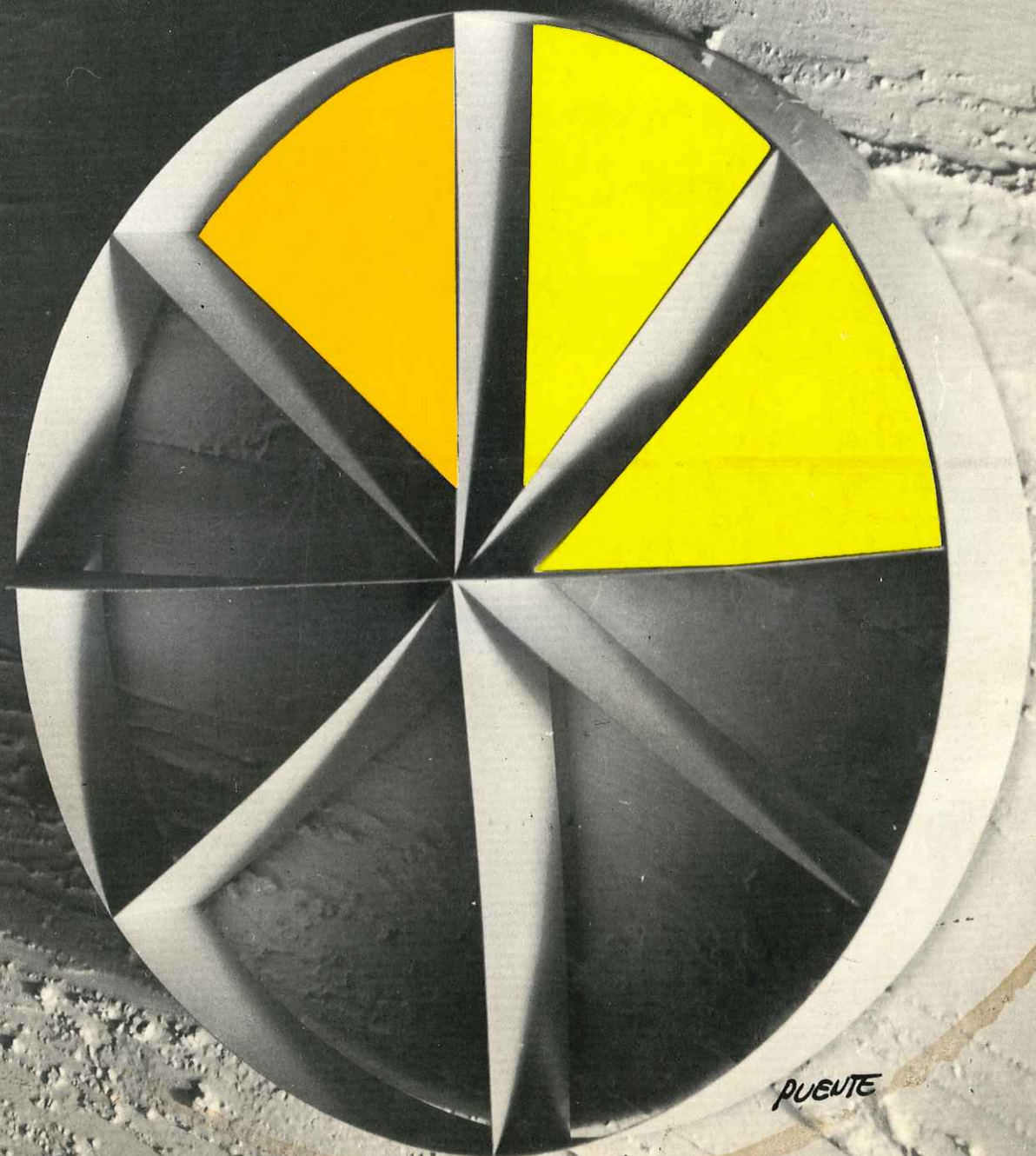


BOLETIN : INFORMATIVO :

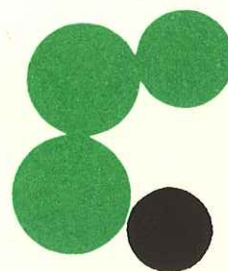
MINISTERIO DE LA GOBERNACION
DIRECCION GENERAL DE TRAFICO

ANUARIO
ESTADISTICO
GENERAL
1974



PUENTE

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

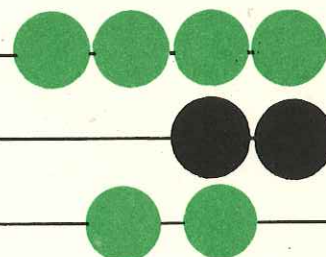


Edita: DIRECCION GENERAL DE TRAFICO
Realiza: GABINETE DE ESTUDIOS
Imprime: HAUSER Y MENET, S. A.—MADRID

Depósito legal: M. 4.883-1963

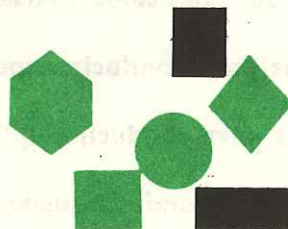
SP ISSN 0085-6568

sumario



	<u>Páginas</u>
ANALISIS DE LOS PRINCIPALES DATOS	
I. Vehículos	I- 7
II. Conductores	I-43
III. Denuncias	I-64
 TABLAS ESTADISTICAS	
Accidentes de circulación	1
Matriculaciones	5
Transferencias	79
Reformas	82
Bajas	88
Parque Nacional de Tractores	95
Parque Nacional Automóvil	96
Indices de vehículos	109
Entrada vehículos extranjeros	109
Permisos para conducir expedidos	111
Permisos para conducir duplicados	121
Permisos para conducir suspendidos	122
Denuncias formuladas en carretera	131
Indice	135

Tanto por ciento:	%
Importación:	I
Fabricación Nacional	FN.
Venta Organismos Oficiales:	S.
Potencia:	HP.
Rango:	R.
Licencia Ciclomotores:	L.C.C.
Vehículos:	V.
Permiso para conducir:	P.



símbolos

análisis de los principales datos

Cumpliendo una de las funciones encomendadas a esta Dirección General y como en años anteriores, en el presente **Anuario Estadístico General del Boletín Informativo** se procede a realizar un estudio detallado de los aspectos de principal interés en materia de vehículos, conductores y denuncias, analizando los datos correspondientes al año 1974, así como la evolución que en los últimos cinco años han ofrecido, a fin de observar las tendencias existentes, relacionando tales datos con aquellos factores que directa o indirectamente pueden haber influido en sus variaciones.

En materia de vehículos, el análisis comprende los de matriculación, transferencias, reformas, bajas y parque nacional automóvil:

- Para las primeras son analizadas las matriculaciones de los diferentes tipos; su evolución, composición y estacionalidad, tratando con detalle los aspectos relativos a su procedencia, carburante y potencia de sus motores, agrupaciones de carga de los vehículos de transporte de mercancías y evolución por provincias.
- En cuanto a las transferencias de propiedad de vehículos matriculados, así como la evolución de sus valores absolutos, se contempla la relación entre los mercados de vehículos nuevos y usados y la de las transferencias con el parque de vehículos.
- Las reformas de vehículos son igualmente tratadas, dedicando especial atención a las que suponen modificación de los motores o de los tipos de vehículos, y considerando su importancia en relación con el parque nacional automóvil.
- Además de estos aspectos, en el estudio relativo a las bajas de vehículos matriculados se contempla la antigüedad que las mismas presentaban con relación al momento de su matriculación.
- Cierra el estudio sobre vehículos el análisis del parque nacional automóvil, la correlación entre éste y el producto nacional bruto, y las relaciones entre aquél y la población en diferentes países, realizándose el análisis de los principales aspectos singulares del parque, tales como combustible, cargas máximas autorizadas y antigüedad.

Tres temas principales constituyen objeto de estudio en materia de permisos de conducción:

- Las expediciones de permisos y licencias de conducción, con la doble distinción de «nuevos conductores» y «titulares de otros nacionales», de una parte, y del sexo de los titulares, de otra; igualmente son analizadas las relaciones entre permisos expedidos y vehículos matriculados, realizando asimismo el análisis de los resultados de las pruebas de aptitud técnica de los aspirantes a conductores.
- El segundo tema de interés es el relativo al censo nacional de conductores, analizando tanto las cifras generales como las obtenidas en la distinción por clases, sexo y edad de sus titulares y la relación con el parque nacional automóvil.
- Las sanciones de privación, suspensión y revocación de permisos y licencias de conductores constituye el tercer aspecto a considerar, analizando su número, autoridad que impuso la sanción, clases de permisos suspendidos, relación con el censo, tiempo de duración de la sanción y edad de los conductores sancionados.

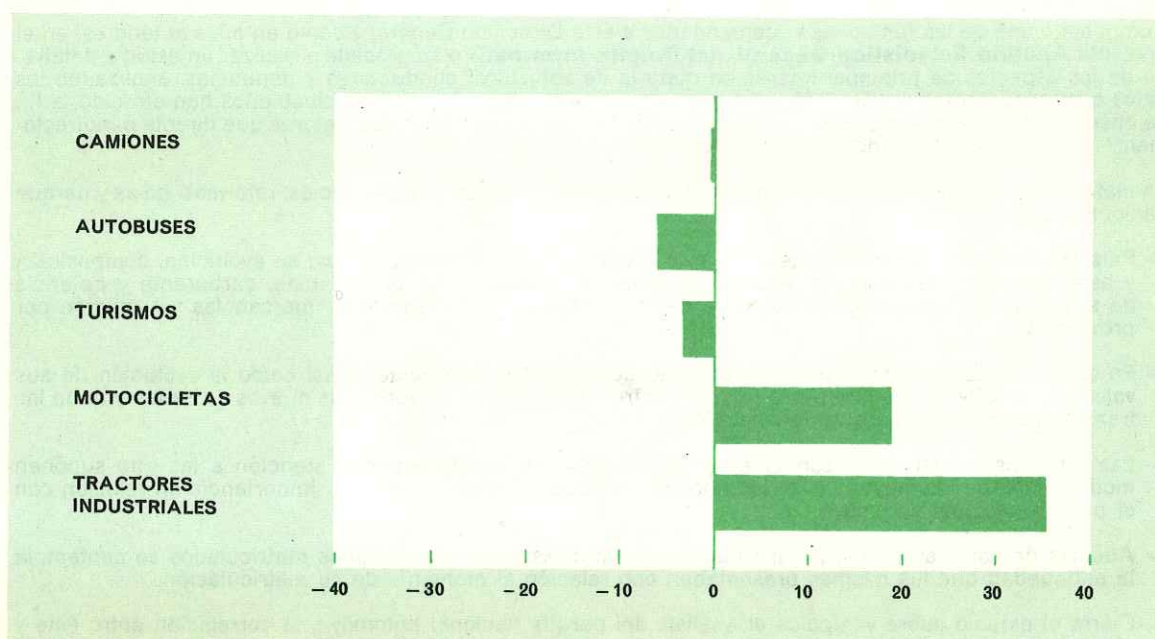
Por último, son analizadas las denuncias formuladas, tanto en valores absolutos como con relación al parque automóvil, así como la distinción según normas infringidas, finalizando con la revisión de las infracciones más frecuentes.

I. VEHICULOS

1. MATRICULACION DE AUTOMOVILES

Las matriculaciones realizadas en 1974 han supuesto un 2,17 por 100 menos que las correspondientes a 1973, lo que en valores absolutos representa un descenso de 15.629 unidades. No obstante el decrecimiento no es uniforme para los distintos tipos de vehículos, observándose en motocicletas y tractores industriales importantes incrementos porcentuales.

TIPOS DE VEHICULOS	VEHICULOS MATRICULADOS		Diferencia porcentual
	1973	1974	
Camiones.....	98.552	98.123	— 0,44
Autobuses.....	2.866	2.690	— 6,14
Turismos.....	595.176	575.723	— 3,27
Motocicletas.....	20.541	24.436	+ 18,96
Tractores industriales.....	1.510	2.044	+ 35,36
Total.....	718.645	703.016	— 2,17



Tomando como base los datos reflejados en la tabla anterior, se procede a continuación a un análisis sucinto de los valores correspondientes a los vehículos matriculados de los diferentes tipos:

CAMIONES.—El crecimiento del 16,17 por 100 observado en 1973 respecto a 1972, se convierte en un decrecimiento del 0,44 por 100 en 1974 en relación con el año anterior.

AUTOBUSES.—También los autobuses disminuyen su matriculación en 1974 (6,14 por 100), mientras en 1973 el crecimiento experimentado había sido del 7,62 por 100 con respecto a 1972.

TURISMOS.—En 1974 se han matriculado 19.453 turismos menos que en 1973 frente al aumento de 88.723 unidades que se produjo en dicho año en relación con el precedente. Traducido a cifras relativas supone un descenso en 1974 del 3,27 por 100 frente al incremento del 17,52 por 100 experimentado en 1973, siempre respecto a los años inmediatamente precedentes.

MOTOCICLETAS.—Si bien su aumento no resulta tan espectacular como en 1973 (55,45 por 100), mantiene en 1974 su línea de crecimiento en un nivel aceptable (18,96 por 100).

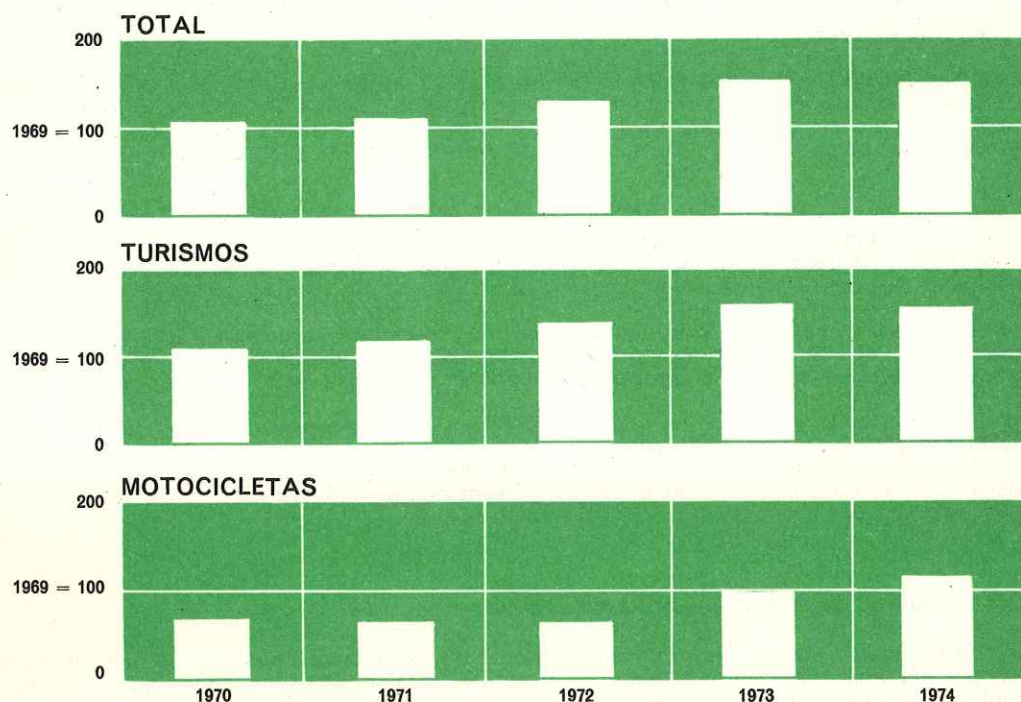
TRACTORES INDUSTRIALES.—Las 385 unidades matriculadas en más en 1973 con relación al año anterior se convierten en 1974 en 534, lo que supone un incremento porcentual del 35,36 por 100, frente al 34,22 por 100 correspondiente al año precedente.

A fin de facilitar el estudio de la evolución experimentada en el quinquenio 1970-1974, en el cuadro siguiente se recogen los valores relativos tanto al total de matriculaciones como a los distintos tipos de vehículos.

A Ñ O S	TOTAL	TIPOS DE VEHICULOS				
		Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores industriales
1970.....	492.487	75.471	2.524	399.171	14.386	935
1971.....	521.240	72.084	2.776	432.669	12.863	848
1972.....	608.290	84.835	2.663	506.453	13.214	1.125
1973.....	718.645	98.552	2.866	595.176	20.541	1.510
1974.....	703.016	98.123	2.690	575.723	24.436	2.044

Dada la importancia de establecer comparaciones entre las tendencias de los distintos tipos, y habida cuenta de la diversidad existente entre las cifras de matriculaciones correspondientes a cada uno, en la tabla siguiente aparecen los valores en forma de Indices, tomando como base = 100, para cada columna, los matriculados en 1969.

A Ñ O S	TOTAL	TIPOS DE VEHICULOS				
		Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores industriales
1970.....	102,75	97,56	105,96	105,67	68,29	126,18
1971.....	108,75	93,18	116,54	114,53	61,06	114,44
1972.....	126,91	109,66	111,80	134,06	62,73	151,82
1973.....	149,93	127,40	120,32	157,55	97,51	203,78
1974.....	146,67	126,84	112,93	152,40	116,00	275,84



La evolución creciente desde 1970 observada tanto en lo que respecta al total como en lo referente a turismos se quiebra en 1974, con Indices inferiores a los del año precedente, pero superiores al resto del tiempo.

También los camiones presentan en 1974 un Índice ligeramente inferior al de 1973, si bien continúa por encima del de 1969, al igual que en los dos años anteriores (1972 y 1973).

Los valores correspondientes a autobuses son alternativamente crecientes y decrecientes de un año a otro: Aumento en 1971, descenso en 1972, nuevo crecimiento en 1973 y un nuevo descenso en 1974, manteniéndose, no obstante, con Indices superiores a los del año base.

Tanto las motocicletas como los tractores industriales confirman en 1974 la tendencia ascendente iniciada en 1971, superando las primeras el valor de 1969, y casi triplicándolo los tractores industriales.

1.1. Evolución por meses

En la tabla siguiente se expresan, por tipos, los Índices mensuales y acumulativos de las matriculaciones en 1974, tomando como base = 100, los correspondientes valores de 1973.

M E S E S	TOTAL		CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS		TRACTORES INDUSTRIALES	
	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.
Enero.....	97	97	108	108	175	175	94	94	150	150	132	132
Febrero.....	107	102	111	110	79	123	106	100	144	145	118	125
Marzo.....	103	102	93	104	62	97	104	101	137	142	101	119
Abril.....	101	102	105	104	74	91	99	101	141	141	148	124
Mayo.....	100	102	101	103	104	93	99	100	141	141	147	129
Junio.....	103	102	96	102	108	95	103	101	130	139	160	134
Julio.....	117	104	107	103	118	99	117	103	131	137	187	140
Agosto.....	108	104	91	102	100	99	112	104	108	133	142	140
Septiembre.....	95	103	97	101	72	96	94	103	100	130	167	142
Octubre.....	83	101	97	101	80	94	81	100	92	126	123	140
Noviembre.....	81	99	97	100	80	93	79	98	89	123	110	138
Diciembre.....	81	98	88	100	113	94	80	97	77	119	99	135
Total.....	98	—	100	—	94	—	97	—	119	—	135	—

La matriculación de camiones en 1974 comenzó con valores superiores a los observados en 1973, que prácticamente se mantienen hasta el mes de julio con las excepciones de los meses de marzo y junio, pero de agosto a diciembre presentar cifras inferiores. En el índice acumulativo, la contracción de los últimos meses queda paliada con el aumento inicial de forma que el máximo lo presenta en febrero y a partir de ahí se va reduciendo quedando equiparado en diciembre con el año base.

Los autobuses inician su matriculación en 1974 con un valor muy superior al de 1973, pero no mantienen esta tónica, pues presentan dos períodos trimestrales con cifras muy inferiores, uno de febrero a abril y otro de septiembre a noviembre, en los meses intermedios los índices son algo más elevados. El índice acumulativo en 1974 se mantiene superior al de 1973 sólo en los dos primeros meses, luego se reduce presentando oscilaciones entre 91 y 99, es decir, sin llegar al valor tomado como base, siendo al final de 1974 inferior en un 6 por 100 al de 1973.

Los índices de vehículos de turismo matriculados en 1974 son superiores a los de 1973 en los meses de febrero, marzo, junio, julio y agosto, siendo inferiores en los demás meses. En los índices acumulativos se observa que salvo en enero y los dos últimos meses, las cifras se mantienen casi a la par, de forma que el mayor incremento es de sólo un 4 por 100 en agosto, presentando a fin de año un déficit del orden del 3 por ciento.

Para las motocicletas, la matriculación de 1974 se mantiene superior a la de 1973 casi todo el año, únicamente el último trimestre presenta cifras más reducidas, con lo que los índices acumulativos resultan siempre superiores, y a pesar de ser descendente la tendencia de enero a diciembre, presentan en este último mes un exceso del 19 por 100.

Los tractores industriales obtienen cifras de matriculación ampliamente superiores a 1973 en todos los meses, salvo diciembre, si bien no cabe olvidar que tales diferencias no son significativas debido a lo reducido de los valores absolutos; el total del año presenta una diferencia positiva del 35 por 100.

En cuanto al total, expresa aumento con relación a 1973 en los índices mensuales de 1974 desde febrero hasta agosto, presentando luego reducción hasta diciembre. En los acumulativos se observa una serie estacionaria de un 2 por 100 de aumento en los meses de febrero a junio, aumentando en los dos meses siguientes al 4 por 100 y decreciendo a continuación, presentando para el total del año una variación negativa del 2 por 100.

1.1.1. Estacionalidad de la matriculación de vehículos

Con objeto de estudiar la posible estacionalidad existente en los distintos tipos de vehículos, así como las diferencias que pudieran existir entre unos y otros, y para evitar las posibles influencias que pudieran tener sobre el total determinadas circunstancias de índole especial, ocurridas en un mes determinado, se han tomado para el estudio, en vez de los valores absolutos mensuales, los promedios móviles de tres meses con valor central en el mes considerado, obteniéndose los porcentajes de cada mes sobre la suma de los correspondientes a los doce meses de cada uno de los años para el período 1970-1974.

Para los camiones, las tasas mensuales resultan ser las siguientes:

A Ñ O S	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiemb.	Octubre	Noviembre	Diciembre
1970.....	8,84	9,32	9,37	9,18	9,12	8,58	7,94	7,74	7,66	7,87	7,22	7,16
1971.....	7,63	8,68	8,68	8,92	8,58	8,74	8,29	8,19	7,96	8,37	8,15	7,79
1972.....	7,38	8,16	8,25	8,53	8,58	8,53	8,13	7,85	8,02	8,73	8,58	9,25
1973.....	7,84	8,82	8,39	8,88	8,80	8,87	8,31	7,80	7,96	8,22	7,93	8,37
1974.....	8,51	9,19	8,64	8,88	8,88	9,00	8,19	7,74	7,63	8,02	7,53	8,01

Se observa que en general no existe clara estacionalidad en la matriculación de este tipo de vehículos, al ser pequeñas las diferencias entre las distintas cuotas mensuales, ya que no superan el 2 por 100 entre los valores extremos más que en 1970, año que presenta la tasa mínima en diciembre, mientras 1971 y 1972 la presentan en enero, y en agosto y noviembre los dos últimos años. El valor máximo no coincide en el mismo mes más que en 1971 y 1973 que corresponde al mes de abril.

En realidad no puede considerarse la existencia de ninguna tendencia en las tasas mensuales de 1974 ya que a pesar de ser mínimas las diferencias, oscilan entre el 9,19 presentado en febrero y el 7,53 de noviembre, pero aumentando y disminuyendo de una forma esporádica.

Los valores presentados por los autobuses resultan ser los siguientes:

AÑOS	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiemb.	Octubre	Noviembre	Diciembre
1970.....	7,20	8,84	8,99	9,12	9,24	10,16	9,86	8,75	7,17	6,76	6,58	7,33
1971.....	7,35	8,57	9,34	10,44	9,87	10,24	9,86	9,86	7,77	6,53	5,36	6,48
1972.....	7,32	9,70	9,47	10,47	9,59	9,10	8,41	7,76	7,67	7,46	6,55	6,51
1973.....	6,35	8,87	9,69	9,53	8,28	8,08	7,92	8,23	8,27	8,96	7,94	9,04
1974.....	8,62	9,15	7,29	7,84	8,29	9,50	9,22	8,46	7,31	7,37	7,43	9,16

Puede apreciarse la existencia de cierta estacionalidad para el período 1970-1973 que presentan el mínimo entre noviembre y enero. En cambio, 1974 lo presenta en marzo. Los valores máximos se dan en los meses de abril para 1971 y 1972 y junio para 1970 y 1974, mientras 1973 lo presenta en marzo.

En 1974 no puede marcarse un ciclo como en los tres primeros años, las tasas únicamente mantienen cierta tendencia en períodos trimestrales consecutivos, de abril a junio creciente, de julio a septiembre decreciente, y de septiembre a diciembre vuelve a aumentar.

Los porcentajes que en turismos corresponden a los promedios móviles de los diferentes meses sobre el total son los siguientes:

AÑOS	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiemb.	Octubre	Noviembre	Diciembre
1970.....	7,98	8,94	9,92	9,87	9,75	9,66	9,01	8,04	7,12	6,81	6,65	6,25
1971.....	6,76	8,18	9,10	9,66	9,79	10,17	9,32	8,15	7,14	7,30	7,32	7,11
1972.....	6,58	7,93	8,53	8,94	8,89	9,44	8,77	7,97	7,50	7,99	8,45	9,01
1973.....	7,16	8,60	8,58	8,87	8,62	8,81	7,90	7,31	7,36	8,53	8,91	8,52
1974.....	8,40	8,99	9,13	9,23	8,93	9,56	8,88	8,05	7,08	7,39	7,37	7,34

El máximo valor registrado en 1974 para turismos es el correspondiente a junio, con lo que se manifiesta una vez más un ciclo creciente en el primer semestre, pues aunque 1970 y 1973 no presentan la tasa más elevada en junio, sino en marzo y abril, respectivamente, en lo que sí coinciden todos los años es en una reducción de la cuota de julio y agosto con respecto a la del mes anterior. Con este hecho se determina el ciclo decreciente del segundo semestre, que si bien presenta ciertas oscilaciones en algunos meses siempre la acumulación de sus tasas es inferior a la acumulada del primer semestre. Tres de los cinco años considerados presentan el mínimo en enero, mientras los restantes, 1970 y 1974, lo presentan en diciembre y septiembre respectivamente, o sea dentro de la rama decreciente.

Las tasas que en motocicletas corresponden a los promedios móviles de los diferentes meses sobre el total en el período considerado, son las siguientes:

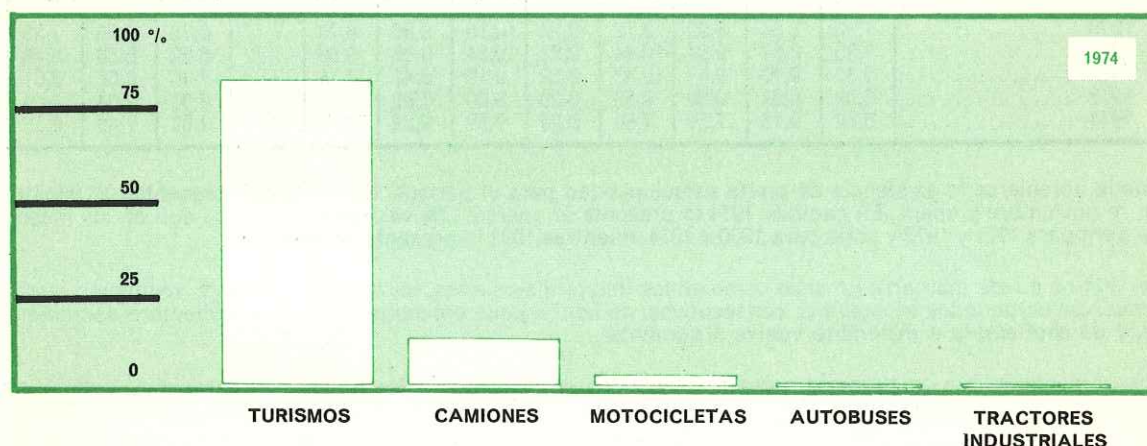
AÑOS	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiemb.	Octubre	Noviembre	Diciembre
1970.....	7,01	7,53	8,23	8,83	9,38	10,20	10,37	9,97	8,64	7,65	6,55	5,64
1971.....	6,03	7,00	8,25	8,12	9,05	10,41	10,52	10,10	8,61	7,69	7,14	6,30
1972.....	6,12	7,04	7,82	8,25	8,42	9,87	10,42	9,83	8,45	7,77	7,88	8,14
1973.....	4,72	6,14	7,01	8,33	9,14	10,53	10,80	9,99	8,64	7,77	5,63	8,02
1974.....	6,76	7,31	8,27	9,78	10,51	11,80	11,21	9,68	7,29	6,12	5,83	6,15

En este tipo de vehículo, la estacionalidad es patente, pues la tasa mensual máxima se da para todos los años, salvo 1974 que la presenta en junio, en el mes de julio, alcanzando julio, junto con junio y agosto, los valores más elevados de la serie. El mínimo corresponde a diciembre en 1970 y a enero en los tres años siguientes, mientras es noviembre el que lo ostenta en 1974. Con la excepción de julio, las tasas de los restantes meses del segundo semestre de 1974, ofrecen valores inferiores a sus correlativos de los años precedentes.

1.2. Composición de las matriculaciones de vehículos

En el cuadro siguiente se recoge la composición porcentual de las matriculaciones según los tipos de vehículos, en el quinquenio 1970-1974.

TIPOS DE VEHICULOS	1970		1971		1972		1973		1974	
	Valores absolutos	Porcentaje	Valores absolutos	Porcentaje	Valores absolutos	Porcentaje	Valores absolutos	Porcentaje	Valores absolutos	Porcentaje
Camiones.....	75.471	15,33	72.084	13,83	84.835	13,95	98.552	13,71	98.123	13,96
Autobuses.....	2.524	0,51	2.776	0,53	2.663	0,44	2.866	0,40	2.690	0,38
Turismos.....	399.171	81,05	432.669	83,01	506.453	83,26	595.176	82,82	575.723	81,89
Motocicletas.....	14.386	2,92	12.863	2,47	13.214	2,17	20.541	2,86	24.436	3,48
Tractores indust....	935	0,19	848	0,16	1.125	0,18	1.510	0,21	2.044	0,29
Total.....	492.487	100,00	521.240	100,00	608.290	100,00	718.645	100,00	703.016	100,00



Respecto al año precedente, en 1974 se observa un aumento del 1,82 por 100 en la cuota porcentual relativa a camiones, un 21,68 por 100 en la de motocicletas y un 38 por 100 en la de tractores, siendo superiores los valores absolutos correspondientes a los dos últimos tipos considerados.

A lo largo del período, la proporción de camiones disminuye de 1970 a 1971, para aumentar al año siguiente, descender de nuevo en 1973 y superar ligeramente en 1974 la cifra de 1972.

La tasa de autobuses disminuye a partir de 1972 y la de turismos desde 1973, mientras los tractores industriales aumentan su participación en los tres últimos años considerados y las motocicletas en 1973 y 1974, presentando tasas decrecientes de 1970 a 1972.

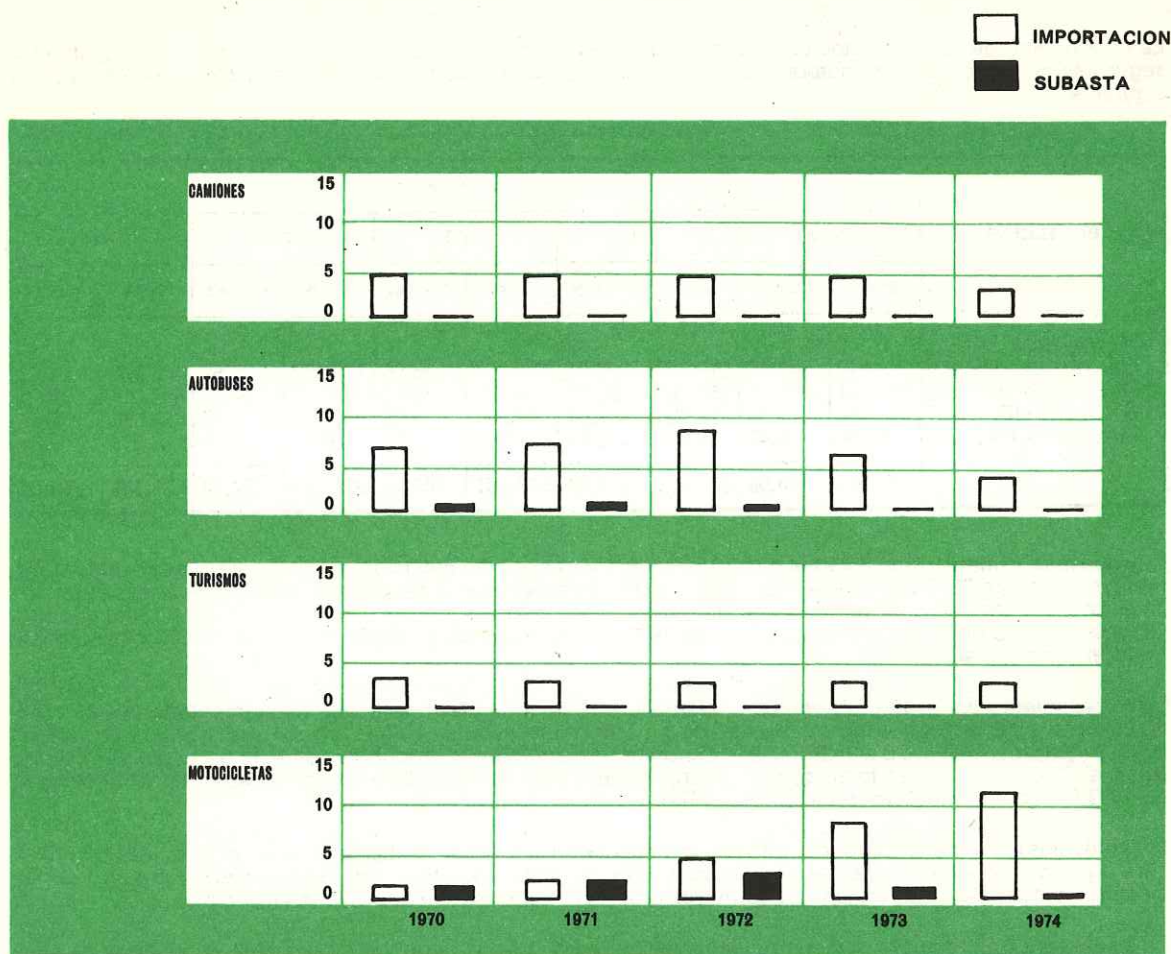
El crecimiento más espectacular, de 1970 a 1974, fue el experimentado por los tractores industriales, cuya participación aumentó en un 52,63 por 100. También es notable el incremento del 19,18 por 100 correspondiente a las motocicletas.

1.3. Procedencia de los vehículos matriculados

En la tabla siguiente aparecen los valores, tanto absolutos como porcentuales, referentes a la procedencia de los vehículos matriculados en el período 1970-1974:

AÑOS	Procedencia	TOTAL		Camiones		Autobuses		Turismos		Motocicletas		Tractores industriales	
		Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
1970.....	I.	17.909	3,64	3.763	4,99	174	6,89	13.554	3,40	251	1,74	167	17,86
	FN.	472.361	95,91	71.322	94,50	2.323	92,04	384.051	96,21	13.901	96,63	764	81,71
	S.	2.217	0,45	386	0,51	27	1,07	1.566	0,39	234	1,63	4	0,43
1971.....	I.	17.161	3,29	3.465	4,81	206	7,42	13.042	3,01	314	2,44	134	15,80
	FN.	501.680	96,25	68.250	94,68	2.539	91,46	417.943	96,60	12.239	95,15	709	83,61
	S.	2.399	0,46	369	0,51	31	1,12	1.684	0,39	310	2,41	5	0,59
1972.....	I.	18.990	3,12	3.989	4,70	227	8,52	14.021	2,77	605	4,58	148	13,15
	FN.	586.691	96,45	80.466	94,85	2.412	90,58	490.625	96,87	12.214	92,43	974	86,58
	S.	2.609	0,43	380	0,45	24	0,90	1.807	0,36	395	2,99	3	0,27
1973.....	I.	24.063	3,35	4.508	4,58	162	5,65	17.541	2,95	1.629	7,93	223	14,77
	FN.	692.043	96,30	93.510	94,88	2.692	93,93	575.947	96,77	18.609	90,59	1.285	85,10
	S.	2.539	0,35	534	0,54	12	0,42	1.688	0,28	303	1,48	2	0,13
1974.....	I.	20.997	2,99	3.001	3,06	96	3,57	14.853	2,58	2.700	11,05	347	16,98
	FN.	679.717	96,68	94.725	96,54	2.586	96,13	559.191	97,13	21.519	88,06	1.696	82,97
	S.	2.302	0,33	397	0,40	8	0,30	1.679	0,29	217	0,89	1	0,05

El aumento del número de vehículos de fabricación nacional matriculados ha sido continuo hasta 1973, disminuyendo en un 1,81 por 100 respecto a dicho año en 1974, si bien el incremento del primero al último año considerado fue del 43,90 por 100. Distinguiendo por tipos, se observa un aumento de los camiones, motocicletas y tractores industriales a partir de 1972, siendo la cifra de 1974 superior a la de 1970 en un 32,81 por 100, 54,80 por 100 y 121,99 por 100, respectivamente; los turismos mantienen la misma tendencia que el total, siendo su tasa de crecimiento en el quinquenio del 45,60 por 100, superior a la del total, y el descenso en 1974 respecto a 1973 de un 3 por 100, aproximadamente.



En cuanto a los vehículos de importación se observa un incremento en el número de los matriculados de 1971 a 1973, disminuyendo el último año en más de tres mil unidades (3.066); la misma tendencia siguen los camiones y turismos. Los incrementos porcentuales en el quinquenio fueron, del 17,24 por 100 para el total y del 9,58 por 100 para los turismos, y la reducción de los camiones alcanzó el 20,25 por 100.

Los autobuses de importación aumentan en el primer trienio, las motocicletas en todo el período y los tractores industriales a partir de 1971. La cifra de motocicletas experimenta un notable aumento, más de 1.000 unidades en 1973 y 1974, multiplicándose por 10,76 en los cinco años considerados, mientras la de tractores industriales es, en 1974, ligeramente superior al doble de la de 1970.

Los vehículos de subasta disminuyen su cifra a partir de 1972, si bien la del final del período es ligeramente superior a la de 1970 (3,83 por 100).

La misma tendencia siguen los turismos y motocicletas; en los primeros se produce un incremento porcentual del 7,22 por 100, mientras el número de motocicletas disminuye en un 7,26 por 100. El decrecimiento de los autobuses es continuo a partir de 1971 (sólo registra ocho unidades en 1974); los camiones decrecen en 1971 y 1974 y los tractores industriales a partir de 1972.

En cuanto a la composición porcentual de las matriculaciones según la procedencia de los vehículos, el predominio de los de fabricación nacional es claro, con tasas crecientes en general, salvo una ligera contracción en 1973, coincidente con una recuperación de los procedentes de importación, cuyo porcentaje venía decreciendo desde 1970. También disminuye la participación de los de subasta a partir de 1971.

Por tipos se observa un aumento de las tasas relativas a los camiones de fabricación nacional en todos los años considerados, a la vez que disminuyen los de importación y los de subasta presentan alteraciones, resultando para estos últimos la cifra de 1974 un 21,57 por 100 inferior a la de 1970.

Los turismos siguen la tendencia apuntada para el total, mientras en las motocicletas el decrecimiento de la participación correspondiente a las fabricadas en España, paralelo al crecimiento de las importadas, es notable (96,63 por 100 en 1970 y 88,06 por 100 en 1974); las procedentes de subasta aumentan hasta 1972 para decrecer en los dos últimos años considerados.

Decrecen hasta 1972 las participaciones de autobuses de fabricación nacional, mientras las de tractores industriales aumentan, cambiando la tendencia respectiva en los dos últimos años considerados. En las de importación ocurre justamente lo contrario. La proporción de vehículos de subasta correspondiente desciende para ambos tipos desde 1971.

1.4. Potencia de los vehículos matriculados

La distribución de los vehículos de cuatro o más ruedas, matriculados en el período 1970-1974, agrupados según las potencias de sus motores, tanto en valores absolutos como en porcentaje, se refleja en la tabla siguiente:

POTENCIAS	T O T A L									
	1970		1971		1972		1973		1974	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Menos de 3 HP....	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
De 3 a 7,99 HP....	224.160	46,98	219.299	43,21	208.766	35,15	178.182	25,52	146.270	21,62
De 8 a 15,99 HP....	221.004	46,31	259.899	51,21	351.893	59,25	479.776	68,73	492.014	72,73
De 16 a 25 HP.....	15.447	3,24	15.054	2,97	18.004	3,03	19.322	2,77	19.032	2,81
Más de 25 HP.....	16.554	3,47	13.277	2,61	15.288	2,57	20.824	2,98	19.219	2,84
Total	477.166	100,00	507.529	100,00	593.951	100,00	698.104	100,00	676.536	100,00

El grupo más numeroso en 1974 es el de 8 a 15,99 HP. con casi medio millón de vehículos matriculados (492.014), representando un 72,73 por 100 del total. Se confirma de este modo la tendencia creciente de la participación en el total de este grupo de vehículos, si bien el crecimiento interanual en 1974 resultó inferior al del año precedente: 127.883 unidades en 1973 y 17.238 en 1974. La cifra de este grupo se multiplicó por 2,18 del primero al último año considerado.

Este crecimiento del grupo intermedio es paralelo a la pérdida de importancia experimentada por el inmediatamente anterior. La primacía del grupo de 3 a 7,99 HP. termina en 1970, año en el que el porcentaje (46,98) supera ligeramente al de 8 a 15,99 (46,31). El número de unidades matriculadas de este grupo en 1974 representa el 21,62 por 100 del total, con un decrecimiento interanual (31.912) unidades superior al observado en 1973 (30.584 unidades en relación con 1972).

Los vehículos con potencia superior a 16 HP. representaron el 5,65 por 100 del total de los matriculados en 1974, cifra ligeramente inferior a la del año anterior (5,75 por 100), y en línea con la observada a lo largo de los cinco años considerados, en los que la mayor proporción correspondió a 1970 (6,71 por 100).

En los dos años extremos se han matriculado vehículos del grupo inferior (uno cada año), careciendo de ellos los tres años intermedios (1971, 1972 y 1973).

Dada la diversidad existente entre las potencias de los motores de los distintos tipos de vehículos se hace necesario el estudio separado de cada uno de ellos, iniciándose con los camiones, mediante la tabla siguiente, en la que igualmente se recogen tanto los valores absolutos como los porcentajes correspondientes.

POTENCIAS	C A M I O N E S									
	1970		1971		1972		1973		1974	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Menos de 3 HP.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De 3 a 7,99 HP.....	25.325	33,56	25.416	35,26	27.779	32,75	31.922	32,39	28.785	29,34
De 8 a 15,99 HP.....	23.128	30,64	24.404	33,85	30.382	35,81	35.629	36,15	37.293	38,01
De 16 a 25 HP.....	12.685	16,81	11.483	15,93	13.785	16,25	14.453	14,67	15.498	15,79
Más de 25 HP.....	14.332	18,99	10.781	14,96	12.889	15,19	16.548	16,79	16.547	16,86
Total	75.471	100,00	72.084	100,00	84.835	100,00	98.552	100,00	98.123	100,00

Dejando aparte el grupo de menos de 3 HP. que sólo presenta una matriculación a lo largo del período (1970), se observa un aumento constante en el número de camiones matriculados de 8 a 15,99 HP., mientras los de 3 a 7,99 HP. en 1974 rompen esta tendencia. Los del grupo de 16 a 25 HP. después de la reducción de 1971 aumentan constantemente y los de más de 25 HP. aumentan en 1972 y 1973, disminuyendo en una unidad en 1974.

Respecto a la participación de cada grupo en el total se observa un aumento de los valores correspondientes al grupo de 8 a 15,99 HP., que presenta las tasas más elevadas a partir de 1972, año en el que supera por vez primera las del de 3 a 7,99 HP.

Las potencias más elevadas han aumentado sus porcentajes en 1974 con relación al año precedente (un 1,12 por 100 el grupo de 16 a 25 HP. y un 0,07 por 100 los de más de 25 HP), si bien en ninguno de los casos llegan a alcanzar los valores de 1970, año en que se alcanzan los porcentajes más elevados (16,81 por ciento y 18,99 por 100, respectivamente).

Para los camiones de más de 25 HP. se confirma, en 1974, la tendencia ascendente de su participación en el total, observada a partir de 1971 a pesar de haberse producido, en dicho año, una reducción del valor absoluto de las matriculaciones. Mientras los de 16 a 25 HP. presentan oscilaciones de un año a otro en sus tasas, correspondiendo el mínimo a 1973.

A continuación se recogen los datos relativos a autobuses:

POTENCIAS	A U T O B U S E S									
	1970		1971		1972		1973		1974	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Menos de 3 HP.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De 3 a 7,99 HP.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De 8 a 15,99 HP.	188	7,45	168	6,05	151	5,67	134	4,68	99	3,68
De 16 a 25 HP.	396	15,69	343	12,36	346	12,99	370	12,91	283	10,52
Más de 25 HP.	1.940	76,86	2.265	81,59	2.166	81,34	2.362	82,41	2.308	85,80
Total.	2.524	100,00	2.776	100,00	2.663	100,00	2.866	100,00	2.690	100,00

La mayoría de los autobuses matriculados en 1974 correspondieron al grupo de más de 25 HP. (casi un 86 por 100), mientras que el grupo de 16 a 25 HP. supuso el 10,52 por 100 y los de 8 a 15,99 un 3,68 por 100. No se ha producido, al igual que en los cuatro años anteriores, ninguna matriculación de autobuses de menos de 8 HP.

En valores absolutos, se observa un descenso continuo en el número de unidades matriculadas de 8 a 15,99 HP. las de 16 a 25 HP. aumentan en 1972 y 1973, disminuyendo en los restantes, mientras los de más de 25 HP. varían alternativamente en cada uno de los años considerados.

Más de las tres cuartas partes de los autobuses matriculados en los distintos años tenían más de 25 HP., con porcentajes crecientes, salvo una ligera contracción en 1972; el grupo de 16 a 25 HP. disminuye su participación en 1974 a partir de 1972, siendo también decreciente la del de 8 a 15,99 HP., en todo el intervalo.

Los valores absolutos y tasas porcentuales de turismos matriculados en el período 1970-1974, correspondientes a los distintos grupos de potencias, son los siguientes:

POTENCIAS	T U R I S M O S									
	1970		1971		1972		1973		1974	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Menos de 3 HP.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
De 3 a 7,99 HP.	198.835	49,81	193.883	44,81	180.987	35,74	146.260	24,58	117.485	20,41
De 8 a 15,99 HP.	197.688	49,53	235.327	54,39	321.360	63,45	443.999	74,60	454.622	78,97
De 16 a 25 HP.	2.366	0,59	3.228	0,75	3.873	0,76	4.428	0,74	3.251	0,56
Más de 25 HP.	282	0,07	231	0,05	233	0,05	489	0,08	364	0,06
Total.	399.171	100,00	432.669	100,00	506.453	100,00	595.176	100,00	575.723	100,00

El 99,38 por 100 de los turismos matriculados en 1974 tenían una potencia comprendida entre 3 y 15,99 HP. Sólo un 0,62 por 100 superan los 16 HP; correspondiendo un 0,06 por 100 (364 unidades) a los de más de 25 HP. Se produce, asimismo, en dicho año la matriculación de un turismo de menos de 3 HP.

Con mayor intensidad que en el caso de los camiones, se observa en todo el intervalo un aumento progresivo de la participación del grupo de 8 a 15,99 HP en detrimento del de 3 a 7,99 HP., cuya tasa resulta inferior desde 1971. Más de las tres cuartas partes de los turismos matriculados en 1974 tenían de 8 a 15,99 HP., mientras los del grupo precedente apenas rebasan el 20 por 100 del total (20,41 por 100). No alcanzan el 1 por 100 en ninguno de los años considerados los turismos de más de 16 HP., correspondiendo el máximo porcentaje al año 1973.

En valores absolutos, la tendencia es semejante en lo que respecta a los dos grupos que presentan mayor número de matriculaciones: decrecientes los del grupo de 3 a 7,99 HP. (84.350 unidades menos en 1974 que en 1970) y crecientes los de 8 a 15,99 HP. cuya cifra al final del período es más del doble de la de 1970, siendo el único grupo que en 1974 ha experimentado crecimiento con relación al año anterior. Hasta 1973 aumenta el número de turismos matriculados de 16 a 25 HP., disminuyendo al año siguiente, evolución que igualmente se aprecia en los de potencia superior a 25 HP.

Las agrupaciones de potencia deben ser diferentes para las motocicletas, reflejándose su detalle en la tabla siguiente:

POTENCIAS	MOTOCICLETAS									
	1970		1971		1972		1973		1974	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Menos de 1 HP.....	38	0,26	50	0,39	29	0,22	227	1,11	284	1,16
De 1 a 1,99 HP.....	3.776	26,25	3.183	24,75	2.789	21,11	4.807	23,40	6.506	26,62
De 2 a 4,99 HP.....	10.493	72,94	9.487	73,75	10.007	75,73	14.240	69,32	15.943	65,24
De 5 a 7 HP.....	73	0,51	142	1,10	384	2,90	1.168	5,69	1.467	6,01
Más de 7 HP.....	6	0,04	1	0,01	5	0,04	99	0,48	236	0,97
Total.....	14.386	100,00	12.863	100,00	13.214	100,00	20.541	100,00	24.436	100,00

El número de motocicletas matriculadas de cada uno de los grupos crece de forma notable en 1974, correspondiendo los máximos valores, al igual que en el resto del período, al grupo de 2 a 4,99 HP., con casi dieciséis mil unidades, lo que supone más del 65 por 100 del total.

En el grupo de menos de 1 HP. se observa un crecimiento en el número de unidades matriculadas a partir de 1972, al igual que en el de 1 a 1,99 HP. (decreciente hasta entonces), en el de 2 a 4,99 y en el de más de 7 HP.; por el contrario, el aumento de las motocicletas correspondientes al grupo de 5 a 7 HP se inicia ya en 1970.

En lo que respecta a los porcentajes de participación de cada grupo en el total se observa que los máximos valores corresponden al grupo intermedio, si bien su importancia decrece a partir de 1972, año en el que alcanza el 75,73 por 100. En las motocicletas de 1 a 1,99 HP., la participación máxima se produce en 1974 (26,62 por 100), siendo descendente hasta 1972 (21,11 por 100). Los dos grupos de potencias superiores alcanzan conjuntamente el 6,98 por 100 del total en 1974, correspondiendo la tasa más elevada al de 5 a 7 HP. (6,01 por 100). La participación de este grupo es creciente en los cinco años considerados al igual que la de más de 7 HP., desde 1971.

1.5. Carburante de los vehículos matriculados

En el cuadro siguiente aparecen los valores de los vehículos matriculados en el período 1970-1974, agrupados según el carburante utilizado.

AÑO	Clase de carburante	TOTAL		CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS		TRACTORES INDUSTRIALES	
		Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
1970...	Gasolina.	437.308	88,80	27.652	36,64	39	1,55	395.226	99,01	14.385	99,99	6	0,64
	Gas-oil..	55.179	11,20	47.819	63,36	2.485	98,45	3.945	0,99	1	0,01	929	99,36
1971...	Gasolina	470.250	90,22	27.546	38,21	38	1,37	429.803	99,34	12.863	100,00	—	—
	Gas-Oil..	50.990	9,78	44.538	61,79	2.738	98,63	2.866	0,66	—	—	848	100,00
1972...	Gasolina.	547.188	89,96	29.842	35,18	27	1,01	504.104	99,54	13.214	100,00	1	0,09
	Gas-oil..	61.102	10,04	54.993	64,82	2.636	98,99	2.349	0,46	—	—	1.124	99,91
1973...	Gasolina.	649.002	90,31	35.283	35,80	8	0,28	593.169	99,66	20.541	100,00	1	0,07
	Gas-oil..	69.643	9,69	63.269	64,20	2.858	99,72	2.007	0,34	—	—	1.509	99,93
1974...	Gasolina.	626.742	89,15	30.619	31,20	5	0,19	571.681	99,30	24.436	100,00	1	0,05
	Gas-oil..	76.274	10,85	67.504	68,80	2.685	99,81	4.042	0,70	—	—	2.043	99,95

En el total de vehículos matriculados, el porcentaje de los que utilizan la gasolina como medio de propulsión de sus motores se mantiene alrededor del 90 por 100 en todos los años considerados (máximo del 90,31 por 100 en 1973 y mínimo del 88,80 por 100 en 1970), debido a la enorme importancia que cuantitativamente suponen los turismos.

En cifras absolutas, el número de los vehículos de explosión crece en todos los años considerados, excepto en 1974, habiéndose matriculado en tal año 189.434 unidades más que en 1970, lo que supone el 43,32 por 100 de la cifra de este último año. También el número de los vehículos que utilizan gas-oil ha crecido en el intervalo, si bien en un porcentaje más reducido (un 38,23 por 100 en el quinquenio).

Por tipos se observa un notable predominio de los camiones de gas-oil, combustible que utilizan en 1974 el 68,80 por 100 de estos vehículos. A lo largo del período no se observa una línea de tendencia definida, si bien se confirma la mayor proporción que corresponde a los vehículos de combustión, siempre superior al 60 por 100, a pesar de que en los camiones se encuentran incluidas las llamadas «furgonetas», vehículos ligeros y a veces meras transformaciones de los turismos, que utilizan en su gran mayoría la gasolina como combustible.

En cifras absolutas, al lado del crecimiento observado en el número de camiones de gas-oil (4.235 unidades más en 1974 que en 1973), resalta el descenso de los de gasolina en el último año considerado en relación con el precedente (un 13,22 por 100), quebrándose la tendencia creciente iniciada en 1971.

Prácticamente todos los autobuses matriculados en 1974 eran de gas-oil (el 99,81 por 100). Sólo cinco unidades utilizan la gasolina, lo que unido al descenso observado en todo el quinquenio, permite predecir un no muy lejano abandono de esta fuente de energía por parte de este tipo de vehículos. Sólo un tractor de explosión se matriculó en 1974, por lo que el predominio del gas-oil es total, al igual que en el resto del período.

Más del 99 por 100 de los turismos matriculados en cada uno de los años considerados eran de gasolina, si bien se observa un ligero descenso en la tasa correspondiente a 1974 (99,30 por 100). En valores absolutos el número de unidades crece hasta 1973, experimentando una caída en 1974 de 3,62 por 100, coincidiendo con un aumento en el de turismos con motor de combustión, cuya cifra se multiplica en dicho año por 2,01, para suponer la más elevada de todo el período.

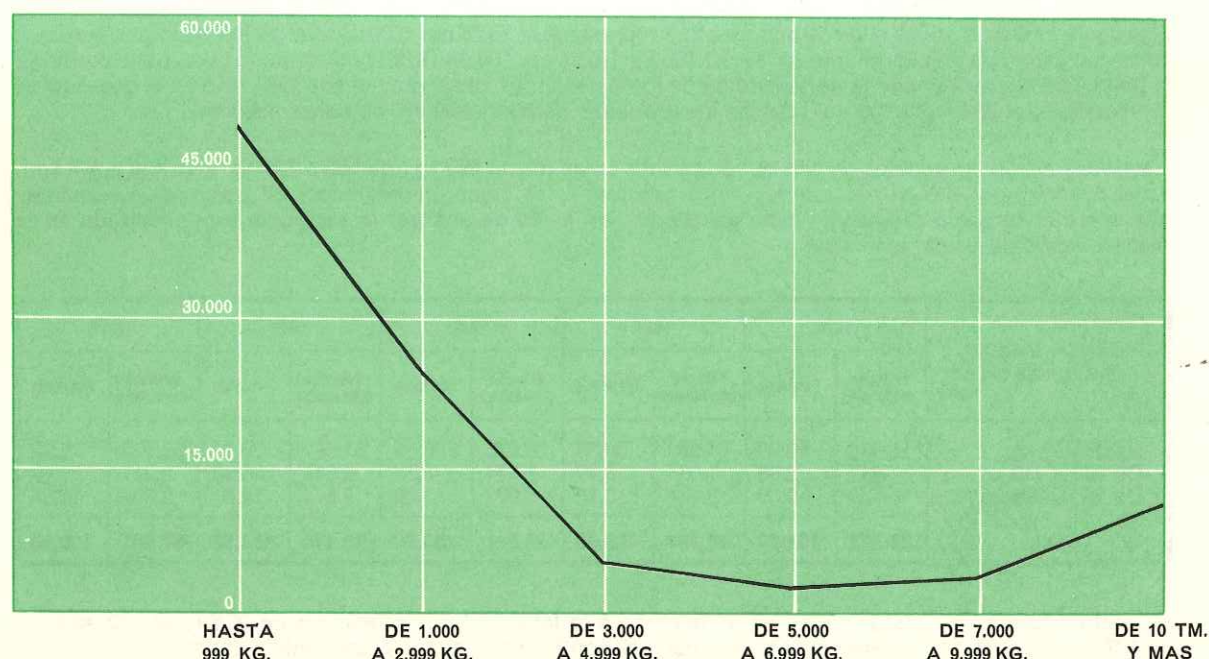
Todas las motocicletas matriculadas en 1974 fueron de gasolina, siendo 1970 el único año de los cinco considerados en el que se produjo la matriculación de una unidad de gas-oil.

Sigue confirmandose la tendencia, apuntada en estudios anteriores, a la utilización del gas-oil por parte de los vehículos industriales (camiones, autobuses y tractores), mientras los particulares consumen preferentemente gasolina.

1.6. Carga máxima autorizada de los camiones matriculados

Los camiones matriculados en 1974, agrupados según la carga máxima autorizada, así como el porcentaje que representan los de cada grupo sobre el total de camiones y el índice correspondiente, tomando como base 1969 = 100, se recogen en la tabla siguiente:

A Ñ O S	Carga máxima autorizada	TOTAL	Hasta 999 kg.	DE 1.000 a 2.999 kg.	De 3.000 a 4.999 kg.	De 5.000 a 6.999 kg.	De 7.000 a 9.999 kg.	De 10 tm. y más
1970	Número.....	75.471	35.357	21.203	3.704	2.883	3.851	8.473
	Porcentaje....	100,00	46,85	28,09	4,91	3,82	5,10	11,23
	Índice.....	98	96	96	90	93	112	112
1971	Número.....	72.084	36.889	20.921	3.008	2.211	2.813	6.242
	Porcentaje....	100,00	51,18	29,02	4,17	3,07	3,90	8,66
	Índice.....	93	101	95	73	72	82	82
1972	Número.....	84.835	43.609	24.189	3.500	2.299	3.198	8.040
	Porcentaje....	100,00	51,40	28,51	4,13	2,71	3,77	9,48
	Índice.....	110	119	110	85	74	93	106
1973	Número.....	98.552	52.184	24.989	4.355	2.485	3.895	10.644
	Porcentaje....	100,00	52,95	25,36	4,42	2,52	3,95	10,80
	Índice.....	127	142	114	106	80	113	140
1974	Número.....	98.123	50.280	25.099	5.022	2.933	3.617	11.172
	Porcentaje....	100,00	51,24	25,58	5,12	2,99	3,69	11,38
	Índice.....	127	137	114	122	95	94	147



El volumen de camiones matriculados, tal como se hizo presente al tratar de las matriculaciones por tipos, descendió ligeramente en 1974 (0,43 por 100), contracción que se manifiesta en los intervalos de carga de hasta 999 kg. (3,65 por 100) y de 7.000 a 9.999 (7,14 por 100). El resto de los grupos presentan ligeros aumentos: 0,44 por 100 el de 1.000 a 2.999 kg., 15,32 por 100 el de 3.000 a 4.999 kg., 18,03 por 100 el de 5 a 6.999 kg. y 4,96 por 100 el de 10 Tm. y más.

El grupo de hasta 999 kg. ofrece porcentajes crecientes de participación hasta 1973, disminuyendo ligeramente en 1974; son superiores al 50 por 100 desde 1971, año a partir del cual, tal como expresan los índices, las cifras superan a las de 1969.

Las tasas de participación correspondientes al grupo de 1.000 a 2.999 kg. no siguen una tendencia definida, si bien superan siempre el 25 por 100 del total, sin alcanzar el 30 por 100. El número de camiones matriculados de este grupo aumentó en el último trienio, resultando superiores las cifras de 1972, 1973 y 1974 (un 14 por 100 en este último año) a las del año base.

Los camiones matriculados con carga comprendida entre 3.000 y 4.999 kg. aumentan a partir de 1972, superando los índices correspondientes a 1973 y 1974 el fijado como base en 1969. La participación en el total que era decreciente hasta 1972, aumenta en el año siguiente y supera en 1974 el 5 por 100 (5,12 por 100).

El grupo de 5.000 a 6.999 kg. es el único que presenta índices inferiores a 100 en todo el intervalo. Su participación es decreciente hasta 1973, mientras las cifras absolutas aumentan a partir de 1971, si bien hasta el final del intervalo no se superan las 2.883 unidades correspondientes a 1970. Por el contrario, en el grupo siguiente el número de camiones matriculados disminuyó en un 6,08 por 100 en 1974 respecto a 1970, mientras en 1973 la cifra fue superior en un 1,14 por 100.

La participación del grupo de 10 toneladas y más supera el 11 por 100 en 1970, para disminuir en un 2,57 por ciento al año siguiente, siguiendo una tendencia creciente en el último trienio, hasta sobrepasar en 1974 (11,38 por 100) la tasa del comienzo del intervalo (11,23 por 100). Salvo en 1971, con un valor de 82, en el resto de los años los índices exceden al del año base. El aumento en el número de unidades matriculadas en 1973 y 1974 fue del 25,62 por 100 y el 31,85 por 100 respecto a 1970, respectivamente, siendo la cifra absoluta inferior en los tres restantes.

1.6.1. Camiones con carga máxima inferior a 1.000 kilogramos

Dada la importante proporción (51,24 por 100) que representa sobre el total el grupo de camiones cuya carga máxima no alcanza los 1.000 kg., parece necesario analizarlos separadamente, para lo cual, y al igual que se ha hecho presente en otras ocasiones, es preciso apuntar que tales vehículos constituyen realmente una mezcla de tres grupos distintos:

- Las denominadas «furgonetas»: vehículos de transporte de mercancías cuyas características son similares a las de los vehículos de turismo, de los que pueden ser considerados como variantes.
- Las «camionetas»: vehículos de transporte de mercancías con características externas de camión.
- Vehículos especiales.

El grupo más numeroso es el de furgonetas, que representó el 73,78 por 100 del total de los vehículos matriculados con capacidad de carga inferior a los 1.000 kg. (76,22 por 100 en 1973); si bien dicho porcentaje confirma la tendencia decreciente de la participación de estos vehículos, observada desde 1967, año en el que habían representado el 88,54 por 100 del total de los camiones de hasta 999 kg. de carga máxima.

Distribuyendo las furgonetas en tres subgrupos de carga (hasta 499 kg., de 500 a 749 kg. y de 750 a 999 kg.), en el cuadro siguiente se recogen los datos relativos a los cinco últimos años, así como los porcentajes que sobre el conjunto representa cada subgrupo, con el fin de analizar la evolución experimentada en la matriculación de estos vehículos.

CARGA MÁXIMA AUTORIZADA	1970		1971		1972		1973		1974	
	Vehículos matriculados	Porcentaje	Vehículos matriculados	Porcentaje	Vehículos matriculados	Porcentaje	Vehículos matriculados	Porcentaje	Vehículos matriculados	Porcentaje
Hasta 499 kg.	25.986	90,95	26.263	88,33	28.025	85,39	31.587	79,41	28.326	76,35
De 500 a 749 kg.	847	2,96	1.037	3,49	1.174	3,58	2.615	6,58	2.741	7,39
De 750 a 999 kg.	1.739	6,09	2.434	8,18	3.622	11,03	5.574	14,01	6.034	16,26
Total	28.572	100,00	29.734	100,00	32.821	100,00	39.776	100,00	37.001	100,00

El total de furgonetas matriculadas ha aumentado a lo largo del quinquenio en un 28,69 por 100, si bien en 1974 se produjo un descenso de casi el 7 por 100, con respecto al año precedente.

La máxima participación sobre el total es la correspondiente a los vehículos de hasta 499 kg. de carga máxima autorizada, representando los 28.326 vehículos matriculados el 76,35 por 100 del total, porcentaje inferior al del año precedente, y que sigue la línea decreciente iniciada en 1938.

Tanto los valores absolutos como la participación en el total del grupo con carga comprendida entre 500 y 749 kg. son crecientes en todo el intervalo. Con respecto al número de unidades matriculadas, el mayor aumento se produce en 1973 con una cifra 2,2 veces a la de 1972; en 1974, el crecimiento fue del 5 por 100 aproximadamente.

También aumenta a lo largo de todo el intervalo el número de estos vehículos con carga máxima autorizada entre 750 y 999 kg., siendo la cifra de 1974 3,47 veces la de 1970. Los porcentajes de participación en el total son asimismo crecientes, pasando del 6,09 por 100 en 1970 al 16,26 por 100 en 1974.

Para un nuevo enfoque el cuadro siguiente recoge el número de marcas de las que se matricularon vehículos de esta clase, detallando los distintos subgrupos de cargas, para el período 1970-1974:

C O N C E P T O	1970	1971	1972	1973	1974
Total marcas	41	34	34	38	37
En vehículos de hasta 499 kilogramos de carga	34	30	30	33	31
En vehículos de 500 a 749 kilogramos de carga	23	17	23	23	19
En vehículos de 750 a 999 kilogramos de carga	24	19	24	19	19

El número total de marcas ha disminuido en relación con 1970 y 1973, si bien la cifra es superior a la de 1971 y 1972, años en los que se mantuvo constante.

Lógicamente, el grupo de vehículos con carga máxima autorizada de hasta 499 kg. es el que ofrece mayor variedad de marcas en todos los años considerados, si bien es el que presenta mayor concentración, ya que en 1974, Citroën y Renault constituyen el 96,13 por 100 del total, siguiéndoles Seat y Morris que representan el 0,84 y 0,52 por 100, respectivamente.

Algo menor resulta la concentración en el grupo intermedio (de 500 a 749 kg. de carga) en el que el 84,02 por ciento de las matriculaciones correspondió a tres marcas: Ebro Siata, Willys y Land Rover, siendo la tasa ligeramente inferior a la del año precedente (85,62 por 100).

En el grupo de vehículos con carga máxima de 750 a 999 kg. cuatro marcas (Alfa Romeo, Sava, Land Rover y Volkswagen, por este orden) representan el 97,87 por 100 del total de los vehículos matriculados, tasa idéntica a la de 1973.

La participación de las tres marcas de vehículos con carga máxima inferior a 500 kg., que tuvieron un volumen de matriculación más elevado en los cinco últimos años, se recoge en el cuadro siguiente:

M A R C A	1970	1971	1972	1973	1974
Citroën	48,96	53,06	55,05	57,81	57,95
Renault	36,19	35,35	32,74	34,15	38,18
Seat	10,57	6,60	8,49	3,84	0,84
Total	95,72	95,01	96,28	95,80	96,97

La participación del conjunto de las tres marcas ha aumentado a lo largo del período, pasando del 95,72 por 100 en 1970 al 96,97 por 100 en 1974, si bien la tendencia no está definida, pues se observan contracciones en 1971 y 1973, con respecto a los años precedentes.

La marca Citroën aumenta sus tasas de participación en los cinco años considerados, rebasando el 50 por 100 del total de las matriculaciones del grupo desde 1971; los porcentajes de Renault disminuyen hasta 1972, para aumentar en los dos últimos años y alcanzar en 1974 el valor más alto de todo el intervalo (38,18 por 100). Por el contrario, la participación de Seat pasa del 10,57 por 100 en 1970 a sólo el 0,84 por 100 en 1974, con tendencia decreciente, salvo el incremento observado en 1972 cuya tasa —8,49— resulta superior a la de 1971, 6,60.

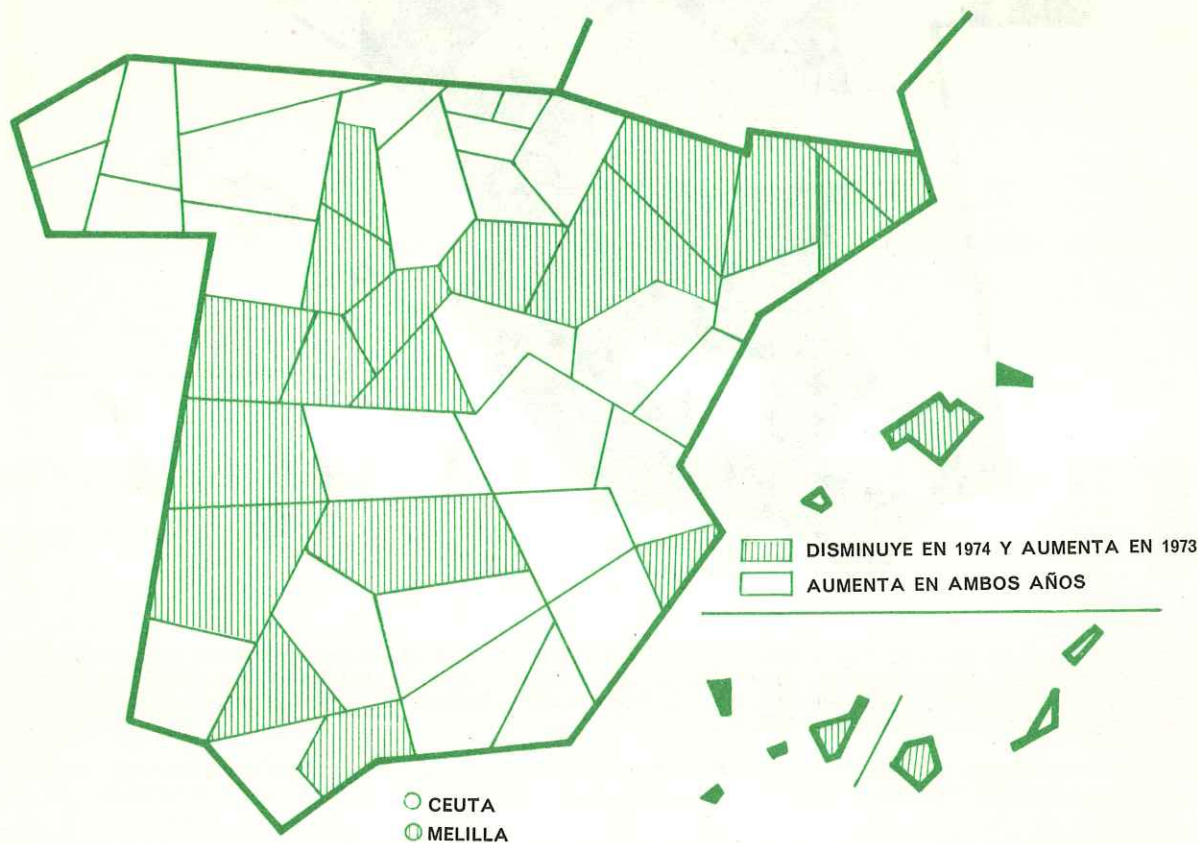
1.7. Evolución por provincias

La evolución de la matriculación en las diferentes provincias, en el período 1970-1974, así como los índices de 1974, tomando como base 1973 = 100, y de 1973, tomando como base 1972, se recogen en la tabla siguiente:

P R O V I N C I A S	A Ñ O S					I N D I C E S	
	1970	1971	1972	1973	1974	1973 (base 1972=100)	1974 (base 1973=100)
Alava.....	3.772	3.663	4.319	5.105	5.279	118	103
Albacete.....	3.094	3.145	3.954	4.571	4.735	116	104
Alicante.....	13.707	15.489	19.785	23.855	23.429	121	98
Almería.....	3.130	3.655	4.732	5.188	5.716	110	110
Avila.....	1.589	1.500	1.899	2.309	2.039	122	88
Badajoz.....	4.978	5.071	5.801	6.456	6.135	111	95
Baleares.....	15.935	16.936	19.559	21.926	14.834	112	68
Barcelona.....	91.501	96.603	113.796	135.969	125.761	119	92
Burgos.....	4.029	4.069	4.610	5.621	5.799	122	103
Cáceres.....	3.436	3.355	3.482	3.998	3.990	115	100
Cádiz.....	8.460	8.906	10.958	12.237	13.001	112	106
Castellón.....	4.581	5.087	6.161	8.087	9.474	131	117
Ciudad Real.....	3.109	3.301	4.835	5.869	5.460	121	93
Córdoba.....	6.601	7.244	9.046	10.461	10.612	116	101
Coruña, La.....	10.052	10.837	13.148	15.013	16.975	114	113
Cuenca.....	1.572	1.504	1.864	2.420	2.454	130	101
Gerona.....	8.703	10.040	12.164	14.088	14.018	116	100
Granada.....	4.945	5.172	6.022	6.985	7.593	116	109
Guadalajara.....	1.326	1.214	1.571	1.807	1.822	115	101
Guipúzcoa.....	10.826	11.416	12.800	15.254	16.435	119	108
Huelva.....	3.369	3.464	4.327	5.323	5.856	123	110
Huesca.....	2.826	2.987	3.659	4.376	4.353	120	99
Jaén.....	4.285	3.853	4.194	4.990	5.460	119	109
León.....	5.480	5.425	5.888	6.931	7.401	118	107
Lérida.....	5.601	5.920	7.193	8.411	8.208	117	98
Logroño.....	2.851	3.041	3.563	4.391	4.662	123	106
Lugo.....	2.992	3.051	3.756	4.498	5.005	120	111
Madrid.....	87.134	90.658	98.556	113.605	108.567	115	96
Málaga.....	10.324	11.637	14.324	16.599	15.488	116	93
Murcia.....	7.897	8.064	10.213	12.496	13.997	122	112
Navarra.....	7.777	8.044	8.113	10.110	10.627	125	105
Orense.....	3.122	3.396	4.033	4.734	5.205	117	110
Oviedo.....	15.635	16.202	17.596	20.509	21.155	117	103
Palencia.....	2.426	2.232	2.330	2.597	2.441	111	94
Palmas, Las.....	7.507	10.317	14.309	17.208	12.610	120	73
Pontevedra.....	7.788	9.226	11.009	13.194	14.822	120	112
Salamanca.....	4.168	3.890	4.327	5.161	5.015	119	97
Santa Cruz de Tenerife.....	7.967	10.104	12.260	14.644	10.723	119	73
Santander.....	6.467	7.151	7.927	9.124	9.492	115	104
Segovia.....	1.544	1.551	1.965	2.261	2.150	115	95
Sevilla.....	15.986	16.334	18.742	22.472	21.731	120	97
Soria.....	1.218	1.209	1.297	1.633	1.589	126	97
Tarragona.....	6.312	6.532	7.784	9.966	11.108	128	111
Teruel.....	1.237	1.279	1.541	1.825	1.965	118	108
Toledo.....	3.796	3.923	4.766	5.811	5.965	122	103
Valencia.....	24.901	25.991	31.834	38.640	41.588	121	108
Valladolid.....	5.402	5.510	6.641	8.669	8.346	131	96
Vizcaya.....	17.606	18.914	20.961	23.472	24.264	112	103
Zamora.....	2.318	2.170	2.261	2.757	2.841	122	103
Zaragoza.....	9.703	9.434	10.666	12.951	12.748	121	98
Ceuta.....	844	871	1.084	1.255	1.288	116	103
Melilla.....	658	653	665	813	785	122	97
Totales.....	492.487	521.240	608.290	718.645	703.016	118	98

Partiendo de la observación de la tabla, se pueden dividir las distintas provincias en los dos grupos siguientes:

- Provincias cuya matriculación es creciente en ambos años.
- Provincias que en 1974 disminuyen su participación, habiéndola aumentado en 1973.



Tal como se observa en el cartograma precedente, mientras en 1973 se produjo un crecimiento general de las matriculaciones en las distintas provincias, en 1974 sólo las aumentaron treinta, que son las que integran el primer grupo.

El segundo apartado comprende las provincias que disminuyen su matriculación en 1974 (42 por 100 del total): además de las tres provincias insulares y Melilla, Alicante figura aislada, no presentando relación de continuidad las diecisiete restantes, con una zona Oeste-Noreste, de Salamanca a Gerona y otra zona Norte-Sur, de Salamanca a Badajoz, que enlaza a través de Sevilla con Málaga.

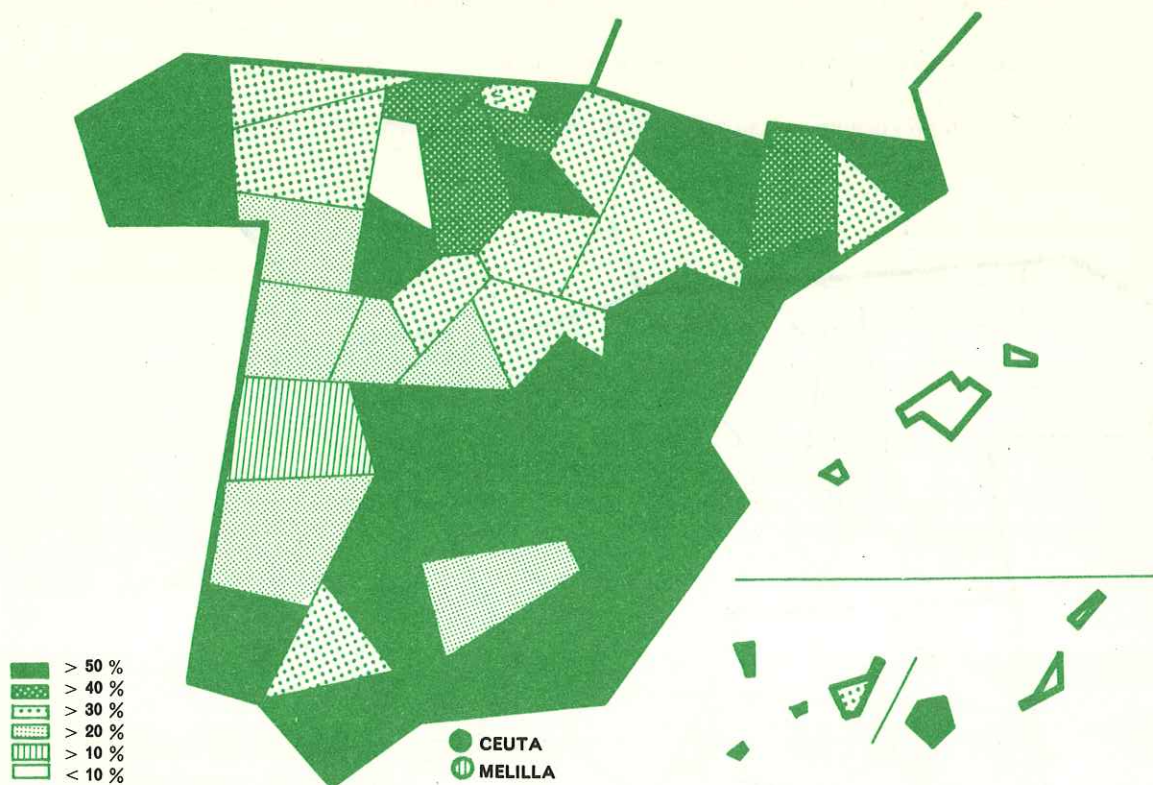
En 1974 el Índice medio de los vehículos matriculados, respecto a 1973, es de 98; lo igualan Alicante, Lérida y Zaragoza y lo superan treinta y tres provincias, de las cuales sólo Almería alcanza, sin sobrepasarlo, el incremento que los vehículos matriculados experimentaron en el año precedente.

Los Índices más elevados los ofrecen Castellón (117), Coruña (113) y Murcia y Pontevedra (112), si bien en ningún caso se alcanza el 20 por 100 de crecimiento. El descenso más espectacular en matriculaciones se produjo en las tres provincias insulares: Baleares (32 por 100), Santa Cruz de Tenerife (27 por 100) y Las Palmas (27 por 100) y en Avila (12 por 100).

Extendiendo el plazo de comparación a todo el quinquenio, se observa cómo sólo en Baleares se produce en 1974 un descenso en las matriculaciones (el 7 por 100 con respecto a 1970).

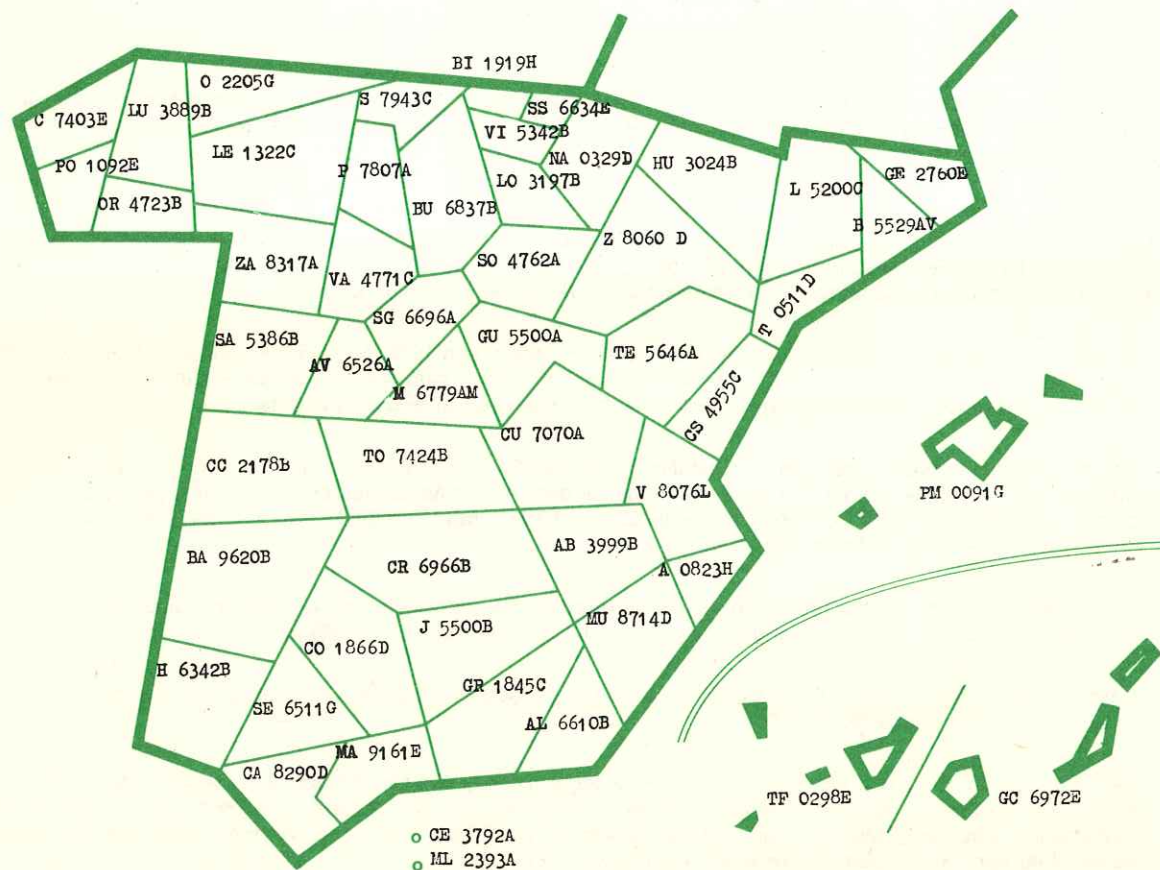
Castellón duplica con creces la cifra del comienzo del período mientras en veintiséis provincias el crecimiento fue igual o superior al 50 por 100.

Del resto, tal como se expresa en el siguiente cartograma, hay dos provincias cuyo crecimiento no alcanza el 10 por 100 (Baleares, que lo presenta negativo, y Palencia), tres que lo superan sin sobrepasar el 20 por 100 (Salamanca, Cáceres y Melilla), seis entre el 20 por 100 y el 30 por 100, once con más del 30 por 100, sin rebasar el 40 por 100, y cuatro entre el 40 por 100 y el 50 por 100.



Las provincias con tasas de crecimiento superiores al 50 por 100 en el quinquenio 1970-1974, se concentran preferentemente, además de en la región gallega, en la costera atlántica y mediterránea (salvo Málaga y Barcelona) y en la Mancha; seis (Alicante, Ciudad Real, Huesca, Málaga, Las Palmas y Valladolid) presentan descensos en 1974 respecto a 1973.

Cerrando el comentario sobre matriculaciones de vehículos a continuación se inserta el cartograma con los últimos números de matrícula concedidos hasta el 31 de diciembre de 1974, en las distintas provincias.



2. TRANSFERENCIAS DE PROPIEDAD DE VEHICULOS MATRICULADOS

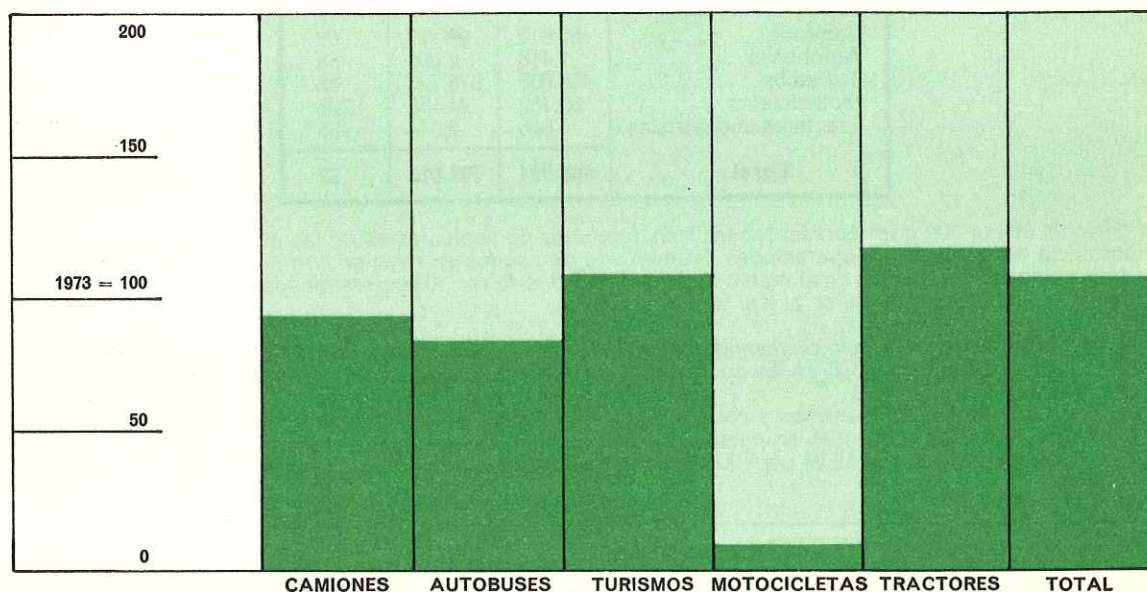
Los expedientes de transferencias de propiedad de vehículos matriculados, tramitados por las Jefaturas Provinciales de Tráfico permiten conocer la actividad del mercado de vehículos usados, siendo interesante examinar su relación con el de vehículos nuevos, ya que con ambos se completa el estudio del mercado interior del automóvil.

Para el período 1970-1974, el número de transferencias de propiedad de vehículos usados así como los porcentajes que sobre el total corresponden a los distintos tipos de vehículos, se recogen en la tabla siguiente:

TIPOS DE VEHICULOS	1970		1971		1972		1973		1974	
	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.
Camiones.....	73.348	16,26	76.193	15,78	73.527	13,57	67.624	11,48	63.972	10,52
Autobuses.....	1.803	0,40	1.845	0,38	1.647	0,30	1.648	0,28	1.418	0,23
Turismos.....	299.507	66,38	337.501	69,90	403.166	74,40	462.910	78,58	486.686	80,00
Motocicletas.....	76.169	16,88	66.855	13,85	63.138	11,65	56.504	9,59	55.752	9,17
Tractores indust....	350	0,08	434	0,09	417	0,08	427	0,07	506	0,08
Total.....	451.177	100,00	482.828	100,00	541.895	100,00	589.113	100,00	608.334	100,00

El porcentaje de incremento en el número de transferencias de vehículos usados en 1974, respecto al año anterior, fue del 3,26 por 100, frente al 8,71 por 100 observado en 1973 y el 12,23 por 100 en 1972, lo que parece confirmar una tendencia descendente de los crecimientos interanuales en el último trienio.

Por tipos, aumenta ligeramente (un 1,42 por 100) la importancia relativa de los turismos, siguiendo la línea de años precedentes.



Tomando como base = 100 los valores del año 1969, en el cuadro que se inserta a continuación se reflejan los índices correspondientes al total y a los distintos tipos de vehículos, a fin de completar el análisis de las transferencias de propiedad de vehículos usados.

TIPOS DE VEHICULOS	INDICES 1969 = 100				
	1970	1971	1972	1973	1974
Camiones.....	106	110	106	98	93
Autobuses.....	119	122	109	109	93
Turismos.....	117	131	157	180	189
Motocicletas.....	93	81	77	69	68
Tractores industriales.....	116	144	139	142	168
Total.....	110	118	132	144	148

Tal como indica la evolución de los índices, el número total de transferencias ha aumentado, respecto a 1969, a lo largo del quinquenio, si bien, esta afirmación no es válida para los distintos tipos.

El índice de camiones crece hasta 1971 un 10 por 100, en 1972 repite el de 1970, y en los dos últimos años, resulta inferior al del año base (un 7 por 100 en 1974). Los porcentajes de participación son decrecientes en todo el intervalo.

Los autobuses presentan una tendencia similar a la de camiones, si bien el Índice correspondiente a 1973 (igual al del año precedente) supera en un 9 por 100 al del año base. Al final del período, se repite la contracción del 7 por 100 respecto a 1969, observada en camiones, siguiendo los porcentajes la misma línea de descenso. Es de destacar la reducción en su cuota de participación en el total de vehículos usados.

Por el contrario, es notable el aumento experimentado por los turismos, con un índice de 189 en 1974, si bien los incrementos más espectaculares correspondieron a los dos años intermedios. También es apreciable el crecimiento en la participación de este tipo de vehículos en el total de transferencias, que alcanza el 80 por 100 en 1974.

Tanto los índices como los porcentajes relativos a motocicletas decrecen en todos los años considerados, siendo aquellos siempre inferiores a 100, si bien con una contracción mucho menos acusada en 1974 que en los precedentes. La participación es inferior a la de camiones en los cuatro últimos años.

Los tractores industriales presentan importantes aumentos en sus índices hasta 1971 (el 44 por 100), disminuyendo ligeramente al año siguiente, para crecer de nuevo en los dos últimos (un 68 por 100 en 1974). Los porcentajes son insignificantes, nunca superiores al 0,09 por 100 de 1971.

2.1. Relación entre transferencias de propiedad y matriculación de vehículos

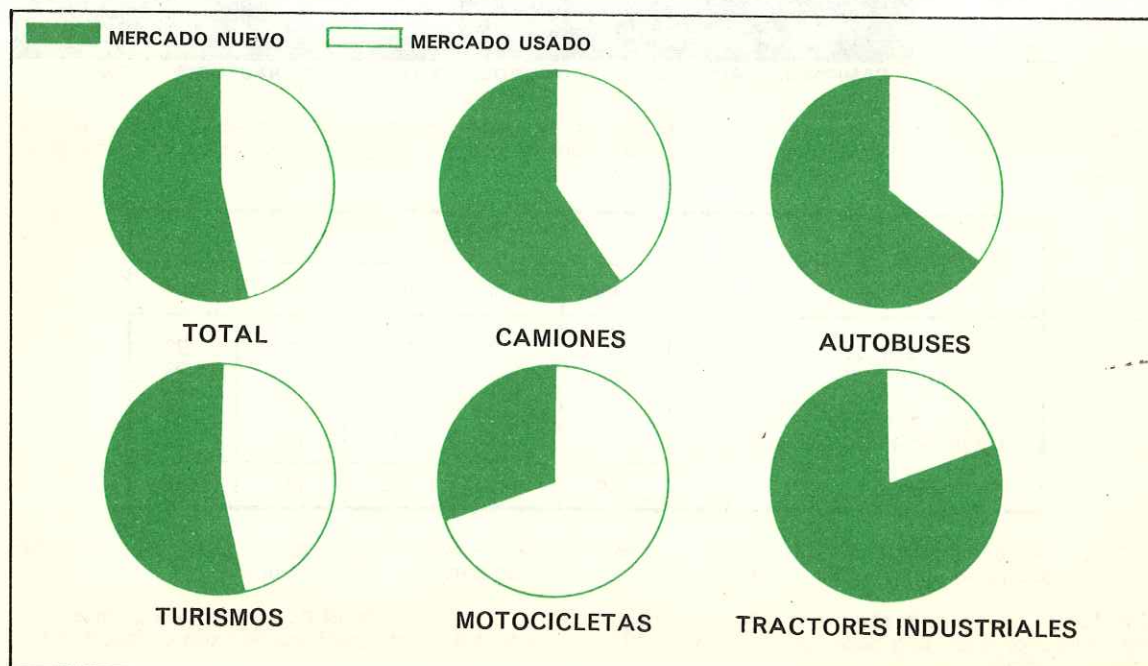
Tal como se ha indicado, el mercado interior del automóvil, en cuanto a transacciones en él realizadas, puede considerarse formado por dos componentes: mercado de vehículos nuevos y mercado de vehículos usados, pudiendo medirse ambos por el número de vehículos matriculados y de transferencias de propiedad de vehículos usados. A fin de estudiar la relación entre ambos, en el cuadro siguiente se recogen las cifras relativas a 1974, para los distintos tipos, así como la relación porcentual entre transacciones de vehículos usados y nuevos.

TIPOS DE VEHICULOS	Transfe- ridos	Matricu- lados	Transfe- ridos por 100 ma- triculados
Camiones.....	63.972	98.123	65
Autobuses.....	1.418	2.690	53
Turismos.....	486.686	575.723	85
Motocicletas.....	55.752	24.436	228
Tractores industriales..	506	2.044	25
Total.....	608.334	703.016	87

La cifra del 87 por 100 que representan las transferencias de vehículos sobre las matriculaciones resalta la importancia del conjunto de operaciones del mercado de usados en relación con el de nuevos. Del total de las transacciones efectuadas en el mercado del automóvil el 46 por 100 corresponden al de vehículos usados, porcentaje ligeramente superior al del año precedente.

Por tipos, el índice más elevado corresponde a motocicletas —228—, que si bien es inferior al de años precedentes, indica que el 69 por 100 de las operaciones de este tipo de vehículos correspondieron a usados.

Siguen en importancia los turismos y camiones, con un porcentaje de transferencias de vehículos usados del 45,81 por 100 y 39,47 por 100, respectivamente, mientras los autobuses alcanzan el 34,52 por 100, y en tractores industriales sólo el 19,84 por 100 de las transacciones fueron efectuadas sobre tractores industriales usados.



La evolución del mercado de vehículos usados puede seguirse a través del siguiente cuadro en el que se refleja el número de automóviles usados por cada 100 matriculados, en los años 1970 a 1974, distribuidos por tipos de vehículos, de los que se exceptúan los tractores industriales dada la escasa relevancia que los mismos presentan dentro del mercado de vehículos usados.

TIPOS DE VEHICULOS	1970	1971	1972	1973	1974
Camiones.....	97	106	87	69	65
Autobuses.....	71	66	62	58	53
Turismos.....	75	78	80	78	85
Motocicletas.....	529	520	478	275	228
Total.....	92	93	89	82	87

Las tasas decrecen del primero al último año considerado, tanto las referentes al total como las de distintos tipos, salvo los turismos, que sólo lo hacen en 1973, aumentando en el resto de los años.

Las motocicletas presentan los valores más elevados y el descenso más notable; los camiones objeto de transferencia que habían superado a los de nueva matriculación en 1971, disminuyen en los tres años siguientes, al igual que los autobuses, si bien para estos últimos la contracción se extiende a todo el intervalo.

2.2. Relación entre transferencias de vehículos usados y parque automóvil

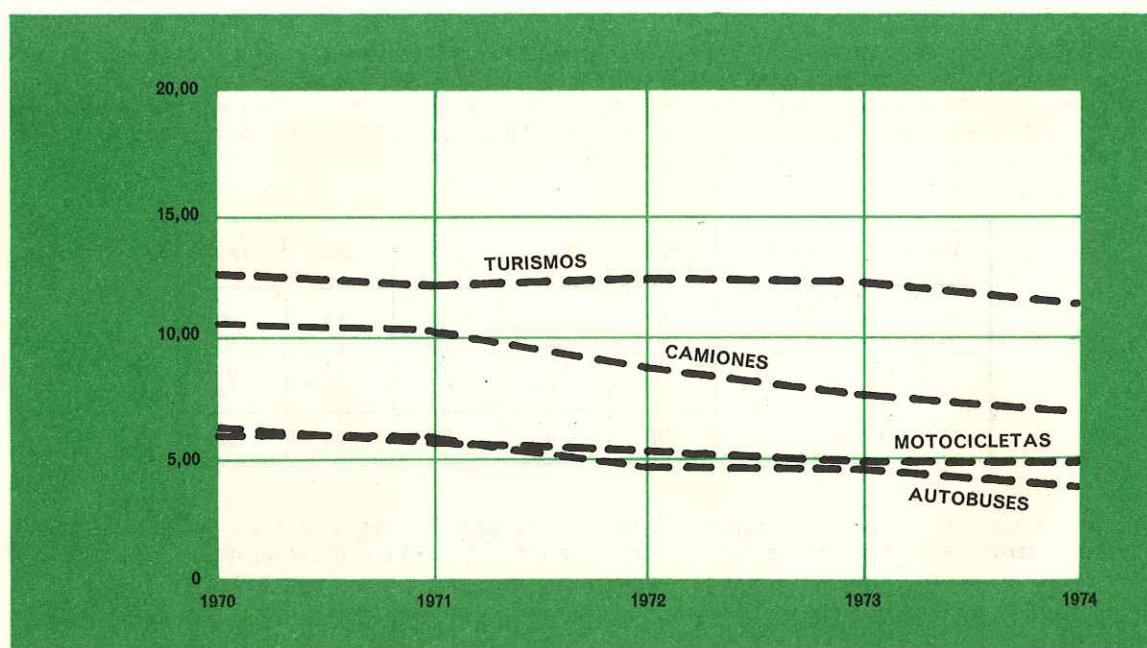
En la siguiente tabla se recogen las relaciones porcentuales entre las transferencias de propiedad de vehículos matriculados y el parque nacional automóvil, en 1973 y 1974, que pueden considerarse como un reflejo de las existentes entre los mercados efectivos y potencial de vehículos usados, así como los índices correspondientes a 1974, tomando como base 1973 = 100.

TIPOS DE VEHICULOS	AÑOS		
	1974	1973	INDICE 1973 = 100
Camiones.....	6,73	7,62	88
Autobuses.....	3,79	4,59	83
Turismos.....	11,29	12,17	93
Motocicletas.....	4,73	4,71	101

Salvo el ligero incremento observado en el porcentaje de motocicletas, el resto de los tipos experimentan en 1974 una contracción, que en el caso de los autobuses se elevó al 17 por 100 de los valores por cien vehículos del parque en 1973.

La evolución de los últimos años se refleja con claridad en el siguiente cuadro, relativo a las transferencias de vehículos usados por cien vehículos de parque, de 1970 a 1974:

TIPOS DE VEHICULOS	1970	1971	1972	1973	1974
Camiones.....	10,31	10,02	8,99	7,62	6,73
Autobuses.....	5,87	5,65	4,80	4,59	3,79
Turismos.....	12,60	12,12	12,39	12,17	11,29
Motocicletas.....	6,01	5,36	5,18	4,71	4,73



De la serie y el gráfico anterior se puede deducir como, salvo el ligero incremento observado en los turismos en 1972, la tendencia es decreciente y más aguda en camiones y autobuses, cuya tasa en 1974 es inferior a la de 1970 en un 35 por 100 aproximadamente. En los turismos y motocicletas los descensos no son tan acusados (el 10 por 100 y 21 por 100, respectivamente).

Clasificando los valores absolutos de las relaciones porcentuales de mayor a menor, el orden resulta ser: Turismos, camiones, motocicletas y autobuses, con excepción del año 1971, en el cual la cifra de autobuses superó a la de motocicletas.

3. REFORMAS DE VEHICULOS

3.1. Vehículos sometidos a reforma

Distribuidos por tipos, en la siguiente tabla aparecen el número de vehículos reformados y el de las reformas que en ellos se realizaron, en el quinquenio 1970-1974.

TIPOS DE VEHICULOS	1970		1971		1972		1973		1974	
	Número de vehículos reformados	Número reformas efectuadas	Número de vehículos reformados	Número reformas efectuadas	Número de vehículos reformados	Número reformas efectuadas	Número de vehículos reformados	Número reformas efectuadas	Número de vehículos reformados	Número reformas efectuadas
Camiones.....	19.666	24.815	16.967	22.377	14.086	19.014	11.095	14.815	8.888	11.906
Autobuses.....	835	860	941	961	779	794	691	745	592	596
Turismos.....	13.090	13.473	14.485	14.986	13.992	14.473	13.564	13.747	17.728	17.918
Motocicletas.....	792	796	793	798	260	261	205	221	140	140
Total.....	34.383	39.944	33.186	39.122	29.117	34.542	25.555	29.528	27.348	30.560

En 1974 fueron 27.348 los vehículos sometidos a reformas, lo que dio origen a 30.560 reformas, cifras ligeramente superiores a las del año precedente.

El mayor porcentaje de vehículos reformados ha correspondido a turismos, con un 64,82 por 100 del total, seguido de los camiones con un 32,50 por 100, siendo los mínimos los relativos a autobuses (2,16 por 100) y motocicletas (0,51 por 100).

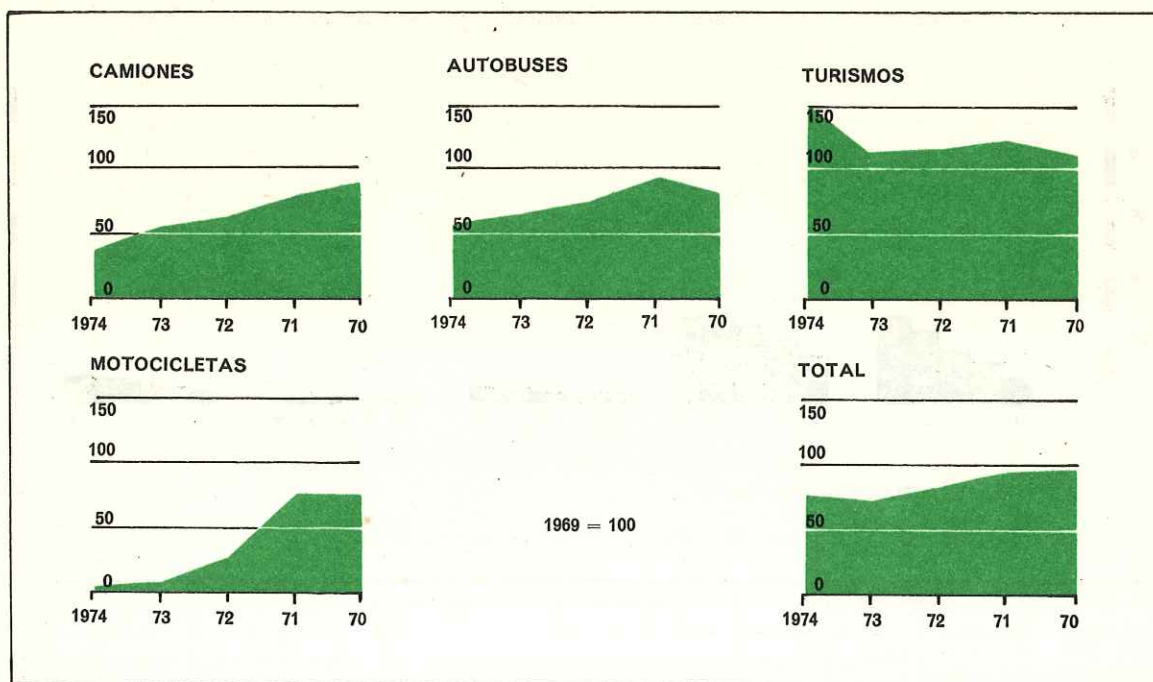
El mismo orden, en cuanto a importancia sobre el total, se mantiene en lo referente a reformas efectuadas, si bien la diferencia entre las tasas de camiones y turismos se reduce aproximadamente en un 6 por 100 a favor de los primeros.

La tendencia decreciente observada, tanto en el número de vehículos reformados como en el de reformas efectuadas, en el primer cuatrienio, se quiebra en 1974, en el que los valores son un 7 por 100 y un 3,49 por ciento, respectivamente, superiores a los del año precedente. A fin de obtener una visión más clara de las variaciones observadas en los distintos tipos de vehículos objeto de reforma, en la tabla siguiente se reflejan los índices correspondientes, tomando como base 1969 = 100.

TIPOS DE VEHICULOS	1970	1971	1972	1973	1974
Camiones.....	94	81	67	53	43
Autobuses.....	84	94	78	69	60
Turismos.....	111	123	119	115	151
Motocicletas.....	77	77	25	20	14
Total.....	99	96	84	74	79

Sólo los turismos presentan índices superiores a los del año base en todo el intervalo, que si bien de 1971 a 1973 resultaron ser decrecientes, el de 1974 superó en más de un 50 por 100 el de 1969.

Para el resto de los tipos de vehículos reformados, los índices son siempre inferiores a 100, siendo descendentes en todo el intervalo, salvo para los autobuses cuya tasa fue, en 1971 superior a la de 1970.



A fin de determinar con mayor exactitud la importancia del número de vehículos reformados, en el cuadro siguiente se presenta la relación porcentual existente entre los reformados cada año y el correspondiente parque nacional automóvil.

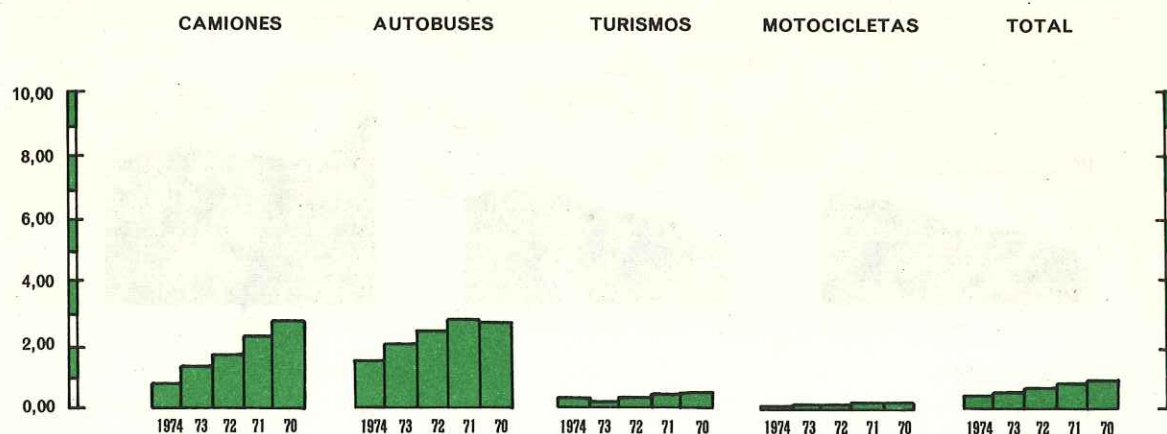
TIPOS DE VEHICULOS	PORCENTAJE				
	1970	1971	1972	1973	1974
Camiones.....	2,77	2,17	1,72	1,25	0,94
Autobuses.....	2,72	2,79	2,27	1,92	1,58
Turismos.....	0,55	0,51	0,43	0,36	0,41
Motocicletas.....	0,06	0,06	0,02	0,02	0,01
Total.....	0,78	0,67	0,55	0,43	0,42

Se observa en general la poca importancia que sobre el parque nacional suponen los vehículos reformados que resulta, además, decreciente a lo largo del quinquenio. Por tipos, las mayores proporciones las presentan los camiones y autobuses, creciendo de 1970 a 1971 la de estos últimos, lo que constituye, al lado del ligero incremento observado en el último año para los turismos, las únicas excepciones a la línea de tendencia general que puede ser atribuible, por un lado, a la mayor diversificación del mercado que permite satisfacer más necesidades sin acudir a modificaciones en los vehículos, y, por otra parte, a que el aumento en el nivel de vida del país origina el que no se considere conveniente la prolongación de los períodos de explotación de los vehículos mediante reformas importantes, siendo preferible su sustitución.

Con el fin de completar el estudio de la evolución de las reformas de vehículos, a continuación se insertan, para los distintos tipos, los porcentajes que significan las relaciones vehículos reformados/parque, a lo largo del período 1970-1974, tomando como base el año anterior.

TIPOS DE VEHICULOS	1970/1969	1971/1970	1972/1971	1973/1972	1974/1973
Camiones.....	86,83	78,34	79,26	72,67	75,20
Autobuses.....	79,07	102,54	81,36	84,58	82,29
Turismos.....	93,22	92,73	84,31	83,72	114,89
Motocicletas.....	75,00	100,00	33,33	100,00	50,00
Total.....	89,66	85,90	82,09	78,18	97,67

Las reducciones más acusadas se produjeron en 1973 con relación a 1972, año en el que la tasa general no alcanzó en 80 por 100 de la del año precedente (78,18 por 100). Por tipos, los descensos más notables han correspondido a las motocicletas (33,33 por 100 en 1972-1971 y 50 por 100 en 1974-1973).



3.2. Clases de reformas efectuadas

Las diversas reformas efectuadas en 1974, según tipos de vehículos, aparecen en la tabla siguiente:

CLASE DE REFORMA	TOTAL		CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS	
	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.
Motor.....	10.178	33,30	570	4,79	56	9,40	9.507	53,05	45	32,14
Carga.....	3.912	12,80	3.912	32,86	—	—	—	—	—	—
Plazas.....	1.180	3,86	—	—	470	78,85	707	3,95	3	2,15
Carrocería.....	66	0,22	—	—	—	—	—	—	66	47,14
Tipo.....	825	2,70	573	4,81	46	7,72	206	1,15	—	—
Sin especificar....	14.399	47,12	6.851	57,54	24	4,03	7.498	41,85	26	18,57
Total.....	30.560	100,00	11.906	100,00	596	100,00	17.918	100,00	140	100,00

Las 30.560 reformas efectuadas en 1974 suponen un aumento del 3,49 por 100 sobre el año precedente. Por tipos, la cifra de camiones y motocicletas disminuye sensiblemente (un 19,64 por 100 y un 36,65 por 100, respectivamente), mientras los autobuses y turismos presentan incrementos del 20 y 30,34 por 100.

El 47,12 por 100 del total de reformas efectuadas correspondieron al grupo de «sin especificar» y el 33,30 por ciento a las de «motor», representando entre ambas y las de «carga», el 93,22 por 100 del total del año.

El mayor número de reformas (58,63 por 100) las han efectuado los turismos, y de ellas el 53,05 por 100 lo fueron de «motor» y el 41,85 por 100 «sin especificar».

El 57,54 por 100 de las reformas efectuadas sobre camiones correspondieron al grupo de «sin especificar», y el 32,86 por 100 a las de «carga». El grupo de «motor» representó el 4,79 por 100 y el de «tipo» el 4,81 por 100.

Casi el 80 por 100 de las reformas de autobuses correspondieron a cambios de plazas (78,85 por 100), mientras el 47,14 por 100 de las reformas de motocicletas correspondieron al grupo de «carrocería» y el 32,14 por ciento a motores.

El 69,45 por 100 de las variaciones de tipo de vehículo se llevaron a cabo sobre camiones y el 93,41 por ciento de las de «motor» en turismos. Las correspondientes al grupo de «sin especificar» (14.399), se reparten casi en su totalidad, entre los camiones (6.851) y los turismos (7.498).

3.2.1. Reformas o cambios de motores

Al variar la potencia y el combustible de los distintos tipos de vehículos, con motivo de las reformas de motor efectuadas, se producen alteraciones que inciden sobre la estructura del parque nacional.

Las reformas de motores que han supuesto cambio de combustible en el período 1970-1974, se recogen a continuación:

A Ñ O S	TOTAL		CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS	
	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a Gasolina	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina
1970.....	5.752	114	763	7	27	1	4.890	106	72	—
1971.....	6.377	160	672	6	14	—	5.658	153	33	1
1972.....	5.685	182	479	14	11	—	5.174	165	21	3
1973.....	5.046	62	234	—	6	—	4.778	61	28	1
1974.....	8.545	29	170	1	5	—	8.343	28	27	—

En 1974 el número de motores de gasolina sustituidos por motores de gas-oil aumentó en un 69,34 por 100 con respecto al año anterior, siendo muy superior al cambio de combustible en sentido inverso, que por su parte disminuyó un 53,23 por 100 en relación con 1973.

Para el total de la serie se observa contracción en ambas clases de cambio en 1972 y 1973, que se prolonga hasta 1974 en lo referente al grupo de gas-oil a gasolina.

Tanto en camiones como en autobuses se mantiene la tendencia decreciente en todo el período para los cambios de gasolina a gas-oil; en 1973 no se ha producido ningún cambio de motor de gas-oil a gasolina en los camiones, siendo las cifras en el resto de los años meramente anecdóticas, nunca superiores a quince unidades.

Los turismos que sustituyen los motores de explosión por los de combustión interna decrecen de 1971 a 1973, experimentando, en 1974, un aumento del 74,61 por 100 respecto al año precedente; la sustitución en sentido inverso crece hasta 1972, para disminuir en los dos últimos años.

La importancia relativa de los turismos en los cambios de gasolina a gas-oil alcanza en 1974, el 97,64 por 100 del total, y el 96,55 por 100 en los efectuados en sentido inverso.

Aun cuando la limitación de sus cifras absolutas pueden holgar cualquier comentario, cabe reflejar que hasta 1972 disminuyen los cambios de motor de gasolina a gas-oil en las motocicletas, experimentando una ligera recuperación en 1973, para decrecer de nuevo en 1974; en el trienio 1971-1973 se han producido cinco reformas de cambios de motores de gas-oil a gasolina.

Otro aspecto importante a considerar en las reformas y cambios de motores es la modificación que tal reforma entraña en cuanto a la potencia del motor, recogándose a continuación las cifras correspondientes al período 1970-1974, según los distintos tipos de vehículos y las potencias anterior y posterior a la reforma.

A Ñ O S	C A M I O N E S									
	ANTES DEL CAMBIO O REFORMA					DESPUES DEL CAMBIO O REFORMA				
	TOTAL	DE 3 a 7,99 HP.	De 8 a 15,99 HP.	De 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.	TOTAL	De 3 a 7,99 HP.	De 8 a 15,99 HP.	De 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.
1970.....	1.853	17	903	279	654	1.853	16	879	249	709
1971.....	1.754	19	875	249	611	1.754	20	863	208	663
1972.....	1.443	24	751	205	463	1.443	25	740	167	511
1973.....	763	3	439	91	230	763	3	413	97	250
1974.....	570	5	371	66	128	570	6	359	70	135

La agrupación de potencias que presenta mayor número de reformas y cambios de motores es la de 8 a 15,99 HP. Existe, tal como se deduce de la comparación de los datos anteriores y posteriores a la reforma, una tendencia a la elevación de las potencias de los camiones reformados, que se acusa en la mayor entidad de las cifras que presentan las situaciones posteriores a la reforma con respecto a las anteriores a ésta en el grupo de potencia de más de 25 HP.

A Ñ O S	A U T O B U S E S									
	ANTES DEL CAMBIO O REFORMA					DESPUES DEL CAMBIO O REFORMA				
	TOTAL	DE 3 a 7,99 HP.	De 8 a 15,99 HP.	De 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.	TOTAL	DE 3 a 7,99 HP.	De 8 a 15,99 HP.	De 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.
1970.....	331	—	25	94	212	331	—	21	53	257
1971.....	277	—	21	79	177	277	—	17	42	218
1972.....	211	—	18	62	131	211	—	14	28	69
1973.....	121	—	17	30	74	121	—	15	18	88
1974.....	56	—	8	14	34	56	—	7	8	41

También para este tipo de vehículos se observa una tendencia al incremento de las potencias, afectando las reformas especialmente al grupo de «más de 25 HP».

A Ñ O S	T U R I S M O S									
	ANTES DEL CAMBIO O REFORMA					DESPUES DEL CAMBIO O REFORMA				
	TOTAL	DE 3 a 7,99 HP.	De 8 a 15,99 HP.	De 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.	TOTAL	De 3 a 7,99 HP.	De 8 a 15,99 HP.	De 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.
1970.....	6.540	246	6.097	162	35	6.540	229	6.257	51	3
1971.....	7.915	600	7.071	223	21	7.915	522	7.366	25	2
1972.....	7.313	520	6.504	281	8	7.313	475	6.805	29	4
1973.....	6.377	262	5.930	177	8	6.377	246	6.112	16	3
1974.....	9.507	205	8.771	426	5	9.507	199	9.292	15	1

Se aprecia una concentración en el grupo de 8 a 15,99 HP., cuyas cifras crecen en todo el intervalo, registrándose disminuciones en el resto de los grupos.

A Ñ O S	M O T O C I C L E T A S										
	ANTES DEL CAMBIO O REFORMA						DESPUES DEL CAMBIO O REFORMA				
	Total	Menos de 1 HP.	De 1 a 1,99 HP.	De 2 a 4,99 HP.	De 5 a 7 HP.	Más de 7 HP.	Total	Menos de 1 HP.	De 1 a 1,99 HP.	De 2 a 4,99 HP.	Más de 7 HP.
1970.....	83	—	3	79	1	—	83	—	2	80	1
1971.....	54	—	3	49	2	—	54	1	1	50	2
1972.....	39	—	—	38	1	—	39	—	—	38	1
1973.....	46	—	1	45	—	—	46	—	1	45	—
1974.....	45	—	—	43	—	2	45	—	—	45	—

La observación de la serie indica que apenas se producen alteraciones en los distintos grupos de potencias. En 1974 se ha incrementado el grupo de 2 a 4,99 HP. en dos unidades procedentes del de más de 7 HP., única variación producida en dicho año.

3.2.2. Cambios de tipo

También los cambios de tipo, al igual que las reformas de motores, hacen variar la estructura del parque nacional automóvil.

El número de los cambios de tipo realizados en 1974 ha disminuido en un 24 por 100 respecto al año anterior (832 unidades reformadas por 1.094 en 1973). Los mismos se distribuyeron según el cuadro siguiente:

De camión a.....	{	Autobús.....	10
		Turismos.....	535
		Tractor industrial....	28
Total.....			573
De autobús a.....	{	Camión.....	19
		Turismo.....	27
Total.....			46
De turismo a.....	{	Camión.....	203
		Autobús.....	3
Total.....			206
De tractor industrial a camión.....			7

Las variaciones netas de los parques de los distintos tipos resultaron ser, por tanto, las siguientes:

Camiones.....	— 344
Autobuses.....	— 33
Turismos.....	+ 356
Tractores industriales.....	+ 21

Los porcentajes que cada uno de los cambios de tipo representan sobre el total de los efectuados en 1974, se recogen en la tabla siguiente:

TIPO DE VEHICULO	Camión	Autobús	Turismo	Tractor industrial	TOTAL
De camión a.....	—	1,20	64,30	3,37	68,87
De autobús a.....	2,28	—	3,25	—	5,53
De turismo a.....	24,40	0,36	—	—	24,76
De tractor industrial a.....	0,84	—	—	—	0,84
Total.....	27,52	1,56	67,55	3,37	100,00

En consecuencia, el 68,87 por 100 de los vehículos que cambiaron de tipo en 1974 fueron camiones, con un porcentaje inferior, al del año precedente (7,27 por 100). Los turismos suponen casi una cuarta parte (24,76 por ciento), mientras las cifras de autobuses y tractores industriales son las más reducidas, siendo sus tasas

del 5,53 por 100 y 0,84 por 100, respectivamente. En sentido inverso, el porcentaje más importante es el apreciado en la conversión a turismos: el 67,55 por 100 de los vehículos que cambiaron de tipo en 1974 pasaron a turismos. Las tasas de camiones, autobuses y tractores industriales fueron, respectivamente, del 27,52 por ciento, 1,56 por 100 y 3,37 por 100.

Sobre el total de cambios de tipo, el intercambio entre camiones y turismos supone el 88,70 por 100 del total, cifra ligeramente superior a la del año precedente, si bien no llega a alcanzar el 90 por 100, que se superó en 1971 y 1972 (91,64 por 100 y 93,10 por 100).

A fin de facilitar el estudio de la evolución de los cambios de tipo, en el cuadro siguiente se reflejan los datos relativos al quinquenio 1970-1974.

CAMBIO DE TIPO	1970	1971	1972	1973	1974
De camión a:					
Autobús.....	31	34	14	17	10
Turismo.....	1.643	1.700	1.378	776	535
Tractor.....	56	40	48	40	28
Total.....	1.730	1.774	1.440	833	573
De autobús a:					
Camión.....	42	43	36	27	19
Turismo.....	11	22	18	20	27
Total.....	53	65	54	47	46
De turismo a:					
Camión.....	528	470	540	197	203
Autobús.....	31	33	10	5	3
Total.....	559	503	550	202	206
De tractor a:					
Camión.....	21	26	16	12	7
Total.....	2.363	2.368	2.060	1.094	832

Se observa un decrecimiento del número de vehículos reformados que cambiaron de tipo en el período 1970-1974, suponiendo la cifra de 1974 el 35,21 por 100 de la de 1970.

Distinguiendo por tipos, en camiones el descenso es del 33,12 por 100, a pesar del ligero incremento experimentado en 1971. También se reduce la participación de los camiones en el total que pasa de ser el 73,21 por ciento en 1970 al 68,87 por 100 en 1974, al contrario de los turismos cuya importancia relativa pasa del 23,66 por ciento al 24,76 por 100. Para este último tipo de vehículos la tendencia no es definida habiendo descensos en el número de unidades reformadas en los años impares (1971 y 1973) y aumentos en 1972 y 1974, a pesar de lo cual los turismos afectados por esta reforma, no suponen, al final del intervalo, más que el 36,85 por 100 de las de 1970.

Mientras los tractores disminuyen ligeramente su tasa de participación del primero al último año considerado (del 0,89 por 100 al 0,84 por 100), los autobuses la aumentan sensiblemente (un 3,29 por 100); en cuanto al número de unidades, este resulta inferior para ambos tipos.

En cifras absolutas, los cambios netos de cada tipo de vehículos se recogen a continuación:

AÑOS	VARIACIONES NETAS EN LOS PARQUES DE VEHÍCULOS			
	Camiones	Autobuses	Turismos	Tractores industria.
1970.....	- 1.139	+ 9	+ 1.095	+ 35
1971.....	- 1.235	+ 2	+ 1.219	+ 14
1972.....	- 848	- 30	+ 846	+ 32
1973.....	- 597	- 25	+ 594	+ 28
1974.....	- 344	- 33	+ 356	+ 21

El saldo es negativo para los camiones, en todo el intervalo, y para los autobuses en el último trienio. En consecuencia, tanto el parque de turismos como el de tractores industriales aumenta en cada uno de los años considerados.

La medida en que los anteriores valores repercuten en el parque se expresa en las notaciones porcentuales, que dan origen al cuadro siguiente:

A Ñ O S	REPERCUSION DE LOS CAMBIOS DE TIPO EN EL PARQUE NACIONAL AUTOMOVIL EN PORCENTAJE			
	Camiones	Autobuses	Turismos	Tractores industria.
1970.....	— 0,16	+ 0,03	+ 0,05	+ 0,56
1971.....	— 0,16	+ 0,01	+ 0,04	+ 0,20
1972.....	— 0,10	— 0,09	+ 0,03	+ 0,40
1973.....	— 0,07	— 0,07	+ 0,02	+ 0,30
1974.....	— 0,04	— 0,09	+ 0,008	+ 0,18

Debido tanto al número reducido de cambios de tipo, como a las altas cifras de parque, las tasas recogidas en el cuadro anterior muestran la escasa repercusión de las citadas reformas.

Los valores porcentuales para camiones —negativos en todo el intervalo tal como se hizo notar respecto a los valores absolutos— son decrecientes, al igual que los de turismos y los de tractores industriales, observándose para este último tipo de vehículos una influencia más apreciable, debido a lo reducido del parque.

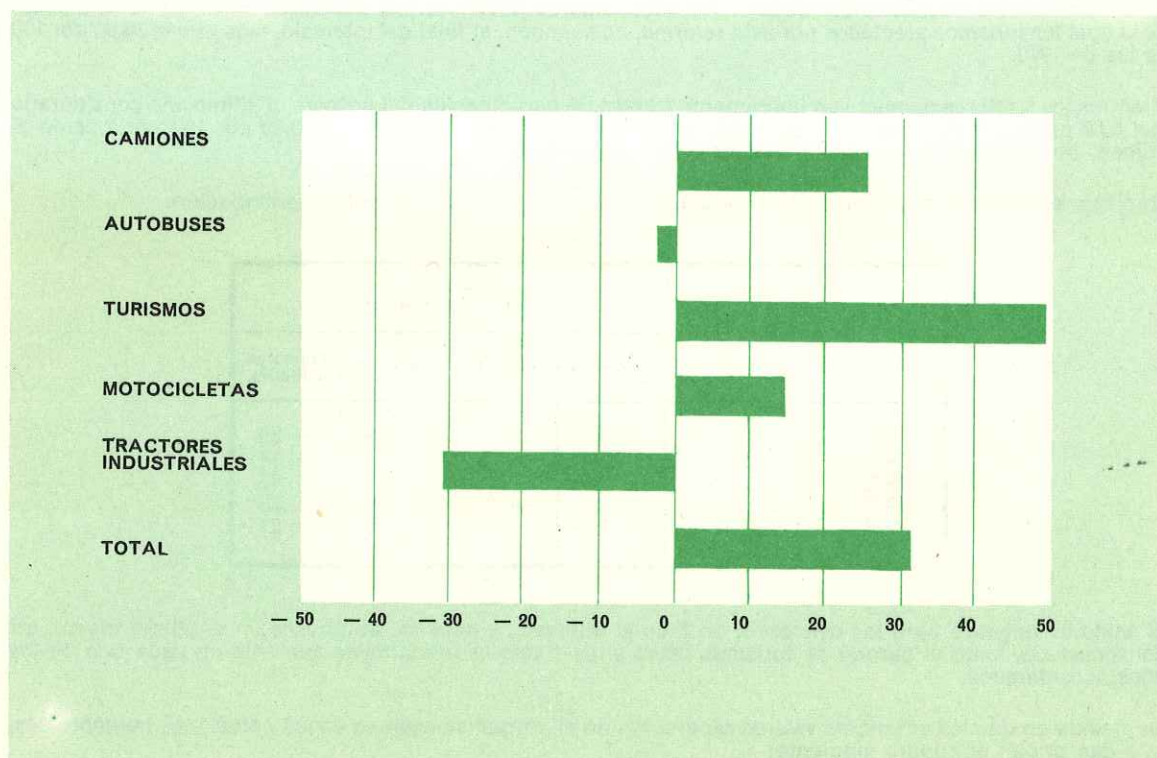
4. BAJAS DE VEHICULOS

4.1. Evolución de las bajas

El número de bajas de vehículos tramitadas por las Jefaturas Provinciales de Tráfico en 1974 fue de 152.722 (36.263 más que en 1973), que en cifras relativas supone un incremento, respecto al año precedente, del 31,10 por 100 (el 10,89 por 100 en 1973).

La comparación de las bajas comunicadas de los distintos tipos de vehículos con las relativas a 1973, así como la diferencia porcentual entre ambos años, aparece a continuación:

TIPOS DE VEHICULOS	1974	1973	Diferencia porcentual
Camiones.....	35.251	28.118	+ 25,37
Autobuses.....	1.179	1.208	— 2,40
Turismos.....	70.227	46.912	+ 49,70
Motocicletas.....	45.958	40.068	+ 14,70
Tractores industriales.	107	153	— 30,07
Total.....	152.722	116.459	+ 31,14



Al igual que el año anterior, corresponde a los turismos el mayor número de bajas (70.227), con un incremento porcentual cercano al 50 por 100 (49,70 por 100). A continuación figuran, en valores absolutos, las motocicletas (45.958 unidades) seguidas de los camiones (35.251 unidades), si bien estos últimos ofrecen una mayor diferencia porcentual (25,37 por 100 frente al 14,70 por 100 de las motocicletas). El número de autobuses y de tractores industriales que causaron baja en 1974 fue inferior al de 1973, siendo la contracción experimentada del 2,40 por 100 y 30,07 por 100, respectivamente.

Ampliando el período de observación, las cifras absolutas de las bajas de vehículos en el período 1970-1974, para los distintos tipos, se reflejan en la tabla siguiente:

A Ñ O S	TOTAL	Camiones	Autobuses	Turismos	Motoci- cletas	Tractores Industria.
1970	69.468	18.202	770	21.381	29.009	106
1971	82.097	20.703	873	26.941	33.456	124
1972	105.023	26.216	983	37.175	40.483	166
1973	116.459	28.118	1.208	46.912	40.068	153
1974	152.722	35.251	1.179	70.227	45.958	107

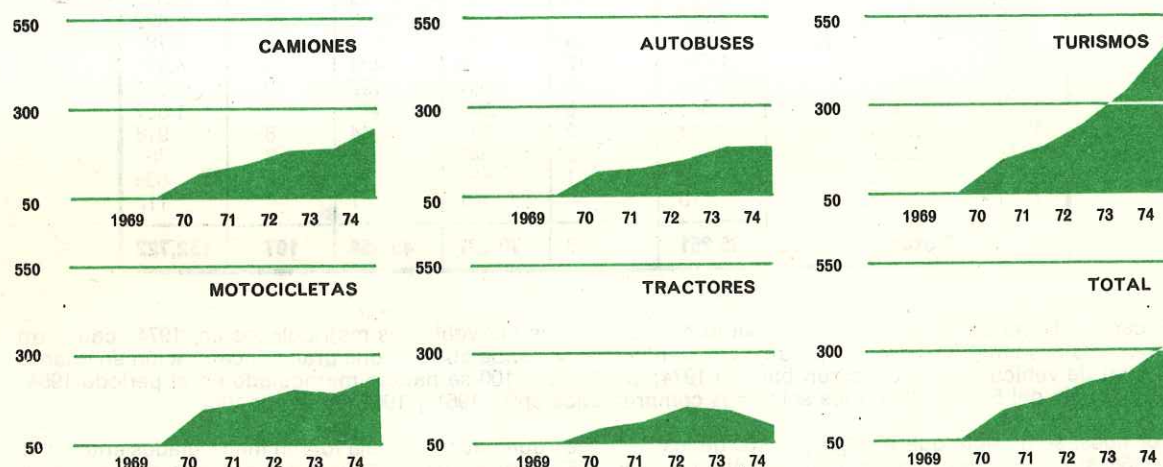
La cifra total de bajas crece a lo largo del período considerado, si bien la tendencia no es uniforme para los distintos tipos de vehículos.

Hasta 1972 el mayor número de bajas correspondió a las motocicletas, con valores crecientes, pero al año siguiente, a la vez que la evolución cambia de signo, los turismos pasan al primer lugar, confirmando su línea ascendente iniciada al comienzo del intervalo, línea constantemente creciente la ofrecen igualmente los camiones.

Los autobuses crecen hasta 1973, disminuyendo ligeramente el último año, y los tractores siguen una tendencia semejante a las motocicletas: incremento en los primeros tres años para decrecer en los dos últimos.

La evolución de las bajas en el quinquenio considerado se aprecia con mayor claridad en la tabla siguiente, en la que aparecen los índices correspondientes tomando como base el año 1969 = 100.

A Ñ O S	TOTAL	Camiones	Autobuses	Turismos	Motoci- cletas	Tractores Industria.
1970	144	127	121	151	152	99
1971	170	144	137	190	175	116
1972	217	183	155	263	212	155
1973	241	196	190	332	210	143
1974	316	246	186	496	241	100



La cifra de bajas en 1974 es algo más de tres veces la de 1969. Por tipos, los índices más elevados corresponden, a partir de 1971, a los turismos, con un espectacular y continuo crecimiento ya que las bajas casi se quintuplican respecto a 1969.

También los camiones crecen en todo el intervalo y los autobuses hasta 1973, mientras las motocicletas, que en dicho año experimentan un decrecimiento, al final del intervalo presentan un índice que es casi dos veces y media el del año base (241). En 1970 la tasa de tractores industriales es ligeramente inferior a la del año 1969, siendo idéntica la de 1974 y superior en los años intermedios.

4.2. Antigüedad de los vehículos que causaron baja

La clasificación de las bajas registradas en 1974, con arreglo al año en que los vehículos fueron matriculados, aparece reflejada en el cuadro siguiente:

A Ñ O S	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores Industria.	TOTAL
Hasta 1924.....	7	1	6	—	—	14
1925.....	7	2	7	1	—	17
1926.....	8	2	5	—	—	15
1927.....	22	2	8	1	—	33
1928.....	21	7	11	1	—	40
1929.....	43	6	11	3	—	63
1930.....	53	5	12	1	—	71
1931.....	25	11	3	—	—	39
1932.....	17	18	8	—	—	43
1933.....	32	8	20	1	—	61
1934.....	38	15	32	2	—	87
1935.....	43	23	35	3	—	104
1936.....	30	13	26	—	—	69
1937.....	3	3	—	—	—	6
1938.....	15	2	6	—	—	23
1939.....	18	3	23	1	—	45
1940.....	66	5	27	—	—	98
1941.....	21	4	11	—	—	36
1942.....	34	4	22	3	—	63
1943.....	33	5	15	2	—	55
1944.....	20	2	10	1	—	33
1945.....	11	4	8	2	—	25
1946.....	39	9	24	2	—	74
1947.....	58	9	28	2	—	97
1948.....	145	23	43	5	—	216
1949.....	146	27	65	1	—	239
1950.....	72	10	62	7	—	151
1951.....	94	17	112	14	—	237
1952.....	110	22	241	38	—	411
1953.....	124	32	387	197	—	740
1954.....	174	40	694	504	—	1.412
1955.....	188	44	1.116	1.090	1	2.439
1956.....	410	35	2.273	2.871	1	5.590
1957.....	320	40	1.895	3.918	—	6.173
1958.....	387	26	3.033	4.466	2	7.914
1959.....	553	31	4.043	4.284	2	8.913
1960.....	889	44	5.126	3.712	3	9.774
1961.....	2.075	77	6.945	5.224	6	14.327
1962.....	3.037	94	7.250	5.137	5	15.523
1963.....	4.006	119	7.353	4.389	8	15.875
1964.....	4.994	176	7.070	3.682	7	15.929
1965.....	5.560	69	6.169	2.709	11	14.518
1966.....	4.918	41	5.563	1.948	22	12.492
1967.....	3.275	15	3.560	928	5	7.783
1968.....	1.682	12	2.186	426	6	4.312
1969.....	775	9	1.557	199	10	2.550
1970.....	343	5	1.070	110	3	1.531
1971.....	148	2	776	44	8	978
1972.....	101	5	640	14	3	763
1973.....	51	1	539	14	4	609
1974.....	10	—	101	1	—	112
Total	35.251	1.179	70.227	45.958	107	152.722

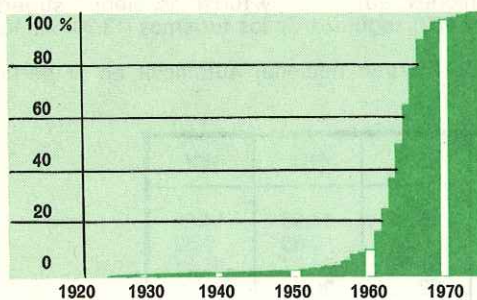
El campo de variación es muy amplio, ya que al lado de los 112 vehículos matriculados en 1974, causaron baja otros cuya matriculación se produjo cincuenta años atrás. Se observa una gran concentración en cuanto al total de vehículos que causaron baja en 1974: el 96,29 por 100 se habían matriculado en el período 1954-1970, y más del 50 por 100 en los seis años comprendidos entre 1961 y 1966 (58,06 por 100).

Por tipos, se aprecia que el 83,88 por 100 de los camiones que causaron baja fueron matriculados entre 1961 y 1968, superando los correspondientes al cuatrienio 1963-1966 las tres mil unidades en cada año, es decir, más del 10 por 100 del total en 1974.

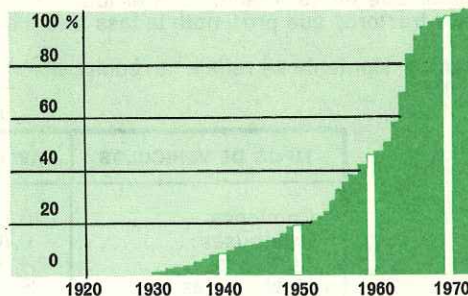
Casi la mitad de los autobuses dados de baja (45,38 por 100) habían sido matriculados en el quinquenio 1961-1965 y el 94,28 por 100 de los turismos en el intervalo 1955-1970. De las 45.958 motocicletas que causaron baja más de cincuenta y tres mil (un 94,50 por 100) se habían puesto en circulación entre 1955 y 1966 y el 50,47 por 100 de los tractores entre 1965 y 1969.

Los porcentajes que sobre el total de cada tipo de vehículos suponen los que fueron objeto de baja en 1974 y cuya matriculación tuvo lugar con anterioridad al año reflejado como base, se expresan en las ordenadas del gráfico siguiente.

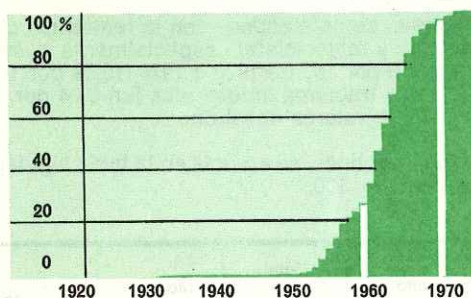
CAMIONES



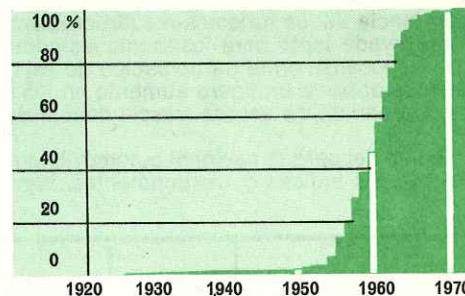
AUTOBUSES



TURISMOS



MOTOCICLETAS



Los años de vida media de los vehículos que causaron baja en el período 1970-1974, para los distintos tipos, aparecen a continuación:

TIPOS DE VEHICULOS	1970	1971	1972	1973	1974
Camiones.....	14	12	11	11	11
Autobuses.....	23	20	20	17	17
Turismos.....	11	12	12	12	10
Motocicletas.....	13	12	12	13	13

Salvo los turismos, en los que se produce un decrecimiento de su vida media de dos unidades, el resto de los tipos mantienen en 1974 las cifras del año precedente. A lo largo del período el descenso en las tasas de camiones y autobuses ha sido bastante notable (el 21,43 por 100 y el 26,09 por 100, respectivamente), mientras se mantiene la cifra correspondiente a motocicletas y disminuye en un año la de turismos.

Por otra parte, hay que tener en cuenta que el 49,29 por 100 de los vehículos que han causado baja en 1974 tenían más de doce años de antigüedad, circunstancia que se da en proporciones distintas para cada tipo de vehículo: el 26,63 por 100 de los camiones, el 61,49 por 100 de los autobuses, el 47,91 por 100 de los turismos y el 68,53 por 100 de las motocicletas. Estos porcentajes por sí solos indican que el período de utilización a que son sometidos gran parte de los vehículos es excesivo, lo que va en detrimento de la deseable seguridad vial.

5. PARQUE NACIONAL

Al 31 de diciembre de 1974 el parque nacional automóvil ascendió a 6.487.113 unidades, con un porcentaje de aumento sobre el año precedente del 9,27 por 100.

La distribución de dicho parque por tipos de vehículos, así como la variación porcentual de cada uno respecto a 1973, se recoge en el cuadro siguiente:

TIPOS DE VEHICULOS	Parque en 31-12-74	Variación porcentual sobre 1973 Por 100
Camiones.....	950.509	+ 7,04
Autobuses.....	37.394	+ 4,12
Turismos.....	4.309.511	+ 13,30
Motocicletas.....	1.178.332	- 1,80
Tractores industriales..	11.367	+ 20,81
Total.....	6.487.113	9,27

El parque de los distintos tipos de vehículos se incrementa en 1974, salvo el de motocicletas que sufre una contracción del 1,80 por 100 sobre el de 1973.

Los restantes tipos de vehículos siguen la línea de crecimiento de años precedentes, si bien el crecimiento es menor que en 1973 tanto para el total como para los camiones, autobuses y turismos, siendo superior para los tractores que presentan la tasa más elevada (20,81 por 100) seguidos de los turismos (13,30 por 100).

En la tabla siguiente se refleja la composición porcentual del parque nacional automóvil en el período 1970-1974.

TIPOS DE VEHICULOS	1970	1971	1972	1973	1974
Camiones.....	16,17	15,74	15,34	14,96	14,65
Autobuses.....	0,70	0,67	0,64	0,60	0,58
Turismos.....	54,14	57,64	61,01	64,07	66,43
Motocicletas.....	28,85	25,80	22,86	20,21	18,16
Tractores industriales.	0,14	0,15	0,15	0,16	0,18
Total.....	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

La importancia de los turismos resulta creciente en todo el intervalo, completándose con la tendencia contraria observada tanto para los camiones como para los autobuses y motocicletas. Especialmente notable resulta el descenso en la participación de éstas que sobrepasa el 10 por 100 de 1970 a 1974 (10,69 por 100). También se observa un ligero aumento en los porcentajes relativos a tractores industriales (un 0,04 por 100 en el quinquenio), de escasa trascendencia dado lo reducido de sus valores absolutos.

La evolución del parque nacional automóvil, tanto para el total como por tipos, se aprecia en la tabla siguiente que recoge los índices correspondientes, tomando como base 1969 = 100.

A Ñ O S	Camiones	Autobuses	Turismos	Tractores industriales	Total vehículos de 4 o más ruedas	Motocicletas	TOTAL
1970.....	109	106	119	116	116	99	111
1971.....	116	113	139	130	133	97	122
1972.....	125	118	163	148	153	95	134
1973.....	136	124	190	173	176	94	150
1974.....	145	129	216	209	198	92	163

El aumento del parque nacional es progresivo a lo largo de todo el intervalo alcanzando el 63 por 100 con respecto a la cifra de 1969. Considerando el total de los vehículos de cuatro o más ruedas, el incremento es más acusado (el 98 por 100), siendo los índices siempre superiores a los del año base, esta característica se observa en los cuatro grupos que lo componen, si bien el aumento más espectacular corresponde a los turismos, con un índice de 216 en 1974.

Las motocicletas, por el contrario, presentan índices inferiores a 100 en todo el intervalo que disminuyen a un ritmo anual no superior al 2 por 100.

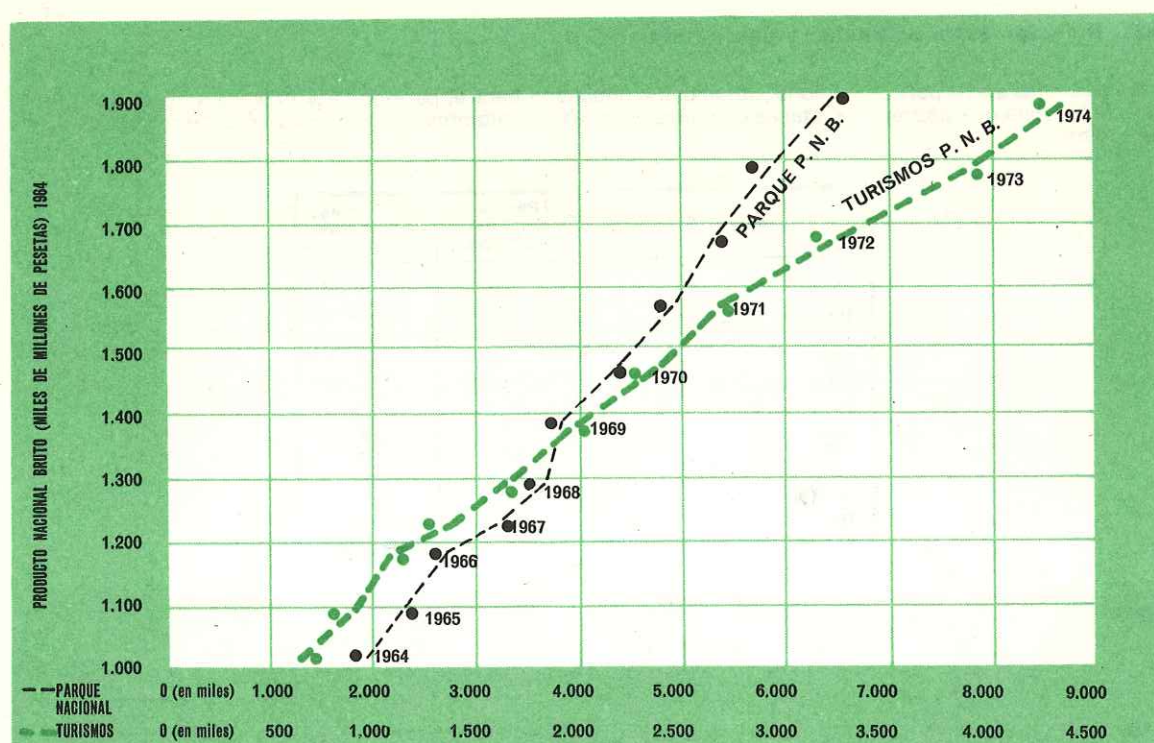
5.1. Correlación entre parque nacional automóvil y producto nacional bruto

A continuación aparecen los valores correspondientes al producto nacional bruto a precios constantes, parque nacional automóvil y parque de turismos, en el período 1964-1974.

A Ñ O S	P. N. B. (en 10 ⁹ ptas. de 1964)	Parque nacional automóvil (en miles)	Parque de turismos (en miles)
1964.....	1.013,9	1.996,6	652,3
1965.....	1.090,6	2.322,3	807,3
1966.....	1.173,7	2.735,7	1.052,5
1967.....	1.226,1	3.147,9	1.334,8
1968.....	1.296,5	3.538,2	1.634,0
1969.....	1.383,5	3.969,2	1.998,8
1970.....	1.464,5	4.392,8	2.377,7
1971.....	1.544,4	4.831,4	2.784,7
1972.....	1.665,6	5.334,6	3.254,8
1973.....	1.797,1	5.936,8	3.803,7
1974.....	1.892,3	6.487,1	4.309,5

Las cifras relativas al producto nacional bruto al coste de los factores están expresadas en miles de millones de pesetas de 1964, habiendo utilizado como fuente la «Contabilidad Nacional de España», publicada por el Instituto Nacional de Estadística en 1972, para el período 1964-1971, calculándose la de 1972 por aplicación a las cifras de avance del índice de crecimiento (tomando como base 1964 = 100), y las de 1973 y 1974 a partir de una estimación realizada por el mismo Instituto.

En el siguiente gráfico se recogen las líneas de regresión «parque nacional/producto nacional bruto» y «parque de turismo/producto nacional bruto».



Para obtener analíticamente las correspondientes ecuaciones de regresión y coeficientes de correlación, se considera que, para los niveles del producto nacional bruto y parques a que la serie se extiende, las curvas de regresión más apropiadas son las del tipo parabólico de segundo grado, cuyo ajuste por mínimos cuadrados conduce a las ecuaciones siguientes:

Regresión parque nacional/producto nacional bruto:

$$Y = -0,66190266 x^2 \cdot 10^{-3} + 7,04896786 x - 4,52811910 \cdot 10^3$$

Regresión parque de turismo/producto nacional bruto:

$$Y = 0,69625508 x^3 \cdot 10^{-3} + 2,25519758 x - 2,44856422 \cdot 10^3$$

Ecuaciones en las que la Y representa el respectivo parque en millones de vehículos y x el producto nacional bruto, al precio de los factores, en miles de millones de pesetas de 1964.

Realizados los correspondientes cálculos a partir de las cifras del producto nacional bruto al coste de los factores, se obtienen las referentes a la parábola de ajuste (parques teóricos), que en unión de los valores de los parques reales y del producto nacional bruto se recogen a continuación:

AÑOS	P. N. B. (en 10 ³ pesetas de 1964)	PARQUE NACIONAL AUTOMOVIL (en miles)		PARQUE DE TURISMOS (en miles)	
		Parque real	Parque teórico	Parque real	Parque teórico
1964.....	1.013,9	1.996,6	1.938,4	652,3	553,7
1965.....	1.090,6	2.322,3	2.372,2	807,3	839,1
1966.....	1.173,7	2.735,7	2.833,4	1.052,5	1.157,5
1967.....	1.226,1	3.147,9	3.119,6	1.334,8	1.363,2
1968.....	1.296,5	3.538,2	3.498,3	1.634,0	1.645,6
1969.....	1.383,5	3.969,2	3.957,2	1.998,8	2.004,2
1970.....	1.464,5	4.392,8	4.375,5	2.377,7	2.347,5
1971.....	1.544,4	4.831,4	4.779,6	2.784,7	2.695,1
1972.....	1.665,6	5.334,6	5.376,4	3.254,8	3.239,3
1973.....	1.797,1	5.936,8	6.001,9	3.803,7	3.852,9
1974.....	1.892,3	6.487,1	6.440,5	4.309,5	4.312,1

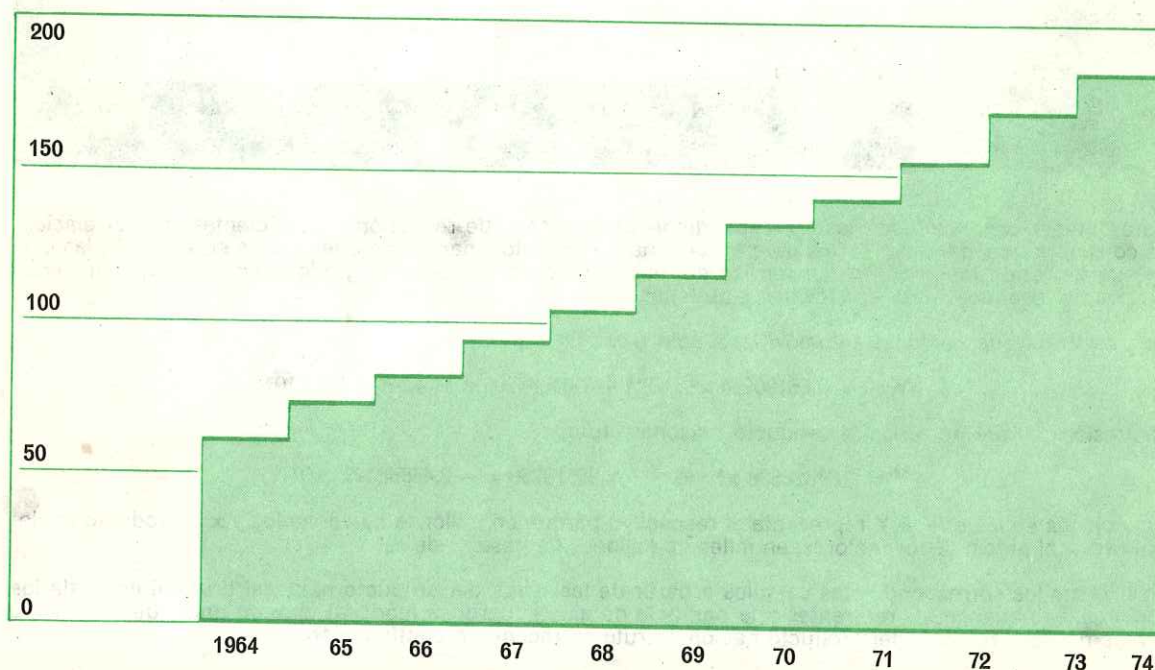
El error típico de estimación en el ajuste parque nacional automóvil/producto nacional bruto resulta ser igual a 51,43 millares de vehículos y de 55,87 millares de vehículos para el parque nacional de turismo/producto nacional bruto, siendo los coeficientes de correlación entre valores teóricos y reales, respectivamente, iguales a 0,9993 y 0,9989, coincidiendo el primero con el obtenido en 1973, mientras el segundo resulta superior al del pasado año que fue de 0,9984.

Puede en consecuencia seguir estimándose que, tanto el parque nacional automóvil como el parque de turismos resultan función directa del producto nacional bruto.

5.2. Relación entre población y parque automóvil

Las relaciones entre parque nacional automóvil y población para el período 1964-1974, se reflejan en la tabla siguiente, en la que aparecen las tasas de parque por 1.000 habitantes y el número de habitantes por vehículo de turismo.

A Ñ O S	Parque por 1.000 habitantes	Habitantes por vehículo de turismo
1964.....	62	50
1965.....	72	40
1966.....	83	31
1967.....	95	25
1968.....	105	20
1969.....	117	17
1970.....	135	14
1971.....	142	12
1972.....	155	11
1973.....	170	9
1974.....	183	8



La tasa de vehículos por mil habitantes aumentó en 13 unidades en 1974 (el 7,64 por 100 respecto al año anterior), crecimiento ligeramente inferior al del año precedente (quince unidades) e idéntico al de 1972.

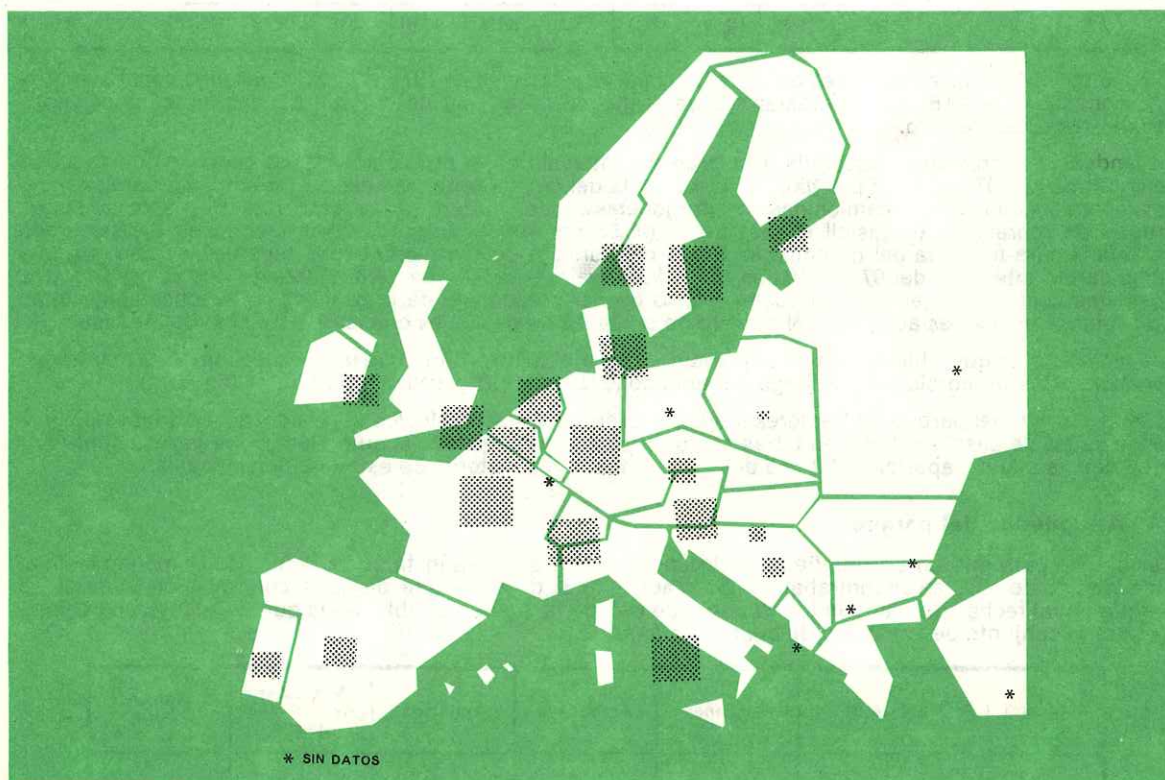
De 1964 a 1974 el incremento de la cifra de vehículos por 1.000 habitantes fue del 195 por 100, o lo que es lo mismo, que por cada vehículo por mil habitantes existente al comienzo del período había 2,95 en 1974.

Mayor importancia ofrece la variación de la relación entre los vehículos de turismo y población, que al expresarse bajo la forma de habitantes por vehículo de turismo, se refleja en la fuerte contracción de las tasas que descienden, desde 50 habitantes por cada vehículo de este tipo en 1964 a 8 en 1974, lo que supone el crecimiento de 1 a 6,25 en el intervalo 1964-1974 en el número de habitantes provistos de vehículo de turismo; en otros términos, si fijando como familia media la formada por cuatro personas, y siempre con las salvedades correspondientes a las medias, en 1964 solamente una de cada 12,5 familias disponían de este medio de transporte, en 1974 son una de cada dos.

La cifra de habitantes por vehículo de turismo aún dista en cuantía importante de la que presentan los países de nivel de desarrollo más alto, por lo que es de esperar que no sólo prosiga la baja en el número de habitantes por vehículo, sino que ésta deberá verse acelerada en el momento en que la disponibilidad del vehículo familiar de turismo se extienda a más amplios sectores de la población nacional.

A fin de precisar la posición de los distintos países europeos en cuanto a la relación entre población y parque de turismos, seguidamente se recogen los resultados correspondientes al año 1973, obtenidos a partir de las cifras estimadas publicadas en el «Anuario Estadístico de España», edición 1974, editado por el Instituto Nacional de Estadística, en cuanto a población, y del editado por la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas, con respecto a turismos.

PAISES	Habitantes por vehículo de turismo
Alemania Occidental . . .	3,64
Austria	4,88
Bélgica	4,08
Checoslovaquia	13,13
Dinamarca	4,04
España	9,13
Finlandia	5,21
Francia	3,60
Grecia	25,87
Holanda	4,16
Hungría	25,53
Irlanda	6,30
Italia	4,09
Noruega	4,34
Polonia	42,72
Portugal	11,12
Reino Unido	4,13
Suecia	3,25
Suiza	3,90
Yugoslavia	18,38



Suecia, con 3,25 habitantes por vehículos de turismo, mantiene su posición privilegiada entre los países observados, lamentando no poder disponer de datos oficiales respecto a parque en 1973 en Estados Unidos de América, si bien conocemos que para 1972 la relación fue de 2,16 habitantes teóricamente por vehículo de turismo, pero en realidad la cifra del parque de turismo reseñada lleva incluido el parque de motocicletas.

El segundo lugar en orden creciente de tasas corresponde a Francia, seguido de Alemania Occidental y Suiza cuyas tasas no alcanzan las cuatro unidades.

Son siete los países —Dinamarca, Bélgica, Italia, Holanda, Noruega y Austria— cuya tasa supera el 4 sin alcanzar el 5; Finlandia supera el 5 sin alcanzar el 6, e Irlanda con 6,30, completa los 13 países cuya tasa es en 1973 inferior a la española.

A España le siguen Portugal y Checoslovaquia, ocupando los últimos rangos, con notables diferencias Yugoslavia, Hungría, Grecia y Polonia.

5.3. Parque en función de los carburantes

El parque nacional automóvil, según el carburante empleado, para el período 1970-1974, se refleja en el cuadro siguiente:

AÑOS	Clase de carburante	TOTAL		Camiones		Autobuses		Turismos		Motocicletas		Tractores industriales	
		Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
1970	Gasolina.....	3.910.152	89,02	323.320	45,52	2.847	9,27	2.316.797	97,44	1.267.051	99,98	137	2,18
	Gas-oil.....	462.062	10,98	386.603	54,48	27.881	90,73	60.829	2,56	191	0,02	6.158	97,82
	Total.....	4.392.214	100,00	710.223	100,00	30.728	100,00	2.377.226	100,00	1.267.242	100,00	6.295	100,00
1971	Gasolina.....	4.303.643	89,08	337.501	44,39	2.744	8,41	2.716.841	97,56	1.246.429	99,98	128	1,82
	Gas-oil.....	527.772	10,92	422.872	55,61	29.889	91,59	67.835	2,44	2,21	0,02	6.905	98,18
	Total.....	4.831.365	100,00	760.373	100,00	32.633	100,00	2.784.676	100,00	1.246.650	100,00	7.033	100,00
1972	Gasolina.....	4.755.394	89,14	352.284	43,06	2.634	7,68	3.181.211	97,74	1.219.144	99,98	121	1,51
	Gas-oil.....	579.239	10,86	465.860	56,94	31.649	92,32	73.590	2,26	237	0,02	7.903	98,49
	Total.....	5.334.633	100,00	818.144	100,00	34.283	100,00	3.254.801	100,00	1.219.381	100,00	8.024	100,00
1973	Gasolina.....	5.298.977	89,26	371.999	41,89	2.521	7,02	3.724.744	97,93	1.199.597	99,98	116	1,23
	Gas-oil.....	637.842	10,74	515.982	58,11	33.395	92,98	78.915	2,07	257	0,02	9.293	98,77
	Total.....	5.936.819	100,00	887.981	100,00	35.916	100,00	3.803.659	100,00	1.199.854	100,00	9.409	100,00
1974	Gasolina.....	5.783.070	89,15	382.795	40,27	2.402	6,43	4.219.706	97,92	1.178.055	99,98	112	0,99
	Gas-oil.....	704.043	10,85	567.714	59,73	34.992	93,57	89.805	2,08	277	0,02	11.255	99,01
	Total.....	6.487.113	100,00	950.509	100,00	37.394	100,00	4.309.511	100,00	1.178.332	100,00	11.367	100,00

El 89,15 por 100 de los automóviles que forman el parque nacional en 1974 utilizan la gasolina como combustible, quedando el 10,85 por 100 restante para el gas-oil, tasas que no difieren apenas de las observadas para el resto del período.

La tendencia decreciente observada a lo largo del intervalo en la proporción de los camiones de gasolina se confirma en 1974 (el 40,27 por 100). No obstante la del gas-oil sería más elevada si entre los camiones no estuvieran incluidas las «camionetas» y «furgonetas», que utilizan, en su gran mayoría gasolina. Mayor proporción representa el gas-oil en autobuses (93,57 por 100), siendo las tasas crecientes y alcanzando en 1974 la cifra más alta del quinquenio. Por el contrario, la gran mayoría de los turismos utilizan gasolina como carburante (más del 97 por 100 en todo el intervalo) —si bien en 1974 (97,92 por 100) se observa una ligerísima contracción (el 0,01 por 100)—, por lo que el predominio de la gasolina es prácticamente total. No obstante, en valores absolutos, el número de unidades de gas-oil es creciente a lo largo del período.

Las motocicletas que utilizan gas-oil aumentan su cifra al mismo ritmo que las de gasolina, pues mantienen constantes sus proporciones a lo largo del período (99,98 por 100 gasolina y 0,02 por 100 gas-oil).

El 99,01 por 100 del parque de tractores industriales en 1974, eran vehículos de gas-oil, observándose un descenso de los de gasolina, tanto en cifras como en porcentajes, en todo el quinquenio, que parece confirmar la tendencia a la desaparición del uso del carburante en los motores de este tipo de vehículos.

5.4 Antigüedad del parque

Calculando para diferentes antigüedades los porcentajes que según tipos de vehículos, suponen los que de cada uno de ellos se encontraban en circulación en 31 de diciembre de 1974 con relación al total de parque en tal fecha, se obtienen los valores que recoge la siguiente tabla, en la que se incluye una columna para el conjunto de vehículos de cuatro o más ruedas.

ANTIGÜEDAD	Camiones	Autobuses	Turismos	Vehículos de 4 o más ruedas	Motocicletas
Menor de 1 año.....	10,31	7,19	13,36	12,78	2,07
Menor de 2 años.....	20,65	14,84	27,16	25,92	3,82
Menor de 3 años.....	29,51	21,95	38,90	37,10	4,94
Menor de 4 años.....	36,89	29,37	48,91	46,64	6,02
Menor de 5 años.....	44,65	36,12	58,14	55,59	7,23
Menor de 6 años.....	52,53	42,46	66,86	64,14	8,98
Menor de 7 años.....	60,38	49,22	73,97	71,39	11,73
Menor de 8 años.....	68,84	56,60	80,58	78,36	16,33
Menor de 9 años.....	76,38	63,83	86,21	84,34	23,79
Menor de 10 años.....	82,68	69,81	89,69	88,36	31,63

La tabla anterior muestra que en el conjunto de vehículos de cuatro o más ruedas el 88,36 por 100 presentan una antigüedad inferior a diez años. En la distinción por tipos de vehículos, solamente los de turismo superan tal porcentaje, los camiones se acercan a dicha cifra con el 82,68 por 100, y los autobuses, con un 69,81 por 100, se encuentran lejos de ella.

Se observa, pues, que el 17,32 por 100 de los camiones tiene antigüedad superior a diez años, mientras, algo más de la mitad de los que circulan presentan una antigüedad de más de cinco años.

En cuanto a las tasas de autobuses, resultan en todo momento inferiores a las de otros tipos de vehículos de cuatro ruedas, lo que indica que el parque de este tipo de vehículos es más antiguo, pues más del 30 por ciento de los que circulan tienen una antigüedad superior a los diez años.

La comparación de los porcentajes que sobre el total del parque nacional en 31 de diciembre de 1974 representan los correspondientes a vehículos con antigüedad inferior a diez años, con los obtenidos en 1973, muestra que en todos los tipos de vehículos, son ligeramente más reducidos los correspondientes a 1974 que los del año precedente —camiones, 82,68 por 100, frente al 84,55; autobuses, el 69,81 por 100, frente al 76,81, y en turismos, el 89,69 por 100 frente al 90,17—, por lo que ha de considerarse que, a este nivel, todos y cada uno de los tipos de vehículos de cuatro o más ruedas durante 1974 han envejecido ligeramente su parque.

Observando la evolución desde 1970 a 1974, los porcentajes de los vehículos de cuatro o más ruedas que presentaban antigüedades inferiores a diez años y a cinco años, resultaron ser:

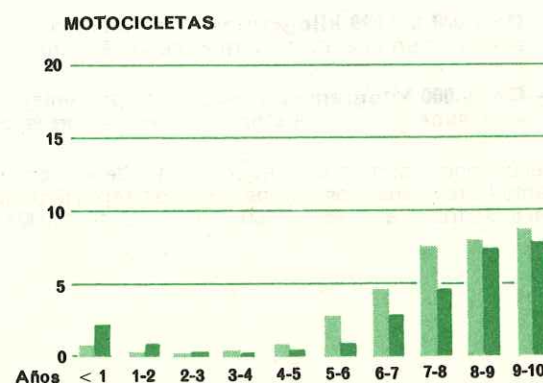
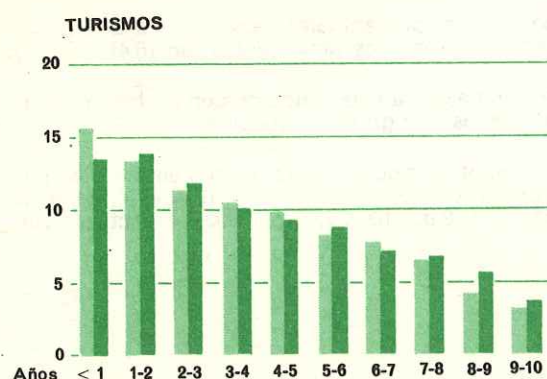
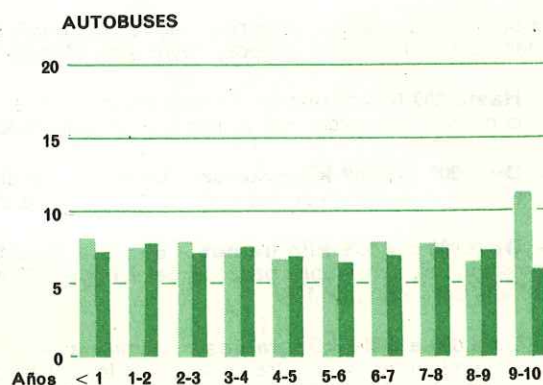
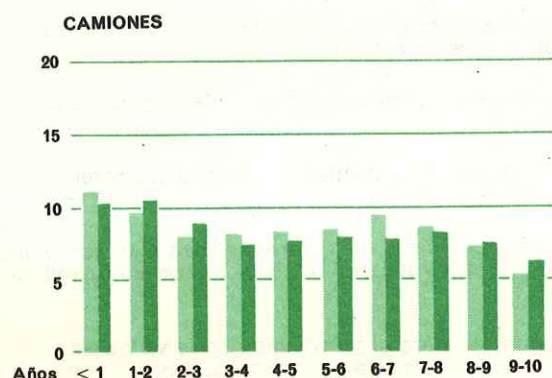
TIPOS DE VEHICULOS	MENORES DE 10 AÑOS					MENORES DE 5 AÑOS				
	1970	1971	1972	1973	1974	1970	1971	1972	1973	1974
Total vehículos de cuatro o más ruedas.....	89,61	89,86	89,38	89,13	88,36	65,58	61,58	59,01	57,69	55,59
Camiones.....	87,14	85,83	85,61	84,55	82,68	56,53	50,88	46,82	45,39	44,65
Autobuses.....	72,07	72,80	72,70	76,81	69,81	42,52	39,95	37,63	36,79	36,12
Turismos.....	90,58	90,25	90,04	90,17	89,69	68,58	65,05	62,27	60,72	58,14

A la vista de las tasas porcentuales recogidas para el límite de diez años en el cuadro anterior, el total del parque de vehículos de cuatro o más ruedas únicamente se modernizó ligeramente en 1971, al igual que el de autobuses.

Mientras que si se considera como límite el de cinco años, a partir de 1970, el envejecimiento resulta constante para todos los tipos y el total de vehículos de cuatro ruedas.

La observación separada de las motocicletas, confirma el constante y acusado envejecimiento de su parque, como claramente expresa el siguiente cuadro, en el que se recogen los porcentajes que en los últimos cinco años representaban los vehículos de este tipo con antigüedad inferior a cinco y diez años.

AÑOS	% DE PARQUE CON ANTIGÜEDAD INFERIOR A:	
	Diez años	Cinco años
1970.....	60,42	17,21
1971.....	52,78	11,04
1972.....	44,92	7,74
1973.....	38,10	6,81
1974.....	31,63	7,23



1973 1974

Tanto para autobuses como para turismos, las tasas de antigüedad resultan inferiores en 1974 a las de 1973, lo que indica un envejecimiento de los vehículos que comprenden cada uno de los intervalos.

Los camiones presentan predominio de la tasa de 1974 en tres intervalos, los comprendidos entre uno y cuatro años de antigüedad, en todos los demás, la tasa de 1973 resulta superior.

Las cuotas porcentuales para las diversas edades de las motocicletas son más elevadas en 1974 para aquellas que no alcanzan los cinco años de antigüedad, mientras para los demás grupos son superiores las de 1973.

5.5. Parque de camiones por carga

La composición del parque de los vehículos destinados al transporte de mercancías es otro de los aspectos que ofrecen interés dentro del contexto general, por lo que, y a fin de facilitar su estudio, en la tabla siguiente se refleja la agrupación de los mismos según la carga máxima autorizada, así como los porcentajes que representan cada grupo sobre el total, en el período 1970-1974.

A Ñ O S		TOTAL	Hasta 999 kg.	De 1.000 a 2.999 kg.	De 3.000 a 4.999 kg.	De 5.000 a 6.999 kg.	De 7.000 a 9.999 kg.	De 10.000 kg. y más
1970	Número.....	710.223	341.371	165.981	55.290	53.367	44.313	49.901
	Porcentaje.....	100,00	48,09	23,37	7,78	7,51	6,23	7,02
1971	Número.....	760.373	367.775	183.023	56.015	52.588	45.413	55.559
	Porcentaje.....	100,00	48,36	24,07	7,37	6,92	5,97	7,31
1972	Número.....	818.144	398.960	202.079	56.703	51.602	46.522	62.278
	Porcentaje.....	100,00	48,76	24,70	6,93	6,31	5,69	7,61
1973	Número.....	887.981	437.309	220.723	58.432	51.231	48.476	71.810
	Porcentaje.....	100,00	49,25	24,86	6,58	5,77	5,46	8,08
1974	Número.....	950.509	469.411	237.464	60.329	51.353	50.066	81.886
	Porcentaje.....	100,00	49,39	24,98	6,34	5,40	5,27	8,62

En valores absolutos el crecimiento de los parques es general para las distintas agrupaciones de carga, en cada uno de los años considerados, excepto para el grupo de 5.000 a 6.999 kg. de carga máxima, con valores decrecientes hasta 1973, si bien al final del período de produce una ligera recuperación.

La observación de las cifras relativas resultan más significativas para el análisis de la evolución de los parques de los diferentes grupos, cuyos porcentajes ofrecen las tendencias siguientes:

- **Hasta 999 kilogramos.** La participación de este grupo aumenta ligeramente en cada uno de los años, con una cifra cercana al 50 por 100 en 1974 (49,39 por 100).
- **De 1.000 a 2.999 kilogramos.** La tendencia de las tasas correspondientes a este grupo es creciente, si bien el aumento de las mismas de un año a otro es cada vez menor.
- **De 3.000 a 4.999 kilogramos.** El decrecimiento en los porcentajes es la característica más acusada, en todo el quinquenio, pasando del 7,78 por 100 en 1970 al 6,34 por 100 en 1974, lo que supone una reducción del 18,51 por 100.
- **De 5.000 a 6.999 kilogramos.** La misma tendencia apuntada para el grupo anterior es válida en éste, si bien la diferencia entre las tasas de los extremos del intervalo es más acusada: del 7,51 por 100 en 1970 pasan al 5,40 por 100 en 1974 (un 28 por 100 aproximadamente de contracción).
- **De 7.000 a 9.999 kilogramos.** También en este grupo las tasas porcentuales descienden a lo largo del período, aun cuando de forma menos acentuada que en los dos grupos precedentes (un 15,41 por 100).
- **De 10.000 kilogramos y más.** Los porcentajes correspondientes a este grupo crecen en todo el intervalo, superando en el último trienio los correspondientes a los tres grupos anteriores.

Resumiendo, parece confirmarse la tendencia apuntada en años anteriores hacia un aumento en los porcentajes relativos a los grupos extremos, representando los dos grupos de menor carga en 1974, el 74,37 por 100 del total, frente al 71,46 por 100 en 1970 y el de 10.000 kg. y más un 8,62 por 100 y 7,02 por 100, respectivamente.

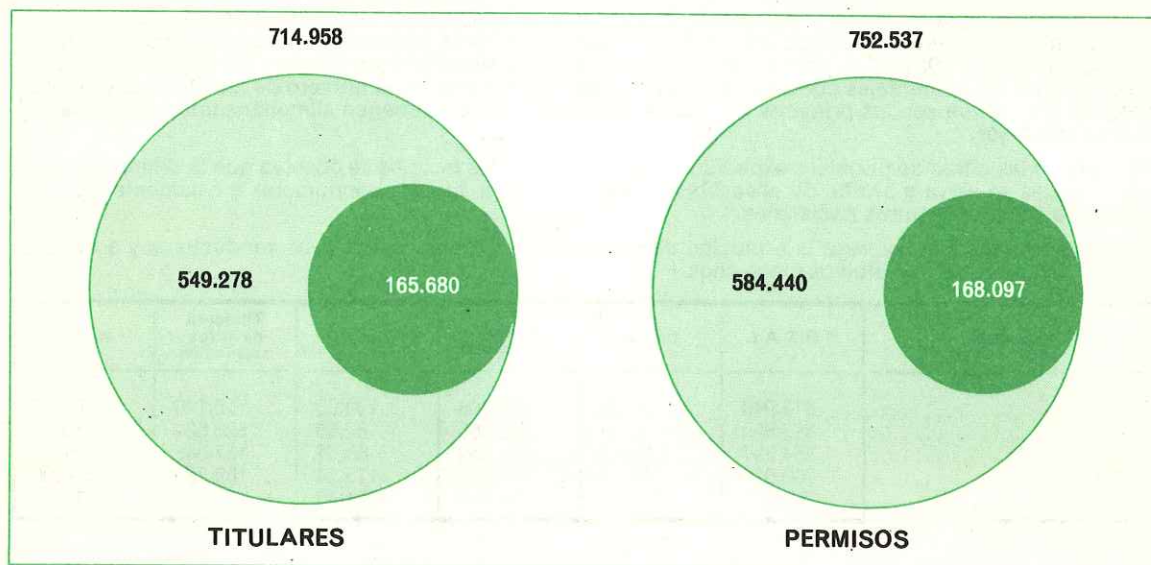
II. CONDUCTORES

1. EXPEDICION DE PERMISOS Y LICENCIAS DE CONDUCCION

1.1. Permisos de conducción

El número de personas que en 1974 obtuvieron el permiso de conducción ascendió a 714.958, distribuyéndose de la siguiente forma:

SEXO	Nuevos conductores	%	Titulares de otros nacionales	%	TOTAL	%
Varones.....	409.278	74,51	164.208	99,11	573.486	80,21
Mujeres.....	140.000	25,49	1.472	0,89	141.472	19,79
Total.....	549.278	100,00	165.680	100,00	714.958	100,00
%.....	76,83	—	23,17	—	100,00	—



NUEVOS CONDUCTORES



TITULARES OTROS NACIONALES

Comparando estas cifras con las del año anterior se observa un incremento de 55.666 titulares respecto de los 659.292 que obtuvieron el permiso en 1973, lo que en términos relativos equivale al 7,79 por 100. Este aumento se refleja en los titulares de ambos sexos, así los femeninos superan en 25.371 el número de los que obtuvieron el permiso en el citado año 1973 y los masculinos en 30.295; aumento que, en porcentajes, representan el 21,85 y 5,58 por 100, respectivamente. En la distinción entre nuevos conductores y titulares de otros nacionales, los primeros representan el 76,83 por 100 frente al 76,18 por 100 que suponían en 1973, lo que indica que a pesar de haber aumentado en valor absoluto ha disminuido la proporción de los expedidos a titulares de otros nacionales.

La evolución experimentada por el número de titulares de permisos de conducción expedidos en los últimos cinco años se expresa en el cuadro siguiente, que igualmente recoge los índices correspondientes, tomando como base las cifras de 1970 = 100.

AÑOS	TOTAL	Índice	Nuevos conductores	Índice	Titulares de otros nacionales	Índice
1970.....	565.528	100,00	418.121	100,00	147.407	100,00
1971.....	469.848	83,08	343.519	82,16	126.329	85,70
1972.....	514.386	90,96	378.455	90,51	135.961	92,24
1973.....	659.292	116,58	502.226	120,11	157.066	106,55
1974.....	714.958	126,42	549.278	131,37	165.680	112,40

En el total se aprecia, frente al decrecimiento del año 1971 un crecimiento continuo, siendo 1974 el año que supone un 26 por 100 de incremento respecto al año base. En cuanto a la distribución de los titulares en nuevos conductores y titulares de otros nacionales, cabe destacarse que los primeros siguen una tendencia equivalente a la del total, es decir, disminuyen en 1971 y aumentan en los restantes años resultando las cifras de 1973 y 1974 superiores a las de 1970. En cuanto a quienes eran ya titulares de otros permisos nacionales siguen la misma trayectoria que los anteriores, pero si bien la contracción de 1971 es menos acusada, el crecimiento de 1972 resulta superior, siendo más atenuado el de los demás años.

La diferencia existente entre el número de permisos expedidos y el de titulares de los mismos, es debida a la posibilidad de que un mismo titular pueda obtener simultáneamente varios permisos. En la tabla siguiente se expresan los valores de los permisos expedidos en 1974, con distinción de si lo fueron a nuevos conductores o a titulares de otros nacionales.

S E X O	Nuevos conductores	%	Titulares de otros nacionales	%	TOTAL	%
Varones.....	444.079	75,98	166.609	99,11	610.688	81,15
Mujeres.....	140.361	24,02	1.488	0,89	141.849	18,85
Total.....	584.440	100,00	168.097	100,00	752.537	100,00
%.....	77,66	—	22,34	—	100,00	—

El total de permisos expedidos en 1974 supone un incremento de 51.909 unidades sobre los de 1973, lo que representa un aumento del 6,90 por 100.

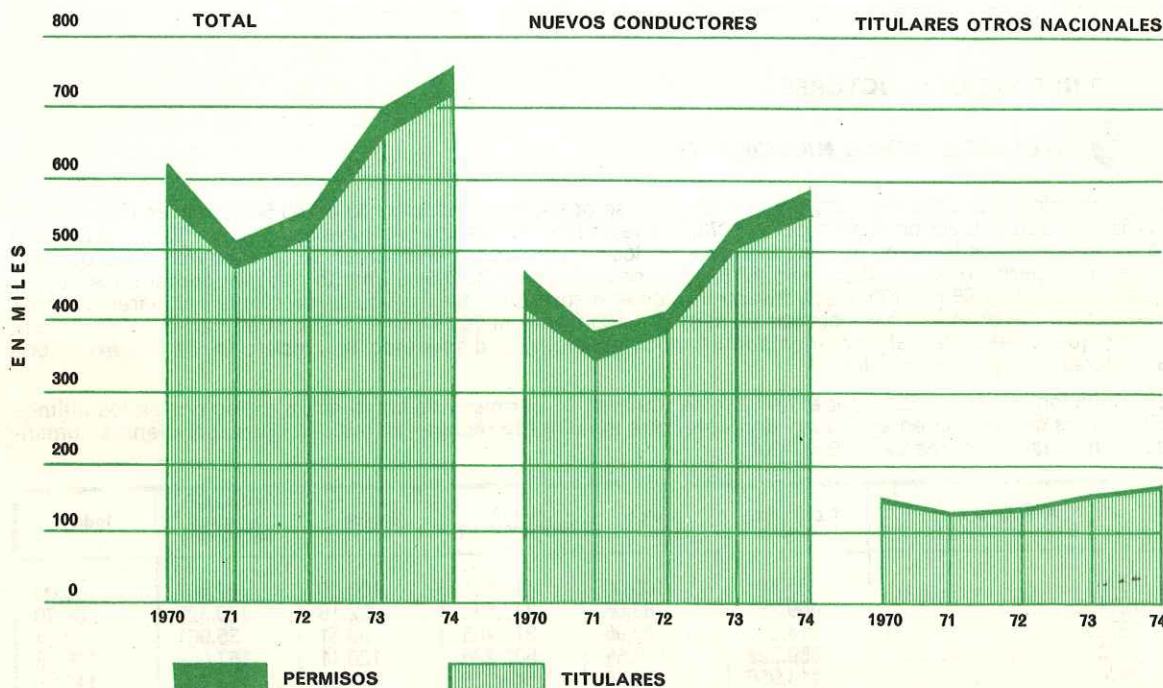
De los 752.537 permisos expedidos, el 77,66 por 100 correspondió a nuevos conductores, registrándose un 22,34 por 100 para titulares de otros nacionales.

La participación de la mujer en la obtención de permisos de conducción resulta creciente en 1974 respecto de 1973, tanto en nuevos conductores como en titulares de otros nacionales, pasando, respectivamente, del 21,32 por 100 al 24,02 por 100 para los primeros y del 0,67 por 100 al 0,89 por 100 para los segundos. La comparación entre los porcentajes correspondientes a varones y mujeres en el número de los titulares y en el de permisos, indica que son los primeros los que en mayor proporción obtienen simultáneamente más de una clase de permisos.

Comparando las cifras de permisos expedidos y de titulares de los mismos se observa que la diferencia entre ambos totales se eleva a 37.579, de ellos 35.162 corresponden a nuevos conductores y solamente los 2.417 restantes a titulares de otros nacionales.

En la siguiente tabla se expresa la evolución de los permisos expedidos a nuevos conductores y a titulares de otros nacionales en los últimos cinco años.

A Ñ O S	TOTAL	Indice	Nuevos conductores	Indice	Titulares de otros nacionales	Indice
1970.....	619.943	100,00	469.803	100,00	150.140	100,00
1971.....	513.899	82,89	385.365	82,03	128.534	85,61
1972.....	554.397	89,43	416.552	88,67	137.845	91,81
1973.....	700.628	113,01	541.397	115,24	159.231	106,06
1974.....	752.537	121,39	584.440	124,40	168.097	111,96



La comparación de los Indices correspondientes a permisos expedidos con los relativos a titulares de los mismos, muestra que tanto para el total como para nuevos conductores, la proporción de permisos resulta inferior a la de titulares, lo que indica que la obtención de permisos de más de una clase es proporcionalmente menor a medida que transcurre el tiempo.

En el caso de titulares de otros nacionales la evolución de las tasas referentes a titulares y permisos resulta paralela presentando Indices prácticamente coincidentes.

1.1.1. Estacionalidad en la expedición de permisos de conducción

A continuación se recogen los porcentajes, que sobre el total de permisos expedidos, corresponden a los distintos meses en el período 1970-1974, expresando también las desviaciones típicas y los coeficientes de variación de cada uno de los años observados.

M E S E S	1970	1971	1972	1973	1974
Enero.....	9,74	7,93	8,55	7,70	11,59
Febrero.....	9,77	7,77	8,12	9,36	10,47
Marzo.....	8,30	8,57	8,54	8,78	8,17
Abril.....	9,93	8,32	8,10	8,24	6,85
Mayo.....	10,19	7,55	7,73	7,36	9,46
Junio.....	9,28	9,79	8,35	8,82	7,18
Julio.....	8,32	7,47	6,40	7,59	7,90
Agosto.....	5,78	9,20	8,60	6,87	5,25
Septiembre.....	6,72	8,19	7,87	6,90	9,30
Octubre.....	6,60	7,68	11,26	11,54	7,86
Noviembre.....	8,35	9,70	8,80	9,37	7,37
Diciembre.....	7,02	7,87	7,68	7,47	8,60
σ	1,437	0,781	1,072	1,281	1,629
V.....	17,25	9,37	12,86	15,37	19,55

Del cuadro anterior se desprende que fue 1971 el año que presentó mayor homogeneidad en las tasas mensuales de expedición de permisos, seguido de 1972, correspondiendo la mayor dispersión a 1974.

En este último año el porcentaje máximo se dio en el mes de enero 11,59 por 100 del total y el mínimo en agosto 5,25 por 100. La diferencia entre estos dos porcentajes es de 6,34, superior en un 1,67 al observado en 1973.

Los valores acumulados correspondientes al primer semestre de 1974 superan a los del segundo, siendo respectivamente, 53,72 y 46,28 por 100, resultando la diferencia entre ambas tasas más acusada que en 1973. El último cuatrimestre presenta un porcentaje del 33,13 por 100 inferior al presentado en el año anterior que fue del 35,28 por 100.

1.1.2. Distinción por clases de permisos

Desglosando por clase los permisos expedidos durante el año 1974 y calculando los porcentajes que a cada uno de ellos corresponde sobre el total, se obtiene la siguiente composición:

CLASE DE PERMISOS	Número de los expedidos	Cuota porcentual
A-1.....	8.148	1,08
A-2.....	105.360	14,00
B-T.....	12.434	1,65
B.....	552.867	73,47
C.....	49.936	6,64
D.....	15.625	2,08
E.....	8.167	1,08

Existe una gran concentración en los permisos de la clase B, que alcanzan cerca de las tres cuartas partes del total, siguiendo en importancia los de la clase A-2, que representan algo más de la séptima parte del total y los de la clase C, con el 6,40 por 100, correspondiendo el mínimo porcentaje a los de la clase A-1 y E que representan el 1,08 por 100.

La evolución seguida por la composición porcentual de las distintas clases de permisos expedidos en el período 1970-1974 se refleja en el cuadro siguiente:

CLASE DE PERMISOS	1970	1971	1972	1973	1974
A-1.....	0,39	0,60	0,63	0,76	1,08
A-2.....	16,52	17,76	16,80	14,90	14,00
B-T.....	1,61	1,75	1,69	1,64	1,65
B.....	72,30	68,61	70,93	73,96	73,47
C.....	6,09	7,34	6,40	5,77	6,64
D.....	1,93	2,43	2,25	1,90	2,08
E.....	1,16	1,51	1,30	1,07	1,08

Con respecto al primer año observado únicamente los permisos de las clases A-2 y E han disminuido su tasa, mientras que los permisos de las clases restantes la han aumentado, de la comparación de las tasas de 1974 con las del año anterior se desprende que se ha reducido la cuota de los de la clase B y A-2, mientras los demás han aumentado.

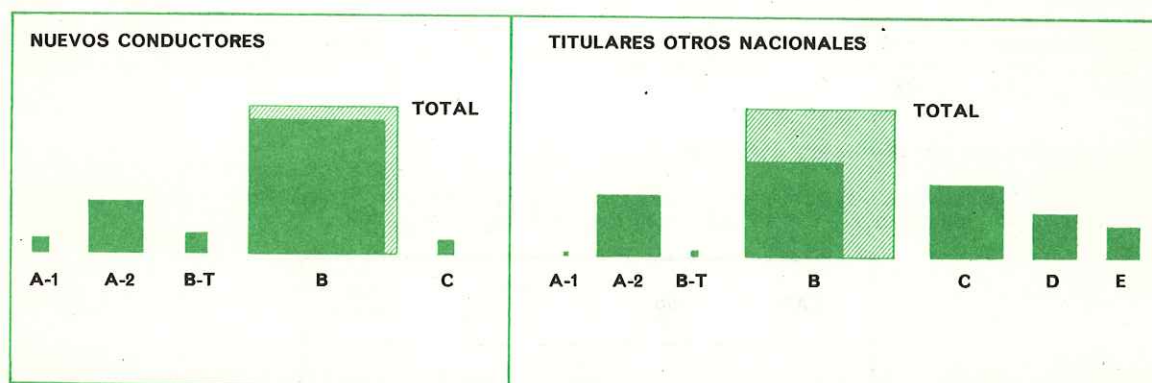
Atendiendo a que los permisos de la clase B representan casi las tres cuartas partes del total, a continuación se procede a obtener la composición porcentual prescindiendo de los de esta clase a fin de alcanzar una mayor precisión de la evolución de las distintas clases.

CLASE DE PERMISOS	1970	1971	1972	1973	1974
A-1.....	1,41	1,90	2,18	2,93	4,08
A-2.....	59,63	56,58	57,77	57,20	52,77
B-T.....	5,83	5,57	5,81	6,30	6,23
C.....	21,98	23,38	22,02	22,17	25,01
D.....	6,96	7,75	7,75	7,28	7,82
E.....	4,19	4,82	4,47	4,12	4,09

Se observa un notable descenso en 1974 de la cuota de los permisos de la clase A-2 también han disminuido los de la clase E y los de la B limitada para tractores y maquinaria agrícola. Siendo importante el crecimiento de los de la clase A-1 y C que han aumentado con relación a 1970.

Diferenciando entre los permisos expedidos a nuevos conductores y a los que ya eran titulares de otros nacionales se obtienen las tasas siguientes:

CLASE DE PERMISOS	Nuevos conductores	Titulares de otros nacionales
A-1.....	1,39	0,02
A-2.....	12,79	18,20
B-T.....	2,06	0,25
B.....	82,49	42,10
C.....	1,27	25,28
D.....	—	9,30
E.....	—	4,85



Teniendo en cuenta que los permisos expedidos a nuevos conductores suponen más de las tres cuartas partes del total, 77,66 por 100, la composición es bastante similar a la del total de permisos, salvo las variaciones de signo positivo que se ocasionan en los restantes. El valor nulo de las tasas de las clases D y E, son debidos a que estos permisos se expiden previo cumplimiento de ciertos requisitos: Un año de antigüedad en la conducción de automóviles que autoriza la clase C, para obtener el de la clase D, y tener un año de antigüedad por lo menos como titular de permisos de la clase B, C o D, para obtener el de la clase E.

Pese a que la posesión de esta clase de permisos no es preceptiva para la obtención del de la clase C, que autoriza la conducción de camiones cuyo peso máximo autorizado exceda de 3.500 kgs, destaca la reducida proporción que estos permisos suponen, sólo la cuarta parte del total, lo que indica que, en la práctica, son solicitados por quienes ya eran titulares previamente de otro.

Las tasas relativas a los permisos expedidos a titulares de otros nacionales, comparadas con las del total de expedidos muestran la superioridad de aquellas en los de la clase A-2, en los de la clase C que suponen casi el cuádruple y en los de las clases D y E que exceden del mismo, mientras para las demás clases resultan inferiores.

Al poner estos porcentajes en relación con los del año anterior se observa que en 1974 crecen las cuotas de participación de los permisos de las clases A-1, B limitado para tractores y maquinaria agrícola y B expedidos a nuevos conductores, y los de las clases A-1, A-2, C, D y E expedidos a titulares de otros nacionales.

En el siguiente cuadro se expresan los valores correspondientes al total de permisos expedidos según sus diferentes clases en los últimos cinco años con objeto de observar su evolución.

AÑOS	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E
1970.....	2.417	102.385	10.013	448.247	37.731	11.953	7.197
1971.....	3.059	91.286	8.990	352.562	37.716	12.511	7.775
1972.....	3.514	93.122	9.368	393.203	35.487	12.494	7.209
1973.....	5.356	104.357	11.487	518.195	40.440	13.281	7.512
1974.....	8.148	105.360	12.434	552.867	49.936	15.625	8.167

El crecimiento porcentual correspondiente tomando como base = 100 el año 1970 resultó ser el siguiente para cada clase de permiso.

A Ñ O S	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E
1970.....	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
1971.....	126,56	89,16	89,78	78,65	99,96	104,67	108,03
1972.....	145,39	90,95	93,56	87,72	94,05	104,53	100,17
1973.....	221,60	101,93	114,72	115,60	107,18	111,11	104,38
1974.....	337,11	102,91	124,18	123,34	132,35	130,72	113,48

Los permisos de la clase A-1 presentan un crecimiento constante a lo largo del período, llegando en 1973 a duplicar con exceso la cifra del año base y a triplicarla también con exceso en 1974.

Los permisos de las clases A-2, B limitada para tractores y maquinaria agrícola y B disminuyen en 1971 y aumentan paulatinamente en los demás años, no alcanzando el incremento en ningún momento al 25 por 100 del año base.

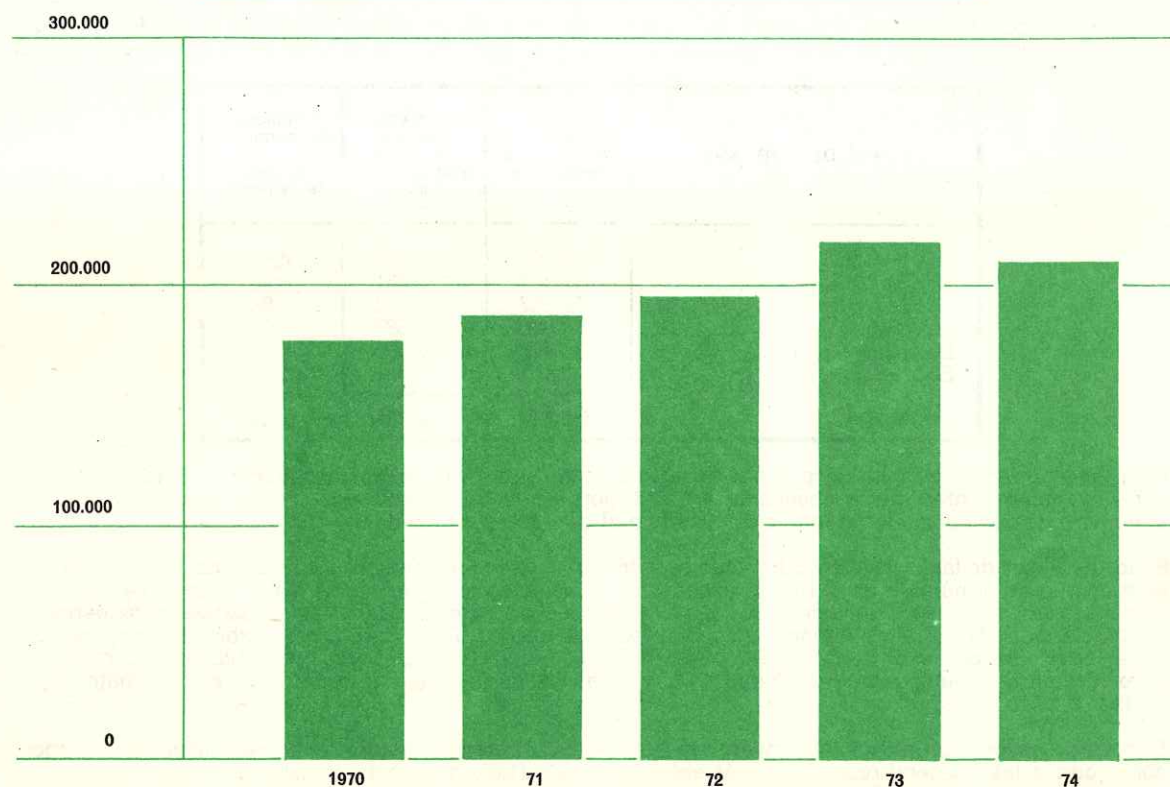
Los de la clase C disminuyen hasta 1972, aumentando luego en los dos últimos años alcanzando un crecimiento porcentual del orden del 32,35 por 100. En cuanto a los permisos de las clases D y E, salvo en 1972, presentan crecimiento en todos los demás años.

1.2. Licencias para la conducción de ciclomotores

En el transcurso de 1974 fueron expedidas 207.512 licencias para la conducción de ciclomotores, que suponen 9.205 menos que en 1973 que fueron 216.717, decrecimiento que en valores relativos representa el 4,25 por 100.

El número de licencias expedidas en cada uno de los años del período 1970-1974, junto con los índices porcentuales de cada año sobre el anterior, se reflejan en el siguiente cuadro:

A Ñ O S	Licencias expedidas	Indice	% de incremento anual
1970.....	176.010	100,00	2,10
1971.....	183.925	104,50	4,50
1972.....	194.428	110,46	5,71
1973.....	216.717	123,13	11,46
1974.....	207.512	117,90	4,25



El crecimiento de licencias expedidas se ve interrumpido en 1974, circunstancia muy poco corriente, pues si nos remontamos al año 1960 se observa que únicamente en 1962 se vio reducida la cifra de licencias expedidas, es decir, que en un período de quince años sólo en dos ocasiones se registra reducción.

Se puede considerar que el resultado de una cifra más reducida en 1974 que en 1973 es debido al crecimiento excesivo de este último año en relación con 1972, del orden del 11,46 por 100 cifra que duplica el máximo de los observados en el cuadro anterior.

Los porcentajes que sobre el total de licencias expedidas en el transcurso de un año corresponden a cada uno de los meses en el período 1970-1974, son recogidos en el cuadro siguiente en el que asimismo se expresan las desviaciones típicas y los coeficientes de variación de cada uno de los años observados.

M E S E S	1970	1971	1972	1973	1974
Enero.....	6,98	5,87	6,03	5,82	7,80
Febrero.....	6,18	6,18	5,64	6,73	7,60
Marzo.....	6,16	7,44	7,19	7,45	6,42
Abril.....	8,13	7,63	8,07	8,44	6,00
Mayo.....	8,87	7,32	8,66	6,58	9,40
Junio.....	8,88	10,04	9,27	9,57	7,75
Julio.....	9,45	8,73	7,84	9,56	8,48
Agosto.....	7,19	12,49	12,42	10,40	6,98
Septiembre.....	10,99	10,21	9,15	9,58	16,24
Octubre.....	9,70	8,82	11,61	11,99	9,87
Noviembre.....	10,67	10,12	7,96	7,97	6,52
Diciembre.....	6,80	5,15	6,16	5,89	6,94
σ	1,657	2,051	2,003	1,850	2,636
V.....	19,88	24,61	24,03	22,20	31,63

En 1974 la dispersión de los valores es la más importante de las observadas siendo el año 1970 el que ostenta más homogeneidad.

Las tasas más elevadas en los distintos años corresponden a los meses de agosto, septiembre y octubre en 1973, siendo la tasa de septiembre de 1974 la más elevada de todas las observadas. Las licencias expedidas en los tres meses de verano —julio, agosto y septiembre— oscilan sobre el 30 por 100 de las expedidas en el total del año, siendo las tasas de los primeros y últimos meses del año las de menos cuantía, pudiendo encontrar su justificación al considerar las características del tipo de vehículo cuya conducción autorizan.

Comparando esta distribución con la correspondiente a permisos expedidos, se observa que la dispersión de las tasas es superior en todos los años para las licencias, lo que puede estimarse demostrativo de una mayor influencia estacional en la expedición de las mismas, debido principalmente a que el uso del vehículo para el que autorizan su conducción puede condicionarse por sus características a las condiciones climatológicas, excepto para el año 1974, en el que se observa una dispersión elevada en dichas tasas.

1.3. Relación entre las distintas clases de permisos expedidos y los vehículos matriculados

El siguiente cuadro expresa el número de permisos de las distintas clases expedidas en 1974, el número de vehículos matriculados en tal año que pueden conducirse por ellos y la relación entre ambas cantidades.

CLASE DE PERMISOS	Número de permisos expedidos	Número de vehículos matriculados para cuya conducción es preciso tal clase de permiso	Número de permisos — Número de vehículos
A-1 y A-2.....	113.508	24.436	4,65
B-T.....	12.434	29.461	0,42
B.....	552.867	626.003	0,88
C.....	49.936	49.887	1,01
D.....	15.625	2.690	5,81
E.....	8.167	312	26,18
Total.....	752.537	732.789	1,03

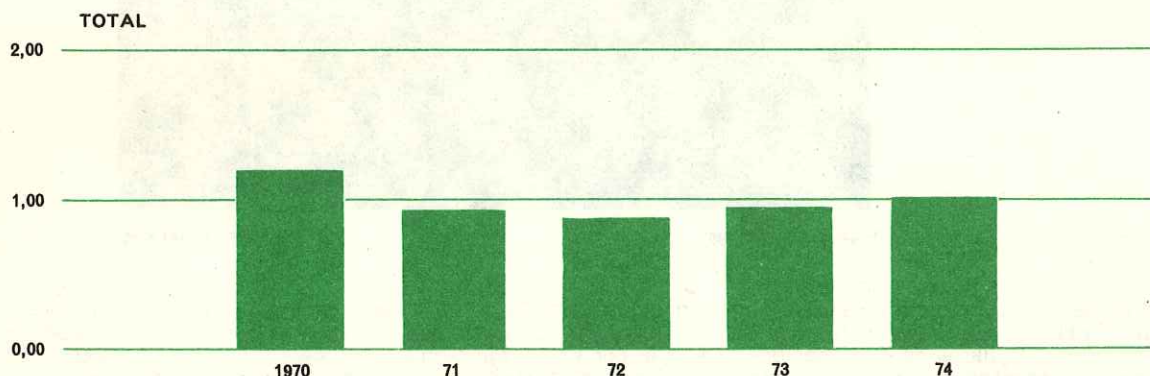
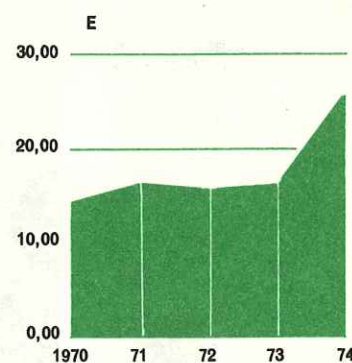
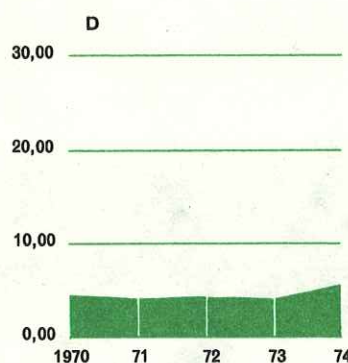
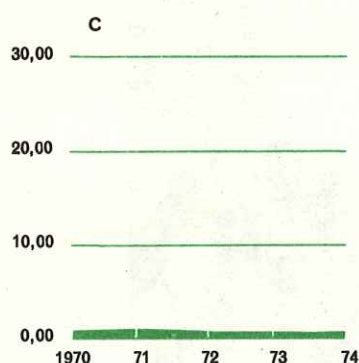
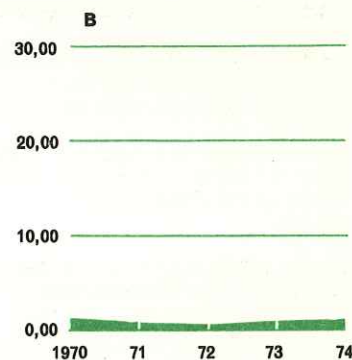
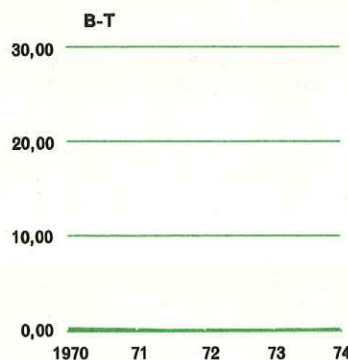
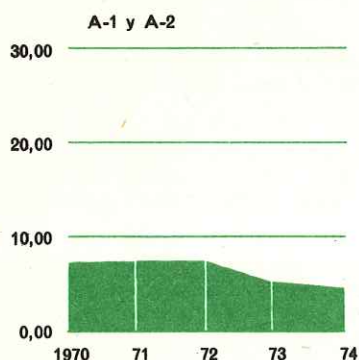
La relación entre los permisos expedidos de las clases A-1 y A-2 y las motocicletas matriculadas es de 4,65, cifra ligeramente inferior a la observada en 1973, por lo que continúa siendo proporcionalmente superior el número de vehículos matriculados de este tipo al de permisos expedidos.

En los permisos de las clases B y B limitado para tractores y maquinaria agrícola se origina, por el contrario, un aumento en el número de permisos expedidos con relación al de vehículos matriculados, más acusado en el caso de los permisos de la clase B. Asimismo se produce elevación de las tasas relativas a los permisos de las clases C, D y E, en relación con las correspondientes a 1973, incremento particularmente notable en el caso de los permisos de la clase E, que permiten conducir vehículos que llevan acoplado un remolque cuyo peso máximo autorizado exceda de 750 kg. y cuya cifra pasa de 16,47 permisos por vehículo matriculado en 1973 a 26,18 en 1974.

En total se observa un mayor incremento en el número de permisos que en el de vehículos matriculados, por lo que la tasa general resulta ser más elevada en 1974 (1,03) que en 1973 (0,95).

En el cuadro siguiente se recogen las relaciones de permisos expedidos por vehículo matriculado, en el intervalo 1970-1974, a fin de observar la evolución experimentada a lo largo del mismo.

CLASE DE PERMISOS	1970	1971	1972	1973	1974
A-1 y A-2.....	7,28	7,33	7,31	5,34	4,65
B-T.....	0,43	0,38	0,34	0,40	0,42
B.....	1,03	0,75	0,71	0,80	0,88
C.....	0,91	1,07	0,84	0,84	1,01
D.....	4,73	4,51	4,69	4,63	5,81
E.....	14,86	16,65	16,24	16,47	26,18
Total.....	1,20	0,94	0,87	0,95	1,03



Hasta 1972 se origina un aumento en los valores correspondientes a permisos de las clases A-1 y A-2, atribuible en gran parte a la reducción de las matriculaciones de motocicletas, por lo que al cambiar esta tendencia se producen contracciones en los dos últimos años.

Las cuotas relativas a los permisos de la clase B limitada a tractores y maquinaria agrícola son las más reducidas en todo el intervalo, ya que este tipo de vehículos puede ser conducido por quienes se encuentren

en posesión de cualquier otra clase de permiso que autorice la conducción de vehículos de cuatro ruedas; no obstante se observa un ligero incremento en 1973 y 1974.

Después de la reducción experimentada en el primer trienio, las relaciones entre permisos de clase B y los vehículos que pueden conducirse con ellos vuelven a acercarse a la unidad en los dos últimos años (0,88), mientras que los de la clase C no se alejan mucho de ella en ninguno de los años considerados.

Tanto las tasas relativas a los permisos de la clase D como los de la clase E, experimentan un importante incremento en 1974, ya que en el resto de los años las oscilaciones habían sido poco perceptibles, lo cual es imputable tanto al aumento en el número de permisos expedidos como a la reducción de los vehículos matriculados a los que autorizan a conducir (autobuses y remolques de más de 750 kg. de peso máximo autorizado).

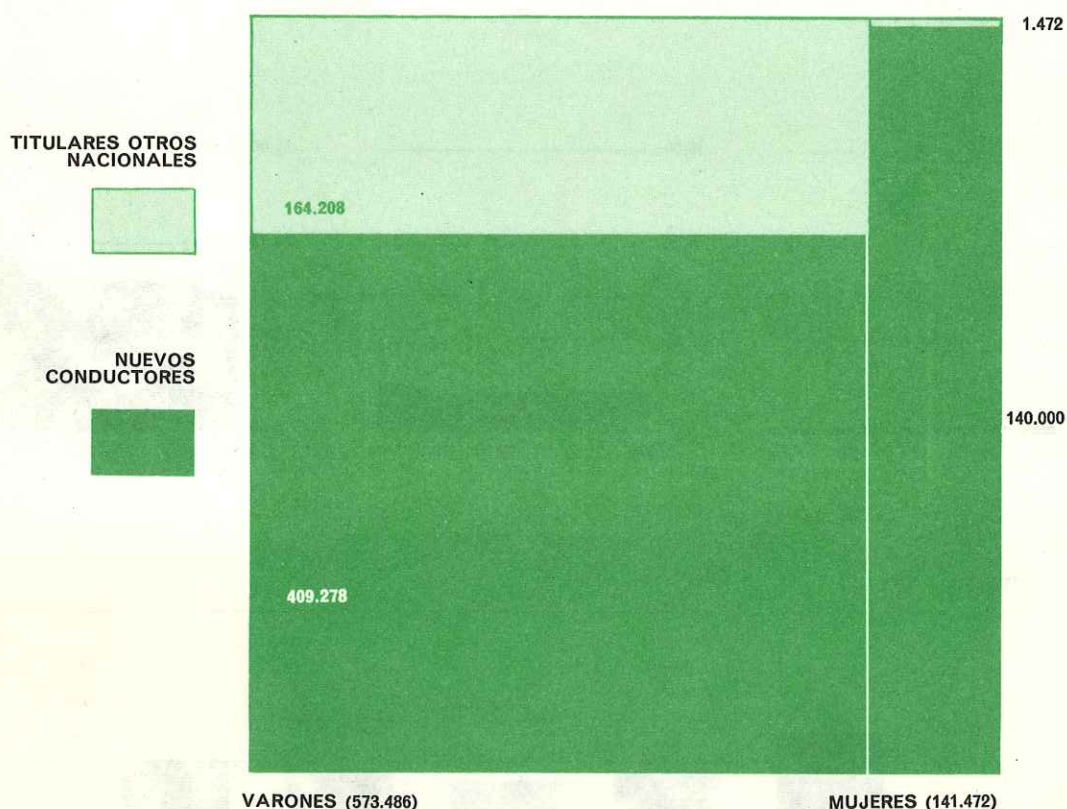
1.4. Clasificación de los permisos y licencias expedidas por sexo de sus titulares

1.4.1. Permisos de conducción

En 1974, de las 714.958 personas que obtuvieron uno o más permisos de conducción, 573.486 eran varones, y las 141.472 restantes, mujeres, cifras que, en porcentaje, representan sobre el total, respectivamente, el 80,21 por 100 y el 19,79 por 100.

Considerando qué proporción de estas tasas corresponden a nuevos conductores y a quienes ya eran titulares de otros permisos de conducción españoles, los varones fueron, respectivamente, 409.278 y 164.208, mientras los titulares femeninos de permisos de conducción expedidos, en igual orden, supusieron 140.000 y 1.472.

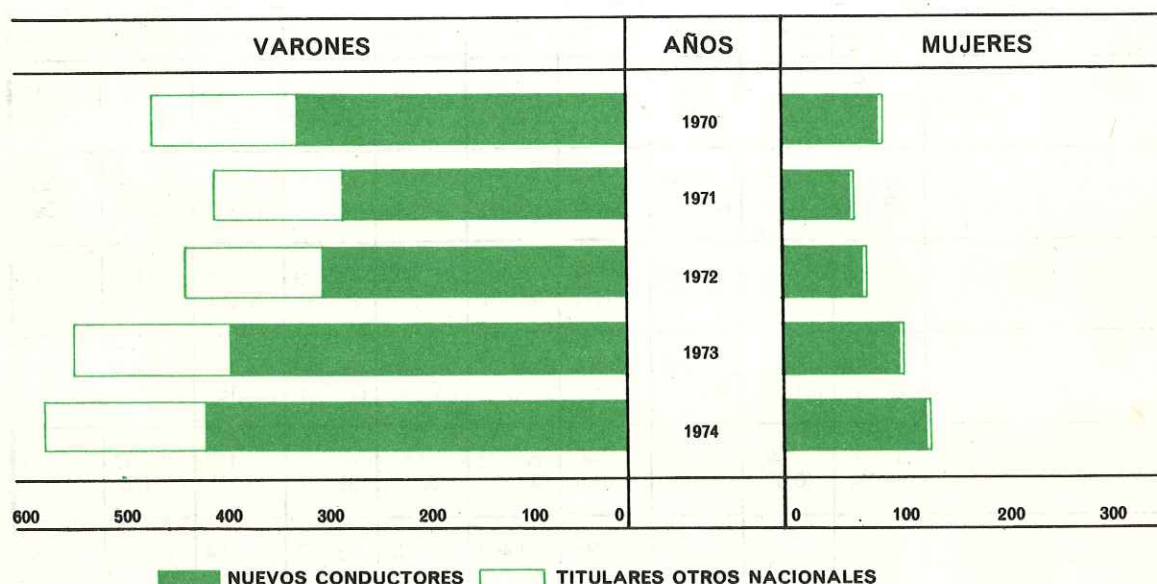
De las cifras anteriores se deduce que la obtención de nuevos permisos de conducción por quienes eran ya titulares de otro nacional, la realizan prácticamente conductores masculinos, ya que el porcentaje de conductores femeninos en ellos es insignificante, 0,89, mientras que entre los nuevos conductores asciende al 25,49 por 100.



El aumento de las cifras de titulares de permisos expedidos en 1974 respecto a 1973, que como se indicó supone el 7,79 por 100, presenta diferentes crecimientos porcentuales para nuevos conductores, el 9,37 por ciento, para titulares de otras nacionales el 5,48 por 100, si bien, en una primera hipótesis, las diferencias entre ambas tasas no son lo suficientemente importantes para estimar que las causas de la variación observada en 1974 actuarán en forma apreciablemente distinta en cuanto a los nuevos conductores que en cuanto a los titulares de otros nacionales, si bien las fluctuaciones resultan más acusadas en los primeros. Tal hipótesis puede ser admitida sin restricción al considerar la población de conductores varones, ya que en ellos, siendo el crecimiento total del 5,58 por 100 respecto al año anterior, las tasas de expansión resultan iguales al 5,71 para nuevos conductores y el 5,26 para titulares de otros nacionales. No resulta, sin embargo, aplicable para la población femenina, pues en ella las tasas de incremento porcentual difieren en gran medida, resultando del 21,69 por 100 (prácticamente idéntica a la del total 21,85) para nuevos conductores y alcanzando el 39,13 por 100 para quienes ya eran titulares de otros permisos nacionales.

Ampliando el período de observación, en el cuadro siguiente se refleja el número de personas que de cada sexo obtuvieron permiso en los últimos cinco años, con distinción igualmente de su situación con respecto a la previa titularidad de otro permiso, y con inclusión, además, de los índices sobre el correspondiente valor de 1969 = 100.

VARONES			AÑOS	MUJERES		
Titulares de otros nacionales	Nuevos conductores	TOTAL		TOTAL	Nuevos conductores	Titulares de otros nacionales
146.651 (95,22)	322.591 (99,40)	469.242 (98,05)	1970	96.286 (131,65)	95.530 (131,99)	756 (99,74)
125.664 (81,59)	276.609 (85,23)	402.273 (84,06)	 1971	67.575 (92,40)	66.910 (92,45)	665 (87,73)
135.065 (87,69)	299.587 (92,31)	434.652 (90,82)	 1972	79.734 (109,02)	78.868 (108,97)	866 (114,25)
156.008 (101,29)	387.183 (119,30)	543.191 (113,50)	 1973	116.101 (158,75)	115.043 (158,95)	1.058 (139,58)
164.208 (106,62)	409.278 (126,11)	573.486 (119,83)	 1974	141.472 (193,44)	140.000 (193,43)	1.472 (194,20)



De su lectura se deduce que la expansión en el período es más intensa en cuanto a los conductores femeninos, cuyo índice de 1974 excede a cualquiera de los índices anuales de los conductores varones. Distinguiendo para cada sexo entre los nuevos conductores y los titulares de otros nacionales, se aprecia igualmente que para el mismo año y titularidad previa los índices de conductores femeninos exceden en mayor o menor grado a los de varones.

En la tabla siguiente se expresan las variaciones relativas experimentadas por el número de los titulares de permisos expedidos a cada uno de los sexos, tanto para la totalidad como para los nuevos conductores, mediante las tasas porcentuales que anualmente corresponden a los titulares masculinos y femeninos.

AÑOS	TOTAL PERMISOS		NUEVOS CONDUCTORES	
	Varones	Mujeres	Varones	Mujeres
1970	82,97	17,03	77,15	22,85
1971	85,62	14,38	80,52	19,48
1972	84,50	15,50	79,16	20,84
1973	82,39	17,61	77,09	22,91
1974	80,21	19,79	74,51	25,49

La evolución en el período observado muestra que la cuota porcentual referente a mujeres es siempre más elevada en el grupo de nuevos conductores que en el total, con una diferencia entre los valores que presentan ambas cuotas en un mismo año de alrededor de cinco unidades, diferencia que por ser complementaria a 100 se da en las cuotas de varones en sentido inverso. Igualmente de nuevo se deduce la creciente

importancia de la mujer en la obtención de permisos de conducción, ya que su cuota, tanto en el total como en nuevos conductores, es creciente, con la excepción de 1971.

El reducido número de permisos expedidos a conductores femeninos que previamente se encontraban en posesión de otro u otros nacionales muestra una tendencia creciente a lo largo del período observado, si bien a ritmo muy lento, ya que las tasas porcentuales correspondientes resultan ser:

1970.....	0,51
1971.....	0,53
1972.....	0,65
1973.....	0,67
1974.....	0,89

De las anteriores cifras se desprende que la tendencia deducible resulta creciente, siendo notable la expansión de 1974, cuyo incremento con respecto al año anterior resulta superior al resultante de 1970 a 1973.

A fin de analizar un nuevo aspecto de la distinción por sexos de sus titulares, en el cuadro siguiente se recoge, para los distintos años del quinquenio 1970-1974, la distribución por clases de permisos expedidos a varones y mujeres, así como los porcentajes que suponen sobre el total de cada año y la suma de los valores de las distintas clases y su correspondiente tasa porcentual.

Dichos valores porcentuales se expresan entre paréntesis debajo del dato correspondiente.

CLASES DE PERMISOS	1970		1971		1972		1973		1974	
	Varones	Mujeres	Varones	Mujeres	Varones	Mujeres	Varones	Mujeres	Varones	Mujeres
A-1.....	2.403 (99,42)	14 (0,58)	3.019 (98,69)	40 (1,31)	3.452 (98,24)	62 (1,76)	5.257 (98,15)	99 (1,85)	7.961 (97,70)	187 (2,30)
A-2.....	101.532 (99,17)	853 (0,83)	90.518 (99,16)	768 (0,84)	92.231 (99,04)	891 (0,96)	103.202 (98,89)	1.155 (1,11)	103.900 (98,61)	1.460 (1,39)
B-T.....	9.939 (99,26)	74 (0,74)	8.876 (98,73)	114 (1,27)	9.221 (98,43)	147 (1,57)	11.199 (97,49)	288 (2,51)	12.119 (97,47)	315 (2,53)
B.....	352.610 (78,66)	95.637 (21,34)	285.748 (81,05)	66.814 (18,95)	314.417 (79,96)	78.786 (20,04)	403.396 (77,85)	114.799 (22,15)	413.204 (74,74)	139.663 (25,26)
C.....	37.591 (99,63)	140 (0,37)	37.571 (99,62)	145 (0,38)	35.373 (99,68)	114 (0,32)	40.297 (99,65)	143 (0,35)	49.753 (99,63)	183 (0,37)
D.....	11.930 (99,81)	23 (0,19)	12.486 (99,80)	25 (0,20)	12.469 (99,80)	25 (0,20)	13.257 (99,82)	24 (0,18)	15.598 (99,83)	27 (0,17)
E.....	7.184 (99,82)	13 (0,18)	7.765 (99,87)	10 (0,13)	7.199 (99,86)	10 (0,14)	7.506 (99,92)	6 (0,08)	8.153 (99,88)	14 (0,12)
Total.....	523.189 (84,39)	96.754 (15,61)	445.983 (86,78)	67.916 (13,22)	474.362 (85,56)	80.035 (14,44)	584.114 (83,37)	116.514 (16,63)	610.688 (81,15)	141.849 (18,85)

El porcentaje que sobre la suma de las distintas clases de permisos expedidos en cada año, corresponde a conductores femeninos presenta carácter creciente a partir de 1971, año en que experimentó contracción con respecto al año 1970.

En todo momento se observa que estas tasas son inferiores a las correlativas de titulares de permisos, que se han recogido anteriormente, lo que indica que constantemente la obtención de permisos que comprenden más de una clase es menor en el caso de mujeres que en el de varones.

El menor porcentaje de participación de la mujer en la obtención de permisos de conducción en el período observado es el correspondiente a la clase E, necesario para la conducción de vehículos con remolque cuyo peso máximo autorizado exceda de los 750 kilogramos, seguido por los de las clases D y C.

Es en los permisos de la clase B donde existe mayor proporción de permisos expedidos a mujeres, presentando 1974 el máximo absoluto, 139.663, que suponen el 25,26 por 100, es decir, algo más de la cuarta parte del total de los expedidos en esta clase. También cabe señalar la evolución creciente de los permisos de la clase B limitado para la conducción de tractores y maquinaria agrícola expedidos a mujeres en el quinquenio considerado, la tasa de 1969, 0,74 por 100, se ve multiplicada por 3,41 veces en 1974, si bien debe tenerse en cuenta el reducido valor de las cifras absolutas. Con igual consideración en los permisos de la clase A-1, se observa un crecimiento progresivo en el período considerado, en 1973 apenas llegan los valores absolutos al centenar y en 1974 se registran 187 permisos, es decir, que en este último año el incremento

de la tasa femenina sobre el anterior es del 24,32 por 100, siendo el correspondiente al quinquenio del 296,55 por 100, el más elevado de los observados. Los de la clase A-2 también aumentan, pero más lentamente, alcanzando un crecimiento del orden del 67,47 por 100.

1.4.2. Licencias para la conducción de ciclomotores

La distinción con arreglo al sexo de titulares de licencias de conducción de ciclomotores expedidas en el período 1970-1974, así como los índices porcentuales que suponen sobre los valores de 1969, es objeto del siguiente cuadro:

A Ñ O S	Varones	Índice	Mujeres	Índice
1970.....	166.099	101	9.911	132
1971.....	171.675	104	12.250	163
1972.....	179.430	109	14.998	200
1973.....	196.787	119	19.930	266
1974.....	184.930	112	22.582	301

El crecimiento de los valores se manifiesta en ambos sexos, si bien en el caso de varones se registra una reducción en 1974 con respecto al año anterior. El incremento correspondiente a mujeres aparte de no acusar interrupción alguna es muy superior al de varones, éstos crecen un 19 por 100 en 1973 que queda reducido a un 12 por 100 en 1974, mientras el de aquéllas alcanza el 30,1 por 100, es decir, llega a duplicar con exceso la cifra de 1969 en 1974.

De la comparación de las cifras correspondientes a las licencias expedidas a mujeres sobre el total de las mismas, resultan las siguientes tasas porcentuales para cada uno de los años observados.

1970.....	5,63
1971.....	6,66
1972.....	7,71
1973.....	9,20
1974.....	10,88

La participación de las mujeres sobre el total de las licencias expedidas crece en todos los años, pasando de representar el 5,63 por 100 del total en 1970 a alcanzar el 10,88 por 100 en 1974, con lo que casi dobla la cuota del primer año.

1.5. Resultados de las pruebas de aptitud técnica de los aspirantes a conductores

En 1974 se presentaron en las Jefaturas Provinciales de Tráfico 1.049.169 solicitudes de permisos de conducción (un 1,70 por 100 más que en 1973), si bien para la realización de las distintas pruebas es necesario tener en cuenta 65.624 expedientes que quedaron pendientes de resolver del año anterior y que pasan a engrosar la cifra de 1974. Asimismo, en dicho año se mantienen en trámite a final de año 26.615 solicitudes.

A continuación se reflejan tanto en valores absolutos como en porcentajes la distribución de los resultados obtenidos por los aspirantes a permisos de conducción, así como las solicitudes que quedaron pendientes de resolver, en el quinquenio 1970-1974.

RESULTADOS	1970		1971		1972		1973		1974	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Aptos.....	575.829	68,84	486.646	70,26	546.449	65,13	669.956	62,44	696.260	62,66
No aptos.....	196.606	23,50	151.235	21,83	218.338	26,02	300.770	28,03	334.148	29,97
No presentados a la última prueba.....	37.475	4,48	25.374	3,66	32.728	3,90	36.530	3,41	36.947	3,31
Pendientes al finalizar el año.	26.615	3,18	29.401	4,25	41.489	4,95	65.624	6,12	47.438	4,26
Total.....	836.525	100,00	692.656	100,00	839.004	100,00	1.072.880	100,00	1.114.793	100,00

En lo referente al total se observa cómo a partir de la brusca caída experimentada en 1971, se produce un importante aumento en el número de solicitudes, siendo la cifra de 1972 ligeramente superior a la de 1970, confirmando la tendencia en 1973 y 1974. La misma evolución siguen los valores correspondientes a los declarados aptos, cuyos porcentajes (decrecientes a partir de 1972) oscilan entre el 62 y el 70 por 100. Por el contrario, las tasas relativas a los no aptos crecen a partir de 1972, acercándose al 30 por 100 al final del intervalo (29,97 por 100).

El número de pruebas pendientes al finalizar el año aumenta, tanto en números absolutos como en porcentajes, hasta 1973, disminuyendo sensiblemente al año siguiente, mientras la proporción de los no presentados a la última prueba decrece a lo largo del período, si bien en valores absolutos siguen la misma tendencia que el total.

Durante 1974 fueron celebradas 2.770.445 pruebas —un 1,05 por 100 más que en 1973— de las que 1.804.274 correspondieron a prácticas, 913.160 a teóricas sobre normas y señales de circulación y sólo 53.011 a las relativas a conocimientos de mecánica.

Los aspirantes declarados aptos y no aptos en las distintas pruebas, distinguiendo por sexos, así como los porcentajes que los declarados aptos representan sobre el total de los presentados, se recogen en la tabla siguiente:

SEXO	SOBRE NORMAS Y SEÑALES DE CIRCULAC.			PRACTICAS			SOBRE CONOCIMIENTO DE MECANICA		
	Aptos	No aptos	% aptos	Aptos	No aptos	% aptos	Aptos	No aptos	% aptos
Masculino.....	388.119	319.368	54,86	566.948	777.742	42,16	35.078	17.774	66,37
Femenino.....	132.817	72.856	64,58	130.477	529.107	28,39	113	46	71,07
Total.....	520.936	392.224	57,05	697.425	1.106.849	38,65	35.191	17.820	66,38



Considerando las distintas pruebas, se observa cómo en las de Normas y Señales de Circulación y en las referentes a conocimientos de mecánica, las tasas de aptos son más elevadas en los aspirantes femeninos, si bien en la prueba de mecánica dicho porcentaje tiene poca significación debido al escaso número de mujeres que la realizan. En cuanto a las pruebas prácticas, resulta superior el porcentaje de varones aptos (42,16 por 100), no llegando al 30 por 100 el correspondiente a mujeres (28,39 por 100).

En el cuadro siguiente se recogen los porcentajes de aptos en las distintas pruebas, con distinción de sexos, en el quinquenio 1970-1974, a fin de observar la línea de tendencia seguida en dicho intervalo.

P R U E B A S	1970			1971			1972			1973			1974		
	TOTAL	Varones	Mujeres	TOTAL	Varones	Mujeres	TOTAL	Varones	Mujeres	TOTAL	Varones	Mujeres	TOTAL	Varones	Mujeres
Sobre señales y normas de circulación.....	59,18	56,58	67,46	64,83	62,98	71,98	56,26	54,53	62,95	56,56	54,58	63,70	57,05	54,86	64,58
Prácticas.....	48,98	52,10	37,58	47,24	50,24	34,38	43,51	46,68	31,49	39,71	42,76	29,88	38,65	42,16	28,39
Sobre conocimientos de mecánica.....	47,78	47,75	58,08	65,07	65,07	67,52	67,38	67,37	69,01	67,20	67,22	59,69	66,38	66,37	71,07

Los porcentajes de aspirantes declarados aptos en las pruebas sobre normas y señales de circulación están comprendidos entre el 56,26 por 100 de 1972 y el 64,83 por 100 de 1971, siendo siempre inferiores los correspondientes a varones. Las mujeres superan el 20 por 100 de aptos en dicha prueba en 1971 (71,98 por 100), siendo 1972 el año que presenta menor participación con un 62,95 por 100.

El porcentaje de aptos en pruebas prácticas disminuye en todos los años considerados, tanto en lo referente al total como en la distinción por sexos. En este tipo de pruebas hay un claro predominio de los varones declarados aptos cuya tasa supera siempre el 40 por 100 (mínimo del 42,16 por 100 en 1974).

De 1971 a 1974 el máximo porcentaje de aptos, en lo referente a cifras totales, corresponde a las pruebas sobre conocimientos de mecánica. Salvo en 1973, en el resto de los años las tasas de mujeres son superiores a las de varones.

A la vista de los resultados anteriores y en un intento de deducir sus causas, parece posible, tal como se ha manifestado en anteriores **Boletines Informativos Anuarios**, atribuir al mayor éxito obtenido en las pruebas teóricas por las mujeres el más alto nivel cultural a que suelen pertenecer, mientras los resultados más deficientes obtenidos en pruebas prácticas pueden ser debidos, además de al nerviosismo más acusado que suelen manifestar en el desarrollo de la prueba, al hecho de que su educación ha estado alejada de las técnicas de conducción, limitándose su preparación a la específica para la realización de las pruebas.

Los resultados correspondientes a cada una de las tres convocatorias concedidas, en cada expediente, a los aspirantes, se reflejan en el siguiente cuadro que recoge los porcentajes correspondientes a las distintas pruebas, para el período 1970-1974.

PRUEBAS Y AÑOS	CONVOCATORIA		
	Primera	Segunda	Tercera
Sobre normas y señales:			
1970.....	65,53	50,81	39,53
1971.....	71,25	53,45	41,19
1972.....	63,47	46,76	35,74
1973.....	64,27	46,57	34,70
1974.....	64,75	46,95	35,99
Prácticas			
1970.....	51,35	47,72	46,15
1971.....	49,33	45,83	44,45
1972.....	44,84	42,82	41,72
1973.....	40,37	39,32	38,97
1974.....	39,75	38,11	36,66
Sobre conocimientos de mecánica:			
1970.....	53,14	42,73	43,00
1971.....	70,98	53,23	48,74
1972.....	73,28	54,39	48,80
1973.....	74,14	51,87	45,49
1974.....	73,25	51,29	45,69

En todas las pruebas y en todos los años la preparación de los aspirantes a la obtención del permiso de conducción resulta ser más efectiva en la primera convocatoria que en la segunda, y en ésta más elevada (salvo en 1970 en la prueba de mecánica) que en la tercera, lo que puede considerarse indicativo de la gran importancia que las características psíquicas de los aspirantes parecen tener en los resultados positivos o negativos de las pruebas.

En cuanto a la prueba sobre normas y señales se observa una contracción en el porcentaje de aptos de 1972 en las tres convocatorias, prolongándose al año siguiente para la segunda y tercera convocatoria. Por el contrario, en las pruebas prácticas el descenso de las tasas se extiende a todo el intervalo, siendo prácticamente semejantes las diferencias entre las convocatorias.

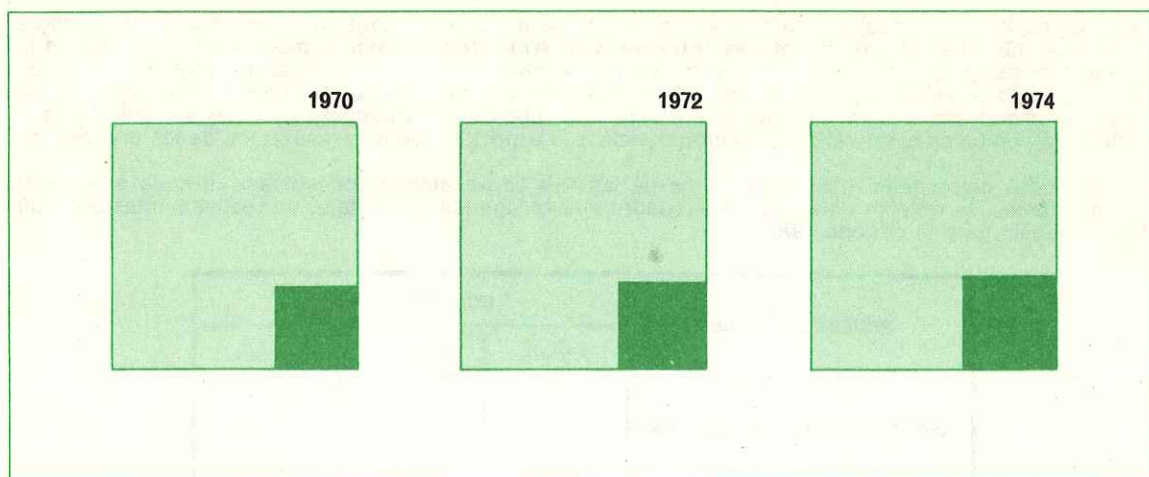
En lo que se refiere a las pruebas sobre conocimientos de mecánica se produce un aumento de los porcentajes de aptos en primera convocatoria hasta 1973, disminuyendo al año siguiente, mientras que en la segunda y tercera la contracción se produce a partir de 1972.

2. CENSO DE CONDUCTORES

El censo de conductores —que se lleva a cabo cada dos años— revelaba el 31 de diciembre de 1974 que el número de personas en condiciones de conducir vehículos automóviles, era de 6.311.870, lo que supone un incremento del 17,63 por 100 sobre los censados en 1972 y del 7,56 por 100 sobre la estimación efectuada en 1973.

En el cuadro siguiente se expresan las cifras relativas a los censos de conductores llevados a cabo en 1970, 1972 y 1974, así como los porcentajes relativos a varones y mujeres, y los índices que corresponden tomando como base el año 1970 = 100.

S E X O	1970			1972			1974		
	Número	Composición porcentual	Índice	Número	Composición porcentual	Índice	Número	Composición porcentual	Índice
Varones.....	4.170.798	88,73	100,00	4.694.250	87,48	122,29	5.394.862	85,47	129,34
Mujeres.....	529.547	11,27	100,00	671.591	12,52	158,46	917.008	14,53	173,17
Total.....	4.700.345	100,00	100,00	5.365.841	100,00	125,88	6.311.870	100,00	134,29



A la vez que un importante incremento del censo de conductores —el 34,29 por 100 en 1974 respecto a 1970— se observa una clara tendencia hacia un aumento progresivo de la participación femenina que alcanzó el 14,53 por 100 en 1974, motivada por el hecho de que mientras el crecimiento del censo de varones fue del 29,34 por 100, el de mujeres alcanzó el 73,17 por 100.

La distribución del censo de conductores en 1974, según las clases de permisos básicos, así como las composiciones porcentuales en dicho año y en 1972, tanto para el total como en la distinción por sexos, se reflejan en el siguiente cuadro:

PERMISO BASICO	VARONES			MUJERES			T O T A L		
	Número	PORCENTAJE		Número	PORCENTAJE		Número	PORCENTAJE	
		1974	1972		1974	1972		1974	1972
D.....	179.776	3,33	3,38	318	0,03	0,04	180.094	2,85	2,96
C.....	662.875	12,29	13,62	1.934	0,22	0,27	664.809	10,53	11,94
B.....	4.304.154	79,78	76,58	912.629	99,52	99,43	521.683	82,65	79,44
B-T.....	78.441	1,46	1,68	695	0,08	0,05	791.136	1,25	1,48
A-2.....	156.022	2,89	4,55	1.122	0,12	0,19	157.144	2,50	4,01
A-1.....	13.594	0,25	0,19	310	0,03	0,02	13.904	0,22	0,17
Total.....	5.394.862	100,00	100,00	917.008	100,00	100,00	6.311.870	100,00	100,00

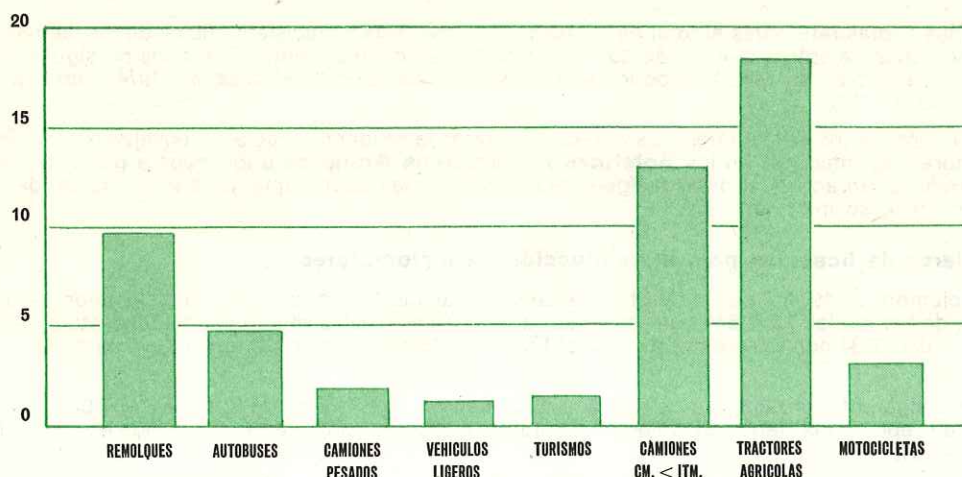
De la comparación de las cuotas porcentuales se desprende que todas las clases de permisos, salvo el A-1, ven disminuida su participación en el total en beneficio de aquellos que tienen como clase básica la B. En mujeres, además del A-1 y el B, se produce un aumento de la cuota porcentual correspondiente a los permisos de la clase B limitada para tractores y maquinaria agrícola y sus combinaciones con A-1 y A-2.

El crecimiento de participación de los permisos de la clase B y sus combinaciones con A-1 y A-2 es de 3,20 en varones y 0,09 en mujeres, lo que no debe de interpretarse como equivalente a un aumento más acusado de la importancia de estos permisos en varones que en mujeres, ya que es necesario tener en cuenta la complementariedad entre las cuotas de todas las clases de permisos.

2.1. Relación entre censo de conductores y parque nacional

Las cifras del parque nacional y del censo de conductores, al 31 de diciembre de 1974, distinguiendo los diferentes tipos de vehículos y clases de permisos que autorizan su conducción, así como las relaciones existentes entre conductores censados y vehículos que componen el parque, para cada uno de los años en que se ha efectuado el censo de conductores, se recogen en el cuadro siguiente:

PARQUE DE VEHICULOS		CENSO DE CONDUCTORES				
TIPOS DE VEHICULOS	Número	Número de conductores	CONDUCTORES POR VEHICULO			
			1974	1972	1970	1969
Remolques.....	13.191	129.562	9,82	9,53	9,27	9,03
Autobuses.....	37.394	180.094	4,82	4,63	4,57	4,46
Camiones pesados.....	481.098	844.903	1,76	1,91	2,09	2,17
Vehículos ligeros.....	4.778.922	6.061.686	1,27	1,31	1,60	1,67
De ellos { Turismos.....	4.309.511	—	1,41	1,56	1,83	1,93
{ Camiones C. M. < 1 tm.	469.411	—	12,91	12,69	12,72	12,24
Tractores agrícolas.....	337.170	6.140.822	18,21	17,70	17,87	17,22
Motocicletas.....	1.178.332	3.503.458	2,97	2,76	2,55	2,45



Si bien las cuantías de las tasas es reducida, se observa una persistente tendencia creciente en el número de conductores por vehículo, correspondiente a remolques, autobuses y motocicletas, camiones de menos de 1 tm. de carga máxima autorizada y tractores agrícolas, si bien para los dos últimos tipos se produce una ligera contracción en 1972; por el contrario las tasas relativas a camiones pesados y turismos son decrecientes.

La ordenación del número de personas autorizadas para los distintos tipos de vehículos es la misma para cada uno de los censos considerados: tractores agrícolas, remolques, autobuses, motocicletas, camiones pesados y vehículos ligeros. Dentro de este último grupo, cabe la distinción entre turismos y otros vehículos de segunda categoría, observándose una evolución opuesta de sus tasas si bien la de camiones de menos de 1 tm. de carga carece prácticamente de contenido, ya que el elevado número de conductores autorizados para su conducción —la totalidad de las clases D, C y B— no puede guardar relación con el parque relativamente reducido. Idéntica consideración puede aplicarse al caso de la maquinaria agrícola, cuyas tasas son las más elevadas en los cuatro años considerados.

2.2. Distribución de los titulares de permisos de conducción según su edad

En el cuadro siguiente se recoge la clasificación de los titulares de permisos de conducción, según su edad y sexo, así como los porcentajes que los de cada grupo suponen sobre el total.

E D A D	T O T A L		V A R O N E S		M U J E R E S	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
De 16 a 17 años.....	8.450	0,13	8.284	0,15	166	0,02
De 18 a 24 años.....	1.079.000	17,09	886.800	16,44	192.200	20,96
De 25 a 44 años.....	3.577.705	56,68	3.006.419	55,73	571.286	62,30
De 45 a 64 años.....	1.514.009	23,99	1.365.805	25,32	148.204	16,16
De 65 a 74 años.....	124.735	1,98	119.727	2,22	5.008	0,55
De 75 años y más.....	7.971	0,13	7.827	0,14	144	0,01

Se observa un absoluto predominio, en ambos sexos, de los conductores de veinticinco a cuarenta y cuatro años, más acusado en mujeres (62,30 por 100) que en varones (55,73 por 100). Para el segundo y tercer lugar, las posiciones varían en la distinción por sexos, pues en los varones ocupa el segundo puesto el grupo de cuarenta y cinco a sesenta y cuatro años mientras que en mujeres éste se ve superado por el de dieciocho a veinticuatro años. Estos tres grupos suponen el 97,76 por 100 del total del censo, porcentaje que para las mujeres alcanza el 99,42 por 100 y para los varones el 97,49 por 100.

De las consideraciones anteriores se desprende que la participación de los jóvenes es más acusada en el censo de conductores femeninos que en el de los masculinos, de lo que puede deducirse que la expansión de su censo continuará a un ritmo creciente, dado que el acceso de las mujeres a la conducción de vehículos se realiza a través de las más jóvenes.

A continuación se reflejan los porcentajes relativos a los distintos grupos de edad y sexo para los censos de 1970, 1972 y 1974.

E D A D	T O T A L			V A R O N E S			M U J E R E S		
	1970	1972	1974	1970	1972	1974	1970	1972	1974
De 16 y 17 años.....	0,05	0,08	0,13	0,06	0,08	0,15	—	0,01	0,02
De 18 a 24 años.....	17,10	16,63	17,09	16,56	16,12	16,44	21,40	20,19	20,96
De 25 a 44 años.....	58,78	57,81	56,68	58,28	57,08	55,73	62,70	62,95	62,30
De 45 a 64 años.....	22,40	23,56	23,99	23,27	24,59	25,32	15,51	16,37	16,16
De 65 a 74 años.....	1,57	1,82	1,98	1,73	2,01	2,22	0,38	0,47	0,55
De 75 años y más.....	0,09	0,10	0,13	0,10	0,12	0,14	0,01	0,01	0,01

Aumentan las cuotas referentes al total en los grupos de dieciséis y diecisiete años y de los de más de cuarenta y cinco años, mientras que las de conductores de dieciocho a veinticuatro años no siguen una línea definida, ya que si bien en 1972 se produce una notable contracción en su tasa, en 1974 aumenta aunque sin alcanzar la de 1970.

La consideración de los datos anteriores parece confirmar la tendencia hacia un envejecimiento del censo de conductores, apuntado ya en los **Boletines Informativos Anuarios** publicados a partir de 1969, aunque de forma no tan acusada, dado el ligero incremento de las cuotas que, para el grupo de dieciocho a veinticuatro años, se inicia en 1974.

2.4. Titulares de licencias para la conducción de ciclomotores

Al 31 de diciembre de 1974 el censo de titulares de licencias para la conducción de ciclomotores, se elevaba a 1.152.500, de los cuales 1.071.544 correspondían a varones y 80.956 a mujeres. Con respecto a 1972 el crecimiento fue del 12,34 por 100 para el total y del 17,17 por 100 y 37,36 por 100, respectivamente para varones y mujeres.

En el cuadro siguiente se recoge la evolución de los censos de titulares de licencias en 1970, 1972 y 1974, distinguiendo por sexos, tanto en valores absolutos como en porcentajes, y los Índices tomando como base 1970 = 100.

SEXO	1970			1972			1974		
	Número	%	Índice	Número	%	Índice	Número	%	Índice
Varones.....	645.983	95,80	100,00	888.655	94,60	137,57	1.071.544	92,98	165,88
Mujeres.....	28.294	4,20	100,00	50.710	5,40	179,23	80.956	7,02	286,12
Total.....	674.277	100,00	100,00	939.365	100,00	139,31	1.152.500	100,00	171,24

Si comparamos los datos anteriores con los del censo de permisos de conducir se observa que el ritmo de crecimiento de las licencias es muy superior al de los permisos, sobre todo en mujeres, si bien la cuota de participación femenina continúa siendo escasa, suponiendo sólo un 48,31 por 100 de la también baja, que al sexo femenino corresponde en el censo de titulares de permisos de conducción.

La composición por edades de los censos de titulares de licencias para la conducción de ciclomotores, en 1970, 1972 y 1974, se refleja a continuación:

E D A D E S	1970			1972			1974		
	TOTAL	Varones	Mujeres	TOTAL	Varones	Mujeres	TOTAL	Varones	Mujeres
De 16 y 17 años.....	7,54	7,41	10,52	8,43	8,24	11,69	10,13	9,90	13,07
De 18 a 24 años.....	23,89	23,23	38,92	24,96	24,06	40,74	24,14	22,81	41,85
De 25 a 44 años.....	45,15	45,23	43,33	41,47	41,55	40,06	38,15	38,21	37,34
De 45 a 64 años.....	22,15	22,81	7,17	23,41	24,32	7,44	25,15	26,47	7,64
De 65 a 74 años.....	1,21	1,26	0,06	1,64	1,73	0,07	2,27	2,44	0,09
De 75 años y más.....	0,06	0,06	0,00	0,09	0,10	0,00	0,16	0,17	0,01

En lo que respecta a los totales, se origina una reducción de las cuotas porcentuales correspondientes al grupo de veinticinco a cuarenta y cuatro años, que se extiende al de dieciocho a veinticuatro años para 1974. Distinguiendo por sexos, en varones se observa la misma tendencia que para el total, mientras en mujeres no se produce la contracción apuntada en el grupo de dieciocho a veinticuatro años, aumentando la participación en todos los intervalos de edades, salvo el de veinticinco a cuarenta y cuatro años; pese a que sólo comprende dos años, el grupo de dieciséis y diecisiete años presenta importantes tasas, superiores en los titulares femeninos.

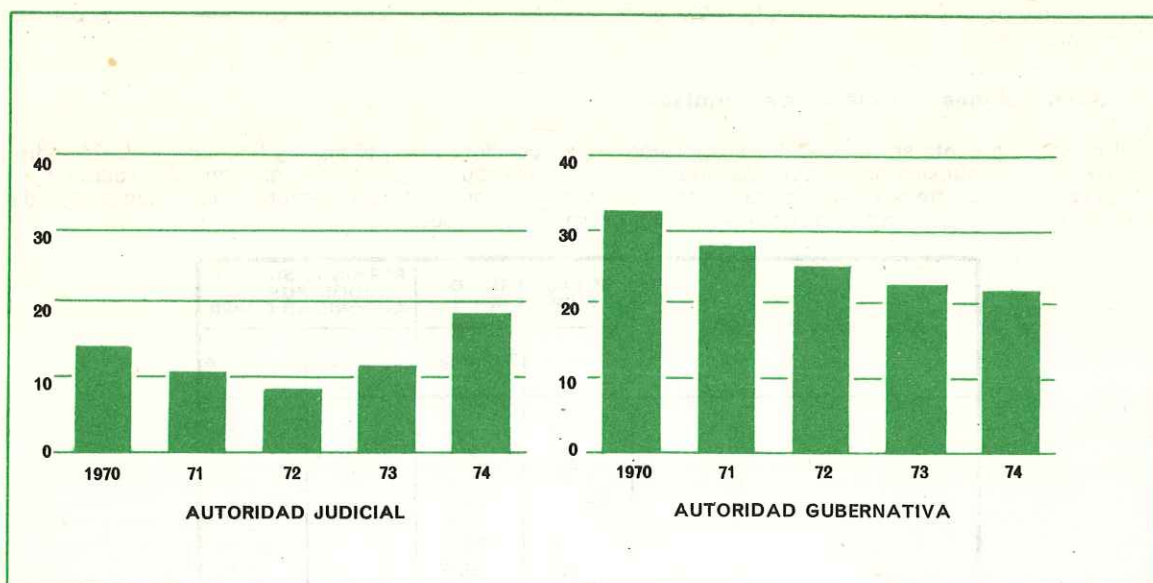
Las observaciones anteriores permiten considerar que al censo de titulares de licencias para la conducción de ciclomotores le corresponde una edad promedio inferior a la del censo de titulares de permisos, así como una tendencia a la reducción de las mismas, más acusada en cuanto al censo femenino.

3. PERMISOS Y LICENCIAS DE CONDUCCION SUSPENDIDAS Y REVOCADAS

3.1. Permisos de conducción

En el cuadro siguiente se expresa el número de titulares de permisos de conducción que fueron sancionados con la suspensión o privación del mismo, por acuerdo de la autoridad judicial o gubernativa en el período 1970-1974.

A Ñ O S	TOTAL CONDUCTORES SANCIONADOS	POR LA AUTORIDAD JUDICIAL		POR LA AUTORIDAD GUBERNATIVA	
		Conduc- tores san- cionados	Porcen- taje	Conduc- tores san- cionados	Porcen- taje
1970.....	40.603	22.119	54,48	18.484	45,52
1971.....	33.796	22.536	66,68	11.260	33,32
1972.....	33.468	24.950	74,55	8.518	25,45
1973.....	38.320	27.674	72,22	10.646	27,78
1974.....	46.147	32.236	69,86	13.911	30,14



Siguiendo la tendencia iniciada en 1973 el número de conductores sancionados aumentó en 1974 en 7.827 unidades, aumento que supone un 16,48 por 100 en las dictadas por fallo de la autoridad judicial, y un 30,67 por 100 para las relativas a la autoridad gubernativa.

Al observar los porcentajes que representan los conductores sancionados por una u otra autoridad, se observa en los tres primeros años un aumento de las impuestas por la autoridad judicial y el consiguiente descenso de las correspondientes a la autoridad gubernativa, mientras que en los dos últimos ocurre justamente lo contrario.

En el cuadro siguiente se relacionan los conductores a los que les fue suspendido el permiso de conducir con el censo de conductores y el parque nacional automóvil en el período 1970-1974.

A Ñ O S	Número de conductores censados por cada permiso suspendido	Número de conductores sancionados por 1.000 vehículos de parque
1970.....	116	9,24
1971.....	149	7,00
1972.....	160	6,23
1973.....	153	6,45
1974.....	137	7,11

El número de suspensiones y privaciones de permisos pierde importancia hasta 1972 —pasando de una suspensión por cada 116 conductores censados a una por cada 160—, para aumentar de nuevo dicha tasa en 1973 y 1974 (una por cada ciento cincuenta y tres y ciento treinta y siete, respectivamente).

En relación con el parque automóvil se observa cómo el número de conductores sancionados por 1.000 vehículos de parque disminuye en 1971 y 1972 para aumentar de nuevo en los dos últimos años, aunque sin alcanzar la cuota de 1970 (9,24 conductores sancionados por 1.000 vehículos de parque).

3.2. Licencias de conducción de ciclomotores suspendidas y revocadas

A continuación aparecen, con distinción de las decretadas por la autoridad judicial y gubernativa, las licencias para la conducción de ciclomotores suspendidas, en el quinquenio 1970-1974.

A Ñ O S	TOTAL	SUSPENSIONES DECRETADAS POR LA AUTORIDAD JUDICIAL		REVOCACIONES DE LICENCIAS ACORDADAS POR LA AUTORIDAD GUBERNATIVA	
		Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
1970.....	1.240	376	30,32	864	69,68
1971.....	973	398	40,90	575	59,10
1972.....	1.792	515	28,74	1.277	71,26
1973.....	3.076	611	19,86	2.465	80,14
1974.....	2.256	478	21,19	1.778	78,81

Las revocaciones de licencias acordadas por la autoridad gubernativa superan, en todos los años considerados a las decretadas por la autoridad judicial. Las diferencias entre los porcentajes de participación en el total son particularmente acusadas en el último trienio, si bien en 1974 se observa una ligera contracción en la tasa de las revocaciones gubernativas. En dicho año se produce una disminución significativa en los

valores absolutos, que alcanza, respecto a 1973, el 21,77 por 100 en las suspensiones judiciales y el 27,87 por 100 en las gubernativas.

3.3. Suspensiones por clases de permisos

En el cuadro siguiente se recogen las suspensiones y revocaciones de permisos y licencias en 1974 —distinguiendo las impuestas por la autoridad gubernativa—, distribuidas por clases, así como los valores porcentuales correspondientes. El número de permisos suspendidos ha de ser siempre igual o superior al de titulares, dado que un mismo titular puede serlo de varios permisos.

CLASE DE PERMISOS	TOTAL PERMISOS SUSPENDIDOS		PERMISOS SUSPENDIDOS POR LA AUTORIDAD GUBER.	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
E.....	2.195	2,80	589	2,39
D.....	3.048	3,89	792	3,21
C.....	8.281	10,56	2.243	9,09
B.....	34.243	43,66	10.734	43,51
B-T.....	88	0,11	12	0,05
A-2.....	28.163	35,91	8.460	34,29
A-1.....	150	0,19	62	0,25
L.CC.....	2.256	2,88	1.778	7,21
Total.....	78.424	100,00	24.670	100,00

Los porcentajes correspondientes a la distribución de los permisos suspendidos por clases muestran cómo sólo en el censo de las licencias de conducción de ciclomotores y de los permisos de la clase A-1 los relativos a la autoridad gubernativa superan a los del total.

Respecto al año precedente se observa una disminución en las tasas correspondientes a los permisos de la clase C, B limitado a tractores y maquinaria agrícola, A-1 (si bien para estas dos últimas clases aumentan los porcentajes relativos a suspensiones decretadas por la autoridad gubernativa) y licencias de ciclomotores.

Tomando exclusivamente los permisos de conducir suspendidos, resultan las cuotas de participación que se reflejan en el cuadro siguiente, para el total de suspensiones y para las acordadas por los gobernadores civiles.

CLASE DE PERMISOS	PERMISOS SUSPENDIDOS	
	TOTALES	Por gobernadores civiles
E.....	2,88	2,57
D.....	4,00	3,46
C.....	10,87	9,80
B.....	44,96	46,89
B-T.....	0,12	0,05
A-2.....	36,97	36,96
A-1.....	0,20	0,27

La comparación de los valores relativos a cada clase de permiso suspendido con los de la tabla anterior resalta la notable semejanza entre ambas distribuciones, si bien en esta última las tasas correspondientes a la autoridad gubernativa superan a las del total, no sólo para los permisos de clase A-1, sino también para los de la clase B.

Para terminar la consideración de los permisos suspendidos en relación con las clases a que pertenecen, parece necesario llevar a cabo su comparación con el censo de cada una, por lo que a continuación se relacionan, además de los permisos suspendidos de cada clase, el censo correspondiente, y los porcentajes que sobre el mismo representan, tanto para el total como para las suspensiones por acuerdo gubernativo.

CLASE DE PERMISOS	NUMERO DE PERMISOS SUSPENDIDOS		Permisos en el censo de conductores	PORCENTAJE SOBRE EL CENSO	
	TOTAL	Por gobernadores civiles		TOTAL	Por gobernadores civiles
E.....	2.195	589	129.562	1,69	0,45
D.....	3.048	792	180.094	1,69	0,44
C.....	8.281	2.243	664.809	1,25	0,34
B.....	34.243	10.734	5.216.783	0,66	0,21
B-T.....	88	12	79.136	0,11	0,02
A-2.....	28.163	8.460	3.503.458	0,80	0,24
A-1.....	150	62	13.904	1,08	0,45
Total conductores.....	46.147	23.911	6.311.870	0,73	0,38
L.CC.....	2.256	1.778	1.152.500	0,20	0,15

El 0,73 por 100 de los titulares de permisos de conducción fue sancionado con la suspensión del mismo, correspondiendo un 0,38 por 100 a acuerdos de los gobernadores civiles y el restante, 0,35 por 100, a sentencias judiciales.

El número de titulares de licencias de conducción de ciclomotores sancionados fue menor, ya que suponen un 0,20 por 100 del censo, correspondiendo la mayor parte (0,15 por 100) a revocaciones decretadas por la autoridad gubernativa.

Las tasas más elevadas corresponden, tanto para el total como para las suspensiones acordadas por los gobernadores civiles, a los permisos de las clases E, D, C y A-1, mientras las inferiores las presentan los permisos de la clase B limitada para la conducción de tractores y maquinaria agrícola. Respecto a 1973 el aumento de los porcentajes es general, en ambos grupos.

A continuación se expresan los porcentajes que sobre el respectivo censo presentan las distintas combinaciones de permisos suspendidos, ya que, dado que un conductor puede simultáneamente ser poseedor de más de una clase de permiso, la consideración individualizada de cada clase de permiso no es suficiente para determinar la proporción entre permisos suspendidos y censo de conductores.

CLASES	PERMISOS SUSPENDIDOS		Censo de conductores	PORCENTAJE SOBRE EL CENSO	
	TOTAL	Por gobernadores civiles		TOTAL	Por gobernadores civiles
D, ED, A-2.....	1.255	306	80.548	1,56	0,38
D, EC, A-2.....	615	186	31.095	1,98	0,60
D, EB, A-2.....	7	2	514	1,36	0,39
D, ED.....	50	17	3.185	1,57	0,53
D, EC.....	111	25	4.738	2,34	0,53
D, A-2.....	745	193	45.258	1,65	0,43
D.....	260	60	14.452	1,80	0,42
C, EC, A-2.....	111	38	5.979	1,86	0,64
C, EB, A-2.....	4	1	417	0,96	0,24
C, EC.....	37	12	2.329	1,59	0,56
C, EB.....	1	—	148	0,68	—
C, A-2.....	6.713	1.803	528.271	1,27	0,34
C, A-1.....	4	—	248	1,61	—
C.....	1.511	389	127.410	1,19	0,31
B, EB.....	1	1	112	0,89	0,89
B, A-2.....	18.380	5.832	2.644.083	0,70	0,22
B, A-1.....	71	26	6.242	1,14	0,42
B.....	15.790	4.875	2.566.131	0,62	0,19
B-T, A-2.....	16	3	9.935	0,16	0,03
B-T, A-1.....	—	—	165	—	—
B-T.....	73	9	69.036	0,11	0,01
A-2.....	416	96	157.144	0,26	0,06
A-1.....	71	34	13.904	0,51	0,24
Restantes combinaciones.....	—	3	526	—	0,57
Total.....	46.147	13.911	6.311.870	0,73	0,22

Dado lo limitado de las cifras del censo para algunas combinaciones, parece necesario concretar la observación a aquellas cuyo número excede de 10.000 conductores, al igual que en años anteriores.

Los porcentajes máximos corresponden a las combinaciones D, EC, A-2, seguidas de la D y D, A-2; ocupando la cuarta y quinta posición D, ED, A-2 y C, A-2, que corresponden a conductores con un elevado índice de profesionalidad, lo que no puede interpretarse en el sentido de una mayor peligrosidad o negligencia por parte de los mismos, sino del hecho de que su vida laboral se desarrolla en la conducción de vehículos.

En total, el número de privaciones o suspensiones de permisos de conducir en 1974, alcanza el 0,73 por 100 del censo, correspondiendo a las gubernativas algo menos de la tercera parte (0,22 por 100); ambos porcentajes resultan superiores a los de 1973 (0,65 por 100 y 0,18 por 100, respectivamente).

3.4. Tiempo de suspensión

El número de suspensiones de permisos en el período 1972-1974, clasificadas según el tiempo de privación así como sus porcentajes sobre el total, se reflejan en la tabla siguiente:

TIEMPO DE SUSPENSION	1972		1973		1974	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Hasta 3 meses.....	20.317	60,71	24.492	63,91	31.231	67,68
De 3 a 6 meses.....	10.392	31,05	10.643	27,77	11.464	24,84
De 6 meses a 1 año.....	1.963	5,86	2.260	5,90	2.395	5,19
De 1 a 3 años.....	694	2,07	813	2,12	916	1,98
Más de 3 años.....	99	0,30	104	0,27	126	0,27
Definitiva.....	3	0,01	8	0,02	15	0,04
Total.....	33.468	100,00	38.320	100,00	46.147	100,00

En 1974 se produce un aumento de las tasas relativas a las suspensiones de hasta tres meses y definitivas, cuya participación en el total resulta superior a la del año precedente en un 3,77 por 100 y un 0,02 por 100, respectivamente. Como contrapartida han disminuido los porcentajes correspondientes a los restantes grupos. Consideradas en conjunto las suspensiones de los dos primeros grupos (hasta seis meses) que habían disminuido su participación en el total en 1973, respecto a 1972, ofrecen en el último año considerado una tasa del 92,52 por 100, ligeramente superior a la del año precedente.

Se observa, que en conjunto, las tasas de los tres años forman una serie decreciente, inversamente proporcional al tiempo de suspensión.

Las privaciones de permisos de conducción decretadas por la autoridad judicial en 1973 y 1974, así como su composición porcentual, fueron las siguientes:

TIEMPO DE SUSPENSION	1973		1974	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Hasta 3 meses.....	13.846	50,03	17.320	53,73
De 3 a 6 meses.....	10.643	38,46	11.464	35,56
De 6 meses a 1 año.....	2.260	8,17	2.395	7,43
De 1 a 3 años.....	813	2,93	916	2,84
Más de 3 años.....	104	0,38	126	0,39
Definitiva.....	8	0,03	15	0,05
Total.....	27.674	100,00	32.236	100,00

Los valores absolutos de las privaciones de permisos acordadas por la autoridad judicial han aumentado en 1974, respecto al año precedente, en todos los grupos considerados, mientras las cuotas porcentuales se ven incrementadas en las suspensiones hasta tres meses, más de tres años y definitivas.

La consideración independiente de las suspensiones de permisos acordadas por los gobernadores civiles da lugar al cuadro siguiente:

TIEMPO DE SUSPENSION	1973		1974	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Hasta 15 días.....	7.433	69,82	7.548	54,26
De 16 a 30 días.....	2.971	27,91	5.590	40,18
De 1 a 3 meses.....	242	2,27	773	5,56
Total.....	10.646	100,00	13.911	100,00

Más del 50 por 100 de las suspensiones acordadas lo fueron hasta quince días (54,26 por 100), porcentaje bastante inferior al de 1973, observándose un incremento en los valores absolutos tanto en este grupo como en los restantes, respecto al año anterior, lo que origina una elevación de la cifra global de este tipo de sanciones del 23,47 por 100.

En cuanto a licencias de ciclomotores el número de las retiradas por la autoridad gubernativa (1.778) representan el 72 por 100 de las de 1973 (2.465), tratándose, en todos los casos, de revocaciones como consecuencia de sanciones firmes. Por otra parte las 478 suspensiones de licencias acordadas por la autoridad judicial, distribuidas según el tiempo, así como los porcentajes que representa cada grupo, se reflejan en el cuadro siguiente:

TIEMPO DE SUSPENSION	1973		1974	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Hasta 3 meses.....	235	38,46	209	43,72
De 3 a 6 meses.....	220	36,01	137	28,66
De 6 meses a 1 año.....	81	13,26	67	14,02
De 1 a 3 años.....	44	7,20	35	7,32
Más de 3 años.....	1	0,16	7	1,46
Definitiva.....	30	4,91	23	4,81
Total.....	611	100,00	478	100,00

En términos absolutos se produce un decrecimiento en el número de suspensiones en todos los grupos, salvo en el de más de tres años. En cuanto a la importancia de cada grupo, aumenta considerablemente la tasa del de hasta tres meses, mientras se produce un descenso en el de tres a seis meses; aumentan también los porcentajes de los grupos de seis meses a un año, de uno a tres años, y de más de tres años, disminuyendo la participación de las retiradas definitivas.

3.5. Edad de los conductores

Los permisos suspendidos clasificados según la edad de los conductores, así como los valores porcentuales correspondientes a cada grupo, se recogen en la tabla siguiente:

E D A D E S	1973		1974	
	Número de conductores	Porcentaje	Número de conductores	Porcentaje
De 16 a 17 años	32	0,08	50	0,11
De 18 a 24 años	8.621	22,50	10.583	22,93
De 25 a 44 años	22.058	57,56	26.557	57,55
De 45 a 64 años	7.059	18,42	8.239	17,85
De 65 a 74 años	513	1,34	672	1,46
De 75 años y más	37	0,10	46	0,10
Total	38.320	100,00	46.147	100,00

Más de la mitad de los conductores sancionados con la suspensión del permiso de conducir, tenían de veinticinco a cuarenta y cuatro años, con porcentajes prácticamente idénticos en los dos años considerados. A continuación figuran los grupos de dieciocho a veinticuatro años, de cuarenta y cinco a sesenta y cuatro, de sesenta y cinco a setenta y cuatro, los de dieciséis a diecisiete años y setenta y cinco años y más, en 1974, es decir, el mismo orden que en 1973, salvo el grupo de conductores más jóvenes cuya participación (al igual que en valores absolutos) supera la del de edad más elevada.

En cifras absolutas, se observa un aumento en el número de conductores a los que se ha privado del permiso de conducir, tanto en el total (un 16,97 por 100) como para los distintos grupos.

La distribución, según la edad de sus titulares, de las licencias de conducción suspendidas o revocadas es la siguiente:

E D A D E S	1973		1974	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
De 16 y 17 años	446	14,50	515	22,83
De 18 a 24 años	1.656	53,84	1.154	51,15
De 25 a 44 años	790	25,68	466	20,66
De 45 a 64 años	168	5,46	112	4,96
De 65 a 74 años	16	0,52	9	0,40
De 75 y más	—	—	—	—
Total	3.076	100,00	2.256	100,00

Si bien el porcentaje ha disminuido con respecto a 1973, más del 50 por 100 de las suspensiones y revocaciones de licencias decretadas en 1974 correspondieron a titulares comprendidos entre dieciocho y veinticuatro años. Por el contrario, el aumento de la tasa relativa al grupo de dieciséis y diecisiete años ha sido notable, superando la de los restantes, siendo, a su vez, el único en el que se ha producido un incremento en los valores absolutos (un 13,40 por 100).

En los cuadros siguientes aparecen las suspensiones, tanto de permisos como de licencias acordadas por la autoridad gubernativa, distribuidas también por grupos de edades:

P E R M I S O S

E D A D E S	1973		1974	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
De 16 y 17 años	16	0,15	23	0,17
De 18 a 24 años	2.511	23,59	3.292	23,66
De 25 a 44 años	5.894	55,36	7.906	56,83
De 45 a 64 años	2.046	19,22	2.432	17,48
De 65 a 74 años	167	1,57	240	1,73
De 75 años y más	12	0,11	18	0,13
Total	10.646	100,00	13.911	100,00

LICENCIAS

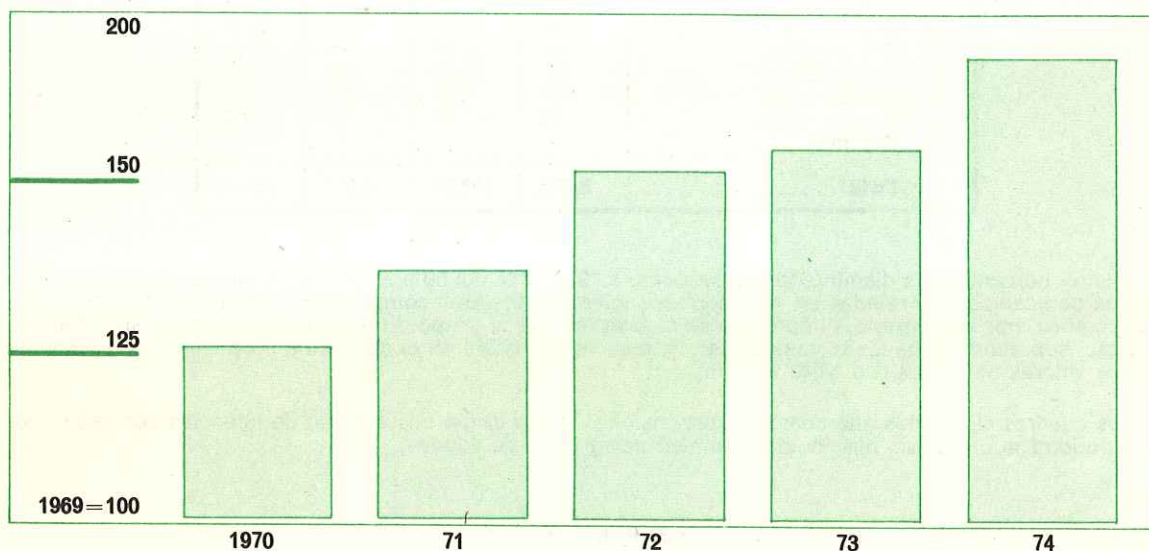
E D A D E S	1973		1974	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
De 16 y 17 años.....	379	15,38	441	24,80
De 18 a 24 años.....	1.365	55,38	931	52,36
De 25 a 44 años.....	592	24,02	326	18,34
De 45 a 64 años.....	121	4,91	71	3,99
De 65 a 74 años.....	8	0,31	9	0,51
De 75 años y más.....	—	—	—	—
Total.....	2.465	100,00	1.778	100,00

La tendencia apuntada para el total, tanto en porcentajes como en valores absolutos, se confirma observando las suspensiones acordadas por la autoridad gubernativa, para distintos grupos de edades.

III. DENUNCIAS

El número total de denuncias formuladas en cada año y los índices correspondientes tomando como base 1969 = 100, así como el parque nacional, número de denuncias por 1.000 vehículos de parque, y sus índices igualmente con base en 1969, se recogen en el cuadro siguiente, para el período 1970-1974.

A Ñ O S	Número de denuncias	Índice 1969 = 100	Parque nacional	Denuncias por 1.000 vehículos	Índice 1969 = 100
1970.....	2.298.639	127	4.392.214	523,34	114
1971.....	2.488.365	137	4.831.365	515,04	112
1972.....	2.764.114	152	5.334.633	518,15	113
1973.....	2.816.761	155	5.936.819	474,46	104
1974.....	3.047.876	168	6.487.113	469,84	103



En 1974 fueron formuladas 231.115 denuncias más que en 1973 lo que supone un incremento del 8,20 por 100 sobre la cifra de dicho año, porcentaje muy superior al experimentado en 1973 sobre 1972 (52.647 denuncias que equivale a un 1,90 por 100).

Como en otras ocasiones se ha hecho presente, el «crecimiento de los valores absolutos de las denuncias formuladas no indica que la actuación represiva de las fuerzas de vigilancia sea superior, y menos aún en la proporción que los índices suponen, ya que para un análisis más profundo es preciso tener en cuenta la variación experimentada por el parque automóvil, resultando, pues, más útil la comparación entre las denuncias formuladas por 1.000 vehículos de parque».

Esta tasa asciende en 1974 a 469,84, lo que supone una contracción de 4,62 denuncias por 1.000 vehículos de parque menos que en 1973, continuando la tendencia decreciente iniciada en dicho año.

Los datos anteriores comprenden las denuncias formuladas por presuntas infracciones, tanto al Código de la Circulación como al Reglamento de Transportes, por lo que a fin de lograr una mayor precisión en la tabla siguiente se recoge la distinción con arreglo al precepto infringido en el período 1970-1974, así como las respectivas cuotas porcentuales.

A Ñ O S	CODIGO DE LA CIRCULACION		REGLAMENTO DE TRANSPORTES	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
1970.....	2.207.563	96,04	91.076	3,96
1971.....	2.395.378	96,26	92.987	3,74
1972.....	2.674.215	96,75	89.899	3,25
1973.....	2.737.012	97,17	79.749	2,83
1974.....	2.961.910	97,18	85.966	2,82

La mayoría de las denuncias formuladas lo fueron por presuntas infracciones al Código de la Circulación, siendo tanto sus valores absolutos como las tasas de participación en el total, crecientes en todo el intervalo.

En lo que respecta a las relativas al Reglamento de Transportes, su número no presenta una tendencia definida, sucediéndose las alzas y bajas en todo el quinquenio, mientras los porcentajes tienden invariablemente a la baja, lo cual puede explicarse, como ya se hizo notar en anteriores trabajos por la superior expansión del parque automóvil en comparación con los vehículos sujetos al Reglamento de Transportes.

Los porcentajes que sobre el total de denuncias formuladas por infracciones al Código de la Circulación presentan la clase de infracción más frecuente, en los años 1970-1974, se reflejan a continuación:

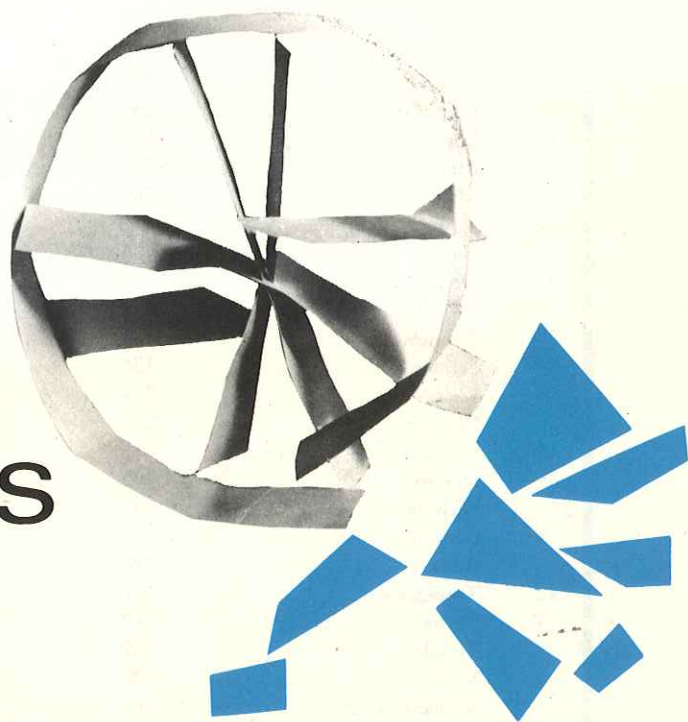
CONCEPTOS	PORCENTAJE SOBRE EL TOTAL DE DENUNCIAS				
	1970	1971	1972	1973	1974
Defectos en el alumbrado.....	17	16	16	16	12
Inobservancia de señales preceptivas.....	14	14	11	14	13
Conducción negligente y faltas sentido circulación y dirección.....	6	7	7	8	10
No llevar o carecer del permiso de circulación o conducción.....	11	11	13	11	9
No respetar marcas en el pavimento.....	9	9	10	9	9
Detenciones y estacionamientos indebidos.....	5	5	5	5	6
Adelantamientos antirreglamentarios.....	5	5	5	6	5
Exceso de carga o viajeros.....	5	5	6	4	4
Circulación incorrecta de bicicletas y vehículos análogos.....	2	3	3	3	3
Sobrepasar velocidad autorizada en razón del propio vehículo.....	3	3	3	3	2
Carecer de espejo retrovisor u otros accesorios.....	3	3	3	3	3

El predominio de las tasas relativas a la infracción «defectos en el alumbrado», que se mantiene en los cuatro primeros años del intervalo, se quiebra en 1974, año en el que corresponde la participación más elevada a la «inobservancia de señales preceptivas»; en ambos casos disminuyen los porcentajes con respecto al año precedente en un 4 y 1 por 100, respectivamente. El tercer lugar lo ocupa «conducción negligente y faltas sentido circulación y dirección», infracción en la que se observa una tendencia creciente a lo largo de todo el quinquenio (2 por 100 en 1974), figurando a continuación «no llevar o carecer del permiso de circulación o conducción» con un descenso de dos unidades. Para el resto de los grupos las variaciones no son significativas manteniendo prácticamente las posiciones de uno a otro año.

En 1974 los once grupos considerados suponen el 77 por 100 del total de las denuncias formuladas por presuntas infracciones al Código de la Circulación, reduciéndose al 66 por 100, si se excluyen el correspondiente a «no llevar o carecer de permiso de circulación o conducción», infracción que en la mayor parte de los casos está meramente limitada a no llevar el permiso, poseyéndolo.

Si bien se produce un descenso del 2 por 100 en la tasa relativa a los diez grupos restantes, la proporción continúa siendo elevada, considerando sobre todo la peligrosidad de las infracciones comprendidas en los mismos, lo que aconseja, tal como se ha indicado ya en anteriores trabajos, proseguir e incrementar la vigilancia de las vías y la labor educadora, a fin de conseguir una toma de conciencia de los graves daños que acarrea la inobservancia de las normas de circulación.

accidentes

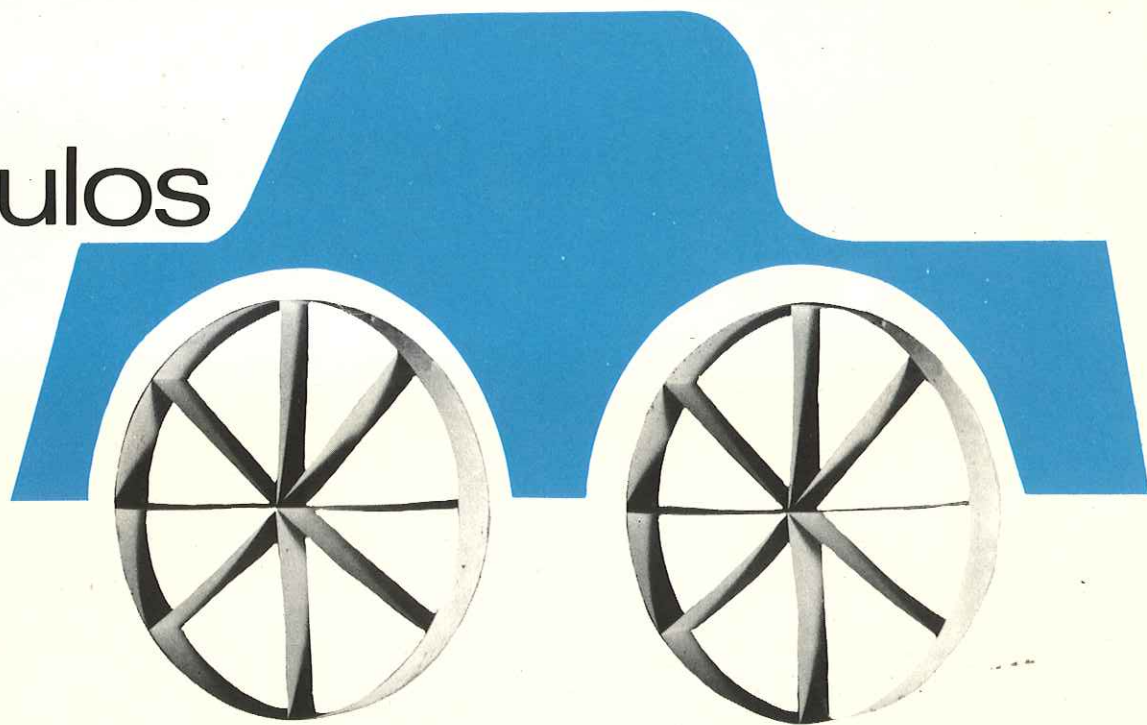


accidentes y víctimas por provincias

N.º de orden	PROVINCIAS	TOTAL GENERAL					C A	
		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS	
		Total	Mortales		Total	Muertos	Total	Mortales
1	Alava.....	839	45	669	1.490	56	307	28
2	Albacete.....	594	46	251	990	64	372	38
3	Alicante.....	2.149	138	883	3.194	153	1.225	105
4	Almería.....	612	40	198	932	51	435	36
5	Avila.....	379	34	122	759	38	329	27
6	Badajoz.....	685	42	169	1.171	44	514	35
7	Baleares.....	1.117	85	349	1.701	92	711	59
8	Barcelona.....	15.218	349	9.566	21.427	403	3.468	189
9	Burgos.....	821	112	228	1.647	135	669	85
10	Cáceres.....	456	41	157	889	47	389	34
11	Cádiz.....	575	55	132	1.021	68	437	51
12	Castellón.....	843	76	233	1.334	86	622	69
13	Ciudad Real.....	595	66	136	1.144	76	468	56
14	Córdoba.....	1.238	44	359	1.846	55	590	29
15	Coruña, La.....	1.346	149	832	2.214	170	976	118
16	Cuenca.....	339	51	80	607	56	273	44
17	Gerona.....	981	99	295	1.592	121	743	86
18	Granada.....	839	46	396	1.521	49	719	40
19	Guadalajara.....	281	23	53	538	28	218	19
20	Guipúzcoa.....	767	86	258	1.316	102	652	72
21	Huelva.....	453	28	81	795	33	315	24
22	Huesca.....	426	32	224	759	37	338	30
23	Jaén.....	717	51	350	1.262	60	548	44
24	León.....	812	83	323	1.396	95	573	68
25	Lérida.....	723	52	338	1.162	64	485	42
26	Logroño.....	369	36	147	624	43	255	26
27	Lugo.....	555	65	289	911	71	490	53
28	Madrid.....	8.083	244	2.546	12.446	270	2.351	185
29	Málaga.....	1.768	88	713	2.645	108	776	62
30	Murcia.....	375	38	91	571	42	325	31
31	Navarra.....	806	83	224	1.474	95	471	62
32	Orense.....	416	45	131	709	50	315	40
33	Oviedo.....	1.475	131	686	2.437	144	1.180	119
34	Palencia.....	435	37	129	726	43	279	29
35	Palmas, Las.....	736	60	86	1.144	68	317	45
36	Pontevedra.....	744	122	161	1.206	134	590	92
37	Salamanca.....	384	36	165	712	42	323	34
38	Sta. Cruz de Tenerife....	457	64	123	825	71	415	59
39	Santander.....	1.385	72	1.071	2.252	84	949	52
40	Segovia.....	385	26	136	734	27	299	23
41	Sevilla.....	720	76	300	1.223	83	619	70
42	Soria.....	270	22	158	469	23	206	19
43	Tarragona.....	957	98	463	1.734	118	804	88
44	Teruel.....	242	19	96	466	21	223	19
45	Toledo.....	852	68	211	1.581	82	694	63
46	Valencia.....	2.404	166	1.407	3.786	187	1.490	123
47	Valladolid.....	867	61	306	1.437	71	359	36
48	Vizcaya.....	2.128	94	339	3.246	106	905	63
49	Zamora.....	453	33	144	740	39	261	27
50	Zaragoza.....	1.543	83	2.189	2.667	106	781	68
51	Ceuta.....	83	2	24	104	5	20	1
52	Melilla.....	185	3	191	227	3	1	—
TOTAL.....		62.882	3.745	29.208	99.803	4.319	32.074	2.917

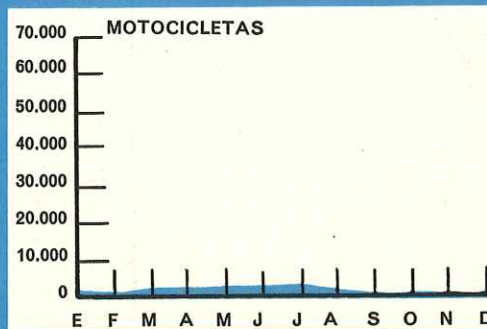
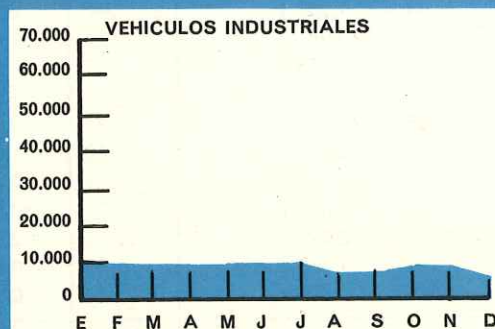
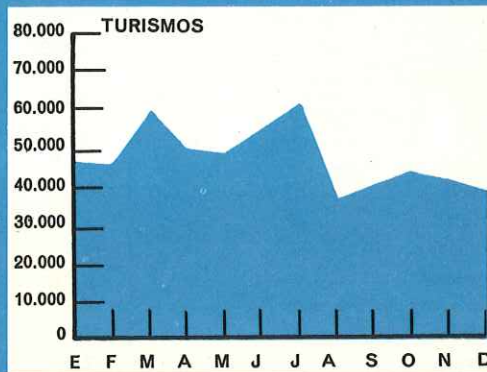
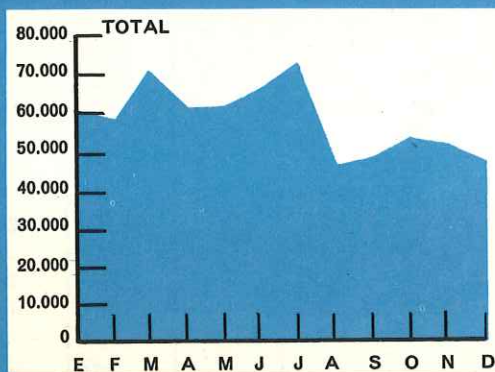
RRETERA			ZONA URBANA					N.º de orden
Sólo daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS		
	Total	Muertos	Total	Mortales		Total	Muertos	
90	633	33	532	17	579	857	23	1
142	704	56	222	8	109	286	8	2
694	1.986	120	924	33	189	1.208	33	3
154	716	45	177	4	44	216	6	4
104	690	30	50	7	18	69	8	5
130	943	37	171	7	39	288	7	6
208	1.164	64	406	26	141	537	28	7
822	6.314	230	11.750	160	8.744	15.113	173	8
219	1.407	108	152	27	9	240	27	9
151	802	39	67	7	6	87	8	10
124	852	64	138	4	8	169	4	11
195	1.060	78	221	7	38	274	8	12
84	984	66	127	10	52	160	10	13
227	1.038	38	648	15	132	808	17	14
199	1.720	138	370	31	633	494	32	15
61	519	49	66	7	19	88	7	16
267	1.287	108	238	13	28	305	13	17
336	1.352	43	120	6	60	169	6	18
39	458	24	63	4	14	80	4	19
230	1.155	88	115	14	28	161	14	20
67	613	28	138	4	14	182	5	21
172	634	35	88	2	52	125	2	22
264	1.038	52	169	7	86	244	8	23
232	1.075	78	239	15	91	321	17	24
282	863	53	238	10	56	299	11	25
123	461	33	114	10	24	163	10	26
240	825	59	65	12	49	86	12	27
221	4.635	210	5.732	59	2.335	7.811	60	28
416	1.384	81	992	26	297	1.261	27	29
83	512	34	50	7	8	59	8	30
85	981	73	335	21	139	493	22	31
111	571	45	101	5	20	138	5	32
492	2.073	131	295	12	194	364	13	33
111	520	34	156	8	18	206	9	34
72	579	51	419	15	14	565	17	35
146	962	101	154	30	15	244	33	36
130	630	40	61	2	35	82	2	37
122	765	65	42	5	1	60	6	38
428	1.665	61	436	20	643	587	23	39
114	623	24	86	3	22	111	3	40
240	1.101	77	101	6	60	122	6	41
111	388	20	64	3	47	81	3	42
312	1.520	108	153	10	151	214	10	43
90	438	21	19	—	6	28	—	44
173	1.361	77	158	5	38	220	5	45
772	2.532	142	914	43	635	1.254	45	46
148	729	44	508	25	158	708	27	47
184	1.676	75	1.223	31	155	1.570	31	48
103	489	30	192	6	41	251	9	49
292	1.604	89	762	15	1.879	1.063	17	50
7	33	4	63	1	17	71	1	51
—	2	—	184	3	191	225	3	52
10.809	59.066	3.433	30.808	828	18.399	40.737	886	

vehículos



vehículos matriculados, distribuidos por meses y tipos

M E S E S	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRACTORES INDUS- TRIALES	T O T A L	%
Enero.....	9.990	349	47.760	1.678	227	60.004	8,54
Febrero.....	8.538	184	47.654	1.520	183	58.079	8,26
Marzo.....	8.512	205	59.778	2.161	127	70.783	10,07
Abril.....	8.383	199	50.254	2.380	157	61.373	8,73
Mayo.....	9.234	229	49.308	2.631	219	61.621	8,77
Junio.....	8.521	241	54.737	2.696	197	66.392	9,44
Julio.....	8.743	297	61.003	3.326	200	73.569	10,46
Agosto.....	6.834	206	37.653	2.195	150	47.038	6,69
Septiembre.....	7.203	180	40.370	1.578	184	49.515	7,04
Octubre.....	8.414	204	44.303	1.569	170	54.660	7,78
Noviembre.....	7.998	211	42.969	1.341	141	52.660	7,49
Diciembre.....	5.753	185	39.934	1.361	89	47.322	6,73
TOTAL.....	98.123	2.690	575.723	24.436	2.044	703.016	100,00
%.....	13,96	0,38	81,90	3,47	0,29	100,00	—



vehículos matriculados, distribuidos por tipos provincias y procedencia

N.º de orden	PROVINCIAS	TOTAL GENERAL					TOTAL	CAM	
		TOTAL	%	PROCEDENCIA				%	PRC
				I.	F. N.	S			
1	Alava.....	5.279	0,75	46	5.216	17	891	0,91	4
2	Albacete.....	4.735	0,67	17	4.712	6	974	0,99	—
3	Alicante.....	23.429	3,33	392	23.011	26	3.729	3,80	96
4	Almería.....	5.716	0,81	26	5.681	9	1.443	1,47	1
5	Avila.....	2.039	0,29	21	2.014	4	467	0,48	6
6	Badajoz.....	6.135	0,87	6	6.117	12	1.170	1,19	—
7	Baleares.....	14.834	2,11	106	14.659	69	1.587	1,62	—
8	Barcelona.....	125.761	17,90	1.649	123.878	234	13.844	14,12	29
9	Burgos.....	5.799	0,82	51	5.740	8	994	1,01	27
10	Cáceres.....	3.990	0,57	12	3.970	8	760	0,77	—
11	Cádiz.....	13.001	1,85	72	12.897	32	1.682	1,71	1
12	Castellón.....	9.474	1,35	57	9.401	16	1.509	1,54	14
13	Ciudad Real.....	5.460	0,78	16	5.442	2	1.417	1,44	7
14	Córdoba.....	10.612	1,51	33	10.568	11	1.884	1,92	3
15	Coruña, La.....	16.975	2,41	193	16.745	37	2.222	2,26	40
16	Cuenca.....	2.454	0,35	5	2.441	8	531	0,54	4
17	Gerona.....	14.018	1,99	99	13.910	9	2.028	2,07	6
18	Granada.....	7.593	1,08	78	7.468	47	1.499	1,53	—
19	Guadalajara.....	1.822	0,26	9	1.805	8	434	0,44	3
20	Guipúzcoa.....	16.435	2,34	306	16.067	62	1.922	1,96	72
21	Huelva.....	5.856	0,83	27	5.815	14	938	0,96	2
22	Huesca.....	4.353	0,62	5	4.343	5	727	0,74	1
23	Jaén.....	5.460	0,78	31	5.424	5	1.403	1,43	2
24	León.....	7.401	1,05	33	7.340	28	1.194	1,22	6
25	Lérida.....	8.208	1,17	31	8.166	11	1.393	1,42	1
26	Logroño.....	4.662	0,66	11	4.644	7	796	0,81	1
27	Lugo.....	5.005	0,71	18	4.954	33	799	0,81	1
28	Madrid.....	108.567	15,45	2.300	105.534	733	12.023	12,26	194
29	Málaga.....	15.488	2,20	268	15.184	36	2.489	2,54	18
30	Murcia.....	13.997	1,99	122	13.783	92	2.756	2,81	1
31	Navarra.....	10.627	1,51	207	10.364	56	1.767	1,80	55
32	Orense.....	5.205	0,74	71	5.105	29	879	0,90	17
33	Oviedo.....	21.155	3,01	180	20.902	73	2.434	2,48	33
34	Palencia.....	2.441	0,35	12	2.416	13	423	0,43	—
35	Palmas, Las.....	12.610	1,79	6.349	6.260	1	2.102	2,14	1.370
36	Pontevedra.....	14.822	2,11	108	14.662	52	1.858	1,89	14
37	Salamanca.....	5.015	0,81	36	4.924	55	781	0,80	3
38	Santa Cruz de Tenerife.....	10.723	1,53	5.689	5.025	9	1.551	1,58	810
39	Santander.....	9.492	1,35	80	9.309	103	1.174	1,20	5
40	Segovia.....	2.150	0,31	3	2.141	6	442	0,45	1
41	Sevilla.....	21.731	3,09	152	21.556	23	2.846	2,90	9
42	Soria.....	1.589	0,23	11	1.562	16	348	0,35	2
43	Tarragona.....	11.108	1,58	111	10.987	10	1.920	1,96	4
44	Teruel.....	1.965	0,28	5	1.953	7	427	0,44	—
45	Toledo.....	5.965	0,85	16	5.945	4	1.362	1,39	1
46	Valencia.....	41.588	5,92	535	40.960	93	5.849	5,96	12
47	Valladolid.....	8.346	1,19	74	8.253	19	1.110	1,13	25
48	Vizcaya.....	24.264	3,45	282	23.924	58	2.634	2,68	48
49	Zamora.....	2.841	0,40	26	2.802	13	570	0,58	10
50	Zaragoza.....	12.748	1,81	110	12.569	69	2.053	2,09	11
51	Ceuta.....	1.288	0,18	584	703	1	59	0,06	22
52	Melilla.....	785	0,11	316	466	3	29	0,02	9
TOTAL.....		703.016	100,00	20.997	679.717	2.302	98.123	100,00	3.001

NES		TOTAL	AUTOBUSES				TOTAL	TURISMOS				N.º de orden
EDENCIA			%	PROCEDENCIA				%	PROCEDENCIA			
F. N.	S.			I.	F. N.	S.			I.	F. N.	S.	
885	2	16	0,59	—	16	—	4.251	0,74	32	4.205	14	1
972	2	8	0,30	—	8	—	3.651	0,63	12	3.635	4	2
3.632	1	62	2,30	2	60	—	18.688	3,25	238	18.426	24	3
1.441	1	14	0,52	—	13	1	3.999	0,69	18	3.975	6	4
460	1	7	0,26	—	7	—	1.537	0,27	9	1.525	3	5
1.161	9	14	0,52	—	14	—	4.798	0,83	6	4.789	3	6
1.582	5	59	2,19	—	59	—	13.316	2,14	52	12.233	31	7
13.800	15	205	7,64	—	205	—	103.695	8,02	932	102.550	213	8
966	1	14	0,52	—	14	—	4.677	0,81	19	4.652	6	9
759	1	26	0,97	—	26	—	3.140	0,55	12	3.121	7	10
1.676	5	49	1,82	—	49	—	10.770	1,87	49	10.694	27	11
1.495	—	25	0,93	—	25	—	7.646	1,33	31	7.600	15	12
1.408	2	10	0,37	1	9	—	3.960	0,69	8	3.952	—	13
1.880	1	31	1,15	—	31	—	8.278	1,44	16	8.254	8	14
2.176	6	105	3,91	—	105	—	14.322	2,49	127	14.164	31	15
526	1	4	0,15	—	4	—	1.894	0,33	—	1.888	6	16
2.021	1	21	0,78	—	21	—	11.068	1,92	47	11.013	8	17
1.495	4	20	0,74	—	20	—	5.719	0,99	62	5.615	42	18
425	6	5	0,19	—	5	—	1.346	0,23	4	1.340	2	19
1.848	2	54	2,01	—	54	—	13.923	2,42	139	13.727	57	20
934	2	38	1,41	—	38	—	4.797	0,83	20	4.765	12	21
722	4	16	0,59	—	16	—	3.516	0,61	4	3.511	1	22
1.398	3	24	0,89	—	24	—	3.916	0,68	27	3.887	2	23
1.184	4	23	0,86	—	23	—	6.064	1,05	24	6.016	24	24
1.385	7	16	0,59	—	16	—	6.444	1,12	16	6.425	3	25
795	—	7	0,26	—	7	—	3.758	0,65	9	3.743	6	26
792	6	23	0,86	—	23	—	4.131	0,72	16	4.088	27	27
11.637	192	816	30,35	16	796	4	92.474	6,07	1.765	90.294	415	28
2.468	3	92	3,42	—	92	—	12.179	2,12	193	11.953	33	29
2.751	4	36	1,33	—	36	—	10.722	1,86	98	10.543	81	30
1.712	—	33	1,22	—	33	—	8.492	1,48	88	8.350	54	31
859	3	33	1,22	—	33	—	4.251	0,74	52	4.173	26	32
2.392	9	101	3,77	1	100	—	18.270	3,17	112	18.107	51	33
422	1	8	0,30	—	8	—	1.942	0,34	9	1.922	11	34
732	—	142	5,29	41	101	—	9.518	1,65	4.386	5.131	1	35
1.842	2	56	2,08	—	56	—	12.645	2,20	82	12.519	44	36
776	2	11	0,41	—	11	—	4.141	0,72	32	4.057	52	37
741	—	62	2,30	33	29	—	8.620	1,50	4.468	4.143	9	38
1.159	10	24	0,89	—	24	—	8.068	1,40	53	7.929	86	39
439	2	13	0,48	—	13	—	1.680	0,29	2	1.674	4	40
2.837	—	77	2,86	—	77	—	18.141	3,15	91	18.028	22	41
340	6	2	0,07	—	2	—	1.219	0,21	9	1.201	9	42
1.915	1	27	1,00	—	27	—	8.532	1,48	45	8.478	9	43
427	—	6	0,22	—	6	—	1.492	0,26	5	1.480	7	44
1.361	—	13	0,48	—	13	—	4.485	0,78	12	4.469	4	45
5.829	8	81	3,01	—	81	—	34.217	5,94	294	33.840	83	46
1.081	4	28	1,04	—	28	—	6.995	1,21	42	6.939	14	47
2.560	26	53	1,97	—	52	1	21.020	3,65	166	20.823	31	48
560	—	6	0,22	1	5	—	2.233	0,39	15	2.205	13	49
2.011	31	67	2,49	1	64	2	10.191	1,77	78	10.078	35	50
36	1	5	0,19	—	5	—	1.176	0,20	526	650	—	51
20	—	2	0,07	—	2	—	716	0,12	301	412	3	52
94.725	397	2.690	100,00	96	2.586	8	575.723	100,00	14.853	559.191	1.679	

vehículos matriculados, distribuidos por tipos, provincias y procedencia

PROVINCIAS	TOTAL	MOTOCICLETAS				TOTAL	TRACTORES			
		%	PROCEDENCIA				%	PROCEDENCIA		
			I.	F. N.	S.			I.	F. N.	S.
Alava.....	73	0,30	6	66	1	48	2,35	4	44	—
Albacete.....	80	0,33	2	78	—	22	1,08	3	19	—
Alicante.....	852	3,49	48	803	1	98	4,79	8	90	—
Almería.....	258	1,06	7	250	1	2	0,10	—	2	—
Ávila.....	24	0,10	5	19	—	4	0,20	1	3	—
Badajoz.....	151	0,62	—	151	—	2	0,10	—	2	—
Baleares.....	870	3,56	54	783	33	2	0,10	—	2	—
Barcelona.....	7.600	31,09	653	6.941	6	417	20,40	35	382	—
Burgos.....	50	0,20	—	50	—	64	3,13	5	58	1
Cáceres.....	56	0,23	—	56	—	8	0,39	—	8	—
Cádiz.....	449	1,84	21	428	—	51	2,50	1	50	—
Castellón.....	294	1,20	12	281	1	—	—	—	—	—
Ciudad Real.....	71	0,29	—	71	—	2	0,10	—	2	—
Córdoba.....	418	1,71	14	402	2	1	0,05	—	1	—
Coruña, La.....	295	1,21	23	272	—	31	1,52	3	28	—
Cuenca.....	16	0,07	—	15	1	9	0,44	1	8	—
Gerona.....	842	3,45	34	808	—	59	2,89	12	47	—
Granada.....	344	1,41	15	328	1	11	0,54	1	10	—
Guadalajara.....	35	0,14	2	33	—	2	0,10	—	2	—
Guipúzcoa.....	435	1,78	46	386	3	101	4,94	49	52	—
Huelva.....	80	0,33	3	77	—	3	0,15	2	1	—
Huesca.....	76	0,31	—	76	—	18	0,88	—	18	—
Jaén.....	116	0,47	2	114	—	1	0,05	—	1	—
León.....	93	0,38	—	93	—	27	1,32	3	24	—
Lérida.....	329	1,35	11	317	1	26	1,27	3	23	—
Logroño.....	92	0,38	1	90	1	9	0,44	—	9	—
Lugo.....	41	0,17	—	41	—	11	0,53	1	10	—
Madrid.....	3.251	3,29	322	2.807	122	3	0,14	3	—	—
Málaga.....	728	2,98	57	671	—	—	—	—	—	—
Murcia.....	406	1,66	12	387	7	77	3,77	11	66	—
Navarra.....	191	0,78	10	179	2	144	7,05	54	90	—
Orense.....	34	0,14	1	33	—	8	0,39	1	7	—
Oviedo.....	260	1,06	15	232	13	90	4,40	19	71	—
Palencia.....	45	0,18	2	42	1	23	1,13	1	22	—
Palmas, Las.....	805	3,29	527	278	—	43	2,10	25	18	—
Pontevedra.....	235	0,96	6	223	6	28	1,37	6	22	—
Salamanca.....	82	0,34	1	80	1	—	—	—	—	—
Santa Cruz de Tenerife....	482	1,97	372	110	—	8	0,39	6	2	—
Santander.....	172	0,70	16	149	7	54	2,64	6	48	—
Segovia.....	12	0,05	—	12	—	3	0,15	—	3	—
Sevilla.....	607	2,48	47	559	1	60	2,93	5	55	—
Soria.....	17	0,07	—	16	1	3	0,15	—	3	—
Tarragona.....	599	2,45	60	539	—	30	1,47	2	28	—
Teruel.....	34	0,14	—	34	—	6	0,29	—	6	—
Toledo.....	96	0,39	3	93	—	9	0,44	—	9	—
Valencia.....	1.194	4,89	166	1.026	2	247	12,08	63	184	—
Valladolid.....	166	0,68	6	159	1	47	2,30	1	46	—
Vizcaya.....	522	2,14	62	460	—	35	1,71	6	29	—
Zamora.....	26	0,11	—	26	—	6	0,29	—	6	—
Zaragoza.....	346	1,42	14	331	1	91	4,45	6	85	—
Ceuta.....	48	0,20	36	12	—	—	—	—	—	—
Melilla.....	38	0,16	6	32	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....	24.436	100,00	2.700	21.519	217	2.044	100,00	347	1.696	1

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

PROVINCIAS	ALBION	ALFA ROMEO		ALLIS-CHALMERS	ARO	ARROW	AUSTIN		AUTOBAN-SESTER	AUTO-BIANCHI	AVIA	B. M. C.	B. M. W.	BARAZA-BAL	BARREIROS	
	(I.)	(F. N.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(F. N.)	(S.)
Alava.....	—	31	—	—	—	2	—	—	—	—	49	—	—	1	65	—
Albacete.....	—	76	—	—	—	—	—	—	—	—	115	—	—	1	69	—
Alicante.....	—	268	—	2	—	—	—	—	—	—	223	—	—	1	133	—
Almería.....	—	166	—	—	—	—	—	—	—	—	64	—	—	—	79	—
Ávila.....	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	36	—
Badajoz.....	—	66	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	—	1	66	1
Baleares.....	—	94	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—	56	—
Barcelona.....	—	1.018	—	—	—	—	—	—	—	—	587	—	—	3	548	—
Burgos.....	—	50	—	2	—	—	—	—	—	—	67	—	—	1	92	—
Cáceres.....	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	63	—
Cádiz.....	—	111	—	—	—	—	—	—	—	—	132	—	—	1	88	—
Castellón.....	—	141	—	—	—	—	—	—	—	—	102	—	—	1	76	—
Ciudad Real.....	—	89	—	—	—	—	—	—	—	—	74	—	—	—	142	—
Córdoba.....	—	123	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	—	1	115	—
Coruña, La.....	—	106	—	—	—	—	—	—	—	—	144	—	—	—	183	—
Cuenca.....	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	47	—
Gerona.....	—	93	—	—	—	—	—	—	—	—	134	—	—	1	86	—
Granada.....	—	133	—	—	—	—	—	—	—	—	99	—	—	—	97	—
Guadalajara.....	—	33	1	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	35	—
Guipúzcoa.....	—	99	—	—	—	—	—	—	—	—	161	—	—	2	73	—
Huelva.....	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	85	—	—	—	58	—
Huesca.....	—	65	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	54	—
Jaén.....	—	90	—	—	—	—	—	—	—	—	90	—	—	—	132	—
León.....	—	64	—	—	—	—	—	—	—	—	81	—	—	1	94	—
Lérida.....	—	117	—	—	—	—	—	1	—	—	74	—	—	2	86	—
Logroño.....	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	73	—	—	—	70	—
Lugo.....	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	2	64	—
Madrid.....	1	834	—	—	—	3	—	—	—	—	1.139	—	—	9	818	—
Málaga.....	—	220	—	—	—	—	—	—	—	—	114	—	—	—	137	—
Murcia.....	—	194	—	—	—	—	—	—	—	—	201	—	—	—	188	—
Navarra.....	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	98	—	—	1	103	—
Orense.....	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	59	—
Oviedo.....	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	156	—	—	—	179	—
Palencia.....	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	59	—
Palmas, Las.....	—	127	—	—	1	—	31	—	—	59	23	—	5	—	18	—
Pontevedra.....	—	132	—	—	—	—	—	—	—	—	120	—	—	3	116	—
Salamanca.....	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	82	—	—	—	63	—
Santa Cruz de Tenerife...	—	66	—	—	—	—	—	—	—	—	64	12	—	—	16	—
Santander.....	—	77	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	93	—
Segovia.....	—	32	—	—	—	—	—	—	1	—	50	—	—	—	42	—
Sevilla.....	—	155	—	—	—	—	—	—	—	—	306	—	—	—	168	—
Soria.....	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	21	—
Tarragona.....	—	219	—	—	—	—	—	—	—	—	112	—	—	—	105	—
Teruel.....	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	16	—
Toledo.....	—	123	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	—	100	—
Valencia.....	—	532	—	—	—	—	—	1	—	—	342	—	—	—	310	—
Valladolid.....	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—	—	—	66	—
Vizcaya.....	—	230	—	—	—	—	—	—	—	—	195	—	—	1	144	—
Zamora.....	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	29	—
Zaragoza.....	—	201	—	—	—	—	—	1	—	—	118	—	—	1	154	2
Ceuta.....	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Melilla.....	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—
TOTAL.....	1	6.944	1	4	1	5	31	3	1	59	6.381	12	5	34	5.712	3

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	BEDFORD	BENATI	BERLIET	CALSA	CARMAN	CASE	CATER- PILLAR	CIMA	CIMA-THOR	CITROEN			COLES
		(L.)	(L.)	(L.)	(F. N.)	(L.)	(L.)	(L.)	(F. N.)	(F. N.)	(L.)	(F. N.)	(S.)	(L.)
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	1	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	213	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	26	—	11	11	—	—	—	1.056	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	270	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	51	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	195	2	—
7	Baleares.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400	—	—
8	Barcelona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.336	—	1
9	Burgos.....	—	—	—	6	2	5	4	—	—	—	174	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132	—	—
11	Cádiz.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	183	1	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	286	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	329	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	421	1	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	384	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	504	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	289	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	1	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	353	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	183	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	159	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	189	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	251	1	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	249	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	172	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	167	1	—
28	Madrid.....	5	—	—	1	3	—	—	—	—	—	1.470	4	—
29	Málaga.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	311	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	612	1	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	352	—	—
32	Orense.....	—	—	—	2	—	—	3	—	—	—	110	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	351	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—
35	Palmas, Las.....	24	—	3	—	—	—	1	—	—	12	49	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	402	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	168	—	—
38	Sta. Cruz de Tenerife....	10	—	9	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—
39	Santander.....	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	151	1	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	1	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	423	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	1	—
43	Tarragona.....	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	346	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	315	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	944	2	—
47	Valladolid.....	—	1	—	—	—	1	3	—	—	—	128	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	380	—	1
49	Zamora.....	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	138	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	226	8	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	9	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
TOTAL.....		40	1	12	56	5	17	23	1	1	26	16.402	26	2

COMMER			CORBITT	COTS- WOLD	CHAMPION	CHEVROLET		D. A. F.	D. K. W.			DAIHATSU	DATSUN	DEMAG	DIAMOND		N.º de orden
(L.)	(F. N.)	(S.)	(S.)	(L.)	(L.)	(L.)	(S.)	(L.)	(L.)	(F. N.)	(S.)	(L.)	(L.)	(L.)	(L.)	(S.)	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137	2	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	5	—	—	2	—	455	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	333	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.589	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	154	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	259	—	—	—	—	—	—	15
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	193	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	22
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	122	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	1	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	2	—	—	—	—	—	27
—	1	—	2	—	—	1	2	—	—	905	1	—	—	1	1	1	28
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	350	—	—	—	—	—	—	29
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	268	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	114	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	166	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	34
100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	—	26	29	1	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	164	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93	—	—	—	—	—	—	37
30	—	—	—	—	—	—	—	—	2	62	—	—	9	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	194	—	—	—	—	—	—	39
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	229	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	226	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	—	—	—	—	—	—	45
—	9	—	—	—	—	—	—	5	—	1.012	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	—	—	—	—	—	—	47
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	209	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	238	2	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	52
130	16	1	2	1	7	1	2	9	2	10.092	8	26	38	2	1	1	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	DODGE			DOL- BRIPAS	DROTT	EBRO		EBRO SIATA	FENDT	FIAT		FORD	
		(L.)	(F. N.)	(S.)			(F. N.)	(S.)			(L.)	(S.)	(L.)	(S.)
1	Alava.....	—	—	—	—	—	157	—	6	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	60	—	12	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	3	—	176	—	52	1	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	97	—	12	—	—	—	1	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	33	1	4	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	82	2	6	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	—	—	141	—	16	—	—	—	—	1
8	Barcelona.....	—	—	—	—	—	2.071	—	239	—	—	—	1	1
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	67	—	5	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	38	—	8	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	147	—	28	—	—	1	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	127	—	23	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	83	—	11	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	1	—	—	—	140	—	28	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	—	192	—	17	—	—	—	—	2
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	27	—	9	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	123	—	17	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	109	—	17	—	—	—	—	2
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	20	—	3	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	162	—	10	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	69	—	7	—	—	—	—	1
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	27	—	5	—	1	—	—	—
23	J. én.....	—	—	—	—	—	90	—	9	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	61	—	2	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	99	—	16	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	39	—	8	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	1	—	—	—	43	—	3	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	1	—	9	—	—	1.030	1	104	—	—	—	2	5
29	Málaga.....	—	1	—	—	—	207	—	72	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	190	—	34	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	120	—	27	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	67	—	10	—	—	—	1	1
33	Oviedo.....	—	—	2	—	3	205	—	40	—	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	28	—	9	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	1	—	—	—	—	77	—	2	—	131	—	77	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	1	192	—	23	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	42	—	7	—	—	—	—	—
38	Sta. Cruz de Tenerife.....	4	—	—	—	—	57	—	1	—	131	—	154	—
39	Santander.....	—	1	—	—	—	90	1	26	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	25	—	3	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	283	—	47	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	19	4	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	153	—	79	—	—	—	—	1
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	26	—	5	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	103	—	19	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	—	—	508	—	101	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	75	—	13	—	—	—	—	1
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	1	311	—	19	—	—	—	1	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	24	—	7	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	170	—	61	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	2	—	—	—	3	—	—	—
TOTAL.....		6	4	11	3	5	8.486	9	1.282	1	256	1	238	15

FURUKAWA	G. M. C.		GALANT	GRIFFET	GROVE	GURIA	H. H. F.	HANOMAG		HENSCHEL	HIDRAULIC	HIDROCAN	HINO	HONDA	HY-MAC	HYSTER	I. H. C.	N.º de orden
(L.)	(L.)	(S.)	(L.)	(L.)	(L.)	(F. N.)	(L.)	(L.)	(S.)	(L.)	(F. N.)	(L.)	(L.)	(L.)	(L.)	(L.)	(S.)	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
4	—	—	—	—	—	4	—	8	—	—	1	—	—	—	2	1	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	1	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	9	—	4	1	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	7	—	2	—	—	16	—	—	—	—	3	7	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	8	—	—	—	38
1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	48
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
7	2	12	7	6	8	5	18	25	1	10	4	3	8	15	2	1	3	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	IMENASA	INTERNACIONAL		ISO GOLI	J. C. B.	J. L. P.	JOHN DEERE	KINOS	L. A. I.	LAND ROVER			LAURAK
		(F. N.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(F. N.)
1	Alava.....	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	36	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—
3	Alicante.....	—	8	—	—	10	—	4	—	—	—	103	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—
5	Ávila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	2	—
7	Baleares.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	1	—
8	Barcelona.....	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	500	6	—
9	Burgos.....	—	1	—	—	7	—	—	—	—	—	38	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	129	—	2
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	173	2	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	250	—	—
15	Coruña, La.....	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	149	1	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	4	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	109	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	54	1	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	244	2	—
24	León.....	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	67	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	72	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	41	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106	3	—
28	Madrid.....	3	2	4	—	—	5	—	—	—	—	900	97	—
29	Málaga.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	158	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	88	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	88	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	116	—	—
33	Oviedo.....	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	172	2	1
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	—
35	Palmas, Las.....	—	1	—	—	3	—	—	—	5	—	131	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	150	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife.....	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	272	—	—
39	Santander.....	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	68	7	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—
41	Sevilla.....	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	178	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	74	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	60	—	—
46	Valencia.....	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	159	2	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	5	2	—	1	—	—	52	2	—
48	Vizcaya.....	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	152	25	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	35	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	70	10	1
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....		8	16	4	1	29	40	4	1	1	12	5.789	168	4

LEONCINO	LEYLAND		LIHBERR	LORAIN	M. A. N.	M. K.		MACK		MAFSA	MAGIRUS		MARRELL	MASSEY FERGUSON		MAZDA	N.º de orden
(L.)	(L.)	(S.)	(L.)	(F. N.)	(L.)	(L.)	(S.)	(L.)	(S.)	(F. N.)	(L.)	(S.)	(L.)	(L.)	(F. N.)	(L.)	
—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	4	2	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	9	6	—	4	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	14	—	—	20	—	—	9	—	1	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	4	—	—	1	—	9	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	1	14	11	1	24	—	9	31	2	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	1	—	—	12	2	—	3	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	32	1	—	1	—	—	2	—	3	—	—	—	31
—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	6	—	—	2	—	36	6	—	1	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	8	—	—	—	—	—	—	4	—	—	1	—	—	6	3	1	35
—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	10	—	—	2	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	37
—	9	—	—	—	—	—	—	4	—	—	2	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	47
—	—	—	—	—	11	3	—	4	—	—	3	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	49
—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	1	6	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
1	17	1	5	2	114	19	1	76	2	116	89	2	15	10	11	1	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	MERCEDES			MICHIGAN	MINTEGUI	MORRIS			MORRISON	MOTO-KRACH	NAZAR	O. A. F.	O. K.
		(L.)	(F. N.)	(S.)			(L.)	(F. N.)	(S.)					
1	Alava.....	—	13	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	13	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	1	49	—	2	—	—	15	—	—	—	—	—	5
4	Almería.....	—	17	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	10	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
6	Badajoz.....	—	26	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	23	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	14	311	—	—	—	—	37	—	1	—	—	—	—
9	Burgos.....	—	25	—	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	21	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	19	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—
13	Ciudad Real.....	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
14	Córdoba.....	3	29	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	11	78	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	1	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	2	66	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
18	Granada.....	—	27	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
20	Guipúzcoa.....	18	49	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	18	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	9	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	43	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	9	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	37	4	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	11	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	12	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	45	180	2	—	2	—	16	—	—	—	—	—	—
29	Málaga.....	—	74	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	37	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	14	31	—	—	—	—	9	—	—	—	—	1	—
32	Orense.....	4	17	—	1	—	—	4	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	4	60	—	—	1	—	2	—	—	1	—	—	—
34	Palencia.....	—	10	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	47	16	—	—	—	53	7	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	6	41	—	—	1	—	6	—	—	—	—	1	—
37	Salamanca.....	—	18	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife.....	38	2	—	—	—	13	19	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	2	34	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—
40	Segovia.....	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	55	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	1	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	44	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	1	177	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	49	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	16	44	—	—	2	—	5	—	—	—	—	1	—
49	Zamora.....	—	6	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	2	57	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....		230	1.950	7	11	9	70	195	2	1	1	1	8	6

O. M.	OPEL		ORMIG	P. H.		P. P. M.	PEGASO		PEUGEOT	POCLAIN		RANGER	REINSTEHL		RENAULT			N.º de orden
	(L.)	(S.)		(L.)	(S.)		(F. N.)	(S.)		(L.)	(F. N.)		(L.)	(S.)	(L.)	(F. N.)	(S.)	
—	—	—	—	—	—	—	94	—	—	—	—	—	—	—	—	109	—	1
—	—	—	—	—	—	—	61	—	—	—	—	—	—	—	—	99	—	2
—	—	—	—	—	—	—	224	—	—	1	5	—	—	—	—	377	—	3
—	—	—	—	—	—	—	91	—	—	—	—	—	—	—	—	134	—	4
—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	76	—	5
—	—	—	—	—	—	—	86	—	—	—	—	—	—	—	—	223	—	6
—	—	—	—	—	—	—	127	—	—	—	—	—	—	—	—	217	2	7
—	—	—	—	—	—	—	1.117	—	—	—	1	—	—	—	—	1.663	—	8
—	—	—	—	—	—	—	123	—	—	1	4	—	—	—	—	95	—	9
—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	166	—	10
—	—	—	—	—	—	—	147	—	—	—	—	—	—	—	—	211	—	11
—	—	—	—	—	—	—	163	—	—	—	—	—	—	—	—	155	—	12
—	—	—	—	—	—	—	92	—	—	—	—	—	—	—	—	170	—	13
—	—	—	—	—	—	—	115	—	—	—	—	—	—	—	—	234	—	14
—	—	—	—	—	—	—	191	—	—	—	—	—	—	—	—	201	—	15
—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	16
—	—	—	—	—	—	—	157	—	—	—	—	—	—	—	—	270	—	17
—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	140	—	18
—	—	—	—	—	—	—	82	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	19
—	—	1	—	—	—	—	154	—	—	—	—	1	—	—	1	339	1	20
—	—	—	—	—	—	—	89	—	—	—	1	—	—	—	—	111	—	21
—	—	—	—	—	—	—	83	—	—	—	—	—	—	—	—	98	—	22
—	—	—	—	—	—	—	121	1	—	—	—	—	—	—	—	138	—	23
—	—	—	—	—	—	—	126	—	—	—	—	—	—	—	—	156	—	24
—	—	—	—	—	—	—	157	—	—	—	—	—	—	—	—	157	—	25
—	—	—	—	—	—	—	66	—	—	—	—	—	—	—	—	115	—	26
—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—	—	87	—	27
—	—	—	—	4	1	—	1.551	—	—	3	—	—	—	—	—	1.098	2	28
—	—	—	—	—	—	—	220	—	—	—	—	—	—	—	—	320	—	29
—	—	—	—	—	—	—	264	—	—	—	—	—	—	1	—	299	—	30
—	—	—	—	—	—	—	220	—	—	—	—	—	—	—	—	149	—	31
—	—	—	—	—	—	—	79	—	—	1	2	—	—	—	—	89	—	32
—	—	1	—	—	—	—	319	—	—	—	—	—	1	—	—	292	1	33
—	—	—	—	—	—	—	66	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	34
204	16	—	—	—	—	1	48	—	197	1	—	—	—	—	3	121	—	35
—	—	—	—	—	—	—	143	—	—	—	—	—	—	—	—	133	—	36
—	—	—	—	—	—	—	62	—	—	—	—	—	—	—	1	112	—	37
163	—	—	—	—	—	—	32	—	14	—	—	—	—	—	1	95	—	38
—	—	—	—	—	—	—	118	—	—	—	2	—	—	—	—	107	—	39
—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	40
—	—	—	1	—	—	—	240	—	—	—	—	—	—	—	—	416	—	41
—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	42
—	—	—	—	—	—	—	132	—	—	—	—	—	—	—	—	175	—	43
—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	44
—	—	—	—	—	—	—	133	—	—	—	—	—	—	—	—	168	—	45
—	—	—	—	—	—	—	443	—	—	—	—	—	—	—	—	516	—	46
—	—	—	—	—	—	—	112	—	—	3	3	—	—	—	—	104	—	47
—	—	—	—	—	—	—	332	—	—	—	—	—	—	—	—	277	—	48
—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	2	—	—	—	—	76	—	49
—	—	—	—	—	—	—	201	—	—	—	—	—	—	—	—	235	—	50
—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	1	7	1	51
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
367	16	2	1	4	1	1	8.864	1	211	10	20	1	1	1	7	10.819	7	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	REO		RICHIER	ROVER	SAAB	SAVA		SAVIEM	SCANIA VABIS	SEAT		SEDDON	SIMCA	
		(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)
1	Alava.....	—	—	—	—	—	77	—	1	—	1	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	47	—	—	—	2	—	—	—	2
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	398	—	—	—	2	—	—	—	2
4	Almería.....	—	—	—	—	—	94	—	—	—	1	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	35	—	—	1	1	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	143	1	—	—	2	—	—	—	5
7	Baleares.....	—	—	—	—	—	191	—	—	—	—	—	—	—	1
8	Barcelona.....	—	—	—	—	—	1.488	—	—	—	14	—	—	—	1
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	67	1	—	—	2	—	—	—	7
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	93	—	—	—	1	—	—	—	3
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	374	—	—	—	2	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	129	—	—	—	1	—	—	—	6
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	86	—	—	2	1	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	193	—	—	—	4	—	—	—	4
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	—	215	—	—	—	7	—	—	—	9
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	48	—	—	—	1	1	—	—	9
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	173	—	—	—	—	—	—	—	1
18	Granada.....	—	—	—	—	—	132	—	—	—	1	—	—	—	2
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	154	—	—	1	2	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	75	—	—	—	1	—	—	—	2
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	80	2	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	108	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	140	—	—	—	4	—	—	—	3
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	114	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	74	—	—	—	3	—	—	—	2
28	Madrid.....	4	6	—	1	—	1.153	—	—	3	151	2	—	—	15
29	Málaga.....	—	—	—	—	—	234	—	—	—	10	—	—	—	8
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	322	—	—	—	1	—	—	—	1
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	177	—	—	—	6	—	—	—	4
32	Orense.....	—	—	—	—	—	79	—	—	—	2	2	—	—	3
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	234	—	—	—	1	—	—	—	1
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	3	21	—	13	2	2	—	—	24	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	167	—	—	1	4	—	—	—	1
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	54	—	—	—	2	—	—	—	1
38	Santa Cruz de Tenerife.....	—	—	—	—	—	25	—	3	1	5	—	9	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	104	—	—	—	1	1	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	314	—	—	—	2	—	—	—	7
42	Soria.....	—	—	—	—	—	25	—	—	—	1	—	—	—	1
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	125	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	37	—	—	—	1	—	—	—	1
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	60	—	—	—	1	—	—	—	2
46	Valencia.....	—	—	—	—	—	640	—	—	—	2	1	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	1	—	—	133	—	—	—	1	—	—	—	3
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	—	234	—	—	—	—	—	—	—	3
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	45	—	—	—	1	—	—	—	2
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	189	4	—	—	3	2	—	—	2
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....		4	6	1	1	3	9.243	8	17	11	250	9	9	24	114

SOVEL SEMAT	STREICHER	STUDE- BAKER-		SUNBEAM	TOYOTA	UNIMOG	VAUXHALL	VOLKS- WAGEN		VOLVO	WEATHE- RILL	WHITE	WHITLOCK	WILLYS			ZETTEL- MEYER	TOTAL	N.º de orden
(L.)	(L.)	(L.)	(S.)	(L.)	(L.)	(S.)	(L.)	(L.)	(S.)	(L.)	(L.)	(S.)	(L.)	(L.)	(F. N.)	(S.)	(L.)		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	891	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	974	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	1	—	9	—	51	—	—	3.729	3
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	31	—	—	1.443	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	467	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	8	—	—	1.170	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	14	—	—	1.587	7
2	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	272	7	—	13.844	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	9	—	—	994	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	760	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	5	—	—	1.682	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	46	—	—	1.509	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	15	—	—	1.417	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	1.884	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	—	—	—	—	20	1	—	2.222	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	531	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93	1	—	2.028	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	81	—	—	1.499	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	434	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	1.922	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	3	—	—	938	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	11	—	—	727	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	1.403	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	42	—	—	1.194	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	87	—	—	1.393	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	796	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	799	27
—	—	5	5	—	—	3	—	2	1	17	—	1	—	—	242	28	—	12.023	28
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	24	—	—	2.489	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	48	—	—	2.756	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	1.767	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	4	—	—	879	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	25	—	—	2.434	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	423	34
—	—	—	—	50	71	—	8	93	—	18	—	—	1	—	4	—	—	2.102	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	33	—	—	1.858	36
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	3	—	—	781	37
—	—	—	—	—	90	—	—	79	—	2	—	—	—	1	1	—	—	1.551	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	1.174	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	5	—	—	442	40
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	9	—	—	2.846	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	—	348	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—	—	1.920	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	427	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	24	—	—	1.362	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126	2	—	5.849	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	1	—	6	—	—	1.110	47
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	20	—	—	2.634	48
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4	—	1	570	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	78	1	—	2.053	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	51
—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	52
2	1	5	5	50	161	3	8	186	26	62	1	1	11	3	1.860	41	1	98.123	

camiones matriculados, distribuidos por marcas y cargas

M A R C A S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	T O T A L
Albion..... (I.)...	—	—	—	1	—	—	1
Alfa Romeo..... { (F. N.)	6.727	217	—	—	—	—	6.944
{ (S.)...	1	—	—	—	—	—	1
Allis Chalmers..... (F. N.)	2	2	—	—	—	—	4
Aro..... (I.)...	1	—	—	—	—	—	1
Arrow..... (I.)...	3	—	—	—	2	—	5
Austin..... { (I.)...	31	—	—	—	—	—	31
{ (S.)...	1	—	—	2	—	—	3
Autobanseister..... (I.)...	—	1	—	—	—	—	1
Autobianchi..... (I.)...	59	—	—	—	—	—	59
Avia..... (F. N.)	545	3.398	1.952	406	75	5	6.381
B. M. C. (I.)...	11	1	—	—	—	—	12
B. M. W. (I.)...	5	—	—	—	—	—	5
Barazabal..... (F. N.)	18	2	—	—	—	14	34
Barreiros..... { (F. N.)	102	225	156	379	936	3.914	5.712
{ (S.)...	—	—	3	—	—	—	3
Bedford..... (I.)...	2	32	—	—	5	1	40
Benati..... (I.)...	1	—	—	—	—	—	1
Berliet..... (I.)...	—	—	1	—	—	11	12
Calsa..... (F. N.)	36	7	2	—	2	9	56
Carman..... (I.)...	—	2	3	—	—	—	5
Case..... (I.)...	15	2	—	—	—	—	17
Caterpillar..... (I.)...	14	6	1	—	2	—	23
Cima..... (F. N.)	—	1	—	—	—	—	1
Cima-Thor..... (F. N.)	—	1	—	—	—	—	1
{ (I.)...	12	14	—	—	—	—	26
Citroën..... { (F. N.)	16.402	—	—	—	—	—	16.402
{ (S.)...	20	6	—	—	—	—	26
{ (I.)...	—	—	—	1	—	1	2
Coles..... { (I.)...	85	25	4	4	11	1	130
{ (F. N.)	4	12	—	—	—	—	16
Commer..... { (S.)...	—	—	1	—	—	—	1
Corbitt..... (S.)...	—	—	—	—	1	1	2
Cotswold..... (I.)...	1	—	—	—	—	—	1
Champion..... (I.)...	7	—	—	—	—	—	7
Chevrolet..... (I.)...	—	—	—	—	—	1	1
{ (S.)...	—	—	—	—	—	2	2
D. A. F. { (I.)...	—	—	—	—	—	9	9
{ (I.)...	—	2	—	—	—	—	2
D. K. W. { (F. N.)	274	9.818	—	—	—	—	10.092
{ (S.)...	4	4	—	—	—	—	8
Daihatsu..... (I.)...	15	11	—	—	—	—	26
Datsun..... (I.)...	19	19	—	—	—	—	38
Demag..... (I.)...	1	—	—	—	—	1	2
Diamond..... { (I.)...	—	—	—	—	—	1	1
{ (S.)...	—	—	—	—	—	1	1
{ (I.)...	—	1	—	1	1	3	6
Dodge..... { (F. N.)	4	—	—	—	—	—	4
{ (S.)...	3	1	3	3	—	1	11
Dolbriplas..... (F. N.)	3	—	—	—	—	—	3
Drott..... (I.)...	1	—	1	1	—	2	5
Ebro..... { (F. N.)	1.014	3.002	2.181	1.570	699	20	8.486
{ (S.)...	—	1	5	1	2	—	9
Ebro Siata..... (F. N.)	1.282	—	—	—	—	—	1.282
Fendt..... (I.)...	1	—	—	—	—	—	1

MARCA S		HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	T O T A L
Fiat.....	{ (I.)...	38	177	2	3	3	43	266
	{ (S.)...	—	1	—	—	—	—	1
Ford.....	{ (I.)...	87	139	—	1	8	3	238
	{ (S.)...	1	12	1	—	—	1	15
Furukawa.....	{ (I.)...	5	2	—	—	—	—	7
G. M. C.	{ (I.)...	1	1	—	—	—	—	2
	{ (S.)...	1	—	1	—	1	9	12
Galant.....	{ (I.)...	7	—	—	—	—	—	7
Griffet.....	{ (I.)...	5	1	—	—	—	—	6
Grove.....	{ (I.)...	5	—	—	1	—	2	8
Guria.....	{ (F. N.)	4	1	—	—	—	—	5
H. H. F.	{ (I.)...	—	—	—	—	—	18	18
Hanomag.....	{ (I.)...	18	4	—	—	1	2	25
	{ (S.)...	—	—	—	—	—	1	1
Henschel.....	{ (I.)...	—	—	—	—	—	10	10
Hidraulic.....	{ (F. N.)	1	—	—	—	—	3	4
Hidrocan.....	{ (I.)...	—	—	—	—	—	3	3
Hino.....	{ (I.)...	—	—	1	2	—	5	8
Honda.....	{ (I.)...	15	—	—	—	—	—	15
Hymac.....	{ (I.)...	2	—	—	—	—	—	2
Hyster.....	{ (I.)...	1	—	—	—	—	—	1
I. H. C.	{ (S.)...	—	—	—	—	—	3	3
Imenasa.....	{ (F. N.)	4	3	—	1	—	—	8
Internacional.....	{ (I.)...	8	1	—	—	—	7	16
	{ (S.)...	—	—	—	—	—	4	4
Iso Goli.....	{ (F. N.)	1	—	—	—	—	—	1
J. C. B.	{ (I.)...	17	6	2	1	3	—	29
J. L. P.	{ (F. N.)	21	5	—	—	—	14	40
John Deere.....	{ (I.)...	4	—	—	—	—	—	4
Kynos.....	{ (F. N.)	1	—	—	—	—	—	1
L. A. I.	{ (F. N.)	—	—	—	—	—	1	1
	{ (I.)...	12	—	—	—	—	—	12
Land Rover.....	{ (F. N.)	2.608	3.181	—	—	—	—	5.789
	{ (S.)...	61	107	—	—	—	—	168
Laurak.....	{ (F. N.)	3	—	1	—	—	—	4
Leoncino.....	{ (I.)...	—	1	—	—	—	—	1
Leyland.....	{ (I.)...	—	7	4	2	1	3	17
	{ (S.)...	—	—	—	—	1	—	1
Liehberr.....	{ (I.)...	5	—	—	—	—	—	5
Lorain.....	{ (F. N.)	1	—	—	—	—	1	2
M. A. N.	{ (I.)...	—	—	—	—	1	113	114
M. K.	{ (I.)...	—	—	—	—	—	19	19
	{ (S.)...	—	—	—	—	—	1	1
Mack.....	{ (I.)...	—	—	—	—	—	76	76
	{ (S.)...	—	—	—	—	—	2	2
Mafsa.....	{ (F. N.)	—	44	38	28	3	3	116
Magirus.....	{ (I.)...	—	1	—	—	1	87	89
	{ (S.)...	—	—	—	—	1	1	2
Marrell.....	{ (I.)...	—	—	—	—	—	15	15
Massey Ferguson.....	{ (I.)...	4	2	3	1	—	—	10
	{ (F. N.)	7	2	—	2	—	—	11
Mazda.....	{ (I.)...	—	1	—	—	—	—	1
	{ (I.)...	13	38	6	3	5	165	230
Mercedes.....	{ (F. N.)	98	1.831	21	—	—	—	1.950
	{ (S.)...	2	5	—	—	—	—	7
Michigan.....	{ (I.)...	4	5	2	—	—	—	11
Mintegui.....	{ (F. N.)	3	—	—	—	—	6	9
	{ (I.)...	69	1	—	—	—	—	70
Morris.....	{ (F. N.)	195	—	—	—	—	—	195
	{ (S.)...	1	1	—	—	—	—	2
Morrison.....	{ (I.)...	1	—	—	—	—	—	1

M A R C A S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	T O T A L
Motokrach..... (I.)...	—	—	—	—	—	1	1
Nazar..... (F. N.)	—	1	—	—	—	—	1
O. A. F. (I.)...	—	—	—	—	—	8	8
O. K. (I.)...	6	—	—	—	—	—	6
O. M. (I.)...	15	241	57	16	17	21	367
Opel..... { (I.)... 16	16	—	—	—	—	—	16
{ (S.)... 1	1	1	—	—	—	—	2
Ormig..... (I.)...	—	—	—	—	—	1	1
P. H. { (I.)... 4	4	—	—	—	—	—	4
{ (S.)... 1	1	—	—	—	—	—	1
P. P. M. (I.)...	—	—	—	—	—	1	1
Pegaso..... { (F. N.) 36	36	23	143	436	1.786	6.440	8.864
{ (S.)... —	—	—	—	—	1	—	1
Peugeot..... (I.)...	188	23	—	—	—	—	211
Poclain..... { (I.)... 9	9	—	—	—	—	1	10
{ (F. N.) 17	17	2	—	—	—	1	20
Ranger..... (I.)...	1	—	—	—	—	—	1
Reinstahl. { (I.)... —	—	1	—	—	—	—	1
{ (S.)... —	—	1	—	—	—	—	1
{ (I.)... 7	7	—	—	—	—	—	7
Renault..... { (F. N.) 10.819	10.819	—	—	—	—	—	10.819
{ (S.)... 7	7	—	—	—	—	—	7
Reo..... { (I.)... —	—	—	—	—	—	4	4
{ (S.)... —	—	—	—	—	—	6	6
Richier..... (I.)...	1	—	—	—	—	—	1
Rover..... (I.)...	1	—	—	—	—	—	1
Saab..... (I.)...	3	—	—	—	—	—	3
Sava..... { (F. N.) 7.096	7.096	1.621	420	65	41	—	9.243
{ (S.)... 1	1	3	1	1	2	—	8
Saviem..... (I.)...	4	7	3	1	—	2	17
Scania Vabis..... (I.)...	—	—	—	—	—	11	11
Seat..... { (F. N.) 250	250	—	—	—	—	—	250
{ (S.)... 9	9	—	—	—	—	—	9
Seddon..... (I.)...	—	—	—	—	—	9	9
Simca..... { (I.)... 24	24	—	—	—	—	—	24
{ (F. N.) 114	114	—	—	—	—	—	114
Sovel Semat..... (I.)...	—	—	1	—	1	—	2
Streicher..... (I.)...	1	—	—	—	—	—	1
Studebaker..... { (I.)... —	—	—	—	—	—	5	5
{ (S.)... —	—	—	—	—	—	5	5
Sunbeam..... (I.)...	50	—	—	—	—	—	50
Toyota..... (I.)...	90	70	1	—	—	—	161
Unimog..... (S.)...	—	2	—	—	1	—	3
Vauxhall..... (I.)...	8	—	—	—	—	—	8
Volkswagen..... { (I.)... 161	161	25	—	—	—	—	186
{ (S.)... 18	18	8	—	—	—	—	26
Volvo..... (I.)...	21	2	1	—	2	36	62
Weatherill..... (I.)...	1	—	—	—	—	—	1
White..... (S.)...	—	—	—	—	—	1	1
Whitlock..... (I.)...	10	—	—	—	1	—	11
{ (I.)... 2	2	1	—	—	—	—	3
Willys..... { (F. N.) 1.202	1.202	658	—	—	—	—	1.860
{ (S.)... 25	25	16	—	—	—	—	41
Zettelmeyer..... (I.)...	1	—	—	—	—	—	1
TOTAL.....	50.280	25.099	5.022	2.933	3.617	11.172	98.123

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	T O T A L
Fiat.....	(I.).... —	—	45	171	50	266
	(S.).... —	—	1	—	—	1
Ford.....	(I.).... —	—	224	2	12	238
	(S.).... —	—	11	2	2	15
Furukawa.....	(I.).... —	—	3	—	4	7
G. M. C.....	(I.).... —	—	—	—	2	2
	(S.).... —	—	1	—	11	12
Galant.....	(I.).... —	—	7	—	—	7
Griffet.....	(I.).... —	—	—	—	6	6
Grove.....	(I.).... —	—	—	2	6	8
Guria.....	(F. N.) —	—	—	5	—	5
H. H. F.....	(I.).... —	—	—	—	18	18
Hanomag.....	(I.).... —	—	15	4	6	25
	(S.).... —	—	—	—	1	1
Henschel.....	(I.).... —	—	—	—	10	10
Hidraulic.....	(F. N.) —	—	—	—	4	4
Hidrocan.....	(I.).... —	—	—	—	3	3
Hino.....	(I.).... —	—	—	—	8	8
Honda.....	(I.).... —	15	—	—	—	15
Hymac.....	(I.).... —	—	2	—	—	2
Hyster.....	(I.).... —	—	—	1	—	1
I. H. C.....	(S.).... —	—	—	—	3	3
Imenasa.....	(F. N.) —	—	4	1	3	8
International.....	(I.).... —	—	—	5	11	16
	(S.).... —	—	—	—	4	4
Iso Goli.....	(F. N.) —	1	—	—	—	1
J. C. B.....	(I.).... —	—	—	25	4	29
J. L. P.....	(F. N.) —	—	—	1	39	40
John Deere.....	(I.).... —	—	—	1	3	4
Kynos.....	(F. N.) —	—	—	—	1	1
L. A. I.....	(F. N.) —	—	—	—	1	1
Land Rover.....	(I.).... —	—	7	5	—	12
	(F. N.) —	—	5,789	—	—	5,789
	(S.).... —	—	168	—	—	168
Laurak.....	(F. N.) —	—	—	4	—	4
Leoncino.....	(I.).... —	—	—	1	—	1
Leyland.....	(I.).... —	—	—	8	9	17
	(S.).... —	—	—	—	1	1
Liehberr.....	(I.).... —	—	1	2	2	5
Lorain.....	(F. N.) —	—	—	—	2	2
M. A. N.....	(I.).... —	—	—	—	114	114
M. K.....	(I.).... —	—	—	—	19	19
	(S.).... —	—	—	—	1	1
Mack.....	(I.).... —	—	—	—	76	76
	(S.).... —	—	—	—	2	2
Mafsa.....	(F. N.) —	—	1	62	53	116
Magirus.....	(I.).... —	—	—	—	89	89
	(S.).... —	—	—	—	2	2
Marrell.....	(I.).... —	—	—	—	15	15
Massey Ferguson.....	(I.).... —	—	2	4	4	10
	(F. N.) —	—	—	10	1	11
Mazda.....	(I.).... —	—	1	—	—	1
Mercedes.....	(I.).... —	—	37	14	179	230
	(F. N.) —	—	1,950	—	—	1,950
	(S.).... —	—	7	—	—	7
Michigan.....	(I.).... —	—	—	1	10	11
Mintegui.....	(F. N.) —	—	—	2	7	9
	(I.).... —	—	70	—	—	70
Morris.....	(F. N.) —	24	171	—	—	195
	(S.).... —	—	2	—	—	2
Morrison.....	(I.).... —	1	—	—	—	1

camiones matriculados, distribuidos por marcas y potencias

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	T O T A L
Albi6n..... (I.)....	—	—	—	—	1	1
Alfa Romeo..... { (F. N.)	—	—	6.944	—	—	6.944
(S.)....	—	—	1	—	—	1
Allis Chalmers..... (F. N.)	—	—	—	—	4	4
Aro..... (I.)....	—	—	1	—	—	1
Arrow..... (I.)....	—	—	—	2	3	5
Austin..... { (I.)....	—	—	31	—	—	31
(S.)....	—	—	1	1	1	3
Autobanseister..... (I.)....	—	—	—	—	1	1
Autobianchi..... (I.)....	—	—	59	—	—	59
Avia..... (F. N.)	—	—	853	5.357	171	6.381
B. M. C..... (I.)....	—	—	12	—	—	12
B. M. W..... (I.)....	—	—	5	—	—	5
Barazabal..... (F. N.)	—	—	—	—	34	34
Barreiros..... { (F. N.)	—	—	6	401	5.305	5.712
(S.)....	—	—	—	1	2	3
Bedford..... (I.)....	—	—	34	5	1	40
Benati..... (I.)....	—	—	—	—	1	1
Berliet..... (I.)....	—	—	—	—	12	12
Calsa..... (F. N.)	—	—	—	7	49	56
Carman..... (I.)....	—	—	2	3	—	5
Case..... (I.)....	—	—	1	13	3	17
Caterpillar..... (I.)....	—	—	—	1	22	23
Cima..... (F. N.)	—	—	—	1	—	1
Cima-Thor..... (F. N.)	—	—	—	—	1	1
(I.)....	—	5	21	—	—	26
Citro6n..... { (F. N.)	—	16.402	—	—	—	16.402
(S.)....	—	17	9	—	—	26
Coles..... (I.)....	—	—	—	—	2	2
(I.)....	—	—	98	16	16	130
Commer..... { (F. N.)	—	—	—	16	—	16
(S.)....	—	—	—	1	—	1
Corbitt..... (S.)....	—	—	—	—	2	2
Cotswold..... (I.)....	—	—	1	—	—	1
Champion..... (I.)....	—	—	—	3	4	7
(I.)....	—	—	—	—	1	1
Chevrolet..... { (S.)....	—	—	—	—	2	2
D. A. F..... (I.)....	—	—	—	—	9	9
(I.)....	—	—	2	—	—	2
D. K. W..... { (F. N.)	—	—	10.092	—	—	10.092
(S.)....	—	1	7	—	—	8
Daihatsu..... (I.)....	—	15	5	6	—	26
Datsun..... (I.)....	—	—	37	1	—	38
Demag..... (I.)....	—	—	—	—	2	2
(I.)....	—	—	—	—	1	1
Diamond..... { (S.)....	—	—	—	—	1	1
(I.)....	—	—	1	—	5	6
Dodge..... { (F. N.)	—	—	—	4	—	4
(S.)....	—	—	—	7	4	11
Dolbriplas..... (F. N.)	—	—	—	3	—	3
Drott..... (I.)....	—	—	—	1	4	5
Ebro..... { (F. N.)	—	—	—	7.170	1.316	8.486
(S.)....	—	—	—	7	2	9
Ebro Siata..... (F. N.)	—	1.282	—	—	—	1.282
Fendt..... (I.)....	—	—	1	—	—	1

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	T O T A L
Motokrach..... (I.)...	—	—	—	—	1	1
Nazar..... (F. N.)	—	—	—	1	—	1
O. A. F..... (I.)...	—	—	—	—	8	8
O. K..... (I.)...	—	—	1	1	4	6
O. M..... (I.)...	—	—	—	326	41	367
Opel..... { (I.)...	—	—	16	—	—	16
(S.)...	—	—	1	1	—	2
Ormig..... (I.)...	—	—	—	—	1	1
P. H..... { (I.)...	—	—	—	—	4	4
(S.)...	—	—	—	—	1	1
P. P. M..... (I.)...	—	—	—	—	1	1
Pegaso..... { (F. N.)	—	—	—	279	8,585	8,864
(S.)...	—	—	—	—	1	1
Peugeot..... (I.)...	—	—	211	—	—	211
Poclain..... { (I.)...	—	—	—	7	3	10
(F. N.)	—	—	—	14	6	20
Ranger..... (I.)...	—	—	—	1	—	1
Reinstahl..... { (I.)...	—	—	1	—	—	1
(S.)...	—	—	—	1	—	1
(I.)...	—	5	2	—	—	7
Renault..... { (F. N.)	—	10,814	5	—	—	10,819
(S.)...	—	6	1	—	—	7
(I.)...	—	—	—	—	4	4
Reo..... { (S.)...	—	—	—	—	6	6
Richier..... (I.)...	—	—	—	1	—	1
Rover..... (I.)...	—	—	—	1	—	1
Saab..... (I.)...	—	—	3	—	—	3
Sava..... { (F. N.)	—	—	8,614	619	10	9,243
(S.)...	—	—	2	3	3	8
Saviem..... (I.)...	—	—	—	13	4	17
Scania Vabis..... (I.)...	—	—	—	—	11	11
Seat..... { (F. N.)	—	172	78	—	—	250
(S.)...	—	8	1	—	—	9
Seddon..... (I.)...	—	—	—	—	9	9
Simca..... { (I.)...	—	—	24	—	—	24
(F. N.)	—	17	97	—	—	114
Sovel Semat..... (I.)...	—	—	—	2	—	2
Streicher..... (I.)...	—	—	1	—	—	1
Studebaker..... { (I.)...	—	—	—	—	5	5
(S.)...	—	—	—	—	5	5
Sunbeam..... (I.)...	—	—	50	—	—	50
Toyota..... (I.)...	—	—	43	118	—	161
Unimog..... (S.)...	—	—	2	—	1	3
Vauxhall..... (I.)...	—	—	8	—	—	8
Volkswagen..... { (I.)...	—	—	186	—	—	186
(S.)...	—	—	26	—	—	26
Volvo..... (I.)...	—	—	13	3	46	62
Weathrill..... (I.)...	—	—	—	—	1	1
White..... (S.)...	—	—	—	—	1	1
Whitlock..... (I.)...	—	—	1	6	4	11
(I.)...	—	—	2	1	—	3
Willys..... { (F. N.)	—	—	1,124	736	—	1,860
(S.)...	—	—	37	4	—	41
Zettelmeyer..... (I.)...	—	—	—	—	1	1
TOTAL.....	—	28.785	37.293	15.498	16.547	98.123

autobuses matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	ALFA ROMEO		AUTOCAR	AVIA	BARREIROS	BEDFORD	COMMER		D. A. F.	EBRO	FIAT	FORD	
		(F. N.)	(S.)	(S.)	(F. N.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(S.)
1	Alava.....	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	5	4	—	—	—	2	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	—	—	—	18	30	—	—	—	—	2	—	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	4	4	—	—	—	—	1	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	14	5	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	1	10	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	5	9	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	5	29	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	3	5	—	—	1	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	3	6	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	4	6	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	8	3	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	2	10	—	—	—	—	1	—	—	—
28	Madrid.....	10	2	1	45	47	—	—	2	2	12	—	—	—
29	Málaga.....	—	—	—	3	9	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	2	5	—	—	1	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	5	3	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	3	8	—	—	—	1	1	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	3	2	1	4	—	—	—	3	2	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	13	8	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife.....	—	—	—	6	17	—	2	—	—	—	5	6	—
39	Santander.....	—	—	—	2	12	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	2	10	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	5	7	—	—	—	—	1	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	1	28	—	—	—	—	1	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	2	4	—	—	2	—	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	5	12	—	—	—	—	—	—	—	1
51	Ceuta.....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....		10	2	1	215	340	1	6	6	5	19	8	8	1

HANOMAG	MAGIRUS	MERCEDES			O. M.	PEGASO		PEUGEOT	RENAULT	SAVA	SAVIEM	SCANIA VABIS	SEDDON	SETRA SEIDA	TOYOTA	VOLKS- WAGEN	TOTAL	N.º de orden
(L.)	(L.)	(L.)	(F. N.)	(S.)	(L.)	(F. N.)	(S.)	(L.)	(S.)	(F. N.)	(L.)	(L.)	(L.)	(F. N.)	(L.)	(S.)		
—	—	—	1	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1
—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	8	2
—	—	—	2	—	—	38	—	—	—	1	—	—	—	10	—	—	62	3
—	—	—	—	—	—	6	1	—	—	1	—	—	—	2	—	—	14	4
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	7	5
—	—	—	1	—	—	6	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	14	6
—	—	—	2	—	—	51	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	59	7
—	—	—	21	—	—	108	—	—	—	10	—	—	—	16	—	—	205	8
—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	9
—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	10
—	—	—	—	—	—	41	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	49	11
—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	25	12
—	—	1	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	13
—	—	—	1	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	31	14
—	—	—	2	—	—	60	—	—	—	3	—	—	—	6	—	—	105	15
—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4	16
—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	17
—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	20	18
—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	19
—	—	—	2	—	—	41	—	—	—	1	—	—	—	3	—	—	54	20
—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	38	21
—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	16	22
—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	24	23
—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	23	24
—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	25
—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	26
—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	23	27
—	—	14	9	—	—	530	—	—	—	57	—	—	—	84	—	1	816	28
—	—	—	3	—	—	69	—	—	—	5	—	—	—	3	—	—	92	29
—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	5	—	—	—	2	—	—	36	30
—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	33	31
—	—	—	1	—	—	21	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	33	32
—	—	—	3	—	—	76	—	—	—	5	—	—	—	4	—	—	101	33
—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	34
3	7	13	4	—	2	91	—	1	—	1	1	2	2	—	—	—	142	35
—	—	—	3	—	—	29	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	56	36
—	—	—	2	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	3	—	—	11	37
3	1	14	—	—	—	4	—	—	—	2	1	—	—	—	1	—	62	38
—	—	—	1	—	—	8	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	24	39
—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	40
—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	25	—	—	—	3	—	—	77	41
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	42
—	—	—	2	—	—	7	—	—	—	1	—	—	—	4	—	—	27	43
—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	6	44
—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	45
—	—	—	1	—	—	39	—	—	—	3	—	—	—	8	—	—	81	46
—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	2	—	—	—	11	—	—	28	47
—	—	—	2	1	—	38	—	—	—	1	—	—	—	3	—	—	53	48
—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	49
—	—	1	—	—	—	43	—	—	1	—	—	—	—	4	—	—	67	50
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	51
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	52
6	8	43	63	1	3	1.596	1	1	1	146	2	2	2	191	1	1	2.690	

autobuses matriculados, distribuidos por marcas y número de plazas

MARCA S	DE 10 A 20 PLAZAS	DE 21 A 35 PLAZAS	DE 36 A 50 PLAZAS	MAS DE 50 PLAZAS	TOTAL
Alfa Romeo..... { (F. N.)	10	—	—	—	10
{ (S.)...	2	—	—	—	2
Autocar..... (S.)...	—	—	1	—	1
Avia..... (F. N.)	21	169	21	4	215
Barreiros..... (F. N.)	4	51	52	233	340
Bedford..... (I.)...	1	—	—	—	1
Commer..... { (I.)...	6	—	—	—	6
{ (F. N.)	—	6	—	—	6
D. A. F..... (I.)...	—	—	—	5	5
Ebro..... (F. N.)	13	4	1	1	19
Fiat..... (I.)...	1	—	6	1	8
Ford..... { (I.)...	8	—	—	—	8
{ (S.)...	—	1	—	—	1
Hanomag..... (I.)...	3	3	—	—	6
Magirus..... (I.)...	—	2	1	5	8
Mercedes..... { (I.)...	5	3	18	17	43
{ (F. N.)	62	1	—	—	63
{ (S.)...	—	—	1	—	1
O. M..... (I.)...	—	3	—	—	3
Pegaso..... { (F. N.)	2	154	515	925	1.596
{ (S.)...	—	1	—	—	1
Peugeot..... (I.)...	1	—	—	—	1
Renault..... (S.)...	1	—	—	—	1
Sava..... (F. N.)	12	130	2	2	146
Saviem..... (I.)...	1	1	—	—	2
Scania Vabis..... (I.)...	—	—	—	2	2
Seddon..... (I.)...	—	—	—	2	2
Setra Seida..... (F. N.)	—	—	4	187	191
Toyota..... (I.)...	—	1	—	—	1
Volkswagen..... (S.)...	1	—	—	—	1
TOTAL.....	154	530	622	1.384	2.690

autobuses matriculados, distribuidos por marcas y potencias

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	T O T A L
Alfa Romeo..... { (F. N.)	—	—	10	—	—	10
{ (S.)....	—	—	2	—	—	2
Autocar..... (S.)....	—	—	—	—	1	1
Avia..... (F. N.)	—	—	2	51	162	215
Barreiros..... (F. N.)	—	—	—	45	295	340
Bedford..... (I.)....	—	—	1	—	—	1
Commer..... { (I.)....	—	—	6	—	—	6
{ (F. N.)	—	—	—	6	—	6
D. A. F..... (I.)....	—	—	—	—	5	5
Ebro..... (F. N.)	—	—	—	13	6	19
Fiat..... (I.)....	—	—	1	—	7	8
Ford..... { (I.)....	—	—	8	—	—	8
{ (S.)....	—	—	—	—	1	1
Hanomag..... (I.)....	—	—	—	6	—	6
Magirus..... (I.)....	—	—	—	—	8	8
Mercedes..... { (I.)....	—	—	3	6	34	43
{ (F. N.)	—	—	63	—	—	63
{ (S.)....	—	—	—	—	1	1
O. M..... (I.)....	—	—	—	3	—	3
Pegaso..... { (F. N.)	—	—	—	16	1.580	1.596
{ (S.)....	—	—	—	—	1	1
Pengeot..... (I.)....	—	—	1	—	—	1
Renault..... (S.)....	—	—	1	—	—	1
Sava..... (F. N.)	—	—	—	134	12	146
Saviem..... (I.)....	—	—	—	2	—	2
Scania Vabis..... (I.)....	—	—	—	—	2	2
Seddon..... (I.)....	—	—	—	—	2	2
Setra Seida..... (F. N.)	—	—	—	—	191	191
Toyota..... (I.)....	—	—	—	1	—	1
Volkswagen..... (S.)....	—	—	1	—	—	1
TOTAL.....	—	—	99	283	2.308	2.690

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	A. U. D. I.		ALFA ROMEO			AMBAS- SADOR	AMERICAN	ASTON MARTIN	AUSTIN		
		(l.)	(s.)	(l.)	(F. N.)	(s.)				(l.)	(F. N.)	(s.)
1	Alava.....	8	—	—	—	—	—	—	—	—	131	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—
3	Alicante.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	268	—
4	Almería.....	1	—	—	3	1	—	—	—	1	55	1
5	Ávila.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	35	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—
7	Baleares.....	—	—	1	—	—	—	—	—	1	131	2
8	Barcelona.....	15	—	57	—	2	—	—	1	—	1.550	2
9	Burgos.....	—	—	—	2	—	—	—	—	—	78	—
10	Cáceres.....	—	—	—	2	—	—	—	—	—	22	—
11	Cádiz.....	—	—	—	2	—	—	—	—	—	58	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—
14	Córdoba.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	72	—
15	Coruña, La.....	4	—	—	—	—	—	—	—	1	429	—
16	Cuenca.....	—	—	—	3	—	—	—	—	—	9	—
17	Gerona.....	1	—	1	—	—	—	—	—	—	171	—
18	Granada.....	—	—	2	2	—	—	—	—	—	60	—
19	Guadalajara.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—
20	Guipúzcoa.....	2	—	8	—	1	—	—	—	—	261	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	—
23	Jaén.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	84	—
24	León.....	—	—	—	2	—	—	—	—	—	61	—
25	Lérida.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	121	—
26	Logroño.....	—	—	—	3	1	—	—	—	—	36	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	35	—
28	Madrid.....	16	—	17	—	4	1	—	—	3	563	—
29	Málaga.....	—	—	2	4	1	—	—	—	1	157	—
30	Murcia.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	163	1
31	Navarra.....	—	—	6	—	—	—	—	—	—	188	—
32	Orense.....	—	—	1	1	—	—	—	—	1	77	—
33	Oviedo.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	435	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—
35	Palmas, Las.....	30	—	183	7	—	—	—	—	95	86	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	2	1	—	—	—	—	204	—
37	Salamanca.....	1	—	—	3	—	—	—	—	—	32	1
38	Santa Cruz de Tenerife..	34	—	106	3	—	—	2	—	94	70	—
39	Santander.....	1	1	—	2	1	—	—	—	—	256	2
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—
41	Sevilla.....	—	—	3	—	—	—	—	—	2	162	—
42	Soria.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	34	—
43	Tarragona.....	3	—	1	1	—	—	—	—	1	117	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—
45	Toledo.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	44	—
46	Valencia.....	3	—	10	—	—	—	—	—	1	438	1
47	Valladolid.....	2	—	—	1	—	—	—	—	—	118	—
48	Vizcaya.....	10	—	7	—	—	—	—	1	—	427	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—
50	Zaragoza.....	2	—	—	2	1	—	—	—	—	104	—
51	Ceuta.....	2	—	1	—	—	—	—	—	13	1	—
52	Melilla.....	1	—	1	—	—	—	—	—	—	10	—
TOTAL.....		137	2	408	51	15	1	2	2	214	7.839	10

AUTO-BIANCHI		AUTOZO-DIACO	AVANTI	B. M. W.		BEDFORD	BENTLEY	BORGWARD	BUICK		CADILLAC		CASALINI	N.º de orden
(l.)	(s.)	(l.)	(l.)	(l.)	(s.)	(l.)	(l.)	(l.)	(l.)	(s.)	(l.)	(s.)	(l.)	
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
1	—	—	—	52	3	—	—	—	—	—	—	2	—	8
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
1	—	—	1	71	2	—	3	—	13	—	10	—	—	28
—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	30
—	—	—	—	1	2	—	—	—	1	—	—	—	—	31
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	104	—	—	—	1	—	—	8	—	—	35
1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
47	—	1	—	114	—	—	1	—	2	—	2	—	1	38
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	8	2	—	—	—	1	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
18	—	—	—	13	—	—	—	—	1	—	1	—	—	51
11	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
79	3	1	1	411	17	1	4	1	21	4	23	2	1	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	CITROËN			COMMER	CHEVROLET		CHRYSLER		D. A. F.	
		(I.)	(F. N.)	(S.)		(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)
1	Alava.....	1	379	1	—	—	—	5	—	—	—
2	Albacete.....	—	518	3	—	—	—	1	—	—	—
3	Alicante.....	12	1.766	5	—	—	1	3	—	—	—
4	Almería.....	1	365	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	104	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	558	1	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	2	1.033	—	—	—	1	—	1	—	—
8	Barcelona.....	31	7.293	19	—	—	1	25	—	2	—
9	Burgos.....	—	448	2	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	2	244	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	714	1	—	—	—	3	—	—	—
12	Castellón.....	2	820	—	—	—	—	1	—	1	—
13	Ciudad Real.....	2	555	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	1	785	1	—	—	—	—	—	1	—
15	Coruña, La.....	8	1.261	1	—	—	—	1	—	—	—
16	Cuenca.....	—	215	2	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	3	1.022	—	—	1	—	2	—	—	—
18	Granada.....	2	709	2	—	—	—	—	—	1	—
19	Guadalajara.....	—	124	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	4	1.555	8	—	—	—	13	1	—	—
21	Huelva.....	—	552	1	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	2	403	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	368	—	—	—	—	1	—	—	—
24	León.....	3	511	1	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	553	2	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	3	311	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	2	422	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	93	6.727	47	—	25	4	33	—	8	—
29	Málaga.....	8	770	—	—	—	1	—	—	—	—
30	Murcia.....	4	1.005	3	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	966	5	—	1	—	6	—	—	—
32	Orense.....	1	243	1	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	6	930	3	—	—	1	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	154	—	—	—	—	—	—	1	—
35	Palmas, Las.....	20	167	—	3	3	—	24	—	12	—
36	Pontevedra.....	—	1.266	1	—	1	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	3	536	4	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife..	46	68	1	—	23	—	6	—	6	—
39	Santander.....	2	469	12	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	162	1	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	2	1.334	3	—	—	2	7	—	1	—
42	Soria.....	1	116	3	—	—	—	2	—	—	—
43	Tarragona.....	3	845	—	—	—	—	1	—	—	1
44	Teruel.....	—	236	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	1	823	—	—	—	—	—	—	1	—
46	Valencia.....	11	2.664	3	—	—	—	3	—	2	—
47	Valladolid.....	2	420	—	—	—	—	1	—	—	—
48	Vizcaya.....	4	1.232	1	—	1	—	8	—	—	—
49	Zamora.....	1	246	3	—	—	—	2	—	—	—
50	Zaragoza.....	5	843	5	—	—	—	2	—	—	—
51	Ceuta.....	18	33	—	—	4	—	9	—	—	—
52	Melilla.....	17	39	—	—	3	—	1	—	—	—
TOTAL.....		329	45.882	146	3	62	11	160	2	36	1

D. K. W.			DAIHATSU	DAIMLER		DATSUN	DE TOMASO	DINO	DODGE			FERRARI	FIAT		N.º de orden
(l.)	(F. N.)	(S.)	(l.)	(l.)	(S.)	(l.)	(l.)	(l.)	(l.)	(F. N.)	(S.)	(l.)	(l.)	(S.)	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	1	1	1
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	2	—	2
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	15	2	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	2	—	4
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	1	1	6
—	3	1	—	—	1	—	—	—	—	6	—	—	7	3	7
—	—	—	—	2	—	5	1	—	2	144	—	—	67	20	8
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	1	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	10
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	4	1	11
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	2	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	2	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—	—	9	7	15
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	16
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	2	3	17
—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	6	3	18
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	6	5	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	1	1	21
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	22
—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	2	—	23
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	3	3	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	2	—	25
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	1	1	27
1	—	—	—	3	—	5	1	1	6	534	1	4	106	10	28
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	27	—	—	16	7	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	7	9	30
1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	12	—	1	2	5	31
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	6	4	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	13	2	33
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	34
1	—	—	59	5	—	288	—	—	13	—	—	—	177	—	35
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	9	2	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	3	2	37
2	1	—	10	3	—	242	—	—	2	—	—	—	333	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	2	1	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	40
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	31	—	—	8	3	41
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	42
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	1	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	44
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	1	45
—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	44	—	1	15	3	46
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	3	1	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	57	—	—	12	2	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	1	49
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	4	4	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	52
5	80	1	70	15	1	541	3	1	25	1.344	1	6	915	112	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	FORD		GALANT	GLAS	GREMLIN	HELVETIA	HILLMAN		HISPANO	HISPANO ALEMAN	HOLDEN
		(l.)	(s.)					(l.)	(s.)		(F. H.)	
1	Alava.....	1	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2	Albacete.....	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	24	4	—	—	—	—	—	1	—	—	—
4	Almería.....	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	98	33	—	—	—	—	—	—	—	1	1
9	Burgos.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	2	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—
12	Castellón.....	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	9	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	3	5	—	—	—	—	1	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	12	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	3	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	148	13	—	—	—	—	3	—	1	3	—
29	Málaga.....	29	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	6	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	6	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense.....	5	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	16	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia.....	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	283	—	24	—	1	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	8	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife..	231	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—
39	Santander.....	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	9	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	75	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	6	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	23	7	—	—	—	—	1	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	10	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....		1.101	175	24	1	1	2	6	2	1	4	1

HONDA		HORNET	HOT-CAR	HUMBER	INNOCENTI	ISO RIVOLTA	JAGUAR		JAVELIN	JENSEN	LAMBORGHINI	LANCER	LANCIA		N.º de orden
(l.)	(s.)	(l.)	(l.)	(l.)	(s.)	(l.)	(l.)	(s.)	(l.)	(l.)	(l.)	(l.)	(l.)	(s.)	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	4	—	7
—	—	1	—	—	2	—	17	2	—	5	2	—	25	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	18
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	3	—	1	—	2	26	—	3	2	2	—	29	—	27
—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	4	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
203	—	5	—	12	—	—	20	—	5	—	—	63	7	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	36
506	—	—	1	—	—	1	10	—	—	2	—	—	59	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	2	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	50
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	34	—	52
709	1	9	1	14	2	3	90	6	8	12	5	63	188	2	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	LAND ROVER			LEYLAND AUTHI	LOTUS		M. G.			M. G. B.	MASERATI
		(I.)	(F. N.)	(S.)		(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)
1	Alava.....	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	63	—	—	2	1	—	—	—
4	Almería.....	—	2	—	14	—	—	1	1	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	61	—	—	1	3	1	—	—
8	Barcelona.....	—	—	—	555	3	1	6	—	1	1	6
9	Burgos.....	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	13	—	—	1	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	92	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	32	—	3	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	87	—	—	—	1	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	90	—	—	—	—	—	—	1
21	Huelva.....	—	—	—	10	—	—	1	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	1	—	5	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	6	—	34	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	4	—	26	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	—	—	—	120	2	—	6	1	1	6	4
29	Málaga.....	—	—	—	57	—	—	1	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	5	2	—	—	—	2	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	69	—	—	7	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	1	—	61	—	—	—	—	1	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife..	1	—	—	35	1	—	2	—	—	1	—
39	Santander.....	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	3	—	62	—	—	1	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	196	2	—	1	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	120	—	—	1	—	—	2	—
49	Zamora.....	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....		2	54	3	2.231	8	1	33	7	4	10	11

MATADOR	MATRA	MAZDA	MERCEDES		MERCURY	MITSUBISHI	MORETTI	MORGAN	MORRIS			N. S. U.		NECKARD	N.º de orden
(L.)	(L.)	(L.)	(L.)	(S.)	(L.)	(L.)	(L.)	(L.)	(L.)	(F. N.)	(S.)	(L.)	(S.)	(S.)	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	111	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—	2
—	—	—	79	2	—	—	—	—	—	393	—	—	—	—	3
—	—	—	4	—	—	—	—	—	1	86	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	—	—	—	—	6
—	1	—	8	—	—	—	—	—	—	308	1	—	—	—	7
—	2	1	110	9	—	—	—	3	1	2.363	4	20	1	—	8
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	73	—	—	—	—	9
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—	10
—	—	—	7	2	—	—	—	—	—	211	1	—	—	—	11
—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	117	—	—	—	1	12
—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	66	—	—	—	—	13
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	119	—	—	—	—	14
—	1	—	25	3	—	—	—	—	3	319	1	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	16
—	1	—	5	—	—	—	1	—	—	260	—	2	—	—	17
—	—	—	10	4	—	—	—	—	—	160	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	19
—	2	—	8	3	—	—	—	—	1	275	1	—	—	—	20
—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	110	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	—	—	—	—	22
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	82	—	—	—	—	23
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—	24
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	134	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	26
—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	39	—	—	—	—	27
—	4	2	403	22	—	—	—	—	6	1.464	—	2	—	—	28
—	—	—	33	4	—	—	—	—	—	290	—	—	—	—	29
—	—	—	15	5	—	—	—	—	—	236	1	—	1	—	30
—	—	—	6	2	—	—	1	—	—	258	—	—	—	—	31
—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	104	—	—	—	—	32
—	—	—	16	5	—	—	—	—	—	408	—	—	—	—	33
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	34
3	—	26	357	—	4	—	—	1	197	520	—	—	—	—	35
—	—	—	23	4	—	—	—	—	—	241	—	1	—	—	36
—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—	37
—	—	136	286	3	—	138	—	—	100	180	—	—	—	—	38
—	—	—	9	3	—	—	—	—	—	255	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	40
—	1	—	11	2	—	—	—	—	—	295	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	42
—	—	—	5	4	—	—	—	—	—	164	—	—	—	—	43
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	44
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	61	—	—	—	—	45
—	—	—	21	1	—	—	—	1	—	642	—	—	—	—	46
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	76	—	—	—	—	47
—	—	—	11	1	—	—	—	—	1	316	—	—	—	—	48
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	49
—	—	—	9	4	—	—	3	—	—	157	—	—	—	—	50
—	—	—	181	—	—	—	—	—	38	12	—	—	—	—	51
—	—	—	81	2	—	—	—	—	2	15	1	—	—	—	52
3	12	165	1.767	98	4	138	5	5	351	11.750	10	25	2	2	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	OLDSMOBILE		OPEL		PEUGEOT		PLYMOUTH		POLSKI	PONTIAC	
		(l.)	(s.)	(l.)	(s.)	(l.)	(s.)	(l.)	(s.)	(l.)	(l.)	(s.)
1	Alava.....	—	—	—	—	6	5	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	14	2	49	1	1	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	2	—	2	1	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	1	—	4	2	1	2	—	—	—	—	1
8	Barcelona.....	1	1	41	16	33	21	2	—	—	3	—
9	Burgos.....	—	—	1	—	4	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	1	—	—	3	2	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	1	3	2	6	2	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	2	—	3	3	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	1	1	5	1	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	13	1	11	4	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	3	2	2	2	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	4	6	13	6	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	12	4	24	20	2	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	2	5	1	2	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	2	2	3	4	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	6	—	96	20	191	12	8	1	—	4	—
29	Málaga.....	—	—	6	3	21	1	—	—	—	1	2
30	Murcia.....	—	—	2	5	43	26	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	4	3	27	25	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	5	2	6	5	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	9	3	8	7	—	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	1	—	72	—	467	1	6	—	24	3	—
36	Pontevedra.....	—	—	8	4	15	10	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	5	4	8	5	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife..	5	—	75	—	355	3	4	—	35	2	—
39	Santander.....	—	—	5	6	6	1	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	4	—	6	—	2	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	4	—	4	1	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	21	10	58	7	1	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	1	1	4	2	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	14	7	25	6	—	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	2	4	1	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	11	6	6	2	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	9	—	56	—	—	—	27	—	—
52	Melilla.....	—	—	20	—	41	—	—	—	26	—	—
TOTAL.....		14	3	484	128	1.533	197	26	1	112	13	3

PORSCHÉ		RAMBLER	RANGER	RENAULT			ROLLS ROYCE	ROVER		SAAB	SAVA	SEAT		N.º de orden
(l.)	(s.)	(s.)	(l.)	(l.)	(F. N.)	(s.)	(l.)	(l.)	(s.)	(l.)	(F. N.)	(F. N.)	(s.)	
—	—	—	—	2	1.271	1	—	—	—	1	—	1.851	1	1
—	—	—	1	—	1.039	—	—	—	—	—	—	1.562	—	2
—	—	—	—	5	5.041	—	—	—	—	1	—	9.768	—	3
—	—	—	—	—	1.093	—	—	—	—	—	—	1.878	—	4
—	—	—	—	9	570	—	—	—	—	—	—	593	1	5
—	—	—	—	—	1.702	—	—	—	—	1	—	1.972	—	6
—	—	—	1	4	3.578	2	—	—	1	—	—	6.147	—	7
27	1	1	13	51	25.960	11	1	3	—	13	—	56.615	1	8
—	—	—	—	3	1.262	—	—	—	—	—	—	2.160	—	9
—	—	—	—	4	1.107	—	—	—	—	—	—	1.279	—	10
1	—	—	—	6	2.957	—	—	—	—	1	—	5.612	—	11
—	—	—	—	6	2.605	4	—	—	—	—	—	3.409	—	12
—	—	—	—	—	1.098	—	—	—	—	—	—	1.678	—	13
—	—	—	—	—	2.102	—	—	—	—	—	—	4.099	1	14
—	—	—	1	7	3.385	1	—	—	—	—	—	7.343	—	15
—	—	—	—	—	568	—	—	—	—	—	—	775	2	16
1	—	—	—	—	3.057	—	—	—	—	—	—	5.342	—	17
—	—	—	—	2	1.491	3	1	—	—	—	—	2.567	—	18
—	—	—	—	1	386	—	—	—	—	—	—	630	1	19
—	—	—	2	6	3.810	1	1	—	—	1	—	6.250	—	20
—	—	—	—	3	1.197	—	—	—	—	1	—	2.398	—	21
—	—	—	—	—	1.001	—	—	—	—	—	—	1.527	—	22
—	—	—	—	1	992	—	—	—	—	—	—	1.678	—	23
—	—	—	—	3	1.780	1	—	—	—	—	1	2.958	—	24
—	—	—	—	1	2.019	—	—	—	—	—	—	3.033	—	25
—	—	—	—	2	1.152	—	—	—	—	—	—	1.696	—	26
—	—	—	—	3	1.141	3	—	—	—	—	—	2.023	3	27
8	1	—	14	54	24.823	54	5	7	—	15	—	46.493	197	28
1	—	—	—	16	3.602	1	—	1	—	—	—	5.746	—	29
—	—	—	—	11	2.964	5	—	—	—	—	—	5.246	—	30
—	—	—	—	4	2.509	3	—	—	—	—	—	3.436	—	31
—	—	—	—	1	1.013	2	—	1	—	—	—	2.324	3	32
—	—	—	—	13	4.931	1	—	—	—	—	1	9.862	8	33
—	—	—	—	1	594	1	—	—	—	—	—	777	4	34
4	—	—	—	14	402	—	2	13	—	26	—	3.861	—	35
—	—	—	—	3	1.905	—	—	—	—	—	—	7.839	—	36
—	—	—	—	2	1.157	7	—	—	—	1	—	1.903	15	37
5	—	—	—	27	558	—	2	7	—	17	—	2.999	—	38
1	—	—	1	3	1.882	5	—	—	—	—	—	3.964	27	39
—	—	—	—	—	618	—	—	—	—	—	—	619	1	40
1	—	—	—	8	5.592	—	—	—	—	1	—	9.307	—	41
—	—	—	—	1	376	5	—	—	—	—	—	470	—	42
—	—	—	—	—	2.242	1	—	—	—	—	—	4.292	—	43
—	—	—	—	2	573	—	—	—	—	—	—	496	—	44
—	—	—	1	—	1.245	—	—	—	—	—	—	1.728	—	45
5	1	—	2	9	9.248	4	—	—	—	—	—	18.070	23	46
—	—	—	—	6	2.435	2	—	—	—	2	—	3.198	1	47
—	1	—	3	—	5.099	2	—	1	—	—	1	11.601	—	48
—	—	—	—	2	729	2	—	—	—	—	—	956	—	49
—	—	—	—	6	2.729	3	—	—	—	—	—	5.246	5	50
—	—	—	—	5	160	—	—	—	—	—	—	419	—	51
—	—	—	—	3	69	—	—	—	—	—	—	258	—	52
54	4	1	39	310	150.819	125	12	33	1	81	3	287.953	294	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	SIMCA			SINGER	SKODA		SUNBEAM	T. V. R.	THUNDER-BIRD	TOYOTA	
		(I.)	(F. H.)	(S.)		(I.)	(S.)				(I.)	(S.)
1	Alava.....	—	432	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	408	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	7	1.078	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	472	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	176	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	460	—	—	1	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	2	963	2	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	52	8.069	7	—	25	—	7	1	—	3	1
9	Burgos.....	—	596	1	—	2	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	415	1	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	3	1.087	3	—	—	1	1	—	—	—	—
12	Castellón.....	3	568	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	482	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	1	1.029	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	7	1.283	4	1	2	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	254	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	1.058	—	—	2	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	2	583	2	—	2	1	—	—	—	1	—
19	Guadalajara.....	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	8	1.452	6	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	2	384	2	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	1	413	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	1	636	1	—	7	—	1	—	—	—	—
24	León.....	—	600	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	527	—	—	1	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	1	470	—	—	—	—	1	—	—	—	—
27	Lugo.....	1	404	1	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	29	9.566	3	—	14	—	9	—	—	—	1
29	Málaga.....	16	1.300	1	—	—	—	3	—	—	—	—
30	Murcia.....	3	878	2	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	1	925	—	—	—	—	1	—	—	—	—
32	Orense.....	3	369	1	—	1	—	1	—	—	—	—
33	Oviedo.....	6	1.494	4	—	3	—	—	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	342	2	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	68	19	—	—	44	—	135	—	1	688	—
36	Pontevedra.....	2	973	4	1	3	—	1	—	—	—	—
37	Salamanca.....	2	353	5	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife..	31	29	1	1	28	—	62	1	—	555	—
39	Santander.....	5	1.072	2	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	215	—	—	—	—	—	—	—	1	—
41	Sevilla.....	2	1.242	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	147	—	—	3	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	1	801	—	—	4	—	—	—	—	2	—
44	Teruel.....	—	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	540	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	14	2.538	9	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	641	—	—	8	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	1	1.970	—	—	3	—	—	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	209	1	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	1	933	—	—	4	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	22	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	3	20	—	—	6	—	9	—	—	—	—
TOTAL.....		301	51.145	65	3	163	2	231	2	1	1.250	2

TRIUMPH		VANDEN PLAS	VAUXHALL		VOLKSWAGEN		VOLVO		WARTBURG	WILLYS			WOLSELEY		ZAGATO	TOTAL	N.º de orden
(l.)	(s.)	(s.)	(l.)	(s.)	(l.)	(s.)	(l.)	(s.)	(l.)	(l.)	(F. N.)	(s.)	(l.)	(s.)	(l.)		
—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.251	
—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3.651	2
1	1	—	—	—	15	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	18.688	3
—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3.999	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1.537	5
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.798	6
—	1	—	—	1	5	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.316	7
3	3	—	6	8	65	35	17	1	—	—	—	3	—	1	2	103.695	8
—	—	—	1	—	4	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4.677	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.140	10
—	—	—	1	—	6	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.770	11
—	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	7.646	12
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.960	13
—	—	—	—	—	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.278	14
2	—	—	2	—	18	5	—	—	—	—	—	1	—	—	—	14.322	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1.894	16
—	—	—	1	—	4	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	11.068	17
—	—	—	—	1	7	7	4	1	—	—	—	—	—	—	—	5.719	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1.346	19
3	—	—	1	1	12	1	4	—	—	—	1	—	—	—	—	13.923	20
—	—	—	—	—	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.797	21
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3.516	22
—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3.916	23
—	1	—	—	1	—	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6.064	24
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	6.444	25
—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.758	26
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.131	27
27	—	—	12	1	118	17	71	1	—	1	—	2	—	—	—	92.474	28
—	—	—	—	1	18	4	5	1	1	1	—	—	—	—	—	12.179	29
1	—	—	1	1	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.722	30
2	—	—	3	—	8	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	8.492	31
—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	4.251	32
—	1	—	1	—	13	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	18.270	33
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.942	34
18	—	—	56	—	365	—	134	—	—	—	—	—	1	—	—	9.518	35
—	—	—	—	—	3	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	12.645	36
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.141	37
13	—	—	50	—	553	1	85	—	—	—	—	—	—	—	—	8.620	38
1	—	—	2	—	5	17	2	—	—	—	5	2	—	—	—	8.068	39
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1.680	40
—	—	1	—	1	15	6	4	1	—	—	—	—	—	—	—	18.141	41
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.219	42
—	—	—	—	—	8	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	8.532	43
—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.492	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.485	45
3	1	—	—	2	17	5	3	—	—	—	—	2	—	—	—	34.217	46
—	1	—	—	—	5	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	6.995	47
—	—	—	1	—	20	3	3	1	—	—	—	—	—	—	—	21.020	48
—	—	—	—	1	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.233	49
1	—	—	—	—	8	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	10.191	50
—	—	—	4	—	7	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	1.176	51
2	—	—	3	—	10	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	716	52
77	9	1	145	20	1.351	165	358	8	1	2	29	11	1	1	2	575.723	

turismos matriculados, distribuidos por marcas y potencias

M A R C A S		MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	T O T A L
A. U. D. I.	{ (I.)...	—	1	136	—	—	137
	{ (S.)...	—	—	2	—	—	2
Alfa Romeo	{ (I.)...	—	—	400	8	—	408
	{ (F. N.)	—	—	51	—	—	51
	{ (S.)...	—	—	15	—	—	15
Ambassador	{ (I.)...	—	—	—	—	1	1
American	{ (I.)...	—	—	—	1	1	2
Aston Martin	{ (I.)...	—	—	—	—	2	2
Austin	{ (I.)...	—	15	199	—	—	214
	{ (F. N.)	—	—	7.839	—	—	7.839
	{ (S.)...	—	5	5	—	—	10
Autobianchi	{ (I.)...	—	—	79	—	—	79
	{ (S.)...	—	—	3	—	—	3
Autozodiaco	{ (I.)...	—	—	1	—	—	1
Avanti	{ (I.)...	—	—	—	—	1	1
B. M. W.	{ (I.)...	—	—	232	179	—	411
	{ (S.)...	—	—	13	4	—	17
Bedford	{ (I.)...	—	—	1	—	—	1
Bentley	{ (I.)...	—	—	—	—	4	4
Borgward	{ (I.)...	—	—	1	—	—	1
Buick	{ (I.)...	—	—	—	2	19	21
	{ (S.)...	—	—	—	1	3	4
Cadillac	{ (I.)...	—	—	—	—	23	23
	{ (S.)...	—	—	—	—	2	2
Casalini	{ (I.)...	1	—	—	—	—	1
Citroën	{ (I.)...	—	15	288	26	—	329
	{ (F. N.)	—	28.203	17.679	—	—	45.882
	{ (S.)...	—	79	63	4	—	146
Commer	{ (I.)...	—	—	3	—	—	3
Chevrolet	{ (I.)...	—	—	7	18	37	62
	{ (S.)...	—	—	—	4	7	11
Chrysler	{ (I.)...	—	—	156	—	4	160
	{ (S.)...	—	—	1	—	1	2
D. A. F.	{ (I.)...	—	—	36	—	—	36
	{ (S.)...	—	1	—	—	—	1
	{ (I.)...	—	2	3	—	—	5
D. K. W.	{ (F. N.)	—	—	80	—	—	80
	{ (S.)...	—	—	1	—	—	1
Daihatsu	{ (I.)...	—	70	—	—	—	70
Daimler	{ (I.)...	—	—	1	10	4	15
	{ (S.)...	—	—	1	—	—	1
Datsun	{ (I.)...	—	—	528	13	—	541
De Tomaso	{ (I.)...	—	—	—	—	3	3
Dino	{ (I.)...	—	—	—	1	—	1
	{ (I.)...	—	—	—	8	17	25
Dodge	{ (F. N.)	—	—	—	1.344	—	1.344
	{ (S.)...	—	—	—	—	1	1
Ferrari	{ (I.)...	—	—	—	3	3	6
Fiat	{ (I.)...	—	109	626	179	1	915
	{ (S.)...	—	15	80	17	—	112
Ford	{ (I.)...	—	—	794	266	41	1.101
	{ (S.)...	—	—	150	21	4	175
Galant	{ (I.)...	—	—	24	—	—	24
Glas	{ (I.)...	—	—	1	—	—	1
Gremlin	{ (I.)...	—	—	—	1	—	1

M A R C A S		MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	T O T A L
Helvetia.....	(I.)....	—	—	2	—	—	2
Hillman.....	(I.)....	—	—	6	—	—	6
	(S.)....	—	—	2	—	—	2
Hispano.....	(S.)....	—	—	1	—	—	1
Hispano Alemán.....	(F. N.)	—	—	4	—	—	4
Holden.....	(I.)....	—	—	—	1	—	1
Honda.....	(I.)....	—	220	489	—	—	709
	(S.)....	—	1	—	—	—	1
Hornet.....	(I.)....	—	—	—	9	—	9
Hot-Car.....	(I.)....	—	—	1	—	—	1
Humber.....	(I.)....	—	—	14	—	—	14
Innocenti.....	(S.)....	—	2	—	—	—	2
Iso Rivolta.....	(I.)....	—	—	1	—	2	3
Jaguar.....	(I.)....	—	—	—	78	12	90
	(S.)....	—	—	—	6	—	6
Javelin.....	(I.)....	—	—	—	3	5	8
Jensen.....	(I.)....	—	—	11	—	1	12
Lamborghini.....	(I.)....	—	—	—	4	1	5
Lancer.....	(I.)....	—	—	63	—	—	63
Lancia.....	(I.)....	—	—	188	—	—	188
	(S.)....	—	—	2	—	—	2
Land Rover.....	(I.)....	—	—	1	—	1	2
	(F. N.)	—	—	54	—	—	54
Leyland Authi.....	(S.)....	—	—	3	—	—	3
	(F. N.)	—	509	1.722	—	—	2.231
Lotus.....	(I.)....	—	—	8	—	—	8
	(S.)....	—	—	1	—	—	1
M. G.....	(I.)....	—	—	33	—	—	33
	(F. N.)	—	—	7	—	—	7
M. G. B.....	(S.)....	—	—	4	—	—	4
	(I.)....	—	—	10	—	—	10
Maserati.....	(I.)....	—	—	—	8	3	11
Matador.....	(I.)....	—	—	—	3	—	3
Matra.....	(I.)....	—	—	12	—	—	12
Mazda.....	(I.)....	—	—	165	—	—	165
Mercedes.....	(I.)....	—	—	1.075	600	92	1.767
	(S.)....	—	—	49	44	5	98
Mercury (I.).....	(I.)....	—	—	—	—	4	4
Mitsubishi.....	(I.)....	—	—	138	—	—	138
Moretti.....	(I.)....	—	1	4	—	—	5
Morgan.....	(I.)....	—	—	1	4	—	5
Morris.....	(I.)....	—	27	324	—	—	351
	(F. N.)	—	7.346	4.404	—	—	11.750
N. S. U.....	(S.)....	—	3	7	—	—	10
	(I.)....	—	1	24	—	—	25
Neckard.....	(S.)....	—	1	1	—	—	2
	(I.)....	—	—	2	—	—	2
Oldsmobile.....	(I.)....	—	—	—	—	14	14
	(S.)....	—	—	—	—	3	3
Opel.....	(I.)....	—	—	403	79	2	484
	(S.)....	—	—	109	18	1	128
Peugeot.....	(I.)....	—	1	1.531	1	—	1.533
	(S.)....	—	1	196	—	—	197
Plymouth.....	(I.)....	—	—	7	9	10	26
	(S.)....	—	—	—	1	—	1
Polski.....	(I.)....	—	—	112	—	—	112
Pontiac.....	(I.)....	—	—	—	—	13	13
	(S.)....	—	—	—	—	3	3
Porsche.....	(I.)....	—	—	17	37	—	54
	(S.)....	—	—	2	2	—	4
Rambler.....	(S.)....	—	—	—	1	—	1

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	T O T A L
Ranger..... (I.)....	—	—	6	33	—	39
Renault..... {	(L.)....	—	7	303	—	310
	(F. N.)	14.510	136.309	—	—	150.819
Rolls-Royce..... {	(S.)....	—	59	66	—	125
	(I.)....	—	—	—	12	12
Rover..... {	(L.)....	—	16	17	—	33
	(S.)....	—	—	1	—	1
Saab..... (L.)....	—	—	81	—	—	81
Sava..... (F. N.)	—	—	3	—	—	3
Seat..... {	(F. N.)	59.502	228.451	—	—	287.953
	(S.)....	10	284	—	—	294
Simca..... {	(L.)....	1	300	—	—	301
	(F. N.)	6.764	44.381	—	—	51.145
Singer..... {	(S.)....	—	2	63	—	65
	(I.)....	—	3	—	—	3
Skoda..... {	(L.)....	—	163	—	—	163
	(S.)....	—	2	—	—	2
Sunbeam..... (L.)....	—	—	231	—	—	231
T. V. R..... (L.)....	—	—	—	2	—	2
Thunderbird..... (L.)....	—	—	—	—	1	1
Toyota..... {	(L.)....	—	1.201	49	—	1.250
	(S.)....	—	2	—	—	2
Triumph..... {	(L.)....	—	54	23	—	77
	(S.)....	—	9	—	—	9
Vandenplas..... (S.)....	—	—	—	1	—	1
Vauxhall..... {	(L.)....	—	133	12	—	145
	(S.)....	—	17	3	—	20
Volkswagen..... {	(L.)....	1	1.350	—	—	1.351
	(S.)....	—	165	—	—	165
Volvo..... {	(L.)....	—	286	72	—	358
	(S.)....	—	7	1	—	8
Wartburg..... {	(S.)....	1	—	—	—	1
	(L.)....	—	2	—	—	2
Willys..... {	(F. N.)	—	12	17	—	29
	(S.)....	—	9	2	—	11
Wolseley..... {	(L.)....	—	1	—	—	1
	(S.)....	—	1	—	—	1
Zagato..... (L.)....	—	—	2	—	—	2
TOTAL.....	1	117.485	454.622	3.251	364	575.723

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por marcas y potencias

M A R C A S	MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	T O T A L
A. J. S..... (S.)....	—	—	1	—	—	1
Aermachi..... (I.)....	—	—	1	—	—	1
Ariel..... (I.)....	—	—	1	—	—	1
B. M. W..... { (I.)....	—	—	79	450	—	529
{ (S.)....	—	—	64	3	—	67
B. S. A..... { (I.)....	—	—	2	34	—	36
{ (S.)....	—	—	1	1	—	2
Benelli..... (I.)....	1	28	53	86	1	169
Bultaco..... (F. N.)	—	2.706	4.009	—	—	6.715
Casalini..... (I.)....	—	1	—	—	—	1
Condor..... (S.)....	—	—	1	—	—	1
Cota..... (I.)....	—	1	1	—	—	2
D. K. W..... (I.)....	—	—	—	1	—	1
Derbi..... (F. N.)	—	6	2	—	—	8
Dresda..... (I.)....	—	—	—	11	1	12
Ducati..... { (I.)....	—	—	4	160	9	173
{ (F. N.)	—	14	2.268	—	—	2.282
Dunstall..... (I.)....	—	—	—	6	11	17
Fantic..... (I.)....	—	5	—	—	—	5
Gilera..... (I.)....	—	5	63	—	—	68
Gimson..... (F. N.)	—	1	—	—	—	1
{ (I.)....	—	—	43	45	1	89
Guzzi..... { (F. N.)	—	33	10	48	—	91
{ (S.)....	—	—	—	1	—	1
{ (I.)....	—	—	77	8	31	116
Harley..... { (S.)....	—	—	3	4	—	7
Heinkel..... (I.)....	—	5	—	—	—	5
{ (I.)....	7	67	243	68	19	404
Honda..... { (S.)....	—	1	1	—	—	2
Iso..... (F. N.)	—	—	1	—	—	1
Japauto..... (I.)....	—	—	1	37	17	55
{ (I.)....	—	6	—	—	—	6
Jawa..... { (S.)....	—	1	1	—	—	2
Kawasaki..... (I.)....	—	1	3	7	58	69
Lambretta..... (F. N.)	—	—	355	—	—	355
Laurfs..... (I.)....	—	—	—	1	—	1
Laverda..... (I.)....	—	—	1	103	8	112
{ (F. N.)	—	1	4	—	—	5
Lube..... { (S.)....	—	2	2	2	—	6
M. A. F..... (F. N.)	—	—	1	—	—	1
Maetchell..... (S.)....	—	—	1	1	—	2
M. Z..... (I.)....	—	4	—	—	—	4
{ (I.)....	—	—	11	2	1	14
M. V..... { (F. N.)	—	1	1	—	—	2
{ (S.)....	—	3	—	—	—	3
Montesa..... (F. N.)	—	2.160	2.114	—	—	4.274
Morini..... (I.)....	—	—	108	1	—	109
Motobic..... (F. N.)	—	7	—	—	—	7
N. S. U..... (I.)....	—	—	1	—	—	1
Norton..... { (I.)....	—	—	1	138	9	148
{ (S.)....	—	—	—	1	—	1
{ (F. N.)	—	7	2.604	—	—	2.611
Ossa..... { (S.)....	—	—	6	—	—	6
Parilla..... (I.)....	—	3	—	—	—	3

MARCA S	MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL
Peugeot..... { (F. N.)	—	1	—	—	—	1
{ (S.)....	—	—	1	—	—	1
Puch..... { (I.)....	3	18	—	—	—	21
{ (F. N.)	237	2	—	—	—	239
Rieju..... (F. N.)	—	4	—	—	—	4
Roa..... (S.)....	—	—	1	—	—	1
Rovena..... (F. N.)	—	—	1	—	—	1
Sachs (S.)....	—	1	—	—	—	1
Samoto..... (I.)....	—	—	—	—	3	3
Sanglas..... { (F. N.)	—	8	466	—	—	474
{ (S.)....	—	4	95	—	—	99
Suzuki..... (I.)....	—	239	42	50	56	387
Tatran..... { (I.)....	—	21	—	—	—	21
{ (S.)....	2	4	—	—	—	6
Triumph..... { (I.)....	—	—	11	14	—	25
{ (S.)....	—	—	3	—	—	3
{ (I.)....	—	23	3	—	—	26
Vespa..... { (F. N.)	29	1.076	2.740	—	—	3.845
{ (S.)....	—	2	2	—	—	4
Yamaha..... (I.)....	—	8	28	8	1	45
Zundapp..... { (I.)....	—	7	—	—	—	7
{ (S.)....	—	—	—	1	—	1
TOTAL.....	279	6.487	15.536	1.292	226	23.820
MOTOCARROS						
Achice..... (F. N.)	—	—	30	—	—	30
Guzzi..... (F. N.)	—	1	—	—	—	1
Mud-Bug..... (I.)....	—	—	1	—	—	1
Trimacar..... (F. N.)	—	—	320	173	10	503
Trimak..... (F. N.)	—	—	6	2	—	8
V. E..... (I.)....	—	1	—	—	—	1
Vespacar..... { (I.)....	—	—	12	—	—	12
{ (F. N.)	—	—	37	—	—	37
TOTAL.....	—	2	406	175	10	593

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	A. J. S.	AERMACHI	ARIEL	B. M. W.		B. S. A.		BENELLI	BULTACO	CASALINI	CONDOR	COTA	D. K. W.
		(S.)	(L.)	(L.)	(L.)	(S.)	(L.)	(S.)	(L.)	(F. H.)	(L.)	(S.)	(L.)	(L.)
1	Alava.....	—	—	—	1	1	—	—	—	11	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	9	—	—	—	11	191	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	1	—	—	60	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	19	2	—	—	4	282	—	—	—	—
8	Barcelona.....	1	—	—	153	1	2	1	80	2.101	—	—	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	9	—	—	—	—	71	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	1	—	—	—	—	100	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	4	—	—	—	—	202	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	3	—	—	—	3	71	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	6	—	—	—	7	296	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	1	2	—	1	66	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	2	—	—	—	—	8	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	21	—	—	—	4	139	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	1	—	—	—	1	14	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	2	—	—	—	—	41	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	5	1	—	—	—	166	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	1	—	—	—	56	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—
28	Madrid.....	—	1	—	120	46	13	—	6	621	—	—	2	1
29	Málaga.....	—	—	—	20	—	3	—	6	252	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	1	—	—	1	1	88	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	2	—	—	—	1	82	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	3	—	—	—	68	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	1	—	—	—	25	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	14	—	—	—	—	37	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	1	4	—	—	—	60	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	1	—	—	—	32	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife.....	—	—	1	27	—	—	—	5	44	1	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	5	5	3	—	1	45	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	20	—	1	—	1	180	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	15	—	—	—	9	248	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	53	—	10	—	20	336	—	1	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	3	—	—	—	—	78	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	10	—	1	—	6	184	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	2	—	—	—	1	108	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—
TOTAL.....		1	1	1	529	67	36	2	169	6.715	1	1	2	1

DERBI	DRESDA	DUCATI		DUNSTALL	FANTIC	GILERA	GIMSON	GUZZI			HARLEY		HEINKEL	HONDA		ISO	JAPAUTO	N.º de orden
(F. N.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	
—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	1
—	—	1	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	1	110	2	—	1	—	2	—	—	6	—	—	1	—	—	4	3
1	—	1	33	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	1	—	—	—	4
—	—	—	2	—	—	—	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	1	—	58	3	—	2	—	1	—	1	3	—	—	4	—	—	3	7
3	8	72	736	6	—	25	—	29	—	—	14	—	5	37	1	—	10	8
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	31	—	—	4	—	—	1	—	3	—	—	2	—	—	—	11
—	—	4	33	—	—	—	—	2	1	—	1	—	—	—	—	—	1	12
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	2	33	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	14
—	—	2	25	—	—	2	—	—	2	—	2	—	—	1	—	—	1	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	3	33	—	—	6	1	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	34	—	—	1	—	—	1	—	1	—	—	5	—	—	1	18
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	19	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	8	—	—	1	20
—	—	1	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	1	—	17	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	38	350	1	1	9	—	—	72	—	32	7	—	13	—	—	21	28
—	2	—	37	1	—	4	—	3	—	—	5	—	—	3	—	—	2	29
—	—	2	30	—	—	—	—	2	2	—	2	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	12	—	—	3	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	32
1	—	2	24	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	33
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
1	—	10	28	—	4	—	—	2	1	—	—	—	—	162	—	1	—	35
—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	36
—	—	1	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	9	8	—	—	—	—	2	—	—	3	—	—	141	—	—	—	38
—	—	—	8	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	92	—	—	3	—	2	2	—	10	—	—	1	—	—	2	41
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	3	48	1	—	—	—	8	—	—	4	—	—	5	—	—	3	43
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	13	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	—	—	—	45
2	—	7	177	1	—	—	—	15	1	—	10	—	—	7	—	—	3	46
—	—	1	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	7	61	1	—	—	—	12	—	—	7	—	—	5	—	—	2	48
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	5	52	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	52
8	12	173	2.282	17	5	68	1	89	91	1	116	7	5	404	2	1	55	

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	JAWA		KAWASAKI	LAM- BRETTE	LAUFRS	LAVERDA	LUBE		M. A. F.	MAETCHES	M. V.		
		(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)
1	Alava.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	14	—	1	1	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	9	—	4	—	—	—	—	2	—	—
8	Barcelona.....	—	—	3	106	1	47	—	—	—	—	8	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	14	—	1	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	2	—	2	—	—	1	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	3	—	2	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	1	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	1	—	2	23	—	13	1	6	—	—	2	1	3
29	Málaga.....	—	—	1	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	2	—	—	13	—	2	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	56	13	—	6	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife.....	1	—	5	1	—	4	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	1	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	1	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	7	—	7	—	—	—	—	1	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	39	—	9	—	—	—	—	1	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	1	16	—	7	—	—	—	—	—	1	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	1	—	—	5	—	1	2	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....		6	2	69	355	1	112	5	6	1	2	14	2	3

M. Z.	MONTESA	MORINI	MOTOBIC	N. S. U.	NORTON		OSSA		PARILLA	PEUGEOT		PUCH		RIEJU	ROA	ROVENA	N.º de orden
(I.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(F. N.)	(S.)	(F. N.)	
—	13	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	14	1	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	7	—	—	—	2
—	171	7	—	—	2	—	70	—	—	—	—	—	53	—	—	—	3
—	25	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	2	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	1	—	—	—	5
—	8	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	2	—	—	—	6
—	140	1	—	—	7	—	77	—	—	—	1	—	7	—	—	—	7
—	1.956	58	—	—	82	—	867	—	—	—	—	—	32	—	—	—	8
—	7	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	3	—	—	—	9
—	6	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	10
—	44	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	10	—	—	—	11
—	54	1	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	6	—	—	—	12
—	2	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	8	—	—	—	13
—	20	2	—	—	2	—	29	—	—	1	—	—	4	—	—	—	14
—	37	—	—	—	6	—	18	—	—	—	—	—	1	—	—	—	15
—	5	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
4	263	4	—	—	—	—	102	—	—	—	—	—	2	1	—	—	17
—	53	—	—	—	1	—	37	—	—	—	—	—	3	—	—	—	18
—	9	—	1	—	—	—	9	—	—	—	—	—	1	—	—	—	19
—	57	6	—	—	1	—	51	—	—	—	—	2	1	—	1	—	20
—	22	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	3	—	—	—	21
—	18	—	1	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	1	—	3	—	—	—	4	—	—	—	—	—	2	1	—	—	23
—	15	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	3	—	—	1	24
—	62	1	—	—	2	—	33	—	1	—	—	—	3	—	—	—	25
—	12	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	10	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	27
—	548	4	—	—	13	—	639	6	—	—	—	17	8	—	—	—	28
—	95	3	—	—	4	—	14	—	—	—	—	—	1	—	—	—	29
—	36	—	—	—	—	1	53	—	—	—	—	—	9	—	—	—	30
—	26	—	—	—	3	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	8	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	18	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	9	—	—	—	33
—	6	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	24	—	—	—	1	—	20	—	—	—	—	—	1	—	—	—	35
—	32	1	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	1	1	—	—	36
—	9	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	12	2	—	—	7	—	6	—	—	—	—	2	2	—	—	—	38
—	26	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	2	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	40
—	46	1	—	—	3	—	37	—	—	—	—	—	8	—	—	—	41
—	6	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	42
—	97	2	—	—	1	—	67	—	—	—	—	—	2	—	—	—	43
—	5	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	11	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	5	—	—	—	45
—	106	13	2	—	9	—	80	—	2	—	—	—	23	1	—	—	46
—	24	—	—	—	2	—	15	—	—	—	—	—	1	—	—	—	47
—	59	2	—	—	1	—	56	—	—	—	—	—	1	—	—	—	48
—	3	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	2	—	—	—	49
—	49	—	—	—	1	—	36	—	—	—	—	—	4	—	—	—	50
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	51
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
4	4.274	109	7	1	148	1	2.611	6	3	1	1	21	239	4	1	1	

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	SACHS	SAMOTO	SANGLAS		SUZUKI	TATRAN		TRIUMPH		VESPA			YAMAHA
		(S.)	(L.)	(F. N.)	(S.)	(L.)	(L.)	(S.)	(L.)	(S.)	(L.)	(F. N.)	(S.)	(L.)
1.	Alava.....	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—
3	Alicante.....	—	—	6	—	—	—	—	—	1	—	120	—	1
4	Almería.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	76	—	—
5	Avila.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
6	Badajoz.....	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—
7	Baleares.....	—	—	36	29	—	—	—	—	—	—	166	—	—
8	Barcelona.....	—	2	163	—	—	4	—	4	2	—	948	—	2
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
10	Cáceres.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—
11	Cádiz.....	—	—	9	—	—	—	—	1	—	1	176	—	—
12	Castellón.....	1	—	7	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—
14	Córdoba.....	—	—	8	1	—	—	—	—	—	—	83	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	103	—	1
16	Cuenca.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	—	—
17	Gerona.....	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	89	—	—
18	Granada.....	—	—	7	—	—	—	—	3	—	—	104	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	7	1	—	—	—	—	—	—	80	—	—
21	Huelva.....	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—
22	Huesca.....	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
23	Jaén.....	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—
24	León.....	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—
25	Lérida.....	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—
26	Logroño.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—
28	Madrid.....	—	—	65	51	—	2	—	8	—	1	422	3	1
29	Málaga.....	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	201	—	—
30	Murcia.....	—	—	8	5	—	—	—	—	—	—	69	—	—
31	Navarra.....	—	—	4	2	—	—	—	—	—	—	7	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—
33	Oviedo.....	—	—	4	3	—	12	6	—	—	—	70	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	7	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	2	—	262	—	—	—	—	—	150	—	9
36	Pontevedra.....	—	—	6	2	—	—	—	1	—	—	80	—	—
37	Salamanca.....	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife.....	—	—	2	—	125	—	—	—	—	—	35	—	30
39	Santander.....	—	—	6	2	—	—	—	—	—	—	39	—	—
40	Segovia.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
41	Sevilla.....	—	—	4	—	—	—	—	2	—	—	147	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
43	Tarragona.....	—	—	16	—	—	—	—	1	—	—	52	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
45	Toledo.....	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	10	—	1
46	Valencia.....	—	1	6	—	—	—	—	5	—	—	210	1	—
47	Valladolid.....	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	15	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	65	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	29	1	—	—	—	—	—	—	40	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
TOTAL.....		1	3	474	99	387	21	6	25	3	26	3.845	4	45

ZUNDAPP		TOTAL MOTO- CICLETAS	ACHICE	GUZZI	MUD-BUG	TRIMACAR	TRIMAK	V. E.	VESPACAR		TOTAL MOTO- CARROS	ABAD	AUTO-TRI	GAITAN	GUZZI	VESPA	TOTAL CO- CHES DE INVALIDOS	N.º de orden
(L.)	(S.)		(F. N.)	(F. N.)	(L.)	(F. N.)	(F. N.)	(L.)	(L.)	(F. N.)		(F. N.)	(F. N.)	(F. N.)	(F. N.)	(F. N.)		
—	—	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	77	—	—	—	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	2
—	—	785	12	—	—	52	3	—	—	—	67	—	—	—	—	—	—	3
—	—	224	—	—	—	32	1	—	—	1	34	—	—	—	—	—	—	4
—	—	23	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	5
—	—	150	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	6
—	—	862	—	—	—	4	—	—	—	—	4	—	2	—	1	—	4	7
—	—	7.570	—	—	—	27	1	1	—	1	30	—	—	—	—	—	—	8
—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	10
—	—	413	—	1	—	29	—	—	—	6	36	—	—	—	—	—	—	11
—	—	277	—	—	—	15	—	—	—	1	16	1	—	—	—	—	1	12
—	—	56	—	—	—	14	—	—	—	—	14	—	—	—	1	—	1	13
—	—	402	1	—	—	11	1	—	—	1	14	2	—	—	—	—	2	14
—	—	290	—	—	—	4	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	1	15
—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	838	—	—	—	3	1	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	17
—	—	321	—	—	—	20	—	—	—	3	23	—	—	—	—	—	—	18
—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	429	—	—	—	5	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	20
—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	75	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	22
—	—	107	—	—	—	9	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	23
—	—	92	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	24
—	—	324	—	—	—	4	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	1	25
—	—	87	—	—	—	5	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	26
—	—	40	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	27
—	—	3.194	—	—	—	56	—	—	—	1	57	—	—	—	—	—	—	28
—	—	693	—	—	—	21	—	—	—	11	32	2	—	1	—	—	3	29
—	—	327	13	—	—	65	1	—	—	—	79	—	—	—	—	—	—	30
—	—	184	—	—	—	1	—	—	—	6	7	—	—	—	—	—	—	31
—	—	27	—	—	—	6	—	—	—	—	6	—	—	—	—	1	1	32
—	—	246	—	—	—	13	—	—	—	—	13	1	—	—	—	—	1	33
—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	804	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	35
—	—	227	—	—	—	7	—	—	—	—	7	1	—	—	—	—	1	36
—	—	82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
7	—	482	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	171	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	39
—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	1	577	—	—	—	28	—	—	—	—	28	—	2	—	—	—	2	41
—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	597	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	43
—	—	32	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	1	44
—	—	82	—	—	—	14	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	45
—	—	1.151	4	—	—	38	—	—	—	1	43	—	—	—	—	—	—	46
—	—	164	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	47
—	—	517	—	—	—	4	—	—	—	—	4	—	1	—	—	—	1	48
—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	49
—	—	340	—	—	—	6	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	50
—	—	36	—	—	—	—	—	—	12	—	12	—	—	—	—	—	—	51
—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
7	1	23.820	30	1	1	503	8	1	12	37	593	9	7	3	3	1	23	

tractores industriales matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	ATA	BARA-ZABAL	BARREIROS	BERLIET	COUNTY	D. A. F.	DAVID BROWN	DEUTZ	EBRO	FIAT	FODEN	FORD	FORDSON	G. M. C.	H. H. F.	HANOMAG BARREIROS	INTERNA-TIONAL	JOHN DEERE
		(L.)	(F. N.)	(F. N.)	(L.)	(L.)	(L.)	(L.)	(L.)	(F. N.)	(L.)	(L.)	(L.)	(L.)	(L.)	(L.)	(F. N.)	(L.)	(F. N.)
1	Alava.....	—	—	16	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	53	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
7	Baleares.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
8	Barcelona.....	—	—	75	—	—	2	—	1	6	—	—	—	1	1	—	—	—	—
9	Burgos.....	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
11	Cádiz.....	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	16	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	7	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
28	Madrid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
29	Málaga.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	1	24	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
32	Orense.....	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	11	—	—	—	—	—	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	1	—	1	—	—	1	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	12	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	S. Cruz de Tenerife..	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	14	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	16	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—
42	Soria.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	10	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	29	10	—	18	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	13	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	22	—	—	—	1	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....		1	1	499	11	1	28	1	3	30	7	3	3	1	1	3	3	3	2

LAND ROVER	LEYLAND	M. A. N.	MACK	MAGIRUS	MASSEY FERGUSON	MERCEDES	MINTEGUI	MOTRANSA NUFFIELD	O. A. F.	O. M.	PEGASO		SAME	SAVA	SAVIEM	SCANIA VABIS	SEDDON	SOVEL SEMAT	UNIMOG	VALPA-DANA	VOLVO	ZETOR	TOTAL	N.º de orden
(F.N.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F.N.)	(I.)	(F.N.)	(F.N.)	(I.)	(I.)	(F.N.)	(S.)	(F.N.)	(F.N.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F.N.)	(I.)	(I.)		
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	48	1
—	—	1	—	1	1	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	2
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	98	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7
—	—	4	—	2	—	15	—	—	—	—	301	—	—	—	—	1	—	1	—	—	8	—	417	8
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	1	1	—	—	3	—	—	—	—	2	—	64	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	51	11
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	13
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	31	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	16
—	—	4	—	2	1	4	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	59	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	19
—	—	20	5	—	—	10	1	—	8	—	39	—	—	—	—	2	—	—	—	—	4	—	101	20
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	26	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
10	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	1	—	—	—	—	5	—	77	30
—	—	9	4	8	—	17	—	—	1	—	57	—	—	—	—	6	—	—	1	—	6	—	144	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	8	32
—	—	5	—	—	—	7	—	—	2	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	90	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	34
—	1	—	—	2	11	—	—	—	—	2	5	—	—	—	2	9	1	—	—	—	—	—	43	35
—	—	1	—	1	—	2	—	—	—	—	8	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	28	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	8	38
—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	60	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	45
—	—	12	1	4	1	4	—	—	4	—	152	—	—	—	—	4	—	—	—	—	6	—	247	46
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	47
—	—	—	—	1	—	1	—	—	2	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	49
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	91	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
11	1	65	15	26	17	65	1	1	18	3	1.128	1	1	1	2	29	2	1	1	1	52	1	2.044	

tractores industriales matriculados, clasificados por marcas y potencias

M A R C A S	MENOS DE 3 HP	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 25 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	T O T A L
Ata..... (I.)....	—	—	—	1	—	1
Barazabal..... (F. N.)	—	—	—	—	1	1
Barreiros..... (F. N.)	—	—	—	—	499	499
Berliet..... (I.)....	—	—	—	—	11	11
County..... (I.)....	—	—	—	1	—	1
D. A. F..... (I.)....	—	—	—	—	28	28
David Brown..... (I.)....	—	—	—	1	—	1
Deutz..... (I.)....	—	—	—	—	3	3
Ebro..... (F. N.)	—	—	—	24	6	30
Fiat..... (I.)....	—	—	1	—	6	7
Foden..... (I.)....	—	—	—	—	3	3
Ford..... (I.)....	—	—	2	1	—	3
Fordson..... (I.)....	—	—	—	1	—	1
G. M. C..... (I.)....	—	—	—	—	1	1
H. H. F..... (I.)....	—	—	—	—	3	3
Hanomag Barreiros..... (F. N.)	—	—	—	—	3	3
International..... (I.)....	—	—	—	—	3	3
John Deere..... (F. N.)	—	—	2	—	—	2
Land Rover..... (F. N.)	—	—	11	—	—	11
Leyland..... (I.)....	—	—	—	—	1	1
M. A. N..... (I.)....	—	—	—	—	65	65
Mack..... (I.)....	—	—	—	—	15	15
Magirus..... (I.)....	—	—	—	—	26	26
Massey Ferguson..... (F. N.)	—	—	10	4	3	17
Mercedes..... (I.)....	—	—	—	—	65	65
Mintegui..... (F. N.)	—	—	—	—	1	1
Motransa Nuffield..... (F. N.)	—	—	—	—	1	1
O. A. F..... (I.)....	—	—	—	—	18	18
O. M..... (I.)....	—	—	—	—	3	3
Pegaso..... { (F. N.)	—	—	—	1	1.127	1.128
{ (S.)....	—	—	—	—	1	1
Same..... (F. N.)	—	—	—	1	—	1

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Sava..... (F. N.)	—	—	—	—	1	1
Saviem..... (I.)...	—	—	—	—	2	2
Scania Vabis..... (I.)...	—	—	—	—	29	29
Seddon..... (I.)...	—	—	—	—	2	2
Sovel Semat..... (I.)...	—	—	—	1	—	1
Unimog..... (I.)...	—	—	—	1	—	1
Valpadana..... (F. N.)	—	—	1	—	—	1
Volvo..... (I.)...	—	—	—	—	52	52
Zetor..... (I.)...	—	—	—	—	1	1
TOTAL.....	—	—	27	37	1.980	2.044

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	A. M.	ABRAB	ACERBI	AGRO	ALARCON	ALPO	ANFIRCAR	ANJUS	ARUGES	CANFRANC	CARAVE- LAIR
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
8	Barcelona.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	3
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1
21	Huelva.....	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	—	1	—	1	—	—	13	—	1	—	4
29	Málaga.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	5	—	—	—	1	—	1
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	1
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL.....	1	1	12	2	11	6	15	1	2	1	20

CIMA	CIPRIAN	COMETA	CONSTRUC- TAN	CHEL- TENHAM	D. A. F.	DON PARKET	EBRO	EICQUER	ELECTRA MOLINS	ERIBA	FERCHAP	FRUEHAUF	GIRON	N.º de orden
1	1	1	1	1	27	3	1	1	3	1	1	30	1	1
														2
														3
														4
														5
														6
														7
														8
														9
														10
														11
														12
														13
														14
														15
														16
														17
														18
														19
														20
														21
														22
														23
														24
														25
														26
														27
														28
														29
														30
														31
														32
														33
														34
														35
														36
														37
														38
														39
														40
														41
														42
														43
														44
														45
														46
														47
														48
														49
														50
														51
														52

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	GOVAL	GOVIN	HISPACAR	HEIL	IMAP	INTEMA	JAFER	KASSBOH- RER	LEBRERO	LECINENA	LUCAS
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
7	Baleares.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	—	—	—	—	—	3	—	—	—	2	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	—	1	2	1	—	1	—	—	10	—	—
29	Málaga.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....		1	1	2	1	1	6	2	1	11	18	3

M. M. M.	MONCAYO	MONTE- NEGRO	MULLER	NACAL	PANOSA	RC-SA	RICE BEAUFORT	RIOJA	ROBERT CONTESE	ROS ROCA	ROYO	SAFECO	SANCHIS	TAVI	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4	1	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	2	—	—	—	26
2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	1	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	1	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	1	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	44
—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	4	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
2	4	1	1	1	1	3	1	25	1	1	21	25	2	1	

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	TECHAU	TEJEIRO	TEYMO	TRABOSA	VAN HOOL	VOLCASOL	WILK	ZUYA	TOTAL REMOLQUES	ACERBI	AGA CRYO
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	1	3	1	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	—	—	7	20	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
5	Ávila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2	—
8	Barcelona.....	—	5	—	4	—	—	—	—	29	134	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7	1
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
17	Gerona.....	—	—	—	1	—	1	—	—	5	1	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8	—
22	Huesca.....	—	—	—	1	—	—	—	—	2	1	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—
25	Lérida.....	—	—	—	1	—	—	—	—	10	4	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
28	Madrid.....	—	10	—	—	—	—	—	—	71	86	15
29	Málaga.....	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	14	2	—
31	Navarra.....	—	—	2	—	—	—	—	—	11	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	4	16	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
35	Palmas, Las.....	1	—	—	—	—	—	1	—	12	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife..	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	28	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	18	46	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	—	—	—	—	12	12	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	—	2	—	—	—	16	14	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL.....	1	15	2	7	2	1	1	1	312	429	16

ALARCON	AMERICAN	CALA-BRESSE	CANFRANC	CARVEYOR	CIPRIAN	CHID	D. A. F.	EUSKAL-DUNA	FRUEHAUF	GOLD-MOFER	HERMANN	INDOX	KENTTUC-KY	LEBRERO	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	5	—	12	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	7	—	10	—	3	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	47	—	26	—	—	10	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	1	—	6	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	4	—	2	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	165	—	152	—	1	3	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	11	—	6	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	3	—	28	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	1	—	13	—	—	2	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	22	—	19	—	—	—	—	1	15
—	—	—	—	—	—	—	3	—	2	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	21	—	20	—	1	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	2	—	13	—	1	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	8	—	41	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	1	1	—	5	—	1	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	3	—	7	—	1	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	8	—	9	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	3	—	6	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	2	—	5	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	6	—	1	—	—	—	—	—	27
—	1	—	—	—	—	—	71	1	509	2	8	1	1	—	28
—	—	—	—	—	—	—	7	—	25	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	3	—	35	—	—	2	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	10	—	64	—	1	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	39	—	26	—	1	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	34
—	—	1	—	1	—	—	13	—	15	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	6	—	5	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	20	—	1	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—	40
2	—	—	1	—	—	—	38	—	30	—	1	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	2	—	7	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	1	—	—	—	45
—	—	—	—	—	1	—	32	—	180	—	1	2	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	6	—	25	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	13	—	66	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	1	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
2	1	1	1	1	1	1	591	1	1.539	2	22	20	1	1	

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	LECIÑENA	M.º AIRE	MAJAR	MANNIS	MONTE-NEGRO	MOVILOR	NORMA	ORDENAN-CE	PEAK	PIEZAS FORJADAS	PITT
1	Alava.....	23	—	—	—	1	1	—	—	—	6	—
2	Albacete.....	6	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—
4	Almería.....	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	96	—	—	—	1	—	4	—	—	5	—
9	Burgos.....	60	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
10	Cáceres.....	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	13	—	—	—	18	—	1	1	—	—	—
12	Castellón.....	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	34	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	15	—	—	—	3	—	1	—	—	1	—
16	Cuenca.....	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	2	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	32	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	9	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—
25	Lérida.....	21	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
26	Logroño.....	4	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
27	Lugo.....	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	21	1	—	—	48	2	—	—	—	7	—
29	Málaga.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	17	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
31	Navarra.....	37	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—
32	Orense.....	1	—	—	—	6	—	—	—	—	1	—
33	Oviedo.....	21	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—
34	Palencia.....	9	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	9	—	12	—	—	—	—	—	2	—	—
36	Pontevedra.....	3	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
39	Santander.....	3	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—
40	Segovia.....	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	8	—	—	—	16	2	2	—	—	—	—
42	Soria.....	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—
46	Valencia.....	22	—	—	—	—	—	26	—	—	1	—
47	Valladolid.....	9	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—
48	Vizcaya.....	47	—	—	—	1	—	—	—	—	3	—
49	Zamora.....	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL.....	692	1	12	1	116	6	37	1	2	157	6

PRESSED STEEL	PRIM BALL	RETESA	RIOJA	ROYO	S/M	SAICAR	T. R. D.	THE-HEIL	TITAN	TRABOSA	TRAILD- MOBILE	TRAYL-ONA	TRAILOR	TOTAL SEMI- REMOLQUES	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	50	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	11	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	10	7
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	600	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	101	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	12	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	21	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	101	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	11	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	27
—	—	—	—	—	—	6	1	1	—	7	12	—	—	801	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	34	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	65	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	—	218	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	13	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	5	—	—	65	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	25	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	40	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	—	—	110	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	18	45
—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	—	326	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	50	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	146	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	113	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
1	14	1	3	1	1	6	1	1	1	87	44	6	5	3.833	

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por marcas y cargas

M A R C A S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	T O T A L
A. M.....	—	—	1	—	—	—	1
Abrab.....	1	—	—	—	—	—	1
Acerbi.....	—	—	—	—	6	6	12
Agro.....	—	2	—	—	—	—	2
Alarcón.....	—	4	—	2	5	—	11
Alpo.....	—	4	1	—	—	1	6
Anfircar.....	13	2	—	—	—	—	15
Anjus.....	—	—	—	1	—	—	1
Aruges.....	—	1	1	—	—	—	2
Canfranc.....	—	1	—	—	—	—	1
Caravelair.....	16	2	1	—	—	1	20
Cima.....	—	—	—	1	—	—	1
Ciprian.....	—	1	—	—	—	—	1
Cometa.....	1	—	—	—	—	—	1
Constructan.....	1	—	—	—	—	—	1
Cheltenham.....	1	—	—	—	—	—	1
D. A. F.....	—	2	2	—	4	19	27
Don Parket.....	—	3	—	—	—	—	3
Ebro.....	—	—	1	—	—	—	1
Eicquer.....	1	—	—	—	—	—	1
Electra Molins.....	3	—	—	—	—	—	3
Eriba.....	1	—	—	—	—	—	1
Ferchap.....	1	—	—	—	—	—	1
Fruehauf.....	—	—	—	—	3	27	30
Girón.....	1	—	—	—	—	—	1
Goval.....	—	—	1	—	—	—	1
Govín.....	1	—	—	—	—	—	1
Hispacar.....	1	1	—	—	—	—	2
Heil.....	—	—	—	—	—	1	1
Imap.....	—	1	—	—	—	—	1
Intema.....	1	5	—	—	—	—	6
Jafer.....	2	—	—	—	—	—	2
Kassbohrer.....	—	—	1	—	—	—	1
Lebrero.....	—	1	—	10	—	—	11
Leciñena.....	—	—	—	—	—	18	18
Lucas.....	—	1	1	—	—	1	3
M. M. M.....	—	2	—	—	—	—	2
Moncayo.....	1	2	—	1	—	—	4
Montenegro.....	—	—	—	1	—	—	1
Muller.....	—	—	—	—	1	—	1
Nacal.....	—	1	—	—	—	—	1
Panosa.....	1	—	—	—	—	—	1
RC-SA.....	—	—	—	—	3	—	3
Rice Beaufort.....	1	—	—	—	—	—	1
Rioja.....	8	4	9	2	2	—	25
Robert Contese.....	1	—	—	—	—	—	1
Ros Roca.....	—	—	1	—	—	—	1
Royo.....	2	14	1	3	1	—	21
Safeco.....	1	5	4	7	6	2	25
Sanchis.....	2	—	—	—	—	—	2
Tavi.....	—	—	—	—	1	—	1
Techau.....	—	1	—	—	—	—	1
Tejeiro.....	—	14	—	1	—	—	15
Teymo.....	1	—	—	—	—	1	2
Trabosa.....	—	—	2	—	—	5	7

M A R C A S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	T O T A L
Van Hool.....	—	—	2	—	—	—	2
Volcasol.....	—	1	—	—	—	—	1
Wilk.....	1	—	—	—	—	—	1
Zuya.....	—	—	—	—	1	—	1
TOTAL.....	64	75	29	29	33	82	312
SEMI-REMOLQUES							
Acerbi.....	—	—	—	1	—	428	429
Aga-Cryo.....	—	—	—	—	—	16	16
Alarcón.....	—	—	—	—	2	—	2
American.....	—	—	—	—	—	1	1
Calabresse.....	—	—	—	—	—	1	1
Canfranc.....	—	—	—	—	—	1	1
Carveyor.....	—	—	—	—	1	—	1
Ciprian.....	—	—	—	1	—	—	1
Chid.....	—	—	—	—	—	1	1
D. A. F.....	—	—	—	1	1	589	591
Euskalduna.....	—	—	—	—	—	1	1
Fruehauf.....	—	—	—	3	4	1.532	1.539
Goldmofer.....	—	—	—	—	—	2	2
Hermanns.....	—	—	—	—	—	22	22
Indox.....	—	—	—	—	—	20	20
Kentucky.....	—	—	—	—	—	1	1
Lebrero.....	—	—	—	—	—	1	1
Leciñena.....	—	—	—	—	1	691	692
M.º Aire.....	—	—	—	—	—	1	1
Majar.....	—	12	—	—	—	—	12
Manns.....	—	—	—	—	—	1	1
Montenegro.....	—	—	—	—	—	116	116
Movilor.....	—	—	—	—	—	6	6
Norma.....	—	—	—	1	—	36	37
Ordenance.....	—	—	—	—	—	1	1
Peak.....	—	—	—	—	—	2	2
Piezas Forjadas.....	—	—	—	—	—	157	157
Pitt.....	—	—	—	—	—	6	6
Preser Stel.....	—	—	—	—	—	1	1
Prim Ball.....	—	—	—	—	—	14	14
Retesa.....	—	—	1	—	—	—	1
Rioja.....	—	—	1	—	—	2	3
Royo.....	—	—	—	1	—	—	1
S/M.....	—	—	—	—	—	1	1
Saicar.....	—	—	—	—	—	6	6
T. R. D.....	—	—	—	—	—	1	1
The Heil.....	—	—	—	—	—	1	1
Titán.....	—	—	—	—	—	1	1
Trabosa.....	—	—	—	—	1	86	87
Traildmobile.....	—	—	—	—	—	44	44
Trayl-Ona.....	—	—	—	—	—	6	6
Trailor.....	—	—	—	—	—	5	5
TOTAL.....	—	12	2	8	10	3.801	3.833

vehículos matriculados con "matrícula turística", distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	A. U. D. I.	A. M. C.	ALFA ROMEO	AMANTE	AMBASSADOR	AUSTIN	B. M. C.	B. M. W.	BENTLEY	BUICK	CADILLAC
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	1	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Ávila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	3	—	6	—	—	224	—	13	—	—	2
8	Barcelona.....	3	—	18	—	—	6	—	33	—	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	9	28	18	1	—	15	1	20	1	27	10
12	Castellón.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	4	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	43	8	92	—	1	41	—	221	2	120	34
29	Málaga.....	1	—	3	—	—	11	—	—	—	—	1
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	1	—	1	—	—	13	—	2	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife..	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	1	—	—	1	—	—	—	3	2
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	2	3	1	—	—	3	—	3	—	11	3
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL.....	68	39	142	1	1	334	1	295	3	163	54

CAMARO	CITROEN	COMMER	CORVAIR	CHEVROLET	CHRYSLER	D. A. F.	DAIHATSU	DAIMLER	DATSUN	DODGE	EXCALIBUR	FERRARI	FIAT	FORD	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	13	3	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	13	—	—	1	3	1	—	—	—	—	—	—	266	17	7
—	17	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	89	68	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	3	—	—	401	14	—	1	—	43	123	—	—	479	415	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	14
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	16	1	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	17
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	27
1	249	1	1	609	23	10	—	2	42	141	1	8	1.599	822	28
—	3	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	35	7	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	32
—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—	—	21	8	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	35
—	6	—	—	3	—	—	—	2	—	1	—	—	133	9	36
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	4	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	4	—	—	18	2	—	—	1	2	7	—	—	31	22	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	11	3	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	2	—	—	104	1	—	—	—	14	34	—	1	182	103	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
1	312	1	1	1.143	44	11	1	7	101	309	2	10	2.922	1.490	

vehículos matriculados con "matrícula turística", distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	G. M. C.	GREM HANDTOP	GREMLIN	HILLMAN	HOLDEN	HONDA	HORNET	INNOCENTI	INTERNATIONAL	JAGUAR	JAVELIN
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	—	—	1	—	2	—	1	—
8	Barcelona.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	6	—	—	8	4	1	4	7	4
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	3	1	10	4	—	6	9	—	3	72	6
29	Málaga.....	—	—	—	—	—	2	—	—	—	10	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	2
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL.....	3	1	17	4	1	18	14	3	7	96	12

JEEP	LAMBOR- GHINI	LANCIA	LAND ROVER	LEYLAND AUTHI	LINCOLN	LOTUS	M. G.	M. G. B.	M. G. S.	MASERATI	MATADOR	MATRA	MAZDA	MERCEDES	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	1	4	—	—	—	—	71	9	3	—	—	—	2	74	7
—	—	3	6	2	—	—	2	—	—	1	—	—	—	103	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
4	—	—	1	—	5	3	104	20	—	—	—	—	73	38	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	27
3	—	13	7	1	9	3	23	26	—	3	—	2	49	1.108	28
—	—	—	2	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	19	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	35
—	—	2	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3	322	36
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	6	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
1	—	—	—	—	—	—	7	3	—	—	1	—	—	2	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	16	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	52
8	1	22	17	4	15	6	216	58	3	4	1	2	135	2.010	

vehículos matriculados con "matrícula turística", distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	MERCURY	MORGAN	MORRIS	N. S. U.	OLDS- MOBILE	OPEL	PEUGEOT	PLYMOUTH	PONTIAC	PORSCHE	RAMBLER
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	3	—	—	7	15	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	173	—	—	40	14	—	—	6	—
8	Barcelona.....	1	—	1	—	—	18	56	—	—	3	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	2	3	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	39	—	2	—	54	259	71	134	101	20	46
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	2	—	—	9	18	—	1	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	9	4	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	1	7	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	2	3	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	3	2	—	—	—	—
28	Madrid.....	69	2	73	1	121	771	970	204	182	64	59
29	Málaga.....	—	—	12	—	1	13	28	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	1	—	—	1	21	—	—	—	—
32	Orense.....	1	—	1	—	—	13	26	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	24	91	—	1	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	5	—	—	102	144	1	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife..	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	11	16	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	3	—	1	—	3	17	11	6	4	—	4
42	Soria.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	2	—	—	6	3	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	—	2	4	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	18	—	2	3	18	64	8	31	32	7	12
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL.....	131	2	279	4	197	1.382	1.526	376	321	100	121

RANGER	RENAULT	RILEY	ROLLS ROYCE	ROVER	SAAB	SEAT	SIMCA	SINGER	STUDE-BAKER	SUBARU	SUNBEAM	T. V. R.	THUNDER-BIRD	TOYOTA	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	19	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	39	10	2	—	—	17	7	—	—	—	4	—	—	—	7
—	31	—	—	2	—	78	1	1	—	—	—	—	1	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	17	—	3	2	4	1	19	—	3	—	11	3	—	73	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	48	—	—	—	—	40	5	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	69	—	—	—	—	8	2	—	—	—	—	—	—	—	17
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	3	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	4	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	26
—	2	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	27
4	424	—	15	24	6	527	57	2	—	4	20	—	—	58	28
—	84	—	1	—	—	58	11	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	1	—	—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	—	—	31
—	9	—	—	—	—	23	5	—	—	—	—	—	—	—	32
—	17	—	1	—	—	5	10	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	59	—	—	—	—	140	17	—	—	—	—	—	—	—	36
—	6	—	—	—	—	9	2	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	38
1	8	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	6	—	—	2	—	17	2	—	—	—	—	—	—	2	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	7	—	—	—	—	14	—	—	—	—	1	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	6	—	—	—	—	2	1	—	—	—	1	—	—	9	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	52
5	871	10	22	30	10	987	145	3	3	4	37	3	1	142	

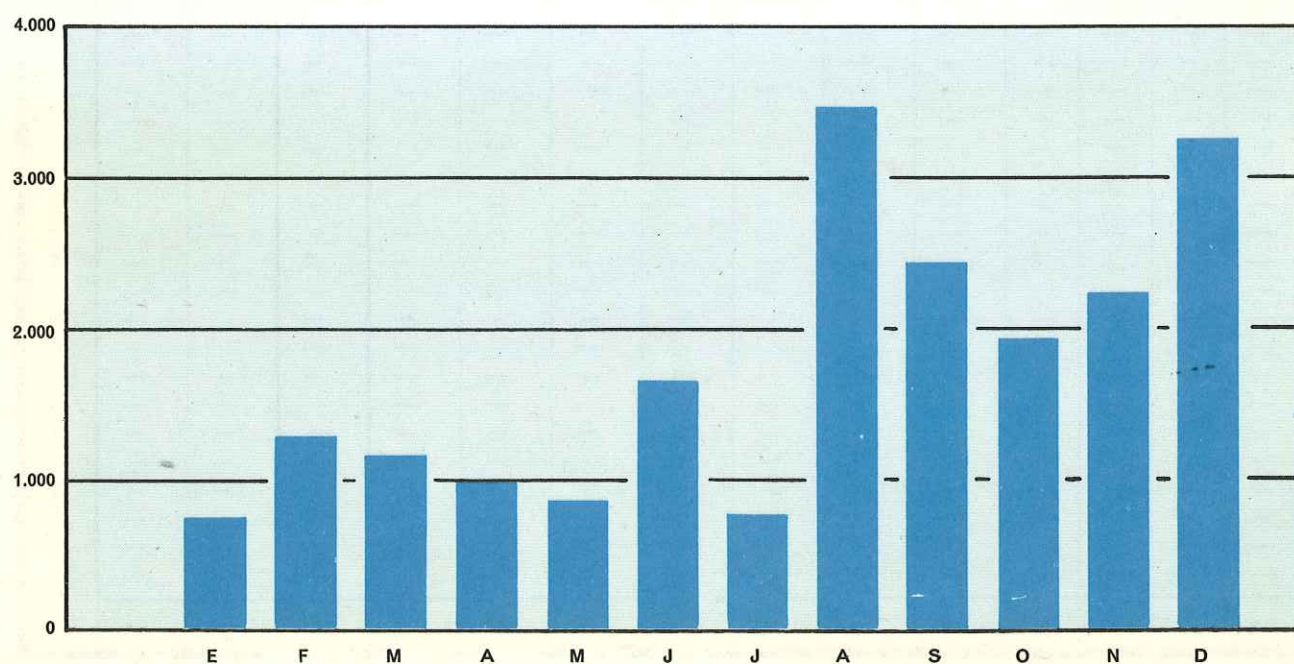
vehículos matriculados con "matrícula turística", distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	TRAVELALL	TRIUMPH	VALIANT	VAUXHALL	VOLKS- WAGEN	VOLVO	WILLYS	WOLSELEY	TOTAL DE TURISMOS	B. M. W.	B. S. A.
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	1	4	4	—	—	113	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
7	Baleares.....	—	18	—	—	23	28	—	12	1.110	—	4
8	Barcelona.....	—	—	—	—	27	17	2	—	595	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	1	—	—	—	11	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	106	2	5	789	103	2	—	3.760	3	9
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	5	4	—	—	253	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	87	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	7	—	—	—	29	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	1	—	—	—	22	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	1	—	—	13	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—
28	Madrid.....	1	112	—	48	1.150	429	1	1	10.831	6	5
29	Málaga.....	—	—	—	1	21	6	—	—	336	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
31	Navarra.....	—	1	—	—	—	—	—	—	45	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	1	—	—	173	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	6	1	—	—	265	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	2	—	—	5	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	2	10	—	—	—	981	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	2	2	1	—	—	33	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife..	—	—	—	—	1	—	—	—	11	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	1	—	—	—	99	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	4	—	—	32	2	—	—	224	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	4	—	—	9	—	—	—	65	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	2	1	—	—	—	7	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	1	—	—	—	18	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
50	Zaragoza.....	—	40	—	—	159	36	—	—	953	—	1
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	TOTAL.....	1	285	2	61	2.250	635	5	13	20.098	9	19

BULTACO	DUCATI	HARLEY	HONDA	KAWASAKI	LIGHTNING	MONTESA	NORTON	OSSA	SUZUKI	TRIUMPH	YAMAHA	TOTAL DE MOTO- CICLETAS	SPRITE	TOTAL DE REMOLQUES	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
2	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	7
4	2	—	1	—	—	4	—	1	—	—	—	12	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	1	2	94	13	—	—	15	1	2	25	4	169	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	5	83	5	1	—	—	3	2	9	1	120	1	1	28
2	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	29
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	6	1	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
10	3	7	209	21	1	5	15	5	4	34	5	347	1	1	

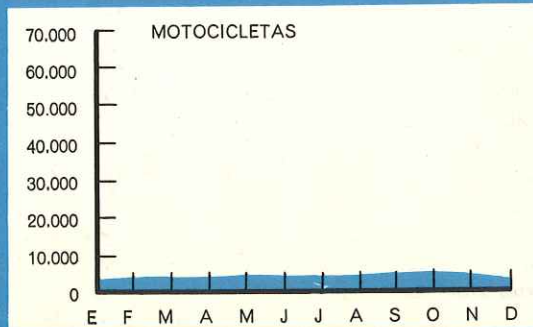
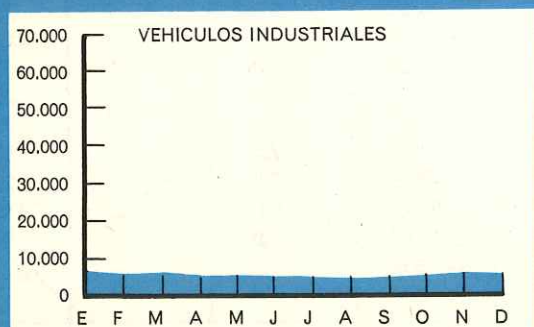
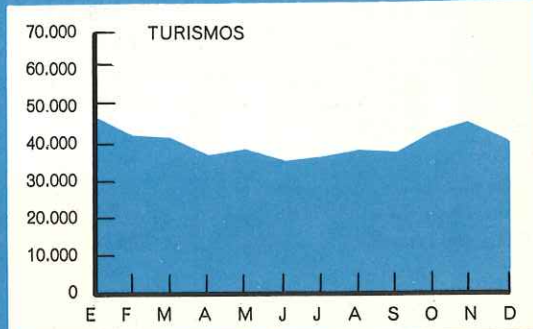
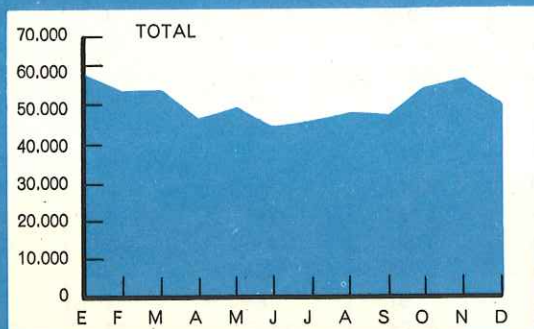
vehículos matriculados con "matrícula turística", distribuidos por meses y tipos

M E S E S	TURISMOS	MOTOCICLETAS	REMOLQUES	T O T A L
Enero.....	702	11	—	713
Febrero.....	1.241	15	—	1.256
Marzo.....	1.118	23	—	1.141
Abril.....	934	18	—	952
Mayo.....	819	21	—	840
Junio.....	1.598	40	—	1.638
Julio.....	719	17	—	736
Agosto.....	3.379	59	—	3.438
Septiembre.....	2.373	24	—	2.397
Octubre.....	1.884	19	—	1.903
Noviembre.....	2.189	14	1	2.204
Diciembre.....	3.142	86	—	3.228
TOTAL.....	20.098	347	1	20.446



transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por meses y tipos

M E S E S	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRACTORES INDUS- TRIALES	T O T A L	%
Enero.....	6.185	153	47.015	4.158	48	57.559	9,47
Febrero.....	5.958	107	42.561	4.464	44	53.134	8,73
Marzo.....	6.011	119	42.414	4.577	39	53.160	8,74
Abril.....	5.166	116	37.271	4.324	22	46.899	7,71
Mayo.....	5.215	136	38.992	4.846	42	49.231	8,09
Junio.....	4.854	105	35.398	4.592	40	44.989	7,40
Julio.....	4.624	114	36.887	4.737	32	46.394	7,63
Agosto.....	4.546	73	38.442	4.829	31	47.921	7,88
Septiembre.....	4.605	116	37.998	5.014	30	47.763	7,85
Octubre.....	5.434	115	43.295	5.405	42	54.291	8,92
Noviembre.....	5.955	158	45.689	4.935	40	56.777	9,33
Diciembre.....	5.419	106	40.724	3.871	96	50.216	8,25
TOTAL.....	63.972	1.418	486.686	55.752	506	608.334	100,00
%.....	10,52	0,23	80,01	9,16	0,08	100,00	—



transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por tipos y provincias donde están matriculados

V.2.1.

PROVINCIAS	TIPOS DE VEHICULOS					TOTAL
	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRACTORES INDUSTRIAL	
Alava.....	503	4	2.706	217	6	3.436
Albacete.....	537	8	2.263	627	3	3.438
Alicante.....	2.337	64	12.854	2.704	34	17.993
Almería.....	537	30	2.780	808	2	4.157
Avila.....	235	6	1.173	92	—	1.506
Badajoz.....	904	3	4.237	863	3	6.010
Baleares.....	905	56	13.201	1.836	4	16.002
Barcelona.....	9.112	133	98.416	8.726	27	116.414
Burgos.....	550	15	3.364	209	1	4.139
Cáceres.....	574	15	2.577	381	1	3.548
Cádiz.....	916	5	7.507	2.018	22	10.468
Castellón.....	708	9	3.607	962	10	5.296
Ciudad Real.....	696	8	2.658	479	2	3.843
Córdoba.....	1.251	24	7.235	1.777	1	10.288
Coruña, La.....	1.302	37	10.236	978	2	12.555
Cuenca.....	338	3	1.028	132	2	1.503
Gerona.....	1.061	13	7.041	1.132	8	9.255
Granada.....	881	9	4.531	1.456	1	6.878
Guadalajara.....	264	2	885	278	1	1.430
Guipúzcoa.....	894	17	9.397	1.014	4	11.326
Huelva.....	455	8	3.097	556	—	4.116
Huesca.....	519	10	2.132	354	1	3.016
Jaén.....	984	18	3.996	948	—	5.946
León.....	954	19	3.931	468	5	5.377
Lérida.....	740	8	4.754	670	2	6.174
Logroño.....	446	11	2.341	401	2	3.201
Lugo.....	395	8	2.248	470	1	3.122
Madrid.....	10.467	333	104.157	4.659	156	119.772
Málaga.....	1.875	44	11.457	1.868	18	15.262
Murcia.....	1.415	79	7.070	2.146	6	10.716
Navarra.....	1.170	21	6.446	690	18	8.345
Orense.....	536	6	2.401	318	—	3.261
Oviedo.....	1.656	32	13.173	1.190	13	16.064
Palencia.....	402	12	1.793	186	5	2.398
Palmas, Las.....	1.333	139	6.741	478	28	8.719
Pontevedra.....	1.051	13	8.013	853	—	9.930
Salamanca.....	715	4	3.837	346	1	4.903
Santa Cruz de Tenerife.....	1.936	56	8.082	333	2	10.409
Santander.....	683	14	6.245	556	4	7.502
Segovia.....	242	1	981	84	2	1.310
Sevilla.....	1.852	13	16.406	3.147	21	21.439
Soria.....	216	2	863	82	2	1.165
Tarragona.....	952	11	5.352	976	7	7.298
Teruel.....	228	2	810	158	5	1.203
Toledo.....	784	7	2.787	325	11	3.914
Valencia.....	3.150	17	25.241	4.064	23	32.495
Valladolid.....	953	2	5.707	525	6	7.193
Vizcaya.....	1.456	18	15.992	731	9	18.206
Zamora.....	361	4	1.658	203	—	2.226
Zaragoza.....	1.421	45	9.081	1.084	23	11.654
Ceuta.....	53	—	1.197	105	—	1.355
Melilla.....	61	—	852	84	—	997
Provincias africanas.....	6	—	149	5	1	161
TOTAL.....	63.972	1.418	486.686	55.752	506	608.334

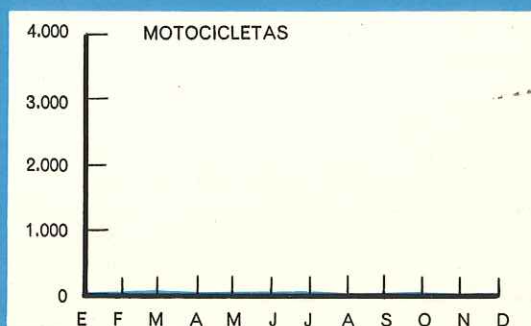
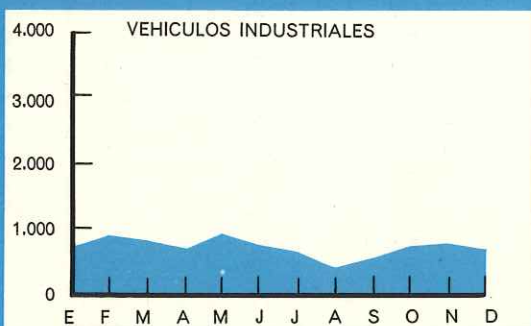
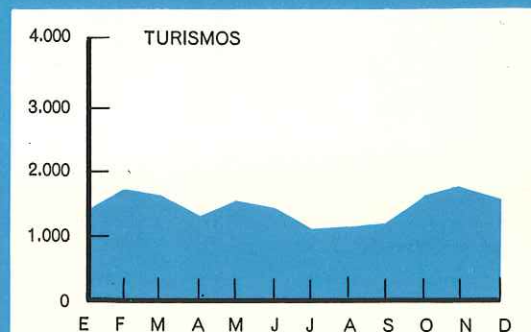
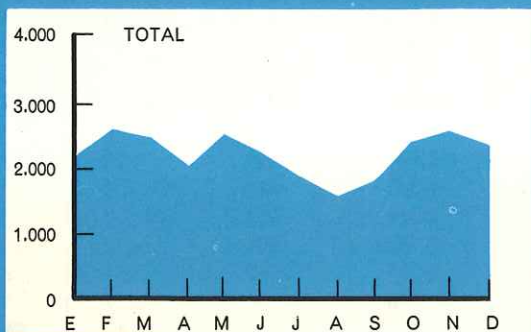
transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por tipos y provincias donde se han formalizado

V.2.2.

PROVINCIAS	CLASES DE VEHICULOS					TOTAL
	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRACTORES INDUSTRIAL.	
Alava.....	525	5	3.184	232	10	3.956
Albacete.....	829	9	3.830	541	5	5.214
Alicante.....	2.735	80	19.700	2.719	44	25.278
Almería.....	931	36	4.733	836	2	6.538
Ávila.....	259	6	1.258	133	1	1.657
Badajoz.....	1.123	1	5.471	1.075	5	7.675
Baleares.....	989	25	14.549	1.759	3	17.325
Barcelona.....	6.637	105	67.886	7.685	49	82.362
Burgos.....	548	30	3.600	263	3	4.444
Cáceres.....	722	19	3.511	438	3	4.693
Cádiz.....	859	4	10.741	2.123	24	13.751
Castellón.....	1.181	4	7.016	995	13	9.209
Ciudad Real.....	1.076	8	4.753	609	3	6.449
Córdoba.....	1.385	24	8.104	1.935	2	11.450
Coruña, La.....	1.292	26	10.836	1.064	1	13.219
Cuenca.....	448	9	1.663	193	5	2.318
Gerona.....	1.187	5	8.463	1.113	7	10.775
Granada.....	1.070	27	9.394	1.490	—	11.981
Guadalajara.....	287	5	1.442	217	—	1.951
Guipúzcoa.....	898	21	9.924	966	—	11.809
Huelva.....	460	15	3.508	595	—	4.578
Huesca.....	642	12	2.770	301	3	3.728
Jaén.....	1.332	25	6.367	1.030	—	8.754
León.....	1.039	28	5.293	444	7	6.811
Lérida.....	1.054	20	5.825	711	3	7.613
Logroño.....	573	10	2.706	494	1	3.784
Lugo.....	776	16	4.230	707	2	5.731
Madrid.....	5.091	168	57.956	3.363	101	66.679
Málaga.....	1.872	40	13.578	2.000	25	17.515
Murcia.....	2.870	107	18.945	2.479	4	24.405
Navarra.....	1.343	27	7.918	722	19	10.029
Orense.....	620	6	3.504	334	1	4.465
Oviedo.....	1.719	24	14.140	1.206	11	17.100
Palencia.....	396	12	2.073	196	5	2.682
Palmas, Las.....	1.329	143	6.530	501	29	8.532
Pontevedra.....	1.106	33	9.860	916	4	11.919
Salamanca.....	690	13	3.464	321	—	4.488
Santa Cruz de Tenerife.....	1.952	51	8.132	357	2	10.494
Santander.....	758	26	6.914	563	4	8.265
Segovia.....	309	2	1.376	128	7	1.822
Sevilla.....	1.589	11	16.385	3.014	17	21.016
Soria.....	192	1	929	93	1	1.216
Tarragona.....	1.283	9	9.693	1.033	8	11.026
Teruel.....	383	3	1.505	226	4	2.121
Toledo.....	921	16	4.098	494	8	5.537
Valencia.....	4.239	65	35.318	4.389	23	44.034
Valladolid.....	979	3	5.812	579	5	7.378
Vizcaya.....	1.195	10	13.312	566	14	15.097
Zamora.....	395	17	1.705	226	—	2.434
Zaragoza.....	1.749	55	12.127	1.175	18	15.124
Ceuta.....	53	1	966	131	—	1.151
Melilla.....	82	—	689	72	—	843
Provincias africanas.....	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....	63.972	1.418	486.686	55.752	506	608.334

reformas de vehículos distribuidas por meses y tipos

M E S E S	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	T O T A L	%
Enero.....	729	61	1.408	7	2.205	8,06
Febrero.....	872	74	1.719	12	2.677	9,80
Marzo.....	829	46	1.644	28	2.547	9,31
Abril.....	686	56	1.309	10	2.061	7,54
Mayo.....	943	39	1.579	17	2.578	9,43
Junio.....	780	26	1.467	10	2.283	8,34
Julio.....	683	50	1.141	15	1.889	6,91
Agosto.....	489	28	1.161	3	1.681	6,15
Septiembre.....	607	35	1.219	5	1.866	6,82
Octubre.....	762	44	1.681	13	2.500	9,14
Noviembre.....	803	58	1.768	8	2.637	9,64
Diciembre.....	705	75	1.632	12	2.424	8,86
TOTAL.....	8.888	592	17.728	140	27.348	100,00
%.....	32,50	2,16	64,82	0,51	100,00	—



V.3.3.

reformas y cambios de motores, distribuidos por tipos de vehículos, potencias y carburantes

ANTES DE CAMBIO O REFORMA					CARBURANTE CAMIONES	DESPUES DEL CAMBIO O REFORMA						
DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL		DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL		
5	4	—	—	9	Gasolina a Gasolina	6	3	—	—	9		
—	149	19	2	170	Gasolina a Gas-Oil	—	158	10	2	170		
—	217	47	126	390	Gas-Oil a Gas-Oil	—	198	59	133	390		
—	1	—	—	1	Gas-Oil a Gasolina	—	—	1	—	1		
5	371	66	128	570	TOTAL.....	6	359	70	135	570		
A U T O B U S E S												
—	—	—	—	—	Gasolina a Gasolina	—	—	—	—	—		
—	3	—	2	5	Gasolina a Gas-Oil	—	2	1	2	5		
—	5	14	32	51	Gas-Oil a Gas-Oil	—	5	7	39	51		
—	—	—	—	—	Gas-Oil a Gasolina	—	—	—	—	—		
—	8	14	34	56	TOTAL.....	—	7	8	41	56		
T U R I S M O S												
203	243	1	—	447	Gasolina a Gasolina	199	248	—	—	447		
2	7,918	418	5	8,343	Gasolina a Gas-Oil	—	8,330	12	1	8,343		
—	682	7	—	689	Gas-Oil a Gas-Oil	—	686	3	—	689		
—	28	—	—	28	Gas-Oil a Gasolina	—	28	—	—	28		
205	8.871	426	5	9.507	TOTAL.....	199	9.292	15	1	9.507		
M O T O C I C L E T A S												
MENOS 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL	CARBURANTE	MENOS 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL
—	—	2	—	—	2	Gasolina a Gasolina	—	—	2	—	—	2
—	—	26	—	1	27	Gasolina a Gas-Oil	—	—	27	—	—	27
—	—	15	—	1	16	Gas-Oil a Gas-Oil	—	—	16	—	—	16
—	—	—	—	—	—	Gas-Oil a Gasolina	—	—	—	—	—	—
—	—	43	—	2	45	TOTAL.....	—	—	45	—	—	45

reformas de vehículos que han motivado cambios de tipos

V.3.4

ANTES DE LA REFORMA		DESPUES DE LA REFORMA				TOTAL
TIPOS		CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	TRACTORES	
De camiones a.....		—	10	535	28	573
De autobuses a.....		19	—	27	—	46
De turismos a.....		203	3	—	—	206
De tractores industriales a.....		7	—	—	—	7
TOTAL.....		229	13	562	28	832

reformas de vehículos, distribuidas por tipos de los mismos y de las reformas y provincias donde están matriculados

N.º de orden	PROVINCIAS	CAMIONES						AUTOBUSES					
		Motor	Carga	Tipos	Sin especificar	TOTAL		Motor	Plazas	Tipos	Sin especificar	TOTAL	
						Reformas	Vehic.					Reformas	Vehic.
1	Alava.....	4	27	2	63	96	74	1	1	—	1	3	3
2	Albacete.....	5	68	5	70	148	102	1	—	—	—	1	1
3	Alicante.....	15	51	19	56	141	111	2	—	—	—	2	2
4	Almería.....	5	74	4	88	171	129	—	32	—	1	33	33
5	Avila.....	4	29	8	131	172	150	—	2	—	—	2	2
6	Badajoz.....	7	42	6	95	150	114	—	4	—	—	4	4
7	Baleares.....	12	105	25	628	770	682	3	33	—	—	36	36
8	Barcelona.....	39	314	38	580	971	711	4	14	—	1	19	19
9	Burgos.....	12	40	3	74	129	106	2	—	—	—	2	2
10	Cáceres.....	5	80	12	92	189	132	—	14	—	1	15	15
11	Cádiz.....	4	96	15	79	194	152	3	92	5	—	100	100
12	Castellón.....	12	40	2	70	124	85	—	1	—	—	1	1
13	Ciudad Real.....	2	43	2	50	97	68	1	—	—	—	1	1
14	Córdoba.....	12	86	25	144	267	182	1	35	—	—	36	36
15	Coruña, La.....	17	174	24	391	606	444	1	16	—	2	19	19
16	Cuenca.....	4	63	3	87	157	105	—	2	—	—	2	2
17	Gerona.....	9	66	5	83	163	103	—	—	—	1	1	1
18	Granada.....	4	48	—	57	109	84	1	2	1	—	4	4
19	Guadalajara.....	2	21	1	26	50	30	1	—	1	—	2	2
20	Guipúzcoa.....	6	46	14	114	180	139	2	8	—	—	10	10
21	Huelva.....	3	22	2	42	69	61	—	12	—	—	12	12
22	Huesca.....	7	42	4	73	126	88	—	3	—	—	3	3
23	Jaén.....	11	56	21	145	233	196	—	5	4	2	11	11
24	León.....	7	120	17	168	312	198	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	2	58	2	92	154	106	—	—	1	2	3	3
26	Logroño.....	14	44	13	65	136	101	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	18	59	9	133	219	163	—	4	—	—	4	4
28	Madrid.....	130	564	88	793	1.575	1.100	8	63	3	3	77	76
29	Málaga.....	7	80	14	130	231	175	—	21	2	—	23	23
30	Murcia.....	9	80	4	84	177	115	1	—	—	—	1	1
31	Navarra.....	16	136	10	200	362	279	1	10	1	1	13	12
32	Orense.....	3	43	3	191	240	202	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	6	59	11	91	167	118	2	1	—	—	3	3
34	Palencia.....	5	50	9	79	143	101	1	1	—	1	3	3
35	Palmas, Las.....	8	100	6	92	206	117	2	2	11	—	15	15
36	Pontevedra.....	—	52	14	102	168	123	2	1	—	2	5	5
37	Salamanca.....	8	46	4	56	114	94	6	—	—	2	8	8
38	Sta. Cruz de Tenerife....	11	24	9	59	103	86	2	2	15	—	19	18
39	Santander.....	4	50	4	88	146	111	—	34	—	—	34	34
40	Segovia.....	8	46	1	70	125	95	—	—	—	1	1	1
41	Sevilla.....	14	204	18	202	438	368	1	33	1	—	35	35
42	Soria.....	8	41	4	73	126	91	—	—	1	—	1	1
43	Tarragona.....	15	22	3	43	83	62	1	1	—	—	2	2
44	Teruel.....	4	22	—	48	74	54	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	21	71	9	101	202	143	1	—	—	—	1	1
46	Valencia.....	8	62	22	117	209	163	1	1	—	—	2	2
47	Valladolid.....	14	49	19	154	236	190	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	15	49	9	143	216	174	1	14	—	1	16	16
49	Zamora.....	2	17	7	28	54	45	1	1	—	—	2	2
50	Zaragoza.....	12	130	24	197	363	252	2	5	—	1	8	7
51	Ceuta.....	—	1	—	11	12	11	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	3	3	3	—	—	—	1	1	1
TOTAL.....		570	3.912	573	6.851	11.906	8.888	56	470	46	24	596	592

TURISMOS						MOTOCICLETAS						TOTALES		N.º de orden
Motor	Plazas	Tipos	Sin especificar	TOTAL		Motor	Carrocería	Plazas	Sin especificar	TOTAL		Reformas	Vehículos	
				Reformas	Vehic.					Reformas	Vehic.			
60	3	—	87	150	150	—	—	—	—	—	—	249	227	1
74	1	—	90	165	164	—	1	—	—	1	1	315	268	2
218	4	2	39	263	261	22	4	—	1	27	27	433	401	3
71	51	3	68	193	191	—	1	—	—	1	1	398	354	4
46	5	1	20	72	72	—	—	—	—	—	—	246	224	5
146	9	1	58	214	211	—	—	—	—	—	—	368	329	6
401	8	7	135	551	547	—	3	—	—	3	3	1.360	1.268	7
794	33	73	1.901	2.801	2.774	—	22	—	10	32	32	3.823	3.536	8
104	5	3	88	200	196	—	—	—	—	—	—	331	304	9
96	8	3	53	160	159	—	1	—	—	1	1	365	307	10
180	7	2	173	362	361	—	—	—	1	1	1	657	614	11
67	2	1	46	116	114	—	—	—	—	—	—	241	200	12
67	—	2	24	93	93	—	—	—	—	—	—	191	162	13
180	7	2	51	240	237	—	—	—	4	4	4	547	459	14
341	1	1	199	542	541	—	—	—	—	—	—	1.167	1.004	15
46	6	1	26	79	78	—	—	—	—	—	—	238	185	16
69	11	8	155	243	238	—	—	—	—	—	—	407	342	17
108	26	3	66	203	193	—	1	—	1	2	2	318	283	18
18	—	—	14	32	32	—	—	—	—	—	—	84	64	19
230	5	2	58	295	294	—	1	—	—	1	1	486	444	20
78	3	—	75	156	156	—	—	1	—	1	1	238	230	21
68	10	16	63	157	156	1	5	—	1	7	7	293	254	22
119	35	4	64	222	219	—	—	—	—	—	—	466	426	23
79	93	5	275	452	452	—	—	—	—	—	—	764	650	24
79	9	7	88	183	183	—	—	—	—	—	—	340	292	25
54	—	2	43	99	99	—	—	—	—	—	—	235	200	26
110	—	4	97	211	211	—	—	1	—	1	1	435	379	27
2.750	190	12	875	3.827	3.759	5	15	—	—	20	20	5.499	4.955	28
168	19	3	123	313	313	—	—	—	—	—	—	567	511	29
125	3	1	24	153	153	16	—	—	2	18	18	349	287	30
164	1	3	99	267	267	—	—	—	—	—	—	642	558	31
44	1	3	29	77	77	—	—	—	1	1	1	318	280	32
173	9	7	189	378	376	—	1	—	1	2	2	550	499	33
91	1	2	50	144	144	—	—	—	—	—	—	290	248	34
—	—	1	33	34	34	—	1	1	—	2	2	257	168	35
112	65	1	602	780	768	—	1	—	—	1	1	954	897	36
152	2	—	53	207	207	—	—	—	—	—	—	329	309	37
2	4	3	43	52	50	—	—	—	—	—	—	174	154	38
95	9	1	48	153	151	—	1	—	—	1	1	334	297	39
35	7	1	56	99	99	—	—	—	—	—	—	225	195	40
553	4	3	241	801	796	—	—	—	—	—	—	1.274	1.199	41
32	1	—	41	74	74	—	—	—	—	—	—	201	166	42
52	—	—	78	130	130	—	—	—	1	1	1	216	195	43
30	1	—	60	91	91	—	1	—	1	2	2	167	147	44
105	4	—	70	179	177	—	—	—	—	—	—	382	321	45
231	25	2	251	509	488	1	3	—	2	6	6	726	659	46
136	8	2	79	225	224	—	3	—	—	3	3	464	417	47
291	8	1	217	517	515	—	—	—	—	—	—	749	705	48
57	2	2	37	98	98	—	—	—	—	—	—	154	145	49
206	1	—	125	332	331	—	1	—	—	1	1	704	591	50
—	—	5	16	21	21	—	—	—	—	—	—	33	32	51
—	—	—	3	3	3	—	—	—	—	—	—	7	7	52
9.507	707	206	7.498	17.918	17.728	45	66	3	26	140	140	30.560	27.348	

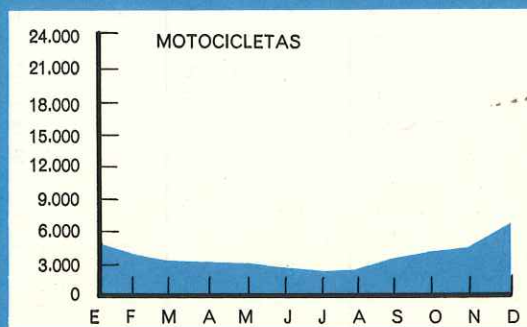
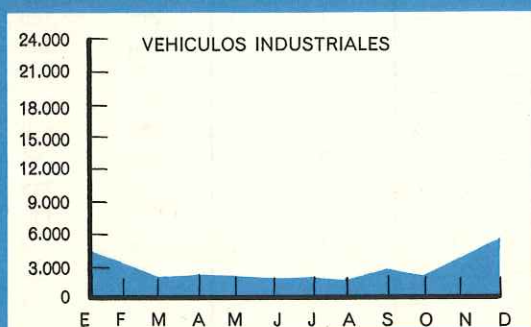
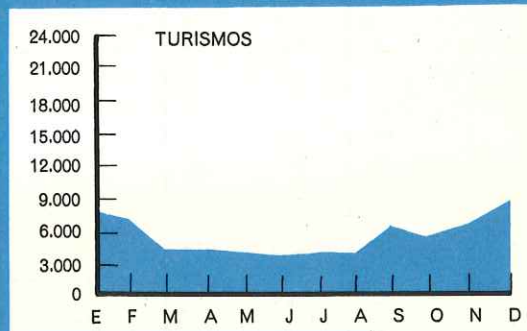
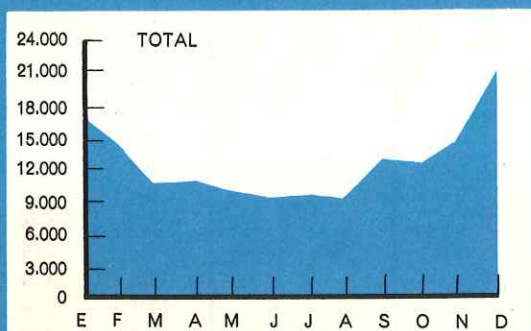
reformas de vehículos, distribuidos por tipos de los mismos y de las reformas y provincias donde se han formalizado

N.º de orden	PROVINCIAS	CAMIONES						AUTOBUSES					
		Motor	Carga	Tipos	Sin especificar	TOTAL		Motor	Plazas	Tipos	Sin especificar	TOTAL	
						Reformas	Vehic.					Reformas	Vehic.
1	Alava.....	2	26	4	62	94	71	2	1	—	1	4	4
2	Albacete.....	9	63	5	77	154	99	1	1	—	—	2	2
3	Alicante.....	18	77	22	137	254	193	2	4	—	1	7	7
4	Almería.....	6	90	6	109	211	160	—	40	—	—	40	40
5	Avila.....	7	18	6	127	158	145	—	3	—	—	3	3
6	Badajoz.....	6	44	6	91	147	110	—	5	—	1	6	6
7	Baleares.....	21	150	28	655	854	754	3	34	—	2	39	39
8	Barcelona.....	32	276	19	459	786	560	3	7	—	1	11	11
9	Burgos.....	13	42	4	80	139	111	3	1	—	—	4	4
10	Cáceres.....	6	83	13	96	198	139	—	14	—	2	16	16
11	Cádiz.....	2	85	16	73	176	140	3	93	5	—	101	101
12	Castellón.....	18	50	3	79	150	102	—	1	—	—	1	1
13	Ciudad Real.....	8	87	2	100	197	143	1	—	—	—	1	1
14	Córdoba.....	13	106	26	165	310	208	1	50	—	1	52	52
15	Coruña, La.....	21	189	35	399	644	466	2	17	—	2	21	21
16	Cuenca.....	3	58	3	86	150	96	—	1	—	—	1	1
17	Gerona.....	9	73	8	91	181	115	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	4	44	3	46	97	75	1	3	—	—	4	4
19	Guadalajara.....	2	21	2	29	54	34	1	—	1	—	2	2
20	Guipúzcoa.....	9	42	16	113	180	139	—	6	—	—	6	6
21	Huelva.....	3	8	1	33	45	39	—	12	—	—	12	12
22	Huesca.....	8	48	7	100	163	119	—	4	—	2	6	6
23	Jaén.....	14	73	25	183	295	244	—	7	3	—	10	10
24	León.....	7	94	18	146	265	178	—	3	—	—	3	3
25	Lérida.....	3	26	4	68	101	77	—	1	1	—	2	2
26	Logroño.....	48	30	10	59	147	121	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	27	81	8	163	279	203	—	5	—	—	5	5
28	Madrid.....	49	255	61	309	674	463	7	9	—	1	17	17
29	Málaga.....	6	73	15	126	220	168	—	21	4	—	25	25
30	Murcia.....	11	113	2	116	242	162	3	7	—	—	10	10
31	Navarra.....	15	231	13	288	547	375	1	6	1	1	9	8
32	Orense.....	2	46	3	215	266	226	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	7	45	9	76	137	99	2	3	—	—	5	5
34	Palencia.....	6	43	12	75	136	100	1	—	—	1	2	2
35	Palmas, Las.....	8	102	7	94	211	120	3	2	11	—	16	16
36	Pontevedra.....	—	101	14	178	293	198	1	1	—	2	4	4
37	Salamanca.....	8	49	6	50	113	94	4	1	—	2	7	7
38	Sta. Cruz de Tenerife....	11	23	8	58	100	84	1	2	15	—	18	17
39	Santander.....	6	51	4	92	153	117	—	38	—	—	38	38
40	Segovia.....	6	43	1	65	115	91	—	—	—	1	1	1
41	Sevilla.....	8	252	16	226	502	420	—	37	1	—	38	38
42	Soria.....	8	40	3	72	123	92	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	14	29	4	56	103	74	1	—	—	—	1	1
44	Teruel.....	1	10	—	43	54	45	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	23	67	8	120	218	160	2	6	1	—	9	9
46	Valencia.....	11	46	26	111	194	154	1	1	—	—	2	2
47	Valladolid.....	12	55	19	183	269	217	1	—	1	—	2	1
48	Vizcaya.....	24	63	9	174	270	213	—	18	—	1	19	19
49	Zamora.....	2	14	5	23	44	34	2	—	—	—	2	2
50	Zaragoza.....	13	176	28	260	477	326	3	5	2	1	11	10
51	Ceuta.....	—	1	—	12	13	12	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	3	3	3	—	—	—	1	1	1
	TOTAL.....	570	3.912	573	6.851	11.906	8.888	56	470	46	24	596	592

TURISMOS						MOTOCICLETAS						TOTALES		N.º de orden
Motor	Plazas	Tipos	Sin especificar	TOTAL		Motor	Carrocería	Plazas	Sin especificar	TOTAL		Reformas	Vehículos	
				Refor- mas	Vehíc.					Refor- mas	Vehíc.			
66	4	—	97	167	166	—	—	—	—	—	—	265	241	1
121	3	—	92	216	213	—	1	—	—	1	1	373	315	2
319	42	3	68	432	416	20	4	—	1	25	25	718	641	3
96	66	3	78	243	240	—	1	—	—	1	1	495	441	4
63	6	1	22	92	92	—	—	—	—	—	—	253	240	5
191	9	1	57	258	254	—	—	—	—	—	—	411	370	6
426	8	8	133	575	571	—	3	—	—	3	3	1.471	1.367	7
563	24	64	1.818	2.469	2.449	—	20	—	5	25	25	3.291	3.045	8
115	6	5	94	220	215	—	1	—	5	6	6	369	336	9
108	10	2	54	174	173	—	1	—	—	1	1	389	329	10
211	7	1	187	406	404	—	—	—	1	1	1	684	646	11
94	—	1	47	142	142	—	—	—	—	—	—	293	245	12
116	4	3	31	154	153	—	1	—	—	1	1	353	298	13
202	4	1	55	262	261	—	—	—	4	4	4	628	525	14
372	7	2	199	580	578	—	—	—	—	—	—	1.245	1.065	15
55	7	1	31	94	92	—	—	—	—	—	—	245	189	16
72	8	8	156	244	242	—	—	—	—	—	—	425	357	17
142	27	3	75	247	236	—	1	—	1	2	2	350	317	18
29	—	—	19	48	48	—	—	—	—	—	—	104	84	19
238	7	1	61	307	307	—	1	—	—	1	1	494	453	20
79	2	1	76	158	158	—	—	1	—	1	1	216	210	21
89	8	20	78	195	195	1	5	—	1	7	7	371	327	22
153	43	7	70	273	267	—	—	—	—	—	—	578	521	23
112	104	6	299	521	519	—	—	—	—	—	—	789	700	24
79	10	9	92	190	190	—	—	—	—	—	—	293	269	25
61	—	2	42	105	105	—	—	—	—	—	—	252	226	26
147	2	4	104	257	255	—	—	1	—	1	1	542	464	27
2.055	119	4	764	2.942	2.902	—	15	—	—	15	15	3.648	3.397	28
191	17	4	116	328	328	—	—	—	—	—	—	573	521	29
199	4	4	40	247	241	24	—	—	2	26	26	525	439	30
168	—	3	94	265	265	—	—	—	—	—	—	821	648	31
62	8	4	32	106	104	—	—	—	1	1	1	373	331	32
160	8	7	184	359	357	—	1	—	1	2	2	503	463	33
126	—	3	38	167	167	—	1	—	—	1	1	306	270	34
—	—	1	34	35	35	—	1	1	—	2	2	264	173	35
114	57	1	613	785	773	—	1	—	—	1	1	1.083	976	36
159	1	—	58	218	218	—	—	—	—	—	—	338	319	37
2	4	3	41	50	48	—	—	—	—	—	—	168	149	38
117	11	1	58	187	183	—	—	—	—	—	—	378	338	39
62	11	—	62	135	135	—	1	—	—	1	1	252	228	40
548	4	1	245	798	793	—	—	—	—	—	—	1.338	1.251	41
49	—	—	38	87	87	—	1	—	—	1	1	211	180	42
77	1	—	87	165	165	—	—	—	1	1	1	270	241	43
25	3	—	73	101	100	—	1	—	1	2	2	157	147	44
162	3	1	73	239	238	—	—	—	—	—	—	466	407	45
215	22	2	243	482	459	—	2	—	2	4	4	682	619	46
131	4	2	75	212	211	—	2	—	—	2	2	485	431	47
265	9	2	212	488	486	—	—	—	—	—	—	777	718	48
62	3	1	39	105	104	—	—	—	—	—	—	151	140	49
239	—	—	124	363	363	—	1	—	—	1	1	852	700	50
—	—	5	17	22	22	—	—	—	—	—	—	35	34	51
—	—	—	3	3	3	—	—	—	—	—	—	7	7	52
9.507	707	206	7.498	17.918	17.728	45	66	3	26	140	140	30.560	27.348	

bajas de vehículos, distribuidas por meses y tipos

MESES	CAMIONES	AUTOBUSSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TRACTORES INDUSTRIALES	TOTAL	%	REMOLQUES Y SEMI-REMOLQUES
Enero.....	4.379	177	7.820	4.956	12	17.344	11,35	22
Febrero.....	3.256	86	7.274	4.001	9	14.626	9,58	16
Marzo.....	2.225	54	4.805	3.521	9	10.614	6,95	16
Abril.....	2.562	98	4.890	3.334	4	10.888	7,13	13
Mayo.....	2.291	62	4.679	3.146	14	10.192	6,67	10
Junio.....	2.158	82	4.216	2.884	5	9.345	6,12	9
Julio.....	2.205	114	4.535	2.626	7	9.487	6,21	13
Agosto.....	1.921	94	4.439	2.710	5	9.169	6,00	8
Septiembre.....	2.812	78	6.428	3.574	7	12.899	8,45	10
Octubre.....	2.453	74	5.832	4.081	8	12.448	8,15	6
Noviembre.....	3.686	84	6.542	4.475	7	14.794	9,69	20
Diciembre.....	5.303	176	8.767	6.650	20	20.916	13,70	30
TOTAL.....	35.251	1.179	70.227	45.958	107	152.722	100,00	173
%.....	23,08	0,77	45,99	30,09	0,07	100,00	—	—



bajas de vehículos, distribuidas por provincias y tipos

PROVINCIAS	TIPOS DE VEHICULOS						TOTAL GENERAL
	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO-CICLETAS	TRACTORES INDUSTRIAL	REMOLQUES Y SEMI-REMOLQUES	
Alava.....	337	4	427	322	—	5	1.095
Albacete.....	272	1	270	586	1	1	1.081
Alicante.....	916	8	1.270	2.911	2	5	5.112
Almería.....	262	9	267	609	—	—	1.147
Avila.....	143	2	122	89	—	—	356
Badajoz.....	320	3	426	613	2	1	1.365
Baleares.....	440	19	1.583	1.324	—	5	3.371
Barcelona.....	6.489	84	18.177	6.201	12	23	30.986
Burgos.....	445	7	456	281	—	2	1.191
Cáceres.....	300	10	339	438	2	—	1.089
Cádiz.....	603	9	845	1.445	7	2	2.911
Castellón.....	321	20	508	1.028	1	1	1.879
Ciudad Real.....	248	7	275	556	2	4	1.092
Córdoba.....	488	10	567	1.200	—	—	2.265
Coruña, La.....	726	33	1.153	693	1	1	2.607
Cuenca.....	143	—	136	175	1	—	455
Gerona.....	694	19	1.070	1.526	4	2	3.315
Granada.....	389	9	443	841	—	2	1.684
Guadalajara.....	182	3	119	147	—	—	451
Guipúzcoa.....	1.006	15	2.427	1.099	—	8	4.555
Huelva.....	285	28	371	385	—	—	1.069
Huesca.....	234	7	366	615	1	—	1.223
Jaén.....	333	7	399	562	—	5	1.306
León.....	494	13	552	669	—	7	1.735
Lérida.....	448	6	740	740	2	1	1.937
Logroño.....	299	7	377	351	—	1	1.035
Lugo.....	201	13	293	499	—	—	1.006
Madrid.....	5.142	320	13.908	3.070	24	39	22.503
Málaga.....	566	37	797	1.025	1	1	2.427
Murcia.....	641	20	771	2.329	—	4	3.765
Navarra.....	620	21	967	472	3	3	2.086
Orense.....	176	4	314	171	1	1	667
Oviedo.....	1.090	45	2.273	1.496	—	6	4.910
Palencia.....	225	6	237	208	1	—	677
Palmas, Las.....	837	59	910	148	11	3	1.968
Pontevedra.....	530	8	988	632	1	—	2.159
Salamanca.....	303	4	441	334	—	—	1.088
Santa Cruz de Tenerife....	667	110	727	27	4	—	1.535
Santander.....	593	11	1.081	522	1	3	2.211
Segovia.....	180	6	209	156	—	—	551
Sevilla.....	946	22	1.506	1.847	10	8	4.339
Soria.....	156	3	145	150	1	2	457
Tarragona.....	588	7	861	1.086	1	3	2.546
Teruel.....	138	5	161	179	—	—	483
Toledo.....	345	8	313	406	1	2	1.075
Valencia.....	1.495	42	3.215	3.111	2	9	7.874
Valladolid.....	491	12	721	392	1	1	1.618
Vizcaya.....	1.529	50	3.682	933	4	5	6.203
Zamora.....	203	1	207	178	1	—	590
Zaragoza.....	722	15	1.385	1.031	1	7	3.161
Ceuta.....	60	8	244	83	—	—	395
Melilla.....	40	2	180	67	—	—	289
TOTAL.....	35.251	1.179	70.227	45.958	107	173	152.895

bajas de vehículos con "matrícula turística", distribuidas por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	A. U. D. I.	A. M. C.	ALFA ROMEO	AUSTIN	B. M. W.	B. S. A.	BENTLEY	BUICK	CADILLAC	CITROEN	CONTINENTAL	CHEVROLET	CHRYSLER	D. A. F.	D. K. W.	DAIMLER	DATSUN	DETOMASO
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	4	—	6	209	14	—	—	2	3	15	—	2	2	—	—	—	—	—
8	Barcelona.....	3	—	14	3	30	—	—	1	—	12	—	2	—	—	—	1	—	1
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	4	—	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	5	—	—	6	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	32	1	76	39	160	1	5	31	17	193	—	68	2	7	1	3	—	—
29	Málaga.....	—	—	4	7	—	—	—	—	2	2	—	3	—	—	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	1	1	—	—	—	3	3	—	4	—	—	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	13	1	—	—	2	—	5	—	6	—	—	—	1	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—
38	Sta. Cruz de Tenerife....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	—	3	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	—	2	—	—	—	1	1	—	—	28	—	—	—	—	4	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....		44	1	103	293	213	1	5	37	27	242	1	121	5	7	1	5	4	1

91

bajas de vehículos con "matrícula turística", distribuidas por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	MERCURY	MORGAN	MORRIS	N. S. U.	OLDSMO- BILE	OPEL	PEUGEOT	PLYMOUTH	PONTIAC	PORSCHE	RAMBLER	RANGER	RENAULT	RILEY	ROLLS ROYCE	ROVER	SAAB	SEAT
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	2	—	—	9	16	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	9
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
7	Baleares.....	—	—	188	—	—	47	15	—	—	6	—	—	42	11	2	—	—	18
8	Barcelona.....	—	—	4	1	—	24	54	—	—	3	—	—	24	—	—	2	—	85
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	3	—	—	16	20	—	1	—	—	—	62	—	—	—	—	42
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	57	—	—	—	—	4
18	Granada.....	—	—	1	—	—	7	4	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	4	5	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3
28	Madrid.....	7	1	71	—	23	589	809	21	10	54	4	3	453	—	21	18	2	801
29	Málaga.....	—	—	6	—	1	14	32	—	—	—	—	—	48	—	2	—	—	40
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	2	19	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	8
32	Orense.....	1	—	1	—	—	10	21	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	16
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	25	94	—	1	—	—	—	13	—	—	—	—	3
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	3	—	—	90	138	1	—	—	—	—	63	—	—	—	—	130
37	Salamanca.....	—	—	2	—	—	3	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	13
38	Sta. Cruz de Tenerife.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
39	Santander.....	—	—	—	—	—	8	16	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	9
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	1	—	—	3	4	1	—	—	—	—	5	—	—	—	—	15
42	Soria.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	4	—	—	4	7	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	19
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	5
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	—	3	7	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	2
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
50	Zaragoza.....	5	—	1	—	4	24	4	8	8	3	7	—	5	—	—	—	—	4
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	TOTAL.....	13	1	288	1	28	892	1.286	33	20	66	12	3	849	11	25	20	2	1.245

SIMCA	SINGER	SUNBEAM	TOYOTA	TRIUMPH	VAUXHALL	VOLKS- WAGEN	VOLVO	WILLYS	WOLSELEY	TOTAL TURISMOS	B. M. W.	B. S. A.	BULTACO	DUCATI	HARLEY	HONDA	LIGHTNING	MONTESA	OSSA	TRIUMPH	TOTAL MOTOCICLETAS	EIFELLAND	TOTAL REMOLQUES	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
1	—	—	—	—	1	4	4	—	—	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
14	—	4	—	17	—	26	29	—	13	1.136	—	3	1	—	—	15	—	—	—	—	1	1	21	7
2	1	—	—	—	—	26	18	1	—	572	—	—	7	3	—	3	—	4	1	—	—	18	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
9	—	—	—	—	—	6	5	—	—	268	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
53	3	9	—	57	14	360	269	1	1	6.516	1	5	1	1	3	53	1	1	2	1	69	—	—	28
3	—	—	—	—	—	20	8	—	—	262	—	—	4	—	—	15	—	1	—	—	20	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
2	—	—	—	—	—	1	1	—	—	131	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
10	—	—	—	—	—	7	1	—	—	279	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
19	—	—	—	—	1	8	1	—	—	891	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
1	—	—	—	—	1	5	1	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	1	—	—	—	5	—	—	—	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	4	—	1	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
1	—	—	2	12	—	55	7	—	—	288	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	3	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
122	4	14	2	90	18	542	348	2	14	11.040	1	9	14	4	3	88	1	7	4	2	133	1	1	

V.4.2
V.4.3
V.4.4
V.4.5
V.4.6
V.4.7

bajas de vehículos, distribuidas por tipos, potencia, cargas, plazas y carburantes

TIPOS	POTENCIA					CARBURANTE		TOTAL
	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	GASOLINA	GAS-OIL	
Camiones.....	11	15.202	9.443	4.998	5.597	19.323	15.928	35.251
Autobuses.....	—	—	104	219	856	110	1.069	1.179
Turismos.....	42	47.562	21.230	1.248	145	68.743	1.484	70.227
Tractores industriales..	—	4.	12	42	49	5	102	107
Remolques.....	—	—	—	—	—	—	—	—
	MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99	DE 2 A 4,99	DE 5 A 7	MAS DE 7			
Motocicletas...	370	28.031	17.501	51	5	45.951	7	45.958

TIPOS	CARGA						NUMERO DE PLAZAS				TOTAL
	HASTA 999 HP.	DE 1.000 A 2.999	DE 3.000 A 4.999	DE 5.000 A 6.999	DE 7.000 A 9.999	10 TON. Y MAS	DE 10 A 20	DE 21 A 35	DE 36 A 50	MAS DE 50	
Camiones.....	17.953	8.160	3.377	2.763	2.023	975	—	—	—	—	35.251
Autobuses.....	—	—	—	—	—	—	235	451	347	146	1.179
Remolques.....	8	19	17	19	17	93	—	—	—	—	173

parque nacional de tractores agrícolas, distribuido por provincias*

PROVINCIAS	NUMERO DE VEHICULOS	%
Alava.....	3.557	1,06
Albacete.....	8.643	2,56
Alicante.....	5.932	1,76
Almería.....	2.357	0,70
Ávila.....	3.735	1,11
Badajoz.....	11.001	3,26
Baleares.....	5.664	1,68
Barcelona.....	9.897	2,94
Burgos.....	10.784	3,20
Cáceres.....	4.183	1,24
Cádiz.....	4.020	1,19
Castellón.....	3.974	1,18
Ciudad Real.....	13.241	3,93
Córdoba.....	6.173	1,83
Coruña, La.....	7.971	2,36
Cuenca.....	12.383	3,67
Gerona.....	8.024	2,38
Granada.....	4.353	1,29
Guadalajara.....	3.733	1,11
Guipúzcoa.....	512	0,15
Huelva.....	2.674	0,79
Huesca.....	10.918	3,24
Jaén.....	3.859	1,14
León.....	9.431	2,80
Lérida.....	19.182	5,69
Logroño.....	4.773	1,42
Lugo.....	9.355	2,77
Madrid.....	6.203	1,84
Málaga.....	2.781	0,82
Murcia.....	6.908	2,05
Navarra.....	9.947	2,95
Orense.....	1.993	0,59
Oviedo.....	3.985	1,18
Palencia.....	6.457	1,92
Palmas, Las.....	168	0,05
Pontevedra.....	2.949	0,87
Salamanca.....	5.682	1,69
Santa Cruz de Tenerife.....	319	0,09
Santander.....	1.096	0,33
Segovia.....	5.304	1,57
Sevilla.....	13.001	3,86
Soria.....	4.175	1,24
Tarragona.....	9.141	2,71
Teruel.....	5.715	1,69
Toledo.....	16.104	4,78
Valencia.....	11.673	3,46
Valladolid.....	10.822	3,21
Vizcaya.....	765	0,23
Zamora.....	7.154	2,12
Zaragoza.....	14.499	4,30
Ceuta.....	—	—
Melilla.....	—	—
TOTAL.....	337.170	100,00

* Datos facilitados por la Dirección General de Agricultura.

parque nacional automóvil, distribuido por provincias y tipos

N.º de orden	PROVINCIAS	TIPOS DE VEHICULOS				
		CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TRACTORES
1	Alava.....	9.150	224	27.921	6.002	200
2	Albacete.....	8.558	243	25.691	13.658	91
3	Alicante.....	32.589	791	126.356	57.067	341
4	Almería.....	9.736	312	24.194	18.311	118
5	Avila.....	4.045	117	12.288	2.843	26
6	Badajoz.....	11.072	227	38.892	14.929	208
7	Baleares.....	19.492	1.482	136.988	54.096	50
8	Barcelona.....	135.888	3.800	817.924	147.570	2.060
9	Burgos.....	9.761	316	32.174	9.434	194
10	Cáceres.....	7.270	346	25.143	6.938	25
11	Cádiz.....	15.180	732	68.693	29.947	355
12	Castellón.....	12.694	252	43.745	23.667	83
13	Ciudad Real.....	10.159	212	27.161	12.703	63
14	Córdoba.....	16.742	556	57.620	28.255	27
15	Coruña, La.....	18.719	1.134	88.183	21.513	195
16	Cuenca.....	5.625	164	12.670	5.549	40
17	Gerona.....	20.677	607	75.866	33.356	371
18	Granada.....	13.127	382	41.599	23.440	29
19	Guadalajara.....	4.589	161	9.930	6.235	65
20	Guipúzcoa.....	18.237	766	88.524	22.672	308
21	Huelva.....	7.424	336	27.717	10.279	46
22	Huesca.....	8.046	224	24.130	12.502	122
23	Jaén.....	12.818	420	32.615	14.691	29
24	León.....	14.623	384	41.861	15.311	98
25	Lérida.....	15.161	349	48.802	16.230	119
26	Logroño.....	7.247	213	23.595	7.373	55
27	Lugo.....	7.037	351	24.348	8.451	27
28	Madrid.....	127.703	6.969	803.171	110.269	672
29	Málaga.....	21.304	1.045	84.733	27.905	110
30	Murcia.....	22.187	788	69.043	52.835	392
31	Navarra.....	19.223	718	60.996	19.251	618
32	Orense.....	7.826	456	26.508	7.678	31
33	Oviedo.....	25.547	1.371	125.053	27.505	404
34	Palencia.....	5.611	237	17.094	5.712	143
35	Palmas, Las.....	25.835	1.549	78.006	7.281	386
36	Pontevedra.....	16.011	858	73.679	20.103	130
37	Salamanca.....	8.412	357	33.612	8.261	37
38	Santa Cruz de Tenerife.....	22.371	1.226	77.673	3.225	91
39	Santander.....	12.891	378	55.947	17.192	248
40	Segovia.....	4.545	67	12.688	3.455	18
41	Sevilla.....	26.853	1.236	132.655	55.580	370
42	Soria.....	3.611	102	9.397	2.467	26
43	Tarragona.....	17.658	413	52.458	27.844	117
44	Teruel.....	4.041	160	10.149	3.951	58
45	Toledo.....	11.617	334	29.064	10.725	150
46	Valencia.....	45.828	1.275	237.473	79.402	803
47	Valladolid.....	10.756	445	50.524	12.655	170
48	Vizcaya.....	27.959	1.118	149.944	23.623	298
49	Zamora.....	5.494	181	16.587	4.446	51
50	Zaragoza.....	20.107	786	81.252	22.176	695
51	Ceuta.....	781	55	9.741	1.008	2
52	Melilla.....	672	169	7.434	761	2
TOTAL.....		950.509	37.394	4.309.511	1.178.332	11.367

TOTAL	PORCENTAJES		VEHICULOS POR 1.000 HABITANTES		HABITANTES POR VEHICULO DE TURISMO	VEHICULOS POR 10 KM. DE CARRETERA		N.º de orden
	%	RANGO	NUMERO	RANGO		NUMERO	RANGO	
43.497	0,67	38	197	13	8	436	30	1
48.241	0,74	35	140	30	13	252	38	2
217.144	3,35	4	221	6	8	1.476	10	3
52.671	0,81	30	133	34	16	522	23	4
19.319	0,30	48	92	50	17	143	48	5
65.328	1,01	28	93	49	18	274	37	6
212.108	3,27	6	381	1	4	1.602	8	7
1.107.242	17,08	1	265	3	5	7.486	2	8
51.879	0,80	31	144	28	11	205	42	9
39.722	0,61	41	85	52	19	209	41	10
114.907	1,77	15	125	38	13	858	16	11
80.441	1,24	23	201	10	9	624	21	12
50.298	0,78	33	99	45	19	216	40	13
103.200	1,59	19	139	31	13	506	24	14
129.744	2,00	13	122	39	12	723	18	15
24.048	0,37	45	98	46	19	104	51	16
130.877	2,02	11	305	2	6	903	14	17
78.577	1,21	25	104	44	18	476	28	18
20.980	0,32	46	143	29	15	106	50	19
130.507	2,01	12	201	11	7	3.085	4	20
45.802	0,71	36	110	40	15	440	29	21
45.024	0,69	37	204	9	9	177	45	22
60.573	0,93	29	90	51	21	366	32	23
72.277	1,11	27	128	37	14	331	35	24
80.661	1,24	24	232	5	7	491	25	25
38.483	0,59	42	161	22	10	378	31	26
40.214	0,62	40	95	48	17	228	39	27
1.048.784	16,18	2	262	4	5	6.202	3	28
135.097	2,08	10	151	26	11	1.010	13	29
145.245	2,24	9	166	20	13	872	15	30
100.806	1,55	20	210	8	8	350	33	31
42.499	0,66	39	95	47	17	350	34	32
179.880	2,77	8	165	21	9	699	19	33
28.797	0,44	43	145	27	12	159	47	34
113.057	1,74	16	188	14	8	1.484	9	35
110.781	1,71	17	136	33	11	755	17	36
50.679	0,78	34	133	35	11	323	36	37
104.586	1,61	18	171	19	8	1.183	11	38
86.656	1,34	22	176	17	9	562	22	39
20.773	0,32	47	128	36	13	196	44	40
216.694	3,34	5	158	23	10	1.066	12	41
15.603	0,24	50	136	32	12	117	49	42
98.490	1,52	21	217	7	9	687	20	43
18.359	0,28	49	110	41	16	90	52	44
51.890	0,80	32	108	42	17	197	43	45
364.781	5,62	3	199	12	8	2.874	6	46
74.550	1,15	26	172	18	9	477	27	47
202.942	3,13	7	185	15	7	2.967	5	48
26.759	0,41	44	104	43	15	166	46	49
125.016	1,93	14	157	24	10	483	26	50
11.587	0,18	51	179	16	7	8.276	1	51
9.038	0,14	52	152	25	8	2.510	7	52
6.487.113	100,00	—	183	—	8	786	—	

parque nacional de remolques y semi-remolques, distribuido por provincias y cargas

N.º de orden	PROVINCIAS	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL REMOLQUES
1	Alava.....	10	15	10	12	3	26	76
2	Albacete.....	2	12	7	4	10	9	44
3	Alicante.....	29	20	18	15	16	23	121
4	Almería.....	2	4	4	3	2	1	16
5	Ávila.....	—	—	—	—	1	—	1
6	Badajoz.....	10	16	63	87	7	11	194
7	Baleares.....	13	12	11	9	4	11	60
8	Barcelona.....	134	177	115	109	92	276	903
9	Burgos.....	15	16	45	10	5	8	99
10	Cáceres.....	5	19	108	174	14	3	323
11	Cádiz.....	15	25	66	357	68	40	571
12	Castellón.....	4	10	11	4	3	33	65
13	Ciudad Real.....	8	48	255	487	96	26	920
14	Córdoba.....	6	13	8	7	1	6	41
15	Coruña, La.....	1	3	4	8	7	63	86
16	Cuenca.....	7	32	125	110	9	6	289
17	Gerona.....	25	32	21	32	16	35	161
18	Granada.....	39	42	103	231	41	14	470
19	Guadalajara.....	5	2	1	1	—	4	13
20	Guipúzcoa.....	97	37	27	30	19	32	242
21	Huelva.....	7	23	34	83	13	12	172
22	Huesca.....	25	24	4	6	—	1	60
23	Jaén.....	33	77	158	239	14	21	542
24	León.....	1	13	3	5	13	30	65
25	Lérida.....	13	31	18	13	6	61	142
26	Logroño.....	67	77	83	78	15	9	329
27	Lugo.....	1	2	2	5	1	3	14
28	Madrid.....	479	544	1.177	866	181	390	3.637
29	Málaga.....	6	13	37	49	5	29	139
30	Murcia.....	13	12	21	26	9	52	133
31	Navarra.....	49	40	63	21	28	41	242
32	Orense.....	8	10	2	2	1	9	32
33	Oviedo.....	12	16	8	18	7	35	96
34	Palencia.....	3	19	16	19	7	10	74
35	Palmas, Las.....	9	16	8	3	2	19	57
36	Pontevedra.....	13	20	2	27	2	23	87
37	Salamanca.....	1	—	2	6	2	—	11
38	Santa Cruz de Tenerife....	8	9	—	—	—	27	44
39	Santander.....	36	27	27	10	9	44	153
40	Segovia.....	1	5	11	1	—	—	18
41	Sevilla.....	45	120	356	349	54	5	929
42	Soria.....	6	5	12	3	2	14	42
43	Tarragona.....	6	13	9	9	9	24	70
44	Teruel.....	1	4	1	2	1	1	10
45	Toledo.....	4	3	4	1	5	26	43
46	Valencia.....	13	42	105	58	60	19	297
47	Valladolid.....	12	28	38	27	7	9	121
48	Vizcaya.....	46	47	24	20	8	69	214
49	Zamora.....	6	16	9	7	2	3	43
50	Zaragoza.....	94	192	192	80	15	102	675
51	Ceuta.....	—	1	—	—	—	—	1
52	Melilla.....	1	1	2	—	—	—	4
	TOTAL.....	1.446	1.985	3.430	3.723	892	1.715	13.191

HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL SEMI- REMOLQUES	TOTAL GENERAL	N.º de orden
—	—	—	4	2	169	175	251	1
—	—	—	—	—	81	81	125	2
—	1	1	6	4	353	365	486	3
—	1	2	—	1	31	35	51	4
—	—	—	—	—	4	4	5	5
—	—	—	—	1	32	33	227	6
—	—	1	2	15	123	141	201	7
8	6	11	36	37	2.075	2.173	3.076	8
—	—	—	—	1	248	249	348	9
—	—	—	—	—	13	13	336	10
16	19	16	18	5	412	486	1.057	11
—	1	2	1	—	153	157	222	12
9	14	23	4	—	144	194	1.114	13
1	—	—	—	—	27	28	69	14
—	—	—	—	2	128	130	216	15
—	—	3	2	7	42	54	343	16
3	19	12	13	5	288	340	501	17
—	—	—	—	1	31	32	502	18
—	—	—	—	—	36	36	49	19
—	—	3	1	2	457	463	705	20
—	—	—	—	—	27	27	199	21
3	3	1	1	9	75	92	152	22
—	—	—	1	1	23	25	567	23
—	—	—	—	—	45	45	110	24
—	—	—	1	2	86	89	231	25
—	—	1	—	1	30	32	361	26
—	—	—	—	—	39	39	53	27
48	11	19	40	96	4.685	4.899	8.536	28
—	—	—	—	3	68	71	210	29
—	—	—	3	1	144	148	281	30
9	8	6	2	1	752	778	1.020	31
—	—	—	—	2	32	34	66	32
27	7	2	1	4	476	517	613	33
—	—	—	—	—	37	37	111	34
1	13	1	1	10	307	333	390	35
—	—	—	—	1	115	116	203	36
4	2	—	—	—	7	13	24	37
2	3	—	1	—	147	153	197	38
1	—	—	—	—	212	213	366	39
—	—	—	—	—	12	12	30	40
1	6	2	2	4	338	353	1.282	41
—	—	—	—	—	7	7	49	42
—	—	—	—	—	127	127	197	43
—	—	—	—	—	16	16	26	44
—	—	—	1	—	51	52	95	45
—	2	3	6	20	1.079	1.110	1.407	46
—	—	2	2	8	147	159	280	47
3	22	4	4	6	496	535	749	48
—	1	—	1	—	9	11	54	49
—	1	1	1	1	634	638	1.313	50
—	—	—	—	—	5	5	6	51
—	—	—	—	—	2	2	6	52
136	140	116	155	253	15.077	15.877	29.068	

parque de vehículos con "matrícula turística", distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	A. U. D. I.	A. M. C.	ALFA ROMEO	AMANTE	AMBA- SADOR	AUSTIN	B. M. C.	B. M. W.	BENTLEY	BUICK	CADILLAC
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	1	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	2	—	4	—	—	147	—	8	—	—	1
8	Barcelona.....	3	—	14	—	—	4	—	23	—	—	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	9	28	18	1	—	15	1	20	1	27	10
12	Castellón.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	34	7	68	—	1	31	—	168	2	106	31
29	Málaga.....	1	—	2	—	—	10	—	—	—	—	1
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	1	—	1	—	—	10	—	1	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife..	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	2
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	2	3	1	—	—	1	—	3	—	10	2
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....		55	38	111	1	1	232	1	226	3	148	47

CAMARO	CITROEN	COMMER	CORVAIR	CHEVROLET	CHRYSLER	D. A. F.	DAIHATSU	DAIMLER	DATSUN	DODGE	EXCALIBUR	FERRARI*	FIAT	FORD	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	11	3	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	7	—	—	1	2	1	—	—	—	—	—	—	174	13	7
—	11	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	62	53	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	2	—	—	397	14	—	1	—	43	122	—	—	476	415	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	14
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	17
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	27
1	186	1	1	587	23	8	—	2	42	138	1	6	1.263	761	28
—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	28	6	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	2	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	32
—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	7	3	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	4	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	69	6	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	4	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	3	—	—	16	2	—	—	1	2	7	—	—	27	21	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	7	2	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	48
—	2	—	—	76	1	—	—	—	10	27	—	—	134	71	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
1	225	1	1	1.082	43	9	1	6	97	295	2	7	2.305	1.364	

parque de vehículos con "matrícula turística", distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	G. M. C.	GREM HANDTOP	GREMLIN	HILLMAN	HOLDEN	HONDA	HORNET	INNOCENTI	INTERNA- TIONAL	JAGUAR	JAVELIN
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
8	Barcelona.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	—	—	6	—	—	8	4	1	4	7	3
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid.....	3	1	10	4	—	5	9	—	3	56	6
29	Málaga.....	—	—	—	—	—	2	—	—	—	8	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL.....		3	1	17	4	1	17	14	2	7	76	10

103

parque de vehículos con "matrícula turística", distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	MERCURY	MORGAN	MORRIS	N. S. U.	OLDSMO- BILE	OPEL	PEUGEOT	PLYMOUTH	PONTIAC	PORSCHE	RAMBLER
1	Alava	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	—	2	—	—	7	9	—	—	—	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
7	Baleares.....	—	—	99	—	—	26	11	—	—	4	—
8	Barcelona.....	1	—	1	—	—	9	40	—	—	2	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	2	3	—	—	—	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	39	—	2	—	54	257	71	132	101	20	45
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La.....	—	—	2	—	—	3	10	—	—	—	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
18	Granada.....	—	—	—	—	1	3	2	—	—	—	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	1	6	—	—	—	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
28	Madrid.....	65	2	48	1	111	608	771	198	176	49	56
29	Málaga.....	—	—	11	—	1	10	20	—	—	—	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
31	Navarra.....	—	—	1	—	—	2	22	—	—	—	—
32	Orense.....	1	—	—	—	—	11	22	—	—	—	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	10	41	—	—	—	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra.....	—	—	3	—	—	58	77	1	—	—	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife..	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	10	13	—	—	—	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	3	—	—	—	3	16	7	5	4	—	4
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza.....	13	—	1	3	14	43	5	23	24	4	5
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL.....	122	2	170	4	183	1.089	1.145	359	305	79	110

RANGER	RENAULT	RILEY	ROLLS ROYCE	ROVER	SAAB	SEAT	SIMCA	SINGER	STUDE-BAKER	SUBARU	SUNBEAM	T. V. R.	THUNDE-BIRD	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	17	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	6
—	28	5	1	—	—	11	4	—	—	—	2	—	—	7
—	23	—	—	2	—	50	1	1	—	—	—	—	1	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	17	—	3	2	4	1	19	—	3	—	11	3	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	24	—	—	—	—	24	2	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	65	—	—	—	—	8	2	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	3	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	27
3	251	—	8	20	6	384	40	—	—	4	18	—	—	28
—	71	—	1	—	—	46	10	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	1	—	—	—	—	5	2	—	—	—	—	—	—	31
—	9	—	—	—	—	23	4	—	—	—	—	—	—	32
—	8	—	1	—	—	4	6	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	35
—	33	—	—	—	—	86	11	—	—	—	—	—	—	36
—	4	—	—	—	—	6	1	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	38
1	6	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	2	—	—	2	—	5	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	5	—	—	—	—	7	—	—	—	—	1	—	—	46
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	47
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	3	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
4	579	5	14	26	10	697	105	1	3	4	33	3	1	

parque de vehículos con "matrícula turística", distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	TOYOTA	TRAVELL	TRIUMPH	VALIANT	VAUXHALL	VOLKS- WAGEN	VOLVO	WILLYS	WOLSELEY	TOTAL TURISMOS	B. M. W.
1	Alava.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2	Albacete.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante.....	—	1	—	—	1	4	4	—	—	95	—
4	Almería.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
5	Avila.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
7	Baleares.....	—	—	13	—	—	15	22	—	7	714	—
8	Barcelona.....	—	—	—	—	—	18	10	2	—	428	—
9	Burgos.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	10	—
10	Cáceres.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz.....	73	—	106	2	5	782	103	2	—	3.738	3
12	Castellón.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
13	Ciudad Real.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
15	Coruña, La.....	—	—	—	—	—	3	4	—	—	143	—
16	Cuenca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	—
18	Granada.....	—	—	—	—	—	3	—	—	—	12	—
19	Guadalajara.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	20	—
21	Huelva.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
22	Huesca.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—
25	Lérida.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
26	Logroño.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
27	Lugo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
28	Madrid.....	58	1	95	—	40	1.020	349	—	1	8.938	5
29	Málaga.....	—	—	—	—	1	16	4	—	—	276	—
30	Murcia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
31	Navarra.....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	51	—
32	Orense.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	149	—
33	Oviedo.....	—	—	—	—	—	2	—	—	—	119	—
34	Palencia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
35	Palmas, Las.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	—
36	Pontevedra.....	—	—	—	—	1	8	—	—	—	588	—
37	Salamanca.....	—	—	—	—	1	2	1	—	—	23	—
38	Santa Cruz de Tenerife..	—	—	—	—	—	1	—	—	—	11	—
39	Santander.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	90	—
40	Segovia.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla.....	2	—	4	—	—	31	2	—	—	189	—
42	Soria.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
44	Teruel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia.....	—	—	2	—	—	4	—	—	—	36	—
47	Valladolid.....	—	—	—	—	1	1	—	—	—	4	—
48	Vizcaya.....	—	—	—	—	—	1	—	—	—	12	—
49	Zamora.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
50	Zaragoza.....	7	—	28	—	—	106	30	—	—	680	—
51	Ceuta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
	TOTAL.....	140	1	249	2	50	2.020	531	4	8	16.450	8

B. S. A.	BULTACO	DUCATI	HARLEY	HONDA	KAWA-SAKI	NORTON	OSSA	SUZUKI	TRIUMPH	YAMAHA	TOTAL MOTO-CICLETAS	SPRITE	TOTAL REMOLQUES	N.º de orden
														1
														2
	1										1			3
														4
														5
3	2			12							17			6
	3						1				4			7
														8
														9
9		1	2	94	13	15	1	2	25	4	169			10
														11
														12
														13
														14
														15
														16
														17
														18
														19
														20
														21
														22
														23
														24
														25
4			4	53	5		1	2	8	1	83	1	1	26
				6							6			27
	1										1			28
														29
														30
														31
														32
														33
														34
														35
														36
														37
														38
														39
														40
														41
														42
														43
														44
														45
														46
														47
														48
				4	1						5			49
														50
														51
														52
16	7	1	6	169	19	15	3	4	33	5	286	1	1	

V.5.4.

estimación del parque de vehículos, distribuido por tipos y carburantes

TIPOS	UNIDADES		TOTAL
	GASOLINA	GAS-OIL	
Camiones.....	382.795	567.714	950.509
Autobuses.....	2.402	34.992	37.394
Turismos.....	4.219.706	89.805	4.309.511
Motocicletas.....	1.178.055	277	1.178.332
Tractores industriales.....	112	11.255	11.367
TOTAL.....	5.783.070	704.043	6.487.113

V.5.5.

estimación del parque de camiones distribuido por cargas

CARGA	NUMERO DE VEHICULOS	%
Hasta 999 kilogramos.....	469.411	49,39
De 1.000 a 2.999 kilogramos.....	237.464	24,98
De 3.000 a 4.999 kilogramos.....	60.329	6,34
De 5.000 a 6.999 kilogramos.....	51.353	5,40
De 7.000 a 9.999 kilogramos.....	50.066	5,27
De 10.000 kilogramos y más.....	81.886	8,62
TOTAL.....	950.509	100,00

índices de vehículos (base año 1960 = 100)

V.6.

matriculaciones:

VEHICULOS	1970	1971	1972	1973	1974
Camiones.....	482	460	542	629	627
Autobuses.....	241	265	254	273	257
Turismos.....	793	861	1.008	1.184	1.146
Motocicletas.....	18	16	17	26	31
Tractores indust....	385	349	463	621	841
TOTAL.....	338	357	417	492	482

parque automóvil:

VEHICULOS	1970	1971	1972	1973	1974
Camiones.....	482	516	555	603	645
Autobuses.....	256	272	286	300	312
Turismos.....	818	959	1.120	1.310	1.483
Motocicletas.....	228	225	220	216	212
Tractores indust....	2.591	2.894	3.302	3.872	4.678
TOTAL.....	437	481	531	589	645

transferencias:

VEHICULOS	1970	1971	1972	1973	1974
Camiones.....	437	454	438	402	381
Autobuses.....	227	232	207	207	179
Turismos.....	724	816	974	1.119	1.176
Motocicletas.....	201	177	167	149	147
TOTAL.....	466	498	560	608	628

reformas:

VEHICULOS	1970	1971	1972	1973	1974
Camiones.....	113	98	81	64	51
Autobuses.....	63	71	59	52	45
Turismos.....	210	233	225	218	285
Motocicletas.....	9	9	3	2	2
TOTAL.....	103	99	87	77	82

entrada de vehículos extranjeros de permanencia temporal en España, distribuidos por meses y tipos *

V.7.

M E S E S	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	T O T A L	%
Enero.....	11.467	4.389	229.799	1.520	247.175	3,97
Febrero.....	12.992	4.632	215.031	1.537	234.192	3,76
Marzo.....	13.688	5.000	269.372	1.536	289.596	4,65
Abril.....	13.117	6.116	338.062	1.746	359.041	5,77
Mayo.....	13.788	6.582	322.483	3.469	346.322	5,57
Junio.....	12.839	7.403	526.245	3.782	550.269	8,84
Julio.....	13.544	8.121	1.132.776	3.540	1.157.981	18,62
Agosto.....	12.033	9.724	1.476.656	4.288	1.502.701	24,16
Septiembre.....	11.815	6.727	634.012	2.553	655.107	10,53
Octubre.....	12.808	6.352	286.110	1.853	307.123	4,94
Noviembre.....	11.529	6.503	228.148	1.494	247.674	3,98
Diciembre.....	10.794	6.285	305.676	1.532	324.287	5,21
TOTAL.....	150.414	77.834	5.964.370	28.850	6.221.468	100,00
%.....	2,42	1,25	95,87	0,46	100,00	—

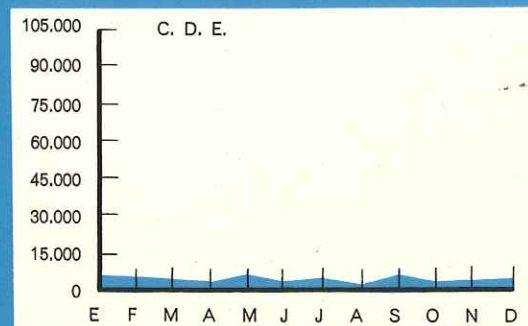
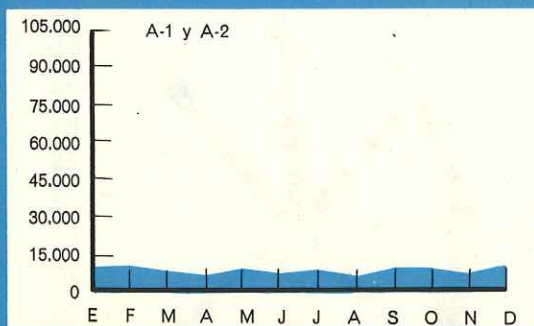
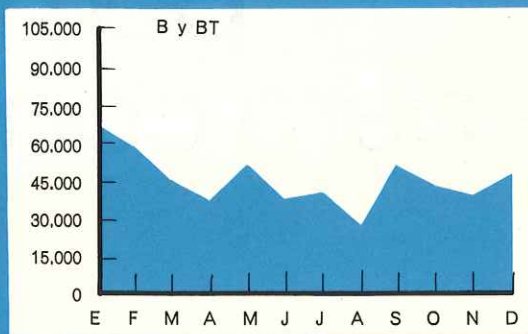
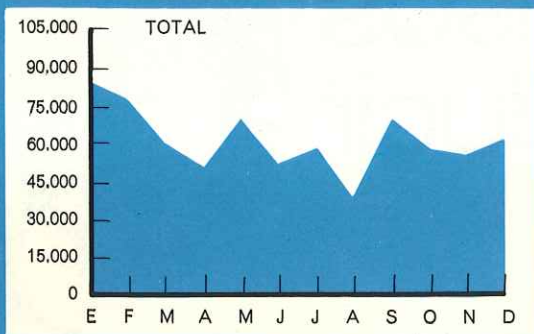
(*) Datos facilitados por la Inspección Central de Aduanas.

permisos
para conducir



permisos para conducir expedidos, distribuidos por meses y clases

MESES	CLASES							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	% SOBRE TOTAL CON- DUCTO- RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Enero.....	802	10.702	1.237	66.742	4.996	1.841	896	87.216	83.445	11,67	16.195	7,80
Febrero.....	660	10.953	999	58.951	4.917	1.457	833	78.770	74.278	10,39	15.774	7,60
Marzo.....	533	8.326	1.133	45.181	4.240	1.355	696	61.464	58.510	8,18	13.322	6,42
Abril.....	507	7.062	1.276	37.573	3.727	913	463	51.521	48.953	6,85	12.444	6,00
Mayo.....	626	9.897	1.579	51.337	5.636	1.449	688	71.212	67.651	9,46	19.505	9,40
Junio.....	548	7.979	947	38.923	4.009	1.131	525	54.062	51.416	7,19	16.088	7,75
Julio.....	715	8.915	1.121	42.355	4.061	1.417	885	59.469	56.340	7,88	17.593	8,48
Agosto.....	550	6.562	978	28.170	2.098	642	540	39.540	36.995	5,18	14.477	6,98
Septiembre....	983	9.467	725	51.976	4.590	1.496	767	70.004	67.103	9,39	33.690	16,24
Octubre.....	690	8.686	640	43.804	3.527	1.144	677	59.168	56.147	7,85	20.489	9,87
Noviembre....	692	7.673	682	40.523	3.681	1.512	668	55.431	52.714	7,37	13.540	6,52
Diciembre.....	842	9.138	1.117	47.332	4.454	1.268	529	64.680	61.406	8,59	14.395	6,94
TOTAL.	8.148	105.360	12.434	552.867	49.936	15.625	8.167	752.537	714.958	100,00	207.512	100,00



permisos para conducir expedidos, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	% S./ TOTAL CON- DUCTO- RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava.....	15	330	56	3.787	278	73	20	4.559	4.430	0,62	557	0,27
Albacete.....	65	1.397	286	4.040	498	66	15	63.567	5.793	0,81	2.477	1,19
Alicante.....	415	5.677	289	19.520	1.260	295	174	27.630	25.075	3,51	9.048	4,39
Almería.....	58	1.195	150	3.719	403	47	8	5.580	5.355	0,75	3.740	1,80
Avila.....	8	125	62	1.718	190	71	31	2.205	2.181	0,30	828	0,40
Badajoz.....	45	3.137	327	7.226	1.239	403	395	12.772	11.016	1,54	4.849	2,34
Baleares.....	520	2.350	31	11.831	858	306	116	16.012	15.361	2,15	5.526	2,66
Barcelona.....	2.469	12.530	20	84.843	3.491	1.171	554	105.078	102.032	14,27	20.669	9,96
Burgos.....	23	824	236	4.933	811	189	180	7.196	6.954	0,97	1.220	0,59
Cáceres.....	6	453	262	4.637	665	206	37	6.266	6.136	0,86	2.391	1,15
Cádiz.....	107	3.960	227	11.939	1.039	337	297	17.906	16.570	2,32	8.725	4,20
Castellón.....	154	2.490	312	7.221	722	153	99	11.151	9.757	1,36	4.126	1,99
Ciudad Real....	43	613	639	4.839	421	112	82	6.749	6.577	0,92	4.254	2,05
Córdoba.....	242	3.325	311	8.159	802	295	244	13.378	11.989	1,67	6.982	3,36
Coruña, La....	44	1.868	327	13.151	2.047	480	135	18.052	17.629	2,46	6.284	3,03
Cuenca.....	8	779	557	2.676	420	139	32	4.611	4.243	0,59	1.064	0,51
Gerona.....	392	1.809	35	9.123	504	119	51	12.033	11.397	1,59	4.700	2,26
Granada.....	70	2.450	284	9.542	1.305	301	145	14.097	13.469	1,88	6.412	3,09
Guadalajara....	4	335	98	1.824	592	195	45	3.093	2.985	0,42	673	0,32
Guipúzcoa.....	113	1.502	12	13.373	693	214	138	16.045	15.594	2,18	2.844	1,37
Huelva.....	52	1.145	274	4.868	501	156	84	7.080	6.679	0,93	3.408	1,64
Huesca.....	34	861	274	3.644	500	99	66	5.478	5.054	0,70	910	0,44
Jaén.....	18	1.282	226	4.690	344	111	44	6.715	6.398	0,89	4.476	2,16
León.....	21	810	284	8.185	1.005	202	69	10.576	10.317	1,44	2.231	1,08
Lérida.....	147	1.424	83	6.275	927	256	106	9.218	8.646	1,21	2.510	1,21
Logroño.....	83	844	268	4.153	316	42	43	5.749	5.539	0,77	1.146	0,55
Lugo.....	8	1.300	578	4.655	676	19	12	7.248	6.721	0,94	2.495	1,20
Madrid.....	805	5.420	546	71.321	4.997	2.734	1.390	87.213	86.356	12,08	11.980	5,77
Málaga.....	199	2.256	407	13.267	1.297	562	198	18.186	17.792	2,49	6.381	3,08
Murcia.....	132	6.670	265	14.375	1.985	528	348	24.303	21.449	3,00	8.846	4,26
Navarra.....	54	1.815	182	9.067	640	140	72	11.970	10.982	1,53	2.599	1,25
Orense.....	3	693	191	5.015	810	195	54	6.961	6.497	0,91	2.050	0,99
Oviedo.....	44	1.660	320	17.092	1.325	339	141	20.921	20.320	2,84	3.802	1,83
Palencia.....	9	1.036	155	2.729	364	108	66	4.467	3.792	0,53	856	0,41
Palmas, Las....	15	1.120	—	10.882	864	540	141	13.562	13.324	1,86	1.219	0,59
Pontevedra.....	58	2.149	191	14.248	1.053	275	78	18.052	17.320	2,42	4.952	2,39
Salamanca.....	26	443	79	5.066	578	110	49	6.351	6.214	0,87	1.258	0,61
Sta. Cruz de T...	56	433	1	9.352	741	359	72	11.014	10.976	1,53	1.426	0,66
Santander.....	36	1.361	48	8.215	515	105	68	10.348	9.707	1,36	2.548	1,23
Segovia.....	7	246	198	2.244	345	68	57	3.165	3.090	0,43	417	0,20
Sevilla.....	179	5.595	539	17.417	2.095	659	760	27.244	25.558	3,57	12.187	5,87
Soria.....	6	117	77	1.189	96	20	12	1.517	1.488	0,21	306	0,15
Tarragona.....	184	1.712	99	7.700	380	82	20	10.177	9.447	1,32	3.822	1,84
Teruel.....	17	618	263	1.952	500	132	64	3.546	3.324	0,46	844	0,41
Toledo.....	28	868	575	5.235	711	271	30	7.718	7.474	1,04	3.812	1,84
Valencia.....	850	10.778	690	29.973	2.197	642	163	45.293	40.248	5,63	14.849	7,16
Valladolid.....	37	1.310	173	7.978	752	142	124	10.524	9.997	1,49	1.640	0,79
Vizcaya.....	103	569	88	15.975	813	274	163	17.977	17.875	2,50	2.572	1,24
Zamora.....	9	395	265	3.632	654	168	69	5.192	5.020	0,70	927	0,45
Zaragoza.....	92	2.459	485	10.418	1.444	547	313	15.758	14.895	2,08	3.294	1,59
Ceuta.....	8	181	57	1.262	516	207	253	2.484	2.372	0,33	191	0,09
Melilla.....	25	312	32	1.236	633	21	64	2.323	2.206	0,31	139	0,07
Sahara.....	2	329	—	1.456	1.124	340	176	3.427	3.338	0,46	50	0,02
TOTAL.....	8.148	105.360	12.434	552.867	49.936	15.625	8.167	752.537	714.958	100,00	207.512	100,00

permisos para conducir expedidos a varones, distribuidos por provincias y clases

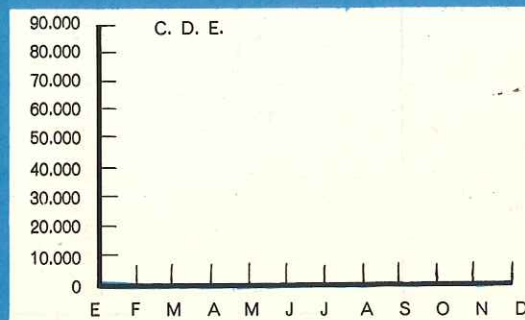
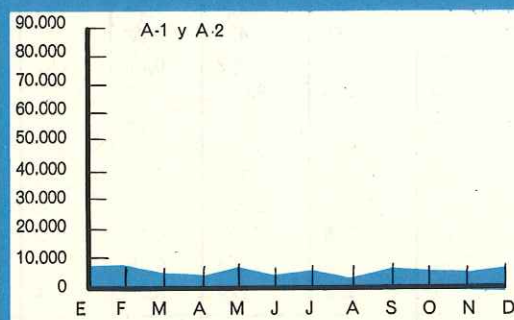
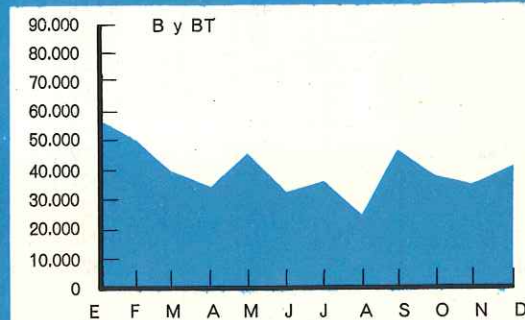
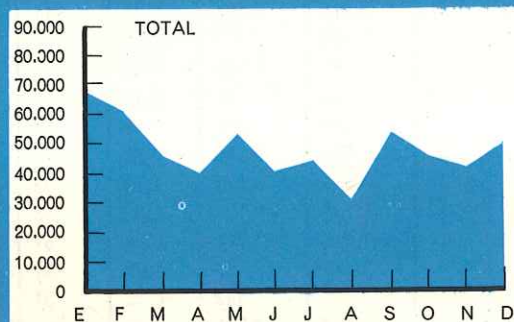
PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	% S/ TOTAL CON- DUCTO- RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava.....	15	325	56	2.709	277	73	20	3.475	3.348	0,58	505	0,27
Albacete.....	65	1.392	286	3.223	497	66	15	5.544	4.973	0,87	2.316	1,25
Alicante.....	411	5.630	289	14.214	1.257	295	174	22.270	19.734	3,44	7.738	4,18
Almería.....	58	1.191	145	3.055	403	47	8	4.907	4.682	0,82	3.517	1,90
Ávila.....	8	124	62	1.352	190	71	31	1.838	1.814	0,32	764	0,41
Badajoz.....	45	3.128	325	6.033	1.234	402	394	11.561	9.809	1,71	4.643	2,51
Baleares.....	514	2.295	29	7.099	854	305	116	11.212	10.575	1,84	4.199	2,27
Barcelona.....	2.367	12.002	20	62.030	3.472	1.169	553	81.613	78.669	13,72	16.894	9,14
Burgos.....	23	818	206	3.833	809	188	180	6.057	5.819	1,02	1.095	0,59
Cáceres.....	6	451	249	3.761	664	206	37	5.374	5.244	0,91	2.263	1,22
Cádiz.....	107	3.949	224	9.571	1.039	335	295	15.520	14.188	2,47	8.287	4,48
Castellón.....	148	2.450	309	5.186	717	151	98	9.059	7.678	1,34	3.417	1,85
Ciudad Real....	43	612	637	4.052	419	112	82	5.957	5.786	1,01	4.135	2,24
Córdoba.....	241	3.309	302	6.936	802	295	244	12.129	10.747	1,87	6.489	3,51
Coruña, La....	41	1.852	306	9.971	2.036	480	135	14.821	14.400	2,51	5.903	3,19
Cuenca.....	8	778	555	2.209	419	139	32	4.140	3.772	0,66	997	0,54
Gerona.....	382	1.749	35	5.548	501	116	51	8.382	7.761	1,35	3.446	1,86
Granada.....	70	2.437	277	7.887	1.302	301	145	12.419	11.794	2,06	6.174	3,34
Guadalajara....	4	332	84	1.470	591	195	45	2.721	2.613	0,46	572	0,31
Guipúzcoa.....	106	1.491	12	9.255	689	213	137	11.903	11.456	2,00	2.436	1,32
Huelva.....	52	1.145	274	4.032	500	156	84	6.243	5.842	1,02	3.301	1,79
Huesca.....	34	847	257	2.649	500	99	66	4.452	4.033	0,70	851	0,46
Jaén.....	18	1.280	214	3.976	344	111	44	5.987	5.670	0,99	4.374	2,37
León.....	21	804	278	6.154	996	202	69	8.524	8.266	1,44	2.004	1,08
Lérida.....	147	1.398	83	4.221	925	256	106	7.136	6.570	1,15	2.081	1,13
Logroño.....	80	837	265	3.092	314	42	43	4.673	4.464	0,78	1.021	0,55
Lugo.....	8	1.285	553	3.546	673	19	12	6.096	5.572	0,97	2.235	1,21
Madrid.....	784	5.304	535	52.764	4.989	2.733	1.388	68.497	67.652	11,80	10.495	5,68
Málaga.....	196	2.245	407	10.535	1.292	561	198	15.434	15.046	2,62	5.818	3,15
Murcia.....	132	6.627	264	11.209	1.984	526	347	21.089	18.253	3,18	7.935	4,29
Navarra.....	54	1.789	181	6.366	639	140	72	9.241	8.265	1,44	2.222	1,20
Orense.....	3	693	184	3.874	806	195	54	5.809	5.345	0,93	1.966	1,06
Oviedo.....	44	1.650	300	13.001	1.316	338	138	16.787	16.188	2,82	3.500	1,89
Palencia.....	9	1.021	155	2.151	358	108	66	3.868	3.202	0,56	752	0,41
Palmas, Las....	15	1.107	—	7.363	856	537	141	10.019	9.784	1,71	1.146	0,62
Pontevedra.....	57	2.132	160	10.647	1.048	275	78	14.397	13.668	2,38	4.217	2,28
Salamanca.....	26	441	76	3.945	576	110	49	5.223	5.087	0,89	1.203	0,65
Sta. Cruz de T....	54	427	—	6.054	736	359	72	7.702	7.665	1,34	1.365	0,74
Santander.....	36	1.344	42	5.791	501	105	68	7.887	7.250	1,26	2.271	1,23
Segovia.....	7	245	187	1.715	344	68	57	2.623	2.548	0,44	386	0,21
Sevilla.....	179	5.572	539	13.937	2.093	658	759	23.737	22.057	3,85	11.427	6,18
Soria.....	5	110	76	870	96	20	12	1.189	1.162	0,20	284	0,15
Tarragona.....	177	1.674	99	5.501	378	82	20	7.931	7.213	1,26	3.078	1,66
Teruel.....	17	616	247	1.517	500	130	64	3.091	2.870	0,50	759	0,41
Toledo.....	28	867	574	4.288	709	269	30	6.765	6.522	1,14	3.579	1,94
Valencia.....	848	10.641	684	21.988	2.194	642	163	37.160	32.173	5,61	12.944	7,00
Valladolid.....	36	1.305	170	6.310	748	142	124	8.835	8.310	1,45	1.541	0,83
Vizcaya.....	101	550	88	12.014	810	274	163	14.000	13.898	2,42	2.154	1,17
Zamora.....	9	393	265	2.848	646	168	69	4.398	4.227	0,74	863	0,47
Zaragoza.....	88	2.421	465	8.208	1.439	547	313	13.481	12.624	2,20	3.001	1,62
Ceuta.....	8	181	57	1.024	516	207	253	2.246	2.134	0,37	188	0,10
Melilla.....	24	309	32	982	633	21	64	2.065	1.950	0,34	133	0,07
Sahara.....	2	325	—	1.238	1.122	339	175	3.201	3.114	0,54	46	0,02
TOTAL.....	7.961	103.900	12.119	413.204	49.753	15.598	8.153	610.688	573.486	100,00	184.930	100,00

permisos para conducir expedidos a mujeres distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	C L A S E S							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	% S/ TOTAL CON- DUCTO- RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava.....	—	5	—	1.078	1	—	—	1.084	1.082	0,77	52	0,23
Albacete.....	—	5	—	817	1	—	—	823	820	0,58	161	0,71
Alicante.....	4	47	—	5.306	3	—	—	5.360	5.341	3,78	1.310	5,80
Almería.....	—	4	5	664	—	—	—	673	673	0,48	223	0,99
Avila.....	—	1	—	366	—	—	—	367	367	0,26	64	0,28
Badajoz.....	—	9	2	1.193	5	1	1	1.211	1.207	0,85	206	0,91
Baleares.....	6	55	2	4.732	4	1	—	4.800	4.786	3,38	1.327	5,88
Barcelona.....	102	528	—	22.813	19	2	1	23.465	23.363	16,51	3.775	16,72
Burgos.....	—	6	30	1.100	2	1	—	1.139	1.135	0,80	125	0,55
Cáceres.....	—	2	13	876	1	—	—	892	892	0,63	128	0,57
Cádiz.....	—	11	3	2.368	—	2	2	2.386	2.382	1,68	438	1,94
Castellón.....	6	40	3	2.035	5	2	1	2.092	2.079	1,47	709	3,14
Ciudad Real.....	—	1	2	787	2	—	—	792	791	0,56	119	0,53
Córdoba.....	1	16	9	1.223	—	—	—	1.249	1.242	0,88	493	2,18
Coruña, La.....	3	16	21	3.180	11	—	—	3.231	3.229	2,28	381	1,69
Cuenca.....	—	1	2	467	1	—	—	471	471	0,33	67	0,30
Gerona.....	10	60	—	3.575	3	3	—	3.651	3.636	2,57	1.254	5,55
Granada.....	—	13	7	1.655	3	—	—	1.678	1.675	1,18	238	1,05
Guadalajara.....	—	3	14	354	1	—	—	372	372	0,26	101	0,45
Guipúzcoa.....	7	11	—	4.118	4	1	1	4.142	4.138	2,93	408	1,81
Huelva.....	—	—	—	836	1	—	—	837	837	0,59	107	0,47
Huesca.....	—	14	17	995	—	—	—	1.026	1.021	0,72	59	0,26
Jaén.....	—	2	12	714	—	—	—	728	728	0,52	102	0,45
León.....	—	6	6	2.031	9	—	—	2.052	2.051	1,45	227	1,00
Lérida.....	—	26	—	2.054	2	—	—	2.082	2.076	1,47	429	1,90
Logroño.....	3	7	3	1.061	2	—	—	1.076	1.075	0,76	125	0,55
Lugo.....	—	13	25	1.109	3	—	—	1.152	1.149	0,81	260	1,15
Madrid.....	21	116	11	18.557	8	1	2	18.716	18.704	13,22	1.485	6,58
Málaga.....	3	11	—	2.732	5	1	—	2.752	2.746	1,94	563	2,49
Murcia.....	—	43	1	3.166	1	2	1	3.214	3.196	2,26	911	4,03
Navarra.....	—	26	1	2.701	1	—	—	2.729	2.717	1,92	377	1,67
Orense.....	—	—	7	1.141	4	—	—	1.152	1.152	0,81	84	0,37
Oviedo.....	—	10	20	4.091	9	1	3	4.134	4.132	2,92	302	1,34
Palencia.....	—	15	—	578	6	—	—	599	590	0,42	104	0,46
Palmas, Las.....	—	13	—	3.519	8	3	—	3.543	3.540	2,50	73	0,32
Pontevedra.....	1	17	31	3.601	5	—	—	3.655	3.652	2,58	735	3,25
Salamanca.....	—	2	3	1.121	2	—	—	1.128	1.127	0,80	55	0,24
Santa C. de T.....	2	6	1	3.298	5	—	—	3.312	3.311	2,34	61	0,27
Santander.....	—	17	6	2.424	14	—	—	2.461	2.457	1,74	277	1,23
Segovia.....	—	1	11	529	1	—	—	542	542	0,38	31	0,14
Sevilla.....	—	23	—	3.480	2	1	1	3.507	3.501	2,48	760	3,37
Soria.....	1	7	1	319	—	—	—	328	326	0,23	22	0,10
Tarragona.....	7	38	—	2.199	2	—	—	2.246	2.234	1,58	744	3,30
Teruel.....	—	2	16	435	—	2	—	455	454	0,32	85	0,38
Toledo.....	—	1	1	947	2	2	—	953	952	0,67	233	1,03
Valencia.....	2	137	6	7.985	3	—	—	8.133	8.075	5,71	1.905	8,44
Valladolid.....	1	13	3	1.668	4	—	—	1.689	1.687	1,19	99	0,44
Vizcaya.....	2	11	—	3.961	3	—	—	3.977	3.977	2,81	418	1,85
Zamora.....	—	2	—	784	8	—	—	794	793	0,56	64	0,28
Zaragoza.....	4	38	20	2.210	5	—	—	2.277	2.271	1,61	293	1,30
Ceuta.....	—	—	—	238	—	—	—	238	238	0,17	3	0,01
Melilla.....	1	3	—	254	—	—	—	258	256	0,18	6	0,03
Sahara.....	—	4	—	218	2	1	1	226	224	0,16	4	0,02
TOTAL.....	187	1.460	315	139.663	183	27	14	141.849	141.472	100,00	22.582	100,00

permisos para conducir expedidos a "nuevos conductores", distribuidos por meses y clases

M E S E S	C L A S E S							TOTAL PER-MISOS	TOTAL CON-DUCTO-RES	% SOBRE TOTAL CON-DUCTO-RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Enero.....	798	7.847	1.193	58.221	856	—	—	68.915	65.336	11,90	16.195	7,80
Febrero.....	656	8.108	954	50.998	830	—	—	61.546	57.317	10,44	15.774	7,60
Marzo.....	530	5.918	1.094	38.946	640	—	—	47.128	44.348	8,07	13.322	6,42
Abril.....	504	5.116	1.254	33.045	546	—	—	40.465	38.044	6,93	12.444	6,00
Mayo.....	623	6.970	1.520	44.794	848	—	—	54.755	51.415	9,36	19.505	9,40
Junio.....	547	5.337	920	33.971	529	—	—	41.304	38.804	7,06	16.088	7,75
Julio.....	709	6.178	1.091	36.891	609	—	—	45.478	42.582	7,75	17.593	8,48
Agosto.....	550	4.643	949	24.554	316	—	—	31.012	28.641	5,21	14.477	6,98
Septiembre.....	980	6.479	694	46.006	657	—	—	54.816	52.151	9,49	33.690	16,24
Octubre.....	689	6.173	608	38.054	534	—	—	46.058	43.258	7,88	20.489	9,87
Noviembre.....	687	5.363	662	35.125	515	—	—	42.352	39.816	7,25	13.540	6,52
Diciembre.....	841	6.635	1.078	41.495	562	—	—	50.611	47.566	8,66	14.395	6,94
TOTAL.	8.114	74.767	12.017	482.100	7.442	—	—	584.440	549.278	100,00	207.512	100,00

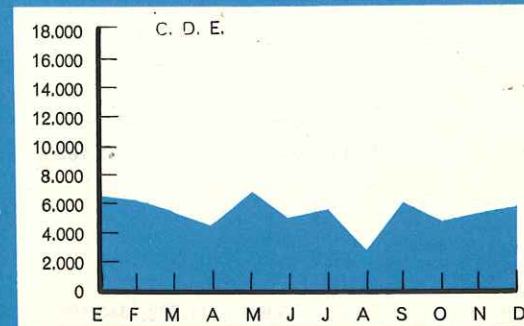
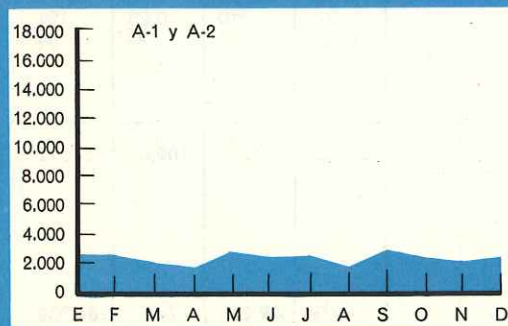
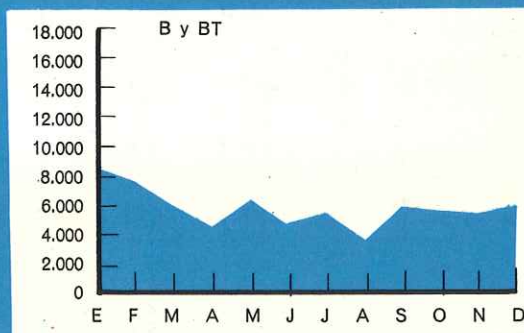
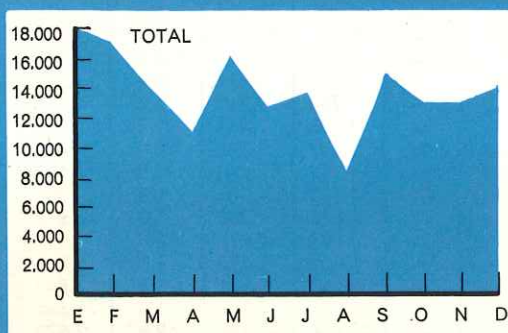


permisos para conducir expedidos a "nuevos conductores", distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PER-MISOS	TOTAL CON-DUCTO-RES	% SOBRE TOTAL CON-DUCTO-RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava.....	15	215	52	3.584	18	—	—	3.884	3.761	0,69	557	0,27
Albacete.....	65	948	272	3.203	19	—	—	4.507	3.963	0,72	2.477	1,19
Alicante.....	412	4.346	282	16.292	119	—	—	21.451	19.002	3,46	9.048	4,39
Almería.....	58	928	143	2.558	34	—	—	3.721	3.512	0,64	3.740	1,80
Ávila.....	7	78	61	1.520	13	—	—	1.679	1.660	0,30	828	0,40
Badajoz.....	45	2.701	325	5.742	164	—	—	8.977	7.302	1,33	4.849	2,34
Baleares.....	520	1.441	25	9.942	49	—	—	11.977	11.439	2,08	5.526	2,66
Barcelona.....	2.467	7.465	17	77.169	555	—	—	87.673	85.077	15,49	20.669	9,96
Burgos.....	23	644	230	4.224	67	—	—	5.188	4.956	0,91	1.220	0,59
Cáceres.....	6	286	261	4.189	112	—	—	4.854	4.730	0,86	2.391	1,15
Cádiz.....	107	3.145	218	9.349	62	—	—	12.881	11.586	2,11	8.725	4,20
Castellón.....	154	2.112	302	5.835	34	—	—	8.437	7.092	1,29	4.126	1,99
Ciudad Real.....	42	400	618	3.766	58	—	—	4.884	4.722	0,86	4.254	2,05
Córdoba.....	242	2.563	303	5.889	88	—	—	9.085	7.771	1,42	6.982	3,36
Coruña, La.....	41	1.480	315	11.495	738	—	—	14.069	13.668	2,49	6.284	3,03
Cuenca.....	8	657	549	2.021	45	—	—	3.280	2.923	0,53	1.064	0,51
Gerona.....	392	1.104	29	8.057	21	—	—	9.603	9.039	1,65	4.700	2,26
Granada.....	68	1.687	275	7.588	128	—	—	9.746	9.149	1,67	6.412	3,09
Guadalajara.....	4	216	95	1.514	162	—	—	1.991	1.893	0,34	673	0,32
Guipúzcoa.....	113	1.021	11	12.225	91	—	—	13.461	13.036	2,37	2.844	1,37
Huelva.....	52	813	272	4.035	82	—	—	5.254	4.868	0,89	3.408	1,64
Huesca.....	34	629	259	3.114	18	—	—	4.054	3.654	0,66	910	0,44
Jaén.....	18	988	222	3.632	16	—	—	4.876	4.573	0,83	4.476	2,16
León.....	21	505	275	7.442	188	—	—	8.431	8.196	1,49	2.231	1,08
Lérida.....	147	927	75	5.538	73	—	—	6.760	6.231	1,13	2.510	1,21
Logroño.....	83	566	255	3.451	15	—	—	4.370	4.173	0,76	1.146	0,55
Lugo.....	8	1.099	540	3.684	176	—	—	5.507	5.002	0,91	2.495	1,20
Madrid.....	801	2.696	538	67.285	715	—	—	72.035	71.288	12,98	11.980	5,77
Málaga.....	198	1.251	397	11.463	181	—	—	13.490	13.138	2,39	6.381	3,08
Murcia.....	132	5.591	250	10.161	187	—	—	16.321	13.569	2,47	8.846	4,26
Navarra.....	54	1.424	160	7.903	35	—	—	9.576	8.625	1,57	2.599	1,25
Orense.....	3	587	183	4.606	334	—	—	5.713	5.259	0,96	2.050	0,99
Oviedo.....	41	1.095	301	15.699	243	—	—	17.379	16.803	3,06	3.802	1,83
Palencia.....	9	842	149	2.296	32	—	—	3.328	2.685	0,49	856	0,41
Palmas, Las.....	15	667	—	10.436	273	—	—	11.391	11.177	2,03	1.219	0,59
Pontevedra.....	58	1.308	180	12.850	260	—	—	14.656	13.945	2,54	4.952	2,39
Salamanca.....	26	269	76	4.594	119	—	—	5.084	4.957	0,90	1.258	0,61
Santa C. de T.....	55	131	1	9.255	301	—	—	9.743	9.710	1,77	1.426	0,66
Santander.....	36	930	45	7.443	54	—	—	8.508	7.887	1,44	2.548	1,23
Segovia.....	7	151	194	1.982	53	—	—	2.387	2.317	0,42	417	0,20
Sevilla.....	178	4.221	532	13.238	232	—	—	18.401	16.824	3,06	12.187	5,87
Soria.....	6	65	76	974	4	—	—	1.125	1.100	0,20	306	0,15
Tarragona.....	184	1.258	87	6.501	12	—	—	8.042	7.358	1,34	3.822	1,84
Teruel.....	16	487	263	1.434	34	—	—	2.234	2.023	0,37	844	0,41
Toledo.....	28	663	554	4.099	78	—	—	5.422	5.192	0,94	3.812	1,84
Valencia.....	840	8.219	680	24.998	124	—	—	34.861	30.121	5,48	14.849	7,16
Valladolid.....	37	890	172	7.099	117	—	—	8.315	7.804	1,42	1.640	0,79
Vizcaya.....	102	277	75	15.285	109	—	—	15.848	15.769	2,87	2.572	1,24
Zamora.....	9	253	262	3.207	218	—	—	3.949	3.793	0,69	927	0,45
Zaragoza.....	92	1.992	474	8.617	164	—	—	11.339	10.526	1,92	3.294	1,59
Ceuta.....	8	112	55	1.199	92	—	—	1.466	1.370	0,25	191	0,09
Melilla.....	25	226	32	1.087	62	—	—	1.432	1.327	0,24	139	0,07
Sahara.....	2	198	—	1.331	264	—	—	1.795	1.733	0,32	50	0,02
TOTAL.....	8.114	74.767	12.017	482.100	7.442	—	—	584.440	549.278	100,00	207.512	100,00
De los que corres- ponden:												
A varones.....	7.928	73.891	11.702	343.186	7.372	—	—	444.079	409.278	74,51	184.930	89,12
A mujeres.....	186	876	315	138.914	70	—	—	140.361	140.000	25,49	22.582	10,88

permisos para conducir expedidos a "titulares de otros nacionales", distribuidos por meses y clases

MESES	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% SOBRE TOTAL CONDUCTORES
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E			
Enero.....	4	2.855	44	8.521	4.140	1.841	896	18.301	18.109	10,93
Febrero.....	4	2.845	45	7.953	4.087	1.457	833	17.224	16.961	10,24
Marzo.....	3	2.408	39	6.235	3.600	1.355	696	14.336	14.162	8,55
Abril.....	3	1.946	22	4.528	3.181	913	463	11.056	10.909	6,58
Mayo.....	3	2.927	59	6.543	4.788	1.449	688	16.457	16.236	9,80
Junio.....	1	2.642	27	4.952	3.480	1.131	525	12.758	12.612	7,61
Julio.....	6	2.737	30	5.464	3.452	1.417	885	13.991	13.758	8,30
Agosto.....	—	1.919	29	3.616	1.782	642	540	8.528	8.354	5,04
Septiembre.....	3	2.988	31	5.970	3.933	1.496	767	15.188	14.952	9,03
Octubre.....	1	2.513	32	5.750	2.993	1.144	677	13.110	12.889	7,78
Noviembre.....	5	2.310	20	5.398	3.166	1.512	668	13.079	12.898	7,79
Diciembre.....	1	2.503	39	5.837	3.892	1.268	529	14.069	13.840	8,35
TOTAL.....	34	30.593	417	70.767	42.494	15.625	8.167	168.097	165.680	100,00



permisos para conducir expedidos a "titulares de otros nacionales", distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	C L A S E S							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% S/ TOTAL
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E			
Alava.....	—	115	4	203	260	73	20	675	669	0,40
Albacete.....	—	449	14	837	479	66	15	1.860	1.830	1,11
Alicante.....	3	1.331	7	3.228	1.141	295	174	6.179	6.073	3,67
Almería.....	—	267	7	1.161	369	47	8	1.859	1.843	1,11
Ávila.....	1	47	1	198	177	71	31	526	521	0,31
Badajoz.....	—	436	2	1.484	1.075	403	395	3.795	3.714	2,24
Baleares.....	—	909	6	1.889	809	306	116	4.035	3.922	2,37
Barcelona.....	2	5.065	3	7.674	2.936	1.171	554	17.405	1.6955	10,23
Burgos.....	—	180	6	709	744	189	180	2.008	1.998	1,21
Cáceres.....	—	167	1	448	553	206	37	1.412	1.406	0,85
Cádiz.....	—	815	9	2.590	977	337	297	5.025	4.984	3,01
Castellón.....	—	378	10	1.386	688	153	99	2.714	2.665	1,61
Ciudad Real.....	1	213	21	1.073	363	112	82	1.865	1.855	1,12
Córdoba.....	—	762	8	2.270	714	295	244	4.293	4.218	2,55
Coruña, La.....	3	388	12	1.656	1.309	480	135	3.983	3.961	2,39
Cuenca.....	—	122	8	655	375	139	32	1.331	1.320	0,90
Gerona.....	—	705	6	1.066	483	119	51	2.430	2.358	1,42
Granada.....	2	763	9	1.954	1.177	301	145	4.351	4.320	2,61
Guadalajara.....	—	119	3	310	430	195	45	1.102	1.092	0,66
Guipúzcoa.....	—	481	1	1.148	602	214	138	2.584	2.558	1,54
Huelva.....	—	332	2	833	419	156	84	1.826	1.811	1,09
Huesca.....	—	232	15	530	482	99	66	1.424	1.400	0,84
Jaén.....	—	294	4	1.058	328	111	44	1.839	1.825	1,10
León.....	—	305	9	743	817	202	69	2.145	2.121	1,28
Lérida.....	—	497	8	737	854	256	106	2.458	2.415	1,46
Logroño.....	—	278	13	702	301	42	43	1.379	1.366	0,82
Lugo.....	—	201	38	971	500	19	12	1.741	1.719	1,04
Madrid.....	4	2.724	8	4.036	4.262	2.734	1.390	15.178	15.068	9,10
Málaga.....	1	1.005	10	1.804	1.116	562	198	4.696	4.654	2,81
Murcia.....	—	1.079	15	4.214	1.798	528	348	7.982	7.880	4,76
Navarra.....	—	391	22	1.164	605	140	72	2.394	2.357	1,42
Orense.....	—	106	8	409	476	195	54	1.248	1.238	0,75
Oviedo.....	3	565	19	1.393	1.082	339	141	3.542	3.517	2,12
Palencia.....	—	194	6	433	332	108	66	1.139	1.107	0,67
Palmas, Las.....	—	453	—	446	591	540	141	2.171	2.147	1,30
Pontevedra.....	—	841	11	1.398	793	275	78	3.396	3.375	2,04
Salamanca.....	—	174	3	472	459	110	49	1.267	1.257	0,76
Santa Cruz de Tenerife.....	1	302	—	97	440	359	72	1.271	1.266	0,76
Santander.....	—	431	3	772	461	105	68	1.840	1.820	1,10
Segovia.....	—	95	4	262	292	68	57	778	773	0,47
Sevilla.....	1	1.374	7	4.179	1.863	659	760	8.843	8.734	5,27
Soria.....	—	52	1	215	92	20	12	392	388	0,23
Tarragona.....	—	454	12	1.199	368	82	20	2.135	2.089	1,26
Teruel.....	1	131	—	518	466	132	64	1.312	1.301	0,78
Toledo.....	—	205	21	1.136	633	271	30	2.296	2.282	1,38
Valencia.....	10	2.559	10	4.975	2.073	642	163	10.432	10.127	6,11
Valladolid.....	—	428	1	879	635	142	124	2.209	2.193	1,32
Vizcaya.....	1	284	13	690	704	274	163	2.129	2.106	1,27
Zamora.....	—	142	3	425	436	168	69	1.243	1.227	0,74
Zaragoza.....	—	467	11	1.801	1.280	547	313	4.419	4.369	2,64
Ceuta.....	—	69	2	63	424	207	253	1.018	1.002	0,60
Melilla.....	—	86	—	149	571	21	64	891	879	0,53
Sahara.....	—	131	—	125	860	340	176	1.632	1.605	0,97
TOTAL.....	34	30.593	417	70.767	42.494	15.625	8.167	168.097	165.680	100,00
De los que corresponden :										
A varones.....	33	30.009	417	70.018	42.381	15.598	8.153	166.609	164.208	99,11
A mujeres.....	1	584	—	749	113	27	14	1.488	1.472	0,89

permisos para conducir revisados, distribuidos por provincias y clases

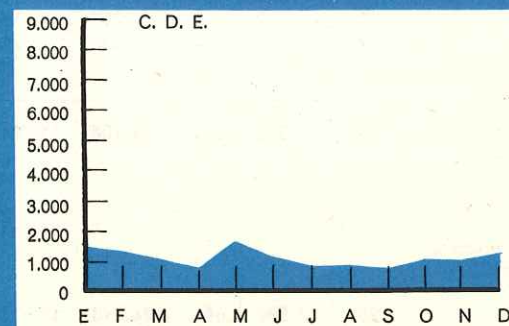
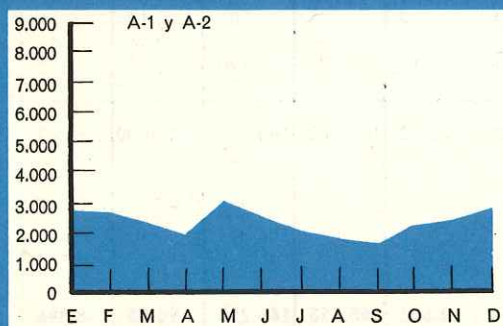
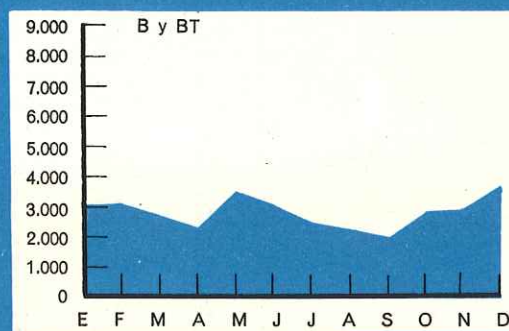
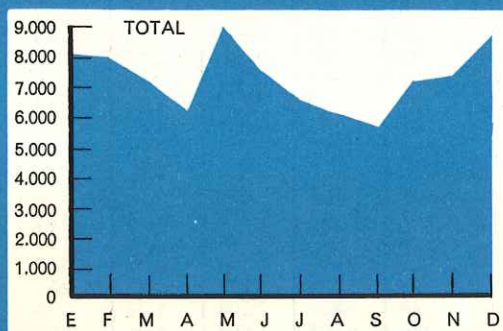
PROVINCIAS	C L A S E S							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTO- RES	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E			
Alava.....	—	106	83	2.882	982	31	181	4.265	4.265	0,62
Albacete.....	2	237	307	3.714	878	30	136	5.304	5.304	0,78
Alicante.....	11	946	138	17.983	5.733	159	962	25.932	25.932	3,80
Almería.....	4	352	16	2.562	975	32	159	4.100	4.100	0,60
Ávila.....	—	101	365	1.206	840	31	183	2.726	2.726	0,40
Badajoz.....	9	108	224	4.920	1.791	29	254	7.335	7.335	1,07
Baleares.....	6	956	52	12.663	3.990	190	571	18.428	18.428	2,70
Barcelona.....	61	1.390	232	85.108	21.266	835	3.596	112.488	112.488	16,47
Burgos.....	—	169	519	3.501	1.697	104	393	6.383	6.383	0,93
Cáceres.....	10	88	125	2.494	1.293	44	336	4.390	4.390	0,64
Cádiz.....	8	384	46	6.426	2.254	103	527	9.748	9.748	1,43
Castellón.....	3	478	217	7.015	2.350	37	252	10.352	10.352	1,52
Ciudad Real.....	8	328	1.204	3.217	1.447	25	264	6.493	6.493	0,95
Córdoba.....	6	515	152	6.137	2.730	102	665	10.307	10.307	1,51
Coruña, La.....	—	648	401	6.689	4.724	364	1.009	13.835	13.835	2,03
Cuenca.....	—	92	912	1.705	1.456	27	347	4.539	4.539	0,66
Gerona.....	24	474	125	11.053	2.368	71	405	14.520	14.520	2,13
Granada.....	3	465	81	5.853	2.144	117	290	8.953	8.953	1,31
Guadalajara.....	—	134	206	1.960	1.668	60	525	4.553	4.553	0,67
Guipúzcoa.....	1	493	11	9.187	2.282	111	738	12.823	12.823	1,88
Huelva.....	6	111	43	2.325	896	18	246	3.645	3.645	0,53
Huesca.....	4	172	712	3.593	1.352	13	261	6.107	6.107	0,89
Jaén.....	—	215	91	4.544	1.324	70	255	6.499	6.499	0,95
León.....	2	353	271	4.088	2.008	120	278	7.120	7.120	1,04
Lérida.....	1	237	785	8.522	2.657	44	508	12.754	12.754	1,87
Logroño.....	2	170	262	3.139	913	21	226	4.733	4.733	0,69
Lugo.....	—	330	175	2.087	1.128	38	159	3.917	3.917	0,57
Madrid.....	11	1.213	505	74.379	17.080	662	4.732	98.582	98.582	14,43
Málaga.....	2	390	86	7.459	2.906	336	848	12.027	12.027	1,76
Murcia.....	4	950	28	9.254	4.535	173	926	15.870	15.870	2,32
Navarra.....	1	355	640	6.753	2.020	25	851	10.645	10.645	1,56
Orense.....	1	278	48	2.165	1.690	100	367	4.649	4.649	0,68
Oviedo.....	2	941	52	11.451	5.765	316	1.002	19.529	19.529	2,86
Palencia.....	2	100	488	1.557	958	42	188	3.335	3.335	0,49
Palmas, Las.....	1	50	4	5.776	4.077	630	839	11.377	11.377	1,67
Pontevedra.....	3	503	59	5.327	3.873	417	770	10.952	10.952	1,60
Salamanca.....	4	227	439	3.578	1.406	89	210	5.953	5.953	0,87
Santa Cruz de Tenerife.....	—	13	—	5.857	4.459	346	962	11.637	11.637	1,70
Santander.....	—	515	2	5.125	2.019	59	597	8.317	8.317	1,22
Segovia.....	3	48	350	1.438	770	24	108	2.741	2.741	0,40
Sevilla.....	12	708	238	12.407	4.014	160	1.111	18.650	18.650	2,73
Soria.....	1	91	310	878	534	12	121	1.947	1.947	0,28
Tarragona.....	18	377	533	7.953	2.005	51	314	11.251	11.251	1,65
Teruel.....	1	117	353	1.335	1.173	52	286	3.317	3.317	0,49
Toledo.....	13	191	1.403	3.438	1.607	90	376	7.118	7.118	1,04
Valencia.....	18	733	289	32.514	5.305	172	674	39.705	39.705	5,81
Valladolid.....	—	234	830	5.684	1.891	87	359	9.085	9.085	1,33
Vizcaya.....	3	532	20	14.548	3.718	192	945	19.958	19.958	2,92
Zamora.....	—	82	417	1.770	1.358	20	256	3.903	3.903	0,57
Zaragoza.....	1	264	721	12.289	3.674	91	891	17.931	17.931	2,63
Ceuta.....	1	5	—	717	111	8	75	917	917	0,13
Melilla.....	1	8	—	634	218	6	109	976	976	0,14
Sahara.....	—	1	—	255	206	15	67	544	544	0,08
TOTAL.....	274	18.978	15.570	459.114	150.518	7.001	31.710	683.165	683.165	100,00
De los que corresponden :										
A varones.....	274	18.840	15.550	412.610	150.140	6.978	31.664	636.056	636.056	93,10
A mujeres.....	—	138	20	46.504	378	23	46	47.109	47.109	6,90

permisos para conducir duplicados, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% S/ TOTAL CONDUCTORES	L. CC.	%
	A-1		B-T	B	C	D	E					
Alava.....	—	10	9	2.032	221	18	47	2.337	2.337	1,43	26	0,28
Albacete.....	2	9	12	1.122	128	9	29	1.311	1.311	0,80	118	1,27
Alicante.....	17	67	4	4.282	395	29	79	4.873	4.873	2,99	387	4,17
Almería.....	4	46	4	1.090	154	15	22	1.335	1.335	0,82	204	2,20
Ávila.....	—	6	12	364	61	5	9	457	457	0,28	33	0,36
Badajoz.....	1	16	29	1.900	233	8	91	2.278	2.278	1,40	202	2,18
Baleares.....	24	54	4	3.075	332	50	48	3.507	3.587	2,20	353	3,80
Barcelona.....	98	351	8	26.244	2.806	261	588	30.356	30.356	18,62	1.203	12,96
Burgos.....	2	9	16	1.094	164	10	30	1.325	1.325	0,81	38	0,41
Cáceres.....	1	12	14	1.030	137	13	33	1.240	1.240	0,76	62	0,67
Cádiz.....	3	57	5	2.826	240	18	80	3.229	3.229	1,98	437	4,71
Castellón.....	1	25	5	1.389	152	4	17	1.593	1.593	0,98	178	1,92
Ciudad Real.....	2	11	47	696	108	9	35	908	908	0,56	142	1,53
Córdoba.....	20	70	10	2.274	243	24	85	2.726	2.726	1,67	304	3,28
Coruña, La.....	1	39	23	2.201	377	57	57	2.755	2.755	1,69	160	1,72
Cuenca.....	—	3	23	340	50	1	13	430	430	0,26	29	0,31
Gerona.....	9	37	3	2.518	324	33	65	2.989	2.989	1,83	207	2,23
Granada.....	4	63	9	2.220	273	43	56	2.668	2.668	1,64	314	3,38
Guadalajara.....	—	1	9	371	59	4	12	456	456	0,28	17	0,18
Guipúzcoa.....	10	48	2	3.665	313	41	106	4.185	4.185	2,57	137	1,48
Huelva.....	5	29	4	1.265	185	15	66	1.569	1.569	0,96	165	1,78
Huesca.....	1	10	9	733	89	5	21	868	868	0,53	26	0,28
Jaén.....	1	25	12	1.154	146	18	42	1.398	1.398	0,86	108	1,16
León.....	2	20	15	1.711	265	32	38	2.083	2.083	1,28	63	0,68
Lérida.....	4	18	10	1.332	184	15	35	1.598	1.598	0,98	75	0,81
Logroño.....	—	15	16	1.276	121	8	22	1.458	1.458	0,89	64	0,69
Lugo.....	—	12	17	584	124	16	16	769	769	0,47	60	0,65
Madrid.....	37	163	24	20.804	1.905	251	525	23.709	23.709	14,54	465	5,01
Málaga.....	9	82	10	2.939	322	67	82	3.511	3.511	2,15	349	3,76
Murcia.....	4	56	7	4.026	393	33	81	4.600	4.600	2,82	475	5,12
Navarra.....	2	23	20	2.656	315	14	99	3.129	3.129	1,92	133	1,43
Orense.....	—	13	5	695	141	17	31	902	902	0,55	88	0,95
Oviedo.....	1	35	5	2.343	422	51	56	2.913	2.913	1,79	107	1,15
Palencia.....	1	5	10	522	71	12	20	641	641	0,39	32	0,34
Palmas, Las.....	3	13	1	1.424	301	68	77	1.887	1.887	1,16	83	0,89
Pontevedra.....	6	38	11	1.984	310	54	57	2.460	2.460	1,51	202	2,18
Salamanca.....	1	16	15	1.550	174	24	32	1.812	1.812	1,11	39	0,42
S. Cruz de T.....	2	5	2	1.478	269	47	37	1.840	1.840	1,13	78	0,85
Santander.....	—	16	1	1.402	166	17	48	1.650	1.650	1,01	101	1,09
Segovia.....	—	4	7	302	59	6	5	383	383	0,24	8	0,09
Sevilla.....	10	150	37	6.121	645	49	220	7.232	7.232	4,44	718	7,74
Soria.....	—	3	4	247	45	3	7	309	309	0,19	6	0,06
Tarragona.....	10	25	12	1.707	188	24	42	2.008	2.008	1,23	166	1,79
Teruel.....	1	2	13	350	45	5	8	424	424	0,26	13	0,14
Toledo.....	1	13	44	1.068	123	24	23	1.296	1.296	0,80	110	1,18
Valencia.....	16	55	7	5.481	517	45	104	6.225	6.225	3,82	636	6,85
Valladolid.....	2	24	26	2.412	258	38	48	2.808	2.808	1,72	70	0,75
Vizcaya.....	3	65	2	6.087	567	64	119	6.907	6.907	4,24	91	0,98
Zamora.....	—	4	24	595	100	6	14	743	743	0,46	26	0,28
Zaragoza.....	5	22	26	3.534	426	33	106	4.152	4.152	2,55	143	1,54
Ceuta.....	1	7	—	250	13	1	9	281	281	0,17	9	0,10
Melilla.....	2	2	—	232	26	—	7	269	269	0,16	16	0,17
Sahara.....	—	1	—	111	39	6	13	170	170	0,10	5	0,05
TOTAL....	329	1.905	644	139.108	15.724	1.720	3.612	163.042	163.042	100,00	9.281	100,00
De los que corresponden:												
A varones.....	325	1.896	641	124.393	15.676	1.714	3.608	148.253	148.253	90,93	8.896	95,85
A mujeres.....	4	9	3	14.715	48	6	4	14.789	14.789	9,07	385	4,15

permisos para conducir suspendidos por sanción y revocados, distribuidos por meses y clases

MESES	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% SOBRE TOTAL CONDUCTORES	L. CC.	%	REVOCA- DOS
	A-1	A-2	B TRAC.	B	C	D	E						
Enero.....	15	2.686	14	3.084	817	286	214	7.116	4.246	9,20	228	10,11	92
Febrero.....	13	2.654	10	3.093	798	285	206	7.059	4.228	9,16	216	9,57	66
Marzo.....	7	2.335	10	2.719	723	230	167	6.191	3.720	8,06	178	7,89	61
Abril.....	14	1.961	8	2.382	581	215	158	5.319	3.222	6,98	180	7,98	21
Mayo.....	14	3.030	9	3.546	878	312	212	8.001	4.802	10,41	215	9,53	90
Junio.....	17	2.441	10	3.003	699	260	179	6.609	4.012	8,69	230	10,19	85
Julio.....	18	2.048	5	2.578	600	213	156	5.618	3.432	7,44	159	7,05	71
Agosto.....	5	1.880	9	2.342	613	211	152	5.212	3.195	6,92	124	5,50	18
Septiembre.....	11	1.775	1	2.013	502	225	177	4.704	2.783	6,03	192	8,51	35
Octubre.....	12	2.218	3	2.865	652	273	195	6.218	3.823	8,29	162	7,18	63
Noviembre.....	13	2.335	6	2.976	665	247	176	6.418	3.944	8,55	182	8,07	95
Diciembre.....	11	2.800	3	3.642	753	291	203	7.703	4.740	10,27	190	8,42	85
TOTAL...	150	28.163	88	34.243	8.281	3.048	2.195	76.168	46.147	100,00	2.256	100,00	782



permisos para conducir suspendidos y revocados, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PER-MISOS	TOTAL CON-DUCTO-RES	%, S./ TOTAL CON-DUCTO-RES	L. CC.	%	REVO-CADOS
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E						
Alava.....	—	308	—	387	106	32	24	857	527	1,14	12	0,53	5
Albacete.....	1	369	3	394	93	17	16	893	508	1,10	23	1,02	7
Alicante.....	7	761	—	825	155	43	33	1.824	1.042	2,26	38	1,68	80
Almería.....	1	446	—	435	105	35	21	1.043	592	1,28	154	6,83	5
Ávila.....	—	111	1	182	51	9	4	358	244	0,53	12	0,53	4
Badajoz.....	1	355	1	372	92	32	23	876	502	1,09	50	2,22	5
Baleares.....	11	485	—	528	101	35	19	1.179	685	1,48	104	4,61	6
Barcelona.....	51	4.807	—	6.429	1.220	468	348	13.323	8.245	17,87	155	6,87	106
Burgos.....	—	344	4	396	118	53	40	955	571	1,24	3	0,13	8
Cáceres.....	—	85	—	123	36	10	6	260	172	0,37	16	0,71	6
Cádiz.....	2	772	2	969	160	56	54	2.015	1.208	2,62	150	6,65	5
Castellón.....	1	718	1	652	205	67	49	1.693	929	2,01	42	1,86	13
Ciudad Real.....	1	351	16	365	113	30	30	906	532	1,15	37	1,64	17
Córdoba.....	1	471	1	476	135	47	43	1.174	668	1,45	20	0,89	5
Coruña, La.....	1	480	3	589	210	77	47	1.407	891	1,93	40	1,77	15
Cuenca.....	2	249	5	216	86	48	33	639	356	0,77	13	0,58	14
Gerona.....	8	910	—	1.020	192	64	57	2.251	1.281	2,78	57	2,53	28
Granada.....	1	687	2	719	194	63	41	1.707	1.000	2,17	91	4,03	10
Guadalajara.....	1	167	1	182	54	22	17	444	261	0,57	2	0,09	3
Guipúzcoa.....	—	473	—	576	120	66	54	1.289	770	1,67	11	0,49	11
Huelva.....	2	277	—	339	69	31	23	741	450	0,98	67	2,97	3
Huesca.....	2	389	—	411	106	45	35	988	563	1,22	2	0,09	11
Jaén.....	1	272	2	293	83	26	20	697	406	0,88	17	0,75	6
León.....	1	458	5	628	205	52	32	1.381	897	1,94	4	0,18	10
Lérida.....	3	351	2	356	98	37	27	874	494	1,07	12	0,53	5
Logroño.....	4	236	2	294	65	19	13	633	386	0,84	3	0,13	31
Lugo.....	—	191	1	205	92	18	11	518	322	0,70	48	2,13	3
Madrid.....	5	1.974	1	2.647	740	357	265	5.989	3.771	8,17	86	3,81	61
Málaga.....	2	489	1	617	120	58	28	1.315	812	1,76	161	7,14	11
Murcia.....	1	727	1	628	178	45	40	1.620	866	1,88	88	3,90	20
Navarra.....	4	269	2	312	57	28	26	698	401	0,87	6	0,27	22
Orense.....	—	139	—	192	52	23	15	421	270	0,58	10	0,44	5
Oviedo.....	1	747	—	1.104	288	86	40	2.266	1.491	3,23	69	3,06	34
Palencia.....	1	228	7	250	78	20	14	598	356	0,77	5	0,22	3
Palmas, Las.....	1	156	—	252	74	31	10	524	358	0,78	12	0,53	—
Pontevedra.....	4	570	2	812	208	71	36	1.703	1.099	2,38	57	2,53	28
Salamanca.....	—	124	—	152	43	20	17	356	215	0,47	7	0,31	9
S. Cruz de T.....	2	486	—	942	196	76	36	1.738	1.219	2,64	37	1,64	5
Santander.....	1	651	—	764	208	60	50	1.734	1.038	2,25	88	3,90	14
Segovia.....	—	78	—	93	27	14	13	225	134	0,29	6	0,27	5
Sevilla.....	2	856	3	987	214	99	91	2.252	1.328	2,88	116	5,14	19
Soria.....	—	80	—	111	29	8	5	233	148	0,32	5	0,22	4
Tarragona.....	5	664	2	730	184	55	47	1.687	976	2,12	76	3,37	13
Teruel.....	1	135	1	124	42	13	12	328	180	0,39	3	0,13	5
Toledo.....	2	711	5	853	236	103	70	1.980	1.201	2,60	51	2,26	7
Valencia.....	9	1.375	1	1.457	324	112	67	3.345	1.907	4,13	111	4,92	39
Valladolid.....	—	386	4	462	140	33	33	1.058	642	1,39	4	0,18	6
Vizcaya.....	3	686	1	1.048	243	110	70	2.161	1.408	3,05	36	1,60	17
Zamora.....	—	112	2	137	58	15	12	336	213	0,46	3	0,13	—
Zaragoza.....	1	589	2	657	185	77	49	1.560	925	2,00	23	1,02	29
Ceuta.....	—	13	—	11	5	2	2	33	18	0,04	1	0,04	2
Melilla.....	—	4	—	5	—	1	1	11	6	0,01	1	0,04	2
Sahara.....	1	3	—	4	3	—	—	11	7	0,01	—	—	—
Justicia Mil.....	1	388	1	531	85	29	26	1.061	656	1,42	11	0,49	—
TOTAL.....	150	28.163	88	34.243	8.281	3.048	2.195	76.168	46.147	100,00	2.256	100,00	782
De los que corres-													
ponden:													
A varones.....	150	27.743	88	32.022	8.272	3.045	2.192	73.512	43.914	95,16	2.228	98,76	767
A mujeres.....	—	420	—	2.221	9	3	3	2.656	2.233	4,84	28	1,24	15

privaciones de permisos y licencias de conducción, acordadas por la autoridad judicial, distribuidas por clases y demás circunstancias

N.º de orden	CLASES	TOTAL	T I E M P O							
			HASTA 3 MESES	DE 3 a 6 MESES	6 MESES A 1 AÑO	DE 1 A 3 AÑOS	MAS DE 3 AÑOS	DEFINI- TIVAS	16-17 AÑOS	18-24 AÑOS
1	D, ED, A-2.....	949	494	334	78	34	9	—	—	28
2	D, EC, A-2.....	429	233	158	23	10	5	—	—	23
3	D, EB, A-2.....	5	4	1	—	—	—	—	—	3
4	D, ED, A-1.....	1	—	1	—	—	—	—	—	1
5	D, EC, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	D, EB, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	D, ED.....	33	22	9	2	—	—	—	—	17
8	D, EC.....	86	41	35	3	6	1	—	—	11
9	D, EB.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	D, A-2.....	552	309	186	34	22	1	—	—	29
11	D, A-1.....	1	1	—	—	—	—	—	—	1
12	D.....	200	140	49	9	2	—	—	—	33
13	C, EC, A-2.....	73	35	30	7	1	—	—	—	10
14	C, EB, A-2.....	3	1	2	—	—	—	—	—	1
15	C, EC, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	C, EB, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	C, EC.....	25	10	13	2	—	—	—	—	13
18	C, EB.....	1	—	1	—	—	—	—	—	—
19	C, A-2.....	4.810	2.364	1.868	394	160	21	3	—	267
20	C, A-1.....	4	2	2	—	—	—	—	—	—
21	C.....	1.122	601	412	77	30	2	—	—	157
22	B, EB, A-2.....	1	—	1	—	—	—	—	—	1
23	B, EB, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	B, EB.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	B, A-2.....	12.548	6.500	4.602	1.005	369	63	9	—	2.708
26	B, A-1.....	45	23	19	2	—	1	—	—	29
27	B.....	10.915	6.317	3.604	711	260	20	3	—	3.834
28	BT, A-2.....	13	7	5	1	—	—	—	—	1
29	BT, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	BT.....	63	22	32	6	3	—	—	—	3
31	A-2.....	320	165	95	40	17	3	—	—	112
32	A-1.....	37	29	5	1	2	—	—	27	9
TOTAL CONDUCTORES....		32.236	17.320	11.464	2.395	916	126	15	27	7.291
De los que corresponden :										
33	A varones.....	30.944	16.507	11.053	2.338	905	126	15	27	6.953
34	A mujeres.....	1.292	813	411	57	11	—	—	—	338
L. Ciclomotores.....		478	209	137	67	35	7	23	74	223
De los que corresponden :										
35	A varones	473	204	137	67	35	7	23	74	219
36	A mujeres.....	5	5	—	—	—	—	—	—	4
TOTAL GENERAL.....		32.714	17.529	11.601	2.462	951	133	38	101	7.514

P.4.1.1.6.

E D A D				A N T I G Ü E D A D								N.º de orden
25-44 AÑOS	45-64 AÑOS	65-74 AÑOS	DESDE 75 AÑOS	CADU- CADOS	MAS DE 6 AÑOS	DE 5 A 6 AÑOS	DE 4 A 5 AÑOS	DE 3 A 4 AÑOS	DE 2 A 3 AÑOS	DE 1 A 2 AÑOS	MENOS DE 1 AÑO	
531	364	26	—	37	863	10	22	6	5	3	3	1
383	23	—	—	3	376	24	16	5	2	3	—	2
2	—	—	—	—	3	—	1	1	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
16	—	—	—	1	12	8	5	1	3	3	—	7
74	1	—	—	3	55	16	5	3	3	1	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
488	35	—	—	8	465	31	21	20	6	1	—	10
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	11
140	27	—	—	1	83	36	27	14	26	10	3	12
60	3	—	—	4	55	6	5	1	1	—	1	13
2	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
11	1	—	—	1	7	7	2	2	5	1	—	17
1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	18
3.496	996	51	—	297	3.807	209	198	132	93	50	24	19
4	—	—	—	1	1	—	—	—	1	1	—	20
891	74	—	—	31	509	119	120	125	120	73	25	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
6.754	2.758	300	28	142	7.504	721	823	802	951	1.098	507	25
12	4	—	—	—	3	8	7	6	3	13	5	26
5.610	1.419	52	—	13	2.076	799	1.368	1.301	1.710	2.431	1.217	27
7	5	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
25	34	1	—	63	—	—	—	—	—	—	—	30
144	62	2	—	320	—	—	—	—	—	—	—	31
—	1	—	—	36	—	—	—	—	—	—	1	32
18.651	5.807	432	28	9.741	5.823	1.995	2.621	2.419	2.930	3.688	1.786	
17.941	5.574	422	27	9.631	5.470	1.937	2.494	2.302	2.749	3.423	1.606	33
710	233	10	1	11	353	58	127	117	181	265	180	34
140	41	—	—	—	59	33	43	44	78	116	105	
139	41	—	—	—	59	33	43	43	77	116	102	35
1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	3	36
18.791	5.848	432	28	974	15.882	2.028	2.664	2.463	3.008	3.804	1.891	

suspensiones de permisos y revocaciones de licencias de conducción, acordadas por la autoridad gubernativa, distribuidas por clases y demás circunstancias

N.º de orden	CLASES	TOTAL	T I E M P O				E D A D			
			HASTA 15 DÍAS	DE 16 A 30 DÍAS	DE 1 A 3 MESES	REVOCA- CION	16-17 AÑOS	18-24 AÑOS	25-44 AÑOS	45-64 AÑOS
1	D, ED, A-2.....	306	194	99	13	—	—	8	173	117
2	D, EC, A-2.....	186	111	66	9	—	—	7	175	4
3	D, EB, A-2.....	2	1	1	—	—	—	2	—	—
4	D, ED, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	D, EC, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	D, EB, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	D, ED.....	17	13	2	2	—	—	6	11	—
8	D, EC.....	25	13	12	—	—	—	6	19	—
9	D, EB.....	1	—	1	—	—	—	1	—	—
10	D, A-2.....	193	126	53	14	—	—	13	170	10
11	D, A-1.....	2	1	1	—	—	—	—	2	—
12	D.....	60	32	21	7	—	—	9	46	5
13	C, EC, A-2.....	38	16	18	4	—	—	4	33	1
14	C, EB, A-2.....	1	1	—	—	—	—	—	1	—
15	C, EC, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	C, EB, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	C, EC.....	12	5	6	1	—	—	2	9	1
18	C, EB.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	C, A-2.....	1.803	1.108	608	87	—	—	112	1.295	373
20	C, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	C.....	389	255	115	19	—	—	67	291	31
22	B, EB, A-2.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	B, EB, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	B, EB.....	1	1	—	—	—	—	1	—	—
25	B, A-2.....	5.832	3.151	2.384	297	—	—	1.140	3.126	1.363
26	B, A-1.....	26	15	8	3	—	—	22	1	2
27	B.....	4.875	2.457	2.111	307	—	—	1.813	2.527	512
28	BT, A-2.....	3	2	1	—	—	—	1	—	2
29	BT, A-1.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	BT.....	9	7	2	—	—	—	1	3	5
31	A-2.....	96	22	67	7	—	—	66	24	6
32	A-1.....	34	17	14	3	—	23	11	—	—
TOTAL CONDUCTORES..		13.911	7.548	5.590	773	—	23	3.292	7.906	2.432
De los que corresponden:										
33	A varones.....	12.970	7.180	5.100	690	—	23	3.088	7.367	2.245
34	A mujeres.....	941	368	490	83	—	—	204	539	187
L. Ciclomotores.....		1.778	—	—	—	1.778	441	931	326	71
De los que corresponden:										
35	A varones.....	1.755	—	—	—	1.755	436	917	323	71
36	A mujeres.....	23	—	—	—	23	5	14	3	—
TOTAL GENERAL.....		15.689	7.548	5.590	773	1.778	464	4.223	8.232	2.503

P.4.1.1.6.

		A N T I G Ü E D A D								N.º de orden
65-74 AÑOS	DESDE 75 AÑOS	CADU- CADOS	MAS DE 6 AÑOS	DE 5 A 6 AÑOS	DE 4 A 5 AÑOS	DE 3 A 4 AÑOS	DE 2 A 3 AÑOS	DE 1 A 2 AÑOS	MENOS DE 1 AÑO	
8	—	13	282	1	5	2	2	—	1	1
—	—	3	172	7	3	1	—	—	—	2
—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	1	7	2	3	4	—	—	—	7
—	—	—	13	4	2	3	3	—	—	8
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	9
—	—	—	174	8	8	2	1	—	—	10
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	11
—	—	1	36	4	8	4	5	1	1	12
—	—	2	29	3	4	—	—	—	—	13
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	6	2	1	1	—	1	1	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
23	—	101	1.480	74	67	38	18	23	2	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	14	175	37	50	47	29	24	13	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	24
188	15	32	3.890	254	305	338	381	394	238	25
—	1	—	2	1	1	4	6	10	2	26
21	2	3	1.116	407	575	548	663	952	611	27
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	96	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	33	—	—	—	—	—	—	1	32
240	18	311	7.385	805	1.033	992	1.109	1.406	870	
229	18	308	7.005	733	947	901	1.030	1.285	761	33
11	—	3	380	72	86	91	79	121	109	34
9	—	—	116	66	97	153	290	537	519	
8	—	—	115	66	96	152	288	530	508	35
1	—	—	1	—	1	1	2	7	11	36
249	18	311	7.501	871	1.130	1.145	1.399	1.943	1.389	

permisos para conducir expedidos y vigentes en 1974, distribuidos por clases, edad y antigüedad en el disfrute del permiso

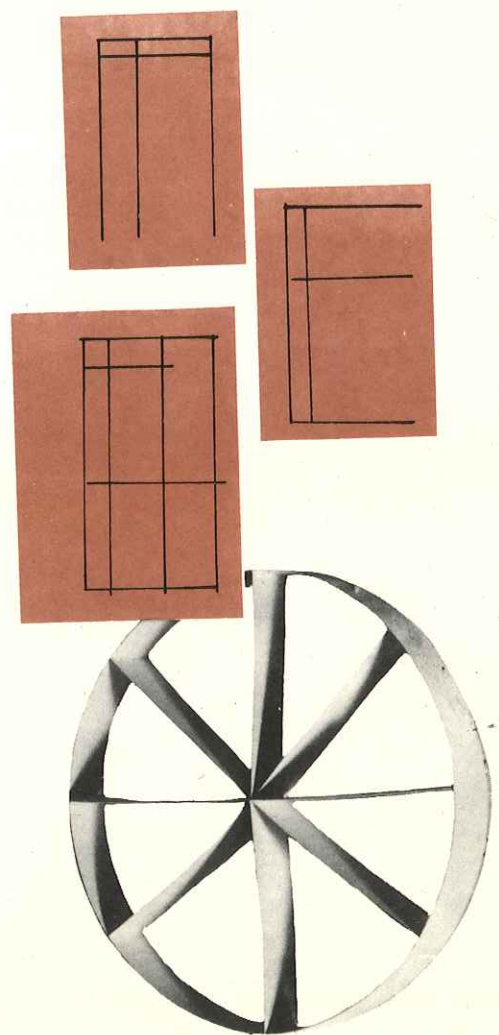
N.º de orden	CLASES	TOTAL	VARONES	MUJERES	EDAD (AÑOS CUMPLIDOS)			
					16-17	18-24	25-44	45-64
1	D, ED, A-2.....	80.548	80.459	89	—	2.078	41.062	36.071
2	D, EC, A-2.....	31.095	31.029	66	—	1.723	27.320	2.044
3	D, EB, A-2.....	514	513	1	—	197	308	9
4	D, ED, A-1.....	21	21	—	—	12	9	—
5	D, EC, A-1.....	11	11	—	—	8	3	—
6	D, EB, A-1.....	3	3	—	—	3	—	—
7	D, ED.....	3.185	3.181	4	—	1.156	1.915	112
8	D, EC.....	4.738	4.728	10	—	994	3.626	117
9	D, EB.....	240	240	—	—	134	106	—
10	D, A-2.....	45.258	45.175	83	—	2.602	38.134	4.503
11	D, A-1.....	29	29	—	—	11	16	2
12	D.....	14.452	14.387	65	—	3.023	10.286	1.143
13	C, EC, A-2.....	5.979	5.974	5	—	821	4.796	359
14	C, EB, A-2.....	417	415	2	—	100	304	13
15	C, EC, A-1.....	6	6	—	—	1	5	—
16	C, EB, A-1.....	1	1	—	—	1	—	—
17	C, EC.....	2.329	2.327	2	—	713	1.570	46
18	C, EB.....	148	148	—	—	57	85	6
19	C, A-2.....	528.271	527.319	952	—	20.470	365.899	138.525
20	C, A-1.....	248	248	—	—	88	140	20
21	C.....	127.410	126.437	973	—	16.219	100.049	11.104
22	B, EB, A-2.....	214	210	4	—	35	148	31
23	B, EB, A-1.....	1	1	—	—	—	1	—
24	B, EB.....	112	101	11	—	26	73	13
25	B, A-2.....	2.644.083	2.486.903	157.180	—	318.161	1.416.162	806.994
26	B, A-1.....	6.242	6.083	159	—	2.847	1.776	1.518
27	B.....	2.566.131	1.810.856	755.275	—	681.321	1.462.140	406.349
28	BT, A-2.....	9.935	9.915	20	—	444	4.804	4.435
29	BT, A-1.....	165	164	1	—	17	26	109
30	BT.....	69.036	68.362	674	—	4.870	29.041	34.299
31	A-2.....	157.144	156.022	1.122	—	18.345	67.248	64.320
32	A-1.....	13.904	13.594	310	8.450	2.523	653	1.867
	TOTAL PERMISOS.....	6.311.870	5.394.862	917.008	8.450	1.079.000	3.577.705	1.514.009
	De los que corresponden:							
33	A varones.....	5.394.862	5.394.862	—	8.284	886.800	3.006.419	1.365.805
34	A mujeres.....	917.008	—	917.008	166	192.200	571.286	148.204
	L. Ciclomotores.....	1.152.500	1.071.544	80.956	116.720	278.262	439.731	289.794
	De los que corresponden:							
35	A varones.....	1.071.544	1.071.544	—	106.141	244.379	409.499	283.611
36	A mujeres.....	80.956	—	80.956	10.579	33.883	30.232	6.183
	TOTAL GENERAL.....	7.464.370	6.466.406	997.964	125.170	1.357.262	4.017.436	1.803.803

EN 1974)		AÑO DE EXPEDICION DEL PERMISO MAS RECIENTE							N.º de orden
65-74	MAS DE 75	ANT 69	1969	1970	1971	1972	1973	1974	
1.337	—	72.096	1.382	1.196	1.393	1.740	1.461	1.280	1
8	—	12.911	3.152	3.329	3.209	3.286	2.709	2.499	2
—	—	18	15	36	90	142	121	92	3
—	—	2	1	—	4	2	11	1	4
—	—	—	—	1	—	2	6	2	5
—	—	—	—	—	—	—	2	1	6
2	—	407	211	319	457	598	621	572	7
1	—	580	323	505	683	854	877	916	8
—	—	1	4	12	41	42	75	65	9
19	—	17.545	4.138	4.646	4.658	4.776	4.434	5.061	10
—	—	—	2	1	2	5	10	9	11
—	—	1.711	933	1.442	1.804	2.544	2.785	3.233	12
3	—	1.173	681	984	1.037	743	688	673	13
—	—	70	38	44	60	64	71	70	14
—	—	—	—	—	1	4	1	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	1	16
—	—	133	134	323	365	406	445	523	17
—	—	7	3	25	29	11	35	38	18
3.377	—	416.726	19.361	17.779	17.403	16.963	18.377	21.662	19
—	—	58	15	21	24	28	46	56	20
38	—	54.798	9.666	10.530	11.278	11.666	13.241	16.231	21
—	—	26	4	14	35	35	43	57	22
—	—	1	—	—	—	—	—	—	23
—	—	23	—	5	10	24	24	26	24
95.434	7.332	1.926.216	136.922	125.588	104.337	119.395	126.268	105.357	25
97	4	1.812	690	737	592	631	818	962	26
15.867	454	692.068	258.754	297.476	238.148	292.916	394.062	392.707	27
250	2	40	6.020	1.108	648	737	713	669	28
13	—	1	116	15	7	4	13	9	29
815	11	6	36.733	4.774	4.967	5.491	7.725	9.340	30
7.072	159	122.077	5.498	4.028	4.310	4.800	5.950	10.481	31
402	9	2.814	101	126	171	459	3.361	6.872	32
124.735	7.971	3.323.320	484.897	475.064	395.763	468.368	584.993	579.465	
119.727	7.827	2.974.407	412.282	378.875	327.771	383.021	465.729	452.777	33
5.008	144	348.913	72.615	96.189	67.992	85.347	119.264	126.688	34
26.181	1.812	279.603	109.377	111.418	120.965	146.396	191.808	192.933	
26.107	1.807	270.241	104.491	104.877	112.432	134.236	173.664	171.603	35
74	5	9.362	4.886	6.541	8.533	12.160	18.144	21.330	36
150.916	9.783	3.602.923	594.274	586.482	516.728	614.764	776.801	772.398	

resultados de las pruebas celebradas para la declaración de aptitud de los aspirantes a la obtención de permisos de conducción, distribuidos por provincias y tipo de pruebas

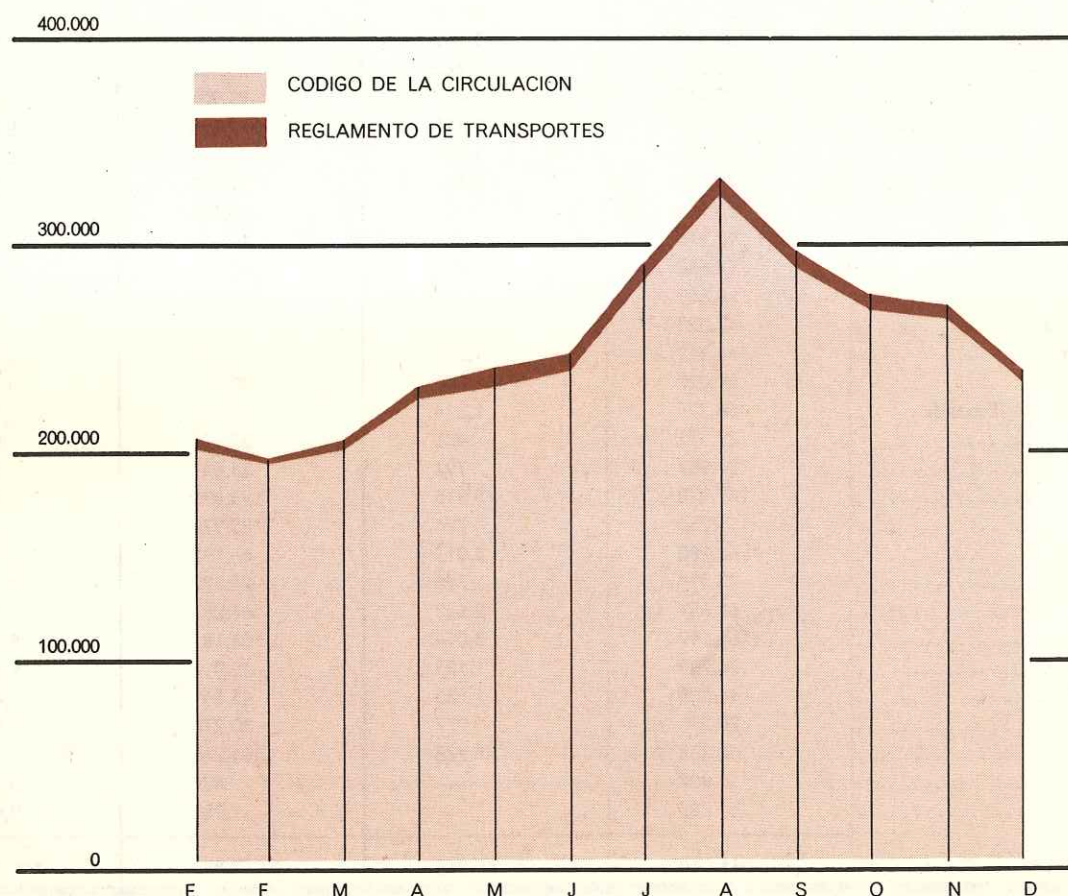
PROVINCIAS	TEORICAS				PRACTICAS				MECANICAS			
	PRESEN- TADOS	APTOS	NO APTOS	% DE AP- TOS	PRESEN- TADOS	APTOS	NO APTOS	% DE AP- TOS	PRESEN- TADOS	APTOS	NO APTOS	% DE AP- TOS
Alava.....	4.296	3.607	689	83,92	8.634	4.348	4.286	50,36	219	203	16	92,69
Albacete.....	7.605	3.838	3.767	50,47	14.014	6.394	7.620	45,63	603	464	139	76,95
Alicante.....	27.664	17.435	10.229	63,02	55.678	27.126	28.552	48,72	1.146	872	274	76,09
Almería.....	7.502	3.364	4.138	44,84	21.748	5.564	16.184	25,58	529	367	162	69,38
Ávila.....	4.234	1.645	2.589	38,85	7.038	2.049	4.989	29,11	239	114	125	47,70
Badajoz.....	11.906	7.099	4.807	59,63	20.808	11.640	9.168	55,94	1.245	943	302	75,74
Baleares.....	21.800	11.234	10.566	51,53	44.474	15.485	28.989	34,82	1.093	632	461	57,82
Barcelona.....	147.358	81.778	65.580	55,50	320.434	96.010	224.424	29,96	4.111	2.776	1.335	67,53
Burgos.....	7.029	4.788	2.241	68,12	18.494	6.648	11.846	35,95	711	560	151	78,76
Cáceres.....	8.592	4.437	4.155	51,64	15.066	5.765	9.301	38,27	848	457	391	53,89
Cádiz.....	18.001	10.708	7.293	59,49	36.856	16.134	20.722	43,78	1.103	728	375	66,00
Castellón.....	11.550	6.787	4.763	58,76	21.121	10.804	10.317	51,15	937	585	352	62,43
Ciudad Real.....	9.203	4.530	4.673	47,27	18.004	6.275	11.729	34,85	449	260	189	57,91
Córdoba.....	14.809	8.951	5.858	60,44	27.035	12.157	14.878	44,97	865	684	181	79,08
Coruña, La.....	21.401	12.880	8.521	60,18	44.836	17.407	27.429	38,82	2.705	1.704	1.001	62,99
Cuenca.....	4.198	2.784	1.414	66,32	8.695	4.352	4.343	50,05	480	342	138	71,25
Gerona.....	13.098	8.680	4.418	66,27	31.101	11.559	19.542	37,17	633	373	260	58,93
Granada.....	18.220	8.613	9.607	47,27	35.623	13.295	22.328	37,32	1.593	1.065	528	66,86
Guadalajara.....	3.544	1.689	1.855	47,66	7.377	2.559	4.818	34,69	345	202	143	58,55
Guipúzcoa.....	19.069	12.792	6.277	67,08	53.947	15.280	38.667	28,32	832	591	241	71,03
Huelva.....	10.918	4.529	6.389	41,48	16.016	6.462	9.554	40,35	676	435	241	64,35
Huesca.....	5.220	3.496	1.724	66,97	9.673	5.018	4.655	51,88	359	304	55	84,68
Jaén.....	8.722	4.521	4.201	51,83	21.257	6.263	14.994	29,46	398	250	148	62,81
León.....	13.356	7.938	5.418	59,43	29.153	10.096	19.057	34,63	1.283	864	419	67,34
Lérida.....	10.269	5.704	4.565	55,55	21.055	8.330	12.725	39,56	868	561	307	64,63
Logroño.....	6.640	4.249	2.391	63,91	19.203	5.734	13.469	29,86	442	265	177	59,96
Lugo.....	8.357	4.938	3.419	59,09	14.731	7.030	7.701	47,72	1.053	632	421	60,02
Madrid.....	118.265	61.971	56.294	52,40	207.595	77.936	129.659	37,54	3.251	1.902	1.349	58,51
Málaga.....	22.202	11.988	10.214	54,00	33.519	17.433	16.086	52,01	1.618	1.100	518	67,99
Murcia.....	22.472	13.066	9.406	58,14	47.502	23.552	23.950	49,58	2.107	1.519	588	72,09
Navarra.....	14.299	8.672	5.627	60,65	22.252	11.709	10.543	52,62	818	561	257	68,58
Orense.....	11.269	6.173	5.096	54,78	14.222	6.818	7.404	47,94	1.214	641	573	52,80
Oviedo.....	28.473	15.660	12.813	55,00	46.253	20.034	26.219	43,31	1.810	1.167	643	64,48
Palencia.....	3.611	2.592	1.019	71,78	7.063	4.254	2.809	60,23	411	319	92	77,62
Palmas, Las.....	20.547	10.351	10.196	50,38	34.667	12.205	22.462	35,21	1.004	560	444	55,78
Pontevedra.....	19.137	13.139	5.998	68,66	41.281	18.230	23.051	44,16	1.572	905	667	57,57
Salamanca.....	7.435	4.695	2.740	63,15	12.146	6.030	6.116	49,65	771	500	271	64,85
Santa Cruz de Tenerife.....	22.334	14.609	7.725	65,41	28.493	10.581	17.912	37,14	657	510	147	77,63
Santander.....	11.277	7.484	3.793	66,37	18.582	9.745	8.837	52,44	581	430	151	74,01
Segovia.....	4.404	2.270	2.134	51,54	9.211	2.923	6.288	31,73	382	284	98	74,35
Sevilla.....	29.662	14.733	14.929	49,67	58.805	22.133	36.672	37,64	2.002	1.465	537	73,18
Soria.....	2.051	1.037	1.014	50,56	5.981	1.470	4.511	24,58	138	83	55	60,15
Tarragona.....	11.157	6.836	4.321	61,27	23.392	9.636	13.756	41,19	378	285	93	75,40
Teruel.....	3.514	2.115	1.399	60,19	8.563	3.398	5.165	39,68	638	464	174	72,73
Toledo.....	11.416	5.412	6.004	47,41	19.570	7.132	12.438	36,44	907	557	350	61,41
Valencia.....	43.692	26.727	16.965	61,17	81.981	43.037	38.944	52,50	2.329	1.458	871	62,60
Valladolid.....	12.442	7.184	5.258	57,74	21.074	9.772	11.302	46,37	1.012	521	491	51,48
Vizcaya.....	24.421	15.654	8.767	64,10	66.114	17.065	49.049	25,81	825	613	212	74,30
Zamora.....	5.403	3.589	1.814	66,43	9.267	4.988	4.279	53,83	821	610	211	74,30
Zaragoza.....	15.038	9.446	5.592	62,81	36.824	14.002	22.822	38,02	1.092	830	262	76,01
Ceuta.....	1.907	1.278	629	67,02	3.082	1.614	1.468	52,37	229	197	32	86,03
Melilla.....	2.171	1.241	930	57,16	4.764	1.944	2.820	40,81	679	477	202	70,25
TOTAL.....	913.160	520.936	392.224	57,05	1.804.274	697.425	1.106.849	38,65	53.011	35.191	17.820	66,38
De los que corres- ponden:												
A varones.....	707.487	388.119	319.368	54,86	1.344.690	566.948	777.742	42,16	52.852	35.078	17.774	66,37
A mujeres.....	205.673	132.817	72.856	64,58	459.584	130.477	329.107	28,39	159	113	46	71,07

denuncias



denuncias formuladas en carretera, distribuidas por meses y disposición reguladora

M E S E S	CODIGO DE LA CIRCULACION	REGLAMENTO DE TRANSPORTES	T O T A L	%
Enero.....	202.090	4.446	206.536	6,77
Febrero.....	194.091	3.968	198.059	6,50
Marzo.....	201.073	4.890	205.963	6,76
Abril.....	226.260	7.356	233.616	7,66
Mayo.....	231.518	10.361	241.879	7,94
Junio.....	239.252	8.633	247.885	8,13
Julio.....	285.560	7.247	292.807	9,60
Agosto.....	325.332	7.933	333.265	10,93
Septiembre.....	289.831	8.539	298.370	9,80
Octubre.....	268.275	8.657	276.932	9,09
Noviembre.....	264.557	7.985	272.542	8,94
Diciembre.....	234.071	5.951	240.022	7,88
TOTAL.....	2.961.910	85.966	3.047.876	100,00
%.....	97,18	2,82	100,00	—



denuncias formuladas, distribuidas por provincias y disposición reguladora

PROVINCIAS	CODIGO DE LA CIRCULACION	REGLAMENTO DE TRANSPORTES	TOTAL	%
Alava.....	21.538	—	21.538	0,71
Albacete.....	43.151	1.031	44.182	1,45
Alicante.....	107.085	2.935	110.020	3,61
Almería.....	43.425	1.320	44.745	1,47
Ávila.....	17.375	407	17.782	0,58
Badajoz.....	57.905	3.446	61.351	2,01
Baleares.....	77.815	3.426	81.241	2,66
Barcelona.....	262.803	6.094	268.897	8,82
Burgos.....	26.491	642	27.133	0,89
Cáceres.....	44.099	1.866	45.965	1,51
Cádiz.....	108.940	3.789	112.729	3,70
Castellón.....	56.600	1.437	58.037	1,90
Ciudad Real.....	38.389	1.117	39.506	1,29
Córdoba.....	40.821	895	41.716	1,37
Coruña, La.....	45.581	1.448	47.029	1,54
Cuenca.....	31.842	915	32.757	1,07
Gerona.....	90.548	2.935	93.483	3,07
Granada.....	66.796	2.161	68.957	2,26
Guadalajara.....	25.560	915	26.475	0,87
Guipúzcoa.....	41.607	2.440	44.047	1,45
Huelva.....	38.391	1.110	39.501	1,30
Huesca.....	40.322	941	41.263	1,35
Jaén.....	75.822	1.771	77.593	2,55
León.....	51.092	2.359	53.451	1,75
Lérida.....	88.463	1.243	87.706	2,94
Logroño.....	20.746	1.662	22.408	0,74
Lugo.....	25.455	477	25.932	0,85
Madrid.....	175.155	2.119	177.274	5,82
Málaga.....	72.577	1.464	74.041	2,43
Murcia.....	75.021	2.552	77.573	2,55
Navarra.....	56.166	—	56.166	1,84
Orense.....	17.275	254	17.529	0,58
Oviedo.....	58.650	1.753	60.403	1,98
Palencia.....	18.859	487	19.346	0,64
Palmas, Las.....	47.023	1.366	48.389	1,59
Pontevedra.....	44.272	1.507	45.779	1,50
Salamanca.....	29.020	1.037	30.057	0,99
Santa Cruz de Tenerife.....	50.294	1.814	52.108	1,71
Santander.....	31.997	405	32.402	1,06
Segovia.....	24.857	792	25.649	0,84
Sevilla.....	147.970	5.915	153.885	5,05
Soria.....	25.250	724	25.974	0,85
Tarragona.....	63.180	3.013	66.193	2,17
Teruel.....	23.394	728	24.122	0,79
Toledo.....	61.659	2.627	64.286	2,11
Valencia.....	165.117	3.064	168.181	5,52
Valladolid.....	44.789	1.125	45.914	1,51
Vizcaya.....	44.008	1.533	45.541	1,49
Zamora.....	29.293	977	30.270	0,99
Zaragoza.....	66.338	1.928	68.266	2,24
Ceuta.....	802	—	802	0,03
Melilla.....	282	—	282	0,01
TOTAL.....	2.961.910	85.966	3.047.876	100,00

indice



INDICE DE TABLAS

	Tabla	Página
ACCIDENTES		
Accidentes y víctimas por provincias	A-1	1
VEHICULOS		
Vehículos matriculados, distribuidos por meses y tipos	V-1	7
Vehículos matriculados, distribuidos por tipos, provincias y procedencia.	V-1-1	8
Camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-2	11
Camiones matriculados, distribuidos por marcas y cargas	V-1-2-1	22
Camiones matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-2-2	25
Autobuses matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-3	28
Autobuses matriculados, distribuidos por marcas y número de plazas.	V-1-3-1	30
Autobuses matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-3-2	31
Turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-4	32
Turismos matriculados, distribuidos por marcas y provincias	V-1-4-1	44
Motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-5-1	47
Motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-5	50
Tractores matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-6	56
Tractores matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-6-1	58
Remolques y semi-semolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-7	60
Remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por marcas y cargas	V-1-7-1	68
Vehículos matriculados con «matrícula turística», distribuidos por pro- vincias y marcas	V-1-8-1	70
Vehículos matriculados con «matrícula turística», distribuidos por meses y tipos	V-1-8	78
Transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por meses y tipos.	V-2	79
Transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por tipos y pro- vincias donde están matriculados	V-2-1	80
Transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por tipos y pro- vincias donde se han formalizado	V-2-2	81
Reformas de vehículos, distribuidos por meses y tipos	V-3	82
Reformas y cambios de motores, distribuidos por clases de vehículos, potencias y carburantes	V-3-3	83
Reformas de vehículos que han motivado cambios de clase	V-3-4	83
Reformas de vehículos, distribuidos por tipos de los mismos y de las re- formas y provincias donde se han formalizado	V-3-1	84
Reformas de vehículos, distribuidos por tipos de los mismos y de las reformas y provincias donde se han formalizado	V-3-2	86
Bajas de vehículos, distribuidos por meses y tipos	V-4	88
Bajas de vehículos, distribuidos por provincias y tipos	V-4-1	89

	Tabla	Página
Bajas de vehículos con «matrícula turística», distribuidos por provincias y marcas	V-4-8	90
Bajas de vehículos, distribuidos por tipos, potencia, cargas, plazas y carburantes	V-4-2 a V-4-7	94
Parque nacional de tractores agrícolas, distribuidos por provincias ...	V-5-1	95
Parque nacional automóvil, distribuidos por provincias y tipos	V-5	96
Parque nacional de remolques, distribuidos por provincias y cargas ...	V-5-2	98
Parque de vehículos provistos de «matrícula turística», distribuidos por provincias y marcas	V-5-3	100
Estimación del parque de vehículos, distribuidos por tipos y carburante.	V-5-4	108
Estimación del parque de camiones, distribuidos por carga	V-5-5	108
Indices de vehículos	V-6	109
Entrada de vehículos extranjeros de permanencia temporal en España, distribuidos por meses y tipos	V-7	109

PERMISOS PARA CONDUCIR

Permisos para conducir expedidos, distribuidos por meses y tipos	P-1-1-1-01	112
Permisos para conducir expedidos, distribuidos por provincias y tipos ...	P-1-1-1-1	113
Permisos para conducir expedidos a varones, distribuidos por provincias y clases	P-1-1-2-1	114
Permisos para conducir expedidos a mujeres, distribuidos por provincias y clases	P-1-1-3-1	115
Permisos para conducir expedidos a nuevos conductores, distribuidos por meses y clases	P-1-2-1-01	116
Permisos para conducir expedidos a nuevos conductores, distribuidos por provincias y clases	P-1-2-1-1	117
Permisos para conducir expedidos a titulares de otros nacionales, distribuidos por meses y clases	P-1-3-1-01	118
Permisos para conducir expedidos a titulares de otros nacionales, distribuidos por provincias y clases	P-1-3-1-1	119
Permisos para conducir revisados, distribuidos por provincias y clases ...	P-2-1-1-1	120
Permisos para conducir duplicados, distribuidos por provincias y clases ...	P-3-1-1-1	121
Permisos para conducir suspendidos por sanción, distribuidos por meses y clases	P-4-1-1-01	122
Permisos para conducir suspendidos por sanción, distribuidos por provincias y clases	P-4-1-1-1	123
Privación de permisos y licencia de conducción acordadas por la Autoridad judicial, distribuidas por clases y demás circunstancias	P-4-1-1-6	124
Suspensiones de permisos y revocaciones de licencias de conducción, acordadas por la autoridad gubernativa, distribuidas por clases y demás circunstancias	P-4-1-1-6	126
Censo de conductores en 31 del XII-1971, distribuidos por clases de los permisos, edad de sus titulares y antigüedad en el disfrute del último permiso concedido	P-6-1-1-7	128
Resultados de las pruebas celebradas para la declaración de aptitud de los aspirantes a la obtención de permisos de conducción, distribuidos por provincias y tipo de pruebas	P-5-1-1-1	130

DENUNCIAS

Denuncias formuladas en carretera, distribuidas por meses y disposición reguladora	D-1	133
Denuncias formuladas, distribuidas por provincias y disposición reguladora	D-1-1	134