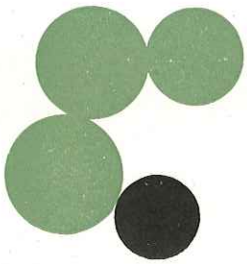
BOLETIN INFORMATIVO

MINISTERIO DE LA GOBERNACION • DIRECCION GENERAL DE LA JEFATURA CENTRAL DE TRAFICO

anuario estadístico general 1972



Edita: **DIRECCION GENERAL DE LA JEFATURA CENTRAL DE TRAFICO**

Realiza: **GABINETE DE ESTUDIOS**

Imprime: **HAUSER Y MENET, S. A.—MADRID**

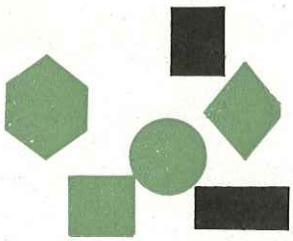
Depósito legal: M. 4.883-1963

SP ISSN 0085-6568

sumario

	Páginas
ANALISIS DE LOS PRINCIPALES DATOS	
I. Vehículos	I- 8
II. Conductores	I-47
III. Denuncias	I-69
TABLAS ESTADISTICAS	
Accidentes de circulación	2
Matriculaciones	7
Transferencias	81
Reformas	84
Bajas	90
Parque Nacional de Tractores	97
Parque Nacional Automóvil	98
Indices de vehículos	109
Entrada vehículos extranjeros	109
Permisos para conducir expedidos	112
Permisos para conducir duplicados	121
Permisos para conducir suspendidos	122
Denuncias formuladas en carretera	133
Indice	137

Tanto por ciento:	**%**
Importación:	**I**
Fabricación Nacional:	**FN.**
Venta Organismos Oficiales:	**S.**
Potencia:	**HP.**
Rango:	**R.**
Licencia Ciclomotores:	**L.C.C.**
Vehículos:	**V.**
Permiso para conducir:	**P.**



símbolos

análisis de los principales datos

Siguiendo la pauta mantenida en años precedentes, el presente **Anuario Estadístico General del Boletín Informativo** destina su primera parte al análisis de los datos estadísticos correspondientes al año 1972, en los diferentes conceptos relativos a vehículos, conductores y denuncias formuladas, complementadas con el estudio de la evolución que en cada caso se observa en los años precedentes, y el de las relaciones con las estimaciones cuantitativas de aquellos otros cuya evolución puede ejercer influencia en los que expresamente son objeto de análisis.

En materia de vehículos, el análisis comprende los de matriculación, transferencias, reformas, bajas y parque nacional automóvil:

— Para las primeras son analizadas las matriculaciones de los diferentes tipos; su evolución, composición y estacionalidad, tratando con detalle los aspectos relativos a su procedencia, carburante y potencia de sus motores, agrupaciones de carga de los vehículos de transporte de mercancías y evolución por provincias.

— En cuanto a las transferencias de propiedad de vehículos matriculados, a más de la evolución de sus valores absolutos, se contempla la relación entre los mercados de vehículos nuevos y usados y la de las transferencias con el parque de vehículos.

— Las reformas de vehículos son igualmente tratadas, dedicando especial atención a las que suponen modificación de los motores o de los tipos de vehículos, y considerando su importancia en relación con el parque nacional automóvil.

— A más de estos aspectos, en el estudio relativo a las bajas de vehículos matriculados se contempla la antigüedad que las mismas presentaban con relación al momento de su matriculación.

— Cierra el estudio sobre vehículos el análisis del parque nacional automóvil, la correlación entre éste y el producto nacional bruto, y las relaciones entre aquél y la población en diferentes países, a más de realizarse el análisis de los principales aspectos singulares del parque, tales como combustible, cargas máximas autorizadas y antigüedad.

Tres temas principales constituyen objeto de estudio en materia de permisos de conducción:

— Las expediciones de permisos y licencias de conducción, con la doble distinción de «nuevos conductores» y «titulares de otros nacionales», de una parte, y del sexo de los titulares, de otra; igualmente son analizadas las relaciones entre permisos expedidos y vehículos matriculados, realizando asimismo el análisis de los resultados de las pruebas de aptitud técnica de los aspirantes a conductores.

— El segundo tema de interés es el relativo al censo nacional de conductores, analizando tanto las cifras generales como las obtenidas en la distinción por clases, sexo y edad de sus titulares y la relación con el parque nacional automóvil.

— Las sanciones de privación, suspensión y revocación de permisos y licencias de conductores constituye el tercer aspecto a considerar, analizando su número, autoridad que impuso la sanción, clases de permisos suspendidos, relación con el censo, tiempo de duración de la sanción y edad de los conductores sancionados.

Por último, son analizadas las denuncias formuladas, tanto en valores absolutos como con relación al parque automóvil, así como la distinción según normas infringidas, finalizando con la revisión de las infracciones más frecuentes.

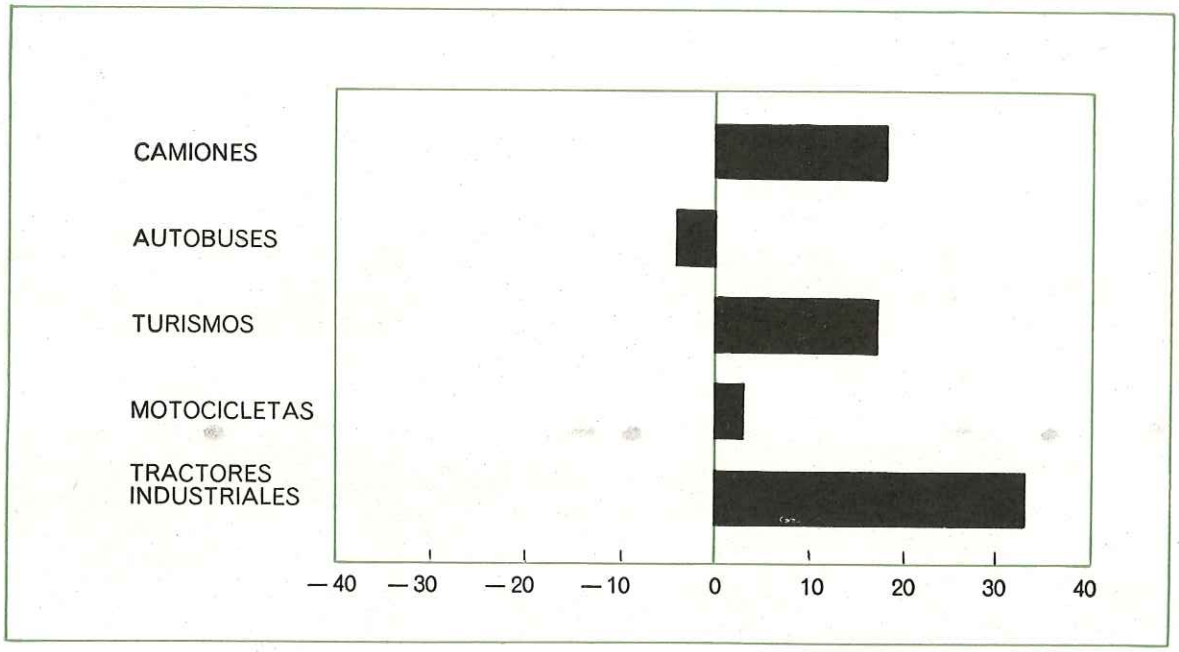
I. VEHICULOS

1. MATRICULACION DE AUTOMOVILES

Los 608.290 vehículos matriculados en 1972 suponen un aumento sobre el volumen de 1971 de 87.050 unidades, que en cifras porcentuales representa el 16,70 por 100.

Distribuidos por tipos, se recogen en la tabla siguiente los vehículos matriculados en 1972, figurando también los que fueron objeto de matriculación en 1971, así como la diferencia entre ambos períodos expresada en porcentaje sobre 1971.

TIPO DE VEHICULO	VEHICULOS MATRICULADOS		Diferencia porcentual
	1972	1971	
Camiones	84.835	72.084	+ 17,69
Autobuses	2.663	2.776	— 4,07
Turismos	506.453	432.669	+ 17,05
Motocicletas	13.214	12.863	+ 2,73
Tractores industriales	1.125	848	+ 32,67
Total	**608.290**	**521.240**	**+ 16,70**



El incremento del 16,70 por 100 observado en el volumen de matriculación del año 1972 resulta ser el más elevado de los últimos tiempos, ya que es preciso remontarse a 1966 —año en que supuso el 26,84 por 100— para encontrar un crecimiento interanual más elevado.

Según se desprende tanto del cuadro como del gráfico precedente, el incremento porcentualmente más importante corresponde a los tractores industriales, seguido por camiones y turismos, siendo estos últimos los que presentan la cifra absoluta de crecimiento más elevada, 73.784 unidades.

Aun cuando la visión de conjunto así obtenida resulta suficientemente expresiva para precisar la evolución de los diferentes tipos de vehículos, seguidamente se procede a tratar por separado cada uno de ellos.

CAMIONES.—En 1972 se han matriculado 12.751 camiones más que en 1971, que se traducen en un aumento porcentual del 17,69 por 100, rompiéndose así la línea de contracciones que se mantenía a partir de 1968 y superando en valores absolutos los crecimientos de todos los años a contar de la creación de la Jefatura Central de Tráfico en 1959, excepto en 1964 y 1965.

AUTOBUSES.—Estos vehículos que en 1971 —junto con turismos— fueron los únicos que aumentaron respecto a 1970, en 1972 han disminuido su matriculación en 113 unidades que representan el 4,07 por 100; habida cuenta de lo reducido de las cifras absolutas que estos vehículos suponen, y de que el pasado año se registró una de las fuertes tasas de crecimiento, la contracción del presente cabe atribuirla a una fluctuación en la tasa moderadamente creciente de la matriculación de estos vehículos.

TURISMOS.—La cifra de turismos matriculados en el año supera con holgura el medio millón, con lo que la tasa de crecimiento interanual, 17,05 por 100, resulta la más elevada desde 1969 —año en que supuso el 21,91 por 100— con un crecimiento en valores absolutos de 73.784 vehículos, sólo superado por el de 91.381 que se alcanzó en 1966, en el que por primera vez se superaron los 250.000 vehículos de turismo matriculados en un año.

MOTOCICLETAS.—El último año en que el número de motocicletas matriculadas sobrepasó al del precedente fue 1962, repitiéndose este hecho en el que acaba de transcurrir. Las fuertes tasas de decrecimiento interanual que han ofrecido los años comprendidos entre 1962 y 1970 hacían presumir que este ritmo de contracción no podría mantenerse posteriormente, ya que los niveles de matriculación a que habían llegado a descender eran los propios de vehículos deportivos y para cortos desplazamientos, finalidades cumplidas perfectamente por las motocicletas, por lo que no sería de extrañar la aparición de una nueva rama creciente en la curva representativa de la evolución de la matriculación de estos vehículos.

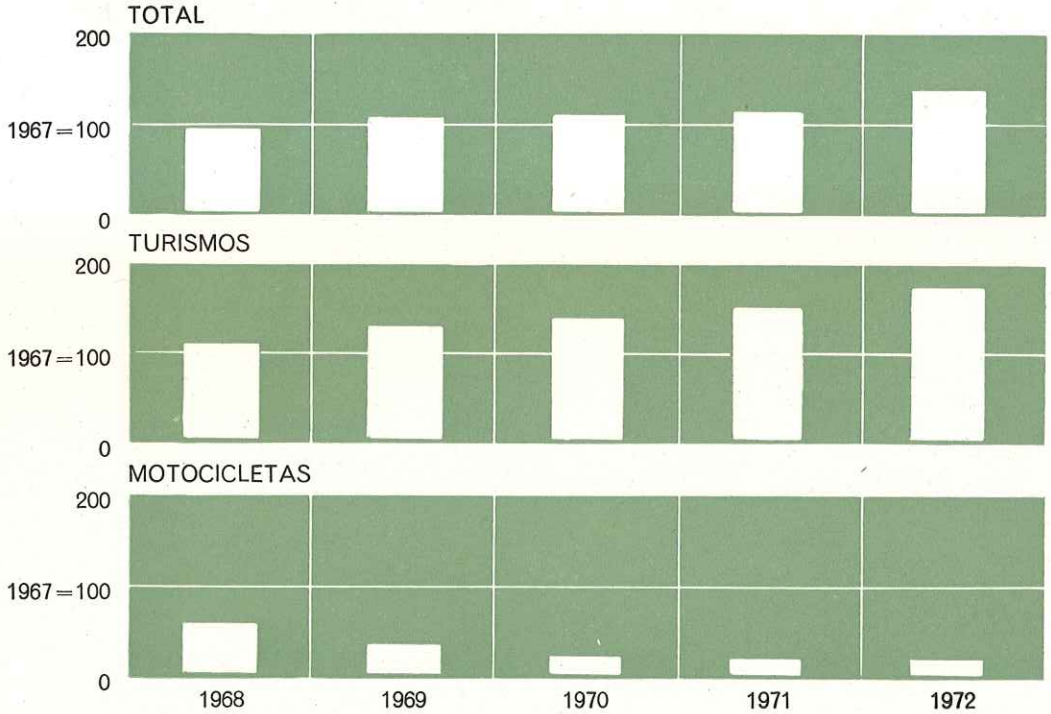
TRACTORES INDUSTRIALES.—El número de tractores industriales matriculados en 1972, 277 más que en el año anterior, supone un aumento sobre la cifra de 1971 del 32,67 por 100, mientras que tal año respecto de 1970, disminuyó 87 unidades que supusieron el 9,30 por 100, porcentajes de variación muy altos debido a la escasa magnitud de los valores absolutos.

Con objeto de reflejar la evolución experimentada en los últimos años por las matriculaciones de vehículos, en la siguiente tabla se indican los valores correspondientes tanto al total como a cada uno de los tipos de vehículos en los diferentes años del período 1968-1972.

AÑOS	TOTAL	TIPOS DE VEHICULOS				
		Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores industriales
1968	425.970	79.746	2.551	309.880	33.261	532
1969	479.314	77.359	2.382	377.767	21.065	741
1970	492.487	75.471	2.524	399.171	14.386	935
1971	521.240	72.084	2.776	432.669	12.863	848
1972	608.290	84.835	2.663	506.453	13.214	1.125

A fin de poder establecer comparaciones entre las evoluciones de unos y otros, habida cuenta de la gran diversidad existente entre las cifras de las matriculaciones correspondientes a cada tipo de vehículos, seguidamente se expresan todos los valores bajo la forma de Indices, tomando como base = 100 para cada una de las columnas, los vehículos matriculados en 1967.

AÑOS	TOTAL	TIPOS DE VEHICULOS				
		Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores industriales
1968	97	88	91	107	59	88
1969	109	86	85	130	37	123
1970	112	84	90	138	25	155
1971	118	80	99	149	23	140
1972	138	94	95	175	23	186



En el total de vehículos matriculados puede observarse, con relación a 1967, una tendencia creciente en el período considerado con excepción de una ligera contracción observada en 1968, consecuencia de la disminución apreciada en tal año en todos los tipos de vehículos, excepto turismos.

Por tipos, los camiones y autobuses se mantienen por debajo del valor de 1967 en todos los años, si bien debe considerarse para los primeros tendencia decreciente hasta 1971 y aumento en 1972, mientras los segundos se incrementan en 1970 y 1971.

Los vehículos de turismo mantienen en todo el período una tendencia claramente creciente, alcanzando en 1972 un índice de 175.

Las motocicletas presentan una evolución decreciente muy acusada hasta 1970, mientras las variaciones de los dos siguientes ofrecen escasa entidad —como antes se hizo presente, aun cuando el índice no llega a acusarlo, 1972 ha ofrecido una cifra de matriculación más alta que 1971—, por lo que es de suponer que se inicie un crecimiento ligero en el número de motocicletas matriculadas anualmente.

En cuanto a los tractores industriales concierne, la evolución de los índices no resulta significativa debido al reducido número de unidades a que se refieren, si bien se observa contracción en 1968 y 1971, mientras 1972 presenta el máximo de toda la serie.

1.1. Evolución por meses

En la tabla siguiente se expresan, por clases, los índices mensuales y acumulativos de las matriculaciones en 1972 tomando como base = 100, los correspondientes valores de 1971.

MESES	CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS		TRACTORES		TOTAL	
	Mensual	Acumulativo	Mensual	Acumulativo	Mensual	Acumulativo	Mensual	Acumulativo	Mensual	Acumulativo	Mensual	Acumulativo
Enero	113	113	109	109	111	111	99	99	107	107	111	111
Febrero	115	115	97	104	113	112	107	104	65	84	113	112
Marzo	109	113	118	109	117	114	103	104	90	86	115	113
Abril	117	114	81	101	101	110	85	98	152	104	103	111
Mayo	117	115	94	99	108	110	98	98	128	109	109	110
Junio	124	116	111	101	111	110	105	99	92	105	112	111
Julio	109	115	62	94	109	110	93	98	86	101	108	110
Agosto	119	116	84	93	114	110	113	100	177	108	114	111
Septiembre	116	116	86	92	127	112	99	100	200	115	124	112
Octubre	125	116	123	94	130	113	91	99	226	124	128	113
Noviembre	131	118	128	96	130	115	130	101	171	128	130	115
Diciembre	120	118	96	96	149	117	130	103	220	133	144	117
Total	**118**	—	**96**	—	**117**	—	**103**	—	**133**	—	**117**	—

La matriculación de camiones en 1972 ha sido en todo momento superior a la de 1971, siendo los meses de junio, octubre y noviembre los que presentan mayores diferencias —24, 25 y 31 por 100—. Esta tendencia creciente se manifiesta también para todos los meses en los índices acumulativos.

Los autobuses inician su matriculación en 1972 con valores superiores a 1971, pero no mantienen esta tónica a continuación. A más de enero presentan cifras superiores al citado año los de marzo, junio, octubre y noviembre, siendo este último mes el que ofrece la máxima diferencia —28 por 100—.

El índice acumulativo en 1972 se mantiene superior al de 1971, hasta el mes de abril, para, con las ligeras oscilaciones en mayo y junio, descender hasta septiembre y acabar en diciembre, siendo inferior el de 1972 al de 1971 en un 4 por 100.

Los índices de vehículos de turismo matriculados en 1972 son superiores en todos los meses a los de 1971, siendo diciembre el mes que presenta mayor diferencia —49 por 100—. En los índices acumulativos se observa una serie estacionaria de un 10 por 100 de aumento en los meses de abril a agosto, creciendo a continuación en los últimos meses, para presentar a fin de año un incremento del 17 por 100.

Para las motocicletas, la matriculación de 1972 es inferior en seis meses y en otros seis superior a la de 1971, si bien podrían distinguirse tres grupos: en los meses de abril, julio y octubre son claramente inferiores a las de 1971, en enero, mayo y septiembre casi coinciden y en los restantes son superiores, sobre todo en noviembre y diciembre que sobrepasan un 30 por 100. Los índices acumulativos muestran que las diferencias son poco importantes: la variación negativa máxima es de un 2 por 100, y la positiva de un 4 por 100, presentando para el total del año el 3 por 100.

Los tractores industriales obtienen cifras de matriculación ampliamente superiores a 1971 en los meses de abril, mayo y a partir de agosto, si bien no cabe olvidar que tales diferencias no son significativas debido a lo reducido de sus valores absolutos; el total del año presenta una diferencia positiva del 33 por 100.

En cuanto al total, expresa aumento en los índices mensuales de 1972 y asimismo en los acumulativos con fluctuaciones de escasa cuantía, en torno del 12 por 100, hasta que en los dos últimos meses del año este crecimiento se agudiza hasta suponer a fin de año el 17 por 100.

1.1.1. Estacionalidad de la matriculación de vehículos

Con objeto de estudiar la posible estacionalidad existente en los distintos tipos de vehículos, así como las diferencias que pudieran existir entre unos y otros, y para evitar las posibles influencias que pudieran tener sobre el total determinadas circunstancias de índole especial, ocurridas en un mes determinado, se han tomado para el estudio, en vez de los valores absolutos mensuales, los promedios móviles de tres meses con

valor central en el mes considerado, obteniéndose los porcentajes de cada mes sobre la suma de los correspondientes a los doce meses de cada uno de los años para el período 1968-1972.

Para los camiones, las tasas mensuales resultan ser las siguientes:

AÑOS	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sepbre.	Octubre	Novbre.	Diciembre
1968	8,99	9,40	9,26	9,04	8,37	8,12	7,82	7,59	7,80	7,96	7,81	7,83
1969	7,94	8,43	8,18	8,49	8,49	8,49	8,11	8,01	8,43	8,66	8,33	8,43
1970	8,84	9,32	9,37	9,18	9,12	8,58	7,94	7,74	7,66	7,87	7,22	7,16
1971	7,63	8,68	8,68	8,92	8,58	8,74	8,29	8,19	7,96	8,37	8,15	7,79
1972	7,38	8,16	8,25	8,53	8,58	8,53	8,13	7,85	8,02	8,73	8,58	9,25

Se observa que en general no existe clara estacionalidad en la matriculación de este tipo de vehículos, al ser pequeñas las diferencias entre las distintas cuotas mensuales, ya que no superan el 2 por 100 entre los valores extremos más que en 1970, año que presenta la tasa mínima en diciembre, mientras los demás, salvo 1968 que la obtiene en agosto, la registran en enero, no coincidiendo el valor máximo en el mismo mes para ninguno de los años considerados.

Cabría considerar la existencia de una cierta ola creciente de enero a abril —mayo en 1972— seguida de descenso hasta agosto o septiembre y elevación importante en octubre para caer en los últimos meses del año, si bien en 1972 el elevado número de camiones matriculados en noviembre (y en enero de 1973) dan lugar a que diciembre presente la cuota porcentual más elevada.

Los valores presentados por los autobuses resultan ser los siguientes:

AÑOS	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sepbre.	Octubre	Novbre.	Diciembre
1968	8,52	8,53	9,26	8,97	8,90	8,88	7,94	7,50	7,78	8,30	7,89	7,55
1969	7,62	8,52	8,43	8,92	9,56	10,03	9,70	8,18	7,36	7,36	6,94	7,37
1970	7,20	8,84	8,99	9,12	9,24	10,16	9,86	8,75	7,17	6,76	6,58	7,33
1971	7,35	8,57	9,34	10,44	9,87	10,24	9,86	9,86	7,77	6,53	5,36	6,48
1972	7,32	9,70	9,47	10,47	9,59	9,10	8,41	7,76	7,67	7,46	6,55	6,51

Para los autobuses se observa estacionalidad en los distintos años que —salvo 1968 que lo hace en agosto— presentan valores mínimos en noviembre y diciembre, mientras los valores máximos se dan en los meses de abril y junio distinguiéndose también en ellos 1968 que los presenta en marzo.

El ciclo seguido por la matriculación de los autobuses presenta claramente su rama creciente a lo largo del primer semestre, mientras la descendente ocupa el segundo, aun cuando normalmente el mes de diciembre se presenta ya en líneas de ascenso. Esta evolución no la ofrece 1972, ya que su rama creciente únicamente alcanza hasta abril —con una contracción en marzo—, para a partir de dicho mes iniciar un descenso ininterrumpido hasta diciembre.

Los porcentajes que en turismos corresponden a los promedios móviles de los diferentes meses sobre el total son los siguientes:

AÑOS	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sepbre.	Octubre	Novbre.	Diciembre
1968	7,22	7,52	8,31	8,97	8,99	9,76	8,53	7,95	7,63	8,30	8,66	8,47
1969	7,10	7,98	8,45	9,29	9,48	9,99	9,00	7,79	7,53	7,76	8,11	7,52
1970	7,98	8,94	9,92	9,87	9,75	9,66	9,01	8,04	7,12	6,81	6,65	6,25
1971	6,76	8,18	9,10	9,66	9,79	10,17	9,32	8,15	7,14	7,30	7,32	7,11
1972	6,58	7,93	8,53	8,94	8,89	9,44	8,77	7,97	7,50	7,99	8,45	9,01

Unicamente 1970 difiere en los meses que registran los valores extremos marzo para el máximo y diciembre para el mínimo, mientras en los demás años, el mínimo se da en enero y el máximo en junio, lo que da origen a un ciclo creciente en la primera mitad del año, decreciente de junio a septiembre, nuevamente creciente en octubre y noviembre —aun cuando las tasas de este último mes solamente en 1968, llegan a superar a la de marzo—y con contracción en diciembre, excepto en 1972, quedando así claramente de manifiesto la estacionalidad en la matriculación de este tipo de vehículos.

Los porcentajes que en motocicletas corresponden a los promedios móviles de los diferentes meses sobre el total en el período considerado, son los siguientes:

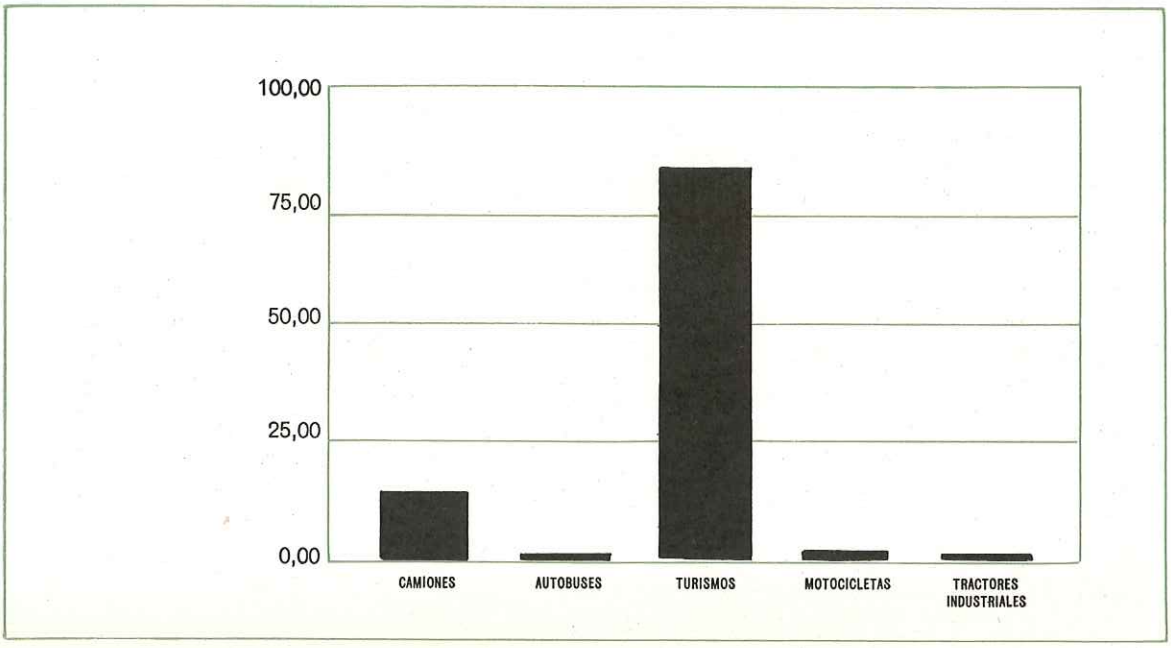
AÑOS	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sepbre.	Octubre	Novbre.	Diciembre
1968	8,24	8,72	8,65	9,10	9,27	10,25	10,27	9,43	8,22	6,79	6,02	5,03
1969	7,44	7,71	8,09	9,15	9,51	10,45	10,67	10,08	8,78	7,08	6,01	5,04
1970	7,01	7,53	8,23	8,83	9,38	10,20	10,37	9,97	8,64	7,65	6,55	5,64
1971	6,03	7,00	8,25	8,12	9,05	10,41	10,52	10,10	8,61	7,69	7,14	6,30
1972	6,12	7,04	7,82	8,25	8,42	9,87	10,42	9,83	8,45	7,77	7,88	8,14

En este tipo de vehículo, la estacionalidad es patente, pues la tasa mensual máxima se da para todos los años en julio, presentando este mes junto con junio y agosto los valores más elevados de la serie. El mínimo corresponde al mes de diciembre en los tres primeros años, mientras es enero el que lo ostenta en los dos últimos, lo que puede ser índice de la variación en la tendencia que la matriculación de motocicletas ha presentado, fuertemente descendente hasta 1970 inclusive y estable con ligera tendencia al alza en 1971 y 1972.

1.2. Composición de las matriculaciones de vehículos

En el cuadro siguiente se recoge la composición porcentual, con arreglo a sus tipos, de los vehículos que fueron objeto de matriculación en los años 1968-1972.

TIPO DE VEHICULO	1968		1969		1970		1971		1972	
	Valores absolutos	Porcentaje	Valores absolutos	Porcentaje	Valores absolutos	Porcentaje	Valores absolutos	Porcentaje	Valores absolutos	Porcentaje
Camiones	79.746	18,72	77.359	16,14	75.471	15,33	72.084	13,83	84.835	13,95
Autobuses	2.551	0,60	2.382	0,50	2.524	0,51	2.776	0,53	2.663	0,44
Turismos	309.880	72,75	377.767	78,81	399.171	81,05	432.669	83,01	506.453	83,26
Motocicletas	33.261	7,81	21.065	4,40	14.386	2,92	12.863	2,47	13.214	2,17
Tractores	532	0,12	741	0,15	935	0,19	848	0,16	1.125	0,18
Total	**425.970**	**100,00**	**479.314**	**100,00**	**492.487**	**100,00**	**521.240**	**100,00**	**608.290**	**100,00**



En 1972, el crecimiento más destacado, en la cuota de participación de los distintos tipos de vehículos, respecto a 1971 es el correspondiente a turismos —0,25 por 100— seguido por camiones con el 0,12 y tractores con el 0,02. Mientras la proporción de autobuses y motocicletas ha disminuido a pesar de que los valores absolutos han aumentado en este último año.

Considerando toda la serie, se observa que respecto a 1968 ha disminuido la proporción de todos los tipos de vehículos salvo turismos, que del 72,75 por 100 en 1968, pasa a suponer el 83,26 en 1972, y tractores industriales, que pasan del 0,12 al 0,18 en el mismo período de tiempo.

La alta cota alcanzada por los vehículos de turismo hace prever que, en adelante, el crecimiento del porcentaje correspondiente a los mismos valores sobre el conjunto de las matriculaciones resulta mucho más lento, no pudiendo extrañar que en algunas ocasiones llegue a experimentar ligeras contracciones.

1.3. Procedencia de los vehículos matriculados

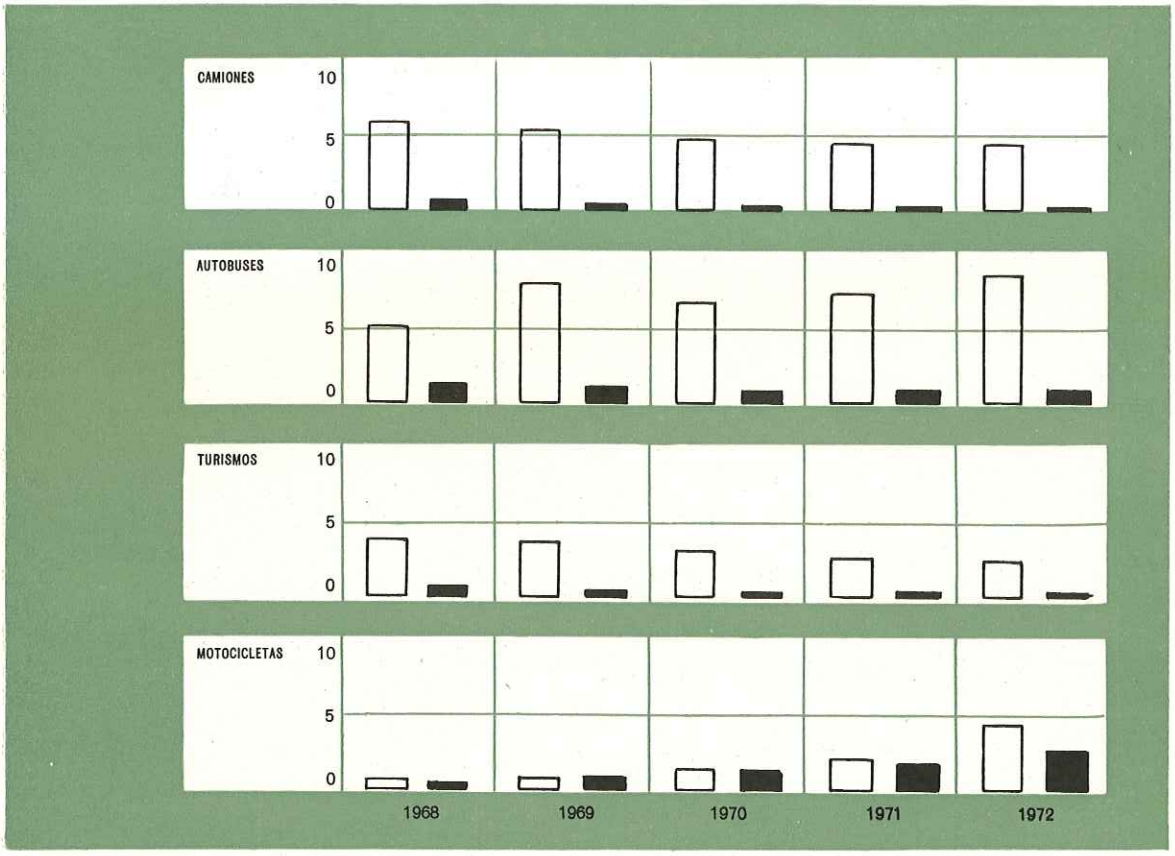
Atendiendo a su procedencia, los vehículos matriculados en el período 1968-1972 se agrupan en la forma y proporción que figuran en el cuadro siguiente:

AÑOS	Procedencia	TOTAL		CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS		TRACTORES	
		Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
1968....	I.	17.661	4,14	4.962	6,22	130	5,10	12.090	3,90	346	1,04	133	25,00
	F. N.	404.149	94,88	73.977	92,77	2.382	93,37	294.739	95,11	32.664	98,21	387	72,74
	S.	4.160	0,98	807	1,01	39	1,53	3.051	0,99	251	0,75	12	2,26
1969....	I.	19.340	4,03	4.284	5,54	193	8,10	14.446	3,82	232	1,10	185	24,97
	F. N.	457.494	95,45	72.562	93,80	2.162	90,77	361.631	95,73	20.592	97,75	547	73,82
	S.	2.480	0,52	513	0,66	27	1,13	1.690	0,45	241	1,14	9	1,21
1970....	I.	17.909	3,64	3.763	4,99	174	6,89	13.554	3,40	251	1,74	167	17,86
	F. N.	472.361	95,91	71.322	94,50	2.323	92,04	384.051	96,21	13.901	96,63	764	81,71
	S.	2.217	0,45	386	0,51	27	1,07	1.566	0,39	234	1,63	4	0,43
1971....	I.	17.161	3,29	3.465	4,81	206	7,42	13.042	3,01	314	2,44	134	15,80
	F. N.	501.680	96,25	68.250	94,68	2.539	91,46	417.943	96,60	12.239	95,15	709	83,61
	S.	2.399	0,46	369	0,51	31	1,12	1.684	0,39	310	2,41	5	0,59
1972....	I.	18.990	3,12	3.989	4,70	227	8,52	14.021	2,77	605	4,58	148	13,15
	F. N.	586.691	96,45	80.466	94,85	2.412	90,58	490.625	96,87	12.214	92,43	974	86,58
	S.	2.609	0,43	380	0,45	24	0,90	1.807	0,36	395	2,99	3	0,27

En el período 1968-1972 se registra una disminución del porcentaje correspondiente a los vehículos de importación y de subasta matriculados sobre el total, cuyas cuotas porcentuales experimentan una contracción prácticamente de la cuarta parte y superior a la mitad de las cifras iniciales, respectivamente para importación y subasta.

Esta disminución se refleja en todos los tipos de vehículos excepto las motocicletas, tanto procedentes de importación como de subasta, y los autobuses de importación que muestran crecimiento.

En cuanto a los de fabricación nacional, siguen una evolución creciente, tanto en las cifras como en los porcentajes, representando en 1972 el 96,45 por 100 sobre el total de los matriculados en el año, tasa que excede a la ofrecida en 1971 en 0,20. La reducción en los crecimientos interanuales de la cuota porcentual obliga a pensar en su próxima estabilidad, e incluso en que puedan producirse variaciones de signo contrario.



Considerando los distintos tipos de vehículos, se observa que en camiones de fabricación nacional a pesar de que los valores absolutos disminuyen de 1968 a 1971 y sólo registran un aumento considerable en 1972 superando la cifra de 1968, los valores relativos, crecen durante todo el período hasta representar en 1972 el 94,85 por 100 del total de los camiones matriculados, si bien en sus crecimientos interanuales son decrecientes. En cuanto a los porcentajes correspondientes a importación y subasta, ambos son decrecientes, pasando de suponer el 6,22 por 100 al 4,70 por 100 los primeros y del 1,01 por 100 al 0,45 por 100 los de subasta.

Los valores de los autobuses oscilan en los distintos años y aunque la cifra de los de fabricación nacional en 1972 resulta superior a la de 1968, su porcentaje es el menor de los cinco años observados, si bien la evolución de las cuotas de los autobuses procedentes de subasta son decrecientes a lo largo del período —solamente en 1971 experimentaron elevación de cinco centésimas por ciento—, las de los vehículos importados fluctúa, alcanzando en 1972 el valor más elevado de la serie.

En los turismos de fabricación nacional, el aumento a través de los años considerados se refleja tanto en los valores absolutos como en los relativos, mientras en los de subasta, el aumento en los primeros en los dos últimos años, resulta, proporcionalmente, más bajo que el experimentado por el conjunto de las matriculaciones y, en consecuencia, la tasa porcentual continúa decreciendo, circunstancia observable igualmente en los procedentes de importación en los años 1969 y 1972. Pese a que las cuotas porcentuales correspondientes a los vehículos de fabricación nacional superan en este tipo de vehículos a las de las restantes, su ritmo de crecimiento, aun cuando va amortiguándose, aún ofrece entidad suficiente para considerar que, salvo alteración en el marco institucional del mercado de vehículos de turismo, en los años inmediatamente venideros, la cuota de los vehículos nacionales seguirá aumentando lentamente.

Los tractores industriales de fabricación nacional muestran un claro crecimiento en sus cuotas porcentuales, con correlativa reducción de los de importación y subasta.

Como en tantas otras ocasiones, las motocicletas ofrecen una evolución diametralmente opuesta, ya que no sólo ven reducida su cuota las de fabricación nacional al avanzar en el tiempo, sino que, además, su ritmo de decrecimiento es cada vez más acusado, mientras las cuotas de las de importación, y sobre todo las de subasta, crecen a ritmo acelerado. Estos hechos pueden considerarse consecuencia de la variación experimentada por la demanda de estos vehículos, con fines deportivos, hacia los de mayor cilindrada, de 2 a 4 HP. y de precios elevados.

1.4. Potencia de los vehículos matriculados

La distribución de los vehículos de cuatro o más ruedas, matriculados en el período 1968-1972, agrupados según las potencias de sus motores es la siguiente:

POTENCIAS	TOTAL									
	1968		1969		1970		1971		1972	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Menos de 3 HP.....	4	—	5	—	1	—	—	—	—	—
De 3 a 7,99 HP.....	208.936	53,28	215.961	47,21	224.160	46,98	219.299	43,21	208.766	35,15
De 8 a 15,99 HP....	153.162	39,05	209.366	45,76	221.004	46,31	259.899	51,21	351.893	59,25
De 16 a 25 HP.....	14.583	3,72	16.936	3,70	15.447	3,24	15.054	2,97	18.004	3,03
Más de 25 HP.....	15.490	3,95	15.240	3,33	16.554	3,47	13.277	2,61	15.288	2,57
Total.....	**392.177**	**100,00**	**457.508**	**100,00**	**477.166**	**100,00**	**507.529**	**100,00**	**593.951**	**100,00**

En 1972, el grupo más numeroso es el de 8 a 15,99 HP. con 351.893 vehículos matriculados, frente a los 208.766 que lo fueron del grupo de 3 a 7,99 HP., grupo que presenta el máximo en los tres primeros años considerados. La diferencia entre estos dos grupos es muy superior a la del año anterior, pues de 40.600 unidades ha pasado a ser de 143.127, cifra que representa casi el 25 por 100 del total, mientras los vehículos matriculados pertenecientes a los grupos de 16 HP. y más, suponen únicamente el 5,60 por 100. Al igual que en 1971, 1972 no presenta ningún vehículo de cuatro ruedas de potencia menor de 3 HP.

En el conjunto de los demás años se observa predominio de los grupos de 3 a 7,99 HP. y de 8 a 15,99 HP., que suponen siempre más del 90 por 100 del total, si bien hay que destacar el predominio del primero hasta 1970 y del segundo en los dos últimos años, de forma que el porcentaje de éstos aumenta a lo largo de los cinco años pasando del 39,05 en 1968 al 59,25 en 1972, mientras el de aquellos disminuye, del 53,28 en 1968 al 35,15 en 1972. En los grupos de 16 a 25 HP. y de más de 25 HP., la proporción disminuye muy acusadamente, pues desde el 7,67 por 100 que conjuntamente representaban en 1968 han pasado a suponer en 1972 el 5,60 por ciento. Los vehículos de cuatro ruedas de menos de 3 HP. son muy pocos y no marcan ninguna tendencia, registrándose el máximo en 1969 con cinco unidades seguido de 1968 con cuatro y 1970 con una, careciendo de los mismos 1971 y 1972.

Habida cuenta de la notable diversidad que existe entre las potencias de los motores de los distintos tipos de vehículos, a continuación se estudian por separado cada uno de ellos, iniciando el análisis por los camiones, cuya clasificación en valores absolutos y porcentuales es la seguidamente reflejada.

POTENCIAS	CAMIONES									
	1968		1969		1970		1971		1972	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Menos de 3 HP.....	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—
De 3 a 7,99 HP.....	30.988	38,86	26.625	34,42	25.325	33,56	25.416	35,26	27.779	32,75
De 8 a 15,99 HP....	23.657	29,67	24.144	31,21	23.128	30,64	24.404	33,85	30.382	35,81
De 16 a 25 HP.....	11.898	14,92	13.385	17,30	12.685	16,81	11.483	15,93	13.785	16,25
Más de 25 HP.....	13.201	16,55	13.205	17,07	14.332	18,99	10.781	14,96	12.889	15,19
Total.....	**79.746**	**100,00**	**77.359**	**100,00**	**75.471**	**100,00**	**72.084**	**100,00**	**84.835**	**100,00**

Todos los grupos de potencia de camiones han aumentado el número de unidades matriculadas en 1972, presentando el máximo el grupo de 8 a 15,99 HP., mientras en los años anteriores lo presentaba el de 3 a 7,99 HP., representando los vehículos comprendidos en estos dos grupos, el 68,56 por 100 sobre el total, porcentaje que en los cinco años contemplados queda limitado por el 64,10 por 100 de 1970 y el 69,11 por 100 de 1971. Los del grupo de 16 a 25 HP. ostentan en 1972 la cifra más elevada de la serie, mientras la de los camiones de más de 25 HP. supera la de 1971, pero es inferior a la de los demás años observados.

Considerando los distintos porcentajes se observa que 1968 presenta la máxima proporción de camiones de 3 a 7,99 HP., 38,86 por 100, que en 1972 se ve reducido al 32,75; el máximo para este último año le ofrecen los de 8 a 15,99 HP., 35,81 por 100, grupo que en 1968 se limitaba al 29,67 por 100. El grupo de 16 a 25 HP. ha aumentado su tasa en 1972 —16,25— frente a 1968 y 1971 —14,92 y 15,93, respectivamente—, pero no en relación con 1969 y 1970, años en los que, en igual orden, representaban el 17,30 y 16,81 por 100.

En el grupo de más de 25 HP. se acusa crecimiento de 1968 a 1970, para tras una contracción en 1971 de 3.551 unidades, que suponen el 4,03 por 100, aumentar ligeramente en 1972 pasando a suponer el 15,19, porcentaje inferior al ostentado en los tres primeros años de la serie.

Totalmente carente de importancia es el grupo de menos de 3 HP., pues sólo se registran dos unidades en 1968 y una en 1970. Las cifras y tasas porcentuales de autobuses correspondientes a los diferentes grupos de potencia de los vehículos matriculados en los distintos años del período observado son los siguientes:

POTENCIAS	AUTOBUSES									
	1968		1969		1970		1971		1972	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Menos de 3 HP....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De 3 a 7,99 HP.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De 8 a 15,99 HP....	160	6,27	166	6,97	188	7,45	168	6,05	151	5,67
De 16 a 25 HP.....	362	14,19	394	16,54	396	15,69	343	12,36	346	12,99
Más de 25 HP.....	2.029	79,54	1.822	76,49	1.940	76,86	2.265	81,59	2.166	81,34
Total.....	**2.551**	**100,00**	**2.382**	**100,00**	**2.524**	**100,00**	**2.776**	**100,00**	**2.663**	**100,00**

En el grupo de más de 25 HP. están comprendidos la mayoría de los autobuses en 1972, 81,34 por 100 sobre el total, mientras los del grupo de 16 a 25 HP. suponen el 12,99 y las de 8 a 15,99, el 5,67 por 100.

En los distintos años considerados se observa que los autobuses de más de 25 HP. han superado siempre las tres cuartas partes del total de los autobuses matriculados en el año, siendo 1969 el que presenta el menor porcentaje —76,49 por 100— y 1971 el mayor —81,59 por 100—. El grupo de 16 a 25 HP. ofrece el máximo porcentaje en 1969, —16,54 por 100— y el mínimo en 1971 —12,36 por 100—, mientras en el de 8 a 15,99 HP. corresponden a 1970 —7,45 por 100— y 1972, —5,67 por 100—.

La distribución para los turismos es la siguiente:

POTENCIAS	TURISMOS									
	1968		1969		1970		1971		1972	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Menos de 3 HP....	2	—	5	—	—	—	—	—	—	—
De 3 a 7,99 HP.....	177.950	57,43	189.336	50,12	198.835	49,81	193.883	44,81	180.987	35,74
De 8 a 15,99 HP....	129.345	41,74	185.056	48,99	197.688	49,52	235.327	54,39	321.360	63,45
De 16 a 25 HP.....	2.323	0,75	3.157	0,83	2.366	0,60	3.228	0,75	3.873	0,76
Más de 25 HP.....	260	0,08	213	0,06	282	0,07	231	0,05	233	0,05
Total.....	**309.880**	**100,00**	**377.767**	**100,00**	**399.171**	**100,00**	**432.669**	**100,00**	**506.453**	**100,00**

En la matriculación de este tipo de vehículos ocurre algo parecido a lo de los camiones, pues en años anteriores predominaban los del grupo de 3 a 7,99 HP., mientras en los últimos años la mayoría corresponden a los de 8 a 15,99 HP. que en 1972 suponen el 63,45 por 100 sobre el total y junto con el 35,74 por 100 de los

del grupo de 3 a 7,99 HP. podemos asegurar que casi la totalidad de estos vehículos —99,19 por 100— se incluyen en uno de estos dos grupos de potencia; esta tasa conjunta presenta una gran estabilidad, comprendida entre el 99,11 por 100 de 1969 y el 99,33 por 100 de 1970.

Considerando la evolución en el período 1968-1972 se observa tendencia decreciente en las cuotas porcentuales del grupo de 3 a 7,99 HP., cuyas contracciones se compensan casi exactamente con los incrementos de la creciente ofrecida por los de 8 a 15,99 HP. para todo el período, siendo en 1970 cuando llegan a presentar casi la misma tasa, invirtiendo el predominio a partir de este año. La cuota porcentual de los de 16 a 25 HP. aumenta en todos los años excepto en 1970 en que acusa proporcionalmente una gran contracción, de forma que pese a los incrementos posteriores, el porcentaje de 1972 apenas difiere del de 1968. Los turismos de más de 25 HP. son pocos y su proporción cada vez menor, coincidiendo la de los dos últimos años. Aun cuando su interés puede considerarse anecdótico, queda por último citar el grupo de menos de 3 HP. de los que sólo se matricularon dos en 1968 y cinco en 1969, no figurando ninguno en los demás años.

En los valores absolutos, únicamente el grupo de 8 a 15,99 HP. presenta tendencia uniformemente creciente, suponiendo el número de los matriculados en 1972 cerca de dos veces y media el de los que lo fueron en 1968. El otro grupo importante, el de 3 a 7,99 HP., crece hasta 1970, por ver reducidas en los dos últimos años sus cifras hasta un nivel levemente superior al de 1968. Los turismos de 16 a 25 HP. presentan oscilaciones de, relativamente, cierta cuantía, aun cuando la tendencia resultante es de carácter creciente; en cuanto a los de más de 25 HP., siempre inferiores a las 300 unidades, su evolución es opuesta en cada año a la del grupo anterior y, en consecuencia, de carácter más bien decreciente.

Para las motocicletas, las agrupaciones de potencia deben, lógicamente ser diferentes, reflejándose seguidamente las matriculadas en cada uno de ellos en los cinco últimos años 1968-1972, así como su expresión porcentual.

POTENCIAS	MOTOCICLETAS									
	1968		1969		1970		1971		1972	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Menos de 1 HP....	276	0,83	98	0,47	38	0,26	50	0,39	29	0,22
De 1 a 1,99 HP.....	8.627	25,94	5.711	27,11	3.776	26,25	3.183	24,75	2.789	21,11
De 2 a 4,99 HP.....	24.318	73,11	15.211	72,21	10.493	72,94	9.487	73,75	10.007	75,73
De 5 a 7 HP.....	37	0,11	43	0,20	73	0,51	142	1,10	384	2,90
Más de 7 HP.....	3	0,01	2	0,01	6	0,04	1	0,01	5	0,04
Total.....	**33.261**	**100,00**	**21.065**	**100,00**	**14.386**	**100,00**	**12.863**	**100,00**	**13.214**	**100,00**

En 1972 las motocicletas matriculadas han aumentado en relación con 1971, si bien solamente en los grupos de potencia superior a 2 HP. El grupo de menos de 1 HP., que en 1971 había aumentado, en 1972 disminuye mientras en los del grupo de 2 a 4,99 HP. ocurre lo contrario, siguiendo los demás grupos la misma tendencia.

Es notable el predominio de motocicletas de 2 a 4,99 HP. que en 1972 superan ya las tres cuartas partes del total, siguiéndole, aun cuando su importancia es regresiva, las de 1 a 1,99 HP. que en este año representan el 21,11 por 100 sobre el total. Registran un aumento considerable las del grupo de 5 a 7 HP., más del doble en relación con 1971 y más de diez veces con relación a 1968. Las correspondientes al último grupo —más de 7 HP.— han aumentado cuatro unidades en relación a 1971, si bien al ser tan reducidas sus cifras no es posible tratar de establecer tendencias.

Considerando la evolución en los cinco años del período 1968-1972 se observa un fuerte decrecimiento en las cifras del grupo de menos de 1 HP. —de 276 en 1968 se pasa a 29 en 1972— resaltando la fuerte contracción de 1969. Los dos grupos siguientes —motocicletas comprendidas entre 1 y 4,99 HP.—, suponen más del 99 por 100 en los tres primeros años, mientras en los dos últimos ha descendido —98,51 por 100 en 1971 y 96,84 por 100 en 1972— variación ocasionada por el aumento ya comentado de las del grupo de 5 a 7 HP., único que presenta tendencia constantemente ascendente. Este hecho y el crecimiento que en la tasa porcentual muestran las de 2 a 4,99 HP. a partir de 1970 pone de manifiesto la gran importancia que en este tipo de vehículos presentan los de tipo deportivo.

1.5. Carburantes de los vehículos matriculados

En la siguiente tabla se insertan los valores de los vehículos matriculados en el período 1968-1972, agrupados según el carburante utilizado.

AÑO	Clase de carburante	TOTAL		CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS		TRACTORES	
		Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
1968	Gasolina	377.232	88,56	36.451	45,71	43	1,69	307.470	99,22	33.261	100	7	1,32
	Gas-oil..	48.738	11,44	43.295	54,29	2.508	98,31	2.410	0,78	—	—	525	98,68
1969	Gasolina	425.241	88,72	29.838	38,57	51	2,14	374.282	99,08	21.065	100	5	0,67
	Gas-oil..	54.073	11,28	47.521	61,43	2.331	97,86	3.485	0,92	—	—	736	99,33
1970	Gasolina	437.308	88,80	27.652	36,64	39	1,55	395.226	99,01	14.385	99,99	6	0,64
	Gas-oil..	55.179	11,20	47.819	63,36	2.485	98,45	3.945	0,99	1	0,01	929	99,36
1971	Gasolina	470.250	90,22	27.546	38,21	38	1,37	429.803	99,34	12.863	100	—	—
	Gas-oil..	50.990	9,78	44.538	61,79	2.738	98,63	2.866	0,66	—	—	848	100
1972	Gasolina	547.188	89,96	29.842	35,18	27	1,01	504.104	99,54	13.214	100	1	0,09
	Gas-oil..	61.102	10,04	54.993	64,82	2.636	98,99	2.349	0,46	—	—	1.124	99,91

Para el total de los vehículos matriculados, debido a la enorme importancia que cuantitativamente representan los turismos, el porcentaje correspondiente a los vehículos que utilizan la gasolina como fuente de energía de sus motores es en todos los años del orden del 88 al 90 por 100. En valores absolutos, las cifras correspondientes a estos vehículos crecen desde 377.232, en 1968, a 547.188, en 1972, lo que supone un incremento del 45 por 100 sobre el primero de tales números; es igualmente creciente, con la excepción de 1971, el número de los que utilizan gas-oil, si bien con crecimiento más reducido, del orden del 25 por 100 en el quinquenio, resultando, en consecuencia, inferior al porcentaje que suponen en 1972 al ofrecido en 1968.

Analizando separadamente los distintos tipos de vehículos, en los camiones es notable el predominio del empleo del gas-oil como combustible, el 64,82 por 100 de los mismos lo utilizan, siendo un 35,18 por 100 los que utilizan gasolina. Incluso en esta proporción, no debe olvidarse que, bajo esta denominación, se encuentran incluidos los vehículos conocidos como «furgonetas», que, por su pequeña capacidad de carga y a veces por ser simples variantes de los vehículos de turismo, utilizan en su gran mayoría la gasolina como combustible. En una visión de los distintos años del período considerado se observa la tendencia creciente que ofrecen los porcentajes correspondientes al empleo del gas-oil, sin otra ruptura, tanto en valores absolutos como en la tasa porcentual, que la apreciada en 1971. Por el contrario, los de gasolina ven decrecer de 1968 a 1971 la cifra de los matriculados.

Aún más acusado es el predominio del gas-oil en los autobuses, ya que prácticamente la totalidad, un 98,99 por 100 en 1972, utilizan esta fuente de energía, lo que representa un nuevo aumento a considerar en la serie de tasas porcentuales, que salvo una ligera contracción en 1969, se mantienen con tendencia creciente.

Asimismo, los tractores de gas-oil matriculados en 1972, supusieron un 99,91 por 100 del total, siendo de gasolina, solamente una unidad.

Por el contrario, los vehículos de turismo en su 99,54 por 100 han empleado gasolina en los matriculados en 1972, siendo la mayor parte de los vehículos que utilizan gas-oil como combustible los destinados al servicio público urbano.

La tasa de gas-oil, pese al predominio de los motores de gasolina creció lentamente hasta 1970, mientras en los dos últimos años ha disminuido, años en los que igualmente acusan baja el número de turismos con motores de gas-oil matriculados.

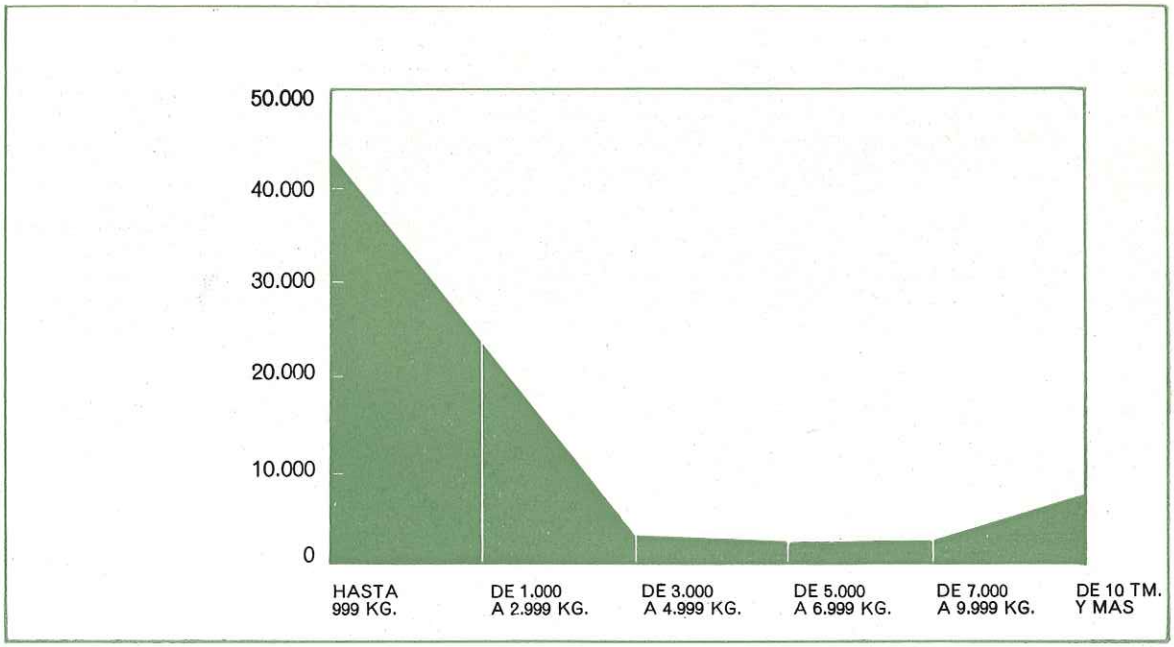
El total de las motocicletas matriculadas en 1972 fueron de gasolina. En los cinco años considerados, únicamente en 1970 se matriculó una de gas-oil.

En general, puede advertirse que los vehículos industriales (camiones, autobuses y tractores) utilizan principalmente el gas-oil como fuente energética, siendo los vehículos particulares, los que consumen preferentemente gasolina.

1.6. Carga máxima autorizada de los camiones matriculados

La siguiente tabla recoge los camiones matriculados en el período 1968-1972, agrupados según la carga máxima autorizada a los mismos, el porcentaje que sobre el total de las matriculaciones de camiones en el año representa cada grupo y los correspondientes índices porcentuales con base en 1967.

AÑOS	Carga máxima autorizada	TOTAL	Hasta 999 kg.	De 1.000 a 2.999 kg.	De 3.000 a 4.999 kg.	De 5.000 a 6.999 kg.	De 7.000 a 9.999 kg.	De 10 Tn. y más
1968	Número.....	79.746	41.880	20.104	3.417	3.423	3.623	7.299
	Porcentaje.....	100,00	52,52	25,21	4,29	4,29	4,54	9,15
	Indice.....	88	84	98	83	70	69	136
1969	Número.....	77.359	36.701	22.002	4.127	3.089	3.848	7.592
	Porcentaje.....	100,00	47,44	28,44	5,34	3,39	4,98	9,81
	Indice.....	86	73	107	100	63	73	141
1970	Número.....	75.471	35.357	21.203	3.704	2.883	3.851	8.473
	Porcentaje.....	100,00	46,85	28,09	4,91	3,82	5,10	11,23
	Indice.....	84	71	103	89	59	73	157
1971	Número.....	72.084	36.889	20.921	3.008	2.211	2.813	6.242
	Porcentaje.....	100,00	51,18	29,02	4,17	3,07	3,90	8,66
	Indice.....	80	74	101	73	45	53	116
1972	Número.....	84.835	43.609	24.189	3.500	2.299	3.198	8.040
	Porcentaje.....	100,00	51,40	28,51	4,13	2,71	3,77	9,48
	Indice.....	94	87	117	85	47	61	149



Como ya se hizo presente al tratar de matriculaciones por tipos de vehículos, el volumen de camiones matriculados han aumentado en 1972 casi un 18 por 100, incremento que se refleja en todos los intervalos de carga. De ellos, los que presentan mayor crecimiento, 6.720 vehículos, fueron los del grupo de menor capacidad de carga, que lo hicieron en más de un 18 por 100 —tanto más de resaltar dado que fue el único grupo que no disminuyó en 1971— si bien porcentualmente, con un incremento del 28,80 por 100 es el de máxima carga el que experimentó expansión más acusada.

En la composición porcentual se observa que en 1972 únicamente han aumentado su tasa estos dos grupos extremos, es decir, el de hasta 999 kilogramos y el de 10 Tn. y más, disminuyendo ligeramente los demás grupos.

Considerando los distintos años del período 1968-1972 se observa que el grupo de 999 kilogramos disminuye su cuota de participación hasta 1970, aumentándola en los dos últimos años para superar el 50 por 100, pero sin llegar a alcanzar la tasa de 1968, los Índices con base 1967 reflejan que en todo momento las cifras son inferiores a 1967, diferencia negativa que aumenta hasta 1970 y se reduce en los dos últimos años.

En el grupo de 1.000 a 2.999 kilogramos aumentan el número de vehículos matriculados en 1969 y 1972, acusando contracciones en 1970 y 1971, mientras las tasas porcentuales disminuyen ligeramente en 1970 y 1972, siendo 1971 el año que presenta la tasa máxima —29,02—; considerando los Índices con base 1967, se observa que la cifra de 1968 es similar aunque algo inferior a dicho año base, en 1969 la supera en un 7 por 100 y en los dos años siguientes se vuelve a acercar a la misma, registrando en 1972 un aumento muy considerable.

Los camiones matriculados con carga comprendida entre los 3.000 y 4.999 kilogramos, presentan en 1972 cifras similares a las de 1968, pues en 1969 aumentan 710 unidades pero en 1970 reduce algo más de la mitad de este incremento y en 1971 las cifras ya son bastante inferiores a las de 1968, siendo el impulso de 1972 el que compensa estas contracciones. En cuanto a la tasa porcentual, se observa que el máximo lo presenta 1969 con un valor de 5,34, disminuyendo a continuación hasta 1972, cuya cuota —4,13— es inferior a la de 1968 —4,29—. Los Índices muestran que salvo en 1969, que prácticamente coincide con la del año base, en los demás años la matriculación de estos vehículos está por debajo de las cifras de 1967.

Los grupos de 5.000 a 6.999 kilogramos y de 7.000 a 9.999 kilogramos disminuyen sus cifras de 1968 a 1971 para aumentar en 1972, pero sin llegar a alcanzar la cifra de 1968. El primero de estos grupos disminuye sus cuotas porcentuales en todos los años salvo en 1970, mientras el segundo la aumenta en los tres primeros años para reducirla en los dos últimos, destacando por su importancia proporcional la experimentada en 1971. En relación con 1967, los Índices acusan las reducciones observadas de forma que en el grupo de 5.000 a 6.999 kilogramos la reducción en 1968 es ya de un 30 por 100 y en 1971 y 1972 supera el 50 por 100. En el de 7.000 a 9.999 kilogramos la reducción de 1968 a 1970 oscila alrededor del 30 por 100 sobre la cifra de 1967, para en los dos últimos años aumentar y llegar a sobrepasar el 40 por 100, 53 es el Índice de 1971 y 61 el de 1972.

El grupo de 10 Tn. y más aumenta de 1968 a 1970, disminuye en 1971 y en 1972 vuelve a aumentar, alcanzando casi la cifra máxima de la serie. Las cuotas porcentuales reflejan estas variaciones y los Índices registran el crecimiento rápido de los tres primeros años que en 1970 supone un 57 por 100 sobre la cifra de 1967.

Las causas de la evolución apreciada en los diferentes grupos de carga han de encontrarse en motivos diversos, diferentes para cada uno de ellos, e incluso dentro de los mismos, en los distintos años. Así, como en otras ocasiones se ha hecho presente, en la regresión de los vehículos cuya carga máxima autorizada es inferior a la tonelada, indudablemente ejercen notable influencia las medidas fiscales que en 1968 se dictaron en cuanto a las condiciones exigibles a los vehículos para obtener la exención del impuesto sobre el lujo, cuyos efectos, unidos a otros de política crediticia, supusieron una contracción en la demanda de tales vehículos, en parte compensada con cierto incremento en la del siguiente grupo de carga. En cuanto a los incrementos del año 1972 cabe atribuirlos al fuerte crecimiento experimentado por la economía nacional

en el mismo período, aun cuando el apartado siguiente precisara más en qué medida se han conjugado las distintas causas.

En los tres grupos de cargas medias, de 3.000 a 9.999 kgs. de carga máxima autorizada que acusan contracciones en el número de los vehículos matriculados, cuyo principio en el tiempo se remonta para los de 3.000 a 4.999 kgs. a 1963 —año que con el 14,71 por 100 del total alcanzaron su máxima cuota de participación— a 1962, para los de 5.000 a 7.999 kgs.— con el 17,17 por 100 de cuota porcentual—, y asimismo, a 1962 para los de 7.000 a 9.999 kgs. —su cuota en tal año fue del 17,21 por 100 del total—, su origen se halla en las escasas perspectivas de rentabilidad que a juicio de los usuarios ofrecen, cuya más expresiva comprobación se encuentra en el hecho de que pese al incremento experimentado por su matriculación en 1972, éste resulta inferior al acusado en el número de los vehículos que con estas cargas causaron baja, lo que supone el que los matriculados no alcancen a la renovación de los vehículos, circunstancia especialmente de manifiesto en los camiones de 5.000 a 6.999 kgs. de carga máxima autorizada que ven disminuir su parque incluso en valores absolutos.

Resta, por último, el grupo de carga más elevada, 10 Tn. y más, cuya tendencia al alza ha de considerarse muy fuerte, ya que en 1972 prácticamente se ha recuperado del fuerte impacto que las normas sobre regulación del transporte produjeron en el pasado año.

1.6.1. Camiones con carga máxima inferior a 1.000 kilogramos

En el conjunto de camiones matriculados, son de gran importancia los del grupo cuya carga máxima no alcanza los 1.000 kgs. —en 1972 fueron el 51,40 por 100—, lo que da lugar a que se trate especialmente de analizarlos, para lo cual, como en otras ocasiones se ha hecho presente, se debe tener en cuenta que tales vehículos constituyen realmente una mezcla de tres grupos distintos:

— Vehículos de transporte de mercancías cuyas características son similares a las de los vehículos de turismo, de los que en ciertos aspectos pueden ser considerados variantes, denominados «furgonetas».

— Vehículos de transporte de mercancías con características externas de camión, conocidas como «camionetas».

— Vehículos especiales.

El primero de tales grupos, el de furgonetas, es con mucho el más numeroso, ya que en 1972 representa el 75,26 por 100 del total de los vehículos matriculados cuya capacidad de carga es inferior a los 1.000 kgs., porcentaje muy elevado, pero que acusa notable descenso con respecto al 80,60 por 100 que supuso el año anterior, ya en rama descendente desde 1967, año en que estos vehículos presentaron la tasa de 88,54 por 100 sobre el total de matriculados con carga de hasta 999 kgs.

Para analizar la evolución apreciada en la matriculación de estos pequeños vehículos de carga derivados de los de turismo, el cuadro siguiente recoge las que, lo fueron en los cinco últimos años, realizando a su vez la distribución con arreglo a su carga máxima en tres subgrupos: hasta 499 kgs., de 500 a 749 kgs. y de 750 a 999 kgs., reflejando igualmente los porcentajes que en estos años representan sobre el conjunto cada uno de tales subgrupos.

CARGA MAXIMA AUTORIZADA	1968		1969		1970		1971		1972	
	Vehículos matriculados	Porcentaje	Vehículos matriculados	Porcentaje	Vehículos matriculados	Porcentaje	Vehículos matriculados	Porcentaje	Vehículos matriculados	Porcentaje
Hasta 499 kgs.....	33.542	93,17	27.886	92,58	25.986	90,95	26.263	88,33	28.025	85,39
De 500 a 749 kgs...	1.315	3,65	866	2,88	847	2,96	1.037	3,49	1.174	3,58
De 750 a 999 kgs...	1.144	3,18	1.366	4,54	1.739	6,09	2.434	8,18	3.622	11,03
Total.....	**36.001**	**100,00**	**30.098**	**100,00**	**28.572**	**100,00**	**29.734**	**100,00**	**32.821**	**100,00**

El total de furgonetas matriculadas ha disminuido a lo largo del período; de 1968 a 1970 decrecen un 20,64 por 100, de 36.001 pasa a 28.572, para en los dos últimos años crecer casi un 15 por 100, con lo que apenas superan la cifra de 1969.

La máxima participación sobre el total es la correspondiente a los vehículos de hasta 499 kgs. de carga máxima autorizada, que con 28.025 vehículos matriculados en 1972, representan un 85,39 por 100 del conjunto, porcentaje inferior al de los años anteriores, con lo que sigue la tendencia decreciente observada a partir de 1968, si bien en cuanto a valores absolutos la evolución es similar a la del total, es decir, aumentan en los dos últimos años.

El número de vehículos matriculados en 1972 en el grupo con carga comprendida entre 500 y 749 kgs. fue de 1.174, que supone un 3,58 por 100 del total del año. Este grupo presenta porcentajes crecientes en todos los años del período 1968-1972 salvo una contracción experimentada en 1969, que no ha sido todavía contrarrestada a pesar del crecimiento posterior, resultando la tasa de 1972 todavía algo inferior a la de 1968. Lo mismo ocurre con los valores absolutos, en los que no sólo disminuye el valor en 1969, sino que acusan también una ligera contracción en 1970.

El grupo de 750 a 999 kgs. de carga, registra un volumen de matriculación en 1972 de 3.622 vehículos, que representan un **11**,03 por 100 del total del año. El aumento de este grupo de vehículos es notable, pues de los 1.144 de 1968 que representaban un 3,18 por 100 del total, se ha pasado a las cifras de 1972, que, porcentualmente representan casi tres veces y media más.

Del análisis precedente, claramente se desprende que las comentadas medidas fiscales en cuanto al Impuesto sobre el lujo, Decreto 565-1968, de 23 de marzo, y Orden del Ministerio de Hacienda de 9 de abril de igual año, han evitado la matriculación como vehículos industriales, con exención del Impuesto de verdaderos vehículos de turismo, ya que no cabe olvidar que en 1967 el número de «furgonetas» con hasta 499 kgs. de carga máxima autorizada ascendió a más de 42.000.

La reducción que 1968 supone respecto a 1967 es plenamente atribuible al impacto de tales medidas, cuyo efecto se mantiene en 1969 (el **Anuario Estadístico General** correspondiente a 1969 recogía un análisis por meses de esta incidencia), mientras que la contracción de 1970, año de menor tasa en el incremento del producto nacional bruto a precios constantes, puede tener su origen en esta última causa y en la continuidad de los efectos de las normas fiscales; en cuanto a los avances de 1971 y 1972, poco más del 1 por 100 en el primero de ellos y más importante en el segundo, pueden ser consecuencia del doble efecto de la elevación del producto nacional bruto en ambos años, en sentido creciente, y del mantenimiento del régimen fiscal, como factor opuesto. Las de 500 a 749 kgs. de carga pueden encontrar el origen de su evolución en las mismas causas, mientras que el crecimiento constante de las de 750 a 999 kgs., en las que sólo en reducido número de casos puede acusarse el efecto de la limitación fiscal, puede estimarse encuentra importante impulso en el crecimiento del producto nacional.

Otro aspecto importante a considerar en estos vehículos es el de la concentración existente en el mercado, para cuya medida seguidamente se recoge el número de marcas de las que se matricularon vehículos de esta clase, con detalle de las que lo tuvieron en cada subgrupo de carga, en el período 1968-1972.

CONCEPTO	1968	1969	1970	1971	1972
Total marcas	47	34	41	34	34
En vehículos de hasta 499 kgs. de carga	39	29	34	30	30
En vehículos de 500 a 749 kgs. de carga	29	23	23	17	23
En vehículos de 750 a 999 kgs. de carga	26	21	24	19	24

El número total de marcas ha disminuido en relación con 1968 y 1970, observándose persistencia en la cifra de los dos últimos años, que a la vez coincide con la de 1969.

Los vehículos matriculados con carga máxima de 500 a 749 kgs. muestran la menor concentración, pues dos marcas, Willys y Land Rover, representan sólo el 69 por 100 —creciente, sin embargo, respecto a años anteriores—, siguiéndoles en importancia Citroën con el 5,03 por 100.

En el grupo de vehículos con carga máxima de 750 a 999 kgs., se observa una concentración superior a la anterior, pues si bien las dos marcas más relevantes: Sava y Alfa Romeo —de las que la última no aparecía en cuantía importante en años anteriores— suponen el 66,34 por 100, seguidas por Land Rover que equivale a un 17,03 por 100 y Volkswagen con el 9,19 por 100.

El subgrupo de vehículos de hasta 499 kgs. de carga, es con mucho el más numeroso y el que presenta mayor variedad de marcas, si bien es el que tiene mayor concentración, puesto que el 96,28 por 100 lo constituyen sólo tres marcas: Citroën, Renault y Seat, siguiéndoles en importancia Morris que sólo representa un 1,84 por 100.

En el cuadro siguiente se especifican los porcentajes de las tres marcas de vehículos con carga máxima inferior a 500 kgs. que tuvieron un volumen de matriculación más elevado en los cinco últimos años.

MARCA	1968	1969	1970	1971	1972
Citroën	44,87	45,88	48,96	53,06	55,05
Renault	35,28	34,98	36,19	35,35	32,74
Seat	9,94	12,57	10,57	6,60	8,49
Total conjunto de los tres	**90,09**	**93,43**	**95,72**	**95,01**	**96,28**

La participación de estas tres marcas ha aumentado a lo largo del período, pasando del 90,09 por 100 en 1968 al 96,28 por 100 en 1972. La primera marca, Citroën, es la única que ha aumentado su cuota a lo largo del período, representando la tasa de 1972 —55,05—, un 22,69 por 100 más que la de 1968, que era 44,87 por 100.

La marca Renault disminuye en 1969, aumentando en 1970 y vuelve a disminuir en los dos últimos años, presentando en 1972, una cuota inferior a la de 1968.

La tercera marca, con tasas bastantes inferiores a las otras dos, aumenta en 1969 y disminuye hasta 1971, para en 1972 volver a aumentar, pero sin llegar a alcanzar la cifra de 1968.

1.7. Evolución por provincias

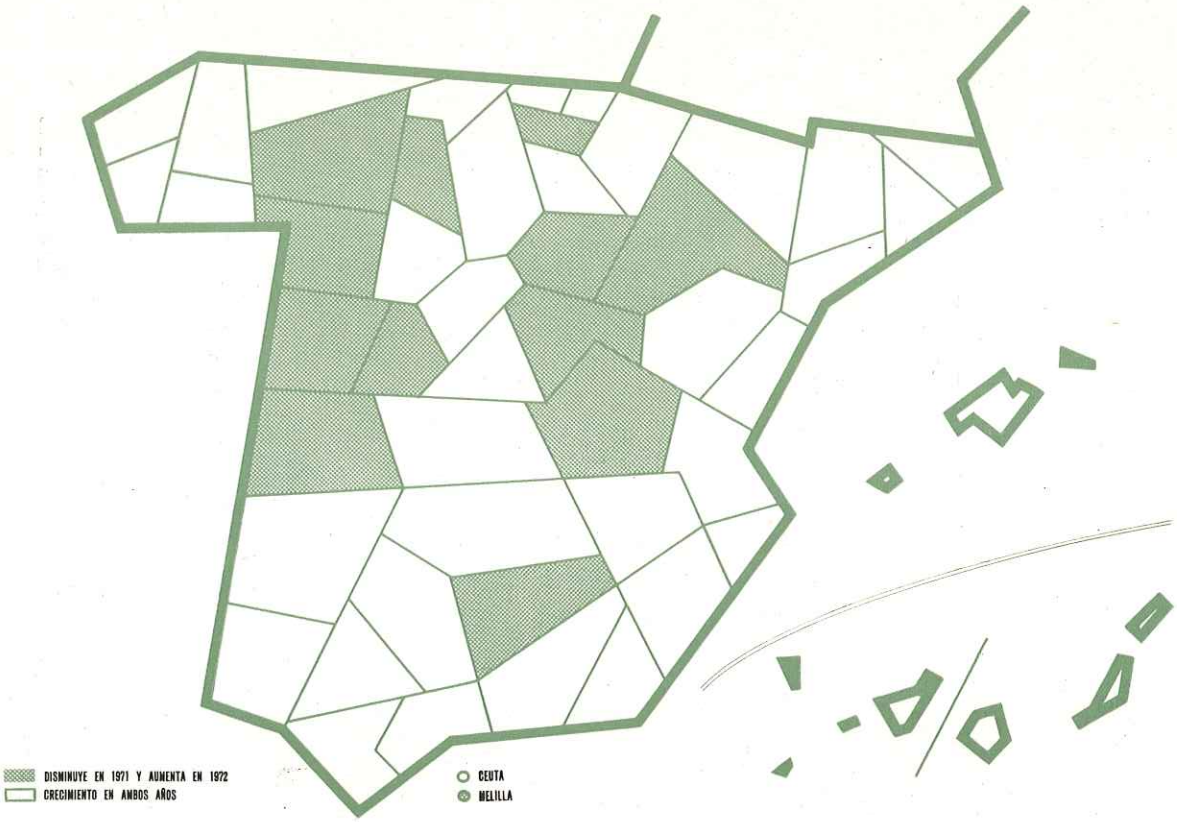
Con el fin de recoger la evolución de la matriculación en las diferentes provincias de los años 1968-1972, plasmamos en la siguiente tabla los valores y los índices de 1972, tomando como base 1971 = 100, y de 1971, tomando como base 1970.

PROVINCIAS	1968	1969	1970	1971	1972	1971 (base 1970 = 100)	1972 (base 1971 = 100)
Alava	2.844	3.288	3.772	3.663	4.319	97	118
Albacete	3.054	3.408	3.094	3.145	3.954	102	126
Alicante	12.468	14.354	13.707	15.489	19.785	113	128
Almería	3.019	3.087	3.130	3.655	4.732	117	129
Avila	1.336	1.535	1.589	1.500	1.899	94	127
Badajoz	5.120	5.437	4.978	5.071	5.801	102	114
Baleares	11.992	14.431	15.935	16.936	19.559	106	115
Barcelona	68.383	82.345	91.501	96.603	113.796	106	118
Burgos	3.641	3.858	4.029	4.069	4.610	101	113
Cáceres	3.025	3.731	3.436	3.355	3.482	98	104
Cádiz	8.695	9.058	8.460	8.906	10.958	105	123
Castellón	4.293	4.356	4.581	5.087	6.161	111	121
Ciudad Real	3.081	3.203	3.109	3.301	4.835	106	146
Córdoba	7.936	7.840	6.601	7.244	9.046	110	125
Coruña, La	8.873	9.516	10.052	10.837	13.148	108	121
Cuenca	1.703	1.717	1.572	1.504	1.864	96	124
Gerona	7.216	8.112	8.703	10.040	12.164	115	121
Granada	5.158	5.305	4.945	5.172	6.022	105	116
Guadalajara	1.284	1.370	1.326	1.214	1.571	92	129
Guipúzcoa	8.215	9.740	10.826	11.416	12.800	105	112
Huelva	3.063	3.335	3.369	3.464	4.327	103	125
Huesca	2.810	2.994	2.826	2.987	3.659	106	122
Jaén	4.002	4.528	4.285	3.853	4.194	90	109
León	5.077	5.442	5.480	5.425	5.888	99	109
Lérida	5.103	5.698	5.601	5.920	7.193	106	122
Logroño	2.494	2.729	2.851	3.041	3.563	107	117
Lugo	2.585	2.870	2.992	3.051	3.756	102	123
Madrid	78.411	86.970	87.134	90.658	98.556	104	109
Málaga	8.868	10.757	10.324	11.637	14.324	113	123
Murcia	8.083	8.308	7.897	8.064	10.213	102	127
Navarra	6.439	7.287	7.777	8.044	8.113	103	101
Orense	2.890	2.928	3.122	3.396	4.033	109	119
Oviedo	13.169	14.501	15.635	16.202	17.596	104	109
Palencia	2.253	2.518	2.426	2.232	2.330	92	104
Palmas, Las	6.569	7.132	7.507	10.317	14.309	137	139
Pontevedra	7.064	7.436	7.788	9.226	11.009	118	119
Salamanca	3.921	4.413	4.168	3.890	4.327	93	111
Santa Cruz de Tenerife	6.031	7.401	7.967	10.104	12.260	127	121
Santander	5.184	5.687	6.467	7.151	7.927	111	111
Segovia	1.423	1.496	1.544	1.551	1.965	100	127
Sevilla	16.117	17.273	15.986	16.334	18.742	102	115
Soria	1.116	1.172	1.218	1.209	1.297	99	107
Tarragona	5.854	5.663	6.312	6.532	7.784	103	119
Teruel	998	1.902	1.237	1.279	1.541	103	120
Toledo	3.568	4.011	3.796	3.923	4.766	103	121
Valencia	22.001	24.868	24.901	25.991	31.834	104	122
Valladolid	5.103	5.789	5.402	5.510	6.641	102	121
Vizcaya	12.152	15.760	17.606	18.914	20.961	107	111
Zamora	2.052	2.217	2.318	2.170	2.261	94	104
Zaragoza	8.614	9.712	9.703	9.434	10.666	97	113
Ceuta	960	895	844	871	1.084	103	124
Melilla	660	741	658	653	665	99	102
Totales	**425.970**	**479.314**	**492.487**	**521.240**	**608.290**	**106**	**117**

De las cifras observadas en la tabla, las diferentes provincias se encuentran en una de estas posiciones:

— Provincias que mantienen el crecimiento en la matriculación de ambos años.

— Provincias que disminuyeron el volumen de matriculación en 1971 y lo aumentaron en 1972.



Hecho destacable es que en 1972, a diferencia de lo observado en los últimos años, el crecimiento en el número de vehículos matriculados se ha producido, dentro de las lógicas graduaciones entre unas y otras provincias con la característica de generalidad del sentido positivo en cada una de ellas.

En el cartograma se observa que la mayoría de las provincias —39—, están comprendidas en el primer grupo pudiéndose pues afirmar que dentro del total nacional, las tres cuartas partes de sus provincias aumentaron las matriculaciones en los dos últimos años.

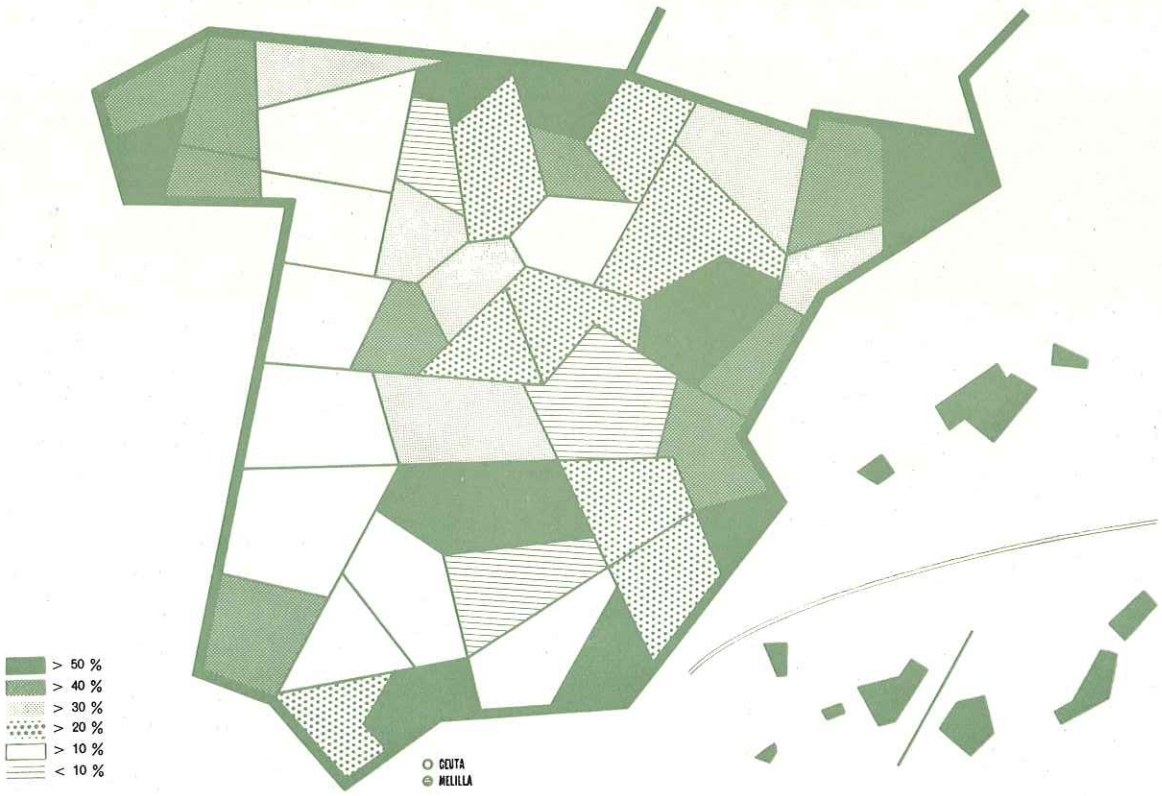
En el segundo grupo, se encuentran incluidas las provincias que disminuyeron en 1971, que justamente representan el 25 por 100 del total nacional y que forman dos núcleos principales; uno de seis provincias, fronterizas con Portugal, Cáceres, Salamanca y Zamora, incluyendo Avila, León y Palencia, y el otro de cuatro formado por Zaragoza, Guadalajara, Soria y Cuenca, estando aisladas las tres provincias restantes: Alava, Jaén y Melilla.

El índice medio de la cifra de vehículos matriculados en 1972 con respecto a 1971 es 117, figurando 31 provincias con índice superior, 20 inferior y solamente Logroño le presenta coincidente con el nacional medio, correspondiendo los índices más elevados Ciudad Real con el 146 y Las Palmas con el 139, seguidas por Almería, Guadalajara, Alicante, Avila, Murcia, Segovia y Albacete, todas las cuales exceden del 25 por 100 sin alcanzar el 30 por 100 en su crecimiento. Los crecimientos mínimos se encuentran en Navarra con índice 101 y Melilla 102, figurando con índices comprendidos entre 104 y 109, de menor a mayor, Cáceres, Palencia, Zamora, Soria, Jaén, León, Madrid y Oviedo; esto es, de las 13 provincias que en 1971 redujeron el número de los vehículos matriculados con respecto al año anterior, siete de ellas no llegan a crecer el 10 por 100 en 1972, Salamanca alcanza el índice 111, Zaragoza el 113 y otras dos superan el 125.

Ampliando el plazo de comparación, se observa que con relación a 1968, en 1972 han aumentado todas las provincias. En total, son 15 las que alcanzan un incremento superior al 50 por 100 de entre ellas dos —las provincias canarias— duplican con exceso la cifra del citado año 1968.

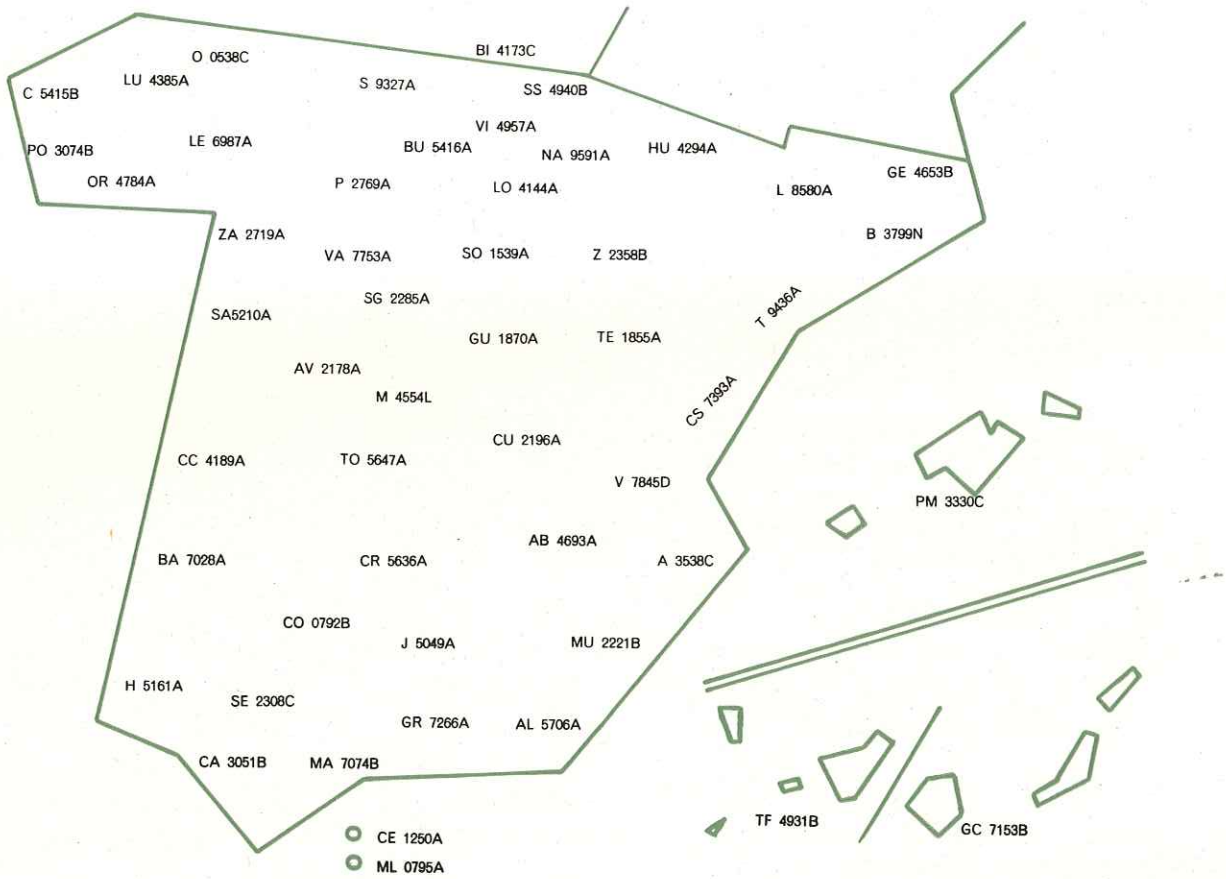
Del resto de las provincias se pueden distinguir sólo cuatro cuyo incremento no alcance el 10 por 100, diez que lo superan sin sobrepasar el 17, ocho que lo tienen comprendido entre el 22 y el 29 por 100, seis entre el 30 y 38 por 100 y nueve entre el 40 y 48 por 100.

En el siguiente cartograma se indica el rango de las distintas provincias con prioridad de orden para las que han obtenido mayor porcentaje.



Relacionando los dos cartogramas, se observa que las provincias que disminuyen en 1971 su cifra de vehículos matriculados, salvo Alava y Avila a las que corresponden respectivamente el 15 y 21 de número de orden, las demás ostentan del 37 en adelante, lo que, teniendo en cuenta que en general corresponde a zonas con bajo nivel de desarrollo, la contracción del expresado año 1971 fue consecuencia del agudizamiento que en las áreas deprimidas se producen en las restricciones coyunturales.

Cerrando el comentario sobre matriculaciones de vehículos, se inserta un cartograma recogiendo los últimos números de matrícula concedidos hasta el 31 de diciembre de 1972, en las distintas provincias.



1.8. Valoración de los vehículos matriculados

Como en el pasado **Boletín Informativo Anuario Estadístico General** los datos facilitados por la División de Estadística de la Secretaría del Consejo Superior de Transportes Terrestres hacen posible que para cerrar el capítulo de matriculaciones se exponga la valoración de los vehículos matriculados en cada año, distinguiendo la valoración en fábrica y los diferentes impuestos que sobre ellos pesan, para obtener como resumen el valor a precio de mercado.

Las cifras reflejadas corresponden a los cuatro últimos años valorados —1968 a 1971— y ponen de manifiesto la importancia que en términos monetarios supone el mercado del automóvil, al menos en cuanto a los vehículos nuevos.

Las valoraciones se expresan en miles de pesetas y el concepto de impuestos recoge los de tráfico de Empresas y Arbitrio Provincial, en los vehículos de fabricación nacional y los Impuestos Transitorios y de Compensación de Gravámenes Interiores en los de importación, así como, cualquiera que sea su procedencia, los de lujo, si proceden, y los gastos de matriculación, reconocimiento y placas.

TIPO DE VEHICULO	CONCEPTO	1971	1970	1969	1968
CAMIONES	Valor en fábrica	18.413.693	22.224.100	19.583.752	18.338.643
	Impuestos	1.086.707	1.300.638	1.319.164	1.277.600
	Valor a precio de mercado	19.500.400	23.524.738	20.902.916	19.616.243
AUTOBUSES	Valor en fábrica	2.917.444	2.743.070	2.301.424	2.616.889
	Impuestos	170.993	153.246	143.034	120.213
	Valor a precio de mercado	3.088.437	2.896.316	2.444.458	2.737.102
TURISMOS	Valor en fábrica	50.287.445	42.928.392	39.104.404	30.837.706
	Impuestos	14.023.336	12.536.197	11.942.460	9.516.072
	Valor a precio de mercado	64.310.781	55.464.589	51.046.864	40.353.778
MOTOCICLETAS	Valor en fábrica	427.208	421.986	569.057	868.196
	Impuestos	82.440	70.072	86.972	132.244
	Valor a precio de mercado	509.648	492.058	656.029	1.000.440
TRACTORES INDUSTRIALES	Valor en fábrica	612.647	726.112	439.643	269.712
	Impuestos	63.041	73.427	69.893	41.687
	Valor a precio de mercado	675.688	799.539	509.536	311.399
REMOLQUES	Valor en fábrica	135.600	138.275	103.140	75.110
	Impuestos	6.010	8.745	5.232	5.664
	Valor a precio de mercado	141.610	147.020	108.372	80.774
SEMI-REMOLQUES	Valor en fábrica	793.100	798.800	441.250	284.335
	Impuestos	50.617	36.477	32.082	18.653
	Valor a precio de mercado	843.717	835.277	473.332	302.988
TOTAL	Valor en fábrica	73.587.137	69.980.735	62.542.670	53.290.591
	Impuestos	15.483.144	14.178.802	13.598.837	11.112.133
	Valor a precio de mercado	89.070.281	84.159.537	76.141.507	64.402.724

El total de vehículos matriculados experimenta un constante incremento en el valor para los tres conceptos considerados, si bien el crecimiento interanual resulta cada vez menor, tanto en valores absolutos como porcentuales, con la única excepción del concepto referente a Impuestos en los que la expansión mínima corresponde a 1970.

En cuanto a los distintos tipos de vehículos se observa que el valor de los camiones crece hasta 1970 un 21 por 100 en fábrica y un 20 por 100 a precio de mercado, decreciendo únicamente en este año la partida correspondiente a impuestos, mientras en 1971 disminuyen los tres conceptos aun cuando el valor en fábrica de este año excede en un 0,4 por 100 de 1968; por el contrario, el importe correspondiente a impuestos arroja contracción superior al 14 por 100 de la cifra de 1968 y el valor a precio de mercado decrece en un 0,6 por 100 respecto a tal año.

Los autobuses únicamente contraen las cifras correspondientes a los valores en fábrica y a precios de mercado en el año 1969, creciendo en todos los demás casos, hasta alcanzar incrementos porcentuales sobre los valores de iguales conceptos en 1968 del orden del 11 por 100 en los valores en fábrica, del 42 por 100 en cuanto a impuestos y del 13 por 100 en los valores a precios de mercado.

Las cifras de turismos crecen durante todo el período si bien es de destacar que el mayor incremento corresponde a 1969 y el menor a 1970 siendo el de 1971 próximo al de 1969, pero sin llegar a alcanzar en su crecimiento las cifras de éste. En relación a 1968, el valor en fábrica en 1971 presentó un incremento del 63 por 100, muy superior al de los impuestos que supone el 47 por 100, siendo el de los valores a precio de mercado el 59 por 100.

Las motocicletas disminuyen las cifras de los tres conceptos hasta 1970, aumentando en 1971, pero sin alcanzar la cifra de 1969. Tales reducciones en 1970 con relación a 1968 suponen un 51 por 100 para el valor en fábrica, un 47 por 100 para los impuestos y un 51 por 100 para los valores a precio de mercado, aumentando luego en 1971 sólo un 1, 18 y 3 por 100, respectivamente.

Tendencia inversa a las motocicletas es la seguida por los tractores industriales, ya que aumentan en 1969 y 1970 para disminuir en 1971, si bien presentando en todo momento cifras muy superiores a las de 1968, de forma que, con relación a los de tal año, los valores en fábrica aumentaron un 63 por 100 en 1969 y un 169 por 100 en 1970, reduciendo esta tasa en 1971 al 127 por 100. Los impuestos presentan incrementos positivos del 67, 76 y 51 por 100, respectivamente para 1969, 1970 y 1971, y los valores a precio de mercado del orden del 64, 157 y 117 por 100 para los mismos años.

Los remolques aumentaron las cifras de sus valores tanto en fábrica como a precio de mercado en 1969 y 1970 disminuyendo luego ligeramente en 1971, si bien superando en todo momento las cifras de 1968. El valor en fábrica con relación a 1968 presenta un incremento en 1971 del 80 por 100 y el valor a precio de mercado un 75 por 100. Los impuestos presentan una contracción en 1969 del 8 por 100 a la que sigue un aumento del 62 por 100 en 1970 y otra contracción del 48 por 100 en 1971, con lo que la cifra de este último año sólo resulta ser superior en un 6 por 100 a la de 1968.

Es creciente la tendencia ofrecida por la valoración de los semirremolques matriculados en los años considerados, ya que únicamente el valor en fábrica presenta una ligera contracción en 1971 —que disminuye en sólo un 2 por 100 el gran aumento observado en 1970 con relación a 1968— siendo, pues, la cifra de 1971 el 179 por 100 de la de 1968. Los otros dos conceptos presentan en 1971, como resultado de su constante incremento, unos crecimientos con respecto a 1968 del 171 y 178 por 100, respectivamente, para Impuestos y Valor a precio de mercado.

Distinguiendo a los vehículos según su procedencia, se ha comprobado que el crecimiento es más acusado en cuanto a los vehículos de fabricación nacional. Por último, atendiendo a las unidades matriculadas en cada tipo de vehículo, se observa que el valor unitario también ha crecido en estos últimos años.

2. TRANSFERENCIAS DE PROPIEDAD DE VEHICULOS MATRICULADOS

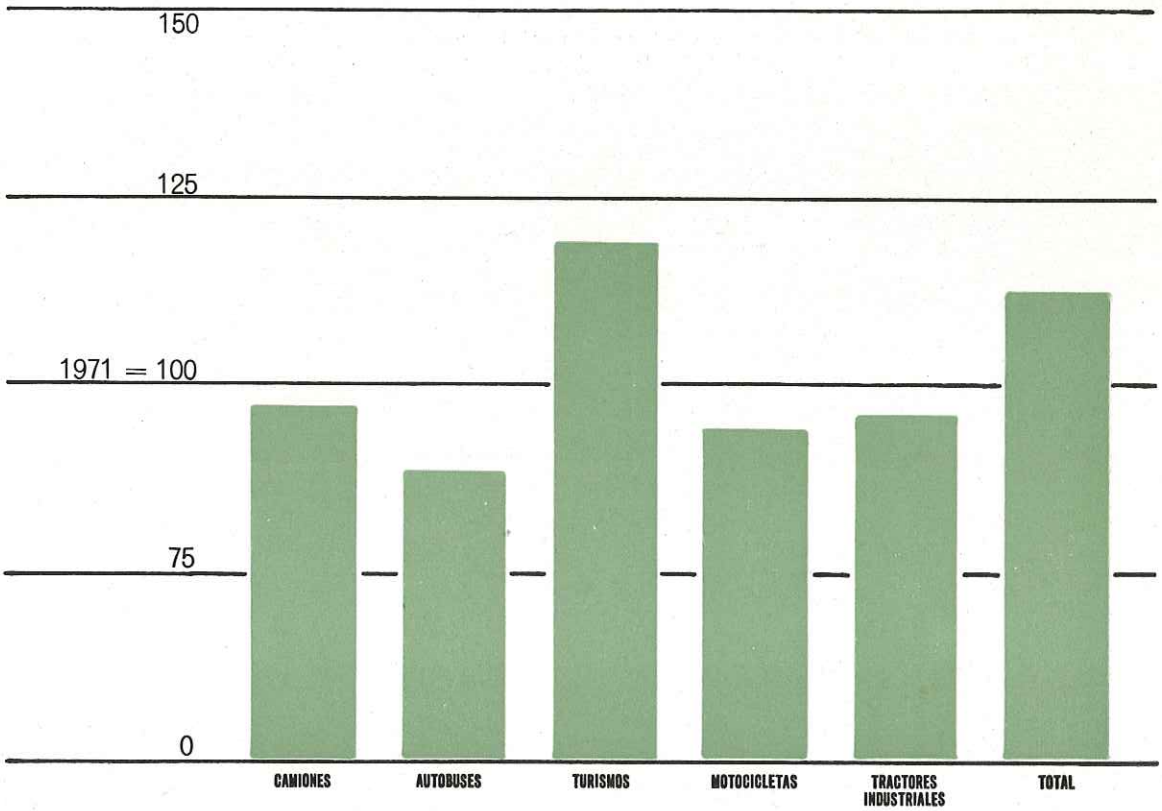
El número de expedientes de transferencias de propiedad de vehículos matriculados, tramitados por las **Jefaturas Provinciales de Tráfico** nos permite conocer la actividad del mercado de automóviles usados, el cual mantiene estrecha relación con el de vehículos nuevos, a pesar de su independencia.

A continuación se recogen los valores absolutos del número de transferencias de vehículos usados producidas en el período 1968-1972, expresando los porcentajes correspondientes a cada tipo sobre el total de las transferencias de los diferentes años observados.

TIPO DE VEHICULO	1972		1971		1970		1969		1968	
	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcen.
Camiones	73.527	13,57	76.193	15,78	73.348	16,26	69.126	16,85	58.655	15,86
Autobuses	1.647	0,30	1.845	0,38	1.803	0,40	1.517	0,37	1.496	0,41
Turismos	403.166	74,40	337.501	69,90	299.507	66,38	256.811	62,64	216.752	58,62
Motocicletas	63.138	11,65	66.855	13,85	76.169	16,88	82.309	20,07	92.564	25,03
Tractores indust. ..	417	0,08	434	0,09	350	0,08	301	0,07	277	0,08
Total	**541.895**	**100,00**	**482.828**	**100,00**	**451.177**	**100,00**	**410.164**	**100,00**	**369.744**	**100,00**

El número de transferencias de vehículos usados efectuadas en 1972, ha sido superior en un 12,23 por 100 al de 1971, si bien por tipos, salvo los turismos que han aumentado casi un 20 por 100, los demás vehículos han disminuido.

En cuanto a las composiciones porcentuales se observa en 1972 la misma evolución que en las cifras absolutas, la cuota de turismos es la única que aumenta —4,50 por 100— mientras las demás disminuyen, siguiendo así la tendencia de los años precedentes.



A fin de completar el análisis de las transferencias de propiedad de vehículos usados, en el siguiente cuadro se recogen los índices que, tomando como base 1967 igual a 100, corresponden a los distintos tipos de vehículos.

TIPO DE VEHICULO	INDICES 1967 = 100				
	1972	1971	1970	1969	1968
Camiones	141	146	141	133	112
Autobuses	127	142	139	117	115
Turismos	227	190	168	144	122
Motocicletas	62	65	75	81	91
Tractores industriales	234	244	197	169	156
Total	**162**	**145**	**135**	**123**	**111**

Con relación a 1967 el total de transferencias ha aumentado constantemente en el período 1968-1972, presentando un índice de 111 para el primer año y de 162 para el último.

En los camiones, su índice crece hasta 1971 un 46 por 100, mientras que en 1972 disminuye, presentando el mismo índice que en 1970 —141—. En cuanto a los porcentajes de este tipo de vehículos sobre el total de cada año, en el período considerado, siguen una tendencia distinta, aumentan en 1969 y luego se reducen hasta 1972 presentando una tasa —13,57— inferior a la de 1968 —15,86—.

Los índices correspondientes a los autobuses siguen la misma tendencia que los de camiones, si bien el relativo a 1972 es bastante inferior al de 1970. En cuanto a los porcentajes, que son reducidos debido a la poca importancia que sobre el total, ofrece este tipo de vehículo, lo que resulta aún más acusado en el mercado usado, y, únicamente 1970 supera la tasa del año anterior, decreciendo luego las de los dos últimos años, siendo la mínima, la correspondiente a 1972.

Los turismos transferidos, han aumentado considerablemente a través de los años, presentando en 1972 un índice de 227, lo que indica que se ha duplicado con exceso la cifra de 1967. La misma tendencia creciente se observa en las cuotas porcentuales, ya que del 58,62 por 100 en 1968 pasan a suponer el 74,40 por 100 en 1972.

En cuanto a las motocicletas, presentan tendencia decreciente tanto en los índices como en los porcentajes, presentando en aquellas cifras inferiores a 1967 en todo momento, si bien la contracción de 1972 es menor que la de los años anteriores, lo que pudiera entenderse como indicativo de que las cifras absolutas tienden a una cierta estabilización.

Los índices más elevados corresponden a los tractores industriales, que crecen hasta 1971, acusando cierta contracción en 1972, mientras sus tasas en las composiciones porcentuales crecen y decrecen alternativamente en torno al valor de 0,08.

2.1. Relación entre transferencias de propiedad y matriculación de vehículos

Como en otras ocasiones se ha hecho presente, el mercado interior del automóvil puede considerarse formado, en cuanto al número de transacciones en él realizadas, por dos componentes: mercado de vehículos

nuevos y mercado de vehículos usados, que pueden medirse, respectivamente, a través del número de vehículos matriculados y de las transferencias de vehículos usados, sin que la alteración de tal simplificación pueda suponer presente importancia a efectos prácticos. Por tal motivo, el cuadro siguiente recoge, según tipos de vehículos, el número de transferencias de propiedad de vehículos usados y de matriculaciones realizadas en 1972, complementando tales cifras, con una última columna en la que se expresa la relación porcentual entre el primero y el segundo de tales valores, esto es, relación entre transacciones de vehículos usados y nuevos.

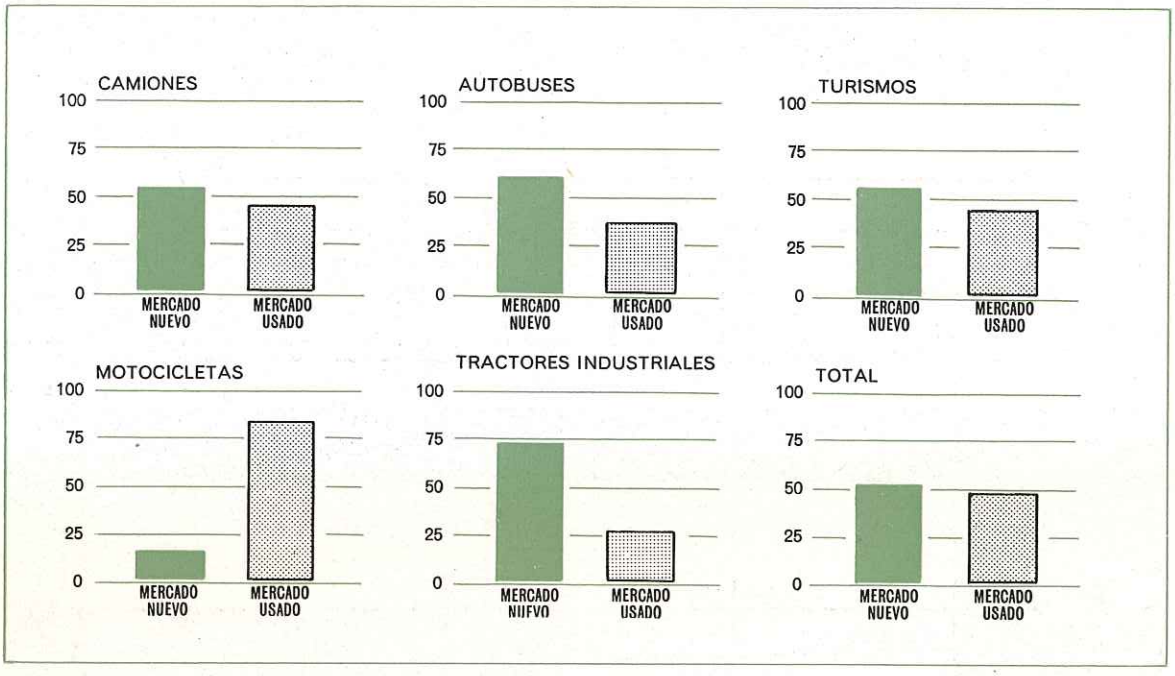
TIPO DE VEHICULO	Transferidos	Matriculados	Transferidos por 100 matriculados
Camiones	73.527	84.835	87
Autobuses	1.647	2.663	62
Turismos	403.166	506.453	80
Motocicletas	63.138	13.214	478
Tractores industriales	417	1.125	37
Total	**541.895**	**608.290**	**89**

De acuerdo con los datos expuestos se observa que el número de transferencias de vehículos usados realizadas en 1972 representan un 89 por 100 de las matriculaciones efectuadas, cifra que resalta la importancia en número del conjunto de operaciones del mercado de usados en relación con el de nuevos. Ello equivale a decir que del total de transacciones realizadas en el conjunto del mercado del automóvil, el 47 por 100 corresponden al mercado de vehículos usados, resultando este porcentaje algo inferior al observado en 1970 y 1971.

Por tipos de vehículos, el índice más elevado es el correspondiente a motocicletas —478—, que equivale a que del total de operaciones realizadas en este mercado, el 83 por 100 correspondieron a la adquisición de vehículos usados.

Siguen en importancia los camiones y turismos, representando, respectivamente, las transferencias de los usados el 46 y 44 por 100 sobre el total del mercado, mientras en los autobuses sólo suponen un 38 por 100.

La menor importancia del mercado de usados, sobre el total corresponde a tractores industriales, ya que únicamente el 27 por 100 del total de transacciones fueron efectuadas sobre tractores usados, mientras que el 73 por 100 restante se realizó sobre vehículos nuevos.



A fin de precisar la evolución en cuanto a la importancia del mercado de vehículos usados, el siguiente cuadro expresa el número de automóviles usados transferidos por cada 100 matriculados en los años 1968 a 1972, distribuidos por tipos de vehículos, exceptuando de éstos los tractores industriales debido a la poca importancia que los mismos presentan en el mercado de vehículos usados.

TIPO DE VEHICULO	1968	1969	1970	1971	1972
Camiones	74	89	97	106	87
Autobuses	59	64	71	66	62
Turismos	70	68	75	78	80
Motocicletas	279	391	529	520	478
Total	**87**	**86**	**92**	**93**	**89**

En el año 1972 se ha producido una contracción en las relaciones de todos los tipos de vehículos, salvo turismos que han crecido ligeramente, lo que significa que las proporciones de transferencias de propiedad de vehículos matriculados por cada 100 vehículos nuevos son inferiores a las de los demás años.

Las motocicletas, que son las que ofrecen valores más elevados, debido principalmente al descenso del número de matriculaciones de las mismas, en los dos últimos años, han disminuido, si bien el hecho de que el 83 por 100 de las transacciones en 1972 se hayan realizado en el mercado de vehículos usados hace suponer que, fundamentalmente, el mercado se abastece con los usados.

Pese a que sus cifras son las más bajas, la relación correspondiente a autobuses también ha aumentado paulatinamente hasta 1970, disminuyendo en los dos últimos años.

Los camiones han presentado crecimiento hasta 1971, decreciendo en 1972, mientras los turismos acusan una ligera contracción en 1969, creciendo luego hasta 1972, si bien sus tasas son en todo momento inferiores a las de camiones.

2.2. Relación entre transferencias de vehículos usados y parque automóvil

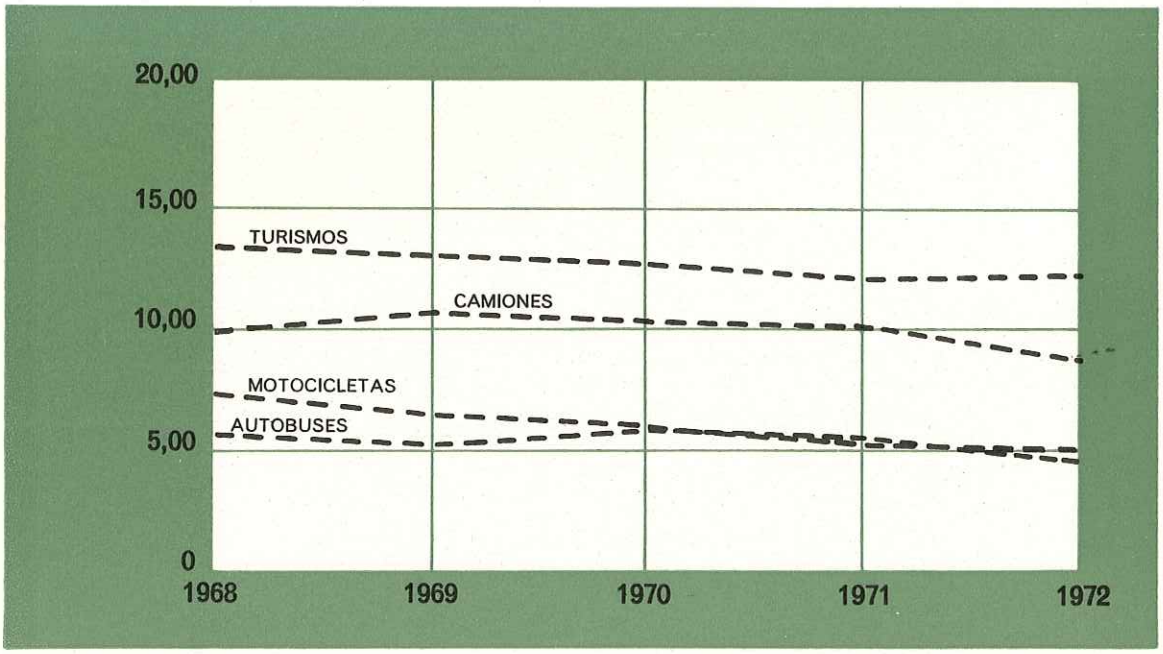
Las relaciones porcentuales entre las transferencias de propiedad de los vehículos matriculados y el parque nacional automóvil de los diversos tipos de vehículos pueden considerarse reflejo de las existentes entre los mercados efectivo y potencial de vehículos usados. En la siguiente tabla se recogen las correspondientes a cien vehículos de parque de cada tipo en 1972 y 1971, con expresión de los índices de 1972 tomándose como base 1971 = 100.

VEHICULOS	AÑOS		INDICE 1971 = 100
	1972	1971	
Camiones.....	8,99	10,02	90
Autobuses.....	4,80	5,65	85
Turismos.....	12,39	12,12	102
Motocicletas.....	5,18	5,36	97

Se observa que en 1972 hay disminución porcentual en todos los tipos de vehículos, excepto turismos que, al pasar de 12,12 en 1971 a 12,39 en 1972, supone un incremento del 2 por 100. La reducción más acusada corresponde a los autobuses, que experimentan una contracción del 15 por 100 de los valores por cien vehículos de su parque en 1971.

A fin de observar la evolución en los últimos años, en el siguiente cuadro se recogen las relaciones de transferencias de vehículos usados por cien vehículos del parque de cada tipo, desde 1968 a 1972.

TIPO DE VEHICULO	1968	1969	1970	1971	1972
Camiones.....	9,89	10,57	10,31	10,02	8,99
Autobuses.....	5,51	5,24	5,87	5,65	4,80
Turismos.....	13,27	12,85	12,60	12,12	12,39
Motocicletas.....	7,23	6,42	6,01	5,36	5,18



De la serie y gráfico anteriores extraemos las siguientes consecuencias:

CAMIONES.—La tendencia observada para este tipo de vehículos es decreciente a partir de 1970, registrándose en 1972 una contracción del 10 por 100, mientras que al principio de la serie, en 1969, hubo un aumento del 7 por 100, comparando los años extremos de la serie la tasa del último, 1972, resulta inferior a la del primero, 1968, en prácticamente el 9 por 100 de la de tal año 1968.

AUTOBUSES.—En este tipo de vehículos, la tendencia también se presenta decreciente y más acusada que en camiones, ya que únicamente aumenta la cuota correspondiente a 1970, suponiendo la de 1972 el 87 por 100 de la de 1968.

TURISMOS.—Estos vehículos presentan las tasas más elevadas, en todo momento superiores en más de un 20 por 100 a las de camiones, exceso que en 1972 llega a alcanzar casi el 38 por 100, si bien la tendencia de 1968 a 1971 es decreciente, tanto en el valor en sí de las tasas como en su relación con la de camiones. El año 1972 presenta un ligero crecimiento en el número de turismos transferidos por 100 vehículos de su parque en 31 de diciembre, pero sin llegar a alcanzar la proporción de los años 1970 y anteriores.

MOTOCICLETAS.—Los porcentajes sobre el parque de las motocicletas transferidas decrecen paulatinamente a lo largo del período, ofreciendo la mayor contracción relativa entre los valores de 1968 y 1972, al suponer la tasa de este último año una retracción superior al 28 por 100 con respecto a la del primero de ellos.

Al clasificar los valores absolutos de las relaciones porcentuales, de mayor a menor, se obtiene el siguiente orden para los distintos tipos de vehículos: turismos, camiones, motocicletas y autobuses, orden que se mantiene en los cinco años considerados salvo en 1971 que la tasa de autobuses superó a la de motocicletas.

3. REFORMAS DE VEHICULOS

3.1. Vehículos sometidos a reforma

En la siguiente tabla se recogen, atendiendo al tipo, el número de vehículos que fueron reformados y las reformas que en ellos se realizaron, en el período 1968-1972.

TIPO DE VEHICULO	1972		1971		1970		1969		1968	
	Número de vehículos reformados	Número reformas efectuadas	Número de vehículos reformados	Número reformas efectuadas	Número de vehículos reformados	Número reformas efectuadas	Número de vehículos reformados	Número reformas efectuadas	Número de vehículos reformados	Número reformas efectuadas
Camiones.....	14.086	19.014	16.967	22.377	19.666	24.815	20.855	25.177	31.873	35.357
Autobuses.....	779	794	941	961	835	860	996	1.056	956	997
Turismos.....	13.992	14.473	14.485	14.986	13.090	13.473	11.761	12.120	15.002	15.868
Motocicletas.....	260	261	793	798	792	796	1.030	1.033	1.820	1.822
Total.....	**29.117**	**34.542**	**33.186**	**39.122**	**34.383**	**39.944**	**34.642**	**39.386**	**49.651**	**54.044**

Durante el año 1972 se sometieron a reforma 29.117 vehículos, que originaron 34.542 reformas, lo que representa un ligero decrecimiento respecto de los 33.186 vehículos reformados y las 39.122 reformas efectuadas en 1971.

El máximo porcentaje de vehículos reformados en 1972 corresponde a camiones, con un 48,38 por 100 del total, seguido inmediatamente del de turismos, 48,05, siendo el menor el relativo a motocicletas, con un 0,9 por 100.

También por el número de reformas se mantiene el mismo orden, correspondiendo un 55,05 por 100 a camiones, un 41,90 a turismos y un 0,76 a motocicletas.

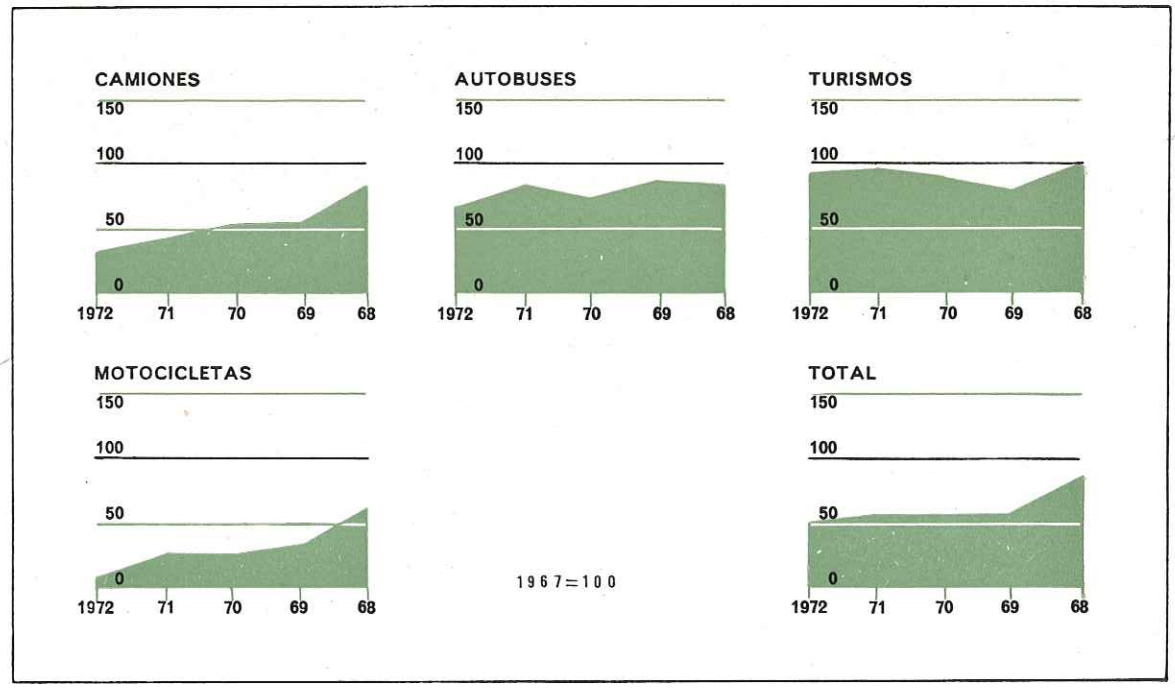
En el período 1968-1972 se observa un decrecimiento constante en el número de vehículos reformados, así como de las reformas efectuadas en los mismos, si bien para este último concepto cabe señalar un ligero aumento en 1970. A fin de obtener una visión más clara de las variaciones observadas en los distintos tipos de vehículos objeto de reforma, a continuación se expresan los índices correspondientes tomando como base igual a 100 los valores de 1967.

TIPO DE VEHICULO	1972	1971	1970	1969	1968
Camiones.....	38	46	53	56	85
Autobuses.....	68	82	72	86	83
Turismos.....	94	97	88	79	101
Motocicletas.....	9	28	28	37	65
Total.....	**52**	**59**	**61**	**62**	**88**

Considerando el valor absoluto de los índices, se observa que sólo el correspondiente a turismos en 1968 supera en una unidad a la base; los demás son todos inferiores, siendo los más elevados los relativos a turismos y autobuses, lo que indica que estos tipos de vehículos son los que, proporcionalmente, menos han variado respecto a 1967.

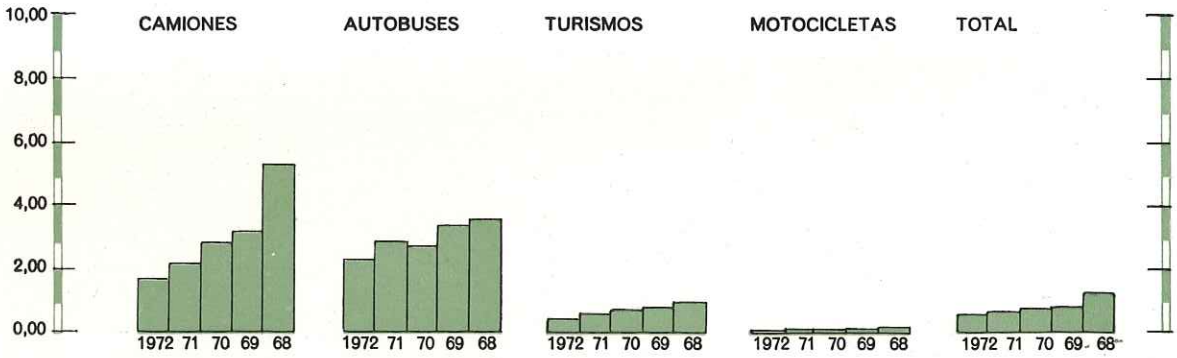
En el total se observa un decrecimiento constante que en 1972 supone casi el 50 por 100 de la cifra del año base. Distinguiendo por tipos de vehículos los camiones reformados, al igual que las motocicletas, también han disminuido durante todo el período si bien estas últimas en 1971 presentan el mismo índice que en 1970,

pero en 1972 disminuyen en algo más de una tercera parte. Los índices de autobuses reformados se incrementan en los años impares y decrecen en los restantes, mientras los de turismos sólo decrecen en 1969 y 1972.



Las variaciones habidas en los parques automóviles nacionales, hacen aconsejable que a fin de determinar con mayor exactitud la importancia del número de vehículos reformados, en el siguiente cuadro se presente la relación porcentual existente entre los reformados en cada año y el correspondiente parque nacional automóvil.

TIPO DE VEHICULOS	PORCENTAJE				
	1972	1971	1970	1969	1968
Camiones.....	1,72	2,17	2,77	3,19	5,38
Autobuses.....	2,27	2,79	2,72	3,44	3,52
Turismos.....	0,43	0,51	0,55	0,59	0,92
Motocicletas.....	0,02	0,06	0,06	0,08	0,14
Total.....	**0,55**	**0,67**	**0,78**	**0,87**	**1,40**



En general, se observa la escasa importancia que sobre el parque nacional suponen los vehículos reformados, cada vez menor por cuanto los porcentajes correspondientes al total y a cada uno de los tipos de los vehículos reformados, sobre sus parques respectivos en el período 1968-1972 siguen una tendencia decreciente muy marcada.

Como ya se ha comentado en otras ocasiones, este hecho puede ser atribuible, de una parte, a la mayor diversificación del mercado, que al ofrecer una más amplia gama de modelos permite satisfacer necesidades más diversas sin acudir a efectuar modificaciones en los vehículos, y de otra, a que como consecuencia de la elevación del nivel de vida económico del país, no se considera conveniente la prolongación de los períodos de explotación de los vehículos mediante la realización de reformas importantes, por resultar económicamente preferible su sustitución.

A fin de aprovechar al máximo las posibilidades de estudio de la evolución de las reformas de vehículos, a continuación, se insertan, por tipos, los valores porcentuales que significaron las relaciones vehículos reformados/parque en cada uno de los años del período 1968-1972 tomando como base el año anterior.

TIPO DE VEHICULO	1972/1971	1971/1970	1970/1969	1969/1968	1968/1967
Camiones	79,26	78,34	86,83	59,29	75,66
Autobuses	81,36	102,57	79,07	97,73	76,85
Turismos	84,31	92,73	93,22	64,13	82,88
Motocicletas	33,33	100,00	75,00	57,14	63,63
Total	**82,09**	**85,90**	**89,66**	**62,14**	**78,21**

De los valores anteriores se desprende que las reducciones más importantes se produjeron en 1969 con relación a 1968, año en el que, con la única excepción de los autobuses, ningún tipo de vehículo alcanzó una tasa del 65 por 100 de la del año precedente. Por tipos de vehículos, la contracción más importante se aprecia en 1972, en motocicletas, en los que la importancia de las reformas sobre el parque se reduce a la tercera parte del año anterior.

3.2. Clases de reformas efectuadas

Debidamente clasificadas, en la tabla siguiente se recogen las diversas reformas efectuadas, según tipos de vehículos en 1972.

CLASE DE REFORMA	TOTAL		CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS	
	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.
Motor	9.006	26,07	1.443	7,59	211	26,58	7.313	50,53	39	14,94
Carga	5.823	16,86	5.823	30,63	—	—	—	—	—	—
Plazas	1.527	4,42	—	—	453	57,05	1.062	7,34	12	4,60
Carrocería	192	0,55	—	—	—	—	—	—	192	73,56
Tipo	2.044	5,92	1.440	7,57	54	6,80	550	3,80	—	—
Sin especificar	15.950	46,18	10.308	54,21	76	9,57	5.548	38,33	18	6,90
Total	**34.542**	**100,00**	**19.014**	**100,00**	**794**	**100,00**	**14.473**	**100,00**	**261**	**100,00**

En una visión general las 34.542 reformas efectuadas en 1972 supusieron un decrecimiento del 11,71 por 100 respecto a 1971. Esta disminución afecta a todos los tipos de vehículos, siendo en las motocicletas donde más se acusa –67,29 por 100– seguidas en orden decreciente por los autobuses que las reducen en un 17,38 por 100, los camiones que lo hacen en un 15,03 y, finalmente, las de turismos, cuya contracción supone un 3,42 por 100.

Considerando las distintas reformas se observa que casi el 50 por 100 pertenecen al grupo de «sin especificar» y algo más del 25 por 100 a las de motor, representando estas dos clases, junto con las de «carga», el 89,11 por 100 del total del año.

Los cambios y reformas de motor se realizan en un 81 por 100 de los casos en los turismos y un 16 por 100 en camiones. En cuanto a las modificaciones de carga, en su totalidad afectan a camiones, mientras las de plazas corresponden el 69,55 por 100 a turismos, el 29,67 por 100 a autobuses y el resto, 0,79, a motocicletas. El 70,45 por 100 de los cambios de tipo, se dan en los camiones y el 26,91 en turismos.

Atendiendo a la distribución de las distintas clases de reformas en cada tipo de vehículo, resulta que en camiones las reformas sin especificar son las que adquieren más importancia, suponen un 54,21 por 100, siguiéndoles las de carga con un 30,63 por 100.

En los autobuses predominan las reformas de plazas que junto con las de motor, que son menos de la mitad que las de plazas suponen un 83,63 por 100 del total de reformas recibidas.

Las reformas de turismos son en un 50,53 por 100 de motor y un 38,33 sin especificar. Mientras en las motocicletas casi las tres cuartas partes son de carrocería y cerca de un 15 por 100 de motor.

3.2.1. Reformas o cambios de motores

Las reformas y cambios de motores afectan a la estructura del parque nacional en el sentido de que se producen cambios de potencia y combustible que hacen variar la composición del mismo.

En el siguiente cuadro se insertan las reformas de motores, que han supuesto cambio de combustible durante el período 1968-1972.

AÑOS	CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS		TOTAL	
	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina
1968	1.227	15	40	1	6.889	158	63	—	8.219	174
1969	958	8	27	—	5.191	121	65	—	6.241	129
1970	763	7	27	1	4.890	106	72	—	5.752	114
1971	672	6	14	—	5.658	153	33	1	6.377	160
1972	479	14	11	—	5.174	165	21	3	5.685	182

En 1972 el número de motores de gasolina sustituidos por motores de gas-oil fue inferior a las cifras observadas en 1971, si bien, al igual que en tal año y en los anteriores, resulta, muy superior al cambio de combustible en sentido inverso.

Para el total de la serie se observa contracción en las dos clases de cambio de carburante en los años 1969 y 1970 y un aumento en 1971 que en 1972 se mantiene para los que pasan de gas-oil a gasolina.

Por tipos, los camiones y autobuses mantienen la tendencia decreciente en todo el período en los cambios de gasolina a gas-oil; en los de gas-oil a gasolina, aunque con cifras inferiores a 15 por los que su reflejo presenta carácter prácticamente anecdótico, disminuyen para los camiones de 1969 a 1971, aumentando en 1972; en los autobuses sólo registran este cambio dos unidades, una en 1968 y la otra en 1970.

Los turismos que sustituyen los motores de explosión por los de combustión interna reducen sus cifras todos los años excepto en 1971, presentando en 1972 una cifra superior a la de 1970; en cuanto a la sustitución en sentido inverso, se aprecia disminución de 1968 a 1970 para crecer en los dos últimos años, ofreciendo en 1972 la cifra más elevada de la serie.

Hasta 1971 las motocicletas no registran ningún cambio de motor de gas-oil por motor de gasolina, mientras la modificación opuesta presenta carácter creciente hasta 1970, para disminuir notablemente en los dos últimos años.

Pese a la reducción de sus cifras absolutas, es creciente la importancia, que, proporcionalmente, suponen los efectuados en los de turismo en el conjunto de los cambios de motor que modifican la fuente de energía de los vehículos, pasando de representar el 84 por 100 del total en 1968 al 91 por 100 en 1972; proporciones prácticamente iguales al considerar los cambios de gasolina a gas-oil, mientras que en los de gas-oil a gasolina el número de turismos reformados, sobre el total de los vehículos que acusan esta reforma, se mantiene alrededor del 90 por 100, superando en 1971 el 95 por 100.

Otro aspecto a considerar en las reformas y cambios de motores es el de la modificación que tal reforma o cambio entraña en cuanto a la potencia del motor, recogiéndose seguidamente las cifras correspondientes a los diferentes años según los diversos tipos de vehículos y las potencias anterior y posterior a la reforma.

AÑOS	CAMIONES									
	ANTES DEL CAMBIO O REFORMA					DESPUES DEL CAMBIO O REFORMA				
	TOTAL	DE 3 a 7,99 HP.	De 8 a 15,99 HP.	DE 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.	TOTAL	De 3 a 7,99 HP.	De 8 a 15,99 HP.	De 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.
1968	2.419	21	1.104	507	787	2.419	21	1.096	399	903
1969	1.988	10	1.047	311	620	1.988	11	1.034	256	687
1970	1.853	17	903	279	654	1.853	16	879	249	709
1971	1.754	19	875	249	611	1.754	20	863	208	663
1972	1.443	24	751	205	463	1.443	25	740	167	511

De los datos precedentes se deduce que la agrupación de potencias que presenta mayor número de reformas y cambios de motores es la comprendida entre 8 y 15,99 HP. La comparación entre las potencias anterior y posterior a la reforma indican que, en todos los años, existe una tendencia a la elevación de las potencias de los camiones reformados, que se acusa en la mayor entidad de las cifras que presentan las situaciones posteriores a la reforma con respecto a las anteriores a ésta en el grupo de potencia de más de 25 HP, hecho que, igualmente se observa en los motores superiores a 16 HP.

AÑOS	AUTOBUSES									
	ANTES DEL CAMBIO O REFORMA					DESPUES DEL CAMBIO O REFORMA				
	TOTAL	De 3 a 7,99 HP.	De 8 a 15,99 HP.	De 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.	TOTAL	De 3 a 7,99 HP.	De 8 a 15,99 HP.	De 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.
1968	373	—	31	82	260	373	—	28	44	301
1969	285	—	28	56	201	285	—	22	20	243
1970	331	—	25	94	212	331	—	21	53	257
1971	277	—	21	79	177	277	—	17	42	218
1972	211	—	18	62	131	211	—	14	28	169

Para este tipo de vehículo, también las reformas o cambios de motores afectan especialmente al grupo de «más de 25 HP» que se ve incrementado en todo el período considerado, observándose, asimismo, tendencia al incremento de las potencias.

AÑOS	TURISMOS									
	ANTES DEL CAMBIO O REFORMA					DESPUES DEL CAMBIO O REFORMA				
	TOTAL	De 3 a 7,99 HP.	De 8 a 15,99 HP.	De 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.	TOTAL	De 3 a 7,99 HP.	DE 8 a 15,99 HP.	DE 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.
1968	8.624	95	8.330	154	45	8.624	93	8.454	73	4
1969	6.674	96	6.390	145	43	6.674	93	6.511	67	3
1970	6.540	246	6.097	162	35	6.540	229	6.257	51	3
1971	7.915	600	7.071	223	21	7.915	522	7.366	25	2
1972	7.313	520	6.504	281	8	7.313	475	6.805	29	4

En este tipo de vehículos, se registra aumento en el grupo «de 8 a 15,99 HP», registrándose en los demás grupos, disminuciones de mayor o menor importancia, por lo que puede estimarse como tendencia la de concentración en el grupo citado.

AÑOS	MOTOCICLETAS											
	ANTES DEL CAMBIO O REFORMA						DESPUES DEL CAMBIO O REFORMA					
	Total	Menos de 1 HP.	De 1 a 1,99 HP.	De 2 a 4,99 HP.	De 5 a 7 HP.	Más de 7 HP.	Total	Menos de 1 HP.	De 1 a 1,99 HP.	De 2 a 4,99 HP.	De 5 a 7 HP.	Más de 7 HP.
1968	73	—	5	68	—	—	73	—	5	68	—	—
1969	77	—	3	74	—	—	77	—	3	74	—	—
1970	88	—	3	79	1	—	88	—	2	80	—	1
1971	54	—	3	49	2	—	54	1	1	50	—	2
1972	39	—	—	38	1	—	39	—	—	38	—	1

En 1972 los cambios de motor de motocicletas no produjeron ninguna alteración en los distintos grupos de potencia.

En los años anteriores prácticamente también permanecen sin variación.

3.2.2. Cambios de tipo

Los cambios de tipo, al igual que los cambios de motores, tienen gran importancia, pues hacen variar la estructura del parque nacional automóvil.

En 1972 se registraron 2.060 cambios de tipo, que supusieron una disminución de un 13 por 100 sobre los 2.368 de 1971. Los citados cambios de tipo se distribuyeron según el cuadro siguiente:

De camión a	Autobús	14
	Turismo	1.378
	Tractor industrial	48
	Total	**1.440**
De autobús a	Camión	36
	Turismo	18
	Total	**54**
De turismo a	Camión	540
	Autobús	10
	Total	**550**
De tractor industrial a camión		16

En consecuencia, las variaciones netas en los parques de los distintos tipos de vehículos, debidas a los cambios de tipo, son las siguientes:

Camiones	— 848
Autobuses	— 30
Turismos	+ 846
Tractores industriales	+ 32

La expresión porcentual de cada uno de los cambios de tipo registrados sobre el total de los habidos en 1972, es la recogida en la tabla siguiente:

TIPO DE VEHICULO	Camión	Autobús	Turismo	Tractor industrial	TOTAL
De camión a	—	0,68	66,89	2,33	69,90
De autobús a	1,75	—	0,87	—	2,62
De turismo a	26,21	0,49	—	—	26,70
De tractor a	0,78	—	—	—	0,78
Total	**28,74**	**1,17**	**67,76**	**2,33**	**100,00**

De la misma, se desprende que los mayores porcentajes de los vehículos que cambiaron de tipo en 1972, son los registrados por camiones y turismos, con porcentajes del 69,90 y 26,70 por 100, respectivamente, lo que supone que el 96,60 por 100 de los vehículos que cambiaron de tipo pertenecieron a uno de estos dos. Las menores cifras, apreciadas en autobuses y tractores industriales, supusieron porcentajes del 2,62 y 0,78 por 100, respectivamente.

En cuanto al tipo a que los vehículos modificados pasan a pertenecer, el porcentaje más importante es el apreciado en la conversión en turismos: el 67,76 por 100 de los vehículos reformados en 1972 pasaron a formar parte de este tipo de vehículos. Los porcentajes de vehículos convertidos en camiones, autobuses y tractores industriales, supusieron cifras del 28,74, 1,17 y 2,33 por 100, respectivamente.

Es de destacar el que, sobre el total de cambios de tipo, el intercambio entre camiones y turismos, supone la cifra del 93,10 por 100, la cual, resulta superior a la de 1971, que era del 91,64 por 100.

Seguidamente se inserta la tabla de los cambios de tipo realizados en los vehículos en el período 1968-1972.

CAMBIO DE TIPO	1968	1969	1970	1971	1972
De camión a:					
Autobús	80	57	31	34	14
Turismo	1.170	1.880	1.643	1.700	1.378
Tractor	17	38	56	40	48
TOTAL	**1.267**	**1.975**	**1.730**	**1.774**	**1.440**
De autobús a:					
Camión	75	65	42	43	36
Turismo	16	8	11	22	18
TOTAL	**91**	**73**	**53**	**65**	**54**
De turismo a:					
Camión	711	605	528	470	540
Autobús	52	38	31	33	10
TOTAL	**763**	**643**	**559**	**503**	**550**
De tractor a:					
Camión	8	8	21	26	16
TOTAL	**2.129**	**2.699**	**2.363**	**2.368**	**2.060**

Las cifras anteriores, presentan en cuanto a los valores de los años extremos, una relativa estabilidad, puesto que de 2.129 en 1968 han pasado a 2.060 en 1972; teniendo en cuenta que en 1969 crecieron hasta 2.699, el descenso de los últimos años resulta más importante.

Los camiones que variaron de tipo siguen la misma tendencia que el total: aumento en los años impares y disminución en los pares. En cuanto a los que eran autobuses con anterioridad al cambio, salvo un ligero incremento en 1971, han decrecido en los demás años. En los turismos que varían de tipo, el año 1972 rompe el ritmo decreciente que presentaban los precedentes, mientras los cambios de tractores a camión aumentan en 1970 y 1971 disminuyendo en 1972, si bien en este último año la cifra resulta ser el doble de la de 1968.

La tabla siguiente expresa los cambios netos de cada tipo de vehículo:

AÑOS	VARIACIONES NETAS EN LOS PARQUES DE VEHICULOS			
	Camiones	Autobuses	Turismos	Tractores industria.
1968	— 473	+ 41	+ 423	+ 17
1969	— 1.297	+ 22	+ 1.245	+ 30
1970	— 1.139	+ 9	+ 1.095	+ 35
1971	— 1.235	+ 2	+ 1.219	+ 14
1972	— 848	— 30	+ 846	+ 32

Se aprecia que solamente los camiones presentan en todo momento un saldo negativo para su parque de vehículos, mientras en el de autobuses exclusivamente 1972 se ofrece esta característica, si bien, salvo en 1968, en los años considerados la variación entre estos dos tipos de vehículos resulta favorable al parque de camiones. Los parques de turismos y de tractores industriales se ven en todos los años incrementados como consecuencia de las reformas que entrañan cambio del tipo de los vehículos.

La medida en que estas variaciones repercuten en el parque se expresa con las correspondientes relaciones porcentuales, dando lugar al cuadro siguiente:

AÑOS	REPERCUSION DE LOS CAMBIOS DE TIPO EN EL PARQUE NACIONAL AUTOMOVIL EN PORCENTAJE			
	Camiones	Autobuses	Turismos	Tractores industria.
1968	— 0,08	+ 0,15	+ 0,03	+ 0,19
1969	— 0,20	+ 0,08	+ 0,06	+ 0,55
1970	— 0,16	+ 0,03	+ 0,05	+ 0,56
1971	— 0,16	+ 0,01	+ 0,04	+ 0,20
1972	— 0,10	— 0,09	+ 0,03	+ 0,40

Estos porcentajes muestran que los cambios de tipo de vehículos, apenas tienen repercusión sobre sus parques respectivos; por una parte, por el reducido número de cambios de tipo y, por otra, por los elevados valores absolutos de los parques.

Para camiones, al igual que en valores absolutos, como es lógico, los valores porcentuales fueron negativos para todos los años, lo que expresa que en todos ellos ha habido más transformaciones de camiones a otros tipos de vehículos que al contrario, si bien, en 1972 ha disminuido en relación con los tres años anteriores. La escasa importancia que sobre el parque representan estas transformaciones queda de manifiesto al considerar que sus tasas se encuentran comprendidas entre el 1 y el 2 por mil del parque.

Las transformaciones de autobuses han cambiado de signo en 1972, resultando negativa la repercusión, frente a los demás años, que fue positiva, cabiendo señalar que en 1970 y 1971, fueron de muy poca importancia, el 0,3 y el 0,1 por mil, aproximándose al 1 por mil en 1972.

La repercusión de turismos resulta positiva en cada uno de los años, aún cuando las relaciones disminuyen de 1969 a 1972, coincidiendo la tasa de este último año con la de 1968. Solamente en 1969 la tasa llega a superar el 0,5 por mil, por lo que puede considerarse que es en este tipo de vehículos donde menor importancia ofrece, en conjunto, el cambio de tipo.

Los tractores industriales también presentan valores positivos en todos los años resultando sus tasas las más elevadas, hecho debido a lo reducido del parque.

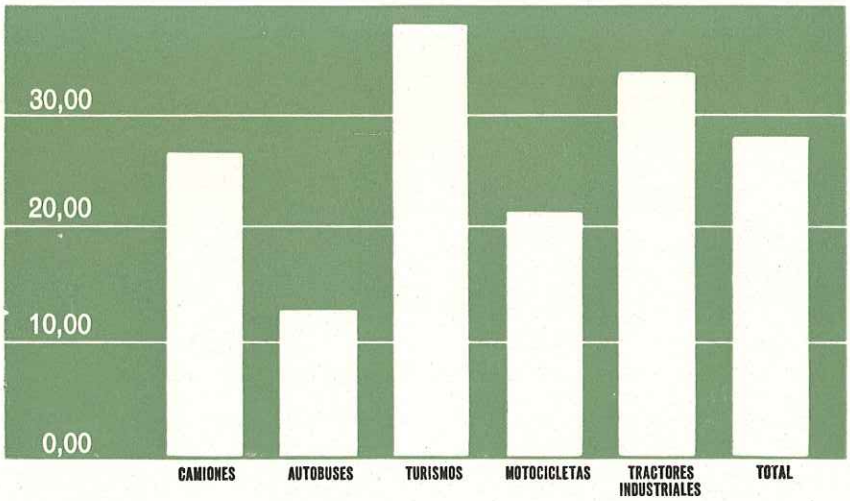
4. BAJAS DE VEHICULOS

4.1. Evolución de las bajas

En el año 1972, el número de bajas de vehículos comunicadas a las Jefaturas Provinciales de Tráfico fue de 105.023, que, comparadas con las habidas en el año anterior, suponen en valores absolutos una diferencia positiva de 41.614 unidades, siendo su aumento en valores relativos del 27,93 por 100.

La comparación de las bajas comunicadas de cada tipo de vehículos, con sus correspondientes de 1971 y la diferencia porcentual entre ambos años es recogida en la tabla siguiente:

TIPO DE VEHICULO	1972	1971	Diferencia porcentual
Camiones	26.216	20.703	+ 26,63
Autobuses	983	873	+ 12,60
Turismos	37.175	26.941	+ 37,99
Motocicletas	40.483	33.456	+ 21,00
Tractores industriales	166	124	+ 33,87
Total	**105.023**	**82.097**	**+ 27,93**



El mayor número de bajas en 1972 corresponde a motocicletas, con 40.483 unidades, seguido del de turismos y camiones, con 37.175 y 26.216 unidades, respectivamente. Finalmente, las menores cifras de bajas corresponden a autobuses, con 983 unidades, y a tractores industriales, 166 unidades.

Porcentualmente, los turismos y tractores industriales son los tipos de vehículos que han registrado mayor incremento en el número de bajas con respecto a 1971, seguidos de camiones y motocicletas, ocupando el último lugar los autobuses.

A continuación se expresan las cifras de bajas producidas en el período 1968-1972 por tipo de vehículo.

A Ñ O S	TOTAL	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores
1968	35.651	11.371	579	11.167	12.421	113
1969	48.317	14.325	634	14.147	19.104	107
1970	69.468	18.202	770	21.381	29.009	106
1971	82.097	20.703	873	26.941	33.456	124
1972	105.023	26.216	983	37.175	40.483	166

En ellos se observa un constante crecimiento a lo largo del período considerado, tanto para el total como en cada uno de los tipos de vehículos.

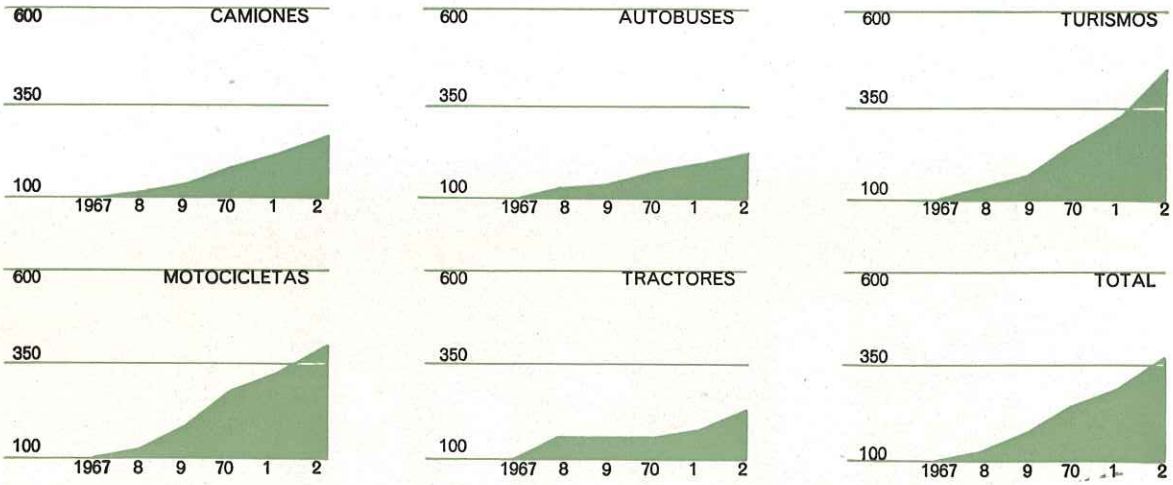
Corresponden a las motocicletas las mayores cifras de bajas registradas en cada uno de los años. En cuanto a los turismos, presentan valores similares a los de camiones —algo inferiores— en los años 1968 y 1969, para aumentar luego el ritmo de crecimiento, de forma que en 1972 sus cifras se aproximan bastante a las de motocicletas, resultando las de camiones de este último año todavía algo inferiores a las de turismos en 1971.

En autobuses se observa un constante, pero moderado, crecimiento en todo el período.

Las cifras correspondientes a bajas de tractores industriales acusan contracciones en los años 1969 y 1970, aumentando en los dos últimos años.

Para una mejor apreciación de la evolución de las bajas en este período, a continuación se insertan los índices de las mismas, tomando como base las cifras de 1967 = 100.

A Ñ O S	TOTAL	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores
1968	126	119	131	138	124	164
1969	171	150	143	175	190	155
1970	246	191	174	264	289	154
1971	291	217	198	333	333	180
1972	373	275	222	460	403	241



En 1968, el mayor índice corresponde a tractores industriales, apreciándose en los dos años siguientes mayor crecimiento en las motocicletas, cuyo índice en 1971 coincide con el de turismos, lo que indica que en tal año el crecimiento de estos últimos ha sido más rápido, hecho que se mantiene en 1972, presentando el máximo índice, 460, los vehículos de turismo.

En autobuses y tractores se observa un crecimiento continuo, si bien inferior al de los demás tipos. En los dos primeros años, los índices de tractores superan a los de autobuses, para en los dos siguientes ocurrir lo contrario y en 1972 volver a ser superior el índice de tractores.

Los camiones, en 1968, presentaron el menor índice, creciendo en los demás años más rápidamente que los vehículos comentados últimamente.

Para el total se observa que el índice de 1972, 373, supera en casi cuatro veces el de 1967, destacando el aumento del ritmo de crecimiento en los últimos años.

4.2. Antigüedad de los vehículos que causaron baja

Clasificando las bajas registradas en 1972 con arreglo al año en que los vehículos fueron matriculados, se obtiene la siguiente tabla:

Año en que fueron matriculados	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores	TOTAL
Hasta 1920	1	—	2	—	—	3
1921	3	—	1	—	—	4
1922	2	1	2	—	—	5
1923	5	1	2	—	—	8
1924	11	3	6	—	—	20
1925	5	1	8	2	—	16
1926	21	3	10	3	—	37
1927	26	4	16	2	—	48
1928	64	9	17	2	—	92
1929	91	16	27	3	—	137
1930	76	21	18	4	—	119
1931	51	15	7	—	—	73
1932	41	16	14	2	—	73
1933	61	19	44	—	—	124
1934	89	13	66	1	—	169
1935	94	32	82	4	—	212
1936	68	18	43	2	—	131
1937	8	2	5	—	—	15
1938	16	3	10	—	—	29
1939	48	7	42	—	—	97
1940	148	12	63	1	—	224
1941	45	10	13	2	—	70
1942	60	8	49	15	—	132
1943	63	9	23	4	—	99
1944	34	7	26	3	—	70
1945	39	7	18	9	—	73
1946	88	5	31	6	—	130
1947	96	13	47	2	1	159
1948	254	32	84	8	1	379
1949	253	33	122	3	1	412
1950	141	21	96	14	—	272
1951	150	26	209	16	—	401
1952	210	30	430	64	—	734
1953	222	35	507	245	—	1.009
1954	341	33	997	748	—	2.119
1955	329	42	1.481	1.367	3	3.222
1956	654	47	2.807	3.537	3	7.048
1957	522	38	2.073	4.742	9	7.384
1958	663	29	2.821	4.991	5	8.509
1959	859	33	2.868	4.759	5	8.524
1960	1.237	36	2.889	3.374	2	7.538
1961	2.458	98	3.717	4.431	10	10.714
1962	3.139	82	3.573	4.079	8	10.881
1963	3.328	44	3.186	2.885	13	9.456
1964	3.415	24	2.445	2.099	21	8.004
1965	2.987	21	1.754	1.381	20	6.163
1966	1.888	12	1.429	1.047	18	4.394
1967	1.020	3	1.013	387	8	2.431
1968	489	4	729	159	17	1.398
1969	155	2	472	53	6	688
1970	96	2	395	21	6	520
1971	43	1	312	4	5	365
1972	9	—	74	2	4	89
Total	**26.216**	**983**	**37.175**	**40.483**	**166**	**105.023**

Se observa un amplio campo de variación, ya que junto a 89 vehículos matriculados en el año 1972, causaron baja otros cuya matriculación tuvo lugar en años anteriores a 1920. Se aprecia gran concentración —el 94,07 por 100 de los vehículos que causaron baja en 1972— en el período 1953-1968, cuya distribución da lugar a una serie de forma aproximadamente acampanada centrada en los años 1961 y 1962, cuyas cifras casi coinciden, apreciándose asimismo, semejanza bastante acusada entre los valores de los años extremos —1953 y 1968, 1954 y 1967, y 1955 y 1966—, que, globalmente, cabe extender a los quinquenios 1953-1957 y 1964-1968. El 80,19 por 100 de las bajas de 1972 corresponden a vehículos matriculados en el decenio 1956-1965, siendo el 44,86 por 100 el porcentaje correspondiente a los matriculados en el quinquenio 1959-1963.

Distinguiendo por tipos de vehículos se observa que en camiones, el 74,28 por 100 de los que causaron baja fueron matriculados en el período 1960-1967, presentando las cifras más elevadas para los que lo fueron en los años 1964 y 1963, con 3.415 y 3.328, respectivamente. El decenio que presenta mayor concentración en cuanto al número de camiones que fueron en él matriculados, causando baja en 1972, es el de 1958-1967, con el 80,08 por 100 del total, siendo el de 1961-1965 el quinquenio que presenta semejante característica, el 58,46 por 100 del total.

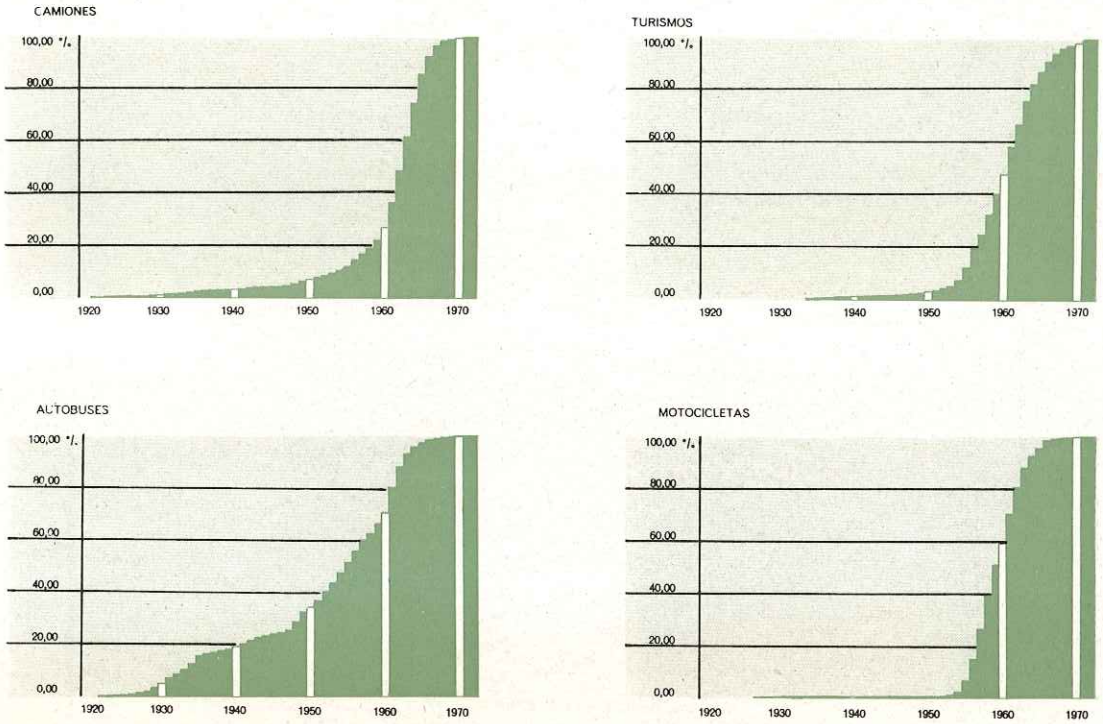
Entre las bajas de autobuses destacan los matriculados en 1961 y 1962, que supusieron el 18,31 por 100. No puede en ellos hablarse de concentración en el tiempo, debido a que el número de bajas no llega al millar y están constituidos por vehículos matriculados en cincuenta años distintos, mereciendo sólo cierta consideración los correspondientes al período 1948-1963.

El 86,23 por 100 de los turismos que causaron baja fueron matriculados entre 1955 y 1967, presentando las máximas cifras en 1961, 1962 y 1963, que suponen casi el 30 por 100 sobre el total. El decenio en que fueron matriculados el máximo de los vehículos de este tipo que fueron baja en 1972 es el comprendido entre 1956 y 1965, con el 75,68 por 100 del total, siendo el 43,67 por 100 los que se matricularon entre 1959 y 1963, ambos inclusive. Es de destacar que pese a que los vehículos de turismo no representan el máximo en el volumen de bajas, los períodos de matriculación decenal y quincenal más importantes coinciden para turismos y para el total de vehículos.

El 95,58 por 100 de las motocicletas que causaron baja en 1972 fueron matriculadas en el período 1955-1966, constituyendo las matriculadas en 1957, 1958 y 1959 más del 50 por 100 del total de las que se dieron de baja. La agrupación en períodos fijos de diez y cinco años pone de manifiesto que el máximo de bajas, con el 89,61 por 100 del total, coincide en el período decenal con el observado en turismos, 1956 a 1965, mientras que limitando la amplitud a un quinquenio, el máximo corresponde al período 1957-1961, con el 55,08 por 100. La mayor antigüedad que presenta este período quinquenal confirma el que en las bajas de motocicletas ofrece mayor importancia el volumen de matriculación que la propia antigüedad.

La totalidad de los tractores industriales que causaron baja, salvo tres, fueron matriculados a partir de 1955; aunque las cantidades son muy reducidas, podríamos establecer un núcleo comprendido entre los años 1961 y 1968, que representa el 69 por 100.

Las ordenadas del gráfico siguiente expresan, en forma acumulativa, los porcentajes que sobre el total de cada tipo de vehículos suponen los que fueron objeto de baja en 1972 y cuya matriculación tuvo lugar con anterioridad al año reflejado como abscisa.



Los años de vida media de los vehículos que causaron baja en cada uno de los años del período 1968-1972 son los siguientes:

TIPO DE VEHICULO	1968	1969	1970	1971	1972
Camiones.....	17	16	14	12	11
Autobuses.....	24	24	23	20	20
Turismos.....	17	14	11	12	12
Motocicletas.....	10	11	13	12	12

Las cifras de 1972 se mantienen estables en relación con 1971 para todos los tipos de vehículos, salvo camiones, que decrece en una unidad. A lo largo del período ha decrecido la vida media de los vehículos; únicamente las motocicletas la han aumentado en un 20 por 100. Esta reducción de la vida media supone un 35,29 por 100 para los camiones, un 16,67 por 100 para los autobuses y un 29,41 por 100 para los turismos; a pesar de estas reducciones, el 22,70 por 100 de los camiones, el 66,53 por 100 de los autobuses, el 40,85 por 100 de los turismos y el 50,79 por 100 de las motocicletas que causaron baja en 1972, contaban con una antigüedad superior a los doce años, porcentajes que por sí solos indican el excesivo período de utilización a que son sometidos gran parte de los vehículos, lo que, indudablemente, va en demérito de un grado de seguridad vial aceptable.

5. PARQUE NACIONAL

El parque nacional automóvil en 31 de diciembre de 1972 ascendió a 5.334.633 unidades, lo que representa un incremento sobre el de igual fecha del año precedente de 503.268 vehículos, equivalentes al 10,42 por 100 de la cifra de 1971.

La distribución del parque nacional en los distintos tipos de vehículos automóviles, así como los porcentajes de variación que los valores de 1972 suponen sobre los de 1971, es la recogida en el cuadro siguiente:

TIPO DE VEHICULO	Parque en 31-12-72	Variación porcentual sobre 1971
Camiones	818.144	+ 7,59
Autobuses	34.283	+ 5,05
Turismos	3.254.801	+ 16,88
Motocicletas	1.219.381	— 2,19
Tractores industriales	8.024	+ 14,09
Total	**5.334.633**	**+ 10,42**

El parque nacional automóvil en 1972 acusa índices superiores a 1971 en todos los tipos de vehículos, excepto en motocicletas, cuyo parque ofrece una contracción del 2,19 por 100 sobre el parque de 1970.

Los restantes tipos de vehículos prosiguen la línea de crecimiento, si bien su ritmo resulta muy similar al del año anterior. La máxima expansión, tanto en valores absolutos como porcentualmente, corresponde a los vehículos de turismo, cuyo crecimiento supone el 16,88 por 100 de la cifra del parque de estos automóviles en 31 de diciembre de 1971. Porcentualmente, los turismos son seguidos por los tractores industriales —que con una expansión del 14,09 por 100 superan la apreciada en el año anterior—, camiones —con el 7,59 por 100— y autobuses, con el 5,05 por 100.

La composición porcentual del parque nacional automóvil en el período 1968-1972, para los distintos tipos de vehículos, es la inserta en la tabla siguiente:

TIPO DE VEHICULO	1968	1969	1970	1971	1972
Camiones	16,75	16,48	16,17	15,74	15,34
Autobuses	0,77	0,73	0,70	0,67	0,64
Turismos	46,18	50,36	54,14	57,64	61,01
Motocicletas	36,17	32,29	28,85	25,80	22,86
Tractores industriales	0,13	0,14	0,14	0,15	0,15
Total	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**

En 1968, el 82,35 por 100 de los vehículos que constituían el parque eran turismos y motocicletas, correspondiendo un 10 por 100 más a los primeros. En 1972 estos dos tipos de vehículos constituyen el 83,87 por 100 del parque, pero la diferencia entre ambos se ha incrementado a través de los años, siendo en este último año del 38,15 por 100, debido al constante aumento de las cuotas de turismos —un 32,11 por 100 en relación a 1968— y a la reducción de las de motocicletas en las que la cifra de 1972 supone el 36,80 por 100 menos que la de 1968.

Los vehículos industriales en 1972 presentan una participación en el parque similar a la de 1968, disminuyendo ligeramente las relativas a camiones y autobuses y aumentando las de tractores.

A continuación se expresa la evolución del parque nacional de vehículos agrupados por tipos y tomando como base = 100 el parque correspondiente en el año 1967.

AÑOS	Camiones	Autobuses	Turismos	Tractores industriales	Total vehículos de 4 o más ruedas	Motocicletas	TOTAL
1968	113	108	122	110	120	102	112
1969	125	115	150	125	142	102	126
1970	135	122	178	145	165	101	140
1971	145	130	209	162	190	99	153
1972	156	136	244	185	218	97	169

Con relación a 1967, el parque nacional automóvil ha aumentado durante todo el período, registrando el máximo incremento en 1972, con un 69 por 100.

Considerando los distintos tipos de vehículos, se observa que en el período 1967-1972 la evolución ha sido creciente para los vehículos de cuatro o más ruedas, que duplican con exceso su cifra inicial. Los camiones han aumentado un 56 por 100, y los autobuses un 36 por 100, presentando mayor ritmo de crecimiento los turismos y tractores industriales, que en 1972 han crecido un 144 por 100 los primeros y un 85 por 100 los segundos.

El total de vehículos de cuatro o más ruedas ha aumentado su ritmo de crecimiento, alcanzando en 1972 un incremento del 118 por 100, siendo las tasas de los distintos años siempre superiores a los del total.

Las motocicletas son el único tipo de vehículo que acusa disminución a lo largo del período, presentando para los dos últimos años, cifras inferiores a las de 1967.

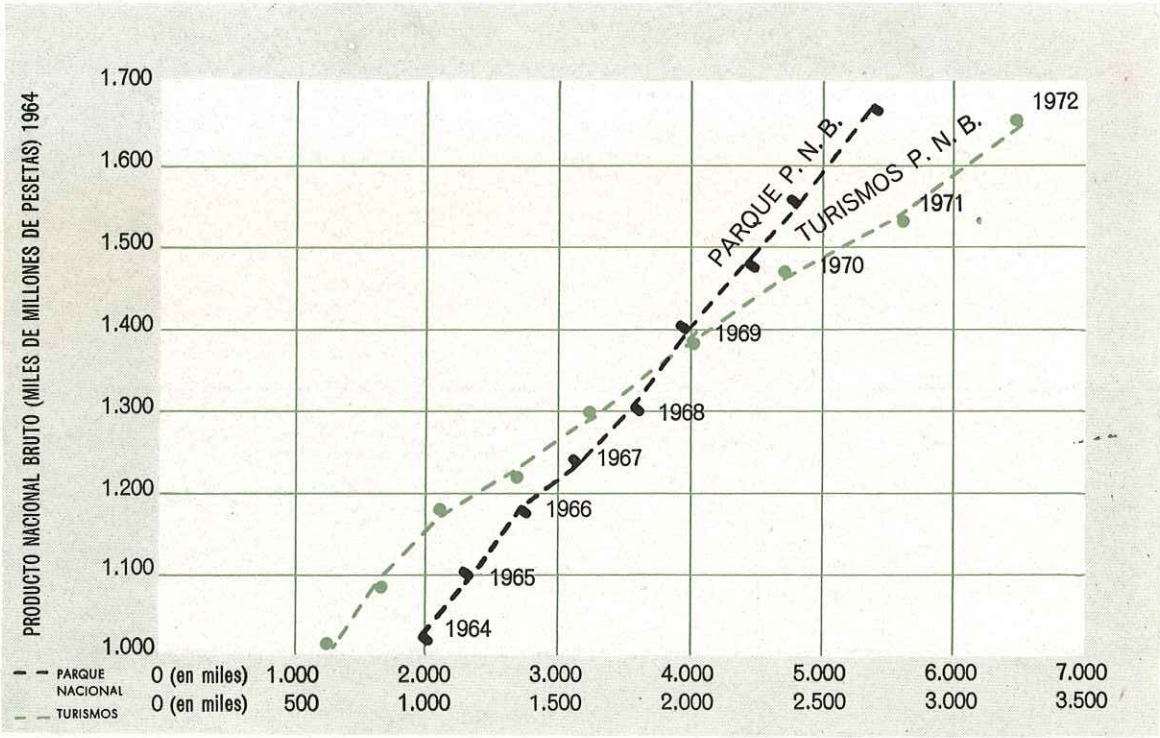
5.1. Correlación entre parque nacional automóvil y producto nacional bruto

El cuadro siguiente recoge las cifras correspondientes al parque nacional automóvil, parque de turismos y producto nacional bruto para los años 1964 a 1972.

A Ñ O S	P. N. B. (en 10⁹ pts. de 1964)	Parque nacional automóvil (en miles)	Parque de turismos (en miles)
1964	1.013,9	1.996,6	652,3
1965	1.090,6	2.322,3	807,3
1966	1.173,7	2.735,7	1.052,5
1967	1.226,1	3.147,9	1.334,8
1968	1.296,5	3.538,2	1.634,0
1969	1.383,5	3.969,2	1.998,8
1970	1.464,5	4.392,8	2.377,7
1971	1.535,5	4.831,4	2.784,7
1972	1.650,7	5.334,6	3.254,8

Las cifras correspondientes al producto nacional bruto al coste de los factores, están expresadas en miles de millones de pesetas de 1964, habiendo utilizado como fuente de las mismas, la Contabilidad Nacional de España, publicada por el Instituto Nacional de Estadística en 1972, para el de 1964 a 1971, calculándose la de 1972 por aplicación del crecimiento del 7,7 por 100 indicado por el citado Instituto para este último año.

En el siguiente gráfico se recogen las líneas de regresión parque nacional/producto nacional bruto y parque de turismos/producto nacional bruto.



Para obtener analíticamente las correspondientes ecuaciones de regresión y coeficientes de correlación, se considera que, para los niveles del producto nacional bruto y parques a que la serie se extiende, las curvas de regresión más apropiadas son del tipo parabólico de segundo grado, cuyo ajuste por mínimos cuadrados conduce a las ecuaciones siguientes:

Regresión parque nacional automóvil/producto nacional bruto:

$$Y = -0{,}40596165\, X^2 \,.\, 10^{-3} + 6{,}4781367\, X - 4{,}21521206 \,.\, 10^3.$$

Regresión parque de turismos/producto nacional bruto:

$$Y = 1{,}78938630\, X^2 \,.\, 10^{-3} - 0{,}49500254\, X - 0{,}74810216 \,.\, 10^3.$$

Ecuaciones en las que **Y** representa el respectivo parque en millares de vehículos y **X** el producto nacional bruto, al precio de los factores, en miles de millones de pesetas de 1964.

Realizados los correspondientes cálculos a partir de las cifras del producto nacional bruto al coste de los factores, se obtienen las referentes a la parábola de ajuste (parques teóricos), que en unión de los valores de los parques reales y del producto nacional bruto se recogen a continuación:

AÑOS	P. N. B. (en 10^9 pts. de 1964)	PARQUE NACIONAL AUTOMOVIL (en miles)		PARQUE DE TURISMOS (en miles)	
		Parque real	Parque teórico	Parque real	Parque teórico
1964	1.013,9	1.996,6	1.935,6	652,3	589,5
1965	1.090,6	2.322,3	2.367,0	807,3	840,4
1966	1.173,7	2.735,7	2.828,9	1.052,5	1.135,9
1967	1.226,1	3.147,9	3.117,3	1.334,8	1.335,0
1968	1.296,5	3.538,2	3.501,3	1.634,0	1.617,9
1969	1.383,5	3.969,2	3.970,3	1.998,8	1.992,1
1970	1.464,5	4.392,8	4.401,3	2.377,7	2.364,8
1971	1.535,5	4.831,4	4.774,8	2.784,7	2.710,8
1972	1.650,7	5.334,6	5.372,1	3.254,8	3.310,5

El error típico de estimación en el ajuste parque nacional automóvil/producto nacional bruto resulta ser igual a 48,75 millares de vehículos —inferior al de 58,94 obtenido en el ajuste efectuado en estas páginas en el pasado año 1971— presentando un valor levemente más bajo, 48,34 millares de vehículos, en el ajuste parque nacional de turismo/producto nacional bruto, siendo los coeficientes de correlación entre valores teóricos y reales, respectivamente, iguales a 0,9990 y 0,9981, superiores ambos a los obtenidos el pasado año en el que fueron iguales a 0,9988 y 0,9979.

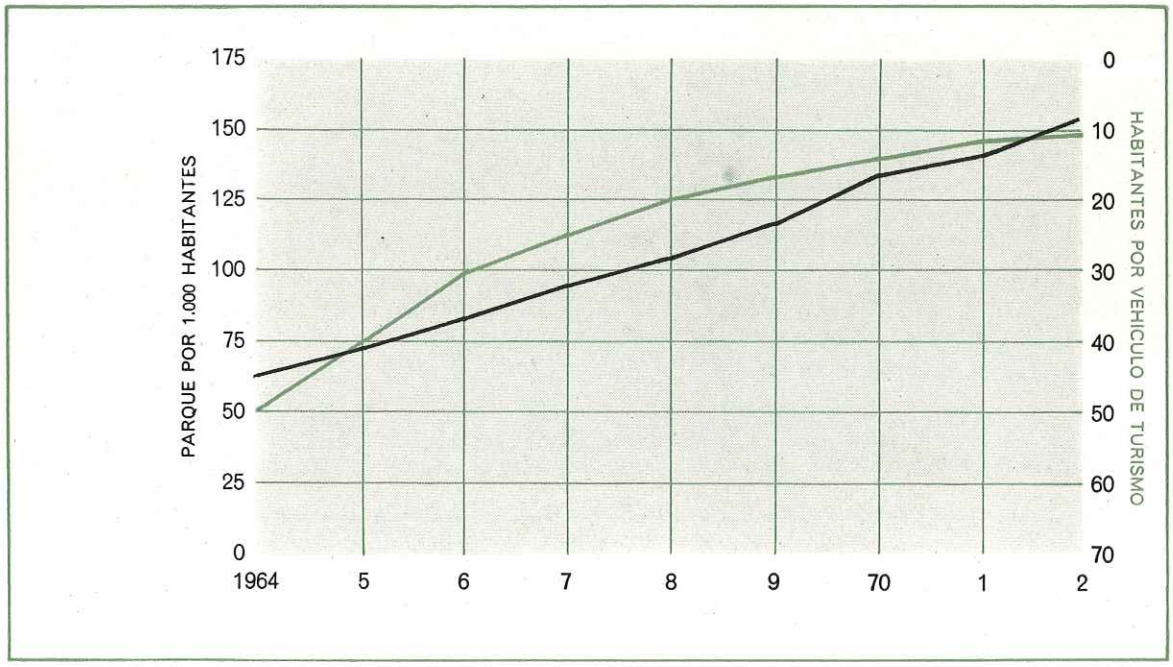
Puede en consecuencia estimarse que, para estos niveles de producto nacional bruto al coste de los factores, parque nacional automóvil y parque de turismos, las dos últimas magnitudes resultan función directa de la primera.

En modo alguno puede de ellos deducirse que las curvas de ajuste obtenidas hayan de mantenerse para niveles superiores del producto nacional bruto, pues es perfectamente posible que —ya sea en razón de su propia cuantía, ya de variaciones en la distribución personal de la renta o en las curvas de demanda de los consumidores— al alcanzarse tales niveles superiores se rompan las tendencias que las curvas expresan, no debiendo olvidar en este sentido que en los estudios realizados sobre correlación en diversos países la curva de ajuste se aproxima a las denominadas logísticas o a las conocidas como curvas de Gompertz.

5.2. Relación entre población y parque automóvil

Las relaciones existentes en España entre parque y población, dan lugar, para los años 1964 a 1972, al cuadro siguiente, en el que tales relaciones se expresan bajo las formas de parque automóvil por millar de habitantes y de número de habitantes por vehículo de turismo.

AÑOS	Parque por 1.000 habitantes	Habitantes por vehículo de turismo
1964	62	50
1965	72	40
1966	83	31
1967	95	25
1968	105	20
1969	117	17
1970	135	14
1971	142	12
1972	155	11



La tasa de vehículos por millar de habitantes acusa en 1972 un aumento de 13 unidades con relación a 1971, equivalente al 9,15 por 100, porcentaje claramente superior al de crecimiento del pasado año que superaba el 5 por 100 en escasa cuantía, pero más bajo que en cualquiera de los restantes años de la serie.

El crecimiento de la tasa por millar de habitantes de 1964 a 1972 supone un 150 por 100 de la de 1964, o, lo que es lo mismo, que por cada vehículo por millar de habitantes existentes en el expresado año, en 1972 existían 2,5.

Mayor importancia ofrece la variación de la relación entre los vehículos de turismo y población, que al expresarse bajo la forma de habitantes por vehículo de turismo, se refleja en la fuerte contracción de las tasas que descienden, desde 50 habitantes por cada vehículo de esta clase en 1964, a 11 en 1972, lo que supone el crecimiento de 1 a 4,5 en el intervalo 1964-1972 en el número de habitantes provistos de vehículo de turismo; en otros términos, si, fijando como familia media la formada por cuatro personas, y siempre con las salvedades correspondientes a las medias, en 1964 solamente una de cada 12 ó 13 familias disponían de este medio de transporte, en 1972 son, aproximadamente, una de cada tres.

La cifra de habitantes por vehículo de turismo aún dista en cuantía importante de la que presentan los países de nivel de desarrollo económico más alto, por lo que es de esperar que no sólo prosiga la baja en el número de habitantes por vehículo de turismo, sino que ésta deberá verse acelerada en el momento en que la disponibilidad del vehículo familiar de turismo se extienda a más amplios sectores de las poblaciones obrera y campesina.

A fin de precisar la posición de los distintos países europeos en cuanto a la relación entre población y parque de turismos, seguidamente se recogen los resultados correspondientes al año 1970, obtenidos a partir de las cifras publicadas en el **Anuario Estadístico de España,** edición manual 1972, editado por el Instituto Nacional de Estadística, en cuanto a población, y por la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas, con respecto al parque de turismos.

P A I S E S	Habitantes por vehículo de turismo
Alemania Occidental...	4,27
Austria.....	6,20
Bélgica.....	4,70
Checoslovaquia.....	18,88
Dinamarca.....	4,57
España.....	14,00
Finlandia	6,60
Francia	3,94
Grecia	39,25
Holanda	5,21
Hungría.....	42,99
Irlanda.....	7,47
Italia	5,26
Noruega	5,19
Polonia	68,45
Portugal	16,58
Reino Unido	4,80
Suecia	3,32
Suiza	4,54
Yugoslavia	28,48

Suecia, con 3,32 habitantes por vehículo de turismo, mantiene su posición privilegiada entre los países observados, lamentando no poder disponer de datos oficiales respecto a parque de 1970 en Estados Unidos de América, Canadá, Australia y Nueva Zelanda, países que se encuentran entre los de más alto índice de motorización.

El segundo lugar en orden creciente de tasas corresponde a Francia, que es el otro país entre los comentados cuya tasa no alcanza las cuatro unidades.

Son cinco los países —Alemania Occidental, Suiza, Dinamarca, Austria y el Reino Unido— cuya tasa supera los 4 sin alcanzar los 5; Noruega, Holanda e Italia, superan los 5, sin alcanzar los 6; Austria y Finlandia, con más de 6 y menos de 7, e Irlanda con 7,47, completan los 13 países cuya tasa es en 1970 inferior a la Española, siendo de resaltar que entre ellos se encuentran la totalidad de los países —es previsible que así ocurra en Luxemburgo— de la pretendida Europa de los 10, los otros dos nórdicos y los dos alpinos.

España ocupa el decimocuarto lugar, a gran distancia de Irlanda, siguiéndola Portugal y Checoslovaquia, ambos con tasas comprendidas entre 15 y 20; para ocupar los últimos rangos, con importantes diferencias entre sí, Yugoslavia, Grecia, Hungría y Polonia.

5.3. Parque en función de los carburantes

El parque nacional automóvil, agrupado según el carburante empleado, resultó ser el siguiente para el período 1968-1972:

AÑOS	Clase de carburante	TOTAL		CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS		TRACT. IND.	
		Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
1968	Gasolina.....	3.159.002	89,28	288.265	48,67	3.084	11,34	1.587.663	97,17	1.279.844	99,99	146	3,06
	Gas-oil.....	379.185	10,72	304.086	51,33	24.111	88,66	46.310	2,83	58	0,01	4.620	96,94
	TOTAL.....	3.538.187	100,00	592.351	100,00	27.195	100,00	1.633.973	100,00	1.279.902	100,00	4.766	100,00
1969	Gasolina.....	3.537.655	89,13	307.604	47,03	2.973	10,26	1.945.200	97,32	1.281.742	99,99	136	2,50
	Gas-oil.....	431.529	10,87	346.484	52,97	25.992	89,74	53.638	2,68	121	0,01	5.294	97,50
	TOTAL.....	3.969.184	100,00	654.088	100,00	28.965	100,00	1.998.838	100,00	1.281.863	100,00	5.430	100,00
1970	Gasolina.....	3.910.152	89,02	323.320	45,52	2.847	9,27	2.316.797	97,44	1.267.051	99,98	137	2,18
	Gas-oil.....	482.062	10,98	386.903	54,48	27.881	90,73	60.929	2,56	191	0,02	6.158	97,82
	TOTAL.....	4.392.214	100,00	710.223	100,00	30.728	100,00	2.377.726	100,00	1.267.242	100,00	6.295	100,00
1971	Gasolina.....	4.303.643	89,08	337.501	44,39	2.744	8,41	2.716.841	97,56	1.246.429	99,98	128	1,82
	Gas-oil.....	527.722	10,92	422.872	55,61	29.889	91,59	67.835	2,44	221	0,02	6.905	98,18
	TOTAL.....	4.831.365	100,00	760.373	100,00	32.633	100,00	2.784.676	100,00	1.246.650	100,00	7.033	100,00
1972	Gasolina.....	4.755.394	89,14	352.284	43,06	2.634	7,68	3.181.211	97,74	1.219.144	99,98	121	1,51
	Gas-oil.....	579.239	10,86	465.860	56,94	31.649	92,32	73.590	2,26	237	0,02	7.903	98,49
	TOTAL.....	5.334.633	100,00	818.144	100,00	34.283	100,00	3.254.801	100,00	1.219.381	100,00	8.024	100,00

El 89,14 por 100 de los automóviles que componen el parque nacional automóvil en 1972, utilizan gasolina como combustible, y sólo el 10,86 por 100 restante gas-oil, lo que supone escasa variación respecto a la composición del parque de los demás años considerados.

Por tipos de vehículos, se observa que en 1972 el 43,06 por 100 de los camiones utilizan gasolina, y el 56,94 gas-oil, manteniéndose así la tendencia decreciente en el empleo de gasolina como fuente de energía, debiendo de hacer notar que la utilización de tal carburante por este tipo de vehículo se realiza principalmente por los de pequeña carga, conocidos como «camionetas» y «furgonetas».

Más acentuado aún es el uso del gas-oil para los autobuses; en 1972, el 92,32 por 100 de los mismos utilizaron dicho combustible, lo que supone aumento con relación a 1971, año que presentaba una cuota del 91,59 por ciento, con lo que se mantiene la tendencia ascendente seguida en años anteriores. Al igual que para camiones, puede decirse que el empleo de motores de explosión tiene lugar casi exclusivamente para los pequeños vehículos o los resultantes de la transformación de turismos en autobuses.

Mantienen asimismo la tendencia creciente los vehículos de turismo que utilizan gasolina, ya que aún han aumentado su proporción en 1972 en relación con 1971, constituyendo el 97,74 por 100 del parque de turismos; en cuanto a los 73.590 turismos que emplean gas-oil como fuente de energía, corresponden principalmente a los vehículos de servicio público; todavía más acusado es el empleo de la gasolina por las motocicletas, combustible que es usado en 1972 por el 99,98 por 100 de los vehículos de su parque, existiendo únicamente 237 vehículos, o sea, el 0,02 por 100, provistos de motor que quema gas-oil.

Lo contrario ocurre con el parque de tractores, en el que el 98,49 por 100 de los mismos utilizan gas-oil, manifestándose con carácter decreciente este predominio en los cinco años considerados.

5.4. Antigüedad del parque

Calculando para diferentes antigüedades los porcentajes que, según tipos de vehículos, suponen los que de cada uno de ellos se encontraban en circulación en 31 de diciembre de 1972 con relación al total de parque en tal fecha, se obtienen los valores que recoge la siguiente tabla, en la que se incluye una columna para el conjunto de vehículos de cuatro o más ruedas.

ANTIGÜEDAD	Camiones	Autobuses	Turismos	Vehículos de 4 o más ruedas	Motocicletas
Menor de 1 año.....	10,36	7,77	15,58	14,46	1,08
Menor de 2 años.....	18,99	15,86	28,88	26,80	2,14
Menor de 3 años.....	28,09	23,25	41,14	38,40	3,32
Menor de 4 años.....	37,39	30,22	52,74	49,51	5,03
Menor de 5 años.....	46,82	37,63	62,27	59,01	7,74
Menor de 6 años.....	57,27	45,76	71,15	68,25	12,32
Menor de 7 años.....	67,02	53,85	78,82	76,36	19,81
Menor de 8 años.....	75,47	60,69	83,62	82,01	27,77
Menor de 9 años.....	81,55	67,07	87,39	86,35	36,38
Menor de 10 años.....	85,61	72,70	90,04	89,38	44,92

La tabla anterior muestra que en el conjunto de vehículos de cuatro o más ruedas, cerca del 90 por 100 presenta una antigüedad inferior a diez años, mientras el 50 por 100 lo componen vehículos de menos de cuatro años de antigüedad.

Considerando los distintos tipos de vehículos, se observa que sólo los de turismos presentan porcentajes más elevados, si bien en el último grupo, antigüedad menor de diez años, la diferencia resulta insignificante, 0,66 por 100.

En cuanto a camiones, el 14,39 por 100 tiene antigüedad superior a diez años, mientras, aproximadamente, la mitad de los que circulan presentan una antigüedad de cinco años.

En cuanto a las tasas de autobuses se observa que en todo momento son inferiores a los otros tipos de vehículos de cuatro ruedas, lo que indica que el parque de este tipo de vehículos es más antiguo, no llegando a las tres cuartas partes los de menos de diez años, mientras cerca de los dos tercios superan los cinco años de antigüedad.

La comparación de los porcentajes que sobre el total del parque nacional en 31 de diciembre de 1972 representan los correspondientes vehículos, con antigüedad inferior a diez años, con los obtenidos en 1971, muestra que en todos los tipos de vehículos son ligeramente más reducidos los correspondientes a 1972 que los del año precedente —camiones el 85,61 por 100, frente al 85,83; autobuses el 72,70 por 100, frente al 72,80, y en turismos el 90,04 por 100, frente al 90,25—, por lo que ha de considerarse que, a este nivel, todos y cada uno de los tipos de vehículos de cuatro o más ruedas durante 1972 han envejecido ligeramente su parque.

Observando la evolución desde 1968 a 1972, los porcentajes de los vehículos de cuatro o más ruedas que presentaban antigüedades inferiores a diez años y a cinco años, resultaron ser:

TIPO DE VEHICULO	MENORES DE 10 AÑOS					MENORES DE 5 AÑOS				
	1968	1969	1970	1971	1972	1968	1969	1970	1971	1972
Total vehículos de cuatro o más ruedas	88,69	89,33	89,61	89,86	89,38	68,23	67,38	65,58	61,89	59,01
Camiones	85,75	86,66	87,14	85,83	85,61	64,84	61,53	56,53	50,88	46,82
Autobuses	70,22	71,34	72,07	72,80	72,70	47,06	44,59	42,52	39,95	37,63
Turismos	90,06	90,46	90,58	90,25	90,04	69,82	69,63	68,58	65,05	62,27

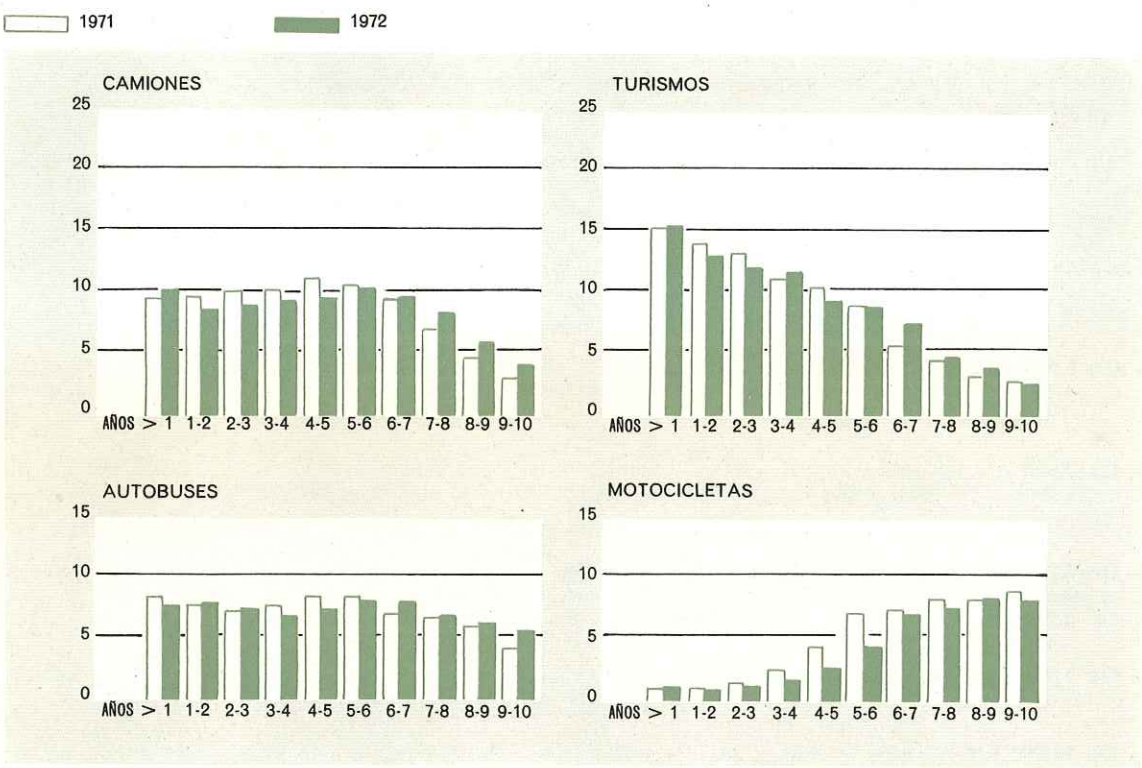
A la vista de las tasas porcentuales recogidas para el límite de diez años en el cuadro anterior, el total del parque de vehículos de cuatro o más ruedas ha ido modernizándose hasta 1971, al igual que el de autobuses, mientras el de camiones y turismos sólo lo hacen hasta 1970.

Considerando como límite el de cinco años, a partir de 1968, el envejecimiento resulta constante, para todos los tipos y el total de vehículos de cuatro ruedas.

La observación separada de las motocicletas confirman el constante y acusado envejecimiento de su parque, como claramente expresa el siguiente cuadro, en el que se recogen los porcentajes que en los últimos cinco años representaban los vehículos de este tipo con antigüedad inferior a cinco y diez años.

AÑOS	% DE PARQUE CON ANTIGÜEDAD INFERIOR A:	
	Diez años	Cinco años
1968	71,02	30,75
1969	64,93	23,72
1970	60,42	17,21
1971	52,78	11,04
1972	44,92	7,74

El siguiente gráfico recoge los porcentajes que, según tipo de vehículos, corresponde a cada una de las antigüedades en los años 1972 y 1971.



En tres de los cuatro tipos de vehículos, correspondiendo la excepción a los autobuses, la tasa de los vehículos de menos de un año de antigüedad es superior en el año 1972 que en 1971, para invertirse el sentido de la diferencia en los vehículos de mayor antigüedad, hecho que se mantiene en camiones y turismos para las antigüedades inferiores a seis años —en turismos la antigüedad de tres a cuatro años rompe momentáneamente la línea— y nuevamente superan las cuotas de 1972 a las de 1971 para las superiores a seis años.

Los autobuses presentan una evolución diferente, con el ya citado, predominio de 1971 en la cuota de los vehículos de menos de un año, y de la de 1972 en los de uno y dos años, para que nuevamente resulte más alta la cuota de 1971 en los comprendidos desde tres a menos de seis años.

Las cuotas porcentuales para las diversas edades de las motocicletas son siempre más elevadas en 1971 que en 1972, con las únicas excepciones de los vehículos de menos de un año y de los de ocho a nueve años.

Con carácter general, cabe deducir que la dispersión entre las cuotas porcentuales de las diferentes antigüedades es inferior en 1972 que en año anterior, así como el que de la comparación entre las cuotas de 1972 y 1971 relativas a un mismo año de matriculación, habida cuenta de la proporción correspondiente a las matriculaciones del año 1972, las diferencias son muy escasas, lo que es indicativo de que, proporcionalmente, las bajas resultan muy reducidas.

5.5. Parque de camiones por carga

Otro aspecto de interés en el estudio del parque es la composición del de los vehículos dedicados a transporte de mercancías, agrupados según la carga máxima autorizada, para lo que seguidamente se recogen los porcentajes sobre el total de cada agrupación de cargas correspondientes a los años 1968 a 1972.

A Ñ O S		TOTAL	Hasta 999 kgs.	De 1.000 a 2.999 kgs.	De 3.000 a 4.999 kgs.	De 5.000 a 6.999 kgs.	De 7.000 a 9.999 kgs.	De 10.000 kgs. y más
1968.....	NUMERO....	592.351	285.944	127.964	51.971	52.790	39.637	34.045
	%.....	100,00	48,27	21,60	8,78	8,91	6,69	5,75
1969.....	NUMERO....	654.088	315.051	147.837	53.919	53.506	41.974	41.801
	%.....	100,00	48,17	22,60	8,24	8,18	6,42	6,39
1970.....	NUMERO....	710.223	341.371	165.981	55.290	53.367	44.313	49.901
	%.....	100,00	48,09	23,37	7,78	7,51	6,23	7,02
1971.....	NUMERO....	760.373	367.775	183.023	56.015	52.588	45.413	55.559
	%.....	100,00	48,36	24,07	7,37	6,92	5,97	7,31
1972.....	NUMERO....	818.144	398.960	202.079	56.703	51.602	46.522	62.278
	%.....	100,00	48,76	24,70	6,93	6,31	5,69	7,61

En los valores absolutos se observa un crecimiento general en los parques de cada uno de los años observados en las distintas agrupaciones de carga, salvo en el grupo de 5.000 a 6.999 kilogramos de carga máxima autorizada; que en los tres últimos ha decrecido.

A fin de observar la evolución de los parques de las diferentes agrupaciones de cargas máximas autorizadas, resulta más significativa la observación de los porcentajes que sobre el total del parque de camiones suponen los que componen el de cada uno de tales agrupaciones, ofreciendo las siguientes tendencias:

— **Hasta 999 kilogramos.** Las tasas porcentuales de este grupo de carga decrecen ligeramente, de 1968 a 1970, para aumentar en los dos últimos años, superando ampliamente las tasas del primer año considerado.

— **De 1.000 a 2.999 kilogramos.** La tendencia de las tasas porcentuales de los parques de este grupo de cargas es claramente creciente, representando la tasa de 1972 el 114,35 por 100 de la correspondiente a 1968.

— **De 3.000 a 4.999 kilogramos.** Los porcentajes referidos a este grupo decrecen constantemente durante todo el período observado, del 8,78 por 100 en 1968 pasa al 6,93 en 1972, lo que supone una reducción del 21,07 por 100.

— **De 5.000 a 6.999 kilogramos.** El descenso de las tasas correspondientes de este grupo ha sido más acusado que en el grupo comentado anteriormente, suponiendo la tasa de 1972 una retracción del 29,18 por 100.

— **De 7.000 a 9.999 kilogramos.** Las tasas porcentuales presentan igualmente tendencia decreciente, si bien menos acentuada que la observada en los grupos anteriores.

— **De 10.000 kilogramos y más.** Los porcentajes correspondientes a este grupo mantienen una tendencia claramente creciente de 1968 a 1972. La tasa presentada en este último año es únicamente superada por la de los dos primeros grupos, hasta 999 kilogramos y de 1.000 a 2.999 kilogramos.

La evolución de la composición del parque de camiones, según su carga máxima autorizada, se produce mediante aumento de los porcentajes correspondientes a los valores extremos, grupos de pequeño y gran tonelaje, representando para los dos grupos de menor carga, en 1972 una participación del 73,63 por 100 del total, habiendo partido de un porcentaje conjunto del 69,88 por 100 en 1968.

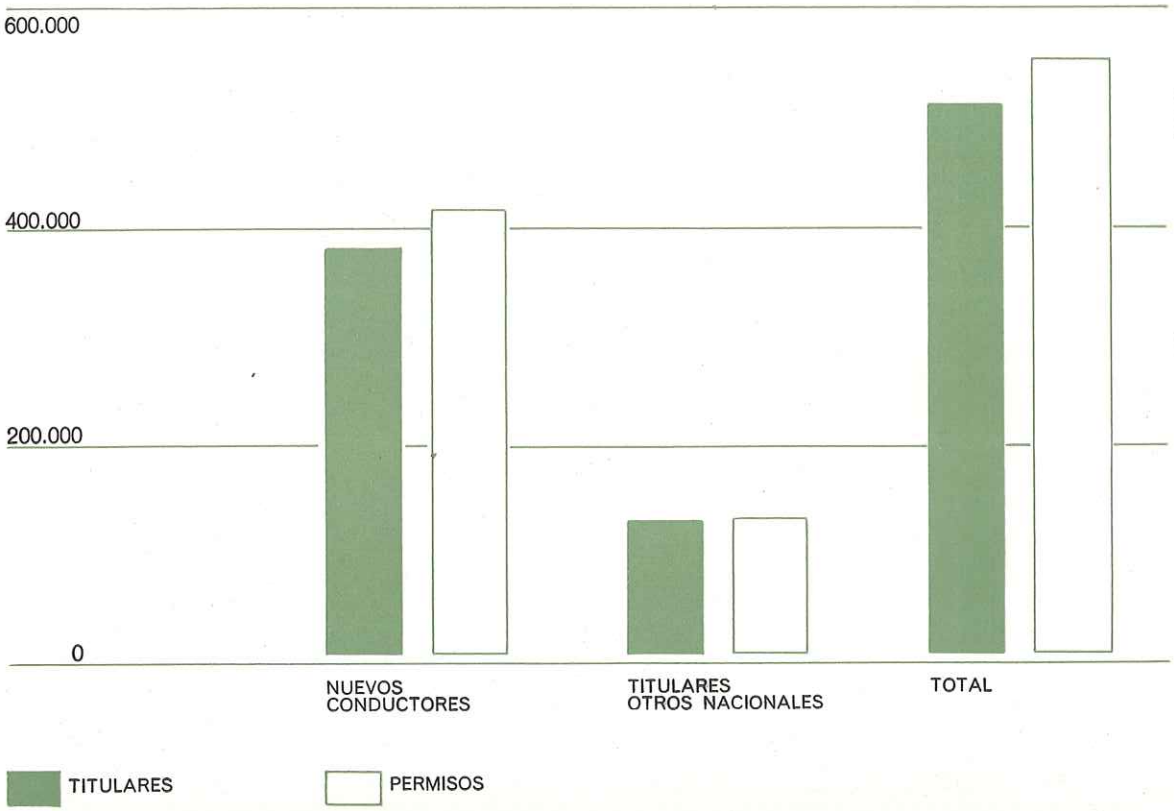
II. CONDUCTORES

1. EXPEDICION DE PERMISOS Y LICENCIAS DE CONDUCCION

1.1. Permisos de conducción

En 1972 obtuvieron el permiso de conducción 514.386 personas, distribuidas de la siguiente forma:

SEXO	Nuevos conductores	%	Titulares de otros nacionales	%	TOTAL	%
Varones	299.587	79,16	135.065	99,35	434.652	84,50
Mujeres	78.868	20,84	866	0,65	79.734	15,50
Total	**378.455**	**100,00**	**135.961**	**100,00**	**514.386**	**100,00**
%	**73,60**	—	**26,40**	—	**100,00**	—



Comparando estas cifras con las del año anterior se observa un incremento total de 44.538 titulares respecto de los 469.848 que obtuvieron el permiso en 1971, lo que en términos relativos equivale al 9,48 por 100. Este aumento se refleja en los titulares de ambos sexos, así los femeninos superan en 12.159 el número de los que obtuvieron permiso en el citado año 1971 y los masculinos en 32.379; aumentos que, en porcentajes, representan el 17,99 y 8,05 por 100, respectivamente. En la distinción entre nuevos conductores y titulares de otros nacionales, los primeros representan el 73,60 por 100, frente al 73,11 por 100 que suponían en 1971, lo que indica que a pesar de haber aumentado en valor absoluto ha disminuido la proporción de los expedidos a titulares de otros nacionales.

La evolución experimentada por el número de titulares de permisos de conducción expedidos en los últimos cinco años se expresa en el cuadro siguiente, que igualmente recoge los índices correspondientes, tomando como base las cifras de 1968 = 100.

AÑOS	TOTAL	Indice	Nuevos conductores	Indice	Titulares de otros nacionales	Indice
1968	444.396	100,00	306.973	100,00	137.423	100,00
1969	551.701	124,15	396.929	129,30	154.775	112,63
1970	565.528	127,26	418.121	136,21	147.407	107,26
1971	469.848	105,73	343.519	111,91	126.329	91,93
1972	514.386	115,75	378.455	123,29	135.931	98,91

En el total se aprecia, frente al crecimiento de los años 1969 y 1970, que se consideró excesivo, una contracción en 1971, para que en 1972 la serie aumente de nuevo, pero no a un ritmo tan acelerado.

En cuanto a la distribución de los titulares en nuevos conductores y titulares de otros nacionales, cabe destacarse que los primeros siguen una tendencia equivalente a la del total, es decir, aumentó en los años 1969 y 1970, contracción en 1971 y nuevo aumento en 1972, resultando las cifras de los distintos años superiores a la de 1968. En cuanto a quienes ya eran titulares de otros permisos nacionales, solo aumentan en 1969 y 1972, si bien las oscilaciones de la serie han sido compensadoras, de modo que la cifra de 1972 es muy similar a la de 1968.

La diferencia existente entre el número de permisos expedidos y el de titulares de los mismos, es debida a la posibilidad de que un mismo titular pueda obtener simultáneamente varios permisos. En la tabla siguiente se expresan los valores de los permisos expedidos en 1972, con distinción de si lo fueron a nuevos conductores o a titulares de otros nacionales.

SEXO	Nuevos conductores	%	Titulares de otros nacionales	%	TOTAL	%
Varones	337.389	81,00	136.973	99,37	474.362	85,56
Mujeres	79.163	19,00	872	0,63	80.035	14,44
Total	**416.552**	**100,00**	**137.845**	**100,00**	**554.397**	**100,00**
%	**75,14**	—	**24,86**	—	**100,00**	—

El total de permisos expedidos en 1972 supone un incremento de 40.498 unidades sobre los de 1971, lo que representa un aumento del 7,88 por 100.

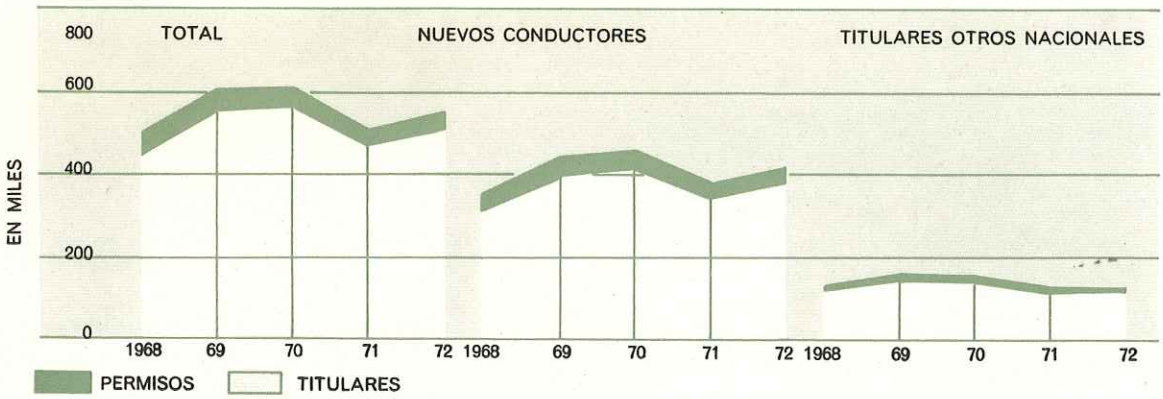
De los 554.397 permisos expedidos, el 75,14 por 100 correspondió a nuevos conductores, registrándose un 24,86 por 100 para titulares de otros nacionales.

La participación de la mujer en la obtención de permisos de conducción resulta creciente en 1972 respecto de 1971, tanto en nuevos conductores como en titulares de otros nacionales, pasando, respectivamente, del 17,45 por 100 al 19,00 para los primeros y del 0,52 por 100 al 0,63 para los segundos. La comparación entre los porcentajes correspondientes a varones y mujeres en el número de los titulares y en el de permisos, indica que son los primeros los que en mayor proporción obtienen simultáneamente más de una clase de permisos.

Comparando las cifras de permisos expedidos y de titulares de los mismos se observa que la diferencia entre ambos totales se eleva a 40.011, de ellos, 38.094 corresponden a nuevos conductores y solamente los 1.884 restantes a titulares de otros nacionales.

En la siguiente tabla se expresan la evolución de los permisos expedidos a nuevos conductores y a titulares de otros nacionales en los últimos cinco años.

AÑOS	TOTAL	Indice	Nuevos conductores	Indice	Titulares de otros nacionales	Indice
1968	500.819	100,00	361.721	100,00	139.098	100,00
1969	607.572	121,32	450.283	124,48	157.289	113,08
1970	619.943	123,79	469.803	129,88	150.140	107,04
1971	513.899	102,61	385.365	106,54	128.534	92,41
1972	554.397	110,70	416.552	115,16	137.845	99,10



La comparación de los índices correspondientes a permisos expedidos con la de los relativos a titulares de tales permisos, muestra que para el total y nuevos conductores los relativos a permisos resultan en todo momento inferiores a los de titulares, indicando que cada vez es menor la proporción de permisos expedidos de más de una clase. Por el contrario, en titulares de otros nacionales, los valores más elevados corresponden a permisos, aun cuando las diferencias entre los índices correspondientes a un mismo año no superan en ningún caso la cuantía de 0,52.

1.1.1. Estacionalidad en la expedición de permisos de conducción

A continuación se recogen los porcentajes que, sobre el total de permisos expedidos, corresponden a los distintos meses en los años 1968-1972, expresando también las desviaciones típicas y los coeficientes de variación de cada uno de los años observados.

MESES	1968	1969	1970	1971	1972
Enero	17,28	7,97	9,74	7,93	8,55
Febrero	14,09	6,47	9,77	7,77	8,12
Marzo	6,73	6,71	8,30	8,57	8,54
Abril	6,53	7,06	9,93	8,32	8,10
Mayo	6,90	8,69	10,19	7,55	7,73
Junio	5,88	7,21	9,28	9,79	8,35
Julio	6,29	7,80	8,32	7,47	6,40
Agosto	6,71	7,34	5,78	9,20	8,60
Septiembre	6,68	10,54	6,72	8,19	7,87
Octubre	7,50	11,20	6,60	7,68	11,26
Noviembre	8,37	9,69	8,35	9,70	8,80
Diciembre	7,04	9,32	7.02	7,87	7,68
σ	3,403	1,484	1,437	0,781	1,072
V	40,85	17,81	17,25	9,37	12,86

Dentro de los años observados es 1971 el que presenta mayor homogeneidad en las tasas mensuales de expedición de permisos, seguido por la de 1972, correspondiendo la mayor dispersión a 1968.

En 1972 el porcentaje máximo se dio en el mes de octubre con un 11,26 por 100 del total y el mínimo en julio con un 6,40 por 100. La diferencia entre estos dos porcentajes es de 4,86, más del doble de la de 2,32 observada en 1971, año en el que se dió una distribución más homogénea, si bien las tasas máximas, 9,79, y la mínima, 7,47, se produjeron en dos meses consecutivos, junio y julio.

Conforme se hizo presente el pasado año, la distribución de las cuotas porcentuales de un año tipo, en el que no concurrieran circunstancias que la alteraran, presentaría una dispersión reducida, con probable predominio del primer semestre sobre el segundo. Si bien la dispersión resulta baja en 1972, el predominio, muy ligero, 50,61 por 100, corresponde al segundo semestre, presentando el último cuatrimestre un porcentaje del 35,61 por 100, superior al ofrecido en 1971, por lo que cabe estimar que, al menos en los primeros meses, 1973 presente cifras más elevadas en el número de permisos expedidos que las correlativas de 1972, que a su vez ya excedieron a las del año precedente.

1.1.2. Distinción por clases de permisos

Desglosando por clases los permisos expedidos durante el año 1972 y calculando los porcentajes que cada uno de ellas corresponde sobre el total, se obtiene la siguiente composición:

CLASE DE PERMISOS	Cuota porcentual
A-1	0,63
A-2	16,80
B-T	1,69
B	70,93
C	6,40
D	2,25
E	1,30

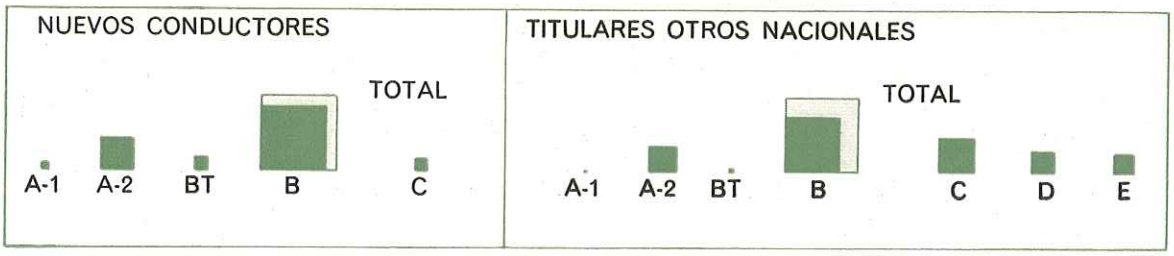
Se observa una gran concentración en los permisos de la clase B, que alcanzan cerca de las tres cuartas partes del total, siguiendo en importancia los de la clase A-2, que representan una sexta parte del total y los de la clase C, con el 6,40 por 100. Comparando estas tasas con las de 1971, se obtienen las siguientes diferencias entre las cuotas porcentuales de uno y otro año.

CLASE DE PERMISOS	Diferencia entre cuotas porcentuales
A-1	+ 0,03
A-2	— 0,96
B-T	— 0,06
B	+ 2,32
C	— 0,94
D	— 0,18
E	— 0,21

El signo de estas diferencias se debe a la necesaria compensación al existir mayor concentración en torno a los permisos de la clase B. En cuanto al crecimiento de la cuota correspondiente a la clase A-1, lo reducido de sus cifras absolutas hace aconsejable no pretender aún deducir consecuencias o posibles tendencias.

Diferenciando entre los permisos expedidos a nuevos conductores y a los que ya eran titulares de otros nacionales se obtienen las tasas siguientes:

CLASE DE PERMISO	Nuevos conductores	Titulares de otros nacionales
A-1	0,84	0,02
A-2	17,50	14,68
B-T	2,13	0,37
B	77,82	50,07
C	1,71	20,57
D	—	9,06
E	—	5,23



Teniendo en cuenta que los permisos expedidos a nuevos conductores suponen las tres cuartas partes del total, 75,14 por 100, la composición es bastante similar a la del total de permisos, salvo las variaciones de signo positivo que ocasionan en las restantes, el valor nulo de las tasas de las clases D y E, debido a que estos permisos se expiden previo cumplimiento de ciertos requisitos: un año de antigüedad en la conducción de automóviles que autoriza la clase C, para obtener el de la clase D, y tener un año de antigüedad por lo menos como titular de permisos de la clase B, C o D, para obtener el de la clase E. Pese a que la posición de esta clase de permisos no es preceptiva para la obtención del de clase C, que autoriza la conducción de camiones cuyo peso máximo autorizado exceda de 3.500 kilos, destaca la reducida proporción que estos permisos suponen en los expedidos a nuevos conductores, lo que indica que, en la práctica, son solicitados por quienes ya eran titulares previamente de otro.

Comparando las tasas de los permisos expedidos a titulares de otros nacionales, también con el total de permisos expedidos, resulta que son inferiores a los del total para todos los demás permisos, excepto los de la clase C, que suponen más del triple y los de las D y E que exceden el cuádruple.

La comparación de tales porcentajes con los del año anterior, pone de manifiesto que, tanto en nuevos conductores como en titulares de otros nacionales, en 1972 crecen las cuotas de participación de los permisos A-1 y B, decreciendo los restantes; este hecho, que en cuanto a los nuevos conductores es plenamente lógico —así como el que en ellos y en las A-2 y B limitado para tractores y maquinaria agrícola sean superiores sus cuotas a las obtenidas en titulares de otros nacionales, dado que normalmente la accesión a los permisos de conducción se realiza por las clases que permiten la conducción de vehículos de las categorías primera y segunda—, presenta una aparente contradicción al observar su persistencia en los titulares de otros nacionales, cuya justificación cabe encontrar en el carácter complementario que entre sí presentan, lo que da lugar a la simultaneidad con que en muchas ocasiones se solicitan permisos de las clases A-2 y B, simultaneidad que en otra multitud de casos no se produce en la obtención de los permisos, ya que se adquiere derecho a su concesión en momentos direrentes, por lo que al lograr el segundo, en ocasiones con escasos días de diferencia ya se era titular del obtenido con anterioridad.

Con objeto de observar la evolución en los últimos cinco años de los permisos expedidos con arreglo a sus diferentes clases, en el cuadro siguiente se expresan los valores que a cada clase corresponden en los diferentes años del período 1968-1972, incluyendo asimismo los índices que con respecto a 1968 suponen los restantes (en relación con la clase B limitada para tractores y maquinaria agrícola, es preciso recordar que fue creada por Decreto 3.268/1968, de 26 de diciembre, por lo que la base se sitúa en 1969).

AÑOS	A-1		A-2		B-T		B		C		D		E	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Indice	Número	Indice	Número	Indice	Número	Iudice	Número	Indice
1968	1.892	100,00	107.826	100,00	—	—	318.383	100,00	54.746	100,00	11.483	100,00	6.489	100,00
1969	2.368	125,16	111.003	102.95	11.609	100,00	420.252	132,00	43.682	79,79	11.459	99,79	7.199	110,94
1970	2.417	127,75	102.385	94,95	10.013	86,25	448.247	140,79	37.731	68,92	11.953	104,09	7.197	110,91
1971	3.059	161,68	91.286	84,66	8.990	77,44	352.562	110,74	37.716	68,89	12.511	108,95	7.775	119,82
1972	3.514	185,73	93.122	86,36	9.368	80,70	393.203	123,50	35.487	64,82	12.494	108,80	7.209	111,10

De las cifras precedentes se desprende que únicamente los permisos de la clase A-1 presentan tendencia constantemente creciente en la totalidad del período considerado, llegando en 1972 casi a duplicar la cifra de 1968; la clase A-2 el último año rompe la línea decreciente observada en 1970 y 1971, lo mismo ocurre en los de la clase B limitada para tractores y maquinaria agrícola, aunque las contracciones de 1970 y 1971 no se deben considerar como plenamente significativas debido a que la alta cifra registrada en el año 1969 y en menor proporción en 1970, son efecto, al menos parcialmente, del citado Decreto 3.268/68, que creaba esta modalidad del permiso de la clase B. Los permisos de la clase B presentan tendencia creciente salvo

en 1971 que ofrece una contracción bastante acusada, si bien en todos los años la cifra es superior a la de 1968, aun cuando en 1972 no llega a alcanzar el número de los expedidos en 1969 y, menos aún, en 1967, año que ostenta el valor máximo.

En cuanto a los de la clase C disminuyen su cuantía paulatinamente resultando la cifra de 1972 reducida en un 35 por 100 respecto a 1968. Los permisos de la clase D presentan una ligera contracción en 1969, aumentando en 1970 y 1971 y manteniéndose casi estacionario en 1972. Por último, los permisos de la clase E, después de un crecimiento de casi un 11 por 100 en 1969, se mantiene prácticamente constante, con la excepción de 1971 que registra un aumento de 578 unidades que suponen un 9 por 100.

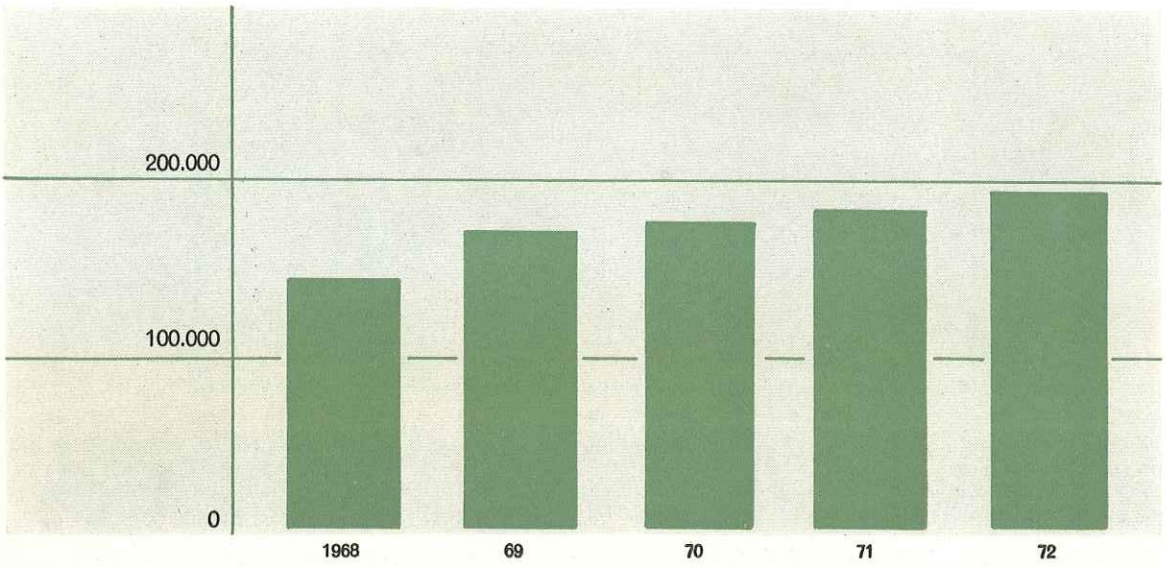
El año 1972 ve, pues, con la única excepción de las clases A-1 y C que la mantienen, rotas las tendencias anteriores, ya que en este año aumentan los permisos de las clases A-2, B limitado para tractores y maquinaria agrícola, y B, mientras reducen sus cifras los de las clases D y E.

1.2. Licencias para la conducción de ciclomotores

En el transcurso de 1972 fueron expedidas 194.428 licencias para la conducción de ciclomotores, lo que supone un incremento de 10.503 sobre las 183.925 expedidas en 1971, crecimiento que en valores relativos representa el 5,71 por 100.

El número de licencias expedidas en cada uno de los años del período 1968-1972, junto con los índices porcentuales con relación al primero de tales años y las tasas de crecimiento porcentuales de cada año sobre el anterior, se reflejan en el siguiente cuadro:

AÑOS	Licencias expedidas	Indice	% de incremento anual
1968	146.153	100,00	19,18
1969	172.397	117,96	17,96
1970	176.010	120,43	2,10
1971	183.925	125,84	4,50
1972	194.428	133,03	5,71



Los valores absolutos de las licencias expedidas en los distintos años no han dajado de aumentar, si bien este crecimiento no resulta progresivo, pues, en 1969 respecto a 1968, la diferencia en más fue de 26.244, siguiéndole en importancia la de 1972 con 1971 que fue de 10.503, circunstancia que se refleja en los índices, pues tomando como base 1968 = 100, 1969 registra un crecimiento de casi el 18 por 100, mientras que en 1972 sólo alcanza el 38 por 100, lo que indica que el incremento del conjunto de los tres últimos años ha sido inferior al de 1969, siendo 1970 el que presenta menor porcentaje interanual, 2,10 por 100.

Los porcentajes que sobre el total de licencias expedidas en el transcurso de un año corresponden a cada uno de los meses en el período 1968-1972, son recogidos en el cuadro siguiente, en el que asimismo se expresan las desviaciones típicas y los coeficientes de variación de cada uno de los años observados.

MESES	1968	1969	1970	1971	1972
Enero	5,53	7,15	6,98	5,87	6,03
Febrero	5,81	5,70	6,18	6,18	5,64
Marzo	5,92	6,60	6,16	7,44	7,19
Abril	7,71	7,02	8,13	7,63	8,07
Mayo	8,92	9,45	8,87	7,32	8,66
Junio	8,31	8,50	8,88	10,04	9,27
Julio	10,02	9,88	9,45	8,73	7,84
Agosto	11,41	9,15	7,19	12,49	12,42
Septiembre	9,11	12,28	10,99	10,21	9,15
Octubre	10,21	10,57	9,70	8,82	11,61
Noviembre	10,31	8,11	10,67	10,12	7,96
Diciembre	6,74	5,59	6,80	5,15	6,16
σ	1,908	1,948	1,657	2,051	2,003
V	22,89	23,38	19,88	24,61	24,03

En 1972, la dispersión de los valores es importante, si bien algo menor a la de 1971 que presenta el máximo, siendo el año 1970 el que ostenta más homogeneidad.

Las tasas más elevadas en los distintos años corresponden a los meses de agosto y septiembre, obsevándose que las licencias expedidas en los tres meses de verano —julio, agosto y septiembre— oscilan sobre el 30 por 100 de las expedidas en el total del año, siendo las tasas de diciembre y los primeros meses del año las de menor cuantía, pudiendo encontrar su justificación al considerar las características del tipo de vehículo cuya conducción autorizan.

Comparando esta distribución con la correspondiente a permisos expedidos, se observa que la dispersión de las tasas es superior en todos los años para las Licencias, excepto en 1968, año en que como ya se ha recordado en varias ocasiones, fue el primero en que a esta Dirección General se le encomendó la determinación de la aptitud técnica de los aspirantes a conductores, y se registraron varias anomalías en sus tasas.

1.3. Relación entre las distintas clases de permisos expedidos y los vehículos matriculados

El siguiente cuadro expresa el número de permisos de las distintas clases expedidos en 1972, el número de vehículos matriculados en tal año que pueden conducirse con ellos y la relación entre ambas cantidades.

CLASE DE PERMISOS	Número de permisos expedidos	Número de vehículos matriculados para cuya conducción es preciso tal clase de permiso	Número de permisos / Número de vehículos
A-1 y A-2	96.636	13.214	7,31
B-T	9.368	27.739	0,34
B	393.203	550.062	0,71
C	35.487	42.351	0,84
D	12.494	2.663	4,69
E	7.209	444	16,24
Total	**554.397**	**636.473**	**0,87**

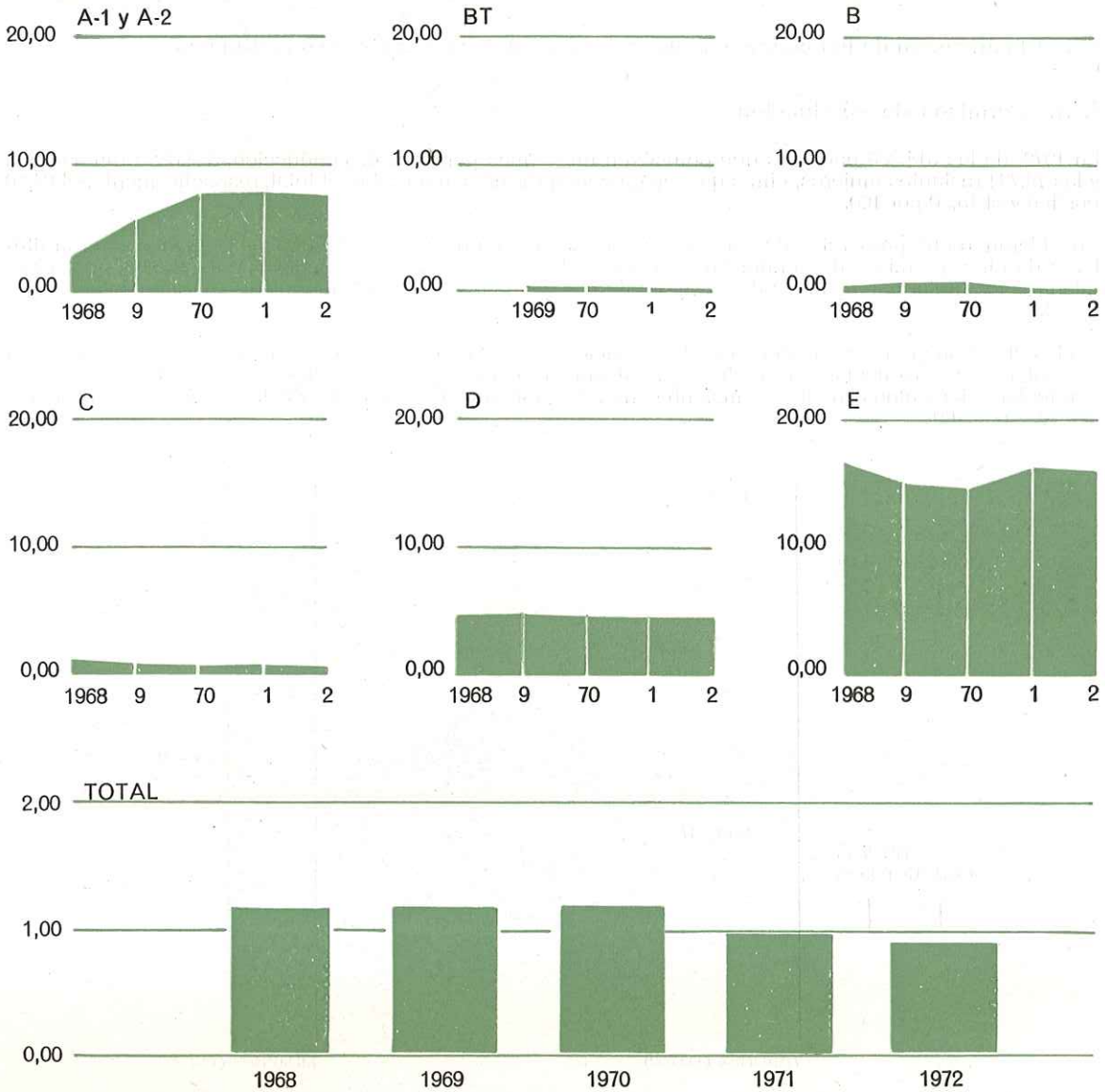
En 1972, la relación entre los 96.636 permisos expedidos de las clases A-1 y A-2 y las 13.214 motocicletas matriculadas, que pueden conducirse con esos permisos, resulta ser de 7,31, cifra muy similar a la observada en 1971, debido a que el aumento registrado tanto en los permisos expedidos y como en la matriculación de motocicletas mantiene la proporción.

En los permisos de las clases B y B limitado para tractores y maquinaria agrícola, también se observa aumento tanto en el número de permisos como en la matriculación de vehículos, si bien el incremento de estos últimos, al ser mayor, rompe la proporción, por lo que las tasas resultan también ligeramente inferiores respecto al año anterior.

En cuanto a los de la clase C, la contracción resulta más acusada al disminuir el número de permisos expedidos y aumentar la matriculación de los vehículos. Los de la clase D y E presentan evolución diferente entre sí, a pesar de disminuir en ellas ambos términos, los primeros registran una tasa superior debido a que la reducción se acusa más en vehículos, mientras en los segundos ocurre lo contrario, la reducción de los vehículos es proporcionalmente menor que la de permisos, por lo que la tasa de 1972 resulta inferior a la de 1971.

A fin de obtener una visión de la evolución en el período 1968-1972, a continuación se expresan las relaciones de permisos expedidos por vehículo matriculado, tanto por tipos como para el total.

CLASE DE PERMISOS	1968	1969	1970	1971	1972
A-1 y A-2	3,30	5,38	7,28	7,33	7,31
B-T	—	0,39	0,43	0,38	0,34
B	0,91	1,01	1,03	0,75	0,71
C	1,45	1,07	0,91	1,07	0,84
D	4,50	4,81	4,73	4,51	4,69
E	16,81	15,03	14,86	16,65	16,24
Total	**1,18**	**1,19**	**1,20**	**0,94**	**0,87**



En el gráfico se observa que la relación entre permisos expedidos y vehículos matriculados —incluidos los tractores agrícolas de ruedas, por considerarse a partir de 1969 los permisos de la clase B limitados para tractores y maquinaria agrícola por la entrada en vigor del Decreto 3.268/1968, de 28 de diciembre—, registran un leve crecimiento de 1968 a 1970, experimentando una contracción mucho más acusada en los dos últimos años.

Los permisos de las clases A-1 y A-2 aumentan sus valores hasta 1971 inclusive, en gran parte atribuible a la reducción de la matriculación de motocicletas; al variar esta tendencia en 1972 se registra, consecuentemente, una leve contracción.

La cuota correspondiente a los permisos de la clase B limitada para tractores y maquinaria agrícola resulta reducida por cuanto los tractores agrícolas pueden legalmente ser conducidos por quienes se encuentren en posesión de cualquier otra clase de permiso que autorice la conducción de vehículos de cuatro ruedas. En todo caso la tendencia es decreciente, seguramente como consecuencia de que la posesión del permiso de la clase B está cada día más extendidos.

La relación entre los permisos de la clase B y los vehículos que pueden conducirse con ellos presenta valores que hasta 1970 se apartaban poco de la unidad, lo que pudiera indicar que era en esta clase donde se encontraban más ajustados los permisos de conducción expedidos al número de vehículos matriculados; las contracciones de relativa importancia apreciadas en los dos últimos años rompen este ajuste, lo que puede ser

considerado se debe, de una parte, a una renovación del parque de vehículos de turismos y camiones de carga reducida, especialmente furgonetas, y, de otra, a que la obtención de esta clase de permiso con carácter expectativo se encuentra, en estos años, en regresión.

Los permisos expedidos de la clase C, presentan, a lo largo del período, tendencia decreciente en su relación con los vehículos matriculados que con ellos pueden conducirse registrándose un intento de recuperación de la relación en 1971, para caer de nuevo, con mayor fuerza, en 1972.

Las relaciones con los autobuses matriculados de los permisos de la clase D, que autorizan su conducción, presentan cifras que oscilan en torno al valor de 4,70, mientras los de los permisos expedidos de la clase E y los remolques matriculados, presentan una tendencia decreciente hasta 1970, registrando un incremento de cierta importancia en 1971 y una contracción más leve en el último año.

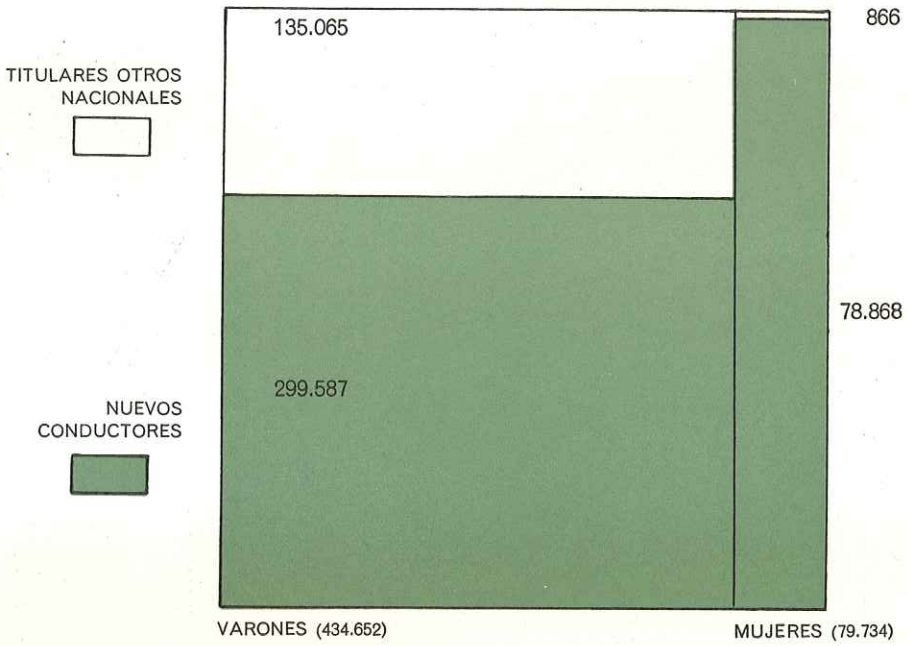
1.4. Clasificación de los permisos y licencias expedidos por sexo de sus titulares

1.4.1. Permisos de conducción

En 1972, de las 514.386 personas que obtuvieron uno o más permisos de conducción, 434.652 eran varones y las 79.734 restantes mujeres, cifras que, en porcentaje, representan sobre el total, respectivamente, el 84,50 por 100 y el 15,50 por 100.

Considerando qué proporción de estas tasas corresponden a nuevos conductores y a quienes ya eran titulares de otros permisos de conducción españoles, los varones fueron, respectivamente, 299.587 y 135.065, mientras los titulares femeninos de permisos de conducción expedidos, en igual orden, supusieron 78.868 y 866.

De las cifras anteriores se deduce que la obtención de nuevos permisos de conducción por quienes eran ya titulares de otro nacional la realizan prácticamente conductores masculinos, ya que el porcentaje de conductores femeninos en ellos es insignificante, 0,65, mientras que entre los nuevos conductores asciende al 20,84 por 100.

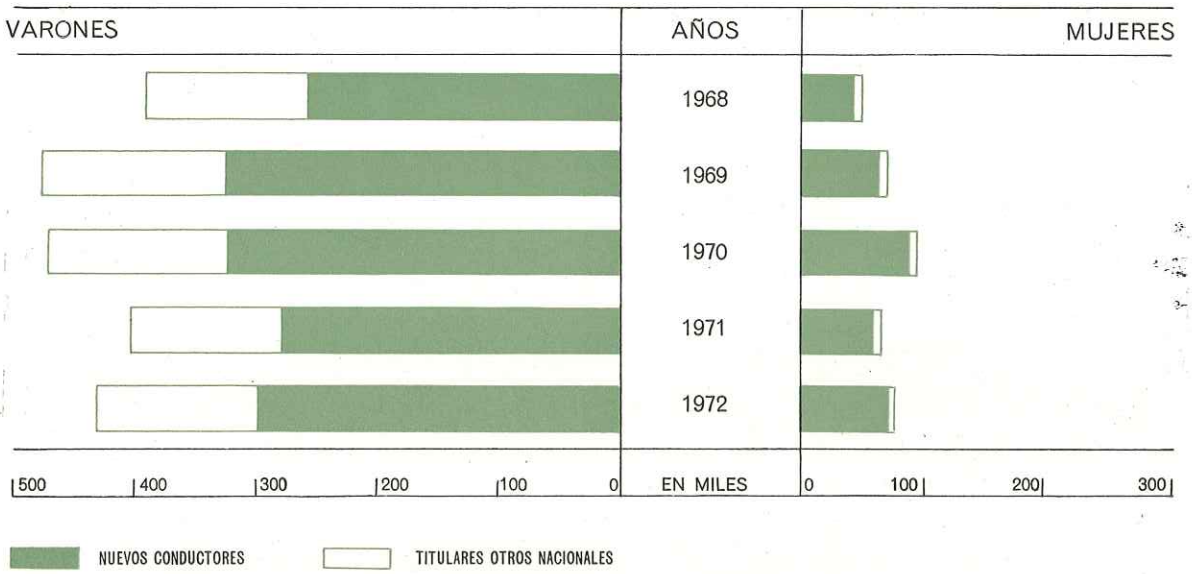


El aumento de las cifras de titulares de permisos expedidos en 1972 respecto a 1971, que como se indicó supone el 9,48 por 100 de la cifra de 1971, presenta diferentes crecimientos porcentuales para nuevos conductores, el 10,17 por 100, que para titulares de otros nacionales, el 7,62 por 100, si bien, en una primera hipótesis, las diferencias entre ambas tasas no son lo suficientemente importantes para estimar que las causas de la variación observada en 1972 actuaran en forma apreciablemente distinta en cuanto a los nuevos conductores que en cuanto a los titulares de otros nacionales, si bien las fluctuaciones resultan más acusadas en los primeros.

Tal hipótesis puede ser admitida sin restricción al considerar la población de conductores varones, ya que en ellos, siendo el crecimiento total del 8,05 por 100 respecto al año anterior, las tasas de expansión resultan iguales al 8,31 por 100 para nuevos conductores y al 7,48 por 100 para titulares de otros nacionales. No resulta, sin embargo, aplicable para la población femenina, pues en ella las tasas de incremento porcentual difieren en gran medida, resultando del 17,87 por 100 —prácticamente idéntica a la del total, 17,99 por 100— para nuevos conductores y alcanzando el 30,23 por 100 para quienes ya eran titulares de otros permisos nacionales.

Ampliando el período de observación, en el cuadro siguiente se refleja el número de personas que de cada sexo obtuvieron permiso en los últimos cinco años, con distinción de igualmente de su situación con respecto a la previa titularidad de otro permiso, y con inclusión, además, de los índices sobre el correspondiente valor de 1968 = 100.

VARONES			AÑOS	MUJERES		
Titulares de otros nacionales	Nuevos conductores	TOTAL		TOTAL	Nuevos conductores	Titulares de otros nacionales
136.759 (100)	253.486 (100)	390.245 (100)	1968	54.151 (100)	53.487 (100)	664 (100)
154.017 (112,62)	324.548 (128,03)	478.565 (122,63)	1969	73.136 (135,06)	72.378 (135,32)	758 (114,16)
146.651 (107,23)	322.591 (127,26)	469.242 (120,24)	1970	96.286 (177,81)	95.530 (178,60)	756 (113,86)
125,664 (91,89)	276.609 (109,12)	402.273 (103,08)	1971	67.575 (124,79)	66.910 (125,10)	665 (100,15)
135.065 (98,76)	299.587 (118,19)	434.652 (111,38)	1972	79.734 (147,24)	78.868 (147,45)	866 (130,42)



Es notable la expansión que en el período observado experimentan los conductores femeninos en relación con los masculinos, pues los índices de mujeres en todo momento y situación exceden a sus correlativos de varones, lo que conduce a que, a pesar de la contracción observada en 1971, el índice femenino en 1972 casi supone el 50 por 100 de aumento con respecto al de 1968, mientras el masculino apenas le excede en un 11 por 100. Esta supremacía en la expansión de los conductores femeninos se manifiesta asimismo en el hecho de que, para el total, el más bajo de sus índices —el de 1971— excede claramente al más elevado de los conductores varones —el de 1969—, lo que, con pequeñas diferencias, puede mantenerse en cuanto a la distinción de nuevos conductores y titulares de otros nacionales.

En la tabla siguiente se expresan las variaciones relativas experimentadas por el número de los titulares de permisos expedidos a cada uno de los sexos, tanto para la totalidad como para los nuevos conductores, mediante las tasas porcentuales que anualmente corresponden a los titulares masculinos y femeninos.

AÑOS	TOTAL		NUEVOS CONDUCTORES	
	Varones	Mujeres	Varones	Mujeres
1968	87,81	12,19	82,58	17,42
1969	86,74	13,26	81,77	18,23
1970	82,97	17,03	77,15	22,85
1971	85,62	14,38	80,52	19,48
1972	84,50	15,50	79,16	20,84

La evolución en el período observado muestra que la cuota porcentual referente a mujeres es siempre más elevada en el grupo de nuevos conductores que en el total, con una diferencia entre los valores que presentan ambas cuotas en un mismo año de alrededor de cinco unidades, diferencia que por ser complementarias a 100, se da en las cuotas de varones en sentido inverso. Igualmente de nuevo se deduce la creciente importancia de la mujer en la obtención de permisos de conducción ya que su cuota, tanto en el total como en nuevos conductores, es creciente, con la excepción de 1971.

Si bien es reducido el número de permisos expedidos a conductores femeninos que previamente se encontraban en posesión de otro u otros nacionales, su importancia resulta creciente al considerar la evolución que, sobre el total de titulares de permisos expedidos a personas de este sexo, presentan las tasas porcentuales de aquéllos, cuyo reflejo seguidamente se recoge.

1968	0,48
1969	0,49
1970	0,51
1971	0,53
1972	0,65

De las anteriores cifras se desprende que la tendencia deducible resulta creciente, aun cuando con ritmo muy lento hasta 1971, para experimentar en 1972 una expansión superior al doble de la conseguida de 1968 a 1971.

A fin de analizar un nuevo aspecto de la distinción por sexos de sus titulares, en el cuadro siguiente se recoge, para los distintos años del quinquenio 1968-72, la distribución por clases de los permisos expedidos a varones y mujeres, así como los porcentajes que suponen sobre el total de cada año y la suma de los valores de las distintas clases y su correspondiente tasa porcentual. Dichos valores porcentuales se expresan entre paréntesis de bajo del dato correspondiente.

CLASE DE PERMISOS	1960		1969		1970		1971		1972	
	Varones	Mujeres	Varones	Mujeres	Varones	Mujeres	Varones	Mujeres	Varones	Mujeres
A-1	1.875 (99,10)	17 (0,90)	2.349 (99,20)	19 (0,80)	2.403 (99,42)	14 (0,58)	3.019 (98,69)	40 (1,31)	3.452 (98,24)	62 (1,76)
A-2	107.054 (99,28)	772 (0,72)	110.287 (99,35)	716 (0,65)	101.532 (99,17)	853 (0,83)	90.518 (99,16)	768 (0,84)	92.231 (99,04)	891 (0,96)
B	264.816 (83,18)	53.567 (16,82)	347.735 (82,74)	72.517 (17,26)	352.610 (78,66)	95.637 (21,34)	285.748 (81,05)	66.814 (18,95)	314.417 (79,96)	78.786 (20,04)
B-T	— —	— —	11.590 (99,84)	19 (0,16)	9.939 (99,26)	74 (0,74)	8.876 (98,73)	114 (1,27)	9.221 (98,43)	147 (1,57)
C	54.561 (99,71)	185 (0,35)	43.532 (99,66)	150 (0,34)	37.591 (99,63)	140 (0,37)	37.571 (99,62)	145 (0,38)	35.373 (99,68)	114 (0,32)
D	11.450 (99,71)	33 (0,29)	11.432 (99,76)	27 (0,24)	11.930 (99,81)	23 (0,19)	12.486 (99,80)	25 (0,20)	12.469 (99,80)	25 (0,20)
E	6.469 (99,78)	20 (0,32)	7.178 (99,71)	21 (0,29)	7.184 (99,82)	13 (0,18)	7.765 (99,87)	10 (0,13)	7.199 (99,86)	10 (0,14)
Total	**446.225 (89,10)**	**54.594 (10,90)**	**534.104 (87,91)**	**73.468 (12,09)**	**523.189 (84,39)**	**96.754 (15,61)**	**445.983 (86,78)**	**67.916 (13,22)**	**474.362 (85,56)**	**80.035 (14,44)**

El porcentaje que sobre la suma de las distintas clases de permisos expedidos en cada año, corresponde a conductores femeninos presenta carácter creciente excepto en 1971, que experimenta una contracción que es en parte recuperada en 1972. En todo momento se observa que estas tasas son inferiores a las correlativas de titulares de permisos, que se han recogido anteriormente, lo que indica que constantemente la obtención de permisos que comprenden más de una clase es menor en el caso de mujeres que en el de varones.

El menor porcentaje de participación de la mujer en la obtención de permisos de conducción en el período observado con excepción de 1969 es el correspondiente a la clase E, necesario para la conducción de vehículos con remolque cuyo peso máximo autorizado exceda de los 750 kg. seguido por los de la clases D y C, mientras en 1969 el que presentó menor porcentaje fue el de la clase B limitado para tractores y maquinaria agrícola, seguido por orden creciente de las clases E, D y C.

Es en los permisos de la clase B donde existe mayor proporción de permisos expedidos a mujeres, presentando 1970 el máximo absoluto, 95.637, que suponen el 21,34 por 100. Después de la reducción habida en 1971, es notable que la tasa de 1972 vuelva a alcanzar el 20 por 100. También cabe señalar la evolución de los permisos de la clase B limitado para la conducción de tractores y maquinaria agrícola en el que las mujeres ostentaban el mínimo, 0,16 por 100 en 1969, porcentaje que casi se ha multiplicado por 10 en 1972, si bien debe tenerse en cuenta el reducido valor de las cifras absolutas. En los permisos de la clase A-1, a pesar de la contracción en 1970 que supuso una reducción del 36 por 100 en relación con 1968, en 1972 casi duplica la cuota inicial, pero siempre con valores absolutos inferiores al centenar. Los de la clase A-2 presentan una contracción en 1969, aumentando posteriormente su participación.

En todo caso, los valores absolutos de las clases distintas a la B presentan cifras reducidas, con máximos de: 21, en 1969, en la E; de 33, en 1968, en la D; de 62, en 1972, en la A-1; de 185, en 1968, en la C; de 147, en 1972, en la B, limitada para tractores y maquinaria agrícola; y de 891, en 1972, en la A-2. En consecuencia,

puede considerarse que únicamente los permisos de la clase B presentan interés para los conductores femeninos, ya que en cualquiera de los años considerados su proporción sobre el total de los expedidos a personas de este sexo superan el 98 por 100, sin alcanzar el 99 por 100 —el 98,12 en 1968, el 98,71 en 1969, el 98,84 en 1970, el 98,38 en 1971 y el 98,44 en 1972—.

1.4.2. Licencias para la conducción de ciclomotores

La distinción con arreglo al sexo de sus titulares de las licencias de conducción de ciclomotores, expedidas en el período 1968-1972, así como los Índices porcentuales que suponen sobre los valores de 1967, es objeto del siguiente cuadro:

AÑOS	Varones	Indice	Mujeres	Indice
1968	141.210	119	4.943	142
1969	164.897	138	7.500	215
1970	166.099	139	9.911	284
1971	171.675	144	12.250	351
1972	179.430	151	14.998	429

El crecimiento de los valores se manifiesta en ambos sexos, si bien el correspondiente a mujeres es muy superior al de varones; éstos crecen sólo un 51 por 100 de la cifra de 1967, siendo los índices de los años 1968 y 1969 los que alcanzan un mayor incremento —19 cada uno—, respecto al año precedente; en 1970 el índice casi permanece constante, pero en los dos últimos años parece se ha dado un nuevo impulso al ritmo de crecimiento.

El crecimiento de las licencias expedidas a mujeres sigue una evolución más rápida, pues del 42 por 100, incremento registrado en 1968, aumenta su ritmo de crecimiento —salvo en 1970 que lo reduce— de forma que en 1972 supone un aumento de 329 sobre el índice de 1967.

De la comparación de las cifras correspondientes a las licencias expedidas a mujeres sobre el total de las expedidas, resultan las siguientes tasas porcentuales para cada uno de los años observados:

1968	3,38
1969	4,35
1970	5,63
1971	6,66
1972	7,71

La participación de las mujeres sobre el total de las licencias expedidas crece en todos los años, pasando de representar el 3,38 por 100 del total en 1968 a alcanzar el 7,71 por 100 en 1972, con lo que dobla holgadamente la cuota correspondiente al año 1968.

1.5. Resultados de las pruebas de aptitud técnica de los aspirantes

En 1972 se presentaron y admitieron, en las Jefaturas Provinciales de Tráfico, 809.603 solicitudes de permisos de conducción, para cuya concesión se precisó la realización de las distintas pruebas de aptitud. Hay que tener en cuenta 29.401 expedientes que quedaron pendientes de resolver en 1971 y que pasaron a elevar la cifra de 1972.

Del conjunto de solicitudes se resolvieron 797.515, quedando 41.489 en trámite a final de año.

En la tabla siguiente, se expresan los valores absolutos y porcentuales sobre el total de la distribución de los resultados obtenidos por los aspirantes a permiso de conducción, así como aquellos que quedaron pendientes de realizar alguna de las pruebas en cada uno de los años del quinquenio 1968-1972.

RESULTADOS	1968		1969		1970		1971		1972	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Aptos	360.019	67,69	595.718	70,35	575.829	68,84	486.646	70,26	546.449	65,13
No aptos	83.304	15,66	149.801	17,69	196.606	23,50	151.235	21,83	218.338	26,02
No presentados a la última prueba	28.825	5,42	39.297	4,64	37.475	4,48	25.374	3,66	32.728	3,90
Pendientes al finalizar el año	59.691	11,23	61.966	7,32	26.615	3,18	29.401	4,25	41.489	4,95
Total	**531.839**	**100**	**846.782**	**100**	**836.525**	**100**	**692.656**	**100**	**839.004**	**100**

En cuanto al total se observa un crecimiento importante en 1969, que es el máximo de la serie, registrándose reducciones en 1970 y 1971, superadas en 1972, de forma que la cifra de este último año es ya similar a la citada como máximo de 1969. La misma tendencia del total siguen las cifras correspondientes a los declarados aptos, hecho lógico teniendo en cuenta que son la mayoría y oscilan en todo momento del 65 al 70 por 100 del total.

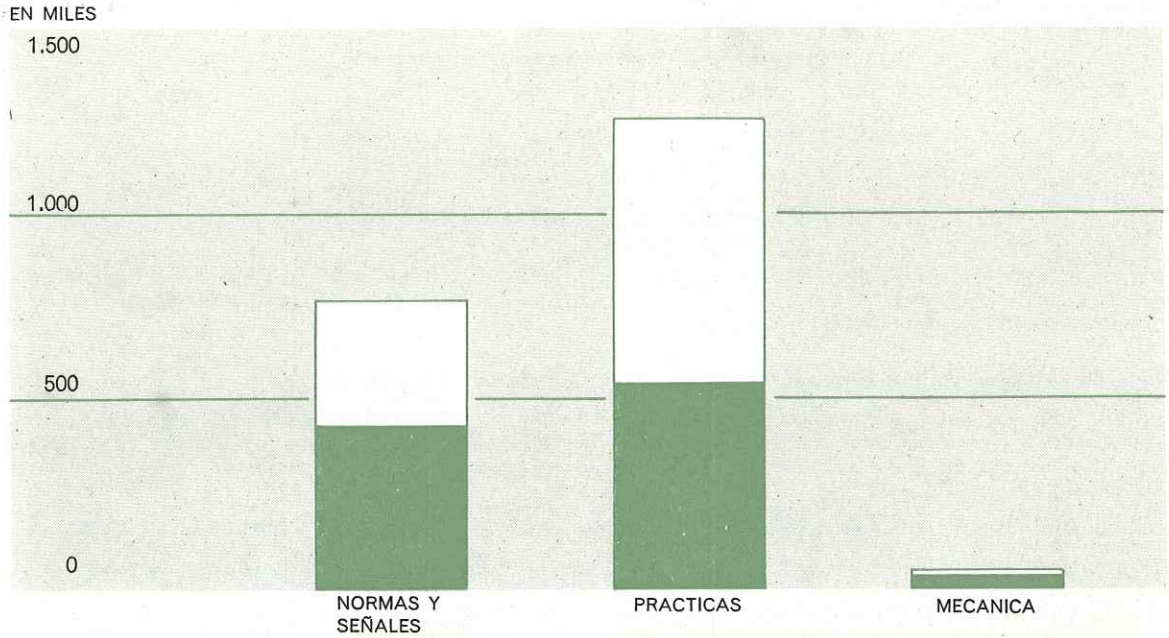
Los porcentajes de no presentados a la última prueba han disminuido al final del período, a pesar del incremento de 1972, mientras los declarados no aptos aumentan sus tasas a lo largo del período, del 15,66 por 100 en 1968 pasan a suponer en 1972 el 26,02 por 100, si bien no de manera constante, pues existió contracción en 1971.

Las cifras de los expedientes pendientes al finalizar el año muestran, porcentualmente, una fuerte contracción de 1968 a 1970, para, a partir del último año citado, iniciar una tendencia al alza, con pendiente notablemente más moderada.

Durante 1972 fueron celebradas 2.074.662 pruebas, correspondiendo el mayor número, 1.258.247, a las prácticas de conducción y circulación, seguidas a gran distancia, 774.677, por las teóricas sobre normas y señales de circulación, para corresponder el último lugar, solamente 41.738, a las relativas a los conocimientos de mecánica.

Las cifras correspondientes a los aspirantes declarados aptos y no aptos en el conjunto de cada una de las pruebas, con distinción del sexo de los aspirantes, así como los porcentajes que los declarados aptos representan sobre el total de presentados, son los expresados en la siguiente tabla:

SEXO	SOBRE NORMAS Y SEÑALES DE CIRCULAC.			PRACTICOS			SOBRE CONOCIMIENTO DE MECANICA		
	Aptos	No aptos	% aptos	Aptos	No aptos	% aptos	Aptos	No aptos	% aptos
Masculino	335.250	279.604	54,53	464.597	530.582	46,68	28.024	13.572	67,37
Femenino	100.608	59.215	62,95	82.837	180.231	31,49	98	44	69,01
Total	**435.858**	**338.819**	**56,26**	**547.434**	**710.813**	**43,51**	**28.122**	**13.616**	**67,38**



En las pruebas realizadas durante 1972, los porcentajes de declarados aptos se encuentran en todas ellas comprendidas entre el 67,38 por 100 y el 43,51 por 100 de los presentados. Consideradas las distintas pruebas, se observa que en las referentes a normas y señales de circulación y a conocimientos de mecánica, el porcentaje de aptos es más elevado en los aspirantes femeninos, bien en la prueba de mecánica este porcentaje no es muy significativo, debido a que son pocas las mujeres que la realizan. En las pruebas prácticas es superior el porcentaje de varones aptos, si bien en ellas estas tasas no llegan a alcanzar el 50 por 100 para ninguno de los dos sexos.

Con objeto de observar la evolución habida a partir de 1968, en el cuadro siguiente se recogen los porcentajes de aptos de cada tipo de pruebas, con distinción de sexos en los distintos años, excepto los de 1968, año del que sólo se poseen los referentes al total.

PRUEBAS	1972			1971			1970			1969			1968
	TOTAL	Varones	Mujeres	TOTAL	Varones	Mujeres	TOTAL	Varones	Mujeres	TOTAL	Varones	Mujeres	TOTAL
Sobre señales y normas de circulación	56,26	54,53	62,95	64,83	62,98	71,98	59,08	56,58	67,46	64,05	62,24	72,02	52,21
Prácticas	43,51	46,68	31,49	47,24	50,24	34,38	48,98	52,10	37,58	52,28	54,80	39,37	59,51
Sobre conocimientos de mecánica	67,38	67,37	69,01	65,07	65,07	67,52	47,78	47,75	58,08	71,29	71,30	73,15	75,65

El porcentaje de aptos en las pruebas sobre señales y normas de circulación, oscila entre el 52,21 por 100 presentado en 1968 y el 64,83 en 1971; en todos los años el correspondiente a mujeres es superior al de varones, siendo 1972 el año que presenta menores tasas para ambos sexos.

El total de aptos en las pruebas prácticas ha ido disminuyendo desde 1968 a 1972, presentando en este último año tasas muy inferiores para ambos sexos, si bien con predominio de las de varones, que en todo momento exceden aproximadamente en un 15 por 100 a las femeninas.

En las realizadas sobre conocimientos de mecánica se observa que el porcentaje de aptos, muy elevado, por cierto, en 1968, 75,65 por 100, pasa a ser un 71,29 por 100 en 1969, y disminuye notablemente en 1970, 47,78 por 100, creciendo de nuevo en importante cuantía en los dos últimos años, si bien no llega a alcanzar la cifra de 1968, siguiendo esta misma tendencia para los dos sexos, si bien cabe señalar que en esta prueba las tasas referentes a los aspirantes femeninos son siempre algo más elevadas.

A la vista de estos resultados, y en una pretensión de tratar de deducir sus causas, cabe mantener lo manifestado en el **Boletín Informativo Anuario Estadístico General** del pasado año 1971 de que puede atribuirse «el mayor éxito conseguido por las mujeres en las pruebas de tipo teórico a que, en general, las mujeres aspirantes a conductores pertenecen a niveles culturales más elevados, mientras que los resultados opuestos en las pruebas prácticas pueden proceder de que, al menos hasta hace pocos años, la educación femenina se encontraba totalmente alejada de las técnicas incluso más elementales, por lo que su preparación resulta limitada a la específica para la realización de las pruebas (en este sentido cabe aducir la la presumible existencia de un elevado número de mujeres que una vez obtenido el permiso de conducción no la ejercitan), así como el que en ellas resulta mucho más acusada la nerviosidad en el momento de realizar la práctica de la prueba».

Considerando los resultados correspondientes a cada una de las tres convocatorias concedidas en cada expediente a los aspirantes para mostrar su suficiencia, los porcentajes de declarados aptos sobre el total de presentados a cada prueba, según la convocatoria en la que resultaron aptos, fueron los siguientes en cada uno de los años correspondientes al período 1968-1972.

PRUEBAS Y AÑOS	CONVOCATORIA		
	Primera	Segunda	Tercera
Sobre normas y señales:			
1968	57,70	46,81	37,13
1969	70,03	54,05	42,77
1970	65,53	50,81	39,53
1971	71,25	53,45	41,19
1972	63,47	46,76	35,74
Prácticas:			
1968	61,06	58,17	57,34
1969	54,03	51,37	50,14
1970	51,35	47,72	46,15
1971	49,33	45,83	44,45
1972	44,84	42,82	41,72
Sobre conocimiento de mecánica:			
1968	81,29	55,01	60,20
1969	76,55	58,00	53,69
1970	53,14	42,73	43,00
1971	70,98	53,23	48,74
1972	73,28	54,39	48,80

La lectura de los datos anteriores indican que, en todas las pruebas y en todos los años, la preparación de los aspirantes a la obtención de permisos de conducción resulta ser muy superior en la primera convocatoria que en la segunda, y en ésta más elevada que en la tercera, lo que pudiera interpretarse como indicativo de la gran importancia que en el éxito o fracaso en la realización de las pruebas tienen las características síquicas y sicotécnicas de los aspirantes.

En las pruebas sobre normas y señales, se observa que el porcentaje de aptos presenta contracciones para las tres convocatorias, en los años 1970 y 1972 resultando para este último año, salvo en la primera convocatoria, tasas muy similares a las de 1968.

En las pruebas prácticas, las proporciones, disminuyen a lo largo del período 1968-1972, presentando prácticamente las mismas diferencias entre las convocatorias.

Para las pruebas sobre conocimientos de mecánica se observa disminución de 1968 a 1970, registrando un aumento en los dos últimos años, en orden decreciente de la primera a la tercera convocatoria, de forma que en esta última las tasas de 1971 y 1972 permanecen casi constantes. Cabe también señalar el que en esta prueba aparecen porcentajes más elevados, en la tercera convocatoria que en la segunda, en los años 1968 y 1970.

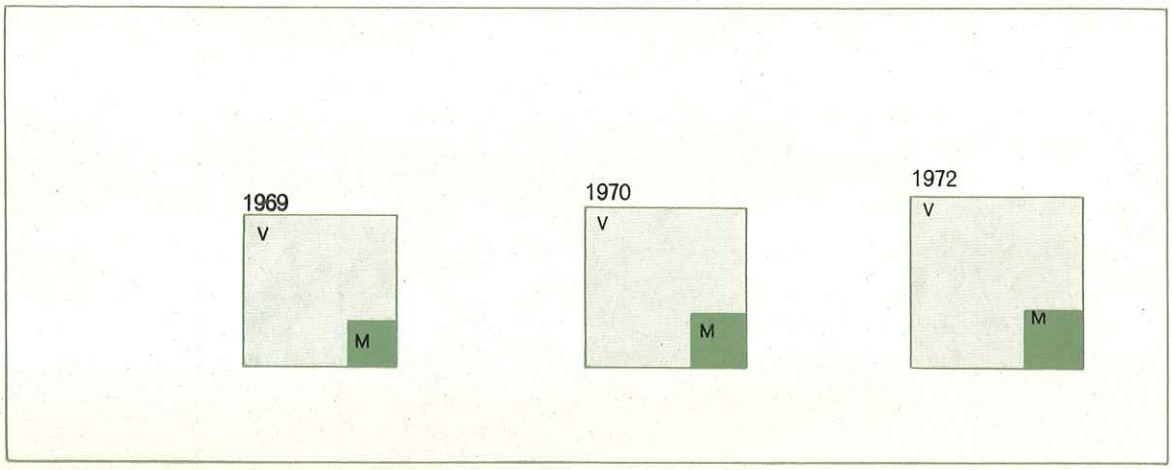
Conocida la existencia de aspirantes que, una vez agotadas sin éxito las tres convocatorias de un expediente, reiteran su petición, sería interesante conocer la influencia que éstos ejercen en los porcentajes de aptos de cada convocatoria, lo que no es posible por carencia de datos estadísticos al respecto ante la dificultad que en la actualidad presenta la asociación de todos los expedientes de solicitud relativos a una misma persona. Sin embargo, a través de muestreos realizados, no parece aventurada la hipótesis de que tales aspirantes reiterantes influyen en sentido negativo en los porcentajes de aptos de cada convocatoria, dada la ya indicada importancia de las características síquicas y sicotécnicas de los aspirantes.

2. CENSO DE CONDUCTORES

A partir de los datos obrantes en el Registro Central de Conductores e Infractores de la Jefatura Central de Tráfico, el censo de conductores en 31 de diciembre de 1972 hacía ascender a 5.365.841 el número de personas que en tal fecha se encontraban en condiciones de ejercer la conducción de vehículos automóviles, lo que supone un incremento del 14,16 por 100 sobre los 4.700.345 censados en igual fecha del año 1970.

En el cuadro siguiente expresa las cifras de los censos de conductores de 1969, 1970 y 1972, con la distribución por sexos de sus titulares, composiciones porcentuales e índices igualmente porcentuales con base en 1969:

SEXO	1969			1970			1972		
	Número	Composición porcentual	Indice	Número	Composición porcentual	Indice	Número	Composición porcentual	Indice
Varones.....	3.838.677	90,06	100,00	4.170.798	88,73	108,65	4.694.250	87,48	122,29
Mujeres.....	423.818	9,94	100,00	529.547	11,27	124,95	671.591	12,52	158,46
Total.....	**4.262.495**	**100,00**	**100,00**	**4.700.345**	**100,00**	**110,27**	**5.365.841**	**100,00**	**125,88**



Para una mayor precisión en la comparación de las cifras anteriores, conviene recordar que el censo de 1969 no incluía aquellos conductores que, por carencia de Documento Nacional de Identidad, no eran susceptibles de proceso electrónico mediante ordenador del Registro Central de Conductores e Infractores, cuya integración en el mismo se efectuó en 1970. Su número, 29.034 varones y 11.517 mujeres, presentaban escasa cuantía, proporcionalmente, con respecto al censo de 1969, por lo que cabe considerarse prácticamente inoperante su repercusión en la evolución del censo.

El crecimiento del censo de 1969 a 1972 supone el 25,88 por 100 de la cifra inicial, crecimiento mucho más acusado en los conductores femeninos, en los que alcanza el 58,46 por 100. Esta diferencia en los incrementos da lugar a que la participación femenina en el total del censo pase, de representar menos de la décima parte del total, a suponer más del 12,5 por 100, o, lo que es lo mismo, que si en 1969 había un conductor femenino por cada algo más de nueve varones, en 1972 existe una mujer conductor por cada algo menos de siete varones, si bien no puede olvidarse que la media de kilómetros recorridos anualmente por conductores femeninos es, en especial en carretera, claramente inferior a la de los masculinos.

La distribución del censo de conductores de 1972 conforme a las clases de su permiso básico, con distribución del sexo de sus titulares, así como las composiciones porcentuales de dicho año y del 1970, da lugar al siguiente cuadro:

PERMISO BASICO	VARONES			MUJERES			TOTAL		
	Número	Porcentaje		Número	Porcentaje		Número	Porcentaje	
		1972	1970		1972	1970		1972	1970
D.....	158.503	3,38	3,36	279	0,04	0,05	158.782	2,96	2,99
C.....	639.172	13,62	15,05	1.791	0,27	0,32	640.963	11,94	13,39
B.....	3.594.837	76,58	73,07	667.718	99,43	99,28	4.262.555	79,44	76,02
B-T.....	79.124	1,68	1,76	357	0,05	0,04	79.481	1,48	1,56
A-2.....	213.702	4,55	6,56	1.298	0,19	0,29	215.000	4,01	5,86
A-1.....	8.912	0,19	0,20	148	0,02	0,02	9.060	0,17	0,18
Total.....	**4.694.250**	**100,00**	**100,00**	**671.591**	**100,00**	**100,00**	**5.365.841**	**100,00**	**100,00**

De la comparación entre las composiciones porcentuales se desprende que todas las clases de permisos ven disminuidas sus cuotas de participación en beneficio de aquellos que tienen como básica la B. En la distinción por sexos, si bien se mantiene el crecimiento de la clase B, las contracciones no se producen para la totalidad de los restantes clases básicas de permisos, sino que, en varones, se aprecia incremento de la cuota de participación de los que presentan como clase básica la D, mientras en mujeres son los titulares de permisos de la clase B limitada para tractores y maquinaria agrícola y sus combinaciones con A-1 y A-2 los que arrojan un leve crecimiento.

La variación de las cuotas de participación de los permisos de la clase B y sus combinaciones con los de las clases A-1 y A-2 es de 3,41 en varones y de 0,15 en mujeres. Ello, en una visión simplista pudiera interpretarse como equivalente a que el crecimiento de la importancia de estos permisos es más acusada en los varones que en las mujeres, conclusión que ha de considerarse errónea, pues olvida la complementariedad existente entre las cuotas de todas las clases de permisos; para una mayor precisión en este sentido conviene no olvidar que los crecimientos experimentados por las cuotas de los permisos B son contracciones en los de los restantes, por lo que relacionándolos con las cuotas acumuladas de las clases diferentes a la B se obtiene que mientras la contracción procentual experimentada por ellos es, en varones, del orden del 13 por 100, en mujeres supera el 20 por 100.

2.1. Relación entre censo de conductores y población

Pudiera estimarse en 23.473.063 el número de personas que en 31 de diciembre de 1972 tenían capacidad, en razón de su edad, de ser titulares de permisos de conducción, reflejándose en el cuadro siguiente la distribución por sexos de la estimación, así como los porcentajes que suponen los titulares de permiso sobre la población.

SEXO	Población en edad de poseer permiso de conducción	Porcentaje de titulares de permiso
Varones.....	11.234.895	41,783
Mujeres.....	12.238.168	5,488
Total.....	**23.473.063**	**22,860**

De los datos precedentes resulta que solamente el 22,86 por 100 de la población en edad de poseer permiso de conducción se encuentra legalmente capacitada para ejercitar la conducción de vehículos automóviles, proporción que varía notablemente de uno a otro sexo, ya que en varones casi duplican dicha tasa al suponer los poseedores de permiso el 41,783 por 100 de la población, mientras en mujeres se limita al 5,488 por 100.

Observadas estas relaciones desde el punto de vista inverso, esto es, número de conductores potenciales con respecto a conductores efectivos, resulta que por cada titular de permiso de conducción existen más de tres, exactamente 3,374, que, encontrándose en edad para poseerlo, no pueden legalmente conducir vehículos de motor; esta proporción, en varones, se limita a 1,39 no titulares de permiso por cada titular, ascendiendo a 17,22 no titulares por cada conductor del sexo femenino.

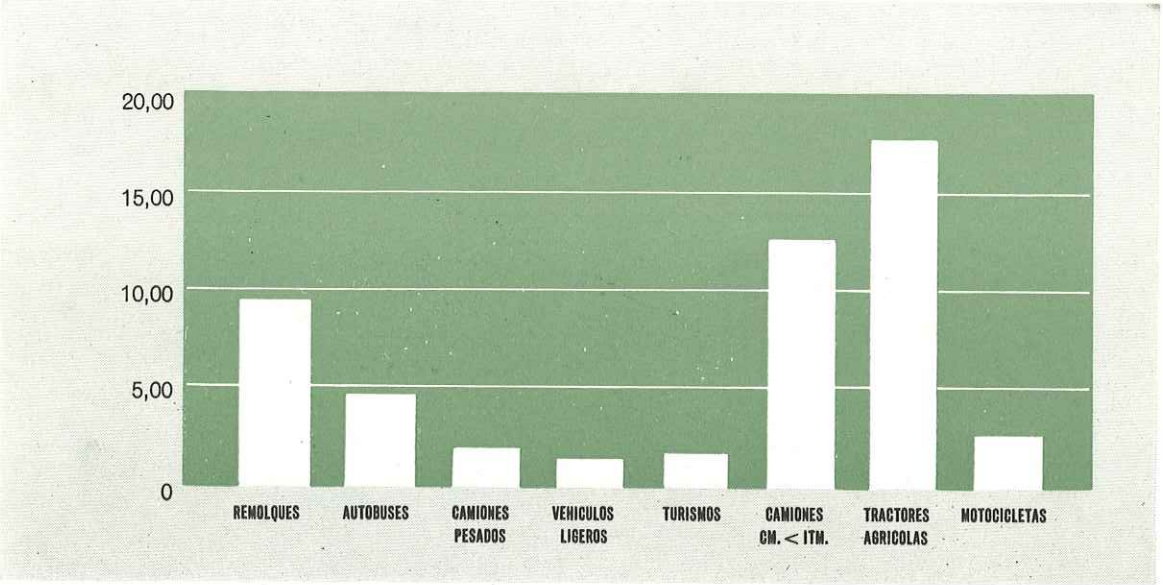
Comparando tales valores con los obtenidos a partir del censo de conductores realizado en 31 de diciembre de 1970, y que fueron reflejados, con mayor grado de precisión, en el **Boletín Informativo** correspondiente al mes de diciembre del año 1971, se observa que en los dos años transcurridos, el crecimiento de las tasas de titulares de permiso con relación a la población es, para el conjunto, del 12,07 por 100, mientras en varones se reduce al 11,64 por 100 y en mujeres alcanza el 23,07 por 100, crecimientos que inducen a pensar que en un futuro próximo la relación censo de conductores/población debe alcanzar una expansión importante.

2.2. Relación entre censo de conductores y parque nacional

En el cuadro siguiente se reflejan las cifras del parque nacional y del censo de conductores en fin de 1972 según los diferentes tipos de vehículos y clases de permisos que autorizan para su conducción, así como

las relaciones que existen entre los conductores censados y los vehículos que componen el parque en cada uno de los años, en que se ha efectuado el censo de conductores.

PARQUE DE VEHICULOS		CENSO DE CONDUCTORES				
TIPO DE VEHICULOS	Número	Número de conductores	CONDUCTORES POR VEHICULO			
			1972	1970	1969	1967
Remolques	12.690	120.951	9,53	9,27	9,03	8,37
Autobuses	34.283	158.782	4,63	4,57	4,46	4,24
Camiones pesados	419.184	799.745	1,91	2,09	2,17	2,15
Vehículos ligeros	3.653.761	5.062.300	1,31	1,60	1,67	1,94
De ellos:						
Turismos	3.254.801	—	1,56	1,83	1,93	2,30
Camiones C. M. < 1 Tm.	398.960	—	12,69	12,72	12,24	12,33
Tractores agrícolas	290.513	5.141.781	17,70	17,87	17,22	—
Motocicletas	1.219.381	3.370.104	2,76	2,55	2,45	2,31



El número de conductores por vehículo correspondiente a remolques, autobuses y motocicletas presenta una evolución de carácter creciente, que si bien es reducida en la cuantía de cada una de las tasas —incluso en valores proporcionales, pues el incremento de 1967 a 1972 se limita al 14 por 100 en remolques, al 9 por 100 en autobuses y al 19 por 100 en motocicletas— su persistencia obliga a considerarle como indicativo de una clara tendencia a la expansión de las tasas.

Por el contrario, las tasas observadas en vehículos ligeros y camiones pesados resultan claramente decrecientes, en especial en los primeros en los que la contracción porcentual sobre el valor de 1967 alcanza el 32 por 100. Dentro de los vehículos ligeros cabe la distinción entre vehículos de turismo y otros vehículos de segunda categoría, observándose que su evolución es opuesta, pues la tasa de turismos desciende de 2,30 a 1,56, esto es, el 32 por 100, mientras la de los otros vehículos, pese a la retracción apreciable en 1972, experimenta un aumento, si bien esta tasa prácticamente carece de contenido por cuanto, de una parte, el elevado número de conductores autorizados para su conducción —la totalidad de los poseedores de permisos de las clases D, C, y B— no puede guardar relación alguna con el de vehículos, ya que el objetivo de los titulares de permisos de la clase B es, en proporciones elevadísimas, la conducción de vehículos de turismo; y, de otra, el otro término de la relación, parque de otros vehículos de la segunda categoría, se encuentra medido por el parque de camiones cuya carga máxima autorizada es inferior a una tonelada.

Asimismo, es prácticamente nula la expresividad de la tasa correspondiente a tractores agrícolas, puesto que su conducción está autorizada a la totalidad de los titulares de permisos de la clase D, C y B, a más de los de la clase B limitada para tractores y maquinaria agrícola.

2.3. Distribución de los titulares de permisos de conducción según su edad

Clasificando a los titulares en 31 de diciembre de 1972 de permiso de conducción con arreglo a su edad y sexo, se obtienen las cifras siguientes, incluyendo en el cuadro los porcentajes que los de cada grupo supone sobre el total.

EDAD	TOTAL		VARONES		MUJERES	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
De 16 y 17 años.....	4.056	0,08	3.990	0,08	66	0,01
De 18 a 24 años.....	892.180	16,63	756.612	16,12	135.568	20,19
De 25 a 44 años.....	3.102.288	57,81	2.679.534	57,08	422.754	62,95
De 45 a 64 años.....	1.264.096	23,56	1.154.155	24,59	109.941	16,37
De 65 a 74 años.....	97.573	1,82	94.385	2,01	3.188	0,47
De 75 años y más.....	5.648	0,10	5.574	0,12	74	0,01

Destaca el gran predominio que en ambos sexos corresponde a los comprendidos entre veinticinco y cuarenta y cuatro años de edad, aún más acusado en los del sexo femenino, en los que prácticamente alcanza el 63 por 100 del total. En términos absolutos, los segundo y tercer grupos, en orden de importancia, difiere de uno a otro sexo, ostentando el segundo puesto en varones y, habida cuenta del predominio de estos, en el conjunto del censo los comprendidos entre cuarenta y cinco y sesenta y cuatro años, mientras para mujeres tal orden corresponde a los de dieciocho a veinticuatro años, intercambiándose los grupos de ambos sexos para el tercer puesto. Estos tres grupos suponen exactamente el 98 por 100 del total del censo, porcentaje que en el caso de varones es del 97,79 por 100, y en el de mujeres alcanza el 99,51 por 100.

Claramente se desprende que el censo de conductores femeninos presenta una participación de jóvenes muy superior a la que estos alcanzan en el de varones, lo que induce a considerar que la accesión de las mujeres a la conducción de vehículos se realiza a través de las jóvenes, por lo que cabe predecir que la expansión de su censo continuará con ritmo creciente.

Las tasas de los distintos grupos de edad en los censos de 1969, 1970 y 1972, son, con distinción de sexos comprendidas en el cuadro siguiente:

EDAD	TOTAL			VARONES			MUJERES		
	1972	1970	1969	1972	1970	1969	1972	1970	1969
De 16 y 17 años	0,08	0,05	0,06	0,08	0,06	0,06	0,01	—	—
De 18 a 24 años	16,63	17,10	17,25	16,12	16,56	16,85	20,19	21,40	20,89
De 25 a 44 años	57,81	58,78	59,19	57,08	58,28	58,73	62,95	62,70	63,31
De 45 a 64 años	23,56	22,40	21,98	24,59	23,27	22,70	16,37	15,51	15,48
De 65 a 74 años	1,82	1,57	1,44	2,01	1,73	1,57	0,47	0,38	0,31
De 75 y más..	0,10	0,09	0,08	0,12	0,10	0,09	0,01	0,01	0,01

Puede apreciarse que en ambos sexos crecen las cuotas de los grupos de dieciséis y diecisiete años y de los superiores a cuarenta y cinco años, crecimiento que, en mujeres, se extiende al de veinticinco y cuarenta y cuatro años.

Esta evolución conduce a considerar que persiste la tendencia al envejecimiento del censo de conductores —que ya se hizo presente en los **Boletines Informativos Anuarios** de Estadística General de 1969, 1970 y 1971, y, con mayor precisión, en el mensual correspondiente al mes de diciembre de 1971—, aun cuando la medida de tal envejecimiento sea conveniente realizarla a través de las páginas de otro **Boletín Informativo** de carácter mensual, posiblemente, a la vista de los trabajos programados para los mismos, a publicar en octubre o noviembre de 1973.

2.4. Titulares de licencias para la conducción de ciclomotores

El censo de titulares de licencias para la conducción de ciclomotores en 31 de diciembre de 1972 se elevaba a 939.365, de los que 88.655 eran varones y solamente 50.710 a mujeres.

Estos valores suponen un crecimiento sobre los resultados del censo en igual día de 1970, del 39,31 por 100 para el total, porcentajes que suponen el 37,57 y el 79,23, respectivamente para varones y mujeres.

Pese al fuerte crecimiento experimentado en el número de titulares de licencias pertenecientes al sexo femenino, su participación sobre el total se limita al 5,40 por 100, si bien este porcentaje es claramente superior al que las mismas presentaban en el censo de 1970.

La evolución en los censos de titulares de licencias de 1969 a 1972 es recogida en el cuadro siguiente, en el cual figuran, para el total y separadamente para cada sexo, los valores absolutos, la composición porcentual, y los índices con base en las cifras de 1969.

SEXO	1972			1970			1969		
	Número	Porcentaje	Indice	Número	Porcentaje	Indice	Número	Porcentaje	Indice
Varones.....	888.655	94,60	171,80	645.983	95,80	124,89	517.251	96,32	100,00
Mujeres.....	50.710	5,40	256,53	28.294	4,20	143,13	19.768	3,68	100,00
Total....	**939.365**	**100,00**	**174,92**	**674.277**	**100,00**	**125,56**	**537.019**	**100,00**	**100,00**

Comparando los anteriores datos con los del censo de titulares de permisos de conducción, se comprueba que el ritmo de crecimiento de los de licencias es muy superior al de los de permisos, y aún más acusado en mujeres que en varones, si bien la cuota de participación femenina resulta aún muy baja, pues, en licencias, supone poco más del 43 por 100 de la, también baja, que este sexo representa en el censo de titulares de permisos de conducción.

Atendiendo a los diferentes grupos de edad, la composición porcentual de los titulares de licencias para la conducción de ciclomotores en cada uno de los censos es la recogida en el cuadro siguiente:

EDADES	1 9 7 2			1 9 7 0			1 9 6 9		
	TOTAL	Varones	Mujeres	TOTAL	Varones	Mujeres	TOTAL	Varones	Mujeres
De 16 y 17 años	8,43	8,24	11,69	7,54	7,41	10,52	7,24	7,15	9,54
De 18 a 24 años	24,96	24,06	40,74	23,89	23,23	38,92	23,32	22,76	38,08
De 25 a 44 años	41,47	41,55	40,06	45,15	45,23	43,33	46,84	46,89	45,46
De 45 a 64 años	23,41	24,32	7,44	22,15	22,81	7,17	21,53	22,09	6,85
De 65 a 74 años	1,64	1,73	0,07	1,21	1,26	0,06	1,02	1,06	0,07
De 75 y más...	0,09	0,10	0,00	0,06	0,06	0,00	0,05	0,05	0,00

Solamente el grupo de veinticinco a cuarenta y cuatro años ve reducirse sus cuotas porcentuales, mientras los cinco restantes la aumentan, tanto en uno como en otro sexo y, como consecuencia, en el total, mereciendo destacarse las fuertes cuotas que, pese a lo reducido del intervalo de edad que comprenden, corresponden a los titulares de licencias del grupo de dieciséis y diecisiete años, así como la semejanza que para los grupos superiores a cuarenta y cinco años presentan los de titulares de permisos y de licencias en los censos total y de varones, mientras que para mujeres de licencias son claramente inferiores.

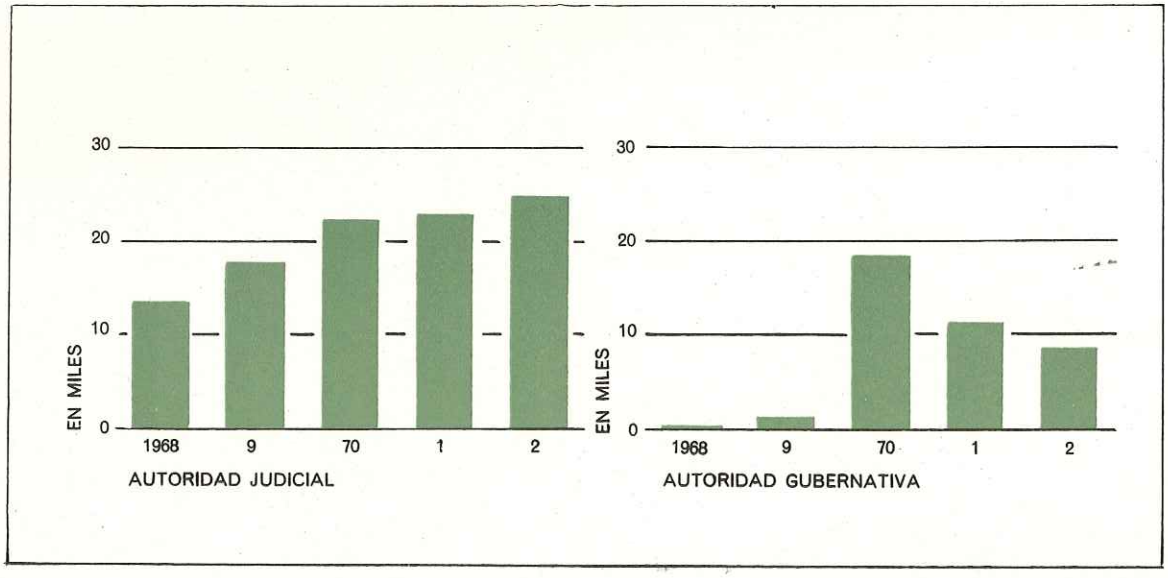
Todo ello conduce a considerar el censo de titulares de licencias para la conducción de ciclomotores no sólo como una edad promedio inferior a la del censo de titulares de permisos de conducción, sino que, además, la evolución del primero de ellos tiende a la reducción de su edad promedio, hecho más claramente de manifiesto en cuanto al censo femenino.

3. PERMISOS Y LICENCIAS DE CONDUCCION SUSPENDIDOS Y REVOCADOS

3.1. Permisos de conducción

En el cuadro siguiente se expresa el número de titulares de permisos de conducción que fueron sancionados con la suspensión o privación del mismo, por acuerdo de la autoridad judicial o gubernativa en el período 1968-1972.

A Ñ O S	Total conductores sancionados	Por la autoridad judicial		Por la autoridad gubernativa	
		Conductores sancionados	Porcentaje	Conductores sancionados	Porcentaje
1968	11.724	11.330	96,64	394	3,36
1969	19.291	17.806	92,61	1.425	7,39
1970	40.603	22.119	54,48	18.484	45,52
1971	33.796	22.536	66,68	11.260	33.32
1972	33.468	24.950	74,55	8.518	25,45



La distribución de los conductores sancionados con la suspensión del permiso resulta creciente hasta 1970, presentando una contracción en los dos últimos años.

Teniendo en cuenta la autoridad que dictó el fallo, se observa que los conductores sancionados por la autoridad judicial han ido aumentando paulatinamente, mientras los que lo fueron por la autoridad gubernativa experimentan fluctuaciones importantes de un año a otro.

Al observar los porcentajes que representan los conductores sancionados por una u otra autoridad, en los dos primeros años las impuestas por la autoridad judicial suponen prácticamente la totalidad —96,64 por 100 y 92,61 por 10 frente a un 3,36 y 7,39 por 100 de la autoridad gubernativa—, y en 1970 quedan ya más repartidos —54,48 y 45,52 por 100—.

En los dos últimos años aumentan otra vez las diferencias entre los porcentajes referentes a una y otra autoridad, en 1971 los de la judicial representan el doble de los de Gobernadores Civiles, y en 1972 casi el triple.

Relacionando los conductores a los que les fue suspendido el permiso con el censo de conductores y los vehículos que componen el parque nacional automóvil en el período 1968-1972 se obtienen las siguientes cifras:

A Ñ O S	Número de conductores censado por cada permiso suspendido	Número de conductores sancionados por 1.000 vehículos de parque
1968	325	3,31
1969	221	4,86
1970	116	9,24
1971	149	7,00
1972	160	6,23

El número de privaciones y suspensiones de permisos presenta escasa importancia en los dos primeros años —en 1968, una suspensión por cada 325 conductores censados— en 1970 esta tasa aumenta casi al triple —2,80 veces—, pues se registran tres suspensiones por 348 conductores censados, o lo que es lo mismo, una por 116. En los dos últimos años vuelve a disminuir la importancia de las suspensiones, pues aumenta el número de conductores censados por cada uno suspendido.

Los conductores sancionados con la suspensión del permiso de conducción, por cada mil vehículos de parque, experimentan tendencia creciente hasta 1970 cuya tasa, 9,24, supone el máximo de la serie. En 1971 y 1972 disminuye en relación a 1970, si bien la tasa del último año, aproximadamente, es el doble de la de 1968.

Para concluir, fijando la atención en 1972, se observa que hay una suspensión por cada 160 conductores censados, y 6,23 suspensiones por cada 1.000 vehículos de parque.

3.2. Licencias de conducción de ciclomotores suspendidas y revocadas

Las suspensiones y revocaciones de licencias para la conducción de ciclomotores, en los distintos años del período 1968-1972 se recogen en el siguiente cuadro con distinción de las decretadas por la autoridad judicial y gubernativa.

A Ñ O S	TOTAL	SUSPENSIONES DECRETADAS POR LA AUTORIDAD JUDICIAL		REVOCACIONES DE LICENCIAS ACORDADAS POR LA AUTORIDAD GUBERNATIVA	
		Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
1968	788	154	19,54	634	80,46
1969	917	251	27,37	666	72,63
1970	1.240	376	30,32	864	69,68
1971	973	398	40,90	575	59,10
1972	1.792	515	28,74	1.277	71,26

En todo momento las revocaciones de licencias acordadas por la autoridad gubernativa superan a las decretadas por la autoridad judicial. En su evolución, tienden a aproximar sus cuotas en el período 1968-1971, si bien en 1972 las acordadas por la autoridad gubernativa se duplicaron con exceso, razón por lo que vuelven a ser significativas las diferencias porcentuales entre las suspensiones establecidas por distinta autoridad.

3.3. Suspensiones por clases de permisos

A continuación se establecen las suspensiones y revocaciones de permisos y licencias, distribuidas por clases, así como sus valores porcentuales en 1972, con distinción de las impuestas por la autoridad gubernativa. Debe tenerse en cuenta que el número de permisos suspendidos es igual o superior al de titulares, como consecuencia de que un mismo titular puede serlo de uno o varios permisos.

CLASE DE PERMISO	TOTAL PERMISOS SUSPENDIDOS		PERMISOS SUSPENDIDOS POR LA AUTORIDAD GUBER.	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
E	1.821	3,07	441	2,76
D	2.437	4,11	527	3,29
C	6.923	11,69	1.552	9,69
B	23.564	39,80	6.351	39,67
B-T	81	0,14	11	0,07
A-2	22.498	38,00	5.807	36,27
A-1	94	0,16	43	0,27
L.CC	1.792	3,03	1.277	7,98
Total	**59.210**	**100,00**	**16.009**	**100,00**

La comparación de las distribuciones de los porcentajes por clases del total de permisos suspendidos y de los acordados por los Gobernadores Civiles muestra que estos últimos solamente superan al total de los permisos de la clase A-1 y en las licencias de conducción de ciclomotores, siendo muy similares los correspondientes a las clases B y A-2.

En relación con 1971, únicamente han aumentado las tasas correspondientes a permisos de las clases B y A-1 y las relativas a licencias, reduciéndose las restantes.

Considerando exclusivamente los permisos de conducción suspendidos, su distribución porcentual, para el total de suspensiones y para las acordadas por los Gobernadores Civiles, pasa a ser la siguiente:

CLASE DE PERMISO	PERMISOS SUSPENDIDOS	
	TOTALES	Por Gobernadores Civiles
E	3,17	2,99
D	4,25	3,58
C	12,06	10,54
B	41,04	43,11
B-T	0,14	0,07
A-2	39,18	39,42
A-1	0,16	0,29
Total	**100,00**	**100,00**

La comparación de los valores correspondientes a cada clase de permiso suspendido muestra una notable semejanza entre ambas distribuciones, si bien las cuotas de participación exceden ligeramente en las suspensiones dispuestas por los Gobernadores Civiles para los permisos de las clases B —en la que la diferencia entre porcentajes es de 2,07, esto es, el 5,04 por 100 de la cuota, correspondiente a esta clase en el total de suspensiones— y en las de las clases A-2 y A-1.

Para finalizar la consideración de los permisos suspendidos en relación con las clases a que pertenecen, es preciso efectuar su comparación con el número de permisos existentes en cada una de ellas, cuyos datos, así como los de permisos suspendidos, en total y por acuerdos de los Gobernadores Civiles, y la relación porcentual entre suspensiones y censo, dan lugar al siguiente cuadro:

CLASE DE PERMISOS	NUMERO DE PERMISOS SUSPENDIDOS		Permisos en el censo de conductores	PORCENTAJE SOBRE EL CENSO	
	TOTAL	Por Gobernadores Civiles		TOTAL	Por Gobernadores Civiles
E	1.821	441	120.951	1,51	0,36
D	2.437	527	158.782	1,53	0,33
C	6.923	1.552	640.963	1,08	0,24
B	23.564	6.351	4.262.555	0,55	0,15
B-T	81	11	79.481	0,10	0,01
A-2	22.498	5.807	3.370.104	0,67	0,17
A-1	94	43	14.176	0,66	0,33
Total conductores	**33.468**	**8.518**	**5.365.841**	**0,62**	**0,16**
L.CC	**1.792**	**1.277**	**939.365**	**0,19**	**0,14**

Las cifras precedentes indican que el 0,62 por 100 de los titulares de permisos de conducción fue sancionado con la suspensión del mismo, correspondiendo el 0,16 por 100 a acuerdos de los Gobernadores Civiles y el 0,46 por 100 restante a fallos judiciales.

Menor proporción presentan los titulares de licencias de conducción de ciclomotores, ya que únicamente fueron sancionados el 0,19 por 100 de su censo, correspondiendo a revocaciones decretadas por los Gobernadores Civiles el 0,14 por 100.

Por clases de permisos, las mayores proporciones, tanto en la consideración general como en la limitada a las decisiones de los Gobernadores Civiles, corresponden a permisos de las clases D, E y C, mientras las tasas inferiores las ofrecen los permisos de las clases B limitada para la conducción de tractores y maquinaria agrícola.

Comparando las tasas correspondientes a 1972 con el año anterior, 1971, se observa que únicamente los permisos de la clase A-1 han aumentado sus cuotas, mientras los demás las han reducido.

La consideración individualizada de las diferentes clases de permisos no es suficiente para determinar las proporciones entre permisos suspendidos y censo de conductores, puesto que un conductor puede simultáneamente ser poseedor de más de una clase de permiso, por lo que seguidamente se expresan los porcentajes que sobre el respectivo censo presentan las distintas combinaciones de permisos suspendidos, igualmente con distinción del total de suspensiones y de las acordadas por los Gobernadores Civiles.

CLASES	PERMISOS SUSPENDIDOS		Censo de conductores	PORCENTAJE SOBRE EL CENSO	
	TOTAL	Por Gobernadores Civiles		TOTAL	Por Gobernadores Civiles
D, ED, A-2	1.135	261	82.826	1,37	0,32
D, EC, A-2	474	110	25.584	1,85	0,43
D, EB, A-2	4	1	299	1,34	0,33
D, ED	32	3	1.989	1,61	0,15
D, EC	55	17	2.927	1,88	0,58
D, EB	2	1	104	1,92	0,96
D, A-2	593	116	36.492	1,63	0,32
D, A-1	1	—	10	10,00	—
D	141	18	8.539	1,65	0,21
C, EC, A-2	71	18	5.061	1,40	0,36
C, EB, A-2	4	1	317	1,26	0,31
C, EC	17	5	1.487	1,14	0,34
C, EB	1	—	91	1,10	—
C, A-2	5,705	1.287	529.816	1,08	0,24
C	1.101	217	104.028	1,06	0,21
B, EB, A-2	3	1	149	2,01	0,67
B, A-2	14.022	3.915	2.462.423	0,57	0,16
B, A-1	50	16	4.750	1,05	0,34
B	9.488	2.418	1.795.132	0,53	0,13
B-T, A-2	24	4	12.137	0,20	0,03
B-T	57	7	67.163	0,08	0,01
A-2	445	75	215.000	0,21	0,03
A-1	43	27	9.060	0,47	0,30
Restantes combinaciones	—	—	457	—	—
Total	**33.468**	**8.518**	**5.365.841**	**0,62**	**0,16**

Al igual que en años anteriores, lo limitado de las cifras del censo de alguna de las anteriores combinaciones impide el tratar de obtener conclusiones en cuanto a los porcentajes, por lo que parece conveniente limitar la observación a aquellas combinaciones cuyo censo excede de 10.000 conductores. En tales condiciones, los porcentajes máximos corresponden a la combinación de permisos D, EC, A-2, seguida de las D, A-2 y D, ED, A-2, figurando en cuarto y quinto lugar en la ordenación decreciente las C, A-2 y C, todas las cuales corresponden a conductores con un elevado índice de profesionalidad. Como ya se ha hecho presente en otras ocasiones, ello no ha de interpretarse en el sentido de que estos conductores sean más peligrosos o negligentes, sino que por su caracter profesional, su vida laboral se desarrolla en la conducción de vehículos.

En conjunto, las privaciones o suspensiones de permiso de conducción en 1972 han representado el 0,62 por 100 del total del censo, mientras las suspensiones gubernativas suponen prácticamente una cuarta parte, 0,16 por 100; estas cifras resultan inferiores a sus correspondientes a 1971 que fueron, respectivamente, 0,67 y 0,22 por 100.

3.4. Tiempo de suspensión

En la tabla siguiente se expresan el número de suspensiones de permisos en el trienio 1970-1972 por el tiempo que se decretaron, así como los permisos anulados, y sus porcentajes sobre los totales.

TIEMPO DE SUSPENSION	1972		1971		1970	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Hasta 3 meses	20.317	60,71	21.574	63,84	27.575	67,91
De 3 a 6 meses	10.392	31,05	9.694	28,68	10.374	25,55
De 6 meses a 1 año	1.963	5,86	1.792	5,30	1.927	4,75
De 1 a 3 años	694	2,07	632	1,87	594	1,46
Más de 3 años	99	0,30	101	0,30	127	0,31
Definitiva	3	0,01	3	0,01	6	0,02
Total	**33.468**	**100,00**	**33.796**	**100,00**	**40.603**	**100,00**

Los porcentajes correspondientes a las sanciones de hasta seis meses se han reducido desde 1970, reducción que se refleja en las suspensiones que no superan los tres meses, en las que están comprendidas las acordadas por la autoridad judicial y la gubernativa —debe tenerse presente que estas últimas no pueden exceder de tres meses—; mientras en los de tres a seis meses y de seis meses a tres años, es superior la tasa de 1972 a la de los otros años, permaneciendo constante para las de más de tres años y definitivas.

Se observa que, en conjunto, las tasas de los tres años forman una serie decreciente, inversamente proporcional al tiempo de suspensión.

Las privaciones de permisos de conducción decretadas por la autoridad judicial en 1972 y 1971, así como su composición porcentual, fueron las siguientes:

TIEMPO DE SUSPENSION	1972		1971	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Hasta 3 meses	11.799	47,29	10.314	45,77
De 3 a 6 meses	10.392	41,65	9.694	43,02
De 6 meses a 1 año	1.963	7,87	1.792	7,95
De 1 a 3 años	694	2,78	632	2,80
Más de 3 años	99	0,40	101	0,45
Definitiva	3	0,01	3	0,01
Total	**24.950**	**100,00**	**22.536**	**100,00**

En 1972 los valores absolutos de las sanciones de privación de permisos han aumentado todos respecto de 1971, salvo los de las superiores a tres años y las definitivas, mientras que en las cuotas porcentuales sólo se ven incrementadas las relativas al grupo de hasta tres meses.

La consideración independiente de las suspensiones de permisos acordadas por los Gobernadores Civiles, da lugar al cuadro siguiente:

TIEMPO DE SUSPENSION	1972		1971	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Hasta 15 días	6.207	72,87	8.661	72,92
De 16 a 30 días	2.127	24,97	2.446	21,72
De 1 a 3 meses	184	2,16	153	1,36
Total	**8.518**	**100,00**	**11.260**	**100,00**

En 1972 se aprecia claramente el predominio de las suspensiones limitadas a quince días, si bien en este último año han disminuido al igual que el total. Las de dieciséis a treinta días presentan un porcentaje más elevado que en 1971 a pesar de ser menores sus valores absolutos, mientras en el intervalo de uno a tres meses se acusa un incremento tanto en el número como en el porcentaje.

En cuanto a licencias de ciclomotores, las 1.277 que aparecen como acordadas por la autoridad gubernativa, se trata de revocaciones como consecuencia de sanciones firmes, mientras que las 515 suspensiones acordadas por la autoridad judicial supusieron para cada uno de los grupos de tiempo, las cifras y porcentajes que se expresan a continuación, junto con las referentes a 1971.

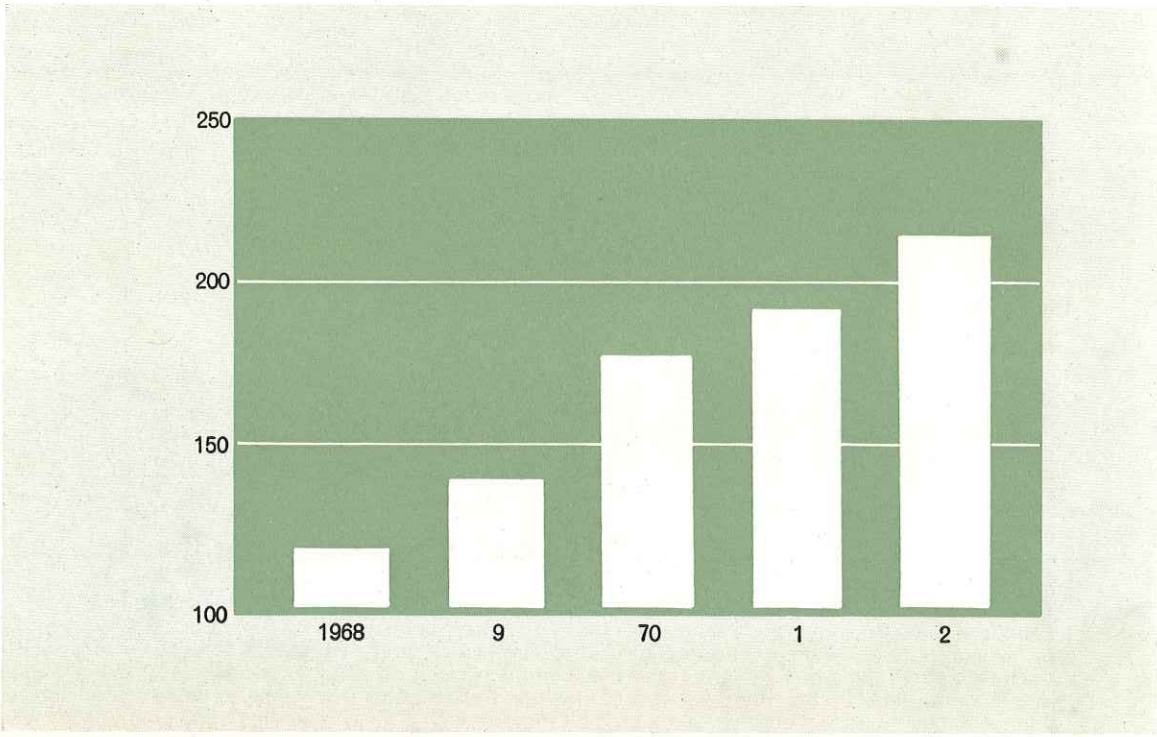
TIEMPO DE SUSPENSION	1972		1971	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Hasta 3 meses	181	35,15	162	40,70
De 3 a 6 meses	230	44,66	143	35,93
De 6 meses a 1 año	63	12,23	60	15,08
De 1 a 3 años	26	5,05	14	3,52
Más de 3 años	1	0,19	12	3,01
Definitiva	14	2,72	7	1,76
Total	**515**	**100,00**	**398**	**100,00**

Se observa crecimiento absoluto en todos los intervalos, salvo en el de más de tres años, mientras que los valores relativos muestran tendencias distintas; en 1972 existe predominio en la cuota de tres a seis meses, mientras en 1971 era la de hasta tres meses la que presentaba mayor cuota, porcentualmente han disminuido las de seis meses a un año y las de más de tres años, mientras las de uno a tres años y las definitivas, que han doblado sus cifras, también han aumentado sus tasas porcentuales.

III. DENUNCIAS

En el siguiente cuadro se insertan el número total de denuncias formuladas en cada año, los índices correspondientes, con base 1967 = 100, así como el parque nacional, el número de denuncias por 1.000 vehículos de parque y sus índices igualmente con base en 1967, en el período 1968-1972.

AÑOS	Número de denuncias	Indice 1967 = 100	Parque nacional	Denuncias por 1.000 vehículos	Indice 1967 = 100
1968	1.515.160	117	3.538.187	428,23	104
1969	1.815.225	140	3.969.184	457,33	111
1970	2.298.639	177	4.392.214	523,34	127
1971	2.488.365	192	4.831.365	515,04	125
1972	2.764.114	213	5.334.633	518,15	126



Las 2.764.114 denuncias formuladas por presuntas infracciones a las normas de circulación y transportes en el año 1972, suponen un incremento de 275.749 sobre las que fueron formuladas en 1971. Tal incremento, en términos porcentuales suponen un 11,08 por 100 de la cifra del año anterior, porcentaje superior al de 1971 sobre 1970, pero inferior a los crecimientos interanuales de cualquier otro de los años observados.

Como en otras ocasiones se ha hecho presente, el «crecimiento de los valores absolutos de las denuncias formuladas no indica que la actuación represiva de las fuerzas de vigilancia sea superior, y menos aún en la proporción que los índices suponen, ya que para un análisis más profundo es preciso tener en cuenta la variación experimentada por el parque automóvil, resultando, pues, más útil la comparación entre las denuncias formuladas por 1.000 vehículos de parque».

En 1972 esta tasa asciende a 518,15, que supone un aumento de 3,11 denuncias por 1.000 vehículos de parque con respecto a 1971, equivalente en términos porcentuales al 0,60 por 100, reemprendiéndose así la tendencia creciente que se acusaba en años anteriores y que se vio interrumpida en 1971.

Como antes se indica, los datos anteriores comprenden las denuncias formuladas por presuntas infracciones, ya sea a las normas del Código de la Circulación, ya a las del Reglamento de Transportes; para una mayor precisión en la siguiente tabla se recoge la distinción, con arreglo al precepto infringido, de las denuncias formuladas en el período 1968-1972, así como las respectivas cuotas porcentuales en cada año.

AÑOS	CODIGO DE LA CIRCULACION		REGLAMENTO DE TRANSPORTES	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
1968	1.441.893	95,16	73.267	4,84
1969	1.729.030	95,25	86.195	4,75
1970	2.207.563	96,04	91.076	3,96
1971	2.395.378	96,26	92.987	3,74
1972	2.674.215	96,75	89.899	3,25

Resulta evidente el que las denuncias formuladas por infracciones a las normas de transportes presentan escasa cuantía en relación con las correspondientes a las que tienen su base en acciones u omisiones a los preceptos del Código de la Circulación. Estas últimas, crecientes a lo largo del período observado, elevan su cuota de participación al avanzar en el tiempo, mientras las referentes al Reglamento de Transportes, no sólo la reducen, sino que incluso los valores absolutos correspondientes a 1972 son inferiores a los ofrecidos en los dos años inmediatamente anteriores.

El crecimiento en las cuotas porcentuales correspondientes al Código de la Circulación pudiera estimarse consecuencia de que es igualmente superior la expansión del parque automóvil que la del de vehículos de transporte sujeto al Reglamento de Transportes, mientras la contracción de 1972 en el valor absoluto de estas últimas, tal vez tenga su origen en que las medidas adoptadas hayan conducido a una mayor disciplina en esta materia.

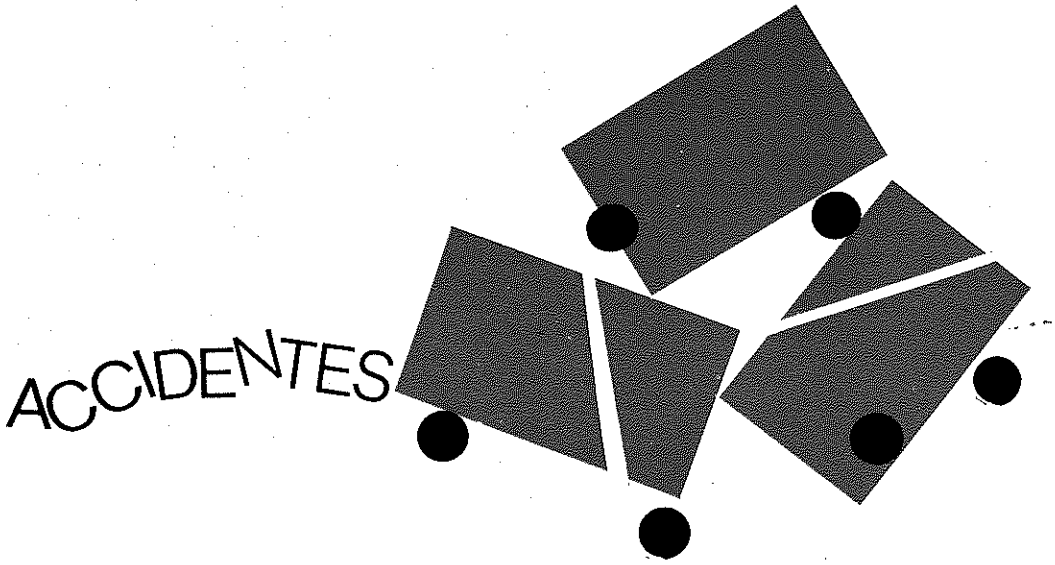
En el cuadro siguiente nos vienen expresados los porcentajes que sobre el total de denuncias formuladas por infracciones al Código de la Circulación presentan la clase de infracciones más frecuentes en los años años 1968-1972.

CONCEPTOS	PORCENTAJE SOBRE EL TOTAL DE DENUNCIAS				
	1972	1971	1970	1969	1968
Defectos en el alumbrado	16	16	17	15	9
No llevar o carecer de permiso de circulación o conducción	13	11	11	12	11
Inobservancia de señales preceptivas	11	14	14	11	11
No respetar marcas en el pavimento	10	9	9	9	8
Conducción negligente y faltas sentido circulación y dirección	7	7	6	7	7
Exceso de carga de viajeros	6	5	5	5	4
Adelantamientos antirreglamentarios	5	5	5	8	7
Detenciones y estacionamientos indebidos	5	5	5	6	4
Carecer de espejo retrovisor	3	3	3	4	4
Sobrepasar velocidad autorizada en razón del propio vehículo	3	3	3	3	4
Circulación incorrecta de bicicletas y vehículos análogos	3	3	2	3	3

Al igual que en años anteriores. en 1972 la infracción más frecuente resulta ser la correspondiente a «Defectos en el alumbrado», que mantiene la cuota de 1971. Presenta crecimiento la tasa de «no llevar o carecer de permiso de circulación o conducción», que se había mantenido constante en los años anteriores, pasando a segundo lugar; le sigue en importancia la «inobservancia de señales preceptivas», que en este último año ha disminuido un 3 por 100, y en cuarto lugar el «no respetar marcas en el pavimento», que ha crecido un 1 por 100, al igual que el «exceso de carga o de viajeros», que se mantenía constante desde 1969, manteniéndose los porcentajes de 1971 en las demás infracciones.

En 1972 el conjunto de los 11 grupos obsevados suponen el 80,60 por 100 del total de las denuncias formuladas por infracciones a las normas del Código de la Circulación y el 68 por 100 si se excluye los correspondientes a «no llevar o carecer de permiso de circulación o conducción», infracción que como ya se indicó el año anterior, por fortuna, en la mayoría de las ocasiones está meramente limitada a no llevar, pero sí poseyendo, el correspondiente permiso.

La peligrosidad que en sí encierran los 10 grupos restantes de infracciones, aconsejan el proseguir e incrementar la vigilancia de las vías y la labor educadora, a fin de conseguir tomen conciencia los conductores de que la inobservancia de las normas de circulación puede acarrearles graves daños tanto a ellos como a los demás usuarios.

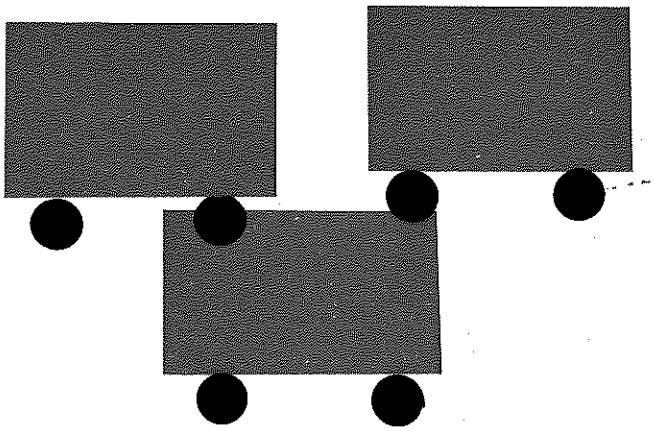

ACCIDENTES

accidentes y víctimas por provincias

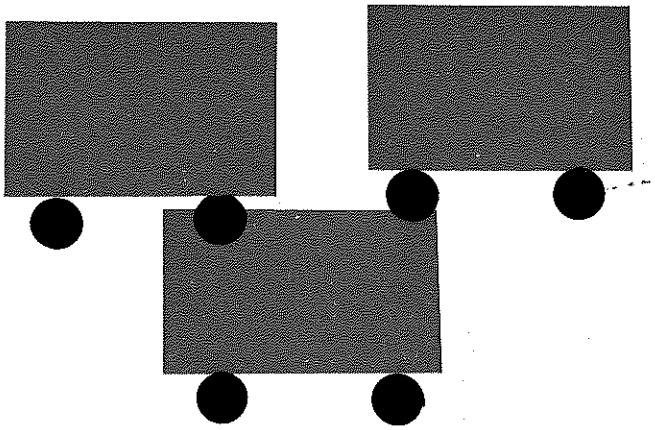
N.º de orden	PROVINCIAS	TOTAL GENERAL					C	
		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS	
		Total	Mortales		Total	Muertos	Total	Mortales
1	Alava	692	37	367	1.192	44	311	24
2	Albacete	609	49	228	1.073	69	409	41
3	Alicante	2.086	134	795	3.385	161	1.210	111
4	Almería	763	49	267	1.144	57	529	43
5	Avila	323	23	139	612	25	274	19
6	Badajoz	659	51	189	1.084	57	460	39
7	Baleares	1.286	116	376	2.070	127	824	90
8	Barcelona	13.469	348	10.812	18.897	383	3.091	195
9	Burgos	737	93	225	1.429	115	589	74
10	Cáceres	392	38	141	732	60	336	33
11	Cádiz	735	60	279	1.377	79	614	56
12	Castellón	818	64	243	1.309	75	648	59
13	Ciudad Real	585	60	160	1.077	75	443	55
14	Córdoba	1.233	57	397	1.880	63	555	47
15	Coruña, La	1.083	145	816	1.835	168	797	119
16	Cuenca	312	31	96	595	39	260	29
17	Gerona	1.141	105	422	1.893	115	900	96
18	Granada	1.028	61	473	1.727	77	822	49
19	Guadalajara	276	16	84	542	22	226	16
20	Guipúzcoa	746	93	211	1.393	112	614	70
21	Huelva	389	21	51	705	24	285	19
22	Huesca	468	40	249	760	47	393	36
23	Jaén	740	49	382	1.250	58	603	42
24	León	765	101	269	1.415	114	601	86
25	Lérida	653	48	263	1.126	60	475	41
26	Logroño	457	24	170	727	31	287	17
27	Lugo	702	45	515	1.115	49	583	39
28	Madrid	8.475	286	2.072	12.920	336	2.240	174
29	Málaga	2.227	90	1.038	3.295	101	1.047	63
30	Murcia	693	71	137	1.107	77	509	64
31	Navarra	945	82	439	1.564	94	466	67
32	Orense	354	27	129	614	29	290	26
33	Oviedo	1.334	109	818	2.180	128	932	100
34	Palencia	377	35	126	740	42	254	33
35	Palmas, Las	1.270	69	185	1.924	77	516	55
36	Pontevedra	878	83	227	1.366	90	593	68
37	Salamanca	456	40	169	864	50	361	27
38	Santa Cruz de Tenerife	372	47	133	703	59	359	43
39	Santander	1.102	88	974	1.723	98	763	77
40	Segovia	380	30	153	710	39	292	25
41	Sevilla	704	59	277	1.318	76	558	50
42	Soria	281	23	128	556	33	232	20
43	Tarragona	919	107	459	1.646	138	808	98
44	Teruel	281	21	118	551	23	258	20
45	Toledo	721	72	261	1.387	89	607	62
46	Valencia	2.250	186	1.293	3.670	205	1.622	147
47	Valladolid	723	63	186	1.239	76	373	44
48	Vizcaya	2.146	106	494	3.111	116	753	70
49	Zamora	451	36	174	802	39	279	28
50	Zaragoza	1.540	90	1.918	2.621	128	741	67
51	Ceuta	59	2	42	74	2	21	—
52	Melilla	167	2	206	220	2	1	1
	TOTAL	**62.252**	**3.782**	**30.775**	**99.249**	**4.453**	**32.014**	**2.974**

RETERA			ZONA URBANA					N.º de orden
Sólo daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES DON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS		
	Total	Muertos	Total	Mortales		Total	Muertos	
117	628	31	381	13	250	564	13	1
135	829	61	200	8	93	244	8	2
574	2.205	138	876	23	221	1.180	23	3
179	854	50	234	6	88	290	7	4
112	533	21	49	4	27	79	4	5
151	834	45	199	12	38	250	12	6
204	1.452	101	462	26	172	618	26	7
651	5.573	223	10.378	153	10.161	13.324	160	8
218	1.197	94	148	19	7	232	21	9
134	668	55	56	5	7	64	5	10
257	1.242	75	121	4	22	135	4	11
220	1.116	70	170	5	23	193	5	12
110	904	70	142	5	50	173	5	13
180	1.039	53	678	10	217	841	10	14
149	1.443	140	286	26	667	392	28	15
71	532	37	52	2	25	63	2	16
393	1.603	106	241	9	29	290	9	17
405	1.478	65	206	12	68	249	12	18
62	484	22	50	—	22	58	—	19
186	1.182	83	132	23	25	211	29	20
39	573	22	104	2	12	132	2	21
202	667	43	75	4	47	93	4	22
303	1.080	51	137	7	79	170	7	23
227	1.182	98	164	15	42	233	16	24
237	905	53	178	7	26	221	7	25
128	503	24	170	7	42	224	7	26
279	967	43	119	6	236	148	6	27
182	4.429	213	6.235	112	1.890	8.491	123	28
550	1.840	71	1.180	27	488	1.455	30	29
110	870	70	184	7	27	237	7	30
124	912	76	479	15	315	652	18	31
117	533	28	64	1	12	81	1	32
336	1.696	118	402	9	482	484	10	33
105	586	40	123	2	21	154	2	34
148	937	62	754	14	37	987	15	35
200	963	74	285	15	27	403	16	36
139	739	37	95	13	30	125	13	37
130	687	55	13	4	3	16	4	38
291	1.274	87	339	11	683	449	11	39
132	574	30	88	5	21	136	9	40
132	1.148	67	146	9	145	170	9	41
109	488	30	49	3	19	68	3	42
301	1.491	129	111	9	158	155	10	43
112	524	22	23	1	6	27	1	44
247	1.234	79	114	10	14	153	10	45
687	2.778	164	628	39	606	892	41	46
114	776	53	350	19	72	463	23	47
132	1.349	77	1.393	36	362	1.762	39	48
123	549	31	172	8	51	253	8	49
248	1.515	101	799	23	1.670	1.106	27	50
7	31	—	38	2	35	43	2	51
—	1	1	166	1	206	219	1	52
10.699	**59.597**	**3.588**	**30.238**	**808**	**20.076**	**39.652**	**865**	

VEHICULOS

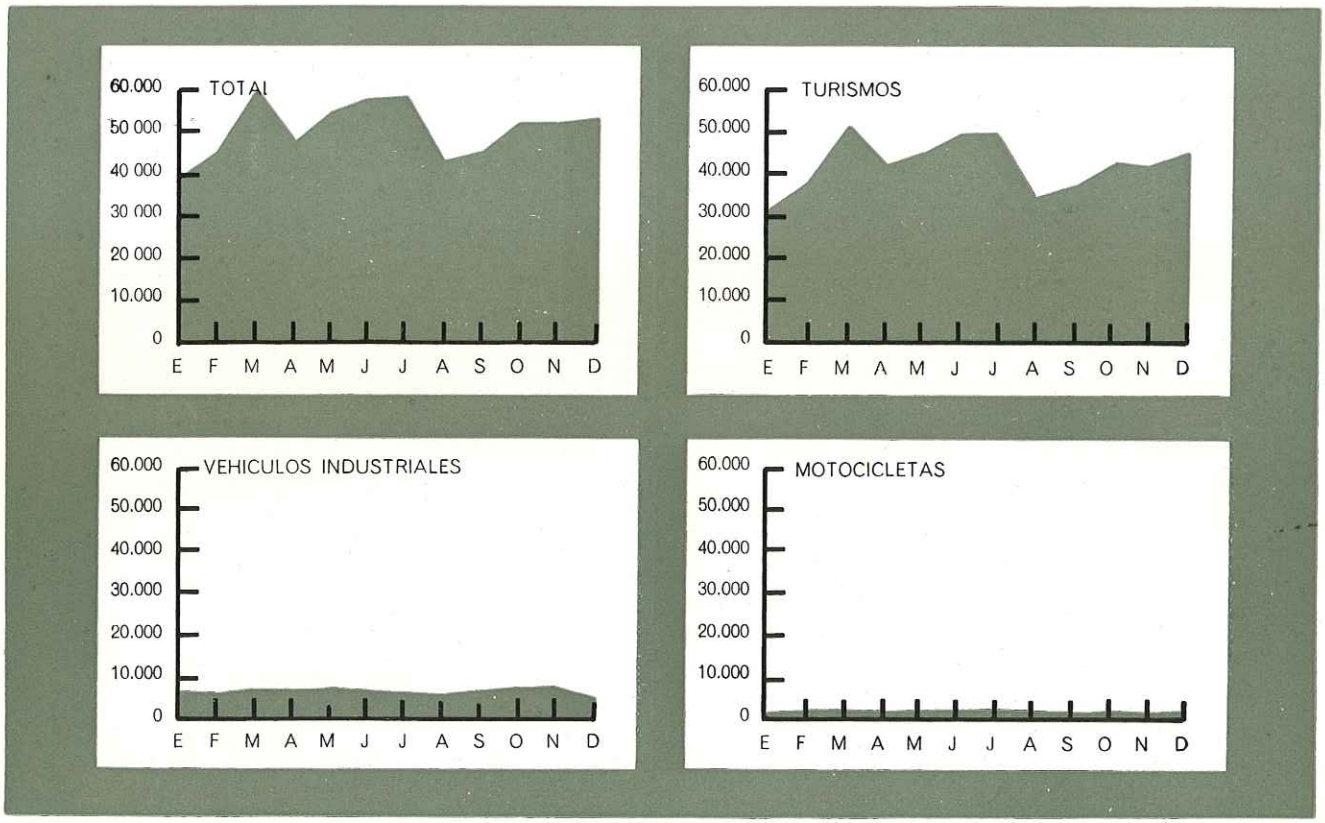


VEHICULOS



vehículos matriculados, distribuidos por meses y tipos

MESES	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO-CICLETAS	TRACTORES INDUS-TRIALES	TOTAL	%
Enero	6.950	266	31.966	705	72	39.959	6,57
Febrero	6.694	196	38.410	911	53	46.264	7,60
Marzo	7.215	307	50.407	1.187	55	59.171	9,73
Abril	7.197	248	41.217	1.019	117	49.798	8,19
Mayo	7.405	275	44.541	1.082	91	53.394	8,78
Junio	7.346	237	49.637	1.254	94	58.568	9,63
Julio	7.068	209	49.698	1.597	96	58.668	9,64
Agosto	6.366	221	34.274	1.299	101	42.261	6,95
Septiembre	6.644	185	37.535	1.021	98	45.483	7,48
Octubre	7.511	202	42.416	1.046	131	51.306	8,43
Noviembre	8.178	204	41.788	1.027	118	51.315	8,44
Diciembre	6.261	113	44.564	1.066	99	52.103	8,56
TOTAL	**84.835**	**2.663**	**506.453**	**13.214**	**1.125**	**608.290**	**100,00**
%	**13,95**	**0,44**	**83,26**	**2,17**	**0,18**	**100,00**	—



vehículos matriculados, distribuidos por tipos, provincias y procedencias

N.º de orden	PROVINCIAS	TOTAL (2 + 3 + 4 + 5 + 6)					CAMIONE		
		PROCEDENCIA			TOTAL	%	PROCEDENCIA		
		I.	F. N.	S.			I.	F. N.	S.
1	Alava	41	4.253	25	4.319	0,71	5	612	—
2	Albacete	19	3.924	11	3.954	0,65	10	719	3
3	Alicante	216	19.529	40	19.785	3,25	62	3.411	4
4	Almería	33	4.691	8	4.732	0,78	2	1.071	2
5	Avila	9	1.880	10	1.899	0,31	4	411	2
6	Badajoz	6	5.777	18	5.801	0,95	3	918	5
7	Baleares	92	19.352	115	19.559	3,22	26	2.182	6
8	Barcelona	882	112.748	166	113.796	18,71	20	13.019	11
9	Burgos	34	4.567	9	4.610	0,76	25	724	2
10	Cáceres	3	3.469	10	3.482	0,57	—	606	5
11	Cádiz	55	10.870	33	10.958	1,80	13	1.455	2
12	Castellón	44	6.110	7	6.161	1,01	26	1.083	1
13	Ciudad Real	21	4.805	9	4.835	0,80	15	1.046	2
14	Córdoba	26	9.008	12	9.046	1,49	11	1.597	—
15	Coruña, La	82	13.029	37	13.148	2,16	23	1.692	3
16	Cuenca	9	1.849	6	1.864	0,31	9	421	4
17	Gerona	49	12.091	24	12.164	2,00	21	1.870	—
18	Granada	37	5.947	38	6.022	0,99	—	1.113	—
19	Guadalajara	14	1.552	5	1.571	0,26	7	321	5
20	Guipúzcoa	105	12.641	54	12.800	2,11	23	1.437	4
21	Huelva	15	4.291	21	4.327	0,71	10	659	4
22	Huesca	18	3.629	12	3.659	0,60	14	599	5
23	Jaén	24	4.160	10	4.194	0,69	13	1.103	2
24	León	31	5.841	16	5.888	0,97	8	981	1
25	Lérida	14	7.175	4	7.193	1,18	1	1.222	2
26	Logroño	19	3.536	8	3.563	0,59	9	531	—
27	Lugo	19	3.724	13	3.756	0,62	14	646	2
28	Madrid	1.585	95.937	1.034	98.556	16,20	211	9.413	208
29	Málaga	166	14.124	34	14.324	2,36	26	2.360	4
30	Murcia	82	10.030	101	10.213	1,68	27	2.133	6
31	Navarra	105	7.941	67	8.113	1,33	31	1.274	1
32	Orense	27	3.977	29	4.033	0,66	11	689	3
33	Oviedo	141	17.376	79	17.596	2,89	57	2.047	9
34	Palencia	9	2.313	8	2.330	0,38	1	369	2
35	Palmas, Las	6.547	7.754	8	14.309	2,35	1.718	1.008	1
36	Pontevedra	79	10.908	22	11.009	1,81	15	1.525	1
37	Salamanca	22	4.212	93	4.327	0,71	—	661	8
38	Santa Cruz de Tenerife	6.683	5.571	6	12.260	2,02	1.229	754	1
39	Santander	54	7.798	75	7.927	1,30	16	954	8
40	Segovia	7	1.947	11	1.965	0,32	4	386	9
41	Sevilla	90	18.625	27	18.742	3,08	16	2.508	8
42	Soria	13	1.278	6	1.297	0,21	—	250	3
43	Tarragona	37	7.740	7	7.784	1,28	3	1.650	—
44	Teruel	5	1.532	4	1.541	0,25	3	314	1
45	Toledo	14	4.744	8	4.766	0,79	6	1.094	—
46	Valencia	341	31.375	118	31.834	5,23	112	4.495	1
47	Valladolid	26	6.579	36	6.641	1,09	12	908	5
48	Vizcaya	234	20.680	47	20.961	3,45	68	2.108	3
49	Zamora	12	2.244	5	2.261	0,37	6	399	—
50	Zaragoza	89	10.517	60	10.666	1,75	25	1.667	21
51	Ceuta	429	654	1	1.084	0,18	9	34	—
52	Melilla	276	387	2	665	0,11	9	17	—
	TOTAL	18.990	586.691	2.609	608.290	100,00	3.989	80.466	380

(2)		AUTOBUSES			(3)		TURISMOS			(4)		N.º de orden
TOTAL	%	PROCEDENCIA			TOTAL	%	PROCEDENCIA			TOTAL	%	
		I.	F. N.	S.			I.	F. N.	S.			
617	0,72	—	6	—	6	0,22	35	3.566	24	3.625	0,72	1
732	0,86	—	9	—	9	0,34	8	3.154	6	3.168	0,63	2
3.477	4,10	—	64	1	65	2,44	147	15.737	33	15.917	3,14	3
1.075	1,27	—	28	3	31	1,16	14	3.427	3	3.444	0,68	4
417	0,49	—	2	—	2	0,07	4	1.454	2	1.460	0,28	5
926	1,09	—	10	—	10	0,38	3	4.748	12	4.763	0,94	6
2.214	2,61	1	129	—	130	4,88	45	16.495	59	16.599	3,28	7
13.050	15,38	—	196	2	198	7,43	599	94.839	137	95.575	18,87	8
751	0,89	—	14	—	14	0,53	8	3.771	7	3.786	0,75	9
611	0,72	—	16	—	16	0,60	3	2.804	5	2.812	0,56	10
1.470	1,73	—	58	1	59	2,22	30	8.906	29	8.965	1,77	11
1.110	1,31	—	8	—	8	0,30	14	4.922	6	4.942	0,98	12
1.063	1,25	—	7	1	8	0,30	4	3.683	2	3.689	0,73	13
1.608	1,90	—	42	—	42	1,58	15	6.937	12	6.964	1,38	14
1.718	2.03	—	154	1	155	5,82	58	11.012	31	11.101	2,19	15
434	0,51	—	4	—	4	0,15	—	1.411	2	1.413	0,28	16
1.891	2,23	—	48	—	48	1,80	21	9.743	22	9.786	1,93	17
1.113	1,31	—	16	—	16	0,60	35	4.628	38	4.701	0,93	18
333	0,39	—	8	—	8	0,30	7	1.212	—	1.219	0,24	19
1.464	1,73	—	39	1	40	1,50	68	10.938	47	11.053	2,18	20
673	0,79	—	25	—	25	0,94	5	3.570	17	3.592	0,71	21
618	0,73	—	15	—	15	0,56	4	2.979	7	2.990	0,59	22
1.118	1,32	—	20	—	20	0,75	11	2.959	7	2.977	0,59	23
990	1,17	—	17	—	17	0,64	23	4.797	15	4.835	0,95	24
1.225	1,44	—	23	—	23	0,86	12	5.823	2	5.837	1,15	25
540	0,64	—	8	—	8	0,30	10	2.952	8	2.970	0,58	26
662	0,78	—	10	—	10	0,38	5	3.029	9	3.043	0,60	27
9.832	11,59	10	591	13	614	23,06	1.223	84.696	563	86.482	17,08	28
2.390	2,82	—	83	—	83	3,12	136	11.276	28	11.440	2,26	29
2.166	2,55	—	29	—	29	1,09	55	7.671	92	7.818	1,54	30
1.306	1,54	—	34	—	34	1,28	66	6.526	61	6.653	1,31	31
703	0,83	—	29	—	29	1,09	16	3.221	26	3.263	0,64	32
2.113	2,49	1	77	—	78	2,93	76	15.046	64	15.186	3,00	33
372	0,44	—	17	—	17	0,64	4	1.893	6	1.903	0,38	34
2.727	3,21	88	49	—	137	5,14	4.666	6.533	7	11.206	2,21	35
1.541	1,82	—	48	—	48	1,80	62	9.147	21	9.230	1,82	36
669	0,79	—	6	—	6	0,23	21	3.519	84	3.624	0,72	37
1.984	2,34	81	79	—	160	6,01	5.336	4.632	5	9.973	1,97	38
978	1,15	—	17	—	17	0,64	32	6.733	66	6.831	1,35	39
399	0,47	—	2	—	2	0,08	3	1.554	2	1.559	0,31	40
2.532	2,98	—	63	—	63	2,37	62	15.625	16	15.703	3,10	41
253	0,30	—	3	—	3	0,11	13	1.013	3	1.029	0,20	42
1.653	1,95	—	41	—	41	1,54	19	5.785	7	5.811	1,15	43
318	0,37	—	2	—	2	0,07	1	1.203	3	1.207	0,24	44
1.100	1,30	—	19	—	19	0,71	7	3.591	6	3.604	0,71	45
4.608	5,43	—	68	—	68	2,55	179	26.188	97	26.464	5,23	46
925	1,09	—	26	—	26	0,98	14	5.587	20	5.621	1,11	47
2.179	2,57	45	75	—	120	4,51	114	18.285	44	18.443	3,64	48
405	0,48	—	9	—	9	0,34	6	1.817	5	1.828	0,36	49
1.713	2,02	1	62	1	64	2,40	61	8.612	37	8.710	1,72	50
43	0,05	—	7	—	7	0,26	396	611	—	1.007	0,20	51
26	0,03	—	—	—	—	0,00	265	365	2	632	0,12	52
84.835	**100,00**	**227**	**2.412**	**24**	**2.663**	**100,00**	**14.021**	**490.625**	**1.807**	**506.453**	**100,00**	

vehículos matriculados, distribuidos por tipos, provincias y procedencias

PROVINCIAS	MOTOCICLETAS (5)					TRACTORES (6)				
	PROCEDENCIA			TOTAL	%	PROCEDENCIA			TOTAL	%
	I.	F. N.	S.			I.	F. N.	S.		
Alava	—	44	—	44	0,33	1	25	1	27	2,40
Albacete	1	29	2	32	0,24	—	13	—	13	1,16
Alicante	6	283	2	291	2,20	1	34	—	35	3,11
Almería	—	156	—	156	1,18	17	9	—	26	2,31
Avila	1	11	6	18	0,14	—	2	—	2	0,18
Badajoz	—	98	1	99	0,75	—	3	—	3	0,27
Baleares	20	540	50	610	4,62	—	6	—	6	0,53
Barcelona	260	4.539	16	4.815	36,44	3	155	—	158	14,05
Burgos	1	31	—	32	0,24	—	27	—	27	2,40
Cáceres	—	40	—	40	0,30	—	3	—	3	0,27
Cádiz	8	404	1	413	3,13	4	47	—	51	4,53
Castellón	4	90	—	94	0,71	—	7	—	7	0,62
Ciudad Real	—	62	4	66	0,50	2	7	—	9	0,80
Córdoba	—	432	—	432	3,27	—	—	—	—	—
Coruña, La	—	161	2	163	1,23	1	10	—	11	0,98
Cuenca	—	10	—	10	0,08	—	3	—	3	0,27
Gerona	3	403	1	407	3,08	4	27	1	32	2,84
Granada	1	190	—	191	1,45	1	—	—	1	0,09
Guadalajara	—	11	—	11	0,08	—	—	—	—	—
Guipúzcoa	7	190	2	199	1,51	7	37	—	44	3,91
Huelva	—	37	—	37	0,28	—	—	—	—	—
Huesca	—	22	—	22	0,17	—	14	—	14	1,24
Jaén	—	76	1	77	0,58	—	2	—	2	0,18
León	—	37	—	37	0,28	—	9	—	9	0,80
Lérida	1	95	—	96	0,73	—	12	—	12	1,07
Logroño	—	43	—	43	0,33	—	2	—	2	0,18
Lugo	—	38	2	40	0,30	—	1	—	1	0,09
Madrid	132	1.234	250	1.616	12,23	9	3	—	12	1,07
Málaga	4	400	2	406	3,07	—	5	—	5	0,44
Murcia	—	195	3	198	1,50	—	2	—	2	0,18
Navarra	1	62	5	68	0,51	7	45	—	52	4,62
Orense	—	34	—	34	0,26	—	4	—	4	0,36
Oviedo	3	167	6	176	1,33	4	39	—	43	3,82
Palencia	—	20	—	20	0,15	4	14	—	18	1,60
Palmas, Las	37	150	—	187	1,41	38	14	—	52	4,62
Pontevedra	1	175	—	176	1,33	1	13	—	14	1,24
Salamanca	1	25	1	27	0,20	—	1	—	1	0,09
Santa Cruz de Tenerife	29	100	—	129	0,98	8	6	—	14	1,24
Santander	1	66	—	67	0,51	5	28	1	34	3,02
Segovia	—	5	—	5	0,04	—	—	—	—	—
Sevilla	4	374	3	381	2,88	8	55	—	63	5,60
Soria	—	10	—	10	0,08	—	2	—	2	0,18
Tarragona	14	250	—	264	2,00	1	14	—	15	1,33
Teruel	—	10	—	10	0,08	1	3	—	4	0,36
Toledo	—	34	2	36	0,27	1	6	—	7	0,62
Valencia	32	468	20	520	3,93	18	156	—	174	15,47
Valladolid	—	33	11	44	0,33	—	25	—	25	2,22
Vizcaya	7	207	—	214	1,62	—	5	—	5	0,44
Zamora	—	17	—	17	0,13	—	2	—	2	0,18
Zaragoza	—	99	1	100	0,76	2	77	—	79	7,02
Ceuta	24	2	1	27	0,20	—	—	—	—	—
Melilla	2	5	—	7	0,05	—	—	—	—	—
TOTAL	605	12.214	395	13.214	100,00	148	974	3	1.125	100,00

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

PROVINCIAS	A. S. J.	A. U. S. A.	ALFA ROMEO		ALFARO	ALLIS CHALMERS		AUSTIN		AUTO-BANSEISTER	AUTO-BIANCHI	AUTOCAR	AVELING	AVIA	B. M. C.
	(I.)	(F. N.)	(S.)	(F. N.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(I.)
Alava	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—
Albacete	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115	—
Alicante	—	—	—	278	—	—	3	—	—	—	—	—	—	228	—
Almería	—	—	—	121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—
Avila	—	—	—	36	—	—	1	—	—	—	—	—	—	40	—
Badajoz	—	—	—	56	—	—	1	—	—	—	—	—	—	71	—
Baleares	—	—	—	126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—
Barcelona	—	—	—	845	—	—	—	—	—	—	—	—	—	494	—
Burgos	—	—	—	44	—	—	1	—	—	—	—	—	—	70	—
Cáceres	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—
Cádiz	—	—	—	111	—	—	—	1	—	—	—	—	—	104	—
Castellón	—	—	—	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—
Ciudad Real	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—
Córdoba	—	—	—	101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	—
Coruña, La	—	—	1	93	—	—	4	—	—	—	—	—	—	143	—
Cuenca	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—
Gerona	—	—	—	103	1	—	—	—	—	—	—	—	—	117	—
Granada	—	—	—	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	—
Guadalajara	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—
Guipúzcoa	—	—	—	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	—
Huelva	—	—	—	36	—	1	—	—	—	—	—	—	2	64	—
Huesca	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11	—
Jaén	—	—	—	54	—	1	—	—	—	—	—	—	—	70	—
León	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—	1	97	—
Lérida	—	—	—	101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—
Logroño	—	—	—	29	—	—	1	—	—	—	—	—	—	62	—
Lugo	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—
Madrid	—	—	1	606	—	1	—	—	3	—	—	—	—	787	—
Málaga	—	—	—	250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117	—
Murcia	—	—	—	138	—	1	—	—	1	—	—	—	—	138	—
Navarra	—	—	—	46	—	1	—	—	—	—	—	—	—	105	—
Orense	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—
Oviedo	—	—	—	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138	—
Palencia	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—
Palmas, Las	—	—	—	200	—	—	—	89	—	—	50	—	—	49	2
Pontevedra	—	1	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103	—
Salamanca	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	—
Santa Cruz de Tenerife	—	—	—	72	—	—	—	7	—	—	—	—	—	91	60
Santander	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	—
Segovia	—	—	—	18	—	—	—	—	—	2	—	—	—	36	—
Sevilla	—	—	—	107	—	—	—	—	1	—	—	—	—	269	—
Soria	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—
Tarragona	—	—	—	137	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	—
Teruel	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—
Toledo	—	—	—	101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	171	—
Valencia	1	—	—	372	—	—	2	—	—	—	—	—	1	326	—
Valladolid	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87	—
Vizcaya	—	—	—	214	—	—	—	1	—	—	—	1	2	162	—
Zamora	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—
Zaragoza	—	—	—	124	—	1	—	—	—	—	—	—	1	70	—
Ceuta	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Melilla	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
TOTAL	1	1	2	5.505	1	6	13	98	5	2	50	1	8	5.413	62

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	B. M. W.	BAKER	BAMFORD	BARA-ZABAL	BARREIROS	BEDFORD		BERLIET	BONDY BAZAN	BORGWARD	BRAY	BUCIROS ERIE	BUSSING	CALSA
		(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(F. N.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)
1	Alava	—	—	—	5	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	4
3	Alicante	—	—	—	1	91	—	1	—	—	1	—	—	—	4
4	Almería	—	—	—	—	85	—	—	—	—	—	—	—	—	2
5	Avila	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	1
7	Baleares	—	—	1	—	94	—	2	—	—	—	—	—	—	6
8	Barcelona	—	—	—	3	367	—	—	—	—	—	—	1	—	—
9	Burgos	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	1	—	—	4
10	Cáceres	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—	2
12	Castellón	—	—	—	—	72	—	—	—	—	—	—	—	—	1
13	Ciudad Real	—	—	—	—	112	—	—	—	—	—	—	—	—	2
14	Córdoba	—	—	—	—	68	—	—	—	—	—	—	—	—	5
15	Coruña, La	—	—	—	—	129	—	—	—	—	—	—	—	—	4
16	Cuenca	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	3
17	Gerona	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	1
18	Granada	—	—	—	—	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	1
20	Guipúzcoa	—	—	—	1	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—	2
22	Huesca	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	2
23	Jaén	—	—	—	—	85	—	—	—	—	—	—	—	—	2
24	León	—	—	—	—	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	55	—	1	—	—	—	—	—	—	10
28	Madrid	—	2	—	6	551	—	1	—	—	—	—	—	—	9
29	Málaga	—	—	—	2	119	—	—	—	—	—	—	—	—	1
30	Murcia	—	—	—	—	185	—	—	—	—	—	—	—	—	6
31	Navarra	—	—	—	—	69	—	—	—	—	—	—	—	—	2
32	Orense	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	5
33	Oviedo	—	—	—	—	139	—	—	—	—	—	—	—	—	1
34	Palencia	—	—	—	—	49	—	—	—	1	—	—	—	—	1
35	Palmas, Las	10	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	103	—	—	—	—	—	—	—	—	1
37	Salamanca	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	—	—	—	—	15	1	—	1	—	—	—	—	1	—
39	Santander	—	—	—	—	84	—	—	—	—	—	—	—	—	4
40	Segovia	—	—	—	—	30	—	1	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	1	157	—	—	—	—	—	—	—	—	2
42	Soria	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	61	—	—	—	—	—	—	—	—	4
44	Teruel	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	71	—	—	—	—	—	—	—	—	6
46	Valencia	—	—	—	4	229	—	—	—	—	—	—	—	—	16
47	Valladolid	—	—	—	1	72	—	—	—	—	—	—	—	—	3
48	Vizcaya	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	3
50	Zaragoza	—	—	—	—	103	—	—	—	—	—	—	—	—	9
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	10	2	1	24	4.194	1	6	1	1	1	1	1	1	129

CASE		CATER-PILLAR	CITROËN			CLARK	COLES	COMMER			CORBITT	COUNTY	CHASESIDE	CHEVROLET		D. A. F.	D. K. W.			N.º de orden
(I.)	F. N.)	(I.)	(I.)	F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	
—	—	1	—	91	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	114	—	1
1	—	—	—	177	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	2
6	—	10	—	1.038	1	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	4	—	462	—	3
—	—	—	—	186	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	201	—	4
—	—	—	—	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	1	5
—	—	—	—	190	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	46	—	6
—	—	3	—	487	1	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	251	—	7
—	—	—	2	2.777	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	1.398	—	8
2	—	3	—	160	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	88	—	9
—	—	—	—	108	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	10
—	—	1	—	213	—	—	—	—	4	—	—	—	—	1	—	—	—	115	—	11
—	—	7	—	207	1	—	—	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—	104	—	12
2	—	—	—	282	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92	—	13
—	—	4	—	418	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	83	—	14
—	—	3	—	285	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	167	—	15
1	—	—	—	100	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	67	—	16
—	—	2	—	526	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	188	—	17
—	—	—	—	225	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	—	18
—	—	2	—	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	19
—	—	—	—	232	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	112	—	20
—	—	1	—	160	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	21
—	—	5	—	152	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	22
—	—	2	—	176	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	77	—	23
—	—	1	—	217	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	24
—	—	—	—	247	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	131	—	25
—	—	3	—	121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	26
—	—	3	—	141	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	27
—	—	6	1	1.479	32	—	—	—	17	—	1	—	—	—	9	—	—	878	6	28
—	—	1	—	349	1	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	306	—	29
—	—	—	—	444	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	270	—	30
—	—	1	—	209	1	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	158	—	31
—	—	1	—	90	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	68	—	32
—	—	6	—	267	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	175	—	33
—	—	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	34
—	—	5	8	55	—	1	—	73	—	—	—	—	—	1	—	—	—	175	—	35
—	—	1	—	348	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	147	—	36
—	—	—	—	166	3	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	70	1	37
—	—	1	—	17	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	1	60	—	38
—	—	—	—	159	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128	—	39
—	—	—	—	92	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	40
—	—	—	—	425	1	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	232	—	41
—	—	—	—	41	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—	42
—	—	—	—	327	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	229	—	43
—	—	1	—	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	44
1	—	—	—	298	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—	45
—	1	4	1	729	—	—	—	—	13	—	—	—	1	—	—	1	—	701	—	46
—	—	1	—	125	2	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	144	—	47
—	—	3	—	288	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	186	—	48
—	—	1	—	109	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	49
—	—	1	—	237	6	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	207	—	50
—	—	—	6	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	51
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	52
13	1	84	18	15.460	68	1	1	100	160	2	1	1	2	2	10	6	1	8.550	8	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	DELAHAYE	DEMAG	DEUTZ FRISCH	DIAMOND		DODGE			DOLBRI-PAS	EBRO		FENWICK	FIAT	FLOSAN
		(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(F. N.)	(F. N.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	1	—
3	Alicante	—	—	1	—	—	—	—	—	—	183	—	1	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	—	—	—	—	—	204	—	—	—	—
8	Barcelona	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1.731	—	—	—	—
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	1	—	—	—
11	Cádiz	—	—	1	—	—	—	—	—	—	101	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	1	—	62	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	1	—	—	—	—	—	—	165	—	—	1	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	2	—	—	—
17	Gerona	—	1	—	—	—	—	—	—	—	122	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121	—	1	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	1	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	—	—	1	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	1	—
27	Lugo	—	—	1	—	—	—	—	—	—	48	—	—	—	—
28	Madrid	—	1	—	1	—	—	1	12	—	781	5	—	—	—
29	Málaga	—	—	2	—	—	—	—	—	—	215	—	—	—	1
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	1	—
33	Oviedo	—	—	1	—	—	—	—	—	—	179	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	3	—	—	—	3	—	—	—	125	—	—	290	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	1	—	—	136	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	2	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	—	—	1	—	—	2	—	—	—	80	—	—	244	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	173	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	—	—	—	—	—	1	402	—	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	—	—	—	—	242	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	—	—	1	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	5	—
	TOTAL	1	5	8	1	1	5	2	13	1	6.967	10	2	546	1

FORD		FUROKAWA	FUSCH	G. M. C.	GIMAC	GROVE	GURIA	GUTHELFER	HANOMAG	HATRA	HEMBRICK-SON	HENSCHEL	HILLMAN	I. H. C.	IMENASA	INTER-NATIONAL		ISO GOLI	N.º de orden
(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	—	—	—	—	—	1	—	—	3
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
3	1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	22
1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
1	11	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	5	1	2	3	—	28
2	2	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
66	—	—	1	—	—	1	—	—	17	—	—	15	2	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
134	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
3	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	1	—	—	—	—	2	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
215	17	1	1	1	1	14	7	6	29	1	1	18	2	5	5	10	6	1	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	ISUZU	J. C. B.	JOHN DEERE	JONES	KAWASAKI	LAND ROVER			LAURAK			LEYLAND		LIEBHERR
		(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. H.)	(S.)	(I.)	(F. H.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)
1	Alava	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	1	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	4	7	—	—	—	86	—	—	1	—	—	—	3
4	Almería	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	1	—	—	—	—	20	1	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	51	1	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	8	—	—	—	—	68	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona	—	—	—	—	—	—	440	3	—	—	—	—	1	—
9	Burgos	—	1	—	—	1	—	41	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	46	1	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	2	—	—	1	—	107	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	—	6	—	—	—	—	67	—	1	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	1	2	—	—	—	109	—	—	—	—	—	—	1
14	Córdoba	—	—	1	—	—	—	172	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	3	—	—	—	—	92	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	2	3	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	102	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	79	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	1	2	—	—	—	13	5	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	95	—	—	1	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	71	—	—	—	—	—	—	1
22	Huesca	—	—	1	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	215	1	—	—	—	—	—	1
24	León	—	—	—	—	—	—	64	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	71	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	1	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	1	—	—	—	—	103	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	1	25	5	1	—	1	689	74	—	—	1	1	—	4
29	Málaga	—	7	5	—	—	—	160	—	—	—	—	—	—	3
30	Murcia	—	1	5	—	—	—	59	1	—	—	—	—	—	2
31	Navarra	—	6	1	—	—	—	61	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	131	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	—	118	2	—	1	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	1	104	—	—	—	—	32	—	—
36	Pontevedra	—	1	—	—	—	—	127	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	—	—	—	—	—	4	225	—	—	—	—	2	—	—
39	Santander	—	2	—	—	—	—	51	6	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	34	1	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	—	157	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	14	1	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	1	—	—	—	—	68	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	1	—	—	—	24	1	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	2	—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	20	9	1	—	—	122	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid	—	2	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	7	2	—	—	—	111	—	—	4	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	1	—	—	—	95	11	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	1	102	49	2	2	6	4.810	109	1	7	1	35	1	15

LORAINE	M. A. N	M. K.	MACK		MAFSA	MAGIBEL	MAGIRUS		MASSEY FERGUSON		MATHIEV	MERCEDES			MICHIGAN		MINTEGUI	MORRIS		N.º de orden
(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	6	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	2	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	2	72	—	1	—	—	—	92	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	3	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	23	—	1	—	—	—	4	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	9	—	—	—	—	—	3	6
—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	81	—	2	—	—	—	15	7
—	—	—	—	—	2	—	6	—	—	—	1	3	386	—	—	—	—	—	22	8
—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	32	—	4	—	—	—	1	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	1	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	9	11
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	2	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	22	—	—	—	—	—	9	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	2	—	—	—	31	14
—	4	—	—	—	5	—	—	—	1	—	—	4	81	—	—	—	—	—	22	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	14	—	—	—	—	—	6	16
—	—	—	—	—	—	—	7	—	4	—	—	—	44	—	1	—	—	—	7	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	6	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	3	19
—	11	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	5	77	—	—	—	—	—	10	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	8	21
—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	16	—	—	—	—	—	4	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	26	—	—	—	—	—	5	23
—	3	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	1	23	—	1	—	—	—	10	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	9	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	2	26
—	2	—	—	—	10	—	—	—	2	—	—	1	11	—	—	—	—	—	2	27
1	18	—	6	3	6	—	5	—	16	—	—	21	142	7	3	—	—	—	16	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	31	—	—	—	—	—	17	29
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	42	—	1	—	—	—	14	30
—	5	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	6	71	—	2	—	—	—	20	31
—	5	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	1	17	1	1	—	—	—	8	32
—	13	—	—	—	31	—	10	—	3	—	—	15	26	—	—	—	—	—	21	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	85	1	—	2	—	—	77	25	35
—	4	—	—	—	4	—	4	—	1	—	—	2	33	—	1	—	—	—	18	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	5	37
—	3	—	—	—	—	—	4	—	13	—	—	70	—	—	—	—	—	40	45	38
—	8	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	2	40	1	—	—	—	—	12	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	2	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	89	—	—	—	—	—	8	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	1	42
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	9	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	1	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	13	—	—	—	—	—	2	45
—	5	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	1	138	—	9	—	—	—	43	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20	—	4	1	—	—	16	47
—	6	1	1	1	1	—	2	1	2	—	—	13	74	—	2	—	2	1	12	48
—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	6	—	2	—	—	—	5	49
—	1	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	5	52	—	—	—	—	—	6	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
1	96	1	8	4	74	1	49	1	99	2	1	247	2.036	9	39	1	2	120	600	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	MUIR HILL	NAZAR		NELSON	NUFFIELD	O. A. F.	O. K.	O. M.	O. S. K.	OPEL		ORMIG	PEGASO	
		(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—
3	Alicante	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	174	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	76	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	—
7	Baleares	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	219	—
8	Barcelona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	977	—
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	131	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	130	—
16	Cuenca	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	127	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122	—
21	Huelva	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	82	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87	—
24	León	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	53	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—
28	Madrid	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	3	—	1.312	2
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	211	—
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	228	—
31	Navarra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161	—
32	Orense	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	264	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	1	—	—	238	—	49	—	—	65	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—
38	Santa Cruz de Tenerife	—	—	—	—	—	—	—	136	—	—	—	—	52	—
39	Santander	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	98	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	218	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	—
46	Valencia	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	304	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	311	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	134	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	1	2	1	1	1	4	18	374	1	50	4	4	7.432	2

PEUGEOT		PINGON	POCLAIN			POLSKI	PRESTMAN	RAPIERD	RENAULT			REO		RICHIER	ROLBA	ROMERO	SAAB	SAME	N.° de orden
(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	—	—	—	—	—	—	—	—	2
1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	331	1	—	—	1	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	213	—	—	—	2	—	—	—	—	6
—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	260	—	—	—	—	—	1	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1.639	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	66	—	—	—	1	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142	—	—	—	—	—	—	—	—	10
1	—	—	1	2	—	—	—	—	—	172	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	112	—	—	—	—	—	2	—	—	12
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	113	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	190	—	—	—	—	—	1	—	—	14
—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	176	—	—	—	1	—	—	—	—	15
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	32	1	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	250	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	26	—	—	—	—	—	1	—	—	19
1	1	—	—	5	—	—	—	—	—	280	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	1	—	2	—	—	21
—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	64	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	106	—	—	—	1	—	1	—	—	23
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	126	—	—	—	—	—	1	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	141	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—	27
1	—	—	31	—	—	—	6	—	3	1.067	—	3	3	—	—	—	—	1	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	310	—	—	—	—	—	1	—	—	29
—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	183	—	—	—	—	—	1	—	—	30
—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	140	—	—	—	—	2	—	—	—	31
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	71	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	2	7	—	—	—	—	—	289	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	35	1	—	—	—	—	—	—	—	34
210	—	—	—	2	—	6	—	—	13	117	1	—	—	—	—	—	4	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—	—	—	—	—	—	—	—	37
18	—	—	—	—	—	—	—	—	21	75	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115	1	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	377	—	—	—	2	—	1	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	122	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	119	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	8	1	—	—	—	—	—	374	1	—	—	4	—	2	—	—	46
—	—	—	3	1	1	—	—	—	—	97	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	260	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	4	3	—	—	—	—	—	209	1	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	52
232	**3**	**1**	**83**	**42**	**1**	**6**	**6**	**1**	**39**	**9.382**	**7**	**3**	**3**	**13**	**2**	**14**	**4**	**1**	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	SAVA		SCAMMELL	SCANIA VABIS	SCHIELD BANTAM	SEAT		SEDDON	SENNEM-BOGEN	SIMCA		SMITH	STEYR	STUDE-BAKER
		(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(S.)
1	Alava	33	—	—	2	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	52	—	—	—	—	17	2	—	—	—	2	—	—	—
3	Alicante	275	—	—	—	—	46	—	—	—	—	1	—	—	—
4	Almería	57	—	—	—	—	20	—	—	—	—	3	—	—	—
5	Avila	20	—	—	—	—	4	—	—	1	—	—	—	—	—
6	Badajoz	80	1	—	—	—	18	—	—	—	—	2	—	—	—
7	Baleares	206	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona	1.110	—	—	—	—	587	—	—	—	—	1	—	—	—
9	Burgos	34	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	46	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	179	—	—	—	—	67	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	101	—	—	—	—	28	—	—	—	—	1	—	—	—
13	Ciudad Real	52	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	128	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	132	—	—	—	—	49	—	—	—	—	6	—	—	—
16	Cuenca	25	—	—	—	—	8	—	—	—	—	1	—	—	—
17	Gerona	122	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	80	—	—	—	—	16	—	—	—	—	3	—	—	—
19	Guadalajara	22	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	87	—	—	—	—	19	—	—	—	—	2	—	—	—
21	Huelva	26	—	—	—	—	21	—	—	—	—	1	—	—	—
22	Huesca	45	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	63	—	—	—	—	32	—	—	—	—	1	—	—	—
24	León	69	—	—	—	—	12	—	—	—	—	3	1	—	—
25	Lérida	82	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	27	—	—	—	—	11	—	—	—	—	1	—	—	—
27	Lugo	53	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	618	—	1	—	—	278	4	—	—	—	38	—	—	1
29	Málaga	106	—	—	—	—	144	—	—	—	—	4	—	—	—
30	Murcia	193	—	—	—	—	50	—	—	—	—	8	—	—	—
31	Navarra	105	—	—	—	—	18	—	—	—	—	5	—	—	—
32	Orense	55	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	186	—	—	—	—	72	—	—	—	—	4	—	—	—
34	Palencia	25	—	—	—	—	5	—	—	—	—	1	—	—	—
35	Palmas, Las	21	—	—	3	—	18	—	5	—	70	—	—	3	—
36	Pontevedra	126	—	—	—	—	51	—	—	—	—	2	—	—	—
37	Salamanca	38	—	—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	9	—	—	—	—	11	—	9	—	3	—	—	—	—
39	Santander	32	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	9	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	173	—	—	—	1	94	—	—	—	—	8	—	—	—
42	Soria	10	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	82	—	—	—	—	126	—	—	—	—	1	—	—	—
44	Teruel	19	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	27	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	513	—	—	—	—	156	—	—	—	—	7	—	—	—
47	Valladolid	80	—	—	—	1	23	1	—	—	—	2	—	—	—
48	Vizcaya	144	—	—	—	—	65	—	—	2	—	1	—	—	—
49	Zamora	25	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	139	—	—	—	—	83	—	—	—	—	7	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	5.943	1	1	5	2	2.416	10	14	3	73	116	1	3	1

SUNBEAM	THAMES	TOYOTA	TRIUMPH	UNIMOG		VOLKS-WAGEN		VOLVO		WAR LA FRANCE	WEATHE-RILL	WHITE	WHITLOCK	WILLYS		YALE TROJAN	YUMBO	TOTAL	N.° de orden
(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	617	1
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	4	—	—	—	732	2
—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	3	—	5	37	—	—	—	3.477	3
—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	1.075	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	417	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	926	6
—	—	—	—	—	—	—	3	2	—	—	—	—	1	26	—	—	—	2.214	7
—	—	—	—	—	—	1	2	1	—	—	—	—	—	195	1	—	—	13.050	8
—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	1	1	5	—	—	—	751	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	611	10
—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	2	28	—	—	—	1.470	11
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	12	—	—	—	1.110	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6	—	—	—	1.063	13
—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	14	—	—	—	1.608	14
—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	4	—	—	—	1.718	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	434	16
—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	1.891	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	1.113	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	333	19
—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	1.464	20
—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	673	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	18	1	—	—	618	22
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	1.118	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	990	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	2	—	—	1.225	25
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	10	—	—	—	540	26
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	1	—	662	27
—	1	—	—	—	2	3	4	20	—	1	2	1	5	131	12	—	2	9.832	28
—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	10	—	—	—	2.390	29
—	—	—	—	—	—	—	1	9	1	—	—	—	1	25	—	—	—	2.166	30
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	25	—	—	—	1.306	31
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	5	1	1	—	703	32
—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	21	1	—	—	2.113	33
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	372	34
55	—	—	8	—	—	144	—	54	—	—	—	—	—	10	—	—	—	2.727	35
—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	34	—	—	—	1.541	36
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	669	37
—	—	—	—	—	—	422	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1.984	38
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	5	—	—	—	978	39
—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	12	—	—	—	399	40
—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	3	8	—	—	—	2.532	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	253	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	—	—	—	1.653	43
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	26	—	—	—	318	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	—	—	—	1.100	45
—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	2	—	7	37	—	—	—	4.608	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	925	47
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	4	6	1	—	5	2.179	48
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	405	49
—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	2	46	—	—	—	1.713	50
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	51
—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	52
55	**1**	**1**	**8**	**2**	**2**	**579**	**37**	**132**	**1**	**1**	**8**	**2**	**40**	**1.144**	**20**	**2**	**7**	**84.835**	

camiones matriculados, distribuidos por marcas y cargas

MARCAS		HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
A. S. J.	(I.)	1	—	—	—	—	—	1
A. U. S. A.	(F. N.)	—	1	—	—	—	—	1
Alfa Romeo	(F. N.)	2.337	3.168	—	—	—	—	5.505
	(S.)	1	1	—	—	—	—	2
Alfaro	(F. N.)	—	1	—	—	—	—	1
Allis Chalmers	(I.)	5	—	—	—	—	1	6
	(F. N.)	7	5	1	—	—	—	13
Austin	(I.)	50	48	—	—	—	—	98
	(S.)	2	—	—	2	—	1	5
Autobanseister	(I.)	—	—	2	—	—	—	2
Autobianchi	(I.)	25	25	—	—	—	—	50
Autocar	(I.)	—	—	—	—	—	1	1
Aveling	(I.)	5	3	—	—	—	—	8
Avia	(F. N.)	461	3.596	1.108	183	64	1	5.413
B. M. C.	(I.)	40	18	4	—	—	—	62
B. M. W.	(I.)	7	3	—	—	—	—	10
Baker	(I.)	2	—	—	—	—	—	2
Bamford	(I.)	1	—	—	—	—	—	1
Barazabal	(F. N.)	12	2	—	2	—	8	24
Barreiros	(F. N.)	86	316	201	343	657	2.591	4.194
Bedford	(I.)	1	—	—	—	—	—	1
	(S.)	3	2	1	—	—	—	6
Berliet	(I.)	—	—	1	—	—	—	1
Bondy Bazan	(F. N.)	1	—	—	—	—	—	1
Borgward	(S.)	—	1	—	—	—	—	1
Bray	(I.)	1	—	—	—	—	—	1
Buciros Erie	(I.)	—	—	—	—	—	1	1
Bussing	(I.)	—	—	—	1	—	—	1
Calsa	(F. N.)	64	24	34	—	4	3	129
Case	(I.)	11	2	—	—	—	—	13
	(F. N.)	1	—	—	—	—	—	1
Caterpillar	(I.)	56	12	7	2	6	1	84
Citroën	(I.)	3	15	—	—	—	—	18
	(F. N.)	15.460	—	—	—	—	—	15.460
	(S.)	52	16	—	—	—	—	68
Clark	(I.)	—	—	—	1	—	—	1
Coles	(I.)	1	—	—	—	—	—	1
Commer	(I.)	26	52	3	5	9	5	100
	(F. N.)	13	147	—	—	—	—	160
	(S.)	—	1	—	—	1	—	2
Corbitt	(S.)	1	—	—	—	—	—	1
County	(I.)	1	—	—	—	—	—	1
Chaseside	(I.)	2	—	—	—	—	—	2
Chevrolet	(I.)	1	1	—	—	—	—	2
	(S.)	4	2	4	—	—	—	10
D. A. F.	(I.)	—	—	—	—	—	6	6
D. K. W.	(I.)	1	—	—	—	—	—	1
	(F. N.)	153	8.397	—	—	—	—	8.550
	(S.)	—	8	—	—	—	—	8
Delahaye	(S.)	1	—	—	—	—	—	1
Demag	(I.)	4	—	—	—	—	1	5
Deutz Frisch	(I.)	6	1	1	—	—	—	8
Diamond	(I.)	—	—	—	—	—	1	1
	(S.)	—	—	—	—	1	—	1

MARCAS		HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
Dodge	(I.)	—	—	—	—	—	5	5
	(F. N.)	2	—	—	—	—	—	2
	(S.)	5	5	3	—	—	—	13
Dolbripas	(F. N.)	1	—	—	—	—	—	1
Ebro	(F. N.)	1.016	2.997	1.576	1.080	283	15	6.967
	(S.)	3	5	—	—	2	—	10
Fenwick	(F. N.)	1	1	—	—	—	—	2
Fiat	(I.)	94	217	42	4	33	156	546
Flosan	(F. N.)	—	1	—	—	—	—	1
Ford	(I.)	75	134	1	1	2	2	215
	(S.)	6	5	1	2	1	2	17
Furokawa	(I.)	1	—	—	—	—	—	1
Fusch	(I.)	1	—	—	—	—	—	1
G. M. C.	(S.)	—	—	—	—	1	—	1
Gimac	(I.)	1	—	—	—	—	—	1
Grove	(I.)	3	1	1	1	—	8	14
Guria	(F. N.)	7	—	—	—	—	—	7
Guthelfer	(F. N.)	—	6	—	—	—	—	6
Hanomag	(I.)	13	11	3	1	1	—	29
Hatra	(I.)	1	—	—	—	—	—	1
Hembrickson	(I.)	1	—	—	—	—	—	1
Henschel	(I.)	4	7	1	—	2	4	18
Hillman	(I.)	—	2	—	—	—	—	2
I. H. C.	(S.)	1	1	—	—	—	3	5
Imenasa	(F. N.)	2	2	1	—	—	—	5
International	(I.)	5	3	1	—	—	1	10
	(S.)	1	2	—	—	3	—	6
Iso Goli	(F. N.)	1	—	—	—	—	—	1
Isuzu	(I.)	1	—	—	—	—	—	1
J. C. B.	(I.)	88	12	1	—	1	—	102
John Deere	(I.)	43	3	2	—	—	1	49
Jones	(I.)	1	—	—	—	—	1	2
Kawasaki	(I.)	1	—	1	—	—	—	2
Land Rover	(I.)	4	2	—	—	—	—	6
	(F. N.)	4.280	530	—	—	—	—	4.810
	(S.)	63	46	—	—	—	—	109
Laurak	(I.)	1	—	—	—	—	—	1
	(F. N.)	4	2	1	—	—	—	7
	(S.)	1	—	—	—	—	—	1
Leyland	(I.)	—	1	5	1	13	15	35
	(S.)	—	—	—	—	—	1	1
Liebherr	(I.)	14	1	—	—	—	—	15
Loraine	(I.)	1	—	—	—	—	—	1
M. A. N.	(I.)	—	—	—	—	5	91	96
M. K.	(I.)	—	—	—	—	—	1	1
Mack	(I.)	1	—	—	—	—	7	8
	(S.)	1	—	—	—	—	3	4
Mafsa	(F. N.)	—	10	26	33	5	—	74
Magibel	(I.)	—	—	—	—	—	1	1
Magirus	(I.)	2	6	1	—	—	40	49
	(S.)	—	—	—	—	—	1	1
Massey Ferg.	(I.)	54	22	5	15	3	—	99
	(F. N.)	1	1	—	—	—	—	2
Mathiev	(I.)	1	—	—	—	—	—	1
Mercedes	(I.)	5	45	8	8	11	170	247
	(F. N.)	78	1.958	—	—	—	—	2.036
	(S.)	4	3	2	—	—	—	9
Michigan	(I.)	25	7	4	1	2	—	39
	(S.)	—	1	—	—	—	—	1
Mintegui	(F. N.)	—	—	—	—	—	2	2

MARCAS		HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
Morris	(I.)	63	57	—	—	—	—	120
	(F. N.)	598	2	—	—	—	—	600
Muir Hill	(I.)	—	1	—	—	—	—	1
Nazar	(F. N.)	—	1	—	1	—	—	2
	(S.)	—	—	—	1	—	—	1
Nelson	(I.)	1	—	—	—	—	—	1
Nuffield	(I.)	1	—	—	—	—	—	1
O. A. F.	(I.)	—	—	—	—	—	4	4
O. K.	(I.)	15	2	—	—	1	—	18
O. M.	(I.)	4	164	63	62	47	34	374
O. S. K.	(I.)	1	—	—	—	—	—	1
Opel	(I.)	47	3	—	—	—	—	50
	(S.)	3	1	—	—	—	—	4
Ormig	(I.)	4	—	—	—	—	—	4
Pegaso	(F. N.)	27	23	67	508	2.010	4.797	7.432
	(S.)	1	—	—	—	—	1	2
Peugeot	(I.)	100	132	—	—	—	—	232
	(S.)	3	—	—	—	—	—	3
Pingon	(I.)	1	—	—	—	—	—	1
Poclain	(I.)	75	6	1	—	—	1	83
	(F. N.)	34	4	—	—	1	3	42
	(S.)	1	—	—	—	—	—	1
Polski	(I.)	6	—	—	—	—	—	6
Prestman	(I.)	6	—	—	—	—	—	6
Rapierd	(I.)	—	—	—	—	—	1	1
Renault	(I.)	33	6	—	—	—	—	39
	(F. N.)	9.377	5	—	—	—	—	9.382
	(S.)	7	—	—	—	—	—	7
Reo	(I.)	—	—	—	—	1	2	3
	(S.)	1	—	—	—	—	2	3
Richier	(I.)	12	1	—	—	—	—	13
Rolba	(I.)	2	—	—	—	—	—	2
Romero	(F. N.)	12	2	—	—	—	—	14
Saab	(I.)	2	1	—	—	—	1	4
Same	(I.)	1	—	—	—	—	—	1
Sava	(F. N.)	4.425	1.150	310	41	15	2	5.943
	(S.)	—	—	1	—	—	—	1
Scammell	(I.)	1	—	—	—	—	—	1
Scania Vabis	(I.)	—	—	—	—	—	5	5
Schield Bantam	(I.)	1	—	1	—	—	—	2
Seat	(F. N.)	2.416	—	—	—	—	—	2.416
	(S.)	10	—	—	—	—	—	10
Seddon	(I.)	—	—	—	—	2	12	14
Sennembogen	(I.)	3	—	—	—	—	—	3
Simca	(I.)	49	24	—	—	—	—	73
	(F. N.)	116	—	—	—	—	—	116
Smith	(I.)	1	—	—	—	—	—	1
Steyr	(I.)	—	—	—	—	—	3	3
Studebaker	(S.)	1	—	—	—	—	—	1
Sunbeam	(I.)	39	16	—	—	—	—	55
Thames	(S.)	—	1	—	—	—	—	1
Toyota	(I.)	1	—	—	—	—	—	1
Triumph	(I.)	7	1	—	—	—	—	8
Unimog	(I.)	—	2	—	—	—	—	2
	(S.)	1	1	—	—	—	—	2
Volkswagen	(I.)	403	176	—	—	—	—	579
	(S.)	21	16	—	—	—	—	37
Volvo	(I.)	75	25	3	—	9	20	132
	(S.)	1	—	—	—	—	—	1
War La France	(S.)	1	—	—	—	—	—	1

MARCAS	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.889 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
Weatherill..... (I.)....	7	1	—	—	—	—	8
White..... (S.)...	—	—	—	—	1	1	2
Whitlock..... (I.)....	37	3	—	—	—	—	40
Willys..... (F. N.)	708	435	1	—	—	—	1.144
Willys..... (S.)...	13	7	—	—	—	—	20
Yale Trojan..... (I.)....	—	2	—	—	—	—	2
Yumbo..... (I.)....	6	—	—	—	1	—	7
TOTAL.....	43.609	24.189	3.500	2.299	3.198	8.040	84.835

camiones matriculados, distribuidos por marcas y potencias

MARCAS		MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
A. S. J.	(I.)	—	—	—	—	1	1
A. U. S. A.	(F. N.)	—	1	—	—	—	1
Alfa Romeo	(F. N.)	—	—	5.505	—	—	5.505
	(S.)	—	—	2	—	—	2
Alfaro	(F. N.)	—	—	1	—	—	1
Allis Chalmers	(I.)	—	—	—	1	5	6
	(F. N.)	—	—	—	—	13	13
Austin	(I.)	—	7	89	1	1	98
	(S.)	—	—	1	2	2	5
Autobanseister (I.)	(I.)	—	—	—	—	2	2
Autobianchi	(I.)	—	—	50	—	—	50
Autocar	(I.)	—	—	—	—	1	1
Aveling	(I.)	—	—	—	—	8	8
Avia	(F. N.)	—	—	813	4.434	166	5.413
B. M. C.	(I.)	—	—	58	4	—	62
B. M. W.	(I.)	—	—	10	—	—	10
Baker	(I.)	—	—	—	2	—	2
Bamford	(I.)	—	—	—	1	—	1
Barazabal	(F. N.)	—	—	—	—	24	24
Barreiros	(F. N.)	—	—	4	533	3.657	4.194
Bedford	(I.)	—	1	—	—	—	1
	(S.)	—	—	4	1	1	6
Berliet	(I.)	—	—	—	1	—	1
Bondy Bazan	(F. N.)	—	—	—	—	1	1
Borgward	(S.)	—	—	1	—	—	1
Bray	(I.)	—	—	—	1	—	1
Buciros Erie	(I.)	—	—	—	—	1	1
Bussing	(I.)	—	—	—	—	1	1
Calsa	(F. N.)	—	—	5	8	116	129
Case	(I.)	—	—	—	11	2	13
	(F. N.)	—	—	—	1	—	1
Caterpillar	(I.)	—	—	—	5	79	84
Citroën	(I.)	—	1	17	—	—	18
	(F. N.)	—	15.460	—	—	—	15.460
	(S.)	—	46	22	—	—	68
Clark	(I.)	—	—	—	1	—	1
Coles	(I.)	—	—	—	—	1	1
Commer	(I.)	—	—	76	6	18	100
	(F. N.)	—	—	2	156	2	160
	(S.)	—	—	1	—	1	2
Corbitt	(S.)	—	—	—	—	1	1
County	(I.)	—	—	—	1	—	1
Chaseside	(I.)	—	—	—	—	2	2
Chevrolet	(I.)	—	—	—	1	1	2
	(S.)	—	—	1	8	1	10
D. A. F.	(I.)	—	—	—	—	6	6
D. K. W.	(I.)	—	—	1	—	—	1
	(F. N.)	—	—	8.550	—	—	8.550
	(S.)	—	—	8	—	—	8
Delahaye	(S.)	—	—	1	—	—	1
Demag	(I.)	—	—	1	1	3	5
Deutz Frisch	(I.)	—	—	1	—	7	8
Diamond	(I.)	—	—	—	—	1	1
	(S.)	—	—	—	—	1	1

MARCAS		MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Dodge	(I.)	—	—	—	—	5	5
	(F. N.)	—	—	—	2	—	2
	(S.)	—	—	—	13	—	13
Dolbripas	(F. N.)	—	—	—	1	—	1
Ebro	(F. N.)	—	—	—	6.399	568	6.967
	(S.)	—	—	—	8	2	10
Fenwick	(F. N.)	—	—	1	1	—	2
Fiat	(I.)	—	2	149	200	195	546
Flosan	(F. N.)	—	—	1	—	—	1
Ford	(I.)	—	—	200	9	6	215
	(S.)	—	—	4	7	6	17
Furokawa	(I.)	—	—	—	—	1	1
Fusch	(I.)	—	—	1	—	—	1
G. M. C.	(S.)	—	—	—	—	1	1
Gimac	(I.)	—	—	—	—	1	1
Grove	(I.)	—	—	—	3	11	14
Guria	(F. N.)	—	—	—	7	—	7
Guthelfer	(F. N.)	—	6	—	—	—	6
Hanomag	(I.)	—	—	13	6	10	29
Hatra	(I.)	—	—	—	1	—	1
Hembrickson	(I.)	—	—	—	—	1	1
Henschel	(I.)	—	—	11	—	7	18
Hillman	(I.)	—	—	2	—	—	2
I. H. C.	(S.)	—	—	—	2	3	5
Imenasa	(F. N.)	—	—	5	—	—	5
International	(I.)	—	—	—	2	8	10
	(S.)	—	—	—	2	4	6
Iso Goli	(F. N.)	—	1	—	—	—	1
Isuzu	(I.)	—	—	1	—	—	1
J. C. B.	(I.)	—	—	8	61	33	102
John Deere	(I.)	—	—	4	18	27	49
Jones	(I.)	—	—	—	—	2	2
Kawasaki	(I.)	—	—	—	—	2	2
Land Rover	(I.)	—	—	6	—	—	6
	(F. N.)	—	—	4.810	—	—	4.810
	(S.)	—	—	109	—	—	109
Laurak	(I.)	—	—	—	1	—	1
	(F. N.)	—	—	—	3	4	7
	(S.)	—	—	—	1	—	1
Leyland	(I.)	—	—	1	3	31	35
	(S.)	—	—	—	—	1	1
Liebherr	(I.)	—	—	4	5	6	15
Loraine	(I.)	—	—	—	—	1	1
M. A. N.	(I.)	—	—	—	—	96	96
M. K.	(I.)	—	—	—	—	1	1
Mack	(I.)	—	—	—	—	8	8
	(S.)	—	—	—	—	4	4
Mafsa	(F. N.)	—	—	—	43	31	74
Magibel	(I.)	—	—	—	—	1	1
Magirus	(I.)	—	—	—	—	49	49
	(S.)	—	—	—	—	1	1
Massey Ferguson	(I.)	—	—	2	63	34	99
	(F. N.)	—	—	—	2	—	2
Mathiev	(I.)	—	—	1	—	—	1
Mercedes	(I.)	—	—	27	30	190	247
	(F. N.)	—	—	2.036	—	—	2.036
	(S.)	—	—	7	2	—	9
Michigan	(I.)	—	—	—	6	33	39
	(S.)	—	—	—	—	1	1
Mintegui	(F. N.)	—	—	—	—	2	2

MARCAS		MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Morris	(I.)	—	10	110	—	—	120
	(F. N.)	—	440	160	—	—	600
Muir Hill	(I.)	—	—	—	—	1	1
Nazar	(F. N.)	—	—	—	1	1	2
	(S.)	—	—	—	—	1	1
Nelson	(I.)	—	—	—	1	—	1
Nuffield	(I.)	—	—	—	1	—	1
O. A. F.	(I.)	—	—	—	—	4	4
O. K.	(I.)	—	—	5	5	8	18
O. M.	(I.)	—	—	9	300	65	374
O. S. K.	(I.)	—	—	—	1	—	1
Opel	(I.)	—	—	50	—	—	50
	(S.)	—	—	3	1	—	4
Ormig	(I.)	—	—	—	—	4	4
Pegaso	(F. N.)	—	—	—	324	7.108	7.432
	(S.)	—	—	—	—	2	2
Peugeot	(I.)	—	—	232	—	—	232
	(S.)	—	—	3	—	—	3
Pingon	(I.)	—	—	—	1	—	1
Poclain	(I.)	—	—	—	57	26	83
	(F. N.)	—	—	1	38	3	42
	(S.)	—	—	—	—	1	1
Polski	(I.)	—	—	6	—	—	6
Prestman	(I.)	—	—	—	—	6	6
Rapier	(I.)	—	—	—	1	—	1
Renault	(I.)	—	29	9	—	1	39
	(F. N.)	—	9.369	13	—	—	9.382
	(S.)	—	6	1	—	—	7
Reo	(I.)	—	—	—	—	3	3
	(S.)	—	—	—	—	3	3
Richier	(I.)	—	—	—	13	—	13
Rolba	(I.)	—	—	—	—	2	2
Romero	(F. N.)	—	—	—	14	—	14
Saab	(I.)	—	—	3	—	1	4
Same	(I.)	—	—	—	—	1	1
Sava	(F. N.)	—	—	5.516	404	23	5.943
	(S.)	—	—	—	1	—	1
Scammell	(I.)	—	—	—	—	1	1
Scania Vabis	(I.)	—	—	—	—	5	5
Schield Bantam	(I.)	—	—	—	2	—	2
Seat	(F. N.)	—	2.329	87	—	—	2.416
	(S.)	—	5	5	—	—	10
Seddon	(I.)	—	—	—	—	14	14
Sennembogen	(I.)	—	—	—	1	2	3
Simca	(I.)	—	1	72	—	—	73
	(F. N.)	—	65	51	—	—	116
Smith	(I.)	—	—	1	—	—	1
Steyr	(I.)	—	—	—	—	3	3
Studebaker	(S.)	—	—	—	—	1	1
Sunbeam	(I.)	—	—	55	—	—	55
Thames	(S.)	—	—	—	1	—	1
Toyota	(I.)	—	—	—	—	1	1
Triumph	(I.)	—	—	7	1	—	8
Unimog	(I.)	—	—	—	—	2	2
	(S.)	—	—	1	1	—	2
Volkswagen	(I.)	—	—	579	—	—	579
	(S.)	—	—	37	—	—	37
Volvo	(I.)	—	—	44	36	52	132
	(S.)	—	—	1	—	—	1
War La France	(S.)	—	—	—	—	1	1

MARCAS	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Weatherill..... (I.)....	—	—	—	—	8	8
White..... (S.)....	—	—	—	—	2	2
Whitlock..... (I.)....	—	—	2	25	13	40
Willys..... (F. N.)	—	—	674	470	—	1.144
Willys..... (S.)....	—	—	18	2	—	20
Yale Trojan..... (I.)....	—	—	—	—	2	2
Yumbo..... (I.)....	—	—	—	2	5	7
TOTAL.....	—	27.779	30.382	13.785	12.889	84.835

autobuses matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	ALFA ROMEO		AVIA	BARREIROS	BORGWARD	COMMER			D. A. F.	D. K. W.	DODGE	EBRO	FIAT	FORD	GUY
		(F. N.)	(S.)	(F. N.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(I.)
1	Alava	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	8	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	18	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
8	Barcelona	—	—	6	26	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
9	Burgos	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	3	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	12	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Cuenca	—	—	7	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	1	1	33	60	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	6
29	Málaga	—	—	2	7	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
30	Murcia	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	9	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	4	2	—	13	—	—	—	—	—	1	4	11	—
36	Pontevedra	—	—	8	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	—	—	14	55	—	1	—	—	—	—	1	—	11	11	—
39	Santander	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	5	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	6	—	—	1	—	—	—	—	7	—	—	—
44	Teruel	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	1	17	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	6	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	4	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	1	1	152	325	3	14	3	1	1	4	1	17	15	22	6

MARCAS	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Weatherill..... (I.)....	—	—	—	—	8	8
White..... (S.)....	—	—	—	—	2	2
Whitlock..... (I.)....	—	—	2	25	13	40
Willys..... (F. N.)	—	—	674	470	—	1.144
Willys..... (S.)....	—	—	18	2	—	20
Yale Trojan..... (I.)....	—	—	—	—	2	2
Yumbo..... (I.)....	—	—	—	2	5	7
TOTAL.....	—	27.779	30.382	13.785	12.889	84.835

autobuses matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	ALFA ROMEO		AVIA	BARREIROS	BORGWARD	COMMER			D. A. F.	D. K. W.	DODGE	EBRO	FIAT	FORD	GUY
		(F. N.)	(S.)	(F. N.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(I.)
1	Alava	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	8	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	18	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
8	Barcelona	—	—	6	26	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
9	Burgos	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	3	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	12	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Cuenca	—	—	7	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	1	1	33	60	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	6
29	Málaga	—	—	2	7	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
30	Murcia	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	9	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	4	2	—	13	—	—	—	—	—	1	4	11	—
36	Pontevedra	—	—	8	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	—	—	14	55	—	1	—	—	—	—	1	—	11	11	—
39	Santander	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	5	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	6	—	—	1	—	—	—	—	7	—	—	—
44	Teruel	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	1	17	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	6	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	4	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	1	1	152	325	3	14	3	1	1	4	1	17	15	22	6

HANOMAG	HENSCHEL	HINO	KASSBOHER	MAGIRUS	MERCEDES			NAZAR	O. M.	PEGASO		RENAULT		ROMEO	SAVA		SETRA SEIDA	VOLKS-WAGEN		VOLVO	TOTAL	N.° de orden
(I.)	(I.)	(S.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(S.)	(F. N.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(S.)	(I.)		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	6	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	65	3
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	23	—	—	—	31	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	6
—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	100	—	—	—	—	6	—	1	—	—	—	130	7
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	144	—	—	2	—	8	—	8	—	—	—	198	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	14	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	16	10
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	50	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	59	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	8	12
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	5	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	8	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	1	—	8	—	—	—	42	14
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	129	—	—	—	—	9	—	3	—	—	—	155	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	1	—	4	—	—	—	48	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	16	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	8	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—	40	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	25	21
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	7	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	15	22
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	15	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	20	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	1	—	4	—	—	—	17	24
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	23	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	10	27
—	—	1	—	—	—	5	2	2	—	388	—	1	—	1	34	2	69	3	3	—	614	28
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	64	—	—	—	—	3	—	4	—	—	—	83	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	2	—	4	—	—	—	29	30
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	18	—	—	—	—	2	—	6	—	—	—	34	31
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	19	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	29	32
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	60	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	78	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	17	34
1	4	—	—	4	39	1	—	—	6	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	137	35
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	24	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	48	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	6	37
1	1	—	—	1	50	—	—	—	4	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	17	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	40
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	37	—	—	—	—	10	—	3	—	—	—	63	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	41	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	19	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	9	—	6	—	—	—	68	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	2	—	7	—	—	—	26	47
—	—	—	—	—	44	25	—	—	—	36	—	—	—	—	1	—	5	—	—	—	120	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	9	49
—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	42	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	64	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
2	5	1	1	5	134	49	4	3	12	1.539	1	1	3	1	118	2	204	3	3	6	2.663	

autobuses matriculados, distribuidos por marcas y número de plazas

MARCAS		DE 10 A 20 PLAZAS	DE 21 A 35 PLAZAS	DE 36 A 50 PLAZAS	MAS DE 50 PLAZAS	TOTAL
Alfa Romeo	(N.)	1	—	—	—	1
	(S.)	1	—	—	—	1
Avia	(N.)	24	109	19	—	152
Barreiros	(N.)	2	71	53	199	325
Borgward	(S.)	3	—	—	—	3
Commer	(I.)	14	—	—	—	14
	(N.)	—	3	—	—	3
	(S.)	—	—	1	—	1
D. A. F.	(I.)	—	—	—	1	1
D. K. W.	(N.)	4	—	—	—	4
Dodge	(I.)	—	—	1	—	1
Ebro	(N.)	5	11	1	—	17
Fiat	(I.)	9	1	2	3	15
Ford	(.I)	22	—	—	—	22
Guy	(I.)	—	—	—	6	6
Hanomag	(I.)	1	—	1	—	2
Henschel	(I.)	4	—	1	—	5
Hino	(S.)	—	—	1	—	1
Kassboher	(S.)	—	—	1	—	1
Magirus	(I.)	—	—	—	5	5
Mercedes	(I.)	21	18	44	51	134
	(N.)	40	9	—	—	49
	(S.)	—	2	2	—	4
Nazar	(S.)	—	1	2	—	3
O. M.	(I.)	—	12	—	—	12
Pegaso	(N.)	4	120	551	864	1.539
	(S.)	—	1	—	—	1
Renault	(I.)	1	—	—	—	1
	(S.)	—	3	—	—	3
Romeo	(S.)	1	—	—	—	1
Sava	(N.)	36	76	6	—	118
	(S.)	1	—	1	—	2
Setra Seida	(N.)	—	1	33	170	204
Volkswagen	(I.)	3	—	—	—	3
	(S.)	3	—	—	—	3
Volvo	(I.)	—	2	—	4	6
TOTAL		200	440	720	1.303	2.663

autobuses matriculados, distribuidos por marcas y potencias

MARCAS		MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Alfa Romeo	(F. N.)	—	—	1	—	—	1
	(S.)	—	—	1	—	—	1
Avia	(F. N.)	—	—	3	46	103	152
Barreiros	(F. N.)	—	—	2	64	259	325
Borgward	(S.)	—	—	3	—	—	3
Commer	(I.)	—	—	13	1	—	14
	(F. N.)	—	—	—	3	—	3
	(S.)	—	—	—	—	1	1
D. A. F.	(I.)	—	—	—	—	1	1
D. K. W.	(F. N.)	—	—	4	—	—	4
Dodge	(I.)	—	—	—	—	1	1
Ebro	(F. N.)	—	—	—	7	10	17
Fiat	(I.)	—	—	8	2	5	15
Ford	(I.)	—	—	22	—	—	22
Guy	(I.)	—	—	—	—	6	6
Hanomag	(I.)	—	—	1	—	1	2
Henschel	(I.)	—	—	—	4	1	5
Hino	(S.)	—	—	—	—	1	1
Kassboher	(S.)	—	—	—	—	1	1
Magirus	(I.)	—	—	—	—	5	5
Mercedes	(I.)	—	—	2	54	78	134
	(F. N.)	—	—	49	—	—	49
	(S.)	—	—	—	—	4	4
Nazar	(S.)	—	—	—	—	3	3
O. M.	(I.)	—	—	—	12	—	12
Pegaso	(F. N.)	—	—	—	88	1.451	1.539
	(S.)	—	—	—	—	1	1
Renault	(I.)	—	—	1	—	—	1
	(S.)	—	—	3	—	—	3
Romeo	(S.)	—	—	1	—	—	1
Sava	(F. N.)	—	—	31	62	25	118
	(S.)	—	—	—	1	1	2
Setra Seida	(F. N.)	—	—	—	—	204	204
Volkswagen	(I.)	—	—	3	—	—	3
	(S.)	—	—	3	—	—	3
Volvo	(I.)	—	—	—	2	4	6
TOTAL		—	—	151	346	2.166	2.663

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.° de orden	PROVINCIAS	A. U. D. I.		ACADIAN	ALFA ROMEO			ALLARD	AMPHICAR	ASTON MARTIN	AUSTIN		
		(I.)	(S.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)
1	Alava	9	—	—	1	—	—	—	—	—	—	84	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	35	—
3	Alicante	1	—	—	3	1	—	—	—	—	1	248	1
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—
7	Baleares	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	264	4
8	Barcelona	6	2	—	30	9	4	—	—	2	3	1.096	1
9	Burgos	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	89	—
10	Cáceres	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	37	—
11	Cádiz	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	67	—
14	Córdoba	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	255	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	218	2
16	Cuenca	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	19	—
17	Gerona	—	—	—	1	—	1	—	—	1	—	131	1
18	Granada	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	76	1
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—
20	Guipúzcoa	1	—	—	3	—	—	—	—	—	—	381	—
21	Huelva	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	76	2
22	Huesca	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	61	—
23	Jaén	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	70	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—
27	Lugo	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	53	2
28	Madrid	6	—	1	8	—	2	1	—	—	5	772	2
29	Málaga	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3	215	2
30	Murcia	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107	1
31	Navarra	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	292	—
32	Orense	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	79	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	308	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—
35	Palmas, Las	25	—	—	189	6	—	—	1	1	209	163	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	152	—
37	Salamanca	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	63	—
38	Santa Cruz de Tenerife	20	—	—	160	2	—	—	—	—	326	118	—
39	Santander	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	194	—
40	Segovia	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	24	—
41	Sevilla	—	—	—	2	—	1	—	—	—	1	215	—
42	Soria	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	33	—
43	Tarragona	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	69	—
44	Teruel	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	39	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—
46	Valencia	1	—	—	8	1	1	—	—	—	2	381	—
47	Valladolid	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	110	—
48	Vizcaya	4	—	—	3	—	—	—	—	—	—	365	—
49	Zamora	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	33	—
50	Zaragoza	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	88	1
51	Ceuta	18	—	—	8	—	—	—	—	—	—	1	—
52	Melilla	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	10	—
	TOTAL	97	3	1	422	52	12	1	1	4	554	7.677	20

AUTO-BIANCHI		B. M. W.		BENTLEY	BORGWARD	BRABHAM	BUICK		CADILLAC		CITROËN			N.º de orden
(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. II.)	(S.)	
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4	291	2	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	405	3	2
—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1.222	3	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	253	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93	1	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	424	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	859	2	7
—	1	29	2	—	—	1	1	—	—	—	21	4.348	13	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	343	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	216	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	505	1	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	578	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	497	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	693	2	14
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	723	4	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	141	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	662	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	547	2	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	—	19
—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	1	614	6	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	405	1	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	338	3	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	225	2	23
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	372	2	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	483	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	161	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	296	1	27
—	—	40	13	3	—	—	5	1	5	3	80	2.815	50	28
—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	4	452	1	29
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4	635	10	30
—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	2	450	13	31
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	105	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	387	8	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121	1	34
28	—	148	—	—	—	—	—	—	—	—	52	6	1	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	667	2	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	383	23	37
67	—	218	—	—	—	—	1	—	1	—	41	19	—	38
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	367	10	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1.113	—	41
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	92	—	42
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	474	1	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	163	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	523	—	45
—	—	5	—	—	1	—	—	—	—	—	4	1.771	7	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	286	2	47
—	—	2	—	—	—	—	1	—	1	—	3	519	2	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	197	—	49
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	513	3	50
—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	33	12	—	51
—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	52
95	**1**	**480**	**20**	**4**	**1**	**1**	**12**	**2**	**7**	**3**	**291**	**27.968**	**182**	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	COMMER	CRAYFORD	CHEVROLET		CHRYSLER		D. A. F.		D. K. W.		
		(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)
1	Alava	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
3	Alicante	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	1	—	—	—	—	1	8	2
8	Barcelona	—	—	3	2	8	—	2	—	—	—	—
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
11	Cádiz	—	—	—	1	—	—	—	—	—	12	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
14	Córdoba	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	—	1	—	6	—
18	Granada	—	—	—	1	—	—	—	—	—	12	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
23	Jaén	—	—	—	1	—	—	—	—	—	29	—
24	León	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
25	Lérida	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
28	Madrid	—	—	19	6	7	—	6	—	3	—	—
29	Málaga	—	1	—	—	1	—	—	—	1	12	1
30	Murcia	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—
35	Palmas, Las	1	—	1	—	35	—	—	—	—	2	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1
38	Santa Cruz de Tenerife	—	—	—	—	10	—	—	—	31	—	—
39	Santander	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
41	Sevilla	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
46	Valencia	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1
47	Valladolid	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	1	—	—	—	—	12	—
51	Ceuta	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	1	2	27	17	94	2	10	1	42	174	7

DAIMLER		DATSUN	DE TO-MASO	DELAHAYE	DINO	DODGE			ESCORT	FAMILIA	FERRARI	FIAT		FORD		N.° de orden
(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	
—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	—	1	1	1	6	1
—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	1	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	1	62	2	—	—	—	13	2	12	3	3
—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	1	1	3	1	4
—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	3	—	—	6
1	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	4	5	11	6	7
—	—	5	—	—	—	2	344	—	—	—	—	39	8	102	19	8
—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	1	—	1	9
—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	1	10
—	—	—	—	1	—	—	28	—	—	—	—	2	1	3	4	11
—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	1	—	1	—	12
—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	1	—	13
—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	1	—	—	1	14
—	—	—	—	—	—	—	52	—	—	—	—	1	1	12	5	15
—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	1	5	5	2	17
—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	5	2	2	7	18
—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	19
—	—	—	—	—	—	1	38	—	—	—	—	4	1	4	5	20
—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	1	1	2	21
—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	1	—	22
—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	1	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	2	1	24
—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	1	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	1	2	2	26
—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	2	27
2	—	2	—	—	—	2	853	1	—	—	3	92	8	98	34	28
—	—	—	1	—	—	1	57	1	1	—	—	8	—	27	4	29
—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	1	2	4	11	30
—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	3	1	4	—	31
—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	1	2	2	4	32
—	—	—	—	—	—	—	72	1	—	—	—	6	2	9	7	33
—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	1	—	34
9	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	235	1	342	1	35
—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	4	3	2	—	36
—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	2	3	1	4	37
3	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	1	802	—	339	—	38
—	—	—	—	—	—	—	22	1	—	—	—	2	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	1	—	40
—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	—	6	1	7	3	41
—	1	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	1	1	2	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	11	1	—	—	—	—	—	3	—	45
—	—	—	—	—	—	—	83	1	—	1	—	8	1	25	8	46
—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	4	2	47
1	—	—	—	—	1	—	80	—	—	—	—	8	1	9	7	48
—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	2	49
—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—	1	1	6	4	50
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	35	—	31	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	7	—	52
16	1	7	2	1	1	10	2.332	8	1	1	4	1.327	62	1.088	159	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	GLAS	GOGGO-MOBIL	HEALEY	HILLMAN		HOLDEN	HORNET	HUMBER	I. W. R.	INTER-NATIONAL	ISO-RIVOLTA
		(S.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona	—	—	1	1	—	3	—	—	—	—	—
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	—	—	—	4	1	—	1	1	1	—	1
29	Málaga	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	2	—	—	—	26	—	—	1
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	1	1	1	15	1	3	1	30	1	1	2

ISUZU		JAGUAR		JAVELIN	JENSEN	LAMBOR-GHINI	LANCIA		LAND ROVER		LOTUS		M. G.			N.° de orden
(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	16	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	2
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	56	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	6
—	1	—	—	2	—	—	1	1	—	1	—	—	—	65	—	7
—	—	2	1	1	1	3	26	—	—	—	4	—	7	415	1	8
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	10
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	11
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	13
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	—	14
—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	58	1	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	7	—	16
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	31	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	19
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	108	1	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	22
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	24
—	—	1	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	24	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	27
—	—	10	1	1	1	2	7	—	—	—	—	1	3	329	3	28
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	71	1	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	30
—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	60	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	108	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	34
—	—	43	—	—	—	1	54	1	—	—	—	—	14	8	—	35
—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	32	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	37
—	—	30	—	—	—	—	45	—	1	—	—	—	15	6	—	38
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	65	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	4	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	28	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	45
—	—	1	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	109	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	47
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	148	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	49
—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	30	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	51
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	52
1	1	93	7	6	2	7	141	2	48	4	4	1	43	2.334	9	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	M. G. B.	MASERATI	MATRA	MAZDA	MERCEDES		MERCURY		MOON-RAKER	MORGAN
		(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)
1	Alava	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	—	33	4	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	1	3	3	—	—	—	—
8	Barcelona	—	3	—	5	65	12	—	—	—	—
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	5	4	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	18	2	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	6	3	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	1	—	6	1	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
28	Madrid	—	1	2	3	296	28	1	—	—	—
29	Málaga	—	—	—	—	24	5	—	—	—	—
30	Murcia	—	—	—	—	9	4	—	1	—	—
31	Navarra	1	1	—	—	7	2	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	11	5	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	2	—	—	283	1	1	—	1	1
36	Pontevedra	—	—	—	—	15	3	—	1	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	1	5	—	1	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	—	1	—	—	276	1	—	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	9	8	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	7	2	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	—	21	5	—	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	4	18	3	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	7	4	—	—	—	—
51	Ceuta	1	—	—	—	44	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—
	TOTAL	2	8	3	14	1.223	131	2	3	1	1

MORRIS			N. S. U.		NECKARD		NISSAN	OLDS-MOBILE		OPEL		PANHARD		PEUGEOT		N.° de orden
(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	
—	156	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	8	1
—	74	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	2
1	747	1	2	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	31	9	3
—	189	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	4
—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	5
—	152	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	6
2	833	9	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	6	—	7
1	4.649	—	13	—	1	—	1	1	—	29	16	—	—	26	19	8
—	143	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	1	9
—	94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	10
1	392	1	—	—	—	—	—	—	1	—	5	—	—	5	1	11
—	182	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	1	—	12
—	125	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	13
—	436	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	14
—	468	—	—	—	—	1	—	—	—	2	3	—	—	1	3	15
—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	478	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	—	2	3	17
—	197	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	—	2	10	3	18
—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	708	—	—	—	—	—	—	—	—	9	3	—	—	17	12	20
—	145	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	21
—	92	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	22
—	117	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	23
—	161	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	—	6	2	24
—	182	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	25
—	109	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3	3	26
—	58	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	27
4	2.900	2	3	—	—	—	—	4	1	107	28	—	—	129	26	28
2	579	—	1	—	—	—	—	—	—	9	2	—	—	8	1	29
—	289	3	—	—	—	—	—	—	1	3	9	—	—	16	32	30
—	484	1	—	—	—	—	—	1	—	2	2	—	—	17	39	31
—	137	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	1	8	32
—	689	—	—	—	—	—	—	—	1	9	10	—	—	10	12	33
—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	34
180	763	—	1	—	—	—	—	—	—	116	—	—	—	605	1	35
4	335	—	—	1	—	—	—	—	—	4	4	—	—	8	2	36
—	139	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	6	8	37
117	438	1	6	—	—	—	—	—	—	201	—	—	—	532	—	38
—	315	1	—	—	—	—	—	—	—	2	7	—	—	5	4	39
—	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	40
—	586	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	—	—	6	—	41
—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	207	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1	43
—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	44
—	145	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	45
1	981	—	2	—	—	—	—	—	—	15	4	—	—	32	2	46
—	157	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	2	1	47
—	757	—	—	—	—	—	—	1	—	5	7	—	1	14	13	48
—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	1	—	49
—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	11	6	—	—	11	4	50
38	20	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	54	—	51
9	17	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	54	—	52
360	**21.467**	**20**	**28**	**1**	**1**	**1**	**1**	**8**	**4**	**627**	**141**	**1**	**4**	**1.637**	**231**	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	PLYMOUTH		POLSKI	PONTIAC		PORSCHE		PUMA	RADFORD	RAMBLER	
		(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)
1	Alava	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
8	Barcelona	1	2	—	2	—	12	—	—	—	—	—
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	8	3	—	8	—	5	—	—	—	—	—
29	Málaga	—	—	—	1	1	1	—	—	1	—	—
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	97	—	—	6	—	—	—	1	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	1	—	106	—	—	8	—	—	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	12	5	203	12	3	37	1	1	1	1	2

RENAULT			RILEY	ROLLS ROYCE	ROVER	SAAB		SAVA	SEAT		SIMCA			SINGER	N.º de orden
(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	
—	1.110	1	—	—	—	—	—	—	1.588	—	—	282	—	—	1
—	732	1	—	—	—	—	—	—	1.616	—	2	277	—	—	2
4	3.743	—	—	—	—	—	—	1	8.646	—	6	1.011	6	—	3
1	899	—	—	—	—	—	—	1	1.725	—	—	270	—	—	4
—	569	—	—	—	—	—	—	—	586	—	—	154	—	—	5
—	1.586	1	—	—	—	—	—	—	2.072	1	—	414	—	—	6
—	3.966	—	—	—	1	—	—	2	9.081	—	1	1.385	—	—	7
15	20.823	6	—	1	2	3	—	—	56.352	—	16	6.803	5	—	8
—	1.014	—	—	—	—	—	—	—	1.731	—	2	407	—	—	9
—	1.075	—	—	—	—	—	—	—	1.106	—	—	255	1	—	10
1	1.974	—	—	—	—	1	—	—	4.962	1	3	893	1	—	11
—	1.611	1	—	—	—	—	—	1	2.172	—	—	297	1	—	12
—	870	—	—	—	—	—	—	—	1.602	1	—	491	—	—	13
1	1.675	1	—	—	—	—	—	—	3.244	1	—	533	—	—	14
3	2.242	6	—	—	—	—	—	1	6.154	—	2	1.093	—	—	15
—	393	—	—	—	—	—	—	—	618	1	—	162	1	—	16
—	2.474	—	—	—	—	—	—	—	5.096	—	—	833	1	—	17
—	1.083	—	—	—	—	—	—	—	2.302	—	—	368	1	—	18
—	342	—	—	—	—	—	—	—	598	—	1	119	—	—	19
1	3.481	1	—	—	—	—	—	1	4.459	—	—	1.148	3	—	20
—	905	1	—	—	—	—	—	—	1.764	—	—	242	1	—	21
—	931	—	—	—	—	—	—	—	1.195	—	—	339	1	—	22
1	751	—	—	—	—	—	—	2	1.316	1	—	393	—	—	23
1	1.445	1	—	—	—	—	—	2	2.249	—	—	448	1	—	24
2	1.694	—	—	—	—	—	—	—	2.938	—	1	351	—	—	25
1	938	—	—	—	—	—	—	—	1.354	—	1	310	1	—	26
—	763	—	—	—	—	—	—	—	1.626	—	1	209	1	—	27
41	20.665	51	—	5	3	8	—	—	49.370	224	22	6.992	11	—	28
2	2.980	—	—	—	—	—	—	1	5.822	—	1	1.086	—	—	29
6	2.068	3	—	—	—	—	—	—	3.923	4	2	590	4	—	30
3	2.095	—	—	—	—	—	—	—	2.450	—	3	664	—	—	31
—	712	1	—	—	—	—	—	—	1.869	—	1	284	1	—	32
8	4.054	5	—	—	—	—	—	1	8.382	—	7	1.041	2	—	33
1	609	1	—	—	—	—	—	—	729	1	—	343	—	—	34
47	329	—	—	3	57	123	—	4	5.229	—	274	13	—	—	35
2	1.494	1	—	—	—	—	—	3	5.925	—	—	508	2	—	36
1	1.038	2	—	—	—	—	—	—	1.621	26	4	243	5	—	37
81	441	1	—	7	25	68	—	—	3.604	—	239	3	—	2	38
1	1.585	5	—	—	—	—	—	—	3.505	10	5	675	6	—	39
1	605	—	—	—	—	—	—	—	587	—	—	146	—	—	40
3	4.006	—	—	—	—	1	—	—	8.413	—	1	1.177	—	—	41
—	366	—	—	—	—	—	—	—	380	1	—	78	—	—	42
—	1.595	—	—	—	—	—	—	—	2.895	—	4	496	—	—	43
—	439	—	—	—	—	—	—	—	414	—	—	95	—	—	44
—	1.094	—	—	—	1	—	—	—	1.424	2	—	335	—	—	45
9	6.520	3	—	—	—	—	—	—	14.360	42	12	1.982	11	—	46
—	1.767	—	—	—	—	—	—	1	2.784	8	2	423	—	—	47
2	4.574	—	—	—	1	—	—	—	10.660	—	2	1.182	2	—	48
—	594	—	—	—	—	—	—	1	798	—	1	128	—	—	49
3	2.513	—	—	—	—	—	1	—	4.370	4	5	742	3	—	50
—	237	—	1	—	—	—	—	—	300	—	23	40	—	2	51
3	63	1	—	—	—	—	—	—	249	—	2	20	—	—	52
245	**121.532**	**94**	**1**	**16**	**90**	**204**	**1**	**22**	**268.215**	**328**	**646**	**38.773**	**72**	**4**	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	SKODA		SPEED-WELL	STUDE-BAKER	SUNBEAM		T. V. R.	TOYOTA		TRIUMPH	
		(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
3	Alicante	1	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
8	Barcelona	15	—	1	—	—	—	—	4	—	1	1
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
15	Coruña, La	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	7	—	—	1	2	1	—	3	1	11	1
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
31	Navarra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
35	Palmas, Las	51	—	—	—	394	—	—	1	—	96	—
36	Pontevedra	7	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	71	—	—	—	242	—	—	—	—	80	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
51	Ceuta	—	—	—	—	6	—	—	—	—	4	—
52	Melilla	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	196	1	1	1	649	1	1	10	1	208	8

TRUCH	UGUZULIJA	VAUXHALL		VOLKS-WAGEN		VOLVO		W. P.	WILLYS			WOLSELEY	WOOD-PICKETT	ZAGATO	TOTAL	N.° de orden
(S.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)		
—	—	—	—	12	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.625	1
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.168	2
—	—	—	—	3	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	15.917	3
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3.444	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.460	5
—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4.763	6
1	—	1	—	5	13	1	—	—	—	—	1	—	—	—	16.599	7
—	1	5	1	66	19	4	1	1	—	—	—	—	—	2	95.575	8
—	—	1	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.786	9
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2.812	10
—	—	—	—	4	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	8.965	11
—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.942	12
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	3.689	13
—	—	—	1	4	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	6.964	14
—	—	2	—	9	3	1	—	—	—	1	—	—	—	—	11.101	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1.413	16
—	—	—	—	4	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	9.786	17
—	—	—	—	7	11	—	—	—	—	2	—	—	—	—	4.701	18
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1.219	19
—	—	2	—	7	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—	11.053	20
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.592	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2.990	22
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2.977	23
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.835	24
—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	5.837	25
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.970	26
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.043	27
—	—	9	—	95	56	27	2	—	—	—	—	—	—	—	86.482	28
—	—	—	—	28	6	2	—	—	—	—	—	—	1	—	11.440	29
—	—	—	—	5	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	7.818	30
—	—	1	—	9	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.653	31
—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	9	—	—	—	—	3.263	32
—	—	1	—	10	9	—	—	—	1	—	—	—	—	—	15.186	33
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.903	34
—	—	1	—	542	—	364	—	—	—	—	1	2	—	—	11.206	35
—	—	—	—	9	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	9.230	36
—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.624	37
—	—	5	—	928	2	221	—	—	—	—	—	2	—	—	9.973	38
—	—	—	1	4	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.831	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.559	40
—	—	1	1	19	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.703	41
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.029	42
—	—	—	—	5	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	5.811	43
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.207	44
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3.604	45
—	—	2	1	22	7	3	1	—	—	—	—	—	—	—	26.464	46
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.621	47
—	—	2	—	19	7	1	—	—	—	—	—	1	—	—	18.443	48
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.828	49
—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.710	50
—	—	2	—	27	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	1.007	51
—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	632	52
1	1	36	6	1.921	206	647	6	1	1	30	3	5	1	2	506.453	

turismos matriculados, distribuidos por marcas y potencias

MARCAS		MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
A. U. D. I.	(I.)	—	—	97	—	—	97
	(S.)	—	—	3	—	—	3
Acadian	(S.)	—	—	—	1	—	1
Alfa Romeo	(I.)	—	—	422	—	—	422
	(F. N.)	—	—	52	—	—	52
	(S.)	—	—	9	3	—	12
Allard	(I.)	—	—	1	—	—	1
Amphicar	(I.)	—	—	1	—	—	1
Aston Martin	(I.)	—	—	—	2	2	4
Austin	(I.)	—	59	493	—	2	554
	(F. N.)	—	—	7.677	—	—	7.677
	(S.)	—	5	14	1	—	20
Autobianchi	(I.)	—	1	94	—	—	95
	(S.)	—	—	1	—	—	1
B. M. W.	(I.)	—	1	347	132	—	480
	(S.)	—	1	8	11	—	20
Bentley	(I.)	—	—	—	—	4	4
Borgward	(I.)	—	—	1	—	—	1
Brabham	(I.)	—	—	1	—	—	1
Buick	(I.)	—	—	—	3	9	12
	(S.)	—	—	—	—	2	2
Cadillac	(I.)	—	—	—	—	7	7
	(S.)	—	—	—	—	3	3
Citroën	(I.)	—	10	263	18	—	291
	(F. N.)	—	27.968	—	—	—	27.968
	(S.)	—	78	102	2	—	182
Commer	(I.)	—	—	1	—	—	1
Crayford	(I.)	—	—	—	2	—	2
Chevrolet	(I.)	—	—	5	8	14	27
	(S.)	—	—	—	10	7	17
Chrysler	(I.)	—	—	91	—	3	94
	(S.)	—	—	—	—	2	2
D. A. F.	(I.)	—	—	10	—	—	10
	(S.)	—	1	—	—	—	1
D. K. W.	(I.)	—	2	40	—	—	42
	(F. N.)	—	—	174	—	—	174
	(S.)	—	—	7	—	—	7
Daimler	(I.)	—	—	1	13	2	16
	(S.)	—	—	1	—	—	1
Datsun	(I.)	—	—	—	7	—	7
De Tomaso	(I.)	—	—	—	1	1	2
Delahaye	(S.)	—	—	1	—	—	1
Dino	(I.)	—	—	1	—	—	1
Dodge	(I.)	—	—	—	5	5	10
	(F. N.)	—	—	7	2.325	—	2.332
	(S.)	—	—	1	5	2	8
Escort	(I.)	—	—	1	—	—	1
Familia	(I.)	—	—	1	—	—	1
Ferrari	(I.)	—	—	—	2	2	4
Fiat	(I.)	—	21	1.163	141	2	1.327
	(S.)	—	7	39	15	1	62
Ford	(I.)	—	—	894	153	41	1.088
	(S.)	—	—	99	36	24	159
Glas	(S.)	—	—	1	—	—	1
Goggomobil	(F. N.)	—	1	—	—	—	1

MARCAS		MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Healey	(I.)	—	—	1	—	—	1
Hillman	(I.)	—	—	15	—	—	15
	(S.)	—	—	1	—	—	1
Holden	(I.)	—	—	1	2	—	3
Hornet	(I.)	—	—	—	1	—	1
Humber	(I.)	—	—	30	—	—	30
I. W. R.	(I.)	—	—	1	—	—	1
International	(S.)	—	—	1	—	—	1
Iso Rivolta	(I.)	—	—	—	—	2	2
Isuzu	(I.)	—	—	1	—	—	1
	(S.)	—	—	1	—	—	1
Jaguar	(I.)	—	—	—	89	4	93
	(S.)	—	—	—	6	1	7
Javelin	(I.)	—	—	—	—	6	6
Jensen	(I.)	—	—	—	—	2	2
Lamborghini	(I.)	—	—	—	—	7	7
Lancia	(I.)	—	—	141	—	—	141
	(S.)	—	—	1	1	—	2
Land Rover	(F. N.)	—	—	48	—	—	48
	(S.)	—	—	4	—	—	4
Lotus	(I.)	—	—	4	—	—	4
	(S.)	—	—	1	—	—	1
M. G.	(I.)	—	—	43	—	—	43
	(F. N.)	—	—	2.334	—	—	2.334
	(S.)	—	—	9	—	—	9
M. G. B.	(I.)	—	—	2	—	—	2
Maserati	(I.)	—	—	—	—	8	8
Matra	(I.)	—	—	3	—	—	3
Mazda	(I.)	—	—	14	—	—	14
Mercedes	(I.)	—	—	719	490	14	1.223
	(S.)	—	—	68	63	—	131
Mercury	(I.)	—	—	—	1	1	2
	(S.)	—	—	—	1	2	3
Moon-Raker	(I.)	—	—	—	1	—	1
Morgan	(I.)	—	—	—	1	—	1
Morris	(I.)	—	14	346	—	—	360
	(F. N.)	—	12.355	9.112	—	—	21.467
	(S.)	—	8	12	—	—	20
N. S. U.	(I.)	—	1	27	—	—	28
	(S.)	—	1	—	—	—	1
Neckard	(I.)	—	—	1	—	—	1
	(S.)	—	—	1	—	—	1
Nissan	(I.)	—	—	1	—	—	1
Oldsmobile	(I.)	—	—	—	—	8	8
	(S.)	—	—	1	—	3	4
Opel	(I.)	—	—	553	72	2	627
	(S.)	—	1	127	12	1	141
Panhard	(I.)	—	1	—	—	—	1
	(S.)	—	4	—	—	—	4
Peugeot	(I.)	—	2	1.635	—	—	1.637
	(S.)	—	—	231	—	—	231
Plymouth	(I.)	—	—	1	5	6	12
	(S.)	—	—	—	2	3	5
Polski	(I.)	—	—	203	—	—	203
Pontiac	(I.)	—	—	—	1	11	12
	(S.)	—	—	—	2	1	3
Porsche	(I.)	—	—	9	28	—	37
	(S.)	—	—	1	—	—	1
Puma	(I.)	—	—	1	—	—	1
Radford	(S.)	—	—	1	—	—	1

MARCAS		MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Ramblar	(I.)	—	—	—	1	—	1
	(S.)	—	—	—	2	—	2
Renault	(I.)	—	41	204	—	—	245
	(F. N.)	—	17.154	104.378	—	—	121.532
	(S.)	—	42	52	—	—	94
Riley	(I.)	—	—	1	—	—	1
Rolls-Royce	(I.)	—	—	—	—	16	16
Rover	(I.)	—	—	66	24	—	90
Saab	(I.)	—	—	204	—	—	204
	(S.)	—	—	1	—	—	1
Sava	(F. N.)	—	—	22	—	—	22
Seat	(F. N.)	—	117.150	151.065	—	—	268.215
	(S.)	—	9	319	—	—	328
Simca	(I.)	—	1	645	—	—	646
	(F. N.)	—	6.043	32.730	—	—	38.773
	(S.)	—	1	68	3	—	72
Singer	(I.)	—	—	4	—	—	4
Skoda	(I.)	—	—	196	—	—	196
	(S.)	—	—	1	—	—	1
Speedwell	(I.)	—	—	—	1	—	1
Studebaker	(S.)	—	—	—	1	—	1
Sunbeam	(I.)	—	—	649	—	—	649
	(S.)	—	—	1	—	—	1
T. V. R.	(I.)	—	—	1	—	—	1
Toyota	(I.)	—	—	6	4	—	10
	(S.)	—	—	—	1	—	1
Triumph	(I.)	—	—	164	44	—	208
	(S.)	—	—	7	1	—	8
Truch	(S.)	—	—	1	—	—	1
Uguzulija	(S.)	—	—	1	—	—	1
Vauxhall	(I.)	—	—	32	4	—	36
	(S.)	—	—	6	—	—	6
Volkswagen	(I.)	—	3	1.918	—	—	1.921
	(S.)	—	1	205	—	—	206
Volvo	(I.)	—	—	555	92	—	647
	(S.)	—	—	4	2	—	6
W. P.	(I.)	—	—	1	—	—	1
Willys	(I.)	—	—	1	—	—	1
	(F. N.)	—	—	12	18	—	30
	(S.)	—	—	3	—	—	3
Wolseley	(I.)	—	—	5	—	—	5
Wood-Pickett	(I.)	—	—	—	1	—	1
Zagato	(I.)	—	—	2	—	—	2
TOTAL		—	180.987	321.360	3.873	233	506.453

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por marcas y potencias

MARCAS		MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL
A. J. S.	(I.)	—	—	1	—	—	1
Aermachi	(I.)	—	1	1	—	—	2
B. M. W.	(I.)	—	—	40	44	—	84
	(S.)	—	—	82	2	—	84
B. S. A.	(I.)	—	2	16	83	—	101
	(S.)	—	—	3	1	—	4
Benelli	(I.)	—	3	—	15	—	18
	(F. N.)	—	1	—	—	—	1
Bultaco	(F. N.)	—	977	2.276	—	—	3.253
	(S.)	—	4	8	—	—	12
D. K. W.	(S.)	—	—	—	10	—	10
Derbi	(F. N.)	—	46	1	—	—	47
Ducati	(I.)	—	—	28	1	—	29
	(F. N.)	—	46	862	—	—	908
Francis Barnet	(I.)	—	1	—	—	—	1
Gilera	(I.)	—	1	1	—	—	2
Gimson	(F. N.)	1	1	—	—	—	2
Guzzi	(I.)	—	—	—	32	—	32
	(F. N.)	1	202	—	8	—	211
	(S.)	—	4	—	—	—	4
Harley	(I.)	—	—	2	3	1	6
	(S.)	—	—	—	1	—	1
Heinkel	(I.)	—	—	1	—	—	1
Honda	(I.)	17	11	9	12	—	49
	(S.)	—	—	—	2	—	2
Husqvarna	(I.)	—	—	1	—	—	1
Iso	(F. N.)	—	—	6	—	—	6
Jawa	(I.)	—	2	—	—	—	2
	(S.)	—	—	1	—	—	1
Joky	(I.)	—	10	—	—	—	10
Kawasaki	(S.)	—	1	—	—	—	1
Lambretta	(F. N.)	—	—	359	—	—	359
	(S.)	—	—	1	—	—	1
Laverda	(I.)	—	—	1	85	—	86
Lube	(F. N.)	—	2	6	—	—	8
	(S.)	—	7	2	—	—	9
M. V.	(I.)	—	—	1	5	2	8
	(F. N.)	—	2	10	—	—	12
	(S.)	—	1	11	—	—	12
Montesa	(F. N.)	—	624	1.465	—	—	2.089
Motobic	(F. N.)	—	15	—	—	—	15
Munich	(I.)	—	—	—	—	1	1
N. S. U.	(I.)	—	—	1	—	—	1
	(S.)	—	—	1	1	—	2
Norton	(I.)	—	—	—	46	—	46
	(S.)	—	—	2	—	1	3
Ossa	(F. N.)	—	1	1.208	—	—	1.209
	(S.)	—	—	2	—	—	2
Paloma	(I.)	—	1	—	—	—	1
Peugeot	(F. N.)	—	1	19	—	—	20
Puch	(I.)	—	3	—	—	—	3
	(F. N.)	—	1	—	—	—	1
Rieju	(F. N.)	—	8	—	—	—	8
Rovena	(F. N.)	—	1	11	—	—	12
	(S.)	—	—	1	—	—	1

MARCAS		MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL
Sanglas	(F. N.)	—	13	232	—	—	245
	(S.)	—	—	233	—	—	233
Tatran	(I.)	—	16	—	—	—	16
	(S.)	—	1	—	—	—	1
Triuhf	(I.)	—	—	1	—	—	1
Triumph	(I.)	—	1	45	29	—	75
	(S.)	—	—	1	2	—	3
Vespa	(I.)	—	5	13	—	—	18
	(F. N.)	7	737	2.314	—	—	3.058
	(S.)	1	1	4	—	—	6
Yamaha	(I.)	—	—	2	—	—	2
Yankee	(I.)	—	—	—	1	—	1
Zundapp	(S.)	—	1	—	1	—	2
TOTAL		**27**	**2.755**	**9.285**	**384**	**5**	**12.456**
MOTOCARROS							
Achice	(F. N.)	—	—	47	—	—	47
Avia	(S.)	—	—	1	—	—	1
Guzzi	(F. N.)	—	1	—	—	—	1
Lifante	(F. N.)	—	2	—	—	—	2
Trimak	(F. N.)	—	—	505	—	—	505
Vespacar	(I.)	—	—	7	—	—	7
	(F. N.)	—	—	162	—	—	162
TOTAL		—	**3**	**722**	—	—	**725**

MARCAS	MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL
COCHES DE INVALIDOS						
Abad ..... (F. N.)	1	20	—	—	—	21
Autotri ..... (F. N.)	—	3	—	—	—	3
Gaitan ..... (F. N.)	1	6	—	—	—	7
Guzzi ..... (F. N.)	—	1	—	—	—	1
Salas ..... (F. N.)	—	1	—	—	—	1
TOTAL	2	31	—	—	—	33

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	A. J. S.	AERMACHI	B. M. W.		B. S. A.		BENELLI		BULTACO		D. K. W.	DERBI
		(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(F. N.)	(S.)	(S.)	(F. N.)
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
2	Albacete	—	—	1	—	—	—	—	—	3	2	—	—
3	Alicante	—	—	1	2	1	—	—	—	40	—	—	1
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	1
5	Avila	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
7	Baleares	—	—	3	12	3	1	—	—	128	—	—	2
8	Barcelona	—	—	38	6	39	2	11	—	1.423	—	—	7
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
11	Cádiz	—	—	3	—	—	—	—	—	100	—	—	2
12	Castellón	—	—	2	—	—	—	—	—	15	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	1
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	161	—	—	1
15	Coruña, La	—	—	—	1	—	—	—	—	20	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	2	—	—	—	105	—	—	1
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	3
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
20	Guipúzcoa	—	1	—	—	1	—	—	—	65	—	—	5
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	2
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	2	—	—	—	—	4	—	—	—
28	Madrid	1	1	10	55	19	—	1	1	380	10	10	3
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	2	—	124	—	—	2
30	Murcia	—	—	—	—	—	1	—	—	19	—	—	1
31	Navarra	—	—	—	1	1	—	—	—	7	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	1	—	—	—	—	15	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	1
35	Palmas, Las	—	—	5	—	8	—	—	—	10	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	2
37	Salamanca	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	—	—	14	—	2	—	—	—	39	—	—	3
39	Santander	—	—	—	—	1	—	—	—	12	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	2	—	—	—	—	—	113	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	5	—	1	—	66	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
46	Valencia	—	—	3	1	17	—	3	—	92	—	—	4
47	Valladolid	—	—	—	2	—	—	—	—	8	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	1	—	1	—	—	—	71	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	2
51	Ceuta	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
	TOTAL	1	2	84	84	101	4	18	1	3.253	12	10	47

V.1.5.

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

DUCATI		FRANCIS-BARNET	GILERA	GIMSON	GUZZI			HARLEY		HEINKEL	HONDA		HUSQVARNA	ISO	N.º de orden
(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	4	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	2
1	19	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	20	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	2	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	27	—	—	—	5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	7
23	399	—	1	1	5	15	—	—	—	—	29	1	—	—	8
—	1	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	2	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	16	—	—	—	2	13	—	—	—	—	1	—	—	—	11
—	6	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	6	—	—	—	—	6	3	—	—	—	—	—	—	—	13
—	6	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	16	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	20	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	17
—	29	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	1	18
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	6	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	10	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	3	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	116	—	—	—	13	35	1	5	—	—	5	—	—	—	28
—	9	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	18	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	3	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	7	—	—	—	3	15	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	22	1	—	—	—	2	—	—	—	—	9	—	—	1	35
—	4	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	37
3	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	38
—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	35	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1	42
—	15	—	—	—	1	7	—	—	—	—	2	—	—	3	43
—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
1	25	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	46
—	6	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	47
1	13	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	7	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
29	908	1	2	2	32	211	4	6	1	1	49	2	TOTAL	6	

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	JAWA		JOKI	KAWASAKI	LAM-BRETTA		LAVERDA	LUBE		M. V.		
		(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)
1	Alava	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	—	26	—	2	—	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
6	Badajoz	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	15	—	2	—	—	—	—	—
8	Barcelona	—	1	—	—	65	1	44	—	—	6	—	—
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	1	26	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	4	—	—	1	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	32	—	2	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	2	—	—	—	13	—	28	2	9	2	1	6
29	Málaga	—	—	—	—	17	—	—	1	—	—	—	—
30	Murcia	—	—	—	—	3	—	—	1	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
33	Oviedo	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	6	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	10	—	8	—	—	1	—	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	16	—	—	1	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
38	Sta. Cruz de Tenerife	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	1
42	Soria	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	5	—	4	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	—	22	—	1	—	—	—	3	—
47	Valladolid	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	12	—	3	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	1	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	2	1	10	1	359	1	86	8	9	8	12	12

MONTESA	MOTOBIC	MUNICH	N. S. U.		NORTON		OSSA		PALOMA	PEUGEOT	PUCH		RIEJU	ROVENA		N.º de orden
(F. N.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	(F. N.)	(F. N.)	(S.)	
11	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	2
9	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	3
1	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	1	—	4
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	5
—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	6
97	—	—	—	—	4	—	30	—	—	—	—	—	1	—	—	7
1.279	—	—	—	—	32	—	647	1	—	—	—	—	—	2	—	8
3	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	9
2	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	10
22	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	11
20	—	—	1	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	2	—	—	—	—	—	4	—	—	3	—	—	—	—	—	13
2	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	1	—	14
7	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	3	—	15
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	16
111	—	—	—	—	—	—	90	—	—	—	—	—	—	—	—	17
19	—	—	—	—	—	—	2	—	—	14	—	—	—	—	—	18
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
18	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	21
7	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	22
1	4	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	4	—	—	23
6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	24
7	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	25
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	27
202	—	1	—	—	5	—	125	—	—	—	—	—	—	—	—	28
19	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	29
6	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	30
8	—	—	—	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	31
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
13	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	34
32	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	35
10	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	1	—	36
3	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	37
19	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	38
7	—	—	—	—	—	—	4	—	—	3	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
11	—	—	—	1	—	1	25	—	—	—	—	—	—	1	—	41
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	42
53	—	—	—	—	1	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	43
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
2	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	45
17	2	—	—	1	1	—	33	—	—	—	—	—	1	—	—	46
1	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	47
27	1	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
29	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
2.089	**15**	**1**	**1**	**2**	**46**	**3**	**1.209**	**2**	**1**	**20**	**3**	**1**	**8**	**12**	**1**	

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	SANGLAS		TATRAN		TRIUMPH			VESPA			YAMAHA	YANKEE
		(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)
1	Alava	5	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—
3	Alicante	3	—	—	—	—	1	—	—	108	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	61	—	—	—
5	Avila	1	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
6	Badajoz	—	1	—	—	—	—	—	—	74	—	—	—
7	Baleares	9	37	—	—	—	2	—	—	218	—	—	—
8	Barcelona	93	1	13	1	—	16	1	—	563	—	2	—
9	Burgos	11	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—
11	Cádiz	5	—	—	—	—	2	—	—	163	—	—	—
12	Castellón	2	—	—	—	—	1	—	—	26	—	—	—
13	Ciudad Real	2	1	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—
14	Córdoba	3	—	—	—	—	—	—	—	169	—	—	—
15	Coruña, La	1	1	—	—	—	—	—	—	96	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
17	Gerona	11	—	1	—	—	—	—	—	46	—	—	—
18	Granada	6	—	1	—	—	—	—	—	53	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
20	Guipúzcoa	1	2	—	—	—	2	—	—	37	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—
28	Madrid	30	155	1	—	—	38	—	—	266	3	—	—
29	Málaga	—	1	—	—	—	2	—	—	179	1	—	—
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	2	—	54	—	—	—
31	Navarra	5	3	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—
32	Orense	7	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—
33	Oviedo	2	5	—	—	—	—	—	—	68	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—
35	Palmas, Las	2	—	—	—	—	—	—	—	70	—	—	—
36	Pontevedra	7	—	—	—	—	—	—	—	94	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—
38	Sta. Cruz de Tenerife	—	—	—	—	—	5	—	—	20	—	—	—
39	Santander	8	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
41	Sevilla	4	—	—	—	—	2	—	—	121	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	6	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
45	Toledo	1	2	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—
46	Valencia	8	16	—	—	—	4	—	—	196	—	—	—
47	Valladolid	—	7	—	—	—	—	—	—	12	1	—	—
48	Vizcaya	9	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—
50	Zaragoza	3	1	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	16	—	1	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—
	TOTAL	245	233	16	1	1	75	3	18	3.058	6	2	1

ZUNDAPP	TOTAL MOTO-CICLETAS	ACHICE	AVIA	GUZZI	LIFANTE	TRIMAK	VESPACAR		TOTAL MOTO-CARROS	ABAD	AUTOTRI	GAITAN	GUZZI	SALAS	TOTAL COCHES DE INVALIDOS	N.º de orden
(S.)		(F. N.)	(S.)	(F. N.)	(F. N.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)		(F. N.)	(F. N.)	(F. N.)	(F. N.)	(F. N.)		
—	38	—	—	—	—	6	—	—	6	—	—	—	—	—	—	1
—	27	3	—	—	—	2	—	—	5	—	—	—	—	—	—	2
—	224	10	—	—	—	56	—	—	66	—	1	—	—	—	1	3
—	119	—	—	—	—	30	—	7	37	—	—	—	—	—	—	4
—	17	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	5
—	95	—	—	—	—	2	—	2	4	—	—	—	—	—	—	6
—	597	—	—	—	—	8	—	5	13	—	—	—	—	—	—	7
1	4.770	—	—	—	2	29	—	14	45	—	—	—	—	—	—	8
—	30	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	9
—	34	—	—	—	—	2	—	—	2	4	—	—	—	—	4	10
—	379	—	—	—	—	26	—	6	32	—	1	1	—	—	2	11
—	83	—	—	—	—	11	—	—	11	—	—	—	—	—	—	12
—	55	—	—	—	—	6	—	5	11	—	—	—	—	—	—	13
—	385	—	—	—	—	13	—	31	44	2	1	—	—	—	3	14
—	158	—	—	—	—	4	—	—	4	1	—	—	—	—	1	15
—	6	—	—	—	—	3	—	—	3	1	—	—	—	—	1	16
—	392	—	—	—	—	13	—	2	15	—	—	—	—	—	—	17
—	162	1	—	—	—	15	—	13	29	—	—	—	—	—	—	18
—	8	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	19
—	194	—	—	—	—	3	—	2	5	—	—	—	—	—	—	20
—	36	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	21
—	16	—	—	1	—	3	—	1	5	1	—	—	—	—	1	22
—	61	2	—	—	—	10	—	1	13	3	—	—	—	—	3	23
—	36	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	24
—	86	—	—	—	—	6	—	4	10	—	—	—	—	—	—	25
—	35	—	—	—	—	1	—	5	6	1	—	—	—	1	2	26
—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	1.555	—	1	—	—	51	—	9	61	—	—	—	—	—	—	28
—	370	7	—	—	—	16	—	11	34	1	—	1	—	—	2	29
—	120	20	—	—	—	58	—	—	78	—	—	—	—	—	—	30
—	61	—	—	—	—	4	—	3	7	—	—	—	—	—	—	31
—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	143	—	—	—	—	29	—	4	33	—	—	—	—	—	—	33
—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	187	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	164	—	—	—	—	6	—	5	11	—	—	—	1	—	1	36
—	24	—	—	—	—	1	—	1	2	1	—	—	—	—	1	37
—	129	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	65	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	39
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	354	—	—	—	—	15	—	7	22	—	—	5	—	—	5	41
—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	251	—	—	—	—	12	—	1	13	—	—	—	—	—	—	43
—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	28	—	—	—	—	5	—	1	6	2	—	—	—	—	2	45
1	455	4	—	—	—	45	—	15	64	1	—	—	—	—	1	46
—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	209	—	—	—	—	2	—	1	3	2	—	—	—	—	2	48
—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	49
—	92	—	—	—	—	8	—	—	8	—	—	—	—	—	—	50
—	20	—	—	—	—	—	7	—	7	—	—	—	—	—	—	51
—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
2	12.456	47	1	1	2	505	7	162	725	21	3	7	1	1	33	

tractores industriales matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	AUTOCAR (I.)	BARREIROS (F. N.)	CALSA (F. N.)	CATER-PILLAR (I.)	COUNTY (I.)	CHASESIDE (I.)	D. A. F. (I.)	DEUTZ (I.)	DODGE (I.)	EBRO (F. N.)	FIAT (I.)	FORD (I.)
1	Alava	—	7	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2	Albacete	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	10	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
4	Almería	—	1	3	3	—	—	—	—	—	1	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
7	Baleares	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona	2	29	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
9	Burgos	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	11	—	—	—	1	—	—	—	5	—	—
12	Castellón	—	4	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
17	Gerona	—	6	—	—	—	—	—	1	—	2	—	1
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	6	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
23	Jaén	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
24	León	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
29	Málaga	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	3	1	1	1	—	—	—	—	8	—	—
35	Palmas, Las	—	2	—	1	—	—	—	—	1	1	5	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
38	Sta. Cruz de T.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
39	Santander	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	8	—	—	—	—	—	3	—	7	1	3
42	Soria	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
46	Valencia	—	23	—	—	—	—	12	—	—	3	—	—
47	Valladolid	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
50	Zaragoza	—	31	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	2	200	4	5	2	1	13	5	1	49	6	4

FORDSON	GIMAC	GURIA	HANOMAG	HANOMAG BARREIROS	J. C. B.	JOHN DEERE		LAND ROVER	LANZ	LEYLAND	LIEBHERR	LISTER	M. A. N.		N.° de orden
(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(F. N.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	1	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
1	—	—	—	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	5	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	2	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
1	1	1	2	5	1	1	13	14	3	2	1	5	13	1	

tractores industriales matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	MACK		MAGIRUS	MASSEY FERGUSON		MERCEDES	MERCURY	MICHIGAN	MOTRANSA NUFFIELD		O. K.	O. M.
		(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	2	4	1	3	2	2	—	—	—	8
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Sta. Cruz de T.	—	—	—	5	—	—	—	—	1	—	2	—
39	Santander	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	11	1	2	13	2	6	2	5	1	24	3	8

PEGASO	RENAULT		ROMERO	SACA		SAME	SAVA	SAVIEN	SCANIA VABIS	SEDDON	SOMECA	STEYR	U. T. B.	VOLVO	ZETOR	TOTAL	N.º de orden
(F. N.)	(I.)	(F. N.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)		
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	1
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	2
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	3
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	26	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	7
123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	158	8
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	9
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	10
23	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	12
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	9	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11	15
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	16
18	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	32	17
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	23
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	24
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	26
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	27
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	12	28
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	29
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	30
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	52	31
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	32
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	33
2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	18	34
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	52	35
13	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	14	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	37
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	38
24	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	34	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	63	41
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	42
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	15	43
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	44
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	45
129	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	174	46
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	47
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	49
46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
652	**1**	**2**	**3**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**7**	**1**	**15**	**2**	**1.125**	

tractores industriales matriculados, clasificados por marcas y potencias

MARCAS		MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Autocar	(I.)	—	—	—	—	2	2
Barreiros	(F. N.)	—	—	1	5	194	200
Calsa	(F. N.)	—	—	—	—	4	4
Caterpillar	(I.)	—	—	—	—	5	5
County	(I.)	—	—	—	—	2	2
Chaseside	(I.)	—	—	—	—	1	1
D. A. F.	(I.)	—	—	—	—	13	13
Deutz	(I.)	—	—	—	4	1	5
Dodge	(I.)	—	—	—	—	1	1
Ebro	(F. N.)	—	—	—	44	5	49
Fiat	(I.)	—	—	—	1	5	6
Ford	(I.)	—	—	—	2	2	4
Fordson	(I.)	—	—	—	1	—	1
Gimac	(I.)	—	—	—	—	1	1
Guria	(I.)	—	—	—	—	1	1
Hanomag	(I.)	—	—	—	—	2	2
Hanomag Barreiros	(F. N.)	—	—	—	3	2	5
J. C. B.	(I.)	—	—	—	1	—	1
John Deere	(I.)	—	—	—	—	1	1
	(F. N.)	—	—	—	10	3	13
Land Rover	(F. N.)	—	—	14	—	—	14
Lanz	(F. N.)	—	—	—	3	—	3
Leyland	(I.)	—	—	—	1	1	2
Liebherr	(I.)	—	—	—	1	—	1
Lister	(I.)	—	—	5	—	—	5
M. A. N.	(I.)	—	—	—	—	13	13
	(S.)	—	—	—	1	—	1
Mack	(I.)	—	—	—	—	11	11
	(S.)	—	—	—	—	1	1
Magirus	(I.)	—	—	—	—	2	2
Massey Ferguson	(I.)	—	—	—	13	—	13
	(F. N.)	—	—	1	—	1	2
Mercedes	(I.)	—	—	—	—	6	6
Mercury	(I.)	—	—	2	—	—	2
Michigan	(I.)	—	—	—	2	3	5
Motransa Nuffield	(I.)	—	—	1	—	—	1
	(F. N.)	—	—	—	5	19	24
O. K.	(I.)	—	—	—	2	1	3
O. M.	(I.)	—	—	—	—	8	8
Pegaso	(F. N.)	—	—	—	2	650	652
Renault	(I.)	—	—	—	1	—	1
	(F. N.)	—	—	1	1	—	2
Romero	(F. N.)	—	—	—	3	—	3
Saca	(I.)	—	—	—	1	—	1
	(F. N.)	—	—	—	1	—	1
Same	(I.)	—	—	—	—	1	1
Sava	(F. N.)	—	—	—	—	1	1
Savien	(S.)	—	—	—	—	1	1
Scania Vabis	(I.)	—	—	—	—	1	1
Seddon	(I.)	—	—	—	—	1	1
Someca	(F. N.)	—	—	—	1	—	1

tractores industriales matriculados, clasificados por marcas y potencias

MARCAS		MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Autocar	(I.)	—	—	—	—	2	2
Barreiros	(F. N.)	—	—	1	5	194	200
Calsa	(F. N.)	—	—	—	—	4	4
Caterpillar	(I.)	—	—	—	—	5	5
County	(I.)	—	—	—	—	2	2
Chaseside	(I.)	—	—	—	—	1	1
D. A. F.	(I.)	—	—	—	—	13	13
Deutz	(I.)	—	—	—	4	1	5
Dodge	(I.)	—	—	—	—	1	1
Ebro	(F. N.)	—	—	—	44	5	49
Fiat	(I.)	—	—	—	1	5	6
Ford	(I.)	—	—	—	2	2	4
Fordson	(I.)	—	—	—	1	—	1
Gimac	(I.)	—	—	—	—	1	1
Guria	(I.)	—	—	—	—	1	1
Hanomag	(I.)	—	—	—	—	2	2
Hanomag Barreiros	(F. N.)	—	—	—	3	2	5
J. C. B.	(I.)	—	—	—	1	—	1
John Deere	(I.)	—	—	—	—	1	1
	(F. N.)	—	—	—	10	3	13
Land Rover	(F. N.)	—	—	14	—	—	14
Lanz	(F. N.)	—	—	—	3	—	3
Leyland	(I.)	—	—	—	1	1	2
Liebherr	(I.)	—	—	—	1	—	1
Lister	(I.)	—	—	5	—	—	5
M. A. N.	(I.)	—	—	—	—	13	13
	(S.)	—	—	—	1	—	1
Mack	(I.)	—	—	—	—	11	11
	(S.)	—	—	—	—	1	1
Magirus	(I.)	—	—	—	—	2	2
Massey Ferguson	(I.)	—	—	—	13	—	13
	(F. N.)	—	—	1	—	1	2
Mercedes	(I.)	—	—	—	—	6	6
Mercury	(I.)	—	—	2	—	—	2
Michigan	(I.)	—	—	—	2	3	5
Motransa Nuffield	(I.)	—	—	1	—	—	1
	(F. N.)	—	—	—	5	19	24
O. K.	(I.)	—	—	—	2	1	3
O. M.	(I.)	—	—	—	—	8	8
Pegaso	(F. N.)	—	—	—	2	650	652
Renault	(I.)	—	—	—	1	—	1
	(F. N.)	—	—	1	1	—	2
Romero	(F. N.)	—	—	—	3	—	3
Saca	(I.)	—	—	—	1	—	1
	(F. N.)	—	—	—	1	—	1
Same	(I.)	—	—	—	—	1	1
Sava	(F. N.)	—	—	—	—	1	1
Savien	(S.)	—	—	—	—	1	1
Scania Vabis	(I.)	—	—	—	—	1	1
Seddon	(I.)	—	—	—	—	1	1
Someca	(F. N.)	—	—	—	1	—	1

tractores industriales matriculados, clasificados por marcas y potencias

MARCAS		MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Autocar	(I.)	—	—	—	—	2	2
Barreiros	(F. N.)	—	—	1	5	194	200
Calsa	(F. N.)	—	—	—	—	4	4
Caterpillar	(I.)	—	—	—	—	5	5
County	(I.)	—	—	—	—	2	2
Chaseside	(I.)	—	—	—	—	1	1
D. A. F.	(I.)	—	—	—	—	13	13
Deutz	(I.)	—	—	—	4	1	5
Dodge	(I.)	—	—	—	—	1	1
Ebro	(F. N.)	—	—	—	44	5	49
Fiat	(I.)	—	—	—	1	5	6
Ford	(I.)	—	—	—	2	2	4
Fordson	(I.)	—	—	—	1	—	1
Gimac	(I.)	—	—	—	—	1	1
Guria	(I.)	—	—	—	—	1	1
Hanomag	(I.)	—	—	—	—	2	2
Hanomag Barreiros	(F. N.)	—	—	—	3	2	5
J. C. B.	(I.)	—	—	—	1	—	1
John Deere	(I.)	—	—	—	—	1	1
	(F. N.)	—	—	—	10	3	13
Land Rover	(F. N.)	—	—	14	—	—	14
Lanz	(F. N.)	—	—	—	3	—	3
Leyland	(I.)	—	—	—	1	1	2
Liebherr	(I.)	—	—	—	1	—	1
Lister	(I.)	—	—	5	—	—	5
M. A. N.	(I.)	—	—	—	—	13	13
	(S.)	—	—	—	1	—	1
Mack	(I.)	—	—	—	—	11	11
	(S.)	—	—	—	—	1	1
Magirus	(I.)	—	—	—	—	2	2
Massey Ferguson	(I.)	—	—	—	13	—	13
	(F. N.)	—	—	1	—	1	2
Mercedes	(I.)	—	—	—	—	6	6
Mercury	(I.)	—	—	2	—	—	2
Michigan	(I.)	—	—	—	2	3	5
Motransa Nuffield	(I.)	—	—	1	—	—	1
	(F. N.)	—	—	—	5	19	24
O. K.	(I.)	—	—	—	2	1	3
O. M.	(I.)	—	—	—	—	8	8
Pegaso	(F. N.)	—	—	—	2	650	652
Renault	(I.)	—	—	—	1	—	1
	(F. N.)	—	—	1	1	—	2
Romero	(F. N.)	—	—	—	3	—	3
Saca	(I.)	—	—	—	1	—	1
	(F. N.)	—	—	—	1	—	1
Same	(I.)	—	—	—	—	1	1
Sava	(F. N.)	—	—	—	—	1	1
Savien	(S.)	—	—	—	—	1	1
Scania Vabis	(I.)	—	—	—	—	1	1
Seddon	(I.)	—	—	—	—	1	1
Someca	(F. N.)	—	—	—	1	—	1

MARCA	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Steyr..... (I.)....	—	—	—	—	7	7
U. T. B..... (I.)....	—	—	—	1	—	1
Volvo..... (I.)....	—	—	—	3	12	15
Zetor..... (I.)....	—	—	—	2	—	2
TOTAL.....	—	—	25	115	985	1.125

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	ACERBI	ALARCON	ALPO	ALLOSA	ANFIRCAR	ARECHA	ARUGES	BERRIGE	BETICO	CANFRANC	CARAVE-LAIR
1	Alava	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	1	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
7	Baleares	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
8	Barcelona	21	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
12	Castellón	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	—	—	2	—	10	—	5	1	—	7	11
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	13	—	—	—	—	—	—	—	1	—
42	Soria	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
43	Tarragona	6	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	36	15	13	1	10	1	7	1	4	10	15

V.1.7.

CIMA	COMESA	COMETA	D. A. F.	E. J. M.	EGUEN	FRANCIS	FRUEHAUF	GEORGES JACQUES	HISPAKAR	IMAP	IMSA	JAFER	LANGUE-DOC	LEBRERO	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	17	—	—	—	4	—	1	1	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	12
1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	3	—	—	—	2	—	3	—	1	—	1	12	28
—	—	—	2	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	30
—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	1	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
2	1	1	35	1	1	1	41	1	4	2	1	4	1	13	

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	LECIÑENA	M. V.	MAJAR	MAIL BOAT SUELPLES	MARTINEZ, L.	MARZABU	MERINO	MONCAYO	NIKON	PARRA	PIEZAS FORJADAS
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona	12	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—
12	Castellón	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
24	León	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	—
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
42	Soria	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	46	1	2	1	3	1	3	12	1	2	1

V.1.7.

PLAZA	PLEGUE-ZUELOS	REMOLQUE	RIOJA	ROIG	ROLLER	ROS ROCA	ROYO	S./M.	SAFECO	SAILOT	SANCHIS	SCHWING	STERCKE-MAN	SAN ROMAN	N.° de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	2	1	1	—	4	—	14	1	1	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	14
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	17
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	25
—	—	—	5	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	1	5	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	2	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	1	—	—	1	1	—	4	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	2	—	—	—	—	—	7	—	—	1	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	2	—	—	—	3	—	5	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
2	**2**	**1**	**22**	**1**	**1**	**3**	**14**	**2**	**52**	**1**	**2**	**1**	**1**	**1**	

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	TAVI	TEJEIRO	TEYMO	TIKTIN	TRABOSA	TUSET	VIREAL	VIVERTI	VOLCASOL	WIRTH	TOTAL REMOLQUES
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	Alicante	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
7	Baleares	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
8	Barcelona	—	—	—	—	14	2	—	—	3	—	103
9	Burgos	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
15	Coruña, La	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	11
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
17	Gerona	—	—	—	—	2	—	—	—	4	—	8
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	1	4	1	—	1	—	4	1	—	2	86
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
31	Navarra	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	8
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
46	Valencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	1	4	2	1	19	2	4	1	7	2	444

ACERBI	AGA	AIR-BRAKES	ALGA	ALPO	B. M. J. W.	CALA-BRESSE	CHECKER	D. A. F.	FONTAINE	FRUEHAUF	GOLDHOFER	HOBBS	HULO	LACROSSE	N.° de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	1
3	—	—	—	—	—	—	—	4	—	3	—	—	—	—	2
41	—	—	—	—	—	—	—	8	—	19	—	—	—	—	3
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	6
8	—	—	—	—	—	—	—	19	—	2	—	—	—	—	7
49	5	—	—	—	—	—	—	40	—	19	1	—	—	1	8
—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	13	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	10
8	—	—	—	—	—	—	—	17	—	9	—	—	—	—	11
5	—	—	—	1	—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	8	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	16
8	—	—	—	—	—	—	—	25	—	3	—	—	—	—	17
1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	10	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	26
1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	27
44	3	2	—	—	—	—	1	142	1	175	—	1	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	17	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	32
7	—	—	—	—	—	—	—	17	—	16	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	7	—	13	—	30	—	—	2	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	1	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
1	—	—	2	—	1	—	—	4	—	14	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	8	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
6	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	45
31	—	—	—	—	—	—	—	29	—	107	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	17	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	13	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
226	**8**	**2**	**2**	**1**	**1**	**7**	**1**	**383**	**1**	**581**	**1**	**1**	**2**	**1**	

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	LECIÑENA	LOHR	M.º AIRE	MONCAYO	PARRA	PEAK	PIEZAS FORJADAS	PITT	PLAZA	PRESSED	PROYINS SOLER
1	Alava	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
9	Burgos	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	17	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	7	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	28	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—
32	Orense	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	1	—	—	—	2	—	2	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	—	—	—	—	—	4	—	9	—	—	—
39	Santander	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	11	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
47	Valladolid	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	275	1	1	1	1	6	12	11	1	1	1

ROS ROCA	S. C. R.	SAICAR	SALEGUI	SCAMMELL	SMITH	T. R. D.	TASKERS	TECNOR	TEJEIRO	TITAN	TRABOSA	TRAILD-MOBILE	TRAILER	TOTAL SEMI-REMOLQUES	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	94	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	69	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	6	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	45	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	168	8
—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	39	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10
—	1	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	1	—	44	11
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	17	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	29	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	42	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4	19
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	41	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	27
—	—	3	—	—	—	1	—	—	5	2	4	5	1	399	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	61	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	48	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	34
—	—	—	—	3	—	—	2	—	—	—	13	—	—	75	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	12	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	36	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	36	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	16	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	45
—	—	—	—	—	1	—	—	6	—	—	4	12	—	202	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	64	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
1	**1**	**4**	**1**	**3**	**2**	**1**	**2**	**10**	**5**	**4**	**66**	**37**	**2**	**1.668**	

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por marcas y cargas

MARCAS	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
Acerbi	—	1	—	4	5	26	36
Alarcón	—	2	2	9	2	—	15
Alpo	1	7	1	—	4	—	13
Allosa	1	—	—	—	—	—	1
Anfircar	10	—	—	—	—	—	10
Arecha	—	—	1	—	—	—	1
Aruges	—	4	3	—	—	—	7
Berrige	1	—	—	—	—	—	1
Bético	3	1	—	—	—	—	4
Canfranc	—	1	8	—	1	—	10
Caravelair	15	—	—	—	—	—	15
Cima	—	1	—	1	—	—	2
Comesa	—	1	—	—	—	—	1
Cometa	—	1	—	—	—	—	1
D. A. F.	—	—	—	—	7	28	35
E. J. M.	—	—	1	—	—	—	1
Eguen	1	—	—	—	—	—	1
Francis	—	1	—	—	—	—	1
Fruehauf	—	—	—	1	—	40	41
Georges Jacques	1	—	—	—	—	—	1
Hispakar	1	3	—	—	—	—	4
Imap	2	—	—	—	—	—	2
Imsa	—	1	—	—	—	—	1
Jafer	—	3	1	—	—	—	4
Languedoc	1	—	—	—	—	—	1
Lebrero	—	2	1	10	—	—	13
Leciñena	—	—	—	—	—	46	46
M. V.	—	—	—	1	—	—	1
Majar	—	—	—	—	—	2	2
Mall Boat Suelples	—	—	1	—	—	—	1
Martínez, L.	1	—	1	1	—	—	3
Marzabu	—	—	1	—	—	—	1
Merino	3	—	—	—	—	—	3
Moncayo	2	9	1	—	—	—	12
Nikon	1	—	—	—	—	—	1
Parra	—	—	1	1	—	—	2
Piezas Forjadas	—	—	—	—	—	1	1
Plaza	—	—	2	—	—	—	2
Pleguezuelos	—	—	1	1	—	—	2
Remolque	1	—	—	—	—	—	1
Rioja	3	3	10	6	—	—	22
Roig	1	—	—	—	—	—	1
Roller	—	—	—	—	—	1	1
Ros Roca	1	1	1	—	—	—	3
Royo	2	7	2	—	3	—	14
S/M	—	1	1	—	—	—	2
Safeco	1	21	25	4	1	—	52
Sailot	—	1	—	—	—	—	1
Sanchiz	—	1	1	—	—	—	2
Schwing	1	—	—	—	—	—	1
Sterckeman	1	—	—	—	—	—	1
T. San Román	1	—	—	—	—	—	1
Tavi	1	—	—	—	—	—	1
Tejeiro	—	—	4	—	—	—	4
Teymo	1	1	—	—	—	—	2

MARCAS	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
Tiktin	—	1	—	—	—	—	1
Trabosa	—	—	2	—	1	16	19
Tuset	1	1	—	—	—	—	2
Vireal	—	—	4	—	—	—	4
Viverti	—	—	—	1	—	—	1
Volcasol	2	4	—	1	—	—	7
Wirth	2	—	—	—	—	—	2
TOTAL	63	80	76	41	24	160	444
SEMI-REMOLQUES							
Acerbi	—	1	—	—	—	225	226
Aga	—	—	—	—	—	8	8
Air-Brakes	—	—	—	—	1	1	2
Alga	—	—	—	—	—	2	2
Alpo	—	—	—	1	—	—	1
B. M. J. W.	1	—	—	—	—	—	1
Calabresse	—	—	—	—	—	7	7
Checker	—	—	—	—	—	1	1
D. A. F.	—	—	—	1	5	377	383
Fontaine	—	—	—	—	—	1	1
Fruehauf	—	—	—	1	4	576	581
Goldhofer	—	—	—	—	—	1	1
Hobbs	—	—	—	—	—	1	1
Hulo	—	—	—	—	—	2	2
Lacrosse	—	—	—	—	—	1	1
Leciñena	—	—	—	1	—	274	275
Lohr	—	—	—	—	1	—	1
M.º del Aire	—	—	—	—	—	1	1
Moncayo	1	—	—	—	—	—	1
Parra	—	—	—	—	—	1	1
Peak	—	—	—	—	—	6	6
Piezas Forjadas	—	—	—	—	—	12	12
Pitt	—	—	—	—	—	11	11
Plaza	—	—	—	—	—	1	1
Pressed	—	—	—	—	—	1	1
Proyins Soler	—	—	—	—	—	1	1
Ros Roca	—	1	—	—	—	—	1
S. C. R.	—	—	—	—	—	1	1
Saicar	—	—	—	—	—	4	4
Salegui	—	—	—	—	—	1	1
Scammell	—	—	—	—	—	3	3
Smith	—	—	—	—	—	2	2
T. R. D.	—	—	—	—	1	—	1
Taskers	—	—	—	—	—	2	2
Tecnor	—	—	—	—	—	10	10
Tejeiro	—	—	5	—	—	—	5
Titán	—	—	—	1	—	3	4
Trabosa	—	—	—	—	3	63	66
Traildmobile	—	—	—	—	—	37	37
Trailer	—	—	—	—	—	2	2
TOTAL	2	2	5	5	15	1.639	1.668

vehículos matriculados con "matrícula turística", distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	ALFA ROMEO	AUSTIN	AUTO-BIANCHI	AVANTI	B. M. W.	B. S. A.	BENTLEY	BORGWARD	BUICK	CADILLAC	CITROËN
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	1	170	—	—	5	—	—	—	—	2	8
8	Barcelona	13	12	—	—	41	—	—	—	3	—	10
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
12	Castellón	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	1	—	—	3	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	68	36	1	1	90	2	4	1	16	14	93
29	Málaga	3	5	—	—	—	—	—	—	—	1	1
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
33	Oviedo	—	1	—	—	1	—	—	—	—	2	2
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
38	Santa Cruz de Tenerife	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	2	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	96	236	1	1	145	2	4	1	20	19	132

V.1.8.1.

COMMER	CHEVROLET	CHRYSLER	D. A. F.	D. K. W.	DAIMLER	DODGE	EXCALIBUR	FERRARI	FIAT	FORD	HILLMAN	HOLDEN	HONDA	HORNET	INNOCENTI	JAGUAR	N.° de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	2	—	—	—	—	—	—	13	2	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6
—	3	2	—	—	—	—	—	—	169	9	—	—	—	—	1	2	7
—	8	—	—	—	2	1	—	—	68	115	—	2	1	—	—	4	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	1	—	—	—	—	—	—	—	4	3	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	2	—	1	22	3	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	26
—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	27
1	65	1	4	3	5	8	—	3	709	191	2	—	—	1	—	72	28
—	2	—	—	—	—	—	2	—	28	4	—	—	—	—	—	9	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	—	—	—	—	—	—	31
—	1	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	32
—	2	—	—	—	—	1	—	—	20	4	—	—	—	—	—	1	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	2	—	—	—	—	2	—	—	90	12	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	38
—	2	—	—	—	—	—	—	—	6	4	—	—	—	—	—	1	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	1	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	3	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	47
—	1	—	1	—	—	—	—	—	9	2	—	—	—	—	—	2	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
1	89	5	5	3	7	14	2	4	1.179	367	2	2	1	1	1	93	

vehículos matriculados con "matrícula turística", distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	LAMBORGHINI	LANCIA	LAND ROVER	LINCOLN	LOTUS	M. G.	M. G. B.	M. G. S.	MASERATI	MATRA	MAZDA
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	—	83	11	5	—	—	—
8	Barcelona	—	5	2	—	—	6	2	—	1	—	—
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	2	1	10	3	4	9	8	1	2	2	23
29	Málaga	—	—	1	—	—	5	—	—	—	—	—
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
38	Santa Cruz de Tenerife	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	2	6	14	3	4	116	22	6	3	2	25

V.1.8.1.

MERCEDES	MERCURY	MORGAN	MORRIS	N. S. U.	OLDS-MOBILE	OPEL	PEUGEOT	PLYMOUTH	PONTIAC	PORSCHE	RAMBLER	RENAULT	RILEY	ROLLS ROYCE	ROVER	SAAB	N.° de orden
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
22	—	—	1	—	—	11	12	—	—	—	—	5	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
43	—	—	202	—	—	30	6	—	1	1	—	14	11	3	—	2	7
119	—	—	21	2	2	53	70	—	—	2	—	18	—	—	4	—	8
1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
1	—	—	1	—	—	2	2	—	—	—	—	4	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
52	—	—	3	—	—	19	28	—	1	—	—	24	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	25	—	—	—	—	17
—	—	—	1	—	—	7	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
8	—	—	—	—	—	3	17	—	—	—	—	2	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
4	—	—	—	—	—	2	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
4	—	—	1	—	—	1	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	26
2	—	—	—	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
696	7	2	67	—	10	622	745	12	6	51	1	185	—	13	23	3	28
41	—	—	9	—	1	21	48	—	—	—	—	19	—	4	1	—	29
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
12	—	—	2	—	—	4	20	—	—	—	—	2	—	—	1	—	31
60	—	—	—	—	—	13	22	—	—	—	—	6	—	—	—	—	32
66	—	—	—	—	1	29	74	—	1	—	1	7	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	35
171	—	—	1	—	—	103	143	1	—	—	—	21	—	—	—	—	36
1	—	—	2	—	—	5	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
38	—	—	1	—	—	11	30	—	—	—	—	5	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
3	—	—	3	—	—	7	5	—	—	—	—	5	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
6	—	—	4	—	—	10	5	—	—	—	—	4	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	47
7	—	—	—	—	—	5	16	—	—	1	—	5	—	—	—	—	48
2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
3	—	—	—	—	—	11	2	1	—	—	—	2	—	—	1	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
1.366	**7**	**2**	**320**	**2**	**14**	**976**	**1.263**	**14**	**9**	**55**	**3**	**369**	**11**	**20**	**30**	**5**	

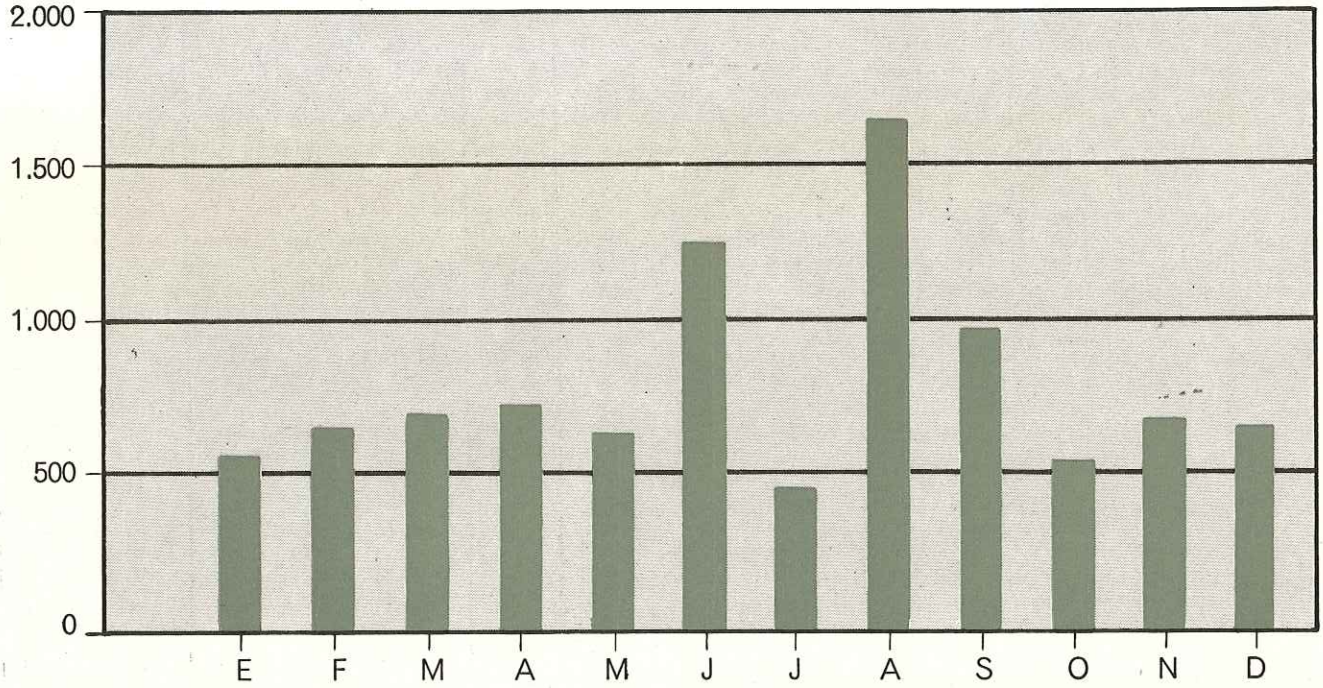
vehículos matriculados con "matrícula turística", distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	SEAT	SIMCA	SINGER	SUNBEAM	TRIUMPH	VAUXHALL	VOLKS-WAGEN	VOLVO	WOLSELEY	TOTAL TURISMOS	B. S. A.
1	Alava	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	11	—	—	—	—	3	4	1	—	92	—
4	Almería	5	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	3	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
7	Baleares	23	19	—	4	9	2	22	12	14	889	5
8	Barcelona	92	5	1	—	1	2	29	18	—	735	—
9	Burgos	8	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	2	—	—	—	—	—	4	—	—	29	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	2	2	—	4	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
15	Coruña, La	56	4	—	—	1	—	5	7	—	233	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	5	—	—	—	—	—	2	—	—	38	—
18	Granada	—	—	—	—	1	—	5	—	—	22	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	1	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
22	Huesca	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	1	—	—	—	—	—	1	—	13	—
27	Lugo	2	4	—	—	—	—	—	—	—	17	—
28	Madrid	760	71	3	11	40	18	238	156	1	5.242	9
29	Málaga	48	—	—	—	—	—	23	7	—	283	—
30	Murcia	5	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
31	Navarra	6	3	—	—	1	—	—	—	—	61	—
32	Orense	18	6	—	—	—	—	1	1	—	135	—
33	Oviedo	6	5	—	—	—	—	7	—	—	231	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
36	Pontevedra	136	26	—	—	—	—	12	2	—	732	—
37	Salamanca	9	2	—	—	—	1	6	1	—	43	—
38	Santa Cruz de Tenerife	—	—	—	1	—	—	4	—	—	7	—
39	Santander	9	1	—	—	—	—	3	—	—	112	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	8	1	—	—	—	—	6	—	—	50	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
43	Tarragona	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	23	6	—	—	2	—	6	—	—	80	—
47	Valladolid	3	—	—	—	—	2	—	—	—	10	—
48	Vizcaya	6	1	—	—	—	—	5	1	—	69	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
50	Zaragoza	5	2	—	—	1	—	3	—	—	41	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	1.250	157	4	16	56	28	432	209	15	9.269	14

BULTACO	DUCATI	GUZZI	HONDA	LAMBRETTA	MONTESA	NORTON	OSSA	TRIUMPH	VESPA	TOTAL MOTO-CICLETAS	EIFELLAND	MONSEUN	SPRITE	TOTAL REMOLQUES	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
2	1	—	12	—	—	—	—	1	—	21	—	—	—	—	7
18	1	—	1	2	6	1	3	1	—	33	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	1	1	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
2	—	2	20	—	—	—	—	6	—	39	—	—	—	—	28
2	—	—	6	—	—	—	—	4	—	12	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
27	**3**	**2**	**39**	**2**	**6**	**2**	**3**	**12**	**2**	**112**	**1**	**1**	**1**	**3**	

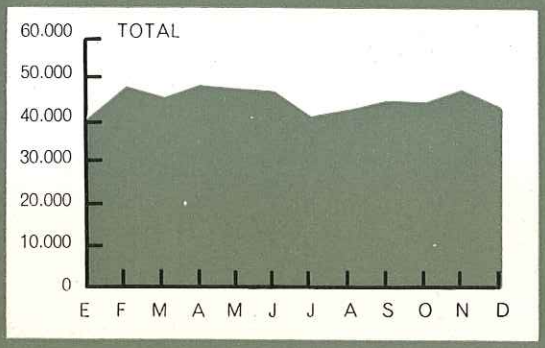
vehículos matriculados con "matrícula turística", distribuidos por meses y tipos

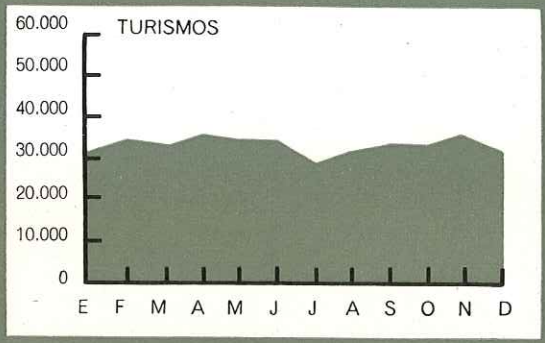
MESES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	REMOLQUES	TOTAL
Enero	552	2	1	555
Febrero	634	14	—	648
Marzo	677	10	—	687
Abril	702	8	—	710
Mayo	614	12	—	626
Junio	1.233	8	—	1.241
Julio	434	8	—	442
Agosto	1.615	25	—	1.640
Septiembre	967	7	2	976
Octubre	530	7	—	537
Noviembre	671	5	—	676
Diciembre	640	6	—	646
TOTAL	9.269	112	3	9.384

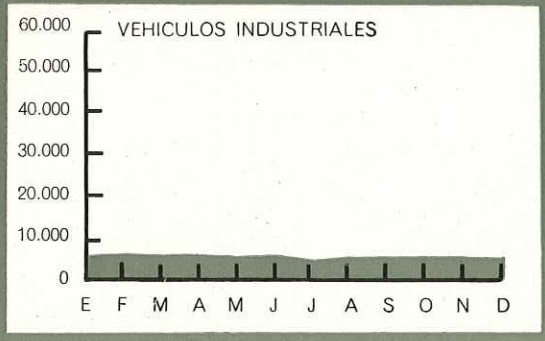


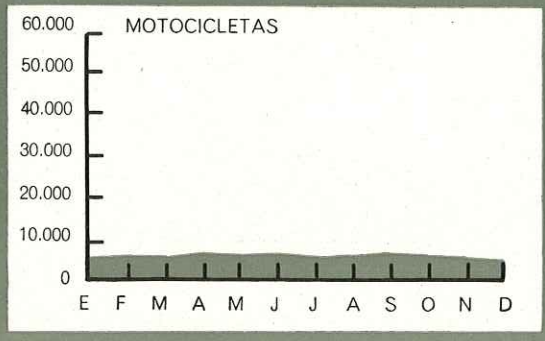
transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por meses y tipos

MESES	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO-CICLETAS	TRACTORES INDUS-TRIALES	TOTAL	%
Enero	6.561	257	30.404	4.085	39	41.346	7,63
Febrero	7.447	237	35.518	5.003	46	48.251	8,90
Marzo	6.507	122	33.836	4.976	42	45.483	8,39
Abril	6.874	138	36.216	5.929	35	49.192	9,08
Mayo	6.583	107	34.731	5.602	24	47.047	8,68
Junio	6.374	136	34.457	5.786	30	46.783	8,63
Julio	4.946	91	29.664	5.275	29	40.005	7,38
Agosto	5.207	80	31.958	5.547	26	42.818	7,90
Septiembre	5.724	127	33.937	5.969	19	45.776	8,45
Octubre	5.891	91	32.983	5.469	33	44.467	8,21
Noviembre	6.213	128	36.713	5.372	63	48.489	8,95
Diciembre	5.200	133	32.749	4.125	31	42.238	7,80
TOTAL	**73.527**	**1.647**	**403.166**	**63.138**	**417**	**541.895**	**100,00**
%	**13,57**	**0,30**	**74,40**	**11,65**	**0,08**	**100,00**	—









transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por tipos y provincias donde están matriculados

V.2.1.

PROVINCIAS	TIPOS DE VEHICULOS					TOTAL
	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO-CICLETAS	TRACTORES INDUS-TRIALES	
Alava	556	5	2.137	284	3	2.985
Albacete	637	6	1.872	747	4	3.266
Alicante	2.459	36	9.526	2.865	22	14.908
Almería	592	1	2.135	856	1	3.585
Avila	244	4	905	144	—	1.297
Badajoz	982	5	3.667	1.034	3	5.691
Baleares	959	48	11.034	2.116	2	14.159
Barcelona	11.686	178	81.994	8.813	62	102.733
Burgos	575	12	2.337	280	—	3.204
Cáceres	590	9	2.038	481	—	3.118
Cádiz	1.378	26	7.182	2.529	22	11.137
Castellón	841	7	2.553	1.053	1	4.455
Ciudad Real	700	7	2.236	599	4	3.546
Córdoba	1.556	23	6.122	2.015	5	9.721
Coruña, La	1.309	53	7.528	1.053	—	9.943
Cuenca	342	3	846	191	2	1.384
Gerona	1.295	35	5.418	1.203	20	7.971
Granada	943	7	3.935	1.648	—	6.533
Guadalajara	301	7	708	294	2	1.312
Guipúzcoa	979	39	7.625	1.125	6	9.774
Huelva	540	5	2.400	642	3	3.590
Huesca	445	3	1.563	432	5	2.448
Jaén	1.102	10	3.252	1.039	1	5.404
León	879	33	2.993	545	2	4.452
Lérida	934	7	3.757	663	—	5.361
Logroño	475	20	1.703	401	3	2.602
Lugo	436	5	1.699	478	—	2.618
Madrid	12.455	363	88.701	5.644	74	107.237
Málaga	1.907	63	8.952	1.988	6	12.916
Murcia	1.578	44	5.478	2.164	2	9.266
Navarra	1.278	26	4.730	799	18	6.851
Orense	387	7	1.943	368	—	2.705
Oviedo	1.690	49	10.682	1.414	7	13.842
Palencia	587	12	1.657	196	2	2.454
Palmas, Las	1.716	89	5.644	432	7	7.888
Pontevedra	1.010	22	5.908	999	1	7.940
Salamanca	727	13	3.046	392	—	4.178
Santa Cruz de Tenerife	1.865	45	6.429	248	3	8.590
Santander	891	30	4.901	604	6	6.432
Segovia	240	4	808	101	—	1.153
Sevilla	2.816	47	15.853	4.645	41	23.402
Soria	239	8	681	93	1	1.022
Tarragona	1.187	21	3.985	1.059	1	6.253
Teruel	224	17	665	147	4	1.057
Toledo	720	11	2.215	436	12	3.394
Valencia	3.489	40	21.443	4.776	15	29.763
Valladolid	1.027	14	4.914	574	2	6.531
Vizcaya	1.802	78	14.162	966	15	17.023
Zamora	405	10	1.291	200	1	1.907
Zaragoza	1.460	37	7.997	1.122	26	10.642
Ceuta	43	2	1.066	140	—	1.251
Melilla	44	1	714	93	—	852
Provincias africanas	5	—	136	8	—	149
TOTAL	73.527	1.647	403.166	63.138	417	541.895

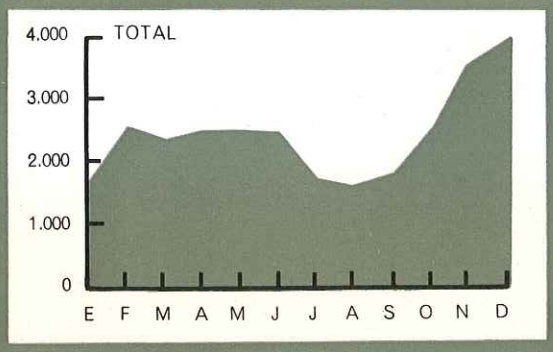
transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por tipos y provincias donde se han formalizado

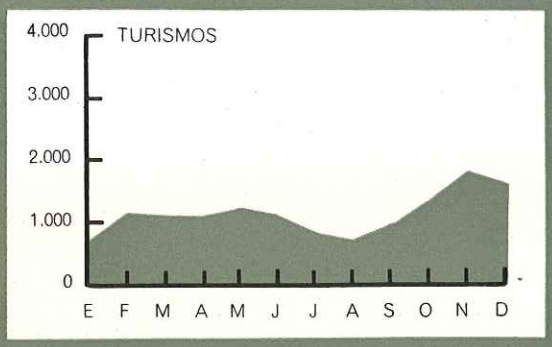
V.2.2.

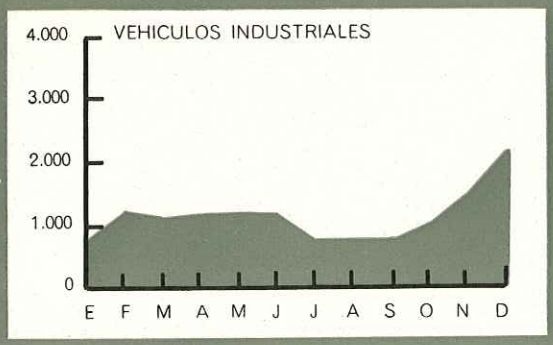
PROVINCIAS	TIPOS DE VEHICULOS					TOTAL
	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO-CICLETAS	TRACTORES INDUS-TRIALES	
Alava	558	10	2.586	309	3	3.466
Albacete	1.028	12	3.704	696	7	5.447
Alicante	2.861	37	14.395	2.809	28	20.130
Almería	980	11	3.910	951	1	5.853
Avila	223	1	1.019	210	—	1.453
Badajoz	1.167	4	4.701	1.347	5	7.224
Baleares	1.133	51	13.194	2.091	2	16.471
Barcelona	8.723	100	57.977	7.544	60	74.404
Burgos	592	22	2.668	352	7	3.641
Cáceres	724	13	2.816	573	1	4.127
Cádiz	1.455	24	9.801	2.618	25	13.923
Castellón	1.374	6	5.181	1.053	3	7.617
Ciudad Real	1.041	21	3.841	855	4	5.762
Córdoba	1.708	27	6.827	2.216	1	10.779
Coruña, La	1.394	54	8.338	1.182	1	10.969
Cuenca	483	5	1.467	323	1	2.279
Gerona	1.521	41	6.800	1.149	20	9.531
Granada	1.340	12	8.092	1.666	—	11.110
Guadalajara	271	7	1.124	231	3	1.636
Guipúzcoa	914	35	8.119	1.037	—	10.105
Huelva	487	11	2.618	731	—	3.847
Huesca	692	9	2.259	420	2	3.382
Jaén	1.518	29	4.484	1.136	—	7.167
León	978	93	4.149	507	3	5.730
Lérida	1.284	22	4.872	676	8	6.862
Logroño	620	23	2.047	512	3	3.205
Lugo	767	12	2.610	695	—	4.084
Madrid	5.770	214	49.534	3.822	6	59.346
Málaga	1.952	73	10.286	2.016	9	14.336
Murcia	3.231	64	14.814	2.555	12	20.676
Navarra	1.431	39	5.843	803	19	8.135
Orense	484	9	2.533	420	—	3.446
Oviedo	1.691	42	11.616	1.422	7	14.778
Palencia	637	17	1.957	231	3	2.845
Palmas, Las	1.747	93	5.347	454	8	7.649
Pontevedra	1.017	29	6.754	1.024	3	8.827
Salamanca	695	11	2.807	410	—	3.923
Santa Cruz de Tenerife	1.846	42	6.434	275	3	8.600
Santander	936	47	5.710	612	5	7.310
Segovia	251	3	947	135	—	1.336
Sevilla	2.616	44	16.327	4.617	54	23.658
Soria	203	3	800	129	1	1.136
Tarragona	1.640	35	6.296	1.141	6	9.118
Teruel	420	21	1.378	282	2	2.103
Toledo	951	8	2.975	678	11	4.623
Valencia	5.334	59	31.131	5.101	34	41.659
Valladolid	1.015	13	4.967	632	6	6.633
Vizcaya	1.517	33	11.880	831	21	14.282
Zamora	426	13	1.325	259	—	2.023
Zaragoza	1.778	42	10.532	1.176	19	13.547
Ceuta	40	1	805	145	—	991
Melilla	63	—	569	79	—	711
Provincias africanas	—	—	—	—	—	—
TOTAL	73.527	1.647	403.166	63.138	417	541.895

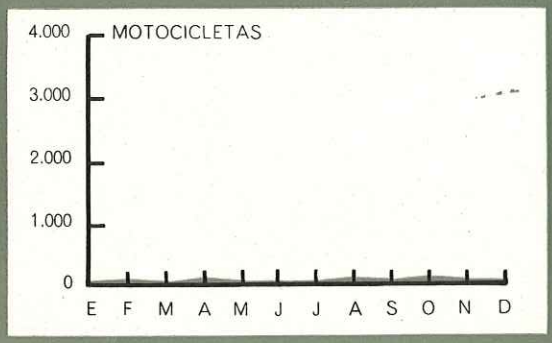
reformas de vehículos, distribuidas por meses y tipos

MESES	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO-CICLETAS	TOTAL	%
Enero	857	45	792	22	1.716	5,89
Febrero	1.261	111	1.179	27	2.578	8,86
Marzo	1.102	56	1.083	16	2.257	7,75
Abril	1.163	126	1.093	28	2.410	8,28
Mayo	1.227	74	1.231	23	2.555	8,78
Junio	1.185	70	1.137	19	2.411	8,28
Julio	805	40	879	18	1.742	5,98
Agosto	819	42	791	23	1.675	5,75
Septiembre	846	42	913	19	1.820	6,25
Octubre	1.027	34	1.369	37	2.467	8,47
Noviembre	1.588	47	1.871	12	3.518	12,08
Diciembre	2.206	92	1.654	16	3.968	13,63
TOTAL	**14.086**	**779**	**13.992**	**260**	**29.117**	**100,00**
%	**48,38**	**2,68**	**48,05**	**0,98**	**100,00**	—









V.3.3.

reformas y cambios de motores, distribuidas por tipos de vehículos, potencias y carburantes

ANTES DE CAMBIO O REFORMA					CARBURANTE	DESPUES DEL CAMBIO O REFORMA				
DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL	CAMIONES	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
24	13	2	—	39	Gasolina a Gasolina	24	13	2	—	39
—	401	48	30	479	Gasolina a Gas-Oil	—	405	33	41	479
—	323	155	433	911	Gas-Oil a Gas-Oil	—	309	132	470	911
—	14	—	—	14	Gas-Oil a Gasolina	1	13	—	—	14
24	**751**	**205**	**463**	**1.443**	TOTAL.....	**25**	**740**	**167**	**511**	**1.443**
					AUTOBUSES					
—	1	—	—	1	Gasolina a Gasolina	—	1	—	—	1
—	6	1	4	11	Gasolina a Gas-Oil	—	6	—	5	11
—	11	61	127	199	Gas-Oil a Gas-Oil	—	7	28	164	199
—	—	—	—	—	Gas-Oil a Gasolina	—	—	—	—	—
—	**18**	**62**	**131**	**211**	TOTAL.....	—	**14**	**28**	**169**	**211**
					TURISMOS					
519	431	13	—	963	Gasolina a Gasolina	475	481	6	1	963
1	4.912	255	6	5.174	Gasolina a Gas-Oil	—	5.157	17	—	5.174
—	1.001	8	2	1.011	Gas-Oil a Gas-Oil	—	1.004	4	3	1.011
—	160	5	—	165	Gas-Oil a Gasolina	—	163	2	—	165
520	**6.504**	**281**	**8**	**7.313**	TOTAL.....	**475**	**6.805**	**29**	**4**	**7.313**

MOTOCICLETAS

MENOS 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL	CARBURANTE	MENOS 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 6 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL
—	—	4	1	—	5	Gasolina a Gasolina	—	—	4	—	1	5
—	—	21	—	—	21	Gasolina a Gas-Oil	—	—	21	—	—	21
—	—	10	—	—	10	Gas-Oil a Gas-Oil	—	—	10	—	—	10
—	—	3	—	—	3	Gas-Oil a Gasolina	—	—	3	—	—	3
—	—	**38**	**1**	—	**39**	TOTAL.....	—	—	**38**	—	**1**	**39**

reformas de vehículos que han motivado cambios de tipos

V.3.4.

ANTES DE LA REFORMA	DESPUES DE LA REFORMA				TOTAL
TIPOS	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	TRACTORES	
De camiones a.....	—	14	1.378	48	1.440
De autobuses a.....	36	—	18	—	54
De turismos a.....	540	10	—	—	550
De tractores industriales a.....	16	—	—	—	16
TOTAL.....	**592**	**24**	**1.396**	**48**	**2.060**

reformas de vehículos, distribuidas por tipos de los mismos y de las reformas y provincias donde están matriculados

N.º de orden	PROVINCIAS	CAMIONES						AUTOBUSES					
						TOTAL						TOTAL	
		Motor	Carga	Tipos	Sin especificar	Reformas	Vehículos	Motor	Plazas	Tipos	Sin especificar	Reformas	Vehículos
1	Alava	12	56	6	81	155	100	3	5	—	4	12	10
2	Albacete	21	106	17	170	314	217	7	—	—	—	7	7
3	Alicante	38	82	26	116	262	202	9	7	1	—	17	17
4	Almería	24	73	7	116	220	152	1	1	—	—	2	2
5	Avila	9	33	7	97	146	126	—	3	—	2	5	5
6	Badajoz	17	41	32	77	167	133	1	3	—	—	4	4
7	Baleares	26	84	60	380	550	476	8	23	2	—	33	32
8	Barcelona	103	522	156	935	1.716	1.254	12	80	3	10	105	104
9	Burgos	21	36	9	68	134	111	3	4	1	—	8	8
10	Cáceres	10	47	13	94	164	120	—	3	—	—	3	3
11	Cádiz	13	227	49	114	403	324	2	6	3	2	13	12
12	Castellón	25	68	4	90	187	119	3	2	—	—	5	5
13	Ciudad Real	15	52	10	93	170	118	1	2	2	—	5	5
14	Córdoba	42	204	63	284	593	391	4	5	—	—	9	9
15	Coruña, La	20	119	51	302	492	376	6	14	1	3	24	20
16	Cuenca	9	79	7	118	213	148	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	23	52	20	85	180	137	4	9	2	—	15	15
18	Granada	6	47	4	71	128	82	2	—	—	—	2	2
19	Guadalajara	11	20	—	30	61	42	1	—	—	—	1	1
20	Guipúzcoa	14	47	30	109	200	152	2	7	—	2	11	11
21	Huelva	14	31	11	90	146	118	—	2	—	3	5	5
22	Huesca	9	45	9	71	134	92	—	2	—	—	2	2
23	Jaén	15	157	80	192	444	335	1	5	—	1	7	6
24	León	21	108	28	334	491	396	4	3	1	—	8	7
25	Lérida	31	117	11	163	322	212	—	1	2	—	3	3
26	Logroño	14	35	18	134	201	171	2	2	1	4	9	9
27	Lugo	25	139	15	182	361	241	—	4	—	1	5	4
28	Madrid	370	1.092	236	1.845	3.543	2.613	36	91	13	2	142	142
29	Málaga	13	53	21	136	223	172	—	14	—	—	14	14
30	Murcia	41	219	44	269	573	364	3	2	—	—	5	5
31	Navarra	17	57	26	267	367	318	5	5	—	1	11	11
32	Orense	4	47	6	129	186	150	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	17	230	31	245	523	397	7	14	—	3	24	23
34	Palencia	12	29	18	72	131	105	2	1	—	—	3	3
35	Palmas, Las	68	104	7	103	282	195	28	1	3	—	32	32
36	Pontevedra	17	122	29	172	340	226	5	6	1	2	14	14
37	Salamanca	9	137	8	85	239	205	4	3	—	27	34	34
38	Sta. Cruz de Tenerife	15	27	11	47	100	73	1	23	13	—	37	37
39	Santander	46	278	19	641	984	714	5	5	1	1	12	12
40	Segovia	10	33	9	67	119	88	1	—	—	—	1	1
41	Sevilla	21	75	62	239	397	337	3	15	—	3	21	20
42	Soria	6	22	3	45	76	55	2	2	—	—	4	4
43	Tarragona	25	100	17	138	280	191	1	—	1	—	2	2
44	Teruel	3	20	6	33	62	43	2	—	—	—	2	2
45	Toledo	19	111	14	212	356	250	1	2	—	1	4	4
46	Valencia	48	166	49	311	574	403	12	20	2	2	36	36
47	Valladolid	16	73	33	203	325	255	1	44	—	—	45	45
48	Vizcaya	46	111	23	271	451	342	6	6	1	—	13	13
49	Zamora	7	16	13	43	79	65	1	2	—	—	3	3
50	Zaragoza	20	66	11	129	226	163	4	2	—	2	8	8
51	Ceuta	—	3	1	5	9	6	—	1	—	—	1	1
52	Melilla	5	5	—	5	15	10	5	1	—	—	6	5
	TOTAL	1.443	5.823	1.440	10.308	19.014	14.086	211	453	54	76	794	779

TURISMOS						MOTOCICLETAS						TOTAL		N.º de orden
				TOTAL						TOTAL				
Motor	Plazas	Tipos	Sin especificar	Reformas	Vehículos	Motor	Carrocería	Plazas	Sin especificar	Reformas	Vehículos	Reformas	Vehículos	
39	7	3	25	74	71	—	—	—	—	—	—	241	181	1
67	3	2	70	142	139	—	—	—	1	1	1	464	364	2
142	8	2	23	175	173	18	11	—	2	31	31	485	423	3
56	8	1	44	109	108	—	2	—	—	2	2	333	264	4
26	13	9	26	74	73	—	—	—	—	—	—	225	205	5
101	16	8	53	178	173	—	—	—	—	—	—	349	310	6
308	2	14	77	401	399	—	9	—	—	9	9	993	916	7
1.082	87	147	1.549	2.865	2.778	2	63	1	8	74	73	4.760	4.209	8
45	10	—	46	101	100	—	—	—	1	1	1	244	220	9
45	8	7	50	110	106	—	1	—	—	1	1	278	230	10
115	19	9	94	237	232	—	4	—	1	5	5	658	573	11
69	11	2	9	91	80	—	—	—	—	—	—	283	204	12
51	1	2	47	101	100	—	—	—	1	1	1	277	224	13
189	17	3	36	245	241	—	—	—	—	—	—	847	641	14
166	1	23	155	345	345	—	—	—	1	1	1	862	742	15
29	15	7	26	77	75	—	1	—	—	1	1	291	224	16
36	16	42	101	195	188	—	—	—	—	—	—	390	340	17
51	9	4	33	97	91	—	—	—	—	—	—	227	175	18
10	1	1	12	24	24	—	1	—	—	1	1	87	68	19
91	3	7	69	170	169	—	—	—	—	—	—	381	332	20
50	3	—	91	144	144	—	4	—	—	4	4	299	271	21
26	1	17	40	84	84	—	—	1	—	1	1	221	179	22
72	43	15	42	172	168	—	1	2	—	3	3	626	512	23
71	69	18	84	242	240	—	1	—	—	1	1	742	644	24
84	1	21	91	197	196	—	—	—	—	—	—	522	411	25
36	1	3	35	75	74	—	—	—	—	—	—	285	254	26
58	5	9	80	152	149	—	1	—	—	1	1	519	395	27
2.057	203	64	888	3.212	3.115	1	64	1	2	68	68	6.965	5.938	28
130	55	5	90	280	273	—	4	—	—	4	4	521	463	29
96	18	9	17	140	131	16	1	2	—	19	19	737	519	30
61	—	3	33	97	97	—	—	—	—	—	—	475	426	31
17	3	5	94	119	119	—	—	—	—	—	—	305	269	32
99	16	7	305	427	423	—	2	—	—	2	2	976	845	33
43	3	3	22	71	69	—	2	—	—	2	2	207	179	34
35	3	1	76	115	115	—	—	—	—	—	—	429	342	35
82	48	18	170	318	315	—	1	—	—	1	1	673	556	36
81	9	4	43	137	136	—	1	—	—	1	1	411	376	37
13	11	2	3	29	24	—	—	—	—	—	—	166	134	38
80	40	8	42	170	168	—	1	—	1	2	2	1.168	896	39
20	20	2	12	54	54	—	—	1	—	1	1	175	144	40
253	8	2	105	368	366	—	1	—	—	1	1	787	724	41
8	2	—	30	40	39	—	—	—	—	—	—	120	98	42
41	5	3	48	97	96	—	—	1	—	1	1	380	290	43
16	—	1	29	46	46	—	—	—	—	—	—	110	91	44
38	3	3	62	106	105	—	2	—	—	2	2	468	361	45
505	168	8	171	852	684	2	11	—	—	13	13	1.475	1.136	46
129	38	6	85	258	251	—	2	1	—	3	3	631	554	47
177	9	5	131	322	315	—	—	—	—	—	—	786	670	48
44	13	11	18	86	86	—	—	1	—	1	1	169	155	49
171	9	4	59	243	236	—	1	—	—	1	1	478	408	50
—	—	—	1	1	1	—	—	1	—	1	1	12	9	51
2	—	—	6	8	8	—	—	—	—	—	—	29	23	52
7.313	**1.062**	**550**	**5.548**	**14.473**	**13.992**	**39**	**192**	**12**	**18**	**261**	**260**	**34.542**	**29.117**	

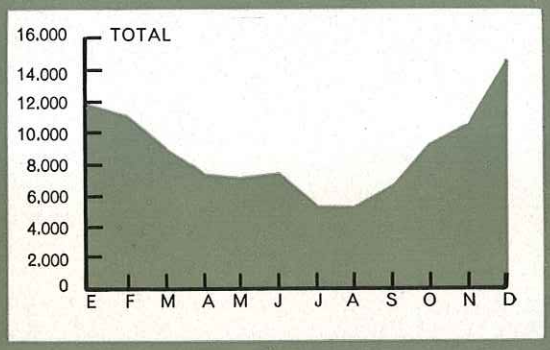
reformas de vehículos, distribuidas por tipos de los mismos y de las reformas y provincias donde se han formalizado

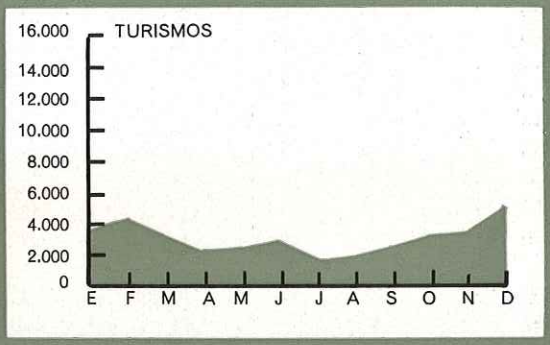
N.º de orden	PROVINCIAS	CAMIONES						AUTOBUSES					
		Motor	Carga	Tipos	Sin especificar	TOTAL Reformas	TOTAL Vehículos	Motor	Plazas	Tipos	Sin especificar	TOTAL Reformas	TOTAL Vehículos
1	Alava	22	71	6	100	199	128	2	7	—	6	15	12
2	Albacete	40	108	20	214	382	280	14	2	—	—	16	16
3	Alicante	45	105	36	270	456	366	13	8	1	1	23	23
4	Almería	30	94	12	157	293	208	3	1	—	3	7	7
5	Avila	12	41	7	96	156	136	—	2	—	1	3	3
6	Badajoz	20	42	36	72	170	136	2	5	—	—	7	7
7	Baleares	34	90	67	404	595	515	9	24	2	—	35	34
8	Barcelona	72	439	91	762	1.364	991	10	60	1	3	74	74
9	Burgos	25	28	12	71	136	115	3	4	1	—	8	8
10	Cáceres	9	43	15	88	155	116	—	3	—	1	4	4
11	Cádiz	11	250	50	105	416	337	2	1	3	2	8	8
12	Castellón	28	67	5	109	209	141	3	4	—	—	7	7
13	Ciudad Real	24	66	17	128	235	172	5	4	3	—	12	12
14	Córdoba	46	260	58	343	707	463	4	6	—	—	10	10
15	Coruña, La	33	186	55	392	666	486	6	14	1	3	24	20
16	Cuenca	10	116	7	169	302	210	—	—	—	2	2	2
17	Gerona	31	59	26	95	211	160	4	6	2	—	12	12
18	Granada	15	50	9	71	145	97	4	3	—	—	7	7
19	Guadalajara	7	15	3	24	49	33	1	—	—	—	1	1
20	Guipúzcoa	19	36	27	94	176	140	3	7	—	1	11	11
21	Huelva	12	30	18	94	154	127	—	7	—	1	8	8
22	Huesca	5	65	10	106	186	122	—	2	—	—	2	2
23	Jaén	21	197	140	255	613	465	1	10	—	1	12	11
24	León	25	139	45	375	584	458	3	4	1	—	8	8
25	Lérida	37	144	15	204	400	265	1	9	2	—	12	12
26	Logroño	37	26	15	155	233	203	2	3	1	4	10	10
27	Lugo	40	145	18	183	386	255	3	4	—	1	8	7
28	Madrid	123	481	103	936	1.643	1.263	16	54	11	—	81	81
29	Málaga	10	48	26	136	220	176	—	15	—	—	15	15
30	Murcia	75	341	67	394	877	554	5	6	3	—	14	14
31	Navarra	30	71	32	291	424	361	5	7	—	1	13	13
32	Orense	9	76	11	167	263	202	1	4	—	—	5	4
33	Oviedo	19	214	31	197	461	361	9	16	—	3	28	27
34	Palencia	13	19	19	62	113	93	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	68	109	8	108	293	201	29	1	3	—	33	33
36	Pontevedra	17	128	30	171	346	229	5	7	1	3	16	15
37	Salamanca	10	140	10	98	258	217	4	3	—	27	34	34
38	Sta. Cruz de Tenerife	15	22	9	42	88	66	—	23	13	—	36	36
39	Santander	76	412	22	828	1.338	941	5	10	1	2	18	18
40	Segovia	6	24	10	54	94	73	2	—	—	—	2	2
41	Sevilla	6	57	54	211	328	295	2	17	—	5	24	23
42	Soria	6	28	3	49	86	60	2	2	—	—	4	4
43	Tarragona	20	102	17	154	293	199	1	3	2	—	6	6
44	Teruel	11	23	4	36	74	52	2	—	—	—	2	2
45	Toledo	25	148	21	289	483	340	2	6	—	1	9	9
46	Valencia	76	246	63	363	748	489	5	25	1	2	33	33
47	Valladolid	19	59	33	175	286	233	1	44	—	—	45	45
48	Vizcaya	71	89	13	233	406	314	8	6	1	—	15	15
49	Zamora	6	17	11	43	77	61	2	1	—	—	3	3
50	Zaragoza	17	52	22	127	218	167	3	2	—	2	7	7
51	Ceuta	—	—	1	3	4	4	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	5	5	—	5	15	10	4	1	—	—	5	4
	TOTAL	1.443	5.823	1.440	10.308	19.014	14.086	211	453	54	76	794	779

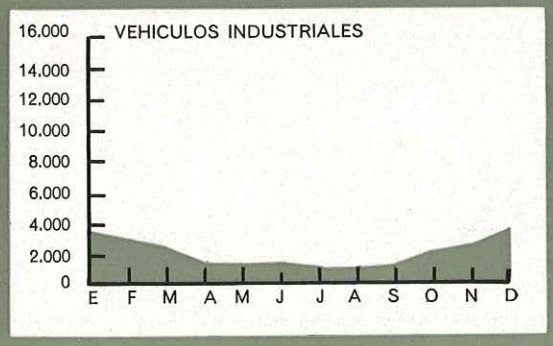
TURISMOS						MOTOCICLETAS						TOTALES		
				TOTAL						TOTAL				
Motor	Plazas	Tipos	Sin especificar	Reformas	Vehículos	Motor	Carrocería	Plazas	Sin especificar	Reformas	Vehículos	Reformas	Vehículos	N.º de orden
43	5	2	28	78	74	—	—	—	—	—	—	292	214	1
134	3	2	75	214	212	—	—	—	1	1	1	613	509	2
190	42	6	47	285	271	20	12	—	2	34	34	798	694	3
90	17	6	53	166	157	—	1	—	—	1	1	467	373	4
33	13	8	26	80	78	—	—	—	—	—	—	239	217	5
141	21	9	62	233	223	—	1	—	—	1	1	411	367	6
343	5	15	89	452	449	—	9	—	—	9	9	1.091	1.007	7
763	61	134	1.489	2.447	2.388	2	60	—	8	70	70	3.955	3.523	8
43	11	1	48	103	102	—	—	—	1	1	1	248	226	9
64	13	8	51	136	130	—	—	1	—	1	1	296	251	10
139	12	9	99	259	254	1	4	—	1	6	6	689	605	11
106	10	2	8	126	116	—	—	—	—	—	—	342	264	12
90	6	2	49	147	145	—	1	—	2	3	3	397	332	13
253	14	2	37	306	301	—	1	—	—	1	1	1.024	775	14
181	2	26	163	372	372	—	—	—	1	1	1	1.063	879	15
48	20	8	26	102	98	—	—	—	—	—	—	406	310	16
51	14	49	108	222	214	—	—	1	1	2	1	447	387	17
102	21	1	36	160	146	—	—	1	—	1	1	313	251	18
25	1	2	17	45	45	—	1	—	—	1	1	96	80	19
91	5	5	71	172	171	—	1	—	—	1	1	360	323	20
83	4	—	95	182	181	—	4	—	—	4	4	348	320	21
43	1	27	40	111	110	—	—	1	—	1	1	300	235	22
116	51	20	44	231	226	—	1	2	—	3	3	859	705	23
118	92	19	93	322	315	—	1	—	—	1	1	915	782	24
123	3	25	95	246	243	—	—	—	—	—	—	658	520	25
34	1	5	39	79	79	—	1	—	—	1	1	323	293	26
63	5	8	85	161	158	—	2	—	—	2	2	557	422	27
1.337	40	21	726	2.124	2.092	1	59	1	—	61	61	3.909	3.497	28
132	74	5	97	308	295	—	6	—	—	6	6	549	492	29
227	20	21	30	298	283	13	2	1	—	16	16	1.205	867	30
91	15	3	35	144	142	—	—	—	—	—	—	581	516	31
31	8	9	103	151	150	—	—	—	—	—	—	419	356	32
99	16	5	308	428	424	—	2	—	—	2	2	919	814	33
53	3	4	24	84	83	—	3	—	—	3	3	200	179	34
36	3	1	75	115	115	—	—	—	—	—	—	441	349	35
93	52	17	171	333	329	—	1	—	—	1	1	696	574	36
80	10	4	44	138	136	—	1	—	—	1	1	431	388	37
9	10	2	3	24	20	—	—	—	—	—	—	148	122	38
101	42	9	50	202	200	—	1	—	1	2	2	1.560	1.161	39
34	28	2	19	83	83	—	—	—	—	—	—	179	158	40
172	18	2	103	295	293	—	1	—	—	1	1	648	612	41
13	2	—	29	44	43	—	—	—	—	—	—	134	107	42
61	5	5	55	126	124	—	—	1	—	1	1	426	330	43
18	—	1	30	49	49	—	—	—	—	—	—	125	103	44
100	13	5	80	198	189	—	2	—	—	2	2	692	540	45
595	188	11	183	977	787	2	12	—	—	14	14	1.772	1.323	46
113	26	2	79	220	216	—	1	1	—	2	2	553	496	47
163	8	7	135	313	307	—	—	—	—	—	—	734	636	48
62	19	10	22	113	112	—	—	1	—	1	1	194	177	49
182	9	3	68	262	255	—	1	—	—	1	1	488	430	50
—	—	—	1	1	1	—	—	1	—	1	1	6	6	51
1	—	—	5	6	6	—	—	—	—	—	—	26	20	52
7.313	**1.062**	**550**	**5.548**	**14.473**	**13.992**	**39**	**192**	**12**	**18**	**261**	**260**	**34.542**	**29.117**	

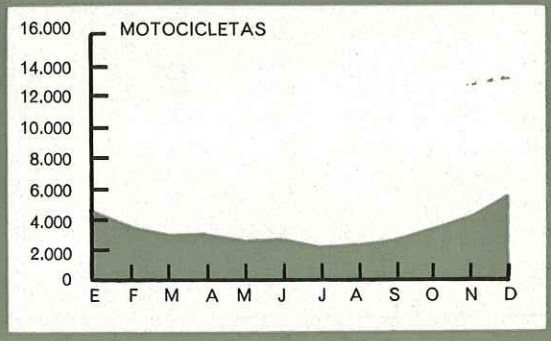
bajas de vehículos, distribuidas por meses y tipos

MESES	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TRACTORES INDUSTRIALES	TOTAL	%	REMOLQUES Y SEMI-REMOLQUES
Enero	3.597	140	3.831	4.341	16	11.925	11,35	16
Febrero	2.918	139	4.132	3.719	10	10.918	10,39	14
Marzo	2.119	122	3.357	3.248	16	8.862	8,44	25
Abril	1.673	58	2.302	3.275	20	7.328	6,98	13
Mayo	1.631	60	2.484	2.756	12	6.943	6,61	28
Junio	1.874	61	2.821	2.708	9	7.473	7,12	17
Julio	1.227	49	1.877	2.080	10	5.245	4,99	10
Agosto	1.175	33	1.921	2.467	12	5.608	5,34	14
Septiembre	1.461	46	2.393	2.789	21	6,710	6,39	10
Octubre	2.198	68	3.570	3.483	14	9.333	8,89	19
Noviembre	2.446	62	3.665	4.042	11	10.226	9,74	4
Diciembre	3.895	145	4.822	5.575	15	14.452	13,76	39
TOTAL	**26.216**	**983**	**37.175**	**40.483**	**166**	**105.023**	**100,00**	**209**
%	**24,96**	**0,93**	**35,40**	**38,55**	**0,16**	**100,00**	—	—









bajas de vehículos, distribuidas por provincias y tipos

PROVINCIAS	TIPOS DE VEHICULOS						TOTAL GENERAL
	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO-CICLETAS	TRACTORES INDUS-TRIALES	REMOLQUES Y SEMI-REMOLQUES	
Alava	262	5	233	290	—	1	791
Albacete	195	5	115	407	—	7	729
Alicante	567	11	487	1.881	3	5	2.954
Almería	137	3	101	369	—	—	610
Avila	104	8	62	85	—	—	259
Badajoz	210	—	211	379	4	—	804
Baleares	285	24	640	1.203	—	—	2.152
Barcelona	4.450	92	9.240	6.431	9	21	20.243
Burgos	321	12	233	414	—	2	982
Cáceres	210	7	188	287	2	6	700
Cádiz	456	10	439	1.254	8	13	2.180
Castellón	227	12	252	927	1	2	1.421
Ciudad Real	169	2	133	353	3	1	661
Córdoba	407	12	332	963	1	—	1.715
Coruña, La	432	27	554	548	—	—	1.561
Cuenca	109	4	61	126	3	—	303
Gerona	420	19	532	1.555	12	5	2.543
Granada	314	8	194	629	—	4	1.149
Guadalajara	134	4	56	154	1	—	349
Guipúzcoa	707	20	1.232	968	2	8	2.937
Huelva	174	3	138	290	2	1	608
Huesca	131	—	158	399	5	—	693
Jaén	236	3	192	547	1	2	981
León	327	6	268	427	3	—	1.031
Lérida	270	9	343	804	7	—	1.433
Logroño	177	5	201	344	1	1	729
Lugo	123	13	118	320	—	—	574
Madrid	5.007	239	9.187	3.627	38	73	18.171
Málaga	377	18	332	1.030	5	1	1.763
Murcia	395	10	278	1.381	1	—	2.065
Navarra	434	14	483	379	7	4	1.321
Orense	149	14	125	140	1	1	430
Oviedo	840	32	1.138	1.328	13	3	3.354
Palencia	186	3	128	170	—	2	489
Palmas, Las	305	19	298	113	3	—	738
Pontevedra	415	17	504	558	1	—	1.495
Salamanca	255	6	252	324	1	—	838
Santa Cruz de Tenerife	413	93	376	50	—	—	932
Santander	517	12	639	550	1	5	1.724
Segovia	168	11	124	127	1	—	431
Sevilla	914	34	805	1.801	10	7	3.571
Soria	97	2	84	124	—	1	308
Tarragona	421	14	375	847	2	—	1.659
Teruel	70	5	86	116	—	—	277
Toledo	230	5	109	326	1	1	672
Valencia	1.097	32	1.412	2.737	2	11	5.291
Valladolid	397	12	378	318	—	7	1.112
Vizcaya	1.240	35	2.206	978	—	3	4.462
Zamora	137	3	108	148	—	—	396
Zaragoza	539	16	797	857	11	11	2.231
Ceuta	22	6	129	54	—	—	211
Melilla	37	7	109	46	—	—	199
TOTAL	**26.216**	**983**	**37.175**	**40.483**	**166**	**209**	**105.232**

bajas de vehículos con "matrícula turística", distribuidas por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	A. U. D. I.	ALFA ROMEO	AUSTIN	AUTO-BIANCHI	B. M. W.	B. S. A.	BENTLEY	BORGWARD	BUICK	CADILLAC	CITROËN	COMET	COMMER	CHEVROLET	CHRYSLER	D. A. F.	D. K. W.	DAIMLER
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	144	—	2	—	—	—	—	2	7	1	—	2	1	—	—	—
8	Barcelona	—	13	13	—	28	—	—	—	3	—	10	—	—	6	—	—	—	1
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	2	61	44	1	77	1	1	1	16	16	78	—	1	62	2	4	2	4
29	Málaga	—	9	8	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	3	—	—	—	—
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	1	—	2	—	—	—	—	1	1	—	—	5	1	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
38	Sta. Cruz de Tenerife	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	3	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	1	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	1	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	2	88	227	1	118	1	1	2	20	23	114	1	1	88	4	4	2	6

DE SOTO	DODGE	EXCALIBUR	FERRARI	FIAT	FORD	GLAS	HILLMAN	HONDA	HORNET	INNOCENTI	INTERNA-TIONAL	JAGUAR	LAMBOR-GHINI	LANCIA	LAND ROVER	LINCOLN	LOTUS	M. G.	M. G. B.	M. G. S.	MASERATI	MATRA	MAZDA	MERCEDES	N.° de orden
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	8	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	20	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	131	6	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	82	13	—	—	—	—	40	7
—	2	—	—	72	111	—	—	—	—	—	—	4	—	4	2	—	—	4	1	—	1	—	—	105	8
—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	2	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	14
—	2	—	1	28	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	50	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	17
—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	26
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	27
—	8	—	3	538	179	1	1	1	1	—	—	56	2	1	4	3	1	15	3	1	1	1	20	582	28
—	—	2	—	29	10	—	1	—	—	—	—	6	—	—	1	—	—	5	—	—	—	—	—	60	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	13	31
—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	32
—	1	—	—	21	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	34
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	35
1	3	—	—	70	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	162	36
—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	37
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	5	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	41	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	9	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	46
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	9	4	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	10	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	49
—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
1	17	2	5	944	358	1	2	1	1	1	1	70	2	5	9	3	1	118	18	1	2	1	21	1.223	

bajas de vehículos con "matrícula turística", distribuidas por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	MERCURY	MORGAN	MORRIS	N. S. U.	OLDS-MOBILE	OPEL	PEUGEOT	PLYMOUTH	PONTIAC	PORSCHE	RAMBLER	RENAULT	RILEY	ROLLS ROYCE	ROVER	SAAB	SEAT	SIMCA
1	Alava	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	2	—	—	11	10	—	—	—	—	4	—	—	—	—	13	1
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
7	Baleares	—	—	191	—	—	23	5	—	1	1	—	6	10	2	—	3	28	20
8	Barcelona	—	—	16	1	1	58	81	—	—	1	—	21	2	—	3	—	97	3
9	Burgos	—	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	7	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	4	—	—	24	29	—	—	—	—	23	—	—	—	—	54	8
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	17	—	—	—	—	3	—
18	Granada	—	—	1	—	—	11	3	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	4	16	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	1
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
26	Logroño	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	4
28	Madrid	5	1	44	—	9	631	623	5	8	41	4	135	—	7	22	3	711	62
29	Málaga	—	—	11	—	1	33	72	—	—	—	—	21	—	3	2	—	44	2
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	1	—	—	3	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	3
32	Orense	—	—	—	—	—	6	18	—	—	—	—	4	—	—	—	—	16	8
33	Oviedo	—	—	—	—	1	30	74	—	2	—	1	9	—	—	—	—	9	6
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	1	—	—	86	137	—	—	1	—	27	—	—	—	—	99	36
37	Salamanca	—	—	3	—	—	5	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	9	2
38	Sta. Cruz de Tenerife	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander	—	1	1	—	—	7	25	—	—	—	—	5	—	—	—	—	13	1
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	2	—	—	8	10	—	—	1	—	7	—	—	—	—	14	1
42	Soria	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	5	—	—	9	4	—	—	—	—	2	—	—	—	—	19	5
47	Valladolid	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	4	—
48	Vizcaya	—	—	1	—	—	7	24	—	—	—	—	1	—	—	—	—	6	2
49	Zamora	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	9	3	—	—	—	1	3	—	—	1	—	2	3
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	5	2	283	1	12	984	1.169	5	11	45	6	308	12	12	28	6	1.165	169

SINGER	SUNBEAM	TRIUMPH	VALIANT	VAUXHALL	VOLKS-WAGEN	VOLVO	WILLYS	WOLSELEY	TOTAL TURISMOS	B. S. A.	BULTACO	DUCATI	HARLEY	HONDA	LAMBRETTA	MONTESA	NORTON	OSSA	TRIUMPH	VESPA	TOTAL MOTOCICLETAS	CARAVAN	EIFELLAND	SPRITE	TOTAL REMOLQUES	N.° de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	3	5	1	—	—	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	2	7	—	1	19	8	—	9	768	3	1	2	—	6	—	—	—	—	1	—	13	—	—	—	—	7
1	—	4	—	1	31	17	—	—	718	—	14	2	—	2	2	6	1	3	1	1	32	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	1	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	1	8	—	—	—	36	2	—	—	—	1	—	1	1	—	8	—	13	—	—	1	1	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	1	—	—	5	6	—	—	246	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	3	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	4	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	1	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	1	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
3	12	42	2	17	212	137	1	2	4.534	5	4	—	1	12	—	1	—	—	1	—	24	—	—	—	—	28
—	1	1	—	1	31	9	—	—	372	—	2	—	—	4	—	—	—	—	4	—	10	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	1	—	—	—	—	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	1	2	—	—	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	7	—	—	—	235	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	1	2	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	1	10	1	—	—	659	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	1	7	2	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	1	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	3	—	—	—	113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	1	—	—	9	—	—	—	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	1	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	2	—	—	7	—	—	—	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	1	—	1	1	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	6	1	—	—	78	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	1	—	—	3	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
4	15	61	2	27	378	189	1	11	8.422	10	22	4	1	25	2	8	2	3	15	1	93	1	1	1	3	

V.4.2
V.4.3
V.4.4
V.4.5
V.4.6
V.4.7

bajas de vehículos, distribuidas por tipos, potencias, cargas, plazas y carburantes

TIPOS	POTENCIA					CARBURANTE		TOTAL
	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	GASOLINA	GAS-OIL	
Camiones.....	27	10.161	5.452	4.380	6.196	13.641	12.575	26.216
Autobuses....	—	—	69	176	738	109	874	983
Turismos.....	57	22.991	13.096	884	147	35.681	1.494	37.175
Tractores industriales..	—	3	17	69	77	7	159	166
Remolques....	—	—	—	—	—	—	—	209
	MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99	DE 2 A 4,99	DE 5 A 7	MAS DE 7			
Motocicletas..	389	27.178	12.832	82	2	40.481	2	40.483

TIPOS	CARGAS						NUMERO DE PLAZAS				TOTAL
	HASTA 999 HP.	DE 1.000 A 2.999	DE 3.000 A 4.999	DE 5.000 A 6.999	DE 7.000 A 9.999	10 TON. Y MAS	DE 10 A 20	DE 21 A 35	DE 36 A 50	MAS DE 50	
Camiones.....	11.943	5.018	3.164	3.065	2.045	981	—	—	—	—	26.216
Autobuses.....	—	—	—	—	—	—	153	416	265	149	983
Turismos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37.175
Tractores industriales.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	166
Remolques.....	9	12	33	31	30	94	—	—	—	—	209
Motocicletas.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40.483

V.5.1.

parque nacional de tractores agrícolas, distribuido por provincias *

PROVINCIAS	NUMERO DE VEHICULOS	%
Alava	3.128	1,08
Albacete	7.406	2,55
Alicante	5.146	1,77
Almería	1.874	0,65
Avila	3.292	1,13
Badajoz	9.405	3,24
Baleares	4.728	1,63
Barcelona	9.812	3,38
Burgos	9.549	3,29
Cáceres	3.716	1,28
Cádiz	3,650	1,26
Castellón	3.397	1,17
Ciudad Real	11.197	3,85
Córdoba	5.564	1,92
Coruña, La	5.760	1,98
Cuenca	10.602	3,65
Gerona	7.274	2,50
Granada	3.749	1,29
Guadalajara	3.382	1,16
Guipúzcoa	457	0,16
Huelva	2.360	0,81
Huesca	9.506	3,27
Jaén	3.530	1,22
León	7.205	2,48
Lérida	16.848	5,80
Logroño	3.826	1,32
Lugo	6.267	2,16
Madrid	5.674	1,95
Málaga	2.508	0,86
Murcia	5.613	1,93
Navarra	8.984	3,09
Orense	1.360	0,47
Oviedo	2.762	0,95
Palencia	5.550	1,91
Palmas, Las	167	0,06
Pontevedra	2.011	0,69
Salamanca	5.034	1,73
Santa Cruz de Tenerife	303	0,10
Santander	872	0,30
Segovia	4.459	1,53
Sevilla	11.984	4,13
Soria	3.686	1,27
Tarragona	7.952	2,74
Teruel	4.935	1,70
Toledo	13.149	4,53
Valencia	10.355	3,56
Valladolid	10.059	3,46
Vizcaya	689	0,24
Zamora	6.260	2,15
Zaragoza	13.517	4,65
TOTAL	**290.513**	**100,00**

* Datos facilitados por la Dirección General de Agricultura.

parque nacional automóvil, distribuido por provincias y tipos

N.º de orden	PROVINCIAS	TIPOS DE VEHICULOS				
		CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TRACTORES
1	Alava	8.118	203	20.152	6.427	114
2	Albacete	7.133	233	18.900	14.682	52
3	Alicante	26.635	702	90.359	60.784	199
4	Almería	7.514	294	16.880	18.849	103
5	Avila	3.357	112	9.155	2.967	20
6	Badajoz	9.331	208	29.590	15.658	210
7	Baleares	16.235	1.358	108.721	54.742	33
8	Barcelona	118.135	3.441	628.793	143.950	1.396
9	Burgos	8.567	302	23.690	9.940	79
10	Cáceres	6.365	325	19.282	7.606	15
11	Cádiz	12.984	647	49.274	31.539	272
12	Castellón	10.414	234	30.447	25.203	76
13	Ciudad Real	7.907	194	19.169	13.524	62
14	Córdoba	14.006	496	42.114	29.632	22
15	Coruña, La	15.813	1.006	63.021	22.445	153
16	Cuenca	4.869	157	9.098	5.852	26
17	Gerona	17.738	582	55.555	34.739	290
18	Granada	11.091	355	31.287	24.219	16
19	Guadalajara	4.072	159	7.392	6.443	63
20	Guipúzcoa	16.314	709	65.523	23.866	121
21	Huelva	6.147	301	19.131	10.843	40
22	Huesca	6.894	209	17.650	13.369	88
23	Jaén	10.837	393	25.722	15.554	27
24	León	13.164	359	30.866	16.246	63
25	Lérida	13.178	333	36.851	17.075	72
26	Logroño	6.288	209	16.828	7.909	44
27	Lugo	5.802	329	16.976	9.159	13
28	Madrid	113.561	6.337	637.587	111.096	683
29	Málaga	17.178	895	60.661	28.544	112
30	Murcia	17.923	739	49.851	55.867	311
31	Navarra	16.930	680	45.837	19.876	373
32	Orense	6.414	413	18.963	7.930	20
33	Oviedo	22.761	1.264	92.949	30.065	226
34	Palencia	5.236	221	13.430	6.034	113
35	Palmas, Las	22.273	1.267	56.567	6.127	325
36	Pontevedra	13.471	778	51.494	20.883	93
37	Salamanca	7.512	352	25.862	8.841	36
38	Santa Cruz de Tenerife	19.889	1.242	58.194	2.597	86
39	Santander	11.721	354	41.933	17.976	147
40	Segovia	3.996	61	9.534	3.750	11
41	Sevilla	23.081	1.116	98.167	58.082	303
42	Soria	3.193	105	7.106	2.697	22
43	Tarragona	14.858	362	37.933	28.837	59
44	Teruel	3.475	159	7.501	4.213	52
45	Toledo	9.589	321	20.663	11.354	138
46	Valencia	37.179	1.181	176.823	83.480	374
47	Valladolid	9.520	412	37.312	13.187	91
48	Vizcaya	25.847	1.072	114.609	24.576	238
49	Zamora	4.812	160	12.440	4.725	41
50	Zaragoza	17.378	707	62.891	23.514	497
51	Ceuta	760	57	7.797	1.077	2
52	Melilla	679	178	6.271	831	2
	TOTAL	**818.144**	**34.283**	**3.254.801**	**1.219.381**	**8.024**

Los datos de población corresponden a la rectificación de los padrones municipales de habitantes en 1971 y las de longitud de ca
y Navarra las carreteras de tratamiento superficial.

TOTAL	PORCENTAJES		VEHICULOS POR 1.000 HABITANTES		HABITANTES POR VEHICULO DE TURISMO	VEHICULOS POR 10 KM. DE CARRETERA		N.° de orden
	%	RANGO	NUMERO	RANGO		NUMERO	RANGO	
35.014	0,66	38	171	10	10	351	29	1
41.000	0,77	34	119	30	18	215	38	2
178.679	3,35	6	191	6	10	1.214	9	3
43.640	0,82	30	131	26	20	433	23	4
15.611	0,29	48	74	51	23	115	48	5
54.997	1,03	28	78	47	24	231	37	6
181.089	3,39	4	334	1	5	1.367	8	7
895.715	16,79	1	225	4	6	6.056	2	8
42.578	0,80	31	118	31	15	168	42	9
33.593	0,63	39	72	52	24	177	40	10
94.716	1,78	15	106	38	18	707	16	11
66.374	1,24	25	170	11	13	515	21	12
40.856	0,77	35	80	46	27	176	41	13
86.270	1,62	18	117	32	18	423	24	14
102.438	1,92	14	98	39	17	571	20	15
20.002	0,37	45	80	45	28	86	51	16
108.904	2,04	10	262	2	7	751	14	17
66.968	1,26	24	89	42	24	406	26	18
18.129	0,34	46	121	29	20	92	50	19
106.533	2,00	12	169	12	10	2.518	4	20
36.462	0,68	37	89	41	21	350	30	21
38.210	0,72	36	173	9	13	150	45	22
52.533	0,98	29	78	48	26	317	31	23
60.698	1,14	26	107	36	18	278	34	24
67.509	1,27	23	195	5	9	411	25	25
31.278	0,59	42	132	24	14	307	32	26
32.279	0,60	41	76	50	25	183	39	27
869.264	16,29	2	227	3	6	5.140	3	28
107.390	2,01	11	124	28	14	803	13	29
124.691	2,34	9	148	18	17	749	15	30
83.696	1,57	19	178	8	10	291	33	31
33.740	0,63	40	76	49	23	278	35	32
147.265	2,76	8	138	21	11	572	19	33
25.034	0,47	43	124	27	15	138	46	34
86.559	1,62	17	153	16	10	1.136	10	35
86.719	1,63	16	109	35	15	591	17	36
42.603	0,80	32	112	34	15	272	36	37
82.008	1,54	20	140	20	10	927	11	38
72.131	1,35	22	152	17	11	468	22	39
17.352	0,32	47	107	37	17	164	43	40
180.749	3,39	5	133	23	14	889	12	41
13.123	0,24	50	112	34	16	98	49	42
82.049	1,54	21	187	7	12	573	18	43
15.400	0,29	49	90	40	23	76	52	44
42.065	0,79	33	88	43	23	159	44	45
299.037	5,60	3	167	13	10	2.356	6	46
60.522	1,13	27	145	19	11	387	28	47
166.342	3,12	7	158	14	9	2.431	5	48
22.178	0,42	44	86	44	21	138	47	49
104.987	1,97	13	136	22	12	405	27	50
9.693	0,18	51	154	15	8	6.639	1	51
7.961	0,15	52	132	25	10	2.187	7	52
5.334.633	**100,00**	—	**155**	—	**11**	**647**	—	

ras a los recogidos en el Anuario 1971 del Instituto Nacional de Estadística para la red del Estado, autopistas y autovías, en Alava

parque nacional de remolques y semi-remolques, distribuido por provincias y cargas

N.º de orden	PROVINCIAS	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL REMOLQUES
1	Alava	10	16	9	13	2	26	76
2	Albacete	1	13	10	5	11	7	47
3	Alicante	27	13	14	12	16	4	86
4	Almería	2	3	4	3	2	1	15
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	9	16	64	86	7	9	191
7	Baleares	11	9	12	12	2	12	58
8	Barcelona	129	158	112	106	93	267	865
9	Burgos	16	15	45	10	5	8	99
10	Cáceres	4	19	106	173	14	3	319
11	Cádiz	13	24	66	355	68	41	567
12	Castellón	4	10	11	4	3	32	64
13	Ciudad Real	5	43	253	489	96	26	912
14	Córdoba	6	9	4	6	1	3	29
15	Coruña, La	1	3	3	9	6	63	85
16	Cuenca	7	32	125	110	9	5	288
17	Gerona	19	30	17	33	15	35	149
18	Granada	37	41	104	231	41	14	468
19	Guadalajara	4	2	1	1	—	4	12
20	Guipúzcoa	98	35	26	30	16	28	233
21	Huelva	7	18	34	75	12	9	155
22	Huesca	25	22	2	6	—	—	55
23	Jaén	32	77	158	238	14	16	535
24	León	1	17	4	3	15	29	69
25	Lérida	13	28	19	14	6	49	129
26	Logroño	68	73	75	76	13	8	313
27	Lugo	1	1	2	5	1	3	13
28	Madrid	398	534	1.174	868	184	393	3.551
29	Málaga	7	9	35	49	4	26	130
30	Murcia	6	11	21	25	10	39	112
31	Navarra	49	31	61	20	26	34	221
32	Orense	8	10	2	2	1	9	32
33	Oviedo	10	14	7	18	6	36	91
34	Palencia	3	20	16	19	7	9	74
35	Palmas, Las	5	8	4	2	5	19	43
36	Pontevedra	11	19	2	7	2	12	53
37	Salamanca	1	—	2	6	2	—	11
38	Santa Cruz de Tenerife	6	9	—	—	—	27	42
39	Santander	37	24	27	10	3	45	146
40	Segovia	1	5	11	1	—	—	18
41	Sevilla	41	113	335	346	47	7	889
42	Soria	6	5	12	4	3	12	42
43	Tarragona	7	14	6	9	8	24	68
44	Teruel	1	3	4	3	1	2	14
45	Toledo	3	3	4	—	2	25	37
46	Valencia	11	33	105	54	49	18	270
47	Valladolid	9	28	39	27	7	9	119
48	Vizcaya	41	43	23	18	8	60	193
49	Zamora	5	16	9	7	2	3	42
50	Zaragoza	94	188	190	80	11	92	655
51	Ceuta	—	1	—	—	—	—	1
52	Melilla	1	1	2	—	—	—	4
	TOTAL	1.311	1.869	3.371	3.680	856	1.603	12.690

HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL SEMI-REMOLQUES	TOTAL GENERAL	N.° de orden
—	—	—	4	2	76	82	158	1
—	—	—	—	—	32	32	79	2
—	1	1	6	4	184	196	282	3
—	1	2	—	—	13	16	31	4
—	—	—	—	—	1	1	1	5
—	—	—	—	1	8	9	200	6
—	—	1	2	14	98	115	173	7
8	5	8	35	33	994	1.083	1.948	8
—	—	—	—	1	96	97	196	9
—	—	—	—	—	5	5	324	10
16	19	16	18	5	100	174	741	11
—	1	—	1	—	33	35	99	12
9	14	23	4	—	40	90	1.002	13
1	—	—	—	—	13	14	43	14
—	—	—	—	1	16	17	102	15
—	—	3	2	7	21	33	321	16
3	19	11	13	5	173	224	373	17
—	—	—	—	—	4	4	472	18
—	—	—	—	—	6	6	18	19
—	—	3	1	5	244	253	486	20
—	—	—	—	—	4	4	159	21
3	3	1	1	9	30	47	102	22
—	—	—	1	—	3	4	539	23
—	—	—	—	—	5	5	74	24
—	—	—	1	1	28	30	159	25
—	—	1	—	1	14	16	329	26
—	—	—	—	—	17	17	30	27
45	8	18	40	96	3.255	3.462	7.013	28
—	—	—	—	3	27	30	160	29
—	—	—	—	—	41	41	153	30
9	8	6	2	1	370	396	617	31
—	—	—	—	2	17	19	51	32
26	7	1	1	4	243	282	373	33
—	—	—	—	—	16	16	90	34
1	1	1	—	9	186	198	241	35
—	—	—	—	1	59	60	113	36
4	2	—	—	—	2	8	19	37
1	2	—	2	—	65	70	112	38
—	—	—	—	—	97	97	243	39
—	—	—	—	—	—	—	18	40
1	—	1	2	3	121	128	1.017	41
—	—	—	—	—	3	3	45	42
—	—	—	—	—	51	51	119	43
—	—	—	—	—	10	10	24	44
—	—	—	1	—	29	30	67	45
—	2	3	3	20	475	503	773	46
—	—	1	—	8	63	72	191	47
3	22	4	3	5	240	277	470	48
—	—	—	—	—	3	3	45	49
—	1	1	1	—	412	415	1.070	50
—	—	—	—	—	5	5	6	51
—	—	—	—	—	2	2	6	52
130	**116**	**106**	**144**	**241**	**8.050**	**8.787**	**21.477**	

parque de vehículos con "matrícula turística", distribuido por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	ALFA ROMEO	AUSTIN	AUTO-BIANCHI	AVANTI	B. M. W.	B. S. A.	BENTLEY	BORGWARD	BUICK	CADILLAC	CITROËN
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	1	123	—	—	4	—	—	—	—	2	5
8	Barcelona	7	5	—	—	26	—	—	—	2	—	3
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
12	Castellón	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	1	—	—	3	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	55	29	1	1	86	2	4	1	11	12	87
29	Málaga	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
33	Oviedo	—	1	—	—	1	—	—	—	—	2	2
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
38	Santa Cruz de Tenerife	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	72	166	1	1	123	2	4	1	14	16	112

COMMER	CHEVROLET	CHRYSLER	D. A. F.	D. K. W.	DAIMLER	DODGE	EXCALIBUR	FERRARI	FIAT	FORD	HILLMAN	HOLDEN	HONDA	HORNET	INNOCENTI	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	2	—	—	—	—	—	—	10	2	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	6
—	2	2	—	—	—	—	—	—	120	9	—	—	—	—	1	7
—	3	—	—	—	1	—	—	—	42	59	—	2	1	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	1	—	1	3	1	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	26
—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	27
1	48	1	4	2	4	7	—	3	573	148	2	—	—	1	—	28
—	1	—	—	—	—	—	1	—	16	2	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3	—	—	—	—	—	31
—	1	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	32
—	1	—	—	—	—	—	—	—	11	2	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	1	—	—	—	—	—	—	—	66	12	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	38
—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	2	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	1	—	1	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
1	**62**	**5**	**5**	**2**	**5**	**8**	**1**	**4**	**881**	**254**	**2**	**2**	**1**	**1**	**1**	

parque de vehículos con "matrícula turística", distribuido por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	JAGUAR	LAMBORGHINI	LANCIA	LAND ROVER	LINCOLN	LOTUS	M. G.	M. G. B.	M. G. S.	MASERATI	MATRA
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	2	—	—	—	—	—	53	5	5	—	—
8	Barcelona	2	—	3	1	—	—	4	1	—	1	—
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	58	1	1	8	3	4	11	7	—	2	2
29	Málaga	5	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	70	1	4	9	3	4	80	14	5	3	2

MAZDA	MERCEDES	MERCURY	MORGAN	MORRIS	N. S. U.	OLDS-MOBILE	OPEL	PEUGEOT	PLYMOUTH	PONTIAC	PORSCHE	RAMBLER	RENAULT	RILEY	ROLLS ROYCE	N.° de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	16	—	—	1	—	—	8	10	—	—	—	—	4	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	33	—	—	136	—	—	22	4	—	1	1	—	10	7	2	7
—	71	—	—	13	1	1	26	35	—	—	1	—	12	—	—	8
—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	4	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	18	—	—	1	—	—	6	10	—	1	—	—	7	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	24	—	—	17
—	—	—	—	1	—	—	2	1	—	—	—	—	3	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	10	—	—	—	—	—	2	16	—	—	—	—	1	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	2	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	2	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	26
—	2	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	27
22	605	5	2	58	—	9	427	630	11	6	49	—	149	—	13	28
—	21	—	—	5	—	—	8	20	—	—	—	—	13	—	2	29
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	8	—	—	2	—	—	2	19	—	—	—	—	2	—	—	31
—	57	—	—	—	—	—	13	21	—	—	—	—	4	—	—	32
—	33	—	—	—	—	—	10	30	—	1	—	—	3	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	35
—	104	—	—	1	—	—	63	93	1	—	—	—	17	—	—	36
1	—	—	—	2	—	—	3	—	—	—	—	—	6	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	23	—	—	1	—	—	8	22	—	—	—	—	4	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	2	—	—	3	—	—	2	1	—	—	—	—	1	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	3	—	—	3	—	—	4	3	—	—	—	—	4	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	47
1	5	—	—	—	—	—	3	7	—	—	1	—	4	—	—	48
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	2	—	—	—	—	—	7	—	1	—	—	—	1	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
24	**1.022**	**5**	**2**	**230**	**1**	**10**	**623**	**932**	**13**	**9**	**52**	**1**	**278**	**7**	**17**	

parque de vehículos con "matrícula turística", distribuido por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	ROVER	SAAB	SEAT	SIMCA	SINGER	SUNBEAM	TRIUMPH	VAUXHALL	VOLKS-WAGEN	VOLVO	WOLSELEY
1	Alava	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	9	—	—	—	—	1	3	1	—
4	Almería	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	1	14	11	—	3	6	1	11	8	11
8	Barcelona	2	—	61	3	1	—	—	6	12	10	—
9	Burgos	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	2	—	—	—	—	—	5	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	34	2	—	—	—	—	3	4	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	1	—	4	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	19	3	710	66	3	8	31	23	224	143	1
29	Málaga	—	—	26	—	—	—	—	—	14	4	—
30	Murcia	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	1	—	6	1	—	—	1	—	—	—	—
32	Orense	—	—	15	6	—	—	—	—	2	1	—
33	Oviedo	—	—	3	1	—	—	—	—	4	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	99	9	—	—	—	—	8	2	—
37	Salamanca	—	—	6	1	—	—	—	1	3	1	—
38	Santa Cruz de Tenerife	—	—	—	—	—	1	—	—	4	—	—
39	Santander	—	—	4	1	—	—	—	—	2	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	4	1	—	—	—	—	2	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	17	3	—	—	1	—	4	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	4	—	—	—	—	—	—	1	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	4	1	—	—	1	—	2	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	22	4	1.044	109	4	12	41	33	309	177	12

TOTAL TURISMOS	B. S. A.	BULTACO	DUCATI	GUZZI	HONDA	MONTESA	NORTON	OSSA	TRIUMPH	VESPA	TOTAL MOTO-CICLETAS	EIFELLAND	MONSEUN	SPRITE	TOTAL REMOLQUES	N.° de orden
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
616	3	2	—	—	11	—	—	—	1	—	17	—	—	—	—	7
418	—	13	—	—	—	2	—	2	1	—	18	—	—	—	—	8
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
24	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	1	1	11
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	25
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
4.397	9	2	—	2	19	—	—	—	11	—	43	—	—	—	—	28
144	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	29
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
127	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
484	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
53	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	46
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
35	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	48
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
6.935	**12**	**19**	**1**	**2**	**34**	**2**	**1**	**2**	**13**	**2**	**88**	**1**	**1**	**1**	**3**	

V.5.4.

estimación del parque de vehículos, distribuido por tipos y carburantes

TIPOS	UNIDADES		TOTAL
	GASOLINA	GAS-OIL	
Camiones	352.284	465.860	818.144
Autobuses	2.634	31.649	34.283
Turismos	3.181.211	73.590	3.254.801
Motocicletas	1.219.144	237	1.219.381
Tractores industriales	121	7.903	8.024
TOTAL	**4.755.394**	**579.239**	**5.334.633**

V.5.5.

estimación del parque de camiones, distribuido por cargas

CARGAS	NUMERO DE VEHICULOS	%
Hasta 999 kilogramos	398.960	48,76
De 1.000 a 2.999 kilogramos	202.079	24,70
De 3.000 a 4.999 kilogramos	56.703	6,93
De 5.000 a 6.999 kilogramos	51.602	6,31
De 7.000 a 9.999 kilogramos	46.522	5,69
De 10.000 kilogramos y más	62.278	7,61
TOTAL	**818.144**	**100,00**

índices de vehículos V.6.

(base año 1960=100)

matriculaciones:

VEHICULOS	1968	1969	1970	1971	1972
Camiones.....	509	494	482	460	542
Autobuses.....	243	227	241	265	254
Turismos.....	617	752	793	861	1.008
Motocicletas.....	42	27	18	16	17
Tractores indust....	219	305	385	349	463
TOTAL.....	**292**	**329**	**338**	**357**	**417**

parque automóvil:

VEHICULOS	1968	1969	1970	1971	1972
Camiones.....	402	444	482	516	555
Autobuses.....	227	242	256	272	286
Turismos.....	562	688	818	959	1.120
Motocicletas.....	231	231	228	225	220
Tractores indust....	1.961	2.235	2.591	2.894	3.302
TOTAL.....	**352**	**395**	**437**	**481**	**531**

transferencias:

VEHICULOS	1968	1969	1970	1971	1972
Camiones.....	349	412	437	454	438
Autobuses.....	188	191	227	232	207
Turismos.....	524	621	724	816	974
Motocicletas.....	244	217	201	177	167
TOTAL.....	**382**	**423**	**466**	**498**	**560**

reformas:

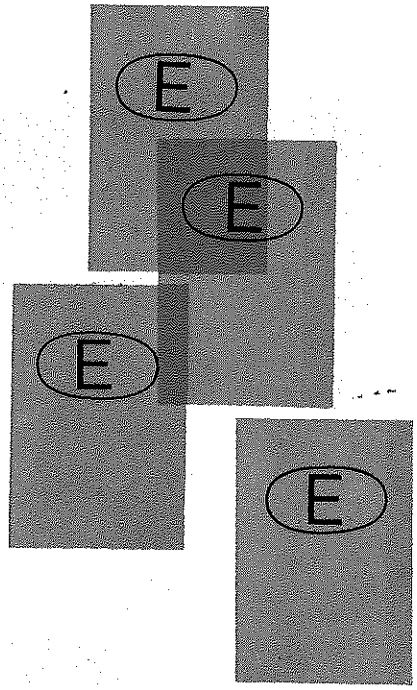
VEHICULOS	1968	1969	1970	1971	1972
Camiones.....	184	120	113	98	81
Autobuses.....	73	76	63	71	59
Turismos.....	241	189	210	233	225
Motocicletas.....	22	12	9	9	3
TOTAL.....	**149**	**104**	**103**	**99**	**87**

entrada de vehículos extranjeros de permanencia temporal en España, distribuidos por meses y tipos* V.7.

MESES	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO-CICLETAS	TOTAL	%
Enero.....	7.407	4.119	210.266	1.469	223.261	3,39
Febrero.....	8.151	3.735	205.412	1.373	218.671	3,33
Marzo.....	8.981	4.653	278.344	1.501	293.479	4,46
Abril.....	8.761	5.889	374.425	1.522	390.597	5,94
Mayo.....	9.156	5.752	377.258	1.374	393.540	5,99
Junio.....	8.881	7.277	508.714	2.411	527.283	8,02
Julio.....	8.765	9.717	1.399.150	3.652	1.421.284	21,62
Agosto.....	7.802	8.121	1.467.223	3.144	1.486.290	22,61
Septiembre.....	7.969	6.934	621.171	2.109	638.183	9,71
Octubre.....	9.726	5.971	365.681	1.429	382.807	5,82
Noviembre.....	9.856	4.794	267.117	1.346	283.113	4,31
Diciembre.....	9.296	5.605	299.026	1.507	315.434	4,80
TOTAL.....	**104.751**	**72.567**	**6.373.787**	**22.837**	**6.573.942**	**100,00**
%.....	**1,59**	**1,10**	**96,96**	**0,35**	**100,00**	—

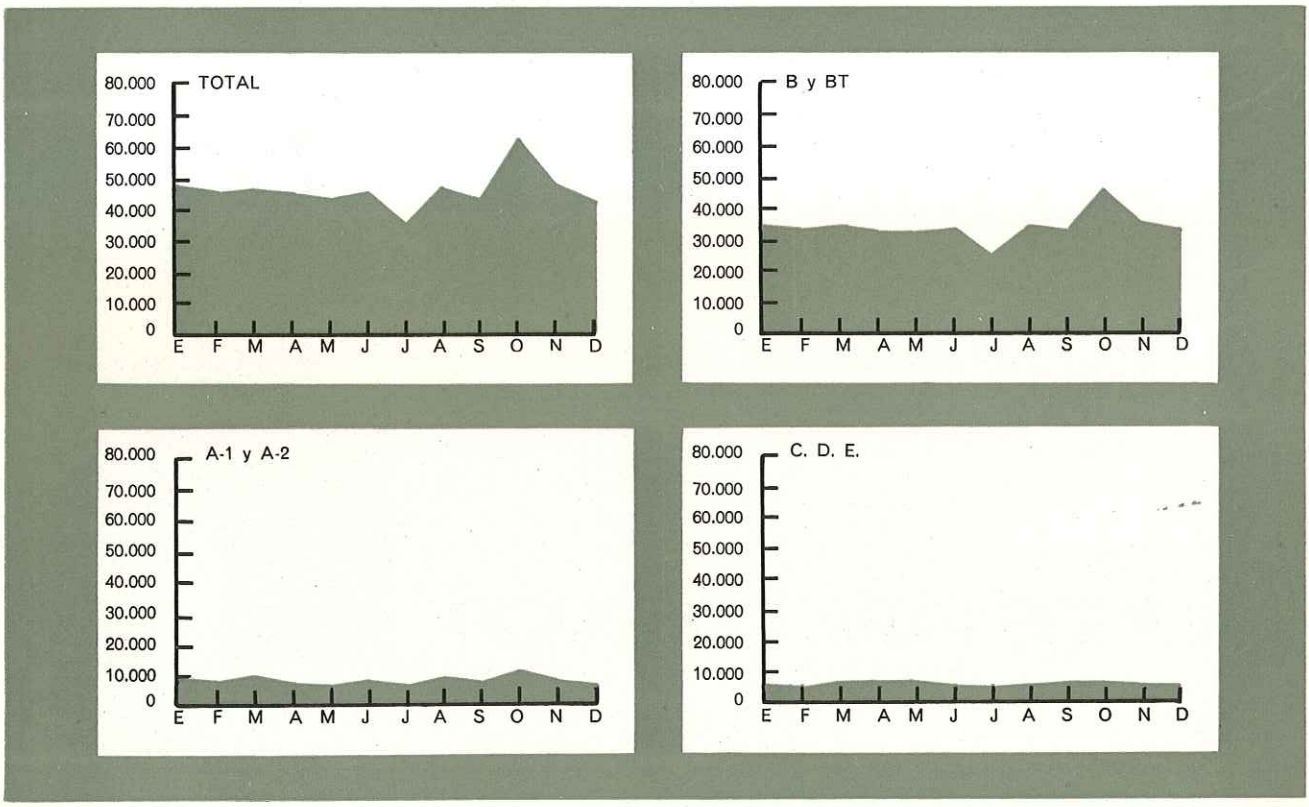
(*) Datos facilitados por la Inspección Central de Aduanas.

PERMISOS PARA CONDUCIR



permisos para conducir expedidos, distribuidos por meses y clases

MESES	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% SOBRE TOTAL CONDUCTORES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Enero.....	278	8.746	501	32.945	3.151	1.075	684	47.390	42.796	8,32	11.726	6,03
Febrero.....	267	8.423	820	31.101	2.870	1.003	534	45.018	40.757	7,92	10.968	5,64
Marzo.....	271	9.121	1.138	31.653	3.430	1.055	691	47.359	43.107	8,38	13.985	7,19
Abril.....	282	7.823	1.183	30.357	3.312	1.295	669	44.921	41.479	8,06	15.681	8,07
Mayo.....	314	5.943	884	30.430	3.306	1.248	748	42.873	41.513	8,07	16.834	8,66
Junio.....	271	8.405	861	31.814	3.121	1.234	558	46.264	42.480	8,26	18.023	9,27
Julio.....	226	6.020	630	24.980	2.134	892	616	35.498	32.941	6,41	15.245	7,84
Agosto.....	361	8.380	962	33.918	2.535	941	583	47.680	43.939	8,54	24.141	12,42
Septiembre.....	240	6.449	489	31.897	2.682	1.128	709	43.594	41.073	7,99	17.792	9,15
Octubre.....	420	10.004	524	46.541	3.356	1.077	509	62.431	58.283	11,33	22.575	11,61
Noviembre.....	306	7.456	538	36.175	2.811	961	551	48.798	45.890	8,92	15.477	7,96
Diciembre.....	278	6.352	838	31.392	2.779	585	347	42.571	40.128	7,80	11.981	6,16
TOTAL...	**3.514**	**93.122**	**9.368**	**393.203**	**35.487**	**12.494**	**7.209**	**554.397**	**514.386**	**100,00**	**194.428**	**100,00**



permisos para conducir expedidos, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% S. TOTAL CONDUCTORES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava	—	276	5	2.705	175	49	16	3.226	3.115	0,60	626	0,32
Albacete	36	1.536	258	3.594	345	99	58	5.926	4.664	0,91	2.747	1,41
Alicante	141	4.473	129	14.098	733	233	120	19.927	17.848	3,47	8.593	4,42
Almería	40	1.363	150	3.085	243	61	28	4.970	4.316	0,84	4.037	2,08
Avila	5	172	66	1.267	89	46	4	1.649	1.609	0,31	785	0,42
Badajoz	22	2.953	279	6.128	706	289	268	10.645	9.109	1,77	4.887	2,51
Baleares	281	2.176	235	10.636	678	228	131	14.365	13.648	2,65	6.432	3,31
Barcelona	1.034	8.011	10	46.437	2.201	993	546	59.232	56.792	11,04	20.314	10,45
Burgos	7	1.107	204	4.925	708	220	189	7.360	6.800	1,32	1.173	0,60
Cáceres	8	663	288	3.959	532	201	117	5.768	5.547	1,08	2.065	1,06
Cádiz	45	3.016	145	8.886	806	350	303	13.551	11.761	2,29	8.346	4,29
Castellón	55	2.315	147	5.307	341	58	27	8.250	6.848	1,33	3.767	1,94
Ciudad Real	15	917	464	3.898	268	98	71	5.731	5.193	1,01	4.947	2,54
Córdoba	75	2.523	227	5.839	607	283	167	9.721	8.787	1,71	6.970	3,58
Coruña, La	16	2.015	220	9.789	1.623	467	186	14.316	13.777	2,68	4.887	2,51
Cuenca	8	1.250	529	2.531	394	140	27	4.879	4.123	0,80	1.238	0,64
Gerona	119	1.274	4	5.573	282	80	42	7.374	6.922	1,35	4.877	2,51
Granada	28	1.830	181	6.566	662	172	81	9.520	9.086	1,77	6.428	3,31
Guadalajara	4	277	60	1.357	471	144	41	2.354	2.258	0,44	527	0,27
Guipúzcoa	64	1.374	1	8.901	509	173	102	11.124	10.634	2,07	3.288	1,69
Huelva	19	945	125	3.622	310	141	101	5.263	4.939	0,96	2.811	1,45
Huesca	14	848	93	2.688	390	64	40	4.137	3.677	0,71	1.344	0,69
Jaén	15	1.109	342	3.909	235	87	45	5.742	5.381	1,05	3.470	1,78
León	8	814	331	6.541	734	187	69	8.684	8.420	1,64	1.967	1,01
Lérida	55	1.532	100	4.961	660	209	111	7.628	7.015	1,36	2.396	1,23
Logroño	44	955	189	3.452	202	45	34	4.921	4.587	0,89	1.126	0,58
Lugo	3	1.268	504	3.852	528	107	57	6.319	5.731	1,11	1.971	1,01
Madrid	332	3.781	190	44.101	3.974	1.892	1.192	55.462	54.922	10,68	7.745	3,98
Málaga	72	2.249	281	9.387	846	420	133	13.388	12.723	2,47	5.592	2,88
Murcia	82	6.972	140	12.096	1.174	339	224	21.027	17.234	3,35	8.354	4,30
Navarra	29	1.283	77	5.311	418	156	152	7.426	6.860	1,33	2.157	1,11
Orense	2	727	85	3.674	636	144	51	5.319	4.819	0,94	1.957	1,01
Oviedo	17	1.571	294	13.228	1.065	408	139	16.722	16.036	3,12	3.312	1,70
Palencia	4	1.205	149	2.493	239	91	41	4.222	3.393	0,66	889	0,46
Palmas, Las	8	641	—	6.083	706	227	46	7.711	7.532	1,46	1.767	0,91
Pontevedra	20	1.993	69	9.439	897	277	70	12.765	11.392	2,21	4.791	2,46
Salamanca	9	400	103	4.662	503	98	50	5.825	5.669	1,10	1.255	0,64
S. Cruz de Ten.	26	141	2	6.077	680	263	39	7.228	7.213	1,40	1.140	0,59
Santander	12	1.065	32	5.904	360	76	65	7.514	7.048	1,37	2.403	1,24
Segovia	2	220	148	1.648	257	59	24	2.358	2.302	0,45	508	0,26
Sevilla	105	5.686	456	14.655	1.921	880	875	24.578	22.275	4,33	11.329	5,83
Soria	—	131	157	958	58	24	12	1.340	1.305	0,25	348	0,18
Tarragona	90	1.370	116	5.015	229	56	18	6.894	6.280	1,22	3.449	1,77
Teruel	8	1.017	159	2.098	343	109	41	3.775	3.324	0,65	958	0,49
Toledo	14	1.001	464	4.001	396	212	32	6.120	5.893	1,15	3.036	1,56
Valencia	416	9.474	231	24.823	1.237	244	135	36.560	32.082	6,24	13.244	6,81
Valladolid	21	1.418	195	6.546	610	134	80	9.004	8.365	1,63	1.361	0,70
Vizcaya	42	712	—	14.038	676	224	86	15.778	15.599	3,03	2.167	1,11
Zamora	1	454	308	2.770	469	118	84	4.204	4.011	0,78	906	0,47
Zaragoza	31	2.144	363	6.871	921	415	290	11.035	10.175	1,98	3.361	1,73
Ceuta	7	122	53	1.017	343	120	129	1.791	1.711	0,33	169	0,09
Melilla	2	218	10	934	416	29	60	1.669	1.595	0,31	180	0,09
Sahara	1	135	—	868	681	255	160	2.100	2.041	0,40	31	0,02
TOTAL	**3.514**	**93.122**	**9.368**	**393.203**	**35.487**	**12.494**	**7.209**	**554.397**	**514.386**	**100,00**	**194.428**	**100,00**

permisos para conducir expedidos a varones, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% S. TOTAL CONDUCTORES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava	—	276	5	2.100	175	48	16	2.620	2.509	0,58	583	0,32
Albacete	35	1.529	254	3.038	344	99	58	5.357	4.099	0,94	2.658	1,48
Alicante	140	4.460	128	11.452	731	232	120	17.263	15.189	3,49	7.749	4,32
Almería	40	1.359	148	2.676	242	61	28	4.554	3.902	0,90	3.853	2,15
Avila	5	172	66	1.021	89	46	4	1.403	1.363	0,31	760	0,42
Badajoz	22	2.945	279	5.284	703	289	268	9.790	8.256	1,90	4.801	2,68
Baleares	279	2.126	194	7.000	677	228	131	10.635	9.937	2,29	5.078	2,83
Barcelona	987	7.734	10	36.099	2.186	992	545	48.553	46.198	10,63	17.345	9,67
Burgos	7	1.104	202	3.952	707	220	189	6.381	5.822	1,34	1.103	0,61
Cáceres	8	660	286	3.283	532	201	117	5.087	4.868	1,12	2.027	1,13
Cádiz	45	3.013	145	7.422	805	349	303	12.082	10.293	2,37	8.184	4,56
Castellón	55	2.294	147	4.227	341	58	27	7.149	5.755	1,32	3.372	1,88
Ciudad Real	15	915	464	3.382	267	98	70	5.211	4.674	1,08	4.875	2,72
Córdoba	75	2.517	227	5.102	606	281	167	8.975	8.043	1,85	6.811	3,80
Coruña, La	16	2.010	207	7.975	1.613	467	186	12.474	11.936	2,75	4.731	2,64
Cuenca	8	1.245	529	2.175	394	139	27	4.517	3.763	0,87	1.200	0,67
Gerona	116	1.257	4	3.712	282	80	41	5.492	5.043	1,16	3.696	2,06
Granada	28	1.827	181	5.728	662	172	81	8.679	8.245	1,90	6.261	3,49
Guadalajara	4	276	60	1.155	469	144	41	2.149	2.053	0,47	503	0,28
Guipúzcoa	62	1.367	1	6.830	506	173	102	9.041	8.553	1,97	2.865	1,60
Huelva	19	943	125	3.020	310	141	101	4.659	4.336	1,00	2.777	1,55
Huesca	14	842	93	2.135	388	63	40	3.575	3.117	0,72	1.280	0,71
Jaén	15	1.107	342	3.417	235	87	45	5.248	4.888	1,12	3.420	1,91
León	8	812	319	5.310	726	186	69	7.430	7.167	1,65	1.848	1,03
Lérida	54	1.527	100	3.871	658	209	111	6.530	5.918	1,36	2.073	1,15
Logroño	43	950	187	2.715	202	45	34	4.176	3.844	0,88	1.042	0,58
Lugo	3	1.259	491	3.111	523	107	57	5.551	4.966	1,14	1.829	1,02
Madrid	332	3.731	189	34.913	3.963	1.885	1.189	46.202	45.666	10,51	7.042	3,92
Málaga	72	2.240	280	7.713	846	420	133	11.704	11.042	2,54	5.485	3,06
Murcia	82	6.862	140	10.234	1.174	338	224	19.054	15.312	3,52	7.656	4,27
Navarra	29	1.269	77	4.055	414	156	152	6.152	5.591	1,29	1.911	1,06
Orense	2	722	84	3.022	630	144	51	4.655	4.159	0,96	1.896	1,06
Oviedo	17	1.565	294	10.601	1.062	407	138	14.084	13.399	3,08	3.042	1,69
Palencia	4	1.188	142	2.051	237	91	41	3.754	2.931	0,67	837	0,47
Palmas, Las	8	639	—	4.625	701	226	46	6.245	6.067	1,40	1.716	0,96
Pontevedra	20	1.988	62	7.488	892	277	70	10.797	9.428	2,17	4.210	2,35
Salamanca	9	398	101	3.711	499	98	49	4.865	4.709	1,08	1.216	0,68
S. Cruz de Ten.	26	139	2	4.463	677	262	39	5.608	5.594	1,29	1.121	0,62
Santander	12	1.057	30	4.614	358	76	65	6.212	5.747	1,32	2.149	1,20
Segovia	2	218	135	1.370	255	59	24	2.063	2.007	0,46	468	0,26
Sevilla	105	5.674	454	12.377	1.921	880	874	22.285	19.987	4,60	11.022	6,14
Soria	—	130	154	747	58	24	12	1.125	1.090	0,25	326	0,18
Tarragona	88	1.351	113	3.992	229	56	18	5.847	5.238	1,20	2.903	1,62
Teruel	8	1.006	156	1.758	342	109	41	3.420	2.969	0,68	927	0,52
Toledo	14	994	461	3.379	393	212	32	5.485	5.259	1,21	2.927	1,63
Valencia	414	9.361	231	19.035	1.237	244	135	30.657	26.232	6,04	12.283	6,84
Valladolid	21	1.406	194	5.382	610	134	80	7.827	7.191	1,65	1.309	0,73
Vizcaya	42	708	—	11.209	673	221	86	12.939	12.761	2,94	1.872	1,04
Zamora	1	451	305	2.279	469	118	84	3.707	3.514	0,81	871	0,48
Zaragoza	31	2.133	360	5.832	921	414	290	9.981	9.122	2,10	3.141	1,75
Ceuta	7	122	53	831	343	120	129	1.605	1.525	0,35	166	0,09
Melilla	2	218	10	795	416	29	60	1.530	1.456	0,33	179	0,10
Sahara	1	135	—	749	680	254	159	1.978	1.919	0,44	31	0,02
TOTAL	**3.452**	**92.231**	**9.221**	**314.417**	**35.373**	**12.469**	**7.199**	**474.362**	**434.652**	**100,00**	**179.430**	**100,00**

permisos para conducir expedidos, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% S. TOTAL CONDUCTORES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava	—	276	5	2.705	175	49	16	3.226	3.115	0,60	626	0,32
Albacete	36	1.536	258	3.594	345	99	58	5.926	4.664	0,91	2.747	1,41
Alicante	141	4.473	129	14.098	733	233	120	19.927	17.848	3,47	8.593	4,42
Almería	40	1.363	150	3.085	243	61	28	4.970	4.316	0,84	4.037	2,08
Avila	5	172	66	1.267	89	46	4	1.649	1.609	0,31	785	0,42
Badajoz	22	2.953	279	6.128	706	289	268	10.645	9.109	1,77	4.887	2,51
Baleares	281	2.176	235	10.636	678	228	131	14.365	13.648	2,65	6.432	3,31
Barcelona	1.034	8.011	10	46.437	2.201	993	546	59.232	56.792	11,04	20.314	10,45
Burgos	7	1.107	204	4.925	708	220	189	7.360	6.800	1,32	1.173	0,60
Cáceres	8	663	288	3.959	532	201	117	5.768	5.547	1,08	2.065	1,06
Cádiz	45	3.016	145	8.886	806	350	303	13.551	11.761	2,29	8.346	4,29
Castellón	55	2.315	147	5.307	341	58	27	8.250	6.848	1,33	3.767	1,94
Ciudad Real	15	917	464	3.898	268	98	71	5.731	5.193	1,01	4.947	2,54
Córdoba	75	2.523	227	5.839	607	283	167	9.721	8.787	1,71	6.970	3,58
Coruña, La	16	2.015	220	9.789	1.623	467	186	14.316	13.777	2,68	4.887	2,51
Cuenca	8	1.250	529	2.531	394	140	27	4.879	4.123	0,80	1.238	0,64
Gerona	119	1.274	4	5.573	282	80	42	7.374	6.922	1,35	4.877	2,51
Granada	28	1.830	181	6.566	662	172	81	9.520	9.086	1,77	6.428	3,31
Guadalajara	4	277	60	1.357	471	144	41	2.354	2.258	0,44	527	0,27
Guipúzcoa	64	1.374	1	8.901	509	173	102	11.124	10.634	2,07	3.288	1,69
Huelva	19	945	125	3.622	310	141	101	5.263	4.939	0,96	2.811	1,45
Huesca	14	848	93	2.688	390	64	40	4.137	3.677	0,71	1.344	0,69
Jaén	15	1.109	342	3.909	235	87	45	5.742	5.381	1,05	3.470	1,78
León	8	814	331	6.541	734	187	69	8.684	8.420	1,64	1.967	1,01
Lérida	55	1.532	100	4.961	660	209	111	7.628	7.015	1,36	2.396	1,23
Logroño	44	955	189	3.452	202	45	34	4.921	4.587	0,89	1.126	0,58
Lugo	3	1.268	504	3.852	528	107	57	6.319	5.731	1,11	1.971	1,01
Madrid	332	3.781	190	44.101	3.974	1.892	1.192	55.462	54.922	10,68	7.745	3,98
Málaga	72	2.249	281	9.387	846	420	133	13.388	12.723	2,47	5.592	2,88
Murcia	82	6.972	140	12.096	1.174	339	224	21.027	17.234	3,35	8.354	4,30
Navarra	29	1.283	77	5.311	418	156	152	7.426	6.860	1,33	2.157	1,11
Orense	2	727	85	3.674	636	144	51	5.319	4.819	0,94	1.957	1,01
Oviedo	17	1.571	294	13.228	1.065	408	139	16.722	16.036	3,12	3.312	1,70
Palencia	4	1.205	149	2.493	239	91	41	4.222	3.393	0,66	889	0,46
Palmas, Las	8	641	—	6.083	706	227	46	7.711	7.532	1,46	1.767	0,91
Pontevedra	20	1.993	69	9.439	897	277	70	12.765	11.392	2,21	4.791	2,46
Salamanca	9	400	103	4.662	503	98	50	5.825	5.669	1,10	1.255	0,64
S. Cruz de Ten.	26	141	2	6.077	680	263	39	7.228	7.213	1,40	1.140	0,59
Santander	12	1.065	32	5.904	360	76	65	7.514	7.048	1,37	2.403	1,24
Segovia	2	220	148	1.648	257	59	24	2.358	2.302	0,45	508	0,26
Sevilla	105	5.686	456	14.655	1.921	880	875	24.578	22.275	4,33	11.329	5,83
Soria	—	131	157	958	58	24	12	1.340	1.305	0,25	348	0,18
Tarragona	90	1.370	116	5.015	229	56	18	6.894	6.280	1,22	3.449	1,77
Teruel	8	1.017	159	2.098	343	109	41	3.775	3.324	0,65	958	0,49
Toledo	14	1.001	464	4.001	396	212	32	6.120	5.893	1,15	3.036	1,56
Valencia	416	9.474	231	24.823	1.237	244	135	36.560	32.082	6,24	13.244	6,81
Valladolid	21	1.418	195	6.546	610	134	80	9.004	8.365	1,63	1.361	0,70
Vizcaya	42	712	—	14.038	676	224	86	15.778	15.599	3,03	2.167	1,11
Zamora	1	454	308	2.770	469	118	84	4.204	4.011	0,78	906	0,47
Zaragoza	31	2.144	363	6.871	921	415	290	11.035	10.175	1,98	3.361	1,73
Ceuta	7	122	53	1.017	343	120	129	1.791	1.711	0,33	169	0,09
Melilla	2	218	10	934	416	29	60	1.669	1.595	0,31	180	0,09
Sahara	1	135	—	868	681	255	160	2.100	2.041	0,40	31	0,02
TOTAL	3.514	93.122	9.368	393.203	35.487	12.494	7.209	554.397	514.386	100,00	194.428	100,00

permisos para conducir expedidos a varones, distribuidos por provincias y clases

P.1.1.2.1.

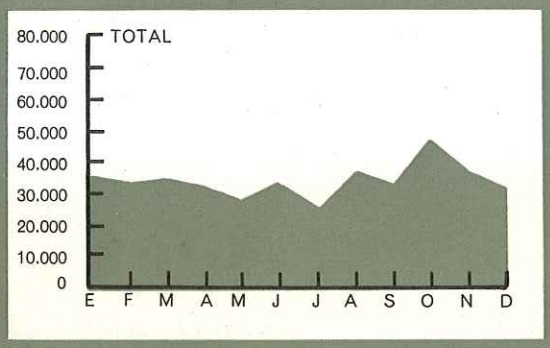
PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% S. TOTAL CONDUCTORES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava	—	276	5	2.100	175	48	16	2.620	2.509	0,58	583	0,32
Albacete	35	1.529	254	3.038	344	99	58	5.357	4.099	0,94	2.658	1,48
Alicante	140	4.460	128	11.452	731	232	120	17.263	15.189	3,49	7.749	4,32
Almería	40	1.359	148	2.676	242	61	28	4.554	3.902	0,90	3.853	2,15
Avila	5	172	66	1.021	89	46	4	1.403	1.363	0,31	760	0,42
Badajoz	22	2.945	279	5.284	703	289	268	9.790	8.256	1,90	4.801	2,68
Baleares	279	2.126	194	7.000	677	228	131	10.635	9.937	2,29	5.078	2,83
Barcelona	987	7.734	10	36.099	2.186	992	545	48.553	46.198	10,63	17.345	9,67
Burgos	7	1.104	202	3.952	707	220	189	6.381	5.822	1,34	1.103	0,61
Cáceres	8	660	286	3.283	532	201	117	5.087	4.868	1,12	2.027	1,13
Cádiz	45	3.013	145	7.422	805	349	303	12.082	10.293	2,37	8.184	4,56
Castellón	55	2.294	147	4.227	341	58	27	7.149	5.755	1,32	3.372	1,88
Ciudad Real	15	915	464	3.382	267	98	70	5.211	4.674	1,08	4.875	2,72
Córdoba	75	2.517	227	5.102	606	281	167	8.975	8.043	1,85	6.811	3,80
Coruña, La	16	2.010	207	7.975	1.613	467	186	12.474	11.936	2,75	4.731	2,64
Cuenca	8	1.245	529	2.175	394	139	27	4.517	3.763	0,87	1.200	0,67
Gerona	116	1.257	4	3.712	282	80	41	5.492	5.043	1,16	3.696	2,06
Granada	28	1.827	181	5.728	662	172	81	8.679	8.245	1,90	6.261	3,49
Guadalajara	4	276	60	1.155	469	144	41	2.149	2.053	0,47	503	0,28
Guipúzcoa	62	1.367	1	6.830	506	173	102	9.041	8.553	1,97	2.865	1,60
Huelva	19	943	125	3.020	310	141	101	4.659	4.336	1,00	2.777	1,55
Huesca	14	842	93	2.135	388	63	40	3.575	3.117	0,72	1.280	0,71
Jaén	15	1.107	342	3.417	235	87	45	5.248	4.888	1,12	3.420	1,91
León	8	812	319	5.310	726	186	69	7.430	7.167	1,65	1.848	1,03
Lérida	54	1.527	100	3.871	658	209	111	6.530	5.918	1,36	2.073	1,15
Logroño	43	950	187	2.715	202	45	34	4.176	3.844	0,88	1.042	0,58
Lugo	3	1.259	491	3.111	523	107	57	5.551	4.966	1,14	1.829	1,02
Madrid	332	3.731	189	34.913	3.963	1.885	1.189	46.202	45.666	10,51	7.042	3,92
Málaga	72	2.240	280	7.713	846	420	133	11.704	11.042	2,54	5.485	3,06
Murcia	82	6.862	140	10.234	1.174	338	224	19.054	15.312	3,52	7.656	4,27
Navarra	29	1.269	77	4.055	414	156	152	6.152	5.591	1,29	1.911	1,06
Orense	2	722	84	3.022	630	144	51	4.655	4.159	0,96	1.896	1,06
Oviedo	17	1.565	294	10.601	1.062	407	138	14.084	13.399	3,08	3.042	1,69
Palencia	4	1.188	142	2.051	237	91	41	3.754	2.931	0,67	837	0,47
Palmas, Las	8	639	—	4.625	701	226	46	6.245	6.067	1,40	1.716	0,96
Pontevedra	20	1.988	62	7.488	892	277	70	10.797	9.428	2,17	4.210	2,35
Salamanca	9	398	101	3.711	499	98	49	4.865	4.709	1,08	1.216	0,68
S. Cruz de Ten.	26	139	2	4.463	677	262	39	5.608	5.594	1,29	1.121	0,62
Santander	12	1.057	30	4.614	358	76	65	6.212	5.747	1,32	2.149	1,20
Segovia	2	218	135	1.370	255	59	24	2.063	2.007	0,46	468	0,26
Sevilla	105	5.674	454	12.377	1.921	880	874	22.285	19.987	4,60	11.022	6,14
Soria	—	130	154	747	58	24	12	1.125	1.090	0,25	326	0,18
Tarragona	88	1.351	113	3.992	229	56	18	5.847	5.238	1,20	2.903	1,62
Teruel	8	1.006	156	1.758	342	109	41	3.420	2.969	0,68	927	0,52
Toledo	14	994	461	3.379	393	212	32	5.485	5.259	1,21	2.927	1,63
Valencia	414	9.361	231	19.035	1.237	244	135	30.657	26.232	6,04	12.283	6,84
Valladolid	21	1.406	194	5.382	610	134	80	7.827	7.191	1,65	1.309	0,73
Vizcaya	42	708	—	11.209	673	221	86	12.939	12.761	2,94	1.872	1,04
Zamora	1	451	305	2.279	469	118	84	3.707	3.514	0,81	871	0,48
Zaragoza	31	2.133	360	5.832	921	414	290	9.981	9.122	2,10	3.141	1,75
Ceuta	7	122	53	831	343	120	129	1.605	1.525	0,35	166	0,09
Melilla	2	218	10	795	416	29	60	1.530	1.456	0,33	179	0,10
Sahara	1	135	—	749	680	254	159	1.978	1.919	0,44	31	0,02
TOTAL	**3.452**	**92.231**	**9.221**	**314.417**	**35.373**	**12.469**	**7.199**	**474.362**	**434.652**	**100,00**	**179.430**	**100,00**

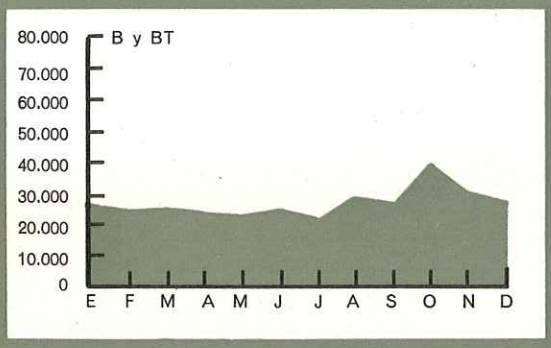
permisos para conducir expedidos a mujeres, distribuidos por provincias y clases

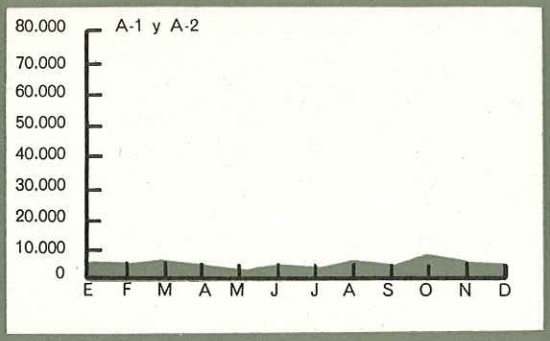
PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% S. TOTAL CONDUCTORES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava	—	—	—	605	—	1	—	606	606	0,76	43	0,29
Albacete	1	7	4	556	1	—	—	569	565	0,71	89	0,59
Alicante	1	13	1	2.646	2	1	—	2.664	2.659	3,33	844	5,63
Almería	—	4	2	409	1	—	—	416	414	0,52	184	1,23
Avila	—	—	—	246	—	—	—	246	246	0,31	25	0,17
Badajoz	—	8	—	844	3	—	—	855	853	1,07	86	0,57
Baleares	2	50	41	3.636	1	—	—	3.730	3.711	4,65	1.354	9,03
Barcelona	47	277	—	10.338	15	1	1	10.679	10.594	13,29	2.969	19,79
Burgos	—	3	2	973	1	—	—	979	978	1,23	70	0,47
Cáceres	—	3	2	676	—	—	—	681	679	0,85	38	0,25
Cádiz	—	3	—	1.464	1	1	—	1.469	1.468	1,84	162	1,08
Castellón	—	21	—	1.080	—	—	—	1.101	1.093	1,37	395	2,63
Ciudad Real	—	2	—	516	1	—	1	520	519	0,65	72	0,48
Córdoba	—	6	—	737	1	2	—	746	744	0,93	159	1,06
Coruña, La	—	5	13	1.814	10	—	—	1.842	1.841	2,31	156	1,04
Cuenca	—	5	—	356	—	1	—	362	360	0,45	38	0,25
Gerona	3	17	—	1.861	—	—	—	1.882	1.879	2,36	1.181	7,87
Granada	—	3	—	838	—	—	—	841	841	1,05	167	1,11
Guadalajara	—	1	—	202	2	—	—	205	205	0,26	24	0,16
Guipúzcoa	2	7	—	2.071	3	—	—	2.083	2.081	2,61	423	2,82
Huelva	—	2	—	602	—	—	—	604	603	0,76	34	0,23
Huesca	—	6	—	553	2	1	—	562	560	0,70	64	0,43
Jaén	—	2	—	492	—	—	—	494	493	0,62	50	0,33
León	—	2	12	1.231	8	1	—	1.254	1.253	1,57	119	0,79
Lérida	1	5	—	1.090	2	—	—	1.098	1.097	1,38	323	2,15
Logroño	1	5	2	737	—	—	—	745	743	0,93	84	0,56
Lugo	—	9	13	741	5	—	—	768	765	0,96	142	0,95
Madrid	—	50	1	9.188	11	7	3	9.260	9.256	11,61	703	4,69
Málaga	—	9	1	1.674	—	—	—	1.684	1.681	2,11	107	0,71
Murcia	—	110	—	1.862	—	1	—	1.973	1.922	2,41	698	4,65
Navarra	—	14	—	1.256	4	—	—	1.274	1.269	1,59	246	1,64
Orense	—	5	1	652	6	—	—	664	660	0,83	61	0,41
Oviedo	—	6	—	2.627	3	1	1	2.638	2.637	3,31	270	1,80
Palencia	—	17	7	442	2	—	—	468	462	0,58	52	0,35
Palmas, Las	—	2	—	1.458	5	1	—	1.466	1.465	1,84	51	0,34
Pontevedra	—	5	7	1.951	5	—	—	1.968	1.964	2,46	581	3,87
Salamanca	—	2	2	951	4	—	1	960	960	1,20	39	0,26
S. Cruz de Ten.	—	2	—	1.614	3	1	—	1.620	1.619	2,03	19	0,12
Santander	—	8	2	1.290	2	—	—	1.302	1.301	1,63	254	1,69
Segovia	—	2	13	278	2	—	—	295	295	0,37	40	0,27
Sevilla	—	12	2	2.278	—	—	1	2.293	2.288	2,87	307	2,05
Soria	—	1	3	211	—	—	—	215	215	0,27	22	0,15
Tarragona	2	19	3	1.023	—	—	—	1.047	1.042	1,31	546	3,64
Teruel	—	11	3	340	1	—	—	355	355	0,45	31	0,21
Toledo	—	7	3	622	3	—	—	635	634	0,80	109	0,73
Valencia	2	113	—	5.788	—	—	—	5.903	5.850	7,34	961	6,41
Valladolid	—	12	1	1.164	—	—	—	1.177	1.174	1,47	52	0,35
Vizcaya	—	4	—	2.829	3	3	—	2.839	2.838	3,56	295	1,97
Zamora	—	3	3	491	—	—	—	497	497	0,62	35	0,23
Zaragoza	—	11	3	1.039	—	1	—	1.054	1.053	1,32	220	1,47
Ceuta	—	—	—	186	—	—	—	186	186	0,23	3	0,02
Melilla	—	—	—	139	—	—	—	139	139	0,17	1	0,01
Sahara	—	—	—	119	1	1	1	122	122	0,15	—	—
TOTAL	62	891	147	78.786	114	25	10	80.035	79.734	100,00	14.998	100,00

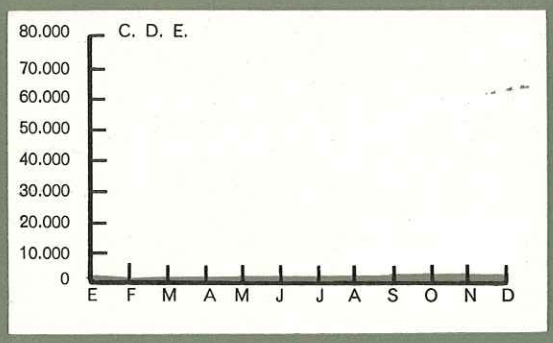
permisos para conducir expedidos a "nuevos conductores", distribuidos por meses y clases

MESES	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% SOBRE TOTAL CONDUCTORES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Enero.....	278	7.074	466	27.562	689	—	—	36.069	31.693	8,37	11.726	6,03
Febrero.....	266	6.846	778	25.940	598	—	—	34.428	30.346	8,02	10.968	5,64
Marzo.....	269	7.399	1.091	25.628	659	—	—	35.046	30.988	8,19	13.985	7,19
Abril.....	276	6.044	1.116	24.597	566	—	—	32.599	29.346	7,75	15.681	8,07
Mayo.....	311	4.307	827	23.019	606	—	—	29.070	27.783	7,34	16.834	8,66
Junio.....	270	6.617	800	25.845	592	—	—	34.124	30.526	8,07	18.023	9,27
Julio.....	224	4.689	604	20.601	423	—	—	26.541	24.110	6,37	15.245	7,84
Agosto.....	361	6.679	916	28.469	535	—	—	36.960	33.373	8,82	24.141	12,42
Septiembre.....	239	4.897	449	26.775	645	—	—	33.005	30.608	8,09	17.792	9,15
Octubre.....	419	7.848	499	39.081	706	—	—	48.553	44.616	11,79	22.575	11,61
Noviembre.....	304	5.626	502	30.264	539	—	—	37.235	34.474	9,11	15.477	7,96
Diciembre.....	276	4.866	806	26.396	578	—	—	32.922	30.592	8,08	11.981	6,16
TOTAL...	3.493	72.892	8.854	324.177	7.136	—	—	416.552	378.455	100,00	194.428	100,00







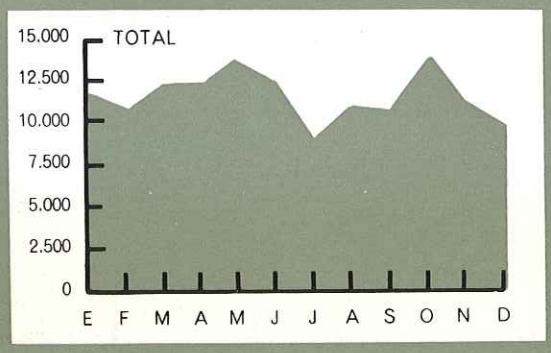


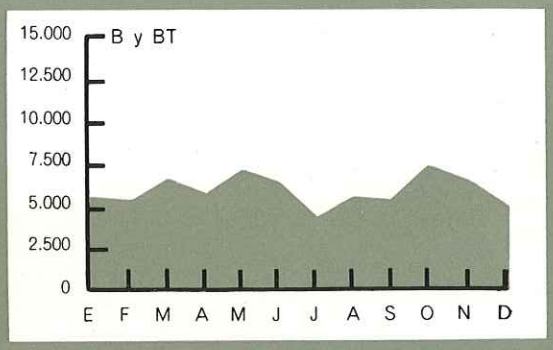
permisos para conducir expedidos a "nuevos conductores", distribuidos por provincias y clases

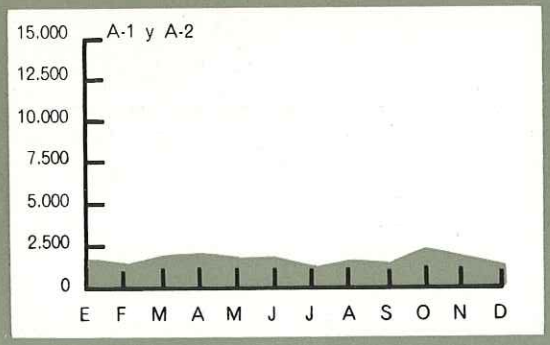
PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% SOBRE TOTAL CONDUCTORES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava	—	185	5	2.470	21	—	—	2.681	2.574	0,68	626	0,32
Albacete	36	1.424	247	2.861	19	—	—	4.587	3.368	0,89	2.747	1,41
Alicante	140	3.608	125	10.474	87	—	—	14.434	12.410	3,28	8.593	4,42
Almería	40	1.208	143	1.971	15	—	—	3.377	2.770	0,73	4.037	2,08
Avila	5	129	63	1.023	18	—	—	1.238	1.202	0,32	785	0,40
Badajoz	21	2.566	275	4,592	98	—	—	7.552	6.081	1,61	4.887	2,51
Baleares	280	1.421	217	8.295	43	—	—	10.256	9.618	2,54	6.432	3,31
Barcelona	1.031	5,425	9	41.452	491	—	—	48.408	46.186	12,20	20.314	10,45
Burgos	7	896	192	4.152	102	—	—	5.349	4.804	1,27	1.173	0,60
Cáceres	8	419	281	3.425	93	—	—	4.226	4.019	1,06	2.065	1,06
Cádiz	44	2.618	143	7.190	95	—	—	10.090	8.364	2,21	8.346	4,29
Castellón	55	2.147	128	3.776	28	—	—	6.134	4.756	1,26	3.767	1,94
Ciudad Real	15	757	441	2.880	43	—	—	4.136	3.625	0,96	4.947	2,54
Córdoba	75	1.998	217	3.987	59	—	—	6.336	5.448	1,44	6.970	3,59
Coruña, La	16	1.663	212	7.893	526	—	—	10.310	9.808	2,59	4.887	2,51
Cuenca	8	1.035	515	1.748	57	—	—	3.363	2.671	0,71	1.238	0,64
Gerona	119	859	2	4.661	20	—	—	5.661	5.245	1,39	4.877	2,51
Granada	28	1.380	166	4.681	73	—	—	6.328	5.905	1,56	6.428	3,31
Guadalajara	4	198	57	1.041	117	—	—	1.417	1.327	0,35	527	0,27
Guipúzcoa	64	1.030	1	7.742	105	—	—	8.942	8.461	2,24	3.288	1,69
Huelva	19	696	122	2.820	75	—	—	3.732	3.420	0,90	2.811	1,45
Huesca	13	689	83	2.123	36	—	—	2.944	2.495	0,66	1.344	0,69
Jaén	15	906	327	2.858	21	—	—	4.127	3.783	1,00	3.470	1,78
León	7	533	309	5.668	186	—	—	6.703	6,450	1,70	1.967	1,01
Lérida	55	1.136	82	4.001	56	—	—	5.330	4.749	1,25	2.396	1,23
Logroño	43	762	184	2.592	26	—	—	3.607	3.302	0,87	1.126	0,58
Lugo	2	1.071	454	2.944	154	—	—	4.625	4.067	1,07	1.971	1,01
Madrid	322	2.130	183	40.711	821	—	—	44.177	43.698	11,55	7.745	3,98
Málaga	72	1.741	273	7.240	160	—	—	9.486	8.872	2,34	5.592	2,88
Murcia	81	6.609	131	7.375	125	—	—	14.321	10.610	2,80	8.354	4,30
Navarra	29	1.058	59	4.324	49	—	—	5.519	4.970	1,31	2.157	1,11
Orense	2	649	73	3.158	283	—	—	4.165	3.683	0,97	1.957	1,01
Oviedo	17	1.124	263	11.659	287	—	—	13.350	12.701	3,36	3.312	1,70
Palencia	4	1.038	143	1.952	29	—	—	3.166	2.369	0,63	889	0,46
Palmas, Las	8	500	—	5.716	286	—	—	6.510	6.336	1,67	1.767	0,91
Pontevedra	20	1.706	66	8.123	345	—	—	10.260	8.918	2,36	4.791	2,46
Salamanca	9	230	99	4.054	142	—	—	4.534	4.394	1,16	1.255	0,65
Sta. Cruz de T.	26	56	2	5.979	404	—	—	6.467	6.454	1,71	1.140	0,59
Santander	10	777	26	4.908	60	—	—	5.781	5.318	1,41	2.403	1,24
Segovia	2	139	146	1.372	61	—	—	1.720	1.667	0,44	508	0,26
Sevilla	103	4.536	443	10.186	281	—	—	15.549	13.419	3,55	11.329	5,83
Soria	—	97	149	677	—	—	—	923	891	0,24	348	0,18
Tarragona	90	1.004	102	4.055	12	—	—	5.263	4.682	1,24	3.449	1,77
Teruel	8	896	151	1.414	27	—	—	2.496	2.058	0,54	958	0,49
Toledo	13	767	438	2.920	57	—	—	4.195	3.983	1,05	3.036	1,56
Valencia	412	7.101	215	19.952	107	—	—	27.787	23.506	6,21	13.244	6,81
Valladolid	21	1.034	190	5.540	135	—	—	6.920	6.298	1,66	1.361	0,70
Vizcaya	42	425	—	13.058	102	—	—	13.627	13.469	3,56	2.167	1,11
Zamora	1	287	306	2.432	161	—	—	3.187	3.013	0,80	906	0,47
Zaragoza	31	1.865	334	5.460	126	—	—	7.816	6.992	1,85	3.361	1,73
Ceuta	7	93	52	960	99	—	—	1.211	1.138	0,30	169	0,09
Melilla	2	182	10	802	73	—	—	1.069	1.000	0,26	180	0,09
Sahara	1	89	—	830	240	—	—	1.160	1.108	0,29	31	0,02
TOTAL	3.493	72.892	8.854	324.177	7.136	—	—	416.552	378.455	100,00	194.428	100,00
De los que corresponden:												
A varones	3.431	72.269	8.709	245.893	7.087	—	—	337.389	299.587	79,16	179.430	92,29
A mujeres	62	623	145	78.284	49	—	—	79.163	78.868	20,84	14.998	7,71

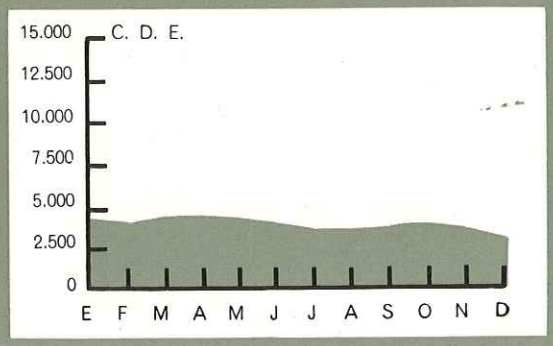
permisos para conducir expedidos a "titulares de otros nacionales", distribuidos por meses y clases

MESES	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% SOBRE TOTAL CONDUCTORES
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E			
Enero	—	1.672	35	5.383	2.462	1.075	694	11.321	11.103	8,17
Febrero	1	1.577	42	5.161	2.272	1.003	534	10.590	10.411	7,66
Marzo	2	1.722	47	6.025	2.771	1.055	691	12.313	12.119	8,92
Abril	6	1.779	67	5.760	2.746	1.295	669	12.322	12.133	8,93
Mayo	3	1.636	57	7.411	2.700	1.248	748	13.803	13.730	10,10
Junio	1	1.788	61	5.969	2.529	1.234	558	12.140	11.954	8,79
Julio	2	1.331	26	4.379	1.711	892	616	8.957	8.831	6,50
Agosto	—	1.701	46	5.449	2.000	941	583	10.720	10.566	7,77
Septiembre	1	1.552	40	5.122	2.037	1.128	709	10.589	10.465	7,70
Octubre	1	2.156	25	7.460	2.650	1.077	509	13.878	13.667	10,05
Noviembre	2	1.830	36	5.911	2.272	961	551	11.563	11.416	8,40
Diciembre	2	1.486	32	4.996	2.201	585	347	9.649	9.536	7,01
TOTAL	**21**	**20.230**	**514**	**69.026**	**28.351**	**12.494**	**7.209**	**137.845**	**135.931**	**100,00**









permisos para conducir expedidos a "titulares de otros nacionales", distribuidos por provincias y clases

P.1.3.1.1.

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% s/ total
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E			
Alava	—	91	—	235	154	49	16	545	541	0,40
Albacete	—	112	11	733	326	99	58	1.339	1.296	0,95
Alicante	1	865	4	3.624	646	233	120	5.493	5.438	4,00
Almería	—	155	7	1.114	228	61	28	1.593	1.546	1,14
Avila	—	43	3	244	71	46	4	411	407	0,30
Badajoz	1	387	4	1.536	608	289	268	3.093	3.028	2,23
Baleares	1	755	18	2.341	635	228	131	4.109	4.030	2,96
Barcelona	3	2.586	1	4.985	1.710	993	546	10.824	10.606	7,80
Burgos	—	211	12	773	606	220	189	2.011	1.996	1,47
Cáceres	—	244	7	534	439	201	117	1.542	1.528	1,12
Cádiz	1	398	2	1.696	711	350	303	3.461	3.397	2,50
Castellón	—	168	19	1.531	313	58	27	2.116	2.092	1,54
Ciudad Real	—	160	23	1.018	225	98	71	1.595	1.568	1,15
Córdoba	—	525	10	1.852	548	283	167	3.385	3.339	2,46
Coruña, La	—	352	8	1.896	1.097	467	186	4.006	3.969	2,92
Cuenca	—	215	14	783	337	140	27	1.516	1.452	1,07
Gerona	—	415	2	912	262	80	42	1.713	1.677	1,23
Granada	—	450	15	1.885	589	172	81	3.192	3.181	2,34
Guadalajara	—	79	3	316	354	144	41	937	931	0,68
Guipúzcoa	—	344	—	1.159	404	173	102	2.182	2.173	1,60
Huelva	—	249	3	802	235	141	101	1.531	1.519	1,12
Huesca	1	159	10	565	354	64	40	1.193	1.182	0,87
Jaén	—	203	15	1.051	214	87	45	1.615	1.598	1,18
León	1	281	22	873	548	187	69	1.981	1.970	1,45
Lérida	—	396	18	960	604	209	111	2.298	2.266	1,67
Logroño	1	193	5	860	176	45	34	1.314	1.285	0,95
Lugo	1	197	50	908	374	107	57	1.694	1.664	1,22
Madrid	—	1.651	7	3.390	3.153	1.892	1.192	11.285	11.224	8,26
Málaga	—	508	8	2.147	686	420	133	3.902	3.851	2,83
Murcia	1	363	9	4.721	1.049	339	224	6.706	6.624	4,87
Navarra	—	225	18	987	369	156	152	1.907	1.890	1,39
Orense	—	78	12	516	353	144	51	1.154	1.136	0,84
Oviedo	—	447	31	1.569	778	408	139	3.372	3.335	2,45
Palencia	—	167	6	541	210	91	41	1.056	1.024	0,75
Palmas, Las	—	141	—	367	420	227	46	1.201	1.196	0,88
Pontevedra	—	287	3	1.316	552	277	70	2.505	2.474	1,82
Salamanca	—	170	4	608	361	98	50	1.291	1.275	0,94
Santa Cruz de Tenerife	—	85	—	98	276	263	39	761	759	0,56
Santander	2	288	6	996	300	76	65	1.733	1.730	1,27
Segovia	—	81	2	276	196	59	24	638	635	0,47
Sevilla	2	1.150	13	4.469	1.640	880	875	9.029	8.856	6,51
Soria	—	34	8	281	58	24	12	417	414	0,30
Tarragona	—	366	14	960	217	56	18	1.631	1.598	1,18
Teruel	—	121	8	684	316	109	41	1.279	1.266	0,93
Toledo	1	234	26	1.081	339	212	32	1.925	1.910	1,41
Valencia	4	2.373	16	4.871	1.130	244	135	8.773	8.576	6,31
Valladolid	—	384	5	1.006	475	134	80	2.084	2.067	1,52
Vizcaya	—	287	—	980	574	224	86	2.151	2.130	1,57
Zamora	—	167	2	338	308	118	84	1.017	998	0,73
Zaragoza	—	279	29	1.411	795	415	290	3.219	3.183	2,34
Ceuta	—	29	1	57	244	120	129	580	573	0,42
Melilla	—	36	—	132	343	29	60	600	595	0,44
Sahara	—	46	—	38	441	255	160	940	933	0,69
TOTAL	21	20.230	514	69.026	28.351	12.494	7.209	137.845	135.931	100,00
De los que corresponden:										
A varones	21	19.962	512	68.524	28.286	12.469	7.199	136.973	135.065	99,36
A mujeres	—	268	2	502	65	25	10	872	866	0,64

permisos para conducir revisados, distribuidos por provincias y clases

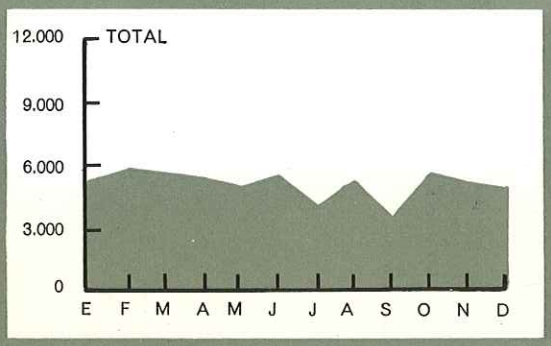
PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E			
Alava	3	166	—	1.650	711	14	148	2.692	2.692	0,62
Albacete	6	293	—	1.902	774	27	151	3.153	3.153	0,73
Alicante	57	1.744	—	10.017	3.770	168	691	16.447	16.447	3,82
Almería	33	477	—	1.818	949	35	108	3.420	3.420	0,79
Avila	—	83	2	736	742	56	98	1.717	1.717	0,40
Badajoz	104	97	1	3.206	967	9	75	4.459	4.459	1,04
Baleares	31	1.567	1	8.014	3.675	248	417	13.953	13.953	3,24
Barcelona	91	1.814	4	51.543	13.457	654	2.054	69.617	69.617	16,16
Burgos	1	214	2	1.763	1.349	80	240	3.649	3.649	0,85
Cáceres	18	96	—	1.295	990	27	242	2.668	2.668	0,62
Cádiz	86	536	—	3.962	1.761	183	378	6.906	6.906	1,60
Castellón	37	826	3	4.420	1.471	39	187	6.983	6.983	1,62
Ciudad Real	15	471	2	2.222	1.007	20	207	3.944	3.944	0,92
Córdoba	55	840	—	4.269	2.036	130	271	7.601	7.601	1,76
Coruña, La	3	610	2	4.151	4.234	396	384	9.780	9.780	2,27
Cuenca	—	106	5	1.073	1.105	61	350	2.700	2.700	0,63
Gerona	248	617	1	6.030	1.882	85	331	9.194	9.194	2,13
Granada	14	443	—	3.036	1.681	150	283	5.607	5.607	1,30
Guadalajara	10	175	—	1.168	1.188	119	377	3.037	3.337	0,70
Guipúzcoa	4	609	—	5.156	1.574	92	342	7.777	7.777	1,81
Huelva	28	177	—	1.645	860	56	307	3.073	3.073	0,71
Huesca	19	267	5	2.143	1.111	7	245	3.797	3.797	0,88
Jaén	3	310	1	3.139	1.144	49	146	4.792	4.792	1,11
León	7	457	—	2.449	1.712	82	146	4.853	4.853	1,13
Lérida	9	310	8	5.559	1.590	25	270	7.771	7.771	1,80
Logroño	2	211	—	1.596	610	28	142	2.589	2.589	0,60
Lugo	13	337	3	1.449	1.083	70	68	3.023	3.023	0,70
Madrid	37	1.230	1	39.635	10.442	880	2.287	54.512	54.512	12,65
Málaga	8	699	—	4.564	1.942	290	282	7.785	7.785	1,81
Murcia	44	1.389	—	6.670	3.956	251	612	12.922	12.922	3,00
Navarra	6	390	4	3.751	1.210	15	520	5.896	5.896	1,37
Orense	—	235	—	1.421	1.681	96	234	3.667	3.667	0,85
Oviedo	13	1.065	—	6.541	4.359	520	413	12.911	12.911	3,00
Palencia	8	127	1	743	735	42	97	1.753	1.753	0,41
Palmas, Las	10	82	—	3.019	1.694	201	240	5.246	5.246	1,22
Pontevedra	1	640	—	3.345	3.320	105	490	7.901	7.901	1,83
Salamanca	5	209	—	2.046	960	80	139	3.439	3.439	0,80
Santa Cruz de Tenerife	1	14	—	3.655	2.334	200	374	6.578	6.578	1,53
Santander	1	659	—	3,516	1.841	135	472	6.624	6.624	1,54
Segovia	27	71	2	737	485	28	41	1.391	1.391	0,32
Sevilla	52	1.158	—	7.618	3.136	441	755	13.160	13.160	3,05
Soria	7	92	—	472	386	15	86	1.058	1.058	0,25
Tarragona	171	571	6	5.678	1.257	52	162	7.897	7.897	1,83
Teruel	1	147	1	762	781	51	239	1.982	1.982	0,46
Toledo	47	229	1	1.950	988	74	185	3.478	3.478	0,81
Valencia	241	1.634	1	20.817	3.259	341	451	26.744	26.744	6,21
Valladolid	3	235	4	2.656	997	72	129	4.096	4.096	0,95
Vizcaya	4	626	—	8.003	2.436	161	577	11.807	11.807	2,74
Zamora	—	94	1	1.009	1.015	15	177	2.307	2.307	0,54
Zaragoza	4	378	3	7.304	2.438	29	697	10.853	10.853	2,52
Ceuta	—	5	—	420	77	4	49	555	555	0,13
Melilla	—	8	—	400	228	3	92	731	731	0,17
Sahara	—	—	—	132	103	6	48	289	289	0,07
TOTAL	1.588	25.840	65	272.275	105.493	7.017	18.506	430.784	430.784	100,00
De los que corresponden:										
A varones	1.575	25.669	65	244.706	105.205	6.991	18.471	402.682	402.682	93,48
A mujeres	13	171	—	27.569	288	26	35	28.102	28.102	6,52

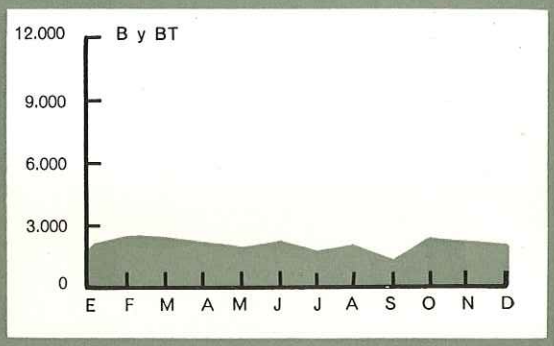
permisos para conducir duplicados, distribuidos por provincias y clases

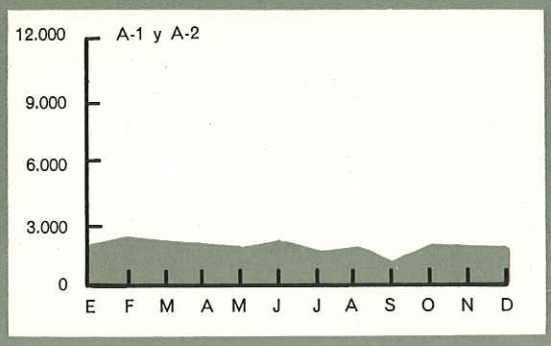
PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% S/ TOTAL CONDUCTORES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava	—	15	3	1.241	184	10	42	1.495	1.495	1,37	25	0,43
Albacete	2	10	7	648	95	7	23	792	792	0,73	64	1,11
Alicante	2	77	4	2.381	278	13	54	2.809	2.809	2,58	298	5,16
Almería	2	54	1	693	99	8	19	876	876	0,80	120	2,08
Avila	—	7	10	195	31	5	14	262	262	0,24	17	0,29
Badajoz	3	22	13	1.101	189	5	57	1.390	1.390	1,28	104	1,80
Baleares	8	53	4	1.698	254	32	48	2.097	2.097	1,93	190	3,29
Barcelona	71	403	11	18.008	2.364	178	492	21.527	21.527	19,78	770	13,34
Burgos	1	13	26	749	129	20	28	966	966	0,89	32	0,55
Cáceres	1	10	14	535	73	2	29	664	664	0,61	31	0,54
Cádiz	2	74	5	1.800	163	14	47	2.105	2.105	1,93	242	4,19
Castellón	3	22	7	925	136	6	18	1.117	1.117	1,03	155	2,69
Ciudad Real	—	26	39	471	95	3	14	648	648	0,60	80	1,39
Córdoba	10	93	8	1.472	219	10	68	1.880	1.880	1,73	173	3,00
Coruña, La	—	41	26	1.588	314	39	75	2.083	2.083	1,91	80	1,39
Cuenca	—	—	12	209	51	4	8	284	284	0,26	18	0,31
Gerona	10	45	3	1.925	307	20	54	2.364	2.364	2,17	171	2,96
Granada	—	81	7	1.485	215	29	47	1.864	1.864	1,71	217	3,76
Guadalajara	—	4	10	261	50	5	13	343	343	0,32	9	0,16
Guipúzcoa	3	79	—	3.688	377	34	112	4.293	4.293	3,94	92	1,59
Huelva	1	54	15	1.260	170	13	62	1.575	1.575	1,45	93	1,61
Huesca	2	10	20	575	108	1	14	730	730	0,67	29	0,50
Jaén	—	24	2	795	115	15	35	986	986	0,91	55	0,95
León	2	26	22	851	160	9	25	1.095	1.095	1,01	43	0,75
Lérida	—	15	11	868	142	3	31	1.070	1.070	0,98	62	1,07
Logroño	1	30	14	1.219	147	12	37	1.460	1.460	1,34	73	1,27
Lugo	—	17	8	331	124	9	10	499	499	0,46	21	0,36
Madrid	25	222	16	12.970	1.665	141	445	15.484	15.484	14,23	229	3,97
Málaga	4	84	6	2.115	269	58	60	2.596	2.596	2,39	199	3,45
Murcia	3	49	2	1.663	174	14	42	1.947	1.947	1,79	216	3,74
Navarra	1	17	23	1.333	160	8	78	1.620	1.620	1,49	74	1,28
Orense	—	16	6	401	95	13	29	560	560	0,51	44	0,76
Oviedo	—	31	2	1.477	319	34	44	1.907	1.907	1,75	60	1,04
Palencia	—	7	19	343	60	6	12	447	447	0,41	19	0,33
Palmas, Las	—	8	—	795	220	25	43	1.091	1.091	1,00	71	1,23
Pontevedra	1	45	2	1.113	222	31	42	1.456	1.456	1,34	105	1,82
Salamanca	—	30	17	869	119	11	22	1.068	1.068	0,98	24	0,42
Santa C. de T.	1	6	—	810	167	22	31	1.037	1.037	0,95	26	0,45
Santander	—	28	2	810	111	15	19	985	985	0,90	74	1,28
Segovia	—	3	10	230	53	5	5	306	306	0,28	8	0,14
Sevilla	6	160	36	4.176	475	30	150	5.033	5.033	4,62	462	8,00
Soria	1	4	7	124	27	3	6	172	172	0,16	3	0,05
Tarragona	5	24	7	1.182	156	3	34	1.411	1.411	1,30	124	2,15
Teruel	—	4	10	203	34	4	11	266	266	0,24	10	0,17
Toledo	—	22	53	684	105	12	25	901	901	0,83	55	0,95
Valencia	12	51	10	3.575	411	26	67	4.152	4.152	3,81	471	8,16
Valladolid	1	22	33	1.123	162	19	31	1.391	1.391	1,28	46	0,80
Vizcaya	—	45	2	3.746	412	47	97	4.349	4.349	4,00	68	1,18
Zamora	—	11	17	353	75	3	21	480	480	0,44	21	0,36
Zaragoza	1	44	26	2.023	283	12	74	2.463	2.463	2,26	85	1,47
Ceuta	1	2	—	175	8	3	4	193	193	0,18	4	0,07
Melilla	—	2	—	141	12	—	7	162	162	0,15	10	0,17
Sahara	—	1	—	57	22	1	2	83	83	0,08	1	0,02
TOTAL	186	2.243	608	89.463	12.405	1.052	2.877	108.834	108.834	100,00	5.773	100,00
De los que corresponden:												
A varones	185	2.229	606	80.355	12.374	1.048	2.868	99.665	99.665	91,58	5.558	96,28
A mujeres	1	14	2	9.108	31	4	9	9.169	9.169	8,42	215	3,72

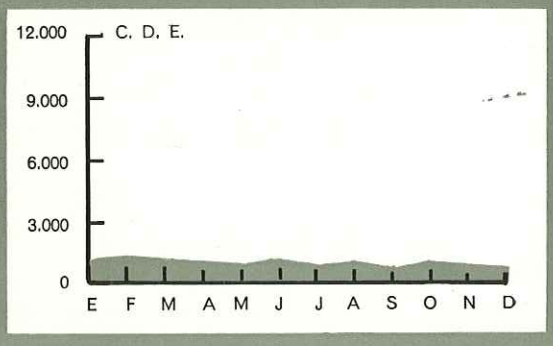
permisos para conducir suspendidos por sanción y revocados, distribuidos por meses y clases

MESES	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% SOBRE TOTAL CONDUCTORES	L. CC.	%	REVOCADOS
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E						
Enero.....	4	1.923	10	1.917	641	189	133	4.817	2.806	8,38	96	5,36	60
Febrero.....	11	2.325	7	2.324	714	269	215	5.865	3.371	10,07	106	5,92	108
Marzo.....	9	2.258	13	2.330	672	206	153	5.641	3.265	9,76	104	5,80	91
Abril.....	11	2.088	8	2.141	631	205	147	5.231	3.025	9,04	105	5,86	154
Mayo.....	2	1.719	7	1.810	524	188	136	4.386	2.575	7,69	79	4,41	173
Junio.....	2	2.107	9	2.183	670	238	171	5.380	3.136	9,37	111	6,19	153
Julio.....	5	1.509	1	1.659	464	179	132	3.949	2.324	6,94	89	4,97	112
Agosto.....	10	1.743	5	1.813	520	231	163	4.485	2.608	7,79	219	12,22	74
Septiembre....	9	1.269	1	1.408	404	132	114	3.337	1.974	5,90	171	9,54	43
Octubre.....	13	2.038	6	2.213	610	206	158	5.244	3.085	9,22	200	11,16	41
Noviembre....	8	1.832	7	2.015	553	204	143	4.762	2.814	8,41	258	14,40	50
Diciembre.....	10	1.669	7	1.750	496	190	133	4.255	2.485	7,43	254	14,17	20
TOTAL...	**94**	**22.480**	**81**	**23.563**	**6.899**	**2.437**	**1.798**	**57.352**	**33.468**	**100,00**	**1.792**	**100,00**	**1.079**









permisos para conducir suspendidos y revocados, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% S. TOTAL CONDUCTORES	L. CC.	%	REVOCADOS
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E						
Alava	—	229	—	271	68	26	21	615	365	1,09	5	0,28	9
Albacete	1	520	4	462	137	28	19	1.171	639	1,91	8	0,45	3
Alicante	—	616	—	588	152	26	18	1.400	787	2,35	41	2,29	25
Almería	1	338	1	272	108	29	23	772	428	1,28	180	10,05	116
Avila	—	132	—	163	47	15	13	370	227	0,68	5	0,28	5
Badajoz	—	247	3	242	82	19	16	609	347	1,04	26	1,45	5
Baleares	6	450	1	424	111	33	21	1.046	577	1,72	36	2,01	29
Barcelona	26	3.976	—	4.599	1.094	391	276	10.362	6.173	18,44	161	8,98	129
Burgos	—	324	2	343	114	28	25	836	491	1,47	7	0,39	5
Cáceres	—	93	1	105	30	15	15	259	152	0,45	4	0,22	8
Cádiz	3	495	—	504	121	50	40	1.213	708	2,12	118	6,58	1
Castellón	1	391	—	331	120	33	23	899	486	1,45	13	0,73	11
Ciudad Real	1	204	7	209	64	26	19	530	311	0,93	14	0,78	1
Córdoba	3	488	2	462	136	47	43	1.181	661	1,98	8	0,45	5
Coruña, La	1	585	1	620	264	74	49	1.594	974	2,91	20	1,12	2
Cuenca	—	167	3	141	55	20	18	404	222	0,66	3	0,17	16
Gerona	1	737	1	724	150	58	46	1.717	943	2,82	22	1,23	51
Granada	—	413	2	410	128	33	24	1.010	593	1,77	64	3,57	5
Guadalajara	—	189	—	211	46	24	20	490	281	0,84	—	—	—
Guipúzcoa	4	435	—	438	125	70	61	1.133	644	1,92	6	0,33	6
Huelva	—	243	3	241	58	28	23	596	341	1,02	35	1,95	25
Huesca	—	319	4	296	87	32	27	765	424	1,27	2	0,11	10
Jaén	2	296	2	289	99	30	25	743	424	1,27	13	0,73	11
León	—	278	2	319	119	23	14	755	467	1,40	2	0,11	3
Lérida	1	412	1	380	115	40	34	983	540	1,61	6	0,33	14
Logroño	2	214	4	225	53	17	13	528	304	0,91	14	0,78	19
Lugo	—	111	1	101	42	18	17	290	162	0,48	1	0,06	6
Madrid	4	1.603	4	1.868	624	256	193	4.552	2.789	8,33	46	2,57	17
Málaga	3	401	1	444	105	52	29	1.035	623	1,86	52	2,90	48
Murcia	—	529	2	418	135	48	33	1.165	619	1,85	83	4,63	50
Navarra	1	214	3	204	67	41	36	566	316	0,94	9	0,50	7
Orense	1	97	—	102	38	15	9	262	157	0,47	9	0,50	7
Oviedo	3	787	1	847	323	106	48	2.115	1.292	3,86	11	0,61	16
Palencia	—	188	3	201	46	15	10	463	266	0,80	4	0,22	—
Palmas, Las	—	99	—	101	44	13	9	266	161	0,48	7	0,39	2
Pontevedra	1	399	—	443	157	59	34	1.093	670	2,00	41	2,29	17
Salamanca	2	91	3	118	35	7	5	261	165	0,49	3	0,17	12
Santa C. de T.	3	177	—	198	73	32	22	505	304	0,91	5	0,28	11
Santander	—	481	—	500	141	51	45	1.218	701	2,09	25	1,40	10
Segovia	—	51	—	51	25	8	6	141	84	0,25	6	0,33	—
Sevilla	5	577	2	552	181	56	53	1.426	810	2,42	153	8,54	7
Soria	—	116	—	118	42	14	10	300	176	0,53	2	0,11	2
Tarragona	6	536	1	472	163	64	50	1.292	706	2,11	25	1,40	14
Teruel	—	107	3	95	38	8	7	258	145	0,43	11	0,61	2
Toledo	1	225	6	224	78	30	20	584	344	1,03	10	0,56	5
Valencia	8	1.046	3	1.008	275	88	50	2.478	1.385	4,14	122	6,81	25
Valladolid	—	301	1	344	97	33	21	797	476	1,42	6	0,33	6
Vizcaya	2	644	—	857	198	89	64	1.854	1.158	3,46	16	0,89	5
Zamora	—	95	2	86	57	16	11	267	163	0,49	—	—	4
Zaragoza	1	544	1	568	160	74	62	1.410	808	2,41	316	17,63	289
Ceuta	—	9	—	11	2	3	3	28	16	0,05	1	0,06	—
Melilla	—	4	—	3	3	—	—	10	6	0,02	—	—	2
Sahara	—	6	—	3	1	5	5	20	9	0,03	—	—	—
Justicia Mil.	—	251	—	357	66	21	20	715	448	1,34	15	0,84	1
TOTAL	**94**	**22.480**	**81**	**23.563**	**6.899**	**2.437**	**1.798**	**57.352**	**33.468**	**100,00**	**1.792**	**100,00**	**1.079**
De los que corresponden:													
A varones	**94**	**22.149**	**81**	**22.276**	**6.887**	**2.433**	**1.796**	**55.716**	**32.165**	**96,11**	**1.785**	**99,61**	**1.069**
A mujeres	—	**331**	—	**1.287**	**12**	**4**	**2**	**1.636**	**1.303**	**3,89**	**7**	**0,39**	**10**

privaciones de permisos y licencias de conducción, acordadas por la autoridad judicial, distribuidas por clases y demás circunstancias

N.º de orden	CLASES	TOTAL	TIEMPO							
			HASTA 3 MESES	DE 3 A 6 MESES	6 MESES A 1 AÑO	DE 1 A 3 AÑOS	MAS DE 3 AÑOS	DEFINITIVAS	16-17 AÑOS	18-24 AÑOS
1	D, ED, A-2	874	412	346	82	30	4	—	—	21
2	D, EC, A-2	364	179	148	25	10	2	—	—	11
3	D, EB, A-2	3	1	2	—	—	—	—	—	3
4	D, ED, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	D, EC, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	D, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	D, ED	29	19	9	1	—	—	—	—	9
8	D, EC	38	21	12	3	2	—	—	—	4
9	D, EB	1	—	1	—	—	—	—	—	—
10	D, A-2	477	240	199	28	9	1	—	—	19
11	D, A-1	1	—	1	—	—	—	—	—	—
12	D	123	77	42	2	2	—	—	—	10
13	C, EC, A-2	53	22	30	1	—	—	—	—	12
14	C, EB, A-2	3	2	1	—	—	—	—	—	2
15	C, EC, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	C, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	C, EC	12	5	5	1	1	—	—	—	8
18	C, EB	1	1	—	—	—	—	—	—	1
19	C, A-2	4.418	1.918	1.989	359	130	20	2	—	261
20	C, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	C	884	404	387	70	19	4	—	—	146
22	B, EB, A-2	2	1	1	—	—	—	—	—	—
23	B, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	B, EB	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	B, A-2	10.107	4.656	4.301	819	289	42	—	—	1.959
26	B, A-1	34	14	14	4	2	—	—	—	24
27	B	7.070	3.616	2.730	517	182	24	1	—	2.546
28	BT, A-2	20	9	10	1	—	—	—	—	1
29	BT, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	BT	50	17	25	7	1	—	—	—	4
31	A-2	370	175	135	42	16	2	—	—	90
32	A-1	16	10	4	1	1	—	—	7	7
	TOTAL CONDUCTORES	24.950	11.799	10.392	1.963	694	99	3	7	5.138
	De los que corresponden:									
33	A varones	24.030	11.259	10.080	1.912	682	94	3	7	4.926
34	A mujeres	920	540	312	51	12	5	—	—	212
	L. Ciclomotores	515	181	230	63	26	1	14	45	204
	De los que corresponden:									
35	A varones	514	180	230	63	26	1	14	45	203
36	A mujeres	1	1	—	—	—	—	—	—	1
	TOTAL GENERAL	25.465	11.980	10.622	2.026	720	100	17	52	5.342

EDAD				ANTIGÜEDAD								N.º de orden
25-44 AÑOS	45-64 AÑOS	65-74 AÑOS	DESDE 75 AÑOS	CADU-CADOS	MAS DE 6 AÑOS	DE 5 A 6 AÑOS	DE 4 A 5 AÑOS	DE 3 A 4 AÑOS	DE 2 A 3 AÑOS	DE 1 A 2 AÑOS	MENOS DE 1 AÑO	
554	284	15	—	34	809	7	9	7	6	1	1	1
336	17	—	—	9	320	19	9	5	1	—	1	2
—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
19	1	—	—	—	7	6	7	5	2	1	1	7
34	—	—	—	—	11	15	5	3	4	—	—	8
1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	9
423	35	—	—	6	396	31	30	9	3	2	—	10
1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	11
103	10	—	—	—	39	24	27	16	9	8	—	12
41	—	—	—	—	34	5	6	5	2	—	1	13
1	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
4	—	—	—	—	1	5	2	2	2	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	18
3.253	869	35	—	228	3.355	283	226	154	106	50	16	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
678	60	—	—	28	203	172	171	106	96	75	33	21
1	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
5.723	2.167	231	27	98	5.706	805	808	714	904	721	351	25
6	4	—	—	—	—	2	6	2	10	11	3	26
3.513	978	32	1	8	556	755	967	896	1.538	1.592	758	27
13	5	1	—	20	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
22	24	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	30
199	76	4	1	370	—	—	—	—	—	—	—	31
1	1	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	32
14.936	**4.532**	**318**	**29**	**868**	**11.439**	**2.132**	**2.274**	**1.927**	**2.684**	**2.461**	**1.165**	
14.398	**4.363**	**307**	**29**	**863**	**11.204**	**2.065**	**2.177**	**1.860**	**2.533**	**2.276**	**1.052**	33
528	**169**	**11**	—	**5**	**235**	**67**	**97**	**67**	**151**	**185**	**113**	34
208	**55**	**3**	—	—	**36**	**33**	**60**	**55**	**100**	**133**	**98**	
208	**55**	**3**	—	—	**36**	**33**	**60**	**55**	**100**	**132**	**98**	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	36
15.134	**4.587**	**321**	**29**	**868**	**11.475**	**2.165**	**2.334**	**1.982**	**2.784**	**2.594**	**1.263**	

suspensiones de permisos y revocaciones de licencias de conducción, acordadas por la autoridad gubernativa, distribuidas por clases y demás circunstancias

N.º de orden	CLASES	TOTAL	TIEMPO				EDAD			
			HASTA 15 DIAS	DE 16 A 30 DIAS	DE 1 A 3 MESES	REVOCACION	16-17 AÑOS	18-24 AÑOS	25-44 AÑOS	45-64 AÑOS
1	D, ED, A-2	261	193	61	7	—	—	10	173	71
2	D, EC, A-2	110	81	24	5	—	—	9	99	2
3	D, EB, A-2	1	—	1	—	—	—	1	—	—
4	D, ED, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	D, EC, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	D, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	D, ED	3	3	—	—	—	—	2	1	—
8	D, EC	17	11	6	—	—	—	4	12	1
9	D, EB	1	1	—	—	—	—	—	1	—
10	D, A-2	116	91	21	4	—	—	4	105	7
11	D, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	D	18	12	5	1	—	—	5	13	—
13	C, EC, A-2	18	14	4	—	—	—	2	16	—
14	C, EB, A-2	1	1	—	—	—	—	—	1	—
15	C, EC, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	C, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	C, EC	5	4	1	—	—	—	1	4	—
18	C, EB	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	C, A-2	1.287	998	256	33	—	—	81	919	276
20	C, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	C	217	173	41	3	—	—	39	161	17
22	B, EB, A-2	1	1	—	—	—	—	—	—	1
23	B, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	B, EB	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	B, A-2	3.915	2.819	1.008	88	—	—	748	2.156	903
26	B, A-1	16	11	5	—	—	—	15	—	1
27	B	2.418	1.726	649	43	—	—	951	1.155	302
28	BT, A-2	4	4	—	—	—	—	1	1	2
29	BT, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	BT	7	7	—	—	—	—	1	4	1
31	A-2	75	45	30	—	—	—	39	32	4
32	A-1	27	12	15	—	—	21	6	—	—
	TOTAL CONDUCTORES	**8.518**	**6.207**	**2.127**	**184**	—	**21**	**1.919**	**4.853**	**1.588**
	De los que corresponden:									
33	A varones	8.135	5.914	2.040	181	—	21	1.818	4.622	1.538
34	A mujeres	383	293	87	3	—	—	101	231	50
	L. Ciclomotores	**1.277**	—	—	—	**1.277**	**158**	**700**	**344**	**71**
	De los que corresponden:									
35	A varones	1.271	—	—	—	1.271	158	695	343	71
36	A mujeres	6	—	—	—	6	—	5	1	—
	TOTAL GENERAL	**9.795**	**6.207**	**2.127**	**184**	**1.277**	**179**	**2.619**	**5.197**	**1.659**

		ANTIGÜEDAD								N.º de orden
65-74 AÑOS	DESDE 75 A	CADU-CADOS	MAS DE 6 AÑOS	DE 5 A 6 AÑOS	DE 4 A 5 AÑOS	DE 3 A 4 AÑOS	DE 2 A 3 AÑOS	DE 1 A 2 AÑOS	MENOS DE 1 AÑO	
7	—	3	247	3	5	3	—	—	—	1
—	—	—	93	8	8	—	1	—	—	2
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	7
—	—	—	5	5	4	—	—	3	—	8
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	9
—	—	1	97	13	3	1	1	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	3	5	2	4	3	1	—	12
—	—	—	13	2	2	1	—	—	—	13
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	1	2	1	—	1	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
11	—	60	998	83	63	39	17	19	8	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	5	51	36	45	28	27	18	7	21
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
95	13	16	2.399	276	273	214	272	267	198	25
—	—	—	—	—	1	7	—	4	4	26
10	—	—	197	266	325	292	457	527	354	27
—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
1	—	7	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	75	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	32
124	**13**	**199**	**4.107**	**699**	**732**	**592**	**778**	**840**	**571**	
123	13	196	3.990	669	697	562	713	779	529	33
1	—	3	117	30	35	30	65	61	42	34
3	**1**	—	**87**	**68**	**111**	**144**	**240**	**336**	**291**	
3	1	—	87	68	111	144	239	332	290	35
—	—	—	—	—	—	—	1	4	1	36
127	**14**	**199**	**4.194**	**767**	**843**	**736**	**1.018**	**1.176**	**862**	

censo de conductores en 31 de diciembre de 1972, distribuido por clases de los permisos, edad de sus titulares y antigüedad en el disfrute del último permiso concedido

N.º de orden	CLASES	TOTAL	VARONES	MUJERES	EDAD. AÑOS CUMPLIDOS			
					16-17	18-24	25-44	45-64
1	D, ED, A-2	82.826	82.729	97	—	1.842	47.114	32.581
2	D, EC, A-2	25.584	25.530	54	—	1.370	22.949	1.231
3	D, EB, A-2	299	299	—	—	214	76	9
4	D, ED, A-1	9	9	—	—	6	3	—
5	D, EC, A-1	3	3	—	—	2	1	—
6	D, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—
7	D, ED	1.989	1.984	5	—	860	1.047	82
8	D, EC	2.927	2.921	6	—	527	2.334	66
9	D, EB	104	104	—	—	80	24	—
10	D, A-2	36.492	26.414	78	—	1.803	31.833	2.842
11	D, A-1	10	10	—	—	6	3	1
12	D	8.539	8.500	39	—	1.400	6.556	583
13	C, EC, A-2	5.061	5.055	6	—	1.322	3.518	219
14	C, EB, A-2	317	316	1	—	96	214	7
15	C, EC, A-1	4	4	—	—	4	—	—
16	C, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—
17	C, EC	1.487	1.487	—	—	614	852	21
18	C, EB	91	90	—	—	36	51	4
19	C, A-2	529.816	528.810	1.006	—	22.450	379.960	124.394
20	C, A-1	159	159	—	—	65	77	17
21	C	104.028	103.251	777	—	14.956	81.279	7.771
22	B, EB, A-2	149	146	3	—	30	96	22
23	B, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—
24	B, EB	101	84	17	—	16	76	8
25	B, A-2	2.462.423	2.303.065	159.358	—	303.883	1.374.028	702.173
26	B, A-1	4.750	4.637	113	—	2.416	1.090	1.198
27	B	1.795.132	1.286.905	508.227	—	507.899	997.421	280.525
28	BT, A-2	12.137	12.108	29	—	830	6.563	4.564
29	BT, A-1	181	180	1	—	21	32	122
30	BT	67.163	66.836	327	—	6.006	31.102	29.200
31	A-2	215.000	213.702	1.298	—	21.770	1.13164	74.238
32	A-1	9.060	8.912	148	4.056	1.656	825	2.188
	TOTAL	**5.365.841**	**4.694.250**	**671.591**	**4.056**	**892.180**	**3.102.288**	**1.264.096**
	De los que corresponden:							
33	A varones	4.694.250	4.694.150	—	3.990	756.612	2.679.534	1.154.155
34	A mujeres	671.591	—	671.591	66	135.568	422.754	109.941
35	L. Ciclomotores	**939.365**	**888.655**	**50.710**	**79.178**	**234.434**	**389.575**	**219.919**
	De los que corresponden:							
36	A varones	888.655	888.655	—	73.252	213.777	369.261	216.145
37	A mujeres	50.710	—	50.710	5.926	20.657	20.314	3.774
	TOTAL GENERAL	**6.305.206**	**5.582.905**	**722.301**	**83.234**	**1.126.614**	**3.491.863**	**1.484.015**

EN 1972		AÑOS DE EXPEDICION DEL PERMISO MAS RECIENTE							N.º de orden
65-74	MAS DE 75	ANT. 67	1967	1968	1969	1970	1971	1972	
1.289	—	74.634	643	1.858	1.581	1.207	1.405	1.498	1
4	—	2.248	5.395	4.776	3.606	3.333	3.223	3.003	2
—	—	2	5	12	19	36	90	135	3
—	—	—	—	2	1	—	4	2	4
—	—	—	—	—	—	1	—	2	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	57	386	266	327	465	488	7
—	—	10	195	339	386	510	694	793	8
—	—	—	—	1	5	15	43	40	9
14	—	7.302	5.298	4.874	4.787	4.733	4.759	4.739	10
—	—	—	—	—	2	1	2	5	11
—	—	36	689	982	1.098	1.454	1.860	2.420	12
2	—	251	164	848	882	1.034	1.105	777	13
—	—	6	42	27	62	48	66	66	14
—	—	—	—	—	—	—	1	3	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	1	11	148	197	348	382	400	17
—	—	—	5	2	13	27	32	12	18
3.012	—	381.247	38.003	31.447	23.657	18.768	18.995	17.699	19
—	—	21	13	22	21	23	28	31	20
22	—	25.077	16.320	14.527	12.577	11.150	12.291	12.086	21
1	—	11	10	14	14	16	42	42	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
1	—	—	13	32	14	6	11	25	24
77.107	5.232	1.650.799	192.315	121.664	140.536	132.993	109.833	114.283	25
44	2	471	707	681	763	809	646	673	26
9.017	270	253.484	260.339	187.953	265.094	305.235	244.801	278.226	27
179	1	53	—	—	8.603	1.552	962	967	28
6	—	1	—	—	45	18	11	6	29
849	6	1	—	2	47.531	5.869	6.188	7.572	30
5.698	130	149.440	19.461	10.254	9.634	7.179	8.017	11.015	31
328	7	3.214	179	117	178	307	1 823	3.242	32
97.573	**5.648**	**2.548.309**	**539.864**	**380.968**	**521.672**	**496.999**	**417.779**	**460.250**	
94.385	5.574	2.325.229	463.737	325.607	448.364	400.650	349.627	381.036	33
3.188	74	223.080	76.127	55.361	73.308	96.349	68.152	79.214	34
15.366	**893**	**113.364**	**88.781**	**109.636**	**128.391**	**140.015**	**167.028**	**192.150**	35
15.329	891	109.568	85.913	105.851	122.674	131.787	155.668	177.194	36
37	2	3.796	2.868	3.785	5.717	8.228	11.360	14.956	37
112.939	**6.541**	**2.661.673**	**628.645**	**490.604**	**65.006**	**637.014**	**584.807**	**652.400**	

resultados de las pruebas celebradas para la declaración de aptitud de los aspirantes a la obtención de permisos de conducción, distribuidos por provincias y tipo de pruebas

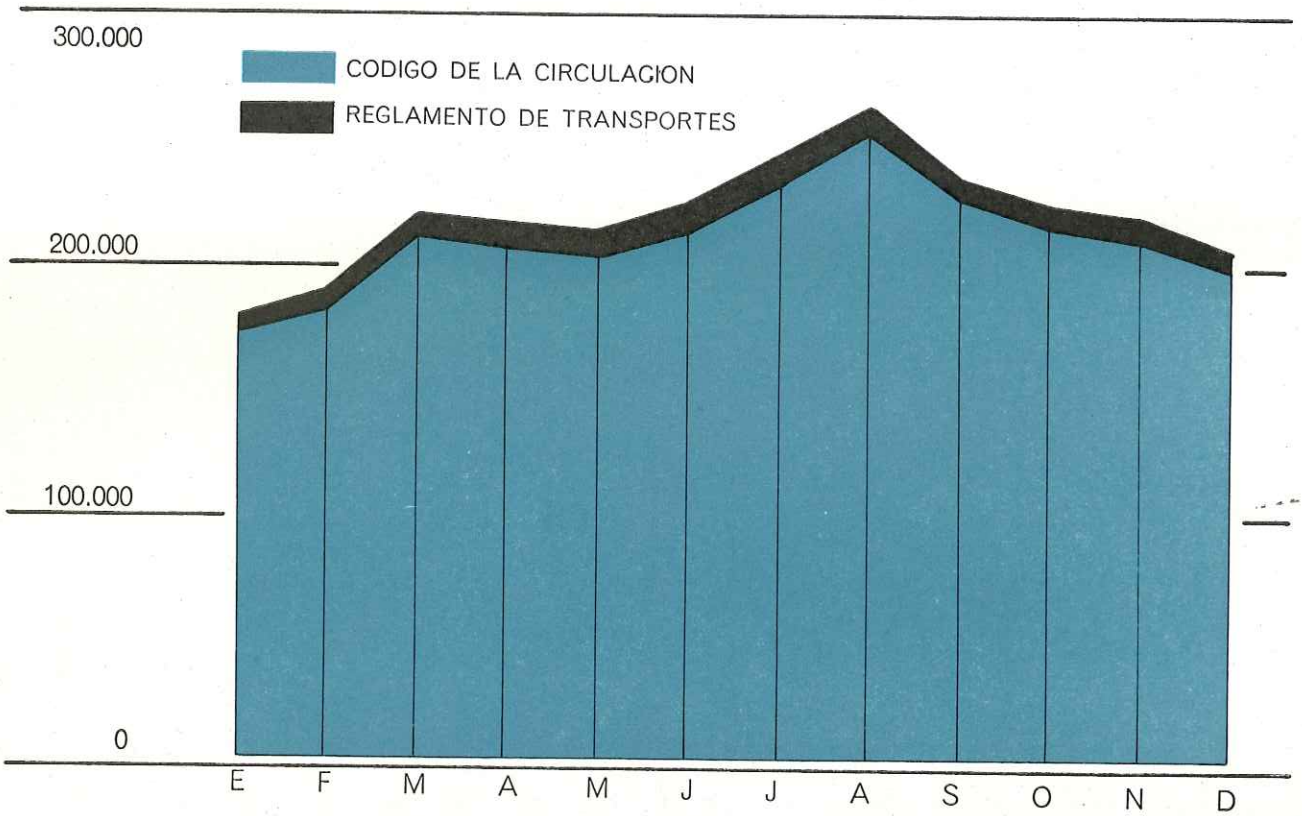
PROVINCIAS	TEORICAS				PRACTICAS				MECANICA			
	PRESENTADOS	APTOS	NO APTOS	% DE APTOS	PRESENTADOS	APTOS	NO APTOS	% DE APTOS	PRESENTADOS	APTOS	NO APTOS	% DE APTOS
Alava	3.586	2.682	904	74,79	5.948	3.102	2.846	52,15	154	128	26	83,12
Albacete	6.791	3.637	3.154	53,56	12.173	5.962	6.211	48,98	435	328	107	75,40
Alicante	21.928	13.039	8.889	59,46	39.998	20.436	19.562	51,09	700	507	193	72,43
Almería	7.158	3.086	4.072	43,11	12.009	4.896	7.113	40,77	296	240	56	81,08
Avila	3.959	1.524	2.435	38,49	5.319	1.589	3.730	29,87	206	78	128	37,86
Badajoz	11.328	6.311	5.017	55,71	17.241	10.181	7.060	59.05	841	612	229	72,77
Baleares	23.421	11.787	11.634	50,33	37.599	14.810	22.789	39,38	1.051	548	503	52,14
Barcelona	108.715	63.172	45.543	58,11	201.936	67.023	134.913	33,19	2.791	1.903	888	68,18
Burgos	7.939	5.341	2.598	67,28	13.349	7.254	6.095	54,34	702	594	108	84,62
Cáceres	9.351	4.680	4.671	50,05	13.004	5.390	7.614	41,45	658	387	271	58,81
Cádiz	15.298	8.590	6.708	56,15	22.138	13.218	8.920	59,71	948	624	324	65,82
Castellón	7.878	4.840	3.038	61,44	13.294	8.148	5.146	61,29	384	280	104	72,92
Ciudad Real	8.282	3.925	4.357	47,39	14.296	5.597	8.699	39,15	315	208	107	66,03
Córdoba	11.522	7.108	4.414	61,69	19.318	9.122	10.196	47,22	721	580	141	80,44
Coruña, La	18.820	10.788	8.032	57,32	33.948	13.742	20.206	40,48	2.310	1.460	850	63,20
Cuenca	4.626	2.803	1.823	60,59	7.677	4.942	2.735	64,37	529	360	169	68,05
Gerona	10.213	6.427	3.786	62,93	21.938	7.416	14.522	33,80	394	255	139	64,72
Granada	14.264	6.692	7.572	46,92	26.373	9.424	16.949	35,73	814	601	213	73,84
Guadalajara	3.146	1.416	1.730	45,01	5.054	1.907	3.147	37,73	369	222	147	60,16
Guipúzcoa	15.823	10.176	5.647	64,31	29.006	11.346	17.660	39,12	659	482	177	73,14
Huelva	8.548	3.726	4.822	43,59	11.560	5.115	6.445	44,25	426	287	139	67,37
Huesca	3.912	2.472	1.440	63,19	6.500	3.801	2.699	58,48	315	262	53	83,17
Jaén	9.542	4.432	5.110	46,45	12.950	5.572	7.378	43,03	333	238	95	71,47
León	14.018	7.272	6.746	51,88	19.371	8.538	10.833	44,08	949	681	268	71,76
Lérida	9.539	5.316	4.223	55,73	17.461	7.203	10.258	41,25	717	455	262	63,46
Logroño	6.462	3.793	2.669	58,70	12.957	5.005	7.952	38,63	279	197	82	70,61
Lugo	7.238	4.171	3.067	57,63	10.606	6.356	4.250	59,93	876	518	358	59,13
Madrid	94.576	51.829	42.747	54,80	137.941	50.463	87.478	36,58	3.403	2.159	1.244	63,44
Málaga	18.716	9.650	9.066	51,56	26.232	13.222	13.010	50,40	1.246	817	429	65,57
Murcia	18.576	10.627	7.949	57,21	36.179	20.649	15.530	57,07	1.315	978	337	74,37
Navarra	8.328	5.329	2.999	63,99	14.011	7.447	6.564	53,15	536	385	151	71,83
Orense	8.785	4.024	4.761	45,81	13.218	5.191	8.027	39,27	1.287	638	649	49,57
Oviedo	22.553	13.363	9.190	59,25	32.823	16.647	16.176	50,72	1.403	933	470	66,50
Palencia	3.979	2.468	1.511	62,03	6.317	4.253	2.064	67,33	318	216	102	67,92
Palmas, Las	15.471	8.548	6.923	55,25	22.952	7.944	15.008	34,61	980	576	404	58,78
Pontevedra	15.350	9.662	5.688	62,94	26.787	13.053	13.734	48,73	1.152	781	371	67,80
Salamanca	7.609	4.379	3.230	57,55	8.477	5.542	2.935	65,38	670	458	212	68,36
S. Cruz de Tenerife	17.373	9.469	7.904	54,50	17.942	7.536	10.406	42,00	840	496	344	59,05
Santander	9.339	5.994	3.345	64,18	14.447	7.621	6.826	52,75	422	337	85	79,86
Segovia	3.914	1.833	2.081	46,83	5.257	2.267	2.990	43,12	297	249	48	83,84
Sevilla	29.885	14.515	15.370	48,57	43.726	22.897	20.829	52,36	2.066	1.498	568	72,51
Soria	2.332	1.060	1.272	45,45	4.331	1.309	3.022	30,22	83	61	22	73,49
Tarragona	8.642	5.173	3.469	59,86	15.162	6.871	8.291	45,32	288	183	105	63,54
Teruel	6.040	3.167	2.873	52,43	7.262	3.702	3.560	50,98	464	305	159	65,73
Toledo	11.526	5.290	6.236	45,90	16.527	5.966	10.561	36,10	486	307	179	63,17
Valencia	38.210	24.247	13.963	63,46	66.086	35.377	30.709	53,53	1.294	897	397	69,32
Valladolid	11.471	6.611	4.860	57,63	17.065	8.975	8.090	52,60	895	534	361	59,66
Vizcaya	25.758	16.017	9.741	62,18	43.382	15.927	27.455	36,71	830	634	196	76,39
Zamora	5.093	3.172	1.921	62,28	6.719	4.352	2.367	64,77	600	462	138	77,00
Zaragoza	14.073	7.987	6.086	56,75	26.282	10.259	16.023	39,03	946	693	253	73,26
Ceuta	1.837	1.131	706	61,57	2.423	1.438	985	59,35	186	160	26	86,02
Melilla	1.934	1.107	827	57,24	3.676	1.431	2.245	38,93	559	330	229	59,03
TOTAL	**774.677**	**435.858**	**338.819**	**56,26**	**1.258.247**	**547.434**	**710.813**	**43,51**	**41.738**	**28.122**	**13.616**	**67,38**
De los que corresponden:												
A varones	**614.854**	**335.250**	**279.604**	**54,53**	**995.179**	**464.597**	**530.582**	**46,68**	**41.596**	**28.024**	**13.572**	**67,37**
A mujeres	**159.823**	**100.608**	**59.215**	**62,95**	**263.068**	**82.837**	**180.231**	**31,49**	**142**	**98**	**44**	**69,01**

DENUNCIAS

JEFATURA DE TRAFICO
7. DATOS DEL T
Nombre
Calle o Plaza y n.
8. DAÑOS CAUS
D. N. I. N.º
(Anotar cuando no c
Permiso conducc
Clase
Matrícula o núm
Ayuntamiento
Código Circulación
Reglamento trans.
Nombre
Permiso clase
Artículo
Pta

denuncias formuladas en carretera, distribuidas por meses y disposición reguladora

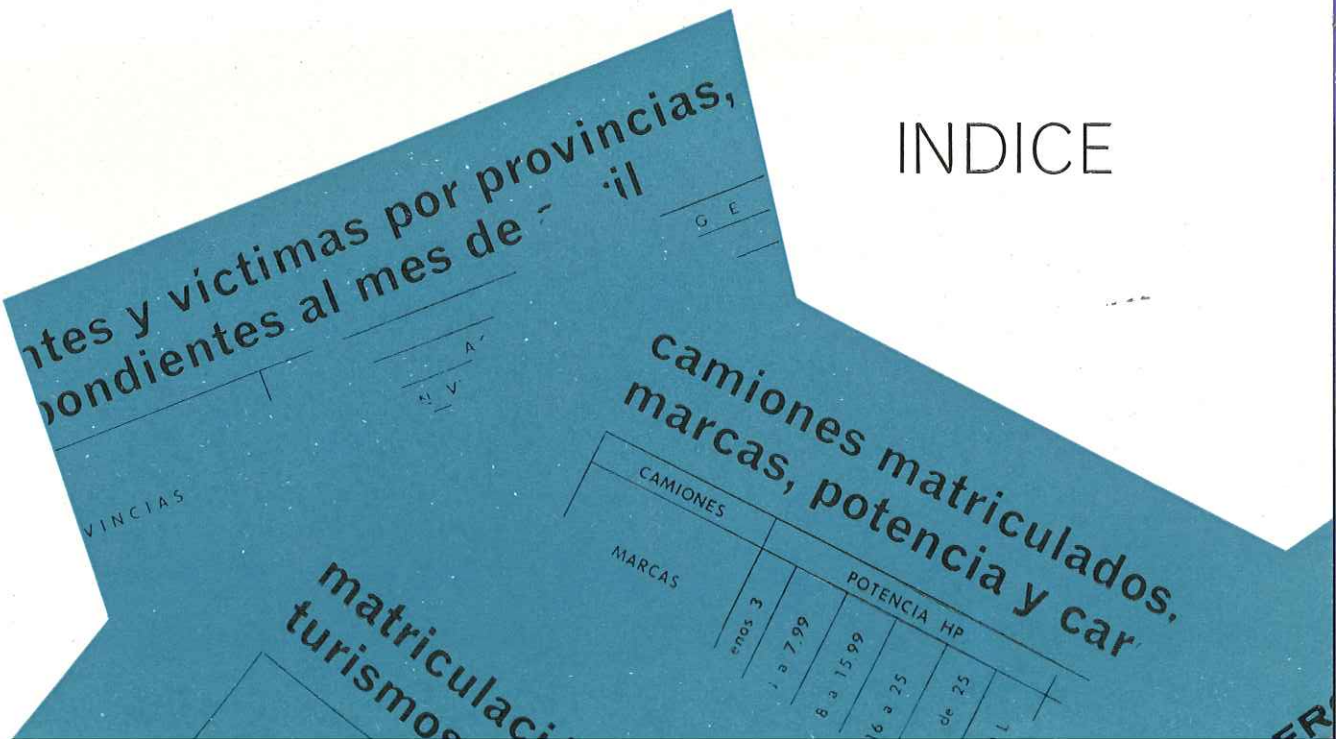
MESES	CODIGO DE LA CIRCULACION	REGLAMENTO DE TRANSPORTES	TOTAL	%
Enero	181.927	4.967	186.894	6,76
Febrero	194.220	6.081	200.301	7,25
Marzo	221.512	6.866	228.378	8,26
Abril	219.977	7.844	227.821	8,24
Mayo	216.904	9.395	226.299	8,19
Junio	226.901	9.100	236.001	8,54
Julio	248.261	8.316	256.577	9,28
Agosto	264.084	8.509	272.593	9,86
Septiembre	239.138	7.899	247.037	8,94
Octubre	227.675	7.954	235.629	8,53
Noviembre	223.067	7.002	230.069	8,32
Diciembre	210.549	5.966	216.515	7,83
TOTAL	2.674.215	89.899	2.764.114	100,00
%	96,75	3,25	100,00	—



denuncias formuladas distribuidas por provincias y disposición reguladora

PROVINCIAS	CODIGO DE LA CIRCULACION	REGLAMENTO DE TRANSPORTES	TOTAL	%
Alava	24.349	—	24.349	0,88
Albacete	44.794	1.994	46.788	1,69
Alicante	83.649	2.965	86.614	3,13
Almería	35.791	1.216	37.007	1,34
Avila	25.743	1.517	27.260	0,99
Badajoz	39.798	1.843	41.641	1,51
Baleares	78.418	2.808	81.226	2,94
Barcelona	262.885	7.473	270.358	9,78
Burgos	36.004	583	36.587	1,32
Cáceres	32.378	1.106	33.484	1,21
Cádiz	77.678	2.624	80.302	2,91
Castellón	42.992	750	43.742	1,58
Ciudad Real	33.975	1.381	35.356	1,28
Córdoba	50.232	1.838	52.070	1,88
Coruña, La	43.337	1.971	45.308	1,64
Cuenca	28.546	826	29.372	1,06
Gerona	84.330	3.162	87.492	3,17
Granada	52.861	2.789	55.650	2,01
Guadalajara	23.594	811	24.405	0,88
Guipúzcoa	47.608	1.561	49.169	1,78
Huelva	31.266	1.207	32.473	1,17
Huesca	32.455	898	33.353	1,21
Jaén	52.366	1.264	53.630	1,94
León	49.124	2.425	51.549	1,86
Lérida	95.001	1.665	96.666	3,50
Logroño	21.006	462	21.468	0,78
Lugo	26.405	1.100	27.505	1,00
Madrid	169.604	3.165	172.769	6,25
Málaga	73.094	1.521	74.615	2,70
Murcia	64.235	2.912	67.147	2,43
Navarra	37.576	—	37.576	1,36
Orense	14.183	331	14.514	0,53
Oviedo	57.153	2.355	59.508	2,15
Palencia	20.432	535	20.967	0,76
Palmas, Las	42.516	2.239	44.755	1,62
Pontevedra	40.681	2.690	43.371	1,57
Salamanca	26.568	1.332	27.900	1,01
Santa Cruz de Tenerife	46.973	1.294	48.267	1,75
Santander	34.357	727	35.084	1,27
Segovia	28.889	1.849	30.738	1,11
Sevilla	122.663	5.993	128.656	4,65
Soria	22.295	443	22.738	0,82
Tarragona	68.819	3.035	71.854	2,60
Teruel	22.507	563	23.070	0,83
Toledo	65.399	3.411	68.810	2,49
Valencia	121.271	2.731	124.002	4,49
Valladolid	31.552	868	32.420	1,17
Vizcaya	30.582	1.405	31.987	1,16
Zamora	25.606	1.395	27.001	0,98
Zaragoza	49.229	866	50.095	1,81
Ceuta	1.198	—	1.198	0,04
Melilla	248	—	248	0,01
TOTAL	**2.674.215**	**89.899**	**2.764.114**	**100,00**

INDICE


ntes y víctimas por provincias,
pondientes al mes de
VINCIAS
camiones matriculados,
marcas, potencia y car
CAMIONES
MARCAS
POTENCIA HP
matriculaci
turismos

INDICE DE TABLAS

	Tabla	Página
ACCIDENTES		
Accidentes y víctimas por provincias	**A-1**	2
VEHICULOS		
Vehículos matriculados, distribuidos por meses y tipos	**V-1**	7
Vehículos matriculados, distribuidos por tipos, provincias y procedencia	**V-1-1**	8
Camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas	**V-1-2**	12
Camiones matriculados, distribuidos por marcas y cargas	**V-1-2-1**	22
Camiones matriculados, distribuidos por marcas y potencias	**V-1-2-2**	26
Autobuses matriculados, distribuidos por provincias y marcas	**V-1-3**	30
Autobuses matriculados, distribuidos por marcas y número de plazas	**V-1-3-1**	32
Autobuses matriculados, distribuidos por marcas y potencias	**V-1-3-2**	33
Turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas	**V-1-4**	34
Turismos matriculados, distribuidos por marcas y potencias	**V-1-4-1**	46
Motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por marcas y potencias	**V-1-5-1**	49
Motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas	**V-1-5**	52
Tractores industriales matriculados, distribuidos por provincias y marcas	**V-1-6**	58
Tractores industriales matriculados, clasificados por marcas y potencias	**V-1-6-1**	62
Remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas.	**V-1-7**	64
Remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por marcas y cargas ...	**V-1-7-1**	72
Vehículos matriculados con «matrícula turística», distribuidos por provincias y marcas	**V-1-8-1**	74
Vehículos matriculados con «matrícula turística», distribuidos por meses y tipos	**V-1-8**	80
Transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por meses y tipos	**V-2**	81
Transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por tipos y provincias donde están matriculados	**V-2-1**	82
Transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por tipos y provincias donde se han formalizado	**V-2-2**	83
Reformas de vehículos, distribuidos por meses y tipos	**V-3**	84
Reformas y cambios de motores, distribuidos por tipos de vehículos, potencias y carburantes	**V-3-3**	85
Reformas de vehículos que han motivado cambios de tipo	**V-3-4**	85
Reformas de vehículos, distribuidos por tipos de los mismos y de las reformas y provincias donde están matriculados	**V-3-1**	86
Reformas de vehículos, distribuidos por tipos de los mismos y de las reformas y provincias donde se han formalizado	**V-3-2**	88
Bajas de vehículos, distribuidos por meses y tipos	**V-4**	90
Bajas de vehículos, distribuidos por provincias y tipos	**V-4-1**	91

	Tabla	Página
Bajas de vehículos con «matrícula turística», distribuidos por provincias y marcas..	V-4-8	92
Bajas de vehículos, distribuidas por tipos, potencia, cargas, plazas y carburantes	V-4-2 a V-4-7	96
Parque nacional de tractores agrícolas, distribuido por provincias	V-5-1	97
Parque nacional automóvil, distribuido por provincias y tipos	V-5	98
Parque nacional de remolques y semi-remolques, distribuido por provincias y cargas	V-5-2	100
Parque de vehículos con «matrícula turística», distribuido por provincias y marcas	V-5-3	102
Estimación del parque de vehículos, distribuido por tipos y carburantes	V-5-4	108
Estimación del parque de camiones, distribuido por cargas	V-5-5	108
Indices de vehículos	V-6	109
Entrada de vehículos extranjeros de permanencia temporal en España, distribuidos por meses y tipos	V-7	109

PERMISOS PARA CONDUCIR

Permisos para conducir expedidos, distribuidos por meses y clases	P-1-1-1-01	112
Permisos para conducir expedidos, distribuidos por provincias y clases	P-1-1-1-1	113
Permisos para conducir expedidos a varones, distribuidos por provincias y clases	P-1-1-2-1	114
Permisos para conducir expedidos a mujeres, distribuidos por provincias y clases	P-1-1-3-1	115
Permisos para conducir expedidos a nuevos conductores, distribuidos por meses y clases	P-1-2-1-01	116
Permisos para conducir expedidos a nuevos conductores, distribuidos por provincias y clases	P-1-2-1-1	117
Permisos para conducir expedidos a titulares de otros nacionales, distribuidos por meses y clases	P-1-3-1-01	118
Permisos para conducir expedidos a titulares de otros nacionales, distribuidos por provincias y clases	P-1-3-1-1	119
Permisos para conducir revisados, distribuidos por provincias y clases	P-2-1-1-1	120
Permisos para conducir duplicados, distribuidos por provincias y clases	P-3-1-1-1	121
Permisos para conducir suspendidos por sanción y revocados, distribuidos por meses y clases	P-4-1-1-01	122
Permisos para conducir suspendidos y revocados, distribuidos por provincias y clases	P-4-1-1-1	123
Privaciones de permisos y licencia de conducción acordadas por la Autoridad judicial, distribuidas por clases y demás circunstancias	P-4-1-1-6	124
Suspensiones de permisos y revocaciones de licencias de conducción, acordadas por la autoridad gubernativa, distribuidas por clases y demás circunstancias.	P-4-1-1-6	126
Censo de conductores en 31 del XII-1972, distribuidos por clases de los permisos, edad de sus titulares y antigüedad en el disfrute del último permiso concedido	P-6-1-1-7	128
Resultados de las pruebas celebradas para la declaración de aptitud de los aspirantes a la obtención de permisos de conducción, distribuidos por provincias y tipo de pruebas	P-5-1-1-1	130

DENUNCIAS

Denuncias formuladas en carretera, distribuidas por meses y disposición reguladora	D-1	133
Denuncias formuladas, distribuidas por provincias y disposición reguladora ...	D-1-1	134