	—	3	—	—	76	1	—	—	—	—	72	—	—	—	53	—
Teruel.....	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	17	—	—	—	4	—
Toledo.....	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	129	—	—	—	76	—
Valencia.....	2	—	15	—	1	261	1	—	—	—	—	180	—	—	—	169	—
Valladolid.....	—	—	1	—	—	50	—	—	—	—	—	79	—	—	—	63	—
Vizcaya.....	—	—	4	1	—	76	—	—	1	—	—	136	—	—	—	88	—
Zamora.....	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	46	—	—	—	31	—
Zaragoza.....	—	—	9	—	—	52	2	—	—	—	—	169	—	—	—	36	—
Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—
Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....	6	1	415	1	3	3.799	25	1	178	52	4	4.895	197	6	12	5.004	62

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	BERLIET	BOLINDER	BONDY BAZAN	BORGWARD		BRAY	BRISTOL	BUSSING	CALSA	CAN-TATORE	CASE	CATER-PILLAR	CAVA	CICKER AWO	CITROËN		CLARK	COM	
					I. o S.	F. N.										I. o S.	F. N.		I. o S.	
1	Alava.....	2	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	104	—	—	
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	148	—	—	
3	Alicante.....	1	4	—	—	3	—	—	—	5	—	—	5	—	—	1	654	—	—	
4	Almería.....	—	—	—	—	5	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	113	—	—	
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	46	—	—	
6	Badajoz.....	—	—	—	—	13	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	158	—	—	
7	Baleares.....	—	—	1	—	45	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	293	—	—	
8	Barcelona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	3	2.215	—	1	
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	172	—	—	
10	Cáceres.....	1	—	—	—	6	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	109	—	—	
11	Cádiz.....	1	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	179	—	—	
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	178	—	—	
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	128	—	—	
14	Córdoba.....	—	—	—	—	34	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	345	—	—	
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	14	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	228	—	—	
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	10	1	—	—	—	59	—	—	
17	Gerona.....	2	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	249	—	—	
18	Granada.....	—	—	—	—	17	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	239	—	—	
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	67	—	—	
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	180	—	—	
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	1	—	—	—	99	—	—	
22	Huesca.....	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	—	—	
23	Jaén.....	—	—	—	—	6	—	—	—	11	—	1	5	—	—	—	140	—	—	
24	León.....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	266	—	—	
25	Lérida.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	182	—	—	
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	87	—	—	
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	114	—	—	
28	Madrid.....	—	1	—	22	28	—	—	—	3	—	—	6	1	—	41	1.851	2	3	
29	Málaga.....	3	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	245	—	—	
30	Murcia.....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	228	—	—	
31	Navarra.....	—	—	—	—	1	—	—	—	3	—	—	4	—	—	—	159	—	—	
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	84	—	—	
33	Oviedo.....	1	—	—	—	13	—	—	—	6	—	—	2	—	—	—	301	—	—	
34	Palencia.....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	80	—	—	
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	8	—	132	
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	9	—	—	—	1	—	—	1	—	—	1	254	—	—	
37	Salamanca.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	178	—	—	
38	Sta. Cruz de T....	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	5	—	—	80	
39	Santander.....	—	—	—	1	5	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	167	—	—	
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	84	—	—	
41	Sevilla.....	—	—	—	1	17	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	363	—	—	
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	62	—	—	
43	Tarragona.....	—	—	—	—	5	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	236	—	—	
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	
45	Toledo.....	2	—	—	1	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	237	—	—	
46	Valencia.....	1	1	—	—	4	—	—	—	3	—	—	2	—	—	—	617	—	—	
47	Valladolid.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	165	—	—	
48	Vizcaya.....	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	271	—	—	
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	108	—	—	
50	Zaragoza.....	—	—	—	1	26	—	—	—	4	—	—	5	—	—	3	125	—	—	
51	Ceuta.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
TOTAL.....		14	9	1	30	291	1	1	2	75	1	18	57	1	1	82	12.728	2	216	

MER		D. K. W.															DODGE		DOMENI- CHETTI	EBRO	EDER	ELGIM	F. W. D.	FARGO	N.º de orden
F. N.	CONTI- NENTAL	CHAMPION	CHASESIDE	CHEVROLET	D. A. F.	I. o S.	F. N.	DAIMLER	DATSUN	DAVID BROWN	DEMAG	DEUTZ FRISCH	DIAMOND	I. o S.	F. N.										
2	—	—	1	—	—	—	129	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—	1			
—	—	—	—	—	—	1	48	—	—	—	—	—	—	—	2	—	38	—	—	—	—	2			
19	—	—	4	—	—	—	168	—	—	—	—	—	—	—	—	—	164	—	—	—	—	3			
1	—	—	—	—	—	—	102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103	—	—	—	—	4			
1	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	2	—	30	—	—	—	—	5			
10	—	—	—	—	—	—	87	—	—	—	—	—	—	—	2	—	103	—	—	—	—	6			
10	—	—	—	—	—	—	218	—	—	—	1	2	—	—	—	—	145	—	—	—	—	7			
51	—	—	—	1	—	—	1.444	—	1	—	—	—	—	—	7	—	1.258	—	—	—	—	8			
3	—	—	—	—	—	—	87	1	—	—	—	1	—	—	—	—	53	—	—	—	—	9			
4	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	—	—	10			
16	—	—	—	—	—	—	89	—	—	—	—	1	—	—	—	—	84	—	—	—	—	11			
—	—	—	—	—	—	—	125	—	—	—	1	—	—	—	1	—	52	—	—	—	—	12			
—	—	—	—	—	—	4	21	—	—	—	—	—	—	—	1	—	58	—	—	—	—	13			
7	—	—	1	—	—	—	163	—	—	—	1	—	—	—	1	—	128	—	—	—	—	14			
12	—	—	—	1	—	—	151	—	—	—	3	—	—	—	2	—	138	—	—	—	—	15			
1	—	—	—	—	—	—	69	—	—	1	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	16			
2	—	—	—	—	—	—	135	—	—	1	—	—	—	—	—	—	104	—	—	—	—	17			
2	—	—	—	—	—	—	77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106	—	—	—	—	18			
—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	19			
8	—	—	—	—	1	—	134	—	—	—	—	1	—	1	1	—	117	—	—	—	—	20			
5	—	—	—	—	—	—	65	—	—	—	1	—	—	—	—	—	39	—	—	—	—	21			
—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	22			
2	—	—	—	—	—	—	85	—	—	—	—	—	—	—	2	—	88	—	—	—	—	23			
2	—	—	1	—	1	—	60	—	—	—	—	1	—	—	1	—	90	—	—	—	—	24			
2	—	—	—	—	—	—	146	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	—	—	—	—	25			
1	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	26			
2	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	1	—	30	—	—	—	—	27			
20	2	—	—	13	19	25	1.510	—	—	—	3	1	4	16	15	—	653	—	—	1	—	28			
5	—	—	—	—	—	—	118	—	—	—	—	—	—	—	1	—	139	—	—	—	—	29			
6	—	—	—	—	—	—	199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95	—	—	—	—	30			
14	—	—	—	1	—	—	183	—	—	1	—	2	—	—	1	—	67	—	—	—	—	31			
6	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	32			
9	—	—	—	—	—	—	142	—	—	—	—	2	—	—	—	—	203	—	—	—	—	33			
2	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	34			
—	—	—	—	—	—	1	16	—	3	—	—	—	—	19	—	—	24	2	—	—	1	35			
13	—	—	—	—	—	—	113	—	—	—	—	—	—	—	2	—	127	—	—	—	—	36			
14	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	37			
—	—	—	—	—	—	2	91	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	38			
3	—	—	—	—	—	—	110	—	—	—	—	—	—	—	3	—	98	—	—	—	—	39			
2	—	—	—	—	—	2	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	40			
24	—	—	—	—	—	—	324	—	—	—	1	2	—	1	1	—	253	—	—	—	—	41			
—	—	—	—	1	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	42			
—	—	—	—	—	—	—	207	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	—	—	—	—	43			
—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	44			
3	—	—	—	—	—	—	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	—	—	—	—	45			
21	—	2	—	—	1	1	525	—	—	—	—	1	—	—	2	1	199	—	—	—	—	46			
9	—	1	1	1	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	1	—	48	—	—	—	—	47			
15	—	—	1	—	—	—	302	—	—	—	2	—	—	1	8	—	212	—	—	—	—	48			
2	—	—	—	—	—	—	39	—	—	2	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	49			
7	—	1	—	—	—	—	241	—	—	—	—	—	—	—	2	—	76	—	—	—	—	50			
—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51			
—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52			
338	2	4	9	18	22	36	8.287	1	4	5	13	14	4	53	59	1	5.732	2	1	1	1				

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	FAUN	FEDERAL	FENWICK	FIAT	FLOSAN	FORD	FORKLITT	FRIDAL	FRISCH	FUSCH	G. M. C.	GARFORD	GLAS	GOGGOMOBIL		GRANE CANADA	GROVE	GUBIA
															I. o S.	F. N.			
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	1	2	1	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	—	1	—	4	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	2	—	8	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
15	Coruña, La.....	—	—	—	2	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	1	2	1	1	—	52	1	1	—	—	13	1	—	—	—	—	—	—
29	Málaga.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	136	—	140	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Sta. Cruz de T....	—	—	—	134	—	207	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
39	Santander.....	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	1	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	3	—	2	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	4	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	1	3	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....		1	3	12	293	17	433	1	1	19	4	15	1	1	—	2	1	4	1

GUINARD	GULDNER	GUTHELFER	HANOMAG	HATRA	HENLEY	HENSCHHEL	HILLMAN	HON	HOUGH	HUMANN	HYDRONDE	HYMAC	HYSTER	I. H. C.	IMENASA	INTER-NATIONAL	IRON FAIRE	ISO GOLI	J. C. B.	JABALI	JEBPE	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
1	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	—	3
—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	—	—	7
—	—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	8
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	9
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	10	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	11
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	15
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	1	1	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	20
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	22
—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	31
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	33
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	35
—	—	—	32	—	—	2	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	42
—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
1	2	44	40	7	1	4	120	1	1	1	1	1	5	9	14	33	1	5	45	1	1	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	JOHN DEERE	JOHNSON	JONES	KAISER	KRAMER ALLRAD	KRUPP	L. A. I.	LANCIA	LAND ROVER		LANDINI-ICOM	LAURAK	LEBRERO	LEYLAND	LIEBHERR	LINK-BELT	M. A. N.	M. K.
										I. o S.	F. N.								
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	1	—	2	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	26	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—	—	—	—	1	—	—	—
4	Almería.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	1	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	67	—	—	—	1	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	1
8	Barcelona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	227	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Burgos.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	1	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	47	—	—	—	—	—	—	—	1
11	Cádiz.....	—	3	—	—	—	—	—	—	3	80	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	1	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	65	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	120	—	—	1	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	1	—	2	—	—	—	—	86	—	1	—	—	—	—	—	1
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	5	—	—	—	1	—	—	—	—	68	—	—	—	—	—	—	—	1
18	Granada.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	73	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	48	—	2	—	—	—	—	9	7
21	Huelva.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	39	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	—	—	—	—	—	—	8	5
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	1	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	3	51	1	—	—	—	—	—	1	—
28	Madrid.....	5	—	—	—	—	—	2	—	74	454	—	1	—	—	—	1	5	11
29	Málaga.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	2	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	5	—
32	Orense.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	3	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	100	—	3	—	—	—	—	10	5
34	Palencia.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	1	—	—	24	51	—	—	—	5	—	—	1	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	77	—	—	—	—	—	—	2	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—
38	S. Cruz de Ten..	—	—	—	—	—	—	—	19	91	81	—	—	—	6	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	3	23	—	1	—	—	—	—	2	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	134	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	38	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	8	—	—	—	—	—	—	—	2	92	—	2	—	—	—	—	2	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	—	3	—	—	—	—	4	1
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	1	—	—	1	—	—	77	—	—	—	—	—	—	—	2
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....		21	4	2	1	11	1	3	19	208	3.229	1	13	2	12	3	2	55	35

MACK	MAFSA	MAGIRUS	MANISES	MARON	MASSEY- FERGUSON	MATHIEN	M. C. CORMICK	MERCEDES		MICHIGAN	MINI-TREN	MINTEGUI	MOGOURTH	MORRIS		MOTRAK	MUIR HILL	MULTICAR	N. A. G.	NAZAR	NELSON	N.º de orden
								I. o S.	F. N.					I. o S.	F. N.							
1									14													1
									11													2
					3			1	36	2	1			1		1						3
									3					1								4
									6	2							1					5
									17													6
									25	1												7
1						3		5	243													8
		2							4	3										1		9
									8													10
		4		1					33			1										11
									14													12
									6													13
									48													14
	4	3							26													15
					5				7													16
		7			9			1	32											6		17
								1	16													18
									8													19
6		12						3	44													20
									31													21
					5				6													22
					5				29													23
	6	3	1		2			1	15	4												24
		1							45													25
									7	1												26
	3				1				7													27
14		28			12		1	15	141	21			3							6		28
									17	1												29
									29													30
		1							16	1				1	1		1					31
	3	1							9													32
	18	11						6	25											1		33
					1				10	2												34
		5						44						59								35
	7	2						1	3									1				36
									6													37
		4						41						117			1					38
									24													39
									5													40
									130											1		41
									11	2												42
									17													43
									5													44
									18													45
					1				52	1				1						3		46
								1	16													47
2		16						3	48			6										48
									4													49
		1						1	32											1		50
														2								51
								2														52
24	41	101	1	1	44	3	1	126	1.359	41	1	7	3	182	1	1	3	1	1	20	1	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	NISSAN HOMER	NUFFIELD	O. A. F.	O. K.	O. M.	OLEOMAT	ONARA BAZAN	OPEL	ORMIG	P. & H.	PEGASO	PETTIBONE	PEUGEOT	PLYMOUTH	POCLAIN	PONTIAC	PRINCESS	R. T.
1	Alava.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	95	—	—	—	1	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	—	1	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	173	—	—	—	2	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	—	—	—	—	—	—	—
5	Ávila.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	949	—	1	—	—	—	1	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	188	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	208	—	—	—	4	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	164	—	1	—	1	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	120	—	1	—	2	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	2	—	1	1	—	1	—	—	127	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	83	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	—	—	—	3	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	124	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	81	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	3	—	—	—
28	Madrid.....	—	—	6	1	3	1	—	2	—	—	1.734	—	1	—	26	1	—	—
29	Málaga.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	259	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	167	—	3	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	1	5	1	2	—	—	—	—	—	202	1	—	—	3	—	—	—
32	Orense.....	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	56	—	—	—	1	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	128	—	—	—	1	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	62	—	—	—	1	—	—	—
35	Palmas, Las.....	2	—	—	—	105	—	—	71	—	—	9	—	62	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	108	—	—	—	1	1	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	—	1	—	—	—	—	—
38	S. Cruz de Ten. ...	—	—	—	—	149	—	—	14	—	—	11	—	12	1	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	97	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	323	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	1	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	—	1	—	—	—	—	1
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	121	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	93	—	1	—	8	—	—	—
47	Valladolid.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	131	—	—	—	4	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	1	—	—	2	—	—	2	—	153	—	—	—	2	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	212	—	1	—	4	—	—	1
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL.....	2	2	23	10	264	11	1	93	4	1	7.853	1	86	1	68	2	1	2

RENAULT		REO	ROMERO	ROUGRHIDER	ROV-ROY	S./M.	SAAB	SALEV	SAMSON	SAURER	SAVA		SAVIER RENAULT	SCAMMELL	SCANIA VABIS	SCHOPF	SEAT	SEDDON	SENNEM- BOGEN	SETRA SEIDA	SILENT- MOIS	N.º de orden
I. o S.	F. N.										I. o S.	F. N.										
—	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	36	—	—	—	—	1
—	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	45	—	—	—	—	2
1	242	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	144	—	—	—	—	145	—	—	—	—	3
—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	25	—	—	—	—	4
—	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	18	—	—	—	—	5
—	220	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	37	—	—	—	—	6
1	185	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	—	—	81	—	—	—	—	7
—	1.406	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	622	—	—	—	—	741	—	—	—	—	8
—	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	41	—	—	—	—	9
—	165	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	17	—	—	—	—	10
1	190	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	—	—	—	65	—	—	—	—	11
—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—	44	—	—	—	—	12
—	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	30	—	—	—	—	13
1	166	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—	86	—	—	—	—	14
—	154	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	84	—	—	—	—	69	—	—	—	—	15
—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	13	—	—	—	—	16
—	153	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92	—	1	—	—	62	—	—	—	—	17
—	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	44	—	—	—	—	18
—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	7	—	—	—	—	19
—	215	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	64	—	—	—	—	20
—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	28	—	—	—	—	21
—	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—	—	27	—	—	—	—	22
—	158	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	17	—	—	—	—	23
—	156	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—	63	—	—	—	—	24
1	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	28	—	—	—	—	25
—	131	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	34	—	—	—	—	26
—	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	23	—	—	—	—	27
1	1.499	10	—	—	—	—	—	1	—	4	—	560	—	—	8	1	248	—	—	5	1	28
—	303	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	—	1	—	—	160	—	—	—	—	29
1	187	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114	—	—	—	—	90	—	—	—	—	30
—	214	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	94	—	—	—	—	31
—	76	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	16	—	—	—	—	32
—	256	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	—	—	—	—	181	—	1	—	—	33
—	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	14	—	—	—	—	34
183	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3	—	—	—	—	35
—	138	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	72	—	—	—	—	36
—	161	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	13	—	—	—	—	37
90	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	38
—	131	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	28	—	1	—	—	39
—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	8	—	—	—	—	40
—	361	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93	—	—	—	—	118	—	—	—	—	41
—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	2	—	—	—	—	42
—	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98	—	—	—	—	135	—	—	—	—	43
—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	3	—	—	—	—	44
—	114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—	38	—	—	—	—	45
—	414	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	459	—	—	—	—	223	—	—	—	—	46
2	121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	—	—	—	—	43	—	—	—	—	47
—	313	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107	—	—	—	—	113	—	—	—	—	48
—	77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	13	—	—	—	—	49
—	236	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	101	—	—	—	—	88	—	—	—	—	50
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	52
282	9.509	12	10	2	3	1	1	1	1	4	1	3.710	1	2	8	1	3.594	20	2	5	1	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	SIMCA		SINGER	SKODA	STAUB	STEYR	STILL	SUNBEAM	TATRA	TEMPO		THAMES	TOWMOTOR	TOYOTA	TRACTEM	TRAVE-LETTE	TRIUMPH	U. M. M.
		I. o S.	F. N.								I. o S.	F. N.							
1	Alava.....	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	1	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
9	Burgos.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	3	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	—	106	—	—	—	5	—	—	6	—	—	—	1	—	—	1	—	—
29	Málaga.....	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	46	—	86	2	—	2	3	2	—	—	—	—	—	1	—	—	47	—
36	Pontevedra.....	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	S. Cruz de Ten. ..	4	2	3	1	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
39	Santander.....	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	12	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....		53	568	89	3	1	9	3	7	6	—	3	1	1	1	1	1	47	3

U. T. B.	UNIMOG	UNIVERSAL	VAUXHALL	VOLKS- WAGEN	VOLVO	WAKEFIELD	WALBRO	WARTBURG	WAYNE	WEATHERILL	WHITE	WHITLOCK	WILLYS		WOD PICKETT	YALE TROJAN	ZENIT	ZETTEL- MEYER	TOTAL	N.º de orden
													I. o S.	F. N.						
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	659	1
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	729	2
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	1	—	76	—	1	—	1	2.422	3
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	729	4
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	389	5
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	1.095	6
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	35	—	—	1	—	1.645	7
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	10.783	8
1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	7	—	—	—	—	765	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	728	10
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	1.428	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	812	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	795	13
—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	1	—	—	1.656	14
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1.475	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	526	16
—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	38	—	—	—	—	1.350	17
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	1.019	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	342	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	1.238	20
—	—	—	—	1	4	—	—	—	1	—	—	—	—	5	—	—	—	3	628	21
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	542	22
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	1.102	23
—	—	—	—	1	4	1	—	—	—	—	—	—	—	5	—	1	—	—	1.245	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	—	—	—	—	1.140	25
—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	622	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	518	27
—	7	—	—	28	10	1	—	—	—	1	2	9	15	123	1	—	—	—	11.874	28
—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	1.914	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	21	—	—	—	—	1.631	30
—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	1	—	—	1	24	—	—	—	—	1.380	31
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	592	32
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	2.078	33
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	579	34
—	—	—	46	93	17	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1.954	35
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1.225	36
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	784	37
—	—	—	1	140	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9	—	—	—	—	1.554	38
—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	906	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	336	40
—	—	1	—	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	2.780	41
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	288	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	23	—	—	—	—	1.235	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	256	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	1.025	45
—	1	—	—	—	9	2	1	—	—	9	—	11	—	47	—	—	—	—	3.494	46
—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	942	47
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	1	—	28	—	—	—	—	2.016	48
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	455	49
—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	1	—	65	—	—	—	—	1.607	50
—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	51
—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	52
1	12	1	47	309	74	6	1	1	1	15	2	28	21	904	1	6	1	5	77.359	

camiones matriculados, distribuidos por marcas y cargas

M A R C A S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	T O T A L
A. S. J.....	6	—	—	—	—	—	6
A. U. D. I.	1	—	—	—	—	—	1
A. U. S. A.	2	413	—	—	—	—	415
Achield Bantan.....	—	1	—	—	—	—	1
Alfa Romeo.....	137	3.665	—	—	—	—	3.802
Allis Chalmers.....	16	6	1	1	1	—	25
Arrow.....	1	—	—	—	—	—	1
Austin.....	169	3	1	—	5	—	178
Autobianchi.....	52	—	—	—	—	—	52
Aveling.....	3	—	—	1	—	—	4
Avia.....	264	3.027	1.364	199	36	5	4.895
B. M. C.	53	102	17	—	25	—	197
B. M. W.	5	1	—	—	—	—	6
Bamford.....	11	1	—	—	—	—	12
Barreiros.....	168	612	502	762	741	2.219	5.004
Bedford.....	31	17	—	2	9	3	62
Berliet.....	—	2	—	—	—	12	14
Bolinder.....	8	1	—	—	—	—	9
Bondy Bazán.....	—	—	1	—	—	—	1
Borgward.....	254	66	1	—	—	—	321
Bray.....	1	—	—	—	—	—	1
Bristol.....	—	—	—	1	—	—	1
Bussing.....	—	—	—	—	—	2	2
Calsa.....	52	18	—	—	—	5	75
Cantatore.....	—	1	—	—	—	—	1
Case.....	16	—	2	—	—	—	18
Caterpillar.....	41	9	1	2	4	—	57
Cava.....	1	—	—	—	—	—	1
Cicker Awo.....	—	—	1	—	—	—	1
Citroën.....	12.795	15	—	—	—	—	12.810
Clark.....	1	—	—	—	1	—	2
Commer.....	117	384	7	7	37	2	554
Continental.....	—	—	—	—	1	1	2
Champion.....	4	—	—	—	—	—	4
Chaseside.....	6	2	1	—	—	—	9
Chevrolet.....	9	4	—	4	1	—	18
D. A. F.	1	—	—	—	4	17	22
D. K. W.	61	8.262	—	—	—	—	8.323
Daimler.....	—	—	—	—	—	1	1
Datsun.....	4	—	—	—	—	—	4
David Brown.....	5	—	—	—	—	—	5
Demag.....	8	—	1	1	1	2	13
Deutz Frisch.....	12	—	1	1	—	—	14
Diamond.....	1	—	—	—	—	3	4
Dodge.....	66	6	3	2	3	32	112
Domenichetti.....	1	—	—	—	—	—	1
Ebro.....	625	1.799	1.762	1.396	141	9	5.732
Eder.....	—	—	—	2	—	—	2
Elgim.....	—	1	—	—	—	—	1
F. W. D.	1	—	—	—	—	—	1
Fargo.....	—	—	—	—	1	—	1
Faun.....	1	—	—	—	—	—	1
Federal.....	1	—	—	—	—	2	3
Fenwick.....	6	6	—	—	—	—	12
Fiat.....	102	109	—	5	37	40	293

M A R C A S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
Flosan.....	1	15	1	—	—	—	17
Ford.....	223	169	14	17	7	3	433
Forklitt.....	1	—	—	—	—	—	1
Fridal.....	1	—	—	—	—	—	1
Frisch.....	12	6	—	—	—	1	19
Fusch.....	1	—	1	—	—	2	4
G. M. C.	2	—	—	4	6	3	15
Garford.....	1	—	—	—	—	—	1
Glas.....	1	—	—	—	—	—	1
Goggomobil.....	2	—	—	—	—	—	2
Grane Canadá.....	—	—	—	1	—	—	1
Grove.....	—	—	—	2	—	2	4
Gubia.....	1	—	—	—	—	—	1
Guinard.....	—	1	—	—	—	—	1
Guldner.....	1	1	—	—	—	—	2
Guthelfer.....	2	42	—	—	—	—	44
Hanomag.....	9	26	5	—	—	—	40
Hatra.....	7	—	—	—	—	—	7
Henley.....	—	—	—	1	—	—	1
Henschel.....	—	—	—	—	—	4	4
Hillman.....	120	—	—	—	—	—	120
Hon.....	1	—	—	—	—	—	1
Hough.....	—	—	1	—	—	—	1
Humann.....	1	—	—	—	—	—	1
Hydronde.....	1	—	—	—	—	—	1
Hymac.....	—	1	—	—	—	—	1
Hyster.....	4	1	—	—	—	—	5
I. H. C.	2	3	3	—	—	1	9
Imenasa.....	12	2	—	—	—	—	14
International.....	18	3	4	3	1	4	33
Iron Faire.....	—	1	—	—	—	—	1
Iso Goli.....	5	—	—	—	—	—	5
J. C. B.	38	4	3	—	—	—	45
Jabalí.....	1	—	—	—	—	—	1
Jebpe.....	1	—	—	—	—	—	1
John Deere.....	16	4	1	—	—	—	21
Johnson.....	—	4	—	—	—	—	4
Jones.....	—	—	—	—	1	1	2
Kaiser.....	1	—	—	—	—	—	1
Kramer Allrad.....	8	3	—	—	—	—	11
Krupp.....	—	—	—	—	—	1	1
L. A. I.	—	1	—	—	1	1	3
Lancia.....	—	—	—	—	1	18	19
Land Rover.....	3.099	337	—	—	1	—	3.437
Landini-Icom.....	1	—	—	—	—	—	1
Laurak.....	8	2	1	1	—	1	13
Lebrero.....	—	2	—	—	—	—	2
Leyland.....	—	—	—	—	8	4	12
Liebherr.....	3	—	—	—	—	—	3
Link-Belt.....	2	—	—	—	—	—	2
M. A. N.	—	—	—	—	2	53	55
M. K.	—	—	—	—	—	35	35
Mack.....	2	—	—	—	—	22	24
Mafsa.....	—	41	—	—	—	—	41
Magirus.....	1	—	3	—	4	93	101
Manises.....	1	—	—	—	—	—	1
Marmon.....	—	—	—	1	—	—	1
Massey Ferguson.....	35	3	6	—	—	—	44
Mathien.....	3	—	—	—	—	—	3
Mc. Cormick.....	1	—	—	—	—	—	1
Mercedes.....	14	1.393	7	1	19	51	1.485
Michigan.....	34	5	2	—	—	—	41

M A R C A S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
Mini-Tren.....	1	—	—	—	—	—	1
Mintegui.....	1	—	—	—	—	6	7
Mogourth.....	—	—	—	3	—	—	3
Morris.....	181	1	—	—	1	—	183
Motrak.....	1	—	—	—	—	—	1
Muir Hill.....	1	1	—	1	—	—	3
Multicar.....	—	1	—	—	—	—	1
N. A. G.	—	—	1	—	—	—	1
Nazar.....	—	13	4	1	2	—	20
Nelson.....	1	—	—	—	—	—	1
Nissan Homer.....	—	2	—	—	—	—	2
Nuffield.....	2	—	—	—	—	—	2
O. A. F.	—	—	—	—	3	20	23
O. K.	8	2	—	—	—	—	10
O. M.	—	167	34	19	8	36	264
Oleomat.....	9	2	—	—	—	—	11
Onara Bazán.....	1	—	—	—	—	—	1
Opel.....	91	2	—	—	—	—	93
Ormig.....	3	—	—	—	—	1	4
P. & H.	1	—	—	—	—	—	1
Pegaso.....	5	5	66	500	2.541	4.736	7.853
Pettibone.....	1	—	—	—	—	—	1
Peugeot.....	66	20	—	—	—	—	86
Plymouth.....	1	—	—	—	—	—	1
Poclain.....	64	4	—	—	—	—	68
Pontiac.....	2	—	—	—	—	—	2
Princess.....	—	1	—	—	—	—	1
R. T.	2	—	—	—	—	—	2
Renault.....	9.780	9	2	—	—	—	9.791
Reo.....	3	—	—	—	1	8	12
Romero.....	6	4	—	—	—	—	10
Roughider.....	2	—	—	—	—	—	2
Rov-Roy.....	2	1	—	—	—	—	3
S./M.	—	1	—	—	—	—	1
Saab.....	1	—	—	—	—	—	1
Salev.....	1	—	—	—	—	—	1
Samson.....	—	1	—	—	—	—	1
Saurer.....	—	—	—	—	—	4	4
Sava.....	2.321	686	294	146	175	89	3.711
Saviem Renault.....	—	—	—	—	1	—	1
Scammell.....	—	—	—	—	—	2	2
Scania Vabis.....	—	—	—	—	—	8	8
Schopf.....	1	—	—	—	—	—	1
Seat.....	3.594	—	—	—	—	—	3.594
Seddon.....	—	—	—	—	4	16	20
Sennembogen.....	2	—	—	—	—	—	2
Setra Seida.....	—	—	—	—	—	5	5
Silent Mois.....	1	—	—	—	—	—	1
Simca.....	620	1	—	—	—	—	621
Singer.....	89	—	—	—	—	—	89
Skoda.....	3	—	—	—	—	—	3
Staub.....	—	1	—	—	—	—	1
Steyr.....	2	1	1	2	2	1	9
Still.....	3	—	—	—	—	—	3
Sunbeam.....	7	—	—	—	—	—	7
Tatra.....	—	6	—	—	—	—	6
Tempo.....	—	3	—	—	—	—	3
Thames.....	—	1	—	—	—	—	1
Towmotor.....	1	—	—	—	—	—	1
Toyota.....	—	1	—	—	—	—	1
Tractem.....	1	—	—	—	—	—	1
Travelette.....	1	—	—	—	—	—	1

M A R C A S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
Triumph.....	47	—	—	—	—	—	47
U. M. M.	3	—	—	—	—	—	3
U. T. B.	1	—	—	—	—	—	1
Unimog.....	6	6	—	—	—	—	12
Universal.....	—	—	1	—	—	—	1
Vauxhall.....	47	—	—	—	—	—	47
Volkswagen.....	259	50	—	—	—	—	309
Volvo.....	57	3	2	—	8	4	74
Wakefield.....	4	1	—	—	1	—	6
Walbro.....	1	—	—	—	—	—	1
Wartburg.....	1	—	—	—	—	—	1
Wayne.....	1	—	—	—	—	—	1
Weatherill.....	15	—	—	—	—	—	15
White.....	—	—	—	—	1	1	2
Whitlock.....	25	—	3	—	—	—	28
Willys.....	526	398	1	—	—	—	925
Wod Pickett.....	1	—	—	—	—	—	1
Yale Trojan.....	3	2	—	—	1	—	6
Zenit.....	—	1	—	—	—	—	1
Zettelmeyer.....	4	1	—	—	—	—	5
TOTAL.....	36.701	22.002	4.127	3.089	3.848	7.592	77.359

camiones matriculados, distribuidos por marcas y potencias

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	T O T A L
A. S. J.....	—	—	—	1	5	6
A. U. D. I.....	—	—	1	—	—	1
A. U. S. A.....	—	415	—	—	—	415
Achield Bantan.....	—	—	1	—	—	1
Alfa Romeo.....	—	—	3.802	—	—	3.802
Allis Chalmers.....	—	—	—	3	22	25
Arrow.....	—	—	—	1	—	1
Austin.....	—	41	130	1	6	178
Autobianchi.....	—	2	50	—	—	52
Aveling.....	—	—	—	1	3	4
Avia.....	—	—	170	4.538	187	4.895
B. M. C.....	—	—	140	33	24	197
B. M. W.....	—	5	—	1	—	6
Bamford.....	—	—	—	10	2	12
Barreiros.....	—	—	295	947	3.762	5.004
Bedford.....	—	—	47	1	14	62
Berliet.....	—	—	—	—	14	14
Bolinder.....	—	—	1	6	2	9
Bondy Bazan.....	—	—	—	1	—	1
Borgward.....	—	—	312	7	2	321
Bray.....	—	—	—	—	1	1
Bristol.....	—	—	—	—	1	1
Bussing.....	—	—	—	—	2	2
Calsa.....	—	3	4	3	65	75
Cantatore.....	—	—	—	—	1	1
Case.....	—	—	3	12	3	18
Caterpillar.....	—	—	—	22	35	57
Cava.....	—	—	—	—	1	1
Cicker Awo.....	—	—	—	—	1	1
Citroën.....	—	12.782	28	—	—	12.810
Clark.....	—	—	—	1	1	2
Commer.....	—	—	179	329	46	554
Continental.....	—	—	—	—	2	2
Champion.....	—	—	—	2	2	4
Chaseside.....	—	—	—	4	5	9
Chevrolet.....	—	—	—	18	—	18
D. A. F.....	—	1	—	—	21	22
D. K. W.....	—	16	8.307	—	—	8.323
Daimler.....	—	—	—	—	1	1
Datsun.....	—	—	4	—	—	4
David Brown.....	—	—	1	3	1	5
Demag.....	—	—	4	3	6	13
Deutz Frish.....	—	—	—	3	11	14
Diamond.....	—	—	—	—	4	4
Dodge.....	—	—	13	56	43	112
Domenichetti.....	—	—	—	1	—	1
Ebro.....	—	—	42	5.374	316	5.732
Eder.....	—	—	2	—	—	2
Elgim.....	—	—	—	—	1	1
F. W. D.....	—	—	—	—	1	1
Fargo.....	—	—	—	—	1	1
Faun.....	—	—	—	—	1	1
Federal.....	—	—	—	—	3	3
Fenwick.....	—	1	9	2	—	12
Fiat.....	—	60	111	41	81	293

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	T O T A L
Flosan.....	—	13	4	—	—	17
Ford.....	—	—	344	58	31	433
Forklitt.....	—	—	—	1	—	1
Fridal.....	—	—	—	1	—	1
Frisch.....	—	—	1	1	17	19
Fusch.....	—	—	2	—	2	4
G. M. C.....	—	—	—	5	10	15
Garford.....	—	—	—	—	1	1
Glas.....	—	—	1	—	—	1
Goggomobil.....	—	2	—	—	—	2
Grane Canada.....	—	—	—	—	1	1
Grove.....	—	—	1	3	—	4
Gubia.....	—	—	—	1	—	1
Guinard.....	—	—	1	—	—	1
Guldner.....	—	1	1	—	—	2
Guthelfer.....	—	39	5	—	—	44
Hanomag.....	—	—	20	16	4	40
Hatra.....	—	—	1	5	1	7
Henley.....	—	—	—	1	—	1
Henschel.....	—	—	—	—	4	4
Hillman.....	—	—	120	—	—	120
Hon.....	—	—	—	—	1	1
Hough.....	—	—	—	1	—	1
Humann.....	—	—	1	—	—	1
Hydronde.....	—	—	—	1	—	1
Hymac.....	—	—	—	—	1	1
Hyster.....	—	—	1	1	3	5
I. H. C.....	—	—	—	8	1	9
Imenasa.....	—	—	12	2	—	14
International.....	—	—	7	4	22	33
Iron Faire.....	—	—	—	1	—	1
Iso Goli.....	—	5	—	—	—	5
J. C. B.....	—	—	1	41	3	45
Jabali.....	—	1	—	—	—	1
Jebpe.....	—	—	—	—	1	1
John Deere.....	—	—	1	8	12	21
Johnson.....	—	1	3	—	—	4
Jones.....	—	—	—	1	1	2
Kaiser.....	—	—	1	—	—	1
Kramer Allrad.....	—	—	1	9	1	11
Krupp.....	—	—	—	—	1	1
L. A. I.....	—	—	—	—	3	3
Lancia.....	—	—	—	—	19	19
Land Rover.....	—	—	3.435	1	1	3.437
Landini-Icom.....	—	—	—	—	1	1
Laurak.....	—	—	2	9	2	13
Lebrero.....	—	2	—	—	—	2
Leyland.....	—	—	—	—	12	12
Liebherr.....	—	—	—	3	—	3
Link-Belt.....	—	—	—	—	2	2
M. A. N.....	—	—	—	—	55	55
M. K.....	—	—	—	—	35	35
Mack.....	—	—	—	—	24	24
Mafsa.....	—	—	4	35	2	41
Magirus.....	—	—	—	—	101	101
Manises.....	—	—	—	1	—	1
Marmon.....	—	—	—	1	—	1
Massey Ferguson.....	—	—	4	26	14	44
Mathien.....	—	1	2	—	—	3
Mc. Cormick.....	—	—	1	—	—	1
Mercedes.....	—	—	1.397	17	71	1.485

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	T O T A L
Michigan.....	—	—	1	14	26	41
Mini-Tren.....	—	—	1	—	—	1
Mintegui.....	—	—	—	—	7	7
Mogourth.....	—	—	—	3	—	3
Morris.....	—	21	160	1	1	183
Motrak.....	—	—	1	—	—	1
Muir Hill.....	—	—	—	2	1	3
Multicar.....	—	1	—	—	—	1
N. A. G.....	—	—	—	—	1	1
Nazar.....	—	—	—	18	2	20
Nelson.....	—	—	—	—	1	1
Nissan Homer.....	—	—	2	—	—	2
Nuffield.....	—	—	—	2	—	2
O. A. F.....	—	—	—	—	23	23
O. K.....	—	—	—	6	4	10
O. M.....	—	1	14	205	44	264
Oleomat.....	—	—	—	11	—	11
Onara Bazan.....	—	—	—	—	1	1
Opel.....	—	—	92	1	—	93
Ormig.....	—	—	—	1	3	4
P. & H.....	—	—	—	—	1	1
Pegaso.....	—	—	—	428	7.425	7.853
Pettibone.....	—	—	—	—	1	1
Peugeot.....	—	—	85	1	—	86
Plymouth.....	—	—	—	1	—	1
Poclain.....	—	—	1	49	18	68
Pontiac.....	—	—	1	—	1	2
Princess.....	—	—	1	—	—	1
R. T.....	—	—	—	—	2	2
Renault.....	—	9.742	45	4	—	9.791
Reo.....	—	—	—	—	12	12
Romero.....	—	—	—	9	1	10
Rougrhider.....	—	1	—	1	—	2
Rov-Roy.....	—	2	1	—	—	3
S./M.....	—	—	—	1	—	1
Saab.....	—	—	1	—	—	1
Salev.....	—	—	1	—	—	1
Samson.....	—	1	—	—	—	1
Saurer.....	—	—	—	—	4	4
Sava.....	—	—	2.904	459	348	3.711
Saviem Renault.....	—	—	—	—	1	1
Scammell.....	—	—	—	—	2	2
Scania Vabis.....	—	—	—	—	8	8
Schopf.....	—	—	—	—	1	1
Seat.....	—	3.459	135	—	—	3.594
Seddon.....	—	—	—	—	20	20
Sennembogen.....	—	—	1	—	1	2
Setra Seida.....	—	—	—	—	5	5
Silent Mois.....	—	—	—	1	—	1
Simca.....	—	—	621	—	—	621
Singer.....	—	—	89	—	—	89
Skoda.....	—	—	3	—	—	3
Staub.....	—	1	—	—	—	1
Steyr.....	—	1	—	—	8	9
Still.....	—	3	—	—	—	3
Sunbeam.....	—	—	7	—	—	7
Tatra.....	—	—	6	—	—	6
Tempo.....	—	—	3	—	—	3
Thames.....	—	—	1	—	—	1
Towmotor.....	—	—	—	1	—	1
Toyota.....	—	—	—	1	—	1

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	T O T A L
Tractem.....	—	—	—	1	—	1
Travelette.....	—	—	—	1	—	1
Triumph.....	—	—	47	—	—	47
U. M. M.....	—	—	3	—	—	3
U. T. B.....	—	—	—	1	—	1
Unimog.....	—	—	12	—	—	12
Universal.....	—	—	1	—	—	1
Vauxhall.....	—	—	47	—	—	47
Volkswagen.....	—	—	309	—	—	309
Volvo.....	—	—	18	25	31	74
Wakefield.....	—	—	—	1	5	6
Walbro.....	—	—	—	—	1	1
Wartburg.....	—	—	1	—	—	1
Wayne.....	—	—	—	—	1	1
Weatherill.....	—	—	—	—	15	15
White.....	—	—	—	—	2	2
Whitlock.....	—	—	3	18	7	28
Willys.....	—	—	495	430	—	925
Wod Pickett.....	—	—	—	1	—	1
Yale Trojan.....	—	—	—	—	6	6
Zenit.....	—	1	—	—	—	1
Zettelmeyer.....	—	—	1	—	4	5
TOTAL.....	—	26.625	24.144	13.385	13.205	77.359

autobuses matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	ALFA ROMEO		AUSTIN	AUTOCAR	AVIA	BARREIROS	BORGWARD			BUSSING	CITROËN		COMMER		CHEVROLET	D. A. F.	D. K. W.			DODGE			EBRO	FIAT
		I. o S.	F. N.					I. o S.	F. N.	I. o S.		F. N.	I. o S.	F. N.	I. o S.			F. N.	I. o S.	F. N.	I. o S.	F. N.			
1	Alava.....	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Albacete.....	—	—	—	—	3	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Alicante.....	—	—	—	—	3	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Almería.....	—	—	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	Avila.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	Badajoz.....	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	Baleares.....	—	—	—	—	5	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	Barcelona.....	—	—	—	—	16	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	
9	Burgos.....	—	—	—	—	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	
10	Cáceres.....	—	—	—	—	12	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	Cádiz.....	—	—	—	—	4	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	Córdoba.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	3	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
17	Gerona.....	—	—	—	—	7	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18	Granada.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	3	7	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	Huelva.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Huesca.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23	Jaén.....	—	—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	
24	León.....	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
25	Lérida.....	—	—	—	—	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26	Logroño.....	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27	Lugo.....	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28	Madrid.....	—	8	—	1	41	70	1	1	1	—	—	—	1	2	—	2	—	1	—	—	3	—	—	
29	Málaga.....	—	—	—	—	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30	Murcia.....	—	—	—	—	2	10	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31	Navarra.....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1		
32	Orense.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33	Oviedo.....	—	—	—	—	8	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
34	Palencia.....	—	—	—	—	3	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	1	—	—	5	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	4	16	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
37	Salamanca.....	—	1	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
38	Sta. Cruz de Tenerife..	—	—	1	—	—	—	—	—	5	—	—	4	—	—	—	—	—	—	4	—	4	50	—	
39	Santander.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40	Segovia.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
42	Soria.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
43	Tarragona.....	—	—	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
45	Toledo.....	—	—	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
46	Valencia.....	—	—	—	—	5	22	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
49	Zamora.....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	7	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
TOTAL.....		—	9	1	1	185	287	2	1	11	1	—	14	10	2	15	2	14	1	4	—	16	58	—	

FORD	G. M. C.	HANOMAG	HINO	L. A. I.	M. A. N.	MAGIRUS	MERCEDES		MINTEGUI	MORRIS	NAZAR	O. M.	PEGASO	RENAULT		RUBEL	SAVA		SEDDON	SETRA SEIDA	SIMCA		VOLKS- WAGEN	VOLVO	TOTAL	N.º de orden
							I. o S.	F. N.						I. o S.	F. N.		I. o S.	F. N.			I. o S.	F. N.				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	66	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	21	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	10	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	107	7	
—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	130	—	—	1	—	—	15	25	—	—	—	232	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	19	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	25	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	50	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	19	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	2	6	—	—	—	86	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	36	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	5	4	—	—	—	25	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	8	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	8	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	23	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	5	3	—	—	—	22	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	2	4	—	—	—	19	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187	2	—	—	—	—	37	29	—	—	—	410	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	—	—	—	—	—	13	14	—	—	—	103	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	36	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—	—	—	—	—	7	2	—	—	—	73	31	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	4	1	—	—	—	22	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	91	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	34	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	54	35	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	—	—	—	—	—	11	1	—	—	—	107	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	5	3	—	—	—	32	37	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	104	38	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	16	39	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	6	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	—	—	—	21	1	—	—	—	74	41	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	42	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	23	43	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	44	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	20	45	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	14	3	—	—	—	94	46	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	3	6	—	—	—	24	47	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	32	48	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	7	49	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	5	1	—	—	—	44	50	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	
29	1	1	6	10	1	1	31	52	4	1	3	17	1.222	2	—	1	1	207	2	148	—	1	6	1	2.382	

autobuses matriculados, distribuidos por marcas y número de plazas

M A R C A S	DE 10 A 20 PLAZAS	DE 21 A 35 PLAZAS	DE 36 A 50 PLAZAS	MAS DE 50 PLAZAS	T O T A L
Alfa Romeo.....	9	—	—	—	9
Austin.....	—	1	—	—	1
Autocar.....	—	—	1	—	1
Avia.....	76	105	4	—	185
Barreiros.....	21	103	70	93	287
Borgward.....	2	—	1	—	3
Bussing.....	—	5	5	1	11
Citroën.....	—	—	1	—	1
Commer.....	23	1	—	—	24
Chevrolet.....	—	1	1	—	2
D. A. F.	—	—	2	13	15
D. K. W.	16	—	—	—	16
Dino.....	—	—	—	1	1
Dodge.....	—	—	4	—	4
Ebro.....	7	8	1	—	16
Fiat.....	5	32	15	6	58
Ford.....	22	7	—	—	29
G. M. C.	1	—	—	—	1
Hanomag.....	1	—	—	—	1
Hino.....	—	—	2	4	6
L. A. I.	2	—	6	2	10
M. A. N.	—	—	1	—	1
Magirus.....	—	—	1	—	1
Mercedes.....	50	12	20	1	83
Mintegui.....	—	—	2	2	4
Morris.....	1	—	—	—	1
Nazar.....	—	2	1	—	3
O. M.	—	14	2	1	17
Pegaso.....	62	176	444	540	1.222
Renault.....	1	1	—	—	2
Rubel.....	—	—	—	1	1
Sava.....	66	110	29	3	208
Seddon.....	—	—	2	—	2
Setra Seida.....	—	2	54	92	148
Simca.....	1	—	—	—	1
Volkswagen.....	6	—	—	—	6
Volvo.....	—	—	—	1	1
TOTAL.....	372	580	669	761	2.382

autobuses matriculados, distribuidos por marcas y potencias

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	T O T A L
Alfa Romeo.....	—	—	9	—	—	9
Austin.....	—	—	—	1	—	1
Autocar.....	—	—	—	—	1	1
Avia.....	—	—	—	87	98	185
Barreiros.....	—	—	1	77	209	287
Borgward.....	—	—	2	1	—	3
Bussing.....	—	—	—	—	11	11
Citroën.....	—	—	—	—	1	1
Commer.....	—	—	13	11	—	24
Chevrolet.....	—	—	—	2	—	2
D. A. F.....	—	—	—	—	15	15
D. K. W.....	—	—	16	—	—	16
Dino.....	—	—	—	—	1	1
Dodge.....	—	—	—	—	4	4
Ebro.....	—	—	1	11	4	16
Fiat.....	—	—	4	31	23	58
Ford.....	—	—	20	4	5	29
G. M. C.....	—	—	—	—	1	1
Hanomag.....	—	—	1	—	—	1
Hino.....	—	—	—	—	6	6
L. A. L.....	—	—	—	—	10	10
M. A. N.....	—	—	—	—	1	1
Magirus.....	—	—	—	—	1	1
Mercedes.....	—	—	55	6	22	83
Mintegui.....	—	—	—	—	4	4
Morris.....	—	—	1	—	—	1
Nazar.....	—	—	—	1	2	3
O. M.....	—	—	—	13	4	17
Pegaso.....	—	—	—	43	1.179	1.222
Renault.....	—	—	1	1	—	2
Rubel.....	—	—	—	—	1	1
Sava.....	—	—	35	105	68	208
Seddon.....	—	—	—	—	2	2
Setra Seida.....	—	—	—	—	148	148
Simca.....	—	—	1	—	—	1
Volkswagen.....	—	—	6	—	—	6
Volvo.....	—	—	—	—	1	1
TOTAL	—	—	166	394	1.822	2.382

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	A. U. D. I.	ACADIAN	ALFA ROMEO		ASTON MARTIN	AUSTIN	AUTO-BIANCHI	AVANTI	AVIA	B. M. C.	B. M. W.	BARREIROS	BENTLEY	BOND	BORGWARD	
				I. o S.	F. N.											I. o S.	F. N.
1	Alava.....	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
5	Ávila.....	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	3	8	—	6	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
8	Barcelona.....	—	1	13	7	1	3	—	—	—	—	21	1	2	—	1	1
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	1	—	—	6	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	1	1	19	5	—	43	1	1	—	—	39	—	2	2	4	—
29	Málaga.....	—	—	—	2	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	1	—	—	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	5	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	53	—	107	—	—	151	30	—	—	1	162	—	—	—	2	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife..	—	—	92	—	—	421	153	—	—	—	161	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	3	—
49	Zamora.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	22	—	—	18	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	12	—	—	12	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—
TOTAL.....		57	2	272	63	2	677	185	1	2	1	436	1	4	2	12	2

BRABHAM	BUICK	CADILLAC	CITROËN		COMMER		CRAYFORD	CHEVROLET	CHRYSLER	D. A. F.	D. K. W.		DAIHATSU	DAIMLER	DATSUN	DEUTSCH	DODGE		DUAL-GUIA	N.º de orden
			I. o S.	F. N.	I. o S.	F. N.					I. o S.	F. N.					I. o S.	F. N.		
—	—	—	1	216	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	18	—	1
—	—	—	9	365	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	2
—	—	—	11	1.093	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	55	—	3
—	1	—	1	126	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	13	—	4
—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—	5
—	—	—	—	495	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	30	—	6
—	—	—	3	678	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	37	1	7
1	5	—	27	3.666	—	—	3	8	2	1	2	3	—	1	2	2	1	329	—	8
—	—	—	2	317	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	25	—	9
—	—	—	1	217	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	16	—	10
—	—	—	3	310	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	1	37	—	11
—	—	—	5	327	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	12
—	—	—	—	261	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	13
—	—	—	1	580	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	26	—	14
—	—	—	2	336	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	85	—	15
—	—	—	—	114	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	7	—	16
—	—	1	1	670	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	21	—	17
—	—	—	4	446	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	19	—	18
—	—	—	—	66	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—	19
—	—	—	8	477	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	1	70	—	20
—	—	—	—	334	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	16	—	21
—	—	—	1	264	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	22
—	—	—	3	163	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	24	—	23
—	—	—	—	348	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	29	—	24
—	—	—	—	406	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	25
—	—	—	1	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	26
—	—	—	—	198	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	27
2	3	10	102	2.082	—	—	—	25	8	—	8	—	1	3	2	3	8	892	—	28
—	—	1	6	315	—	—	1	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	51	—	29
—	—	—	4	448	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	39	—	30
—	—	1	9	415	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	40	—	31
—	—	—	3	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	32
—	—	—	2	325	—	—	—	1	—	—	1	3	—	—	—	—	2	65	—	33
—	—	—	1	93	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	12	—	34
—	—	—	8	—	10	—	—	5	—	—	—	—	2	1	—	—	—	31	—	35
—	—	—	2	492	—	—	—	—	—	—	2	1	1	—	—	—	—	31	—	36
—	—	—	2	432	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	13	—	37
—	2	—	14	3	1	—	—	2	1	1	29	6	—	2	—	—	1	23	—	38
—	—	—	9	274	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	32	—	39
—	—	—	1	94	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	40
1	—	—	3	921	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	63	—	41
—	—	—	1	101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	5	442	—	—	—	1	—	—	—	4	—	—	1	—	—	23	—	43
—	—	—	—	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	44
—	—	—	1	378	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	45
—	1	1	18	1.163	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	105	—	46
—	—	—	1	282	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1	29	—	47
—	—	—	—	464	—	—	—	2	—	1	1	3	—	—	—	—	—	85	—	48
—	—	—	1	166	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	7	—	49
—	—	—	8	370	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	50
—	—	—	—	26	—	—	—	1	—	—	10	—	—	—	—	—	—	4	—	51
—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
4	12	14	285	22.113	11	—	4	59	12	5	70	96	5	8	6	5	16	2.589	1	

turismos matriculados, clasificados por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	FERVER	FERRARI	FIAT	FONSEN	FORD	FULDAMOBIL	GAGNA	GIANNINI	GOGGOMOBIL		GOLIATH	HEADLY	HELA-SCHLEPER	HILLMAN	HOLEDON	HOLDEN
										I. o S.	F. N.						
1	Alava.....	—	—	1	—	5	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	19	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	3	—	10	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	1	2	36	—	88	—	—	5	—	—	—	—	—	3	3	1
9	Burgos.....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	11	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	1	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	12	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	9	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	4	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	1	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
25	Lérida.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	—	3	77	1	204	—	—	—	—	1	2	1	1	7	—	1
29	Málaga.....	—	—	8	—	16	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	6	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
31	Navarra.....	—	—	5	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Gerona.....	—	—	1	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
33	Oviedo.....	—	—	8	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	416	—	494	—	—	—	—	—	—	—	—	166	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	4	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife..	—	—	673	—	368	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—
39	Santander.....	—	—	7	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	8	—	13	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	12	—	27	—	—	—	—	3	—	—	—	2	—	—
47	Valladolid.....	—	—	2	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	3	—	10	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	9	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	51	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—
52	Melilla.....	—	—	60	—	16	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....		1	5	1.464	1	1.463	1	1	5	1	34	2	1	1	235	3	2

HONDA	HUDSON	HUMBER	I. W. R.	INNOCENTI	ISUZU	JAGUAR	JENSEN	KADETT	KAISER	KARMANN	LAM-BORGHINI	LANCIA	LAND ROVER		LEBELHY	LINCOLN	LOTUS	LLOYD	M. B.	N.º de orden
													I.º S.	F. N.						
																				1
																				2
						2														3
																				4
																				5
									1					3						6
		3		1		3				1	1	11	4			1	5			7
																				8
														3						9
												1		3						10
														1						11
														2						12
														1						13
														2						14
								1				1		6						15
			1											2						16
						1														17
														1						18
														1						19
														4				1		20
														1						21
																				22
																				23
														13						24
														2						25
																				26
														7						27
4		1		2	1	15					2	5			1	1			1	28
		1										1								29
																				30
												1								31
														4						32
					1									8						33
																				34
		54				22	1					30	1				2			35
																				36
		13				32					1	58								37
																				38
														1						39
														1						40
	1												1	3						41
																				42
																				43
														1						44
																				45
						1						2								46
																				47
						1								1						48
																				49
														4						50
													1							51
																				52
4	1	72	1	3	2	77	1	1	1	1	4	110	7	72	1	2	7	1	1	

turismos matriculados, clasificados por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	M. G.		M. G. B.	MAGIRUS	MAGNETTE	MARCOS	MASERATI	MAZDA	MERCEDES		MERCURY	MITSUBISHI	MORETTI	MORGAN	MORRIS	
		I. o S.	F. N.							I. o S.	F. N.					I. o S.	F. N.
1	Alava.....	—	26	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	118
2	Albacete.....	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85
3	Alicante.....	—	140	—	—	—	—	1	—	21	—	—	—	—	—	—	375
4	Almería.....	—	12	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	41
5	Avila.....	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
6	Badajoz.....	—	34	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	78
7	Baleares.....	—	119	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	479
8	Barcelona.....	5	594	—	—	1	—	3	1	102	—	1	1	2	1	11	2.514
9	Burgos.....	—	31	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	92
10	Cáceres.....	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
11	Cádiz.....	—	53	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	6	168
12	Castellón.....	—	38	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	105
13	Ciudad Real.....	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99
14	Córdoba.....	—	57	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	167
15	Coruña, La.....	—	88	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	4	227
16	Cuenca.....	—	8	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	12
17	Gerona.....	—	50	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	226
18	Granada.....	1	49	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	1	190
19	Guadalajara.....	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
20	Guipúzcoa.....	1	102	—	—	—	—	1	—	13	—	—	—	—	—	1	286
21	Huelva.....	—	17	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	69
22	Huesca.....	—	22	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	48
23	Jaén.....	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107
24	León.....	—	34	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	116
25	Lérida.....	—	32	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	105
26	Logroño.....	—	21	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	39
27	Lugo.....	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67
28	Madrid.....	14	653	—	2	—	4	1	2	498	—	1	—	—	1	20	1.877
29	Málaga.....	—	119	—	—	—	—	—	—	10	—	1	—	—	—	8	398
30	Murcia.....	2	84	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	2	204
31	Navarra.....	1	41	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	2	189
32	Orense.....	—	17	—	—	—	—	—	—	7	1	—	—	—	—	1	54
33	Oviedo.....	—	60	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	2	197
34	Palencia.....	—	23	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	59
35	Palmas, Las.....	16	—	—	—	—	—	1	2	270	—	—	—	—	1	192	—
36	Pontevedra.....	—	53	—	—	—	—	—	—	15	1	—	—	—	—	—	198
37	Salamanca.....	—	28	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	111
38	Santa Cruz de Tenerife..	10	—	2	—	—	—	—	—	318	—	—	—	—	—	130	—
39	Santander.....	2	59	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	154
40	Segovia.....	—	5	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	35
41	Sevilla.....	2	85	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	233
42	Soria.....	—	10	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	31
43	Tarragona.....	—	56	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	216
44	Teruel.....	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
45	Toledo.....	1	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64
46	Valencia.....	2	184	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	1	638
47	Valladolid.....	—	17	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	82
48	Vizcaya.....	—	191	—	—	—	—	—	—	16	2	—	—	—	—	—	427
49	Zamora.....	—	13	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	36
50	Zaragoza.....	—	50	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	1	172
51	Ceuta.....	—	1	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	26	3
52	Melilla.....	2	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	16	2
TOTAL.....		59	3.466	2	2	1	4	7	5	1.553	4	3	1	2	3	427	11.350

N. S. U.	NASH	NECKARD	NISSAN	OLDS-MOBILE	OPEL	PACKARD	PANHARD	PEUGEOT	PLYMOUTH	PONTIAC	PORSCHÉ	PRINCESS	RADFORD	RAMBLER	RELIANT	RENAULT		RILEY	N.º de orden
																I. o S.	F. N.		
—	—	—	—	—	2	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	2	702	—	1
—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	521	—	2
—	—	1	—	—	26	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	7	2.089	—	3
1	—	—	—	—	5	—	—	4	—	—	—	—	—	1	—	1	388	—	4
1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	361	—	5
—	—	—	—	—	5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1.324	—	6
—	—	—	—	—	11	—	1	8	—	—	—	—	—	—	1	2	1.893	—	7
10	—	1	1	1	65	—	5	44	3	1	9	—	—	—	1	26	11.734	—	8
—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	599	—	9
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.066	—	10
—	—	—	—	1	6	—	—	7	1	—	—	—	—	—	—	2	1.406	—	11
—	—	—	—	—	7	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	5	888	—	12
—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	438	—	13
—	—	—	—	—	8	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	1.227	—	14
2	—	—	—	1	9	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	2	1.201	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	259	—	16
—	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1.415	—	17
1	—	—	—	—	5	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	1	747	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	186	—	19
—	—	—	—	—	11	—	2	15	—	—	—	—	—	—	—	3	1.634	—	20
—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	578	—	21
—	—	—	—	—	4	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1	774	—	22
—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	740	—	23
1	—	—	—	—	7	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1.026	—	24
—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	1.290	—	25
—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	558	—	26
—	—	—	—	—	4	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	438	—	27
3	1	1	—	9	190	1	2	163	15	9	5	—	1	6	—	52	10.967	—	28
—	—	—	—	1	13	—	—	17	—	—	1	—	—	2	—	6	2.115	—	29
1	—	—	—	—	18	—	—	27	—	1	—	—	—	—	—	4	1.475	—	30
—	—	—	—	1	17	—	—	35	—	1	—	—	—	—	—	5	1.433	—	31
—	—	—	—	—	7	—	—	8	—	1	—	—	—	—	—	3	410	—	32
—	—	—	—	1	22	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	7	2.099	—	33
—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	426	—	34
8	—	—	—	—	144	—	—	284	1	1	9	2	—	—	—	176	1	22	35
—	—	—	—	—	7	—	—	7	1	—	—	—	—	—	—	5	908	—	36
—	—	—	—	—	5	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	2	862	—	37
42	—	1	—	—	272	—	—	267	1	1	4	—	—	—	—	368	—	40	38
—	—	—	—	—	8	—	1	10	—	—	—	—	—	—	—	7	961	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	302	—	40
—	—	—	—	1	14	—	—	14	1	—	—	—	—	—	—	4	2.528	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	219	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4	778	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6	278	—	44
—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	659	—	45
3	—	2	—	—	30	—	2	44	2	—	—	—	—	—	—	21	4.534	—	46
—	—	—	—	—	4	—	1	7	—	—	—	—	—	—	—	2	1.211	—	47
1	—	—	—	1	14	—	—	22	—	1	—	—	—	1	—	1	2.183	—	48
—	—	—	—	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	511	—	49
—	—	—	—	—	8	—	1	7	—	1	—	—	—	—	—	6	1.993	—	50
2	—	—	—	—	54	—	—	19	—	—	—	—	—	1	—	5	35	2	51
—	—	—	—	—	49	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	3	38	—	52
76	1	6	1	17	1.071	1	20	1.180	25	17	28	2	1	11	2	743	72.408	64	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	ROLLS ROYCE	ROVER	SAAB	SAVA		SCORPION	SEAT	SHELBY	SIATA	SIMCA		SINGER	SKODA	SPEEDWELL	STANDARD
					I. o S.	F. N.					I. o S.	F. N.				
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	1.308	—	—	2	115	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	1.197	—	—	—	169	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	6.294	—	—	23	877	—	1	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	1.136	—	—	1	157	—	—	—	—
5	Ávila.....	—	—	—	—	—	—	581	—	—	—	67	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	1.619	—	—	2	268	—	—	—	—
7	Baleares.....	1	1	—	—	1	—	7.663	—	—	5	872	—	—	—	—
8	Barcelona.....	1	—	—	—	—	—	43.384	2	—	31	5.455	3	5	2	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	1.741	—	—	1	172	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	1.286	—	—	1	117	—	1	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	3.508	—	—	7	588	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	1	—	—	1	—	1.699	—	—	5	149	—	3	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	1.103	—	—	—	180	—	2	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	2.650	—	—	2	300	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	1	—	—	—	—	4.842	—	—	15	563	—	4	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	565	—	—	—	128	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	3.518	—	—	1	369	—	1	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	2	—	1.925	—	—	12	217	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	499	—	—	—	113	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	—	4.833	1	—	5	663	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	1.206	—	—	—	177	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	1.096	—	—	—	134	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	1.442	—	—	—	441	—	6	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	2.076	—	—	2	311	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	2.256	—	—	—	255	—	2	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	1.128	—	—	1	85	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	1.262	—	—	—	107	—	—	—	—
28	Madrid.....	3	6	5	—	—	1	50.019	3	—	69	4.967	4	5	1	1
29	Málaga.....	—	2	1	—	—	—	3.835	1	—	9	809	1	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	2.955	—	—	14	514	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	1	—	—	—	—	3.129	—	—	10	247	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	1.423	—	—	6	110	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	8.103	—	—	12	843	—	1	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	926	—	—	1	318	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	6	11	—	—	—	263	—	1	364	193	117	6	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	3.538	—	—	17	378	—	2	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	1.856	—	—	8	131	—	1	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife...	1	45	3	—	—	—	242	—	2	304	170	89	14	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	2.806	—	—	7	210	1	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	596	—	—	—	86	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	1	—	—	—	7.235	—	—	1	1.170	1	5	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	444	—	—	—	47	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	4	—	2.154	—	—	1	361	—	2	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	325	—	—	—	15	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	1.474	—	—	—	151	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	3	—	—	—	—	11.202	—	—	45	1.771	—	1	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	2.686	—	—	5	299	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	—	—	9.270	1	—	5	725	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	810	—	—	—	125	—	1	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	—	4.579	—	—	7	462	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	199	—	—	36	94	10	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	205	—	—	23	38	—	32	—	—
	TOTAL.....	6	66	21	—	8	1	222.109	8	3	1.060	27.283	226	95	3	1

STUDE- BAKER	SUNBEAM	TOYOTA	TRABANT	TRAVELLER	TRIDENT	TRIUMPH	UNIPOWER	VALIANT	VAUXHALL	VOLKS- WAGEN	VOLVO	WILLYS		WOLSELEY	ZAGATO	ZAPATA	ZAPOL- ROZHETS	TOTAL	N.º de orden
												I. o S.	F. N.						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	2.554	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	3	—	—	—	—	2.406	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	21	—	—	—	—	—	—	—	11.120	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	4	—	—	—	—	1.905	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.100	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	14	—	—	—	—	3.885	6
—	—	—	—	—	—	3	—	—	2	21	1	—	—	—	—	—	—	11.881	7
—	3	2	—	—	1	12	—	2	6	97	2	1	89	3	2	2	—	68.515	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	2.994	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2.797	10
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	6.185	11
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4	—	—	16	—	—	—	—	3.286	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2.146	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	5.034	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	25	1	—	2	—	—	—	—	7.501	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1.102	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	6.297	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	3	—	—	—	—	3.677	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	5	—	—	—	—	939	19
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	21	—	—	21	—	—	—	1	8.196	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2.410	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	1	—	—	—	—	2.362	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	12	—	—	—	—	2.988	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1	5	—	—	—	—	3.995	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	—	—	—	4.381	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1.961	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	5	—	—	—	—	2.125	27
1	7	1	—	1	2	21	1	—	20	260	14	—	2	3	—	—	—	73.513	28
—	1	—	—	—	—	3	—	—	1	37	3	—	19	—	—	—	—	7.824	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	14	—	—	1	—	—	—	—	5.843	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	3	—	—	—	—	5.625	31
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	1	—	—	—	—	2.182	32
—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	17	—	—	4	—	—	—	—	11.851	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1.866	34
—	211	—	—	—	—	214	—	1	100	423	85	1	—	11	—	—	—	4.887	35
—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	5.687	36
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	3.479	37
—	300	—	—	—	—	269	—	—	110	492	55	—	—	7	—	—	—	5.660	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1	—	—	—	—	—	—	4.590	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1.128	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	21	—	—	—	3	—	—	—	12.356	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	856	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	—	—	20	—	—	—	—	4.096	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3	—	—	—	—	789	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2.757	45
—	—	2	—	—	—	—	—	2	3	38	—	—	—	—	—	—	—	19.915	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11	—	—	—	—	—	—	—	4.656	47
—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	20	1	—	26	1	—	—	—	13.499	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1.683	49
—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	7.788	50
—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	37	6	—	—	—	—	—	—	804	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	78	2	—	—	—	—	—	—	691	52
1	524	6	1	1	3	537	1	5	303	1.836	171	3	269	25	2	2	1	377.767	

turismos matriculados, distribuidos por marcas y potencias

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	T O T A L
A. U. D. I.....	—	—	57	—	—	57
Acadian.....	—	—	—	2	—	2
Alfa Romeo.....	—	—	333	2	—	335
Aston Martin.....	—	—	—	2	—	2
Austin.....	—	264	405	7	1	677
Autobianchi.....	—	18	166	1	—	185
Avanti.....	—	—	—	—	1	1
Avia.....	—	—	—	2	—	2
B. M. C.....	—	—	1	—	—	1
B. M. W.....	2	22	336	76	—	436
Barreiros.....	—	—	1	—	—	1
Bentley.....	—	—	—	1	3	4
Bond.....	—	—	2	—	—	2
Borgward.....	—	1	13	—	—	14
Braham.....	—	—	4	—	—	4
Buick.....	—	—	—	2	10	12
Cadillac.....	—	—	—	—	14	14
Citroën.....	—	22.193	205	—	—	22.398
Commer.....	—	—	11	—	—	11
Crayford.....	—	—	1	3	—	4
Chevrolet.....	—	—	—	39	20	59
Chrysler.....	—	—	—	—	12	12
D. A. F.....	—	5	—	—	—	5
D. K. W.....	—	6	160	—	—	166
Daihatsun.....	—	3	2	—	—	5
Daimler.....	—	—	2	6	—	8
Datsun.....	—	—	6	—	—	6
Deutsch.....	—	—	—	5	—	5
Dodge.....	—	—	758	1.836	11	2.605
Dual-Guia.....	—	—	—	—	1	1
Ferver.....	1	—	—	—	—	1
Ferrari.....	—	—	—	1	4	5
Fiat.....	1	115	1.341	7	—	1.464
Fonssen.....	—	—	1	—	—	1
Ford.....	—	1	1.289	109	64	1.463
Fuldamobil.....	1	—	—	—	—	1
Gagna.....	—	—	—	1	—	1
Giannini.....	—	—	5	—	—	5
Goggomobil.....	—	35	—	—	—	35
Goliath.....	—	—	2	—	—	2
Headly.....	—	—	1	—	—	1
Hela-Schleper.....	—	—	—	—	1	1
Hillman.....	—	1	234	—	—	235
Holedon.....	—	—	—	3	—	3
Holden.....	—	—	—	2	—	2
Honda.....	—	4	—	—	—	4
Hudson.....	—	—	—	1	—	1
Humber.....	—	—	71	1	—	72
I. W. R.....	—	—	1	—	—	1
Innocenti.....	—	—	3	—	—	3
Isuzu.....	—	—	2	—	—	2
Jaguar.....	—	—	—	77	—	77
Jensen.....	—	—	—	—	1	1
Kadett.....	—	—	1	—	—	1
Kaiser.....	—	—	—	1	—	1

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	T O T A L
Karmann.....	—	—	1	—	—	1
Lamborghini.....	—	—	—	—	4	4
Lancia.....	—	—	103	6	1	110
Land Rover.....	—	—	78	1	—	79
Lebelhy.....	—	—	—	—	1	1
Lincoln.....	—	—	—	—	2	2
Lotus.....	—	—	7	—	—	7
Lloyd.....	—	—	1	—	—	1
M. B.....	—	—	1	—	—	1
M. G.....	—	—	3,525	—	—	3,525
M. G. B.....	—	—	2	—	—	2
Magirus.....	—	—	1	—	1	2
Magnette.....	—	—	1	—	—	1
Marcos.....	—	—	4	—	—	4
Maserati.....	—	—	—	4	3	7
Mazda.....	—	1	4	—	—	5
Mercedes.....	—	—	938	614	5	1,557
Mercury.....	—	—	—	—	3	3
Mitsubishi.....	—	—	1	—	—	1
Moretti.....	—	—	2	—	—	2
Morgan.....	—	—	2	1	—	3
Morris.....	—	17	11,760	—	—	11,777
N. S. U.....	—	7	68	1	—	76
Nash.....	—	—	1	—	—	1
Neckard.....	—	1	5	—	—	6
Nissan.....	—	—	1	—	—	1
Oldsmobile.....	—	—	—	2	15	17
Opel.....	—	1	940	130	—	1,071
Packard.....	—	—	—	—	1	1
Panhard.....	—	20	—	—	—	20
Peugeot.....	—	1	1,179	—	—	1,180
Plymouth.....	—	—	—	13	12	25
Pontiac.....	—	—	1	10	6	17
Porsche.....	—	—	28	—	—	28
Princess.....	—	—	2	—	—	2
Radford.....	—	—	1	—	—	1
Rambler.....	—	—	1	6	4	11
Reliant.....	—	—	—	2	—	2
Renault.....	—	27,526	45,625	—	—	73,151
Riley.....	—	—	64	—	—	64
Rolls Royce.....	—	—	—	2	4	6
Rover.....	—	—	57	9	—	66
Saab.....	—	2	19	—	—	21
Sava.....	—	—	8	—	—	8
Scorpion.....	—	—	1	—	—	1
Seat.....	—	139,075	83,034	—	—	222,109
Shelby.....	—	—	1	—	7	8
Siata.....	—	3	—	—	—	3
Simca.....	—	4	28,327	12	—	28,343
Singer.....	—	1	225	—	—	226
Skoda.....	—	—	95	—	—	95
Speedwell.....	—	—	3	—	—	3
Standard.....	—	—	1	—	—	1
Studebaker.....	—	—	—	—	1	1
Sunbeam.....	—	1	523	—	—	524
Toyota.....	—	—	4	2	—	6
Trabant.....	—	1	—	—	—	1
Traveller.....	—	—	1	—	—	1
Trident.....	—	—	3	—	—	3
Triumph.....	—	2	508	27	—	537
Unipower.....	—	—	1	—	—	1
Valiant.....	—	—	—	5	—	5

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	T O T A L
Vauxhall.....	—	—	292	11	—	303
Volkswagen.....	—	5	1.831	—	—	1.836
Volvo.....	—	—	156	15	—	171
Willys.....	—	—	175	97	—	272
Wolseley.....	—	—	25	—	—	25
Zagato.....	—	—	2	—	—	2
Zapata.....	—	—	2	—	—	2
Zaporozhets.....	—	—	1	—	—	1
TOTAL.....	5	189.336	185.056	3.157	213	377.767

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por marcas y potencias

M A R C A S	MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	T O T A L
Abad.....	—	1	—	—	—	1
Adler.....	—	—	1	—	—	1
Ariel.....	—	1	1	—	1	3
B. M. W.....	—	1	33	6	—	40
B. S. A.....	—	1	14	6	—	21
Berlins.....	—	—	5	—	—	5
Bultaco.....	—	953	2.531	—	—	3.484
Clúa.....	—	1	—	—	—	1
Cofersa.....	—	3	—	—	—	3
D. K. W.....	—	3	7	7	—	17
Derbi.....	12	491	4	—	—	507
Ducati.....	3	753	316	—	—	1.072
Ducson.....	2	2	—	—	—	4
Elig.....	—	—	1	—	—	1
Francis Barnett.....	—	—	1	—	—	1
Gaitan.....	—	1	—	—	—	1
Garelli.....	—	1	—	—	—	1
Gilera.....	2	1	—	—	—	3
Gimson.....	4	9	—	—	—	13
Griffon.....	—	1	—	—	—	1
Guzzi.....	7	1.228	1	1	—	1.237
Harley.....	—	—	—	2	—	2
Heinkel.....	—	1	—	—	—	1
Honda.....	11	31	6	—	—	48
Horex.....	—	—	1	—	—	1
Iso.....	—	1	24	—	—	25
Jawa.....	—	1	5	—	—	6
Junior.....	—	—	1	—	—	1
Lambretta.....	—	5	2.062	—	—	2.067
Lanch.....	—	2	—	—	—	2
Lifante.....	—	—	1	—	—	1
Lube.....	—	9	44	—	—	53
M. A. F.....	—	1	—	—	—	1
M. V.....	3	114	47	—	—	164
M. Z.....	—	2	4	—	—	6
Manhurin.....	—	1	—	—	—	1
Mobylette.....	—	1	—	—	—	1
Mondial.....	—	1	—	—	—	1
Montesa.....	—	26	2.298	—	—	2.324
Morini.....	—	—	1	—	—	1
Motobecane.....	—	3	—	—	—	3
Motobic.....	—	81	—	—	—	81
N. S. U.....	—	—	3	—	—	3
Narcla.....	—	1	—	—	—	1
Norman.....	—	1	—	—	—	1
Norton.....	—	—	2	13	—	15
Ossa.....	—	8	1.359	—	—	1.367
Paloma.....	—	3	—	—	—	3
Parilla.....	—	8	—	—	—	8
Peugeot.....	—	1	2	—	—	3
Puch.....	1	8	—	—	—	9
R. M. H.....	—	—	1	—	—	1
Rieju.....	2	112	1	—	—	115
Roa.....	—	—	1	—	—	1
Rovena.....	—	—	23	1	—	24

M A R C A S	MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	T O T A L
Royal.....	—	—	6	1	—	7
Sanglas.....	—	5	207	—	—	212
Setter.....	—	1	—	—	—	1
Simson.....	—	1	—	—	—	1
Tatran.....	—	10	—	—	—	10
Tourist.....	—	1	—	—	—	1
Triumph.....	—	—	8	5	—	13
Vespa.....	49	1.783	5.120	—	—	6.952
Yamaha.....	—	1	4	—	—	5
Zundapp.....	—	2	2	1	—	5
TOTAL.....	96	5.677	14.148	43	1	19.965
MOTOCARROS						
A. U. S. A.....	—	—	1	—	—	1
Achice.....	—	—	73	—	—	73
Avia.....	—	—	5	—	—	5
Cremsa.....	—	—	2	—	—	2
Electrociclo.....	—	—	1	—	—	1
Guzzi.....	—	11	—	—	—	11
Iso.....	—	—	31	—	—	31
M. T.....	—	—	1	—	—	1
Roa.....	—	—	2	—	—	2
Sadrian.....	—	—	2	—	—	2
Sava.....	—	—	—	—	1	1
Trimak.....	—	—	600	—	—	600
Vespacar.....	—	—	340	—	—	340
TOTAL.....	—	11	1.058	—	1	1.070

M A R C A S	MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	T O T A L
COCHES DE INVALIDOS						
Abad.....	—	13	—	—	—	13
Derbi.....	—	1	—	—	—	1
22/G.....	—	1	—	—	—	1
Gaitan.....	1	4	—	—	—	5
Guzzi.....	1	—	—	—	—	1
Lifante.....	—	2	5	—	—	7
S/M.....	—	1	—	—	—	1
Vespa.....	—	1	—	—	—	1
TOTAL.....	2	23	5	—	—	30

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	ABAD	ADLER	ARIEL	B. M. W.	B. S. A.	BERLINS	BULTACO	CLUA	COFERSA	D. K. W.	DERBI	DUCATI	DUCSON	ELIG
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	3	10	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	1	—	—	73	—	—	—	34	57	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—	7	51	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	3	1	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	70	—	—	—	15	32	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	—	2	—	133	—	—	—	9	8	—	—
8	Barcelona.....	—	—	—	8	1	—	824	—	—	—	68	95	2	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	12	4	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	37	—	—	1	2	8	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	2	—	—	273	—	—	—	41	103	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	7	11	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	11	20	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	203	—	—	—	3	88	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	6	16	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	7	6	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	8	18	1	—
18	Granada.....	—	—	—	1	—	—	92	—	—	—	9	33	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	3	3	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	5	3	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	1	—	—	20	—	—	—	1	27	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	1	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	7	33	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	7	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	8	2	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	1	3	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	2	—	—	35	—	—	—	5	4	—	—
28	Madrid.....	—	—	1	11	4	4	151	1	—	14	5	47	—	—
29	Málaga.....	—	—	—	—	—	—	163	—	3	—	21	57	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	1	—	—	68	—	—	—	21	29	—	1
31	Navarra.....	1	—	—	1	—	—	16	—	—	—	4	4	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	2	1	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	1	12	—	—
34	Palencia.....	—	1	—	—	1	1	7	—	—	—	11	1	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	1	4	10	—	7	—	—	2	5	3	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	17	18	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	2	1	—	—
38	Sta. Cruz de Tenerife.....	—	—	1	2	1	—	12	—	—	—	20	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	1	—	22	—	—	—	1	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	2	—	—	469	—	—	—	11	165	—	—
42	Soria.....	—	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	1	—	—	77	—	—	—	21	23	1	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	1	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	7	12	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	1	—	—	143	—	—	—	47	41	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	15	6	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	1	1	—	22	—	—	—	7	9	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	4	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	3	4	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL.....	1	1	3	40	21	5	3.484	1	3	17	507	1.072	4	1

FRANCIS BARNETT	GAITAN	GARELLI	GILERA	GIMSON	GRIFFON	GUZZI		HARLEY	HEINKEL	HONDA	HOREX	ISO		JAWA	JUNIOR	LAMBRETTA		N.º de orden
						I. o S.	F. N.					I. o S.	F. N.			I. o S.	F. N.	
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1
—	—	—	—	2	—	—	31	—	—	1	—	—	—	—	—	—	5	2
—	—	—	—	1	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	3
—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	4
—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	6
—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	1	—	—	1	103	7
—	—	—	—	1	—	—	98	—	—	10	—	—	—	—	—	1	161	8
—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	9
—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	10
—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	3	—	—	313	11
—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	12
—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	13
—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	14
—	—	—	—	1	—	—	14	—	—	—	—	—	2	—	—	—	28	15
—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	16
—	—	—	—	1	1	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	17
—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	1	—	—	—	—	—	—	42	18
—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	19
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	4	—	—	—	—	—	—	73	20
—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93	21
—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	1	—	—	—	34	23
—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	24
—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	25
—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	26
—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	27
—	—	—	—	—	—	—	54	1	—	6	—	—	—	1	1	—	81	28
—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	1	—	—	—	101	29
—	—	—	—	2	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	30
—	—	—	1	—	—	—	20	—	—	—	1	—	—	—	—	—	5	31
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	32
—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	33
—	—	—	—	1	—	—	8	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	34
—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	17	—	—	1	—	—	—	10	35
—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	8	—	—	1	72	36
—	—	—	—	1	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	37
1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	4	—	—	—	—	—	—	12	38
—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	5	1	—	—	33	39
—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	1	—	—	1	—	—	140	—	—	—	—	—	—	—	—	1	225	41
—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	42
—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	1	23	43
—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	44
—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—	3	—	—	—	5	45
—	—	—	1	2	—	—	43	1	—	1	—	—	—	—	—	—	122	46
—	—	—	1	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	47
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	3	—	—	1	—	—	—	36	48
—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	49
—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	1	—	—	—	15	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	52
1	1	1	3	13	1	1	1.236	2	1	48	1	—	25	6	1	5	2.062	

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	LANCH	LIFANTE	LUBE	M. A. F.	M. V.	M. Z.	MANHURIN	MOBYLETTE	MONDIAL	MONTESA	MORINI	MOTO- BECANE	MOTOBIC	N. S. U.
1	Alava.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	—	—	1	—
3	Alicante.....	1	—	—	—	6	—	—	—	—	28	—	—	1	—
4	Almería.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	2	—
6	Badajoz.....	—	—	1	—	3	—	—	—	—	80	—	—	4	—
7	Baleares.....	—	—	2	—	—	—	—	—	—	52	—	—	—	—
8	Barcelona.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	321	—	—	—	1
9	Burgos.....	—	—	2	—	1	—	—	—	—	8	—	—	1	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	16	—	—	—	—	41	—	—	2	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	138	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	26	—	—	1	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	32	—	—	16	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	90	—	—	2	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	13	—	—	—	1	71	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	13	—	—	2	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	51	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	1	—	2	—	—	—	—	141	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	2	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	1	—	2	—	—	—	—	9	—	3	1	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	33	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	1	—	1	—	—	—	—	3	—	—	1	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	86	—	—	1	—
24	León.....	—	—	4	—	—	—	—	—	—	26	—	—	4	—
25	Lérida.....	—	—	1	—	1	—	—	—	—	10	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	1	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	34	—	—	—	—
28	Madrid.....	—	—	23	—	16	3	—	—	—	85	—	—	—	—
29	Málaga.....	—	—	—	—	10	—	—	—	—	74	—	—	1	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—	—	1	—
31	Navarra.....	—	1	—	—	1	—	—	—	—	17	—	—	5	—
32	Orense.....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	48	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	1	17	—	—	—	—	33	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4	—	—	3	—
35	Palmas, Las.....	—	—	1	—	1	—	—	—	—	40	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	2	—	7	1	—	—	—	57	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—
38	Sta. Cruz de Tenerife.	—	—	—	—	1	—	—	—	—	4	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	3	—	—	1	—
40	Segovia.....	—	—	7	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	11	—	—	—	—	261	1	—	8	—
42	Soria.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	35	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	7	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	2	—	—	—	—	—	—	22	—	—	11	—
46	Valencia.....	1	—	—	—	3	—	1	1	—	55	—	—	5	—
47	Valladolid.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	15	—	—	1	—
48	Vizcaya.....	—	—	1	—	2	—	—	—	—	16	—	—	1	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3	—	—	1	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	10	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
	TOTAL.....	2	1	53	1	164	6	1	1	1	2.324	1	3	81	3

NARCLA	NORMAN	NORTON	OSSA	PALOMA	PARILLA	PEUGEOT	PUCH	R. M. H.	RIEJU	ROA	ROVENA	ROYAL	SANGLAS	SETTER	SIMSON	TATRAN	TOURIST	N.º de orden
—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1
—	—	—	56	—	1	—	—	—	6	—	—	—	1	—	—	1	—	2
—	—	—	36	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	3
—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	21	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	6
—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	1	45	—	—	1	—	7
—	—	11	287	—	—	1	—	—	1	—	—	—	24	—	—	4	—	8
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	1	—	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	11
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	1	—	13
—	—	—	129	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	15
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	31	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	—	2	1	17
—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	18
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	20
—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	4	—	2	—	—	—	—	23
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	6	—	1	—	—	—	—	24
—	—	—	10	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	12	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	4	59	—	—	1	—	—	—	—	—	3	85	—	—	—	—	28
—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	55	—	—	—	—	—	76	—	—	1	1	—	—	—	—	30
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	31
—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	13	—	—	—	—	—	1	—	—	—	6	—	—	—	—	33
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	3	5	—	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	35
1	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	36
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	37
—	—	—	1	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	158	—	—	—	—	—	12	—	—	—	2	—	—	—	—	41
—	—	—	6	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	23	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	45
—	—	—	15	—	1	1	—	—	7	—	2	1	10	—	—	—	—	46
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	48
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	8	—	—	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
1	1	15	1.367	3	8	3	9	1	115	1	24	7	212	1	1	10	1	

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	TRIUMPH	VESPA		YAMAHA	ZUNDAPP	TOTAL MOTO- CICLETAS	A. U. S. A.	ACHICE	AVIA	CREMSA	ELEC- TROCICLO	GUZZI	
			I. o S.	F. N.									I. o S.	F. N.
1	Alava.....	—	—	11	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	36	—	—	246	—	1	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	1	—	335	—	—	665	—	4	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	161	—	1	370	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	6	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	77	—	—	426	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	350	—	—	765	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	3	3	727	3	—	2.656	1	—	—	—	—	—	1
9	Burgos.....	—	—	11	—	—	68	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	33	—	—	177	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	275	—	—	1.290	—	—	—	1	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	94	—	1	221	—	—	—	—	—	—	1
13	Ciudad Real.....	—	—	60	—	—	240	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	409	—	—	1.064	—	5	—	1	—	—	2
15	Coruña, La.....	—	—	223	—	—	440	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	23	—	—	78	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	122	—	—	361	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	183	—	—	554	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	25	—	—	68	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	104	—	—	222	—	—	—	—	1	—	—
21	Huelva.....	—	—	43	—	—	258	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	16	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	116	—	—	387	—	2	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	62	—	—	174	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	39	—	—	145	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	37	—	—	107	—	—	—	—	—	—	1
27	Lugo.....	—	—	89	—	—	203	—	—	1	—	—	—	—
28	Madrid.....	4	8	373	—	1	1.047	—	2	3	—	—	—	1
29	Málaga.....	—	—	354	—	—	853	—	5	—	—	—	—	2
30	Murcia.....	—	—	243	—	—	626	—	50	—	—	—	—	1
31	Navarra.....	—	—	48	—	—	133	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	36	—	—	128	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	234	—	—	402	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	11	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	3	1	84	—	1	212	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	171	—	—	388	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	4	32	—	—	114	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	2	—	4	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	74	—	—	161	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	2	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	520	—	1	1.989	—	1	—	—	—	—	2
42	Soria.....	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	65	—	—	306	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	10	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	1	38	—	—	175	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	1	735	—	—	1.241	—	3	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	42	—	—	155	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	63	—	—	194	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	21	—	—	69	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	83	—	—	185	—	—	1	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	14	1	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	9	—	2	—	22	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....		13	41	6.911	5	5	19.965	1	73	5	2	1	—	11

ISO		M. T.	ROA	SADRIAN	SAVA	TRIMAK	VESPACAR		TOTAL MOTO- CARROS	ABAD	DERBI	22/G.	GAITAN	GUZZI	LIFANTE	S./M.	VESPA	TOTAL COCHES DE INVALIDOS	N.º de orden
I. o S.	F. N.						I. o S.	F. N.											
—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	4	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	57	—	5	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	5	—	—	—	—	35	—	7	47	1	—	—	—	—	—	—	1	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	5
—	—	—	—	—	—	1	—	4	5	2	—	—	—	—	—	—	2	—	6
—	3	—	—	—	—	26	—	3	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	1	—	—	—	22	—	39	64	—	—	—	—	—	7	—	7	—	8
—	—	—	—	—	—	1	—	2	3	—	—	—	—	—	—	1	1	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	7	—	—	—	—	43	—	24	75	—	—	—	1	—	—	—	1	—	11
—	1	—	—	—	—	18	—	—	20	1	—	—	—	—	—	—	1	—	12
—	—	—	—	—	—	7	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	18	—	32	58	2	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	5	—	4	9	—	—	—	—	—	—	—	—	2	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	18	—	9	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	8	—	—	—	—	16	—	5	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	2	—	4	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	8	—	—	8	—	—	—	1	—	—	—	1	—	22
—	—	—	—	—	1	15	—	4	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	24
—	—	—	—	—	—	18	—	2	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	2	—	—	—	—	9	—	9	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	1	—	—	—	—	33	1	37	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	1	—	—	—	—	8	—	27	43	2	—	—	—	—	—	—	2	—	29
—	1	—	—	2	—	55	—	2	111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	1	—	32
—	—	—	—	—	—	35	—	16	51	—	—	—	—	1	—	—	1	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	1	—	—	—	—	9	—	3	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	1	—	—	—	—	2	3	1	—	—	—	—	—	—	1	—	37
—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	1	—	—	—	—	—	—	1	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	40
—	—	—	—	—	—	10	—	17	30	—	—	—	3	—	—	—	3	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	10	—	2	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	82	—	22	107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	1	—	—	—	—	—	1	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	1	—	—	—	—	25	—	5	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	21	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	52
—	31	1	2	2	1	600	22	318	1.070	13	1	1	5	1	7	1	1	30	

tractores matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	ALLIS CHALMERS	AMERICAN	ASTOA	AUSTIN	AUTOCAR	AVIA	BARREIROS	BEDFORD	BERTOLINI	BOLINDER	BONDY BAZAN	BRAY	CALSA	CANTATORE	CASE	CATER- PILLAR	CLARK	COMMER
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	1	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	—	1	—	—	1	—	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—
29	Málaga.....	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	1	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Sta. Cruz de Tenerife..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	5	—	2	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	1	—	—	—	—	1	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL.....	2	1	1	1	1	1	74	1	1	1	1	1	7	3	3	4	2	1

CORBITT	COUNTY	CHAMPION	CHASESIDE	D. A. F.	DAVID BROWN	DEUTZ FRISCH	DIAMOND	EBRO	EICHER	FORD	FORDSON	GRANDIS	GURIA	GUTHELFER	HANOMAG	HANOMAG BARREIROS	HATRA	IMENASA	INTER-NATIONAL	J. C. B.	JOHN DEERE	JONES	N.º de orden
																							1
																							2
								6															3
			1					3															4
								4															5
																							6
								7															7
								1															8
								2															9
								7															10
								1															11
								2															12
								4															13
								1															14
								2			1												15
																							16
		2						15		1		1										3	17
		1						2													1		18
																							19
								2															20
		1						1		1													21
						1		3															22
								1															23
																							24
								3															25
								1															26
																							27
1			1			7	1	9						2	1	1						2	28
								2															29
					1			4		2			1		1			1	1	1	2		30
	1			1				2								1							31
																							32
																							33
																							34
								2		1	1								2				35
					1			3															36
					1	1																	37
										2													38
											1												39
																							40
						1		7	1							4					7		41
																							42
																							43
			1																				44
								2		1							1				1		45
								3															46
																							47
	1																						48
																							49
																1							50
						1																	51
																							52
1	6	1	2	1	4	11	1	95	1	8	3	1	1	2	5	7	1	1	3	3	16	2	

tractores matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	LAND ROVER		LANZ	LIMA	M. A. N.	MC. CORMICK	MAGIRUS	MASSEY FERGUSON	MERCEDES (I. o S.)	MICHIGAN	MINNEAPOLIS	NORTHERN	NUFFIELD	O. A. F.	O. K.	OLEOMAT	P. G. S.	PEGASO
		I. o S.	F. N.																
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
8	Barcelona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
11	Cádiz.....	—	—	2	—	—	—	—	2	—	1	1	—	—	—	—	1	—	2
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
17	Gerona.....	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	4
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
28	Madrid.....	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	—	4
29	Málaga.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	2	—	3
31	Navarra.....	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	44
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
33	Oviedo.....	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
34	Palencia.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	7
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Sta. Cruz de Tenerife..	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	9
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	2	—	7
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
46	Valencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	40
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....		—	17	8	1	2	1	1	20	1	5	2	1	7	5	1	14	1	288

[illegible]

tractores matriculados, distribuidos por marcas y potencias

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	T O T A L
Allis Chalmers.....	—	—	—	—	2	2
American.....	—	—	—	—	1	1
Astoa.....	—	—	1	—	—	1
Austin.....	—	—	1	—	—	1
Autocar.....	—	—	—	—	1	1
Avia.....	—	—	—	—	1	1
Barreiros.....	—	—	6	17	51	74
Bedford.....	—	—	—	1	—	1
Bertolini.....	—	—	1	—	—	1
Bolinder.....	—	—	—	1	—	1
Bondy Bazan.....	—	—	—	—	1	1
Bray.....	—	—	—	—	1	1
Calsa.....	—	—	—	—	7	7
Cantatore.....	—	—	—	2	1	3
Case.....	—	—	1	1	1	3
Caterpillar.....	—	—	—	—	4	4
Clark.....	—	—	—	2	—	2
Commer.....	—	—	—	1	—	1
Corbitt.....	—	—	—	—	1	1
County.....	—	—	—	4	2	6
Champion.....	—	—	—	—	1	1
Chaseside.....	—	—	—	2	—	2
D. A. F.....	—	—	—	—	1	1
David Brown.....	—	—	—	4	—	4
Deutz Frisch.....	—	—	1	2	8	11
Diamond.....	—	—	—	—	1	1
Ebro.....	—	—	3	87	5	95
Eicher.....	—	—	—	1	—	1
Ford.....	—	—	5	3	—	8
Fordson.....	—	—	—	3	—	3
Grandis.....	—	—	—	—	1	1
Guria.....	—	—	—	1	—	1
Guthelfer.....	—	—	—	—	2	2
Hanomag.....	—	—	1	—	4	5
Hanomag Barreiros.....	—	—	2	1	4	7
Hatra.....	—	—	—	1	—	1
Imenasa.....	—	—	1	—	—	1
International.....	—	—	—	—	3	3
J. C. B.....	—	—	—	3	—	3
John Deere.....	—	—	2	12	2	16
Jones.....	—	—	—	1	1	2
Land Rover.....	—	—	17	—	—	17
Lanz.....	—	—	6	—	2	8
Lima.....	—	—	—	1	—	1
M. A. N.....	—	—	—	2	—	2
Mc. Cormick.....	—	—	—	—	1	1
Magirus.....	—	—	—	—	1	1
Massey Ferguson.....	—	—	4	13	3	20
Mercedes.....	—	—	1	—	—	1
Michigan.....	—	—	1	—	4	5
Minneapolis.....	—	—	—	1	1	2
Northeastern.....	—	—	—	1	—	1
Nuffield.....	—	—	1	5	1	7
O. A. F.....	—	—	—	—	5	5
O. K.....	—	—	1	—	—	1

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	T O T A L
Oleomat.....	—	—	1	13	—	14
P. G. S.....	1	—	—	—	—	1
Pegaso.....	—	—	—	—	288	288
Poclain.....	—	—	—	9	2	11
Renault.....	—	—	4	2	—	6
Reo.....	—	—	—	—	3	3
Richard.....	—	—	—	—	1	1
Richier.....	—	—	—	—	1	1
Romero.....	—	—	—	3	—	3
Saca.....	—	—	1	1	—	2
Same.....	—	—	—	1	—	1
Sava.....	—	—	—	2	3	5
Sole.....	—	—	—	1	—	1
Someca.....	—	—	—	1	—	1
Staub.....	—	—	1	—	—	1
Steyr.....	—	—	—	3	3	6
Tron Fairy.....	—	—	—	1	—	1
Volvo.....	—	—	—	24	10	34
Weatherill.....	—	—	—	—	1	1
Whitlock.....	—	—	—	1	—	1
Willys.....	—	—	1	—	—	1
Yumbo.....	—	—	—	—	1	1
Zetor.....	—	—	—	2	1	3
TOTAL.....	1	—	64	237	439	741

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	ACERBI	AGRO	AJURIA	ALARCON	ALMI	ALPA	ALPO	ALLOSA	ANFIRCAR	ANGEL GIRON	ARRANZ	BALLESTA V.	BARQUIN	BEGUER	BEMOT	CANFRANC	CARAVANA	CARA-VELAIR	CARA-VELIEN	CASLI
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Ávila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	1	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	1	10	2	—	14	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—
29	Málaga.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Sta. Cruz de Tenerife..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL.....	10	12	3	9	20	1	8	2	9	1	1	1	1	1	1	34	1	6	1	1

CASTILLO, C.	CIMA	COMANDER	COMPAR	COSTA	CREMSA	CRESTA	D. A. F.	DELAPORT	DIPE	DON PARKER	ERIBA	EXEM- WERTK G.	F. P. G.	FA. PEKA	FEGONE	FILTROSA	FLUVIA, J.	FRUEHAUF	GALLO	IBESA	IESA	IGSOMA	IMAP	INDINA	N.º de orden
																		2							1
																									2
																									3
																									4
																									5
																									6
																									7
																									8
																									9
																									10
																									11
																									12
																									13
																									14
																									15
																									16
																									17
																									18
																									19
																									20
																									21
																									22
																									23
																									24
																									25
																									26
																									27
																									28
																									29
																									30
																									31
																									32
																									33
																									34
																									35
																									36
																									37
																									38
																									39
																									40
																									41
																									42
																									43
																									44
																									45
																									46
																									47
																									48
																									49
																									50
																									51
																									52
1	10	1	1	1	1	1	43	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	28	1	1	9	5	2	5	

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	INTA	JAVI	JUSCA-FRESA	LASALA	LEBRERO	LECIÑENA	LEVANTE	LITZTER	LLISTO-SELLA	M. V.	MAINSA	MANUEL JUANES	MARTINEZ, L.	MARZABU	MONCAYO	MORALES	OTANO Y G.	PALACIOS	PAVIC	PEGALAJAR
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	—	1	—	—	—	1
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	2	—	—	—	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	1	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	1	1	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
29	Málaga.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Sta. Cruz de Tenerife..	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....		1	1	2	1	5	10	1	1	1	7	3	1	7	1	59	2	3	1	1	1

PIRE- NAICOS	PLEGUE- ZUELOS	PONCELA	R. T. M. B.	RAMIREZ	RIOJA	ROBERT	ROIG	ROS ROCA	ROYO	S/M.	S. M. A.	SAICAR	SALEGUI	SANCHIS	SANDI	SANVI	SLEAR	TAVI	TEYMO	TITAN	TRABOSA	TRAILD- MOBILE	TUSET	VENTURA	N.º de orden
			1	1				2				1		1						2					1
								3																	2
																									3
																									4
																									5
																									6
																									7
																									8
																									9
																									10
																									11
																									12
																									13
																									14
																									15
																									16
																									17
																									18
																									19
																									20
																									21
																									22
																									23
																									24
																									25
																									26
																									27
																									28
																									29
																									30
																									31
																									32
																									33
																									34
																									35
																									36
																									37
																									38
																									39
																									40
																									41
																									42
																									43
																									44
																									45
																									46
																									47
																									48
																									49
																									50
																									51
																									52
2	3	1	1	1	48	2	2	7	19	2	1	5	1	1	2	11	1	1	1	2	5	1	1	1	

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	VERS	VOLCASOL	WILK-CARA-VANING	TOTAL REMOLQUES	ACERBI	ARAN-GUREN	AUSTIN	BLUMHARDT	BOLINGE	CALA-BRESSE	CODAR	COMENASA-LANGENDORF	D. A. F.	DIPE	EA-R-913	ETNYRE	FONTAINE	FRUEHAUF	G. M. C.	KENTUCKY
1	Alava.....	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	2	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	6	—	—	—	—	3	—	—
8	Barcelona.....	—	—	—	47	26	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	28	—	1
9	Burgos.....	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	5	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	2	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	3	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—
17	Gerona.....	—	2	—	23	4	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	16	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
28	Madrid.....	—	—	—	81	16	—	—	—	1	—	—	—	109	2	—	—	1	192	1	—
29	Málaga.....	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	1	—	—	6	7	4	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	55	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	2	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	6	1	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	11	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	1	4	—	—	—	2	—	10	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	7	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife.....	—	—	—	5	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
39	Santander.....	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	3	—	—
42	Soria.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	14	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	7	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	119	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	26	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL.....	1	2	1	479	67	4	2	2	1	10	1	1	220	2	1	2	1	406	1	1

LEBRERO	LECIÑENA	MARCOS Y NOGUES	MECASUD	M.º AIRE	MINTEGUI	NORTHERN	RIOJA	ROS ROCA	SAICAR	SMITH	SONIT SYORK	SPENCER SAFFORD	STANDARD	SUR	T. R. D.	TASA	TASKERS	THE HEIL	TITAN	TRABOSA	TRAIL- MOBILE	TRAILER	TRAILOR	TOTAL SEMI- REMOLQUES	N.º de orden
1	86	2	1	3	2	1	1	1	3	1	1	2	2	4	5	1	4	1	13	15	43	1	1	917	1
																			1					9	2
																								7	3
																								16	4
																								1	5
																								—	6
																								1	7
																								10	8
																								112	9
																								11	10
																								1	11
																								6	12
																								2	13
																								6	14
																								3	15
																								—	16
																								4	17
																								21	18
																								—	19
																								31	20
																								—	21
																								4	22
																								—	23
																								—	24
																								3	25
																								1	26
																								1	27
																								398	28
																								1	29
																								5	30
																								79	31
																								6	32
																								19	33
																								—	34
																								19	35
																								9	36
																								—	37
																								3	38
																								13	39
																								—	40
																								7	41
																								—	42
																								—	43
																								1	44
																								4	45
																								24	46
																								3	47
																								18	48
																								—	49
																								58	50
																								—	51
																								—	52

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por marcas y cargas

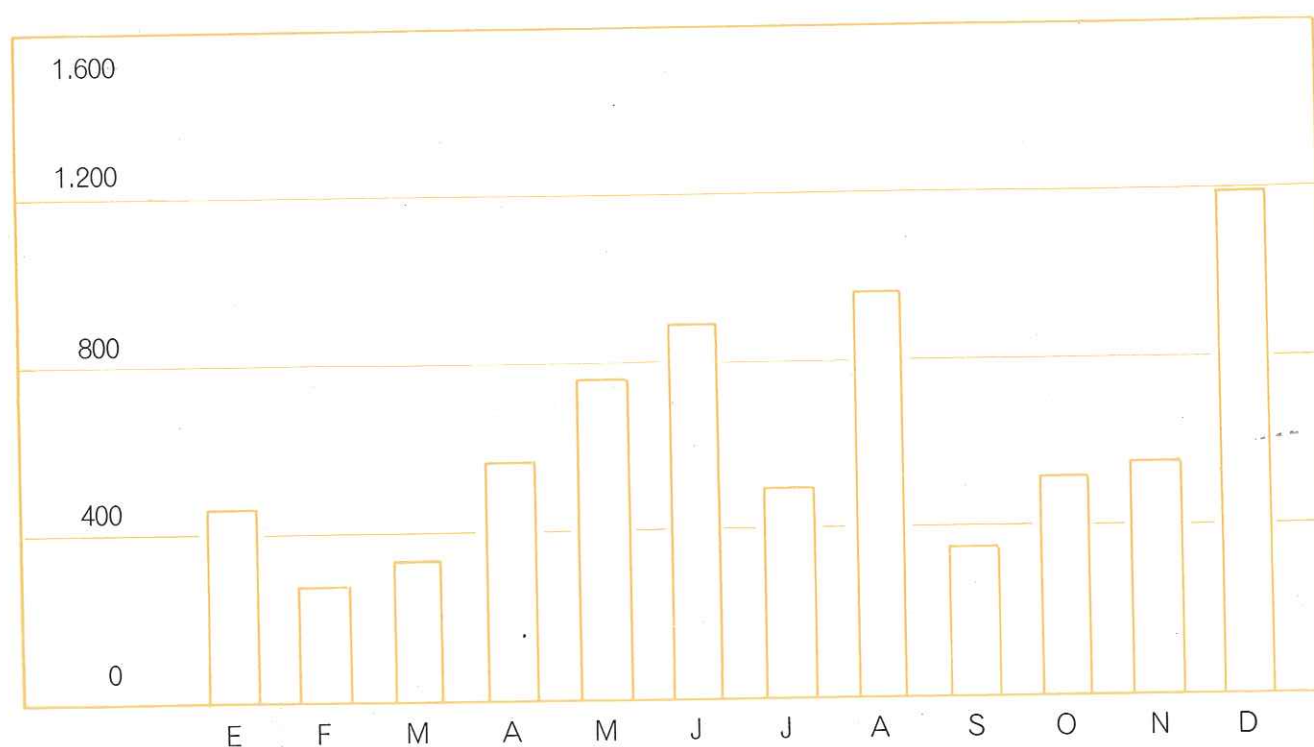
M A R C A S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
Acerbi.....	—	1	1	—	—	8	10
Agro.....	—	1	2	3	6	—	12
Ajuria.....	—	1	1	1	—	—	3
Alarcón.....	—	—	7	2	—	—	9
Almi.....	15	5	—	—	—	—	20
Alpa.....	—	—	—	1	—	—	1
Alpo.....	—	7	1	—	—	—	8
Allosa.....	2	—	—	—	—	—	2
Anfircar.....	7	2	—	—	—	—	9
Angel Girón.....	—	1	—	—	—	—	1
Arranz.....	—	—	1	—	—	—	1
Ballesta V.....	1	—	—	—	—	—	1
Barquin.....	1	—	—	—	—	—	1
Beguer.....	—	—	—	1	—	—	1
Bemot.....	1	—	—	—	—	—	1
Canfranc.....	1	13	18	2	—	—	34
Caravana.....	1	—	—	—	—	—	1
Caravelair.....	2	3	—	—	1	—	6
Caravelián.....	1	—	—	—	—	—	1
Casli.....	—	—	—	—	—	1	1
Castillo, C.....	1	—	—	—	—	—	1
Cima.....	—	—	7	2	1	—	10
Comander.....	—	—	—	—	—	1	1
Compar.....	—	—	—	1	—	—	1
Costa.....	—	—	1	—	—	—	1
Cremsa.....	—	1	—	—	—	—	1
Cresta.....	—	1	—	—	—	—	1
D. A. F.	—	—	1	7	8	27	43
Delaport.....	—	—	—	—	2	—	2
Dipe.....	2	—	—	—	—	—	2
Don Parker.....	—	1	—	—	—	—	1
Eriba.....	1	—	—	—	—	—	1
Exenwertk G.	—	1	—	—	—	—	1
F. P. G.	—	1	—	—	—	—	1
Fa. Peka.....	1	—	—	—	—	—	1
Fegone.....	1	—	—	—	—	—	1
Filtrosa.....	—	—	1	—	—	—	1
Fluvia, J.	—	1	—	—	—	—	1
Fruehauf.....	1	1	—	—	2	24	28
Gallo.....	—	1	—	—	—	—	1
Ibesa.....	—	—	—	1	—	—	1
Iesa.....	—	9	—	—	—	—	9
Igsoma.....	—	—	5	—	—	—	5
Imap.....	1	1	—	—	—	—	2
Indisa.....	4	—	1	—	—	—	5
Inta.....	1	—	—	—	—	—	1
Javi.....	—	—	—	1	—	—	1
Juscafresa.....	—	1	—	1	—	—	2
Lasala.....	1	—	—	—	—	—	1
Lebrero.....	—	—	4	1	—	—	5
Leciñena.....	—	—	—	—	—	10	10
Levante.....	—	—	—	1	—	—	1
Litzter.....	—	1	—	—	—	—	1
Llistosella.....	—	1	—	—	—	—	1
M. V.	4	1	1	1	—	—	7

M A R C A S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
Mainsa.....	—	—	—	3	—	—	3
Manuel Juanes.....	—	1	—	—	—	—	1
Martínez, L.	3	—	1	3	—	—	7
Marzabu.....	—	—	1	—	—	—	1
Moncayo.....	12	26	17	4	—	—	59
Morales.....	1	—	—	—	1	—	2
Otano y G.	3	—	—	—	—	—	3
Palacios.....	1	—	—	—	—	—	1
Pavic.....	—	1	—	—	—	—	1
Pegalajar.....	—	1	—	—	—	—	1
Pirenaicos.....	2	—	—	—	—	—	2
Pleguezuelos.....	—	—	3	—	—	—	3
Poncela.....	1	—	—	—	—	—	1
R. T. M. B.	—	—	1	—	—	—	1
Ramírez.....	—	—	—	—	1	—	1
Rioja.....	9	17	8	11	2	1	48
Robert.....	1	1	—	—	—	—	2
Roig.....	1	—	1	—	—	—	2
Ros Roca.....	—	2	4	1	—	—	7
Royo.....	3	10	1	4	—	—	18
S./M.	2	—	—	—	—	—	2
S. M. A.	—	1	—	—	—	—	1
Saicar.....	1	1	—	2	—	1	5
Salagui.....	—	—	—	1	—	—	1
Sanchis.....	1	—	—	—	—	—	1
Sandi.....	—	—	2	—	—	—	2
Sanvi.....	—	—	11	—	—	—	11
Slear.....	1	—	—	—	—	—	1
Tavi.....	—	1	—	—	—	—	1
Teymo.....	1	—	—	—	—	—	1
Titán.....	—	—	—	—	—	2	2
Trabosa.....	—	1	—	—	—	4	5
Traildmobile.....	—	—	—	—	—	1	1
Tuset.....	—	1	—	—	—	—	1
Ventura.....	1	—	—	—	—	—	1
Vers.....	—	1	—	—	—	—	1
Volcasol.....	—	—	1	1	—	—	2
Wilk-Caravaning.....	—	1	—	—	—	—	1
TOTAL.....	94	122	103	56	24	80	479
SEMI-REMOLQUES							
Acerbi.....	—	—	—	—	—	67	67
Aranguren.....	—	—	2	—	—	2	4
Austin.....	—	—	—	—	—	2	2
Blumhardt.....	—	—	—	—	—	2	2
Bolinge.....	—	—	—	—	—	1	1
Calabresse.....	—	—	—	—	—	10	10
Codar.....	—	—	—	—	—	1	1
Comenasa-Langendorf.....	—	—	—	—	—	1	1
D. A. F.	—	—	—	—	9	211	220
Dipe.....	2	—	—	—	—	—	2
EA-R-913.....	—	1	—	—	—	—	1
Etnyre.....	—	—	—	—	—	2	2
Fontaine.....	—	—	—	—	—	1	1
Fruehauf.....	—	—	—	—	1	405	406
G. M. C.	—	—	—	1	—	—	1
Kentucky.....	—	—	—	—	—	1	1
Lebrero.....	—	—	—	—	—	1	1

M A R C A S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
Leciñena.....	—	—	—	—	—	86	86
Marcos y Nogués.....	—	—	—	—	—	2	2
Mecasud.....	1	—	—	—	—	—	1
M.º Aire.....	—	—	—	—	—	3	3
Mintegui.....	—	—	—	—	—	2	2
Northern.....	—	—	—	—	—	1	1
Rioja.....	—	—	—	—	—	1	1
Ros Roca.....	—	—	—	—	—	1	1
Saicar.....	—	—	—	—	—	3	3
Smith.....	—	—	—	—	—	1	1
Sonit Syork.....	—	—	—	—	—	1	1
Spencer Safford.....	—	—	—	—	—	2	2
Standard.....	—	—	—	—	—	2	2
Sur.....	—	—	2	1	1	—	4
T. R. D.	—	—	—	—	—	5	5
Tasa.....	—	—	—	—	—	1	1
Taskers.....	—	—	—	—	—	4	4
Thel Heil.....	—	—	—	—	—	1	1
Titán.....	—	—	—	—	—	13	13
Trabosa.....	—	—	—	2	3	10	15
Traildomobile.....	—	—	3	—	—	40	43
Trailer.....	—	—	—	—	—	1	1
Trailor.....	—	—	—	—	—	1	1
TOTAL.....	3	1	7	4	14	888	917

vehículos matriculados con "matrícula turística", distribuidos por meses y clases

M E S E S	TURISMOS	MOTOCICLETAS	REMOLQUES	T O T A L
Enero.....	456	3	—	459
Febrero.....	383	—	—	383
Marzo.....	434	2	—	436
Abril.....	553	1	—	554
Mayo.....	769	5	—	774
Junio.....	897	7	—	904
Julio.....	494	1	—	495
Agosto.....	953	18	1	972
Septiembre.....	350	4	—	354
Octubre.....	518	7	—	525
Noviembre.....	556	7	—	563
Diciembre.....	1.180	3	—	1.183
TOTAL.....	7.543	58	1	7.602



vehículos matriculados con "matrícula turística", distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	A. U. D. I.	ALFA ROMEO	ASTON MARTIN	AUSTIN	B. M. W.	BENTLEY	BORGWARD	BROUG-HAMM	BUICK	CADILLAC	CITROEN	COMET	COMMER	CHEVROLET	CHRYSLER	D. A. F.	D. K. W.
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	168	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	—	9	—	5	7	—	—	—	4	1	3	2	—	1	—	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	5	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	8	—	—	4	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	1	100	2	45	73	6	1	1	17	22	67	—	1	76	3	2	4
29	Málaga.....	—	29	—	14	—	—	—	—	1	1	5	—	—	5	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	—	—	6	1	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	—	—	9	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL.....	1	138	2	243	88	6	1	1	24	25	110	2	1	117	4	2	5

DAIMLER	DODGE	DE SOTO	FERRARI	FIAT	FORD	GLAS	HILLMAN	HOLDEN	HONDA	JAGUAR	LANCIA	LINCOLN	LOTUS	M. G.	M. G. B.	MASERATI	MATRA	MAZDA	MERCEDES	N.º de orden
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	10	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	12	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	2	—	—	41	7	—	—	—	—	1	—	—	—	86	6	—	—	—	—	5
—	1	—	—	54	52	—	—	—	—	—	2	1	—	10	—	1	—	—	29	6
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	2	—	—	35	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	29	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	24
—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	26
2	11	—	3	362	165	2	6	—	2	41	5	4	1	20	1	1	3	7	528	27
—	—	—	—	42	22	—	—	2	1	8	2	—	—	4	—	—	—	—	67	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	7	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	31
—	1	—	—	19	7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	30	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	34
—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	35
—	—	—	—	82	14	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	125	36
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	38
1	—	—	—	9	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	3	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	11	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	46
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	47
—	—	—	—	8	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	48
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
3	22	1	3	698	313	2	6	2	3	51	10	5	1	128	8	2	3	7	1.036	

vehículos matriculados con "matrícula turística", distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	MERCURY	MORRIS	N. S. U.	OLDS-MOBILE	OPEL	PEUGEOT	PLYMOUTH	PONTIAC	PORSCHE	RAMBLER	RENAULT	RILEY	ROLLS-ROYCE	ROVER	SAAB	SEAT	SIMCA
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	9	8	—	—	—	—	4	—	—	—	—	2	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	175	—	—	20	13	—	—	—	—	7	14	—	—	1	10	23
8	Barcelona.....	—	7	—	—	65	60	—	—	—	2	19	2	—	—	—	66	8
9	Burgos.....	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	1	4	3	—	—	—	—	4	—	—	—	—	1	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	2	—	—	17	19	—	1	—	—	37	—	—	—	—	20	18
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
18	Granada.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	1	15	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	1
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	2	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	1
28	Madrid.....	6	17	2	21	794	503	1	12	22	8	126	—	8	22	2	235	106
29	Málaga.....	—	9	—	1	39	91	—	—	2	—	36	—	—	4	—	25	5
30	Murcia.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	1	—	—	—	2	9	—	—	—	—	1	—	—	1	—	2	3
32	Orense.....	—	—	—	—	16	26	—	—	—	—	5	—	—	—	—	8	9
33	Oviedo.....	1	—	—	2	37	83	—	4	—	1	10	—	—	—	—	3	18
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	1	61	140	1	—	—	—	36	—	—	2	—	40	80
37	Salamanca.....	—	—	—	—	6	2	—	—	—	—	11	—	—	—	—	5	1
38	Santa Cruz de Tenerife.....	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	9	28	—	—	—	—	5	—	—	—	—	8	5
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	4	6	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	1
42	Soria.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	1	—	—	6	4	—	—	—	—	5	—	—	—	—	9	4
47	Valladolid.....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
48	Vizcaya.....	—	2	—	—	13	25	—	—	—	—	5	—	—	—	—	10	2
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	2	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL.....	8	213	2	26	1.115	1.050	3	18	25	11	319	16	8	29	3	456	292

SINGER	SUNBEAM	TRIUMPH	VALIANT	VAUXHALL	VOLKS- WAGEN	VOLVO	WOLSELEY	TOTAL TURISMOS	B. S. A.	BULTACO	HARLEY	HONDA	LAMBRETTA	MONTESA	VESPA	ZUNDAPP	TOTAL MOTO- CICLETAS	SPRITE	TOTAL REMOLQUES	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	4	8	1	—	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	3	—	—	6	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4
—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	1	11	—	—	19	5	15	664	—	7	—	—	—	—	—	—	7	—	—	6
1	3	2	—	1	29	5	—	493	—	27	—	—	4	3	—	—	34	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	1	13	2	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	1	—	—	7	—	—	209	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	6	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
3	30	40	1	51	318	122	1	4.036	1	4	1	6	—	—	—	—	12	—	—	27
—	2	3	—	6	60	4	—	490	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	2	1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	1	—	—	3	—	—	32	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	30
—	—	—	—	—	2	1	—	112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	1	—	4	—	—	274	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	1	17	2	—	617	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	1	—	—	1	6	1	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	1	—	—	—	3	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	1	3	—	—	104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	1	17	—	—	49	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	1	—	—	—	5	—	—	58	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	46
—	—	1	—	—	1	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	5	1	—	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	2	6	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	1	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
4	39	59	2	69	541	145	16	7.543	1	40	1	6	5	3	1	1	58	1	1	

transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por clases y provincias donde están matriculados

PROVINCIAS	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRACTORES INDUSTRIAL.	T O T A L
Alava.....	537	1	1.235	400	4	2.177
Albacete.....	550	6	1.161	1.079	1	2.797
Alicante.....	1.760	18	5.367	3.271	—	10.416
Almería.....	548	3	1.160	1.146	3	2.860
Ávila.....	256	17	517	195	1	986
Badajoz.....	808	—	2.046	1.264	4	4.122
Baleares.....	558	58	5.210	2.377	—	8.203
Barcelona.....	11.362	165	52.908	11.241	41	75.717
Burgos.....	566	11	1.487	402	1	2.467
Cáceres.....	622	10	1.340	784	—	2.756
Cádiz.....	943	11	3.484	2.394	5	6.837
Castellón.....	868	8	1.700	1.341	—	3.917
Ciudad Real.....	615	10	1.173	861	5	2.664
Córdoba.....	1.255	35	3.708	2.350	1	7.349
Coruña, La.....	1.325	54	4.423	1.486	—	7.288
Cuenca.....	336	5	531	338	1	1.211
Gerona.....	1.086	9	2.735	1.605	16	5.451
Granada.....	914	12	2.401	1.854	—	5.181
Guadalajara.....	343	3	464	339	4	1.153
Guipúzcoa.....	1.107	46	5.106	1.589	4	7.852
Huelva.....	546	3	1.222	759	1	2.531
Huesca.....	458	4	1.102	777	—	2.341
Jaén.....	1.079	12	2.329	1.274	1	4.695
León.....	834	21	1.762	815	1	3.433
Lérida.....	903	7	2.477	1.091	4	4.482
Logroño.....	528	15	1.102	573	6	2.224
Lugo.....	364	20	993	622	1	2.000
Madrid.....	13.839	390	65.280	9.508	64	89.081
Málaga.....	1.162	35	4.275	2.225	3	7.700
Murcia.....	1.264	29	3.450	3.088	—	7.831
Navarra.....	1.248	46	3.302	1.207	15	5.818
Orense.....	381	8	1.168	497	—	2.054
Oviedo.....	1.632	61	6.185	2.071	4	9.953
Palencia.....	626	4	1.023	308	3	1.964
Palmas, Las.....	1.091	56	3.261	377	8	4.793
Pontevedra.....	996	26	3.641	1.389	1	6.053
Salamanca.....	721	19	2.039	676	1	3.456
Santa Cruz de Tenerife.....	1.774	36	4.185	259	2	6.256
Santander.....	946	15	3.004	892	2	4.859
Segovia.....	299	10	605	216	—	1.130
Sevilla.....	1.980	23	8.318	4.447	15	14.783
Soria.....	263	1	437	184	1	886
Tarragona.....	1.029	13	2.382	1.243	1	4.668
Teruel.....	259	4	472	230	1	966
Toledo.....	759	13	1.191	578	3	2.544
Valencia.....	2.848	59	13.549	5.857	6	22.319
Valladolid.....	952	12	3.301	803	1	5.069
Vizcaya.....	2.041	52	9.468	1.519	19	13.099
Zamora.....	343	3	770	356	4	1.476
Zaragoza.....	1.478	36	5.120	1.851	42	8.527
Ceuta.....	65	1	731	152	—	949
Melilla.....	58	1	487	145	—	691
Provincias africanas.....	1	—	124	4	—	129
TOTAL.....	69.126	1.517	256.911	82.309	301	410.164

transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por clases y provincias donde se han formalizado

PROVINCIAS	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRACTORES INDUSTRIAL	T O T A L
Alava.....	551	3	1.567	426	1	2.548
Albacete.....	929	25	2.179	1.098	2	4.233
Alicante.....	2.074	14	7.661	3.074	—	12.823
Almería.....	895	14	2.323	1.239	3	4.474
Ávila.....	229	19	634	308	1	1.191
Badajoz.....	1.024	5	2.811	1.629	7	5.476
Baleares.....	740	82	6.971	2.423	2	10.218
Barcelona.....	9.199	130	41.323	9.030	39	59.721
Burgos.....	561	13	1.659	502	9	2.744
Cáceres.....	716	14	1.857	940	—	3.527
Cádiz.....	923	17	4.774	2.487	5	8.206
Castellón.....	1.507	10	3.179	1.417	1	6.114
Ciudad Real.....	859	12	2.056	1.362	3	4.292
Córdoba.....	1.407	41	4.074	2.655	2	8.179
Coruña, La.....	1.583	66	4.998	1.641	—	8.288
Cuenca.....	502	4	945	512	2	1.965
Gerona.....	1.367	9	4.489	1.644	18	7.527
Granada.....	1.377	14	4.619	1.982	2	7.994
Guadalajara.....	252	4	654	349	5	1.264
Guipúzcoa.....	942	39	5.084	1.415	1	7.481
Huelva.....	435	—	1.449	799	1	2.684
Huesca.....	603	10	1.825	795	—	3.233
Jaén.....	1.361	23	2.977	1.473	1	5.835
León.....	952	34	2.585	886	3	4.460
Lérida.....	1.272	12	3.389	1.174	8	5.855
Logroño.....	581	18	1.204	758	4	2.565
Lugo.....	684	29	1.573	1.010	—	3.296
Madrid.....	6.680	214	38.264	6.135	25	51.318
Málaga.....	1.219	38	5.091	2.207	2	8 557
Murcia.....	2.673	39	8.671	4.050	—	15.433
Navarra.....	1.445	64	4.431	1.289	20	7.249
Orense.....	531	18	1.457	599	—	2.605
Oviedo.....	1.861	63	7.182	2.033	4	11.143
Palencia.....	705	8	1.387	360	3	2.463
Palmas, Las.....	1.089	55	3.112	392	7	4.655
Pontevedra.....	1.016	30	4.078	1.435	1	6.560
Salamanca.....	670	25	2.095	710	1	3.501
Santa Cruz de Tenerife.....	1.774	37	4.090	289	3	6.193
Santander.....	1.060	19	3.314	893	2	5.288
Segovia.....	261	2	666	320	1	1.250
Sevilla.....	1.863	20	8.278	4.314	19	14.494
Soria.....	227	—	482	241	2	952
Tarragona.....	1.351	15	3.683	1.378	7	6.434
Teruel.....	478	5	820	510	2	1.815
Toledo.....	862	21	1.698	957	5	3.543
Valencia.....	5.078	69	19.336	6.334	19	30.836
Valladolid.....	886	9	2.924	857	2	4.678
Vizcaya.....	1.657	55	7.937	1.326	4	10.979
Zamora.....	336	5	846	422	3	1.612
Zaragoza.....	1.770	44	7.255	1.926	49	11.044
Ceuta.....	53	—	556	158	—	767
Melilla.....	56	1	399	146	—	602
Provincias africanas.....	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....	69.126	1.517	256.911	82.309	301	410.164

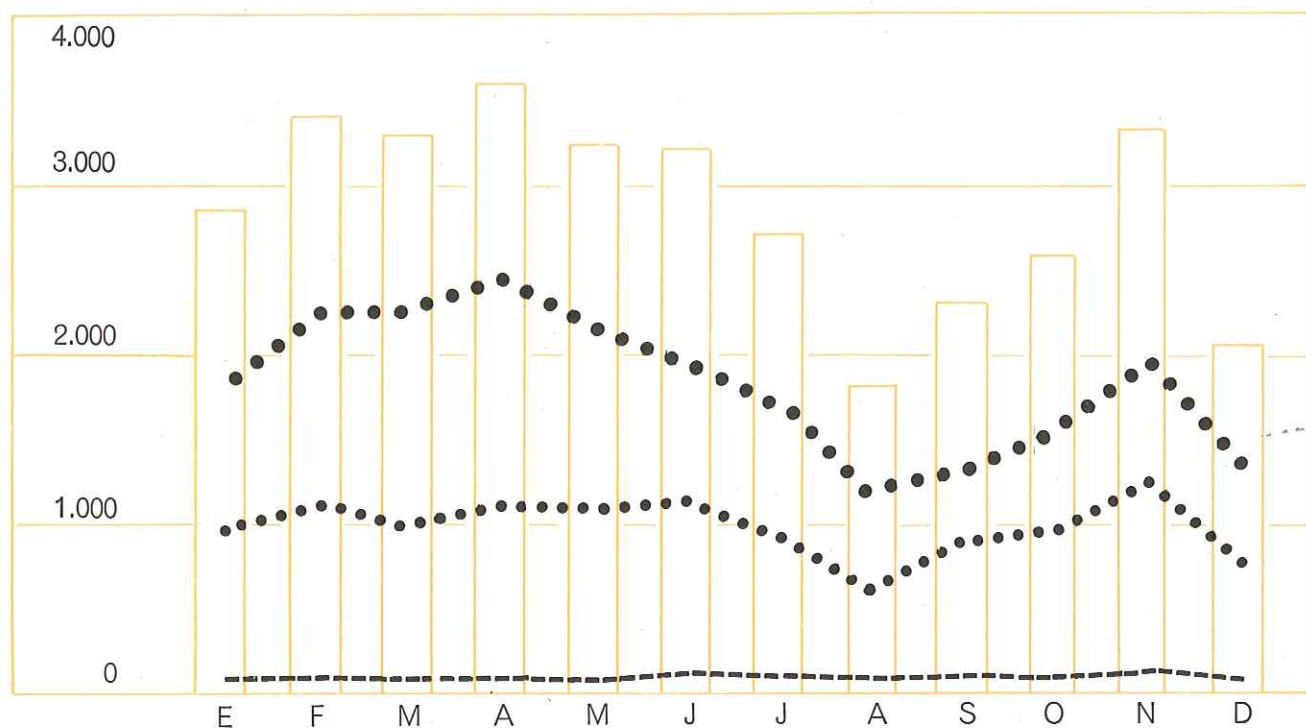
reformas de vehículos distribuidas por meses y clases

M E S E S	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	T O T A L	%
Enero.....	1.785	55	949	72	2.861	8,26
Febrero.....	2.135	119	1.071	77	3.402	9,82
Marzo.....	2.194	61	998	82	3.335	9,63
Abril.....	2.378	81	1.089	95	3.643	10,52
Mayo.....	2.060	77	1.073	82	3.292	9,50
Junio.....	1.893	99	1.113	101	3.206	9,25
Julio.....	1.591	107	925	96	2.719	7,85
Agosto.....	1.099	42	641	76	1.858	5,36
Septiembre.....	1.232	84	922	103	2.341	6,76
Octubre.....	1.456	75	978	91	2.600	7,51
Noviembre.....	1.853	133	1.257	108	3.351	9,67
Diciembre.....	1.179	63	745	47	2.034	5,87
TOTAL.....	20.855	996	11.761	1.030	34.642	100,00
%.....	60,20	2,88	33,95	2,97	100,00	—

VEHICULOS INDUSTRIALES ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●

TURISMOS ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●

MOTOCICLETAS - - - - -



reformas de vehículos, distribuidas por clases de los mismos y de las reformas y provincias donde están matriculados

N.º de orden	PROVINCIAS	CAMIONES						AUTOBUSES					
		Motor	Carga	Clases	Sin especificar	TOTAL		Motor	Plazas	Clases	Sin especificar	TOTAL	
						Reformas	Vehículos					Reformas	Vehículos
1	Alava.....	26	167	11	327	531	378	2	8	—	1	11	11
2	Albacete.....	16	53	17	177	263	240	2	3	—	1	6	5
3	Alicante.....	49	84	21	529	683	618	3	8	—	—	11	11
4	Almería.....	9	96	11	188	304	229	—	1	—	—	1	1
5	Avila.....	12	19	12	75	118	107	2	3	—	—	5	5
6	Badajoz.....	13	47	24	214	298	261	1	1	—	—	2	2
7	Baleares.....	31	20	10	200	261	246	11	7	3	—	21	19
8	Barcelona.....	157	544	171	2.216	3.088	2.672	47	52	2	95	196	189
9	Burgos.....	22	49	16	168	255	225	2	1	—	—	3	3
10	Cáceres.....	13	34	43	99	189	163	2	5	1	1	9	9
11	Cádiz.....	34	64	48	102	248	191	2	8	2	1	13	12
12	Castellón.....	38	68	7	161	274	208	5	7	—	2	14	12
13	Ciudad Real.....	20	77	8	182	287	226	2	—	—	—	2	2
14	Córdoba.....	33	202	69	454	758	564	3	2	—	1	6	5
15	Coruña, La.....	36	90	63	227	416	342	8	7	7	2	24	24
16	Cuenca.....	8	72	14	99	193	175	1	1	1	—	3	3
17	Gerona.....	22	62	20	227	331	281	2	4	—	1	7	6
18	Granada.....	23	62	21	171	277	220	—	1	—	1	2	2
19	Guadalajara.....	19	22	10	83	134	112	1	1	—	—	2	2
20	Guipúzcoa.....	25	90	143	374	632	560	1	41	3	1	46	46
21	Huelva.....	12	29	20	189	250	227	7	7	—	1	15	15
22	Huesca.....	19	77	35	194	325	252	—	1	—	—	1	1
23	Jaén.....	25	87	129	368	609	552	3	1	—	—	4	4
24	León.....	12	60	69	273	414	391	1	1	1	—	3	3
25	Lérida.....	17	139	24	323	503	388	1	7	—	1	9	8
26	Logroño.....	17	47	19	160	243	203	1	5	1	1	8	7
27	Lugo.....	16	52	7	143	218	171	7	6	—	—	13	11
28	Madrid.....	550	1.303	305	2.641	4.799	3.701	53	214	17	9	293	282
29	Málaga.....	19	72	23	251	365	318	2	13	1	5	21	20
30	Murcia.....	59	82	43	339	523	455	8	8	1	—	17	17
31	Navarra.....	38	107	25	251	421	362	12	8	2	1	23	22
32	Orense.....	12	34	11	84	141	122	—	6	—	—	6	6
33	Oviedo.....	23	99	22	328	472	419	4	4	6	—	14	14
34	Palencia.....	10	68	10	119	207	149	2	—	1	—	3	3
35	Palmas, Las.....	50	103	4	109	266	166	16	3	2	4	25	23
36	Pontevedra.....	32	75	38	186	331	267	7	10	—	7	24	17
37	Salamanca.....	19	36	32	189	276	253	4	4	1	5	14	14
38	Santa Cruz de Tenerife.....	17	16	5	49	87	75	2	13	6	1	22	22
39	Santander.....	51	130	39	465	685	589	6	4	5	2	17	15
40	Segovia.....	19	39	—	109	167	150	2	3	2	—	7	7
41	Sevilla.....	54	123	95	318	590	483	8	15	2	3	28	23
42	Soria.....	9	24	4	65	102	80	—	1	—	—	1	1
43	Tarragona.....	13	94	10	252	369	280	4	2	—	1	7	6
44	Teruel.....	12	39	10	84	145	111	3	1	—	—	4	3
45	Toledo.....	23	53	23	163	262	215	—	2	—	1	3	3
46	Valencia.....	89	205	72	782	1.148	993	10	22	1	1	34	30
47	Valladolid.....	32	57	23	192	304	258	6	3	—	1	10	9
48	Vizcaya.....	81	124	44	511	760	664	5	7	2	1	15	14
49	Zamora.....	5	12	31	81	129	121	2	—	1	—	3	3
50	Zaragoza.....	39	106	56	282	483	386	5	6	1	2	14	12
51	Ceuta.....	2	3	3	9	17	14	1	1	1	1	4	2
52	Melilla.....	6	4	5	11	26	22	6	4	—	—	10	10
TOTAL.....		1.988	5.421	1.975	15.793	25.177	20.855	285	543	73	155	1.056	996

TURISMOS						MOTOCICLETAS						TOTAL		N.º de orden
Motor	Plazas	Clases	Sin especificar	TOTAL		Motor	Carrocería	Plazas	Sin especificar	TOTAL		Reformas	Vehículos	
				Refor- mas	Vehículos					Refor- mas	Vehículos			
29	12	3	25	69	68	—	2	—	—	2	2	613	459	1
17	3	6	51	77	77	—	1	2	—	3	3	349	325	2
83	2	3	32	120	119	22	29	7	—	58	58	872	806	3
43	6	1	31	81	79	3	6	1	1	11	11	397	320	4
18	44	20	24	106	103	—	1	—	—	1	1	230	216	5
76	36	5	45	162	159	—	1	1	—	2	2	464	424	6
191	91	14	31	327	321	—	19	—	—	19	19	628	605	7
1.137	31	99	395	1.662	1.650	1	300	3	3	307	307	5.253	4.818	8
32	46	4	52	134	133	—	1	—	—	1	1	393	362	9
46	59	9	46	160	157	—	6	1	1	8	8	366	337	10
89	14	23	11	137	137	—	7	—	—	7	7	405	347	11
36	6	3	13	58	52	—	2	1	—	3	3	349	275	12
41	6	—	5	52	52	—	4	1	—	5	5	346	285	13
101	5	8	15	129	129	—	5	2	—	7	7	900	705	14
154	167	21	127	469	452	—	2	2	3	7	6	916	824	15
18	12	—	2	32	31	—	3	1	—	4	4	232	213	16
26	82	14	13	135	129	—	15	1	2	18	17	491	433	17
46	10	5	19	80	76	—	10	—	—	10	10	369	308	18
3	6	6	10	25	22	—	2	—	—	2	2	163	138	19
88	94	12	22	216	212	—	5	—	1	6	6	900	824	20
37	5	2	57	101	101	—	14	—	—	14	14	380	357	21
13	—	5	51	69	69	—	3	1	—	4	4	399	326	22
74	77	13	40	204	201	—	11	—	—	11	11	828	768	23
67	200	34	80	381	378	—	4	—	—	4	4	802	776	24
25	53	14	70	162	157	1	9	1	1	12	12	686	565	25
22	—	5	11	38	38	—	11	—	—	11	11	300	259	26
39	19	11	37	106	95	—	1	—	—	1	1	338	278	27
2.148	362	114	635	3.259	3.177	6	240	4	1	251	251	8.602	7.411	28
96	107	7	55	265	265	—	12	1	2	15	15	666	618	29
104	3	13	23	143	143	41	7	13	—	61	61	744	676	30
47	5	5	7	64	64	—	1	1	—	2	2	510	450	31
26	1	6	5	38	38	—	—	—	2	2	2	187	168	32
84	59	9	1	153	150	—	—	3	—	3	3	642	586	33
30	7	2	19	58	58	—	1	—	—	1	1	269	211	34
40	1	7	35	83	83	—	—	—	—	—	—	374	272	35
143	170	39	117	469	453	—	4	—	—	4	4	828	741	36
66	54	10	6	136	132	—	—	1	—	1	1	427	400	37
17	22	3	1	43	41	—	—	—	—	—	—	152	138	38
93	86	12	16	207	197	1	4	2	1	8	7	917	808	39
18	23	—	7	48	48	—	1	—	—	1	1	223	206	40
301	14	9	21	345	340	1	30	2	1	34	34	997	880	41
11	6	4	10	31	30	—	—	—	—	—	—	134	111	42
20	17	3	32	72	72	1	7	1	1	10	10	458	368	43
7	2	3	4	16	15	—	2	—	—	2	2	167	131	44
27	23	6	8	64	64	—	8	1	—	9	9	338	291	45
386	139	14	46	585	458	—	36	12	1	49	49	1.816	1.530	46
64	96	6	25	191	183	—	9	1	—	10	10	515	460	47
136	16	11	56	219	216	—	7	1	—	8	8	1.002	902	48
16	11	8	21	56	55	—	3	1	—	4	4	192	183	49
236	3	10	16	265	264	—	18	1	—	19	19	781	681	50
3	—	1	5	9	9	—	—	1	—	1	1	31	26	51
4	1	1	3	9	9	—	—	—	—	—	—	45	41	52
6.674	2.314	643	2.489	12.120	11.761	77	864	71	21	1.033	1.030	39.386	34.642	

reformas de vehículos, distribuidas por clases de los mismos y de las reformas y provincias donde se han formalizado

N.º de orden	PROVINCIAS	CAMIONES						AUTOBUSES					
		Motor	Carga	Clases	Sin especi- ficar	TOTAL		Motor	Plazas	Clases	Sin especi- ficar	TOTAL	
						Refor- mas	Vehículos					Refor- mas	Vehículos
1	Alava.....	30	237	14	510	791	573	2	20	—	2	24	24
2	Albacete.....	32	62	21	249	364	334	2	1	1	1	5	5
3	Alicante.....	73	175	25	709	982	889	5	11	2	1	19	18
4	Almería.....	19	138	12	252	421	315	5	2	—	—	7	7
5	Avila.....	13	27	12	88	140	123	—	8	1	—	9	9
6	Badajoz.....	21	44	26	210	301	269	3	6	—	—	9	8
7	Baleares.....	35	43	19	230	327	290	15	11	1	1	28	26
8	Barcelona.....	167	402	114	1.988	2.671	2.374	44	46	3	93	186	181
9	Burgos.....	19	43	15	165	242	217	3	2	—	—	5	4
10	Cáceres.....	15	37	46	95	193	166	2	6	1	1	10	10
11	Cádiz.....	31	72	52	102	257	191	5	3	—	1	9	8
12	Castellón.....	41	103	7	214	365	264	5	6	1	—	12	12
13	Ciudad Real.....	19	108	10	248	385	295	2	—	1	—	3	3
14	Córdoba.....	42	265	29	524	860	614	3	4	—	1	8	7
15	Coruña, La.....	80	84	75	244	483	410	14	8	6	3	31	31
16	Cuenca.....	10	110	21	160	301	268	3	3	—	—	6	6
17	Gerona.....	29	71	19	267	386	326	3	5	—	1	9	8
18	Granada.....	39	102	21	223	385	288	1	5	—	—	6	6
19	Guadalajara.....	11	18	11	74	114	99	1	2	—	1	4	4
20	Guipúzcoa.....	27	51	147	282	507	462	1	38	1	—	40	39
21	Huelva.....	10	23	22	189	244	226	7	7	—	1	15	15
22	Huesca.....	18	101	44	215	378	285	—	1	—	—	1	1
23	Jaén.....	26	91	218	433	768	710	3	3	1	2	9	9
24	León.....	14	65	85	286	450	426	1	1	1	—	3	3
25	Lérida.....	19	162	30	368	579	440	2	6	—	3	11	8
26	Logroño.....	36	41	18	169	264	227	1	2	—	—	3	3
27	Lugo.....	32	87	13	170	302	224	5	7	1	—	13	11
28	Madrid.....	203	631	182	1.417	2.433	1.937	28	160	17	—	205	199
29	Málaga.....	16	60	19	245	340	304	2	14	1	5	22	21
30	Murcia.....	106	111	60	417	694	592	9	5	1	—	15	15
31	Navarra.....	68	172	33	342	615	501	22	10	3	2	37	35
32	Orense.....	29	42	12	103	186	163	3	14	—	1	18	16
33	Oviedo.....	43	102	24	337	506	452	6	10	8	—	24	23
34	Palencia.....	8	59	9	119	195	142	4	—	1	—	5	5
35	Palmas, Las.....	51	104	4	110	269	167	16	3	2	4	25	23
36	Pontevedra.....	33	80	40	188	341	267	10	19	2	10	41	32
37	Salamanca.....	18	48	38	204	308	273	2	4	1	5	12	12
38	Santa Cruz de Tenerife.....	17	16	4	49	86	75	2	13	6	1	22	22
39	Santander.....	67	169	34	497	767	646	6	5	3	2	16	15
40	Segovia.....	9	37	1	109	156	138	1	1	1	1	4	4
41	Sevilla.....	24	111	95	298	528	432	5	7	—	—	12	12
42	Soria.....	6	20	5	76	107	87	—	1	—	—	1	1
43	Tarragona.....	18	192	14	351	575	398	1	2	1	—	4	4
44	Teruel.....	12	52	12	115	191	144	4	1	—	1	6	5
45	Toledo.....	20	73	26	221	340	276	—	5	—	1	6	6
46	Valencia.....	144	332	78	927	1.481	1.157	10	33	1	4	48	38
47	Valladolid.....	24	72	15	189	300	255	2	4	—	2	8	6
48	Vizcaya.....	107	84	41	450	682	614	6	7	2	—	15	15
49	Zamora.....	7	8	33	81	129	124	2	2	—	2	6	4
50	Zaragoza.....	42	82	62	268	454	374	3	5	1	2	11	9
51	Ceuta.....	2	1	3	7	13	12	—	—	1	—	1	1
52	Melilla.....	6	1	5	9	21	20	3	4	—	—	7	7
TOTAL.....		1.988	5.421	1.975	15.793	25.177	20.855	285	543	73	155	1.056	996

TURISMOS						MOTOCICLETAS						TOTALES		N.º de orden
Motor	Plazas	Clases	Sin especificar	TOTAL		Motor	Carrocería	Plazas	Sin especificar	TOTAL		Reformas	Vehículos	
				Reformas	Vehículos					Reformas	Vehículos			
30	16	3	28	77	75	—	2	—	—	2	2	894	674	1
56	11	9	55	131	128	1	1	2	—	4	4	504	471	2
135	39	11	36	221	218	15	35	7	1	57	57	1.279	1.182	3
67	6	5	33	111	110	3	4	1	1	9	9	548	441	4
29	60	18	23	130	125	—	—	—	—	—	—	279	257	5
114	60	6	48	228	220	—	1	1	1	3	3	541	500	6
227	105	16	34	382	373	—	19	—	—	19	19	756	708	7
1.005	29	81	391	1.506	1.493	—	292	—	3	295	295	4.658	4.343	8
37	46	3	49	135	134	—	1	—	—	1	1	383	356	9
61	67	10	47	185	179	—	6	1	1	8	8	396	363	10
119	28	23	10	180	179	—	6	1	—	7	7	453	385	11
56	11	5	13	85	78	—	3	2	—	5	5	467	359	12
85	27	2	12	126	119	—	7	2	—	9	9	523	426	13
141	8	9	16	174	172	—	4	2	—	6	6	1.048	799	14
184	175	29	130	518	496	1	2	2	3	8	7	1.040	944	15
50	18	3	4	75	72	—	4	1	—	5	5	387	351	16
44	82	20	14	160	154	—	14	2	1	17	16	572	504	17
89	23	10	27	149	142	—	12	—	—	12	12	552	448	18
9	6	6	10	31	28	—	—	—	—	—	—	149	131	19
77	94	17	22	210	206	—	4	—	1	5	5	762	712	20
55	6	1	56	118	116	—	15	—	—	15	15	392	372	21
20	—	9	54	83	83	—	4	1	—	5	5	467	374	22
113	110	16	42	281	275	—	10	—	—	10	10	1.068	1.004	23
79	219	39	90	427	422	—	2	3	—	5	5	885	856	24
34	56	18	72	180	175	1	13	—	1	15	15	785	638	25
21	3	5	15	44	43	—	17	—	—	17	17	328	290	26
62	21	10	40	133	121	—	—	—	1	1	1	449	357	27
1.391	20	38	550	1.999	1.991	2	232	1	1	236	236	4.873	4.363	28
98	126	12	60	296	292	—	15	1	2	18	18	676	635	29
211	4	30	26	271	269	52	7	13	—	72	72	1.052	948	30
74	25	6	8	113	110	1	1	1	—	3	3	768	649	31
42	8	7	6	63	63	—	—	—	1	1	1	268	243	32
83	64	17	3	167	163	—	—	3	—	3	3	700	641	33
36	8	1	20	65	65	—	1	—	—	1	1	266	213	34
42	1	7	35	85	85	—	1	—	—	1	1	380	276	35
156	171	39	120	486	471	—	3	—	—	3	3	871	773	36
69	55	8	9	141	136	—	1	1	—	2	2	463	423	37
10	22	3	1	36	34	—	—	—	—	—	—	144	131	38
109	92	11	16	228	217	—	5	2	1	8	7	1.019	885	39
23	27	1	7	58	57	—	—	1	—	1	1	219	200	40
306	10	7	23	346	343	1	28	1	1	31	31	917	818	41
11	4	5	10	30	29	—	—	—	—	—	—	138	117	42
39	17	4	31	91	90	—	10	1	1	12	12	682	504	43
16	1	2	5	24	24	—	2	2	—	4	4	225	177	44
52	43	7	5	107	107	—	12	2	—	14	14	467	403	45
434	152	22	53	661	516	—	37	11	1	49	49	2.239	1.760	46
59	99	3	21	182	177	—	9	—	—	9	9	499	447	47
124	16	9	62	211	208	—	5	1	—	6	6	914	843	48
26	19	8	21	74	73	—	1	1	—	2	2	211	203	49
262	3	12	18	295	294	—	16	—	—	16	16	776	693	50
1	—	—	5	6	6	—	—	1	—	1	1	21	20	51
1	1	—	3	5	5	—	—	—	—	—	—	33	32	52
6.674	2.314	643	2.489	12.120	11.761	77	864	71	21	1.033	1.030	39.386	34.642	

V.3.3.

reformas y cambios de motores, distribuidas por clases de vehículos, potencias y carburantes

ANTES DEL CAMBIO O REFORMA					CARBURANTE CAMIONES	DESPUES DEL CAMBIO O REFORMA						
DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL		DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL		
9	32	2	3	46	Gasolina a Gasolina	11	30	2	3	46		
1	741	157	59	958	Gasolina a Gas-Oil	—	749	118	91	958		
—	268	151	557	976	Gas-Oil a Gas-Oil	—	249	134	593	976		
—	6	1	1	8	Gas-Oil a Gasolina	—	6	2	—	8		
10	1.047	311	620	1.988	TOTAL.....	11	1.034	256	687	1.988		
AUTOBUSES												
—	3	—	2	5	Gasolina a Gasolina	—	3	—	2	5		
—	11	9	7	27	Gasolina a Gas-Oil	—	8	3	16	27		
—	14	47	192	253	Gas-Oil a Gas-Oil	—	11	17	225	253		
—	—	—	—	—	Gas-Oil a Gasolina	—	—	—	—	—		
—	28	56	201	285	TOTAL.....	—	22	20	243	285		
TURISMOS												
94	487	10	4	595	Gasolina a Gasolina	93	492	10	—	595		
2	5.024	127	38	5.191	Gasolina a Gas-Oil	—	5.140	48	3	5.191		
—	759	7	1	767	Gas-Oil a Gas-Oil	—	761	6	—	767		
—	120	1	—	121	Gas-Oil a Gasolina	—	118	3	—	121		
96	6.390	145	43	6.674	TOTAL.....	93	6.511	67	3	6.674		
MOTOCICLETAS												
MENOS 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL	CARBURANTE	MENOS 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL
—	3	5	—	—	8	Gasolina a Gasolina	—	3	5	—	—	8
—	—	65	—	—	65	Gasolina a Gas-Oil	—	—	65	—	—	65
—	—	4	—	—	4	Gas-Oil a Gas-Oil	—	—	4	—	—	4
—	—	—	—	—	—	Gas-Oil a Gasolina	—	—	—	—	—	—
—	3	74	—	—	77	TOTAL.....	—	3	74	—	—	77

reformas de vehículos que han motivado cambios de clase

V.3.4.

ANTES DE LA REFORMA	DESPUES DE LA REFORMA				TOTAL
CLASES	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	TRACTORES	
De camiones a.....	—	57	1.880	38	1.975
De autobuses a.....	65	—	8	—	73
De turismos a.....	605	38	—	—	643
De tractores industriales a.....	8	—	—	—	8
TOTAL.....	678	95	1.888	38	2.699

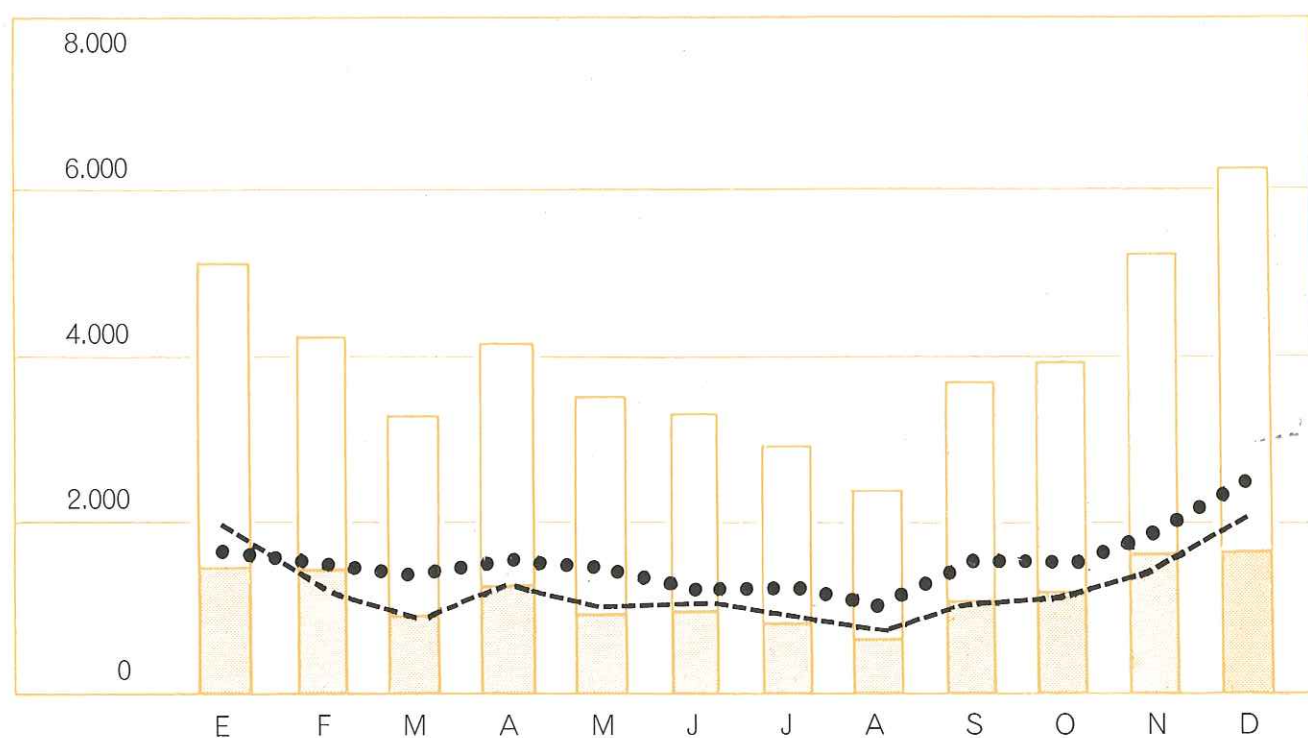
bajas de vehículos, distribuidas por meses y clases

M E S E S	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRAC- TORES INDUS- TRIALES	T O T A L	%	REMOLQUES Y SEMI- REMOLQUES
Enero.....	1.814	107	1.462	1.727	14	5.124	10,60	14
Febrero.....	1.271	41	1.449	1.518	4	4.283	8,86	8
Marzo.....	916	38	899	1.494	10	3.357	6,95	14
Abril.....	1.169	53	1.300	1.615	16	4.153	8,60	17
Mayo.....	1.006	55	972	1.501	11	3.545	7,34	4
Junio.....	1.027	39	990	1.255	8	3.319	6,87	10
Julio.....	879	44	876	1.185	6	2.990	6,19	5
Agosto.....	723	23	657	1.027	8	2.438	5,05	6
Septiembre.....	1.029	30	1.050	1.645	9	3.763	7,79	5
Octubre.....	1.136	33	1.129	1.653	7	3.958	8,19	1
Noviembre.....	1.399	80	1.678	1.962	4	5.123	10,60	20
Diciembre.....	1.956	91	1.685	2.522	10	6.264	12,96	5
TOTAL.....	14.325	634	14.147	19.104	107	48.317	100,00	109
%.....	29,65	1,31	29,28	39,54	0,22	100,00	—	—

MOTOCICLETAS ● ● ● ● ● ● ● ●

VEHICULOS INDUSTRIALES - - - - -

TURISMOS ■■■■■■



bajas de vehículos, distribuidas por provincias y clases

P R O V I N C I A S	C L A S E S						TOTAL GENERAL
	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRACTORES INDUSTRIAL.	REMOLQUES Y SEMI- REMOLQUES	
Alava.....	118	2	64	101	—	1	286
Albacete.....	79	2	49	111	1	—	242
Alicante.....	207	6	139	629	1	—	982
Almería.....	54	—	19	119	1	—	193
Avila.....	41	2	27	46	1	—	117
Badajoz.....	98	—	71	141	6	2	318
Baleares.....	132	14	195	545	—	1	887
Barcelona.....	2.424	83	3.445	4.389	17	12	10.370
Burgos.....	196	3	100	239	—	—	538
Cáceres.....	107	8	65	76	—	2	258
Cádiz.....	252	10	183	371	3	3	822
Castellón.....	111	6	61	192	—	—	370
Ciudad Real.....	90	2	35	124	6	13	270
Córdoba.....	159	4	101	327	1	—	592
Coruña, La.....	236	25	111	165	—	1	538
Cuenca.....	49	2	27	41	—	—	119
Gerona.....	209	24	168	729	15	1	1.146
Granada.....	173	—	93	343	2	1	612
Guadalajara.....	69	2	20	66	4	—	161
Guipúzcoa.....	297	11	453	444	—	—	1.205
Huelva.....	96	3	62	163	1	1	326
Huesca.....	92	5	59	210	1	—	367
Jaén.....	147	1	77	174	—	1	400
León.....	162	6	83	164	2	1	418
Lérida.....	167	11	92	273	3	2	548
Logroño.....	110	8	86	180	1	2	387
Lugo.....	68	15	32	78	—	—	193
Madrid.....	3.025	125	4.225	2.355	15	45	9.790
Málaga.....	252	12	149	621	2	1	1.037
Murcia.....	248	15	139	420	—	—	822
Navarra.....	234	11	197	235	2	1	680
Orense.....	79	18	27	33	—	—	157
Oviedo.....	365	19	246	481	1	1	1.113
Palencia.....	94	1	63	90	4	—	252
Palmas, Las.....	220	11	122	54	1	—	408
Pontevedra.....	238	19	180	198	—	—	635
Salamanca.....	156	6	115	188	—	—	465
Santa Cruz de Tenerife..	237	3	121	21	—	—	382
Santander.....	286	14	274	411	—	—	985
Segovia.....	87	8	27	56	—	—	178
Sevilla.....	403	43	318	647	1	1	1.413
Soria.....	51	4	20	40	1	7	123
Tarragona.....	180	7	127	359	1	—	674
Teruel.....	41	—	26	41	—	—	108
Toledo.....	111	4	49	94	1	—	259
Valencia.....	653	19	416	975	1	4	2.068
Valladolid.....	173	5	139	177	1	1	496
Vizcaya.....	799	16	762	534	—	2	2.113
Zamora.....	61	—	31	78	2	—	172
Zaragoza.....	330	16	308	472	8	2	1.136
Ceuta.....	26	1	88	47	—	—	162
Melilla.....	33	2	61	37	—	—	133
TOTAL.....	14.325	634	14.147	19.104	107	109	48.426

V.4.2
V.4.3
V.4.4
V.4.5
V.4.6
V.4.7

bajas de vehículos, distribuidas por clases, potencias, cargas, plazas y carburantes

CLASES	POTENCIA					CARBURANTE		TOTAL
	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	GASOLINA	GAS-OIL	
Camiones.....	101	4.630	2.227	3.424	3.943	8.113	6.212	14.325
Autobuses.....	—	—	18	169	447	126	508	634
Turismos.....	224	4.813	7.858	1.085	167	13.101	1.046	14.147
Tractores industriales.	1	3	11	58	34	18	89	107
	MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99	DE 2 A 4,99	DE 5 A 7	MAS DE 7			
Motocicletas...	126	13.433	5.461	84	—	19.102	2	19.104

CLASES	CARGA						NUMERO DE PLAZAS				TOTAL
	HASTA 999 HP.	DE 1.000 A 2.999	DE 3.000 A 4.999	DE 5.000 A 6.999	DE 7.000 A 9.999	10 TON. Y MAS	DE 10 A 20	DE 21 A 35	DE 36 A 50	MAS DE 50	
Camiones.....	6.371	2.161	2.516	2.052	962	263	—	—	—	—	14.325
Autobuses.....	—	—	—	—	—	—	116	338	134	46	634
Turismos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.147
Motocicletas.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.104
Tractores industriales....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107
Remolques.....	4	11	29	21	10	34	—	—	—	—	109

bajas de vehículos con "matrícula turística", distribuidas por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	ALFA ROMEO	ASTON MARTIN	AUSTIN	B. M. W.	BENTLEY	BORGWARD	BUICK	CADILLAC	CITROËN	COMET	COMMER	COOPER	CHEVROLET	CHRYSLER	D. A. F.	D. K. W.
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	157	3	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	8	—	7	7	—	—	4	—	2	—	—	1	3	—	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	1	—	4	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—
28	Madrid.....	96	2	44	61	4	2	25	16	87	—	1	—	84	4	2	7
29	Málaga.....	28	—	12	—	—	—	2	2	7	—	—	—	5	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	—	1	7	—	—	—	4	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	1	—	—	—	—	4	—	—	—	10	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	1	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL.....	134	2	229	79	4	2	31	21	125	2	1	1	120	4	2	8

DAIMLER	DATSUN	DODGE	FERRARI	FIAT	FORD	GLAS	HILLMAN	HOLDEN	HONDA	ISUZU	JAGUAR	LANCIA	LINCOLN	M. G.	M. G. B.	MATRA	MAZDA	MERCEDES	MERCURY	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	6	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	2	—	22	5	—	—	—	—	—	1	—	—	77	5	—	—	26	—	7
—	—	—	—	60	48	—	1	1	—	—	—	3	1	8	1	—	—	75	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	3	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	2	—	51	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
1	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	24
—	—	2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
2	1	12	3	307	165	2	7	—	—	1	42	5	4	32	1	2	3	482	7	28
—	—	—	—	33	24	—	—	1	1	—	4	2	—	4	—	—	—	59	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	31
—	—	—	—	8	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	32
—	—	—	—	15	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	2	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	35
—	—	—	—	73	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119	—	36
—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	37
—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	38
1	—	—	—	7	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	3	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	7	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	46
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	47
—	—	—	—	4	6	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	6	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	49
—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
4	1	19	3	608	309	2	8	2	1	1	47	10	5	131	10	2	3	941	9	

bajas de vehículos con "matrícula turística", distribuidas por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	MORRIS	N. S. U.	OLDS-MOBILE	OPEL	PEUGEOT	PLYMOUTH	PONTIAC	PORSCHE	RAMBLER	RENAULT	RILEY	ROLLS-ROYCE	ROVER	SAAB	SEAT	SHELBY
1	Alava.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	12	7	—	—	—	—	6	—	—	—	—	2	—
4	Almería.....	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	152	—	—	20	11	—	—	—	—	9	13	—	—	—	4	—
8	Barcelona.....	7	—	—	72	51	—	—	—	2	14	2	—	—	—	40	—
9	Burgos.....	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	4	2	—	—	—	—	3	—	—	—	—	2	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	1	—	—	22	21	—	—	1	1	49	—	—	—	—	12	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	1	19	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
27	Lugo.....	—	—	—	2	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	15	2	24	814	482	2	11	22	5	147	—	8	29	3	132	1
29	Málaga.....	7	—	—	38	86	—	—	1	—	36	—	1	3	—	21	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	1	8	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	10	31	—	—	—	—	7	—	—	—	—	6	—
33	Oviedo.....	—	—	3	37	70	—	5	—	1	12	—	—	—	—	3	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	1	—	—	58	136	2	1	—	—	39	—	—	2	—	28	—
37	Salamanca.....	—	—	—	7	3	—	—	—	—	15	—	—	—	—	2	—
38	Santa Cruz de Tenerife..	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	11	26	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	6	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—
42	Soria.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	1	—	—	6	4	—	—	—	—	6	—	—	—	—	4	—
47	Valladolid.....	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	16	30	—	—	—	—	5	—	—	—	—	4	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL.....	184	2	27	1.138	1.007	4	19	25	9	359	15	9	34	3	267	1

SIMCA	SINGER	SUNBEAM	TRIUMPH	VALIANT	VAUXHALL	VOLKS- WAGEN	VOLVO	WOLSELEY	TOTAL TURISMOS	BULTACO	HARLEY	HONDA	LAMBRETTA	MONTESA	OSSA	ZUNDAPP	TOTAL MOTO- CICLETAS	SPRITE	TOTAL REMOLQUES	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	3	9	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	4	—	—	10	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
25	—	—	10	—	—	11	3	10	570	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
8	1	4	4	—	1	33	7	—	476	24	—	—	2	2	4	—	32	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	10	1	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
20	—	—	2	—	—	7	—	—	235	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	19
1	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1	—	—	—	—	—	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
4	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
116	3	23	42	1	51	314	93	1	3.854	4	1	4	—	—	—	—	9	—	—	28
6	—	2	3	—	5	56	5	—	454	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	29
—	—	—	—	—	—	1	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
1	—	—	—	—	—	2	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
9	—	—	—	—	—	1	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
16	—	—	—	1	—	2	—	—	233	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
79	—	—	—	—	3	15	1	—	585	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
2	—	1	—	—	1	9	1	—	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	2	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
8	—	—	—	—	1	5	—	—	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
3	—	—	—	—	3	13	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
4	—	—	1	—	—	6	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	1	—	—	1	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
2	—	—	—	—	—	8	2	—	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	1	—	—	—	5	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	2	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
308	4	31	63	2	68	525	114	11	7.110	29	1	5	2	2	4	1	44	1	1	

parque nacional automóvil, distribuido por provincias y clases

N.º de orden	PROVINCIAS	CLASES DE VEHICULOS				
		CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TRACTORES
1	Alava.....	6.949	171	10.991	7.100	52
2	Albacete.....	5.677	209	11.090	15.306	38
3	Alicante.....	19.393	585	52.134	64.021	97
4	Almería.....	5.212	208	8.931	19.073	42
5	Avila.....	2.451	120	5.520	3.165	11
6	Badajoz.....	7.274	168	17.497	16.105	208
7	Baleares.....	11.327	956	65.544	55.931	13
8	Barcelona.....	94.373	2.991	394.200	149.654	1.025
9	Burgos.....	7.346	286	13.856	10.846	17
10	Cáceres.....	5.111	289	11.509	8.171	10
11	Cádiz.....	10.074	490	28.128	32.350	164
12	Castellón.....	8.013	237	18.472	26.722	63
13	Ciudad Real.....	5.826	182	11.079	14.068	43
14	Córdoba.....	10.780	405	25.744	30.487	17
15	Coruña, La.....	12.147	802	35.834	23.230	123
16	Cuenca.....	3.897	139	5.659	6.087	19
17	Gerona.....	13.944	525	31.802	37.447	218
18	Granada.....	8.946	314	19.353	25.324	19
19	Guadalajara.....	3.451	132	4.507	6.693	52
20	Guipúzcoa.....	13.942	631	38.256	25.914	30
21	Huelva.....	4.760	232	10.458	11.372	44
22	Huesca.....	5.537	192	10.393	14.307	67
23	Jaén.....	8.516	331	17.308	16.516	18
24	León.....	10.941	303	18.123	17.282	48
25	Lérida.....	10.533	303	22.541	18.497	50
26	Logroño.....	5.251	193	9.524	8.682	34
27	Lugo.....	4.423	325	9.393	9.593	9
28	Madrid.....	95.159	5.271	421.187	118.098	689
29	Málaga.....	12.126	652	32.921	30.060	114
30	Murcia.....	13.806	672	30.558	58.318	218
31	Navarra.....	14.183	626	27.428	20.677	182
32	Orense.....	4.851	352	10.858	8.069	11
33	Oviedo.....	18.643	1.098	52.759	32.533	138
34	Palencia.....	4.527	179	8.104	6.418	70
35	Palmas, Las.....	16.271	1.003	32.838	5.848	221
36	Pontevedra.....	10.553	680	29.551	21.747	40
37	Salamanca.....	6.242	339	16.156	9.580	36
38	Santa Cruz de Tenerife.....	16.036	958	34.269	2.333	48
39	Santander.....	10.153	312	25.066	19.347	73
40	Segovia.....	3.402	76	5.823	4.044	12
41	Sevilla.....	17.970	974	58.723	59.991	177
42	Soria.....	2.727	96	4.352	2.928	14
43	Tarragona.....	11.523	313	23.200	30.079	26
44	Teruel.....	2.819	152	4.541	4.441	47
45	Toledo.....	7.242	291	11.660	12.043	84
46	Valencia.....	29.474	1.101	110.180	88.156	158
47	Valladolid.....	8.104	317	23.365	13.870	39
48	Vizcaya.....	22.544	838	69.716	26.737	174
49	Zamora.....	3.909	128	7.291	4.972	36
50	Zaragoza.....	14.300	575	40.201	25.482	290
51	Ceuta.....	715	51	5.590	1.161	2
52	Melilla.....	715	192	4.655	988	—
	TOTAL.....	654.088	28.965	1.998.838	1.281.863	5.430

TOTAL	PORCENTAJES		VEHICULOS POR 1.000 HABITANTES		HABITANTES POR VEHICULO DE TURISMO	VEHICULOS POR 10 KM. DE CARRETERA		N.º de orden
	%	RANGO	NUMERO	RANGO		NUMERO	RANGO	
25.263	0,64	38	130	13	18	340	25	1
32.320	0,81	33	94	24	31	173	38	2
136.230	3,43	5	156	5	17	941	9	3
33.466	0,84	30	87	31	43	346	23	4
11.267	0,28	49	51	51	40	84	48	5
41.252	1,04	29	55	48	43	177	37	6
133.771	3,37	6	256	1	8	1.064	8	7
642.243	16,18	1	172	4	9	4.881	2	8
32.351	0,81	32	88	29	26	131	42	9
25.090	0,63	39	50	52	43	137	40	10
71.206	1,79	15	78	37	32	564	16	11
53.507	1,35	23	139	9	21	434	18	12
31.198	0,79	35	58	47	49	139	39	13
67.433	1,70	16	87	30	30	330	26	14
72.136	1,82	14	70	40	29	404	21	15
15.801	0,40	45	60	46	47	72	51	16
83.936	2,11	10	207	2	13	598	14	17
53.956	1,36	22	71	39	39	344	24	18
14.835	0,38	46	94	25	35	75	50	19
78.773	1,98	12	131	12	16	1.932	4	20
26.866	0,68	37	66	41	39	274	30	21
30.496	0,77	36	133	11	22	125	44	22
42.689	1,08	28	61	44	41	260	31	23
46.697	1,18	26	80	36	32	218	33	24
51.924	1,31	25	150	7	15	327	27	25
23.684	0,60	42	100	20	25	235	32	26
23.743	0,60	41	52	50	49	136	41	27
640.404	16,13	2	184	3	8	3.482	3	28
75.873	1,91	13	90	28	26	573	15	29
103.572	2,61	9	119	15	28	645	13	30
63.096	1,59	18	141	8	16	211	34	31
24.141	0,61	40	54	49	41	202	36	32
105.171	2,65	8	100	21	20	417	20	33
19.298	0,49	43	91	26	26	108	46	34
56.181	1,42	20	99	22	17	750	10	35
62.571	1,58	19	81	35	26	429	19	36
32.353	0,82	31	83	33	24	207	35	37
53.644	1,35	24	90	27	17	693	12	38
54.951	1,38	21	118	16	19	362	22	39
13.357	0,34	47	75	38	31	127	43	40
137.835	3,47	4	95	23	25	726	11	41
10.117	0,25	50	82	34	28	78	49	42
65.141	1,64	17	555	6	18	468	17	43
12.000	0,30	48	66	42	40	60	52	44
31.320	0,79	34	64	43	42	118	45	45
229.069	5,77	3	136	10	15	1.912	5	46
45.695	1,15	27	114	17	17	292	29	47
120.009	3,02	7	121	14	14	1.817	6	48
16.336	0,41	44	61	45	37	104	47	49
80.848	2,04	11	109	18	18	323	28	50
7.519	0,19	51	107	19	13	5.150	1	51
6.550	0,16	52	84	32	17	1.799	7	52
3.969.184	100,00	—	117	—	17	494	—	

parque de vehículos provistos de "matrícula turística", distribuido por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	A. U. D. I.	ALFA ROMEO	ASTON MARTIN	AUSTIN	B. M. W.	BENTLEY	BORGWARD	BROUGHAM	BUICK	CADILLAC	CITROËN	COMET	COMMER	CHEVROLET	CHRYSLER	D. A. F.
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	92	1	—	—	—	—	1	2	1	—	1	—	—
8	Barcelona.....	—	5	—	2	4	—	—	—	2	—	2	—	—	4	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4	—	—	1	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	1	64	2	34	47	4	1	1	8	18	44	—	1	49	2	2
29	Málaga.....	—	11	—	6	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	5	1	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	3	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL.....	1	80	2	139	54	4	1	1	12	20	64	1	1	71	3	2

D. K. W.	DAIMLER	DODGE	DE SOTO	FERRARI	FIAT	FORD	GLAS	HILLMAN	HOLDEN	HONDA	JAGUAR	LANCIA	LINCOLN	LOTUS	M. G.	M. G. B.	MASERATI	MATRA	MAZDA	N.º de orden
						1														1
																				2
					6	1									1					3
																				4
																				5
																				6
		1			22	5					1				43	6				7
		1			34	36						1	1		8		1			8
					1	1														9
																				10
					4	3														11
																				12
																				13
		1																		14
					2							1								15
																				16
					1															17
					2															18
																				19
						3														20
																				21
																				22
																				23
																				24
																				25
					1															26
					1															27
2	2	10		2	226	109	1	2		2	26	4	3	1	11		1	3	5	28
					13	7			1		5	1			2					29
1																				30
					2	1					1									31
					4	2														32
		1			6	3									1					33
																				34
					1															35
			1		36	10									1					36
					1															37
						1														38
					2	3														39
																				40
					2	3														41
																				42
																				43
																				44
																				45
		1			6	1														46
		1																		47
					7	9														48
																				49
		1																		50
																				51
																				52
3	2	17	1	2	380	199	1	2	1	2	33	7	4	1	67	6	2	3	5	

parque de vehículos provistos de "matrícula turística", distribuido por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	MERCEDES	MERCURY	MORRIS	N. S. U.	OLDS-MOBILE	OPEL	PEUGEOT	PLYMOUTH	PONTIAC	PORSCHE	RAMBLER	RENAULT	RILEY	ROLLS ROYCE	ROVER	SAAB
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	9	—	—	—	—	3	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	20	—	105	—	—	12	5	—	—	—	—	2	7	—	—	1
8	Barcelona.....	45	—	3	—	—	36	45	—	—	—	2	15	1	—	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	1	4	3	—	—	—	—	4	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	4	—	1	—	—	8	6	—	1	—	—	4	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—
18	Granada.....	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	7	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	2	—	—	—	—	2	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	369	4	12	2	9	466	351	—	11	14	6	82	—	7	12	2
29	Málaga.....	26	—	3	—	1	16	37	—	—	1	—	13	—	—	2	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	2	1	—	—	—	2	9	—	—	—	—	1	—	—	1	—
32	Orense.....	22	—	—	—	—	10	15	—	—	—	—	4	—	—	—	—
33	Oviedo.....	37	—	—	—	—	15	36	—	1	—	—	4	—	—	—	—
34	Palencia.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	62	—	—	—	1	28	70	—	—	—	—	24	—	—	1	—
37	Salamanca.....	1	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife...	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	21	—	—	—	—	7	16	—	—	—	—	3	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	2	—	—	—	—	4	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	1	—	—	—	—	3	2	—	—	—	—	4	—	—	—	—
47	Valladolid.....	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	7	—	2	—	—	9	13	—	—	—	—	3	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	3	—	—	—	—	2	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL.....	653	5	126	2	12	639	637	1	13	15	8	178	8	7	16	3

SEAT	SIMCA	SINGER	SUMBEAN	TRIUMPH	VALIANT	VAUXHALL	VOLKS- WAGEN	VOLVO	WOLSELEY	TOTAL TURISMOS	B. S. A.	BULTACO	HARLEY	HONDA	LAMBRETTA	MONTESA	VESPA	TOTAL MOTO- CICLETAS	SPRINT	TOTAL REMOLQUES	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
1	—	—	—	—	—	1	4	1	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
7	10	—	1	6	—	—	13	4	8	377	—	7	—	—	—	—	—	7	—	—	7
40	6	1	—	1	—	1	20	2	—	319	—	25	—	—	2	2	—	29	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	1	9	1	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
14	6	—	—	—	—	—	1	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	1	—	—	—	—	—	4	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
162	75	3	18	28	1	22	220	84	1	2.649	1	4	1	4	—	—	—	10	—	—	29
7	2	—	1	1	—	3	24	1	—	188	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
2	3	—	—	1	—	—	1	—	—	28	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	32
6	5	—	—	—	—	—	1	1	—	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
1	5	—	—	—	—	—	2	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
21	37	—	—	—	—	—	9	1	—	308	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
4	1	—	—	—	—	—	4	1	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	1	—	—	—	3	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
5	4	—	—	—	—	1	2	—	—	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
2	—	—	—	—	—	—	12	—	—	31	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
7	3	—	1	—	—	—	3	—	—	34	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	47
1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
8	1	—	—	—	—	—	5	1	—	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	2	—	—	—	—	—	2	2	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
295	164	4	22	38	1	31	342	97	9	4.520	1	37	1	4	3	2	1	49	1	1	

parque nacional de remolques, distribuido por provincias y cargas

N.º de orden	PROVINCIAS	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL REMOLQUES
1	Alava.....	10	14	8	13	3	19	67
2	Albacete.....	2	11	12	8	12	4	49
3	Alicante.....	26	7	14	10	11	6	74
4	Almería.....	1	3	4	3	2	1	14
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	9	14	61	84	6	8	182
7	Baleares.....	8	6	8	12	2	6	42
8	Barcelona.....	117	140	102	111	94	187	751
9	Burgos.....	14	14	46	10	3	8	95
10	Cáceres.....	4	19	107	181	13	3	327
11	Cádiz.....	9	25	68	356	70	41	569
12	Castellón.....	4	9	12	2	1	17	45
13	Ciudad Real.....	2	36	256	494	97	16	901
14	Córdoba.....	6	5	1	6	1	2	21
15	Coruña, La.....	—	2	—	9	6	35	52
16	Cuenca.....	7	33	124	110	10	5	289
17	Gerona.....	12	28	21	28	12	26	127
18	Granada.....	37	38	101	232	42	12	462
19	Guadalajara.....	4	2	1	1	—	1	9
20	Guipúzcoa.....	99	35	26	28	17	30	235
21	Huelva.....	5	15	30	75	12	9	146
22	Huesca.....	22	21	2	6	—	1	52
23	Jaén.....	30	73	156	238	13	7	517
24	León.....	1	14	4	3	15	13	50
25	Lérida.....	12	25	20	13	6	9	85
26	Logroño.....	37	59	60	62	8	5	231
27	Lugo.....	1	2	2	5	—	2	12
28	Madrid.....	323	517	1.134	848	191	447	3.460
29	Málaga.....	7	8	35	49	3	9	111
30	Murcia.....	5	8	21	26	10	14	84
31	Navarra.....	43	33	62	21	25	28	212
32	Orense.....	8	10	3	2	2	8	33
33	Oviedo.....	8	14	7	18	7	39	93
34	Palencia.....	3	20	18	19	8	9	77
35	Palmas, Las.....	4	7	2	4	5	12	34
36	Pontevedra.....	11	19	2	7	3	12	54
37	Salamanca.....	1	—	4	6	2	—	13
38	Santa Cruz de Tenerife..	5	1	—	—	—	—	6
39	Santander.....	37	22	27	9	3	38	136
40	Segovia.....	1	4	11	1	—	—	17
41	Sevilla.....	31	103	331	342	39	9	855
42	Soria.....	5	5	9	5	3	3	30
43	Tarragona.....	5	10	6	9	8	8	46
44	Teruel.....	—	3	4	3	1	2	13
45	Toledo.....	3	2	5	—	3	15	28
46	Valencia.....	8	27	104	62	40	26	267
47	Valladolid.....	6	28	40	27	13	9	123
48	Vizcaya.....	23	38	16	18	6	22	123
49	Zamora.....	5	16	10	7	2	3	43
50	Zaragoza.....	38	100	124	67	11	85	425
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	1	1	2	—	—	—	4
	TOTAL.....	1.060	1.646	3.223	3.650	841	1.271	11.691

V.5.2.

HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL SEMI- REMOLQUES	TOTAL GENERAL	N.º de orden
—	—	—	3	—	24	27	94	1
—	—	—	—	—	15	15	64	2
—	—	1	—	3	54	58	132	3
—	1	2	—	—	3	6	20	4
—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	2	2	184	6
—	—	—	2	—	17	19	61	7
8	5	6	34	32	541	626	1.377	8
—	—	—	—	1	19	20	115	9
—	—	—	—	—	2	2	329	10
16	19	16	18	5	37	111	680	11
—	—	—	—	—	6	6	51	12
9	14	23	2	—	11	59	960	13
—	—	—	—	—	6	6	27	14
—	—	—	—	—	11	11	63	15
—	—	3	2	6	16	27	316	16
3	19	11	13	5	60	111	238	17
—	—	—	—	—	—	—	462	18
—	—	—	—	—	1	1	10	19
—	—	3	1	5	106	115	350	20
—	—	—	—	—	3	3	149	21
3	3	1	1	9	15	32	84	22
—	—	—	1	—	3	4	521	23
—	—	—	—	—	1	1	51	24
—	—	—	1	1	26	28	113	25
—	—	—	—	—	9	9	240	26
—	—	—	—	—	11	11	23	27
10	8	5	39	89	1.374	1.525	4.985	28
—	—	—	—	3	23	26	137	29
—	—	—	—	—	9	9	93	30
4	7	4	1	—	154	170	382	31
—	—	—	—	2	9	11	44	32
26	6	—	1	4	135	172	265	33
—	—	—	—	—	7	7	84	34
—	1	1	—	5	88	95	129	35
—	—	—	—	—	15	15	69	36
4	2	—	—	—	2	8	21	37
—	2	—	2	—	20	24	30	38
—	—	—	—	—	27	27	163	39
—	—	—	—	—	—	—	17	40
1	—	1	3	3	81	89	944	41
—	—	—	—	—	—	—	30	42
—	—	—	—	—	22	22	68	43
—	—	—	—	—	5	5	18	44
—	—	—	1	—	5	6	34	45
—	1	3	2	11	181	198	465	46
—	—	1	—	8	16	25	148	47
3	22	3	3	4	113	148	271	48
—	—	—	—	—	1	1	44	49
—	1	1	—	—	228	230	655	50
—	—	—	—	—	1	1	1	51
—	—	—	—	—	—	—	4	52
87	111	85	130	196	3.515	4.124	15.815	

parque nacional de tractores agrícolas, distribuidos por provincias*

PROVINCIAS	NUMERO DE VEHICULOS	%
Alava.....	2.576	1,13
Albacete.....	6.103	2,67
Alicante.....	3.747	1,64
Almería.....	1.287	0,56
Avila.....	2.467	1,08
Badajoz.....	7.046	3,09
Baleares.....	3.101	1,36
Barcelona.....	7.962	3,49
Burgos.....	7.631	3,34
Cáceres.....	2.933	1,29
Cádiz.....	2.526	1,11
Castellón.....	2.349	1,03
Ciudad Real.....	9.356	4,10
Córdoba.....	4.541	1,99
Coruña, La.....	4.120	1,81
Cuenca.....	8.768	3,84
Gerona.....	5.975	2,62
Granada.....	3.143	1,38
Guadalajara.....	2.989	1,31
Guipúzcoa.....	275	0,12
Huelva.....	1.744	0,76
Huesca.....	8.048	3,53
Jaén.....	2.964	1,30
León.....	4.331	1,90
Lérida.....	14.073	6,17
Logroño.....	3.105	1,36
Lugo.....	3.354	1,47
Madrid.....	5.160	2,26
Málaga.....	2.017	0,88
Murcia.....	4.262	1,87
Navarra.....	8.084	3,54
Orense.....	661	0,29
Oviedo.....	1.568	0,69
Palencia.....	4.363	1,91
Palmas, Las.....	229	0,10
Pontevedra.....	1.150	0,50
Salamanca.....	4.123	1,81
Santa Cruz de Tenerife.....	232	0,10
Santander.....	526	0,23
Segovia.....	3.155	1,38
Sevilla.....	9.957	4,36
Soria.....	3.009	1,32
Tarragona.....	6.172	2,70
Teruel.....	3.816	1,67
Toledo.....	10.655	4,67
Valencia.....	8.025	3,52
Valladolid.....	8.302	3,64
Vizcaya.....	404	0,18
Zamora.....	4.798	2,10
Zaragoza.....	11.030	4,83
TOTAL.....	228.212	100,00

* Datos facilitados por la Dirección General de Agricultura.

V.5.4.

estimación del parque de vehículos, distribuido por clases y carburantes

CLASES	UNIDADES		TOTAL
	GASOLINA	GAS-OIL	
Camiones.....	307.604	346.484	654.088
Autobuses.....	2.973	25.992	28.965
Turismos.....	1.945.200	53.638	1.998.838
Motocicletas.....	1.281.742	121	1.281.863
Tractores industriales.....	136	5.294	5.430
TOTAL.....	3.537.655	431.529	3.969.184

V.5.5.

estimación del parque de camiones, distribuido por cargas

CARGA	NUMERO DE VEHICULOS	%
Hasta 999 Kilogramos.....	315.051	48,17
De 1.000 a 2.999 kilogramos.....	147.837	22,60
De 3.000 a 4.999 kilogramos.....	53.919	8,24
De 5.000 a 6.999 kilogramos.....	53.506	8,18
De 7.000 a 9.999 kilogramos.....	41.974	6,42
De 10.000 kilogramos y más.....	41.801	6,39
TOTAL.....	654.088	100,00

índices de vehículos (base año 1960 = 100)

matriculaciones:

VEHICULOS	1965	1966	1967	1968	1969
Camiones.....	495	541	577	509	494
Autobuses.....	230	267	268	243	227
Turismos.....	317	499	577	617	752
Motocicletas.....	129	119	72	42	27
Tractores indus....	247	294	249	219	305
TOTAL.....	234	297	302	292	329

parque automóvil:

VEHICULOS	1965	1966	1967	1968	1969
Camiones.....	249	301	356	402	444
Autobuses.....	170	190	210	227	242
Turismos.....	278	362	459	562	688
Motocicletas.....	203	219	227	231	231
Tractores indus....	1.277	1.560	1.785	1.961	2.235
TOTAL.....	231	272	313	352	395

transferencias:

VEHICULOS	1965	1966	1967	1968	1969
Camiones.....	240	260	311	349	412
Autobuses.....	158	153	164	188	191
Turismos.....	265	334	430	524	621
Motocicletas.....	272	253	270	244	217
TOTAL.....	262	288	345	382	423

reformas:

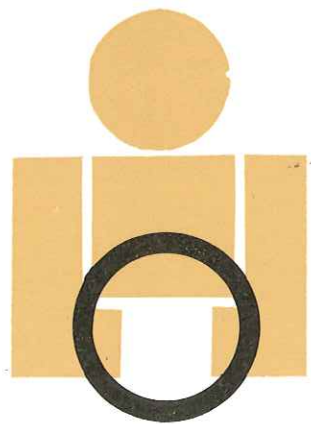
VEHICULOS	1965	1966	1967	1968	1969
Camiones.....	180	179	215	184	120
Autobuses.....	107	98	87	73	76
Turismos.....	210	238	239	241	189
Motocicletas.....	68	47	33	22	12
TOTAL.....	154	153	168	149	104

entrada de vehículos extranjeros de permanencia temporal en España, distribuidos por meses y clases*

M E S E S	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	T O T A L	%
Enero.....	4.971	859	148.958	1.096	155.884	3,61
Febrero.....	3.907	879	133.652	1.039	139.477	3,23
Marzo.....	5.023	1.160	193.594	1.461	201.238	4,66
Abril.....	4.650	1.793	247.476	1.582	255.501	5,91
Mayo.....	5.616	2.148	271.446	983	280.193	6,49
Junio.....	4.810	2.983	376.436	1.781	386.010	8,94
Julio.....	4.909	4.270	802.087	2.427	813.693	18,84
Agosto.....	4.050	4.804	994.889	2.933	1.006.676	23,31
Septiembre.....	4.266	2.817	434.749	2.420	444.252	10,29
Octubre.....	4.628	1.655	221.069	1.405	228.757	5,29
Noviembre.....	3.879	954	187.418	1.126	193.377	4,47
Diciembre.....	3.565	1.256	208.438	808	214.067	4,96
TOTAL.....	54.274	25.578	4.220.212	19.061	4.319.125	100,00
%.....	1,25	0,59	97,72	0,44	100,00	—

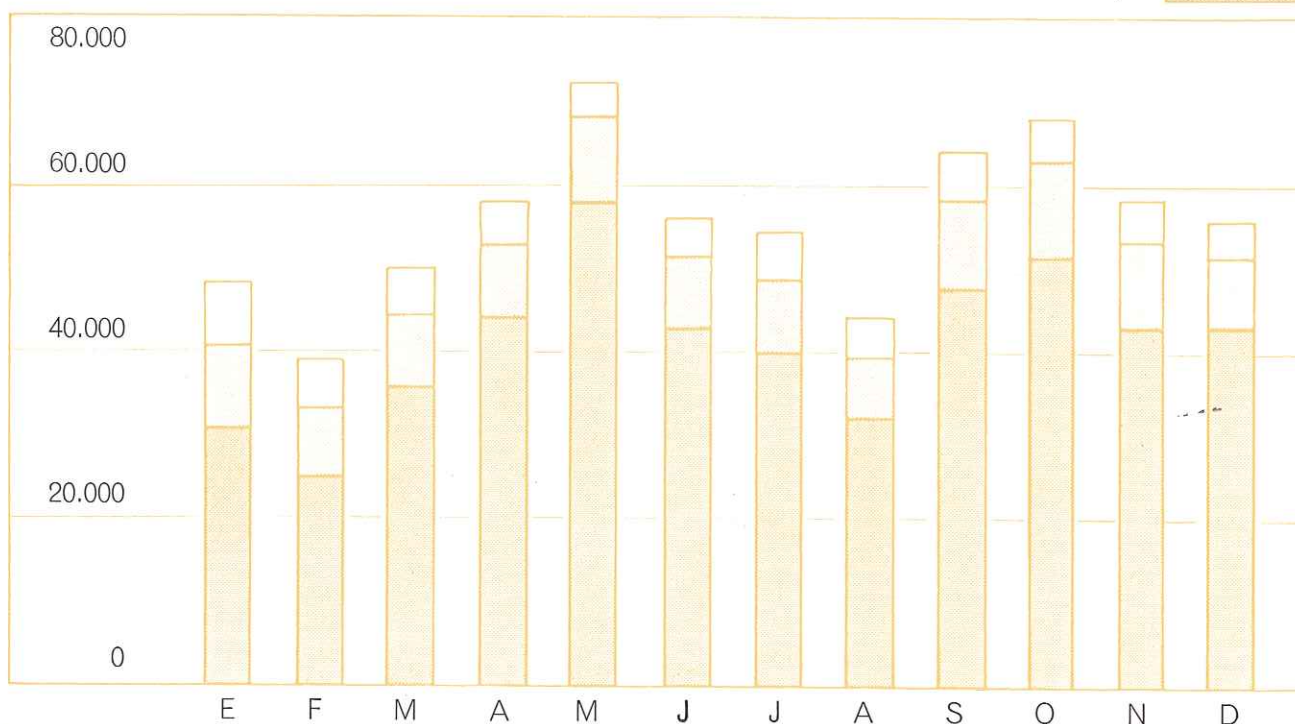
* Datos facilitados por la Inspección Central de Aduanas.

permisos para conducir



permisos para conducir expedidos, distribuidos por meses y clases

M E S E S	C L A S E S							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	% SOBRE TOTAL CON- DUCTO- RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Enero.....	208	9.963	—	31.843	4.766	1.048	593	48.421	43.275	7,00	12.323	7,15
Febrero.....	207	8.446	1.173	24.402	3.552	918	617	39.315	35.118	5,68	9.827	5,70
Marzo.....	196	8.477	10.896	25.989	3.689	829	547	50.623	46.592	7,54	11.379	6,60
Abril.....	179	8.593	16.868	28.034	3.511	942	575	58.702	54.497	8,82	12.105	7,02
Mayo.....	219	10.188	20.965	34.614	4.290	1.236	913	72.425	67.478	10,92	16.298	9,45
Junio.....	172	8.268	13.620	29.415	3.249	954	633	56.311	52.356	8,47	14.653	8,50
Julio.....	172	9.089	8.820	32.129	3.381	883	517	54.991	50.475	8,17	17.031	9,88
Agosto.....	168	7.585	1.407	31.523	3.032	796	376	44.887	41.253	6,67	15.771	9,15
Septiembre.....	246	10.766	1.150	46.726	3.770	1.015	681	64.354	58.708	9,50	21.168	12,28
Octubre.....	225	11.649	1.013	50.119	3.822	965	566	68.359	62.174	10,06	18.228	10,57
Noviembre.....	179	10.105	1.107	42.459	3.543	900	581	58.874	53.558	8,67	13.987	8,11
Diciembre.....	197	7.874	897	42.999	3.077	973	600	56.617	52.524	8,50	9.627	5,59
TOTAL....	2.368	111.003	77.916	420.252	43.682	11.459	7.199	673.897	618.008	100,00	172.397	100,00

C, D, E, A-1 y A-2 B-T y B 

permisos para conducir expedidos, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	C L A S E S							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% S/ TOTAL CONDUCTORES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava.....	4	297	200	2.327	200	62	50	3.140	3.037	0,49	629	0,36
Albacete.....	23	2.847	1.176	5.514	312	111	79	10.062	7.713	1,25	2.615	1,52
Alicante.....	120	4.507	585	11.513	699	225	142	17.791	15.767	2,55	7.483	4,34
Almería.....	30	1.194	160	2.237	231	21	14	3.887	3.600	0,58	3.362	1,95
Ávila.....	5	326	1.974	1.382	161	10	1	3.859	3.793	0,61	703	0,41
Badajoz.....	43	3.751	1.702	7.480	798	86	103	13.963	11.613	1,88	3.830	2,22
Baleares.....	220	2.385	206	9.539	565	197	69	13.181	12.297	1,99	6.696	3,88
Barcelona.....	460	7.631	497	39.430	2.915	1.029	586	52.548	50.116	8,11	14.792	8,58
Burgos.....	11	1.225	2.642	6.230	696	239	144	11.187	10.583	1,71	1.396	0,81
Cáceres.....	3	1.183	1.429	4.501	584	251	224	8.175	7.640	1,24	1.976	1,15
Cádiz.....	52	3.246	503	9.772	1.137	300	278	15.288	13.451	2,18	8.332	4,83
Castellón.....	34	2.751	808	5.718	396	43	19	9.769	8.276	1,34	4.115	2,39
Ciudad Real....	32	1.259	6.860	3.417	387	100	81	12.136	11.436	1,85	5.186	3,01
Córdoba.....	48	3.078	1.069	5.404	788	312	394	11.093	10.034	1,62	6.188	3,59
Coruña, La.....	11	2.285	2.078	9.768	2.175	738	404	17.459	16.600	2,69	1.884	1,09
Cuenca.....	11	2.441	5.436	3.760	664	122	125	12.559	10.519	1,70	1.244	0,72
Gerona.....	107	1.881	325	3.910	182	83	48	6.536	5.855	0,95	4.163	2,41
Granada.....	21	1.827	712	6.341	597	151	62	9.711	9.230	1,49	4.307	2,50
Guadajara.....	18	630	1.004	1.898	382	91	46	4.069	3.859	0,62	359	0,21
Guipúzcoa.....	16	1.884	36	10.687	619	159	75	13.476	12.548	2,03	2.500	1,45
Huelva.....	10	1.192	456	3.203	360	109	130	5.460	4.933	0,80	1.670	0,97
Huesca.....	9	1.095	2.086	2.945	366	15	32	6.548	5.967	0,97	1.233	0,72
Jaén.....	6	1.312	887	4.477	279	103	48	7.112	6.654	1,08	3.036	1,76
León.....	4	1.783	1.876	7.347	807	156	50	12.023	11.517	1,86	1.583	0,92
Lérida.....	67	1.760	1.873	5.136	447	107	59	9.449	8.623	1,40	2.027	1,18
Logroño.....	32	1.289	1.127	3.631	202	58	51	6.390	5.951	0,96	1.667	0,97
Lugo.....	4	1.177	1.341	3.210	638	83	36	6.489	6.055	0,98	1.026	0,59
Madrid.....	127	4.843	2.230	59.651	5.412	1.327	946	74.536	73.118	11,83	5.113	2,97
Málaga.....	56	2.233	815	9.299	985	390	104	13.882	13.165	2,13	5.576	3,23
Murcia.....	108	5.907	146	10.744	1.233	273	168	18.579	13.972	2,26	8.789	5,10
Navarra.....	25	2.181	2.971	7.777	606	216	215	13.991	12.761	2,06	3.558	2,06
Orense.....	3	984	361	3.258	830	157	67	5.660	5.082	0,82	1.177	0,68
Oviedo.....	10	3.261	259	17.249	1.375	376	181	22.711	21.273	3,44	3.483	2,02
Palencia.....	2	1.783	2.387	3.526	399	89	54	8.240	6.934	1,12	697	0,40
Palmas, Las....	11	593	40	4.858	1.098	599	45	7.244	7.061	1,14	1.338	0,78
Pontevedra.....	16	2.400	298	7.888	1.241	441	88	12.372	10.678	1,73	2.697	1,56
Salamanca.....	8	809	3.017	6.202	670	101	14	10.821	10.691	1,73	1.188	0,69
Sta. Cruz de T...	14	175	9	5.974	1.006	357	97	7.632	7.585	1,23	718	0,42
Santander.....	2	1.426	17	4.776	344	65	40	6.670	6.049	0,98	2.614	1,52
Segovia.....	7	448	1.691	2.176	362	15	4	4.703	4.517	0,73	533	0,31
Sevilla.....	92	5.487	1.620	15.458	2.472	647	804	26.580	24.330	3,94	13.199	7,66
Soria.....	4	258	1.872	1.429	108	12	8	3.691	3.603	0,58	240	0,14
Tarragona.....	74	1.524	1.684	4.489	251	29	14	8.065	7.392	1,20	3.360	1,95
Teruel.....	14	1.495	1.796	2.918	416	106	65	6.810	6.030	0,98	1.002	0,58
Toledo.....	9	1.297	6.477	5.097	413	194	77	13.564	13.149	2,13	2.089	1,21
Valencia.....	306	10.132	979	23.020	1.796	273	157	36.663	29.260	4,73	13.497	7,83
Valladolid.....	10	2.019	4.111	9.981	832	163	85	17.201	16.253	2,63	1.291	0,75
Vizcaya.....	22	1.010	44	16.327	674	162	56	18.295	17.865	2,89	1.866	1,08
Zamora.....	1	1.102	2.451	3.954	760	125	99	8.492	7.944	1,29	831	0,48
Zaragoza.....	30	2.555	3.448	10.449	1.133	241	269	18.125	16.021	2,59	3.279	1,90
Ceuta.....	10	176	66	1.182	239	47	106	1.826	1.705	0,28	99	0,06
Melilla.....	4	627	76	1.247	889	39	26	2.908	2.669	0,43	161	0,09
Sahara.....	2	42	3	546	551	54	60	1.258	1.234	0,20	—	—
TOTAL.....	2.368	111.003	77.916	420.252	43.682	11.459	7.199	673.879	618.008	100,00	172.397	100,00

permisos para conducir expedidos a varones, distribuidos por provincias y clases

P.1.1.2.1.

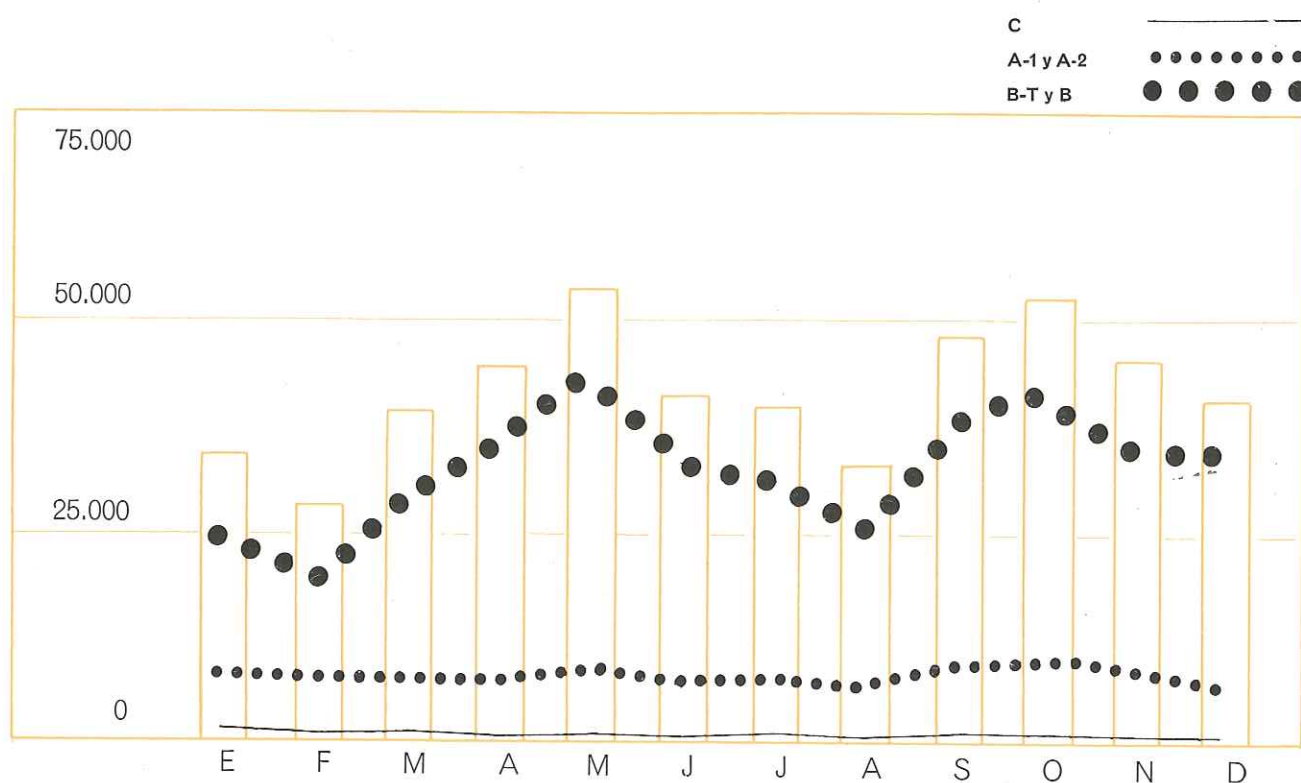
PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	% S. TOTAL CON- DUCTO- RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava.....	4	297	200	1.917	198	62	50	2.728	2.625	0,48	587	0,36
Albacete.....	23	2.834	1.173	4.691	312	110	78	9.221	6.881	1,26	2.607	1,58
Alicante.....	120	4.494	584	9.866	698	224	140	16.126	14.106	2,59	7.238	4,39
Almería.....	30	1.193	160	2.001	230	21	14	3.649	3.362	0,62	3.306	2,00
Ávila.....	5	325	1.972	1.198	161	10	1	3.672	3.606	0,66	687	0,42
Badajoz.....	43	3.741	1.699	6.296	794	86	102	12.761	10.413	1,91	3.820	2,32
Baleares.....	218	2.343	206	7.036	562	195	69	10.629	9.758	1,79	5.531	3,35
Barcelona.....	454	7.520	497	31.488	2.904	1.027	583	44.473	42.078	7,72	13.375	8,11
Burgos.....	11	1.224	2.635	5.130	693	239	144	10.076	9.472	1,74	1.349	0,82
Cáceres.....	3	1.181	1.429	3.791	583	250	224	7.461	6.928	1,27	1.955	1,19
Cádiz.....	52	3.240	503	8.259	1.137	300	277	13.768	11.934	2,19	8.284	5,02
Castellón.....	32	2.735	808	4.730	396	43	18	8.762	7.276	1,34	3.881	2,35
Ciudad Real.....	32	1.259	6.834	2.936	385	100	81	11.627	10.927	2,01	5.133	3,11
Córdoba.....	48	3.077	1.069	4.754	787	312	394	10.441	9.383	1,72	6.159	3,73
Coruña, La.....	11	2.278	2.070	7.864	2.164	734	403	15.524	14.669	2,69	1.864	1,13
Cuenca.....	10	2.423	5.407	3.315	662	122	124	12.063	10.038	1,84	1.232	0,75
Gerona.....	106	1.816	321	2.998	181	82	48	5.552	4.889	0,90	3.295	2,00
Granada.....	21	1.821	712	5.437	596	151	62	8.800	8.322	1,53	4.282	2,60
Guadalajara.....	18	600	1.002	1.615	381	91	46	3.753	3.548	0,65	352	0,21
Guipúzcoa.....	16	1.876	35	8.579	618	159	75	11.358	10.437	1,92	2.252	1,37
Huelva.....	10	1.190	456	2.789	360	109	130	5.044	4.519	0,83	1.664	1,01
Huesca.....	9	1.090	2.085	2.514	364	15	32	6.109	5.528	1,01	1.196	0,73
Jaén.....	6	1.307	887	3.991	278	102	48	6.619	6.162	1,13	3.030	1,84
León.....	4	1.774	1.874	6.210	805	156	50	10.873	10.369	1,90	1.542	0,93
Lérida.....	67	1.746	1.868	3.938	445	107	59	8.230	7.410	1,36	1.884	1,14
Logroño.....	31	1.277	1.124	2.991	200	58	51	5.732	5.297	0,97	1.562	0,95
Lugo.....	4	1.164	1.338	2.646	636	83	36	5.907	5.476	1,01	983	0,60
Madrid.....	124	4.831	2.227	48.909	5.397	1.324	944	63.756	62.345	11,44	4.963	3,01
Málaga.....	56	2.230	815	8.025	985	390	104	12.605	11.889	2,18	5.545	3,36
Murcia.....	108	5.883	146	9.494	1.230	273	167	17.301	12.714	2,33	8.543	5,18
Navarra.....	25	2.169	2.968	6.258	597	215	214	12.446	11.220	2,06	3.207	1,94
Orense.....	3	982	361	2.728	830	157	67	5.128	4.550	0,84	1.161	0,70
Oviedo.....	10	3.224	257	14.400	1.368	375	180	19.814	18.400	3,38	3.314	2,01
Palencia.....	2	1.764	2.385	2.852	398	88	53	7.542	6.247	1,15	676	0,41
Palmas, Las.....	10	592	40	3.900	1.084	599	45	6.270	6.087	1,12	1.332	0,81
Pontevedra.....	16	2.393	297	6.541	1.237	440	87	11.011	9.321	1,71	2.604	1,58
Salamanca.....	8	808	3.011	5.121	667	101	14	9.730	9.600	1,76	1.176	0,71
Santa Cruz de T....	14	174	9	4.381	1.002	355	97	6.032	5.986	1,10	711	0,43
Santander.....	2	1.410	17	3.894	340	65	40	5.768	5.159	0,95	2.396	1,45
Segovia.....	7	445	1.689	1.770	361	15	4	4.291	4.105	0,75	527	0,32
Sevilla.....	91	5.477	1.620	13.214	2.472	647	804	24.325	22.081	4,05	13.058	7,92
Soria.....	4	258	1.865	1.143	107	12	7	3.396	3.308	0,61	233	0,14
Tarragona.....	74	1.509	1.682	3.715	251	29	14	7.274	6.606	1,21	2.857	1,73
Teruel.....	13	1.482	1.793	2.509	412	106	65	6.380	5.606	1,03	965	0,59
Toledo.....	9	1.294	6.466	4.437	411	192	77	12.886	12.472	2,29	2.076	1,26
Valencia.....	306	10.043	979	18.915	1.793	272	157	32.465	25.124	4,61	13.216	8,01
Valladolid.....	10	2.007	4.108	8.472	826	163	85	15.671	14.728	2,70	1.278	0,77
Vizcaya.....	22	1.003	44	13.557	667	162	55	15.085	15.085	2,77	1.726	1,05
Zamora.....	1	1.094	2.451	3.303	756	125	99	7.829	7.283	1,34	817	0,50
Zaragoza.....	30	2.547	3.440	8.795	1.133	239	268	16.452	14.354	2,64	3.209	1,95
Ceuta.....	10	174	66	978	238	47	106	1.619	1.500	0,28	98	0,06
Melilla.....	4	627	76	1.013	889	39	26	2.674	2.435	0,45	159	0,10
Sahara.....	2	42	3	431	551	54	60	1.143	1.119	0,21	—	—
TOTAL.....	2.349	110.287	77.763	347.735	43.532	11.432	7.178	600.276	544.737	100	164.897	100

permisos para conducir expedidos a mujeres, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	% S. TOTAL CON- DUCTO- RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava.....	—	—	—	410	2	—	—	412	412	0,56	42	0,56
Albacete.....	—	13	3	823	—	1	1	841	832	1,14	8	0,11
Alicante.....	—	13	1	1.647	1	1	2	1.665	1.661	2,27	245	3,27
Almería.....	—	1	—	236	1	—	—	238	238	0,33	56	0,75
Ávila.....	—	1	2	184	—	—	—	187	187	0,26	16	0,21
Badajoz.....	—	10	3	1.184	4	—	1	1.202	1.200	1,64	10	0,13
Baleares.....	2	42	—	2.503	3	2	—	2.552	2.539	3,47	1.165	15,54
Barcelona.....	6	111	—	7.942	11	2	3	8.075	8.038	10,97	1.417	18,89
Burgos.....	—	1	7	1.100	3	—	—	1.111	1.111	1,52	47	0,63
Cáceres.....	—	2	—	710	1	1	—	714	712	0,97	21	0,28
Cádiz.....	—	6	—	1.513	—	—	1	1.520	1.517	2,07	48	0,64
Castellón.....	2	16	—	988	—	—	1	1.007	1.000	1,36	234	3,12
Ciudad Real.....	—	—	26	481	2	—	—	509	509	0,69	53	0,71
Córdoba.....	—	1	—	650	1	—	—	652	651	0,89	29	0,39
Coruña, La.....	—	7	8	1.904	11	4	1	1.935	1.931	2,64	20	0,27
Cuenca.....	1	18	29	445	2	—	1	496	481	0,66	12	0,16
Gerona.....	1	65	4	912	1	1	—	984	966	1,32	868	11,57
Granada.....	—	6	—	904	1	—	—	911	908	1,24	25	0,33
Guadalajara.....	—	30	2	283	1	—	—	316	311	0,42	7	0,09
Guipúzcoa.....	—	8	1	2.108	1	—	—	2.118	2.111	2,88	248	3,31
Huelva.....	—	2	—	414	—	—	—	416	414	0,57	6	0,08
Huesca.....	—	5	1	431	2	—	—	439	439	0,60	37	0,49
Jaén.....	—	5	—	486	1	1	—	493	492	0,67	6	0,08
León.....	—	9	2	1.137	2	—	—	1.150	1.148	1,57	41	0,55
Lérida.....	—	14	5	1.198	2	—	—	1.219	1.213	1,66	143	1,91
Logroño.....	1	12	3	640	2	—	—	658	654	0,89	105	1,40
Lugo.....	—	13	3	564	2	—	—	582	579	0,79	43	0,57
Madrid.....	3	12	3	10.742	15	3	2	10.780	10.773	14,70	150	2,00
Málaga.....	—	3	—	1.274	—	—	—	1.277	1.276	1,74	31	0,41
Murcia.....	—	24	—	1.250	3	—	1	1.278	1.258	1,72	246	3,28
Navarra.....	—	12	3	1.519	9	1	1	1.545	1.541	2,10	351	4,68
Orense.....	—	2	—	530	—	—	—	532	532	0,73	16	0,21
Oviedo.....	—	37	2	2.849	7	1	1	2.897	2.873	3,92	169	2,25
Palencia.....	—	19	2	674	1	1	1	698	687	0,94	21	0,28
Palmas, Las.....	1	1	—	958	14	—	—	974	974	1,33	6	0,08
Pontevedra.....	—	7	1	1.347	4	1	1	1.361	1.357	1,83	93	1,24
Salamanca.....	—	1	6	1.081	3	—	—	1.091	1.091	1,49	12	0,16
Santa Cruz de T....	—	1	—	1.593	4	2	—	1.600	1.599	2,18	7	0,09
Santander.....	—	16	—	882	4	—	—	902	890	1,21	218	2,91
Segovia.....	—	3	2	406	1	—	—	412	412	0,56	6	0,08
Sevilla.....	1	10	—	2.244	—	—	—	2.255	2.249	3,07	141	1,88
Soria.....	—	—	7	286	1	—	1	295	295	0,40	7	0,09
Tarragona.....	—	15	2	774	—	—	—	791	786	1,07	503	6,71
Teruel.....	1	13	3	409	4	—	—	430	424	0,58	37	0,49
Toledo.....	—	3	11	660	2	2	—	678	677	0,92	13	0,17
Valencia.....	—	89	—	4.105	3	1	—	4.198	4.136	5,64	281	3,75
Valladolid.....	—	12	3	1.509	6	—	—	1.530	1.525	2,08	13	0,17
Vizcaya.....	—	7	—	2.770	7	—	1	2.785	2.780	3,79	140	1,87
Zamora.....	—	8	—	651	4	—	—	663	661	0,90	14	0,19
Zaragoza.....	—	8	8	1.654	—	2	1	1.673	1.667	2,28	70	0,93
Ceuta.....	—	2	—	204	1	—	—	207	205	0,28	1	0,01
Melilla.....	—	—	—	234	—	—	—	234	234	0,31	2	0,03
Sahara.....	—	—	—	115	—	—	—	115	115	0,16	—	—
TOTAL.....	19	716	153	72.517	150	27	21	73.603	73.271	100	7.500	100

permisos para conducir expedidos a "nuevos conductores", distribuidos por meses y clases

MESES	C L A S E S							TOTAL PER-MISOS	TOTAL CON-DUCTO-RES	% SOBRE TOTAL CON-DUCTO-RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Enero.....	208	8.553	—	24.619	1.515	—	—	34.895	29.899	6,62	12.323	7,15
Febrero.....	207	7.212	1.168	18.826	1.089	—	—	28.502	24.455	5,41	9.827	5,70
Marzo.....	195	7.253	10.128	20.285	1.146	—	—	39.007	35.085	7,77	11.379	6,60
Abril.....	176	7.230	14.816	21.498	972	—	—	44.692	40.636	9,00	12.105	7,02
Mayo.....	218	8.473	17.776	26.851	1.264	—	—	54.582	49.859	11,04	16.298	9,45
Junio.....	171	6.785	11.196	22.600	972	—	—	41.724	37.971	8,41	14.653	8,50
Julio.....	170	7.622	6.666	24.896	1.090	—	—	40.444	36.154	8,00	17.031	9,88
Agosto.....	168	6.237	1.083	25.082	967	—	—	33.537	30.075	6,66	15.771	9,15
Septiembre.....	246	8.845	814	37.837	1.188	—	—	48.930	43.565	9,64	21.168	12,28
Octubre.....	225	9.667	716	40.522	1.069	—	—	52.199	46.335	10,26	18.228	10,57
Noviembre.....	179	8.523	880	34.603	981	—	—	45.166	40.116	8,88	13.987	8,11
Diciembre.....	194	6.192	722	33.468	786	—	—	41.362	37.533	8,31	9.627	5,59
TOTAL...	2.357	92.592	65.965	331.087	13.039	—	—	505.040	451.683	100,00	172.397	100,00

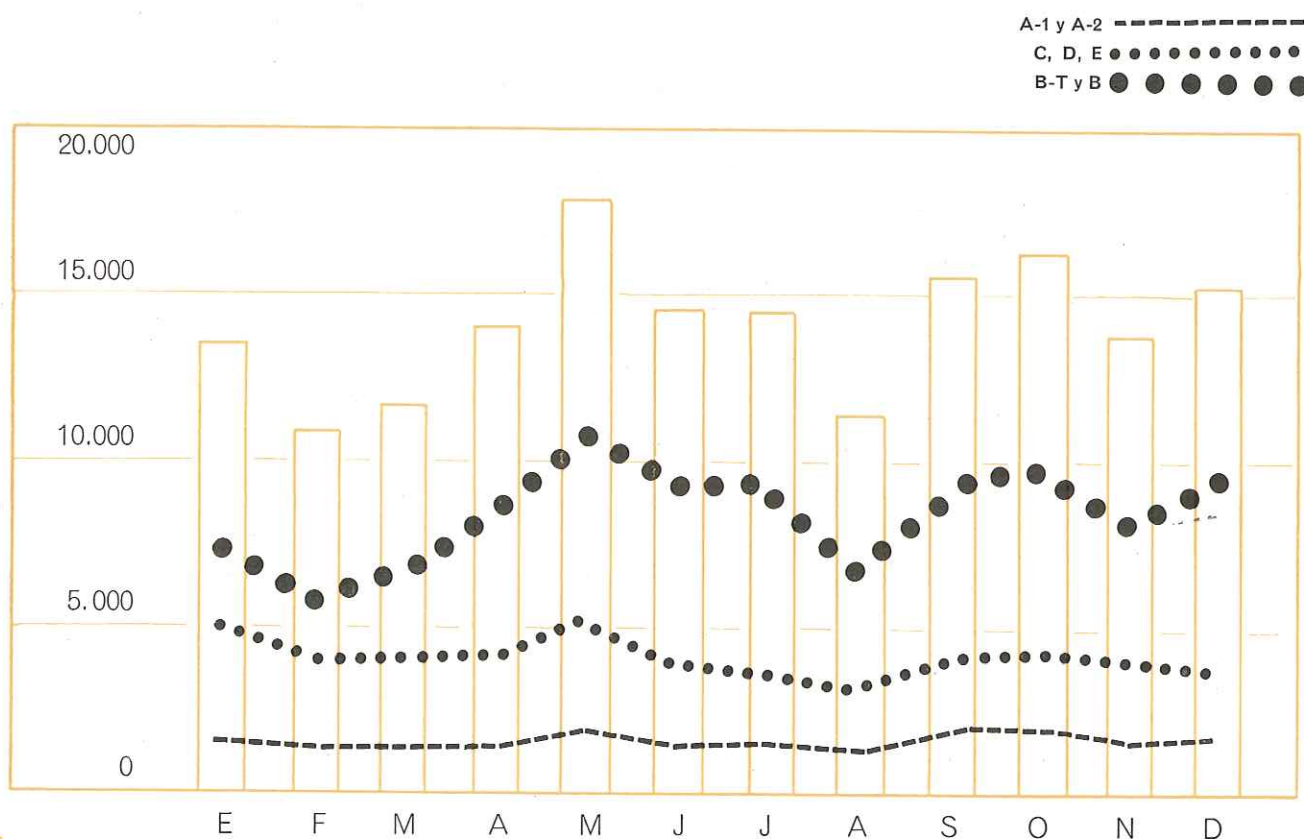


permisos para conducir expedidos a "nuevos conductores", distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PER-MISOS	TOTAL CON-DUCTO-RES	% SOBRE TOTAL CON-DUCTO-RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava.....	4	221	150	1.950	48	—	—	2.373	2.271	0,50	629	0,36
Albacete.....	23	2.720	635	4.209	33	—	—	7.620	5.334	1,18	2.615	1,52
Alicante.....	119	3.813	297	6.956	115	—	—	11.300	9.364	2,07	7.483	4,34
Almería.....	30	1.012	114	1.164	23	—	—	2.343	2.072	0,46	3.362	1,95
Avila.....	5	246	1.822	938	52	—	—	3.063	3.005	0,67	703	0,41
Badajoz.....	43	3.244	1.608	5.928	213	—	—	11.036	8.773	1,94	3.830	2,22
Baleares.....	220	1.693	93	6.114	55	—	—	8.175	7.380	1,63	6.696	3,88
Barcelona.....	458	5.677	406	33.661	794	—	—	40.996	38.731	8,58	14.792	8,58
Burgos.....	11	919	2.374	4.997	174	—	—	8.475	7.892	1,75	1.396	0,81
Cáceres.....	3	930	1.369	3.675	186	—	—	6.163	5.661	1,25	1.976	1,15
Cádiz.....	52	2.944	413	7.213	326	—	—	10.948	9.202	2,04	8.332	4,83
Castellón.....	33	2.415	395	3.677	56	—	—	6.576	5.128	1,14	4.115	2,39
Ciudad Real.....	32	1.107	5.167	2.416	74	—	—	8.796	8.135	1,80	5.186	3,01
Córdoba.....	48	2.687	810	3.540	145	—	—	7.230	6.207	1,37	6.188	3,59
Coruña, La.....	11	1.912	1.608	7.922	912	—	—	12.365	11.549	2,56	1.884	1,09
Cuenca.....	11	2.066	5.237	2.615	168	—	—	10.097	8.380	1,86	1.244	0,72
Gerona.....	106	1.527	51	2.602	16	—	—	4.302	3.668	0,81	4.163	2,41
Granada.....	21	1.453	504	4.339	78	—	—	6.395	5.926	1,31	4.307	2,50
Guadalajara.....	18	462	936	1.366	120	—	—	2.902	2.701	0,60	359	0,21
Guipúzcoa.....	16	1.577	32	8.186	172	—	—	9.983	9.071	2,01	2.500	1,45
Huelva.....	10	1.003	443	2.246	77	—	—	3.779	3.278	0,73	1.670	0,97
Huesca.....	9	935	1.346	2.080	72	—	—	4.442	3.870	0,86	1.233	0,72
Jaén.....	6	1.093	832	3.332	39	—	—	5.302	4.850	1,07	3.036	1,76
León.....	4	1.317	1.606	5.608	256	—	—	8.791	8.301	1,84	1.583	0,92
Lérida.....	67	1.356	1.242	3.869	86	—	—	6.620	5.820	1,29	2.027	1,18
Logroño.....	31	1.099	910	2.440	19	—	—	4.499	4.075	0,90	1.667	0,97
Lugo.....	4	1.044	972	2.399	252	—	—	4.671	4.249	0,94	1.026	0,59
Madrid.....	127	3.468	2.130	52.810	1.813	—	—	60.348	59.000	13,06	5.113	2,97
Málaga.....	56	1.784	729	6.266	245	—	—	9.080	8.413	1,86	5.576	3,23
Murcia.....	108	5.678	124	7.907	218	—	—	14.035	9.528	2,11	8.789	5,10
Navarra.....	25	1.876	2.308	5.642	102	—	—	9.953	8.803	1,95	3.558	2,06
Orense.....	3	871	295	2.709	429	—	—	4.307	3.755	0,83	1.177	0,68
Oviedo.....	10	2.661	160	13.818	473	—	—	17.122	15.718	3,48	3.483	2,02
Palencia.....	2	1.626	2.121	2.574	113	—	—	6.436	5.200	1,15	697	0,40
Palmas, Las.....	9	418	39	4.566	590	—	—	5.622	5.451	1,21	1.338	0,78
Pontevedra.....	16	2.223	257	6.541	631	—	—	9.668	8.005	1,77	2.697	1,56
Salamanca.....	8	485	2.690	4.914	254	—	—	8.351	8.234	1,82	1.188	0,69
Sta. Cruz de T... Santander.....	14	99	9	5.872	592	—	—	6.586	6.542	1,45	718	0,42
Segovia.....	2	1.254	6	3.616	72	—	—	4.950	4.332	0,96	2.614	1,52
Sevilla.....	7	306	1.486	1.770	148	—	—	3.717	3.537	0,78	533	0,31
Soria.....	92	4.640	1.389	10.883	541	—	—	17.545	15.383	3,41	13.199	7,66
Tarragona.....	4	203	1.746	987	25	—	—	2.965	2.882	0,64	240	0,14
Teruel.....	74	1.156	909	3.309	35	—	—	5.483	4.842	1,07	3.360	1,95
Toledo.....	14	1.276	1.684	1.896	100	—	—	4.970	4.252	0,94	1.002	0,58
Valencia.....	9	966	6.108	3.753	100	—	—	10.936	10.542	2,33	2.089	1,21
Valladolid.....	303	8.928	649	18.961	322	—	—	29.163	21.989	4,87	13.497	7,83
Vizcaya.....	10	1.535	3.920	7.875	298	—	—	13.638	12.728	2,82	1.291	0,75
Zamora.....	22	755	42	14.269	234	—	—	15.322	14.910	3,30	1.866	1,08
Zaragoza.....	1	907	2.312	3.052	320	—	—	6.592	6.072	1,34	831	0,48
Ceuta.....	30	2.334	3.342	9.039	228	—	—	14.973	12.990	2,88	3.279	1,90
Melilla.....	10	144	60	1.088	77	—	—	1.379	1.266	0,28	99	0,06
Sahara.....	4	500	75	1.013	222	—	—	1.814	1.598	0,35	161	0,09
Sahara.....	2	27	3	515	296	—	—	843	826	0,18	—	—
TOTAL.....	2.357	92.592	65.965	331.087	13.039	—	—	505.040	451.683	100,00	172.397	100,00
De los que corresponden												
A varones.....	2.339	92.022	65.841	259.062	12.964	—	—	432.228	379.200	83,95	164.897	95,65
A mujeres.....	18	570	124	72.025	75	—	—	72.812	72.483	16,05	7.500	4,35

permisos para conducir expedidos a "titulares de otros nacionales", distribuidos por meses y clases

MESES	CLASES							TOTAL PER-MISOS	TOTAL CONDUCTORES	% SOBRE TOTAL CONDUCTORES
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E			
Enero.....	—	1.410	—	7.224	3.251	1.048	593	13.526	13.376	8,04
Febrero.....	—	1.234	5	5.576	2.463	918	617	10.813	10.663	6,41
Marzo.....	1	1.224	768	5.704	2.543	829	547	11.616	11.507	6,92
Abril.....	3	1.363	2.052	6.536	2.539	942	575	14.010	13.861	8,34
Mayo.....	1	1.715	3.189	7.763	3.026	1.236	913	17.843	17.619	10,59
Junio.....	1	1.483	2.424	6.815	2.277	954	633	14.587	14.385	8,65
Julio.....	2	1.467	2.154	7.233	2.291	883	517	14.547	14.321	8,61
Agosto.....	—	1.348	324	6.441	2.065	796	376	11.350	11.178	6,72
Septiembre.....	—	1.921	336	8.889	2.582	1.015	681	15.424	15.143	9,11
Octubre.....	—	1.982	297	9.597	2.753	965	566	16.160	15.839	9,52
Noviembre.....	—	1.582	227	7.856	2.562	900	581	13.708	13.442	8,08
Diciembre.....	3	1.682	175	9.531	2.291	973	600	15.255	14.991	9,01
TOTAL.....	11	18.411	11.951	89.165	30.643	11.459	7.199	168.839	166.325	100,00



permisos para conducir expedidos a "titulares de otros nacionales", distribuidos por provincias y clases

P.1.3.1.1.

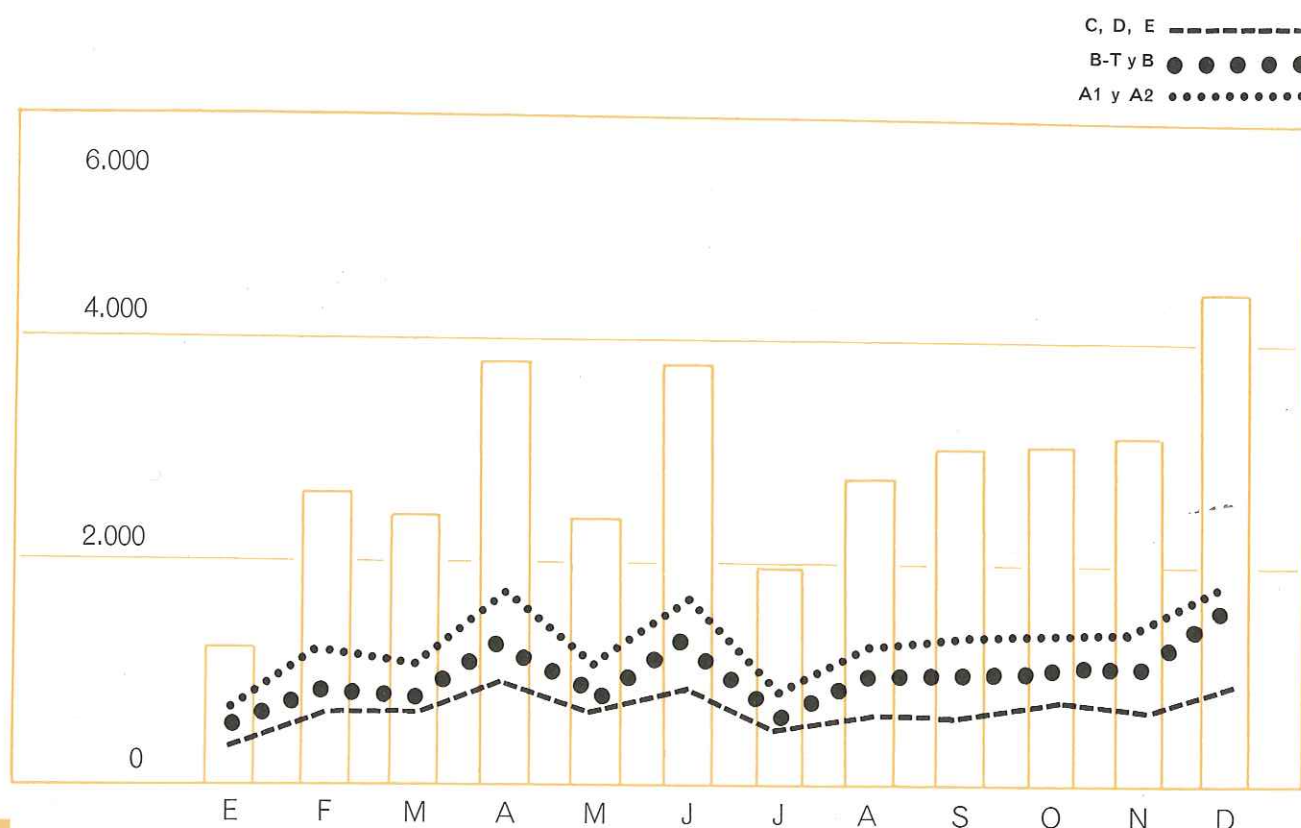
PROVINCIAS	C L A S E S							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	°/o s/ total
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E			
Alava.....	—	76	50	377	152	62	50	767	766	0,46
Albacete.....	—	127	451	1.305	279	111	79	2.442	2.379	1,43
Alicante.....	1	694	288	4.557	584	225	142	6.491	6.403	3,85
Almería.....	—	182	46	1.073	208	21	14	1.544	1.528	0,92
Ávila.....	—	80	152	444	109	10	1	796	788	0,47
Badajoz.....	—	507	94	1.552	585	86	103	2.927	2.840	1,71
Baleares.....	—	692	113	3.425	510	197	69	5.006	4.917	2,96
Barcelona.....	2	1.954	91	5.769	2.121	1.029	586	11.552	11.385	6,84
Burgos.....	—	306	268	1.233	522	239	144	2.712	2.691	1,62
Cáceres.....	—	253	60	826	398	251	224	2.012	1.979	1,19
Cádiz.....	—	302	90	2.559	811	300	278	4.340	4.249	2,55
Castellón.....	1	336	413	2.041	340	43	19	3.193	3.148	1,89
Ciudad Real.....	—	152	1.693	1.001	313	100	81	3.340	3.301	1,98
Córdoba.....	—	391	259	1.864	643	312	394	3.863	3.827	2,30
Coruña, La.....	—	373	470	1.846	1.263	738	404	5.094	5.051	3,04
Cuenca.....	—	375	199	1.145	496	122	125	2.462	2.139	1,29
Gerona.....	1	354	274	1.308	166	83	48	2.234	2.187	1,31
Granada.....	—	374	208	2.002	519	151	62	3.316	3.304	1,99
Guadalajara.....	—	168	68	532	262	91	46	1.167	1.158	0,70
Guipúzcoa.....	—	307	4	2.501	447	159	75	3.493	3.477	2,09
Huelva.....	—	189	13	957	283	109	130	1.681	1.655	0,99
Huesca.....	—	160	740	865	294	15	32	2.106	2.097	1,26
Jaén.....	—	219	55	1.145	240	103	48	1.810	1.804	1,08
León.....	—	466	270	1.739	551	156	50	3.232	3.216	1,93
Lérida.....	—	404	631	1.267	361	107	59	2.829	2.803	1,69
Logroño.....	1	190	217	1.191	183	58	51	1.891	1.876	1,13
Lugo.....	—	133	369	811	386	83	36	1.818	1.806	1,09
Madrid.....	—	1.375	100	6.841	3.599	1.327	946	14.188	14.118	8,49
Málaga.....	—	449	86	3.033	740	390	104	4.802	4.752	2,86
Murcia.....	—	229	22	2.837	1.015	273	168	4.544	4.444	2,67
Navarra.....	—	305	663	2.115	504	216	215	4.038	3.958	2,38
Orense.....	—	113	66	349	401	157	67	1.353	1.327	0,80
Oviedo.....	—	600	99	3.431	902	376	181	5.589	5.563	3,34
Palencia.....	—	157	266	952	286	89	54	1.804	1.734	1,04
Palmas, Las.....	2	175	1	292	508	599	45	1.622	1.610	0,97
Pontevedra.....	—	177	41	1.347	610	441	88	2.704	2.673	1,61
Salamanca.....	—	324	327	1.288	416	101	14	2.470	2.457	1,48
Santa Cruz de Tenerife.....	—	76	—	102	414	357	97	1.046	1.043	0,63
Santander.....	—	172	11	1.160	272	65	40	1.720	1.717	1,03
Segovia.....	—	142	205	406	214	15	4	986	980	0,59
Sevilla.....	—	847	231	4.575	1.931	647	804	9.035	8.947	5,38
Soria.....	—	55	126	442	83	12	8	726	721	0,43
Tarragona.....	—	368	775	1.180	216	29	14	2.582	2.550	1,53
Teruel.....	—	219	112	1.022	316	106	65	1.840	1.778	1,07
Toledo.....	—	331	369	1.344	313	194	77	2.628	2.607	1,57
Valencia.....	3	1.204	330	4.059	1.474	273	157	7.500	7.271	4,37
Valladolid.....	—	484	191	2.106	534	163	85	3.563	3.525	2,12
Vizcaya.....	—	255	2	2.058	440	162	56	2.973	2.955	1,78
Zamora.....	—	195	139	902	440	125	99	1.900	1.872	1,13
Zaragoza.....	—	221	106	1.410	905	241	269	3.152	3.031	1,82
Ceuta.....	—	32	6	94	162	47	106	447	439	0,26
Melilla.....	—	127	1	234	667	39	26	1.094	1.071	0,64
Sahara.....	—	15	—	31	255	54	60	415	408	0,25
TOTAL.....	11	18.411	11.951	89.165	30.643	11.459	7.199	168.839	166.325	100,00
De los que corresponden :										
A varones.....	10	18.265	11.922	88.673	30.568	11.432	7.179	168.049	165.538	99,53
A mujeres.....	1	146	29	492	75	27	20	790	787	0,47

permisos para conducir revisados, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	C L A S E S							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUC-TORES	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E			
Alava.....	—	45	—	622	811	1	133	1.612	1.612	0,61
Albacete.....	—	163	—	706	771	2	89	1.731	1.731	0,66
Alicante.....	11	578	—	3.526	4.736	10	630	9.491	9.491	3,59
Almería.....	3	159	—	502	847	4	130	1.645	1.645	0,62
Avila.....	—	59	—	276	675	2	130	1.142	1.142	0,43
Badajoz.....	8	53	—	952	1.289	—	59	2.361	2.361	0,89
Baleares.....	1	790	—	3.883	3.775	14	478	8.941	8.941	3,39
Barcelona.....	48	828	—	22.638	16.051	34	1.995	41.594	41.594	15,75
Burgos.....	—	86	—	626	1.229	5	249	2.195	2.195	0,83
Cáceres.....	8	50	—	484	988	3	194	1.727	1.727	0,65
Cádiz.....	15	162	—	1.190	1.950	20	313	3.650	3.650	1,38
Castellón.....	3	302	—	1.381	2.237	1	211	4.135	4.135	1,57
Ciudad Real.....	10	144	—	743	1.395	—	164	2.456	2.456	0,93
Córdoba.....	9	251	—	1.258	2.193	5	329	4.045	4.045	1,53
Coruña, La.....	—	252	—	1.497	2.918	21	558	5.246	5.246	1,99
Cuenca.....	1	66	—	369	1.389	4	316	2.145	2.145	0,81
Gerona.....	24	296	—	2.707	2.542	2	350	5.921	5.921	2,24
Granada.....	2	186	—	1.236	1.911	16	212	3.563	3.563	1,35
Guadalajara.....	—	74	—	404	1.274	4	351	2.107	2.107	0,80
Guipúzcoa.....	—	140	—	2.092	1.885	7	516	4.640	4.640	1,76
Huelva.....	4	78	—	480	676	4	108	1.350	1.350	0,51
Huesca.....	6	107	—	694	1.239	—	227	2.273	2.273	0,86
Jaén.....	—	103	—	922	1.379	3	183	2.590	2.590	0,98
León.....	1	162	—	955	1.548	5	194	2.865	2.865	1,09
Lérida.....	2	178	—	1.740	2.274	4	256	4.454	4.454	1,69
Logroño.....	—	71	—	671	733	2	155	1.632	1.632	0,62
Lugo.....	1	161	—	541	1.023	1	182	1.909	1.909	0,72
Madrid.....	9	460	—	19.221	17.279	41	4.209	41.219	41.219	15,61
Málaga.....	—	179	—	1.279	2.155	36	635	4.284	4.284	1,62
Murcia.....	6	494	—	1.948	3.580	14	536	6.578	6.578	2,49
Navarra.....	1	173	—	1.565	1.732	4	635	4.110	4.110	1,56
Orense.....	—	130	—	542	1.070	7	348	2.097	2.097	0,79
Oviedo.....	7	469	—	2.757	4.561	32	704	8.530	8.530	3,23
Palencia.....	—	39	—	304	691	—	117	1.151	1.151	0,44
Palmas, Las.....	1	18	—	1.444	3.069	24	625	5.181	5.181	1,96
Pontevedra.....	—	203	—	1.327	2.604	6	475	4.615	4.615	1,75
Salamanca.....	2	116	—	883	1.110	5	199	2.315	2.315	0,88
Santa Cruz de Tenerife...	—	8	—	1.396	4.277	63	905	6.649	6.649	2,52
Santander.....	—	216	—	1.292	1.876	4	489	3.877	3.877	1,47
Segovia.....	—	51	—	281	465	2	57	856	856	0,32
Sevilla.....	11	314	—	2.575	2.779	7	665	6.351	6.351	2,41
Soria.....	1	57	—	225	432	—	102	817	817	0,31
Tarragona.....	18	224	—	1.793	1.803	4	260	4.102	4.102	1,55
Teruel.....	—	79	—	262	841	3	205	1.390	1.390	0,53
Toledo.....	10	110	—	652	1.010	4	203	1.989	1.989	0,75
Valencia.....	17	566	—	7.038	4.552	12	528	12.713	12.713	4,81
Valladolid.....	—	102	—	1.046	1.224	6	208	2.586	2.586	0,98
Vizcaya.....	—	187	—	3.382	3.077	4	692	7.342	7.342	2,78
Zamora.....	—	50	—	339	945	4	177	1.515	1.515	0,57
Zaragoza.....	—	123	—	2.145	2.593	5	509	5.375	5.375	2,04
Ceuta.....	—	1	—	187	80	1	49	318	318	0,12
Melilla.....	—	2	—	211	178	—	111	502	502	0,19
Sahara.....	—	—	—	37	118	3	30	188	188	0,07
TOTAL.....	240	9.915	—	107.226	123.839	465	22.385	264.070	264.070	100,00
De los que corresponden :										
A varones.....	240	9.888	—	101.047	123.548	462	22.362	257.547	257.547	97,53
A mujeres.....	—	27	—	6.179	291	3	23	6.523	6.523	2,47

permisos para conducir duplicados, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	C L A S E S							TOTAL PER-MISOS	TOTAL CON-DUCTO-RES	%	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava.....	—	51	—	679	171	7	36	944	944	1,81	14	0,72
Albacete.....	—	21	3	249	52	6	15	346	346	0,66	31	1,59
Alicante.....	3	75	4	849	147	6	21	1.105	1.105	2,12	64	3,27
Almería.....	1	51	—	282	90	2	10	436	436	0,84	45	2,30
Avila.....	—	13	1	99	25	5	3	146	146	0,28	6	0,31
Badajoz.....	4	14	2	382	64	3	12	481	481	0,92	38	1,94
Baleares.....	4	82	—	740	132	4	12	974	974	1,87	82	4,19
Barcelona.....	16	308	1	9.228	1.964	83	312	11.912	11.912	22,86	184	9,41
Burgos.....	2	16	12	328	95	6	16	475	475	0,91	23	1,18
Cáceres.....	1	14	3	197	56	2	9	282	282	0,54	17	0,87
Cádiz.....	2	49	—	581	92	7	14	745	745	1,43	96	4,91
Castellón.....	1	26	5	377	99	3	6	517	517	0,99	61	3,12
Ciudad Real.....	—	40	16	236	82	2	17	393	393	0,75	41	2,10
Córdoba.....	1	65	4	476	99	7	20	672	672	1,29	46	2,35
Coruña, La.....	—	50	2	1.088	271	31	45	1.487	1.487	2,85	7	0,36
Cuenca.....	—	4	9	98	34	3	14	162	162	0,31	11	0,56
Gerona.....	7	44	1	864	202	9	33	1.160	1.160	2,23	48	2,46
Granada.....	3	65	7	589	179	18	35	896	896	1,72	46	2,35
Guadalajara.....	—	12	2	145	40	4	10	213	213	0,41	1	0,05
Guipúzcoa.....	3	59	—	854	143	11	35	1.105	1.105	2,12	34	1,74
Huelva.....	—	23	2	328	88	6	30	477	477	0,92	24	1,23
Huesca.....	1	12	6	228	45	—	6	298	298	0,57	9	0,46
Jaén.....	1	100	1	810	215	17	40	1.184	1.184	2,27	29	1,48
León.....	1	40	7	325	135	9	13	530	530	1,02	16	0,82
Lérida.....	3	13	4	436	99	4	16	575	575	1,10	11	0,56
Logroño.....	—	22	2	299	48	2	10	383	383	0,74	17	0,87
Lugo.....	—	23	3	125	49	10	16	226	226	0,43	7	0,36
Madrid.....	7	254	10	6.951	1.282	95	334	8.933	8.933	17,15	73	3,73
Málaga.....	3	93	1	672	166	22	35	992	992	1,90	57	2,92
Murcia.....	2	50	—	616	119	14	10	811	811	1,56	111	5,68
Navarra.....	—	36	10	510	102	—	35	693	693	1,33	50	2,56
Orense.....	—	25	—	181	95	6	12	319	319	0,61	16	0,82
Oviedo.....	—	45	—	573	237	22	30	907	907	1,74	27	1,38
Palencia.....	—	7	10	132	46	3	4	202	202	0,39	10	0,51
Palmas, Las.....	1	2	—	467	168	17	38	693	693	1,33	15	0,77
Pontevedra.....	1	53	1	488	157	10	18	728	728	1,40	25	1,28
Salamanca.....	—	24	6	351	77	6	16	480	480	0,92	11	0,56
Santa Cruz de T....	—	—	—	277	98	10	17	402	402	0,77	3	0,15
Santander.....	—	29	1	400	96	6	27	559	559	1,07	33	1,69
Segovia.....	1	4	2	117	47	4	3	178	178	0,34	6	0,31
Sevilla.....	1	110	—	1.203	199	18	42	1.573	1.573	3,02	123	6,29
Soria.....	—	5	5	68	21	1	6	106	106	0,20	1	0,05
Tarragona.....	2	29	8	515	108	3	16	681	681	1,31	48	2,46
Teruel.....	1	5	5	86	27	1	8	133	133	0,26	—	—
Toledo.....	2	20	9	261	67	4	8	371	371	0,71	29	1,48
Valencia.....	9	74	2	1.510	217	10	39	1.861	1.861	3,57	213	10,90
Valladolid.....	—	40	12	527	120	6	15	720	720	1,38	20	1,02
Vizcaya.....	4	58	—	933	172	5	24	1.196	1.196	2,30	29	1,48
Zamora.....	—	7	5	156	45	3	12	228	228	0,44	7	0,36
Zaragoza.....	1	23	4	733	133	4	34	932	932	1,79	36	1,84
Ceuta.....	4	1	—	57	2	1	1	66	66	0,13	1	0,05
Melilla.....	1	7	—	134	13	1	8	164	164	0,32	3	0,15
Sahara.....	—	—	—	36	11	1	4	52	52	0,10	—	—
TOTAL.....	94	2.293	188	38.846	8.541	540	1.602	52.104	52.104	100	1.955	100
De los que corres-												
ponden:												
A varones.....	91	2.288	187	34.539	8.519	537	1.601	47.762	47.762	91,67	1.920	98,21
A mujeres.....	3	5	1	4.307	22	3	1	4.342	4.342	8,33	35	1,79



permisos para conducir suspendidos por sanción y revocados, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PER-MISOS	TOTAL CON-DUCTO-RES	% S/ TOTAL CON-DUCTO-RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava.....	—	192	—	148	57	20	17	434	232	1,20	3	0,33
Albacete.....	—	115	—	71	43	11	9	249	133	0,69	15	1,64
Alicante.....	1	453	—	354	117	20	13	958	516	2,68	21	2,29
Almería.....	—	164	—	119	40	4	3	330	187	0,97	102	11,12
Avila.....	—	39	1	28	17	3	3	91	51	0,26	2	0,22
Badajoz.....	1	235	5	198	68	7	6	520	289	1,50	16	1,74
Baleares.....	1	249	—	182	78	12	11	533	286	1,48	176	19,19
Barcelona.....	6	2.781	1	2.288	828	256	194	6.354	3.482	18,05	72	7,85
Burgos.....	—	231	1	152	95	27	21	527	281	1,46	1	0,11
Cáceres.....	—	84	1	58	36	8	6	193	110	0,57	1	0,11
Cádiz.....	—	199	—	175	50	12	11	447	256	1,33	12	1,31
Castellón.....	—	137	—	95	55	8	8	303	163	0,85	7	0,76
Ciudad Real.....	—	103	2	80	31	5	5	226	128	0,66	8	0,87
Córdoba.....	—	274	3	215	77	15	16	600	336	1,74	6	0,65
Coruña, La.....	—	340	1	218	168	59	44	830	469	2,43	3	0,33
Cuenca.....	—	137	1	97	41	17	13	306	160	0,83	2	0,22
Gerona.....	—	130	—	108	28	8	5	279	146	0,76	45	4,90
Granada.....	1	368	—	281	102	22	15	789	462	2,39	13	1,41
Guadalajara.....	1	98	—	74	34	15	15	237	125	0,65	—	—
Guipúzcoa.....	—	280	—	209	82	44	38	653	349	1,81	8	0,88
Huelva.....	—	195	1	151	64	20	17	448	254	1,32	8	0,87
Huesca.....	1	171	1	138	47	15	11	384	203	1,05	3	0,33
Jaén.....	—	122	—	92	46	11	7	278	157	0,81	7	0,76
León.....	—	157	1	114	62	19	15	368	206	1,07	1	0,11
Lérida.....	—	127	1	103	47	6	5	289	163	0,85	4	0,44
Logroño.....	—	91	—	72	23	7	7	200	110	0,57	1	0,11
Lugo.....	—	39	—	27	21	1	1	89	51	0,26	1	0,11
Madrid.....	7	1.951	2	1.564	762	285	236	4.807	2.707	14,03	10	1,09
Málaga.....	1	274	—	210	78	29	19	611	355	1,84	22	2,40
Murcia.....	—	189	—	130	66	4	3	392	210	1,09	10	1,09
Navarra.....	—	152	1	117	39	20	19	348	181	0,94	1	0,11
Orense.....	—	87	—	69	46	12	7	221	134	0,69	2	0,22
Oviedo.....	—	496	—	305	208	72	42	1.123	616	3,19	1	0,11
Palencia.....	—	114	1	96	41	17	13	282	159	0,82	1	0,11
Palmas, Las.....	—	39	—	21	21	6	4	91	48	0,25	—	—
Pontevedra.....	1	316	1	160	166	54	35	753	425	2,20	5	0,54
Salamanca.....	—	99	2	80	40	6	2	229	134	0,69	2	0,22
Santa Cruz de Tenerife...	1	194	—	113	112	30	19	469	255	1,32	1	0,11
Santander.....	—	386	—	281	127	42	38	874	471	2,44	4	0,44
Segovia.....	—	86	—	77	38	7	6	214	122	0,63	—	—
Sevilla.....	3	485	2	381	138	60	45	1.114	621	3,22	15	1,64
Soria.....	—	28	1	18	13	2	2	64	34	0,18	—	—
Tarragona.....	1	252	2	210	73	20	17	575	310	1,61	13	1,42
Teruel.....	—	58	1	33	21	10	10	133	66	0,34	—	—
Toledo.....	—	167	2	126	66	22	19	402	221	1,15	5	0,54
Valencia.....	—	799	—	584	241	59	45	1.728	901	4,67	271	29,55
Valladolid.....	—	283	1	221	123	27	21	676	386	2,00	1	0,11
Vizcaya.....	—	373	—	317	126	40	35	891	491	2,55	9	0,98
Zamora.....	—	106	1	81	50	7	6	251	143	0,74	1	0,11
Zaragoza.....	2	485	3	389	150	60	54	1.143	616	3,19	3	0,33
Ceuta.....	—	2	—	2	—	—	—	4	2	0,01	1	0,11
Melilla.....	—	1	—	1	—	—	—	2	1	0,01	—	—
Sahara.....	—	4	—	1	2	2	2	11	5	0,03	—	—
Justicia Mil.....	—	279	—	247	77	21	20	644	372	1,93	1	0,11
TOTAL.....	28	15.216	40	11.701	5.181	1.566	1.235	34.967	19.291	100,00	917	100,00
De los que corresponden:												
A varones.....	28	14.980	40	11.117	5.174	1.564	1.233	34.136	18.698	96,93	910	99,24
A mujeres.....	—	236	—	584	7	2	2	831	593	3,07	7	0,76

permisos para conducir suspendidos por sanción y revocados, distribuidos por clases y demás circunstancias

N.º de orden	CLASES	TOTAL	T I E M P O					AUTORIDAD		16-17 AÑOS	18-24 AÑOS
			HASTA 6 MESES	6 MESES A 1 AÑO	DE 1 A 3 AÑOS	MAS DE 3 AÑOS	ANULA-CION	JUDI-CIAL	GOVERN. CIVILES		
1	D, ED, A-2.....	948	765	97	81	2	3	910	38	—	9
2	D, EC, A-2.....	238	191	35	12	—	—	228	10	—	7
3	D, EB, A-2.....	1	—	1	—	—	—	1	—	—	1
4	D, ED, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	D, EC, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	D, EB, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	D, ED.....	1	1	—	—	—	—	1	—	—	1
8	D, EC.....	10	9	1	—	—	—	10	—	—	—
9	D, EB.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	D, A-2.....	325	271	36	18	—	—	317	8	—	10
11	D, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	D.....	43	39	2	2	—	—	42	1	—	4
13	C, EC, A-2.....	27	21	2	4	—	—	27	—	—	12
14	C, EB, A-2.....	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—
15	C, EC, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	C, EB, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	C, EC.....	9	8	—	1	—	—	9	—	—	4
18	C, EB.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	C, A-2.....	4.507	3.685	433	368	14	7	4.278	229	—	237
20	C, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	C.....	637	536	60	39	1	1	602	35	—	95
22	B, EB, A-2.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	B, EB, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	B, EB.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	B, A-2.....	8.370	6.960	756	619	22	13	7.630	740	—	1.613
26	B, A-1.....	13	10	2	1	—	—	13	—	—	9
27	B.....	3.318	2.769	284	255	6	4	2.995	323	—	1.057
28	TA, A-2.....	11	11	—	—	—	—	7	4	—	1
29	TA, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	TA.....	29	27	—	2	—	—	26	3	—	—
31	A-2.....	788	621	83	80	4	—	755	33	—	206
32	A-1.....	15	15	—	—	—	—	14	1	2	10
TOTAL CONDUCTORES.....		19.291	15.940	1.792	1.482	49	28	17.866	1.425	2	3.278
De los que corresponden :											
33	A varones.....	18.698	15.408	1.757	1.456	49	28	17.325	1.373	2	3.172
34	A mujeres.....	593	532	35	26	—	—	541	52	—	106
L. Ciclomotores.....		917	202	26	27	—	662	251	666	91	540
De los que corresponden :											
35	A varones.....	910	197	26	27	—	660	246	664	91	536
36	A mujeres.....	7	5	—	—	—	2	5	2	—	4
TOTAL GENERAL.....		20.208	16.142	1.818	1.509	49	690	18.117	2.091	93	3.818

P.4.1.1.6.

E D A D				A N T I G Ü E D A D								N.º de orden
25-44 AÑOS	45-64 AÑOS	65-74 AÑOS	DESDE 75 A	CADU-CADOS	MAS DE 6 AÑOS	DE 5 A 6 AÑOS	DE 4 A 5 AÑOS	DE 3 A 4 AÑOS	DE 2 A 3 AÑOS	DE 1 A 2 AÑOS	MENOS DE 1 AÑO	
637	279	23	—	—	893	29	2	—	9	12	3	1
226	5	—	—	—	—	—	4	33	99	82	20	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	7
10	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
301	14	—	—	—	—	—	22	97	93	80	33	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
37	2	—	—	—	—	—	—	1	19	18	5	12
13	2	—	—	—	—	—	1	5	4	12	5	13
1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
5	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	1	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
3.394	827	48	1	—	2.424	475	393	411	471	268	65	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
509	33	—	—	—	1	—	119	208	174	122	13	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
4.833	1.759	147	18	—	3.926	1.175	893	672	1.003	574	127	25
3	1	—	—	—	—	—	—	2	5	4	2	26
1.692	555	14	—	—	—	—	342	837	1.220	723	196	27
7	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
20	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	30
466	106	8	—	—	231	54	94	142	183	68	16	31
1	2	—	—	—	2	—	—	2	5	4	2	32
12.155	3.597	240	19	—	7.477	1.733	1.870	2.410	3.292	1.980	529	
11.792	3.474	239	19	—	7.340	1.692	1.807	2.334	3.153	1.874	498	33
363	123	1	—	—	137	41	63	76	139	106	31	34
232	49	4	1	—	23	2	47	149	256	311	129	
230	48	4	1	—	23	2	47	148	255	306	129	35
2	1	—	—	—	—	—	—	1	1	5	—	36
12.398	2.646	244	20	—	7.500	1.735	1.917	2.559	3.548	2.291	658	

censo de conductores en 31 de diciembre de 1969, distribuido por clases de los permisos, edad de sus titulares y antigüedad en el disfrute del último permiso

N.º de orden	CLASES	TOTAL	VARONES	MUJERES	EDAD. AÑOS CUMPLIDOS			
					16-17	18-24	25-44	45-64
1	D, ED, A-2.....	83.551	83.454	97	—	1.055	52.727	28.734
2	D, EC, A-2.....	16.919	16.866	53	—	1.018	15.309	591
3	D, EB, A-2.....	38	38	—	—	16	17	5
4	D, ED, A-1.....	2	2	—	—	1	1	—
5	D, EC, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—
6	D, EB, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—
7	D, ED.....	729	728	1	—	368	303	58
8	D, EC.....	1.028	1.024	4	—	113	897	17
9	D, EB.....	6	6	—	—	5	1	—
10	D, A-2.....	23.940	23.883	57	—	1.296	21.331	1.309
11	D, A-1.....	2	2	—	—	1	—	1
12	D.....	3.080	3.068	12	—	321	2.594	162
13	C, EC, A-2.....	2.533	2.530	3	—	1.282	1.146	105
14	C, EB, A-2.....	158	157	1	—	65	91	2
15	C, EC, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—
16	C, EB, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—
17	C, EC.....	470	470	—	—	340	129	1
18	C, EB.....	26	25	1	—	17	9	—
19	C, A-2.....	521.354	520.308	1.046	—	36.860	375.357	106.462
20	C, A-1.....	89	89	—	—	29	51	9
21	C.....	83.227	82.637	590	—	16.497	62.275	4.436
22	B, EB, A-2.....	59	58	1	—	1	52	6
23	B, EB, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—
24	B, EB.....	44	36	8	—	3	37	4
25	B, A-2.....	2.139.808	1.983.486	156.322	—	311.394	1.237.676	537.590
26	B, A-1.....	2.807	2.736	71	—	1.463	694	644
27	B.....	977.392	713.849	263.543	—	315.211	515.392	144.007
28	BT, A-2.....	11.728	11.700	28	—	962	7.294	3.410
29	BT, A-1.....	189	188	1	—	31	52	103
30	BT.....	60.370	60.253	117	—	5.681	34.481	19.891
31	A-2.....	324.344	322.590	1.754	—	39.767	193.315	86.779
32	A-1.....	8.602	8.494	108	2.361	1.660	1.533	2.750
	TOTAL PERMISOS.....	4.262.495	3.838.677	423.818	2.361	735.457	2.522.764	937.076
	De los que corresponden:							
33	A varones.....	3.838.677	3.838.677	—	2.349	646.934	2.254.431	871.456
34	A mujeres.....	423.818	—	423.818	12	88.523	268.333	65.620
	Licencia Ciclomotores...	537.019	517.251	19.768	38.889	125.242	151.517	115.606
	De los que corresponden:							
35	A varones.....	517.251	517.251	—	37.003	117.715	242.531	114.252
36	A mujeres.....	19.768	—	19.768	1.886	7.527	8.986	1.354
	TOTAL GENERAL.....	4.799.514	4.355.928	443.586	41.256	860.693	2.774.281	1.052.682

ibuido

P.6.1.1.7.

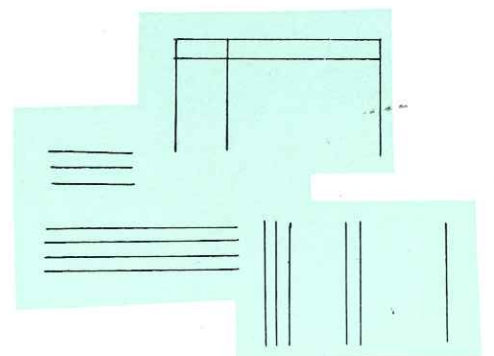
rmiso concedido

EN 1969		AÑOS DE EXPEDICION DEL PERMISO MAS RECIENTE								N.º de orden
65-74	MAS DE 75	ANT. 64	1964	1965	1966	1967	1968	1969		
1.035	—	77.315	1.413	564	25	787	1.862	1.585	1	
1	—	849	268	181	1.004	6.166	4.836	3.615	2	
—	—	—	—	—	2	6	11	19	3	
—	—	—	—	—	—	—	1	1	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
—	—	—	—	—	—	85	361	283	7	
1	—	—	—	—	12	252	356	408	8	
—	—	—	—	—	—	—	1	5	9	
4	—	3.684	1.429	482	2.141	6.105	5.061	5.038	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	2	11	
3	—	—	—	—	43	851	988	1.198	12	
—	—	165	39	12	96	222	956	1.043	13	
—	—	—	—	—	7	52	33	66	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
—	—	—	—	—	1	18	173	278	17	
—	—	—	—	—	—	7	3	16	18	
2.675	—	311.797	45.187	34.089	21.972	47.107	34.790	26.412	19	
—	—	13	—	1	10	18	24	23	20	
19	—	—	2	11.521	19.863	21.450	16.047	14.344	21	
—	—	6	—	2	6	21	12	12	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
—	—	—	—	—	—	21	19	4	24	
50.007	3.141	1.092.063	278.354	187.810	109.713	197.577	128.662	145.629	25	
6	—	204	16	21	207	775	741	843	26	
2.747	35	46	28	71.265	184.559	263.014	189.763	268.717	27	
62	—	35	5	6	—	—	—	11.682	28	
3	—	—	—	—	—	—	—	189	29	
307	10	—	—	—	—	—	1	60.369	30	
4.431	52	166.879	28.621	25.092	33.356	32.962	17.854	19.580	31	
289	9	4.116	60	164	548	536	1.094	2.084	32	
61.590	3.247	1.657.172	355.422	331.210	373.565	578.032	403.649	563.445		
60.281	3.226	1.557.839	323.432	292.925	320.550	502.568	349.630	491.733	33	
1.309	21	99.333	31.990	38.285	53.015	75.464	54.019	71.712	34	
5.504	261	2.180	731	36.422	87.524	104.777	137.887	167.498		
5.490	260	2.138	716	35.085	84.604	101.388	133.140	160.180	35	
14	1	42	15	1.337	2.920	3.389	4.747	7.318	36	
67.094	3.508	1.659.352	356.153	367.632	461.089	682.809	541.536	730.943		

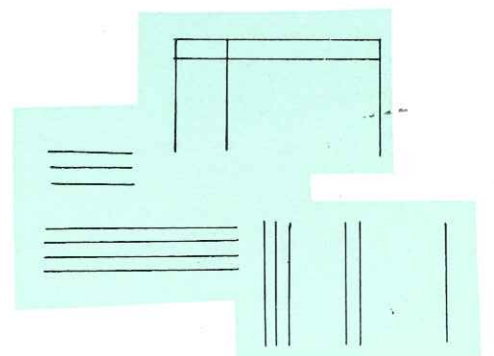
resultados de las pruebas celebradas para la declaración de aptitud de los aspirantes a la obtención de permisos de conducción, distribuidos por provincias y tipo de pruebas

PROVINCIAS	TEORICAS			PRACTICAS			MECANICA		
	APTOS	NO APTOS	% DE APTOS	APTOS	NO APTOS	% DE APTOS	APTOS	NO APTOS	% DE APTOS
Alava.....	2.633	729	78,32	2.946	3.789	43,74	221	72	75,43
Albacete.....	5.373	3.171	62,89	9.066	8.029	53,03	342	145	70,23
Alicante.....	10.773	5.577	65,89	17.259	15.645	52,45	694	266	72,29
Almería.....	2.398	2.604	47,94	3.626	4.436	44,98	238	127	65,21
Ávila.....	2.088	2.114	49,69	1.949	4.186	31,79	251	157	61,52
Badajoz.....	7.787	3.786	67,29	11.934	4.395	73,08	665	228	74,47
Baleares.....	9.290	7.464	55,45	12.680	16.394	43,61	702	233	75,08
Barcelona.....	63.998	31.432	67,06	53.263	88.080	37,68	3.256	1.314	71,25
Burgos.....	6.404	3.037	67,83	8.790	5.095	63,31	666	140	82,63
Cáceres.....	4.852	3.716	56,63	6.705	3.844	63,56	458	183	71,45
Cádiz.....	9.465	5.229	64,41	14.077	10.114	58,19	951	342	73,55
Castellón.....	5.002	1.391	78,24	8.935	5.463	62,06	356	113	75,91
Ciudad Real.....	4.232	3.038	58,21	5.291	7.584	41,06	438	191	69,63
Córdoba.....	6.991	4.006	63,57	9.710	8.667	52,84	615	133	82,22
Coruña, La.....	11.348	8.678	56,67	14.976	10.377	59,07	2.258	1.276	63,89
Cuenca.....	4.218	2.484	62,94	7.542	4.151	64,50	682	236	74,29
Gerona.....	5.322	2.463	68,36	5.987	12.630	32,19	263	170	60,74
Granada.....	6.675	5.578	54,48	8.901	8.932	49,91	576	305	65,38
Guadalajara.....	2.158	1.469	59,50	2.787	3.797	42,33	270	130	67,50
Guipúzcoa.....	10.065	3.600	73,66	13.395	8.338	61,63	544	70	88,60
Huelva.....	3.303	3.454	48,88	4.830	3.568	57,51	383	243	61,18
Huesca.....	2.806	853	76,69	4.314	3.942	52,25	327	59	84,72
Jaén.....	4.935	4.747	50,97	6.137	5.075	54,74	244	184	57,01
León.....	8.159	5.784	58,52	10.173	7.863	56,40	788	362	68,52
Lérida.....	5.648	3.265	63,37	7.411	8.745	45,87	365	185	66,36
Logroño.....	4.164	1.732	70,62	5.331	7.140	42,75	215	153	58,42
Lugo.....	4.072	2.183	65,10	5.501	3.748	59,48	655	310	67,88
Madrid.....	71.850	38.326	65,21	68.856	66.459	50,89	4.380	1.818	70,67
Málaga.....	9.741	7.267	57,27	13.082	8.174	61,54	952	398	70,52
Murcia.....	10.921	7.436	59,49	20.055	13.244	60,23	1.114	354	75,89
Navarra.....	7.333	2.562	74,11	10.817	6.810	61,37	604	171	77,94
Orense.....	4.270	2.933	59,28	5.389	4.321	55,50	807	623	56,43
Oviedo.....	18.360	10.468	63,69	21.869	21.661	50,24	1.500	602	71,36
Palencia.....	3.402	1.219	73,62	5.968	2.360	71,66	381	56	87,19
Palmas, Las.....	7.370	5.446	57,51	6.669	11.205	37,31	1.201	368	76,55
Pontevedra.....	8.884	3.127	73,97	11.902	9.421	55,82	1.308	341	79,32
Salamanca.....	6.668	3.953	62,78	7.794	5.752	57,54	611	205	74,88
Santa Cruz de Tenerife.....	7.482	4.049	64,88	7.181	4.203	63,08	839	491	63,08
Santander.....	5.257	2.343	69,17	6.607	6.699	49,65	360	138	72,29
Segovia.....	2.540	1.483	63,14	2.983	2.685	52,63	289	186	60,84
Sevilla.....	15.533	12.785	54,85	24.456	11.663	67,71	1.841	570	76,36
Soria.....	1.547	1.132	57,75	1.958	1.562	55,63	114	49	69,94
Tarragona.....	5.153	3.033	62,95	6.389	7.747	45,20	238	126	65,38
Teruel.....	4.100	1.767	69,88	4.965	3.173	61,01	400	142	73,80
Toledo.....	5.735	5.639	50,42	6.882	4.732	59,26	330	171	65,87
Valencia.....	29.050	12.670	69,63	40.372	37.675	51,73	1.305	333	79,67
Valladolid.....	9.309	3.573	72,26	12.979	7.852	62,31	794	384	67,40
Vizcaya.....	17.643	7.546	70,04	18.793	13.525	58,15	738	514	58,95
Zamora.....	4.634	2.863	61,81	6.015	3.360	64,16	733	235	75,72
Zaragoza.....	12.106	6.152	66,31	15.535	11.720	57,00	1.106	363	75,29
Ceuta.....	1.157	800	59,12	1.374	748	64,75	133	79	62,74
Melilla.....	1.770	618	74,12	2.592	2.335	52,67	733	148	83,20
TOTAL.....	485.974	272.774	64,05	594.998	543.113	52,28	40.234	16.192	71,29
De los que corresponden:									
A varones.....	385.108	233.590	62,24	519.305	428.277	54,80	40.125	16.152	71,30
A mujeres.....	100.866	39.184	72,02	75.693	114.836	39,73	109	40	73,15

denuncias



denuncias

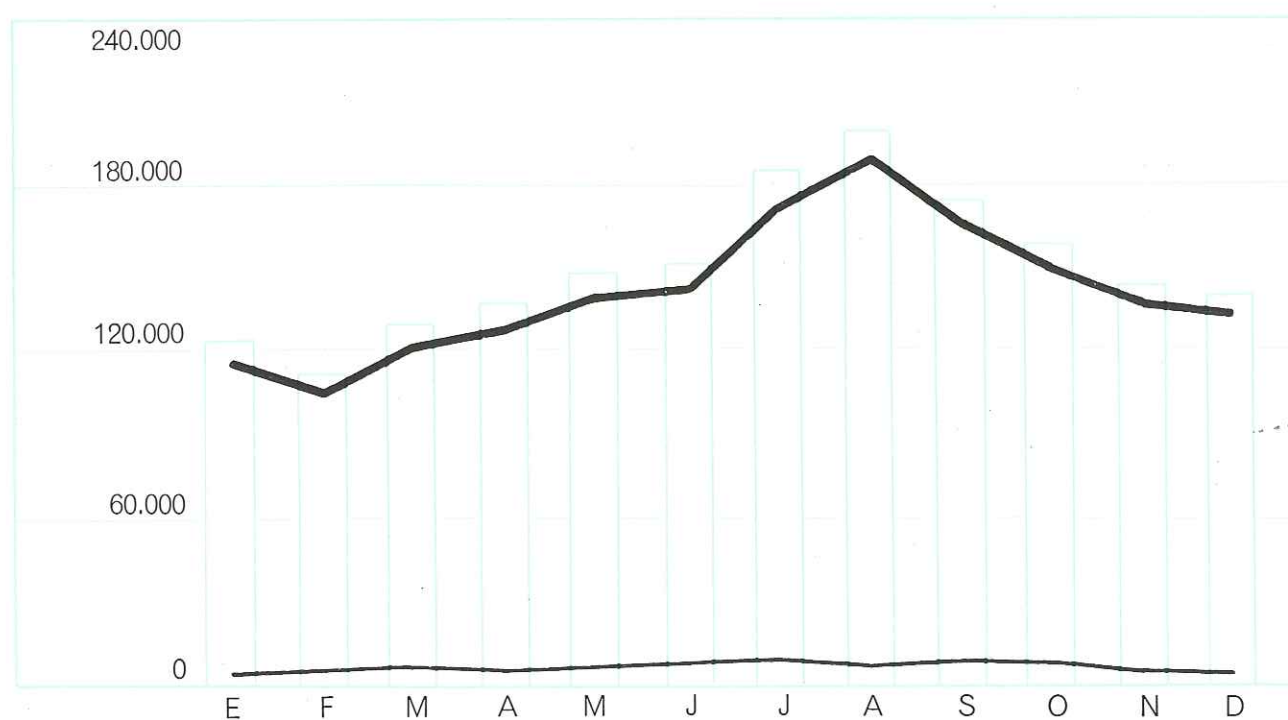


denuncias formuladas en carretera, distribuidas por meses y disposición reguladora

M E S E S	CODIGO DE LA CIRCULACION	REGLAMENTO DE TRANSPORTES	T O T A L	%
Enero.....	118.894	4.611	123.505	6,80
Febrero.....	107.174	6.140	113.314	6,24
Marzo.....	123.024	7.880	130.904	7,21
Abril.....	129.447	6.693	136.140	7,50
Mayo.....	141.602	7.743	149.345	8,23
Junio.....	143.942	8.806	152.748	8,41
Julio.....	176.714	8.965	185.679	10,23
Agosto.....	192.082	7.996	200.078	11,02
Septiembre.....	168.767	8.125	176.892	9,75
Octubre.....	152.113	8.002	160.115	8,82
Noviembre.....	139.020	5.793	144.813	7,98
Diciembre.....	136.251	5.441	141.692	7,81
TOTAL.....	1.729.030	86.195	1.815.225	100,00
%	95,25	4,75	100,00	

REGLAMENTO TRANSPORTES —————

CODIGO CIRCULACION —————



denuncias formuladas distribuidas por provincias y disposición reguladora

PROVINCIAS	CODIGO DE LA CIRCULACION	REGLAMENTO DE TRANSPORTES	TOTAL	%
Alava.....	14.541	—	14.541	0,80
Albacete.....	30.842	1.749	32.591	1,80
Alicante.....	49.060	1.790	50.850	2,80
Almería.....	27.913	1.509	29.422	1,62
Avila.....	19.836	1.101	20.937	1,15
Badajoz.....	25.414	1.263	26.677	1,47
Baleares.....	47.238	2.384	49.622	2,73
Barcelona.....	180.276	4.507	184.783	10,18
Burgos.....	26.265	395	26.660	1,47
Cáceres.....	22.031	1.167	23.198	1,28
Cádiz.....	39.960	2.290	42.250	2,33
Castellón.....	32.796	527	33.323	1,84
Ciudad Real.....	27.507	1.620	29.127	1,60
Córdoba.....	33.003	1.432	34.435	1,90
Coruña, La.....	19.010	3.424	22.434	1,24
Cuenca.....	21.166	1.158	22.324	1,23
Gerona.....	43.665	1.773	45.438	2,50
Granada.....	42.000	4.948	46.948	2,59
Guadalajara.....	17.560	2.116	19.676	1,08
Guipúzcoa.....	20.597	931	21.528	1,19
Huelva.....	24.053	2.560	26.613	1,47
Huesca.....	19.338	957	20.295	1,12
Jaén.....	40.142	1.596	41.738	2,30
León.....	31.286	4.079	35.365	1,95
Lérida.....	39.429	577	40.006	2,20
Logroño.....	17.144	743	17.887	0,98
Lugo.....	18.754	2.287	21.041	1,16
Madrid.....	119.479	5.870	125.349	6,91
Málaga.....	48.695	1.095	49.790	2,74
Murcia.....	48.562	2.104	50.666	2,79
Navarra.....	25.387	—	25.387	1,40
Orense.....	9.931	505	10.436	0,57
Oviedo.....	39.602	1.760	41.362	2,28
Palencia.....	12.464	691	13.155	0,72
Palmas, Las.....	24.377	2.352	26.729	1,47
Pontevedra.....	25.146	2.472	27.618	1,52
Salamanca.....	17.050	903	17.953	0,99
Santa Cruz de Tenerife.....	19.426	1.909	21.335	1,18
Santander.....	30.611	1.170	31.781	1,75
Segovia.....	18.228	420	18.648	1,03
Sevilla.....	61.821	4.453	66.274	3,65
Soria.....	14.272	653	14.925	0,82
Tarragona.....	47.247	1.731	48.978	2,70
Teruel.....	19.201	776	19.977	1,10
Toledo.....	48.027	3.438	51.465	2,83
Valencia.....	72.347	1.458	73.805	4,07
Valladolid.....	22.248	1.304	23.552	1,30
Vizcaya.....	25.615	924	26.539	1,46
Zamora.....	15.831	688	16.519	0,91
Zaragoza.....	31.933	636	32.569	1,79
Ceuta.....	417	—	417	0,02
Melilla.....	287	—	287	0,02
TOTAL.....	1.729.030	86.195	1.815.225	100,00

		Camiones matriculados en el año 2007					
	CAMIONES	POTENCIA HP					
MARCAS		menos de 3	de 3 a 7.99	8 a 15.99	a 25	de 25	
Volvo	1	0	0	0	0	0	0
Ford	1	0	0	0	0	0	0
Mercedes	1	0	0	0	0	0	0
Iveco	1	0	0	0	0	0	0
Scania	1	0	0	0	0	0	0
MAN	1	0	0	0	0	0	0
Hino	1	0	0	0	0	0	0
Isuzu	1	0	0	0	0	0	0
Nissan	1	0	0	0	0	0	0
Suzuki	1	0	0	0	0	0	0
Mitsubishi	1	0	0	0	0	0	0
Toyota	1	0	0	0	0	0	0
Subaru	1	0	0	0	0	0	0
Daewoo	1	0	0	0	0	0	0
Kia	1	0	0	0	0	0	0
Hyundai	1	0	0	0	0	0	0
Peugeot	1	0	0	0	0	0	0
Renault	1	0	0	0	0	0	0
Fiat	1	0	0	0	0	0	0
Alfa Romeo	1	0	0	0	0	0	0
Lexus	1	0	0	0	0	0	0
Audi	1	0	0	0	0	0	0
Bentley	1	0	0	0	0	0	0
Rolls Royce	1	0	0	0	0	0	0
Porsche	1	0	0	0	0	0	0
Vauxhall	1	0	0	0	0	0	0
Jaguar	1	0	0	0	0	0	0
Land Rover	1	0	0	0	0	0	0
Range Rover	1	0	0	0	0	0	0
BMW	1	0	0	0	0	0	0
Mini	1	0	0	0	0	0	0
Vauxhall Astra	1	0	0	0	0	0	0
Vauxhall Corsa	1	0	0	0	0	0	0
Vauxhall Vectra	1	0	0	0	0	0	0
Vauxhall Zafira	1	0	0	0	0	0	0
Vauxhall Insignia	1	0	0	0	0	0	0
Vauxhall Adam	1	0	0	0	0	0	0
Vauxhall Ampera	1	0	0	0	0	0	0
Vauxhall Mokka	1	0	0	0	0	0	0
Vauxhall Nuvola	1	0	0	0	0	0	0
Vauxhall Onix	1	0	0	0	0	0	0
Vauxhall Prisma	1	0	0	0	0	0	0
Vauxhall Signum	1	0	0	0	0	0	0
Vauxhall Tigra	1	0	0	0	0	0	0
Vauxhall Viva	1	0	0	0	0	0	0
Vauxhall Vivaro	1	0	0	0	0	0	0
Vauxhall Zafira Tourer	1	0	0	0	0	0	0
Vauxhall Astra GTC	1	0	0	0	0	0	0
Vauxhall Astra Mk4	1	0	0	0	0	0	0
Vauxhall Astra Mk5	1	0	0	0	0	0	0
Vauxhall Astra Mk6	1	0	0	0	0	0	0
Vauxhall Astra Mk7	1	0	0	0	0	0	0
Vauxhall Astra Mk8	1	0	0	0	0	0	0
Vauxhall Astra Mk9	1	0	0	0	0	0	0
Vauxhall Astra Mk10	1	0	0	0	0	0	0
Vauxhall Astra Mk11	1	0	0	0	0	0	0
Vauxhall Astra Mk12	1	0	0	0	0	0	0
Vauxhall Astra Mk13	1	0	0	0	0	0	0
Vauxhall Astra Mk14	1	0	0	0	0	0	0
Vauxhall Astra Mk15	1	0	0	0	0	0	0
Vauxhall Astra Mk16							

indice

INDICE DE TABLAS

	Tabla	Página
ACCIDENTES		
Accidentes y víctimas por provincias	A-1	1
VEHÍCULOS		
Vehículos matriculados, distribuidos por meses y clases	V-1	7
Vehículos matriculados, distribuidos por clases, provincias y procedencia	V-1-1	8
Camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-2	12
Camiones matriculados, distribuidos por marcas y cargas	V-1-2-1	22
Camiones matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-2-2	26
Autobuses matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-3	30
Autobuses matriculados, distribuidos por marcas y número de plazas	V-1-3-1	32
Autobuses matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-3-2	33
Turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-4	34
Turismos matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-4-1	42
Motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-5-1	45
Motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-5	48
Tractores matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-6	54
Tractores matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-6-1	58
Remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-7	60
Remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por marcas y cargas	V-1-7-1	66
Vehículos matriculados con «matrícula turística», distribuidos por meses y clases	V-1-8	69
Vehículos matriculados con «matrícula turística», distribuidos por provincias y marcas	V-1-8-1	70
Transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por meses y clases	V-2	74
Transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por clases y provincias donde están matriculados	V-2-1	75
Transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por clases y provincias donde se han formalizado	V-2-2	76
Reformas de vehículos, distribuidos por meses y clases	V-3	77
Reformas de vehículos, distribuidos por clases de los mismos y de las reformas y provincias donde se han formalizado	V-3-1	79
Reformas de vehículos, distribuidos por clases de los mismos y de las reformas y provincias donde se han formalizado	V-3-2	80
Reformas y cambios de motores, distribuidos por clases de vehículos, potencias y carburantes	V-3-3	82
Reformas de vehículos que han motivado cambios de clase	V-3-4	
Bajas de vehículos, distribuidos por meses y clases	V-4	83
Bajas de vehículos, distribuidos por provincias y clases	V-4-1	84

	Tabla	Página
Bajas de vehículos, distribuidos por clases, potencia, cargas, plazas y carburantes	V-4-2 a V-4-7	85
Bajas de vehículos con «matrícula turística», distribuidos por provincias y marcas	V-4-8	86
Parque nacional automóvil, distribuidos por provincias y clases	V-5	90
Parque de vehículos provistos de «matrícula turística», distribuidos por provincias y marcas	V-5-3	92
Parque nacional de remolques, distribuidos por provincias y cargas	V-5-2	96
Parque nacional de tractores agrícolas, distribuidos por provincias	V-5-1	98
Estimación del parque de vehículos, distribuidos por clases y carburante	V-5-4	99
Estimación del parque de camiones, distribuidos por carga	V-5-5	99
Indices de vehículos	V-6	100
Entrada de vehículos extranjeros de permanencia temporal en España, distribuidos por meses y clases	V-7	100

PERMISOS PARA CONDUCIR

Permisos para conducir expedidos, distribuidos por meses y clases	P-1-1-1-01	102
Permisos para conducir expedidos, distribuidos por provincias y clases	P-1-1-1-1	103
Permisos para conducir expedidos a varones, distribuidos por provincias y clases	P-1-1-2-1	104
Permisos para conducir expedidos a mujeres, distribuidos por provincias y clases	P-1-1-3-1	105
Permisos para conducir expedidos a nuevos conductores, distribuidos por meses y clases	P-1-2-1-01	106
Permisos para conducir expedidos a nuevos conductores, distribuidos por provincias y clases	P-1-2-1-1	107
Permisos para conducir expedidos a titulares de otros nacionales, distribuidos por meses y clases	P-1-3-1-01	108
Permisos para conducir expedidos a titulares de otros nacionales, distribuidos por provincias y clases	P-1-3-1-1	109
Permisos para conducir revisados, distribuidos por provincias y clases	P-2-1-1-1	110
Permisos para conducir duplicados, distribuidos por provincias y clases	P-3-1-1-1	111
Permisos para conducir suspendidos por sanción, distribuidos por meses y clases	P-4-1-1-01	112
Permisos para conducir suspendidos por sanción, distribuidos por provincias y clases	P-4-1-1-1	113
Permisos para conducir suspendidos por sanción, distribuidos por clases y demás circunstancias	P-4-1-1-6	114
Censo de conductores en 31 del XII-1967, distribuidos por clases de los permisos, edad de sus titulares y antigüedad en el disfrute del último permiso concedido	P-6-1-1-7	116
Resultado de las pruebas celebradas para la declaración de aptitud de los aspirantes a la obtención de permisos de conducción, distribuidos por provincias y tipo de pruebas	P-5-1-1-1	118

DENUNCIAS

Denuncias formuladas en carretera, distribuidas por meses y disposición reguladora	D-1	121
Denuncias formuladas, distribuidas por provincias y disposición reguladora	D-1-1	122