BOLETIN INFORMATIVO

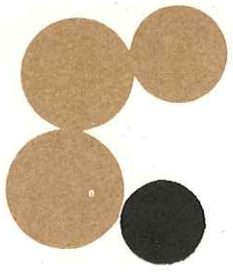
MINISTERIO DE LA GOBERNACION • DIRECCION GENERAL DE TRAFICO



ANUARIO ESTADISTICO GENERAL 1973

dirección general de tráfico

BOLETIN ANUAL
AÑO XIV
202 PAGINAS
MADRID

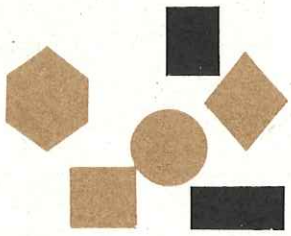


Edita: **DIRECCION GENERAL DE TRAFICO**
Realiza: **GABINETE DE ESTUDIOS**
Imprime: **HAUSER Y MENET, S. A.—MADRID**
Depósito legal: M. 4.883-1963
SP ISSN 0085-6568

sumario

	Páginas
ANALISIS DE LOS PRINCIPALES DATOS	
I. Vehículos	I- 7
II. Conductores	I-44
III. Denuncias	I-65
TABLAS ESTADISTICAS	
Accidentes de circulación	1
Matriculaciones	5
Transferencias	79
Reformas	82
Bajas	88
Parque Nacional de Tractores	95
Parque Nacional Automóvil	96
Indices de vehículos	107
Entrada vehículos extranjeros	107
Permisos para conducir expedidos	109
Permisos para conducir duplicados	119
Permisos para conducir suspendidos	120
Denuncias formuladas en carretera	129
Indice	133

Tanto por ciento:	**%**
Importación:	**I**
Fabricación Nacional:	**FN.**
Venta Organismos Oficiales:	**S.**
Potencia:	**HP.**
Rango:	**R.**
Licencia Ciclomotores:	**L.C.C.**
Vehículos:	**V.**
Permiso para conducir:	**P.**



símbolos

análisis de los principales datos

Siguiendo la pauta mantenida en años precedentes, el presente **Anuario Estadístico General del Boletín Informativo** destina su primera parte al análisis de los datos estadísticos correspondientes al año 1973, en los diferentes conceptos relativos a vehículos, conductores y denuncias formuladas, complementadas con el estudio de la evolución que en cada caso se observa en los años precedentes, y el de las relaciones con las estimaciones cuantitativas de aquellos otros cuya evolución puede ejercer influencia en los que expresamente son objeto de análisis.

En materia de vehículos, el análisis comprende los de matriculación, transferencias, reformas, bajas y parque nacional automóvil:

— Para las primeras son analizadas las matriculaciones de los diferentes tipos; su evolución, composición y estacionalidad, tratando con detalle los aspectos relativos a su procedencia, carburante y potencia de sus motores, agrupaciones de carga de los vehículos de transporte de mercancías y evolución por provincias.

— En cuanto a las transferencias de propiedad de vehículos matriculados, a más de la evolución de sus valores absolutos, se contempla la relación entre los mercados de vehículos nuevos y usados y la de las transferencias con el parque de vehículos.

— Las reformas de vehículos son igualmente tratadas, dedicando especial atención a las que suponen modificación de los motores o de los tipos de vehículos, y considerando su importancia en relación con el parque nacional automóvil.

— A más de estos aspectos, en el estudio relativo a las bajas de vehículos matriculados se contempla la antigüedad que las mismas presentaban con relación al momento de su matriculación.

— Cierra el estudio sobre vehículos el análisis del parque nacional automóvil, la correlación entre éste y el producto nacional bruto, y las relaciones entre aquél y la población en diferentes países, a más de realizarse el análisis de los principales aspectos singulares del parque, tales como combustible, cargas máximas autorizadas y antigüedad.

Tres temas principales constituyen objeto de estudio en materia de permisos de conducción:

— Las expediciones de permisos y licencias de conducción, con la doble distinción de «nuevos conductores» y «titulares de otros nacionales», de una parte, y del sexo de los titulares, de otra; igualmente son analizadas las relaciones entre permisos expedidos y vehículos matriculados, realizando asimismo el análisis de los resultados de las pruebas de aptitud técnica de los aspirantes a conductores.

— El segundo tema de interés es el relativo al censo nacional de conductores, analizando la estimación realizada, su distinción por clases y sexo de sus titulares y la relación con el parque nacional automóvil.

— Las sanciones de privación, suspensión y revocación de permisos y licencias de conductores constituye el tercer aspecto a considerar, analizando su número, autoridad que impuso la sanción, clases de permisos suspendidos, relación con el censo, tiempo de duración de la sanción y edad de los conductores sancionados.

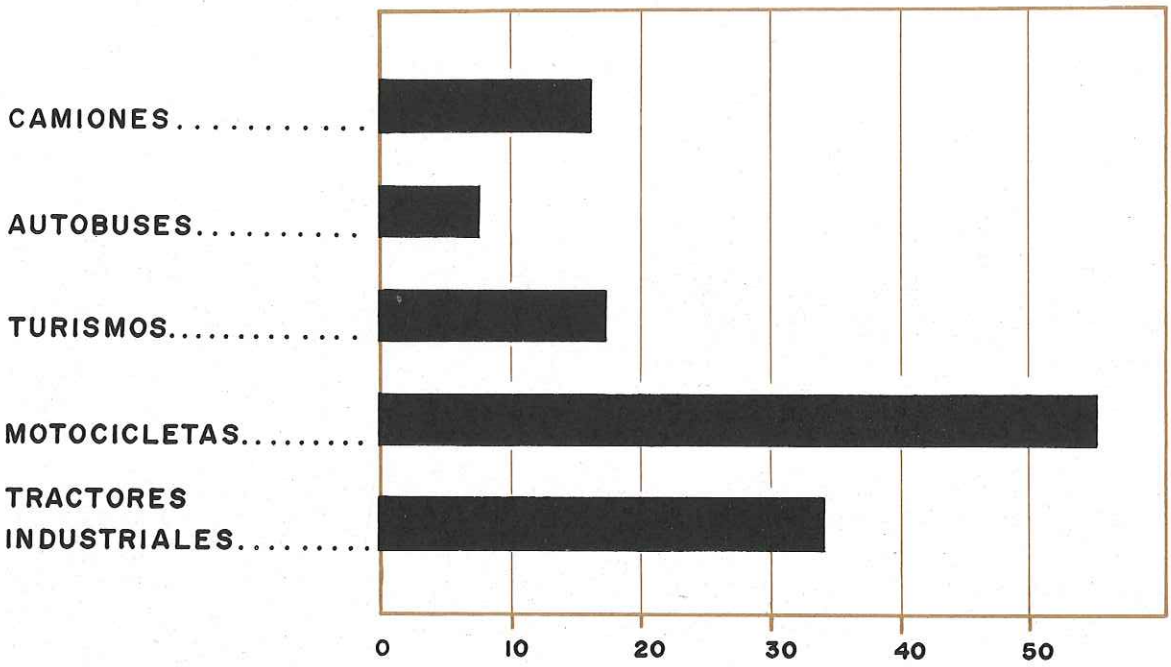
Por último, son analizadas las denuncias formuladas, tanto en valores absolutos como con relación al parque automóvil, así como la distinción según normas infringidas, finalizando con la revisión de las infracciones más frecuentes.

I. VEHICULOS

1. MATRICULACION DE AUTOMOVILES

En el año 1973 se matricularon 718.645 vehículos automóviles, cifra que supera la de 1972 en 110.355 unidades equivalente al 18,14 por 100 de la correspondiente a este último año. Dado que este aumento no es uniforme para cada tipo de vehículos, a continuación se expresan el número de vehículos de cada tipo matriculados en ambos años, así como las diferencias porcentuales.

TIPOS DE VEHICULOS	VEHICULOS MATRICULADOS		Diferencia porcentual
	1973	1972	
Camiones	98.552	84.835	+ 16,17
Autobuses	2.866	2.663	+ 7,62
Turismos	595.176	506.453	+ 17,52
Motocicletas	20.541	13.214	+ 55,45
Tractores industriales	1.510	1.125	+ 34,22
Total	**718.645**	**608.290**	**+ 18,14**



Resulta superior al resgistrado en 1972 —16,70 por 100— el aumento del 18,14 por 100 habido en el volumen general de matriculación, debiendo hacer constar que este incremento afecta a todos los tipos de vehículos, hecho que no se registraba desde hace largos años.

A fin de considerar las circunstancias originarias de tales diferencias se procede a hacer, seguidamente un breve análisis de las cifras correspondientes a los vehículos matriculados de los diferentes tipos.

CAMIONES.—El número de vehículos de este tipo matriculados en 1973, ha sido superior a los que lo fueron en 1972, en un 16,17 por 100 de la cifra de tal año, crecimiento ligeramente inferior al registrado en 1972 en relación con 1971 que fue del 17,69 por 100.

AUTOBUSES.—En 1973 se han matriculado 203 autobuses más que en 1972, que se traducen en un aumento porcentual del 7,62 por 100, que adquiere mayor importancia al considerar que la cifra de 1972 resultaba inferior a la de 1971 en un 4,07 por 100.

TURISMOS.—El incremento en la matriculación de este tipo de automóviles en 1973, respecto a la del año anterior, ha sido del 17,52 por 100, muy similar al observado en 1972, comparativamente con 1971 que fue del 17,05 por 100.

MOTOCICLETAS.—El volumen de vehículos matriculados en 1973 acusó un gran crecimiento, 55,45 por 100 en relación con el año anterior, incremento muy superior al experimentado en 1972 con relación a 1971, que fue del 2,73 por 100. Este notable crecimiento ratifica lo expuesto en el **Boletín Informativo Anuario** del pasado año, en el que se apuntaba la hipótesis de aparición de una nueva rama creciente en la curva representativa de la evolución de la matriculación de estos vehículos.

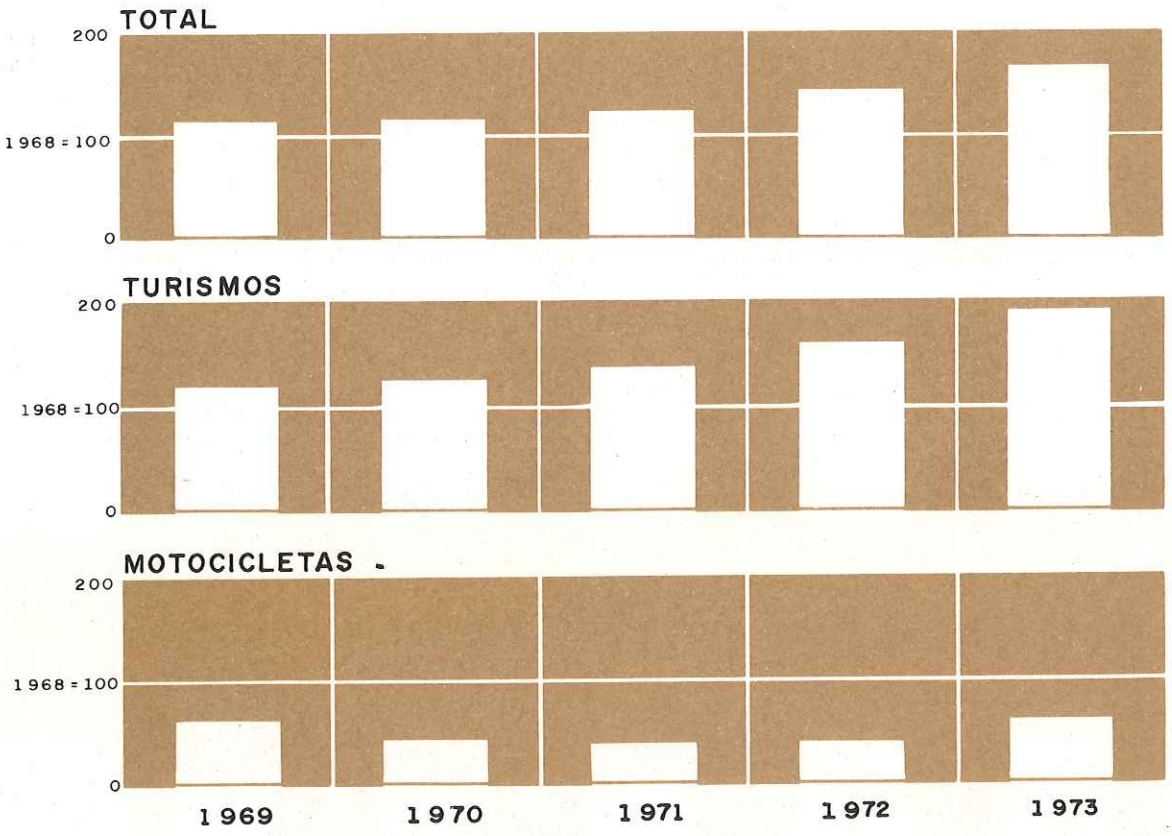
TRACTORES INDUSTRIALES.—Acusan un aumento de 385 sobre el número de unidades matriculadas en 1972 —34,22 por 100— siendo este crecimiento ligeramente superior al experimentado en 1972 con respecto a 1971, que fue del 32,67 por 100.

A fin de observar la evolución experimentada a lo largo del período 1969-1973, en la siguiente tabla se expresan por tipos el número de vehículos anualmente matriculados.

AÑOS	TOTAL	TIPOS DE VEHICULOS				
		Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores industriales
1969	479.314	77.359	2.382	377.767	21.065	741
1970	492.487	75.471	2.524	399.171	14.386	935
1971	521.240	72.084	2.776	432.669	12.863	848
1972	608.290	84.835	2.663	506.453	13.214	1.125
1973	718.645	98.552	2.866	595.176	20.541	1.510

Habida cuenta de la diversidad existente entre las cifras de las matriculaciones correspondientes a cada tipo de vehículos y a fin de poder establecer comparaciones entre las evoluciones de unos y otros, seguidamente se expresan todos los valores bajo la forma de índices, tomando como base = 100 para cada una de las columnas, los vehículos matriculados en 1968.

AÑOS	TOTAL	TIPOS DE VEHICULOS				
		Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores industriales
1969	113	97	93	122	63	139
1970	116	95	99	129	43	176
1971	122	90	109	140	39	159
1972	143	106	104	163	40	211
1973	169	124	112	192	62	284



En el total de vehículos matriculados puede observarse una tendencia creciente con relación a 1968 en todos los años considerados.

Por tipos, los camiones matriculados decrecen de 1968 a 1971 aumentando luego en los dos últimos años.

El índice correspondiente a los autobuses con relación a 1968 disminuye en 1969, aumentando seguidamente en 1970 y 1971; en 1972 vuelve a decrecer, pero se mantiene por encima del valor del año base, incrementándose otra vez en 1973.

Los vehículos de turismo mantienen la tendencia creciente durante todo el período observado aumentando

el ritmo en cada uno de los años, llegando a alcanzar en 1973 un índice de 192 con relación a 1968, lo que equivale a que en sólo seis años prácticamente se ha doblado la matriculación de vehículos de este tipo.

Las motocicletas presentan una evolución claramente decreciente hasta 1971, para aumentar en los dos últimos años, llegando en 1973 casi a alcanzar la cifra de 1969.

Los tractores industriales únicamente acusan contracción en 1971, incrementándose en los demás años; en consecuencia el máximo índice corresponde a 1973, cuya cifra llega casi a triplicar la de 1968, que fue de 532 unidades.

1.1. Evolución por meses

En el siguiente cuadro se recogen los índices mensuales y acumulativos de matriculación de 1973, tomando como base = 100 los correspondientes a 1972.

MESES	CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS		TRACTORES		TOTAL	
	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.
Enero	133	133	75	75	159	159	163	163	239	239	154	154
Febrero	115	124	119	94	117	136	116	136	292	262	117	134
Marzo	127	125	107	99	114	127	133	135	229	252	116	127
Abril	111	121	108	101	123	126	165	143	91	188	122	126
Mayo	124	122	80	97	112	123	173	150	164	182	115	123
Junio	121	122	94	96	108	120	166	153	131	172	110	121
Julio	116	121	121	99	109	118	159	154	111	162	107	119
Agosto	117	120	93	99	98	116	157	155	105	153	103	117
Septiembre	111	119	135	102	114	115	154	155	112	149	115	117
Octubre	116	119	126	104	129	117	163	155	105	142	128	118
Noviembre	101	117	130	106	131	118	146	155	108	138	126	119
Diciembre	104	116	144	108	112	118	165	155	91	134	112	118
Total	**116**	—	**108**	—	**118**	—	**155**	—	**134**	—	**118**	—

El número de camiones matriculados en los distintos meses de 1973 supera siempre a los que lo fueron en 1972, presentándose los índices mensuales más elevados en el primer semestre, hecho que no es de extrañar por cuanto en 1972 fue en él cuando los crecimientos con respecto al año anterior fueron más bajos. En los índices acumulativos el máximo absoluto corresponde a enero, con una expansión del 33 por 100, disminuyendo progresivamente hasta el índice de 116 en diciembre.

Lo contrario ocurre en autobuses cuyos índices mensuales más elevados corresponden al segundo semestre, incluso, para mayor precisión, al último cuatrimestre, oscilando entre el de 75 apreciado en enero y el de 144 ofrecido por diciembre. Los índices acumulativos ofrecen una línea creciente, desde el de 75 citado para enero al de 108 con que se cierra el año, evolución opuesta y en cierto grado complementaria, de la apreciada en el año anterior.

Los índices mensuales de turismos no ofrecen una línea continua por cuanto a partir del valor máximo de 159, ofrecido por enero descienden prácticamente en forma continua hasta el de 98 —único inferior a 100— correspondiente a agosto, mes a partir del cual se activa notablemente el crecimiento en septiembre y octubre, y más amortiguado en noviembre, para experimentar una nueva contracción hasta el valor 112 en el mes final del año; estas fluctuaciones resultan en gran medida complementarias de las observadas en 1972 con respecto a 1971, al menos en los meses comprendidos entre febrero y agosto, resaltando los fuertes incrementos que corresponden a los últimos meses del año tanto en 1972 como en 1973. Como consecuencia de estas evoluciones, los índices acumulativos descienden de enero a septiembre para presentar rama ascendente en el último trimestre.

La observación de los datos relativos a motocicletas muestra que la expansión iniciada en los dos últimos meses del año 1972, se ve incrementada en todo el año 1973, siendo febrero, marzo y noviembre los meses que presentan menor crecimiento: 16 por 100, 33 por 100 y 46 por 100 respectivamente, en los demás meses oscila del 54 al 73 por 100. Los índices acumulativos presentan oscilaciones en el primer semestre, mientras en el segundo son uniformes.

Los tractores industriales presentan índices de matriculación superiores a los de 1972 en todos los meses salvo abril y diciembre. Destacan los fuertes incrementos observados en el primer trimestre, duplican con exceso la cifra del año base llegando casi a triplicarla en el mes de febrero. En los índices acumulativos se refleja una tendencia decreciente, de febrero a diciembre, si bien siempre están por encima del año base.

El conjunto de matriculación, presenta en 1973 índices mensuales superiores en todo memento a los de 1972, correspondiendo a enero el máximo absoluto de la serie con una expansión del 54 por 100, siguiéndole en orden de magnitud las de octubre y noviembre —28 y 26 por 100, respectivamente—. Considerando los índices acumulativos, se observa una tendencia decreciente de enero hasta agosto, oscilando en los cuatro últimos años entre un 17 y 19 por 100, para suponer a fin de año el 18 por 100.

1.1.1. Estacionalidad de la matriculación de vehículos

A fin de obtener la tasa de estacionalidad de la matriculación de vehículos se pueden considerar los porcentajes de cada mes sobre el total anual correspondiente; esto ofrece el inconveniente de que las circunstancias extraordinarias que concurran en algún mes pueden influir notablemente sobre el resultado por lo que, a fin de paliar estas posibles influencias, se procede al cálculo para cada mes de la tasa porcentual que

supone tres meses consecutivos centrados en el que se contempla, sobre el total de los doce grupos trimestrales que para el total del año, así se obtendría.

A continuación se recogen los porcentajes correspondientes a los promedios móviles de los diferentes meses sobre el total para los distintos tipos de vehículos en el período 1969-1973.

Los valores presentados por los camiones resultan ser los siguientes:

AÑOS	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
1969	7,94	8,43	8,18	8,49	8,49	8,49	8,11	8,01	8,43	8,66	8,33	8,43
1970	8,84	9,32	9,37	9,18	9,12	8,58	7,94	7,74	7,66	7,87	7,22	7,16
1971	7,63	8,68	8,68	8,92	8,58	8,74	8,29	8,19	7,96	8,37	8,15	7,79
1972	7,38	8,16	8,25	8,53	8,58	8,53	8,13	7,85	8,02	8,73	8,58	9,25
1973	7,84	8,82	8,39	8,88	8,80	8,87	8,31	7,80	7,96	8,22	7,93	8,37

A la vista del cuadro se observa que no existe clara estacionalidad en la matriculación de vehículos de este tipo, al ser pequeñas las diferencias entre las cuotas mensuales, no superando el 2 por 100 más que en 1970, año que presentó la tasa mínima en diciembre, mientras los demás, salvo 1973 que la obtiene en agosto, la registran en enero, coincidiendo el valor máximo en abril sólo para 1971 y 1973.

En cuanto a autobuses, los promedios móviles de los diferentes meses observados resultan ser los reflejados en el cuadro siguiente:

AÑOS	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
1969	7,62	8,52	8,43	8,92	9,56	10,03	9,70	8,18	7,36	7,36	6,94	7,37
1970	7,20	8,84	8,99	9,12	9,24	10,16	9,86	8,75	7,17	6,76	6,58	7,33
1971	7,35	8,57	9,34	10,44	9,87	10,24	9,86	9,86	7,77	6,53	5,36	6,48
1972	7,32	9,70	9,47	10,47	9,59	9,10	8,41	7,76	7,67	7,46	6,55	6,51
1973	6,35	8,87	9,69	9,53	8,28	8,08	7,92	8,23	8,27	8,96	7,94	9,04

En la matriculación de autobuses sí se aprecia la existencia de estacionalidad, al observarse que los valores mínimos corresponden siempre —salvo en 1973 que se presentan en enero— a los últimos meses del año, dándose los valores máximos en junio para 1969 y 1970, en abril para 1971 y 1972 y en marzo para 1973.

Solamente en parte se mantiene en 1973 el ciclo observable en años anteriores, con crecimiento importante en el primer trimestre y lento descenso hasta julio, ofreciendo la anomalía de una expansión de relativa importancia de julio a octubre, para tras fuerte contracción en noviembre, si bien con promedio móvil netamente más alto que con igual mes de años anteriores, presentar uno de los valores más elevados en el mes de diciembre.

Para los vehículos de turismo, el cuadro de promedios móviles es el seguidamente reflejado:

AÑOS	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
1969	7,10	7,98	8,45	9,29	9,48	9,99	9,00	7,79	7,53	7,76	8,11	7,52
1970	7,98	8,94	9,92	9,87	9,75	9,66	9,01	8,04	7,12	6,81	6,65	6,25
1971	6,76	8,18	9,10	9,66	9,79	10,17	9,32	8,15	7,14	7,30	7,32	7,11
1972	6,58	7,93	8,53	8,94	8,89	9,44	8,77	7,97	7,50	7,99	8,45	9,01
1973	7,16	8,60	8,58	8,87	8,62	8,81	7,90	7,31	7,36	8,53	8,91	8,52

En tres de los cinco años considerados existe clara estacionalidad en la matriculación de este tipo de vehículo al presentar un ciclo creciente de enero a junio, mes en que se registra el máximo y otro decreciente de junio a diciembre, siendo enero el mes que presenta la tasa mínima. En 1970 se registra el mínimo en diciembre y el máximo en abril, mientras el año 1973, también con el mínimo en enero, el máximo corresponde a noviembre. No cabe en este año establecer un ciclo continuo, pues las tasas oscilan de unos meses a otros y su campo de variación es el más reducido de todos los observados (1,75 frente a los de 2,89; 3,62; 3,41 y 2,86 que, respectivamente, representan en los años 1969 a 1972).

Cerrando este apartado a continuación se recogen los promedios móviles correspondientes al período observado relativos a motocicletas:

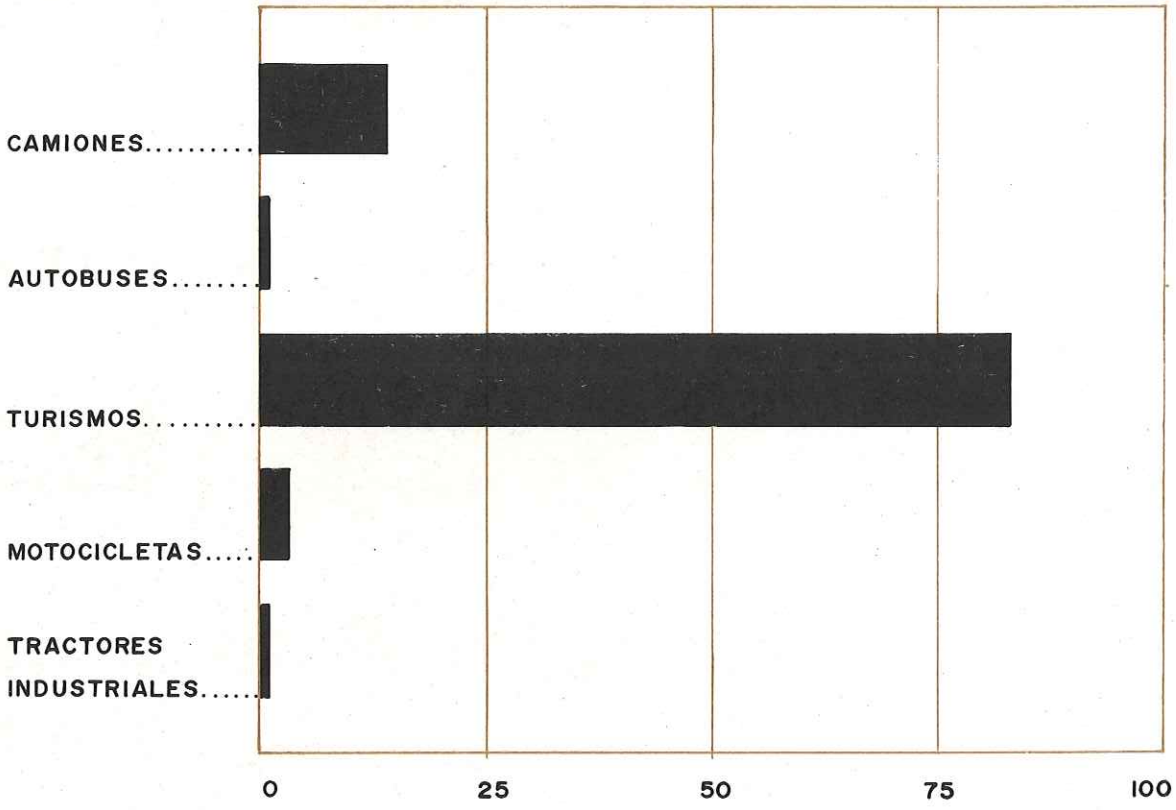
AÑOS	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
1969	7,44	7,71	8,09	9,15	9,51	10,45	10,67	10,08	8,78	7,08	6,01	5,04
1970	7,01	7,53	8,23	8,83	9,38	10,20	10,37	9,97	8,64	7,65	6,55	5,64
1971	6,03	7,00	8,25	8,12	9,05	10,41	10,52	10,10	8,61	7,69	7,14	6,30
1972	6,12	7,04	7,82	8,25	8,42	9,87	10,42	9,83	8,45	7,77	7,88	8,14
1973	4,72	6,14	7,01	8,33	9,14	10,53	10,80	9,99	8,64	7,77	5,63	8,02

En la matriculación de motocicletas se observa una fuerte influencia estacional, pues los máximos valores corresponden a los meses de junio, julio (siempre el máximo absoluto) y agosto, en todos los años considerados y los mínimos a los últimos meses en 1969 y 1970, mientras que en los tres últimos años es enero el mes que presenta la tasa más reducida, lo que, en cierta medida, supone nueva expresión de la tendencia al crecimiento que en los últimos años se aprecia, en la matriculación de estos vehículos.

1.2. Composición de las matriculaciones de vehículos

La composición porcentual según sus tipos de los vehículos matriculados en los años 1969-1973, se reflejan en la tabla siguiente:

TIPOS DE VEHICULOS	1969		1970		1971		1972		1973	
	Valores absolutos	Porcentaje	Valores absolutos	Porcentaje	Valores absolutos	Porcentaje	Valores absolutos	Porcentaje	Valores absolutos	Porcentaje
Camiones.....	77.359	16,14	75.471	15,33	72.084	13,83	84.835	13,95	98.552	13,71
Autobuses.....	2.382	0,50	2.524	0,51	2.776	0,53	2.663	0,44	2.866	0,40
Turismos.....	377.767	78,81	399.171	81,05	432.669	83,01	506.453	83,26	595.176	82,82
Motocicletas.....	21.065	4,40	14.386	2,92	12.863	2,47	13.214	2,17	20.541	2,86
Tractores.....	741	0,15	935	0,19	848	0,16	1.125	0,18	1.510	0,21
Total.....	**479.319**	**100,00**	**492.487**	**100,00**	**521.240**	**100,00**	**608.290**	**100,00**	**718.645**	**100,00**



Comparando las cuotas porcentuales relativas a 1973 con las de 1972, se observa un crecimiento de casi el 32 por 100 en la de motocicletas y otro del 17 por 100 en tractores industriales, mientras para los demás tipos de vehículos han sido inferiores al año anterior, si bien, en términos absolutos en todos ellos el número de matriculaciones en el año último supera al de 1972.

En los distintos años considerados, las cuotas porcentuales de los camiones disminuyen, salvo en 1972, que aumentan ligeramente, acusando la tasa de 1973 una reducción del 15 por 100 en relación con 1969.

La proporción de autobuses, aumenta de 1969 a 1971 y disminuye en los dos últimos años, resultando la tasa de 1973 inferior a la de 1969 en un 20 por 100.

Las motocicletas son el tipo de vehículo que más reducción ha experimentado en su cuota porcentual; a pesar del aumento de 1973, se observa que la tasa de este año es inferior a la de 1969 en un 35 por 100.

Los turismos incrementan sus cuotas de 1969 a 1972, únicamente en 1973 se han reducido, si bien a pesar de ello la tasa de este año resulta superior a la de 1969 en un 5 por 100.

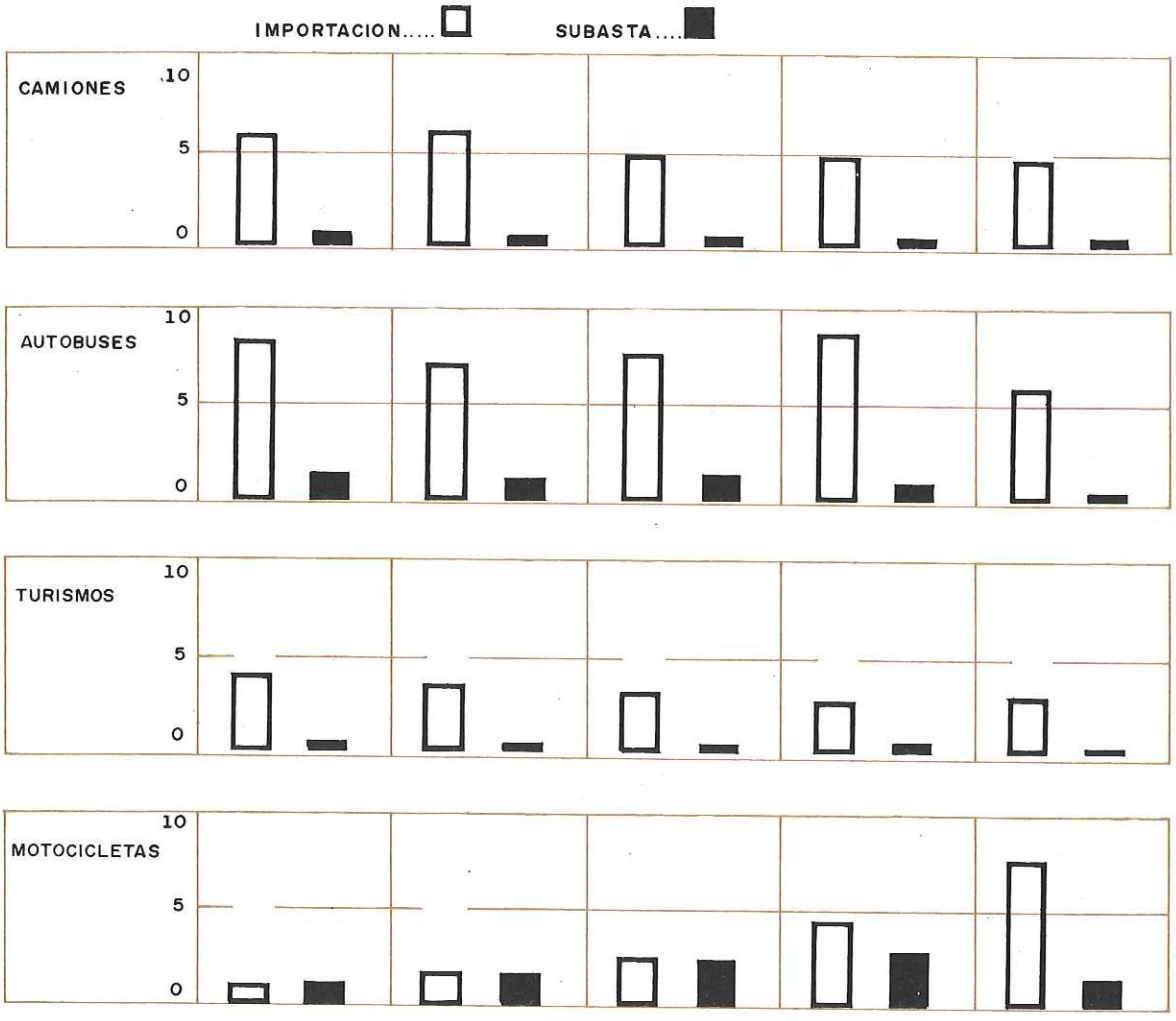
En cuanto a los tractores industriales, han aumentado su cuota en un 40 por 100 con respecto a 1969, debiendo hacer notar que no han seguido la misma tendencia durante todo el período, si bien estas oscilaciones que se reflejan en las cuotas porcentuales no pueden considerarse representativas debido a la reducida cifra de sus valores absolutos.

1.3. Procedencia de los vehículos matriculados

Las cifras relativas a los vehículos matriculados en orden a su procedencia, tanto en valores absolutos como en porcentajes sobre el total, para el período 1969-1973, vienen expresados en la tabla siguiente:

AÑOS	Procedencia	TOTAL		Camiones		Autobuses		Turismos		Motocicletas		Tractores	
		Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
1969.....	I.	19.340	4,03	4.284	5,54	193	8,10	14.446	3,82	232	1,10	185	24,97
	F. N.	457.494	95,45	75.562	93,80	2.162	90,77	361.631	95,73	20.592	97,75	547	73,82
	S.	2.480	0,52	513	0,66	27	1,13	1.690	0,45	241	1,14	9	1,21
1970.....	I.	17.909	3,64	3.763	4,99	174	6,89	13.554	3,40	251	1,74	167	17,86
	F. N.	472.361	95,91	71.322	94,50	2.323	92,04	384.051	96,21	13.901	96,63	764	81,71
	S.	2.217	0,45	386	0,51	27	1,07	1.566	0,39	234	1,63	4	0,43
1971.....	I.	17.161	3,29	3.465	4,81	206	7,42	13.042	3,01	314	2,44	134	15,80
	F. N.	501.680	96,25	68.250	94,68	2.539	91,46	417.943	96,60	12.239	95,15	709	83,61
	S.	2.399	0,46	369	0,51	31	1,12	1.684	0,39	310	2,41	5	0,59
1972.....	I.	18.990	3,12	3.989	4,70	227	8,52	14.021	2,77	605	4,58	148	13,15
	F. N.	586.691	96,45	80.466	94,85	2.412	90,58	490.625	96,87	12.214	92,43	974	86,58
	S.	2.609	0,43	380	0,45	24	0,90	1.807	0,36	395	2,99	3	0,27
1973.....	I.	24.063	3,35	4.508	4,58	162	5,65	17.541	2,95	1.629	7,93	223	14,77
	F. N.	692.043	96,30	93.510	94,88	2.692	93,93	575.947	96,77	18.609	90,59	1.285	85,10
	S.	2.539	0,35	534	0,54	12	0,42	1.688	0,28	303	1,48	2	0,13

En el período 1969-1973 los vehículos de fabricación nacional matriculados, han aumentado sus cifras en todos los años considerados, llegando este incremento en 1973 al 51,27 por 100 de la cifra de 1969. Al considerar los distintos tipos, se observa que únicamente los turismos mantienen la misma tendencia que el total, siendo su tasa de crecimiento todavía más alta que la del total, el 59,26 por 100. En los demás tipos aparecen reducciones en algunos de los años, si bien a pesar de ello todos, salvo las motocicletas —que han decrecido en un 9,63 por 100—, han visto aumentada en 1973 la cifra de 1969, siendo las tasas de crecimiento del 23,75 por 100, 24,51 por 100 y 134,92 por 100 respectivamente para camiones, autobuses y tractores industriales.



Los vehículos procedentes de importación disminuyen de 1969 a 1971, aumentando en los dos últimos años de forma que el porcentaje de crecimiento resultante es del 24,42. Siguen esta misma evolución los camiones, turismos y tractores, cuyas tasas respectivas de crecimiento son del 5,23 por 100, 21,42 por 100 y 20,54 por 100.

Los autobuses de importación presentan reducciones en sus cifras en los años 1970 y 1973, aumentando en los intermedios 1971 y 1972, con lo que la cifra de 1973 resulta inferior a la de 1969 en un 16,06 por 100. Las motocicletas aumentan progresivamente sus cifras de forma que la correspondiente a 1973 es el resultado de multiplicar por 7 la de 1969.

En cuanto a los vehículos procedentes de subasta de organismos oficiales se observa reducen sus cifras en 1970 y 1973, si bien la cifra de este último año es superior a la de 1969 en un 2,38 por 100. Esta misma tendencia siguen los turismos, resultando la cifra de 1973 casi idéntica a la de 1969. Los camiones también recuperan la reducción observada en 1970 y 1971, siendo la cifra de 1973 ligeramente más elevada que la de 1969. Son de escasa entidad las cifras correspondientes a autobuses, que en 1970 mantienen la cifra de 1969, elevándola ligeramente en 1971, y reduciéndola considerablemente en los dos últimos años, sobre todo en 1973, las motocicletas y tractores descienden en todos los años, salvo en 1972 para las primeras y 1971 para los segundos, si bien para estos últimos las cifras son tan reducidas que las variaciones carecen de importancia.

Comparando la proporción que supone en cada uno de los años considerados el distinto origen de los vehículos matriculados, se observa que en todo momento predominan los de fabricación nacional, aumentando la proporción de los mismos de 1969 a 1972; en 1973 disminuyen debido al aumento de los de importación, que venían reduciendo sus cuotas desde 1969 hasta 1972, si bien a pesar del crecimiento de la participación en este último año, no alcanzan la cuota de 1969. Los procedentes de subasta prácticamente descienden su participación durante todo el período.

Al hacer la distribución por tipos, se observa que en camiones aumenta la proporción de los de fabricación nacional en cada uno de los años considerados disminuyendo los de importación y subasta, si bien estos últimos registran aumento en 1973. Justamente el fenómeno contrario se da para las motocicletas, disminuye la proporción de las de fabricación nacional y aumentan las de importación y subasta, estas últimas, salvo en 1973, que disminuyen, no se puede dejar de comentar el aumento de las de importación, que como ya se ha dicho al tratar los valores absolutos resulta progresivo; ello podría atribuirse principalmente al creciente uso de estos vehículos para fines deportivos.

Los autobuses no muestran una tendencia continua para ninguno de los tres grupos, los signos de los de importación y fabricación nacional son opuestos, de forma que los primeros aumentan en 1971 y 1972 y disminuyen en 1970 y 1973, los segundos disminuyen en 1971 y 1972 y aumentan en 1970 y 1973, mientras los de subasta únicamente tienen un ligero aumento en 1971, siendo bastante importante la reducción experimentada en los dos últimos años.

Turismos y tractores industriales muestran las mismas tendencias para importación y fabricación nacional. Siendo a su vez opuestos estos conceptos para cada uno de ellos, ambos vehículos disminuyen la proporción de importación y aumentan la de fabricación nacional, salvo en 1973, que cambian de signo, en cuanto a los de subasta disminuyen su cuota a lo largo del período, únicamente en 1971 se observa que los turismos mantienen la tasa de 1970 y los tractores la aumentan.

1.4. Potencia de los vehículos matriculados

En la tabla siguiente se recogen los vehículos de cuatro o más ruedas matriculados en el período 1969-1973 tanto en valores absolutos como en tasas porcentuales, agrupados según la potencia de sus motores.

POTENCIAS	TOTAL									
	1969		1970		1971		1972		1973	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Menos de 3 HP....	5	—	1	—	—	—	—	—	—	—
De 3 a 7,99 HP....	215.961	47,21	224.160	46,98	219.299	43,21	208.766	35,15	178.182	25,52
De 8 a 15,99 HP...	209.366	45,76	221.004	46,31	259.899	51,21	351.893	59,25	479.776	68,73
De 16 a 25 HP....	16.936	3,70	15.447	3,24	15.054	2,97	18.004	3,03	19.322	2,77
Más de 25 HP.....	15.260	3,33	16.554	3,47	13.277	2,61	15.288	2,57	20.824	2,98
Total.....	**457.508**	**100,00**	**477.166**	**100,00**	**507.529**	**100,00**	**593.951**	**100,00**	**698.104**	**100,00**

Contemplando los datos relativos a 1973, el grupo más numeroso es el de 8 a 15,99 HP., con 479.776 vehículos matriculados, frente a los 178.182 del grupo de 3 a 7,99 HP., grupo que presentó el máximo hasta 1970. La diferencia entre ambos grupos aumenta aceleradamente a favor del grupo de 8 a 15,99 HP., siendo de 301.594 la correspondiente a 1973, cifra muy superior a la que componen los otros dos grupos, los cuales representan sólo un 5,75 por 100 sobre el total. Destaca el que, al igual que en los dos años anteriores, no se haya matriculado ningún vehículo de cuatro o más ruedas de menos de 3 HP., lo que nos muestra que la fabricación de este tipo de vehículos se ha extinguido.

En todo el período considerado están comprendidos en los grupos de 3 a 7,99 HP., y de 8 a 15,99 HP. más del 92 por 100 de los vehículos matriculados. En los grupos de 16 a 25 HP. y de más de 25 HP., la proporción ha disminuido, si bien de 1971 a 1973 ha aumentado ligeramente.

Seguidamente se consideran estos conceptos para los distintos tipos de vehículos.

POTENCIAS	CAMIONES									
	1969		1970		1971		1972		1973	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Menos de 3 HP...	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
De 3 a 7,99 HP....	26.625	34,42	25.325	33,56	25.416	35,26	27.779	32,75	31.922	32,39
De 8 a 15,99 HP...	24.144	31,21	23.128	30,64	24.404	33,85	30.382	35,81	35.629	36,15
De 16 a 25 HP....	13.385	17,30	12.685	16,81	11.483	15,93	13.785	16,25	14.453	14,67
Más de 25 HP.....	13.205	17,07	14.332	18,99	10.781	14,96	12.889	15,19	16.548	16,79
Total.....	**77.359**	**100,00**	**75.471**	**100,00**	**72.084**	**100,00**	**84.835**	**100,00**	**98.552**	**100,00**

Para los camiones, en 1973 han aumentado los vehículos de todos los grupos. Los correspondientes a los de 3 a 7,99 HP. y de 8 a 15,99 HP. representan el 68,54 por 100 sobre el total, mientras que el número de vehículos comprendidos en los otros dos grupos representan sólo el 31,46 por 100. Considerando la variación de estas proporciones a lo largo del período se observa que en los años 1969 y 1970, disminuye la tasa de los vehículos comprendidos en los primeros grupos citados, mientras que la de los de mayor potencia aumentan, en 1971 ocurre lo contrario, y en los dos últimos años, reaparece la tendencia de los dos primeros. La tasa porcentual del de 8 a 15,99 HP. resulta constantemente creciente; la del de 3 a 7,99 HP. es decreciente, salvo en 1971; hecho también observable en el de 16 a 25 HP., con la excepción en 1972, mientras el de más de 25 HP. ofrece fuerte contracción en 1971 y crecimientos más moderados en los restantes años.

En cuanto a las cifras absolutas se observa que las del grupo de 3 a 7,99 HP. y de 8 a 15,99 HP. siguen en todo momento la misma tendencia, si bien debe destacarse que en el trienio 1969, 1970 y 1971 dominaban las del primer grupo, y en los dos últimos años son las del segundo las que presentan mayor número, aumentando además las diferencias considerablemente. El de 16 a 25 HP. decrece de 1969 a 1971 para crecer en los dos últimos años, mientras el de más de 25 HP. aumenta sus cifras en todos los años, excepto en 1971.

La distribución para los autobuses es la siguiente:

POTENCIAS	AUTOBUSES									
	1969		1970		1971		1972		1973	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Menos de 3 HP...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De 3 a 7,99 HP....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De 8 a 15,99 HP...	166	6,97	188	7,45	168	6,05	151	5,67	134	4,68
De 16 a 25 HP....	394	16,54	396	15,69	343	12,36	346	12,99	370	12,91
Más de 25 HP.....	1.822	76,49	1.940	76,86	2.265	81,59	2.166	81,34	2.362	82,41
Total.....	**2.382**	**100,00**	**2.524**	**100,00**	**2.776**	**100,00**	**2.663**	**100,00**	**2.866**	**100,00**

La gran mayoría de estos vehículos se encuentran concentrados en el grupo de más de 25 HP. que representan en 1973 el 82,41 por 100, mientras los del grupo de 16 a 25 HP. y de 8 a 15,99 HP. representan el 12,91 y el 4,68 por 100, respectivamente.

En el período considerado se observa que los autobuses de más de 25 HP. han aumentado en todos los años, salvo en 1972 que presentan una ligera reducción, siguiendo esta misma tendencia los valores porcentuales. El grupo de 16 a 25 HP. aumenta en 1970 y disminuye en 1971, volviendo a incrementar sus cifras en los dos últimos años, si bien la cifra de 1973 no alcanza la de 1969; el grupo de 8 a 15,99 HP., únicamente registra incremento en 1970 disminuyendo en los demás años.

En cuanto a los turismos, las cifras y tasas porcentuales correspondientes a los diferentes grupos de potencia de los vehículos matriculados en los distintos años del período observado son los siguientes:

POTENCIAS	TURISMOS									
	1969		1970		1971		1972		1973	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Menos de 3 HP...	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De 3 a 7,99 HP....	189.336	50,12	198.835	49,81	193.883	44,81	180.987	35,74	146.260	24,58
De 8 a 15,99 HP...	185.056	48,99	197.688	49,52	235.327	54,39	321.360	63,45	443.999	74,60
De 16 a 25 HP....	3.157	0,83	2.366	0,60	3.228	0,75	3.873	0,76	4.428	0,74
Más de 25 HP....	213	0,06	282	0,07	231	0,05	233	0,05	489	0,08
Total.....	**377.767**	**100,00**	**399.171**	**100,00**	**432.669**	**100,00**	**506.453**	**100,00**	**595.176**	**100,00**

El 99,18 por 100 de la matriculación de este tipo de vehículos está comprendida en los grupos de potencia de 3 a 7,99 HP. y de 8 a 15,99 HP. En el primero figura el 24,58 por 100, resultando este porcentaje alrededor

de las dos terceras partes del ofrecido el año anterior y menos de la mitad del de 1969; en el otro grupo con una diferencia de + 11,15 sobre el porcentaje de 1972, aparece el 74,60 por 100. Los dos últimos grupos carecen de importancia en cuanto a los porcentajes.

En el período 1969-1973 se observa que está concentrado en todo momento en los grupos de potencia de 3 a 7,99 HP. y de 8 a 15,99 HP. el 99 por 100 de los vehículos de turismo, apreciándose claramente que la tendencia en este tipo de vehículos es descendente en el de 3 a 7,99 HP. a partir de 1971, año en que la cifra presentada resulta ya inferior a la del grupo de 8 a 15,99 HP. que mantiene una tendencia ascendente a lo largo del período, esto indica una mayor predisposición para adquirir coches más potentes. El grupo de 16 a 25 HP. disminuye en 1970 y aumenta luego hasta 1973, año en que presenta su máximo con 4.428 unidades, que representan sólo el 0,74 por 100. Las cifras de los de más de 25 HP. son insignificantes en relación con las de los demás grupos, presentando también el máximo valor absoluto en 1973, con 489 unidades que representan el 0,08 por 100, mientras en los demás años la cifra oscila entre 213 en 1969, y 282 en 1970, no llegando a suponer en ningún caso el 0,1 por 100.

Las motocicletas matriculadas se distribuyen en los siguientes grupos de potencia, para el período 1969-1973.

POTENCIAS	MOTOCICLETAS									
	1969		1970		1971		1972		1973	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Menos de 1 HP....	98	0,47	38	0,26	50	0,39	29	0,22	227	1,11
De 1 a 1,99 HP....	5.711	27,11	3.776	26,25	3.183	24,75	2.789	21,11	4.807	23,40
De 2 a 4,99 HP....	15.211	72,21	10.493	72,94	9.487	73,75	10.007	75,73	14.240	69,32
De 5 a 7 HP.....	43	0,20	73	0,51	142	1,10	384	2,90	1.168	5,69
Más de 7 HP.....	2	0,01	6	0,04	1	0,01	5	0,04	99	0,48
Total.....	**21.065**	**100,00**	**14.386**	**100,00**	**12.863**	**100,00**	**13.214**	**100,00**	**20.541**	**100,00**

En 1973 las motocicletas matriculadas han aumentado con relación a 1972, un 55 por 100, considerando los distintos grupos, se observa que en todos ellos existe incremento, si bien de distinta magnitud, las del grupo de menos de 1 HP. multiplican por casi ocho la cifra del año anterior, mientras las de 1 a 1,99 HP., aumentan en un 72,36 por 100 y los de 2 a 4,99 HP. en un 42,30 por 100.

Para los grupos de mayor potencia aunque las cifras siguen siendo reducidas, el crecimiento en relación a 1972 es muy importante, los de 5 a 7 HP. triplican la cifra del año anterior y los de más de 7 HP. casi la multiplican por 20.

Hallando las tasas medias de los cinco años para cada grupo y comparándolo con la composición porcentual de cada uno de ellos sobre el total del año, se observa que en el grupo de menos de 1 HP. la tasa media —0,49 por 100— únicamente es superada en 1973 —1,11 por 100— presentando el mínimo en 1972 —0,22 por ciento— con solamente 29 unidades matriculadas; el de 1 a 1,99 HP. sigue la tendencia decreciente de 1969 a 1972, aumentando en 1973, si bien presenta el máximo porcentaje en 1969 —27,11 por 100— frente a una cuota media —22,62 por 100—. La masa de las motocicletas matriculadas en el período observado, puede decirse que está totalmente concentrada en el grupo de 2 a 4,99 HP. pues su tasa media representa el 72,79 por ciento. El número de unidades decrece de 1969 a 1971, aumentando en los dos años siguientes, ofreciendo la particularidad de presentar en 1971 y 1972, junto con los mínimos valores, los máximos porcentajes, 73,75 y 75,73 por 100, respectivamente.

Los dos últimos grupos no son nada significativos debido al escaso número de unidades que los componen, sobre todo el último. El de 5 a 7 HP. es el único que ha aumentado constantemente: en valores absolutos, de 43 unidades en 1969 pasa a 1.168 en 1973, mientras su tasa porcentual de 0,20 a 5,69 por 100 en igual tiempo. El de más de 7 HP. se compone de 99 motocicletas en 1973, pero en los años anteriores el máximo viene presentado en 1970 con seis unidades y el mínimo en 1971 con una sola unidad.

1.5. Carburante de los vehículos matriculados

Agrupando los valores de los distintos tipos de vehículos matriculados en el período 1969-1973, según el carburante utilizado se obtiene la tabla siguiente:

AÑO	Clase de carburante	TOTAL		CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICETAS		TRACTORES	
		Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentjae	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
1969...	Gasolina.	425.241	88,72	29.838	38,57	51	2,14	374.282	99,08	21.065	100,00	5	0,67
	Gas-oil..	54.073	11,28	47.521	61,43	2.331	97,86	3.485	0,92	—	—	736	99,33
1970...	Gasolina.	437.308	88,80	27.652	36,64	39	1,55	395.226	99,01	14.385	99,99	6	0,64
	Gas-oil..	55.179	11,20	47.819	63,36	2.485	98,45	3.945	0,99	1	0,01	929	99,36
1971...	Gasolina.	470.250	90,22	27.546	38,21	38	1,37	429.803	99,34	12.863	100,00	—	—
	Gas-oil..	50.990	9,78	44.538	61,79	2.738	98,63	2.866	0,66	—	—	848	100,00
1972...	Gasolina.	547.188	89,96	29.842	35,18	27	1,01	504.104	99,54	13.214	100,00	1	0,09
	Gas-oil..	61.102	10,04	54.993	64,82	2.636	98,99	2.349	0,46	—	—	1.124	99,91
1973...	Gasolina.	649.002	90,31	35.283	35,80	8	0,28	593.169	99,66	20.541	100,00	1	0,07
	Gas-oil..	69.643	9,69	63.269	64,20	2.858	99,72	2.007	0,34	—	—	1.509	99,93

Se observa claramente que en determinados tipos de vehículos predomina el uso de un combustible sobre otro. Generalmente emplean gas-oil los camiones, autobuses y tractores, y gasolina los turismos y motocicletas, si bien hay algunos vehículos que no siguen esta tendencia, por lo que seguidamente se analiza la proporción de los mismos.

El porcentaje de camiones matriculados en 1973 que utilizan gas-oil es del 64,20 por 100, algo inferior al de 1972, que era del 64,82 por 100, lo que ha de atribuirse a que siendo el número total de camiones matriculados en 1973 superior al de 1972, las dos terceras partes de este incremento corresponden a los grupos de menor potencia que en su mayor parte utilizan gasolina como carburante.

La utilización de gas-oil en los autobuses representa en 1973, el 99,72 por 100, algo más que en 1972, siendo también su número mayor, mientras los de gasolina le han disminuido, con lo que el porcentaje resulta menor —0,28 por 100—, conservándose así dentro de la tendencia decreciente que viene manteniendo a lo largo de los últimos años.

El 99,66 por 100 de los turismos matriculados en 1973 utilizan gasolina para su propulsión, siendo, pues, de escaso valor los motores de gas-oil para este tipo de vehículo, que generalmente corresponden a los destinados al servicio público urbano.

La totalidad de las motocicletas matriculadas en 1973 fueron de gasolina. En los cinco años considerados, únicamente en 1970 se matriculó una de gas-oil. Mientras la mayoría de los tractores industriales utilizan gas-oil, en 1973 sólo se registra una unidad que utilice gasolina.

Referente al total de vehículos matriculados en 1973, se observa que la mayoría, el 90,31 por 100, son de gasolina, representando, pues, los de gas-oil sólo el 9,69 por 100.

En cuanto a la evolución de los porcentajes de vehículos matriculados con arreglo a su carburante, vemos que la proporción de los de gasolina ha aumentado, ya que de un 88,72 por 100 en 1969 pasa a un 90,31 en 1973.

1.6. Carga máxima autorizada de los camiones matriculados

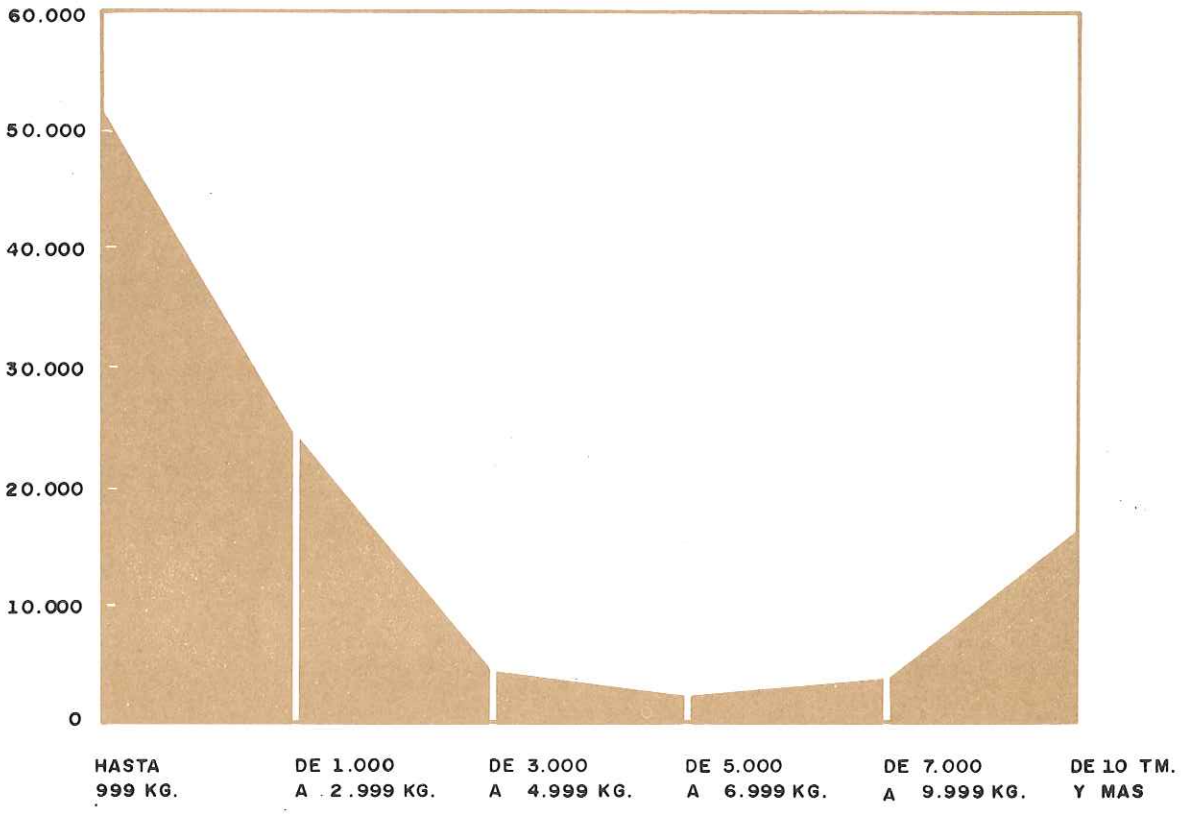
En la tabla siguiente se recogen los camiones que fueron objeto de matriculación en el período 1969-1973, agrupados en función de la capacidad de carga expresados en valores absolutos, índices con respecto a 1968 y composición porcentual en cada uno de los años.

AÑOS	Carga máxima autorizada	TOTAL	Hasta 999 kg.	DE 1.000 a 2.999 kg.	De 3.000 a 4.999 kg.	De 5.000 a 6.999 kg.	De 7.000 a 9.999 kg.	De 10 tn. y más
1969	Número.....	77.359	36.701	22.002	4.127	3.089	3.848	7.592
	Porcentaje....	100,00	47,44	28,44	5,34	3,39	4,98	9,81
	Indice.....	97	88	109	121	90	106	104
1970	Número.....	75.471	35.357	21.203	3.704	2.883	3.851	8.473
	Porcentaje....	100,00	46,85	28,09	4,91	3,82	5,10	11,23
	Indice.....	95	84	105	108	84	106	116
1971	Número.....	72.084	36.889	20.921	3.008	2.211	2.813	6.242
	Porcentaje....	100,00	51,18	29,02	4,17	3,07	3,90	8,66
	Indice.....	90	88	104	88	65	78	86
1972	Número.....	84.835	43.609	24.189	3.500	2.299	3.198	8.040
	Porcentaje....	100,00	51,40	28,51	4,13	2,71	3,77	9,48
	Indice.....	106	104	120	102	67	88	110
1973	Número.....	98.552	52.184	24.989	4.355	2.485	3.895	10.644
	Porcentaje....	100,00	52,95	25,36	4,42	2,52	3,95	10,80
	Indice.....	124	125	124	127	73	108	146

El volumen general de matriculación de camiones en 1973 ha aumentado un 16 por 100, como se ha indicado al tratar de la matriculación en general. Este incremento se refleja en todos los grupos de carga, siendo el de 10 toneladas y más el que más ha aumentado —32,39 por 100—, y el de 1.000 a 2.999 kilogramos el que menos —3,31 por 100—.

En la composición porcentual se observa que en 1973 hay aumento de su tasa en todos los grupos, excepto el de 1.000 a 2.999 kilogramos, y el de 5.000 a 6.999 kilogramos, llegando a representar los dos grupos de menor carga más de las tres cuartas partes del total, el 78,31 por 100, tasa inferior, sin embargo, a la de los dos años precedentes.

Considerando los distintos años del período 1969-1973, se observan las siguientes tendencias para cada uno de los intervalos de carga. El grupo de hasta 999 kilogramos presenta una reducción en su cuota de participación en 1970, aumentando en los demás años hasta suponer en 1973 el 52,95 por 100 del total. Los índices siguen esta tendencia, si bien reflejan además que la cifra de 1969 resulta inferior a la de 1968 en un 12 por 100.



El grupo de 1.000 a 2.999 kilogramos disminuye en número de vehículos matriculados de 1969 a 1971, aumentando en los dos últimos años. Mientras las tasas porcentuales disminuyen en 1970, y aumentan en 1971, que presenta la tasa máxima —29,02—, se contraen en los dos últimos años, presentando 1973 el mínimo de la serie —25,3—. En los índices anuales con base en 1968, se observa que aumentan un 9 por 100 en 1969 y disminuyen en 1970 y 1971, aumentando en los dos últimos años, para en 1973 suponer un incremento en el número de vehículos matriculados del 24 por 100 sobre la cifra de 1968.

Los camiones matriculados con carga comprendida entre los 3.000 y 4.999 kilogramos reducen sus cifras de 1969 a 1971, para aumentarlas en los dos últimos años, presentando el máximo en 1973. Las tasas porcentuales disminuyen de 1969 a 1972, y aumentan en 1973, mientras los índices siguen la misma tendencia que los valores absolutos, para en 1973 suponer un crecimiento del 27 por 100 sobre la cifra del año base.

El grupo de 5.000 a 6.999 kilogramos, igualmente disminuye de 1969 a 1971, aumentando en los dos últimos años. Las cuotas porcentuales se reducen a lo largo del período, si bien en 1970 se registra un ligero incremento. En relación con 1968, se observa un decrecimiento de 1969 a 1970 y un ligero aumento en los dos últimos años, resultando la cifra de 1973 inferior en un 27 por 100 a la del año base.

Los camiones matriculados con carga máxima autorizada comprendida entre 7.000 a 9.999 kgs. presentan una cifra muy similar en 1969 y 1970, se reducen en 1971, y crecen en los dos últimos años. Su cuota porcencentual máxima la presentan en 1970 —5,10— y la mínima en 1972 —3,77—, variando entre estos valores en los demás años. En cuanto a los índices, resultan superiores en un 6 por 100 al año base en 1969 y 1970, reduciéndose luego un 22 y un 12 por 100, respectivamente, en 1971 y 1972, para de nuevo aumentar en 1973 cuyo índice es 108.

En el grupo de diez toneladas y más de carga, únicamente se observa reducción en la cifra de 1971, aumentando en los demás años considerados reflejándose estas variaciones en las cuotas porcentuales que ocupan el tercer lugar en orden de magnitud. Considerando los índices con relación en 1968, resulta que superada la importante reducción de 1971 —14 por 100—, en 1973 presenta el índice más elevado de todos los grupos considerados, cerca de una mitad más de los vehículos que de esta agrupación fueron matriculados en 1968.

1.6.1. Camiones con carga máxima inferior a 1.000 kilogramos

La importancia que en el conjunto de camiones matriculados suponen aquellos cuya carga no alcanza los 1.000 kilogramos —52,95 por 100 del total—, hace oportuna la consideración independiente, de los mismos, en especial de aquellos vehículos de transporte de mercancías cuyas características son similares a las de los vehículos de turismo, de los que en ciertos aspectos pueden ser considerados variantes denominados «furgonetas», que en 1973 representan el 76,22 por 100 del total de los vehículos con carga máxima autorizada inferior a 1.000 kgs. Este porcentaje resulta superior al 75,26 por 100 alcanzado en 1972, pero inferior a los de años precedentes.

El siguiente cuadro, tanto en valores absolutos como en porcentajes que sobre el total representa en cada uno de los años, expresa la evolución de estos vehículos en el período 1969-1973, distribuidos según especiales agrupaciones de la carga máxima que tienen autorizada.

CARGA MAXIMA AUTORIZADA	1969		1970		1971		1972		1973	
	Vehículos matriculados	Porcentaje	Vehículos matriculados	Porcentaje	Vehículos matriculados	Porcentaje	Vehículos matriculados	Porcentaje	Vehículos matriculados	Porcentaje
Hasta 499 kgs.....	27.886	92,58	25.986	90,95	26.263	88,33	28.025	85,39	31.587	79,41
De 500 a 749 kgs....	866	2,88	847	2,96	1.037	3,49	1.174	3,58	2.615	6,58
De 750 a 999 kgs....	1.366	4,54	1.739	6,09	2.434	8,18	3.622	11,03	5.574	14,01
Total.....	**30.098**	**100,00**	**28.572**	**100,00**	**29.734**	**100,00**	**32.821**	**100,00**	**39.776**	**100,00**

Las cifras precedentes ofrecen una contracción en 1970, aumentando seguidamente hasta 1973, en que presenta el máximo de la serie 39.776, cifra que frente a los 30.098 matriculados en 1969, supone un incremento del 32,15 por 100.

Igualmente ponen de manifiesto que el porcentaje de las furgonetas que componen el primer grupo, de hasta 499 kgs. de carga máxima autorizada, disminuye a lo largo del período, pasando del 92,58 por 100 en 1969 al 79,41 por 100 en 1973, si bien la cifra de los valores absolutos resulta superior, 31.587, frente a 27.886 en 1969 y 25.986 en 1970, año que presenta el mínimo. Al siguiente grupo, de 500 a 749 kgs. le componen 2.615 vehículos en 1973, cifra superior a los de los años anteriores siendo también más elevada la proporción —6,58 por 100— aunque es el grupo más reducido, pues los vehículos con carga comprendida entre los 750 y 999 kgs. representan el 14,01 por 100 con 5.574 unidades, mientras en 1969 fueron 1.366 los vehículos matriculados.

La evolución de los porcentajes correspondientes a los distintos grupos muestra, pues, una tendencia de crecimiento proporcionalmente más acusada en los correspondientes a los grupos de mayor carga, con demérito correlativo del inferior a 500 kgs.

En otro aspecto del análisis se observa que el número de marcas de «furgonetas» que forman los distintos grupos de cargas en el período 1969-1973 es el recogido en el siguiente cuadro.

CONCEPTO	1969	1970	1971	1972	1973
Total marcas.....	34	41	34	34	38
En vehículos hasta 499 kilogramos de carga.....	29	34	30	30	33
En vehículos de 500 a 749 kilogramos de carga.....	23	23	17	23	23
En vehículos de 750 a 999 kilogramos de carga.....	21	24	19	24	19

Así, pues, se observa que el número total de marcas se mantiene constante en tres de los cinco años considerados, siendo 1970 y 1973 los que presentan la cifra más elevada. Es el grupo de vehículos de hasta 499 kilogramos de carga el que presenta siempre mayor variedad de marcas, si bien es el que tiene mayor concentración pues el 95,80 por 100 de los vehículos matriculados en este grupo son procedentes de sólo tres marcas: Citroën, Renault y Seat, siguiéndoles en importancia Morris que no llega a representar un 1 por 100.

En el grupo de vehículos con carga máxima de 500 a 749 kilogramos la concentración es algo menor pues tres marcas, Ebro-Siata, Willys y Land Rover, representan el 85,62 por 100, correspondiendo a la primeramente citada algo más del 50 por 100 del total, pese a haber iniciado su matriculación en el mes de febrero.

Los vehículos matriculados, con carga máxima de 750 a 999 kilogramos también presentan gran concentración, pues cuatro marcas, Alfa Romeo, Sava, Volkswagen y Land Rover, representan el 97,87 por 100, lo que supone el que las quince marcas restantes equivalgan sólo el 2,13 por 100.

En el cuadro siguiente se expresa la participación porcentual en los distintos años de las tres marcas citadas correspondientes al grupo de hasta 499 kilogramos de carga máxima autorizada.

MARCA	1969	1970	1971	1972	1973
Citroën.....	45,88	48,96	53,06	55,05	57,81
Renault.....	34,98	36,19	35,35	32,74	34,15
Seat.....	12,57	10,57	6,60	8,49	3,84
Total conjunto de las tres...	**93,43**	**95,72**	**95,01**	**96,28**	**95,80**

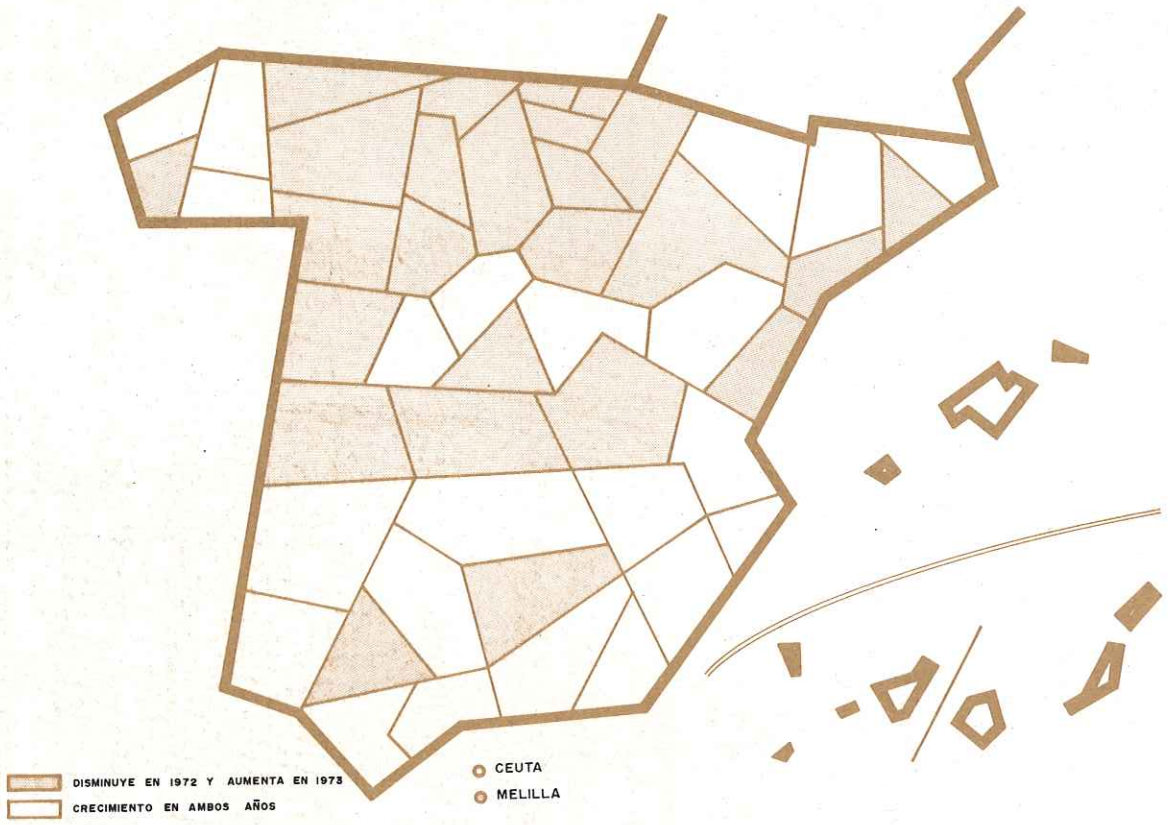
La participación de estas tres marcas ha aumentado a lo largo del período de 93,43 en 1969 a 95,80 en 1973, La primera marca es la que presenta mayor concentración aumentando su participación a lo largo del período. representando en 1973 casi el 58 por 100, mientras la segunda oscila durante todo el período alrededor del 35 por 100. La tercera marca, con gran diferencia porcentual sobre las otras dos, disminuye a lo largo del período —únicamente en 1972 se da un ligero aumento —representando la tasa de 1973 el 30,55 por 100 de la de 1969.

1.7. Evolución por provincias

En la tabla siguiente se recoge la evolución de las matriculaciones en las diferentes provincias en los años 1969-1973, así como los índices de 1973 tomando como base 1972 = 100, y de 1972, tomando como base 1971.

PROVINCIAS	AÑOS					INDICES	
	1969	1970	1971	1972	1973	1972 (base 1971=100)	1973 (base 1972=100)
Alava	3.288	3.772	3.663	4.319	5.105	118	118
Albacete	3.408	3.094	3.145	3.954	4.571	126	116
Alicante	14.354	13.707	15.489	19.785	23.855	128	121
Almería	3.087	3.130	3.655	4.732	5.188	129	110
Avila	1.535	1.589	1.500	1.899	2.309	127	122
Badajoz	5.437	4.978	5.071	5.801	6.456	114	111
Baleares	14.431	15.935	16.936	19.559	21.926	115	112
Barcelona	82.345	91.501	96.603	113.796	135.969	118	119
Burgos	3.858	4.029	4.069	4.610	5.621	113	122
Cáceres	3.731	3.436	3.355	3.482	3.998	104	115
Cádiz	9.058	8.460	8.906	10.958	12.237	123	112
Castellón	4.356	4.581	5.087	6.161	8.087	121	131
Ciudad Real	3.203	3.109	3.301	4.835	5.869	146	121
Córdoba	7.840	6.601	7.244	9.046	10.461	125	116
Coruña, La	9.516	10.052	10.837	13.148	15.013	121	114
Cuenca	1.717	1.572	1.504	1.864	2.420	124	130
Gerona	8.112	8.703	10.040	12.164	14.088	121	116
Granada	5.305	4.945	5.172	6.022	6.985	116	116
Guadalajara	1.370	1.326	1.214	1.571	1.807	129	115
Guipúzcoa	9.740	10.826	11.416	12.800	15.254	112	119
Huelva	3.335	3.369	3.464	4.327	5.323	125	123
Huesca	2.994	2.826	2.987	3.659	4.376	122	120
Jaén	4.528	4.285	3.853	4.194	4.990	109	119
León	5.442	5.480	5.425	5.888	6.931	109	118
Lérida	5.698	5.601	5.920	7.193	8.411	122	117
Logroño	2.729	2.851	3.041	3.563	4.391	117	123
Lugo	2.870	2.992	3.051	3.756	4.498	123	120
Madrid	86.970	87.134	90.658	98.556	113.605	109	115
Málaga	10.757	10.324	11.637	14.324	16.599	123	116
Murcia	8.308	7.897	8.064	10.213	12.496	127	122
Navarra	7.287	7.777	8.044	8.113	10.110	101	125
Orense	2.928	3.122	3.396	4.033	4.734	119	117
Oviedo	14.501	15.635	16.202	17.596	20.509	109	117
Palencia	2.518	2.426	2.232	2.330	2.597	104	111
Palmas, Las	7.132	7.507	10.317	14.309	17.208	139	120
Pontevedra	7.436	7.788	9.226	11.009	13.194	119	120
Salamanca	4.413	4.168	3.890	4.327	5.161	111	119
Santa Cruz de Tenerife	7.401	7.967	10.104	12.260	14.644	121	119
Santander	5.687	6.467	7.151	7.927	9.124	111	115
Segovia	1.496	1.544	1.551	1.965	2.261	127	115
Sevilla	17.273	15.986	16.334	18.742	22.472	115	120
Soria	1.172	1.218	1.209	1.297	1.633	107	126
Tarragona	5.663	6.312	6.532	7.784	9.966	119	128
Teruel	1.902	1.237	1.279	1.541	1.825	120	118
Toledo	4.011	3.796	3.923	4.766	5.811	121	122
Valencia	24.868	24.901	25.991	31.834	38.640	122	121
Valladolid	5.789	5.402	5.510	6.641	8.669	121	131
Vizcaya	15.760	17.606	18.914	20.961	23.472	111	112
Zamora	2.217	2.318	2.170	2.261	2.757	104	122
Zaragoza	9.712	9.703	9.434	10.666	12.951	113	121
Ceuta	895	844	871	1.084	1.255	124	116
Melilla	741	658	653	665	813	102	122
Totales	**479.314**	**492.487**	**521.240**	**608.290**	**718.645**	**117**	**118**

De la visión conjunta de los índices se deduce que al igual que en 1972, en todas las provincias ha aumentado el volumen de matriculación de vehículos, debiendo señalarse que justo el 50 por 100 de las mismas presentan en 1973 un crecimiento superior al experimentado en 1972.



Se observa una estrecha asociación geográfica en gran parte de las provincias que en 1973 ofrecen tasas superiores de incremento de los vehículos matriculados a las del año precedente, formando prácticamente un cuadrilátero limitado al Norte por el de la Península, de Oviedo a Navarra, al Oeste por el eje de la carretera nacional 630, de Oviedo a Cáceres, al Sur por el paralelo de Cáceres a Cuenca y al Este por otra línea meridiana de Cuenca a Navarra. Dentro de este cuadrilátero, únicamente no ofrecen esta característica las tres provincias limítrofes a Madrid: Avila, Segovia y Guadalajara. A más del cuadrilátero dicho, existe otra zona mediterránea: Barcelona, Tarragona y Castellón, enlazada con la anterior a través de Zaragoza.

Por último tres provincias, Pontevedra, Sevilla y Jaén, así como la plaza de Melilla se presentan aisladas.

Se observa, pues, un mayor crecimiento en la mitad Norte de España, mientras prácticamente en el tercio Sur la tasa de crecimiento del año 1973 resulta más reducida que en 1972.

Es de resaltar que, con la única excepción de Valencia, acusan mayor crecimiento en 1973 la totalidad de las provincias con más elevadas poblaciones en sus centros urbanos, superiores a 400.000 habitantes.

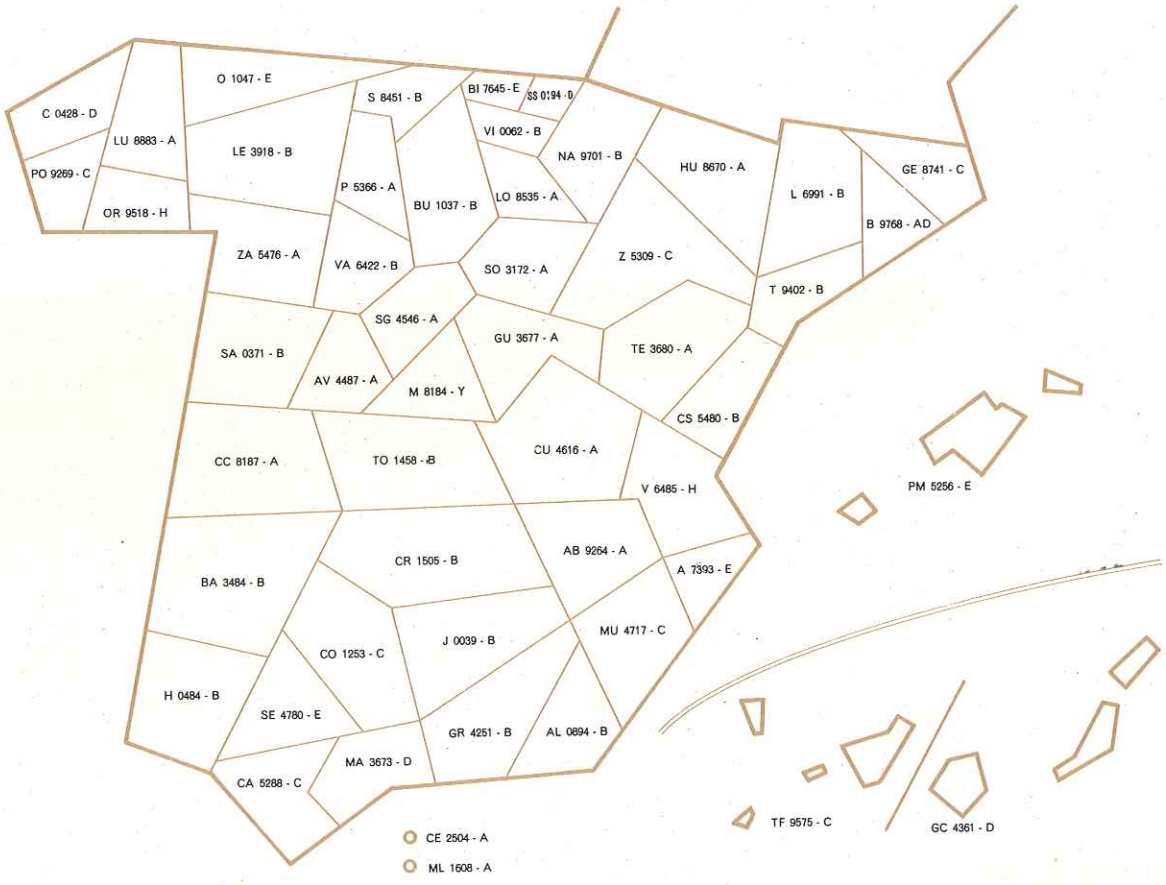
Considerando la evolución experimentada a lo largo del período 1969-1973, se observa que, salvo en Teruel en 1973 el número de vehículos matriculados ha aumentado en todas las provincias con relación a 1969. En total son 24 las que alcanzan un incremento superior al 50 por 100 del valor ofrecido en 1969; de entre ellas, dos —las provincias canarias— llegan a duplicar la cifra del citado año.

Del resto de las provincias se pueden distinguir sólo tres cuyo incremento no alcance el 10 por 100, otras tres que lo superan sin sobrepasar el 20, dos, que lo tienen comprendido entre el 24 y 27 por 100, diez entre el 30 y 39 por 100 y nueve entre el 40 y 49 por 100, todo lo cual queda claramente expresado por el cartograma a continuación inserto.



Todas las provincias costeras, salvo seis provincias: Granada, Cádiz, Oviedo, Vizcaya y las plazas del Norte de Africa, han experimentado un crecimiento superior al 50 por 100 con relación a 1969, mientras en el interior esta tasa de expansión la superan otras seis provincias: Alava, Logroño, Orense, Segovia, Avila y Ciudad Real.

Al igual que en los años precedentes, para finalizar la parte destinada a matriculación, en el siguiente cartograma se recogen los últimos números concedidos hasta el 31 de diciembre de 1973, por las distintas Jefaturas Provinciales de Tráfico.



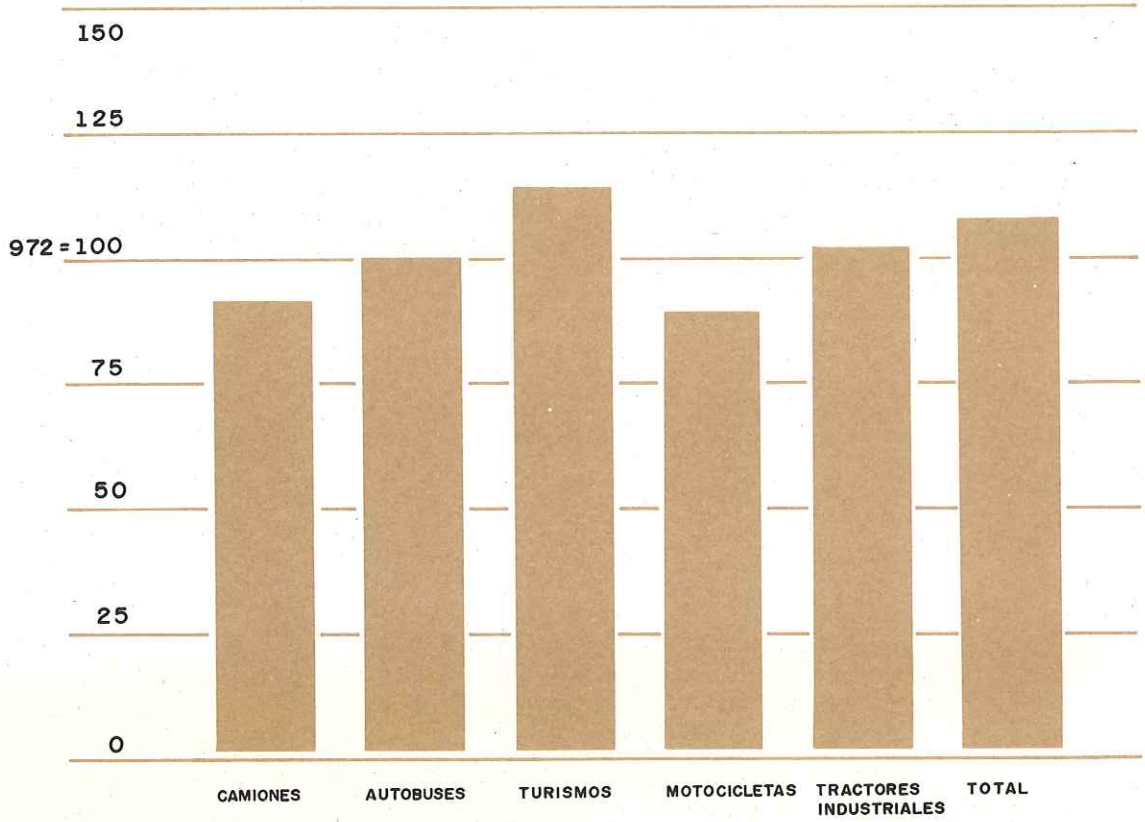
2. TRANSFERENCIAS DE PROPIEDAD DE VEHICULOS MATRICULADOS

La actividad del mercado de automóviles usados puede considerarse medible a partir del volumen de transferencias de propiedad de vehículos. Este segundo mercado, si bien posee entidad propia, es indudable se encuentra muy relacionado con el de vehículos nuevos.

A continuación se recogen para cada tipo de vehículos el número de transferencias de propiedad de automóviles usados, producidas en el período 1969-1973 expresando los porcentajes de los mismos sobre el total.

TIPOS DE VEHICULOS	1969		1970		1971		1972		1973	
	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.
Camiones.....	69.126	16,85	73.348	16.26	76.193	15,78	73.527	13,57	67.624	11,48
Autobuses.....	1.517	0,37	1.803	0,40	1.845	0,38	1.647	0,30	1.648	0,28
Turismos.....	256.811	62,64	299.507	66,38	337.501	69,90	403.166	74,40	462.910	78,58
Motocicletas.....	82.309	20,07	76.169	16,88	66.855	13,85	63.138	11,65	56.504	9,59
Tractores indust....	301	0,07	350	0,08	434	0,09	417	0,08	427	0,07
Total.....	**410.164**	**100,00**	**451.177**	**100,00**	**482.828**	**100,00**	**541.895**	**100,00**	**589.113**	**100,00**

El número de transferencias de vehículos usados efectuadas en 1973 ha sido superior en un 8,71 por 100 al de 1972, incremento que se refleja en todos los tipos, salvo camiones y motocicletas que reducen sus cifras en un 8,03 por 100 y 10,51 por 100 respectivamente. La mayor expansión corresponde a turismos, con un crecimiento del 14,82 por 100 seguido de los tractores industriales y autobuses con un 2,40 por 100 y 0,06 por 100. respectivamente.



A fin de poder apreciar mejor las variaciones de las transferencias de propiedad de los distintos tipos de vehículos a lo largo de los cinco años, a continuación se expresan los valores de los mismos en índices, tomando como base = 100 para cada tipo los de 1968.

TIPOS DE VEHICULOS	INDICES 1968 = 100				
	1969	1970	1971	1972	1973
Camiones.....	118	125	130	125	115
Autobuses.....	101	121	123	110	110
Turismos.....	118	138	156	186	214
Motocicletas.....	89	82	72	68	61
Tractores industriales.....	109	126	157	151	154
Total.....	**111**	**122**	**131**	**147**	**159**

Las transferencias de camiones aumentan de 1969 a 1971, de un índice de 118 pasan a otro de 130, disminuyendo en los dos últimos años, presentando un índice de 115 en 1973. El porcentaje de este tipo de vehículo, sobre el total de cada año, disminuye a lo largo del período del 16,85 por 100 en 1969; pasan a representar el 11,48 por 100 en 1973.

El número de tranferencias de autobuses crece de 1969 a 1971, disminuyendo en 1972 —el índice 123 desciende a 110— para mantener le índice en 1973. Dado que su número es poco elevado en relación con el total de vehículos, sus cuotas porcentuales, que a partir de 1970 disminuyen, no llegan en tal año a superar el 0,40 por 100 sobre el total de vehículos.

Corresponde a turismos el mayor número de transferencias en todos los años, aumentando constantemente su número y la cuota porcentual, que en 1973 con 462.910 unidades, supone el 78,58 por 100 frente a 256.811 unidades y el 62,64 por 100 que, respectivamente alcanzaron en 1969. En cuanto a los índices se observa que desde 1968 en cada año se ha registrado un crecimiento respecto al año anterior comprendido entre el 20 y 30 por 100 del valor de 1966, alcanzando el índice de 1973 la cifra de 214.

En el mercado de vehículos usados, las transferencias de propiedad de motocicletas acusan una constante disminución que, en relación con el año base, supone en 1973 un decrecimiento del 39 por 100. La proporción de las mismas dentro de cada año desciende desde el 20,07 por 100 en 1969 al 9,59 por 100 en 1973.

En cuanto a los tractores industriales llegan a aumentar un 54 por 100 de la cifra de 1968, si bien lo reducido de las cifras no permite conceder importancia a este hecho.

En conjunto, las transferencias de propiedad de vehículos matriculados han aumentado a lo largo del período, correspondiendo para el total en 1973 un índice de 159, cifra que refleja la importancia creciente de las transacciones con vehículos usados.

2.1. Relación entre transferencias de propiedad y matriculación de vehículos

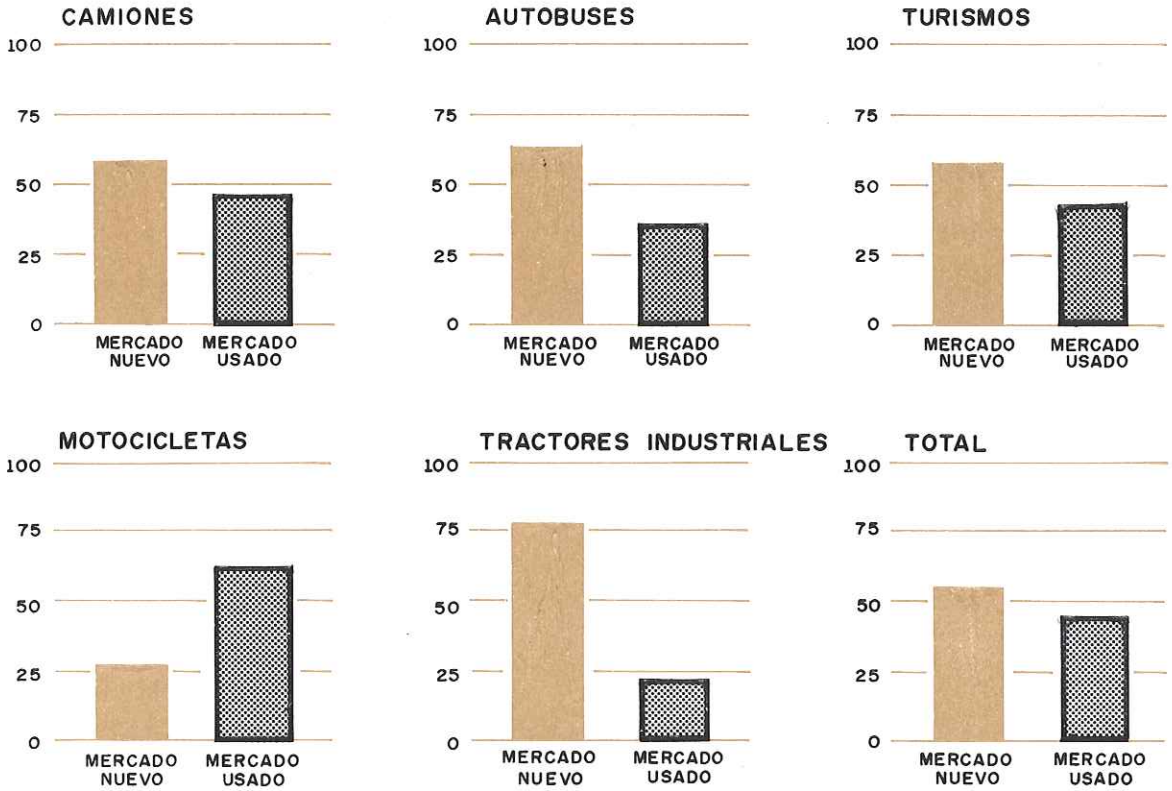
Aun cuando en los valores absolutos puede existir alguna diferencia, a efectos prácticos puede considerarse que las transferencias de propiedad de vehículos matriculados equivalen al número de transacciones efectuadas en el mercado de vehículos usados, las matriculaciones a las del mercado de vehículos nuevos y la suma de ambos forman comercio interior del automóvil. Para relacionar tales mercados, a continuación se recogen por tipos los datos correspondientes a 1973, estableciendo la proporción de vehículos usados transferidos por cada 100 nuevos matriculados.

TIPOS DE VEHICULOS	Transferidos	Matriculados	Transferidos por 100 matriculados
Camiones	67.624	98.552	69
Autobuses	1.648	2.866	58
Turismos	462.910	595.176	78
Motocicletas	56.504	20.541	275
Tractores industriales	427	1.510	28
Total	**589.113**	**718.645**	**82**

El número de transferencias realizadas en 1973 supuso el 82 por 100 sobre el de matriculaciones efectuadas en el período, cifra que refleja la importancia en número de operaciones del mercado usado en relación con el nuevo, lo que equivale, por tanto, a que las transacciones de vehículos usados supongan el 45 por 100 de las realizadas en el conjunto del mercado de automóviles.

Analizando por tipos de vehículos, únicamente para las motocicletas las operaciones realizadas sobre vehículos usados son superiores a las realizadas sobre vehículos nuevos, el índice correspondiente a motocicletas —275— equivale, prácticamente, a que por cada cuatro operaciones realizadas en este mercado, casi tres tuvieron lugar en el de vehículos usados y solamente una correspondiera a la adquisición de uno nuevo.

Las participaciones correspondientes a los vehículos usados sobre el total de transacciones fueron del 44 por 100 para los turismos, del 41 por 100 para los camiones, del 37 por 100 para los autobuses y del 22 por 100 para los tractores industriales, proporciones que indican la superioridad de las operaciones sobre vehículos nuevos para estos tipos.



La proporción de vehículos usados transferidos por cada 100 matriculados en los años 1969 a 1973, distribuidos por tipos, con excepción de los tractores industriales, se recogen en la siguiente tabla:

TIPOS DE VEHICULOS	1969	1970	1971	1972	1973
Camiones.....	89	97	106	87	69
Autobuses.....	64	71	66	62	58
Turismos.....	68	75	78	80	78
Motocicletas.....	391	529	520	478	275
Total.....	**86**	**92**	**93**	**89**	**82**

Tales cifras indican claramente que las relaciones de transferencias de propiedad de vehículos matriculados por cada 100 vehículos nuevos han aumentado de 1969 a 1971 y disminuido en los dos últimos años.

Por tipos, el mayor crecimiento corresponde a motocicletas, observándose que a partir de 1970 disminuye. Las relaciones de camiones aumentan de 1969 a 1971 para contraerse en los dos últimos años.

Los turismos aumentan de 1969 a 1972 en un 18 por 100 reduciendo ligeramente su tasa en 1973.

En cuanto a los autobuses, únicamente registran aumento en 1970, en los demás años reducen sus relaciones, debido principalmente, al aumento de las matriculaciones.

A la vista de estas evoluciones cabe concluir que, en número de transacciones, pese al general aumento del de transferencias, el segundo mercado del automóvil decrece en importancia en términos proporcionales por lo que, a «sensu contrario», es creciente la correspondiente al mercado de vehículos nuevos.

2.2. Relación entre transferencias de vehículos usados y parque automóvil

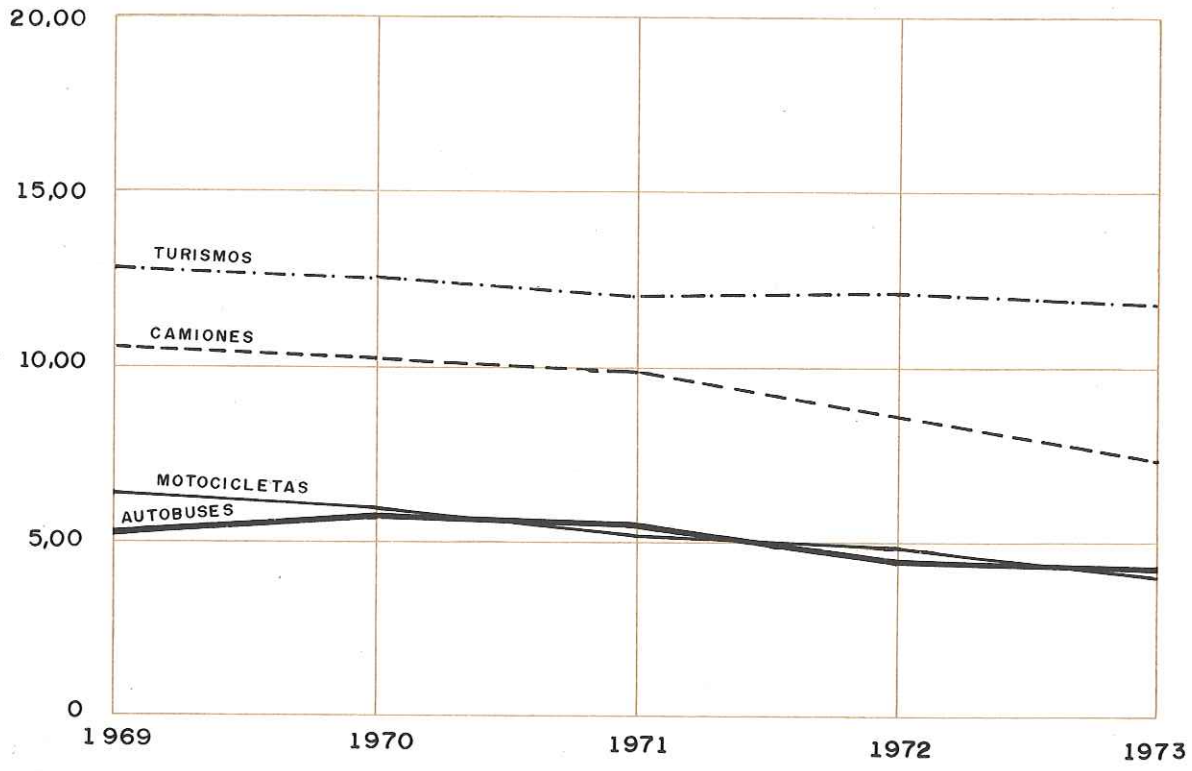
Otro aspecto de interés en el análisis de las transferencias en su relación con el parque nacional automóvil, por lo que en el cuadro siguiente se recogen las relaciones porcentuales entre las transferencias de propiedad de vehículos agrupados por tipos y el parque nacional de cada uno de ellos en 31 de diciembre de 1973 y 1972, respectivamente, así como los índices tomando como base 1972 = 100.

TIPOS DE VEHICULOS	AÑOS		INDICE 1972 = 100
	1973	1972	
Camiones.....	7,62	8,99	85
Autobuses.....	4,59	4,80	96
Turismos.....	12,17	12,39	98
Motocicletas.....	4,71	5,18	91

En las relaciones porcentuales se observa una disminución en el valor de las mismas en todos los tipos de vehículos. Este decrecimiento, consecuentemente se manifiesta en los Indices, siendo los camiones los que presentan una mayor reducción, un 15 por 100, mientras la de las motocicletas es de un 9 por 100, la de autobuses un 4 por 100 y la de turismos un 2 por 100, lo que indica que en 1973 se ha reducido ligeramente la importancia de las transacciones de vehículos usados realizadas sobre el total del parque de cada tipo de vehículos.

Recogiendo la evolución de las relaciones porcentuales desde 1969, se obtiene el cuadro siguiente:

TIPOS DE VEHICULOS	1969	1970	1971	1972	1973
Camiones.....	10,57	10,31	10,02	8,99	7,62
Autobuses.....	5,24	5,87	5,65	4,80	4,59
Turismos.....	12,85	12,60	12,12	12,39	12,17
Motocicletas.....	6,42	6,01	5,36	5,18	4,71



A la vista de las cifras anteriores se llega a las conclusiones siguientes para los distintos tipos de vehículos.

CAMIONES.—Las tendencias de los porcentajes son decrecientes a lo largo del período, suponiendo la tasa de 1973 una reducción del 27,91 por 100 de la cifra de 1969.

AUTOBUSES.—En este tipo de vehículos la tendencia también resulta decreciente, registrándose sólo en 1970 un aumento del 12 por 100, comparando los años extremos de la serie, la tasa de 1973 representa el 87,60 por 100 de la de 1969.

TURISMOS.—Presentan los máximos valores en cada año, si bien muestran claramente tendencia decreciente, aunque el año 1972 presenta un ligero crecimiento. La tasa de 1973 supone una reducción del 5,29 por 100 de la de 1969.

MOTOCICLETAS.—Los porcentajes de motocicletas decrecen paulatinamente desde 6,42 en 1969 a 4,71 en 1973, siendo esta reducción del orden del 26,64 por 100.

La ordenación de los valores absolutos de los porcentajes de los vehículos transferidos de los distintos tipos sobre el respectivo parque, se mantiene constante en todos los años considerados, salvo en 1971, siendo de mayor a menor: turismos, camiones, motocicletas y autobuses, la variación del citado año 1971 consiste en que la tasa de autobuses supera a la de motocicletas.

3. REFORMAS DE VEHICULOS

3.1. Vehículos sometidos a reforma

En la tabla siguiente se recogen clasificadas, con arreglo a los distintos tipos, las cifras de los vehículos sometidos a reformas, así como el número de reformas que en ellos fueron realizadas, en el período 1969-1973:

TIPOS DE VEHICULOS	1969		1970		1971		1972		1973	
	Número de vehículos reformados	Número reformas efectuadas	Número de vehículos reformados	Número reformas efectuadas	Número de vehículos reformados	Número reformas efectuadas	Número de vehículos reformados	Número reformas efectuadas	Número de vehículos reformados	Número reformas efectuadas
Camiones.....	20.855	25.177	19.666	24.815	16.967	22.377	14.086	19.014	11.095	14.815
Autobuses.....	996	1.056	835	860	941	961	779	794	691	745
Turismos.....	11.761	12.120	13.090	13.473	14.485	14.986	13.992	14.473	13.564	13.747
Motocicletas.....	1.030	1.033	792	796	793	798	260	261	205	221
Total.....	**34.642**	**39.386**	**34.383**	**39.944**	**33.186**	**39.122**	**29.117**	**34.542**	**25.555**	**29.528**

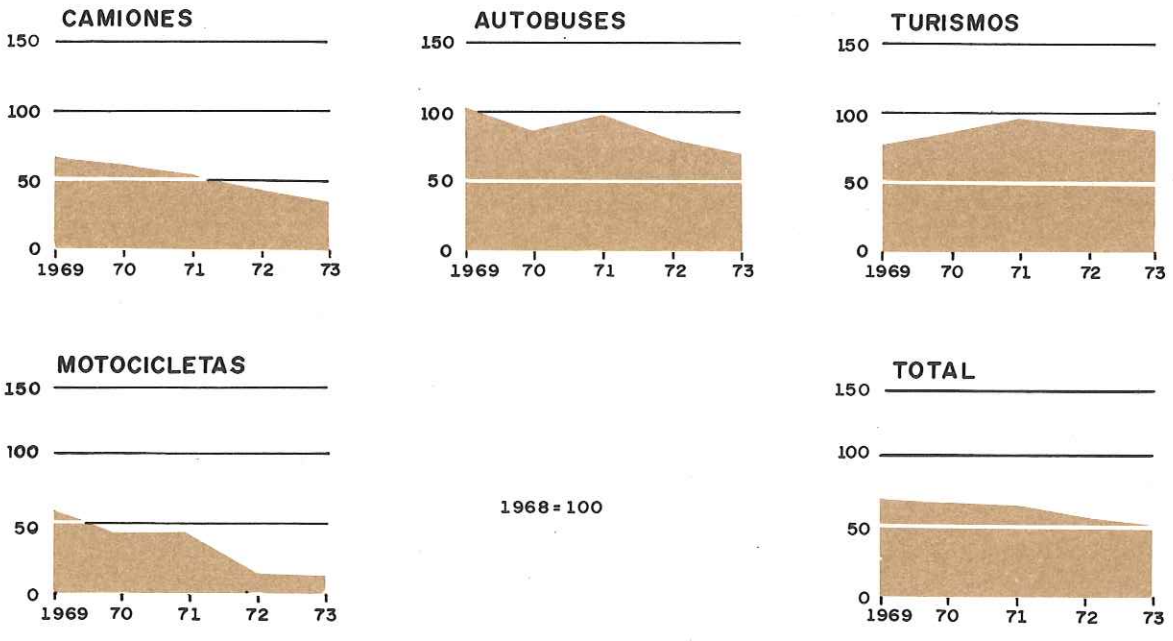
Durante el año 1973 se sometieron a reforma 25.555 vehículos, lo que dio origen a 29.528 reformas efectuadas en los mismos, cifras algo inferiores a las de 1972. Por tipos se obseva que el mayor porcentaje de vehículos reformados corresponde a turismos, que representan un 53,08 por 100 sobre el total, seguidos de los camiones que suponen un 43,42 por 100, correspondiendo a autobuses y motocicletas los menores porcentajes, 2,70 y 0,80 respectivamente.

Sin embargo, en el caso del número de reformas efectuadas, son los camiones los que presentan el mayor porcentaje, pues las 14.815 reformas suponen el 50,17 por 100 sobre el total, el mínimo corresponde igualmente a motocicletas, con 221 reformas, representando el 0,75 por 100 del total.

En el período 1969-1973 se mantiene un decrecimiento constante del total de vehículos reformados, así como del número de reformas efectuadas. Para una mejor apreciación del crecimiento o decrecimiento de los distintos tipos de vehículos reformados se obtienen los índices para cada año tomando como base 1968 = 100.

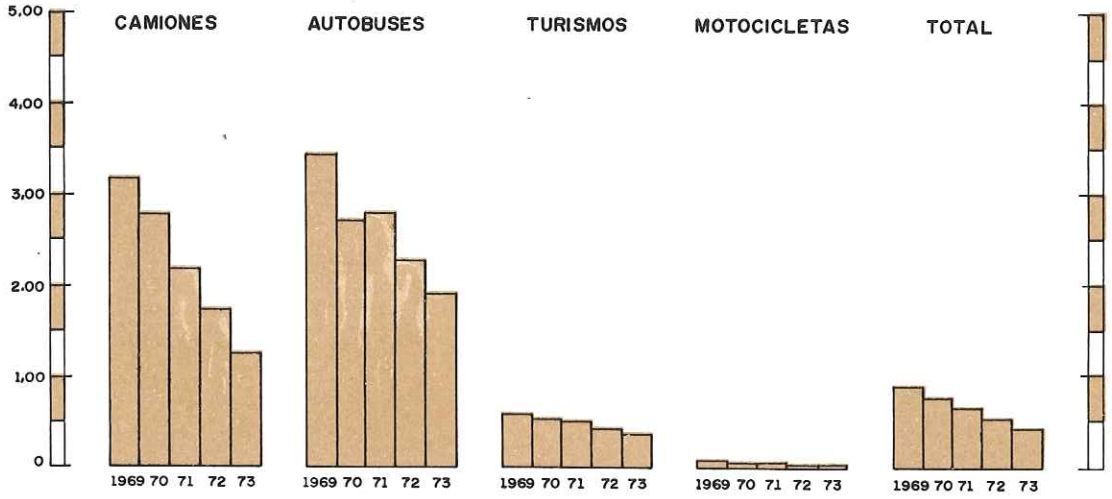
TIPOS DE VEHICULOS	1969	1970	1971	1972	1973
Camiones.....	65	62	53	44	35
Autobuses.....	104	87	98	81	72
Turismos.....	78	87	97	93	90
Motocicletas.....	57	44	44	14	11
Total.....	**70**	**69**	**67**	**59**	**51**

Se observa que en relación a 1968, los distintos años presentan índices inferiores a la base, únicamente los autobuses presentan un índice superior —104— en 1969. La tendencia para el total es claramente decreciente, al igual que para los camiones y motocicletas. Los autobuses, aparte del índice de 1969 ya comentado, presentan un aumento en 1971, disminuyendo en los demás años. Los índices de turismos ofrecen incremento en 1970 y 1971, para contraer su valor en los dos últimos años.



Para completar esta visión parcial del crecimiento y decrecimiento de los vehículos reformados, obtenida de la observación de los valores absolutos e índices, a continuación se pone de manifiesto la relación que existe entre los vehículos reformados y el parque nacional automóvil de cada uno de los diversos tipos de vehículos.

TIPOS DE VEHICULOS	PORCENTAJE				
	1969	1970	1971	1972	1973
Camiones.....	3,19	2,77	2,17	1,72	1,25
Autobuses.....	3,44	2,72	2,79	2,27	1,92
Turismos.....	0,59	0,55	0,51	0,43	0,36
Motocicletas.....	0,08	0,06	0,06	0,02	0,02
Total.....	**0,87**	**0,78**	**0,67**	**0,55**	**0,43**



En el cuadro se aprecia que en 1973 la relación de reformas/parque resulta inferior a la de 1972 para el total y los distintos tipos de vehículos, salvo las motocicletas que no varían.

Comparando los cinco años considerados se observa un decrecimiento general en las relaciones para todos los tipos de vehículos, lo que indica que cada vez es menor la importancia respecto al parque de los vehículos que son reformados.

Profundizando en las relaciones vehículos reformados/parque, a continuación se expone, por tipos, los valores porcentuales correspondientes a las relaciones de cada año, tomando como base las del año anterior.

TIPOS DE VEHICULOS	1969/1968	1970/1969	1971/1970	1972/1971	1973/1972
Camiones.....	59,29	86,83	78,34	79,26	72,67
Autobuses.....	97,73	79,07	102,57	81,36	84,58
Turismos.....	64,13	93,22	92,73	84,31	83,72
Motocicletas.....	57,14	75,00	100,00	33,33	100,00
Total.....	**62,14**	**89,66**	**85,90**	**82,09**	**78,18**

En general, se observa la escasa influencia que sobre el parque nacional de vehículos ejercen los reformados, al resultar casi todas las cifras inferiores a 100.

El año 1969 respecto a 1968 es el que presenta mayor contracción, mientras la del año 1970 respecto a 1969 resulta ser la menor de todos los años observados. Por tipos de vehículos, las reformas de motocicletas en 1973 sólo mantienen la importancia en relación con el parque tras la fuerte pérdida en 1972.

3.2. Clases de reformas efectuadas

Atendiendo a la clase de reformas efectuadas en los diferentes tipos de vehículos, se obtiene la tabla siguiente:

CLASE DE REFORMA	TOTAL		CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS	
	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.
Motor.....	7.307	24,75	763	5,15	121	16,24	6.377	46,39	46	20,81
Carga.....	4.841	16,40	4.841	32,68	—	—	—	—	—	—
Plazas.....	1.094	3,70	—	—	388	52,08	700	5,09	6	2,72
Carrocería.....	120	0,41	—	—	—	—	—	—	120	54,30
Tipo.....	1.082	3,66	833	5,62	47	6,31	202	1,47	—	—
Sin especificar....	15.084	51,08	8.378	56,55	189	25,37	6.468	47,05	49	22,17
Total.....	**29.528**	**100,00**	**14.815**	**50,17**	**745**	**2,52**	**13.747**	**46,56**	**221**	**0,75**

El número total de reformas efectuadas a vehículos en 1973 fue de 29.528, lo que representa una diferencia negativa sobre 1972 del 14,52 por 100. Esta disminución se manifiesta en los distintos tipos de vehículos de la siguiente forma: el 22,08 por 100 para camiones, el 6,17 por 100 para autobuses, el 5,02 por 100 para turismos y el 15,33 por 100 para motocicletas.

En el grupo «sin especificar» aparecen contenidas el 51,08 por 100 del total de reformas efectuadas. De ellas el 55,54 por 100 corresponden a camiones y el 42,88 por 100 a turismos. Le siguen en importancia las reformas de «motor» que representan el 24,75 por 100 del total y cuyo predominio principal —el 87,27 por 100— se aprecia en turismos.

Los camiones son los vehículos que han efectuado mayor número de reformas —14.815—, las cuales, ordenadas cuantitativamente según las clases son las ya citadas «sin especificar», seguidas de las relativas a «carga» —suponen el 32,68 por 100—, cambio de tipo y motor.

Después de los camiones figuran los turismos con 13.747 reformas realizadas en el transcurso del año. En este tipo de vehículos, las reformas más corrientes son las «sin especificar» —6.468— las cuales representan el 47,05 por 100 seguidas de las que afectan a su órgano motor que suponen el 46,39 por 100, figurando en tercer lugar las de «plazas» y por último las que originaron «cambio de tipo».

En los autobuses, las reformas más corrientes son las relativas al número de plazas, suponen el 52,08 por 100 y las «sin especificar» —25,37 por 100— siguiendo en importancia las de «motor» y las de «cambio de tipo».

Las motocicletas son el único tipo que presentan reformas de carrocería —120—, que representan el 54,30 por 100, mientras el 22,17 por 100 corresponde a las «sin especificar», siendo 46 las relativas a «motor» y seis las correspondientes a «plazas».

3.2.1. Reformas o cambios de motores

De todas las reformas efectuadas a los vehículos, las relativas a cambios de motores merecen especial atención, porque inciden directamente en el parque de vehículos clasificados por potencia y carburante.

En el cuadro siguiente se recogen los cambios o reformas de motores que han supuesto variación en la clase de carburante empleado en el período 1969-1973.

AÑOS	TOTAL		CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS	
	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina	Gasolina a gas-oil	Gas-oil gasolina	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina
1969	6.241	129	958	8	27	—	5.191	121	65	—
1970	5.752	114	763	7	27	1	4.890	106	72	—
1971	6.377	160	672	6	14	—	5.658	153	33	1
1972	5.685	182	479	14	11	—	5.174	165	21	3
1973	5.046	62	234	—	6	—	4.778	61	28	1

En todos los años considerados se aprecia que ha sido muy superior el número de motores de gasolina sustituídos por motores de gas-oil, que los de gas-oil cambiados por los de gasolina, y que mientras el primer cambio afecta a todos los tipos de vehículos el segundo sólo presenta cierta limitada entidad para los de turismos.

El número de cambios de motores que suponen variación de carburante se reduce en todos los años salvo en 1971. Por tipos de vehículos, los camiones y autobuses mantienen tendencia decreciente en todo el período en los cambios de gasolina a gas-oil; en los de gasoil a gasolina con cifras que podrían calificarse de anecdóticas disminuyen para los camiones de 1969 a 1971, aumentando en 1972, mientras en 1973 no presenta ninguno; en los autobuses sólo registran este cambio, una unidad en 1970.

Casi el 95 por 100 de los cambios de motores de gasolina por otros de gas-oil se producen en vehículos de turismo, así como más del 98 por 100 de los reemplazamientos de motores de gas-oil por otros de gasolina. La evolución es, por tanto coincidente con la del total de vehículos, debiendo considerarse que el cambio de motores de explosión por otros de cambustión se produce generalmente en vehículos que se destinan al servicio público. En el período 1969-1973, se aprecia una tendencia decreciente para los distintos cambios de motores —en los de gasolina a gas-oil únicamente se registran crecimiento en 1971—, este decrecimiento se debe principalmente a que actualmente son muchos ya los turismos que salen de fábrica con motor de gas-oil. Los cambios de gas-oil a gasolina se reducen en 1970, aumentando luego en 1971 y 1972, para disminuir notablemente en 1973, que presenta el mínimo de la serie.

Los cambios de motor de motocicletas sólo pueden **considerarse** en el sentido de gasolina a gas-oil, para los cinco **años observados** —en los que se acusa aumento en 1970, disminución en 1971 y 1972, y un ligero crecimiento en 1973—, mientras los cambios de motor de gas-oil a gasolina no se manifiestan hasta 1971.

Desde otro punto de vista, las sustituciones a cambios de motor merecen ser consideradas en relación con sus potencias, por lo que seguidamente se reflejan las potencias anteriores a la reforma y posteriores a la misma, según los distintos tipos de vehículos, en el período 1969-1973.

AÑOS	CAMIONES									
	ANTES DEL CAMBIO O REFORMA					DESPUES DEL CAMBIO O REFORMA				
	TOTAL	DE 3 a 7,99 HP.	De 8 a 15,99 HP	De 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.	TOTAL	DE 3 a 7,99 HP.	De 8 a 15,99 HP.	De 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.
1969	1.988	10	1.047	311	620	1.988	11	1.034	256	687
1970	1.853	17	903	279	654	1.853	16	879	249	709
1971	1.754	19	875	249	611	1.754	20	863	208	663
1972	1.443	24	751	205	463	1.443	25	740	167	511
1973	763	3	439	91	230	763	3	413	97	250

El grupo de potencias de 8 a 15,99 HP. es el que presenta mayor número de reformas en los distintos años considerados, observándose cierta tendencia a elevar la potencia de los vehículos el ser superiores los grupos de 16 a 25 HP. y más de 25 HP. después del cambio o reforma.

Se observa que con relación a 1969, el total de esta clase de reformas en 1973 presenta una reducción del 61,62 por 100.

AÑOS	AUTOBUSES									
	ANTES DEL CAMBIO O REFORMA					DESPUES DEL CAMBIO O REFORMA				
	TOTAL	De 3 a 7,99 HP.	De 8 a 15,99 HP.	De 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.	TOTAL	DE 3 a 7,99 HP.	DE 8 a 15,99 HP.	De 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.
1969	285	—	28	56	201	285	—	22	20	243
1970	331	—	25	94	212	331	—	21	53	257
1971	277	—	21	79	177	277	—	17	42	218
1972	211	—	18	62	131	211	—	14	28	169
1973	121	—	17	30	74	121	—	15	18	88

Al igual que en camiones, las reformas y cambios de motores tienden al incremento del grupo de «más de 25 HP.» a expensas de los demás grupos de potencia en todos los años considerados.

La comparación del total de esta clase de reformas en 1973 con la cifra del año 1969 supone un decremento del 42,46 por 100.

AÑOS	TURISMOS									
	ANTES DEL CAMBIO O LA REFORMA					DESPUES DEL CAMBIO O REFORMA				
	TOTAL	De 3 a 7,99 HP.	DE 8 a 15,99 HP.	DE 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.	TOTAL	De 3 a 7,99 HP.	De 8 a 15,99 HP.	DE 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.
1969	6.674	96	6.390	145	43	6.674	93	6.511	67	3
1970	6.540	246	6.097	162	35	6.540	229	6.257	51	3
1971	7.915	600	7.071	223	21	7.915	522	7.366	25	2
1972	7.313	520	6.504	281	8	7.313	475	6.805	29	4
1973	6.377	262	5.930	177	8	6.377	246	6.112	16	3

En este tipo de vehículos el grupo que presenta tras la reforma cifras superiores a las de antes de realizarla es en todos los años el de «8 a 15,99 HP.», mientras que en los restantes se produce reducción.

A diferencia de los anteriores tipos de vehículos, en los de turismos el número de reformas o cambio de motores registró un incremento en 1971, después del cual inicia una nueva tendencia decreciente, si bien la contracción de 1973 con respecto a 1969 resulta sólo del 4,45 por 100.

AÑOS	MOTOCICLETAS											
	ANTES DEL CAMBIO O REFORMA						DESPUES DEL CAMBIO O REFORMA					
	Total	Menos de 1 HP.	De 1 a 1,99 HP.	De 2 a 4,99 HP.	De 5 a 7 HP.	Más de 7 HP.	Total	Menos de 1 HP.	De 1 a 1,99 HP.	De 2 a 4,99 HP.	De 5 a 7 HP.	Más de 7 HP.
1969	77	—	3	74	—	—	77	—	3	74	—	—
1970	88	—	3	79	1	—	88	—	2	80	—	1
1971	54	—	3	49	2	—	54	1	1	50	—	2
1972	39	—	—	38	1	—	39	—	—	38	—	1
1973	46	—	1	45	—	—	46	—	1	45	—	—

Los cambios de motor en las motocicletas, citados por mantener la sistemática, ya que las cifras prácticamente carecen de significación, apenas producen alteraciones en cuanto a los grupos de potencia, pues permanecen constantes o varían en una o dos unidades en todos los años.

El número total de reformas en 1973 aumentó para este tipo de vehículos en cinco unidades, si bien resulta inferior a la cifra registrada en 1969 en un 40,26 por 100.

3.2.2. Cambios de tipo

Las reformas que originaron el cambio de tipo de un vehículo tienen gran importancia, pues al igual que los cambios de motores varían la composición del parque nacional automóvil.

El número de cambios de tipo registrados en 1973 fue de 1.094, lo que supuso una disminución sobre los realizados en el año anterior de 966 unidades que porcentualmente supone contracción del 46,89 por 100.

Seguidamente se expresan los cambios de tipo producidos en los vehículos:

De camión a.....	Autobús.....	17
	Turismo.....	776
	Tractor industrial....	40
	Total.....	**833**
De autobús a.....	Camión.....	27
	Turismo.....	20
	Total.....	**47**
De turismo a.....	Camión.....	197
	Autobús.....	5
	Total.....	**202**
De tractor industrial a camión.....		12

En consecuencia, las variaciones netas en los parques de los distintos tipos de vehículos, debidas a los cambios de tipo, son las siguientes:

Camiones.....	— 597
Autobuses.....	— 25
Turismos.....	+ 594
Tractores industriales.....	+ 28

A continuación se recogen los cambios de tipo de cada uno de los tipos de vehículos, expresados en porcentaje sobre el total de los producidos en 1973

TIPOS DE VEHICULOS	Camión	Autobús	Turismo	Tractor Industrial	TOTAL
De camión a.....	—	1,55	70,93	3,66	76,14
De autobús a.....	2,47	—	1,83	—	4,30
De turismo a.....	18,01	0,46	—	—	18,46
De tractor a.....	1,09	—	—	—	1,10
Total.....	**21,57**	**2,01**	**72.76**	**3,66**	**100,00**

Más de las tres cuartas partes de los vehículos que cambiaron de tipo en 1973 eran camiones, y el 18,46 por 100 turismos —lo que supone que el 94,60 por 100 de los vehículos que cambiaron de tipo pertenecieron a uno de estos dos—, correspondiendo el 4,30 por 100 a autobuses y sólo el 1,10 por 100 a tractores industriales.

Como consecuencia de las reformas pasaron a ser turismos el 72,76 por 100 de los vehículos que cambiaron de tipo, convirtiéndose en camiones el 21,57 por 100. Sólo el 2,01 por 100 pasó a autobuses y el 3,66 por 100 a tractores industriales.

En conjunto, los cambios de tipo de camión a turismo o recíprocamente suponen el 88,94 por 100 del total de cambios de tipo, porcentaje inferior al de 1972 que fue del 93,10 por 100.

A continuación se inserta la tabla de los cambios de tipo realizados en los vehículos en el período 1969-1973.

CAMBIO DE TIPO	1969	1970	1971	1972	1973
De camión a:					
Autobús.....	57	31	34	14	17
Turismo.....	1.880	1.643	1.700	1.378	776
Tractor.....	38	56	40	48	40
Total.....	**1.975**	**1.730**	**1.774**	**1.440**	**833**
De autobús a:					
Camión.....	65	42	43	36	27
Turismo.....	8	11	22	18	20
Total.....	**73**	**53**	**65**	**54**	**47**
De turismo a:					
Camión.....	605	528	470	540	197
Autobús.....	38	31	33	10	5
Total.....	**643**	**559**	**503**	**550**	**202**
De tractor a:					
Camión.....	8	21	26	16	12
Total.....	**2.699**	**2.363**	**2.368**	**2.060**	**1.094**

El total de vehículos reformados que cambiaron de tipo sigue tendencia decreciente a lo largo del período, ya que únicamente en 1971 se registró un ligero aumento. La proporción de camiones que cambiaron de tipo sobre el total de estas reformas aumenta en cada año, pues de un 73,17 por 100 en 1969 pasan a suponer el 76,14 por 100 en 1973; les sigue en importancia los cambios de turismos, cuya proporción disminuye de 23,82 por 100 a 21,24 por 100 de 1969 a 1971 aumenta en 1972 a 26,70 y disminuye en 1973, cuya cuota es de 18,46. Con estos porcentajes queda expresada la gran importancia que adquieren los cambios de tipo en estos dos tipos de vehículos sobre el total, que suponen alrededor del 95 por 100 en todos los años.

Considerando los distintos cambios de tipo que se pueden hacer de los camiones y turismos se observa que los cambios de estos vehículos entre sí suponen más del 90 por 100 de los realizados en cada año.

Los camiones y autobuses siguen la línea del total, aumentan en 1971 y disminuyen en los demás años, resultando inferior la cifra de 1973 en un 57,82 por 100 y 35,62 por 100 a su correspondiente en 1969.

Los cambios de tipo realizados en los turismos decrecen en 1969 a 1971, aumentando ligeramente en 1972 y volviendo a reducir su cifra en 1973 de tal forma que llega a suponer el 31,42 por 100 de la de 1969.

Las variaciones netas en los parques de vehículos como consecuencia de los cambios de tipo resultan, en consecuencia, las siguientes:

AÑOS	VARIACIONES NETAS EN LOS PARQUES DE VEHICULOS			
	Camiones	Autobuses	Turismos	Tractores industria
1969	— 1.297	+ 22	+ 1.245	+ 30
1970	— 1.139	+ 9	+ 1.095	+ 35
1971	— 1.235	+ 2	+ 1.219	+ 14
1972	— 848	— 30	+ 846	+ 32
1973	— 597	— 25	+ 594	+ 28

Estas variaciones repercuten en el parque nacional automóvil en las siguientes proporciones:

AÑOS	REPERCUSION DE LOS CAMBIOS DE TIPO EN EL PARQUE NACIONAL AUTOMOVIL EN PORCENTAJE			
	Camiones	Autobuses	Turismos	Tractores industria.
1969	— 0,20	+ 0,08	+ 0,06	+ 0,55
1970	— 0,16	+ 0,03	+ 0,05	+ 0,56
1971	— 0,16	+ 0,01	+ 0,04	+ 0,20
1972	— 0,10	— 0,09	+ 0,03	+ 0,40
1973	— 0,07	— 0,07	+ 0,02	+ 0,30

Resulta prácticamente nula la repercusión de los cambios de tipo sobre el parque nacional automóvil debido principalmente al reducido número de cambios de tipo frente a las grandes cifras del parque. Para camiones los valores son negativos para todos los años, lo que expresa que en todos ellos ha habido más transformaciones de camiones a otros tipos de vehículos que al contrario.

Los autobuses únicamente presentan valor negativo en los dos últimos años siendo su influencia en el parque muy pequeña.

En el parque de turismo la repercusión de los cambios de tipo resulta en todos los años positiva, si bien muestra tendencia decreciente a lo largo del período. Los tractores industriales también presentan valores positivos en todos los años del período considerado presentando porcentajes más elevados a los de los demás tipos, debido a lo reducido del parque.

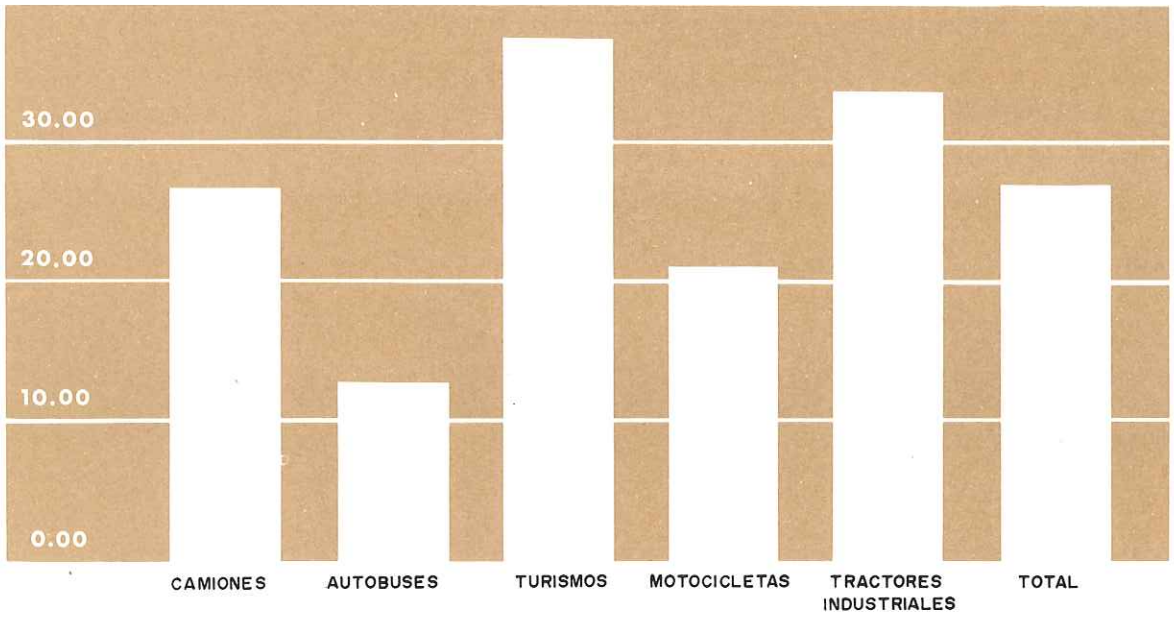
4. BAJAS DE VEHICULOS

4.1. Evolución de las bajas

A 116.459 asciende el número de bajas de vehículos comunicadas a las Jefaturas Provinciales de Tráfico en 1973; comparadas con las del año anterior, suponen un aumento de 11.436 unidades que, expresado en porcentaje sobre la cifra de 1972, resulta ser del 10,89 por 100.

Comparando los valores que los distintos tipos de vehículos presentan en 1973 con sus correlativos de 1972 y recogiendo igualmente las variaciones porcentuales entre ambos años, de obtiene el siguiente cuadro:

TIPOS DE VEHICULOS	1973	1972	Diferencia porcentual
Camiones.....	28.118	26.216	+ 7,26
Autobuses.....	1.208	983	+ 22,89
Turismos.....	46.912	37.175	+ 26,19
Motocicletas.....	40.068	40.483	— 1,03
Tractores industriales.	153	166	— 7,83
Total.....	**116.459**	**105.023**	+ **10,89**



Corresponde a turismos el mayor número de bajas comunicadas —46.912—, seguidas de motocicletas y camiones, con 40.068 y 28.118, respectivamente. Finalmente, las menores cifras de bajas corresponden a autobuses con 1.208 y a tractores industriales con 153 unidades.

En los porcentajes de crecimiento del número de vehículos que causaron baja, el valor máximo corresponde a turismos seguido de los autobuses y camiones, mientras en motocicletas y tractores industriales lo que se observa es cierta reducción en sus cifras con respecto al año anterior.

En la tabla siguiente se recogen, en valores absolutos, las cifras de baja, por tipo de vehículos, producidas en el período 1969-1973.

AÑOS	TOTAL	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores
1969.....	48.317	14.325	634	14.147	19.104	107
1970.....	69.468	18.202	770	21.381	29.009	106
1971.....	82.097	20.703	873	26.941	33.456	124
1972.....	105.023	26.216	983	37.175	40.483	166
1973.....	116.459	28.118	1.208	46.912	40.068	153

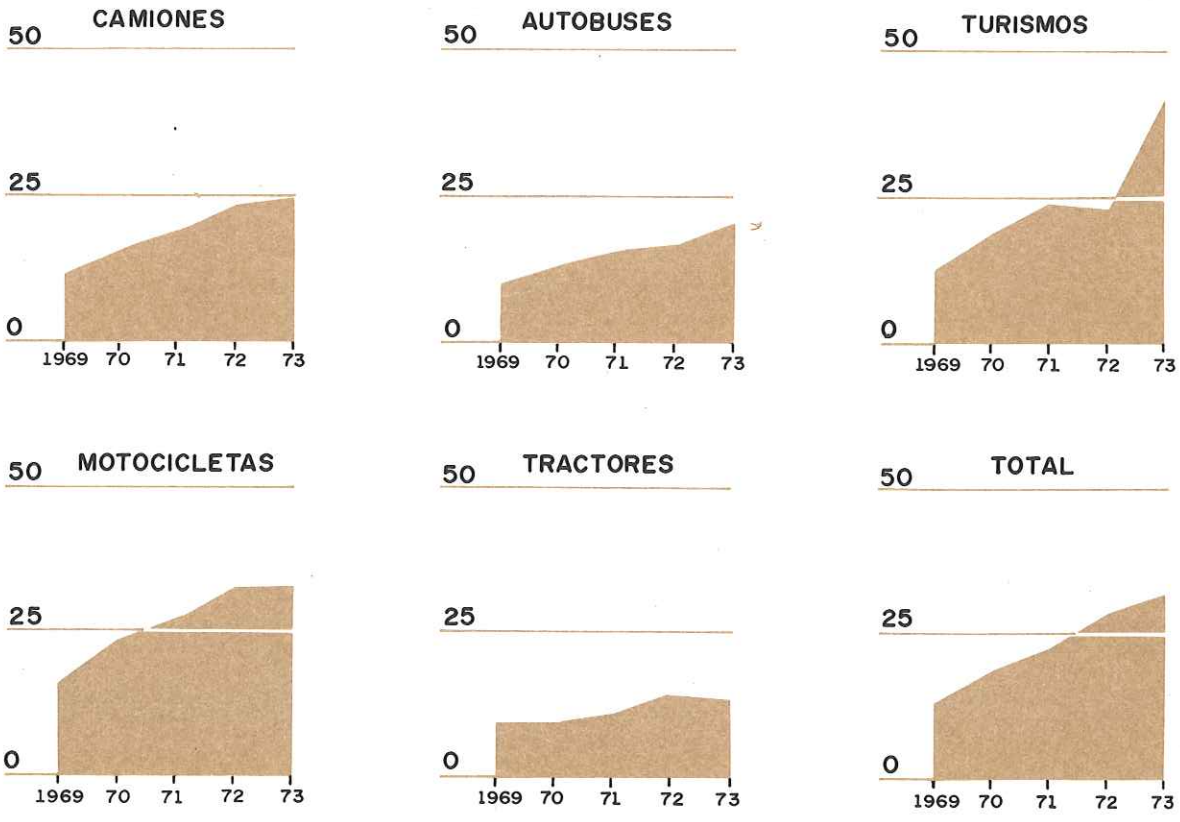
En la contemplación de las cifras anteriores destaca el crecimiento a lo largo del período observado, tanto en los valores totales como en los de cada uno de los tipos de vehículos.

Las mayores cifras de bajas registradas en cada uno de los años son las correspondientes a motocicletas, salvo en 1973, año en que registran cierta reducción, siendo superada su cifra por la correspondiente a turismos; estos son los vehículos que siguen en importancia, salvo en 1969 que presentan una cifra inferior a la de los camiones.

En autobuses se registran valores crecientes para cada uno de los años, hecho observable también en camiones. Los tractores industriales presentan tendencia creciente, excepto en los años 1970 y 1973 que decrecen, aun cuando lo reducido de las cifras, así como de la contracción, hacen suponer que ello no debe tener especial significación.

Profundizando en el análisis de las series anuales, seguidamente se detalla la evolución de las bajas en este período mediante el reflejo de los índices de las mismas, tomando las cifras de 1968 como base = 100.

AÑOS	TOTAL	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores
1969	132	126	109	127	154	95
1970	190	160	133	191	234	94
1971	224	182	151	241	269	110
1972	287	231	170	233	326	147
1973	318	247	209	420	323	135



Se observa que el total de bajas en 1973, triplica con exceso la cifra de 1968. Entre los distintos tipos de vehículos destaca el aumento de las motocicletas, que de 1969 a 1972 presentan los mayores índices, si bien el mayor crecimiento corresponde a turismos que cuadruplican en 1973 la cifra de 1968.

En camiones y autobuses se observa en todo el período un crecimiento continuo y aun más acusado por parte de los primeros, registrándose en 1973 índices de 247 y 209, respectivamente.

Las bajas producidas en tractores industriales decrecen en relación con 1968, en 1969 y 1970, aumentando en los dos años siguientes, volviendo a reducirse en 1973, siendo pues los vehículos que presentan menores índices.

4.2. Antigüedad de los vehículos que causaron baja

Habida cuenta de su repercusión sobre el parque nacional de vehículos y su influencia en la circulación vial, resulta de interés observar la edad de los vehículos objetos de baja. A tal fin se plasma en la tabla siguiente las cifras de vehículos que causaron baja en 1973, según los años en que fueron matriculados.

Año en que fueron matriculados	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores	TOTAL
Hasta 1920	3	2	1	—	—	6
1921	1	2	1	—	—	4
1922	—	1	2	—	—	3
1923	3	2	1	—	—	6
1924	5	1	—	1	—	7
1925	6	1	5	—	—	12
1926	21	2	4	—	—	27
1927	15	2	6	—	—	23
1928	36	5	11	2	—	54
1929	55	6	26	2	—	89
1930	42	12	12	—	—	66
1931	33	7	4	2	—	46
1932	30	10	9	1	—	50
1933	40	20	19	1	—	80
1934	51	22	25	2	—	100
1935	65	14	50	1	—	130
1936	36	16	35	2	—	89
1937	3	4	3	—	—	10
1938	10	6	3	—	—	19
1939	34	8	14	—	—	56
1940	97	7	33	1	—	138
1941	45	10	12	1	—	68
1942	35	3	16	4	—	58
1943	54	11	22	2	—	89
1944	25	5	7	6	—	43
1945	13	3	15	4	—	35
1946	57	8	11	8	—	84
1947	76	13	25	2	—	116
1948	197	25	64	4	—	290
1949	186	16	76	2	—	280
1950	104	19	70	5	—	198
1951	116	23	136	20	—	295
1952	155	26	303	50	—	534
1953	160	36	395	192	—	783
1954	222	23	788	531	—	1.564
1955	256	25	1.170	1.074	1	2.526
1956	456	33	2.356	2.912	1	5.758
1957	374	37	1.926	3.893	—	6.230
1958	440	32	2.892	4.403	3	7.770
1959	558	40	3.409	4.289	3	8.299
1960	1.058	44	3.789	3.277	6	8.174
1961	2.146	52	4.981	4.614	12	11.805
1962	2.942	132	4.890	4.243	13	12.220
1963	3.523	178	4.640	3.392	10	11.743
1964	3.961	168	3.951	2.647	14	10.741
1965	3.942	36	3.156	2.039	13	9.186
1966	3.134	30	2.453	1.459	11	7.087
1967	1.786	13	1.677	590	9	4.075
1968	842	5	1.085	239	12	2.183
1969	348	8	800	94	13	1.263
1970	170	3	590	31	13	807
1971	91	—	482	19	11	603
1972	49	1	351	7	7	415
1973	11	—	110	—	1	122
Total	**28.118**	**1.208**	**46.912**	**40.068**	**153**	**116.459**

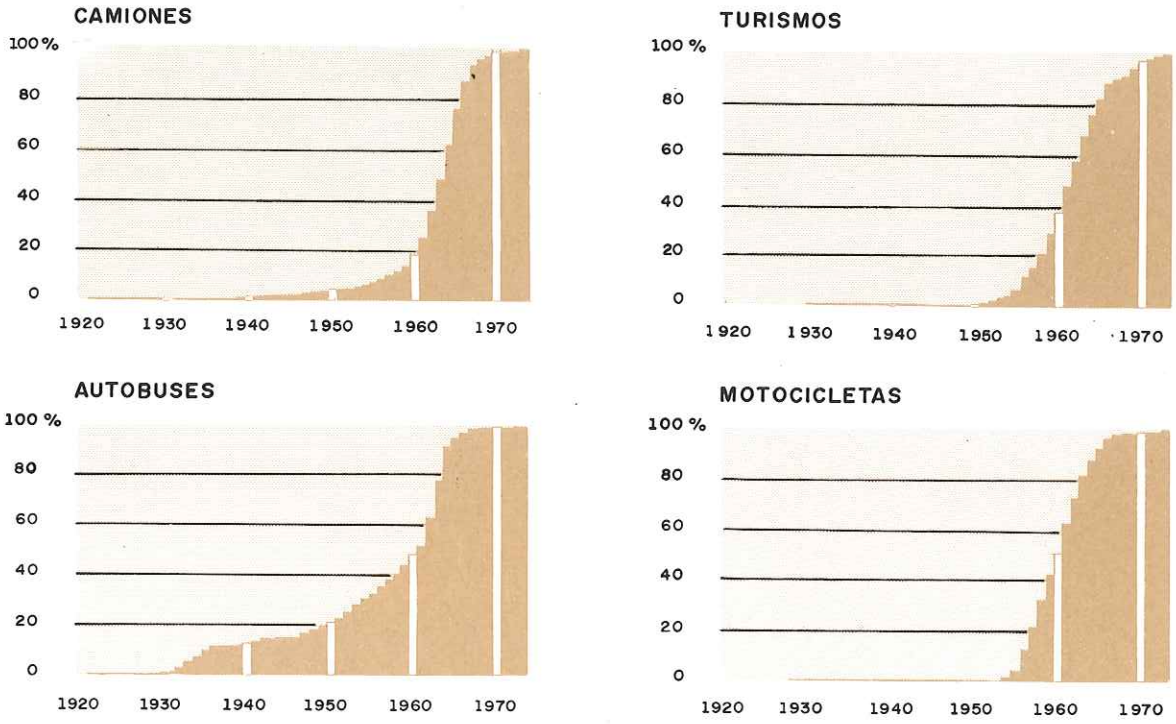
Para la totalidad se observa que el mayor número corresponde a los vehículos matriculados en el período 1956-1966, que representan el 85,02 por 100 del total, presentando el máximo absoluto los vehículos matriculados en 1962, es decir, los que contaban ya con once años en el momento de producirse la baja.

En la consideración independiente de los distintos tipos de vehículos se aprecia que en camiones la máxima concentración se da en los matriculados en el período 1960-1967 cuyas cifras representan el 79,99 por 100 del total. Los turismos y motocicletas presentan el máximo número de bajas en vehículos matriculados en el mismo período 1955-1966, cuyas cifras representan el 90,33 y 95,44 por 100 del total correspondiente.

Un 39,57 por 100 de los autobuses dados de baja, fueron de los matriculados en el trienio 1962, 1963 y 1964, siendo 1963 el que presenta el máximo.

El 85,62 por 100 de los tractores industriales que causaron baja fueron matriculados en el decenio 1961-1971, siendo las cantidades muy reducidas, el máximo lo presenta 1964 con 14 unidades.

En el gráfico siguiente se expresan en forma acumulativa los porcentajes que suponen, sobre el total de cada tipo de vehículo los que fueron objeto de baja en 1973, considerando el año en que se matricularon.



Incidiendo en el análisis de la antigüedad de los vehículos que causaron baja, las cifras del siguiente cuadro expresan la media aritmética de tales antigüedades —lo que pudieramos llamar vida media de los vehículos— en cada uno de los años del período 1969-1973.

TIPOS DE VEHICULOS	1969	1970	1971	1972	1973
Camiones.....	16	14	12	11	11
Autobuses.....	24	23	20	20	17
Turismos.....	14	11	12	12	12
Motocicletas.....	11	13	12	12	13

Se observa que en 1973, respecto a 1972, las cifras se mantienen estables para camiones y turismos, los autobuses disminuyen netamente su vida media, mientras las motocicletas la aumentan ligeramente.

De tenerse en cuenta los valores decimales, redondeados en la tabla anterior, la contracción en la vida media de los vehículos que causaron baja en cada año, sería general para los de cuatro ruedas —4,27 por 100 para camiones, 16,06 por 100 para autobuses y 4,62 por 100 para turismos— limitándose al 3,42 por 100 el crecimiento de la vida media de los motociclos.

A lo largo del período se observa que, con la única excepción de las motocicletas que la elevan en dos años (15,36 por 100), los restantes reducen su vida media, en siete años (29,63 por 100) los autobuses, en cinco (32,63 por 100) los camiones y en dos (17,36 por 100) los vehículos de turismos.

De otra parte ha de tenerse en cuenta que el 37,96 por 100 de los vehículos que causaron baja contaban con más de doce años de vida, circunstancia que se manifiesta con proporciones distintas para cada uno de los tipos —18,75 por 100 para camiones, 48,18 por 100 para autobuses, 37,83 por 100 para turismos y el 51,65 por 100 para las motocicletas—, lo que aun cuando mejoría ofrece respecto a los años precedentes, puede considerarse indica el que todavía nos encontramos lejos de alcanzar el nivel deseable para una circulación rápida y segura por prolongarse en demasía el período de utilización de los vehículos.

5. PARQUE NACIONAL

En 1973, el parque nacional automóvil experimentó un aumento del 11,29 por 100 sobre el que existía en 31 de diciembre de 1972. El número de vehículos incorporados al parque nacional en este año fue de 602.186, mientras que las bajas ascendieron a 116.459. Los vehículos que lo integran, agrupados según los diferentes tipos eran en 31 de diciembre de 1973 los siguientes:

TIPOS DE VEHICULOS	Parque en 31-12-73	Indice 1972 = 100
Camiones.....	887.981	109
Autobuses.....	35.916	105
Turismos.....	3.803.659	117
Motocicletas.....	1.199.854	98
Tractores industriales.	9.409	117
Total.....	**5.936.819**	**111**

La contemplación de los índices permite apreciar que los tractores industriales y los turismos, ofrecen índices superiores al del crecimiento total del parque; con índice inferior a éste figuran camiones y autobuses y únicamente el parque de motocicletas ha descendido respecto al año anterior en un 2 por 100.

En el cuadro siguiente se recoge la composición porcentual del parque nacional automóvil en el período 1969-1973.

TIPOS DE VEHICULOS	1969	1970	1971	1972	1973
Camiones	16,48	16,17	15,74	15,34	14,96
Autobuses	0,73	0,70	0,67	0,64	0,60
Turismos	50,36	54,14	57,64	61,01	64,07
Motocicletas	32,29	28,85	25,80	22,86	20,21
Tractores industriales	0,14	0,14	0,15	0,15	0,16
Total	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**

El parque nacional de vehículos en 1973 presenta importante expansión con relación a 1972 en la proporción de turismos y menor en tractores industriales, ésta se compensa con la reducción, por orden de importancia, de las motocicletas, camiones y autobuses.

La evolución del parque nacional de vehículos agrupados por tipos y tomando como base = 100 el parque que en cada uno de ellos existía en 31 de diciembre de 1968, es la que se recoge en la tabla siguiente:

AÑOS	Camiones	Autobuses	Turismos	Tractores industriales	Total vehículos de 4 o más ruedas	Motocicletas	TOTAL
1969	110	107	122	114	119	100	112
1970	120	113	146	132	138	99	124
1971	128	120	170	148	159	97	137
1972	138	126	199	168	182	95	151
1973	150	132	297	197	210	94	168

El parque nacional automóvil ha aumentado progresivamente en todos los años considerados, respecto al parque de 1968, presentando el máximo índice en 1973 con un 68 por 100 de incremento sobre el año base.

La evolución por tipos de vehículos en el período de cinco años considerados —1969-1973—, ha sido creciente en todos los vehículos de cuatro ruedas. Los camiones han aumentado un 50 por 100, siendo el crecimiento de cada año bastante regular, del orden del 10 por 100. Los autobuses acusan un 32 por 100 de incremento, presentando también cierta uniformidad en las diferencias entre los índices de los distintos años. Los automóviles de turismos, han crecido progresivamente de año en año de forma que si la cifra de 1972 duplica la de 1968, la de 1973 casi la triplica.

Los tractores industriales presentaron un incremento del 97 por 100 en 1973, siendo el mayor experimentado el correspondiente a este año, existiendo una diferencia con el índice del año anterior del 29 por 100.

El parque del conjunto de vehículos de cuatro o más ruedas ha aumentado su ritmo de crecimiento, de tal modo que en 1973 duplica con exceso el parque de 1968.

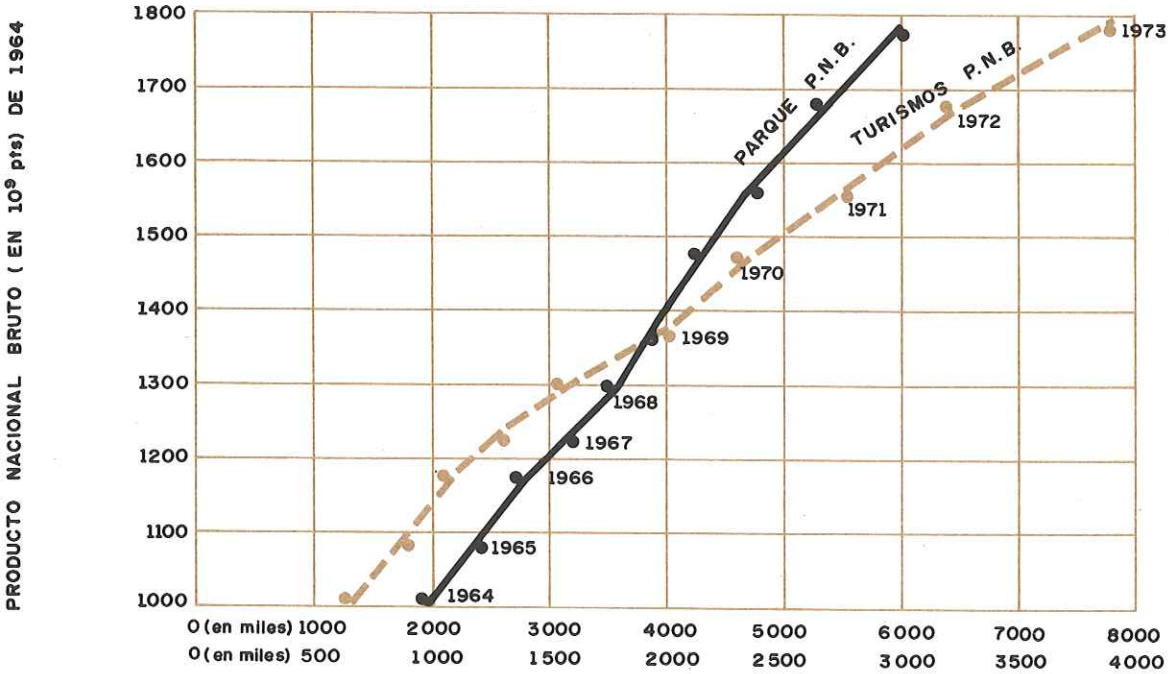
Las motocicletas son el único tipo de vehículo que acusa disminución a lo largo del período, presentan en 1973 un índice inferior en un 6 por 100 al de año base.

5.1. Correlación entre parque nacional automóvil y el producto nacional bruto

En el siguiente cuadro se reflejan los valores que en cada uno de los años del período 1964-1973 han ofrecido el producto nacional bruto, el parque nacional automóvil y el parque de turismos.

AÑOS	P. N. B. (en 10^9 ptas. de 1964)	Parque nacional automóvil (en miles)	Parque de turismos (en miles)
1964	1.013,9	1.996,6	652,3
1965	1.090,6	2.322,3	807,3
1966	1.173,7	2.735,7	1.052,5
1967	1.226,1	3.147,9	1.334,8
1968	1.296,5	3.538,2	1.634,0
1969	1.383,5	3.969,2	1.998,8
1970	1.464,5	4.392,8	2.377,7
1971	1.544,4	4.831,4	2.784,7
1972	1.665,6	5.334,6	3.254,8
1973	1.797,1	5.936,8	3.803,7

Los valores correspondientes al producto nacional bruto al coste de los factores, están expresados en miles de millones de pesetas de 1964, habiendo utilizado como fuentes de los mismos la Contabilidad Nacional de España, publicada por el Instituto Nacional de Estadística de 1972, para el de 1964 a 1971, calculándose la de 1972 por aplicación a las cifras de avance del Indice de crecimiento, tomando como año base 1964. Y la de 1973 sobre una estimación realizada por el Instituto Nacional de Estadística.



A la vista del gráfico se advierte que las curvas de regresión del parque nacional automóvil y del parque de vehículos de turismo con relación al producto nacional bruto pueden ajustarse a parábolas de segundo grado.

Realizados los oportunos cálculos por el método de mínimos cuadrados, se obtiene para cada una de tales líneas de regresión las siguientes ecuaciones:

Regresión parque nacional automóvil/producto nacional bruto:

$$\mathbf{Y} = -0{,}96125559\ \mathbf{x}^2 \cdot 10\ \mathbf{x}^{-3} + 7{,}8453126\ \mathbf{x} - 5{,}04477523 \cdot 10^3$$

Regresión parque de turismos/producto nacional bruto:

$$\mathbf{Y} = 0{,}71188643\ \mathbf{x}^2 \cdot 10^{-3} + 2{,}21379723\ \mathbf{x} - 2{,}4218225 \cdot 10^3$$

Ecuaciones en las que **Y** representa el parque nacional correspondiente en millares de vehículos y **x** el producto nacional bruto, al coste de los factores, en miles de millones de pesetas de 1964.

Aplicando a cada una de las ecuaciones los valores del producto nacional bruto abservados en cada año se obtienen las cifras de los correspondientes parques teóricos, recogidos en el cuadro siguiente en unión de los parques realmente observados y del producto nacional bruto en pesetas constantes.

AÑOS	P. N. B. (en 10^9 ptas. de 1964)	PARQUE NACIONAL AUTOMOVIL (en miles)		PARQUE DE TURISMOS (en miles)	
		Parque real	Parque teórico	Parque real	Parque teórico
1964	1.013,9	1.996,6	1.921,5	652,3	554,6
1965	1.090,6	2.322,3	2.368,0	807,3	839,3
1966	1.173,7	2.735,7	2.839,1	1.052,5	1.157,2
1967	1.226,1	3.147,9	3.129,3	1.334,8	1.362,7
1968	1.296,5	3.538,2	3.510,9	1.634,8	1.645,0
1969	1.383,5	3.969,2	3.969,4	1.998,8	2.003,6
1970	1.464,5	4.392,8	4.383,1	2.377,7	2.370,9
1971	1.544,4	4.831,4	4.778,8	2.784,7	2.695,1
1972	1.665,6	5.334,6	5.355,7	3.254,8	3.240,4
1973	1.797,1	5.936,8	5.949,7	3.803,7	3.855,7

En consecuencia, los errores típicos de estimación resultan ser iguales a 47,94 millares de vehículos en el ajuste parque nacional automóvil/producto nacional bruto y de 57,83 millares en el de parque de turismos/

producto nacional bruto, siendo los coeficientes de correlación entre valores teóricos y reales respectivamente iguales a 0,9993 y 0,9984, valores aún más elevados que los conseguidos el pasado año, en el que fueron 0,9988 y 0,9979.

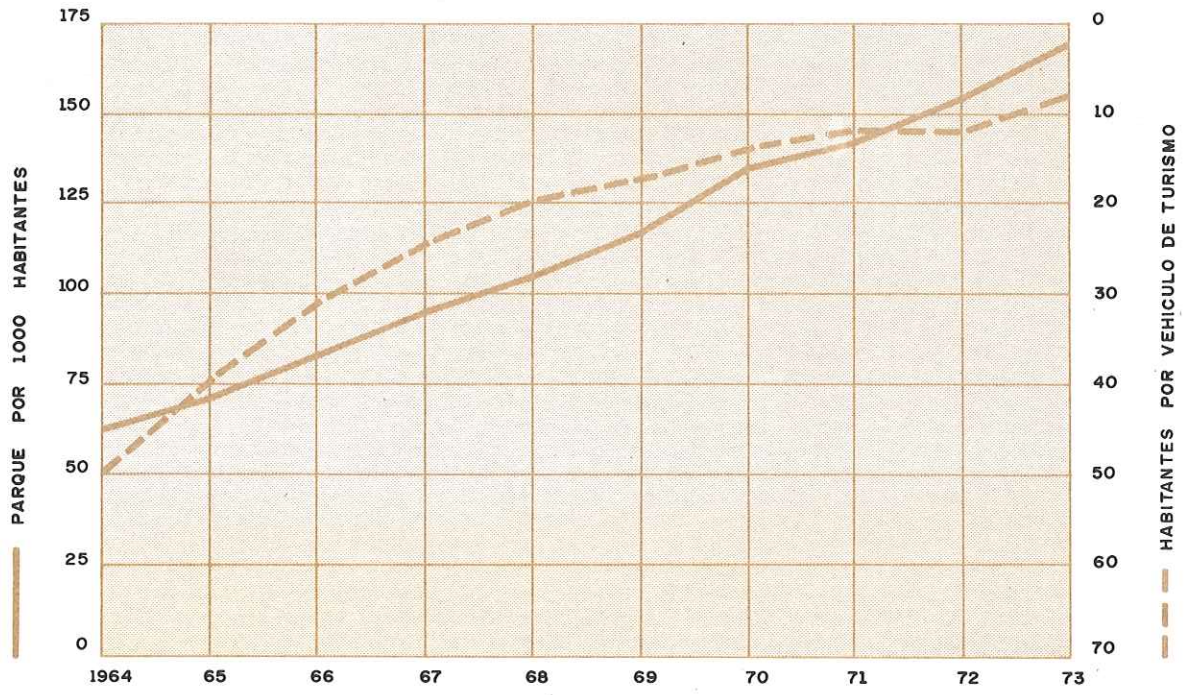
Estas correlaciones, año a año, con coeficientes más próximos a la unidad, ponen de manifiesto la existencia de una relación prácticamente funcional con el producto nacional bruto y los parques de vehículos.

Ha de insistirse en que no cabe extrapolar estos resultados más allá de los valores que comprende la observación y dentro del marco socieconómico en que ha tenido lugar, marco que desde finales de 1973 puede verse transformado a consecuencia de las alteraciones habidas en las políticas petrolíferas.

5.2. Relación entre población y parque automóvil

El cuadro siguiente recoge las relaciones entre parque y población en España en los años 1964 a 1973, tanto bajo la forma de parque automóvil por 1.000 habitantes como bajo la de número de habitantes por vehículo de turismo.

AÑOS	Parque por 1.000 habitantes	Habitantes por vehículo de turismo
1964	62	50
1965	72	40
1966	83	31
1967	95	25
1968	105	20
1969	117	17
1970	135	14
1971	142	12
1972	155	11
1973	170	9



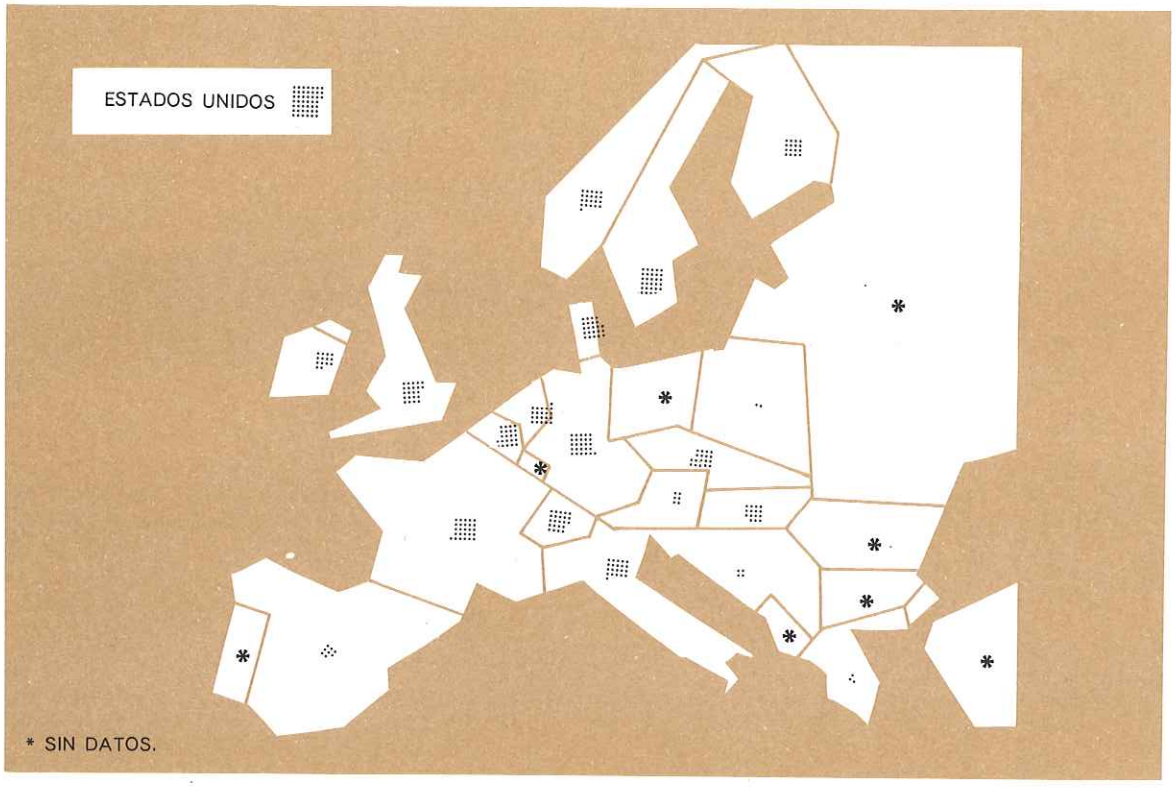
El número de vehículos automóviles por millar de habitantes en España ha crecido en el transcurso de 1973 en 15 unidades, lo que supone un aumento de casi el 10 por 100 —9,68—, crecimiento superior en valores absolutos a los experimentados en los años anteriores, a excepción del de 1970, que fue de 18 unidades, en valores porcentuales al crecimiento de 1973 sólo resulta superior al de 1971 y 1972 e inferior a cualquiera de los años anteriores observados.

El crecimiento de la tasa por millar de habitantes resultan ser el 174 por 100 de la cifra inicial, o lo que es lo mismo, que por cada vehículo por millar de habitantes existentes en el expresado año, en 1973 existían 2,7.

Limitando la observación a los vehículos de turismo en la forma de número de habitantes por vehículo, la tasa desciende de 50 en 1964 a 9 en 1973, cifra que, pese al importante avance que supone con respecto al dato inicial, aún se encuentra lejos de la alcanzada por los países de más alto nivel de desarrollo económico.

El cuadro siguiente recoge el número de habitantes por vehículo de turismo en diversos países Europeos en 1971, obteniéndose los resultados a partir de los de parque de turismos publicados por la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas y las de población del **Anuario Estadístico de España**, edición manual 1973, publicado por el Instituto Nacional de Estadística.

PAISES	Habitantes por vehículo de turismo
Alemania Occidental	3,92
Austria	5,63
Bélgica	4,49
Checoslovaquia	16,56
Dinamarca	4,32
España	12,21
Finlandia	6,22
Francia	3,82
Grecia	33,63
Holanda	4,71
Hungría	35,07
Irlanda	7,10
Italia	4,79
Noruega	4,84
Polonia	58,80
Reino Unido	4,58
Suecia	3,44
Suiza	4,33
Yugoslavia	23,48
Estados Unidos	2,23



Se lamenta el que en tales publicaciones no se encuentren los datos correspondientes al parque de automóviles de turismo en Canadá, Australia y Nueva Zelanda, países que presentan un índice elevado de motorización, careciéndose también de la población de Portugal.

Dentro de los datos disponibles, son los Estados Unidos el país que presenta la relación más baja —2,23—, correspondiendo en Europa el primer lugar a Suecia, con 3,44, siguiéndole en importancia Francia y Alemania Occidental, con una tasa de 3,82 y 3,92 respectivamente.

Entre cuatro y cinco, por orden de menor a mayor, se encuentran Dinamarca, Suiza, Bélgica, Reino Unido, Holanda, Italia y Noruega, pudiendo observarse que entre estos grupos se encuentran la totalidad de los países de la Comunidad Económica Europea ampliada, a excepción de Irlanda, careciendo de la población de Luxemburgo.

En orden creciente de los valores de la relación se encuentran Austria, Finlandia e Irlanda, que no llegan a diez habitantes por vehículo de turismo, para seguidamente aparecer España, con 12,21; seguida por Checoslovaquia, con 16,56; Yugoslavia, con 23,48; Grecia, con 33,63, y los otros dos países observados del Comecon: Hungría, con 35,07 y Polonia, con 58,80.

5.3. Parque en función de los carburantes

Agrupados según el carburante empleado, los parques nacionales automóviles en fin de cada uno de los años del período 1969-1973, resultan ser los siguientes:

AÑOS	Clase de carburante	TOTAL		Camiones		Autobuses		Turismos		Motocicletas		Tractores industriales	
		Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
1969	Gasolina.....	1.537.655	89,13	307.604	47,03	2.973	10,26	1.945.200	97,32	1.281.742	99,99	136	2,50
	Gas-oil.....	431.529	10,87	346.484	52,97	25.992	89,74	53.638	2,68	121	0,01	5.294	97,50
	Total.....	3.969.184	100,00	654.088	100,00	28.965	100,00	1.998.838	100,00	1.281.863	100,00	5.430	100,00
1970	Gasolina.....	3.910.152	89,02	323.320	45,52	2.847	9,27	2.316.797	97,44	1.267.051	99,98	137	2,18
	Gas-oil.....	482.062	10,98	386.903	54,48	27.881	90,73	60.929	2,56	191	0,02	6.158	97,82
	Total.....	4.392.214	100,00	710.223	100,00	30.728	100,00	2.377.726	100,00	1.267.242	100,00	6.295	100,00
1971	Gasolina.....	4.303.643	89,08	337.501	44,39	2.744	8,41	2.716.841	97,56	1.246.429	99,98	128	1,82
	Gas-oil.....	527.772	10,92	422.872	55,61	29.889	91,59	67.835	2,44	221	0,02	6.905	98,18
	Total.....	4.831.365	100,00	760.373	100,00	32.633	100,00	2.784.676	100,00	1.246.650	100,00	7.033	100,00
1972	Gasolina.....	4.755.394	89,14	352.284	43,06	2.634	7,68	3.181.211	97,74	1.219.144	99,98	121	1,51
	Gas-oil.....	579.239	10,86	465.860	56,94	31.649	92,32	73.590	2,26	237	0,02	7.903	98,49
	Total.....	5.334.633	100,00	818.144	100,00	34.283	100,00	3.254.801	100,00	1.219.381	100,00	8.024	100,00
1973	Gasolina.....	5.298.977	89,26	371.999	41,89	2.521	7,02	3.724.744	97,93	1.199.597	99,98	116	1,23
	Gas-oil.....	637.842	10,74	515.982	58,11	33.395	92,98	78.915	2,07	257	0,02	9.283	98,77
	Total.....	5.936.819	100,00	887.981	100,00	35.916	100,00	3.803.659	10,000	1.199.854	100,00	9.409	100,00

En 1973, el 89,26 por 100 de los vehículos del parque nacional automóvil emplean la gasolina como carburante, quedando limitado el uso del gas-oil al 10,74 por 100 restante, lo que supone, por una parte, escasa variación respecto a la composición del parque de los demás años considerados, y por otra, el mantenimiento del lento crecimiento de la tasa de los vehículos de gasolina a partir de 1970.

Atendiendo a los distintos tipos de vehículo, los camiones continúan su tendencia hacia el empleo de gas-oil, carburante que presenta en 1973 un porcentaje de 58,11, frente el 52,97 que presentaba en 1969. Si bajo el epígrafe genérico de «Camiones» no se encontraran comprendidas las denominadas «furgonetas», que en su gran mayoría, utilizan gasolina como carburante, el porcentaje de los de gas-oil sería mayor.

Los autobuses con motores adecuados para el empleo de gas-oil representan en 1973 el 92,98 por 100 del total del parque, habiendo aumentado en relación a 1969, en que este porcentaje era del 89,74 por 100. Estos vehículos, al igual que los de transporte de mercancías, mantienen su tendencia al empleo del gas-oil.

Los vehículos de turismo que utilizan gasolina mantienen la tendencia creciente a lo largo del período, si bien la diferencia entre los extremos de la serie resulta muy reducida —0,61—.

Las motocicletas utilizan gasolina en su mayoría, manteniendo estable la proporción de 99,98 de 1970 a 1973. En el parque de tractores ocurre lo contrario, existe un total predominio de los de gas-oil durante todo el período, aumentando los porcentajes cada año, llegando a representar en 1973 el 98,77 por 100.

5.4. Antigüedad del parque

Desde el punto de vista de la seguridad de la circulación vial, uno de los aspectos más interesantes del parque automóvil es la antigüedad del mismo. Por ello, a continuación, se recogen los porcentajes que sobre el total del parque de cada tipo de vehículos en 31 de diciembre de 1973, representan los vehículos en circulación con antigüedad inferior a diez años, incluyéndose una columna especial para el conjunto de vehículos de cuatro o más ruedas.

ANTIGÜEDAD	Camiones	Autobuses	Turismos	Vehículos de 4 o más ruedas	Motocicletas
Menor de 1 año.....	11,10	7,98	15,64	14,73	1,71
Menor de 2 años.....	20,64	15,39	28,97	27,29	2,81
Menor de 3 años.....	28,58	23,12	40,33	38,00	3,88
Menor de 4 años.....	36,95	30,16	50,81	48,06	5,08
Menor de 5 años.....	45,47	36,79	60,72	57,68	6,81
Menor de 6 años.....	54,06	43,85	68,84	65,89	9,55
Menor de 7 años.....	63,49	51,58	76,39	73,85	14,15
Menor de 8 años.....	72,12	59,22	82,89	80,78	21,64
Menor de 9 años.....	79,47	65,64	86,92	85,53	29,56
Menor de 10 años.....	84,62	71,27	90,04	89,13	38,09

El cuadro precedente indica que para el conjunto de cuatro ruedas o más, cerca de su 90 por 100 presentan una antigüedad inferior a diez años, mientras que casi el 50 por 100 está compuesto por vehículos con menos de cuatro años de antigüedad.

Al contemplar separadamente cada tipo de vehículo, solamente los de turismo presentan porcentajes más elevados, ya que el correspondiente a la de antigüedad inferior a diez años supone el 90,04 por 100, mientras los camiones le ven limitado al 84,62 por 100 y los autobuses presentan una cifra claramente inferior, el 71,27 por 100. Limitando la observación a los vehículos con antigüedad inferior a cinco años, los porcentajes se

reducen al 57,68 por 100 para el conjunto de vehículos de cuatro o más ruedas, al 60,72 por 100 para los de turismo, al 45,47 por 100 para los camiones y al 36,79 por 100 para los autobuses.

Comparando las tasas porcentuales que sobre los respectivos parques en 31 de diciembre suponen los con antigüedad inferior a diez años en 1972 y 1973, se observa que con excepción de turismos, que no ofrecen variación en su tasa, todos los tipos de vehículos los presentan más reducidas en 1973 que en 1972 —camiones, 84,62 y 85,61 respectivamente; autobuses, 71,27 y 72,70, y motocicletas, 38,09 y 44,92—, lo que nos indica que en el transcurso de 1973 se ha producido un ligero envejecimiento del parque nacional.

Observando la evolución de 1969 a 1973, los porcentajes de los vehículos de cuatro o más ruedas que presentaban antigüedades inferiores a diez años y a cinco años, resultaron ser:

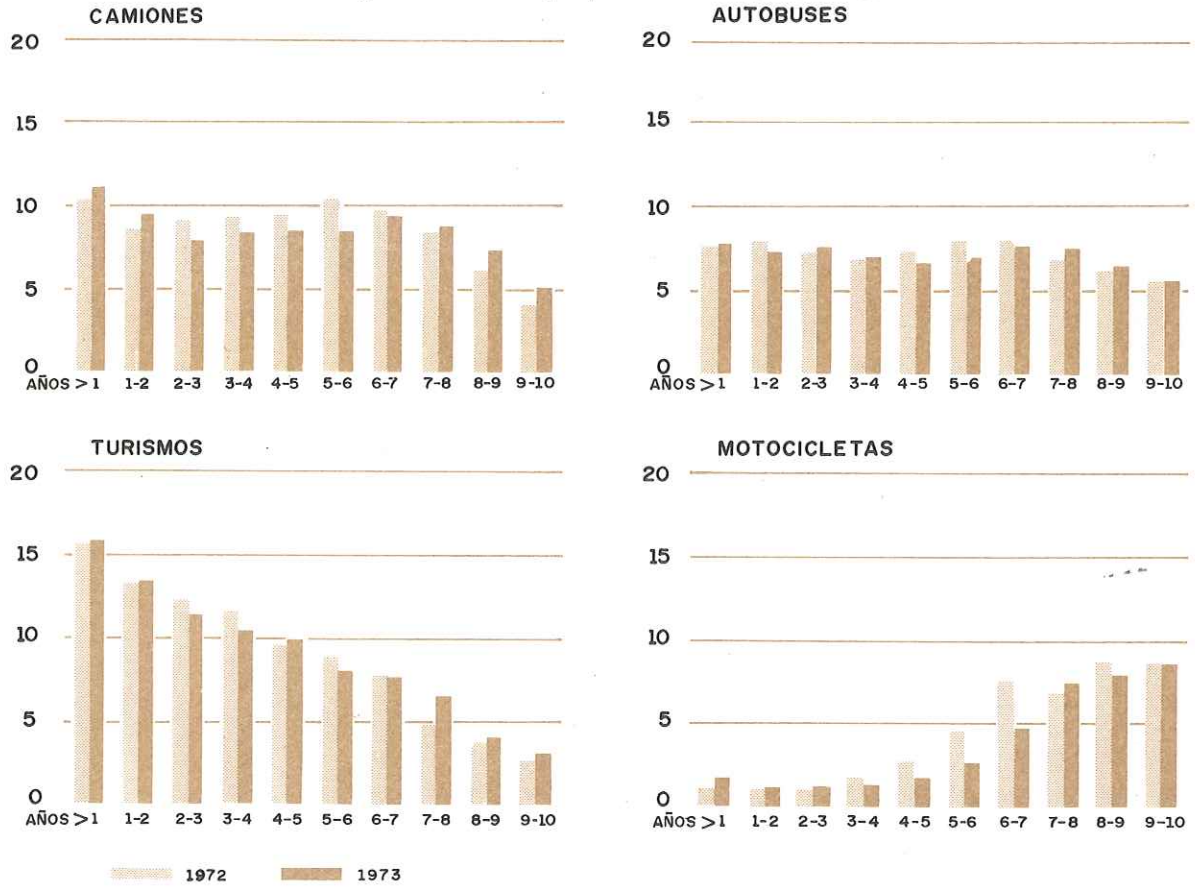
TIPOS DE VEHICULOS	MENORES DE 10 AÑOS					MENORES DE 5 AÑOS				
	1969	1970	1971	1972	1973	1969	1970	1971	1972	1973
Total de vehículos de cuatro o más ruedas.....	89,33	89,61	89,86	89,38	89,13	67,38	65,58	61,89	59,01	57,68
Camiones.....	86,66	87,14	85,83	85,61	84,62	61,53	56,53	50,88	46,82	45,47
Autobuses.....	71,34	72,07	72,80	72,70	71,27	44,59	42,52	39,95	37,63	36,79
Turismos.....	90,46	90,58	90,25	90,04	90,04	69,63	68,58	65,05	62,27	60,72

A la vista de las tasas porcentuales recogidas en el cuadro anterior, el parque de los diferentes tipos de vehículos de cuatro o más ruedas ha ido modernizándose hasta 1971, al fijar el límite en diez años, si bien sólo se refleja en los autobuses, pues los parques de camiones y turismos sólo se modernizaron hasta 1970. Si se considera como límite el de cinco años, el envejecimiento resulta constante a lo largo del período.

Una separada observación de las motocicletas nos indica que en ellas el envejecimiento de parque resulta constante, puesto que las tasas porcentuales de su parque con antigüedad inferior a diez o cinco años resulta ser:

AÑOS	% DE PARQUE CON ANTIGÜEDAD INFERIOR A:	
	Diez años	Cinco años
1969.....	64,93	23,72
1970.....	60,42	17,81
1971.....	52,78	11,04
1972.....	44,92	7,74
1973.....	38,09	6,81

Seguidamente se expresan en forma gráfica los porcentajes que, según los tipos de vehículos, corresponde a cada una de las distintas antigüedades en los parques de los años 1969-1973.



Los gráficos claramente expresan que la tasa de los vehículos de menos de un año de antigüedad es superior en el año 1973 que en 1972 para todos los tipos considerados, en los turismos se invierte el sentido de la diferencia a partir de los dos años de antigüedad, si bien la antigüedad de cuatro a cinco años rompe momentáneamente la línea al superar nuevamente la tasa de 1973 a la de 1972, hecho igualmente apreciable a partir de los siete años.

Los camiones presentan predominio de 1973 en la cuota de los vehículos de menos de un año y de uno a dos años de antigüedad, y de 1972 en las cuotas de los comprendidos entre dos a tres y seis a siete años, resul-resultando nuevamente más alta la cuota de 1973 en los comprendidos entre siete y menos de diez años.

Para los autobuses se observa que las cuotas porcentuales para las diversas antigüedades son más elevadas en 1973 en los de menos de un año, para los de dos a menos de cuatro y para los de siete a menos de nueve, y en 1972 para los restantes, salvo para los de nueve a menos de diez, en que coinciden las tasas de ambos años.

Las tasas correspondientes a motocicletas en 1973 resultan superiores en los tres grupos extremos, es decir, para la antigüedad de menos de un año a tres años y de siete a diez mientras en los intervalos intermedios que comprenden la antigüedad de tres a siete años son superiores las tasas correspondientes a 1972.

5.5. Parque de camiones por carga

En la visión del parque nacional automóvil a que este capítulo se dedica, resta para culminarle analizar otro aspecto de indudable interés, cual es el de la composición del de vehículos de transporte de mercancías, en razón de la carga máxima autorizada a los mismos.

Para ello el cuadro siguiente recoge los valores absolutos y porcentajes que, sobre el total del parque de camiones en los diferentes años del período de 1969 a 1973, representan los correspondientes a cada una de las agrupaciones de carga.

AÑOS		TOTAL	Hasta 999 kgs.	De 1.000 a 2.999 kgs.	De 3.000 a 4.999 kgs.	De 5.000 a 6.999 kgs.	De 7.000 a 9.999 kgs.	De 10.000 kgs. y más
1969.....	Número.....	654.088	315.051	147.837	53.919	53.506	41.974	41.801
	Porcentaje.....	100,00	48,17	22,60	8,24	8,18	6,42	6,39
1970.....	Número.....	710.223	341,371	165.981	55.290	53.367	44.313	49.901
	Porcentaje.....	100,00	48,09	23,37	7,78	7,51	6,23	7,02
1971.....	Número.....	760.373	367.775	183.023	56.015	52.588	45.413	55.559
	Porcentaje.....	100,00	48,36	24,07	7,37	6,92	5,97	7,31
1971.....	Número.....	818.144	398.960	202.079	56.703	51.602	46.522	62.278
	Porcentaje.....	100,00	48,76	24,70	6,93	6,31	5,69	7,61
1973.....	Número.....	887.981	437.309	220.723	58.432	51.231	48.476	71.810
	Porcentaje.....	100,00	49,25	24,86	6,58	5,77	5,46	8,08

En los valores absolutos se aprecia un crecimiento general en los parques de cada uno de los años abservados en las distintas agrupaciones de carga, a excepción del grupo de 5.000 a 6.999 kilogramos, de carga autorizada que presenta tendencia decreciente.

Para el análisis de la evolución de los parques de las diferentes agrupaciones de cargas máximas autorizadas resulta más significativo la observación de los porcentajes que sobre el total del parque de camiones suponen los que componen el de cada una de tales agrupaciones, ofreciendo las siguientes tendencias:

- **Hasta 999 kilogramos.** Las tasas porcentuales de los parques de este grupo de cargas muestran una tendencia moderada al crecimiento de 1971 a 1973.
- **De 1.000 a 2.999 kilogramos.** La tendencia de las tasas porcentuales de los parques de este grupo de cargas es claramente creciente, representando la tasa de 1973 un incremento del 10 por 100 de la correspondiente a 1969.
- **De 3.000 a 4.999 kilogramos.** Al igual que en los restantes camiones de tonelaje medio, la tendencia de las tasas porcentuales correspondientes a los parques de agrupaciones de cargas ahora observada es claramente decreciente, suponiendo la de 1973 una contracción equivalente al 20,15 por 100 de la obtenida en 1969.
- **De 5.000 a 6.999 kilogramos.** Es en este grupo de cargas donde la contracción resulta más acusada, ya que le tasa de 1973 representa una reducción del 29,46 por 100 de la de 1969.
- **De 7.000 a 9.999 kilogramos.** Presentan igualmente tendencia decreciente sus diferentes tasas, si bien la reducción experimentada en la tasa de 1973 con relación a la de 1969 es del 14,95 por 100, con lo que resulta menos acusada que la de los grupos de carga anteriormente comentados.
- **De 10.000 kilogramos y más.** El incremento de las tasas porcentuales correspondientes a los vehículos de mayor capacidad de carga resulta superior al de los grupos de menor carga, siendo la tasa de crecimiento a lo largo del período del 26,45 por 100.

Como resumen de estas tendencias cabe deducir que la evolución del parque de vehículos de transporte de mercancías se produce mediante aumento de las tasas correspondientes a los vehículos ligeros, —que en 1973 suponen el 74,11 por 100 del total, es decir, casi las tres cuartas partes— así como del de los de gran tonelaje, que son los que presentan mayor incremento a lo largo del período.

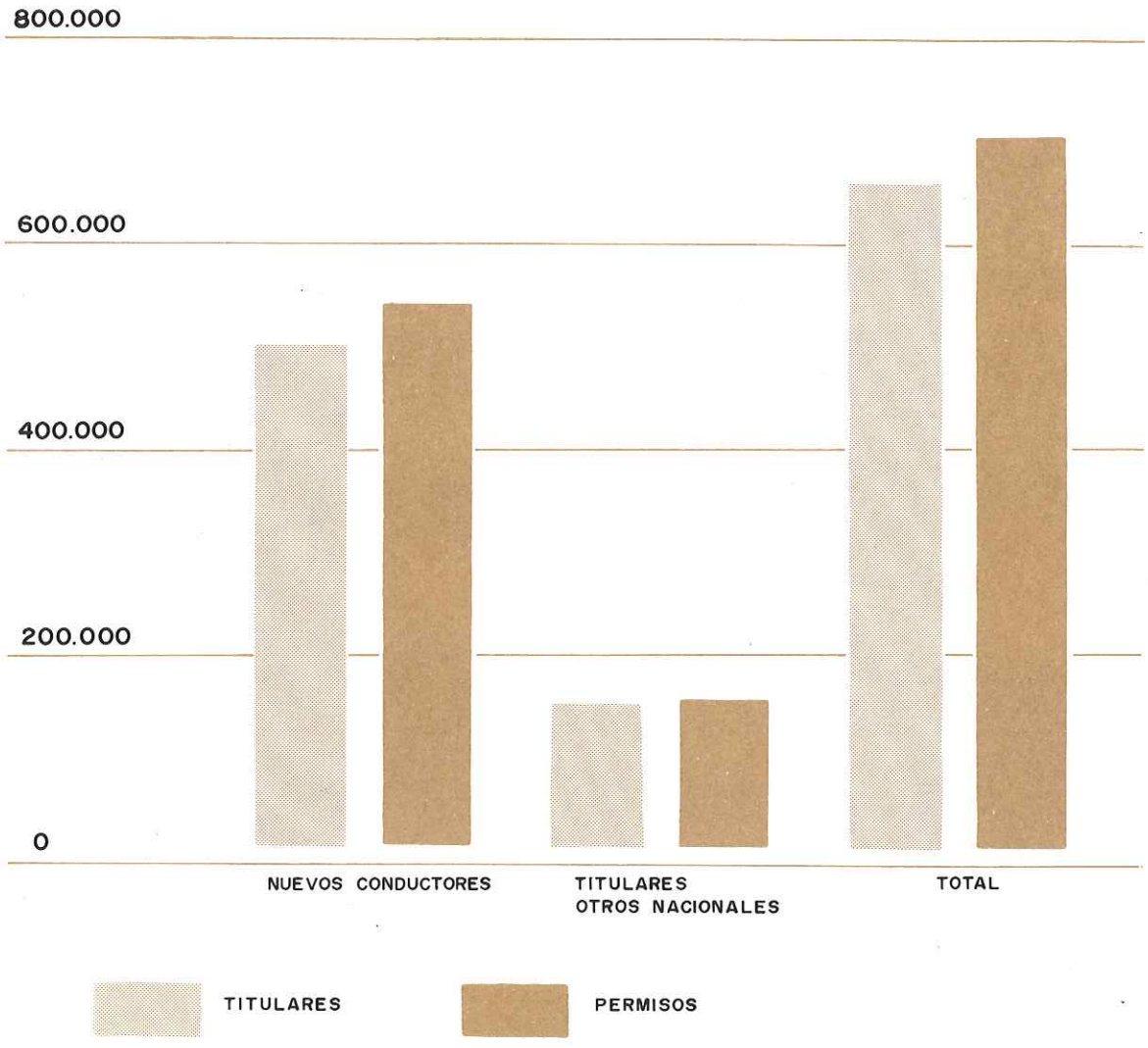
II. CONDUCTORES

1. EXPEDICION DE PERMISOS Y LICENCIAS DE CONDUCCION

1.1. Permisos de conducción

A 659.292 ascendió el número de personas que en el año 1973 obtuvieron permiso de conducción, las cuales se distribuyen en la forma siguiente:

SEXO	Nuevos conductores	%	Titulares de otros nacionales	%	TOTAL	%
Varones	387.183	77,09	156.008	99,33	543.191	82,39
Mujeres	115.043	22,91	1.058	0,67	116.101	17,61
Total	**502.226**	**100,00**	**157.066**	**100,00**	**659.292**	**100,00**
%	**76,18**	—	**23,82**	—	**100,00**	—



Ello supone un incremento de 144.906 unidades con relación a la cifra de 514.386 personas que obtuvieron permiso en el transcurso de 1972, incremento que, en términos porcentuales, representa el 28,17 por 100 sobre la expresada cifra del año 1972. Esta expansión resulta más acusada en el caso de los nuevos conductores en quienes el aumento alcanza el 32,70 por 100, mientras en titulares de otros nacionales supone el 15,52 por 100. Tal incremento se refleja en los titulares de ambos sexos, así los femeninos superan en 36.367 el número de los que obtuvieron permiso en el citado año 1972 y los masculinos en 108.539, aumentos que, en términos porcentuales representan el 45,61 y 24,97 por 100 respectivamente.

El número de titulares de permisos expedidos en los últimos cinco años se refleja en el cuadro siguiente, así como los índices correspondientes tomando como base los datos de 1969.

AÑOS	TOTAL	Indice	Nuevos conductores	Indice	Titulares de otros nacionales	Indice
1969	551.701	100,00	396.929	100,00	154.775	100,00
1970	565.528	102,51	418.121	105,34	147.407	95,24
1971	469.848	85,16	343.519	86,54	126.329	81,62
1972	514.386	93,24	378.455	95,35	135.931	87,82
1973	659.292	119,50	502.226	126,53	157.066	101,48

Tras el fuerte crecimiento con respecto al año precedente que se experimentó en 1969 —que supuso el 24,15 por 100—, 1970 muestra una expansión mucho más moderada, para presentar una importante contracción el año 1971. De ella se recupera parcialmente en 1972 para en el último año transcurrido alcanzar el valor más elevado, y la más fuerte expansión interanual de la serie, si bien no cabe considerarle como el máximo absoluto, pues éste aún le ostenta 1967.

Considerando la distinción de los titulares entre nuevos conductores y titulares de otros nacionales, se observa que los primeros siguen una tendencia equivalente a la del total, si bien las diferencias positivas con el año base resultan más acentuadas. En cuanto a quienes ya eran titulares de otros permisos nacionales, únicamente en 1973 llegan a sobrepasar la cifra de 1969 aunque con una diferencia muy pequeña.

Ante el hecho de que un mismo titular puede obtener simultáneamente permisos de varias clases, seguidamente se reflejan los datos numéricos correspondientes a los permisos expedidos durante 1973, con distinción de los que lo fueron a nuevos conductores y a quines eran ya titulares de otros u otros nacionales, incluyéndose asimismo las respectivas tasas porcentuales.

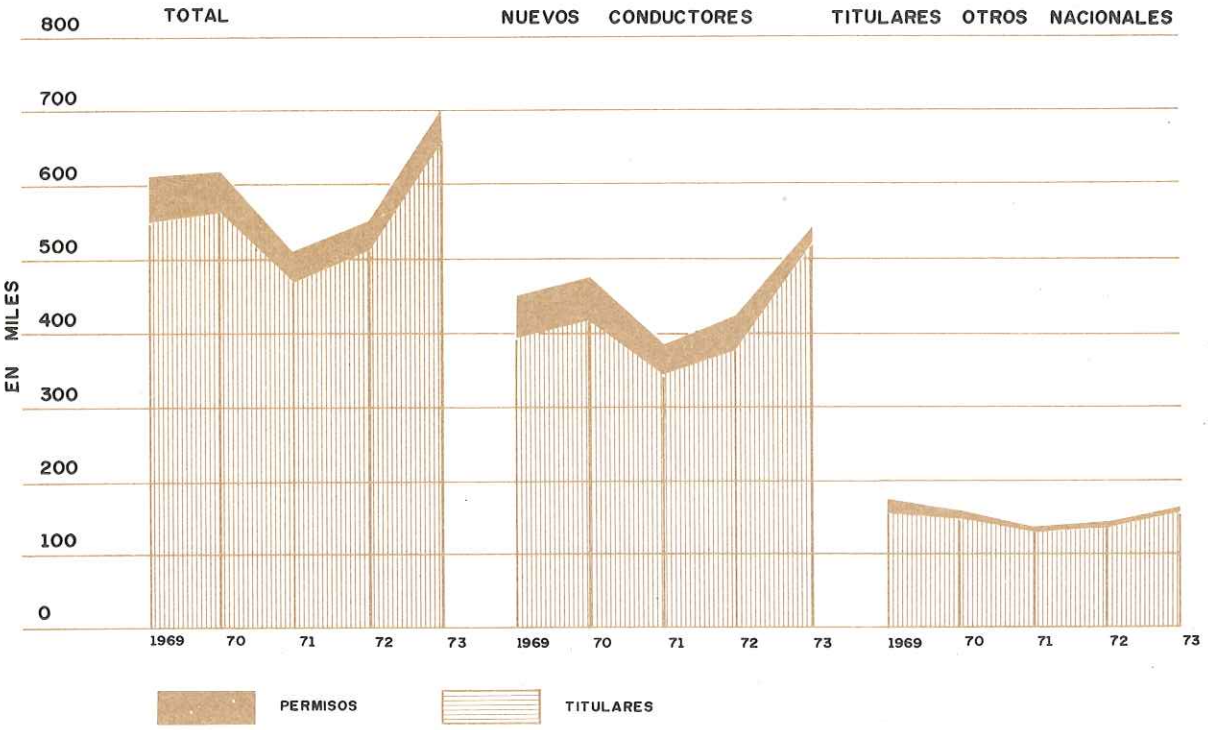
SEXO	Nuevos conductores	%	Titulares de otros nacionales	%	TOTAL	%
Varones	425.951	78,68	158.163	99,33	584.114	83,37
Mujeres	115.446	21,32	1.068	0,67	116.514	16,63
Total	**541.397**	**100,00**	**159.231**	**100,00**	**700.628**	**100,00**
%	**77,27**	—	**22,73**	—	**100,00**	—

La tasa que sobre el total suponen los permisos expedidos a nuevos conductores resulta más elevada que respecto a los titulares, puesto que la obtención por un mismo titular de permisos de más de una clase se produce fundamentalmente por la de permisos de la clase A-2, que autoriza la conducción de motocicletas, simultáneamente con otro de las clases B o C, que permiten la conducción de vehículos de cuatro ruedas.

Comparando igualmente las cifras de permisos expedidos y de titulares de los mismos se observa que la diferencia entre ambos totales se eleva a 41.336, de ellos, 39.171 corresponden a nuevos conductores y solamente 2.165 restantes a titulares de otros nacionales.

La evolución experimentada por el número de permisos expedidos a nuevos conductores y titulares de otros nacionales en los últimos cinco años, se refleja en valores absolutos e índices en la siguiente tabla:

AÑOS	TOTAL	Indice	Nuevos conductores	Indice	Titulares de otros nacionales	Indice
1969	607.572	100,00	450.283	100,00	157.289	100,00
1970	619.943	102,04	469.803	104,34	150.140	95,45
1971	513.899	84,58	385.365	85,58	128.534	81,72
1972	554.397	91,25	416.552	92,51	137.845	87,64
1973	700.628	115,32	541.397	120,23	159.231	101,23



La visión de los índices del cuadro precedente conjuntamente con los relativos a titulares de tales permisos muestra que, tanto para el total como para nuevos conductores, los relativos a permisos resultan en todo momento inferiores a los de titulares, lo que indica que en ambos casos la obtención de permisos de más de una clase es proporcionalmente menor a medida que transcurre el tiempo. Por el contrario, en titulares de otros nacionales, los valores más reducidos corresponden a la observación de los titulares, por lo que la conclusión resultante igualmente debe ser opuesta.

1.1.1. Estacionalidad en la expedición de permisos de conducción

Calculando los porcentajes que sobre el total de permisos expedidos en el transcurso de un año corresponden a cada uno de los meses en el período 1969-1973 se obtienen los resultados recogidos en el cuadro siguiente, en el que asimismo se expresan las desviaciones típicas y los coeficientes de variación de cada uno de los años observados.

MESES	1973	1972	1971	1970	1969
Enero	7,70	8,55	7,93	9,74	7,97
Febrero	9,36	8,12	7,77	9,77	6,47
Marzo	8,78	8,54	8,57	8,30	6,71
Abril	8,24	8,10	8,32	9,93	7,06
Mayo	7,36	7,73	7,55	10,19	8,69
Junio	8,82	8,35	9,79	9,28	7,21
Julio	7,59	6,40	7,47	8,32	7,80
Agosto	6,87	8,60	9,20	5,78	7,34
Septiembre	6,90	7,87	8,19	6,72	10,54
Octubre	11,54	11,26	7,68	6,60	11,20
Noviembre	9,37	8,80	9,70	8,35	9,69
Diciembre	7,47	7,68	7,87	7,02	9,32
σ	1,281	1,072	0,781	1,437	1,484
V	15,37	12,86	9,37	17,25	17,81

Los anteriores valores nos expresan que, dentro de los años observados, la menor dispersión en las tasas mensuales corresponde al año 1971, seguida por la de 1972, siendo la mayor la de 1969.

En 1973 se produjo mayor dispersión que en 1972, presentando el porcentaje mensual máximo en octubre, con un 11,54 por 100 del total y el mínimo en agosto, con un 6,87 por 100. La diferencia entre estos dos porcentajes es de 4,67, muy similar a la observada en 1972, 4,86. A pesar de estas diferencias el año 1973 presenta una gran semejanza en los valores acumulados del primero y segundo semestre, 50,26 y 49,74 respectivamente.

La gran semejanza entre las cuotas correspondientes al último cuatrimestre, 35,28 en 1973 y 35,61 en 1972, hace suponer, habida cuenta de que la cuota de 1972 fue claramente superior a la de 1970 y 1971, que la expansión del número de permisos expedidos se mantenga, al menos, durante los primeros meses de 1974.

1.1.2. Distinción por clases de permisos

Diferenciando por clases los permisos expedidos durante el año 1973 y calculando los porcentajes que a cada una de ellas corresponde sobre el total, se obtiene la siguiente composición:

CLASE DE PERMISOS	Número de los expedidos	Cuota porcentual
A-1	5.356	0,76
A-2	104.357	14,90
B-T	11.487	1,64
B	518.195	73,96
C	40.440	5,77
D	13.281	1,90
E	7.512	1,07

De ella se desprende que la clase B, que como es sabido autoriza la conducción de vehículos de turismo o de transporte de mercancías cuyo peso máximo autorizado no exceda de 3.500 kilogramos representa casi las tres cuartas partes del total de los permisos expedidos; a gran distancia, algo más de la séptima parte del total, figuran los permisos de la clase A-2, válidos para la conducción de motocicletas, seguidos con el 5,77 por 100, por los de la clase C, que permite la conducción de vehículos de transporte público de viajeros que no excedan de nueve plazas, incluida la del conductor, y de transporte de mercancías cuyo peso máximo autorizado exceda de 3.500 kilogramos, correspondiendo el menor porcentaje, solamente el 0,76 por ciento, a los de la clase A-1.

Los crecimientos de los valores absolutos con relación a los correlativos de 1972 son siempre positivos, con tasas de incremento del 52,42 por 100, en la clase A-1, del 31,79 por 100 en la B, del 22,62 por 100 en la B limitada para tractores y maquinaria agrícola, del 13,96 por 100 en la C, del 12,06 por 100 en la A-2, del 6,30 por ciento en la D y del 4,20 por 100 en la E.

El reflejo de las cuotas correspondientes a las diferentes clases de permiso sobre el total de los expedidos en cada uno de los años 1971, 1972 y 1973 da lugar al cuadro inserto a continuación:

CLASE DE PERMISOS	1971	1972	1973
A-1	0,60	0,63	0,76
A-2	17,76	16,80	14,90
B-T	1,75	1,69	1,64
B	68,61	70,93	73,96
C	7,34	6,40	5,77
D	2,43	2,25	1,90
E	1,51	1,30	1,07

Se desprende de su lectura que, las diferencias entre las cuotas de un año y las del precedente son negativas para las clases A-2, B limitada para tractores y maquinaria agrícola, C, D y E, presentando sentido creciente las de las clases A-1 y B.

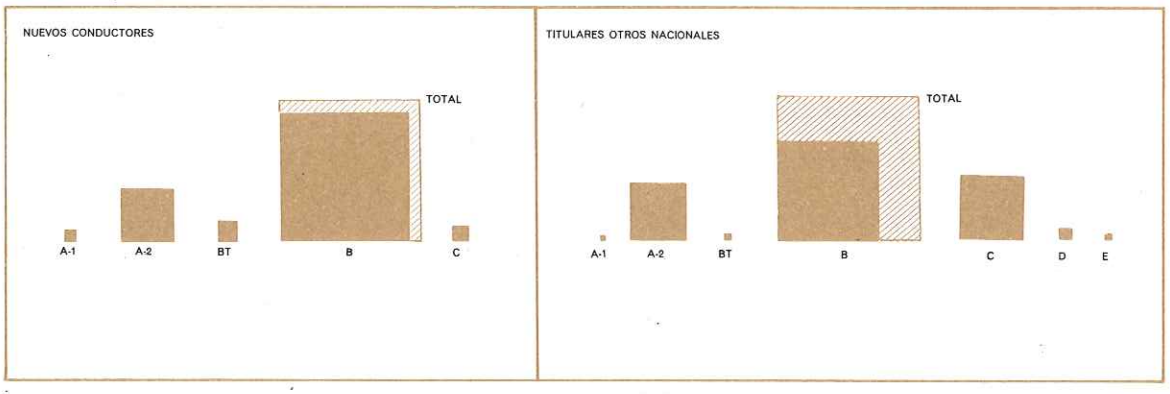
Ello ha de atribuirse a la gran importancia del crecimiento de la cuota correspondiente a los permisos de la clase B, hecho que, en parte, enmascara la evolución de las restantes clases. A fin de alcanzar una mayor precisión, seguidamente se expresan las cuotas que en tales años ofrecen los permisos expedidos de las diferentes clases, excluidos los pertenecientes a la clase B.

CLASE DE PERMISOS	1971	1972	1973
A-1	1,90	2,18	2,93
A-2	56,58	57,77	57,20
B-T	5,57	5,81	6,30
C	23,38	22,02	22,17
D	7,75	7,75	7,28
E	4,82	4,47	4,12

Claramente se comprueba el crecimiento de las cuotas de los permisos de las clases A-1 y B limitado para tractores y maquinaria agrícolas y la contracción de los de las clases E y D, mientras presenta carácter alternativo la evolución de las de A-2 y C, en la primera de las cuales se observa crecimiento en 1972 y retracción en 1973, ofreciendo evolución contraria las cuotas de la clase C.

La distinción en los permisos expedidos de los que lo fueron a nuevos conductores y a quienes ya eran titulares de otro permiso de conducción nacional muestra una divergencia notable entre las cuotas porcentuales de las diferentes clases de permiso.

CLASE DE PERMISOS	Nuevos conductores	Titulares de otros nacionales
A-1	0,98	0,01
A-2	14,54	16,10
B-T	2,03	0,32
B	81,00	50,04
C	1,45	20,47
D	—	8,34
E	—	4,72



Dado que los permisos expedidos a nuevos conductores suponen más de las tres cuartas partes del total, 77,27 por 100, su composición se mantiene, en general, en línea con la del conjunto de permisos expedidos, apreciándose, aparte del valor nulo de las tasas relativas a los permisos de las clases D y E —para cuya obtención es preciso ser titular con un año de antigüedad al menos de permiso de las clases B, C o D cuando se trate de obtener el de la clase E, y tener, además, un año de práctica en la conducción de automóviles a que autoriza el permiso de la clase C si se aspira a obtener el de la clase D—, que la cuota de los permisos de la clase C no llega a suponer la cuarta parte de la obtenida al considerar la totalidad de los permisos que era del 5,77 por 100.

Por el contrario, al contemplar, siempre con respecto a las del conjunto de permisos expedidos, las tasas de los que lo fueron a titulares de otros nacionales se observa que éstos resultan claramente inferiores para las clases A-1, B limitado para tractores y maquinaria agrícola y B. Mientras las de la clase C suponen más del triple, y las de las D y E exceden del cuádruple. De ello se desprende que la accesión al permiso de conducción se produce mediante la obtención de permisos de las clases B o A-2 —entre ambos suponen el 95,54 por 100 de los expedidos a nuevos conductores— y que en los titulares de otros nacionales son importantes las tasas relativas a la ampliación de los permisos poseídos con otros que permiten la conducción de vehículos de mayor peso.

Para finalizar el presente análisis de los permisos expedidos con arreglo a sus diferentes clases, seguidamente se procede a observar su evolución en los últimos años. Para ello el cuadro siguiente indica los valores que a cada clase han correspondido en los diferentes años del período 1969-1973, incluyendo asimismo los índices que con respecto al primero de los años citados suponen los restantes:

AÑOS	A-1		A-2		B-T		B		C		D		E	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
1969.....	2.368	100,00	111.003	100,00	11.609	100,00	420.252	100,00	43.682	100,00	11.459	100,00	7.199	100,00
1970.....	2.417	102,07	102.385	92,24	10.013	86,25	448.247	106,66	37.731	86,38	11.953	104,31	7.197	99,97
1971.....	3.059	129,18	91.286	82,24	8.990	77,44	352.562	83,89	37.716	86,34	12.511	109,18	7.775	108,00
1972.....	3.514	148,40	93.122	83,89	9.368	80,70	393.203	93,56	35.487	81,24	12.494	109,03	7.209	100,14
1973.....	5.356	226,18	104.357	94,01	11.487	98,95	518.195	123,31	40.440	92,58	13.281	115,90	7.512	104,35

De las cifras precedentes se observa que únicamente los permisos de las clases A-1 y D presentan tendencia constantemente creciente en la totalidad del período considerado, llegando los primeros a duplicar con exceso la cifra de 1969. Los de las clases A-2 y B limitada para tractores y maquinaria agrícola, tras importantes reducciones en los años 1970 y 1971, aumentan en los dos últimos años, si bien no llegan a alcanzar la cifra del año base. Los permisos de la clase B después del aumento de 1970 presentan una contracción bastante acusada en 1971, creciendo en los dos años siguientes para superar en 1973 la cifra de 1969 en un 23,31 por 100.

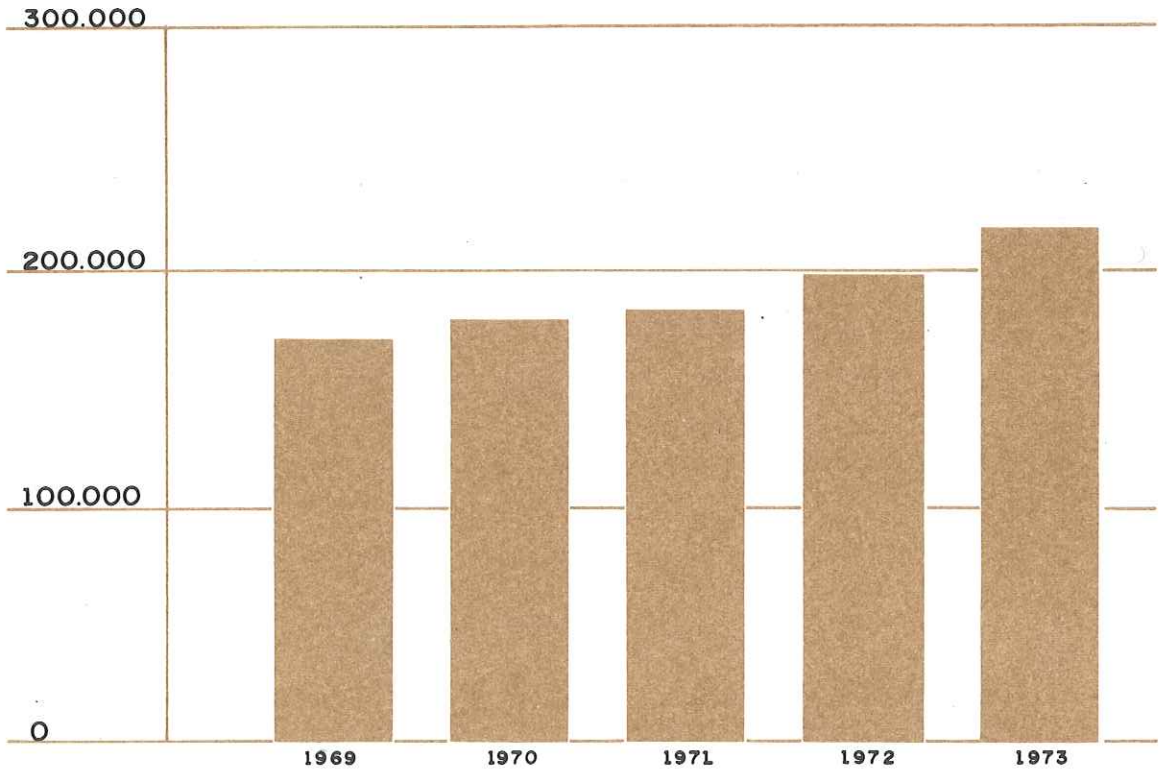
La clase C presenta clara y constante contracción en sus valores de 1969 a 1972, aumentando en 1973, aun cuando sin llegar a la cifra del primer año considerado. Por último, los permisos de la clase E, mantienen prácticamente la cifra de 1969 en los años 1970 y 1972, creciendo en 1971 y 1973.

1.2. Licencias para la conducción de ciclomotores

El número de licencias para la conducción de ciclomotores expedidas en el año 1973 se elevó a 216.717, lo que supone un incremento de 22.289 sobre las 194.428 expedidas en el año anterior, equivalente al 11,46 por ciento de esta última cifra.

El número de licencias expedidas en cada uno de los años que comprenden el período 1969-1973, sus índices, tomando como base igual a 100 la cifra de 1969, y los incrementos porcentuales de cada año sobre el precedente, son los reflejados en el siguiente cuadro:

AÑOS	Licencias expedidas	Indice	% de incremento anual
1969.....	172.397	100,00	17,96
1970.....	176.010	102,10	2,10
1971.....	183.925	106,69	4,50
1972.....	194.428	112,78	5,71
1973.....	216.717	125,71	11,46



Las cifras precedentes muestran un constante incremento en el número de licencias de conducción de ciclomotores expedidas, aun cuando el ritmo de crecimiento difiere en forma apreciable de uno a otro año, ya que tras una expansión de casi el 18 por 100 en 1969, disminuye la tasa notablemente en el año 1970, a partir del cual los porcentajes de incremento interanuales elevan su cuantía, en especial en el último año en que doblan la tasa de 1972, si bien no alcanzan la cuota de expansión observada en 1969 con relación a 1968.

Son de resaltar los valores absolutos que estas licencias presentan, los cuales suponen cifras de alrededor de una por cada tres personas que obtienen permiso de conducción, relación que en algunos años, 1971 y 1972, se ve sobrepasada. Cabe también hacer presente el que los Indices correspondientes a licencias presentan una mayor analogía con respecto a los correspondientes a titulares de permisos expedidos a nuevos conductores que con relación al total de titulares y, más aún, en comparación con los que lo fueron a quienes ya lo eran de otros nacionales.

La distribución porcentual entre los distintos meses del año de las licencias expedidas se expresan en el siguiente cuadro para el período 1969-1973, anotando asimismo las desviaciones típicas y los coeficientes de variación de cada uno de los años observados:

MESES	1973	1972	1971	1970	1969
Enero	5,82	6,03	5,87	6,98	7,15
Febrero	6,73	5,64	6,18	6,18	5,70
Marzo	7,45	7,19	7,44	6,16	6,60
Abril	8,44	8,07	7,63	8,13	7,02
Mayo	6,58	8,66	7,32	8,87	9,45
Junio	9,57	9,27	10,04	8,88	8,50
Julio	9,56	7,84	8,73	9,45	9,88
Agosto	10,40	12,42	12,49	7,19	9,15
Septiembre	9,58	9,15	10,21	10,99	12,28
Octubre	11,99	11,61	8,82	9,70	10,57
Noviembre	7,97	7,96	10,12	10,67	8,11
Diciembre	5,89	6,16	5,15	6,80	5,59
σ	1,850	2,003	2,051	1,657	1,948
V	22,20	24,03	24,61	19,88	23,38

En 1973 la dispersión de los valores sigue siendo importante, si bien inferior a la de los dos años anteriores, siendo el año 1970 el que ostenta más homogeneidad. Las tasas más elevadas en los distintos años corresponden a los meses de octubre y agosto, observándose que las licencias expedidas en los tres meses de verano —julio, agosto y septiembre— oscilan sobre el 30 por 100 de las expedidas en el total del año. Merece destacarse el que en el año 1973 sea octubre el mes que presenta la cuota porcentual máxima, superando claramente a la ofrecida por el mes de agosto.

Enero, fabrero y diciembre presentan habitualmente las tasas de menor cuantía, hecho cuya justificación se encuentra al considerar las características del tipo de vehículo cuya conducción autorizan y las climatológicas de tales meses.

Comparando la distribución por meses de las licencias con la correspondiente a permisos expedidos, se observa que la dispersión de las tasas todos los años resulta inferior en el caso de permisos, lo que puede estimarse demostrativo de una mayor influencia estacional en la expedición de licencias.

1.3. Relación entre las distintas clases de permisos expedidos y los vehículos matriculados

El número de permisos de las diferentes clases expedidos en 1973 y el de vehículos matriculados en dicho año que pueden con ellos ser conducidos, así como la relación por cociente entre una y otra cantidad son recogidos en el siguiente cuadro:

CLASE DE PERMISOS	Número de permisos expedidos	Número de vehículos matriculados para cuya conducción es preciso tal clase de permiso	Número de permisos — Número de vehículos
A-1 y A-2	109.713	20.541	5,34
B-T	11.487	28.439	0,40
B	518.195	647.360	0,80
C	40.440	47.878	0,84
D	13.281	2.866	4,63
E	7.512	456	16,47
Total	**700.628**	**740.213**	**0,95**

La relación en 1973 entre los 109.713 permisos expedidos de las clases A-1 y A-2 y las 20.541 motocicletas matriculadas, que pueden conducirse con esos permisos, resulta ser de 5,34, cifra claramente inferior a la observada en 1972, debido a que, proporcionalmente, el aumento registrado en la matriculación de motocicletas resulta superior al correspondiente a permisos expedidos de estas clases.

Por el contrario, en los permisos de las clases B y B limitada para tractores y maquinaria agrícola, el aumento en el número de permisos expedidos se produce con un ritmo más acelerado que el número de vehículos matrículados, con lo que los valores de las relaciones se incrementan apreciablemente, en especial en el caso de los permisos de la clase B.

En cuanto a los permisos de la clase C, su crecimiento se produce al mismo tiempo que aumentan el número de vehículos matriculados, con lo que la relación entre ambas magnitudes coincide con la de 1972.

En los permisos que autorizan la conducción de autobuses, el crecimiento observado en el número de permisos expedidos resulta proporcionalmente inferior al experimentado por los vehículos matriculados de tal tipo produciéndose en consecuencia una reducción en la relación.

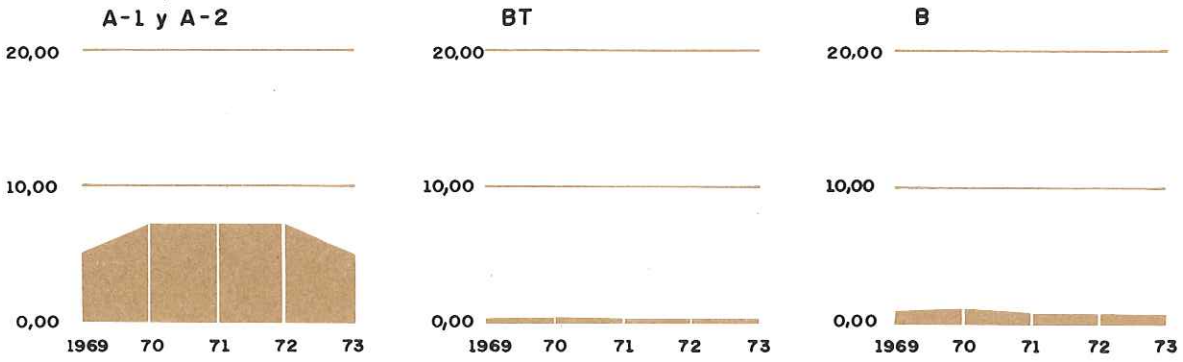
Los permisos de la clase E que permiten conducir vehículos que lleven acoplado un remolque, cuyo peso máximo autorizado exceda de 750 kilogramos presentan en 1973 un incremento superior al experimentado por los remolques matriculados, por lo que la relación ha aumentado con respecto al año anterior.

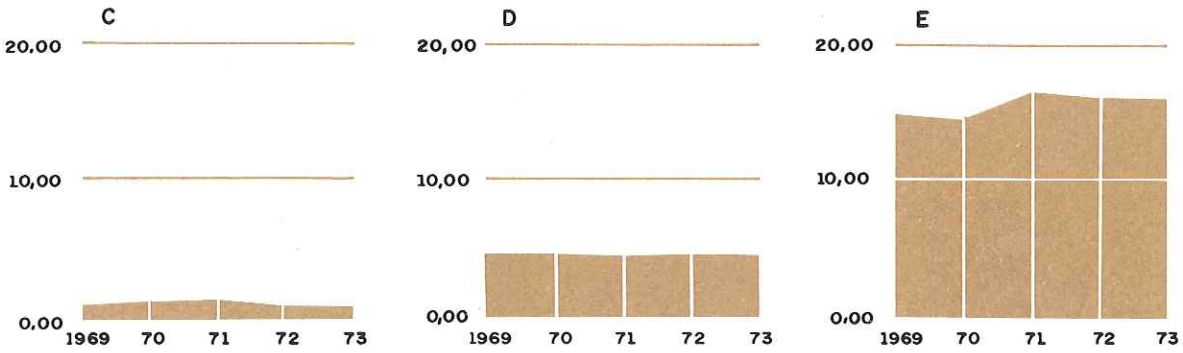
En el total se observa que el aumento de los vehículos matriculados es proporcionalmente menor que el experimentado por los permisos expedidos, razón por la cual la tasa de 1973 resulta superior a la de 1972.

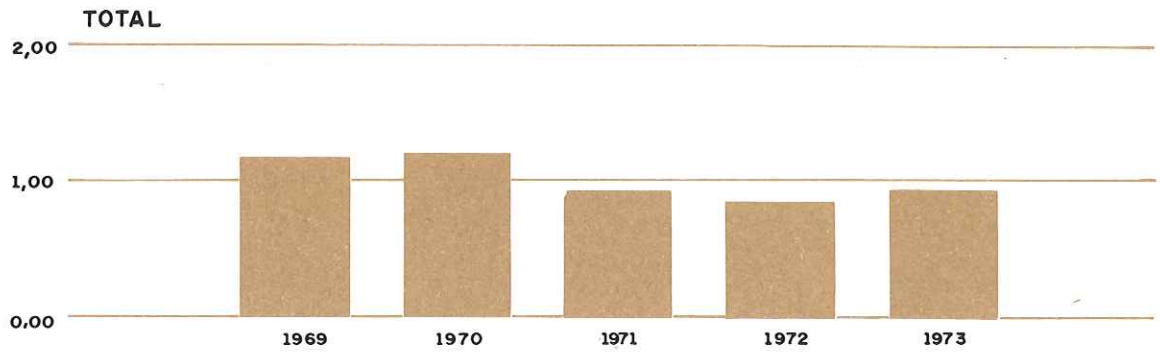
Considerando las distintas relaciones entre permisos expedidos y vehículos matriculados, en tres de ellas: B limitada para tractores y maquinaria agrícola, B y C, el número de permisos expedidos no alcanza al de vehículos matriculados; en los tres concurre la circunstancia de que los vehículos cuya conducción autorizan pueden ser legalmente conducidos por los titulares de otros permisos de superior categoría lo que, en especial en el caso de los tractores y maquinaria agrícola, explica la divergencia entre las cifras anuales de ambos conceptos. Por el contrario, la relación entre permisos expedidos y vehículos matriculados son claramente superiores a la unidad en cuanto a los E, D y A-1 y A-2, llegando en los permisos que autorizan la conducción de vehículos dotados de remolques que excedan de 750 kilogramos de peso a que se hayan expedido con 16 veces y media el número de remolques que fueron matriculados; estos permisos y los de la clase D, que autoriza para la conducción de automóviles destinados al transporte de personas y que tengan, además del correspondiente al conductor, más de ocho asientos, presentan en muchas ocasiones una apetencia de carácter potencial dado su intensa vinculación a la profesionalidad en la conducción de vehículos. En cuanto a los permisos que permiten la conducción de motociclos, se obtienen en gran número de casos con carácter complementario por lo que su relación con los vehículos matriculados ofrece valores elevados.

Para una visión de su evolución en el período 1969-1973, el cuadro siguiente recoge las relaciones de permisos expedidos por vehículos matriculados, tanto por clases como para el total.

CLASE DE PERMISOS	1973	1972	1971	1970	1969
A-1 y A-2	5,34	7,31	7,33	7,28	5,38
B-T	0,40	0,34	0,38	0,43	0,39
B	0,80	0,71	0,75	1,03	1,01
C	0,84	0,84	1,07	0,91	1,07
D	4,63	4,69	4,51	4,73	4,81
E	16,47	16,24	16,65	14,86	15,03
Total	**0,95**	**0,87**	**0,94**	**1,20**	**1,19**







Se observa que la relación entre permisos expedidos y vehículos matriculados, tras un leve crecimiento en 1970, experimenta un importante descenso hasta 1972 volviendo a elevar la tasa de 1973, si bien no llega a alcanzar la unidad, aun cuando supera la de 1971.

En los permisos de las clases A-1 y A-2 la expansión de la relación es constante de 1969 a 1971 disminuyendo luego en los dos últimos años, debido al incremento observado en la matriculación de motocicletas.

Los permisos de la clase B limitada para tractores y maquinaria agrícola presentan una cuota reducida debido a que, como ya se ha hecho presente, los tractores y maquinaria agrícolas pueden legalmente ser conducidos por quienes se encuentren en posesión de cualquier otra clase de permisos que autorice al conducción de vehículos de cuatro ruedas. Se observa cierta oscilación en los valores de la relación entre permisos expedidos y vehículos matriculados.

El claro predominio, tanto de los permisos expedidos de la clase B como de los vehículos de turismo y camiones con carga máxima autorizada inferior a 1.000 kilogramos sobre los totales de permisos expedidos y de vehículos matriculados da lugar a que la evolución de las relaciones presente idéntica tendencia para esta clase que para el total, si bien en la clase B las fluctuaciones resultan más acusadas y las relaciones siempre inferiores a las del total de permisos.

El número de permisos expedidos de la clase C por vehículo matriculado de los que la misma habilita para su conducción, muestra una contracción en 1970 de la que se recupera en 1971, vuelve a reducir la tasa en 1972 para en 1973 mantener el valor.

Resulta ligeramente descendente al avanzar en el tiempo la tasa entre permisos D y autobuses, si bien 1972 arrojó una elevación que en 1973 se ve disminuida por lo que cabría considerar estacionario en el tiempo el valor de esta tasa, lo que igualmente puede extenderse a las relaciones entre permisos de la clase E expedidos y matriculación de remolques de peso superior a 750 kilogramos.

1.4. Clasificación de los permisos y licencias expedidas por sexo de sus titulares

1.4.1. Permisos de conducción

De las 659.292 personas que como antes se hizo presente obtuvieron uno o más permisos de conducción en 1973, en 543.191 ocasiones se trataba de varones y en las 116.101 restantes de mujeres, valores que, porcentualmente sobre el total, representa, respectivamente el 82,39 por 100 y el 17,61 por 100.

Efectuando la distinción entre las cifras relativas a los nuevos conductores y a quienes eran titulares de otros permisos de conducción españoles, los varones fueron respectivamente 387.183 y 156.008, mientras los titulares femeninos de permisos de conducción expedidos, en igual orden, supusieron 115.043 y 1.058. Estas cifras ponen de manifiesto que la obtención de nuevos permisos de conducción por quienes eran ya titulares de otro nacional puede considerarse se produce en forma prácticamente exclusiva en conductores masculinos, ya que el porcentaje de conductores femeninos en ellos se limita al 0,67, mientras que entre los nuevos conductores asciende al 22,91 por 100.

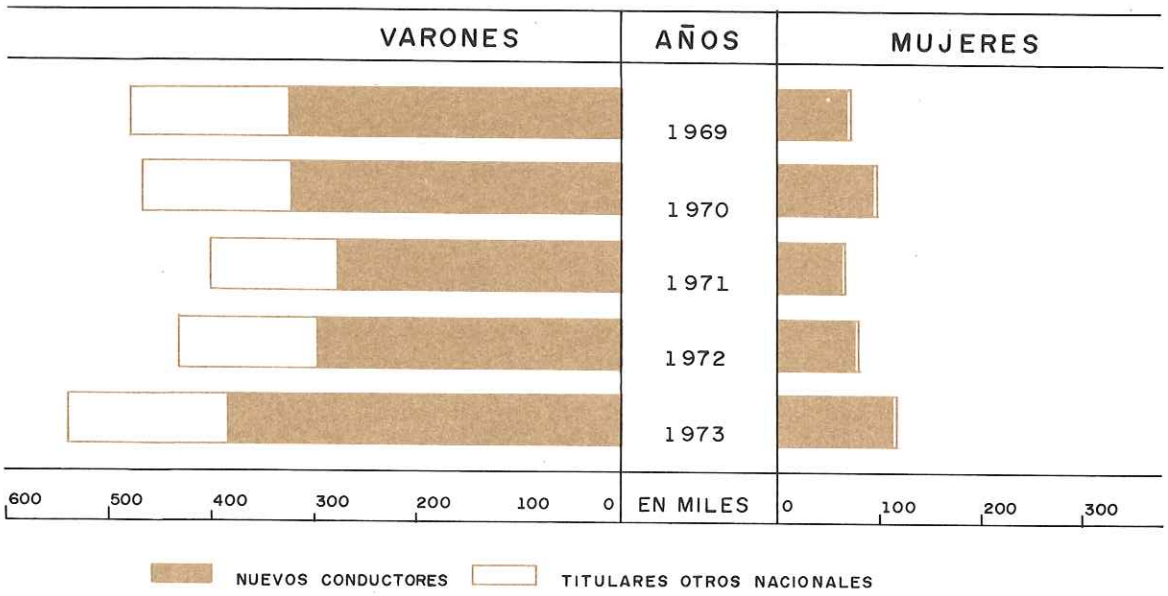


Al tratar del incremento experimentado en 1973, el 28,17 por 100 con respecto al año anterior, en las cifras de titulares de los permisos expedidos y su distinción entre nuevos conductores y titulares de otros nacionales, se hizo presente que las tasas de crecimiento resultaban más acusadas en el caso de los nuevos conductores, que en el de los titulares de otros nacionales. La diferencia entre los porcentajes de incremento de los nuevos conductores, 32,70 por 100 y de los que ya eran titulares de otro permiso, 15,55 por 100, es suficientemente importante para considerar que durante 1973 la apetencia en la obtención de permisos de conducción ha resultado mucho más acusada que la de modificación de las clases de los permisos ya poseídos.

La distinción en razón del sexo de los titulares de permiso de conducción permite matizar esta consideración manteniéndola en cuanto a los dos sexos, ya que en el caso de los varones, siendo su tasa de crecimiento total del 24,97 por 100, en los nuevos conductores resulta del 29,24 por 100 y en titulares de otros nacionales del 15,51 por 100. En los conductores femeninos, el incremento total del 45,61 por 100, prácticamente igual al 45,87 por 100 observado en nuevos conductores de este sexo, duplica con exceso a la apreciada en titulares de otros nacionales, que se limita al 22,17 por 100.

VARONES			AÑOS	MUJERES		
Titulares de otros nacionales	Nuevos conductores	TOTAL		TOTAL	Nuevos conductores	Titulares de otros nacionales
154.017 (100,00)	324.548 (100,00)	478.565 (100,00)	.....1969.....	73.136 (100,00)	72.378 (100,00)	758 (100,00)
146.651 (95,22)	322.591 (99,40)	469.242 (98,05)	.....1970.....	96.286 (131,65)	95.530 (131,99)	756 (99,74)
125.664 (81,59)	276.609 (85,23)	402.273 (84,06)	.....1971.....	67.575 (92,40)	66.910 (92,45)	665 (87,73)
135.065 (87,69)	299.587 (92,31)	434.652 (90,82)	.....1972.....	79.734 (109,02)	78.868 (108,97)	866 (114,25)
156.008 (101,29)	387.183 (119,30)	543.191 (113,50)	.....1973.....	116.101 (158,75)	115.043 (158,95)	1.058 (139,58)

La evolución en el número correspondiente a cada sexo de los titulares de los permisos expedidos en los últimos cinco años, con distinción igualmente de su situación con respecto a la previa titularidad de otro permiso es la reflejada en el cuadro anterior, que, asimismo, incluye los índices sobre el correspondiente valor de 1969 = 100.



De la lectura del cuadro se deduce que la expansión en el período es más intensa en cuanto a los conductores femeninos cuyos índices exceden en todo caso a los de igual año de los de varones. Distinguiendo para cada sexo entre nuevos conductores y titulares de otros nacionales, se aprecia igualmente que para el mismo año los índices más bajos (en general los de titulares de otros permisos nacionales) de conductores femeninos exceden en mayor o menor grado a los más elevados (siempre los de nuevos conductores) de varones.

Para precisar con el rigor suficiente las variaciones relativas experimentadas por el numero de los titulares de permisos expedidos a cada uno de los sexos, en el cuadro siguiente, tanto para la totalidad como para los nuevos conductores, se recogen las tasas porcentuales que anualmente corresponden a los titulares masculinos y femeninos:

AÑOS	TOTAL		NUEVOS CONDUCTORES	
	Varones	Mujeres	Varones	Mujeres
1969	86,74	13,26	81,77	18,23
1970	82,97	17,03	77,15	22,85
1971	85,62	14,38	80,52	19,48
1972	84,50	15,50	79,16	20,84
1973	82,39	17,61	77,09	22,91

Del cuadro precedente se desprende que la cuota porcentual correspondiente a mujeres es siempre más elevada en el grupo de nuevos conductores que en el total, con una diferencia que se mantiene en forma constante alrededor de cinco entre los valores que presentan ambas cuotas en un mismo año. La evolución en el período observado muestra que la expedición de permisos de conducción a titulares femeninos presenta carácter creciente, salvo en 1971 que ofrece contracción, correspondiendo evolución de sentido opuesto a las cuotas de varones, dado el carácter de complemento a 100 de las cuotas de uno y otro sexo.

Como ya se ha dicho en otra ocasión la comprobada ruptura de tendencia cabe atribuirla a que en los actuales niveles de renta y censo de conductores la obtención de permiso de conducción por parte del sexo femenino —en los nuevos conductores, y, como consecuencia en el total— presenta un mayor carácter potencial y de emulación que en el caso de los conductores varones y por ello resultan mucho más sensibles a las causas de las variaciones que en la apetencia de su obtención se produzcan; en lenguaje económico pudiera decirse que el permiso de conducción femenino es un bien de demanda más elástica, y, por tanto, más sensible al «precio», que en los conductores masculinos.

El reducido número de permisos expedidos a conductores femeninos que previamente se encontraban en posesión de otro u otros nacionales muestra tendencia creciente a lo largo del período observado, si bien a ritmo muy lento, ya que las tasas porcentuales correspondientes resultan ser:

1969	0,49
1970	0,51
1971	0,53
1972	0,65
1973	0,67

Se confirma así que en la actualidad la accesión de las mujeres ya conduc toras a nuevos permisos de conducción ofrece tendencia proporcionalmente creciente y es menos influida por las circunstancias de índole general.

La distinción por clases de los permisos expedidos, según sexo de sus titulares, da lugar al cuadro a continuación inserto, en el que se recogen para los diferentes años del período 1969-1973 los permisos expedidos en cada uno de ellos a varones y mujeres, así como, entre paréntesis, debajo de cada uno de tales datos, los porcentajes que suponen sobre el total de cada clase y año, completando el cuadro con la suma de los valores de las diversas clases y la correspondiente tasa porcentual.

CLASE DE PERMISOS	1969		1970		1971		1972		1973	
	Varones	Mujeres	Varones	Mujeres	Varones	Mujeres	Varones	Mujeres	Varones	Mujeres
A-1	2.349 (99,20)	19 (0,80)	2.403 (99,42)	14 (0,58)	3.019 (98,69)	40 (1,31)	3.452 (98,24)	62 (1,76)	5.257 (98,15)	99 (1,85)
A-2	110.287 (99,35)	716 (0,65)	101.532 (99,17)	853 (0,83)	90.518 (99,16)	768 (0,84)	92.231 (99,04)	891 (0,96)	103.202 (98,89)	1.155 (1,11)
B-T	11.590 (99,84)	19 (0,16)	9.939 (99,26)	74 (0,74)	8.876 (98,73)	114 (1,27)	9.221 (98,43)	147 (1,57)	11.199 (97,49)	288 (2,51)
B	347.735 (82,74)	72.517 (17,26)	352.610 (78,66)	95.637 (21,34)	285.748 (81,05)	66.814 (18,95)	314.417 (79,96)	78.786 (20,04)	403.396 (77,85)	114.799 (22,15)
C	43.532 (99,66)	150 (0,34)	37.591 (99,63)	140 (0,37)	37.571 (99,62)	145 (0,38)	35.373 (99,68)	114 (0,32)	40.297 (99,65)	143 (0,35)
D	11.432 (99,76)	27 (0,24)	11.930 (99,81)	23 (0,19)	12.486 (99,80)	25 (0,20)	12.469 (99,80)	25 (0,20)	13.257 (99,82)	24 (0,18)
E	7.178 (99,71)	21 (0,29)	7.184 (99,82)	13 (0,18)	7.765 (99,87)	10 (0,13)	7.199 (99,86)	10 (0,14)	7.506 (99,92)	6 (0,08
Total	**534.104 (87,91)**	**73.468 (12,09)**	**523.189 (84,39)**	**96.754 (15,61)**	**445.983 (86,78)**	**67.916 (13,22)**	**474.362 (85,56)**	**80.035 (14,44)**	**584.114 (83,37)**	**116.514 (16,63)**

En este cuadro se comprueba que el porcentaje que sobre la suma de las distintas clases de permisos expedidos en cada año, corresponde a conductores femeninos presenta carácter creciente, excepto en 1971 que experimenta una contracción, ampliamente recuperada en 1973, año que muestra el máximo de la serie.

Se observa también que en todo momento estas tasas son inferiores a las correspondientes a titulares de permisos, anteriormente recogidas, lo que indica que la obtención de permisos que comprendan más de una clase es constantemente menor en el caso de mujeres que en el de varones.

Las tasas porcentuales correspondientes a mujeres superan la tasa del 1 por 100 durante todo el período, únicamente para los permisos de la clase B, si bien a partir de 1971 se extiende esta circunstancia a los de las clases A-1 y B limitado para la conducción de tractores y maquinaria agrícola y en 1973 se amplía también a los de la clase A-2. Se sigue así confirmando que los conductores femeninos lo son en forma prácticamente exclusiva de permisos que autorizan la conducción de vehículos de turismo (y destinados al transporte de mercancías cuyo peso máximo autorizado no exceda de 3.500 kilogramos, aun cuando esta autorización en muy pocos casos se ejercita realmente por conductores femeninos).

En una rápida visión de las tasas correspondientes a conductores femeninos en cada una de las clases de permiso, se observa que las clases E y D muestran evolución con tendencia descendente incluso en valores absolutos, descenso tanto más de resaltar cuanto que la cifra más alta es de 21 en la clase E y de 27 en la D, valores ambos correspondientes a 1969; los permisos de la clase C expedidos a mujeres pueden considerarse bastante estabilizados, en especial en cuanto a las tasas porcentuales sobre el total de estos permisos, ya que el valor más elevado corresponde a 1971 (0,38) y la más baja a 1972 (0,32). En las restantes clases la participación femenina es creciente, si bien en la clase A-1 existe contracción en 1970, pese a lo cual la tasa de 1973 duplica con creces la de 1969, mientras las cifras absolutas se multiplican por más de cinco; los permisos de la clase B limitada para tractores y maquinaria agrícola, con cifras absolutas también muy reducidas, son los que experimentan mayor expansión ya que en 1973 ven multiplicada por casi 16 tanto la cifra absoluta como la tasa de 1969; en cuanto a la clase A-2, el número de permisos expedidos a mujeres en 1973 resulta alrededor de un 60 por 100 superior al de 1969, las tasas de participación femenina ofrecen expansión sin que se observe ninguna excepción, si bien su ritmo es moderado, ya que no alcanza a duplicar en 1973 la del primer año observado.

Especial atención, habida cuenta de representar siempre más del 98 por 100 del total de los permisos expedidos a mujeres, merecen los de la clase B, cuyo crecimiento de 1969 a 1973, en términos absolutos, es del 58,31 por 100; este crecimiento no es constante ya que 1971 presenta el mínimo absoluto de los cinco años recogidos en el cuadro. Las tasas de participación femenina en el conjunto de los permisos expedidos de la clase B es, asimismo, creciente, con cuotas porcentuales de 17,26 en 1969 y 22,15 en 1973, si bien el fuerte ritmo expansivo de 1970 pasa a ser contractivo en 1971, para en los dos años siguientes volver a crecer con cuotas más moderadas que en 1970.

1.4.2. Licencias para la conducción de ciclomotores

Los valores absolutos e índices con base 1968 = 100 de las licencias para la conducción de ciclomotores expedidas en el período 1969-1973, con distinción del sexo de sus titulares son los siguientes:

AÑOS	Varones	Indice	Mujeres	Indice
1969	164.897	117	7.500	152
1970	166.099	118	9.911	201
1971	171.675	122	12.250	248
1972	179.430	127	14.998	303
1973	196.787	139	19.930	403

Se aprecia claramente que, dentro de un constante crecimiento en ambos sexos, el correspondiente al sexo masculino es muy inferior al del femenino, ya que los primeros crecen en un 39 por 100 de la cifra de 1968 y los segundos un 303 por 100.

Este crecimiento de los titulares femeninos de licencias para la conducción de ciclomotores se acusa igualmente al comparar las tasas porcentuales correspondientes a las licencias expedidas a mujeres sobre el total de las expedidas, que resulta ser para cada uno de los años observados de:

1969	4,35
1970	5,63
1971	6,66
1972	7,71
1973	9,20

En resumen, pues, se aprecia una notable expansión en el número de licencias de conducción expedidas, mucho más acusada en el caso de titulares femeninos, si bien las tasas porcentuales correspondientes a las mismas son inferiores a las de permisos de conducción, aun cuando en todo momento exceden a las de cada una de las clases de permiso, con excepción del B.

1.5. Resultados de las pruebas de aptitud técnicas de los aspirantes a conductores

A la cifra de 1.031.391 solicitudes de permisos de conducción admitidas en las Jefaturas Provinciales de Tráfico a lo largo de 1973 (que suponen un 27,39 por 100 más que en 1972), es necesario añadir 41.489 que quedaron pendientes de resolver el año anterior, para obtener el total a resolver en dicho año. De ellas se resolvieron 1.007.256, quedando pendientes 65.624 al final del año.

La distribución de los resultados obtenidos en el período 1969-1973 por los aspirantes a permiso de conducción, tanto en valores absolutos como en porcentajes sobre el total de la misma, así como el número de los que quedaron pendientes de realizar alguna prueba, se recogen en el siguiente cuadro:

RESULTADOS	1973		1972		1971		1970		1969	
	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent	Número	Porcent.	Número	Porcent.
Aptos	669.956	62,44	546.449	65,13	486.646	70,26	575.829	68,84	595.718	70,35
No aptos	300.770	28,03	218.338	26,02	151.235	21,83	196.606	23,50	149.801	17,69
No presentados a última prueba	36.530	3,41	32.728	3,90	25.374	3,66	37.475	4,48	39.297	4,64
Pendientes al finalizar el año	65.624	6,12	41.489	4,95	29.401	4,25	26.615	3,18	61.966	7,32
Total	**1.072.880**	**100,00**	**839.004**	**100,00**	**692.656**	**100,00**	**836.525**	**100,00**	**846.782**	**100,00**

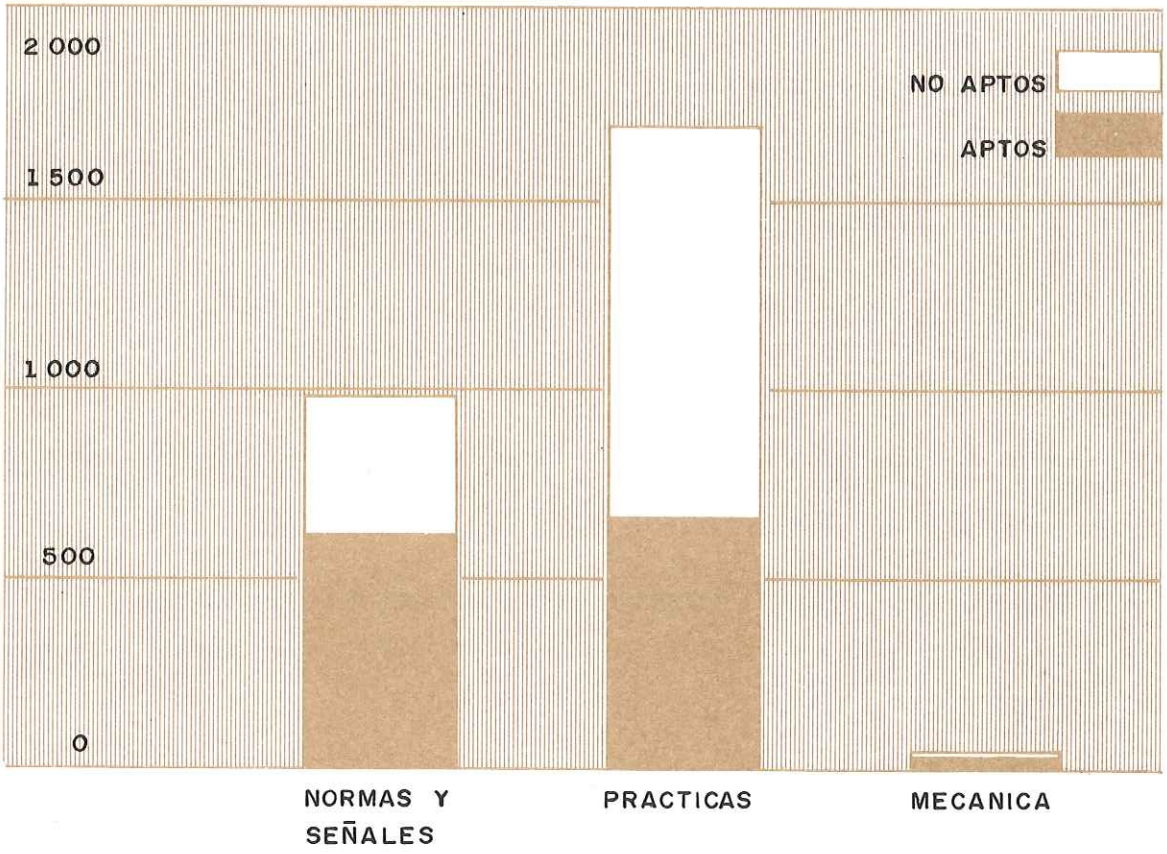
En lo que respecta a las cifras totales, después del acusado descenso observado en 1971, no se supera la cifra de 1969 hasta el último año. La misma tendencia siguen las cifras correspondientes a los aspirantes declarados aptos, aunque el porcentaje respecto al total desciende, en relación con 1972, en un 2,69 por 100.

El porcentaje de no presentados a la última prueba disminuyen al final del período en un 1,23 por 100 respecto a 1969, año en el que alcanzó la participación más elevada con un 4,64 por 100. Aumenta, en cambio, considerablemente con relación a 1972 el porcentaje del número de expedientes pendientes a final de año (6,12), con lo que parece confirmarse la línea de tendencia ascendente iniciada en 1971 después de la brusca caída del año anterior (3,18).

Centrando la observación, no sobre los expedientes de solicitud de permiso, sino sobre las pruebas realizadas para su concesión, el total de las realizadas en 1973 ascendió a 2.638.262 —lo que supone un aumento del 27,17 respecto al año anterior—, de las que 1.688.977 fueron prácticas de conducción y circulación, 906.401 teóricas sobre normas y señales de circulación y 42.811 relativas a conocimientos de mecánica.

Distinguiendo por sexos el número de los aspirantes declarados aptos y no aptos en las distintas pruebas celebradas en 1973, así como los porcentajes que los aptos representan sobre el total de los presentados a examen, se obtiene la tabla siguiente:

SEXO	SOBRE NORMAS Y SEÑALES DE CIRCULACION			PRACTICOS			MECANICA		
	Aptos	No aptos	% aptos	Aptos	No aptos	% aptos	Aptos	No aptos	% aptos
Masculino.....	387.440	332.421	54,58	551.245	737.908	42,76	28.759	14.023	67,22
Femenino.....	125.196	71.344	63,70	119.468	280.329	29,88	77	52	59,69
Total.....	**512.636**	**393.765**	**56,56**	**670.713**	**1.018.237**	**39,71**	**28.836**	**14.075**	**67,20**



Los porcentajes de declarados aptos, sobre el total de los presentados, se encuentran comprendidos entre el 67,20 por 100 en las de mecánica y el 39,71 por 100 en las prácticas.

Observando las distintas pruebas, se observa una mayor proporción de aptos en las pruebas referentes a normas y señales de circulación en los aspirantes del sexo femenino, mientras que en las pruebas prácticas es el porcentaje de varones el que resulta superior. En las pruebas de mecánica el escaso número de mujeres presentadas hace que el porcentaje de las declaradas aptas sea poco representativo, aunque hay que hacer notar que es inferior al de varones, al contrario de lo que ocurría el pasado año.

A fin de observar la evolución presentada por los porcentajes de aspirantes declarados aptos, en el período 1969-1973 para los distintos tipos de pruebas, en el cuadro siguiente se recogen los correspondientes al total y la distinción por sexos:

PRUEBAS	1973			1972			1971			1970			1969		
	TOTAL	Varones	Mujeres	TOTAL	Varones	Mujeres	TOTAL	Varones	Mujeres	TOTAL	Varones	Mujeres	TOTAL	Varones	Mujeres
Sobre señales y normas de circulación.....	56,56	54,58	63,70	56,26	54,53	62,95	64,83	62,98	71,98	59,08	56,58	67,46	64,05	62,24	72,02
Prácticas.....	39,71	42,76	29,88	43,51	46,68	31,49	47,24	50,24	34,38	48,98	52,10	37,58	52,28	54,80	39,37
Sobre conocimientos de mecánica	67,20	67,22	59,69	67,38	67,37	69,01	65,07	65,07	67,52	47,78	47,75	58,08	71,29	71,30	73,15

El porcentaje de aptos en normas y señales de circulación aumenta ligeramente en 1973 respecto al año anterior, en el que presentaba la cuota mínima de todo el quinquenio, recuperación que se refleja tanto en varones como en mujeres, continuando el predominio de los correspondientes al sexo femenino que se observa a lo largo de todo el período.

La línea de tendencia descendente observada de 1969 a 1972 en los porcentajes referentes a aspirantes aptos en las pruebas prácticas se mantiene en el último año considerado, predominando los de los varones durante todo el quinquenio.

En cuanto a las cuotas de aspirantes declarados aptos en las pruebas de mecánica, se observa una fluctuación a lo largo de todo el período, cayendo del 71,29 por 100 en 1969 al 47,78 al año siguiente, recuperándose en 1971 y 1972, para descender de nuevo ligeramente el último año. Los porcentajes correspondientes a aspirantes femeninos son superiores a los de los masculinos en los cuatro primeros años del período considerado, mientras en 1973 se invierte la tendencia. De todas formas, debido al escaso número de mujeres que realizan este tipo de pruebas, las cuotas son poco representativas.

Las conclusiones que pueden sacarse de las anteriores observaciones son semejantes a las indicadas, en este sentido, en los **Boletines Informativos Anuarios** de años anteriores: el nivel cultural, por lo general, muy elevado al que pertenecen las mujeres aspirantes a la obtención del permiso de conducción origina el mayor éxito obtenido en las pruebas teóricas, mientras que el alejamiento, hasta hace pocos años, de la educación femenina de las más elementales técnicas, hace que su preparación se limite estrictamente a la precisa para la realización de las pruebas, lo que unido al nerviosismo más acusado que suelen presentar en el momento del examen, da lugar a que el resultado de las pruebas prácticas sea opuesto.

Los porcentajes sobre el total de presentados correspondientes a los aspirantes declarados aptos en cada una de las tres convocatorias, concedidas en cada expediente, para cada una de las distintas pruebas, relativas al quinquenio 1969-1973, se recogen en el cuadro siguiente:

PRUEBAS Y AÑOS	CONVOCATORIA		
	Primera	Segunda	Tercera
Sobre normas y señales:			
1969	70,03	54,05	42,77
1970	65,53	50,81	39,53
1971	71,25	53,45	41,19
1972	63,47	46,76	35,74
1973	64,27	46,57	34,70
Prácticas			
1969	54,03	51,37	50,14
1970	51,35	47,72	46,15
1971	49,33	45,83	44,45
1972	44,84	42,82	41,72
1973	40,37	39,32	38,97
Sobre conocimientos de mecánica:			
1969	76,55	58,00	53,69
1970	53,14	42,73	43,00
1971	70,98	53,23	48,74
1972	73,28	54,39	48,80
1973	74,14	51,87	45,49

Se observa a lo largo de todo el período y para todas las pruebas que la preparación de los aspirantes suele ser superior en la primera convocatoria que en la segunda, y en ésta más elevada que en la tercera, de lo que puede deducirse la gran importancia que en los resultados parecen tener las características psíquicas y psicotécnicas de los aspirantes.

En lo que se refiere a las pruebas sobre normas y señales, en 1970 y 1972 se observa una contracción del porcentaje de aptos en todas las convocatorias, mientras que en 1973 la cuota de la primera convocatoria aumenta ligeramente, continuando el descenso de las de las otras dos.

El descenso en los porcentajes de aspirantes que han superado las pruebas prácticas es continuo durante todo el período para todas las convocatorias.

En las pruebas sobre conocimientos de mecánica se observa una contracción en los porcentajes de aptos en todas las convocatorias en 1970 respecto al año anterior, recuperándose en 1971 y continuando la línea ascendente en 1972. En el último año observado aumenta ligeramente la cuota de los aptos en primera convocatoria, disminuyendo las de las otras dos. Es de hacer notar que en 1970 el porcentaje de aptos en tercera convocatoria fue superior al de la segunda.

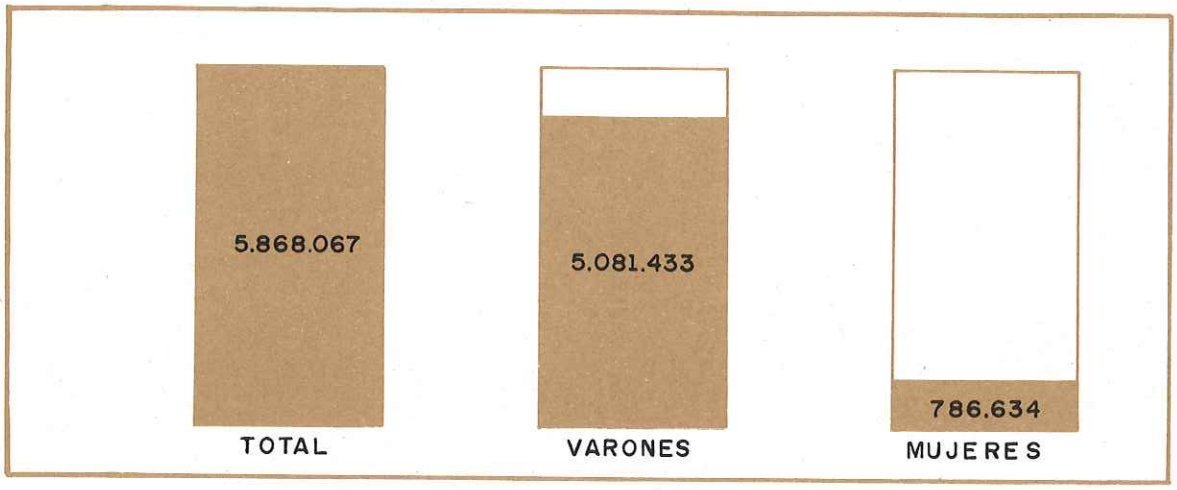
No es posible conocer, por falta de datos, la influencia que tiene en los porcentajes de aptos en cada convocatoria, los aspirantes que reiteran su petición una vez agotadas sin éxito las tres convocatorias de un expediente, aunque, a través de algunos muestreos realizados, no es aventurado suponer que su influencia sea negativa, dada la ya apuntada importancia que en los resultados parecen tener las circunstancias psíquicas y psicotécnicas de los aspirantes.

2. ESTIMACION DEL CENSO

Habiéndose obtenido en el año 1972, el censo de conductores, y dado que su determinación se lleva a cabo cada dos años, se realiza únicamente una estimación del mismo para 1973, en razón a los permisos expedidos y distinguiendo exclusivamente las combinaciones de permisos y sexo de los titulares.

En la siguiente tabla se recogen los valores correspondientes a dicha estimación, así como su composición porcentual, tanto para el total como para cada sexo, y los índices de la misma, tomando como base igual a 100 los datos del censo de 1972.

SEXO	1972		1973		Indice 1973 (1972 = 100)
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	
Varones	4.694.250	87,48	5.081.433	86,59	108,25
Mujeres	671.591	12,52	786.634	13,41	117,13
Total	**5.365.841**	**100,00**	**5.868.067**	**100,00**	**109,36**



El incremento del censo de conductores supone el 9,36 por 100 de la cifra de 1972, crecimiento que se eleva al 8,25 para los conductores masculinos y al 17,13 por 100 para las mujeres.

Como consecuencia de estos crecimientos se observa un incremento en la participación femenina que alcanza un 13,41 por 100 del total (12,52 por 100 en 1972).

La distribución de la estimación obtenida por clases de permiso básico, así como la composición porcentual, con distinción del sexo de sus titulares se recoge en el siguiente cuadro:

PERMISO BASICO	CONDUCTORES			
	Varones	%	Mujeres	%
D	168.826	3,32	303	0,04
C	651.665	12,82	1.910	0,24
B	3.985.281	78,43	782.437	99,47
B, limitado para tractores maquinaria agrícola	80.682	1,59	520	0,06
A-2	184.829	3,64	1.260	0,16
A-1	10.150	0,20	204	0,03
Total	**5.081.433**	**100,00**	**786.634**	**100,00**

Los porcentajes más elevados tanto para varones (78,43 por 100) como para mujeres (99,47 por 100), los presenta la clase B, superiores aún a los de 1972 (76,58 por 100 y 99,43 por 100 respectivamente).

Con respecto a dicho año se aprecia un incremento en la participación de los varones en los permisos de la clase A-1, y en las mujeres en los de la clase B, limitado para tractores y maquinaria agrícola, y A-1. El resto de las clases disminuyen su participación en ambos sexos excepto la clase D, en mujeres, que la mantiene (0,04).

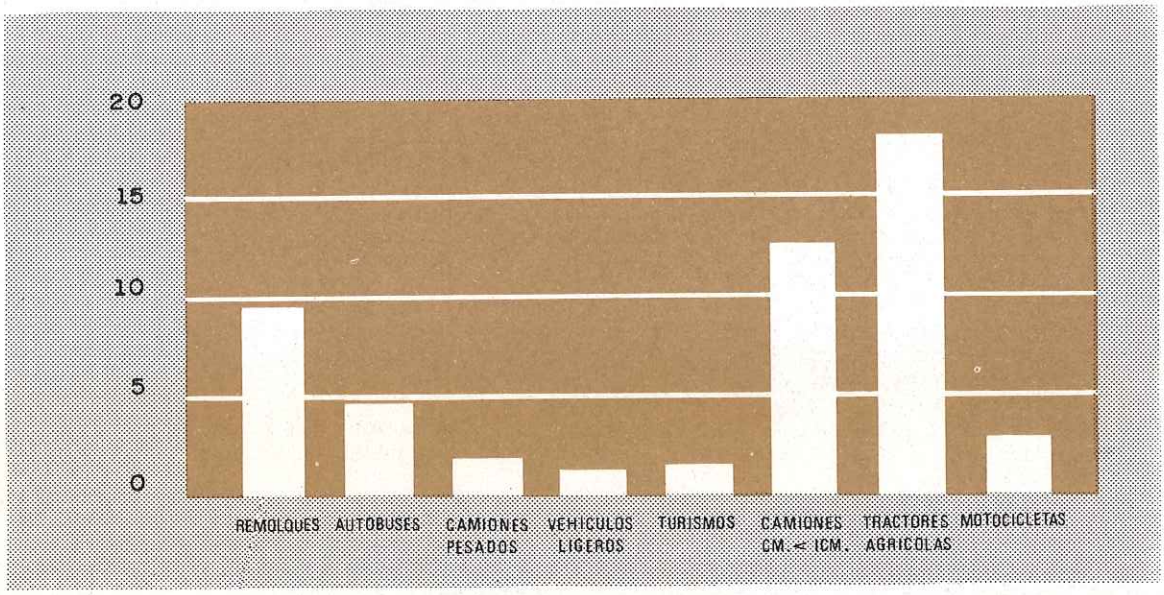
El orden de magnitud de las cuotas porcentuales para las distintas clases continúa siendo el mismo que en 1972, apareciendo, después de las de la B como clase básica, la C (12,82), A-2 (3,64), D (3,32), B limitada para tractores y maquinaria agrícola (1,59) y A-1 (0,20), para los varones, y la C (0,24), A-2 (0,18) y B limitada para tractores y maquinaria agrícola (0,06), D (0,04) y A-1 (0,03).

Respecto a los porcentajes de la clase C se observa que si bien ocupan el segundo lugar tanto en varones como en mujeres, las diferencias son muy acusadas (12,82 y 0,24 respectivamente).

2.1. Relación entre censo de conductores y parque nacional

A continuación se recogen las cifras del parque y de la estimación del censo de conductores en 31 de diciembre de 1973 según los diferentes tipos de vehículos en relación con las distintas clases de permisos de conducción poseídos —recogiendo bajo el concepto «número de conductores» el total de los autorizados para la conducción de vehículos de cada tipo— el cuadro incluye la relación por cociente entre ambas cifras bajo la forma de número de conductores por vehículos de parque relativas al período 1969-1973, con exclusión de 1971, año en que, como es sabido, no correspondía realizar censo de conductores que se efectúa bianualmente.

PARQUE DE VEHICULOS		CENSO DE CONDUCTORES				
TIPOS DE VEHICULOS	Número	Número de conductores	CONDUCTORES POR VEHICULO			
			1973	1972	1970	1969
Remolques	12.961	125.429	9,68	9,53	9,27	9,03
Autobuses	35.916	169.129	4,71	4,63	4,57	4,46
Camiones pesados	450.672	822.704	1,83	1,91	2,09	2,17
Vehículos ligeros	4.240.968	5.590.422	1,32	1,31	1,60	1,67
De ellos:						
Turismos	3.803.659	—	1,47	1,56	1,83	1,93
Camiones CM < 1 tm.	437.309	—	12,78	12,69	12,72	12,24
Tractores agrícolas	313.537	5.671.624	18,09	17,70	17,87	17,22
Motocicletas	1.199.854	3.474.423	2,90	2,76	2.55	2,45



Se observa que el número de personas autorizadas para la conducción de cada tipo de vehículo presenta la misma ordenación en los cuatro censos observados, correspondiendo el primer lugar a tractores agrícolas, seguidos de remolques, autobuses, motocicletas, camiones pesados y vehículos ligeros, dentro de estos últimos la diferencia entre vehículos de turismo y camiones con carga máxima autorizada inferior a una tm. es muy acusada, hasta el extremo de que la cuota correspondiente a los camiones ligeros se situaría inmediatamente a continuación de la de tractores agrícolas, debiendo considerarse que la posibilidad del ejercicio de la conducción de vehículos no significa el que realmente se realice, por lo que habida cuenta de que cualquier titular de permisos de las clases B, C o D está autorizado para la conducción de tractores y maquinaria agrícola, cuyo parque es relativamente reducido, es evidente que la relación entre ambas cifras ha de resultar muy elevada.

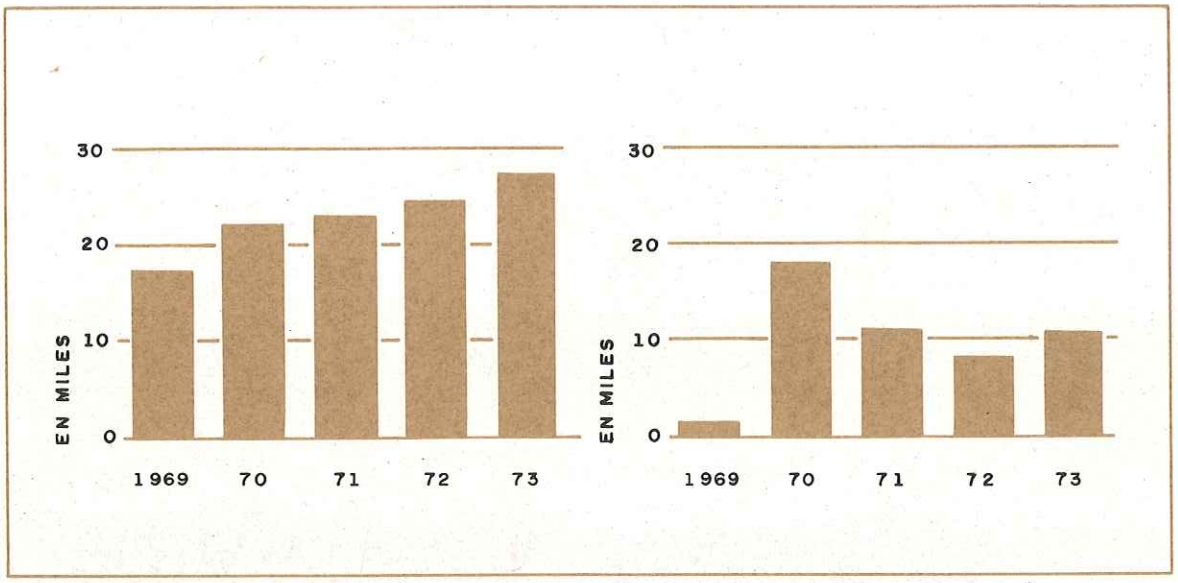
La evolución de las cifras observadas, muestran tendencias claramente crecientes para remolques, autobuses, tractores y motocicletas, así como dentro de los vehículos ligeros, los camiones, con carga autorizada inferior a 1.000 kilogramos; ofreciendo tendencia decreciente para camiones pesados y turismos.

3. PERMISOS Y LICENCIAS DE CONDUCCION SUSPENDIDOS Y REVOCADOS

3.1. Permisos de conducción

El número de titulares de permisos de conducción que fueron sancionados con la suspensión o revocación del mismo, por acuerdo de la autoridad judicial o gubernativa, para el quinquenio 1969-1973, se recoge en el siguiente cuadro:

AÑOS	TOTAL CONDUCTORES SANCIONADOS	POR LA AUTORIDAD JUDICIAL		POR LA AUTORIDAD GUBERNATIVA	
		Conductores sancionados	Porcentaje	Conductores sancionados	Porcentaje
1969	19.291	17.806	92,61	1.425	7,39
1970	40.603	22.119	54,48	18.484	45,52
1971	33.796	22.536	66,68	11.260	33,32
1972	33.468	24.950	74,55	8.518	25,45
1973	38.320	27.674	72,22	10.646	27,78



La contracción iniciada en 1970 que continuó en los dos años siguientes, cambia de signo en 1973, con cerca de 5.000 conductores sancionados más que en 1972. Respecto a la autoridad que impuso la sanción, en 1973 se altera la tendencia decreciente que desde 1970 se acusaba en el número de permisos revocados o suspendidos por la autoridad gubernativa, mientras prosigue en aumento el número de los que lo fueron por la autoridad judicial (2.724 más que en 1972).

En 1973 el porcentaje que sobre el total de los permisos suspendidos suponen los que lo fueron por la autoridad gubernativa aumenta en un 2,33 por 100 respecto al del año anterior, si bien aun así no alcanza la tasa que alcanzó en 1971 y, menos aún, la de 1970.

En el cuadro siguiente se reflejan las cifras obtenidas relacionando los vehículos que componen el parque nacional automóvil y el censo de conductores, con el número de los que les fue suspendido el permiso en el período 1969-1973.

AÑOS	Número de conductores censados por cada permiso suspendido	Número de conductores sancionados por 1.000 vehículos de parque
1969	221	4,86
1970	116	9,24
1971	149	7,00
1972	160	6,23
1973	153	6,45

En el año 1973 se observa que se produce una suspensión por cada 153 conductores y 6,45 suspensiones por 1.000 vehículos de parque, esta última cifra aumenta ligeramente respecto a la presentada en 1972, disminuyendo la referente al censo, lo que indica un cambio en la tendencia observada en los dos años anteriores en los que disminuyó la importancia de las suspensiones.

3.2. Licencias de conducción de ciclomotores suspendidas y revocadas

El número de licencias para conducción de ciclomotores suspendidas o revocadas en el período 1969-1973, distinguiendo entre la autoridad que dictó el fallo, se recoge a continuación:

AÑOS	TOTAL	SUSPENSIONES DECRETADAS POR LA AUTORIDAD JUDICIAL		REVOCACIONES DE LICENCIAS ACORDADAS POR LA AUTORIDAD GUBERNATIVA	
		Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
1969	917	251	27,37	666	72,63
1970	1.240	376	30,32	864	69,68
1971	973	398	40,90	575	59,10
1972	1.792	515	28,74	1.277	71,26
1973	3.076	611	19,86	2.465	80,14

Continúa, pues, aumentando el número y proporción de las revocaciones de licencias decretadas por la autoridad gubernativa que alcanza el 80,14 por 100 del total en 1973. Los valores absolutos muestran cómo en dicho año han sido suspendidas por la autoridad gubernativa 1.188 más que en 1972, mientras por la judicial lo fueron 96.

3.3. Suspensiones por clases de permisos

En el cuadro siguiente aparecen las suspensiones y revocaciones de permisos y licencias distribuidas por clases, así como los valores porcentuales para el año 1973, distinguiendo las impuestas por la autoridad gubernativa. Del hecho de que un mismo titular puede serlo de varios permisos se desprende que el número de los permisos suspendidos es igual o mayor que el de titulares.

CLASE DE PERMISOS	TOTAL PERMISOS SUSPENDIDOS		PERMISOS SUSPENDIDOS POR LA AUTORIDAD GUBER.	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
E	1.806	2,68	432	2,12
D	2.490	3,70	552	2,71
C	7.385	10,98	1.904	9,34
B	27.853	41,40	8.077	39,61
B-T	92	0,14	8	0,04
A-2	24.464	36,37	6.914	33,90
A-1	106	0,16	41	0,20
L.C.C.	3.076	4,57	2.465	12,08
Total	**67.272**	**100,00**	**20.393**	**100,00**

Estos porcentajes demuestran que los relativos a permisos suspendidos por la autoridad gubernativa superan a los del total para las licencias y la clase A-1. Con respecto a 1972 se observa que aumentan las tasas correspondientes a las licencias, manteniéndose la de los permisos de las clases A-1 y B limitado a tractores y maquinaria agrícola y reduciéndose las restantes.

En la tabla siguiente se consideran exclusivamente los permisos de conducir suspendidos, para los que resultan las siguientes cuotas porcentuales, tanto para el total como para las acordadas por los gobernadores civiles.

CLASE DE PERMISOS	PERMISOS SUSPENDIDOS	
	TOTALES	Por gobernadores civiles
E	2,81	2,41
D	3,88	3,08
D	11,50	10,62
B	43,39	45,05
B-T	0,14	0,04
A-2	38,11	38,57
A-1	0,17	0,23

La semejanza entre los valores obtenidos en esta tabla con los de la anterior es notable, si bien, al igual que ocurría en el año 1972, además de las correspondientes a la clase A-1, superan ligeramente las cuotas de las suspensiones dictadas por la autoridad gubernativa, a los totales para los permisos de las clases B y A-2.

A continuación se efectúa la comparación entre el número de permisos suspendidos y el total de los existentes de cada clase, así como la relación porcentual entre suspensiones y censo, distinguiendo las llevadas a cabo por la autoridad gubernativa, siendo necesario apuntar que los valores correspondientes al total no son en ningún caso la suma de las columnas respectivas.

CLASE DE PERMISOS	NUMERO DE PERMISOS SUSPENDIDOS		Permisos en el censo de conductores	PORCENTAJES SOBRE EL CENSO	
	TOTAL	Por gobernadores civiles		TOTAL	Por gobernadores civiles
E	1.806	432	125.429	1,44	0,34
D	2.490	552	169.129	1,47	0,33
C	7.385	1.904	653.575	1,13	0,29
B	27.853	8.077	4.767.718	0,58	0,17
B-T	92	8	81.202	0,11	0,01
A-2	24.464	6.914	3.474.423	0,70	0,20
A-1	106	41	16.626	0,64	0,25
Total conductores	**38.320**	**10.646**	**5.868.067**	**0,65**	**0,18**

Se observa que el 0,65 por 100 de los titulares de permisos de conducción fue sancionado con la suspensión del mismo, del que el 0,18 correspondió a las acordadas por los gobernadores civiles, y el 0,47 restantes por las autoridades judiciales. Respecto a 1972 las tasas experimentan un ligero aumento; el 0,03 por 100 en el total, y un 0,02 por 100 en las decretadas por la autoridad gubernativa.

Los mayores porcentajes continúan correspondiendo para ambas consideraciones a las clases D, E y C, y las mínimas a los permisos de la clase B, limitada para tractores y maquinaria agrícola.

Dado que un conductor puede ser simultáneamente titular de más de una clase de permiso, la consideración individualizada de dichas clases no es suficiente para determinar la proporción entre permisos suspendidos y censo de conductores, por lo que a continuación se relaciona éste con las combinaciones poseídas por los sancionados, distinguiendo el total de suspensiones y las acordadas por los gobernadores civiles.

CLASES	PERMISOS SUSPENDIDOS		Censo de conductores	PORCENTAJE SOBRE EL CENSO	
	TOTAL	Por gobernadores civiles		TOTAL	Por gobernadores civiles
D, ED, A-2	1.065	257	81.577	1,30	0,31
D, EC, A-2	507	117	28.365	1,78	0,41
D, EB, A-2	5	—	426	1,17	—
D, ED	37	11	2.721	1,35	0,40
D, EC	72	12	3.754	1,91	0,31
D, A-2	608	134	40.870	1,48	0,32
D	196	23	11.199	1,75	0,20
C, EC, A-2	85	22	5.656	1,50	0,38
C, EB, A-2	4	2	382	1,04	0,52
C, EC	29	11	1.909	1,51	0,57
C, EB	1	—	119	0,84	—
C, A-2	6.005	1.595	530.102	1,13	0,30
C, A-1	4	—	211	1,89	—
C	1.257	274	115.189	1,09	0,23
B, EB	1	—	127	—	0,78
B, A-2	15.718	4.701	2.589.536	0,60	0,18
B, A-1	55	21	5.822	0,94	0,36
B	12.079	3.355	2.172.043	0,55	0,15
BT, A-2	13	3	11.230	0,11	0,02
BT, A-1	1	—	182	0,54	—
BT	78	5	69.790	0,11	0,01
A-2	454	83	186.089	0,24	0,04
A-1	46	20	10.354	0,44	0,19
Restantes combinaciones	—	—	414	—	—
Totales	**38.320**	**10.646**	**5.868.067**	**0,65**	**0,18**

Limitando la observación sólo a aquellas combinaciones cuyo censo excede de 10.000 conductores, ya que, tal como se hizo presente en años anteriores, lo limitado de las cifras del resto de las combinaciones no permiten obtener conclusiones de los porcentajes correspondientes, puede apreciarse que, en igual forma que en los años precedentes los máximos porcentajes corresponden a conductores con un alto índice de profesionalidad, lo cual, como en otras ocasiones se ha hecho presente, no debe interpretarse en el sentido de que estos conductores sean más peligrosos o negligentes, sino que por su carácter profesional pasan más tiempo conduciendo. En ese sentido vemos que los valores máximos corresponden a las combinaciones de permisos D, EC, A-2 (1,78), D (1,75), D, A-2 (1,48), D, ED, A-2 (1,30), C, A-2 (1,13) y C (1,09) con idéntico orden al ofrecido en 1972.

3.4. Tiempo de suspensión

A continuación se recogen los datos correspondientes a los permisos suspendidos con arreglo al tiempo de su duración, tanto en valores absolutos como en porcentajes, referentes al trienio 1971-1973.

TIEMPO DE SUSPENSION	1973		1972		1971	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Hasta 3 meses	24.492	63,91	20.317	60,71	21.574	63,84
De 3 a 6 meses	10.643	27,77	10.392	31,05	9.694	28,68
De 6 meses a 1 año	2.260	5,90	1.963	5,86	1.792	5,30
De 1 a 3 años	813	2,12	694	2,07	632	1,87
Más de 3 años	104	0,27	99	0,30	101	0,30
Definitiva	8	0,02	3	0,01	3	0,01
Total	**38.320**	**100,00**	**33.468**	**100,00**	**33.796**	**100,00**

Continúan disminuyendo los porcentajes correspondientes a las sanciones de hasta seis meses, disminución reflejada en el año 1973, en el grupo de tres a seis meses, ya que las suspensiones que no superan los tres meses (que comprenden todas las decretadas gubernativas) aumentan significativamente; la tasa crece para los grupos de seis meses a un año, de uno a tres años y definitivas, y decrece para el grupo de más de tres años.

Al igual que para 1972 se observa que, en conjunto, las tasas de los tres años forman una serie decreciente, inversamente proporcional al tiempo de suspensión.

Para 1972 y 1973, las suspensiones de permisos de conducción decretadas por la autoridad judicial, así como su composición porcentual, fueron las siguientes:

TIEMPO DE SUSPENSION	1973		1972	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Hasta 3 meses	13.846	50,03	11.799	47,29
De 3 a 6 meses	10.643	38,46	10.392	41,65
De 6 meses a 1 año	2.260	8,17	1.963	7,87
De 1 a 3 años	813	2,93	694	2,78
Más de tres años	104	0,38	99	0,40
Definitiva	8	0,03	3	0,01
Total	**27.674**	**100,00**	**24.950**	**100,00**

Los valores absolutos de todos los grupos se ven en 1973 incrementados con relación a los de 1972, mientras las cuotas porcentuales se ven en 1973 reducidas en los grupos de tres a seis meses y de más de tres años.

En el cuadro siguiente se recogen las suspensiones acordadas por la autoridad gubernativa.

TIEMPO DE SUSPENSION	1973		1972	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Hasta 15 días	7.433	69,82	6.207	72,87
De 16 a 30 días	2.971	27,91	2.127	24,97
De 1 a 3 meses	242	2,27	184	2,16
Total	**10.646**	**100,00**	**8.518**	**100,00**

Respecto a 1972, aumentan los porcentajes de los grupos de dieciséis a treinta días y de uno a tres meses, mientras los valores absolutos aumentan en todos los grupos. El número de licencias de ciclomotores retiradas por la autoridad gubernativa en 1973 (2.465), crece significativamente respecto a 1972 (1.277), tratándose de todos los casos de revocaciones por sanciones firmes. A su vez las suspensiones acordadas en 1973 y 1972 por la autoridad judicial, en valores absolutos y porcentuales, se reflejan en el siguiente cuadro:

TIEMPO DE SUSPENSION	1973		1972	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Hasta 3 meses	235	38,46	181	35,15
De 3 a 6 meses	220	36,01	230	44,66
De 6 meses a 1 año	81	13,26	63	12,23
De 1 a 3 años	44	7,20	26	5,05
Más de 3 años	1	0,16	1	0,19
Definitiva	30	4,91	14	2,72
Total	**611**	**100,00**	**515**	**100,00**

Los valores absolutos aumentan en todos los intervalos excepto en el de más de tres años, que se mantiene. Los porcentajes forman en 1973, una serie decreciente en los grupos hasta tres años, inversamente propor-

cional al tiempo de suspensión, siendo superiores a los del pasado año en todos los grupos, excepto en el de tres a seis meses y en el de más de tres años.

3.5. Edad de los conductores

En el siguiente cuadro se recogen los valores correspondientes a los permisos suspendidos, según la edad de sus titulares, así como las cuotas porcentuales que resultan.

EDADES	1973		1972	
	Número de conductores	Porcentaje	Número de conductores	Porcentaje
De 16 a 17 años	32	0,08	28	0,08
De 18 a 24 años	8.621	22,50	7.057	21,08
De 25 a 44 años	22.058	57,56	19.779	59,10
De 45 a 64 años	7.059	18,42	6.120	18,29
De 65 a 74 años	513	1,34	442	1,32
De 75 años y más	37	0,10	42	0,13
Total	**38.320**	**100,00**	**33.468**	**100,00**

En el año 1973, el 57,56 por 100 de los conductores sancionados con la suspensión del permiso de conducir tenían edades comprendidas entre los veinticinco y los cuarenta y cuatro años, siguiendo el orden decreciente los porcentajes presentados por los grupos de edades de dieciocho a veinticuatro, con un 22,50 por ciento, y de cuarenta y cinco a sesenta y cuatro, con un 18,42 por 100. A gran distancia de los anteriores aparecen los grupos de setenta y cinco años y más, con un 0,10 por 100, y en último lugar el de dieciséis y diecisiete años, con un 0,08 por 100.

En relación con 1972 se aprecia una ligera disminución en las cuotas de los grupos, de veinticinco a cuarenta y cuatro años y de setenta y cinco años y más, compensada por el leve aumento experimentado por el resto de los grupos, excepto el de dieciséis y diecisiete años que mantiene la cifra.

En cuanto a las licencias de conducción suspendidas o revocadas la distribución con arreglo a la edad de sus titulares se expresa a continuación:

EDADES	1973		1972	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
De 16 y 17 años	446	14,50	203	11,33
De 18 a 24 años	1.656	53,84	904	50,45
De 25 a 44 años	790	25,68	552	30,80
De 45 a 64 años	168	5,46	126	7,03
De 65 a 74 años	16	0,52	6	0,33
De 75 años y más	—	—	1	0,06
Total	**3.076**	**100,00**	**1.792**	**100,00**

Destaca la fuerte proporción presentada por el grupo de dieciocho a veinticuatro años con más de la mitad de las suspensiones o revocaciones (53,84 por 100), seguido del de veinticinco a cuarenta y cuatro con algo más de la cuarta parte de las mismas. No se ha producido ninguna suspensión de licencias cuyos titulares tuvieran setenta y cinco o más años.

Respecto a 1972 se observa una elevación de los porcentajes de los grupos de edades más jóvenes, de dieciséis y diecisiete y de cieciocho a veinticuatro años, disminuyendo las del resto de los grupos, excepto el de sesenta y cinco a setenta y cuatro años.

A continuación se presentan los datos referentes a las suspensiones decretadas por la autoridad gubernativa, en los años 1972 y 1973, tanto de permisos como de licencias de conducción, distribuidos también por grupos de edades.

PERMISOS

EDADES	1973		1972	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
De 16 y 17 años	16	0,15	21	0,25
De 18 a 24 años	2.511	23,59	1.919	22,53
De 25 a 44 años	5.894	55,36	4.853	56,97
De 45 a 64 años	2.046	19,22	1.588	18,64
De 65 a 74 años	167	1,57	124	1,46
De 75 y más	12	0,11	13	0,15
Total	**10.646**	**100,00**	**8.518**	**100,00**

LICENCIAS

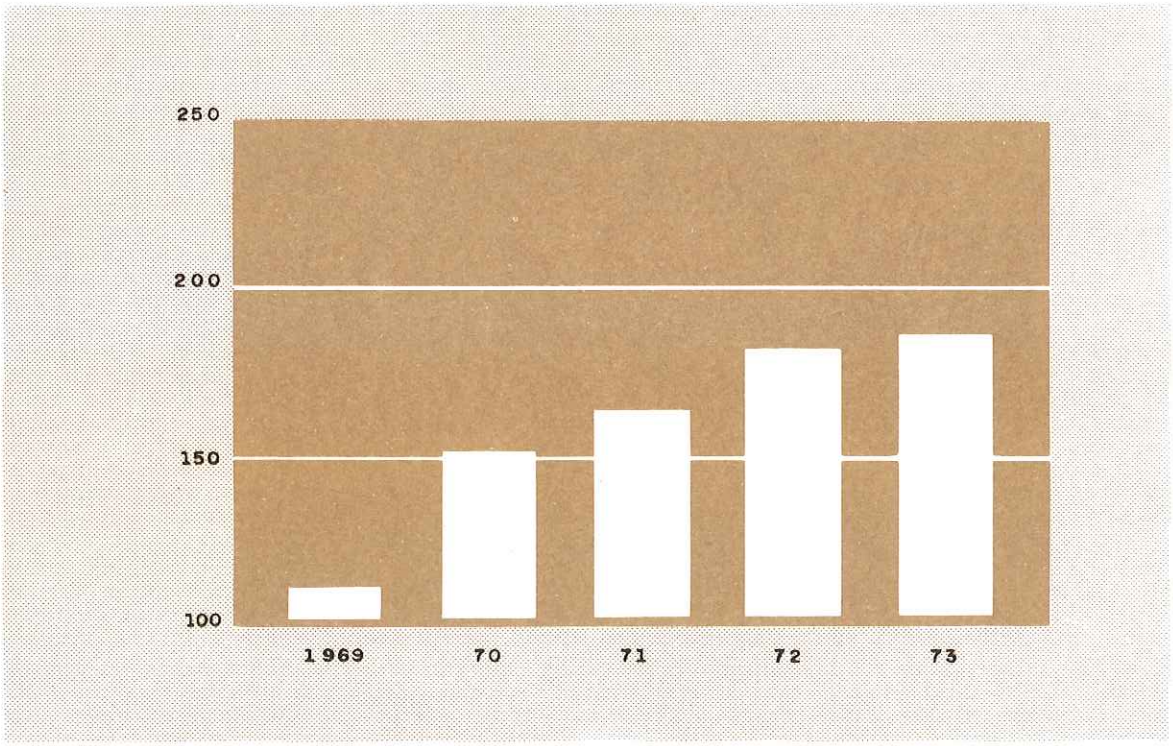
EDADES	1973		1972	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
De 16 y 17 años.....	379	15,38	158	12,37
De 18 a 24 años.....	1.365	55,38	700	54,82
De 25 a 44 años.....	592	24,02	344	26,94
De 45 a 64 años.....	121	4,91	71	5,56
De 65 a 74 años.....	8	0,31	3	0,23
De 75 y más.....	—	—	1	0,08
Total.....	**2.465**	**100,00**	**1.277**	**100,00**

La observación de los datos anteriores demuestra como la tendencia observada respecto a los porcentajes totales se refleja también en los referentes a las suspensiones acordadas por la Autoridad gubernativa, para todos los grupos de edades.

III. DENUNCIAS

A continuación se recogen para el quinquenio 1969-1973, el número de denuncias formuladas, el Indice que corresponde a cada año (tomando como base 1968 = 100), y el parque nacional, así como el número de denuncias por 1.000 vehículos de parque y sus Indices, tomando igualmente como base 1968 = 100.

AÑOS	Número de denuncias	Indice 1968 = 100	Parque nacional	Denuncias por 1.000 vehículos	Indice 1968 = 100
1969.....	1.815.225	120	3.969.184	457,33	107
1970.....	2.298.639	152	4.392.214	523,34	122
1971.....	2.488.365	164	4.831.365	515,04	120
1972.....	2.764.114	182	5.334.633	518,15	121
1973.....	2.816.761	186	5.936.819	474,46	111



El aumento experimentado en el número de denuncias formuladas en 1973 con relación a 1972, fue en valores absolutos de 52.647, lo que representa un 1,90 por 100 de la cifra del año anterior. Este crecimiento resulta muy bajo en comparación con el experimentado en 1972 sobre 1971, año en el que el aumento fue de 275.749 denuncias, con un porcentaje del 11,08 por 100.

Relacionando las denuncias formuladas en cada uno de los años observados con el parque nacional automóvil en fin de año, se aprecia en 1973 una contracción en relación con el año precedente, ya que el número de denuncias por mil vehículos de parque desciende desde 518,15 a 474,46, lo que en términos porcentuales supone una contracción del 8,43 por 100 sobre la cifra del pasado año. Comparando los diferentes valores

de la serie resalta el que la tasa de 1973 es superada por la de los tres años inmediatamente precedentes, siendo igualmente de notar la evolución alternativamente creciente y decreciente que en los cinco años considerados presenta, si bien, al observar los índices con base en 1968, se comprueba que solamente la expansión de 1970 y la contracción de 1973 ofrecen importancia apreciable, aún cuando de este último hecho no cabe deducir ninguna presunción razonable en cuanto a la tendencia inmediata.

Con el fin de conseguir una mayor precisión, en el siguiente cuadro se recoge la distinción de las denuncias formuladas con arreglo al precepto infringido, según haya sido del Código de la Circulación o del Reglamento de Transportes, así como los porcentajes que representan, para el quinquenio 1969-1973.

AÑOS	CODIGO DE LA CIRCULACION		REGLAMENTO DE TRANSPORTES	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
1969	1.729.030	95,25	86.195	4,75
1970	2.207.563	96,04	91.076	3,96
1971	2.395.378	96,26	92.987	3,74
1972	2.674.215	96,75	89.899	3,25
1973	2.737.012	97,17	79.749	2,83

El porcentaje que, sobre el total de denuncias, representan las formuladas por infracciones al Reglamento de Transportes continúa descendiendo, al igual que los valores absolutos, que siguen la tendencia decreciente observada en 1972 respecto a 1971.

Como ya se hizo notar el pasado año, la primera observación pudiera explicarse, en parte, por la superior expansión del parque automóvil respecto al de vehículos sujetos al Reglamento de Transportes.

En cuanto a aquellas denuncias basadas en presuntas infracciones al Código de la Circulación, el crecimiento con respecto al año anterior resulta ser igual a 62.797 denuncias, lo que proporcionalmente con la cifra de 1972 supone un 2,35 por 100.

En el siguiente cuadro se reflejan los porcentajes que sobre el total de las denuncias formuladas en el período 1969-1973, suponen las clases de infracciones más frecuentes:

CONCEPTOS	PORCENTAJE SOBRE EL TOTAL DE DENUNCIAS				
	1973	1972	1971	1970	1969
Defectos en el alumbrado	16	16	16	17	15
Inobservancia de señales preceptivas	14	11	14	14	11
No llevar o carecer del permiso de circulación o conducción	11	13	11	11	12
No respetar marcas en el pavimento	9	10	9	9	9
Conducción negligente y faltas sentido circulación y dirección	8	7	7	6	7
Adelantamientos antirreglamentarios	6	5	5	5	8
Detenciones y estacionamientos indebidos	5	5	5	5	6
Exceso de carga o viajeros	4	6	5	5	5
Circulación incorrecta de bicicletas y vehículos análogos	3	3	3	2	3
Sobrepasar velocidad autorizada en razón del propio vehículo	3	3	3	3	3
Carecer de espejo retrovisor u otros accesorios	3	3	3	3	4

Continúa siendo la infracción más frecuente, al igual que en años anteriores, la relativa a «Defectos en el alumbrado» con idéntica cuota a la de los años 1971 y 1972. El segundo lugar lo ocupa en 1973 la «Inobservancia de las señales preceptivas», al igual que en 1971, con un aumento del 3 por 100, desplazando al tercer lugar al porcentaje referente a «no llevar o carecer del permiso de circulación o conducción» que disminuye en un 2 por 100. Conserva el cuarto lugar «no respetar marcas en el pavimento», aunque la tasa es inferior en un 1 por 100 a la del año anterior. El «exceso de carga o viajeros» disminuye su participación en el total de denuncias en un 2 por 100 respecto al año anterior, descendiendo al octavo lugar.

El conjunto de los grupos observados suponen un porcentaje del 81,23 sobre el total de denuncias formuladas por infracciones del Código de la Circulación (0,63 por 100 más que el año anterior), y el 69,81 si se excluyen las correspondientes a «no llevar o carecer de permiso de circulación o conducción» infracción que se limita en la mayoría de los casos a no llevarlo consigo en el momento de la denuncia, pero siendo en la casi totalidad de los casos titular del necesario permiso.

En consecuencia, el conjunto de los diez grupos restantes ha aumentado en un 1,81 por 100 su influencia en total de las denuncias por infracciones al Código de la Circulación, incremento que si no es muy importante en cuanto a su valor aritmético, sí merece una especial meditación al considerar la peligrosidad que tales infracciones encierran, y aún más al tener en cuenta que el mayor crecimiento, del 11 al 14 por 100, corresponde a la inobservancia de señales preceptivas, seguido por el de conducción negligente y faltas en el sentido de circulación y dirección y en adelantamientos antirreglamentarios, infracciones ambas en las que se viene a romper la línea regresiva que presentaban.

accidentes

accidentes y víctimas por provincias

N.º de orden	PROVINCIAS	TOTAL GENERAL					C	
		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS	
		Total	Mortales		Total	Muertos	Total	Mortales
1	Alava	812	43	601	1.358	62	335	30
2	Albacete	629	46	245	1.035	56	351	43
3	Alicante	2.180	141	1.169	3.451	160	1.282	100
4	Almería	718	52	238	1.120	58	507	43
5	Avila	371	21	163	707	26	317	19
6	Badajoz	690	51	170	1.205	56	496	47
7	Baleares	1.387	131	401	2.162	140	909	98
8	Barcelona	15.264	396	11.264	21.204	449	3.308	228
9	Burgos	873	117	274	1.728	154	704	97
10	Cáceres	395	40	159	743	45	347	34
11	Cádiz	765	64	243	1.339	69	600	58
12	Castellón	905	84	233	1.449	120	702	75
13	Ciudad Real	651	64	156	1.213	73	523	52
14	Córdoba	1.305	50	469	1.964	61	604	37
15	Coruña, La	1.188	139	804	2.031	159	861	119
16	Cuenca	394	30	110	750	35	331	30
17	Gerona	1.086	117	400	1.833	135	824	105
18	Granada	974	59	426	1.705	63	821	49
19	Guadalajara	324	31	86	699	42	268	29
20	Guipúzcoa	803	96	215	1.383	110	673	78
21	Huelva	514	33	96	940	41	338	25
22	Huesca	510	46	240	873	54	423	39
23	Jaén	800	50	385	1.410	62	619	46
24	León	825	93	360	1.435	104	676	77
25	Lérida	825	57	327	1.377	71	575	47
26	Logroño	447	37	171	823	44	333	29
27	Lugo	655	56	417	1.067	62	551	52
28	Madrid	8.753	285	2.581	13.191	325	2.447	172
29	Málaga	2.102	101	1.066	3.097	116	977	76
30	Murcia	588	71	114	963	86	496	63
31	Navarra	872	97	362	1.379	108	447	70
32	Orense	408	32	142	703	36	328	30
33	Oviedo	1.367	120	722	2.187	142	1.022	106
34	Palencia	453	46	130	789	65	311	38
35	Palmas, Las	1.147	56	181	1.722	64	468	47
36	Pontevedra	1.009	110	243	1.624	121	735	92
37	Salamanca	471	41	166	954	46	388	35
38	Sta. Cruz de Tenerife	383	56	168	732	63	373	55
39	Santander	1.205	63	982	1.941	70	848	49
40	Segovia	412	41	138	805	51	333	37
41	Sevilla	713	68	223	1.361	80	651	65
42	Soria	327	20	170	588	25	261	19
43	Tarragona	986	106	518	1.763	136	826	95
44	Teruel	278	17	124	507	18	246	16
45	Toledo	813	70	212	1.438	80	660	58
46	Valencia	2.538	203	1.448	4.160	242	1.667	155
47	Valladolid	794	61	238	1.337	74	357	39
48	Vizcaya	2.058	89	321	3.126	116	797	56
49	Zamora	482	40	182	830	50	286	27
50	Zaragoza	1.690	110	2.050	2.801	134	864	85
51	Ceuta	76	2	27	91	2	24	2
52	Melilla	172	3	173	228	3	2	—
	TOTAL	66.387	4.052	32.503	105.321	4.764	34.092	3.173

A.1.

ETERA			ZONA URBANA					
Sólo daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS		N.º de orden
	Total	Muertos	Total	Mortales		Total	Muertos	
107	693	42	477	13	494	665	20	1
117	686	53	278	3	128	349	3	2
816	2.253	117	898	41	353	1.198	43	3
181	857	49	211	9	57	236	9	4
118	637	24	54	2	45	70	2	5
131	950	52	194	4	39	255	4	6
253	1.554	105	478	33	148	608	35	7
771	5.810	277	11.956	168	10.493	15.394	172	8
265	1.487	131	169	20	9	241	23	9
150	680	39	48	6	9	63	6	10
224	1.130	63	165	6	19	209	6	11
202	1.198	109	203	9	31	251	11	12
114	1.059	61	128	12	42	154	12	13
270	1.087	47	701	13	199	877	14	14
139	1.558	137	327	20	665	473	22	15
85	665	35	63	—	25	85	—	16
338	1.482	123	262	12	62	351	12	17
376	1.524	53	153	10	50	181	10	18
66	629	40	56	2	20	70	2	19
190	1.190	92	130	18	25	193	18	20
65	713	31	76	8	31	227	10	21
199	760	47	87	7	41	113	7	22
261	1.166	57	181	4	124	244	5	23
303	1.205	86	149	16	57	230	18	24
249	1.052	61	250	10	78	325	10	25
137	669	36	114	8	34	154	8	26
265	943	58	104	4	152	124	4	27
180	4.782	207	6.306	113	2.401	8.409	118	28
531	1.712	90	1.125	25	535	1.385	26	29
104	853	78	92	8	10	110	8	30
101	851	81	425	27	261	528	27	31
126	602	33	80	2	16	101	3	32
423	1.759	128	345	14	299	428	14	33
116	616	57	142	8	14	173	8	34
154	826	55	679	9	27	896	9	35
218	1.208	102	274	18	25	416	19	36
140	839	40	83	6	26	115	6	37
166	715	62	10	1	2	17	1	38
403	1.450	53	357	14	579	491	17	39
122	681	46	79	4	16	124	5	40
191	1.278	77	62	3	32	83	3	41
142	501	24	66	1	28	87	1	42
357	1.528	124	160	11	161	235	12	43
103	472	17	32	1	21	35	1	44
182	1.227	68	153	12	30	211	12	45
880	2.949	189	871	48	568	1.211	53	46
124	729	51	437	22	114	608	23	47
125	1.528	73	1.261	33	196	1.598	43	48
129	557	33	196	13	53	273	17	49
300	1.667	108	826	25	1.750	1.134	26	50
3	32	2	52	—	24	59	—	51
—	3	—	170	3	173	225	3	52
11.712	**63.002**	**3.823**	**32.295**	**879**	**20.791**	**42.319**	**941**	

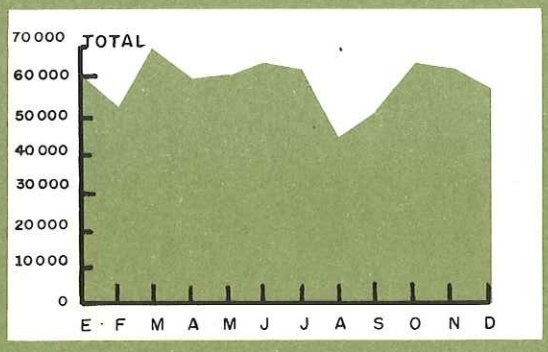
vehículos

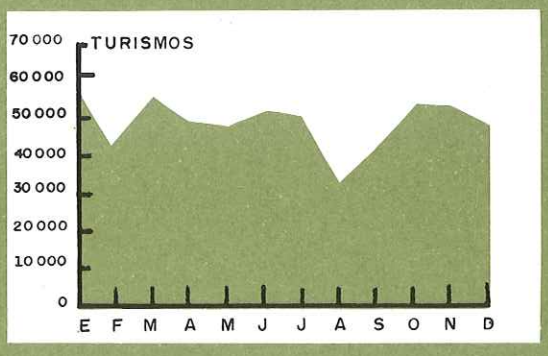


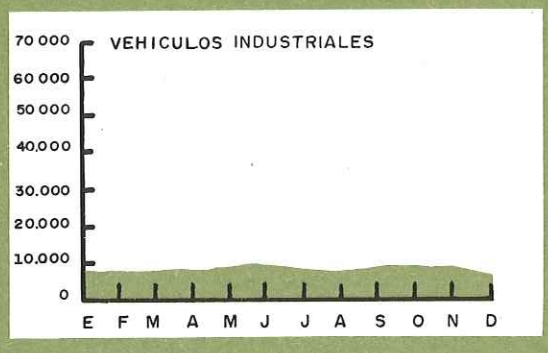
V.1.

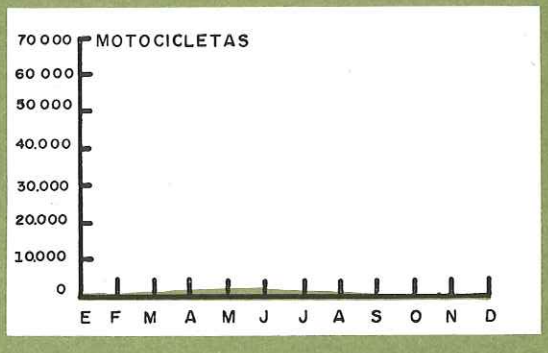
vehículos matriculados, distribuidos por meses y tipos

MESES	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO-CICLETAS	TRACTORES INDUS-TRIALES	TOTAL	%
Enero	9.221	199	50.915	1.150	172	61.657	8,58
Febrero	7.699	234	44.933	1.054	155	54.075	7,52
Marzo	9.146	330	57.709	1.582	126	68.893	9,59
Abril	7.959	269	50.636	1.684	106	60.654	8,44
Mayo	9.146	220	49.977	1.868	149	61.360	8,54
Junio	8.900	223	53.382	2.078	123	64.706	9,00
Julio	8.185	252	51.981	2.540	107	63.065	8,78
Agosto	7.472	206	33.617	2.039	106	43.440	6,04
Septiembre	7.393	250	42.935	1.575	110	52.263	7,27
Octubre	8.680	255	54.794	1.709	138	65.576	9,13
Noviembre	8.242	265	54.565	1.503	128	64.703	9,00
Diciembre	6.509	163	49.732	1.759	90	58.253	8,11
TOTAL	**98.552**	**2.866**	**595.176**	**20.541**	**1.510**	**718.645**	**100.00**
%	**13,71**	**0,40**	**82,82**	**2,86**	**0,21**	**100,00**	—









vehículos matriculados, distribuidos por tipos, provincias y procedencia

N.º de orden	PROVINCIAS	TOTAL GENERAL					TOTAL	CA	
		TOTAL	%	PROCEDENCIA				%	PR
				I.	F. N.	S.			I.
1	Alava	5.105	0,71	50	5.039	16	754	0,76	14
2	Albacete	4.571	0,64	14	4.551	6	883	0,90	5
3	Alicante	23.855	3,31	309	23.494	52	3.816	3,87	98
4	Almería	5.188	0,72	20	5.160	8	1.210	1,23	—
5	Avila	2.309	0,32	14	2.290	5	501	0,51	8
6	Badajoz	6.456	0,90	7	6.441	8	1.126	1,14	2
7	Baleares	21.926	3.05	146	21.700	80	2.484	2,52	24
8	Barcelona	135.969	18,92	1.361	134.408	200	14.495	14,71	38
9	Burgos	5.621	0,78	41	5.566	14	939	0,95	21
10	Cáceres	3.998	0,56	4	3.988	6	685	0,69	—
11	Cádiz	12.237	1,70	66	12.131	40	1.644	1,67	11
12	Castellón	8.087	1,13	49	8.033	5	1.357	1,38	14
13	Ciudad Real	5.869	0,82	24	5.833	12	1.312	1,33	15
14	Córdoba	10.461	1,46	36	10.410	15	1.804	1,83	3
15	Coruña, La	15.013	2,09	118	14.874	21	1.949	1,98	25
16	Cuenca	2.420	0,34	9	2.407	4	515	0,52	4
17	Gerona	14.088	1,96	88	13.984	16	2.150	2,18	11
18	Granada	6.985	0,97	24	6.914	47	1.260	1,28	—
19	Guadalajara	1.807	0,25	18	1.785	4	408	0,41	12
20	Guipúzcoa	15.254	2,12	216	14.974	64	1.735	1,76	60
21	Huelva	5.323	0,74	13	5.297	13	847	0,86	2
22	Huesca	4.376	0,61	31	4.339	6	772	0,78	21
23	Jaén	4.990	0,69	58	4.915	17	1.245	1,26	34
24	León	6.931	0,96	35	6.871	25	1.097	1,11	20
25	Lérida	8.411	1,17	24	8.379	8	1.355	1,38	2
26	Logroño	4.391	0,61	7	4.375	9	693	0,70	3
27	Lugo	4.498	0,63	24	4.450	24	754	0,71	8
28	Madrid	113.605	15,81	2.036	110.622	947	12.586	12,77	322
29	Málaga	16.599	2,31	226	16.340	33	2.678	2,72	16
30	Murcia	12.496	1,74	83	12.316	97	2.546	2,58	33
31	Navarra	10.110	1,41	117	9.928	65	1.583	1,61	33
32	Orense	4.734	0,66	56	4.655	23	842	0,85	20
33	Oviedo	20.509	2,85	161	20.290	58	2.415	2,45	43
34	Palencia	2.597	0,36	11	2.573	13	388	0,39	6
35	Palmas, Las	17.208	2,39	8.587	8.617	4	2.883	2,93	1.964
36	Pontevedra	13.194	1,84	84	13.073	37	1.707	1,73	21
37	Salamanca	5.161	0,72	27	5.051	83	705	0,72	3
38	Santa Cruz de Tenerife	14.644	2,04	8.086	6.554	4	2.168	2,20	1.339
39	Santander	9.124	1,27	62	8.990	72	1.089	1,11	10
40	Segovia	2.261	0,31	7	2.246	8	427	0,43	4
41	Sevilla	22.472	3,13	76	22.374	22	2.888	2,93	7
42	Soria	1.633	0,23	5	1.615	13	320	0,32	—
43	Tarragona	9.966	1,39	57	9.899	10	2.025	2,05	6
44	Teruel	1.825	0,25	3	1.817	5	376	0,38	2
45	Toledo	5.811	0,81	19	5.777	15	1.336	1,36	10
46	Valencia	38.640	5,38	466	38.026	148	5.709	5,79	101
47	Valladolid	8.669	1,21	38	8.596	35	1.061	1,08	20
48	Vizcaya	23.472	3,27	193	23.239	40	2.418	2,46	53
49	Zamora	2.757	0,38	11	2.740	6	471	0,48	4
50	Zaragoza	12.951	1,80	76	12.803	72	2.059	2,09	15
51	Ceuta	1.255	0,17	485	761	3	46	0,05	10
52	Melilla	813	0,11	285	527	1	36	0,04	11
	TOTAL	718.645	100,00	24.063	692.043	2.539	98.552	100,00	4.508

NES / DENCIA		TOTAL	AUTOBUSES				TOTAL	TURISMOS				N.º de orden
			%	PROCEDENCIA				%	PROCEDENCIA			
F. N.	S.			I.	F. N.	S.			I.	F. N.	S.	
740	—	11	0,38	—	11	—	4.234	0,71	31	4.188	15	1
877	1	9	0,31	—	9	—	3.605	0,60	9	3.593	3	2
3.710	8	46	1,61	—	45	1	19.333	3,25	165	19.135	33	3
1.207	3	18	0,63	—	18	—	3.721	0,63	19	3.698	4	4
492	1	2	0,07	—	2	—	1.789	0,30	4	1.782	3	5
1.124	—	10	0,35	—	10	—	5.171	0,87	5	5.159	7	6
2.456	4	109	3,80	1	108	—	18.452	3,10	75	18.331	46	7
14.428	29	306	10,68	1	305	—	113.683	19,10	806	112.716	161	8
917	1	18	0,63	—	18	—	4.578	0,77	11	4.555	12	9
685	—	14	0,49	—	14	—	3.253	0,55	3	3.244	6	10
1.625	8	61	2,13	—	61	—	10.045	1,69	37	9.977	31	11
1.343	—	18	0,63	—	18	—	6.494	1,09	31	6.458	5	12
1.289	8	18	0,63	—	18	—	4.461	0,75	4	4.456	1	13
1.800	1	64	2,23	—	64	—	8.150	1,37	21	8.115	14	14
1.923	1	93	3,24	—	93	—	12.746	2,14	88	12.638	20	15
510	1	5	0,17	—	5	—	1.875	0,31	5	1.868	2	16
2.139	—	30	1,05	—	30	—	11.133	1,87	48	11.070	15	17
1.257	3	23	0,80	—	23	—	5.374	0,90	15	5.323	36	18
394	2	2	0,07	—	2	—	1.372	0,23	6	1.364	2	19
1.673	2	39	1,36	—	39	—	12.996	2,18	105	12.831	60	20
843	2	27	0,94	—	27	—	4.365	0,73	8	4.346	11	21
749	2	13	0,45	—	13	—	3.522	0,59	10	3.508	4	22
1.206	5	27	0,94	—	27	—	3.617	0,61	23	3.582	12	23
1.077	—	19	0,66	—	19	—	5.754	0,97	15	5.715	24	24
1.351	2	14	0,49	1	13	—	6.753	1,13	17	6.730	6	25
690	—	10	0,35	—	10	—	3.619	0,61	4	3.608	7	26
742	4	22	0,77	—	21	1	3.683	0,62	16	3.648	19	27
11.930	334	659	23,00	8	644	7	97.812	16,42	1.463	95.925	424	28
2.658	4	119	4,15	—	119	—	13.191	2,22	165	12.997	29	29
2.508	5	53	1,85	—	53	—	9.581	1,61	44	9.447	90	30
1.547	3	35	1,22	1	34	—	8.271	1,39	60	8.152	59	31
820	2	24	0,84	—	24	—	3.831	0,64	35	3.775	21	32
2.367	5	75	2,62	2	73	—	17.721	2,98	101	17.574	46	33
381	1	15	0,52	—	15	—	2.149	0,36	5	2.132	12	34
919	—	238	8,31	55	183	—	13.423	2,26	6.177	7.242	4	35
1.681	5	42	1,47	—	42	—	11.255	1,89	61	11.162	32	36
693	9	12	0,42	—	12	—	4.396	0,74	23	4.301	72	37
828	1	109	3,80	74	35	—	12.151	2,04	6.556	5.592	3	38
1.068	11	19	0,66	—	18	1	7.836	1,32	43	7.733	60	39
418	5	5	0,17	—	5	—	1.822	0,31	3	1.816	3	40
2.875	6	121	4,22	—	121	—	18.812	3,16	56	18.741	15	41
315	5	4	0,14	—	4	—	1.291	0,22	5	1.278	8	42
2.017	2	42	1,47	—	42	—	7.419	1,25	25	7.386	8	43
373	1	5	0,17	—	5	—	1.428	0,24	1	1.423	4	44
1.321	5	14	0,49	—	14	—	4.412	0,74	9	4.396	7	45
5.601	7	85	2,97	—	84	1	31.813	5,35	234	31.457	122	46
1.035	6	20	0,70	—	20	—	7.458	1,25	16	7.420	22	47
2.359	6	73	2,55	16	57	—	20.621	3,46	97	20.490	34	48
467	—	17	0,59	—	17	—	2.249	0,38	7	2.237	5	49
2.021	23	47	1,64	—	46	1	10.517	1,77	56	10.415	46	50
36	—	5	0,17	3	2	—	1.181	0,20	451	728	2	51
25	—	—	—	—	—	—	758	0,13	267	490	1	52
93.510	**534**	**2.866**	**100,00**	**162**	**2.692**	**12**	**595.176**	**100,00**	**17.541**	**575.947**	**1.688**	

vehículos matriculados, distribuidos por tipos, provincias y procedencia

PROVINCIAS	MOTOCICLETAS					TRACTORES				
	TOTAL	%	PROCEDENCIA			TOTAL	%	PROCEDENCIA		
			I.	F. N.	S.			I.	F. N.	S.
Alava	68	0,33	2	65	1	38	2,52	3	35	—
Albacete	55	0,27	—	53	2	19	1,26	—	19	—
Alicante	611	2,97	37	564	10	49	3,25	9	40	—
Almería	226	1,10	—	225	1	13	0,86	1	12	—
Avila	14	0,07	2	11	1	3	0,20	—	3	—
Badajoz	149	0,73	—	148	1	—	—	—	—	—
Baleares	866	4,22	46	791	29	15	0,99	—	14	1
Barcelona	7.213	35,11	479	6.725	9	272	18,01	37	234	1
Burgos	35	0,17	1	33	1	51	3,38	8	43	—
Cáceres	41	0,20	1	40	—	5	0,33	—	5	—
Cádiz	441	2,15	17	423	1	46	3,05	1	45	—
Castellón	209	1,02	4	205	—	9	0,60	—	9	—
Ciudad Real	72	0,35	—	69	3	6	0,40	5	1	—
Córdoba	439	2,14	11	428	—	4	0,26	1	3	—
Coruña, La	211	1,03	5	206	—	14	0,93	—	14	—
Cuenca	17	0,08	—	16	1	8	0,53	—	8	—
Gerona	736	3,58	23	712	1	39	2,58	6	33	—
Granada	326	1,59	8	310	8	2	0,13	1	1	—
Guadalajara	25	0,12	—	25	—	—	—	—	—	—
Guipúzcoa	400	1,95	27	371	2	84	5,56	24	60	—
Huelva	80	0,39	1	79	—	4	0,26	2	2	—
Huesca	52	0,25	—	52	—	17	1,13	—	17	—
Jaén	98	0,48	—	98	—	3	0,20	1	2	—
León	50	0,24	—	49	1	11	0,73	—	11	—
Lérida	262	1,28	3	259	—	27	1,79	1	26	—
Logroño	66	0,32	—	64	2	3	0,20	—	3	—
Lugo	35	0,17	—	35	—	4	0,26	—	4	—
Madrid	2.538	12,36	237	2.119	182	10	0,66	6	4	—
Málaga	610	2,97	45	565	—	1	0,07	—	1	—
Murcia	312	1,52	4	306	2	4	0,26	2	2	—
Navarra	113	0,55	3	107	3	108	7,15	20	88	—
Orense	33	0,16	—	33	—	4	0,26	1	3	—
Oviedo	210	1,02	5	198	7	88	5,83	10	78	—
Palencia	34	0,17	—	34	—	11	0,73	—	11	—
Palmas, Las	627	3,05	367	260	—	37	2,45	24	13	—
Pontevedra	178	0,87	2	176	—	12	0,79	—	12	—
Salamanca	47	0,23	1	44	2	1	0,07	—	1	—
Santa Cruz de Tenerife	214	1,04	116	98	—	2	0,13	1	1	—
Santander	132	0,64	4	128	—	48	3,18	5	43	—
Segovia	4	0,02	—	4	—	3	0,20	—	3	—
Sevilla	615	2,99	10	604	1	36	2,38	3	33	—
Soria	14	0,07	—	14	—	4	0,26	—	4	—
Tarragona	450	2,19	23	427	—	30	1,99	3	27	—
Teruel	16	0,08	—	16	—	—	—	—	—	—
Toledo	46	0,22	—	43	3	3	0,20	—	3	—
Valencia	847	4,12	90	739	18	186	12,32	41	145	—
Valladolid	94	0,46	—	87	7	36	2,38	2	34	—
Vizcaya	335	1,63	24	311	—	25	1,66	3	22	—
Zamora	19	0,09	—	18	1	1	0,07	—	1	—
Zaragoza	214	1,04	3	209	2	114	7,55	2	112	—
Ceuta	23	0,11	21	1	1	—	—	—	—	—
Melilla	19	0,09	7	12	—	—	—	—	—	—
TOTAL	20.541	100,00	1.629	18.609	303	1.510	100,00	223	1.285	2

V.1.2.

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

PROVINCIAS	ALFA ROMEO			ALLIS CHALMERS		ARROW	ATLAS	AUSTIN		AUTO-BIANCHI	AUTOCAR	AVELING		AVIA	B. M. C.	BARA-ZABAL
	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)
Alava	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	1
Albacete	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	—	—
Alicante	—	292	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	223	—	—
Almería	—	143	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—
Avila	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—
Badajoz	—	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	—	—
Baleares	—	144	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	2
Barcelona	—	980	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	601	—	2
Burgos	—	44	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	58	—	—
Cáceres	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	—	—
Cádiz	—	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112	—	—
Castellón	—	145	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	—	—
Ciudad Real	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—
Córdoba	—	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—
Coruña, La	—	96	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	131	—	—
Cuenca	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—
Gerona	—	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126	—	2
Granada	—	142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	—	1
Guadalajara	—	36	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—
Guipúzcoa	—	94	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—	1
Huelva	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	—	1
Huesca	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—
Jaén	—	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—
León	—	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	—	—
Lérida	—	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	—	1
Logroño	—	30	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—
Lugo	—	32	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—
Madrid	—	677	—	—	—	1	—	2	4	—	1	2	—	926	—	12
Málaga	—	257	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113	—	1
Murcia	—	141	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	146	—	1
Navarra	—	112	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	84	—	—
Orense	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—	—
Oviedo	—	119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133	—	2
Palencia	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—
Palmas, Las	5	144	—	1	—	—	2	61	—	71	—	—	—	33	—	—
Pontevedra	—	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	112	—	3
Salamanca	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	—	1
Santa Cruz de Tenerife	—	65	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	101	32	—
Santander	—	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	45	—	—
Segovia	—	27	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—
Sevilla	—	157	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	258	—	1
Soria	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—
Tarragona	—	178	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	—	—
Teruel	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—
Toledo	—	121	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	155	—	—
Valencia	—	473	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	274	—	3
Valladolid	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	—	—
Vizcaya	—	208	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175	—	—
Zamora	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—
Zaragoza	—	201	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136	—	2
Ceuta	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melilla	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
TOTAL	5	6.378	2	2	21	1	3	65	4	71	1	5	1	5.659	32	37

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	BARREIROS		BEDFORD		BERLIET		BOLINDER	BORG-WARD	BRONWING	CALSA	CARMAN	CASE	CATER-PILLAR	CIMA	CIMA-THOR
		(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(S.)	(S.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)
1	Alava	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	76	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	1	—	—	—
3	Alicante	143	—	—	—	—	—	—	1	—	23	—	16	9	1	—
4	Almería	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
6	Badajoz	52	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
7	Baleares	110	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	—
8	Barcelona	490	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Burgos	97	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	4	1	—	—
10	Cáceres	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	101	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	1	—	—
12	Castellón	76	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4	—	—
13	Ciudad Real	152	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—
14	Córdoba	99	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	150	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
16	Cuenca	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
17	Gerona	119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	25	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	—	—
20	Guipúzcoa	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	59	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
22	Huesca	46	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
23	Jaén	122	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	2	7	—	—
24	León	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	50	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
27	Lugo	78	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—
28	Madrid	794	—	—	—	—	—	1	1	7	3	—	4	—	—	—
29	Málaga	145	—	1	—	—	—	—	—	—	3	—	—	1	—	—
30	Murcia	208	—	—	—	—	1	1	—	—	4	—	1	1	—	—
31	Navarra	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1
32	Orense	53	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—
33	Oviedo	161	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
34	Palencia	44	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	1	—	—
35	Palmas, Las	47	—	15	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—
36	Pontevedra	122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	18	—	7	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander	84	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
40	Segovia	38	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—
41	Sevilla	198	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
42	Soria	21	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	114	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—
44	Teruel	18	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
45	Toledo	90	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	5	—	—	—
46	Valencia	318	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	3	—	—
47	Valladolid	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
48	Vizcaya	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
49	Zamora	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
50	Zaragoza	153	—	—	—	—	—	1	—	4	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	5.528	3	24	1	2	1	1	3	1	132	3	32	50	1	1

CITROËN			COLES	COMMER			CURTIS	CHAMPION	CHASESIDE	CHEVRO-LET		D. A. F.	D. K. W.			DATSUN	DEMAG	DEUTZ FRISCH	DIAMOND		N.° de orden
(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(J)	(.)	(S.)	
—	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122	—	—	—	—	—	—	1
—	234	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106	—	—	—	—	—	—	2
—	1.187	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	434	—	—	—	3	—	—	3
—	249	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	212	1	—	—	—	—	—	4
—	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—	—	—	—	5
—	247	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	—	—	—	—	—	—	6
—	635	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	261	—	—	—	—	—	—	7
—	2.753	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.541	—	—	2	—	—	—	8
—	208	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132	—	—	—	—	—	—	9
—	149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	10
—	198	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	119	—	—	—	—	—	—	11
—	281	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	141	—	—	—	—	—	—	12
—	365	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101	—	—	—	—	—	—	13
—	454	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108	—	—	—	—	—	—	14
1	348	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187	—	—	—	—	—	—	15
—	111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	—	—	—	—	—	—	16
—	609	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	223	—	—	—	1	—	—	17
—	290	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145	—	—	—	—	—	—	18
—	66	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	19
—	299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123	—	—	—	—	—	—	20
—	197	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	21
—	174	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	22
—	231	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	—	—	—	1	—	—	23
—	232	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	24
—	295	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	—	—	—	—	—	—	25
—	164	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	—	—	—	—	—	—	26
—	178	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	27
—	1.771	18	—	—	—	—	1	—	1	—	3	—	—	1.023	4	—	1	1	2	4	28
—	443	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	398	—	—	—	—	—	—	29
—	572	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	237	—	—	—	—	—	—	30
—	316	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187	—	—	—	—	—	—	31
—	115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	32
—	345	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	220	—	—	—	1	—	—	33
—	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	34
14	38	—	—	91	—	—	—	—	—	1	—	—	—	123	—	40	—	—	—	—	35
—	367	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142	—	—	—	—	—	—	36
—	175	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	—	—	—	—	—	—	37
1	28	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	1	52	—	1	1	—	—	—	38
—	183	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	174	—	—	—	—	—	—	39
—	96	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	40
—	496	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	208	1	—	—	—	—	—	41
—	67	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	42
—	411	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	204	—	—	1	—	—	—	43
—	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	1	—	—	—	—	—	44
—	348	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97	—	—	—	—	—	—	45
—	1.014	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	891	—	—	—	—	—	—	46
—	138	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	152	—	—	—	—	—	—	47
1	381	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	198	—	—	—	—	—	—	48
—	129	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	49
—	276	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	205	—	—	—	1	—	—	50
2	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	51
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	52
19	18.238	46	3	145	6	1	1	1	1	1	4	1	1	9.616	7	41	5	8	2	4	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	DODGE			DOLBRIPAS	EBRO		EBRO SIATA	FARGO	FIAT		FORD		FURUKAWA	FUSCH	G. M. C.
		(I.)	(F. N.)	(S.)	(F. N.)	(F. N.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)
1	Alava	—	—	—	—	114	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	50	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	1	—	211	—	49	—	—	—	1	—	12	—	—
4	Almería	—	—	—	—	80	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	29	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	56	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	221	—	33	—	—	—	1	2	—	—	—
8	Barcelona	—	—	2	—	1.835	—	323	—	2	—	—	2	—	—	—
9	Burgos	—	—	—	—	61	—	4	—	1	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	38	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	119	—	45	—	—	—	—	1	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	100	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	50	1	16	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	140	—	27	—	—	—	—	—	1	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	186	—	9	—	1	—	—	—	—	1	—
16	Cuenca	—	—	—	—	20	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	129	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	90	—	11	—	—	1	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	11	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	148	—	14	—	—	1	1	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	39	—	6	—	—	—	—	1	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	42	—	8	—	1	—	4	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	77	1	13	—	3	—	4	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	1	—	—	—	64	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	35	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	42	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	1	—	8	—	957	1	66	—	1	—	4	14	—	—	7
29	Málaga	—	—	—	—	212	—	95	—	—	—	1	—	3	—	—
30	Murcia	—	—	—	—	174	—	51	—	—	—	—	—	1	—	—
31	Navarra	—	—	—	—	107	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	61	—	5	—	—	—	—	1	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	198	—	35	—	—	—	—	1	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	24	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	6	—	—	—	101	—	2	2	235	—	130	—	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	136	—	14	—	—	—	—	3	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	43	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Sta. Cruz de Tenerife	1	—	—	—	99	—	—	—	251	—	182	—	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	73	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	232	—	65	—	—	—	1	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	12	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	1	—	—	146	—	114	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	17	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	114	—	7	—	—	—	—	—	1	—	—
46	Valencia	—	—	—	2	482	—	128	—	—	—	1	—	30	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	55	—	21	—	—	—	—	1	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	240	—	21	—	—	—	1	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	31	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	1	—	139	1	85	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	4	—	2	—	5	—	2	—	—	—	—
	TOTAL	9	1	12	2	7.742	7	1.452	2	501	2	336	26	48	1	7

V.1.2.

GRIFFET	GROVE	GURIA	HANOMAG		HANOMAG BARREIROS	HENSCHEL	HILLMAN	HINO	HONDA	HORNET	HYMAC	HYSTER	I. H. C.	IMENASA	INTERNATIONAL		ISO GOLI	J. C. B.	J. L. P.	N.° de orden
(I.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	6	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	2
—	—	1	3	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	4	—	—	12	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	12	—	7
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	15
—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	19
—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	25
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	—	27
—	3	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	2	16	—	6	—	28
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	29
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	1	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	32
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	2	—	33	—	—	9	4	8	—	2	—	—	—	—	1	—	—	6	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	1	—	1	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	45
—	—	2	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	46
—	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	47
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	49
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
1	15	8	54	1	1	22	5	8	6	2	1	2	2	6	19	18	1	99	3	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	J. H. B. N.	JOHN DEERE	KARPETAN	KAWASAKI	KOMATSU	KRAMER ALLRAD	L. A. i.	LAND ROVER			LATIL	LAURAK		LEYLAND	LIEBHERR
		(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. H.)	(I.)	(F. H.)	(S.)	(S.)	(I.)	(F. H.)	(I.)	(I.)
1	Alava	—	1	—	—	—	—	—	—	27	—	—	1	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	1	—	—	19	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	6	—	—	—	—	—	—	101	—	—	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	78	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	—	—	—	—	69	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona	1	—	—	—	—	—	—	—	426	7	1	—	—	—	—
9	Burgos	—	1	—	1	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	1	—	—	—	—	109	1	—	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	76	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	1	—	—	—	176	2	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	211	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	1	—	—	—	—	—	—	117	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	—	—	90	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	19	1	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	—	—	91	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	98	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	1	—	—	—	—	—	—	68	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	3	—	—	—	—	185	1	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—	—	—	—	—	6
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	63	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	112	2	—	—	—	—	—
28	Madrid	—	9	1	1	—	—	1	—	789	132	—	—	—	—	—
29	Málaga	—	1	—	—	—	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	—	3	—	—	—	—	—	—	69	1	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	2	—	—	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	139	1	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	—	2	—	167	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	—	—	2	93	—	—	—	—	21	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	—	126	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—
38	Sta. Cruz de Tenerife	—	—	—	—	—	—	—	4	216	—	—	—	—	4	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	58	7	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	1	—	—	—	—	—	—	37	3	—	—	—	—	1
41	Sevilla	—	—	—	—	—	—	—	—	157	—	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	73	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	2	—	—	—	—	—	—	62	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	4	—	—	—	—	—	2	141	3	—	—	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	51	1	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	—	—	—	122	1	—	—	1	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	1	—	—	—	—	—	—	67	14	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	1	33	1	6	1	1	3	8	5.120	178	1	1	1	25	7

LORAINE		M. A. N.	MACK		MAFSA	MAGIRUS		MASSEY FERGUSON		MATHIEU	MERCEDES			MERLO	MICHIGAN	MINTEGIN	MINTEGUI	N.° de orden
(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	21	—	—	1	—	—	1
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	8	2	—	3	80	—	—	1	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	4	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	2	78	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	3	23	475	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	33	—	—	6	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	36	—	—	—	—	—	11
—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	1	23	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	34	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	37	—	—	—	—	—	14
—	—	5	—	—	13	4	—	—	—	—	3	105	—	—	1	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	1	—	—	16
—	—	—	—	—	—	7	—	1	—	—	—	61	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	13	—	—	3	—	—	19
—	—	17	—	—	—	2	—	—	—	—	27	87	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	21
—	—	6	—	—	—	—	—	1	—	—	1	21	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	6	43	1	—	—	—	—	23
—	—	5	—	—	6	—	—	1	—	—	4	8	—	—	—	—	—	24
—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	15	—	—	3	—	—	—	15	—	—	—	—	—	27
2	—	40	48	1	3	19	1	3	—	—	101	250	1	—	1	1	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	54	—	—	—	—	—	30
—	—	6	—	—	2	—	—	—	—	—	12	47	1	—	2	—	—	31
—	—	11	—	—	10	—	—	—	—	—	5	21	—	—	—	—	—	32
—	—	8	—	—	35	2	—	—	—	—	20	58	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	6	—	15	2	—	61	6	—	—	3	—	—	35
—	—	10	—	—	14	2	—	3	—	—	1	53	—	—	1	—	—	36
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	24	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	2	—	9	1	—	104	—	—	—	—	—	—	38
—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	2	40	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	40
—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	69	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	42
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	61	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	45
—	—	10	—	—	—	—	—	7	—	—	4	236	—	—	4	—	—	46
—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	63	—	1	2	—	—	47
—	2	8	10	—	—	9	—	—	—	—	8	58	—	—	—	—	5	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	49
—	—	1	—	—	—	4	—	1	—	—	—	58	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	52
3	5	131	59	1	103	69	1	57	6	4	399	2.668	3	2	31	1	5	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	MORRIS			MOTRANSA NUFFIELD	MUIR HILL	NAZAR		O. K.	O. M.	OPEL		OSHKOSH	OSHSNER	P. H.	PEGASO	
		(I.)	(F. N.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)
1	Alava	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93	—
2	Albacete	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	—
3	Alicante	—	33	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	201	—
4	Almería	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—
5	Avila	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—
6	Badajoz	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	—
7	Baleares	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	188	—
8	Barceloha	—	63	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	1.132	—
9	Burgos	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97	—
10	Cáceres	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—
11	Cádiz	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	165	—
12	Castellón	—	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	154	—
13	Ciudad Real	—	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	98	—
14	Córdoba	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123	—
15	Coruña, La	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	158	—
16	Cuenca	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—
17	Gerona	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161	—
18	Granada	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101	—
19	Guadalajara	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	—
20	Guipúzcoa	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	162	—
21	Huelva	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	—
22	Huesca	—	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	83	—
23	Jaén	—	6	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	120	—
24	León	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125	—
25	Lérida	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	143	—
26	Logroño	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—
27	Lugo	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—
28	Madrid	—	27	2	—	—	—	1	2	—	—	—	—	1	1	1.604	—
29	Málaga	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	255	—
30	Murcia	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	274	—
31	Navarra	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187	—
32	Orense	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	—
32	Oviedo	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	323	—
34	Palencia	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—
35	Palmas, Las	73	20	—	—	—	—	—	—	188	35	—	—	—	—	89	—
36	Pontevedra	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133	—
37	Salamanca	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—
38	Santa Cruz de Tenerife	—	32	—	—	—	—	—	—	117	—	—	—	—	—	44	—
39	Santander	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108	—
40	Segovia	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—
41	Sevilla	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	290	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—
43	Tarragona	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	158	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—
45	Toledo	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128	—
46	Valencia	—	18	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	406	—
47	Valladolid	—	11	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	—
48	Vizcaya	—	13	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	331	—
49	Zamora	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—
50	Zaragoza	—	9	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	198	1
51	Ceuta	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
	TOTAL	74	433	3	1	2	8	1	6	305	36	1	1	1	2	8.980	1

PEUGEOT		PLYMOUTH	POCLAIN		POLSKI	P. P. M.	RENAULT			REO		RICHIER	ROLBA	ROMERO	SAAB	SAVA		SAVIEM	N.° de orden
(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(N.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	
—	—	—	—	—	—	—	—	78	—	—	—	—	—	—	—	62	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	85	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	2
—	—	—	7	—	—	—	—	332	1	—	—	—	—	—	—	318	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	127	—	—	—	—	—	—	—	85	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	69	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	5
—	—	—	1	1	—	—	—	179	—	—	—	—	—	—	—	118	—	—	6
—	—	—	1	—	—	—	—	284	—	—	—	—	—	—	—	263	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	1.985	—	—	1	—	—	—	—	1.323	—	—	8
—	—	—	1	2	—	1	—	78	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	123	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	10
—	—	—	—	3	—	—	—	208	1	—	—	—	—	—	—	253	—	—	11
—	—	—	2	—	—	—	—	113	—	—	—	—	—	1	—	104	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	125	—	—	—	—	—	—	—	53	1	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	177	—	—	—	—	—	2	—	192	—	—	14
—	—	—	—	3	—	—	—	188	—	—	—	2	—	—	—	151	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	16
—	—	—	—	1	—	—	—	240	—	—	—	—	—	—	—	180	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	113	—	—	—	—	—	—	—	64	—	—	18
—	—	—	1	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	19
—	—	—	2	1	—	—	—	312	—	—	—	—	—	—	—	109	—	—	20
—	—	—	—	1	—	—	—	113	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	21
—	—	—	—	2	—	—	—	67	—	—	—	—	1	—	—	71	—	—	22
—	—	—	1	1	—	—	—	105	1	—	—	—	—	—	—	76	—	—	23
—	—	—	1	—	—	—	—	134	—	—	—	—	1	—	—	95	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	142	—	—	—	—	—	—	—	105	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	101	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	26
—	—	—	2	2	—	—	—	65	—	—	—	—	—	—	—	62	—	—	27
—	—	—	28	—	—	—	—	1.549	5	4	16	—	—	—	—	915	—	—	28
—	1	—	—	1	—	—	—	269	—	—	—	—	—	—	—	140	—	—	29
2	—	—	3	2	—	—	—	213	1	—	—	—	—	—	—	278	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	135	—	—	—	—	—	—	—	147	—	—	31
1	—	—	—	4	—	—	—	64	—	—	—	—	—	—	—	62	—	—	32
—	—	—	2	5	—	—	—	300	—	—	—	1	—	1	—	185	—	—	33
—	—	—	—	2	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	34
208	—	1	2	—	34	—	19	171	—	—	—	—	—	—	2	21	—	2	35
—	1	—	1	1	—	—	—	139	—	—	—	—	—	1	—	137	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	97	5	—	—	—	—	—	—	19	—	—	37
20	—	—	2	—	—	—	2	143	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	38
—	—	—	4	3	—	—	—	112	2	—	—	—	—	—	—	73	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	40
—	—	—	—	3	—	—	1	449	—	—	—	—	—	—	—	216	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	147	—	—	—	—	—	—	—	129	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	1	—	—	—	15	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	120	—	—	—	—	—	1	—	38	—	—	45
—	—	—	—	4	—	—	—	426	1	—	—	—	—	—	—	639	—	—	46
—	—	—	6	4	—	—	—	94	—	—	—	—	—	—	—	96	—	—	47
—	—	—	2	1	—	—	—	284	—	—	2	—	—	—	—	219	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	67	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	49
—	—	—	4	1	—	—	—	211	1	—	—	—	—	—	—	168	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
231	**2**	**1**	**73**	**48**	**34**	**1**	**22**	**10.806**	**18**	**4**	**19**	**4**	**2**	**6**	**2**	**7.592**	**1**	**2**	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	SCAMMELL	SCANIA VABIS	SCHIELD BANTAN	SEAT		SEDDON	SENNEM-BOGEN	SIMCA		SMITH	STEYR	STUDE-BAKER		SUNBEAM	TOYOTA
		(I.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)
1	Alava	—	1	—	7	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	32	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	9	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	3	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	4	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	19	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona	—	—	—	238	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
9	Burgos	—	—	—	9	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	21	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	11	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	4	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	18	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	28	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	10	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—
18	Granada	—	—	—	8	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	7	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	8	—	—	—	—	5	2	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	2	4	1	345	—	—	—	—	24	—	—	—	11	—	—
29	Málaga	—	—	—	31	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	—	—	—	25	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	9	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	33	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	14	—	19	—	5	—	34	—	—	2	—	—	84	27
36	Pontevedra	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	—	6	—	15	—	16	—	3	1	—	—	—	—	—	7
39	Santander	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	41	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	26	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	9	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	56	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	13	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	31	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	30	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	2	25	1	1.233	6	21	1	37	121	2	3	1	11	84	34

TRIUMPH	TRUCK	UNIMOG		VAUXHALL	VOLKS-WAGEN		VOLVO	WAGONEER	WAKE-FIELD	WEA-THERILL	WHITE	WHITLOCK	WILLYS			YUMBO	ZETTEL-MEYER	TOTAL	N.° de orden
(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)		
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	5	—	—	—	754	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	883	2
—	—	—	—	—	2	2	5	—	—	—	—	2	—	44	2	—	—	3.816	3
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	1.210	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	501	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1.126	6
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	2.484	7
—	—	—	2	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	257	7	—	—	14.495	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	939	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	685	10
—	—	—	—	—	—	4	3	—	—	1	—	1	—	23	—	—	1	1.644	11
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	1.357	12
—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	3	—	5	—	—	—	1.312	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	1.804	14
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	2	1.949	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	515	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—	2.150	17
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	1.260	18
—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	3	—	—	—	408	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	1	—	—	1.735	20
—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	847	21
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	772	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	9	—	—	—	1.245	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	1.097	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	1	—	—	1.355	25
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	21	—	—	—	693	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	754	27
—	1	1	1	—	2	4	12	—	—	—	—	3	—	185	72	—	—	12.586	28
—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	2.678	29
—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	2.546	30
—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	34	1	—	—	1.583	31
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	842	32
—	—	—	—	—	—	4	5	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	2.415	33
—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	388	34
2	—	—	—	21	287	—	72	—	—	—	—	3	—	9	—	—	—	2.883	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	36	—	—	—	1.707	36
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	705	37
—	—	—	—	—	499	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	2.168	38
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	1.089	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	427	40
—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	2.888	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	320	42
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	145	—	—	—	2.025	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	376	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	7	—	—	—	1.336	45
—	—	—	—	—	1	—	4	—	—	—	—	6	—	67	2	—	—	5.709	46
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	1.061	47
—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	1	1	—	6	—	1	—	2.418	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	471	49
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	74	1	—	—	2.059	50
—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	51
—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	52
2	1	3	3	21	802	35	137	1	4	2	1	24	1	1.540	88	1	3	98.552	

camiones matriculados, distribuidos por marcas y cargas

MARCAS		HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
Alfa Romeo	(I.)	5	—	—	—	—	—	5
	(F. N.)	5.971	407	—	—	—	—	6.378
	(S.)	—	2	—	—	—	—	2
Allis Chalmers	(I.)	1	—	—	—	—	1	2
	(F. N.)	12	8	—	—	—	1	21
Arrow	(I.)	1	—	—	—	—	—	1
Atlas	(I.)	2	—	—	—	—	1	3
Austin	(I.)	63	2	—	—	—	—	65
	(S.)	—	2	1	—	1	—	4
Autobianchi	(I.)	71	—	—	—	—	—	71
Autocar	(S.)	—	—	1	—	—	—	1
Aveling	(I.)	3	1	1	—	—	—	5
	(S.)	—	—	—	—	—	1	1
Avia	(F. N.)	434	3.455	1.513	201	49	7	5.659
B. M. C.	(I.)	18	14	—	—	—	—	32
Barazabal	(F. N.)	24	2	1	—	—	10	37
Barreiros	(F. N.)	82	238	227	374	887	3.720	5.528
	(S.)	—	—	1	1	—	1	3
Bedford	(I.)	5	19	—	—	—	—	24
	(S.)	1	—	—	—	—	—	1
Berliet	(I.)	—	—	—	—	—	2	2
	(S.)	—	—	—	—	—	1	1
Bolinder	(S.)	1	—	—	—	—	—	1
Borgward	(S.)	2	1	—	—	—	—	3
Bronwing	(S.)	1	—	—	—	—	—	1
Calsa	(F. N.)	80	16	28	2	2	4	132
Carman	(I.)	—	—	3	—	—	—	3
Case	(I.)	28	3	—	1	—	—	32
Caterpillar	(I.)	40	3	2	1	2	2	50
Cima	(I.)	1	—	—	—	—	—	1
Cima-Thor	(I.)	1	—	—	—	—	—	1
Citroën	(I.)	12	7	—	—	—	—	19
	(F. N.)	18.238	—	—	—	—	—	18.238
	(S.)	36	10	—	—	—	—	46
Coles	(I.)	2	—	—	—	—	1	3
Commer	(I.)	72	42	3	4	24	—	145
	(F. N.)	1	4	1	—	—	—	6
	(S.)	—	1	—	—	—	—	1
Curtis	(S.)	—	—	—	—	—	1	1
Champion	(I.)	1	—	—	—	—	—	1
Chaseside	(I.)	1	—	—	—	—	—	1
Chevrolet	(I.)	1	—	—	—	—	—	1
	(S.)	2	1	1	—	—	—	4
D. A. F.	(I.)	—	—	—	—	—	1	1
D. K. W.	(I.)	—	1	—	—	—	—	1
	(F. N.)	269	9.347	—	—	—	—	9.616
	(S.)	1	6	—	—	—	—	7
Datsun	(I.)	35	6	—	—	—	—	41
Demag	(I.)	1	—	—	—	—	4	5
Deutz Frisch	(I.)	8	—	—	—	—	—	8
Diamond	(I.)	—	—	—	—	—	2	2
	(S.)	—	—	—	—	—	4	4
Dodge	(I.)	2	1	—	—	2	4	9
	(F. N.)	1	—	—	—	—	—	1
	(S.)	4	6	2	—	—	—	12
Dolbripas	(F. N.)	2	—	—	—	—	—	2

MARCAS		HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
Ebro	(F. N.)	934	3.204	1.959	1.194	421	30	7.742
	(S.)	2	1	2	—	2	—	7
Ebro Siata	(F. N.)	1.452	—	—	—	—	—	1.452
Fargo	(I.)	—	—	—	—	2	—	2
Fiat	(I.)	101	231	2	11	12	174	501
	(S.)	—	1	—	1	—	—	2
Ford	(I.)	178	152	1	3	1	1	336
	(S.)	3	10	5	4	2	2	26
Furukawa	(I.)	47	1	—	—	—	—	48
Fusch	(I.)	—	1	—	—	—	—	1
G. M. C.	(S.)	—	—	—	—	2	5	7
Griffet	(I.)	1	—	—	—	—	—	1
Grove	(I.)	10	—	—	—	—	5	15
Guria	(F. N.)	8	—	—	—	—	—	8
Hanomag	(I.)	32	9	—	—	—	13	54
	(S.)	—	1	—	—	—	—	1
Hanomag Barreiros	(F. N.)	1	—	—	—	—	—	1
Henschel	(I.)	8	—	—	—	—	14	22
Hillman	(I.)	5	—	—	—	—	—	5
Hino	(I.)	—	—	—	2	3	3	8
Honda	(I.)	6	—	—	—	—	—	6
Hornet	(I.)	2	—	—	—	—	—	2
Hymac	(I.)	—	—	—	—	1	—	1
Hyster	(I.)	2	—	—	—	—	—	2
I. H. C.	(S.)	1	—	—	—	—	1	2
Imenasa	(F. N.)	5	—	—	1	—	—	6
International	(I.)	11	1	1	1	—	5	19
	(S.)	3	—	1	—	1	13	18
Iso Goli	(F. N.)	1	—	—	—	—	—	1
J. C. B.	(I.)	76	12	1	—	10	—	99
J. L. P.	(F. N.)	1	—	—	—	—	2	3
J. H. B. N.	(S.)	1	—	—	—	—	—	1
John Deere	(I.)	29	3	—	1	—	—	33
Karpetan	(I.)	—	—	—	—	—	1	1
Kawasaki	(I.)	5	—	1	—	—	—	6
Komatsu	(I.)	1	—	—	—	—	—	1
Kramer Allard	(I.)	1	—	—	—	—	—	1
L. A. I.	(F. N.)	3	—	—	—	—	—	3
Land Rover	(I.)	6	2	—	—	—	—	8
	(F. N.)	2.699	2.421	—	—	—	—	5.120
	(S.)	78	100	—	—	—	—	178
Latil	(S.)	1	—	—	—	—	—	1
Laurak	(I.)	—	—	—	—	1	—	1
	(F. N.)	1	—	—	—	—	—	1
Leyland	(I.)	—	4	8	1	6	6	25
Liebherr	(I.)	7	—	—	—	—	—	7
Loraine	(I.)	2	—	—	—	—	1	3
	(F. N.)	2	—	—	—	—	3	5
M. A. N.	(I.)	—	—	—	—	3	128	131
Mack	(I.)	1	—	1	—	1	56	59
	(S.)	1	—	—	—	—	—	1
Mafsa	(F. N.)	1	38	34	28	2	—	103
Magirus	(I.)	3	2	—	1	1	62	69
	(S.)	—	—	—	—	1	—	1
Massey Ferguson	(I.)	28	10	6	11	1	1	57
	(F. N.)	5	1	—	—	—	—	6
Mathieu	(I.)	4	—	—	—	—	—	4
Mercedes	(I.)	2	59	5	1	18	314	399
	(F. N.)	115	2.544	9	—	—	—	2.668
	(S.)	—	2	—	—	1	—	3
Merlo	(I.)	—	1	1	—	—	—	2

MARCAS		HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
Michigan	(I.)	13	11	3	1	1	2	31
Mintegin	(I.)	1	—	—	—	—	—	1
Mintegui	(F. N.)	—	—	—	—	—	5	5
Morris	(I.)	69	5	—	—	—	—	74
	(F. N.)	429	4	—	—	—	—	433
	(S.)	2	1	—	—	—	—	3
Motransa Nuffield	(F. N.)	1	—	—	—	—	—	1
Muir Hill	(I.)	2	—	—	—	—	—	2
Nazar	(F. N.)	—	4	2	2	—	—	8
	(S.)	—	—	—	1	—	—	1
O. K.	(I.)	6	—	—	—	—	—	6
O. M.	(I.)	7	164	48	20	28	38	305
Opel	(I.)	35	1	—	—	—	—	36
	(S.)	—	1	—	—	—	—	1
Oshkosh	(S.)	1	—	—	—	—	—	1
Oshsner	(I.)	1	—	—	—	—	—	1
P. H.	(I.)	1	—	—	—	1	—	2
Pegaso	(F. N.)	36	26	101	557	2.362	5.898	8.980
	(S.)	—	—	—	1	—	—	1
Peugeot	(I.)	201	30	—	—	—	—	231
	(S.)	2	—	—	—	—	—	2
Plymouth	(I.)	1	—	—	—	—	—	1
Poclain	(I.)	66	4	—	—	1	2	73
	(F. N.)	38	7	—	—	—	3	48
Polski	(I.)	34	—	—	—	—	—	34
P. P. M.	(I.)	—	—	—	—	—	1	1
Renault	(I.)	22	—	—	—	—	—	22
	(F. N.)	10.806	—	—	—	—	—	10.806
	(S.)	18	—	—	—	—	—	18
Reo	(I.)	—	—	—	—	—	4	4
	(S.)	3	—	—	—	—	16	19
Richier	(I.)	2	2	—	—	—	—	4
Rolba	(I.)	2	—	—	—	—	—	2
Romero	(F. N.)	4	1	—	—	—	1	6
Saab	(I.)	2	—	—	—	—	—	2
Sava	(F. N.)	5.625	1.513	377	59	18	—	7.592
	(S.)	—	—	1	—	—	—	1
Saviem	(I.)	1	—	—	—	—	1	2
Scammell	(I.)	2	—	—	—	—	—	2
Scania Vabis	(I.)	—	—	—	—	4	21	25
Schield Bantan	(S.)	1	—	—	—	—	—	1
Seat	(F. N.)	1.233	—	—	—	—	—	1.233
	(S.)	6	—	—	—	—	—	6
Seddon	(I.)	—	—	—	—	3	18	21
Sennembogen	(I.)	1	—	—	—	—	—	1
Simca	(I.)	37	—	—	—	—	—	37
	(F. N.)	121	—	—	—	—	—	121
Smith	(I.)	1	1	—	—	—	—	2
Steyr	(I.)	—	—	—	—	1	2	3
Studebaker	(I.)	—	—	—	—	—	1	1
	(S.)	11	—	—	—	—	—	11
Sunbeam	(I.)	84	—	—	—	—	—	84
Toyota	(I.)	29	5	—	—	—	—	34
Triumph	(I.)	2	—	—	—	—	—	2
Truck	(S.)	1	—	—	—	—	—	1
Unimog	(I.)	—	3	—	—	—	—	3
	(S.)	2	1	—	—	—	—	3
Vauxhall	(I.)	21	—	—	—	—	—	21
Volkswagen	(I.)	694	108	—	—	—	—	802
	(S.)	23	12	—	—	—	—	35
Volvo	(I.)	90	2	—	—	13	32	137

MARCAS	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
Wagoneer (I.)	—	1	—	—	—	—	1
Wakeffield (I.)	4	—	—	—	—	—	4
Weatherill (I.)	2	—	—	—	—	—	2
White (S.)	—	—	—	—	—	1	1
Whitlock (I.)	18	1	1	—	4	—	24
Willys (I.)	1	—	—	—	—	—	1
Willys (F. N.)	935	605	—	—	—	—	1.540
Willys (S.)	10	78	—	—	—	—	88
Yumbo (I.)	1	—	—	—	—	—	1
Zettelmeyer (I.)	1	2	—	—	—	—	3
TOTAL	52.184	24.989	4.355	2.485	3.895	10.644	98.552

camiones matriculados, distribuidos por marcas y potencias

MARCAS		MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Alfa Romeo	(I.)	—	—	5	—	—	5
	(F. N.)	—	—	6.378	—	—	6.378
	(S.)	—	—	2	—	—	2
Allis Chalmers	(I.)	—	—	—	—	2	2
	(F. N.)	—	—	—	—	21	21
Arrow	(I.)	—	—	—	1	—	1
Atlas	(I.)	—	—	—	1	2	3
Austin	(I.)	—	—	65	—	—	65
	(S.)	—	—	2	1	1	4
Autobianchi	(I.)	—	—	71	—	—	71
Autocar	(S.)	—	—	—	—	1	1
Aveling	(I.)	—	—	—	—	5	5
	(S.)	—	—	—	1	—	1
Avia	(F. N.)	—	—	786	4.726	147	5.659
B. M. C.	(I.)	—	—	32	—	—	32
Barazabal	(F. N.)	—	—	—	—	37	37
Barreiros	(F. N.)	—	—	6	457	5.065	5.528
	(S.)	—	—	—	—	3	3
Bedford	(I.)	—	—	23	1	—	24
	(S.)	—	—	1	—	—	1
Berliet	(I.)	—	—	—	—	2	2
	(S.)	—	—	—	—	1	1
Bolinder	(S.)	—	—	—	1	—	1
Borgward	(S.)	—	—	3	—	—	3
Bronwing	(S.)	—	—	—	—	1	1
Calsa	(F. N.)	—	—	—	13	119	132
Carman	(I.)	—	—	—	3	—	3
Case	(I.)	—	—	—	26	6	32
Caterpillar	(I.)	—	—	—	1	49	50
Cima	(I.)	—	—	—	1	—	1
Cima-Thor	(I.)	—	—	—	1	—	1
Citroën	(I.)	—	5	14	—	—	19
	(F. N.)	—	18.238	—	—	—	18.238
	(S.)	—	36	10	—	—	46
Coles	(I.)	—	—	—	—	3	3
Commer	(I.)	—	—	104	12	29	145
	(F. N.)	—	—	1	5	—	6
	(S.)	—	—	1	—	—	1
Curtis	(S.)	—	—	—	—	1	1
Champion	(I.)	—	—	—	1	—	1
Chaseside	(I.)	—	—	—	—	1	1
Chevrolet	(I.)	—	—	—	—	1	1
	(S.)	—	—	—	3	1	4
D. A. F.	(I.)	—	—	—	—	1	1
D. K. W.	(I.)	—	—	1	—	—	1
	(F. N.)	—	—	9.616	—	—	9.616
	(S.)	—	1	6	—	—	7
Datsun	(I.)	—	—	41	—	—	41
Demag	(I.)	—	—	—	—	5	5
Deutz Frisch	(I.)	—	—	—	—	8	8
Diamond	(I.)	—	—	—	—	2	2
	(S.)	—	—	—	—	4	4
Dodge	(I.)	—	—	—	1	8	9
	(F. N.)	—	—	—	1	—	1
	(S.)	—	—	—	11	1	12

MARCAS		MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Dolbripas	(F. N.)	—	—	—	1	1	2
Ebro	(F. N.)	—	—	—	6.842	900	7.742
	(S.)	—	—	—	5	2	7
Ebro Siata	(F. N.)	—	1.452	—	—	—	1.452
Fargo	(I.)	—	—	—	—	2	2
Fiat	(I.)	—	—	134	174	193	501
	(S.)	—	—	1	—	1	2
Ford	(I.)	—	—	310	17	9	336
	(S.)	—	—	10	10	6	26
Furukawa	(I.)	—	—	5	2	41	48
Fusch	(I.)	—	—	1	—	—	1
G. M. C.	(S.)	—	—	—	—	7	7
Griffet	(I.)	—	—	—	—	1	1
Grove	(I.)	—	—	1		14	15
Guria	(F. N.)	—	—	—	6	2	8
Hanomag	(I.)	—	—	24	9	21	54
	(S.)	—	—	—	1	—	1
Hanomag Barreiros	(F. N.)	—	—	—	—	1	1
Henschel	(I.)	—	—	8	—	14	22
Hillman	(I.)	—	—	5	—	—	5
Hino	(I.)	—	—	—	—	8	8
Honda	(I.)	—	6	—	—	—	6
Hornet	(I.)	—	—	—	1	1	2
Hymac	(I.)	—	—	—	—	1	1
Hyster	(I.)	—	—	—	2	—	2
I. H. C.	(S.)	—	—	—	—	2	2
Imenasa	(F. N.)	—	—	2	1	3	6
International	(I.)	—	—	—	5	14	19
	(S.)	—	—	—	—	18	18
Iso Goli	(F. N.)	—	1	—	—	—	1
J. C. B.	(I.)	—	—	1	76	22	99
J. L. P.	(F. N.)	—	—	—	—	3	3
J. H. B. N.	(S.)	—	—	1	—	—	1
John Deere	(I.)	—	—	—	12	21	33
Karpetan	(I.)	—	—	—	—	1	1
Kawasaki	(I.)	—	—	—	1	5	6
Komatsu	(I.)	—	—	—	—	1	1
Kramer Allard	(I.)	—	—	—	1	—	1
L. A. I.	(F. N.)	—	—	—	1	2	3
Land Rover	(I.)	—	—	8	—	—	8
	(F. N.)	—	—	5.120	—	—	5.120
	(S.)	—	—	178	—	—	178
Latil	(S.)	—	—	—	1	—	1
Laurak	(I.)	—	—	—	1	—	1
	(F. N.)	—	—	—	—	1	1
Leyland	(I.)	—	—	—	8	17	25
Liebherr	(I.)	—	—	6	1	—	7
Loraine	(I.)	—	—	—	2	1	3
	(F. N.)	—	—	—	—	5	5
M. A. N.	(I.)	—	—	—	—	131	131
Mack	(I.)	—	—	—	—	59	59
	(S.)	—	—	—	—	1	1
Mafsa	(F. N.)	—	—	—	65	38	103
Magirus	(I.)	—	—	—	—	69	69
	(S.)	—	—	—	—	1	1
Massey Ferguson	(I.)	—	—	2	42	13	57
	(F. N.)	—	—	—	6	—	6
Mathieu	(I.)	—	—	4	—	—	4
Mercedes	(I.)	—	—	36	25	338	399
	(F. N.)	—	—	2.668	—	—	2.668
	(S.)	—	—	2	—	1	3

MARCAS		MENOS DE 3 HP	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP	TOTAL
Merlo	(I.)	—	—	2	—	—	2
Michigan	(I.)	—	—	1	1	29	31
Mintegin	(I.)	—	—	—	—	1	1
Mintegui	(F. N.)	—	—	—	—	5	5
Morris	(I.)	—	1	73	—	—	74
	(F. N.)	—	102	331	—	—	433
	(S.)	—	1	2	—	—	3
Motransa Nuffield	(F. N.)	—	—	—	1	—	1
Muir Hill	(I.)	—	—	—	—	2	2
Nazar	(F. N.)	—	—	—	5	3	8
	(S.)	—	—	—	—	1	1
O. K.	(I.)	—	—	1	1	4	6
O. M.	(I.)	—	—	—	235	70	305
Opel	(I.)	—	—	36	—	—	36
	(S.)	—	—	—	1	—	1
Oshkosh	(S.)	—	—	—	—	1	1
Oshsner	(I.)	—	—	—	—	1	1
P. H.	(I.)	—	—	—	—	2	2
Pegaso	(F. N.)	—	—	—	311	8.669	8.980
	(S.)	—	—	—	—	1	1
Peugeot	(I.)	—	—	230	1	—	231
	(S.)	—	—	2	—	—	2
Plymouth	(I.)	—	—	—	—	1	1
Poclain	(I.)	—	—	—	25	48	73
	(F. N.)	—	—	—	47	1	48
Polski	(I.)	—	—	34	—	—	34
P. P. M.	(I.)	—	—	—	—	1	1
Renault	(I.)	—	9	13	—	—	22
	(F. N.)	—	10.776	30	—	—	10.806
	(S.)	—	13	5	—	—	18
Reo	(I.)	—	—	—	—	4	4
	(S.)	—	—	—	—	19	19
Richier	(I.)	—	—	—	3	1	4
Rolba	(I.)	—	—	1	—	1	2
Romero	(F. N.)	—	—	—	6	—	6
Saab	(I.)	—	—	2	—	—	2
Sava	(F. N.)	—	—	7.044	540	8	7.592
	(S.)	—	—	—	1	—	1
Saviem	(I.)	—	—	—	1	1	2
Scammell	(I.)	—	—	—	—	2	2
Scania Vabis	(I.)	—	—	—	—	25	25
Schield Bantan	(S.)	—	—	—	—	1	1
Seat	(F. N.)	—	1.212	21	—	—	1.233
	(S.)	—	6	—	—	—	6
Seddon	(I.)	—	—	—	—	21	21
Sennembogen	(I.)	—	—	—	—	1	1
Simca	(I.)	—	—	37	—	—	37
	(F. N.)	—	63	58	—	—	121
Smith	(I.)	—	—	—	—	2	2
Steyr	(I.)	—	—	—	—	3	3
Studebaker	(I.)	—	—	—	—	1	1
	(S.)	—	—	—	—	11	11
Sunbeam	(I.)	—	—	84	—	—	84
Toyota	(I.)	—	—	27	7	—	34
Triumph	(I.)	—	—	2	—	—	2
Truck	(S.)	—	—	—	—	1	1
Unimog	(I.)	—	—	3	—	—	3
	(S.)	—	—	1	2	—	3
Vauxhall	(I.)	—	—	21	—	—	21
Volkswagen	(I.)	—	—	802	—	—	802
	(S.)	—	—	35	—	—	35

MARCAS		MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Volvo	(I.)	—	—	55	15	67	137
Wagoneer	(I.)	—	—	—	1	—	1
Wakefield	(I.)	—	—	—	—	4	4
Weatherill	(I.)	—	—	—	—	2	2
White	(S.)	—	—	—	—	1	1
Whitlock	(I.)	—	—	—	14	10	24
Willys	(I.)	—	—	1	—	—	1
	(F. N.)	—	—	896	644	—	1.540
	(S.)	—	—	84	4	—	88
Yumbo	(I.)	—	—	—	—	1	1
Zettelmeyer	(I.)	—	—	—	1	2	3
TOTAL		—	31.922	35.629	14.453	16.548	98.552

autobuses matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	ALFA ROMEO		AUTOCAR	AVIA	BARREIROS		BORG-WARD	COMMER		D. A. F.	D. K. W.	EBRO	FIAT	FORD	
		(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(F. N.)	(S.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(S.)
1	Alava	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	1	6	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	1	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona	—	—	—	10	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Burgos	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	6	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	2	13	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	3	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	4	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	6	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—
24	León	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	3	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
28	Madrid	4	1	1	45	67	—	—	—	3	—	—	1	—	—	1
29	Málaga	—	—	—	5	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	9	4	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	6	8	—	—	5	—	—	1	2	3	10	—
36	Pontevedra	—	—	—	6	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	—	—	—	9	15	—	—	2	—	—	—	—	5	9	—
39	Santander	—	—	—	4	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	1	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	1	25	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	4	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
46	Valencia	—	1	—	3	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	2	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	2	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	4	2	1	160	461	1	1	7	5	2	3	11	8	21	2

HANOMAG	HINO	LAND ROVER	MAGIRUS	MERCEDES			O. M.	PEGASO	RENAULT		ROMEO	SAVA		SCANIA VABIS	SETRA	SETRA SEIDA	VOLKS-WAGEN	VOLVO	TOTAL	N.° de orden
(I.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(S.)	(S.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)		
—	—	—	—	—	3	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1
—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	2
—	—	—	—	—	2	—	—	25	—	—	—	1	—	—	—	10	—	—	46	3
—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	18	4
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	10	6
—	1	—	—	—	3	—	—	72	—	—	—	4	—	—	—	2	—	—	109	7
—	1	1	—	—	13	—	—	188	—	—	—	31	—	—	—	16	—	—	306	8
—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	18	9
—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	14	10
—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	61	11
—	—	—	—	—	1	—	—	7	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	18	12
—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	18	13
—	—	—	—	—	1	—	—	38	—	—	—	3	—	—	—	6	—	—	64	14
—	—	—	—	—	5	—	—	48	—	—	—	1	—	—	—	17	—	—	93	15
—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	16
—	—	—	—	—	2	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	30	17
—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	23	18
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	19
—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	39	20
—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	27	21
—	—	—	—	—	1	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	13	22
—	—	—	—	—	3	—	—	11	—	—	—	5	—	—	—	3	—	—	27	23
—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	19	24
—	—	—	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	25
—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	10	26
—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	22	27
—	—	—	—	6	10	1	—	391	1	1	1	28	2	—	—	95	—	—	659	28
—	—	—	—	—	6	—	—	60	—	—	—	15	—	—	—	3	—	—	119	29
—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	3	—	—	—	8	—	—	53	30
—	—	—	—	1	1	—	—	22	—	—	—	1	—	—	—	3	—	—	35	31
—	—	—	—	—	1	—	—	14	—	—	—	1	—	—	—	4	—	—	24	32
—	—	—	—	—	2	—	—	50	—	—	—	4	—	—	—	4	—	—	75	33
—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	15	34
4	—	—	7	18	2	—	1	149	—	—	—	15	—	3	1	—	—	3	238	35
—	—	—	—	—	3	—	—	26	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	42	36
—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	12	37
1	—	—	3	45	—	—	3	9	—	—	—	2	—	4	—	—	—	2	109	38
—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	19	39
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	40
—	—	—	—	—	—	—	—	72	—	—	—	34	—	—	—	3	—	—	121	41
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	42
—	—	—	—	—	1	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	42	43
—	—	—	—	—	1	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	5	44
—	—	—	—	—	1	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	14	45
—	—	—	—	—	1	—	—	40	—	—	—	5	—	—	—	6	—	—	85	46
—	—	—	—	—	1	—	—	4	—	—	—	1	—	—	—	8	—	—	20	47
—	—	—	—	15	5	—	—	26	—	—	—	2	—	—	—	5	—	1	73	48
—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	1	—	—	—	5	—	—	17	49
—	—	—	—	—	1	—	—	22	—	1	—	1	—	—	—	2	—	—	47	50
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	5	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
5	2	1	11	85	70	1	4	1.556	1	2	1	183	2	7	1	238	1	6	2.866	

autobuses matriculados, distribuidos por marcas y número de plazas

MARCAS		DE 10 A 20 PLAZAS	DE 21 A 35 PLAZAS	DE 36 A 50 PLAZAS	MAS DE 50 PLAZAS	TOTAL
Alfa Romeo	(F. N.)	4	—	—	—	4
	(S.)	2	—	—	—	2
Autocar	(I.)	—	—	1	—	1
Avia	(F. N.)	23	115	22	—	160
Barreiros	(F. N.)	—	85	66	310	461
	(S.)	1	—	—	—	1
Borgward	(S.)	1	—	—	—	1
Commer	(I.)	7	—	—	—	7
	(F. N.)	—	5	—	—	5
D. A. F.	(I.)	—	—	—	2	2
D. K. W.	(F. N.)	3	—	—	—	3
Ebro	(F. N.)	2	8	1	—	11
Fiat	(I.)	5	—	—	3	8
Ford	(I.)	21	—	—	—	21
	(S.)	—	1	—	1	2
Hanomag	(I.)	5	—	—	—	5
Hino	(I.)	—	—	—	2	2
Land Rover	(F. N.)	1	—	—	—	1
Magirus	(I.)	—	6	—	5	11
Mercedes	(I.)	10	7	25	43	85
	(F. N.)	64	6	—	—	70
	(S.)	1	—	—	—	1
O. M.	(I.)	1	3	—	—	4
Pegaso	(F. N.)	18	172	602	764	1.556
Renault	(I.)	1	—	—	—	1
	(S.)	2	—	—	—	2
Romeo	(S.)	1	—	—	—	1
Sava	(F. N.)	16	163	3	1	183
	(S.)	1	1	—	—	2
Scania Vabis	(I.)	—	—	—	7	7
Setra	(I.)	—	1	—	—	1
Setra Seida	(F. N.)	—	—	12	226	238
Volkswagen	(I.)	1	—	—	—	1
Volvo	(I.)	—	—	—	6	6
TOTAL		191	573	732	1.370	2.866

HANOMAG	HINO	LAND ROVER	MAGIRUS	MERCEDES			O. M.	PEGASO	RENAULT		ROMEO	SAVA		SCANIA VABIS	SETRA	SETRA SEIDA	VOLKS-WAGEN	VOLVO	TOTAL	N.° de orden
(I.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(S.)	(S.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)		
—	—	—	—	—	3	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1
—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	2
—	—	—	—	—	2	—	—	25	—	—	—	1	—	—	—	10	—	—	46	3
—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	18	4
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	10	6
—	1	—	—	—	3	—	—	72	—	—	—	4	—	—	—	2	—	—	109	7
—	1	1	—	—	13	—	—	188	—	—	—	31	—	—	—	16	—	—	306	8
—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	18	9
—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	14	10
—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	61	11
—	—	—	—	—	1	—	—	7	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	18	12
—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	18	13
—	—	—	—	—	1	—	—	38	—	—	—	3	—	—	—	6	—	—	64	14
—	—	—	—	—	5	—	—	48	—	—	—	1	—	—	—	17	—	—	93	15
—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	16
—	—	—	—	—	2	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	30	17
—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	23	18
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	19
—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	39	20
—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	27	21
—	—	—	—	—	1	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	13	22
—	—	—	—	—	3	—	—	11	—	—	—	5	—	—	—	3	—	—	27	23
—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	19	24
—	—	—	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	25
—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	10	26
—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	22	27
—	—	—	—	6	10	1	—	391	1	1	1	28	2	—	—	95	—	—	659	28
—	—	—	—	—	6	—	—	60	—	—	—	15	—	—	—	3	—	—	119	29
—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	3	—	—	—	8	—	—	53	30
—	—	—	—	1	1	—	—	22	—	—	—	1	—	—	—	3	—	—	35	31
—	—	—	—	—	1	—	—	14	—	—	—	1	—	—	—	4	—	—	24	32
—	—	—	—	—	2	—	—	50	—	—	—	4	—	—	—	4	—	—	75	33
—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	15	34
4	—	—	7	18	2	—	1	149	—	—	—	15	—	3	1	—	—	3	238	35
—	—	—	—	—	3	—	—	26	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	42	36
—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	12	37
1	—	—	3	45	—	—	3	9	—	—	—	2	—	4	—	—	—	2	109	38
—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	19	39
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	40
—	—	—	—	—	—	—	—	72	—	—	—	34	—	—	—	3	—	—	121	41
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	42
—	—	—	—	—	1	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	42	43
—	—	—	—	—	1	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	5	44
—	—	—	—	—	1	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	14	45
—	—	—	—	—	1	—	—	40	—	—	—	5	—	—	—	6	—	—	85	46
—	—	—	—	—	1	—	—	4	—	—	—	1	—	—	—	8	—	—	20	47
—	—	—	—	15	5	—	—	26	—	—	—	2	—	—	—	5	—	1	73	48
—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	1	—	—	—	5	—	—	17	49
—	—	—	—	—	1	—	—	22	—	1	—	1	—	—	—	2	—	—	47	50
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	5	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
5	2	1	11	85	70	1	4	1.556	1	2	1	183	2	7	1	238	1	6	2.866	

V.1.3.1.

autobuses matriculados, distribuidos por marcas y número de plazas

MARCAS		DE 10 A 20 PLAZAS	DE 21 A 35 PLAZAS	DE 36 A 50 PLAZAS	MAS DE 50 PLAZAS	TOTAL
Alfa Romeo	(F. N.)	4	—	—	—	4
	(S.)	2	—	—	—	2
Autocar	(I.)	—	—	1	—	1
Avia	(F. N.)	23	115	22	—	160
Barreiros	(F. N.)	—	85	66	310	461
	(S.)	1	—	—	—	1
Borgward	(S.)	1	—	—	—	1
Commer	(I.)	7	—	—	—	7
	(F. N.)	—	5	—	—	5
D. A. F.	(I.)	—	—	—	2	2
D. K. W.	(F. N.)	3	—	—	—	3
Ebro	(F. N.)	2	8	1	—	11
Fiat	(I.)	5	—	—	3	8
Ford	(I.)	21	—	—	—	21
	(S.)	—	1	—	1	2
Hanomag	(I.)	5	—	—	—	5
Hino	(I.)	—	—	—	2	2
Land Rover	(F. N.)	1	—	—	—	1
Magirus	(I.)	—	6	—	5	11
Mercedes	(I.)	10	7	25	43	85
	(F. N.)	64	6	—	—	70
	(S.)	1	—	—	—	1
O. M.	(I.)	1	3	—	—	4
Pegaso	(F. N.)	18	172	602	764	1.556
Renault	(I.)	1	—	—	—	1
	(S.)	2	—	—	—	2
Romeo	(S.)	1	—	—	—	1
Sava	(F. N.)	16	163	3	1	183
	(S.)	1	1	—	—	2
Scania Vabis	(I.)	—	—	—	7	7
Setra	(I.)	—	1	—	—	1
Setra Seida	(F. N.)	—	—	12	226	238
Volkswagen	(I.)	1	—	—	—	1
Volvo	(I.)	—	—	—	6	6
TOTAL		191	573	732	1.370	2.866

V.1.3.2.

autobuses matriculados, distribuidos por marcas y potencias

MARCAS		MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Alfa Romeo	(F. N.)	—	—	4	—	—	4
	(S.)	—	—	2	—	—	2
Autocar	(I.)	—	—	—	—	1	1
Avia	(F. N.)	—	—	2	60	98	160
Barreiros	(F. N.)	—	—	1	66	394	461
	(S.)	—	—	—	1	—	1
Borgward	(S.)	—	—	1	—	—	1
Commer	(I.)	—	—	7	—	—	7
	(F. N.)	—	—	—	5	—	5
D. A. F.	(I.)	—	—	—	—	2	2
D. K. W.	(F. N.)	—	—	3	—	—	3
Ebro	(F. N.)	—	—	—	4	7	11
Fiat	(I.)	—	—	4	—	4	8
Ford	(I.)	—	—	21	—	—	21
	(S.)	—	—	—	—	2	2
Hanomag	(I.)	—	—	—	5	—	5
Hino	(I.)	—	—	—	—	2	2
Land Rover	(F. N.)	—	—	1	—	—	1
Magirus	(I.)	—	—	—	—	11	11
Mercedes	(I.)	—	—	—	31	54	85
	(F. N.)	—	—	70	—	—	70
	(S.)	—	—	1	—	—	1
O. M.	(I.)	—	—	—	4	—	4
Pegaso	(F. N.)	—	—	—	35	1.521	1.556
Renault	(I.)	—	—	1	—	—	1
	(S.)	—	—	2	—	—	2
Romeo	(S.)	—	—	1	—	—	1
Sava	(F. N.)	—	—	12	158	13	183
	(S.)	—	—	—	1	1	2
Scania Vabis (I.)	(I.)	—	—	—	—	7	7
Setra	(I.)	—	—	—	—	1	1
Setra Seida	(F. N.)	—	—	—	—	238	238
Volkswagen	(I.)	—	—	1	—	—	1
Volvo	(I.)	—	—	—	—	6	6
TOTAL		—	—	134	370	2.362	2.866

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	A. U. D. I.		ALFA ROMEO			ALLARD	AMBASSADOR	ASTON MARTIN		AUSTIN		
		(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)
1	Alava	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	205	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	—
3	Alicante	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	593	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—
7	Baleares	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	529	—
8	Barcelona	15	2	37	—	5	—	—	1	—	5	2.520	2
9	Burgos	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	155	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—
11	Cádiz	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	183	—
12	Castellón	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	128	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	286	—
15	Coruña, La	5	—	—	2	—	—	—	—	—	2	423	1
16	Cuenca	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	24	—
17	Gerona	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	369	—
18	Granada	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	174	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—
20	Guipúzcoa	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	542	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	147	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137	—
23	Jaén	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	202	—
24	León	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	162	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	222	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128	—
28	Madrid	10	—	12	—	2	—	—	3	—	3	1.357	—
29	Málaga	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	313	—
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	348	2
31	Navarra	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	486	1
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	183	—
33	Oviedo	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	662	1
34	Palencia	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	52	—
35	Palmas, Las	68	—	143	6	—	—	2	—	—	170	281	1
36	Pontevedra	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	321	—
37	Salamanca	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	114	—
38	Santa Cruz de Tenerife	59	—	188	2	—	—	—	—	—	177	190	—
39	Santander	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	397	1
40	Segovia	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	46	—
41	Sevilla	—	—	2	2	1	—	—	—	—	1	361	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—
43	Tarragona	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	179	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113	—
46	Valencia	—	—	8	—	—	—	—	—	—	1	893	3
47	Valladolid	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	147	—
48	Vizcaya	4	—	2	2	—	—	—	—	—	—	672	—
49	Zamora	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	78	—
50	Zaragoza	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	254	—
51	Ceuta	9	—	15	—	—	—	—	—	—	3	6	—
52	Melilla	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	12	—
	TOTAL	186	2	417	46	8	1	2	4	1	363	15.322	12

AUTO-BIANCHI		AUTOZO-DIACO	AVIA	B. M. W.		BENTLEY	BORGWARD		BUGGI	BUICK		CADILLAC		CITROËN			N.° de orden
(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4	319	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	483	1	2
—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	1	—	12	1.583	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	270	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	429	1	6
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	988	1	7
—	1	—	—	40	4	1	—	—	—	3	—	2	—	25	5.305	18	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	432	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	266	1	10
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	619	1	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	724	1	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	591	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	767	1	14
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	910	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	223	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	796	—	17
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	652	3	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101	—	19
—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5	987	5	20
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	497	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	360	—	22
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	291	7	23
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	430	1	24
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	552	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250	1	26
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	386	—	27
—	—	—	—	59	6	1	—	1	—	10	1	6	3	85	4.113	46	28
—	—	—	—	4	—	—	—	1	—	1	—	1	—	4	650	—	29
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	736	1	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	634	11	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	173	—	32
—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	694	3	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	171	—	34
2	—	—	—	142	—	—	—	—	—	5	—	15	—	95	13	—	35
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	994	1	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	474	8	37
69	—	2	—	271	—	1	1	—	1	3	—	2	—	101	33	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	433	10	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	147	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1.268	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	124	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	645	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	252	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	751	2	45
—	—	—	1	13	1	—	—	—	—	—	—	—	—	15	2.196	18	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	346	—	47
—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	777	1	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	243	—	49
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	755	5	50
1	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	7	—	51
—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	14	—	52
72	1	2	2	582	23	3	2	2	1	23	2	29	4	406	35.972	149	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	COMMER	CHEVROLET		CHRYSLER		D. A. F.	D. K. W.			DAIMLER	
		(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)
1	Alava	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—
8	Barcelona	—	2	2	17	—	—	—	—	—	1	1
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
15	Coruña, La	—	1	—	—	—	—	—	3	1	—	—
16	Cuenca	—	—	—	1	—	—	—	3	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
18	Granada	—	—	1	—	—	—	—	6	1	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	14	—	1	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
28	Madrid	—	10	8	18	—	1	—	—	—	—	—
29	Málaga	—	2	1	1	—	—	—	7	—	—	—
30	Murcia	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
33	Oviedo	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
35	Palmas, Las	6	14	—	65	—	—	—	1	—	4	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
37	Salamanca	—	—	1	—	—	—	—	5	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	1	15	—	21	—	1	5	—	—	8	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
46	Valencia	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid	—	—	1	—	—	—	—	5	—	—	—
48	Vizcaya	—	1	—	5	—	—	—	4	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	2	4	—	—	—	4	—	—	—
51	Ceuta	—	6	—	7	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	7	52	19	176	1	5	5	134	2	13	1

DATSUN		DE TOMASO	DINO	DODGE			FERRARI	FIAT		FORD		GATTO	GLAS	GOGGO-MOBIL	HANOMAG	N.° de orden
(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	
—	—	—	—	—	32	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	77	—	—	10	—	11	4	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	3	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	20	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	6
—	—	1	—	—	27	—	—	8	1	14	10	—	—	—	—	7
6	—	5	—	1	346	—	—	43	6	121	27	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	16	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	24	—	—	4	4	1	4	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	28	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	18	—	—	3	—	3	1	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	51	—	—	6	1	10	5	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	16
1	—	—	—	—	47	—	—	1	5	10	1	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	19	—	—	2	3	1	8	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	1	57	—	—	2	1	5	3	—	—	—	1	20
—	—	—	—	—	9	—	—	1	—	2	4	—	—	—	—	21
—	—	—	—	1	10	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	22	—	—	2	—	1	3	—	—	—	—	24
—	—	1	—	—	21	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	6	—	—	1	4	—	2	—	—	—	—	27
4	1	—	—	2	837	1	7	55	10	111	32	—	—	1	—	28
—	—	—	—	2	78	—	2	14	1	34	6	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	38	—	—	1	7	3	13	—	—	—	—	30
—	—	—	1	—	38	—	—	3	2	3	6	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	9	—	—	1	2	3	3	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	62	—	—	3	3	9	7	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	3	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	34
262	—	—	—	14	—	—	—	336	—	610	1	—	1	—	—	35
—	—	—	—	—	23	—	—	3	3	6	7	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	14	—	—	1	1	1	4	—	—	—	—	37
24	—	—	—	2	—	—	2	644	—	523	—	1	—	—	—	38
—	—	—	—	—	27	—	—	4	1	2	1	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	58	—	—	5	—	9	3	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	3	2	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	45
—	—	1	—	—	79	—	—	8	3	31	14	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	23	—	—	1	—	1	4	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	103	—	—	1	2	7	4	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	10	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	46	—	—	—	1	5	4	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	28	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	7	1	—	—	—	—	52
297	1	8	1	23	2.419	1	11	1.229	67	1.600	195	1	1	1	1	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	HILLMAN		HINO	HOLDEN	HONDA	HORNET	HUMBER		INDRA	INNOCENTI	ISO RIVOLTA
		(I.)	(S.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
8	Barcelona	2	—	—	4	—	—	—	—	—	—	3
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	1
29	Málaga	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	31	—	—	—	—	6	38	—	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	1	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	40	1	1	4	140	12	40	1	1	1	5

JAGUAR		JAVELIN	JENSEN	JUDRA	LAMBOR-GHINI	LANCIA		LAND ROVER		LINCOLN		LOTUS		M. G.			N.° de orden
(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	F. N.)	(S.)	
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	6
1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	1	—	—	7	1	7
6	—	1	4	—	1	23	—	—	—	1	—	—	1	4	6	2	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	14
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	15
—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24
—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	1	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
12	—	2	4	1	3	10	—	—	—	—	—	1	—	3	12	1	28
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	—	29
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	34
33	—	3	—	—	1	45	—	2	—	2	—	—	—	12	—	—	35
—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
33	—	—	—	—	3	95	—	—	—	—	—	—	—	7	2	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	1	2	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	1	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
89	1	9	8	1	9	183	2	48	9	5	1	5	1	29	41	9	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	M. G. B.	MARCOS	MASERATI		MATADOR	MATRA	MAZDA	MERCEDES		MERCURY	
		(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	—	—	—	—	41	2	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	6	1	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	—	—	3	6	3	—	—
8	Barcelona	—	—	3	—	—	—	5	100	9	—	—
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	1	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	—	—	23	3	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	1	—	—	—	—	4	2	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	3	2	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	—	9	3	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	5	1	—	—
28	Madrid	2	2	—	—	—	—	2	419	11	—	—
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	—	21	5	—	—
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	—	8	7	—	—
31	Navarra	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	7	1	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	—	—	18	2	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—
35	Palmas, Las	1	—	—	—	3	—	54	376	—	3	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	17	2	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	—	—	—	—	—	—	34	372	1	—	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	6	3	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—
43	Tarragona	—	—	1	—	—	—	—	3	1	1	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	1	1	—	1	—	15	4	—	1
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—
48	Vizcaya	1	—	—	—	—	—	1	20	1	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	68	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—
	TOTAL	5	2	6	1	3	1	99	1.640	78	5	1

MITSUBISHI	MORETTI	MORGAN	MORRIS			N. S. U.		NASH	NECKARD	OLDSMOBILE		OPEL		PANHARD	N.° de orden
(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	
—	—	—	—	151	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	1
—	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2
—	—	—	1	743	1	—	—	—	—	1	—	16	1	—	3
—	—	—	—	144	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4
—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	723	—	—	—	—	—	2	—	5	9	—	7
—	2	—	2	4.122	2	26	1	—	—	1	—	49	19	1	8
—	—	—	—	113	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	9
—	—	—	—	74	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	10
—	—	—	—	312	—	—	—	—	—	—	—	3	2	—	11
—	—	—	—	190	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	12
—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	13
—	—	—	1	284	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	14
—	—	—	1	478	1	—	—	—	—	—	—	4	4	—	15
—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	443	—	—	—	—	—	—	—	6	2	—	17
—	—	—	—	206	—	—	1	1	—	—	—	2	4	—	18
—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	19
—	—	—	—	533	—	—	2	—	—	—	—	2	3	—	20
—	—	—	—	105	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	21
—	—	—	—	108	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	22
—	—	—	—	133	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	23
—	—	—	—	129	—	—	—	—	—	—	—	4	7	—	24
—	—	—	—	182	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	25
—	—	—	—	86	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	26
—	—	—	—	69	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	1	4	2.056	2	5	2	—	1	7	—	90	34	—	28
—	—	—	—	472	—	—	—	—	—	—	—	10	4	—	29
—	—	—	—	296	—	—	—	—	—	—	—	7	6	—	30
—	—	1	—	471	—	—	1	—	—	—	—	3	6	—	31
—	—	—	—	184	—	—	—	—	—	—	—	3	2	—	32
—	—	—	—	596	1	—	—	—	—	—	1	14	5	—	33
—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	34
—	—	—	247	912	—	—	—	—	—	4	—	135	—	—	35
—	—	—	—	380	—	—	1	—	—	—	—	5	3	—	36
—	—	—	2	103	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	37
32	—	—	163	545	—	7	—	—	—	3	—	200	—	—	38
—	—	—	—	335	1	—	—	—	—	—	—	2	6	—	39
—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	484	—	—	—	—	—	—	1	2	2	—	41
—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	238	—	—	—	—	—	—	—	2	1	1	43
—	—	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	44
—	—	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	45
—	1	1	1	1.092	—	1	—	—	1	—	—	27	7	—	46
—	—	—	—	151	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	47
—	1	—	—	594	—	4	—	—	—	1	—	7	9	—	48
—	—	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	49
—	—	—	—	323	—	—	—	—	—	—	—	9	2	—	50
—	—	—	35	19	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	51
—	—	—	5	15	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	52
32	4	3	462	19.315	9	43	8	1	2	19	2	686	166	2	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	PEUGEOT		PLYMOUTH		POLSKI	PONTIAC		PORSCHE		PRINCE	PUMA
		(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)
1	Alava	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	32	7	—	—	—	2	1	2	—	—	—
4	Almería	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	7	2	1	—	—	—	—	—	1	—	—
8	Barcelona	34	18	2	—	—	6	—	9	—	—	1
9	Burgos	—	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—
10	Cáceres	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	6	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	7	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—
13	Ciudad Real	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	4	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—
19	Guadalajara	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	20	21	2	—	—	—	—	1	—	—	—
21	Huelva	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	161	29	8	—	—	1	1	9	—	—	1
29	Málaga	18	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	13	38	—	1	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	18	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	3	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	16	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	663	1	13	—	134	28	—	4	—	1	—
36	Pontevedra	12	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	683	1	3	—	252	5	—	16	—	—	3
39	Santander	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	38	8	2	—	—	1	—	—	—	—	—
47	Valladolid	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	11	10	—	—	—	—	—	2	—	—	—
49	Zamora	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	7	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	44	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	47	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	1.907	226	31	2	469	43	2	46	1	1	5

RAMBLER		RANGER	RENAULT			ROLLS ROYCE		ROVER		SAAB	SAVA	SEAT		SIMCA	N.° de orden
(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	
—	—	—	—	1.350	1	—	—	—	—	—	1	1.706	—	—	1
—	—	—	1	905	—	—	—	—	—	—	—	1.651	—	—	2
—	—	—	8	4.570	—	—	—	—	—	—	2	10.119	—	6	3
—	—	—	1	1.079	—	—	—	—	—	—	—	1.745	—	—	4
—	—	—	—	622	—	—	—	—	1	—	—	717	1	—	5
—	—	—	2	1.880	—	—	—	—	—	—	—	2.189	—	—	6
—	—	—	6	4.570	4	—	—	—	—	2	1	9.752	1	1	7
—	1	—	26	25.194	4	2	1	1	—	6	—	64.804	1	21	8
—	—	—	—	1.232	2	—	—	—	—	—	—	1.927	—	—	9
—	—	—	1	1.182	1	—	—	—	—	—	—	1.175	—	—	10
1	—	—	1	2.317	1	—	—	1	—	—	—	5.440	—	4	11
—	—	—	3	2.022	1	—	—	—	—	—	—	2.885	—	2	12
—	—	—	—	1.074	—	—	—	—	—	—	1	1.915	—	—	13
—	—	—	2	1.979	—	—	—	—	—	—	—	3.831	4	—	14
—	1	—	6	2.670	—	1	—	—	—	—	—	6.728	—	4	15
—	—	—	—	489	—	—	—	—	—	—	—	779	1	—	16
—	—	—	1	3.018	—	—	—	—	—	—	3	5.188	—	—	17
—	—	—	—	1.330	—	—	—	—	1	—	4	2.446	—	—	18
—	—	—	2	424	—	—	—	—	—	—	—	618	2	—	19
—	—	—	4	3.834	3	—	—	1	—	1	—	5.339	—	9	20
—	—	—	1	1.069	—	—	—	—	—	—	—	2.182	—	—	21
—	—	—	—	1.023	1	—	—	—	—	—	—	1.414	—	1	22
—	—	—	—	921	1	—	—	—	—	—	1	1.517	—	—	23
—	—	—	2	1.688	—	—	—	—	—	—	—	2.587	2	—	24
—	—	—	2	2.001	—	—	—	—	—	—	—	3.193	—	1	25
—	—	—	—	1.025	—	—	—	—	—	—	—	1.655	—	2	26
—	—	—	2	885	—	—	—	—	—	—	1	1.799	4	2	27
3	—	4	57	23.844	27	8	—	17	—	5	—	53.981	147	22	28
—	—	—	7	3.298	—	—	—	—	—	—	2	6.567	—	7	29
—	—	—	1	2.500	—	—	—	—	—	—	—	4.671	—	1	30
—	—	—	1	2.497	3	—	—	—	—	—	—	3.113	—	1	31
—	—	—	2	847	2	—	—	—	—	—	—	2.020	1	1	32
—	—	—	7	4.602	—	—	—	—	—	—	—	9.478	2	5	33
—	—	—	—	643	1	—	—	—	—	—	—	816	—	—	34
—	—	—	33	591	—	2	—	52	—	125	1	5.399	—	162	35
—	—	—	—	1.758	1	—	—	—	—	1	4	6.811	—	1	36
—	—	—	3	1.142	10	—	—	—	—	—	—	2.108	30	2	37
—	—	—	67	813	—	6	—	32	—	64	—	3.987	—	212	38
—	—	—	4	1.875	1	—	—	2	—	—	2	3.734	9	3	39
—	—	—	—	642	1	—	—	—	—	—	1	732	—	—	40
—	—	—	3	4.917	—	—	—	1	—	—	—	10.177	5	5	41
—	—	—	—	442	3	—	—	—	—	—	1	477	3	—	42
—	—	—	1	1.940	—	—	—	—	—	—	—	3.507	—	1	43
—	—	—	—	479	1	—	—	—	—	—	2	477	—	—	44
—	—	—	3	1.166	1	—	—	—	—	—	—	1.701	1	—	45
—	—	3	11	7.973	18	—	—	—	1	1	2	16.766	26	19	46
—	—	—	4	2.689	—	—	—	—	—	—	2	3.423	7	1	47
—	—	—	—	4.813	—	—	—	—	—	—	—	11.454	—	—	48
—	—	—	—	647	—	—	—	—	—	—	—	990	—	—	49
—	—	—	2	2.786	15	—	—	—	—	—	—	5.173	8	3	50
—	—	—	1	263	—	—	—	—	—	—	—	415	—	21	51
—	—	—	—	102	—	—	—	—	—	—	—	303	—	4	52
4	2	7	278	143.622	103	19	1	107	3	205	31	303.581	255	524	

turismos matriculados, distribuidos por marcas y provincias

N.º de orden	PROVINCIAS	SIMCA		SINGER	SKODA		SPEEDWELL	SUNBEAM		TOYOTA		TRIUMPH	
		(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)
1	Alava	424	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2	Albacete	394	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
3	Alicante	1.447	5	—	1	1	—	—	—	—	—	2	—
4	Almería	307	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
5	Avila	211	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	547	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	1.719	3	—	1	—	—	—	—	—	—	4	3
8	Barcelona	10.419	8	—	23	—	1	2	—	12	—	2	3
9	Burgos	675	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	456	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	1.076	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
12	Castellón	481	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	605	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	948	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	1.371	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	259	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	1.202	—	—	9	—	—	—	1	1	—	—	1
18	Granada	480	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	146	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	1.537	7	—	—	—	—	2	—	—	—	1	1
21	Huelva	337	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	454	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	487	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	690	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
25	Lérida	546	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	507	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	372	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
28	Madrid	9.725	13	—	17	—	—	4	—	1	1	19	2
29	Málaga	1.607	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
30	Murcia	858	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
31	Navarra	912	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
32	Orense	346	1	—	7	—	—	—	—	1	—	—	—
33	Oviedo	1.477	1	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	397	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	36	—	1	50	—	—	356	—	336	—	74	—
36	Pontevedra	860	1	—	8	—	—	—	—	—	—	1	—
37	Salamanca	338	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	18	—	—	40	—	—	229	—	345	—	65	—
39	Santander	922	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	188	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	1.474	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
42	Soria	125	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	857	—	—	6	—	—	—	—	—	—	1	—
44	Teruel	100	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
45	Toledo	519	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	2.455	6	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1
47	Valladolid	633	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	2.071	—	1	—	—	—	2	—	—	—	2	—
49	Zamora	210	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	1.074	1	—	2	—	—	—	1	—	—	2	—
51	Ceuta	17	—	—	—	—	—	4	—	—	—	1	—
52	Melilla	44	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	55.360	68	3	205	2	1	601	5	96	1	179	13

VALIANT	VAUXHALL		VOLKSWAGEN		VOLVO		WARTBURG	WILLYS			WOLSELEY	WOOD PICKETT	ZAGATO	TOTAL	N.° de orden
(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)		
—	—	—	6	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.234	1
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.605	2
—	—	—	11	6	1	1	—	—	—	—	—	—	—	19.333	3
—	—	—	3	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	3.721	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1.789	5
—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.171	6
—	—	1	5	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	18.452	7
—	12	2	71	20	13	—	—	—	—	1	—	—	—	113.683	8
—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.578	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	3.253	10
—	—	1	10	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.045	11
—	1	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.494	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.461	13
—	—	—	5	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	8.150	14
—	1	1	14	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	12.746	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	1.875	16
—	—	—	7	3	2	—	—	—	2	—	—	—	1	11.133	17
—	—	—	—	8	—	—	—	—	3	—	—	—	—	5.374	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1.372	19
—	—	—	16	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	12.996	20
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.365	21
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.522	22
—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.617	23
—	—	—	2	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	5.754	24
—	—	—	3	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	6.753	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.619	26
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.683	27
1	10	3	76	32	66	7	—	—	—	—	1	—	—	97.812	28
—	1	—	19	5	4	1	—	—	1	—	1	1	—	13.191	29
—	—	—	1	9	1	4	—	—	—	—	—	—	—	9.581	30
—	2	—	5	2	2	—	—	—	—	1	—	—	—	8.271	31
—	—	—	6	1	1	—	—	—	9	—	—	—	—	3.831	32
—	1	—	6	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.721	33
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.149	34
—	113	—	706	1	376	—	—	—	—	—	—	—	—	13.423	35
—	—	1	5	6	—	—	—	—	—	1	—	—	—	11.255	36
—	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.396	37
1	56	—	989	1	275	—	—	—	2	—	1	—	—	12.151	38
—	—	—	12	15	—	—	—	—	—	2	—	—	—	7.836	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	1.822	40
—	—	—	8	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	18.812	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.291	42
—	—	—	2	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	7.419	43
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.428	44
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4.412	45
—	3	1	15	2	2	2	—	1	—	2	—	—	—	31.813	46
—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.458	47
—	—	—	18	5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	20.621	48
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.249	49
—	—	—	10	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.517	50
—	6	—	26	—	20	—	—	—	1	1	—	—	—	1.181	51
—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	758	52
2	207	11	2.113	178	768	16	1	2	54	9	3	1	1	595.176	

V.1.4.1.

turismos matriculados, distribuidos por marcas y potencias

MARCAS		MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7 99 HP.	DE 8 A 15 99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
A. U. D. I.	(I.)	—	—	186	—	—	186
	(S.)	—	—	2	—	—	2
Alfa Romeo	(I.)	—	—	413	4	—	417
	(F. N.)	—	—	46	—	—	46
	(S.)	—	—	8	—	—	8
Allard	(I.)	—	—	1	—	—	1
Ambassador	(I.)	—	—	—	—	2	2
Aston Martin	(I.)	—	—	—	—	4	4
	(S.)	—	—	—	1	—	1
Austin	(I.)	—	7	354	2	—	363
	(F. N.)	—	—	15.322	—	—	15.322
	(S.)	—	3	9	—	—	12
Autobianchi	(I.)	—	2	70	—	—	72
	(S.)	—	—	1	—	—	1
Autozodiaco	(I.)	—	—	2	—	—	2
Avia	(F. N.)	—	—	1	1	—	2
B. M. W.	(I.)	—	—	423	158	1	582
	(S.)	—	—	19	4	—	23
Bentley	(I.)	—	—	—	—	3	3
Borgward	(I.)	—	—	2	—	—	2
	(S.)	—	—	2	—	—	2
Buggi	(I.)	—	—	1	—	—	1
Buick	(I.)	—	—	—	2	21	23
	(S.)	—	—	—	—	2	2
Cadillac	(I.)	—	—	—	—	29	29
	(S.)	—	—	—	—	4	4
Citroën	(I.)	—	23	350	33	—	406
	(F. N.)	—	30.917	5.055	—	—	35.972
	(S.)	—	61	86	2	—	149
Commer	(I.)	—	—	7	—	—	7
Chevrolet	(I.)	—	—	—	18	34	52
	(S.)	—	—	2	10	7	19
Chrysler	(I.)	—	—	172	—	4	176
	(S.)	—	—	—	—	1	1
D. A. F.	(I.)	—	—	4	—	1	5
D. K. W.	(I.)	—	1	4	—	—	5
	(F. N.)	—	—	134	—	—	134
	(S.)	—	1	1	—	—	2
Daimler	(I.)	—	—	—	10	3	13
	(S.)	—	—	1	—	—	1
Datsun	(I.)	—	—	288	9	—	297
	(S.)	—	—	1	—	—	1
De Tomaso	(I.)	—	—	—	—	8	8
Dino	(I.)	—	—	—	1	—	1
Dodge	(I.)	—	—	—	9	14	23
	(F. N.)	—	—	1	2.418	—	2.419
	(S.)	—	—	—	1	—	1
Ferrari	(I.)	—	—	—	7	4	11
Fiat	(I.)	—	29	1.079	121	—	1.229
	(S.)	—	3	54	10	—	67
Ford	(I.)	—	1	1.261	198	140	1.600
	(S.)	—	—	148	29	18	195
Gatto	(I.)	—	—	1	—	—	1
Glas	(I.)	—	—	1	—	—	1
Goggomobil	(S.)	—	1	—	—	—	1

MARCAS		MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Hanomag	(S.)	—	—	1	—	—	1
Hillman	(I.)	—	—	40	—	—	40
	(S.)	—	—	1	—	—	1
Hino	(S.)	—	—	1	—	—	1
Holden	(I.)	—	—	—	4	—	4
Honda	(I.)	—	30	110	—	—	140
Hornet	(I.)	—	—	—	7	5	12
Humber	(I.)	—	—	40	—	—	40
	(S.)	—	—	—	1	—	1
Indra	(I.)	—	—	—	1	—	1
Innocenti	(S.)	—	—	1	—	—	1
Iso Rivolta	(I.)	—	—	—	—	5	5
Jaguar	(I.)	—	—	—	82	7	89
	(S.)	—	—	—	1	—	1
Javelin	(I.)	—	—	—	4	5	9
Jensen	(I.)	—	—	6	—	2	8
Judra	(I.)	—	—	—	1	—	1
Lamborghini	(I.)	—	—	—	5	4	9
Lancia	(I.)	—	—	183	—	—	183
	(S.)	—	—	2	—	—	2
Land Rover	(F. N.)	—	—	48	—	—	48
	(S.)	—	—	9	—	—	9
Lincoln	(I.)	—	—	—	—	5	5
	(S.)	—	—	—	—	1	1
Lotus	(I.)	—	—	5	—	—	5
	(S.)	—	—	1	—	—	1
M. G.	(I.)	—	—	29	—	—	29
	(F. N.)	—	—	41	—	—	41
	(S.)	—	—	9	—	—	9
M. G. B.	(I.)	—	—	5	—	—	5
Marcos	(I.)	—	—	2	—	—	2
Maserati	(I.)	—	—	—	3	3	6
	(S.)	—	—	—	1	—	1
Matador	(I.)	—	—	—	3	—	3
Matra	(S.)	—	—	1	—	—	1
Mazda	(I.)	—	1	98	—	—	99
Mercedes	(I.)	—	—	876	723	41	1.640
	(S.)	—	—	41	33	4	78
Mercury	(I.)	—	—	—	—	5	5
	(S.)	—	—	—	1	—	1
Mitsubishi	(I.)	—	—	32	—	—	32
Moretti	(I.)	—	1	3	—	—	4
Morgan	(I.)	—	—	2	1	—	3
Morris	(I.)	—	34	428	—	—	462
	(F. N.)	—	11.934	7.381	—	—	19.315
	(S.)	—	4	5	—	—	9
N. S. U.	(I.)	—	—	43	—	—	43
	(S.)	—	1	7	—	—	8
Nash	(S.)	—	—	—	1	—	1
Neckard	(I.)	—	—	2	—	—	2
Oldsmobile	(I.)	—	—	—	1	18	19
	(S.)	—	—	—	—	2	2
Opel	(I.)	—	1	570	114	1	686
	(S.)	—	1	149	16	—	166
Panhard	(S.)	—	2	—	—	—	2
Peugeot	(I.)	—	2	1.905	—	—	1.907
	(S.)	—	—	225	1	—	226
Plymouth	(I.)	—	—	5	10	16	31
	(S.)	—	—	—	—	2	2
Polski	(I.)	—	—	469	—	—	469
Pontiac	(I.)	—	—	—	—	43	43
	(S.)	—	—	—	2	—	2

MARCAS		MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Porsche	(I.)	—	—	10	36	—	46
	(S.)	—	—	1	—	—	1
Prince	(I.)	—	—	1	—	—	1
Puma	(I.)	—	—	5	—	—	5
Rambler	(I.)	—	—	—	4	—	4
	(S.)	—	—	—	2	—	2
Ranger	(I.)	—	—	—	7	—	7
Renault	(I.)	—	18	260	—	—	278
	(F. N.)	—	14.144	129.478	—	—	143.622
	(S.)	—	45	58	—	—	103
Rolls Royce	(I.)	—	—	—	—	19	19
	(S.)	—	—	1	—	—	1
Rover	(I.)	—	—	73	34	—	107
	(S.)	—	—	2	1	—	3
Saab	(I.)	—	—	205	—	—	205
Sava	(F. N.)	—	—	31	—	—	31
Seat	(F. N.)	—	80.306	223.275	—	—	303.581
	(S.)	—	20	235	—	—	255
Simca	(I.)	—	2	521	1	—	524
	(F. N.)	—	8.658	46.702	—	—	55.360
	(S.)	—	—	68	—	—	68
Singer	(I.)	—	—	3	—	—	3
Skoda	(I.)	—	—	205	—	—	205
	(S.)	—	—	2	—	—	2
Speedwell	(I.)	—	—	1	—	—	1
Sunbeam	(I.)	—	—	601	—	—	601
	(S.)	—	—	5	—	—	5
Toyota	(I.)	—	5	626	65	—	696
	(S.)	—	—	1	—	—	1
Triumph	(I.)	—	—	132	47	—	179
	(S.)	—	—	13	—	—	13
Valiant	(I.)	—	—	—	2	—	2
Vauxhall	(I.)	—	—	199	8	—	207
	(S.)	—	—	10	1	—	11
Volkswagen	(I.)	—	2	2.110	1	—	2.113
	(S.)	—	—	178	—	—	178
Volvo	(I.)	—	—	646	121	1	768
	(S.)	—	—	12	4	—	16
Wartburg	(S.)	—	—	1	—	—	1
Willys	(I.)	—	—	1	1	—	2
	(F. N.)	—	—	27	27	—	54
	(S.)	—	—	8	1	—	9
Wolseley	(I.)	—	—	3	—	—	3
Wood Pickett	(I.)	—	—	—	1	—	1
Zagato	(I.)	—	—	1	—	—	1
TOTAL		—	146.260	443.999	4.428	489	595.176

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por marcas y potencias

MARCAS		MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL
Aermachi	(I.)	—	1	2	—	—	3
B. M. C.	(S.)	—	—	1	—	—	1
B. M. W.	(I.)	—	—	68	190	—	258
	(S.)	—	—	107	5	—	112
B. S. A.	(I.)	—	—	13	107	—	120
	(S.)	—	—	4	2	—	6
Benelli	(I.)	1	16	27	102	—	146
Bultaco	(F. N.)	—	2.227	3.836	—	—	6.063
D. K. W.	(I.)	—	1	—	—	—	1
Derbi	(F. N.)	—	11	1	—	—	12
Ducati	(I.)	—	—	8	71	4	83
	(F. N.)	—	32	1.732	—	—	1.764
Dunstall	(I.)	—	—	—	13	1	14
Francis Barnet	(I.)	—	—	1	—	—	1
Gilera	(I.)	—	5	45	—	—	50
	(S.)	—	—	2	—	—	2
Gimson	(F. N.)	—	1	—	—	—	1
Guzzi	(I.)	—	—	2	56	—	58
	(F. N.)	—	51	3	33	—	87
	(S.)	3	—	—	—	—	3
Harley	(I.)	—	—	41	6	10	57
	(S.)	—	—	—	4	—	4
Hércules	(S.)	—	1	—	—	—	1
Honda	(I.)	6	63	129	112	8	318
	(S.)	1	—	1	—	—	2
Horex	(S.)	—	—	1	—	—	1
Iso	(F. N.)	1	—	1	—	—	2
Jawa	(I.)	—	1	—	—	—	1
Kawasaki	(I.)	—	—	7	—	34	41
Kreidler	(I.)	—	2	—	—	—	2
Lambretta	(F. N.)	—	—	353	—	—	353
Laverda	(I.)	—	—	1	60	15	76
Lube	(F. N.)	—	—	3	—	—	3
	(S.)	—	3	4	—	—	7
M. V.	(I.)	—	—	10	1	1	12
	(F. N.)	—	2	4	—	—	6
	(S.)	—	3	—	—	—	3
Montesa	(F. N.)	—	1.397	2.036	—	—	3.433
	(S.)	—	1	—	—	—	1
Morini	(I.)	—	—	16	—	—	16
Motobecane	(I.)	—	1	—	—	—	1
Motobic	(F. N.)	—	9	—	—	—	9
Munich	(I.)	—	—	—	—	1	1
N. S. U.	(S.)	—	—	1	—	—	1
Norton	(I.)	—	—	—	90	7	97
Ossa	(F. N.)	—	3	2.594	—	—	2.597
	(S.)	—	3	—	—	—	3
Paloma	(I.)	—	1	—	—	—	1
Parilla	(I.)	—	1	—	—	—	1
Peugeot	(F. N.)	1	—	—	—	—	1
Puch	(I.)	2	12	1	—	—	15
	(F. N.)	175	10	—	—	—	185
	(S.)	—	—	—	1	—	1
Rieju	(F. N.)	—	3	—	—	—	3
Rovena	(S.)	—	—	2	—	—	2

MARCAS	MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL
Royal (S.)	—	—	1	—	—	1
Sanglas (F. N.)	—	10	77	—	—	87
Sanglas (S.)	—	—	139	—	—	139
Suzuki (I.)	—	33	17	31	8	89
Tatran (I.)	—	8	—	—	—	8
Triumph (I.)	—	—	60	52	1	113
Triumph (S.)	—	—	2	—	—	2
Vespa (I.)	—	10	1	—	—	11
Vespa (F. N.)	34	848	2.306	—	—	3.188
Vespa (S.)	—	4	5	—	—	9
Yamaha (I.)	—	2	15	5	—	22
Yamaha (S.)	—	—	1	—	—	1
Zundapp (I.)	—	1	—	—	—	1
TOTAL	224	4.777	13.681	941	90	19.713

MOTOCARROS

Achice (F. N.)	—	—	51	—	—	51
Dingo (F. N.)	—	1	—	—	—	1
Guzzi (F. N.)	—	2	—	—	—	2
Iso (I.)	—	2	—	—	—	2
Trimacar (F. N.)	—	—	171	227	9	407
Trimak (F. N.)	—	—	188	—	—	188
Vespacar (I.)	—	—	10	—	—	10
Vespacar (F. N.)	—	—	137	—	—	137
Vespacar (S.)	—	—	1	—	—	1
TOTAL	—	5	558	227	9	799

MARCAS	MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP	MAS DE 7 HP.	TOTAL
COCHES DE INVALIDOS						
Abad..... (F. N.)	3	22	—	—	—	25
Autotri..... (F. N.)	—	1	—	—	—	1
Palanca..... (F. N.)	—	1	1	—	—	2
Vespa..... (F. N.)	—	1	—	—	—	1
TOTAL.....	3	25	1	—	—	29

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	AERMACHI	B. M. C.	B. M. W.		B. S. A.		BENELLI	BULTACO	D. K. W.	DERBI	DUCATI	
		(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)
1	Avila	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	1
2	Albacete	—	—	—	1	—	—	—	7	—	—	—	7
3	Alicante	—	—	9	9	4	—	11	175	—	—	—	69
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	53	—	2	—	28
5	Avila	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	3
6	Badajoz	—	—	—	—	—	1	—	59	—	—	—	1
7	Baleares	—	—	14	10	3	—	6	285	—	—	2	62
8	Barcelona	2	—	68	7	23	1	72	2.152	—	1	62	658
9	Burgos	—	—	1	—	—	—	—	10	—	1	—	2
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	3
11	Cádiz	—	—	10	1	—	—	2	130	—	—	—	24
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	24
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	11
14	Córdoba	—	—	1	—	8	—	—	242	—	—	—	9
15	Coruña, La	—	—	—	—	1	—	1	59	—	—	—	11
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	7	—	1	—	—
17	Gerona	—	—	3	—	1	—	8	271	—	—	1	35
18	Granada	—	—	2	4	—	—	3	63	—	2	—	49
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	2
20	Guipúzcoa	—	—	11	—	9	1	2	107	—	—	—	17
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	25
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	3
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	9
24	León	—	—	—	1	—	—	—	22	—	—	—	4
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	158	—	—	—	6
26	Logroño	—	—	—	2	—	—	—	33	—	—	—	1
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	4
28	Madrid	1	—	62	68	28	2	17	559	—	—	1	283
29	Málaga	—	—	5	—	13	—	9	238	—	—	—	29
30	Murcia	—	—	—	—	—	1	2	51	—	2	—	13
31	Navarra	—	—	2	2	—	—	—	42	—	—	—	9
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	6
33	Oviedo	—	—	1	3	—	—	—	35	—	1	—	11
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	1
35	Palmas, Las	—	—	25	—	—	—	—	42	1	—	4	41
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	21
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	2
38	Santa Cruz de Tenerife	—	—	9	—	—	—	1	48	—	—	11	14
39	Santander	—	—	—	—	3	—	—	41	—	—	—	5
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	2	—	1	—	—	223	—	—	—	110
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	3	—	—	—	3	155	—	—	1	30
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	1
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	6
46	Valencia	—	—	27	2	19	—	7	247	—	2	—	47
47	Valladolid	—	1	—	—	—	—	—	44	—	—	—	13
48	Vizcaya	—	—	3	—	5	—	—	133	—	—	1	24
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	2	2	—	—	78	—	—	—	30
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	
	TOTAL	3	1	258	112	120	6	146	6.063	1	12	83	1.764

DUNSTALL	FRANCIS BARNET	GILERA		GIMSON	GUZZI			HARLEY		HERCULES	HONDA		HOREX	ISO	JAWA	N.° de orden
(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(S.)	(I.)	(S.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	
—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	1	—	—	3	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	7	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	7
9	—	24	—	—	26	2	—	12	—	—	30	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	2	—	—	2	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	11
—	—	1	—	—	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	1	—	1	2	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	1	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	9	—	—	—	44	—	14	4	1	6	—	—	—	—	28
1	—	5	—	—	—	1	—	4	—	—	1	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	1	—	—	—	2	—	—	1	—	—	209	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	36
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	1	—	—	1	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
2	—	—	—	—	3	7	—	2	—	—	3	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
2	—	—	—	—	6	2	—	5	—	—	2	—	—	—	1	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	1	—	—	5	—	—	1	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	51
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
14	1	50	2	1	58	87	3	57	4	1	318	2	1	2	1	

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	KAWASAKI	KREIDLER	LAMBRETTA	LAVERDA	LUBE		M. V			MONTESA		MORINI
		(I.)	(I.)	(F. H.)	(I.)	(F. H.)	(S.)	(I.)	(F. H.)	(S.)	(F. H.)	(S.)	(I.)
1	Alava	—	—	2	1	—	—	—	1	—	10	—	—
2	Albacete	—	—	1	—	—	—	—	—	—	11	—	—
3	Alicante	—	—	28	3	—	—	—	1	—	85	—	1
4	Almería	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3	—	—
5	Avila	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
6	Badajoz	—	—	7	—	—	—	—	—	—	5	—	—
7	Baleares	—	—	8	—	—	—	—	—	—	121	—	—
8	Barcelona	—	—	72	22	—	—	11	—	—	1.833	—	14
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
11	Cádiz	—	—	23	—	—	—	—	—	—	14	—	—
12	Castellón	—	—	4	—	—	—	—	—	—	41	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	2	—	—	—	—	—	—	8	—	—
15	Coruña, La	—	—	4	—	—	—	—	—	—	8	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	2	—	—	1	—	—	—	223	—	1
18	Granada	—	—	1	1	—	—	—	—	—	37	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	33	—	—	—	—	—	—	62	—	—
21	Huelva	—	—	11	—	—	—	—	—	—	4	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
23	Jaén	—	—	1	—	—	—	—	—	—	9	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—
26	Logroño	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4	—	—
27	Lugo	—	—	1	—	—	—	—	—	—	5	—	—
28	Madrid	—	—	15	39	1	5	1	1	3	439	1	—
29	Málaga	—	—	19	1	—	—	—	—	—	40	—	—
30	Murcia	—	—	10	—	—	—	—	—	—	36	—	—
31	Navarra	—	—	1	—	—	—	—	—	—	7	—	—
32	Orense	—	—	2	—	—	—	—	2	—	4	—	—
33	Oviedo	—	—	2	—	—	—	—	—	—	22	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—
35	Palmas, Las	32	2	11	—	—	—	—	—	—	46	—	—
36	Pontevedra	—	—	10	—	1	—	—	—	—	19	—	—
37	Salamanca	—	—	1	1	—	—	—	—	—	3	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	9	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—
39	Santander	—	—	8	—	—	—	—	—	—	21	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
41	Sevilla	—	—	27	—	—	—	—	—	—	34	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	6	3	—	—	—	—	—	92	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
46	Valencia	—	—	25	4	—	1	—	—	—	56	—	—
47	Valladolid	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—
48	Vizcaya	—	—	7	1	—	—	—	—	—	26	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
50	Zaragoza	—	—	1	—	—	—	—	—	—	38	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
52	Melilla	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	TOTAL	41	2	353	76	3	7	12	6	3	3.433	1	16

V.1.5.

MOTO-BECANE	MOTOBIC	MUNICH	N. S. U.	NORTON	OSSA		PALOMA	PARILLA	PEUGEOT	PUCH			RIEJU	ROVENA	ROYAL	N.° de orden
(I.)	(F. N.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(F. N.)	(S.)	(S.)	
—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	1	14	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	5
—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	6
—	—	—	—	7	89	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	7
—	—	—	—	63	1.139	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	16
—	—	—	—	2	118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	1	29	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	18
—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	90	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	21
—	1	—	—	—	8	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	22
—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	24
—	—	—	—	1	40	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	27
—	—	1	—	7	431	3	—	—	—	10	5	—	—	1	1	28
—	—	—	—	2	15	—	—	—	1	—	4	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	10	1	1	—	—	30
—	—	—	1	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	3	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	8	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	40
—	1	—	—	—	39	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	77	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	45
1	4	—	—	5	86	—	—	1	—	—	21	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	47
—	—	—	—	1	75	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
1	9	1	1	97	2.597	3	1	1	1	15	185	1	3	2	1	

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	SANGLAS		SUZUKI	TATRAN	TRIUMPH		VESPA			YAMAHA		ZUNDAPP
		(F.N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—
2	Albacete	—	1	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—
3	Alicante	3	—	—	—	2	1	—	86	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	74	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—
7	Baleares	12	18	—	—	3	—	—	199	1	—	—	—
8	Barcelona	37	—	—	2	37	1	—	767	—	2	—	—
9	Burgos	—	1	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—
10	Cáceres	1	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—
11	Cádiz	10	—	—	—	—	—	—	157	—	—	—	—
12	Castellón	1	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	1
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	117	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	2	—	—	—	94	—	—	—	—
16	Cuenca	—	1	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—
17	Gerona	5	—	—	—	2	—	—	50	—	—	—	—
18	Granada	—	4	—	—	—	—	—	89	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	1	—	—	1	—	—	49	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—
28	Madrid	4	89	—	3	38	—	—	256	4	—	—	—
29	Málaga	2	—	—	—	4	—	—	179	—	—	—	—
30	Murcia	1	—	—	—	1	—	—	86	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—
33	Oviedo	4	4	—	1	1	—	—	64	—	1	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—
35	Palmas, Las	1	—	88	—	—	—	—	114	—	—	—	—
36	Pontevedra	1	—	—	—	1	—	—	60	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	—	—	1	—	3	—	1	22	—	16	—	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
41	Sevilla	3	—	—	—	1	—	—	111	1	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
43	Tarragona	2	—	—	—	3	—	—	45	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—
45	Toledo	—	2	—	—	—	—	—	8	1	—	—	—
46	Valencia	—	11	—	—	10	—	—	176	2	—	1	—
47	Valladolid	—	6	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	6	—	—	37	—	—	—	—
49	Zamora	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	—	—
	TOTAL	87	139	89	8	113	2	11	3.188	9	22	1	1

TOTAL MOTO-CICLETAS	ACHICE	DINGO	GUZZI	ISO	TRIMACAR	TRIMAK	VESPACAR			TOTAL MOTO-CARROS	ABAD	AUTOTRI	PALANCA	VESPA	TOTAL COCHES DE INVALIDOS	N.º de orden
	(F. N.)	(F. N.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	(S.)		(F. N.)	(F. N.)	(F. N.)	(F. N.)		
66	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1
54	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2
534	20	—	—	—	33	21	—	2	—	76	1	—	—	—	1	3
179	1	—	—	—	20	12	—	14	—	47	—	—	—	—	—	4
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
134	—	—	—	—	6	3	—	—	—	9	5	—	—	1	6	6
858	—	—	—	—	5	2	—	1	—	8	—	—	—	—	—	7
7.178	—	—	—	—	19	7	—	9	—	35	—	—	—	—	—	8
33	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	9
38	—	—	—	—	2	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—	10
401	—	—	—	—	21	9	—	9	—	39	—	—	1	—	1	11
189	—	—	—	—	13	6	—	1	—	20	—	—	—	—	—	12
58	—	—	—	—	5	8	—	—	—	13	1	—	—	—	1	13
406	1	—	—	—	6	13	—	12	—	32	1	—	—	—	1	14
198	—	—	—	—	6	3	—	1	—	10	3	—	—	—	3	15
16	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	16
729	—	—	—	—	3	2	—	2	—	7	—	—	—	—	—	17
289	1	—	—	—	16	4	—	15	—	36	1	—	—	—	1	18
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
392	—	—	—	—	1	3	—	3	—	7	1	—	—	—	1	20
76	—	—	—	—	1	—	—	2	—	3	1	—	—	—	1	21
46	—	—	1	—	—	4	—	1	—	6	—	—	—	—	—	22
80	1	—	—	—	14	2	—	—	—	17	1	—	—	—	1	23
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
257	—	—	—	—	3	—	—	2	—	5	—	—	—	—	—	25
60	—	—	—	—	2	—	—	2	—	4	2	—	—	—	2	26
34	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	27
2.457	1	—	—	—	51	22	—	6	—	80	1	—	—	—	1	28
573	1	—	—	—	8	6	—	22	—	37	—	—	—	—	—	29
219	21	—	1	—	56	14	—	—	—	92	1	—	—	—	1	30
104	—	—	—	—	—	2	—	6	—	8	1	—	—	—	1	31
32	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	32
188	—	—	—	—	14	4	—	3	—	21	1	—	—	—	1	33
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
626	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	35
168	—	—	—	—	2	2	—	5	—	9	1	—	—	—	1	36
47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
214	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
127	—	—	—	—	5	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	39
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
570	—	1	—	—	33	6	—	4	—	44	—	1	—	—	1	41
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
440	—	—	—	—	7	2	—	1	—	10	—	—	—	—	—	43
13	—	—	—	—	1	—	—	1	—	2	1	—	—	—	1	44
35	—	—	—	—	4	5	—	1	—	10	1	—	—	—	1	45
773	4	—	—	—	37	23	—	8	1	73	—	—	1	—	1	46
93	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	47
332	—	—	—	—	2	1	—	—	—	3	—	—	—	—	—	48
18	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	49
208	—	—	—	—	4	1	—	—	—	5	1	—	—	—	1	50
11	—	—	—	2	—	—	10	—	—	12	—	—	—	—	—	51
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
19.713	**51**	**1**	**2**	**2**	**407**	**188**	**10**	**137**	**1**	**799**	**25**	**1**	**2**	**1**	**29**	

tractores industriales matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	MARCAS	AUSTIN (S.)	AUTOCAR (I.)	BARREIROS (F. N.)	CALSA (F. N.)	CATER-PILLAR (I.)	COUNTY (I.)	D. A. F. (I.)	DAVID BROWN (I.)	DEUTZ (I.)	EBRO (F. N.)	FIAT (I.)	FORD (I.)	FOTEN (I.)	GROVE (I.)	HANOMAG (I.)	JOHN DEERE (I.)	JOHN DEERE (F. N.)	LANZ (I.)
1	Alava	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	13	—	—	—	5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería	—	—	3	1	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	1	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona	—	2	62	—	—	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Burgos	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	12	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	4	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	1	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—
15	Coruña, La	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	10	1	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	10	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	11	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	—	—	4	—	—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
31	Navarra	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	33	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	5	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	12	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tener.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander	—	—	15	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	12	1	—	—	—	—	—	5	—	1	—	—	—	—	3	—
42	Soria	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
43	Tarragona	—	—	14	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	31	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
47	Valladolid	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	53	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	1	2	451	4	2	1	24	1	6	41	13	1	1	1	1	1	6	1

M. A. N.	MACK	MAGIRUS	MASSEY FERGUSON		MERCEDES	MOTRANSA. NUFFIELD	O. K.	O. M.	PEGASO	POCLAIN	RENAULT		ROMERO	SAME	SCANIA VABIS	SEDDON	SOMECA	TUR	UNIMOG	VOLVO	WILLYS	ZETOR	TOTAL	N.º de orden
(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	38	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	2
—	—	—	—	—	2	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	49	3
—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	7
2	2	3	—	1	18	—	—	—	168	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	—	272	8
—	—	—	—	—	5	—	—	—	26	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	51	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	46	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	12
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	16
1	—	3	—	3	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	39	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
5	4	—	—	—	6	—	—	—	50	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	6	—	—	84	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	27	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	27
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	30
3	3	—	—	—	8	—	—	—	43	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3	—	—	108	31
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	32
8	—	1	—	—	1	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	34
1	—	—	1	4	1	—	—	7	5	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	37	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	37
—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	38
2	—	—	—	—	3	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	40
—	—	—	—	—	—	7	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	36	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	42
—	—	1	—	—	1	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	30	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	45
11	—	—	—	—	8	—	—	—	114	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	5	—	—	186	46
—	—	1	—	—	—	—	—	—	22	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	47
—	1	—	—	—	1	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	25	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	49
—	—	—	—	—	1	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	114	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
34	10	9	4	8	56	7	1	7	761	1	1	4	1	2	8	1	1	1	1	32	1	1	1.510	

tractores industriales matriculados, clasificados por marcas y potencias

MARCAS	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Austin (S.)	—	—	1	—	—	1
Autocar (I.)	—	—	—	—	2	2
Barreiros (F. N.)	—	—	3	9	439	451
Calsa (F. N.)	—	—	—	1	3	4
Caterpillar (I.)	—	—	—	—	2	2
County (I.)	—	—	—	1	—	1
D. A. F. (I.)	—	—	—	—	24	24
David Brown (I.)	—	—	1	—	—	1
Deutz (I.)	—	—	1	4	1	6
Ebro (F. N.)	—	—	—	35	6	41
Fiat (I.)	—	—	—	—	13	13
Ford (I.)	—	—	—	—	1	1
Foten (I.)	—	—	—	—	1	1
Grove (I.)	—	—	—	—	1	1
Hanomag (I.)	—	—	—	—	1	1
John Deere (I.)	—	—	—	—	1	1
John Deere (F. N.)	—	—	1	5	—	6
Lanz (I.)	—	—	1	—	—	1
M. A. N. (I.) (I.)	—	—	—	—	34	34
Mack (I.)	—	—	—	—	10	10
Magirus (I.)	—	—	—	—	9	9
Massey Ferguson (I.)	—	—	—	2	—	2
Massey Ferguson (F. N.)	—	—	2	6	—	8
Mercedes (I.)	—	—	—	—	56	56
Motransa Nuffield (I.)	—	—	—	—	2	2
Motransa Nuffield (F. N.)	—	—	—	—	7	7
O. K. (I.)	—	—	1	—	—	1
O. M. (I.)	—	—	—	—	7	7
Pegaso (F. N.)	—	—	—	—	761	761
Poclain (F. N.)	—	—	—	1	—	1
Renault (I.)	—	—	—	1	—	1
Renault (F. N.)	—	—	2	2	—	4
Romero (F. N.)	—	—	—	1	—	1
Same (I.)	—	—	—	1	1	2
Scania Vabis (I.)	—	—	—	—	8	8
Seddon (I.)	—	—	—	—	1	1
Someca (F. N.)	—	—	—	1	—	1

MARCAS	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Tur..... (I.)....	—	—	—	1	—	1
Unimog..... (I.)....	—	—	—	—	1	1
Volvo..... (I.)....	—	—	—	—	32	32
Willys..... (S.)...	—	—	1	—	—	1
Zetor..... (I.)....	—	—	—	—	1	1
TOTAL.....	—	—	14	71	1.425	1.510

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	ACERBI	AGRO	ALARCON	ALPO	ANFIRCAR	BAJ-FOND	BAUER	BERKELEY	BIRMIN-GHAN	CARA-VELAIR	CARBY
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	1	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona	2	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	1	1	2	—	22	—	1	2	—	6	—
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	1	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—
31	Navarra	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
36	Pontevedra	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	41	1	8	7	22	1	1	2	1	12	2

V.1.7.

CARDI	CIMA	CIPRIAN	D. A. F.	DIGUE	DORO	EBRO	ELECTRA DE BURGOS	FRUEHAUF	GAUDAIRA	GRASSET	HISPACAR	IMAP	INDISA	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	10	—	—	—	—	3	—	—	1	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	9
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
1	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	20
—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	23
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	25
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	21	—	—	—	—	1	—	—	3	2	—	28
—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
1	2	2	68	1	1	1	1	15	4	1	4	4	1	

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	INTEMA	JAFER	JAVI	KIP	LEBRERO	LECIÑENA	LEVANTE	LUCAS	M. V.	MARZABU	MINTEGUI
1	Alava	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	1	—	33	1	1	—	—	—	—	—	—
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	3	1	33	1	2	13	10	1	4	1	1

MONCAYO	PARRA	PIEZAS FORJADAS	RC-SA	RIOJA	ROS ROCA	ROYO	S/M	SAFECO	SAICAR	SAILOT	SANCHIS	TABBERT	TEJEIRO	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
1	—	—	—	2	—	1	—	3	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	2	—	—	—	15	—	—	8	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
2	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	21
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	4	—	1	—	6	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	4	—	—	2	—	1	1	—	—	4	28
—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	29
1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	38
—	—	—	3	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
2	—	—	—	1	—	1	—	11	—	—	—	—	7	41
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
2	—	—	—	2	—	1	—	11	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	2	1	—	—	5	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	1	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
13	8	1	3	24	2	8	2	75	2	3	8	1	11	

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	TRABOSA	TUSET	VOLCASOL	WESFALIA WERKE	TOTAL REMOLQUES	ACERBI	ALPO	ARUGES	BENITO	BIRMINGHAN	CAOSA
1	Alava	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	—	30	22	—	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona	2	1	—	—	49	168	—	—	—	—	—
9	Burgos	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	3	10	—	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	1	6	1	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	10	2	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—
17	Gerona	1	—	5	—	12	7	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	9	8	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	9	5	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
28	Madrid	1	—	—	—	111	39	—	2	1	1	1
29	Málaga	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	—	—	—	—	8	3	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	2	60	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra	6	—	—	—	31	7	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	2	14	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	1	—	—	—	31	45	—	—	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	1	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	1	—	—	—	11	12	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	13	2	5	1	456	420	1	2	1	1	1

V.1.7.

CARAVE-LAIR	CARESA	CASIL	CIMA	D. A. F.	FRUEHAUF	HISPACAR	INGERSAIL HAND	JAVI	KENTUCKI	LECIÑENA	LOAD KING	M. V.	N.º de orden
—	—	—	—	3	20	—	—	—	—	13	—	—	1
—	—	—	—	1	10	—	—	—	—	1	—	—	2
—	—	—	—	25	17	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	2	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	5
—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	6	—	—	6
—	—	—	—	12	3	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	124	115	—	—	—	—	59	—	—	8
—	—	1	—	8	18	—	—	—	—	25	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	10
—	—	—	—	17	211	—	—	—	—	9	—	—	11
—	—	—	—	4	11	—	—	—	—	28	—	—	12
—	—	—	—	4	14	—	—	—	—	31	—	—	13
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	12	20	—	—	—	—	12	—	—	15
—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	2	—	—	16
—	—	—	—	24	10	—	—	—	—	5	—	1	17
—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	2	11	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	8	39	—	—	—	—	48	—	—	20
—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	14	—	—	22
—	—	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	2	—	—	24
—	—	—	—	2	3	—	—	—	—	12	—	—	25
—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	3	—	—	27
1	—	1	—	128	398	—	—	1	6	26	3	—	28
—	—	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	2	22	—	—	—	—	14	—	—	30
—	—	—	—	20	23	—	—	—	—	41	—	—	31
—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	1	—	—	32
—	—	—	—	37	21	1	—	—	—	16	—	—	33
—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	4	—	—	34
—	—	—	—	21	40	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	8	4	—	—	—	—	5	—	—	36
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	23	13	—	1	—	—	—	—	—	38
—	1	—	—	7	32	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—	—	40
—	—	—	—	25	81	—	—	—	—	1	—	—	41
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	42
—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	14	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	44
—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	34	156	—	—	—	—	17	—	—	46
—	—	—	—	7	15	—	—	—	—	3	—	—	47
—	—	—	—	14	49	—	—	—	—	60	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	49
—	—	—	1	1	61	—	—	—	—	41	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
1	1	2	1	605	1.467	1	1	1	6	524	3	1	

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de oredn	PROVINCIAS	M.º AIRE	MIC	MONTE-NEGRO	NORMA	NOVEX	PIEZAS FORJADAS	PITT	PRESSED STEEL	RETESA	ROS ROCA	ROYO
1	Alava	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	2	—	15	1	1	1	—	1	—	1	—
29	Málaga	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	—	—	—	84	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	22	—	1	—	—	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	2	1	28	29	1	100	6	1	6	1	1

V.1.7.

CARAVE-LAIR	CARESA	CASIL	CIMA	D. A. F.	FRUEHAUF	HISPACAR	INGERSAIL HAND	JAVI	KENTUCKI	LECIÑENA	LOAD KING	M. V.	N.º de orden
—	—	—	—	3	20	—	—	—	—	13	—	—	1
—	—	—	—	1	10	—	—	—	—	1	—	—	2
—	—	—	—	25	17	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	2	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	5
—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	6	—	—	6
—	—	—	—	12	3	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	124	115	—	—	—	—	59	—	—	8
—	—	1	—	8	18	—	—	—	—	25	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	10
—	—	—	—	17	211	—	—	—	—	9	—	—	11
—	—	—	—	4	11	—	—	—	—	28	—	—	12
—	—	—	—	4	14	—	—	—	—	31	—	—	13
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	12	20	—	—	—	—	12	—	—	15
—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	2	—	—	16
—	—	—	—	24	10	—	—	—	—	5	—	1	17
—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	2	11	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	8	39	—	—	—	—	48	—	—	20
—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	14	—	—	22
—	—	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	2	—	—	24
—	—	—	—	2	3	—	—	—	—	12	—	—	25
—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	3	—	—	27
1	—	1	—	128	398	—	—	1	6	26	3	—	28
—	—	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	2	22	—	—	—	—	14	—	—	30
—	—	—	—	20	23	—	—	—	—	41	—	—	31
—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	1	—	—	32
—	—	—	—	37	21	1	—	—	—	16	—	—	33
—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	4	—	—	34
—	—	—	—	21	40	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	8	4	—	—	—	—	5	—	—	36
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	23	13	—	1	—	—	—	—	—	38
—	1	—	—	7	32	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—	—	40
—	—	—	—	25	81	—	—	—	—	1	—	—	41
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	42
—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	14	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	44
—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	34	156	—	—	—	—	17	—	—	46
—	—	—	—	7	15	—	—	—	—	3	—	—	47
—	—	—	—	14	49	—	—	—	—	60	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	49
—	—	—	1	1	61	—	—	—	—	41	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
1	1	2	1	605	1.467	1	1	1	6	524	3	1	

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de oredn	PROVINCIAS	M.º AIRE	MIC	MONTE-NEGRO	NORMA	NOVEX	PIEZAS FORJADAS	PITT	PRESSED STEEL	RETESA	ROS ROCA	ROYO
1	Alava	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	2	—	15	1	1	1	—	1	—	1	—
29	Málaga	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	—	—	—	84	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	22	—	1	—	—	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	2	1	28	29	1	100	6	1	6	1	1

SAFECO	SAICAR	SCAMMELL	STANDARD	STRUVER	TECNOR	TEJEIRO	TITAN	TRABOSA	TRAILD-MOBILE	TRAILOR	YORK	TOTAL SEMI-REMOLQUES	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	44	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	3
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	13	6
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	17	7
1	—	—	—	—	—	—	—	31	2	—	—	502	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	9
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	254	11
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	52	12
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	53	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	14
—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	51	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	8	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	17
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	8	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	7	—	116	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	24
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	24	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	27
1	1	—	—	—	—	—	—	23	9	—	—	664	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	29
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	45	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	168	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	34
—	—	2	—	—	—	—	—	6	—	—	1	70	35
—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	32	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	37
1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	45	38
—	—	—	1	—	—	—	—	—	7	—	—	48	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	5	40
—	—	—	—	—	—	1	—	1	7	—	—	122	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	42
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	36	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	6	45
1	1	—	—	—	3	—	—	11	4	—	—	295	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	28	47
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	126	48
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
7	2	2	1	1	3	1	3	93	52	7	1	3.389	

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por marcas y cargas

MARCAS	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
Acerbi	—	—	2	21	2	16	41
Agro	—	1	—	—	—	—	1
Alarcón	1	2	5	—	—	—	8
Alpo	1	4	2	—	—	—	7
Anfircar	22	—	—	—	—	—	22
Baj-Fond	—	—	—	—	—	1	1
Bauer	1	—	—	—	—	—	1
Berkeley	—	1	1	—	—	—	2
Birminghan	—	—	—	—	—	1	1
Caravelair	11	1	—	—	—	—	12
Carby	—	2	—	—	—	—	2
Cardi	—	—	—	—	—	1	1
Cima	—	—	1	1	—	—	2
Ciprian	—	2	—	—	—	—	2
D. A. F.	—	2	5	2	9	50	68
Digue	—	1	—	—	—	—	1
Doro	—	—	—	—	—	1	1
Ebro	—	—	—	1	—	—	1
Electra de Burgos	—	1	—	—	—	—	1
Fruehauf	—	—	1	—	—	14	15
Gaudaira	—	—	2	2	—	—	4
Grasset	—	—	—	—	—	1	1
Hispacar	—	4	—	—	—	—	4
Imap	1	3	—	—	—	—	4
Indisa	1	—	—	—	—	—	1
Intema	1	2	—	—	—	—	3
Jafer	—	1	—	—	—	—	1
Javi	33	—	—	—	—	—	33
Kip	1	—	—	—	—	—	1
Lebrero	—	1	—	1	—	—	2
Leciñena	—	—	—	—	—	13	13
Levante	—	10	—	—	—	—	10
Lucas	1	—	—	—	—	—	1
M. V.	—	—	2	1	1	—	4
Marzabu	—	—	—	1	—	—	1
Mintegui	—	—	—	—	—	1	1
Moncayo	2	6	4	—	—	1	13
Parra	—	3	3	1	1	—	8
Piezas Forjadas	—	—	—	—	—	1	1
RC-S A.	—	—	—	—	3	—	3
Rioja	5	2	11	6	—	—	24
Ros Roca	—	2	—	—	—	—	2
Royo	2	5	1	—	—	—	8
S/M	1	—	1	—	—	—	2
Safeco	—	19	17	28	11	—	75
Saicar	1	1	—	—	—	—	2
Sailot	1	2	—	—	—	—	3
Sanchis	3	5	—	—	—	—	8
Tabbert	1	—	—	—	—	—	1
Tejeiro	—	—	11	—	—	—	11
Trabosa	—	—	—	—	—	13	13
Tuset	1	1	—	—	—	—	2
Volcasol	4	—	1	—	—	—	5
Wesfalia Werke	—	1	—	—	—	—	1
TOTAL	95	85	70	65	27	114	456

MARCAS	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
SEMI-REMOLQUES							
Acerbi	—	—	—	—	2	418	420
Alpo	—	—	1	—	—	—	1
Aruges	—	2	—	—	—	—	2
Benito	1	—	—	—	—	—	1
Birminghan	—	—	—	—	—	1	1
Caosa	—	—	—	—	—	1	1
Caravelair	1	—	—	—	—	—	1
Caresa	1	—	—	—	—	—	1
Casli	—	—	—	—	—	2	2
Cima	—	—	—	—	—	1	1
D. A. F.	—	—	—	—	1	604	605
Fruehauf	—	—	4	4	1	1.458	1.467
Hispacar	—	—	—	—	—	1	1
Ingersoll Rand	1	—	—	—	—	—	1
Javi	1	—	—	—	—	—	1
Kentucki	—	—	—	—	—	6	6
Leciñena	—	—	—	—	—	524	524
Load King	—	—	—	—	—	3	3
M. V.	—	—	1	—	—	—	1
M.º Aire	—	—	—	—	—	2	2
Mic	—	—	—	—	—	1	1
Montenegro	—	—	—	—	—	28	28
Norma	—	—	—	—	—	29	29
Novex	—	1	—	—	—	—	1
Piezas Forjadas	—	—	—	—	—	100	100
Pitt	—	—	—	—	—	6	6
Pressed Steel	—	—	—	—	—	1	1
Retesa	—	6	—	—	—	—	6
Ros Roca	—	—	1	—	—	—	1
Royo	1	—	—	—	—	—	1
Safeco	—	3	—	2	1	1	7
Saicar	—	—	—	—	—	2	2
Scammell	—	—	—	—	—	2	2
Standard	—	—	—	—	—	1	1
Struver	—	—	—	—	—	1	1
Tecnor	—	—	—	—	—	3	3
Tejeiro	—	—	1	—	—	—	1
Titán	—	—	—	—	1	2	3
Trabosa	—	—	—	1	1	91	93
Traildmobile	—	—	—	—	—	52	52
Trailor	—	—	—	—	—	7	7
York	—	—	—	—	—	1	1
TOTAL	6	12	8	7	7	3.349	3.389

vehículos matriculados con "matrícula turística", distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	A. U. D. I.	ALFA ROMEO	AUSTIN	B. M. W.	B. S. A.	BENTLEY	BUICK	CADILLAC	CITROËN	CONTI-NENTAL	CHEVROLET
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	4	5	211	12	—	—	2	3	11	—	3
8	Barcelona	5	12	3	24	—	—	1	—	8	—	2
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	1
12	Castellón	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
15	Coruña, La	7	—	7	—	—	—	—	—	1	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
28	Madrid	28	76	34	153	1	6	27	21	165	—	61
29	Málaga	—	3	8	—	—	—	—	3	1	—	2
30	Murcia	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	1	1	—	—	—	2	1	—	5
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra	—	1	11	—	—	—	3	—	3	—	6
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
38	Santa Cruz de Tenerife	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	1	4	—	—	—	—	—	2	—	2
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	1	1	4	—	—	—	—	2	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	44	103	289	200	1	6	34	31	199	1	83

CHRYSLER	D. A. F.	D. K. W.	DAIMLER	DE TOMASO	DODGE	EXCALIBUR	FERRARI	FIAT	FORD	HILLMAN	HONDA	HORNET	INNOCENTI	JAGUAR	N.° de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
1	—	—	—	—	—	—	—	10	2	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	6
2	—	—	—	—	—	—	—	243	18	—	—	—	2	3	7
—	—	—	1	1	—	—	—	68	74	—	—	—	—	3	8
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	3	—	—	37	2	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
2	5	1	4	—	10	—	3	914	221	3	6	2	—	71	28
—	—	—	—	—	—	1	—	30	4	—	—	—	—	9	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	2	—	—	19	6	—	—	—	—	1	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	2	—	—	136	9	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	7	3	—	—	—	—	1	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	—	—	—	—	2	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
5	5	1	6	1	18	1	4	1.511	353	3	6	2	2	90	

vehículos matriculados con "matrícula turística", distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	LAMBORGHINI	LANCIA	LAND ROVER	LINCOLN	LOTUS	M. G.	M. G. B.	M. G. S.	MASERATI	MATRA	MAZDA
1	Alava	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	1	—	—	—	—	84	9	5	—	—	2
8	Barcelona	—	2	1	—	—	1	—	—	1	—	—
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
18	Granada	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	—	—	5	4	2	28	10	—	2	2	22
29	Málaga	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
38	Santa Cruz de Tenerife	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	1	2	10	4	2	117	20	5	3	2	27

MERCEDES	MERCURY	MORGAN	MORRIS	N. S. U.	OLDS-MOBILE	OPEL	PEUGEOT	PLYMOUTH	PONTIAC	PORSCHE	RAMBLER	RANGER	RENAULT	RILEY	N.° de orden
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
28	—	—	1	—	—	9	11	—	—	—	—	—	11	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
66	—	—	203	—	—	49	18	—	—	5	—	—	34	12	7
87	—	—	6	2	—	23	54	—	—	2	—	—	21	—	8
1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
59	—	—	4	—	—	16	28	—	1	—	—	—	60	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	16
4	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	58	—	17
—	—	—	1	—	—	6	2	—	—	—	—	—	2	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
4	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	2	—	20
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
2	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	12	—	24
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	25
2	—	—	1	—	—	1	2	—	—	—	—	—	4	—	26
3	—	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	2	—	27
890	4	2	61	—	17	660	814	16	5	54	3	2	321	—	28
27	—	—	5	—	2	13	32	—	—	—	—	—	48	—	29
—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	30
8	—	—	1	—	—	3	20	—	—	—	—	—	1	—	31
87	1	—	1	—	—	13	33	—	—	—	—	—	3	—	32
67	—	—	—	—	1	27	81	—	—	—	—	—	7	—	33
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
207	—	—	1	—	—	98	138	1	—	—	—	—	51	—	36
—	—	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	7	—	37
1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	38
34	—	—	—	—	—	7	21	—	—	—	—	—	12	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
3	—	—	—	—	—	7	5	—	—	—	—	—	7	—	41
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
3	—	—	2	—	—	4	6	—	—	—	—	—	2	—	46
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	47
6	—	—	—	—	—	2	8	—	—	—	—	—	8	—	48
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	49
1	—	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	2	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
1.593	5	2	291	2	20	954	1.301	17	6	61	3	2	680	12	

vehículos matriculados con "matrícula turística", distribuidos por provincias y marcas

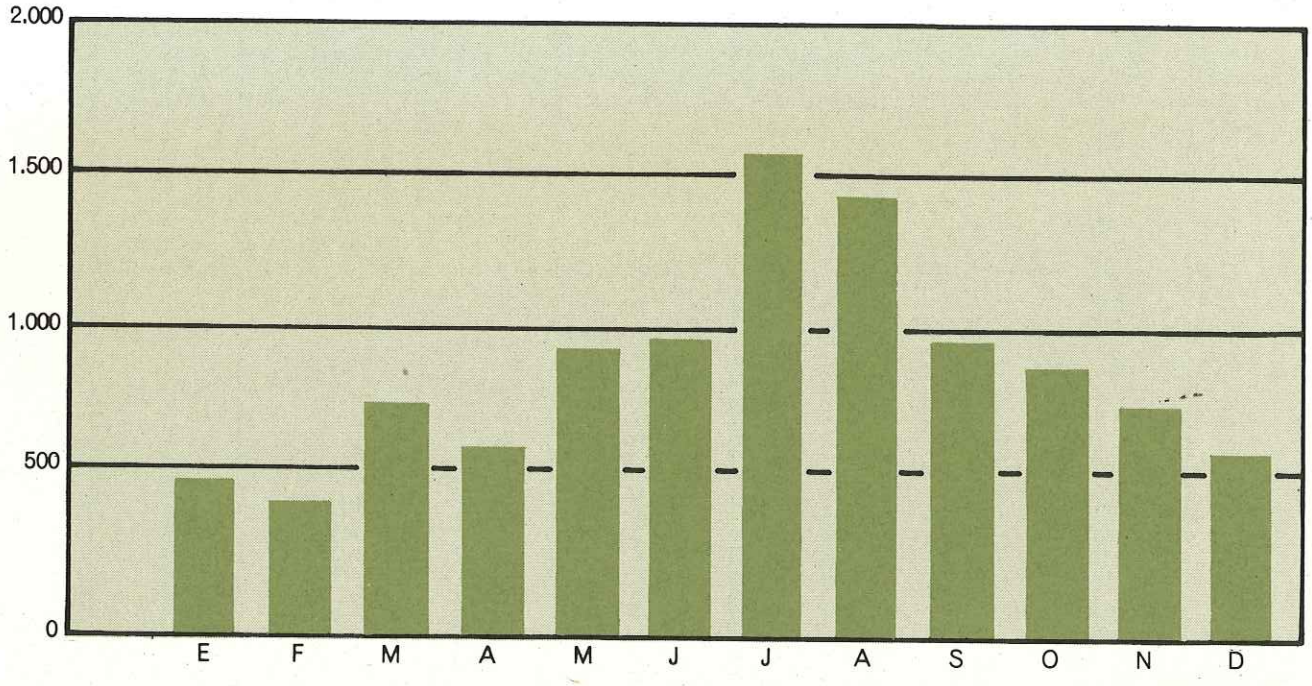
N.º de orden	PROVINCIAS	ROLLS ROYCE	ROVER	SAAB	SEAT	SIMCA	SINGER	SUNBEAM	TRIUMPH	VAUXHALL	VOLKS-WAGEN	VOLVO
1	Alava	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	7	1	—	—	—	1	4	4
4	Almería	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	2	—	—	19	19	—	4	18	—	28	28
8	Barcelona	—	2	—	77	3	1	—	2	—	19	14
9	Burgos	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
12	Castellón	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	43	12	—	—	—	—	5	6
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	6	3	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	4	2	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	22	22	3	717	54	6	12	56	11	306	254
29	Málaga	2	1	—	36	2	—	—	1	—	19	8
30	Murcia	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	1
32	Orense	—	—	—	25	1	—	—	—	—	1	2
33	Oviedo	—	—	—	5	12	—	—	—	—	6	1
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
36	Pontevedra	—	—	—	131	27	—	—	—	—	8	2
37	Salamanca	—	—	—	16	1	—	—	—	—	5	1
38	Santa Cruz de Tenerife	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
39	Santander	—	—	—	10	—	—	—	—	—	1	1
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	13	2	—	—	—	—	6	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	18	1	—	1	2	—	1	—
47	Valladolid	—	—	—	4	—	—	—	—	—	2	—
48	Vizcaya	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1
49	Zamora	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	5	—	—	—	—	—	2	1
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	26	25	3	1.164	142	7	17	79	12	420	325

WILLYS	WOLSELEY	TOTAL TURISMOS	B. S. A.	BULTACO	DUCATI	HARLEY	HONDA	LAMBRETTA	MONTESA	OSSA	TRIUMPH	TOTAL MOTO-CICLETAS	EIFELLAND	TOTAL REMOLQUES	N.º de orden
—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	13	1.138	2	1	—	—	17	—	—	1	1	22	—	—	7
1	—	521	—	15	1	—	3	1	1	1	—	22	—	—	8
—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	291	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	2	6.203	5	1	1	2	27	—	1	—	—	37	—	—	28
—	—	259	—	4	—	—	12	—	1	—	—	17	—	—	29
—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	181	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	245	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	839	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	41
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
1	15	10.377	7	22	2	2	59	1	3	2	2	100	1	1	

V.1.8.

vehículos matriculados con "matrícula turística", distribuidos por meses y tipos

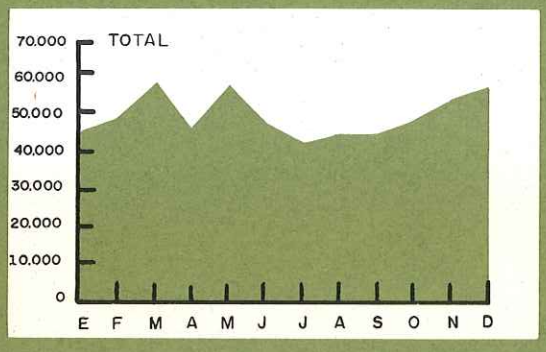
MESES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	REMOLQUES	TOTAL
Enero	505	8	—	513
Febrero	447	6	—	453
Marzo	757	4	—	761
Abril	624	5	—	629
Mayo	934	11	—	945
Junio	962	10	—	972
Julio	1.553	11	—	1.564
Agosto	1.439	12	—	1.451
Septiembre	936	6	1	943
Octubre	870	9	—	879
Noviembre	754	9	—	763
Diciembre	596	9	—	605
TOTAL	10.377	100	1	10.478

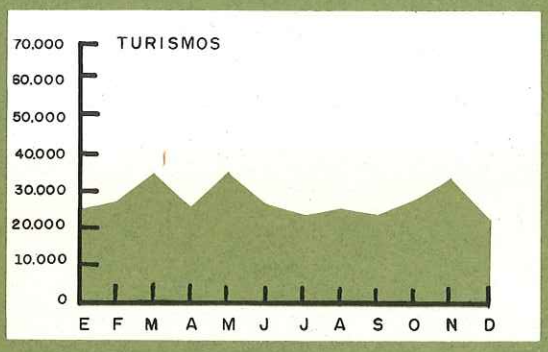


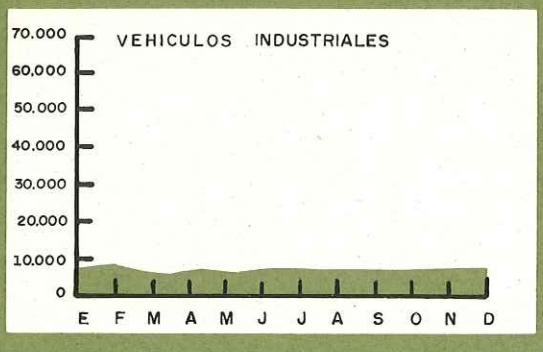
V.2.

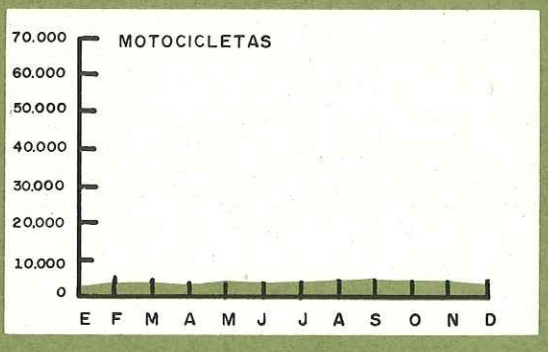
transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por meses y tipos

MESES	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO-CICLETAS	TRACTORES INDUS-TRIALES	TOTAL	%
Enero	6.208	162	36.014	3.944	27	46.355	7,87
Febrero	6.457	153	38.594	4.263	34	49.501	8,40
Marzo	7.104	140	45.711	5.391	35	58.381	9,91
Abril	5.530	84	36.333	4.491	37	46.475	7,89
Mayo	6.736	96	45.337	5.609	61	57.839	9,82
Junio	5.816	231	37.557	4.893	38	48.535	8,24
Julio	4.569	120	34.047	4.514	31	43.281	7,35
Agosto	4.696	230	36.025	4.695	27	45.673	7,75
Septiembre	4.909	97	34.812	5.308	31	45.157	7,67
Octubre	5.239	100	38.893	4.998	27	49.257	8,36
Noviembre	5.855	141	44.829	4.948	44	55.817	9,47
Diciembre	4.50.	94	34.758	3.450	35	42.842	7,27
TOTAL	67.624	1.648	462.910	56.504	427	589.113	100,00
%	11,48	0,28	78,58	9,59	0,07	100,00	—









transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por tipos y provincias donde están matriculados

V.2.1.

PROVINCIAS	TIPOS DE VEHICULOS					TOTAL
	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO-CICLETAS	TRACTORES INDUSTRIAL.	
Alava	577	17	2.424	204	5	3.227
Albacete	604	11	2.342	698	5	3.660
Alicante	2.468	31	11.890	2.719	12	17.120
Almería	551	5	2.163	857	8	3.584
Avila	221	4	1.175	99	1	1.500
Badajoz	808	1	3.795	792	2	5.398
Baleares	659	42	10.047	1.589	1	12.338
Barcelona	9.469	253	81.854	7.727	53	109.356
Burgos	526	12	2.578	243	1	3.360
Cáceres	585	23	2.473	445	2	3.528
Cádiz	1.127	19	7.916	2.427	14	11.503
Castellón	706	6	3.169	959	3	4.843
Ciudad Real	737	4	2.560	562	4	3.867
Córdoba	1.289	15	7.205	1.829	—	10.338
Coruña, La	1.378	52	9.950	1.019	2	12.401
Cuenca	305	7	1.056	155	2	1.525
Gerona	1.209	27	6.508	1.161	12	8.917
Granada	916	10	4.411	1.472	2	6.811
Guadalajara	309	5	870	243	3	1.430
Guipúzcoa	975	16	8.432	1.015	3	10.441
Huelva	505	12	2.893	644	1	4.055
Huesca	469	6	2.021	351	—	2.847
Jaén	1.036	38	3.781	1.030	2	5.887
León	959	18	3.564	458	1	5.000
Lérida	730	6	4.014	545	7	5.302
Logroño	480	5	2.073	358	1	2.917
Lugo	387	7	2.053	436	1	2.884
Madrid	11.671	421	106.198	5.341	111	123.742
Málaga	1.761	42	10.298	1.868	8	13.977
Murcia	1.344	18	6.324	1.849	13	9.548
Navarra	1.259	22	5.491	643	23	7.438
Orense	498	10	2.244	296	—	3.048
Oviedo	1.753	22	12.572	1.182	1	15.530
Palencia	466	12	1.653	268	5	2.404
Palmas, Las	1.778	128	7.046	403	16	9.371
Pontevedra	1.055	21	7.484	924	2	9.486
Salamanca	737	39	3.609	338	2	4.725
Santa Cruz de Tenerife	2.278	41	8.204	232	4	10.759
Santander	806	8	5.519	611	4	6.948
Segovia	368	3	1.197	135	—	1.703
Sevilla	2.051	39	16.576	3.752	13	22.431
Soria	236	3	750	82	2	1.073
Tarragona	922	22	4.661	953	1	6.559
Teruel	217	8	757	162	2	1.146
Toledo	759	13	2.597	374	11	3.754
Valencia	3.362	53	23.611	4.268	16	31.310
Valladolid	966	5	5.401	582	6	6.960
Vizcaya	1.479	23	14.915	765	12	17.194
Zamora	391	10	1.527	197	3	2.128
Zaragoza	1.409	31	8.972	1.036	24	11.472
Ceuta	34	2	1.113	123	—	1.272
Melilla	34	—	791	80	—	905
Provincias africanas	5	—	183	3	—	191
TOTAL	67.624	1.648	462.910	56.504	427	589.113

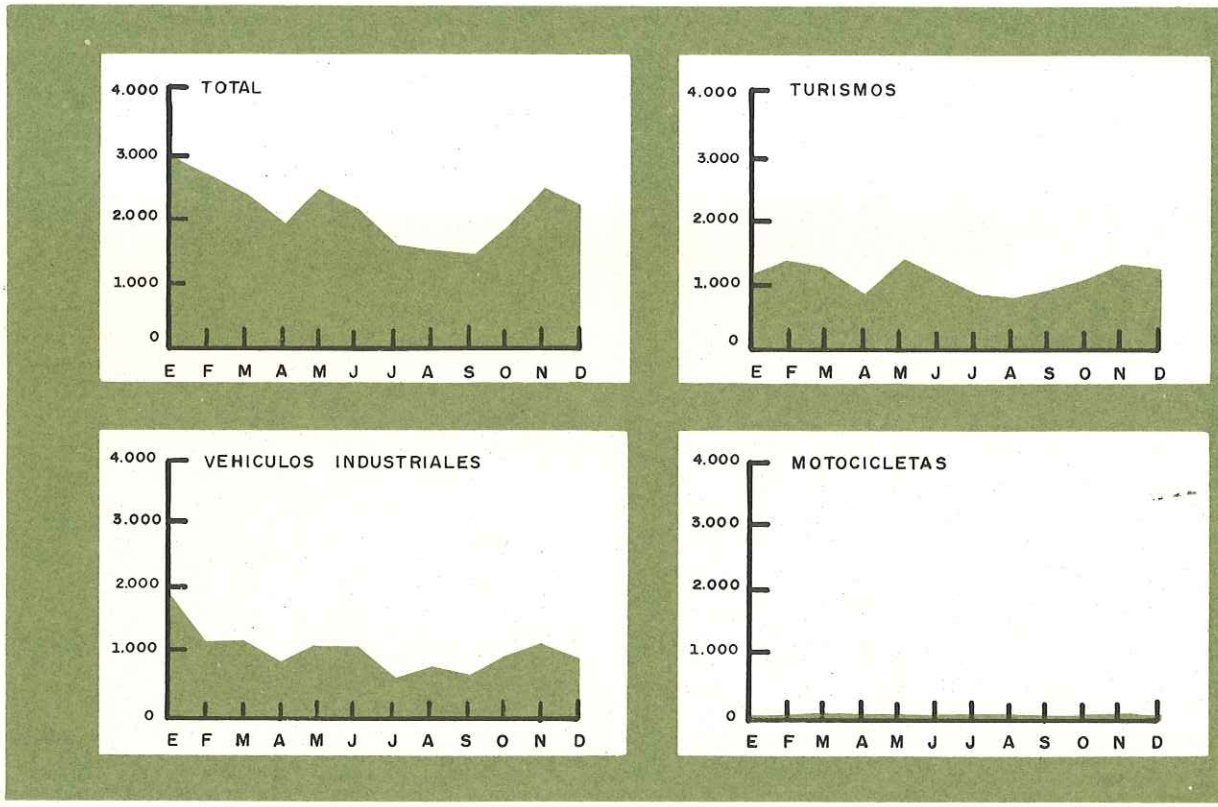
transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por tipos y provincias donde se han formalizado

V.2.2.

PROVINCIAS	TIPOS DE VEHICULOS					TOTAL
	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO-CICLETAS	TRACTORES INDUSTRIAL.	
Alava	597	17	2.969	212	1	3.796
Albacete	968	13	4.191	637	8	5.817
Alicante	3.062	43	19.566	2.792	20	25.483
Almería	934	15	4.263	925	11	6.148
Avila	277	2	1.271	152	3	1.705
Badajoz	986	1	5.087	1.032	2	7.108
Baleares	741	37	11.554	1.509	—	13.841
Barcelona	6.762	222	62.837	6.633	77	76.531
Burgos	565	19	2.993	266	7	3.850
Cáceres	722	32	3.406	522	2	4.684
Cádiz	1.139	20	11.267	2.551	13	14.990
Castellón	1.144	7	6.251	955	5	8.362
Ciudad Real	1.206	12	4.714	735	8	6.675
Córdoba	1.429	22	8.123	2.050	—	11.624
Coruña, La	1.469	49	10.870	1.137	—	13.525
Cuenca	436	5	1.558	232	2	2.233
Gerona	1.404	23	7.743	1.114	15	10.299
Granada	1.206	25	9.322	1.507	1	12.061
Guadalajara	302	15	1.405	179	—	1.901
Guipúzcoa	892	34	8.837	972	—	10.735
Huelva	475	28	3.170	690	—	4.363
Huesca	642	3	2.623	352	2	3.622
Jaén	1.380	52	5.874	1.105	—	8.411
León	1.044	21	4.747	421	3	6.236
Lérida	958	10	5.004	582	12	6.566
Logroño	615	5	2.500	435	1	3.556
Lugo	768	13	3.446	672	2	4.901
Madrid	5.604	284	60.333	3.769	38	70.028
Málaga	1.822	36	11.267	1.940	11	15.076
Murcia	2.780	46	17.432	2.128	12	22.398
Navarra	1.321	16	6.622	676	22	8.657
Orense	601	11	3.103	353	—	4.068
Oviedo	1.764	14	13.241	1.264	2	16.285
Palencia	470	21	1.860	208	2	2.561
Palmas, Las	1.795	131	6.783	413	18	9.140
Pontevedra	1.073	25	8.483	995	2	10.578
Salamanca	685	33	3.134	352	1	4.205
Santa Cruz de Tenerife	2.264	37	8.289	248	4	10.842
Santander	879	15	6.391	600	5	7.890
Segovia	478	1	1.612	202	3	2.296
Sevilla	1.791	27	17.131	3.622	12	22.583
Soria	205	1	809	99	3	1.117
Tarragona	1.358	26	7.405	1.014	8	9.811
Teruel	395	13	1.473	258	2	2.141
Toledo	936	14	3.848	590	9	5.397
Valencia	4.844	90	34.942	4.639	22	44.537
Valladolid	961	—	5.465	594	10	7.030
Vizcaya	1.195	13	12.371	626	13	14.218
Zamora	378	11	1.643	245	2	2.279
Zaragoza	1.819	36	12.191	1.102	31	15.179
Ceuta	35	2	864	130	—	1.031
Melilla	48	—	627	68	—	743
Provincias africanas	—	—	—	—	—	—
TOTAL	67.624	1.648	462.910	56.504	427	589.113

reformas de vehículos distribuidas por meses y tipos

MESES	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TOTAL	%
Enero	1.720	80	1.186	13	2.999	11,74
Febrero	1.235	56	1.302	25	2.618	10,25
Marzo	1.066	60	1.191	22	2.339	9,15
Abril	852	46	991	11	1.900	7,43
Mayo	1.018	47	1.366	31	2.462	9,64
Junio	973	39	1.205	24	2.241	8,77
Julio	648	30	864	9	1.551	6,07
Agosto	676	27	800	11	1.514	5,92
Septiembre	524	27	844	9	1.404	5,49
Octubre	819	33	1.090	17	1.959	7,66
Noviembre	924	89	1.372	23	2.408	9,43
Diciembre	640	157	1.353	10	2.160	8,45
TOTAL	11.095	691	13.564	205	25.555	100,00
%	43,42	2,70	53,08	0,80	100,00	—



V.3.3.

reformas y cambios de motores, distribuidos por tipos de vehículos, potencias y carburantes

ANTES DE CAMBIO O REFORMA					CARBURANTE	DESPUES DEL CAMBIO O REFORMA				
DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	D 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL	CAMIONES	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
2	9	3	2	16	Gasolina a Gasolina	2	9	—	5	16
—	193	30	11	234	Gasolina a Gas-Oil	—	196	27	11	234
1	237	58	217	513	Gas-Oil a Gas-Oil	1	208	70	234	513
—	—	—	—	—	Gas-Oil a Gas-Oil	—	—	—	—	—
3	**439**	**91**	**230**	**763**	TOTAL.....	**3**	**413**	**97**	**250**	**763**
					AUTOBUSES					
—	1	—	—	1	Gasolina a Gasolina	—	1	—	—	1
—	5	—	1	6	Gasolina a Gas-Oil	—	5	—	1	6
—	11	30	73	114	Gas-Oil a Gas-Oil	—	9	18	87	114
—	—	—	—	—	Gas-Oil a Gasolina	—	—	—	—	—
—	**17**	**30**	**74**	**121**	TOTAL.....	**—**	**15**	**18**	**88**	**121**
					TURISMOS					
259	287	3	1	550	Gasolina a Gasolina	246	300	4	—	550
3	4.608	161	6	4.778	Gasolina a Gas-Oil	—	4.767	10	1	4.778
—	974	13	1	988	Gas-Oil a Gas-Oil	—	985	1	2	988
—	61	—	—	61	Gas-Oil a Gasolina	—	60	1	—	61
262	**5.930**	**177**	**8**	**6.377**	TOTAL.....	**246**	**6.112**	**16**	**3**	**6.377**
					MOTOCICLETAS					
MENOS 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL	CARBURANTE	MENOS 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL
—	—	5	—	—	5	Gasolina a Gasolina	—	—	5	—	—	5
—	1	27	—	—	28	Gasolina a Gas-Oil	—	1	27	—	—	28
—	—	12	—	—	12	Gas-Oil a Gas-Oil	—	—	12	—	—	12
—	—	1	—	—	1	Gas-Oil a Gasolina	—	—	1	—	—	1
—	**1**	**45**	**—**	**—**	**46**	TOTAL.....	**—**	**1**	**45**	**—**	**—**	**46**

reformas de vehículos que han motivado cambios de tipos

V.3.4.

ANTES DE LA REFORMA	DESPUES DE LA REFORMA				TOTAL
TIPOS	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	TRACTORES	
De camiones a.....	—	17	776	40	833
De autobuses a.....	27	—	20	—	47
De turismos a.....	197	5	—	—	202
De tractores industriales a.....	12	—	—	—	12
TOTAL.....	**236**	**22**	**796**	**40**	**1.094**

reformas de vehículos, distribuidas por tipos de los mismos y de las reformas y provincias donde están matriculados

N.º de orden	PROVINCIAS	CAMIONES						AUTOBUSES					
						TOTAL						TOTAL	
		Motor	Carga	Tipos	Sin especificar	Reformas	Vehíc.	Motor	Plazas	Tipos	Sin especificar	Reformas	Vehíc.
1	Alava	13	29	2	52	96	67	1	—	—	—	1	1
2	Albacete	10	70	5	107	192	127	3	1	—	—	4	4
3	Alicante	18	39	32	86	175	143	2	6	—	—	8	7
4	Almería	4	64	2	86	156	121	1	9	—	—	10	10
5	Avila	3	26	11	104	144	125	—	3	1	—	4	4
6	Badajoz	5	44	8	70	127	90	1	—	—	—	1	1
7	Baleares	10	137	28	426	601	535	6	12	1	1	20	20
8	Barcelona	55	331	66	476	928	669	5	19	—	1	25	25
9	Burgos	14	56	5	128	203	166	2	—	—	—	2	2
10	Cáceres	8	73	12	117	210	155	3	9	—	1	13	12
11	Cádiz	6	211	19	109	345	298	1	10	2	74	87	87
12	Castellón	8	18	4	39	69	54	1	—	—	—	1	1
13	Ciudad Real	4	34	5	49	92	65	—	1	—	—	1	1
14	Córdoba	9	89	17	122	237	159	8	14	—	1	23	23
15	Coruña, La	17	208	25	583	833	644	4	44	—	1	49	49
16	Cuenca	1	52	5	65	123	80	1	—	—	—	1	1
17	Gerona	14	103	8	143	268	170	4	1	1	2	8	7
18	Granada	3	30	2	34	69	46	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	3	19	5	23	50	35	—	—	2	—	2	2
20	Guipúzcoa	7	25	15	119	166	142	—	2	—	—	2	2
21	Huelva	6	30	2	50	88	69	—	1	1	—	2	2
22	Huesca	3	38	9	69	119	84	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	8	206	41	276	531	370	2	7	6	—	15	15
24	León	16	99	35	441	591	499	—	2	1	4	7	7
25	Lérida	3	25	—	42	70	47	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	8	22	15	39	84	65	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	7	147	15	179	348	214	—	2	—	—	2	2
28	Madrid	217	909	152	1.345	2.523	1.857	22	39	5	10	76	76
29	Málaga	10	74	19	114	217	180	1	11	1	—	13	13
30	Murcia	15	211	14	191	431	275	7	4	—	—	11	11
31	Navarra	8	147	5	311	471	352	5	9	—	2	16	15
32	Orense	10	48	7	152	217	173	—	1	—	1	2	1
33	Oviedo	4	80	10	152	246	174	1	140	1	37	179	143
34	Palencia	3	48	15	137	203	167	2	5	—	3	10	8
35	Palmas, Las	61	55	5	89	210	175	8	—	8	2	18	18
36	Pontevedra	6	111	13	142	272	167	3	—	—	—	3	3
37	Salamanca	2	56	7	61	126	109	2	—	1	11	14	14
38	Sta. Cruz de Tenerife	3	14	7	46	70	56	4	—	15	1	20	18
39	Santander	16	87	4	160	267	188	1	2	—	—	3	3
40	Segovia	2	23	1	58	84	61	1	—	—	—	1	1
41	Sevilla	24	277	47	218	566	461	6	8	1	5	20	20
42	Soria	2	38	1	71	112	75	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	21	63	8	99	191	133	2	—	—	—	2	2
44	Teruel	2	24	—	32	58	36	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	28	61	14	134	237	178	1	1	—	—	2	1
46	Valencia	24	88	41	172	325	243	4	—	—	—	4	4
47	Valladolid	14	93	18	198	323	235	1	3	—	—	4	4
48	Vizcaya	15	71	17	181	284	222	1	2	—	—	3	3
49	Zamora	5	12	7	26	50	44	1	16	—	8	25	17
50	Zaragoza	8	125	28	250	411	290	1	4	—	23	28	28
51	Ceuta	—	1	—	3	4	3	—	—	—	1	1	1
52	Melilla	—	—	—	2	2	2	2	—	—	—	2	2
	TOTAL	763	4.841	833	8.378	14.815	11.095	121	388	47	189	745	691

TURISMOS						MOTOCICLETAS						TOTAL		N.º de orden
Motor	Plazas	Tipos	Sin especificar	TOTAL Reformas	TOTAL Vehículos	Motor	Carrocería	Plazas	Sin especificar	TOTAL Reformas	TOTAL Vehículos	Reformas	Vehículos	
33	3	4	29	69	69	—	—	—	3	3	3	169	140	1
41	3	1	68	113	111	—	—	—	—	—	—	309	242	2
139	5	5	41	190	187	21	9	1	2	33	32	406	369	3
56	25	2	46	129	128	—	—	—	1	1	1	296	260	4
15	3	4	21	43	42	—	—	—	—	—	—	191	171	5
95	5	2	52	154	154	—	—	—	—	—	—	282	245	6
383	3	8	94	488	488	—	1	—	—	1	1	1.110	1.044	7
722	34	8	1.755	2.519	2.496	2	41	1	5	49	49	3.521	3.239	8
54	6	3	82	145	144	1	—	—	—	1	1	351	313	9
58	18	2	64	142	137	—	1	—	—	1	1	366	305	10
114	22	4	149	289	286	—	—	—	1	1	1	722	672	11
25	2	—	23	50	48	—	—	—	—	—	—	120	103	12
24	1	—	15	40	40	—	—	—	—	—	—	133	106	13
102	8	1	56	167	164	—	—	—	—	—	—	427	346	14
149	7	10	188	354	351	—	—	—	—	—	—	1.236	1.044	15
16	11	—	27	54	51	—	—	—	—	—	—	178	132	16
39	9	17	113	178	177	—	1	—	—	1	1	455	355	17
52	7	3	22	84	83	—	—	—	—	—	—	153	129	18
9	1	—	15	25	25	—	—	—	—	—	—	77	62	19
127	—	2	90	219	219	—	1	—	—	1	1	383	364	20
33	2	—	71	106	106	—	2	—	—	2	2	198	179	21
26	1	16	37	80	80	—	—	—	—	—	—	199	164	22
88	47	12	65	212	209	—	1	—	1	2	2	760	596	23
51	93	17	210	371	367	—	—	—	—	—	—	969	873	24
23	—	7	77	107	107	—	1	—	—	1	1	178	155	25
30	—	2	16	48	48	—	1	—	—	1	1	133	114	26
39	2	5	82	128	128	—	1	—	—	1	1	479	345	27
778	160	19	960	2.917	2.873	3	31	—	3	37	36	5.553	4.842	28
163	20	1	143	327	323	—	—	—	—	—	—	557	516	29
81	6	—	15	102	102	19	13	2	30	64	51	608	439	30
78	—	1	42	121	121	—	—	—	—	—	—	608	489	31
17	—	2	27	46	46	—	—	—	—	—	—	265	220	32
79	10	2	222	313	312	—	—	—	—	—	—	738	629	33
45	3	—	44	92	92	—	1	—	—	1	1	306	268	34
17	3	1	51	72	71	—	—	1	—	1	1	301	265	35
55	5	11	145	216	215	—	1	—	—	1	1	492	386	36
82	5	4	38	129	127	—	—	—	—	—	—	269	250	37
4	7	1	47	59	53	—	—	—	—	—	—	149	127	38
54	37	2	90	174	170	—	—	—	—	—	—	444	361	39
29	14	—	33	76	71	—	—	—	—	—	—	161	133	40
313	14	3	170	500	497	—	2	—	—	2	2	1.088	980	41
11	1	3	37	52	52	—	—	—	—	—	—	164	127	42
43	1	—	70	114	113	—	—	—	—	—	—	307	248	43
10	1	—	42	53	52	—	—	—	—	—	—	111	88	44
70	1	2	89	162	162	—	1	1	—	2	2	403	343	45
315	46	4	286	651	608	—	8	—	1	9	8	989	863	46
120	7	3	92	222	220	—	—	—	—	—	—	549	459	47
150	25	1	146	322	320	—	—	—	—	—	—	609	545	48
36	9	4	52	101	99	—	—	—	—	—	—	176	160	49
289	4	2	100	395	394	—	3	—	2	5	5	839	717	50
—	2	1	15	18	18	—	—	—	—	—	—	23	22	51
4	1	—	4	9	8	—	—	—	—	—	—	13	12	52
6.377	**700**	**202**	**6.468**	**13.747**	**13.564**	**46**	**120**	**6**	**49**	**221**	**205**	**29.528**	**25.555**	

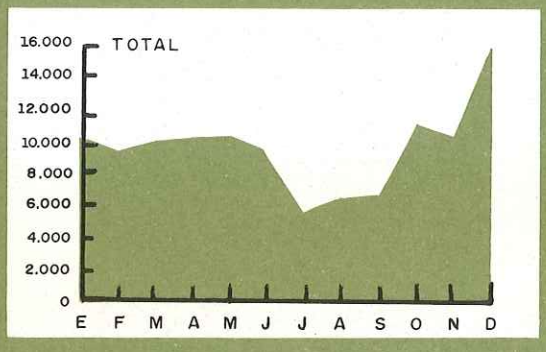
reformas de vehículos, distribuidas por tipos de los mismos y de las reformas y provincias donde se han formalizado

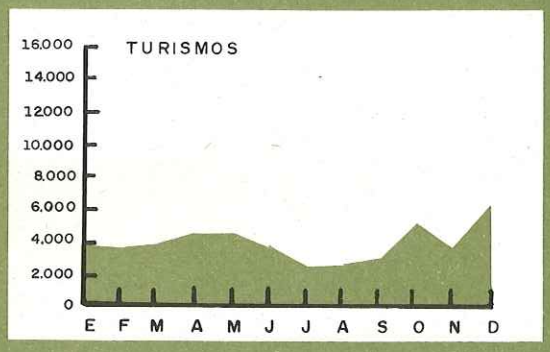
N.º de orden	PROVINCIAS	CAMIONES						AUTOBUSES					
						TOTAL						TOTAL	
		Motor	Carga	Tipos	Sin especificar	Reformas	Vehículos	Motor	Plazas	Tipos	Sin especificar	Reformas	Vehículos
1	Alava	12	20	3	40	75	55	—	1	—	—	1	1
2	Albacete	14	69	3	107	193	138	5	—	—	—	5	5
3	Alicante	19	56	30	156	261	213	3	5	—	—	8	7
4	Almería	6	71	4	97	178	135	1	14	—	—	15	15
5	Avila	2	34	18	112	166	141	—	3	—	1	4	4
6	Badajoz	5	48	5	64	122	87	2	—	—	—	2	2
7	Baleares	13	156	32	449	650	572	7	13	1	2	23	23
8	Barcelona	46	282	23	409	760	543	7	4	1	1	13	13
9	Burgos	15	55	8	146	224	185	4	2	—	—	6	6
10	Cáceres	14	74	13	121	222	168	2	9	—	2	13	12
11	Cádiz	8	219	26	100	353	305	1	9	2	74	86	86
12	Castellón	12	30	5	54	101	74	1	3	—	—	4	4
13	Ciudad Real	8	55	4	85	152	107	1	2	—	—	3	3
14	Córdoba	14	109	13	133	269	175	6	14	—	1	21	21
15	Coruña, La	26	196	26	586	834	652	4	45	—	—	49	49
16	Cuenca	2	66	6	78	152	95	2	1	—	—	3	3
17	Gerona	17	119	13	160	309	200	1	1	1	2	5	4
18	Granada	8	21	5	22	56	38	—	2	1	—	3	3
19	Guadalajara	3	15	7	20	45	33	—	—	3	—	3	3
20	Guipúzcoa	4	25	15	111	155	131	—	1	—	—	1	1
21	Huelva	5	14	2	45	66	52	2	1	1	—	4	4
22	Huesca	6	49	11	82	148	104	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	19	253	74	341	687	486	4	8	6	1	19	19
24	León	27	125	41	591	784	663	2	7	1	4	14	14
25	Lérida	4	29	1	61	95	67	1	7	—	—	8	8
26	Logroño	28	12	16	31	87	76	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	27	152	19	185	383	242	—	2	—	1	3	3
28	Madrid	79	338	89	510	1.016	779	11	9	3	2	25	25
29	Málaga	6	48	16	97	167	145	—	13	1	—	14	14
30	Murcia	42	327	23	308	700	431	8	7	1	—	16	16
31	Navarra	10	187	5	365	567	409	6	10	—	—	16	15
32	Orense	10	61	2	175	248	191	—	2	—	1	3	2
33	Oviedo	10	99	10	228	347	254	—	141	1	37	179	143
34	Palencia	6	36	16	134	192	167	2	1	—	1	4	4
35	Palmas, Las	60	56	5	91	212	176	9	—	7	2	18	18
36	Pontevedra	7	244	16	279	546	318	3	1	—	1	5	5
37	Salamanca	—	45	6	43	94	82	1	—	—	10	11	11
38	Santa Cruz de Tenerife	4	13	7	44	68	55	3	—	16	1	20	18
39	Santander	31	129	8	221	389	265	3	2	—	1	6	6
40	Segovia	2	17	1	46	66	49	2	1	—	—	3	3
41	Sevilla	12	315	46	232	605	500	4	12	—	6	22	22
42	Soria	3	44	1	83	131	88	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	19	55	9	91	174	123	2	—	—	2	4	4
44	Teruel	4	18	1	24	47	31	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	31	71	19	163	284	218	3	6	—	—	9	8
46	Valencia	23	68	52	181	324	261	1	2	—	1	4	4
47	Valladolid	10	99	20	206	335	242	2	3	—	—	5	5
48	Vizcaya	13	71	20	179	283	221	1	2	—	1	4	4
49	Zamora	5	10	5	19	39	33	1	19	—	11	31	21
50	Zaragoza	10	134	33	266	443	311	1	3	1	22	27	27
51	Ceuta	—	—	—	3	3	3	—	—	—	1	1	1
52	Melilla	2	2	—	4	8	6	2	—	—	—	2	2
	TOTAL	763	4.841	833	8.378	14.815	11.095	121	388	47	189	745	691

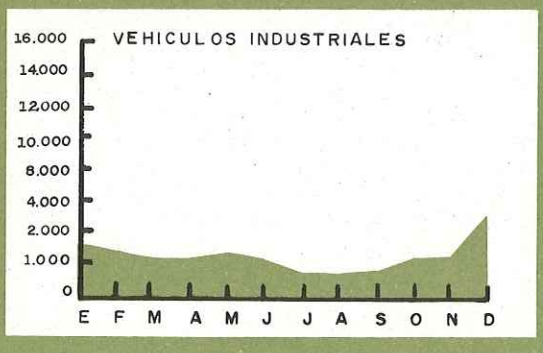
TURISMOS						MOTOCICLETAS						TOTALES		
				TOTAL						TOTAL				
Motor	Plazas	Tipos	Sin especificar	Reformas	Vehículos	Motor	Carrocería	Plazas	Sin especificar	Reformas	Vehículos	Reformas	Vehículos	N.º de orden
34	2	3	38	77	76	—	1	—	3	4	4	157	136	1
59	4	1	74	138	136	—	—	—	—	—	—	336	279	2
193	40	5	61	299	285	17	7	1	—	25	25	593	530	3
96	37	3	56	192	189	—	1	—	1	2	2	387	341	4
26	5	4	22	57	56	—	—	—	—	—	—	227	201	5
118	10	1	53	182	179	—	—	—	—	—	—	306	268	6
406	9	9	103	527	523	—	1	—	—	1	1	1.201	1.119	7
514	10	7	1.681	2.212	2.202	—	38	1	3	42	42	3.027	2.800	8
66	8	3	79	156	155	1	—	—	—	1	1	387	347	9
66	16	2	67	151	147	—	1	—	—	1	1	387	328	10
141	19	4	159	323	320	—	—	—	1	1	1	763	712	11
56	1	—	23	80	79	—	—	—	—	—	—	185	157	12
66	3	—	22	91	91	—	—	—	—	—	—	246	201	13
117	5	2	51	175	174	—	—	—	—	—	—	465	370	14
161	8	11	178	358	354	—	—	—	—	—	—	1.241	1.055	15
14	14	—	30	58	55	—	1	—	—	1	1	214	154	16
42	10	19	111	182	181	—	2	—	—	2	2	498	387	17
101	15	2	33	151	140	—	—	—	—	—	—	210	181	18
11	1	—	17	29	29	—	—	—	—	—	—	77	65	19
136	7	2	93	238	236	—	1	—	—	1	1	395	369	20
41	2	—	72	115	115	—	2	—	—	2	2	187	173	21
34	1	17	46	98	98	—	—	—	—	—	—	246	202	22
122	46	15	87	270	268	—	1	—	1	2	2	978	775	23
83	104	18	219	424	419	—	1	—	—	1	1	1.223	1.097	24
33	—	5	80	118	118	—	1	—	—	1	1	222	194	25
24	—	2	13	39	39	—	1	—	—	1	1	127	116	26
58	7	6	93	164	160	—	1	—	—	1	1	551	406	27
1.318	68	7	826	2.219	2.203	1	31	—	3	35	35	3.295	3.042	28
168	47	1	142	358	351	—	—	—	1	1	1	540	511	29
183	3	4	20	210	207	27	15	2	33	77	61	1.003	715	30
80	1	2	43	126	126	—	—	—	—	—	—	709	550	31
20	2	4	42	68	67	—	—	—	—	—	—	319	260	32
76	7	2	219	304	304	—	—	—	—	—	—	830	701	33
67	3	—	46	116	116	—	1	—	—	1	1	313	288	34
17	3	1	51	72	71	—	—	1	—	1	1	303	266	35
69	8	11	158	246	244	—	1	—	—	1	1	798	568	36
82	5	5	43	135	134	—	—	—	—	—	—	240	227	37
2	6	1	47	56	51	—	—	—	—	—	—	144	124	38
61	40	2	105	208	204	—	—	—	—	—	—	603	475	39
26	18	—	41	85	80	—	—	—	—	—	—	154	132	40
315	5	2	168	490	490	—	1	—	—	1	1	1.118	1.013	41
18	1	3	36	58	58	—	—	—	—	—	—	189	146	42
31	—	—	77	108	108	—	—	—	—	—	—	286	235	43
13	1	—	51	65	65	—	—	—	—	—	—	112	96	44
111	4	2	99	216	213	—	1	1	—	2	2	511	441	45
295	48	5	284	632	585	—	7	—	1	8	8	968	858	46
101	4	2	82	189	188	—	—	—	—	—	—	529	435	47
140	22	—	153	315	314	—	—	—	—	—	—	602	539	48
41	11	3	51	106	104	—	—	—	—	—	—	176	158	49
324	6	3	104	437	434	—	3	—	2	5	5	912	777	50
—	2	1	15	18	18	—	—	—	—	—	—	22	22	51
1	1	—	4	6	5	—	—	—	—	—	—	16	13	52
6.377	700	202	6.468	13.747	13.564	46	120	6	49	221	205	29.528	25.555	

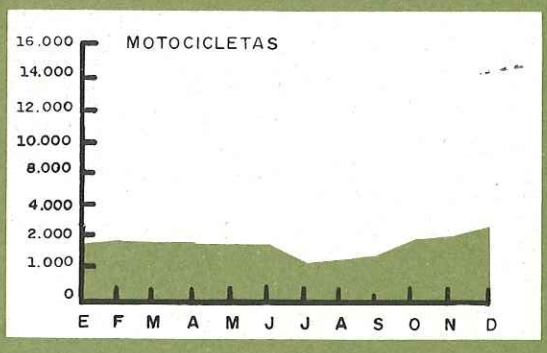
bajas de vehículos, distribuidas por meses y tipos

MESES	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TRACTORES INDUSTRIALES	TOTAL	%	REMOLQUES Y SEMI-REMOLQUES
Enero	3.140	204	3.822	3.316	21	10.503	9,02	52
Febrero	2.462	197	3.680	3.614	14	9.967	8,56	23
Marzo	2.364	53	3.985	3.640	12	10.054	8,63	14
Abril	2.204	85	4.392	3.607	18	10.306	8,85	22
Mayo	2.665	106	4.339	3.323	14	10.447	8,97	32
Junio	2.091	78	3.831	3.012	13	9.025	7,75	11
Julio	1.379	41	2.319	2.044	10	5.793	4,97	5
Agosto	1.326	32	2.586	2.486	4	6.434	5,52	2
Septiembre	1.565	30	2.800	2.544	11	6.950	5,97	13
Octubre	2.654	85	5.120	3.498	17	11.374	9,77	25
Noviembre	2.382	58	3.866	3.879	11	10.196	8,76	9
Diciembre	3.886	239	6.172	5.105	8	15.410	13,23	18
TOTAL	28.118	1.208	46.912	40.068	153	116.459	100,00	226
%	24,14	1,04	40,28	34,41	0,13	100,00	—	—









bajas de vehículos, distribuidas por provincias y tipos

PROVINCIAS	TIPOS DE VEHICULOS						TOTAL GENERAL
	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO-CICLETAS	TRACTORES INDUSTRIAL.	REMOLQUES Y SEMI-REMOLQUES	
Alava	276	2	289	244	—	—	811
Albacete	202	6	203	573	1	7	992
Alicante	631	12	797	2.269	3	5	3.717
Almería	168	5	140	413	—	—	726
Avila	122	1	87	73	1	—	284
Badajoz	224	2	250	416	4	1	897
Baleares	338	24	955	1.058	—	2	2.377
Barcelona	4.074	70	10.092	4.992	12	1	19.269
Burgos	293	11	316	310	—	29	931
Cáceres	219	9	214	327	1	1	771
Cádiz	503	13	578	1.037	7	—	2.138
Castellón	260	6	338	1.011	1	—	1.616
Ciudad Real	224	3	159	408	5	2	801
Córdoba	425	25	394	1.034	—	—	1.878
Coruña, La	501	37	792	745	1	1	2.077
Cuenca	140	2	68	161	2	—	373
Gerona	560	7	805	1.435	13	4	2.824
Granada	338	6	335	608	—	1	1.288
Guadalajara	140	3	63	121	—	—	327
Guipúzcoa	703	21	1.514	930	—	3	3.171
Huelva	219	1	210	339	1	—	770
Huesca	132	7	173	380	—	—	692
Jaén	297	8	287	515	2	—	1.109
León	309	3	302	409	2	2	1.027
Lérida	329	7	495	696	4	6	1.537
Logroño	207	6	257	343	1	1	815
Lugo	103	10	164	285	—	—	562
Madrid	5.134	521	10.951	3.546	36	85	20.273
Málaga	448	21	531	952	2	—	1.954
Murcia	380	21	356	1.421	—	—	2.178
Navarra	427	8	647	457	5	5	1.549
Orense	128	10	228	148	—	—	514
Oviedo	962	24	1.623	1.534	2	7	4.152
Palencia	189	1	212	193	3	1	599
Palmas, Las	579	23	616	130	7	2	1.357
Pontevedra	481	10	742	561	1	1	1.796
Salamanca	277	13	347	375	—	—	1.012
Santa Cruz de Tenerife	565	53	595	41	—	2	1.256
Santander	495	8	812	566	2	4	1.887
Segovia	139	6	139	155	—	—	439
Sevilla	958	55	1.017	1.877	20	5	3.932
Soria	92	6	76	111	2	1	288
Tarragona	546	11	576	956	1	1	2.091
Teruel	99	5	111	133	—	7	355
Toledo	304	6	203	365	—	1	879
Valencia	1.357	30	2.222	3.008	2	27	6.646
Valladolid	413	3	552	400	2	2	1.372
Vizcaya	1.388	30	2.642	877	1	3	4.941
Zamora	148	1	132	146	—	—	427
Zaragoza	611	21	1.011	867	6	6	2.522
Ceuta	29	5	163	57	—	—	254
Melilla	32	9	131	60	—	—	232
TOTAL	28.118	1.208	46.912	40.068	153	226	116.685

bajas de vehículos con "matrícula turística", distribuidas por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	A. U. D. I.	ALFA ROMEO	AUSTIN	AUTO-BIANCHI	AVANTI	B. M. W.	B. S. A.	BENTLEY	BORGWARD	BUICK	CADILLAC	CITROËN	COMMER	CHEVROLET	CHRYSLER	D. A. F.	D. K. W.	DAIMLER
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	1	2	202	—	—	7	—	—	—	—	3	7	—	3	3	—	—	—
8	Barcelona	2	9	7	—	—	30	—	—	—	2	—	5	—	3	—	—	—	1
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	2	—	—	—	—
12	Castellón	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	5	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
28	Madrid	5	79	34	1	1	132	2	5	1	21	19	122	1	63	1	4	2	5
29	Málaga	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	1	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	3	2	—	4	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	4	—	3	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
38	Sta. Cruz de Tenerife	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	2	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	1	2	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	13	103	264	1	1	179	2	5	1	26	27	156	1	85	6	5	2	7

V.4.8.

DODGE	EXCALIBUR	FERRARI	FIAT	FORD	HILLMAN	HOLDEN	HONDA	HORNET	INNOCENTI	JAGUAR	LAMBORGHINI	LANCIA	LAND ROVER	LINCOLN	LOTUS	M. G.	M. G. B.	M. G. S.	MASERATI	MATRA	MAZDA	MERCEDES	MERCURY	N.° de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	10	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	20	—	3
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	198	12	—	—	—	—	2	3	—	—	—	—	—	90	8	7	—	—	—	52	—	7
—	—	—	60	74	—	2	1	—	—	3	—	3	1	—	—	4	1	—	1	—	—	81	—	8
—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
4	—	1	22	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	45	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	17
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	26
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	27
7	—	3	856	216	3	—	1	2	—	79	1	1	8	3	4	23	10	—	2	2	30	852	6	28
—	1	—	25	2	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	26	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	30
—	—	—	7	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	9	—	31
—	—	—	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	—	32
2	—	—	16	4	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	—	33
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
1	—	—	109	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	190	—	36
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	37
—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	38
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	10	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	49
—	—	—	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
14	1	4	1.352	353	3	2	2	2	2	94	1	4	10	3	4	129	20	7	3	2	32	1.498	6	

bajas de vehículos con "matrícula turística", distribuidas por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	MORGAN	MORRIS	N. S. U.	OLDS-MOBILE	OPEL	PEUGEOT	PLYMOUTH	PONTIAC	PORSCHE	RAMBLER	RENAULT	RILEY	ROLLS ROYCE	ROVER	SAAB	SEAT	SIMCA
1	Alava	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	1	—	—	8	11	—	—	—	—	4	—	—	—	—	9	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
7	Baleares	—	225	—	—	38	10	—	1	2	—	13	13	3	—	1	21	19
8	Barcelona	—	15	2	1	34	51	—	—	1	—	17	—	—	2	—	81	4
9	Burgos	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	4	—	—	—	—	2	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	2	—	—	12	26	—	2	—	—	29	—	—	—	—	51	8
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	29	—	—	—	—	7	1
18	Granada	—	1	—	—	7	1	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	2	16	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	3	4	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	2	—	—	1	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2
27	Lugo	—	—	—	—	3	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3	3
28	Madrid	3	73	—	13	661	834	12	7	64	2	190	—	21	27	4	769	84
29	Málaga	—	5	—	1	10	28	—	—	—	—	26	—	2	1	—	34	—
30	Murcia	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
31	Navarra	—	3	—	—	2	19	—	—	—	—	2	—	—	1	—	6	1
32	Orense	—	1	—	—	18	37	—	—	—	—	4	—	—	—	—	24	6
33	Oviedo	—	—	—	1	26	67	—	1	—	—	6	—	—	—	—	6	7
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra	—	1	—	—	115	160	1	—	—	—	31	—	—	—	—	154	23
37	Salamanca	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	12	2
38	Sta. Cruz de Tenerife	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander	—	1	—	—	8	30	—	—	—	—	6	—	—	—	—	5	1
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	3	—	—	7	6	—	—	—	—	7	—	—	—	—	14	3
42	Soria	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	3	—	—	5	5	—	—	—	—	5	—	—	—	—	23	4
47	Valladolid	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	4	9	—	—	1	—	5	—	—	—	—	4	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	8	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	5	1
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	3	342	2	16	978	1.328	14	11	68	3	401	13	26	31	5	1.253	169

SINGER	SUNBEAM	TRIUMPH	VAUXHALL	VOLKS-WAGEN	VOLVO	WOLSELEY	TOTAL TURISMOS	B. S. A.	BULTACO	DUCATI	GUZZI	HONDA	LAMBRETTA	MONTESA	NORTON	OSSA	TRIUMPH	VESPA	TOTAL MOTO-CICLETAS	EIFELLAND	MONSEUN	SPRITE	TOTAL REMOLQUES	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	1	3	1	—	77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	5	12	1	21	13	16	1.014	3	2	—	—	16	—	—	—	—	1	—	22	—	—	—	—	7
1	—	2	6	14	13	—	534	—	22	—	—	1	1	3	—	2	1	—	30	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	6	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	1	1	11
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	2	2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	4	5	—	227	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	1	—	5	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	1	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
8	13	47	28	300	208	2	5.977	10	2	—	2	23	—	—	—	—	11	—	48	—	—	—	—	28
—	—	1	—	18	6	—	201	—	2	—	—	4	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	1	—	—	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	2	2	—	201	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	7	1	—	218	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	10	3	—	825	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	1	3	1	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	1	—	—	4	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	2	—	—	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	7	—	—	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	41
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	1	—	5	—	—	74	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	46
—	—	—	1	1	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	2	—	46	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	1	—	2	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
9	19	66	38	417	258	18	9.920	13	30	1	2	44	1	3	1	2	14	2	113	1	1	1	3	

V.4.2
V.4.3
V.4.4
V.4.5
V.4.6
V.4.7

bajas de vehículos, distribuidas por tipos, potencia, cargas, plazas y carburantes

TIPOS	POTENCIA					CARBURANTE		TOTAL
	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	GASOLINA	GAS-OIL	
Camiones.....	17	11.373	7.002	4.274	5.452	14.717	13.401	28.118
Autobuses....	—	—	94	191	923	103	1.105	1.208
Turismos.....	48	31.775	13.999	935	155	45.544	1.368	46.912
Tractores industriales..	—	2	12	79	60	6	147	153
Remolques....	—	—	—	—	—	—	—	226
	MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99	DE 2 A 4,99	DE 5 A 7	MAS DE 7			
Motocicletas..	294	25.932	13.753	87	2	40.061	7	40.068

TIPOS	CARGA						NUMERO DE PLAZAS				TOTAL
	HASTA 999 HP.	DE 1.000 A 2.999	DE 3.000 A 4.999	DE 5.000 A 6.999	DE 7.000 A 9.999	10 TON. Y MAS	DE 10 A 20	DE 21 A 35	DE 36 A 50	MAS DE 50	
Camiones.....	13.397	6.246	2.942	2.756	1.881	896	—	—	—	—	28.118
Autobuses.....	—	—	—	—	—	—	213	528	348	119	1.208
Turismos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46.912
Tractores industriales.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	153
Remolques.....	16	26	23	35	13	113	—	—	—	—	226
Motocicletas.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40.068

parque nacional de tractores agrícolas, distribuido por provincias*

PROVINCIAS	NUMERO DE VEHICULOS	%
Alava	3.341	1,07
Albacete	7.915	2,52
Alicante	5.606	1,79
Almería	2.063	0,66
Avila	3.549	1,13
Badajoz	10.333	3,30
Baleares	5.286	1,69
Barcelona	9.882	3,15
Burgos	10.080	3,21
Cáceres	3.940	1,26
Cádiz	3.856	1,23
Castellón	3.722	1,19
Ciudad Real	12.107	3,86
Córdoba	5.909	1,88
Coruña, La	6.655	2,12
Cuenca	11.492	3,67
Gerona	7.685	2,45
Granada	4.013	1,28
Guadalajara	3.524	1,12
Guipúzcoa	484	0,15
Huelva	2.428	0,77
Huesca	10.155	3,24
Jaén	3.754	1,20
León	8.221	2,62
Lérida	17.989	5,74
Logroño	4.214	1,34
Lugo	7.703	2,46
Madrid	5.927	1,89
Málaga	2.646	0,84
Murcia	6.244	1,99
Navarra	9.533	3,04
Orense	1.629	0,52
Oviedo	3.284	1,05
Palencia	6.043	1,93
Palmas, Las	178	0,06
Pontevedra	2.393	0,76
Salamanca	5.424	1,73
Santa Cruz de Tenerife	305	0,10
Santander	986	0,31
Segovia	4.987	1,60
Sevilla	12.600	4,02
Soria	4.001	1,28
Tarragona	8.535	2,72
Teruel	5.327	1,70
Toledo	14.773	4,71
Valencia	11.015	3,51
Valladolid	10.312	3,29
Vizcaya	724	0,23
Zamora	6.929	2,21
Zaragoza	13.836	4,41
Ceuta	—	—
Melilla	—	—
TOTAL	313.537	100,00

* Datos facilitados por la Dirección General de Agricultura.

parque nacional automóvil, distribuido por provincias y tipos

N.º de orden	PROVINCIAS	TIPOS DE VEHICULOS				
		CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TRACTORES
1	Alava	8.598	212	24.095	6.251	152
2	Albacete	7.810	236	22.305	14.164	71
3	Alicante	29.793	737	108.921	59.126	245
4	Almería	8.556	307	20.461	18.662	116
5	Avila	3.729	112	10.865	2.908	22
6	Badajoz	10.227	216	34.516	15.391	207
7	Baleares	18.362	1.442	126.238	54.550	48
8	Barcelona	128.498	3.679	732.441	146.171	1.655
9	Burgos	9.211	309	27.953	9.665	131
10	Cáceres	6.821	330	22.331	7.320	19
11	Cádiz	14.107	696	58.758	30.943	311
12	Castellón	11.507	246	36.607	24.401	84
13	Ciudad Real	8.990	209	23.476	13.188	63
14	Córdoba	15.369	535	49.886	29.037	26
15	Coruña, La	17.246	1.062	74.991	21.911	165
16	Cuenca	5.239	160	10.910	5.708	32
17	Gerona	19.340	605	65.871	34.040	316
18	Granada	12.014	372	36.325	23.937	18
19	Guadalajara	4.337	159	8.703	6.347	63
20	Guipúzcoa	17.333	727	77.017	23.336	206
21	Huelva	6.773	326	23.289	10.584	43
22	Huesca	7.541	215	20.992	13.041	105
23	Jaén	11.762	407	29.080	15.137	28
24	León	13.934	374	36.337	15.887	72
25	Lérida	14.211	340	43.102	16.641	95
26	Logroño	6.761	213	20.203	7.632	46
27	Lugo	6.444	341	20.505	8.909	16
28	Madrid	120.893	6.473	724.549	110.088	678
29	Málaga	19.391	992	73.339	28.202	111
30	Murcia	20.075	771	59.090	54.758	315
31	Navarra	18.082	707	53.465	19.532	476
32	Orense	7.123	427	22.571	7.815	24
33	Oviedo	24.207	1.314	109.054	28.741	313
34	Palencia	5.420	235	15.382	5.875	121
35	Palmas, Las	24.576	1.475	69.383	6.624	354
36	Pontevedra	14.696	810	62.009	20.500	103
37	Salamanca	7.938	350	29.914	8.513	37
38	Santa Cruz de Tenerife	21.489	1.287	69.764	2.770	88
39	Santander	12.313	365	48.957	17.542	195
40	Segovia	4.283	60	11.218	3.599	14
41	Sevilla	24.968	1.182	116.005	56.820	319
42	Soria	3.423	103	8.319	2.600	24
43	Tarragona	16.329	393	44.784	28.331	88
44	Teruel	3.752	159	8.818	4.096	52
45	Toledo	10.609	329	24.884	11.035	141
46	Valencia	41.494	1.236	206.451	81.319	558
47	Valladolid	10.154	429	44.233	12.881	124
48	Vizcaya	26.861	1.115	132.601	24.034	265
49	Zamora	5.132	176	14.557	4.598	45
50	Zaragoza	18.800	734	72.422	22.861	605
51	Ceuta	777	58	8.814	1.043	2
52	Melilla	683	169	6.898	790	2
	TOTAL	887.981	35.916	3.803.659	1.199.854	9.409

V.5.

TOTAL	PORCENTAJES		VEHICULOS POR 1.000 HABITANTES		HABITANTES POR VEHICULO DE TURISMO	VEHICULOS POR 10 KM. DE CARRETERA		N.º de orden
	%	RANGO	NUMERO	RANGO		NUMERO	RANGO	
39.308	0,66	38	185	10	9	394	29	1
44.586	0,75	35	129	30	15	233	38	2
198.822	3,35	6	208	6	9	1.351	9	3
48.102	0,81	30	124	33	19	477	23	4
17.636	0,30	48	84	50	19	130	48	5
60.557	1,02	28	86	47	20	254	37	6
200.640	3,38	4	366	1	4	1.515	8	7
1.012.444	17,06	1	248	3	6	6.845	2	8
47.269	0,80	31	131	29	13	187	42	9
36.821	0,62	40	79	52	21	191	41	10
104.815	1,77	15	116	38	15	782	16	11
72.845	1,23	24	185	11	11	565	21	12
45.926	0,77	34	100	40	22	197	40	13
94.853	1,60	19	128	31	15	464	24	14
115.375	1,94	13	109	39	14	642	18	15
22.049	0,37	45	89	46	23	95	51	16
120.172	2,02	11	285	2	6	829	14	17
72.666	1,22	25	96	43	21	440	27	18
19.609	0,33	46	132	28	17	99	50	19
118.619	2,00	12	185	12	8	2.804	4	20
41.015	0,69	37	100	41	18	394	30	21
41.894	0,71	36	190	9	11	165	45	22
56.414	0,95	29	84	51	23	341	32	23
66.604	1,12	27	118	36	16	306	35	24
74.389	1,25	23	214	5	8	453	25	25
34.855	0,59	42	147	22	12	342	31	26
36.215	0,61	41	85	48	21	205	39	27
962.681	16,22	2	246	4	5	5.693	3	28
122.035	2,06	10	138	26	12	913	13	29
135.009	2,27	9	157	20	15	811	15	30
92.262	1,55	20	194	8	9	321	33	31
37.960	0,64	39	85	49	20	312	34	32
163.629	2,76	8	152	21	10	634	19	33
27.033	0,46	43	136	27	13	149	47	34
102.412	1,73	16	177	14	8	1.344	10	35
98.118	1,65	17	122	35	13	669	17	36
46.752	0,79	32	123	34	13	298	36	37
95.398	1,61	18	160	18	9	1.079	11	38
79.372	1,34	22	164	17	10	515	22	39
19.174	0,32	47	118	37	14	181	43	40
199.294	3,36	5	146	24	12	980	12	41
14.469	0,24	50	125	32	14	108	49	42
89.925	1,51	21	203	7	10	628	20	43
16.877	0,28	49	90	45	19	83	52	44
46.998	0,79	33	98	42	19	178	44	45
331.058	5,58	3	183	13	9	2.609	6	46
67.821	1,14	26	160	19	10	434	28	47
184.876	3,11	7	172	15	8	2.703	5	48
24.508	0,41	44	95	44	18	152	46	49
115.422	1,94	14	147	23	11	446	26	50
10.694	0,18	51	170	16	7	7.639	1	51
8.542	0,14	52	145	25	9	2.373	7	52
5.936.819	**100,00**	—	**170**	—	**9**	**720**	—	

parque nacional de remolques y semi-remolques, distribuido por provincias y cargas

N.º de orden	PROVINCIAS	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL REMOLQUES
1	Alava	10	16	9	13	2	27	77
2	Albacete	1	12	7	4	10	6	40
3	Alicante	28	18	16	16	16	22	116
4	Almería	2	3	4	3	2	1	15
5	Avila	—	—	—	—	1	—	1
6	Badajoz	10	16	63	86	7	9	191
7	Baleares	12	11	11	12	2	12	60
8	Barcelona	134	168	116	106	94	267	885
9	Burgos	16	16	45	10	5	8	100
10	Cáceres	5	19	108	174	14	3	323
11	Cádiz	14	25	66	355	68	41	569
12	Castellón	4	10	11	4	3	33	65
13	Ciudad Real	5	48	255	489	97	26	920
14	Córdoba	6	12	7	6	1	5	37
15	Coruña, La	1	3	3	8	7	63	85
16	Cuenca	7	32	125	110	9	6	289
17	Gerona	23	31	20	33	16	35	158
18	Granada	37	41	104	231	41	14	468
19	Guadalajara	4	2	1	1	—	4	12
20	Guipúzcoa	97	37	26	30	18	32	240
21	Huelva	7	19	34	82	12	10	164
22	Huesca	25	24	3	6	—	—	58
23	Jaén	33	77	158	239	14	20	541
24	León	1	17	4	4	14	29	69
25	Lérida	13	29	17	13	6	54	132
26	Logroño	67	75	82	77	14	9	324
27	Lugo	1	2	2	5	1	3	14
28	Madrid	455	532	1.178	860	183	376	3.584
29	Málaga	7	10	36	49	5	28	135
30	Murcia	9	12	21	26	10	42	120
31	Navarra	48	41	63	20	26	35	233
32	Orense	8	10	2	2	1	9	32
33	Oviedo	12	14	7	18	6	35	92
34	Palencia	3	19	16	19	7	9	73
35	Palmas, Las	6	10	6	3	4	19	48
36	Pontevedra	11	19	2	27	2	23	84
37	Salamanca	1	—	2	6	2	—	11
38	Santa Cruz de Tenerife	7	9	—	—	—	27	43
39	Santander	36	26	27	10	6	44	149
40	Segovia	1	5	11	1	—	—	18
41	Sevilla	43	117	353	350	47	5	915
42	Soria	6	5	13	3	3	13	43
43	Tarragona	7	13	8	9	8	24	69
44	Teruel	1	3	1	2	1	1	9
45	Toledo	3	3	4	—	2	25	37
46	Valencia	12	37	106	55	56	14	280
47	Valladolid	10	29	38	27	7	9	120
48	Vizcaya	42	45	25	20	8	63	203
49	Zamora	5	16	9	7	2	3	42
50	Zaragoza	93	189	191	81	11	98	663
51	Ceuta	—	1	—	—	—	—	1
52	Melilla	1	1	2	—	—	—	4
	TOTAL	1.390	1.929	3.418	3.712	871	1.641	12.961

HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL SEMI-REMOLQUES	TOTAL GENERAL	N.º de orden
—	—	—	4	2	120	126	203	1
—	—	—	—	—	55	55	95	2
—	1	1	6	4	243	255	371	3
—	1	2	—	1	20	24	39	4
—	—	—	—	—	2	2	3	5
—	—	—	—	1	21	22	213	6
—	—	1	2	14	114	131	191	7
8	6	11	36	36	1.488	1.585	2.470	8
—	—	—	—	1	148	149	249	9
—	—	—	—	—	8	8	331	10
16	19	16	18	5	354	428	997	11
—	1	1	1	—	84	87	152	12
9	14	23	4	—	93	143	1.063	13
1	—	—	—	—	15	16	53	14
—	—	—	—	2	65	67	152	15
—	—	3	2	7	29	41	330	16
3	19	12	13	5	218	270	428	17
—	—	—	—	—	11	11	479	18
—	—	—	—	—	20	20	32	19
—	—	3	1	5	359	368	608	20
—	—	—	—	—	16	16	180	21
3	3	1	1	9	52	69	127	22
—	—	—	1	—	8	9	550	23
—	—	—	—	—	16	16	85	24
—	—	—	1	2	51	54	186	25
—	—	1	—	1	17	19	343	26
—	—	—	—	—	24	24	38	27
48	11	19	40	97	3.904	4.119	7.703	28
—	—	—	—	3	34	37	172	29
—	—	—	—	—	86	86	206	30
9	8	6	2	1	535	561	794	31
—	—	—	—	2	22	24	56	32
27	7	2	1	4	373	414	506	33
—	—	—	—	—	24	24	97	34
1	1	1	1	9	255	268	316	35
—	—	—	—	1	90	91	175	36
4	2	—	—	—	4	10	21	37
2	3	—	1	—	107	113	156	38
1	—	—	—	—	143	144	293	39
—	—	—	—	—	5	5	23	40
1	6	2	2	3	236	250	1.165	41
—	—	—	—	—	5	5	48	42
—	—	—	—	—	87	87	156	43
—	—	—	—	—	11	11	20	44
—	—	—	1	—	35	36	73	45
—	2	3	4	20	763	792	1.072	46
—	—	1	—	8	100	109	229	47
3	22	4	4	5	355	393	596	48
—	1	—	1	—	4	6	48	49
—	1	1	1	—	525	528	1.191	50
—	—	—	—	—	5	5	6	51
—	—	—	—	—	2	2	6	52
136	**128**	**114**	**148**	**248**	**11.361**	**12.135**	**25.096**	

parque de vehículos con "matrícula turística", distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	A. U. D. I.	ALFA ROMEO	AUSTIN	B. M. W	B. S. A.	BENTLEY	BUICK	CADILLAC	CITROËN	CONTI-NENTAL	CHEVROLET
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	3	4	132	9	—	—	2	2	9	—	2
8	Barcelona	3	10	1	20	—	—	1	—	6	—	2
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
12	Castellón	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
15	Coruña, La	2	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
28	Madrid	23	52	29	107	1	5	17	14	130	—	46
29	Málaga	—	3	6	—	—	—	—	2	1	—	2
30	Murcia	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	1	1	—	—	—	1	1	—	2
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	10	—	—	—	2	—	3	—	4
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
38	Santa Cruz de Tenerife	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	31	72	191	144	1	5	22	20	155	1	60

CHRYSLER	D. A. F.	D. K. W.	DAIMLER	DE TOMASO	DODGE	EXCALIBUR	FERRARI	FIAT	FORD	HILLMAN	HONDA	HORNET	INNOCENTI	JAGUAR	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
1	—	—	—	—	—	—	—	10	2	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	6
1	—	—	—	—	—	—	—	165	15	—	—	—	1	2	7
—	—	—	1	1	—	—	—	50	59	—	—	—	—	2	8
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
2	5	1	3	—	10	—	3	631	153	2	5	1	—	50	28
—	—	—	—	—	—	1	—	21	4	—	—	—	—	9	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	14	4	—	—	—	—	1	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	1	—	—	93	8	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	7	3	—	—	—	—	1	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	1	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
4	5	1	4	1	12	1	4	1.040	254	2	5	1	1	66	

parque de vehículos con "matrícula turística", distribuidos por provincias y marcas

Nº de orden	PROVINCIAS	LAMBORGHINI	LANCIA	LAND ROVER	LINCOLN	LOTUS	M. G.	M. G. B.	M. G. S.	MASERATI	MATRA	MAZDA
1	Alava	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	1	—	—	—	—	47	6	3	—	—	2
8	Barcelona	—	2	1	—	—	1	—	—	1	—	—
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
18	Granada	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	—	—	5	4	2	16	7	—	2	2	14
29	Málaga	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
38	Santa Cruz de Tenerife	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	1	2	9	4	2	68	14	3	3	2	19

MERCEDES	MERCURY	MORGAN	MORRIS	N. S. U.	OLDS-MOBILE	OPEL	PEUGEOT	PLYMOUTH	PONTIAC	PORSCHE	RAMBLER	RANGER	RENAULT	RILEY	N.° de orden
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
24	—	—	1	—	—	9	10	—	—	—	—	—	11	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
47	—	—	114	—	—	33	12	—	—	4	—	—	31	6	7
77	—	—	4	1	—	15	38	—	—	2	—	—	16	—	8
1	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
32	—	—	3	—	—	10	12	—	—	—	—	—	38	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	16
3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	53	—	17
—	—	—	1	—	—	1	2	—	—	—	—	—	1	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
4	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	2	—	20
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	8	—	24
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	26
3	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	1	—	27
643	3	1	46	—	13	426	610	15	4	39	1	2	280	—	28
22	—	—	5	—	1	11	24	—	—	—	—	—	35	—	29
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	30
7	—	—	—	—	—	3	20	—	—	—	—	—	1	—	31
50	1	—	—	—	—	8	17	—	—	—	—	—	3	—	32
38	—	—	—	—	—	11	44	—	—	—	—	—	4	—	33
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
121	—	—	1	—	—	46	71	1	—	—	—	—	37	—	36
—	—	—	2	—	—	3	—	—	—	—	—	—	6	—	37
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	38
32	—	—	—	—	—	7	13	—	—	—	—	—	10	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
3	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
1	—	—	2	—	—	3	4	—	—	—	—	—	1	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	47
4	—	—	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	7	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	2	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
1.117	4	1	179	1	14	599	905	16	4	45	1	2	557	6	

parque de vehículos con "matrícula turística", distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	ROLLS ROYCE	ROVER	SAAB	SEAT	SIMCA	SINGER	SUNBEAM	TRIUMPH	VAUXHALL	VOLKS-WAGEN	VOLVO
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	7	1	—	—	—	1	4	4
4	Almería	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	1	—	—	12	11	—	2	12	—	18	23
8	Barcelona	—	2	—	57	2	1	—	—	—	17	11
9	Burgos	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	26	6	—	—	—	—	4	5
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	4	2	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	14	14	2	658	36	1	7	40	6	230	189
29	Málaga	2	—	—	28	2	—	—	—	—	15	6
30	Murcia	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	1
32	Orense	—	—	—	16	1	—	—	—	—	1	1
33	Oviedo	—	—	—	2	6	—	—	—	—	3	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	76	13	—	—	—	—	6	1
37	Salamanca	—	—	—	10	—	—	—	—	—	5	1
38	Santa Cruz de Tenerife	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
39	Santander	—	—	—	9	—	—	—	—	—	1	1
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	12	—	—	1	2	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—
48	Vizcaya	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
49	Zamora	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	4	—	—	—	—	—	2	1
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	17	16	2	955	82	2	10	54	7	312	244

WILLYS	WOLSELEY	TOTAL TURISMOS	B. S. A.	BULTACO	DUCATI	HARLEY	HONDA	MONTESA	OSSA	TRIUMPH	TOTAL MOTO-CICLETAS	EIFELLAND	TOTAL REMOLQUES	N.º de orden
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	8	740	2	1	—	—	12	—	1	1	17	—	—	7
1	—	405	—	6	1	—	2	—	1	—	10	—	—	8
—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	158	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	1	4.623	4	1	1	2	23	1	—	—	32	—	—	28
—	—	202	—	2	—	—	12	1	—	—	15	—	—	29
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	133	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	498	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
1	9	7.392	6	11	2	2	49	2	2	1	75	1	1	

V.5.4.

estimación del parque de vehículos, distribuido por tipos y carburantes

TIPOS	UNIDADES		TOTAL
	GASOLINA	GAS-OIL	
Camiones	371.999	515.982	887.981
Autobuses	2.521	33.395	35.916
Turismos	3.724.744	78.915	3.803.659
Motocicletas	1.199.597	257	1.199.854
Tractores industriales	116	9.293	9.409
TOTAL	**5.298.977**	**637.842**	**5.936.819**

V.5.5.

estimación del parque de camiones distribuido por cargas

CARGA	NUMERO DE VEHICULOS	%
Hasta 999 kilogramos	437.309	49,25
De 1.000 a 2.999 kilogramos	220.723	24,86
De 3.000 a 4.999 kilogramos	58.432	6,58
De 5.000 a 6.999 kilogramos	51.231	5,77
De 7.000 a 9.999 kilogramos	48.476	5,46
De 10.000 kilogramos y más	71.810	8,08
TOTAL	**887.981**	**100,00**

índices de vehículos V.6.

(base año 1960 = 100)

matriculaciones:

VEHICULOS	1969	1970	1971	1972	1973
Camiones.....	494	482	460	542	629
Autobuses.....	227	241	265	254	273
Turismos.....	752	793	861	1.008	1.184
Motocicletas.....	27	18	16	17	26
Tractores indus.....	305	385	349	463	621
TOTAL.....	**329**	**338**	**357**	**417**	**492**

parque automóvil:

VEHICULOS	1969	1970	1971	1972	1973
Camiones.....	444	482	516	555	603
Autobuses.....	242	256	272	286	300
Turismos.....	688	818	959	1.120	1.310
Motocicletas.....	231	228	225	220	216
Tractores indus.....	2.235	2.591	2.894	3.302	3.872
TOTAL.....	**395**	**437**	**481**	**531**	**589**

transferencias:

VEHICULOS	1969	1970	1971	1972	1973
Camiones.....	412	437	454	438	402
Autobuses.....	191	227	232	207	207
Turismos.....	621	724	816	974	1.119
Motocicletas.....	217	201	177	167	149
TOTAL.....	**423**	**466**	**498**	**560**	**608**

reformas:

VEHICULOS	1969	1970	1971	1972	1973
Camiones.....	120	113	98	81	64
Autobuses.....	76	63	71	59	52
Turismos.....	189	210	233	225	218
Motocicletas.....	12	9	9	3	2
TOTAL.....	**104**	**103**	**99**	**87**	**77**

entrada de vehículos extranjeros de permanencia temporal en España, distribuidos por meses y tipos* V.7.

MESES	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO-CICLETAS	TOTAL	%
Enero.....	11.532	4.624	248.093	1.413	265.662	3,63
Febrero.....	9.573	4.165	231.135	1.139	246.012	3,37
Marzo.....	11.968	4.616	264.566	1.328	282.478	3,87
Abril.....	11.271	6.101	430.671	1.621	449.664	6,15
Mayo.....	11.883	6.396	378.853	1.559	398.691	5,46
Junio.....	10.834	7.379	618.109	2.005	638.327	8,73
Julio.....	12.042	9.162	1.207.902	3.114	1.232.220	16,86
Agosto.....	11.762	9.579	1.733.845	3.807	1.758.993	24,07
Septiembre.....	11.271	6.450	924.631	2.982	945.334	12,94
Octubre.....	12.664	5.987	392.025	2.143	412.819	5,65
Noviembre.....	12.757	4.615	311.276	1.490	330.138	4,52
Diciembre.....	12.261	5.451	327.897	1.534	347.143	4,75
TOTAL.....	**139.818**	**74.525**	**7.069.003**	**24.135**	**7.307.481**	**100,00**
%.....	**1,91**	**1,02**	**96,74**	**0,33**	**100,00**	—

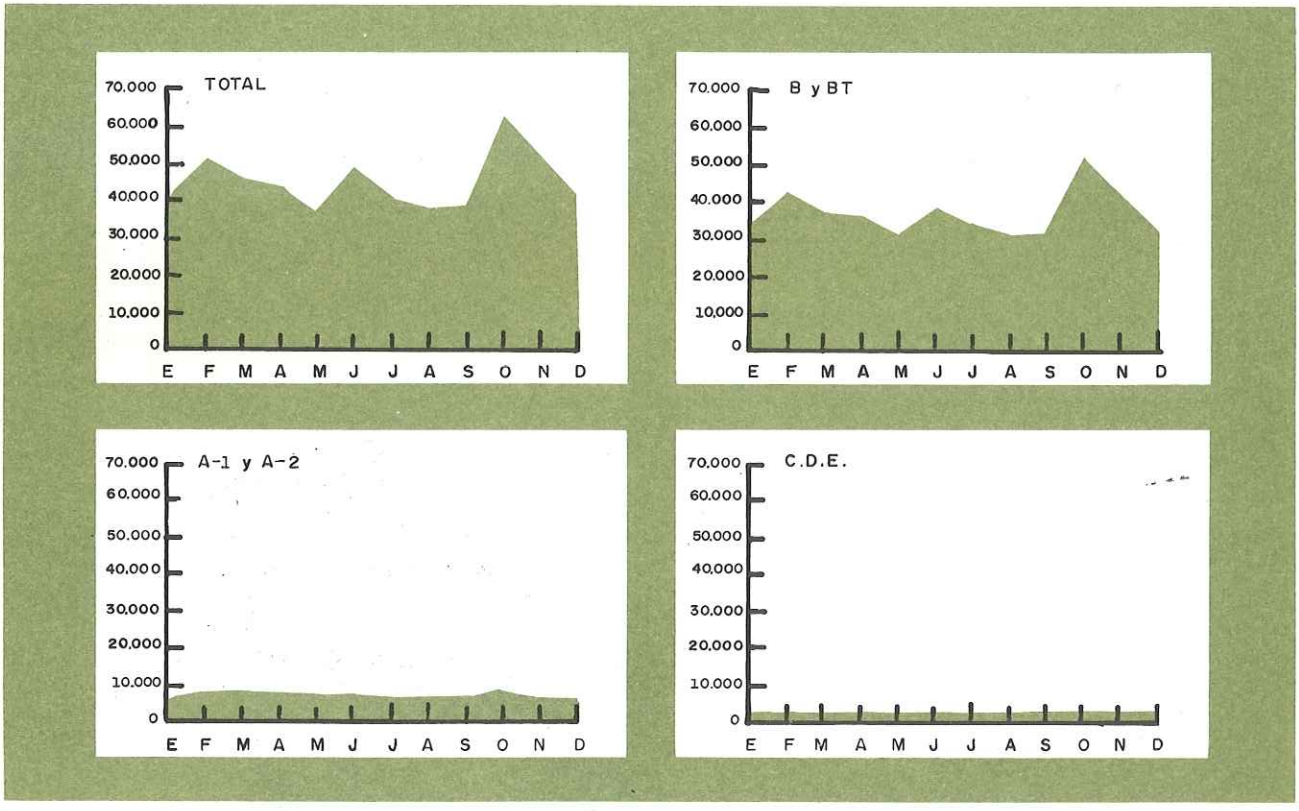
* Datos facilitados por la Inspección Central de Aduanas.

permisos para conducir



permisos para conducir expedidos, distribuidos por meses y clases

MESES	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% SOBRE TOTAL CONDUCTORES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Enero.....	368	8.172	818	39.509	3.243	1.208	616	53.934	50.538	7,67	12.620	5,82
Febrero.....	468	10.358	987	48.082	4.146	1.126	405	65.572	61.014	9,25	14.592	6,73
Marzo.....	357	10.037	999	43.552	4.018	1.556	967	61.486	57.176	8,67	16.149	7,45
Abril.....	357	8.764	1.651	41.743	3.760	864	633	57.772	54.395	8,25	18.286	8,44
Mayo.....	334	8.236	941	36.315	3.304	1.535	887	51.552	47.998	7,28	14.271	6,59
Junio.....	420	8.872	1.255	45.706	3.809	1.119	639	61.820	58.578	8,89	20.741	9,57
Julio.....	400	7.383	1.318	39.168	3.088	1.014	789	53.160	50.677	7,69	20.712	9,56
Agosto.....	458	7.430	881	35.264	2.467	1.039	606	48.145	45.031	6,83	22.544	10,40
Septiembre.....	471	6.739	441	37.147	2.677	634	252	48.361	46.043	6,98	20.770	9,59
Octubre.....	747	11.682	678	62.126	3.637	1.251	747	80.868	76.311	11,57	25.987	11,99
Noviembre.....	522	9.114	646	50.113	3.580	1.235	419	65.629	62.424	9,47	17.282	7,97
Diciembre.....	454	7.570	872	39.470	2.711	700	552	52.329	49.107	7,45	12.763	5,89
TOTAL...	**5.356**	**104.357**	**11.487**	**518.195**	**40.440**	**13.281**	**7.512**	**700.628**	**659.292**	**100,00**	**216.717**	**100,00**



permisos para conducir expedidos, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% S./ TOTAL CONDUCTORES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava	14	281	62	3.141	200	51	15	3.764	3.695	0,56	498	0,23
Albacete	38	1.402	227	4.412	404	85	31	6.599	5.901	0,89	2.913	1,34
Alicante	226	5.603	181	20.379	914	236	188	27.727	24.990	3,79	9.214	4,25
Almería	66	1.401	172	3.341	309	50	24	5.363	5.085	0,77	3.841	1,77
Avila	10	129	56	1.576	114	31	2	1.918	1.887	0,29	861	0,40
Badajoz	28	3.237	366	7.276	981	395	373	12.656	10.891	1,65	5.491	2,53
Baleares	456	2.477	303	13.296	790	270	114	17.706	16.914	2,57	6.564	3,03
Barcelona	1.636	9.970	45	71.662	2.671	1.009	481	87.474	84.874	12,87	23.221	10,72
Burgos	12	909	213	5.717	803	213	199	8.066	7.710	1,17	1.118	0,52
Cáceres	7	636	250	4.822	585	202	89	6.591	6.401	0,97	2.563	1,18
Cádiz	51	3.861	228	12.290	896	341	284	17.951	16.111	2,44	9.186	4,24
Castellón	83	2.754	134	7.004	457	103	61	10.596	8.859	1,34	4.231	1,95
Ciudad Real	26	892	639	5.647	367	130	90	7.791	7.488	1,14	5.168	2,38
Córdoba	177	3.274	254	8.091	715	280	182	12.973	11.680	1,77	7.380	3,41
Coruña, La	26	1.984	248	12.391	1.936	514	217	17.316	16.805	2,55	5.818	2,68
Cuenca	13	1.139	476	3.017	430	132	20	5.227	4.639	0,70	1.226	0,57
Gerona	213	1.435	25	7.469	298	73	35	9.548	9.057	1,37	5.155	2,38
Granada	46	2.284	308	9.932	958	181	88	13.797	13.239	2,01	7.457	3,44
Guadalajara	12	358	72	1.578	477	152	48	2.697	2.572	0,39	628	0,29
Guipúzcoa	91	1.435	26	12.571	663	173	132	15.091	14.625	2,22	3.402	1,57
Huelva	23	1.186	143	4.779	343	124	76	6.674	6.240	0,95	3.448	1,59
Huesca	23	748	149	3.043	370	67	28	4.428	4.058	0,62	984	0,45
Jaén	19	1.301	346	4.984	297	96	58	7.101	6.735	1,02	4.408	2,03
León	9	743	333	8.366	716	130	60	10.357	10.102	1,53	2.164	1,00
Lérida	134	1.579	98	6.346	655	199	87	9.098	8.478	1,29	2.145	0,99
Logroño	68	1.003	273	4.559	184	40	34	6.161	5.853	0,89	1.142	0,53
Lugo	9	1.297	614	4.923	510	33	23	7.409	6.935	1,05	2.322	1,07
Madrid	448	4.481	188	49.199	4.214	2.265	1.333	62.128	60.718	9,21	10.088	4,66
Málaga	130	2.342	412	13.096	932	457	125	17.494	16.827	2,55	6.470	2,99
Murcia	97	6.580	243	13.613	1.526	357	243	22.659	20.125	3,05	8.825	4,07
Navarra	28	1.536	106	7.581	414	136	113	9.914	9.202	1,40	2.413	1,11
Orense	1	713	124	5.099	757	177	63	6.934	6.442	0,98	2.317	1,07
Oviedo	37	1.654	351	18.139	1.204	337	122	21.844	21.092	3,20	3.789	1,75
Palencia	13	1.399	164	3.183	290	92	37	5.178	4.247	0,64	911	0,42
Palmas, Las	11	607	1	8.739	742	379	84	10.563	10.377	1,57	2.125	0,98
Pontevedra	35	2.608	105	13.266	935	302	118	17.369	16.276	2,47	5.322	2,46
Salamanca	14	452	66	5.365	547	97	63	6.604	6.433	0,98	1.319	0,61
Sta. Cruz de T.	15	263	9	8.385	805	394	47	9.918	9.843	1,49	1.474	0,68
Santander	26	1.236	19	8.533	399	76	56	10.345	9.734	1,48	2.557	1,18
Segovia	3	283	244	2.276	248	46	64	3.124	3.007	0,46	543	0,25
Sevilla	136	6.186	485	18.455	1.923	719	748	28.652	26.275	3,99	12.989	5,99
Soria	1	103	138	1.361	88	18	11	1.720	1.697	1,15	413	0,19
Tarragona	120	1.498	107	6.109	253	53	14	8.154	7.564	1,15	3.917	1,81
Teruel	7	844	264	2.503	371	127	51	4.167	3.857	0,58	977	0,45
Toledo	9	957	445	4.971	500	191	41	7.114	6.863	1,04	4.005	1,85
Valencia	521	11.507	523	32.606	1.419	328	128	47.032	41.352	6,27	14.988	6,92
Valladolid	30	1.423	163	8.233	669	125	104	10.747	10.137	1,54	1.555	0,72
Vizcaya	74	747	—	17.236	726	218	114	19.115	18.891	2,87	2.372	1,09
Zamora	5	417	521	3.320	557	136	71	5.027	4.834	0,73	962	0,44
Zaragoza	62	2.601	473	10.431	1.172	457	303	15.499	14.632	2,22	3.467	1,60
Ceuta	4	153	32	1.479	422	185	207	2.481	2.380	0,36	167	0,08
Melilla	12	256	62	1.231	482	28	62	2.133	2.061	0,31	179	0,08
Sahara	1	193	1	1.175	802	271	191	2.634	2.602	0,39	25	0,01
TOTAL	5.356	104.357	11.487	518.195	40.440	13.281	7.512	700.628	659.292	100,00	216.717	100,00

permisos para conducir expedidos a varones, distribuidos por provincias y clases

P.1.1.2.1.

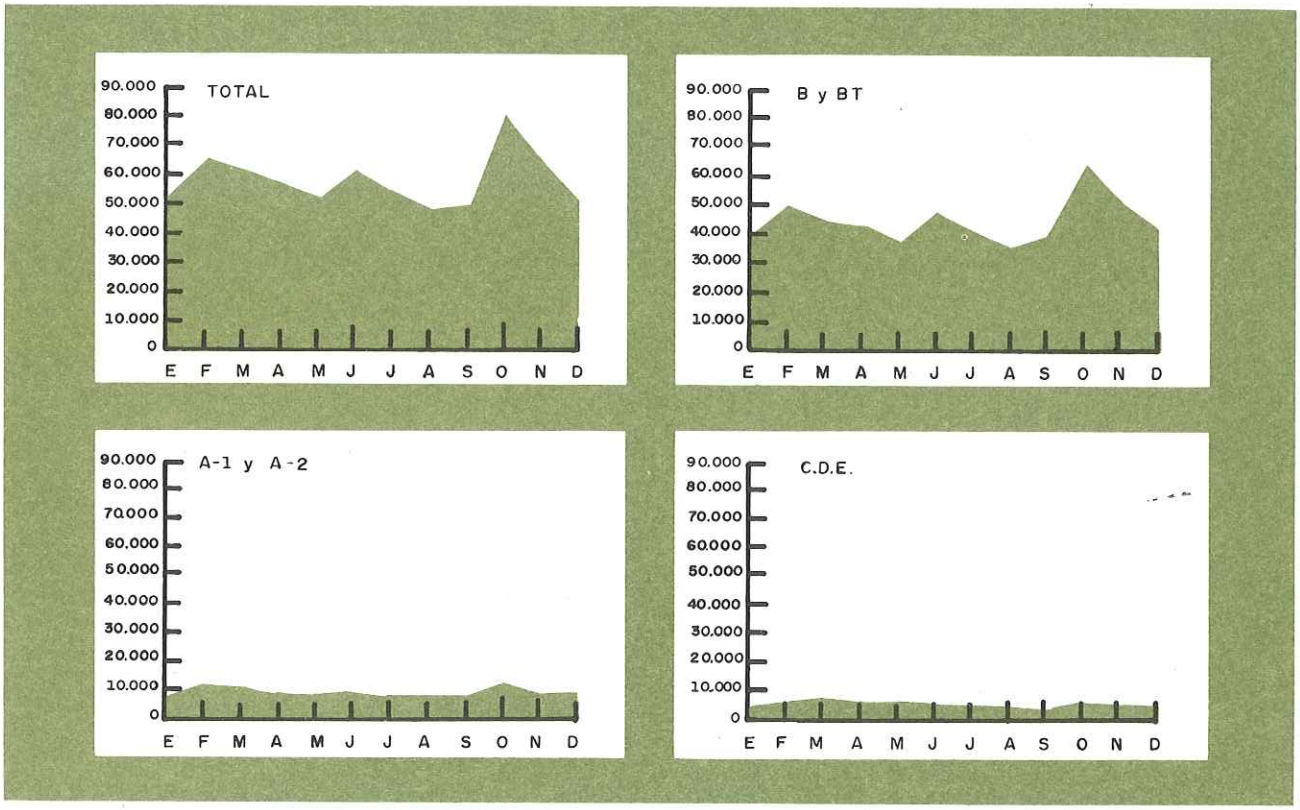
PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% S./ TOTAL CONDUCTORES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava	14	278	62	2.354	198	51	15	2.972	2.905	0,53	456	0,23
Albacete	38	1.402	227	3.599	404	85	31	5.786	5.088	0,94	2.755	1,40
Alicante	226	5.579	181	15.657	913	236	188	22.980	20.251	3,73	8.042	4,09
Almería	66	1.392	170	2.779	307	50	24	4.788	4.512	0,83	3.643	1,85
Avila	10	129	56	1.268	113	31	2	1.609	1.578	0,29	828	0,42
Badajoz	28	3.224	365	6.266	981	395	373	11.632	9.872	1,82	5.359	2,72
Baleares	448	2.430	231	8.320	785	270	114	12.598	11.822	2,18	4.974	2,53
Barcelona	1.572	9.555	45	54.862	2.652	1.006	480	70.172	67.675	12,46	19.554	9,94
Burgos	12	902	196	4.524	802	213	199	6.848	6.494	1,20	1.027	0,52
Cáceres	5	633	247	3.929	585	201	89	5.689	5.500	1,01	2.487	1,26
Cádiz	51	3.850	228	10.204	894	341	284	15.852	14.019	2,58	8.884	4,51
Castellón	81	2.725	133	5.325	456	103	61	8.884	7.166	1,32	3.661	1,86
Ciudad Real	26	887	633	4.884	367	129	89	7.015	6.715	1,24	5.044	2,56
Córdoba	177	3.266	254	6.965	715	280	182	11.839	10.551	1,94	7.045	3,58
Coruña, La	26	1.978	228	9.753	1.921	514	217	14.637	14.128	2,60	5.560	2,82
Cuenca	12	1.129	473	2.510	430	132	20	4.706	4.123	0,76	1.176	0,60
Gerona	209	1.389	25	4.639	295	73	35	6.665	6.185	1,14	3.834	1,95
Granada	46	2.275	307	8.399	957	181	88	12.253	11.696	2,15	7.228	3,67
Guadalajara	12	358	66	1.353	476	152	48	2.465	2.340	0,43	588	0,30
Guipúzcoa	90	1.426	26	9.222	659	171	131	11.725	11.263	2,07	2.905	1,48
Huelva	22	1.184	143	3.962	343	124	76	5.854	5.422	1,00	3.369	1,71
Huesca	23	741	147	2.287	370	67	28	3.663	3.297	0,61	914	0,46
Jaén	19	1.296	345	4.331	297	95	58	6.441	6.078	1,12	4.342	2,21
León	9	739	320	6.432	712	130	60	8.402	8.148	1,50	1.990	1,01
Lérida	133	1.555	97	4.518	647	199	86	7.235	6.621	1,22	1.791	0,91
Logroño	68	998	260	3.450	184	40	34	5.034	4.728	0,87	1.047	0,53
Lugo	9	1.280	587	3.977	503	33	23	6.412	5.941	1,09	2.101	1,07
Madrid	441	4.390	186	38.303	4.204	2.261	1.333	51.118	49.752	9,16	9.023	4,58
Málaga	130	2.335	411	10.510	932	457	125	14.900	14.237	2,62	6.176	3,14
Murcia	97	6.538	242	11.240	1.523	356	243	20.239	17.718	3,26	8.007	4,07
Navarra	27	1.528	105	5.623	414	135	113	7.945	7.237	1,33	2.128	1,08
Orense	1	713	124	4.125	753	175	63	5.954	5.462	1,01	2.222	1,13
Oviedo	37	1.643	333	14.253	1.199	337	122	17.924	17.176	3,16	3.460	1,76
Palencia	13	1.379	160	2.571	289	92	37	4.541	3.618	0,67	849	0,43
Palmas, Las	11	600	1	6.154	738	378	84	7.966	7.785	1,43	2.044	1,04
Pontevedra	35	2.600	93	10.307	930	302	117	14.384	13.295	2,45	4.601	2,34
Salamanca	14	448	66	4.290	544	97	63	5.522	5.353	0,99	1.257	0,64
Sta. Cruz de T.	15	254	8	6.010	799	393	47	7.526	7.456	1,37	1.445	0,73
Santander	25	1.225	19	6.231	397	74	56	8.027	7.422	1,37	2.235	1,14
Segovia	3	283	222	1.837	246	46	24	2.661	2.544	0,47	489	0,25
Sevilla	136	6.166	485	15.522	1.923	719	748	25.699	23.332	4,29	12.472	6,34
Soria	1	101	137	1.019	88	18	11	1.375	1.353	0,25	369	0,19
Tarragona	117	1.467	106	4.625	252	53	14	6.634	6.057	1,11	3.211	1,63
Teruel	7	842	262	2.019	368	127	51	3.676	3.366	0,62	917	0,47
Toledo	9	952	443	4.103	500	190	41	6.238	5.988	1,10	3.789	1,93
Valencia	520	11.408	511	24.298	1.415	328	128	38.608	32.976	6,07	13.525	6,87
Valladolid	30	1.418	162	6.772	668	125	104	9.279	8.670	1,60	1.492	0,76
Vizcaya	74	730	—	13.457	724	216	114	15.315	15.099	2,78	1.962	1,00
Zamora	5	416	509	2.631	552	136	71	4.320	4.127	0,76	911	0,46
Zaragoza	61	2.566	467	8.594	1.170	457	303	13.618	12.764	2,35	3.239	1,65
Ceuta	4	151	32	1.172	421	184	206	2.170	2.071	0,38	165	0,08
Melilla	11	256	62	979	482	28	62	1.880	1.808	0,33	171	0,09
Sahara	1	193	1	982	800	271	191	2.439	2.407	0,44	24	0,01
TOTAL	5.257	103.202	11.199	403.396	40.297	13.257	7.506	584.114	543.191	100,00	196.787	100,00

permisos para conducir expedidos a mujeres, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% S./ TOTAL CONDUCTORES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D.	E					
Alava	—	3	—	787	2	—	—	792	790	0,68	42	0,21
Albacete	—	—	—	813	—	—	—	813	813	0,70	158	0,79
Alicante	—	24	—	4.722	1	—	—	4.747	4.739	4,08	1.172	5,88
Almería	—	9	2	562	2	—	—	575	573	0,49	198	0,99
Avila	—	—	—	308	1	—	—	309	309	0,27	33	0,17
Badajoz	—	13	1	1.010	—	—	—	1.024	1.019	0,88	132	0,66
Baleares	8	47	72	4.976	5	—	—	5.108	5.092	4,39	1.590	7,98
Barcelona	64	415	—	16.800	19	3	1	17.302	17.199	14,81	3.667	18,40
Burgos	—	7	17	1.193	1	—	—	1.218	1.216	1,05	91	0,46
Cáceres	2	3	3	893	—	1	—	902	901	0,78	76	0,38
Cádiz	—	11	—	2.086	2	—	—	2.099	2.092	1,80	302	1,52
Castellón	2	29	1	1.679	1	—	—	1.712	1.693	1,46	570	2,86
Ciudad Real	—	5	6	763	—	1	1	776	773	0,67	124	0,62
Córdoba	—	8	—	1.126	—	—	—	1.134	1.129	0,97	335	1,68
Coruña, La	—	6	20	2.638	15	—	—	2.679	2.677	2,31	258	1,29
Cuenca	1	10	3	507	—	—	—	521	516	0,44	50	0,25
Gerona	4	46	—	2.830	3	—	—	2.883	2.872	2,47	1.321	6,63
Granada	—	9	1	1.533	1	—	—	1.544	1.543	1,33	229	1,15
Guadalajara	—	—	6	225	1	—	—	232	232	0,20	40	0,20
Guipúzcoa	1	9	—	3.349	4	2	1	3.366	3.362	2,90	497	2,49
Huelva	1	2	—	817	—	—	—	820	818	0,70	79	0,40
Huesca	—	7	2	756	—	—	—	765	761	0,66	70	0,35
Jaén	—	5	1	653	—	1	—	660	657	0,57	66	0,33
León	—	4	13	1.934	4	—	—	1.955	1.954	1,68	174	0,87
Lérida	1	24	1	1.828	8	—	1	1.863	1.857	1,60	354	1,78
Logroño	—	5	13	1.109	—	—	—	1.127	1.125	0,97	95	0,48
Lugo	—	17	27	946	7	—	—	997	994	0,86	221	1,11
Madrid	7	91	2	10.896	10	4	—	11.010	10.966	9,44	1.065	5,34
Málaga	—	7	1	2.586	—	—	—	2.594	2.590	2,23	294	1,47
Murcia	—	42	1	2.373	3	1	—	2.420	2.407	2,07	818	4,10
Navarra	1	8	1	1.958	—	1	—	1.969	1.965	1,69	285	1,43
Orense	—	—	—	974	4	2	—	980	980	0,84	95	0,48
Oviedo	—	11	18	3.886	5	—	—	3.920	3.916	3,37	329	1,65
Palencia	—	20	4	612	1	—	—	637	629	0,54	62	0,31
Palmas, Las	—	7	—	2.585	4	1	—	2.597	2.592	2,23	81	0,41
Pontevedra	—	8	12	2.959	5	—	1	2.985	2.981	2,57	721	3,62
Salamanca	—	4	—	1.075	3	—	—	1.082	1.080	0,93	62	0,31
Sta. C. de Tenerife	—	9	1	2.375	6	1	—	2.392	2.387	2,06	29	0,15
Santander	1	11	—	2.302	2	2	—	2.318	2.312	1,99	322	1,62
Segovia	—	—	22	439	2	—	—	463	463	0,40	54	0,27
Sevilla	—	20	—	2.933	—	—	—	2.953	2.943	2,53	517	2,59
Soria	—	2	1	342	—	—	—	345	344	0,30	44	0,22
Tarragona	3	31	1	1.484	1	—	—	1.520	1.507	1,30	706	3,54
Teruel	—	2	2	484	3	—	—	491	491	0,42	60	0,30
Toledo	—	5	2	868	—	1	—	876	875	0,75	216	1,08
Valencia	1	99	12	8.308	4	—	—	8.424	8.376	7,21	1.463	7,34
Valladolid	—	5	1	1.461	1	—	—	1.468	1.467	1,26	63	0,32
Vizcaya	—	17	—	3.779	2	2	—	3.800	3.792	3,27	410	2,06
Zamora	—	1	12	689	5	—	—	707	707	0,61	51	0,26
Zaragoza	1	35	6	1.837	2	—	—	1.881	1.868	1,61	228	1,14
Ceuta	—	2	—	306	1	1	1	311	309	0,27	2	0,01
Melilla	1	—	—	252	—	—	—	253	253	0,22	8	0,04
Sahara	—	—	—	193	2	—	—	195	195	0,17	1	0,01
TOTAL	99	1.155	288	114.799	143	24	6	116.514	116.101	100,00	19.930	100,00

permisos para conducir expedidos a "nuevos conductores", distribuidos por meses y clases

MESES	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% SOBRE TOTAL CONDUCTORES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Enero.....	368	6.326	777	33.318	707	—	—	41.496	38.264	7,62	12.620	5,82
Febrero.....	467	8.184	929	40.871	913	—	—	51.364	47.062	9,37	14.592	6,73
Marzo.....	355	7.851	953	36.424	824	—	—	46.407	42.282	8,42	16.149	7,45
Abril.....	355	6.613	1.588	35.020	715	—	—	44.291	41.081	8,18	18.286	8,44
Mayo.....	332	6.301	890	30.401	628	—	—	38.552	35.178	7,00	14.271	6,59
Junio.....	417	6.548	1.195	38.255	728	—	—	47.143	44.070	8,77	20.741	9,57
Julio.....	399	5.320	1.283	32.973	552	—	—	40.527	38.191	7,60	20.712	9,56
Agosto.....	458	5.520	846	30.140	464	—	—	37.428	34.486	6,87	22.544	10,40
Septiembre.....	471	4.991	424	31.605	565	—	—	38.056	35.884	7,15	20.770	9,59
Octubre.....	745	8.625	649	53.021	683	—	—	63.723	59.403	11.83	25.987	11,99
Noviembre.....	518	6.628	599	42.814	611	—	—	51.170	48.142	9,59	17.282	7,97
Diciembre.....	454	5.815	845	33.676	450	—	—	41.240	38.183	7,60	12.763	5,89
TOTAL.	**5.339**	**78.722**	**10.978**	**438.518**	**7.840**	—	—	**541.397**	**502.226**	**100,00**	**216.717**	**100,00**



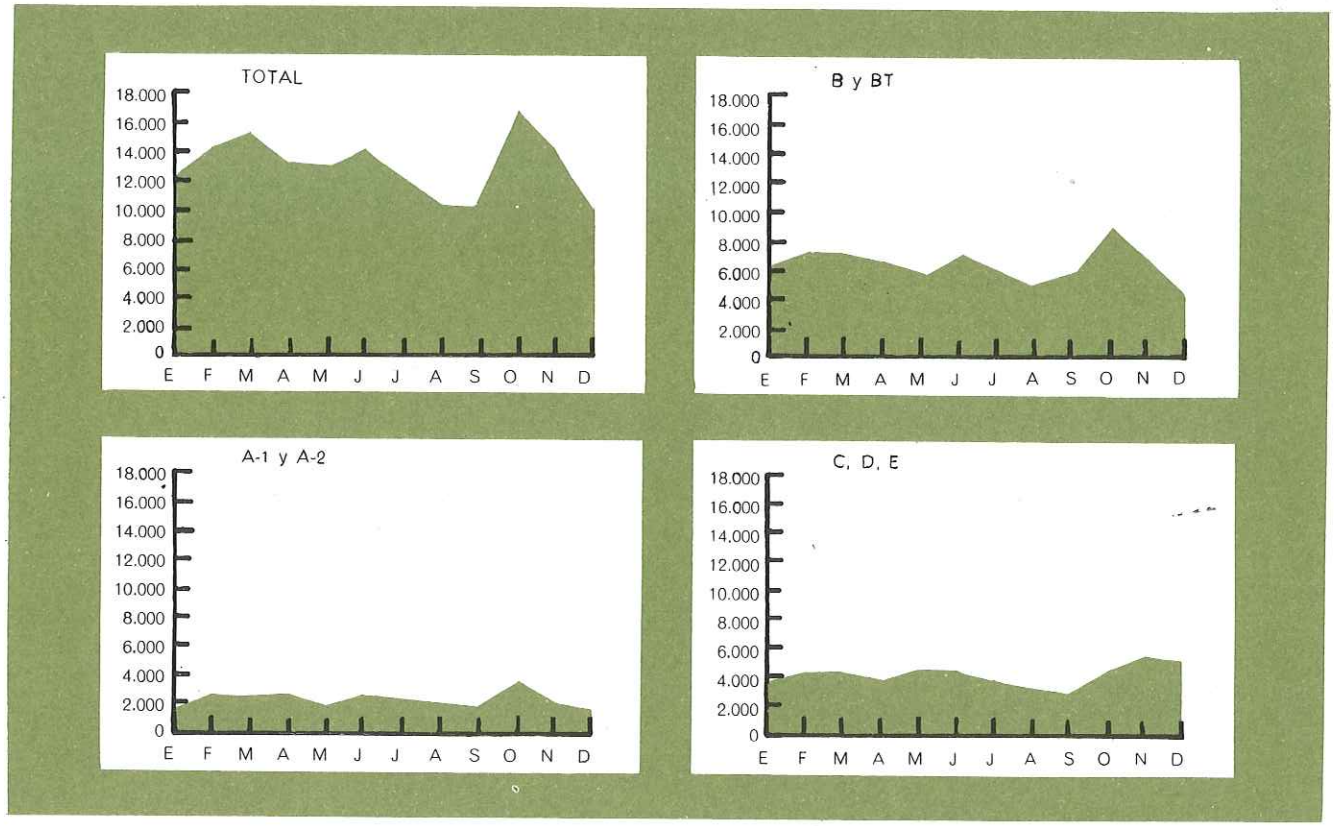
permisos para conducir expedidos a "nuevos conductores", distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% SOBRE TOTAL CONDUCTORES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava	14	153	60	2.895	17	—	—	3.139	3.070	0,61	498	0,23
Albacete	38	990	214	3.532	29	—	—	4.803	4.133	0,82	2.913	1,34
Alicante	226	4.374	170	16.318	108	—	—	21.196	18.547	3,69	9.214	4,25
Almería	66	1.180	162	2.120	24	—	—	3.552	3.290	0,66	3.841	1,77
Avila	10	92	51	1.316	20	—	—	1.489	1.458	0,29	861	0,40
Badajoz	28	2.828	360	5.663	115	—	—	8.994	7.298	1,45	5.491	2,53
Baleares	456	1.618	283	10.755	67	—	—	13.179	12.528	2,49	6.564	3,03
Barcelona	1.635	6.471	41	64.721	613	—	—	73.481	71.182	14,17	23.221	10,72
Burgos	12	705	209	4.962	89	—	—	5.977	5.636	1,12	1.118	0,52
Cáceres	7	431	250	4.234	98	—	—	5.020	4.842	0,96	2.563	1,18
Cádiz	51	2.995	220	9.868	89	—	—	13.223	11.455	2,28	9.186	4,24
Castellón	83	2.495	126	5.407	43	—	—	8.154	6.452	1,29	4.231	1,95
Ciudad Real	25	636	615	3.945	45	—	—	5.266	4.981	0,99	5.168	2,38
Córdoba	176	2.529	226	5.690	84	—	—	8.705	7.480	1,49	7.380	3,41
Coruña, La	25	1.613	231	10.486	713	—	—	13.068	12.590	2,51	5.818	2,68
Cuenca	13	942	469	2.070	40	—	—	3.534	2.984	0,59	1.226	0,57
Gerona	213	930	21	6.480	33	—	—	7.677	7.228	1,44	5.155	2,38
Granada	45	1.685	293	7.554	128	—	—	9.705	9.173	1,83	7.457	3,44
Guadalajara	12	251	70	1.241	141	—	—	1.715	1.592	0,32	628	0,29
Guipúzcoa	91	981	24	11.260	114	—	—	12.470	12.027	2,40	3.402	1,57
Huelva	23	844	142	3.864	76	—	—	4.949	4.537	0,90	3.448	1,59
Huesca	23	604	141	2.479	36	—	—	3.283	2.919	0,58	984	0,45
Jaén	19	1.037	339	3.794	15	—	—	5.204	4.857	0,97	4.408	2,03
León	8	497	316	7.547	201	—	—	8.569	8.325	1,66	2.164	1,00
Lérida	134	1.103	90	5.415	69	—	—	6.811	6.222	1,24	2.145	0,99
Logroño	68	756	263	3.657	18	—	—	4.762	4.466	0,89	1.142	0,53
Lugo	9	1.102	556	3.639	165	—	—	5.471	5.015	1,00	2.322	1,07
Madrid	444	2.766	177	45.897	749	—	—	50.033	48.685	9,69	10.088	4,66
Málaga	130	1.645	405	10.681	177	—	—	13.038	12.437	2,48	6.470	2,99
Murcia	97	5.749	235	8.801	190	—	—	15.072	12.597	2,51	8.825	4,07
Navarra	28	1.243	91	6.358	39	—	—	7.759	7.066	1,41	2.413	1,11
Orense	1	611	107	4.523	308	—	—	5.550	5.082	1,01	2.317	1,07
Oviedo	37	1.184	326	16.312	252	—	—	18.111	17.398	3,46	3.789	1,75
Palencia	13	1.187	157	2.575	39	—	—	3.971	3.071	0,61	911	0,42
Palmas, Las	11	428	1	8.367	289	—	—	9.096	8.921	1,78	2.125	0,98
Pontevedra	35	1.949	102	11.290	310	—	—	13.686	12.626	2,51	5.322	2,46
Salamanca	14	284	63	4.736	154	—	—	5.251	5.093	1,01	1.319	0,61
Sta C. de T.	15	145	8	8.294	452	—	—	8.914	8.841	1,76	1.474	0,68
Santander	26	875	14	7.496	60	—	—	8.471	7.871	1,57	2.557	1,18
Segovia	3	197	242	1.971	56	—	—	2.469	2.356	0,47	543	0,25
Sevilla	136	4.854	464	13.318	319	—	—	19.091	16.877	3,36	12.989	5,99
Soria	1	63	134	1.068	6	—	—	1.272	1.252	0,25	413	0,19
Tarragona	119	1.089	92	4.987	16	—	—	6.303	5.753	1,15	3.917	1,81
Teruel	7	698	258	1.832	35	—	—	2.830	2.530	0,50	977	0,45
Toledo	9	741	426	3.821	65	—	—	5.062	4.824	0,96	4.005	1,85
Valencia	515	8.808	508	27.078	109	—	—	37.018	31.640	6,30	14.988	6,92
Valladolid	30	1.013	159	7.061	145	—	—	8.408	7.823	1,56	1.555	0,72
Vizcaya	74	455	—	16.264	137	—	—	16.930	16.733	3,33	2.372	1,09
Zamora	5	274	517	2.894	191	—	—	3.881	3.703	0,74	962	0,44
Zaragoza	62	2.180	457	8.413	166	—	—	11.278	10.446	2,08	3.467	1,60
Ceuta	4	118	30	1.397	78	—	—	1.627	1.531	0,31	167	0,08
Melilla	12	913	62	1.081	97	—	—	1.445	1.377	0,27	179	0,08
Sahara	1	131	1	1.091	211	—	—	1.435	1.406	0,28	25	0,01
TOTAL	5.339	78.722	10.978	438.518	7.840	—	—	541.397	502.226	100,00	216.717	100,00
De los que corresponden:												
A varones	5.240	77.932	10.691	324.316	7.772	—	—	425.951	387.183	77,09	196.787	90,80
A mujeres	99	790	287	114.202	68	—	—	115.446	115.043	22,91	19.930	9,20

P.1.3.1.01

permisos para conducir expedidos a "titulares de otros nacionales", distribuidos por meses y clases

MESES	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% SOBRE TOTAL CONDUCTORES
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E			
Enero	—	1.846	41	6.191	2.536	1.208	616	12.438	12.274	7,81
Febrero	1	2.174	58	7.211	3.233	1.126	405	14.208	13.952	8,88
Marzo	2	2.186	46	7.128	3.194	1,556	967	15.079	14.894	9,48
Abril	2	2.151	63	6.723	3.045	864	633	13.481	13.314	8,48
Mayo	2	1.935	51	5.914	2.676	1.535	887	13.000	12.820	8,16
Junio	3	2.324	60	7.451	3.081	1.119	639	14.677	14.508	9,24
Julio	1	2.063	35	6.195	2.536	1.014	789	12.633	12.486	7,95
Agosto	—	1.910	35	5.124	2.003	1.039	606	10.717	10.545	6,71
Septiembre	—	1.748	17	5.542	2.112	634	252	10.305	10.159	6,47
Octubre	2	3.057	29	9.105	2.954	1.251	747	17.145	16.908	10,77
Noviembre	4	2.486	47	7.299	2.969	1.235	419	14.459	14.282	9,09
Diciembre	—	1.755	27	5.794	2.261	700	552	11.089	10.924	6,96
TOTAL	17	25.635	509	79.677	32.600	13.281	7.512	159.231	157.066	100,00



permisos para conducir expedidos a "titulares de otros nacionales", distribuidos por provincias y clases

P.1.3.1.1.

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% s/total
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E			
Alava	—	128	2	246	183	51	15	625	625	0,40
Albacete	—	412	13	880	375	85	31	1.796	1.768	1,13
Alicante	—	1.229	11	4.061	806	236	188	6.531	6.443	4,10
Almería	—	221	10	1.221	285	50	24	1.811	1.795	1,14
Avila	—	37	5	260	94	31	2	429	429	0,27
Badajoz	—	409	6	1.613	866	395	373	3.662	3.593	2,29
Baleares	—	859	20	2.541	723	270	114	4.527	4.386	2,79
Barcelona	1	3.499	4	6.941	2.058	1.009	481	13.993	13.692	8,72
Burgos	—	204	4	755	714	213	199	2.089	2.074	1,32
Cáceres	—	205	—	588	487	202	89	1.571	1.559	0,99
Cádiz	—	866	8	2.422	807	341	284	4.728	4.656	2,97
Castellón	—	259	8	1.597	414	103	61	2.442	2.407	1,53
Ciudad Real	1	256	24	1.702	322	130	90	2.525	2.507	1,60
Córdoba	1	745	28	2.401	631	280	182	4.268	4.200	2,67
Coruña, La	1	371	17	1.905	1.223	514	217	4.248	4.215	2,68
Cuenca	—	197	7	947	390	132	20	1.693	1.655	1,05
Gerona	—	505	4	989	265	73	35	1.871	1.829	1,17
Granada	1	599	15	2.378	830	181	88	4.092	4.066	2,59
Guadalajara	—	107	2	337	336	152	48	982	980	0,62
Guipúzcoa	—	454	2	1.311	549	173	132	2.621	2.598	1,65
Huelva	—	342	1	915	267	124	76	1.725	1.703	1,08
Huesca	—	144	—	564	334	67	28	1.145	1.139	0,73
Jaén	—	264	8	1.190	282	96	58	1.897	1.878	1,20
León	1	246	17	819	515	130	60	1.788	1.777	1,13
Lérida	—	476	8	931	586	199	87	2.287	2.256	1,44
Logroño	—	247	10	902	166	40	34	1.399	1.387	0,88
Lugo	—	195	58	1.284	345	33	23	1.938	1.920	1,22
Madrid	4	1.715	11	3.302	3.465	2.265	1.333	12.095	12.033	7,66
Málaga	—	697	7	2.415	755	457	125	4.456	4.390	2,80
Murcia	—	831	8	4.812	1.336	357	243	7.587	7.528	4,79
Navarra	—	293	15	1.223	375	136	113	2.155	2.136	1,36
Orense	—	102	17	576	449	177	63	1.384	1.360	0,87
Oviedo	—	470	25	1.827	952	337	122	3.733	3.694	2,35
Palencia	—	212	7	608	251	92	37	1.207	1.176	0,75
Palmas, Las	—	179	—	372	453	379	84	1.467	1.456	0,93
Pontevedra	—	659	3	1.976	625	302	118	3.683	3.650	2,32
Salamanca	—	168	3	629	393	97	63	1.353	1.340	0,85
Sta. Cruz de Tenerife	—	118	1	91	353	394	47	1.004	1.002	0,64
Santander	—	361	5	1.037	339	76	56	1.874	1.863	1,19
Segovia	—	86	2	305	192	46	24	655	651	0,42
Sevilla	—	1.332	21	5.137	1.604	719	748	9.561	9.398	5,98
Soria	—	40	4	293	82	18	11	448	445	0,28
Tarragona	1	409	15	1.122	237	53	14	1.851	1.811	1,15
Teruel	—	146	6	671	336	127	51	1.337	1.327	0,85
Toledo	—	216	19	1.150	435	191	41	2.052	2.039	1,30
Valencia	6	2.699	15	5.528	1.310	328	128	10.014	9.712	6,18
Valladolid	—	410	4	1.172	524	125	104	2.339	2.314	1,47
Vizcaya	—	292	—	972	589	218	114	2.185	2.158	1,37
Zamora	—	143	4	426	366	136	71	1.146	1.131	0,72
Zaragoza	—	421	16	2.018	1.006	457	303	4.221	4.186	2,67
Ceuta	—	35	2	81	344	185	207	854	849	0,54
Melilla	—	63	—	150	385	28	62	688	684	0,44
Sahara	—	62	—	84	591	271	191	1.199	1.196	0,76
TOTAL	**17**	**25.635**	**509**	**79.677**	**32.600**	**13.281**	**7.512**	**159.231**	**157.066**	**100,00**
De los que corresponden:										
A varones	17	25.270	508	79.080	32.525	13.257	7.506	158.163	156.008	99,33
A mujeres	—	365	1	597	75	24	6	1.068	1.058	0,67

permisos para conducir revisados, distribuidos por provincias y clases

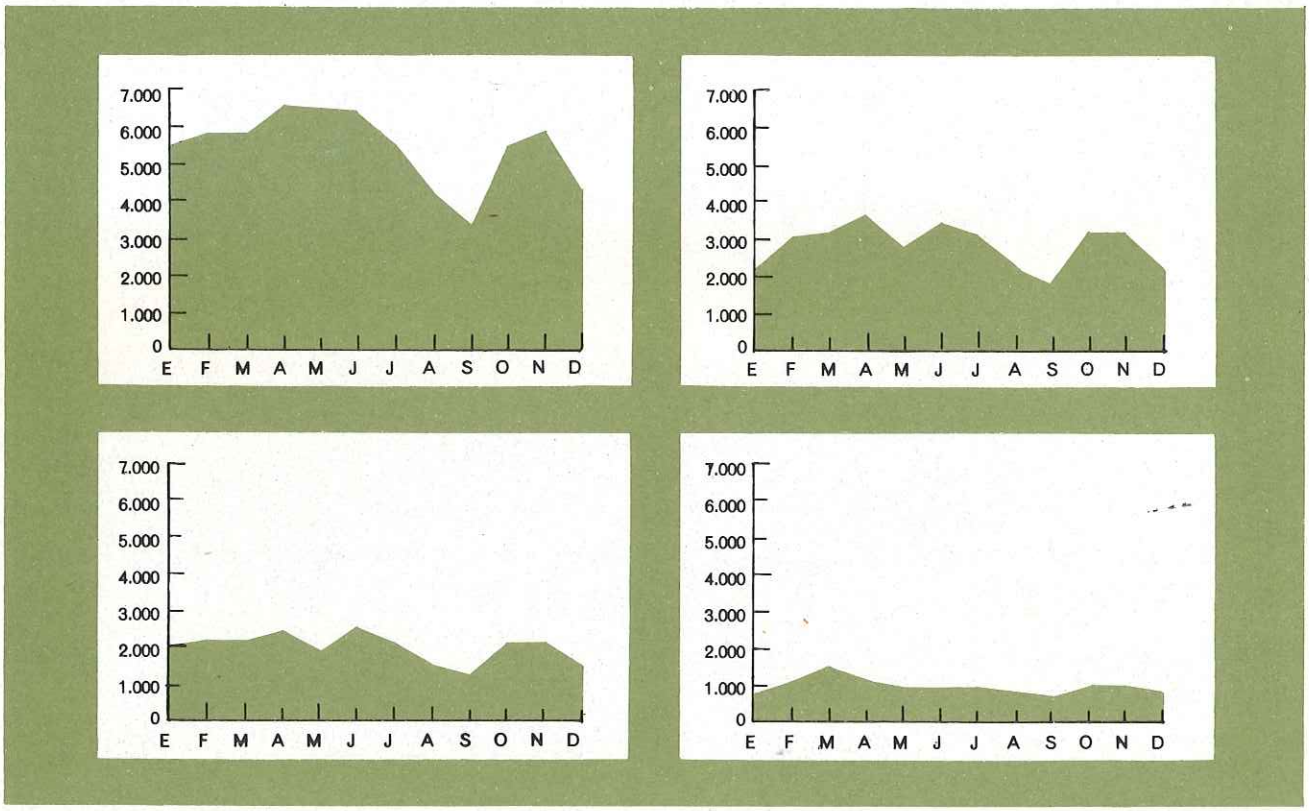
PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E			
Alava	—	157	—	2.464	918	38	271	3.848	3.848	0,66
Albacete	4	301	1	3.087	1.105	24	210	4.732	4.732	0,81
Alicante	11	1.325	2	14.341	6.304	174	1.117	23.274	23.274	4,00
Almería	4	494	—	2.101	1.087	46	208	3.940	3.940	0,68
Avila	—	91	—	907	864	45	217	2.124	2.124	0,36
Badajoz	20	128	1	3.932	1.710	21	223	6.035	6.035	1,04
Baleares	10	1.359	1	10.036	4.768	149	776	17.099	17.099	2,94
Barcelona	254	1.832	5	69.689	19.742	792	3.931	96.245	96.245	16,53
Burgos	—	251	3	2.620	1.715	100	551	5.240	5.240	0,90
Cáceres	8	64	2	1.788	1.497	27	377	3.763	3.763	0,65
Cádiz	18	504	—	5.106	1.929	150	510	8.217	8.217	1,41
Castellón	10	656	4	5.569	2.272	53	316	8.880	8.880	1,53
Ciudad Real	21	376	5	2.616	1.238	12	282	4.550	4.550	0,78
Córdoba	4	765	—	5.638	3.208	84	749	10.448	10.448	1,79
Coruña, La	2	629	5	5.465	5.010	438	1.218	12.767	12.767	2,19
Cuenca	—	88	7	1.341	1.508	27	373	3.344	3.344	0,57
Gerona	107	628	6	8.226	2.854	66	596	12.483	12.483	2,14
Granada	8	461	—	3.934	2.200	111	446	7.160	7.160	1,23
Guadalajara	1	151	—	1.565	1.875	57	688	4.337	4.337	0,74
Guipúzcoa	1	683	—	7.263	2.418	114	881	11.360	11.360	1,95
Huelva	2	128	—	2.047	1.032	25	320	3.554	3.554	0,61
Huesca	20	256	5	2.921	1.544	11	381	5.138	5.138	0,88
Jaén	—	329	—	4.073	1.766	80	315	6.563	6.563	1,13
León	1	412	1	3.097	2.210	121	321	6.163	6.163	1,06
Lérida	4	246	10	6.282	1.230	29	277	8.078	8.078	1,39
Logroño	1	204	1	2.628	930	23	242	4.029	4.029	0,69
Lugo	4	351	4	1.832	1.304	43	197	3.735	3.735	0,64
Madrid	10	1.280	1	55.381	15.300	707	4.509	77.188	77.188	13,26
Málaga	3	531	—	6.007	2.531	267	754	10.093	10.093	1,73
Murcia	16	1.267	—	7.452	5.147	188	1.214	15.284	15.284	2,63
Navarra	2	391	4	5.708	1.747	15	868	8.735	8.735	1,50
Orense	1	235	1	1.831	1.899	129	450	4.546	4.546	0,78
Oviedo	4	1.083	—	8.428	5.678	447	1.145	16.785	16.785	2,88
Palencia	1	129	2	1.228	985	36	269	2.650	2.650	0,46
Palmas, Las	1	70	—	4.541	3.003	380	551	8.546	8.546	1,47
Pontevedra	—	652	—	4.237	4.184	271	949	10.293	10.293	1,77
Salamanca	2	262	1	2.739	1.399	90	271	4.764	4.764	0,82
Santa Cruz de Tenerife	—	22	—	5.510	3.731	226	881	10.370	10.370	1,78
Santander	—	680	—	4.457	1.841	69	715	7.762	7.762	1,33
Segovia	1	74	2	984	702	48	116	1.927	1.927	0,33
Sevilla	9	827	2	10.444	4.322	245	1.388	17.237	17.237	2,96
Soria	1	94	—	684	646	13	165	1.603	1.603	0,28
Tarragona	16	499	11	6.280	1.692	54	300	8.852	8.852	1,52
Teruel	—	145	4	1.029	1.281	52	419	2.930	2.930	0,50
Toledo	15	216	5	2.665	1.393	51	381	4.726	4.726	0,81
Valencia	45	1.097	1	27.849	4.503	180	717	34.392	34.392	5,91
Valladolid	1	271	5	3.856	1.705	73	350	6.261	6.261	1,08
Vizcaya	3	690	—	12.629	4.157	165	1.363	19.007	19.007	3,26
Zamora	—	84	2	1.361	1.334	39	287	3.107	3.107	0,53
Zaragoza	1	324	5	10.263	4.090	56	1.181	15.920	15.920	2,73
Ceuta	2	4	—	586	140	18	119	869	869	0,15
Melilla	—	9	—	468	230	6	144	857	857	0,15
Sahara	—	2	—	200	161	12	62	437	437	0,08
TOTAL	649	23.807	109	367.385	148.039	6.697	35.561	582.247	582.247	100,00
De los que corresponden:										
A varones	633	23.646	109	331.465	147.704	6.686	35.511	545.754	545.754	93,73
A mujeres	16	161	—	35.920	335	11	50	36.493	36.493	6,27

permisos para conducir duplicados, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% S/. TOTAL CONDUCTORES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava	—	20	3	1.801	230	11	42	2.107	2.107	1,53	43	0,56
Albacete	1	18	17	1.088	129	11	25	1.289	1.289	0,94	99	1,28
Alicante	17	55	2	3.338	339	38	73	3.862	3.862	2,81	293	3,79
Almería	3	57	1	928	127	10	23	1.149	1.149	0,84	183	2,36
Avila	—	7	4	338	49	9	4	411	411	0,30	27	0,35
Badajoz	1	26	29	1.659	214	11	88	2.028	2.028	1,47	148	1,91
Baleares	10	72	3	2.328	299	39	34	2.785	2.785	2,02	271	3,50
Barcelona	80	323	16	20.551	2.385	220	475	24.050	24.050	17,48	1.067	13,79
Burgos	1	5	28	910	122	11	17	1.094	1.094	0,80	33	0,43
Cáceres	1	11	14	849	103	12	36	1.026	1.026	0,75	44	0,57
Cádiz	3	76	13	2.624	222	29	72	3.039	3.039	2,21	355	4,59
Castellón	3	23	8	1.147	143	6	18	1.348	1.348	0,98	185	2,39
Ciudad Real	—	16	41	649	88	6	12	812	812	0,59	133	1,72
Córdoba	9	102	8	1.965	206	18	94	2.402	2.402	1,75	243	3,14
Coruña, La	—	45	25	2.060	352	47	76	2.605	2.605	1,89	134	1,73
Cuenca	—	2	18	345	59	6	13	443	443	0,32	28	0,36
Gerona	4	33	3	2.055	254	14	61	2.424	2.424	1,76	202	2,61
Granada	2	80	9	1.898	236	48	39	2.312	2.312	1,68	268	3,46
Guadalajara	—	4	5	298	54	6	13	380	380	0,28	23	0,30
Guipúzcoa	6	65	—	3.409	335	26	84	3.925	3.925	2,85	121	1,56
Huelva	—	29	9	1.401	168	18	57	1.682	1.682	1,22	121	1,56
Huesca	1	5	8	667	96	7	16	800	800	0,58	33	0,43
Jaén	—	19	4	1.011	126	14	24	1.198	1.198	0,87	95	1,23
León	—	18	12	1.372	241	25	20	1.688	1.688	1,23	43	0,56
Lérida	5	14	6	814	126	6	22	993	993	0,72	48	0,62
Logroño	—	19	9	1.148	114	5	30	1.325	1.325	0,96	61	0,79
Lugo	—	11	14	477	124	10	11	647	647	0,47	35	0,45
Madrid	40	189	15	16.517	1.806	207	474	19.248	19.248	13,99	351	4,54
Málaga	5	83	12	2.491	284	56	83	3.014	3.014	2,19	259	3,35
Murcia	4	104	3	5.186	430	21	65	5.813	5.813	4,22	354	4,57
Navarra	—	23	31	2.174	226	11	95	2.560	2.560	1,86	99	1,28
Orense	—	19	11	536	130	21	19	736	736	0,53	66	0,85
Oviedo	4	41	6	1.785	346	53	54	2.289	2.289	1,66	73	0,94
Palencia	—	5	16	437	63	6	14	541	541	0,39	28	0,36
Palmas, Las	1	6	1	1.335	343	42	57	1.785	1.785	1,30	79	1,02
Pontevedra	3	37	9	1.451	261	43	49	1.853	1.853	1,35	167	2,16
Salamanca	2	18	17	1.108	127	24	26	1.322	1.322	0,96	27	0,35
S. Cruz de Tenerife	1	8	2	1.197	218	36	27	1.489	1.489	1,08	45	0,58
Santander	—	18	—	1.180	139	12	29	1.378	1.378	1,00	93	1,20
Segovia	—	2	11	303	48	3	6	373	373	0,37	14	0,18
Sevilla	8	199	34	5.226	614	31	183	6.295	6.295	4,58	655	8,46
Soria	—	6	4	223	40	3	10	286	286	0,21	6	0,08
Tarragona	10	30	19	1.489	151	12	26	1.737	1.737	1,26	164	2,12
Teruel	—	1	11	277	45	4	11	349	349	0,25	11	0,14
Toledo	1	12	48	835	122	18	20	1.056	1.056	0,77	89	1,15
Valencia	16	51	5	4.462	484	33	90	5.141	5.141	3,74	562	7,26
Valladolid	2	26	30	2.057	242	27	40	2.424	2.424	1,76	48	0,62
Vizcaya	3	93	3	4.619	482	57	108	5.365	5.365	3,90	70	0,90
Zamora	—	5	25	501	86	2	21	640	640	0,47	30	0,39
Zaragoza	4	54	28	2.803	433	30	106	3.458	3.458	2,51	95	1,23
Ceuta	—	1	—	271	13	1	8	294	294	0,21	5	0,06
Melilla	—	1	—	197	22	2	10	232	232	0,17	13	0,17
Sahara	—	2	—	57	25	4	7	95	95	0,07	—	—
TOTAL	251	2.189	650	115.847	14.121	1.422	3.117	137.597	137.597	100,00	7.739	100,00
De los que corresponden:												
A varones	247	2.177	648	104.231	14.082	1.420	3.111	125.916	125.916	91,51	7.433	96,05
A mujeres	4	12	2	11.616	39	2	6	11.681	11.681	8,49	306	3,95

permisos para conducir suspendidos por sanción y revocados, distribuidos por meses y clases

MESES	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% SOBRE TOTAL CONDUCTORES	L. CC.	%	REVOCADOS
	A-1	A-2	B TRAC.	B	C	D	E						
Enero.....	10	2.068	11	2.294	617	230	174	5.404	3.194	8,34	289	9,40	52
Febrero.....	8	2.242	8	2.428	686	248	176	5.796	3.415	8,91	280	9,10	45
Marzo.....	11	2.269	6	2.513	677	218	159	5.853	3.460	9,03	305	9,92	51
Abril.....	12	2.538	13	2.877	790	247	179	6.656	3.967	10,35	448	14,56	45
Mayo.....	8	1.909	8	2.156	600	183	135	4.999	2.996	7,82	282	9,17	21
Junio.....	10	2.469	9	2.767	734	247	177	6.413	3.817	9,96	320	10,40	46
Julio.....	6	2.122	7	2.427	640	206	152	5.560	3.317	8,66	273	8,88	44
Agosto.....	10	1.593	6	1.876	504	168	112	4.269	2.594	6,77	153	4,97	38
Septiembre.....	6	1.296	2	1.462	389	135	100	3.390	2.013	5,25	126	4,10	18
Octubre.....	13	2.054	7	2.517	589	215	147	5.542	3.370	8,79	221	7,18	36
Noviembre.....	5	2.268	7	2.592	664	251	187	5.974	3.560	9,29	233	7,57	72
Diciembre.....	7	1.636	8	1.944	495	142	108	4.340	2.617	6,83	146	4,75	35
TOTAL...	106	24.464	92	27.853	7.385	2.490	1.806	64.196	38.320	100,00	3.076	100,00	503



permisos para conducir suspendidos y revocados, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% S./ TOTAL CONDUCTORES	L. CC.	%	REVOCADOS
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E						
Alava	2	243	1	294	74	30	25	669	402	1,05	4	0,42	13
Albacete	—	446	5	411	110	37	30	1.039	565	1,47	1	0,94	29
Alicante	1	632	—	658	111	31	27	1.460	816	2,13	24	1,04	32
Almería	6	436	—	409	111	27	13	1.002	569	1,49	2	8,26	254
Avila	—	133	3	178	34	18	12	378	237	0,62	2	0,16	5
Badajoz	2	285	4	284	79	24	23	701	398	1,04	4	0,78	24
Baleares	14	512	—	520	122	32	21	1.221	701	1,83	9	2,31	71
Barcelona	30	4.400	2	5.498	1.153	375	255	11.713	7.147	18,65	29	8,88	273
Burgos	1	323	5	369	118	38	37	891	534	1,39	29	0,26	8
Cáceres	—	83	—	114	24	6	6	233	147	0,38	2	0,16	5
Cádiz	2	537	—	628	122	50	40	1.379	816	2,13	5	3,58	110
Castellón	2	304	1	269	91	30	21	718	395	1,03	27	0,39	12
Ciudad Real	—	264	15	280	80	28	25	692	408	1,06	7	0,98	30
Córdoba	2	576	—	573	165	42	40	1.398	790	2,07	7	0,88	27
Coruña, La	1	603	6	659	278	91	58	1.696	1.050	2,74	10	1,82	56
Cuenca	—	180	2	171	59	16	12	440	248	0,65	10	0,23	7
Gerona	6	794	—	847	165	39	35	1.886	1.058	2,76	24	2,24	69
Granada	3	488	1	504	143	33	23	1.195	708	1,85	3	2,70	83
Guadalajara	—	248	2	263	89	29	22	653	383	1,00	—	0,13	4
Guipúzcoa	—	437	—	457	133	59	50	1.136	656	1,71	5	0,46	14
Huelva	—	251	—	282	63	28	24	648	381	0,99	4	2,08	64
Huesca	—	369	2	388	109	46	45	959	545	1,42	14	0,33	10
Jaén	—	313	—	312	95	38	31	789	450	1,17	2	0,81	25
León	1	299	4	355	139	32	17	847	537	1,40	10	0,19	6
Lérida	1	418	—	448	128	30	24	1.049	609	1,59	6	0,23	7
Logroño	1	192	2	221	51	16	12	495	292	0,76	11	0,19	6
Lugo	—	153	—	123	80	21	15	392	226	0,59	1	1,17	36
Madrid	2	1.761	6	2.297	658	247	187	5.158	3.249	8,48	38	2,63	81
Málaga	—	476	—	554	134	68	36	1.268	767	2,00	18	3,84	118
Murcia	—	710	—	568	190	58	42	1.568	828	2,16	14	3,67	113
Navarra	—	228	3	221	62	37	29	580	327	0,85	12	0,29	9
Orense	—	101	3	119	57	16	10	306	196	0,51	5	0,75	23
Oviedo	—	732	—	915	306	91	49	2.093	1.329	3,47	40	0,91	28
Palencia	—	210	1	210	56	26	15	518	294	0,77	—	0,23	7
Palmas, Las	—	111	—	174	62	12	3	362	249	0,65	—	0,13	4
Pontevedra	—	495	—	609	187	65	47	1.403	869	2,27	17	1,43	44
Salamanca	1	107	1	135	40	17	11	312	194	0,51	2	0,16	5
S. Cruz de Tenerife	3	176	—	307	94	31	16	627	432	1,13	6	1,43	44
Santander	1	543	—	645	178	52	46	1.465	878	2,29	4	1,01	31
Segovia	1	65	—	78	24	6	2	176	108	0,28	2	0,29	9
Sevilla	2	658	2	676	172	62	52	1.624	935	2,44	8	7,90	243
Soria	—	90	2	115	30	15	8	260	163	0,43	—	0,06	2
Tarragona	3	558	2	522	152	64	45	1.346	752	1,96	2	2,41	74
Teruel	—	130	1	114	44	8	7	304	167	0,44	—	0,42	13
Toledo	—	394	5	468	143	49	34	1.093	667	1,74	18	1,11	34
Valencia	7	1.148	2	1.158	304	81	54	2.754	1.555	4,06	38	2,54	78
Valladolid	2	354	4	470	110	28	18	986	617	1,61	5	0,52	16
Vizcaya	6	677	—	965	222	121	78	2.069	1.315	3,43	11	1,01	31
Zamora	—	80	1	97	46	10	9	243	155	0,40	2	0,06	2
Zaragoza	1	427	4	471	122	57	48	1.130	658	1,72	8	25,16	774
Ceuta	—	8	—	13	3	1	1	26	17	0,04	—	0,03	1
Melilla	—	2	—	5	2	—	—	9	7	0,02	1	0,10	3
Sahara	—	1	—	1	—	—	—	2	1	—	—	0,03	1
Justicia Mil	2	303	—	431	61	22	16	835	523	1,37	—	0,26	8
TOTAL	106	24.464	92	27.853	7.385	2.490	1.806	64.196	38.320	100,00	503	100,00	3.076
De los que corresponden:													
A varones	106	24.126	92	26.311	7.374	2.487	1.805	62.301	36.762	95,93	494	98,70	3.036
A mujeres	—	338	—	1.542	11	3	1	1.895	1.558	4,07	9	1,30	40

privaciones de permisos y licencias de conducción, acordadas por la autoridad judicial, distribuidas por clases y demás circunstancias

N.º de orden	CLASES	TOTAL	TIEMPO							
			HASTA 3 MESES	DE 3 A 6 MESES	6 MESES A 1 AÑO	DE 1 A 3 AÑOS	MAS DE 3 AÑOS	DEFINITIVAS	16-17 AÑOS	18-24 AÑOS
1	D, ED, A-2	808	399	300	80	26	2	1	—	28
2	D, EC, A-2	390	196	157	28	6	3	—	—	19
3	D, EB, A-2	5	1	4	—	—	—	—	—	3
4	D, ED, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	D, EC, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	D, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	D, ED	26	13	11	2	—	—	—	—	13
8	D, EC	60	37	17	3	3	—	—	—	11
9	D, EB	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	D, A-2	474	248	190	24	9	3	—	—	15
11	D, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	D	173	114	49	9	1	—	—	—	19
13	C, EC, A-2	63	28	30	1	4	—	—	—	13
14	C, EB, A-2	2	1	—	1	—	—	—	—	1
15	C, EC, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	C, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	C, EC	18	5	10	3	—	—	—	—	4
18	C, EB	1	—	1	—	—	—	—	—	—
19	C, A-2	4.410	2.032	1.839	374	148	16	1	—	273
20	C, A-1	4	1	1	1	1	—	—	—	1
21	C	983	496	373	79	32	3	—	—	144
22	B, EB, A-2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	B, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	B, EB	1	—	—	1	—	—	—	—	—
25	B, A-2	11.017	5.311	4.392	921	334	53	6	—	2.280
26	B, A-1	34	20	12	1	1	—	—	—	23
27	B	8.724	4.723	3.068	680	229	24	—	—	3.143
28	BT, A-2	10	5	4	—	1	—	—	—	—
29	BT, A-1	1	—	—	—	1	—	—	—	—
30	BT	73	23	45	4	1	—	—	—	4
31	A-2	371	179	131	47	14	—	—	—	107
32	A-1	26	14	9	1	2	—	—	16	9
	TOTAL CONDUCTORES	27.674	13.846	10.643	2.260	813	104	8	16	6.110
	De los que corresponden:									
33	A varones	26.633	13.223	10.313	2.190	796	103	8	16	5.864
34	A mujeres	1.041	623	330	70	17	1	—	—	246
	L. Ciclomotores	611	235	220	81	44	1	30	67	291
	De los que corresponden:									
35	A varones	605	231	219	80	44	1	30	66	286
36	A mujeres	6	4	1	1	—	—	—	1	5
	TOTAL GENERAL	28.285	14.081	10.863	2.341	857	105	38	83	6.401

EDAD				ANTIGÜEDAD								N.º de orden
25-44 AÑOS	45-64 AÑOS	65-74 AÑOS	DESDE 75 AÑOS	CADUCADOS	MAS DE 6 AÑOS	DE 5 A 6 AÑOS	DE 4 A 5 AÑOS	DE 3 A 4 AÑOS	DE 2 A 3 AÑOS	DE 1 A 2 AÑOS	MENOS DE 1 AÑO	
449	314	17	—	30	740	14	16	1	2	3	2	1
351	20	—	—	5	345	19	13	6	2	—	—	2
1	1	—	—	—	2	3	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
11	2	—	—	—	12	5	4	2	2	1	—	7
47	2	—	—	1	31	8	9	5	6	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
433	26	—	—	4	407	28	16	14	3	2	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
142	12	—	—	2	81	22	28	11	18	9	2	12
47	3	—	—	2	42	10	6	3	—	—	—	13
1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
13	1	—	—	—	4	2	6	2	2	2	—	17
1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18
3.203	893	41	—	240	3.427	293	185	135	72	43	15	19
3	—	—	—	—	1	—	—	1	2	—	—	20
787	52	—	—	45	322	157	134	118	109	75	23	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	24
6.042	2.432	239	24	80	6.483	818	623	924	826	843	420	25
6	5	—	—	—	2	3	5	7	6	5	6	26
4.393	1.147	40	1	9	1.198	898	870	1.479	1.500	1.775	995	27
5	5	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	28
1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	29
33	34	2	—	72	—	—	—	—	—	1	—	30
193	64	7	—	371	—	—	—	—	—	—	—	31
1	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	32
16.164	**5.013**	**346**	**25**	**899**	**13.098**	**2.281**	**1.916**	**2.708**	**2.550**	**2.759**	**1.463**	
15.575	**4.811**	**342**	**25**	**896**	**12.830**	**2.198**	**1.844**	**2.540**	**2.408**	**2.588**	**1.329**	33
589	**202**	**4**	—	**3**	**268**	**83**	**72**	**168**	**142**	**171**	**134**	34
198	**47**	**8**	—	—	**59**	**34**	**51**	**83**	**113**	**146**	**125**	
198	**47**	**8**	—	—	**59**	**34**	**51**	**82**	**112**	**144**	**123**	35
—	—	—	—	—	—	—	—	**1**	**1**	**2**	**2**	36
16.362	**5.060**	**354**	**25**	**899**	**13.157**	**2.315**	**1.967**	**2.791**	**2.663**	**2.905**	**1.588**	

suspensiones de permisos y revocaciones de licencias de conducción, acordadas por la autoridad gubernativa, distribuidas por clases y demás circunstancias

N.º de orden	CLASES	TOTAL	TIEMPO				EDAD			
			HASTA 15 DIAS	DE 16 A 30 DIAS	DE 1 A 3 MESES	REVOCACION	16-17 AÑOS	18-24 AÑOS	25-44 AÑOS	45-64 AÑOS
1	D, ED, A-2	257	190	57	10	—	—	16	133	106
2	D, EC, A-2	117	89	20	8	—	—	10	103	4
3	D, EB, A-2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	D, ED, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	D, EC, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	D, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	D, ED	11	7	4	—	—	—	6	4	1
8	D, EC	12	9	2	1	—	—	5	7	—
9	D, EB	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	D, A-2	134	98	31	5	—	—	8	116	10
11	D, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	D	23	17	5	1	—	—	6	17	—
13	C, EC, A-2	22	16	6	—	—	—	3	19	—
14	C, EB, A-2	2	1	1	—	—	—	1	1	—
15	C, EC, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	C, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	C, EC	11	8	3	—	—	—	2	9	—
18	C, EB	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	C, A-2	1.595	1.143	412	40	—	—	94	1.129	358
20	C, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	C	274	196	71	7	—	—	48	215	11
22	B, EB, A-2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	B, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	B, EB	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	B, A-2	4.701	3.248	1.346	107	—	—	984	2.443	1.140
26	B, A-1	21	13	8	—	—	—	15	3	3
27	B	3.355	2.338	957	60	—	—	1.263	1.663	401
28	BT, A-2	3	3	—	—	—	—	—	3	—
29	BT, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	BT	5	3	2	—	—	—	—	3	2
31	A-2	83	41	39	3	—	—	46	26	10
32	A-1	20	13	7	—	—	16	4	—	—
	TOTAL CONDUCTORES	10.646	7.433	2.971	242	—	16	2.511	5.894	2.046
	De los que corresponden:									
33	A varones	10.129	7.068	2.824	237	—	16	2.403	5.578	1.957
34	A mujeres	517	365	47	5	—	—	108	316	89
	L. Ciclomotores	2.465	—	—	—	2.465	379	1.365	592	121
	De los que corresponden:									
35	A varones	2.431	—	—	—	2.431	375	1.340	588	120
36	A mujeres	34	—	—	—	34	4	25	4	1
	TOTAL GENERAL	13.111	7.433	2.971	242	2.465	395	3.876	6.486	2.167

65-74 AÑOS	DESDE 75 AÑOS	ANTIGÜEDAD: CADUCADOS	MAS DE 6 AÑOS	DE 5 A 6 AÑOS	DE 4 A 5 AÑOS	DE 3 A 4 AÑOS	DE 2 A 3 AÑOS	DE 1 A 2 AÑOS	MENOS DE 1 AÑO	N.º de orden
2	—	5	235	8	5	1	2	1	—	1
—	—	2	100	8	5	1	1	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	1	2	4	3	1	—	—	—	7
—	—	—	6	1	2	—	1	2	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	1	114	13	2	2	2	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	7	4	4	2	2	2	2	12
—	—	—	20	—	—	—	2	—	—	13
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	6	2	1	—	1	—	1	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
14	—	79	1.313	81	48	43	16	7	8	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	8	119	52	26	21	17	24	7	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
122	12	14	3.029	280	246	274	286	346	226	25
—	—	—	3	3	1	2	4	4	4	26
28	—	3	532	370	311	511	548	648	432	27
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	30
1	—	83	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	32
167	**12**	**224**	**5.488**	**826**	**654**	**858**	**882**	**1.034**	**680**	
163	**12**	**219**	**5.292**	**784**	**617**	**798**	**830**	**961**	**628**	33
4	—	**5**	**196**	**42**	**37**	**60**	**52**	**73**	**52**	34
8	—	—	**211**	**116**	**207**	**288**	**450**	**671**	**522**	
8	—	—	**208**	**115**	**204**	**286**	**446**	**660**	**512**	35
—	—	—	**3**	**1**	**3**	**2**	**4**	**11**	**10**	36
175	**12**	**224**	**5.699**	**942**	**861**	**1.146**	**1.332**	**1.705**	**1.202**	

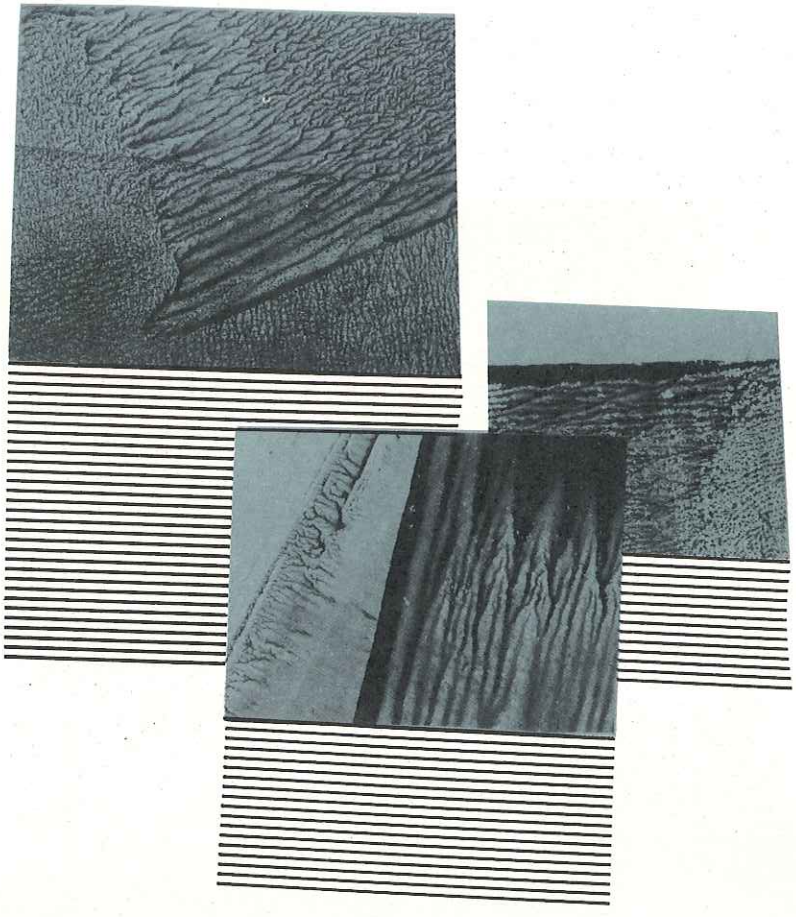
estimación del censo de conductores en 31 de diciembre de 1973, distribuido por clases de permisos y sexo de los titulares

P.6.1.1.7.

CLASES	TOTAL	VARONES	MUJERES
D, ED, A-2	81.577	81.480	97
D, EC, A-2	28.365	28.309	56
D, EB, A-2	426	425	1
D, ED, A-1	19	19	—
D, EC, A-1	8	8	—
D, EB, A-1	2	2	—
D, ED	2.721	2.716	5
D, EC	3.754	3.748	6
D, EB	167	167	—
D, A-2	40.870	40.785	85
D, A-1	21	21	—
D	11.199	11.146	53
C, EC, A-2	5.656	5.650	6
C, EB, A-2	382	381	1
C, EC, A-1	7	7	—
C, EB, A-1	—	—	—
C, EC	1.909	1.908	1
C, EB	119	118	1
C, A-2	530.102	529.085	1.017
C, A-1	211	211	—
C	115.189	114.305	884
B, EB, A-2	190	186	4
B, EB, A-1	—	—	—
B, EB	127	109	18
B, A-2	2.589.536	2.429.003	160.533
B, A-1	5.822	5.691	131
B	2.172.043	1.550.292	621.751
BT, A-2	11.230	11.206	24
BT, A-1	182	181	1
BT	69.790	69.295	495
A-2	186.089	184.829	1.260
A-1	10.354	10.150	204
TOTAL	5.868.067	5.081.433	786.634

resultados de las pruebas celebradas para la declaración de aptitud de los aspirantes a la obtención de permisos de conducción, distribuidos por provincias y tipo de pruebas

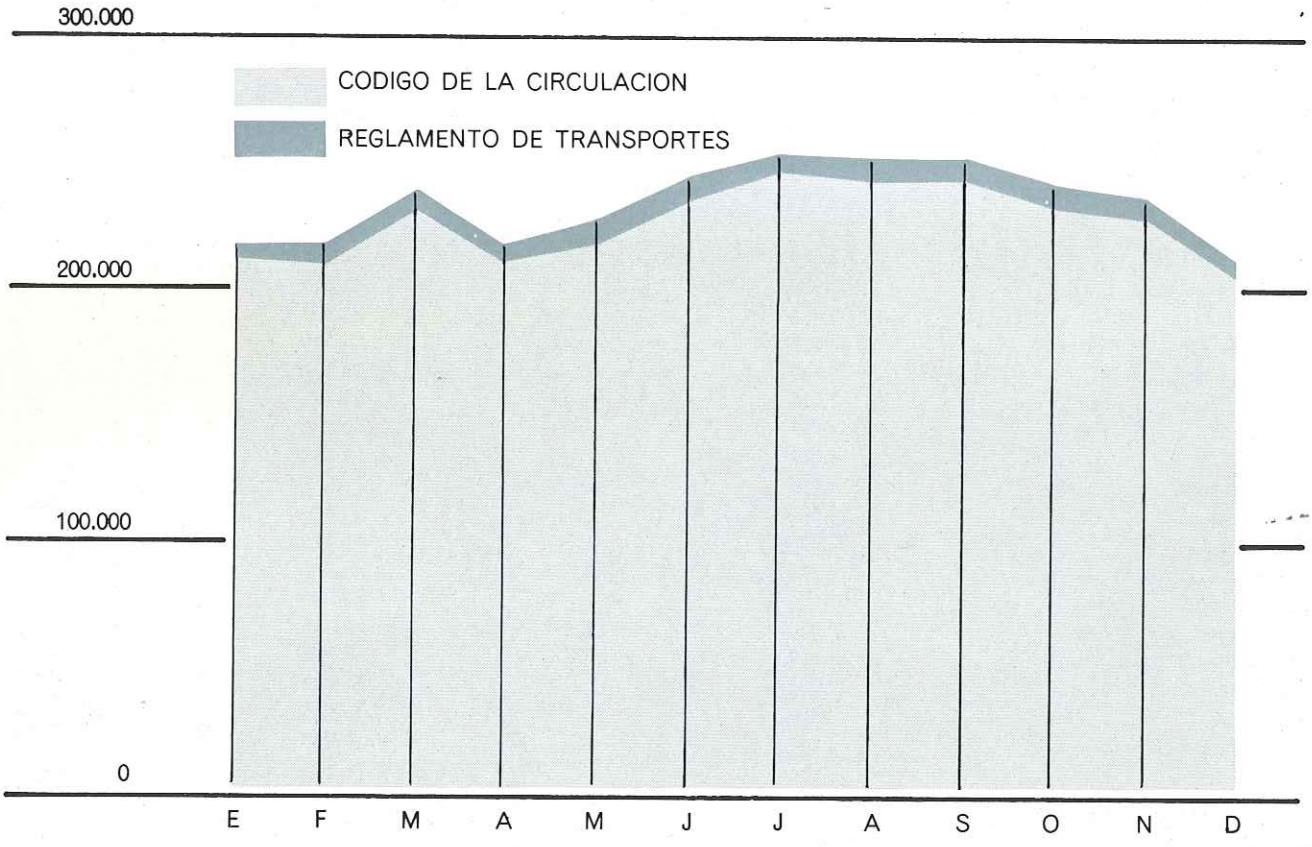
PROVINCIAS	TEORICAS				PRACTICAS				MECANICAS			
	PRESENTADOS	APTOS	NO APTOS	% DE APTOS	PRESENTADOS	APTOS	NO APTOS	% DE APTOS	PRESENTADOS	APTOS	NO APTOS	% DE APTOS
Alava	3.776	2.929	847	77,57	7.184	3.565	3.619	49,62	146	135	11	92,47
Albacete	8.085	4.105	3.980	50,77	14.423	6.483	7.940	44,95	490	365	125	74,49
Alicante	27.869	17.561	10.308	63,01	55.641	27.964	27.677	50,26	902	639	263	70,84
Almería	7.308	3.354	3.954	45,90	20.801	5.083	15.718	24,44	404	277	127	68,56
Avila	4.122	1.510	2.612	36,63	6.756	1.841	4.915	27,25	246	77	169	31,30
Badajoz	12.515	7.043	5.472	56,28	19.982	11.451	8.531	57,31	972	756	216	77,78
Baleares	24.077	12.304	11.773	51,10	43.413	16.749	26.664	38,58	1.001	552	449	55,15
Barcelona	132.782	74.981	57.801	56,47	294.299	88.604	205.695	30,11	3.214	2.221	993	69,10
Burgos	8.084	5.642	2.442	69,79	16.294	7.329	8.965	44,98	705	583	122	82,70
Cáceres	10.040	4.974	5.066	49,54	17.066	6.335	10.731	37,12	676	387	289	57,25
Cádiz	19.745	11.503	8.242	58,26	31.297	17.303	13.994	55,29	863	607	256	70,34
Castellón	10.779	6.346	4.433	58,87	19.177	10.592	8.585	55,23	568	344	224	60,56
Ciudad Real	10.150	4.910	5.240	48,37	17.588	7.081	10.507	40,26	388	220	168	56,70
Córdoba	14.169	8.854	5.315	62,49	26.823	12.164	14.659	45,35	825	682	143	82,67
Coruña, La	20.376	12.351	8.025	60,62	41.028	16.428	24.600	40,04	2.655	1.647	1.008	62,03
Cuenca	4.848	3.048	1.800	62,87	10.006	5.136	4.870	51,33	476	376	100	78,99
Gerona	11.536	7.363	4.173	63,83	27.213	9.615	17.598	35,33	347	205	142	59,08
Granada	19.037	9.004	10.033	47,30	36.276	13.528	22.748	37,29	1.094	774	320	70,75
Guadalajara	3.149	1.472	1.677	46,75	6.474	2.158	4.316	33,33	264	177	87	67,05
Guipúzcoa	18.878	12.499	6.379	66,21	42.387	14.970	27.417	35,32	691	521	170	75,40
Huelva	10.536	4.616	5.920	43,81	15.361	6.484	8.877	42,21	456	277	179	60,75
Huesca	4.247	2.797	1.450	65,86	8.354	4.059	4.295	48,59	355	255	100	71,83
Jaén	10.755	5.304	5.451	49,32	19.822	7.030	12.792	35,47	382	245	137	64,14
León	14.064	8.376	5.688	59,56	27.121	10.155	16.966	37,44	1.016	651	365	64,08
Lérida	11.824	6.450	5.374	54,55	23.345	8.724	14.621	37,37	739	488	251	66,04
Logroño	6.886	4.500	2.386	65,35	18.194	6.024	12.170	33,11	254	148	106	58,27
Lugo	8.802	5.031	3.771	57,16	15.657	7.376	8.281	47,11	826	493	333	59,69
Madrid	97.053	50.826	46.227	52,37	160.028	52.597	107.431	32,87	2.486	1.574	912	63,32
Málaga	22.564	11.966	10.598	53,03	33.692	16.956	16.736	50,33	1.220	836	384	68,53
Murcia	23.094	12.276	10.818	53,16	51.106	21.831	29.275	42,72	1.514	1.120	394	73,98
Navarra	10.931	7.055	3.876	65,54	18.523	9.646	8.877	52,08	466	318	148	68,24
Orense	10.894	5.296	5.598	48,61	16.043	6.700	9.343	41,36	1.328	654	674	49,25
Oviedo	29.869	17.161	12.708	57,45	42.542	21.336	21.206	5 0,15	1.472	995	477	67,60
Palencia	4.510	3.087	1.423	68,45	7.833	5.167	2.666	65,97	314	253	61	80,57
Palmas, Las	19.470	9.616	9.854	49,39	31.414	10.866	20.548	34,59	1.072	572	500	53,36
Pontevedra	18.133	11.431	6.702	63,04	41.241	16.861	24.380	40,88	1.210	710	500	58,68
Salamanca	8.156	5.107	3.049	62,62	12.399	6.438	5.961	51,92	608	426	182	70,07
Santa Cruz de Tenerife	19.783	12.557	7.226	63,47	23.591	9.645	13.946	40,88	793	541	252	68,22
Santander	11.203	7.657	3.546	68,35	18.641	10.143	8.498	54,41	435	309	126	71,03
Segovia	4.846	2.432	2.414	50,19	7.765	3.021	4.744	38,91	321	235	86	73,21
Sevilla	33.513	17.228	16.285	51,41	58.862	27.256	31.606	46,31	1.820	1.357	463	74,56
Soria	2.841	1.353	1.488	47,62	7.008	1.645	5.363	23,47	101	77	24	76,24
Tarragona	10.117	5.986	4.131	59,17	22.706	8.350	14.356	36,77	261	195	66	74,71
Teruel	5.618	3.292	2.326	58.60	9.926	4.099	5.827	41,30	456	319	137	69,96
Toledo	11.869	5.378	6.491	45,31	19.750	6.527	13.223	33,05	502	304	198	60,56
Valencia	50.618	30.631	19.987	60,51	89.588	45.396	44.192	50,67	1.485	1.026	459	69,09
Valladolid	13.644	7.825	5.819	57,35	21.157	10.337	10.820	48,86	860	494	366	57,44
Vizcaya	31.397	18.613	12.784	59,28	58.780	18.730	40.050	31,87	853	614	239	71,98
Zamora	5.615	3.695	1.920	65,81	8.287	4.943	3.344	59,65	641	488	153	76,13
Zaragoza	17.987	10.671	7.316	59,33	37.899	14.393	23.506	37,98	1.096	811	285	74,00
Ceuta	2.177	1.354	823	62,20	3.086	1.813	1.273	58,75	175	157	18	89,71
Melilla	2.060	1.316	744	63,88	5.101	1.876	3.315	35,01	467	349	188	74,73
TOTAL	906.401	512.636	393.765	56,56	1.688.950	670.713	1.018.237	39,71	42.911	28.836	14.075	67,20
De los que corresponden:												
A varones	709.861	387.440	322.421	54,58	1.289.153	551.245	737.908	42,76	42.782	28.759	14.023	67,22
A mujeres	196.540	125.196	71.344	63,70	399.797	119.468	280.329	29,88	129	77	52	59,69



denuncias

denuncias formuladas en carretera, distribuidas por meses y disposición reguladora

MESES	CODIGO DE LA CIRCULACION	REGLAMENTO DE TRANSPORTES	TOTAL	%
Enero	212.071	4.882	216.952	7,70
Febrero	211.495	5.204	216.699	7,69
Marzo	231.696	6.360	238.056	8,45
Abril	210.907	6.292	217.199	7,71
Mayo	219.260	8.277	227.537	8,08
Junio	235.220	8.005	243.225	8,64
Julio	246.425	6.177	252.602	8,97
Agosto	261.129	6.964	268.093	9,52
Septiembre	243.417	7.043	250.460	8,89
Octubre	232.759	7.530	240.289	8,53
Noviembre	227.994	7.499	235.493	8,36
Diciembre	204.639	5.516	210.155	7,46
TOTAL	**2.737.012**	**79.749**	**2.816.761**	**100,00**
%	**97,17**	**2,83**	**100,00**	—



D.1.1.

denuncias formuladas distribuidas por provincias y disposición reguladora

PROVINCIAS	CODIGO DE LA CIRCULACION	REGLAMENTO DE TRANSPORTES	TOTAL	%
Alava	19.729	—	19.729	0,70
Albacete	43.470	1.345	44.815	1,59
Alicante	102.387	3.169	105.556	3,75
Almería	36.359	1.358	37.717	1,34
Avila	18.671	572	19.243	0,68
Badajoz	41.358	1.973	43.331	1,54
Baleares	79.245	2.701	81.946	2,91
Barcelona	257.522	6.357	263.879	9,37
Burgos	22.389	256	22.645	0,80
Cáceres	38.356	1.828	40.184	1,43
Cádiz	95.567	2.973	98.540	3,50
Castellón	55.975	1.078	57.053	2,03
Ciudad Real	33.574	1.020	34.594	1,23
Córdoba	41.691	1.295	42.986	1,53
Coruña, La	45.435	1.560	46.995	1,67
Cuenca	22.928	473	23.401	0,83
Gerona	83.542	3.000	86.542	3,07
Granada	57.753	2.319	60.072	2,13
Guadalajara	17.133	549	17.682	0,63
Guipúzcoa	40.185	1.405	41.590	1,48
Huelva	37.965	1.084	39.049	1,39
Huesca	34.333	703	35.036	1,24
Jaén	56.240	1.636	57.876	2,05
León	48.046	2.257	50.303	1,79
Lérida	98.465	1.783	100.248	3,56
Logroño	13.516	313	13.829	0,49
Lugo	30.029	668	30.697	1,09
Madrid	144.287	1.891	146.178	5,19
Málaga	70.040	1.342	71.382	2,53
Murcia	67.024	2.399	69.432	2,46
Navarra	47.744	6	47.750	1,70
Orense	16.105	315	16.420	0,58
Oviedo	54.957	2.326	57.283	2,03
Palencia	17.207	575	17.782	0,63
Palmas, Las	45.358	1.208	46.566	1,65
Pontevedra	42.950	2.405	45.355	1,61
Salamanca	23.784	1.040	24.824	0,88
Santa Cruz de Tenerife	52.052	2.036	54.088	1,92
Santander	34.980	544	35.524	1,26
Segovia	22.552	939	23.491	0,83
Sevilla	154.897	5.483	160.380	5,69
Soria	27.067	967	28.034	1,00
Tarragona	70.916	2.931	73.847	2,62
Teruel	22.096	460	22.556	0,80
Toledo	52.398	1.777	54.175	1,92
Valencia	142.414	3.079	145.493	5,17
Valladolid	41.024	1.012	42.036	1,49
Vizcaya	37.636	1.749	39.385	1,40
Zamora	24.609	1.008	25.617	0,91
Zaragoza	52.005	582	52.587	1,87
Ceuta	764	—	764	0,03
Melilla	283	—	283	0,01
TOTAL	**2.737.012**	**79.749**	**2.816.761**	**100,00**

INDICE


ntes y víctimas por provincias,
pondientes al mes de
il
G E
VINCIAS
camiones matriculados,
marcas, potencia y car
CAMIONES
MARCAS
POTENCIA HP
matricula
turism

INDICE DE TABLAS

	Tabla	Página
ACCIDENTES		
Accidentes y víctimas por provincias	**A-1**	1
VEHICULOS		
Vehículos matriculados, distribuidos por meses y clases	**V-1**	7
Vehículos matriculados, distribuidos por clases, provincias y procedencia	**V-1-1**	8
Camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas	**V-1-2**	12
Camiones matriculados, distribuidos por marcas y cargas	**V-1-2-1**	22
Camiones matriculados, distribuidos por marcas y potencias	**V-1-2-2**	26
Autobuses matriculados, distribuidos por provincias y marcas	**V-1-3**	30
Autobuses matriculados, distribuidos por marcas y número de plazas	**V-1-3-1**	32
Autobuses matriculados, distribuidos por marcas y potencias	**V-1-3-2**	33
Turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas	**V-1-4**	34
Turismos matriculados, distribuidos por marcas y potencias	**V-1-4-1**	46
Motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por marcas y potencias	**V-1-5-1**	49
Motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas	**V-1-5**	52
Tractores matriculados, distribuidos por provincias y marcas	**V-1-6**	58
Tractores matriculados, distribuidos por marcas y potencias	**V-1-6-1**	60
Remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas.	**V-1-7**	62
Remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por marcas y cargas ...	**V-1-7-1**	70
Vehículos matriculados con «matrícula turística», distribuidos por provincias y marcas	**V-1-8-1**	72
Vehículos matriculados con «matrícula turística», distribuidos por meses y clases	**V-1-8**	78
Transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por meses y clases ...	**V-2**	79
Transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por clases y provincias donde están matriculados	**V-2-1**	80
Transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por clases y provincias donde se han formalizado	**V-2-2**	81
Reformas de vehículos, distribuidos por meses y clases	**V-3**	82
Reformas y cambios de motores, distribuidos por clases de vehículos, potencias y carburantes	**V-3-3**	83
Reformas de vehículos que han motivado cambios de clase	**V-3-4**	83
Reformas de vehículos, distribuidos por clases de los mismos y de las reformas y provincias donde se han formalizado	**V-3-1**	84
Reformas de vehículos, distribuidos por clases de los mismos y de las reformas y provincias donde se han formalizado	**V-3-2**	86
Bajas de vehículos, distribuidos por meses y clases	**V-4**	88
Bajas de vehículos, distribuidos por provincias y clases	**V-4-1**	89

	Tabla	Página
Bajas de vehículos con «matrícula turística», distribuidos por provincias y marcas	V-4-8	90
Bajas de vehículos, distribuidos por clases, potencia, cargas, plazas y carburantes	V-4-2 a V-4-7	94
Parque nacional de tractores agrícolas, distribuidos por provincias	V-5-1	95
Parque nacional automóvil, distribuidos por provincias y clases	V-5	96
Parque nacional de remolques, distribuidos por provincias y cargas	V-5-2	98
Parque de vehículos provistos de «matrícula turística», distribuidos por provincias y marcas	V-5-3	100
Estimación del parque de vehículos, distribuidos por clases y carburante	V-5-4	106
Estimación del parque de camiones, distribuidos por carga	V-5-5	106
Indices de vehículos	V-6	107
Entrada de vehículos extranjeros de permanencia temporal en España, distribuidos por meses y clases	V-7	107

PERMISOS PARA CONDUCIR

Permisos para conducir expedidos, distribuidos por meses y clases	P-1-1-1-01	110
Permisos para conducir expedidos, distribuidos por provincias y clases	P-1-1-1-1	111
Permisos para conducir expedidos a varones, distribuidos por provincias y clases	P-1-1-2-1	112
Permisos para conducir expedidos a mujeres, distribuidos por provincias y clases	P-1-1-3-1	113
Permisos para conducir expedidos a nuevos conductores, distribuidos por meses y clases	P-1-2-1-01	114
Permisos para conducir expedidos a nuevos conductores, distribuidos por provincias y clases	P-1-2-1-1	115
Permisos para conducir expedidos a titulares de otros nacionales, distribuidos por meses y clases	P-1-3-1-01	116
Permisos para conducir expedidos a titulares de otros nacionales, distribuidos por provincias y clases	P-1-3-1-1	117
Permisos para conducir revisados, distribuidos por provincias y clases	P-2-1-1-1	118
Permisos para conducir duplicados, distribuidos por provincias y clases	P-3-1-1-1	119
Permisos para conducir suspendidos por sanción, distribuidos por meses y clases	P-4-1-1-01	120
Permisos para conducir suspendidos por sanción, distribuidos por provincias y clases	P-4-1-1-1	121
Privaciones de permisos y licencia de conducción acordadas por la Autoridad judicial, distribuidas por clases y demás circunstancias	P-4-1-1-6	122
Suspensiones de permisos y revocaciones de licencias de conducción, acordadas por la autoridad gubernativa, distribuidas por clases y demás circunstancias.	P-4-1-1-6	124
Censo de conductores en 31 del XII-1971, distribuidos por clases de los permisos, edad de sus titulares y antigüedad en el disfrute del último permiso concedido	P-6-1-1-7	126
Resultados de las pruebas celebradas para la declaración de aptitud de los aspirantes a la obtención de permisos de conducción, distribuidos por provincias y tipo de pruebas	P-5-1-1-1	127

DENUNCIAS

Denuncias formuladas en carretera, distribuidas por meses y disposición reguladora	D-1	131
Denuncias formuladas, distribuidas por provincias y disposición reguladora	D-1-1	132