

BOLETIN : INFORMATIVO :

ANUARIO ESTADISTICO GENERAL 1970

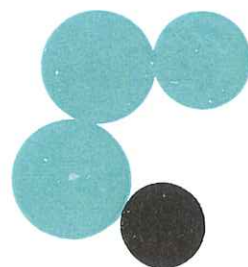
PUENTE



DIRECCION GENERAL DE LA JEFATURA CENTRAL DE TRAFICO · MINISTERIO DE LA GOBERNACION

dirección general de la jefatura central de tráfico

boletín anual
año XI
194 páginas
madrid



Edita: DIRECCION GENERAL DE LA
JEFATURA CENTRAL DE TRAFICO

Realiza: GABINETE DE ESTUDIOS

Imprime: HAUSER Y MENET, S. A.—MADRID

Depósito legal: M. 4.883-1963

sumario

Páginas

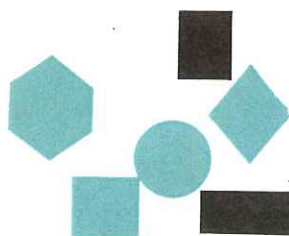
INTRODUCCION

I. Vehículos	I- 7
II. Conductores	I-45
III. Denuncias	I-64

TABLAS ESTADISTICAS

Accidentes de circulación	1
Matriculaciones	5
Transferencias	74
Reformas	77
Bajas	83
Parque Nacional Automóvil	94
Parque Nacional de Tractores	98
Indices de vehículos	100
Entrada vehículos extranjeros	100
Permisos para conducir expedidos	102
Permisos para conducir duplicados	111
Permisos para conducir suspendidos	112
Denuncias formuladas en carretera	121
Indice	125

Tanto por ciento:	%
Importación:	I
Fabricación Nacional:	FN.
Venta Organismos Oficiales:	S.
Potencia:	HP.
Rango:	R.
Licencia Ciclomotores:	L.C.C.
Vehículos:	V.
Permisos para conducir:	P.



símbolos



introducción

Atendiendo a una de las funciones encomendadas a esta Dirección General, presentamos, como en años anteriores, el presente **Boletín Informativo Anuario** en el que se exponen las distintas estadísticas sobre tráfico, accidentes, conductores y parque de automóviles relativos a 1970.

En la estructura del presente **Anuario** se ha tenido en cuenta, principalmente, la finalidad informativa del mismo, ofreciendo una visión clara de todas las facetas relativas a tráfico, aportando a las mismas la correspondiente base estadística y guardando continuidad con los **Boletines Anuarios** anteriores, tanto en el fondo como en la forma.

Las materias que comprende el **Boletín Informativo Anuario** de 1970 son las siguientes:

- Vehículos: matriculación, transferencias de propiedad, reformas a que fueron sometidos los vehículos, bajas, parque nacional automóvil y matrícula turística. Estos datos figuran clasificados y tabulados con arreglo a su distribución provincial.
- Conductores: permisos expedidos durante el año, distribuidos por clases con detalle provincial, duplicados y revisiones de permisos, licencias para conducir ciclomotores expedidas, suspensiones y revocaciones de permisos y licencias, y censo de conductores en final de año, así como los resultados de las pruebas celebradas para la declaración de aptitud de los aspirantes a la obtención de permisos de conducción.
- Denuncias formuladas por provincias, así como por meses y preceptos infringidos por los conductores.
- Accidentes de circulación ocurridos en carretera y zona urbana, con detalle provincial. De esta materia se incluye únicamente una tabla de carácter general, ya que el estudio completo de los accidentes de circulación es objeto del **Boletín Anuario de Accidentes**, correspondiente al año 1970, publicación independiente.

Precediendo a la exposición de las materias relacionadas, se presenta un estudio detallado de las distintas tablas que forman el cuerpo general de esta publicación, en el que aparte de examinar los datos, se ponen de manifiesto las distintas variaciones habidas durante el año respecto al anterior, así como las tendencias apreciadas en el mismo, considerándose las posibles causas que las produjeron y citando todos los factores que se considere puedan haber influido en la materia, directa o indirectamente.

Asimismo, en los casos que se ha considerado conveniente, se ha realizado una visión retrospectiva, tomando índices con base en años anteriores para así poder mostrar gráficamente las distintas tendencias.

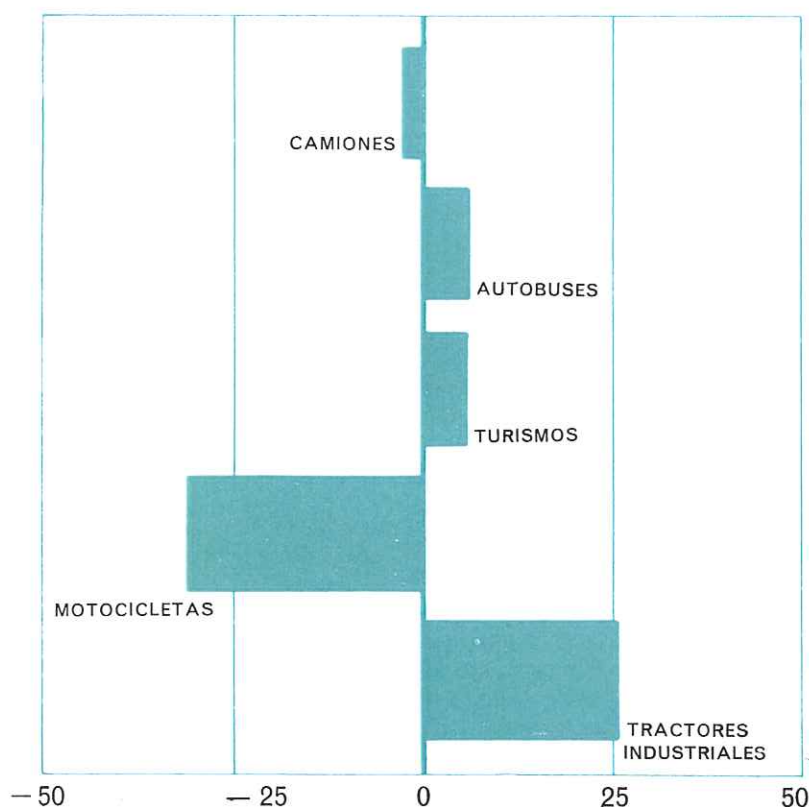
I. VEHICULOS

1. MATRICULACIONES

Los 492.487 vehículos matriculados en 1970 suponen un aumento, sobre el volumen de 1969, de 13.173 unidades.

En la tabla siguiente se expresan el total de los valores de las matriculaciones en 1969 y 1970, por clases de vehículos, así como la diferencia entre ambos períodos expresada en porcentajes sobre 1969.

CLASE DE VEHICULO	VEHICULOS MATRICULADOS		DIFERENCIA PORCENTUAL
	1970	1969	
Camiones	75.471	77.359	— 2,45
Autobuses	2.524	2.382	+ 5,96
Turismos	399.171	377.767	+ 5,67
Motocicletas	14.386	21.065	— 31,71
Tractores industriales ...	935	741	+ 26,18
Total	492.487	479.314	+ 2,75



El índice general de matriculación en 1970 ha tenido un aumento, sobre 1969, del 2,75 por ciento, muy inferior al 12,52 por ciento observado en 1969, respecto de 1968.

Es necesario hacer notar que este aumento del índice general, en 1970, es debido, principalmente, dado su elevado valor absoluto, al de las matriculaciones de turismos y, de un modo secundario, al de autobuses y tractores industriales, en los que al ser pequeño su valor, variaciones importantes de sus porcentajes de crecimiento, no producen el mismo efecto sobre el total del año.

La diferencia porcentual más acusada por clases es la correspondiente al decrecimiento observado en motocicletas, que, con 6.679 unidades menos matriculadas en 1970, representan un 31,71 por ciento de reducción respecto a la cifra de 1969.

Igualmente existe contracción en el número de camiones matriculados, si bien, como más adelante se hará presente, la misma no se presenta con carácter general, sino que, en determinados grupos, puede apreciarse una fuerte expansión. Aun cuando ello suponga adelantar conclusiones de un análisis posterior, puede afirmarse que la reducción en el número de ca-

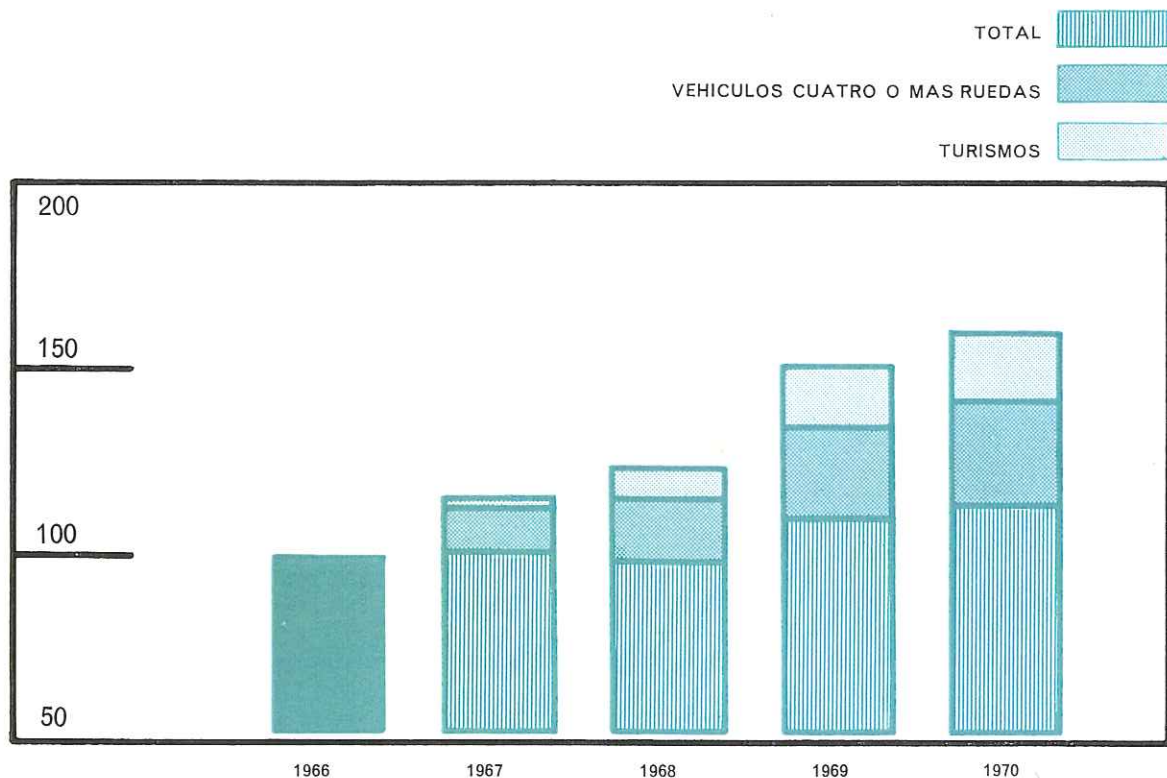
miones matriculados corresponde a los vehículos de carga reducida y media, mientras los de gran tonelaje se ven incrementados, lo que pudiera considerarse indicio de que la rentabilidad de estos vehículos es superior a la de los de pequeña carga.

A fin de observar la evolución experimentada a lo largo del período 1966-1970, en la siguiente tabla se expresan, por clases, los valores de las matriculaciones en dicho período.

AÑOS	CLASES DE VEHICULOS					
	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TRACTORES INDUSTRI.	TOTAL
1966	84.751	2.802	250.673	93.633	714	432.573
1967	90.337	2.806	290.027	56.619	604	440.393
1968	79.746	2.551	309.880	33.261	532	425.970
1969	77.359	2.382	377.767	21.065	741	479.314
1970	75.471	2.524	399.171	14.386	935	492.487

Para facilitar las comparaciones, seguidamente se expresan todos los valores bajo la forma de índices, tomando como base = 100 los correspondientes a cada clase de vehículos matriculados en 1966, e incluyendo una columna especial para el conjunto de los vehículos de cuatro o más ruedas.

AÑOS	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	TRACTORES INDUSTRIALES	TOTAL VEHICULOS DE 4 O MAS RUEDAS	MOTOCICLETAS	TOTAL
1966	100	100	100	100	100	100	100
1967	107	100	116	85	113	60	102
1968	94	91	124	75	116	36	98
1969	91	85	151	104	135	22	111
1970	89	90	159	131	141	15	114



En el total de vehículos matriculados puede observarse una tendencia creciente en el período 1966-1970, con excepción de la contracción observada en 1968, consecuencia de la disminución apreciada en tal año en todas las clases de vehículos, excepto turismos.

Por clases, los camiones crecen en 1966 y 1967, decreciendo después hasta 1970, lo que parece confirmar la hipótesis expuesta en las páginas de este **Boletín**, correspondiente a 1968, de la existencia de un ajuste entre el parque de estos vehículos y las necesidades del país.

Un hecho similar puede ser observado en autobuses, con crecimiento en 1966 y 1967, para decrecer en 1968 y 1969, recuperándose nuevamente en 1970, aun cuando sin alcanzar la cifra de 1968.

Los vehículos de turismo mantienen en todo el período una tendencia claramente creciente, pasando de un índice 100, en 1966, a un índice de 159, en 1970; aun cuando lo reducido de la expansión observada en 1970, con respecto al año anterior, pudiera interpretarse como indicio de una tendencia al decrecimiento, hemos de inclinarnos más bien a considerar este hecho como de índole meramente coyuntural y, en consecuencia, prever nueva expansión para 1971. El origen de la reducción, en 1970, del ritmo de crecimiento habría de encontrarse en la propia coyuntura de la economía nacional a lo largo del año, consecuencia del endurecimiento crediticio, incluso en la línea de descuento comercial, agudizada tras el verano por el ligero alza de los precios en fábrica de los vehículos.

En cuanto a tractores industriales, su evolución resulta ser descendente hasta 1968, para crecer en los dos últimos años y presentar en 1970 el valor más elevado de todos los tiempos.

Las motocicletas presentan una evolución decreciente muy acusada, pasando de un índice 100, en 1966, a solamente 15, en 1970; en valores absolutos, de las 93.633 matriculaciones de 1966 se desciende a 14.386, en 1970, lo que confirma su carácter de bien inferior, aun cuando no debe olvidarse el que, a más de ello, estos vehículos compiten en desventaja en algunos aspectos con respecto a los ciclomotores.

1.1. Evolución por meses

En la tabla siguiente se expresan, por clases, los índices mensuales y acumulativos de las matriculaciones en 1970, tomando como base = 100, los correspondientes valores de 1969.

MESES	CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS		TRACTORES		T O T A L	
	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.
Enero . .	109	109	100	100	111	111	63	63	156	156	108	108
Febrero .	112	110	115	107	135	123	70	67	125	140	128	118
Marzo . .	101	107	114	109	111	118	66	67	144	141	108	114
Abril . . .	121	111	108	109	129	121	71	68	185	152	125	117
Mayo . .	94	107	100	107	99	116	60	66	89	139	96	112
Junio . .	99	106	98	105	101	113	71	67	117	135	99	110
Julio . . .	102	105	121	108	106	112	68	67	147	136	104	109
Agosto . .	84	103	101	107	111	112	60	66	133	136	103	108
Septiemb.	95	102	112	108	111	112	76	67	122	134	106	108
Octubre .	86	100	96	107	84	109	67	67	96	130	84	105
Noviembre	85	99	84	105	88	107	78	68	97	126	87	104
Diciembre	81	98	128	106	88	106	81	68	126	126	87	103

La cifra de camiones matriculados en 1970 comenzó con valores superiores a los observados en 1969, hasta el mes de mayo, en que resulta ser inferior. Junio y julio acusan escasa variación, iniciando en agosto una tendencia claramente descendente que persiste hasta fin de año, no suponiendo la matriculación correspondiente al mes de diciembre más que el 81 por ciento de la cifra alcanzada en igual mes del año 1969.

Con el fin de reducir el efecto de las fluctuaciones en los distintos meses, se tratan igualmente los índices de los valores acumulativos, observándose que en 1970 éstos se mantienen superiores a los de 1969 hasta el mes de octubre. En este mes se igualan los índices de ambos años, para acabar, en diciembre, siendo inferiores los de 1970 a los de 1969, aun cuando en reducida cuantía. La tendencia decreciente de los mismos se inicia a partir del mes de abril.

Los autobuses, en 1970, presentan, en general, índices superiores a los de 1969, con excepción de junio, octubre y noviembre, que son inferiores, y enero y mayo, que mantienen los mismos índices que en 1969.

Los índices acumulativos demuestran que los autobuses matriculados en 1970 fueron superiores a los de 1969, en un 6 por ciento, aproximadamente, sin que en ningún momento difieran apreciablemente de tal cifra.

En turismos, los índices de vehículos matriculados en 1970 son superiores, con excepción de mayo, a los de 1969, hasta el mes de octubre, en que pasan a ser inferiores hasta final de año.

Los índices acumulativos de 1970 son todos superiores a los de 1969, lo que supone un crecimiento respecto a tal año, aunque menor que en años anteriores. En sus análisis, pueden observarse tres fases claramente diferenciadas: enero a abril, con fuerte expansión; mayo a septiembre, ligeramente decreciente, y octubre a diciembre, con contracción más adecuada.

Parte importante de las causas de este decrecimiento han de encontrarse en la contracción de la demanda consecuente a las medidas económico-comerciales para la contención del consumo imperantes desde finales del año precedente, cuyos efectos secundarios más importantes para el mercado de bienes de carácter duradero se producen con cierto desfase en el tiempo por tener su origen en la reducción de liquidez experimentada por empresas y particulares; el efecto atribuible a esta componente puede considerarse comienza a acusarse en el mes de mayo, puesto que la lectura de la tabla anterior muestra que, a partir de tal mes, las tasas de crecimiento con respecto al año anterior se ven claramente reducidas.

Para el trimestre final del año, en el que tal vez se vean más acusados los efectos de la falta de liquidez, incide una nueva causa para la contracción del mercado, como es el aumento general de precios de venta observado en las marcas productoras de vehículos de turismo, realizado, en general, en los meses de agosto y septiembre.

En motocicletas, el hecho es contrario a turismos, pues tanto en índices mensuales como acumulados, los valores de 1970 son todos inferiores a los de 1969, siguiendo la tendencia decreciente comenzada a partir de 1962.

1.1. Estacionalidad de la matriculación de vehículos

Para evitar la excesiva influencia que pudieran tener determinadas circunstancias concurrentes en un mes concreto, se han tomado, en vez de los valores absolutos mensuales, los promedios progresivos de tres meses con valor central al mes considerado, obteniéndose los porcentajes de cada mes sobre los totales de cada uno de los años, para el período 1968-1970.

En camiones, las diferencias mensuales, en 1970 van desde un valor de 6,42, en diciembre, hasta un 9,45, en marzo.

Las diferencias apreciadas en este último año son muy superiores a las observadas en años anteriores, aunque no nos permita este hecho afirmar un nuevo aumento de la estacionalidad, dadas las particularidades, ya expuestas, de las matriculaciones de vehículos en 1970.

En autobuses, el menor valor de 1970 es el observado en diciembre, con un 6,30, y el mayor en junio, con un 10,28, diferencias ligeramente superiores a las del año 1969. Se aprecia para esta clase una cierta estacionalidad, pues corroborando lo expuesto en el **Boletín Informativo Anuario** de 1969, los máximos se dan en el período abril-junio, y los mínimos, en los meses de diciembre y enero.

El siguiente cuadro recoge los porcentajes que en turismos corresponden a los promedios móviles de los diferentes meses sobre el total.

AÑOS	E.	F.	M.	A.	M.	J.	J.	A.	S.	O.	N.	D.
1968 . .	7,22	7,52	8,31	8,97	8,99	9,76	8,53	7,95	7,63	8,30	8,66	8,47
1969 . .	7,10	7,98	8,45	9,29	9,48	9,99	9,00	7,79	7,53	7,76	8,11	7,52
1970 . .	7,98	8,94	9,92	9,87	9,75	9,66	9,01	8,04	7,12	6,81	6,65	6,25

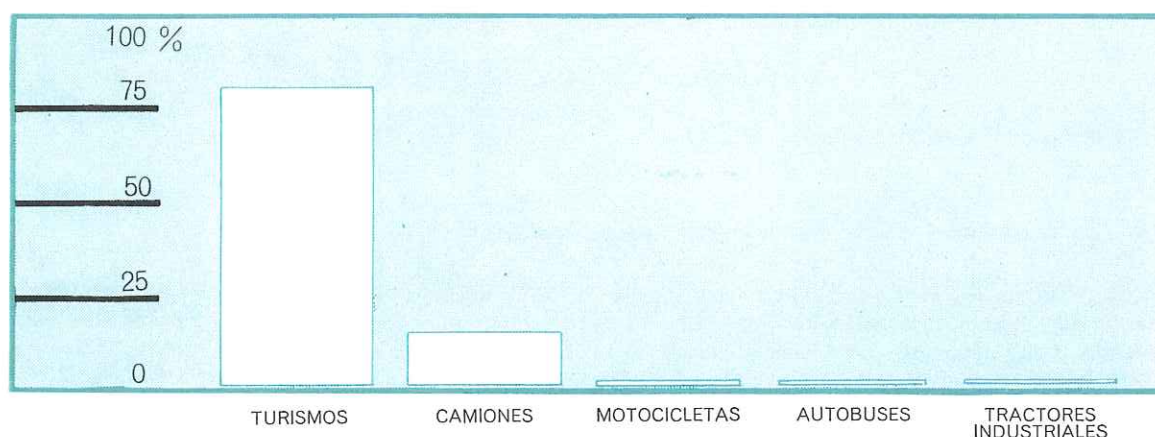
El máximo valor registrado en 1970 para turismos es el correspondiente a marzo, siendo el mínimo el registrado en diciembre. La presencia del máximo en el mes de marzo, que, como puede comprobarse en el cuadro, rompe la serie de que se produzcan en el de junio, es debido a que, el máximo absoluto de matriculaciones en 1970, tuvo lugar en abril, con una cifra igualmente muy elevada en febrero, mes en el que se produce la mayor diferencia con respecto al correlativo mes de 1969. Asimismo, el mínimo se alcanza en diciembre, acusando el descenso en el número de vehículos matriculados a partir de octubre. La dispersión, sin embargo, no se ha intensificado, pues la diferencia entre el valor máximo, 9,92, y el mínimo, 6,25, no es superior a la observada en otros años.

En motocicletas, la estacionalidad es patente, pues, al igual que en 1969 y años anteriores, en 1970 se da el máximo en julio, con 10,35, y el mínimo en diciembre, con 5,78, diferencia bastante significativa.

1.2. Composición de las matriculaciones de vehículos

En el cuadro siguiente se recoge la composición porcentual, con arreglo a sus clases, de los vehículos que fueron objeto de matriculación en los años 1970 y 1969.

CLASE DE VEHICULOS	1970	1969
Camiones	15,33	16,14
Autobuses	0,51	0,50
Turismos	81,05	78,81
Motocicletas	2,92	4,40
Tractores industriales	0,19	0,15
Total	100,00	100,00



El crecimiento más destacado, en la cuota de participación de las diferentes clases de vehículos, es el correspondiente a los turismos, mientras la mayor contracción se aprecia en motocicletas, hechos ambos que prosiguen la línea de tendencia que viene observándose desde 1961, año en que las cuotas de participación de tales clases de vehículos eran, respectivamente, del 31,35 por ciento y del 55,57 por ciento, frente al 81,05 por ciento y el 2,92 por ciento, que representan en 1970. Resalta la fuerte contracción relativa experimentada por las motocicletas, que en 1970 pierden más de un tercio del ya reducido valor porcentual que representaban en el año anterior.

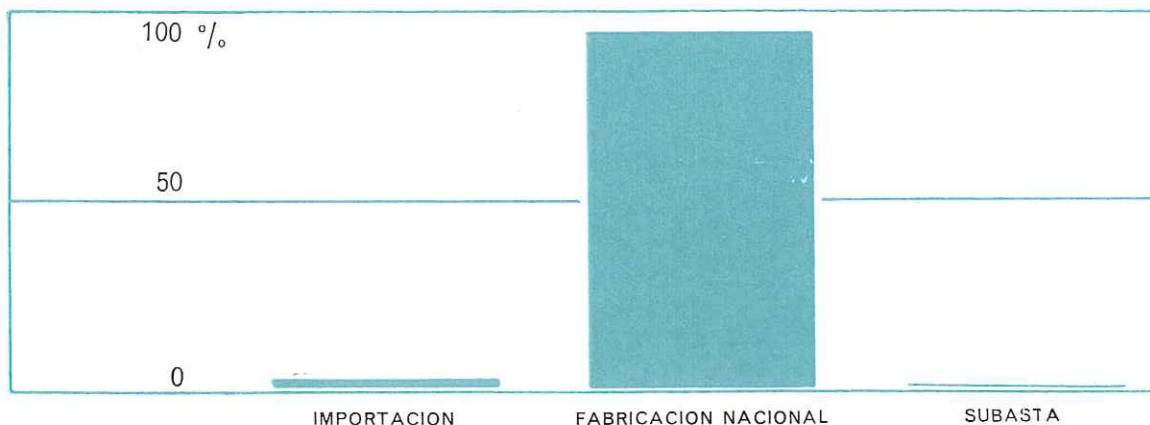
Proporcionalmente, es igualmente destacable la expansión que acusa la tasa de tractores industriales, si bien lo reducido de las cifras absolutas de esta clase de vehículos da lugar a alteraciones porcentuales relativamente importantes, con pequeñas variaciones en el número de tractores industriales.

En camiones se aprecia contracción en su cuota de participación, manteniendo así la tendencia de los últimos años, mientras la cuota de autobuses prácticamente no varía.

1.3. Procedencia de los vehículos matriculados

En el cuadro siguiente se recogen los valores absolutos y porcentuales correspondientes a los vehículos matriculados en 1969 y 1970, distinguiendo por su procedencia.

PROCEDENCIA	1970		1969	
	NUMERO	PORCENTAJE	NUMERO	PORCENTAJE
Importación	17.909	3,64	19.340	4,03
Fabricación Nacional ...	472.361	95,91	457.494	95,45
Subasta	2.217	0,45	2.480	0,52
TOTAL	492.487	100,00	479.314	100,00



Al igual que viene observándose a partir de 1962, en 1970 se registra una ligera disminución del porcentaje correspondiente a los vehículos de importación matriculados sobre el total.

En cuanto a los de fabricación nacional, siguen una evolución creciente, ya que en 1970 representaron el 95,91 por ciento sobre el total de los matriculados en el año.

Este constante aumento de los porcentajes de los vehículos de fabricación nacional en los diversos años era, en principio, atribuible a las restricciones imperantes en cuanto a la importación de vehículos extranjeros, pero, posteriormente, no puede por menos de resaltarse la expansión de la industria nacional, que, con su diversificación de modelos, hacen más interesante el mercado interior.

La participación sobre los vehículos matriculados, de los procedentes de subasta de organismos oficiales, nuevamente presenta una contracción en su ya reducida cuota, por lo que su consideración pierde interés.

1.4. Potencia de los vehículos matriculados

La distribución de los vehículos de cuatro o más ruedas, matriculados en 1970, agrupados según las potencias de sus motores y ordenados por clases, es la siguiente:

CLASE DE VEHICULOS	POTENCIA					TOTAL
	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	
Camiones	1	25.325	23.128	12.685	14.332	75.471
Autobuses	—	—	188	396	1.940	2.524
Turismos	—	198.835	197.688	2.366	282	399.171
Total	1	224.160	221.004	15.447	16.554	477.166

El grupo más numeroso es el de 3 a 7,99 HP., con 224.160 vehículos matriculados, frente a los 221.004 que lo fueron del grupo de 8 a 15,99 HP. La diferencia entre ambos grupos, de 3.156 unidades, resulta ser menos de la mitad de los 6.595 vehículos que suponía la diferencia entre los vehículos matriculados en 1969 en ambos grupos. En una visión por clases de vehículo, se observa que en turismo solamente se han matriculado 1.147 menos en el grupo de 8 a 15,99 HP. que en el de 3 a 7,99 HP., cuando en 1969 tal diferencia ascendió a 4.286; en cuanto a camiones, las diferencias entre ambos grupos de potencia en 1970 resultan ser de 2.197 vehículos, levemente inferior a la de 2.481 observada en 1969. Todo ello confirma el que en los últimos años los vehículos de turismo no sólo experimentan un crecimiento cuantitativo en sus cifras de matriculación, sino que, igualmente, destaca cualitativamente la tendencia hacia los comprendidos entre 8 y 15,99 HP.

El conjunto de los grupos de 3 a 7,99 HP. y de 8 a 15,99 HP. representa el 93,29 por ciento del total, que supone un aumento sobre el 92,97 por ciento registrado en 1969. En estos dos grupos se encuentran incluidos un 99,33 por ciento de los vehículos de turismo y un 64,20 por ciento de los camiones, registrando los autobuses computados una cifra muy pequeña respecto del total de los matriculados en el año considerado.

En el grupo de 16 a 25 HP. se observan disminuciones importantes en los turismos, limitando su participación a un 0,59 por ciento del total. Los camiones y autobuses en este grupo suponen un 16,77 por ciento y un 15,69 por ciento del total, respectivamente.

La mayor parte de los autobuses, el 76,86 por ciento, se encuentran en el grupo de 25 HP. o más, disminuyendo los turismos hasta solamente un 0,07 por ciento y aumentando los camiones hasta alcanzar un 19 por ciento.

Para poder apreciar con mayor facilidad la participación de las diversas clases de vehículos en cada uno de los grupos, seguidamente recogemos los porcentajes que representan sobre el total de 1970, así como los alcanzados en 1969 y la diferencia entre ambos porcentajes.

POTENCIA	CAMIONES			AUTOBUSES			TURISMOS		
	1970	1969	Δ ±	1970	1969	Δ ±	1970	1969	Δ ±
Menos de 3 HP.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De 3 a 7,99 HP.	33,56	34,42	— 0,86	—	—	—	49,81	50,12	— 0,31
De 8 a 15,99 HP.	30,64	31,21	— 0,57	7,45	6,97	+ 0,48	49,52	48,99	+ 0,53
De 16 a 25 HP.	16,81	17,30	— 0,49	15,69	16,54	— 0,85	0,60	0,83	— 0,23
Más de 25 HP.	18,99	17,07	+ 1,92	76,86	76,49	+ 0,37	0,07	0,06	+ 0,01

Para los camiones, en 1970 ha habido decrecimiento en todos los grupos, excepto en el de más de 25 HP., si bien es de hacer notar que, en general, las variaciones han sido de escasa cuantía, aun cuando los valores relativos, el crecimiento del último grupo, excede del 11 por ciento de la cuota del año anterior.

Este incremento es más significativo si se tiene en cuenta que, igualmente, ha crecido, si bien a menor ritmo, en los años anteriores, por lo que pudiera considerarse índice de una tendencia a la expansión de los vehículos de carga de mayor potencia y, en general, de mayor capacidad de transporte.

En autobuses se ha observado crecimiento en los grupos de 8 a 15,99 y de más de 25 HP. y decrecimiento en el de 16 a 25 HP.

Es verdaderamente notable la expansión observada en los turismos con motor de potencia comprendida entre 8 y 15,99 HP., que, en el año que comentamos, por muy poco no alcanzan la mitad del total de turismos matriculados, doblando con exceso la cuota de 1965. Como en otras ocasiones se ha hecho presente, ello es consecuencia de la elevación del nivel de ingresos y del lanzamiento de nuevos modelos, comprendidos dentro de este grupo, por las fábricas nacionales.

Las diferentes agrupaciones de potencia de los motores de las motocicletas matriculadas en 1970, da lugar, en su expresión porcentual, al siguiente cuadro:

	MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.
Motocicletas	0,26	26,20	72,99	0,51	0,04

El grupo de menos de 1 HP. ha pasado, de 1969 a 1970, de un porcentaje del 0,47 a un 0,26, disminuyendo, por tanto, en un 0,21 por ciento, equivalente a casi la mitad de la cifra precedente, lo que, en buena parte, debe atribuirse, habida cuenta de la notable contracción que viene acusándose desde 1966, a su sustitución por ciclomotores.

También el grupo de 1 a 1,99 HP. ha disminuido de 1969 a 1970, pasando de un porcentaje del 27,11 por ciento del total a un 26,20 por ciento, cifra que aún excede a la de los años 1964 a 1968, ambos inclusive.

Los tres últimos grupos han aumentado en su participación sobre el total en 1970, registrando porcentajes del 72,99 por ciento, 0,51 por ciento y 0,04 por ciento, superiores todos ellos al 72,21 por ciento, 0,20 por ciento y 0,01 por ciento observados en 1969. Esta circunstancia, que ya se viene apreciando de un modo general desde hace varios años, nos permite afirmar una tendencia creciente de los usuarios de esta clase de vehículos hacia motocicletas de mayor potencia, lo que pudiera considerarse índice de que esta clase de vehículos pierde paulatinamente su utilización como medio de transporte, pasando a tener mayor importancia en su aspecto deportivo.

1.5. Carburante de los vehículos matriculados

En la siguiente tabla se insertan los valores de los vehículos matriculados en 1970, agrupados según el carburante utilizado.

VEHICULOS	G A S O L I N A		G A S - O I L		TOTAL
	NUMERO	%	NUMERO	%	
Camiones	27.652	36,64	47.819	63,36	75.471
Autobuses	39	1,55	2.485	98,45	2.524
Turismos	395.226	99,01	3.945	0,99	399.171
Motocicletas	14.385	99,99	1	0,01	14.386
Tractores industriales ...	6	0,64	929	99,36	935
Total	437.308	88,80	55.179	11,20	492.487

El predominio del empleo del gas-oil como combustible en los camiones es evidente, ya que el 63,36 por ciento de los mismos lo utilizan, siendo un 36,64 por ciento los que utilizan gasolina. Incluso en esta proporción, no debe olvidarse que, bajo esta denominación, se encuentran incluidos los vehículos conocidos como «furgonetas», que, por su pequeña capacidad de carga y a veces por ser simples variantes de los vehículos de turismo, utilizan en su gran mayoría la gasolina como combustible. En todo caso es marcada la tendencia creciente que ofrecen los porcentajes correspondientes al empleo del gas-oil.

Aún más acusado es este predominio en los autobuses, ya que prácticamente la totalidad, un 98,45 por ciento, utilizan gas-oil como carburante, lo que representa un nuevo incremento sobre el porcentaje de 1969, que ya era del 97,86, único año en el que se apreció una leve contracción en su tasa porcentual.

Asimismo, los tractores de gas-oil matriculados supusieron un 99,36 por ciento del total, siendo de gasolina solamente seis unidades.

Por el contrario, los vehículos de turismo, en su 99,01 por ciento emplean gasolina, siendo en la mayor parte los vehículos que utilizan gas-oil como combustible los destinados al S. P. urbano. Pese al predominio de los motores de gasolina, la tasa de vehículos de gas-oil crece lentamente desde 1967.

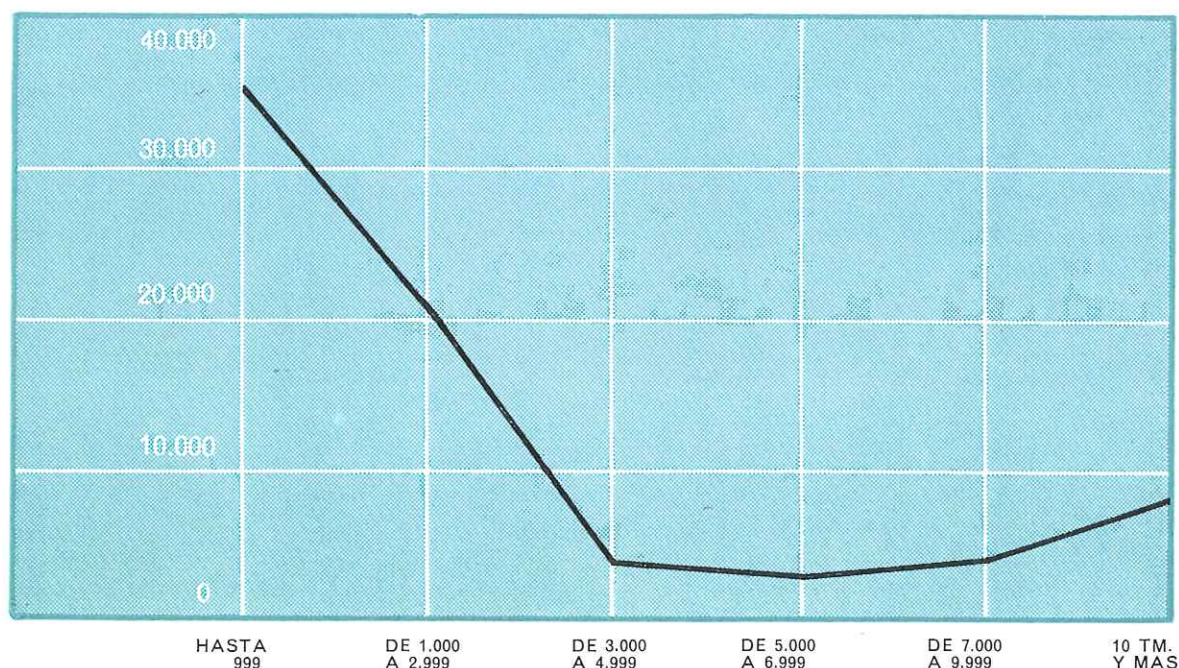
Igualmente, el 99,99 por ciento de las motocicletas matriculadas fueron de gasolina; solamente una, de las 14.386, fue de gas-oil.

En general puede advertirse que los vehículos industriales (camiones, autobuses y tractores) utilizan principalmente el gas-oil como carburante, siendo los vehículos particulares los que consumen preferentemente gasolina.

1.6. Carga máxima autorizada de los camiones matriculados

La siguiente tabla recoge los camiones matriculados en 1970, agrupados según la carga máxima autorizada a los mismos, los índices con respecto a 1968 y la composición porcentual de ambos años:

CARGA MAXIMA AUTORIZADA	1970		PORCENTAJE	
	NUMERO DE VEHICULOS	INDICE 1969=100	1970	1969
Hasta 999 Kg.	35.357	96	46,85	47,44
De 1.000 a 2.999 Kg. ...	21.203	96	28,09	28,44
De 3.000 a 4.999 Kg. ...	3.704	90	4,91	5,34
De 5.000 a 6.999 Kg. ...	2.883	93	3,82	3,99
De 7.000 a 9.999 Kg. ...	3.851	100	5,10	4,98
De 10 Tn. y más	8.473	112	11,23	9,81
Total	75.471	98	100,00	100,00



Como ya vimos en el apartado de matriculaciones, los camiones matriculados en 1970 disminuyeron en algo más de un 2 por ciento. De ellos, los que más descendieron fueron los del grupo de 3.000 a 4.999 kilogramos de carga que lo hicieron en un 10 por ciento, lo que en parte, puede ser consecuencia de que fue el grupo que más aumentó en 1969.

El único grupo que aumentó en 1970 es el de 10 toneladas y más, que supuso un crecimiento del 12 por ciento, aproximadamente.

Atendiendo a la composición porcentual de la clasificación de los camiones matriculados distribuidos con arreglo a las distintas agrupaciones de cargas, puede observarse que el crecimiento más acusado corresponde a los de máxima carga, crecimiento que viene produciéndose de forma ininterrumpida a partir de 1965, año en el que únicamente supusieron el 4,24 por ciento del total.

Igualmente creciente con respecto al de 1969 es el porcentaje correspondiente a los vehículos de 7.000 a 9.999 de carga máxima, si bien su actual tasa porcentual no llega a alcanzar el valor que ofrecía en 1967 y años anteriores.

Las tasas de los vehículos de carga media, 5.000 a 6.999 kilogramos y 3.000 a 4.999 kilogramos acusan nuevas contracciones en 1970, habiendo descendido a los valores actuales desde los máximos del 17,17 por ciento, alcanzado en 1962 por los primeramente citados, y del 14,71 por ciento, logrado en 1963 por los segundos.

Igualmente regresivas son las tasas correspondientes a los vehículos de menor carga, si bien para los de mayor capacidad de ellos —grupo de 1.000 a 2.999 kilogramos de carga máxima—, 1969 representó un máximo.

1.6.1. Camiones con carga máxima inferior a 1.000 kilogramos

Los camiones matriculados con carga máxima inferior a 1.000 kilogramos, realmente son una mezcla de dos tipos de vehículos diferentes:

- De una parte, un pequeño grupo, los llamados «camionetas», que son vehículos con las características externas de los camiones, pero con reducida capacidad de carga.
- De otra, la más numerosa, vehículos de transporte de mercancías o mixtos, derivados de los de turismo, de los que constituyen una mera variedad los denominados vulgarmente «furgonetas».

Este segundo grupo representa el 80,81 por ciento del total de los vehículos que componen este grupo de carga, por lo que seguidamente le destinamos especial atención; sin embargo, antes de ello ha de hacerse presente el hecho de que tal porcentaje viene acusando descenso, ya que en 1967 representaban el 88,54 por ciento; en 1968, el 85,96 por ciento, y en 1969, el 82,01 por ciento.

Al considerar las posibles causas de esta reducción, no puede olvidarse, conforme en otras ocasiones se ha hecho presente, la modificación en la normativa fiscal en cuanto al Impuesto sobre el lujo, consecuente al Decreto 565/1968, de 23 de marzo, y Orden del Ministerio de Hacienda de 9 de abril del mismo año, por las que los vehículos industriales cuya altura sobre el suelo fuera inferior a 1.800 milímetros para gozar de exención de tal impuesto no pueden tener más que dos asientos, el del conductor y su ayudante, sin que puedan admitirse asientos adicionales.

Para analizar la evolución apreciada en la matriculación de estos pequeños vehículos de carga derivados de los de turismo, el cuadro siguiente recoge los vehículos matriculados en los dos últimos años, realizando a su vez la distribución con arreglo a su carga máxima en tres subgrupos: hasta 499 kilogramos, de 500 a 749 kilogramos y de 750 a 999 kilogramos, reflejando igualmente los porcentajes que en ambos años representan sobre el conjunto cada uno de tales subgrupos.

CARGA MAXIMA AUTORIZADA	1970		1969	
	VEHICULOS MATIC.	PORCENTAJE	VEHICULOS MATIC.	PORCENTAJE
Hasta 499 Kg.	25.986	90,95	27.866	92,58
De 500 a 749 Kg.	847	2,96	866	2,88
De 750 a 999 Kg.	1.739	6,09	1.366	4,54
Total	28.572	100,00	30.098	100,00

La máxima participación sobre el total es la correspondiente a los vehículos de hasta 499 kilogramos de carga máxima autorizada, que con 25.986 vehículos matriculados en 1970, representan un 90,95 por 100 del conjunto, porcentaje inferior al de 1969, con lo que sigue la tendencia levemente decreciente observada a partir de 1967, año que suponían el 94,95 por ciento. Comparando el número de vehículos matriculados en 1970 con el de los que lo fueron en el citado año, la contracción en valores absolutos asciende a 16.037 unidades, equivalentes a cerca del 40 por ciento del número de los matriculados en este subgrupo en el citado año de 1967.

El subgrupo de 500 a 749 kilogramos de carga, registra un volumen de matriculación en 1970 de 847 vehículos, que representan un 2,96 por ciento del total del año. Este mismo grupo representó en los últimos años porcentajes alternativamente crecientes y decrecientes, por lo que no puede apreciarse tendencia alguna en su evolución por centual; en cuanto a los valores absolutos, destaca la semejanza de los de 1969 y 1970, lo que pudiera indicar una relativa estabilidad.

El número de vehículos matriculados en 1970 en el grupo con carga comprendida entre 750 y 999 kilogramos fue de 1.739, que supone un 6,09 por ciento del total. El aumento de este grupo de vehículos es notable, pues de los 1.208 de 1967 que representaban un 2,73 por ciento del total, se ha pasado a las cifras de 1970, que, porcentualmente, representan más del doble; la importancia de este aumento es más destacada si se tiene en cuenta que las cifras totales de matriculación anual siguen una evolución claramente decreciente.

De todo ello pudiera deducirse el que, aparte de la influencia que en el subgrupo de menor carga indudablemente presentan las medidas fiscales, también en estos vehículos de reducida capacidad de carga se aprecia una tendencia al incremento de los valores absolutos, y en mayor medida de los porcentuales, correspondientes a los de mayor capacidad.

A continuación, y con objeto de observar la periodicidad de las matriculaciones, se insertan los valores absolutos mensuales de las mismas en los vehículos con carga máxima inferior a 500 kilogramos en 1969 y 1970.

M E S E S	1970	1969
Enero	2.639	2.481
Febrero	2.440	2.305
Marzo	2.194	2.443
Abril	2.532	2.346
Mayo	2.234	2.625
Junio	2.186	2.248
Julio	2.103	2.195
Agosto	1.876	2.127
Septiembre	2.002	2.164
Octubre	2.169	2.553
Noviembre	1.969	2.251
Diciembre	1.641	2.128
Total	25.985	27.866

Los vehículos matriculados en 1970 con carga máxima inferior a los 500 kilogramos han sido 25.985 unidades, inferior en un 6,75 por ciento a las 27.866 de 1969.

Solamente los valores de las matriculaciones en los meses de enero, febrero y abril fueron superiores en 1970 a 1969.

En 1970, la homogeneidad de los valores mensuales de los vehículos matriculados resulta ser mucho menor que en 1969, ya que las diferencias entre los valores extremos es de 998 vehículos por solamente 498 en 1969; registrándose además en el conjunto de los dos años los valores máximo y mínimo absolutos en los meses de enero y diciembre de 1970. Ello pudiera considerarse una nueva analogía con los vehículos de turismo de los que estos pequeños vehículos se derivan.

Para medir la concentración existente en el mercado de «furgonetas», seguidamente se intertatan el número de marcas de vehículos componentes de cada subgrupo de los considerados en los años 1969 y 1970.

	1970	1969
Total marcas	41	34
En vehículos de hasta 499 kilogramos de carga	34	29
En vehículos de 500 a 749 kilogramos de carga	23	23
En vehículos de 750 a 999 kilogramos de carga	24	21

La concentración de marcas en el grupo de menos de 500 kilogramos de carga máxima es muy importante, pues el 95,72 por ciento de los vehículos matriculados eran procedentes solamente de tres marcas, lo que supone una concentración aún superior a la observada en 1969.

Esta concentración disminuye en los dos grupos restantes, perteneciendo a dos marcas el 57 por ciento de los vehículos matriculados con carga máxima de 500 a 749 kilogramos, y también a dos el 52 por ciento del total de los matriculados en el grupo de 750 a 999 kilogramos, que resultan ser concentraciones mucho menores.

En el cuadro siguiente se especifican los porcentajes de las tres marcas de vehículos con carga máxima inferior a 500 kilogramos, que tuvieron un volumen de matriculación más elevado en 1969 y 1970, ordenados según su importancia.

M A R C A S	1970	1969
Citroën	48,96	45,88
Renault	36,19	34,98
Seat	10,57	12,57
Total	95,72	93,43

La concentración anteriormente apuntada es consecuencia principalmente de las dos primeras marcas, pues aunque la participación de la tercera es importante, sin embargo, de 1969 a 1970 ha disminuido.

Estas tres marcas participan en el total de las matriculaciones de una forma tan notable que la cuarta en importancia únicamente supone, en 1970, un porcentaje del 0,73 por ciento del total.

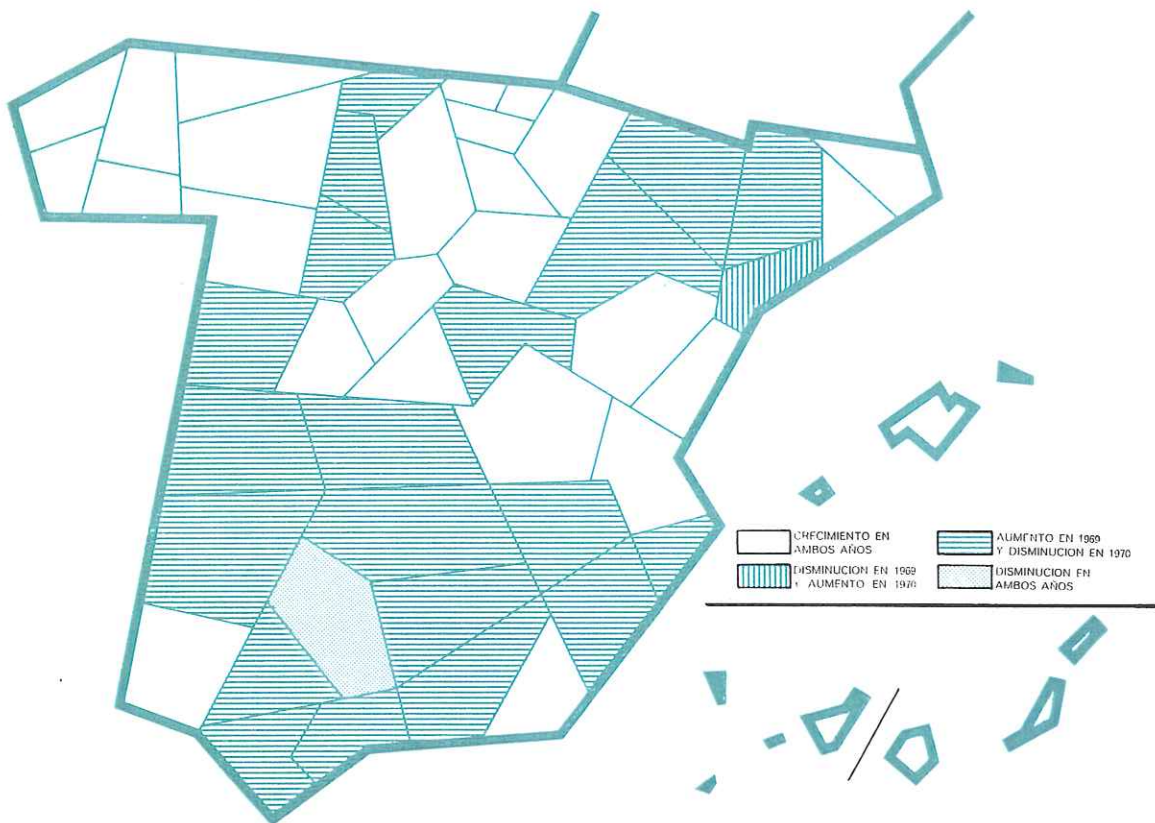
1.7. Evolución por provincias

Con el fin de recoger la evolución de las matriculaciones en las diferentes provincias de los años 1970 y 1969, plasmamos en la siguiente tabla tales valores y los índices de cada año respecto del anterior, tomando como base 1969 = 100 y 1968 = 100, respectivamente:

PROVINCIAS	1970	1969	INDICES	
			1970	1969
Alava	3.772	3.288	115	116
Albacete	3.094	3.408	91	112
Alicante	13.707	14.354	95	115
Almería	3.130	3.087	101	102
Avila	1.589	1.535	104	115
Badajoz	4.978	5.437	92	106
Baleares	15.935	14.431	110	120
Barcelona	91.501	82.345	111	120
Burgos	4.029	3.858	104	106
Cáceres	3.436	3.731	92	123
Cádiz	8.460	9.058	93	104
Castellón	4.581	4.356	105	101
Ciudad Real	3.109	3.203	97	104
Córdoba	6.601	7.840	84	99
Coruña, La	10.052	9.516	106	107
Cuenca	1.572	1.717	102	101
Gerona	8.703	8.112	107	112
Granada	4.945	5.305	93	103
Guadalajara	1.326	1.370	97	107
Guipúzcoa	10.826	9.740	111	119
Huelva	3.369	3.335	101	109
Huesca	2.826	2.994	94	107
Jaén	4.285	4.528	95	113
León	5.480	5.442	101	107
Lérida	5.601	5.698	98	112
Logroño	2.851	2.729	104	109
Lugo	2.992	2.870	104	111
Madrid	87.134	86.970	100	111
Málaga	10.324	10.757	96	121
Murcia	7.897	8.308	95	103
Navarra	7.777	7.287	107	113
Orense	3.122	2.928	107	101
Oviedo	15.635	14.501	108	110
Palencia	2.426	2.518	96	112
Palmas, Las	7.507	7.132	105	109
Pontevedra	7.788	7.436	105	105
Salamanca	4.168	4.413	94	113
Santa Cruz de Tenerife	7.967	7.401	108	123
Santander	6.467	5.687	84	110
Segovia	1.544	1.496	103	105
Sevilla	15.986	17.273	93	107
Soria	1.218	1.172	104	105
Tarragona	6.312	5.663	111	97
Teruel	1.237	1.092	113	109
Toledo	3.796	4.011	95	112
Valencia	24.901	24.868	100	113
Valladolid	5.402	5.789	93	113
Vizcaya	17.606	15.760	112	130
Zamora	2.318	2.217	105	108
Zaragoza	9.703	9.712	100	113
Ceuta	844	895	94	93
Melilla	658	741	89	112
TOTALES	492.487	479.314	103	113

De las cifras observadas en la tabla, las diferentes provincias se encuentran en una de estas posiciones:

- Provincias que mantienen el crecimiento en la matriculación de ambos años.
- Provincias que disminuyeron el volumen de matriculación en 1969 y lo aumentaron en 1970.
- Provincias que aumentaron el número de vehículos matriculados en 1969 y lo disminuyeron en 1970.
- Provincias que disminuyeron en ambos años.



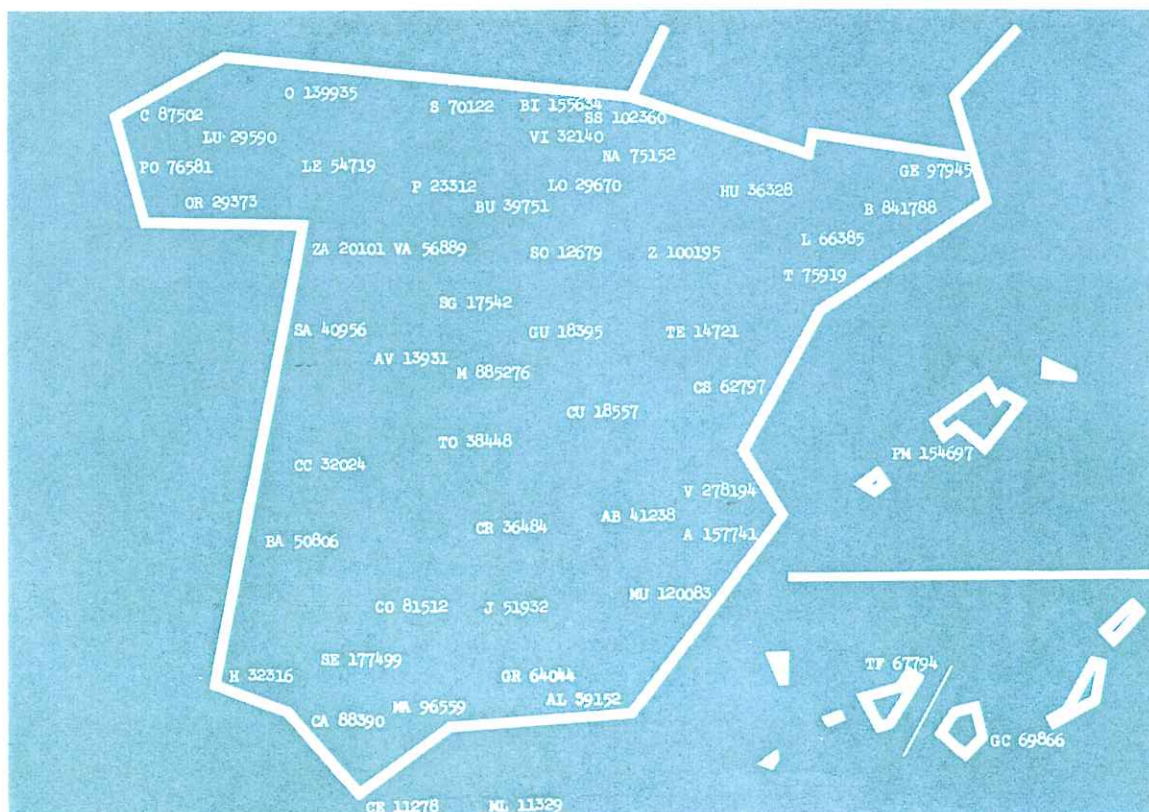
En el primer grupo se encuentran las provincias de Alava, Almería, Avila, Baleares, Barcelona, Burgos, Castellón, Coruña, Cuenca, Gerona, Guipúzcoa, Huelva, León, Logroño, Lugo, Madrid, Navarra, Orense, Oviedo, Las Palmas, Pontevedra, Santa Cruz de Tenerife, Segovia, Soria, Tercel, Valencia, Vizcaya y Zamora, que representan un 54 por ciento del total nacional.

En el grupo segundo, únicamente se encuentra la provincia de Tarragona, que registró un índice 97 en 1969 y un 111 en 1970. Esta provincia en 1969 fue la única que habiendo aumentado en 1968 experimentó contracción en 1969, por lo que el crecimiento de 1970 puede, en parte, tener su origen en la contracción anterior.

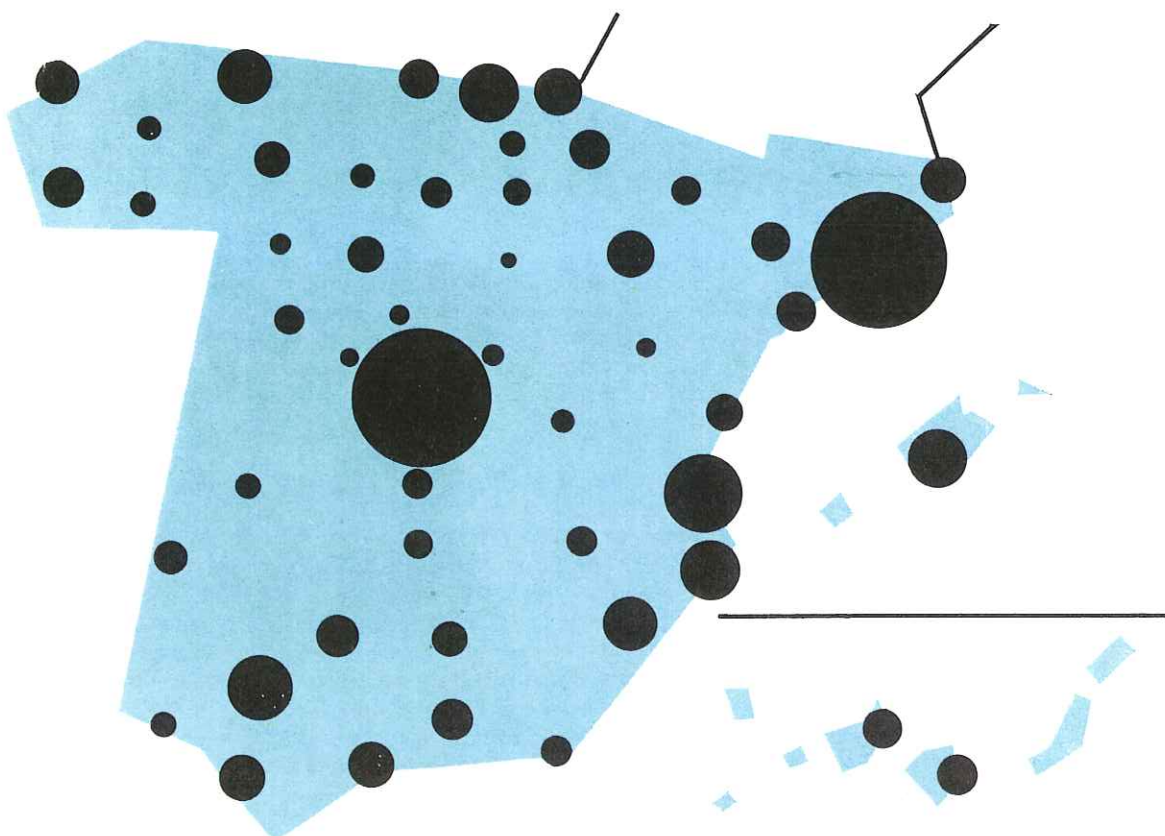
El grupo tercero también resulta ser bastante numeroso, en él se encuentran las provincias de Albacete, Alicante, Badajoz, Cáceres, Cádiz, Ciudad Real, Granada, Guadalajara, Huesca, Jaén, Lérida, Málaga, Murcia, Palencia, Salamanca, Santander, Sevilla, Toledo, Valladolid, Zaragoza y Melilla, que representan un 38,46 por 100 del total.

Solamente las provincias de Córdoba y Ceuta disminuyeron en ambos años, hecho que en la primera de ellas ya se acusó en 1968.

Aun cuando con algunos enclaves pudiera deducirse a la vista del cartograma que la mitad Norte de España presenta un volumen de matriculación en 1970 superior al de 1969, mientras que es precisamente en la mitad Sur donde se han producido las contracciones.



Cerrando el comentario sobre matriculaciones de vehículos en 1970 se ha insertado un cartograma en el que se recogen los últimos números de matrículas concedidos en las diversas provincias hasta 31 de diciembre de 1970, el cual, para una visión de conjunto, se transforma en el siguiente, en el que el último número de matrícula concedida resulta proporcional al área del círculo que representa cada una de las provincias.

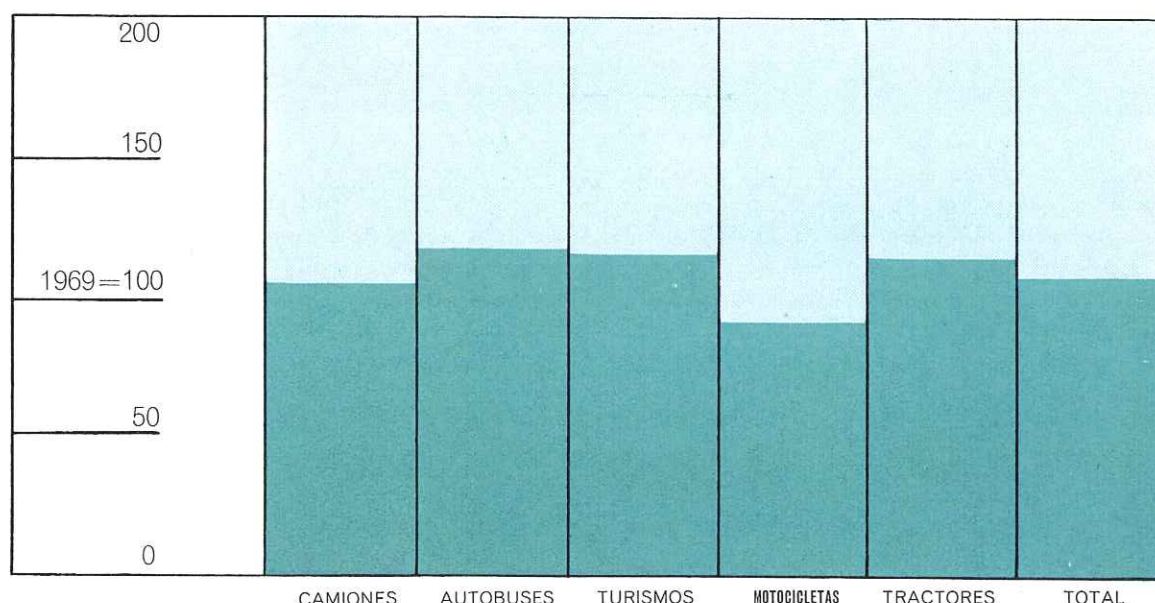


2. TRANSFERENCIAS DE PROPIEDAD DE VEHICULOS MATRICULADOS

El número de expedientes de transferencias de propiedad de vehículos matriculados tramitados por las Jefaturas Provinciales de Tráfico, nos permite conocer la actividad del mercado de automóviles usados, el cual mantiene estrecha relación con el de vehículos nuevos a pesar de su independencia.

A continuación se recogen los valores absolutos del número de transferencias de vehículos usados producidas en los años 1969 y 1970, con la expresión del valor en 1970 de los índices de las diferentes clases de automóviles, tomando como base = 100 las cifras correspondientes al año 1969.

CLASE DE VEHICULOS	1970	1969	INDICE 1969=100
Camiones	73.348	69.126	106
Autobuses	1.803	1.517	119
Turismos	299.507	256.911	117
Motocicletas	76.169	82.309	93
Tractores industriales	350	301	116
Total	451.177	410.164	110



El número de transferencias de vehículos usados efectuadas en 1970 ha sido superior en un 10 por ciento al de 1969. Todas las clases de vehículos presentan cifras superiores en 1970 con respecto a 1969, excepto las motocicletas, que han registrado un índice de 93. A autobuses le corresponde el mayor índice de 1970, con un valor de 119, y a camiones el menor (sólo aumenta un 6 por ciento), mientras el de turismos aumenta un 17 por ciento, y un 16 por ciento el de tractores industriales.

Tales aumentos mantienen las líneas de tendencia cuyo sentido creciente viene apreciándose a lo largo del tiempo. Para el total de vehículos las cifras de 1970 duplican con exceso las observadas en 1964, circunstancia igualmente apreciable en camiones, cuyos índices presentan gran semejanza, con leves alteraciones con los del total; en vehículos de turismo el crecimiento es más acusado, ya que 1970 triplica ampliamente las correspondientes al citado año 1964, presentando crecimientos muy parecidos, del orden de 40.000 unidades, en cada uno de los cuatro últimos años; más reducida, puesto que en el año que ahora observamos el exceso sobre 1964 no llega a suponer el 50 por ciento de la cifra de tal año 1964, es la expansión en el número de autobuses transferidos, mientras que en motocicletas, al igual que ya se había hecho presente al tratar de matriculaciones, el número de las transferidas presenta importantes descensos, lo que parece corroborar la existencia de una tendencia decreciente, posiblemente consecuencia de la constante disminución en el número de matriculaciones de estos vehículos y su reducida vida útil.

A fin de completar el análisis de las transferencias de propiedad de vehículos usados, en el siguiente cuadro se recogen los porcentajes que sobre el total de las realizadas corresponden a las diferentes clases de vehículos en los dos últimos años.

CLASE DE VEHICULOS	PORCENTAJE	
	1970	1969
Camiones	16,26	16,85
Autobuses	0,40	0,37
Turismos	66,38	62,64
Motocicletas	16,88	20,07
Tractores Industriales	0,08	0,07
Total	100,00	100,00

Tales valores nos expresan un aumento para 1970 del valor porcentual correspondiente a autobuses, turismos y tractores industriales, y una contracción del de camiones y motocicletas.

El mayor aumento en las cuotas, 3,74 unidades, es el correspondiente a la de turismos, que pasa a representar el 66,38 por ciento sobre el volumen total de transferencias, apreciándose el mantenimiento de la tendencia creciente observada ya en años anteriores en la venta de turismos en el mercado de vehículos usados; en contrapartida, la reducción de mayor importancia, 3,19 unidades, se presenta en la cuota relativa a motocicletas, pudiendo observarse que, al igual que en los años anteriores, la reducción de la cuota de motocicletas coincide con el incremento de la de turismos, suponiendo entre ambos una cuota, prácticamente constante, del 83 por ciento del total de transferencias.

La contracción experimentada por los camiones es sólo en cifras porcentuales, pues en valores absolutos han aumentado la cifra de transferencias para esta clase de vehículos.

2.1. Relación entre transferencias de propiedad y matriculación de vehículos

El mercado interior del automóvil puede considerarse formado, en cuanto al número de transacciones en él realizadas, por dos componentes: vehículos nuevos y usados, que pueden medirse, respectivamente, a través del número de vehículos matriculados y de las transferencias de vehículos usados, sin que la alteración que tal simplificación pueda suponer presente importancia a efectos prácticos. Por tal motivo, el cuadro siguiente recoge, según clases de vehículos, el número de transferencias de propiedad de vehículos usados y de matriculaciones realizadas en 1970, complementando tales cifras con una última columna en la que se expresa la relación porcentual entre el primero y el segundo de tales valores, esto es, relación entre transacciones de vehículos usados y nuevos.

CLASE DE VEHICULO	TRANSFERIDOS	MATRICULADOS	TRANSFERIDOS POR 100 MATRICULADOS
Camiones	73.348	75.471	97
Autobuses	1.803	2.524	71
Turismos	299.507	399.171	75
Motocicletas	76.129	14.386	529
Tractores Industriales	350	935	37
Total	451.177	492.487	92

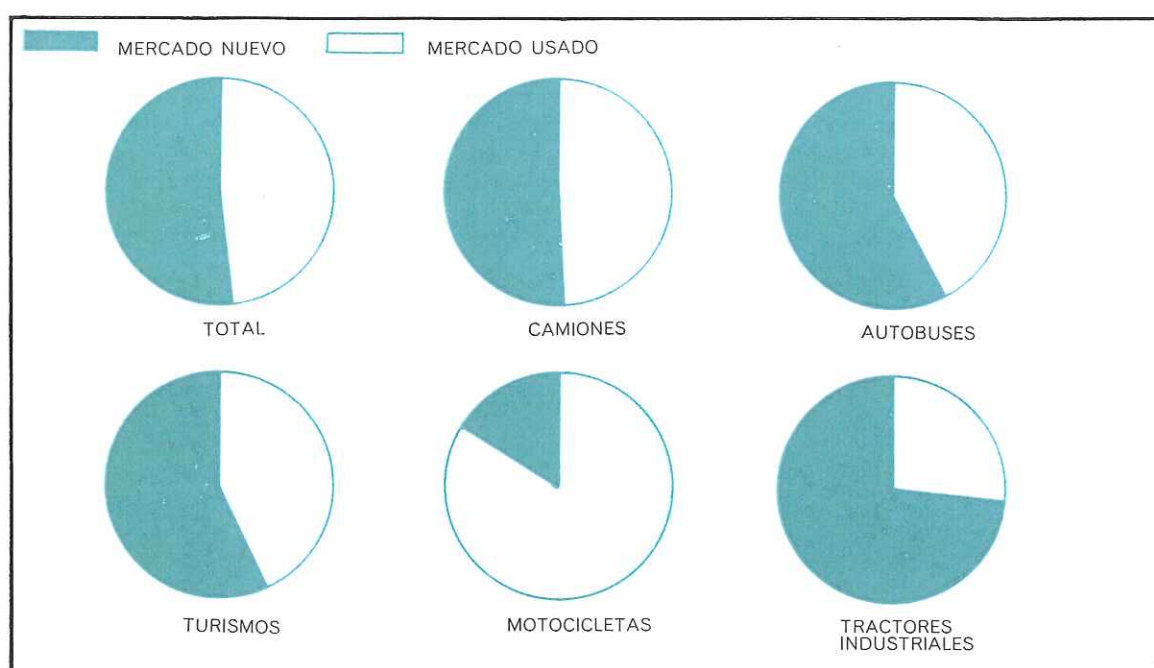
De acuerdo con los datos expuestos observamos que el número de transferencias de vehículos usados realizadas en 1970 representan un 92 por ciento de las matriculaciones efectuadas, cifra que resalta la importancia en número del conjunto de operaciones del mercado usado en relación con el nuevo. Ello equivale a decir que del total de transacciones realizadas en el conjunto del mercado del automóvil, el 48 por ciento corresponden al mercado de vehículos usados, superando este porcentaje al observado en los años 1969 y anteriores.

Por clases de vehículos, el índice más elevado es el correspondiente a motocicletas, 529, que equivale a que del total de operaciones realizadas en este mercado, el 84 por ciento correspondieron a la adquisición de vehículos usados.

Siguen en importancia los camiones, representando las transferencias de los usados el 49 por ciento sobre el total del mercado. Es decir, prácticamente, por cada camión adquirido nuevo se ha producido otra operación en el mercado de vehículos usados.

Las transacciones correspondientes a turismos usados son del orden del 43 por ciento, proporción similar a la correspondiente a autobuses, que resulta ser del 42 por ciento, lo que significa que para estas clases de vehículos las operaciones sobre vehículos nuevos son superiores a las realizadas sobre los usados.

La menor importancia del mercado de usados, sobre el total, corresponde a tractores industriales, ya que únicamente el 27 por ciento del total de transacciones fueron efectuadas sobre tractores usados, mientras que el 73 por ciento restante se realizó sobre vehículos nuevos.



A continuación recogemos en el siguiente cuadro el número de automóviles usados transferidos por cada 100 matriculados en los años 1966 a 1970, distribuidos por clases de vehículos, exceptuando de éstos los tractores industriales, debido a la poca importancia que ostentan los mismos en el mercado de vehículos usados.

CLASE DE VEHICULOS	1966	1967	1968	1969	1970
Camiones	51	58	74	89	97
Autobuses	43	46	59	64	71
Turismos	55	61	70	68	75
Motocicletas	102	181	279	391	529
Total	65	76	87	86	92

En el año 1970 se ha producido un crecimiento en las relaciones de todas las clases de vehículos, y los índices registrados superan a los de los años anteriores, lo que significa que las proporciones de transferencias de propiedad de vehículos matriculados por cada 100 vehículos nuevos son superiores.

Excepto los turismos en 1969, y en consecuencia el total, las demás clases de vehículos han aumentado constantemente las relaciones en todo el período considerado, lo que indica que, en número de transacciones, es cada vez mayor la importancia del mercado de vehículos usados en el conjunto del mercado del automóvil.

Son las motocicletas las que experimentan el mayor crecimiento, debido principalmente al descenso del número de matriculaciones de las mismas. El hecho de que el 84 por ciento de las transacciones se realicen en el mercado de vehículos usados hace suponer que el mercado se abastece con los usados.

Los camiones, que en los años 1966 y 1967 presentaban índices inferiores a los de turismos, los superan de forma progresiva en los tres últimos años, si bien el aumento de la relación en el año 1970 con respecto al de 1969 ha sido mucho menor al experimentado en los años anteriores, lo que pudiera considerarse como una tendencia a la estabilidad de las relaciones.

La relación correspondiente a autobuses también ha aumentado paulatinamente, siendo el año 1968 el que registró el mayor incremento con respecto al anterior, ofreciendo 1970 una nueva expansión en la tasa de incremento, si bien las especiales características concurrentes en los autobuses, por su reducido número, hacen menos fiable la obtención de conclusiones.

Para los turismos la única nota destacable es la ligera contracción experimentada en el año 1969, que apenas afecta a la tendencia de la serie. No puede descartarse un crecimiento de las relaciones transferencias-matriculaciones, en especial si se produce una reducción del período medio de utilización de los vehículos por el primero y tal vez segundo propietario, y la expansión económica y social permitiera la accesión al automóvil de extractos de la sociedad hoy marginados de ella. En todo caso, esta mayor rotación generaría un incremento de la demanda de vehículos nuevos.

2.2. Relaciones entre transferencias de vehículos usados y parque automóvil

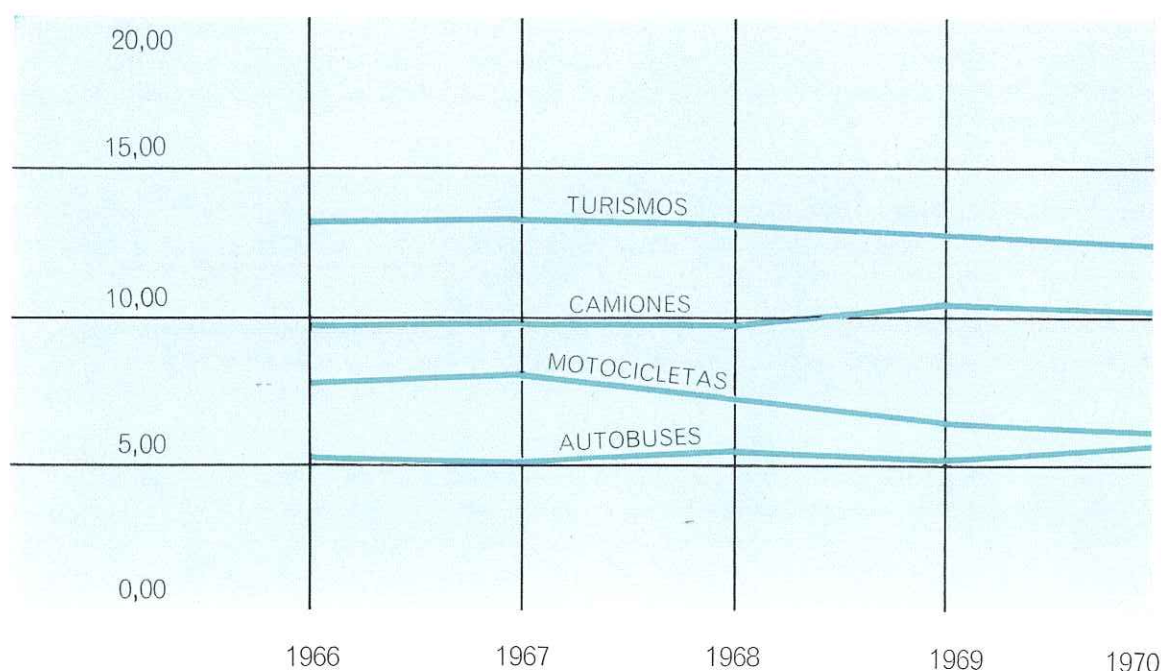
Las relaciones porcentuales entre las transferencias de propiedad de los vehículos matriculados y el parque nacional automóvil de las diversas clases de vehículos pueden reflejarnos las del mercado efectivo con el mercado potencial. En la siguiente tabla se recogen los resultados por 100 vehículos de parque de cada clase en 1970 y 1969, con expresión de los índices de 1970, tomándose como base 1969 = 100:

VEHICULOS	AÑOS		INDICE
	1970	1969	1969=100
Camiones	10,31	10,57	98
Autobuses	5,87	5,24	112
Turismos	12,60	12,85	98
Motocicletas	6,01	6,42	94

Se observa que en 1970 hay disminución porcentual en todas las clases de vehículos, excepto autobuses que, al pasar de 5,24 en 1969 a 5,87 en 1970, supone un incremento del 12 por ciento. La reducción más acusada corresponde a motocicletas, que experimentan una contracción del 6 por ciento de los valores por 100 vehículos de su parque.

En el siguiente cuadro se recoge la evolución de las relaciones de transferencias de vehículos usados por 100 vehículos del parque, desde 1966 a 1970.

CLASE DE VEHICULOS	1966	1967	1968	1969	1970
Camiones	9,82	9,95	9,89	10,57	10,31
Autobuses	5,30	5,16	5,51	5,24	5,87
Turismos	13,14	13,35	13,27	12,85	12,60
Motocicletas	7,89	8,11	7,23	6,42	6,01



De la serie y gráfico anteriores extraemos las siguientes consecuencias:

CAMIONES.—La tendencia observada para esta clase de vehículos es creciente de 1966 a 1969, registrándose una ligera contracción en 1968 de un 1 por ciento, experimentando en el año 1970 disminución que equivale al 2 por ciento.

AUTOBUSES.—Para esta clase de vehículos no se observa una tendencia continua en sus variaciones, pues éstas decrecen en los años impares, aún con tales ciclos, la tendencia ha de considerarse creciente.

TURISMOS.—La tendencia decreciente presentada por esta clase de vehículo dentro del mantenimiento de valores elevados parece que debe mantenerse, si bien con contracciones paulatinamente más reducidas, en tanto no varíen las circunstancias del mercado.

MOTOCICLETAS.—Los porcentajes de motocicletas —dentro de los años comprendidos en el cuadro— alcanzan el máximo en 1967, decreciendo luego paulatinamente hasta 1970.

Por último, observamos que al clasificar los valores absolutos de las relaciones porcentuales, de mayor a menor, obtenemos el siguiente orden para las distintas clases de vehículos: turismos, camiones, motocicletas y autobuses, orden que se mantiene en los cinco años considerados.

En un cierto grado, los índices que ahora contemplamos pudieran considerarse en relación con la rotación a que se hizo referencia en el apartado anterior por lo que no podría extrañar, de producirse alteración en las circunstancias económico-sociales, una variación en el sentido de las líneas de tendencia.

3. REFORMAS DE VEHICULOS

3.1. Vehículos sometidos a reforma

Durante 1970 se sometieron a reforma 34.383 vehículos, que originaron 39.944 reformas, lo que representa un ligero decrecimiento respecto de los 34.642 vehículos reformados y un leve alza sobre las 39.386 reformas realizadas en 1969.

Atendiendo a la clase de los vehículos, el número de los que fueron reformados y de las reformas efectuadas en 1970, son los expresados en el siguiente cuadro:

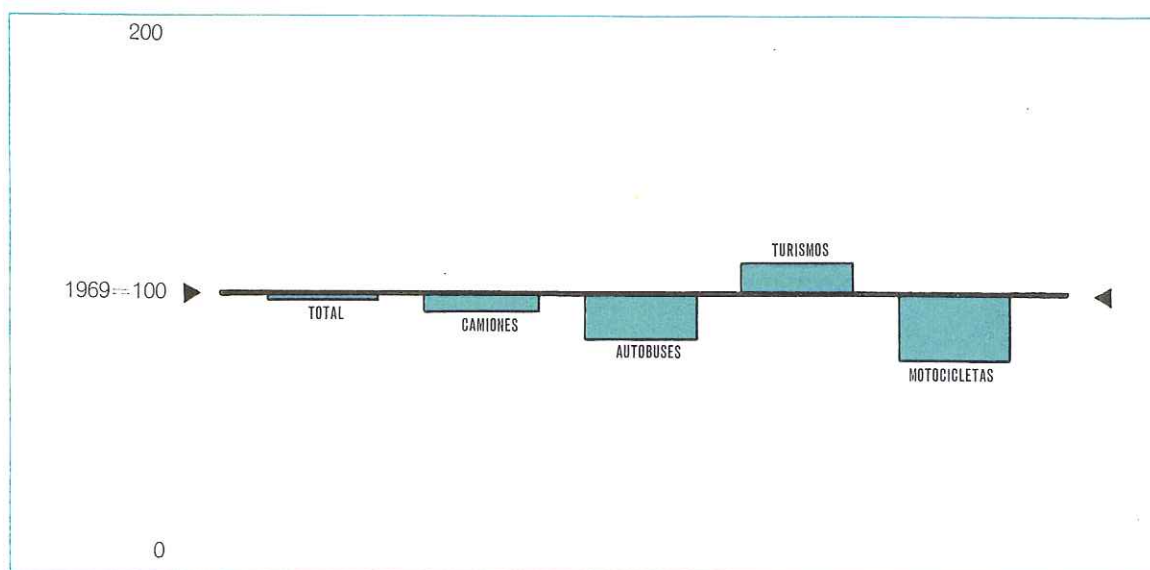
CLASE DE VEHICULO	NUMERO DE VEHICULOS REFORMADOS	NUMERO DE REFORMAS EFECTUADAS
Camiones	19.666	24.815
Autobuses	835	860
Turismos	13.090	13.473
Motocicletas	792	796
Total	34.383	39.944

El mayor porcentaje de vehículos reformados corresponde a camiones, con un 57,20, siendo el menor el relativo a motocicletas, con un 2,30 por ciento.

También por el número de reformas se mantiene el mismo orden, correspondiendo un 62,12 por ciento a camiones y un 1,99 a motocicletas.

Si, como antes se ha indicado, el número de vehículos reformados en 1970 apenas difiere del correspondiente al año anterior, esta semejanza no se mantiene al considerar las diferentes clases de vehículos, lo que claramente queda de manifiesto al expresar en el siguiente cuadro los índices correspondientes al número de vehículos de cada clase que en 1970 fueron objeto de reformas, tomando como base igual a 100 el de los que lo fueron en 1969.

CLASE DE VEHICULO	INDICE 1970 1969=100
Camiones	94
Autobuses	84
Turismos	111
Motocicletas	77
Total	99



De las anteriores cifras y gráfico se desprende que únicamente los vehículos de turismo presentaron un mayor número de vehículos reformados en 1970 que en 1969, mientras que el máximo decrecimiento corresponde a las motocicletas, con una contracción próxima a la cuarta parte de la cifra de 1969.

Para observar mejor el crecimiento o decrecimiento de los vehículos reformados, insertamos los índices del período 1966-1970, tomando 1966 como base = 100:

A Ñ O S	Í N D I C E S				
	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	T O T A L
1966	100	100	100	100	100
1967	120	90	100	71	110
1968	102	74	101	46	97
1969	67	77	79	26	68
1970	63	65	88	20	67

CAMIONES.—Los camiones reformados solamente crecen en 1967, en que se registra un índice de 120, para llegar en 1970 a obtener solamente un índice de 63.

AUTOBUSES.—En autobuses ningún año ha llegado a alcanzar el índice de 1966, siendo decrecientes los índices de todos los años, con excepción de 1969.

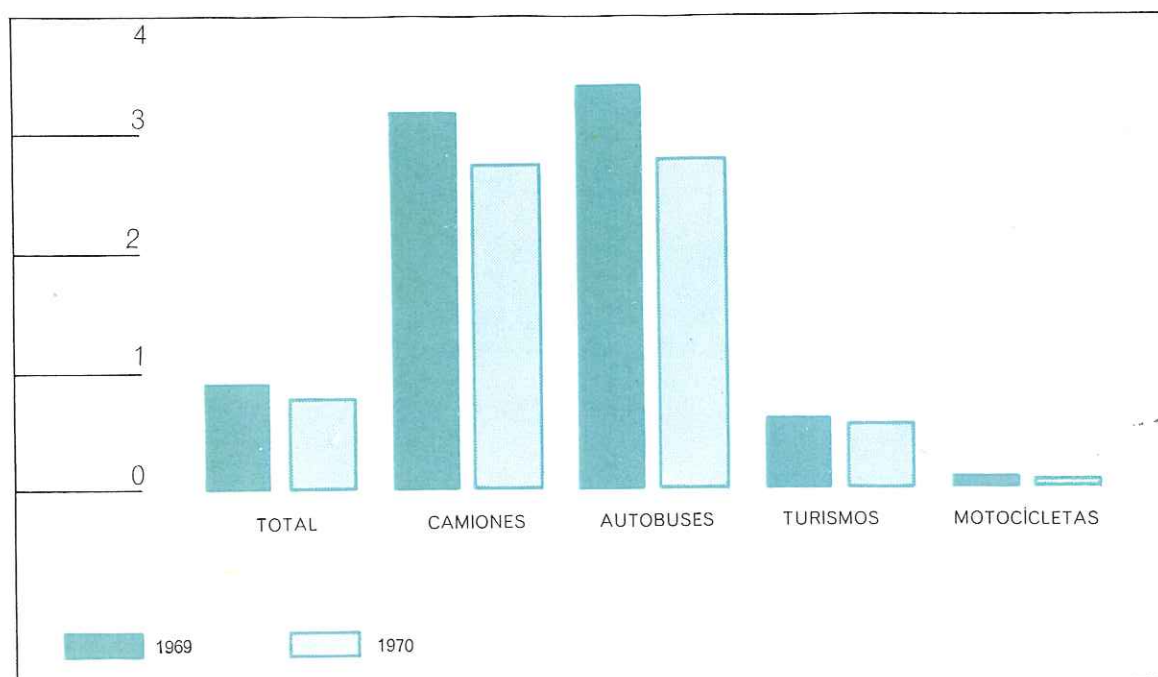
TURISMOS.—En esta clase se mantiene el índice de 1966 en 1967, incrementándose ligeramente en 1968, descendiendo en 1969 y volviendo a aumentar en 1970, es decir, que dentro de una tendencia a la baja, sigue una trayectoria fluctuante.

MOTOCICLETAS.—La trayectoria de esta clase de vehículos ha sido claramente decreciente, pasando a ser los vehículos reformados en 1970 solamente una quinta parte de los de 1966.

En el total se aprecia un incremento en 1967, pasando después a ser los índices decrecientes en todos los años hasta llegar al de 67 en 1970.

A fin de determinar con mayor exactitud la importancia del número de vehículos reformados, en el siguiente cuadro se presenta la relación porcentual existente entre los mismos y el parque nacional automóvil.

CLASE DE VEHICULO	P O R C E N T A J E		D I F E R E N C I A
	1970	1969	
Camiones	2,77	3,19	— 0,42
Autobuses	2,72	3,44	— 0,72
Turismos	0,55	0,59	— 0,04
Motocicletas	0,06	0,08	— 0,02
Total	0,78	0,87	— 0,09



Los porcentajes que representaron los vehículos reformados, por clases, sobre sus parques respectivos en 1970, fueron inferiores todos ellos a los registrados en 1969.

Desde 1967 se viene observando un decrecimiento general (para todas las clases, con excepción de los tractores, que no son analizados) de las relaciones vehículos reformados/parque, lo que nos demuestra una vez más la progresiva pérdida de importancia de las reformas en el total del parque.

Este hecho puede ser atribuible, de una parte, a la mayor diversificación del mercado, que al ofrecer una más amplia gama de modelos permite satisfacer necesidades más diversas sin acudir a efectuar modificaciones en los vehículos, y, de otra, a que, como consecuencia de la elevación del nivel de vida económico del país, no se considera conveniente la prolongación de los períodos de explotación de los vehículos mediante la realización de reformas importantes, por resultar económicamente preferible su sustitución.

Con objeto de aprovechar al máximo las posibilidades de estudio de la evolución de las reformas de vehículos en 1970, se insertan a continuación, por clases, los valores porcentuales que significaron las relaciones vehículos reformados/parque en dicho año, sobre las cifras de 1969, así como las de éste con respecto a 1968.

CLASE DE VEHICULOS	1970/1969	1969/1968
Camiones	86,83	59,29
Autobuses	79,07	97,73
Turismos	93,22	64,13
Motocicletas	75,00	57,14
Total	89,66	62,14

En general se observa una menor contracción en 1970 que la que se había apreciado en 1969. Por clases, la mayor contracción ha sido la observada en motocicletas, que registra solamente un 75,00 por ciento respecto de 1969.

La influencia, por tanto, de los vehículos reformados sobre el parque en 1970 mantiene la tendencia decreciente de 1969, si bien atenuándose ligeramente.

3.2. Clases de reformas efectuadas

Debidamente clasificadas, en la tabla siguiente se recogen las diversas reformas efectuadas, según clases de vehículos, en 1970:

CLASE DE REFORMA	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TOTAL
Motor	1.853	331	6.540	83	8.807
Carga	6.480	—	—	—	6.480
Plazas	—	422	1.773	48	2.243
Carrocería	—	—	—	607	607
Clase de vehículo	1.730	53	559	—	2.342
Sin especificar	14.752	54	4.601	58	19.465
Total	24.815	860	13.473	796	39.944

En una visión general, las 24.815 reformas efectuadas en camiones en 1970 supusieron un decrecimiento del 1,44 por ciento respecto de 1969. Para esta clase de vehículo disminuyeron todas las clases de reformas, con excepción de los cambios de carga, que pasaron de 5.421 en 1969 a 6.480 en 1970.

Las reformas en autobuses descendieron en un 18,56 por ciento, aumentando los cambios de motor y disminuyendo el resto de las reformas.

En turismos hubo aumento de reformas en un 11,16 por ciento en 1970, aumentando solamente las reformas «sin especificar» y disminuyendo el resto.

El número de reformas de motocicletas disminuyó en 1970 a costa de los cambios de plazas y carrocerías, aumentando los de motor y «sin especificar».

En el total, las 39.944 reformas efectuadas en 1970 suponen un aumento de un 1,44 por ciento, respecto de las 39.386 registradas en 1969. Este crecimiento se debe, fundamentalmente, al incremento de las reformas que alteran la carga en los camiones y al de las «sin especificar», en turismos, englobando estas últimas modificaciones diversas, de los que por su mayor importancia podemos citar las variaciones en los sistemas de frenado y suspensión y los de adaptación o supresión de mandos especiales para enseñanza de la conducción o para utilización de un vehículo por un conductor con capacidad disminuida.

3.2.1. Reformas o cambios de motores

Las reformas y cambios de motores afectan a la estructura del parque nacional en el sentido de que se producen cambios de potencia y combustible que hacen variar la composición del mismo.

En el siguiente cuadro se insertan las reformas de motores, que han supuesto cambio de combustible durante el año 1970.

CAMBIO DE CARBURANTE	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS
De gasolina a gas-oil	763	27	4.890	72
De gas-oil a gasolina	7	1	106	—
Diferencia	756	26	4.784	72

En 1970, el número de motores de gasolina sustituidos por motores de gas-oil fue inferior a las cifras observadas en 1969, si bien, al igual que en tal año y en los anteriores, resulta muy superior al cambio de combustible en sentido inverso.

En el año que comentamos, los cambios de motores que suponen cambio de carburante han disminuido, excepto en motocicletas, que aumentaron en siete unidades respecto de 1969.

En cuanto a las alteraciones que en las potencias de las diferentes clases de vehículos supusieron en 1970 los cambios o reformas de sus motores, cuyo detalle se recoge en la tabla V.3.3., fueron las siguientes:

CAMIONES.—El grupo de «25 HP.» o más de potencia, aumentó en un 60 por ciento, después de la reforma, aumentando en un 0,8 el grupo de «8 a 15,99 HP.» y disminuyendo el resto.

AUTOBUSES.—También aquí registró aumento el grupo de «25 o más HP.» en un 45,45 por ciento, disminuyendo el resto de las potencias, después de los cambios de motores realizados en 1970.

TURISMOS.—En esta clase de vehículos, en 1970, se registra aumento en el grupo de «8 a 15,99 HP», pasando de 4.710 vehículos, antes de la reforma, a 4.853 después, lo que significa un aumento del 3,03 por ciento. En el resto de los grupos se registraron disminuciones de mayor o menor importancia.

MOTOCICLETAS.—Los cambios de motores en las motocicletas, no produjeron variación alguna en las potencias.

3.2.2. Cambios de clases

Los cambios de clase, al igual que los cambios de motores, tienen gran importancia, pues hacen variar la estructura del parque nacional automóvil.

En 1970 se registraron 2.363 cambios de clases, que supusieron una disminución de un 12,45 por ciento sobre los 2.699 de 1969. Los citados cambios de clase se distribuyen según el cuadro siguiente:

De camión a:	{	Autobús	31
		Turismo	1,643
		Tractores industriales .	56
		Total	1,730
De autobús a:	{	Camión	42
		Turismo	11
		Total	53
De turismo a:	{	Camión	528
		Autobús	31
		Total	559
De tractores industriales a camión . . .			21

En consecuencia, las variaciones netas en los parques de las distintas clases de vehículos, debidas a los cambios de clase, son las siguientes:

Camiones	— 1.139
Autobuses	+ 9
Turismos	+ 1.095
Tractores industriales	+ 35

La expresión porcentual sobre el total de los registrados en 1970, de los cambios de clase de cada uno de los vehículos, es la recogida en la tabla siguiente:

CLASE DE VEHICULO	CAMION	AUTOBUS	TURISMO	TRACTORES INDUSTRIALES	TOTAL
De camión a	—	1,31	69,53	2,37	73,21
De autobús a	1,77	—	0,47	—	2,24
De turismo a	22,35	1,31	—	—	23,66
De tractor a	0,89	—	—	—	0,89
Total	25,01	2,62	70,00	2,37	100,00

De la misma se desprende que los mayores porcentajes de los vehículos que cambiaron de clase en 1970 son los registrados por camiones y turismos, con porcentajes del 73,21 por ciento y 23,66 por ciento, respectivamente, lo que supone que el 96,87 por ciento de los vehículos que cambiaron de clase pertenecieran a una de estas dos. Las menores cifras, apreciadas en autobuses y tractores industriales, supusieron porcentajes del 2,24 y 0,89 por ciento.

En cuanto a la clase a que los vehículos modificados pasan a pertenecer, el porcentaje más importante es el apreciado en la conversión en turismos: el 70 por ciento de los vehículos reformados en 1970 pasaron a formar parte de esta clase de vehículo. Los porcentajes de vehículos convertidos en camiones, autobuses y tractores supusieron cifras del 25,01, 2,62 y 2,37 por ciento, respectivamente.

Es de destacar el que, sobre el total de cambios de clase, el intercambio entre camiones y turismos, supone la cifra del 91,88 por ciento, la cual, aun cuando resulta levemente inferior a la del 92,06 por ciento alcanzada en 1969, excede a la correspondiente a los restantes años.

La medida de la importancia de los cambios netos de clase de vehículos sobre su respectivo parque en fin de 1970, se expresa seguidamente mediante la relación porcentual entre ambas magnitudes.

CLASE DE VEHICULO	REPERCUSION DE LOS CAMBIOS DE CLASE EN EL PARQUE NACIONAL AUTOMOVIL, EXPRESADO EN %.
Camiones	— 0,16
Autobuses	+ 0,03
Turismos	+ 0,05
Tractores industriales	+ 0,56

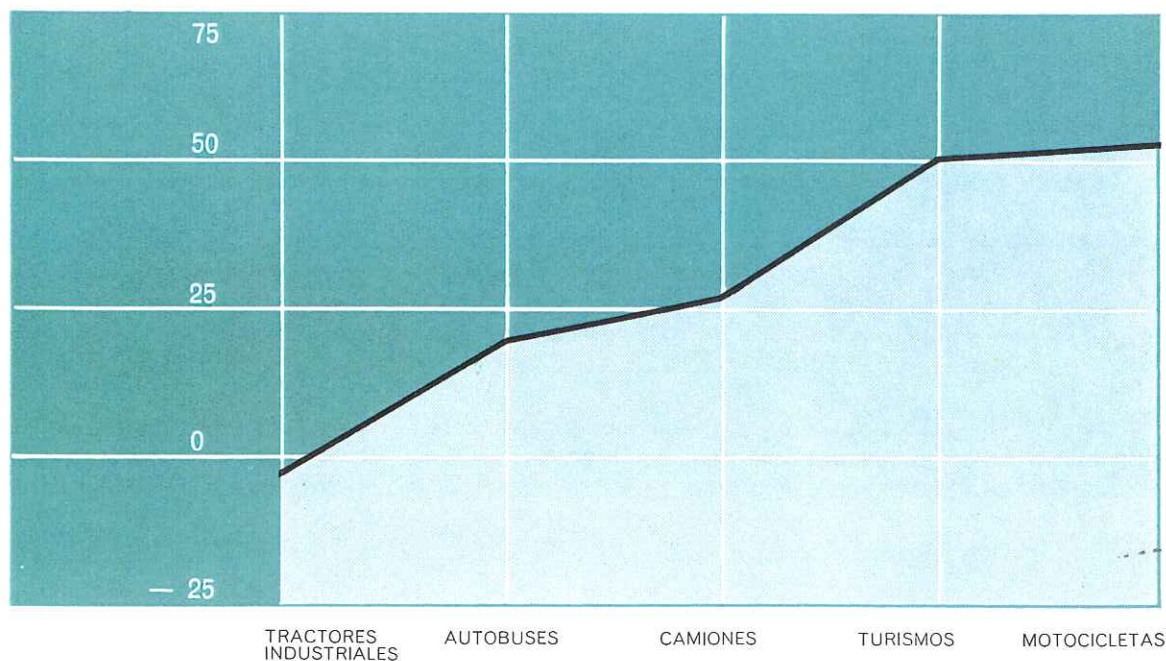
Estos porcentajes muestran que los cambios de clase de vehículos apenas tienen repercusión sobre sus parques respectivos; por una parte, por el reducido número de cambios de clase y, por otra, por los elevados valores absolutos de los parques. Únicamente habría de hacerse presente la persistencia del signo positivo en cuanto a las repercusiones de los cambios de clase en el parque de vehículos de turismo y la del signo negativo en camiones. En los tractores industriales, dado lo reducido de la cifra del parque, sí pudieran tener los cambios de clase cierta influencia sobre el mismo, al presentar tasas de repercusión más elevadas y de signo constantemente positivo.

4. BAJAS DE VEHICULOS

En el año 1970, el número de bajas de vehículos comunicadas a las Jefaturas Provinciales de Tráfico fue de 69.468, que, comparadas con las del año anterior, suponen en valores absolutos una diferencia positiva de 21.151 unidades y en valores relativos un aumento del 43,78 por ciento.

La comparación de las bajas comunicadas de cada clase de vehículos, con sus correspondientes de 1969 y la diferencia porcentual entre ambos años, da lugar a la tabla siguiente:

CLASE DE VEHICULO	1970	1969	INCREMENTO PORCENTUAL
Camiones	18.202	14.325	+ 27
Autobuses	770	634	+ 21
Turismos	21.381	14.147	+ 51
Motocicletas	29.009	19.104	+ 52
Tractores industriales ...	106	107	— 1
Total	69.468	48.317	+ 44



El mayor número de bajas en 1970 corresponde a motocicletas, con 29.009 unidades, seguido del de turismos y camiones, con 21.381 y 18.202 unidades, respectivamente. Finalmente, las menores cifras de bajas corresponden a autobuses, con 770 unidades, y a tractores industriales, 106 unidades.

Porcentualmente, las motocicletas y los turismos son las clases de vehículos que han registrado mayor incremento en el número de bajas con respecto a 1969, seguidas de camiones y autobuses, mientras los tractores, por el contrario, registraron un decrecimiento porcentual del 0,93 por ciento.

Tomando como base el año 1964, con índice = 10, se observa para el total de 1970 un índice superior a seis veces el de 1964; en la distinción por clases, el máximo incremento corresponde a las motocicletas, que suponen más de 14 veces el índice del año base, seguidas de los tractores y turismos, que le superan en más de seis y cinco veces, respectivamente, siendo camiones y autobuses los que han experimentado menor aumento.

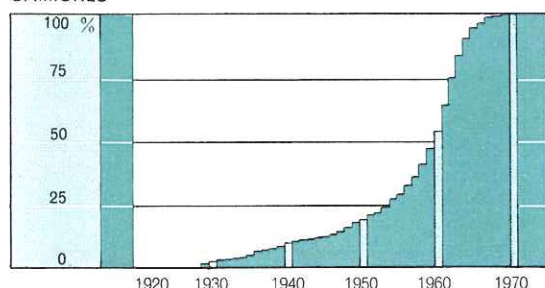
Clasificando las bajas registradas en 1970, con arreglo al año en que los vehículos fueron matriculados, se obtiene la siguiente tabla:

AÑO DE MATRICULA	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TRACTORES INDUSTRIALES	TOTAL
Hasta 1920	4	3	3	—	—	10
1921	8	—	—	—	—	8
1922	—	—	—	—	—	—
1923	11	1	4	—	—	16
1924	12	1	7	—	—	20
1925	20	2	15	1	—	38
1926	41	8	15	4	—	68
1927	52	8	18	3	—	81
1928	137	16	28	9	—	190
1929	172	25	38	7	—	242
1930	152	19	24	2	—	197
1931	115	19	13	4	—	151
1932	65	21	36	3	—	125
1933	105	14	110	13	—	242
1934	170	30	157	6	—	363
1935	226	46	206	7	—	485
1936	111	17	135	9	—	272
1937	5	4	5	—	—	14
1938	39	3	16	—	—	58
1939	104	10	115	3	—	232
1940	272	19	170	3	—	464
1941	80	9	60	4	—	153
1942	105	8	122	19	1	255
1943	131	9	109	7	—	256
1944	72	3	66	3	—	144
1945	62	6	54	19	—	141
1946	146	10	66	11	1	234
1947	180	12	122	11	1	326
1948	390	27	174	9	—	600
1949	365	21	279	25	2	692
1950	232	24	187	18	—	461
1951	262	18	340	29	2	651
1952	319	22	592	84	—	1.017
1953	351	36	723	280	3	1.393
1954	415	37	1.069	733	—	2.254
1955	371	50	1.386	1.544	2	3.353
1956	688	34	2.475	3.350	3	6.550
1957	719	32	1.799	4.375	1	6.926
1958	841	23	1.735	4.223	1	6.823
1959	1.031	20	1.547	3.506	2	6.106
1960	1.324	32	1.167	2.135	1	4.659
1961	1.892	26	1.328	2.738	9	5.993
1962	1.917	8	1.107	2.424	7	5.463
1963	1.692	6	1.041	1.386	11	4.136
1964	1.175	16	798	954	12	2.955
1965	838	2	574	493	14	1.921
1966	417	5	440	375	10	1.247
1967	198	6	376	122	4	706
1968	112	1	283	43	10	449
1969	46	1	203	13	6	269
1970	10	—	44	2	3	59
Total	18.202	770	21.381	29.009	106	69.468

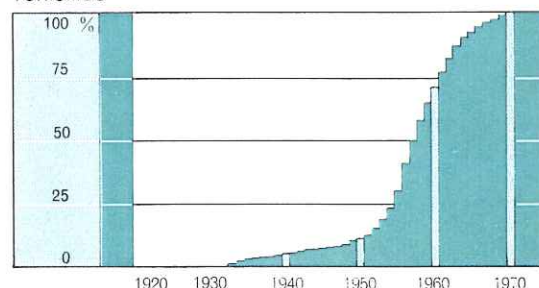
Dentro de un amplio campo de variación —ya que, junto a 59 vehículos matriculados en el propio año 1970, causaron baja otros cuya matriculación tuvo lugar incluso en 1913— se aprecia una acusada concentración en el decenio 1955-64, período en el que fueron matriculados más de las tres cuartas partes —el 76,24 por ciento— de los vehículos dados de baja en 1970; esta concentración es aún más acusada para el quinquenio 1956-60, años en los que fueron matriculados el 44,71 por ciento de tales vehículos. Distinguiendo por clases de vehículos, tales períodos coinciden con los de matriculación del mayor número de motocicletas dadas de baja —más del 91 por ciento y del 60 por ciento, respectivamente—, mientras que, para intervalos de igual amplitud, los máximos se producen, para automóviles de turismo, en el de 1954 a 1963, para el decenio —con más del 68 por ciento del total—, y en el de 1955 a 1959, para el quinquenio —con el 42 por ciento—; en cuanto a camiones, es de destacar la mayor proximidad que, con respecto a la fecha de la baja, presenta la de matriculación de los períodos de mayor frecuencia, ya que el decenio, del que corresponde el mayor número —más del 66 por ciento—, es el de 1956 a 1965, siendo el quinquenio 1960 a 1964 el de mayor concentración —más del 43 por ciento del total de los camiones, cuya baja se registró en 1970—.

Las ordenadas del gráfico siguiente expresan, en forma acumulativa, los porcentajes que, sobre el total de cada clase de vehículos, suponen los que fueron objeto de baja en 1970 y cuya matriculación tuvo lugar con anterioridad al año reflejado como abscisa.

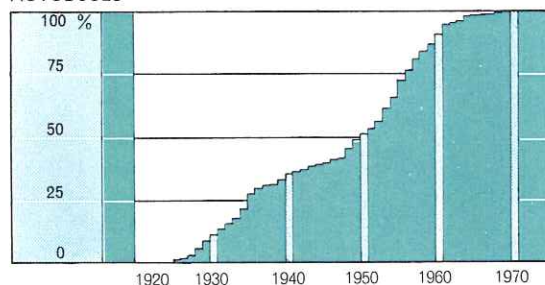
CAMIONES



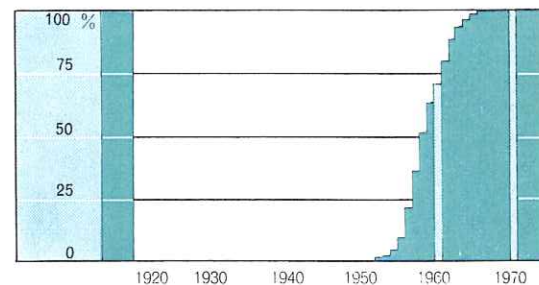
TURISMOS



AUTOBUSES



MOTOCICLETAS



Atendiendo a los años de vida media de los vehículos que causaron baja, en cada uno de los años del período 1964-1970, se observa que prosigue la tendencia decreciente en todas las clases de vehículos, excepto motocicletas, las cuales, tras el aumento de 1969, mantienen estable su cifra, según refleja el cuadro siguiente:

CLASE DE VEHICULO	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970
Camiones	26	25	24	20	17	16	14
Autobuses	26	22	25	25	24	24	23
Turismos	25	25	23	20	17	14	11
Motocicletas	10	10	10	10	10	11	13

Pese a que en el período a que el cuadro se refiere, se ha reducido a la mitad la vida media de los camiones y turismos que causaron baja, puede deducirse, de los datos antes expresados, que en 1970 el porcentaje de los mismos, que contaban con una antigüedad superior a veinte años, resulta todavía ser del 19,69 por ciento para los camiones y del 11,01 por ciento para los turismos, siendo aún más destacado el caso de los autobuses en el porcentaje co-

rrespondiente a las de tan elevada antigüedad resulta superior a la mitad del total, 51,30 por ciento, lo que indica la larga vida que, por los sucesivos propietarios, se fija a los mismos, a todas luces incompatible con un aceptable grado de seguridad vial.

5. PARQUE NACIONAL

El parque nacional automóvil en 31 de diciembre de 1970 ascendía a 4.392.214 unidades, lo que representa un incremento sobre el de igual fecha del año precedente de 423.030 vehículos, equivalentes al 10,66 por ciento de la cifra de 1969. Este incremento porcentual resulta algo inferior al del 12,18 por ciento experimentado en el año anterior, aun cuando en valores absolutos supera las 372.680 unidades con que en tal año se incrementó el parque.

La distribución del parque nacional en las distintas clases de vehículos automóviles, así como los índices porcentuales que los valores de 1970 suponen sobre los de 1969, es la recogida en el cuadro siguiente:

CLASE DE VEHICULOS	PARQUE EN 31-12-1970	INDICE 1969=100
Camiones	710.223	109
Autobuses	30.728	106
Turismos	2.377.726	119
Motocicletas	1.267.242	99
Tractores industriales	6.295	116
Total	4.392.214	111

Por primera vez se presenta la reducción de las cifras correspondientes a una clase de vehículos, hecho que corresponde a motocicletas, cuyo parque ofrece una contracción del 1,14 por ciento sobre el parque de 1969.

Las restantes clases de vehículos prosiguen la línea de crecimiento, si bien su ritmo resulta levemente más reducido que en el año anterior. La máxima expansión, tanto en valores absolutos como porcentualmente, corresponde a los vehículos de turismo, cuyo crecimiento supone el 18,96 por ciento de la cifra del parque de estos automóviles en 31 de diciembre de 1969. Porcentualmente, los turismos son seguidos por los tractores industriales —que, con una expansión del 15,93 por ciento, superan la apreciada en el año anterior—, camiones —con el 8,58 por ciento— y autobuses, con el 6,09 por ciento.

La composición porcentual del parque nacional automóvil en 31 de diciembre de 1970 es la figurada en el cuadro siguiente, en el que, para facilitar la comparación igualmente, se incluyen las cuotas de las diferentes clases de vehículos en igual fecha del año 1969.

CLASES DE VEHICULOS	COMPOSICION PORCENTUAL	
	1970	1969
Camiones	16,17	16,48
Autobuses	0,70	0,73
Turismos	54,14	50,36
Motocicletas	28,85	32,29
Tractores industriales	0,14	0,14
Total	100,00	100,00

Puede apreciarse que, con excepción de los tractores industriales, que mantienen su cuota, y turismos, que la elevan, las restantes clases de vehículos reducen su participación porcentual en 1970. De estas variaciones, las de mayor importancia corresponden al incremento en la cuota correspondiente a turismos y la contracción de la de motocicletas, variando ambas en valores próximos al 4 por ciento del total del parque. Si bien esta modificación de cuotas es, proporcionalmente, de menor importancia en cuanto a los vehículos de turismo, resulta muy importante en cuanto a motocicletas, ya que es de prever que, a fin del año 1971, estos vehículos no lleguen a suponer la cuarta parte del total del parque, lo que supone una honda transformación en la estructura del mismo, ya que representaba más de la mitad del total del parque hasta 1964.

Comparando con el parque real las previsiones efectuadas para 1970 en los parques de vehículos de cuatro o más ruedas, realizadas por la Comisión de Transportes del II Plan de Desarrollo Económico y Social, se comprueba una notable aproximación entre ambas cifras, según pone de manifiesto el siguiente cuadro, en el que, junto con los valores de las previsiones y del parque real, se recoge el porcentaje que éste supone sobre tales previsiones.

CLASE DE VEHICULO	PREVISIONES PLAN	PARQUE REAL	PORCENTAJE
Camiones	800.000	710.223	88,78
Autobuses	33.520	30.728	91,67
Turismos	2.390.000	2.377.726	99,49

La mayor diferencia se acusa en camiones, poco más del 11 por ciento, lo que puede atribuirse al descenso ofrecido por su matriculación como consecuencia de la variación en la normativa fiscal relativa a los vehículos de pequeño tonelaje; en cuanto a los automóviles de turismo, la prácticamente inapreciable diferencia puede considerarse debida a la retracción observada en la matriculación del último trimestre de 1970.

5.1. Correlación entre el parque nacional automóvil y el producto nacional bruto

El cuadro siguiente recoge las cifras correspondientes al parque nacional automóvil, parque de turismos y producto nacional bruto para los años 1960 a 1970.

AÑOS	P. N. B. (en 10 ⁶ pts. de 1968)	PARQUE NACIONAL AUTO-MOVIL (en miles)	PARQUE DE TURISMOS (en miles)
1960	540,3	1.005,0	290,5
1961	601,3	1.224,0	358,9
1962	659,5	1.464,7	440,6
1963	722,0	1.709,2	529,7
1964	769,3	1.996,6	652,3
1965	827,5	2.322,3	807,3
1966	890,6	2.735,7	1.052,5
1967	930,3	3.147,9	1.334,8
1968	974,3	3.538,2	1.634,0
1969	1.050,3	3.969,2	1.998,8
1970	1.117,5	4.392,8	2.377,7

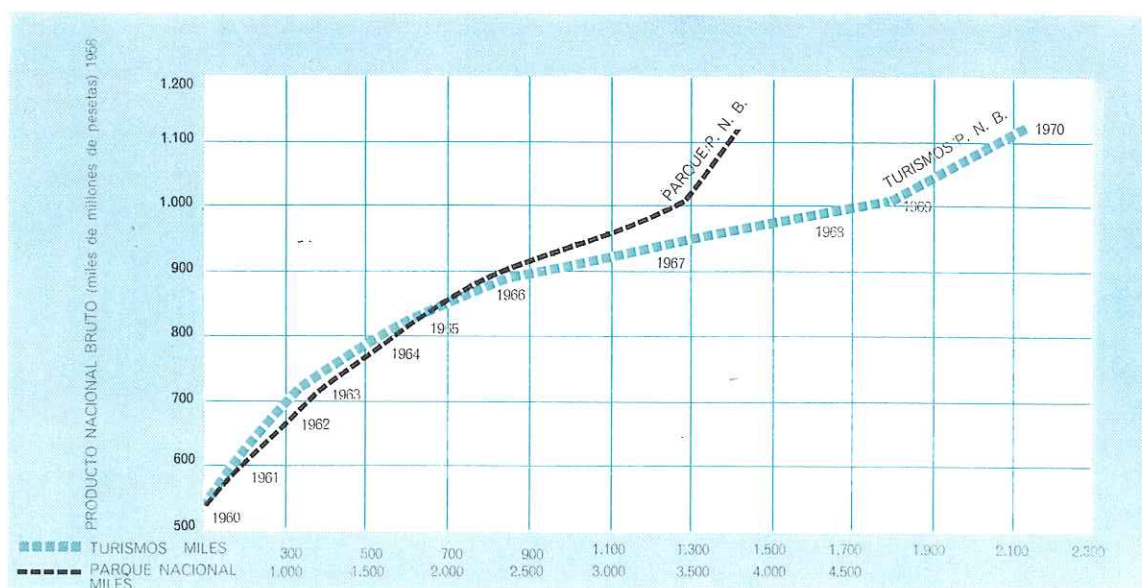
Las cifras correspondientes al producto nacional bruto, al coste de los factores, están expresados en miles de millones de pesetas de 1958, habiendo utilizado como fuentes de las mismas, la Contabilidad Nacional de España, del Ministerio de Hacienda, publicada por el Instituto de Estudios Fiscales, para el período 1960-1964, y la Contabilidad Nacional de España, publicada por el Instituto Nacional de Estadística en 1969, para el de 1964 a 1968, estimándose la cifra de 1969 y calculada la de 1970 por aplicación del crecimiento del 6,4 por ciento, indicado por el Gobierno para este último año.

A partir del **Boletín Informativo Anuario** del año 1964 se comenzó a recoger gráficamente en sus páginas las líneas de regresión parque nacional/renta nacional y parque de turismos/renta nacional, que, por razones de mayor grado de depuración en los datos, fueron en 1969 reemplazadas por las de parque nacional/producto nacional bruto y parque de turismos/producto nacional bruto, criterio mantenido para el año 1970.

Si en los primeros años, en especial para la regresión parque nacional/renta nacional, podían ser consideradas como rectilíneas, a partir de 1967 —y en la regresión parque de turismos/renta nacional ya desde 1965— podía apreciarse «un crecimiento más que proporcional, en especial en los últimos años, de los parques de vehículos que de la renta nacional a precios constantes, lo que parece confirmar la hipótesis de la importancia del componente efecto/renta en la demanda de vehículos, en especial de automóviles de turismo, circunstancia de otra parte conocida por la magnitud que en esta demanda viene atribuyéndose al llamado efecto emulación» (**Boletín Informativo Anuario** de 1967, página 29; de 1968, página 31, y de 1969, página 50-1), cita que mantiene su absoluta validez para 1970.

La extensión de la serie y la persistencia de las conclusiones que de ella pueden obtenerse parece aconsejar el tratar de obtener analíticamente las correspondientes ecuaciones de regresión y coeficientes de correlación. Para ello se ha considerado que para los niveles de renta

y parques a que la serie se extiende, las curvas de regresión más apropiadas son del tipo parabólico de segundo grado, cuyo ajuste por mínimos cuadrados conduce a las ecuaciones, representadas con líneas de puntos en el gráfico anterior, siguientes:



Regresión parque nacional/producto nacional bruto.

$$Y = 0,4036 x^2 - 0,5620 x + 0,8573$$

Regresión parque de turismo/producto nacional bruto.

$$Y = 0,5977 x^2 - 6,2209 x + 19,1648$$

ecuaciones en las que **Y** representa el respectivo parque en centenas de millar de vehículos y **x** el producto nacional bruto, al precio de los factores, en cientos de miles de millones de pesetas de 1958.

Realizados los correspondientes cálculos a partir de las cifras del producto nacional bruto al coste de los factores se obtienen los referentes a la parábola de ajuste (parques teóricos), que en unión de los valores de los parques reales y del producto nacional bruto se recogen a continuación:

AÑO	P. N. B. (en 10 ⁶ pts. de 1958)	PARQUE NACIONAL AUTOMOVIL		PARQUE DE TURISMOS (en miles)	
		PARQUE REAL	PARQUE TEORICO	PARQUE REAL	PARQUE TEORICO
1960	540,3	1.005,0	960,29	290,5	300,16
1961	601,3	1.224,0	1.207,06	358,9	336,91
1962	659,5	1.464,7	1.470,51	440,6	413,44
1963	722,0	1.709,2	1.783,87	529,7	540,70
1964	769,3	1.996,6	2.041,97	652,3	668,06
1965	827,5	2.322,3	2.384,35	807,3	861,48
1966	890,6	2.735,7	2.786,44	1.052,5	1.116,92
1967	930,3	3.147,9	3.055,89	1.334,8	1.302,02
1968	974,3	3.538,2	3.369,38	1.634,0	1.529,19
1969	1.050,3	3.969,2	3.947,69	1.998,8	1.976,08
1970	1.117,5	4.392,8	4.497,87	2.377,7	2.428,73

La obtención de los coeficientes de correlación ofrece los siguientes resultados:

Parque nacional/producto nacional bruto $r = 0,9974$

Parque de turismo/producto nacional bruto $r = 0,9973$

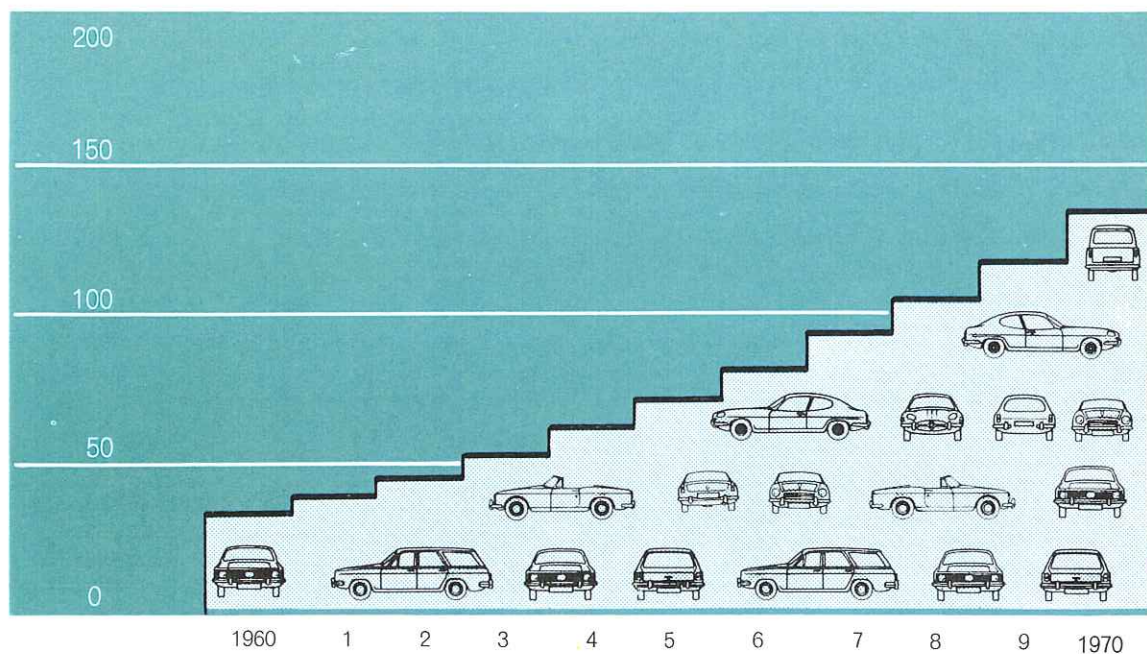
Lo elevado de los valores de los respectivos coeficientes nos indica que la correlación es, en ambos casos, casi de causalidad, esto es, que para tales niveles del producto nacional bruto y parques nacionales, éstos son, prácticamente, función directa de aquéllos, hasta el extremo de que solamente el 0,50 por ciento de la variación experimentada en el parque nacional y el

0,52 por ciento de la del parque de turismos no obedece a esta causa, sino a variaciones aleatorias o a otras variables no consideradas.

Ha de insistirse en que las conclusiones así obtenidas no pueden ser consideradas válidas más que dentro de los límites de producto nacional bruto y parques de vehículos que han servido de base para el cálculo sin que pueda pretenderse su extensión más allá de ellas.

Su carácter de «estimadores» del nivel de vida hace aconsejable la inclusión del cuadro siguiente en el que se recogen para los años 1960 a 1970, ambos inclusive, las relaciones entre parque y población, tanto bajo la forma de parque por mil habitantes, como bajo la de número de habitantes por cada vehículo de turismo.

AÑOS	PARQUE POR 1.000 HABITANTES	NÚMERO DE HABITANTES POR VEHÍCULO DE TURISMO
1960	33	105
1961	39	87
1962	46	72
1963	53	60
1964	62	50
1965	72	40
1966	83	31
1967	95	25
1968	105	20
1969	117	17
1970	135	14

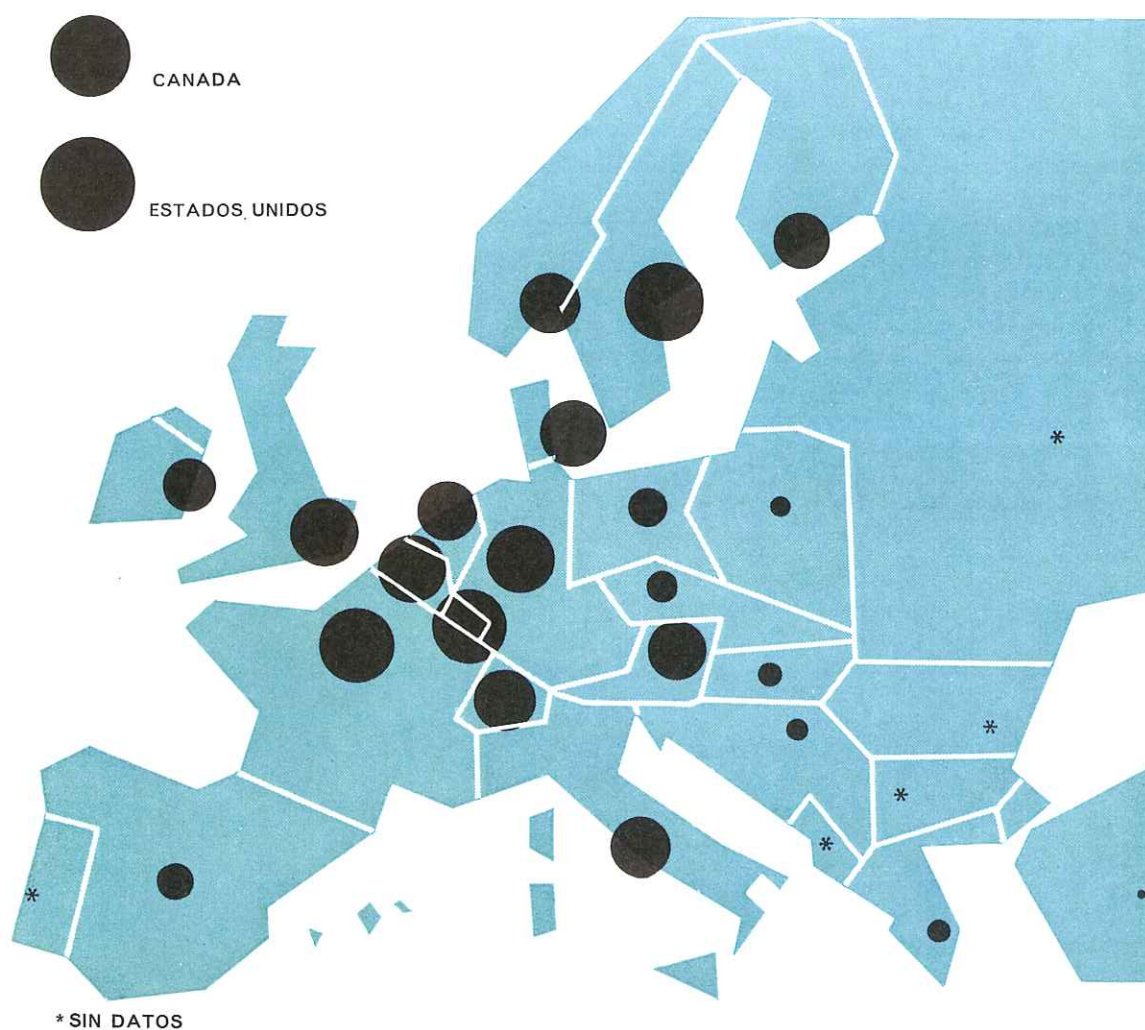


La lectura de las cifras anteriores indican que el crecimiento del parque nacional automóvil en relación con la población española supone que el parque por millar de habitantes en 1970 haya cuadruplicado con exceso la cifra de 1960.

En los últimos años la literatura económica ha generalizado la comparación inversa entre bienes y población, para así obtener el número de miembros de la población que corresponde a cada unidad de un determinado bien de uso: automóvil, teléfono, televisores, etc. Cuando la comparación tiene lugar con el automóvil esta relación se viene efectuando exclusivamente con los vehículos de turismo, dado su carácter de bien de consumo duradero generalizado. En este sentido, de 1960 a 1970, España ha pasado de que en el primero de tales años la relación fuera de un vehículo de turismo por cada 105 personas a que, en 1970, esta relación descende a un vehículo de turismo por cada solamente 14 personas. Ello, con las salvedades propias de todo valor medio, puede interpretarse como índice de que en la actualidad una importante parte de la población española, a partir de determinados niveles de la llamada clase media, ha accedido a la titularidad de un vehículo de turismo por familia. El avance que ello supone en cuanto al «standard» de vida nacional no permite aún alcanzar las cotas conseguidas en países de más elevado nivel de desarrollo, en los que la posesión del automóvil de turismo familiar alcanza a gran parte de la población obrera y campesina.

El cuadro siguiente recoge el número de habitantes por vehículo de turismo en diversos países europeos y de América del Norte en el año 1968, cuyos datos sobre población y parque de turismos están tomados de las publicaciones de las Naciones Unidas, no incluyéndose el resto de los países europeos por carencia de datos:

P A I S E S	HABITANTES POR VEHICULO DE TURISMO
Alemania Occidental	5
Alemania Oriental	17
Austria	7
Bélgica	5
Checoslovaquia	26
Dinamarca	5
España	20
Finlandia	8
Francia	4
Gran Bretaña	5
Grecia	52
Holanda	6
Hungría	63
Irlanda	9
Italia	6
Luxemburgo	4
Noruega	6
Polonia	86
Suecia	4
Suiza	6
Turquía	272
Yugoslavia	46
Canadá	3
Estados Unidos	2



De los países citados, el menor número de habitantes por cada vehículo de turismo lo ostentan Estados Unidos con un turismo por cada dos habitantes, seguido por Canadá con uno por cada tres.

Resulta igualmente elevado el índice de motorización en Suecia, Francia y Luxemburgo, naciones en las que el número de habitantes por cada vehículo de turismo es de cuatro. Cuatro naciones: Alemania Occidental, Bélgica, Dinamarca y Gran Bretaña son las que poseían, en 1968, un vehículo por cada cinco habitantes.

Otros cuatro países: Holanda, Italia, Noruega y Suiza forman el grupo de naciones en que la relación es de seis habitantes por cada vehículo de turismo, siguiendo con siete Austria, con ocho Finlandia y con nueve Irlanda. En conjunto, se observa que con la población inferior a diez habitantes por cada vehículo de turismo se encuentran, a más de los dos países norteamericanos, los componentes del Mercado Común y los de la Asociación Europea de Librecomercio, con excepción de Portugal.

Conforme antes se hizo presente, la cifra correspondiente a España en 1970 resulta ser de catorce habitantes por cada vehículo de turismo, notablemente más baja que la de veinte que arrojaba en 1968, año sobre el que, en todo caso con las salvedades propias de toda comparación internacional, se realiza el comentario.

Puede considerarse perfectamente en consonancia con el de los niveles de renta el rango que efectuada la ordenación de menor a mayor número de habitantes por vehículo de turismo correspondería a nuestro país en el conjunto de los observados, aún cuando posiblemente las cifras españolas, tanto en 1968 como en 1970, resulten comparativamente altas, hecho que tal vez pudiera atribuirse a que el actual nivel económico se ha alcanzado, a partir de límites de subdesarrollo, mediante altas cuotas de crecimiento en reducido número de años, por lo que en muchos estratos sociales perviven formas tradicionales de vida que aún con nivel de renta económica suficiente no sienten la necesidad de acceder a la posesión de vehículos de turismo.

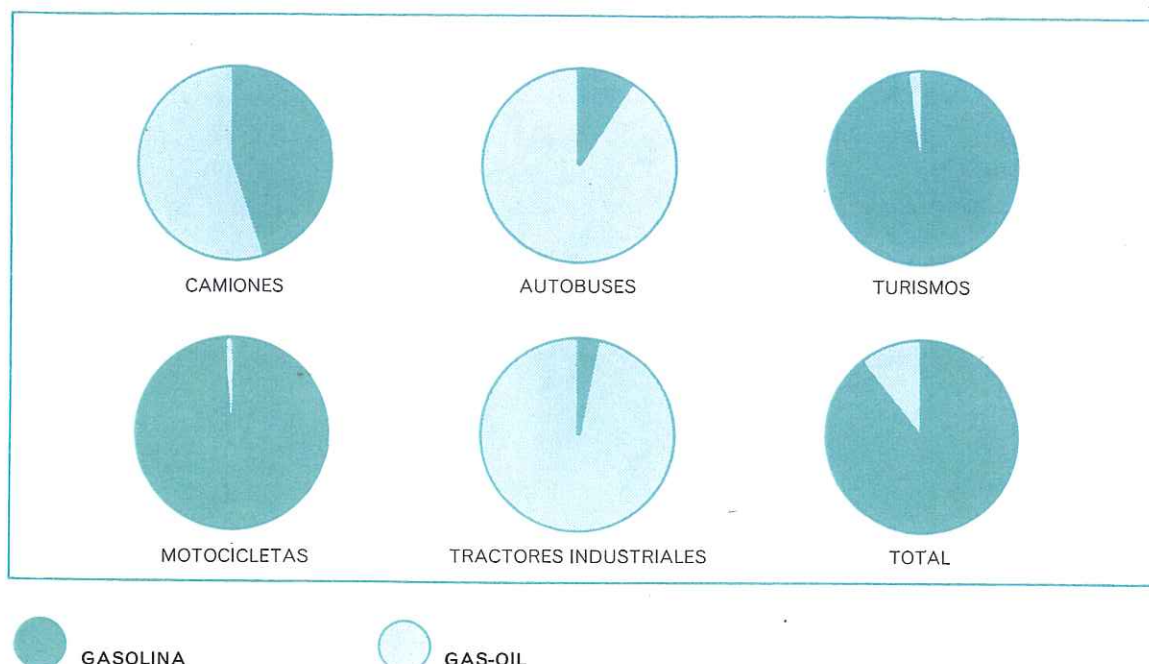
Como el pasado año se hizo presente, la distinta concepción de la relación inversión-consumo seguida por los países de régimen comunista, justifica el que las cifras de habitantes por vehículo de turismo sean en ellas más elevadas. Alemania Oriental es la que posee mayor número de turismos por habitante, por cada diecisiete habitantes existía un turismo, mientras que Checoslovaquia, Yugoslavia, Hungría y Polonia registran mayor número de habitantes por turismo. Es destacable que estos países igualmente experimentan una reducción importante en el número de habitantes por vehículo de turismo con relación al año 1967.

Es Turquía el país que presenta menor número de vehículos de turismo por habitante, si bien éste ha aumentado respecto al año anterior, pasando de un turismo por doscientos noventa y siete habitantes a un turismo por cada doscientos setenta y dos.

5.3. Parque en función de los carburantes

El parque nacional automóvil en 31 de diciembre de 1970, agrupado según el carburante empleado, era el siguiente:

CLASE DE VEHICULO	C A R B U R A N T E				
	GASOLINA	%	GAS-OIL	%	TOTAL
Camiones	323.320	45,52	386.903	54,48	710.223
Autobuses	2.847	9,27	27.881	90,73	30.728
Turismos	2.316.797	97,44	60.929	2,56	2.377.726
Motocicletas	1.267.051	99,98	191	0,02	1.267.242
Tractores industriales	137	2,18	6.158	97,82	6.295
Total	3.910.152	89,02	482.062	10,98	4.392.214



El 89,02 por ciento de los vehículos que componen el parque nacional automóvil utilizan la gasolina como combustible.

Por clases de vehículos, un 45,52 por ciento de los camiones utilizan gasolina, siendo el 54,48 el tanto por ciento de los que emplean gas-oil. Es de hacer notar que la utilización del carburante gasolina por esta clase de vehículos se realiza principalmente por aquellos de pequeña carga que vulgarmente son denominados «camionetas» y «furgonetas».

Más acentuado aún es el uso del gas-oil para los autobuses, pues el 90,73 por ciento de los mismos utilizan dicho combustible. Igual que para camiones, puede decirse que el empleo de motores de explosión tiene lugar casi exclusivamente para los pequeños vehículos o los resultantes de la transformación de turismos en autobuses.

Por el contrario, los vehículos de turismo que utilizan gasolina constituyen el 97,44 por ciento del parque de turismos; en cuanto a los 60.929 turismos que emplean gas-oil como combustible, corresponden principalmente a los vehículos de servicio público; aún más acusado es el empleo de la gasolina por las motocicletas, que supone el 99,98 por ciento de los vehículos de su parque, existiendo únicamente 191 vehículos, o sea, el 0,02 por ciento, provistos de motor que quema gas-oil.

Lo contrario ocurre con el parque de tractores, en el que el 97,82 por ciento de los mismos utilizan gas-oil.

Comparando los porcentajes correspondientes a los parques en fin de 1969 y 1970, puede observarse un leve crecimiento en las cuotas correspondientes a los vehículos provistos de motor de combustión —pasan de representar el 10,87 del total en 1969 al 10,98 por ciento en 1970—, crecimiento que se produce no sólo en camiones —su cuota porcentual se eleva de 52,97 a 54,48—, autobuses —pasa de 89,74 a 90,73—, y tractores industriales —alcanza en 1970 el 97,82 por ciento, frente al 97,50 por ciento en 1969—, sino que este hecho es observable incluso en motocicletas (los vehículos de esta clase con motor de combustión representan el 0,02 por ciento cuando en 1969 eran el 0,01 por ciento), siendo solamente los vehículos de turismo los que experimentan alza en la cuota porcentual de los vehículos con motor de explosión —97,32 en 1969 y 97,44 en 1970—.

5.4. Antigüedad del parque

Calculando para diferentes antigüedades los porcentajes que, según clases de vehículos, suponen los que se encontraban en circulación con relación al total del parque en 31 de diciembre

de 1970, se obtienen los valores que recoge la siguiente tabla, en la que se incluye una columna para el conjunto de vehículos de cuatro o más ruedas.

ANTIGÜEDAD	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	VEHICULOS DE CUATRO O MAS RUEDAS	MOTOCICLETAS
Menos de 1 año	10,62	8,25	16,79	15,30	1,14
» » 2 años	21,42	16,04	32,69	29,95	2,79
» » 3 »	32,42	24,34	45,77	42,51	5,42
» » 4 »	44,89	33,43	57,99	54,77	9,87
» » 5 »	56,53	42,52	68,58	65,58	17,21
» » 6 »	66,94	50,30	75,27	73,12	25,05
» » 7 »	74,72	57,56	80,59	79,01	33,62
» » 8 »	80,20	64,06	84,43	83,21	42,21
» » 9 »	83,82	68,85	87,78	86,69	51,55
» » 10 años	87,14	72,07	90,58	89,61	60,42

La tabla anterior muestra que en el conjunto de los vehículos de cuatro o más ruedas, cerca de su 90 por ciento presentan una antigüedad inferior a diez años. En la distinción por clases de vehículos, solamente los de turismo superan tal porcentaje, mientras que los camiones se acercan a dicha cifra y los autobuses, con un 72 por ciento, se encuentran lejos de ella. Las indicadas proporciones equivalen, aproximadamente, a que:

De cada once turismos, diez no superan los diez años de antigüedad.

De cada ocho camiones, siete no superan los diez años.

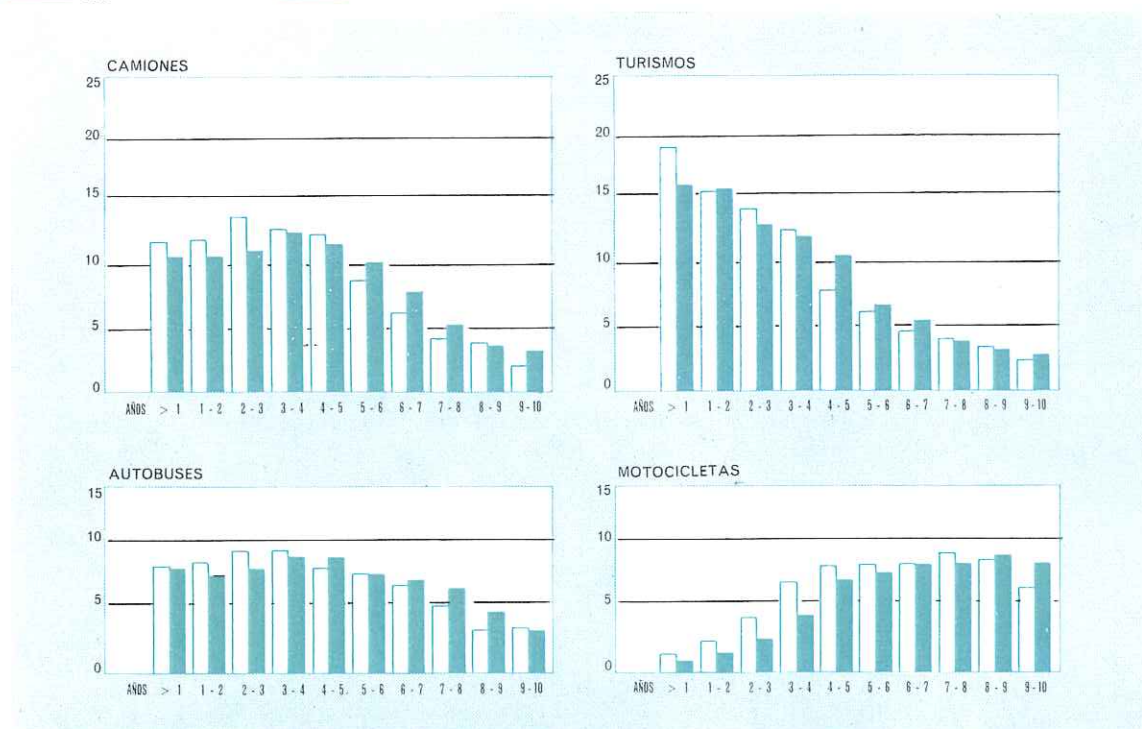
De cada siete autobuses, cinco no superan los diez años.

La comparación de los porcentajes que sobre el total del parque nacional en 31 de diciembre de 1970 representan los correspondientes vehículos con antigüedad inferior a diez años con los obtenidos en 1969, muestra el que en todas las clases de vehículos son ligeramente más elevados los correspondientes a 1970 que los del año precedente —camiones el 87,14 por ciento, frente al 86,66; autobuses el 72,07, frente al 71,34, y en turismos el 90,58, frente al 90,46—, por lo que ha de considerarse que, a este nivel, todas y cada una de las clases de vehículos de cuatro o más ruedas durante 1970 han modernizado su parque. De fijarse el nivel en solamente cinco años, el hecho será contrario, esto es, el parque se habría envejecido, ya que los vehículos con antigüedad inferior a los cinco años resultan ser inferiores en 1970 que en 1969 —camiones 56,53, frente al 61,53; autobuses 42,52 frente a 44,59, y turismos 68,58, frente a 69,63—. En conjunto, habida cuenta de la evolución experimentada en años anteriores, puede considerarse que las distintas clases de vehículos de cuatro o más ruedas han iniciado una tendencia a la estabilidad en la antigüedad de su parque.

La observación separada de las motocicletas confirman el constante y acusado envejecimiento de su parque, como claramente expresa el siguiente cuadro en el que se recogen los porcentajes que en los últimos tres años representaban los vehículos de esta clase con antigüedad inferior a cinco y diez años.

PARQUE EN 31 DE DICIEMBRE	% DE PARQUE CON ANTIGÜEDAD INFERIOR A:	
	CINCO AÑOS	DIEZ AÑOS
1968	30,75	71,02
1969	23,72	64,93
1970	17,21	60,42

El siguiente gráfico recoge los porcentajes que, según clase de vehículos, corresponde a cada una de las antigüedades en los años 1967 a 1970.



A la vista de los histogramas anteriores se comprueba que, al igual que desde estas páginas se hizo presente el pasado año, a medida que nos acercamos a 1970 la composición en todas las clases de vehículos de cuatro o más ruedas presenta una mayor homogeneidad, disminuyendo, en consecuencia la dispersión observable en 1970 con respecto a 1969, de éste con relación a 1968, así como de tal año respecto a 1967. Igualmente se deduce del gráfico que los porcentajes correspondientes a cada antigüedad son superiores en 1970 que en 1969 y años anteriores a partir de la de cuatro a cinco años en camiones y autobuses, y de la de tres a cuatro en turismos.

Nuevamente las motocicletas presentan una evolución opuesta a la de los vehículos de cuatro o más ruedas, ya que en ellas, tanto la dispersión como el campo de variación, son más acusadas en 1970 que en años anteriores. El porcentaje máximo en ellas se presenta para 1970 en los de ocho a nueve años de antigüedad, esto es, los matriculados en 1962, año en que, como sabemos, se alcanzó el máximo en la matriculación de esta clase de vehículos; este hecho de que los porcentajes máximos de parque correspondan a antigüedades coincidentes con los años de máxima matriculación es igualmente apreciable en cada una de las clases de vehículos de cuatro o más ruedas: camiones y autobuses en 1967 y turismos en 1970.

Ello, una vez más, indica que la modernización del parque se produce fundamentalmente por la adquisición al mismo de nuevas unidades que lo incrementan, siendo, por el contrario, muy reducidas, proporcionalmente, aquéllas que han de sustituir a los que causan baja (pese a que el número de éstos se han incrementado notablemente), lo que, de mantenerse, dará lugar a que el número de los en circulación que excedan de la vida máxima deseable sea suficientemente importante para interferir la fluidez y seguridad de la circulación.

5.5. Parque de camiones por carga

Otro aspecto de interés en el estudio del parque nacional es la composición del de los dedicados a transporte de mercancías, agrupados según la carga máxima autorizada, para lo que seguidamente se recogen los porcentajes sobre el total de cada agrupación de cargas correspondientes a los años 1961 a 1970.

A Ñ O S	HASTA 999 KG.	DE 1.000 A 2.999 KG.	DE 3.000 A 4.999 KG.	DE 5.000 A 6.999 KG.	DE 7.000 A 9.999 KG.	10 TN. Y MAS
1961	41,94	20,05	14,26	14,86	6,12	2,77
1962	41,37	18,22	14,24	15,22	7,88	3,07
1963	42,30	17,58	14,32	13,98	8,54	3,28
1964	43,13	18,59	13,54	12,74	8,43	3,57
1965	44,27	19,76	12,08	11,87	8,30	3,75
1966	45,66	20,48	10,88	10,86	8,21	3,91
1967	47,50	20,90	9,63	9,83	7,34	4,80
1968	48,27	21,60	8,78	8,91	6,69	5,75
1969	48,17	22,60	8,24	8,18	6,42	6,39
1970	48,07	23,37	7,78	7,51	6,24	7,03

A fin de obtener un mejor estudio del parque, se inserta a continuación la tabla de los índices, por grupos de carga, en tales años, tomando como base 1964 = 100.

A Ñ O S	HASTA 999 KG.	DE 1.000 A 2.999 KG.	DE 3.000 A 4.999 KG.	DE 5.000 A 6.999 KG.	DE 7.000 A 9.999 KG.	10 TN. Y MAS
1961	97	108	105	117	73	78
1962	96	98	105	119	93	86
1963	98	95	106	110	101	92
1964	100	100	100	100	100	100
1965	103	106	89	93	98	105
1966	106	110	80	85	97	110
1967	110	112	71	77	87	134
1968	112	116	65	70	79	161
1969	112	122	61	64	76	179
1970	111	126	57	59	74	197

Las tendencias observadas son:

HASTA 999 KG.—Salvo la contracción de 1962, este grupo ha mantenido tendencia creciente hasta 1968, y si bien en 1969 conservan el índice del año anterior, en 1970 se experimenta una reducción que tiene más importancia como síntoma que en el valor de la propia contracción.

DE 1.000 A 2.999 KG.—Los camiones con carga incluida en este grupo acusan contracción importante en 1962, seguida de otra más leve en 1963, para después crecer ininterrumpidamente. En índices se pasa de unos valores de 108 y 95, en 1961 y 1963, hasta un 126 en 1970.

DE 3.000 a 4.999 KG.—En este grupo se observa una estabilidad en el período 1961-1963, decreciendo después ininterrumpidamente hasta 1970, cuyo índice presenta un valor de 57, frente al 105 presentado en 1961.

DE 5.000 A 6.999 KG.—Salvo el aumento experimentado en el año 1962, los porcentajes referidos a este grupo han disminuido constantemente hasta 1970, pasando los índices del 117 al 59, con la excepción de 1962, que tuvo el valor de 119.

DE 7.000 A 9.999 KG.—La tendencia creciente de los camiones de este grupo se manifiesta hasta 1963, pasando a ser decreciente a partir de este año hasta 1970 en que representa el 6,24 por ciento del parque de camiones. En índices se pasa del 73 al 101 en 1961 y 1963, respectivamente, disminuyendo después, hasta llegar a un índice 74 en 1970.

DE 10 TN. Y MAS.—El porcentaje correspondiente a este grupo para 1961 es netamente inferior al de los demás, si bien mantiene una tendencia claramente creciente hasta 1970, presentando para este año un porcentaje superior del grupo de 7.000 a 9.999 kgs. de carga. El índice correspondiente a 1970, 197 es dos y media veces superior al valor 78 presentado en 1961.

La evolución de la composición del parque de camiones según su carga máxima autorizada, se produce mediante aumento de los porcentajes correspondientes a los valores extremos, grupos de pequeño y gran tonelaje, representado para los dos grupos de menor carga, en 1970, una participación de más del 71 por ciento del total, habiendo partido de un porcentaje conjunto del 62 por ciento.

Los vehículos de mayor carga incrementan igualmente su cuota, ya que la de las superiores a 7.000 kg. pasan de presentar el 8,89 por ciento en 1961, al 13,27 en 1970; es más, dentro de ellos se aprecia una paulatina reducción de las cuotas de los de 7.000 a 9.999 kg. y una expansión en los de 10 Tn. y más.

Los camiones de carga media, de 3.000 a 6.999 kg., presentan una importante contracción en sus cuotas de participación en el parque nacional de camiones, hasta descender de más del 29 por ciento en 1961, al 15,39 en 1970, no siendo, por el momento, previsible una alteración en la tendencia.

Como señalábamos en el **Boletín Anuario** del año anterior, las razones de estas variaciones pueden encontrarse en el incremento del transporte y reparto urbano e interurbano de corto recorrido, tanto de mercancías propiamente dichas como de útiles y herramientas de industrias de tipo artesano, para los vehículos de pequeño tonelaje, teniendo en cuenta además la doble utilización de los mismos que a veces se realiza como vehículo de carga y de transporte de personas, en especial en fiestas y vacaciones. Respecto a la reducción de los vehículos de tonelaje medio y expansión de los de gran tonelaje, consideramos que son debidas a la mayor rentabilidad que ofrecen estos últimos a sus propietarios, ya que, prácticamente sin elevación de los costes fijos de mantenimiento, son capaces de volúmenes de transporte más elevados, pudiendo ofrecer precios competitivos a mercancías que de otra forma habrían de inclinarse hacia otros medios de transporte.

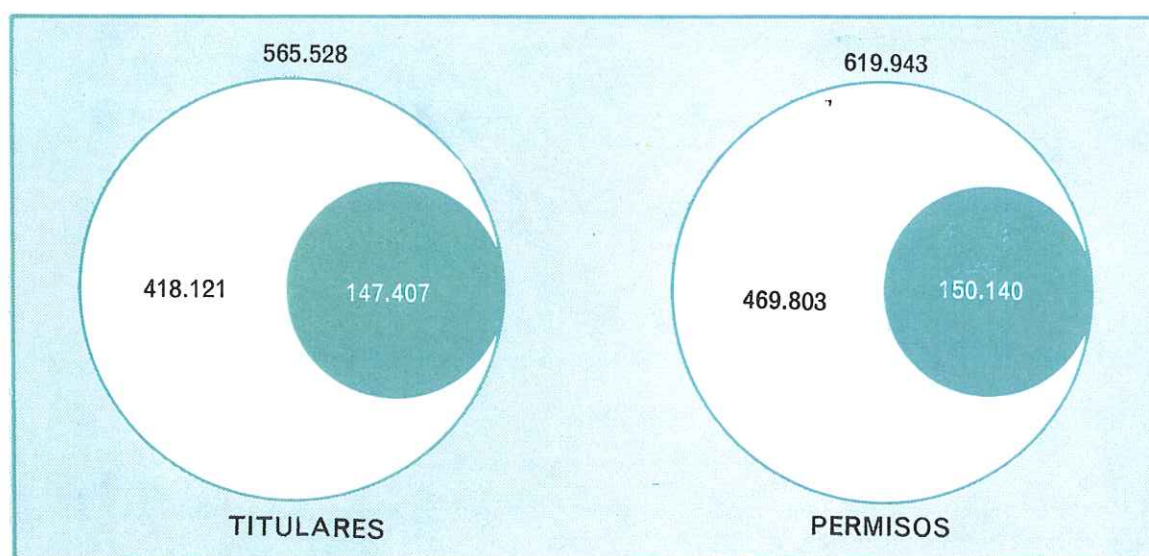
II. CONDUCTORES

1. EXPEDICION DE PERMISOS Y LICENCIAS DE CONDUCCION

Permisos de conducción

Durante 1970 fueron expedidos uno o más permisos de conducción a 565.528 personas, distribuidos de la siguiente forma:

S E X O	A NUEVOS CONDUCTORES	%	A TITULARES DE OTROS NACIONALES	%
Varones	322.591	77,15	146.651	99,49
Mujeres	95.530	22,85	756	0,51
Total	418.121	100,00	147.407	100,00



Estas cifras representan un incremento total de 13.827 titulares respecto de los 551.701 que lo obtuvieron en 1969, lo que en términos relativos equivale al 2,51 por ciento. Este incremento es debido exclusivamente al experimentado por titulares femeninos que superan en 23.160 el número de los que obtuvieron permiso en 1969, lo que supone el 31,67 por ciento. En la distinción entre nuevos conductores y titulares de otros nacionales, los primeros representan el 73,93 por ciento del total, frente al 71,95 por ciento que suponían en 1969; en consecuencia, habida cuenta de que la variación apreciada en años anteriores presentaba el mismo sentido, puede considerarse que existe una tendencia al crecimiento en la cuota de participación de los nuevos conductores y que, al menos para un futuro próximo, las variaciones en el censo de conductores continuarán presentando una mayor importancia en el aspecto cuantitativo —aumento del censo— que en su distribución interna —variaciones entre las distintas clases de permisos que lo componen—.

La posibilidad de que un solo titular pueda obtener simultáneamente varios permisos de conducción es la causa de la diferencia existente entre el número de permisos expedidos y el de titulares de los mismos. En la tabla siguiente se expresan los valores de los permisos expedidos, diferenciando igualmente según lo fueron a nuevos conductores y a titulares de otros nacionales.

S E X O	A NUEVOS CONDUCTORES	%	A TITULARES DE OTROS NACIONALES	%
Varones	373.813	79,57	149.376	99,49
Mujeres	95.990	20,43	764	0,51
Total	469.803	100,00	150.140	100,00

Los anteriores datos suponen un incremento sobre el número de permisos expedidos en 1969 de 12.371 unidades, lo que representa un aumento del 2,04 por ciento.

De los 619.943 permisos expedidos, el 75,78 por ciento correspondió a nuevos conductores, registrándose un 24,22 por ciento para titulares de otros nacionales.

La participación de la mujer en la obtención de permisos de conducción resulta creciente en 1970 respecto de 1969, tanto en nuevos conductores como en titulares de otros nacionales, pasando, respectivamente, del 18,23 por ciento al 20,43 para las primeras y del 0,40 por ciento al 0,51 para las segundas. La comparación entre los porcentajes correspondientes a varones y mujeres en el número de los titulares y en el de permisos indican que son los primeros los que en mayor proporción obtienen simultáneamente más de una clase de permisos.

En el cuadro siguiente se recogen los porcentajes sobre el total de permisos expedidos, correspondientes a los distintos meses en los años 1969 y 1970.

M E S E S	1970	1969
Enero	9,74	7,97
Febrero	9,77	6,47
Marzo	8,30	6,71
Abril	9,93	7,06
Mayo	10,19	8,69
Junio	9,28	7,21
Julio	8,32	7,80
Agosto	5,78	7,34
Septiembre	6,72	10,54
Octubre	6,60	11,20
Noviembre	8,35	9,69
Diciembre	7,02	9,32

En el año 1970 se observa una mayor homogeneidad que en años anteriores en la expedición de permisos de conducción en los diferentes meses.

El porcentaje máximo se dio en el mes de mayo, con un 10,19 por ciento del total, y el mínimo en agosto, con un 5,78 por ciento. La diferencia entre estos dos porcentajes es de 4,41 inferior a los 4,73 observados en 1969, lo que viene a demostrar una mayor homogeneidad en la distribución mensual.

La menor expedición de permisos en 1970 se da en el período agosto-octubre, sin que pueda afirmarse, en este año, un conjunto de meses en los que el volumen de permisos expedidos sea claramente superior al resto, si bien, en la comparación con el año precedente —que salvo en el último cuatrimestre presentaba características de normalidad, según se hizo presente en el **Boletín Informativo Anuario** del pasado año—, se aprecia un crecimiento relativamente importante en el primer semestre de 1970, con reducción en el segundo.

Diferenciando los permisos expedidos por clases, las variaciones porcentuales experimentadas en 1970, con respecto a 1969, vienen expresadas en la tabla siguiente:

CLASE DE PERMISOS	VARIACION PORCENTUAL
A-1	+ 2,07
A-2	— 7,76
B-T	— 13,75
B	+ 6,66
C	— 13,62
D	+ 4,31
E	— 0,28

Destacan las contracciones correspondientes a las clases C y B, limitado para tractores y maquinaria agrícola, lo que en cuanto a la clase C sigue la tendencia decreciente observada en el pasado año, en el que la reducción supuso el 20,21 por ciento, lo que pudiera interpretarse, en relación con la apreciada igualmente en la matriculación de camiones, como índice de una mayor identificación entre la obtención de permisos de esta clase y la profesionalidad en la conducción. Respecto a la contracción en la modalidad de permisos de la clase B, limitados para tractores y maquinaria agrícola, su origen ha de encontrarse en lo elevado de las cifras que supuso la expedición de estos permisos en 1969, como consecuencia de la aplicación del Decreto 3.268/1968, de 26 de diciembre, que al reformar el capítulo XVI del Código de la Circulación creó tal modalidad, necesaria para la conducción de tales vehículos, para la que anteriormente bastaba o bien la titularidad de un certificado de aptitud, que fueron canjeados por los permisos de esta modalidad, o bien por la posesión de cualquier otro permiso de conducción, por lo que los titulares de los de las clases A-1 y A-2 exclusivamente hubieron de obtener el permiso B especial correspondiente.

Es asimismo importante la contracción del 7,76 por ciento que muestran los permisos expedidos de la clase A-2, índice una vez más de la notable pérdida de importancia de la motocicleta como medio de transporte.

En sentido contrario, las mayores expansiones corresponden a los permisos de las clases B y D, con 6,66 por ciento y 4,31 por ciento, respectivamente, si bien en cuanto a la primera de ellas, se reduce el ritmo de crecimiento con respecto al año anterior, que fue del 32,00 por ciento; la expansión de los permisos D varía el sentido de evolución apreciado en 1969 —año que supuso contracción del 0,21 por ciento—, de acuerdo con la expansión igualmente apreciada en la matriculación de autobuses.

Las restantes clases de permisos, A-1 y E, varían porcentualmente en escasa cuantía, mientras en valores absolutos estas diferencias se limitan, para la clase A-1, al crecimiento de 49 unidades, que se reducen a la contracción de dos permisos en los de la clase E.

Licencias para la conducción de ciclomotores

En el transcurso de 1970 fueron expedidas 176.010 licencias para la conducción de ciclomotores, lo que supone un incremento de 3.613 sobre las expedidas en 1969, crecimiento que en valores relativos representa el 2,10 por ciento. Esta expansión es claramente inferior, tanto en valores absolutos como porcentualmente, a la observada en los últimos años, ya que es preciso remontarse hasta 1965 para que las diferencias y tasas de crecimiento resulten inferiores a las de 1970, según se comprueba en la siguiente tabla, en la que se recogen, junto al número de licencias expedidas en los años 1964 y 1970, los índices porcentuales con relación al primero de tales años y las tasas de crecimiento porcentual de cada año respecto al anterior.

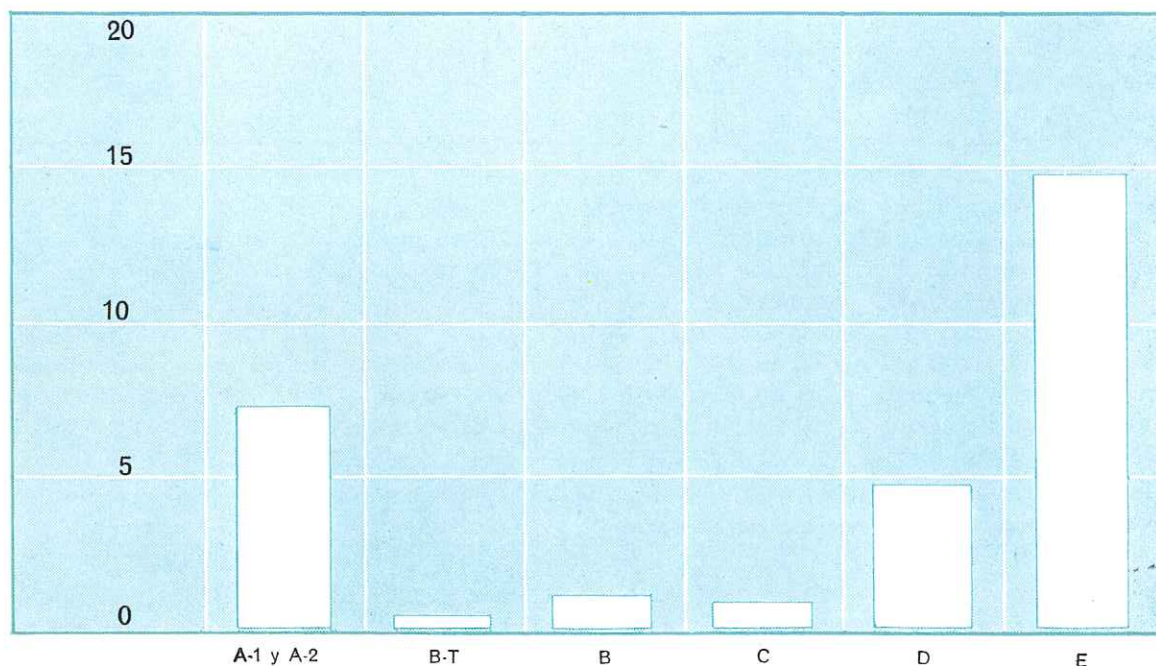
A Ñ O	LICENCIAS EXPEDIDAS	INDICE	CRECIMIENTO PORCENTUAL
1964	93.041	100	+ 21,97
1965	93.941	101	+ 0,96
1966	109.743	118	+ 16,82
1967	122.630	132	+ 11,74
1968	146.153	157	+ 19,82
1969	172.397	185	+ 17,96
1970	176.010	189	+ 2,10

En el análisis por meses de las licencias expedidas se apreciaba una menor dispersión en 1970 que en el año anterior, así como una expansión en los dos últimos meses del año, lo que hace suponer que el ritmo de crecimiento en el próximo año supere el de 1970.

1.1. Relación entre las distintas clases de permisos expedidos y los vehículos matriculados

El siguiente cuadro expresa el número de permisos de las distintas clases expedidas en 1970, el número de vehículos matriculados en tal año que pueden conducirse con ellos y la relación entre ambas cantidades.

CLASE DE PERMISO	NUMERO DE PERMISOS EXPEDIDOS	NUMERO DE VEHICULOS MATRICULADOS PARA CUYA CONDUCCION ES PRECISO TAL CLASE DE PERMISO	NUM. PERMISOS NUM. VEHICULOS
A-1 y A-2	104.802	14.386	7,28
B-T	10.013	23.309	0,43
B	448.247	434.528	1,03
C	37.731	41.049	0,91
D	11.953	2.524	4,73
E	7.197	484	14,86
Total	619.943	516.280	1,20



En 1970 la relación entre los 104.802 permisos expedidos de las clases A-1 y A-2 y las 14.386 motocicletas matriculadas, que pueden conducirse con esos permisos, resulta ser de 7,28, cifra muy superior a la observada en 1969, debida, sin duda, al importante decrecimiento observado en las matriculaciones de tales vehículos en 1970.

Pese a la reducción observada en el número de permisos expedidos en 1970 con respecto a 1969 para aquellos de la clase B, limitada para tractores y maquinaria agrícola, la experimentada por los tractores agrícolas matriculados da lugar a que la relación entre ambas cantidades aumente hasta 0,43, frente a la de 0,39 apreciada en el pasado año. Esta cuota ha de ser lógicamente reducida por cuanto los tractores agrícolas pueden legalmente ser conducidos por quienes se encuentren en posesión de cualquier otra clase de permiso que autorice la conducción de vehículos de cuatro ruedas.

Entre los vehículos matriculados en 1970, para cuya conducción es preciso permiso de la clase B, se incluyen turismos y camiones con carga máxima autorizada inferior a 1.000 kilogramos. Los camiones así computados no coinciden exactamente con la validez del permiso, ya que hay camiones con carga máxima superior a 1.000 kgs. que no superan los 3.500 kgs. de peso máximo autorizado, que es el límite de validez del permiso de la clase B; por otra parte, los vehículos de servicio público de transporte de viajeros que no excedan de nueve plazas, incluido el conductor, para cuya conducción es necesario permiso de la clase C, están, sin embargo, incluidos dentro del grupo de turismos. Es de hacer notar que esta falta de precisión en las cifras de vehículos matriculados que pueden ser conducidos con permiso B, no afecta fundamentalmente a la relación plasmada en el cuadro, ya que, por un lado, no se incluyen todos los camiones, y, por otro, se incluye un exceso de turismos, con lo que las diferencias, al menos en parte, se compensan. En este grupo la cifra observada de 1,03 resulta ser levemente superior a la de 1969, que fue de 1,01, por lo que no puede considerarse la variación significativa.

Los 37.731 permisos expedidos de la clase C en 1970, permiten conducir 41.049 vehículos de mercancías con carga máxima autorizada superior a 1.000 kgs. Al igual que para el apartado anterior, estas cifras no tienen una exactitud total, pero sí son lo suficientemente aproximadas como para poder ser válidas. El valor de la relación permisos/vehículos en 1970 es de 0,91, cifra inferior a la de 1969 y 1968, siendo además el único grupo, a más del de tractores agrícolas, en el que la cifra de vehículos matriculados es superior a la de permisos expedidos que autoricen su conducción. La tendencia decreciente observada puede considerarse índice de la cada vez menor aptitud de tales permisos por conductores no profesionales.

En 1970 se expidieron 11.953 permisos de la clase D, necesarios para la conducción de autobuses; siendo la relación número de permisos/autobuses matriculados de 4,73, cifra inferior a la de 1969 y 1968, lo que, asimismo, nos permite considerar la existencia de un progresivo ajuste de los permisos expedidos y los autobuses matriculados en cada año.

Los permisos de la clase E permiten conducir vehículos que lleven acoplado un remolque, cuyo peso máximo autorizado exceda de 750 kgs. La relación existente entre los 7.197 permisos expedidos y los 484 remolques matriculados en 1970 es de 14,86. Pese a lo elevado de tal cifra, ésta supone un decrecimiento respecto a la de 15,03 observada en 1969, manteniendo así la tendencia que venía apreciándose.

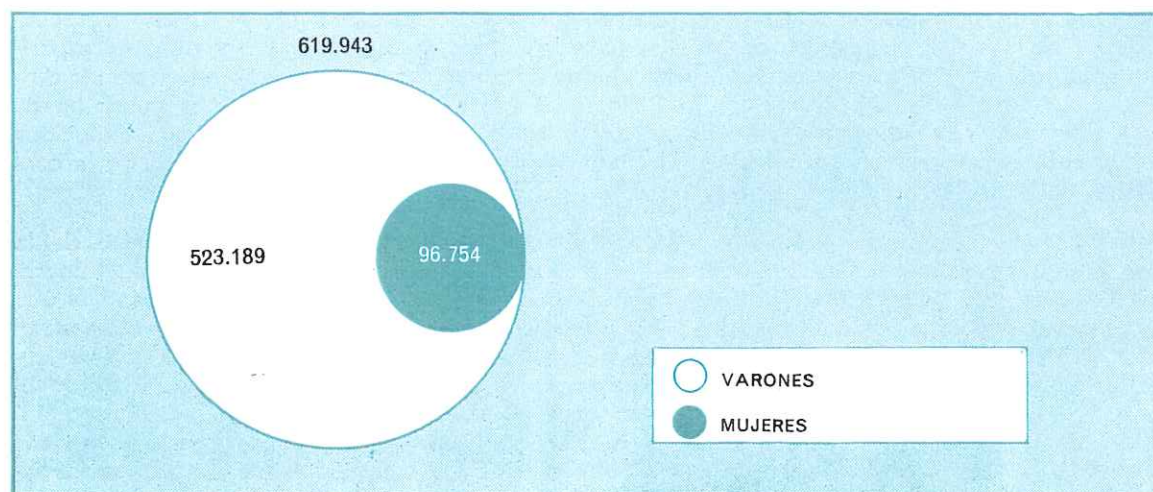
En cuanto a las relaciones entre los totales de permisos expedidos y de vehículos matriculados, que en 1970 resulta ser de 1,20 permisos expedidos por cada vehículo matriculado, apenas varía de la de años precedentes: 1,19 en 1969 y 1,17 en 1968; sin embargo, su persistencia hace suponer una tendencia, resultante de la de las distintas clases de permisos, en la que, junto a la existencia de cifras más elevadas en cuanto a los permisos que pueden considerarse para uso de profesionales, aun cuando éstos se adapten en mayor grado al número de vehículos, se aprecie elevación en la relación correspondiente a motocicletas, debido a que la contracción en la expedición de permisos de la clase A-2 es inferior a la experimentada por la matriculación de estos vehículos, mientras en los permisos de la clase B se acusa el crecimiento de la participación femenina en el censo de conductores.

1.2. Clasificación de los permisos y licencias expedidas por sexo de sus titulares

Permisos de conducción

En la tabla siguiente se expresan los valores de los permisos expedidos en 1970, según el sexo de sus titulares, así como los índices, tomando como base 1969 = 100.

S E X O	NUMERO	INDICE 1969=100
Varones	523.189	98
Mujeres	96.754	132
Total	619.943	102



Conforme antes se hizo presente, los 619.943 permisos expedidos en 1970, solamente representan un crecimiento del 2 por ciento, respecto de los 607.572 expedidos en 1969, cuando éstos habían representado un 21 por ciento sobre 1968. El pequeño aumento observado en 1970 es consecuencia únicamente del crecimiento de los permisos otorgados a mujeres, ya que los otorgados a varones descendieron en un 2 por ciento. Este hecho viene a confirmar una vez más el continuo crecimiento de la incorporación de la mujer a la conducción de vehículos.

Esta circunstancia de la mayor participación de la mujer puede ser corroborada al efectuar el análisis de las personas titulares de estos permisos en el período 1968-1970, según los datos insertos en el cuadro siguiente:

A Ñ O S	PORCENTAJES DE VARONES SOBRE EL TOTAL	PORCENTAJES DE MUJERES SOBRE EL TOTAL
1968	87,81	12,19
1969	86,74	13,26
1970	82,97	17,03

Como puede observarse, el porcentaje de varones sobre el total disminuye constantemente, pasando de un 87,81 por ciento en 1968 a un 82,97 por ciento en 1970.

Como contrapartida, las mujeres conductoras aumentan constantemente, pasando de ser el 12,19 por ciento al 17,03 por ciento, poniéndose de manifiesto la creciente participación de las mismas en la titularidad de permisos de conducción.

Ampliando el período de observación, en el siguiente cuadro plasmamos los porcentajes correspondientes a ambos sexos en cuanto a los titulares de permisos expedidos a nuevos conductores en el período 1968-1970.

A Ñ O S	PORCENTAJE DE VARONES SOBRE EL TOTAL	PORCENTAJE DE MUJERES SOBRE EL TOTAL
1968	82,58	17,42
1969	81,77	18,23
1970	77,15	22,85

Es fácil observar que la incorporación de la mujer cada año es mayor, pues en los nuevos conductores la proporción de mujeres es muy superior, aumentando principalmente en 1970, como ya habíamos advertido anteriormente.

Profundizando en el análisis de los permisos de conducción expedidos, según sexo de sus titulares, en la tabla siguiente recogemos los permisos de cada una de las clases expedidas en 1970 a varones y mujeres y los porcentajes sobre el total en cada una de ellas:

C L A S E	VARONES	%	MUJERES	%	TOTAL
E	7.184	99,82	13	0,18	7.197
D	11.930	99,81	23	0,19	11.953
C	37.591	99,63	140	0,37	37.731
B	352.610	78,66	95.637	21,34	448.247
B-T	9.939	99,26	74	0,74	10.013
A-2	101.532	99,17	853	0,83	102.385
A-1	2.403	99,42	14	0,58	2.417

El menor porcentaje de participación de la mujer en la obtención de permisos de conducción es el correspondiente a la clase E, necesario para la conducción de vehículos con remolque cuyo peso máximo autorizado exceda de los 750 kilogramos, seguido por los de las clases D y C, pues todos ellos, en cierto grado, son propios de profesionales. La mayor proporción lógicamente corresponde a los permisos de la clase B, en los que la cuota femenina alcanza el 21,34 por ciento; esto es, en esta clase, por cada cuatro permisos expedidos a varones más de uno lo ha sido a mujeres.

Para los porcentajes femeninos de permisos de las clases A-1, D y E, se observa decrecimiento en 1970, respecto de los que se obtuvieron en 1969 (0,80, 0,29 y 0,24, respectivamente). En el resto de las clases de permisos hay crecimientos porcentuales bastante señalados, con excepción de la clase C, en el que el aumento fue de solamente el 0,03 por ciento; el más destacado, como era de suponer, corresponde a la clase B, cuya cuota en 1969 sólo era del 17,26 por ciento del total.

Licencias de conducción de ciclomotores

A continuación insertamos la tabla de valores absolutos e índices anuales con base 1966 = 100 para licencias de conducción de ciclomotores, expedidas en el período 1966-1970, con distinción del sexo de sus titulares.

A Ñ O S	VARONES	INDICE	MUJERES	INDICE
1966	106.284	100	3.459	100
1967	119.138	112	3.492	101
1968	141.210	133	4.943	143
1969	164.897	155	7.500	217
1970	166.099	156	9.911	287

Las licencias de conducción de ciclomotores, expedidas a varones, han seguido una evolución creciente en este período 1966-1970, pasando de un índice 100 al 156, si bien, en el último año, el crecimiento ha sido de sólo un 0,73 por ciento.

El crecimiento de las licencias expedidas a mujeres sigue una evolución distinta; crecen poco en 1967, para pasar luego a hacerlo muy fuertemente. Del índice 100 en 1966, se pasa a un índice 287 en 1970, llegando, por tanto, casi a triplicarse el número de licencias expedidas a mujeres en el período considerado.

La participación de las mujeres sobre el total de las licencias expedidas crece en todos los años, con excepción de 1967, pasando de representar el 3,25 por ciento del total en 1966 a alcanzar el 5,97 por ciento en 1970.

1.3. Resultados de las pruebas de aptitud técnica de los aspirantes a conductores

En 1970 se presentaron y admitieron en las Jefaturas Provinciales de Tráfico 774.559 solicitudes de permisos de conducción, para cuya concesión se precisó la realización de las distintas pruebas de aptitud. Hay que tener en cuenta 61.966 expedientes, que quedaron pendientes de resolver en 1969 y que pasaron a elevar la cifra de 1970.

Del conjunto de solicitudes se resolvieron 809.910, quedando 26.615 en trámite a final de año.

En la tabla siguiente se expresan los valores absolutos y porcentajes sobre el total, de

la distribución de los resultados obtenidos de los aspirantes a permiso de conducción, así como aquellos que quedaron pendientes de realizar alguna de las pruebas en fin de 1970.

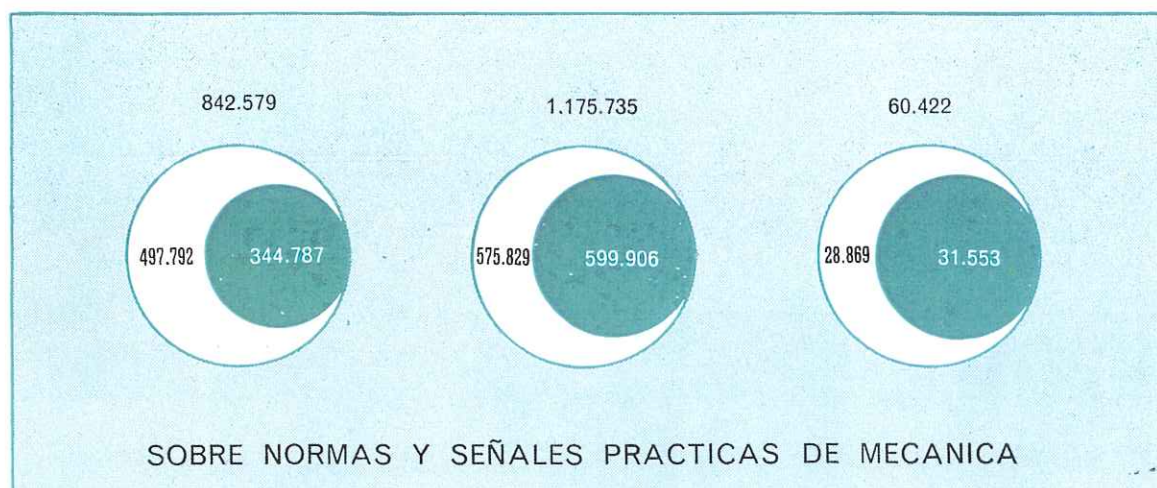
RESULTADO	NUMERO	PORCENTAJE SOBRE EL TOTAL
Aptos	575.829	68,84
No aptos	196.606	23,50
No presentados a la última prueba	37.475	4,48
Pendientes al finalizar el año ...	26.615	3,18
Total	836.525	100,00

De la comparación de estos valores con los observados en 1969 se aprecia una disminución del porcentaje de aptos, pues del 70,35 por ciento se ha pasado al 68,84 por ciento. Por el contrario, y como consecuencia lógica, ya que el porcentaje de no presentados ha disminuido ligeramente, el porcentaje de no aptos ha pasado del 17,69 por ciento en 1969 al 23,50 por ciento en 1970.

Los 26.615 expedientes pendientes de realizar alguna prueba en fin de 1970 pendientes de resolución por no haber agotado sus titulares las convocatorias que la normativa legal les concede, han supuesto un porcentaje del 3,18 por ciento, cifra evidentemente muy inferior al 7,32 por ciento de 1970.

Las cifras correspondientes a los aspirantes declarados aptos y no aptos en el conjunto de cada una de las pruebas sobre normas y señales de circulación, prácticas y de mecánica, en 1970, con distinción por sexos, así como los porcentajes que los declarados aptos representan sobre el total de presentados, son las expresadas en la siguiente tabla:

SEXO	SOBRE NORMAS Y SEÑALES DE CIRCULACION			PRACTICA			MECANICA		
	APTOS	NO APTOS	% APTOS	APTOS	NO APTOS	% APTOS	APTOS	NO APTOS	% APTOS
Varones	367.412	281.899	56,58	480.757	442.016	52,10	28.772	31.483	47,75
Mujeres	130.380	62.888	67,46	95.072	157.890	37,58	97	70	58,08
Total	497.792	344.787	59,08	575.829	599.906	51,02	28.869	31.553	47,78



○ APTOS
● NO APTOS

En las pruebas realizadas durante 1970, los porcentajes de declarados aptos se encuentran en todas ellas comprendidas entre el 47,78 por ciento y el 59,08 por ciento de los presentados. Consideradas aisladamente las pruebas, las referentes a normas y señales de circulación,

ofrecen porcentajes para varones y mujeres del 56,58 por ciento y 67,46 por ciento, respectivamente, inferiores ambos a los de 1969, que fueron del 62,24 y del 72,02. Los porcentajes de aptos en mujeres son superiores en ambos años a los de varones, consecuencia lógica, como ya habíamos expuesto en el **Boletín Informativo Anuario** de 1969, del, en promedio, mayor nivel cultural de los aspirantes femeninos.

Igualmente, en la prueba de mecánica, el porcentaje de aptos en mujeres, 58,08, es superior al de varones, que resultó ser del 47,75 por ciento; porcentajes, por otra parte, ambos muy inferiores a los observados en 1969 —73, 15 y 71,30, respectivamente—, pudiendo atribuir las diferencias entre los porcentajes de ambos sexos a la misma causa que en las pruebas sobre normas y señales.

Por el contrario, en las pruebas prácticas, el porcentaje de varones declarados aptos, 52,10 por ciento, resulta ser claramente superior al 37,58 por ciento correspondiente a mujeres; porcentajes que en el año anterior resultaron ser, respectivamente, iguales a 54,80 y 39,73.

Las contracciones en los porcentajes de declarados aptos correspondientes a las distintas pruebas resultan más reducidas en las pruebas prácticas que en las sobre normas y señales de la circulación, y en éstas que en las de mecánica, hecho que pudiera ser atribuido, dado lo elevado de los porcentajes correspondientes a estas pruebas en 1969, a que en el transcurso de 1970 fueron modificados los cuestionarios; esto parece confirmarlo el que los porcentajes de aptos se hayan elevado en los últimos meses del año.

Considerando los resultados correspondientes a cada una de las tres convocatorias concedidas en cada expediente a los aspirantes para mostrar su suficiencia o los porcentajes declarados aptos sobre el total de presentados a cada prueba, según la convocatoria en la que resultaron aptos, fueron los siguientes:

CONVOCATORIA	P R U E B A S		
	SOBRE NORMAS Y SEÑALES	PRACTICA	DE MECANICA
Primera	65,53	51,35	53,14
Segunda	50,81	47,72	42,73
Tercera	39,53	46,15	43,00

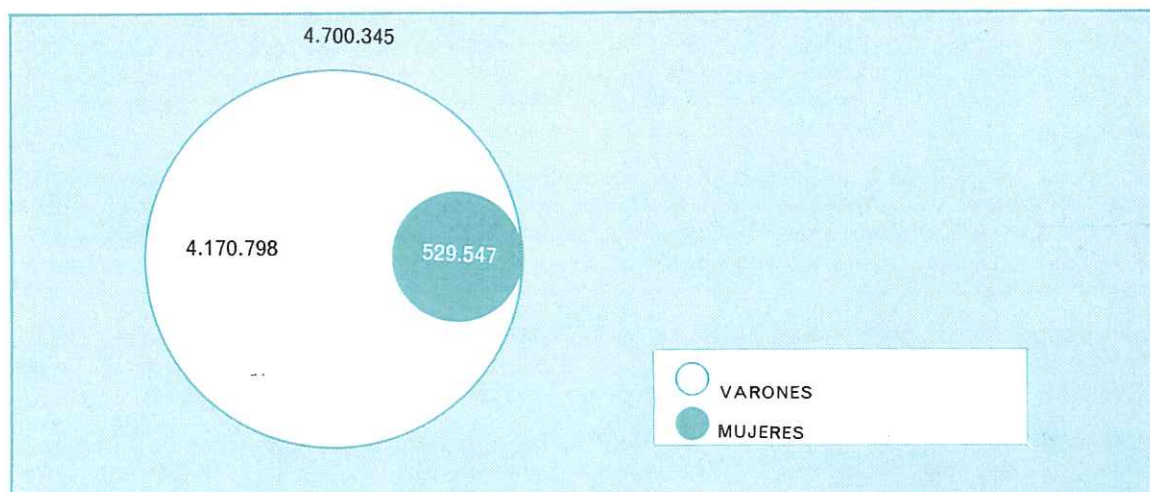
La lectura de los datos anteriores nos indica que, en todos los casos, al igual que se había apreciado en el pasado año, la preparación de los aspirantes a la obtención de permiso de conducción resulta ser muy superior en la primera convocatoria que en las restantes, lo que puede inducir a pensar que los aspirantes no aprobados en ella interrumpen su preparación entre una y otra convocatoria.

En los ejercicios prácticos y sobre mecánica se aprecia que la reducción del porcentaje de aspirantes declarados aptos es inferior de la segunda a la tercera convocatoria (en las pruebas sobre mecánica incluso se eleva el porcentaje en esta tercera convocatoria) que entre la primera y la segunda, lo que puede atribuirse, como en el pasado año se apuntó desde estas páginas, a «que ante el fracaso que la interrupción en la preparación supuso para los aspirantes, cuya consecuencia fue la reprobación en la segunda convocatoria de estas pruebas, intensifiquen ésta con miras a la tercera convocatoria, con lo que en ella es menor la contracción en el porcentaje de aprobados».

2. CENSO DE CONDUCTORES

En la tabla siguiente se expresan los valores del censo de conductores en 31 de diciembre de 1969 y de 1970, distribuidos por sexos. También se plasman los porcentajes de varones y mujeres sobre el total de cada año, así como los índices de 1970, tomando 1969 como base = 100.

S E X O	1969		1970		INDICES 1970 (1969=100)
	NUMERO	PORCENTAJE	NUMERO	PORCENTAJE	
Varones	3.838.677	90,06	4.170.798	88,73	109
Mujeres	423.818	9,94	529.547	11,27	125
Total	4.262.495	100,00	4.700.345	100,00	110



De los 4.700.345 conductores computados en el censo de 1970, 4.170.798 son varones, que representaron el 88,73 por ciento del total, y 529.547 mujeres, representando el 11,27 por ciento.

En la comparación de las cifras correspondientes a los censos en 31 de diciembre de 1969 y 1970 que seguidamente se realiza conviene poner de manifiesto que en el transcurso del último año fueron incluidos en el censo los conductores que por carencia de documento nacional de identidad, dado su carácter de ciudadanos de otro país o por alguna otra circunstancia, si bien figuraban en el Registro Central de Conductores e Infractores, no habían sido integrados en el proceso electrónico de dicho Registro mediante ordenador.

Al realizarse la integración de estos conductores, se procedió a efectuar su censo, obteniéndose el resultado de que se trataba de 40.551 conductores, de ellos 29.034 varones y los 11.517 restantes, mujeres. Tales cifras suponen porcentajes inferiores al 1 por ciento del censo de 1969; si bien en la distinción por sexos este porcentaje resulta más elevado en conductores femeninos, pues llega a superar el 2,5 por ciento. En cuanto a licencias para la conducción de ciclomotores, su importancia porcentual es del orden de la quinta parte que en titulares de permiso, siendo los valores absolutos 1.494 para el total, de los que 1.297 eran varones y solamente 197 mujeres.

Lo proporcionalmente reducido de estas cifras en relación con los incrementos experimentados por el censo de conductores de 1969 a 1970 no hace aconsejable el insistir en este punto, pasando a comentar a continuación la evolución entre uno a otro año del censo, sin tener en cuenta esta integración, cuya repercusión, conforme a las cifras expuestas, no representa la décima parte de la variación habida.

El censo de conductores en 1970 ha aumentado en un 10 por ciento aproximadamente respecto al de 1969. El mayor incremento corresponde a mujeres, que pasaron de 423.818 a 529.547, lo que supone un incremento del 25 por ciento, confirmando así la tendencia a una participación creciente de la mujer en la composición del censo de conductores. Efectivamente, mientras el porcentaje de mujeres en el censo de 1969 era el 9,94 por ciento, en 1970 es del 11,27, aumento importante, teniendo en cuenta lo reducido del período considerado.

Para varones, el número de conductores en 1970 era de 4.170.798, que expresa un aumento del 9 por ciento sobre 1969; sin embargo, su participación en el total de cada año pasa del 90,06 por ciento al 88,73, como contrapartida del aumento experimentado en mujeres.

En la tabla siguiente se expresan los valores correspondientes al censo de conductores, distribuido por clases de su permiso básico, dada la posibilidad de ser simultáneamente titular de más permisos, con distinción del sexo de los titulares, así como los porcentajes que cada clase supone sobre el total.

PERMISO BASICO	CONDUCTORES			
	VARONES	%	MUJERES	%
D	140.185	3,36	249	0,05
C	627.772	15,05	1.731	0,32
B	3.047.678	73,07	525.741	99,28
B-T	73.223	1,76	195	0,04
A-2	273.740	6,56	1.533	0,29
A-1	8.200	0,20	98	0,02
Total	4.170.798	100,00	529.547	100,00

Los anteriores resultados expresan la existencia de un decrecimiento general en la cuota de participación de las distintas clases de permisos básicos, excepto en la del permiso de clase B.

En los conductores varones el 73,07 por ciento del censo son poseedores de un permiso básico de la clase B. Ello supone que la cuota de participación de estos conductores sobre en total en 1970 ha aumentado casi en el 3 por ciento respecto al año anterior.

Por el contrario, los conductores varones que poseían como permiso básico el C, han experimentado un descenso del 0,74 por ciento respecto de 1969. El mayor decrecimiento se observa en los que poseen permisos exclusivamente de la clase A-2, pues del porcentaje de 8,41 por ciento en 1969, se pasa al 6,56 por ciento en 1970, sobre sus totales respectivos. Los conductores con permisos A-1 solamente han sufrido leve decrecimiento respecto de 1969, del 0,02 por ciento, mientras el porcentaje de conductores con permisos básicos D no han variado de un año para otro, y el de poseedores del permiso B, limitado para tractores y maquinaria agrícola, o sus combinaciones con A-1 o A-2, ha disminuido un 0,12 por ciento respecto de 1969.

Lo mismo que apreciamos en varones ocurre con mujeres, en el sentido de un decrecimiento general de cualquier clase de permiso básico, excepto los de la clase B.

Los titulares femeninos de permisos de la clase B o sus combinaciones aumentaron su participación respecto a 1969 en un 0,19 por ciento del total, y los de la clase B-T en un 0,01 por ciento.

En sentido opuesto, el mayor decrecimiento observado en 1970 en las cuotas de titulares femeninos corresponde a los poseedores de permiso A-2, 0,13 por ciento respecto de 1969, mientras los poseedores de permisos básicos de la clase C sólo han disminuido de un 0,07 por ciento.

El porcentaje de conductores femeninos poseedores de permisos de las clases D o sus combinaciones y A-1 registrado en 1970 es el mismo de 1969.

2.1. Relación entre censo de conductores y población

La población española que en 1970 se encontraba dentro de la edad de poseer permiso de conducción ha sido estimada a efectos de este estudio en 23.311.065 personas, distribuidas en 11.028.937 varones y 12.282.128 mujeres, recogiendo asimismo la tabla siguiente los porcentajes que sobre el total de población en edad de poseer permiso de conducción suponen los titulares de éstos.

SEXO	POBLACION EN EDAD DE POSEER PERMISO DE CONDUCCION	PORCENTAJE DE TITULARES DE PERMISO
Varones	11.028.937	37,82
Mujeres	12.282.128	4,31
Total	23.311.065	20,16

De la observación de la tabla se deduce que únicamente el 37,82 por ciento de los varones en edad de conducir poseen permiso de conducción, mientras las mujeres son sólo un 4,31 por ciento de las que están en edad de conducir las que lo poseen.

Para esta población en conjunto, un 20,16 por ciento posee permiso de conducción. Observando esta misma relación desde el punto de vista inverso, resulta que existe un conductor por cada 4,96 personas en edad de serlo, proporción que se limita a 2,64 en el caso de varones y llega a 23,19 en el de mujeres. En conjunto, pues, el censo potencial excede claramente al efectivo, si bien este último tiene tendencia creciente, por lo que en el futuro se acortarán las diferencias.

No disponiéndose por el momento de la pirámide de población correspondiente al censo de 1970 no cabe distinguir las proporciones de conductores de diferentes edades sobre el respectivo censo de población, debiendo limitarse a comparar la participación de cada grupo en el censo de conductores, para lo cual en la siguiente tabla se plasman los valores correspondientes al censo de 1970, excepto el reducido número de conductores de menos de dieciocho años titulares de permisos de la clase A-1, agrupados según la edad de los conductores.

GRUPOS DE EDADES	TOTAL	SOBRE % EL TOTAL	VARONES	MUJERES
De 18 a 24 años	803.970	17,11	690.645	113.325
De 25 a 44 años	2.762.946	58,81	2.430.933	332.013
De 45 a 64 años	1.052.665	22,41	970.524	82.141
De 65 a 74 años	74.123	1,58	72.115	2.008
De 75 y más	4.217	0,09	4.170	47
Total	4.697.921	100,00	4.168.387	529.534

El 58,81 por ciento de los conductores están comprendidos en el grupo de veinticinco a cuarenta y cuatro años. En orden de importancia le siguen los conductores cuyas edades oscilan entre los cuarenta y cinco y sesenta y cuatro años y aquellos cuya edad está comprendida entre los dieciocho y veinticuatro años. Siendo el grupo que comprende conductores con edades superiores a los setenta y cinco años el que presenta menores porcentajes.

El porcentaje que sobre el censo de 1970 ocupan los conductores incluidos en el grupo de veinticinco a cuarenta y cuatro años ha sufrido un decrecimiento del 0,41 por ciento sobre los datos de 1969. Lo mismo ocurre con aquellos conductores cuyas edades oscilan entre dieciocho y veinticuatro años, en los que el decrecimiento queda de manifiesto al observar que la cifra porcentual de 1970 era del 17,11 por ciento, mientras la de 1969 fue del 17,26 por ciento. Esta menor participación de los conductores con edades comprendidas en los dos grupos citados queda compensada con el crecimiento de la participación de los conductores con edades comprendidas en los otros dos grupos, que supone un aumento del 0,41 por ciento para los del grupo de cuarenta y cinco a sesenta y cuatro años y de un 0,14 por ciento para los del de sesenta y cinco a setenta y cuatro años en relación con el año 1969. Esta evolución, que supone un envejecimiento del censo de conductores, coincide con la observada el pasado año con relación al censo de 1967.

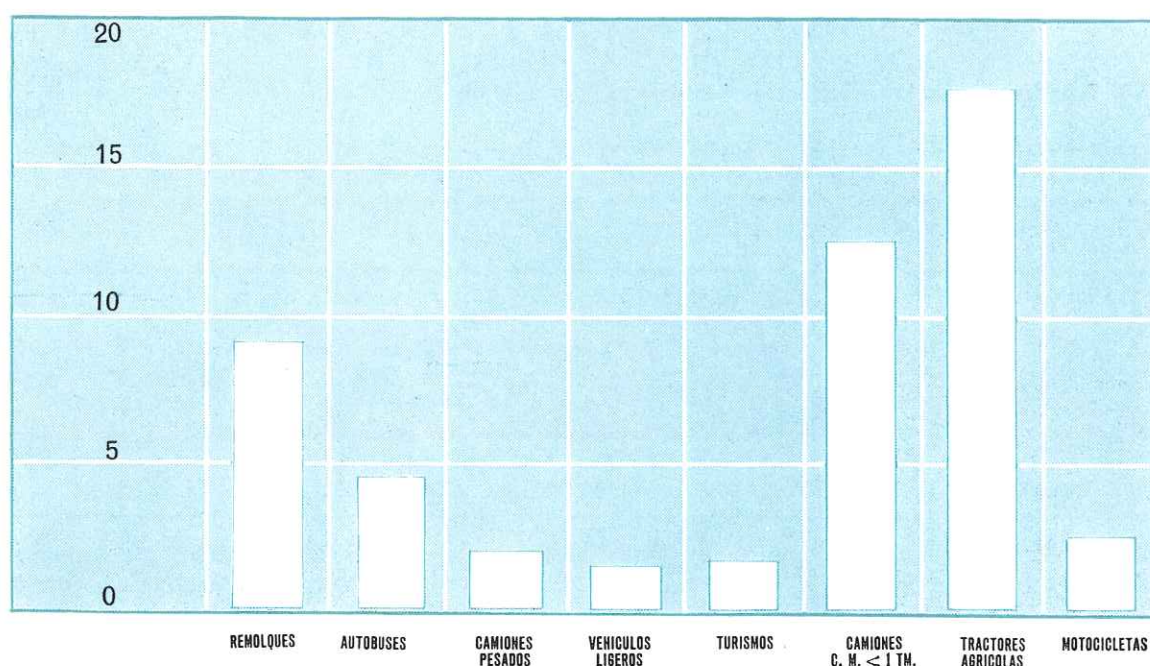
2.2. Relación entre censo de conductores y parque nacional.

A continuación se realiza un análisis del censo de conductores en relación con el parque nacional de vehículos. El cociente entre ambos nos proporciona el número de personas que se encuentran autorizadas para la conducción de cada vehículo, dato sin duda de gran interés.

En el cuadro siguiente se recogen el parque en 31 de diciembre de 1970, las personas poseedoras de permisos de conducción y la relación antes expresada entre el parque y los conductores, tanto en 1970 como en 1969. En él, bajo el concepto **número de conductores**,

se recoge el total de los autorizados para la conducción de cada clase de vehículos, por lo que los datos en cuestión no son sumables.

PARQUE DE VEHICULOS		CENSO DE CONDUCTORES		
Clase de vehículos	Número	Número de conductores	Conductores por vehículo	
			1970	1969
Remolques	12.086	112.075	9,27	9,03
Autobuses	30.728	140.434	4,57	4,46
Camiones pesados	368.852	769.937	2,09	2,17
Vehículos ligeros	2.719.097	4.343.356	1,60	1,67
De ellos:				
Turismos	2.377.726	—	1,83	1,93
Camiones C.M. < 1 Tm. ...	341.371	—	12,72	12,24
Tractores agrícolas	247.211	4.416.774	17,87	17,22
Motocicletas	1.267.242	3.230.139	2,55	2,45



El número de personas autorizadas para conducir remolques por cada vehículo de parque en 1970 es de 9,27, que supone un aumento sobre los valores de 1969, apreciándose, pues, tendencia al crecimiento.

En autobuses ha habido aumento, pues de 4,46 conductores por vehículo en 1969 se pasa a 4,57 en 1970, lo que nos indica una tendencia ligeramente creciente.

Por el contrario, el número de personas autorizadas para conducir camiones pesados supuso 2,17 personas por vehículo en 1969, cifra ligeramente superior a la de 1970. También se observa disminución en 1970 —si bien en este caso se aprecia tendencia claramente decreciente— del índice correspondiente al total de vehículos ligeros, que comprenden los turismos y camiones con carga máxima autorizada menor de 1 Tm., más acusada al considerar exclusivamente los vehículos de turismo.

El 17,73 por ciento de las personas autorizadas para la conducción de turismos lo son en razón de encontrarse en posesión de permisos de mayor categoría, lo que indica que en muchos casos no conducen automóviles de turismo; asimismo podemos considerar que otro grupo de titulares de permisos de la clase B se dedica únicamente a la conducción de pequeños automóviles de transporte de mercancías o mixtos. Deduciendo, pues, a estos conductores del total de los titulares de permisos de conducción de la clase B, nos encontramos con que la relación entre conductores efectivos y parque de vehículos de turismo resulta muy reducida, posiblemente del orden de 1,30 a 1,40, puesto que, además, otro grupo de titulares de permisos no son de hecho conductores, lo que parece confirmar la

hipótesis expuesta en el **Boletín Informativo Anuario** del pasado año de «que ha de estimarse que la tendencia observada no cabe sea mantenida largo tiempo, tendencia a la que igualmente puede oponerse el incremento del censo femenino de conductores, puesto que si en ocasiones su acceso a la conducción se dirige al segundo coche familiar, en otras muchas tiene por finalidad el uso compartido del único poseído».

En cuanto a tractores agrícolas, el número de personas censadas en 1970 autorizadas para conducir por cada unidad de parque fue de 17,87, cifra todavía más elevada que la del año anterior, si bien no puede considerarse ese número de conductores como efectivos en la conducción de esta clase de vehículos, debido a que en realidad pueden realizarla todos los titulares de las demás clases de vehículos, con excepción de los de las clases A-2 y A-1.

El número de personas autorizadas para conducir motocicletas en 1970 es, por vehículo de su parque, superior al de 1969, lo que no ha de entenderse indique una tendencia creciente de conductores, sino, por el contrario, es debido al decrecimiento del parque de motocicletas.

De la comparación global del censo de conductores, con exclusión de los titulares poseedores de permisos de la clase B, limitada para tractores y maquinaria agrícola, con el total del parque automóvil, obtenemos un coeficiente de 1,06 conductores por cada vehículo de parque, y teniendo en cuenta que la cifra de 1969 fue de 1,14 podemos considerar que se mantiene estacionaria, oscilando en torno al 1,10.

2.3. Titulares de licencias para la conducción de ciclomotores.

En la tabla siguiente se expresan los valores correspondientes a los titulares de licencias para la conducción de ciclomotores en 1970 y 1969, distribuidos por sexos, así como los porcentajes de varones y mujeres sobre el total de cada año y los índices de crecimiento de 1970 tomando 1969 como base = 100.

SEXO	1969		1970		Crecimiento 1969=100
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	
Varones	517.251	96,32	645.983	95,80	24,89
Mujeres	19.768	3,68	28.294	4,20	43,13
Total	537.019	100,00	674.277	100,00	25,56

En 1970 el crecimiento del censo de titulares de licencias para la conducción de ciclomotores es del 25,56 por ciento sobre el total de 1969, crecimiento que en cuanto a mujeres alcanza el 43,13 por ciento y en cuanto a varones el 24,89.

Comparando el censo de titulares de licencias para la conducción de ciclomotores con el censo de conductores, se observa en primer lugar que la participación masculina de titulares de licencias es más elevada que en el de conductores, si bien resulta inferior a la que ofrecen en el mismo las dos clases de permisos, correspondientes a los vehículos de dos ruedas. También se observa que en los dos censos el crecimiento correspondiente a mujeres es superior al experimentado por los varones.

Atendiendo a los grupos de edades, la distribución en los censos de 1969 y 1970 es como sigue:

GRUPO DE EDADES	CENSO		CRECIMIENTO EN PORCENTAJE
	1970	1969	
De 16 a 17 años	50.804	38.889	30,64
De 18 a 24 años	161.080	125.242	28,62
De 25 a 44 años	304.448	251.517	21,04
De 45 a 64 años	149.372	115.606	29,21
De 65 a 74 años	8.155	5.504	48,16
De 75 y más	413	261	58,24
Total	674.272	537.019	25,56

En el cuadro anterior se observa que el crecimiento porcentual experimentado en el año 1970 con respecto a 1969 es del 25,56 por ciento. Por grupos de edades, el mayor porcentaje corresponde al de conductores de setenta y cinco años y más, seguido de los comprendi-

dos en el grupo de sesenta y cinco a setenta y cuatro años, fenómeno debido a lo reducido de las cifras absolutas, bastando una pequeña variación para que los valores relativos resulten muy elevados.

Los conductores con edad de dieciséis a diecisiete años tuvieron un crecimiento porcentual del 30,64 por ciento, que difiere muy poco del experimentado por los comprendidos en los grupos de dieciocho a veinticuatro años y en mayor grado de cuarenta y cinco a sesenta y cuatro; siendo el grupo de titulares con edad comprendida entre los veinticinco y los cuarenta y cuatro años los que han experimentado el mínimo crecimiento —21,04 por ciento—, único inferior al crecimiento porcentual medio.

3. PERMISOS Y LICENCIAS DE CONDUCCION SUSPENDIDOS Y REVOCADOS

En el cuadro siguiente se expresa el número de titulares de permisos de conducción a los que en 1970, por acuerdo de la Autoridad Judicial o Gubernativa, les fueron éstos suspendidos:

A U T O R I D A D	CONDUCTORES SANCIONADOS	P O R C E N T A J E	
		1970	1969
Judicial	22.119	54,48	92,61
Gobernadores Civiles	18.484	45,52	7,39
Total	40.603	100,00	100,00

En 1970 se vieron privados del permiso de conducción 40.603 conductores, lo que representa más del doble de la cifra de 1969. Este hecho es fácilmente comprensible si se tiene en cuenta que en este último año se dieron instrucciones a los gobernadores civiles para que, al amparo del artículo 289 del Código de la Circulación, se procediera a la intensificación de las sanciones de suspensión de permisos de conducción como medida necesaria para la consecución de una mejor disciplina vial, causa por la que las suspensiones de permisos acordadas por esta autoridad han supuesto en 1970 una cifra más de 13 veces superior a la de 1969.

La distribución de los conductores sancionados con la suspensión del permiso en 1970 por las dos autoridades han variado considerablemente. Los permisos suspendidos por los gobernadores civiles en 1970 supusieron un 45,52 por ciento del total, frente a solamente el 7,39 que representaron en 1969. La participación de las privaciones temporales de permisos de conducción acordadas por la autoridad judicial en 1970 ha disminuido, por el contrario, como consecuencia del aumento antes expresado.

Relacionando los conductores a los que les fue suspendido el permiso con el censo de conductores, resulta que en 1970 fue SUSPENDIDO UN PERMISO POR CADA 115, 76 CONDUCTORES CENSADOS; limitando la relación a los permisos suspendidos por los gobernadores civiles, su proporción con el censo es la de haberle sido suspendido el permiso a un conductor por cada 254,29 censados.

A continuación insertamos el número de conductores sancionados, el parque nacional automóvil y la relación conductores sancionados/1.000 vehículos de parque para los años 1969 y 1970.

A Ñ O S	CONDUCTORES SANCIONADOS	PARQUE NACIO- NAL AUTOMOVIL	CONDUCTORES SANCIONADOS POR 1.000 VEHICU- LOS DE PARQUE
1969	19.291	3.969.184	4,86
1970	40.603	4.392.214	9,24

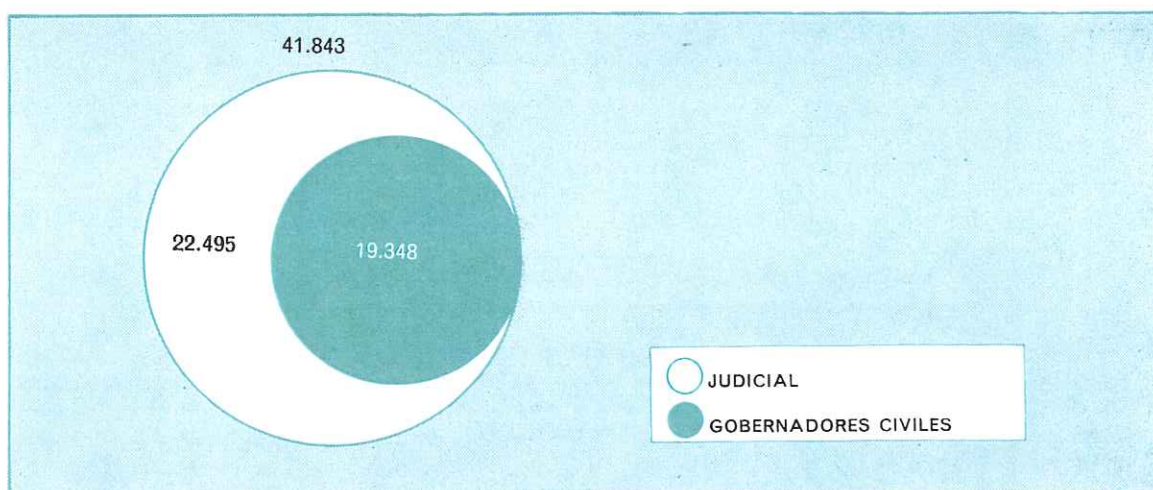
Los conductores sancionados con la suspensión del permiso de conducción, por cada 1.000 vehículos de parque en 1970, fueron 9,24, cifra que supone casi el doble de la apreciada en 1969.

El coeficiente del 9,24 de este año nos expresa que POR CADA 1.000 VEHICULOS DE PARQUE, 9,24 CONDUCTORES FUERON SANCIONADOS CON LA SUSPENSION DE SU PERMISO DE CONDUCCION, esto es, cerca del 1 por ciento.

A más de ello, durante 1970, 376 titulares fueron privados de sus licencias de conducción por la autoridad judicial y 864 lo fueron por la autoridad gubernativa, con aumentos del 49,80 por ciento y 29,73 por ciento sobre las cifras de 1969.

Con objeto de analizar el total de conductores sancionados (titulares de permisos y licencias) en 1970, expresamos en el cuadro siguiente los valores absolutos y la composición porcentual, según la autoridad que decretó la suspensión.

A U T O R I D A D	CONDUCTORES SANCIONADOS	PORCENTAJE
Judicial	22.495	53,76
Gobernadores civiles	19.348	46,24
Total	41.843	100,00



En las suspensiones acordadas por la autoridad gubernativa se aprecia un gran incremento sobre el total y sobre el año anterior; los 19.348 conductores a los que fue suspendido su permiso o revocada la licencia en 1970 representan un 46,24 por ciento del total, mientras que en 1969, con sólo 2.091 conductores sancionados, la suspensión del permiso de que eran titulares representaban un 10,35 por ciento del total.

Relacionando las licencias suspendidas o revocadas en el año 1970 con el censo de titulares de las mismas en fin de dicho año, la proporción resulta ser de una licencia suspendida por cada 543,77 titulares censados, proporción que pasa a ser de una licencia revocada por cada 780,41 titulares censados al considerar aisladamente las revocaciones dispuestas por la autoridad gubernativa.

3.1. Suspensiones por clases de permisos

Es sabido que el número de permisos suspendidos es igual o superior al de titulares, como consecuencia de que un mismo titular puede serlo de uno o varios permisos.

A continuación se establecen las suspensiones y revocaciones de permisos y licencias, distribuidas por clases, así como sus valores porcentuales en 1970, sin distinción de la autoridad que acordó las suspensiones.

C L A S E	NUMERO DE PERMISOS SUSPENDIDOS O REVOCADOS	PORCENTAJE
D y E	5.277	7,16
C	9.772	13,27
B	26.925	36,55
B-T	105	0,14
A-2	30.302	41,13
A-1	52	0,07
L. C. C.	1.240	1,68
Total	73.673	100,00

En 1970, el número de permisos suspendidos ascendió a 72.433 y las licencias a 1.240, con aumentos, respectivamente, sobre 1969, del 107,15 por ciento y 35,22 por ciento cada uno.

Salvo pequeñas variaciones porcentuales, que no afectan al orden de participación en 1970, la distribución por clases de permisos de las suspensiones es la misma que en 1969. El mayor porcentaje de permisos suspendidos corresponde a la clase A-2, que supone un 41,13 por ciento del total, disminuyendo respecto de 1969, en el que se registró un 42,40 por ciento. En permisos de la clase B, en 1970, las 26.925 suspensiones representan un 36,55 por ciento del total, superior al registrado en 1969.

En el resto de las clases, incluidas las licencias y con excepción de los permisos de la clase B limitados para tractores y maquinaria agrícola, los porcentajes de suspensiones registrados en 1970 han sido inferiores a los que se apreciaron en 1969.

Limitando la observación exclusivamente a los permisos suspendidos por los gobernadores civiles y licencias para la conducción de ciclomotores así revocados, las cifras y porcentajes darían lugar al siguiente cuadro:

C L A S E S	NUMERO DE PERMISOS Y LICENCIAS SUSPENDIDAS O REVOCADAS	PORCENTAJE
E	919	2,70
D	1.138	3,35
C	4.110	12,08
B	13.038	38,33
B-T	39	0,12
A-2	13.875	40,79
A-1	32	0,09
L. C. C.	864	2,54
Total	34.015	100,00

La comparación de este cuadro con el precedente muestra que solamente en los permisos de la clase B y en licencias para la conducción de ciclomotores los porcentajes sobre el total son superiores en las suspensiones gubernativas que en el conjunto, mientras que los permisos de la clase A-1 presentan cuotas similares, levemente superiores en las suspensiones gubernativas.

Considerando exclusivamente los permisos de conducción suspendidos, su distribución porcentual, para el total de suspensiones y para los acordados por los gobernadores civiles, pasa a ser la siguiente:

CLASE DE PERMISO	PERMISOS SUSPENDIDOS	
	Totales	Por gobernadores civiles
E	3,19	2,77
D	4,11	3,43
C	13,49	12,40
B	37,17	39,33
B-T	0,14	0,12
A-2	41,83	41,85
A-1	0,07	0,10
Total	100,00	100,00

La comparación de los valores correspondientes a cada clase de permiso suspendido muestra una notable semejanza entre ambas distribuciones, si bien las cuotas de participación exceden ligeramente en las suspensiones dispuestas por los gobernadores civiles para los permisos de las clases B —en la que la diferencia entre porcentajes es de 2,16, esto es, el 5,80 por ciento de la cuota correspondiente a esta clase en el total de suspensiones— y A-1 —pues si la diferencia es de solamente tres centésimas, lo reducido de los valores supone el que proporcionalmente represente el 34,58 por ciento—, mientras pueden considerarse prácticamente iguales las cuotas de los permisos A-2.

Para finalizar la consideración de los permisos suspendidos en relación con las clases a que pertenecen, es preciso efectuar su comparación con el número de permisos existentes en cada una de ellas, cuyos datos, así como las de permisos suspendidos, en total y por acuer-

dos de los gobernadores civiles, y la relación porcentual entre suspensiones y censo, dan lugar al siguiente cuadro:

CLASES DE PERMISO	N.º DE PERMISOS SUSPENDIDOS		PERMISOS EN EL CENSO DE CONDUCTORES	PORCENTAJE SOBRE EL CENSO	
	Total	Por gobernadores civiles		Total	Por gobernadores civiles
E	2.300	919	112.075	2,05	0,82
D	2.977	1.138	140.434	2,12	0,81
C	9.772	4.110	629.503	1,55	0,65
B	26.925	13.038	3.573.419	0,75	0,36
B-T	105	39	73.418	0,14	0,05
A-2	30.302	13.875	3.230.139	0,94	0,43
A-1	52	32	12.251	0,42	0,26
Total conductores	40.603	18.484	4.700.345	0,86	0,39
L. C. C.	1.240	864	674.272	0,18	0,13

Las cifras precedentes nos indican que el 0,86 de los titulares de permisos de conducción fue sancionado con la suspensión del mismo, correspondiendo el 0,39 por ciento a acuerdos de los gobernadores civiles y el 0,47 por ciento restante a fallos judiciales.

Menor proporción presentan los titulares de licencias de conducción de ciclomotores, ya que únicamente fueron sancionados el 0,18 por ciento de su censo, correspondiendo a revocaciones decretadas por los gobernadores civiles el 0,13 por ciento.

Por clases de permisos, la mayor proporción, el 2,12 por ciento del censo de esta clase, se presenta en la D, seguida de cerca por la E y, a mayor distancia, por la C, tanto para el total de suspensiones como para las dispuestas por la autoridad gubernativa. Relativamente importantes son los porcentajes correspondientes a las clases A-2 y B, presentando los menores valores dos clases, A-1 y B, limitada para tractores y maquinaria agrícola.

La consideración individualizada de las diferentes clases de permisos no es suficiente para determinar las proporciones entre permisos suspendidos y censo de conductores, puesto que, repetimos, un mismo conductor puede simultáneamente ser poseedor de más de una clase de permiso, por lo que seguidamente se expresan los porcentajes que sobre el respectivo censo presentan las distintas combinaciones de permisos suspendidos, igualmente con distinción del total de suspensiones y de las acordadas por los gobernadores civiles.

CLASES	PERMISOS SUSPENDIDOS		CENSO DE CONDUCTORES	PORCENTAJE SOBRE EL CENSO	
	Total	Gobernadores civiles		Total	Gobernadores civiles
D, ED, A-2	1.671	655	84.347	1,98	0,78
D, EC, A-2	483	201	20.232	2,39	0,99
D, ED	22	9	1.111	1,98	0,81
D, EC	47	17	1.524	3,08	1,12
D, A-2	656	222	28.499	2,30	0,78
D, A-1	1	1	3	33,33	33,33
D	97	33	4.620	2,10	0,71
C, EC, A-2	68	32	3.508	1,94	0,91
C, EC	5	3	799	0,63	0,38
C, EB	1	1	55	1,82	1,82
C, A-2	8.421	3.613	534.259	1,58	0,68
C	1.277	461	90.567	1,41	0,51
B, EB, A-2	3	1	82	3,66	1,22
B, A-2	18.186	9.001	2.271.114	0,80	0,40
B, A-1	25	16	3.647	0,69	0,44
B	8.711	4.020	1.298.464	0,67	0,31
B-T, A-2	16	6	12.547	0,13	0,05
B-T	89	33	60.681	0,15	0,05
A-2	798	144	275.273	0,29	0,05
A-1	26	15	8.298	0,31	0,18
Restantes combinaciones	—	—	715	—	—
Totales	40.603	18.484	4.700.345	0,86	0,39

Lo limitado de las cifras del censo de alguna de las anteriores combinaciones, impide el tratar de obtener conclusiones en cuanto a los porcentajes, por lo que parece conveniente limitar la observación a aquellas combinaciones cuyo censo excede de 10.000 conductores. En tales condiciones, los porcentajes máximos corresponden a la combinación de permisos D, EC, A-2, seguida de la D, A-2 y D, ED, A-2, figurando en cuarto y quinto lugar en la ordenación decreciente las C, A-2 y C, todas las cuales corresponden a conductores con un elevado índice de profesionalidad. Como ya se ha hecho presente en otras ocasiones, ello no ha de interpretarse en el sentido de que estos conductores sean más peligrosos o negligentes, sino que por su carácter profesional su vida laboral se desarrolla en la conducción de vehículos, representando el tráfico por ellos realizado más de la cuarta parte del total, cuando en el censo de conductores no alcanzan la sexta parte.

Tras los conductores profesionales figuran los titulares de permisos B, A-2 (en los que se da la circunstancia de que coinciden los porcentajes de suspensiones gubernativas y judiciales) y B, presentando las menores proporciones los titulares de permisos A-2 y B limitados para tractores y maquinaria agrícola, tanto sin otra clase como combinada con la A-2.

3.2. Tiempo de suspensión

En la tabla siguiente se expresan el número de suspensiones de permisos en 1969 y 1970 en razón del tiempo por el que se decretó la suspensión, así como sus porcentajes sobre los totales de los años 1969 y 1970.

En el primer grupo del tiempo de suspensión se incluyen en su totalidad las 18.484 suspensiones gubernativas, pues, como es sabido, por imperativo legal, no pueden superar los tres meses.

TIEMPO DE SUSPENSION		1970		1969	
		NUMERO	PORCENTAJE	NUMERO	PORCENTAJE
Hasta 6 meses	Hasta 3 meses.	27.575	67,91	15.940	82,63
	De 3 a 6 meses.	10.374	25,55		
De 6 meses a 1 año		1.927	4,75	1.792	9,29
De 1 a 3 años		594	1,46	1.482	7,68
Más de 3 años		127	0,31	49	0,25
Definitiva		6	0,02	28	0,15
Total		40.603	100,00	19.291	100,00

De la observación de esta tabla se deduce que el número de suspensiones gubernativas, junto con las judiciales que no superan los tres meses, suponen el 67,91 por ciento, y que el total de suspensiones realizadas por períodos que no superan los seis meses han aumentado considerablemente en 1970 con respecto a 1969, pasando de un porcentaje del 82,63 por ciento al 93,46, hecho debido a que, como antes se ha indicado, en este grupo están comprendidas las suspensiones gubernativas, que tan elevado incremento han experimentado en 1970.

Las suspensiones realizadas por un período comprendido entre seis meses y un año han aumentado en 1970 respecto a 1969, si bien el porcentaje de las mismas sobre el total del año ha disminuido, debido al incremento experimentado por el primer grupo ya citado.

Las suspensiones realizadas por un período comprendido entre uno y tres años han disminuido sensiblemente en 1970, pasando de un porcentaje del 7,68 por ciento, en 1969, a un 1,46 por ciento, que en número de permisos supone una cifra casi 2,5 veces inferior. El número de suspensiones por más de tres años es algo más que el doble del de 1969, mientras el de suspensiones definitivas es casi cinco veces inferior y suponen, para 1970, sólo el 0,02 por ciento.

En resumen, vemos que la mayor frecuencia entre los períodos de suspensión de los permisos corresponde al grupo de hasta seis meses, con el 93,46 por ciento, del total, y el 82,63 por ciento en 1970 y 1969, respectivamente. A continuación, en orden decreciente figura el período de seis meses a un año, de modo que el conjunto de tales penas en 1969 alcanza el 92 por ciento y en 1970 supera el 98 por ciento del total de permisos suspendidos.

En cuanto a licencias de ciclomotores, los 864 que aparecen como acordados por la autoridad gubernativa, se trata de revocaciones como consecuencia de sanciones firmes, mientras que las 376 acordadas por la autoridad judicial supusieron para cada uno de los grupos de tiempo las cifras y porcentajes siguientes:

TIEMPO DE SUSPENSION	NUMERO	PORCENTAJE
Hasta 3 meses	149	39,63
De 3 meses a 6 meses	153	40,69
De 6 meses a 1 año	42	11,17
De 1 a 3 años	12	3,19
Más de 3 años	2	0,53
Definitivas	18	4,79
Total	376	100,00

Si en los permisos suspendidos o anulados se hubieran considerado exclusivamente los acordados por la autoridad judicial, los porcentajes habrían pasado a ser:

Hasta 3 meses	41,10
De 3 meses a 6 meses	46,90
De 6 meses a 1 año	8,71
De 1 a 3 años	2,69
Más de 3 años	0,57
Definitiva	0,03
Total	100,00

Comparando, pues, las suspensiones de permisos y licencias, acordadas por la autoridad judicial, observamos que el porcentaje de licencias suspendidas hasta seis meses, así como para períodos superiores a tres años, son inferiores a las de permisos, mientras en los demás casos, los porcentajes inferiores corresponden a los permisos de conducción.

La consideración independiente de las suspensiones de permisos, acordadas por los gobernadores civiles, da lugar al cuadro siguiente:

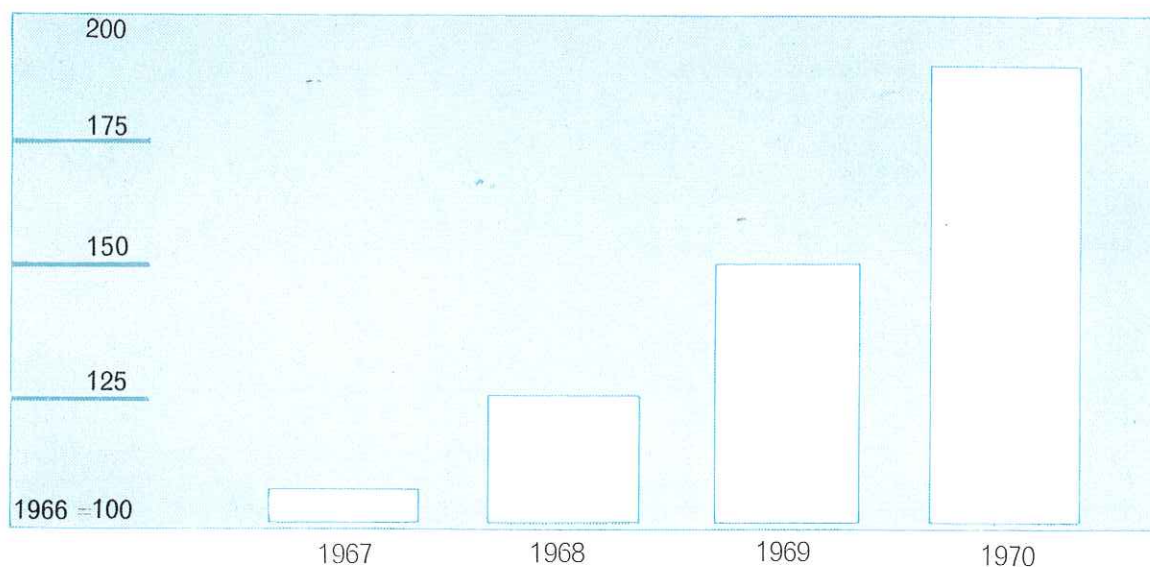
TIEMPO DE SUSPENSION	NUMERO	PORCENTAJE
Hasta 15 días	15.719	85,04
De 16 a 30 días	2.650	14,34
De 1 a 3 meses	115	0,62
Total	18.484	100,00

Claramente puede apreciarse el absoluto predominio de las suspensiones limitadas a quince días.

III. DENUNCIAS

En el siguiente cuadro se insertan el número total de denuncias formuladas en cada año, los índices correspondientes, con base 1966 = 100, así como el parque nacional y el número de denuncias por 1.000 vehículos de parque en el período 1966-1970.

A Ñ O	NUMERO DE DENUNCIAS	INDICE 1966=100	PARQUE NACIONAL	DENUNCIAS POR 1.000 VEHICULOS	INDICE 1966=100
1966	1.215.468	100	2.735.662	444,30	100
1967	1.299.262	107	3.147.868	412,74	93
1968	1.515.160	125	3.538.187	428,23	96
1969	1.815.225	149	3.969.184	457,33	103
1970	2.298.639	189	4.392.214	523,34	118



La lectura de los datos anteriores indica que en 1970 el número de denuncias fue de 2.298.639, superiores en un 26,63 por ciento a las formuladas en 1969, observándose que el crecimiento de las denuncias, a partir de 1966, es constante, pasando de un índice 100, en dicho año, a un 189, en 1970.

Analizando las denuncias por 1.000 vehículos de parque, se observa que, tras una contracción del orden del 7 por ciento en 1967, se inicia una tendencia creciente a partir de 1968, llegando a superar, en 1969, las cifras obtenidas en 1966.

El crecimiento experimentado por los índices de denuncias por 1.000 vehículos de parque en los dos últimos años, no debe entenderse como ya explicábamos en el **Boletín Informativo Anuario** de 1969, que, con carácter general, los conductores cometieran más infracciones, dado que debe también valorarse la mejora de los medios de vigilancia, tanto por incremento de los efectivos de las fuerzas de vigilancia como por la dotación a las mismas de medios más eficaces.

A fin de profundizar algo más en el análisis de las denuncias formuladas, seguidamente se recoge la distinción, con arreglo al precepto infringido, de las denuncias formuladas durante 1970, destinando una columna al reflejo de los porcentajes que cada uno de tales preceptos, Código de la Circulación y Reglamento de Transportes, supone sobre el total de denuncias.

PRECEPTO INFRINGIDO	NUMERO DE DENUNCIAS	PORCENTAJE
Código de la Circulación	2.207.563	96,04
Reglamento Transportes	91.076	3,96
Total	2.298.639	100,00

Ante estas cifras resulta evidente que la gran mayoría de las denuncias formuladas lo son por infracciones a normas del Código de la Circulación, pues no sólo su cuota de participación sobre el total de denuncias es del 96,04 por ciento, sino que, pese a lo elevado de la misma, ésta supone incremento respecto de la del 95,25 por ciento que representaban el año precedente.

Mayor interés presenta el siguiente cuadro, que recoge los porcentajes que sobre el total de denuncias formuladas por infracciones al Código de la Circulación presentan la clase de infracciones más frecuentes en los años 1968 a 1970:

INFRACCIONES MAS FRECUENTES	PORCENTAJE SOBRE EL TOTAL DE DENUNCIAS		
	1970	1969	1968
Defectos en el alumbrado	17	15	9
Inobservancia de señales preceptivas ...	14	11	11
No llevar o carecer de permiso de circulación o conducción	11	12	11
No respetar marcas en el pavimento.	9	9	8
Conducción negligente y faltas sentido circulación y dirección	6	7	7
Adelantamientos antirreglamentarios ...	5	8	7
Detenciones y estacionamientos indebidos	5	5	4
Exceso de carga o de viajeros	5	6	4
Carecer de espejo retrovisor	3	4	4
Sobrepasar velocidad autorizada en zona del propio vehículo	3	3	4
Circulación incorrecta de bicicletas y vehículos análogos	2	3	3

Al igual que en 1969, en 1970 la infracción más frecuente resulta ser la correspondiente a «Defectos en el alumbrado», que no sólo mantiene el primer lugar, sino que ve incrementada su cuota porcentual. La de «Inobservancia de señales preceptivas» pasa en 1970 a ocupar el segundo lugar en la ordenación frecuencial de las infracciones, con un incremento superior al 2 por ciento del total de infracciones, cambiando su puesto con la consistente en «No llevar o carecer de permiso de circulación o conducción», infracción de tipo administrativo que inicia una tendencia decreciente. Corresponde el cuarto puesto, en los tres años observados, a la de «No respetar marcas en el pavimento», pasando a ocupar la quinta posición la genérica de «Conducción negligente y faltas en el sentido de circulación y dirección», pese a ver reducida su cuota porcentual. Una de las más peligrosas infracciones, los «Adelantamientos antirreglamentarios», ven disminuir su cuota, pasando del quinto al sexto puesto, mientras que las infracciones por «Detenciones y estacionamientos indebidos» escalan un lugar, al mismo tiempo que elevan su cuota, si bien solamente en valores decimales, por lo que no se aprecia en el cuadro. Las restantes infracciones contempladas ven reducidas sus cuotas porcentuales.

En conjunto, las recogidas en el cuadro suponen más del 80 por ciento del total de las denunciadas por infracciones al Código de la Circulación. La consideración de la peligrosidad que en sí encierran aconsejan el proseguir e incrementar la vigilancia de las vías y la labor educadora, a fin de conseguir formar conciencia en los conductores de que la inobservancia de las normas de circulación pueden dar origen a graves daños a sí mismo o a otros usuarios de las vías.



ACCIDENTES I

accidentes y víctimas por provincias

N.º de orden	PROVINCIAS	TOTAL GENERAL					C A	
		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS	
		Total	Mortales		Total	Muertos	Total	Mortales
1	Alava.....	530	46	107	994	60	289	36
2	Albacete.....	648	45	203	1.095	54	405	39
3	Alicante.....	1.691	112	404	2.679	122	1.017	82
4	Almería.....	633	47	144	971	52	435	42
5	Avila.....	294	22	140	575	26	254	20
6	Badajoz.....	758	59	217	1.203	67	458	47
7	Baleares.....	1.250	98	346	1.937	109	629	68
8	Barcelona.....	12.225	354	9.214	16.917	401	2.463	201
9	Burgos.....	714	94	215	1.340	113	602	72
10	Cáceres.....	374	37	181	660	46	341	34
11	Cádiz.....	796	55	208	1.250	64	532	47
12	Castellón.....	818	57	262	1.400	75	618	52
13	Ciudad Real.....	504	52	132	851	61	359	41
14	Córdoba.....	1.083	56	389	1.601	65	476	48
15	Coruña, La.....	1.067	114	880	1.728	121	784	92
16	Cuenca.....	315	31	54	586	34	264	26
17	Gerona.....	1.047	109	351	1.807	131	834	96
18	Granada.....	861	74	366	1.390	81	685	62
19	Guadalajara.....	256	29	83	466	37	208	28
20	Guipúzcoa.....	630	62	148	1.094	71	519	51
21	Huelva.....	441	19	125	694	26	243	16
22	Huesca.....	432	36	161	734	38	347	26
23	Jaén.....	742	58	337	1.252	68	558	42
24	León.....	787	98	298	1.319	111	609	76
25	Lérida.....	552	58	202	984	71	411	49
26	Logroño.....	487	37	176	798	49	295	29
27	Lugo.....	480	39	242	825	43	391	37
28	Madrid.....	8.483	266	2.071	12.674	300	2.111	154
29	Málaga.....	1.922	81	583	2.768	91	801	66
30	Murcia.....	800	77	147	1.283	84	594	64
31	Navarra.....	810	99	272	1.315	111	420	67
32	Orense.....	305	39	106	514	41	231	32
33	Oviedo.....	1.509	114	1.104	2.272	130	919	99
34	Palencia.....	371	38	125	640	50	230	32
35	Palmas, Las.....	987	40	127	1.544	52	400	28
36	Pontevedra.....	689	76	135	1.084	84	487	61
37	Salamanca.....	443	39	211	776	49	380	31
38	Santa Cruz de Tenerife..	388	33	166	632	35	355	28
39	Santander.....	1.090	51	1.074	1.658	54	720	35
40	Segovia.....	329	35	111	598	41	233	29
41	Sevilla.....	797	46	273	1.347	65	685	46
42	Soria.....	294	27	95	550	33	237	26
43	Tarragona.....	849	87	332	1.484	98	731	75
44	Teruel.....	284	27	151	524	28	242	20
45	Toledo.....	565	60	139	1.113	66	507	57
46	Valencia.....	2.077	148	1.131	3.353	176	1.366	118
47	Valladolid.....	693	73	208	1.183	89	374	52
48	Vizcaya.....	2.191	122	1.010	3.244	134	650	68
49	Zamora.....	392	45	176	733	60	273	38
50	Zaragoza.....	1.170	97	1.323	2.071	126	658	78
51	Ceuta.....	61	1	20	80	1	17	—
52	Melilla.....	54	3	18	62	3	2	—
TOTAL.....		57.968	3.622	26.693	90.652	4.197	28.649	2.763

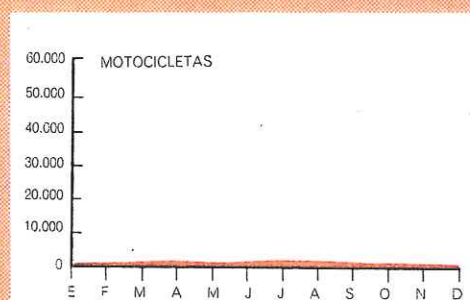
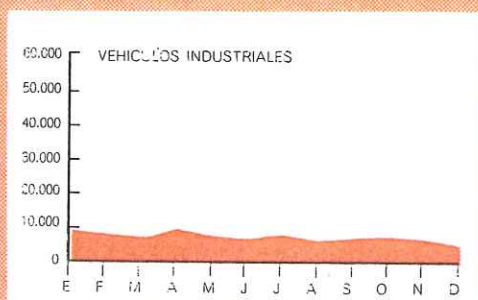
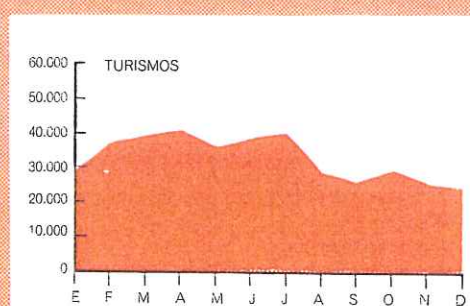
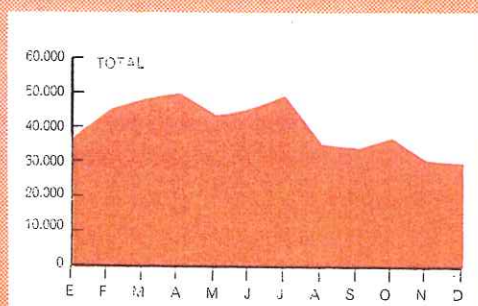
RETERA			ZONA URBANA					N.º de orden
Sólo daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS		
	Total	Muertos	Total	Mortales		Total	Muertos	
87	631	49	241	10	20	363	11	1
138	788	48	243	6	65	307	6	2
196	1.814	90	674	30	208	865	32	3
111	720	47	198	5	33	251	5	4
117	518	24	40	2	23	57	2	5
151	797	55	300	12	66	406	12	6
92	1.133	78	621	30	254	804	31	7
395	4.313	237	9.762	153	8.819	12.604	164	8
191	1.184	91	112	22	24	156	22	9
171	622	43	33	3	10	38	3	10
158	924	56	264	8	50	326	8	11
209	1.131	68	200	5	53	269	7	12
99	670	50	145	11	33	181	11	13
151	821	57	607	8	238	780	8	14
155	1.329	99	283	22	725	399	22	15
47	515	29	51	5	7	71	5	16
321	1.534	117	213	13	30	273	14	17
327	1.176	69	176	12	39	214	12	18
73	402	36	48	1	10	64	1	19
128	943	59	111	11	20	151	12	20
62	453	23	198	3	63	241	3	21
126	626	28	85	10	35	108	10	22
258	1.015	52	184	16	79	237	16	23
271	1.085	88	178	22	27	234	23	24
176	805	62	141	9	26	179	9	25
102	549	41	192	8	74	249	8	26
134	698	41	89	2	108	127	2	27
166	4.127	182	6.372	112	1.905	8.547	118	28
348	1.397	75	1.121	15	235	1.371	16	29
98	1.029	71	206	13	49	254	13	30
97	791	79	390	32	175	524	32	31
77	411	34	74	7	29	103	7	32
320	1.531	112	590	15	784	741	18	33
99	447	44	141	6	26	193	6	34
101	773	39	587	12	26	771	13	35
112	788	68	202	15	23	296	16	36
188	686	40	63	8	23	90	9	37
157	590	30	33	5	9	42	5	38
296	1.152	37	370	16	778	506	17	39
99	460	33	96	6	12	138	8	40
172	1.208	65	112	—	101	139	—	41
83	483	32	57	1	12	67	1	42
264	1.315	86	118	12	68	169	12	43
136	469	21	42	7	15	55	7	44
133	1.043	63	58	3	6	70	3	45
451	2.421	143	711	30	680	932	33	46
122	757	65	319	21	86	426	24	47
113	1.267	80	1.541	54	897	1.977	54	48
109	583	53	119	7	67	150	7	49
197	1.324	107	512	19	1.126	747	19	50
3	25	—	44	1	17	55	1	51
—	2	—	52	3	18	60	3	52
8.387	52.275	3.296	29.319	859	18.306	38.377	901	



VEHICULOS

vehículos matriculados, distribuidos por meses y clases

M E S E S	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRACTORES INDUS- TRIALES	T O T A L	%
Enero.....	7.572	224	29.983	1.022	97	38.898	7,90
Febrero.....	7.025	195	37.186	1.041	81	45.528	9,24
Marzo.....	6.459	249	39.778	1.179	79	47.744	9,69
Abril.....	7.691	235	41.632	1.320	109	50.987	10,35
Mayo.....	6.597	205	36.644	1.299	56	44.801	9,10
Junio.....	6.318	258	38.369	1.416	83	46.444	9,43
Julio.....	6.470	305	40.534	1.673	91	49.073	9,97
Agosto.....	5.156	182	28.818	1.372	72	35.600	7,23
Septiembre.....	5.864	174	26.833	1.245	73	34.189	6,94
Octubre.....	6.302	186	29.450	1.102	79	37.119	7,54
Noviembre.....	5.632	151	25.121	945	71	31.920	6,48
Diciembre.....	4.385	160	24.823	772	44	30.184	6,13
TOTAL.....	75.471	2.524	399.171	14.386	935	492.487	100,00
%.....	15,32	0,51	81,06	2,92	0,19	100,00	—



vehículos matriculados, distribuidos por clases, provincias y procedencia

N.º de orden	PROVINCIAS	TOTAL (2 + 3 + 4 + 5 + 6)					CAMIONES		
		PROCEDENCIA			TOTAL	%	PROCEDENCIA		
		I.	F. N.	S.			I.	F. N.	S.
1	Alava.....	39	3.724	9	3.772	0,77	11	686	—
2	Albacete.....	9	3.081	4	3.094	0,63	—	612	3
3	Alicante.....	199	13.481	27	13.707	2,78	38	2.369	5
4	Almería.....	44	3.079	7	3.130	0,64	3	752	1
5	Avila.....	7	1.576	6	1.589	0,32	4	392	3
6	Badajoz.....	18	4.950	10	4.978	1,01	3	934	—
7	Baleares.....	89	15.780	66	15.935	3,24	28	1.668	3
8	Barcelona.....	631	90.670	200	91.501	18,59	17	11.020	9
9	Burgos.....	37	3.984	8	4.029	0,82	18	723	3
10	Cáceres.....	10	3.413	13	3.436	0,70	—	643	—
11	Cádiz.....	93	8.329	38	8.460	1,72	24	1.279	5
12	Castellón.....	22	4.551	8	4.581	0,93	—	892	1
13	Ciudad Real.....	19	3.087	3	3.109	0,63	4	701	1
14	Córdoba.....	49	6.549	3	6.601	1,34	16	1.314	—
15	Coruña, La.....	117	9.908	27	10.052	2,04	24	1.506	7
16	Cuenca.....	17	1.548	7	1.572	0,32	15	433	6
17	Gerona.....	77	8.616	10	8.703	1,77	51	1.409	1
18	Granada.....	40	4.872	33	4.945	1,00	6	995	3
19	Guadalajara.....	10	1.313	3	1.326	0,27	—	347	1
20	Guipúzcoa.....	126	10.646	54	10.826	2,20	49	1.223	4
21	Huelva.....	25	3.328	16	3.369	0,68	18	605	3
22	Huesca.....	36	2.786	4	2.826	0,57	31	530	1
23	Jaén.....	26	4.239	20	4.285	0,87	12	1.092	4
24	León.....	57	5.412	11	5.480	1,11	39	1.145	2
25	Lérida.....	23	5.575	3	5.601	1,14	9	1.100	3
26	Logroño.....	24	2.820	7	2.851	0,58	11	537	1
27	Lugo.....	22	2.935	35	2.992	0,61	14	532	11
28	Madrid.....	1.688	84.555	891	87.134	17,69	289	11.090	230
29	Málaga.....	101	10.185	38	10.324	2,10	3	1.886	4
30	Murcia.....	88	7.766	43	7.897	1,60	2	1.518	3
31	Navarra.....	80	7.624	73	7.777	1,58	40	1.287	4
32	Orense.....	35	3.074	13	3.122	0,63	6	595	—
33	Oviedo.....	147	15.447	41	15.635	3,17	43	1.915	2
34	Palencia.....	6	2.414	6	2.426	0,49	1	460	1
35	Palmas, Las.....	6.100	1.403	4	7.507	1,52	1.628	355	—
36	Pontevedra.....	78	7.656	54	7.788	1,58	14	1.212	2
37	Salamanca.....	15	4.119	34	4.168	0,85	1	658	1
38	Santa Cruz de Tenerife.....	5.948	2.015	4	7.967	1,62	1.016	328	1
39	Santander.....	88	6.301	78	6.467	1,31	27	930	12
40	Segovia.....	5	1.530	9	1.544	0,31	4	315	1
41	Sevilla.....	97	15.856	33	15.986	3,25	41	2.512	7
42	Soria.....	3	1.210	5	1.218	0,25	2	263	3
43	Tarragona.....	38	6.270	4	6.312	1,28	8	1.324	—
44	Teruel.....	1	1.234	2	1.237	0,25	—	272	—
45	Toledo.....	13	3.770	13	3.796	0,77	—	978	1
46	Valencia.....	296	24.490	115	24.901	5,06	55	3.044	20
47	Valladolid.....	36	5.325	41	5.402	1,10	18	766	2
48	Vizcaya.....	148	17.424	34	17.606	3,57	63	2.161	3
49	Zamora.....	17	2.297	4	2.318	0,47	8	450	—
50	Zaragoza.....	78	9.580	45	9.703	1,97	21	1.531	8
51	Ceuta.....	506	338	—	844	0,17	16	22	—
52	Melilla.....	431	226	1	658	0,13	12	11	—
TOTAL.....		17.909	472.361	2.217	492.487	100,00	3.763	71.322	386

(2)		A U T O B U S E S					T U R I S M O S					(4)	N.º de orden
TOTAL	%	P R O C E D E N C I A			TOTAL	%	P R O C E D E N C I A			TOTAL	%		
		I.	F. N.	S.			I.	F. N.	S.				
697	0,92	—	22	—	22	0,87	26	2.982	9	3.017	0,76	1	
615	0,81	—	13	—	13	0,52	7	2.318	1	2.326	0,58	2	
2.412	3,20	—	38	—	38	1,51	160	10.629	22	10.811	2,71	3	
756	1,00	—	32	—	32	1,27	23	2.054	6	2.083	0,52	4	
399	0,53	—	5	—	5	0,20	1	1.163	3	1.167	0,29	5	
937	1,24	—	14	1	15	0,59	13	3.725	9	3.747	0,94	6	
1.699	2,25	2	124	—	126	4,99	49	13.434	23	13.506	3,38	7	
11.046	14,64	2	287	1	290	11,49	546	76.437	168	77.151	19,33	8	
744	0,99	—	24	—	24	0,95	18	3.176	5	3.199	0,80	9	
643	0,85	—	20	—	20	0,79	9	2.654	11	2.674	0,67	10	
1.308	1,73	—	43	—	43	1,70	62	6.124	23	6.209	1,56	11	
893	1,18	—	15	—	15	0,59	22	3.482	6	3.510	0,88	12	
706	0,94	—	7	—	7	0,28	9	2.209	2	2.220	0,56	13	
1.330	1,76	—	24	—	24	0,95	32	4.479	3	4.514	1,13	14	
1.537	2,04	—	67	1	68	2,69	93	8.083	19	8.195	2,05	15	
454	0,60	—	10	—	10	0,40	2	1.065	1	1.068	0,27	16	
1.461	1,94	—	33	—	33	1,31	21	6.864	9	6.894	1,73	17	
1.004	1,33	—	32	—	32	1,27	33	3.568	30	3.631	0,91	18	
348	0,46	—	8	—	8	0,32	5	919	2	926	0,23	19	
1.276	1,69	1	40	—	41	1,62	70	9.232	48	9.350	2,34	20	
626	0,83	—	43	—	43	1,70	6	2.571	11	2.588	0,65	21	
562	0,74	—	10	—	10	0,40	4	2.196	3	2.203	0,55	22	
1.108	1,47	—	45	1	46	1,82	14	2.870	14	2.898	0,73	23	
1.186	1,57	—	22	—	22	0,87	15	4.146	9	4.170	1,04	24	
1.112	1,47	—	18	—	18	0,71	14	4.345	—	4.359	1,09	25	
549	0,73	—	8	—	8	0,32	13	2.197	6	2.216	0,56	26	
557	0,74	—	18	2	20	0,79	8	2.286	17	2.311	0,58	27	
11.609	15,39	16	463	17	496	19,66	1.330	72.158	527	74.015	18,54	28	
1.893	2,51	—	112	—	112	4,44	96	7.644	28	7.768	1,95	29	
1.523	2,02	—	42	—	42	1,66	61	5.747	40	5.848	1,47	30	
1.331	1,76	1	36	—	37	1,47	35	6.124	68	6.227	1,56	31	
601	0,80	—	34	—	34	1,35	29	2.356	13	2.398	0,60	32	
1.960	2,60	2	90	—	92	3,65	99	13.154	38	13.291	3,33	33	
462	0,61	—	17	—	17	0,67	4	1.885	5	1.894	0,47	34	
1.983	2,63	57	24	2	83	3,29	4.327	896	1	5.224	1,31	35	
1.228	1,63	—	30	—	30	1,19	62	6.176	52	6.290	1,58	36	
660	0,87	—	17	—	17	0,67	14	3.388	31	3.433	0,86	37	
1.345	1,78	89	6	—	95	3,76	4.818	1.562	3	6.383	1,60	38	
969	1,28	—	27	—	27	1,07	55	5.238	65	5.358	1,34	39	
320	0,42	—	8	—	8	0,32	1	1.196	8	1.205	0,30	40	
2.560	3,39	—	124	—	124	4,91	47	12.000	21	12.068	3,02	41	
268	0,36	—	4	—	4	0,16	1	918	2	921	0,23	42	
1.332	1,76	—	21	—	21	0,83	29	4.675	4	4.708	1,18	43	
272	0,36	—	4	—	4	0,16	1	931	2	934	0,23	44	
979	1,30	—	21	—	21	0,83	2	2.682	12	2.696	0,68	45	
3.119	4,13	—	47	1	48	1,90	234	20.575	83	20.892	5,23	46	
786	1,04	—	19	—	19	0,75	16	4.436	36	4.488	1,12	47	
2.227	2,95	3	96	—	99	3,92	79	15.010	30	15.119	3,79	48	
458	0,61	—	20	—	20	0,79	8	1.784	4	1.796	0,45	49	
1.560	2,07	—	37	1	38	1,51	57	7.785	32	7.874	1,97	50	
38	0,05	—	2	—	2	0,08	459	314	—	773	0,19	51	
23	0,03	1	—	—	1	0,04	415	209	1	625	0,16	52	
75.471	100,00	174	2.323	27	2.524	100,00	13.554	384.051	1.566	399.171	100,00		

vehículos matriculados, distribuidos por clases, provincias y procedencia

PROVINCIAS	MOTOCICLETAS (5)					TRACTORES (6)				
	PROCEDENCIA			TOTAL	%	PROCEDENCIA			TOTAL	%
	I.	F. N.	S.			I.	F. N.	S.		
Alava.....	—	17	—	17	0,12	2	17	—	19	2,03
Albacete.....	2	134	—	136	0,95	—	4	—	4	0,43
Alicante.....	1	421	—	422	2,93	—	24	—	24	2,57
Almería.....	3	236	—	239	1,66	15	5	—	20	2,14
Ávila.....	—	13	—	13	0,09	2	3	—	5	0,53
Badajoz.....	—	275	—	275	1,91	2	2	—	4	0,43
Baleares.....	10	550	40	600	4,17	—	4	—	4	0,43
Barcelona.....	59	2.809	22	2.890	20,10	7	117	—	124	13,26
Burgos.....	—	45	—	45	0,31	1	16	—	17	1,82
Cáceres.....	1	92	2	95	0,66	—	4	—	4	0,43
Cádiz.....	4	852	10	866	6,02	3	31	—	34	3,64
Castellón.....	—	156	1	157	1,09	—	6	—	6	0,64
Ciudad Real.....	1	166	—	167	1,16	5	4	—	9	0,96
Córdoba.....	—	730	—	730	5,07	1	2	—	3	0,32
Coruña, La.....	—	240	—	240	1,67	—	12	—	12	1,28
Cuenca.....	—	36	—	36	0,25	—	4	—	4	0,43
Gerona.....	—	288	—	288	2,00	5	22	—	27	2,89
Granada.....	1	276	—	277	1,93	—	1	—	1	0,11
Guadalajara.....	—	36	—	36	0,25	5	3	—	8	0,86
Guipúzcoa.....	2	136	2	140	0,97	4	15	—	19	2,03
Huelva.....	1	109	2	112	0,78	—	—	—	—	—
Huesca.....	—	45	—	45	0,31	1	5	—	6	0,64
Jaén.....	—	229	1	230	1,60	—	3	—	3	0,32
León.....	3	94	—	97	0,67	—	5	—	5	0,53
Lérida.....	—	108	—	108	0,75	—	4	—	4	0,43
Logroño.....	—	73	—	73	0,51	—	5	—	5	0,53
Lugo.....	—	96	5	101	0,70	—	3	—	3	0,32
Madrid.....	42	837	117	996	6,92	11	7	—	18	1,93
Málaga.....	1	542	6	549	3,82	1	1	—	2	0,21
Murcia.....	4	430	—	434	3,02	21	29	—	50	5,35
Navarra.....	—	95	1	96	0,67	4	82	—	86	9,20
Orense.....	—	86	—	86	0,60	—	3	—	3	0,32
Oviedo.....	3	241	1	245	1,70	—	47	—	47	5,03
Palencia.....	—	38	—	38	0,26	1	14	—	15	1,60
Palmas, Las.....	54	124	1	179	1,24	34	4	—	38	4,06
Pontevedra.....	2	220	—	222	1,54	—	18	—	18	1,93
Salamanca.....	—	56	2	58	0,40	—	—	—	—	—
Santa Cruz de Tenerife.....	12	118	—	130	0,90	13	1	—	14	1,50
Santander.....	1	81	1	83	0,58	5	25	—	30	3,21
Segovia.....	—	10	—	10	0,07	—	1	—	1	0,11
Sevilla.....	1	1.185	5	1.191	8,28	8	35	—	43	4,60
Soria.....	—	20	—	20	0,14	—	5	—	5	0,53
Tarragona.....	1	238	—	239	1,66	—	12	—	12	1,28
Teruel.....	—	27	—	27	0,19	—	—	—	—	—
Toledo.....	—	76	—	76	0,53	11	13	—	24	2,57
Valencia.....	7	812	11	830	5,77	—	12	—	12	1,28
Valladolid.....	—	90	3	93	0,65	2	14	—	16	1,71
Vizcaya.....	1	128	1	130	0,90	2	29	—	31	3,32
Zamora.....	—	42	—	42	0,29	1	1	—	2	0,21
Zaragoza.....	—	139	—	139	0,97	—	88	4	92	9,84
Ceuta.....	31	—	—	31	0,22	—	—	—	—	—
Melilla.....	3	4	—	7	0,05	—	2	—	2	0,21
TOTAL.....	251	13.901	234	14.386	100,00	167	764	4	935	100,00

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

PROVINCIAS	A. E. G.	A. S. J.	A. U. D. I.	A. U. S. A.	AHLMANN	ALBARET	ALFA ROMEO		ALLIS CHALMERS	ASBRINK	AUSTIN	AUTO- BIANCHI	AVELING	AVIA	B. M. C.	BAMFORD	BARA- ZABAL
							I. o S.	F. N.									
Alava.....	1	—	—	1	—	—	—	15	—	—	1	—	—	34	—	—	—
Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	106	—	—	—
Alicante.....	—	1	—	1	1	—	—	163	—	—	—	—	—	127	—	2	—
Almería.....	—	—	—	2	—	—	—	45	—	—	—	—	—	60	—	—	—
Avila.....	—	—	—	1	—	—	—	43	—	—	—	—	—	48	—	—	—
Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—	—	—	32	—	—	—
Baleares.....	—	—	—	5	—	—	—	131	3	—	1	—	—	86	—	—	—
Barcelona.....	—	—	—	10	—	—	—	529	—	—	—	—	—	488	—	—	—
Burgos.....	—	—	—	1	—	1	—	42	—	—	—	—	1	52	—	—	—
Cáceres.....	—	—	—	4	—	—	—	28	—	—	—	—	—	31	—	—	—
Cádiz.....	—	—	—	1	—	—	—	55	—	—	—	—	—	104	—	—	—
Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	36	—	—	—
Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	65	—	—	—
Córdoba.....	—	1	—	2	—	—	—	72	3	—	—	—	2	70	—	—	—
Coruña, La.....	—	—	—	—	—	—	—	65	3	—	—	—	—	86	—	—	—
Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	38	—	—	—
Gerona.....	—	—	—	5	—	—	—	72	1	—	—	—	—	100	—	—	—
Granada.....	—	1	—	1	—	—	—	71	—	—	—	—	—	71	—	—	—
Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	27	—	—	—
Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	—	—	60	1	—	1	—	—	75	—	—	—
Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	1	44	—	—	—
Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	32	1	—	—	—	—	26	—	—	—
Jaén.....	—	—	—	2	—	—	—	50	—	—	—	—	—	80	—	—	—
León.....	—	—	—	—	—	—	—	57	4	—	—	—	—	88	—	—	—
Lérida.....	—	—	—	3	—	—	—	74	—	1	—	—	—	68	—	—	—
Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	17	2	—	—	—	—	68	—	—	—
Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	29	—	—	—
Madrid.....	—	3	—	24	—	—	4	452	4	2	3	—	—	843	—	—	3
Málaga.....	—	—	—	2	—	—	—	268	—	—	1	—	—	114	—	—	—
Murcia.....	—	—	—	4	—	—	—	95	—	—	—	—	—	126	—	—	—
Navarra.....	—	—	—	—	—	—	—	98	—	—	—	—	—	75	—	—	—
Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	1	—	—	30	—	—	—
Oviedo.....	—	—	—	4	—	—	—	121	—	—	—	—	—	161	—	—	—
Palencia.....	—	—	—	2	—	—	—	10	—	—	—	—	—	42	—	—	—
Palmas, Las.....	—	—	2	—	—	—	—	36	—	—	95	41	—	3	69	—	—
Pontevedra.....	—	—	—	3	—	—	—	54	—	—	—	—	—	66	—	—	—
Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	70	—	—	—
Santa Cruz de Tenerife.....	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	15	—	—	79	108	—	—
Santander.....	—	—	—	1	—	—	—	28	3	—	—	—	3	38	—	—	—
Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	31	—	—	—
Sevilla.....	—	—	—	1	2	—	—	134	—	—	—	—	—	114	—	—	—
Soria.....	—	—	—	1	—	—	—	5	—	—	—	—	—	18	—	—	—
Tarragona.....	—	—	—	2	1	—	—	108	—	—	—	—	—	50	—	—	—
Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	17	—	—	—
Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	153	—	—	—
Valencia.....	—	1	—	2	—	—	—	232	1	—	—	—	—	127	—	—	—
Valladolid.....	—	—	—	1	—	—	—	42	—	—	—	—	—	88	—	—	—
Vizcaya.....	—	—	—	3	—	—	—	100	—	—	—	—	—	153	—	—	—
Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	56	—	—	—
Zaragoza.....	—	—	—	3	—	—	—	43	3	—	—	—	1	151	—	—	—
Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—
Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....	1	7	2	92	4	1	4	3.836	29	3	119	41	8	4.745	177	2	3

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	BARREIROS	BAY CITY	BEDFORD	BELOTTI	BEMFORD	BERLIET	BLAW KNOS	BOLINDER	BORGWARD			CALSA	CANTATORE	CASE	CATERPILLAR	CITROËN	
										I. o S.	F. N.	C. A. F.					I. o S.	F. N.
1	Alava.....	54	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	100
2	Albacete.....	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	131
3	Alicante.....	103	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	8	—	1	3	—	659
4	Almería.....	98	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	—	—	—	—	121
5	Avila.....	34	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	55
6	Badajoz.....	50	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	159
7	Baleares.....	124	—	—	1	—	1	—	—	—	2	—	8	—	—	3	—	342
8	Barcelona.....	465	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	2.257
9	Burgos.....	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	5	—	—	153
10	Cáceres.....	47	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	112
11	Cádiz.....	90	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	—	170
12	Castellón.....	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	198
13	Ciudad Real....	83	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	133
14	Córdoba.....	64	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	6	—	275
15	Coruña, La.....	178	—	—	—	—	1	—	—	—	3	—	8	—	—	3	—	224
16	Cuenca.....	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	5	—	6	62
17	Gerona.....	79	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	8	—	—	2	—	272
18	Granada.....	52	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	1	—	237
19	Guadalajara.....	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	49
20	Guipúzcoa.....	41	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—	1	242
21	Huelva.....	56	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	128
22	Huesca.....	15	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	2	—	100
23	Jaén.....	82	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	8	1	1	5	—	141
24	León.....	108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	243
25	Lérida.....	78	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	157
26	Logroño.....	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	74
27	Lugo.....	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	102
28	Madrid.....	1.037	2	3	—	—	—	—	—	3	—	—	7	1	1	27	25	1.756
29	Málaga.....	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	246
30	Murcia.....	188	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	215
31	Navarra.....	109	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	2	—	109
32	Orense.....	58	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
33	Oviedo.....	163	—	—	—	—	4	—	—	—	5	—	4	—	—	—	—	306
34	Palencia.....	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	63
35	Palmas, Las.....	4	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	10	18
36	Pontevedra.....	88	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	—	2	1	245
37	Salamanca.....	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	169
38	Santa Cruz de T.....	5	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
39	Santander.....	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	174
40	Segovia.....	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	85
41	Sevilla.....	152	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	1	1	411
42	Soria.....	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	1	58
43	Tarragona.....	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	1	262
44	Teruel.....	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
45	Toledo.....	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	231
46	Valencia.....	47	—	—	—	1	3	—	1	—	1	—	17	—	—	3	—	596
47	Valladolid.....	56	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	118
48	Vizcaya.....	66	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	2	—	331
49	Zamora.....	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105
50	Zaragoza.....	71	—	—	—	—	—	—	1	—	4	—	5	—	—	1	—	154
51	Ceuta.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5
52	Melilla.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
TOTAL.....		4.690	2	12	1	4	15	1	7	3	34	3	114	2	16	84	53	12.695

CLARK	COLES	COMMER		CONSO- LIDATED	CHAMPION	CHASESIDE	CHEVROLET	CHRYSLER	D. A. F.	D. K. W.		DAIMLER	DAVID BROWN	DEMAG	DEUTZ FRISCH	DITER	DODGE		DUMPERSA	EBRO	N.º de orden
		I. o S.	F. N.							I. o S.	F. N.						I. o S.	F. N.			
—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	145	—	—	—	—	—	—	—	—	85	1
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	41	—	—	—	—	—	—	1	—	28	2
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	204	—	—	—	—	—	—	—	—	181	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	—	—	—	—	—	—	—	—	80	4
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	30	5
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—	99	6
—	1	—	9	—	—	—	—	—	—	—	177	—	—	1	—	—	—	—	—	213	7
—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	1,338	—	—	—	—	—	—	7	—	1,551	8
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	105	—	—	—	—	—	—	1	—	55	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	36	10
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	83	—	2	—	1	—	—	—	—	74	11
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	117	—	—	—	—	—	—	1	—	60	12
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	66	—	—	—	—	—	—	—	—	46	13
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	133	—	—	—	—	—	—	—	—	102	14
—	—	—	9	—	—	—	1	—	—	—	168	—	—	—	—	—	—	3	—	107	15
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—	—	—	—	1	—	13	16
—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	103	—	—	—	—	—	—	—	—	137	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	—	—	—	—	—	—	—	—	95	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	1	—	19	19
1	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	111	—	—	—	—	—	—	1	—	131	20
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	66	—	—	—	—	—	—	2	—	40	21
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	55	22
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	84	—	—	—	—	—	—	1	—	104	23
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	112	—	—	—	—	—	—	1	—	77	24
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	117	—	—	—	—	—	—	—	—	62	25
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—	42	26
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	52	27
—	—	1	9	1	—	—	6	—	6	9	1,082	1	1	—	1	—	5	4	—	851	28
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	142	—	—	—	—	—	—	1	—	147	29
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	161	—	—	—	—	—	—	—	—	114	30
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	183	—	—	—	—	—	—	—	—	94	31
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	45	32
—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	116	—	—	—	—	—	1	2	—	180	33
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—	1	—	—	—	—	35	34
1	1	92	—	—	—	—	—	—	—	—	147	—	—	—	—	—	22	—	—	79	35
—	—	—	8	—	—	—	1	—	—	—	122	—	—	—	—	—	—	3	—	118	36
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	61	—	—	—	—	—	—	—	—	48	37
—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	2	88	—	—	—	—	—	2	1	—	17	38
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	116	—	—	—	1	—	—	1	—	118	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	2	—	17	40
—	—	—	17	—	5	3	1	—	—	—	304	—	—	—	—	—	—	3	—	199	41
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—	2	—	—	—	10	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	224	—	—	1	—	—	—	1	—	118	43
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	21	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	—	—	—	—	—	—	—	1	41	45
—	—	1	11	—	—	1	—	—	1	1	484	—	—	1	—	—	—	—	—	206	46
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	71	—	—	—	—	—	—	1	—	36	47
—	—	—	5	—	—	—	—	—	1	—	295	—	—	1	—	—	—	5	—	206	48
—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	23	49
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	206	—	—	1	—	—	—	4	—	134	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	52
3	3	141	216	1	6	6	9	1	8	15	7.766	1	3	5	4	2	30	48	1	6.432	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	ELCANO	F. W. D.	FAM	FARGO	FENDT	FENWICK	FIAT	FLOSAN	FORD	FRISCH	FUCHS	G. M. C.	GALION	GARWOOD	GOGGOMOBIL		GROVE
																I. o S.	F. N.	
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	2	2	2	2	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	4
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	2	—	5	1	1	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	—	1	1	—	2	2	—	—	1	—	—	—	1
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	1	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	2	1	—	2	1	—	—	—	—	—	—	1
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	3	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	—	1	1	—	—	—	—	—	25	—	—	5	—	2	—	—	8
29	Málaga.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	1	—	—	—	—	2	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	1	—	—	136	—	117	1	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de T.	—	—	—	—	—	—	129	—	161	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	1	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	—	—	1	—	—	4	1	—	—	1	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	—	4	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL...		1	1	1	1	1	11	282	15	348	13	1	5	3	2	—	3	18

GULDNER	GURIA	GUTHLEIFER	HAFLINGER	HANOMAG	HATRA	HENLEY	HENSCHEL	HILLMAN	HUBER WARCO	HYDROMAC	HYMAC	HYSTER	I. H. C.	I. P. V.	ICOM	IMENASA	INTER- NATIONAL	IRON FAIRY	ISO GOLI	J. C. B.	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	3	3
—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	5
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	1	—	8
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	11
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	14
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	16
—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	1	17
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	21
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	26
—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	27
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	1	8	1	15	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	30
—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	1	2	31
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	16	—	1	1	—	—	—	33
—	—	3	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	2	3	13	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	35
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	1	1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	7	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	43
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4	46
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	1	—	—	1	—	1	2	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
1	7	54	3	19	2	1	3	54	1	1	2	9	5	25	1	6	30	4	11	51	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	J. O. B.	J. R. C.	JOHN DEERE	JONES	KALMAR	KEM	L. A. I.	LAMAX	LANCIA	LAND ROVER		LANGER	LAURAK	LEBRERO	LEYLAND	LIEBHERR	LINN
											I. o S.	F. N.						
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	1	—	—	1	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	1	1	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	18	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	1	—	—	—	—
8	Barcelona.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	237	—	—	—	—	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	88	—	1	—	—	1	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	—	1	—
14	Córdoba.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	133	—	—	1	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	—	1	—	—	1	—
16	Cuenca.....	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	73	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	53	—	1	—	—	3	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	54	—	—	—	—	1	—
22	Huesca.....	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1	36	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	141	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	1	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	42	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	23	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	65	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	—	—	4	—	—	—	2	—	—	66	512	—	1	—	—	2	1
29	Málaga.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	46	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	52	—	2	—	—	3	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	—	—	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	41	44	—	—	—	4	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de T.....	—	—	—	—	—	—	—	—	6	62	102	—	—	—	2	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	21	—	1	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	141	—	—	—	—	1	—
42	Soria.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	15	105	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	100	1	8	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1	39	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....		2	1	15	1	1	1	2	1	6	213	3.386	1	19	2	6	14	1

LINK BELT	M. A. N.	M. K.	MACK	MAFSA	MAGIBEL	MAGIRUS	MANITOU	MASSEY FERGUSON	MATBROD	MATHICU	MATRA	MERCEDES		MICHIGAN	MINTEGUI	MORRIS	MUIR HILL	NAZAR	NELSON	NUFFIELD	N.º de orden
												I. o S.	F. N.								
—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	54	2	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	1	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	34	1	—	1	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	127	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	10	5	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	3	—	2	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	6	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	1	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	19
—	7	2	2	—	—	8	—	1	—	—	—	8	38	2	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1	—	—	—	—	—	—	21
—	2	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	2	—	—	3	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	23
—	11	—	—	2	1	—	—	8	—	—	—	—	8	—	—	—	2	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	26
—	4	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	1	7	—	—	—	1	—	—	—	27
1	8	—	12	—	13	30	—	22	—	—	1	5	101	1	—	—	—	1	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	30
—	5	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	14	1	—	1	—	—	—	—	31
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	—	32
1	7	4	—	11	3	3	—	—	—	—	—	14	21	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	3	—	16	—	—	—	47	—	1	—	75	—	—	—	3	35
—	1	1	—	5	—	—	—	1	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	27	—	1	—	104	—	—	—	—	38
—	2	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—	1	26	1	—	—	1	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	101	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	1	—	5	—	—	—	—	50	1	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	47
—	12	1	5	—	1	4	—	1	—	—	—	7	61	1	3	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	—	—	—	—	—	—	49
—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	4	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
2	62	16	22	25	20	60	1	113	2	3	1	118	1.098	20	3	187	2	5	1	3	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	O. A. F.	O. K.	O. M.	OLDS- MOBILE	OLEOMAT	OPEL	ORMIG	OSHSNER	P. & H.	PEGASO	PEUGEOT	POCLAIN	PRAGA	PRINCESS
1	Alava.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	79	—	1	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	198	1	4	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	90	1	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	116	—	1	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	172	—	2	—	—
8	Barcelona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.072	—	—	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	—	1	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	184	1	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	2	—	—	—	—	—	—	—	193	—	4	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	2	—	—	—	—	—	—	—	135	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	4	—	—	—	—	—	—	—	—	178	—	1	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	66	—	2	—	—
22	Huesca.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	98	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126	—	1	—	—
24	León.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	142	—	3	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145	1	—	—	—
26	Logroño.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	52	—	3	—	—
28	Madrid.....	3	8	2	—	2	1	—	1	2	2.057	5	20	—	—
29	Málaga.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	215	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	206	2	—	—	—
31	Navarra.....	6	1	—	—	—	—	—	—	—	231	—	5	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	1	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	240	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	105	—	—	39	—	—	—	22	142	—	2	1
36	Pontevedra.....	2	—	—	—	—	—	—	—	—	136	—	1	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	—	—	—	—
38	Santa Cruz de T.....	—	—	110	—	—	12	—	—	—	22	9	—	—	—
39	Santander.....	5	—	—	—	—	1	—	—	—	139	—	1	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	252	—	2	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112	—	2	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123	—	6	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	254	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	1	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	206	—	2	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3	—	—	—
TOTAL.....		22	16	217	1	6	57	1	1	2	8.796	166	63	2	1

RAPIED	RECORD	RENAULT		REO	RIGO	ROMEO	ROMERO	ROUGHRIDER	SAAB	SALEV	SANGUI	SAVA		SCANIA VABIS	SCHIELD BANTAN	SEAT	SEDDON	SENNEM- BOGEN	N.º de orden
		I. o S.	F. N.									I. o S.	F. N.						
—	—	—	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	37	—	—	1
—	—	1	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	26	—	—	2
—	—	—	249	—	—	—	2	—	—	—	—	—	208	—	—	108	—	—	3
—	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	25	—	—	4
—	—	—	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	9	—	—	5
—	—	—	228	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	8	—	—	6
—	—	1	168	—	1	—	1	—	—	—	—	—	74	—	—	50	—	—	7
—	—	—	1.526	—	—	—	—	—	—	—	—	—	736	—	—	576	—	—	8
—	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	13	—	—	9
—	—	—	170	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	8	—	—	10
—	—	—	186	—	—	—	1	—	—	—	—	1	88	—	1	69	—	—	11
—	—	—	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	38	—	—	12
—	—	—	82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	8	—	—	13
—	—	—	176	—	—	—	1	—	—	—	—	—	47	—	—	59	—	—	14
—	—	—	168	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118	—	—	46	—	—	15
—	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	4	—	—	16
—	—	1	184	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112	—	—	58	—	—	17
—	—	—	122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	29	—	—	18
—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	8	—	—	19
—	—	—	191	1	—	—	—	—	—	—	—	—	36	1	—	38	—	—	20
—	—	—	73	—	—	—	1	—	—	—	—	—	9	—	—	15	—	—	21
—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	17	—	—	22
—	—	—	169	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	20	—	—	23
—	—	—	133	—	—	1	4	—	—	—	—	—	52	—	—	44	—	—	24
—	—	—	163	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	—	—	34	—	—	25
—	—	—	107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	15	—	—	26
—	—	1	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	6	—	—	27
—	—	4	1.458	4	—	3	—	1	—	—	—	—	521	12	—	202	—	—	28
—	—	—	316	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	—	—	154	—	—	29
—	—	—	176	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—	—	67	—	—	30
1	—	—	152	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	67	—	—	31
—	—	—	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	19	—	—	32
—	—	—	211	3	—	—	—	—	—	—	—	—	123	—	—	100	—	—	33
—	—	—	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	6	—	—	34
—	—	161	2	—	—	—	—	—	5	—	—	—	1	—	—	5	2	—	35
—	—	—	122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	1	—	50	—	—	36
—	—	—	123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	7	—	—	37
—	1	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	4	—	38
—	—	1	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	28	—	—	39
—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	5	—	—	40
—	—	1	356	—	—	—	—	1	—	—	—	—	187	—	—	112	—	—	41
—	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	42
—	—	—	113	—	—	—	—	—	—	1	—	—	67	—	—	143	—	—	43
—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	5	—	—	44
—	—	—	129	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	21	—	—	45
—	—	1	378	—	—	—	1	3	—	—	1	—	463	—	—	162	—	—	46
—	—	—	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	42	—	—	47
—	—	—	343	1	—	—	—	—	—	—	—	—	84	—	1	104	—	1	48
—	—	—	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	20	—	—	49
—	—	—	217	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	—	—	128	—	—	50
—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	52
1	1	206	9.336	9	1	4	11	5	5	1	1	1	4.105	14	2	2.822	6	1	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIA	SETRA	SETRA SEIDA	SIMCA		SINGER	STEYR	STILL	STUDE- BAKER	SUNBEAM	TEMPO	THAMES	TOYOTA	TRACTEM	TRAVE- LETTE
				I. o S.	F. N.										
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2	Albacete.....	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Ávila.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	13	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2
16	Cuenca.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	5	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	1	2	—	40	—	2	—	1	—	—	1	—	—	2
29	Málaga.....	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
32	Orense.....	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	28	—	20	1	4	—	75	—	—	2	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de T.....	—	—	5	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....		1	2	33	157	20	4	4	1	76	2	1	2	4	4

TRIUMPH	UNIMOG	UNIVERSAL	VAUXHALL	VOLKS- WAGEN	VOLVO	WAKEFIELD	WARD	WAYNE	WEATHERILL	WHITE	WHITLOCK	WILLEME	WILLYS		YALE TROJAN	ZETTEL- MEYER	TOTAL	N.º de orden
													I. o S.	F. N.				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	—	—	697	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	615	2
—	—	—	—	3	1	—	—	1	—	—	2	—	—	41	—	—	2.412	3
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	756	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	399	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	937	6
—	—	—	—	2	6	—	—	—	—	—	1	—	—	15	—	—	1.699	7
—	—	—	—	2	2	—	—	1	—	—	—	—	1	65	—	—	11.046	8
—	1	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	744	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	643	10
—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	2	1.308	11
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	893	12
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	5	—	—	706	13
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.330	14
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.537	15
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	454	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	25	—	—	1.461	17
—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	4	—	—	1.004	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	348	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	1.276	20
—	—	—	—	2	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	626	21
—	—	—	—	—	3	—	—	—	2	—	—	—	—	12	—	—	562	22
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	1.108	23
—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	3	—	—	10	—	—	1.186	24
—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	—	—	1.112	25
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	8	—	—	549	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	557	27
—	1	1	—	16	20	—	2	—	—	2	11	1	18	143	1	1	11.609	28
—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	1.893	29
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	1.523	30
—	1	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	1.331	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	601	32
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	1.960	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	462	34
60	—	—	1	92	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.983	35
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1.228	36
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	660	37
—	—	—	—	154	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1.345	38
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	969	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	320	40
—	—	—	—	1	7	2	—	—	—	—	—	—	—	9	—	1	2.560	41
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	268	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	1.332	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	272	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	979	45
—	—	—	—	1	3	—	—	—	10	—	5	—	—	39	—	—	3.119	46
—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	786	47
—	—	—	—	2	3	—	—	—	—	—	2	—	—	29	—	—	2.227	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	458	49
—	—	—	—	5	1	—	—	—	2	—	—	—	1	43	—	—	1.560	50
—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	51
—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	52
60	6	1	1	314	94	2	2	2	17	2	28	1	24	774	1	5	75.471	

camiones matriculados, distribuidos por marcas y cargas

M A R C A S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	T O T A L
A. E. G.	—	—	—	—	—	1	1
A. S. J.	6	1	—	—	—	—	7
A. U. D. I.	2	—	—	—	—	—	2
A. U. S. A.	—	92	—	—	—	—	92
Ahlmann.....	3	1	—	—	—	—	4
Albaret.....	—	—	—	—	1	—	1
Alfa Romeo.....	96	3.739	5	—	—	—	3.840
Allis Chalmers.....	16	7	2	3	1	—	29
Asbrink.....	3	—	—	—	—	—	3
Austin.....	114	—	2	1	1	1	119
Autobianchi.....	41	—	—	—	—	—	41
Aveling.....	1	3	4	—	—	—	8
Avia.....	295	3.083	1.219	112	34	2	4.745
B. M. C.	56	104	10	—	7	—	177
Bamford.....	2	—	—	—	—	—	2
Barazabal.....	3	—	—	—	—	—	3
Barreiros.....	109	433	430	534	828	2.356	4.690
Bay City.....	2	—	—	—	—	—	2
Bedford.....	5	3	1	2	1	—	12
Belotti.....	—	—	—	—	1	—	1
Bemford.....	1	3	—	—	—	—	4
Berliet.....	—	1	—	—	—	14	15
Blaw Knos.....	1	—	—	—	—	—	1
Bolinder.....	5	1	—	—	1	—	7
Borgward.....	36	1	—	—	—	—	37
C. A. F.	—	—	—	—	—	3	3
Calsa.....	71	34	3	6	—	—	114
Cantatore.....	2	—	—	—	—	—	2
Case.....	14	2	—	—	—	—	16
Caterpillar.....	62	13	5	3	—	1	84
Citroën.....	12.729	19	—	—	—	—	12.748
Clark.....	—	2	1	—	—	—	3
Coles.....	—	—	—	—	2	1	3
Commer.....	69	252	3	3	27	3	357
Consolidated.....	—	1	—	—	—	—	1
Champion.....	5	1	—	—	—	—	6
Chaseside.....	4	2	—	—	—	—	6
Chevrolet.....	3	5	1	—	—	—	9
Chrysler.....	—	1	—	—	—	—	1
D. A. F.	—	—	—	—	3	5	8
D. K. W.	123	7.658	—	—	—	—	7.781
Daimler.....	1	—	—	—	—	—	1
David Brown.....	3	—	—	—	—	—	3
Demag.....	2	—	1	—	—	2	5
Deutz Frisch.....	3	1	—	—	—	—	4
Diter.....	—	2	—	—	—	—	2
Dodge.....	48	9	1	—	2	18	78
Dumpersa.....	—	1	—	—	—	—	1
Ebro.....	765	2.187	1.596	1.478	388	18	6.432
Elcano.....	1	—	—	—	—	—	1
F. W. D.	1	—	—	—	—	—	1
Fam.....	1	—	—	—	—	—	1
Fargo.....	—	—	—	—	1	—	1
Fendr.....	—	1	—	—	—	—	1
Fenwick.....	6	5	—	—	—	—	11

M A R C A S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	T O T A L
Fiat.....	80	130	5	8	32	27	282
Flosan.....	4	11	—	—	—	—	15
Ford.....	173	150	11	10	3	1	348
Frisch.....	8	2	1	—	—	2	13
Fuchs.....	1	—	—	—	—	—	1
G. M. C.	—	—	—	1	—	4	5
Galion.....	2	1	—	—	—	—	3
Garwood.....	2	—	—	—	—	—	2
Goggomobil.....	3	—	—	—	—	—	3
Grove.....	13	—	—	—	—	5	18
Guldner.....	—	1	—	—	—	—	1
Guria.....	6	1	—	—	—	—	7
Guthelfer.....	3	50	1	—	—	—	54
Haflinger.....	3	—	—	—	—	—	3
Hanomag.....	3	15	1	—	—	—	19
Hatra.....	2	—	—	—	—	—	2
Henley.....	—	—	—	1	—	—	1
Henschel.....	1	—	—	—	—	2	3
Hillman.....	54	—	—	—	—	—	54
Huber Warco.....	1	—	—	—	—	—	1
Hydromac.....	—	—	—	—	—	1	1
Hymac.....	2	—	—	—	—	—	2
Hyster.....	7	—	1	—	—	1	9
I. H. C.	—	4	—	—	—	1	5
I. P. V.	2	—	—	20	3	—	25
Icom.....	—	1	—	—	—	—	1
Imenasa.....	4	1	—	1	—	—	6
International.....	16	7	3	1	—	3	30
Iron Fairy.....	1	1	—	—	1	1	4
Iso Goli.....	11	—	—	—	—	—	11
J. C. B.	45	5	—	—	1	—	51
J. O. B.	2	—	—	—	—	—	2
J. R. C.	1	—	—	—	—	—	1
John Deere.....	12	3	—	—	—	—	15
Jones.....	1	—	—	—	—	—	1
Kalmar.....	1	—	—	—	—	—	1
Kef.....	1	—	—	—	—	—	1
L. A. I.	—	—	—	1	1	—	2
Lamak.....	—	—	1	—	—	—	1
Lancia.....	—	—	—	—	—	6	6
Land Rover.....	3.123	476	—	—	—	—	3.599
Langer.....	1	—	—	—	—	—	1
Laurak.....	15	3	—	1	—	—	19
Lebrero.....	1	1	—	—	—	—	2
Leyland.....	—	1	—	—	4	1	6
Liebherr.....	13	1	—	—	—	—	14
Limn.....	—	—	—	1	—	—	1
Link Belt.....	2	—	—	—	—	—	2
M. A. N.	—	—	—	—	3	59	62
M. K.	—	—	—	—	—	16	16
Mack.....	3	—	—	—	2	17	22
Mafsa.....	—	25	—	—	—	—	25
Magibel.....	—	1	—	—	—	19	20
Magirus.....	3	—	—	1	—	56	60
Manitou.....	—	—	1	—	—	—	1
Massey Ferguson.....	69	23	14	4	3	—	113
Matbrod.....	—	—	1	—	1	—	2
Mathicu.....	1	2	—	—	—	—	3
Matra.....	—	—	—	1	—	—	1
Mercedes.....	15	1.124	6	3	18	50	1.216
Michigan.....	8	10	—	1	1	—	20

M A R C A S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
Mintegui.....	—	—	—	—	—	3	3
Morris.....	176	9	1	1	—	—	187
Muir Hill.....	1	1	—	—	—	—	2
Nazar.....	1	2	—	2	—	—	5
Nelson.....	1	—	—	—	—	—	1
Nuffield.....	3	—	—	—	—	—	3
O. A. F.....	—	—	—	—	2	20	22
O. K.....	12	1	1	—	2	—	16
O. M.....	1	154	27	12	9	14	217
Oldsmobile.....	1	—	—	—	—	—	1
Oleomat.....	5	—	—	1	—	—	6
Opel.....	52	5	—	—	—	—	57
Ormig.....	—	—	—	—	1	—	1
Oshsner.....	1	—	—	—	—	—	1
P. & H.....	2	—	—	—	—	—	2
Pegaso.....	6	19	61	611	2.425	5.674	8.796
Peugeot.....	150	16	—	—	—	—	166
Poclain.....	50	8	3	1	—	1	63
Praga.....	—	—	1	1	—	—	2
Princess.....	—	1	—	—	—	—	1
Rapied.....	1	—	—	—	—	—	1
Record.....	—	1	—	—	—	—	1
Renault.....	9.536	6	—	—	—	—	9.542
Reo.....	1	—	—	1	—	7	9
Rigo.....	1	—	—	—	—	—	1
Romeo.....	4	—	—	—	—	—	4
Romero.....	9	1	1	—	—	—	11
Roughrider.....	3	2	—	—	—	—	5
Saab.....	5	—	—	—	—	—	5
Salev.....	1	—	—	—	—	—	1
Sangui.....	—	1	—	—	—	—	1
Sava.....	2.929	818	259	53	23	24	4.106
Scania Vabis.....	—	—	—	—	6	8	14
Schild Bantan.....	2	—	—	—	—	—	2
Seat.....	2.821	1	—	—	—	—	2.822
Seddon.....	—	—	—	—	3	3	6
Sennembogem.....	1	—	—	—	—	—	1
Setra.....	—	—	—	—	—	1	1
Setra Seida.....	—	—	—	—	—	2	2
Simca.....	190	—	—	—	—	—	190
Singer.....	20	—	—	—	—	—	20
Steyr.....	—	—	—	—	3	1	4
Still.....	4	—	—	—	—	—	4
Studebaker.....	—	1	—	—	—	—	1
Sunbeam.....	76	—	—	—	—	—	76
Tempo.....	—	2	—	—	—	—	2
Thames.....	—	—	1	—	—	—	1
Toyota.....	1	1	—	—	—	—	2
Tractem.....	3	—	—	—	—	1	4
Travelette.....	1	3	—	—	—	—	4
Triumph.....	60	—	—	—	—	—	60
Unimog.....	1	5	—	—	—	—	6
Universal.....	1	—	—	—	—	—	1
Vauxhall.....	1	—	—	—	—	—	1
Volkswagen.....	259	52	3	—	—	—	314
Volvo.....	59	6	6	3	5	15	94
Wakefield.....	2	—	—	—	—	—	2
Ward.....	2	—	—	—	—	—	2
Wayne.....	2	—	—	—	—	—	2
Weatherill.....	12	2	3	—	—	—	17
White.....	—	—	—	—	1	1	2

M A R C A S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	T O T A L
Whitlock.....	26	—	2	—	—	—	28
Willeme.....	—	—	—	—	—	1	1
Willys	427	366	5	—	—	—	798
Yale Trojan.....	1	—	—	—	—	—	1
Zettelmeyer.....	4	1	—	—	—	—	5
TOTAL.....	35.357	21.203	3.704	2.883	3.851	8.473	75.471

camiones matriculados, distribuidos por marcas y potencias

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
A. E. G.....	—	—	—	—	1	1
A. S. J.....	—	—	—	1	6	7
A. U. D. L.....	—	—	2	—	—	2
A. U. S. A.....	—	92	—	—	—	92
Ahlmann.....	—	—	—	4	—	4
Albaret.....	—	—	—	1	—	1
Alfa Romeo.....	—	—	3.840	—	—	3.840
Allis Chalmers.....	—	—	—	2	27	29
Asbrink.....	—	—	2	1	—	3
Austin.....	—	40	72	2	5	119
Autobianchi.....	—	2	39	—	—	41
Aveling.....	—	—	—	—	8	8
Avia.....	—	—	451	4.149	145	4.745
B. M. C.....	—	—	149	22	6	177
Bamford.....	—	—	—	2	—	2
Barazabal.....	—	—	—	—	3	3
Barreiros.....	—	—	103	809	3.778	4.690
Bay City.....	—	—	—	—	2	2
Bedford.....	—	—	4	2	6	12
Belotti.....	—	—	—	1	—	1
Bemford.....	—	4	—	—	—	4
Berliet.....	—	—	—	—	15	15
Blaw Knos.....	—	—	1	—	—	1
Bolinder.....	—	—	1	4	2	7
Borgward.....	—	—	37	—	—	37
C. A. F.....	—	—	—	—	3	3
Calsa.....	—	—	—	6	108	114
Cantatore.....	—	—	—	1	1	2
Case.....	—	—	2	13	1	16
Caterpillar.....	—	—	3	7	74	84
Citroën.....	—	12.724	24	—	—	12.748
Clark.....	—	—	—	3	—	3
Coles.....	—	—	—	1	2	3
Commer.....	—	—	102	223	32	357
Consolidated.....	—	—	—	1	—	1
Champion.....	—	—	—	2	4	6
Chaseside.....	—	—	—	1	5	6
Chevrolet.....	—	—	1	8	—	9
Chrysler.....	—	—	—	1	—	1
D. A. F.....	—	—	—	—	8	8
D. K. W.....	—	10	7.771	—	—	7.781
Daimler.....	—	—	1	—	—	1
David Brown.....	—	—	—	2	1	3
Demag.....	—	—	1	1	3	5
Deutz Frisch.....	—	—	—	1	3	4
Diter.....	—	2	—	—	—	2
Dodge.....	—	—	16	40	22	78
Dumpersa.....	—	1	—	—	—	1
Ebro.....	—	—	24	5.482	926	6.432
Elcano.....	—	1	—	—	—	1
F. W. D.....	—	—	—	—	1	1
Fam.....	—	—	—	—	1	1
Fargo.....	—	—	—	—	1	1
Fendt.....	—	—	—	1	—	1
Fenwick.....	—	4	6	1	—	11

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Fiat.....	—	35	80	95	72	282
Flosan.....	—	14	1	—	—	15
Ford.....	—	—	291	42	15	348
Frisch.....	—	—	—	—	13	13
Fuchs.....	—	—	—	—	1	1
G. M. C.....	—	—	—	—	5	5
Galion.....	—	—	—	2	1	3
Garwood.....	—	—	—	—	2	2
Goggomobil.....	—	3	—	—	—	3
Grove.....	—	—	—	4	14	18
Guldner.....	—	—	1	—	—	1
Guria.....	—	—	—	7	—	7
Guthelfer.....	—	44	6	3	1	54
Haflinger.....	—	3	—	—	—	3
Hanomag.....	—	—	10	4	5	19
Hatra.....	—	—	—	2	—	2
Henley.....	—	—	—	1	—	1
Henschel.....	—	—	—	—	3	3
Hillman.....	—	—	54	—	—	54
Huber Warco.....	—	—	—	1	—	1
Hydromac.....	—	—	—	—	1	1
Hymac.....	—	—	—	—	2	2
Hyster.....	—	—	—	6	3	9
I. H. C.....	—	—	—	4	1	5
I. P. V.....	—	—	—	4	21	25
Icom.....	—	—	—	1	—	1
Imenasa.....	—	—	5	—	1	6
International.....	—	—	8	5	17	30
Iron Fairy.....	—	—	—	—	4	4
Iso Goli.....	—	11	—	—	—	11
J. C. B.....	—	—	1	34	16	51
J. O. B.....	—	—	—	2	—	2
J. R. C.....	—	—	—	1	—	1
John Deere.....	—	—	—	10	5	15
Jones.....	—	—	—	—	1	1
Kalmar.....	—	1	—	—	—	1
Kef.....	1	—	—	—	—	1
L. A. I.....	—	—	—	—	2	2
Lamak.....	—	—	—	1	—	1
Lancia.....	—	—	—	—	6	6
Land Rover.....	—	—	3.597	2	—	3.599
Lancer.....	—	—	1	—	—	1
Laurak.....	—	—	6	10	3	19
Lebrero.....	—	2	—	—	—	2
Leyland.....	—	—	1	—	5	6
Liebherr.....	—	—	1	9	4	14
Limn.....	—	—	—	1	—	1
Link Belt.....	—	—	—	—	2	2
M. A. N.....	—	—	—	—	62	62
M. K.....	—	—	—	5	11	16
Mack.....	—	—	—	—	22	22
Mafsa.....	—	—	2	23	—	25
Magibel.....	—	—	—	—	20	20
Magirus.....	—	—	—	—	60	60
Manitou.....	—	—	—	—	1	1
Massey Ferguson.....	—	—	13	81	19	113
Matbrod.....	—	—	—	1	1	2
Mathicu.....	—	1	2	—	—	3
Matra.....	—	—	—	—	1	1
Mercedes.....	—	—	1.127	15	74	1.216
Michigan.....	—	—	—	4	16	20

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Mintegui.....	—	—	—	—	3	3
Morris.....	—	34	151	1	1	187
Muir Hill.....	—	—	—	—	2	2
Nazar.....	—	—	—	3	2	5
Nelson.....	—	—	—	—	1	1
Nuffield.....	—	—	—	3	—	3
O. A. F.....	—	—	—	—	22	22
O. K.....	—	—	3	3	10	16
O. M.....	—	—	23	167	27	217
Oldsmobile.....	—	—	—	—	1	1
Oleomat.....	—	—	—	4	2	6
Opel.....	—	—	56	1	—	57
Ormig.....	—	—	—	—	1	1
Oshsner.....	—	—	—	—	1	1
P. & H.....	—	—	—	—	2	2
Pegaso.....	—	—	—	465	8,331	8.796
Peugeot.....	—	—	166	—	—	166
Poclain.....	—	—	6	38	19	63
Praga.....	—	—	—	—	2	2
Princess.....	—	—	1	—	—	1
Rapied.....	—	—	—	1	—	1
Record.....	—	—	—	1	—	1
Renault.....	—	9.508	34	—	—	9.542
Reo.....	—	—	—	—	9	9
Rigo.....	—	—	—	—	1	1
Romeo.....	—	—	3	1	—	4
Roughrider.....	—	5	—	—	—	5
Romero.....	—	—	—	11	—	11
Saab.....	—	—	5	—	—	5
Salev.....	—	—	—	—	1	1
Sangui.....	—	1	—	—	—	1
Sava.....	—	—	3.693	349	64	4.106
Scania Vabis.....	—	—	—	—	14	14
Schild Bantan.....	—	—	1	1	—	2
Seat.....	—	2.739	83	—	—	2.822
Seddon.....	—	—	—	—	6	6
Sennembogen.....	—	—	1	—	—	1
Setra.....	—	—	—	—	1	1
Setra Seida.....	—	—	—	—	2	2
Simca.....	—	40	150	—	—	190
Singer.....	—	—	20	—	—	20
Steyr.....	—	—	—	—	4	4
Still.....	—	4	—	—	—	4
Studebaker.....	—	—	—	—	1	1
Sunbeam.....	—	—	76	—	—	76
Tempo.....	—	—	2	—	—	2
Thames.....	—	—	—	1	—	1
Toyota.....	—	—	—	2	—	2
Tractem.....	—	—	—	4	—	4
Travelette.....	—	—	—	3	1	4
Triumph.....	—	—	60	—	—	60
Unimog.....	—	—	5	—	1	6
Universal.....	—	—	—	—	1	1
Vauxhall.....	—	—	1	—	—	1
Volkswagen.....	—	—	314	—	—	314
Volvo.....	—	—	31	20	43	94
Wakefield.....	—	—	—	—	2	2
Ward.....	—	—	—	—	2	2
Wayne.....	—	—	—	—	2	2
Weatherill.....	—	—	—	—	17	17
White.....	—	—	—	—	2	2

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	T O T A L
Whitlock.....	—	—	2	15	11	28
Willeme.....	—	—	—	—	1	1
Willys.....	—	—	382	416	—	798
Yale Trojan.....	—	—	—	—	1	1
Zettelmeyer.....	—	—	—	—	5	5
TOTAL.....	1	25.325	23.128	12.685	14.332	75.471

autobuses matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	ALFA ROMEO		AUSTIN	AVIA	BARREIROS	BEDFORD	BORSWARD		COMMER		CHEVROLET	D. A. F.	D. K. W.		EBRO	FIAT
		I. o S.	F. N.					I. o S.	F. N.	I. o S.	F. N.			I. o S.	F. N.		
1	Alava.....	—	—	—	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	7	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	6	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	5	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—
7	Baleares.....	—	—	—	4	11	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
8	Barcelona.....	—	—	—	26	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
9	Burgos.....	—	—	—	1	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—
10	Cáceres.....	—	—	—	5	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
14	Córdoba.....	—	—	—	2	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	6	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	3	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	4	5	—	—	—	—	1	—	1	—	—	2	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	1	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—
24	León.....	—	—	—	1	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—
25	Lérida.....	—	—	—	3	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	1	10	3	62	91	—	1	—	—	3	—	1	1	—	3	—
29	Málaga.....	—	—	—	8	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	14	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
34	Palencia.....	—	—	—	7	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	4	—	—	—	—	9	—	—	—	—	3	—	3
36	Pontevedra.....	—	—	—	11	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—
37	Salamanca.....	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife.....	—	—	—	5	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	17
39	Santander.....	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	2	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
42	Soria.....	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
43	Tarragona.....	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	8	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
46	Valencia.....	—	—	—	6	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
47	Valladolid.....	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	8	4	—	—	—	—	—	—	3	—	—	1	—
49	Zamora.....	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	7	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....		1	10	4	270	298	1	1	—	9	12	1	6	1	22	29	20

FORD	GUY	HINO	ISOBLOC	KARPETAN	L. A. I.	LAND ROVER		M. A. N.	MAGIRUS	MERCEDES		O. M.	PEGASO	PEUGEOT	RENAULT		ROMEO	SAVA		SEDDON	SETRA SEIDA	VOLKS- WAGEN	TOTAL	N.º de orden
						I. o S.	F. N.			I. o S.	F. N.				I. o S.	F. N.		I. o S.	F. N.					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	—	1	—	2	—	22	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	13	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	14	—	—	—	—	—	2	—	8	—	38	3
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	1	—	18	—	32	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	5	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	6	—	—	—	—	—	1	—	—	15	6	
—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	1	—	96	—	—	—	—	—	3	—	6	—	126	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	181	—	—	—	—	—	23	—	33	—	290	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	2	—	1	—	24	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	4	—	1	—	20	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	29	—	—	—	—	—	4	—	3	—	43	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	2	—	2	—	15	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	7	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	2	—	3	—	24	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	33	—	—	—	—	1	2	—	3	—	68	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	10	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	17	—	—	—	—	—	1	—	2	—	33	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	17	—	—	—	—	—	3	—	3	—	32	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	8	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	20	—	—	—	—	—	2	—	4	—	41	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	1	—	—	43	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	—	—	—	—	—	5	—	—	10	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	1	—	—	46	23	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	2	—	2	—	22	24
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	18	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	8	26	
—	2	10	1	—	2	—	—	—	1	1	1	—	8	—	—	—	—	—	2	—	3	—	20	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	219	1	1	—	1	1	32	—	42	5	496	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	78	—	—	—	—	—	9	—	12	—	112	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	5	—	1	—	42	30
—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	6	—	2	—	37	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	1	—	4	—	34	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	63	—	—	—	—	—	1	—	1	—	92	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	1	—	1	—	17	34
20	—	—	—	—	—	—	—	—	6	18	—	3	15	—	—	—	—	—	1	—	1	—	83	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	8	—	—	—	—	—	1	—	1	—	30	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	1	—	5	—	17	37
7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40	—	16	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1	95	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	2	—	27	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	8	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	52	—	5	—	124	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4	42	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	11	—	—	—	—	—	2	—	—	21	43	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	4	44	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	21	45	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	19	—	—	—	—	1	5	—	2	—	48	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	7	—	—	—	—	—	3	—	5	—	19	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	73	—	—	—	—	—	4	—	3	—	99	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	5	—	—	—	—	—	3	—	5	—	20	49
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	1	—	—	38	50	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	51	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	52	
31	10	1	1	1	5	—	1	1	9	62	34	22	1.257	1	1	—	1	3	196	4	192	6	2.524	

autobuses matriculados, distribuidos por marcas y número de plazas

M A R C A S	DE 10 A 20 PLAZAS	DE 21 A 35 PLAZAS	DE 36 A 50 PLAZAS	MAS DE 50 PLAZAS	T O T A L
Alfa Romeo.....	11	—	—	—	11
Austin.....	—	4	—	—	4
Avia.....	84	170	16	—	270
Barreiros.....	8	108	66	116	298
Bedford.....	—	1	—	—	1
Borgward.....	1	—	—	—	1
Commer.....	15	6	—	—	21
Chevrolet.....	—	1	—	—	1
D. A. F.....	—	1	4	1	6
D. K. W.....	23	—	—	—	23
Ebro.....	13	16	—	—	29
Fiat.....	3	15	2	—	20
Ford.....	29	1	1	—	31
Guy.....	—	—	—	10	10
Hino.....	—	1	—	—	1
Isobloc.....	—	1	—	—	1
Karpetan.....	—	—	1	—	1
L. A. I.....	—	—	4	1	5
Land Rover.....	1	—	—	—	1
M. A. N.....	—	—	—	1	1
Magirus.....	—	1	1	7	9
Mercedes.....	44	2	25	25	96
O. M.....	—	18	2	2	22
Pegaso.....	13	120	444	680	1.257
Peugeot.....	1	—	—	—	1
Renault.....	1	—	—	—	1
Romeo.....	1	—	—	—	1
Sava.....	60	119	20	—	199
Seddon.....	—	—	4	—	4
Setra Seida.....	—	2	53	137	192
Volkswagen.....	6	—	—	—	6
TOTAL.....	314	587	643	980	2.524

autobuses matriculados, distribuidos por marcas y potencias

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	T O T A L
Alfa Romeo.....	—	—	11	—	—	11
Austin.....	—	—	—	—	4	4
Avia.....	—	—	4	103	163	270
Barreiros.....	—	—	1	78	219	298
Bedford.....	—	—	—	1	—	1
Borgward.....	—	—	1	—	—	1
Commer.....	—	—	12	7	2	21
Chevrolet.....	—	—	—	1	—	1
D. A. F.....	—	—	—	—	6	6
D. K. W.....	—	—	23	—	—	23
Ebro.....	—	—	—	28	1	29
Fiat.....	—	—	5	11	4	20
Ford.....	—	—	29	—	2	31
Guy.....	—	—	—	—	10	10
Hino.....	—	—	—	1	—	1
Isobloc.....	—	—	—	—	1	1
Karpetan.....	—	—	—	—	1	1
L. A. I.....	—	—	—	—	5	5
Land Rover.....	—	—	1	—	—	1
M. A. N.....	—	—	—	—	1	1
Magirus.....	—	—	—	—	9	9
Mercedes.....	—	—	43	2	51	96
O. M.....	—	—	—	18	4	22
Pegaso.....	—	—	—	57	1.200	1.257
Peugeot.....	—	—	1	—	—	1
Renault.....	—	—	1	—	—	1
Romeo.....	—	—	1	—	—	1
Sava.....	—	—	49	89	61	199
Seddon.....	—	—	—	—	4	4
Setra Seida.....	—	—	—	—	192	192
Volkswagen.....	—	—	6	—	—	6
TOTAL.....	—	—	188	396	1.940	2.524

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	A. U. D. I.	ACADIAN	ALFA ROMEO		ALLARD	ASTON MARTIN	AUSTIN	AUTO-BIANCHI	AVIA	B. M. W.	BARREIROS	BEDFORD	BENFORD	BENTLEY	BOND
				I. o S.	F. N.											
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	3	—	—	2	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Ávila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	5	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	—	—	12	—	3	4	2	3	—	20	—	—	—	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	1	—	—	6	—	—	1	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	2	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	1	—	1	1	—	6	—	—	2	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	—	2	21	—	1	1	11	1	—	40	—	—	1	2	2
29	Málaga.....	—	—	3	1	—	—	5	—	—	1	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	57	—	69	1	—	—	226	35	—	116	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Sta. Cruz de Tenerife.....	—	—	96	—	—	—	540	118	—	159	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	1	—	—	—	—	—	5	—	—	4	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	3	—	—	—	2	—	—	2	1	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	18	—	—	—	4	—	—	16	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	6	—	—	—	13	—	—	14	—	—	—	—	—
TOTAL.....		58	3	232	18	5	5	840	157	1	379	1	1	1	2	2

BOREWARD		BRABHAM	BUICK	CADILLAC	CAM- PEADOR	CITROEN		COUGART	CRAYFORD	CHEVROLET	CHRYSLER	D. A. F.	D. K. W.		DAIHATRA	DAIHATSU	DAIMLER	DATSUN	DE SOTO	N.º de orden
I. o S.	F. N.					I. o S.	F. N.						I. o S.	F. N.						
—	—	—	—	—	—	1	339	—	—	—	1	—	4	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	379	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	9	1.104	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	1	189	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	1	426	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	2	800	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	7
—	—	1	1	—	1	42	4.110	—	1	6	1	1	2	1	—	—	—	1	—	8
—	—	—	—	—	—	2	315	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	1	203	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	4	383	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	3	403	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	1	325	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	3	528	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	14
1	—	—	—	—	—	1	443	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	109	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	1	696	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	4	527	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	19
—	—	1	—	—	—	8	524	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	2	398	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	2	266	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	9	171	—	—	—	1	—	—	4	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	359	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	1	418	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	5	251	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
3	1	1	8	25	—	129	2.439	—	—	20	4	—	4	—	—	1	3	5	—	28
1	—	—	—	—	—	3	358	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	1	488	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	11	412	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	1	79	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	8	509	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	1	—	21	1	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	3	549	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	11	433	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	1	—	—	24	1	—	—	2	2	1	45	1	—	—	4	—	—	38
—	—	—	—	—	—	25	290	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	106	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	1	976	—	—	1	—	—	—	5	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	109	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
1	—	—	—	—	—	2	468	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	10	406	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
1	—	—	—	—	—	18	1.341	—	1	—	—	—	3	—	—	1	—	—	—	46
1	—	—	—	—	—	8	278	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	4	508	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	1	175	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
1	—	2	1	—	—	—	360	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50
—	—	—	—	—	—	8	2	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
9	1	5	11	26	1	392	24.394	1	2	36	10	2	80	95	1	4	7	7	1	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIA	DEUTSCH	DODGE		EXCALIBUR	FERRARI	FIAT	FORD	GIANNINI	GOGGOMOBIL		GOLIATH	HATHAN ASTIN	HILLMAN	HOLDEN	HONDA	HUMBER
			I. o S.	F. N.						I. o S.	F. N.						
1	Alava.....	—	—	10	—	—	—	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	1	30	—	—	10	11	—	—	—	—	—	1	—	—	—
4	Almería.....	—	—	10	—	—	6	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	15	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	1	1	38	—	—	4	8	—	—	2	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	—	11	220	—	—	37	108	1	—	—	—	—	5	1	1	—
9	Burgos.....	—	—	12	—	—	1	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	18	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	15	—	—	8	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	9	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	10	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	8	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	61	—	—	7	13	—	—	—	—	—	1	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	13	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	3	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	47	—	—	11	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	8	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	11	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	15	—	—	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	7	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	6	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	3	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	3	9	621	1	4	62	162	—	1	1	—	1	5	1	1	4
29	Málaga.....	—	—	40	—	—	11	15	—	—	—	—	—	2	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	8	—	—	3	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	10	—	—	2	9	—	—	—	—	—	1	—	—	—
32	Orense.....	—	—	4	—	—	3	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	1	45	—	—	8	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	344	462	—	—	—	—	—	64	—	1	37
36	Pontevedra.....	—	—	14	—	—	4	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	10	—	—	1	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife.....	—	1	1	—	1	586	362	—	—	—	—	—	19	—	—	6
39	Santander.....	—	—	25	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	3	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	48	—	—	8	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	11	—	—	2	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	13	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	1	66	—	—	12	31	1	—	1	—	—	1	—	—	1
47	Valladolid.....	—	—	12	—	—	—	8	—	—	—	—	—	1	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	87	—	—	9	7	—	—	—	1	—	—	—	1	—
49	Zamora.....	—	—	4	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	37	—	—	5	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	55	49	—	—	—	—	—	13	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	54	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....		4	25	1.653	1	5	1.280	1.391	2	1	6	1	1	116	2	4	48

INNOCENTI	INTER- NATIONAL	ISO GRIFO	ISO RIVOLTA	ISUZU	JAGUAR	JAVELIN	JENSEN	L. M. X.	LAMBOR- GHINI	LANCIA	LAND ROVER		LINCOLN	LOTUS	LLOYD	M. G.		M. G. B.	MARK	N.º de orden
											I. o S.	F. N.				I. o S.	F. N.			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	34	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	7	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	6
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	62	—	—	7
—	—	—	4	—	4	—	—	1	1	7	—	—	3	7	—	3	232	—	1	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	7	—	—	10
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	17	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	9	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	12	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	1	20	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	1	49	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	3	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	32	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	2	70	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	18	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	26	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	17	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	14	—	—	27
3	—	—	—	1	21	2	1	—	3	4	—	—	1	—	1	20	218	—	—	28
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	3	—	—	—	1	55	—	—	29
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	22	—	—	30
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	72	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	16	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	45	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	34
—	1	—	—	—	37	—	—	—	—	22	1	3	—	1	—	8	—	1	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	14	—	—	37
—	—	1	—	—	34	—	—	—	—	24	—	—	—	1	—	12	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	42	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	87	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	42
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	42	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	44
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	9	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	63	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	14	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	95	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	49
—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	1	26	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
5	1	1	4	3	104	2	1	1	4	60	4	67	4	10	1	56	1.640	1	1	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	MASERATI	MATRA	MAZDA	MERCEDES		MERCURY	MORETTI	MORRIS		MOSKVITCH	N. S. U.	NATHAN	NISSAN	NITTER	OLDS-MOBILE	OPEL
					I. o S.	F. N.			I. o S.	F. N.							
1	Alava.....	—	—	—	4	—	—	—	—	199	—	—	—	—	—	—	2
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	77	—	—	—	—	—	—	1
3	Alicante.....	—	—	—	21	—	—	—	—	471	—	1	—	—	—	—	16
4	Almería.....	—	—	—	4	—	—	—	—	84	—	—	—	—	—	—	1
5	Avila.....	—	—	—	—	—	1	—	—	27	—	—	—	—	—	—	1
6	Badajoz.....	—	—	—	1	—	—	—	1	134	—	1	—	—	—	—	2
7	Baleares.....	—	—	—	6	1	—	—	—	714	—	—	—	—	—	1	8
8	Barcelona.....	5	—	6	84	—	1	2	12	3.431	—	6	3	—	—	1	40
9	Burgos.....	—	—	—	3	—	—	—	1	171	—	1	—	—	—	—	1
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	81	—	—	—	—	—	—	2
11	Cádiz.....	1	—	—	10	—	—	—	—	221	—	1	—	—	—	—	11
12	Castellón.....	—	—	—	3	—	—	—	1	114	—	—	—	—	—	—	3
13	Ciudad Real.....	—	—	—	1	—	—	—	—	89	—	—	—	—	—	—	1
14	Córdoba.....	—	—	—	2	—	—	—	1	185	—	—	—	—	—	—	6
15	Coruña, La.....	—	—	1	16	—	1	—	1	367	—	2	—	—	—	—	8
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	2	—	—	—	—	346	—	1	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	6	—	—	—	—	242	—	1	—	—	—	—	9
19	Guadalajara.....	—	—	—	1	—	—	—	—	56	—	—	—	—	—	—	2
20	Guipúzcoa.....	—	—	1	6	—	—	—	4	492	—	—	—	—	—	—	11
21	Huelva.....	—	—	—	1	—	—	—	1	164	—	—	—	—	—	—	6
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	1	102	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	1	—	—	—	—	183	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	5	—	—	—	—	170	—	—	—	—	—	—	3
25	Lérida.....	—	—	—	1	—	—	—	—	166	—	—	—	—	—	—	1
26	Logroño.....	—	—	—	3	—	—	—	1	74	—	1	—	—	—	—	3
27	Lugo.....	—	—	—	2	—	1	—	—	88	—	—	—	—	—	—	3
28	Madrid.....	2	2	4	341	—	1	1	12	2.770	—	2	—	—	1	10	133
29	Málaga.....	—	—	—	10	—	1	—	1	534	—	—	—	—	—	—	12
30	Murcia.....	—	—	—	9	—	—	—	2	216	—	1	—	—	—	—	13
31	Navarra.....	—	—	—	7	—	—	—	—	953	—	3	—	—	—	—	10
32	Orense.....	—	—	—	9	—	—	—	1	90	—	—	—	—	—	—	7
33	Oviedo.....	—	—	1	11	—	—	—	—	324	—	2	—	—	—	—	21
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	94	—	—	—	—	—	—	1
35	Palmas, Las.....	—	—	—	195	—	—	4	276	—	—	6	—	1	—	1	97
36	Pontevedra.....	—	—	—	16	—	—	—	—	310	—	—	—	—	—	1	12
37	Salamanca.....	—	—	—	6	—	—	—	—	145	—	—	—	—	—	—	1
38	Sta. Cruz de Tenerife....	—	—	1	243	—	—	—	106	—	—	14	—	—	—	1	302
39	Santander.....	—	—	—	15	—	—	—	—	347	1	—	—	—	—	—	15
40	Segovia.....	—	—	—	6	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	7	—	—	—	1	648	—	1	—	—	—	—	11
42	Soria.....	—	—	—	2	—	—	—	—	76	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	6	1	—	—	—	277	—	—	—	—	—	—	1
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	91	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	84	—	—	—	—	—	—	1
46	Valencia.....	—	—	—	13	—	—	—	3	859	—	—	—	—	—	—	34
47	Valladolid.....	—	—	—	2	—	—	—	—	145	—	—	—	—	—	—	3
48	Vizcaya.....	—	—	—	13	—	—	—	—	814	—	1	—	—	—	—	9
49	Zamora.....	—	—	—	3	—	—	—	—	83	—	—	—	—	—	—	1
50	Zaragoza.....	—	—	—	5	—	—	—	—	238	—	1	—	—	—	—	9
51	Ceuta.....	—	—	—	43	—	—	—	32	1	—	5	—	—	—	—	42
52	Melilla.....	—	—	—	35	—	—	—	15	12	—	—	—	—	—	—	51
TOTAL.....		8	2	14	1.180	2	6	7	475	17.629	1	51	3	1	1	15	927

PACKARD	PANHARD	PEERLES CARS	PEUGEOT	PLYMOUTH	PONTIAC	PORSHE	PRINCESS	RADFORD	RAMBLER	RELIANT	RENAULT		RILEY	ROLLS ROYCE	ROTARY	ROVER	SAAB	N.º de orden
											L. o S.	F. N.						
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	1	934	—	—	—	—	—	1
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	619	—	—	—	—	—	2
—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	19	2.479	—	—	—	—	—	3
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	2	439	—	—	—	—	—	4
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	427	—	—	—	—	—	5
—	—	—	4	—	—	—	1	—	—	—	—	1.309	—	—	—	—	—	6
—	1	—	5	2	—	1	—	—	—	—	3	2.596	—	—	—	—	—	7
—	—	—	57	8	1	6	—	—	—	—	18	14.595	1	2	—	1	1	8
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	806	—	—	—	—	—	9
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1.055	—	—	—	—	—	10
—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	6	1.330	—	—	—	—	—	11
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	1	1.106	—	—	—	—	—	12
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	417	—	—	—	—	—	13
—	—	—	6	—	—	—	—	—	1	—	1	1.073	—	—	—	—	—	14
—	—	—	15	1	—	—	—	—	—	—	6	1.341	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	296	—	—	—	—	—	16
—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	1.641	—	—	—	—	—	17
—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	1	756	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	211	—	—	—	—	—	19
—	—	—	23	—	1	—	—	—	—	—	3	2.378	—	—	—	—	—	20
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	687	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	693	—	—	—	—	—	22
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	746	—	—	—	—	—	23
—	1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1.128	—	—	—	—	—	24
—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1.309	—	—	—	—	—	25
1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	676	—	—	—	—	—	26
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	436	—	—	—	—	—	27
—	—	—	176	19	9	14	—	1	9	—	70	13.045	—	3	—	14	4	28
—	—	—	11	—	—	1	—	—	—	—	2	2.167	—	—	—	—	—	29
—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	13	1.722	—	—	—	—	—	30
—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	3	1.691	—	—	—	—	—	31
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	1	440	—	—	—	—	—	32
—	1	—	19	—	—	—	—	—	—	—	7	2.747	1	—	—	1	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	482	—	—	—	—	—	34
—	—	—	555	—	—	5	—	—	—	—	124	15	—	—	—	32	39	35
—	—	—	20	1	—	—	1	—	—	—	6	889	—	—	—	1	—	36
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	2	958	—	—	—	—	—	37
—	—	—	328	1	1	12	—	—	—	—	401	14	—	—	—	28	14	38
—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	9	1.107	1	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	378	—	—	—	—	—	40
—	—	—	5	1	—	1	—	—	—	—	1	2.652	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	273	—	—	—	—	—	42
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1.131	—	—	—	—	—	43
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	329	—	—	—	—	—	44
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	722	—	—	—	—	—	45
—	2	—	41	2	—	1	—	—	—	—	36	5.299	—	—	—	1	—	46
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	7	1.173	—	—	—	—	—	47
—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	1	4	2.975	—	1	—	1	—	48
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	552	—	—	—	—	—	49
—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	3	2.110	—	—	1	—	—	50
—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—	—	51
—	—	—	81	—	—	—	—	—	—	—	4	32	—	—	—	—	—	52
1	6	1	1.605	37	12	42	2	1	11	1	759	84.437	3	6	1	79	58	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	SAVA		SCORPION	SEAT	SHELBY	SIATA	SIMCA		SINGER	SKODA	SPEEDWELL	STEYR	STUDE- BAKER	SUNBEAM
		I. o S.	F. N.					I. o S.	F. N.						
1	Alava.....	—	—	—	1.240	—	—	3	241	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	1.032	—	—	2	194	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	5.479	1	—	24	1.030	—	—	—	—	—	2
4	Almería.....	—	—	—	1.150	—	—	1	163	—	1	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	488	—	—	—	135	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	1.511	—	—	2	309	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	7.779	—	—	3	1.416	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	—	—	3	47.408	1	—	23	6.373	1	16	1	—	—	2
9	Burgos.....	—	—	—	1.484	—	—	3	363	—	1	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	1.070	—	—	2	216	—	1	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	1	—	3.538	—	—	4	600	1	1	—	—	—	1
12	Castellón.....	—	—	—	1.736	—	—	—	97	—	4	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	1.083	—	—	1	271	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	1	—	2.295	—	—	3	362	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	4.844	—	—	8	973	—	4	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	471	—	—	1	134	—	1	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	2.625	—	—	2	518	—	4	—	—	—	—
18	Granada.....	—	2	—	1.768	—	—	9	227	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	484	—	—	—	107	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	4.479	—	—	9	1.225	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	1.079	—	—	2	213	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	946	—	—	—	180	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	1.273	—	—	1	468	—	6	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	1.966	—	—	—	480	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	2.203	—	—	1	217	—	2	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	1.126	—	—	—	192	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	1.320	—	—	1	174	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	—	—	5	47.530	3	—	49	5.676	2	6	—	—	1	3
29	Málaga.....	—	2	—	3.789	—	—	8	694	—	—	—	—	1	1
30	Murcia.....	—	—	—	2.769	—	—	17	523	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	2.542	—	—	7	443	—	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	1.518	—	—	2	204	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	8.067	—	—	9	1.400	1	1	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	1	—	840	—	—	1	379	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	870	—	1	249	2	25	19	—	—	—	388
36	Pontevedra.....	—	—	—	3.871	—	—	13	511	—	9	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	1.693	—	—	2	139	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife...	—	—	—	1.513	—	1	319	32	24	5	—	1	—	357
39	Santander.....	—	1	—	2.933	—	—	9	502	—	1	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	546	—	—	—	126	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	6.458	—	—	5	1.124	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	398	—	—	—	55	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	2.290	—	—	3	453	—	2	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	337	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	1	—	1.291	—	—	—	152	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	10.920	—	—	52	2.030	—	1	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	2	—	2.532	—	—	2	287	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	1	9.422	—	—	3	1.108	—	1	—	—	—	2
49	Zamora.....	—	—	—	773	—	—	—	193	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	4.247	1	—	7	772	—	1	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	225	—	—	34	35	6	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	143	—	—	23	19	—	35	—	—	—	—
TOTAL.....		—	11	9	220.394	6	2	919	33.787	60	122	1	1	3	756

T. V. R	TOYOTA	TRIDENT	TRIUMPH	VALIANT	VAUXHALL	VIGNALE	VOLKS- WAGEN	VOLVO	W. P.	WILLYS		WOLSELEY	ZAGATO	TOTAL	N.º de orden
										I. o S.	F. N.				
—	—	—	1	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	3.017	1
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	5	—	—	2.326	2
—	—	—	2	—	1	—	16	1	—	—	—	—	—	10.811	3
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	4	1	—	2.083	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.167	5
—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	5	—	—	3.747	6
—	—	—	2	—	—	—	14	3	—	—	—	—	—	13.506	7
2	3	3	6	3	4	—	86	7	1	—	66	1	1	77.151	8
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	3.199	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2.674	10
—	—	—	—	—	2	—	12	—	—	—	—	—	—	6.209	11
—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	7	—	—	3.510	12
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2.220	13
—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	4.514	14
—	—	—	2	—	1	—	14	1	—	—	2	2	—	8.195	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.068	16
—	—	—	1	—	—	—	6	2	—	—	—	—	—	6.894	17
—	—	—	1	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	3.631	18
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	926	19
—	1	—	—	—	1	—	14	—	—	—	10	1	—	9.350	20
—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2.588	21
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2.203	22
—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	1	—	—	2.898	23
—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	1	—	—	4.170	24
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	3	—	—	4.359	25
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2.216	26
—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	1	—	2.311	27
—	4	—	19	—	17	—	165	13	—	—	—	3	—	74.015	28
—	—	—	2	—	—	—	25	2	—	—	1	—	—	7.768	29
—	—	—	—	—	1	—	6	—	—	—	—	—	—	5.848	30
—	—	—	1	—	1	—	10	1	—	—	—	—	—	6.227	31
—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	2.398	32
—	—	—	—	—	1	—	23	1	—	—	5	1	—	13.291	33
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1.894	34
—	—	—	193	—	14	9	371	214	—	1	—	5	—	5.224	35
—	—	—	—	—	2	—	11	1	—	—	—	1	—	6.290	36
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	3.433	37
—	1	—	79	—	10	—	414	109	—	—	—	10	—	6.383	38
—	—	—	—	—	3	—	12	—	—	—	—	—	—	5.358	39
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1.205	40
—	—	—	1	—	1	—	14	—	—	—	—	—	—	12.068	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	921	42
—	—	—	—	—	1	—	5	1	—	—	—	—	—	4.708	43
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	934	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2.696	45
—	—	—	3	—	6	—	32	1	—	—	—	—	—	20.892	46
—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	4.488	47
—	—	—	4	—	1	—	15	1	—	—	—	1	—	15.119	48
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1.796	49
—	—	—	—	—	—	—	13	2	—	—	—	—	—	7.874	50
—	—	—	9	—	21	—	38	8	—	—	—	—	—	773	51
—	—	—	—	—	3	—	68	1	—	—	—	—	—	625	52
2	9	3	327	3	91	9	1.459	369	1	1	114	27	1	399.171	

turismos matriculados, distribuidos por marcas y potencias

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	T O T A L
A. U. D. I.....	—	7	51	—	—	58
Acadian.....	—	—	1	1	1	3
Alfa Romeo.....	—	—	250	—	—	250
Allard.....	—	—	5	—	—	5
Aston Martin.....	—	—	—	4	1	5
Austin.....	—	264	571	5	—	840
Autobianchi.....	—	7	150	—	—	157
Avia.....	—	—	—	1	—	1
B. M. W.....	—	14	307	58	—	379
Barreiros.....	—	—	—	1	—	1
Bedford.....	—	—	1	—	—	1
Benford.....	—	—	—	1	—	1
Bentley.....	—	—	—	—	2	2
Bond.....	—	—	2	—	—	2
Borgward.....	—	—	10	—	—	10
Brabham.....	—	—	3	2	—	5
Buick.....	—	—	—	—	11	11
Cadillac.....	—	—	—	—	26	26
Campeador.....	—	—	1	—	—	1
Citroën.....	—	24,557	229	—	—	24,786
Cougart.....	—	—	—	—	1	1
Crayford.....	—	—	1	1	—	2
Chevrolet.....	—	—	—	18	18	36
Chrysler.....	—	—	1	1	8	10
D. A. F.....	—	2	—	—	—	2
D. K. W.....	—	3	172	—	—	175
Daihatsu.....	—	1	—	—	—	1
Daihatsu.....	—	3	1	—	—	4
Daimler.....	—	—	—	7	—	7
Datsun.....	—	—	2	5	—	7
De Soto.....	—	—	—	—	1	1
Deutsch.....	—	—	2	2	—	4
Dodge.....	—	—	446	1.211	21	1.678
Excalibur.....	—	—	—	1	—	1
Ferrari.....	—	—	—	1	4	5
Fiat.....	—	91	1.179	9	1	1.280
Ford.....	—	2	1.167	137	85	1.391
Giannini.....	—	—	—	2	—	2
Goggomobil.....	—	7	—	—	—	7
Goliath.....	—	—	1	—	—	1
Hathan Astin.....	—	—	1	—	—	1
Hillman.....	—	—	116	—	—	116
Holden.....	—	—	—	2	—	2
Honda.....	—	3	1	—	—	4
Humber.....	—	—	48	—	—	48
Innocenti.....	—	1	4	—	—	5
International.....	—	—	—	1	—	1
Iso Grifo.....	—	—	—	—	1	1
Iso Rivolta.....	—	—	—	—	4	4
Isuzu.....	—	—	3	—	—	3
Jaguar.....	—	—	3	98	3	104
Javelin.....	—	—	—	—	2	2
Jensen.....	—	—	—	—	1	1
L. M. X.....	—	—	—	1	—	1
Lamborghini.....	—	—	—	—	4	4

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	T O T A L
Lancia.....	—	—	57	3	—	60
Land Rover.....	—	—	71	—	—	71
Lincoln.....	—	—	—	2	2	4
Lotus.....	—	—	10	—	—	10
Lloyd.....	—	—	1	—	—	1
M. G.....	—	—	1.692	4	—	1.696
M. G. B.....	—	—	1	—	—	1
Mark.....	—	—	—	—	1	1
Maserati.....	—	—	—	2	6	8
Matra.....	—	—	2	—	—	2
Mazda.....	—	1	13	—	—	14
Mercedes.....	—	—	681	495	6	1.182
Mercury.....	—	—	1	1	4	6
Moretti.....	—	1	6	—	—	7
Morris.....	—	6.735	11.369	—	—	18.104
Moskvitch.....	—	—	1	—	—	1
N. S. U.....	—	8	43	—	—	51
Nathan.....	—	—	3	—	—	3
Nissan.....	—	—	—	—	1	1
Nitter.....	—	—	—	1	—	1
Oldsmobile.....	—	—	—	5	10	15
Opel.....	—	—	844	79	4	927
Packard.....	—	—	—	—	1	1
Panhard.....	—	6	—	—	—	6
Peerles Cars.....	—	—	1	—	—	1
Peugeot.....	—	—	1.605	—	—	1.605
Plymouth.....	—	—	1	13	23	37
Pontiac.....	—	—	—	4	8	12
Porsche.....	—	—	31	11	—	42
Princess.....	—	—	2	—	—	2
Radford.....	—	—	1	—	—	1
Rambler.....	—	—	1	5	5	11
Reliant.....	—	—	—	1	—	1
Renault.....	—	19.768	65.427	1	—	85.196
Riley.....	—	—	3	—	—	3
Rolls-Royce.....	—	—	—	—	6	6
Rotary.....	—	—	1	—	—	1
Rover.....	—	—	72	7	—	79
Saab.....	—	—	58	—	—	58
Sava.....	—	—	11	—	—	11
Scorpion.....	—	—	5	4	—	9
Seat.....	—	134.543	85.851	—	—	220.394
Shelby.....	—	—	—	—	6	6
Siata.....	—	2	—	—	—	2
Simca.....	—	12.799	21.902	5	—	34.706
Singer.....	—	—	60	—	—	60
Skoda.....	—	—	122	—	—	122
Speedwell.....	—	—	1	—	—	1
Steyr.....	—	1	—	—	—	1
Studebaker.....	—	—	—	2	1	3
Sunbeam.....	—	—	755	—	1	756
T. V. R.....	—	—	—	2	—	2
Toyota.....	—	—	4	5	—	9
Trident.....	—	—	2	1	—	3
Triumph.....	—	—	299	28	—	327
Valiant.....	—	—	—	1	2	3
Vauxhall.....	—	—	81	10	—	91
Vignale.....	—	5	4	—	—	9
Volkswagen.....	—	3	1.456	—	—	1.459
Volvo.....	—	—	307	62	—	369
W. P.....	—	—	—	1	—	1

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por marcas y potencias

M A R C A S	MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL
A. I. S.....	—	—	1	—	—	1
A. J. S.....	—	—	—	1	—	1
Abad.....	—	1	—	—	—	1
Ariel.....	—	—	1	—	—	1
B. M. W.....	—	—	48	9	—	57
B. S. A.....	—	1	14	10	4	29
Bultaco.....	—	864	2.107	—	—	2.971
Capicolo.....	—	1	—	—	—	1
Cofersa.....	—	1	—	—	—	1
D. K. R.....	—	—	1	—	—	1
D. K. W.....	—	—	1	1	—	2
Derbi.....	2	256	—	—	—	258
Derlan.....	—	1	—	—	—	1
Ducati.....	3	409	278	—	—	690
Ducson.....	—	1	—	—	—	1
Garelli.....	—	1	—	—	—	1
Gimson.....	—	7	—	—	—	7
Guzzi.....	2	745	5	5	—	757
Harley.....	—	—	1	3	1	5
Heinkel.....	—	3	—	—	—	3
Honda.....	5	29	8	3	—	45
Iresa.....	—	—	1	—	—	1
Iso.....	—	1	8	—	—	9
Jawa.....	2	3	7	—	—	12
Kawasaki.....	—	—	1	—	—	1
Lambretta.....	—	7	1.300	—	—	1.307
Lanch.....	—	1	—	—	—	1
Lew.....	—	—	1	—	—	1
Lube.....	—	3	9	—	—	12
M. V.....	2	41	9	—	—	52
M. Z.....	—	—	1	—	—	1
Manhurin.....	—	1	—	—	—	1
Mayal.....	1	—	—	—	—	1
Mobylette.....	—	1	—	—	—	1
Mondial.....	—	1	—	—	—	1
Montesa.....	1	19	1.739	—	—	1.759
Motobic.....	—	28	—	—	—	28
Motoconfort.....	—	1	—	—	—	1
N. S. U.....	—	1	—	—	—	1
Narcla.....	—	1	—	—	—	1
Norton.....	—	—	4	27	—	31
Ossa.....	—	2	694	—	—	696
Paloma.....	—	1	—	—	—	1
Parilla.....	—	3	—	—	—	3
Peugeot.....	—	3	1	—	—	4
Puch.....	—	7	1	—	—	8
Rex.....	1	—	—	—	—	1
Rieju.....	5	66	2	—	—	73
Roa.....	—	1	—	—	—	1
Rovena.....	—	—	9	—	—	9
Royal.....	—	—	5	1	—	6
Sanglas.....	—	2	312	—	—	314
Tatran.....	1	15	—	—	—	16
Terrot.....	—	1	1	—	—	2

M A R C A S	MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL
Triumph.....	—	—	7	12	—	19
Velocette.....	—	—	1	—	—	1
Vespa.....	12	1.196	3.029	—	—	4.237
Villof.....	—	1	—	—	—	1
Yamaha.....	—	1	1	—	—	2
«Z».....	—	—	1	—	—	1
Zundapp.....	—	1	2	1	—	4
TOTAL.....	37	3.729	9.611	73	5	13.455
MOTOCARROS						
Abad.....	—	1	—	—	—	1
Achice.....	—	—	74	—	—	74
Avia.....	—	—	1	—	—	1
Derbi.....	—	2	1	—	—	3
Diemen.....	—	1	—	—	—	1
Gaitan.....	—	1	—	—	—	1
Guzzi.....	—	2	—	—	—	2
Iso.....	—	—	5	—	—	5
Lifante.....	—	1	1	—	—	2
Motrak.....	—	—	—	—	1	1
Roa.....	—	—	1	—	—	1
Trimak.....	—	—	562	—	—	562
Vespacar.....	—	—	234	—	—	234
TOTAL.....	—	8	879	—	1	888

M A R C A S	MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	T O T A L
COCHES DE INVALIDOS						
A. M. S.....	—	1	—	—	—	1
Abad.....	1	22	—	—	—	23
Gaitan.....	—	8	1	—	—	9
Guzzi.....	—	2	—	—	—	2
Lifante.....	—	3	1	—	—	4
Vespa.....	—	3	1	—	—	4
TOTAL.....	1	39	3	—	—	43

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	A. I. S.	A. J. S.	ABAD	ARIEL	B. M. W.	B. S. A.	BULTACO	CAPICOLOR	COFERSA	D. K. R.	D. K. W.	DERBI	DERLAN	DUCATI
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	1	—	22	—	—	—	—	1	—	5
3	Alicante.....	—	—	—	—	1	—	56	—	—	—	—	11	—	31
4	Almería.....	—	—	—	—	3	—	36	—	—	—	—	4	—	23
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	—	3	—	22
7	Baleares.....	—	—	—	—	3	1	73	—	—	—	—	15	—	15
8	Barcelona.....	—	—	—	—	14	6	1.094	—	—	—	—	34	—	138
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	7	—	3
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	1	—	6
11	Cádiz.....	—	—	—	—	1	2	159	1	—	—	—	20	—	50
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	2	—	7
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	5	—	25
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	184	—	—	—	—	1	—	40
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	3	1	9
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	5	—	2
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	52	—	—	—	—	4	—	9
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—	—	6	—	9
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	1	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	1	—	7	—	—	—	—	2	—	10
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	4	—	1
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	6	—	23
24	León.....	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	5	—	2
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	7	—	2
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	1	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	2	1	15	—	—	—	—	1	—	3
28	Madrid.....	—	—	1	—	12	6	181	—	—	—	2	6	—	43
29	Málaga.....	—	1	—	—	1	1	88	—	—	—	—	10	—	19
30	Murcia.....	—	—	—	—	1	—	35	—	—	—	—	11	—	9
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	1
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	2	—	2
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	5	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	11	9	8	—	—	1	—	2	—	5
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	5	—	7
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	2	—	—
38	Sta. C. de Tenerife...	1	—	—	—	4	1	38	—	1	—	—	18	—	9
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	3	—	2
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	—	322	—	—	—	—	3	—	100
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	3
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—	—	8	—	7
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	4
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	3
46	Valencia.....	—	—	—	—	2	2	111	—	—	—	—	20	—	32
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	5	—	2
48	Vizcaya.....	—	—	—	1	—	—	30	—	—	—	—	2	—	3
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	1	—	4
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....		1	1	1	1	57	29	2.971	1	1	1	2	258	1	690

DUCSON	GARELLI	GIMSON	GUZZI		HERLEY	HEINKEL	HONDA	IRESA	ISO		JAWA	KAWASAKI	LAMBRETTA		LANCH	LEW	N.º de orden
			I.º S.	F. N.					I.º S.	F. N.			I.º S.	F. N.			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1
—	—	—	—	14	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2
—	—	1	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	1	—	3
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	41	—	—	—	1	—	—	—	—	—	22	—	—	6
—	—	—	—	15	—	—	1	—	—	—	—	—	—	73	—	—	7
—	—	—	1	60	—	1	7	—	—	—	—	—	—	105	—	—	8
—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	9
—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3	—	—	10
—	—	—	—	23	1	—	3	—	—	1	1	—	—	226	—	—	11
—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	12
—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	1	—	—	5	—	—	13
—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	14
—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	1	—	—	—	13	—	—	15
—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	16
—	—	1	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	17
—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	18
—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	19
—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	1	47	—	—	20
—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	21
—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	23
—	—	1	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	24
—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	25
—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	26
—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	27
—	—	—	—	52	3	—	4	—	—	—	4	—	—	109	—	—	28
—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	4	—	—	—	87	—	—	29
—	—	3	—	19	—	—	—	—	—	—	2	—	—	14	—	—	30
—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	32
—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	1	33
—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	34
—	—	—	—	5	—	—	25	—	—	—	—	1	—	6	—	—	35
—	—	—	—	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	36
—	—	—	—	7	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	37
—	1	—	—	6	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	38
—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	1	1	—	—	15	—	—	39
—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129	—	—	41
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	42
—	—	—	—	33	—	—	1	—	—	—	—	—	—	9	—	—	43
—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	45
—	—	—	—	15	—	—	1	—	—	1	—	—	—	85	—	—	46
—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	47
—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	25	—	—	48
—	—	1	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	49
—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	2	—	—	12	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
1	1	7	1	756	5	3	45	1	—	9	12	1	1	1.306	1	1	

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	LUBE	M. V.	M. Z.	MANHURIN	MAYAL	MOBYLETTE	MONDIAL	MONTESA	MOTOBIC	MOTO- CONFORT	N. S. U.	NARCLA	NORTON	OSSA
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	1	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	21
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	9
4	Almería.....	2	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	12
5	Ávila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	5
7	Baleares.....	—	3	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	14
8	Barcelona.....	—	1	—	—	—	—	—	506	—	—	—	—	25	225
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1
10	Cáceres.....	—	5	—	—	—	—	—	20	1	—	—	—	—	4
11	Cádiz.....	—	1	—	—	—	—	—	81	—	—	—	—	—	40
12	Castellón.....	1	1	—	1	—	—	—	11	1	—	—	—	—	2
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	20	7	—	—	—	—	6
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	30	3	—	—	—	—	73
15	Coruña, La.....	—	4	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	7
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	1	—	54	—	—	—	—	—	26
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	65	—	—	1	—	—	5
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	5	1	—	—	—	—	3
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	—	—	9	2	—	—	—	—	6
21	Huelva.....	—	—	—	—	1	—	—	15	—	—	—	—	—	7
22	Huesca.....	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	63	—	—	—	—	—	3
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	15	2	—	—	—	—	2
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	4
27	Lugo.....	—	1	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	8
28	Madrid.....	4	5	1	—	—	—	—	63	—	—	—	—	4	32
29	Málaga.....	—	6	—	—	—	—	—	59	—	—	—	—	1	14
30	Murcia.....	1	1	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	3
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	1
32	Orense.....	—	5	—	—	—	—	—	33	2	—	—	—	—	1
33	Oviedo.....	—	3	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	8
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	1	—
36	Pontevedra.....	—	7	—	—	—	—	1	22	—	—	—	—	—	2
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	2
38	Sta. C. de Tenerife...	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	11
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	1
40	Segovia.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	6	—	—	—	—	—	121	1	—	—	—	—	72
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	11
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	5
45	Toledo.....	—	1	—	—	—	—	—	14	5	—	—	—	—	6
46	Valencia.....	—	—	—	—	—	—	—	30	1	1	—	1	—	12
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	1
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	—	—	—	16	1	—	—	—	—	15
49	Zamora.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
50	Zaragoza.....	—	1	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	TOTAL.....	12	52	1	1	1	1	1	1.759	28	1	1	1	31	696

PALOMA	PARILLA	PEUGEOT	PUCH	REX	RIEJU	ROA	ROVENA	ROYAL	SANGLAS		TATRA	TERROT	TRIUMPH	VELOCETTE	VESPA		N.º de orden
									I.º S.	F. N.					I.º S.	F. N.	
—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	5	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	181	3
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	4
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	16	2	—	2	—	2	260	7
—	—	—	—	—	1	—	2	2	16	34	4	—	2	—	2	548	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	9
—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	25	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	1	210	11
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	70	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	55	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	265	14
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117	15
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	16
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	85	17
—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	94	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	22	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11	—	—	—	—	—	45	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	40	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	21	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	47	27
—	—	—	1	—	—	—	1	3	75	41	3	—	12	—	5	246	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	1	—	—	201	29
—	—	—	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	131	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	18	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	32
—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	119	33
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	34
1	1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	58	35
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	99	36
—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	12	37
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	14	38
—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	36	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	40
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	31	—	—	—	—	—	287	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	48	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	45
—	2	—	—	—	1	—	2	—	5	3	—	—	—	—	—	441	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	17	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	29	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	49
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	38	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	52
1	3	4	8	1	73	1	9	6	142	172	16	2	19	1	28	4.209	

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	VILLOF	YAMAHA	«Z»	ZUNDAPP	TOTAL MOTO- CICLETAS	ABAD	ACHICE	AVIA	DERBI	DIEMEN	GAITAN	GUZZI	
													I.º S.	F. N.
1	Alava.....	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	134	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	368	—	2	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	203	1	1	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	267	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	—	575	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	—	1	—	—	2.829	—	—	—	1	—	—	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	92	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	1	—	1	827	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	146	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	161	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	696	—	5	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	228	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	269	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	254	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	1	—	132	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	108	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	211	—	5	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	96	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	85	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	61	—	—	—	—	—	—	—	1
27	Lugo.....	—	—	—	—	100	—	—	1	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	—	—	—	2	921	—	8	—	—	—	—	—	—
29	Málaga.....	—	—	—	—	505	—	5	—	—	—	—	—	1
30	Murcia.....	—	—	—	—	309	—	36	—	—	1	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	83	—	—	—	—	—	1	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	82	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	1	—	—	—	204	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	177	—	—	—	2	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	208	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Sta. C. de Tenerife.....	—	—	—	—	128	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	81	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	1	1.144	—	1	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	230	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	68	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	—	769	—	4	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	84	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	128	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	116	—	7	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....		1	2	1	4	13.455	1	74	1	3	1	1	—	2

ISO		LIFANTE	MOTRAK	ROA	TRIMAK	VESPACAR		TOTAL MOTO- CARROS	A. M. S.	ABAD	GAIAN	GUZZI	LIFANTE	VESPA	TOTAL COCHES DE INVALIDOS	N.º de orden
I. o S.	F. N.					I. o S.	F. N.									
—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	1	—	47	—	4	54	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	25	—	8	35	—	—	1	—	—	—	1	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	5
—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	5	—	—	—	—	6	6
—	1	—	—	—	23	—	1	25	—	—	—	—	—	1	—	7
—	1	2	—	—	28	—	27	59	—	—	1	—	1	—	2	8
—	—	—	—	—	1	—	3	4	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	1	—	—	—	2	10
—	—	—	—	—	26	—	13	39	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	9	—	1	10	—	1	—	—	—	—	1	12
—	—	—	—	—	4	—	1	5	—	1	—	—	—	—	1	13
—	—	—	—	—	15	—	13	33	—	1	—	—	—	—	1	14
—	—	—	—	—	11	—	1	12	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	11	—	8	19	—	—	—	—	—	—	—	17
—	1	—	—	—	12	—	9	22	—	—	—	—	1	—	1	18
—	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	1	1	19
—	—	—	—	—	5	—	3	8	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	1	—	2	3	—	1	—	—	—	—	1	21
—	—	—	—	—	5	—	2	7	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	9	—	2	16	—	2	1	—	—	—	3	23
—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	24
—	1	—	—	—	18	—	2	21	—	—	—	—	—	—	2	25
—	—	—	—	—	4	—	5	10	—	2	—	—	2	—	2	26
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	27
—	1	—	—	—	58	—	8	75	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	26	—	11	43	1	—	—	—	—	—	1	29
—	—	—	—	—	83	—	5	125	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	2	—	10	13	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	1	—	1	—	—	2	32
—	—	—	—	—	33	—	6	39	—	2	—	—	—	—	2	33
—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	1	—	—	2	34
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	6	—	6	12	—	1	—	—	—	1	2	36
—	—	—	—	—	4	—	5	9	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	1	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	23	—	17	41	—	2	4	—	—	—	6	41
—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	5	—	3	8	—	—	1	—	—	—	1	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	6	—	—	6	—	2	—	—	—	—	2	45
—	—	—	—	—	41	—	16	61	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	9	9	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	11	—	5	23	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	9	6	15	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	5	2	1	1	562	9	225	888	1	23	9	2	4	4	43	

tractores industriales matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	A. S. J.	ALLIS CHALMERS	AUTOCAR	AVELING	AVIA	B. M. C.	BARA-ZABAL	BARREIROS	BOLINDER	CALSA	CASE	CATERPILLAR	CHAMPION	CHASESIDE	D. A. F.
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	—	2	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	—	—	2	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	7	1	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—
29	Málaga.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	4	1	5	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Sta. Cruz de T.....	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	3	—	1	1	—
46	Valencia.....	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	1	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	1
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	2	—	1	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL.....	1	1	6	1	2	3	1	144	2	15	3	4	1	1	1

DAVID BROWN	DEMAG	DEUTZ	DODGE	EBRO	FIAT	FORD	FORDSON	GROVE	GURYA	HANOMAG	HANOMAG BARREIROS	I. P. V.	INTERNA- TIONAL	J. C. B.	JOHN DEERE	LAND ROVER		N.º de orden
																I. o S.	F. N.	
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	1	—	—	—	—	4
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	6
—	—	1	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	1	1	—	2	—	3	—	—	10
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	12
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	1	—	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	25
—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	26
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	3	—	1	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
2	—	—	1	1	1	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
1	—	1	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	38
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	39
—	—	1	—	5	—	1	1	—	—	—	4	—	—	—	5	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
4	2	8	1	63	2	6	3	1	1	5	12	1	7	1	18	—	10	

tractores industriales matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	LANZ	LEYLAND	LIEBHERR	LISTER	M. A. N.	MACK	MAGIRUS	MASSEY FERGUSON	MERCEDES	MICHIGAN	MOTRANSA-NUFFIELD	NUFFIELD	O. A. F.	O. K.	O. M.
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	2	—	4	—	—	—	—	—
5	Avila.....	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	1	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	—
29	Málaga.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	1	—	7	—	—	1	12	—	—	—	2	—	—	1
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Sta. Cruz de T.....	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....		5	1	1	7	2	2	1	29	2	4	1	4	9	6	1

OSHNER	OSHKOSH	PEGASO	POCLAIN	RENAULT		SAME	SAVA		SCANIA VABIS	STEYR	TUR	UNIMOG	VOLVO	WHITLOCK	ZETOR	TOTAL	N.º de orden
				I.º S.	F. N.		I.º S.	F. N.									
—	—	13	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	19	1
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2
—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	3
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	20	4
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	6
—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7
—	2	90	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	124	8
—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	17	9
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	10
—	—	12	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	34	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	12
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	14
—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	15
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	16
—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	17
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	1	18
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	19
—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	22
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	23
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	24
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	25
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	26
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	27
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	18	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	29
—	—	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1	—	50	30
—	—	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	31
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	32
—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	33
—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	34
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	38	35
—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	38
—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40
—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	1	43	41
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	42
—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	24	45
—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	46
—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	47
—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	48
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	49
—	—	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	52
1	2	483	2	1	3	1	—	2	1	5	1	1	19	3	4	935	

tractores industriales matriculados, clasificados por marcas y potencias

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
A. S. J.	—	—	—	—	1	1
Allis Chalmers.....	—	—	—	—	1	1
Autocar.....	—	—	—	—	6	6
Aveling.....	—	—	—	—	1	1
Avia.....	—	—	—	1	1	2
B. M. C.	—	—	1	2	—	3
Barazabal.....	—	—	—	—	1	1
Barreiros.....	—	—	4	6	134	144
Bolinder.....	—	—	1	1	—	2
Calsa.....	—	—	—	—	15	15
Case.....	—	—	1	2	—	3
Caterpillar.....	—	—	—	1	3	4
Champion.....	—	—	—	—	1	1
Chaseside.....	—	—	—	—	1	1
D. A. F.	—	—	—	—	1	1
David Brown.....	—	—	—	4	—	4
Demag.....	—	—	1	1	—	2
Deutz.....	—	—	3	3	2	8
Dodge.....	—	—	—	—	1	1
Ebro.....	—	—	1	54	8	63
Fiat.....	—	—	1	—	1	2
Ford.....	—	—	—	4	2	6
Fordson.....	—	—	—	3	—	3
Grove.....	—	—	—	—	1	1
Gurya.....	—	—	—	1	—	1
Hanomag.....	—	—	—	—	5	5
Hanomag Barreiros.....	—	—	—	3	9	12
I. P. V.	—	—	—	—	1	1
International.....	—	—	4	—	3	7
J. C. B.	—	—	—	1	—	1
John Deere.....	—	—	—	13	5	18
Land Rover.....	—	—	7	3	—	10
Lanz.....	—	—	—	4	1	5
Leyland.....	—	—	—	1	—	1
Liebherr.....	—	—	—	1	—	1
Lister.....	—	1	6	—	—	7
M. A. N.	—	—	—	—	2	2
Mack.....	—	—	—	—	2	2
Magirus.....	—	—	—	—	1	1
Massey Ferguson.....	—	—	7	19	3	29
Mercedes.....	—	—	1	—	1	2
Michigan.....	—	—	—	—	4	4
Motransa-Nuffield.....	—	—	—	1	—	1
Nuffield.....	—	—	—	4	—	4
O. A. F.	—	—	—	—	9	9
O. K.	—	—	—	2	4	6
O. M.	—	—	—	—	1	1
Oshsner.....	—	—	—	—	1	1
Oshkosh.....	—	—	—	—	2	2
Pegaso.....	—	—	—	4	479	483
Poclain.....	—	—	—	2	—	2
Renault.....	—	—	4	—	—	4
Same.....	—	—	—	1	—	1
Sava.....	—	—	—	1	1	2
Scania Vabis.....	—	—	—	—	1	1

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	A. G.	ACERBI	AGRO	AJURIA	ALARCON	ALMI	ALPO	ALVARO	ANFIRCAR	BARREIROS	C. M. GUA- DALQUIVIR	CALSA	CANFRANC	CARA- VELAIR	CATUSA	CEPSA	CIMA	CIPRIAN	CLAN	CODER
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
25	Lérida.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	—	—	—	1	—	4	—	—	2	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—
29	Málaga.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife.....	—	3	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	1	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	1	14	—	—	—	—	2	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....		1	23	3	1	13	7	8	1	2	1	1	1	14	14	1	1	1	2	1	1

COUM- TRYMAN	D. A. F.	E. J. M.	ECCLES	EFANSA	FERNAN- DEZ, J.	FRUEHAUF	GEMESA	GRANSANA	HENRIMAG	HISPAKAR	IMAP	INDISA- HARN	J. F.	JAGUER	JAVI	JUSCA- FRESA	KLEINZ- PEKA	LEBRERO	LECIÑENA	M. M. M.	M. V.	M.º AIRE	M.º EJER- CITO	MAINSA	N.º de orden
1	42	1	1	2	1	56	1	1	1	1	2	3	1	1	3	1	1	4	37	1	2	4	2	1	1
																									2
																									3
																									4
																									5
																									6
																									7
																									8
																									9
																									10
																									11
																									12
																									13
																									14
																									15
																									16
																									17
																									18
																									19
																									20
																									21
																									22
																									23
																									24
																									25
																									26
																									27
																									28
																									29
																									30
																									31
																									32
																									33
																									34
																									35
																									36
																									37
																									38
																									39
																									40
																									41
																									42
																									43
																									44
																									45
																									46
																									47
																									48
																									49
																									50
																									51
																									52

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	MARTI- NEZ, L.	MONCAYO	MORALES	MORENO, HNOS.	MOTOR IBERICA	NACIONAL	NAVARRO	OTANO y G.	PITT	PLEGUE- ZUELOS	REMOLQUE	RIOJA	ROMO	ROS ROCA	ROYO	S/M.	SAICAR	SAILOT	SANVI	SPRITE
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	3	—	—
29	Málaga.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	3	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL.....	2	85	1	3	1	1	1	1	1	3	1	47	1	8	10	1	1	1	3	1

STANDARD	T. R. D.	TASKERS	TEJEIRO	TEYMO	THE HEILL	TIKTIN	TITAN	TRABOSA	TRAILD-MOBILE	TRIMPHAT	TUSET	VERDEGUER	VIRREAL	VOLCASOL	WATSY	WESTFALIA	WIBAU-CHALLENGE	WIRTH	TOTAL REMOLQUES	ACERBI	AGRO	ALARCON	BABBITLESS	BAJE FOND	N.º de orden
																			7	—	—	—	—	—	1
																			3	1	—	—	—	—	2
																			5	1	—	—	—	—	3
																			—	—	—	—	—	—	4
																			1	1	—	—	—	—	5
																			2	—	—	—	—	—	6
								8			1			1					33	27	—	—	—	—	7
																			—	2	—	—	—	—	8
					1														—	—	—	—	—	—	9
	1																		7	1	—	—	—	—	10
								1											8	—	—	—	—	—	11
																			3	1	—	—	—	—	12
																			5	—	—	—	—	—	13
																			12	—	—	—	—	—	14
																			—	—	—	—	—	—	15
														1					5	4	—	—	—	—	16
																			4	—	—	—	—	—	17
																			1	—	—	—	—	—	18
																			3	2	—	—	—	—	19
																			—	—	—	—	—	—	20
																			7	—	—	—	—	—	21
																			11	—	—	—	—	—	22
																			15	—	—	—	—	—	23
																			46	—	—	—	—	—	24
																			2	—	—	—	—	—	25
		2				1	1										1	1	55	32	3	—	—	—	26
																			4	—	—	—	—	—	27
																			8	—	—	—	—	—	28
																			3	1	—	—	—	—	29
																			2	—	—	—	—	—	30
									1										9	8	—	—	—	—	31
																			—	—	—	—	—	—	32
																			4	1	—	—	—	—	33
		1																	—	—	—	—	—	—	34
																			4	—	—	—	—	—	35
																			1	—	—	—	—	—	36
																			14	—	—	—	—	—	37
										1					1	1			12	2	—	—	—	—	38
																			1	—	—	—	—	—	39
																			17	—	—	1	—	—	40
								1											7	—	—	—	—	—	41
																			7	3	—	—	—	—	42
																			1	1	—	—	—	—	43
																			3	—	—	—	—	—	44
												1							1	10	—	—	—	—	45
																			3	—	—	—	—	—	46
											2								16	—	—	—	—	—	47
																			2	—	—	—	—	—	48
													6						133	3	—	—	—	—	49
																			1	2	—	—	—	—	50
																			—	2	—	—	—	—	51
																			—	2	—	—	—	—	52
1	2	1	4	2	1	1	2	11	1	1	3	1	6	2	1	1	1	1	484	105	3	1	1	1	

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	BOSSA NOVA	CALA- BRESSE	CANFRANC	CIMA	CODER- TRAMAES	COSMODINE	D. A. F.	EUSKAL- DUNA	FRUEHAUF	GARY	HAMILTON- TRAILER	HOBBS	IMAP	JAVI	LACROSSE	LECINENA	M. T. M. S. A.	M.º AIRE	M.º EJER- CITO
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	4	—	—	—	7	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	—	—	—	5	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	—	—	—	—	—	—	46	—	36	—	—	—	1	—	—	27	1	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	1	1	6	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	6	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	14	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	—	1	—	37	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	—	—	—	—	1	—	137	—	470	1	—	1	—	4	2	39	—	4	1
29	Málaga.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	4	—	6	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	1	—	—	6	—	61	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	2	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	16	—	15	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	1	—	—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	—	10	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	4	—	10	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	—	2	2	—	17	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	1	—	—	2	—	—	1	—	36	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL.....	1	1	4	4	1	2	283	1	781	1	1	1	1	4	2	165	1	4	1

PRESSED STELL	RIOJA	ROALD SCHMIDT	ROS ROCA	S/M.	SAICAR	SALEGUI	SANGUI	SCAMMELL	SCHWING	SMITH	SUR	TASKERS	TEDELASA	TEJEIRO	TEYMO	TIMKEN	TITAN	TRABOSA	TRAILD- MOBILE	TRILLERS	VIBERTI	WERRK. BANTREM	TOTAL SEMI- REMILQUES	N.º de orden
																			1				14	1
											3												5	2
																							28	3
																							2	4
																							1	5
																							1	6
										1								4					13	7
																	10						150	8
																	2	2					21	9
																								10
																							9	11
																							2	12
																							2	13
																							2	14
																								15
																							3	16
																							20	17
																								18
																								19
																			11				53	20
																								21
																							1	22
																								23
																								24
		1																					2	25
																							3	26
					5																		2	27
									1					7		1	3	13	18			1	747	28
																								29
																							18	30
						5									3		1	2	3				93	31
																							5	32
																							50	33
																							5	34
		1									2	3											13	35
																							14	36
																								37
													1											38
																							24	39
																								40
																			2				19	41
																							2	42
																							4	43
																							1	44
																							1	45
							1				1							3					23	46
					1												1	2					15	47
																				2			44	48
																							1	49
																	2						79	50
																							2	51
																							2	52
1	1	1	2	1	6	5	1	1	1	1	6	3	1	7	3	1	7	38	35	2	1	1	1.496	

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por marcas y cargas

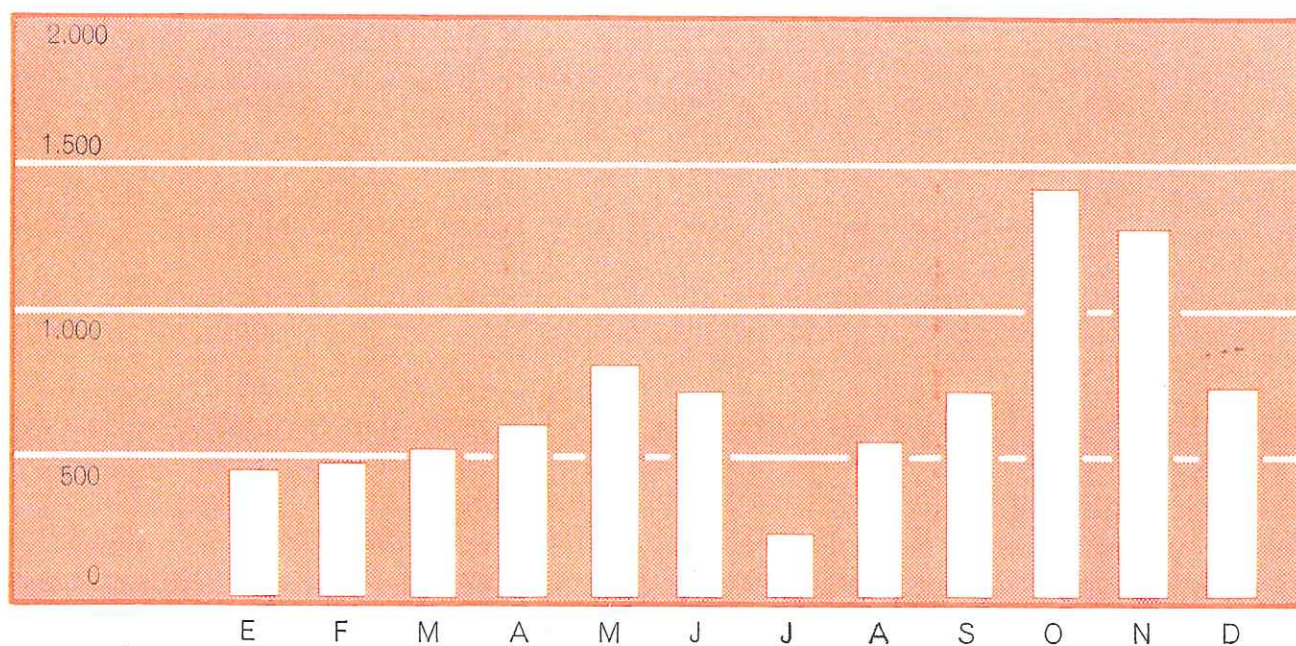
M A R C A S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
A. G.....	1	—	—	—	—	—	1
Acerbi.....	—	—	—	—	—	23	23
Agro.....	—	—	—	3	—	—	3
Ajuria.....	—	—	1	—	—	—	1
Alarcón.....	6	4	2	—	1	—	13
Almi.....	2	5	—	—	—	—	7
Alpo.....	—	5	3	—	—	—	8
Alvaro.....	—	—	1	—	—	—	1
Anfircar.....	2	—	—	—	—	—	2
Barreiros.....	—	1	—	—	—	—	1
C. M. Guadalquivir.....	—	1	—	—	—	—	1
Calsa.....	—	—	—	—	—	1	1
Canfranc.....	—	4	5	5	—	—	14
Caravelair.....	13	1	—	—	—	—	14
Catusa.....	1	—	—	—	—	—	1
Cepsa.....	—	1	—	—	—	—	1
Cima.....	—	1	—	—	—	—	1
Ciprián.....	—	—	1	1	—	—	2
Clan.....	1	—	—	—	—	—	1
Coder.....	—	—	—	—	—	1	1
Countrymán.....	—	1	—	—	—	—	1
D. A. F.....	—	2	5	3	10	20	42
E. J. M.....	—	—	1	—	—	—	1
Eccles.....	1	—	—	—	—	—	1
Efansa.....	2	—	—	—	—	—	2
Fernández, J.	—	—	1	—	—	—	1
Fruehauf.....	—	—	—	—	1	55	56
Gemesa.....	—	—	—	—	1	—	1
Gransana.....	—	1	—	—	—	—	1
Henrimag.....	1	—	—	—	—	—	1
Hispakar.....	1	—	—	—	—	—	1
Imap.....	1	1	—	—	—	—	2
Indisa-Hahn.....	2	1	—	—	—	—	3
J. F.....	—	1	—	—	—	—	1
Jaguer.....	—	1	—	—	—	—	1
Javi.....	—	—	—	2	—	1	3
Juscáfresa.....	1	—	—	—	—	—	1
Kleinz-Peka.....	—	1	—	—	—	—	1
Lebrero.....	1	—	—	2	—	1	4
Leciñena.....	—	1	—	—	—	36	37
Martínez, L.	—	—	—	1	1	—	2
M. M. M.....	—	—	1	—	—	—	1
M. V.....	1	—	—	1	—	—	2
Ministerio del Aire.....	—	1	3	—	—	—	4
Ministerio del Ejército.....	—	—	1	—	—	1	2
Maina.....	—	—	—	1	—	—	1
Moncayo.....	17	34	33	1	—	—	85
Morales.....	—	1	—	—	—	—	1
Moreno Hermanos.....	1	2	—	—	—	—	3
Motor Ibérica.....	—	—	—	1	—	—	1
Nacional.....	—	1	—	—	—	—	1
Navarro.....	—	1	—	—	—	—	1
Otano y G.....	1	—	—	—	—	—	1
Pitt.....	—	—	—	—	—	1	1
Pleguezuelos.....	—	2	1	—	—	—	3

M A R C A S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
Remolque.....	—	—	—	—	—	1	1
Rioja.....	29	7	2	7	1	1	47
Romo.....	—	—	1	—	—	—	1
Ros Roca.....	—	4	—	3	—	1	8
Royo.....	2	6	1	1	—	—	10
S./M.	1	—	—	—	—	—	1
Saicar.....	—	—	—	1	—	—	1
Sailot.....	1	—	—	—	—	—	1
Sanvi.....	—	—	3	—	—	—	3
Sprite.....	1	—	—	—	—	—	1
Standard.....	—	—	—	—	—	1	1
T. R. D.....	—	—	—	—	—	2	2
Taskers.....	—	—	—	—	—	1	1
Tejeiro.....	—	—	4	—	—	—	4
Teymo.....	1	—	—	—	—	1	2
The Heill.....	—	—	—	—	—	1	1
Tiktin.....	—	—	1	—	—	—	1
Titán.....	—	—	1	—	—	1	2
Trabosa.....	1	—	—	—	2	8	11
Traildmobile.....	—	—	—	—	—	1	1
Trimphat.....	—	1	—	—	—	—	1
Tuset.....	2	1	—	—	—	—	3
Verdeguer.....	—	—	—	—	1	—	1
Virreal.....	—	—	3	—	—	3	6
Volcasol.....	1	—	1	—	—	—	2
Watsy.....	1	—	—	—	—	—	1
Westfalia.....	—	1	—	—	—	—	1
Wibau-Challenge.....	1	—	—	—	—	—	1
Wirth.....	—	—	—	—	—	1	1
TOTAL.....	97	95	76	33	18	165	484
SEMI-REMOLQUES							
Acerbi.....	—	—	—	—	1	104	105
Agro.....	3	—	—	—	—	—	3
Alarcón.....	—	—	—	—	—	1	1
Babbitless.....	—	—	—	—	1	—	1
Bajo Fond.....	—	—	—	—	—	1	1
Bossa Nova.....	—	—	—	1	—	—	1
Calabresse.....	—	—	—	—	—	1	1
Canfranc.....	—	1	—	3	—	—	4
Cima.....	—	—	1	—	1	2	4
Coder-Tramaes.....	—	—	—	—	—	1	1
Cosmodine.....	—	—	—	—	—	2	2
D. A. F.....	—	—	—	1	6	276	283
Euskalduna.....	—	—	—	—	—	1	1
Fruehauf.....	—	—	1	—	—	780	781
Gary.....	—	—	—	—	—	1	1
Hamilton Trailer.....	—	—	—	—	—	1	1
Hobbs.....	—	—	—	—	—	1	1
Imap.....	—	—	1	—	—	—	1
Javi.....	—	—	—	—	—	4	4
Lacrosse.....	1	—	—	—	—	1	2
Leciñena.....	—	—	—	—	—	165	165
M. T. M. S. A.....	—	—	—	—	—	1	1
Ministerio del Aire.....	—	—	—	—	—	4	4
Ministerio del Ejército.....	—	—	—	—	—	1	1
Pressed Stell.....	—	—	—	—	—	1	1

M A R C A S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
Rioja.....	—	—	1	—	—	—	1
Roald Schmidt.....	1	—	—	—	—	—	1
Ros Roca.....	—	—	1	—	—	1	2
S./M.....	—	—	—	—	—	1	1
Saicar.....	—	—	1	—	—	5	6
Salegui.....	—	—	—	1	—	4	5
Sangui.....	—	1	—	—	—	—	1
Scammell.....	—	—	—	—	—	1	1
Schwing.....	—	—	1	—	—	—	1
Smith.....	—	—	—	—	—	1	1
Sur.....	—	—	—	4	2	—	6
Taskers.....	—	—	—	—	—	3	3
Tedelasa.....	—	—	—	—	—	1	1
Tejeiro.....	—	—	7	—	—	—	7
Teymo.....	1	1	—	—	—	1	3
Timken.....	—	—	—	—	—	1	1
Titán.....	—	—	—	—	—	7	7
Trabosa.....	—	—	—	—	4	34	38
Traildmobile.....	—	—	—	—	—	35	35
Trillers.....	—	—	—	—	—	2	2
Viberti.....	—	—	—	—	1	—	1
Werrk. Bantrem.....	—	—	—	—	1	—	1
TOTAL.....	6	3	14	10	17	1.446	1.496

vehículos matriculados con "matrícula turística", distribuidos por meses y clases

M E S E S	TURISMOS	MOTOCICLETAS	REMOLQUES	T O T A L
Enero.....	446	2	1	449
Febrero.....	478	6	—	484
Marzo.....	504	15	—	519
Abril.....	587	21	—	608
Mayo.....	783	31	—	814
Junio.....	698	13	—	711
Julio.....	245	—	—	245
Agosto.....	535	22	—	557
Septiembre.....	725	14	1	740
Octubre.....	1.458	7	1	1.466
Noviembre.....	1.271	11	—	1.282
Diciembre.....	720	7	—	727
TOTAL.....	8.450	149	3	8.602



vehículos matriculados con "matrícula turística", distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	A. U. D. I.	ALFA ROMEO	AUSTIN	B. M. W.	B. S. A.	BENTLEY	BORGWARD	BROUG-HAMM	BUICK	CADILLAC	CITROËN	COMET	COMMER	CHEVROLET	CHRYSLER	D. A. F.	D. K. W.	DAIMLER	DE SOTO	DODGE
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	143	2	1	—	—	—	—	2	5	1	—	3	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	—	7	4	10	—	—	—	—	2	—	4	—	—	6	—	—	—	—	—	1
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	1	—	—	2	—	—	1
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	1	80	39	101	2	3	1	1	15	24	71	—	1	67	3	3	4	2	—	10
29	Málaga.....	—	24	12	—	—	—	—	—	—	2	4	—	—	4	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	—	—	4	1	—	—	—	—	1
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	5	—	—	—	—	1	2
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Sta. C. de Tenerife...	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....		1	115	210	121	3	3	2	1	17	30	105	1	1	99	4	3	6	4	1	19

FALCON	FERRARI	FIAT	FORD	GLAS	HILLMAN	HOLDEN	INNOCENTI	JAGUAR	LANCIA	LAND ROVER	LINCOLN	M. G.	M. G. B.	MASSERATI	MATRA	MAZDA	MERCEDES	MERCURY	MORRIS	N. S. U.	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	8	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	16	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	74	7	—	—	—	1	1	—	—	—	84	7	—	—	—	33	—	172	—	6
—	—	48	76	—	—	—	—	—	1	1	—	9	—	1	—	1	75	—	13	—	7
—	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	20	5	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	33	—	5	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	17
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	25
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	26
—	—	507	185	1	1	—	—	68	1	6	2	23	2	2	3	17	663	2	28	1	27
—	5	41	21	—	2	2	—	11	2	—	—	5	—	—	—	—	98	—	13	2	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	4	—	—	—	30
—	—	8	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	31
—	—	17	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	35
—	—	89	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	154	—	—	—	36
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	—	37
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	10	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	28	—	1	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	3	6	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	5	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	9	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	2	—	46
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
2	—	5	3	—	—	—	—	1	—	—	—	3	—	—	—	—	13	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
2	5	857	348	1	3	2	1	84	5	6	3	131	10	3	3	18	1.256	2	243	3	

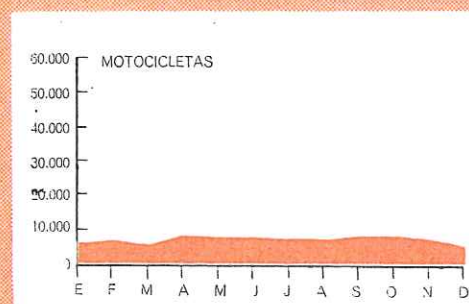
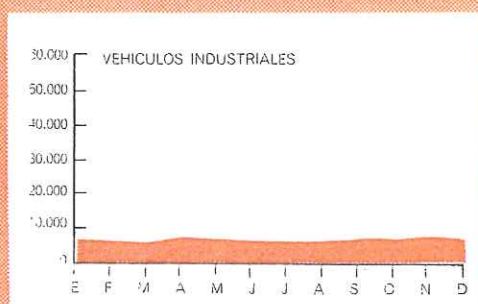
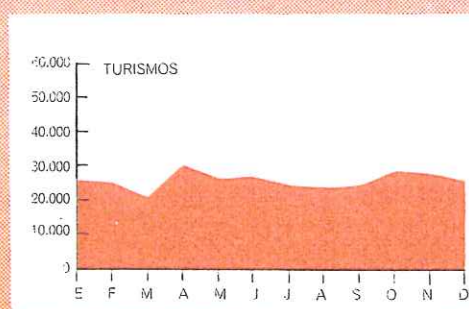
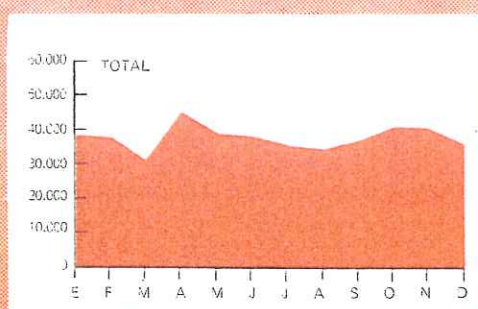
vehículos matriculados con "matrícula turística", distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	OLDS- MOBILE	OPEL	PEUGEOT	PLYMOUTH	PONTIAC	PORSCHE	RAMBLER	RENAULT	RILEY	ROLLS- ROYCE	ROVER	SAAB	SEAT	SIMCA	SINGER	SUNBEAM	THUNDER- BIRD	TRIUMPH	VALIANT	VAUXHALL
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	14	12	—	—	—	—	5	—	—	—	—	6	1	—	—	—	—	—	1
4	Almería.....	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
5	Ávila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	22	7	—	1	—	—	6	12	2	—	1	15	23	—	2	—	10	—	—
8	Barcelona.....	1	55	70	—	—	—	—	20	2	—	1	—	65	6	1	—	2	3	—	—
9	Burgos.....	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	7	4	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	22	36	1	1	—	—	32	—	—	—	—	49	12	—	—	2	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	2	—	—	—	—	12	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	3	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	2	21	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	1
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	2	2	—	—	—	—	4	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	22	788	627	1	10	42	7	154	—	7	30	3	431	90	2	24	—	39	2	40
29	Málaga.....	1	43	82	—	1	2	—	38	—	—	4	—	39	9	—	1	—	4	—	4
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	1	17	—	—	—	—	1	—	—	1	—	2	1	—	—	1	—	—	—
32	Orense.....	—	9	25	—	—	—	—	2	—	—	—	—	17	5	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	1	36	72	—	2	—	—	13	—	—	—	—	6	14	—	—	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	1	86	149	1	—	2	—	25	—	—	1	—	69	60	—	—	—	—	—	3
37	Salamanca.....	—	10	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	11	1	—	—	—	—	—	—
38	Sta. Cruz de Tenerife.....	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	9	35	—	—	—	—	5	—	—	—	—	12	2	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	13	4	—	—	—	—	3	—	—	—	—	11	2	—	1	—	—	—	1
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	9	5	—	—	—	—	4	—	—	—	—	19	3	—	1	—	2	—	—
47	Valladolid.....	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—
48	Vizcaya.....	—	10	23	—	—	—	—	2	—	—	—	—	8	4	—	—	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	5	8	1	—	2	—	—	—	—	—	—	4	6	—	—	3	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....		26	1.155	1.208	4	15	49	7	358	14	9	37	4	794	245	3	29	2	67	2	51

VOLKS- WAGEN	VOLVO	WILLYS	WOLSELEY	TOTAL TURISMOS	B. S. A.	BULTACO	DUCATI	GURRI	HARLEY	HONDA	LAMBRETTA	MONTESA	OSSA	TRIUMPH	ZUNDAPP	TOTAL MOTO- CICLETAS	CARAVANA	EIFELLAND	SPRITE	TOTAL REMOLQUES	N.º de orden
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
8	—	—	—	77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
1	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
1	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
20	7	—	14	678	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	7
25	8	—	—	518	—	46	2	—	—	—	1	1	5	—	—	55	—	—	—	—	8
—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
14	1	—	—	44	14	9	—	—	—	—	—	—	—	23	—	46	—	—	1	1	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
4	1	—	—	242	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
3	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
4	1	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
4	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	1	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
266	126	1	1	4.658	5	3	—	1	1	19	—	—	—	3	—	32	—	—	—	—	28
47	12	—	1	531	—	3	—	—	—	6	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	29
1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
1	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	31
1	—	—	—	109	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
3	—	—	—	241	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	1	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
15	1	—	—	679	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
9	1	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
2	—	—	—	7	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	38
4	—	—	—	114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
14	2	—	—	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
8	1	—	—	72	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	46
—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
2	1	—	—	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
1	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
458	164	1	16	8.450	19	65	2	1	1	25	1	1	7	26	1	149	1	1	1	3	

transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por meses y clases

M E S E S	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRACTORES INDUS- TRIALES	T O T A L	%
Enero.....	6.762	141	25.056	5.772	25	37.756	8,37
Febrero.....	6.569	186	24.403	6.069	27	37.254	8,26
Marzo.....	5.329	116	20.198	4.949	27	30.619	6,79
Abril.....	7.109	150	29.572	7.623	27	44.481	9,86
Mayo.....	6.221	162	25.122	6.608	37	38.150	8,45
Junio.....	5.897	129	25.253	6.721	19	38.019	8,43
Julio.....	5.432	131	23.621	6.677	29	35.890	7,95
Agosto.....	5.407	139	23.253	6.024	28	34.851	7,72
Septiembre.....	5.763	147	23.484	7.122	29	36.545	8,10
Octubre.....	6.414	205	27.182	7.038	34	40.873	9,06
Noviembre.....	6.681	141	27.050	6.566	40	40.478	8,97
Diciembre.....	5.764	156	25.313	5.000	28	36.261	8,04
TOTAL.....	73.348	1.803	299.507	76.169	350	451.177	100,00
%.....	16,26	0,40	66,38	16,88	0,08	100,00	—



transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por clases y provincias donde están matriculados

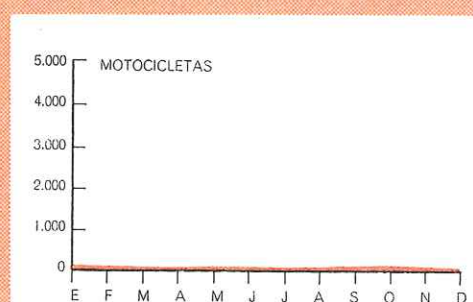
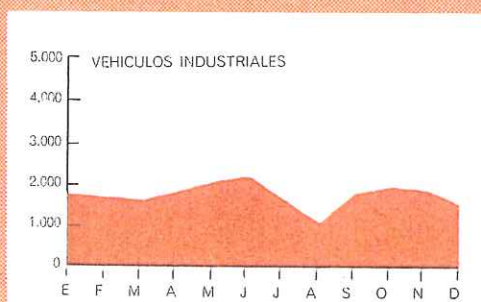
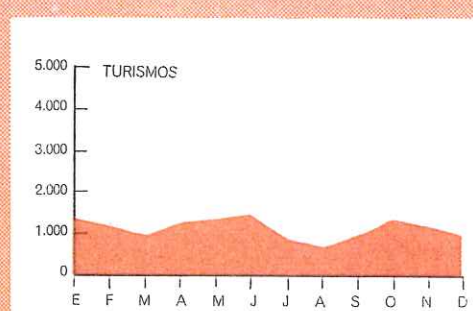
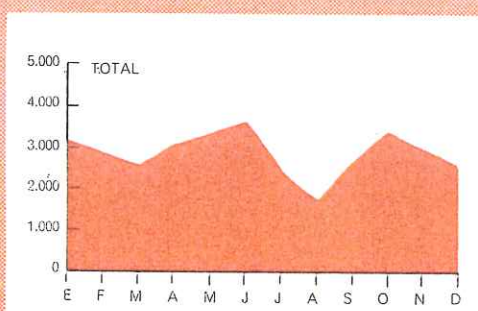
PROVINCIAS	CLASES DE VEHICULOS					TOTAL
	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRACTORES INDUSTRIAL.	
Alava.....	555	12	1.522	358	5	2.452
Albacete.....	596	8	1.315	964	3	2.886
Alicante.....	1.893	74	6.544	3.249	4	11.764
Almería.....	742	5	1.427	1.055	1	3.230
Avila.....	272	3	617	163	—	1.055
Badajoz.....	950	4	2.371	1.180	4	4.509
Baleares.....	701	46	8.246	2.620	2	11.615
Barcelona.....	11.045	148	62.055	10.329	32	83.609
Burgos.....	562	9	1.679	338	1	2.589
Cáceres.....	629	11	1.581	663	—	2.884
Cádiz.....	1.147	43	4.268	2.457	11	7.926
Castellón.....	887	7	1.885	1.304	2	4.085
Ciudad Real.....	580	8	1.420	695	—	2.703
Córdoba.....	1.322	29	3.934	2.098	3	7.386
Coruña, La.....	1.463	57	5.497	1.312	1	8.330
Cuenca.....	339	2	603	255	1	1.200
Gerona.....	1.181	16	3.538	1.503	18	6.256
Granada.....	1.012	12	2.923	1.811	—	5.758
Guadalajara.....	319	5	491	291	1	1.107
Guipúzcoa.....	1.057	49	5.619	1.404	2	8.131
Huelva.....	547	5	1.482	735	—	2.769
Huesca.....	510	2	1.204	609	2	2.327
Jaén.....	1.231	19	2.686	1.251	1	5.188
León.....	919	20	2.145	682	2	3.768
Lérida.....	887	13	2.460	908	4	4.272
Logroño.....	526	4	1.299	517	1	2.347
Lugo.....	398	26	1.106	587	—	2.117
Madrid.....	14.598	526	72.654	7.984	116	95.878
Málaga.....	1.484	43	5.422	2.354	3	9.306
Murcia.....	1.542	25	3.995	2.863	3	8.428
Navarra.....	1.247	50	3.536	1.091	21	5.945
Orense.....	468	9	1.436	417	1	2.331
Oviedo.....	1.734	37	8.046	1.922	2	11.741
Palencia.....	556	8	1.191	254	7	2.016
Palmas, Las.....	1.640	78	4.153	437	3	6.311
Pontevedra.....	993	21	4.223	1.284	1	6.522
Salamanca.....	665	25	2.203	506	1	3.400
Santa Cruz de Tenerife.....	1.898	87	5.113	263	—	7.361
Santander.....	923	24	3.457	792	5	5.201
Segovia.....	325	4	705	185	—	1.219
Sevilla.....	2.248	42	9.859	4.346	8	16.503
Soria.....	269	2	451	158	—	880
Tarragona.....	1.070	13	2.860	1.183	2	5.128
Teruel.....	259	6	568	234	4	1.071
Toledo.....	786	12	1.554	589	8	2.949
Valencia.....	3.490	73	15.856	5.762	6	25.187
Valladolid.....	971	25	3.603	755	4	5.358
Vizcaya.....	1.940	31	10.676	1.270	12	13.929
Zamora.....	348	6	919	305	3	1.581
Zaragoza.....	1.531	19	5.661	1.611	39	8.861
Ceuta.....	39	—	803	142	—	984
Melilla.....	52	—	574	114	—	740
Provincias africanas.....	2	—	72	10	—	84
TOTAL.....	73.348	1.803	299.507	76.169	350	451.177

transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por clases y provincias donde se han formalizado

PROVINCIAS	CLASES DE VEHICULOS					TOTAL
	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRACTORES INDUSTRIAL.	
Alava.....	577	10	1.923	358	5	2.873
Albacete.....	1.037	8	2.567	1.014	4	4.630
Alicante.....	2.496	90	10.681	3.209	6	16.482
Almería.....	1.243	30	2.641	1.255	4	5.173
Ávila.....	263	4	685	264	1	1.217
Badajoz.....	1.142	19	3.132	1.550	6	5.849
Baleares.....	864	60	10.467	2.626	—	14.017
Barcelona.....	8.525	121	45.652	8.518	33	62.849
Burgos.....	560	23	1.848	439	3	2.873
Cáceres.....	765	19	2.144	785	2	3.715
Cádiz.....	1.172	39	6.031	2.553	10	9.810
Castellón.....	1.668	5	4.147	1.334	2	7.206
Ciudad Real.....	869	10	2.328	1.060	2	4.269
Córdoba.....	1.561	41	4.141	2.403	4	8.155
Coruña, La.....	1.664	67	6.218	1.436	4	9.389
Cuenca.....	525	5	1.023	403	1	1.957
Gerona.....	1.493	8	5.295	1.469	19	8.284
Granada.....	1.480	19	5.743	1.910	—	9.152
Guadalajara.....	252	5	743	290	3	1.293
Guipúzcoa.....	1.035	30	5.822	1.282	1	8.170
Huelva.....	518	11	1.727	750	—	3.006
Huesca.....	688	9	1.840	603	1	3.141
Jaén.....	1.599	33	3.650	1.441	—	6.723
León.....	1.039	26	3.060	751	3	4.879
Lérida.....	1.322	18	3.284	978	9	5.611
Logroño.....	651	4	1.500	676	5	2.836
Lugo.....	780	45	1.837	925	—	3.637
Madrid.....	6.119	295	40.163	4.915	37	51.529
Málaga.....	1.494	44	6.403	2.185	2	10.128
Murcia.....	3.043	46	10.075	3.750	4	16.918
Navarra.....	1.246	52	4.778	1.155	19	7.250
Orense.....	589	24	1.880	497	3	2.993
Oviedo.....	1.892	40	9.587	1.877	4	13.400
Palencia.....	606	12	1.424	278	5	2.325
Palmas, Las.....	1.626	85	4.000	466	3	6.180
Pontevedra.....	1.038	30	4.684	1.364	1	7.117
Salamanca.....	579	20	2.177	527	1	3.304
Santa Cruz de Tenerife.....	1.909	80	5.056	282	—	7.327
Santander.....	1.044	30	3.831	739	3	5.747
Segovia.....	340	1	863	268	4	1.476
Sevilla.....	2.114	21	9.922	4.272	11	16.340
Soria.....	232	2	583	221	—	1.038
Tarragona.....	1.430	23	4.309	1.281	6	7.049
Teruel.....	504	6	1.043	446	6	2.010
Toledo.....	935	22	2.246	939	11	4.153
Valencia.....	5.875	111	23.405	6.138	44	35.573
Valladolid.....	950	21	3.453	812	2	5.238
Vizcaya.....	1.653	44	9.023	1.113	6	11.839
Zamora.....	336	13	1.057	374	2	1.782
Zaragoza.....	1.932	21	8.259	1.623	48	11.883
Ceuta.....	33	1	602	149	—	785
Melilla.....	41	—	450	106	—	597
Provincias africanas.....	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....	73.348	1.803	299.507	76.169	350	451.177

reformas de vehículos distribuidas por meses y clases

M E S E S	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	T O T A L	%
Enero.....	1.653	54	1.356	80	3.143	9,14
Febrero.....	1.600	94	1.104	65	2.863	8,33
Marzo.....	1.576	72	978	41	2.667	7,76
Abril.....	1.726	96	1.204	45	3.071	8,93
Mayo.....	1.929	78	1.231	85	3.323	9,66
Junio.....	2.039	85	1.404	81	3.609	10,50
Julio.....	1.515	49	878	55	2.497	7,26
Agosto.....	1.033	45	637	49	1.764	5,13
Septiembre.....	1.638	72	930	65	2.705	7,87
Octubre.....	1.869	60	1.282	106	3.317	9,65
Noviembre.....	1.670	70	1.123	54	2.917	8,48
Diciembre.....	1.418	60	963	66	2.507	7,29
TOTAL.....	19.666	835	13.090	792	34.383	100,00
%.....	57,20	2,43	38,07	2,30	100,00	—



reformas de vehículos, distribuidas por clases de los mismos y de las reformas y provincias donde están matriculados

N.º de orden	PROVINCIAS	CAMIONES						AUTOBUSES					
		Motor	Carga	Clases	Sin especificar	TOTAL		Motor	Plazas	Clases	Sin especificar	TOTAL	
						Reformas	Vehículos					Reformas	Vehículos
1	Alava.....	21	166	7	238	432	294	3	2	—	3	8	8
2	Albacete.....	18	77	23	213	331	263	2	—	—	2	4	4
3	Alicante.....	42	83	22	349	496	443	2	9	—	—	11	11
4	Almería.....	21	136	8	145	310	221	2	3	—	—	5	5
5	Ávila.....	16	35	16	122	189	162	—	1	—	—	1	1
6	Badajoz.....	16	46	29	258	349	307	3	4	—	—	7	7
7	Baleares.....	10	76	31	401	518	460	3	10	—	2	15	14
8	Barcelona.....	139	632	207	1.738	2.716	2.289	24	69	8	4	105	102
9	Burgos.....	26	48	16	82	172	137	3	3	—	—	6	6
10	Cáceres.....	20	54	35	190	299	260	4	5	—	—	9	9
11	Cádiz.....	30	94	35	199	358	278	2	5	3	1	11	11
12	Castellón.....	24	69	11	158	262	203	9	5	1	1	16	16
13	Ciudad Real.....	9	56	8	119	192	144	—	—	1	1	2	2
14	Córdoba.....	40	131	60	353	584	455	3	5	—	1	9	9
15	Coruña, La.....	24	175	62	347	608	440	13	3	2	1	19	19
16	Cuenca.....	18	65	17	68	168	140	1	—	1	—	2	2
17	Gerona.....	22	76	14	265	377	310	3	8	—	—	11	11
18	Granada.....	15	81	9	132	237	167	2	3	1	—	6	6
19	Guadalajara.....	14	24	10	80	128	108	—	1	1	1	3	3
20	Guipúzcoa.....	22	59	62	158	301	250	4	15	3	2	24	23
21	Huelva.....	12	31	10	160	213	187	5	7	—	2	14	14
22	Huesca.....	9	109	13	202	333	244	3	1	—	—	4	3
23	Jaén.....	36	99	70	342	547	472	8	5	3	—	16	16
24	León.....	16	106	56	226	404	330	5	3	—	1	9	9
25	Lérida.....	10	104	26	209	349	255	—	1	—	—	1	1
26	Logroño.....	18	42	29	142	231	200	2	5	—	1	8	7
27	Lugo.....	24	148	17	252	441	305	1	4	—	—	5	5
28	Madrid.....	463	1.732	270	3.118	5.583	4.084	70	99	6	9	184	180
29	Málaga.....	10	77	12	264	363	309	2	13	—	2	17	16
30	Murcia.....	96	102	32	220	450	380	10	2	4	1	17	16
31	Navarra.....	41	107	22	230	400	316	10	9	1	2	22	20
32	Orense.....	13	27	4	123	167	148	1	—	—	—	1	1
33	Oviedo.....	32	127	26	176	361	300	11	6	—	2	19	19
34	Palencia.....	13	32	16	95	156	134	1	—	1	2	4	4
35	Palmas, Las.....	53	164	7	135	359	219	32	9	2	—	43	40
36	Pontevedra.....	26	83	39	140	288	230	9	19	1	1	30	30
37	Salamanca.....	18	103	6	157	284	261	2	7	—	5	14	14
38	Santa Cruz de Tenerife.....	22	27	4	61	114	93	1	19	8	—	28	28
39	Santander.....	34	105	31	372	542	460	11	4	1	—	16	16
40	Segovia.....	18	42	11	90	161	125	8	1	1	1	11	9
41	Sevilla.....	41	117	82	305	545	448	1	13	—	1	15	15
42	Soria.....	15	13	8	66	102	90	2	1	—	1	4	4
43	Tarragona.....	34	91	14	156	295	213	3	1	—	—	4	4
44	Teruel.....	15	28	4	59	106	82	1	—	3	—	4	4
45	Toledo.....	19	56	18	144	237	205	3	1	—	—	4	4
46	Valencia.....	69	207	82	537	895	724	18	22	—	1	41	37
47	Valladolid.....	49	78	34	189	350	285	5	3	—	—	8	8
48	Vizcaya.....	50	168	34	484	736	605	10	3	1	2	16	16
49	Zamora.....	6	21	10	115	152	137	—	2	—	—	2	2
50	Zaragoza.....	36	146	53	357	592	468	12	8	—	1	21	21
51	Ceuta.....	1	2	2	5	10	8	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	7	3	6	6	22	18	1	3	—	—	4	3
TOTAL.....		1.853	6.480	1.730	14.752	24.815	19.660	331	422	53	54	860	835

TURISMOS						MOTOCICLETAS						TOTAL		N.º de orden
Motor	Plazas	Clases	Sin especi- ficar	TOTAL		Motor	Carro- cería	Plazas	Sin especi- ficar	TOTAL		Reformas	Vehículos	
				Refor- mas	Vehículos					Refor- mas	Vehículos			
15	26	3	10	54	40	—	1	—	—	1	1	495	353	1
24	4	2	48	78	78	—	2	1	—	3	3	416	348	2
110	1	5	25	141	141	19	57	1	—	77	77	725	672	3
37	3	3	20	63	62	—	4	—	—	4	4	382	292	4
13	20	7	7	47	46	—	1	—	—	1	1	238	210	5
89	35	5	63	192	188	—	—	—	—	—	—	548	502	6
259	124	9	113	505	502	—	7	1	1	9	9	1.047	985	7
1.131	26	81	1.014	2.252	2.233	—	224	6	7	237	235	5.310	4.859	8
39	38	3	46	126	123	—	—	—	—	—	—	304	266	9
30	53	8	75	166	153	—	4	—	—	4	4	478	426	10
89	18	20	90	217	212	—	9	—	4	13	13	599	514	11
42	10	2	17	71	63	1	1	1	—	3	3	352	285	12
20	1	3	27	51	50	—	5	1	—	6	6	251	202	13
107	15	9	42	173	172	—	1	1	1	3	3	769	639	14
126	2	22	112	262	261	1	6	—	—	7	7	896	727	15
14	15	14	37	80	76	—	—	—	—	—	—	250	218	16
19	15	15	85	134	133	—	7	1	—	8	8	530	462	17
34	3	1	14	52	29	—	8	—	—	8	8	303	230	18
9	—	2	7	18	18	—	—	—	—	—	—	149	129	19
101	36	12	88	237	235	—	1	—	—	1	1	563	509	20
49	10	1	55	115	112	—	4	1	12	17	17	359	330	21
13	1	4	37	55	54	—	3	—	1	4	4	396	305	22
68	80	6	46	200	197	—	5	1	—	6	6	769	691	23
43	175	37	96	351	345	—	—	1	—	1	1	765	685	24
23	10	11	88	132	130	—	9	1	1	11	11	493	397	25
13	—	4	23	40	40	—	5	—	1	6	6	285	253	26
36	3	9	62	110	108	—	—	—	—	—	—	556	418	27
2.135	240	88	1.040	3.503	3.428	12	154	1	2	169	168	9.439	7.860	28
93	107	7	66	273	252	—	9	—	1	10	10	663	587	29
129	2	11	21	163	162	48	5	13	—	66	66	696	624	30
58	10	2	88	158	153	—	1	—	19	20	20	600	509	31
22	4	6	21	53	51	—	—	—	—	—	—	221	200	32
56	25	8	32	121	118	—	1	2	—	3	3	504	440	33
26	7	5	20	58	57	—	2	—	—	2	2	220	197	34
55	1	5	19	80	78	—	—	—	—	—	—	482	337	35
107	210	36	128	481	460	—	6	—	1	7	7	806	727	36
62	41	6	41	150	146	—	1	2	—	3	3	451	424	37
4	27	1	2	34	33	—	—	—	—	—	—	176	154	38
70	53	15	26	164	153	—	3	—	—	3	3	725	632	39
20	31	5	12	68	66	—	1	—	—	1	1	241	201	40
246	7	2	108	363	359	—	13	—	1	14	14	937	836	41
10	1	3	14	28	28	—	—	—	—	—	—	134	122	42
40	25	8	75	148	145	—	4	2	—	6	6	453	368	43
8	—	2	8	18	18	—	1	1	—	2	1	130	105	44
30	5	9	62	106	104	1	2	—	—	3	3	350	316	45
336	103	9	200	648	549	1	21	10	4	36	36	1.620	1.346	46
98	99	6	85	288	265	—	1	—	—	1	1	647	559	47
143	16	18	74	251	240	—	1	—	—	1	1	1.004	862	48
16	28	4	23	71	70	—	2	—	—	2	2	227	211	49
218	7	5	66	296	296	—	14	—	1	15	15	924	800	50
1	—	—	18	19	19	—	1	—	—	1	1	30	28	51
4	—	—	5	9	9	—	—	—	1	1	1	36	31	52
6.540	1.773	559	4.601	13.473	13.090	83	607	48	58	796	792	39.944	34.383	

reformas de vehículos, distribuidos por clases de los mismos y de las reformas y provincias donde se han formalizado

N.º de orden	PROVINCIAS	CAMIONES						AUTOBUSES					
		Motor	Carga	Clases	Sin especificar	TOTAL		Motor	Plazas	Clases	Sin especificar	TOTAL	
						Reformas	Vehículos					Reformas	Vehículos
1	Alava.....	24	212	9	299	544	366	3	3	—	7	13	13
2	Albacete.....	34	81	30	257	412	338	6	—	—	—	6	6
3	Alicante.....	68	128	26	478	700	608	3	10	2	—	15	15
4	Almería.....	29	133	15	175	352	250	2	3	—	—	5	5
5	Avila.....	13	29	12	127	181	160	1	—	—	—	1	1
6	Badajoz.....	20	51	34	265	370	327	5	5	—	—	10	10
7	Baleares.....	11	92	33	427	563	489	3	8	—	1	12	12
8	Barcelona.....	141	464	143	1.556	2.314	1.971	20	50	7	3	80	78
9	Burgos.....	29	34	13	80	156	135	4	2	—	1	7	7
10	Cáceres.....	18	50	44	178	290	256	3	5	—	1	9	8
11	Cádiz.....	23	96	42	195	356	274	1	7	3	1	12	12
12	Castellón.....	30	84	16	176	306	229	10	3	2	—	15	15
13	Ciudad Real.....	17	77	9	161	264	192	—	1	1	1	3	3
14	Córdoba.....	44	211	31	423	709	514	2	8	—	2	12	11
15	Coruña, La.....	48	232	75	410	765	546	17	3	2	1	23	23
16	Cuenca.....	22	95	23	125	235	223	—	1	—	—	1	1
17	Gerona.....	31	83	17	283	414	338	6	15	1	—	22	22
18	Granada.....	24	117	12	174	327	222	7	3	—	1	11	11
19	Guadalajara.....	5	15	9	75	104	91	1	—	1	—	2	2
20	Guipúzcoa.....	22	30	51	109	212	189	1	17	2	—	20	19
21	Huelva.....	11	41	13	175	240	203	6	9	—	3	18	18
22	Huesca.....	13	144	18	251	426	300	5	2	—	—	7	6
23	Jaén.....	48	122	135	402	707	611	9	8	3	—	20	20
24	León.....	21	125	69	264	479	388	4	4	—	2	10	10
25	Lérida.....	18	130	38	239	425	313	1	4	—	—	5	5
26	Logroño.....	56	48	31	159	294	253	—	5	—	2	7	6
27	Lugo.....	43	165	25	266	499	344	1	4	—	—	5	5
28	Madrid.....	160	1.282	118	2.137	3.697	2.760	49	73	3	1	126	125
29	Málaga.....	7	55	12	271	345	304	1	14	—	2	17	16
30	Murcia.....	138	164	52	320	674	550	10	1	7	2	20	20
31	Navarra.....	53	134	28	272	487	378	15	13	1	3	32	29
32	Orense.....	26	31	5	135	197	175	4	3	—	—	7	7
33	Oviedo.....	34	115	25	172	346	290	12	6	—	2	20	20
34	Palencia.....	8	20	17	85	130	112	—	—	1	2	3	3
35	Palmas, Las.....	54	173	7	143	377	228	32	9	2	—	43	40
36	Pontevedra.....	27	73	36	132	268	214	10	23	1	1	35	35
37	Salamanca.....	20	103	9	153	285	259	1	4	—	5	10	10
38	Sta. Cruz de Tenerife	21	19	4	55	99	87	1	19	8	—	28	28
39	Santander.....	54	132	38	421	645	540	14	6	—	—	20	20
40	Segovia.....	18	42	9	82	151	113	4	3	—	1	8	7
41	Sevilla.....	16	77	90	247	430	369	1	9	—	—	10	10
42	Soria.....	9	13	12	71	105	93	2	1	—	1	4	4
43	Tarragona.....	31	177	14	249	471	306	2	3	—	1	6	5
44	Teruel.....	19	51	8	103	181	139	3	1	—	1	5	5
45	Toledo.....	20	82	21	207	330	271	3	2	—	2	7	7
46	Valencia.....	99	317	102	659	1.177	872	22	34	3	2	61	54
47	Valladolid.....	46	84	31	186	347	283	5	3	—	—	8	8
48	Vizcaya.....	76	110	29	428	643	554	9	4	3	1	17	17
49	Zamora.....	5	16	12	120	153	141	2	—	—	—	2	2
50	Zaragoza.....	43	116	71	344	574	475	7	9	—	1	17	17
51	Ceuta.....	—	—	2	3	5	5	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	6	5	5	8	24	18	1	2	—	—	3	2
TOTAL.....		1.853	6.480	1.730	14.752	24.815	19.666	331	422	53	54	860	835

TURISMOS						MOTOCICLETAS						TOTALES		N.º de orden
Motor	Plazas	Clases	Sin especificar	TOTAL		Motor	Carrocería	Plazas	Sin especificar	TOTAL		Reformas	Vehículos	
				Reformas	Vehículos					Reformas	Vehículos			
23	25	2	14	64	60	—	1	—	—	1	1	622	440	1
52	10	5	52	19	116	—	2	1	—	3	3	540	463	2
139	26	8	35	208	206	21	59	1	—	81	81	1.004	910	3
69	11	7	31	118	113	—	3	—	—	3	3	478	371	4
31	18	9	11	69	68	—	3	—	—	3	3	254	232	5
116	44	4	69	233	225	—	—	—	—	—	—	613	562	6
281	130	12	114	537	533	—	7	1	2	10	10	1.122	1.044	7
962	19	62	995	2.038	2.024	—	217	4	2	223	221	4.655	4.294	8
37	40	5	43	125	122	—	1	—	—	1	1	289	265	9
47	61	5	70	183	170	—	3	—	—	3	3	485	437	10
142	29	23	92	286	280	—	7	—	4	11	11	4665	577	11
69	13	3	17	102	91	1	2	1	—	4	4	427	339	12
50	2	2	30	84	83	—	2	—	—	2	2	353	280	13
129	18	8	48	203	199	—	3	2	2	7	7	931	731	14
153	5	21	111	290	290	1	5	—	1	7	7	1.085	866	15
28	18	12	40	98	93	—	1	—	—	1	1	365	318	16
39	15	21	83	158	157	—	6	1	—	7	7	601	524	17
61	15	6	15	97	89	—	9	—	—	9	9	444	331	18
21	—	2	9	32	32	—	3	—	—	3	3	141	128	19
93	40	20	91	244	242	—	1	—	—	1	1	477	451	20
56	8	1	58	123	121	—	3	2	12	17	17	398	359	21
25	—	4	43	72	71	—	4	—	1	5	5	510	382	22
122	99	10	45	276	272	—	3	1	—	4	4	1.007	907	23
63	206	37	111	417	403	—	—	1	—	1	1	907	802	24
30	16	25	95	166	161	—	10	1	—	11	11	607	490	25
13	—	3	25	41	41	—	6	1	3	10	10	352	310	26
51	5	14	72	142	138	—	—	—	—	—	—	646	487	27
1.502	18	32	921	2.473	2.450	8	144	1	1	154	153	6.450	5.488	28
104	113	5	73	295	272	—	9	—	1	10	10	667	602	29
260	4	26	33	323	318	49	4	13	1	67	67	1.084	955	30
81	21	3	92	197	191	—	1	—	19	20	20	736	618	31
28	12	11	19	70	67	—	—	—	—	—	—	274	249	32
64	26	6	29	125	122	—	1	2	—	3	3	494	435	33
29	3	3	17	52	51	—	2	—	—	2	2	187	168	34
57	1	5	18	81	79	—	—	—	—	—	—	501	347	35
114	213	34	135	496	473	—	5	—	1	6	6	805	728	36
59	49	9	37	154	151	—	2	2	—	4	4	453	424	37
2	27	1	1	31	30	—	—	—	—	—	—	158	145	38
76	55	14	28	173	162	—	4	—	—	4	4	842	726	39
26	47	7	12	92	90	—	3	—	—	3	3	254	213	40
227	12	—	109	348	347	—	14	—	—	14	14	802	740	41
14	3	—	14	31	31	—	—	—	—	—	—	140	128	42
54	23	8	79	164	161	—	5	2	—	7	7	648	479	43
18	3	1	10	32	32	—	2	—	—	2	2	220	178	44
50	7	12	67	136	132	2	6	1	—	9	8	482	418	45
385	109	22	210	726	616	1	21	10	6	38	38	2.002	1.580	46
96	102	8	84	290	267	—	1	—	—	1	1	646	559	47
139	17	9	74	239	231	—	1	—	—	1	1	900	803	48
22	33	5	25	85	82	—	2	—	—	2	2	242	227	49
229	2	7	72	310	310	—	17	—	1	18	18	919	820	50
—	—	—	18	18	18	—	1	—	1	2	2	25	25	51
2	—	—	5	7	7	—	1	—	—	1	1	35	28	52
6.540	1.773	559	4.601	13.473	13.090	83	607	48	58	796	792	39.944	34.385	

V.3.3.

reformas y cambios de motores, distribuidos por clases de vehículos, potencias y carburantes

ANTES DEL CAMBIO O REFORMA					CARBURANTE CAMIONES	DESPUES DEL CAMBIO O REFORMA						
DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL		DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL		
14	20	4	—	38	Gasolina a Gasolina	13	21	4	—	38		
2	620	101	40	763	Gasolina a Gasoil	1	625	73	64	763		
1	260	174	610	1.045	Gas-Oil a Gas-Oil	1	232	171	641	1.045		
—	3	—	4	7	Gas-Oil a Gasolina	1	1	1	4	7		
17	903	279	654	1.853	TOTAL.....	16	879	249	709	1.853		
AUTOBUSES												
—	2	—	—	2	Gasolina a Gasolina	—	2	—	—	2		
—	9	7	11	27	Gasolina a Gas-Oil	—	8	3	16	27		
—	14	87	200	301	Gas-Oil a Gas-Oil	—	11	50	240	301		
—	—	—	1	1	Gas-Oil a Gasolina	—	—	—	1	1		
—	25	94	212	331	TOTAL.....	—	21	53	257	331		
TURISMOS												
238	423	11	2	674	Gasolina a Gasolina	229	438	7	—	674		
8	4.710	141	31	4.890	Gasolina a Gas-Oil	—	4.853	36	1	4.890		
—	859	9	2	870	Gas-Oil a Gas-Oil	—	862	6	2	870		
—	105	1	—	106	Gas-Oil a Gasolina	—	104	2	—	106		
246	6.097	162	35	6.540	TOTAL.....	229	6.257	51	3	6.540		
MOTOCICLETAS												
MENOS 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL	CARBURANTE	MENOS 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL
—	3	4	—	—	7	Gasolina a Gasolina	—	2	5	—	—	7
—	—	72	—	—	72	Gasolina a Gas-Oil	—	—	72	—	—	72
—	—	3	1	—	4	Gas-Oil a Gas-Oil	—	—	3	—	1	4
—	—	—	—	—	—	Gas-Oil a Gasolina	—	—	—	—	—	—
—	3	79	1	—	83	TOTAL.....	—	2	80	—	1	83

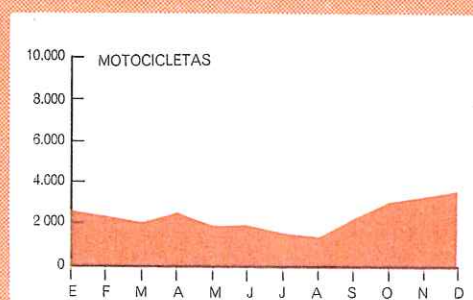
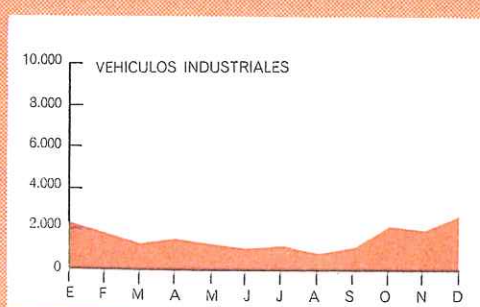
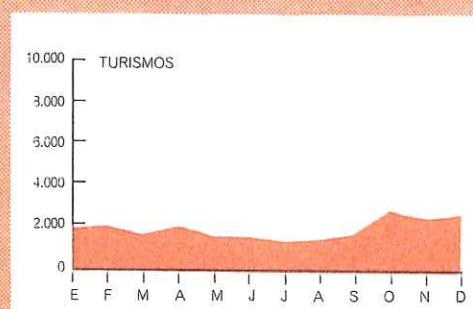
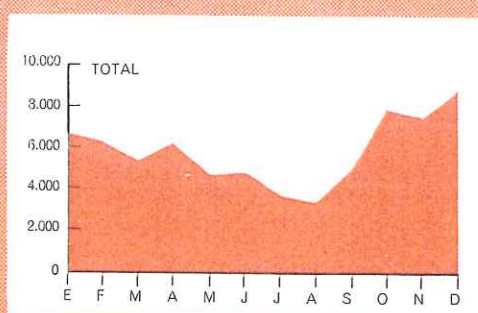
reformas de vehículos que han motivado cambios de clase

V.3.4.

ANTES DE LA REFORMA	DESPUES DE LA REFORMA				TOTAL
CLASES	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	TRACTORES	
De camiones a.....	—	31	1.643	56	1.730
De autobuses a.....	42	—	11	—	53
De turismos a.....	528	31	—	—	559
De tractores industriales a.....	21	—	—	—	21
TOTAL.....	591	62	1.654	56	2.363

bajas de vehículos, distribuidas por meses y clases

M E S E S	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRAC- TORES INDUS- TRIALES	T O T A L	%	REMOLQUES Y SEMI- REMOLQUES
Enero.....	2.155	106	1.805	2.679	6	6.751	9,72	10
Febrero.....	1.737	78	1.930	2.362	7	6.114	8,80	11
Marzo.....	1.315	52	1.688	2.080	9	5.144	7,41	7
Abril.....	1.486	64	1.912	2.578	5	6.045	8,70	5
Mayo.....	1.181	46	1.403	1.959	6	4.595	6,61	4
Junio.....	1.194	49	1.369	1.985	12	4.609	6,63	3
Julio.....	998	34	1.105	1.645	5	3.787	5,45	1
Agosto.....	736	22	1.111	1.486	7	3.362	4,84	—
Septiembre.....	1.088	62	1.418	2.312	10	4.890	7,04	12
Octubre.....	1.943	85	2.817	3.085	14	7.944	11,44	14
Noviembre.....	1.852	52	2.346	3.241	6	7.497	10,79	5
Diciembre.....	2.517	120	2.477	3.597	19	8.730	12,57	17
TOTAL.....	18.202	770	21.381	29.009	106	69.468	100,00	89
%.....	26,20	1,11	30,78	41,76	0,15	100,00	—	—



bajas de vehículos, distribuidas por provincias y clases

P R O V I N C I A S	C L A S E S D E V E H I C U L O S						T O T A L G E N E R A L
	C A M I O N E S	A U T O B U S E S	T U R I S M O S	M O T O - C I C L E T A S	T R A C T O R E S I N D U S T R I A L .	R E M O L Q U E S Y S E M I - R E M O L Q U E S	
Alava.....	195	2	137	217	1	—	552
Albacete.....	99	3	67	209	1	—	379
Alicante.....	288	14	217	1.150	—	—	1.669
Almería.....	72	—	43	197	—	—	312
Ávila.....	74	4	37	81	2	—	198
Badajoz.....	166	—	129	227	3	—	525
Baleares.....	189	14	295	833	—	—	1.331
Barcelona.....	2.725	93	4.750	5.249	12	7	12.836
Burgos.....	227	13	150	264	2	—	656
Cáceres.....	157	13	107	213	—	—	490
Cádiz.....	296	10	253	595	3	6	1.163
Castellón.....	117	8	130	349	1	—	605
Ciudad Real.....	121	4	58	222	1	10	416
Córdoba.....	228	3	125	676	—	—	1.032
Coruña, La.....	308	33	289	325	—	—	955
Cuenca.....	84	2	48	74	—	1	209
Gerona.....	250	23	228	989	11	3	1.504
Granada.....	225	6	139	524	2	—	896
Guadalajara.....	95	4	36	67	—	—	202
Guipúzcoa.....	455	16	778	809	—	1	2.059
Huelva.....	97	9	78	195	1	—	380
Huesca.....	90	2	84	305	2	1	484
Jaén.....	189	13	111	368	1	—	682
León.....	255	6	171	366	—	1	799
Lérida.....	183	10	125	421	3	1	743
Logroño.....	140	6	103	287	—	—	536
Lugo.....	81	7	68	154	—	—	310
Madrid.....	3.957	158	6.438	3.507	33	32	14.125
Málaga.....	330	20	236	885	1	—	1.472
Murcia.....	314	17	164	835	—	1	1.331
Navarra.....	285	24	278	296	3	4	890
Orense.....	100	5	58	63	—	2	228
Oviedo.....	437	33	459	723	3	1	1.656
Palencia.....	128	2	62	133	3	—	328
Palmas Las.....	293	35	176	87	2	—	593
Pontevedra.....	336	10	305	383	2	—	1.036
Salamanca.....	178	19	147	264	—	1	609
Santa Cruz de Tenerife....	270	1	158	26	—	—	455
Santander.....	356	8	342	475	1	—	1.182
Segovia.....	132	10	92	84	1	—	319
Sevilla.....	516	25	490	1.117	2	6	2.156
Soria.....	72	—	39	84	—	—	195
Tarragona.....	230	7	181	542	—	—	960
Teruel.....	40	1	41	61	—	—	143
Toledo.....	165	7	74	230	3	—	479
Valencia.....	890	25	728	1.768	—	2	3.415
Valladolid.....	238	1	207	266	1	1	714
Vizcaya.....	887	24	1.273	885	1	2	3.072
Zamora.....	79	2	46	72	—	—	199
Zaragoza.....	498	15	460	747	4	6	1.730
Ceuta.....	34	2	109	57	—	—	202
Melilla.....	29	1	62	53	—	—	145
TOTAL.....	18.202	770	21.381	29.009	106	89	69.557

V.4.2
V.4.3
V.4.4
V.4.5
V.4.6
V.4.7

bajas de vehículos, distribuidas por clases, potencias, cargas, plazas y carburantes

CLASES	POTENCIA					CARBURANTE		TOTAL
	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	GASOLINA	GAS-OIL	
Camiones. . .	74	6.437	3.202	3.604	4.885	9.926	8.276	18.202
Autobuses. . .	—	1	30	177	562	128	642	770
Turismos. . . .	135	9.752	10.263	1.045	186	20.101	1.280	21.381
Tractores industriales. . .	—	—	19	46	41	9	97	106
Remolques. .	—	—	—	—	—	—	—	89
	MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99	DE 2 A 4,99	DE 5 A 7	MAS DE 7			
Motocicletas. .	218	20.449	8.212	124	6	29.006	3	29.009

CLASES	CARGA						NUMERO DE PLAZAS				TOTAL
	HASTA 999 HP.	DE 1.000 A 2.999	DE 3.000 A 4.999	DE 5.000 A 6.999	DE 7.000 A 9.999	10 TON. Y MAS	DE 10 A 20	DE 21 A 35	DE 36 A 50	MAS DE 50	
Camiones.	8.230	2.930	2.693	2.651	1.280	418	—	—	—	—	18.202
Autobuses.	—	—	—	—	—	—	135	422	149	64	770
Turismos.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.381
Tractores industriales.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106
Remolques.	2	12	18	20	10	27	—	—	—	—	89
Motocicletas.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29.009

bajas de vehículos con "matrícula turística", distribuidas por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	A. U. D. I.	ALFA ROMEO	ASTON MARTIN	AUSTIN	B. M. W.	BENTLEY	BORGWARD	BROUG-HAMM	BUICK	CADILLAC	CITROËN	COMET	COMMER	CHEVROLET	CHRYSLER	D. A. F.
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	151	2	—	—	—	—	2	3	1	—	1	—	—
8	Barcelona.....	—	9	—	5	7	—	—	—	2	—	4	—	—	6	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	6	—	—	1	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
28	Madrid.....	1	88	2	43	82	4	1	2	12	26	62	—	1	70	2	2
29	Málaga.....	—	26	—	13	—	—	—	—	—	1	4	—	—	4	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	6	1	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	2	—	—	1	—	1	—	—	—	3	—	—	4	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL.....	1	125	2	226	93	4	2	2	16	30	96	1	1	101	3	2

D. K. W.	DAIMLER	DE SOTO	DODGE	FALCON	FERRARI	FIAT	FORD	GLAS	HILLMAN	HOLDEN	HONDA	JAGUAR	LANCIA	LAND ROVER	LINCOLN	LOTUS	M. G.	M. G. B.	MASERATI	N.º de orden
																				1
						7	2										1			2
																				3
																				4
			1									1								5
			1			58	6													6
						50	62						1		1		80	10		7
						1	1										11		1	8
			1																	9
						6	4											1		10
																				11
																				12
																				13
1			1			21	4						1							14
																				15
	1					1														16
						4														17
																				18
							4													19
																				20
																				21
							1													22
																				23
							1													24
						2	1										1			25
						1														26
4	2		14		6	407	173	2	2		2	51	4	1	3	1	19		1	27
						40	20		1	2		11	2				5			28
																				29
1						2	1					1								30
						7	4													31
			1			20	5					1					1			32
																				33
						1														34
		2	2			90	11										1			35
						2														36
							1													37
						9	5													38
			1																	39
						2	4													40
																				41
																				42
																				43
																				44
			1			7	2													45
							2													46
			1	2		10	9					1					2			47
																				48
			1														1			49
																				50
																				51
																				52
6	3	2	25	2	6	748	322	2	3	2	2	67	8	1	4	1	122	11	2	

bajas de vehículos con "matrícula turística", distribuidas por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	MATRA	MAZDA	MERCEDES	MERCURY	MORRIS	N. S. U.	OLDS-MOBILE	OPEL	PEUGEOT	PLYMOUTH	PONTIAC	PORSCHE	RAMBLER	RENAULT	RILEY	ROLLS ROYCE	ROVER
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	14	—	—	—	—	8	7	—	—	—	—	4	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	32	—	174	—	—	22	9	—	—	—	—	6	13	1	—
8	Barcelona.....	—	1	74	—	10	—	—	55	79	—	—	—	2	21	2	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	1	—	—	—	1	6	4	—	—	—	—	7	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	23	—	2	—	—	22	28	—	2	—	—	26	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	4	—	—	—
18	Granada.....	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	6	—	—	—	—	1	15	—	—	—	—	1	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	3	—	—	—	—	2	3	—	—	—	—	5	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	5	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
28	Madrid.....	4	10	571	4	19	3	22	807	552	—	11	28	8	128	—	9	23
29	Málaga.....	—	—	85	—	11	1	2	41	84	—	1	2	—	35	—	—	4
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	3	1	—	—	—	2	10	—	—	—	—	1	—	—	—
32	Orense.....	—	—	30	—	—	—	—	15	26	—	—	—	—	5	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	71	—	—	—	—	33	72	—	2	—	—	11	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	2	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	132	—	—	—	1	68	147	—	—	1	—	33	—	—	2
37	Salamanca.....	—	—	2	—	1	—	—	9	—	—	—	—	—	18	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife..	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	27	—	1	—	—	9	28	—	—	—	—	6	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	4	—	1	—	—	10	2	—	—	—	—	1	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	2	—	—	—	—	7	4	—	—	—	—	5	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	1	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	12	—	2	—	—	11	25	—	—	—	—	5	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	4	—	—	—	—	5	5	2	—	1	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL.....	4	11	1.118	5	222	4	26	1.143	1.112	2	16	32	10	326	15	10	30

SAAB	SEAT	SIMCA	SINGER	SUNBEAM	TRIUMPH	VALIANT	VAUXHALL	VOLKS- WAGEN	VOLVO	WOLSELEY	TOTAL TURISMOS	B. S. A.	BULTACO	HARLEY	HONDA	LAMBRETTA	MONTESA	TRIUMPH	VESPA	ZUNDAPP	TOTAL MOTOCICLETAS	SPRITE	TOTAL REMOLQUES	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	2	1	—	—	—	—	—	7	1	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
1	14	20	—	2	10	—	—	22	6	15	663	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	61	7	1	—	2	—	1	24	5	—	505	—	38	—	—	2	2	—	—	—	42	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	1	—	1	14	1	—	49	4	2	—	—	—	—	8	—	—	14	1	1	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	34	14	—	—	1	—	—	3	—	—	198	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	2	1	—	—	—	—	—	3	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	1	—	—	—	—	—	3	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
2	286	94	3	27	44	1	42	306	118	1	4.213	3	5	2	14	—	—	—	—	—	24	—	—	27
—	34	7	—	2	3	—	6	51	8	1	507	—	3	—	3	—	—	—	—	—	6	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	2	3	—	—	1	—	—	1	—	—	30	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	11	6	—	—	—	—	—	1	1	—	109	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	31
—	3	12	—	—	—	—	—	2	—	—	246	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	48	67	—	—	—	—	1	16	1	—	634	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	8	1	—	—	—	—	—	8	1	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	1	—	—	—	3	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	10	4	—	—	—	—	1	4	—	—	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	6	1	—	—	—	—	1	17	1	—	55	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	14	4	—	1	1	—	—	6	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	46
—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	11	3	—	—	—	—	—	6	1	—	104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	2	3	—	—	2	—	2	2	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
3	567	255	4	33	66	1	56	505	144	17	7.781	7	57	2	17	3	2	8	1	1	98	1	1	

parque nacional automóvil, distribuido por provincias y clases

N.º de orden	PROVINCIAS	CLASES DE VEHICULOS				
		CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TRACTORES
1	Alava.....	7.446	192	13.875	6.900	70
2	Albacete.....	6.173	221	13.366	15.233	42
3	Alicante.....	21.500	609	62.745	63.293	121
4	Almería.....	5.891	240	10.976	19.115	62
5	Avila.....	2.767	121	6.659	3.097	14
6	Badajoz.....	8.021	184	21.138	16.153	209
7	Baleares.....	12.815	1.068	78.777	55.698	17
8	Barcelona.....	102.575	3.183	466.724	147.295	1.138
9	Burgos.....	7.850	297	16.917	10.627	33
10	Cáceres.....	5.572	297	14.102	8.053	14
11	Cádiz.....	11.057	546	34.089	32.621	196
12	Castellón.....	8.780	244	21.861	26.530	68
13	Ciudad Real.....	6.407	184	13.246	14.013	51
14	Córdoba.....	11.830	428	30.183	30.541	20
15	Coruña, La.....	13.338	835	43.780	23.145	135
16	Cuenca.....	4.260	152	6.681	6.049	23
17	Gerona.....	15.157	535	38.464	36.746	236
18	Granada.....	9.717	339	22.854	25.077	18
19	Guadalajara.....	3.695	137	5.404	6.662	61
20	Guipúzcoa.....	14.717	653	46.874	25.245	52
21	Huelva.....	5.280	266	12.977	11.289	43
22	Huesca.....	6.000	200	12.521	14.047	71
23	Jaén.....	9.373	361	20.160	16.378	20
24	León.....	11.853	319	22.140	17.013	54
25	Lérida.....	11.447	311	26.790	18.184	51
26	Logroño.....	5.635	195	11.662	8.468	39
27	Lugo.....	4.892	338	11.644	9.540	11
28	Madrid.....	102.646	5.607	488.920	115.589	690
29	Málaga.....	13.684	745	40.457	29.724	115
30	Murcia.....	14.998	693	36.263	57.917	268
31	Navarra.....	15.210	640	33.394	20.477	266
32	Orense.....	5.352	381	13.198	8.092	14
33	Oviedo.....	20.150	1.157	65.606	32.055	183
34	Palencia.....	4.851	193	9.946	6.323	83
35	Palmas, Las.....	17.960	1.050	37.888	5.940	257
36	Pontevedra.....	11.442	702	35.537	21.586	56
37	Salamanca.....	6.724	337	19.442	9.374	36
38	Santa Cruz de Tenerife.....	17.109	1.045	40.503	2.437	62
39	Santander.....	10.751	330	30.099	18.955	101
40	Segovia.....	3.588	73	6.941	3.970	12
41	Sevilla.....	19.935	1.073	70.381	60.065	217
42	Soria.....	2.918	100	5.238	2.864	20
43	Tarragona.....	12.618	328	27.733	29.776	38
44	Teruel.....	3.053	152	5.434	4.407	48
45	Toledo.....	8.047	306	14.290	11.889	105
46	Valencia.....	21.628	1.124	130.417	87.218	170
47	Valladolid.....	8.624	335	27.673	13.697	55
48	Vizcaya.....	23.869	914	83.571	25.982	209
49	Zamora.....	4.282	146	9.047	4.942	38
50	Zaragoza.....	15.316	599	47.659	24.874	379
51	Ceuta.....	717	51	6.256	1.135	2
52	Melilla.....	703	192	5.224	942	2
TOTAL.....		710.223	30.728	2.377.726	1.267.242	6.295

TOTAL	PORCENTAJES		VEHICULOS POR 1.000 HABITANTES		HABITANTES POR VEHICULO DE TURISMO	VEHICULOS POR 10 KM. DE CARRETERA		N.º de orden
	%	RANGO	NUMERO	RANGO		NUMERO	RANGO	
28.483	0,65	38	142	13	14	384	23	1
35.035	0,80	33	102	25	26	187	38	2
148.268	3,38	6	166	5	14	1.024	9	3
36.284	0,83	30	93	32	36	375	24	4
12.658	0,29	49	57	51	33	94	48	5
45.705	1,04	29	61	48	36	196	37	6
148.375	3,38	5	280	1	7	1.180	8	7
720.915	16,41	1	188	4	8	5.479	2	8
35.724	0,81	32	97	30	22	144	42	9
28.038	0,64	39	56	52	36	153	39	10
78.509	1,79	15	85	37	27	622	16	11
57.483	1,31	24	148	9	18	466	20	12
33.901	0,77	35	63	47	41	152	40	13
73.002	1,66	16	94	31	26	358	26	14
81.233	1,85	14	78	39	24	455	21	15
17.165	0,39	45	66	46	39	79	51	16
91.138	2,08	10	222	2	11	650	14	17
58.005	1,32	23	76	40	33	370	25	18
15.959	0,36	46	101	26	29	81	50	19
87.541	1,99	12	144	11	13	2.147	4	20
29.855	0,68	37	72	42	32	304	30	21
32.839	0,75	36	143	12	18	134	44	22
46.292	1,05	28	66	45	35	282	31	23
51.379	1,17	26	88	36	26	240	33	24
56.783	1,29	25	163	7	13	357	27	25
25.999	0,59	42	110	22	20	258	32	26
26.425	0,60	41	58	50	39	151	41	27
713.452	16,24	2	205	3	7	3.879	3	28
84.725	1,93	13	99	29	21	640	15	29
110.139	2,51	9	125	16	24	686	13	30
69.987	1,59	18	154	8	14	235	34	31
27.037	0,62	40	60	49	34	226	36	32
119.151	2,71	8	112	21	16	473	19	33
21.396	0,49	43	101	27	21	119	46	34
63.095	1,44	20	108	23	15	842	10	35
69.323	1,58	19	88	35	22	475	18	36
35.913	0,82	31	92	33	20	230	35	37
61.156	1,39	21	101	28	15	791	12	38
60.236	1,37	22	128	15	16	396	22	39
14.584	0,33	47	82	38	26	139	43	40
151.671	3,45	4	103	24	21	799	11	41
11.140	0,25	50	113	20	19	86	49	42
70.493	1,61	17	166	6	15	507	17	43
13.094	0,30	48	72	41	33	66	52	44
34.637	0,79	34	71	43	34	130	45	45
250.557	5,70	3	146	10	13	2.091	5	46
50.384	1,15	27	124	17	15	322	29	47
134.545	3,06	7	133	14	12	2.037	6	48
18.455	0,42	44	69	44	30	117	47	49
88.827	2,02	11	119	18	16	355	28	50
8.161	0,19	51	118	19	11	5.590	1	51
7.063	0,16	52	90	34	15	1.940	7	52
4.392.214	100.00	—	135	—	14	546	—	

parque de vehículos con "matrícula turística", distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	A. U. D. I.	ALFA ROMEO	AUSTIN	B. M. W.	B. S. A.	BENTLEY	BORGWARD	BUICK	CADILLAC	CITROËN	COMET	COMMER	CHEVROLET	CHRYSLER	D. A. F.	D. K. W.
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	84	1	1	—	—	—	1	4	1	—	3	—	—	—
8	Barcelona.....	—	3	1	7	—	—	—	2	—	2	—	—	4	—	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4	—	—	1	—	—	1
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	1	56	30	66	2	3	1	11	16	53	—	1	46	3	3	2
29	Málaga.....	—	9	5	—	—	—	—	—	1	2	—	—	2	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—	1	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife..	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....		1	70	123	82	3	3	1	13	20	73	1	1	69	4	3	3

DAIMLER	DODGE	FERRARI	FIAT	FORD	HILLMAN	HOLDEN	INNOCENTI	JAGUAR	LANCIA	LAND ROVER	LINCOLN	M. G.	M. G. B.	MASERATI	MATRA	MAZDA	MERCEDES	MERCURY	MORRIS	N.º de orden
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	7	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	38	6	—	—	1	1	—	—	—	47	3	—	—	—	21	—	—	6
—	1	—	32	50	—	—	—	—	1	—	1	6	—	1	—	—	46	—	103	7
—	—	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	1	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	14	—	4	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
1	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	18
—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	24
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
2	6	1	326	121	1	—	—	43	1	5	2	15	2	2	2	12	2	—	—	27
—	—	—	14	8	1	1	—	5	1	—	—	2	—	—	—	—	461	2	21	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	5	29
—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	3	—	—	31
—	1	—	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	35
—	—	—	35	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	—	—	36
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	37
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	3	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	22	—	—	39
—	—	—	3	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	4	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	8	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	46
—	1	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	48
—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
3	11	1	489	225	2	1	1	50	4	5	3	76	5	3	2	12	791	2	147	

parque de vehículos con "matrícula turística", distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	N. S. U.	OLDS- MOBILE	OPEL	PEUGEOT	PLYMOUTH	PONTIAC	PORSCHE	RAMBLER	RENAULT	RILEY	ROLLS ROYCE	ROVER	SAAB	SEAT	SIMCA	SINGER
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	9	9	—	—	—	—	2	—	—	—	—	5	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
7	Baleares.....	—	—	12	3	—	1	—	—	2	6	1	—	1	8	13	—
8	Barcelona.....	—	1	36	36	—	—	—	—	14	1	—	1	—	44	5	1
9	Burgos.....	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	5	3	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	8	14	1	—	—	—	10	—	—	—	—	29	4	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	1	—	—	—	—	9	—	—	—	—	2	—	—
18	Granada.....	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	1	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	2	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—
28	Madrid.....	—	9	447	426	1	10	28	5	108	—	5	19	3	307	71	2
29	Málaga.....	1	—	18	35	—	—	1	—	16	—	—	2	—	12	4	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
31	Navarra.....	—	—	1	16	—	—	—	—	1	—	—	1	—	2	1	—
32	Orense.....	—	—	4	14	—	—	—	—	1	—	—	—	—	12	4	—
33	Oviedo.....	—	1	18	36	—	1	—	—	6	—	—	—	—	4	7	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	1	46	72	1	—	1	—	16	—	—	—	—	42	30	—
37	Salamanca.....	—	—	7	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	7	1	—
38	Santa Cruz de Tenerife.....	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	7	23	—	—	—	—	2	—	—	—	—	7	2	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	7	4	—	—	—	—	3	—	—	—	—	7	1	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	5	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	12	2	—
47	Valladolid.....	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	8	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	2	5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	5	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL.....	1	12	651	733	3	12	32	5	210	7	6	23	4	522	154	3

SUNBEAM	THUNDERBOLT	TRIUMPH	VALIANT	VAUXHALL	VOLKSWAGEN	VOLVO	WILLYS	WOLSELEY	TOTAL TURISMOS	B. S. A.	BULTACO	DUCATI	GURRI	HONDA	LAMBRETTA	MONTESA	OSSA	TRIUMPH	TOTAL MOTO-CICLETAS	CARAVANA	EIFELLAND	SPRITE	TOTAL REMOLQUES	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	1	5	—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
1	—	6	—	—	11	5	—	7	392	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	2	2	—	—	21	5	—	—	332	—	33	2	—	—	1	1	5	—	1	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	1	—	1	9	1	—	—	26	10	7	—	—	—	—	—	—	15	32	—	—	1	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	1	—	—	2	1	—	—	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	1	1	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	1	1	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	1	5	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	1	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
15	—	23	2	20	180	92	1	1	3.094	3	2	—	1	9	—	—	—	3	18	—	—	—	—	20
—	—	2	—	1	20	5	—	—	212	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	1	—	—	1	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	1	—	—	—	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	3	—	—	—	115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	1	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	2	8	1	—	—	353	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	5	1	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	2	—	—	—	7	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	2	—	—	—	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
1	—	—	—	—	9	1	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
1	—	1	—	—	5	1	—	—	48	—	1	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	36
—	—	1	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	1	1	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	1	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
18	2	39	2	26	295	117	1	8	5.189	13	45	2	1	12	1	1	7	18	100	1	1	1	3	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52

parque nacional de remolques y semi-remolques, distribuidos por provincias y cargas

N.º de orden	PROVINCIAS	HASTA 999 K.	DE 1.000.A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL REMOLQUES
1	Alava.....	10	14	8	13	3	26	74
2	Albacete.....	2	11	12	8	12	7	52
3	Alicante.....	26	9	14	10	14	6	79
4	Almería.....	1	3	4	3	2	1	14
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	9	14	61	85	6	8	183
7	Baleares.....	8	6	8	12	2	8	44
8	Barcelona.....	119	143	102	112	95	206	777
9	Burgos.....	14	14	46	10	3	8	95
10	Cáceres.....	4	19	107	181	13	3	327
11	Cádiz.....	11	21	67	359	69	43	570
12	Castellón.....	4	10	12	2	2	23	53
13	Ciudad Real.....	2	36	252	489	96	19	894
14	Córdoba.....	6	7	1	6	1	3	24
15	Coruña, La.....	1	2	—	9	6	48	66
16	Cuenca.....	7	33	124	110	9	5	288
17	Gerona.....	15	28	18	29	13	26	129
18	Granada.....	37	41	102	232	42	12	466
19	Guadalajara.....	4	2	1	1	—	2	10
20	Guipúzcoa.....	98	35	26	29	17	32	237
21	Huelva.....	5	15	30	75	12	9	146
22	Huesca.....	22	21	2	6	—	—	51
23	Jaén.....	31	75	157	240	14	7	524
24	León.....	1	17	4	3	14	21	60
25	Lérida.....	13	28	20	14	5	19	99
26	Logroño.....	65	65	63	69	9	6	277
27	Lugo.....	1	2	2	5	1	3	14
28	Madrid.....	340	517	1.150	849	191	436	3.483
29	Málaga.....	7	8	35	49	3	13	115
30	Murcia.....	5	8	20	26	10	22	91
31	Navarra.....	45	31	62	20	25	28	211
32	Orense.....	8	10	2	2	2	9	33
33	Oviedo.....	9	14	7	18	8	45	101
34	Palencia.....	3	20	18	19	8	9	77
35	Palmas, Las.....	5	8	3	4	5	13	38
36	Pontevedra.....	11	19	2	7	3	12	54
37	Salamanca.....	1	—	3	7	2	—	13
38	Santa Cruz de Tenerife....	6	7	—	—	—	7	20
39	Santander.....	37	23	27	9	3	49	148
40	Segovia.....	1	5	11	1	—	—	18
41	Sevilla.....	39	109	332	337	40	9	866
42	Soria.....	5	5	10	5	3	9	37
43	Tarragona.....	5	11	6	9	8	14	53
44	Teruel.....	1	3	4	3	1	2	14
45	Toledo.....	3	2	5	—	3	18	31
46	Valencia.....	8	27	104	62	41	24	266
47	Valladolid.....	8	28	39	27	13	10	125
48	Vizcaya.....	28	40	17	17	7	28	137
49	Zamora.....	5	16	10	7	2	5	45
50	Zaragoza.....	58	147	169	73	11	94	552
51	Ceuta.....	—	1	—	—	—	—	1
52	Melilla.....	1	1	2	—	—	—	4
TOTAL.....		1.115	1.731	3.281	3.663	849	1.407	12.086

HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL SEMI- REMOLQUES	TOTAL GENERAL	N.º de orden
—	—	—	3	—	38	41	115	1
—	—	—	—	—	20	20	72	2
—	1	1	6	4	74	86	165	3
—	1	2	—	—	5	8	22	4
—	—	—	—	—	1	1	1	5
—	—	—	—	—	3	3	186	6
—	—	—	2	1	29	32	76	7
8	5	7	35	33	688	776	1.553	8
—	—	—	—	1	40	41	136	9
—	—	—	—	—	2	2	329	10
16	19	16	18	5	46	120	690	11
—	—	—	—	—	8	8	61	12
9	14	23	2	—	13	61	955	13
—	—	—	—	—	8	8	32	14
—	—	—	—	—	11	11	77	15
—	—	3	2	7	18	30	318	16
3	19	11	13	5	80	131	260	17
—	—	—	—	—	—	—	466	18
—	—	—	—	—	1	1	11	19
—	—	3	1	5	159	168	405	20
—	—	—	—	—	3	3	149	21
3	3	1	1	9	16	33	84	22
—	—	—	1	—	3	4	528	23
—	—	—	—	—	1	1	61	24
—	—	—	1	1	28	30	129	25
—	—	1	—	—	11	12	289	26
—	—	—	—	—	13	13	27	27
14	8	13	39	93	2.105	2.272	5.755	28
—	—	—	—	3	23	26	141	29
—	—	—	—	—	27	27	118	30
5	8	6	2	1	241	263	474	31
—	—	—	—	2	14	16	49	32
26	6	1	1	4	184	222	323	33
—	—	—	—	—	12	12	89	34
1	1	1	—	7	98	108	146	35
—	—	—	—	1	28	29	83	36
4	2	—	—	—	2	8	21	37
—	2	—	2	—	20	24	44	38
—	—	—	—	—	51	51	199	39
—	—	—	—	—	—	—	18	40
1	—	1	3	3	100	108	974	41
—	—	—	—	—	2	2	39	42
—	—	—	—	—	26	26	79	43
—	—	—	—	—	6	6	20	44
—	—	—	1	—	6	7	38	45
—	2	3	3	15	198	221	487	46
—	—	1	—	8	31	40	165	47
3	22	4	3	5	155	192	329	48
—	—	—	—	—	2	2	47	49
—	1	1	1	—	306	309	861	50
—	—	—	—	—	3	3	4	51
—	—	—	—	—	2	2	6	52
93	114	99	140	213	4.961	5.620	17.706	

parque nacional de tractores agrícolas, distribuidos por provincias*

PROVINCIAS	NUMERO DE VEHICULOS	%
Alava.....	2.767	1,12
Albacete.....	6.474	2,62
Alicante.....	4.078	1,65
Almería.....	1.490	0,60
Ávila.....	2.777	1,12
Badajoz.....	7.898	3,19
Baleares.....	3.672	1,49
Barcelona.....	8.495	3,44
Burgos.....	3.169	3,30
Cáceres.....	3.160	1,28
Cádiz.....	2.557	1,03
Castellón.....	2.699	1,09
Ciudad Real.....	9.784	3,96
Córdoba.....	4.856	1,96
Coruña, La.....	4.498	1,82
Cuenca.....	9.431	3,81
Gerona.....	6.459	2,61
Granada.....	3.364	1,36
Guadalajara.....	3.109	1,26
Guipúzcoa.....	349	0,14
Huelva.....	1.916	0,77
Huesca.....	8.594	3,48
Jaén.....	3.068	1,24
León.....	5.282	2,14
Lérida.....	14.901	6,03
Logroño.....	3.301	1,34
Lugo.....	4.080	1,65
Madrid.....	5.316	2,15
Málaga.....	2.170	0,88
Murcia.....	4.673	1,89
Navarra.....	3.488	3,43
Orense.....	842	0,34
Oviedo.....	1.895	0,77
Palencia.....	4.813	1,95
Palmas, Las.....	240	0,10
Pontevedra.....	1.324	0,54
Salamanca.....	4.411	1,78
Santa Cruz de Tenerife.....	261	0,11
Santander.....	618	0,25
Segovia.....	3.607	1,46
Sevilla.....	10.545	4,27
Soria.....	3.220	1,30
Tarragona.....	6.747	2,73
Teruel.....	4.096	1,66
Toledo.....	11.352	4,59
Valencia.....	8.922	3,61
Valladolid.....	3.907	3,60
Vizcaya.....	548	0,22
Zamora.....	5.245	2,12
Zaragoza.....	11.743	4,75
TOTAL.....	247.211	100,00

* Datos facilitados por la Dirección General de Agricultura.

V.5.4.

estimación del parque de vehículos, distribuido por clases y carburantes

CLASES	UNIDADES		TOTAL
	GASOLINA	GAS-OIL	
Camiones.....	323.320	386.903	710.223
Autobuses.....	2.847	27.881	30.728
Turismos.....	2.316.797	60.929	2.377.726
Motocicletas.....	1.267.051	191	1.267.242
Tractores industriales.....	137	6.158	6.295
TOTAL.....	3.910.152	482.062	4.392.214

V.5.5.

estimación del parque de camiones, distribuido por cargas

CARGA	NUMERO DE VEHICULOS	%
Hasta 999 kilogramos.....	341.371	48,09
De 1.000 a 2.999 kilogramos.....	165.981	23,37
De 3.000 a 4.999 kilogramos.....	55.290	7,78
De 5.000 a 6.999 kilogramos.....	53.367	7,51
De 7.000 a 9.999 kilogramos.....	44.313	6,23
De 10.000 kilogramos y más.....	49.901	7,02
TOTAL.....	710.223	100,00

índices de vehículos (base año 1960=100)

V.6.

matriculaciones:

VEHICULOS	1966	1967	1968	1969	1970
Camiones.....	541	577	509	494	482
Autobuses.....	267	268	243	227	241
Turismos.....	499	577	617	752	793
Motocicletas.....	119	72	42	27	18
Tractores indus....	294	249	219	305	385
TOTAL.....	297	302	292	329	338

parque automóvil:

VEHICULOS	1966	1967	1968	1969	1970
Camiones.....	301	356	402	444	482
Autobuses.....	190	210	227	242	256
Turismos.....	362	459	562	688	818
Motocicletas.....	219	227	231	231	228
Tractores indus....	1.560	1.785	1.961	2.235	2.591
TOTAL.....	272	313	352	395	437

transferencias:

VEHICULOS	1966	1967	1968	1969	1970
Camiones.....	260	311	349	412	437
Autobuses.....	153	164	188	191	227
Turismos.....	334	430	524	621	724
Motocicletas.....	253	270	244	217	201
TOTAL.....	288	345	382	423	466

reformas:

VEHICULOS	1966	1967	1968	1969	1970
Camiones.....	179	215	184	120	113
Autobuses.....	98	87	73	76	63
Turismos.....	238	239	241	189	210
Motocicletas.....	47	33	22	12	9
TOTAL.....	153	168	149	104	103

entrada de vehículos extranjeros de permanencia temporal en España, distribuidos por meses y clases*

V.7.

M E S E S	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	T O T A L	%
Enero.....	3.974	893	170.625	980	176.472	3,55
Febrero.....	4.629	911	179.228	1.968	186.736	3,76
Marzo.....	4.927	1.535	275.446	2.122	284.030	5,72
Abril.....	6.218	1.574	231.895	2.632	242.319	4,88
Mayo.....	4.719	2.461	322.831	2.705	332.716	6,70
Junio.....	4.677	3.398	432.044	3.033	443.152	8,92
Julio.....	5.951	4.479	891.354	2.558	904.342	18,21
Agosto.....	4.824	5.035	1.162.062	3.854	1.175.775	23,67
Septiembre.....	5.165	2.903	491.814	2.669	502.551	10,12
Octubre.....	5.897	2.000	269.850	1.712	279.459	5,63
Noviembre.....	6.229	1.102	217.105	3.140	227.576	4,58
Diciembre.....	5.677	1.495	203.152	1.403	211.727	4,26
TOTAL.....	62.887	27.786	4.847.406	28.776	4.966.855	100,00
°o.....	1,26	0,56	97,60	0,58	100,00	—

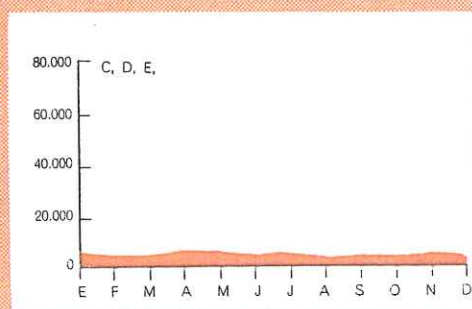
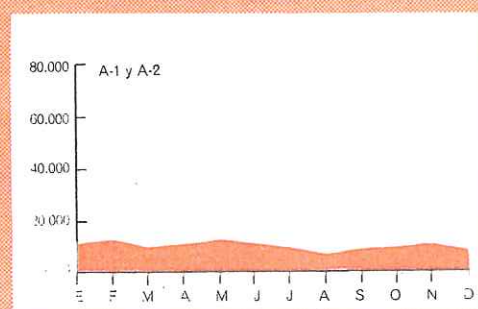
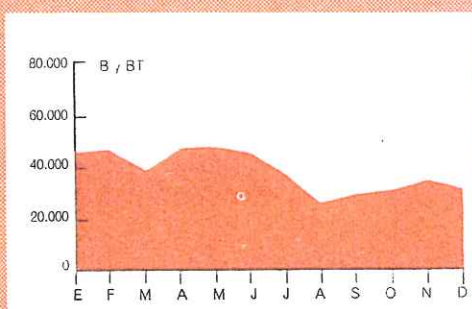
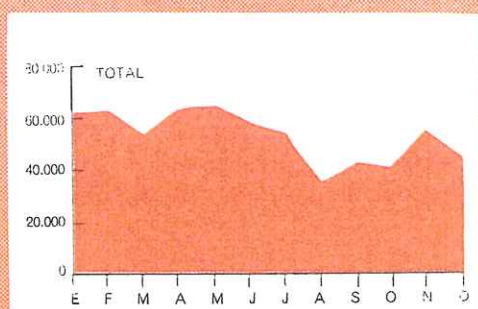
* Datos facilitados por la Inspección Central de Aduanas.

PERMISOS PARA CONDUCIR



permisos para conducir expedidos, distribuidos por meses y clases

MESES	CLASES							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	% SOBRE TOTAL CON- DUCTO- RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Enero.....	198	9.744	836	44.686	3.129	1.078	718	60.389	54.522	9,64	12.279	6,98
Febrero.....	206	9.828	1.046	44.623	3.140	1.074	663	60.580	54.886	9,71	10.883	6,18
Marzo.....	159	8.490	872	37.234	3.121	1.001	562	51.439	46.744	8,27	10.848	6,16
Abril.....	190	9.628	1.339	44.823	3.824	1.071	708	61.583	56.433	9,98	14.308	8,13
Mayo.....	223	9.915	1.035	46.947	3.463	982	601	63.166	57.826	10,22	15.604	8,87
Junio.....	211	8.870	848	42.646	3.211	1.063	656	57.505	52.761	9,33	15.633	8,88
Julio.....	231	8.421	842	37.112	3.193	1.098	683	51.580	47.349	8,37	16.641	9,45
Agosto.....	169	5.904	591	25.975	2.195	687	309	35.830	33.192	5,87	12.648	7,19
Septiembre...	177	7.431	475	28.860	3.076	917	744	41.680	37.745	6,67	19.349	10,99
Octubre.....	212	7.152	552	28.856	2.727	885	508	40.892	37.438	6,62	17.072	9,70
Noviembre...	251	9.443	607	36.342	3.538	1.030	551	51.762	46.833	8,28	18.783	10,67
Diciembre.....	190	7.559	970	30.143	3.114	1.067	494	43.537	39.799	7,04	11.962	6,80
TOTAL...	2.417	102.385	10.013	448.247	37.731	11.953	7.197	619.943	565.528	100,00	176.010	100,00



permisos para conducir expedidos, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	% S. TOTAL CON- DUCTO- RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava.....	—	228	10	2.766	181	45	36	3.266	3.183	0,56	603	0,34
Albacete.....	21	2.276	305	4.351	261	79	47	7.340	5.475	0,97	2.416	1,37
Alicante.....	114	4.730	74	13.954	693	239	129	19.935	17.421	3,08	7.868	4,47
Almería.....	23	709	49	1.898	183	23	23	2.908	2.703	0,48	3.599	2,04
Avila.....	6	223	154	1.394	140	41	5	1.963	1.905	0,34	784	0,44
Badajoz.....	37	3.715	348	7.682	813	179	149	12.923	10.460	1,85	3.047	1,73
Baleares.....	197	2.596	157	12.305	696	221	111	16.283	15.229	2,69	7.072	4,02
Barcelona.....	599	8.304	78	59.263	2.905	1.217	662	73.028	69.786	12,34	18.681	10,61
Burgos.....	9	1.281	257	6.019	698	224	152	8.640	7.977	1,41	1.325	0,75
Cáceres.....	3	790	329	4.219	535	327	258	6.461	6.116	1,08	2.038	1,16
Cádiz.....	50	2.938	128	9.356	878	233	307	13.890	11.983	2,12	7.142	4,06
Castellón.....	36	2.620	178	5.764	370	45	16	9.029	7.284	1,29	4.094	2,33
Ciudad Real....	7	1.112	468	3.818	336	136	94	5.971	5.243	0,93	4.062	2,31
Córdoba.....	56	2.206	320	5.331	610	278	286	9.087	8.339	1,47	6.638	3,77
Coruña, La....	16	1.653	190	8.819	1.464	537	229	12.908	12.336	2,18	2.757	1,57
Cuenca.....	8	1.515	494	2.395	409	124	6	4.951	3.740	0,66	1.186	0,67
Gerona.....	75	1.462	10	4.231	169	65	32	6.044	5.535	0,98	4.715	2,68
Granada.....	25	1.540	226	5.544	568	237	87	8.227	7.801	1,38	4.906	2,79
Guadalajara....	9	354	102	1.646	418	67	30	2.626	2.454	0,43	384	0,22
Guipúzcoa.....	22	1.718	2	10.479	484	183	97	12.985	12.114	2,14	2.536	1,44
Huelva.....	13	1.108	102	3.289	295	131	100	5.038	4.592	0,81	1.783	1,01
Huesca.....	9	851	96	2.769	329	8	20	4.082	3.614	0,64	1.276	0,72
Jaén.....	4	1.302	363	4.767	273	201	72	6.982	6.536	1,16	2.731	1,55
León.....	9	1.225	412	8.086	855	191	34	10.812	10.395	1,84	1.653	0,94
Lérida.....	50	1.658	138	5.463	559	178	109	8.155	7.434	1,31	2.266	1,29
Logroño.....	24	1.016	149	3.248	225	61	48	4.771	4.429	0,78	1.824	1,04
Lugo.....	6	1.203	496	3.983	649	114	53	6.504	5.949	1,05	1.279	0,73
Madrid.....	153	4.124	334	59.319	4.648	1.206	891	70.675	69.583	12,30	5.320	3,02
Málaga.....	40	2.176	231	9.541	826	437	124	13.375	12.627	2,23	5.367	3,05
Murcia.....	105	6.838	43	12.999	1.155	283	173	21.596	16.082	2,84	8.154	4,63
Navarra.....	25	2.017	121	8.461	492	199	209	11.524	10.549	1,87	3.329	1,89
Orense.....	5	857	96	4.042	678	195	76	5.949	5.345	0,95	1.525	0,87
Oviedo.....	18	1.938	106	14.354	880	325	120	17.741	16.990	3,00	3.408	1,94
Palencia.....	2	1.692	146	2.855	360	102	100	5.257	3.940	0,70	816	0,46
Palmas, Las....	3	456	3	4.530	750	437	25	6.204	6.035	1,07	1.259	0,71
Pontevedra....	11	2.088	116	8.861	1.042	324	71	12.513	10.998	1,94	3.040	1,73
Salamanca.....	7	441	197	5.011	460	106	20	6.242	6.097	1,08	1.193	0,68
Sta. Cruz de T..	22	219	5	6.332	746	362	67	7.753	7.697	1,36	846	0,48
Santander.....	6	1.420	16	6.036	316	53	43	7.890	7.174	1,27	2.191	1,24
Segovia.....	3	369	151	2.003	306	12	13	2.857	2.719	0,48	558	0,32
Sevilla.....	80	5.495	677	15.263	2.045	853	1.043	25.456	22.844	4,04	10.930	6,21
Soria.....	1	243	202	1.076	83	23	30	1.658	1.583	0,28	346	0,20
Tarragona.....	45	1.413	207	5.420	280	31	25	7.421	6.733	1,19	3.782	2,15
Teruel.....	8	1.113	71	2.273	310	114	50	3.939	3.415	0,60	903	0,51
Toledo.....	11	1.238	391	6.098	340	179	21	8.278	7.860	1,39	2.109	1,20
Valencia.....	376	11.935	228	32.360	1.686	361	158	47.104	38.920	6,88	14.368	8,16
Valladolid.....	10	1.799	219	7.870	678	133	76	10.785	9.955	1,76	1.208	0,69
Vizcaya.....	24	759	2	14.588	550	214	58	16.195	15.924	2,82	2.020	1,15
Zamora.....	3	515	272	2.742	538	124	92	4.286	4.055	0,72	892	0,51
Zaragoza.....	28	2.521	432	10.714	1.069	361	325	15.450	13.551	2,40	3.476	1,97
Ceuta.....	1	111	26	969	226	64	136	1.533	1.458	0,26	153	0,09
Melilla.....	2	214	86	815	569	33	22	1.741	1.680	0,30	135	0,08
Sahara.....	—	61	—	876	702	38	37	1.714	1.681	0,30	17	0,01
TOTAL.....	2.417	102.385	10.013	448.247	37.731	11.953	7.197	619.943	565.528	100,00	176.010	100,00

permisos para conducir expedidos a varones, distribuidos por provincias y clases

P.1.1.2.1.

PROVINCIAS	C L A S E S							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	% S. TOTAL CON- DUCTO- RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava.....	—	228	10	2.198	181	45	36	2.698	2.615	0,56	566	0,34
Albacete.....	21	2.266	304	3.584	261	78	47	6.561	4.705	1,00	2.401	1,45
Alicante.....	113	4.704	74	11.413	692	238	128	17.362	14.862	3,17	7.460	4,49
Almería.....	23	706	49	1.590	183	23	23	2.597	2.394	0,51	3.523	2,12
Avila.....	6	221	153	1.150	138	41	5	1.714	1.658	0,35	774	0,47
Badajoz.....	36	3.702	348	6.379	807	178	149	11.599	9.142	1,95	3.017	1,81
Baleares.....	196	2.538	152	8.456	695	221	111	12.369	11.335	2,42	5.611	3,38
Barcelona.....	592	8.173	78	44.998	2.899	1.215	661	58.616	55.428	11,81	16.608	10,00
Burgos.....	9	1.276	252	4.897	695	223	152	7.504	6.844	1,46	1.275	0,77
Cáceres.....	3	789	329	3.380	530	327	258	5.616	5.272	1,12	2.015	1,21
Cádiz.....	50	2.931	128	7.464	875	233	305	11.986	10.084	2,15	7.084	4,26
Castellón.....	35	2.586	177	4.551	368	45	16	7.778	6.057	1,29	3.869	2,33
Ciudad Real....	7	1.104	466	3.191	331	133	93	5.325	4.603	0,98	4.008	2,41
Córdoba.....	56	2.205	320	4.510	609	278	286	8.264	7.516	1,60	6.582	3,96
Coruña, La....	15	1.650	190	6.852	1.453	537	229	10.926	10.356	2,21	2.661	1,60
Cuenca.....	8	1.491	480	2.080	408	124	6	4.597	3.403	0,73	1.175	0,71
Gerona.....	75	1.420	9	3.058	166	65	32	4.825	4.330	0,92	3.722	2,24
Granada.....	25	1.534	226	4.671	568	237	87	7.348	6.923	1,47	4.858	2,92
Guadalajara....	9	352	98	1.295	418	67	30	2.269	2.098	0,45	374	0,23
Guipúzcoa.....	22	1.708	2	7.879	481	183	97	10.372	9.508	2,03	2.291	1,38
Huelva.....	13	1.105	102	2.780	295	131	100	4.526	4.080	0,87	1.764	1,06
Huesca.....	9	844	96	2.261	325	8	20	3.563	3.099	0,66	1.221	0,74
Jaén.....	4	1.300	363	4.123	273	201	72	6.336	5.890	1,25	2.722	1,64
León.....	9	1.217	410	6.604	846	188	34	9.308	8.896	1,90	1.595	0,96
Lérida.....	50	1.648	138	3.989	557	176	108	6.666	5.948	1,27	2.038	1,23
Logroño.....	24	1.003	149	2.536	225	59	48	4.044	3.707	0,79	1.672	1,01
Lugo.....	6	1.193	493	3.142	647	114	53	5.648	5.094	1,09	1.180	0,71
Madrid.....	153	4.109	334	45.807	4.638	1.205	890	57.136	56.051	11,94	5.061	3,05
Málaga.....	40	2.174	231	7.664	825	437	124	11.495	10.749	2,29	5.307	3,20
Murcia.....	105	6.728	43	11.102	1.154	283	173	19.588	14.164	3,02	7.891	4,75
Navarra.....	25	2.002	120	6.267	485	198	207	9.304	8.338	1,78	2.975	1,79
Orense.....	5	855	96	3.141	677	195	76	5.045	4.442	0,95	1.510	0,91
Oviedo.....	18	1.928	96	11.337	875	325	120	14.699	13.949	2,97	3.186	1,92
Palencia.....	2	1.661	146	2.294	360	101	99	4.663	3.373	0,72	784	0,47
Palmas, Las....	3	452	3	3.371	743	436	25	5.033	4.867	1,04	1.253	0,75
Pontevedra.....	11	2.081	114	6.834	1.039	324	71	10.474	8.964	1,91	2.855	1,72
Salamanca.....	7	441	197	4.033	457	106	20	5.261	5.116	1,09	1.167	0,70
Santa Cruz de T.	22	215	5	4.445	742	361	66	5.856	5.800	1,24	838	0,50
Santander.....	6	1.410	16	4.687	313	53	43	6.528	5.815	1,24	1.986	1,20
Segovia.....	3	334	151	1.572	305	12	13	2.390	2.255	0,48	544	0,33
Sevilla.....	80	5.484	677	12.931	2.045	853	1.043	23.113	20.505	4,37	10.758	6,48
Soria.....	1	242	202	829	83	23	30	1.410	1.336	0,28	332	0,20
Tarragona.....	44	1.400	207	4.218	280	31	25	6.205	5.524	1,18	3.168	1,91
Teruel.....	8	1.107	64	1.892	310	114	50	3.545	3.024	0,64	877	0,53
Toledo.....	11	1.234	386	5.122	340	178	21	7.292	6.876	1,46	2.080	1,25
Valencia.....	375	11.831	227	25.121	1.683	361	158	39.756	31.645	6,74	13.875	8,35
Valladolid.....	10	1.788	218	6.514	672	133	76	9.411	8.587	1,83	1.173	0,71
Vizcaya.....	24	754	2	11.273	547	214	58	12.872	12.605	2,69	1.835	1,10
Zamora.....	3	512	272	2.249	531	123	91	3.781	3.551	0,76	878	0,53
Zaragoza.....	28	2.511	424	8.788	1.068	361	324	13.504	11.614	2,47	3.395	2,04
Ceuta.....	1	110	26	738	226	64	136	1.301	1.227	0,26	153	0,09
Melilla.....	2	214	86	659	568	33	22	1.584	1.523	0,32	135	0,08
Sahara.....	—	61	—	691	699	38	37	1.526	1.493	0,32	17	0,01
TOTAL.....	2.403	101.532	9.939	352.610	37.591	11.930	7.184	523.189	469.242	100,00	166.099	100,00

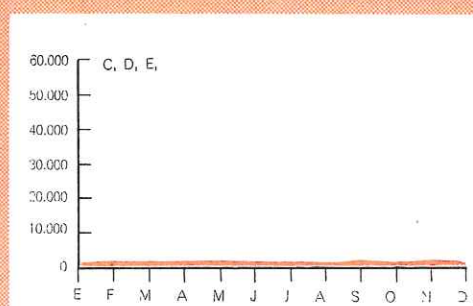
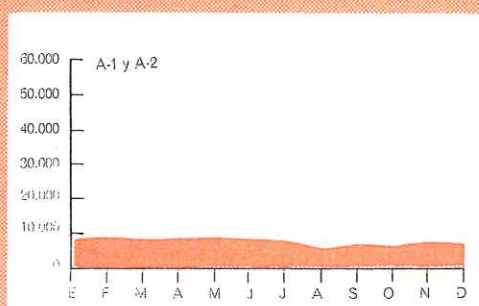
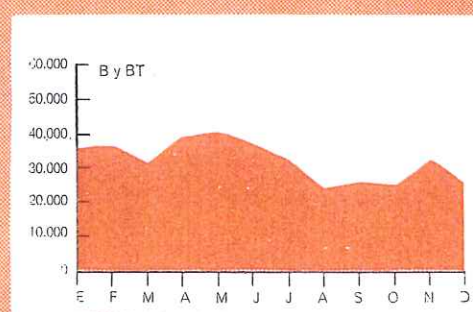
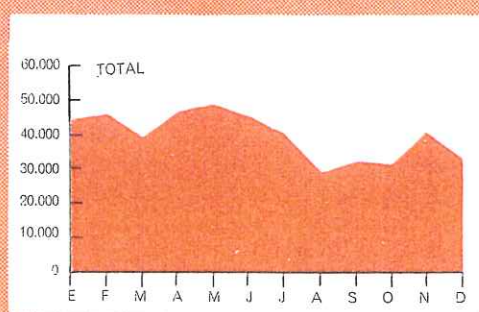
permisos para conducir expedidos a mujeres, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% S. TOTAL CONDUCTORES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava.....	—	—	—	568	—	—	—	568	568	0,59	37	0,37
Albacete.....	—	10	1	767	—	1	—	779	770	0,80	15	0,15
Alicante.....	1	26	—	2.541	1	1	1	2.571	2.559	2,66	408	4,12
Almería.....	—	3	—	308	—	—	—	311	309	0,32	76	0,77
Ávila.....	—	2	1	244	2	—	—	249	247	0,26	10	0,10
Badajoz.....	1	13	—	1.303	6	1	—	1.324	1.318	1,37	30	0,30
Baleares.....	1	58	5	3.849	1	—	—	3.914	3.894	4,04	1.461	14,74
Barcelona.....	7	131	—	14.265	6	2	1	14.412	14.358	14,91	2.073	20,92
Burgos.....	—	5	5	1.122	3	1	—	1.136	1.133	1,18	50	0,50
Cáceres.....	—	1	—	839	5	—	—	845	844	0,88	23	0,23
Cádiz.....	—	7	—	1.892	3	—	2	1.904	1.899	1,97	58	0,59
Castellón.....	1	34	1	1.213	2	—	—	1.251	1.227	1,27	225	2,27
Ciudad Real....	—	8	2	627	5	3	1	646	640	0,66	54	0,55
Córdoba.....	—	1	—	821	1	—	—	823	823	0,85	56	0,57
Coruña, La....	1	3	—	1.967	11	—	—	1.982	1.980	2,06	96	0,97
Cuenca.....	—	24	14	315	1	—	—	354	335	0,35	11	0,11
Gerona.....	—	42	1	1.173	3	—	—	1.219	1.205	1,25	993	10,02
Granada.....	—	6	—	873	—	—	—	879	878	0,91	48	0,48
Guadalajara....	—	2	4	351	—	—	—	357	356	0,37	10	0,10
Guipúzcoa.....	—	10	—	2.600	3	—	—	2.613	2.606	2,71	245	2,47
Huelva.....	—	3	—	509	—	—	—	512	512	0,53	19	0,19
Huesca.....	—	7	—	508	4	—	—	519	515	0,53	55	0,56
Jaén.....	—	2	—	644	—	—	—	646	646	0,67	9	0,09
León.....	—	8	2	1.482	9	3	—	1.504	1.499	1,56	58	0,59
Lérida.....	—	10	—	1.474	2	2	1	1.489	1.486	1,54	228	2,30
Logroño.....	—	13	—	712	—	2	—	727	722	0,75	152	1,53
Lugo.....	—	10	3	841	2	—	—	856	855	0,89	99	1,00
Madrid.....	—	15	—	13.512	10	1	1	13.539	13.532	14,05	259	2,61
Málaga.....	—	2	—	1.877	1	—	—	1.880	1.878	1,95	60	0,61
Murcia.....	—	110	—	1.897	1	—	—	2.008	1.918	1,99	263	2,65
Navarra.....	—	15	1	2.194	7	1	2	2.220	2.211	2,30	354	3,57
Orense.....	—	2	—	901	1	—	—	904	903	0,94	15	0,15
Oviedo.....	—	10	10	3.017	5	—	—	3.042	3.041	3,16	222	2,24
Palencia.....	—	31	—	561	—	1	1	594	567	0,59	32	0,32
Palmas, Las....	—	4	—	1.159	7	1	—	1.171	1.168	1,21	6	0,06
Pontevedra.....	—	7	2	2.027	3	—	—	2.039	2.034	2,11	185	1,87
Salamanca.....	—	—	—	978	3	—	—	981	981	1,02	26	0,26
Sta. Cruz de T.	—	4	—	1.887	4	1	1	1.897	1.897	1,97	8	0,08
Santander.....	—	10	—	1.349	3	—	—	1.362	1.359	1,41	205	2,07
Segovia.....	—	35	—	431	1	—	—	467	464	0,48	14	0,14
Sevilla.....	—	11	—	2.332	—	—	—	2.343	2.339	2,43	172	1,74
Soria.....	—	1	—	247	—	—	—	248	247	0,26	14	0,14
Tarragona.....	1	13	—	1.202	—	—	—	1.216	1.209	1,26	614	6,20
Teruel.....	—	6	7	381	—	—	—	394	391	0,41	26	0,26
Toledo.....	—	4	5	976	—	1	—	986	984	1,02	29	0,29
Valencia.....	1	104	1	7.239	3	—	—	7.348	7.275	7,56	493	4,97
Valladolid.....	—	11	1	1.356	6	—	—	1.374	1.368	1,42	35	0,35
Vizcaya.....	—	5	—	3.315	3	—	—	3.323	3.319	3,45	185	1,87
Zamora.....	—	3	—	493	7	1	1	505	504	0,52	14	0,14
Zaragoza.....	—	10	8	1.926	1	—	1	1.946	1.937	2,01	81	0,82
Ceuta.....	—	1	—	231	—	—	—	232	231	0,24	—	—
Melilla.....	—	—	—	156	1	—	—	157	157	0,16	—	—
Sahara.....	—	—	—	185	3	—	—	188	188	0,20	—	—
TOTAL.....	14	853	74	95.637	140	23	13	96.754	96.286	100,00	9.911	100,00

P.1.2.1.01.

permisos para conducir expedidos a "nuevos conductores", distribuidos por meses y clases

MESES	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% SOBRE TOTAL CONDUCTORES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Enero.....	195	8.091	595	34.905	789	—	—	44.575	39.054	9,34	12.279	6,98
Febrero.....	205	8.085	820	35.319	837	—	—	45.266	39.913	9,55	10.883	6,18
Marzo.....	157	6.928	713	29.922	801	—	—	38.521	34.093	8,15	10.848	6,16
Abril.....	189	7.726	1.138	36.362	1.044	—	—	46.459	41.565	9,94	14.308	8,13
Mayo.....	215	7.963	848	38.325	861	—	—	48.212	43.140	10,32	15.604	8,87
Junio.....	208	7.137	702	35.424	811	—	—	44.282	39.764	9,51	15.633	8,88
Julio.....	221	6.626	741	30.979	776	—	—	39.343	35.289	8,44	16.641	9,45
Agosto.....	168	4.579	567	21.652	596	—	—	27.562	25.038	5,99	12.648	7,19
Septiembre...	174	5.925	438	24.299	1.108	—	—	31.944	28.156	6,73	19.349	10,99
Octubre.....	210	5.512	502	23.974	794	—	—	30.992	27.699	6,62	17.072	9,70
Noviembre...	246	7.431	549	30.548	916	—	—	39.690	35.022	8,38	18.783	10,67
Diciembre....	189	5.952	916	25.153	747	—	—	32.957	29.388	7,03	11.962	6,80
TOTAL..	2.377	81.955	8.529	366.862	10.080	—	—	469.803	418.121	100,00	176.010	100,00

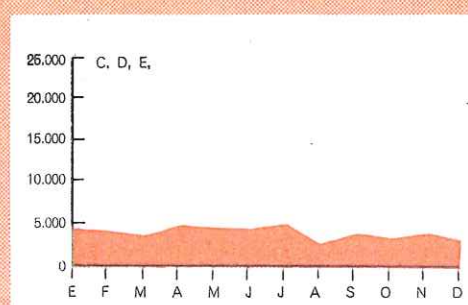
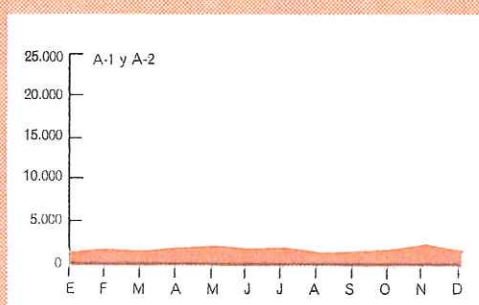
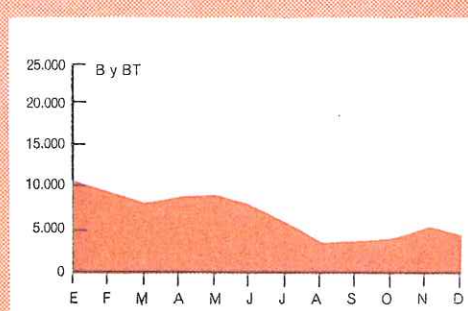
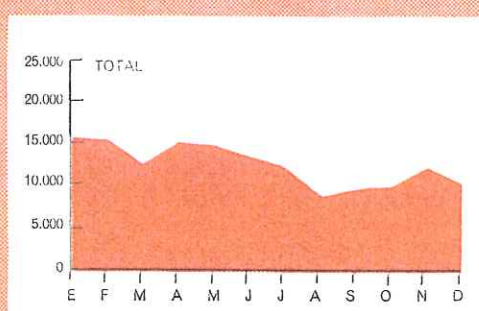


permisos para conducir expedidos a "nuevos conductores", distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	C L A S E S							TOTAL PER-MISOS	TOTAL CON-DUCTO-RES	% SOBRE TOTAL CON-DUCTO-RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava.....	—	164	6	2.415	48	—	—	2.633	2.550	0,61	603	0,34
Albacete.....	21	2.150	237	3.390	26	—	—	5.824	4.020	0,96	2.416	1,37
Alicante.....	114	3.792	55	9.662	134	—	—	13.757	11.346	2,71	7.868	4,47
Almería.....	22	600	34	1.157	24	—	—	1.837	1.645	0,39	3.599	2,04
Ávila.....	6	164	139	944	43	—	—	1.296	1.241	0,30	784	0,44
Badajoz.....	37	3.120	335	6.378	159	—	—	10.029	7.669	1,83	3.047	1,73
Baleares.....	197	1.753	106	8.738	86	—	—	10.880	9.932	2,38	7.072	4,02
Barcelona.....	594	5.947	50	52.865	831	—	—	60.287	57.260	13,69	18.681	10,61
Burgos.....	9	1.026	230	4.783	134	—	—	6.182	5.550	1,33	1.325	0,75
Cáceres.....	3	548	317	3.593	134	—	—	4.595	4.266	1,02	2.038	1,16
Cádiz.....	50	2.586	111	7.485	249	—	—	10.481	8.650	2,07	7.142	4,06
Castellón.....	36	2.371	122	3.982	122	—	—	6.633	4.926	1,18	4.094	2,33
Ciudad Real...	6	925	382	2.735	75	—	—	4.123	3.461	0,83	4.062	2,31
Córdoba.....	56	1.738	280	3.721	97	—	—	5.892	5.186	1,24	6.638	3,77
Coruña, La....	16	1.347	136	7.182	548	—	—	9.229	8.687	2,08	2.756	1,57
Cuenca.....	8	1.196	476	1.544	72	—	—	3.296	2.350	0,56	1.186	0,67
Gerona.....	74	1.070	2	3.101	13	—	—	4.260	3.790	0,91	4.715	2,68
Granada.....	25	1.161	185	3.982	108	—	—	5.461	5.045	1,21	4.906	2,79
Guadalajara....	8	247	93	1.271	147	—	—	1.766	1.606	0,38	384	0,22
Guipúzcoa.....	22	1.459	2	8.578	116	—	—	10.177	9.316	2,23	2.536	1,44
Huelva.....	13	847	95	2.432	75	—	—	3.462	3.040	0,73	1.783	1,01
Huesca.....	9	638	89	2.083	47	—	—	2.866	2.425	0,58	1.276	0,72
Jaén.....	4	1.064	331	3.408	27	—	—	4.834	4.408	1,05	2.731	1,55
León.....	9	813	367	6.510	244	—	—	7.943	7.551	1,81	1.653	0,94
Lérida.....	50	1.169	118	4.387	95	—	—	5.819	5.143	1,23	2.266	1,29
Logroño.....	24	819	103	2.265	21	—	—	3.232	2.903	0,69	1.824	1,04
Lugo.....	6	1.024	426	3.081	192	—	—	4.729	4.202	1,00	1.278	0,73
Madrid.....	152	2.602	304	54.004	1.301	—	—	58.363	57.354	13,72	5.320	3,02
Málaga.....	40	1.700	216	7.285	231	—	—	9.472	8.769	2,10	5.367	3,05
Murcia.....	105	6.531	31	9.379	193	—	—	16.239	10.877	2,60	8.154	4,63
Navarra.....	25	1.692	50	6.378	62	—	—	8.207	7.282	1,74	3.329	1,89
Orense.....	5	750	73	3.454	318	—	—	4.600	4.022	0,96	1.525	0,87
Oviedo.....	18	1.435	96	11.911	234	—	—	13.694	12.964	3,10	3.408	1,94
Palencia.....	2	1.571	137	2.157	100	—	—	3.967	2.713	0,65	816	0,46
Palmas, Las....	3	354	3	4.285	375	—	—	5.020	4.862	1,16	1.259	0,71
Pontevedra....	11	1.841	94	7.541	470	—	—	9.957	8.485	2,03	3.040	1,73
Salamanca.....	6	274	174	4.128	157	—	—	4.739	4.607	1,10	1.193	0,68
Sta. Cruz de T.	22	104	5	6.227	429	—	—	6.787	6.737	1,61	846	0,48
Santander.....	6	1.163	3	4.743	60	—	—	5.975	5.260	1,26	2.191	1,24
Segovia.....	2	205	145	1.608	91	—	—	2.051	1.919	0,46	558	0,32
Sevilla.....	78	4.401	518	10.917	412	—	—	16.326	13.916	3,33	10.930	6,21
Soria.....	1	157	188	701	7	—	—	1.054	991	0,24	346	0,20
Tarragona.....	45	982	125	4.274	41	—	—	5.467	4.819	1,15	3.782	2,15
Teruel.....	8	957	54	1.471	52	—	—	2.542	2.051	0,49	903	0,51
Toledo.....	11	794	328	4.492	65	—	—	5.690	5.306	1,27	2.109	1,20
Valencia.....	351	9.950	211	27.169	345	—	—	38.026	30.141	7,21	14.368	8,16
Valladolid.....	10	1.416	202	6.111	161	—	—	7.900	7.096	1,70	1.208	0,69
Vizcaya.....	23	482	1	13.113	171	—	—	13.790	13.534	3,24	2.020	1,15
Zamora.....	3	342	245	2.322	241	—	—	3.153	2.935	0,70	892	0,51
Zaragoza.....	28	2.216	395	9.097	194	—	—	11.930	10.139	2,42	3.476	1,97
Ceuta.....	1	93	25	901	45	—	—	1.065	993	0,24	153	0,09
Melilla.....	2	168	79	688	92	—	—	1.029	972	0,23	135	0,08
Sahara.....	—	37	—	834	366	—	—	1.237	1.209	0,29	17	0,01
TOTAL...	2.377	81.955	8.529	366.862	10.080	—	—	469.803	418.121	100,00	176.010	100,00
De los que co-												
responden:												
A varones.....	2.365	81.270	8.458	271.717	10.003	—	—	373.813	322.591	77,15	166.099	94,37
A mujeres.....	12	685	71	95.145	77	—	—	95.990	95.530	22,85	9.911	5,63

permisos para conducir expedidos a "titulares de otros nacionales", distribuidos por meses y clases

MESES	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% SOBRE TOTAL CONDUCTORES
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E			
Enero.....	3	1.653	241	9.781	2.340	1.078	718	15.814	15.468	10,49
Febrero.....	1	1.743	226	9.304	2.303	1.074	663	15.314	14.973	10,16
Marzo.....	2	1.562	159	7.312	2.320	1.001	562	12.918	12.651	8,58
Abril.....	1	1.902	201	8.461	2.780	1.071	708	15.124	14.868	10,09
Mayo.....	8	1.952	187	8.622	2.602	982	601	14.954	14.686	9,96
Junio.....	3	1.733	146	7.222	2.400	1.063	656	13.223	12.997	8,82
Julio.....	10	1.795	101	6.135	2.417	1.098	683	12.237	12.060	8,18
Agosto.....	1	1.325	24	4.323	1.599	687	309	8.268	8.154	5,53
Septiembre.....	3	1.506	37	4.561	1.968	917	744	9.736	9.589	6,51
Octubre.....	2	1.640	50	4.882	1.933	885	508	9.900	9.739	6,61
Noviembre.....	5	2.012	58	5.794	2.622	1.030	551	12.072	11.811	8,01
Diciembre.....	1	1.607	54	4.990	2.367	1.067	494	10.580	10.411	7,06
TOTAL.....	40	20.430	1.484	81.385	27.651	11.953	7.197	150.140	147.407	100,00



permisos para conducir expedidos a "titulares de otros nacionales", distribuidos por provincias y clases

P.1.3.1.1.

PROVINCIAS	C L A S E S							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% s/ total
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E			
Alava.....	—	64	4	351	133	45	36	633	633	0,42
Albacete.....	—	126	68	961	235	79	47	1.516	1.455	0,99
Alicante.....	—	938	19	4.292	559	239	129	6.176	6.075	4,12
Almería.....	1	109	15	741	159	23	23	1.071	1.058	0,71
Avila.....	—	59	15	450	97	41	5	667	664	0,45
Badajoz.....	—	595	13	1.304	654	179	149	2.894	2.791	1,89
Baleares.....	—	843	51	3.567	610	221	111	5.403	5.297	3,59
Barcelona.....	5	2.357	28	6.398	2.074	1.217	662	12.741	12.526	8,50
Burgos.....	—	255	27	1.236	564	224	152	2.458	2.427	1,65
Cáceres.....	—	242	12	626	401	327	258	1.866	1.850	1,25
Cádiz.....	—	352	17	1.871	629	233	307	3.409	3.333	2,26
Castellón.....	—	249	56	1.782	248	45	16	2.396	2.358	1,60
Ciudad Real.....	1	187	86	1.083	261	136	94	1.848	1.782	1,21
Córdoba.....	—	468	40	1.610	513	278	286	3.195	3.153	2,14
Coruña, La.....	—	306	54	1.637	916	537	229	3.679	3.649	2,48
Cuenca.....	—	319	18	851	337	124	6	1.655	1.390	0,94
Gerona.....	1	392	8	1.130	156	65	32	1.784	1.745	1,18
Granada.....	—	379	41	1.562	460	237	87	2.766	2.756	1,87
Guadalajara.....	1	107	9	375	271	67	30	860	848	0,58
Guipúzcoa.....	—	259	—	1.901	368	183	97	2.808	2.798	1,90
Huelva.....	—	261	7	857	220	131	100	1.576	1.552	1,05
Huesca.....	—	213	7	686	282	8	20	1.216	1.189	0,81
Jaén.....	—	238	32	1.359	246	201	72	2.148	2.128	1,44
León.....	—	412	45	1.576	611	191	34	2.869	2.844	1,93
Lérida.....	—	489	20	1.076	464	178	109	2.336	2.291	1,55
Logroño.....	—	197	46	983	204	61	48	1.539	1.526	1,04
Lugo.....	—	179	70	902	457	114	53	1.775	1.747	1,19
Madrid.....	1	1.522	30	5.315	3.347	1.206	891	12.312	12.229	8,30
Málaga.....	—	476	15	2.256	595	437	124	3.903	3.858	2,62
Murcia.....	—	307	12	3.620	962	283	173	5.357	5.205	3,53
Navarra.....	—	325	71	2.083	430	199	209	3.317	3.267	2,22
Orense.....	—	107	23	588	360	195	76	1.349	1.323	0,90
Oviedo.....	—	503	10	2.443	646	325	120	4.047	4.026	2,73
Palencia.....	—	121	9	698	260	102	100	1.290	1.227	0,83
Palmas, Las.....	—	102	—	245	375	437	25	1.184	1.173	0,80
Pontevedra.....	—	247	22	1.320	572	324	71	2.556	2.513	1,70
Salamanca.....	1	167	23	883	303	106	20	1.503	1.490	1,01
Santa Cruz de Tenerife.....	—	115	—	105	317	362	67	966	960	0,65
Santander.....	—	257	13	1.293	256	53	43	1.915	1.914	1,30
Segovia.....	1	164	6	395	215	12	13	806	800	0,54
Sevilla.....	2	1.094	159	4.346	1.633	853	1.043	9.130	8.928	6,06
Soria.....	—	86	14	375	76	23	30	604	592	0,40
Tarragona.....	—	431	82	1.146	239	31	25	1.954	1.914	1,30
Teruel.....	—	156	17	802	258	114	50	1.397	1.364	0,93
Toledo.....	—	444	63	1.606	275	179	21	2.588	2.554	1,73
Valencia.....	25	1.985	17	5.191	1.341	361	158	9.078	8.779	5,96
Valladolid.....	—	383	17	1.759	517	133	76	2.885	2.859	1,94
Vizcaya.....	1	277	1	1.475	379	214	58	2.405	2.390	1,62
Zamora.....	—	173	27	420	297	124	92	1.133	1.120	0,76
Zaragoza.....	—	305	37	1.617	875	361	325	3.520	3.412	2,31
Ceuta.....	—	18	1	68	181	64	136	468	465	0,32
Melilla.....	—	46	7	127	477	33	22	712	708	0,48
Sahara.....	—	24	—	42	336	38	37	477	472	0,32
TOTAL.....	40	20.430	1.484	81.385	27.651	11.953	7.197	150.140	147.407	100,00
De los que corresponden :										
A varones.....	38	20.262	1.481	80.893	27.588	11.930	7.184	149.376	146.651	99,49
A mujeres.....	2	168	3	492	63	23	13	764	756	0,51

permisos para conducir revisados, distribuidos por provincias y clases

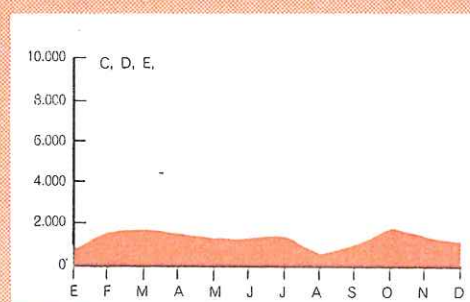
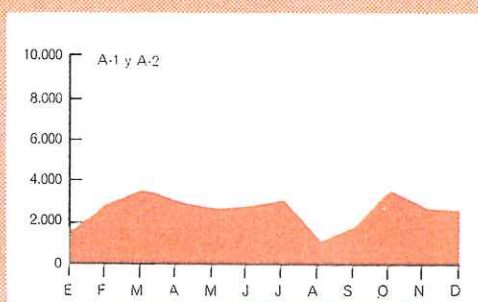
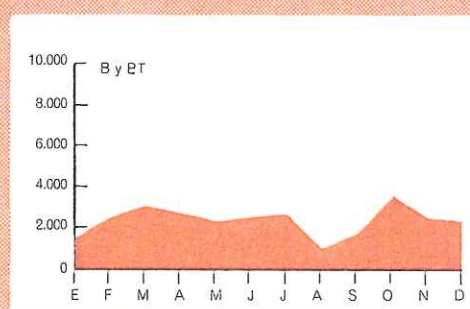
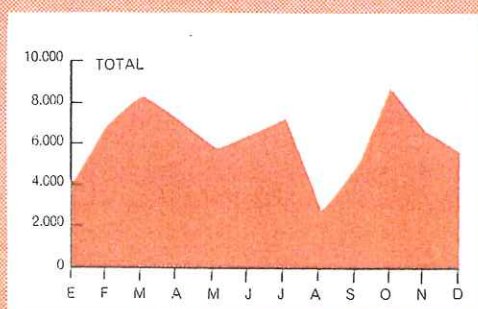
PROVINCIAS	C L A S E S							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUC-TORES	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E			
Alava.....	—	129	—	945	864	10	167	2.115	2.115	0,58
Albacete.....	—	319	—	1.450	580	15	104	2.468	2.468	0,61
Alicante.....	9	1.148	—	6.277	4.047	41	693	12.215	12.215	3,32
Almería.....	2	340	—	913	720	11	113	2.099	2.099	0,57
Ávila.....	—	100	1	577	771	9	131	1.589	1.589	0,43
Badajoz.....	13	112	—	1.760	1.367	15	66	3.333	3.333	0,91
Baleares.....	3	1.752	—	6.679	3.095	40	476	12.045	12.045	3,27
Barcelona.....	35	1.829	—	44.988	15.940	113	2.231	65.136	65.136	17,69
Burgos.....	1	244	—	1.343	1.250	16	259	3.113	3.113	0,84
Cáceres.....	4	114	—	988	1.101	21	227	2.455	2.455	0,67
Cádiz.....	11	390	—	2.529	2.280	30	319	5.559	5.559	1,51
Castellón.....	5	582	1	2.620	1.512	5	189	4.914	4.914	1,34
Ciudad Real.....	3	212	1	1.126	1.631	6	169	3.148	3.148	0,86
Córdoba.....	12	538	—	2.928	2.279	30	343	6.130	6.130	1,67
Coruña, La.....	2	455	1	2.844	3.467	95	699	7.563	7.563	2,05
Cuenca.....	—	103	3	672	1.349	22	364	2.513	2.513	0,68
Gerona.....	29	834	1	4.843	2.254	8	408	8.377	8.377	2,28
Granada.....	—	390	—	2.301	2.130	115	254	5.190	5.190	1,41
Guadalajara.....	1	137	—	618	1.268	24	384	2.432	2.432	0,66
Guipúzcoa.....	—	325	—	3.408	2.249	37	672	6.691	6.691	1,82
Huelva.....	6	189	—	984	753	22	93	2.047	2.047	0,56
Huesca.....	1	410	3	1.564	1.096	3	260	3.337	3.337	0,91
Jaén.....	2	272	—	2.143	1.319	21	195	3.952	3.952	1,07
León.....	2	321	—	1.594	1.644	18	185	3.764	3.764	1,02
Lérida.....	1	314	3	2.368	1.831	8	303	4.828	4.828	1,31
Logroño.....	1	191	—	1.290	676	5	163	2.326	2.326	0,63
Lugo.....	—	290	1	857	1.067	16	178	2.409	2.409	0,65
Madrid.....	5	1.284	1	37.048	12.556	309	3.154	54.357	45.357	14,76
Málaga.....	2	318	—	2.308	2.419	68	550	5.665	5.665	1,54
Murcia.....	5	964	—	4.068	2.735	44	462	8.278	8.278	2,25
Navarra.....	—	304	5	2.946	1.442	12	533	5.242	5.242	1,42
Orense.....	—	209	1	1.004	1.148	9	258	2.629	2.629	0,71
Oviedo.....	7	1.035	—	5.171	4.479	58	657	11.407	11.407	3,10
Palencia.....	3	113	1	705	661	16	137	1.636	1.636	0,45
Palmas, Las.....	—	57	—	1.720	3.702	79	809	6.367	6.367	1,73
Pontevedra.....	2	412	—	2.410	2.794	64	546	6.228	6.228	1,69
Salamanca.....	2	177	2	1.514	946	25	193	2.859	2.859	0,78
Santa Cruz de Tenerife.....	—	11	—	2.160	3.149	294	599	6.213	6.213	1,69
Santander.....	—	799	—	3.092	1.232	24	329	5.476	5.476	1,49
Segovia.....	2	87	—	520	588	12	103	1.312	1.312	0,36
Sevilla.....	9	673	—	6.274	3.449	66	599	11.070	11.070	3,01
Soria.....	1	94	—	392	401	1	105	994	994	0,27
Tarragona.....	20	475	2	2.670	1.410	14	216	4.807	4.807	1,31
Teruel.....	—	112	1	541	770	7	248	1.679	1.679	0,46
Toledo.....	10	179	1	1.035	1.089	17	220	2.551	2.551	0,69
Valencia.....	22	1.224	—	14.005	3.664	42	438	19.395	19.395	5,27
Valladolid.....	—	189	4	1.468	1.532	19	229	3.441	3.441	0,94
Vizcaya.....	—	506	—	7.357	2.419	35	632	10.949	10.949	2,97
Zamora.....	1	85	2	532	1.061	18	188	1.887	1.887	0,51
Zaragoza.....	1	360	—	6.556	3.014	37	621	10.589	10.589	2,88
Ceuta.....	6	5	—	326	139	3	115	594	594	0,16
Melilla.....	—	9	—	392	170	1	86	658	658	0,18
Sahara.....	—	—	—	68	120	1	30	219	219	0,06
TOTAL.....	241	21.721	35	206.891	115.629	2.031	21.702	368.250	368.250	100,00
De los que corresponden :										
A varones.....	239	21.587	35	190.339	115.330	2.029	21.673	351.232	351.232	95,38
A mujeres.....	2	134	—	16.552	299	2	29	17.018	17.018	4,62

permisos para conducir duplicados, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	C L A S E S							TOTAL PER-MISOS	TOTAL CON-DUCTO-RES	% S/ TOTAL CON-DUCTO-RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava.....	1	31	2	1.164	178	5	51	1.432	1.432	2,28	18	0,55
Albacete.....	1	20	7	442	92	5	18	585	585	0,93	47	1,43
Alicante.....	5	86	6	1.134	212	14	34	1.491	1.491	2,37	103	3,14
Almería.....	1	54	3	455	99	8	8	628	628	1,00	69	2,10
Ávila.....	1	9	3	142	42	3	6	206	206	0,33	10	0,31
Badajoz.....	1	18	8	658	132	4	27	848	848	1,35	64	1,95
Baleares.....	12	63	1	914	159	9	12	1.170	1.170	1,86	125	3,81
Barcelona.....	25	356	4	10.601	2.002	127	372	13.487	13.487	21,43	396	12,08
Burgos.....	—	18	9	432	103	8	11	581	581	0,92	28	0,85
Cáceres.....	—	14	10	266	86	10	15	401	401	0,64	16	0,49
Cádiz.....	2	56	6	703	116	12	35	930	930	1,48	147	4,48
Castellón.....	2	37	5	537	92	6	8	687	687	1,09	87	2,65
Ciudad Real.....	1	27	30	282	58	2	12	412	412	0,65	60	1,83
Córdoba.....	1	59	7	641	131	10	30	879	879	1,40	74	2,26
Coruña, La.....	1	34	11	714	243	43	60	1.106	1.106	1,76	19	0,58
Cuenca.....	1	7	18	135	43	3	13	220	220	0,35	12	0,37
Gerona.....	6	37	3	1.079	251	12	43	1.431	1.431	2,27	78	2,38
Granada.....	1	71	4	895	220	19	48	1.259	1.259	2,00	78	2,38
Guadalajara.....	—	3	1	188	36	7	11	246	246	0,39	3	0,09
Guipúzcoa.....	1	71	—	1.081	160	20	48	1.381	1.381	2,19	57	1,74
Huelva.....	—	46	4	475	138	17	41	721	721	1,15	36	1,10
Huesca.....	—	13	15	311	67	—	15	421	421	0,67	12	0,37
Jaén.....	—	27	3	486	91	12	18	637	637	1,01	37	1,13
León.....	—	30	10	401	133	6	11	591	591	0,94	27	0,82
Lérida.....	—	17	8	581	91	2	21	720	720	1,14	24	0,73
Logroño.....	—	21	5	418	66	4	17	531	531	0,84	30	0,91
Lugo.....	—	19	6	190	75	7	16	313	313	0,50	6	0,18
Madrid.....	8	219	22	7.703	1.369	133	304	9.758	9.758	15,51	133	4,06
Málaga.....	3	100	5	1.107	199	31	42	1.487	1.487	2,36	121	3,69
Murcia.....	4	57	2	772	152	7	19	1.012	1.012	1,61	174	5,31
Navarra.....	1	31	22	671	110	1	34	870	870	1,38	58	1,77
Orense.....	—	26	4	210	96	6	13	355	355	0,56	18	0,55
Oviedo.....	—	48	2	901	254	25	25	1.255	1.255	1,99	37	1,13
Palencia.....	—	9	13	180	49	7	6	264	264	0,42	21	0,64
Palmas, Las.....	—	10	1	587	209	37	40	884	884	1,40	36	1,10
Pontevedra.....	—	44	2	569	169	14	25	823	823	1,31	52	1,59
Salamanca.....	2	40	7	614	108	12	19	802	802	1,27	15	0,46
Santa C. de T.....	—	3	—	317	100	15	15	450	450	0,72	17	0,52
Santander.....	—	33	1	485	103	7	26	655	655	1,04	49	1,49
Segovia.....	—	2	3	144	54	10	7	220	220	0,35	4	0,12
Sevilla.....	3	128	43	1.519	311	41	78	2.123	2.123	3,37	281	8,57
Soria.....	—	6	11	98	30	—	3	148	148	0,24	1	0,03
Tarragona.....	6	21	5	613	103	7	25	780	780	1,24	65	1,98
Teruel.....	—	5	4	117	29	—	3	158	158	0,25	10	0,30
Toledo.....	—	17	26	342	63	9	20	477	477	0,76	43	1,31
Valencia.....	6	65	5	2.075	363	18	56	2.588	2.588	4,11	356	10,86
Valladolid.....	—	31	21	756	139	17	21	985	985	1,57	20	0,61
Vizcaya.....	3	54	1	1.393	251	10	49	1.761	1.761	2,80	25	0,76
Zamora.....	—	7	7	220	63	4	17	318	318	0,51	11	0,34
Zaragoza.....	1	23	9	946	170	5	50	1.204	1.204	1,91	65	1,98
Ceuta.....	—	—	—	67	2	3	—	72	72	0,11	3	0,09
Melilla.....	—	4	—	105	17	—	3	129	129	0,21	—	—
Sahara.....	—	—	—	25	10	—	2	37	37	0,06	1	0,03
TOTAL.....	100	2.227	405	47.861	9.639	794	1.903	62.929	62.929	100,00	3.279	100,00
De los que corres-												
ponden:												
A varones.....	99	2.219	404	42.823	9.618	792	1.899	57.854	57.854	91,94	3.191	97,32
A mujeres.....	1	8	1	5.038	21	2	4	5.075	5.075	8,06	88	2,68

permisos para conducir suspendidos por sanción y revocados, distribuidos por meses y clases

MESES	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% SOBRE TOTAL CONDUCTORES	L. CC.	%	REVOCADOS
	A-1	A-2	B TRAC.	B	C	D	E						
Enero.....	4	1.702	8	1.399	563	172	134	3.982	2.210	5,44	79	6,36	18
Febrero.....	2	2.857	8	2.418	944	293	236	6.758	3.738	9,21	146	11,76	57
Marzo.....	3	3.419	12	2.965	1.088	330	263	8.080	4.489	11,06	137	11,03	32
Abril.....	5	2.892	11	2.506	940	298	229	6.881	3.829	9,43	124	9,98	49
Mayo.....	2	2.448	7	2.121	797	246	201	5.822	3.237	7,97	58	4,67	43
Junio.....	8	2.519	11	2.350	774	243	185	6.090	3.429	8,45	67	5,39	7
Julio.....	3	2.947	12	2.651	937	285	221	7.056	3.971	9,78	184	14,81	60
Agosto.....	1	1.066	5	940	364	111	82	2.569	1.452	3,58	33	2,66	23
Septiembre....	3	1.898	6	1.647	659	198	148	4.559	2.570	6,33	70	5,64	18
Octubre.....	8	3.621	7	3.342	1.131	331	250	8.690	4.901	12,07	145	11,67	80
Noviembre....	6	2.562	9	2.374	822	259	194	6.226	3.528	8,69	92	7,41	115
Diciembre....	7	2.371	9	2.213	749	211	157	5.717	3.246	7,99	107	8,62	77
TOTAL...	52	30.302	105	26.926	9.768	2.977	2.300	72.430	40.600	100,00	1.242	100,00	579



permisos para conducir suspendidos y revocados, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	C L A S E							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	%, S/ TOTAL CONDUCTO- RES	L. CC.	%	REVO- CADOS
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E						
Alava.....	2	267	1	253	87	28	25	663	373	0,92	5	0,40	4
Albacete.....	1	844	2	724	226	60	45	1.902	1.019	2,51	17	1,37	10
Alicante.....	1	747	—	633	162	43	35	1.621	875	2,15	54	4,36	61
Almería.....	1	590	—	479	166	33	27	1.296	708	1,74	134	10,81	2
Ávila.....	—	239	—	246	89	16	15	605	355	0,87	—	—	4
Badajoz.....	2	275	1	250	89	14	12	643	357	0,88	33	2,66	1
Baleares.....	13	812	—	706	188	50	26	1.795	972	2,39	101	8,15	17
Barcelona.....	7	3.351	—	3.098	1.051	342	233	8.082	4.570	11,26	68	5,48	108
Burgos.....	—	325	4	293	102	42	38	804	444	1,09	3	0,24	—
Cáceres.....	—	272	2	276	91	29	24	694	400	0,99	5	0,40	4
Cádiz.....	2	455	—	429	123	28	15	1.052	620	1,53	72	5,81	1
Castellón.....	—	369	1	295	111	29	21	826	440	1,08	9	0,73	9
Ciudad Real.....	—	219	7	197	64	22	20	529	295	0,73	4	0,32	3
Córdoba.....	1	478	2	393	133	41	34	1.082	601	1,48	8	0,65	7
Coruña, La.....	1	885	6	759	406	117	77	2.251	1.314	3,24	4	0,32	—
Cuenca.....	—	351	4	274	132	37	30	828	448	1,10	7	0,57	1
Gerona.....	2	873	—	741	212	52	46	1.926	1.024	2,52	15	1,21	32
Granada.....	—	410	1	332	108	38	37	926	511	1,26	14	1,13	7
Guadalajara.....	1	440	—	390	146	50	42	1.069	586	1,44	—	—	3
Guipúzcoa.....	—	574	—	482	188	59	53	1.356	740	1,82	1	0,08	15
Huelva.....	1	289	1	258	96	29	25	699	399	0,98	8	0,65	2
Huesca.....	—	649	3	528	202	59	54	1.495	794	1,96	4	0,32	5
Jaén.....	1	167	—	155	77	15	12	427	251	0,62	8	0,65	—
León.....	—	346	—	341	124	35	25	871	517	1,27	4	0,32	23
Lérida.....	—	1.026	2	858	294	76	74	2.330	1.238	3,05	8	0,65	—
Logroño.....	1	210	1	194	60	9	10	485	273	0,67	9	0,73	7
Lugo.....	—	154	1	114	76	17	16	378	212	0,52	4	0,32	—
Madrid.....	2	2.646	7	2.382	976	371	286	6.670	3.808	9,38	28	2,26	38
Málaga.....	1	441	—	395	126	55	33	1.051	610	1,50	36	2,90	32
Murcia.....	—	351	—	259	100	21	15	746	404	0,99	23	1,86	13
Navarra.....	—	215	1	166	65	28	29	504	269	0,66	2	0,16	1
Orense.....	—	148	—	127	63	27	18	383	222	0,55	3	0,24	4
Oviedo.....	—	1.063	—	968	424	93	57	2.605	1.517	3,74	8	0,65	9
Palencia.....	—	263	3	203	105	31	25	630	344	0,85	2	0,16	2
Palmas, Las.....	1	38	—	48	16	7	4	114	72	0,18	2	0,16	—
Pontevedra.....	2	831	—	709	364	99	68	2.073	1.201	2,96	14	1,13	20
Salamanca.....	—	232	2	249	76	24	14	597	360	0,89	7	0,56	8
Santa Cruz de T.....	—	140	—	114	79	26	17	376	220	0,54	4	0,32	—
Santander.....	—	595	—	517	184	65	51	1.412	778	1,92	9	0,73	—
Segovia.....	—	396	2	379	123	60	49	1.009	567	1,40	—	—	—
Sevilla.....	3	888	8	743	248	104	81	2.075	1.157	2,85	68	5,48	—
Soria.....	—	169	3	164	54	16	12	418	240	0,59	—	—	1
Tarragona.....	1	935	2	835	231	63	52	2.119	1.140	2,81	37	2,98	16
Teruel.....	—	87	2	72	30	9	9	209	114	0,28	4	0,32	6
Toledo.....	—	698	13	657	240	72	58	1.738	986	2,43	6	0,48	1
Valencia.....	5	953	—	767	278	87	56	2.146	1.155	2,84	359	28,95	80
Valladolid.....	—	391	6	419	132	35	30	1.013	602	1,48	3	0,24	3
Vizcaya.....	—	1.709	1	1.669	542	187	157	4.265	2.420	5,96	6	0,48	6
Zamora.....	—	201	10	169	95	24	20	519	300	0,74	5	0,40	3
Zaragoza.....	—	918	6	834	306	85	76	2.225	1.244	3,06	7	0,56	10
Ceuta.....	—	2	—	3	—	—	—	5	3	0,01	—	—	—
Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sahara.....	—	1	—	4	4	—	—	9	8	0,02	—	—	—
Justicia Mil.....	—	374	—	375	108	18	12	887	526	1,30	8	0,65	—
TOTAL.....	52	30.302	105	26.925	9.772	2.977	2.300	72.433	40.603	100,00	1.240	100,00	579
De los que corres- ponden:													
A varones.....	51	29.877	105	25.609	9.750	2.971	2.296	70.659	39.259	96,69	1.234	99,52	569
A mujeres.....	1	425	—	1.316	22	6	4	1.774	1.344	3,31	6	0,48	10

privaciones de permisos y licencias de conducción, acordadas por la autoridad judicial, distribuidas por clases y demás circunstancias

N.º de orden	C L A S I F I C A C I O N E S	TOTAL	T I E M P O						16-17 AÑOS	18-24 AÑOS
			HASTA 3 MESES	DE 3 A 6 MESES	6 MESES A 1 AÑO	DE 1 A 3 AÑOS	MAS DE 3 AÑOS	DEFINI- TIVAS		
1	D, ED, A-2.....	1.016	385	493	99	31	7	1	—	13
2	D, EC, A-2.....	282	124	130	25	2	1	—	—	14
3	D, EB, A-2.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	D, ED, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	D, EC, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	D, EB, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	D, ED.....	13	5	6	2	—	—	—	—	9
8	D, EC.....	30	16	10	3	1	—	—	—	3
9	D, EB.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	D, A-2.....	434	192	216	20	6	—	—	—	19
11	D, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	D.....	64	39	23	2	—	—	—	—	6
13	C, EC, A-2.....	36	12	17	4	—	3	—	—	11
14	C, EB, A-2.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	C, EC, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	C, EB, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	C, EC.....	2	1	1	—	—	—	—	—	—
18	C, EB.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	C, A-2.....	4.808	1.787	2.401	464	126	29	1	—	346
20	C, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	C.....	816	302	411	69	26	8	—	—	146
22	B, EB, A-2.....	2	1	1	—	—	—	—	—	—
23	B, EB, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	B, EB.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	B, A-2.....	9.185	3.825	4.271	767	276	43	3	—	1.907
26	B, A-1.....	9	1	5	2	1	—	—	—	7
27	B.....	4.691	2.127	2.059	370	103	31	1	—	1.662
28	BT, A-2.....	10	2	7	1	—	—	—	—	3
29	BT, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	BT.....	56	19	27	7	1	2	—	—	2
31	A-2.....	654	251	289	92	19	3	—	—	171
32	A-1.....	11	2	7	—	2	—	—	3	4
TOTAL CONDUCTORES.....		22.119	9.091	10.374	1.927	594	127	6	3	4.323
De los que corresponden:										
33	A varones.....	21.455	8.763	10.100	1.881	579	126	6	3	4.160
34	A mujeres.....	664	328	274	46	15	1	—	—	163
L. Ciclomotores.....		376	149	153	42	12	2	18	27	161
De los que corresponden:										
35	A varones.....	371	148	149	42	12	2	18	27	158
36	A mujeres.....	5	1	4	—	—	—	—	—	3
TOTAL GENERAL.....		22.495	9.240	10.527	1.969	606	129	24	30	4.484

E D A D				A N T I G U E D A D								N.º de orden
25-44 AÑOS	45-64 AÑOS	65-74 AÑOS	DESDE 75 A	CADU- CADOS	MAS DE 6 AÑOS	DE 5 A 6 AÑOS	DE 4 A 5 AÑOS	DE 3 A 4 AÑOS	DE 2 A 3 AÑOS	DE 1 A 2 AÑOS	MENOS DE 1 AÑO	
677	316	10	—	45	921	25	13	6	2	3	1	1
265	3	—	—	1	180	60	28	12	—	1	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
3	1	—	—	—	—	2	3	5	2	1	—	7
25	2	—	—	2	—	2	11	12	2	1	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
390	25	—	—	3	245	109	56	14	5	2	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
54	4	—	—	—	—	1	31	15	12	5	—	12
21	4	—	—	—	17	5	7	6	1	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
2	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
3.580	846	36	—	294	2.813	671	390	300	221	94	25	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
635	35	—	—	10	—	16	224	242	193	92	39	21
2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
5.184	1.880	193	21	61	4.283	1.156	719	902	925	704	435	25
—	2	—	—	—	—	—	1	—	2	5	1	26
2.271	730	27	1	3	—	60	535	983	1.210	1.141	759	27
2	5	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
36	16	2	—	56	—	—	—	—	—	—	—	30
366	111	6	—	654	—	—	—	—	—	—	—	31
2	1	1	—	11	—	—	—	—	—	—	—	32
13.515	3.981	275	22	1.150	8.461	2.107	2.018	2.498	2.576	2.049	1.260	
13.143	3.856	272	21	1.149	8.339	2.073	1.976	2.420	2.447	1.920	1.141	33
372	125	3	1	1	132	34	42	78	129	129	119	34
141	46	1	—	—	1	1	26	43	79	127	99	
139	46	1	—	—	1	1	26	43	76	126	98	35
2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	1	36
13.656	4.027	276	22	1.150	8.462	2.108	2.044	2.541	2.655	2.176	1.359	

suspensiones de permisos y revocaciones de licencias de conducción, acordadas por la autoridad gubernativa, distribuidas por clases y demás circunstancias

N.º de orden	CLASES	TOTAL	T I E M P O				E D A D			
			HASTA 15 DIAS	DE 16 A 30 DIAS	DE 1 A 3 MESES	REVOCA- CION	16-17 AÑOS	18-24 AÑOS	25-44 AÑOS	45-64 AÑOS
1	D, ED, A-2.....	655	532	115	8	—	—	12	414	224
2	D, EC, A-2.....	201	163	35	3	—	—	15	182	4
3	D, EB, A-2.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	D, ED, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	D, EC, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	D, EB, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	D, ED.....	9	8	1	—	—	—	4	4	1
8	D, EC.....	17	14	3	—	—	—	5	12	—
9	D, EB.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	D, A-2.....	222	190	29	3	—	—	14	199	9
11	D, A-1.....	1	1	—	—	—	—	—	—	1
12	D.....	33	30	3	—	—	—	4	29	—
13	C, EC, A-2.....	32	24	6	2	—	—	9	21	2
14	C, EB, A-2.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	C, EC, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	C, EB, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	C, EC.....	3	3	—	—	—	—	1	2	—
18	C, EB.....	1	1	—	—	—	—	1	—	—
19	C, A-2.....	3.613	3.059	531	23	—	—	254	2.582	753
20	C, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	C.....	461	379	78	4	—	—	81	353	27
22	B, EB, A-2.....	1	1	—	—	—	—	—	1	—
23	B, EB, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	B, EB.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	B, A-2.....	9.001	7.696	1.251	54	—	—	1.461	5.072	2.272
26	B, A-1.....	16	14	2	—	—	—	12	1	3
27	B.....	4.020	3.436	567	17	—	—	1.360	2.071	571
28	BT, A-2.....	6	6	—	—	—	—	1	4	1
29	BT, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	BT.....	33	29	4	—	—	—	3	18	12
31	A-2.....	144	123	20	1	—	—	43	83	17
32	A-1.....	15	10	5	—	—	7	7	—	1
TOTAL CONDUCTORES.....		18.484	15.719	2.650	115	—	7	3.287	11.048	3.898
De los que corresponden:										
33	A varones.....	17.804	15.134	2.556	114	—	7	3.137	10.654	3.765
34	A mujeres.....	680	585	94	1	—	—	150	394	133
L. Ciclomotores.....		864	—	—	—	864	183	479	175	26
De los que corresponden:										
35	A varones.....	863	—	—	—	863	183	478	175	26
36	A mujeres.....	1	—	—	—	1	—	1	—	—
TOTAL GENERAL.....		19.348	15.719	2.650	115	864	190	3.766	11.223	3.924

A N T I G U E D A D										N.º de orden
65-74 AÑOS	DESDE 75 A	CADU- CADOS	MAS DE 6 AÑOS	DE 5 A 6 AÑOS	DE 4 A 5 AÑOS	DE 3 A 4 AÑOS	DE 2 A 3 AÑOS	DE 1 A 2 AÑOS	MENOS DE 1 AÑO	
5	—	24	605	12	7	2	2	3	—	1
—	—	—	122	42	17	15	4	1	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	3	2	—	4	—	7
—	—	—	—	—	10	5	2	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	144	40	22	11	3	2	—	10
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	11
—	—	—	—	—	18	11	3	—	1	12
—	—	—	18	3	5	5	—	1	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	17
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	18
24	—	174	2,370	436	217	203	124	65	24	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	1	—	11	147	115	114	49	24	21
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
187	9	34	4,749	1,150	582	728	721	604	433	25
—	—	—	—	—	—	2	5	4	5	26
18	—	1	—	45	473	764	932	869	936	27
—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	30
1	—	144	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	14	—	—	—	—	—	—	1	32
235	9	431	8.009	1.739	1.503	1.864	1.911	1.603	1.424	
232	9	429	7.846	1.685	1.445	1.775	1.800	1.503	1.321	33
3	—	2	163	54	58	89	111	100	103	34
1	—	—	10	5	53	104	161	266	265	
1	—	—	10	5	53	104	161	266	264	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	36
236	9	431	8.019	1.744	1.556	1.968	2.072	1.869	1.689	

censo de conductores en 31 de diciembre de 1970, dist por clases de los permisos, edad de sus titulares y antigüedad en el disfrute del último pe

N.º de orden	CLASES	TOTAL	VARONES	MUJERES	EDAD. AÑOS CUMPLIDOS			
					16-17	18-24	25-44	45-64
1	D, ED, A-2.....	84.347	84.245	102	—	1.245	51.728	30.309
2	D, EC, A-2.....	20.232	20.177	55	—	867	18.572	792
3	D, EB, A-2.....	72	72	—	—	37	28	7
4	D, ED, A-1.....	3	3	—	—	—	3	—
5	D, EC, A-1.....	1	1	—	—	—	1	—
6	D, EB, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—
7	D, ED.....	1.111	1.109	2	—	514	522	75
8	D, EC.....	1.524	1.517	7	—	187	1.306	30
9	D, EB.....	22	22	—	—	17	5	—
10	D, A-2.....	28.499	28.431	68	—	1.282	25.425	1.785
11	D, A-1.....	3	3	—	—	1	1	1
12	D.....	4.620	4.605	15	—	479	3.855	284
13	C, EC, A-2.....	3.508	3.503	5	—	1.507	1.871	128
14	C, EB, A-2.....	206	205	1	—	98	105	3
15	C, EC, A-1.....	1	1	—	—	1	—	—
16	C, EB, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—
17	C, EC.....	799	799	—	—	506	289	4
18	C, EB.....	55	54	1	—	42	12	1
19	C, A-2.....	534.259	533.204	1.055	—	29.346	387.819	114.433
20	C, A-1.....	108	108	—	—	32	64	12
21	C.....	90.567	89.898	669	—	15.761	69.290	5.495
22	B, EB, A-2.....	82	80	2	—	1	72	9
23	B, EB, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—
24	B, EB.....	112	83	29	—	8	89	15
25	B, A-2.....	2.271.114	2.110.659	160.455	—	305.392	1.307.385	594.681
26	B, A-1.....	3.647	3.549	98	—	1.886	881	863
27	B.....	1.298.464	933.307	365.157	—	406.337	692.382	194.365
28	BT, A-2.....	12.547	12.519	28	—	1.005	7.531	3.916
29	BT, A-1.....	190	189	1	—	26	46	115
30	BT.....	60.681	60.515	166	—	5.718	32.154	22.359
31	A-2.....	275.273	273.740	1.533	—	30.173	160.194	80.295
32	A-1.....	8.298	8.200	98	2.424	1.502	1.316	2.688
	TOTAL PERMISOS.....	4.700.345	4.170.798	529.547	2.424	803.970	2.762.946	1.052.665
	De los que corresponden :							
33	A varones.....	4.170.798	4.170.798	—	2.411	690.645	2.430.933	970.524
34	A mujeres.....	529.547	—	529.547	13	113.325	332.013	82.141
	Licencia Ciclomotores...	674.272	645.978	28.294	50.804	161.080	304.448	149.372
	De los que corresponden :							
35	A varones.....	645.978	645.978	—	47.829	150.068	292.189	147.343
36	A mujeres.....	28.294	—	28.294	2.975	11.012	12.259	2.029
	TOTAL GENERAL...	5.374.617	4.816.776	557.841	53.228	965.050	3.067.394	1.202.037

ibuido

P.6.1.1.7.

rmiso concedido

E N 1 9 7 0		AÑOS DE EXPEDICION DEL PERMISO MAS RECIENTE							N.º de orden
65-74	MAS DE 75	ANT. 65	1965	1966	1967	1968	1969	1970	
1.065	—	78.306	557	27	781	1.877	1.596	1.203	1
1	—	1.105	179	1.009	6.141	4.821	3.637	3.340	2
—	—	—	—	1	6	11	19	35	3
—	—	—	—	—	—	2	1	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	1	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	93	405	276	337	7
1	—	—	—	12	245	347	394	526	8
—	—	—	—	—	—	1	5	16	9
7	—	4.960	481	2.141	6.044	5.010	4.917	4.946	10
—	—	—	—	—	—	—	2	1	11
2	—	—	—	43	864	1.019	1.167	1.527	12
2	—	181	13	93	216	903	947	1.155	13
—	—	—	—	6	50	30	66	54	14
—	—	—	—	—	—	—	—	1	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	1	18	163	221	396	17
—	—	—	—	—	6	3	14	32	18
2.661	—	354.763	32.582	21.512	45.725	33.365	25.731	20.581	19
—	—	12	—	9	18	23	23	23	20
21	—	2	8.376	19.569	21.063	15.629	13.745	12.183	21
—	—	6	2	6	23	15	14	16	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	48	42	15	7	24
59.682	3.974	1.371.769	189.018	107.329	194.281	127.346	145.623	135.748	25
16	1	239	28	204	753	729	816	878	26
5.232	148	121	71.597	186.316	265.535	192.373	270.894	311.628	27
95	—	—	—	—	—	—	10.577	1.970	28
3	—	—	—	—	—	—	168	22	29
447	3	—	—	—	—	—	53.347	7.334	30
4.533	78	158.720	20.260	27.275	27.456	14.762	14.115	12.685	31
355	13	3.915	129	413	294	282	1.206	2.059	32
74.123	4.217	1.974.099	323.222	365.966	569.660	399.158	549.536	518.704	
72.115	4.170	1.840.381	284.301	311.787	492.389	343.679	476.096	422.165	33
2.008	47	133.718	38.921	54.179	77.271	55.479	73.440	96.539	34
8.155	413	3.753	34.723	82.894	97.694	124.960	156.545	173.703	
8.137	412	3.685	33.470	80.124	94.524	120.614	149.632	163.929	35
18	1	68	1.253	2.770	3.170	4.346	6.913	9.774	36
82.278	4.630	1.977.852	357.945	448.860	667.354	524.118	706.081	692.407	

resultados de las pruebas celebradas para la declaración de aptitud de los aspirantes a la obtención de permisos de conducción, distribuidos por provincias y tipo de pruebas

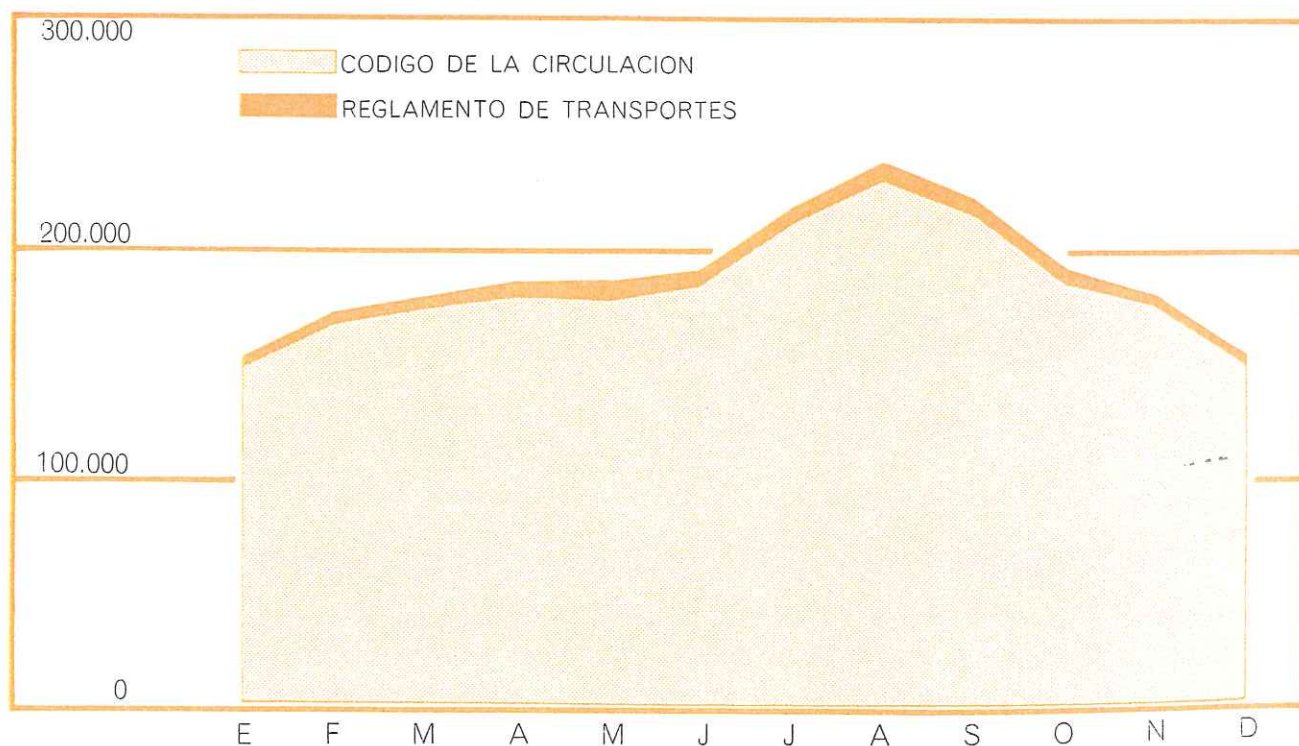
PROVINCIAS	TEORICAS			PRACTICAS			MECANICA		
	APTOS	NO APTOS	% DE APTOS	APTOS	NO APTOS	% DE APTOS	APTOS	NO APTOS	% DE APTOS
Alava.....	2.919	996	74,56	3.016	3.717	44,79	147	72	67,12
Albacete.....	4.498	3.489	56,32	7.043	7.606	48,08	246	300	45,05
Alicante.....	12.690	6.126	67,44	19.678	15.811	55,45	503	539	48,27
Almería.....	1.939	2.579	42,92	2.656	3.343	44,27	120	202	37,27
Avila.....	1.962	3.051	39,14	1.833	4.090	30,95	175	395	30,70
Badajoz.....	8.023	4.983	61,69	12.279	4.870	71,60	698	745	48,37
Baleares.....	11.473	10.398	52,46	16.011	18.020	47,05	556	791	41,28
Barcelona.....	79.223	47.528	62,50	73.348	96.651	43,15	2.706	2.886	48,39
Burgos.....	5.899	3.046	65,95	7.948	5.037	61,21	635	374	62,93
Cáceres.....	4.716	4.353	52,00	5.734	4.385	56,67	304	418	42,11
Cádiz.....	9.208	5.392	63,07	12.729	10.739	54,24	644	826	43,81
Castellón.....	4.806	2.207	68,53	8.410	4.467	65,31	236	182	56,46
Ciudad Real.....	4.009	4.240	48,60	5.369	6.449	45,43	246	348	41,41
Córdoba.....	6.122	3.269	65,19	7.939	8.119	49,44	476	337	58,55
Coruña, La.....	9.872	6.983	58,57	11.960	10.905	52,31	1.262	1.598	44,13
Cuenca.....	2.575	1.334	65,87	4.790	3.704	56,39	391	291	57,33
Gerona.....	5.780	2.845	67,01	5.873	13.613	30,14	225	286	44,03
Granada.....	6.282	6.154	50,51	7.568	9.886	43,36	519	668	43,72
Guadalajara.....	1.683	1.874	47,32	2.289	1.984	53,57	141	256	35,52
Guipúzcoa.....	10.450	5.212	66,72	12.552	10.096	55,42	438	187	70,08
Huelva.....	3.742	3.950	48,65	4.919	4.339	53,13	300	517	36,72
Huesca.....	2.594	1.283	66,91	3.849	2.700	58,77	199	106	65,25
Jaén.....	5.473	5.460	50,06	6.777	7.159	48,63	245	324	43,06
León.....	8.758	8.196	51,66	10.486	8.712	54,62	837	694	54,67
Lérida.....	6.297	4.489	58,38	7.460	9.593	43,75	327	397	45,17
Logroño.....	3.656	2.387	60,50	4.519	6.968	39,34	257	264	49,33
Lugo.....	4.051	2.600	60,91	6.222	3.027	67,27	580	612	48,66
Madrid.....	79.323	56.795	58,28	66.157	92.292	41,75	3.347	3.549	48,53
Málaga.....	9.794	9.067	51,93	13.310	9.750	57,72	668	827	44,68
Murcia.....	10.644	9.022	54,12	19.504	13.332	59,40	926	1.052	46,81
Navarra.....	8.391	4.068	67,35	10.941	9.553	53,39	457	404	53,08
Orense.....	4.235	3.306	56,16	5.498	4.579	54,56	595	859	40,92
Oviedo.....	16.527	11.303	59,39	17.263	22.798	43,09	974	907	51,78
Palencia.....	2.796	1.344	67,54	5.124	1.507	77,27	296	107	73,45
Palmas, Las.....	7.003	5.382	57,00	5.727	11.415	33,41	563	524	51,79
Pontevedra.....	9.327	4.576	67,09	11.873	11.469	50,87	895	818	52,25
Salamanca.....	4.911	3.594	57,74	6.043	4.223	58,86	436	434	50,11
Santa Cruz de Tenerife.....	7.976	6.192	56,30	7.080	4.811	59,54	632	573	52,45
Santander.....	5.779	2.845	67,01	7.578	6.301	54,60	256	310	45,23
Segovia.....	2.142	1.846	53,71	2.669	2.516	51,48	234	255	47,85
Sevilla.....	14.133	11.959	54,16	22.046	13.100	62,73	1.440	1.339	51,82
Soria.....	1.227	1.488	45,19	1.586	1.900	45,50	94	113	45,41
Tarragona.....	6.088	3.522	63,35	7.271	8.403	46,39	252	246	50,60
Teruel.....	3.266	2.051	61,43	3.867	2.950	56,73	299	298	50,08
Toledo.....	6.562	7.302	47,33	8.201	5.237	61,03	219	347	38,69
Valencia.....	27.903	15.057	64,95	38.254	39.601	49,13	887	1.054	45,70
Valladolid.....	8.004	5.932	57,43	10.431	9.728	51,74	664	834	44,33
Vizcaya.....	16.443	12.998	55,85	15.192	18.323	45,33	507	646	43,97
Zamora.....	3.017	1.759	63,17	4.173	2.032	67,25	520	459	53,12
Zaragoza.....	11.364	7.771	59,39	12.975	15.666	45,30	793	674	54,06
Ceuta.....	1.062	650	62,03	1.158	616	65,28	127	72	63,82
Melilla.....	1.175	534	68,75	1.430	1.814	44,08	375	237	61,27
TOTAL.....	497.792	344.787	59,08	578.608	599.906	49,10	29.869	31.553	48,63
De los que corresponden:									
A varones.....	367.412	281.899	56,58	483.532	442.016	52,24	29.772	31.483	48,60
A mujeres.....	130.380	62.888	67,46	95.076	157.890	37,58	97	70	58,08

DENUNCIAS



denuncias formuladas en carretera, distribuidas por meses y disposición reguladora

M E S E S	CODIGO DE LA CIRCULACION	REGLAMENTO DE TRANSPORTES	T O T A L	%
Enero.....	150.621	4.350	154.971	6,74
Febrero.....	168.127	5.600	173.727	7,56
Marzo.....	174.302	6.034	180.336	7,85
Abril.....	177.693	8.551	186.244	8,10
Mayo.....	176.810	9.133	185.943	8,09
Junio.....	184.774	9.506	194.280	8,45
Julio.....	210.755	8.805	219.560	9,55
Agosto.....	230.610	8.637	239.247	10,41
Septiembre.....	214.494	8.676	223.170	9,71
Octubre.....	189.284	8.839	198.123	8,61
Noviembre.....	178.091	7.375	185.466	8,07
Diciembre.....	152.002	5.570	157.572	6,86
TOTAL.....	2.207.563	91.076	2.298.639	100,00
%.....	96,04	3,96	100,00	—



denuncias formuladas distribuidas por provincias y disposición reguladora

PROVINCIAS	CODIGO DE LA CIRCULACION	REGLAMENTO DE TRANSPORTES	TOTAL	%
Alava.....	18.787	—	18.787	0,82
Albacete.....	42.872	2.325	45.197	1,97
Alicante.....	65.245	2.445	67.690	2,94
Almería.....	30.950	1.518	32.468	1,41
Ávila.....	22.671	817	23.488	1,02
Badajoz.....	35.242	1.390	36.632	1,59
Baleares.....	57.548	2.785	60.333	2,62
Barcelona.....	213.218	3.340	216.558	9,42
Burgos.....	37.834	733	38.567	1,68
Cáceres.....	27.987	1.033	29.020	1,26
Cádiz.....	52.157	3.172	55.329	2,41
Castellón.....	34.510	884	35.394	1,54
Ciudad Real.....	31.239	1.091	32.330	1,41
Córdoba.....	45.160	1.752	46.912	2,04
Coruña, La.....	27.466	4.404	31.870	1,39
Cuenca.....	25.758	1.039	26.797	1,17
Gerona.....	57.589	1.359	58.948	2,56
Granada.....	48.729	3.489	52.218	2,27
Guadalajara.....	25.623	2.220	27.843	1,21
Guipúzcoa.....	43.406	2.115	45.521	1,98
Huelva.....	28.011	1.133	29.144	1,27
Huesca.....	23.680	823	24.503	1,07
Jaén.....	43.219	1.524	44.743	1,95
León.....	46.769	3.324	50.093	2,18
Lérida.....	57.897	609	58.506	2,54
Logroño.....	20.473	522	20.995	0,91
Lugo.....	24.428	2.828	27.256	1,19
Madrid.....	176.485	10.369	186.854	8,13
Málaga.....	61.838	1.275	63.113	2,75
Murcia.....	52.707	2.138	54.845	2,39
Navarra.....	32.567	—	32.567	1,42
Orense.....	11.597	333	11.930	0,52
Oviedo.....	45.518	1.812	47.330	2,06
Palencia.....	14.507	694	15.201	0,66
Palmas, Las.....	33.953	2.009	35.962	1,56
Pontevedra.....	30.262	2.315	32.577	1,42
Salamanca.....	22.164	859	23.023	1,00
Santa Cruz de Tenerife.....	20.316	1.401	21.717	0,94
Santander.....	36.612	733	37.345	1,62
Segovia.....	23.575	607	24.182	1,05
Sevilla.....	90.540	5.625	96.165	4,18
Soria.....	18.972	727	19.699	0,86
Tarragona.....	53.305	1.071	54.376	2,36
Teruel.....	23.263	640	23.903	1,04
Toledo.....	65.270	4.123	69.393	3,02
Valencia.....	99.650	1.773	101.423	4,41
Valladolid.....	27.354	871	28.225	1,23
Vizcaya.....	26.321	1.644	27.965	1,22
Zamora.....	17.803	549	18.352	0,80
Zaragoza.....	33.545	834	34.379	1,50
Ceuta.....	760	—	760	0,03
Melilla.....	211	—	211	0,01
TOTAL.....	2.207.563	91.076	2.298.639	100,00

ntes y victimas por provincias,
ondientes al mes de - il

VINCIA

matricula
turismo

camiones matriculados,
marcas, potencia y car

CAMIONES		POTENCIA HP	
MARCA	Modelo	1 a 7.99	8 a 25

INDICE

INDICE DE TABLAS

	Tabla	Página
ACCIDENTES		
Accidentes y víctimas por provincias	A-1	1
VEHÍCULOS		
Vehículos matriculados, distribuidos por meses y clases	V-1	7
Vehículos matriculados, distribuidos por clases, provincias y procedencia	V-1-1	8
Camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-2	12
Camiones matriculados, distribuidos por marcas y cargas	V-1-2-1	22
Camiones matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-2-2	26
Autobuses matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-3	30
Autobuses matriculados, distribuidos por marcas y número de plazas	V-1-3-1	32
Autobuses matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-3-2	33
Turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-4	34
Turismos matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-4-1	42
Motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-5-1	45
Motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-5	48
Tractores matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-6	54
Tractores matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-6-1	58
Remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-7	60
Remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por marcas y cargas	V-1-7-1	66
Vehículos matriculados con «matrícula turística», distribuidos por meses y clases	V-1-8	69
Vehículos matriculados con «matrícula turística», distribuidos por provincias y marcas	V-1-8-1	70
Transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por meses y clases	V-2	74
Transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por clases y provincias donde están matriculados	V-2-1	75
Transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por clases y provincias donde se han formalizado	V-2-2	76
Reformas de vehículos, distribuidos por meses y clases	V-3	77
Reformas de vehículos, distribuidos por clases de los mismos y de las reformas y provincias donde se han formalizado	V-3-1	79
Reformas de vehículos, distribuidos por clases de los mismos y de las reformas y provincias donde se han formalizado	V-3-2	80
Reformas y cambios de motores, distribuidos por clases de vehículos, potencias y carburantes	V-3-3	82
Reformas de vehículos que han motivado cambios de clase	V-3-4	82
Bajas de vehículos, distribuidos por meses y clases	V-4	83
Bajas de vehículos, distribuidos por provincias y clases	V-4-1	84

	Tabla	Página
Bajas de vehículos, distribuidos por clases, potencia, cargas, plazas y carburantes	V-4-2 a V-4-7	85
Bajas de vehículos con «matrícula turística», distribuidos por provincias y marcas	V-4-8	86
Parque nacional automóvil, distribuidos por provincias y clases	V-5	90
Parque de vehículos provistos de «matrícula turística», distribuidos por provincias y marcas	V-5-3	92
Parque nacional de remolques, distribuidos por provincias y cargas	V-5-2	96
Parque nacional de tractores agrícolas, distribuidos por provincias	V-5-1	98
Estimación del parque de vehículos, distribuidos por clases y carburante	V-5-4	99
Estimación del parque de camiones, distribuidos por carga	V-5-5	99
Indices de vehículos	V-6	100
Entrada de vehículos extranjeros de permanencia temporal en España, distribuidos por meses y clases	V-7	100

PERMISOS PARA CONDUCIR

Permisos para conducir expedidos, distribuidos por meses y clases	P-1-1-1-01	102
Permisos para conducir expedidos, distribuidos por provincias y clases	P-1-1-1-1	103
Permisos para conducir expedidos a varones, distribuidos por provincias y clases	P-1-1-2-1	104
Permisos para conducir expedidos a mujeres, distribuidos por provincias y clases	P-1-1-3-1	105
Permisos para conducir expedidos a nuevos conductores, distribuidos por meses y clases	P-1-2-1-01	106
Permisos para conducir expedidos a nuevos conductores, distribuidos por provincias y clases	P-1-2-1-1	107
Permisos para conducir expedidos a titulares de otros nacionales, distribuidos por meses y clases	P-1-3-1-01	108
Permisos para conducir expedidos a titulares de otros nacionales, distribuidos por provincias y clases	P-1-3-1-1	109
Permisos para conducir revisados, distribuidos por provincias y clases	P-2-1-1-1	110
Permisos para conducir duplicados, distribuidos por provincias y clases	P-3-1-1-1	111
Permisos para conducir suspendidos por sanción, distribuidos por meses y clases	P-4-1-1-01	112
Permiso para conducir suspendidos por sanción, distribuidos por provincias y clases	P-4-1-1-1	113
Privaciones de permisos y licencia de conducción acordadas por la Autoridad judicial, distribuidas por clases y demás circunstancias	P-4-1-1-6	114
Suspensiones de permisos y revocaciones de licencias de conducción, acordadas por la autoridad gubernativa, distribuidas por clases y demás circunstancias.	P-4-1-1-6	116
Censo de conductores en 31 del XII-1970, distribuidos por clases de los permisos, edad de sus titulares y antigüedad en el disfrute del último permiso concedido	P-6-1-1-7	118
Resultados de las pruebas celebradas para la declaración de aptitud de los aspirantes a la obtención de permisos de conducción, distribuidos por provincias y tipo de pruebas	P-5-1-1-1	120

DENUNCIAS

Denuncias formuladas en carretera, distribuidas por meses y disposición reguladora	D-1	121
Denuncias formuladas, distribuidas por provincias y disposición reguladora ...	D-1-1	122