

BOLETIN : INFORMATIVO :

MINISTERIO DE LA GOBERNACION - DIRECCION GENERAL DE LA JEFATURA CENTRAL DE TRAFICO

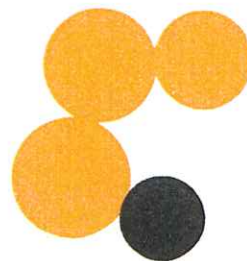
ANUARIO
ESTADISTICO
GENERAL
1971

dirección general de la jefatura central de tráfico

boletín anual
año XII
208 páginas
madrid

ERRATAS OBSERVADAS EN EL BOLETIN INFORMATIVO ANUARIO ESTADISTICO GENERAL 1971

Página	Línea	Columna	DONDE DICE	DEBE DECIR
I-9	Cuadro-Total	1969-Vehíc. matri.	479,341	479,314
I-11	24		estacional en	estacional existe en
I-11	Cuadro 3.º-1970	Mayo	9,83	9,38
I-12	Cuadro-Camiones	1968-Valores absolutos	17,946	79,746
I-12	Cuadro-Turismos	1969-Porcentaje	87,81	78,81
I-12	Cuadro-Total	1969-Valores absolutos	479,341	479,314
I-16	Cuadro 1.º-Más 7 HP.	1971	(9,01)	(0,01)
I-16	9		número	mínimo
I-19	Cuadro-Renault	1971	25,35	35,35
I-19	Cuadro-Total	1967	89,47	88,47
I-19	Cuadro-Total	1968	89,09	90,09
I-23	Gráfico			NA-81.717
				NA-1.478A
			LO-32.011	LO-32.129
			VA-61.268	VA-61.288
			V-298.716	V-298.176
I-28	Cuadro	1971	16,468	16,967
			912	941
			14,067	14,485
			782	793
			32,229	33,186
			32,229	33,186
I-28	3		21,727	22,377
I-28	9		931	961
I-30	— 18		14,555	14,986
I-33	3		787	798
I-35	Cuadro-1929	Turismos	38,000	39,122
I-37	Cuadro 3.º-Motocicletas	1971	38,000	39,122
I-39	— 5		21,727	22,377
I-63	9		equivalente	equivale
			camiones	cambios
			25	35
			35,80	25,80
			millones	millares
			obtenidos, en	obtenidos, son
Página	TABLA Y CONCEPTO		DONDE DICE	DEBE DECIR
9	V.1.1. GENERAL-BARCELONA-Turismos I.		446	466
19	V.1.2. CAMIONES-HUESCA-Pegaso F. N.		87	78
64	V.1.7. REMOLQUES.		BEQUER	BEGUER
	CADIZ-Alpo.		—	1
	CASTELLON-Alpo.		1	—
86	V.3.1. REFORMAS-CIUDAD REAL-Autobuses, Total vehículos.		1	2
91	V.4.1. BAJAS-LUGO, Total general.		397	379



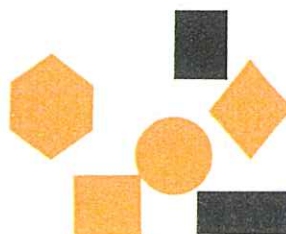
Edita: DIRECCION GENERAL DE LA
JEFATURA CENTRAL DE TRAFICO

Realiza: GABINETE DE ESTUDIOS

Imprime: HAUSER Y MENET, S. A.—MADRID

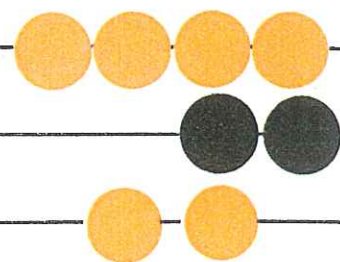
Depósito legal: M. 4.883-1963

Tanto por ciento: %
Importación: I
Fabricación Nacional: FN.
Venta Organismos Oficiales: S.
Potencia: HP.
Rango: R.
Licencia Ciclomotores: L.C.C.
Vehículos: V.
Permiso para conducir: P.



símbolos

sumario



Páginas

ANALISIS DE LOS PRINCIPALES DATOS

I. Vehículos	1- 7
II. Conductores	1-46
III. Denuncias	1-66

TABLAS ESTADISTICAS

Accidentes de circulación	1
Matriculaciones	5
Transferencias	81
Reformas	84
Bajas	90
Parque Nacional de Tractores	97
Parque Nacional Automóvil	98
Indices de vehículos	109
Entrada vehículos extranjeros	109
Permisos para conducir expedidos	112
Permisos para conducir duplicados	121
Permisos para conducir suspendidos	122
Denuncias formuladas en carretera	131
Indice	135



análisis de los principales datos

En las páginas siguientes se procede a realizar un estudio detallado de los aspectos de principal interés en materia de vehículos, conductores y denuncias, analizando los datos correspondientes al año 1971, así como la evolución que en los últimos años han ofrecido, a fin de observar las tendencias existentes, relacionando tales datos con aquellos otros que directa o indirectamente pueden haber influido en que éstas se hayan producido en uno u otro sentido.

En materia de vehículos, el análisis comprende los de matriculación, transferencia, reformas, bajas y parque nacional automóvil:

- En matriculaciones son analizadas las de los diferentes tipos; su evolución, composición y estacionalidad, tratando con detalle los aspectos relativos a su procedencia, carburante y potencia de sus motores, agrupaciones de carga de los vehículos de transporte de mercancías y evolución por provincias.
- En cuanto a las transferencias de propiedad de vehículos matriculados, a más de la evolución de sus valores absolutos, se contempla la relación entre los mercados de vehículos nuevos y usados y la de las transferencias con el parque de vehículos.
- Las reformas de vehículos son igualmente tratadas, dedicando especial atención a las que suponen modificación de los motores o de los tipos de vehículos, y considerando su importancia en relación con el parque nacional automóvil.
- A más de estos aspectos, en el estudio relativo a las bajas de vehículos matriculados se contempla la antigüedad que las mismas presentaban con relación al momento de su matriculación.
- Cierra el estudio sobre vehículos en análisis del parque nacional automóvil, la correlación entre éste y el producto nacional bruto, y las relaciones entre aquél y la población en diferentes países, a más de realizarse el análisis de los principales aspectos singulares del parque, tales como combustible, cargas máximas autorizadas y antigüedad.

Tres temas principales constituyen objeto de estudio en materia de permisos de conducción:

- Las expediciones de permisos y licencias de conducción, con la doble distinción de «nuevos conductores» y «titulares de otros nacionales», de una parte, y del sexo de los titulares, de otra; igualmente son analizadas las relaciones entre permisos expedidos y vehículos matriculados, realizando asimismo el análisis de los resultados de las pruebas de aptitud técnica de los aspirantes a conductores.
- El segundo tema de interés es el relativo al censo nacional de conductores, analizando la estimación realizada, su distinción por clases y sexo de sus titulares y la relación con el parque nacional automóvil.
- Las sanciones de privación, suspensión y revocación de permisos y licencias de conducción constituye el tercer aspecto a considerar, analizando su número, autoridad que impuso la sanción, clases de permisos suspendidos, relación con el censo, tiempo de duración de la sanción y edad de los conductores sancionados.

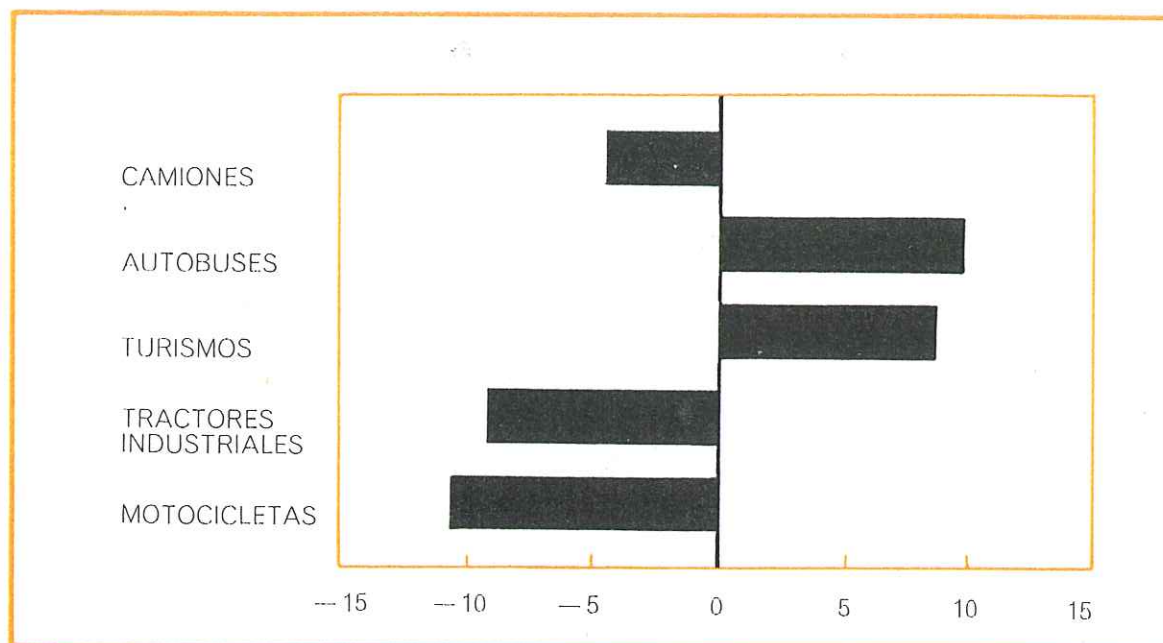
Por último, son analizadas las denuncias formuladas, tanto en valores absolutos como con relación al parque automóvil, así como la distinción según normas infringidas, finalizando con la revisión de las infracciones más frecuentes.

I. VEHICULOS

1. MATRICULACION DE AUTOMOVILES

En el año 1971 se matricularon 521.240 vehículos automóviles, cifra que supera la de 1970 en 28.753 unidades, equivalente al 5,84 por 100 de la cifra correspondiente a este último año. Dado que este aumento no es uniforme para cada tipo de vehículo, a continuación se expresan el número de vehículos de cada tipo matriculados en ambos años, así como las diferencias porcentuales sobre los valores de 1970.

TIPO DE VEHICULO	VEHICULOS MATRICULADOS		DIFERENCIA PORCENTUAL
	1971	1970	
Camiones.....	72.084	75.471	— 4,49
Autobuses.....	2.776	2.524	+ 9,98
Turismos.....	432.669	399.171	+ 8,39
Motocicletas.....	12.863	14.386	— 10,59
Tractores industriales.....	848	935	— 9,30
Total.....	521.240	492.487	+ 5,84



El aumento en 1971 del 5,84 por 100 en el volumen general de matriculación resulta más del doble del registrado en 1970 —2,75 por 100—, debiendo hacer constar que este aumento corresponde a los turismos y autobuses. A fin de considerar las circunstancias originarias de tales diferencias se procede a hacer seguidamente un breve análisis de las cifras correspondientes a los vehículos matriculados de los diferentes tipos.

CAMIONES.—El número de vehículos de este tipo matriculados en 1971, ha sido inferior a los que lo fueron en 1970, en un 4,49 por 100 de la cifra de tal año, mientras que la contracción experimentada en 1970 en relación con 1969 fue del 2,45 por 100.

Al tratar más adelante de la clasificación con arreglo a la carga máxima autorizada a los camiones matriculados se comprobará que esta contracción es diferente para las distintas agrupaciones, pudiendo apreciarse la notable influencia que supone la alteración efectuada en el marco legal de la actividad del transporte de mercancías.

AUTOBUSES.—En 1971 se han matriculado 252 autobuses más que en 1970, que se traducen en un aumento porcentual del 9,98 por 100, mientras que en 1970 con respecto a 1969 fue sólo de 5,96 por 100. Este tipo de vehículos es el que ha registrado mayor crecimiento.

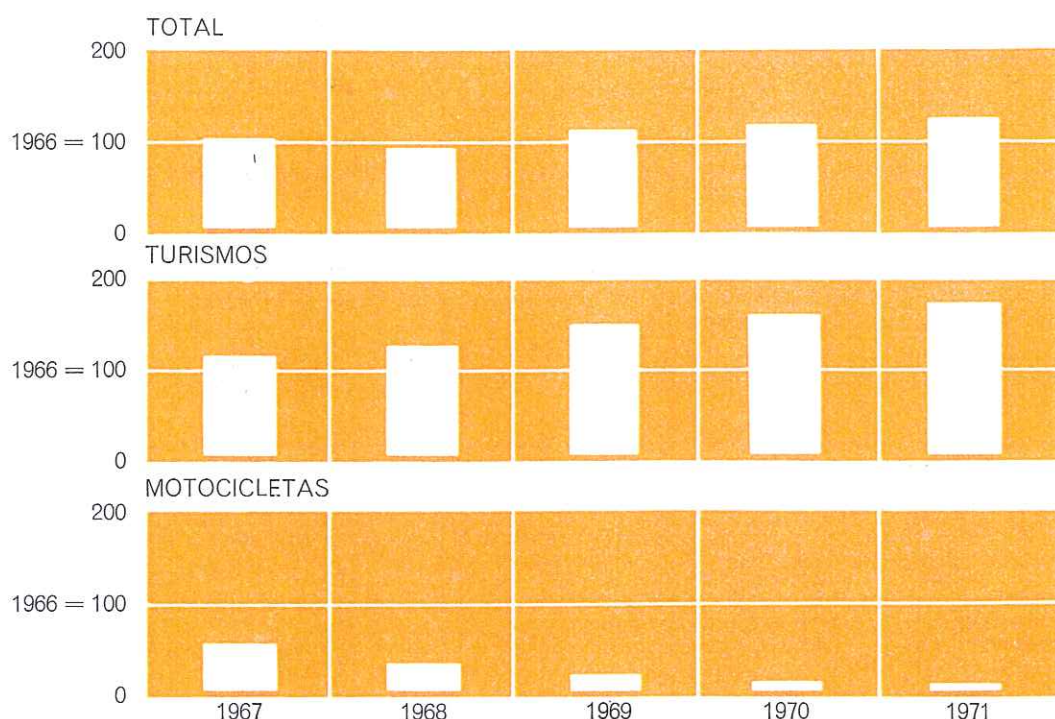
TURISMOS.—El incremento en la matriculación de este tipo de automóviles en 1971, respecto a la del año anterior, ha sido del 8,39 por 100, superior al observado en la matriculación de turismos de 1970, comparativamente con la de 1969, que fue del 5,67 por 100.

MOTOCICLETAS.—El volumen de vehículos de esta clase matriculados en 1971, acusa una disminución del 10,59 por 100 en relación con el año anterior, decrecimiento muy inferior al de 1970 sobre 1969, que fue de 31,71 por 100.

TRACTORES INDUSTRIALES.—Acusan una disminución de 87 en el número de unidades matriculadas en 1971 —el 9,30 por 100 en relación con los matriculados en 1970— frente al crecimiento experimentado en 1970 con respecto a 1969 que fue del 26,18 por 100, si bien, estas oscilaciones no pueden considerarse representativas debido a la escasa magnitud de los valores absolutos.

A fin de observar la evolución experimentada a lo largo del período 1967-1971, en la siguiente tabla se expresan, por tipos, los valores de las matriculaciones en dicho período, así como los índices correspondientes tomando como base 1966 = 100.

TIPO DE VEHICULOS	1967		1968		1969		1970		1971	
	VEHIC. MATRI.	INDICE 1966=100	VEHIC. MATRI.	INDICE 1966=100	VEHIC. MATRI.	INDICE 1966=100	VEHIC. MATRI.	INDICE 1966=100	VEHIC. MATRI.	INDICE 1966=100
Camiones.....	90.337	107	79.746	94	77.359	91	75.471	89	72.084	85
Autobuses.....	2.806	100	2.551	91	2.382	85	2.524	90	2.776	99
Turismos.....	290.027	116	309.880	124	377.767	151	399.171	159	432.669	173
Motocicletas.....	56.619	60	33.261	36	21.065	22	14.386	15	12.863	14
Tractores.....	604	85	532	75	741	104	935	131	848	119
Total.....	440.393	102	425.970	98	479.341	111	492.487	114	521.240	120



En el total de vehículos matriculados puede observarse una tendencia creciente en el período 1966-1970, con excepción de la contracción observada en 1968, consecuencia de la disminución apreciada en tal año en todos los tipos de vehículos, excepto turismos.

Por tipos, los camiones matriculados alcanzan el máximo absoluto en 1967 y decrecen luego paulatinamente hasta 1971, hecho que sigue confirmando la hipótesis expuesta en el **Boletín Anuario** de 1968, que consideraba la existencia de un ajuste entre el parque de estos vehículos y las necesidades del país.

El índice correspondiente a los autobuses en 1971, a pesar de haber decrecido en los años 1968 y 1969, merced a los incrementos experimentados posteriormente alcanzan prácticamente la cifra de los años 1966 y 1967.

Unicamente en vehículos de turismo se observa una tendencia creciente durante todo el período, que si bien ve reducido su ritmo en 1970, en 1971 vuelve a remontarlo al aumentar en 12.094 unidades la cifra de los que fueron matriculados en 1970.

Las motocicletas presentan a lo largo del período considerado una tendencia decreciente, si bien acortando diferencias, de forma que en los últimos años han disminuido las matriculaciones de una forma más homogénea, por lo que pudiera considerarse que la cifra de vehículos de este tipo que se matriculen en los próximos años no presentaron grandes diferencias en sentido decreciente.

Los tractores industriales no siguen una tendencia determinada, ya que decrecen hasta 1968 y alcanzan su máximo en 1970, si bien, debido al reducido número de unidades que comprenden las oscilaciones de sus índices no pueden estimarse significativas.

1.1. Evolución por meses

En el siguiente cuadro se recogen los índices mensuales y acumulativos de matriculación de 1971, tomando como base 100 los correspondientes a 1970.

M E S E S	CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLE.		TRACTORES		T O T A L	
	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.
Enero.....	82	82	108	108	96	96	69	69	69	69	93	93
Febrero.....	83	82	104	106	91	93	81	75	100	83	90	91
Marzo.....	103	88	105	106	109	99	97	83	77	81	107	97
Abril.....	80	86	130	112	98	99	90	85	71	78	95	96
Mayo.....	96	88	143	118	112	101	85	85	127	85	109	99
Junio.....	94	89	79	111	117	104	85	85	123	91	113	101
Julio.....	100	90	110	111	113	105	103	89	122	96	111	103
Agosto.....	104	92	145	114	105	105	84	88	79	94	104	103
Septiembre.....	97	92	123	115	111	106	83	87	67	91	107	103
Octubre.....	95	93	88	113	111	106	104	89	73	90	108	104
Noviembre.....	111	94	106	112	128	108	84	88	97	90	124	105
Diciembre.....	119	96	74	110	120	108	106	89	102	91	120	106
Total.....	96	—	110	—	108	—	89	—	91	—	106	—

El número de camiones matriculados en los distintos meses de 1971, supera a los que lo fueron en 1970 en los de marzo, julio, agosto, noviembre y diciembre, siendo en este último mes donde alcanzan la mayor diferencia positiva —19,00 por 100—. Los índices acumulativos mantienen para todos los meses la tendencia contractiva de forma que las diferencias positivas de los dos últimos meses, al ser de escasa importancia, no bastan para compensar las anteriores restricciones.

Los autobuses han tenido en 1971 un volumen de matriculación superior al de 1970, únicamente los meses de junio, octubre y diciembre presentan índices inferiores. En los índices acumulativos, como consecuencia, se observa que mantienen la tendencia creciente para al final de 1971 superar a las matriculaciones de 1970 en un 10 por 100.

Los índices de matriculación de turismos en los meses de enero y febrero, de 1971, siguiendo la contracción de origen coyuntural apreciada en el trimestre final de 1970, resultan inferiores a sus correspondientes del año precedente, y aunque en marzo son superiores puede decirse que hasta mayo no se consolida una recuperación que se mantendrá durante todo el año.

Los valores de los índices acumulativos son paralelos a los mensuales, empezando a acusar diferencia positiva en mayo y se mantienen ya con este signo hasta finalizar el año, fecha en que supera en un 8 por 100 las cifras de 1970.

La observación de los datos relativos a motocicletas muestra que los índices, tanto mensuales como acumulativos, correspondientes a la matriculación de esta clase de vehículos en 1971 resultan inferiores a los de 1970, si bien la magnitud de esta disminución ha sido inferior a la registrada en años anteriores —únicamente desciende un 11 por 100 respecto al año 1970— ofreciendo la particularidad con respecto a los años precedentes de que en tres meses: julio, septiembre y diciembre, las motocicletas matriculadas en 1971 excedieron a las que lo fueron en 1970.

Los tractores industriales únicamente presentan índices mensuales de matriculación superiores a los de 1970 en los meses de mayo, junio, julio y diciembre, mientras los acumulativos, en todo caso, ofrecen valores inferiores a los del año anterior, si bien reducen diferencias, pues de un índice de 69 en enero se pasa al de 91 en diciembre.

El conjunto de la matriculación, salvo en los meses de enero, febrero y abril, presenta unos índices mensuales superiores a los de 1970. Respecto a los índices acumulativos superan a partir de mayo al valor base, manteniéndose la relación constante en los tres meses de verano.

1.1.1. Estacionalidad de la matriculación de vehículos

Para obtener la tasa de estacionalidad de la matriculación de vehículos se pueden considerar los porcentajes de cada mes sobre el total para cada uno de los años; esto ofrece el inconveniente de que las circunstancias extraordinarias que concurren en algún mes pueden influir notablemente sobre el resultado, por lo que, a fin de paliar estas posibles influencias, se procede al cálculo para cada mes de la tasa porcentual que suponen tres meses consecutivos, centrados en el que se contempla, sobre el total de los doce grupos trimestrales que para el total del año, así se obtendrían.

A continuación se recogen los porcentajes correspondientes a los promedios móviles de los diferentes meses sobre el total para los distintos tipos de vehículos en el período 1967-1971.

Los valores presentados por los camiones resultan ser los siguientes:

SEXO	E.	F.	M.	A.	M.	J.	J.	A.	S.	O.	N.	D.
1967.....	7,35	7,80	8,26	8,77	9,03	8,93	8,65	8,26	8,27	8,44	8,19	8,03
1968.....	8,99	9,40	9,26	9,04	8,37	8,12	7,82	7,59	7,80	7,96	7,81	7,83
1969.....	7,94	8,43	8,18	8,49	8,49	8,49	8,11	8,01	8,43	8,66	8,33	8,43
1970.....	8,84	9,32	9,37	9,18	9,12	8,58	7,94	7,74	7,66	7,87	7,22	7,16
1971.....	7,63	8,68	8,68	8,92	8,58	8,74	8,29	8,19	7,96	8,37	8,15	7,79

A la vista del cuadro se observa que no existe clara estacionalidad en la matriculación de vehículos de este tipo, al ser pequeñas las diferencias entre las cuotas mensuales, no superando el 2 por 100 entre los valores extremos más que en 1970 y 1971 en razón de las circunstancias coyunturales de ambos, confirmando esta idea el que para los años 1967, 1969 y 1971, corresponda al menor valor al mes de enero y el máximo a los meses de mayo, octubre y abril respectivamente, mientras que en los años 1968 y 1970 el valor mayor se presenta en febrero y el menor en agosto y diciembre, respectivamente.

En cuanto a autobuses, los promedios móviles de los diferentes meses observados resultan ser los reflejados en el cuadro siguiente:

AÑOS	E.	F.	M.	A.	M.	J.	J.	A.	S.	O.	N.	D.
1967.....	7,84	8,63	9,35	9,88	9,44	9,56	8,52	8,52	7,27	7,23	6,90	6,84
1968.....	8,52	8,53	9,26	8,97	8,90	8,88	7,94	7,50	7,78	8,30	7,89	7,55
1969.....	7,62	8,52	8,43	8,92	9,56	10,03	9,70	8,18	7,36	7,36	6,94	7,37
1970.....	7,20	8,84	8,99	9,12	9,24	10,16	9,86	8,75	7,17	6,76	6,58	7,33
1971.....	7,35	8,57	9,34	10,44	9,87	10,24	9,86	9,86	7,77	6,53	5,36	4,80

En la matriculación de autobuses sí se aprecia la existencia de estacionalidad, al observarse que los valores mínimos corresponden siempre a los últimos meses del año, si bien debemos tener en cuenta que la razón de que la tasa de 1971 sea tan baja es que precisamente el dato de diciembre se ha tenido que contar dos veces al carecer del dato de enero de 1972 para hallar el promedio móvil correspondiente. En cuanto a los valores máximos se dan también constantemente en los meses de abril a junio.

Para los vehículos de turismo, el cuadro de promedios móviles es el seguidamente reflejado:

AÑOS	E.	F.	M.	A.	M.	J.	J.	A.	S.	O.	N.	D.
1967.....	8,37	8,55	9,10	9,22	9,18	8,98	7,82	7,26	7,08	8,09	8,38	7,96
1968.....	7,22	7,52	8,31	8,97	8,99	9,76	8,53	7,95	7,63	8,30	8,66	8,47
1969.....	7,10	7,98	8,45	9,29	9,48	9,99	9,00	7,79	7,53	7,76	8,11	7,52
1970.....	7,98	8,94	9,92	9,87	9,75	9,66	9,01	8,04	7,12	6,81	6,65	6,25
1971.....	6,76	8,18	9,10	9,66	9,79	10,17	9,32	8,15	7,14	7,30	7,32	7,11

Si bien en este tipo de vehículos, el mayor y creciente importancia en el volumen de matriculación, las diferencias, salvo por las especiales circunstancias que afectaron al último trimestre de 1970 y al primero de 1971, entre los valores extremos de los promedios móviles de los diferentes años no resultan superiores a un 3 por 100, la persistencia, más que entre los propios valores, entre las relaciones de cada mes con el siguiente en la distribución por meses de las cuotas porcentuales, ponen de manifiesto el que en la matriculación de estos vehículos exista un grado de estacionalidad de cierta importancia, con máximo en el mes de junio y mínimo en el de septiembre, ofreciendo un ciclo ascendente de enero a junio (en realidad el máximo absoluto en número de turistas matriculados suele producirse en julio), contrayéndose fuertemente en agosto y septiembre y experimentando un ligero alza en octubre y noviembre, con nueva reducción en diciembre. Como junto a esta tendencia estacional en los vehículos de turismo otra secular de crecimiento, las contracciones observadas en septiembre, y menos aún la de diciembre, en general de menor importancia, no bastan para modificar la situación del mínimo de la serie, persistentemente situado en enero, si bien, excepcionalmente y como consecuencia de la contracción apreciada en el último trimestre de 1970 y primero de 1971, el promedio móvil más reducido de la serie quinquenal observada corresponde a diciembre de 1970.

Cerrando este apartado a continuación se recogen los promedios móviles correspondientes al período observado relativos a motocicletas:

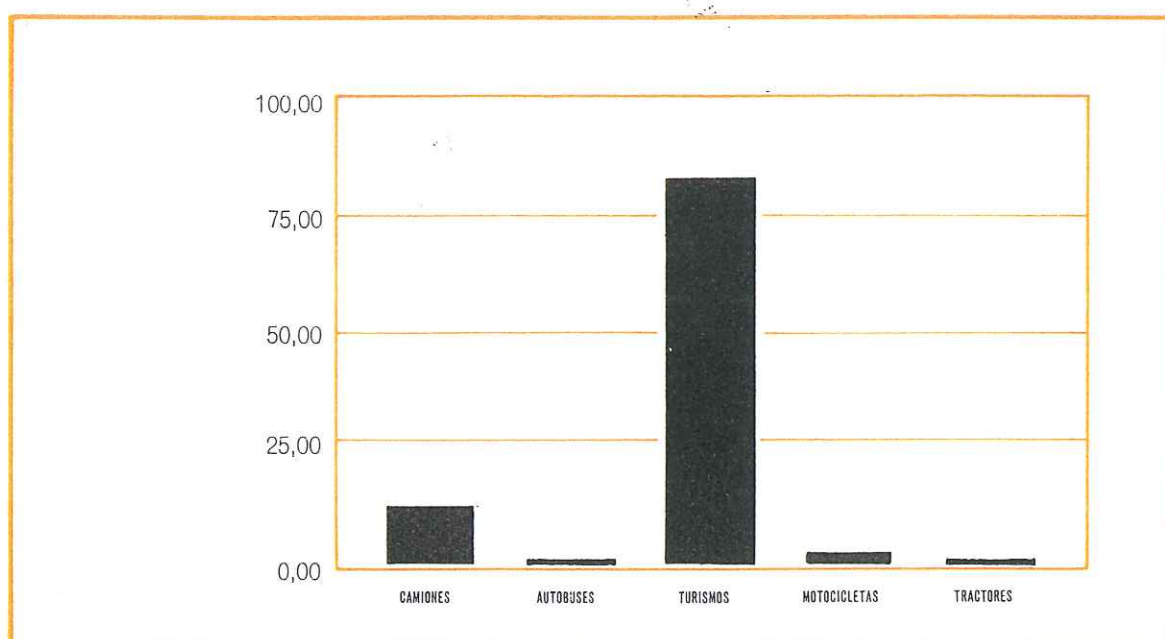
AÑOS	E.	F.	M.	A.	M.	J.	J.	A.	S.	O.	N.	D.
1967.....	7,28	7,78	8,63	9,59	9,79	10,23	10,41	9,80	8,70	7,00	5,80	5,00
1968.....	8,24	8,72	8,65	9,10	9,27	10,25	10,27	9,43	8,22	6,79	6,02	5,03
1969.....	7,44	7,71	8,09	9,15	9,51	10,45	10,67	10,08	8,78	7,08	6,01	5,04
1970.....	7,01	7,53	8,23	8,83	9,83	10,20	10,37	9,97	8,64	7,65	6,55	5,64
1971.....	6,03	7,00	8,25	8,12	9,05	10,41	10,52	10,10	8,61	7,69	7,14	6,30

En la matriculación de motocicletas se observa una fuerte influencia estacional, pues los máximos valores corresponden a los meses de junio, julio y agosto, en todos los años considerados y los mínimos a los meses de noviembre y diciembre, siendo las diferencias entre estos valores bastante significativas. La tendencia al decrecimiento en la matriculación de estos vehículos es a su vez origen de que los promedios móviles de los meses finales del año resulten inferiores a los del mes de enero. La ruptura en 1971 de esta norma pudiera ser índice de que el descenso en la matriculación de motocicletas ha llegado, o está llegando, a su fin y que a partir de este momento se puede iniciar la estabilidad.

1.2. Composición de las matriculaciones de vehículos

La composición porcentual de los vehículos matriculados en los años 1967-1971, se reflejan en la tabla siguiente, para cada tipo de vehículo.

TIPO DE VEHICULO	1967		1968		1969		1970		1971	
	Valores absolutos	Porcentaje	Valores absolutos	Porcentaje	Valores absolutos	Porcentaje	Valores absolutos	Porcentaje	Valores absolutos	Porcentaje
Camiones.....	90.337	20,51	19.746	18,72	77.359	16,14	75.471	15,33	72.084	13,83
Autobuses.....	2.806	0,64	2.551	0,60	2.382	0,50	2.524	0,51	2.776	0,53
Turismos.....	290.027	65,86	309.880	72,75	377.767	87,81	399.171	81,05	432.669	83,01
Motocicletas.....	56.619	12,85	33.261	7,81	21.065	4,40	14.386	2,92	12.863	2,47
Tractores industrial..	604	0,14	532	0,12	741	0,15	935	0,19	848	0,16
Total.....	440.393	100,00	425.970	100,00	479.341	100,00	492.487	100,00	521.240	100,00



Comparando las cuotas porcentuales relativas a 1971 con las de 1970, se observa un crecimiento de casi el 2 por 100 en turismos y otro del 0,02 en autobuses, mientras para los demás tipos de vehículos han sido inferiores al año anterior.

En los años considerados las cuotas porcentuales de los camiones han disminuido desde 1967 en un 6,68 por 100, las de los autobuses han disminuido 0,09 por 100, a pesar del ligero aumento experimentado en los dos últimos años, y las motocicletas han reducido su cuota más de un 10 por 100 en total, si bien anualmente lo han hecho en proporción al valor absoluto de la misma en el año precedente, razón por la cual la disminución en 1971 ha sido sólo del 0,45 por 100; en cuanto a los tractores industriales, han aumentado un 0,02 por 100 con respecto a 1967, debiendo hacer notar que no han seguido la misma tendencia durante todo el período, si bien estas oscilaciones que se reflejan en las cuotas porcentuales no son representativas debido a la reducida cifra de sus valores absolutos.

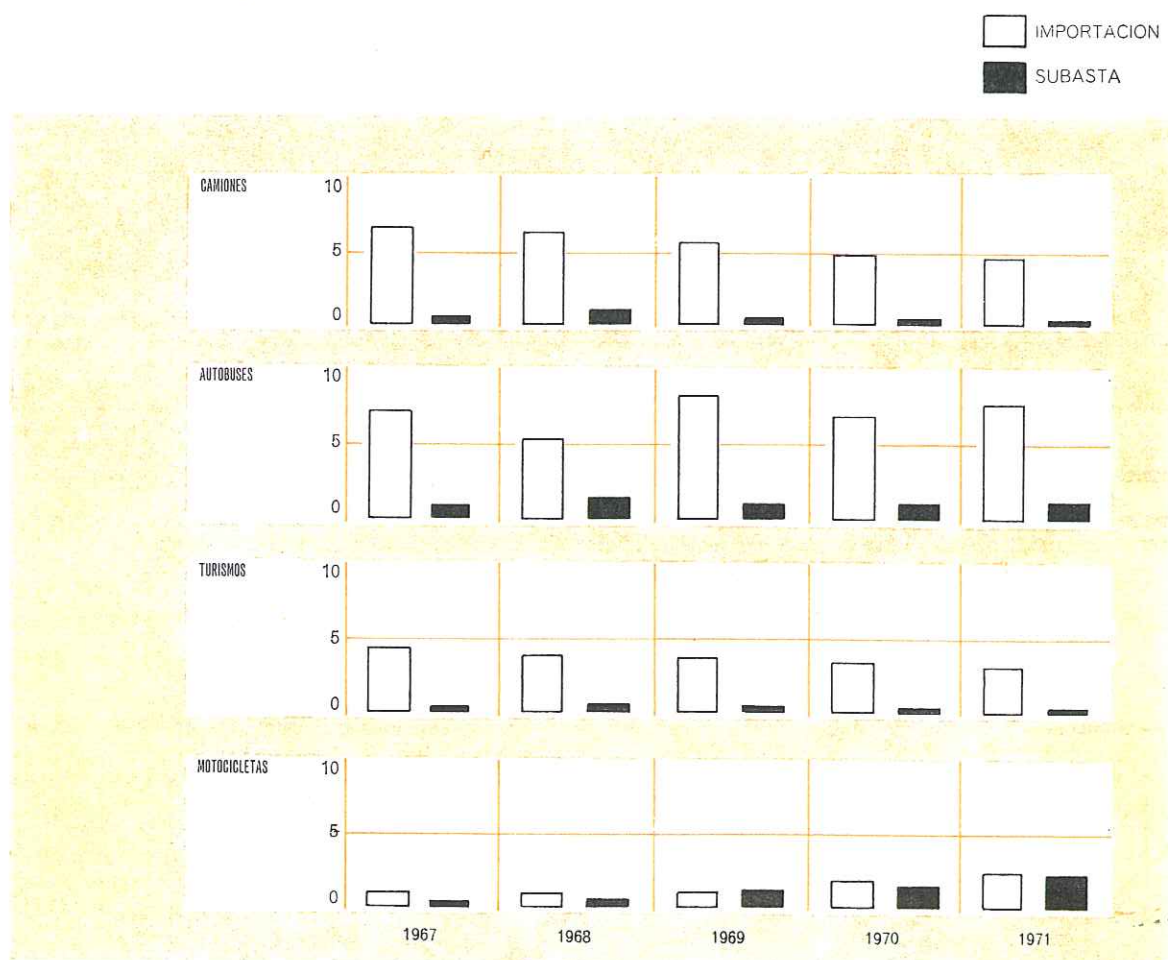
Únicamente los turismos han mantenido el crecimiento de su cuota durante todo el período considerado, representando este crecimiento un 17,15 por 100 respecto a 1967, encontrándose las variaciones anuales en orden decreciente.

1.3. Procedencia de los vehículos matriculados

Las cifras relativas a los vehículos matriculados en orden a su procedencia tanto en valores absolutos como en porcentajes sobre el total (figurados entre paréntesis) para el período 1967-1971, vienen expresados en la tabla siguiente:

TIPOS	1967			1968			1969			1970			1971		
	PROCEDENCIA			PROCEDENCIA			PROCEDENCIA			PROCEDENCIA			PROCEDENCIA		
	I.	FN.	S.	I.	FN.	S.	I.	FN.	S.	I.	FN.	S.	I.	FN.	S.
TOTAL.....	20.219 (4,59)	417.320 (94,76)	2.854 (0,65)	17.661 (4,14)	404.149 (94,88)	4.160 (0,98)	19.340 (4,03)	457.494 (95,45)	2.480 (0,52)	17.909 (3,64)	472.361 (95,91)	2.217 (0,45)	17.161 (3,29)	501.680 (96,25)	2.399 (0,46)
Camiones.....	5.956 (6,59)	83.831 (92,80)	550 (0,61)	4.962 (6,22)	73.977 (92,77)	807 (1,01)	4.284 (5,54)	72.562 (93,80)	513 (0,66)	3.763 (4,99)	71.322 (94,50)	386 (0,51)	3.465 (4,81)	68.250 (94,68)	369 (0,51)
Autobuses.....	199 (7,09)	2.578 (91,88)	29 (1,03)	130 (5,10)	2.382 (93,37)	39 (1,53)	193 (8,10)	2.162 (90,77)	27 (1,13)	174 (6,89)	2.323 (92,04)	27 (1,07)	206 (7,42)	2.539 (91,46)	31 (1,12)
Turismos.....	13.164 (4,54)	274.827 (94,76)	2.036 (0,70)	12.090 (3,90)	294.739 (95,11)	3.051 (0,99)	14.446 (3,82)	361.631 (95,73)	1.690 (0,45)	13.554 (3,40)	384.051 (96,21)	1.566 (0,39)	13.042 (3,01)	417.943 (96,60)	1.684 (0,39)
Motocicletas.....	730 (1,29)	55.662 (98,31)	227 (0,40)	346 (1,04)	32.664 (98,21)	251 (0,75)	232 (1,10)	20.592 (97,75)	241 (1,14)	251 (1,74)	13.901 (96,63)	234 (1,63)	314 (2,44)	12.239 (95,15)	310 (2,41)
Tractores.....	170 (28,15)	422 (69,87)	12 (1,99)	133 (25,00)	387 (72,74)	12 (2,26)	185 (24,97)	547 (73,82)	9 (1,21)	167 (17,86)	764 (81,71)	4 (0,43)	134 (15,80)	709 (83,61)	5 (0,59)

En 1971 el porcentaje de vehículos de fabricación nacional matriculados, fue superior al de 1970 en cuanto al total, correspondiendo por tipos este aumento a camiones, turismos y tractores, aunque en valores absolutos únicamente los de los turismos son superiores a los de 1970. En el gráfico siguiente reflejamos tales relaciones.



En el período 1967-1971 se registra para el total un aumento constante de las cifras relativas a vehículos de fabricación nacional, así como de sus porcentajes, observándose en consecuencia una ligera disminución del porcentaje correspondiente a los vehículos de importación matriculados sobre el total, que de un 4,59 por 100 en 1967 pasan a constituir el 3,29 por 100 en 1971.

Los vehículos procedentes de subasta han experimentado una disminución a pesar del aumento extraordinario de los mismos en 1968, consecuencia como ya se dijo en su día de la disminución de los parques oficiales.

Considerando los distintos tipos de vehículos se observa que en el caso de los camiones a pesar de disminuir las cifras de sus valores absolutos, la proporción de los de fabricación nacional aumenta, pasando del 92,80 por 100 en 1967 al 94,68 por 100 en 1971, disminuyendo por consiguiente los porcentajes de este tipo de vehículos procedentes de importación y subasta.

Esto último ocurre asimismo en turismos y tractores industriales, si bien se debe señalar que al contrario que los camioneros, los valores absolutos de ambos han aumentado a lo largo de todo el período, así como que en los tractores al ser muy reducido su número respecto a los otros tipos de vehículos, el aumento del 13,74 por 100 en los de fabricación nacional no es tan significativo, como parece indicar tal crecimiento de su cuota.

Los autobuses de fabricación nacional aumentaron sus cuotas en los años 1968 y 1970, si bien, en valores absolutos los máximos corresponden a 1967 y 1971, es decir, a los años extremos del período considerado. En cuanto a los de importación registran su máximo porcentaje en 1969, 8,10 por 100 y los de subasta en 1968, 1,53 por 100.

La proporción de motocicletas de fabricación nacional disminuye a lo largo del período un 3,16 por 100, mientras que la de los de importación aumenta del 1,29 por 100 en 1967 al 2,44 por 100, si bien en valores absolutos la cifra de 1967 duplica con exceso a las de 1968 y 1971 que son los valores que la siguen en importancia; en cuanto a los de subasta cuya tasa se eleva en forma constante desde 0,40 a 2,41, el máximo valor absoluto se presenta en 1971, elevando constantemente sus cuotas pese a las contracciones observadas en valores absolutos en 1969 y 1970, todo lo cual indica que las variaciones habidas obedecen en forma prácticamente exclusiva a la reducción de las motocicletas de fabricación nacional matriculadas.

1.4. Potencia de los vehículos matriculados

En la tabla siguiente se recogen los vehículos de cuatro o más ruedas matriculados en el período 1967-1971, tanto en valores absolutos como en tasas porcentuales, agrupados según la potencia de sus motores.

POTENCIAS	TOTAL									
	1967		1968		1969		1970		1971	
	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.
Menos de 3 HP.....	4	—	4	—	5	—	1	—	—	—
De 3 a 7,99 HP.....	209.204	54,60	208.936	53,28	215.961	47,21	224.160	46,98	219.299	43,21
De 8 a 15,99 HP.....	139.927	36,52	153.162	39,05	209.366	45,76	221.004	46,31	259.899	51,21
De 16 a 25 HP.....	17.421	4,55	14.583	3,72	16.936	3,70	15.447	3,24	15.054	2,97
Más de 25 HP.....	16.614	4,33	15.490	3,95	15.240	3,33	16.554	3,47	13.277	2,61
Total.....	383.170	100,00	392.177	100,00	457.508	100,00	477.166	100,00	507.529	100,00

Contemplando los datos relativos a 1971, el grupo más numeroso es el de 8 a 15,99, con 259.899 vehículos matriculados, frente a los 219.299 del grupo de 3 a 7,99; grupo que ha presentado el máximo en los demás años. La diferencia entre ambos grupos es de 40.600 unidades, cifra muy superior al total de los vehículos que componen los otros dos grupos, los cuales representan sólo un 5,58 por 100 sobre el total. Destaca igualmente el que en tal año no se haya matriculado ningún vehículo de cuatro o más ruedas de menos de 3 HP.

En los demás años considerados predomina el grupo de 3 a 7,99. Tal como antes se ha indicado, estando comprendidos en este grupo y en de 8 a 15,99 más del 90 por 100 de los vehículos matriculados. En los grupos de 16 a 25 y de más de 25, la proporción de vehículos matriculados es cada vez menor, puesto que de un 8,88 por 100 en 1967 pasan a un 5,58 por 100 en 1971 y los vehículos del primer grupo, es decir, de menos de 3 HP, alcanzan el máximo en 1969 con cinco unidades, matriculándose sólo posteriormente uno en 1970, lo que nos muestra que la fabricación de esta clase de vehículos se ha extinguido.

Seguidamente se consideran estos conceptos para los distintos tipos de vehículos.

POTENCIAS	CAMIONES									
	1967		1968		1969		1970		1971	
	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.
Menos de 3 HP.....	3	—	2	—	—	—	1	—	—	—
De 3 a 7,99 HP.....	38.093	42,17	30.988	38,86	26.625	34,42	25.325	33,56	25.416	35,26
De 8 a 15,99 HP.....	25.485	28,21	23.657	29,67	24.144	31,21	23.128	30,64	24.404	33,85
De 16 a 25 HP.....	12.712	14,07	11.898	14,92	13.385	17,30	12.685	16,81	11.483	15,93
Más de 25 HP.....	14.044	15,55	13.201	16,55	13.205	17,07	14.332	18,99	10.781	14,96
Total.....	90.337	100,00	79.746	100,00	77.359	100,00	75.471	100,00	72.084	100,00

Para los camiones, en 1971 han aumentado los vehículos de los grupos de 3 a 7,99 y de 8 a 15,99, que representan el 69,11 por 100 sobre el total, mientras que el número de vehículos comprendidos en los otros dos grupos representan sólo un 30,89 por 100, tasa próxima al 29,62 que supusieron en 1967 y que se elevó hasta 35,80 en 1970. Dentro de ellos el grupo de más de 25 HP., que presentaba cuotas porcentuales crecientes hasta 1970, la rompe bruscamente en 1971, cuya tasa resulta inferior a la de 1967.

Comparando los distintos años considerados, se observa que aumenta la proporción de los camiones matriculados comprendidos en el grupo de 8 a 15,99 HP., en 5,64 en relación con 1967, mientras que la de los demás grupos disminuye. Cabe señalar que en los tres últimos años las diferencias entre los porcentajes de los grupos de 3 a 7,99 HP. y de 8 a 15,99, se han ido haciendo menores, siendo en 1971 de un 1,41 por 100 —prácticamente 1.000 unidades—.

La relación existente entre las potencias de los motores y las capacidades de carga de los vehículos explican estas diferencias y aun cuando ello será tratado con mayor detalle al comentar las cargas máximas autorizadas, cabe adelantar que la contracción en las tasas y valores absolutos de los vehículos de 3 a 7,99 han de considerarse consecuencia de las normas fiscales dictadas en 1968, así como que la retracción observada en 1970 en la tasa de los camiones de más de 25 HP. obedece a las normas aplicadas en el mismo sobre ordenación del transporte.

La distribución para los autobuses es la siguiente:

POTENCIAS	A U T O B U S E S									
	1967		1968		1969		1970		1971	
	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.
Menos de 3 HP.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De 3 a 7,99 HP.	1	0,01	—	—	—	—	—	—	—	—
De 8 a 15,99 HP.	159	5,68	160	6,27	166	6,97	188	7,45	168	6,05
De 16 a 25 HP.	471	16,79	362	14,19	394	16,54	396	15,69	343	12,36
Más de 25 HP.	2.175	77,32	2.029	79,54	1.822	76,49	1.940	76,86	2.265	81,59
Total.	2.806	100,00	2.551	100,00	2.382	100,00	2.524	100,00	2.776	100,00

La gran mayoría de estos vehículos se encuentran concentrados en el grupo de más de 25 HP. que representan en 1971 el 81,59 por 100, mientras los del grupo de 16 a 25 HP. y de 8 a 15,99 representan el 12,36 y el 6,05 por 100, respectivamente.

En el período considerado se observa que los autobuses comprendidos en el grupo de más de 25 HP., disminuyeron de 1967 a 1969, aumentando en los dos últimos años, si bien la proporción de los mismos no sigue esta tendencia, pues sólo disminuye en el año 1969. El grupo de 16 a 25 presenta el mínimo en 1971, con 343 unidades y el máximo en 1967 con 471 unidades que suponen el 16,79 por 100. En el grupo de 8 a 15,99 el máximo corresponde a 1970 con 188 unidades, que representan el 7,45 por 100, y el mínimo a 1967 con 159 unidades. En los grupos de potencias inferiores sólo se ha matriculado un autobús en 1967 de 3 a 7,99 HP. de potencia.

En cuanto a los turismos, las cifras y tasas porcentuales correspondientes a los diferentes grupos de potencia de los vehículos matriculados en los distintos años del período observado son los siguientes:

POTENCIA	T U R I S M O S									
	1967		1968		1969		1970		1971	
	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.
Menos de 3 HP.	1	—	2	—	5	—	—	—	—	—
De 3 a 7,99 HP.	171.110	59,00	177.950	57,43	189.336	50,12	198.835	49,81	193.883	44,81
De 8 a 15,99 HP.	114.283	39,40	129.345	41,74	185.056	48,99	197.688	49,52	235.327	54,39
De 16 a 25 HP.	4.238	1,46	2.323	0,75	3.157	0,83	2.366	0,60	3.228	0,75
Más de 25 HP.	395	0,14	260	0,08	213	0,06	282	0,07	231	0,05
Total.	290.027	100,00	309.880	100,00	377.767	100,00	399.171	100,00	432.669	100,00

El 99,20 por 100 de la matriculación de esta clase de vehículos está comprendida en los grupos de potencia de 3 a 7,99 HP. y 8 a 15,99 HP. En el primero figura el 44,81 por 100, resultando inferior este porcentaje en un 5 por 100 respecto al año anterior; en el otro grupo, con una diferencia de + 4,87 sobre el porcentaje de 1970, aparece el 54,39 por 100. Los dos últimos grupos carecen de importancia en cuanto a los porcentajes, si bien el grupo de 16 a 25 HP. ha aumentado un 0,15 por 100 respecto al año anterior.

En el período 1967-1971 se observa que está concentrado en todo momento en los grupos de potencia de 3 a 7,99 HP. y de 8 a 15,99 el 99 por 100 de los vehículos de turismo, apreciándose claramente que la tendencia en este tipo de vehículos es descendente en el de 3 a 7,94, por primera vez en 1971, aparece con cifras inferiores a las del grupo siguiente, y ascendente en el de 8 a 15,99, indicando el que la apetencia por los vehículos más potentes, y en consecuencia con mayores prestaciones, aun cuando con costes de adquisición y mantenimiento superior, es asimismo creciente. En los grupos de más potencia, el de 16 a 25 HP. presenta su máximo en 1967, con 4.238 unidades, que representan el 1,46 por 100, oscilando luego en los de más años entre 2.300 y 3.200 unidades, que no llegan a suponer en ningún caso el 1 por 100 y las de más de 25 HP., son insignificantes en relación con el total, presentando el máximo valor absoluto también en 1967, único año en el que superan las 300 unidades.

Las motocicletas matriculadas se distribuyen en los siguientes grupos de potencia, para el período 1967-1971.

CONCEPTOS	1967	1968	1969	1970	1971
Menos de 1 HP.	1.047 (1,85)	276 (0,83)	98 (0,47)	38 (0,26)	50 (0,39)
De 1 a 1,99 HP.	14.353 (25,35)	8.627 (25,94)	5.711 (27,11)	3.776 (26,25)	3.183 (24,75)
De 2 a 4,99 HP.	41.179 (72,73)	24.318 (73,11)	15.211 (72,21)	10.493 (72,94)	9.487 (73,75)
De 5 a 7 HP.	27 (0,05)	37 (0,11)	43 (0,20)	73 (0,51)	142 (1,10)
Más de 7 HP.	13 (0,02)	3 (0,01)	2 (0,01)	6 (0,04)	1 (9,01)
Total	56.619 (100,00)	33.261 (100,00)	21.065 (100,00)	14.386 (100,00)	12.863 (100,00)

En 1971 las motocicletas matriculadas han seguido su tendencia decreciente, si bien no para todos los grupos de potencia. Al comparar su distribución con la de 1970, se observa un aumento de 12 unidades en el grupo de menos de 1 HP., que con 50 supone en 1971 el 0,39 por 100 y otro en el grupo de 5 a 7 HP., con aumento de 69 unidades y en el que su tasa porcentual se eleva casi el 0,60 por 100, en los demás grupos han disminuido los valores absolutos, aun cuando en el de 2 a 4,99 HP. la cuota porcentual crece en 0,81 por 100.

Hallando las tasas medias de los cinco años para cada grupo y comparándolo con la composición porcentual de cada uno de ellos sobre el total del año, se observa que en el grupo de menos de 1 HP. la tasa media —1,09 por 100— únicamente es superada en 1967 —1,85 por 100—, presentando el número en 1970 —0,26 por 100— con solamente 38 unidades matriculadas; el de 1 a 1,99 HP. sigue la tendencia decreciente durante todo el período, si bien presenta el máximo porcentaje en 1969, 27,11 por 100 frente a una cuota media de 25,8 por 100, la masa de las motocicletas matriculadas en el período observado, puede decirse que está totalmente concentrada en el grupo de 2 a 4,99 HP., pues su tasa media representa el 72,86. El número de unidades decrece constantemente ofreciendo la particularidad de presentar en 1971, junto con el valor mínimo, el máximo porcentaje, 73,75 por 100.

Los dos últimos grupos no son nada significativos debido al escaso número de unidades que los componen, sobre todo el último. El de 5 a 7 HP. es el único que ha aumentado constantemente: en valores absolutos, de 27 unidades en 1967 pasa a 142 en 1971, mientras su tasa porcentual de 0,05 a 1,10 por 100 en igual tiempo. El de más de 7 HP. se compone sólo de 25 motocicletas perteneciendo 13 de ellas —todas motocarros— a 1967. El actual desuso de los motocarros hace disminuir el número de unidades de este grupo, al que ahora sólo pertenecen grandes motocicletas, más apropiadas para competiciones deportivas de alta velocidad que para su circulación por las vías nacionales.

1.5. Carburantes de los vehículos matriculados

Agrupando los valores de los distintos tipos de vehículos matriculados en el período 1967-1971, según el carburante utilizado se obtiene la tabla siguiente:

TIPO DE VEHICULO	1967		1968		1969		1970		1971	
	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil
Camiones.....	45.517 (50,39)	44.820 (49,61)	36.451 (45,71)	43.295 (54,29)	29.838 (38,57)	47.521 (61,43)	27.652 (36,64)	47.819 (63,36)	27.546 (38,21)	44.538 (61,79)
Autobuses.....	58 (2,07)	2.748 (97,93)	43 (1,69)	2.508 (98,31)	51 (2,14)	2.331 (97,86)	39 (1,55)	2.485 (98,45)	38 (1,37)	2.738 (98,63)
Turismos.....	288.259 (99,39)	1.768 (0,61)	307.470 (99,22)	2.410 (0,78)	374.282 (99,08)	3.485 (0,92)	395.226 (99,01)	3.945 (0,99)	429.803 (99,34)	2.866 (0,66)
Motocicletas.....	56.619 (100,00)	— (—)	33.261 (100,00)	— (—)	21.065 (100,00)	— (—)	14.385 (99,99)	1 (0,01)	12.863 (100,00)	— (—)
Tractores.....	4 (0,60)	600 (99,34)	7 (1,32)	525 (98,68)	5 (0,67)	736 (99,33)	6 (0,64)	929 (99,36)	— (—)	848 (100,0)
Total	390.457 (88,66)	49.936 (11,34)	377.232 (88,56)	48.738 (11,44)	425.241 (88,72)	54.073 (11,28)	437.308 (88,80)	55.179 (11,20)	470.250 (90,22)	50.990 (9,78)

Se observa claramente que en determinados tipos de vehículos predomina el uso de un combustible sobre otro. Generalmente emplean gas-oil los camiones, autobuses y tractores, y gasolina los turismos y motocicletas, si bien hay algunos vehículos que no siguen esta tendencia, por lo que seguidamente se analiza la proporción de los mismos.

El porcentaje de camiones matriculados en 1971 que utilizan gas-oil es del 61,79 por 100, algo inferior al de 1970 que era del 63,36 por 100, lo que ha de atribuirse a que siendo el número total de camiones matriculados en 1971 inferior al de 1970 son superiores los valores correspondientes a los grupos de menor potencia (y como más adelante se recoge, de menor carga) que en su mayor parte utilizan gasolina como carburante, mientras los camiones pesados, cuya totalidad poseen motores de combustión, han reducido el número de vehículos matriculados.

La utilización del gas-oil en los autobuses representa en 1971, el 98,63 por 100, algo más que en 1970, siendo también su número mayor, mientras que los de gasolina mantienen el número, pero el porcentaje como es lógico resulta menor —1,37 por 100—, conservándose así dentro de la tendencia decreciente que viene manteniendo a lo largo de los últimos años.

El 99,34 por 100 de los turismos matriculados en 1971 utilizan gasolina para su propulsión, siendo, pues, de escaso valor los motores de gas-oil para este tipo de vehículo, en todo caso merece considerarse la distribución en U de las tasas porcentuales de los vehículos de gasolina con mínimo en 1970, aun cuando siempre superior al 99 por 100 del total. La visión de las motocicletas pone de manifiesto que en todos los años la totalidad de las matriculadas son de gasolina; por el contrario, todos los tractores industriales matriculados en 1971 son de gas-oil, mientras en los restantes años el máximo de los de gasolina no supone más que siete unidades en 1968.

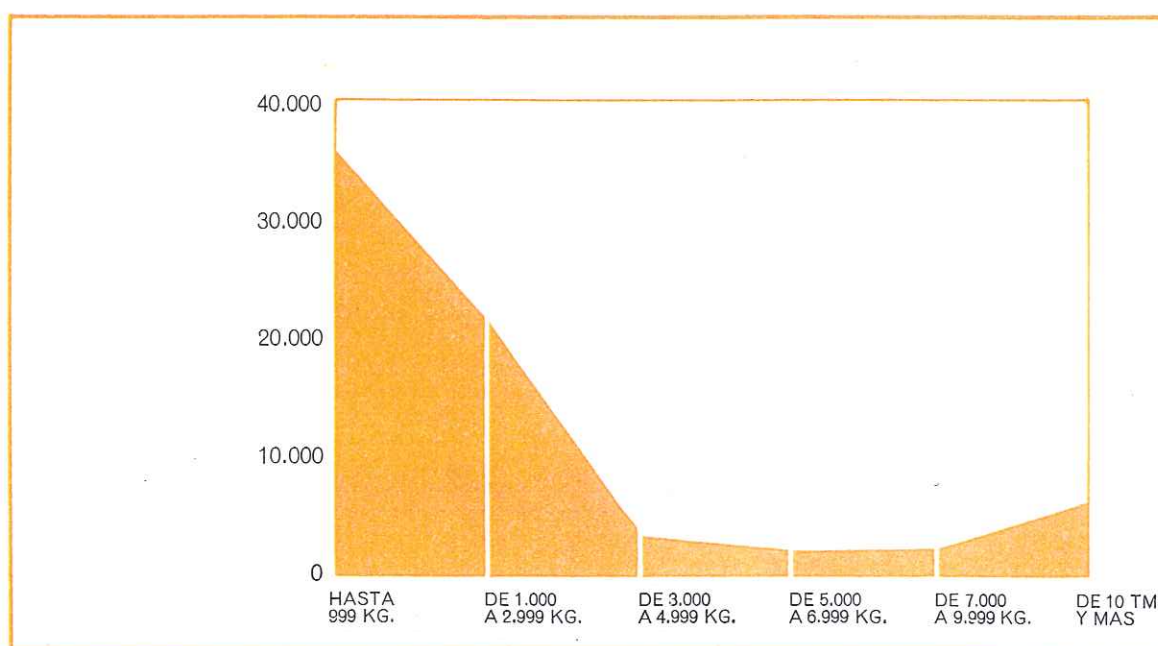
Referente al total de vehículos matriculados en 1971 se observa que la mayoría, el 90,22 por 100 son de gasolina representando, pues, los de gas-oil sólo el 9,78 por 100.

En cuanto a la evolución de los porcentajes de vehículos matriculados con arreglo a su carburante, vemos que la proporción de los de gasolina ha aumentado de un 88,66 por 100 en 1967, pasa a un 90,22 en 1971, variaciones consecuentes al crecimiento proporcional de los turismos matriculados, cuyo porcentaje sobre el total crece de menos del 60 por 100 del total a más del 80 por 100.

1.6. Carga máxima autorizada de los camiones matriculados

En la tabla siguiente se recogen los camiones que fueron objeto de matriculación en el período 1967-1971, agrupados en función de la capacidad de carga expresados en valores absolutos, índices con respecto a 1966 y composición porcentual en cada uno de los años.

CARGA MAXIMA AUTORIZADA	1967			1968			1969			1970			1971		
	Número de vehículos	Porcentaje	Índice	Número de vehículos	Porcentaje	Índice	Número de vehículos	Índice 1966 = 100	Porcentaje	Número de vehículos	Porcentaje	Índice 1966 = 100	Número de vehículos	Porcentaje	Índice 1966 = 100
Hasta 999 kgs.....	49.990	55,34	117	41.880	52,52	98	36.701	47,44	86	35.357	46,85	83	36.889	51,18	86
De 1.000 a 2.999 kgs ...	20.619	22,82	100	20.104	25,21	98	22.002	28,44	107	21.203	28,09	103	20.921	29,02	102
De 3.000 a 4.999 kgs ...	4.141	4,58	76	3.417	4,29	63	4.127	5,34	76	3.704	4,91	68	3.008	4,17	55
De 5.000 a 6.999 kgs ...	4.922	5,45	84	3.423	4,29	58	3.089	3,99	53	2.883	3,82	49	2.211	3,07	38
De 7.000 a 9.999 kgs ...	5.281	5,85	83	3.623	4,54	57	3.848	4,98	61	3.851	5,10	61	2.813	3,90	44
De 10 tn. y más.....	5.384	5,96	142	7.299	9,15	193	7.592	9,51	200	8.473	11,23	224	6.242	8,66	165
TOTAL.....	90.337	100,00	107	79.746	100,00	94	77.359	100,00	91	75.471	100,00	89	72.084	100,00	85



El volumen general de matriculación de camiones en 1971 ha resultado inferior al del año anterior, como ya se ha indicado al tratar de la matriculación en general. Distinguiendo en ellos según los intervalos de carga máxima autorizada a los mismos, se comprueba que únicamente han aumentado los de carga más reducida. Los demás grupos han disminuido, sobre todo al grupo de 10 toneladas y más que ha matriculado 2.229 unidades menos.

En el total de los años considerados, el grupo de hasta 999 kilogramos presenta una reducción en su cuota de participación de 1967 a 1970, año en el que llega a su porcentaje mínimo —46,85 por 100—, creciendo en 1971 hasta suponer el 51,18 por 100 del total. Los índices siguen esta tendencia, si bien reflejan el crecimiento en el año 1967 en relación con 1966.

La contracción que de 1968 a 1970 se observa en este grupo y que llega a suponer más de la séptima parte de la cifra del primero de tales años obedece en buena parte, a como ya se ha indicado en diversas ocasiones, a las reformas que en el Impuesto sobre el Lujo introdujo el Decreto 565/1968, de 23 de marzo, y Orden del Ministerio de Hacienda de 9 de abril de 1968. En cuanto a la elevación de 1971, que supone para este año una cifra incluso ligeramente superior a la de 1969, cabe considerar la consecuencia del nivel económico e industrial español, si bien, como más adelante se precisará, el incremento no se produce en forma homogénea en los diferentes vehículos que pertenecen a este grupo y en conjunto es inferior al experimentado por las bajas de estos camiones.

El grupo de 1.000 a 2.999 kilogramos aumenta únicamente su número en el año 1969, si bien sus cuotas de participación aumentan durante todo el período, del 22,82 por 100 en 1967 pasan al 29,02 por 100 en 1971, salvando una ligera contracción en 1970. En los índices anuales con base en 1966, únicamente 1968 ofrece un valor inferior al de 1966 —98—, correspondiendo el valor máximo a 1969 con 107, complementándose en todo momento con el grupo anterior hasta superar para suponer conjuntamente alrededor del 75 por 100 de los camiones matriculados.

Se advierte una casi constante disminución en el grupo de 3.000 a 4.999 kilogramos, pues únicamente en 1969 aumenta el número de los vehículos matriculados respecto al año anterior, aun cuando sin compensar la reducción en él habida; este mismo año 1969 presenta la cuota porcentual máxima con 5,34, mientras la mínima corresponde a 1971, con 4,17 por 100. La evolución de los índices indica un fuerte decrecimiento en 1967 respecto a 1966, aun cuando, en unión del 1969 con el que corresponde en el valor de 76, resulta ser el máximo, y el mínimo corresponde a 1971 con 55.

Los camiones matriculados con carga comprendida entre los 5.000 y 6.999 kilogramos y 7.000 a 9.999 kilogramos disminuyen a lo largo del período, para los dos grupos las cuotas máximas se observan en 1967 —5,45 por 100 y 5,85 por 100—, respectivamente, y las mínimas en 1971 —3,07 por 100 y 3,90 por 100—, lo que indica la decreciente importancia de estos grupos sobre el total de camiones matriculados. Los índices reflejan en todo momento la tendencia observada, debiendo encontrar el origen de las contracciones en los grupos de 3.000 a 9.999 kilogramos de carga, de una parte, en lo proporcionalmente elevado de sus parques anteriores al período de observación y, de otra, en la menor rentabilidad de los transportes con ellos realizados.

En el grupo de 10 toneladas y más de carga, se puede observar un crecimiento muy rápido hasta 1970, año en que con 8.473 unidades, que representan el 11,23 por 100 sobre el total, alcanzan el máximo; en 1971 disminuye, hasta valores, tanto absolutos como porcentuales, escasamente superiores a los de 1967. Su origen ha de encontrarse, sin duda, en las normas, sobre regulación del transporte, dictadas en el transcurso del año.

1.6.1. Camiones con carga máxima inferior a 1.000 kilogramos

La importancia que en el conjunto de camiones matriculados suponen aquellos cuya carga no alcanza los 1.000 kilogramos (51,18 por 100), hace oportuna la consideración independiente de los mismos, los cuales, como en diversas ocasiones se ha puesto de manifiesto, pueden, en razón a su destino, ser clasificados en tres subgrupos.

- Vehículos de transporte de mercancías cuya características son similares a las de los vehículos de turismo, de los que en ciertos aspectos pueden ser considerados variantes, denominadas «furgonetas».
- Vehículos de transporte de mercancías con características extremas de camión, conocidas como «camionetas».
- Vehículos especiales.

La escasa entidad de los vehículos pertenecientes a los dos últimos grupos, aconseja centrar la atención en el primero, que en 1971 representa el 80,60 por 100 del total de estos vehículos, porcentaje algo inferior al observado en 1970 —80,81 por 100— lo que indica sigue manteniéndose la tendencia decreciente iniciada en 1968.

El siguiente cuadro, tanto en valores absolutos como en porcentajes que sobre el total representa en cada uno de los años, expresa la evolución de estos vehículos en el período 1967-1971, distribuidos según especiales agrupaciones de la carga máxima que tienen autorizada.

CARGA MÁXIMA AUTORIZADA	1967		1968		1969		1970		1971	
	Vehículos matriculados	Porcentaje	Vehículos matriculados	Porcentaje	Vehículos matriculados	Porcentaje	Vehículos matriculados	Porcentaje	Vehículos matriculados	Porcentaje
Hasta 499 Kg.....	42.023	94,95	33.542	93,17	27.866	92,58	25.986	90,95	26.263	88,33
De 500 a 749 Kg.....	1.029	2,32	1.315	3,65	866	2,88	847	2,96	1.037	3,49
De 750 a 999 Kg.....	1.208	2,73	1.144	3,18	1.366	4,54	1.739	6,09	2.434	8,18
Total.....	44.260	100,00	36.001	100,00	30.098	100,00	28.572	100,00	29.734	100,00

Las cifras procedentes indican que el total de las furgonetas matriculadas ha disminuido a lo largo del período. De 1967 a 1970 se reducen en un 35,45 por 100 —de 44.260 pasa a 28.572—, registrando un ligero aumento de 1.162 vehículos en 1971.

Igualmente ponen de manifiesto que en 1971 el 88,33 por 100 estaban comprendidas en el primer grupo, hasta 499 kilogramos, de carga máxima autorizada, proporción inferior a la de 1970, si bien la cifra de los valores absolutos resulta superior, 26.263, frente a 25.986 en 1970. El siguiente grupo, de 500 a 749 kilogramos en 1971 lo componen 1.037 vehículos, 190 más que en el año anterior, siendo también superior la proporción —3,49 por 100— aunque es el grupo más reducido, pues los vehículos con carga comprendida entre los 750 y 999 kilogramos representan el 8,18 por 100, con 2.434 unidades, mientras en 1970 fueron 1.739 los vehículos matriculados.

Considerando la evolución en los cinco años, se observa que el número de vehículos matriculados de hasta 499 kilogramos de carga ha disminuido año tras año, de 42.023 en 1967 pasa a 26.263 en 1971, lo que representa una contracción de más del 37 por 100.

El número de vehículos matriculados en cada año en el grupo con carga comprendida entre 500 y 749 kilogramos aumentó su participación en 1968 respecto a 1967, pasando de una cuota porcentual de 2,32 por 100 a la de 3,65 por 100, para disminuir en 1969 y volver a aumentar en los últimos años, pasando a representar en 1971 el 3,49 por 100.

En el grupo de 750 a 999 kilogramos el número de vehículos aumenta durante todo el período, duplicando en 1971 la cifra de 1967, lo que en cifras porcentuales supone triplicar en 1971 la cuota de 1967.

Al incidir en el análisis se observa que el número de marcas de «furgonetas» que forman los distintos grupos de cargas en el período 1967-1971 es el recogido en el siguiente cuadro:

CONCEPTO	1967	1968	1969	1970	1971
Total marcas	58	47	34	41	34
En vehículos de hasta 499 kilogramos de carga.....	48	39	29	34	30
En vehículos de 500 a 749 kilogramos de carga.....	29	29	23	23	17
En vehículos de 750 a 999 kilogramos de carga.....	27	26	21	24	19

Así, pues, el número total de marcas ha disminuido a través de los años, de 58 en 1967 a 34 en 1971, siendo el grupo de vehículos de hasta 499 kilogramos de carga el que presenta siempre mayor variedad de marcas, si bien es el que tiene mayor concentración, pues el 95 por 100 de los vehículos matriculados en este grupo son procedentes de sólo tres marcas: Citroën, Renault y Seat; mientras que en los tres primeros años, 1967, 1968 y 1969 la marca Simca tenía representación de un 7,48 por 100, en 1971 pasa a un 0,86 por 100, porcentaje en este año inferior a otras marcas: Morris, por ejemplo, representa el 1,74 por 100.

En el grupo de vehículos con carga máxima de 500 a 749 kilogramos la concentración es menor, pues dos marcas, Land Rover y Willys, representan sólo el 64,32 por 100, siguiéndole en importancia DKW que no llega a suponer el 11 por 100.

Los vehículos matriculados con carga máxima de 750 a 999 kilogramos también presentan gran concentración, pues tres marcas, Sava, Land Rover y Volkswagen, representan el 94,16 por 100, lo que supone el que las dieciséis marcas restantes equivalgan sólo al 5,84 por 100.

En el cuadro siguiente se expresa la participación porcentual en los distintos años de las tres marcas citadas correspondientes al grupo de menos de 500 kilogramos.

MARCA	1967	1968	1969	1970	1971
Citroën.....	50,62	44,87	45,88	48,96	53,06
Renault.....	32,44	35,28	34,98	36,19	25,35
Seat.....	5,41	9,94	12,57	10,57	6,60
Total conjunto de las tres...	89,47	89,09	93,43	95,72	95,01

La participación de estas tres marcas ha aumentado a lo largo del período, de 89,47 en 1967 pasa a 95,72 en 1970, disminuyendo un 0,71 por 100 en 1971. La primera marca es la que presenta mayor concentración, disminuye su participación en 1968 con relación a 1967, pero aumenta luego, representando en 1971 más del 50 por 100, mientras la segunda oscila durante todo el período alrededor del 35 por 100.

La tercera marca, con gran diferencia porcentual sobre las otras dos, alcanza el máximo porcentaje en 1969, disminuyendo luego en los dos últimos años, resultando la cifra de 1971 escasamente superior a la de 1967.

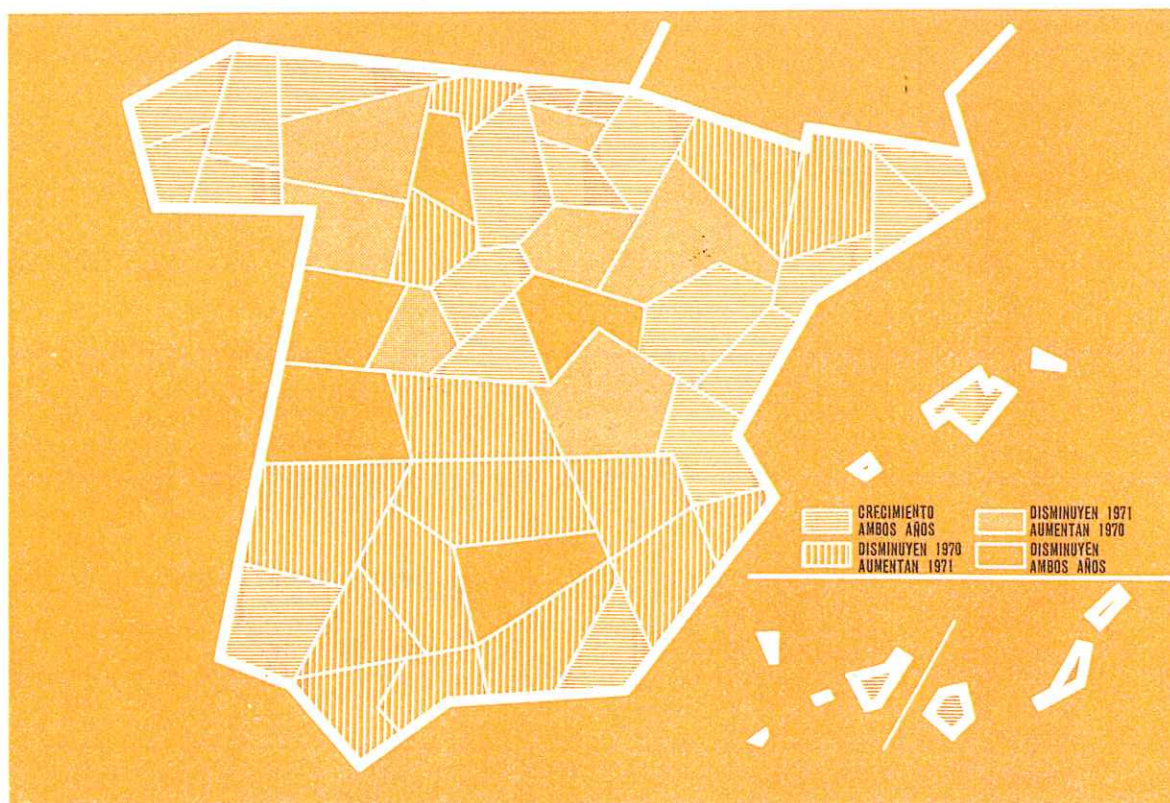
1.7. Evolución por provincias

En la tabla siguiente se recoge la evolución de las matriculaciones en las diferentes provincias en los años 1967-1971, así como los índices de 1971, tomando como base 1970 = 100, y de 1970, tomando como base 1969.

P R O V I N C I A S	A Ñ O S					I N D I C E S	
	1967	1968	1969	1970	1971	Base 1969 = 100	Base 1970 = 100
Alava.....	2.700	2.844	3.288	3.772	3.663	115	97
Albacete.....	3.420	3.054	3.408	3.094	3.145	91	102
Alicante.....	13.500	12.468	14.354	13.707	15.489	95	113
Almería.....	3.603	3.019	3.087	3.130	3.655	101	117
Ávila.....	1.508	1.336	1.535	1.589	1.500	104	94
Badajoz.....	4.682	5.120	5.437	4.978	5.071	92	102
Baleares.....	12.197	11.992	14.431	15.935	16.936	110	106
Barcelona.....	72.002	68.383	82.345	91.501	96.603	111	106
Burgos.....	3.414	3.641	3.858	4.029	4.069	104	101
Cáceres.....	2.829	3.025	3.731	3.436	3.355	92	98
Cádiz.....	8.439	8.695	9.058	8.460	8.906	93	105
Castellón.....	5.237	4.293	4.356	4.581	5.087	105	111
Ciudad Real.....	3.391	3.081	3.203	3.109	3.301	97	106
Córdoba.....	7.979	7.936	7.840	6.601	7.244	84	110
Coruña, La.....	9.001	8.873	9.516	10.052	10.837	106	108
Cuenca.....	1.745	1.703	1.717	1.572	1.504	102	96
Gerona.....	8.013	7.216	8.112	8.703	10.040	107	115
Granada.....	6.202	5.158	5.305	4.945	5.172	93	105
Guadalajara.....	1.454	1.284	1.370	1.326	1.214	97	92
Guipúzcoa.....	7.578	8.215	9.740	10.826	11.416	111	105
Huelva.....	3.406	3.063	3.335	3.369	3.464	101	103
Huesca.....	2.828	2.810	2.994	2.826	2.987	94	106
Jaén.....	4.572	4.002	4.528	4.285	3.853	95	90
León.....	5.084	5.077	5.442	5.480	5.425	101	99
Lérida.....	4.750	5.103	5.698	5.601	5.920	98	106
Logroño.....	2.666	2.494	2.729	2.851	3.041	104	107
Lugo.....	2.884	2.585	2.870	2.992	3.051	104	102
Madrid.....	76.175	78.411	86.970	87.134	90.658	100	104
Málaga.....	9.076	8.868	10.757	10.324	11.637	96	113
Murcia.....	10.028	8.083	8.308	7.897	8.064	95	102
Navarra.....	6.608	6.439	7.287	7.777	8.044	107	103
Orense.....	3.232	2.890	2.928	3.122	3.396	107	109
Oviedo.....	13.413	13.169	14.501	15.635	16.202	108	104
Palencia.....	2.060	2.253	2.518	2.426	2.232	96	92
Palmas, Las.....	6.562	6.569	7.132	7.507	10.317	105	137
Pontevedra.....	7.854	7.064	7.436	7.788	9.226	105	118
Salamanca.....	3.722	3.921	4.413	4.168	3.890	94	93
Santa Cruz de Tenerife.....	6.507	6.031	7.401	7.967	10.104	108	127
Santander.....	5.916	5.184	5.687	6.467	7.151	84	111
Segovia.....	1.561	1.423	1.496	1.544	1.551	103	100
Sevilla.....	15.862	16.117	17.273	15.986	16.334	93	102
Soria.....	1.107	1.116	1.172	1.218	1.209	104	99
Tarragona.....	5.702	5.854	5.663	6.312	6.532	111	103
Teruel.....	1.159	998	1.092	1.237	1.279	113	103
Toledo.....	3.415	3.568	4.011	3.796	3.923	95	103
Valencia.....	25.272	22.001	24.868	24.901	25.991	100	104
Valladolid.....	5.212	5.103	5.789	5.402	5.510	93	102
Vizcaya.....	12.767	12.152	15.760	17.606	18.914	112	107
Zamora.....	2.017	2.052	2.217	2.318	2.170	105	94
Zaragoza.....	8.563	8.614	9.712	9.703	9.434	100	97
Ceuta.....	860	960	895	844	871	94	103
Melilla.....	659	660	741	658	653	89	99
TOTALES.....	440.393	425.970	479.314	492.487	521.240	103	106

De la visión conjunta de los índices pueden deducirse los cuatro grupos siguientes:

- Provincias en las que se mantiene en ambos años crecimiento en la matriculación de vehículos.
- Provincias en las que aumenta el número de vehículos matriculados en 1970 y disminuye en 1971.
- Provincias en las que disminuye el volumen de matriculación en 1970 y aumenta en 1971.
- Provincias en las que disminuye en ambos años la matriculación de vehículos.



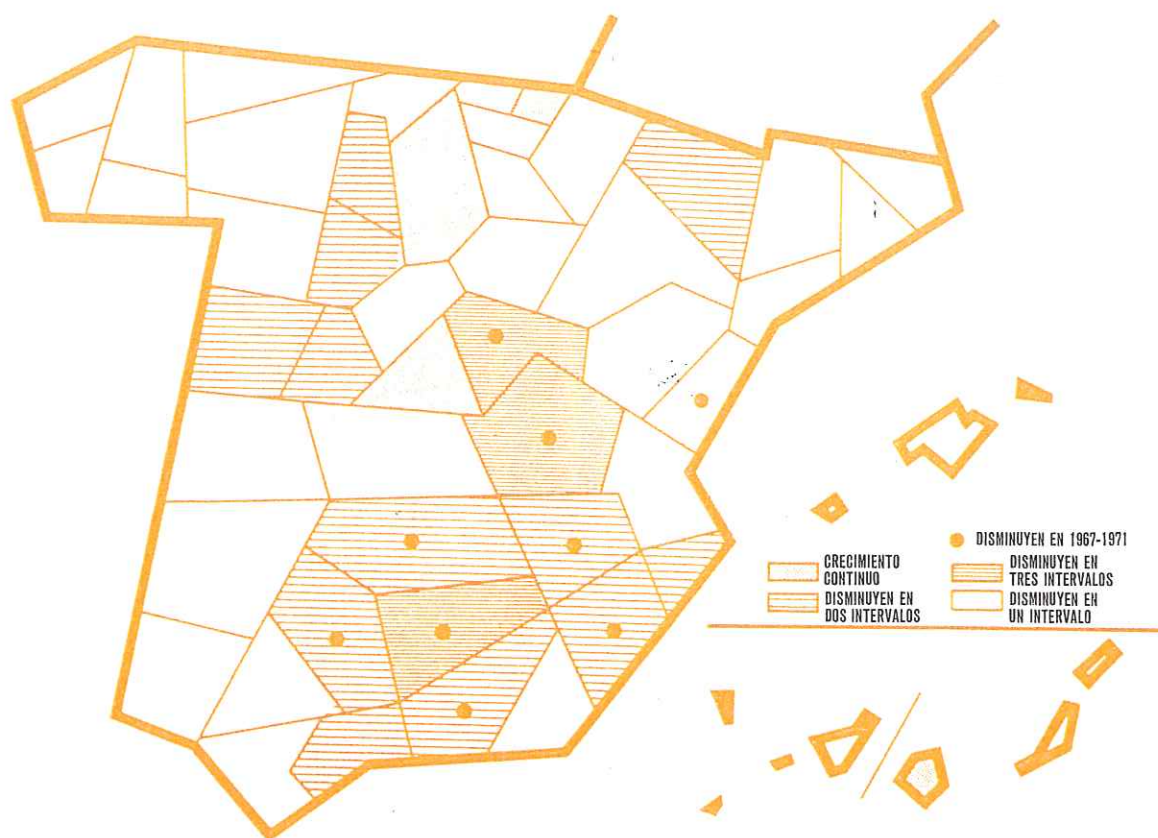
En el primer grupo se incluyen 23 provincias: Almería, Baleares, Barcelona, Burgos, Castellón, Coruña, Gerona, Guipúzcoa, Huelva, Logroño, Lugo, Madrid, Navarra, Orense, Oviedo, Las Palmas, Pontevedra, Tenerife, Segovia, Tarragona, Teruel, Valencia y Vizcaya; los vehículos matriculados en estas provincias en 1971 representan el 71 por 100 del total nacional.

Dieciséis provincias se encuentran en el grupo segundo: Albacete, Alicante, Badajoz, Cádiz, Ciudad Real, Córdoba, Granada, Huesca, Lérida, Málaga, Murcia, Santander, Sevilla, Toledo, Valladolid y Ceuta. En estas provincias cuyo volumen de matriculación en 1971 representa el 21 por 100 del total de España, doce forman una zona continua en la mitad sur de la Península, limitada por un área que enmarcan Alicante y Badajoz, y sin otras excepciones que las ofrecidas por Jaén y Huelva, zona que se ve ampliada a Toledo. En la mitad Norte, Lérida y Huesca son limítrofes, figurando aisladas Santander y Valladolid.

Siete provincias componen el tercer grupo: Alava, Avila, Cuenca, León, Soria, Zamora y Zaragoza, cuyo volumen completo de matriculación no llegan a representar el 5 por 100 del total, siendo, en consecuencia, seis las provincias que figuran en el último grupo: Cáceres, Guadalajara, Jaén, Palencia, Salamanca y Melilla.

Se observa, pues, que el crecimiento de las matriculaciones en 1971 se produce en Galicia y en todas las provincias costeras, así como en las fronteras con Francia. En el cartograma se pueden observar cómo las provincias que disminuyen en este año forman dos núcleos simétricos en torno al meridiano de Madrid, centrados en la mitad Norte, uno comprende de León a Cáceres, incluyendo Palencia y Avila, y el otro Zaragoza, Guadalajara, Soria y Cuenca, estando también comprendidas en este grupo una provincia al Norte y otra al Sur —Alava y Jaén, respectivamente—, si bien esta última mantiene generalmente esta tendencia, sin embargo, Alava presentó un índice máximo de matriculaciones en el año 1970, lo que nos hace pensar que la causa de la contracción de este año se encuentra en la fuerte expansión de los años anteriores, ya que pese a la reducción de 1971, Alava es una de las seis provincias que de 1967 a 1971 elevan la cifra de vehículos matriculados en más de un tercio del valor inicial.

De la observación de las cifras de matriculación en el período 1967-1971 podemos representar el siguiente cartograma en el que consideramos como intervalos dos periodos anuales consecutivos.



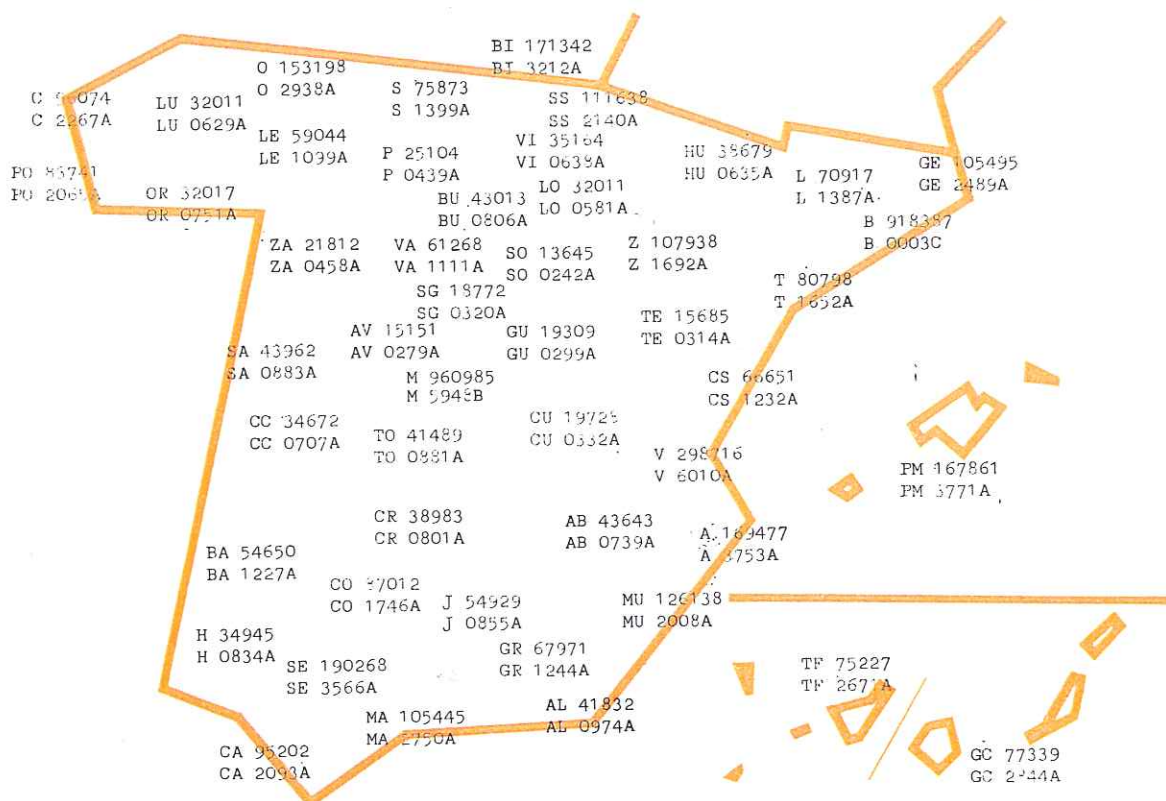
Unicamente Burgos, Guipúzcoa y Las Palmas mantienen la tendencia creciente durante todo el período, pues la mayoría de las provincias presentan una contracción en alguno de los períodos consecutivos, principalmente en el 1967-1968. Considerando las provincias que han decrecido en más de un período anual se observa un núcleo de cuatro provincias al Oeste de la meseta Norte: Palencia, Valladolid, Avila y Salamanca, y otro mucho más numeroso, formado por las provincias manchegas, parte de Andalucía y Murcia, figurando en la zona Nororiental únicamente Huesca; completan este grupo con dos contracciones las ciudades de Ceuta y Melilla. Solamente tres provincias: Guadalajara, Cuenca y Jaén no experimentan más crecimiento que el del año 1969.

En el conjunto del período 1967-1971 sólo han disminuido el número de vehículos matriculados en nueve provincias, las cuales, salvo Castellón y Melilla, forman una zona continua compuesta por Guadalajara, Cuenca, Albacete, Murcia, Ciudad Real, Córdoba, Jaén y Málaga.

Proporcionalmente al volumen alcanzado en 1967, el crecimiento máximo en la matriculación se observa en las provincias canarias, ocupando el primer lugar Las Palmas, seguidas por las provincias vascongadas, Baleares y Barcelona, en todas las cuales el número de vehículos matriculados en 1971 supera en más del 30 por 100 al de 1967.

Al recoger los últimos números de matrícula en el año 1971, se impone la necesidad de citar el Decreto 2.046/1971 de 13 de agosto, por el que se modifican diversos artículos del Código de la Circulación, entre ellos el artículo 231 relativo a placas de matrícula.

Por esta razón exponemos en el siguiente cartograma los últimos números de matrícula concedidos antes de la entrada en vigor del citado Decreto, así como los concedidos por el nuevo sistema hasta 31 de diciembre de 1971 en las diferentes provincias.



1.8. Valoración de los vehículos matriculados

A partir de 1966 la División de Estadística de la Secretaría del Consejo Superior de Transportes Terrestres viene realizando la valoración de los vehículos matriculados en cada año, distinguiendo la valoración en fábrica y los diferentes impuestos que sobre ellos pesan, para obtener como resumen el valor a precio de mercado.

Aun cuando no es lugar ni momento para la reproducción de tales estudios, sí se considera oportuno para cerrar el capítulo destinado a la matriculación de vehículos recoger el resultado de los correspondientes a los tres últimos años valorados —1968 a 1970—, con objeto de que las cifras reflejadas pongan de manifiesto la importancia que en términos monetarios supone el mercado del automóvil, al menos en cuanto a los vehículos nuevos.

La expresión en millones de pesetas de cada año de las valoraciones da lugar al cuadro siguiente, en el que el concepto IMPUESTOS recoge los de Tráfico de Empresas y Arbitrio Provincial en los vehículos de fabricación nacional y los Impuestos Transitorios y de Compensación de Gravámenes Interiores en los de importación, así como cualquiera que sea su procedencia, los de lujo, si proceden, y los gastos de matriculación, reconocimiento y placas:

TIPO DE VEHICULOS	1970			1969			1968		
	Valor en fábrica	Impuestos	Valor a precio de mercado	Valor en fábrica	Impuestos	Valor a precio de mercado	Valor en fábrica	Impuestos	Valor a precio de mercado
Camiones.....	22.224.100	1.300.638	23.524.738	19.583.752	1.319.164	20.902.916	18.338.643	1.277.600	19.616.243
Autobuses.....	2.743.070	153.246	2.896.316	2.301.424	143.034	2.444.458	2.616.889	120.213	2.737.102
Turismos.....	42.928.392	12.536.197	55.464.589	39.104.404	11.942.460	51.046.864	30.837.706	9.516.072	40.353.778
Motocicletas.....	421.986	70.072	492.058	569.057	86.972	656.029	868.196	132.244	1.000.440
Tractores industriales.	726.112	73.427	799.539	439.643	69.893	509.536	269.712	41.687	311.399
Remolques.....	138.275	8.745	147.020	103.140	5.232	108.372	75.110	5.664	80.774
Semirremolques.....	798.800	36.477	835.277	441.250	32.082	473.332	284.335	18.653	302.988
TOTAL.....	69.980.735	14.178.802	84.159.537	62.542.670	13.598.837	76.141.507	53.290.591	11.112.133	64.402.724

En él destaca el constante incremento que se experimenta en el valor de los vehículos matriculados, tanto a precio de fábrica como a los de mercado, a excepción de en las motocicletas, cuya contracción es constante. Es destacable, igualmente, la retracción observada en el concepto de impuestos en los camiones en el año 1970 con relación al precedente, pese a que los valores en fábrica, así como los de mercado, se han incrementado en más de 2.500 millones de pesetas.

De efectuar la distinción con arreglo a la procedencia de los vehículos, se observaría crecimiento más acusado en cuanto a los valores de los vehículos de fabricación nacional; y de otra parte, teniendo en cuenta las unidades matriculadas en cada tipo de vehículo se deduce igualmente que el valor unitario ha crecido al avanzar en el tiempo.

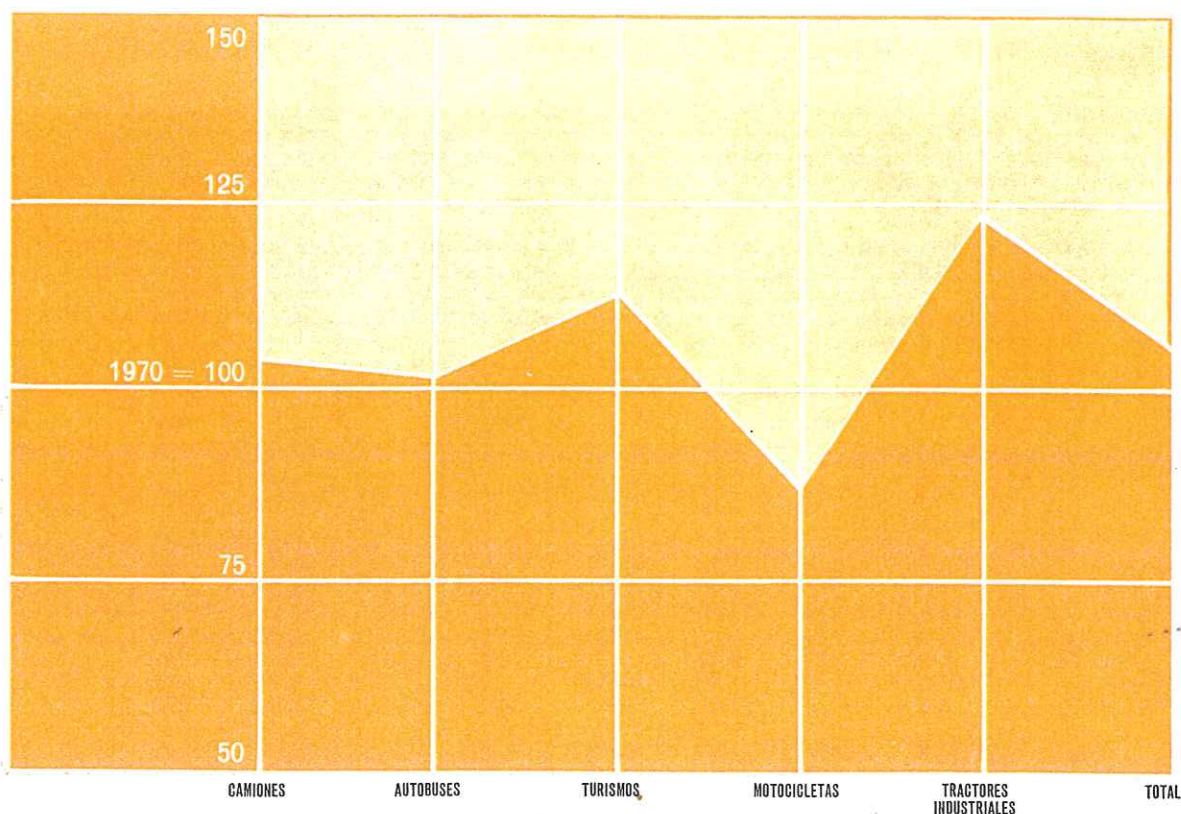
2. TRANSFERENCIAS DE PROPIEDAD DE VEHICULOS MATRICULADOS

La actividad del mercado de automóviles usados puede considerarse la proporciona el volumen de transferencias de propiedad de vehículos. Este segundo mercado, si bien posee entidad propia, es indudable se encuentra muy relacionado con el de vehículos nuevos.

A continuación se recogen para cada tipo de vehículo el número de transferencias de propiedad de automóviles usados, producidas en el período 1967-1971, expresando los porcentajes de los mismos sobre el total.

TIPO DE VEHICULO	1967		1968		1969		1970		1971	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Camiones.....	52.158	15,63	58.655	15,86	69.126	16,85	73.348	16,26	76.193	15,78
Autobuses.....	1.300	0,39	1.496	0,41	1.517	0,37	1.803	0,40	1.845	0,38
Turismos.....	177.887	53,30	216.752	58,62	256.811	62,64	299.507	66,38	337.501	69,90
Motocicletas.....	102.231	30,63	92.564	25,03	82.309	20,07	76.169	16,88	66.855	13,85
Tractores industr. .	178	0,05	277	0,08	301	0,07	350	0,08	434	0,09
Total.....	333.754	100,00	369.744	100,00	410.164	100,00	451.177	100,00	482.828	100,00

El número de transferencias de vehículos usados efectuadas en 1971 ha sido superior en un 7,02 por 100 al de 1970, presentando todos los tipos de vehículos cifras superiores en 1971 con respecto a 1970, excepto las motocicletas que han registrado una reducción del 12,23 por 100. A los tractores industriales les corresponde la mayor expansión en 1971, con un crecimiento del 24 por 100, seguidos por los vehículos de turismo que aumentan un 12,69 por 100, mientras que los autobuses y camiones sólo han crecido un 2,33 y un 3,88 por ciento, respectivamente.



A fin de poder apreciar mejor las variaciones de las transferencias de propiedad de los distintos tipos de vehículos a lo largo de los cinco años, a continuación se expresan los valores de los mismos en índices, tomando como base igual a 100 para cada tipo los de 1966.

TIPO DE VEHICULO	INDICES 1966 = 100				
	1967	1968	1969	1970	1971
Camiones.....	120	135	159	168	175
Autobuses.....	107	124	125	149	152
Turismos.....	129	157	186	217	244
Motocicletas.....	107	97	86	80	70
Tractores industriales.....	86	134	145	169	210
Total.....	120	133	147	162	173

Las transferencias de camiones aumentan constantemente, pasando de un índice de 120 en 1967 al de 175 en 1971; sin embargo, el porcentaje de este tipo de vehículo sobre el total de cada año aumenta hasta 1969, en el que supone el 16,85 por 100, disminuyendo en los dos últimos años para representar el 15,78 por 100 en 1971.

El número de transferencias de autobuses crece a lo largo del período en forma constante hasta representar en 1971 un aumento de un 52 por 100 sobre el valor de 1966. Dado que su número es poco elevado en relación con el total de vehículos, sus cuotas porcentuales, que alternativamente crecen y decrecen, apenas llegan a superar en algún año el 0,40 por 100 sobre el total de vehículos.

Corresponde a turismos el mayor número de transferencias en todos los años, aumentando constantemente su número y la cuota porcentual, que en 1971, con 337.501 unidades, supone el 69,90 por 100. En cuanto a los índices se observa que desde 1966 en cada año se ha registrado un crecimiento respecto al año anterior de alrededor del 30 por 100 del valor de 1966, alcanzando el índice de 1971 la cifra de 244. El crecimiento de los valores absolutos se acusa igualmente en las cuotas porcentuales de este tipo de vehículos, elevándose desde el 53,30 por 100 de 1967 al 69,90 por 100 de 1971.

Al igual que en el mercado de vehículos nuevos, en el de vehículos usados las transferencias de propiedad de motocicletas acusan una disminución a partir de 1967 que, en relación con el año base, suponen un decrecimiento del 30 por 100. La proporción de los mismos dentro de cada año desciende desde el 30,63 por 100 en 1967 al 13,85 por 100 en 1971.

En cuanto a los tractores industriales, llegan a duplicar la cifra de 1966, si bien lo reducido de las cifras no permite conceder demasiada importancia a este hecho.

En conjunto, las transferencias de propiedad de vehículos matriculados han aumentado a lo largo del período, correspondiendo para el total en 1971 un índice de 173, cifra que refleja la importancia creciente de las transacciones con vehículos usados.

2.1. Relación entre transferencias de propiedad y matriculación de vehículos

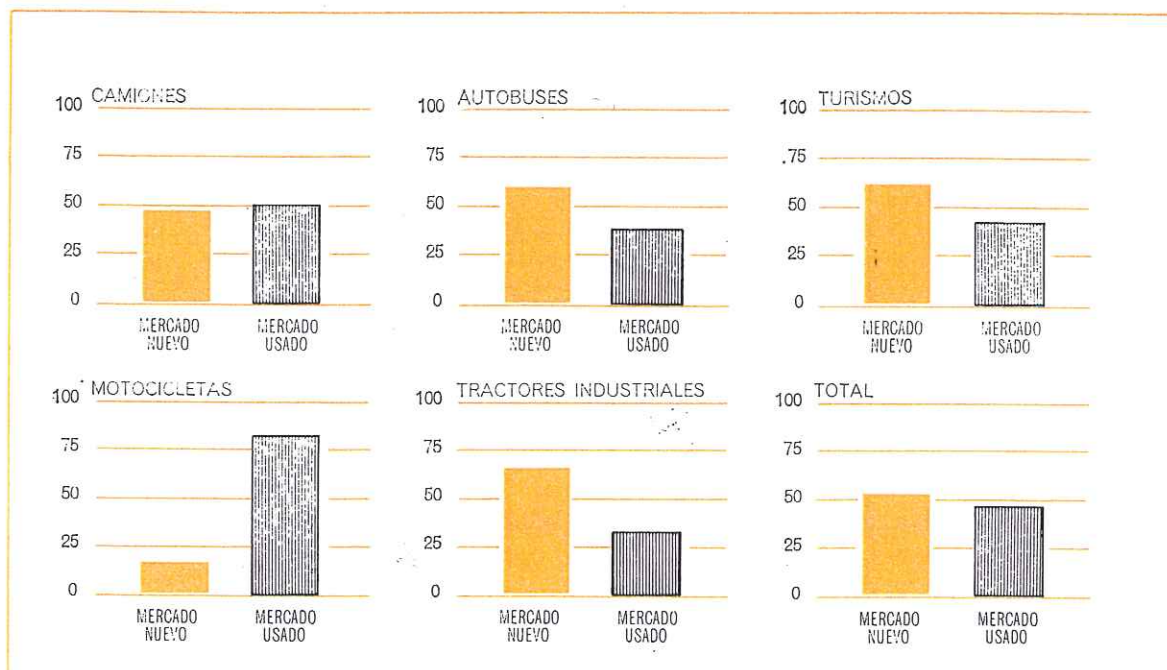
Aun cuando en los valores absolutos puede existir alguna diferencia, a efectos prácticos puede considerarse que las transferencias de propiedad de vehículos matriculados equivalen al número de transacciones efectuadas en el mercado de vehículos usados, las matriculaciones al del mercado de vehículos nuevos y la suma de ambos al del comercio interior del automóvil. Para relacionar tales mercados, a continuación se recogen por tipos los datos correspondientes a 1971, estableciendo la proporción de vehículos usados transferidos por cada 100 nuevos matriculados.

TIPO DE VEHICULO	Vehículos transferidos	Vehículos matriculados	Transferidos por 100 matriculados
Camiones.....	76.193	72.084	106
Autobuses.....	1.845	2.776	66
Turismos.....	337.501	432.669	78
Motocicletas.....	66.855	12.863	520
Tractores industriales.....	434	848	51
Total.....	482.828	521.240	93

El número de transferencias realizadas en 1971 supuso el 93 por 100 sobre las matriculaciones efectuadas en el período, cifra que refleja la importancia en número de operaciones de mercado usado en relación con el nuevo, lo que equivale, por tanto, a que las transacciones de vehículos usados supongan el 48 por 100 de las realizadas en el conjunto del mercado de automóviles.

Analizando por tipos de vehículos, únicamente para motocicletas y camiones las operaciones realizadas sobre vehículos usados son superiores a las realizadas sobre vehículos nuevos, el índice correspondiente a motocicletas —520— equivale, prácticamente, a que por cada seis operaciones realizadas en este mercado, más de cinco tuvieron lugar en el de vehículos usados, y solamente una correspondiera a la adquisición de uno nuevo. Para los camiones, el número de operaciones sobre vehículos usados equivalió al 53 por 100 del total del mercado. Las participaciones correspondientes a los vehículos usados sobre el total

de transacciones fueron del 45 por 100 para los turismos, del 38 por 100 para los autobuses y del 34 por 100 para los tractores industriales, proporciones que indican la superioridad de las operaciones sobre vehículos nuevos para estos tipos.



La proporción de vehículos usados transferidos por cada 100 matriculados en los años 1966 a 1971, distribuidos por tipos, con excepción de los tractores industriales, se recoge en la siguiente tabla:

TIPO DE VEHICULO	1967	1968	1969	1970	1971
Camiones.....	58	74	89	97	106
Autobuses.....	46	59	64	71	66
Turismos.....	61	70	68	75	78
Motocicletas.....	181	279	391	529	520
Total	76	87	86	92	93

tales cifras indican claramente que las relaciones de transferencias de propiedad de vehículos matriculados por cada 100 vehículos nuevos han ido aumentando a lo largo del período, lo que nos confirma la creciente importancia del segundo mercado, o de automóviles usados, en relación con el primer mercado, o de automóviles nuevos.

Por tipos, los mayores crecimientos corresponden a motocicletas y camiones, lo que en buena parte ha de considerarse consecuencia de la reducción experimentada en la matriculación de vehículos de estos tipos. Las primeras, en relación con 1967 han aumentado en el 287 por 100, a pesar de presentar en 1971 una cifra algo inferior a la de 1970. Las relaciones de camiones han crecido constantemente hasta 1971, que con la cifra de 106 supone un incremento del 83 por 100 sobre la cifra de 1967.

Los turismos, a pesar de la ligera contracción experimentada en 1969 han aumentado a lo largo del período un 28 por 100 sobre el valor de 1967, acusándose en 1968 y 1970 fuertes crecimientos, consecuencia, indudablemente del menor ritmo de crecimiento que en tales años ofreció la matriculación de estos automóviles.

En cuanto a los autobuses, presentan en 1971 un índice inferior al de 1970, seguramente a causa del aumento de las matriculaciones experimentado en 1971, si bien se debe tener en cuenta que el reducido número de vehículos en relación con los de otros tipos, hace que las relaciones no sean muy significativas. De todos modos se debe señalar que el crecimiento de la relación respecto a 1967, representa un 43 por 100.

Cabe deducir de la evolución apreciada en los distintos tipos de vehículos que, en número de transacciones, la importancia del mercado de vehículos usados dentro del mercado del automóvil tiende a crecer, aun cuando disminuyendo su ritmo, hecho que a corto plazo es presumible que, si bien con fluctuaciones, se produzca en los distintos tipos de vehículos excepto en motocicletas en las que el porcentaje correspondiente a los vehículos nuevos es posible muestre tendencia al alza habida cuenta de la tendencia estable o ligeramente decreciente que muestran las matriculaciones de tales automóviles y la más acusadamente descendente de las transferencias de propiedad.

2.2. Relación entre transferencias de vehículos usados y parque automóvil

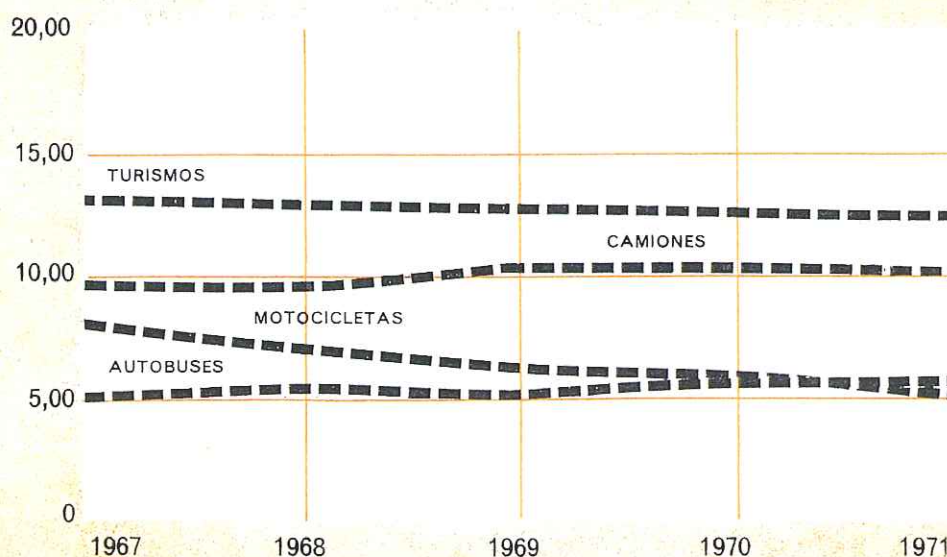
Otro aspecto de interés en el análisis de las transferencias es su relación con el parque nacional automóvil, por lo que en el cuadro siguiente se recogen las relaciones porcentuales entre las transferencias de propiedad de vehículos agrupados por tipos y el parque nacional de cada uno de ellos en 31 de diciembre de 1971 y 1970, respectivamente, así como los índices tomando como base 1970 = 100.

VEHICULOS	AÑOS		Indice 1970=100
	1971	1970	
Camiones.....	10,02	10,31	97
Autobuses.....	5,65	5,87	96
Turismos.....	12,12	12,60	96
Motocicletas.....	5,36	6,01	89

En las relaciones porcentuales se observa una disminución en el valor de las mismas en todos los tipos de vehículos. Este decrecimiento se manifiesta también en los índices, siendo las motocicletas las que presentan una mayor reducción, un 11 por 100, mientras las de camiones es de un 3 por 100 y la de autobuses y turismos de un 4 por 100, lo que indica que en 1971 se ha reducido ligeramente, aun cuando en mayor proporción que en el año anterior, la importancia de las transacciones de vehículos usados realizadas sobre el total del censo de cada tipo de vehículos.

Recogiendo la evolución de las relaciones porcentuales desde 1967, se obtiene el cuadro siguiente:

TIPO DE VEHICULO	1967	1968	1969	1970	1971
Camiones.....	9,95	9,89	10,57	10,31	10,02
Autobuses.....	5,16	5,51	5,24	5,87	5,65
Turismos.....	13,35	13,27	12,85	12,60	12,12
Motocicletas.....	8,11	7,23	6,42	6,01	5,36



A la vista de las cifras anteriores se llega a las siguientes conclusiones para los distintos tipos de vehículos.

CAMIONES.—Las tendencias de los porcentajes son decrecientes a partir de 1969 —puesto que la ligera contracción observada en 1968 es sobradamente compensada en el citado 1969—, apreciándose que mientras en 1970 la contracción resulta ser del orden del 2,46 por 100 en 1971 llega al 2,81 por 100, cuya semejanza no permite considerar significativamente, por el momento, el aumento de la tasa regresiva.

AUTOBUSES.—En este tipo de vehículos la tendencia creciente se ve interrumpida en 1969 y 1971, años en los que disminuyen los valores de sus relaciones.

TURISMOS.—Presentan los máximos valores en cada año, si bien muestran claramente tendencia de creciente.

MOTOCICLETAS.—Los porcentajes de motocicletas decrecen asimismo paulatinamente desde 8,11 en 1967 a 5,36 en 1971, siendo en este tipo de vehículos donde las contracciones son proporcionalmente mayores pese a las reducciones que su parque ofrece en los últimos años.

La ordenación de los valores absolutos de los porcentajes de los vehículos transferidos de los distintos tipos sobre el respectivo parque, se mantiene constante de 1967 a 1970, siendo de mayor a menor: turismos, camiones, motocicletas, autobuses y varía en 1971, pues la tasa de los autobuses supera a la de motocicletas.

3. REFORMAS DE VEHICULOS

3.1. Vehículos sometidos a reforma

En la tabla siguiente se recogen, clasificadas con arreglo a los distintos tipos, las cifras de los vehículos sometidos a reforma y de las en ellos realizadas en el período 1967-1971:

TIPO DE VEHICULO	1967		1968		1969		1970		1971	
	Número de vehículos reformados	Número reformas efectuadas	Número de vehículos reformados	Número reformas efectuadas	Número de vehículos reformados	Número reformas efectuadas	Número de vehículos reformados	Número reformas efectuadas	Número de vehículos reformados	Número reformas efectuadas
Camiones.....	37.289	40.332	31.873	35.357	20.855	25.177	19.666	24.815	16.468	21.727
Autobuses.....	1.153	1.198	956	997	996	1.056	835	860	912	931
Turismos.....	14.869	16.187	15.002	15.868	11.761	12.120	13.090	13.473	14.067	14.555
Motocicletas.....	2.814	2.816	1.820	1.822	1.030	1.033	792	796	782	787
Total.....	56.125	60.533	49.651	54.044	34.642	39.386	34.383	39.944	32.229	38.000

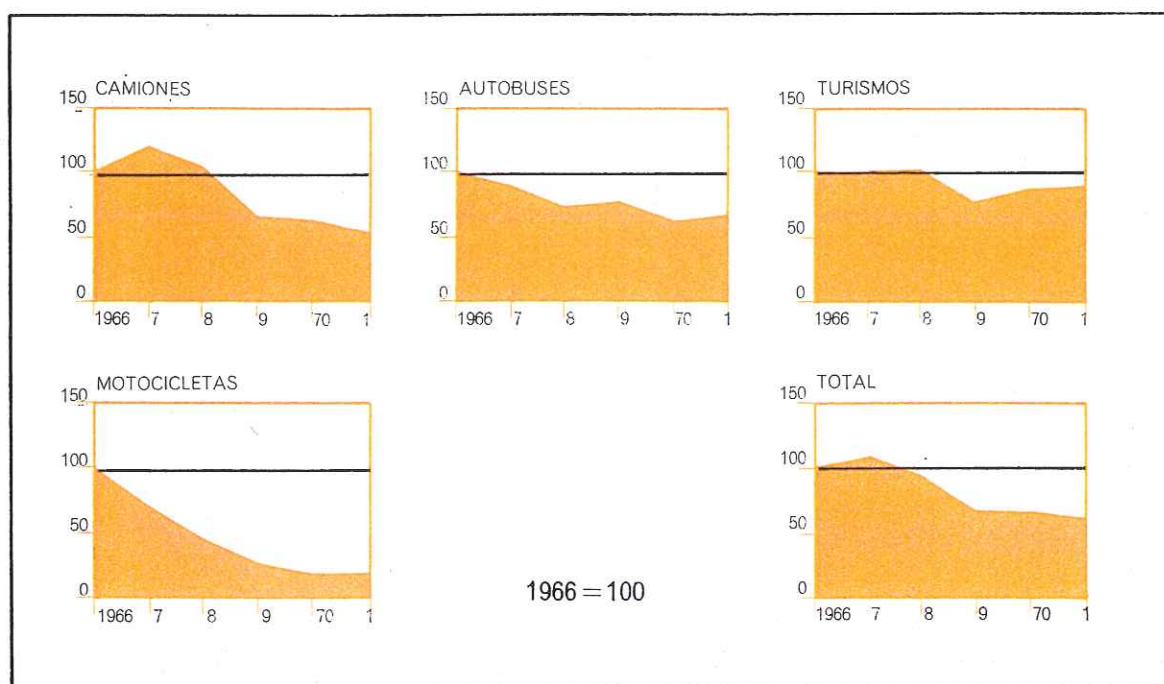
Durante el año 1971 se sometieron a reforma 32.229 vehículos, lo que dio origen a 38.000 reformas efectuadas en los mismos. Cifras algo inferiores a las de 1970. Por tipos se observa que el mayor porcentaje de vehículos reformados corresponde a camiones que representan un 51,10 por 100 sobre el total, seguidos de los turismos que suponen un 43,65 por 100, correspondiendo a autobuses y motocicletas los menores porcentajes, 2,83 y 2,42, respectivamente.

También por el número de reformas son los camiones los que representan el mayor porcentaje, pues las 21.727 reformas suponen el 57,18 por 100 del total, el mínimo corresponde igualmente a motocicletas, con 787 reformas, representando el 2,07 por 100 del total.

En el período 1967-1971 se mantiene un decrecimiento constante del total de vehículos reformados, así como del número de reformas efectuadas. Para una mejor apreciación del crecimiento o decrecimiento de los distintos tipos de vehículos reformados se obtienen los índices para cada año, tomando como base 1966 = 100.

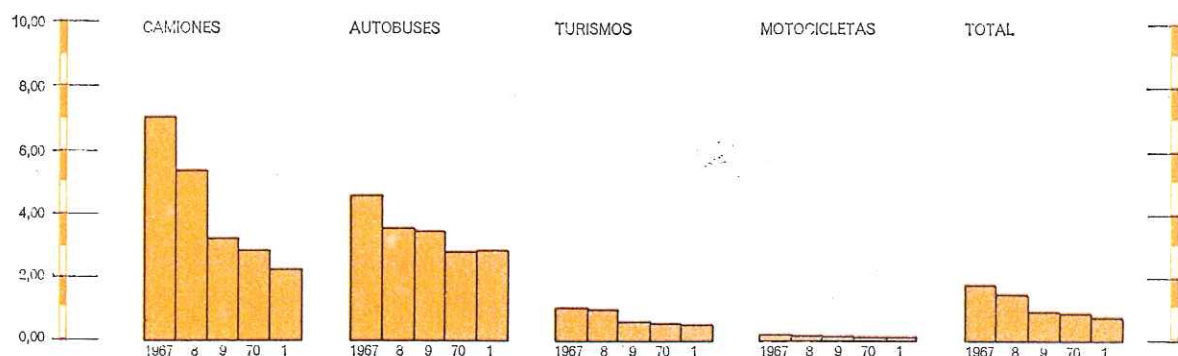
TIPO DE VEHICULO	1967	1968	1969	1970	1971
Camiones.....	120	102	67	63	53
Autobuses.....	90	74	77	65	71
Turismos.....	100	101	79	88	95
Motocicletas.....	71	46	26	20	20
Total.....	110	97	68	67	63

En cuanto al total se observa que sólo 1967 aumenta en relación a 1966; los demás años siguen tendencia decreciente pasando de 110 en 1967 a 63 en 1971. Los camiones presentan igual tendencia en 1968, aunque ya descendiende de 120 a 102, todavía la cifra es superior a la de 1966, mientras que en 1969 se reduce en más del 30 por 100 y en 1971 resulta poco mayor de la mitad de 1966. Los turismos reformados mantienen el índice prácticamente constante hasta 1968, se contraen en 1969 —con índice igual a 79—, aumentando en los dos últimos años, siendo 95 el índice de 1971. Los autobuses varían alternativamente el sentido de variación, pues disminuyen en 1967, 1968 y 1970, mientras las reformas de motocicletas disminuyen constantemente, siendo 20 el índice correspondiente a los dos últimos años.



Para completar esta visión parcial del crecimiento y decrecimiento de los vehículos reformados, obtenida de la observación de los valores absolutos e índices, a continuación se pone de manifiesto la relación que existe entre los vehículos reformados y el parque nacional automóvil de cada uno de los diversos tipos de vehículos.

TIPO DE VEHICULO	P O R C E N T A J E				
	1967	1968	1969	1970	1971
Camiones.....	7,11	5,38	3,19	2,77	2,17
Autobuses.....	4,58	3,52	3,44	2,72	2,79
Turismos.....	1,11	0,92	0,59	0,55	0,51
Motocicletas.....	0,22	0,14	0,08	0,06	0,06
Total.....	1,79	1,40	0,87	0,78	0,67



En el cuadro se aprecia que en 1971 la relación de reformas/parque resulta inferior a la de 1970 para el total de los vehículos; por tipos únicamente las de los autobuses es superior, manteniéndose igual la correspondiente a motocicletas.

Comparando los cinco años considerados se observa un decrecimiento general en las relaciones para todos los tipos de vehículos, lo que indica que cada vez es menor la importancia de los vehículos reformados respecto al parque.

Profundizando en las relaciones vehículos reformados/parque, a continuación se expone, por tipos, los valores porcentuales correspondientes a las relaciones de cada año, tomando como base las del año anterior.

TIPO DE VEHICULO	1971/1970	1970/1969	1969/1968	1968/1967
Camiones.....	78,34	86,83	59,29	75,66
Autobuses.....	102,57	79,07	97,73	76,85
Turismos.....	92,73	93,22	64,13	82,88
Motocicletas.....	100,00	75,00	57,14	63,63
Total.....	85,90	89,66	62,14	78,21

En general, se observa la escasa influencia que sobre el parque nacional de vehículos ejercen los reformados. En 1968 y 1969 se confirma plenamente la cada vez menor presión que los vehículos sometidos a reforma ejercen sobre el parque, según se desprende de las cifras, todas ellas decrecientes comparadas con los años anteriores correspondientes. Mientras en los dos últimos años se viene observando una menor contracción, sobre todo en 1970 respecto a 1969. En los porcentajes de 1971-1970 se observa que frente a la tendencia decreciente general las motocicletas se mantienen a la par, y que la relación de reformas/parque de autobuses ha aumentado, con lo que se atenúa ligeramente la tendencia.

3.2. Clases de reformas efectuadas

Atendiendo a la clase de reformas efectuadas en los diferentes tipos de vehículos, se obtiene la tabla siguiente:

CLASES	CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS		T O T A L	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Motor.....	1.754	7,84	277	28,82	7.915	52,82	54	6,77	10.000	25,56
Carga.....	6.791	30,35	—	—	—	—	—	—	6.791	17,36
Plazas.....	—	—	542	56,40	1.646	10,98	37	4,63	2.225	5,69
Carrocería.....	—	—	—	—	—	—	376	47,12	376	0,96
Tipo.....	1.774	7,93	65	6,76	503	3,36	—	—	2.342	5,91
Sin especificar.....	12.058	53,88	77	8,01	4.922	32,84	331	41,48	17.388	44,44
Total.....	22.377	57,20	961	2,46	14.986	38,31	798	2,04	39.122	100,00

El número total de reformas efectuadas a vehículos en 1971 fue de 39.122, lo que representa una diferencia negativa sobre 1970 del 2,06 por 100. Por tipos, esta disminución sólo afecta a camiones que pasan de 24.815 reformas en 1970 a 22.377 en 1971, reducción que supone casi el 10 por 100. En cambio las reformas de autobuses han aumentado casi el 12 por 100, las de turismos el 11,23 por 100 y las de motocicletas un 0,25 por 100.

En el grupo «sin especificar» aparecen contenidas el 44,44 por 100 del total de reformas efectuadas, de las cuales casi su 70 por 100 corresponden a camiones. Le siguen en importancia las reformas de «Motor» que representan el 25,56 por 100 del total y cuyo predominio principal —el 79,15 por 100— se aprecia en turismos.

Los camiones son los vehículos que han efectuado mayor número de reformas —22.377—, los cuales, ordenados cuantitativamente según las clases de éstos, son: tras las ya citadas «sin especificar» seguidas de las relativas a «carga» —suponen el 30,35 por 100—, cambio y tipo de motor.

Después de los camiones figuran los turismos con 14.986 reformas realizadas en el transcurso del año. En este tipo de vehículos, las reformas más corrientes son las que afectan a su órgano motor —7.915— que representan más del 50 por 100 de las efectuadas. Aproximadamente el 33 por 100 correspondieron a los «sin especificar», figurando en tercer lugar las de «plazas» y por último las que originaron «cambio de tipo».

En los autobuses, las reformas más corrientes son las relativas al número de plazas, suponen el 56,40 por 100, y las de motor —28,82 por 100— siguiendo en importancia las «sin especificar» y las de «cambio de tipo».

Las motocicletas son el único tipo de vehículo que presenta reformas de carrocería —376—, que representan el 47,12 por 100, mientras el 41,48 por 100 corresponde a las «sin especificar», siendo sólo 54 las relativas a «motor» y 37 las correspondientes a «plazas».

Al considerar el período 1967-1971 se observa que el total de reformas sigue una tendencia decreciente de 60.533 que se efectuaron en 1967 pasan a 39.122 en 1971, lo que supone una reducción del 35,37 por 100, reducción que se manifiesta en todas las clases de reformas, excepto las de carga. Esta disminución afecta a las reformas de todos los tipos de vehículos, sobre todo a los camiones, que de 40.332 reformas que tuvieron en 1967 pasan a 22.377 en 1971, lo que supone una disminución del 44,52 por 100, viéndose compensada en el total por algunos ligeros aumentos de las reformas de otros vehículos.

3.2.1. Reforma o cambios de motores

De todas las reformas efectuadas a los vehículos, las relativas a cambios de motores merecen especial atención, porque inciden directamente en el parque de vehículos clasificados por potencia y carburante.

En el cuadro siguiente se recogen los cambios o reformas de motores que han supuesto variación en la clase de carburante empleado en el período 1967-1971.

A Ñ O S	CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS		T O T A L	
	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina
1967.....	1.308	15	51	1	5.521	276	—	—	6.880	292
1968.....	1.227	15	40	1	6.889	158	63	—	8.219	174
1969.....	958	8	27	—	5.191	121	65	—	6.241	129
1970.....	763	7	27	1	4.890	106	72	—	5.752	114
1971.....	672	6	14	—	5.658	153	33	1	6.377	160

En todos los años considerados se aprecia que ha sido muy superior el número de motores de gasolina sustituidos por motores de gas-oil, que los de gas-oil cambiados por los de gasolina, y que mientras el primer cambio afecta a todos los tipos de vehículos el segundo sólo presenta cierta importancia para los de turismo.

El número de cambios de motores que suponen variación de carburante se reduce en los años 1969 y 1970, para crecer de nuevo en 1971.

Por tipos de vehículos, los camiones y autobuses mantienen tendencia decreciente durante todo el período. Los camiones reducen casi a la mitad la contracción equivalente al 48,62 por 100, el número de los provistos de motores de gasolina a los que se les instala otro de gas-oil, mientras aquellos a los que les es alterado en sentido contrario el carburante descienden desde 15 en 1967 a seis en 1971. El número de cambios de carburante en autobuses es de poca importancia, el máximo de cambios de gasolina a gas-oil es 51 en 1967, siendo 14 la cifra de 1971, y en los de gas-oil a gasolina registra sólo una unidad en los dos primeros años y en 1970.

Más del 80 por 100 de los cambios de motores de gasolina por otros de gas-oil se producen en vehículos de turismo, así como más del 90 por 100 de los reemplazamientos de motores de gas-oil por otro de gasolina. La evolución es, por tanto coincidente con la del total de vehículos, teniendo en cuenta que el cambio de motores de explosión por otros de combustión se produce generalmente en vehículos que se destinan al servicio público. La evolución de 1968 a 1970 puede considerarse consecuencia de que tales vehículos empezaron a ser suministrados con motor de gas-oil, si bien otros, por motivos de antigüedad o precio optaban por efectuar la sustitución, con posterioridad, mediante reforma del vehículo; en cuanto al crecimiento de 1971 cabría en parte atribuirlo a la elevación del precio de la gasolina. Los cambios de motores de gas-oil por otros de gasolina se reducen hasta 1970, de 276 en 1967 pasan a 106 en dicho año, aumentando en 1971, alcanzando la cifra de 153, en todo caso, lo reducido de las cifras no merece otro comentario que el considerar que sus propietarios exigen prestaciones que sólo pueden proporcionar los motores de explosión, por lo que al ponderar este hecho con el menor coste del carburante gas-oil les decide a realizar la modificación.

Los cambios de motor de motocicletas sólo puede considerarse en el sentido de gasolina a gas-oil, que si bien son nulos en 1967, luego de 63 en 1968 pasan a 72 en 1970, disminuyendo notablemente en 1971, que sólo se registraron 33.

Desde otro punto de vista, las sustituciones o cambios de motor merecen ser consideradas en relación con las potencias de los motores, por lo que seguidamente se reflejan las potencias anteriores y posteriores de los motores reformados, según los distintos tipos de vehículos, en el período 1967-1971.

A Ñ O S	C A M I O N E S									
	ANTES DEL CAMBIO O REFORMA					DESPUES DEL CAMBIO O REFORMA				
	De 3 a 7,99 HP.	De 8 a 15,99 HP.	De 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.	TOTAL	De 3 a 7,99 HP.	De 8 a 15,99 HP.	De 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.	TOTAL
1967.....	48	993	882	1.610	3.533	53	989	713	1.778	3.533
1968.....	21	1.104	507	787	2.419	21	1.096	399	903	2.419
1969.....	10	1.047	311	620	1.988	11	1.034	256	687	1.988
1970.....	17	903	279	654	1.853	16	879	249	709	1.853
1971.....	19	875	249	611	1.754	20	863	208	663	1.754

Destaca la elevación en todos los años del grupo de «más de 25 HP.» con contracción de los restantes, a excepción de «3 a 7,99», que sólo disminuye una unidad en 1970.

En cuanto al total de reformas de esta clase, se observa una reducción a lo largo del período de un 62,71 por 100.

A Ñ O S	A U T O B U S E S									
	ANTES DEL CAMBIO O REFORMA					DESPUES DEL CAMBIO O REFORMA				
	De 3 a 7,99 HP.	De 8 a 15,99 HP.	De 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.	TOTAL	De 3 a 7,99 HP.	De 8 a 15,99 HP.	De 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.	TOTAL
1967.....	—	29	100	318	447	—	23	57	367	447
1968.....	—	31	82	260	373	—	28	44	301	373
1969.....	—	28	56	201	285	—	22	20	243	285
1970.....	—	25	94	212	331	—	21	53	257	331
1971.....	—	21	79	177	277	—	17	42	218	277

Al igual que en camiones, las reformas y cambios de motores tienden al incremento del grupo de «más de 25 HP.» a expensas de los restantes en todos los años.

La comparación del total de esta clase de reformas en 1971 con la cifra del año 1967 supone una reducción del 46,60 por 100.

A Ñ O S	T U R I S M O S									
	ANTES DEL CAMBIO O REFORMA					DESPUES DEL CAMBIO O REFORMA				
	De 3 a 7,99 HP.	De 8 a 15,99 HP.	De 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.	TOTAL	De 3 a 7,99 HP.	De 8 a 15,99 HP.	De 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.	TOTAL
1967.....	169	7.739	195	53	8.156	168	7.868	113	7	8.156
1968.....	95	8.330	154	45	8.624	93	8.454	73	4	8.624
1969.....	96	6.390	145	43	6.674	93	6.511	67	3	6.674
1970.....	246	6.097	162	35	6.540	229	6.257	51	3	6.540
1971.....	600	7.071	223	21	7.915	522	7.366	25	2	7.915

En este tipo de vehículos el grupo que presenta tras la reforma cifras superiores a las de antes de realizarla es en todos los años el de «8 a 15,99», mientras que en los restantes se produce reducción.

A diferencia de los anteriores tipos de vehículos, en los de turismos el número de reformas o cambios de motores ha sido superior en 1971 al alcanzado en 1970 e incluso al de 1969.

A Ñ O S	M O T O C I C L E T A S										
	ANTES DEL CAMBIO O REFORMA						DESPUES DEL CAMBIO O REFORMA				
	Menos de 1 HP.	De 1 a 1,99 HP.	De 2 a 4,99 HP.	De 5 a 7 HP.	Más de 7 HP.	Total	Menos de 1 HP.	De 1 a 1,99 HP.	De 2 a 4,99 HP.	De 5 a 7 HP.	Más de 7 HP.
1967.....	—	14	53	1	—	68	—	8	60	—	—
1968.....	—	5	68	—	—	73	—	5	68	—	—
1969.....	—	3	74	—	—	77	—	3	74	—	—
1970.....	—	3	79	1	—	83	—	2	80	—	1
1971.....	—	3	49	2	—	54	1	1	50	—	2

Los cambios de motor en las motocicletas, apenas producen alteraciones en cuanto a los grupos de potencia, pues permanecen constantes o varían en una o dos unidades, en todos los años, salvo en 1967, que siete unidades aumentaron su potencia.

El número total de reformas de esta clase aumentó de 1967 hasta 1970 un 22 por 100, disminuyendo en 1971 un 34,94 por 100 en relación a 1970 y un 20,59 por 100 en relación con 1967.

3.2.2. Cambios de tipo

Las reformas que originaron el cambio de tipo de un vehículo tienen gran importancia, pues al igual que los cambios de motores varían la composición del parque nacional automóvil.

En 1971, el número de cambios de tipo registrados fue de 2.368, lo que supuso un aumento sobre las del año anterior de cinco unidades.

Seguidamente se expresan los cambios de tipo producidos en los vehículos:

De camión a	Autobús.....	34
	Turismo.....	1.700
	Tractores industriales	40
	Total.....	1.774
De autobús a	Camión.....	43
	Turismo.....	22
	Total.....	65
De turismo a	Camión.....	470
	Autobús.....	33
	Total.....	503
De tractor industrial a camión.....		26

En la tabla siguiente se recogen los cambios de tipo de cada uno de los tipos de vehículos, expresados en porcentaje sobre el total de los producidos en 1971.

TIPO DE VEHICULO	Camión	Autobús	Turismo	Tractor industrial	TOTAL
De camión a.....	—	1,44	71,79	1,69	74,92
De autobús a.....	1,82	—	0,93	—	2,74
De turismo a.....	19,85	1,39	—	—	21,24
De tractor a.....	1,10	—	—	—	1,10
Total.....	22,76	2,83	72,72	1,69	100,00

Casi el 75 por 100 de los vehículos que cambiaron de tipo en 1971 eran camiones, y el 21,24 por 100 turismos, resultando, pues, que el 96,16 por 100 de los vehículos que cambiaron de tipo fueron camiones o turismos, correspondiendo el 2,74 por 100 a autobuses y el 1,10 por 100 únicamente a tractores industriales.

Como consecuencia de las reformas pasaron a ser turismos el 72,72 por 100 de los vehículos que cambiaron de tipo, convirtiéndose en camiones el 22,76 por 100. De los vehículos que cambiaron de tipo, sólo el 2,83 por 100 pasó a autobuses y el 1,69 por 100 a tractores industriales.

En conjunto, los cambios de tipo de camión a turismo o recíprocamente suponen el 91,64 por 100 del total de cambios de tipo.

A continuación se inserta la tabla de los cambios de tipo realizados en los vehículos en el período 1967-1971.

CAMBIO DE TIPO	1967	1968	1969	1970	1971
De camión a:					
Autobús.....	44	80	57	31	34
Turismo.....	1.135	1.170	1.880	1.643	1.700
Tractor.....	19	17	38	56	40
Total.....	1.198	1.267	1.975	1.730	1.774
De autobús a:					
Camión.....	56	75	65	42	43
Turismo.....	27	16	8	11	22
Total.....	83	91	73	53	65
De turismo a:					
Camión.....	745	711	605	528	470
Autobús.....	24	52	38	31	33
Total.....	769	763	643	559	503
De tractor a:					
Camión.....	8	8	8	21	26
Total.....	2.058	2.129	2.699	2.363	2.368

El total de los vehículos reformados que cambiaron de tipo, sigue una tendencia creciente a través de los años a pesar de la contracción de 1970, de 2.058 vehículos en 1967 pasa a 2.368 en 1971.

La proporción de los camiones de tipo de camión aumenta en cada año de un 58,21 por 100 en 1967 pasan a suponer un 74,92 por 100 en 1971, les siguen en importancia los cambios de turismo, cuya proporción disminuye de año en año, del 39,37 por 100 en 1967, pasan a representar el 21,24 por 100 en 1971. Con estos porcentajes queda expresada la gran importancia que adquieren los cambios de tipo en estos dos tipos de vehículos sobre el total, suponen más del 95 por 100 en todos los años.

Considerando los distintos cambios de tipo que se pueden hacer de los camiones y turismos se observa que los cambios de estos vehículos entre sí suponen casi el 95 por 100 de los realizados en cada tipo.

Los camiones que pasaron a turismos siguen la línea del total, disminuyen sólo en 1970, resultando superior la cifra de 1971 —1.700— mayor que la de 1967 —1.135—.

Los cambios de tipo realizados en los turismos para convertirlos en camiones decrecen casi un 35 por 100, de 769 en 1967 pasan a ser 503 en 1971.

Las variaciones netas en los parques de vehículos como consecuencia de los cambios de tipo resultan, en consecuencia, las siguientes:

A Ñ O S	VARIACIONES NETAS EN LOS PARQUES DE VEHICULOS			
	Camiones	Autobuses	Turismos	Tractores Ind.
1967.....	— 389	— 15	+ 393	+ 11
1968.....	— 473	+ 41	+ 423	+ 17
1969.....	— 1.297	+ 22	+ 1.245	+ 30
1970.....	— 1.139	+ 9	+ 1.095	+ 35
1971.....	— 1.235	+ 2	+ 1.219	+ 14

Estas variaciones repercuten en el parque nacional automóvil en las siguientes proporciones:

A Ñ O S	REPERCUSION DE LOS CAMBIOS DE CLASE EN EL PARQUE NACIONAL AUTOMOVIL EN PORCENTAJE			
	Camiones	Autobuses	Turismos	Tractores Ind.
1967.....	— 0,08	— 0,06	+ 0,03	+ 0,25
1968.....	— 0,08	+ 0,15	+ 0,03	+ 0,19
1969.....	— 0,20	+ 0,08	+ 0,06	+ 0,55
1970.....	— 0,16	+ 0,03	+ 0,05	+ 0,56
1971.....	— 0,16	+ 0,01	+ 0,04	+ 0,20

Resulta prácticamente nula la repercusión de los cambios de tipo sobre el parque nacional automóvil, debido principalmente al reducido número de cambios de tipo frente a las grandes cifras de parque. Para camiones, los valores porcentuales fueron negativos para todos los años, lo que nos expresa que en todos ellos ha habido más transformaciones de camiones a otros tipos de vehículos que al contrario.

Los autobuses únicamente presentan valor negativo en 1967, su influencia en el parque es muy pequeña, registrándose el máximo incremento en 1968, + 0,15.

En el parque de turismo la repercusión de los cambios de tipo resulta en todos los años positiva, si bien en los dos últimos años disminuye por la contracción de la matriculación de furgonetas.

Los tractores industriales, asimismo, presentan valores positivos en todos los años del período considerado, y sus porcentajes resultan más elevados, debido a lo reducido del parque.

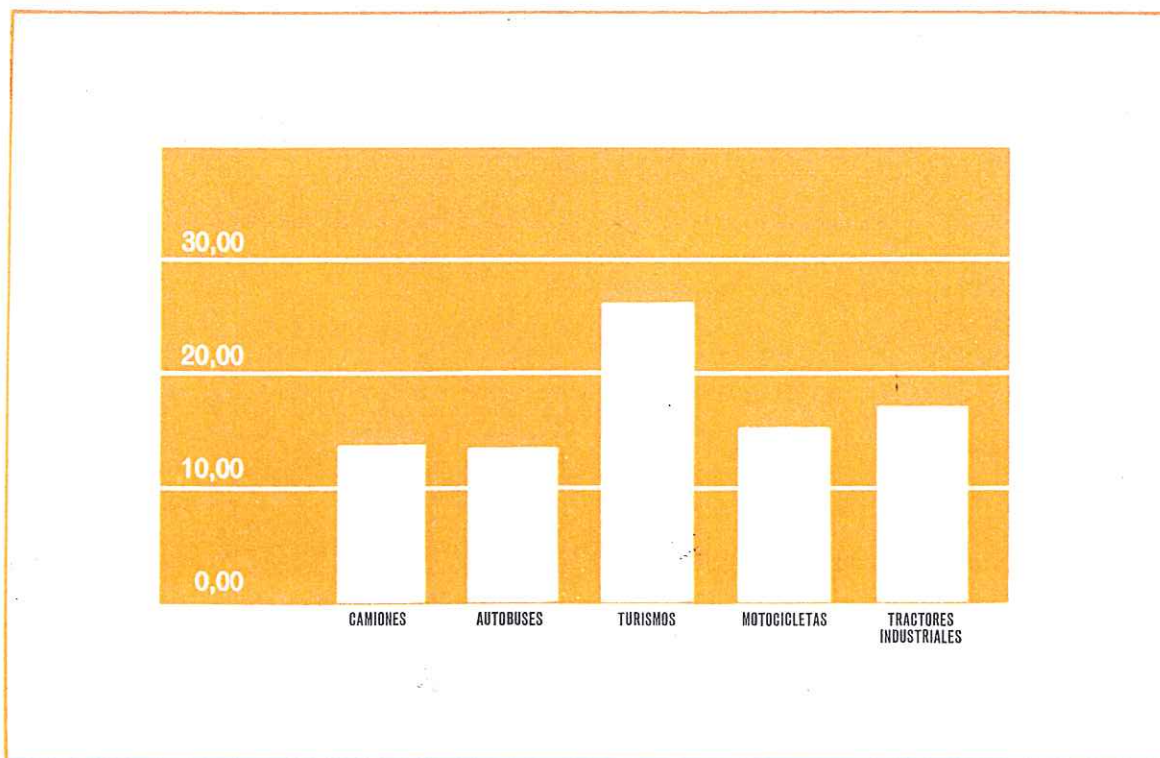
4. BAJAS DE VEHICULOS

4.1. Evolución de las bajas

A 82.097 asciende el número de bajas de vehículos comunicadas a las Jefaturas Provinciales de Tráfico en 1971, comparadas con las del año anterior, suponen un aumento de 12.629 unidades que, expresado en porcentaje sobre la cifra de 1970, resulta ser del 18,18 por 100.

Comparando los valores que los distintos tipos de vehículos presentan en 1971 con sus correlativos de 1970 y recogiendo igualmente las variaciones porcentuales entre ambos años, se obtiene el siguiente cuadro:

TIPO DE VEHICULO	1971	1970	Incremento en porcentaje
Camiones.....	20.703	18.202	+ 13,74
Autobuses.....	873	770	+ 13,38
Turismos.....	26.941	21.381	+ 26,00
Motocicletas.....	33.456	29.009	+ 15,33
Tractores industriales.....	124	106	+ 16,98
Total.....	82.097	69.468	+ 18,18



Corresponde a motocicletas el mayor número de bajas comunicadas —33.456—, seguidas de turismos y camiones con 26.941 y 20.703, respectivamente. Finalmente, las menores cifras de bajas corresponden a autobuses con 873 y a tractores industriales con 124 unidades.

En los porcentajes de crecimiento del número de vehículos que causaron baja, el valor máximo corresponde a turismos, seguidos de tractores industriales y motocicletas ocupando los últimos lugares los camiones y autobuses.

En la tabla siguiente se recogen, en valores absolutos, las cifras de bajas, por tipo de vehículos, producidas en el período 1967-1971.

A Ñ O S	Camio- nes	Autobu- ses	Turismos	Motoci- cletas	Trac- tores	TOTAL
1967	9.534	442	8.089	10.053	69	28.187
1968	11.371	579	11.167	12.421	113	35.651
1969	14.325	634	14.147	19.104	107	48.317
1970	18.202	770	21.381	29.009	106	69.468
1971	20.703	873	26.941	33.456	124	82.097

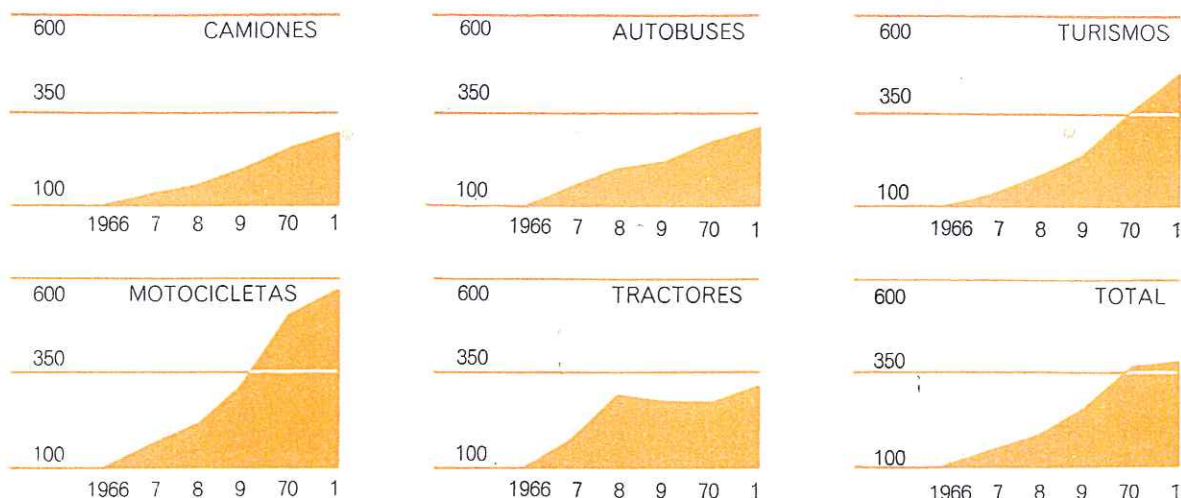
En la contemplación de las cifras anteriores destaca el crecimiento a lo largo del período observado, tanto en los valores totales como en los de cada uno de los tipos de vehículos.

Las mayores cifras de bajas registradas en cada uno de los años son las correspondientes a motocicletas. En cuanto a turismos, el número de bajas observado es inferior al de los camiones, excepto para los años 1970 y 1971 que los superan apreciándose cifras similares en los años 1968 y 1969.

En autobuses se registran valores crecientes para cada uno de los años, hecho observable también en tractores excepto en los años 1969 y 1970 que decrece, aun cuando lo reducido de las cifras correspondientes a las mismas y las pequeñas contracciones que tales años ofrecen no hacen suponer que ello obedezca a especiales circunstancias, sino a mero fenómeno de azar.

Profundizando en el análisis de las series anuales, seguidamente se detalla la evolución de las bajas en este período mediante el reflejo de los índices de las mismas, tomando las cifras de 1966 como base = 100.

A Ñ O S	Camio- nes	Auto- buses	Turismos	Moto- cicletas	Trac- tores	TOTAL
1967	134	153	135	174	177	147
1968	160	201	187	215	290	186
1969	201	220	237	331	274	252
1970	256	267	358	502	272	362
1971	291	303	451	580	318	428



En los dos primeros años considerados, los mayores índices son los apreciados en tractores industriales, correspondiendo después el mayor crecimiento a las motocicletas, globalmente es a esta última clase de vehículos a la que corresponde el mayor crecimiento, hasta alcanzar un índice de 580, con lo que las bajas producidas en 1971 suponen casi seis veces las que fueron comunidades en 1966.

En vehículos de turismo y camiones se observa un crecimiento continuo y aún más acusado por parte de los primeros, en todo el período, registrándose en 1971 índices de 451 y 291, respectivamente.

Las bajas producidas en autobuses crecen rápidamente hasta 1968 en que superan los valores apreciados en turismos y camiones, creciendo después más lentamente que los primeros, pero superando en todo momento a los segundos.

4.2. Antigüedad de los vehículos que causaron baja

Habida cuenta de su repercusión sobre el parque nacional de vehículos y su influencia en la circulación vial, resulta de interés observar la edad de los vehículos objeto de baja. A tal fin se plasma en la tabla siguiente las cifras de vehículos que causaron baja en 1971, según los años en que fueron matriculados.

A Ñ O S	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores industriales	TOTAL
Hasta 1920.....	4	1	1	—	—	6
1921.....	2	—	—	—	—	2
1922.....	3	2	—	—	—	5
1923.....	7	—	1	1	—	9
1924.....	13	5	5	—	—	23
1925.....	13	—	7	2	—	22
1926.....	27	—	11	2	—	40
1927.....	39	3	12	—	—	54
1928.....	79	6	25	3	—	113
1929.....	115	20	25	5	—	175
1930.....	112	12	28	7	—	159
1931.....	76	20	13	2	—	111
1932.....	54	20	21	1	—	96
1933.....	66	10	72	—	—	148
1934.....	117	27	90	2	—	236
1935.....	114	23	119	3	—	259
1936.....	59	13	73	4	1	150
1937.....	9	4	7	—	—	20
1938.....	23	5	11	—	—	39
1939.....	76	6	64	1	—	147
1940.....	180	10	111	2	—	303
1941.....	48	8	29	1	—	86
1942.....	71	11	66	11	—	159
1943.....	82	11	53	5	—	151
1944.....	42	9	42	4	—	97
1945.....	39	5	25	2	—	71
1946.....	92	14	38	11	—	155
1947.....	134	12	78	6	1	231
1948.....	300	16	130	7	—	453
1949.....	305	28	194	10	—	537
1950.....	132	22	125	12	—	291
1951.....	181	22	265	31	—	499
1952.....	237	18	478	78	—	811
1953.....	242	26	596	241	3	1.108
1954.....	316	29	991	713	1	2.050
1955.....	306	50	1.437	1.419	2	3.214

A Ñ O S	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores industriales	TOTAL
1956.....	539	29	2.642	3.361	1	6.572
1957.....	578	34	2.044	4.524	1	7.181
1958.....	640	64	2.461	4.716	—	7.881
1959.....	859	24	2.192	3.987	4	7.066
1960.....	1.296	29	1.838	2.636	5	5.804
1961.....	2.138	51	2.262	3.492	12	7.955
1962.....	2.547	88	1.934	2.920	7	7.496
1963.....	2.485	23	1.718	1.936	16	6.178
1964.....	2.231	19	1.193	1.422	14	4.879
1965.....	1.751	26	958	887	14	3.636
1966.....	1.035	8	786	658	14	2.501
1967.....	496	3	629	219	6	1.353
1968.....	247	3	446	76	10	782
1969.....	92	4	309	31	9	445
1970.....	47	—	229	5	3	284
1971.....	7	—	47	—	—	54

Para el total se observa que el mayor número corresponde a los vehículos matriculados en el período 1953-1967, que representan el 92,85 por 100 del total, formando una distribución casi simétrica centrada en 1960, presentando el máximo absoluto los vehículos matriculados en 1961, es decir, los que cuentan ya con diez años.

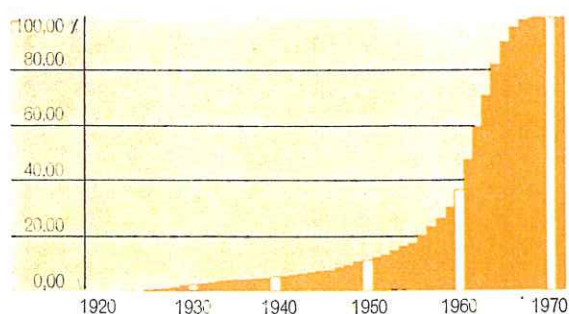
En la consideración independiente de los distintos tipos de vehículos se aprecia que en los camiones la máxima concentración se da en los matriculados en el período 1960-66, cuyas cifras representan el 65,13 por 100 del total. Los turismos y motocicletas presentan el máximo número de bajas en vehículos matriculados en el mismo período 1955-1964, cuyas cifras representan el 73,2 por 100 para los primeros, correspondiendo los máximos valores a 1956 y 1958 y el 90,90 por 100 las motocicletas.

Un 10 por 100 de los autobuses dados de baja, fueron de los matriculados en 1962, siendo este año el que presenta el máximo.

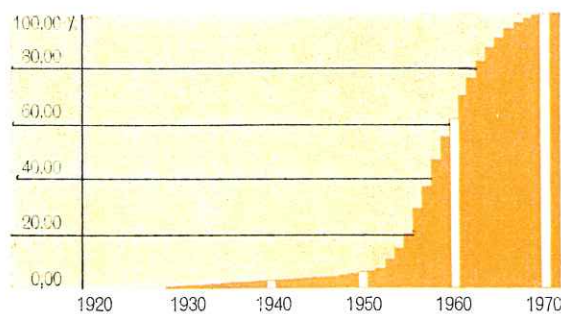
En general se observa que antes del cuarto o quinto año a contar del momento de matriculación de un vehículo no se producen bajas, a no ser, claro está, que exista algún motivo extraordinario. Así en los camiones empiezan a tener importancia las bajas en el quinto año de matriculación —1.035 matriculados en 1966—. En turismos y motocicletas es en el séptimo, en 1971 se han dado de baja un número considerable de vehículos de ambos tipos —1.193 y 1.422, respectivamente— matriculados en 1964.

En el gráfico siguiente se expresan en forma acumulativa los porcentajes que suponen, sobre el total de cada tipo de vehículos los que fueron objeto de baja en 1971, considerando el año en que se matricularon.

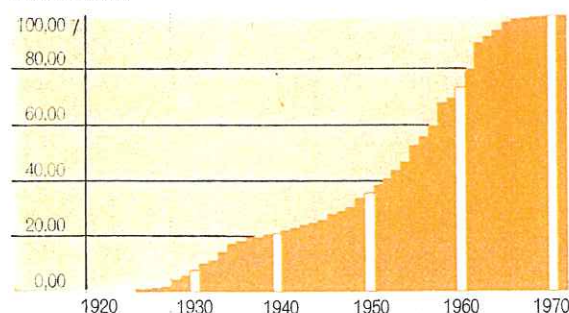
CAMIONES



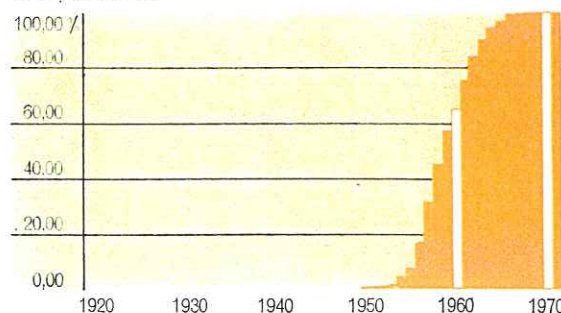
TURISMOS



AUTOBUSES



MOTOCICLETAS



Las cifras del siguiente cuadro expresan la media aritmética de las antigüedades, y la vida media de los vehículos que fueron objeto de baja en cada uno de los años del período 1967-1971.

TIPO DE VEHICULO	1967	1968	1969	1970	1971
Camiones.....	20	17	16	14	12
Autobuses.....	25	24	24	23	20
Turismos.....	20	17	14	11	12
Motocicletas.....	10	10	11	13	12

Se observa que en 1971, respecto a 1970, prosigue la tendencia decreciente en todos los tipos de vehículos, exceptuando los turismos que se mantienen estables. A lo largo del período estos valores manifiestan que únicamente las motocicletas han aumentado un 20 por 100 su vida media, así como que a pesar de haberse reducido en un 40 por 100 la de los camiones y turismos y en un 20 por 100 de la de los autobuses, ésta resulta todavía alta, pues en 1971 casi el 31 por 100 de los camiones y el 54 por 100 de los turismos que han causado baja tenían más de doce años, lo mismo ocurre en los autobuses, lo que hace temer que muchos de nuestros vehículos, por su antigüedad, no pueden ofrecer el grado de seguridad que debieran.

De otra parte, como se verá al tratar de la antigüedad del parque nacional automóvil, ha de tenerse en cuenta que las cifras de matriculación de vehículos no alcanzan cifras importantes hasta los años de la década del 60, mientras antes de 1955 eran muy reducidos los automóviles matriculados; en consecuencia, el aparentemente elevado número de bajas de vehículos matriculados en los años 1960 a 1965 suponen una reducida proporción sobre los en ellos matriculados y, en consecuencia, el que la vida media de los vehículos que causan baja no exprese exactamente el período medio de utilización de los vehículos en nuestro país.

Cabe, pues, deducir que tanto por razones de seguridad como por elevación del nivel de vida de la nación, los próximos años mantendrán la tendencia creciente en el número de bajas, así como el descenso de la vida media de los vehículos, lo que contribuirá a que por esta causa se eleve el grado de seguridad de nuestras vías.

5. PARQUE NACIONAL

En 1971, el parque nacional automóvil experimentó un aumento del 10 por 100 sobre el que existía en 31 de diciembre de 1970. El número de vehículos incorporados al parque nacional en este año fue de 439.151, mientras que las bajas ascendieron a 82.097, con lo que los vehículos que lo integran, agrupados según los diferentes tipos eran en 31 de diciembre de 1971, los siguientes:

TIPO DE VEHICULO	Parque en 31-12-71	Indice 1970 = 100
Camiones.....	760.373	107
Autobuses.....	32.633	106
Turismos.....	2.784.676	117
Motocicletas.....	1.246.650	98
Tractores industriales.....	7.033	112
Total.....	4.831.365	110

La contemplación de los índices permite apreciar que el tipo de vehículo que ha experimentado mayor crecimiento es el de automóviles de turismo, seguido de los tractores, ambos con índice superior al del crecimiento total del parque; con índice inferior a éste figuran camiones y autobuses y únicamente el parque de motocicletas ha descendido respecto al año anterior en un 2 por 100.

En el cuadro siguiente se recoge la composición porcentual del parque nacional automóvil en el período 1967-1971.

TIPO DE VEHICULO	1967	1968	1969	1970	1971
Camiones.....	16,66	16,75	16,48	16,17	15,74
Autobuses.....	0,80	0,77	0,73	0,70	0,67
Turismos.....	42,40	46,18	50,36	54,14	57,64
Motocicletas.....	40,00	36,17	32,29	28,85	35,80
Tractores industriales.....	0,14	0,13	0,14	0,14	0,15
Total.....	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

El parque nacional de vehículos en 1967 se componía en más del 42 por 100 de automóviles de turismo, interviniendo las motocicletas con un 40 por 100, en 1969 los turismos pasan ya a suponer más del 50 por 100 y en 1971 alcanzan el 57,64 por 100, mientras las motocicletas disminuyen paulatinamente, representando en 1971 el 25,80 por 100.

La participación en el parque de los vehículos industriales en 1967 prácticamente coincide con la de 1971, lo que significa que el aumento de las cuotas relativas a turismos lo han compensado casi enteramente la reducción de las motocicletas, puesto que el conjunto de ambos tipos de vehículos varía del 82,40 por 100 en 1967 al 82,99 por 100 en 1970 y al 83,44 por 100 en 1971.

La evolución del parque nacional de vehículos agrupados por tipos y tomando como base igual a 100 el parque que en cada uno de ellos existía en 31 de diciembre de 1966, es la que se recoge en la tabla siguiente.

A Ñ O S	Camiones	Auto- buses	Turismos	Tractores indus- triales	Total vehículos de 4 o más ruedas	Motoci- cletas	TOTAL
1967.....	118	110	127	114	124	104	115
1968.....	133	119	155	126	148	106	129
1969.....	147	127	190	143	176	106	145
1970.....	160	135	226	166	205	105	161
1971.....	171	143	265	185	235	103	177

En 31 de diciembre de 1971, el parque nacional automóvil había aumentado, respecto al parque de 1966, en un 77 por 100, siendo constantes las diferencias absolutas de los tres últimos años, lo que indica uniformidad en el crecimiento.

La evolución por tipos de vehículos en el período de cinco años considerado —1967-1971—, ha sido creciente en todos los vehículos de cuatro ruedas. Los camiones han aumentado un 71 por 100, si bien el crecimiento ha sido menor de año en año, puesto que en 1967 el índice creció en 18 y en 1971 sólo en 11. Los autobuses acusan un 43 por 100 de incremento, siendo la diferencia entre índices constante en los últimos años ocho; mientras que los automóviles de turismo alcanzan el 165 por 100 de aumento, creciendo progresivamente de año en año. Los tractores industriales presentaron un incremento del 85 por 100, siendo superior el de 1970 al de 1971.

El parque del conjunto de vehículos de cuatro o más ruedas ha aumentado un 135 por 100, manteniendo la tendencia creciente durante todo el período. Este incremento resultó en todo momento superior al del parque nacional automóvil, que como ya se ha dicho, se incrementó en el 77 por 100.

Las motocicletas son el único tipo de vehículo que acusa disminución a lo largo del período, presentan el máximo índice —106— en los años 1968 y 1969, descendiendo a 103 en 1971.

Las previsiones que para los parques de vehículos de cuatro o más ruedas fueron efectuadas para 1971 al confeccionar el II Plan de Desarrollo Económico y Social, son recogidas en el cuadro siguiente, en el que igualmente se expresan las cifras realmente alcanzadas, así como el porcentaje que éstas suponen sobre las previstas.

TIPO DE VEHICULO	Previsiones del plan	Parque real	Porcentaje
Camiones.....	900.000	760.373	84,49
Autobuses.....	36.870	32.633	88,51
Turismos.....	2.800.000	2.784.676	99,45

Destaca la estrecha relación alcanzada entre previsiones y parque real de vehículos de turismo. En autobuses, la diferencia entre ambos valores alcanzan el 11,5 por 100, lo que indica que el ritmo de crecimiento de su parque ha resultado inferior al previsto, que era del 9 por 100 en 1968 y del 10 por 100 acumulativo en los restantes años, siendo así que, como antes se ha hecho presente, ha resultado ser en estos últimos del 8 por 100 sobre la cifra de 1966. Es en camiones donde el desfase entre previsiones y realidad es más acusado al suponer el 15,5 por 100; sin embargo, esta divergencia puede considerarse, al menos en un cierto grado, más aparente que real, puesto que las previsiones realizadas partían del supuesto de que las proporciones entre camiones ligeros y pesados se mantendrían en los años que comprendía el Plan; en la realidad, esta proporción ha variado por elevarse las capacidades de carga de los vehículos, en especial en los de mayor tonelaje, en que los camiones con carga máxima autorizada de 10.000 kilogramos y más de representar el 4,80 por 100 del parque de camiones han pasado a suponer el 7,31 por 100, por lo que la estimación de los volúmenes de transporte resultará, lógicamente, más ajustada a la realidad.

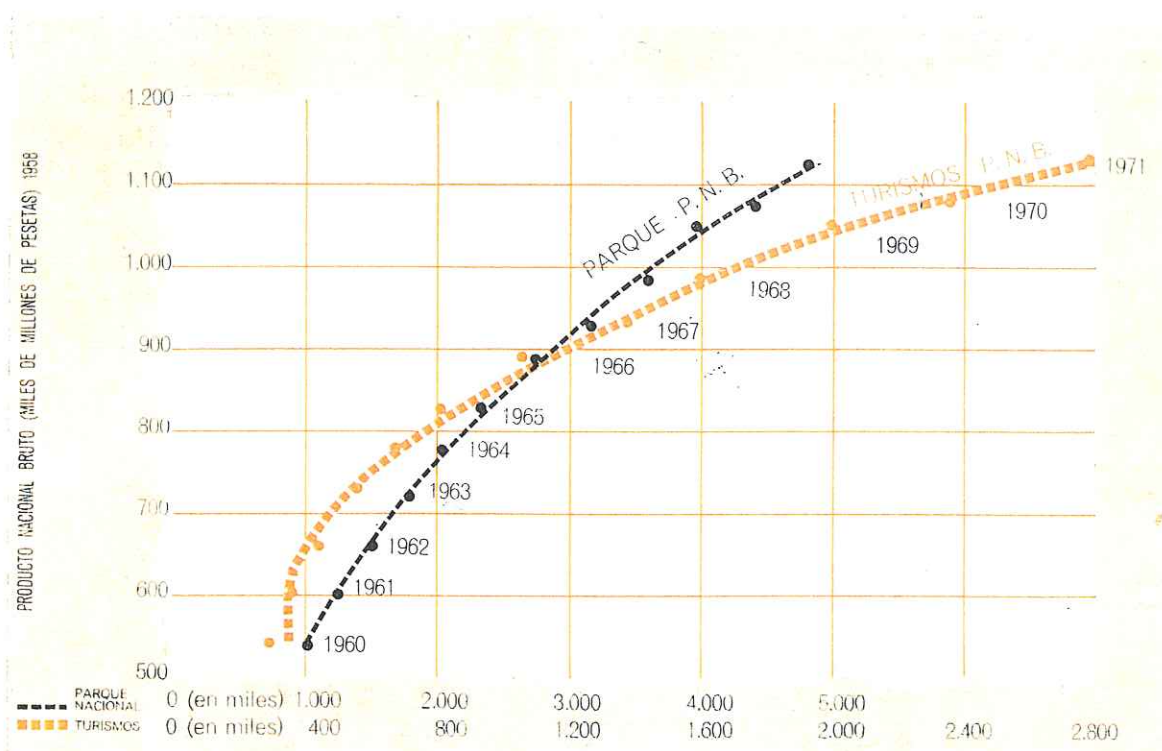
5.1. Correlación entre parque nacional automóvil y el producto nacional bruto

A partir de 1964 se iniciaron en estas páginas, primero de manera exclusivamente gráfica, la comprobación de las relaciones existentes entre el parque nacional de vehículos y el producto nacional bruto al coste de los factores en pesetas constantes.

Siguiendo en la misma línea, seguidamente se reflejan los valores que en cada uno de los años del período 1960-1971 han ofrecido el producto nacional bruto, el parque nacional automóvil y el parque de turismo.

A Ñ O S	P. N. B. (en 10 ⁹ pts. de 1958)	Parque nacio- nal automóvil (en miles)	Parque de turismos (en miles)
1960.....	540,3	1.005,0	290,5
1961.....	601,3	1.224,0	358,9
1962.....	659,5	1.464,7	440,6
1963.....	722,0	1.709,2	529,7
1964.....	769,3	1.996,6	652,3
1965.....	827,5	2.322,3	807,3
1966.....	890,6	2.735,7	1.052,5
1967.....	930,3	3.147,9	1.334,8
1968.....	974,3	3.538,2	1.634,0
1969.....	1.050,3	3.969,2	1.998,8
1970.....	1.075,3	4.392,8	2.377,7
1971.....	1.130,2	4.831,4	2.784,7

Los valores correspondientes al producto nacional bruto al coste de los factores, están expresados en miles de millones de pesetas de 1958, habiendo utilizado como fuentes de las mismas la Contabilidad Nacional de España, publicada por el Instituto de Estudios Fiscales, para el período 1960-1964 y la Contabilidad Nacional de España, editada en 1969 por el Instituto Nacional de Estadística, para el de 1964 a 1968, estimándose las cifras de 1969 y 1970 mediante deflación por medio de los índices del coste de la vida y calculándose la de 1971 por aplicación del crecimiento del 5,1 por 100 indicado por el Gobierno para este último año.



A la vista del gráfico se advierte que las regresiones del parque nacional automóvil y del parque de vehículos de turismo con relación al producto nacional bruto pueden ajustarse a parábolas de segundo grado.

Realizados los oportunos cálculos por el método de mínimos cuadrados se obtiene para cada una de tales líneas de regresión las siguientes ecuaciones:

Regresión parque nacional automóvil/producto nacional bruto:

$$Y = 0,598459 \cdot 10^{-2} X^2 - 3,468095 X + 11,303538 \cdot 10^3.$$

Regresión parque de turismo/producto nacional bruto:

$$Y = 0,781660 \cdot 10^{-2} X^2 - 8,953284 X + 28,944670 \cdot 10^3.$$

ecuaciones en las que Y representa el parque nacional correspondiente en millones de vehículos y X el producto nacional bruto al coste de los factores en miles de millones de pesetas de 1958.

Aplicando a cada una de las ecuaciones los valores del producto nacional bruto observados en cada año se obtienen las cifras de los correspondientes parques teóricos, recogidos en el cuadro siguiente en unión de los parques realmente observados y del producto nacional bruto en pesetas constantes.

A Ñ O S	P. N. B. (en 10 ³ pts. de 1958)	PARQUE NACIONAL AUTOMOVIL (en miles)		PARQUE DE TURISMOS (en miles)	
		Parque real	Parque teórico	Parque real	Parque teórico
1960.....	540,3	1.005,0	1.003,59	290,5	338,86
1961.....	601,3	1.224,0	1.208,79	358,9	337,04
1962.....	659,5	1.464,7	1.446,08	440,6	389,53
1963.....	722,0	1.709,2	1.746,06	529,7	504,86
1964.....	769,3	1.996,6	2.004,16	652,3	632,75
1965.....	827,5	2.322,3	2.358,49	807,3	838,09
1966.....	890,6	2.735,7	2.788,46	1.052,5	1.120,55
1967.....	930,3	3.147,9	3.083,40	1.334,8	1.330,17
1968.....	974,3	3.538,2	3.432,32	1.634,0	1.591,27
1969.....	1.050,3	3.969,2	4.089,59	1.998,8	2.113,56
1970.....	1.075,3	4.392,8	4.320,91	2.377,7	2.305,10
1971.....	1.130,2	4.831,4	4.855,14	2.784,7	2.760,02

En consecuencia, los errores típicos de estimación resultan ser iguales a 58,94 en el ajuste parque nacional automóvil/producto nacional y de 52,36 en el de parque de turismos/producto nacional bruto, siendo los coeficientes de correlación entre valores teóricos y reales, respectivamente, iguales a 0,9988 y 0,9979, valores aún más elevados que los conseguidos el pasado año en el que fueron 0,9974 y 0,9973.

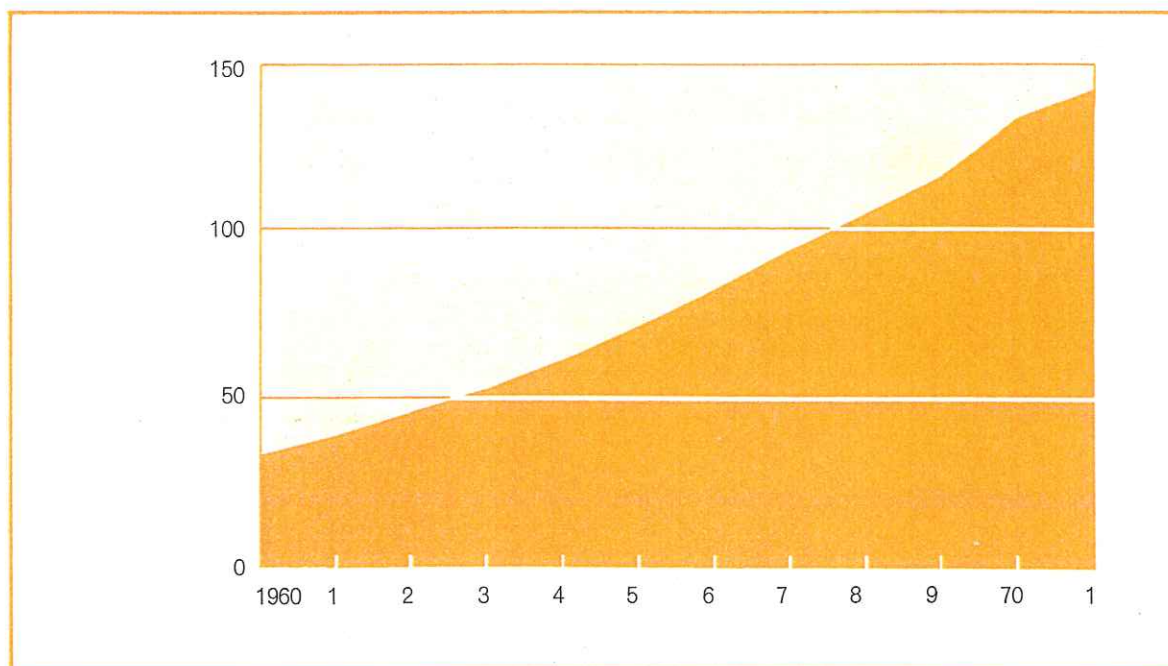
Puede, pues, considerarse que, para estos niveles de producto nacional bruto y de parque nacional automóvil y de parque de turismos, estas últimas cantidades prácticamente resultan función directa del producto nacional bruto, ya que solamente el 0,23 por 100 y el 0,42 por 100 de la variación observada respectivamente en el parque nacional automóvil y en el parque de turismos puede ser atribuidas a otras variables no consideradas o a variaciones aleatorias.

La bondad de los ajustes obtenidos no permiten, en modo alguno, pretender que las curvas logradas han de mantenerse más allá de los límites de producto nacional bruto al coste de los factores en pesetas de 1958, pues es posible que al alcanzarse niveles superiores, bien en razón de su propia cuantía o de variación en la distribución personal, se rompa la tendencia observada, no debiendo olvidar que en los estudios realizados sobre correlación en diversos países la curva de ajuste, aun cuando con importantes diferencias, se aproxima a las de tipo logístico o a las denominadas de Gompertz.

5.2. Relación entre población y parque automóvil

El cuadro siguiente recoge las relaciones entre parque y población en España en los años 1960 a 1971, tanto bajo la forma de parque automóvil por 1.000 habitantes como bajo la de número de habitantes por vehículo de turismo.

A Ñ O S	Parque por 1.000 habitantes	Habitantes por vehículo de turismo
1960	33	105
1961	39	87
1962	46	72
1963	53	60
1964	62	50
1965	72	40
1966	83	31
1967	95	25
1968	105	20
1969	117	17
1970	135	14
1971	142	12



El número de vehículos automóviles por millar de habitantes en España ha crecido en el transcurso de 1971 en siete, lo que supone un aumento de algo más del 5 por 100, crecimiento este que, en valor absoluto, resulta ser el menor a contar desde 1963; en valores porcentuales el crecimiento del último año es inferior a cualquiera de los observados.

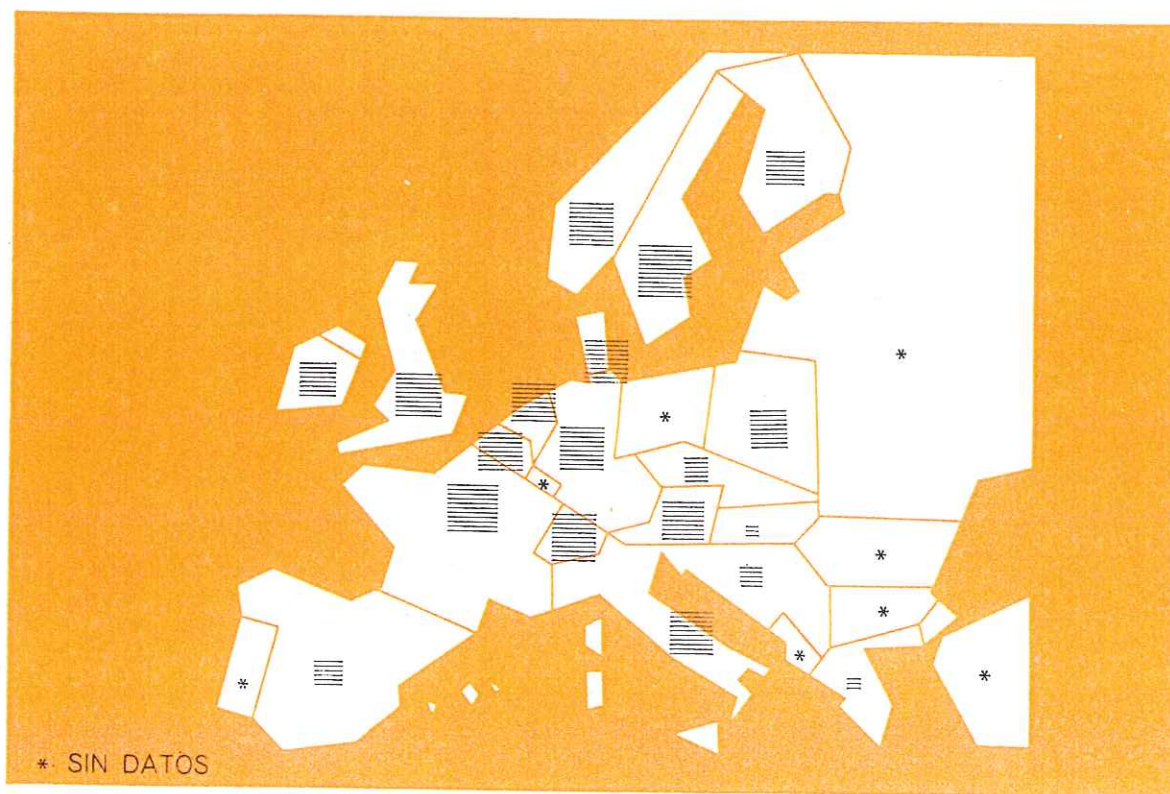
Esta contracción en el ritmo de crecimiento de las tasas de parque por 1.000 habitantes no parece tener demasiada importancia por cuanto el crecimiento del año 1970 alcanzó un porcentaje superior al 15 por 100 y en 1969 fue superior al 11 por 100.

En el conjunto de los años observados el crecimiento de la tasa resulta ser del 330 por 100 de la cifra inicial y, en consecuencia, la tasa por millar de habitantes es en 1971 igual 4,3 veces la de 1960 y prácticamente el doble de la de 1965.

Limitando la observación a los vehículos de turismo, en la forma de número de habitantes por vehículo, la tasa desciende de 105 en 1960 a 12 en 1971, cifra que, pese al importante avance que supone con respecto al dato inicial, aún se encuentra lejos de la alcanzada por los países de más alto nivel de desarrollo económico, lo que hace esperar que en algún momento se experimente una nueva expansión, en especial cuando la posesión del automóvil de turismo familiar se extienda a sectores más amplios de la población obrera y campesina.

El cuadro siguiente recoge el número de habitantes por vehículo de turismo en diversos países europeos en 1969, obteniéndose los resultados a partir de los de parque de turismos publicados por la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas y los de población del Anuario Estadístico de España, edición manual 1971, publicado por el Instituto Nacional de Estadística.

P A I S E S	Habitantes por vehículo de turismo
Alemania Occidental.....	4,7
Austria.....	6,6
Bélgica.....	5,0
Checoslovaquia.....	22,1
Dinamarca.....	4,8
España.....	16,4
Finlandia.....	7,3
Francia.....	4,1
Grecia.....	52,0
Holanda.....	5,4
Hungría.....	53,5
Irlanda.....	8,2
Italia.....	5,9
Noruega.....	5,5
Polonia.....	7,7
Reino Unido.....	4,9
Suecia.....	3,6
Suiza.....	5,4
Yugoslavia.....	36,2



Es sensible el que en tales publicaciones no se encuentren los datos correspondientes al parque de automóviles de turismo en Estados Unidos, Canadá y Portugal, ni los de población de Turquía, referentes al citado año, ya que los dos primeros, presentan, como es sabido, las relaciones más bajas y el último la más alta.

Dentro de los datos disponibles, es Suecia el país que presenta la relación más baja —3,6—, siendo éste el único país dentro de los observados que no alcanza el límite de cuatro.

Entre cuatro y cinco, por orden de menor a mayor, se encuentran Francia, Alemania Occidental, Dinamarca y el Reino Unido de la Gran Bretaña e Irlanda del Norte.

Entre cinco y seis, en idéntico orden, se hallan las relaciones apreciadas en Bélgica, Holanda, Suiza, Noruega e Italia, pudiendo observarse que en estos dos últimos grupos se encuentran la totalidad de los países de la Comunidad Económica Europea ampliada, a excepción de Irlanda, puesto que, aún no disponiendo del dato de población de Luxemburgo es previsible que su relación se encuentre entre cuatro y cinco habida cuenta de los valores alcanzados en años anteriores.

En orden creciente de los valores de la relación se encuentran Austria, Finlandia e Irlanda, ninguno de los cuales llega a diez habitantes por vehículo de turismo, para seguidamente aparecer España, con 16,4, seguida por Checoslovaquia, con 22,1; Yugoslavia, con 36,2; Grecia, con 52,0 y los otros dos países observados del COMECON: Hungría, con 53,5 y Polonia, con 77,0.

5.3. Parque en función de los carburantes

Agrupado según el carburante empleado, los parques nacionales automóviles en fin de cada uno de los años del período 1967-1971, resultan ser los siguientes:

TIPO DE VEHICULO	1967			1968			1969			1970			1971		
	Gasolina	Gas-oil	Total	Gasolina	Gas-oil	Total	Gasolina	Gas-oil	Total	Gasolina	Gas-oil	Total	Gasolina	Gas-oil	Total
Camiones.....	260.159 (49,61)	264.290 (50,39)	524.449 (100,00)	288.285 (48,67)	304.086 (51,33)	592.351 (100,00)	307.804 (47,03)	346.484 (52,97)	654.088 (100,00)	323.320 (45,52)	386.903 (54,48)	710.223 (100,00)	337.501 (44,39)	422.872 (55,61)	760.373 (100,00)
Autobuses.....	3.262 (12,95)	21.920 (87,05)	25.182 (100,00)	3.084 (11,34)	24.111 (88,66)	27.195 (100,00)	2.973 (10,26)	25.992 (89,74)	28.965 (100,00)	2.847 (9,27)	27.881 (90,73)	30.728 (100,00)	2.744 (8,41)	29.989 (91,59)	32.533 (100,00)
Turismos.....	1.296.824 (97,15)	38.013 (2,85)	1.324.837 (100,00)	1.587.663 (97,17)	46.310 (2,83)	1.633.973 (100,00)	1.945.200 (97,32)	53.638 (2,68)	1.998.838 (100,00)	2.316.797 (97,44)	60.929 (2,56)	2.377.726 (100,00)	2.716.841 (97,56)	67.835 (2,44)	2.784.676 (100,00)
Motocicletas.....	1.259.004 (100,00)	58 (0,00)	1.259.062 (100,00)	1.279.844 (99,99)	58 (0,01)	1.279.902 (100,00)	1.281.742 (99,99)	121 (0,01)	1.281.863 (100,00)	1.267.051 (99,98)	191 (0,02)	1.267.242 (100,00)	1.246.429 (99,98)	221 (0,02)	1.246.650 (100,00)
Tractores indust. .	145 (3,34)	4.193 (96,66)	4.338 (100,00)	146 (3,06)	4.620 (96,94)	4.766 (100,00)	136 (2,50)	5.294 (97,50)	5.430 (100,00)	137 (2,18)	6.158 (97,82)	6.295 (100,00)	128 (1,82)	6.905 (98,18)	7.033 (100,00)
TOTAL.....	2.819.394 (89,57)	328.474 (10,43)	3.147.868 (100,00)	3.159.002 (89,28)	379.185 (10,72)	3.538.187 (100,00)	3.537.855 (89,13)	431.529 (10,87)	3.969.184 (100,00)	3.910.152 (89,02)	482.062 (10,98)	4.392.214 (100,00)	4.303.643 (89,08)	527.722 (10,92)	4.831.365 (100,00)

En 1971, el 89,08 por 100 de los vehículos del parque nacional automóvil, emplean la gasolina como carburante, quedando limitado el uso del gas-oil al 10,92 por 100 restante, lo que supone escasa variación respecto a la composición del parque de los demás años considerados, aun cuando si la existencia de una lenta pero constante contracción en las cuotas porcentuales del parque de vehículos de gasolina en beneficio de la de los de gas-oil.

Discriminando según tipos de vehículo, los camiones continúan su tendencia hacia el empleo del gas-oil, carburante que presenta en 1971 un porcentaje del 55,61 contra el 54,48 de 1970 y el 50,39 de 1967. Mayor sería este porcentaje si bajo el epígrafe genérico de «camiones» no se encontraran comprendidas las denominadas «furgonetas» que, en su gran mayoría, utilizan gasolina como fuente de energía.

Los autobuses con motores adecuados para el empleo de gas-oil representan en 1971 el 91,59 por 100 del total del parque, habiendo aumentado en relación con 1967, en que este porcentaje era del 87,05. Estos vehículos, al igual que los de transporte de mercancías, mantienen su tendencia al empleo del gas-oil.

La evolución del parque de automóviles de turismo presenta una tendencia de signo contrario a la de los autobuses, ya que el porcentaje de los que emplean gasolina es del 97,56 en 1971, lo que encierra una tendencia creciente, aun con cifras muy similares a las de años anteriores. Lo mismo ocurre con las motocicletas que presentan un porcentaje para 1971 del 99,98 por 100, pudiendo decirse que casi la totalidad de sus respectivos parques disponen de motores que funcionan con esta clase de carburante. El pequeño porcentaje de turismos con motor de gas-oil está formado, en su mayor parte, por turismos de servicio público.

En el parque de tractores existe un total predominio de los de gas-oil durante todo el período, aumentando los porcentajes cada año, llegando a representar en 1971 el 98,18 por 100.

5.4. Antigüedad del parque

Desde el punto de vista de la seguridad de la circulación vial, uno de los aspectos más interesantes del parque automóvil es la antigüedad del mismo. Por ello, a continuación se recogen los porcentajes que sobre el

total del parque de cada tipo de vehículos en 31 de diciembre de 1971, representan los vehículos en circulación con antigüedad inferior a diez años, incluyéndose una columna especial para el conjunto de vehículos de cuatro o más ruedas.

A N T I G Ü E D A D	Camiones	Auto- buses	Turismos	Vehículos de 4 o más ruedas	Moto- cicletas
Menor de 1 año.....	9,41	8,51	15,55	13,26	1,03
Menor de 2 años.....	19,25	16,28	29,90	27,36	2,19
Menor de 3 años.....	29,28	23,60	43,48	40,05	3,86
Menor de 4 años.....	39,50	31,40	54,64	50,92	6,53
Menor de 5 años.....	50,88	39,95	65,05	61,51	11,04
Menor de 6 años.....	61,62	48,49	74,09	70,83	18,45
Menor de 7 años.....	71,11	55,74	79,75	77,29	26,34
Menor de 8 años.....	78,08	62,51	84,25	82,30	34,94
Menor de 9 años.....	82,88	68,56	87,46	85,83	43,52
Menor de 10 años.....	85,83	72,80	90,25	88,72	52,78

El cuadro precedente indica que para el conjunto de cuatro ruedas o más, cerca de su 90 por 100 presentan una antigüedad inferior a diez años, mientras que poco más de su mitad está compuesto por vehículos con menos de cuatro años de antigüedad.

Al contemplar separadamente cada tipo de vehículo solamente los de turismo presentan porcentajes más elevados, ya que el correspondiente a la de antigüedad inferior a diez años supone el 90,25 por 100, mientras los camiones le ven limitado al 85,83 por 100 y los autobuses presentan una cifra claramente inferior, el 72,80 por 100. Limitando la observación a los vehículos con antigüedad inferior a cinco años, los porcentajes se reducen al 61,51 por 100 para el conjunto de vehículos de cuatro o más ruedas, al 65,65 para los de turismo, al 50,88 para los camiones y al 39,95 para los autobuses.

Comparando las tasas porcentuales que sobre los respectivos parques en 31 de diciembre suponen los con antigüedad inferior a diez años en 1970 y 1971, se observa que, con excepción de autobuses que en 1970 representaban el 72,07 y en 1971 el 72,80, todos los tipos de vehículos las presentan más reducidas en 1971 que en 1970 —camiones, 85,83 y 87,14, respectivamente y turismos, 90,25 y 90,58—, lo que nos indica que en el transcurso de 1971 se ha producido un ligero envejecimiento del parque nacional.

Observando la evolución desde 1967 a 1971, los porcentajes de los vehículos de cuatro o más ruedas que presentaban antigüedades a diez años y a cinco años, resultaron ser:

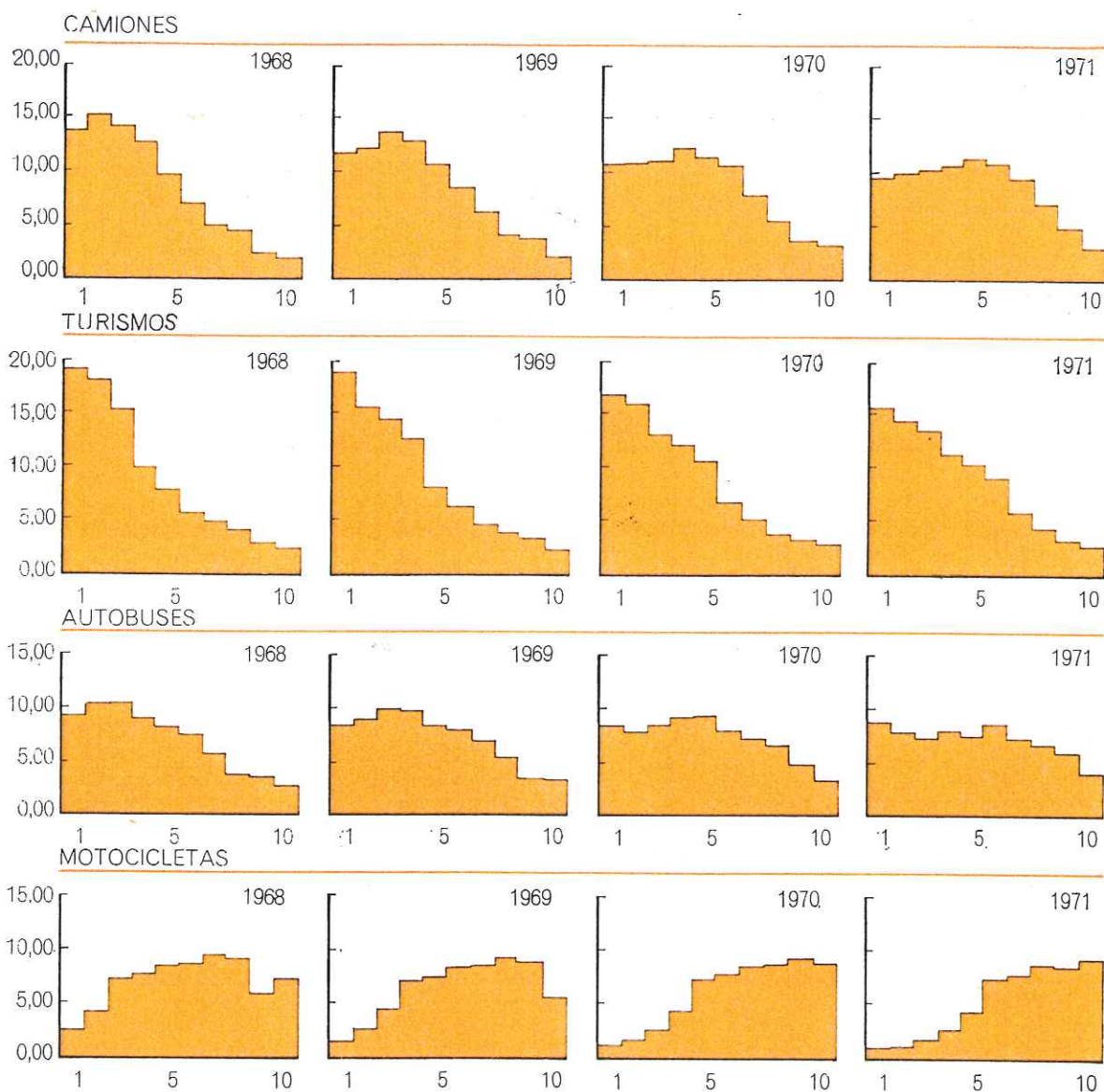
TIPO DE VEHICULO	MENORES DE 10 AÑOS				MENORES DE 5 AÑOS				
	1968	1969	1970	1971	1967	1968	1969	1970	1971
Total vehículos de cuatro o más ruedas.....	88,69	89,33	89,61	88,72	68,41	68,23	67,38	65,58	61,51
Camiones.....	85,75	86,66	87,14	85,83	68,42	64,84	61,53	56,53	50,88
Autobuses.....	70,22	71,34	72,07	72,80	48,77	47,06	44,59	42,52	39,95
Turismos.....	90,06	90,46	90,58	90,25	68,78	69,82	69,63	68,58	65,05

A la vista de las tasas porcentuales recogidas en el cuadro anterior, el parque de los diferentes tipos de vehículos de cuatro o más ruedas ha ido modernizándose hasta el año 1970, al fijar el límite en diez años, a excepción de los autobuses que presentan una mayor modernidad en 1971. Si se considera como límite el de cinco años, a partir de 1967 el envejecimiento resulta constante, a excepción de los vehículos de turismo en los que el envejecimiento se inicia a partir de 1968.

Una separada observación de las motocicletas nos indica que en ellas el envejecimiento de parque resulta constante, puesto que las tasas porcentuales de su parque con antigüedad inferior a diez y a cinco años resulta ser:

A Ñ O S	% DE PARQUE CON ANTIGÜEDAD INFERIOR A:	
	Diez años	Cinco años
1967.....	—	37,78
1968.....	71,02	30,75
1969.....	64,93	23,72
1970.....	60,42	17,21
1971.....	52,78	11,04

Seguidamente se expresan en forma gráfica los porcentajes que, según tipos de vehículos, corresponde a cada una de las distintas antigüedades en los parques de los años 1968 a 1969.



Los gráficos claramente expresan que en los vehículos de cuatro y más ruedas las tasas de las diferentes antigüedades muestran de 1968 a 1971 una clara tendencia a la reducción de las diferencias entre los valores extremos o, lo que es lo mismo, a una mayor homogeneidad en tales tasas, decreciendo los valores más elevados y aumentando las tasas de los vehículos de mayor antigüedad, hecho este último, consecuencia del mayor volumen de matriculación —1959 a 1962 para las tasas de los años 1968 a 1971—, en los años a los que corresponden.

En los tres tipos de vehículos las tasas correspondientes a antigüedades desde los cinco hasta los diez años ascienden de 1968 a 1971, si bien la evolución es diferente en cada tipo de vehículo, ya que en camiones y autobuses las tasas de cada año presentan forma acampanada, cuyo valor máximo en todos los años corresponde a los matriculados en 1967, mientras en vehículos de turismo el máximo de cada año corresponde a la antigüedad inferior a un año, coincidiendo, pues, con las de vehículos matriculados.

Las motocicletas no presentan otra analogía con los vehículos de cuatro o más ruedas que el que sus tasas máximas coinciden con las del año de máxima matriculación, en este caso 1962; por el contrario, las diferencias entre los valores extremos aumentan al avanzar en el tiempo, pues si bien las tasas más elevadas disminuyen ligeramente, las inferiores, siempre las de las motocicletas de menos de un año, la ven reducida; tampoco las tasas correspondientes a un mismo año de matriculación presentan carácter uniformemente decreciente, como ocurre en los vehículos de cuatro ruedas o más, sino que descienden desde 1968 a 1969 para crecer en 1970 y 1971 en razón a las bajas producidas en los vehículos de un determinado año de matriculación de los observados son proporcionalmente inferiores a la reducción del parque de motocicletas.

La evolución en las tasas de las diferentes antigüedades muestra que la reducción de 1968 a 1971 en las correspondientes a un mismo año de matriculación es muy lenta pese a los incrementos de los parques, lo que supone, pese al incremento experimentado en los últimos años, el número de bajas producidas en los vehículos que componen el parque es proporcionalmente bajo, lo que a su vez indica que el período de utilización de los vehículos es superior al que sería deseable para la consecución de un grado de fluidez y seguridad vial óptimo.

5.5. Parque de camiones por carga

En la visión del parque nacional automóvil a que este capítulo se dedica, resta para culminarle analizar otro aspecto de indudable interés, cual es el de la composición del de vehículos de transporte de mercancías, en razón de la carga máxima autorizada a los mismos. Para ello, el cuadro siguiente recoge los valores absolutos y porcentajes que sobre el total del parque de camiones en los diferentes años del período de 1967 a 1971, representan los correspondientes a cada una de las agrupaciones de carga.

CARGA MÁXIMA AUTORIZADA	1967		1968		1969		1970		1971	
	Valores absolutos	Porcentaje	Valores absolutos	Porcentaje	Valores absolutos	Porcentaje	Valores absolutos	Porcentaje	Valores absolutos	Porcentaje
Hasta 999 kgs.	249.141	47,50	285.944	48,27	315.051	48,17	341.371	48,09	367.775	48,36
De 1.000 a 2.999 kgs.	109.573	20,90	127.964	21,60	147.837	22,60	165.981	23,37	183.023	24,07
De 3.000 a 4.999 kgs.	50.504	9,63	51.971	8,78	53.919	8,24	55.290	7,78	56.015	7,37
De 5.000 a 6.999 kgs.	51.538	9,83	52.790	8,91	53.506	8,18	53.367	7,51	52.588	6,92
De 7.000 a 9.999 kgs.	38.496	7,34	39.637	6,69	41.974	6,42	44.313	6,23	45.413	5,97
De 10.000 kgs. y más.	25.197	4,80	34.045	5,75	41.801	6,39	49.901	7,02	55.559	7,31
Total	524.449	100,00	592.351	100,00	654.088	100,00	710.223	100,00	760.373	100,00

En los valores absolutos se observa un crecimiento general en los parques de cada uno de los años observados en las distintas agrupaciones de carga, sin otra excepción que la comprobada en 1970 y 1971, en la agrupación de 5.000 a 6.999 kilogramos de carga máxima autorizada.

Para el análisis de la evolución de los parques de las diferentes agrupaciones de cargas máximas autorizadas resulta más significativo la contemplación de los porcentajes que sobre el total del parque de camiones suponen los que componen el de cada una de tales agrupaciones, ofreciendo las siguientes tendencias:

- **Hasta 999 kilogramos.** Ofrece una fluctuación en sus tasas porcentuales, ya que crece de 1967 a 1968, decreciendo en los dos años siguientes y experimentando nueva expansión en 1971, debiendo atribuirse las contracciones de los años 1969 y 1970 al efecto de las medidas de índole fiscal comentadas al tratar de la matriculación de estos vehículos.
- **De 1.000 a 2.999 kilogramos.** La tendencia de las tasas porcentuales de los parques de este grupo de cargas es claramente creciente, representando la tasa de 1971 un incremento del 15,17 por 100 de la correspondiente a 1967.
- **De 3.000 a 4.999 kilogramos.** Al igual que en los restantes camiones de tonelaje medio, la tendencia de las tasas porcentuales correspondientes a los parques de agrupación de cargas ahora observada es claramente decreciente, suponiendo la de 1971 una retracción equivalente al 23,47 por 100 de la obtenida en 1967.
- **De 5.000 a 6.999 kilogramos.** Es esta agrupación de cargas la que presenta la tendencia descendente más acusada, ya que la tasa de 1971, supone una contracción casi un tercio, el 29,60 por 100, sobre la alcanzada en 1967.
- **De 7.000 a 9.999 kilogramos.** Presentan igualmente tendencia decreciente su diferentes tasas porcentuales, si bien su ritmo de decrecimiento resulta ligeramente inferior al de las dos agrupaciones precedentes, ya que la contracción experimentada en sus tasas equivale al 18,66 por 100 de la ofrecida en 1967, a diferencia de las agrupaciones anteriores, las tasas de los pertenecientes a ésta presentan su mayor contracción en 1971.
- **De 10.000 kilogramos y más.** El incremento de las tasas porcentuales correspondientes a los vehículos de mayor capacidad de carga resulta ser el más espectacular, pues supone el 52,29 por 100 de la tasa de 1971; sin embargo, la expansión de la correspondiente a 1971 con relación a la de 1970 resulta ser la más reducida, lo que indica una interrupción en el ritmo fuertemente expansivo que venía observándose, siempre superior al 10 por 100 de la tasa del año anterior, y hace suponer sino una contracción en las tasas futuras, sí al menos un ritmo de expansión mucho más mesurado.

Como resumen de tales tendencias cabe deducir que la evolución del parque de vehículos de transporte de mercancías se produce mediante aumento de las tasas correspondientes a los vehículos ligeros, —las dos agrupaciones que corresponden pasar a representar conjuntamente el 72,43 por 100 del total desde el 68,40 que suponen en 1967, esto es, con incremento del 5,89 por 100 de la cifra del año últimamente citado y a los de máximo tonelaje, y contracción en las tres agrupaciones de cargas intermedias.

En cuanto a las causas de tal evolución y de sus posibles perspectivas, cabe encontrarlas en cuanto a los vehículos de pequeño tonelaje, como en otras ocasiones se ha hecho presente, en el incremento del transporte y reparto urbano e interurbano de corto recorrido, tanto de mercancías propiamente dicha como de útiles y herramientas de industrias de tipo artesano, debiendo tener en cuenta, además, la posible doble utilización de los mismos como vehículos de carga y de transporte de personas, en especial en fiestas y vacaciones. La contracción de los vehículos de 3.000 a 9.999 kilogramos de carga debe ser atribuida a que, en competencia con los de gran tonelaje, presentan una menor rentabilidad, aun cuando la alteración en la normativa sobre tarjetas de transporte producida durante 1971 puede dar lugar a una variación en el sentido de la evolución tanto de los vehículos de gran tonelaje como en los de tonelaje medio.

II. CONDUCTORES

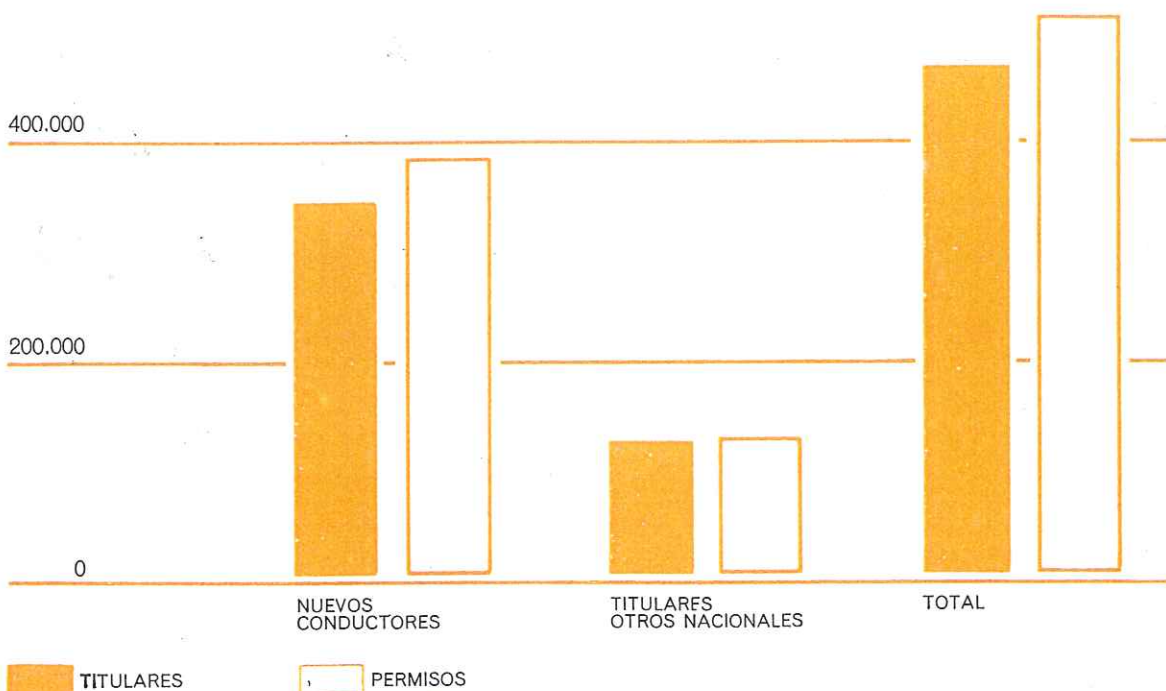
1. EXPEDICION DE PERMISOS Y LICENCIAS DE CONDUCCION

1.1. Permisos de conducción

A 469.848 ascendió el número de personas que en el año 1971 obtuvieron permiso de conducción, las cuales se distribuyen en la forma siguiente:

SEXO	Nuevos conductores	%	Titulares de otros nacionales	%	TOTAL	%
Varones.....	276.609	80,52	125.664	99,47	402.273	85,62
Mujeres.....	66.910	19,48	665	0,53	67.575	14,38
Total.....	343.519	100,00	126.329	100,00	469.848	100,00
%.....	73,11	—	26,89	—	100,00	—

600.000



Ello supone una reducción de 95.680 unidades con relación a la cifra de 565.528 personas que obtuvieron permiso en el transcurso de 1970, contracción que, en términos porcentuales, representa el 16,92 por 100 sobre la expresada cifra del año 1970 y que resulta más acusada en el caso de los nuevos conductores en quienes la reducción alcanza el 17,84 por 100, mientras en titulares de otros nacionales supone el 14,29, aun cuando la relativa aproximación de ambos porcentajes hace suponer que las causas de estas reducciones no actúan en un grado apreciablemente mayor en cuanto a los nuevos conductores que respecto a los que ya eran titulares de permiso con anterioridad, hipótesis aseverada al tener en cuenta los porcentajes que sobre el total suponen los nuevos titulares de permiso, el 73,11 en 1971 y el 73,93 en 1970, valor que en 1969 se limitó al 71,95 por 100.

Las contracciones apreciadas rompen las tendencias crecientes que venían observándose en los últimos años, en los que los valores absolutos e índices, tomando como base los datos de 1968 fueron los siguientes:-

AÑOS	TOTAL	Indice	Nuevos conductores	Indice	Titulares de otros nacionales	Indice
1968.....	444.396	100,00	306.973	100,00	137.423	100,00
1969.....	551.701	124,15	396.929	129,30	154.775	112,63
1970.....	565.528	127,26	418.121	136,21	147.407	107,26
1971.....	469.848	105,73	343.519	111,91	126.329	91,93

En el comentario efectuado el pasado año al tratar de los permisos expedidos se hizo presente que la elevación observada en el número de titulares con respecto a 1969 era debida exclusivamente a los conductores

femeninos, mientras que los varones acusaban una contracción, por lo que cabe considerar que la reducción de 1971 es continuación de la iniciada en 1970, si bien ampliando el campo de observación pudiera estimarse que, dentro de una tendencia ligeramente creciente, los valores correspondientes a 1969 y 1970 resultan anormalmente elevados.

Es sabido que un mismo titular puede obtener simultáneamente permisos de varias clases por lo que seguidamente se reflejan los datos numéricos correspondientes a los permisos expedidos durante 1971, con distinción de los que lo fueron a nuevos conductores y a quienes eran ya titulares de otros u otros nacionales, incluyéndose, asimismo, las respectivas tasas porcentuales.

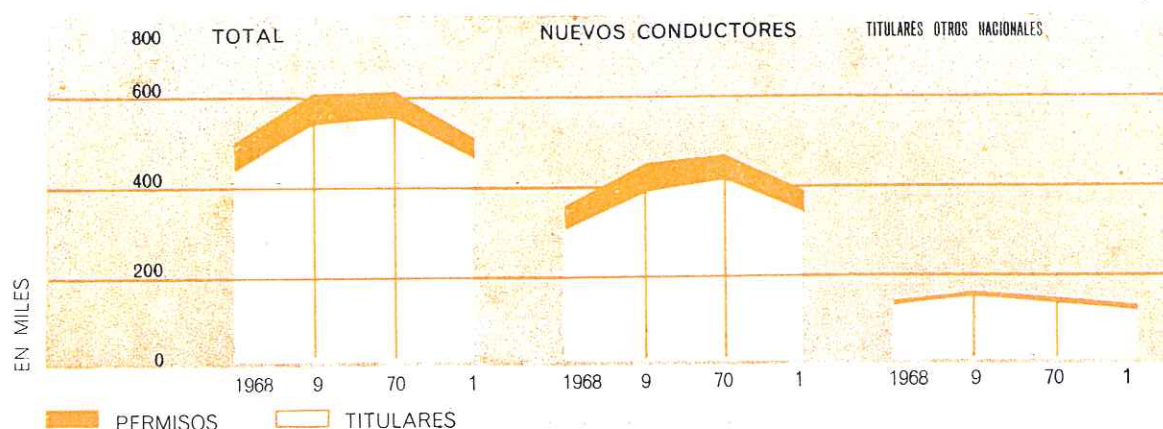
SEXO	Nuevos conductores	%	Titulares de otros nacionales	%	TOTAL	%
Varones.....	318.118	82,55	127.865	99,48	445.983	86,78
Mujeres.....	67.247	17,45	699	0,52	67.916	13,22
Total.....	385.365	100,00	128.534	100,00	513.899	100,00
%.....	74,99	—	25,01	—	100,00	—

Lógicamente la tasa que sobre el total suponen los permisos expedidos a nuevos conductores resulta más elevada que respecto a los titulares por cuanto la obtención por un mismo titular de permisos de más de una clase se produce fundamentalmente por la de permisos de la clase A-2, que autoriza la conducción de motocicletas, simultáneamente con otro de las clases B o C, que permiten la conducción de vehículos de cuatro ruedas.

Comparando igualmente las cifras de permisos expedidos y de titulares de los mismos se observa que la diferencia entre ambos totales se eleva a 44.051, de ellos, 41.846 corresponden a nuevos conductores y solamente los 2.205 restantes a titulares de otros nacionales, de los que prácticamente su mitad, 1.101, han sido expedidos a titulares de permiso de la clase A-1 que han obtenido los de las B y A-2, lo que hace suponer que en su enorme mayoría se trata de personas con edad de dieciocho años que posean el permiso que autoriza la conducción de motocicletas cuya cilindrada no exceda de 75 c. c., único que puede obtenerse antes de cumplir los dieciocho años, y que al superar tal edad obtienen los que les autorizan para la conducción de automóviles ligeros y de toda clase de motocicletas.

Habida cuenta de que no se dispone del número de titulares de los permisos de conducción expedidos en el año 1967, en la evolución antes contemplada se inició la observación a partir de 1968, por lo que, para que la comparación resulte más adecuada, seguidamente se reflejan los valores absolutos e índices de los permisos expedidos igualmente a partir de dicho año.

AÑOS	TOTAL	Índice	Nuevos conductores	Índice	Titulares de otros nacionales	Índice
1968.....	500.819	100,00	361.721	100,00	139.098	100,00
1969.....	607.572	121,32	450.283	124,48	157.289	113,08
1970.....	619.943	123,79	469.803	129,88	150.140	107,04
1971.....	513.899	102,61	385.365	106,54	128.534	92,41



La visión de los índices del cuadro precedente conjuntamente con los relativos a titulares de tales permisos muestra que tanto para el total como para nuevos conductores los relativos a permisos resultan en todo momento inferiores a los de titulares, lo que indica que en ambos casos la obtención de permisos de más de una clase es proporcionalmente menor a medida que transcurre el tiempo. Por el contrario, en titulares de otros nacionales los valores más reducidos corresponden a la observación de los titulares, por lo que la conclusión resultante igualmente debe ser opuesta, pudiendo esta diferencia tener su origen en las expediciones de permisos de las clases B y A-2 a anteriores titulares de los de la A-1.

Un somero análisis de los permisos expedidos a titulares de otros nacionales muestra que en el año que comentamos el 41,31 por 100 corresponde a anteriores titulares de permiso de la clase A-2 exclusivamente que obtienen el de la B; el 14,16 por 100 a titulares de permisos de las clases B y A-2 que obtienen el de la C; el 11,74 por 100 a titulares de permisos de la clase B que le amplían con el de la A-2; el 6,69 por 100 a quienes

poseyendo los de las clases C y el A-2 obtienen el de la D; el 6,04 por 100 a titulares de solamente el permiso de la clase B que logran el de la C; el 2,40 por 100 a quienes en posesión exclusivamente de permiso de la clase C obtienen el de la D; el 2,27 por 100 a titulares de permiso de la clase B limitado para tractores y maquinaria agrícola que pasan a serlo del de la B sin tal limitación; el 2,07 a los titulares de permisos de las clases D y A-2 que obtienen el de clase E que autoriza para la conducción de camiones provistos de remolque con peso superior a 750 kilogramos, y el 2,02 por 100 a titulares de permiso de la clase A-2 que obtienen el de la C, mientras que las restantes modificaciones producidas, en ningún caso llegan a suponer el 2 por 100 del total, totalizando entre todas ellas solamente el 10,90 por 100 del total. Así, pues, cinco modificaciones en las clases de permisos poseídos suponen más de las cuatro quintas partes del total de las realizadas, alcanzando prácticamente las nueve décimas partes con nueve, mientras las restantes 68 modificaciones producidas en el año suponen solamente poco más de una décima parte del total.

1.1.1. Estacionalidad en la expedición de permisos de conducción

Calculando los porcentajes que sobre el total de permisos expedidos en el transcurso de un año corresponden a cada uno de los meses en el período 1967-1971 se obtienen los resultados recogidos en el cuadro siguiente, en el que asimismo se expresan las desviaciones típicas y los coeficientes de variación de cada uno de los años observados.

M E S E S	1967	1968	1969	1970	1971
Enero.....	8,64	17,28	7,97	9,74	7,93
Febrero.....	10,15	14,09	6,47	9,77	7,77
Marzo.....	8,06	6,73	6,71	8,30	8,57
Abril.....	8,57	6,53	7,06	9,93	8,32
Mayo.....	8,48	6,90	8,69	10,19	7,55
Junio.....	8,62	5,88	7,21	9,28	9,79
Julio.....	6,62	6,29	7,80	8,32	7,47
Agosto.....	7,74	6,71	7,34	5,78	9,20
Septiembre.....	6,59	6,68	10,54	6,72	8,19
Octubre.....	9,43	7,50	11,20	6,60	7,68
Noviembre.....	9,01	8,37	9,69	8,35	9,70
Diciembre.....	8,08	7,04	9,32	7,02	7,87
σ	0,969	3,403	1,484	1,437	0,781
V.....	11,84	40,85	17,81	17,25	9,37

Los anteriores valores nos expresan que, dentro de los años observados, la menor dispersión en las tasas mensuales se produce en el año 1971, seguida por la de 1967, correspondiendo la mayor a 1968.

Pudiera, en una primera impresión, deducirse de ello que 1971 debiera ser considerado como año tipo al ser el que presenta una mayor homogeneidad en las cuotas porcentuales de los diferentes meses, con una gran semejanza en los valores acumulados del primero y segundo semestre, 49,93 y 50,07, respectivamente. Aun cuando, en líneas generales, tal hipótesis puede considerarse correcta, ofrece la anomalía de que los meses de agosto y septiembre muestran valores relativamente elevados, ya que normalmente los de tales meses suelen corresponder a los mínimos, mientras en 1971 agosto supone el tercer lugar en orden de magnitud; de otra parte, las cuotas de los últimos meses del año superan a las de los restantes años, sin otra excepción que la relativa a 1969, año en el que, como en el correspondiente anuario se hizo presente, se observó un anormal crecimiento en el último cuatrimestre.

Todo ello hace suponer que en los permisos expedidos las cuotas porcentuales mensuales de un año tipo, en el que no concurren circunstancias que alteren su normal distribución, presentarían una dispersión reducida, con probable predominio del primer semestre sobre el segundo.

De otra parte, de lo elevado de las tasas correspondientes a los últimos meses de 1971 cabe deducir que 1972, al menos en su principio, presente valores superiores a los correlativos de 1971.

1.1.2. Distinción por clases de permisos

Diferenciando por clases los permisos expedidos durante el año 1971 y calculando los porcentajes que a cada una de ellas corresponde sobre el total, se obtiene la siguiente composición.

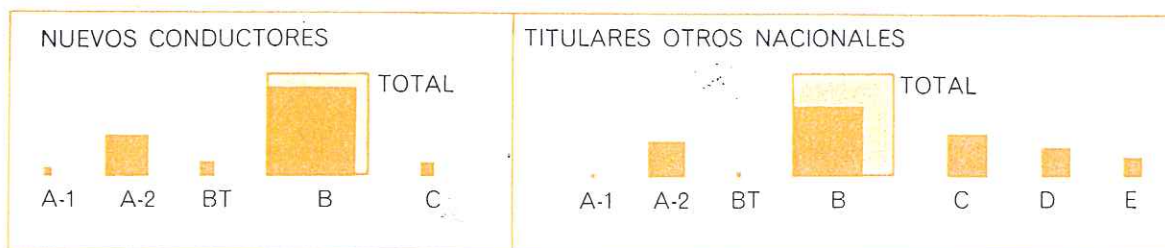
CLASE DE PERMISOS	Cuota porcentual
A-1.....	0,60
A-2.....	17,76
B-T.....	1,75
B.....	68,61
C.....	7,34
D.....	2,43
E.....	1,51

De ella se desprende que la clase B, que como es sabido autoriza la conducción de vehículos de turismo o de transporte de mercancías cuyo peso máximo autorizado no exceda de 3.500 kilogramos representa más de las dos terceras partes del total de los permisos expedidos; a poca distancia, algo más de la sexta parte del total, figuran los permisos de la clase A-2, válidos para la conducción de motocicletas, seguidas, con el 7,34 por 100, por los de la clase C, que permite la conducción de vehículos de transporte público de

viajeros que no excedan de nueve plazas, incluida la del conductor, y de transporte de mercancías cuyo peso máximo autorizado exceda de 3.500 kilogramos, correspondiendo el menor porcentaje, solamente el 0,60 por 100, a los de la clase A-1.

Esta composición varía notablemente al efectuar la diferencia entre los permisos expedidos a nuevos conductores y a los que ya eran titulares de otros nacionales, obteniéndose las tasas siguientes:

CLASE DE PERMISO	Nuevos conductores	Titulares de otros nacionales
A-1.....	0,79	0,02
A-2.....	18,66	15,07
B-T.....	2,19	0,43
B.....	76,24	45,72
C.....	2,12	22,98
D.....	—	9,73
E.....	—	6,05



Dado que los permisos expedidos a nuevos conductores suponían, como anteriormente se hizo presente, prácticamente las tres cuartas partes del total, su composición se mantiene, en general, en línea con la del conjunto de permisos expedidos, apreciándose, aparte del valor nulo de las tasas relativas a los permisos de las clases D y E, para cuya obtención es preciso ser titular con un año de antigüedad al menos de permiso de las clases B, C o D cuando se trate de obtener el de la clase E, y tener, además, un año de práctica en la conducción de automóviles a que autoriza el permiso de la clase C si se aspira a obtener el de la clase D, que la cuota de los permisos de la clase C no llega a suponer la cuarta parte de la obtenida al considerar la totalidad de los permisos.

Por el contrario, al contemplar, siempre con respecto a las del conjunto de permisos expedidos, las tasas de los que lo fueron a titulares de otros nacionales se observa que estos resultan claramente inferiores para las clases A-1, A-2 y B, limitado para tractores y maquinaria agrícola y B, mientras los de la clase C supone más del triple, y los de las D y E exceden del cuádruple. De ello se desprende que la accesión al permiso de conducción se produce mediante la obtención de permisos de las clases B o A-2— entre ambos supone el 95 por 100 de los expedidos a nuevos conductores— y que en los titulares de otros nacionales —sin perjuicio de que la obtención de la clase no pesada de las mismas alcance, como en el punto 1.1. se puso de manifiesto, más de la mitad del total— son importantes las tasas relativas a la ampliación de los permisos poseídos con otras que permiten la conducción de vehículos de mayor peso. Cabría, asimismo, la hipótesis no comprobada estadísticamente, de que es bastante abundante en número la obtención de permisos de conducción en el momento que las limitaciones de edad lo permiten, lo que supondría, en especial para las clases de permisos que permiten la conducción de vehículos de primera categoría, el que la obtención del permiso correspondiente se efectuará, más que para el ejercicio efectivo de la conducción, con carácter expectativo.

Resta para finalizar el presente análisis de los permisos expedidos con arreglo a sus diferentes clases la observancia de su evolución en los últimos años. Para ello, el cuadro siguiente indica los valores que a cada clase han correspondido en los diferentes años del período 1967-1971, incluyendo asimismo los índices que con respecto al primero de los años citados suponen los restantes (con respecto a la clase B limitada para tractores y maquinaria agrícola, creada por Decreto 3.268/1968, no comenzó a recogerse hasta 1969).

AÑOS	A - 1		A - 2		B - T		B		C		D		E	
	Número	Índice	Número	Índice	Número	Índice	Número	Índice	Número	Índice	Número	Índice	Número	Índice
1967.....	2.548	—	176.398	100,00	—	—	476.601	100,00	73.922	100,00	14.012	100,00	8.131	100,00
1968.....	1.892	74,25	107.828	61,13	—	—	318.383	66,80	54.746	74,06	11.483	81,95	6.489	79,81
1969.....	2.368	92,94	111.003	62,93	11.609	100	420.252	88,18	43.682	59,09	11.459	81,78	7.199	88,54
1970.....	2.417	94,86	102.385	58,04	10.013	86,25	448.247	94,05	37.731	51,04	11.953	85,31	7.197	88,51
1971.....	3.059	123,98	91.286	51,75	8.990	77,44	352.562	73,97	37.716	51,02	12.511	89,29	7.775	95,62

De las cifras precedentes se desprende que no se han vuelto a alcanzar en ningún momento, los valores de 1967 en clase alguna de permiso, a excepción del correspondiente a la clase A-1 en 1971, siendo ésta la única conclusión de tipo general que cabe efectuar, ya que la observación muestra importantes divergencias de unas a otras clases de permisos; así, en la clase A-1, tras la contracción de 1968 con relación a 1967, los permisos expedidos muestran un constante aumento para en 1971, como acaba de indicarse, ser la única clase que supera, y en cerca de su cuarta parte, la cifra de 1967; en la clase A-2 que ofrece la más fuerte contracción en 1968, se mantiene la tendencia al decrecimiento en los años siguientes a 1969, y aun cuando la regresión de 1971 con respecto a 1970 resulta menos acusada que en la clase B, su índice es notablemente más bajo que el de ésta, todo lo cual puede ser considerado reflejo de la tantas veces observada pérdida

de importancia de la motocicleta como vehículo de transporte; en la clase B, que en 1968 ve reducida en prácticamente un tercio la cifra de 1967, en 1969 y 1970 se observa una notable expansión, para en este último año diferir en menos de un 6 por 100 de la del año base, acusándose una nueva e importante retracción en 1971; la clase C presenta clara y constante contracción en sus valores a lo largo del período superando apenas la cifra de 1971 la mitad de la del año 1967; por el contrario, las clases D y E, más acusadamente en esta última, una vez superada la contracción inicial más reducida que en las restantes clases muestran una clara tendencia creciente mantenida incluso en 1971.

De esta evolución pudiera deducirse que en las clases de permiso que en mayor grado suponen carácter de profesionalidad en sus titulares, D y E (en sus modalidades relativas a la conducción de camiones y de autobuses provistos de remolque que son los más numerosos), se experimenta un constante ritmo expansivo tras la retracción del año 1968, con crecimientos interanuales no espectaculares pero sí sostenidos, consecuentes a esta misma razón de profesionalidad, al menos potencial, que en ellos concurre, por lo que, dentro de las fluctuaciones que asimismo cabe esperar se produzca, es de prever el mantenimiento de la tendencia en los próximos años. En cuanto a la otra clase de permiso con evolución creciente a partir de 1968, la A-1, su origen podría hallarse en que es la única clase de permiso accesible para las personas que, sin alcanzar los dieciocho años de edad, superan los dieciséis; su expansión indica que la acceso a la conducción de vehículos, probablemente, se realiza en forma creciente a temprana edad, posiblemente en buena parte con fines de utilización la motocicleta de pequeña cilindrada e incluso el ciclomotor, cuya conducción igualmente permite, en sustitución de la bicicleta. Curiosamente, estas clases de permiso, que presentan la tendencia más uniforme tanto en su sentido como en sus tasas de crecimiento, son las que a su vez ofrecen las cifras absolutas más reducidas, siendo así que es de todos conocido el que los valores reducidos normalmente acusan en mayor grado pequeñas variaciones; ello en cierto modo confirma las hipótesis expuestas, pues, de ser ciertas, la razón de la persistencia en sus respectivas tendencias habría que buscarla en la mayor homogeneidad de la población a la que en cada caso interesa el correspondiente permiso.

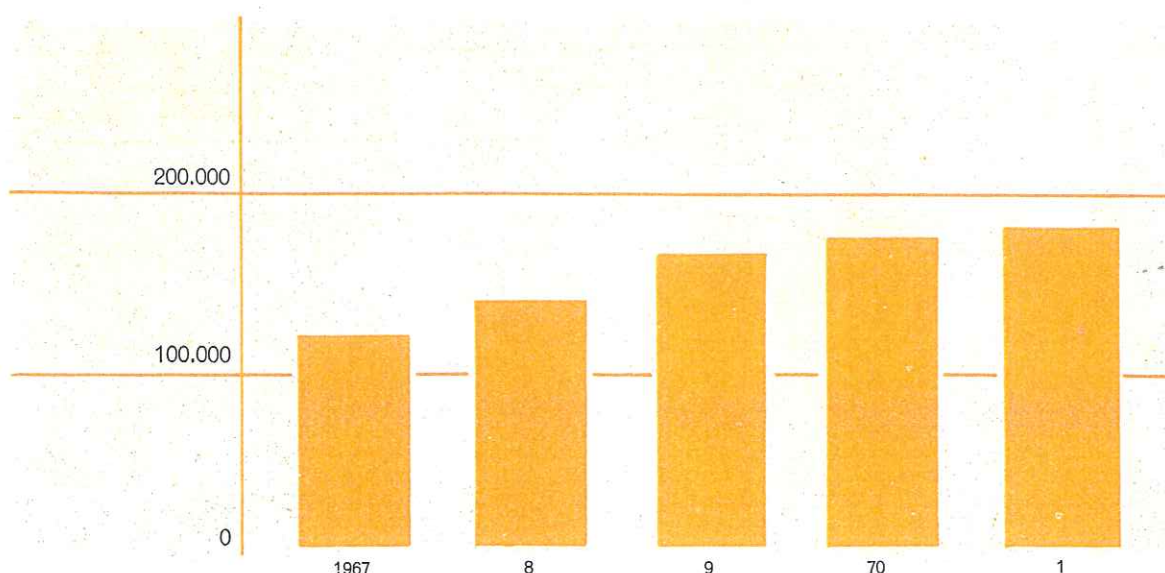
Aparentemente, los permisos de clase C presentan asimismo un carácter de profesionalidad en sus titulares, por lo que el descenso de su línea de tendencia puede entenderse contradice lo expuesto en cuanto a las clases D y E. En sí, no existe tal contradicción a tener en cuenta lo elevado de las cifras absolutas de los permisos de la clase C en los primeros años de la serie, lo que hace suponer que entre ellos se contaba un elevado número de conductores no profesionales, ni aun en forma potencial, pareciendo más acusado el carácter de profesionalidad de los titulares de permisos de esta clase obtenidos en los últimos años, observándose en los dos últimos una práctica identidad en sus cifras, lo que, habida cuenta de la contracción experimentada por el conjunto de los permisos en 1971, supone un importante incremento en su cuota de participación, más del 20 por 100 sobre la que ofrecía en 1970.

1.2. Licencias para la conducción de ciclomotores

El número de licencias para la conducción de ciclomotores expedidas en el año 1971 se elevó a 183.925, lo que supone un incremento de 7.915 sobre las 176.010 expedidas en el año anterior, equivalente al 4,50 por 100 de esta última cifra.

En el período 1967-1971 el número de licencias expedidas en cada uno de los años que comprende sus índices, tomando como base igual a 100 la cifra de 1967 y los incrementos porcentuales de cada año sobre el precedente, son los reflejados en el siguiente cuadro.

A Ñ O S	Licencias expedidas	Indice	% de incremento anual
1967.....	122.630	100,00	11,74
1968.....	146.153	119,18	19,18
1969.....	172.397	140,58	17,96
1970.....	176.010	143,53	2,10
1971.....	183.925	149,98	4,50



Las cifras precedentes muestran un constante crecimiento en el número de licencias para la conducción de ciclomotores expedidos, aun cuando el ritmo de crecimiento difiere en forma apreciable de uno a otro año, destacando en este sentido el que las altas tasas de crecimiento observadas de 1967 a 1969 la de 1970 resulta notablemente más baja, para duplicarse con exceso en el último año. La comparación de las evoluciones observadas en los últimos años entre licencias y titulares de permisos expedidos a nuevos conductores acusa importantes divergencias entre las dos series, pues si bien hasta 1970 sus sentidos son en ambas crecientes, los ritmos de expansión difieren notablemente, correspondiendo las tasas más reducidas a la expedición de licencias de ciclomotores; en 1971 resultan diferentes incluso los sentidos de variación, ya que frente a la contracción del 17,84 por 100 apreciada con respecto al año anterior en cuanto al número de titulares de permisos expedidos a nuevos conductores, en las licencias para la conducción de ciclomotores se produce una expansión del 4,50 por 100 que como acaba de indicarse es superior a la apreciada en el año anterior.

La consideración de este crecimiento y el antes apreciado en cuanto a los permisos de la clase A-1 induce a estimar la existencia de una creciente tendencia a la obtención de autorizaciones para la conducción de vehículos en las personas de más reducida edad.

La distribución entre los distintos meses del año 1971 de las licencias expedidas en cada uno de ellos muestra una dispersión importante, su desviación típica alcanza el valor de 2,05, solamente superada por la correspondiente a permisos expedidos en 1968, año en el que las tasas mensuales acusaron notables anomalías al tratarse del primer año en el que fue competencia de esta Dirección General, la determinación de la aptitud técnica de los aspirantes a conductores; en este mismo aspecto es de resaltar por su carácter excepcional el que la cuota porcentual máxima corresponde en 1971 al mes de agosto, superando incluso a la de septiembre, mes en el que habitualmente se observa el máximo absoluto.

1.3. Relación entre las distintas clases de permisos expedidos y los vehículos matriculados

El número de permisos de las diferentes clases expedidos en 1971 y el de vehículos matriculados en dicho año que pueden con ellos ser conducidos, así como la relación por cociente entre una y otra cantidad son recogidos en el siguiente cuadro:

CLASE DE PERMISOS	Número de permisos expedidos	Número de vehículos matriculados para cuya conducción es preciso tal clase de permisos	Número de permisos — Número de vehículos
A-1 y A-2.....	94.345	12.863	7,33
B-T.....	8.990	23.606	0,38
B.....	352.562	469.558	0,75
C.....	37.716	35.195	1,07
D.....	12.511	2.776	4,51
E.....	7.775	467	16,65
Total.....	513.899	544.465	0,94

La contracción en el número de permisos expedidos de las clases A-1 y A-2 resulta en proporción ligeramente menor que la experimentada por la matriculación de motocicletas, por lo que la relación entre ambas magnitudes en 1971 crece ligeramente con respecto a 1970; por el contrario, en los permisos de las clases B limitado para tractores y maquinaria agrícola y B, la reducción en el número de permisos expedidos se produce al mismo tiempo que crece el número de vehículos matriculados, con lo que los valores de las relaciones descienden apreciablemente, en especial en el caso de los permisos de la clase B; en cuanto a los permisos de las clases C y E, al ligero crecimiento en cuanto a los expedidos se une una contracción de cierta entidad en el número de vehículos matriculados, lo que conduce a un superior número de permisos expedidos por vehículo matriculado; en los permisos que autorizan la conducción de autobuses, el crecimiento observado en el número de permisos expedidos resulta proporcionalmente inferior al experimentado por los vehículos matriculados de tal tipo produciéndose en consecuencia una reducción en la relación; en el total, la fuerte influencia de los permisos de la clase B y de los vehículos de turismo matriculados conduce a que el número de permisos por vehículo matriculado acuse una notable contracción, hasta el extremo de que la expresada relación no llegue a alcanzar la unidad.

Para una visión de su evolución en el período 1967-1971, el cuadro siguiente recoge las relaciones de permisos expedidos por vehículo matriculado, tanto por clases como para el total.

CLASE DE PERMISOS	1967	1968	1969	1970	1971
A-1 y A-2.....	3,16	3,30	5,38	7,28	7,33
B-T.....	—	—	0,39	0,43	0,38
B.....	1,40	0,91	1,01	1,03	0,75
C.....	1,83	1,45	1,07	0,91	1,07
D.....	4,99	4,50	4,81	4,73	4,51
E.....	17,52	16,81	15,03	14,86	16,65
Total.....	1,71	1,18	1,19	1,20	0,94



En él se observa que la relación entre permisos expedidos y vehículos matriculados —incluidos a partir de 1969 los tractores agrícolas de ruedas por considerarse los permisos de la clase B limitado para tractores y maquinaria agrícola como consecuencia del Decreto 3.268/1968 de 28 de diciembre—, tras un importante descenso de 1967 a 1968 se estabiliza, con muy leve crecimiento, hasta 1970, experimentando en 1971 otra contracción, próxima a su cuarta parte, aun cuando, precisamente por lo elevado de la misma, cabe imaginar que la relación entre permisos y vehículos se vea de nuevo incrementada en un futuro próximo.

En los permisos de las clases A-1 y A-2 la expansión de la relación es constante, debiendo encontrar el origen de esta evolución en la también constante contracción a lo largo del período en la matriculación de motocicletas, por lo que, de encontrarse consistente en la realidad la hipótesis recogida al tratar de su matriculación en el capítulo I, posiblemente 1971 represente el máximo de esta relación, salvo nueva expansión en la expedición de permisos de esta clase.

Para los permisos de la clase B limitada para tractores y maquinaria agrícola, con aparente oscilación en los valores de la relación permisos expedidos por vehículo matriculado en los tres años que comprende, puede considerarse presenta tendencia decreciente por cuanto el número de permisos de esta clase expedidos en 1969 no ha de olvidarse no corresponden a la totalidad del año sino que su expedición se inició a finales del mes de febrero de tal año.

El claro predominio, tanto de los permisos expedidos de la clase B como en los vehículos de turismo y camiones con carga máxima autorizada inferior a 1.000 kilos sobre los totales de permisos expedidos y de vehículos matriculados, da lugar a que la evolución de las relaciones presente idéntica tendencia para esta clase que para el total, si bien en la clase B las fluctuaciones resultan más acusadas y las relaciones siempre inferiores a las del total de permisos.

El número de permisos expedidos por vehículo matriculado muestra en los de la clase C una tendencia claramente decreciente hasta 1970, para elevarse en 1971, año en el que coincide su valor al de 1969.

Las relaciones entre permisos expedidos de la clase D y autobuses matriculados presentan fluctuaciones a lo largo del período en el entorno del valor 4,70, mientras en las de la clase E expedidos y remolques matriculados la tendencia decreciente observada hasta 1970 rompe su sentido en 1971, presentando en este

caso mayor verosimilitud la hipótesis de haberse iniciado una rama creciente dado la pequeña diferencia entre las relaciones de 1969 y 1970 y de 1968 y 1971.

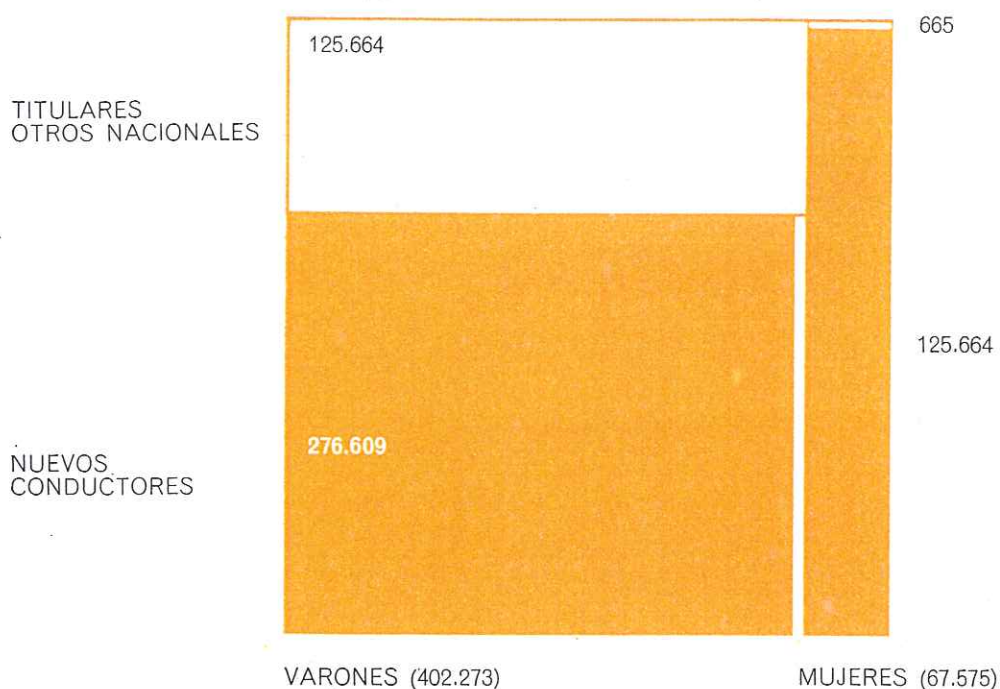
En resumen, puede concluirse que, con la excepción de las de la clase A-1 y A-2, en las que lo elevado de las mismas obedece a lo reducido de la cifra de vehículos matriculados, las relaciones entre el número de permisos expedidos por vehículo matriculado son mayores a medida que la clase de permiso induce a su consideración como de carácter profesional, de lo que cabe deducir que en estos permisos de tipo profesional se obtienen en muchas ocasiones con fines potenciales más que para el efectivo ejercicio de la conducción de los vehículos cuya conducción el permiso autoriza.

1.4. Clasificación de los permisos y licencias expedidas por sexo de sus titulares

1.4.1. Permisos de conducción

De las 469.848 personas que como antes se hizo presente obtuvieron uno o más permisos de conducción en 1971, en 402.273 ocasiones se trataba de varones y en los 67.575 restantes de mujeres, valores que, porcentualmente sobre el total, representa, respectivamente el 85,62 por 100 y el 14,38 por 100.

Efectuando la distinción entre las cifras relativas a los nuevos conductores y a quienes eran titulares de otros permisos de conducción españoles, los varones fueron, respectivamente 276.609 y 125.664, mientras los titulares femeninos de permisos de conducción expedidos, en igual orden, supusieron 66.910 y 665. Estas cifras ponen de manifiesto que la obtención de nuevos permisos de conducción por quienes eran ya titulares de otro nacional puede considerarse se produce en forma prácticamente exclusiva en conductores masculinos, ya que el porcentaje de conductores femeninos en ellos se limita al 0,53, mientras que entre los nuevos conductores asciende al 19,48 por 100.



Al tratar de la contracción experimentada en 1971, el 16,92 por 100 con respecto al año anterior, en las cifras de titulares de los permisos expedidos y su distinción entre nuevos conductores y titulares de otros nacionales, se hizo presente que si bien las tasas de contracción resultaban más acusadas en el caso de los nuevos conductores, el 17,84 por 100, que en el de los titulares de otros nacionales, el 14,29 por 100, se podría suponer que las causas de estas reducciones no actuaban en un grado apreciablemente mayor en uno u otro grupo.

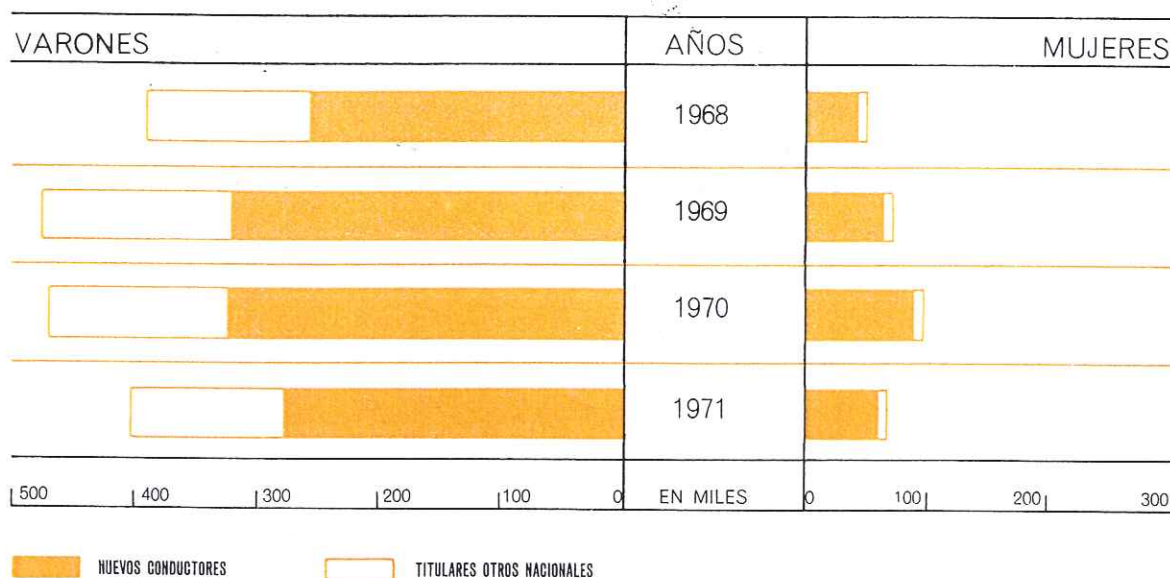
La distinción en razón del sexo de los titulares de permiso de conducción permite matizar esta hipótesis manteniéndola en cuanto a los del sexo masculino, ya que, siendo su tasa de contracción total del 14,27 por 100, en los nuevos conductores resulta del 14,25 por 100 y en titulares de otros nacionales del 14,31 por 100. Sin embargo, en los conductores femeninos, la contracción total del 29,82 por 100, prácticamente igual al 29,96 por 100 observado en nuevos conductores de este sexo, duplica con exceso a la apreciada en titulares de otros nacionales, que se limita al 12,04 por 100.

Cabe, en consecuencia, modificar la hipótesis expuesta en el sentido de que las causas que motivan la contracción observada en el número de titulares de los permisos expedidos —cuya determinación no se estima adecuada en el momento actual del análisis— inciden en forma distinta según el sexo, siendo independiente en el caso de conductores varones del carácter de nuevo conductor o de titular de otro nacional, mientras en el de conductores femeninos la diferencia en los efectos producidos en uno u otro grupo resulta muy acusada.

La evolución en el número correspondiente a cada sexo de los titulares de los permisos expedidos en el último cuatrienio, con distinción igualmente de su situación con respecto a la previa titularidad de otro per-

miso, es la reflejada en el cuadro siguiente, que, asimismo, incluye los índices sobre el correspondiente valor de 1968 = 100.

VARONES			AÑOS	MUJERES		
Titulares de otros nacionales	Nuevos conductores	TOTAL		TOTAL	Nuevos conductores	Titulares de otros nacionales
136.759 (100)	253.486 (100)	390.245 (100)	1968	54.151 (100)	53.487 (100)	664 (100)
154.017 (112,62)	324.548 (128,03)	478.565 (122,63)	1969	73.136 (135,06)	72.378 (135,32)	758 (114,16)
146.651 (107,23)	322.591 (127,26)	469.242 (120,24)	1970	96.286 (177,81)	95.530 (178,60)	756 (113,86)
125.664 (91,89)	276.609 (109,12)	402.273 (103,08)	1971	67.575 (124,79)	66.910 (125,10)	665 (100,15)



De su lectura se deduce que la expansión en el período es más intensa en cuanto a los conductores femeninos cuyo índice de 1971, pese a la contracción observada, excede a cualquiera de los índices anuales de los conductores varones. Distinguiendo para cada sexo entre los nuevos conductores y los titulares de otros nacionales, se aprecia igualmente que para el mismo año y titularidad previa los índices de conductores femeninos exceden en mayor o menor grado a los de varones.

Ahora bien, tanto los valores absolutos como los índices calculados sobre bases diferentes no permiten precisar con el rigor suficiente las variaciones relativas experimentadas por el número de los titulares de permisos expedidos a cada uno de los sexos, lo que se recoge en el cuadro siguiente, tanto para la totalidad como para los nuevos conductores mediante las tasas porcentuales que anualmente corresponden a los titulares masculinos y femeninos.

AÑOS	TOTAL PERMISOS		NUEVOS CONDUCTORES	
	Varones	Mujeres	Varones	Mujeres
1968.....	87,81	12,19	82,58	17,42
1969.....	86,74	13,26	81,77	18,23
1970.....	82,97	17,03	77,15	22,85
1971.....	85,62	14,38	80,52	19,48

Del cuadro precedente se desprende que la cuota porcentual correspondiente a mujeres es siempre más elevada en el grupo de nuevos conductores que en el total, con una diferencia que se mantiene en forma constante alrededor de cinco entre los valores que presentan ambas cuotas en un mismo año. La evolución en el período observado muestra que la expedición de permisos de conducción a titulares femeninos presenta carácter creciente en sus cuotas hasta 1970, decreciendo en el último año, correspondiendo evolución de sentido opuesto a las cuotas de los conductores varones, dado el carácter de complemento a 100 de las cuotas de uno y otro sexo.

La comprobada ruptura de tendencia cabe atribuirla a que en los actuales niveles de renta y censo de conductores, la obtención de permiso de conducción por parte del sexo femenino, —en los nuevos conductores,

y, como consecuencia en el total— presenta un mayor carácter potencial y de emulación que en el caso de los conductores varones y por ello resultan mucho más sensibles a las causas de las variaciones que en la apetencia de su obtención se produzcan; en lenguaje económico pudiera decirse que el permiso de conducción femenino es un bien de demanda más elástica, y por tanto, más sensible al «precio», que en los conductores masculinos.

El reducido número de permisos expedidos a conductores femeninos que previamente se encontraban en posesión de otro u otros nacionales muestra tendencia creciente a lo largo del periodo observado, si bien a ritmo muy lento, ya que las tasas porcentuales correspondientes resultan ser:

1968.....	0,48
1969.....	0,49
1970.....	0,51
1971.....	0,53

lo que confirma el que en la actualidad la accesión de las mujeres ya conductoras a nuevos permisos de conducción ofrece tendencia proporcionalmente creciente y es menos influida por las circunstancias de índole general.

La distinción por clases de los permisos expedidos, según sexo de sus titulares, da lugar al cuadro a continuación inserto, en el que se recogen para los diferentes años del periodo 1967-1971 los permisos expedidos en cada uno de ellos a varones y mujeres, así como, entre paréntesis, debajo de cada uno de tales datos, los porcentajes que suponen sobre el total de cada clase y año, completando el cuadro con la suma de los valores de las diversas clases y la correspondiente tasa porcentual.

CLASE DE PERMISOS	1967		1968		1969		1970		1971	
	Varones	Mujeres	Varones	Mujeres	Varones	Mujeres	Varones	Mujeres	Varones	Mujeres
A-1.....	2.525 (99,01)	23 (0,99)	1.875 (99,10)	17 (0,90)	2.349 (99,20)	19 (0,80)	2.403 (99,42)	14 (0,58)	3.019 (98,69)	40 (1,31)
A-2.....	175.415 (99,44)	983 (0,56)	107.054 (99,28)	772 (0,72)	110.287 (99,35)	716 (0,65)	101.532 (99,17)	853 (0,83)	90.518 (99,16)	768 (0,84)
B.....	403.068 (84,57)	73.533 (15,43)	264.816 (83,18)	53.567 (16,82)	347.735 (82,74)	72.517 (17,26)	352.610 (78,66)	95.637 (21,34)	285.748 (81,05)	66.814 (18,95)
B-T.....	—	—	—	—	11.590 (99,84)	19 (0,16)	9.939 (99,26)	74 (0,74)	8.876 (98,73)	114 (1,27)
C.....	73.731 (99,74)	191 (0,26)	54.561 (99,65)	185 (0,35)	43.532 (99,66)	150 (0,34)	37.591 (99,63)	140 (0,37)	37.571 (99,62)	145 (0,38)
D.....	13.986 (99,81)	26 (0,19)	11.450 (99,71)	33 (0,29)	11.432 (99,76)	27 (0,24)	11.930 (99,81)	23 (0,19)	12.486 (99,80)	25 (0,20)
E.....	8.098 (99,50)	33 (0,41)	6.469 (99,78)	20 (0,32)	7.178 (99,71)	21 (0,29)	7.184 (99,82)	13 (0,18)	7.765 (99,87)	10 (0,13)
Total.....	676.823 (90,05)	74.689 (9,95)	446.225 (89,10)	54.594 (10,90)	534.104 (87,91)	73.468 (12,09)	523.189 (84,39)	96.754 (15,61)	445.983 (86,78)	67.916 (13,22)

En tal cuadro se comprueba que el porcentaje que sobre la suma de las distintas clases de permisos expedidos en cada año, corresponde a conductores femeninos presenta carácter creciente hasta 1970, decreciendo en 1971, presentando en todos los años tasas inferiores a las anteriormente recogidas en cuanto al número de titulares de permiso, lo que indica que la obtención de permisos que comprendan más de una clase es constante menor en el caso de mujeres que en el de varones.

Con la única excepción de los permisos de la clase B, así como exclusivamente en 1971 en las clases A-1 y B, limitado para la conducción de tractores y maquinaria agrícola, las tasas porcentuales correspondientes a mujeres no llegan a alcanzar el 1 por 100, lo que confirma el que los conductores femeninos lo son en forma prácticamente exclusiva de permisos que autorizan la conducción de vehículos de turismo (destinados al transporte de mercancías cuyo peso máximo autorizado no exceda de 3.500 kilogramos, aun cuando esta autorización en muy pocos casos se ejercita realmente).

En una rápida visión de las tasas correspondientes a conductores femeninos en cada una de las clases de permiso, se observa que para la clase A-1, presenta tendencia claramente decreciente hasta 1970, cuya tasa es duplicada con exceso en 1971; en permisos de la clase A-2 la tasa fluctúa de 1967 a 1970, repitiéndose prácticamente en 1971 la tasa de 1970; en los tres años que comprende la expedición de permisos de la clase B limitada para tractores y maquinaria agrícola la tendencia resulta claramente creciente hasta el extremo de que la cifra de 1971 resulta ocho veces la de 1969; en los permisos de la clase B las tasas de conductores femeninos presenta los valores más elevados, con tendencia creciente de 1967 a 1970 y contracción en 1971 aun cuando la resultante excede de la de 1969, sin que en este momento quepa preverse la evolución que han de presentar en los años inmediatos, aun cuando a lo largo plazo, habida cuenta del reducido número de mujeres conductoras en relación al censo de población, es presumible se produzcan nuevas expansiones en la expedición de permiso a personas de este sexo; las tasas de los permisos de las clases C y D presentan

como características comunes a ambas su expansión en 1968 y 1971 y su contracción en 1969 mientras en 1970 crece la de los permisos de la clase C y decrece la de los de la D, lo que podría suponer una tendencia ligeramente creciente en los tres últimos años en las tasas de permisos de la clase C, aun cuando tanto las variaciones de las tasas como la del número de permisos expedidos son tan pequeñas que no pueden considerarse como significativas; por último, las tasas de permisos de la clase E resultan con tendencia claramente descendente, representando la tasa de 1971 menos de la tercera parte de la de 1967.

1.4.2. Licencias para la conducción de ciclomotores

Los valores absolutos e índices con base 1966 = 100 de las licencias para la conducción de ciclomotores expedidas en 1967 a 1971 con distinción del sexo de sus titulares son los siguientes:

A Ñ O S	Varones	Indice	Mujeres	Indice
1967.....	119.138	112	3.492	101
1968.....	141.210	133	4.943	143
1969.....	164.897	155	7.500	217
1970.....	166.099	156	9.911	287
1971.....	171.675	162	12.250	354

Se aprecia claramente que, dentro de un constante crecimiento en ambos sexos, el correspondiente al sexo masculino es muy inferior al del femenino, ya que los primeros crecen en un 62 por 100 de la cifra de 1966 y las segundas un 254 por 100.

Este crecimiento de los titulares femeninos de licencias para la conducción de ciclomotores se acusa igualmente al comparar las tasas porcentuales correspondientes a las licencias expedidas a mujeres sobre el total de los expedidos, que resulta ser para cada uno de los años observados de:

1967.....	2,84
1968.....	3,38
1969.....	4,35
1970.....	5,63
1971.....	6,66

En resumen, pues, se aprecia una notable expansión en el número de licencias de conducción expedidas, mucho más acusada en el caso de titulares femeninos, si bien las tasas porcentuales correspondientes a las mismas supone solamente la mitad de los correspondientes a permisos de conducción, aun cuando en todo momento exceden a las de cada una de las clases de permiso con excepción del B.

1.5. Resultados de las pruebas de aptitud técnicas de los aspirantes a conductores

Durante 1971 fueron admitidos por las Jefaturas Provinciales de Tráfico, 666.041 solicitudes de permisos de conducción para cuya concesión era precisa la realización de las diferentes pruebas de aptitud, lo que supone una reducción de 108.518 con respecto a los 774.559 admitidos en el año anterior.

A las solicitudes presentadas hay que añadir las 26.615 que se encontraban pendientes a fin de 1970, lo que da un total de 692.656; de ellas fueron resueltas 663.255, restando 29.401 pendientes en fin de año de finalizar las pruebas preceptivas.

El cuadro siguiente recoge los valores absolutos y porcentuales de la distribución de los resultados conseguidos por los aspirantes a la obtención de permisos de conducción en los cuatro años, 1968 a 1971, en los que la determinación de la aptitud técnica de los aspirantes a la obtención de permisos de conducción es competencia de esta Dirección General en aplicación de la Ley 85/1967.

RESULTADOS	1968		1969		1970		1971	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Aptos.....	360.019	67,69	595.718	70,35	575.829	68,84	486.646	70,26
No aptos.....	83.304	15,66	149.801	17,69	196.606	23,50	151.235	21,83
No presentados a la última prueba.....	28.825	5,42	39.297	4,64	37.475	4,48	25.374	3,66
Pendientes al finalizar el año.....	59.691	11,23	61.966	7,32	26.615	3,18	29.401	4,25
Total.....	531.839	100,00	846.782	100,00	836.525	100,00	692.656	100,00

La lectura del cuadro anterior pone de manifiesto una importante contracción a lo largo de los cuatro años en los no presentados a la última prueba y en los pendientes de finalizar el año, pese al alza observada en éstos en 1971. El porcentaje correspondiente a los declarados aptos se eleva en 1971 con relación a 1970, aun cuando no llega a alcanzar el apreciado en 1969; en cuanto al de no apto contrae su cuota porcentual con respecto a 1970, superando claramente las de los dos primeros años.

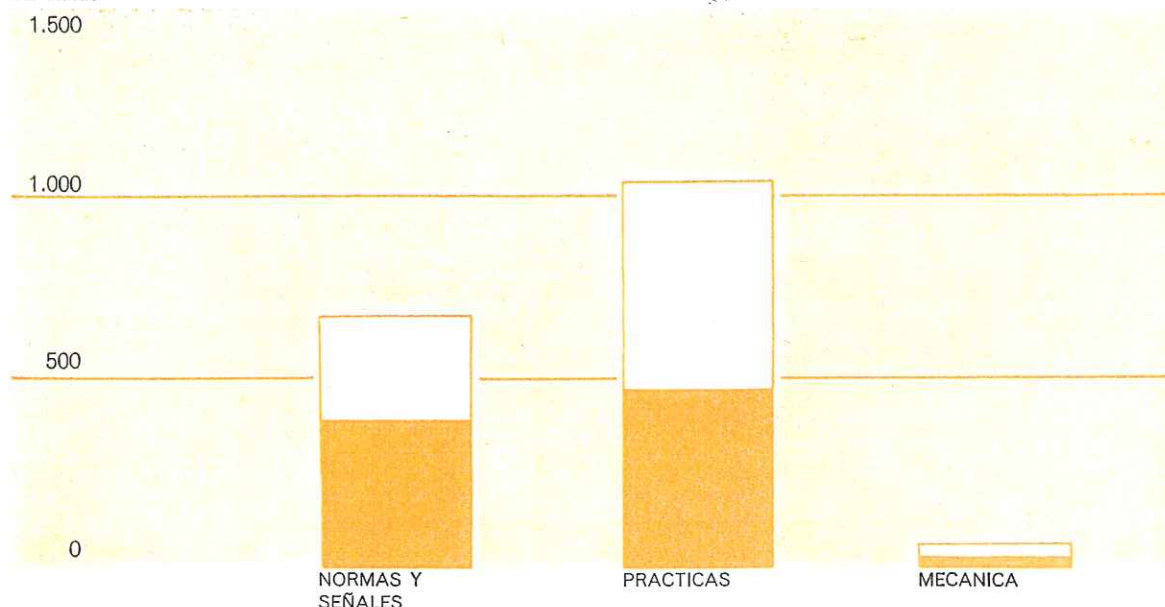
La distinción con arreglo a las pruebas sobre normas y señales de la circulación, prácticas y de conocimientos de mecánica de los declarados aptos y no aptos en los mismos, con detalle de sexo de los aspirantes, así como los correspondientes porcentajes sobre el total de presentados a su realización en 1971, da lugar al cuadro siguiente:

S E X O	SOBRE NORMAS Y SEÑALES DE CIRCULAC.			P R A C T I C O S			SOBRE CONOCIMIENTO DE MECANICA		
	Aptos	No aptos	% aptos	Aptos	No aptos	% aptos	Aptos	No aptos	% aptos
Masculino.....	322.485	189.595	62,98	420.834	416.853	50,24	28.922	15.528	65,07
Femenino.....	95.968	37.362	71,98	67.124	128.134	34,38	106	51	67,52
Total	418.453	226.957	64,83	487.958	544.987	47,24	29.028	15.577	65,07

NO APTOS

APTOS

EN MILES



La observación de los porcentajes de aptos sobre el total de presentados en cada una de las pruebas pone de manifiesto que estos resultan superiores en los aspirantes femeninos en las pruebas sobre normas y señales de circulación y sobre conocimiento de mecánica, más acusadamente en las primeras, mientras en las pruebas prácticas son claramente inferiores a las de varones, pudiendo atribuir el mayor éxito conseguido por las mujeres en las pruebas de tipo teórico, en general, las mujeres aspirantes a conductores pertenecen a niveles culturales más elevados, mientras que los resultados opuestos en las pruebas prácticas pueden proceder de que, al menos hasta hace pocos años, la educación femenina se encontraba totalmente alejada de las técnicas incluso más elementales por lo que su preparación resulta limitada a la específica para la realización de las pruebas (en este sentido cabe aducir la presumible existencia de un elevado número de mujeres que una vez obtenidos el permiso de conducción no la ejercitan), así como el que en ellas resultan mucho más acusada la nerviosidad en el momento de realizar la práctica de la prueba.

La comparación de los porcentajes de declarados aptos en los distintos años, da lugar al cuadro siguiente, en el que no se incluye la distinción por sexos de las pruebas celebradas en 1968 por carecer del dato correspondiente.

P R U E B A S	1971			1970			1969			1968
	TOTAL	Varones	Mujeres	TOTAL	Varones	Mujeres	TOTAL	Varones	Mujeres	TOTAL
Sobre señales y normas de circulación	64,83	62,98	71,98	59,08	56,58	67,46	64,05	62,24	72,02	52,21
Prácticas.....	47,24	50,24	34,38	48,98	52,10	37,58	52,28	54,80	39,37	59,51
Sobre conocimientos de mecánica.....	65,07	65,07	67,52	47,78	47,75	58,08	71,29	71,30	73,15	75,65

En él se aprecia el mantenimiento en todos los años de las tasas más elevadas de aptos en los aspirantes femeninos en las pruebas sobre señales y normas de circulación y sobre conocimiento de mecánica, así como que las variaciones entre uno y otro año son, incluso en valores absolutos, de menor entidad, mientras en las pruebas prácticas resultan inferiores a las de los varones.

Las pruebas sobre normas y señales de circulación acusan crecimiento en la tasa de aspirantes declarados aptos en 1969 y 1971 —con apenas diferencia entre las tasas de tales años— y contracción en 1970 lo que, como en el **Boletín Informativo Anuario General de Estadística 1970** se hizo presente, pudiera ser consecuencia de que en el transcurso del mismo experimentaron modificaciones los cuestionarios, lo que se confirma al considerar la elevación de las tasas en los últimos meses de tal año y en el de 1971.

Por el contrario, las pruebas prácticas presentan una tendencia decreciente a lo largo de los cuatro años, hecho que sin excepción alguna se produce en la distinción por sexos de los aspirantes, y que pudiera tener su origen en el perfeccionamiento de las pruebas, tanto en cuanto a éstas en sí con la inclusión de la de circulación en circuito abierto, como respecto a la creciente utilización de circuitos cerrados idóneos dada la creciente dotación de pistas especialmente concebidas y realizadas para la celebración de pruebas, y no en un criterio de calificación más riguroso en los mismos ejercicios.

Clasificando los porcentajes de declaración de aptitud de 1968 a 1971 de los aspirantes, según la convocatoria en que de las tres concedidas en cada expediente para demostrar su suficiencia, fueron declarados aptos, se obtiene el cuadro que sigue:

PRUEBAS Y AÑOS	CONVOCATORIA		
	Primera	Segunda	Tercera
Sobre normas y señales:			
1968.....	57,70	46,81	37,13
1969.....	70,03	54,05	42,77
1970.....	65,53	50,81	39,53
1971.....	71,25	53,45	41,19
Prácticas:			
1968.....	61,06	58,17	57,34
1969.....	54,03	51,37	50,14
1970.....	51,35	47,72	46,15
1971.....	49,33	45,83	44,45
Sobre conocimiento de mecánica:			
1968.....	81,29	55,01	60,20
1969.....	76,55	58,00	53,69
1970.....	53,14	42,73	43,00
1971.....	70,98	53,23	48,74

Se deduce, pues, que, con las solas excepciones de la tercera convocatoria de las pruebas sobre conocimientos de mecánica en 1968 y 1970, en todos los casos los porcentajes de declaraciones de aptitud son más elevadas en la primera que en la segunda convocatoria y en ésta que en la tercera, si bien la contracción entre las dos últimas resulta mucho menor que entre la primera y la segunda.

Igualmente presenta carácter general, del que igualmente podrían considerarse ciertas excepciones en cuanto a las pruebas sobre conocimientos de mecánica, el que las diferencias entre los porcentajes de declarados aptos en una y otra convocatoria crecen de 1968 a 1971 en todas las pruebas.

En consecuencia, pudiera deducirse, como ya se indicó en otro comentario anterior el que «la preparación de los aspirantes a la obtención de permiso de conducción resulta muy superior en la primera convocatoria que en las restantes, lo que pudiera inducir a pensar que los aspirantes no aprobados en ella interrumpen su preparación entre una y otra convocatoria» y «que ante el fracaso que la interrupción supuso para los aspirantes, cuya consecuencia fue la reprobación en la segunda convocatoria de estas pruebas, intensifiquen ésta con miras a la tercera convocatoria con lo que en ella es menor la contracción en el porcentaje de aprobados».

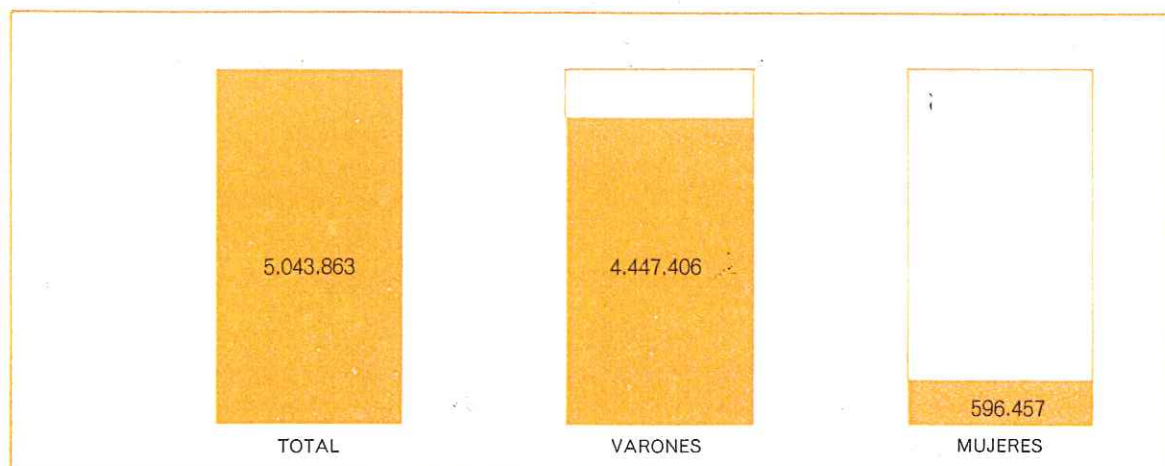
La carencia de datos en cuanto a los aspirantes a la obtención de permiso que una vez agotadas sin éxito las tres convocatorias de un expediente reiteran su petición no permite precisar su influencia en los porcentajes de aptos de cada convocatoria, aun cuando no parece muy aventurado presumir que tales repetidores de expedientes influyen en sentido negativo en los porcentajes de aptos ya que, en general, el repetido número de suspensos en las pruebas es consecuencia de una falta de las características necesarias para el ejercicio de la conducción de automóviles.

2. ESTIMACION DEL CENSO DE CONDUCTORES

La obtención de las tablas relativas al censo de conductores en fin de año se realiza cada dos años por lo que, al haberse efectuado en 1970, no corresponde nueva determinación en 1971, realizándose únicamente una estimación del mismo en razón a los permisos expedidos, con las distinciones exclusivamente de las combinaciones de permisos y sexo de los titulares.

Los valores correspondientes al total de la estimación y a cada sexo, así como los obtenidos en el censo de 1970, su composición porcentual y los índices de la estimación tomados como base los datos del censo, son los recogidos en el cuadro siguiente:

SEXO	1970		1971		Indice 1971 (1970 = 100)
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	
Varones.....	4.170.798	88,73	4.447.406	88,17	106,63
Mujeres.....	529.547	11,27	596.457	11,83	112,64
Total.....	4.700.345	100,00	5.043.863	100,00	107,31



El incremento habido durante 1971 en el censo de conductores supone el 7,31 por 100 de la cifra de 1970, crecimiento que se eleva al 12,64 por 100 en los conductores femeninos y solamente al 6,63 por 100 en el de varones.

Como consecuencia de estos diferentes incrementos, crece la participación femenina alcanzando el 11,83 por 100 del total, lo que equivale a que por cada conductor femenino no lleguen a 7,5 por 100 los varones.

La distribución por clases del permiso básico, con distinción del sexo de sus titulares, da lugar al cuadro siguiente:

PERMISO BASICO	CONDUCTORES			
	Varones	%	Mujeres	%
D.....	150.899	3,39	274	0,05
C.....	645.711	14,52	1.848	0,31
B.....	3.315.870	74,56	592.471	99,33
B-T.....	76.800	1,73	289	0,05
A-2.....	249.399	5,61	1.459	0,24
A-1.....	8.727	0,19	116	0,02
Total.....	4.447.406	100,00	596.457	100,00

Destaca en tales valores lo elevado del porcentaje que presentan en los conductores femeninos quienes poseen como permiso básico el de la clase B, el 99,33 por 100 del total, tasa que aún supera a la del pasado año en el que supuso en 99,28 por 100.

Igualmente esta clase de permisos básicos presenta la tasa más elevada en los conductores varones, con un valor del 74,56 por 100, resultando que esta clase de permiso básico es la única que presenta tasas crecientes en varones y en mujeres.

Tras los permisos simples o combinados en los que la clase B es la básica, tanto los conductores varones como los femeninos, presentan las tasas más elevadas para los de la C como clase básica, si bien los valores de uno a otro sexo difieren acusadamente, representando en los primeros el 14,52 por 100 del total y en los segundos el 0,31 por 100, tasas ambas inferiores a las obtenidas a las censo de 1970 en el que, respectivamente, representaron el 15,05 y el 0,32 por 100.

El tercer lugar en orden de magnitud, igualmente con contracción en las tasas de cada uno de los sexos, corresponde a los permisos de la clase A-2 exclusivamente, con el 5,61 por 100 del total en el censo de varones y el 0,24 por 100 en los conductores femeninos; al comparar las tasas del censo de 1970 —6,56 y 0,29—, respectivamente, con las de la estimación de 1971 se aprecia que las contracciones resultan ser las más elevadas, tanto en valores absolutos como en relativos, prosiguiendo así lo ya observado en años anteriores, consecuencia de la menor atracción que para el conductor medio presenta la posición de motocicletas y, con relación de causa a efecto, la de permisos que permitan su conducción.

El permiso básico de clase D resulta ser el único, en unión del de la clase B, que presenta en 1971 crecimiento en su tasa porcentual con respecto a la de 1970 al pasar, en conductores varones, desde el 3,36 por 100 del total al 3,39 por 100, mientras en los del sexo opuesto se mantiene la tasa porcentual en ambos años.

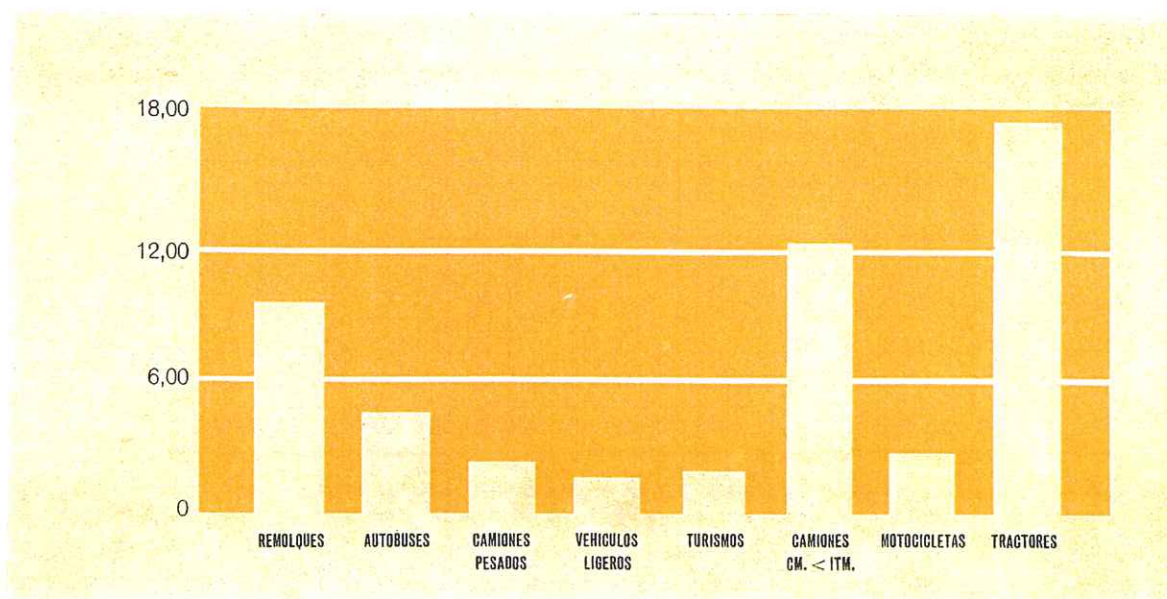
Prosiguiendo en orden descendente de importancia la visión de las diferentes clases básicas de los permisos corresponde el penúltimo lugar a las de la clase B, limitada para tractores y maquinaria agrícola; en ella, la tasa de los conductores varones desciende en tres centésimas, de 1,76 a 1,73, y los conductores femeninos elevan su cuota del 0,04 por 100 al 0,05 por 100, mientras que en valores absolutos el crecimiento es próximo a la mitad de la cifra de 1970.

En el último lugar se encuentran los permisos de la clase A-1, prácticamente sin modificación en las tasas porcentuales en ambos sexos.

2.1. Relación entre censo de conductores y parque nacional

Seguidamente se recogen las cifras del parque y de la estimación del censo de conductores en 31 de diciembre de 1971 según los diferentes tipos de vehículos en relación con las distintas clases de permisos de conducción poseídos —recogiendo bajo el concepto «número de conductores» el total de los autorizados para la conducción de cada clase— el cuadro incluye la relación por cociente entre ambas cifras bajo la forma de número de conductores por vehículos de parque relativos tanto a 1971 como a 1970, 1969 y 1967.

PARQUE DE VEHICULOS		CENSO DE CONDUCTORES				
TIPO DE VEHICULOS	Número	Número de conductores	CONDUCTORES POR VEHICULO			
			1971	1970	1969	1967
Remolques.....	12.452	118.026	9,48	9,27	9,03	8,37
Autobuses.....	32.633	151.173	4,63	4,57	4,46	4,24
Camiones pesados.....	392.598	798.732	2,03	2,09	2,17	2,15
Vehículos ligeros.....	3.152.451	4.707.073	1,49	1,60	1,67	1,94
De ellos:						
Turismos.....	2.784.676	—	1,69	1,83	1,93	2,30
Camiones C.M. < 1 Tm.....	367.775	—	12,80	12,72	12,24	12,33
Tractores agrícolas.....	268.194	4.784.162	17,84	17,87	17,22	—
Motocicletas.....	1.246.650	3.321.387	2,66	2,55	2,45	2,31



La lectura del cuadro anterior nos indica que el número de personas autorizadas para la conducción de cada tipo de vehículos presenta idéntica ordenación en los cuatro censos observados, correspondiendo el primer lugar a los tractores agrícolas, seguidos por los remolques, autobuses, motocicletas, camiones pesados y vehículos ligeros, no pudiendo olvidar que la posibilidad del ejercicio de la conducción de vehículos no significa el que realmente se realice, por lo que habida cuenta de que cualquier titular de permisos de las clases B, C o D está autorizado para la conducción de tractores y maquinaria agrícola, cuyo parque es relativamente reducido, es evidente que la relación entre ambas cifras ha de resultar muy elevada. Las tendencias de las relaciones de los diferentes tipos de vehículos resultan claramente determinadas, con valores crecientes para remolques, autobuses, tractores, maquinaria agrícola y motocicletas, así como dentro de los vehículos ligeros, los camiones con carga autorizada inferior a 1.000 kilogramos; ofreciendo tendencia decreciente para camiones pesados y vehículos de turismo.

Estas diferentes evoluciones presentan orígenes distintos para los diversos tipos de vehículos, pudiendo considerarse como debidas al carácter de profesionalidad, que al menos potencialmente encierran, los crecimientos apreciados en remolques y autobuses, mientras en motocicletas estriba en la contracción de su parque y en tractores agrícolas en su reducida entidad en relación con los vehículos automóviles de cuatro o más ruedas, así como paralelamente, en camiones con carga máxima autorizada inferior a 1.000 kilogramos, cuyo número es muy reducido en comparación con el conjunto de vehículos de cuatro o más ruedas.

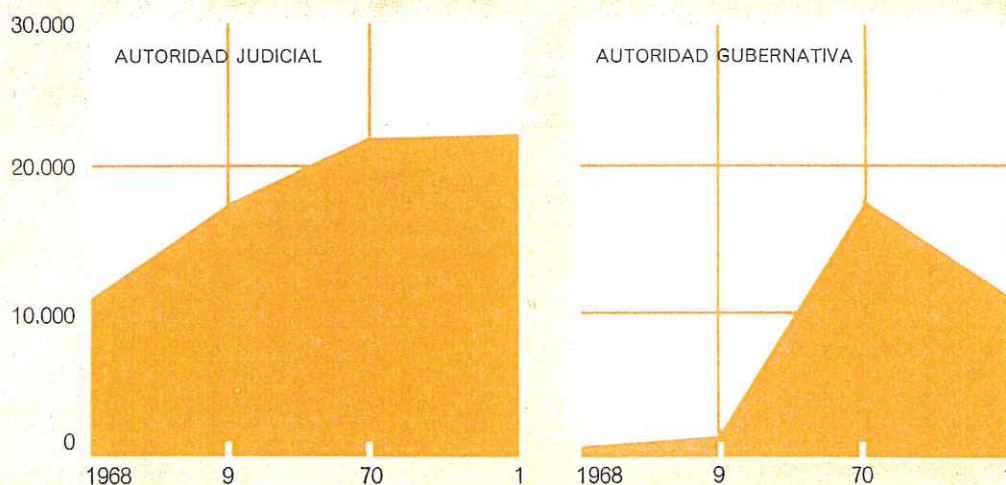
Las tendencias decrecientes en los camiones pesados y vehículos ligeros —en los de turismo, puesto que en los de transporte de mercancías con carga máxima inferior a 1.000 kilogramos se ha indicado presenta carácter creciente— suponen que el crecimiento del parque de estos vehículos se produce en los últimos años a mayor ritmo que el del censo de conductores autorizados para su conducción; ello cabe atribuirlo a que en años anteriores los sentidos se crecimiento presentaron carácter inverso, esto es, fueron obtenidos permisos con carácter de expectativa, por lo que debe entenderse que los nuevos incrementos en el parque de vehículos de turismo en elevada proporción no han llevado aparejada la concesión de permisos para su conducción; en cuanto a los camiones pesados no cabe olvidar que, pese a la reducción observada, la relación entre permisos de la clase C, expedidos y vehículos matriculados es superior a la unidad.

3. PERMISOS Y LICENCIAS DE CONDUCCION SUSPENDIDOS Y REVOCADOS

3.1. Permisos de conducción

Durante 1971 fueron sancionados con la suspensión o privación del permiso de conducción 33.796 titulares, cuya distribución en valores absolutos y porcentuales según la Autoridad que acordó la sanción figuran en el siguiente cuadro, que recoge asimismo iguales datos correspondientes a los años 1970, 1969 y 1968.

A Ñ O S	TOTAL CONDUCTORES SANCIONADOS	POR LA AUTORIDAD JUDICIAL		POR LA AUTORIDAD GUBERNAT.	
		Conduc- tores san- cionados	Porcen- taje	Conduc- tores san- cionados	Porcen- taje
1968	11.724	11.330	96,64	394	3,36
1969	19.291	17.866	92,61	1.425	7,39
1970	40.603	22.119	54,48	18.484	45,52
1971	33.796	22.536	66,68	11.260	33,32



Las cifras precedentes muestran que las sanciones de suspensiones o privaciones del permiso de conducción ha elevado sus cifras a un ritmo muy rápido y creciente de 1968 a 1970, para decrecer en el último año observado en alrededor de un 17 por 100 del valor de 1970. Ahora bien, la consideración de la Autoridad, judicial o gubernativa, que dictó el fallo o acordó la resolución, muestra que la evolución es totalmente diferente en una que en otra, pues mientras las privaciones de permiso de conducción por parte de la Autoridad judicial ofrece crecimiento en todos los años considerados, aun cuando con ritmo relativamente lentos, las suspensiones acordadas por la Autoridad gubernativa, presentan unos crecimientos muy superiores de 1968 a 1970 —la cifra de 1969 triplica con exceso la de 1968, y la de 1970 resulta más de trece veces superior a la de 1969 y, por tanto, casi cuarenta y dos veces la de 1968— para en 1971 descender en un 39 por 100, aun cuando ello supone más de veintiocho veces el número de suspensiones gubernativas acordadas en 1968.

Esta distinta evolución repercute lógicamente en los porcentajes que sobre el total de estas sanciones corresponde a cada una de las dos autoridades, pasando la cuota de la autoridad gubernativa desde un valor muy pequeño —el 3,36 por 100— en 1968 a cerca de la mitad del total —el 45,52 por 100— en 1970, cuota que se reduce a la tercera parte del total en 1971.

Resulta evidente que la simple lectura de los valores absolutos de los datos estadísticos resultan en múltiples ocasiones escasamente expresivos para buena parte de quienes los leen, por lo que, pese a su menor precisión estadística, resulta aconsejable para centrar los verdaderos términos de los problemas acudir a su relación con otras magnitudes, considerando adecuadas a los fines perseguidos en este apartado el tomar como términos de comparación los conductores censados y los vehículos que componen el parque nacional automóvil, obteniéndose los siguientes resultados.

A Ñ O S	Número de conductores censados por cada permiso suspendido	Número de conductores sancionados por 1.000 vehículos de parque
1968.....	325	3,31
1969.....	221	4,68
1970.....	116	9,24
1971.....	149	7,00

En consecuencia, las elevaciones observadas en el período 1968-1970 en el número de privaciones y suspensiones de permisos de conducción proporcionalmente exceden a las apreciadas en el censo de conductores y en el parque de vehículos; en cuanto a las variaciones en los valores relativos de 1971 son consecuencia de la contracción en tal año en el número de permisos suspendidos y la simultánea expansión del censo y del parque nacional automovil.

Por último, cabe destacar que en 1971 fue suspendido el permiso de conducción a uno de cada 149 censados o, enfocado desde otro punto de vista, se produjeron siete suspensiones de permiso de conducción por cada siete vehículos de parque.

3.2. Licencias de conducción de ciclomotores suspendidos y revocados

Para analizar en igual forma las suspensiones y revocaciones de licencias para la conducción de ciclomotores, las cifras correspondientes a los diferentes años del período 1968-1971 son las seguidamente expuestas:

A Ñ O S	TOTAL	SUSPENSIONES DECRETADAS POR LA AUTORIDAD JUDICIAL		REVOCACIONES DE LICENCIAS ACORDADAS POR LA AUTORIDAD GUBERNATIVA	
		Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
1968.....	788	154	19,54	634	80,46
1969.....	917	251	27,37	666	72,63
1970.....	1.240	376	30,32	864	69,68
1971.....	973	398	40,90	575	59,10

Al contrario que en los permisos de conducción, las licencias para la conducción de ciclomotores en todo momento presentan valores más elevados en cuanto a las sanciones de revocación acordadas por la Autoridad gubernativa que en las suspensiones decretadas por la Autoridad judicial, si bien presentan en común los sentidos de evolución y la tendencia a la aproximación en las cuotas porcentuales correspondientes a cada una de tales Autoridades.

3.3. Suspensiones por clases de permisos

Si en las sanciones impuestas en 1971, de privación o suspensión de permisos de conducción se contemplan por separado las diferentes clases de permiso a que cada una de ellas afecta —recordemos que en muchas ocasiones el permiso suspendido comprende más de una clase—, se obtiene el siguiente cuadro en el que igualmente se incluyen las licencias para la conducción de ciclomotores suspendidos o revocados y los porcentajes que cada clase o licencia supone sobre el total, distinguiendo en columnas especiales iguales conceptos aplicados solamente a las sanciones gubernativas.

CLASE DE PERMISO	TOTAL PERMISOS SUSPENDIDOS		PERMISOS SUSPENDIDOS POR LA AUTORIDAD GUBER.	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
E.....	1.910	3,18	565	2,76
D.....	2.556	4,26	732	3,58
C.....	7.575	12,62	2.298	11,22
B.....	22.918	38,17	8.073	39,43
B-T.....	102	0,17	29	0,14
A-2.....	23.923	39,84	8.176	39,93
A-1.....	82	0,14	31	0,15
L. CC.....	973	1,62	575	2,79
Total.....	60.039	100,00	20.479	100,00

Los 33.796 permisos suspendidos correspondían a 59.066 clases, mientras en los 11.260 en que esta sanción fue debida a resolución de los gobernadores civiles se observaron 19.904 clases diferentes; la comparación de estas cifras con las correlativas de 1970, 72.433 y 33.151, muestran una contracción de 13.367 y de 13.247, respectivamente, lo que indica, en primer lugar, que aun cuando con mayor número de sanciones judiciales

de suspensión de permisos en 1971 que en 1970 las clases diferentes de tales permisos resultan ligeramente menores.

En la comparación de los porcentajes correspondientes a cada clase en el total y en los procedentes de acuerdos de la Autoridad gubernativa se observa que estos últimos solamente superan a los permisos de la clase B, A-2 y A-1, así como en las licencias de ciclomotores, mientras en la comparación con las tasas de 1970, se elevan para 1971 las relativas a las clases E, D, B y B limitado para tractores y maquinaria agrícola, reduciéndose en los restantes.

Calculando las cuotas porcentuales exclusivamente sobre las clases de permiso, excluidas las licencias, los valores porcentuales obtenidos, en los a continuación insertos, sin que, de uno a otro cuadro, exista diferencia importante entre una y otra series porcentuales.

CLASES	PERMISOS SUSPENDIDOS	
	TOTALES	Por gobernadores civiles
E.....	3,23	2,84
D.....	4,33	3,68
C.....	12,83	11,54
B.....	38,80	40,56
B-T.....	0,17	0,14
A-2.....	40,50	41,08
A-1.....	0,14	0,16
Total.....	100,00	100,00

Para dar fin a las consideraciones sobre permisos suspendidos en relación con las clases a que pertenecen es conveniente su comparación con los existentes en cada una de ellas, por lo que el cuadro siguiente recoge el número de permisos de cada clase suspendidos, en total y por acuerdo de la Autoridad gubernativa, los permisos de tal clase que componen el censo de conductores y los porcentajes que sobre este representa cada uno de aquéllos, haciendo presente que los valores correspondientes al epígrafe «total conductores» no son en ningún caso suma de la respectiva columna.

CLASE DE PERMISOS	NUMERO DE PERMISOS SUSPENDIDOS		Permisos en el censo de conductores	PORCENTAJE SOBRE EL CENSO	
	TOTAL	Por gobernadores civiles		TOTAL	Por gobernadores civiles
E.....	1.910	565	118.026	1,62	0,48
D.....	2.556	732	151.173	1,69	0,48
C.....	7.575	2.298	647.559	1,17	0,35
B.....	22.918	8.073	3.908.341	0,59	0,21
B-T.....	102	29	77.089	0,13	0,04
A-2.....	23.923	8.176	3.321.387	0,72	0,25
A-1.....	82	31	13.277	0,62	0,23
Total conductores.....	33.796	11.260	5.043.863	0,67	0,22

Se observa que los porcentajes que sobre los que componen el censo representan los permisos de las diferentes clases no sobrepasan el 1,69 por 100 del total, mientras que limitado la observación a los suspendidos por acuerdo de la Autoridad gubernativa en ningún caso alcanzan el 0,50 por 100 del total. Los mayores porcentajes, tanto en la consideración general como en la limitada a las decisiones de los gobernadores civiles, corresponde a permisos de las clases D, E y C, mientras las tasas inferiores las ofrecen los permisos de las clases B limitada para la conducción de tractores y maquinaria agrícolas.

La comparación de las tasas correspondientes a 1970 y 1971 muestra que en este último año se ha experimentado elevación con respecto a 1970 solamente en los permisos de la clase A-1, cuya cuota sobrepasa a la de los permisos de la clase B, mientras en 1970 era claramente inferior a ésta.

Relacionando con el correspondiente censo, no las clases individualizadas de permisos, sino las combinaciones de permiso poseídas por los sancionados con la privación o suspensión del mismo, el cuadro pasa a ser el siguiente:

CLASES	PERMISOS SUSPENDIDOS		Censo de conductores	PORCENTAJE SOBRE EL CENSO	
	TOTAL	Por gobernadores civiles		TOTAL	Por gobernadores civiles
D, ED, A-2.....	1.299	363	84.045	1,55	0,43
D, EC, A-2.....	476	151	23.552	2,02	0,64
D, EB, A-2.....	1	—	166	0,60	—
D, ED.....	21	7	1.605	0,01	—
D, EC, A-1.....	1	—	1	100,00	—
D, EC.....	43	17	2.231	1,93	0,76
D, A-2.....	564	166	33.016	1,71	0,50
D.....	151	28	6.478	2,33	0,43
C, EC, A-2.....	52	21	4.557	1,14	0,46
C, EB, A-2.....	1	1	267	0,37	0,37
C, EC.....	14	3	1.186	1,18	0,25
C, EB.....	1	1	88	1,14	1,14
C, A-2.....	6.412	2.002	544.697	1,18	0,37
C, A-1.....	5	—	136	3,68	—
C.....	1.090	270	96.627	1,13	0,28
B, EB, A-2.....	1	1	128	0,78	0,78
B, A-2.....	14.487	5.355	2.367.123	0,61	0,23
B, A-1.....	38	13	4.229	0,90	0,31
B.....	8.392	2.704	1.536.735	0,55	0,18
B-T, A-2.....	23	6	12.978	0,18	0,05
B-T.....	79	23	63.922	0,12	0,04
A-2.....	607	110	250.858	0,24	0,04
A-1.....	38	18	8.843	0,43	0,20
Restantes combinaciones.....	—	—	395	—	—
Totales.....	33.796	11.260	5.043.863	0,67	0,22

Con excepción de la combinación D, E del C y A-1, en la que el único conductor en posesión de la misma fue sancionado con la privación de su permiso, el porcentaje máximo corresponde a los titulares simultáneamente de permisos de las clases C y A-1, con el 3,68 por 100, seguidos por quienes poseían permiso de la clase D exclusivamente, con el 2,33 por 100, y los que eran titulares de permiso comprendiendo las clases D, E del C y A-2, con el 2,02 por 100. En cuanto a las suspensiones de permisos acordadas por la Autoridad gubernativa, el máximo corresponde, con el 1,14 por 100, a los poseedores de otra combinación de permisos de escasa entidad numérica, la que comprende dos permisos C y E del B, seguidos por la de quienes simultáneamente poseen permisos B, E del B y A-2, con el 0,78 por 100, y la de titulares de permisos D y E del C, con el 0,76 por 100.

En conjunto, las privaciones o suspensiones de permiso de conducción en 1971 han representado el 0,67 por 100 del total del censo, mientras las suspensiones gubernativas suponen prácticamente la tercera parte, el 0,22 por 100; estas cifras son claramente inferiores a las correspondientes a 1970 en las que, respectivamente, supusieron el 0,86 por 100 y el 0,39 por 100. La comparación de las tasas correspondientes en ambos años a cada combinación de clases muestra que frente a las 20 diferentes entre las que se distribuían las sanciones en 1970, en 1971 han pasado a ser 23, por haber sido sancionadas en él titulares de las combinaciones D, E del B y A-2; D, E del C y A-1; C, E del B y A-2 y C y A-1; no habiéndolo sido ningún simultáneo titular de las clases D y A-1. Aparte de las combinaciones que en 1970 no habían presentado ningún conductor sancionado, solamente ofrecen en 1971 cuotas más elevadas que en 1970 las compuestas por las clases C y E del C; B y A-1 y B, limitado para tractores y maquinaria agrícola y A-2, y las limitadas exclusivamente a los permisos de la clase D y de la A-1, las cinco con un número de permiso relativamente reducido pero de suficiente importancia para que no se pueda considerar que tales combinaciones presentan carácter esporádico, ya que cada una comprende un número de conductores superior a 4.000 e inferior a 13.000.

En cuanto a las suspensiones gubernativas, la cuota de una determinada combinación excede en 1971 de la ofrecida en 1970 solamente en la de los titulares de permisos C, E del B y A-2 y en quienes eran titulares de permisos A-1 exclusivamente.

3.4. Tiempo de suspensión

La clasificación de los permisos suspendidos con arreglo a su tiempo de duración da lugar al cuadro siguiente, en el que, a más de los datos absolutos y porcentuales correspondientes a 1971 se recogen los de los años 1970 y 1969.

TIEMPO DE SUSPENSIÓN	1971		1970		1969	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Hasta 6 meses {						
Hasta 3 meses.....	21.574	63,84	27.575	67,91	—	—
De 3 a 6 meses.....	9.694	28,68	10.374	25,55	15.940	82,63
De 6 meses a 1 año.....	1.792	5,30	1.927	4,75	1.792	9,29
De 1 a 3 años.....	632	1,87	594	1,46	1.482	7,68
Más de 3 años.....	101	0,30	127	0,31	49	0,25
Definitiva.....	3	0,01	6	0,02	28	0,15
Total.....	33.796	100,00	40.603	100,00	19.291	100,00

Se aprecia la notable elevación de los porcentajes correspondientes a las sanciones de hasta seis meses que en 1969 suponen el 82,63 por 100 y en 1970 y 1971, respectivamente, el 93,46 por 100 y el 92,52 por 100, reduciéndose las cuotas de los restantes períodos excepto la de los de más de tres años que pasa del 0,25 por 100 al 0,31 y al 0,30 al avanzar en el tiempo. Limitando la comparación a los años 1970 y 1971, se aprecian importantes divergencias con respecto a la evolución antes comentada, ya que experimentan aumentos las tasas correspondientes a los períodos comprendidos entre tres meses y tres años y contracción en los intervalos extremos.

Las distintas duraciones de la variación que pueden acordar las Autoridades judiciales y gubernativas, dado que el máximo que pueden éstas imponer es el de tres meses, aconseja su distinción.

Las privaciones de permisos de conducción decretados por la autoridad judicial en 1971 y 1970, así como su composición porcentual, fueron las siguientes:

TIEMPO DE SUSPENSION	1971		1970	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Hasta 3 meses.....	10.314	45,77	9.091	41,40
De 3 a 6 meses.....	9.694	43,02	10.374	46,90
De 6 meses a 1 año.....	1.792	7,95	1.927	8,71
De 1 a 3 años.....	632	2,80	594	2,69
Más de 3 años.....	101	0,45	127	0,57
Definitiva.....	3	0,01	6	0,03
Total.....	22.536	100,00	22.119	100,00

Se aprecia que, tanto en valores absolutos como en cuotas porcentuales, de 1970 a 1971 crecen solamente las sanciones de privación de permiso inferiores a tres meses y comprendidos entre uno a tres años, decreciendo los restantes.

En cuanto a las suspensiones de permisos acordadas por la Autoridad gubernativa en aplicación del artículo 289 del Código de la Circulación, los valores y composición porcentual de ambos años son los siguientes:

TIEMPO DE SUSPENSION	1971		1970	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Hasta 15 días.....	8.661	76,92	15.719	85,04
De 16 a 30 días.....	2.446	21,72	2.650	14,34
De 1 a 3 meses.....	153	1,36	115	0,62
Total.....	11.260	100,00	18.484	100,00

La fuerte contracción que experimenta el número de permisos suspendidos en 1971 con relación a 1970 no presenta carácter uniforme en cuanto a los diferentes períodos de suspensión, ya que en el intervalo de uno a tres meses se acusa aumento incluso en los valores absolutos.

La consideración de las cuotas porcentuales, aun cuando lejos de alterar el orden de magnitud de los diferentes intervalos, dada la fuerte diferencia existente entre los porcentajes de cada grupo, presenta diferencias importantes entre uno y otro año con notoria reducción en la del intervalo de hasta 15 días y crecimiento en los otros dos, más acusado, proporcionalmente, en el de uno a tres meses.

De ello pudiera deducirse el que la aplicación de esta sanción presenta tendencia a limitarse a los casos de más clara peligrosidad en cuanto a la infracción cometida por los conductores y de aquí proporcionalmente mayor dureza.

Resta, por último, observar las suspensiones de licencias para la conducción de ciclomotores que, conforme a la normativa vigente, supone su revocación en los 575 acuerdos de la Autoridad gubernativa, mientras que las 398 sanciones de suspensión dispuestas por la autoridad judicial se distribuyen según los datos siguientes, recogiendo en el cuadro igualmente los datos relativos a 1970.

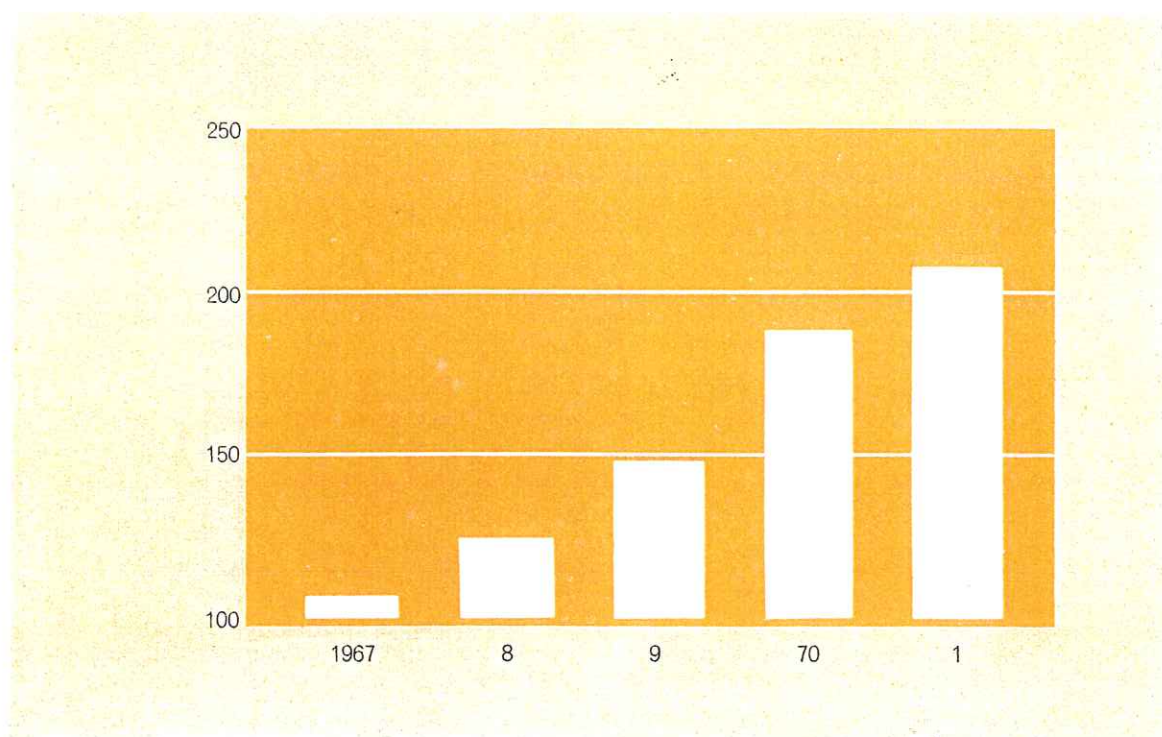
TIEMPO DE SUSPENSION	1971		1970	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Hasta 3 meses.....	162	40,70	149	39,63
De 3 a 6 meses.....	143	35,93	153	40,69
De 6 meses a 1 año.....	60	15,08	42	11,17
De 1 a 3 años.....	14	3,52	12	3,19
Más de 3 años.....	12	3,01	2	0,53
Definitiva.....	7	1,76	18	4,79
Total.....	398	100,00	376	100,00

Se observa, pues, contracción en las suspensiones comprendidas entre tres y seis meses y en las definitivas, con crecimiento en los intervalos restantes, correspondiendo la mayor elevación en la cuota porcentual al de seis meses a un año, aun cuando proporcionalmente la mayor elevación de tales cuotas corresponde al de más de tres años.

III. DENUNCIAS

Debidamente diferenciados para cada uno de los años 1967 a 1971, el cuadro siguiente recoge las cifras correspondientes al total de denuncias formuladas en el año, su índice con base 1966 = 100, el parque nacional automóvil en fin de año, la relación entre ambas cifras y el índice correspondiente a este cociente, igualmente con base 1966 = 100.

A Ñ O S	Número de denuncias	Índice 1966 = 100	Parque nacional	Denuncias por 1.000 vehículos	Índice 1966 = 100
1967.....	1.299.262	107	3.147.868	412,74	93
1968.....	1.515.160	125	3.538.187	428,23	96
1969.....	1.815.225	149	3.969.184	457,33	103
1970.....	2.298.639	189	4.392.214	523,34	118
1971.....	2.488.365	205	4.831.365	515,04	116



Las cifras anteriores nos indican que el número de denuncias formuladas en 1971 por presuntas infracciones a las normas de circulación y transportes se elevaron a 2.488.365, lo que supone un incremento de 189.726 unidades sobre las 2.298.639 formuladas en el año anterior, incremento que, en valores relativos, supone un 8,25 por 100 de la cifra de 1970, claramente inferior al 26,63 por 100 apreciado en 1970 con respecto a 1969 y al de los restantes años observados, excepto el primero de la serie con respecto al año base.

Este crecimiento de los valores absolutos de las denuncias formuladas no indica que la actuación represiva de las fuerzas de vigilancia sea superior, y menos en la proporción que los índices suponen, ya que para un análisis más profundo es preciso tener en cuenta la variación experimentada por el parque automóvil, resultando, pues, más útil la comparación entre las denuncias formuladas por 1.000 vehículos de parque.

Esta magnitud relativa alcanza para el año 1971 un valor de 515,04, que supone una reducción de 8,30 denuncias por 1.000 vehículos de parque con respecto a 1970, equivalente en términos porcentuales al 1,59 por ciento. La tendencia apreciable en los valores recogidos en el cuadro, creciente de 1967 a 1970, se ve interrumpida en el último año, cuya cifra es muy semejante a la de 515,26 obtenida en 1965.

Evidentemente, la relación observada, denuncias por 1.000 vehículos de parque, es excesivamente simplista para de ella pretender deducir las variaciones en cuanto al cumplimiento de las normas reguladoras del tráfico por parte de los usuarios de las vías, ya que, igualmente, habrían de valorarse los volúmenes de tráfico y las variaciones en los medios de vigilancia, tanto en razón de sus efectivos como por la dotación a los mismos de medios más eficaces para el desempeño de su función. Por ello, habida cuenta de los incrementos de la plantilla de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil y del volumen de tráfico y la contracción en la tasa de 1971, cabe estimar que los conductores adecúan paulatinamente en mayor grado su comportamiento a las normas de convivencia que el Código de la Circulación supone.

Distinguiendo entre las denuncias formuladas las que lo fueron por presunta infracción a las normas del Código de la Circulación y aquellas otras en que el precepto infringido fue el Reglamento de Transportes, seguidamente se recoge para cada uno de los años 1967 a 1971 el número de infracciones a cada uno de tales preceptos, así como su cuota porcentual.

A Ñ O S	CODIGO DE LA CIRCULACION		REGLAMENTO DE TRANSPORTES	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
1967.....	1.224.946	94,28	74.316	5,72
1968.....	1.441.893	95,16	73.267	4,84
1969.....	1.729.030	95,25	86.195	4,75
1970.....	2.207.563	96,04	91.076	3,96
1971.....	2.395.378	96,26	92.987	3,74

El cuadro precedente pone de manifiesto que el predominio de las denuncias relativas a infracciones al Código de la Circulación es verdaderamente notable, acusándose según se avanza en el tiempo, hecho que puede considerarse debido a que el incremento del parque de vehículos excede al de los vehículos sometidos al citado Reglamento.

Por su interés en relación con la seguridad vial en el siguiente cuadro se expresan los porcentajes que sobre el total de denuncias formuladas por infracción al Código de la Circulación en cada uno de los años 1968 a 1971, correspondiendo a las clases de infracciones más frecuentes.

INFRACCIONES MAS FRECUENTES	PORCENTAJE SOBRE EL TOTAL DE DENUNCIAS			
	1971	1970	1969	1968
Defectos en el alumbrado.....	16	17	15	9
Inobservancia de señales preceptivas.	14	14	11	11
No llevar o carecer de permiso de circulación o conducción.....	11	11	12	11
No respetar marcas en el pavimento.	9	9	9	8
Conducción negligente y faltas sentido circulación y dirección.....	7	6	7	7
Adelantamientos antirreglamentarios..	5	5	8	7
Detenciones y estacionamientos indebidos.....	5	5	6	4
Exceso de carga o de viajeros.....	5	5	5	4
Carecer de espejo retrovisor.....	3	3	4	4
Sobrepasar velocidad autorizada en razón del propio vehículo.....	3	3	3	4
Circulación incorrecta de bicicletas y vehículos análogos.....	3	2	3	3

Se observa que los porcentajes correspondientes a las infracciones más frecuentes ofrecen en general escasa variación en los cuatro años observados, apreciándose en 1971, con relación a 1970, la reducción desde el 17 al 16 por 100 en la relativa a «defectos en el alumbrado», que es la infracción más frecuente; por el contrario, presentan crecimiento de un uno por ciento los relativos a «conducción negligente y faltas en el sentido de la circulación o dirección» y a «circulación incorrecta de bicicletas y vehículos análogos», mientras los ocho restantes grupos de infracciones observadas presentan idéntico valor porcentual. Tales diferencias no alteran la ordenación apreciada en 1970 en cuanto a la frecuencia de infracciones, hecho que solamente se produce en cuanto a las de «exceso de carga o de viajeros» y «detenciones y estacionamientos indebidos» en los que los valores decimales de los porcentajes modifican su ordenación con respecto a 1970, volviendo así a la que vanía observándose en 1968 y 1969.

Comparando los valores y rangos de los diferentes años se aprecia que las debidas a «defectos en el alumbrado» presentan una evolución creciente de 1968 a 1970 para decrecer en 1971, siendo estas las infracciones que, a excepción de 1968, presenta la proporción elevada.

En segundo lugar, en 1970 y 1971 corresponde a «inobservancia de señales preceptivas», con igual porcentaje en ambos años, superior al presentado en 1968 y 1969, años en los que les correspondió el tercer lugar en orden de magnitud, igualmente con idéntico porcentaje en ambos años.

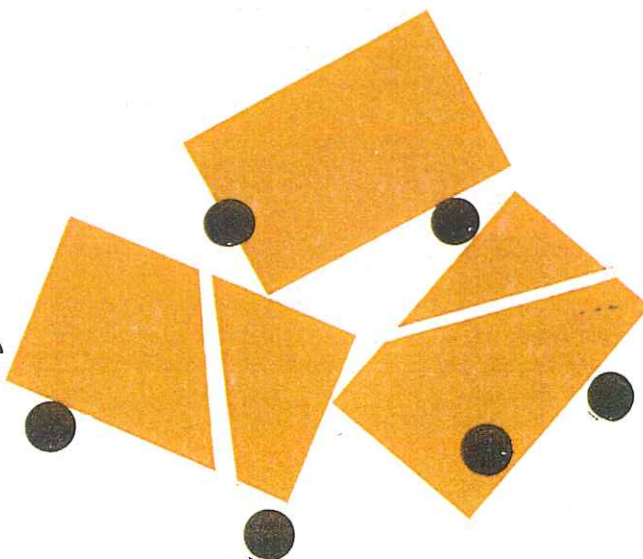
La infracción de carácter administrativo, consistente en «no llevar o carecer de permiso de circulación o conducción» ha descendido desde el primer lugar ostentando en 1968 al segundo en 1969 y el tercero en los dos años últimos; en cuanto al porcentaje, todos los años, excepto en 1969 que alcanzó el 12 por 100, presenta un 11 por 100. En los cuatro años observados corresponde el cuarto lugar a «no respetar marcas en el pavimento», con cuotas del 8 por 100 en 1968 y del 9 por 100 en las restantes.

El grupo de infracciones comprendido bajo el concepto de «conducción negligente y faltas en el sentido de circulación y dirección», correspondiente a los artículos 18 a 28 del Código de la Circulación, presenta una cuota del 7 por 100 en cada uno de los años, a excepción de 1970, en el que solamente supusieron el 6 por 100. Su rango es el quinto en los dos años últimos y el sexto en los dos primeros.

Destaca la importante contracción observada en las tasas correspondientes a «adelantamientos antirreglamentarios», que en 1969 suponía el 8 por 100 del total, queda reducida al 5 por 100 en 1970 y 1971, lo que supone el descenso del quinto al sexto lugar en orden de magnitud en los últimos años.

Las infracciones por «exceso de carga o de viajeros» presentan el séptimo lugar en los años observados, a excepción de 1970, en el que les correspondió el octavo, año en el que la séptima infracción en orden de frecuencia fue presentada por las «detenciones o estacionamientos indebidos», grupo de infracciones

ACCIDENTES

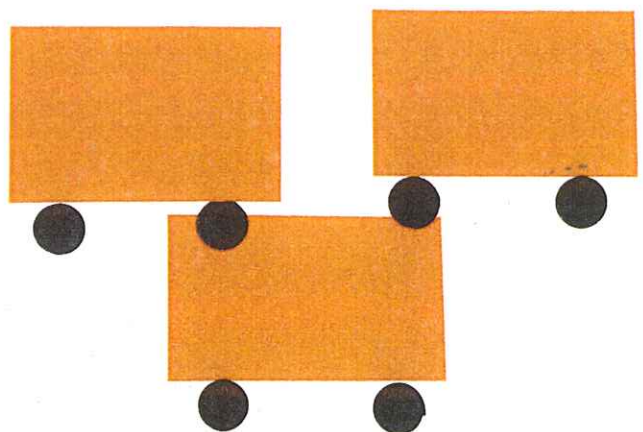


accidentes y víctimas por provincias

N.º de orden	PROVINCIAS	TOTAL GENERAL					C A	
		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS	
		Total	Mortales		Total	Muertos	Total	Mortales
1	Alava.....	526	55	234	1.003	64	271	37
2	Albacete.....	543	49	208	952	63	347	39
3	Alicante.....	1.664	120	353	2.641	137	1.064	97
4	Almería.....	732	44	161	1.034	55	458	37
5	Ávila.....	331	20	129	578	21	265	18
6	Badajoz.....	699	64	185	1.185	71	477	55
7	Baleares.....	1.231	98	286	1.915	106	710	77
8	Barcelona.....	12.486	351	9.283	17.231	396	2.596	191
9	Burgos.....	764	93	228	1.483	114	628	72
10	Cáceres.....	356	35	156	684	40	306	29
11	Cádiz.....	586	67	106	1.027	72	469	62
12	Castellón.....	797	80	164	1.325	104	618	75
13	Ciudad Real.....	490	52	110	974	75	369	45
14	Córdoba.....	1.120	45	424	1.694	50	477	32
15	Coruña, La.....	1.120	114	901	1.946	127	833	103
16	Cuenca.....	310	45	46	653	51	267	43
17	Gerona.....	1.043	87	329	1.730	100	848	75
18	Granada.....	879	62	393	1.442	65	707	54
19	Guadalajara.....	269	22	55	479	28	216	21
20	Guipúzcoa.....	665	71	145	1.081	78	564	60
21	Huelva.....	487	25	73	774	28	287	23
22	Huesca.....	433	46	160	742	56	353	39
23	Jaén.....	729	57	367	1.320	72	564	48
24	León.....	756	59	271	1.279	71	576	46
25	Lérida.....	581	56	211	989	69	395	50
26	Logroño.....	439	48	160	710	51	269	32
27	Lugo.....	591	62	393	993	71	471	55
28	Madrid.....	8.362	270	1.870	12.540	310	2.193	186
29	Málaga.....	2.268	75	828	3.233	84	1.078	56
30	Murcia.....	755	63	160	1.123	67	556	55
31	Navarra.....	737	88	311	1.249	101	365	60
32	Orense.....	332	21	95	606	23	289	18
33	Oviedo.....	1.271	116	771	2.037	138	805	107
34	Palencia.....	391	51	109	670	67	266	44
35	Palmas, Las.....	1.123	57	161	1.683	61	430	42
36	Pontevedra.....	709	85	144	1.150	91	479	72
37	Salamanca.....	369	39	159	729	45	297	31
38	Santa Cruz de Tenerife...	335	46	118	643	56	317	41
39	Santander.....	1.126	63	1.094	1.864	78	747	52
40	Segovia.....	346	34	125	676	45	261	25
41	Sevilla.....	739	65	237	1.262	85	649	63
42	Soria.....	284	19	106	499	21	242	17
43	Tarragona.....	817	87	375	1.445	107	688	82
44	Teruel.....	256	19	110	473	20	219	18
45	Toledo.....	538	54	115	1.103	67	500	46
46	Valencia.....	2.016	135	1.081	3.282	157	1.386	106
47	Valladolid.....	725	65	191	1.282	85	350	43
48	Vizcaya.....	2.086	106	684	3.031	122	634	67
49	Zamora.....	383	32	158	674	34	229	27
50	Zaragoza.....	1.374	103	1.705	2.332	147	671	78
51	Ceuta.....	72	—	22	84	—	12	—
52	Melilla.....	135	1	145	167	1	4	—
TOTAL.....		58.176	3.621	26.405	91.701	4.247	29.072	2.851

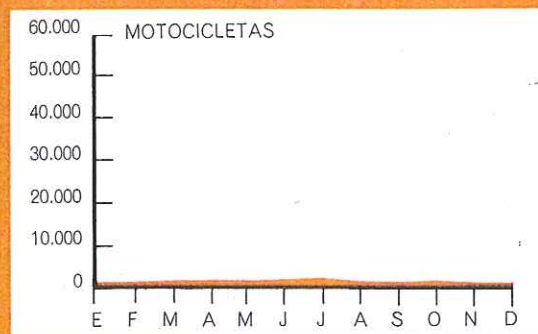
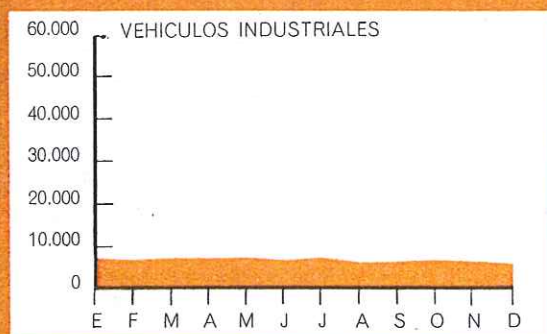
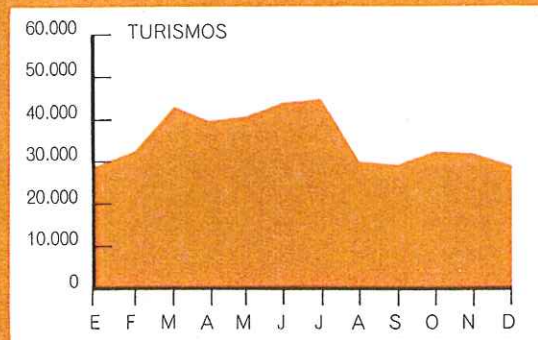
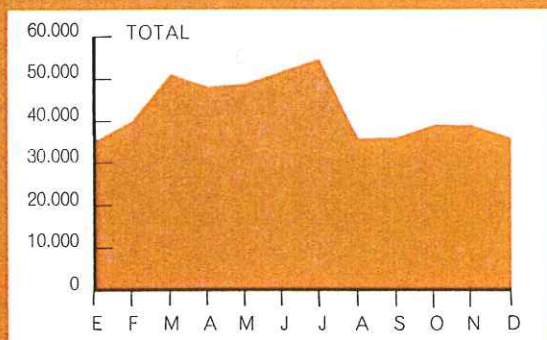
R R E T E R A			Z O N A U R B A N A					N.º de orden
Sólo daños materiales	V I C T I M A S		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	V I C T I M A S		
	Total	Muertos	Total	Mortales		Total	Muertos	
68	604	46	255	18	166	399	18	1
133	703	53	196	10	75	249	10	2
193	1.851	113	600	23	160	790	24	3
105	690	46	274	7	56	344	9	4
103	497	19	66	2	26	81	2	5
126	880	60	222	9	59	305	11	6
110	1.249	84	521	21	176	666	22	7
443	4.584	228	9.890	160	8.840	12.647	168	8
214	1.308	92	136	21	14	175	22	9
149	612	34	50	6	7	72	6	10
95	871	66	117	5	11	156	6	11
145	1.113	99	179	5	19	212	5	12
78	833	68	121	7	32	141	7	13
165	866	37	643	13	259	828	13	14
167	1.559	116	287	11	734	387	11	15
32	600	49	43	2	14	53	2	16
311	1.485	88	195	12	18	245	12	17
330	1.228	57	172	8	63	214	8	18
40	412	27	53	1	15	67	1	19
126	945	66	101	11	19	136	12	20
43	508	26	200	2	30	266	2	21
128	639	49	80	7	32	103	7	22
279	1.093	63	165	9	88	227	9	23
241	1.038	57	180	13	30	241	14	24
164	761	62	186	6	47	228	7	25
126	491	34	170	16	34	219	17	26
196	842	64	120	7	197	151	7	27
165	4.194	222	6.169	84	1.705	8.346	88	28
465	1.740	61	1.190	19	363	1.493	23	29
135	865	59	199	8	25	258	8	30
64	750	71	372	28	247	499	30	31
79	551	20	43	3	16	55	3	32
278	1.485	129	466	9	493	552	9	33
90	521	60	125	7	19	149	7	34
112	779	45	693	15	49	904	16	35
111	823	76	230	13	33	327	15	36
133	618	37	72	8	26	111	8	37
111	621	51	18	5	7	22	5	38
295	1.357	66	379	11	799	507	12	39
100	550	35	85	9	25	126	10	40
157	1.152	83	90	2	80	110	2	41
81	452	19	42	2	25	47	2	42
214	1.271	102	129	5	161	174	5	43
99	427	19	37	1	11	46	1	44
110	1.046	59	38	8	5	57	8	45
465	2.433	126	630	29	616	849	31	46
106	771	63	375	22	85	511	22	47
96	1.178	83	1.452	39	588	1.853	39	48
99	467	29	154	5	59	207	5	49
176	1.343	112	703	25	1.529	989	35	50
4	19	—	60	—	18	65	—	51
—	11	—	131	1	145	156	1	52
8.055	53.686	3.430	29.104	770	18.350	38.015	817	

VEHICULOS



vehículos matriculados, distribuidos por meses y clases

M E S E S	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRACTORES INDUS- TRIALES	T O T A L	%
Enero.....	6.174	242	28.813	709	67	36.006	6,91
Febrero.....	5.813	203	33.872	848	81	40.817	7,83
Marzo.....	6.638	261	43.198	1.147	61	51.305	9,84
Abril.....	6.158	306	40.687	1.194	77	48.422	9,29
Mayo.....	6.335	294	41.119	1.105	71	48.924	9,39
Junio.....	5.917	214	44.917	1.199	102	52.349	10,04
Julio.....	6.497	336	45.599	1.719	111	54.262	10,41
Agosto.....	5.360	263	30.130	1.147	57	36.957	7,09
Septiembre.....	5.716	214	29.671	1.036	49	36.686	7,04
Octubre.....	5.993	164	32.596	1.144	58	39.955	7,67
Noviembre.....	6.252	160	32.204	793	69	39.478	7,57
Diciembre.....	5.231	118	29.863	822	45	36.079	6,92
TOTAL.....	72.084	2.776	432.669	12.863	848	521.240	100,00
%.....	13,83	0,53	83,01	2,47	0,16	100,00	—



vehículos matriculados, distribuidos por clases, provincias y procedencia

N.º de orden	PROVINCIAS	TOTAL (2 + 3 + 4 + 5 + 6)					CAMIONES		
		PROCEDENCIA			TOTAL	%	PROCEDENCIA		
		I.	F. N.	S.			I.	F. N.	S.
1	Alava.....	32	3.621	10	3.663	0,70	13	540	1
2	Albacete.....	12	3.126	7	3.145	0,60	3	552	3
3	Alicante.....	142	15.304	43	15.489	2,97	26	2.587	2
4	Almería.....	28	3.625	2	3.655	0,70	2	791	—
5	Avila.....	1	1.494	5	1.500	0,29	1	341	1
6	Badajoz.....	14	5.052	5	5.071	0,97	7	827	1
7	Baleares.....	63	16.784	89	16.936	3,25	19	1.735	3
8	Barcelona.....	611	95.763	229	96.603	18,54	8	10.424	3
9	Burgos.....	26	4.023	20	4.069	0,78	17	604	3
10	Cáceres.....	8	3.342	5	3.355	0,64	1	561	—
11	Cádiz.....	40	8.848	18	8.906	1,71	10	1.295	3
12	Castellón.....	32	5.049	6	5.087	0,98	5	885	—
13	Ciudad Real.....	5	3.292	4	3.301	0,63	1	763	1
14	Córdoba.....	22	7.215	7	7.244	1,39	15	1.329	3
15	Coruña, La.....	76	10.725	36	10.837	2,08	25	1.515	6
16	Cuenca.....	5	1.493	6	1.504	0,29	5	367	4
17	Gerona.....	52	9.973	15	10.040	1,93	26	1.377	1
18	Granada.....	25	5.120	27	5.172	0,99	—	872	—
19	Guadalajara.....	4	1.206	4	1.214	0,23	1	297	1
20	Guipúzcoa.....	94	11.285	37	11.416	2,19	25	1.441	1
21	Huelva.....	19	3.442	3	3.464	0,66	9	539	1
22	Huesca.....	12	2.967	8	2.987	0,57	6	509	2
23	Jaén.....	25	3.821	7	3.853	0,74	9	939	—
24	León.....	36	5.368	21	5.425	1,04	16	1.008	3
25	Lérida.....	7	5.912	1	5.920	1,13	—	1.014	—
26	Logroño.....	14	3.023	4	3.041	0,58	12	468	1
27	Lugo.....	19	3.005	27	3.051	0,59	14	465	8
28	Madrid.....	1.583	88.083	992	90.658	17,39	367	10.073	211
29	Málaga.....	85	11.490	62	11.637	2,23	3	1.826	6
30	Murcia.....	69	7.929	66	8.064	1,55	8	1.537	3
31	Navarra.....	75	7.901	68	8.044	1,54	23	1.200	5
32	Orense.....	23	3.355	18	3.396	0,65	4	602	1
33	Oviedo.....	130	16.024	48	16.202	3,11	44	1.910	2
34	Palencia.....	12	2.212	8	2.232	0,43	7	397	2
35	Palmas, Las.....	6.124	4.193	—	10.317	1,98	1.535	555	—
36	Pontevedra.....	60	9.131	35	9.226	1,77	12	1.271	5
37	Salamanca.....	14	3.826	50	3.890	0,75	1	601	9
38	Santa Cruz de Tenerife.....	6.206	3.896	2	10.104	1,94	1.029	474	1
39	Santander.....	62	6.960	129	7.151	1,37	21	916	23
40	Segovia.....	3	1.541	7	1.551	0,30	2	311	2
41	Sevilla.....	71	16.238	25	16.334	3,13	12	2.191	6
42	Soria.....	4	1.197	8	1.209	0,23	—	214	3
43	Tarragona.....	36	6.487	9	6.532	1,25	5	1.305	1
44	Teruel.....	3	1.268	8	1.279	0,25	1	244	—
45	Toledo.....	12	3.902	9	3.923	0,75	2	904	3
46	Valencia.....	185	25.715	91	25.991	4,99	19	3.105	7
47	Valladolid.....	31	5.446	33	5.510	1,06	11	716	6
48	Vizcaya.....	113	18.772	29	18.914	3,63	42	2.071	4
49	Zamora.....	13	2.155	2	2.170	0,42	6	402	—
50	Zaragoza.....	59	9.325	50	9.434	1,81	13	1.325	14
51	Ceuta.....	413	458	—	871	0,17	10	38	—
52	Melilla.....	351	298	4	653	0,13	12	17	3
TOTAL.....		17.161	501.680	2.399	521.240	100,00	3.465	68.250	369

(2)		A U T O B U S E S					T U R I S M O S					N.º de orden
TOTAL	%	P R O C E D E N C I A			TOTAL	%	P R O C E D E N C I A			TOTAL	%	
		I.	F. N.	S.			I.	F. N.	S.			
554	0,77	—	11	—	11	0,40	19	3.019	9	3.047	0,70	1
558	0,77	—	8	—	8	0,29	9	2.510	4	2.523	0,58	2
2.615	3,63	—	52	—	52	1,87	109	12.275	40	12.424	2,87	3
793	1,10	—	27	—	27	0,97	14	2.597	2	2.613	0,60	4
343	0,48	—	3	—	3	0,11	—	1.135	3	1.138	0,26	5
835	1,16	—	18	—	18	0,65	7	4.026	4	4.037	0,93	6
1.757	2,44	1	191	—	192	6,92	38	14.254	27	14.319	3,31	7
10.435	14,48	—	242	—	242	8,72	446	81.418	185	82.069	18,97	8
624	0,87	—	14	—	14	0,50	8	3.368	12	3.388	0,78	9
562	0,78	—	23	1	24	0,86	7	2.693	4	2.704	0,63	10
1.308	1,81	—	46	—	46	1,66	25	6.883	14	6.922	1,60	11
890	1,23	—	7	—	7	0,25	26	4.036	6	4.068	0,94	12
765	1,06	—	6	1	7	0,25	3	2.438	1	2.442	0,56	13
1.347	1,87	—	44	—	44	1,58	7	5.379	4	5.390	1,25	14
1.546	2,14	—	72	2	74	2,67	48	8.952	26	9.026	2,09	15
376	0,52	—	7	—	7	0,25	—	1.094	2	1.096	0,25	16
1.404	1,95	—	28	—	28	1,01	17	8.209	13	8.239	1,90	17
872	1,21	—	14	—	14	0,50	25	4.032	25	4.082	0,94	18
299	0,41	—	20	—	20	0,72	1	869	1	871	0,20	19
1.467	2,03	2	52	—	54	1,95	61	9.555	36	9.652	2,23	20
549	0,76	—	15	—	15	0,54	10	2.807	1	2.818	0,65	21
517	0,72	—	4	—	4	0,14	5	2.403	6	2.414	0,56	22
948	1,31	—	16	—	16	0,58	14	2.744	7	2.765	0,64	23
1.027	1,42	—	24	—	24	0,86	20	4.280	17	4.317	1,00	24
1.014	1,41	—	20	—	20	0,72	6	4.778	1	4.785	1,11	25
481	0,67	—	17	—	17	0,61	2	2.471	3	2.476	0,57	26
487	0,68	—	8	2	10	0,36	5	2.462	7	2.474	0,57	27
10.651	14,78	15	590	17	622	22,41	1.123	76.426	625	78.174	18,07	28
1.835	2,55	—	94	—	94	3,39	78	9.171	45	9.294	2,15	29
1.548	2,15	—	36	—	36	1,30	39	6.076	60	6.175	1,43	30
1.228	1,70	1	26	—	27	0,97	42	6.550	60	6.652	1,54	31
607	0,84	—	23	—	23	0,83	17	2.680	17	2.714	0,63	32
1.956	2,71	—	89	—	89	3,21	83	13.813	45	13.941	3,22	33
406	0,56	—	15	—	15	0,54	2	1.765	3	1.770	0,41	34
2.090	2,90	97	18	—	115	4,14	4.450	3.468	—	7.918	1,83	35
1.288	1,79	—	55	1	56	2,02	47	7.605	29	7.681	1,78	36
611	0,85	—	17	2	19	0,68	13	3.173	38	3.224	0,75	37
1.504	2,09	76	118	—	194	6,99	5.084	3.195	1	8.280	1,91	38
960	1,33	—	26	1	27	0,97	41	5.956	103	6.100	1,41	39
315	0,44	—	8	—	8	0,29	1	1.207	5	1.213	0,28	40
2.209	3,06	—	88	—	88	3,17	50	13.274	14	13.338	3,08	41
217	0,30	—	6	—	6	0,21	4	961	4	969	0,22	42
1.311	1,82	—	23	—	23	0,83	21	4.929	8	4.958	1,15	43
245	0,34	—	6	—	6	0,22	2	992	8	1.002	0,23	44
909	1,26	—	11	—	11	0,40	1	2.929	—	2.930	0,68	45
3.131	4,34	—	57	3	60	2,16	159	21.944	73	22.176	5,13	46
733	1,02	—	66	—	66	2,38	20	4.597	25	4.642	1,07	47
2.117	2,94	12	83	—	96	3,46	55	16.410	23	16.488	3,81	48
408	0,57	—	8	—	8	0,29	7	1.712	2	1.721	0,40	49
1.352	1,88	2	74	1	77	2,77	41	7.741	35	7.817	1,81	50
48	0,06	—	12	—	12	0,43	374	408	—	782	0,18	51
32	0,04	—	—	—	—	—	336	274	1	611	0,14	52
72.084	100,00	206	2.539	31	2.776	100,00	13.042	417.943	1.684	432.669	100,00	

vehículos matriculados, distribuidos por clases, provincias y procedencia

PROVINCIAS	MOTOCICLETAS (5)					TRACTORES (6)				
	PROCEDENCIA			TOTAL	%	PROCEDENCIA			TOTAL	%
	I.	F. N.	S.			I.	F. N.	S.		
Alava.....	—	32	—	32	0,25	—	19	—	19	2,24
Albacete.....	—	55	—	55	0,43	—	1	—	1	0,12
Alicante.....	7	339	1	347	2,70	—	51	—	51	6,02
Almería.....	—	207	—	207	1,61	12	3	—	15	1,76
Avila.....	—	11	1	12	0,09	—	4	—	4	0,47
Badajoz.....	—	176	—	176	1,37	—	5	—	5	0,59
Baleares.....	5	596	59	660	5,13	—	8	—	8	0,94
Barcelona.....	129	3.552	41	3.722	28,94	8	127	—	135	15,92
Brugos.....	—	27	3	30	0,23	1	10	2	13	1,53
Cáceres.....	—	64	—	64	0,50	—	1	—	1	0,12
Cádiz.....	1	595	—	596	4,63	4	29	1	34	4,01
Castellón.....	1	119	—	120	0,93	—	2	—	2	0,24
Ciudad Real.....	1	81	1	83	0,64	—	4	—	4	0,47
Córdoba.....	—	460	—	460	3,58	—	3	—	3	0,35
Coruña, La.....	3	178	2	183	1,42	—	8	—	8	0,94
Cuenca.....	—	22	—	22	0,17	—	3	—	3	0,35
Gerona.....	1	320	1	322	2,50	8	39	—	47	5,54
Granada.....	—	202	2	204	1,59	—	—	—	—	—
Guadalajara.....	—	17	2	19	0,15	2	3	—	5	0,59
Guipúzcoa.....	4	215	—	219	1,70	2	22	—	24	2,83
Huelva.....	—	81	1	82	0,64	—	—	—	—	—
Huesca.....	—	44	—	44	0,34	1	7	—	8	0,94
Jaén.....	1	117	—	118	0,92	1	5	—	6	0,71
León.....	—	54	—	54	0,42	—	2	1	3	0,35
Lérida.....	1	83	—	84	0,65	—	17	—	17	2,01
Logroño.....	—	63	—	63	0,49	—	4	—	4	0,47
Lugo.....	—	69	10	79	0,61	—	1	—	1	0,12
Madrid.....	54	986	139	1.179	9,17	24	8	—	32	3,77
Málaga.....	4	398	11	413	3,21	—	1	—	1	0,12
Murcia.....	2	256	3	261	2,03	20	24	—	44	5,19
Navarra.....	—	73	3	76	0,59	9	52	—	61	7,19
Orense.....	—	49	—	49	0,38	2	1	—	3	0,35
Oviedo.....	3	198	1	202	1,57	—	14	—	14	1,65
Palencia.....	—	26	3	29	0,22	3	9	—	12	1,42
Palmas, Las.....	28	149	—	177	1,38	14	3	—	17	2,01
Pontevedra.....	—	177	—	177	1,38	1	23	—	24	2,83
Salamanca.....	—	35	1	36	0,28	—	—	—	—	—
Santa Cruz de Tenerife.....	13	103	—	116	0,90	4	6	—	10	1,18
Santander.....	—	52	2	54	0,42	—	10	—	10	1,18
Segovia.....	—	15	—	15	0,12	—	—	—	—	—
Sevilla.....	3	653	5	661	5,14	6	32	—	38	4,48
Soria.....	—	14	1	15	0,12	—	2	—	2	0,24
Tarragona.....	10	222	—	232	1,80	—	8	—	8	0,94
Teruel.....	—	26	—	26	0,20	—	—	—	—	—
Toledo.....	1	39	6	46	0,36	8	19	—	27	3,18
Valencia.....	6	576	8	590	4,59	1	33	—	34	4,01
Valladolid.....	—	56	2	58	0,45	—	11	—	11	1,30
Vizcaya.....	3	192	1	196	1,52	1	15	1	17	2,01
Zamora.....	—	32	—	32	0,25	—	1	—	1	0,12
Zaragoza.....	1	126	—	127	0,99	2	59	—	61	7,20
Ceuta.....	29	—	—	29	0,23	—	—	—	—	—
Melilla.....	3	7	—	10	0,07	—	—	—	—	—
TOTAL.....	314	12.239	310	12.863	100,00	134	709	5	848	100,00

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

PROVINCIAS	A. S. J.	A. U. D. I.	A. U. S. A.	AHLMANN	ALFA ROMEO		ALLIS CHALMERS		ARROW	ASBRINK	AUSTIN		AUTO-BIANCHI	AVIA	B. 3. D.	B. M. C.	B. M. W.
	I.	I.	F. N.	I.	F. N.	S.	I.	F. N.	F. N.	I.	I.	S.	I.	F. N.	I.	I.	I.
Alava.....	—	—	—	—	10	—	—	—	2	—	—	—	—	36	—	—	—
Albacete.....	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	88	—	—	—
Alicante.....	—	—	—	—	185	—	—	—	—	—	—	1	—	196	—	—	—
Almería.....	—	—	—	—	87	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	—	—
Ávila.....	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—
Badajoz.....	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—
Baleares.....	—	—	—	—	105	—	1	1	—	—	—	—	—	73	—	—	—
Barcelona.....	—	—	—	—	702	—	—	—	—	—	—	—	—	427	—	—	—
Burgos.....	1	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	62	—	—	—
Cáceres.....	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—	—	—
Cádiz.....	—	—	—	—	65	—	—	—	—	—	—	—	—	114	—	—	—
Castellón.....	—	—	—	—	59	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—
Ciudad Real.....	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—
Córdoba.....	—	—	1	—	73	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—
Coruña, La.....	—	—	—	—	64	—	1	—	—	—	—	—	—	89	—	—	—
Cuenca.....	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—
Gerona.....	—	—	—	—	93	—	—	—	—	—	—	—	—	97	—	—	—
Granada.....	—	—	—	—	66	—	—	—	—	—	—	—	—	69	—	—	—
Guadalajara.....	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—
Guipúzcoa.....	—	—	—	—	79	—	—	—	—	—	—	—	—	77	—	—	—
Huelva.....	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—
Huesca.....	1	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—
Jaén.....	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—	—	—
León.....	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	73	—	—	—
Lérida.....	—	—	—	—	85	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—
Logroño.....	—	—	—	—	16	—	1	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—
Lugo.....	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—
Madrid.....	1	—	—	1	439	4	9	—	—	—	—	3	—	688	1	1	—
Málaga.....	—	—	—	—	247	—	—	—	—	—	—	1	—	112	—	—	—
Murcia.....	—	—	1	—	102	—	—	—	—	—	—	—	—	126	—	—	—
Navarra.....	—	—	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	—	—
Orense.....	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—
Oviedo.....	—	—	—	—	118	—	1	—	—	—	—	—	—	140	—	—	—
Palencia.....	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—
Palmas, Las.....	—	1	—	—	89	—	2	—	—	—	109	—	32	13	—	19	6
Pontevedra.....	—	—	—	—	59	—	—	—	—	—	—	—	—	67	—	—	—
Salamanca.....	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	—
Santa C. de Tenerife..	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	6	—	—	54	—	74	—
Santander.....	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	—
Segovia.....	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—
Sevilla.....	—	—	—	—	116	—	—	—	—	—	—	—	—	163	—	—	—
Soria.....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—
Tarragona.....	—	—	—	—	99	—	—	—	—	—	—	—	—	73	—	—	—
Teruel.....	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—
Toledo.....	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	142	—	—	—
Valencia.....	—	—	—	—	215	—	—	—	—	1	—	—	—	135	—	—	—
Valladolid.....	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	71	—	—	—
Vizcaya.....	—	—	—	—	171	—	—	—	—	—	—	—	—	216	—	—	—
Zamora.....	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—
Zaragoza.....	—	—	—	—	59	—	—	—	—	—	—	—	—	118	—	—	—
Ceuta.....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—
TOTAL.....	3	1	2	1	4.141	4	15	1	2	1	116	5	32	4.553	1	94	6

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	BABCOCK WILCOX	BAKER	BARA- ZABAL	BARREIROS		BEDFORD		BERLIET		BLAW KNOS	BOLINDER	BONDY BAZAN	BORG- WARD		BRAY	BUCCIROS ERIE	BUSSING	CALSA
		F. N.	I.	F. N.	F. N.	S.	I.	S.	I.	S.	I.	I.	I.	F. N.	S.	I.	I.	I.	F. N.
1	Alava.....	—	—	4	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
3	Alicante.....	—	—	—	84	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	10
4	Almería.....	—	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
8	Barcelona.....	—	—	—	236	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1
9	Burgos.....	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
10	Cáceres.....	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
14	Córdoba.....	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
15	Coruña, La.....	—	—	—	110	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3
16	Cuenca.....	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
18	Granada.....	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
22	Huesca.....	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
24	León.....	—	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
27	Lugo.....	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
28	Madrid.....	—	2	1	844	—	—	2	1	—	—	—	1	—	2	—	—	1	6
29	Málaga.....	—	—	—	57	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
30	Murcia.....	—	—	—	114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	57	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
32	Orense.....	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
33	Oviedo.....	—	—	1	103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
34	Palencia.....	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
35	Palmas, Las.....	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
37	Salamanca.....	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de T.....	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
40	Segovia.....	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	119	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	5
42	Soria.....	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
44	Teruel.....	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	65	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
47	Valladolid.....	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
48	Vizcaya.....	1	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
50	Zaragoza.....	—	—	—	48	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	4	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....		1	2	6	3.074	2	2	4	4	1	1	1	1	4	2	1	2	1	82

CASE		CATER- PILLAR	CITROEN			CLARK		COLES	COMMER			COUNTY	CHAMPION	CHASE- SIDE	CHEVRO- LET		D. A. F.	D. K. W.			N.º de orden
I.	F. N.		I.	F. N.	S.	I.	S.		I.	F. N.	S.				I.	S.		I.	F. N.	S.	
—	—	2	—	94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	—	1
—	—	—	—	141	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	2
—	—	5	—	839	—	—	—	—	—	9	1	—	—	—	—	—	—	—	265	—	3
—	—	—	—	155	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	124	—	4
—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	5
—	—	—	—	171	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	6
—	—	5	—	411	—	1	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	210	—	7
—	—	1	—	2.610	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1.157	—	8
1	—	3	—	151	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	—	9
—	—	—	—	95	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	10
—	—	1	—	218	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	121	—	11
—	—	2	—	196	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	93	—	12
—	—	—	—	176	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	—	13
—	—	3	—	352	1	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	104	—	14
—	—	6	—	264	—	—	1	—	—	3	—	—	2	—	—	—	—	—	129	—	15
1	—	1	—	75	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	78	—	16
—	—	2	—	322	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	126	—	17
—	—	—	—	199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103	—	18
—	—	1	—	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	19
—	—	—	—	245	1	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	1	—	95	—	20
—	—	2	—	135	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	71	—	21
—	—	1	—	111	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	22
—	—	5	—	159	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	96	—	23
—	—	2	—	217	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	81	1	24
—	—	—	—	212	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115	—	25
—	—	1	—	80	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	26
—	—	1	—	114	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	27
—	1	16	—	1.649	48	—	—	—	—	24	—	—	—	—	2	3	5	—	952	4	28
—	—	—	—	290	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	156	—	29
—	—	1	—	294	1	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	166	—	30
—	—	1	—	147	1	—	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	208	—	31
—	—	—	—	93	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	74	—	32
—	—	4	—	295	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	144	—	33
—	—	—	—	61	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	34
—	—	7	8	41	—	1	—	—	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	168	—	35
—	—	4	—	296	—	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	147	—	36
—	—	—	—	167	4	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	37
—	—	—	—	14	—	—	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	3	67	1	38
—	—	2	—	176	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	2	39
—	—	1	—	95	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	40
—	—	—	—	393	—	—	—	—	—	16	—	—	2	—	—	—	—	—	248	—	41
—	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—	42
—	—	—	—	254	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	185	—	43
—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	44
1	—	1	—	254	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	45
—	—	—	—	642	2	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	3	—	489	—	46
—	—	1	—	134	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	81	—	47
—	—	6	—	378	1	3	—	1	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	222	—	48
—	—	3	—	100	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	49
—	—	1	—	197	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—	—	157	—	50
—	—	—	3	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	52
3	1	92	11	13.927	75	6	1	1	137	187	2	1	4	1	3	4	9	3	7.410	8	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	DAIHATSU	DEMAG	DEUTZ	DEUTZ FRISCH	DIAMOND		DODGE			EBRO		FEDERAL	FENWICK		FIAT		FLOSAN	FORD	
		I.	I.	I.	I.	I.	S.	I.	F. N.	S.	F. N.	S.	I.	I.	F. N.	I.	S.	F. N.	I.	S.
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	133	—	—	—	—	—	—	—	1	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	1	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	1	—
7	Baleares.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	215	—	—	—	—	—	—	—	—	1
8	Barcelona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.296	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	1
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104	—	—	—	4	—	—	—	1	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98	—	—	—	—	—	—	—	—	1
15	Coruña, La.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	139	—	—	—	—	—	—	—	1	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	1	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	—	—	—	2	—	—	—	5	1
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	—	—	4	—	103	—	—	—	—	—	—	2	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	32	—	—	2	—	—	—	1	—	1
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	3	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	30	1	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	—	—	1	1	2	1	4	16	7	827	1	1	2	—	—	—	—	6	12
29	Málaga.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	144	—	—	—	—	—	1	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103	—	—	—	—	—	—	1	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	2	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	1
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	198	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	1	1	—	—	—	—	3	—	—	97	—	—	—	—	173	—	—	75	—
36	Pontevedra.....	—	1	—	1	—	—	—	1	—	121	—	—	—	—	—	—	—	—	1
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	4	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de T.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	54	—	—	—	—	121	—	—	104	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	—	—	—	1	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	140	—	—	—	—	—	—	—	—	1
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	1
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	195	—	—	—	—	—	—	—	—	1
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	—	—	5	—	92	—	—	—	—	—	—	—	—	1
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
TOTAL.....		1	4	2	4	2	1	9	42	8	5.754	5	1	4	7	300	1	4	198	23

FRISCH	FUSCH	G. M. C.		GALION	GRANDIS	GRIFFET	GROVE	GURIA	GUTHELFER		HANOMAG	HANOMAG BARREI- ROS	HATRA	HENSCHER	HIDROMA- GIRUS	HILLMAN	HUBER WARCO	HYSTER	I. H. C.	I. P. V.	N.º de orden
		I.	S.						I.	F. N.		F. N.							S.	F. N.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	25
2	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	27
2	—	—	6	—	1	—	5	—	1	—	3	3	—	—	1	—	—	—	1	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	10	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	14	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
9	1	1	6	1	1	1	10	7	1	20	19	4	1	9	1	14	3	23	1	21	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	IMENASA	INCOMA	INTERNATIONAL		J. C. B.	JALEN	JOHN DEERE		JONES	KARPETAN	KOERING	KRAMER ALLRAD	L. A. I.	LANCIA	LAND ROVER		
		F. N.	F. N.	I.	S.	I.	I.	I.	F. N.	I.	F. N.	I.	I.	F. N.	I.	I.	F. N.	S.
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1
3	Alicante.....	—	1	2	—	1	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	73	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	61	—
7	Baleares.....	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	—
8	Barcelona.....	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	310	1
9	Burgos.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—
11	Cádiz.....	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	158	—
15	Coruña, La.....	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	104	3
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	2
17	Gerona.....	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	72	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	1
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	159	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	1
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	2
28	Madrid.....	—	—	7	9	13	—	—	1	—	1	1	—	1	—	—	556	53
29	Málaga.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—
30	Murcia.....	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—
31	Navarra.....	1	—	—	—	4	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	64	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95	—
33	Oviedo.....	—	—	4	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	90	1
34	Palencia.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	22	—
35	Palmas, Las.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	73	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	119	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—
38	Santa Cruz de Tenerife...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	44	164	—
39	Santander.....	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	32	15
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	1
41	Sevilla.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	139	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—
43	Tarragona.....	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	1
46	Valencia.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	91	2
47	Valladolid.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	5
48	Vizcaya.....	—	—	—	1	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	108	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	60	2
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....		5	1	21	11	28	1	21	1	2	1	1	5	1	3	60	3.927	91

LAURAK		LEBRERO	LEYLAND	LIEBHERR	LORAINÉ	M. A. N.	M. G.	M. K.		MACK		MAFSA	MAGIBEL	MAGIRUS	MASSEY FERGUSON	MATBROD	MATHIEV	MEHARI	MERCEDES			N.º de orden
I.	F. N.	F. N.	I.	I.	S.	I.	F. N.	I.	S.	I.	S.	F. N.	I.	I.	I.	I.	I.	F. N.	I.	F. N.	S.	
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	50	—	3
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	8	—	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	7	—	6	
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	42	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	122	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	13	—	9
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	12
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—	—	—	10	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3	—	1	1	—	—	—	—	39	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	12	—	15
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	4	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	33	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	18
—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	4	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	46	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	9	—	21
—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	22
—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	27	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	11	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	25
—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	1	—	—	—	1	6	—	27
3	—	—	—	12	1	10	—	9	2	13	8	—	7	28	28	—	1	—	44	93	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	29
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	30
—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	20	—	31
—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	32
—	2	—	—	—	—	4	—	—	—	1	—	9	—	1	2	—	—	—	10	22	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	34
—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	19	—	—	—	61	—	—	35
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—	—	1	—	—	—	—	21	—	36
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	38
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3	21	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	40
—	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	42
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	25	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	45
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2	49	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	47
2	5	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	1	34	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	49
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	23	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	52
5	14	3	14	18	1	47	1	11	2	14	9	23	11	44	70	1	3	1	168	1.028	1	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	MICHIGAN	MINTEGUI	MORRIS			MUIR HILL	NAZAR		NELSON	NUFIELD	O. A. F.	O. K.	O. M.	OLEOMAT		OPEL	
		I.	I.	I.	F. N.	S.	I.	F. N.	S.	I.	I.	I.	I.	I.	I.	F. N.	I.	S.
1	Alava.....	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	1	—	—	21	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	—	—	—	18	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Burgos.....	1	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	1	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	1	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	1	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	1	—	—	5	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	3	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	4	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	3	—	1	5	—	—	3	—	—	—	1	2	1	1	1	—	1
29	Málaga.....	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
31	Navarra.....	4	—	—	28	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	1	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
34	Palencia.....	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	102	5	—	—	—	—	—	—	—	—	128	—	—	45	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	13	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tener.	—	—	108	1	—	—	—	—	—	—	—	—	104	—	—	9	—
39	Santander.....	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	36	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	2	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	1	2	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora.....	1	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....		24	2	214	379	2	1	6	3	1	1	9	8	233	1	1	54	2

ORMIG	PASCUALI	PEGASO		PETTI-BONE		PEUGEOT		POCLAIN		RAPIED	RENAULT			REO		RICHIER	ROMERO	SAAB	SAME	SAVA		N.º de orden
F. N.	F. N.	F. N.	S.	I.	S.	I.	S.	I.	F. N.	I.	I.	F. N.	S.	I.	S.	I.	F. N.	I.	I.	F. N.	S.	
—	—	55	—	—	—	—	—	2	—	1	—	73	—	—	—	—	—	—	—	40	—	1
—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	—	—	—	—	—	—	—	24	—	2
—	—	142	—	—	—	1	—	1	—	—	—	263	—	—	—	—	1	—	—	220	—	3
—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	47	—	4
—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—	—	—	—	—	—	—	25	—	5
—	—	69	—	—	—	—	—	4	—	—	—	223	—	—	—	—	—	—	—	40	—	6
—	—	156	—	—	—	—	—	1	—	—	—	179	—	—	—	—	2	—	—	150	—	7
—	—	582	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1.564	—	—	—	—	—	—	—	842	—	8
—	—	52	—	—	—	—	—	3	—	—	—	66	—	—	—	—	—	—	—	30	—	9
—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146	—	—	—	—	—	—	—	51	—	10
—	—	109	—	—	—	—	—	—	—	—	—	162	—	—	—	—	1	—	—	80	—	11
—	—	111	—	—	—	—	—	2	—	—	—	81	—	—	—	—	—	—	—	103	—	12
—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119	—	—	—	—	—	—	—	35	—	13
—	—	94	—	—	—	1	—	1	—	—	—	154	—	—	—	1	3	—	—	83	—	14
—	—	221	—	—	—	—	—	1	—	—	—	159	—	—	—	—	—	—	—	144	—	15
—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	15	—	16
—	—	127	—	—	—	—	—	4	—	—	—	176	—	—	—	—	—	—	—	131	—	17
—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121	—	—	—	—	—	—	—	48	—	18
—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	41	—	19
—	—	130	—	—	—	—	—	1	—	—	—	390	—	—	—	—	—	—	—	73	—	20
—	1	63	—	—	—	—	—	2	—	—	—	41	—	—	—	—	1	—	—	17	—	21
—	—	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	47	—	22
—	—	61	—	—	—	—	—	1	—	—	—	114	—	—	—	—	—	—	—	46	—	23
—	—	112	—	—	—	—	—	1	—	—	—	121	—	—	—	—	—	—	—	82	—	24
—	—	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	165	—	—	—	—	—	—	—	72	—	25
—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	—	—	—	—	—	—	—	31	—	26
—	—	31	—	1	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	29	2	27
—	—	1.977	1	—	—	—	1	43	—	—	3	1.208	5	2	3	—	—	—	1	472	1	28
—	—	133	—	—	—	—	—	—	—	—	—	329	—	—	—	—	—	—	—	121	—	29
—	—	163	—	—	—	1	—	—	—	—	1	161	—	—	—	—	2	—	—	139	—	30
—	—	187	—	—	—	—	1	2	—	—	—	146	—	—	—	—	—	—	—	75	—	31
—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	—	—	—	—	—	—	—	51	—	32
—	—	176	—	1	—	—	—	4	1	—	—	266	—	—	—	—	—	—	—	202	—	33
—	—	56	—	—	—	—	—	1	—	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	22	—	34
—	—	25	—	—	—	157	—	—	—	—	111	29	—	—	—	—	—	4	—	1	—	35
—	—	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	—	—	—	—	—	—	—	123	—	36
—	—	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111	5	—	—	—	—	—	—	43	—	37
—	—	24	—	—	—	13	—	—	—	—	22	24	—	—	—	—	—	—	—	5	—	38
—	—	102	—	—	—	—	—	4	—	—	—	117	2	—	—	—	—	—	—	43	—	39
—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	21	—	40
—	—	178	—	—	1	—	—	4	—	—	—	342	—	—	—	—	1	—	—	177	—	41
—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	1	—	—	—	—	—	—	12	—	42
—	—	88	—	—	—	—	—	1	—	—	—	126	—	—	—	—	—	—	—	67	—	43
—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	16	—	44
—	—	103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119	—	—	—	—	1	—	—	32	—	45
—	—	157	—	—	—	1	—	—	—	—	—	385	1	—	—	—	1	—	—	465	—	46
—	—	90	—	—	—	—	—	5	—	—	1	90	—	—	—	—	—	—	—	38	—	47
—	2	204	—	2	—	—	—	4	1	—	—	288	—	—	—	—	—	—	—	123	—	48
—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	—	—	—	—	—	—	—	26	—	49
—	—	124	—	—	—	—	1	4	—	—	—	204	—	—	—	—	—	—	—	107	—	50
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	52
2	1	6.664	1	4	1	174	4	96	2	1	139	9.161	14	2	3	1	13	4	1	4.929	3	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	SCANIA	SCHILD	SEAT		SEDDON	SENNEM-BOGEN	SETRA	SILENT	SIMCA		STEELEFAB	STEYR	STREIGHER	STUDE-BAKER	SUNBEAM	T. M. G.	TEMPO	THAMES
		I.	I.	F. N.	S.	I.	I.	I.	S.	I.	F. N.	I.	I.	I.	S.	I.	F. N.	S.	S.
1	Alava.....	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	13	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	57	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	3	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	6	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	—	—	379	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Burgos.....	—	—	2	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—
10	Cáceres.....	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	71	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	35	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	9	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	44	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	7	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	1	—	33	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	11	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	14	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	1	1	138	9	—	2	1	1	—	48	—	—	—	2	—	—	—	1
29	Málaga.....	—	—	73	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	59	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	12	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	92	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	1	—	10	—	5	—	—	—	58	—	—	3	—	—	50	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	41	1	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	7	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de T.....	—	—	14	—	3	—	—	—	6	—	—	—	—	—	2	—	—	—
39	Santander.....	—	—	13	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	62	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	5	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	96	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
44	Teruel.....	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	7	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	99	1	—	—	—	—	—	11	—	—	1	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	17	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	47	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	72	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....		3	2	1.765	11	8	3	1	1	64	165	1	4	1	2	52	1	1	1

TOWMO- TOR	TRACTEM	TRIUMPH	VOLKS- WAGEN		VOLVO		WAKE- FIELD	WAR LA FRANCE	WART- BURG	WAYNE	WEA- THERILL	WHITLOCK	WILLYS			YALE TROJAN		YUMBO	ZETTEL- MEYER	TOTAL	N.º de orden
I.	I.	I.	I.	S.	I.	S.	I.	S.	I.	I.	I.	I.	I.	F. H.	S.	I.	S.	I.	I.		
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	554	1
—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	6	1	—	—	—	—	558	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	36	—	—	—	—	—	2.615	3
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	793	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	343	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	835	6
—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	1	—	6	—	—	—	—	—	1.757	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	164	1	—	—	—	—	10.435	8
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	7	—	—	—	—	—	624	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	562	10
—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	1.308	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	890	12
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	765	13
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1.347	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1.546	15
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	376	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	26	—	—	—	—	—	1.404	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	872	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	299	19
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	1.467	20
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	549	21
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	14	1	—	—	—	—	517	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	948	23
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	1.027	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	1.014	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	8	—	—	—	—	—	481	26
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	487	27
1	—	—	—	7	14	—	1	1	—	1	5	28	5	119	10	1	1	—	1	10.651	28
—	—	—	1	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	1.835	29
—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1	—	—	—	—	1.548	30
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	1.228	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	607	32
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	1.956	33
—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	406	34
—	—	23	150	—	35	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2.090	35
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	1	—	—	—	1.288	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	611	37
—	—	—	297	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1.504	38
—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	960	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	315	40
—	—	—	—	4	2	—	—	—	—	—	—	1	—	8	—	—	—	—	1	2.209	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	217	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	70	—	—	—	—	—	1.311	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	245	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	909	45
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	36	—	—	—	—	—	3.131	46
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	733	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	10	—	—	—	1	—	2.117	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	408	49
—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	46	1	—	—	—	—	1.352	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	48	51
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	52
1	2	23	462	32	71	1	2	1	1	2	12	44	6	903	16	4	2	1	3	72.084	

camiones matriculados, distribuidos por marcas y cargas

MARCA S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
A. S. J..... (I.)...	1	1	1	—	—	—	3
A. U. D. I..... (I.)...	1	—	—	—	—	—	1
A. U. S. A.... (F. N.)	—	2	—	—	—	—	2
Ahlmann..... (I.)...	1	—	—	—	—	—	1
Alfa Romeo... { (F. N.)	250	3.891	—	—	—	—	4.141
{ (S.)...	1	3	—	—	—	—	4
Allis Chalmers { (I.)...	11	1	3	—	—	—	15
{ (F. N.)	—	—	—	—	1	—	1
Arrow..... (F. N.)	—	—	2	—	—	—	2
Asbrink..... (I.)...	1	—	—	—	—	—	1
Austin..... { (I.)...	111	5	—	—	—	—	116
{ (S.)...	—	2	3	—	—	—	5
Autobianchi... (I.)...	32	—	—	—	—	—	32
Avia..... (F. N.)	314	3.084	979	134	41	1	4.553
B. 3. D..... (I.)...	1	—	—	—	—	—	1
B. M. C..... (I.)...	29	57	6	1	—	1	94
B. M. W..... (I.)...	5	1	—	—	—	—	6
Babcock Wilcox (F. N.)	—	—	1	—	—	—	1
Baker..... (I.)...	2	—	—	—	—	—	2
Barazabal..... (F. N.)	2	—	—	—	—	4	6
Barreiros..... { (F. N.)	59	253	220	343	526	1.673	3.074
{ (S.)...	—	—	—	—	—	2	2
Bedford..... { (I.)...	2	—	—	—	—	—	2
{ (S.)...	—	2	1	1	—	—	4
Berliet..... { (I.)...	—	—	—	—	1	3	4
{ (S.)...	—	—	1	—	—	—	1
Blaw Knok.... (I.)...	1	—	—	—	—	—	1
Bolinder..... (I.)...	1	—	—	—	—	—	1
Bondy Bazan.. (I.)...	—	—	—	—	—	1	1
Borgward.... { (F. N.)	3	1	—	—	—	—	4
{ (S.)...	—	2	—	—	—	—	2
Bray..... (I.)...	—	1	—	—	—	—	1
Buciros Erie... (I.)...	—	1	—	—	—	1	2
Bussing..... (I.)...	—	—	—	—	—	1	1
Calsa..... (F. N.)	49	31	1	—	1	—	82
Case..... { (I.)...	2	1	—	—	—	—	3
{ (F. N.)	1	—	—	—	—	—	1
Caterpillar.... (I.)...	59	19	8	4	—	2	92
{ (I.)...	4	7	—	—	—	—	11
Citroën..... { (F. N.)	13.925	2	—	—	—	—	13.927
{ (S.)...	50	25	—	—	—	—	75
Clark..... { (I.)...	—	3	2	1	—	—	6
{ (S.)...	—	—	—	1	—	—	1
Coles..... (I.)...	1	—	—	—	—	—	1
{ (I.)...	62	43	4	3	23	2	137
Commer..... { (F. N.)	8	178	1	—	—	—	187
{ (S.)...	1	1	—	—	—	—	2
County..... (I.)...	1	—	—	—	—	—	1
Champion..... (I.)...	2	2	—	—	—	—	4
Chaseside.... (I.)...	1	—	—	—	—	—	1
Chevrolet.... { (I.)...	—	1	1	1	—	—	3
{ (S.)...	—	3	—	1	—	—	4
D. A. F..... (I.)...	—	—	—	—	3	6	9
{ (I.)...	—	3	—	—	—	—	3
D. K. W..... { (F. N.)	192	7.218	—	—	—	—	7.410
{ (S.)...	7	1	—	—	—	—	8

M A R C A S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
Daihatsu..... (I.)...	—	1	—	—	—	—	1
Demag..... (I.)...	1	—	—	—	—	3	4
Deutz..... (I.)...	1	—	1	—	—	—	2
Deutz Frisch.... (I.)...	3	—	—	—	—	1	4
Diamond..... {	(I.)...	—	—	—	—	2	2
	(S.)...	—	—	—	—	1	1
	(I.)...	3	1	3	—	2	9
Dodge..... {	(F. N.)	28	14	—	—	—	42
	(S.)...	4	4	—	—	—	8
Ebro..... {	(F. N.)	805	2.250	1.352	1.081	258	5.754
	(S.)...	—	1	3	1	—	5
Federal..... (I.)...	1	—	—	—	—	—	1
Fenwick..... {	(I.)...	2	—	2	—	—	4
	(F. N.)	1	5	1	—	—	7
Fiat..... {	(I.)...	96	138	2	4	17	300
	(S.)...	1	—	—	—	—	1
Flosan..... (F. N.)	—	4	—	—	—	—	4
Ford..... {	(I.)...	88	96	5	4	1	198
	(S.)...	6	9	6	—	1	23
Frisch..... (I.)...	8	1	—	—	—	—	9
Fusch..... (I.)...	1	—	—	—	—	—	1
G. M. C. {	(I.)...	—	—	—	1	—	1
	(S.)...	1	—	—	2	1	6
Galion..... (I.)...	1	—	—	—	—	—	1
Grandis..... (I.)...	1	—	—	—	—	—	1
Gruffet..... (I.)...	1	—	—	—	—	—	1
Grove..... (I.)...	6	—	—	—	—	4	10
Guria..... (F. N.)	6	1	—	—	—	—	7
Guthelfer.... {	(I.)...	1	—	—	—	—	1
	(F. N.)	1	19	—	—	—	20
Hanomag..... (I.)...	10	8	—	1	—	—	19
Hanomag Barr.. (F. N.)	3	1	—	—	—	—	4
Hatra..... (I.)...	—	1	—	—	—	—	1
Henschel..... (I.)...	—	—	—	—	—	9	9
Hidromagirus... (I.)...	1	—	—	—	—	—	1
Hillman..... (I.)...	14	—	—	—	—	—	14
Huber Warco... (I.)...	1	2	—	—	—	—	3
Hyster..... (I.)...	1	22	—	—	—	—	23
I. H. C. (S.)...	—	1	—	—	—	—	1
I. P. V. (F. N.)	—	—	4	17	—	—	21
Imenasa..... (F. N.)	3	1	1	—	—	—	5
Incoma..... (F. N.)	1	—	—	—	—	—	1
International.. {	(I.)...	9	6	1	—	2	21
	(S.)...	1	—	—	1	4	11
J. C. B. (I.)...	23	2	2	—	1	—	28
Jalen..... (I.)...	1	—	—	—	—	—	1
John Deere... {	(I.)...	18	3	—	—	—	21
	(F. N.)	1	—	—	—	—	1
Jones..... (I.)...	2	—	—	—	—	—	2
Karpetan..... (F. N.)	1	—	—	—	—	—	1
Koering..... (I.)...	1	—	—	—	—	—	1
Kramer Allrad.. (I.)...	5	—	—	—	—	—	5
L. A. I. (F. N.)	—	—	—	1	—	—	1
Lancia..... (I.)...	—	—	—	—	—	3	3
Land Rover.. {	(I.)...	60	—	—	—	—	60
	(F. N.)	3.422	505	—	—	—	3.927
	(S.)...	58	33	—	—	—	91
Laurak..... {	(I.)...	5	—	—	—	—	5
	(F. N.)	8	4	2	—	—	14
Lebrero..... (F. N.)	—	3	—	—	—	—	3
Leyland..... (I.)...	—	1	1	—	9	3	14

M A R C A S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
Liebherr..... (I.)...	17	—	—	—	—	1	18
Lorraine..... (S.)...	1	—	—	—	—	—	1
M. A. N. (I.)...	—	—	—	—	3	44	47
M. G. (F. N.)	1	—	—	—	—	—	1
M. K. { (I.)...	—	—	—	—	—	11	11
{ (S.)...	—	—	—	—	—	2	2
Mack..... { (I.)...	—	—	—	—	7	7	14
{ (S.)...	3	—	—	—	—	6	9
Mafsa..... (F. N.)	—	22	1	—	—	—	23
Magibel..... (I.)...	—	—	—	—	—	11	11
Magirus..... (I.)...	1	—	3	—	8	32	44
Massey Ferg (I.)...	40	26	2	2	—	—	70
Matbrod..... (I.)...	—	—	1	—	—	—	1
Mathiev..... (I.)...	3	—	—	—	—	—	3
Mehari..... (F. N.)	1	—	—	—	—	—	1
Mercedes..... { (I.)...	2	45	8	—	22	91	168
{ (F. N.)	13	1.015	—	—	—	—	1.028
{ (S.)...	—	1	—	—	—	—	1
Michigan..... (I.)...	16	5	1	—	2	—	24
Mintegui..... (F. N.)	1	—	—	—	—	1	2
{ (I.)...	200	14	—	—	—	—	214
Morris..... { (F. N.)	379	—	—	—	—	—	379
{ (S.)...	1	—	1	—	—	—	2
Muir Hill..... (I.)...	—	1	—	—	—	—	1
Nazar..... { (F. N.)	1	2	1	1	1	—	6
{ (S.)...	1	2	—	—	—	—	3
Nelson..... (I.)...	—	1	—	—	—	—	1
Nuffield..... (I.)...	1	—	—	—	—	—	1
O. A. F. (I.)...	—	—	—	—	—	9	9
O. K. (I.)...	8	—	—	—	—	—	8
O. M. (I.)...	—	181	26	11	12	3	233
Oleomat..... { (I.)...	1	—	—	—	—	—	1
{ (F. N.)	1	—	—	—	—	—	1
Opel..... { (I.)...	53	1	—	—	—	—	54
{ (S.)...	1	1	—	—	—	—	2
Ormig..... (F. N.)	2	—	—	—	—	—	2
Pascuali..... (F. N.)	—	1	—	—	—	—	1
Pegaso..... { (F. N.)	13	13	44	554	1.833	4.207	6.664
{ (S.)...	—	—	—	—	—	1	1
Pettibone..... (I.)...	4	—	—	—	—	—	4
{ (S.)...	1	—	—	—	—	—	1
Peugeot..... { (I.)...	154	20	—	—	—	—	174
{ (S.)...	2	2	—	—	—	—	4
Poclain..... { (I.)...	87	6	—	1	1	1	96
{ (F. N.)	2	—	—	—	—	—	2
Rapied..... (I.)...	—	—	—	1	—	—	1
{ (I.)...	134	5	—	—	—	—	139
Renault..... { (F. N.)	9.161	—	—	—	—	—	9.161
{ (S.)...	14	—	—	—	—	—	14
Reo..... { (I.)...	—	—	—	—	—	2	2
{ (S.)...	—	—	—	—	—	3	3
Richier..... (I.)...	1	—	—	—	—	—	1
Romero..... (F. N.)	9	2	1	1	—	—	13
Saab..... (I.)...	4	—	—	—	—	—	4
Same..... (I.)...	1	—	—	—	—	—	1
Sava..... { (F. N.)	3.509	1.069	294	36	19	2	4.929
{ (S.)...	—	2	—	—	1	—	3
Scania Vabis... (I.)...	—	—	—	1	—	2	3
Schild Bantan. (I.)...	2	—	—	—	—	—	2
Seat..... { (F. N.)	1.765	—	—	—	—	—	1.765
{ (S.)...	11	—	—	—	—	—	11

M A R C A S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.889 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	T O T A L
Seddon..... (I.)...	—	—	—	—	2	6	8
Sennembogen... (I.)...	3	—	—	—	—	—	3
Setra..... (I.)...	—	—	—	—	—	1	1
Silent..... (S.)...	1	—	—	—	—	—	1
Simca..... {	(I.)...	64	—	—	—	—	64
	(F. N.)	165	—	—	—	—	165
Steelfab..... (I.)...	1	—	—	—	—	—	1
Steyr..... (I.)...	2	—	—	—	2	—	4
Streicher..... (I.)...	1	—	—	—	—	—	1
Studebaker.... (S.)...	1	—	—	—	—	1	2
Sunbeam..... (I.)...	52	—	—	—	—	—	52
T. M. G. (F. N.)	—	1	—	—	—	—	1
Tempo..... (S.)...	—	1	—	—	—	—	1
Thames..... (S.)...	—	—	1	—	—	—	1
Towmotor.... (I.)...	1	—	—	—	—	—	1
Tractem..... (I.)...	2	—	—	—	—	—	2
Triumph..... (I.)...	23	—	—	—	—	—	23
Volkswagen... {	(I.)...	400	62	—	—	—	462
	(S.)...	18	14	—	—	—	32
Volvo..... {	(I.)...	50	6	1	—	9	71
	(S.)...	—	—	—	1	—	1
Walkefield.... (I.)...	2	—	—	—	—	—	2
War La France.. (S.)...	1	—	—	—	—	—	1
Wartburg..... (I.)...	1	—	—	—	—	—	1
Wayne..... (I.)...	2	—	—	—	—	—	2
Weatherill.... (I.)...	10	—	—	—	—	2	12
Whitlock..... (I.)...	40	2	2	—	—	—	44
Willys..... {	(I.)...	2	4	—	—	—	6
	(F. N.)	501	402	—	—	—	903
	(S.)...	9	7	—	—	—	16
Yale Trojan... {	(I.)...	2	1	—	—	—	4
	(S.)...	2	—	—	—	—	2
Yumbo..... (I.)...	—	1	—	—	—	—	1
Zettelmeyer.... (I.)...	2	1	—	—	—	—	3
TOTAL.	36.889	20.921	3.008	2.211	2.813	6.242	72.084

camiones matriculados, distribuidos por marcas y potencias

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
A. S. J. (I.)...	—	—	—	1	2	3
A. U. D. I. (I.)...	—	—	1	—	—	1
A. U. S. A. (F. N.)	—	2	—	—	—	2
Ahlmann. (I.)...	—	—	—	1	—	1
Alfa Romeo. { (F. N.)	—	—	4.141	—	—	4.141
{ (S.)...	—	—	4	—	—	4
Allis Chalmers. { (I.)...	—	—	—	2	13	15
{ (F. N.)	—	—	—	—	1	1
Arrow. (F. N.)	—	—	—	2	—	2
Asbrink. (I.)...	—	—	1	—	—	1
Austin. { (I.)...	—	20	96	—	—	116
{ (S.)...	—	—	1	2	2	5
Autobianchi. (I.)...	—	—	32	—	—	32
Avia. (F. N.)	—	—	538	3.873	142	4.553
B. 3. D. (I.)...	—	—	—	—	1	1
B. M. C. (I.)...	—	—	79	13	2	94
B. M. W. (I.)...	—	—	6	—	—	6
Babcock Wilcox. (F. N.)	—	—	—	1	—	1
Baker. (I.)...	—	—	—	—	2	2
Barazabal. (F. N.)	—	—	—	—	6	6
Barruiros. { (F. N.)	—	—	33	452	2.589	3.074
{ (S.)...	—	—	—	—	2	2
Bedford. { (I.)...	—	—	2	—	—	2
{ (S.)...	—	—	2	—	2	4
Berliet. { (I.)...	—	—	—	—	4	4
{ (S.)...	—	—	—	1	—	1
Blaw Knok. (I.)...	—	—	—	1	—	1
Bolinder. (I.)...	—	—	—	—	1	1
Bondy Bazan. (I.)...	—	—	—	—	1	1
Borgward. { (F. N.)	—	—	4	—	—	4
{ (S.)...	—	—	2	—	—	2
Bray. (I.)...	—	—	—	—	1	1
Buciros Erie. (I.)...	—	—	—	—	2	2
Bussing. (I.)...	—	—	—	—	1	1
Calsa. (F. N.)	—	—	—	8	74	82
Case. { (I.)...	—	—	—	3	—	3
{ (F. N.)	—	—	—	1	—	1
Caterpillar. (I.)...	—	—	1	17	74	92
{ (I.)...	—	2	9	—	—	11
Citroën. { (F. N.)	—	13.927	—	—	—	13.927
{ (S.)...	—	49	26	—	—	75
Clark. { (I.)...	—	—	—	2	4	6
{ (S.)...	—	—	—	—	1	1
Coles. (I.)...	—	—	—	—	1	1
{ (I.)...	—	—	100	9	28	137
Commer. { (F. N.)	—	—	4	183	—	187
{ (S.)...	—	—	2	—	—	2
County. (I.)...	—	—	—	1	—	1
Champion. (I.)...	—	—	—	3	1	4
Chaseside. (I.)...	—	—	—	—	1	1
Chevrolet. { (I.)...	—	—	—	3	—	3
{ (S.)...	—	—	—	4	—	4
D. A. F. (I.)...	—	—	—	—	9	9

M A R C A S		MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
D. K. W.	{ (I.)...	—	—	3	—	—	3
	(F. N.)	—	—	7.410	—	—	7.410
	(S.)...	—	4	4	—	—	8
Daihatsu	(I.)...	—	—	1	—	—	1
Demag	(I.)...	—	—	1	—	3	4
Deutz	(I.)...	—	—	—	1	1	2
Deutz Frisch	(I.)...	—	—	—	—	4	4
Diamond	{ (I.)...	—	—	—	—	2	2
	(S.)...	—	—	—	—	1	1
Dodge	{ (I.)...	—	—	2	5	2	9
	(F. N.)	—	—	12	30	—	42
	(S.)...	—	—	—	6	2	8
Ebro	{ (F. N.)	—	—	32	5.051	671	5.754
	(S.)...	—	—	—	4	1	5
Federal	(I.)...	—	—	—	1	—	1
Fenwick	{ (I.)...	—	—	—	2	2	4
	(F. N.)	—	2	4	1	—	7
Fiat	{ (I.)...	—	16	111	106	67	300
	(S.)...	—	—	1	—	—	1
Flosan	(F. N.)	—	4	—	—	—	4
Ford	{ (I.)...	—	—	174	13	11	198
	(S.)...	—	—	10	10	3	23
Frisch	(I.)...	—	—	—	1	8	9
Fusch	(I.)...	—	—	1	—	—	1
G. M. C.	{ (I.)...	—	—	—	—	1	1
	(S.)...	—	—	—	4	2	6
Galion	(I.)...	—	—	—	—	1	1
Grandis	(I.)...	—	—	—	—	1	1
Griffet	(I.)...	—	—	—	—	1	1
Grove	(I.)...	—	—	—	—	10	10
Guria	(F. N.)	—	—	1	6	—	7
Guthelfer	{ (I.)...	—	—	—	—	1	1
	(F. N.)	—	20	—	—	—	20
Hanomag	(I.)...	—	—	4	4	11	19
Hanomag Barreiros	(F. N.)	—	—	—	2	2	4
Hatra	(I.)...	—	—	—	1	—	1
Henschel	(I.)...	—	—	—	—	9	9
Hidromagirus	(I.)...	—	—	—	—	1	1
Hillman	(I.)...	—	—	14	—	—	14
Huber Warco	(I.)...	—	—	—	1	2	3
Hyster	(I.)...	—	—	—	23	—	23
I. H. C.	(S.)...	—	—	—	1	—	1
I. P. V.	(F. N.)	—	—	—	3	18	21
Imenasa	(F. N.)	—	—	5	—	—	5
Incoma	(F. N.)	—	—	—	1	—	1
International	{ (I.)...	—	—	4	1	16	21
	(S.)...	—	—	—	—	11	11
J. C. B.	(I.)...	—	—	1	19	8	28
Jalen	(I.)...	—	—	—	—	1	1
John Deere	{ (I.)...	—	—	1	8	12	21
	(F. N.)	—	—	—	1	—	1
Jones	(I.)...	—	—	—	2	—	2
Karpetan	(F. N.)	—	—	—	—	1	1
Koering	(I.)...	—	—	—	—	1	1
Kramer Allrad	(I.)...	—	—	—	4	1	5
L. A. I.	(F. N.)	—	—	—	—	1	1
Lancia	(I.)...	—	—	—	—	3	3
Land Rover	{ (I.)...	—	—	60	—	—	60
	(F. N.)	—	—	3.926	1	—	3.927
	(S.)...	—	—	91	—	—	91

28

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Scania Vabis..... (I.)...	—	—	—	—	3	3
Schield Bantan..... (I.)...	—	—	—	1	1	2
Seat..... { (F. N.)	—	1.666	99	—	—	1.765
{ (S.)...	—	1	10	—	—	11
Seddon..... (I.)...	—	—	—	—	8	8
Sennembogen..... (I.)...	—	—	1	—	2	3
Setra..... (I.)...	—	—	—	—	1	1
Silent..... (S.)...	—	—	—	1	—	1
Simca..... { (I.)...	—	—	64	—	—	64
{ (F. N.)	—	90	75	—	—	165
Steeelfab..... (I.)...	—	—	1	—	—	1
Steyr..... (I.)...	—	2	—	—	2	4
Streicher..... (I.)...	—	—	1	—	—	1
Studebaker..... (S.)...	—	—	—	—	2	2
Sunbeam..... (I.)...	—	—	52	—	—	52
T. M. G. (F. N.)	—	—	—	—	1	1
Tempo..... (S.)...	—	—	1	—	—	1
Thames..... (S.)...	—	—	—	—	1	1
Towmotor..... (I.)...	—	—	—	—	1	1
Tractem..... (I.)...	—	—	—	2	—	2
Triumph..... (I.)...	—	—	23	—	—	23
Volkswagen..... { (I.)...	—	—	462	—	—	462
{ (S.)...	—	—	32	—	—	32
Volvo..... { (I.)...	—	—	36	16	19	71
{ (S.)...	—	—	—	—	1	1
Wakefield..... (I.)...	—	—	—	—	2	2
War La France..... (S.)...	—	—	—	—	1	1
Wartburg..... (I.)...	—	—	1	—	—	1
Wayne..... (I.)...	—	1	—	—	1	2
Weatherill..... (I.)...	—	—	—	—	12	12
Whitlock..... (I.)...	—	—	1	10	33	44
{ (I.)...	—	—	5	1	—	6
Willys..... { (F. N.)	—	—	431	472	—	903
{ (S.)...	—	—	14	2	—	16
Yale Trojan..... { (I.)...	—	—	—	2	2	4
{ (S.)...	—	—	—	—	2	2
Yumbo..... (I.)...	—	—	—	—	1	1
Zettelmeyer..... (I.)...	—	—	—	—	3	3
TOTAL.....	—	25.416	24.404	11.483	10.781	72.084

autobuses matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	ALFA ROMEO		AUSTIN		AVIA		B. M. C.		B. M. W.	BARREIROS	BORG- WARD	BUSSING	COMMER		CHEVROLET	D. A. F.		D. K. W.	DODGE
		F. N.	S.	I.	S.	F. N.	S.	I.	I.					F. N.	S.		I.	I.		
1	Alava.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	29	—	—	—	1	—	—	—	1	—
8	Barcelona.....	—	—	—	—	17	—	—	—	—	10	—	—	—	4	—	—	—	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	5	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	1	4	—	—	—	—	10	—	—	—	—	1	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
24	León.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	1	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	6	2	1	2	45	3	—	1	79	—	—	—	—	1	—	1	1	2	—
29	Málaga.....	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—
32	Orense.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	21	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	21	—	—	—	—	2	1
36	Pontevedra.....	—	—	—	1	16	—	—	—	—	6	—	—	—	1	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	2	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife.....	—	—	—	—	19	—	1	—	96	—	—	—	6	—	—	—	—	—	1
39	Santander.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	—	6	—	—	—	—	13	—	—	—	1	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	10	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	7	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....		6	2	1	7	254	3	1	1	340	3	1	27	12	1	1	1	1	17	2

EBRO		FIAT		FORD		G. M. C.	GUY	INTER- NATIONAL		KARPETAN	L. A. I.	M. A. N.	MAGIRUS	MERCEDES		NAZAR	O. M.	PEGASO	SAVA	SEDDON	SETRA	SETRA SEIDA	VOLKS- WAGEN		WILLYS	TOTAL	N.º de orden	
F. N.	S.	I.	I.	S.	S.	I.	I.	S.	I.	I.	F. N.	I.	I.	I.	F. N.	S.	S.	I.	F. N.	F. N.	I.	I.	F. N.	I.	S.	F. N.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2	—	—	—	—	—	—	11	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	—	8	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	3	—	—	—	—	—	—	52	3	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2	—	—	22	—	—	—	27	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	17	—	—	—	3	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	2	—	—	—	18	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	139	13	—	—	5	—	—	—	192	7	
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	158	18	—	—	29	—	—	—	242	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	14	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2	—	—	—	—	—	—	24	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	4	—	—	1	—	—	—	46	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	—	1	—	—	—	7	12	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	7	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	2	—	—	7	—	—	—	44	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	2	—	—	11	—	—	—	74	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	7	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1	—	—	3	—	—	—	28	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	—	—	4	—	—	—	14	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	—	—	1	—	—	—	20	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	43	3	—	—	2	—	—	—	54	20	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	15	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	4	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	—	2	—	—	—	16	23	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	12	2	—	—	2	—	—	—	24	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	3	—	—	1	20	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	3	—	—	—	17	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	2	—	—	—	10	27	
2	—	—	1	1	1	5	3	2	—	—	—	—	—	1	2	1	—	371	28	—	—	54	1	4	—	622	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	59	5	—	—	9	—	—	—	94	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	27	2	—	—	3	—	—	—	36	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	17	3	—	—	—	—	—	—	27	31	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	2	—	—	1	—	—	—	23	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	—	—	—	2	—	—	—	89	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	—	—	1	—	—	—	15	34	
—	—	6	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	42	—	—	5	16	—	2	4	—	—	—	—	115	35	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	5	—	—	1	—	—	—	56	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	8	—	—	—	19	37	
—	—	22	7	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	27	—	—	2	3	—	8	—	—	—	—	—	194	38	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	27	39	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—																	

autobuses matriculados, distribuidos por marcas y número de plazas

M A R C A S	DE 10 A 20 PLAZAS	DE 21 A 35 PLAZAS	DE 36 A 50 PLAZAS	MAS DE 50 PLAZAS	T O T A L
Alfa Romeo..... { (F. N.)	6	—	—	—	6
{ (S.)...	2	—	—	—	2
Austin..... { (I.)...	—	—	1	—	1
{ (S.)...	—	5	—	2	7
Avia..... { (F. N.)	49	177	27	1	254
{ (S.)...	2	1	—	—	3
B. M. C. { (I.)...	—	1	—	—	1
B. M. W. { (I.)...	1	—	—	—	1
Barreiros..... { (F. N.)	6	99	58	177	340
Borgward..... { (S.)...	3	—	—	—	3
Bussing..... { (I.)...	—	—	1	—	1
Commer..... { (I.)...	27	—	—	—	27
{ (F. N.)	—	12	—	—	12
{ (S.)...	—	—	1	—	1
Chevrolet..... { (I.)...	—	—	—	1	1
D. A. F. { (I.)...	—	—	1	—	1
{ (S.)...	—	—	—	1	1
D. K. W. { (F. N.)	17	—	—	—	17
Dodge..... { (I.)...	1	—	1	—	2
Ebro..... { (F. N.)	2	13	—	—	15
{ (S.)...	—	1	—	—	1
Fiat..... { (I.)...	16	5	1	6	28
Ford..... { (I.)...	16	2	—	—	18
{ (S.)...	1	2	—	—	3
G. M. C. { (S.)...	—	—	1	—	1
Guy..... { (I.)...	—	—	—	5	5
International..... { (I.)...	—	—	1	2	3
{ (S.)...	—	—	—	2	2
Karpetan..... { (I.)...	—	—	1	—	1
L. A. I. { (F. N.)	—	—	1	—	1
M. A. N. { (I.)...	—	—	—	1	1
Magirus..... { (I.)...	—	—	—	7	7
{ (I.)...	13	8	27	36	84
Mercedes..... { (F. N.)	28	—	—	—	28
{ (S.)...	—	—	—	1	1
Nazar..... { (S.)...	—	2	—	—	2
O. M. { (I.)...	—	7	2	—	9
Pegaso..... { (F. N.)	29	231	559	670	1.489
Sava..... { (F. N.)	46	91	4	4	145
Seddon..... { (I.)...	—	2	8	—	10
Setra..... { (I.)...	—	—	2	2	4
Setra Seida..... { (F. N.)	—	1	12	218	231
Volkswagen..... { (I.)...	1	—	—	—	1
{ (S.)...	4	—	—	—	4
Willys..... { (F. N.)	1	—	—	—	1
TOTAL.....	271	660	709	1.136	2.776

autobuses matriculados, distribuidos por marcas y potencias

M A R C A S		MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	T O T A L
Alfa Romeo.....	{ (F. N.)	—	—	6	—	—	6
	{ (S.)...	—	—	2	—	—	2
Austin.....	{ (I.)...	—	—	—	—	1	1
	{ (S.)...	—	—	—	—	7	7
Avia.....	{ (F. N.)	—	—	2	88	164	254
	{ (S.)...	—	—	—	2	1	3
B. M. C.	{ (I.)...	—	—	—	1	—	1
B. M. W.	{ (I.)...	—	—	1	—	—	1
Barreiros.....	{ (F. N.)	—	—	2	70	268	340
Borgward.....	{ (S.)...	—	—	2	1	—	3
Bussing.....	{ (I.)...	—	—	—	—	1	1
	{ (I.)...	—	—	27	—	—	27
Commer.....	{ (F. N.)	—	—	—	12	—	12
	{ (S.)...	—	—	—	—	1	1
Chevrolet.....	{ (I.)...	—	—	—	—	1	1
	{ (I.)...	—	—	—	—	1	1
	{ (S.)...	—	—	—	—	1	1
D. A. F.....	{ (F. N.)	—	—	17	—	—	17
Dodge.....	{ (I.)...	—	—	1	—	1	2
Ebro.....	{ (F. N.)	—	—	—	9	6	15
	{ (S.)...	—	—	—	1	—	1
Fiat.....	{ (I.)...	—	—	18	3	7	28
	{ (I.)...	—	—	18	—	—	18
	{ (S.)...	—	—	1	1	1	3
G. M. C.	{ (S.)...	—	—	—	—	1	1
Guy.....	{ (I.)...	—	—	—	—	5	5
	{ (I.)...	—	—	—	—	3	3
	{ (S.)...	—	—	—	—	2	2
Karpetan.....	{ (I.)...	—	—	—	—	1	1
L. A. I.	{ (F. N.)	—	—	—	—	1	1
M. A. N.	{ (I.)...	—	—	—	—	1	1
Magirus.....	{ (I.)...	—	—	—	—	7	7
	{ (I.)...	—	—	7	10	67	84
Mercedes.....	{ (F. N.)	—	—	28	—	—	28
	{ (S.)...	—	—	—	—	1	1
Nazar.....	{ (S.)...	—	—	—	—	2	2
O. M.	{ (I.)...	—	—	—	7	2	9
Pegaso.....	{ (F. N.)	—	—	—	56	1.433	1.489
Sava.....	{ (F. N.)	—	—	31	81	33	145
Seddon.....	{ (I.)...	—	—	—	—	10	10
Setra.....	{ (I.)...	—	—	—	—	4	4
Setra Seida.....	{ (F. N.)	—	—	—	—	231	231
Volkswagen.....	{ (I.)...	—	—	1	—	—	1
	{ (S.)...	—	—	4	—	—	4
Willys.....	{ (F. N.)	—	—	—	1	—	1
TOTAL.....		—	—	168	343	2.265	2.776

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	A. U. D. I.	ACADIAN	ALFA ROMEO			ALLARD	AMBAS- SADOR	ASTON MARTIN	AUSTIN		
		I.	I.	I.	F. N.	S.	I.	I.	I.	I.	F. N.	S.
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	153	2
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	—
5	Avila.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	8	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	79	—
7	Baleares.....	—	—	1	—	—	—	—	—	1	259	1
8	Barcelona.....	—	—	16	—	1	2	—	2	5	765	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117	—
10	Cáceres.....	—	—	—	2	—	—	—	—	—	35	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	132	1
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	167	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	288	1
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97	—
25	Lérida.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	78	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	60	—
28	Madrid.....	—	2	20	—	4	—	1	—	8	635	3
29	Málaga.....	—	—	4	3	—	1	—	—	1	208	4
30	Murcia.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	131	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	2	—	—	—	1	553	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	65	1
33	Oviedo.....	—	—	—	1	1	—	—	—	2	149	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—
35	Palmas, Las.....	34	—	111	3	—	—	—	—	251	24	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115	1
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—
38	Santa Cruz de Tenerife..	—	—	139	2	—	—	—	—	551	5	—
39	Santander.....	—	—	—	1	2	—	—	—	1	151	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	239	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—
46	Valencia.....	—	1	1	—	1	—	—	—	3	413	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	1	3	—	—	—	—	356	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106	—
51	Ceuta.....	18	—	20	—	—	—	—	—	2	6	—
52	Melilla.....	—	—	6	—	—	—	—	—	1	1	—
TOTAL.....		52	3	318	15	15	3	1	2	837	6.731	14

AUTO-BIANCHI		B. M. W.		BARREIROS	BEDFORD	BENTLEY	BIZZA-RRINI	BORGWARD		BUICK	CADILLAC		CITROËN			COMMER	N.º de orden
I.	S.	I.	S.	F. N.	I.	I.	I.	I.	S.	I.	I.	S.	I.	F. N.	S.	I.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	350	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	387	1	—	2
—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	7	1.210	2	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	234	1	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	423	1	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	930	1	—	7
—	—	61	3	—	—	—	—	—	—	1	1	—	15	4.408	21	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	363	1	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	205	2	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	467	1	—	11
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	484	1	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	325	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	630	1	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	462	2	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	1	—	16
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	794	1	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	531	3	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	555	7	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	385	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	304	3	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	212	1	—	23
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	382	1	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	491	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	233	1	—	27
—	—	27	6	—	—	2	—	—	—	8	11	4	45	3.083	86	—	28
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	494	3	—	29
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	606	7	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	411	8	—	31
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112	2	—	32
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	5	433	1	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	155	—	—	34
13	—	111	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	52	—	—	9	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	639	4	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	399	5	—	37
83	—	165	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	49	13	—	1	38
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	352	16	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	—	—	40
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1.057	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	524	1	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	491	—	—	45
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1.515	12	—	46
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	254	—	—	47
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	641	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	197	—	—	49
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	492	1	—	50
—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	5	—	—	51
—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	52
96	1	357	14	1	1	3	1	1	1	14	16	4	227	27.325	199	10	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	CRAYFORD	CHEVROLET		CHRYSLER		D. A. F.		D. K. W.			DAIHATSU	
		I.	I.	S.	I.	S.	I.	S.	I.	F. N.	S.	I.	S.
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
7	Baleares.....	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	2	2	2	—	—	—	—	4	—	1	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	1
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
24	León.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	—	18	8	3	—	1	—	3	—	—	—	—
29	Málaga.....	—	—	3	—	—	—	—	1	1	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	18	—	1	—	—	4	—	1	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife..	—	2	—	22	—	1	—	29	2	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	1	—	—	1	3	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	1	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....		2	25	18	54	1	4	2	42	60	3	2	1

DAIMLER	DATSUM	DEUTSCH	DODGE			FAMILIA	FERRARI		FIAT		FORD		GLAS		HEALEY	N.º de orden
I.	I.	I.	I.	F. II.	S.	I.	I.	S.	I.	S.	I.	S.	I.	S.	I.	
—	—	—	—	24	—	—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	1
—	—	—	—	21	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	2
—	—	—	1	55	—	—	—	—	8	2	5	4	—	—	—	3
—	—	—	—	6	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	19	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	38	—	—	—	—	4	1	6	3	—	—	—	7
—	2	1	3	314	1	1	1	—	24	16	66	23	1	—	1	8
—	—	—	—	17	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	9
—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	31	—	—	—	—	3	—	6	1	—	—	—	11
—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	5	2	—	—	—	12
—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	14
—	—	—	—	68	—	—	—	—	—	1	2	2	—	—	—	15
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	40	—	—	—	—	1	1	1	3	—	—	—	17
—	—	—	—	11	1	—	—	—	2	—	5	5	—	—	—	18
—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	63	—	—	—	—	5	2	7	3	—	—	—	20
—	—	—	—	3	—	—	—	—	4	—	2	—	—	—	—	21
—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	22
—	—	—	—	11	—	—	—	—	2	—	1	4	—	—	—	23
—	—	—	—	18	—	—	—	—	2	1	—	4	—	—	—	24
—	—	—	—	16	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	25
—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	8	—	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	27
5	1	—	5	847	2	—	2	—	41	14	100	34	—	—	—	28
—	—	—	—	50	—	—	—	—	2	2	7	5	—	—	—	29
—	—	—	1	29	—	—	—	—	4	1	—	4	—	—	—	30
—	—	—	—	37	—	—	—	—	1	4	2	5	—	—	—	31
—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	32
—	—	—	1	63	—	—	—	—	3	4	9	10	—	—	—	33
—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	34
6	—	—	2	1	—	—	—	—	265	—	234	—	—	—	—	35
—	—	—	—	15	—	—	—	—	3	—	2	5	—	—	—	36
—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	37
8	—	—	1	2	—	—	1	—	549	—	246	—	—	—	—	38
—	—	—	—	28	1	—	—	—	1	—	7	1	—	—	—	39
—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
1	—	—	—	59	—	—	—	—	1	1	6	2	—	—	—	41
—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	42
—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	43
—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	82	—	—	—	—	5	6	16	7	—	1	—	46
—	—	—	—	16	—	—	—	—	1	—	2	4	—	—	—	47
—	—	—	—	106	—	—	—	—	2	3	11	2	—	—	—	48
—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	49
—	—	—	—	42	—	—	—	—	1	3	5	7	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	30	—	—	—	—	51
—	—	—	—	1	—	—	—	—	54	—	3	—	—	—	—	52
20	3	1	14	2.300	5	1	4	1	1.042	66	801	150	1	1	1	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	HILLMAN		HOLDEN	HONDA		HUMBER	I. W. R.	INNOCENTI	ISO RIVOLTA	ISUZU	JAGUAR	
		I.	S.		I.	S.						I.	S.
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
7	Baleares.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
8	Barcelona.....	—	2	7	2	—	1	—	2	2	—	3	1
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	2	2	—	—	—	1	—	1	—	1	9	3
29	Málaga.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	43	—	—	—	—	42	—	—	—	—	47	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife ..	13	—	—	1	—	11	—	—	—	—	37	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
TOTAL.....		62	4	7	3	1	57	1	3	2	1	101	6

JAVELIN	JENSEN	KAISER	LAMBOR- GHINI	LANCIA		LAND ROVER			LINCOLN		LOTUS	M. G.			M. G. B.		N.º de orden
I.	I.	I.	I.	I.	S.	I.	F. N.	S.	I.	S.	I.	I.	F. N.	S.	I.	S.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	2
—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	1	29	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	11	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	6
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	51	1	1	—	7
—	1	1	—	14	2	—	—	—	1	1	1	4	190	—	—	1	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	22	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	7	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	27	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	30	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	19	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	29	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	15	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	27
4	—	—	2	3	1	1	—	—	—	—	—	8	162	2	—	—	28
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	30
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	84	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	6	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	34
—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	1	15	—	—	—	—	35
—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	19	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	37
—	—	—	3	17	—	—	—	—	—	—	4	19	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	44	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	59	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	5	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	47	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	22	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	52
4	1	1	6	73	4	1	32	3	1	1	6	49	1.309	4	1	1	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	MASERATI	MATRA	MAZDA	MERCEDES			MONTE-VERDI	MORGAN	MORRIS		
		I.	I.	I.	I.	F. N.	S.	I.	I.	I.	F. N.	S.
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	159	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—
3	Alicante.....	—	—	1	15	—	3	—	—	1	804	—
4	Almería.....	—	—	—	3	—	—	—	—	—	191	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—
6	Badajoz.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	150	—
7	Baleares.....	—	—	—	5	—	3	—	—	1	1.012	—
8	Barcelona.....	1	—	6	76	—	14	1	—	3	4.491	1
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	144	—
10	Cáceres.....	—	—	—	1	—	2	—	—	—	92	—
11	Cádiz.....	—	—	—	2	—	2	—	—	1	383	—
12	Castellón.....	—	—	—	4	—	—	—	—	—	227	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—
14	Córdoba.....	—	—	—	2	—	—	—	—	1	230	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	14	—	3	—	—	—	503	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—
17	Gerona.....	—	—	—	2	—	1	—	—	—	488	—
18	Granada.....	—	—	—	1	—	1	—	—	—	262	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	32	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	11	—	2	—	—	—	669	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	197	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	—
23	Jaén.....	—	—	—	2	—	2	—	—	—	190	—
24	León.....	—	—	—	2	—	—	—	—	—	178	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	179	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—
28	Madrid.....	1	1	1	309	—	47	—	—	5	3.494	2
29	Málaga.....	—	—	—	16	—	2	—	1	1	749	1
30	Murcia.....	—	—	—	7	—	3	—	—	—	233	—
31	Navarra.....	—	—	—	3	—	1	—	—	1	935	1
32	Orense.....	—	—	—	6	—	1	—	—	1	163	—
33	Oviedo.....	—	—	—	14	—	4	—	—	—	395	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	244	—	—	—	—	328	96	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	10	—	2	—	—	—	337	—
37	Salamanca.....	—	—	—	1	—	4	—	—	—	117	1
38	Santa Cruz de Tenerife..	—	—	1	295	—	—	—	—	139	26	—
39	Santander.....	—	—	—	1	—	10	—	—	—	398	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	43	—
41	Sevilla.....	—	—	—	6	—	—	—	—	—	561	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	69	—
43	Tarragona.....	—	—	—	5	—	2	—	—	—	236	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117	—
46	Valencia.....	1	—	—	19	—	5	—	—	2	991	—
47	Valladolid.....	—	—	—	1	—	1	—	—	—	148	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	12	1	1	—	—	—	943	—
49	Zamora.....	—	—	—	1	—	1	—	—	—	45	—
50	Zaragoza.....	1	—	—	3	—	3	—	—	—	298	—
51	Ceuta.....	—	—	—	46	—	—	—	—	22	2	—
52	Melilla.....	—	—	—	43	—	—	—	—	21	12	—
TOTAL.....		4	1	9	1.183	1	124	1	1	527	21.575	6

N. S. U.		NATHAN	NECKARD		OLDSMOBILE		OPEL		PACKARD	PANHARD		PEUGEOT		PLYMOUTH		POLSKI	N.º de orden
I.	S.	I.	I.	S.	I.	S.	I.	S.	S.	I.	S.	I.	S.	I.	S.	I.	
—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	1	—	1	4	1	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	10	2	—	—	—	28	7	—	1	—	3
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	5	2	—	—	—	7
15	—	1	—	1	—	—	20	22	—	—	—	25	14	3	1	—	8
1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	2	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	2	1	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	1	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	5	2	—	—	—	5	4	1	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	3	1	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	8	4	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
2	—	—	—	—	1	—	7	4	—	—	—	15	11	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	6	3	—	—	—	5	1	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	26
1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	27
1	1	—	1	—	6	2	86	27	1	—	—	120	52	5	—	—	28
—	1	—	—	—	—	—	5	3	—	—	—	15	7	2	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	9	8	—	—	—	10	23	—	1	—	30
—	1	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	11	22	1	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	2	4	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	8	6	—	—	—	11	6	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
8	—	—	—	—	—	—	101	—	—	—	—	572	—	—	—	10	35
—	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—	1	7	7	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	2	5	—	—	—	2	5	—	—	—	37
9	—	—	1	—	1	—	200	—	—	—	—	488	—	1	—	22	38
—	—	—	—	—	—	—	4	3	—	—	—	7	1	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	4	5	—	—	—	3	2	1	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	3	1	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	1	—	13	4	—	—	—	33	5	1	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	2	7	—	—	—	5	1	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	9	4	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	49
—	—	—	—	1	—	—	4	3	—	—	—	5	5	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	37	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	62	—	—	—	—	52
39	3	1	3	2	10	3	585	127	1	1	3	1.517	203	17	3	32	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	PONTIAC		PORSCHÉ		PUMA	RADFORD	RAMBLER		RENAULT		
		I.	S.	I.	S.	I.	I.	I.	S.	I.	F. H.	S.
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	3	3	939	1
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	633	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	—	—	9	3.077	3
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	603	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	445	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.381	—
7	Baleares.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3.307	—
8	Barcelona.....	3	—	6	3	—	2	—	—	17	16.886	3
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	853	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1.024	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1.627	—
12	Castellón.....	1	—	—	—	—	—	—	—	2	1.316	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	577	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1.341	1
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1.624	3
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	333	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2.057	—
18	Granada.....	—	—	1	—	—	—	—	—	1	921	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	234	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2.923	1
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	717	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	768	2
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	631	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.266	1
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.437	1
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	759	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	561	—
28	Madrid.....	3	4	6	2	1	—	4	—	43	15.573	47
29	Málaga.....	—	—	1	—	—	—	—	—	2	2.695	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1.841	1
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1.670	3
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	567	2
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	10	3.576	2
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	527	—
35	Palmas, Las.....	—	—	11	—	—	—	—	—	64	152	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1.187	1
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	917	—
38	Santa Cruz de Tenerife..	—	—	11	—	—	—	—	—	235	144	—
39	Santander.....	1	—	—	—	—	—	—	1	2	1.305	24
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	448	1
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3.314	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	270	2
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.313	1
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	344	1
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	843	—
46	Valencia.....	1	—	—	—	—	—	—	—	12	5.444	4
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1.197	2
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.473	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	502	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2.035	2
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	1	3	38	—
TOTAL.....		9	4	36	5	1	2	5	2	440	97.782	109

ROLLS ROYCE	ROVER		SAAB	SAVA	SCORPION	SEAT		SHELBY	SIMCA			SINGER	SKODA	SPEED-WELL	N° de orden
I.	I.	S.	I.	F. N.	I.	F. N.	S.	I.	I.	F. N.	S.	I.	I.	I.	
—	—	—	—	—	—	1.234	—	—	—	199	2	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	1.152	—	—	1	229	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	6.209	—	—	9	734	6	—	—	—	3
—	—	—	—	1	—	1.305	—	—	3	161	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	462	3	—	—	99	—	—	—	—	5
—	—	—	—	2	—	1.667	—	—	—	297	—	—	1	—	6
—	—	—	—	—	—	7.489	—	—	—	1.168	—	—	—	—	7
—	—	—	1	—	—	49.816	1	1	10	4.548	12	—	19	1	8
—	—	—	—	—	—	1.627	—	—	1	228	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	1.146	—	—	4	161	—	—	—	—	10
—	—	—	—	1	—	3.640	—	—	2	561	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	1.820	—	—	2	132	1	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	1.126	—	—	1	236	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	2.710	—	—	—	304	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	5.311	—	—	5	770	1	—	3	—	15
—	—	—	—	—	—	530	1	—	—	82	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	4.075	—	—	1	599	—	—	1	—	17
—	—	—	—	6	—	1.976	—	—	—	219	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	419	—	—	—	81	—	—	—	—	19
—	1	—	—	—	—	4.157	—	—	1	834	4	1	—	—	20
—	—	—	—	1	—	1.229	—	—	—	171	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	1.036	—	—	—	151	—	—	—	—	22
—	—	—	—	1	—	1.236	—	—	—	314	—	1	5	—	23
—	—	—	—	2	—	1.914	1	—	1	387	1	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	2.332	—	—	—	223	—	—	3	—	25
—	—	—	—	—	—	1.249	—	—	—	207	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	1.370	—	—	1	147	1	—	—	—	27
2	6	1	6	—	—	48.029	215	1	23	4.603	14	—	4	—	28
—	—	—	—	1	—	4.268	1	—	3	663	—	—	—	—	29
—	—	—	—	1	—	2.820	—	—	1	401	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	2.366	—	—	3	494	2	—	1	—	31
—	—	—	—	—	—	1.594	—	—	—	163	1	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	8.243	—	—	5	918	5	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	713	2	—	—	254	—	—	—	—	34
3	20	—	78	—	—	3.173	—	—	279	15	—	5	43	—	35
—	—	—	—	1	—	4.981	—	—	4	310	5	—	4	—	36
—	—	—	—	—	—	1.497	13	—	2	184	1	—	—	—	37
1	15	—	17	—	—	2.996	—	—	226	5	—	2	5	—	38
—	—	—	—	—	1	3.138	20	—	6	538	4	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	485	—	—	—	104	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	6.952	1	—	4	1.031	1	—	4	—	41
—	—	—	—	—	—	415	1	—	—	54	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	2.355	—	—	2	386	1	—	2	—	43
—	—	—	—	—	—	341	—	—	—	39	1	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	1.294	—	—	—	107	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	11.746	14	—	24	1.704	5	—	—	—	46
—	—	—	—	1	—	2.666	3	—	—	237	2	—	—	—	47
—	—	—	1	—	—	9.929	—	—	—	881	—	—	1	—	48
—	—	—	—	—	—	775	—	—	—	149	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	4.258	6	—	6	487	3	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	259	—	—	28	27	—	2	—	—	51
—	—	—	—	—	—	215	—	—	11	6	—	—	6	—	52
6	42	1	103	18	1	233.745	282	2	669	27.002	73	11	102	1	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	SUNBEAM		TOYOTA		TRIDENT	TRIUMPH		VALIANT		VANDEN PLAS	VAUXHALL	
		I.	S.	I.	S.	I.	I.	S.	I.	S.	S.	I.	S.
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Ávila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	1	—
8	Barcelona.....	—	—	3	—	3	1	2	—	—	—	4	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	3	1	3	—	—	15	4	—	1	—	10	2
29	Málaga.....	—	2	—	—	—	—	1	—	1	—	—	2
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	484	—	—	—	—	159	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife..	442	—	—	—	—	96	—	—	—	—	1	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	1	—	—	—	2	—	1	—	—	—	1
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	23	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
TOTAL.....		930	4	6	1	3	285	13	1	2	1	48	10

VIGNALE	VOLKSWAGEN		VOLVO		W. P.	WILLYS			WOLSELEY		TOTAL	N.º de orden
	I.	S.	I.	S.		I.	F. N.	S.	I.	S.		
—	7	1	—	—	—	1	—	—	—	—	3.047	1
—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2.523	2
—	3	7	—	—	—	—	—	—	—	—	12.424	3
—	3	—	—	—	—	—	5	—	—	—	2.613	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.138	5
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.037	6
—	3	8	—	—	—	—	—	—	—	1	14.319	7
—	34	32	5	2	1	1	—	—	—	—	82.069	8
—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3.388	9
—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	2.704	10
—	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	6.922	11
—	4	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4.068	12
—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2.442	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.390	14
—	5	5	1	—	—	—	16	1	—	—	9.026	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.096	16
—	1	4	1	—	—	—	1	—	—	—	8.239	17
—	2	3	—	2	—	—	—	—	—	—	4.082	18
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	871	19
—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	9.652	20
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.818	21
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.414	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.765	23
—	3	1	—	—	—	—	5	—	—	—	4.317	24
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	4.785	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.476	26
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.474	27
—	95	31	22	1	2	—	—	—	4	—	78.174	28
—	9	4	1	2	—	—	1	—	—	—	9.294	29
—	3	8	—	—	—	—	1	—	—	—	6.175	30
—	4	5	2	—	—	—	—	—	—	—	6.652	31
—	1	—	—	—	—	—	4	—	—	—	2.714	32
—	12	5	—	—	—	—	2	—	1	—	13.941	33
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1.770	34
4	450	—	290	—	—	—	—	—	8	—	7.918	35
—	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—	7.681	36
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.224	37
—	792	—	124	—	—	1	—	—	5	—	8.280	38
—	5	17	—	—	—	—	—	—	—	—	6.100	39
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1.213	40
—	11	2	—	—	—	—	—	—	—	—	13.338	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	969	42
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.958	43
—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1.002	44
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2.930	45
—	9	6	—	—	1	—	—	—	—	—	22.176	46
—	3	4	—	—	—	—	1	—	—	—	4.642	47
—	4	4	2	1	—	—	1	—	—	—	16.488	48
—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1.721	49
—	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	7.817	50
—	22	—	12	—	—	—	—	—	—	—	782	51
—	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	611	52
4	1.583	168	460	8	4	3	47	2	18	1	432.669	

turismos matriculados, distribuidos por marcas y potencias

M A R C A S		MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	T O T A L
A. U. D. I.	(I.)...	—	—	52	—	—	52
Acadian	(I.)...	—	—	—	1	2	3
Alfa Romeo	(I.)...	—	—	317	1	—	318
	(F. N.)	—	—	15	—	—	15
	(S.)...	—	—	14	1	—	15
Allrad	(I.)...	—	—	3	—	—	3
Ambassador	(I.)...	—	—	—	—	1	1
Aston Martin	(I.)...	—	—	—	2	—	2
Austin	(I.)...	—	203	634	—	—	837
	(F. N.)	—	—	6.731	—	—	6.731
	(S.)...	—	4	9	1	—	14
Autobianchi	(I.)...	—	2	94	—	—	96
	(S.)...	—	—	1	—	—	1
	(I.)...	—	4	271	82	—	357
B. M. W.	(S.)...	—	5	7	2	—	14
	(F. N.)	—	—	1	—	—	1
Barreiros	(I.)...	—	—	1	—	—	1
Bedford	(I.)...	—	—	—	—	—	—
Bentley	(I.)...	—	—	—	—	3	3
Bizzarrini	(I.)...	—	—	—	—	1	1
Borgward	(I.)...	—	—	1	—	—	1
	(S.)...	—	—	1	—	—	1
Buick	(I.)...	—	—	—	—	14	14
Cadillac	(I.)...	—	—	—	—	16	16
	(S.)...	—	—	—	—	4	4
	(I.)...	—	32	182	13	—	227
Citroën	(F. N.)	—	27.325	—	—	—	27.325
	(S.)...	—	83	115	—	1	199
Commer	(I.)...	—	—	10	—	—	10
Crayford	(I.)...	—	—	—	2	—	2
Chevrolet	(I.)...	—	—	5	10	10	25
	(S.)...	—	—	—	13	5	18
Chrysler	(I.)...	—	—	51	1	2	54
	(S.)...	—	—	—	—	1	1
D. A. F.	(I.)...	—	1	3	—	—	4
	(S.)...	—	2	—	—	—	2
D. K. W.	(I.)...	—	2	40	—	—	42
	(F. N.)	—	—	60	—	—	60
Daihatsu	(S.)...	—	1	2	—	—	3
	(I.)...	—	1	1	—	—	2
Daimler	(S.)...	—	1	—	—	—	1
	(I.)...	—	—	2	1	2	20
Datsun	(I.)...	—	—	2	1	—	3
Deutsch	(I.)...	—	—	1	—	—	1
Dodge	(I.)...	—	—	—	2	12	14
	(F. N.)	—	—	262	2.038	—	2.301
Familia	(S.)...	—	—	—	3	2	5
	(I.)...	—	—	1	—	—	1
Ferrari	(I.)...	—	—	—	1	3	4
	(S.)...	—	—	—	—	1	1
Fiat	(I.)...	—	41	957	44	—	1.042
	(S.)...	—	12	48	6	—	66
Ford	(I.)...	—	2	656	77	66	801
	(S.)...	—	—	112	24	14	150
Glas	(I.)...	—	—	—	—	1	1
	(S.)...	—	—	1	—	—	1

M A R C A S		MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	T O T A L
Healey.....	(I.)...	—	—	1	—	—	1
Hillman.....	(I.)...	—	—	62	—	—	62
	(S.)...	—	—	4	—	—	4
Holden.....	(I.)...	—	1	—	6	—	7
Honda.....	(I.)...	—	3	—	—	—	3
	(S.)...	—	1	—	—	—	1
Humber.....	(I.)...	—	—	56	1	—	57
I. W. R.	(I.)...	—	—	1	—	—	1
Innocenti.....	(S.)...	—	2	1	—	—	3
Iso Rivolta.....	(I.)...	—	—	—	—	2	2
Isuzu.....	(I.)...	—	—	1	—	—	1
Jaguar.....	(I.)...	—	—	1	98	2	101
	(S.)...	—	—	—	6	—	6
Javelin.....	(I.)...	—	—	—	2	2	4
Jensen.....	(I.)...	—	—	—	—	1	1
Kaiser.....	(I.)...	—	—	—	—	1	1
Lamborghini.....	(I.)...	—	—	—	—	6	6
Lancia.....	(I.)...	—	—	70	3	—	73
	(S.)...	—	—	4	—	—	4
Land Rover.....	(I.)...	—	—	—	1	—	1
	(F. N.)	—	—	32	—	—	32
Lincoln.....	(S.)...	—	—	3	—	—	3
	(I.)...	—	—	—	—	1	1
Lotus.....	(S.)...	—	—	—	—	1	1
	(I.)...	—	—	6	—	—	6
M. G.	(I.)...	—	—	49	—	—	49
	(F. N.)	—	—	1.309	—	—	1.309
M. G. B.	(S.)...	—	—	4	—	—	4
	(I.)...	—	—	1	—	—	1
Maserati.....	(S.)...	—	—	1	—	—	1
	(I.)...	—	—	—	—	4	4
Matra.....	(I.)...	—	—	1	—	—	1
Mazda.....	(I.)...	—	—	9	—	—	9
Mercedes.....	(I.)...	—	—	738	439	6	1.183
	(F. N.)	—	—	1	—	—	1
Monteverdi.....	(S.)...	—	—	72	51	1	124
	(I.)...	—	—	—	—	1	1
Morgan.....	(I.)...	—	—	1	—	—	1
Morris.....	(I.)...	—	10	517	—	—	527
	(F. N.)	—	11.516	10.059	—	—	21.575
N. S. U.	(S.)...	—	1	5	—	—	6
	(I.)...	—	3	36	—	—	39
Nathan.....	(S.)...	—	3	—	—	—	3
	(I.)...	—	—	1	—	—	1
Neckard.....	(I.)...	—	—	3	—	—	3
	(S.)...	—	—	2	—	—	2
Oldsmobile.....	(I.)...	—	—	—	3	7	10
	(S.)...	—	—	—	2	1	3
Opel.....	(I.)...	—	—	520	64	1	585
	(S.)...	—	—	116	10	1	127
Packard.....	(S.)...	—	—	—	—	1	1
Panhard.....	(I.)...	—	1	—	—	—	1
	(S.)...	—	3	—	—	—	3
Peugeot.....	(I.)...	—	1	1.516	—	—	1.517
	(S.)...	—	—	202	1	—	203
Plymouth.....	(I.)...	—	—	1	8	8	17
	(S.)...	—	—	—	2	1	3
Polski.....	(I.)...	—	—	32	—	—	32
Pontiac.....	(I.)...	—	—	—	2	7	9
	(S.)...	—	—	—	—	4	4

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	T O T A L
Porsche..... { (I.)...	—	—	20	16	—	36
{ (S.)...	—	—	5	—	—	5
Puma..... { (I.)...	—	—	1	—	—	1
Radford..... { (I.)...	—	—	2	—	—	2
Rambler..... { (I.)...	—	—	—	3	2	5
{ (S.)...	—	—	—	2	—	2
{ (I.)...	—	84	356	—	—	440
Renault..... { (F. N.)	—	17.975	79.807	—	—	97.782
{ (S.)...	—	63	46	—	—	109
Rolls Royce..... { (I.)...	—	—	—	—	6	6
Rover..... { (I.)...	—	—	36	6	—	42
{ (S.)...	—	—	1	—	—	1
Saab..... { (I.)...	—	—	103	—	—	103
Sava..... { (F. N.)	—	—	18	—	—	18
Scorpion..... { (I.)...	—	—	—	1	—	1
Seat..... { (F. N.)	—	128.772	104.973	—	—	233.745
{ (S.)...	—	10	272	—	—	282
Shelby..... { (I.)...	—	—	—	—	2	2
{ (I.)...	—	2	667	—	—	669
Simca..... { (F. N.)	—	7.707	19.295	—	—	27.002
{ (S.)...	—	—	68	5	—	73
Singer..... { (I.)...	—	—	11	—	—	11
Skoda..... { (I.)...	—	—	102	—	—	102
Speedwell..... { (I.)...	—	—	—	1	—	1
Sunbeam..... { (I.)...	—	—	930	—	—	930
{ (S.)...	—	—	4	—	—	4
Toyota..... { (I.)...	—	—	1	5	—	6
{ (S.)...	—	—	1	—	—	1
Trident..... { (I.)...	—	—	3	—	—	3
Triumph..... { (I.)...	—	—	251	34	—	285
{ (S.)...	—	—	13	—	—	13
Valiant..... { (I.)...	—	—	—	1	—	1
{ (S.)...	—	—	—	2	—	2
Vanden Plas..... { (S.)...	—	—	1	—	—	1
Vauxhall..... { (I.)...	—	—	44	4	—	48
{ (S.)...	—	—	8	2	—	10
Vignale..... { (I.)...	—	—	4	—	—	4
Volkswagen..... { (I.)...	—	2	1.581	—	—	1.583
{ (S.)...	—	2	166	—	—	168
Volvo..... { (I.)...	—	—	378	82	—	460
{ (S.)...	—	—	8	—	—	8
W. P. { (I.)...	—	—	—	4	—	4
{ (I.)...	—	—	1	1	1	3
Willys..... { (F. N.)	—	—	28	19	—	47
{ (S.)...	—	—	2	—	—	2
Wolseley..... { (I.)...	—	—	18	—	—	18
{ (S.)...	—	—	1	—	—	1
TOTAL.....	—	193.883	235.327	3.228	231	432.669

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por marcas y potencias

M A R C A S	MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL
A. J. S. (S.)...	—	—	4	—	—	4
B. M. W. { (I.)...	—	1	12	30	—	43
{ (S.)...	—	—	74	7	—	81
B. S. A. { (I.)...	—	—	7	17	—	24
{ (S.)...	—	—	6	3	—	9
Benelli..... (I.)...	1	4	—	—	—	5
Bianchi..... (I.)...	—	1	—	—	—	1
Bultaco..... { (F. N.)	—	1.225	2.367	—	—	3.592
{ (S.)...	—	—	10	—	—	10
Derbi..... (F. N.)	3	164	3	—	—	170
Derlan..... (F. N.)	—	2	—	—	—	2
Ducati..... { (I.)...	—	4	13	—	—	17
{ (F. N.)	—	244	404	—	—	648
Ducson..... (F. N.)	1	—	—	—	—	1
Elig..... (F. N.)	—	—	2	—	—	2
Esbelta..... (F. N.)	1	—	—	—	—	1
Francis Barnet..... (I.)...	—	—	1	—	—	1
Garelli..... (I.)...	—	3	—	—	—	3
Gimson..... (F. N.)	—	3	—	—	—	3
Guzzi..... { (I.)...	—	1	1	12	—	14
{ (F. N.)	3	546	—	—	—	549
Harley..... (I.)...	—	—	—	4	—	4
Heinkel..... (S.)...	—	2	—	—	—	2
Honda..... { (I.)...	18	20	4	5	—	47
{ (S.)...	—	1	2	—	—	3
Iso..... (F. N.)	—	—	3	—	—	3
Jawa..... (I.)...	—	—	13	—	—	13
Kreidler..... (S.)...	—	2	—	—	—	2
{ (I.)...	—	—	2	—	—	2
Lambretta..... { (F. N.)	—	1	702	—	—	703
{ (S.)...	—	—	1	—	—	1
Laverda..... (I.)...	—	—	11	11	—	22
Lube..... { (F. N.)	—	—	4	—	—	4
{ (S.)...	—	—	1	—	—	1
M. V. { (F. N.)	1	7	24	—	—	32
{ (S.)...	—	—	1	—	—	1
M. Z. (I.)...	—	2	2	—	—	4
Magnat Debon..... (S.)...	—	1	—	—	—	1
Mínimo..... (I.)...	—	1	—	—	—	1
Mobylette..... (F. N.)	1	—	—	—	—	1
Montesa..... (F. N.)	—	10	1.303	—	—	1.313
Morini..... (I.)...	—	1	—	—	—	1
Motobecane..... (S.)...	—	1	—	—	—	1
Motobic..... (F. N.)	—	7	1	—	—	8
Mynsa..... (F. N.)	—	1	—	—	—	1
Norton..... (I.)...	—	—	—	34	—	34
Ossa..... { (F. N.)	1	4	692	—	—	697
{ (S.)...	—	1	—	—	—	1
Paloma..... (I.)...	—	3	—	—	—	3
Parilla..... (I.)...	—	2	—	—	—	2
{ (I.)...	—	1	1	—	—	2
Peugeot..... { (F. N.)	—	—	3	—	—	3
{ (S.)...	—	—	1	—	—	1
Puch..... (I.)...	—	2	—	—	—	2
Reddis..... (F. N.)	—	1	—	—	—	1

M A R C A S	MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL
Rickman..... (I.)...	—	—	—	1	—	1
Rieju..... (F. N.)	1	7	—	—	—	8
Rovena..... (F. N.)	—	—	96	—	—	96
Royal..... (I.)...	—	—	1	—	—	1
Sanglas..... {	(I.)...	—	1	—	—	1
	(F. N.)	31	208	—	—	239
	(S.)...	—	178	—	—	178
Sunbeam..... (I.)...	—	—	1	—	—	1
Tatran..... (I.)...	—	7	—	—	—	7
Triumph..... {	(I.)...	—	11	12	1	24
	(S.)...	—	2	3	—	5
	(I.)...	1	9	—	—	15
Vespa..... {	(F. N.)	10	833	2.521	—	3.364
	(S.)...	—	2	4	—	6
Yamaha..... (I.)...	—	—	1	—	—	1
Zundapp..... {	(I.)...	—	—	1	—	1
	(S.)...	—	1	2	—	3
TOTAL.....	42	3.154	8.709	142	1	12.048
MOTOCARROS						
Achice..... (F. N.)	—	—	63	—	—	63
Derbi..... (F. N.)	—	2	—	—	—	2
Guzzi..... (F. N.)	—	7	—	—	—	7
Iso..... (F. N.)	—	—	1	—	—	1
Lifante..... (F. N.)	—	1	—	—	—	1
Trimak..... (F. N.)	—	—	464	—	—	464
Vespacar..... {	(I.)...	—	17	—	—	17
	(F. N.)	—	228	—	—	228
TOTAL.....	—	10	773	—	—	783

M A R C A S	MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	T O T A L
COCHES DE INVALIDOS						
Abad..... (F. N.)	3	10	2	—	—	15
Daniel..... (F. N.)	1	—	—	—	—	1
Gaitan..... (F. N.)	2	3	1	—	—	6
Guzzi..... (F. N.)	—	1	—	—	—	1
Lifante..... (F. N.)	—	—	1	—	—	1
Torrens..... (F. N.)	1	—	—	—	—	1
Vespa..... (F. N.)	1	5	1	—	—	7
TOTAL.....	8	19	5	—	—	32

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	A. J. S.	B. M. W.		B. S. A.		BENELLI	BIANCHI	BULTACO		DERBI	DERLAN	DUCATI		DUCSON
		S.	I.	S.	I.	S.	I.	I.	F. H.	S.	F. H.	F. H.	I.	F. H.	F. H.
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	11	—	1	—	—	4	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	—	37	—	16	—	1	14	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	31	—	3	—	—	40	—
5	Ávila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	2	—
7	Baleares.....	—	—	17	2	1	—	—	120	—	13	—	—	19	1
8	Barcelona.....	1	25	22	11	2	—	—	1.618	—	26	—	11	183	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	1	—	—	5	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	2	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	—	156	—	10	—	—	33	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	4	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	4	—	2	—	—	9	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	168	—	2	—	—	16	—
15	Coruña, La.....	—	1	—	—	—	—	—	27	—	2	2	—	7	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	3	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	100	—	6	—	—	12	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	33	—	2	—	—	8	—
19	Guadalajara.....	—	—	2	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	3	—	—	—	—	—	47	—	6	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	12	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	15	—	1	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	1	—	—	—	—	—	17	—	4	—	—	13	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	9	—	2	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	1	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	1	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	1	—
27	Lugo.....	—	—	8	—	—	—	—	12	—	—	—	—	1	—
28	Madrid.....	1	6	26	5	2	1	—	299	—	6	—	—	63	—
29	Málaga.....	—	—	—	—	—	—	—	120	10	5	—	1	10	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	2	—	—	18	—	14	—	—	32	—
31	Navarra.....	2	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	4	—
33	Oviedo.....	—	—	1	—	—	—	—	19	—	2	—	1	6	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	3	—	2	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	3	—	4	—	—	—	3	—	1	—	—	2	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	—	13	—	4	—	—	5	—
37	Salamanca.....	—	—	1	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—
38	Sta. Cruz de Tenerife.....	—	2	—	—	—	4	—	37	—	6	—	—	7	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	8	—	1	—	—	5	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	—	—	152	—	3	—	1	61	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	1	—
43	Tarragona.....	—	—	—	2	—	—	—	84	—	3	—	—	11	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	6	—
46	Valencia.....	—	1	4	—	—	—	—	120	—	16	—	2	30	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	13	—	1	—	—	1	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	1	—	—	69	—	3	—	—	11	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	8	—	1	—	—	1	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	—	—	18	—	4	—	—	5	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....		4	43	81	24	9	5	1	3.592	10	170	2	17	648	1

ELIG	ESBELTA	FRANCIS BARNET	GARELLI	GIMSON	GUZZI		HARLEY	HEINKEL	HONDA		ISO	JAWA	KREIDLER	LAMBRETTA			N.º de orden
F. N.	F. N.	I.	I.	F. N.	I.	F. N.	I.	S.	I.	S.	F. N.	I.	S.	I.	F. N.	S.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1
—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2
1	—	—	—	1	—	26	—	—	—	—	—	6	—	—	50	—	3
—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	4
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	5
—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	6
—	—	—	—	—	2	11	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	7
—	—	—	—	—	5	59	—	1	18	—	—	—	—	1	84	1	8
—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	9
—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	15	—	—	1	—	—	—	—	—	95	—	11
—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	12
—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	1	—	1	—	—	2	—	13
—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	14
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	5	—	15
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	1	—	7	—	—	—	—	—	—	1	—	9	—	17
—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	18
—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	93	—	20
—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	1	—	20	—	21
—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	23
—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	25
—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	26
—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	27
—	—	—	—	—	5	53	4	—	5	—	—	4	—	—	52	—	28
—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	1	—	—	—	—	25	—	29
1	—	—	—	—	—	12	—	1	—	—	1	1	—	—	2	—	30
—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	1	—	—	14	—	33
—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	34
—	—	1	—	—	1	5	—	—	12	—	—	—	—	1	3	—	35
—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	36
—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	37
—	—	—	3	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	39
—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	1	—	67	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	41
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	21	—	—	6	—	—	—	—	—	6	—	43
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	1	—	—	—	52	—	46
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	47
—	—	—	—	—	1	4	—	—	2	—	—	—	—	—	14	—	48
—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	49
—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	52
2	1	1	3	3	14	549	4	2	47	3	3	13	2	2	703	1	

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	LAVERDA	LUBE		M. V.		M. Z	MAGNAT DEBON	MINIMO	MOBY- LETTE	MONTESA	MORINI	MOTO- BECANE	MOTO-BIC	MYNSA
		I.	F. N.	S.	F. N.	S.		S.	I.	F. N.	F. N.	I.	S.	F. N.	F. N.
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	7	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—
8	Barcelona.....	16	—	—	—	—	—	—	1	—	702	—	—	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	4	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	36	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	1	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	1	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	2	—	1	—	—	—	18	1	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	1	—
21	Huelva.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	1	—
24	León.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	1	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
28	Madrid.....	5	1	1	—	1	1	—	—	—	79	—	—	—	—
29	Málaga.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—
32	Orense.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	15	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	1
38	Sta. Cruz de Tenerife.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	1	—	2	—	—	—	6	—	1	1	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	2	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	2	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....		22	4	1	32	1	4	1	1	1	1.313	1	1	8	1

NORTON	OSSA		PALOMA	PARILLA	PEUGEOT			PUCH	REDDIS	RICKMAN	RIEJU	ROVENA	ROYAL	SANGLAS			N.º de orden
	I.	F. N.	S.		I.	F. N.	S.							I.	F. N.	S.	
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	1
—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2
—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5
—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	6
—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	40	7
32	253	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	29	—	—	53	11	8
—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	11
—	5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	14
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	10	1	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	17
—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	18
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	20
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	21
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	22
—	16	—	—	—	—	3	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	23
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	24
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	25
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	10	—	26
—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	27
—	44	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	90	102	28
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	1	—	—	1	—	30
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	31
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	34
—	5	—	3	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	3	—	35
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	6	—	36
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	37
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
1	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	41
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
1	10	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	43
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	6	45
—	22	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	3	46
—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	47
—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	52
34	697	1	3	2	2	3	1	2	1	1	8	96	1	1	239	178	

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIA	SUNBEAM	TATRAN	TRIUMPH		VESPA			YAMAHA	ZUNDAPP		TOTAL MOTOCICLETAS	ACHICE	DERBI
		I.	I.	I.	S.	I.	F. N.	S.	I.	I.	S.		F. N.	F. N.
1	Alava.....	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	29	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	52	2	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	101	—	—	—	—	275	11	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	74	—	—	—	—	175	1	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	10	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	61	—	—	—	—	163	4	—
7	Baleares.....	—	—	1	1	—	327	—	—	—	—	630	—	—
8	Barcelona.....	1	5	2	3	—	494	—	—	—	—	3.671	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	8	1	—	—	—	27	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	62	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	168	—	—	—	—	554	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	103	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	76	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	169	—	—	—	—	429	2	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	—	83	—	—	—	—	170	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	22	—	—
17	Gerona.....	—	—	1	—	—	58	—	—	—	—	306	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	105	—	—	—	1	177	1	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	18	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	208	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	77	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	41	1	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	110	4	—
24	León.....	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	50	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	72	—	2
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	56	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	35	1	—	—	—	79	—	—
28	Madrid.....	—	—	15	—	2	219	4	—	—	1	1.099	—	—
29	Málaga.....	—	—	2	—	1	173	—	—	—	—	382	3	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	78	—	—	—	—	178	27	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	67	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	45	—	—
33	Oviedo.....	—	1	—	—	—	76	—	—	—	—	168	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	29	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	99	—	—	—	—	177	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	87	—	—	—	—	164	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	31	—	—
38	Sta. Cruz de Tenerife.....	—	—	2	—	—	27	—	—	—	—	115	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	54	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	182	—	—	—	1	631	1	—
42	Soria.....	—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	15	—	—
43	Tarragona.....	—	1	—	—	—	39	—	—	—	—	221	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	23	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	44	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	—	—	265	—	—	—	—	541	6	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	50	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	187	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	32	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	1	—	—	26	—	—	—	—	117	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	11	—	—	—	1	—	12	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	10	—	—
	TOTAL.....	1	7	24	5	15	3.364	6	1	1	3	12.048	63	2

GUZZI	ISO	LIFANTE	TRIMAK	VESPACAR		TOTAL MOTO- CARROS	ABAD	DANIEL	GAITAN	GUZZI	LIFANTE	TORRENS	VESPA	TOTAL COCHES DE INVA- LIDOS	N.º de orden
				I.	F. N.										
—	—	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	54	—	5	70	—	—	—	—	—	—	—	—	3
4	—	—	19	—	8	32	—	—	—	1	—	—	1	2	4
—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	1	5
—	—	—	4	—	3	11	2	—	—	—	—	—	—	2	6
—	—	—	20	—	9	29	—	—	1	—	—	—	—	1	7
—	—	1	23	—	26	50	—	—	—	—	1	—	—	1	8
—	—	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	10
2	—	—	24	—	14	40	—	—	2	—	—	—	—	2	11
—	—	—	14	—	3	17	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	3	—	3	6	1	—	—	—	—	—	—	1	13
—	—	—	15	—	13	30	1	—	—	—	—	—	—	1	14
—	—	—	5	—	7	12	1	—	—	—	—	—	—	1	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	10	—	6	16	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	16	—	10	27	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	19
—	—	—	5	—	6	11	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	1	—	—	—	3	4	1	—	—	—	—	—	—	1	21
—	—	—	2	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	1	5	2	—	—	—	—	1	—	3	23
—	—	—	2	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	2	24
—	—	—	7	—	3	12	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	2	—	5	7	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	68	—	12	80	—	—	—	—	—	—	—	—	28
1	—	—	13	—	13	30	1	—	—	—	—	—	—	1	29
—	—	—	55	—	1	83	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	7	7	1	1	—	—	—	—	—	2	31
—	—	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1	1	32
—	—	—	25	—	9	34	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	6	—	7	13	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	1	—	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	40
—	—	—	18	—	9	28	—	—	2	—	—	—	—	2	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	6	—	5	11	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	2	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	26	—	17	49	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	1	—	4	5	—	—	1	—	—	—	3	4	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	6	—	3	9	1	—	—	—	—	—	—	1	50
—	—	—	—	17	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
7	1	1	464	17	228	783	15	1	6	1	1	1	7	32	

tractores industriales matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	AUTOCAR	BARREI- ROS	BENDINI	BERLIET	BOLINDER	C. A. F.	CALSA	CASE	CATER- PILLAR	COLES	COUNTY	D. A. F.	DEUTZ	DODGE	EBRO
		I.	F. N.	I.	S.	F. N.	I.	F. N.	I.	I.	I.	I.	I.	I.	S.	F. N.
1	Alava.....	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
4	Almería.....	—	1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1
5	Ávila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
6	Badajoz.....	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
7	Baleares.....	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
8	Barcelona.....	1	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
9	Burgos.....	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
10	Cáceres.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	5
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
13	Ciudad Real.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
14	Córdoba.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
15	Coruña, La.....	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	5
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3
20	Guipúzcoa.....	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
23	Jaén.....	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
24	León.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
25	Lérida.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
26	Logroño.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	—	3	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	4
29	Málaga.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	5	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	8
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
36	Pontevedra.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Sta. Cruz de T.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
39	Santander.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	12
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
48	Vizcaya.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
50	Zaragoza.....	—	26	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....		1	136	1	2	1	1	7	1	1	1	3	2	5	1	73

FENDT	FIAT	FORD	FORDSON		FRISCH	GROVE	HANOMAG	HANOMAG BARREI- ROS	INTERNA- TIONAL	J. C. B.	JOHN DEERE		LAND ROVER	LANZ	LIEBHERR	LISTER	MACK		N.º de orden
			I.	F. N.							I.	F. N.					I.	S.	
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	4	—	—	1	—	1	1	—	—	1	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4	—	1	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	45
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
1	2	6	2	1	2	5	5	6	2	1	5	10	6	5	3	3	4	1	

tractores industriales matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	MAGIRUS	MANITOU	MASSEY FERGUSON		MERCEDES	MERCURY	MICHIGAN	MO-TRANSA NUFFIELD	NELSON	NUFFIELD	O. A. F.	O. K.	O. M.	OCHSNER	OLEOMAT
		I.	I.	I.	F. N.	I.	I.	I.	F. N.	F. N.	I.	I.	I.	I.	I.	I.
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	3	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	1	2	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—
29	Málaga.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	2	—	—	1	—	6	—	—	—	—	—	—	1	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Sta. Cruz de T.	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....		2	1	7	3	1	6	4	5	1	1	3	3	1	2	1

PEGASO	POCH	POCLAIN	RENAULT	REO	ROMERO	SAME		SAVA	SCANIA VABIS	STEYR	U. T. B.	UNIMOG	VOLVO	WELTE	WHITLOCK	ZETOR	TOTAL	N.º de orden
F. N.	I.	I.	I.	S.	F. N.	I.	F. N.	F. N.	I.	I.	I.	I.	I.	I.	I.	I.		
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	1
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	15	4
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	6
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	7
100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	135	8
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10
7	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	34	11
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	12
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4	13
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	14
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	15
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	16
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	20
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	22
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	23
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	24
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	25
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	26
—	2	—	—	—	—	2	—	—	2	2	1	1	—	—	—	1	1	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	28
13	—	5	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	29
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	1	—	44	30
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	1	61	31
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	33
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	34
19	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	17	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	36
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	39
8	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	38	41
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
13	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	45
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	46
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	47
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	49
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	61	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
446	2	6	1	1	4	3	1	4	2	4	1	1	20	1	1	3	848	

tractores industriales matriculados, clasificados por marcas y potencias

M A R C A S		MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Autocar.....	(I.)...	—	—	—	—	1	1
Barreiros.....	(F. N.)	—	—	3	2	131	136
Bendini.....	(I.)...	—	—	—	1	—	1
Berliet.....	(S.)...	—	—	—	—	2	2
Bolinder.....	(F. N.)	—	—	—	1	—	1
C. A. F.....	(I.)...	—	—	—	—	1	1
Calsa.....	(F. N.)	—	—	—	—	7	7
Case.....	(I.)...	—	—	1	—	—	1
Caterpillar.....	(I.)...	—	—	—	—	1	1
Coles.....	(I.)...	—	—	—	—	1	1
County.....	(I.)...	—	—	—	2	1	3
D. A. F.....	(I.)...	—	—	—	—	2	2
Deutz.....	(I.)...	—	—	—	4	1	5
Dodge.....	(S.)...	—	—	—	—	1	1
Ebro.....	(F. N.)	—	—	—	69	4	73
Fendt.....	(I.)...	—	—	—	1	—	1
Fiat.....	(I.)...	—	—	—	—	2	2
Ford.....	(I.)...	—	—	2	3	1	6
Fordson.....	(I.)...	—	—	—	2	—	2
	(F. N.)	—	—	—	1	—	1
Frisch.....	(I.)...	—	—	—	—	2	2
Grove.....	(I.)...	—	—	—	—	5	5
Hanomag.....	(I.)...	—	—	—	—	5	5
Hanomag Barreiros.....	(F. N.)	—	—	—	1	5	6
International.....	(I.)...	—	—	—	1	1	2
J. C. B.....	(I.)...	—	—	—	—	1	1
John Deere.....	(I.)...	—	—	1	4	—	5
	(F. N.)	—	—	—	10	—	10
Land Rover.....	(F. N.)	—	—	6	—	—	6
Lanz.....	(F. N.)	—	—	—	3	2	5
Liebherr.....	(I.)...	—	—	—	2	1	3
Lister.....	(I.)...	—	2	1	—	—	3
Mack.....	(I.)...	—	—	—	—	4	4
	(S.)...	—	—	—	—	1	1
Magirus.....	(I.)...	—	—	—	—	2	2
Manitou.....	(I.)...	—	—	1	—	—	1
Massey Ferguson.....	(I.)...	—	—	2	4	1	7
	(F. N.)	—	—	1	2	—	3
Mercedes.....	(I.)...	—	—	1	—	—	1
Mercury.....	(I.)...	—	—	6	—	—	6
Michigan.....	(I.)...	—	—	—	—	4	4
Motransa Nuffield.....	(F. N.)	—	—	—	5	—	5
Nelson.....	(F. N.)	—	—	—	—	1	1
Nuffield.....	(I.)...	—	—	—	1	—	1
O. A. F.....	(I.)...	—	—	—	—	3	3
O. K.....	(I.)...	—	—	2	—	1	3
O. M.....	(I.)...	—	—	—	—	1	1
Ochsner.....	(I.)...	—	—	—	—	2	2
Oleomat.....	(I.)...	—	—	—	1	—	1
Pegaso.....	(F. N.)	—	—	—	—	446	446
Poch.....	(I.)...	—	—	—	—	2	2
Poclain.....	(I.)...	—	—	—	4	2	6
Renault.....	(I.)...	—	—	—	1	—	1
Reo.....	(S.)...	—	—	—	—	1	1
Romero.....	(F. N.)	—	—	—	4	—	4

Same.....	} (I.)...	—	—	—	2	1	3
		(F. N.)	—	—	1	—	1
Sava.....	(F. N.)	—	—	1	3	—	4
Scania Vabis.....	(I.)...	—	—	—	—	2	2
Steyr.....	(I.)...	—	—	—	—	4	4
U. T. B.	(I.)...	—	—	—	—	1	1
Unimog.....	(I.)...	—	—	1	—	—	1
Volvo.....	(I.)...	—	—	—	9	11	20
Welte.....	(I.)...	—	—	—	—	1	1
Whitlock.....	(I.)...	—	—	—	1	—	1
Zetor.....	(I.)...	—	—	—	2	1	3

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	ACERBI	AGRO	AJURIA	ALARCON	ALOS	ALPO	ANFIRCAR	ARBA	ARECHA	ARUGES	BEQUER
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Ávila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	2	—	—	—	—	2	—	1	—	1	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
23	Jaén.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	2	—	1	—	—	—	9	—	—	—	—
29	Málaga.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife..	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	2	1	1	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	4	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	8	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....		24	1	1	3	1	12	9	3	1	2	2

[illegible]

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	FILTROSA	FRANCIS	FRUEHAUF	HISPACAR	IMAP	INCOMA	INDISA	IRIZAR	J. F.	JA FER	JAVI
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	1	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—
8	Barcelona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	—	1	2	6	—	—	—	—	—	—	1
29	Málaga.....	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife..	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	17	—	—	1	1	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL.....	1	1	47	7	3	1	3	1	1	1	1

JUSCA-FRESA	LEBON	LEBRERO	LE CARDINAL	LECIÑENA	LEVANTE	M. M. M.	M. V.	MACK	MARTINEZ, L.	MASSEY FERGUSON	MERCEDES	MONCAYO	N. R.	PARRA	PERELLO	PIRENAICOS	N.º de orden
																	1
																	2
																	3
																	4
																	5
																	6
																	7
																	8
																	9
																	10
																	11
																	12
																	13
																	14
																	15
																	16
																	17
																	18
																	19
																	20
																	21
																	22
																	23
																	24
																	25
																	26
																	27
																	28
																	29
																	30
																	31
																	32
																	33
																	34
																	35
																	36
																	37
																	38
																	39
																	40
																	41
																	42
																	43
																	44
																	45
																	46
																	47
																	48
																	49
																	50
																	51
																	52
2	1	19	1	35	1	1	2	1	2	1	1	42	1	2	1	1	

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	PITT	PLEGUE- ZUELOS	PROGRESS	RIOJA	ROIG	ROS ROCA	ROYO	SA, S. L.	SALOT	SANCHIS	SANVI
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
18	Granada.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	24	1	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	4
29	Málaga.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife..	12	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL.....	12	1	2	26	2	1	10	1	1	1	4

SERRANO	SPRITE	TAVI	TEJEIRO	TEYMO	TITAN	TRABOSA	TRAILER	TUSET	VEGARADA	VIDAL	VOLCASOL	YORK	ZORRILLA	TOTAL REMOLQUES	N.º de orden
														3	1
														—	2
														6	3
														1	4
														—	5
														4	6
						1								11	7
						7								24	8
														4	9
														2	10
														7	11
														5	12
														10	13
														—	14
														8	15
														—	16
								1			1			20	17
														3	18
														1	19
														3	20
														2	21
					1									4	22
														8	23
														6	24
														14	25
														26	26
							2							—	27
		1	3						1				1	75	28
														3	29
				2										13	30
														8	31
						1								—	32
						2								2	33
														—	34
														3	35
														—	36
														—	37
												2		22	38
														1	39
														—	40
														5	41
														2	42
						1								7	43
														—	44
														2	45
														1	46
						2		1						1	47
														45	48
														—	49
														105	50
														—	51
														—	52
1	1	1	3	2	1	14	2	2	1	1	1	2	2	467	

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	ACERBI	ALARCON	BAJ-FOND	BLUMHARDT	BLUMIHORD	CALA-BRESSE	CARA-VANSA	D. A. F.	EIFELLAND	ELECTRA MOLINS	FRUEHAUF
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	9
2	Albacete.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
3	Alicante.....	25	—	—	—	—	—	—	1	—	—	16
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	12	—	—	—	—	—	—	10	—	—	1
8	Barcelona.....	40	—	—	—	—	—	—	23	—	—	26
9	Burgos.....	—	—	2	—	—	—	—	5	—	—	5
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	10
12	Castellón.....	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
17	Gerona.....	4	—	—	—	—	—	—	39	—	—	6
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	21
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
28	Madrid.....	17	1	—	1	3	—	—	198	—	30	369
29	Málaga.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	—	1	7	—	—	42
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
33	Oviedo.....	4	—	—	—	—	—	—	2	—	—	7
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	6
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	3
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife..	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	3
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
46	Valencia.....	13	—	—	—	—	—	—	11	—	—	44
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	5
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	4
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL.....	128	1	2	1	3	1	1	340	1	30	629

KENTUCKI	LECIÑENA	PIEZAS FORJADAS	PRESSED STEEL	SAICAR	SANQUI	STANDARD	T. R. D.	TASKERS	TEYMO	TITAN	TRABOSA	TRAILD- MOBILE	W. P.	TOTAL SEMI- REMOLQUES	N.º de orden
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	17	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	24	7
—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	1	153	8
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	17	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	11
—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	51	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	19
—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11	—	44	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	21
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	27
1	63	—	4	13	1	1	10	—	—	4	16	62	—	794	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	30
—	9	5	—	—	—	—	—	—	3	—	—	7	—	74	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	5	—	—	15	35
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	19	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	38
—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	16	45
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	4	—	80	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	47
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
1	165	6	4	13	1	1	10	3	3	4	72	85	1	1.506	

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por marcas y cargas

M A R C A S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
Acerbi.....	—	—	—	1	3	20	24
Agro.....	—	—	1	—	—	—	1
Ajuria.....	1	—	—	—	—	—	1
Alarcón.....	—	1	1	—	1	—	3
Alos.....	—	—	—	1	—	—	1
Alpo.....	—	6	4	2	—	—	12
Anfircar.....	8	1	—	—	—	—	9
Arba.....	2	1	—	—	—	—	3
Arecha.....	—	—	—	1	—	—	1
Aruges.....	—	2	—	—	—	—	2
Beguer.....	1	—	—	1	—	—	2
Bético.....	—	2	—	—	—	—	2
Canfranc.....	4	25	19	1	1	—	50
Caravanes.....	1	—	—	—	—	—	1
Caravansa.....	2	—	—	—	—	—	2
Caravelair.....	8	—	—	—	—	—	8
Caresa.....	7	—	—	1	—	—	8
Catusa.....	1	—	—	—	—	—	1
Cazenave.....	—	—	—	—	—	1	1
Cima.....	—	—	1	2	—	—	3
Ciprián.....	1	—	—	—	—	—	1
Champion.....	2	—	—	—	—	—	2
D. A. F.....	—	1	—	2	4	32	39
Ebro.....	—	—	—	1	—	—	1
Efansa.....	—	1	—	—	—	—	1
Electra Molins.....	10	—	—	—	—	—	10
Fairvien.....	1	—	—	—	—	—	1
Fiat.....	—	—	—	—	—	1	1
Filtrosa.....	1	—	—	—	—	—	1
Francis.....	—	—	1	—	—	—	1
Fruehauf.....	—	—	—	1	—	46	47
Hispacar.....	2	3	2	—	—	—	7
Imap.....	—	2	1	—	—	—	3
Incoma.....	—	—	—	—	1	—	1
Indisa.....	3	—	—	—	—	—	3
Irizar.....	1	—	—	—	—	—	1
J. F.....	—	—	—	1	—	—	1
Jafer.....	—	1	—	—	—	—	1
Javi.....	—	—	1	—	—	—	1
Juscafresa.....	—	1	1	—	—	—	2
Lebon.....	1	—	—	—	—	—	1
Lebrero.....	—	—	1	17	1	—	19
Le Cardinal.....	1	—	—	—	—	—	1
Leciñena.....	—	—	—	2	—	33	35
Levante.....	—	—	—	1	—	—	1
M. M. M.....	—	—	1	—	—	—	1
M. V.....	—	—	—	1	1	—	2
Mack.....	—	—	—	—	—	1	1
Martínez, L.....	—	2	—	—	—	—	2
Massey Ferguson.....	—	—	1	—	—	—	1
Mercedes.....	—	—	1	—	—	—	1
Moncayo.....	29	10	3	—	—	—	42
N. R.....	—	1	—	—	—	—	1
Parra.....	2	—	—	—	—	—	2
Perelló.....	—	—	1	—	—	—	1

M A R C A S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
Pirenaicos.....	1	—	—	—	—	—	1
Pitt.....	—	—	—	—	—	12	12
Pleguezuelos.....	—	—	1	—	—	—	1
Progress.....	—	2	—	—	—	—	2
Rioja.....	2	7	9	5	2	1	26
Roig.....	—	1	1	—	—	—	2
Ros Roca.....	—	1	—	—	—	—	1
Royo.....	2	6	1	1	—	—	10
S. A., S. L.....	—	1	—	—	—	—	1
Sailot.....	1	—	—	—	—	—	1
Sanchis.....	1	—	—	—	—	—	1
Sanvi.....	—	—	4	—	—	—	4
Serrano.....	1	—	—	—	—	—	1
Sprite.....	1	—	—	—	—	—	1
Tavi.....	—	—	—	1	—	—	1
Tejeiro.....	—	—	3	—	—	—	3
Teymo.....	2	—	—	—	—	—	2
Titán.....	—	—	—	—	—	1	1
Trabosa.....	—	1	—	—	1	12	14
Trailer.....	2	—	—	—	—	—	2
Tuset.....	2	—	—	—	—	—	2
Vegarada.....	—	—	—	1	—	—	1
Vidal.....	—	—	1	—	—	—	1
Volcasol.....	—	1	—	—	—	—	1
York.....	—	—	—	—	—	2	2
Zorrilla.....	—	2	—	—	—	—	2
TOTAL.....	104	82	60	44	15	162	467
SEMI-REMOLQUES							
Acerbi.....	—	—	—	—	—	128	128
Alarcón.....	1	—	—	—	—	—	1
Baj Fond.....	—	—	—	—	—	2	2
Blumhardt.....	—	—	—	—	—	1	1
Blumihord.....	—	—	—	—	—	3	3
Calabresse.....	—	—	—	—	—	1	1
Caravansa.....	1	—	—	—	—	—	1
D. A. F.....	—	—	—	—	7	333	340
Eifelland.....	—	—	—	—	—	1	1
Electra Molíns.....	30	—	—	—	—	—	30
Fruehauf.....	—	—	—	—	1	628	629
Kentucki.....	—	—	—	—	—	1	1
Leciñena.....	—	—	—	—	—	165	165
Piezas Forjadas.....	—	—	—	—	—	6	6
Pressed Steel.....	—	—	—	—	—	4	4
Saicar.....	—	—	—	—	—	13	13
Sanqui.....	—	—	—	—	—	1	1
Standard.....	—	—	—	—	—	1	1
T. R. D.....	—	—	—	—	—	10	10
Taskers.....	—	—	—	—	—	3	3
Teymo.....	3	—	—	—	—	—	3
Titán.....	—	—	—	—	—	4	4
Trabosa.....	—	—	2	—	5	65	72
Traildmobile.....	—	—	—	—	—	85	85
W. P.....	—	—	—	—	—	1	1
TOTAL.....	35	—	2	—	13	1.456	1.506

vehículos matriculados con "matrícula turística", distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	A. U. D. I.	ALFA ROMEO	AUSTIN	AUTO-BIANCHI	B. M. W.	B. S. A.	BENTLEY	BORGWARD	BUICK	CADILLAC	CITROËN
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	178	—	6	—	—	—	—	2	6
8	Barcelona.....	—	11	9	—	19	—	—	—	4	—	5
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	2
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	2	85	54	1	111	1	2	1	16	23	95
29	Málaga.....	—	17	12	—	1	—	—	—	—	4	6
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—
33	Oviedo.....	—	—	2	—	2	—	—	—	—	2	3
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	5
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
38	Santa Cruz de Tenerife..	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	3	—	2	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
48	Vizcaya.....	—	1	2	—	1	—	—	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL.....	2	118	272	1	150	1	2	2	21	32	131

COMET	COMMER	CHEVROLET	CHRYSLER	D. A. F.	D. K. W.	DAIMLER	DE SOTO	DODGE	EXCALIBUR	FALCON	FERRARI	FIAT	FORD	GLAS	HILLMAN	HONDA	N.º de orden
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	4	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
2	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	149	7	—	—	—	7
—	—	5	—	—	—	—	—	1	—	—	—	67	83	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	36	4	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	26
—	1	68	2	5	3	5	—	11	—	—	5	610	200	2	1	3	27
—	—	5	—	—	—	—	—	—	2	—	—	45	20	—	2	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	30
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	31
—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	29	3	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	34
—	—	7	—	—	—	—	1	2	—	—	—	86	14	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	37
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	5	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	4	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	5	4	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	3	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
2	1	102	4	5	4	5	1	18	2	1	7	1.080	367	2	3	3	

vehículos matriculados con "matrícula turística", distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	HORNET	INNOCENTI	INTERNACIONAL	JAGUAR	LAMBORGHINI	LANCIA	LAND ROVER	LINCOLN	LOTUS	M. G.	M. G. B.
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Ávila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	2	—	—	—	—	—	—	—	95	14
8	Barcelona.....	—	—	—	2	—	3	1	—	—	8	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	2
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
28	Madrid.....	1	—	—	78	1	1	6	4	1	25	4
29	Málaga.....	—	—	—	7	—	1	—	—	—	5	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....		1	2	1	91	1	6	9	4	1	146	20

MASERATI	MATRA	MAZDA	MERCEDES	MERCURY	MORGAN	MORRIS	N. S. U.	OLDS-MOBILE	OPEL	PEUGEOT	PLYMOUTH	PONTIAC	PORSCHE	RAMBLER	RENAULT	RILEY	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	17	—	—	2	—	—	11	12	—	—	—	—	4	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	51	—	—	223	—	—	27	7	—	2	1	—	7	15	7
2	—	—	82	—	—	14	—	—	53	70	—	—	—	—	22	4	8
—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	2	—	—	—	—	—	10	7	—	—	—	—	4	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	54	—	—	2	—	—	24	34	1	1	—	—	29	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	4	—	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—	22	—	17
—	—	—	2	—	—	2	—	—	7	4	—	—	—	—	5	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	10	—	—	—	—	—	3	16	—	—	—	—	2	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	3	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	5	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	3	—	—	1	—	—	—	5	—	—	—	—	1	—	26
—	—	—	6	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	3	—	27
3	2	24	688	3	1	59	1	19	751	749	4	8	59	5	140	—	28
—	—	—	103	—	—	14	—	1	56	108	—	—	1	—	35	—	29
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	13	—	—	1	—	—	4	19	—	—	—	—	1	—	31
—	—	—	53	—	—	—	—	—	10	27	—	—	—	—	2	—	32
—	—	—	61	—	—	—	—	—	40	74	—	3	—	1	7	—	33
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	192	—	—	1	—	—	88	156	—	—	1	—	35	—	36
—	—	1	1	—	—	4	—	—	4	—	—	—	—	—	16	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	38	—	1	1	—	—	5	22	—	—	—	—	4	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	4	—	—	3	—	—	4	9	—	—	1	—	5	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	2	—	—	6	—	—	5	5	—	—	—	—	2	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	47
—	—	—	18	—	—	2	—	—	10	31	—	—	—	—	1	—	48
—	—	—	3	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	49
—	—	—	2	—	—	—	—	—	6	5	—	—	1	1	3	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
5	2	25	1.417	3	2	335	2	20	1.131	1.376	5	14	64	7	358	19	

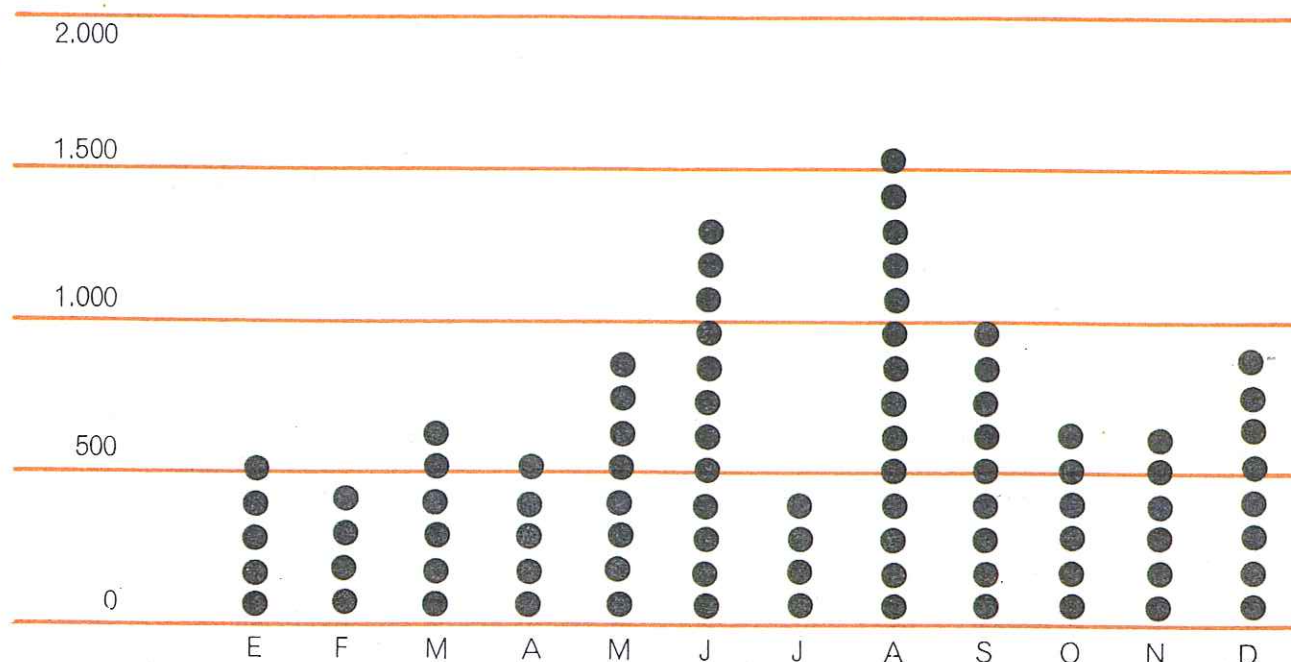
vehículos matriculados con "matrícula turística", distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	ROLLS ROYCE	ROVER	SAAB	SEAT	SIMCA	SINGER	SUNBEAM	THUNDER- BIRD	TRIUMPH	VALIANT	VAUXHALL	VOLKS- WAGEN	VOLVO	WILLYS
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	14	1	—	—	—	—	—	1	5	1	—
4	Almería.....	—	—	—	12	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	1	—	3	29	25	—	4	—	10	—	1	17	8	—
8	Barcelona.....	—	1	—	96	1	1	—	1	4	—	5	17	14	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	3	—	—	—	—	2	—	1	16	2	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	59	13	—	—	—	—	—	—	7	4	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	10	29	3	840	76	6	18	—	47	2	28	238	162	2
29	Málaga.....	2	3	—	60	4	—	3	—	3	—	2	51	11	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	9	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	18	9	—	—	—	—	—	—	2	2	—
33	Oviedo.....	—	—	—	11	10	—	—	—	—	—	—	10	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	101	49	—	—	—	—	—	2	13	1	—
37	Salamanca.....	—	—	—	6	1	—	—	—	—	—	1	6	2	—
38	Santa C. de Tenerife.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
39	Santander.....	—	—	—	11	1	—	—	—	—	—	—	3	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	16	2	—	—	—	1	—	—	10	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	20	2	—	—	—	1	—	—	7	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	5	3	—	—	—	—	—	—	2	2	—
49	Zamora.....	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	1	4	—	—	—	2	—	—	2	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....		13	33	6	1.334	212	7	25	1	72	2	42	423	214	2

WOLSELEY	TOTAL TURISMOS	B. S. A.	BULTACO	DUCATI	HARLEY	HONDA	MONTESA	NORTON	OSSA	TRIUMPH	VESPA	TOTAL MOTO- CICLETAS	CARAVAN	EIFELLAND	SPRITE	TOTAL REMOLQUES	N.º de orden
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
15	913	3	1	1	—	7	—	—	—	1	—	13	—	—	—	—	7
—	605	—	13	1	—	1	2	—	4	1	1	23	—	—	—	—	8
—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	60	3	—	—	—	1	2	1	—	10	—	17	—	—	1	1	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	281	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
2	5.407	10	4	—	1	18	1	—	—	3	—	37	—	—	—	—	28
—	584	—	2	—	—	11	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	29
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	134	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	267	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	760	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	41
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
17	9.809	16	20	2	1	38	5	1	4	15	1	103	1	1	1	3	

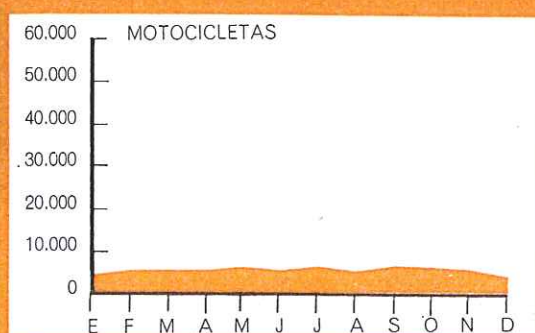
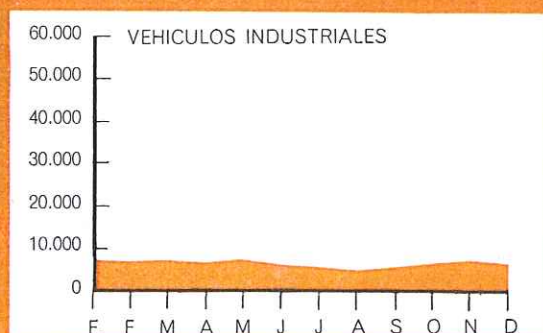
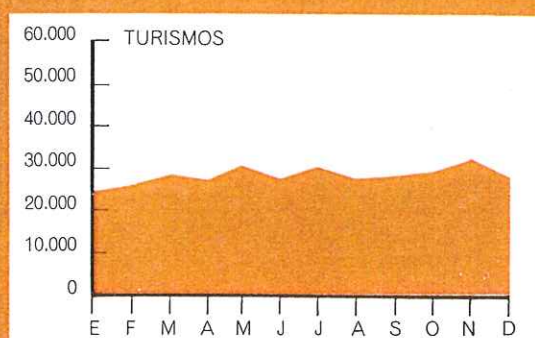
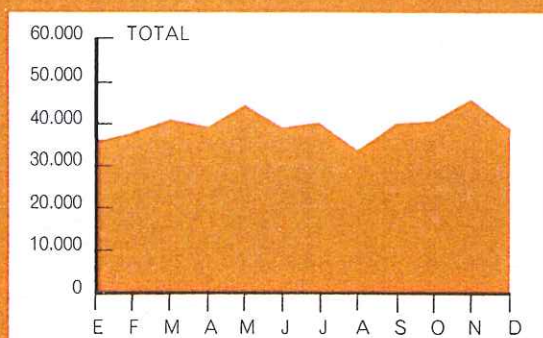
vehículos matriculados con "matrícula turística", distribuidos por meses y clases

M E S E S	TURISMOS	MOTOCICLETAS	REMOLQUES	T O T A L
Enero.....	596	7	—	603
Febrero.....	434	11	1	446
Marzo.....	665	5	—	670
Abril.....	545	7	—	552
Mayo.....	958	3	—	961
Junio.....	1.339	18	—	1.357
Julio.....	479	5	—	484
Agosto.....	1.597	15	1	1.613
Septiembre.....	1.049	11	—	1.060
Octubre.....	615	11	1	627
Noviembre.....	640	8	—	648
Diciembre.....	892	2	—	894
TOTAL.....	9.809	103	3	9.915



transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por meses y clases

M E S E S	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRACTORES INDUS- TRIALES	T O T A L	%
Enero.....	6.977	191	24.818	4.835	71	36.892	7,64
Febrero.....	7.015	177	26.406	5.059	45	38.702	8,02
Marzo.....	7.036	188	28.086	5.675	33	41.018	8,50
Abril.....	6.751	162	27.233	5.534	30	39.710	8,22
Mayo.....	7.430	197	30.846	6.302	48	44.823	9,28
Junio.....	5.945	120	27.830	5.413	37	39.345	8,15
Julio.....	5.673	137	28.937	6.068	31	40.846	8,46
Agosto.....	4.712	94	24.314	5.241	27	34.388	7,12
Septiembre.....	5.384	99	28.400	6.220	23	40.126	8,31
Octubre.....	6.011	120	29.078	6.006	29	41.244	8,54
Noviembre.....	7.191	134	32.683	6.290	36	46.334	9,60
Diciembre.....	6.068	226	28.870	4.212	24	39.400	8,16
TOTAL.....	76.193	1.845	337.501	66.855	434	482.828	100,00
%.....	15,78	0,38	69,90	13,85	0,09	100,00	—



transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por tipos y provincias donde están matriculados

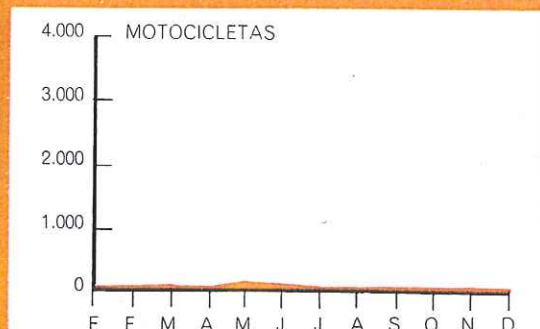
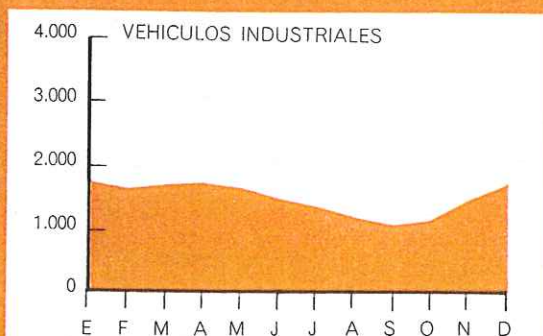
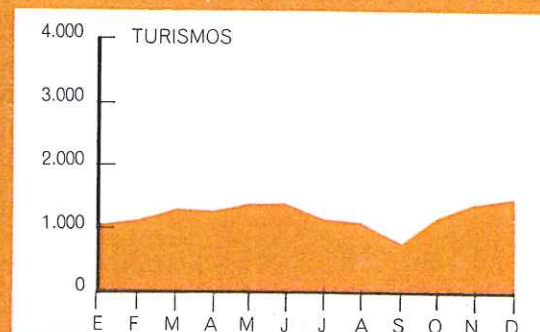
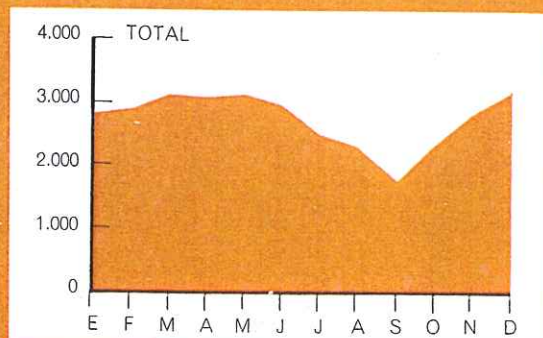
PROVINCIAS	TIPOS DE VEHICULOS					TOTAL
	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRACTORES INDUSTRIAL.	
Alava.....	641	7	1.720	273	3	2.644
Albacete.....	593	9	1.566	836	6	3.010
Alicante.....	2.408	27	8.120	3.158	24	13.737
Almería.....	676	9	1.857	979	4	3.525
Avila.....	263	7	686	132	—	1.088
Badajoz.....	967	5	2.865	1.158	4	4.999
Baleares.....	862	47	8.232	2.255	—	11.396
Barcelona.....	12.032	216	69.876	9.374	63	91.561
Burgos.....	591	4	1.943	332	3	2.873
Cáceres.....	634	13	1.853	592	1	3.093
Cádiz.....	1.175	130	5.098	2.372	7	8.782
Castellón.....	906	7	2.164	1.102	2	4.181
Ciudad Real.....	617	7	1.740	653	—	3.017
Córdoba.....	1.535	22	5.089	1.985	1	8.632
Coruña, La.....	1.398	58	6.497	1.291	—	9.244
Cuenca.....	378	6	729	195	2	1.310
Gerona.....	1.360	31	4.922	1.413	18	7.744
Granada.....	1.089	20	3.276	1.827	5	6.217
Guadalajara.....	303	2	590	265	6	1.166
Guipúzcoa.....	1.067	42	6.561	1.317	5	8.992
Huelva.....	552	13	1.889	767	—	3.221
Huesca.....	462	5	1.433	494	5	2.399
Jaén.....	1.205	19	2.998	1.121	—	5.343
León.....	1.040	19	2.534	581	3	4.177
Lérida.....	1.007	10	3.147	741	—	4.905
Logroño.....	562	6	1.511	443	2	2.524
Lugo.....	483	13	1.405	530	—	2.431
Madrid.....	14.306	405	80.081	6.528	95	101.415
Málaga.....	1.902	60	6.863	2.161	3	10.989
Murcia.....	1.532	24	4.321	2.296	7	8.180
Navarra.....	1.432	53	4.308	811	33	6.637
Orense.....	471	4	1.638	379	2	2.494
Oviedo.....	1.813	50	9.034	1.715	11	12.623
Palencia.....	584	15	1.408	213	3	2.223
Palmas, Las.....	1.433	79	3.583	379	3	5.477
Pontevedra.....	1.152	15	5.085	1.163	—	7.415
Salamanca.....	759	19	2.675	457	1	3.911
Santa Cruz de Tenerife.....	1.686	33	5.593	220	—	7.532
Santander.....	1.014	17	4.152	758	5	5.946
Segovia.....	249	7	621	122	2	1.001
Sevilla.....	1.831	79	9.189	3.099	10	14.208
Soria.....	264	7	587	111	1	974
Tarragona.....	1.084	19	3.339	1.031	—	5.473
Teruel.....	214	6	612	192	3	1.027
Toledo.....	742	13	1.679	509	10	2.953
Valencia.....	3.798	61	17.850	4.982	17	26.708
Valladolid.....	1.118	19	4.091	612	1	5.841
Vizcaya.....	2.054	46	11.474	1.141	14	14.729
Zamora.....	423	6	1.131	217	1	1.778
Zaragoza.....	1.435	49	6.301	1.340	48	9.173
Ceuta.....	48	3	922	144	—	1.117
Melilla.....	42	2	588	83	—	715
Provincias africanas.....	1	—	75	2	—	78
TOTAL.....	76.193	1.845	337.501	66.855	434	482.828

transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por clases y provincias donde se han formalizado

PROVINCIAS	CLASES DE VEHICULOS					TOTAL
	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRACTORES INDUSTRIAL	
Alava.....	653	10	1.992	280	5	2.940
Albacete.....	961	17	2.891	888	14	4.771
Alicante.....	3.053	51	12.787	3.143	29	19.063
Almería.....	1.037	38	3.070	1.090	6	5.241
Ávila.....	252	6	740	212	—	1.210
Badajoz.....	1.201	10	3.788	1.476	8	6.483
Baleares.....	1.059	52	10.418	2.253	2	13.784
Barcelona.....	8.962	150	51.007	7.902	70	68.091
Burgos.....	613	14	2.383	395	7	3.412
Cáceres.....	729	18	2.541	678	1	3.967
Cádiz.....	1.203	134	6.895	2.450	10	10.692
Castellón.....	1.520	4	4.664	1.151	2	7.341
Ciudad Real.....	922	14	2.937	941	2	4.816
Córdoba.....	1.703	31	5.320	2.188	4	9.246
Coruña, La.....	1.610	58	7.240	1.446	—	10.354
Cuenca.....	482	11	1.163	303	1	1.960
Gerona.....	1.639	32	6.664	1.399	13	9.747
Granada.....	1.619	22	6.635	1.903	5	10.184
Guadalajara.....	268	3	920	242	8	1.441
Gupúzcoa.....	981	29	6.792	1.220	—	9.022
Huelva.....	499	13	2.112	826	—	3.450
Huesca.....	631	16	2.027	465	4	3.143
Jaén.....	1.625	33	4.190	1.305	1	7.154
León.....	1.177	24	3.659	604	3	5.467
Lérida.....	1.358	12	3.983	778	4	6.135
Logroño.....	671	8	1.845	576	2	3.102
Lugo.....	841	33	2.282	821	1	3.978
Madrid.....	6.451	282	44.591	4.257	33	55.614
Málaga.....	1.899	62	8.059	2.192	2	12.214
Murcia.....	3.123	32	12.100	2.809	16	18.080
Navarra.....	1.554	63	5.233	860	32	7.742
Orense.....	564	15	2.170	469	—	3.218
Oviedo.....	1.881	46	10.503	1.693	12	14.135
Palencia.....	571	20	1.632	244	3	2.470
Palmas, Las.....	1.456	81	3.391	391	3	5.322
Pontevedra.....	1.186	19	5.664	1.190	1	8.060
Salamanca.....	685	13	2.465	452	—	3.615
Santa Cruz de Tenerife.....	1.661	31	5.473	226	—	7.391
Santander.....	1.199	18	4.892	757	4	6.870
Segovia.....	269	6	787	184	2	1.248
Sevilla.....	1.556	16	8.736	2.949	14	13.271
Soria.....	214	9	600	133	2	958
Tarragona.....	1.578	28	5.125	1.139	4	7.874
Teruel.....	397	5	1.104	357	3	1.866
Toledo.....	966	20	2.557	825	9	4.377
Valencia.....	6.339	92	26.422	5.318	32	38.203
Valladolid.....	1.099	23	4.019	636	2	5.779
Vizcaya.....	1.871	43	9.759	985	10	12.668
Zamora.....	407	13	1.112	255	1	1.788
Zaragoza.....	1.893	62	8.999	1.387	47	12.388
Ceuta.....	45	2	710	140	—	897
Melilla.....	60	1	453	72	—	586
Provincias africanas.....	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....	76.193	1.845	337.501	66.855	434	482.828

reformas de vehículos distribuidas por meses y clases

M E S E S	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	T O T A L	%
Enero.....	1.652	68	1.085	54	2.859	8,62
Febrero.....	1.583	98	1.170	79	2.930	8,83
Marzo.....	1.668	87	1.277	70	3.102	9,34
Abril.....	1.639	112	1.273	59	3.083	9,29
Mayo.....	1.569	81	1.352	160	3.162	9,53
Junio.....	1.421	72	1.376	118	2.987	9,00
Julio.....	1.286	87	1.137	35	2.545	7,67
Agosto.....	1.121	64	1.136	41	2.362	7,12
Septiembre.....	968	52	785	28	1.833	5,52
Octubre.....	1.091	53	1.116	52	2.312	6,97
Noviembre.....	1.341	81	1.324	59	2.805	8,45
Diciembre.....	1.628	86	1.454	38	3.205	9,66
TOTAL.....	16.967	941	14.485	793	33.186	100,00
%.....	51,13	2,84	43,65	2,38	100,00	—



V.3.3.

reformas y cambios de motores, distribuidos por tipos de vehículos, potencias y carburantes

ANTES DE CAMBIO O REFORMA					CARBURANTE CAMIONES	DESPUES DEL CAMBIO O REFORMA						
DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL		DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL		
14	19	1	—	34	Gasolina a Gasolina	18	14	2	—	34		
4	539	89	40	672	Gasolina a Gasoil	1	550	58	63	672		
1	315	155	571	1.042	Gas-Oil a Gas-Oil	1	297	147	597	1.042		
—	2	4	—	6	Gas-Oil a Gasolina	—	2	1	3	6		
19	875	249	611	1.754	TOTAL.....	20	863	208	663	1.754		
AUTOBUSES												
—	2	—	—	2	Gasolina a Gasolina	—	2	—	—	2		
—	5	5	4	14	Gasolina a Gas-Oil	—	5	2	7	14		
—	14	74	173	261	Gas-Oil a Gas-Oil	—	10	40	211	261		
—	—	—	—	—	Gas-Oil a Gasolina	—	—	—	—	—		
—	21	79	177	277	TOTAL.....	—	17	42	218	277		
TURISMOS												
598	488	8	1	1.095	Gasolina a Gasolina	522	571	2	—	1.095		
2	5.442	198	16	5.658	Gasolina a Gas-Oil	—	5.642	15	1	5.658		
—	991	14	4	1.009	Gas-Oil a Gas-Oil	—	1.003	5	1	1.009		
—	150	3	—	153	Gas-Oil a Gasolina	—	150	3	—	153		
600	7.071	223	21	7.915	TOTAL.....	522	7.366	25	2	7.915		
MOTOCICLETAS												
MENOS 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL	CARBURANTE	MENOS 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL
—	3	6	—	—	9	Gasolina a Gasolina	1	1	7	—	—	9
—	—	33	—	—	33	Gasolina a Gas-Oil	—	—	33	—	—	33
—	—	9	2	—	11	Gas-Oil a Gas-Oil	—	—	9	—	2	11
—	—	1	—	—	1	Gas-Oil a Gasolina	—	—	1	—	—	1
—	3	49	2	—	54	TOTAL.....	1	1	50	—	2	54

reformas de vehículos que han motivado cambios de tipos

V.3.4.

ANTES DE LA REFORMA	DESPUES DE LA REFORMA				T O T A L
T I P O S	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	TRACTORES	
De camiones a.....	—	34	1.700	40	1.774
De autobuses a.....	43	—	22	—	65
De turismos a.....	470	33	—	—	503
De tractores industriales a.....	26	—	—	—	26
TOTAL.....	539	67	1.722	40	2.368

reformas de vehículos, distribuidas por tipos de los mismos y de las reformas y provincias donde están matriculados

N.º de orden	PROVINCIAS	CAMIONES						AUTOBUSES					
		Motor	Carga	Tipos	Sin especi- ficar	TOTAL		Motor	Plazas	Tipos	Sin especi- ficar	TOTAL	
						Refor- mas	Vehículos					Refor- mas	Vehículos
1	Alava.....	14	80	7	111	212	138	3	4	—	5	12	12
2	Albacete.....	20	78	15	165	278	202	2	1	—	—	3	3
3	Alicante.....	37	119	34	205	395	308	6	9	1	—	16	16
4	Almería.....	16	72	12	100	200	142	—	5	—	—	5	5
5	Avila.....	11	30	10	81	132	110	—	1	—	—	1	1
6	Badajoz.....	7	58	20	168	253	205	2	7	—	—	9	9
7	Baleares.....	14	81	38	448	581	512	6	28	—	—	34	34
8	Barcelona.....	132	827	246	1.364	2.569	2.021	15	92	3	6	116	113
9	Burgos.....	31	52	16	113	212	173	5	1	—	—	6	6
10	Cáceres.....	11	76	22	157	266	203	2	5	—	—	7	7
11	Cádiz.....	21	62	28	120	231	179	3	7	9	—	19	19
12	Castellón.....	18	60	4	81	163	107	5	3	—	—	8	8
13	Ciudad Real.....	15	58	6	112	191	144	1	1	—	—	2	1
14	Córdoba.....	28	165	69	287	549	402	3	6	—	—	9	9
15	Coruña, La.....	19	179	40	272	510	334	17	7	—	1	25	23
16	Cuenca.....	17	42	11	58	128	100	—	1	—	3	4	4
17	Gerona.....	21	86	21	173	301	223	1	7	—	—	8	8
18	Granada.....	18	72	20	121	231	162	1	3	—	2	6	5
19	Guadalajara.....	6	26	3	47	82	61	4	—	1	—	5	5
20	Guipúzcoa.....	20	68	55	155	298	237	6	6	1	—	13	13
21	Huelva.....	9	24	7	113	153	135	3	5	1	1	10	10
22	Huesca.....	3	65	10	120	198	141	1	2	1	—	4	4
23	Jaén.....	35	168	101	281	585	447	5	7	1	—	13	13
24	León.....	28	85	51	184	348	271	1	2	—	—	3	3
25	Lérida.....	20	90	19	178	307	226	4	1	—	—	5	5
26	Logroño.....	23	41	24	84	172	143	1	12	—	2	15	15
27	Lugo.....	20	129	24	171	344	216	6	2	—	—	8	8
28	Madrid.....	529	1.568	325	2.757	5.179	3.887	64	136	18	16	234	232
29	Málaga.....	11	75	30	231	347	279	1	34	—	—	35	35
30	Murcia.....	42	179	30	253	504	340	5	3	2	—	10	10
31	Navarra.....	28	126	17	215	386	279	8	8	1	2	19	16
32	Orense.....	11	42	8	109	170	134	2	—	—	—	2	2
33	Oviedo.....	32	296	31	276	635	458	7	7	1	3	18	16
34	Palencia.....	7	36	19	62	124	93	2	—	—	—	2	2
35	Palmas, Las.....	62	158	3	142	365	232	26	8	1	—	35	35
36	Pontevedra.....	26	109	16	136	287	197	4	5	1	—	10	10
37	Salamanca.....	17	213	17	84	331	305	4	2	—	27	33	33
38	Sta. Cruz de Tenerife.....	11	30	6	39	86	63	3	17	14	1	35	33
39	Santander.....	29	87	18	308	442	381	4	16	2	—	22	22
40	Segovia.....	14	38	21	64	137	104	1	1	—	1	3	3
41	Sevilla.....	28	121	49	318	516	417	2	20	2	2	26	25
42	Soria.....	11	18	9	61	99	81	3	2	—	—	5	5
43	Tarragona.....	24	110	17	170	321	223	4	4	—	—	8	7
44	Teruel.....	8	24	5	50	87	64	—	1	—	2	3	3
45	Toledo.....	28	82	15	158	283	224	2	—	1	1	4	4
46	Valencia.....	78	233	97	409	817	595	9	26	1	1	37	36
47	Valladolid.....	36	67	30	140	273	218	4	2	—	1	7	7
48	Vizcaya.....	61	102	21	234	418	341	6	18	1	—	25	25
49	Zamora.....	11	21	20	35	87	76	2	2	1	—	5	5
50	Zaragoza.....	30	162	55	325	572	413	5	1	1	—	7	7
51	Ceuta.....	1	—	—	11	12	12	—	1	—	—	1	1
52	Melilla.....	5	1	2	2	10	9	6	3	—	—	9	7
TOTAL.....		1.754	6.791	1.774	12.058	22.377	16.967	277	542	65	77	961	941

TURISMOS						MOTOCICLETAS						TOTAL		N.º de orden
Motor	Plazas	Tipos	Sin especi- ficar	TOTAL		Motor	Carro- cería	Plazas	Sin especi- ficar	TOTAL		Reformas	Vehículos	
				Refor- mas	Vehículos					Refor- mas	Vehículos			
39	2	2	16	59	59	—	3	—	2	5	5	288	214	1
49	5	7	49	109	106	—	2	1	—	3	3	393	314	2
134	1	5	23	163	162	14	22	1	1	38	38	612	524	3
68	16	3	38	125	124	2	2	—	2	6	6	336	277	4
18	13	8	13	52	51	—	—	—	—	—	—	185	162	5
112	16	8	49	185	183	—	2	—	—	2	2	449	399	6
291	37	19	68	435	425	—	4	1	1	6	6	1.056	977	7
1.446	94	103	1.461	3.104	3.019	3	162	4	63	232	232	6.021	5.385	8
50	23	3	74	150	150	—	—	—	—	—	—	368	329	9
45	23	10	49	127	118	—	7	—	1	8	8	408	336	10
98	13	17	56	184	182	—	3	—	2	5	5	439	385	11
56	15	2	23	96	83	2	1	—	—	3	3	270	201	12
53	5	3	33	94	92	—	—	2	—	2	2	289	240	13
139	15	5	34	193	188	—	2	2	—	4	4	755	603	14
221	1	18	118	358	357	—	—	1	1	2	1	895	715	15
22	16	2	19	59	54	—	2	—	—	2	2	193	160	16
36	10	15	129	190	189	2	—	—	—	2	2	501	422	17
58	14	5	37	114	102	—	4	—	2	6	6	357	275	18
8	1	1	7	17	17	—	2	—	—	2	2	106	85	19
163	30	9	63	265	252	—	6	—	—	6	6	582	508	20
41	8	1	33	83	82	—	1	—	—	1	1	247	228	21
26	7	14	28	75	74	—	4	—	—	4	4	281	223	22
81	90	12	58	241	233	—	2	2	1	5	4	844	697	23
71	115	14	44	244	236	—	—	—	—	—	—	595	510	24
40	5	6	83	134	131	2	2	1	—	5	5	451	367	25
35	3	2	21	61	59	—	7	—	—	7	7	255	224	26
63	11	4	39	117	115	—	1	1	—	2	2	471	341	27
2.217	313	86	971	3.587	3.466	3	89	2	243	337	337	9.337	7.922	28
123	139	2	59	323	282	—	4	—	—	4	4	709	600	29
123	8	10	26	167	165	24	4	8	—	36	36	717	551	30
76	5	6	83	170	168	—	—	—	—	—	—	575	463	31
36	4	4	23	67	65	—	—	—	—	—	—	239	201	32
106	17	15	39	177	176	—	1	1	—	2	2	832	652	33
39	4	3	16	62	60	—	—	—	—	—	—	188	155	34
32	4	2	43	81	80	—	—	2	—	2	2	483	349	35
127	239	13	162	541	520	—	3	—	1	4	4	842	731	36
61	28	8	28	125	125	—	—	—	—	—	—	489	463	37
3	21	1	46	71	70	—	1	—	1	2	1	194	167	38
80	23	9	21	133	128	—	—	—	—	—	—	597	531	39
19	22	2	11	54	52	—	—	—	—	—	—	194	159	40
227	3	8	93	331	329	—	1	—	—	1	1	874	772	41
14	1	—	20	35	35	—	—	—	—	—	—	139	121	42
40	11	8	58	117	116	—	6	1	4	11	9	457	355	43
14	—	—	44	58	58	—	—	—	—	—	—	148	125	44
58	4	3	43	108	106	—	1	1	5	7	7	402	341	45
357	79	7	154	597	527	1	13	4	—	18	18	1.469	1.176	46
92	85	3	61	241	226	—	2	1	—	3	3	524	454	47
201	15	7	122	345	334	—	1	—	—	1	1	789	701	48
41	27	2	21	91	86	—	1	—	—	1	1	184	168	49
365	5	5	81	456	453	—	8	—	1	9	9	1.044	882	50
1	—	1	3	5	5	—	—	1	—	1	1	19	19	51
—	—	—	10	10	10	1	—	—	—	1	1	30	27	52
7.915	1.646	503	4.922	14.986	14.485	54	376	37	331	798	793	39.122	33.186	

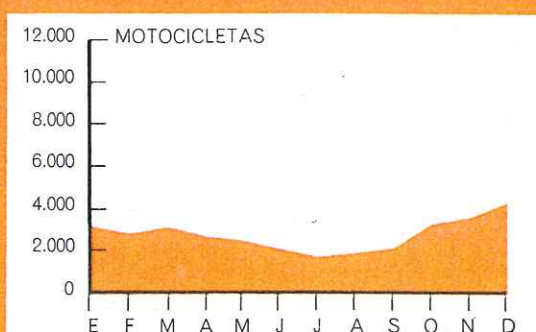
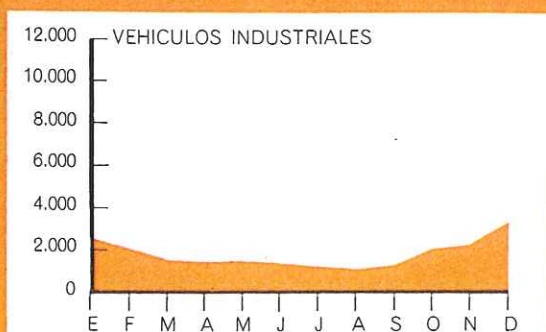
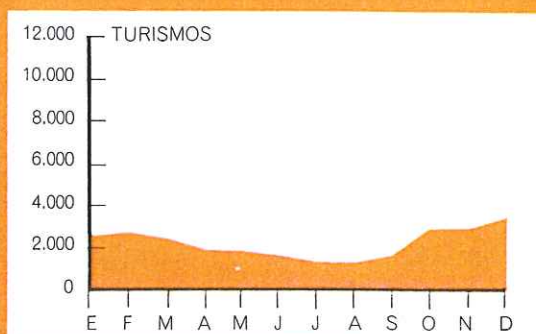
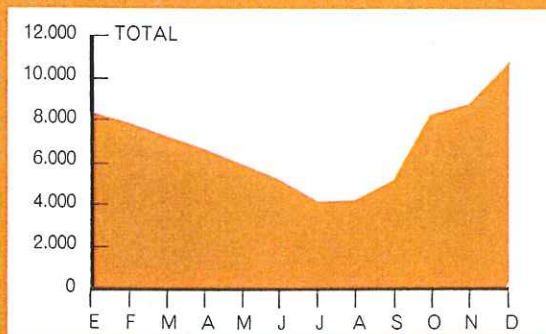
reformas de vehículos, distribuidas por tipos de los mismos y de las reformas y provincias donde se han formalizado

N.º de orden	PROVINCIAS	CAMIONES						AUTOBUSES					
		Motor	Carga	Tipos	Sin especificar	TOTAL		Motor	Plazas	Tipos	Sin especificar	TOTAL	
						Reformas	Vehículos					Reformas	Vehículos
1	Alava.....	25	116	11	155	307	201	2	5	—	4	11	11
2	Albacete.....	35	109	24	238	406	306	3	3	—	1	7	7
3	Alicante.....	61	149	39	359	608	483	3	17	2	2	24	24
4	Almería.....	18	93	15	140	266	198	1	5	1	1	8	8
5	Avila.....	10	40	12	95	157	124	—	4	—	—	4	4
6	Badajoz.....	12	81	27	191	311	246	4	12	—	1	17	17
7	Baleares.....	18	102	47	482	649	561	5	27	—	2	34	34
8	Barcelona.....	102	554	172	1.148	1.976	1.560	15	93	3	4	115	112
9	Burgos.....	36	41	15	105	197	167	4	2	—	—	6	6
10	Cáceres.....	15	72	34	149	270	213	2	4	—	1	7	7
11	Cádiz.....	26	75	34	128	263	205	4	5	8	—	17	17
12	Castellón.....	30	86	6	119	241	156	7	1	—	—	8	8
13	Ciudad Real.....	19	93	5	176	293	214	5	8	1	3	17	15
14	Córdoba.....	29	221	47	338	635	446	7	10	—	—	17	17
15	Coruña, La.....	40	480	49	591	1.160	692	19	3	—	1	23	22
16	Cuenca.....	22	62	28	74	186	147	—	2	—	3	5	5
17	Gerona.....	28	100	25	197	350	255	—	3	—	—	3	3
18	Granada.....	32	78	25	119	254	177	2	4	1	2	9	8
19	Guadalajara.....	5	19	5	39	68	53	4	2	—	—	6	6
20	Guipúzcoa.....	20	42	44	116	222	186	4	5	1	—	10	10
21	Huelva.....	7	23	6	117	153	137	2	5	1	1	9	9
22	Huesca.....	7	91	11	162	271	191	1	2	1	—	4	4
23	Jaén.....	33	221	180	402	836	653	7	10	3	—	20	20
24	León.....	28	81	67	198	374	303	3	8	—	—	11	10
25	Lérida.....	25	114	25	221	385	272	5	2	—	—	7	7
26	Logroño.....	92	41	21	99	253	210	—	3	—	—	3	3
27	Lugo.....	38	120	26	159	343	221	6	8	—	—	14	14
28	Madrid.....	154	914	139	1.517	2.724	2.197	36	84	6	4	130	130
29	Málaga.....	6	56	30	225	317	266	1	35	—	—	36	36
30	Murcia.....	100	298	62	397	857	581	7	3	2	—	12	12
31	Navarra.....	56	160	28	260	504	367	15	9	2	2	28	25
32	Orense.....	23	48	14	122	207	164	1	2	—	—	3	3
33	Oviedo.....	32	207	25	173	437	356	7	4	2	2	15	14
34	Palencia.....	7	30	18	61	116	90	2	—	—	—	2	2
35	Palmas, Las.....	62	168	3	152	385	244	26	9	1	1	37	36
36	Pontevedra.....	18	84	19	116	237	164	4	9	1	1	15	14
37	Salamanca.....	10	223	18	85	336	314	9	3	—	28	40	40
38	Sta. Cruz de Tenerife.....	11	20	6	29	66	51	3	16	14	—	33	32
39	Santander.....	61	119	20	361	561	465	7	15	4	—	26	26
40	Segovia.....	12	30	26	59	126	98	1	—	—	1	2	2
41	Sevilla.....	17	104	56	291	468	378	1	19	1	3	24	24
42	Soria.....	10	17	8	62	97	81	3	1	—	—	4	4
43	Tarragona.....	25	166	23	233	447	289	2	6	—	—	8	7
44	Teruel.....	8	39	8	70	125	91	3	—	—	3	6	6
45	Toledo.....	32	112	17	240	401	310	2	2	1	2	7	7
46	Valencia.....	123	365	123	534	1.145	769	11	30	4	—	45	43
47	Valladolid.....	33	62	27	126	248	202	3	2	—	1	6	6
48	Vizcaya.....	93	96	18	232	439	371	8	33	1	3	45	45
49	Zamora.....	11	19	15	39	84	72	3	—	1	—	4	4
50	Zaragoza.....	32	147	69	341	589	444	2	3	2	—	7	7
51	Ceuta.....	1	—	—	12	13	13	—	—	1	—	1	1
52	Melilla.....	4	3	2	5	14	11	5	4	—	—	9	7
TOTAL.....		1.754	6.791	1.774	12.058	22.377	16.967	277	542	65	77	961	941

TURISMOS						MOTOCICLETAS						TOTALES		N.º de orden
Motor	Plazas	Tipos	Sin especificar	TOTAL		Motor	Carrocería	Plazas	Sin especificar	TOTAL		Reformas	Vehículos	
				Reformas	Vehículos					Reformas	Vehículos			
60	4	1	20	85	85	—	2	—	2	4	4	407	301	1
84	13	9	54	160	157	—	4	1	—	5	5	578	475	2
190	34	10	35	269	261	15	24	1	1	41	41	942	809	3
115	14	6	45	180	173	1	2	—	2	5	5	459	384	4
28	6	7	15	58	57	—	—	—	—	—	—	219	185	5
167	32	9	49	257	248	—	2	—	—	2	2	587	513	6
318	49	21	99	487	476	—	5	1	1	7	7	1.177	1.078	7
1.118	72	82	1.403	2.675	2.607	2	153	3	60	218	218	4.984	4.497	8
47	24	3	65	139	139	—	—	—	—	—	—	342	312	9
63	32	8	51	154	142	—	10	—	1	11	11	442	373	10
128	14	18	64	224	222	—	2	—	2	4	4	508	448	11
88	14	3	22	127	114	2	1	—	—	3	3	379	281	12
87	5	5	39	136	133	—	1	4	—	5	5	451	367	13
158	12	4	38	212	207	—	2	2	—	4	4	868	674	14
239	8	25	118	390	387	—	—	—	—	—	—	1.573	1.101	15
42	20	2	24	88	83	—	3	—	—	3	3	282	238	16
44	12	24	129	209	209	1	1	—	—	2	2	564	469	17
96	29	7	45	177	154	—	5	—	3	8	8	448	347	18
16	—	—	8	24	24	—	2	—	—	2	2	100	85	19
173	30	9	66	278	267	—	6	—	—	6	6	516	469	20
64	6	1	38	109	107	—	1	—	—	1	1	272	254	21
37	5	22	31	95	94	—	4	—	—	4	4	374	293	22
111	100	15	53	279	270	—	2	2	1	5	4	1.140	947	23
100	159	17	56	332	321	—	—	—	—	—	—	717	634	24
80	8	9	92	189	182	2	2	1	—	5	5	586	466	25
40	3	3	20	66	65	—	9	—	2	11	11	333	289	26
67	9	6	39	121	118	—	—	2	1	3	2	481	355	27
1.428	62	32	848	2.370	2.322	2	83	1	242	328	328	5.552	4.977	28
121	160	5	61	347	304	—	5	—	—	5	5	705	613	29
290	9	23	41	363	354	27	4	9	—	40	40	1.272	987	30
99	17	6	87	209	205	—	—	—	—	—	—	741	597	31
53	13	3	27	96	92	—	—	—	—	—	—	306	259	32
103	16	15	42	176	175	—	1	1	—	2	2	630	547	33
50	2	1	14	67	66	—	—	—	—	—	—	185	158	34
32	4	2	43	81	80	—	—	2	—	2	2	505	362	35
143	240	15	169	567	544	1	3	—	1	5	5	824	727	36
55	33	7	27	122	121	—	—	—	—	—	—	498	475	37
3	21	1	46	71	70	—	1	—	1	2	1	172	154	38
102	30	8	21	161	155	—	—	—	—	—	—	748	646	39
37	35	1	13	86	84	—	—	—	—	—	—	214	184	40
226	41	4	93	364	361	—	1	—	—	1	1	857	764	41
17	—	—	24	41	41	—	1	—	—	1	1	143	127	42
50	10	9	69	138	137	—	7	1	4	12	10	605	443	43
25	—	1	45	71	71	—	1	—	—	1	1	203	169	44
85	15	6	43	149	148	—	2	1	5	8	8	565	473	45
506	94	20	175	795	700	—	13	3	—	16	16	2.001	1.528	46
88	70	3	63	224	208	—	2	1	1	4	4	482	420	47
178	19	7	127	331	317	—	1	—	—	1	1	816	734	48
49	32	2	22	105	100	—	—	—	—	—	—	193	176	49
415	7	5	91	518	514	—	8	—	1	9	9	1.123	974	50
—	—	1	3	4	4	—	—	1	—	1	1	19	19	51
—	—	—	10	10	10	1	—	—	—	1	1	34	29	52
7.915	1.646	503	4.922	14.986	14.485	54	376	37	331	798	793	39.122	33.186	

bajas de vehículos, distribuidas por meses y clases

M E S E S	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO-CICLETAS	TRAC-TORES INDUSTRIALES	T O T A L	%	REMOLQUES Y SEMI-REMOLQUES
Enero.....	2.493	100	2.518	3.197	21	8.329	10,15	9
Febrero.....	2.031	97	2.730	2.882	15	7.755	9,45	8
Marzo.....	1.500	83	2.401	3.032	12	7.028	8,56	11
Abril.....	1.381	61	1.926	2.695	6	6.069	7,39	4
Mayo.....	1.376	58	1.867	2.537	9	5.847	7,12	8
Junio.....	1.344	63	1.690	2.164	7	5.268	6,42	6
Julio.....	1.073	33	1.360	1.768	10	4.244	5,17	6
Agosto.....	1.026	35	1.336	1.888	3	4.288	5,22	5
Septiembre.....	1.238	78	1.681	2.144	10	5.151	6,27	8
Octubre.....	2.063	55	2.980	3.213	7	8.318	10,13	8
Noviembre.....	2.200	74	2.952	3.621	11	8.858	10,79	15
Diciembre.....	2.978	136	3.500	4.315	13	10.942	13,33	17
TOTAL.....	20.703	873	26.941	33.456	124	82.097	100,00	105
%.....	25,22	1,06	32,82	40,75	0,15	100,00	—	—



bajas de vehículos, distribuidas por provincias y tipos

PROVINCIAS	TIPOS DE VEHICULOS						TOTAL GENERAL
	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO-CICLETAS	TRACTORES INDUSTRIAL	REMOLQUES Y SEMI-REMOLQUES	
Alava.....	230	1	170	259	1	1	662
Albacete.....	110	3	64	231	4	—	412
Alicante.....	339	11	294	1.266	4	2	1.916
Almería.....	94	1	66	260	—	—	421
Avila.....	66	6	40	75	—	—	187
Badajoz.....	204	4	174	391	3	—	776
Baleares.....	195	16	395	1.023	—	—	1.629
Barcelona.....	3.334	88	6.482	5.451	22	18	15.395
Burgos.....	316	10	184	335	—	—	845
Cáceres.....	153	5	166	264	1	4	593
Cádiz.....	337	9	306	837	1	1	1.491
Castellón.....	135	13	176	614	—	—	938
Ciudad Real.....	149	2	83	285	2	1	522
Córdoba.....	248	6	215	839	—	—	1.308
Coruña, La.....	309	32	380	498	—	—	1.219
Cuenca.....	81	3	41	103	—	1	229
Gerona.....	311	8	386	1.181	14	3	1.903
Granada.....	282	6	171	624	3	—	1.086
Guadalajara.....	120	2	47	95	2	—	266
Guipúzcoa.....	559	18	889	829	—	3	2.298
Huelva.....	165	2	134	275	1	1	578
Huesca.....	123	9	105	345	—	1	583
Jaén.....	213	3	139	472	—	1	828
León.....	332	2	198	431	—	—	963
Lérida.....	237	10	221	485	1	1	955
Logroño.....	155	5	116	321	—	—	597
Lugo.....	90	16	93	180	—	—	397
Madrid.....	4.201	242	7.177	3.661	30	24	15.335
Málaga.....	309	9	243	969	4	—	1.534
Murcia.....	341	7	183	1.128	1	1	1.661
Navarra.....	347	9	406	366	3	4	1.135
Orense.....	93	7	92	105	—	—	297
Oviedo.....	578	29	684	1.040	2	11	2.344
Palencia.....	176	2	89	168	2	1	438
Palmas, Las.....	193	12	152	64	3	2	426
Pontevedra.....	372	11	463	498	—	1	1.345
Salamanca.....	223	5	189	272	—	2	691
Santa Cruz de Tenerife..	288	40	217	35	—	—	580
Santander.....	432	6	476	550	—	—	1.464
Segovia.....	112	11	81	113	—	—	317
Sevilla.....	583	72	551	1.224	4	3	2.437
Soria.....	87	3	57	68	1	—	216
Tarragona.....	280	15	218	588	—	—	1.101
Teruel.....	61	—	62	114	—	—	237
Toledo.....	207	10	80	291	2	2	592
Valencia.....	971	36	946	2.111	1	2	4.067
Valladolid.....	311	3	299	294	1	—	908
Vizcaya.....	1.047	21	1.713	838	—	3	3.622
Zamora.....	126	—	67	118	1	4	316
Zaragoza.....	409	18	553	730	10	7	1.727
Ceuta.....	26	7	119	60	—	—	212
Melilla.....	43	7	89	82	—	—	221
TOTAL.....	20.703	873	26.941	33.456	124	105	82.202

bajas de vehículos con "matrícula turística", distribuidas por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	A. U. D. I.	ALFA ROMEO	AUSTIN	B. M. W.	B. S. A.	BENTLEY	BORGWARD	BUICK	CADILLAC	CITROEN	COMET	COMMER	CHEVROLET	CHRYSLER	D. A. F.	D. K. W.	DAIMLER	DODGE
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	165	6	1	—	—	—	1	6	2	—	7	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	—	7	4	13	—	—	—	4	—	4	—	—	8	—	—	—	—	1
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	5	—	—	—	—	—	—	5	—	—	1	—	—	1	—	2
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	1	93	47	104	2	4	1	16	25	76	—	1	69	3	4	4	4	10
29	Málaga.....	—	19	12	1	—	—	—	—	3	5	—	—	5	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	1	—	—	—	—	—	3	5	—	—	4	1	—	—	—	1
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	7	—	—	—	—	1
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife.....	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	1	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	1	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....		1	124	238	136	3	4	1	20	32	110	2	1	110	4	4	6	4	18

EXCALIBUR	FALCON	FERRARI	FIAT	FORD	GLAS	HILLMAN	HOLDEN	HONDA	INNOCENTI	JAGUAR	LANCIA	LAND ROVER	LINCOLN	M. G.	M. G. B.	MASERATI	MATRA	MAZDA	MERCEDES	MERCURY	MORRIS	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	8	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	105	7	—	—	—	—	2	1	—	—	—	90	10	—	—	—	42	—	—	6
—	—	—	53	78	—	—	—	—	—	—	2	—	1	12	—	2	—	—	71	—	201	7
—	—	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	28	3	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	52	—	4	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	16
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	24
—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	25
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	4	—	—	26
—	—	3	534	185	1	1	—	2	—	79	1	9	3	23	4	4	3	17	658	2	45	27
1	—	—	42	20	—	2	1	—	—	10	2	—	—	5	—	—	—	—	102	—	12	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	7	—	—	30
—	—	—	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	31
—	—	—	20	4	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	34
—	—	—	75	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	35
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	181	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	37
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	9	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	34	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	6	5	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	10	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	4	46
—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	47
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	1	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	49
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
1	1	3	923	347	1	3	1	2	2	94	7	10	4	140	15	6	3	17	1.329	2	289	

bajas de vehículos con "matrícula turística", distribuidas por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	N. S. U.	OLDS- MOBILE	OPEL	PEUGEOT	PLYMOUTH	PONTIAC	PORSCHE	RAMBLER	RENAULT	RILEY	ROLLS ROYCE	ROVER	SAAB	SEAT	SIMCA	SINGER	SUNBEAM	THUNDER- BIRD
1	Alava.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	12	13	—	—	—	—	3	—	—	—	—	8	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	24	7	—	2	—	—	7	15	1	—	2	3	—	—	—	—
8	Barcelona.....	—	1	58	60	—	—	—	—	21	3	—	1	—	18	26	—	4	—
9	Burgos.....	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	5	1	—	3
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	9	8	—	—	—	—	5	—	—	—	—	2	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	21	37	2	1	—	—	33	—	—	—	—	56	11	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	1	—	—	1	—	—	—	—	15	—	—	—	—	4	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	4	2	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	1	19	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	1	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	3	3	—	—	—	—	7	—	—	—	—	2	2	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	2	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	2	—	—	—	—
28	Madrid.....	1	20	762	667	1	10	48	7	149	—	8	30	3	486	90	5	24	—
29	Málaga.....	1	1	54	99	—	—	2	—	36	—	1	4	—	50	6	—	2	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	4	21	—	—	—	—	2	—	—	1	—	3	2	—	—	—
32	Orense.....	—	—	8	24	—	—	—	—	1	—	—	—	—	17	5	—	—	—
33	Oviedo.....	—	1	47	80	—	2	—	1	8	—	—	—	—	9	15	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	1	88	141	1	—	1	—	28	—	—	—	—	81	60	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	8	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	7	1	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife.....	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	8	28	—	—	—	—	2	—	—	—	—	10	2	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	8	7	—	—	—	—	5	—	—	—	—	13	2	—	1	—
42	Soria.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	7	6	—	—	—	—	3	—	—	—	—	19	2	—	1	—
47	Valladolid.....	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	13	27	—	—	—	—	1	—	—	—	—	6	4	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	3	9	—	—	2	—	1	—	—	—	—	2	7	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....		3	24	1.151	1.271	4	15	54	8	351	18	10	36	5	897	245	6	32	3

TRIUMPH	VALIANT	VAUXHALL	VOLKS- WAGEN	VOLVO	WILLYS	WOLSELEY	TOTAL TURISMOS	B. S. A.	BULTACO	DUCATI	GURRI	HONDA	LAMBRETTA	MONTESA	OSSA	TRIUMPH	TOTAL MOTOCICLETAS	CARAVAN	EIFELLAND	SPRITE	TOTAL REMOLQUES	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	1	6	—	—	—	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	1	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
12	—	1	20	9	—	16	810	2	1	—	—	2	—	—	—	—	5	—	—	—	—	7
3	—	—	24	10	—	—	536	—	37	2	—	—	1	1	7	—	48	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
3	—	1	16	3	—	—	55	11	7	—	—	—	—	1	—	17	36	—	—	1	1	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	1	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
1	—	—	6	2	—	—	273	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	1	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	4	1	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	1	4	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	2	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
37	2	26	265	130	2	1	4.812	8	2	—	1	16	—	—	—	—	27	—	—	—	—	28
4	—	2	49	10	—	—	563	—	2	—	—	12	—	—	—	—	14	—	—	—	—	29
—	—	—	2	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
1	—	—	1	—	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	31
—	—	—	1	—	—	—	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	9	—	—	—	272	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	3	15	1	—	—	702	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	7	1	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	2	—	—	—	9	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	39
—	—	—	3	—	—	—	104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	14	1	—	—	77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	42
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
1	—	—	7	1	—	—	72	—	1	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	47
1	—	1	1	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	2	2	—	—	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
2	—	—	1	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
65	2	36	463	174	2	17	8.910	21	51	2	1	30	1	2	9	17	134	1	1	1	3	

V.4.2
V.4.3
V.4.4
V.4.5
V.4.6
V.4.7

bajas de vehículos, distribuidas por tipos, potencias, cargas, plazas y carburantes

TIPOS	P O T E N C I A					C A R B U R A N T E		TOTAL
	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	GASOLINA	GAS-OIL	
Camiones.....	46	8.063	4.067	3.591	4.936	11.391	9.312	20.703
Autobuses.....	—	1	42	171	659	113	760	873
Turismos.....	80	14.788	10.925	1.003	145	25.574	1.367	26.941
Tractores industriales..	—	4	11	63	46	7	117	124
Remolques....	—	—	—	—	—	—	—	105
	MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99	DE 2 A 4,99	DE 5 A 7	MAS DE 7			
Motocicletas..	281	23.251	9.850	71	3	33.454	2	33.456

TIPOS	C A R G A						N U M E R O D E P L A Z A S				TOTAL
	HASTA 999 HP.	DE 1.000 A 2.999	DE 3.000 A 4.999	DE 5.000 A 6.999	DE 7.000 A 9.999	10 TON. Y MAS	DE 10 A 20	DE 21 A 35	DE 36 A 50	MAS DE 50	
Camiones.....	9.603	3.729	2.632	2.622	1.540	577	—	—	—	—	20.703
Autobuses.....	—	—	—	—	—	—	150	410	188	125	873
Turismos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26.941
Tractores industriales....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124
Remolques.....	2	10	15	31	8	39	—	—	—	—	105
Motocicletas.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33.456

parque nacional de tractores agrícolas, distribuido por provincias *

PROVINCIAS	NUMERO DE VEHICULOS	%
Alava.....	2.926	1,09
Albacete.....	6.946	2,59
Alicante.....	4.619	1,72
Almería.....	1.677	0,63
Avila.....	3.065	1,14
Badajoz.....	8.713	3,25
Baleares.....	4.269	1,59
Barcelona.....	9.123	3,40
Burgos.....	8.865	3,31
Cáceres.....	3.485	1,30
Cádiz.....	3.564	1,33
Castellón.....	3.029	1,13
Ciudad Real.....	10.381	3,87
Córdoba.....	5.159	1,92
Coruña, La.....	5.039	1,88
Cuenca.....	9.820	3,66
Gerona.....	6.839	2,55
Granada.....	3.563	1,33
Guadalajara.....	3.278	1,22
Guipúzcoa.....	401	0,15
Huelva.....	2.143	0,80
Huesca.....	8.855	3,30
Jaén.....	3.302	1,23
León.....	6.211	2,32
Lérida.....	15.769	5,88
Logroño.....	3.537	1,32
Lugo.....	4.868	1,82
Madrid.....	5.581	2,08
Málaga.....	2.372	0,88
Murcia.....	5.046	1,88
Navarra.....	8.912	3,32
Orense.....	1.078	0,40
Oviedo.....	2.247	0,84
Palencia.....	5.251	1,96
Palmas, Las.....	254	0,09
Pontevedra.....	1.578	0,59
Salamanca.....	4.756	1,77
Santa Cruz de Tenerife.....	283	0,11
Santander.....	747	0,28
Segovia.....	3.941	1,47
Sevilla.....	11.153	4,16
Soria.....	3.508	1,31
Tarragona.....	7.152	2,67
Teruel.....	4.515	1,68
Toledo.....	12.134	4,52
Valencia.....	9.705	3,62
Valladolid.....	9.515	3,55
Vizcaya.....	632	0,23
Zamora.....	5.761	2,15
Zaragoza.....	12.627	4,71
TOTAL.....	268.194	100,00

* Datos facilitados por la Dirección General de Agricultura.

parque nacional automóvil, distribuido por provincias y clases

N.º de orden	PROVINCIAS	CLASES DE VEHICULOS				
		CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TRACTORES
1	Alava.....	7.766	202	16.757	6.673	87
2	Albacete.....	6.611	228	15.833	15.057	39
3	Alicante.....	23.749	649	74.904	62.374	167
4	Almería.....	6.581	266	13.532	19.062	77
5	Avila.....	3.042	118	7.759	3.034	18
6	Badajoz.....	8.639	198	25.014	15.938	211
7	Baleares.....	14.351	1.252	92.717	55.335	27
8	Barcelona.....	109.536	3.337	542.450	145.566	1.252
9	Burgos.....	8.145	301	20.131	10.322	49
10	Cáceres.....	5.970	316	16.652	7.853	14
11	Cádiz.....	12.010	596	40.710	32.380	229
12	Castellón.....	9.533	238	25.755	26.036	70
13	Ciudad Real.....	7.019	190	15.607	13.811	54
14	Córdoba.....	12.865	466	35.422	30.163	23
15	Coruña, La.....	14.553	877	52.448	22.830	143
16	Cuenca.....	4.545	157	7.745	5.968	26
17	Gerona.....	16.244	555	46.323	35.887	269
18	Granada.....	10.292	347	26.780	24.657	15
19	Guadalajara.....	3.873	154	6.230	6.586	64
20	Guipúzcoa.....	15.580	689	55.680	24.635	78
21	Huelva.....	5.659	279	15.666	11.096	42
22	Huesca.....	6.399	194	14.826	13.746	79
23	Jaén.....	10.020	376	22.872	16.024	26
24	León.....	12.510	349	26.289	16.636	57
25	Lérida.....	12.211	321	31.367	17.783	67
26	Logroño.....	5.939	207	14.044	8.210	43
27	Lugo.....	5.269	332	14.045	9.439	12
28	Madrid.....	108.891	5.974	560.137	113.107	696
29	Málaga.....	15.181	830	49.537	29.168	112
30	Murcia.....	16.187	720	42.276	57.050	310
31	Navarra.....	16.081	658	39.649	20.187	325
32	Orense.....	5.862	397	15.824	8.036	17
33	Oviedo.....	21.512	1.218	78.877	31.217	196
34	Palencia.....	5.064	207	11.642	6.184	94
35	Palmas, Las.....	19.857	1.152	45.654	6.053	272
36	Pontevedra.....	12.355	748	42.757	21.265	80
37	Salamanca.....	7.103	351	22.486	9.138	36
38	Santa Cruz de Tenerife.....	18.325	1.186	48.579	2.518	72
39	Santander.....	11.270	349	35.734	18.459	111
40	Segovia.....	3.772	70	8.092	3.872	12
41	Sevilla.....	21.522	1.087	83.209	59.502	251
42	Soria.....	3.040	104	6.158	2.811	20
43	Tarragona.....	13.640	336	32.482	29.420	46
44	Teruel.....	3.232	158	6.379	4.319	48
45	Toledo.....	8.730	307	17.158	11.644	131
46	Valencia.....	33.707	1.147	151.730	85.697	202
47	Valladolid.....	9.019	398	32.043	13.461	65
48	Vizcaya.....	24.925	988	98.359	25.340	228
49	Zamora.....	4.546	154	10.719	4.856	38
50	Zaragoza.....	16.211	659	54.971	24.271	429
51	Ceuta.....	740	56	6.918	1.104	2
52	Melilla.....	690	185	5.748	870	2
TOTAL.....		760.373	32.633	2.784.676	1.246.650	7.033

TOTAL	PORCENTAJES		VEHICULOS POR 1.000 HABITANTES		HABITANTES POR VEHICULO DE TURISMO	VEHICULOS POR 10 KM. DE CARRETERA		N.º de orden
	%	RANGO	NUMERO	RANGO		NUMERO	RANGO	
31.485	0,65	38	154	12	12	425	23	1
37.768	0,78	34	112	28	21	202	38	2
161.843	3,75	6	175	6	12	1.118	9	3
39.518	0,82	30	105	33	28	409	24	4
13.971	0,29	49	68	51	26	104	48	5
50.000	1,03	28	72	48	27	215	37	6
163.682	3,39	5	293	1	6	1.302	8	7
802.141	16,60	1	204	4	7	6.100	2	8
38.948	0,81	32	108	31	18	157	42	9
30.805	0,64	39	67	52	27	168	39	10
85.925	1,78	15	97	38	22	681	16	11
61.632	1,28	25	159	9	15	500	21	12
36.681	0,76	35	72	49	33	164	41	13
78.939	1,63	16	109	30	20	387	27	14
90.851	1,88	14	90	39	19	510	20	15
18.441	0,38	45	74	45	32	85	51	16
99.278	2,05	10	239	2	9	708	15	17
62.091	1,29	23	84	40	27	396	25	18
16.907	0,35	46	114	27	24	85	50	19
96.662	2,00	11	153	13	11	2.375	4	20
32.742	0,68	37	82	42	25	334	30	21
35.244	0,73	36	158	10	15	144	44	22
49.318	1,02	29	74	46	29	301	31	23
55.841	1,16	26	101	36	21	261	33	24
61.749	1,28	24	177	5	11	389	26	25
28.443	0,59	42	120	23	17	282	32	26
29.097	0,60	41	70	50	30	166	40	27
788.805	16,33	2	207	3	7	4.289	3	28
94.828	1,96	13	109	29	18	717	14	29
116.543	2,41	9	140	16	20	726	13	30
76.900	1,59	18	165	8	12	258	34	31
30.136	0,62	40	72	47	26	252	35	32
133.020	2,75	8	127	19	13	528	19	33
23.191	0,48	43	116	25	17	130	46	34
72.988	1,51	20	125	21	13	974	10	35
77.205	1,60	17	102	35	18	530	18	36
39.114	0,81	31	105	34	17	251	36	37
70.680	1,46	21	119	24	12	914	11	38
65.923	1,36	22	141	15	13	434	22	39
15.818	0,33	47	97	37	20	151	43	40
165.571	3,43	4	124	22	16	872	12	41
12.133	0,25	50	105	32	19	94	49	42
75.924	1,57	19	175	7	13	546	17	43
14.136	0,29	48	83	41	27	71	52	44
37.970	0,79	33	80	43	27	143	45	45
272.483	5,64	3	154	11	12	2.274	5	46
54.986	1,14	27	133	17	13	351	29	47
149.840	3,10	7	143	14	11	2.270	6	48
20.313	0,42	44	80	44	24	129	47	49
96.541	2,00	12	126	20	14	386	28	50
8.820	0,18	51	131	18	10	6.300	1	51
7.495	0,16	52	115	26	11	2.082	7	52
4.831.365	100,00	—	142	—	12	601	—	

parque nacional de remolques y semi-remolques, distribuidos por provincias y cargas

N.º de orden	PROVINCIAS	HASTA 999 K.	DE 1.000.A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL REMOLQUES
1	Alava.....	10	16	8	14	2	26	76
2	Albacete.....	2	11	12	8	12	7	52
3	Alicante.....	27	11	14	11	14	7	84
4	Almería.....	2	3	4	3	2	1	15
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	9	15	62	86	7	8	187
7	Baleares.....	11	8	12	12	2	10	55
8	Barcelona.....	123	145	104	103	94	214	783
9	Burgos.....	15	14	46	10	5	9	99
10	Cáceres.....	4	19	107	178	14	3	325
11	Cádiz.....	12	23	69	360	69	43	576
12	Castellón.....	4	10	12	4	2	26	58
13	Ciudad Real.....	5	37	252	488	96	25	903
14	Córdoba.....	6	7	1	6	1	3	24
15	Coruña, La.....	1	3	1	9	6	54	74
16	Cuenca.....	7	32	124	110	9	5	287
17	Gerona.....	17	28	19	31	16	35	146
18	Granada.....	38	41	103	232	42	13	469
19	Guadalajara.....	4	2	1	1	—	3	11
20	Guipúzcoa.....	98	36	26	30	17	30	237
21	Huelva.....	5	15	31	75	12	9	147
22	Huesca.....	24	22	2	6	—	—	54
23	Jaén.....	31	77	157	240	14	12	531
24	León.....	1	17	4	3	15	26	66
25	Lérida.....	13	28	19	14	5	33	112
26	Logroño.....	67	73	72	74	10	7	303
27	Lugo.....	1	1	2	5	1	3	13
28	Madrid.....	368	524	1.162	863	190	428	3.535
29	Málaga.....	7	9	35	49	3	15	118
30	Murcia.....	6	9	20	25	10	33	103
31	Navarra.....	47	31	62	20	26	31	217
32	Orense.....	8	10	2	2	2	9	33
33	Oviedo.....	10	14	7	18	6	37	92
34	Palencia.....	3	20	17	19	8	9	76
35	Palmas, Las.....	5	8	3	2	5	16	39
36	Pontevedra.....	11	19	2	7	2	12	53
37	Salamanca.....	1	—	2	6	2	—	11
38	Santa Cruz de Tenerife..	6	9	—	—	—	27	42
39	Santander.....	37	24	27	9	3	49	149
40	Segovia.....	1	5	11	1	—	—	18
41	Sevilla.....	40	110	332	337	41	9	869
42	Soria.....	5	5	10	5	3	11	39
43	Tarragona.....	7	11	6	9	8	19	60
44	Teruel.....	1	3	4	3	1	2	14
45	Toledo.....	3	2	4	—	2	20	31
46	Valencia.....	9	27	104	54	49	22	265
47	Valladolid.....	9	28	39	27	13	10	126
48	Vizcaya.....	37	40	19	17	8	58	179
49	Zamora.....	5	15	9	7	2	3	41
50	Zaragoza.....	93	182	185	77	12	101	650
51	Ceuta.....	—	1	—	—	—	—	1
52	Melilla.....	1	1	2	—	—	—	4
TOTAL.....		1.257	1.801	3.328	3.670	863	1.533	12.452

HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL SEMI- REMOLQUES	TOTAL GENERAL	N.º de orden
—	—	—	3	—	55	58	134	1
—	—	—	—	—	22	22	74	2
—	1	1	6	4	115	127	211	3
—	1	2	—	—	6	9	24	4
—	—	—	—	—	1	1	1	5
—	—	—	—	—	3	3	190	6
—	—	1	2	6	47	56	111	7
8	5	8	35	33	840	929	1.712	8
—	—	—	—	1	57	58	157	9
—	—	—	—	—	2	2	327	10
16	19	16	18	5	57	131	707	11
—	—	—	—	—	18	18	76	12
9	14	23	2	—	13	61	964	13
—	—	—	—	—	9	9	33	14
—	—	—	—	—	11	11	85	15
—	—	3	2	7	20	32	319	16
3	19	11	13	5	131	182	328	17
—	—	—	—	—	1	1	470	18
—	—	—	—	—	2	2	13	19
—	—	3	1	5	203	212	449	20
—	—	—	—	—	4	4	151	21
3	3	1	1	9	21	38	92	22
—	—	—	1	—	3	4	535	23
—	—	—	—	—	1	1	67	24
—	—	—	1	1	28	30	142	25
—	—	1	—	1	11	13	316	26
—	—	—	—	—	15	15	28	27
45	8	13	39	94	2.867	3.066	6.601	28
—	—	—	—	3	23	26	144	29
—	—	—	—	—	31	31	134	30
9	8	6	2	1	309	335	552	31
—	—	—	—	2	15	17	50	32
26	6	1	1	4	197	235	327	33
—	—	—	—	—	12	12	88	34
1	1	1	—	8	112	123	162	35
—	—	—	—	1	47	48	101	36
4	2	—	—	—	2	8	19	37
—	2	—	2	—	30	34	76	38
—	—	—	—	—	61	61	210	39
—	—	—	—	—	—	—	18	40
1	—	1	2	3	105	112	981	41
—	—	—	—	—	2	2	41	42
—	—	—	—	—	35	35	95	43
—	—	—	—	—	7	7	21	44
—	—	—	1	—	22	23	54	45
—	2	3	3	20	273	301	566	46
—	—	1	—	8	44	53	179	47
3	22	4	3	5	167	204	383	48
—	—	—	—	—	2	2	43	49
—	1	1	1	—	348	351	1.001	50
—	—	—	—	—	5	5	6	51
—	—	—	—	—	2	2	6	52
128	114	101	139	226	6.414	7.122	19.574	

parque de vehículos con "matrícula turística", distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	A. U. D. I.	ALFA ROMEO	AUSTIN	AUTO-BIANCHI	B. M. W.	B. S. A.	BENTLEY	BORGWARD	BUICK	CADILLAC	CITROËN
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	97	—	1	—	—	—	—	2	4
8	Barcelona.....	—	7	6	—	13	—	—	—	2	—	3
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	2	48	37	1	73	1	1	1	11	14	72
29	Málaga.....	—	7	5	—	—	—	—	—	—	2	3
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—
33	Oviedo.....	—	—	1	—	2	—	—	—	—	1	1
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	4
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
48	Vizcaya.....	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....		2	64	157	1	96	1	1	2	14	20	94

COMET	COMMER	CHEVROLET	CHRYSLER	D. A. F.	D. K. W.	DAIMLER	DE SOTO	DODGE	EXCALIBUR	FERRARI	FIAT	FORD	GLAS	HILLMAN	HONDA	HORNET	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	82	6	—	—	—	—	7
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	46	55	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	9	2	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	27
—	1	45	2	4	1	3	—	7	—	3	402	136	1	1	1	1	28
—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	17	8	—	1	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	32
—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	12	1	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	35
—	—	4	—	—	—	—	1	1	—	—	46	9	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	38
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	39
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
1	1	61	4	4	1	4	1	11	1	5	646	245	1	2	1	1	

parque de vehículos con "matrícula turística", distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	INNOCENTI	INTERNACIONAL	JAGUAR	LAMBORGHINI	LANCIA	LAND ROVER	LINCOLN	LOTUS	M. G.	M. G. B.	MASERATI
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Ávila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	1	—	—	—	—	—	—	—	52	7	—
8	Barcelona.....	—	—	2	—	2	1	—	—	2	—	1
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	—	—	42	1	1	2	3	1	17	2	1
29	Málaga.....	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....		1	1	47	1	3	4	3	1	82	10	2

MATRA	MAZDA	MERCEDES	MERCURY	MORGAN	MORRIS	OLDS-MOBILE	OPEL	PEUGEOT	PLYMOUTH	PONTIAC	PORSCHE	RAMBLER	RENAULT	RILEY	ROLLS ROYCE	ROVER	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	14	—	—	2	—	8	8	—	—	—	—	3	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	30	—	—	125	—	15	3	—	—	—	—	2	—	—	—	6
—	—	57	—	—	8	—	31	46	—	—	1	—	15	6	1	—	7
—	—	1	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	2	—	1	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	1	—	—	—	—	6	2	—	—	—	—	3	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	16	—	—	2	—	11	11	—	—	—	—	6	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	2	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	16	—	—	—	16
—	—	1	—	—	1	—	6	2	—	—	—	—	3	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	12	—	—	—	—	3	15	—	—	—	—	1	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	2	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	25
—	—	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	26
1	19	491	3	1	35	8	436	508	4	8	39	3	99	—	7	18	27
—	—	40	—	—	7	—	20	44	—	—	—	—	15	—	1	1	28
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	9	—	—	1	—	1	14	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	33	—	—	—	—	6	17	—	—	—	—	2	—	—	—	31
—	—	26	—	—	—	—	11	30	—	2	—	—	5	—	—	—	32
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	95	—	—	1	—	46	87	—	—	1	—	23	—	—	—	35
—	1	1	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	8	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	26	—	1	1	—	4	17	—	—	—	—	4	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	1	—	—	2	—	3	6	—	—	1	—	3	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	2	—	—	4	—	3	2	—	—	—	—	2	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	47
—	—	8	—	—	1	—	5	15	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	5	1	—	—	—	1	2	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
1	20	879	3	2	193	8	631	838	4	11	42	4	217	8	9	20	

parque de vehículos con "matrícula turística", distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	SAAB	SEAT	SIMCA	SINGER	SUNBEAM	TRIUMPH	VALIANT	VAUXHALL	VOLKS- WAGEN	VOLVO	WILLYS
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	11	1	—	—	—	—	1	4	1	—
4	Almería.....	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	2	19	12	—	1	4	—	—	8	4	—
8	Barcelona.....	—	66	1	1	—	3	—	5	14	9	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	1	—	—	—	—	—	1	9	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	32	6	—	—	—	—	—	3	3	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	1	1	—	—	—	—	—	2	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	3	661	57	3	9	33	2	22	153	124	1
29	Málaga.....	—	22	2	—	1	1	—	1	22	6	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	8	1	—	—	1	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	13	8	—	—	—	—	—	2	2	—
33	Oviedo.....	—	6	2	—	—	—	—	—	4	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—
36	Pontevedra.....	—	62	19	—	—	—	—	1	6	1	—
37	Salamanca.....	—	6	1	—	—	—	—	1	4	2	—
38	Santa Cruz de Tenerife..	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
39	Santander.....	—	8	1	—	—	—	—	—	2	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	10	1	—	—	1	—	—	5	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	13	2	—	—	1	—	—	5	—	—
47	Valladolid.....	—	1	—	—	—	1	—	—	1	—	—
48	Vizcaya.....	—	4	1	—	—	—	—	—	1	1	—
49	Zamora.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	1	2	—	—	1	—	—	2	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL.....	5	959	121	4	11	46	2	32	255	157	1

WOLSELEY	TOTAL TURISMOS	B. S. A.	BULTACO	DUCATI	HARLEY	HONDA	MONTESA	NORTON	OSSA	TRIUMPH	VESPA	TOTAL MOTO- CICLETAS	CARAVAN	EIFELLAND	SPRITE	TOTAL REMOLQUES	N.º de orden
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
6	495	1	1	1	—	5	—	—	—	1	—	9	—	—	—	—	7
—	401	—	9	1	—	1	2	—	2	1	1	17	—	—	—	—	8
—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	31	2	—	—	—	1	1	1	—	8	—	13	—	—	1	1	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
2	3.689	5	4	—	1	11	1	—	—	6	—	28	—	—	—	—	28
—	233	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	29
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	411	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
8	6.088	8	14	2	1	20	4	1	2	16	1	69	1	1	1	3	

V.5.4.

estimación del parque de vehículos, distribuido por tipos y carburantes

TIPOS	UNIDADES		TOTAL
	GASOLINA	GAS-OIL	
Camiones.....	337.501	422.872	760.373
Autobuses.....	2.744	29.889	32.633
Turismos.....	2.716.841	67.835	2.784.676
Motocicletas.....	1.246.429	221	1.246.650
Tractores industriales.....	128	6.905	7.033
TOTAL.....	4.303.643	527.722	4.831.365

V.5.5.

estimación del parque de camiones, distribuido por cargas

CARGA	NUMERO DE VEHICULOS	%
Hasta 999 kilogramos.....	367.775	48,36
De 1.000 a 2.999 kilogramos.....	183.023	24,07
De 3.000 a 4.999 kilogramos.....	56.015	7,37
De 5.000 a 6.999 kilogramos.....	52.588	6,92
De 7.000 a 9.999 kilogramos.....	45.413	5,97
De 10.000 kilogramos y más.....	55.559	7,31
TOTAL.....	760.373	100,00

índices de vehículos (base año 1960 = 100)

V.6.

matriculaciones:

VEHICULOS	1967	1968	1969	1970	1971
Camiones.....	577	509	494	482	460
Autobuses.....	268	243	227	241	265
Turismos.....	577	617	752	793	861
Motocicletas.....	72	42	27	18	16
Tractores indus....	249	219	305	385	349
TOTAL.....	302	292	329	338	357

parque automóvil:

VEHICULOS	1967	1968	1969	1970	1971
Camiones.....	356	402	444	482	516
Autobuses.....	210	227	242	256	272
Turismos.....	459	562	688	818	959
Motocicletas.....	227	231	231	228	225
Tractores indus....	1.785	1.961	2.235	2.591	2.894
TOTAL.....	313	352	395	437	481

transferencias:

VEHICULOS	1967	1968	1969	1970	1971
Camiones.....	311	349	412	437	454
Autobuses.....	164	188	191	227	232
Turismos.....	430	524	621	724	816
Motocicletas.....	270	244	217	201	177
TOTAL.....	345	382	423	466	498

reformas:

VEHICULOS	1967	1968	1969	1970	1971
Camiones.....	215	184	120	113	98
Autobuses.....	87	73	76	63	71
Turismos.....	239	241	189	210	233
Motocicletas.....	33	22	12	9	9
TOTAL.....	168	149	104	103	99

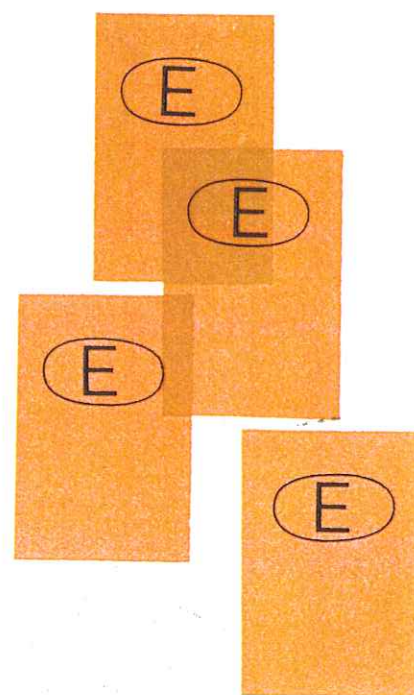
entrada de vehículos extranjeros de permanencia temporal en España, distribuidos por meses y tipos*

V.7.

M E S E S	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	T O T A L	%.
Enero.....	5.955	975	155.392	1.057	163.379	3,40
Febrero.....	6.809	1.027	164.032	1.184	173.052	3,60
Marzo.....	7.034	1.223	199.246	1.426	208.929	4,35
Abril.....	6.727	2.358	321.576	1.470	332.131	6,91
Mayo.....	7.199	2.449	321.098	1.569	332.315	0,91
Junio.....	6.895	3.246	396.081	1.900	408.122	8,49
Julio.....	7.491	4.587	901.230	1.871	915.179	19,04
Agosto.....	6.003	4.963	987.928	2.711	1.001.605	20,84
Septiembre.....	6.098	3.096	456.764	1.342	467.300	9,72
Octubre.....	7.146	2.602	292.656	1.060	303.464	6,31
Noviembre.....	7.724	3.222	212.148	1.070	224.164	4,66
Diciembre.....	7.639	4.148	263.836	1.727	277.350	5,77
TOTAL.....	82.720	33.896	4.671.987	18.387	4.806.990	100,00
%.....	1,72	0,70	97,20	0,38	100,00	—

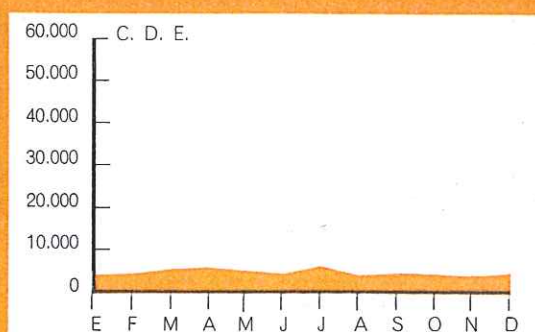
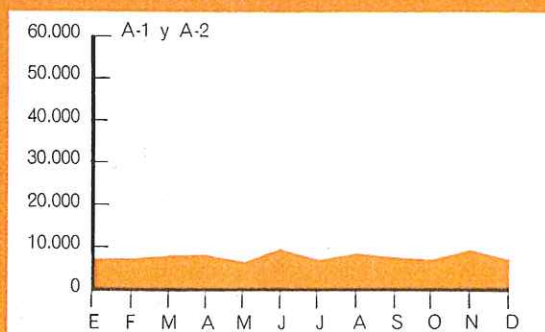
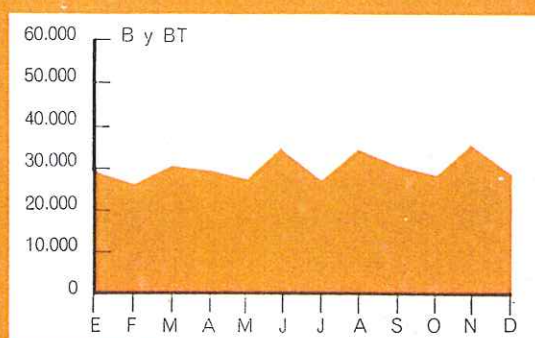
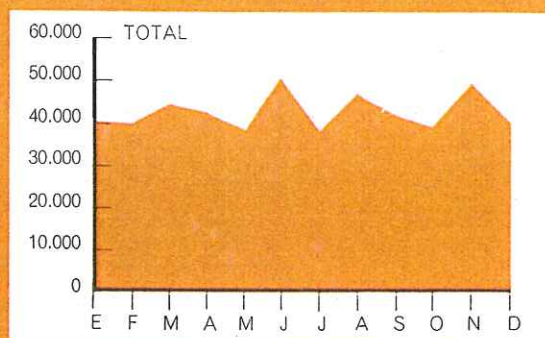
* Datos facilitados por la Inspección Central de Aduanas.

PERMISOS PARA CONDUCIR



permisos para conducir expedidos, distribuidos por meses y clases

MESES	CLASES							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	% SOBRE TOTAL CON- DUCTO- RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Enero.....	216	6.928	575	28.544	2.988	940	553	40.744	87.100	7,90	10.799	5,87
Febrero.....	208	7.567	730	25.919	3.650	1.142	693	39.909	36.045	7,67	11.364	6,18
Marzo.....	259	8.100	942	29.119	3.748	1.151	729	44.048	40.213	8,56	13.683	7,44
Abril.....	289	7.890	923	28.446	3.543	1.062	629	42.782	38.988	8,30	14.036	7,63
Mayo.....	221	6.709	931	26.150	3.287	972	545	38.815	35.788	7,62	13.466	7,32
Junio.....	236	9.112	1.111	33.437	4.045	1.426	940	50.307	45.986	9,79	18.464	10,04
Julio.....	230	7.051	834	26.194	2.554	950	588	38.401	35.040	7,46	16.068	8,73
Agosto.....	325	8.101	592	33.619	3.025	977	655	47.294	43.577	9,27	22.976	12,49
Septiembre.....	292	7.376	412	29.910	2.516	961	596	42.063	38.554	8,20	18.772	10,21
Octubre.....	234	6.769	304	28.236	2.434	926	562	39.465	36.313	7,73	16.218	8,82
Noviembre.....	320	8.880	762	35.053	3.123	1.024	662	49.824	45.391	9,66	18.609	10,12
Diciembre.....	229	6.803	874	27.935	2.803	980	623	40.247	36.853	7,84	9.470	5,15
TOTAL..	3.059	91.286	8.990	352.562	37.716	12.511	7.775	513.899	469.848	100,00	183.925	100,00



permisos para conducir expedidos, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	C L A S E S							TOTAL PER-MISOS	TOTAL CON-DUCTO-RES	% S TOTAL CON-DUCTO-RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava.....	1	282	4	2.224	207	33	24	2.775	2.663	0,57	579	0,31
Albacete.....	17	1.778	254	3.293	281	71	47	5.741	4.276	0,91	2.456	1,34
Alicante.....	95	4.050	106	11.727	765	224	137	17.104	15.229	3,24	7.946	4,32
Almería.....	23	1.112	64	2.399	211	69	46	3.924	3.269	0,70	4.144	2,25
Ávila.....	5	150	114	863	106	48	2	1.288	1.258	0,27	770	0,42
Badajoz.....	38	3.124	281	5.535	651	169	172	9.970	8.403	1,79	4.556	2,48
Baleares.....	255	2.736	300	11.467	701	240	139	15.838	14.693	3,13	6.913	3,76
Barcelona.....	943	7.652	29	47.694	2.721	1.110	639	60.788	57.931	12,33	19.025	10,34
Burgos.....	7	1.281	259	5.192	744	270	181	7.934	7.260	1,54	1.222	0,66
Cáceres.....	4	776	245	4.007	615	333	271	6.251	5.916	1,26	2.181	1,19
Cádiz.....	56	2.784	124	7.623	704	266	313	11.870	10.230	2,18	8.165	4,44
Castellón.....	35	2.223	63	4.544	336	45	23	7.269	6.011	1,28	3.831	2,08
Ciudad Real...	14	983	452	3.030	324	112	97	5.012	4.378	0,93	4.097	2,23
Córdoba.....	80	2.271	270	4.852	701	325	313	8.812	7.927	1,69	7.201	3,92
Coruña, La....	14	1.874	169	7.918	1.565	526	246	12.312	11.796	2,51	4.000	2,17
Cuenca.....	10	1.126	396	2.092	400	143	10	4.177	3.215	0,68	1.088	0,58
Gerona.....	93	1.362	4	4.564	216	48	26	6.313	5.843	1,24	4.991	2,71
Granada.....	20	1.509	252	4.880	714	193	89	7.657	7.332	1,56	6.243	3,39
Guadalajara....	9	304	67	1.327	396	102	39	2.244	2.097	0,45	433	0,24
Guipúzcoa.....	37	1.322	—	7.146	476	168	114	9.263	8.794	1,87	2.958	1,61
Huelva.....	14	965	72	3.078	327	109	97	4.662	4.290	0,91	2.214	1,20
Huesca.....	8	846	101	2.538	387	22	48	3.950	3.404	0,72	1.260	0,69
Jaén.....	12	1.271	300	3.805	345	179	85	5.997	5.521	1,17	3.177	1,73
León.....	7	819	334	5.429	695	210	32	7.526	7.225	1,54	1.675	0,91
Lérida.....	49	1.428	88	4.539	567	217	140	7.028	6.389	1,36	2.076	1,13
Logroño.....	36	928	213	2.695	266	44	42	4.224	3.843	0,82	1.057	0,57
Lugo.....	6	1.097	466	3.078	517	145	53	5.362	4.803	1,02	1.647	0,90
Madrid.....	275	3.879	169	39.404	4.606	1.575	1.135	51.043	50.320	10,71	6.403	3,48
Málaga.....	56	2.212	310	8.166	854	456	126	12.180	11.450	2,44	5.550	3,02
Murcia.....	95	6.475	133	10.166	1.089	327	226	18.511	13.316	2,83	8.379	4,56
Navarra.....	24	1.159	44	4.432	388	175	179	6.401	5.873	1,25	1.920	1,04
Orense.....	2	746	91	3.560	676	182	78	5.335	4.786	1,02	1.657	0,90
Oviedo.....	17	1.657	210	12.500	1.079	406	119	15.988	15.267	3,25	3.270	1,78
Palencia.....	1	1.250	171	2.235	253	99	45	4.054	3.203	0,68	800	0,44
Palmas, Las...	9	680	—	5.468	752	335	47	7.291	7.098	1,51	1.858	1,01
Pontevedra.....	15	1.868	129	8.146	870	380	86	11.422	9.989	2,13	4.227	2,30
Salamanca.....	4	403	151	4.044	453	91	21	5.167	4.997	1,06	1.253	0,68
Sta. Cruz de T...	10	156	13	5.105	742	327	41	6.394	6.351	1,35	1.116	0,61
Santander.....	8	1.159	14	5.613	410	65	39	7.308	6.711	1,43	2.342	1,27
Segovia.....	3	284	184	1.421	248	12	11	2.163	2.058	0,44	477	0,26
Sevilla.....	119	5.843	548	14.147	2.536	855	1.024	25.072	22.443	4,78	11.504	6,25
Soria.....	1	141	169	764	76	29	9	1.189	1.154	0,25	326	0,18
Tarragona.....	82	1.305	83	4.297	236	35	23	6.061	5.462	1,16	3.796	2,06
Teruel.....	6	1.038	158	1.888	347	126	63	3.626	3.100	0,66	995	0,54
Toledo.....	12	1.316	383	4.386	554	248	38	6.937	6.545	1,39	2.491	1,35
Valencia.....	313	8.793	164	21.230	1.417	225	103	32.245	27.923	5,94	12.298	6,69
Valladolid.....	16	1.289	150	5.583	604	159	70	7.871	7.338	1,56	1.098	0,60
Vizcaya.....	59	701	1	12.050	611	243	78	13.743	13.559	2,89	2.003	1,09
Zamora.....	5	426	250	2.327	488	124	91	3.711	3.530	0,75	844	0,46
Zaragoza.....	29	2.010	343	5.799	969	343	306	9.799	8.502	1,81	3.067	1,67
Ceuta.....	6	85	36	749	374	162	253	1.665	1.616	0,34	170	0,09
Melilla.....	2	225	59	866	489	64	46	1.751	1.675	0,36	164	0,09
Sahara.....	2	133	—	677	657	119	93	1.681	1.584	0,34	12	0,01
TOTAL...	3.059	91.286	8.990	352.562	37.716	12.511	7.775	513.899	469.848	100,00	183.925	100,00

permisos para conducir expedidos a varones, distribuidos por provincias y clases

P.1.1.2.1.

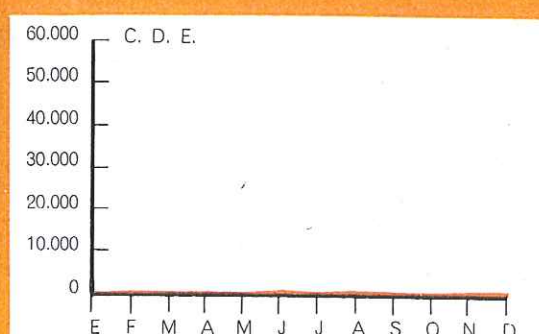
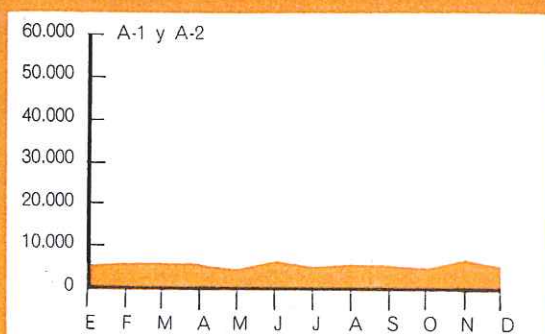
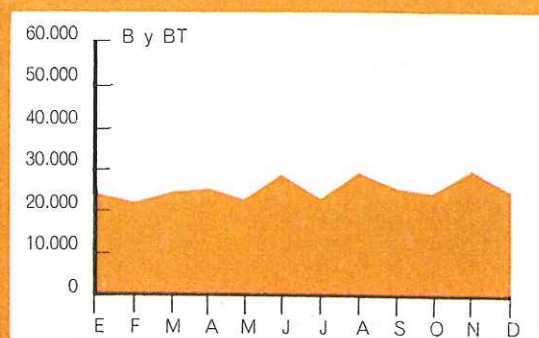
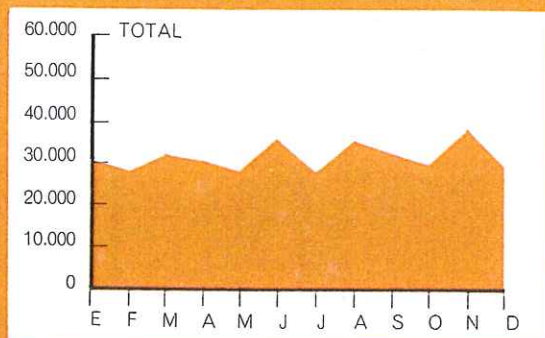
PROVINCIAS	C L A S E S							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	% S/ TOTAL CON- DUCTO- RES	L. CC,	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava.....	1	280	4	1.795	205	32	24	2.341	2.233	0,56	533	0,31
Albacete.....	17	1.771	252	2.820	281	71	47	5.259	0.800	0,94	2.421	1,41
Alicante.....	94	4.038	106	9.532	762	224	137	14.893	13.021	3,24	7.254	4,23
Almería.....	23	1.101	64	2.047	211	69	46	3.561	2.916	0,72	4.008	2,33
Avila.....	5	150	114	726	105	48	2	1.150	1.120	0,28	744	0,43
Badajoz.....	38	3.113	281	4.824	647	169	172	9.244	7.681	1,91	4.491	2,62
Baleares.....	251	2.679	257	7.809	697	240	138	12.071	10.958	2,72	5.498	3,20
Barcelona.....	918	7.461	29	37.267	2.687	1.107	638	50.107	47.310	11,76	16.551	9,64
Burgos.....	7	1.275	257	4.333	740	270	181	7.063	6.392	1,59	1.177	0,69
Cáceres.....	4	771	238	3.360	613	331	270	5.587	5.253	1,31	2.149	1,25
Cádiz.....	56	2.779	124	6.320	703	266	312	10.560	8.924	2,22	8.048	4,69
Castellón.....	34	2.201	63	3.680	336	45	23	6.382	5.139	1,28	3.532	2,06
Ciudad Real...	14	973	452	2.629	324	112	97	4.601	3.973	0,99	4.054	2,36
Córdoba.....	80	2.268	268	4.236	701	324	312	8.189	7.306	1,82	7.100	4,14
Coruña, La....	14	1.871	168	6.476	1.555	525	246	10.855	10.339	2,57	3.886	2,26
Cuenca.....	10	1.121	390	1.838	399	143	10	3.911	2.952	0,73	1.070	0,62
Gerona.....	93	1.341	3	3.192	216	48	26	4.919	4.458	1,11	3.898	2,27
Granada.....	20	1.509	250	4.291	712	192	89	7.063	6.738	1,68	6.114	3,56
Guadalajara....	8	304	67	1.129	394	102	39	2.043	1.896	0,47	417	0,24
Guipúzcoa.....	37	1.316	—	5.598	476	168	114	7.709	7.241	1,80	2.589	1,51
Huelva.....	14	963	72	2.621	327	109	97	4.203	3.832	0,95	2.181	1,27
Huesca.....	8	843	100	2.049	386	22	48	3.456	2.912	0,72	1.205	0,70
Jaén.....	12	1.266	299	3.413	345	178	85	5.598	5.123	1,27	3.150	1,84
León.....	7	815	323	4.569	689	210	32	6.645	6.344	1,58	1.606	0,94
Lérida.....	47	1.424	88	3.446	566	217	140	5.928	5.290	1,32	1.823	1,06
Logroño.....	36	924	213	2.202	263	44	42	3.724	3.344	0,83	981	0,57
Lugo.....	6	1.082	460	2.483	516	145	53	4.745	4.193	1,04	1.546	0,90
Madrid.....	274	3.820	169	31.977	4.595	1.573	1.135	43.543	42.825	10,65	5.964	3,47
Málaga.....	56	2.207	310	6.723	854	455	126	10.731	10.003	2,41	5.473	3,19
Murcia.....	94	6.383	133	8.878	1.088	327	226	17.129	12.004	2,98	7.835	4,56
Navarra.....	24	1.147	44	3.415	387	175	179	5.371	4.846	1,20	1.725	1,00
Orense.....	1	744	91	2.891	674	182	78	4.661	4.114	1,02	1.626	0,95
Oviedo.....	17	1.643	202	10.388	1.075	406	119	13.850	13.133	3,26	3.004	1,75
Palencia.....	1	1.232	171	1.856	253	99	45	3.657	2.819	0,70	762	0,44
Palmas, Las....	9	676	—	4.211	747	334	47	6.024	5.834	1,45	1.829	1,07
Pontevedra.....	14	1.859	126	6.454	866	307	85	9.711	8.285	2,06	3.827	2,23
Salamanca.....	4	403	151	3.270	453	91	21	4.393	4.223	1,05	1.221	0,71
Sta. Cruz de T...	10	153	12	3.870	738	325	41	5.149	5.109	1,27	1.105	0,64
Santander.....	8	1.157	13	4.367	408	65	39	6.057	5.460	1,36	2.117	1,23
Segovia.....	3	283	183	1.210	247	12	11	1.949	1.844	0,46	465	0,27
Sevilla.....	118	5.839	548	12.226	2.535	855	1.023	23.144	20.518	5,10	11.288	6,58
Soria.....	1	140	169	618	76	29	9	1.042	1.007	0,25	306	0,18
Tarragona.....	81	1.294	83	3.460	236	35	23	5.212	4.617	1,15	3.099	1,81
Teruel.....	6	1.030	154	1.587	344	126	63	3.310	2.785	0,69	963	0,56
Toledo.....	12	1.315	382	3.775	553	247	38	6.322	5.930	1,47	2.438	1,42
Valencia.....	313	8.706	164	16.728	1.416	225	103	27.655	23.372	5,81	11.637	6,78
Valladolid.....	16	1.282	150	4.701	602	159	70	6.980	6.449	1,60	1.054	0,61
Vizcaya.....	59	700	1	9.805	599	238	78	11.480	11.296	2,81	1.814	1,06
Zamora.....	5	424	247	1.869	484	122	89	3.240	3.059	0,76	827	0,48
Zaragoza.....	29	1.999	336	4.926	967	343	306	8.906	7.615	1,89	2.926	1,70
Ceuta.....	6	85	36	605	374	162	253	1.521	1.472	0,37	169	0,10
Melilla.....	2	225	59	705	489	64	46	1.590	1.514	0,38	163	0,10
Sahara.....	2	133	—	548	655	119	92	1.549	1.452	0,36	12	0,01
TOTAL...	3.019	90.518	8.876	285.748	37.571	12.486	7.765	445.983	402.273	100,00	171.675	100,00

permisos para conducir expedidos a mujeres, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	C L A S E S							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	% S/. TOTAL CON- DUCTO- RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava.....	—	2	—	429	2	1	—	434	432	0,64	46	0,38
Albacete.....	—	7	2	473	—	—	—	482	476	0,70	35	0,29
Alicante.....	1	12	—	2.195	3	—	—	2.211	2.208	3,27	692	5,65
Almería.....	—	11	—	352	—	—	—	363	353	0,52	136	1,11
Avila.....	—	—	—	137	1	—	—	138	138	0,20	26	0,21
Badajoz.....	—	11	—	711	4	—	—	726	722	1,07	65	0,53
Baleares.....	4	57	43	3.658	4	—	1	3.767	3.735	5,53	1.415	11,55
Barcelona.....	25	191	—	10.427	34	3	1	10.681	10.621	15,72	2.474	20,20
Burgos.....	—	6	2	859	4	—	—	871	868	1,28	45	0,37
Cáceres.....	—	5	7	647	2	2	1	664	663	0,98	32	0,26
Cádiz.....	—	5	—	1.303	1	—	1	1.310	1.306	1,93	117	0,96
Castellón.....	1	22	—	864	—	—	—	887	872	1,29	299	2,44
Ciudad Real.....	—	10	—	401	—	—	—	411	405	0,60	43	0,35
Córdoba.....	—	3	2	616	—	1	1	623	621	0,92	101	0,82
Coruña, La.....	—	3	1	1.442	10	1	—	1.457	1.457	2,16	114	0,93
Cuenca.....	—	5	6	254	1	—	—	266	263	0,39	18	0,15
Gerona.....	—	21	1	1.372	—	—	—	1.394	1.385	2,05	1.093	8,92
Granada.....	—	—	2	589	2	1	—	594	594	0,88	129	1,05
Guadalajara.....	1	—	—	198	2	—	—	201	201	0,30	16	0,13
Guipúzcoa.....	—	6	—	1.548	—	—	—	1.554	1.553	2,30	369	3,01
Huelva.....	—	2	—	457	—	—	—	459	458	0,68	33	0,27
Huesca.....	—	3	1	489	1	—	—	494	492	0,73	55	0,45
Jaén.....	—	5	1	392	—	1	—	399	398	0,59	27	0,22
León.....	—	4	11	860	6	—	—	881	881	1,30	69	0,56
Lérida.....	2	4	—	1.093	1	—	—	1.100	1.099	1,63	253	2,07
Logroño.....	—	4	—	493	3	—	—	500	499	0,74	76	0,62
Lugo.....	—	15	6	595	1	—	—	617	610	0,90	101	0,82
Madrid.....	1	59	—	7.427	11	2	—	7.500	7.495	11,09	439	3,58
Málaga.....	—	5	—	1.443	—	1	—	1.449	1.447	2,14	77	0,63
Murcia.....	1	92	—	1.288	1	—	—	1.382	1.312	1,94	544	4,44
Navarra.....	—	12	—	1.017	1	—	—	1.030	1.027	1,52	195	1,59
Orense.....	1	2	—	669	2	—	—	674	672	0,99	31	0,25
Oviedo.....	—	14	8	2.112	4	—	—	2.138	2.134	3,16	266	2,17
Palencia.....	—	18	—	379	—	—	—	397	384	0,57	38	0,31
Palmas, Las.....	—	4	—	1.257	5	1	—	1.267	1.264	18,7	29	0,24
Pontevedra.....	1	9	3	1.692	4	1	1	1.711	1.704	2,52	400	3,27
Salamanca.....	—	—	—	774	—	—	—	774	774	1,14	32	0,26
Santa Cruz de T....	—	3	1	1.235	4	2	—	1.245	1.242	1,84	11	0,09
Santander.....	—	2	1	1.246	2	—	—	1.251	1.251	1,85	225	1,84
Segovia.....	—	1	1	211	1	—	—	214	214	0,32	12	0,10
Sevilla.....	1	4	—	1.921	1	—	1	1.928	1.925	2,85	216	1,76
Soria.....	—	1	—	146	—	—	—	147	147	0,22	20	0,16
Tarragona.....	1	11	—	837	—	—	—	849	845	1,25	697	5,69
Teruel.....	—	8	4	301	3	—	—	316	315	0,47	32	0,26
Toledo.....	—	1	1	611	1	1	—	615	615	0,91	53	0,43
Valencia.....	—	87	—	4.502	1	—	—	4.590	4.551	6,73	661	5,40
Valladolid.....	—	7	—	882	2	—	—	891	889	1,32	44	0,36
Vizcaya.....	—	1	—	2.245	12	5	—	2.263	2.263	3,35	189	1,54
Zamora.....	—	2	3	458	4	2	2	471	471	0,70	17	0,14
Zaragoza.....	—	11	7	873	2	—	—	893	887	1,31	141	1,15
Ceuta.....	—	—	—	144	—	—	—	144	144	0,21	1	0,01
Melilla.....	—	—	—	161	—	—	—	161	161	0,24	1	0,01
Sahara.....	—	—	—	129	2	—	1	132	132	0,19	—	—
TOTAL.....	40	768	114	66.814	145	25	10	67.916	67.575	100,00	12.250	100,00

permisos para conducir expedidos a "nuevos conductores", distribuidos por meses y clases

MESES	CLASES							TOTAL PER-MISOS	TOTAL CON-DUCTO-RES	SOBRE TOTAL CON-DUCTO-RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Enero.....	212	5.492	536	24.096	766	—	—	31.102	27.647	8,05	10.799	5,87
Febrero.....	206	6.065	687	21.238	777	—	—	28.973	25.309	7,37	11.364	6,18
Marzo.....	258	6.327	888	23.826	738	—	—	32.037	28.409	8,27	13.683	7,44
Abril.....	287	6.252	873	23.639	733	—	—	31.784	28.190	8,21	14.036	7,63
Mayo.....	217	5.211	872	21.437	670	—	—	28.407	25.557	7,44	13.466	7,32
Junio.....	234	7.087	1.054	27.649	820	—	—	36.844	32.732	9,53	18.464	10,04
Julio.....	227	5.579	787	21.814	532	—	—	28.939	25.741	7,49	16.068	8,73
Agosto.....	325	6.349	558	28.533	657	—	—	36.422	32.864	9,57	22.976	12,49
Septiembre.....	290	5.811	374	25.193	660	—	—	32.328	28.969	8,43	18.772	10,21
Octubre.....	233	5.344	272	23.640	590	—	—	30.079	27.088	7,88	16.218	8,82
Noviembre.....	317	7.043	701	29.386	669	—	—	38.116	33.914	9,87	18.609	10,12
Diciembre.....	228	5.362	833	23.347	564	—	—	30.334	27.099	7,89	9.470	5,15
TOTAL..	3.034	71.922	8.435	293.798	8.176	—	—	385.365	343.519	100,00	183.925	100,00



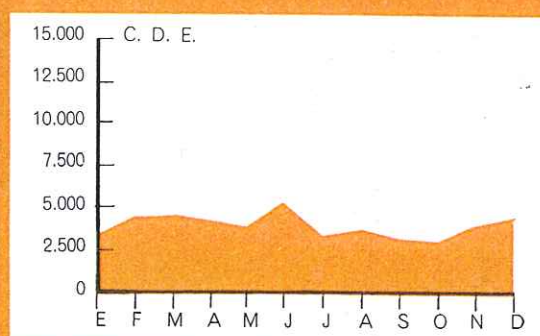
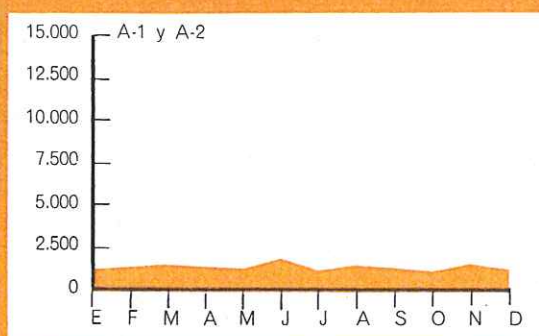
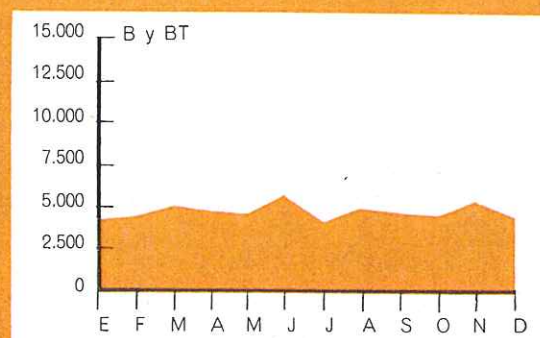
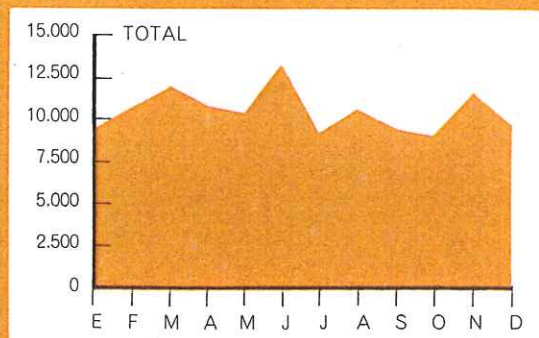
permisos para conducir expedidos a "nuevos conductores", distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% SOBRE TOTAL CONDUCTORES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava.....	1	189	4	2.026	37	—	—	2.266	2.160	0,63	579	0,31
Albacete.....	17	1.689	235	2.674	17	—	—	4.632	3.211	0,93	2.456	1,34
Alicante.....	94	3.083	102	8.632	114	—	—	12.025	10.222	2,98	7.946	4,32
Almería.....	23	1.026	58	1.666	37	—	—	2.810	2.184	0,64	4.144	2,25
Ávila.....	5	110	104	685	25	—	—	929	899	0,26	770	0,42
Badajoz.....	37	2.741	277	4.025	97	—	—	7.177	5.682	1,65	4.556	2,48
Baleares.....	255	1.835	273	8.664	66	—	—	11.093	10.058	2,93	6.913	3,76
Barcelona.....	938	5.043	28	43.187	696	—	—	49.892	47.309	13,77	19.025	10,34
Burgos.....	7	1.032	251	4.359	115	—	—	5.764	5.116	1,49	1.222	0,66
Cáceres.....	4	546	243	3.463	109	—	—	4.365	4.044	1,18	2.181	1,19
Cádiz.....	54	2.458	109	6.269	139	—	—	9.029	7.436	2,16	8.165	4,44
Castellón.....	35	2.034	56	3.085	47	—	—	5.257	4.026	1,17	3.831	2,08
Ciudad Real....	14	821	431	2.297	45	—	—	3.068	3.011	0,88	4.097	2,23
Córdoba.....	80	1.797	237	3.384	73	—	—	5.571	4.744	1,38	7.201	3,92
Coruña, La.....	14	1.541	153	6.378	549	—	—	8.635	8.155	2,37	4.000	2,17
Cuenca.....	10	1.018	379	1.623	59	—	—	3.089	2.211	0,64	1.088	0,59
Gerona.....	93	954	1	3.645	28	—	—	4.721	4.286	1,25	4.991	2,71
Granada.....	20	1.158	234	3.491	76	—	—	4.979	4.667	1,36	6.243	3,39
Guadalajara.....	8	234	66	1.036	109	—	—	1.453	1.315	0,38	433	0,24
Guipúzcoa.....	37	1.064	—	6.033	83	—	—	7.217	6.753	1,97	2.958	1,61
Huelva.....	14	684	72	2.396	82	—	—	3.248	2.891	0,84	2.214	1,20
Huesca.....	8	695	88	2.076	53	—	—	2.920	2.390	0,70	1.260	0,69
Jaén.....	12	1.040	295	2.844	36	—	—	4.227	3.778	1,10	3.177	1,73
León.....	7	582	320	4.577	192	—	—	5.678	5.400	1,57	1.675	0,91
Lérida.....	49	1.013	71	3.785	83	—	—	5.001	4.398	1,28	2.076	1,13
Logroño.....	33	764	204	1.992	24	—	—	3.017	2.648	0,77	1.057	0,57
Lugo.....	6	922	417	2.432	171	—	—	3.948	3.420	0,99	1.647	0,90
Madrid.....	275	2.439	163	36.155	994	—	—	39.936	39.285	11,44	6.403	3,48
Málaga.....	56	1.695	294	6.470	193	—	—	8.708	8.035	2,34	5.550	3,02
Murcia.....	95	6.237	122	7.603	133	—	—	14.190	9.130	2,66	8.379	4,56
Navarra.....	24	933	21	3.662	50	—	—	4.690	4.178	1,22	1.920	1,04
Orense.....	2	648	81	3.112	312	—	—	4.155	3.638	1,06	1.657	0,90
Oviedo.....	17	1.234	186	10.934	311	—	—	12.682	11.988	3,49	3.270	1,78
Palencia.....	1	1.099	168	1.741	39	—	—	3.048	2.226	0,65	800	0,43
Palmas, Las.....	9	523	—	5.128	335	—	—	5.995	5.811	1,69	1.858	1,01
Pontevedra.....	14	1.672	125	7.072	340	—	—	9.223	7.834	2,28	4.227	2,30
Salamanca.....	3	250	147	3.553	147	—	—	4.100	3.940	1,15	1.253	0,68
Sta. Cruz de T...	10	76	10	5.023	421	—	—	5.540	5.501	1,60	1.116	0,61
Santander.....	8	898	11	4.694	48	—	—	5.659	5.065	1,47	2.342	1,27
Segovia.....	2	173	183	1.223	66	—	—	1.647	1.549	0,45	477	0,26
Sevilla.....	117	4.634	515	10.023	391	—	—	15.680	13.260	3,86	11.504	6,25
Soria.....	1	86	166	540	16	—	—	809	782	0,23	326	0,18
Tarragona.....	82	948	71	3.477	30	—	—	4.608	4.041	1,18	3.796	2,06
Teruel.....	6	903	151	1.300	41	—	—	2.401	1.903	0,55	995	0,54
Toledo.....	12	1.002	360	3.429	63	—	—	4.866	4.492	1,31	2.491	1,35
Valencia.....	307	6.641	147	17.042	155	—	—	24.292	20.151	5,87	12.298	6,69
Valladolid.....	16	924	144	4.657	125	—	—	5.866	5.355	1,56	1.098	0,60
Vizcaya.....	58	448	1	11.113	119	—	—	11.739	11.565	3,37	2.003	1,09
Zamora.....	5	287	243	2.045	177	—	—	2.757	2.586	0,75	844	0,46
Zaragoza.....	29	1.841	331	4.983	134	—	—	7.318	6.077	1,77	3.067	1,67
Ceuta.....	6	61	36	697	78	—	—	878	836	0,24	170	0,09
Melilla.....	2	185	51	752	86	—	—	1.076	1.005	0,29	164	0,09
Sahara.....	2	93	—	646	210	—	—	951	872	0,25	12	0,01
TOTAL..	3.034	71.922	8.435	293.798	8.176	—	—	385.365	343.519	100,00	183.925	100,00
De los que corresponden:												
A varones.....	2.995	71.344	8.321	227.348	8.110	—	—	318.118	276.609	93,34	171.675	80,52
A mujeres.....	39	578	114	66.450	66	—	—	67.247	66.910	6,66	12.250	19,48

P.1.3.1.01

permisos para conducir expedidos a "titulares de otros nacionales", distribuidos por meses y clases

MESES	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% SOBRE TOTAL CONDUCTORES
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E			
Enero.....	4	1.436	39	4.448	2.222	940	553	9.642	9.453	7,48
Febrero.....	2	1.502	43	4.681	2.873	1.142	693	10.936	10.736	8,50
Marzo.....	1	1.773	54	5.293	3.010	1.151	729	12.011	11.804	9,34
Abril.....	2	1.638	50	4.807	2.810	1.062	629	10.998	10.798	8,55
Mayo.....	4	1.498	59	4.718	2.617	972	545	10.408	10.231	8,10
Junio.....	2	2.025	57	5.788	3.225	1.426	940	13.463	13.254	10,49
Julio.....	3	1.472	47	4.380	2.022	950	588	9.462	9.299	7,36
Agosto.....	—	1.752	34	5.086	2.368	977	655	10.872	10.713	8,48
Septiembre.....	2	1.565	38	4.717	1.856	961	596	9.735	9.585	7,59
Octubre.....	1	1.425	32	4.596	1.844	926	562	9.386	9.225	7,30
Noviembre.....	3	1.837	61	5.667	2.454	1.024	662	11.708	11.477	9,09
Diciembre.....	1	1.441	41	4.588	2.239	980	623	9.913	9.754	7,72
TOTAL.....	25	19.364	555	58.764	29.540	12.511	7.775	128.534	126.329	100,00



permisos para conducir expedidos a "titulares de otros nacionales", distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	C L A S E S							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTO- RES	% s/ total
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E			
Alava.....	—	84	—	198	170	33	24	509	505	0,40
Albacete.....	—	89	19	619	264	71	47	1.109	1.065	0,84
Alicante.....	1	967	4	3.095	651	224	137	5.079	5.007	3,96
Almería.....	—	86	6	733	174	69	46	1.114	1.085	0,86
Ávila.....	—	40	10	178	81	48	2	359	359	0,28
Badajoz.....	1	383	4	1.510	554	169	172	2.793	2.721	2,15
Baleares.....	—	901	27	2.803	635	240	139	4.745	4.635	3,67
Barcelona.....	5	2.609	1	4.507	2.025	1.110	639	10.896	10.622	8,41
Burgos.....	—	249	8	833	629	270	181	2.170	2.144	1,70
Cáceres.....	—	230	2	544	506	333	271	1.886	1.872	1,48
Cádiz.....	2	326	15	1.354	565	266	313	2.841	2.794	2,21
Castellón.....	—	189	7	1.459	289	45	23	2.012	1.985	1,57
Ciudad Real.....	—	162	21	733	279	112	97	1.404	1.367	1,08
Córdoba.....	—	474	33	1.468	628	325	313	3.241	3.183	2,52
Coruña, La.....	—	333	16	1.540	1.016	526	246	3.677	3.641	2,88
Cuenca.....	—	108	17	469	341	143	10	1.088	1.004	0,79
Gerona.....	—	408	3	919	188	48	26	1.592	1.557	1,23
Granada.....	—	351	18	1.389	638	193	89	2.678	2.665	2,11
Guadalajara.....	1	70	1	291	287	102	39	791	782	0,62
Guipúzcoa.....	—	258	—	1.113	393	168	114	2.046	2.041	1,62
Huelva.....	—	281	—	682	245	109	97	1.414	1.399	1,11
Huesca.....	—	151	13	462	334	22	48	1.030	1.014	0,80
Jaén.....	—	231	5	961	309	179	85	1.770	1.743	1,38
León.....	—	237	14	852	503	210	32	1.848	1.825	1,44
Lérida.....	—	415	17	754	484	217	140	2.027	1.991	1,58
Logroño.....	3	164	9	703	242	44	42	1.207	1.195	0,95
Lugo.....	—	175	49	646	346	145	53	1.414	1.383	1,10
Madrid.....	—	1.530	6	3.249	3.612	1.575	1.135	11.107	11.035	8,74
Málaga.....	—	517	16	1.696	661	456	126	3.472	3.415	2,70
Murcia.....	—	238	11	2.563	956	327	226	4.321	4.186	3,31
Navarra.....	—	226	23	770	338	175	179	1.711	1.696	1,34
Orense.....	—	98	10	448	364	182	78	1.180	1.148	0,91
Oviedo.....	—	423	24	1.566	768	406	119	3.306	3.279	2,60
Palencia.....	—	151	3	494	214	99	45	1.006	977	0,77
Palmas, Las.....	—	157	—	340	417	335	47	1.296	1.287	1,02
Pontevedra.....	1	196	4	1.074	530	308	86	2.199	2.155	1,71
Salamanca.....	1	153	4	491	306	91	21	1.067	1.057	0,84
Santa Cruz de Tenerife.....	—	80	3	82	321	327	41	854	850	0,67
Santander.....	—	261	3	919	362	65	39	1.649	1.646	1,30
Segovia.....	1	111	1	198	182	12	11	516	509	0,40
Sevilla.....	2	1.209	33	4.124	2.145	855	1.024	9.392	9.183	7,27
Soria.....	—	55	3	224	60	29	9	380	372	0,29
Tarragona.....	—	357	12	820	206	35	23	1.453	1.421	1,13
Teruel.....	—	135	7	588	306	126	63	1.225	1.197	0,95
Toledo.....	—	314	23	957	491	248	38	2.071	2.053	1,63
Valencia.....	6	2.152	17	4.188	1.262	225	103	7.953	7.772	6,15
Valladolid.....	—	365	6	926	479	159	70	2.005	1.983	1,57
Vizcaya.....	1	253	—	937	492	243	78	2.004	1.994	1,58
Zamora.....	—	139	7	282	311	124	91	954	944	0,75
Zaragoza.....	—	169	12	816	835	343	306	2.481	2.425	1,92
Ceuta.....	—	24	—	52	296	162	253	787	780	0,62
Melilla.....	—	40	8	114	403	64	46	675	670	0,53
Sahara.....	—	40	—	31	447	119	93	730	712	0,56
TOTAL.....	25	19.364	555	58.764	29.540	12.511	7.775	128.534	126.329	100,00
De los que corresponden:										
A varones.....	24	19.174	555	58.400	29.461	12.486	7.765	127.865	125.664	99,47
A mujeres.....	1	190	—	364	79	25	10	669	665	0,53

permisos para conducir revisados, distribuidos por provincias y clases

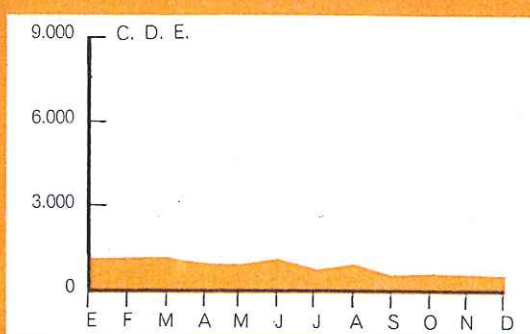
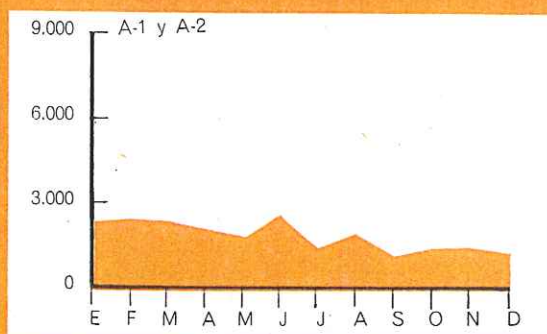
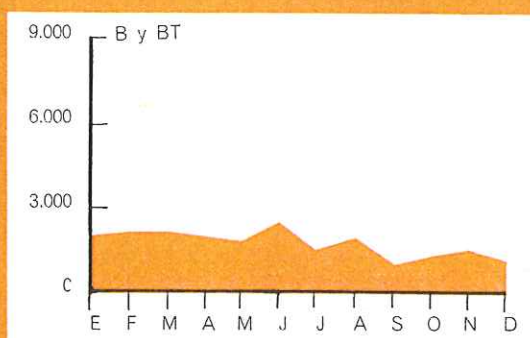
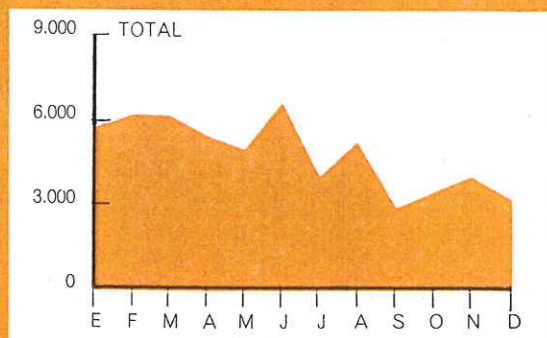
PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUC-TORES	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E			
Alava.....	1	150	—	1.156	665	13	138	2.123	2.123	0,61
Albacete.....	3	239	—	1.360	651	25	68	2.346	2.346	0,67
Alicante.....	11	1.270	—	6.744	3.067	98	455	11.645	11.645	3,35
Almería.....	6	357	—	1.017	671	37	68	2.156	2.156	0,62
Ávila.....	—	105	2	553	557	43	87	1.347	1.347	0,39
Badajoz.....	22	94	—	2.304	984	12	43	3.459	3.459	0,99
Baleares.....	4	1.442	—	6.095	2.629	173	291	10.634	10.634	3,06
Barcelona.....	49	1.485	1	38.608	12.985	494	1.750	55.372	55.372	15,92
Burgos.....	1	275	1	1.355	1.120	43	203	2.998	2.998	0,86
Cáceres.....	12	95	—	974	854	33	131	2.099	2.099	0,60
Cádiz.....	13	377	—	2.801	1.673	70	235	5.169	5.169	1,49
Castellón.....	5	834	2	2.870	984	21	131	4.847	4.847	1,39
Ciudad Real.....	10	347	3	1.469	1.409	13	185	3.436	3.436	0,99
Córdoba.....	13	558	—	2.687	1.662	88	161	5.169	5.169	1,49
Coruña, La.....	5	622	3	3.214	3.383	183	368	7.778	7.778	2,24
Cuenca.....	—	95	3	786	1.130	59	251	2.324	2.324	0,67
Gerona.....	33	531	2	4.421	1.793	64	241	7.085	7.085	2,04
Granada.....	1	418	—	2.219	1.298	161	142	4.239	4.239	1,22
Guadalajara.....	3	121	—	679	1.224	60	295	2.382	2.382	0,68
Guipúzcoa.....	—	444	—	3.967	2.223	98	623	7.355	7.355	2,12
Huelva.....	5	132	—	1.139	656	47	56	2.035	2.035	0,59
Huesca.....	9	383	5	1.592	903	3	187	3.082	3.082	0,89
Jaén.....	1	376	1	2.289	997	78	108	3.850	3.850	1,11
León.....	3	357	—	1.815	1.549	48	105	3.877	3.877	1,11
Lérida.....	2	279	10	3.636	1.942	38	360	6.267	6.267	1,80
Logroño.....	1	215	1	1.239	443	7	83	1.989	1.989	0,57
Lugo.....	2	323	2	996	1.074	48	100	2.545	2.545	0,73
Madrid.....	9	1.050	1	33.056	10.959	981	1.999	48.055	48.055	13,82
Málaga.....	1	392	—	2.917	1.951	219	337	5.817	5.817	1,67
Murcia.....	3	950	1	4.602	2.808	176	433	8.973	8.973	2,58
Navarra.....	2	363	3	3.019	1.179	17	364	4.947	4.947	1,42
Orense.....	—	234	1	1.151	1.378	43	186	2.993	2.993	0,86
Oviedo.....	2	842	—	4.925	4.325	225	428	10.747	10.747	3,09
Palencia.....	9	136	2	723	744	25	122	1.761	1.761	0,51
Palmas, Las.....	2	57	—	2.341	3.886	383	573	7.242	7.242	2,08
Pontevedra.....	—	624	—	2.635	2.633	54	492	6.438	6.438	1,85
Salamanca.....	1	220	—	1.651	850	29	106	2.857	2.857	0,82
Santa Cruz de Tenerife.....	—	12	—	3.056	2.356	500	330	6.254	6.254	1,80
Santander.....	2	730	—	2.767	1.362	98	293	5.252	5.252	1,51
Segovia.....	20	51	—	572	610	19	61	1.333	1.333	0,38
Sevilla.....	9	603	—	5.590	2.949	256	352	9.759	9.759	2,81
Soria.....	—	87	—	414	397	8	74	980	980	0,28
Tarragona.....	46	473	3	3.715	1.133	22	164	5.556	5.556	1,60
Teruel.....	1	183	—	588	729	22	177	1.700	1.700	0,49
Toledo.....	15	161	—	1.314	1.636	77	262	3.465	3.465	1,00
Valencia.....	20	1.385	—	15.716	2.649	137	287	20.194	20.194	5,81
Valladolid.....	3	961	3	1.903	1.455	49	176	3.785	3.785	1,09
Vizcaya.....	2	537	—	6.502	1.959	69	394	9.463	9.463	2,72
Zamora.....	—	98	2	695	1.036	24	157	2.012	2.012	0,58
Zaragoza.....	2	410	2	6.063	2.174	37	488	9.176	9.176	2,64
Ceuta.....	4	7	—	312	136	2	75	536	536	0,15
Melilla.....	—	7	—	310	147	4	68	536	536	0,15
Sahara.....	—	2	—	99	146	7	44	298	298	0,09
TOTAL.....	368	21.734	54	204.621	100.113	5.540	15.307	347.737	347.737	100,00
De los que corresponden:										
A varones.....	364	21.610	54	185.297	99.859	5.527	15.284	327.995	327.995	94,32
A mujeres.....	4	124	—	19.324	254	13	23	19.742	19.742	5,68

permisos para conducir duplicados, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	C L A S E S							TOTAL PER-MISOS	TOTAL CON-DUCTO-RES	% S/ TOTAL CON-DUCTO-RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	-B-T	B	C	D	E					
Alava.....	—	19	2	747	129	6	30	933	933	1,17	25	0,54
Albacete.....	1	16	7	511	86	2	18	641	641	0,80	53	1,15
Alicante.....	5	87	6	1.694	252	22	51	2.117	2.117	2,65	154	3,35
Almería.....	4	49	1	464	100	8	16	642	642	0,80	97	2,11
Avila.....	—	9	7	145	26	3	5	195	195	0,24	14	0,30
Badajoz.....	3	27	18	845	147	4	38	1.082	1.082	1,35	71	1,54
Baleares.....	4	69	4	1.266	212	20	22	1.597	1.597	2,00	165	3,59
Barcelona.....	48	374	12	14.022	2.262	156	445	17.319	17.319	21,68	640	13,92
Burgos.....	—	19	21	593	122	18	23	796	796	1,00	35	0,76
Cáceres.....	—	13	5	425	81	3	24	551	551	0,69	34	0,74
Cádiz.....	2	57	3	939	139	13	35	1.188	1.188	1,49	186	4,04
Castellón.....	—	32	3	646	105	3	14	803	803	1,00	108	2,35
Ciudad Real.....	—	18	46	376	65	3	11	519	519	0,65	94	2,04
Córdoba.....	2	68	9	1.076	167	17	57	1.396	1.396	1,75	144	3,13
Coruña, La.....	—	41	13	928	224	48	50	1.304	1.304	1,63	47	1,02
Cuenca.....	—	11	27	156	44	7	11	256	256	0,32	16	0,35
Gerona.....	7	46	4	1.391	303	19	60	1.830	1.830	2,29	130	2,83
Granada.....	1	77	7	1.149	230	24	35	1.523	1.523	1,91	117	2,54
Guadalajara.....	—	9	6	198	37	8	7	265	265	0,33	7	0,15
Guipúzcoa.....	1	59	—	1.488	212	18	66	1.844	1.844	2,31	77	1,67
Huelva.....	—	44	7	763	151	9	63	1.037	1.037	1,30	52	1,13
Huesca.....	—	16	12	454	82	3	22	589	589	0,74	19	0,41
Jaén.....	—	25	5	533	103	10	15	691	691	0,86	52	1,13
León.....	—	27	10	580	143	17	20	797	797	1,00	31	0,67
Lérida.....	1	6	11	698	98	4	17	835	835	1,05	45	0,98
Logroño.....	1	26	12	540	80	3	20	682	682	0,85	56	1,22
Lugo.....	—	18	9	248	87	7	16	385	385	0,48	24	0,52
Madrid.....	22	218	16	10.398	1.613	137	395	12.799	12.799	16,02	175	3,81
Málaga.....	7	115	5	1.590	220	58	61	2.056	2.056	2,57	189	4,11
Murcia.....	2	58	6	988	183	11	24	1.272	1.272	1,59	254	5,52
Navarra.....	2	24	14	868	131	4	50	1.093	1.093	1,37	62	1,35
Orense.....	—	19	3	324	102	6	21	475	475	0,59	27	0,59
Oviedo.....	1	43	2	1.075	281	29	38	1.469	1.469	1,84	61	1,33
Palencia.....	—	4	15	224	49	5	13	310	310	0,39	17	0,37
Palmas, Las.....	—	6	1	756	264	24	34	1.085	1.085	1,36	46	1,00
Pontevedra.....	2	42	4	764	177	18	28	1.035	1.035	1,30	70	1,52
Salamanca.....	1	30	12	735	108	19	24	929	929	1,16	22	0,48
Santa C. de T.....	1	5	1	486	156	13	19	681	681	0,85	21	0,46
Santander.....	—	36	1	588	81	6	26	738	738	0,92	55	1,20
Segovia.....	—	1	5	183	48	2	7	246	246	0,31	8	0,17
Sevilla.....	3	161	18	2.384	418	37	136	3.157	3.157	3,95	382	8,31
Soria.....	—	4	8	115	34	2	7	170	170	0,21	4	0,09
Tarragona.....	3	32	10	891	118	7	19	1.080	1.080	1,35	90	1,96
Teruel.....	—	6	8	147	30	1	4	196	196	0,25	11	0,24
Toledo.....	—	13	24	566	81	11	25	720	720	0,90	48	1,04
Valencia.....	8	67	6	2.584	383	13	65	3.126	3.126	3,91	388	8,44
Valladolid.....	1	20	22	861	138	9	28	1.079	1.079	1,35	37	0,80
Vizcaya.....	1	46	—	1.778	253	43	49	2.170	2.170	2,72	52	1,13
Zamora.....	—	9	12	242	70	2	19	354	354	0,44	15	0,33
Zaragoza.....	2	34	14	1.276	176	9	89	1.600	1.600	2,00	63	1,37
Ceuta.....	—	1	—	82	9	—	1	93	93	0,12	5	0,11
Melilla.....	—	1	—	94	11	1	3	110	110	0,14	4	0,09
Sahara.....	—	—	—	26	10	1	3	40	40	0,05	—	—
TOTAL.....	136	2.257	474	62.900	10.831	923	2.379	79.900	79.900	100,00	4.599	100,00
De los que corres-												
ponden:												
A varones.....	134	2.252	473	56.308	10.808	922	2.376	73.273	73.273	97,26	4.473	91,71
A mujeres.....	2	5	1	6.592	23	1	3	6.627	6.627	2,74	126	8,29

permisos para conducir suspendidos por sanción y revocados, distribuidos por meses y clases

MESES	CLASES							TOTAL PER-MISOS	TOTAL CON-DUCTO-RES	% SOBRE TOTAL CON-DUCTO-RES	L. CC.	%	REVO-CADOS
	A-1	A-2	B TRAC.	B	C	D	E						
Enero.....	6	2.421	11	2.186	716	298	225	5.863	3.285	9,72	93	9,56	83
Febrero.....	6	2.577	12	2.390	790	270	200	6.245	3.537	10,47	73	7,50	172
Marzo.....	7	2.528	10	2.357	847	271	219	6.239	3.541	10,48	87	8,94	106
Abril.....	5	2.244	9	2.105	740	233	171	5.507	3.147	9,31	102	10,48	124
Mayo.....	9	2.050	11	1.979	679	187	136	5.051	2.923	8,65	83	8,53	109
Junio.....	42	2.740	8	2.645	827	299	222	6.753	3.859	11,42	112	11,51	153
Julio.....	9	1.699	10	1.667	544	185	128	4.242	2.442	7,22	83	8,53	71
Agosto.....	11	2.124	6	2.087	703	216	155	5.302	3.071	9,09	105	10,79	116
Septiembre....	5	1.209	6	1.138	399	133	107	2.997	1.708	5,05	53	5,45	64
Octubre.....	3	1.423	5	1.410	442	171	134	3.588	2.056	6,08	73	7,50	120
Noviembre....	6	1.598	7	1.668	473	159	115	4.026	2.351	6,96	68	6,99	141
Diciembre....	3	1.310	7	1.286	415	134	98	3.253	1.876	5,55	41	4,22	101
TOTAL..	82	23.923	102	22.918	7.575	2.556	1.910	59.066	33.796	100,00	973	100,00	1.360



permisos para conducir suspendidos y revocados, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	C L A S E S							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	%, S/ TOTAL CONDUCTO- RES	L. CC.	%	REVO- CADOS
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E						
Alava.....	—	244	—	231	92	31	27	625	359	1,06	5	0,51	4
Albacete.....	—	537	1	461	152	38	28	1.217	655	1,94	5	0,51	17
Alicante.....	5	552	—	516	114	37	32	1.256	699	2,07	24	2,47	74
Almería.....	2	411	—	339	128	27	25	932	517	1,53	44	4,52	116
Ávila.....	—	148	1	191	41	14	11	406	250	0,74	—	—	8
Badajoz.....	—	253	1	254	75	21	18	622	354	1,04	16	1,64	4
Baleares.....	11	546	—	494	126	37	22	1.236	680	2,01	16	1,64	52
Barcelona.....	22	4.160	2	4.123	1.260	429	302	10.298	5.925	17,53	110	11,30	173
Burgos.....	1	332	7	345	104	43	33	865	504	1,49	1	0,10	—
Cáceres.....	—	102	1	123	28	16	14	284	168	0,50	3	0,31	4
Cádiz.....	2	400	1	383	94	35	31	946	544	1,61	68	6,99	1
Castellón.....	2	384	1	326	102	32	28	875	467	1,38	15	1,54	16
Ciudad Real.....	—	207	11	157	91	23	23	512	289	0,85	5	0,51	3
Córdoba.....	4	712	1	669	183	56	46	1.671	933	2,76	6	0,62	16
Coruña, La.....	1	784	9	753	359	112	69	2.087	1.261	3,73	14	1,44	3
Cuenca.....	—	330	4	296	95	33	23	781	429	1,27	—	—	7
Gerona.....	4	839	—	751	206	60	52	1.912	1.030	3,05	6	0,62	50
Granada.....	2	410	5	356	128	31	19	951	544	1,61	32	3,29	5
Guadalajara.....	—	117	—	124	37	14	15	307	175	0,52	—	—	2
Guipúzcoa.....	1	457	—	473	132	56	49	1.168	669	1,98	10	1,03	12
Huelva.....	—	297	—	281	86	25	20	709	400	1,18	14	1,44	20
Huesca.....	2	365	2	326	103	41	34	873	474	1,40	1	0,10	9
Jaén.....	1	222	—	180	82	16	13	514	285	0,84	5	0,51	1
León.....	—	287	1	285	138	32	18	761	464	1,37	3	0,31	9
Lérida.....	1	403	1	322	133	34	33	927	494	1,46	1	0,10	30
Logroño.....	2	212	2	225	55	10	7	513	297	0,88	7	0,72	38
Lugo.....	—	101	—	77	47	13	10	248	142	0,42	3	0,31	3
Madrid.....	—	1.960	—	1.984	731	312	241	5.228	3.071	9,09	40	4,11	32
Málaga.....	5	438	—	416	122	61	36	1.078	628	1,86	15	1,54	245
Murcia.....	1	373	—	299	92	26	21	812	432	1,28	57	5,86	84
Navarra.....	—	196	1	172	57	26	24	476	261	0,77	2	0,21	9
Orense.....	—	103	—	88	49	16	12	268	160	0,47	1	0,10	6
Oviedo.....	2	599	2	598	233	75	46	1.555	922	2,73	6	0,62	13
Palencia.....	1	197	3	170	76	29	17	493	279	0,83	3	0,31	2
Palmas, Las.....	—	78	—	57	33	21	7	196	112	0,33	3	0,31	—
Pontevedra.....	—	441	1	373	185	65	38	1.103	642	1,90	23	2,36	18
Salamanca.....	—	109	2	120	41	4	2	278	172	0,51	—	—	16
Santa C. de T.....	—	159	—	182	89	31	23	484	303	0,90	6	0,62	19
Santander.....	—	440	—	417	149	48	41	1.095	627	1,86	13	1,34	1
Segovia.....	—	67	—	77	27	3	4	178	107	0,32	2	0,21	2
Sevilla.....	1	723	12	645	208	61	49	1.699	962	2,85	108	11,10	15
Soria.....	—	153	3	157	50	8	8	379	221	0,65	2	0,21	6
Tarragona.....	2	490	3	438	150	45	33	1.161	641	1,90	13	1,34	40
Teruel.....	—	132	2	121	39	15	7	316	178	0,53	1	0,10	10
Toledo.....	—	339	4	371	94	36	28	872	511	1,51	5	0,51	5
Valencia.....	4	893	1	802	247	75	47	2.069	1.137	3,36	222	22,82	109
Valladolid.....	—	364	6	405	132	39	29	975	587	1,74	8	0,82	3
Vizcaya.....	1	997	—	1.055	291	137	105	2.586	1.500	4,44	7	0,72	16
Zamora.....	—	127	8	133	59	16	13	356	217	0,64	1	0,10	2
Zaragoza.....	1	469	3	459	142	68	58	1.200	679	2,01	13	1,34	27
Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Melilla.....	—	1	—	1	—	1	1	4	2	0,01	—	—	2
Sahara.....	—	2	—	1	4	—	—	7	5	0,01	—	—	—
Justicia Mil.....	1	261	—	316	84	22	18	702	432	1,28	8	0,82	—
TOTAL...	82	23.923	102	22.918	7.575	2.556	1.910	59.066	33.796	100,00	973	100,00	1.360
De los que corres-													
ponden:													
A varones.....	80	23.567	102	21.721	7.570	2.551	1.905	57.496	32.589	96,43	968	99,49	1.344
A mujeres.....	2	356	—	1.197	5	5	5	1.570	1.207	3,57	5	0,51	16

privaciones de permisos y licencias de conducción, acordadas por la autoridad judicial, distribuidas por clases y demás circunstancias

N.º de orden	CLASES	TOTAL	T I E M P O						16-17 AÑOS	18-24 AÑOS
			HASTA 3 MESES	DE 3 A 6 MESES	6 MESES A 1 AÑO	DE 1 A 3 AÑOS	MAS DE 3 AÑOS	DEFINI- TIVAS		
1	D, ED, A-2.....	936	462	367	87	17	3	—	—	17
2	D, EC, A-2.....	325	167	129	19	10	—	—	—	14
3	D, EB, A-2.....	1	1	—	—	—	—	—	—	1
4	D, ED, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	D, EC, A-1.....	1	—	1	—	—	—	—	—	—
6	D, EB, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	D, ED.....	14	7	6	1	—	—	—	—	5
8	D, EC.....	26	12	12	2	—	—	—	—	5
9	D, EB.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	D, A-2.....	398	172	180	38	8	—	—	—	12
11	D, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	D.....	123	64	49	5	5	—	—	—	6
13	C, EC, A-2.....	31	15	15	1	—	—	—	—	11
14	C, EB, A-2.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	C, EC, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	C, EB, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	C, EC.....	11	4	7	—	—	—	—	—	7
18	C, EB.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	C, A-2.....	4.410	1.855	2.048	340	144	22	1	—	266
20	C, A-1.....	5	2	3	—	—	—	—	—	1
21	C.....	820	318	390	69	36	7	—	—	133
22	B, EB, A-2.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	B, EB, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	B, EB.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	B, A-2.....	9.132	4.080	4.003	745	257	46	1	—	1.825
26	B, A-1.....	25	9	13	3	—	—	—	—	21
27	B.....	5.688	2.859	2.243	424	141	20	1	—	2.015
28	BT, A-2.....	17	4	12	1	—	—	—	—	3
29	BT, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	BT.....	56	26	25	4	1	—	—	—	4
31	A-2.....	497	249	184	49	12	3	—	—	132
32	A-1.....	20	8	7	4	1	—	—	6	7
TOTAL CONDUCTORES.....		22.536	10.314	9.694	1.792	632	101	3	6	4.485
De los que corresponden:										
33	A varones.....	21.806	9.898	9.435	1.751	618	101	3	6	4.311
34	A mujeres.....	730	416	259	41	14	—	—	—	174
L. Ciclomotores.....		398	162	143	60	14	12	7	44	177
De los que corresponden:										
35	A varones.....	395	161	142	60	13	12	7	44	175
36	A mujeres.....	3	1	1	—	1	—	—	—	2
TOTAL GENERAL.....		22.934	10.476	9.837	1.852	646	113	10	50	4.662

P.4.1.1.6.

E D A D				A N T I G Ü E D A D								N.º de orden
25-44 AÑOS	45-64 AÑOS	65-74 AÑOS	DESDE 75 AÑOS	CADU- CADOS	MAS DE 6 AÑOS	DE 5 A 6 AÑOS	DE 4 A 5 AÑOS	DE 3 A 4 AÑOS	DE 2 A 3 AÑOS	DE 1 A 2 AÑOS	MENOS DE 1 AÑO	
603	308	8	—	36	865	8	5	13	6	1	2	1
299	12	—	—	—	239	46	28	10	2	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
9	—	—	—	—	—	4	2	1	3	4	—	7
21	—	—	—	1	—	13	8	3	—	—	1	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
363	23	—	—	5	305	51	22	9	3	2	1	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
111	6	—	—	1	2	39	44	16	14	6	1	12
19	1	—	—	—	13	9	7	2	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
4	—	—	—	—	—	4	2	3	2	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
3.333	778	32	1	230	3.062	349	332	243	112	66	16	18
4	—	—	—	—	—	—	3	1	1	—	—	19
637	50	—	—	36	10	159	220	206	98	69	22	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
5.181	1.917	189	20	84	4.903	586	807	892	715	795	350	24
1	3	—	—	—	—	1	3	2	8	5	6	25
2.798	854	21	—	7	44	469	816	1.015	1.018	1.589	730	26
9	5	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
30	22	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	29
286	74	5	—	497	—	—	—	—	—	—	—	30
3	2	2	—	20	—	—	—	—	—	—	—	31
13.712	4.055	257	21	990	9.443	1.739	2.299	2.417	1.982	2.537	1.129	32
13.300	3.916	252	21	987	9.292	1.694	2.227	2.339	1.887	2.349	1.029	33
412	139	5	—	1	151	45	72	78	95	188	100	34
124	52	—	1	—	8	21	32	40	79	136	82	35
123	52	—	1	—	8	21	32	40	77	136	81	36
1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	36
13.836	4.107	257	22	990	9.451	1.760	2.331	2.457	2.061	2.673	1.211	

suspensiones de permisos y revocaciones de licencias de conducción, acordadas por la autoridad gubernativa, distribuidas por clases y demás circunstancias

N.º de orden	CLASES	TOTAL	T I E M P O				E D A D			
			HASTA 15 DIAS	DE 16 A 30 DIAS	DE 1 A 3 MESES	REVOCA-CION	16-17 AÑOS	18-24 AÑOS	25-44 AÑOS	45-64 AÑOS
1	D, ED, A-2.....	363	291	59	13	—	—	8	239	109
2	D, EC, A-2.....	151	118	31	2	—	—	7	136	8
3	D, EB, A-2.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	D, ED, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	D, EC, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	D, EB, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	D, ED.....	7	6	1	—	—	—	3	4	—
8	D, EC.....	17	14	3	—	—	—	2	15	—
9	D, EB.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	D, A-2.....	166	139	25	2	—	—	10	139	17
11	D, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	D.....	28	21	7	—	—	—	2	26	—
13	C, EC, A-2.....	21	18	2	1	—	—	6	13	2
14	C, EB, A-2.....	1	1	—	—	—	—	—	1	—
15	C, EC, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	C, EB, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	C, EC.....	3	3	—	—	—	—	—	3	—
18	C, EB.....	1	—	1	—	—	—	1	—	—
19	C, A-2.....	2.002	1.573	404	25	—	—	121	1.454	417
20	C, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	C.....	270	213	56	1	—	—	40	211	18
22	B, EB, A-2.....	1	1	—	—	—	—	1	—	—
23	B, EB, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	B, EB.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	B, A-2.....	5.335	4.093	1.193	69	—	—	935	3.036	1.231
26	B, A-1.....	13	12	1	—	—	—	9	4	—
27	B.....	2.704	2.045	623	36	—	—	1.017	1.347	330
28	BT, A-2.....	6	5	1	—	—	—	—	5	1
29	BT, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	BT.....	23	20	3	—	—	—	1	14	8
31	A-2.....	110	76	32	2	—	—	47	49	14
32	A-1.....	18	12	4	2	—	11	6	—	1
TOTAL CONDUCTORES..		11.260	8.661	2.446	153	—	11	2.216	6.696	2.156
De los que corresponden:										
33	A varones.....	10.783	8.284	2.350	149	—	11	2.125	6.406	2.062
34	A mujeres.....	477	377	96	4	—	—	91	290	94
L. Ciclomotores.....		575	—	—	—	575	82	301	156	36
De los que corresponden:										
35	A varones.....	573	—	—	—	573	82	301	155	35
36	A mujeres.....	2	—	—	—	2	—	—	1	1
TOTAL GENERAL.....		11.835	8.661	2.446	153	575	93	2.517	6.852	2.192

A N T I G Ü E D A D										N.º de orden
65-74 AÑOS	DESDE 75 A	CADU- CADOS	MAS DE 6 AÑOS	DE 5 A 6 AÑOS	DE 4 A 5 AÑOS	DE 3 A 4 AÑOS	DE 2 A 3 AÑOS	DE 1 A 2 AÑOS	MENOS DE 1 AÑO	
7	—	8	343	4	—	8	—	—	—	1
—	—	1	114	20	8	7	1	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	1	1	4	—	1	—	7
—	—	—	—	8	6	3	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	138	14	6	4	4	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	12	8	2	5	1	—	12
—	—	1	14	2	2	2	—	—	—	13
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	17
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	18
10	—	75	1.512	133	113	100	39	23	7	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1	—	10	3	51	72	63	30	29	12	21
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
140	13	33	3.225	348	400	397	334	408	210	25
—	—	—	—	—	1	5	3	1	3	26
9	1	1	19	276	423	477	437	668	403	27
—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	110	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	32
167	14	286	5.369	870	1.041	1.074	853	1.132	635	
165	14	285	5.212	825	987	1.027	797	1.054	596	33
2	—	1	157	45	54	47	56	78	39	34
—	—	—	13	34	70	56	120	176	106	
—	—	—	13	34	70	56	118	176	106	35
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	36
167	14	286	5.382	904	1.111	1.130	973	1.308	741	

**censo de conductores en
31 de diciembre de 1971, distribuido por clases
de los permisos y sexo de los titulares**

P.6.1.1.7.

C L A S E S	T O T A L	V A R O N E S	M U J E R E S
D, ED, A-2.....	84.045	83.941	104
D, EC, A-2.....	23.552	23.493	59
D, EB, A-2.....	166	166	—
D, ED, A-1.....	8	8	—
D, EC, A-1.....	1	1	—
D, EB, A-1.....	—	—	—
D, ED.....	1.605	1.602	3
D, EC.....	2.231	2.224	7
D, EB.....	65	65	—
D, A-2.....	33.016	32.941	75
D, A-1.....	6	6	—
D.....	6.478	6.452	26
C, EC, A-2.....	4.557	4.552	5
C, EB, A-2.....	267	266	1
C, EC, A-1.....	1	1	—
C, EB, A-1.....	—	—	—
C, EC.....	1.186	1.186	—
C, EB.....	88	87	1
C, A-2.....	544.697	543.633	1.064
C, A-1.....	136	136	—
C.....	96.627	95.850	777
B, EB, A-2.....	128	125	3
B, EB, A-1.....	—	—	—
B, EB.....	126	95	31
B, A-2.....	2.367.123	2.205.850	161.273
B, A-1.....	4.229	4.117	112
B.....	1.536.735	1.105.683	431.052
BT, A-2.....	12.978	12.950	28
BT, A-1.....	189	188	1
BT.....	63.922	63.662	250
A-2.....	250.858	249.399	1.459
A-1.....	8.843	8.727	116
TOTAL.....	5.043.863	4.447.406	596.457

resultados de las pruebas celebradas para la declaración de aptitud de los aspirantes a la obtención de permisos de conducción, distribuidos por provincias y tipo de pruebas

PROVINCIAS	TEORICAS			PRACTICAS			MECANICA		
	APTOS	NO APTOS	% DE APTOS	APTOS	NO APTOS	% DE APTOS	APTOS	NO APTOS	% DE APTOS
Alava.....	2.559	648	79,79	2.692	3.045	46,92	163	51	76,17
Albacete.....	3.941	2.691	59,41	5.763	7.212	44,42	326	132	71,18
Alicante.....	11.491	5.082	69,34	16.967	16.609	50,53	583	282	67,40
Almería.....	2.530	2.555	49,75	3.904	3.972	49,57	169	61	73,48
Ávila.....	1.415	1.694	45,51	1.231	2.783	30,67	118	266	30,73
Badajoz.....	6.477	2.728	70,36	9.687	7.323	56,95	640	346	64,91
Baleares.....	12.030	8.591	58,34	14.459	17.988	44,56	523	510	51,06
Barcelona.....	62.154	31.589	66,30	59.920	77.088	43,73	2.227	1.062	67,71
Burgos.....	5.551	2.148	72,10	7.340	5.465	57,32	577	129	81,73
Cáceres.....	4.670	2.669	63,63	5.713	4.635	55,21	367	260	58,53
Cádiz.....	7.734	4.158	65,04	11.413	7.294	61,01	494	347	58,74
Castellón.....	4.284	1.773	70,73	7.068	5.008	58,53	265	134	66,42
Ciudad Real.....	3.797	3.100	55,05	4.744	7.304	39,38	270	231	53,89
Córdoba.....	6.060	2.660	69,50	8.018	7.734	50,90	548	148	78,74
Coruña, La.....	9.916	5.240	65,43	11.608	15.532	42,77	1.370	899	60,38
Cuenca.....	2.478	1.459	62,94	4.227	2.830	59,90	382	111	77,48
Gerona.....	6.414	2.505	71,91	6.277	13.595	31,59	247	136	64,49
Granada.....	5.456	4.714	53,65	7.281	13.981	34,24	594	398	59,88
Guadalajara.....	1.463	933	61,06	1.864	2.115	46,85	160	141	53,16
Guipúzcoa.....	9.189	3.151	74,47	8.713	14.686	37,24	480	158	75,24
Huelva.....	3.526	3.253	52,01	4.351	5.320	44,99	336	205	62,11
Huesca.....	2.390	938	71,81	3.600	1.994	64,35	250	60	80,65
Jaén.....	4.695	4.126	53,23	5.748	6.169	48,23	326	138	70,26
León.....	6.722	4.147	61,85	7.386	7.528	49,52	673	258	72,29
Lérida.....	5.724	2.850	66,76	6.848	8.555	44,46	375	234	61,58
Logroño.....	3.080	1.287	70,53	4.168	4.624	47,41	291	109	72,75
Lugo.....	3.484	1.711	67,06	5.320	2.240	70,37	467	276	62,85
Madrid.....	53.910	31.694	62,98	45.057	69.903	39,19	2.557	1.862	57,86
Málaga.....	9.076	5.684	61,49	11.849	8.941	56,99	752	335	69,18
Murcia.....	9.649	4.497	68,21	18.148	14.245	56,02	856	366	70,05
Navarra.....	4.724	1.837	72,00	6.329	5.655	52,81	352	125	73,79
Orense.....	4.098	3.004	57,70	5.086	4.682	52,07	628	631	49,88
Oviedo.....	13.157	5.775	69,50	15.624	14.201	52,39	938	389	70,68
Palencia.....	2.365	1.011	70,05	3.959	1.983	66,63	183	77	70,38
Palmas, Las.....	7.736	4.692	62,25	6.952	11.044	38,63	520	360	59,09
Pontevedra.....	8.583	3.949	68,49	11.081	10.554	51,22	739	465	61,38
Salamanca.....	4.044	2.045	66,41	5.048	1.941	72,23	408	152	72,86
Santa Cruz de Tenerife.....	7.984	5.108	60,98	6.022	9.030	40,01	552	349	61,27
Santander.....	5.746	2.213	72,19	7.104	6.047	54,02	355	107	76,84
Segovia.....	1.787	1.345	57,06	2.037	2.060	49,72	222	58	79,29
Sevilla.....	14.616	10.880	57,33	22.548	16.832	57,26	1.778	696	71,87
Soria.....	1.092	1.148	48,75	1.234	1.604	43,48	77	46	62,60
Tarragona.....	4.772	2.192	68,52	5.884	6.363	48,04	154	74	67,54
Teruel.....	3.049	1.456	67,68	3.642	2.518	59,12	320	171	65,17
Toledo.....	6.676	4.401	60,27	6.473	9.557	40,38	426	290	59,50
Valencia.....	20.938	8.409	71,35	31.195	25.409	55,11	928	512	64,44
Valladolid.....	6.393	2.895	68,83	7.705	8.633	47,16	644	547	54,07
Vizcaya.....	15.877	7.865	66,87	13.819	20.469	40,30	624	231	72,98
Zamora.....	2.813	1.215	69,84	3.734	2.243	62,47	478	182	72,42
Zaragoza.....	8.087	4.363	64,96	8.667	15.977	35,17	858	311	73,40
Ceuta.....	848	451	65,28	984	626	61,12	88	16	84,62
Melilla.....	1.203	428	73,76	1.467	1.841	44,35	361	145	71,34
TOTAL.....	418.453	226.957	64,84	487.958	544.987	47,24	29.028	15.579	65,07
De los que corresponden:									
A varones.....	322.485	189.595	62,98	420.834	416.853	50,24	28.922	15.528	65,07
A mujeres.....	95.968	37.362	71,98	67.124	128.134	34,38	106	51	67,52

DENUNCIAS

Formulario de Denuncia de Tráfico (Forma 100-1) - Versión 1998

1. DATOS DEL DENUNCIANTE

Nombre: _____

Permiso clase: _____

2. DATOS DEL VEHICULO

Código Circulación: _____

Reglamento trans.: _____

Clase: ☐ Clase

Matrícula o n.º: _____

Ayuntamiento: _____

3. DATOS DEL DENUNCIADO

Permiso conducir: _____

D. N. I. N.º: _____

(Anotar cuando no se aplica)

4. DATOS DEL HECHO

Nombre: _____

Calle o Plaza y n.º: _____

5. DATOS DEL DAÑO

DAÑOS CAUSADOS: _____

6. DATOS DEL DENUNCIANTE

Artículo: _____

PRECEPTO INFRACCIÓN: _____

IMPORTE MULTA: _____

7. DATOS DEL DENUNCIANTE

Artículo: _____

PRECEPTO INFRACCIÓN: _____

IMPORTE MULTA: _____

8. DATOS DEL DENUNCIANTE

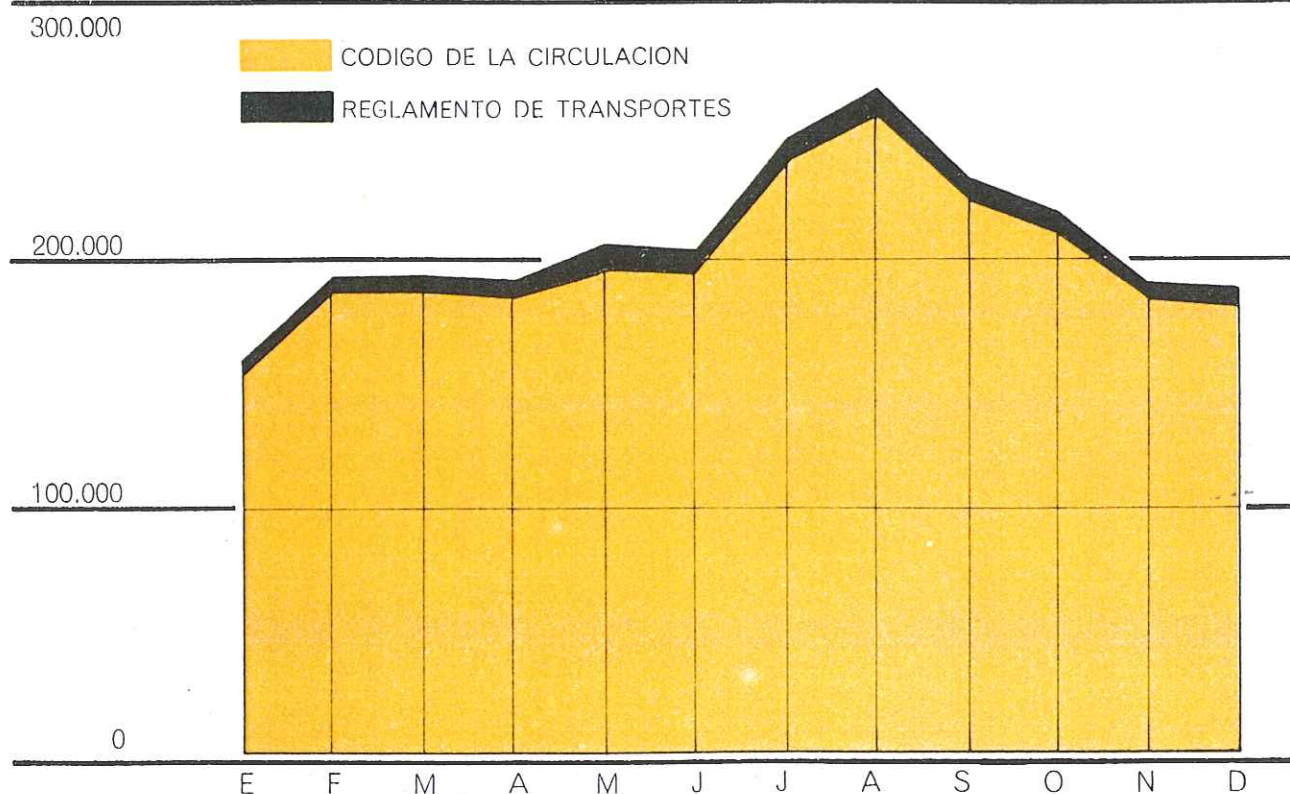
Artículo: _____

PRECEPTO INFRACCIÓN: _____

IMPORTE MULTA: _____

denuncias formuladas en carretera, distribuidas por meses y disposición reguladora

M E S E S	CODIGO DE LA CIRCULACION	REGLAMENTO DE TRANSPORTES	T O T A L	%
Enero.....	153.604	5.105	158.709	6,38
Febrero.....	185.860	6.471	192.331	7,73
Marzo.....	185.897	6.922	192.819	7,75
Abril.....	183.681	6.720	190.401	7,65
Mayo.....	196.167	9.452	205.619	8,26
Junio.....	194.484	9.352	203.836	8,19
Julio.....	238.438	9.292	247.730	9,96
Agosto.....	257.296	9.676	266.972	10,73
Septiembre.....	223.924	8.859	232.783	9,35
Octubre.....	209.112	8.183	217.295	8,73
Noviembre.....	184.838	6.775	191.613	7,70
Diciembre.....	182.077	6.180	188.257	7,57
TOTAL.....	2.395.378	92.987	2.488.365	100,00
%.....	96,26	3,74	100,00	—



denuncias formuladas distribuidas por provincias y disposición reguladora

PROVINCIAS	CODIGO DE LA CIRCULACION	REGLAMENTO DE TRANSPORTES	TOTAL	%
Alava.....	18.812	—	18.812	0,76
Albacete.....	41.152	2.046	43.198	1,74
Alicante.....	75.775	3.630	79.405	3,19
Almería.....	32.070	1.168	33.238	1,34
Ávila.....	20.908	1.196	22.104	0,89
Badajoz.....	34.400	1.620	36.020	1,45
Baleares.....	61.021	3.047	64.068	2,57
Barcelona.....	239.234	5.543	244.777	9,84
Burgos.....	38.478	966	39.444	1,58
Cáceres.....	29.423	1.174	30.597	1,23
Cádiz.....	63.845	3.003	66.848	2,69
Castellón.....	41.453	913	42.366	1,70
Ciudad Real.....	33.435	1.197	34.632	1,39
Córdoba.....	45.227	2.136	47.363	1,90
Coruña, La.....	34.243	3.654	37.897	1,52
Cuenca.....	25.042	852	25.894	1,04
Gerona.....	75.949	2.515	78.464	3,15
Granada.....	45.573	2.939	48.512	1,95
Guadalajara.....	22.518	1.281	23.799	0,96
Guipúzcoa.....	46.323	1.131	47.454	1,91
Huelva.....	29.255	951	30.206	1,21
Huesca.....	30.091	952	31.043	1,25
Jaén.....	43.237	1.117	44.354	1,78
León.....	45.906	2.284	48.190	1,94
Lérida.....	67.003	561	67.564	2,72
Logroño.....	22.255	456	22.711	0,91
Lugo.....	29.267	2.713	31.980	1,28
Madrid.....	182.699	7.416	190.115	7,64
Málaga.....	69.224	1.735	70.959	2,85
Murcia.....	54.733	2.709	57.442	2,31
Navarra.....	33.577	—	33.577	1,35
Orense.....	13.725	399	14.124	0,57
Oviedo.....	44.183	1.544	45.727	1,84
Palencia.....	19.353	842	20.195	0,81
Palmas, Las.....	44.040	2.166	46.206	1,86
Pontevedra.....	34.020	2.786	36.806	1,48
Salamanca.....	22.577	1.186	23.763	0,95
Santa Cruz de Tenerife.....	31.028	2.074	33.102	1,33
Santander.....	38.177	737	38.914	1,56
Segovia.....	27.432	1.004	28.436	1,14
Sevilla.....	94.034	5.971	100.005	4,02
Soria.....	21.973	308	22.281	0,90
Tarragona.....	55.563	1.205	56.768	2,28
Teruel.....	19.164	580	19.744	0,79
Toledo.....	62.374	3.465	65.839	2,65
Valencia.....	119.230	2.731	121.961	4,90
Valladolid.....	27.136	951	28.087	1,13
Vizcaya.....	27.574	2.006	29.580	1,19
Zamora.....	21.248	999	22.247	0,89
Zaragoza.....	39.166	1.128	40.294	1,62
Ceuta.....	1.021	—	1.021	0,04
Melilla.....	232	—	232	0,01
TOTAL.....	2.395.378	92.987	2.488.365	100,00

ntes y víctimas por provincias,
ondientes al mes de - il

VINCIAS

matricula
turism

CAMIONES

MARCA

POTENCIA HP

25 25

INDICE

INDICE DE TABLAS

Tabla Página

ACCIDENTES

Accidentes y víctimas por provincias	A-1	1
---	-----	---

VEHICULOS

Vehículos matriculados, distribuidos por meses y clases	V-1	7
Vehículos matriculados, distribuidos por clases, provincias y procedencia	V-1-1	8
Camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-2	12
Camiones matriculados, distribuidos por marcas y cargas	V-1-2-1	22
Camiones matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-2-2	26
Autobuses matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-3	30
Autobuses matriculados, distribuidos por marcas y número de plazas	V-1-3-1	32
Autobuses matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-3-2	33
Turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-4	34
Turismos matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-4-1	46
Motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-5-1	49
Motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-5	52
Tractores matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-6	58
Tractores matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-6-1	62
Remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-7	64
Remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por marcas y cargas	V-1-7-1	72
Vehículos matriculados con «matrícula turística», distribuidos por provincias y marcas	V-1-8-1	74
Vehículos matriculados con «matrícula turística», distribuidos por meses y clases	V-1-8	80
Transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por meses y clases	V-2	81
Transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por clases y provincias donde están matriculados	V-2-1	82
Transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por clases y provincias donde se han formalizado	V-2-2	83
Reformas de vehículos, distribuidos por meses y clases	V-3	84
Reformas y cambios de motores, distribuidos por clases de vehículos, potencias y carburantes	V-3-3	85
Reformas de vehículos que han motivado cambios de clase	V-3-4	85
Reformas de vehículos, distribuidos por clases de los mismos y de las reformas y provincias donde se han formalizado	V-3-1	86
Reformas de vehículos, distribuidos por clases de los mismos y de las reformas y provincias donde se han formalizado	V-3-2	88
Bajas de vehículos, distribuidos por meses y clases	V-4	90
Bajas de vehículos, distribuidos por provincias y clases	V-4-1	91

	Tabla	Página
Bajas de vehículos con «matrícula turística», distribuidos por provincias y marcas	V-4-8	92
Bajas de vehículos, distribuidos por clases, potencia, cargas, plazas y carburantes	V-4-2 a V-4-7	96
Parque nacional de tractores agrícolas, distribuidos por provincias	V-5-1	97
Parque nacional automóvil, distribuidos por provincias y clases	V-5	98
Parque nacional de remolques, distribuidos por provincias y cargas	V-5-2	100
Parque de vehículos provistos de «matrícula turística», distribuidos por provincias y marcas	V-5-3	102
Estimación del parque de vehículos, distribuidos por clases y carburante	V-5-4	108
Estimación del parque de camiones, distribuidos por carga	V-5-5	108
Indices de vehículos	V-6	109
Entrada de vehículos extranjeros de permanencia temporal en España, distribuidos por meses y clases	V-7	109

PERMISOS PARA CONDUCIR

Permisos para conducir expedidos, distribuidos por meses y clases	P-1-1-1-01	112
Permisos para conducir expedidos, distribuidos por provincias y clases	P-1-1-1-1	113
Permisos para conducir expedidos a varones, distribuidos por provincias y clases	P-1-1-2-1	114
Permisos para conducir expedidos a mujeres, distribuidos por provincias y clases	P-1-1-3-1	115
Permisos para conducir expedidos a nuevos conductores, distribuidos por meses y clases	P-1-2-1-01	116
Permisos para conducir expedidos a nuevos conductores, distribuidos por provincias y clases	P-1-2-1-1	117
Permisos para conducir expedidos a titulares de otros nacionales, distribuidos por meses y clases	P-1-3-1-01	118
Permisos para conducir expedidos a titulares de otros nacionales, distribuidos por provincias y clases	P-1-3-1-1	119
Permisos para conducir revisados, distribuidos por provincias y clases	P-2-1-1-1	120
Permisos para conducir duplicados, distribuidos por provincias y clases	P-3-1-1-1	121
Permisos para conducir suspendidos por sanción, distribuidos por meses y clases	P-4-1-1-01	122
Permisos para conducir suspendidos por sanción, distribuidos por provincias y clases	P-4-1-1-1	123
Privaciones de permisos y licencia de conducción acordadas por la Autoridad judicial, distribuidas por clases y demás circunstancias	P-4-1-1-6	124
Suspensiones de permisos y revocaciones de licencias de conducción, acordadas por la autoridad gubernativa, distribuidas por clases y demás circunstancias	P-4-1-1-6	126
Censo de conductores en 31 del XII-1971, distribuidos por clases de los permisos, edad de sus titulares y antigüedad en el disfrute del último permiso concedido	P-6-1-1-7	128
Resultados de las pruebas celebradas para la declaración de aptitud de los aspirantes a la obtención de permisos de conducción, distribuidos por provincias y tipo de pruebas	P-5-1-1-1	129

DENUNCIAS

Denuncias formuladas en carretera, distribuidas por meses y disposición reguladora	D-1	133
Denuncias formuladas, distribuidas por provincias y disposición reguladora	D-1-1	134