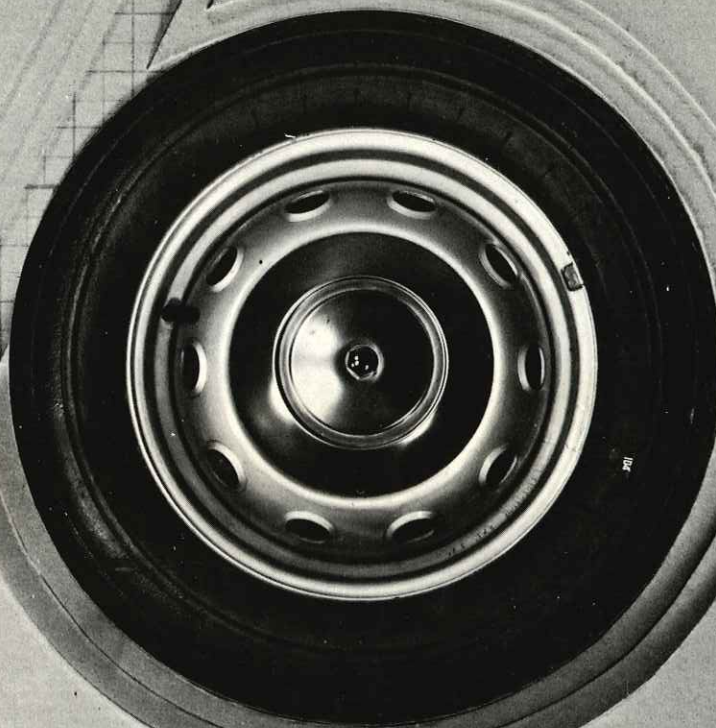


BOLETIN INFORMATIVO



MINISTERIO DE LA GOBERNACION
DIRECCION GENERAL DE TRAFICO

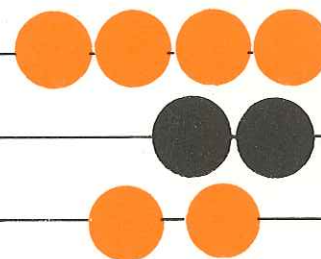
**anuario
estadístico
general 1975**





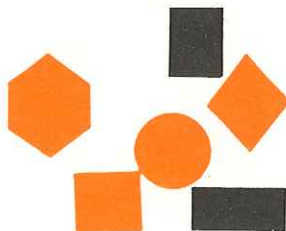
Edita: DIRECCION GENERAL DE TRAFICO
Realiza: GABINETE DE ESTUDIOS
Imprime: HAUSER Y MENET, S. A.—MADRID
Depósito legal: M. 4.883-1963
SP ISSN 0085-6568

sumario



	<u>Páginas</u>
ANALISIS DE LOS PRINCIPALES DATOS	
I. Vehículos	I- 8
II. Conductores	I-46
III. Denuncias	I-66
 TABLAS ESTADISTICAS	
Accidentes de circulación	1
Matriculaciones	5
Transferencias	70
Reformas	73
Bajas	79
Parque Nacional Automóvil	82
Parque Nacional de Tractores	86
Indices de vehículos	88
Entrada vehículos extranjeros	88
Permisos para conducir expedidos	89
Permisos para conducir duplicados	99
Permisos para conducir suspendidos	100
Denuncias formuladas en carretera	109
Indice	113

Tanto por ciento:	%
Importación:	I.
Fabricación Nacional:	F. N.
Venta Organismos Oficiales:	S.
Potencia:	HP.
Rango:	R.
Licencia Ciclomotores:	L. CC.
Vehículos:	V.
Permiso para conducir:	P.



símbolos



Análisis de los principales datos

Atendiendo a una de las funciones encomendadas a esta Dirección General y como en años anteriores, en las páginas del presente **Anuario Estadístico General del Boletín Informativo**, se procede a realizar un análisis detallado de los datos estadísticos correspondientes al año 1975, en los diferentes conceptos relativos a vehículos, conductores y denuncias formuladas, complementándose con el estudio de la evolución que en cada caso se observa en los últimos cinco años, estableciendo relaciones con aquellos factores que pudieran tener influencia en los que expresamente son objeto de análisis.

En materia de vehículos, el análisis comprende los de matriculación, transferencias, reformas, bajas y parque nacional automóvil:

- Para las primeras son analizadas las matriculaciones de los diferentes tipos; su evolución, composición y estacionalidad, tratando con detalle los aspectos relativos a su procedencia, carburante y potencia de sus motores, agrupaciones de carga de los vehículos de transporte de mercancías y evolución por provincias.
- En cuanto a las transferencias de propiedad de vehículos matriculados, a más de la evolución de sus valores absolutos, se contempla la relación entre los mercados de vehículos nuevos y usados y la de las transferencias con el parque de vehículos.
- Las reformas de vehículos son igualmente tratadas, dedicando especial atención a las que suponen modificación de los motores o de los tipos de vehículos, y considerando su importancia en relación con el parque nacional automóvil.
- En el estudio relativo a las bajas de vehículos matriculados se contempla la antigüedad que las mismas presentaban con relación al momento de su matriculación.
- Cierra el estudio sobre vehículos el análisis del parque nacional automóvil, la correlación entre éste y el producto nacional bruto, y las relaciones entre aquél y la población en diferentes países, realizándose además el análisis de los principales aspectos singulares del parque, tales como combustible, cargas máximas autorizadas y antigüedad.

Tres temas principales constituyen objeto de estudio en materia de permisos de conducción:

- Las expediciones de permisos y licencias de conducción, con la doble distinción de "nuevos conductores" y "titulares de otros nacionales", de una parte, y del sexo de los titulares, de otra; igualmente son analizadas las relaciones entre permisos expedidos y vehículos matriculados, realizando asimismo el análisis de los resultados de las pruebas de aptitud técnica de los aspirantes a conductores.
- El segundo tema de interés es el relativo al censo nacional de conductores, analizando la estimación realizada, distinguiendo por clases y sexo sus titulares y la relación con el parque nacional automóvil.
- Las sanciones de privación, suspensión y revocación de permisos y licencias de conductores constituye el tercer aspecto a considerar, analizando su número, autoridad que impuso la sanción, clases de permisos suspendidos, relación con el censo, tiempo de duración de la sanción y edad de los conductores sancionados.

Por último, son analizadas las denuncias formuladas, tanto en valores absolutos como en relación al parque automóvil, así como la distinción según normas infringidas.

I. VEHICULOS

Antes de entrar en el estudio de este capítulo es de interés especificar los vehículos que dentro de cada tipo lo encuadran, indicando que esta clasificación y agrupación no ha sido variada respecto a años anteriores.

Camiones.—Este concepto lo englosan los camiones propiamente dichos; furgonetas y vehículos especiales, entre los que se incluyen: vehículos articulados, grúas, palas cargadoras, etc.

Autobuses.—Son vehículos dedicados al transporte de viajeros con una capacidad mínima de diez plazas, incluido el conductor.

Turismos.—Son vehículos de cuatro ruedas destinados al transporte de viajeros con capacidad inferior a nueve plazas, incluido el conductor.

Motocicletas (Motos, motocarros y coches de inválidos).

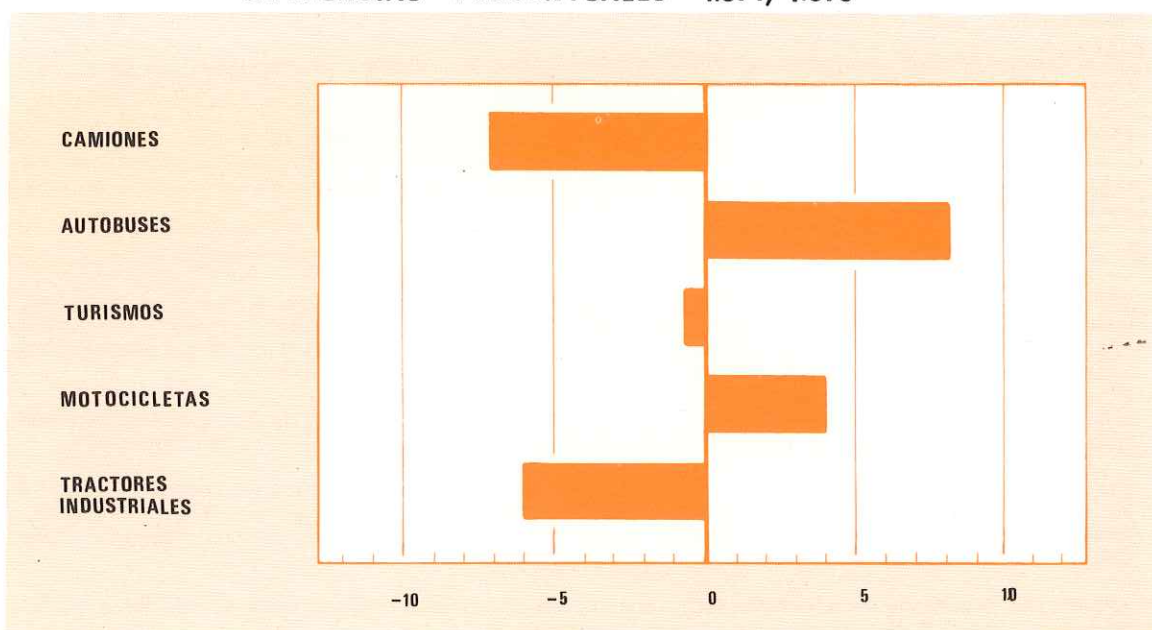
Tractores industriales.—Es todo vehículo automóvil capaz de arrastrar a otros vehículos o destinado especialmente a este fin. (No se incluyen los agrícolas.)

1. MATRICULACION DE AUTOMOVILES

En el año 1975 se matricularon 693.590 vehículos automóviles, cifra que resulta inferior a la de 1974 en 9.426 unidades, equivalente al 1,34 por 100 de la cifra de este último año. Esta reducción no afecta a todos los tipos de vehículos, razón por la que a continuación se expresa el número de vehículos de cada tipo matriculados en ambos años, así como las diferencias porcentuales.

TIPOS DE VEHICULOS	VEHICULOS MATRICULADOS		Diferencia porcentual 1975/1974
	1974	1975	
Camiones	98.123	91.163	— 7,09
Autobuses	2.690	2.909	+ 8,14
Turismos	575.723	572.188	— 0,61
Motocicletas	24.436	25.414	+ 4,00
Tractores industriales	2.044	1.916	— 6,26
Total	703.016	693.590	— 1,34

DIFERENCIAS PORCENTUALES 1974/1975



De un breve análisis de las cifras correspondientes a los vehículos matriculados de los diferentes tipos, se desprende lo siguiente:

Camiones.—El número de vehículos de este tipo matriculados en 1975 ha sido inferior a los que lo fueron en 1974, en un 7,09 por 100, aumentando con ello la tendencia decreciente iniciada en 1974, cuyas cifras con relación a 1973 disminuyeron en un 0,44 por 100.

Autobuses.—En 1975 se han matriculado 219 autobuses más que en 1974, que se traducen en un aumento porcentual del 8,14 por 100, mientras que en 1974 con respecto a 1973 se registró una reducción del 6,14 por 100.

Turismos.—Los vehículos de este tipo matriculados en 1975 disminuyeron ligeramente con relación a 1974, 0,61 por 100, reducción que resulta muy inferior a la registrada en 1974, con relación a 1973, que fue del 3,27 por 100.

Motocicletas.—El volumen de vehículos matriculados en 1975 aumentó un 4 por 100 en relación con el año anterior, incremento muy inferior al experimentado en 1974 con respecto a 1973, que fue del 18,96 por ciento.

Tractores industriales.—En 128 unidades ha disminuido la matriculación de estos vehículos, reducción que supone un 6,26 por 100 con respecto a 1974, que rompe la tendencia creciente mantenida en los últimos años.

A continuación se expresa la evolución experimentada por los distintos tipos de vehículos matriculados en los últimos cinco años.

AÑOS	TOTAL	TIPOS DE VEHICULOS				
		Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores industriales
1971	521.240	72.084	2.776	432.669	12.863	848
1972	608.290	84.835	2.663	506.453	13.214	1.125
1973	718.645	98.552	2.866	595.176	20.541	1.510
1974	703.016	98.123	2.690	575.723	24.436	2.044
1975	693.590	91.163	2.909	572.188	25.414	1.916

Habida cuenta de la diversidad existente entre las cifras de las matriculaciones correspondientes a cada tipo de vehículos, y a fin de poder establecer comparaciones entre las evoluciones de unos y otros, seguidamente se expresan todos los valores bajo la forma de índices, tomando como base igual 100 los vehículos matriculados en 1970.

AÑOS	TOTAL	TIPOS DE VEHICULOS				
		Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores industriales
1971	105,84	95,51	109,98	108,39	89,41	90,70
1972	123,51	112,41	105,51	126,88	91,85	120,32
1973	145,92	130,58	113,55	149,10	142,78	161,50
1974	142,75	130,01	106,58	144,23	169,86	218,61
1975	140,83	120,79	115,25	143,34	176,66	204,92

En el total de vehículos matriculados puede observarse con relación a 1970 un notable crecimiento, 46 por ciento hasta 1973, disminuyendo a continuación en los últimos años.

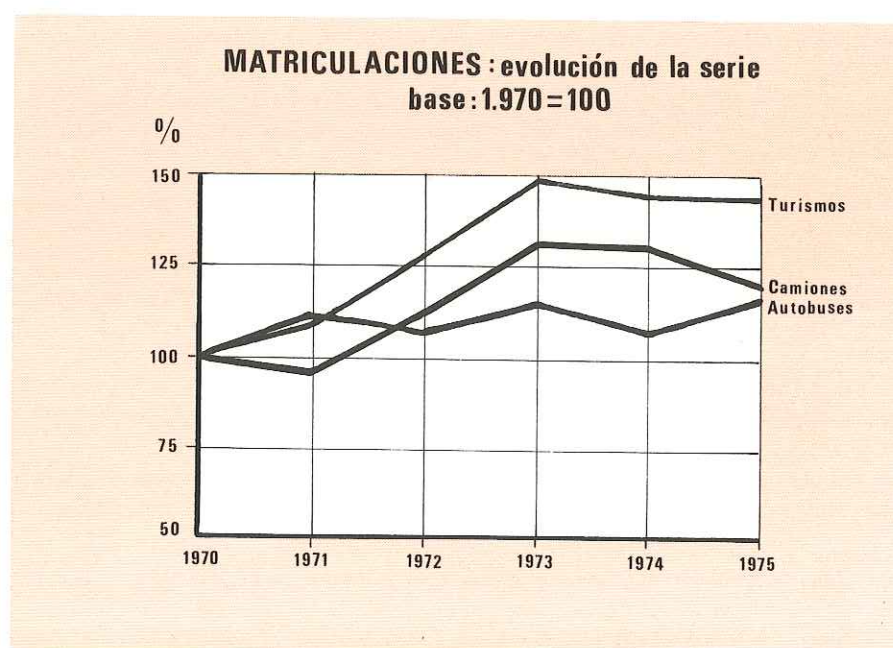
Por tipos, los camiones matriculados únicamente presentan cifras inferiores al año base en 1971, aumentan en 1972 y 1973 y reducen sus cifras en los dos últimos años, pero a pesar de ello la cifra de 1975 supone un crecimiento de casi el 21 por 100 en relación con la de 1970.

Los índices correspondientes a autobuses, siendo siempre superiores a la base, aumentan en los años impares y disminuyen en los pares, presentando el máximo incremento del 15 por 100 en 1975.

Los turismos alcanzan en 1973, con relación a 1970, una expansión de cerca del 50 por 100, reduciéndose en años sucesivos.

Las motocicletas en 1971 acusan una reducción del 10,59 por 100, recuperándose ligeramente en 1972, pero sin llegar a alcanzar el valor del año base; sin embargo, en 1973 surge un importante incremento, cerca del 43 por 100 respecto al año base, manteniéndose esta tendencia creciente en los dos últimos años, si bien con un ritmo algo más lento.

En las cifras de tractores industriales únicamente se registra contracción en 1971, incrementándose los valores hasta 1974, año que presenta el máximo, con un índice de 218,61 correspondiente a 2.044 unidades, disminuyendo en 1975 un 13,69 por 100, que en valores absolutos supuso 128 unidades.



1.1. Evolución por meses

En el cuadro siguiente se recogen los índices mensuales y acumulativos de matriculación de 1975, tomando como base = 100 los correspondientes a 1974.

M E S E S	TOTAL		CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS		TRACTORES INDUSTRIALES	
	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.
Enero	94	94	98	98	98	98	92	92	108	108	150	150
Febrero	98	96	91	95	111	103	99	96	110	109	158	154
Marzo	78	89	82	91	109	104	78	89	75	95	154	154
Abril	102	93	104	94	131	110	102	92	84	92	141	151
Mayo	88	92	85	92	111	110	89	91	83	89	95	137
Junio	95	92	91	92	112	111	95	92	103	92	61	124
Julio	100	93	88	91	95	108	102	94	105	95	49	112
Agosto	106	95	97	92	67	104	108	95	115	97	57	107
Septiembre	93	94	103	93	169	109	89	94	133	100	65	102
Octubre	112	96	95	93	105	109	114	96	129	102	58	98
Noviembre	108	97	85	92	76	106	113	98	113	103	57	95
Diciembre	121	99	102	93	137	108	124	99	124	104	67	94
Total	99	—	93	—	108	—	99	—	104	—	94	—

En los índices mensuales se observa que el número de vehículos matriculados en el primer semestre de 1975 fue inferior a los que lo fueron en 1974, salvo en el mes de abril, mientras que en el segundo semestre sólo el mes de septiembre presenta reducción con respecto al año anterior; los índices acumulativos de 1975 son todos inferiores a los de 1974, llegando en diciembre casi a alcanzar la base.

Los camiones en 1975 presentan, en general, índices inferiores a los de 1974, con excepción de abril, septiembre y diciembre, que son superiores.

Los índices acumulativos demuestran que los camiones matriculados en 1975 fueron inferiores a los de 1974 en un 7 por 100, aproximadamente, oscilando en los distintos momentos entre el 2 y el 9 por 100.

En autobuses, los índices de vehículos matriculados en el primer semestre de 1975 fueron superiores a los de 1974 a excepción de enero, en el segundo semestre se acusan contracciones en julio, agosto y noviembre, mientras en los tres meses restantes se incrementan, siendo la cifra del total superior en un 8 por 100 a la del año base.

En los índices acumulativos, las contracciones del último semestre no se manifiestan al quedar compensados por los fuertes incrementos de los meses de abril, septiembre y diciembre.

En la matriculación de turismos se observan las mismas variaciones que para el total, es decir, presentan índices mensuales inferiores a la base en el primer semestre salvo en abril y superiores en el segundo semestre salvo en septiembre, siendo también inferiores a 1974 en un 1 por 100. Los acumulativos oscilan entre el 1 y el 11 por 100 de reducción en los distintos meses.

Las motocicletas sólo presentan índices inferiores al año base en el trimestre marzo, abril y mayo; en los restantes meses, los índices resultan superiores, alcanzando para el total del año un incremento del 4 por 100.

En los índices acumulativos se observa que las fuertes contracciones experimentadas en los tres meses citados hacen que hasta agosto no vuelvan a alcanzar la cifra del año base, por eso el incremento del total del año resulta tan reducido.

Los tractores industriales presentan índices de matriculación superiores a los de 1974 en los cuatro primeros meses del año, en los restantes presentan fuertes reducciones.

En los índices acumulativos, los fuertes incrementos registrados hasta abril tienen trascendencia hasta el mes de septiembre, presentando índices inferiores al año 1974 sólo en el último trimestre, siendo la reducción del total del año de un 6 por 100.

1.1.1. Estacionalidad de la matriculación de vehículos

Primeramente, como visión de conjunto se expone en la tabla que se detalla a continuación, en valores absolutos, el total de matriculaciones habidas en cada mes para los años que se expresan:

Años	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Spt.	Oct.	Nov.	Dic.	TOTAL
1971	36.006	40.817	51.305	48.422	48.924	52.349	54.262	36.957	36.686	39.955	39.478	36.079	521.240
1972	39.959	46.264	59.171	49.798	53.394	58.568	58.668	42.261	45.483	51.306	51.315	52.103	608.290
1973	61.657	54.075	68.893	60.654	61.360	64.706	63.065	43.440	52.263	65.576	64.703	58.253	718.645
1974	60.004	58.079	70.783	61.373	61.621	66.392	73.569	47.038	49.515	54.660	52.660	47.322	703.016
1975	56.254	57.163	55.379	62.680	54.170	63.030	73.595	49.925	45.871	61.010	57.062	57.451	693.590

Para obtener la tasa de estacionalidad de la matriculación de vehículos se pueden considerar los porcentajes de cada mes sobre el total para cada uno de los años; esto ofrece el inconveniente de que las circunstancias extraordinarias que concurren en algún mes pueden influir notablemente sobre el resultado, por lo que, a fin de solventar estas posibles influencias, se procede al cálculo para cada mes de la tasa porcentual que suponen tres meses consecutivos, centrados en el mes que se contemplan sobre el total de los doce grupos trimestrales que de este modo para el total del año se obtienen.

A continuación se recogen los porcentajes correspondientes a los promedios móviles de los diferentes meses sobre el total, para los distintos tipos de vehículos en el período 1971-1975.

Los valores presentados para la matriculación de **camiones** resultan ser los siguientes:

AÑOS	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sept.	Oct.	Nov.	Dic.
1971	7,63	8,68	8,68	8,92	8,58	8,74	8,29	8,19	7,96	8,37	8,15	7,79
1972	7,38	8,16	8,25	8,53	8,58	8,53	8,13	7,85	8,02	8,73	8,58	9,25
1973	7,84	8,82	8,39	8,88	8,80	8,87	8,31	7,80	7,96	8,22	7,93	8,37
1974	8,51	9,19	8,64	8,88	8,88	9,00	8,19	7,74	7,63	8,02	7,53	8,01
1975	8,54	8,98	8,57	8,60	8,88	8,52	8,06	7,94	8,03	8,10	7,54	7,92

A la vista del cuadro se observa que no existe clara estacionalidad en la matriculación de vehículos de este tipo, al ser pequeñas las diferencias entre las cuotas mensuales, no llegando a alcanzar en ningún año el 2 por ciento en los valores extremos, presentando las tasas mínimas en enero para los dos primeros años, en noviembre en los dos últimos y en agosto de 1973, mientras las máximas aparecen en abril para 1971 y 1973, en diciembre para 1972 y febrero en 1974 y 1975.

En cuanto a **autobuses**, los promedios móviles de los diferentes meses observados resultan ser los reflejados en el cuadro siguiente:

AÑOS	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sept.	Oct.	Nov.	Dic.
1971	7,35	8,57	9,34	10,44	9,87	10,24	9,86	9,86	7,77	6,53	5,36	6,48
1972	7,32	9,70	9,47	10,47	9,59	9,10	8,41	7,76	7,67	7,46	6,55	6,51
1973	6,35	8,87	9,69	9,53	8,28	8,08	7,92	8,23	8,27	8,96	7,94	9,04
1974	8,62	9,15	7,29	7,84	8,29	9,50	9,22	8,46	7,31	7,37	7,43	9,16
1975	8,39	8,83	7,88	8,47	9,00	9,25	7,92	8,32	7,54	7,78	7,18	8,90

En la matriculación de autobuses tampoco se aprecia la existencia de estacionalidad, los valores máximos para el período observado lo presentaron abril en 1971 y 1972, mientras que para 1974 y 1975 fue junio. Los valores mínimos se obtuvieron a finales de año: para 1971, noviembre; 1972, diciembre, y 1975, noviembre.

Por otra parte, es de notar la tendencia a elevar las tasas mínimas, que superan el 7 por 100 en los dos últi-

mos años, y el descenso de los máximos, que no alcanzan el 10 por 100 en las mismas, con lo que muestran una mayor homogeneidad de las tasas mensuales.

Para los vehículos de **turismo**, el cuadro de promedios móviles es el siguiente:

A Ñ O S	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sept.	Oct.	Nov.	Dic.
1971	6,76	8,18	9,10	9,66	9,79	10,17	9,32	8,15	7,14	7,30	7,32	7,11
1972	6,58	7,93	8,53	8,94	8,89	9,44	8,77	7,97	7,50	7,99	8,45	9,01
1973	7,16	8,60	8,58	8,87	8,62	8,81	7,90	7,31	7,36	8,53	8,91	8,52
1974	8,40	8,99	9,13	9,23	8,93	9,56	8,88	8,05	7,08	7,39	7,37	7,34
1975	7,64	8,01	8,45	8,25	8,58	9,19	9,01	8,07	7,41	7,87	8,67	8,61

Siendo este tipo de vehículos el que presenta mayor volumen de matriculación, las diferencias entre las tasas extremas no superan el 3 por 100, excepto en 1971. En los dos primeros años se observa tendencia creciente en el primer semestre, mientras en los restantes se observaron oscilaciones intermensuales, pero ninguna tendencia estacional definida.

Cerrando este apartado, a continuación se recogen los promedios móviles correspondientes al período observado relativos a **motocicletas**.

A Ñ O S	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sept.	Oct.	Nov.	Dic.
1971	6,03	7,00	8,25	8,12	9,05	10,41	10,52	10,10	8,61	7,69	7,14	6,30
1972	6,12	7,04	7,82	8,25	8,42	9,87	10,42	9,83	8,45	7,77	7,88	8,14
1973	4,72	6,14	7,01	8,33	9,14	10,53	10,80	9,99	8,64	7,77	5,63	8,02
1974	6,76	7,31	8,27	9,78	10,51	11,80	11,21	9,68	7,29	6,12	5,83	6,15
1975	6,35	6,69	6,94	7,60	9,14	11,12	11,55	10,64	8,71	7,40	6,87	6,44

En la matriculación de motocicletas se observa una fuerte influencia estacional, pues los máximos valores corresponden a los meses de junio, julio y agosto, en todos los años considerados, y los mínimos, a los meses de noviembre, diciembre y enero.

1.2. Composición de las matriculaciones de vehículos

Para el período 1971-1975, junto a las cifras absolutas de matriculación de los distintos tipos de vehículos, a continuación también se exponen los porcentajes correspondientes a cada tipo sobre el total del año.

TIPOS DE VEHICULOS	VALORES ABSOLUTOS					PORCENTAJE				
	1971	1972	1973	1974	1975	1971	1972	1973	1974	1975
Camiones	72.084	84.835	98.552	98.123	91.163	13,83	13,95	13,71	13,96	13,14
Autobuses	2.776	2.663	2.866	2.690	2.909	0,53	0,44	0,40	0,38	0,42
Turismos	432.669	506.453	595.176	575.723	572.188	83,01	83,26	82,82	81,89	82,50
Motocicletas	12.863	13.214	20.541	24.436	25.414	2,47	2,17	2,86	3,48	3,66
Tractores indust. ...	848	1.125	1.510	2.044	1.916	0,16	0,18	0,21	0,29	0,28
Total	521.240	608.290	718.645	703.016	693.590	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

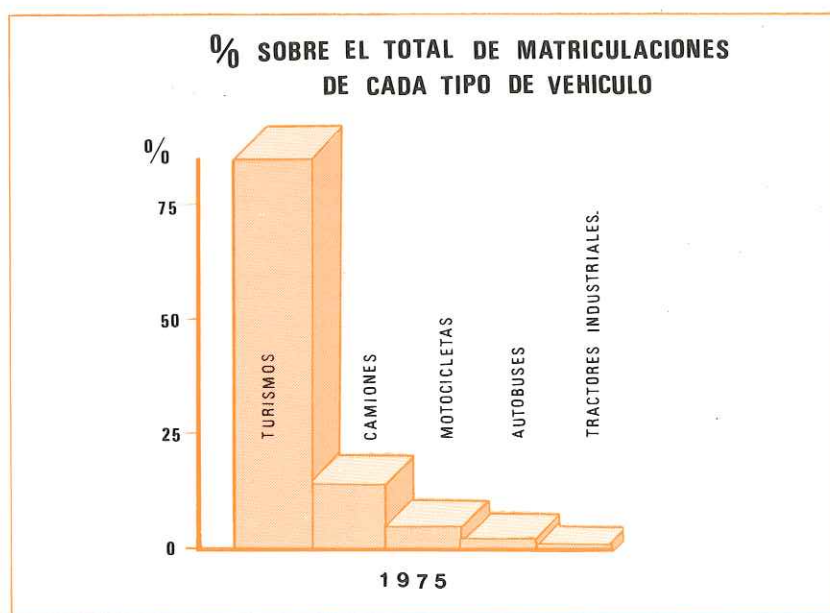
Comparando las composiciones porcentuales relativas a 1975 con las de 1974, se observa un crecimiento del 10,52 por 100 en los autobuses, de un 0,74 por 100 en los turismos y un 5,17 por 100 en las motocicletas, mientras los camiones disminuyen un 5,87 por 100 y los tractores industriales un 3,45 por 100.

En los distintos años considerados, las cuotas porcentuales de los camiones aumentan en los años pares y disminuyen en los impares, acusando la tasa de 1975 una reducción del 4,99 por 100.

La proporción de autobuses rompe en 1975 la tendencia decreciente iniciada en 1972, mientras los turismos aumenta la cuota sólo en 1972 y 1975.

Las tasas de motocicletas presentan una reducción en 1972, a pesar de que los valores absolutos se mantienen crecientes. La participación de los tractores industriales disminuyen ligeramente en 1975, si bien resulta más elevada la tasa en relación con 1971.

En general puede afirmarse que el orden de importancia de matriculaciones en los distintos tipos de vehículos se mantiene constante en los cinco años considerados, siendo ésta: turismos, camiones, motocicletas, autobuses y tractores industriales, siendo las motocicletas las que en la práctica registran el crecimiento más importante.



1.3. Procedencia de los vehículos matriculados

Las cifras relativas a los vehículos matriculados en orden a su procedencia para el período 1971-1975, vienen expresadas en la tabla siguiente:

AÑOS	CAMIONES			AUTOBUSES			TURISMOS		
	I.	F. N.	S.	I.	F. N.	S.	I.	F. N.	S.
1971	3.465	68.250	369	206	2.539	31	13.042	417.943	1.684
1972	3.989	80.466	380	227	2.412	24	14.021	490.625	1.807
1973	4.508	93.510	534	162	2.692	12	17.541	575.947	1.688
1974	3.001	94.725	397	96	2.586	8	14.853	559.191	1.679
1975	2.180	88.619	364	72	2.832	5	15.064	555.094	2.030

AÑOS	MOTOCICLETAS			TRACTORES INDUSTRIALES			TOTAL		
	I.	F. N.	S.	I.	F. N.	S.	I.	F. N.	S.
1971	314	12.239	310	134	709	5	17.161	501.680	2.399
1972	605	12.214	395	148	974	3	18.990	586.691	2.609
1973	1.629	18.609	303	223	1.285	2	24.063	692.043	2.539
1974	2.700	21.519	217	347	1.696	1	20.997	679.717	2.302
1975	3.209	21.976	229	272	1.643	1	20.797	670.164	2.629

Puede observarse cómo los vehículos de importación en el año 1975, han experimentado un descenso exceptuando los turismos, que a pesar del fuerte incremento que supuso el año 1973, con 17.541 unidades importadas, sigue en el resto de los años manteniéndose la tónica media de 14.000 unidades, exceptuando el presente año, que aumenta un 1,42 por 100 respecto a 1974. Las motocicletas es el otro grupo de vehículos que ve aumentar los procedentes del exterior, continuando con la tónica general de estos últimos cinco años de aumentar de modo constante. Exceptuando estos dos tipos de vehículos, el resto continúa con descenso para el año 1975.

En cuanto a los procedentes de fabricación nacional, como ya se ha expuesto en otras ocasiones, han descendido los vehículos matriculados en los grupos de: turismos, camiones y tractores industriales, siendo el más notable el de los camiones, suponiendo su baja el 27,36 por 100 respecto a los de 1974. Hay que destacar que los autobuses y motocicletas han presentado cifras superiores a las de años anteriores; debiendo tener presente que en el total de matriculaciones fueron los autobuses y las motocicletas los únicos que experimentaron incremento respecto al año anterior, siendo éstos del 8,14 por 100 y 4 por 100, respectivamente.

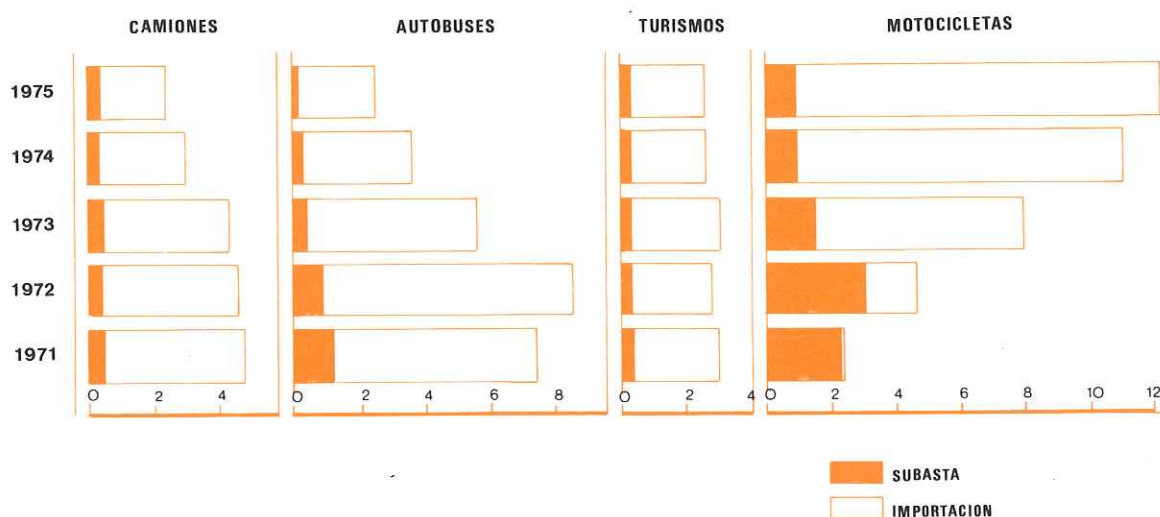
En cuanto a los vehículos procedentes de subasta y de organismos oficiales, son los turismos y motocicletas los que superaron a los del año anterior, el resto de los vehículos disminuyeron, pero para el total de vehículos, las subastas en general han supuesto un incremento de 14,21 por 100.

A continuación se exponen las proporciones que supone en cada uno de los años considerados el distinto origen de los vehículos matriculados.

AÑOS	CAMIONES			AUTOBUSES			TURISMOS		
	I.	F. N.	S.	I.	F. N.	S.	I.	F. N.	S.
1971	4,81	94,68	0,51	7,42	91,46	1,12	3,01	96,60	0,39
1972	4,70	94,85	0,45	8,52	90,58	0,90	2,77	96,87	0,36
1973	4,58	94,88	0,54	5,65	93,93	0,42	2,95	96,77	0,28
1974	3,06	96,54	0,40	3,57	96,13	0,30	2,58	97,13	0,29
1975	2,39	97,21	0,40	2,48	97,35	0,17	2,63	97,01	0,36

AÑOS	MOTOCICLETAS			TRACTORES INDUSTRIALES			TOTAL		
	I.	F. N.	S.	I.	F. N.	S.	I.	F. N.	S.
1971	2,44	95,15	2,41	15,80	83,61	0,59	3,29	96,25	0,46
1972	4,58	92,43	2,99	13,15	86,58	0,27	3,12	96,45	0,43
1973	7,93	90,59	1,48	14,77	85,10	0,13	3,35	96,30	0,35
1974	11,05	88,06	0,89	16,98	82,97	0,05	2,99	96,68	0,33
1975	12,63	86,47	0,90	14,20	85,75	0,05	3,00	96,62	0,38

PORCENTAJE DE MATRICULACION VEHICULOS PROCEDENTES DE IMPORTACION Y SUBASTA



Se observa que en todo momento predominan los de fabricación nacional, aumentando la proporción de los mismos hasta 1974, en 1975 disminuyen, debido al aumento de los de importación y subasta, que habían reducido sus cuotas, si bien a pesar del crecimiento de la participación en este último año, no alcanzaban la cuota de 1971.

Al hacer la distribución por tipos, se observa que en camiones aumenta la proporción de los de fabricación nacional en cada uno de los años considerados, disminuyendo los de importación y subasta.

Los autobuses de importación aumentan en 1972 y disminuyen en los restantes años, mientras los de fabricación nacional muestran tendencia opuesta y los de subasta disminuyen del primero al último año considerado.

Los turismos de importación aumentan en 1973 y 1975, siendo la tasa de este último año inferior a la de 1971. Los de fabricación nacional, que presentan tendencia opuesta a los de importación, han aumentado la tasa con respecto al primer año. Los de subasta disminuyen hasta 1973, aumentando en los dos últimos años sin llegar a alcanzar la tasa de 1971.

Las motocicletas de importación aumentan considerablemente, si bien el incremento de la tasa resulta ser casi la mitad del registrado en los valores absolutos. Los de fabricación nacional disminuyen, así como los de subasta, si bien éstos no lo hacen de forma continua.

Para los tractores industriales solamente se observa crecimiento en las tasas de fabricación nacional en 1972 y 1975, los de subasta han disminuido todos los años, y los de importación sólo han registrado aumento en 1974, disminuyendo la proporción en los demás años, no siendo estos porcentajes significativos por su escasa cuantía.

1.4. Potencia de los vehículos matriculados

En la tabla siguiente se recogen los vehículos de cuatro o más ruedas matriculados en el período 1971-1975, tanto en valores absolutos como en tasas porcentuales, agrupados según la potencia de sus motores.

POTENCIAS	T O T A L									
	1971		1972		1973		1974		1975	
	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.
Menos de 3 HP.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
De 3 a 7,99 HP.	219.299	43,21	208.766	35,15	178.182	25,52	146.270	21,56	119.835	17,94
De 8 a 15,99 HP.	259.899	51,21	351.893	59,25	479.776	68,73	492.041	72,51	515.182	77,10
De 16 a 25 HP.	15.054	2,97	18.004	3,03	19.322	2,77	19.069	2,81	14.327	2,14
Más de 25 HP.	13.277	2,61	15.288	2,57	20.824	2,98	21.199	3,12	18.832	2,82
Total	507.529	100,00	593.951	100,00	698.104	100,00	678.580	100,00	668.176	100,00

Contemplando los datos relativos a 1975, el grupo más numeroso es el de 8 a 15,99 HP., con 515.182 vehículos matriculados, siguiéndole en importancia el de 3 a 7,99 HP., y estando incluidos en estos dos grupos el 95 por 100 de los vehículos matriculados, manteniéndose más o menos esta proporción en todos los años considerados. En los grupos de 16 a 25 HP. y de más de 25 HP., tanto los valores absolutos como los porcentajes han disminuido en los dos últimos años.

Seguidamente se consideran estos conceptos para los distintos tipos de vehículos de cuatro ruedas, a excepción de los tractores industriales, que, aunque se han tenido en cuenta para el total, debido a lo reducido de sus cifras no merecen mención aparte.

POTENCIAS	C A M I O N E S									
	1971		1972		1973		1974		1975	
	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.
Menos de 3 HP.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De 3 a 7,99 HP.	25.416	35,26	27.779	32,75	31.922	32,39	28.785	29,34	29.341	32,19
De 8 a 15,99 HP.	24.404	33,85	30.382	35,81	35.629	36,15	37.293	38,01	36.422	39,95
De 16 a 25 HP.	11.483	15,93	13.785	16,25	14.453	14,67	15.498	15,79	11.285	12,38
Más de 25 HP.	10.781	14,96	12.889	15,19	16.548	16,79	16.547	16,86	14.115	15,48
Total	72.084	100,00	84.835	100,00	98.552	100,00	98.123	100,00	91.163	100,00

Salvo los camiones del grupo de 3 a 7,99 HP., los de los restantes grupos reducen sus cifras en 1975. En el grupo de 8 a 15,99 HP. están comprendidos casi el 40 por 100 de los matriculados, y junto con los de 3 a 7,99 HP., representan el 72,14 por 100 del volumen de matriculación. Los camiones de 16 a 25 HP. y de más de 25 HP. disminuyen sus tasas de participación en relación con los años anteriores.

La distribución para los autobuses es la siguiente:

POTENCIAS	A U T O B U S E S									
	1971		1972		1973		1974		1975	
	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.
Menos de 3 HP.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De 3 a 7,99 HP.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De 8 a 15,99 HP.	168	6,05	151	5,67	134	4,68	99	3,68	79	2,72
De 16 a 25 HP.	343	12,36	346	12,99	370	12,91	283	10,52	284	9,76
Más de 25 HP.	2.265	81,59	2.166	81,34	2.362	82,41	2.308	85,80	2.546	87,52
Total	2.776	100,00	2.663	100,00	2.866	100,00	2.690	100,00	2.909	100,00

La gran mayoría de estos vehículos se encuentran concentrados en el grupo de más de 25 HP., que representan en 1975 el 87,52 por 100, mientras los del grupo de 16 a 25 HP. y de 8 a 15 HP. representan el 9,76 y el 2,72 por 100, respectivamente.

En el período considerado se observa que los autobuses de más de 25 HP. han disminuido en los años pares y aumentado en los impares, presentando el valor más elevado en 1975. Los del grupo de 16 a 25 HP. disminuyen en 1974, recuperándose ligeramente en el año siguiente, cuya cifra resulta inferior a la de 1971 en un 17,20 por 100. Los autobuses con potencias comprendidas entre 8 a 15,99 HP. han disminuido considerablemente sus cifras en el período observado, lo que indica una mayor tendencia a matricular autobuses de mayor potencia.

En cuanto a los turismos, las cifras y tasas porcentuales correspondientes a los diferentes grupos de potencias de los vehículos matriculados en los distintos años del período observado son los siguientes:

POTENCIAS	T U R I S M O S									
	1971		1972		1973		1974		1975	
	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.
Menos de 3 HP.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
De 3 a 7,99 HP.	193.883	44,81	180.987	35,74	146.260	24,58	117.485	20,41	90.494	15,82
De 8 a 15,99 HP.	235.327	54,39	321.360	63,45	443.999	74,60	454.622	78,97	478.677	83,66
De 16 a 25 HP.	3.228	0,75	3.873	0,76	4.428	0,74	3.251	0,56	2.719	0,47
Más de 25 HP.	231	0,05	233	0,05	489	0,08	364	0,06	298	0,05
Total	432.669	100,00	506.453	100,00	595.176	100,00	575.723	100,00	572.188	100,00

El 99,48 por 100 de la matriculación de este tipo de vehículos está comprendida en los grupos de potencia de 3 a 7,99 HP. y de 8 a 15,99 HP. El primer grupo representa el 15,82 por 100, siendo este porcentaje las tres cuartas partes del ofrecido el año anterior y algo más de la tercera parte del de 1971; en el otro grupo, con una diferencia de + 4,69 sobre el porcentaje de 1974, aparece el 83,66 por 100. Los dos últimos grupos carecen de importancia en cuanto a los porcentajes.

En el período 1971-1975 se observa que está concentrado en todo momento en los grupos de potencia de 3 a 7,99 HP. y de 8 a 15,99 HP. el 99 por 100 de los vehículos de turismo, apreciándose claramente que la tendencia en este tipo de vehículos es descendente en el de 3 a 7,99 HP. a partir de 1971, mientras los del grupo de 8 a 15,99 HP. mantienen una tendencia ascendente a lo largo del período; esto indica una mayor predisposición para adquirir coches más potentes. El grupo de 16 a 25 HP. disminuye a partir de 1973. Las cifras de los de más de 25 HP. son insignificantes en relación con las de los demás grupos, presentando también el máximo valor absoluto en 1973, no llegando a suponer en ningún caso el 0,1 por 100.

Las motocicletas matriculadas se distribuyen en los siguientes grupos de potencia para el período 1971-1975:

POTENCIAS	M O T O C I C L E T A S									
	1971		1972		1973		1974		1975	
	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.
Menos de 1 HP.	50	0,39	29	0,22	227	1,11	284	1,16	711	2,80
De 1 a 1,99 HP.	3.183	24,75	2.789	21,11	4.807	23,40	6.506	26,62	6.878	27,06
De 2 a 4,99 HP.	9.487	73,75	10.007	75,73	14.240	69,32	15.943	65,24	16.053	63,17
De 5 a 7 HP.	142	1,10	384	2,90	1.168	5,69	1.467	6,01	1.469	5,78
Más de 7 HP.	1	0,01	5	0,04	99	0,48	236	0,97	303	1,19
Total	12.863	100,00	13.214	100,00	20.541	100,00	24.436	100,00	25.414	100,00

En 1975, las motocicletas matriculadas han aumentado con relación a 1974 un 4 por 100; considerando los distintos grupos, se observa que en todos ellos existe incremento, si bien de distinta magnitud: los del grupo de menos de 1 HP. multiplican por 2,5 la cifra del año anterior, mientras los de 1 a 1,99 HP., aumentan en un 5,72 por 100 y los de 2 a 4,99 en un 0,69 por 100.

Para los grupos de mayor potencia, aunque las cifras siguen siendo reducidas, el crecimiento en relación a 1974 es importante, 28,39 por 100 para los de más de 7 HP., mientras los de 5 a 7 HP. mantienen casi la misma cifra.

Hallando las tasas medias de los cinco años para cada grupo y comparándolo con la composición porcentual de cada uno de ellos sobre el total del año, se observa que en el grupo de menos de 1 HP., la tasa media —1,14 por 100— únicamente es superada en los dos últimos años, presentando el mínimo en 1972 —0,22 por 100—, con sólo 29 unidades matriculadas. El de 1 a 1,99 HP. sigue la tendencia creciente iniciada en 1973, presentando el máximo porcentaje en 1975, el 27,06 por 100, lo que indica que en este grupo, junto con el de 2 a 4,99 HP., que supone el 63,17 por 100 en este año, está concentrada la gran masa de las motocicletas matriculadas —el 90,23 por 100—, circunstancia que se extiende a todo el período observado.

En el grupo de 5 a 7 HP. se observa un fuerte aumento en 1973, que se mantiene, aunque de forma mucho más reducida, en los dos años siguientes. Mientras los de más de 7 HP. muestran incrementos muy espectaculares, hay que tener en cuenta que en 1971 sólo se matriculó una unidad y en 1975 fueron 303.

1.5. Carburante de los vehículos matriculados

Agrupando los valores de los distintos tipos de vehículos matriculados en el período 1971-1975 según el carburante utilizado, se obtiene la tabla siguiente:

AÑOS	CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS		TRACTORES INDUSTRIALES		TOTAL	
	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil
1971	27.546	44.538	38	2.738	429.803	2.866	12.863	—	—	848	470.250	50.990
1972	29.842	54.993	27	2.636	504.104	2.349	13.214	—	1	1.124	547.188	61.102
1973	35.283	63.269	8	2.858	593.169	2.007	20.541	—	1	1.509	649.002	69.643
1974	30.619	67.504	5	2.685	571.681	4.042	24.436	—	1	2.043	626.742	76.274
1975	31.799	59.364	8	2.901	567.040	5.148	25.414	—	3	1.913	624.264	69.326

Se observa claramente que en determinados tipos de vehículos predomina el uso de un combustible sobre otro —generalmente emplean el gas-oil los camiones, autobuses y tractores, y gasolina los turismos y motocicletas—, si bien hay algunos vehículos que no siguen esta tendencia, por lo que seguidamente se analiza la proporción de los mismos:

AÑOS	CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS		TRACTORES INDUSTRIALES		TOTAL	
	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil
1971 ...	38,21	61,79	1,37	98,63	99,34	0,66	100,00	—	—	100,00	90,22	9,78
1972 ...	35,18	64,82	1,01	98,99	99,54	0,46	100,00	—	0,09	99,91	89,96	10,04
1973 ...	35,80	64,20	0,28	99,72	99,66	0,34	100,00	—	0,07	99,93	90,31	9,69
1974 ...	31,20	68,80	0,19	99,81	99,30	0,70	100,00	—	0,05	99,95	89,15	10,85
1975 ...	34,88	65,12	0,28	99,72	99,10	0,90	100,00	—	0,16	99,84	90,00	10,00

El porcentaje de camiones matriculados en 1975 que utilizan gas-oil es del 65,12 por 100, inferior al de 1974, que era del 68,80 por 100, mientras que los que utilizan gasolina han aumentado su proporción.

La utilización de gas-oil en los autobuses representa en 1975 el 99,72 por 100, tasa coincidente a la de 1973, lo que muestra que en 1975 se pierde el incremento observado en 1974. Si bien los valores absolutos han aumentado para ambos tipos de carburante en 1975.

El 99,10 por 100 de los turismos matriculados en 1975 utilizan gasolina para su propulsión, siendo, pues, de escaso valor los motores de gas-oil para este tipo de vehículos, que generalmente corresponden a los destinados al servicio público urbano.

La totalidad de las motocicletas matriculadas en 1975 fueron de gasolina, característica que se mantiene en los cinco años considerados. Mientras los tractores industriales utilizan gas-oil, en 1975 sólo se registran 3 unidades que utilicen gasolina.

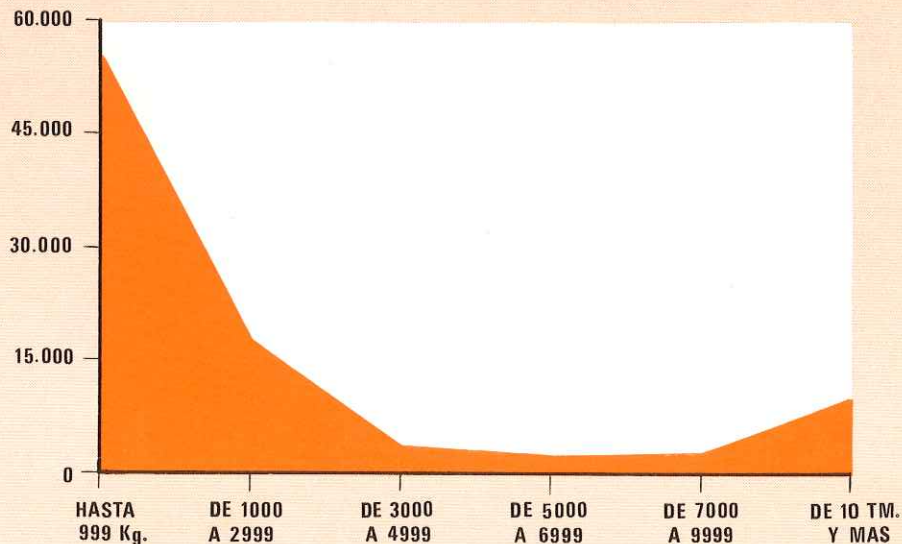
Referente al total de vehículos matriculados en 1975, se observa que la mayoría —el 90 por 100— son de gasolina, representando, pues, los de gas-oil sólo el 10 por 100.

1.6. Carga máxima autorizada de los camiones matriculados

En la tabla siguiente se recogen los camiones que fueron objeto de matriculación en el período 1971-1975, agrupados en función de la capacidad de carga, expresada en valores absolutos, índices con respecto a 1970 y composición porcentual en cada uno de los años.

AÑOS	Carga máxima autorizada	TOTAL	Hasta 999 kg.	De 1.000 a 2.999 kg.	De 3.000 a 4.999 kg.	De 5.000 a 6.999 kg.	De 7.000 a 9.999 kg.	De 10 Tm. y más
1971	Número	72.084	36.889	20.921	3.008	2.211	2.813	6.242
	Porcentaje	100,00	51,18	29,02	4,17	3,07	3,90	8,66
	Índice	93	101	95	73	72	82	82
1972	Número	84.835	43.609	24.189	3.500	2.299	3.198	8.040
	Porcentaje	100,00	51,40	28,51	4,13	2,71	3,77	9,48
	Índice	110	119	110	85	74	93	106
1973	Número	98.552	52.184	24.989	4.355	2.485	3.895	10.644
	Porcentaje	100,00	52,95	25,36	4,42	2,52	3,95	10,80
	Índice	127	142	114	106	80	113	140
1974	Número	98.123	50.280	25.099	5.022	2.933	3.617	11.172
	Porcentaje	100,00	51,24	25,58	5,12	2,99	3,69	11,38
	Índice	127	137	114	122	95	94	147
1975	Número	91.163	54.695	17.673	3.804	2.199	2.768	10.024
	Porcentaje	100,00	60,00	19,39	4,17	2,41	3,04	10,99
	Índice	121	155	83	103	76	72	118

CAMIONES MATRICULADOS SEGUN CARGAS MAXIMAS EN 1975



El volumen general de matriculación de camiones en 1975 ha disminuido un 7,09 por 100 con relación a 1974, como se ha indicado al tratar de la matriculación en general. Este decrecimiento se refleja en todos los grupos de carga, excepto en el de menos de 1.000 kilogramos, que ha aumentado en un 8,78 por 100.

Considerando los distintos años del período 1971-1975, se observan las siguientes tendencias para cada uno de los intervalos de carga. El grupo de hasta 999 kilogramos presenta una única reducción en la cuota de participación en 1974, aumentando en los demás años, llegando a suponer en 1975 el 60 por 100 del total. Los índices siguen esta tendencia creciente, alcanzando en 1975 un incremento del 55 por 100 en relación con 1970.

El grupo de 1.000 a 2.999 kilogramos aumenta el número de vehículos matriculados de 1971 a 1974, disminuyendo notablemente en 1975. Sin embargo, las tasas porcentuales van descendiendo de año en año, exceptuando 1974. Mientras los índices siguen la misma tendencia que los valores absolutos, reflejando en 1975 una reducción del 17 por 100 con relación a 1970.

Los camiones matriculados con carga comprendida entre los 3.000 y 4.999 kilogramos aumentan sus cifras en todos los años, salvo en 1975. Las cuotas porcentuales disminuyen en 1972 y 1975, presentando el máximo en 1974. Los índices resultan inferiores al año base en 1971 y 1972, superándolos en los demás años, presentando el máximo incremento en 1974, con el 22 por 100.

El grupo de 5.000 a 6.999 kilogramos también aumenta de 1971 a 1974, reduciendo su cifra en 1975. Las tasas porcentuales disminuyen en todos los años, salvo en 1974. Los índices que resultan ser inferiores a 100 en todos los años muestran crecimiento hasta 1974, volviendo a disminuir en 1975.

Los camiones matriculados con carga máxima autorizada y comprendida entre 7.000 a 9.999 kilogramos presentan incremento hasta 1973, disminuyendo en los dos últimos años. Las tasas porcentuales sólo presentan crecimiento en 1973, disminuyendo en los restantes años, siendo el índice correspondiente a este año el único que supera al año base.

En el grupo de 10 toneladas y más de carga, únicamente se observa reducción en la cifra de 1975, si bien, por los índices, se deduce que en 1971 también disminuyó con respecto al año anterior. Las cuotas porcentuales aumentan hasta 1974, al igual que los valores absolutos, disminuyendo en el último año. Los índices muestran un crecimiento en 1974 del 47 por 100 con relación a 1970, incremento que en 1975 sólo supone el 18 por 100.

1.6.1. Camiones con carga máxima inferior a 1.000 kilogramos

La importancia que en el conjunto de camiones matriculados suponen aquellos cuya carga no alcanza los 1.000 kilogramos —60 por 100 del total—, hace oportuna la consideración independiente de los mismos, en especial de aquellos vehículos de transporte de mercancías cuyas características son similares a las de los vehículos de turismo, de los que en ciertos aspectos pueden ser considerados variantes denominadas "furgonetas", que en 1975 representan el 77,90 por 100 del total de los vehículos con carga máxima autorizada inferior a 1.000 kilogramos. Este porcentaje resulta superior al 73,78 por 100 alcanzado en 1974.

El siguiente cuadro expresa la evolución de estos vehículos en el período 1971-1975, distribuidos según los grupos de la carga máxima que tienen autorizada, tanto en valores absolutos como en porcentajes.

CARGA MAXIMA AUTORIZADA	1971		1972		1973		1974		1975	
	Vehículos matriculados	Porcentaje	Vehículos matriculados	Porcentaje	Vehículos matriculados	Porcentaje	Vehículos matriculados	Porcentaje	Vehículos matriculados	Porcentaje
Hasta 499 kg.	26.263	88,33	28.025	85,39	31.587	79,41	28.326	76,35	29.840	70,03
De 500 a 749 kg. ...	1.037	3,49	1.174	3,58	2.615	6,58	2.741	7,39	2.877	6,75
De 750 a 999 kg. ...	2.434	8,18	3.622	11,03	5.574	14,01	6.034	16,26	9.892	23,22
Total	29.734	100,00	32.821	100,00	39.776	100,00	37.001	100,00	42.609	100,00

Las cifras precedentes ofrecen una contracción en 1974, aumentando seguidamente en 1975, que presenta el máximo de la serie, 42.609, cifra que frente a los 29.734 matriculados en 1971, supone un incremento del 43,30 por 100.

Igualmente se pone de manifiesto que el porcentaje de las furgonetas que componen el primer grupo, de hasta 499 kilogramos de carga máxima autorizada, disminuye a lo largo del período, pasando del 88,33 por 100 en 1971 al 70,03 por 100 en 1975, si bien la cifra de los valores absolutos resulta superior, 29.840, frente a 26.263 en 1971, año en que presenta el mínimo. El siguiente grupo, de 500 a 749 kilogramos, le componen 2.877 vehículos en 1975, cifra superior a la de los años anteriores, si bien la proporción resulta algo más reducida que la de 1974. Los vehículos con carga comprendida entre los 750 y 999 kilogramos representan en 1975 el 23,22 por 100, con 9.892 unidades, mientras que en 1971 fueron 2.434 los vehículos matriculados, que suponían el 8,18 por 100.

En otro aspecto del análisis se observa que el número de marcas de "furgonetas" que forman los distintos grupos de cargas en el período 1971-1975 es el recogido en el siguiente cuadro:

C O N C E P T O	1971	1972	1973	1974	1975
Total marcas	34	34	38	37	38
En vehículos de hasta 499 kg. de carga.	30	30	33	31	31
En vehículos de 500 a 749 kg. de carga.	17	23	23	19	26
En vehículos de 750 a 999 kg. de carga.	19	24	19	19	23

Así, pues, se observa que el número total de marcas se mantiene prácticamente constante en los tres últimos años, siendo los años 1973 y 1975 los que presentan la cifra más elevada. Es el grupo de hasta 499 kilogramos de carga el que cuenta siempre con mayor variedad de marcas, si bien es el que tiene mayor concentración, pues el 90,57 por 100 de los vehículos matriculados en este grupo son procedentes de sólo dos marcas: Citroën y Renault, siguiéndoles en importancia Seat y Ebro Siata, que suponen el 6,13 por 100.

En el grupo de vehículos con carga máxima de 500 a 749 kilogramos, la concentración es algo menor, pues tres marcas, Willys, Ebro Siata y Land Rover, representan el 84,15 por 100.

Los vehículos matriculados con carga máxima de 750 a 999 kilogramos también presentan gran concentración, pues tres marcas, Mercedes, Alfa Romeo y Sava, componen el 93,39 por 100, lo que supone el que las 20 marcas restantes equivalgan sólo el 6,61 por 100.

En el cuadro siguiente se expresa la participación porcentual en los distintos años de las tres marcas correspondientes al grupo de hasta 499 kilogramos de carga máxima autorizada que tuvieron mayor volumen de matriculación:

M A R C A	1971	1972	1973	1974	1975
Citroën	53,06	55,05	57,81	57,95	54,56
Renault	35,35	32,74	34,15	38,18	36,01
Seat	6,60	8,49	3,84	0,84	3,19
Total conjunto de las tres	95,01	96,28	95,80	96,97	93,76

La participación de estas tres marcas ha disminuido en 1975 respecto a los años anteriores considerados. La primera marca es la que presenta mayor concentración, aumentando su participación hasta 1974; en 1975 disminuye, pero resulta superior a la de 1971.

La segunda marca oscila a lo largo del período, presentando el máximo en 1974, siguiéndole en importancia la cuota de 1975. Mientras la tercera marca, con gran diferencia porcentual sobre las otras dos, disminuye considerablemente a partir de 1972, presentando el mínimo en 1974.

1.7. Evolución por provincias

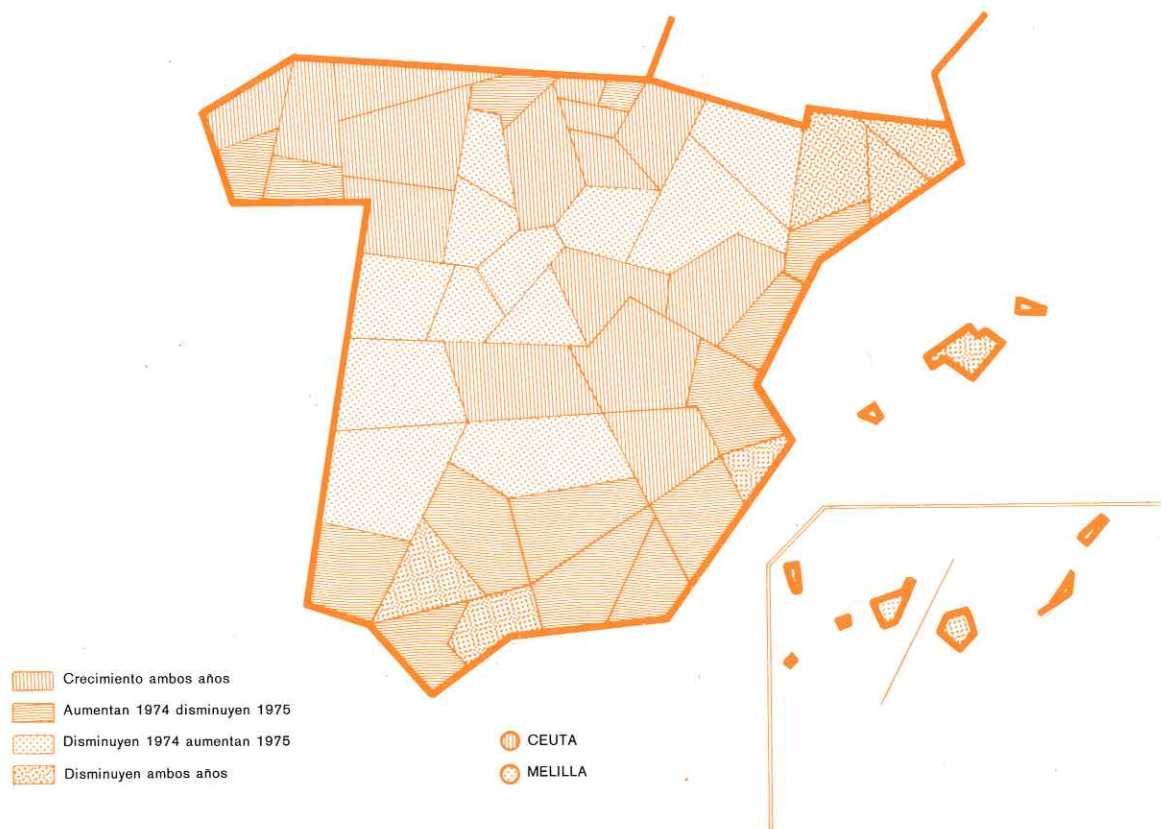
En la tabla siguiente se recoge la evolución de las matriculaciones en las diferentes provincias en los años 1971-1975, así como los índices de 1975, tomando como base igual 100 las cifras de 1971, a fin de observar la evolución en este período, y las de 1974, tomando como base 1973.

PROVINCIAS	AÑOS					INDICES		
	1971	1972	1973	1974	1975	1975 (Base 1971=100)	1974 (Base 1973=100)	1975 (Base 1974=100)
Alava	3.663	4.319	5.105	5.279	5.804	158	103	110
Albacete	3.145	3.954	4.571	4.735	4.750	151	104	100
Alicante	15.489	19.785	23.855	23.429	22.132	143	98	94
Almería	3.655	4.732	5.188	5.716	5.552	152	110	97
Ávila	1.500	1.899	2.309	2.039	2.329	155	88	114
Badajoz	5.071	5.801	6.456	6.135	6.544	129	95	107
Baleares	16.936	19.559	21.926	14.834	13.521	80	68	91
Barcelona	96.603	113.796	135.969	125.761	116.115	120	92	92
Burgos	4.069	4.610	5.621	5.799	6.069	149	103	105
Cáceres	3.355	3.482	3.998	3.990	4.414	132	100	111
Cádiz	8.906	10.958	12.237	13.001	11.501	129	106	88
Castellón	5.087	6.161	8.087	9.474	8.761	172	117	92
Ciudad Real	3.301	4.835	5.869	5.460	6.069	184	93	111
Córdoba	7.244	9.046	10.461	10.612	9.686	134	101	91
Coruña, La	10.837	13.148	15.013	16.975	17.726	164	113	104
Cuenca	1.504	1.864	2.420	2.454	2.581	172	101	105
Gerona	10.040	12.164	14.088	14.018	12.787	127	100	91
Granada	5.172	6.022	6.985	7.593	7.149	138	109	94
Guadalajara	1.214	1.571	1.807	1.822	1.896	156	101	104
Guipúzcoa	11.416	12.800	15.254	16.435	15.829	139	108	96
Huelva	3.464	4.327	5.323	5.856	5.612	162	110	96
Huesca	2.987	3.659	4.376	4.353	4.491	150	99	103
Jaén	3.853	4.194	4.990	5.460	5.453	142	109	100
León	5.425	5.888	6.931	7.401	8.156	150	107	110
Lérida	5.920	7.193	8.411	8.208	8.097	137	98	99
Logroño	3.041	3.563	4.391	4.662	4.671	154	106	100
Lugo	3.051	3.756	4.498	5.005	5.451	179	111	109
Madrid	90.658	98.556	113.605	108.567	113.977	126	96	105
Málaga	11.637	14.324	16.599	15.488	12.665	109	93	82
Murcia	8.064	10.213	12.496	13.997	13.394	166	112	96
Navarra	8.044	8.113	10.110	10.627	11.279	140	105	106
Orense	3.396	4.033	4.734	5.205	4.843	143	110	93
Oviedo	16.202	17.596	20.509	21.155	21.798	135	103	103
Palencia	2.232	2.330	2.597	2.441	2.764	124	94	113
Palmas, Las	10.317	14.309	17.208	12.610	12.004	116	73	95
Pontevedra	9.226	11.009	13.194	14.822	14.529	157	112	98
Salamanca	3.890	4.327	5.161	5.015	5.883	151	97	117
Santa Cruz de Tenerife	10.104	12.260	14.644	10.723	10.871	108	73	101
Santander	7.151	7.927	9.124	9.492	9.236	129	104	97
Segovia	1.551	1.965	2.261	2.150	2.414	156	95	112
Sevilla	16.334	18.742	22.472	21.731	20.664	127	97	95
Soria	1.209	1.297	1.633	1.589	1.826	151	97	115
Tarragona	6.532	7.784	9.966	11.108	11.033	169	111	99
Teruel	1.279	1.541	1.825	1.965	2.275	178	108	116
Toledo	3.923	4.766	5.811	5.965	6.452	164	103	108
Valencia	25.991	31.834	38.640	41.588	38.477	148	108	93
Valladolid	5.510	6.641	8.669	8.346	9.441	171	96	113
Vizcaya	18.914	20.961	23.472	24.264	25.511	135	103	105
Zamora	2.170	2.261	2.757	2.841	3.385	156	103	119
Zaragoza	9.434	10.666	12.951	12.748	13.507	143	98	106
Ceuta	871	1.084	1.255	1.288	1.374	158	103	107
Melilla	653	665	813	785	842	129	97	107
Totales	521.240	608.290	718.645	703.016	693.590	133	98	99

De la visión conjunta de los índices correspondientes a 1974 y 1975 pueden deducirse los cuatro grupos siguientes:

- Provincias en las que se mantiene en ambos años crecimiento en la matriculación de vehículos.
- Provincias en las que aumenta el número de vehículos matriculados en 1974 y disminuye en 1975.

- Provincias en las que disminuye el volumen de matriculación en 1974 y aumenta en 1975.
- Provincias en las que disminuye en ambos años la matriculación de vehículos.



En el primer grupo se incluyen dieciséis provincias: Alava, Albacete, Burgos, La Coruña, Cuenca, Guadalajara, León, Logroño, Lugo, Navarra, Oviedo, Teruel, Toledo, Vizcaya, Zamora y Ceuta. Los vehículos matriculados en estas provincias en 1975 suponen el 18,62 por 100 del total nacional y en 1974 el 17,39, lo que indica que estas provincias, salvo La Coruña, Oviedo y Vizcaya, no alcanzan la cifra media de matriculación correspondiente (la media de matriculación es 13.338 y 13.520 para 1975 y 1974, respectivamente).

Catorce provincias se encuentran en el segundo grupo: Almería, Cádiz, Castellón, Córdoba, Granada, Guipúzcoa, Huelva, Jaén, Murcia, Orense, Pontevedra, Santander, Tarragona y Valencia. Siendo el volumen de matriculación de estas provincias en 1975 del orden del 21,25 por 100.

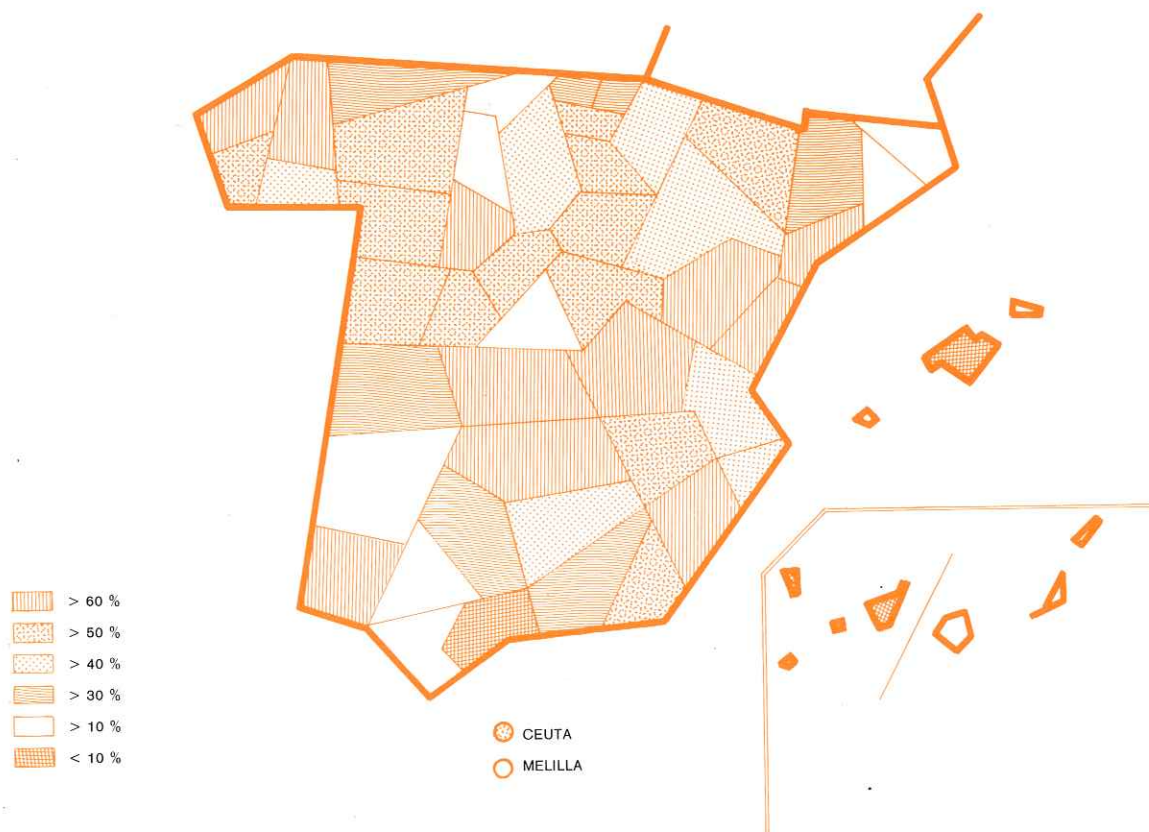
Otras catorce provincias componen el tercer grupo: Avila, Badajoz, Cáceres, Ciudad Real, Huesca, Madrid, Palencia, Salamanca, Santa Cruz de Tenerife, Segovia, Soria, Valladolid, Zaragoza y Melilla, que suponen en 1975 el 26,73 por 100; es decir, algo más de la cuarta parte.

Solamente ocho provincias disminuyen la matriculación en los dos últimos años, Alicante, Baleares, Barcelona, Gerona, Lérida, Málaga, Las Palmas y Sevilla, que suponen el 31,43 por 100 de la matriculación en 1975, lo que indica que a pesar de la reducción presentan cifras bastante elevadas.

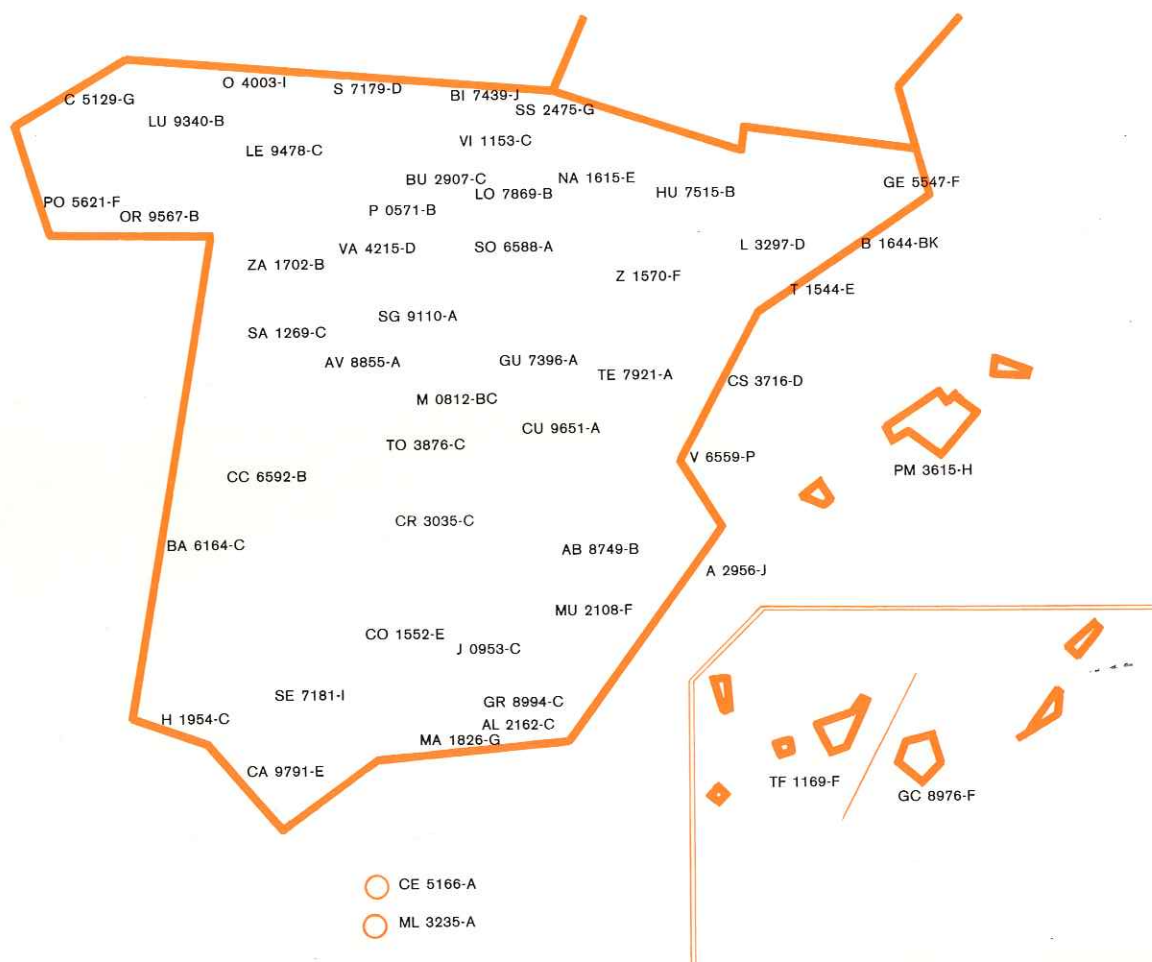
Considerando la evolución experimentada a lo largo del período 1971-1975, se observa que salvo en Baleares el número de vehículos matriculados en 1975 ha aumentado en todas las provincias con relación a 1971. En total son veinticinco las que alcanzan un incremento superior al 50 por 100 del valor ofrecido en 1971, siendo Ciudad Real la que presenta el índice más elevado —184—, seguida de Lugo y Teruel, con índices de 179 y 178, respectivamente.

Son dieciséis las provincias que mantienen la tendencia creciente durante todo el período: Alava, Albacete, Burgos, La Coruña, Cuenca, Guadalajara, León, Logroño, Lugo, Navarra, Oviedo, Teruel, Toledo, Vizcaya, Zamora y Ceuta. Pero a pesar de ello la mayoría presentan cifras de matriculación muy reducidas en 1975.

En el cartograma siguiente se distribuyen las distintas provincias con arreglo a la magnitud de incrementos observados en sus matriculaciones.



Al igual que en los años precedentes, para finalizar la parte destinada a matriculación, en el siguiente cartograma se recogen los últimos números de matrícula concedidos hasta el 31 de diciembre de 1975 por las distintas Jefaturas Provinciales de Tráfico.



1.8. Valoración de los vehículos matriculados

Para cerrar el capítulo de matriculaciones y atendiendo a los datos facilitados por la División de Estadística del Consejo Superior de Transportes Terrestres, se procede a exponer los datos estimados sobre la valoración de los vehículos matriculados, tanto nacionales como de importación, en 1973 y 1974, distinguiendo la valoración en fábrica y los diferentes impuestos que sobre ellos pesan, para obtener como resumen el valor a precio de mercado.

Las valoraciones se expresan en miles de pesetas, y el concepto de IMPUESTOS recoge los de Tráfico de Empresas y Arbitrio Provincial en los vehículos de fabricación nacional, y los Impuestos Transitorios y de Compensación de Gravámenes Interiores en los de importación, así como, cualquiera que sea su procedencia, los de lujo, si proceden, y los gastos de matriculación, reconocimiento y placas.

TIPOS DE VEHICULOS	1 9 7 3			1 9 7 4		
	Valor en fábrica	Impuestos	Valor a precio de mercado	Valor en fábrica	Impuestos	Valor a precio de mercado
Camiones	31.085.780	2.123.926	33.209.706	37.132.428	1.933.532	39.065.960
Autobuses	3.943.470	180.663	4.124.133	4.054.640	152.429	4.207.069
Turismos	78.027.839	24.569.832	102.597.671	82.361.982	23.664.179	106.026.161
Motocicletas	1.070.579	376.433	1.447.012	1.517.652	314.774	2.691.058
Tractores indust. ..	1.465.069	183.290	1.648.359	2.376.283	594.980	2.112.632
Remolques	91.920	4.464	96.384	72.580	2.241	74.820
Semi-remolques ..	1.349.450	46.689	1.396.139	1.337.550	43.077	1.380.627
Total	117.034.107	27.485.297	144.519.404	128.853.115	26.705.212	155.558.327

Como se observa del cuadro expuesto, los valores totales de cada uno de los conceptos aumentan, exceptuando los impuestos. El concepto de valor en fábrica se incrementa un 10 por 100 y un 7,64 por 100 el de precios de mercado, viéndose, en cambio, reducido el de los impuestos en un 2,84 por 100.

En cuanto a los distintos tipos de vehículos, se observa que el valor de los camiones crece un 19,45 por 100 en fábrica y un 17,63 por 100 a precio de mercado, decreciendo la partida correspondiente a impuestos un 8,96 por 100.

Los autobuses aumentan en un 2,82 por 100 el valor en fábrica y en un 2,01 por 100 el valor a precio de mercado, disminuyendo los impuestos en un 15,63 por 100.

A continuación se expone la estimación de la valoración de los vehículos procedentes de importación, con el objeto de que pueda obtenerse, por diferencia de la anterior, una valoración de los vehículos de fabricación nacional y los procedentes de subasta.

TIPOS DE VEHICULOS	VEHICULOS DE IMPORTACION					
	1 9 7 3			1 9 7 4		
	Valor en fábrica	Impuestos	Valor a precio de mercado	Valor en fábrica	Impuestos	Valor a precio de mercado
Camiones	1.816.050	1.330.761	3.146.811	1.337.764	965.596	2.303.360
Autobuses	120.050	83.726	203.776	74.366	51.869	126.235
Turismos	5.344.339	6.686.470	12.030.809	5.135.720	6.574.874	11.710.594
Motocicletas	224.818	226.676	451.494	388.661	379.133	767.794
Tractores indust. ..	213.500	149.040	362.540	374.220	261.116	635.336
Remolques	2.430	1.700	4.130	-	-	-
Semi-remolques ..	7.900	5.542	13.442	-	-	-
Total	7.729.087	8.483.915	16.213.002	7.310.731	8.232.588	15.543.319

2. TRANSFERENCIAS DE PROPIEDAD DE VEHICULOS MATRICULADOS

La actividad del mercado de automóviles usados puede medirse a través del volumen de transferencias de propiedad de vehículos. Este segundo mercado, aunque posee entidad propia, es indudable se encuentra muy relacionado con el de vehículos nuevos.

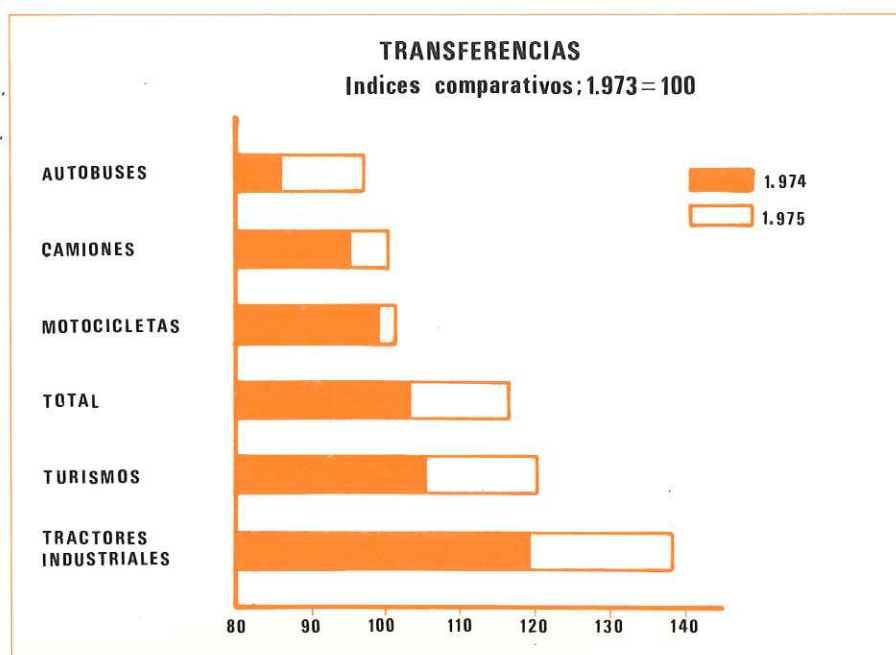
A continuación se recogen para cada tipo de vehículos el número de transferencias de propiedad de automóviles usados producidas en el período 1971-1975, expresando los porcentajes de los mismos sobre el total:

TIPOS DE VEHICULOS	VALORES ABSOLUTOS					PORCENTAJES				
	1971	1972	1973	1974	1975	1971	1972	1973	1974	1975
Camiones	76.193	73.527	67.624	63.972	67.873	15.78	13.57	11.48	10.52	9.95
Autobuses	1.845	1.647	1.648	1.418	1.601	0.38	0.30	0.28	0.23	0.23
Turismos	337.501	403.166	462.910	486.686	554.933	69.90	74.40	78.58	80.00	81.35
Motocicletas	66.855	63.138	56.504	55.752	57.198	13.85	11.65	9.59	9.17	8.38
Tractores indust. .	434	417	427	506	591	0.09	0.08	0.07	0.08	0.09
Total	482.828	541.895	589.113	608.334	682.196	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

El número de transferencias de vehículos usados efectuados en 1975 ha sido superior en un 12,14 por 100 al de 1974, incremento que se refleja en todos los tipos; la mayor expansión corresponde a tractores industriales, con un crecimiento del 16,80 por 100, seguido de los turismos y autobuses, con un 14,02 y un 12,91 por 100, respectivamente.

En las tasas porcentuales se observa que, al igual que en el mercado de vehículos nuevos, son los turismos los que integran el mayor volumen y, por tanto, conservan las tasas más altas, seguidos de los camiones y motocicletas.

En cuanto a la evolución, se puede considerar que la expansión de turismos absorbe plenamente la disminución de las tasas de camiones y motocicletas, permaneciendo casi constantes las tasas de tractores industriales, mientras las de autobuses se han reducido.



A fin de poder apreciar mejor las variaciones de las transferencias de propiedad de los distintos tipos de vehículos a lo largo de los cinco años, a continuación se expresan los valores de los mismos en índices, tomando como base en 1970 = 100 para cada tipo.

TIPOS DE VEHICULOS	INDICES (1970 = 100)				
	1971	1972	1973	1974	1975
Camiones	104	100	92	87	93
Autobuses	102	91	91	79	89
Turismos	113	135	155	162	185
Motocicletas	88	83	74	73	75
Tractores industriales	124	119	122	145	169
Total	107	120	131	135	151

En conjunto las transferencias de propiedad de vehículos matriculados ha aumentado a lo largo del período, superando en 1975 el 50 por 100 en relación con 1970.

Las transferencias de camiones se incrementarion en 1971 con relación al año tomado como base. disminuyendo a continuación hasta 1974, aumentando ligeramente en 1975, resultando todavía inferior en un 7 por 100 a la cifra de 1970.

Los índices de autobuses también aumentan ligeramente en 1971; en 1972 y 1973 mantienen el mismo índice, disminuyendo en un 12 por 100 en 1974. En 1975 se elevan en un 10 por 100, pero resultan todavía inferiores en un 11 por 100 al año base.

Los turismos mantienen un constante ritmo de crecimiento en los cinco años considerados, alcanzando en 1975 un incremento del 85 por 100 en relación con el año base. En los tractores industriales también se observa un incremento del 69 por 100 en 1975 respecto a 1972, si bien en 1972 se acusa una contracción del 5 por 100.

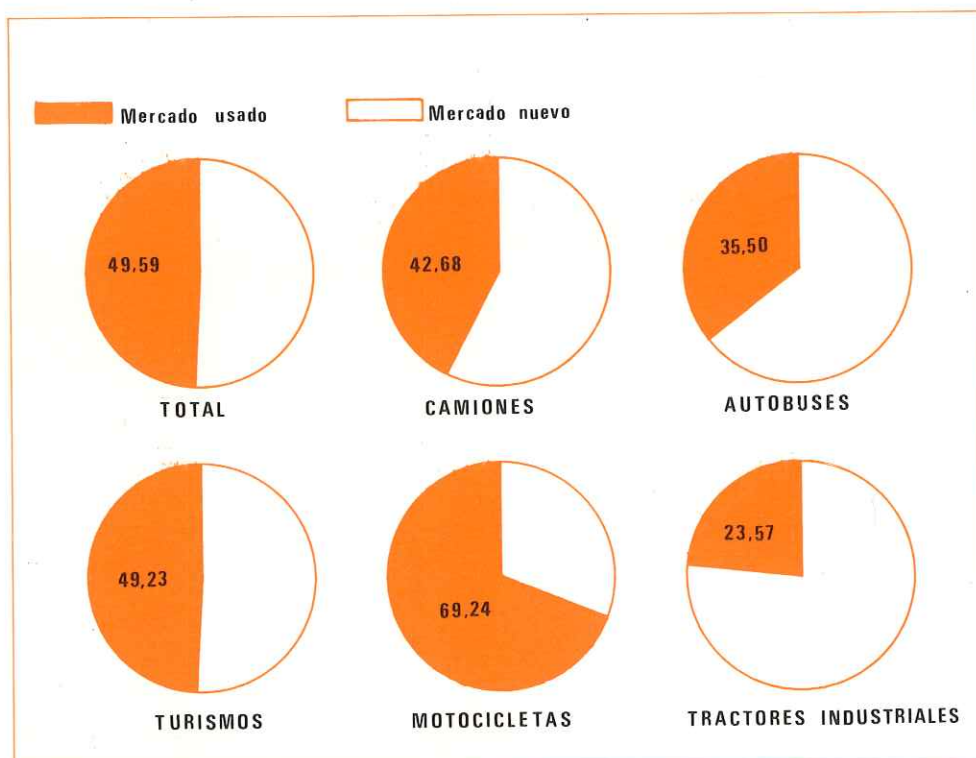
Las motocicletas transferidas disminuyen constantemente a lo largo del período, de tal modo que, a pesar del ligero incremento de 1975, el índice resultante es inferior en un 25 por 100 al de 1970.

2.1. Relación entre transferencias de propiedad y matriculación de vehículos

Aun cuando en los valores absolutos puede existir alguna diferencia, a efectos prácticos puede considerarse que las transferencias de propiedad de vehículos matriculados equivalen al número de transacciones efectuadas en el mercado de vehículos usados, las matriculaciones a las del mercado de vehículos nuevos y la suma de ambos forman el comercio interior del automóvil. Para relacionar tales mercados, a continuación se recogen por tipos los datos correspondientes a 1975, estableciendo la proporción de vehículos usados transferidos por cada 100 nuevos matriculados.

TIPOS DE VEHICULOS	Transferidos	Matriculados	Transferidos por 100 matriculados
Camiones	67.873	91.163	74
Autobuses	1.601	2.909	55
Turismos	554.933	572.188	97
Motocicletas	57.198	25.414	225
Tractores industriales	591	1.916	31
Total	682.196	693.590	98

El número de transferencias realizadas en 1975 supuso el 98 por 100 sobre el de matriculaciones efectuadas en el período, cifra que refleja la extraordinaria importancia del número de operaciones del mercado usado en relación con el nuevo, lo que equivale a que las transacciones de vehículos usados supongan prácticamente el 50 por 100 de las realizadas en el conjunto del mercado de automóviles.



Analizando por tipos de vehículos, únicamente para las motocicletas las operaciones realizadas sobre vehículos usados son superiores a las realizadas sobre vehículos nuevos; el índice correspondiente —225— equivale a que por cada tres operaciones realizadas en este mercado, 2 tuvieron lugar en el de vehículos usados y solamente una correspondió a la adquisición de uno nuevo.

Las participaciones correspondientes a los vehículos usados sobre el total de transacciones fueron del 49,23 por 100 para los turismos, del 42,68 por 100 para los camiones, del 35,50 por 100 para los autobuses y del 23,57 por 100 para los tractores industriales.

La proporción de vehículos usados transferidos por cada 100 matriculados en los últimos cinco años, distribuidos por tipos, prescindiendo de los tractores industriales, se recoge en la siguiente tabla:

TIPOS DE VEHICULOS	1971	1972	1973	1974	1975
Camiones	106	87	69	65	74
Autobuses	66	62	58	53	55
Turismos	78	80	78	85	97
Motocicletas	520	478	275	228	225
Total	93	89	82	87	98

Para el total, la relación de transferencias de propiedad de vehículos matriculados por cada 100 nuevos disminuye hasta 1973, aumentando en los dos últimos años, siendo la cifra de 1975 superior a la de 1970.

Por tipos, la mayor proporción corresponde a motocicletas, observándose que disminuyen las cifras a lo largo del período. Los camiones y autobuses reducen sus proporciones en todos los años, salvo en 1975, que las aumentan.

Los turismos, en 1973 reducen el incremento del 2 por 100 registrado en 1972, aumentando luego en los dos últimos años, presentando en 1975 una tasa muy similar a la del total.

2.2. Relación entre transferencias de vehículos usados y parque automóvil

Resultando de interés el análisis de las transferencias en su relación con el parque nacional automóvil, en el cuadro siguiente se recogen las formaciones porcentuales correspondientes a los vehículos transferidos por cada 100 del parque, distinguiéndolos por tipos de vehículos para los dos últimos años, así como los índices correspondientes a 1975, tomando como base = 100 los del año 1974.

TIPOS DE VEHICULOS	A Ñ O S		Indice (1974 = 100)
	1974	1975	
Camiones	6,73	6,78	100,74
Autobuses	3,79	4,10	108,17
Turismos	11,29	11,54	102,21
Motocicletas	4,73	4,94	104,44

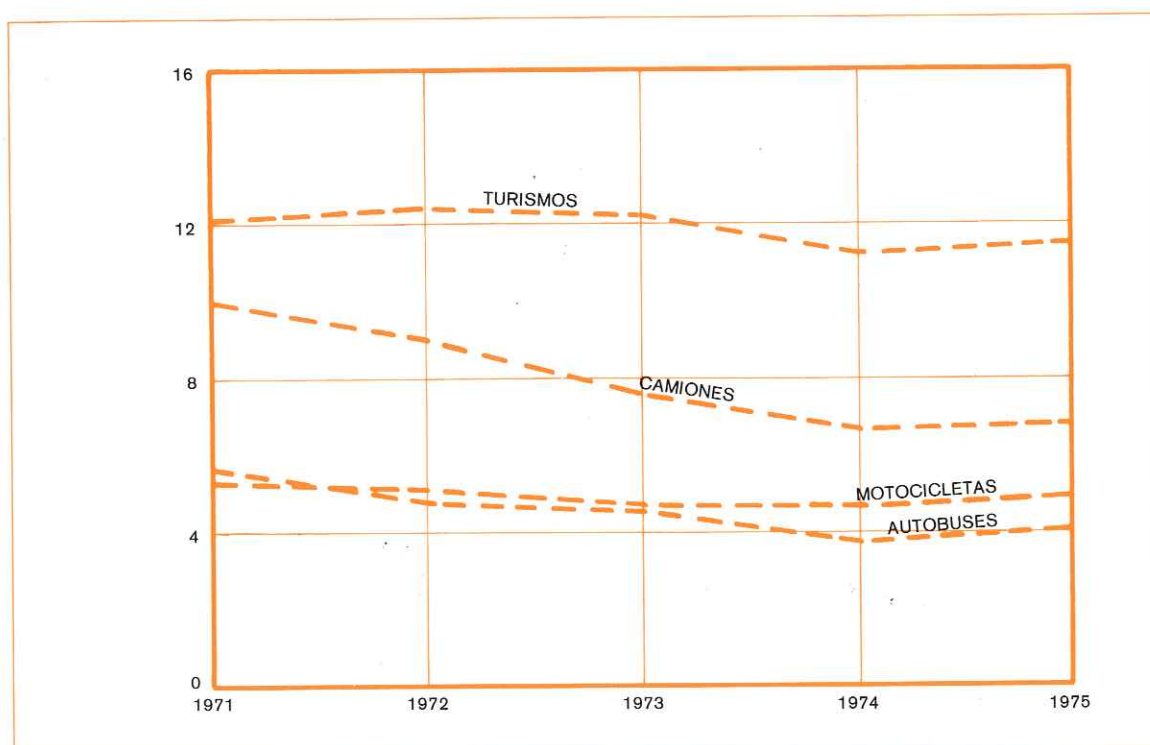
En las relaciones porcentuales se observa un aumento en el valor de las mismas en todos los tipos de vehículos. Este crecimiento se manifiesta en los índices, siendo los autobuses los que presentan el mayor incremento de transferencias por 100 vehículos de parque, el 8,17 por 100.

Recogiendo la evolución de estas relaciones porcentuales desde 1971, se obtiene el cuadro siguiente:

TIPOS DE VEHICULOS	1971	1972	1973	1974	1975
Camiones	10,02	8,99	7,62	6,73	6,78
Autobuses	5,65	4,80	4,59	3,79	4,10
Turismos	12,12	12,39	12,17	11,29	11,54
Motocicletas	5,36	5,18	4,71	4,73	4,94

A la vista de las cifras anteriores se llega a las conclusiones siguientes para los distintos tipos de vehículos.

CAMIONES.—Los porcentajes descienden de 1971 a 1972, aumentando ligeramente en los dos últimos años; el de 1975 supone una reducción del 32,34 por 100 en relación con 1971.



AUTOBUSES.—En este tipo de vehículos la tendencia también resulta decreciente, registrándose sólo en 1975 un ligero aumento; comparando los años extremos de la serie, la tasa de este último año representa el 72,57 por 100 de la de 1971.

TURISMOS.—Presentan los máximos valores de cada año, si bien muestran tendencia decreciente, aunque los años 1972 y 1975 presentan un ligero incremento. La tasa de 1975 supone una reducción del 4,79 por ciento de la de 1971.

MOTOCICLETAS.—Los porcentajes decrecen hasta 1973, aumentando ligeramente en los dos últimos años, sin llegar a alcanzar la tasa de 1971.

La ordenación de los valores absolutos de los porcentajes de los vehículos transferidos de los distintos tipos sobre el respectivo parque, se mantiene constante en todos los años considerados, salvo en 1971, siendo de mayor a menor: Turismos, camiones, motocicletas y autobuses; la variación del citado año 1971 consiste en que la tasa de autobuses supera a la de motocicletas.

3. REFORMAS DE VEHICULOS

3.1. Vehículos sometidos a reforma y número de éstas

En la tabla siguiente se recogen clasificados, con arreglo a los distintos tipos, las cifras de vehículos sometidos a reformas, así como el número de reformas que en ellos fueron realizadas, en el período 1971-1975:

TIPOS DE VEHICULOS	1971		1972		1973		1974		1975	
	Vehículos reformados	Reformas efectuadas	Vehículos reformados	Reformas efectuadas	Vehículos reformados	Reformas efectuadas	Vehículos reformados	Reformas efectuadas	Vehículos reformados	Reformas efectuadas
Camiones	16.967	22.377	14.086	19.014	11.095	14.815	8.888	11.906	8.676	11.502
Autobuses	941	961	779	794	691	745	592	596	451	457
Turismos	14.485	14.986	13.992	14.473	13.564	13.747	17.728	17.918	19.598	19.765
Motocicletas	793	798	260	261	205	221	140	140	136	136
Total	33.186	39.122	29.117	34.542	25.555	29.528	27.348	30.560	28.861	31.860

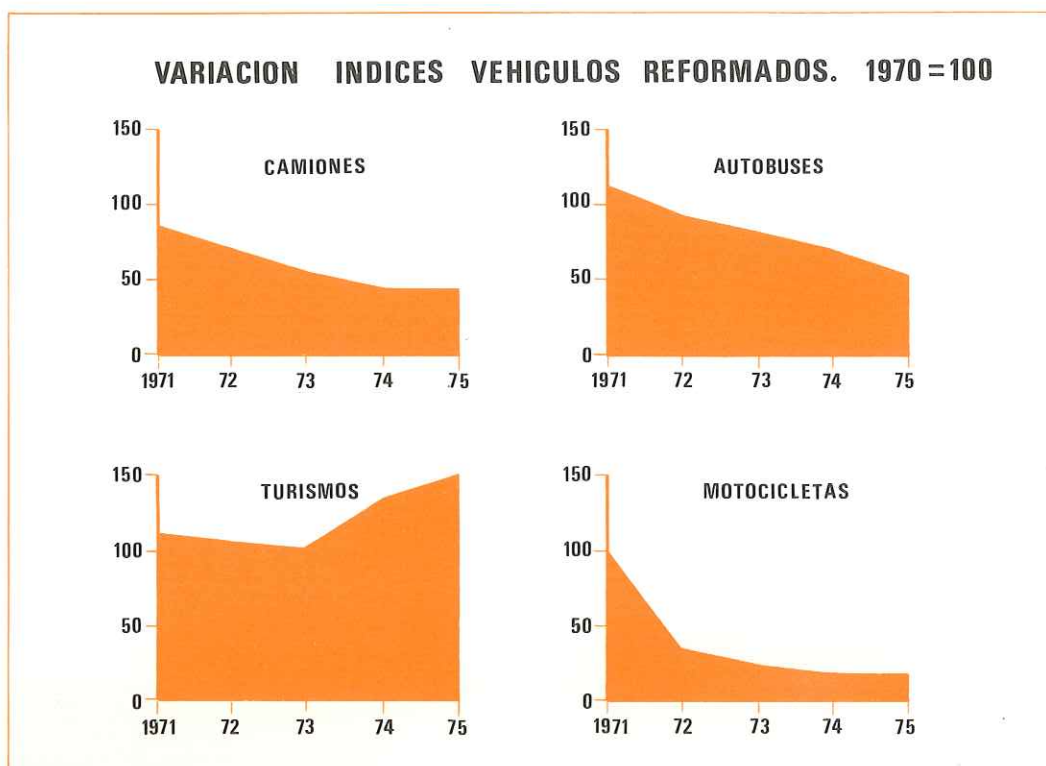
Durante el año 1975 se sometieron a reforma 28.861 vehículos, lo que dio origen a 31.860 reformas efectuadas en los mismos, cifras superiores a las de 1974. Por tipos se observa que el mayor porcentaje de vehículos reformados corresponde a turismos, que representan un 67,91 por 100 sobre el total, seguidos de los camiones, que suponen un 30,06 por 100, correspondiendo a autobuses y motocicletas los menores porcentajes, 1,56 y 0,47, respectivamente.

En el caso del número de reformas efectuadas se mantiene el mismo orden de magnitud, si bien para todos los tipos de vehículos, salvo las motocicletas, que no varían, las cifras resultan más elevadas, obteniéndose la siguiente composición porcentual: camiones, 36,10 por 100; autobuses, 1,43 por 100; turismos, 62,04 por 100, y motocicletas, 0,43 por 100.

En el período 1971-1975 se observa decrecimiento hasta 1973 y crecimiento en los dos últimos años, tanto para los vehículos reformados como para las reformas efectuadas. Para una mejor apreciación del crecimiento o decrecimiento de los distintos tipos de vehículos que tratamos se obtienen los índices para cada año tomando como base 1970 = 100.

TIPOS DE VEHICULOS	1971	1972	1973	1974	1975
Camiones	86	72	56	45	44
Autobuses	113	93	83	71	54
Turismos	111	107	104	135	150
Motocicletas	100	33	26	18	17
Total	97	85	74	80	84

Se observa que en relación a 1970, en los distintos años se obtienen índices inferiores al de la base. Por tipos únicamente los turismos superan al año base en todo el período, llegando a alcanzar en 1975 un incremento del 50 por 100. Los demás tipos han descendido considerablemente a lo largo del período.



Para completar esta visión parcial del crecimiento y decrecimiento de los vehículos reformados, obtenida de la observación de los valores absolutos e índices, a continuación se pone de manifiesto la relación que existe entre los vehículos reformados y el parque nacional automóvil de cada uno de los diversos tipos de vehículos.

TIPOS DE VEHICULOS	P O R C E N T A J E				
	1971	1972	1973	1974	1975
Camiones	2,17	1,72	1,25	0,94	0,87
Autobuses	2,79	2,27	1,92	1,58	1,16
Turismos	0,51	0,43	0,36	0,41	0,41
Motocicletas	0,06	0,02	0,02	0,01	0,01
Total	0,67	0,55	0,43	0,42	0,41

Se aprecia que la relación de reformas/parque ha disminuido constantemente a lo largo de los años considerados para el total y para los distintos tipos de vehículos. Lo que indica que cada vez es menor la importancia respecto al parque de los vehículos que son reformados.

A fin de observar la evolución experimentada en cada año respecto a su anterior (que se toma como base), la tasa que relaciona el número de vehículos reformados respecto al parque, distinguiendo los vehículos por tipos, como es usual, se presenta la tabla siguiente:

TIPOS DE VEHICULOS	1971/1970	1972/1971	1973/1972	1974/1973	1975/1974
Camiones	78,34	79,26	72,67	75,20	92,55
Autobuses	102,54	81,36	84,58	82,29	73,42
Turismos	92,73	84,31	83,72	114,89	100,00
Motocicletas	100,00	33,33	100,00	50,00	100,00
Total	85,90	82,09	78,18	97,67	97,62

En general, se observa la escasa influencia que sobre el parque nacional de vehículos ejercen los reformados, al resultar casi todas las cifras inferiores a 100.

El año 1973 respecto a 1972 es el que presenta mayor contracción, mientras la de los dos últimos años respecto a sus anteriores respectivos no llegó a alcanzar el 3 por 100. Por tipos de vehículos, la contracción más importante se aprecia en 1972, en motocicletas, en las que la importancia de las reformas sobre el parque se reduce a la tercera parte del año anterior.

3.2. Clases de reformas efectuadas

Atendiendo a la clase de reformas efectuadas en los diferentes tipos de vehículos, se obtiene la tabla siguiente:

CLASE DE REFORMA	TOTAL		CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Motor	9.192	28,85	535	4,65	50	10,94	8.580	43,41	27	19,85
Carga	3.934	12,35	3.934	34,20	—	—	—	—	—	—
Plazas	901	2,83	—	—	318	69,58	571	2,89	12	8,82
Carrocería	81	0,25	—	—	—	—	—	—	81	59,56
Tipo	978	3,07	646	5,62	44	9,63	288	1,46	—	—
Sin especificar.	16.774	52,65	6.387	55,53	45	9,85	10.326	52,24	16	11,77
Total	31.860	100,00	11.502	100,00	457	100,00	19.765	100,00	136	100,00

El número total de reformas efectuadas a vehículos en 1975 fue de 31.860, lo que representa una diferencia negativa sobre 1974 del 4,08 por 100. Esta disminución se manifiesta en los distintos tipos de vehículos de la siguiente forma: el 3,39 por 100 para camiones, el 23,32 por 100 para autobuses, el 10,31 por 100 para turismos y el 2,86 por 100 para las motocicletas.

En el grupo "sin especificar" aparece el 52,65 por 100 del total de reformas efectuadas. De ellas, el 55,53 por 100 corresponde a camiones y el 52,24 por 100 a turismos. Le siguen en importancia las reformas de "motor", que representan el 28,85 por 100 del total; el porcentaje más importante es el 43,41 por 100, que se aprecia en turismos.

Los turismos son los vehículos que han efectuado mayor número de reformas —19.765—, las cuales, ordenadas cuantitativamente según las clases son las ya citadas "sin especificar", seguidas de las que afectan a su órgano "motor", "plazas" y "cambio de tipo".

Después de los turismos figuran los camiones, con 11.502 reformas realizadas en el transcurso del año. En este tipo de vehículos, las reformas más corrientes son las "sin especificar" —6.387—, las cuales representan el 55,53 por 100, seguidos de las relativas a "carga", que suponen el 34,20 por 100, cambio de tipo y motor.

En los autobuses, las reformas más corrientes son las relativas al número de plazas, suponen el 69,58 por ciento, y las de "motor" —10,94 por 100—, siguiendo en importancia las "sin especificar" y las de cambio de tipo.

Las motocicletas son el único tipo que presentan reformas de carrocería —81—, que suponen el 59,56 por ciento, mientras el 19,85 por 100 corresponde a "motor", siendo 16 las "sin especificar" y 12 las correspondientes a "plazas".

3.2.1. Reformas o cambios de motores

De todas las reformas efectuadas a los vehículos, las relativas a cambios de motores merecen especial atención, porque inciden directamente en el parque de vehículos clasificados por potencia y carburante.

En el cuadro siguiente se recogen los cambios o reformas de motores que han supuesto variación en la clase de carburante empleado en el período 1971-1975.

AÑOS	TOTAL		CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS	
	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina
1971	6.377	160	672	6	14	—	5.658	153	33	1
1972	5.685	182	479	14	11	—	5.174	165	21	3
1973	5.046	62	234	—	6	—	4.778	61	28	1
1974	8.545	29	170	1	5	—	8.343	28	27	—
1975	7.668	20	151	1	2	—	7.501	19	14	—

En todos los años considerados se aprecia que ha sido muy superior el número de motores de gasolina sustituidos por motores de gas-oil en relación con los cambiados por gasolina; mientras el primer cambio afecta a todos los tipos de vehículos, el segundo sólo presenta cierta limitada entidad para los de turismo.

El número de cambios de motores que suponen variación de carburante se reduce en todos los años, salvo en 1974, que presenta el máximo. Por tipos de vehículos, los camiones y autobuses mantienen tendencia decreciente en todo el período en los cambios de gasolina a gas-oil; mientras los de gas-oil a gasolina no son nada representativos. Los camiones en 1972 representan 14 unidades, mientras en los dos últimos años sólo registran una unidad; y los autobuses no registran ningún cambio en los cinco años considerados.

Casi el 98 por 100 de los cambios de motores de gasolina por otros de gas-oil se producen en vehículos de turismo, así como el 95 por 100 de los reemplazamientos de motores de gas-oil por otros de gasolina. La evolución es, por tanto, coincidente con la del total de vehículos, debiendo considerarse que el cambio de motores de explosión por otros de combustión se produce generalmente en vehículos que se destinan al servicio público, apreciándose tendencia decreciente en los últimos años debido principalmente a que actualmente son muchos ya los turismos que salen de fábrica con motor de gas-oil.

Los cambios de motocicletas sólo pueden considerarse en el sentido de gasolina a gas-oil; de los cinco años observados, sólo se acusa cierto incremento en 1973, disminuyendo en los restantes años, mientras los cambios de motor de gas-oil a gasolina no se manifiestan en los dos últimos años.

Seguidamente se consideran las sustituciones o cambios de motor en relación con sus potencias, reflejándose el número de vehículos existentes con las potencias anteriores y posteriores a la reforma, según los distintos tipos de vehículos, en el período 1971-1975.

AÑOS	C A M I O N E S									
	ANTES DEL CAMBIO O REFORMA					DESPUES DEL CAMBIO O REFORMA				
	TOTAL	De 3 a 7,99 HP.	De 8 a 15,99 HP.	De 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.	TOTAL	De 3 a 7,99 HP.	De 8 a 15,99 HP.	De 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.
1971	1.754	19	875	249	611	1.754	20	863	208	663
1972	1.443	24	751	205	463	1.443	25	740	167	511
1973	763	3	439	91	230	763	3	413	97	250
1974	570	5	371	66	128	570	6	359	70	135
1975	535	5	348	74	108	535	3	338	83	111

El grupo de potencias de 8 a 15,99 HP. es el que presenta mayor número de reformas en los distintos años considerados, observándose cierta tendencia a elevar la potencia de los vehículos al ser superior el grupo de más de 25 HP. después del cambio o reforma.

Se observa que en 1975 el total de esta clase de reformas no llega a alcanzar una tercera parte de las registradas en 1971.

AÑOS	A U T O B U S E S									
	ANTES DEL CAMBIO O REFORMA					DESPUES DEL CAMBIO O REFORMA				
	TOTAL	De 3 a 7,99 HP.	De 8 a 15,99 HP.	De 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.	TOTAL	De 3 a 7,99 HP.	De 8 a 15,99 HP.	De 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.
1971	277	—	21	79	177	277	—	17	42	218
1972	211	—	18	62	131	211	—	14	28	169
1973	121	—	17	30	74	121	—	15	18	88
1974	56	—	8	14	34	56	—	7	8	41
1975	50	—	5	17	28	50	—	4	10	36

Al igual que los camiones, las reformas y cambios de motores tienden al incremento del grupo de "más de 25 HP." a expensas de los otros dos grupos de potencia en todos los años considerados, debiendo hacer notar el espectacular descenso de las cifras de estas reformas en los dos últimos años. La cifra de 1971 se ve dividida por 5,5 en 1975.

AÑOS	T U R I S M O S									
	ANTES DEL CAMBIO O REFORMA					DESPUES DEL CAMBIO O REFORMA				
	TOTAL	De 3 a 7,99 HP.	De 8 a 15,99 HP.	De 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.	TOTAL	De 3 a 7,99 HP.	De 8 a 15,99 HP.	De 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.
1971	7.915	600	7.071	223	21	7.915	522	7.366	25	2
1972	7.313	520	6.504	281	8	7.313	475	6.805	29	4
1973	6.377	262	5.930	177	8	6.377	246	6.112	16	3
1974	9.507	205	8.771	426	5	9.507	199	9.292	15	1
1975	8.580	119	7.888	569	4	8.580	108	8.428	44	—

En este tipo de vehículos, el grupo que presenta tras la reforma cifras superiores a las de antes de realizarla es en todos los años el de "8 a 15,99 HP.", mientras que en los restantes se produce reducción.

A diferencia de los anteriores tipos de vehículos, en los de turismo el número de reformas o cambio de motores en 1975, a pesar de acusar una reducción con relación a 1974, resulta ser superior a 1971 en un 8,40 por 100.

AÑOS	M O T O C I C L E T A S											
	ANTES DEL CAMBIO O REFORMA						DESPUES DEL CAMBIO O REFORMA					
	TOTAL	Menos de 1 HP.	De 1 a 1,99 HP.	De 2 a 4,99 HP.	De 5 a 7 HP.	Más de 7 HP.	TOTAL	Menos de 1 HP.	De 1 a 1,99 HP.	De 2 a 4,99 HP.	De 5 a 7 HP.	Más de 7 HP.
1971	54	—	3	49	2	—	54	1	1	50	—	2
1972	39	—	—	38	1	—	39	—	—	38	—	1
1973	46	—	1	45	—	—	46	—	1	45	—	—
1974	45	—	—	43	—	2	45	—	—	45	—	—
1975	27	—	1	26	—	—	27	1	—	25	1	—

Los cambios de motor en las motocicletas, citados por mantener la sistemática, ya que las cifras prácticamente carecen de significación, apenas producen alteraciones en cuanto a los grupos de potencia, pues permanecen constantemente o varían en una o dos unidades en todos los años.

3.2.2. Cambios de tipo

Las reformas que originaron el cambio de tipo de un vehículo tienen gran importancia, pues al igual que los cambios de motores varían la composición del parque nacional automóvil.

El número de cambios de tipo registrados en 1975 fue de 981, lo que supuso un aumento sobre los realizados en el año anterior de 199 unidades, que porcentualmente supone un incremento del 17,91 por 100.

Seguidamente se expresan los cambios de tipo producidos en los vehículos:

De camión a	{	Autobús	10
		Turismo	565
		Tractor industrial	71
		Total	646
De autobús a	{	Camión	34
		Turismo	10
		Total	44
De turismo a	{	Camión	284
		Autobús	4
		Total	288
De tractor industrial a camión			3

En consecuencia, las variaciones netas en los parques de los distintos tipos de vehículos debidas a los cambios de tipo, son las siguientes:

Camiones	— 325
Autobuses	— 30
Turismos	+ 287
Tractores industriales	+ 68

La expresión porcentual de cada uno de los cambios de tipo registrados sobre el total de los habidos en 1975 es el recogido en la tabla siguiente:

TIPOS DE VEHICULOS	Camión	Autobús	Turismo	Tractor industrial	TOTAL
De camión a	—	1,02	57,59	7,24	65,85
De autobús a	3,47	—	1,02	—	4,49
De turismo a	28,95	0,41	—	—	29,36
De tractor industrial a	0,30	—	—	—	0,31
Total	32,72	1,43	58,61	7,24	100,00

El 65,85 por 100 de los vehículos que cambiaron de tipo en 1975 eran camiones y el 29,36 por 100 turismos (lo que supone que el 95,21 por 100 de los vehículos que cambiaron de tipo pertenecieron a uno de estos dos), correspondiendo el 4,49 por 100 a autobuses y sólo el 0,31 por 100 a tractores industriales.

Como consecuencia de las reformas, pasaron a ser turismos el 58,61 por 100 de los vehículos que cambiaron de tipo, convirtiéndose en camiones el 32,73 por 100. Sólo el 1,43 por 100 pasó a autobuses y el 7,24 por ciento a tractores industriales.

En conjunto, los cambios de tipo de camión a turismo o viceversa suponen el 86,54 por 100 del total de cambios de tipo, porcentaje inferior al de 1974, que fue del 88,70 por 100.

A continuación se inserta la tabla de los cambios de tipo realizados en los vehículos en el período 1971-1975.

CAMBIO DE TIPO	1971	1972	1973	1974	1975
De camión a:					
Autobús	34	14	17	10	10
Turismo	1.700	1.378	776	535	565
Tractor	40	48	40	28	71
Total	1.774	1.440	833	573	646
De autobús a:					
Camión	43	36	27	19	34
Turismo	22	18	20	27	10
Total	65	54	47	46	44
De turismo a:					
Camión	470	540	197	203	284
Autobús	33	10	5	3	4
Total	503	550	202	206	288
De tractor a camión	26	16	12	7	3
Total	2.368	2.060	1.094	832	981

El total de vehículos reformados que cambiaron de tipo sigue tendencia decreciente de 1971 a 1974, registrando un ligero incremento en 1975. El grupo más importante lo integran los camiones y le siguen en importancia los cambios de turismos, cuya proporción sólo disminuye en 1971 y 1973, aumentando en los restantes años, presentando el máximo en 1975 con el 29,36 por 100. A la vista de lo expuesto queda expresada la gran importancia que adquieren los cambios de tipo en estos dos tipos de vehículos sobre el total, que suponen alrededor del 95 por 100 en todos los años.

Considerando los distintos cambios de tipo que se pueden hacer de los camiones y turismos, se observa que los realizados entre sí, oscilan sobre el 90 por 100 de los realizados en cada año.

Los camiones y turismos siguen la línea del total, disminuyen hasta 1974; aumentando ligeramente en 1975; con lo que la cifra de este último año resulta inferior a la de 1971 en un 63,59 por 100 para los primeros y un 42,74 por 100 para los segundos.

Los cambios de tipo realizados en autobuses y tractores decrecen en los cinco años considerados en cuanto a valores absolutos, mientras en los relativos se observa un fuerte crecimiento en 1973 y 1974 para los autobuses y cierto incremento en 1973 para los tractores industriales que en 1975 acusan un descenso espectacular, pues sólo tres de ellos cambian de tipo.

Las variaciones netas en los parques de vehículos como consecuencia de los cambios de tipo resultan ser las siguientes:

AÑOS	VARIACIONES NETAS EN LOS PARQUES DE VEHICULOS			
	Camiones	Autobuses	Turismos	Tractores industriales
1971	- 1.235	+ 2	+ 1.219	+ 14
1972	- 848	- 30	+ 846	+ 32
1973	- 597	- 25	+ 594	+ 28
1974	- 344	- 33	+ 356	+ 21
1975	- 325	- 30	+ 287	+ 68

Estas variaciones repercuten en el parque nacional automóvil en las siguientes proporciones:

AÑOS	VARIACIONES NETAS EN LOS PARQUES DE VEHICULOS (PORCENTAJES)			
	Camiones	Autobuses	Turismos	Tractores industriales
1971	- 0,16	+ 0,01	+ 0,04	+ 0,20
1972	- 0,10	- 0,09	+ 0,03	+ 0,40
1973	- 0,07	- 0,07	+ 0,02	+ 0,30
1974	- 0,04	- 0,09	+ 0,01	+ 0,18
1975	- 0,03	- 0,08	+ 0,01	+ 0,52

Resulta prácticamente nula la repercusión de los cambios de tipo sobre el parque nacional automóvil, debido principalmente al reducido número de cambios de tipo frente a las grandes cifras del parque. Para camiones, los valores son negativos en todos los años, lo que expresa que en todos ellos ha habido más transformaciones de camiones a otros tipos de vehículos que al contrario.

Los autobuses únicamente presentan valor positivo en 1971, siendo su influencia en el parque muy pequeña.

En el parque de turismos la repercusión de los cambios de tipos resulta en todos los años positiva, si bien muestra tendencia decreciente a lo largo del período. Los tractores industriales también presentan valores positivos en todos los años del período considerado, presentando porcentajes más elevados a los de los demás tipos, debido a lo reducido del parque.

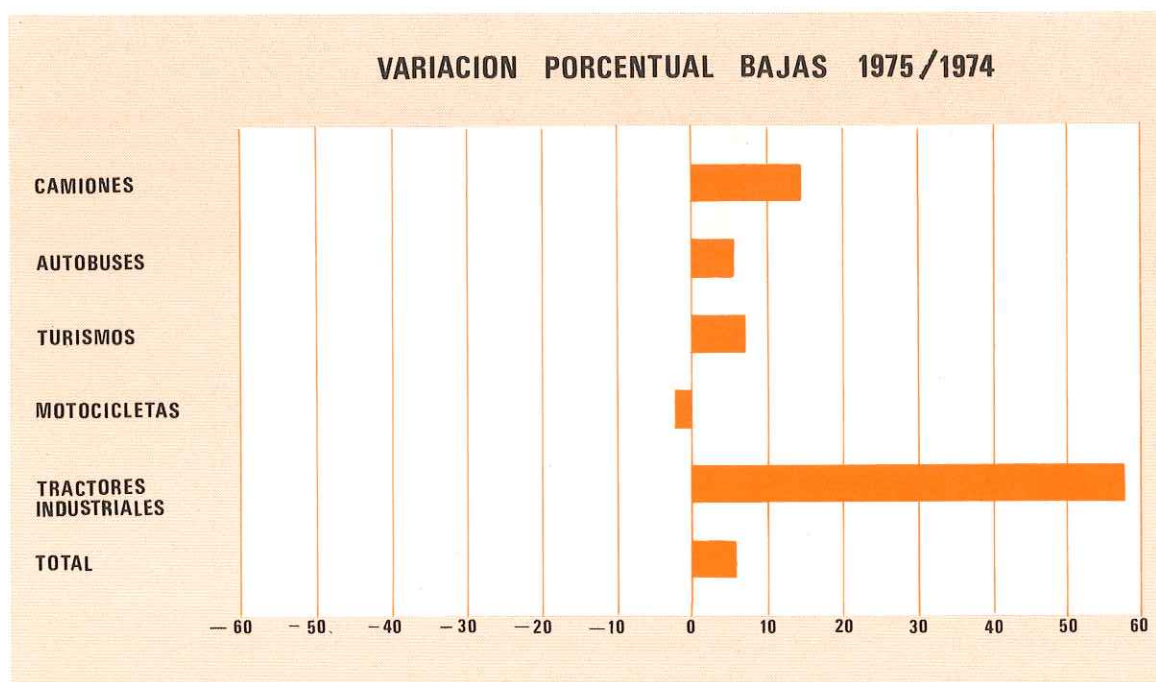
4. BAJAS DE VEHICULOS

4.1. Evolución de las bajas

A 161.797 asciende el número de bajas de vehículos comunicadas a las Jefaturas Provinciales de Tráfico en 1975; comparadas con las del año anterior, suponen un aumento de 9.075 unidades que, expresado en porcentaje sobre la cifra de 1974, resulta ser del 5,94 por 100.

Comparando los valores que los distintos tipos de vehículos presentan en 1975 con sus correlativos de 1974, y recogiendo igualmente las variaciones porcentuales entre ambos años, se obtiene el siguiente cuadro:

TIPOS DE VEHICULOS	1974	1975	Variación porcentual
Camiones	35.251	40.273	+ 14,25
Autobuses	1.179	1.245	+ 5,60
Turismos	70.227	75.153	+ 7,01
Motocicletas	45.958	44.957	- 2,18
Tractores industriales	107	169	+ 57,94
Total	152.722	161.797	+ 5,94



Corresponde a turismos el mayor número de bajas comunicadas (75.153), seguidas de motocicletas y camiones, con 44.957 y 40.273, respectivamente. Finalmente las menores cifras de bajas corresponden a autobuses con 1.245 y a tractores industriales con 169 unidades.

En los porcentajes de crecimiento del número de vehículos que causaron baja, el valor máximo corresponde a tractores industriales, seguido de los camiones, turismos y autobuses, mientras en motocicletas lo que se observa es cierta reducción en sus cifras con respecto al año anterior.

En la tabla siguiente se recogen, en valores absolutos, las cifras de baja por tipo de vehículos, producidas en el período 1971-1975.

AÑOS	TOTAL	Camiones	Autobuses	Turismos	Moto- cicletas	Tractores industriales
1971	82.097	20.703	873	26.941	33.456	124
1972	105.023	26.216	983	37.175	40.483	166
1973	116.459	28.118	1.208	46.912	40.068	153
1974	152.722	35.251	1.179	70.227	45.958	107
1975	161.797	40.273	1.245	75.153	44.957	169

En la contemplación de las cifras expuestas destaca el crecimiento a lo largo del período observado, tanto en los valores totales como en los de cada uno de los tipos de vehículos.

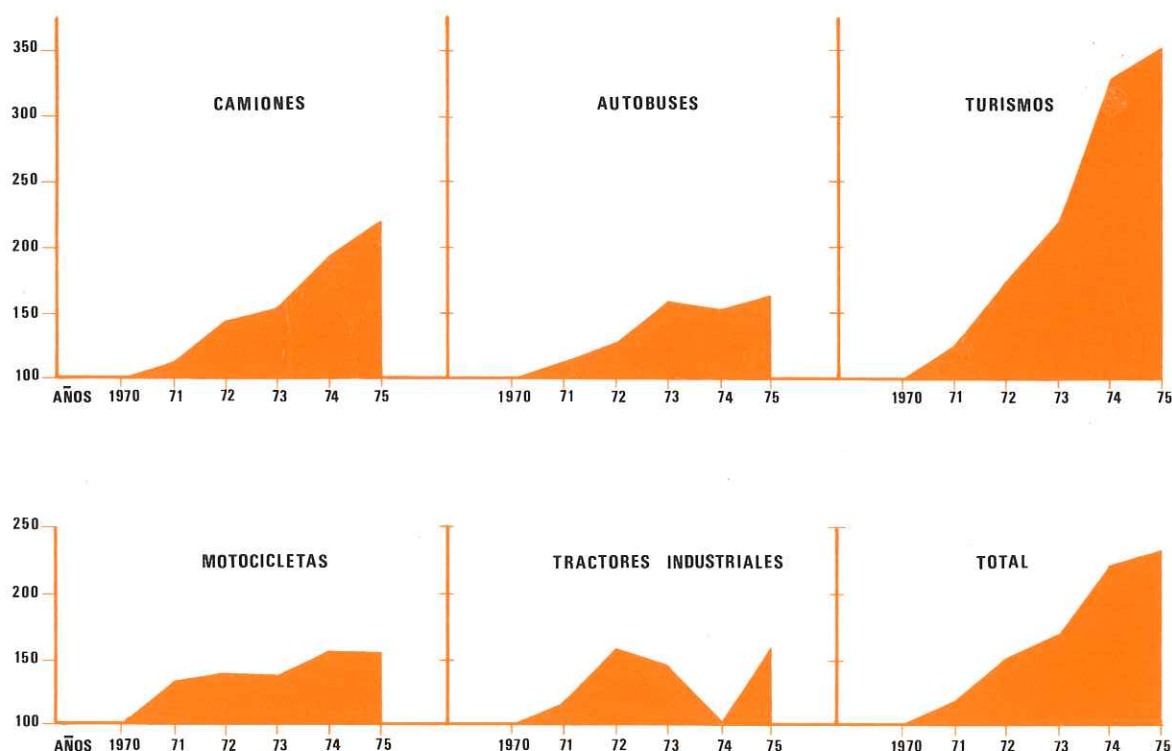
Las mayores cifras de bajas registradas son las correspondientes a motocicletas en los dos primeros años, en 1973 registran cierta reducción, siendo superada su cifra por la correspondiente a turismos, que mantiene la primacía en los restantes años.

Los camiones son los que siguen en importancia con valores crecientes en todos los años, mientras los autobuses, con cifras mucho más reducidas, presentan contracción en 1974, aumentando luego en 1975. Los tractores industriales disminuyen en 1973 y 1974, si bien debido a lo reducido de las cifras carece de significación.

Profundizando en el análisis de las series anuales, seguidamente se detalla la evolución de las bajas en este período mediante el reflejo de los índices de las mismas, tomando las cifras de 1970 como base = 100.

AÑOS	TOTAL	Camiones	Autobuses	Turismos	Motoci- cletas	Tractores industriales
1971	118	114	113	126	115	117
1972	151	144	128	174	140	157
1973	168	154	157	219	138	144
1974	220	194	153	328	158	101
1975	233	221	162	351	155	159

BAJAS: EVOLUCION DE NUMEROS INDICES. 1970 = 100



Se observa que el total de bajas en 1975 duplica con exceso la cifra de 1970. Entre los distintos tipos de vehículos destaca el aumento de los turismos, que de 1972 a 1975 presentan los mayores índices, llegando en este último año a multiplicar por 3,5 la cifra de 1970.

En los camiones se observa un crecimiento continuo, duplicando con exceso en los dos últimos años la cifra de 1970. Los autobuses acusan una ligera contracción en 1974, aumentando en 1975, llegando a suponer el incremento con relación al año base el 62 por 100.

Las bajas producidas en motocicletas reducen su cifra en el último año, pero llega a representar el 55 por 100 de la de 1970, incremento que es superado por los tractores industriales en 1975, a pesar de las fuertes contracciones observadas en 1973 y 1974.

4.2. Antigüedad de los vehículos que causaron baja

Habida cuenta de su repercusión sobre el parque nacional de vehículos y su influencia en la circulación vial, resulta de interés observar la edad de los vehículos objeto de baja. A tal fin se exponen en la página contigua las cifras de vehículos que causaron baja en 1975, según los años en que fueron matriculados.

Para la totalidad se observa que el mayor número corresponde a los vehículos matriculados en el período 1961-1967, que representan el 66,38 del total, presentando el máximo absoluto los vehículos matriculados en 1965, es decir, los que contaban ya diez años en el momento de producirse la baja, debiendo considerar que entre los matriculados entre 1954 y 1973, alcanzan el millar por lo menos de bajas, llegando a suponer en este período el 98,06 por 100, lo que indica que sólo el 1,94 de los vehículos que causaron baja en 1975 contaban con una antigüedad superior a veintidós años.

En la consideración independiente según los tipos de vehículos, se aprecia que en camiones la máxima concentración se da en los matriculados en el período 1961-1969, cuyas cifras representan el 87,61 por ciento del total. Los turismos presentan el máximo número de bajas en vehículos matriculados en el período 1956-1971, cuyas cifras representan el 94,27 por 100, presentando las cifras más elevadas en el trienio 1964-1966.

Solamente la cifra de autobuses matriculados en los años 1963-1964 y 1965 que causaron baja en 1975 sobrepasan el centenar y suponen el 35,50 por 100. Mientras las motocicletas exceden del millar las matriculadas en el período 1956-1967, llegando a suponer el 93,99 por 100 del total.

El 75,15 por 100 de los tractores industriales que causaron baja fueron matriculados en el período 1962-1970, siendo las cantidades muy reducidas; el máximo lo presenta 1967 con 24 unidades.

A Ñ O S	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores industriales	T O T A L
Hasta 1925	16	3	5	1	—	25
1926	10	2	4	1	—	17
1927	16	2	3	—	—	21
1928	24	3	7	1	1	36
1929	36	9	8	1	—	54
1930	39	11	14	2	—	66
1931	17	14	2	1	—	34
1932	15	5	7	1	—	28
1933	22	4	8	1	—	35
1934	36	17	16	1	—	70
1935	40	13	16	3	—	72
1936	25	4	15	1	—	45
1937	4	5	3	—	—	12
1938	5	3	2	—	—	10
1939	23	6	6	—	—	35
1940	54	3	14	1	—	72
1941	26	7	7	—	—	40
1942	17	5	10	5	—	37
1943	34	5	6	2	—	47
1944	16	4	5	3	—	28
1945	10	3	4	2	—	19
1946	41	5	7	3	—	56
1947	52	11	16	5	—	84
1948	129	23	20	6	1	179
1949	114	10	34	1	—	159
1950	80	12	24	3	—	119
1951	57	20	75	19	—	171
1952	105	21	150	44	—	320
1953	116	20	169	142	1	448
1954	159	31	474	425	2	1.091
1955	179	34	721	895	—	1.829
1956	330	23	1.335	2.427	1	4.116
1957	253	35	1.145	3.468	—	4.901
1958	328	43	2.027	3.862	—	6.260
1959	442	30	2.925	3.759	2	7.158
1960	769	56	4.327	3.330	1	8.483
1961	1.656	59	5.959	5.029	8	12.711
1962	2.810	83	6.537	5.042	12	14.484
1963	3.748	109	6.904	4.469	19	15.249
1964	5.062	173	8.253	3.934	9	17.431
1965	6.417	160	8.222	3.060	15	17.874
1966	6.208	80	8.471	2.543	16	17.318
1967	4.894	31	6.047	1.330	24	12.326
1968	3.010	14	3.750	605	10	7.389
1969	1.480	8	2.290	257	12	4.047
1970	654	11	1.605	122	10	2.402
1971	314	6	1.052	71	8	1.451
1972	161	5	920	38	9	1.133
1973	120	3	849	25	3	1.000
1974	81	1	565	14	4	665
1975	19	—	118	2	1	140
Total	40.273	1.245	75.153	44.957	169	161.797

Inciendo en el análisis de la antigüedad de los vehículos que causaron baja, las cifras del siguiente cuadro expresan la media aritmética de tales antigüedades, lo que pudiéramos llamar vida media de los vehículos en cada uno de los años del período 1971-1975.

TIPOS DE VEHICULOS	1971	1972	1973	1974	1975
Camiones	12	11	11	11	11
Autobuses	20	20	17	17	17
Turismos	12	12	12	10	11
Motocicletas	12	12	13	13	14

Se observa que en 1975, respecto a 1974, las cifras se mantienen estables para camiones y autobuses, los turismos y las motocicletas la aumentan ligeramente.

De otra parte ha de tenerse en cuenta que el 39,17 por 100 de los vehículos que causaron baja contaban con más de doce años de vida, circunstancia que se manifiesta con proporciones distintas para cada uno de los

tipos —20,13 por 100 para camiones, 51,73 por 100 autobuses, 34,74 por 100 turismos y 63,36 por 100 para las motocicletas—.

Nos encontramos lejos de alcanzar el nivel deseable para una circulación rápida y segura, por prolongarse demasiado el período de utilización de los vehículos.

5. PARQUE NACIONAL

En 1975, el parque nacional automóvil experimentó un aumento del 8,20 por 100 sobre el que existía el 31 de diciembre de 1974. El número de vehículos incorporados al parque nacional en este año fue de 531.793 mientras que las bajas ascendieron a 161.797. Los vehículos que lo integran, agrupados según los diferentes tipos, eran en 31 de diciembre de 1975 los siguientes:

TIPOS DE VEHICULOS	Parque en 31-XII-75	Índice 1974 = 100	Variación porcentual 1975/1974
Camiones	1.001.074	105	+ 5,32
Autobuses	39.028	104	+ 4,37
Turismos	4.806.833	112	+ 11,54
Motocicletas	1.158.789	98	- 1,66
Tractores industriales	13.182	116	+ 15,97
Total	7.018.906	108	+ 8,20

La contemplación de los índices permite apreciar que los tractores industriales y los turismos ofrecen incrementos superiores al del crecimiento total del parque; con tasa inferior a éste figuran camiones y autobuses y únicamente el parque de motocicletas ha descendido respecto al año anterior en un 1,66 por 100.

La evolución del parque nacional de vehículos agrupados por tipos en el período 1971-1975, se recoge a continuación.

AÑOS	Camiones	Autobuses	Turismos	Tractores industriales	Total vehículos de cuatro o más ruedas	Motocicletas	TOTAL
1971	760.373	32.633	2.784.676	7.033	3.584.715	1.246.650	4.831.365
1972	818.144	34.283	3.254.801	8.024	4.115.252	1.219.381	5.334.633
1973	887.981	35.916	3.803.659	9.409	4.736.965	1.199.854	5.936.819
1974	950.509	37.394	4.309.511	11.367	5.308.781	1.178.332	6.487.113
1975	1.001.074	39.028	4.806.833	13.182	5.860.127	1.158.789	7.018.906

A fin de poder observar mejor las variaciones de un año a otro, a continuación se expresan los índices correspondientes, tomando como base = 100 valores de 1970.

AÑOS	Camiones	Autobuses	Turismos	Tractores industriales	Total vehículos de cuatro o más ruedas	Motocicletas	TOTAL
1971	107	106	117	112	193	98	155
1972	115	112	137	127	222	96	171
1973	125	117	160	149	255	95	190
1974	134	122	181	181	286	93	208
1975	141	127	202	209	315	91	225

El parque nacional automóvil aumenta progresivamente en todos los años considerados, respecto al de 1970, presentando el máximo índice en 1975.

La evolución por tipos de vehículos en el período considerado ha sido creciente en todos los vehículos de cuatro ruedas. Los camiones aumentan un 41 por 100 respecto a 1970, su crecimiento oscila entre el 7 y 10 por ciento. Los autobuses acusan un 27 por 100 de incremento, presentando también uniformidad en las diferencias entre los índices de los distintos años, del orden del 5 por 100. Los turismos han crecido de año en año alrededor del 20 por 100, razón por la que la cifra de 1975 duplica con exceso a la de 1970.

Los tractores industriales también aumentan a lo largo del período, presentando en los dos últimos años índices muy similares a los de los turismos.

El conjunto del parque de vehículos de cuatro o más ruedas con relación al año base presenta un incremento extraordinario en 1971, llegando casi a duplicarse la cifra de 1970; luego sigue aumentando hasta 1975, año en que se triplica la base.

Las motocicletas son el único tipo de vehículo que acusa disminución a lo largo del período, en 1975 presentan un índice inferior de un 9 por 100 respecto al de 1970.

A continuación se recoge la composición porcentual del parque nacional automóvil en el período 1971-1975.

TIPOS DE VEHICULOS	1971	1972	1973	1974	1975
Camiones	15,74	15,34	14,96	14,65	14,26
Autobuses	0,67	0,64	0,60	0,58	0,56
Turismos	57,64	61,01	64,07	66,43	68,48
Motocicletas	25,80	22,86	20,21	18,16	16,51
Tractores industriales	0,15	0,15	0,16	0,18	0,19
Total	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

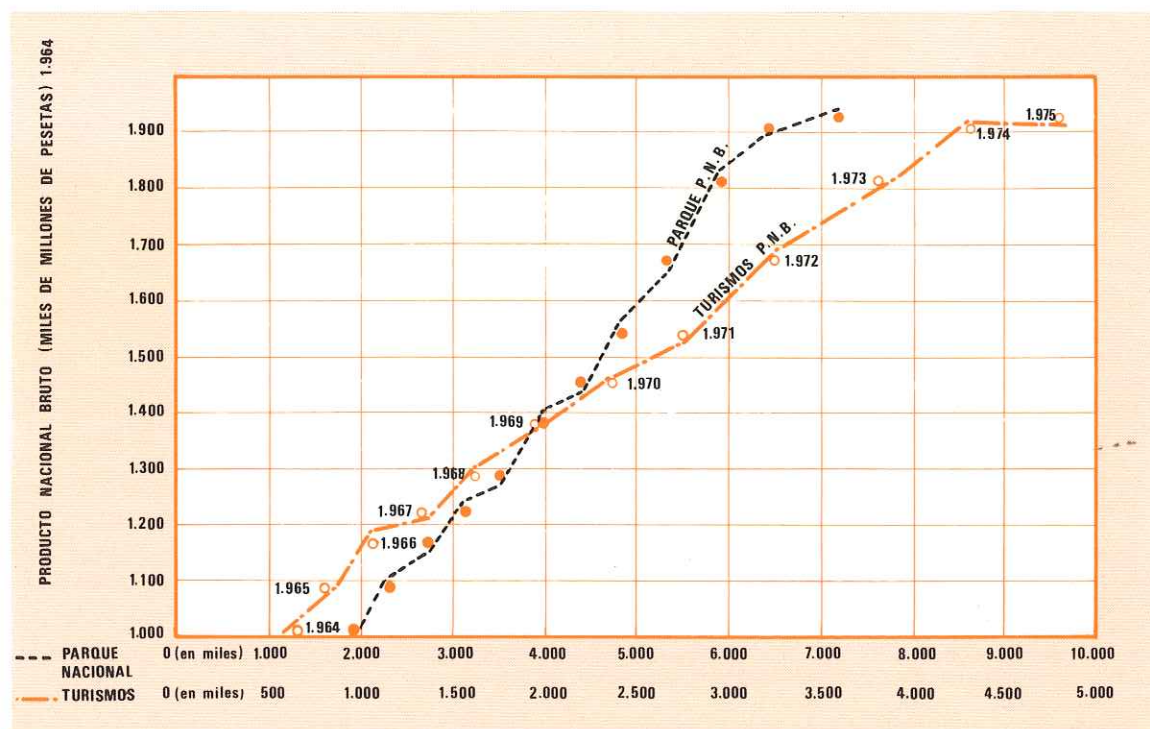
A lo largo del período se observa una expansión en la proporción de turismos y tractores industriales. Los demás tipos de vehículos disminuyen sus cuotas de participación.

5.1. Correlación entre parque nacional automóvil y producto nacional bruto

En el siguiente cuadro se reflejan los valores que en cada uno de los años del período 1964-1975 han ofrecido el producto nacional bruto, el parque nacional automóvil y el parque de turismos.

A Ñ O S	P. N. B. (en 10 ⁸ ptas. de 1964)	Parque nacional automóvil (en miles)	Parque de turismos (en miles)
1964	1.013,9	1.996,6	652,3
1965	1.090,6	2.322,3	807,3
1966	1.173,7	2.735,7	1.052,5
1967	1.226,1	3.147,9	1.334,8
1968	1.296,5	3.538,2	1.634,0
1969	1.383,5	3.969,2	1.998,8
1970	1.464,5	4.392,8	2.377,7
1971	1.544,3	4.831,4	2.784,7
1972	1.677,3	5.334,6	3.254,8
1973	1.812,6	5.936,8	3.803,7
1974	1.908,5	6.487,1	4.309,5
1975	1.923,8	7.018,9	4.806,8

Los valores correspondientes al producto nacional bruto al coste de los factores a precios constantes de 1964 están expresados en miles de millones de pesetas, habiendo utilizado como fuentes de los mismos la Contabilidad Nacional de España, publicada por el Instituto Nacional de Estadística, calculándose a partir de 1971 la aplicación a las cifras del índice de crecimiento estimado por el citado Instituto.



A la vista del gráfico se advierte que las curvas de regresión del parque nacional automóvil y del parque de vehículos de turismo con relación al producto nacional bruto pueden ajustarse a parábolas de segundo grado.

Realizados los oportunos cálculos por el método de mínimos cuadrados, se obtienen para cada una de tales líneas de regresión las siguientes ecuaciones:

Regresión parque nacional automóvil/producto nacional bruto:

$$Y = -0,118199 X^2 \cdot 10^{-3} + 5,548766 X - 3,527012 \cdot 10^3.$$

Regresión parque de turismo/producto nacional bruto:

$$Y = 1,101329 X^2 \cdot 10^{-3} + 1,124721 X - 1,687455 \cdot 10^3.$$

Ecuaciones en las que Y representa el parque nacional correspondiente en millares de vehículos y X el producto nacional bruto al coste de los factores, en miles de millones de pesetas de 1964.

Aplicando a cada una de las ecuaciones los valores del producto nacional bruto observados en cada año, se obtienen las cifras de los correspondientes parques teóricos, recogidos en el cuadro siguiente en unión de los parques realmente observados y del producto nacional bruto en pesetas constantes.

A Ñ O S	PNB (en 10 ⁹ pesetas de 1964)	PARQUE NACIONAL AUTOMOVIL (en miles)		PARQUE DE TURISMOS (en miles)	
		Parque real	Parque teórico	Parque real	Parque teórico
1964	1.013,9	1.996,6	1.977,4	652,3	585,1
1965	1.090,6	2.322,3	2.383,9	807,3	849,1
1966	1.173,7	2.735,7	2.822,7	1.052,5	1.149,8
1967	1.226,1	3.147,9	3.098,6	1.334,8	1.347,2
1968	1.296,5	3.538,2	3.468,3	1.634,0	1.622,0
1969	1.383,5	3.969,2	3.923,5	1.998,8	1.976,6
1970	1.464,5	4.392,8	4.345,6	2.377,7	2.321,8
1971	1.544,3	4.831,4	4.760,1	2.784,7	2.676,0
1972	1.677,3	5.334,6	5.447,4	3.254,8	3.297,4
1973	1.812,6	5.936,8	6.142,3	3.803,7	3.969,7
1974	1.908,5	6.487,1	6.632,2	4.309,5	4.470,5
1975	1.923,8	7.018,9	6.710,2	4.806,8	4.552,3

Conociendo los valores teóricos o normales se pueden determinar las desviaciones que respecto de ellos tengan los valores reales. El valor cuadrático medio de estas desviaciones es el error típico de estimación, que en este caso resulta ser el siguiente:

Parque nacional automóvil:

$$S_y = \sqrt{\frac{199,753}{12}} = 129,019.$$

Parque de turismo:

$$S_y = \sqrt{\frac{151,524}{12}} = 112,369.$$

Estos resultados indican que en el supuesto de que la distribución de los datos respecto de la línea de relación sea casi normal, el 68 por 100 de ellos quedará dentro de una oscilación de $\pm S$; el 95 por 100 estará dentro de la oscilación de $\pm 2 S$ y el 99,7 por 100 quedará dentro de una oscilación de $\pm 3 S$.

La significación de la ecuación queda indicada por la relación entre el error típico y la desviación típica. Este cociente se denomina coeficiente de determinación, hallando la raíz cuadrada del mismo obtenemos el coeficiente de correlación, que en nuestro caso ofrece los siguientes resultados:

Parque nacional/producto nacional bruto:

$$r = \sqrt{1 - \frac{129,019^2}{1578,404^2}} = 0,9967.$$

Parque nacional/producto nacional bruto:

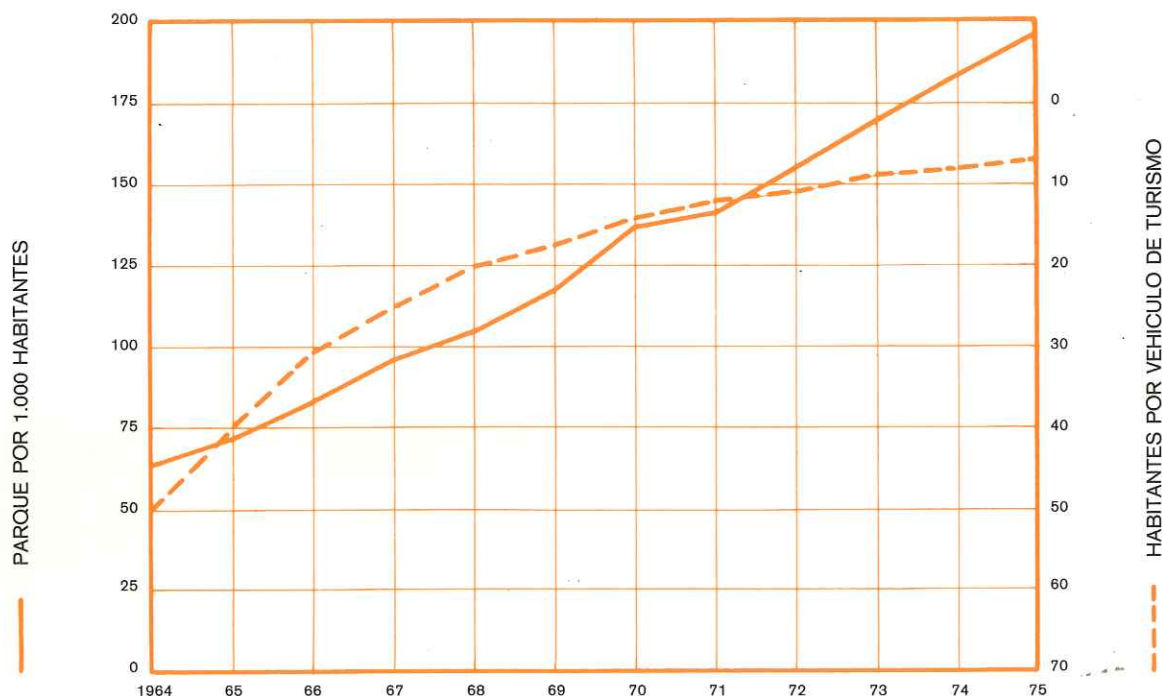
$$r = \sqrt{1 - \frac{112,369^2}{1340,947^2}} = 0,9965.$$

Estos porcentajes resultan inferiores a los del año anterior, si bien siguen poniendo de manifiesto la existencia de una relación prácticamente funcional entre el producto nacional bruto y los parques de vehículos.

5.2. Relación entre población y parque automóvil

El cuadro siguiente recoge las relaciones entre parque y población en España para el período 1964-1975, tanto bajo la forma de parque automóvil por 1.000 habitantes como bajo la de número de habitantes por vehículo de turismo.

AÑOS	Parque por 1.000 habitantes	Habitantes por vehículo de turismo
1964	62	50
1965	72	40
1966	83	31
1967	95	25
1968	105	20
1969	117	17
1970	135	14
1971	142	12
1972	155	11
1973	170	9
1974	183	8
1975	196	7



El crecimiento del parque nacional automóvil en relación con la población resulta muy similar en 1975, al experimentado en el año anterior, tanto en valores absolutos como porcentuales.

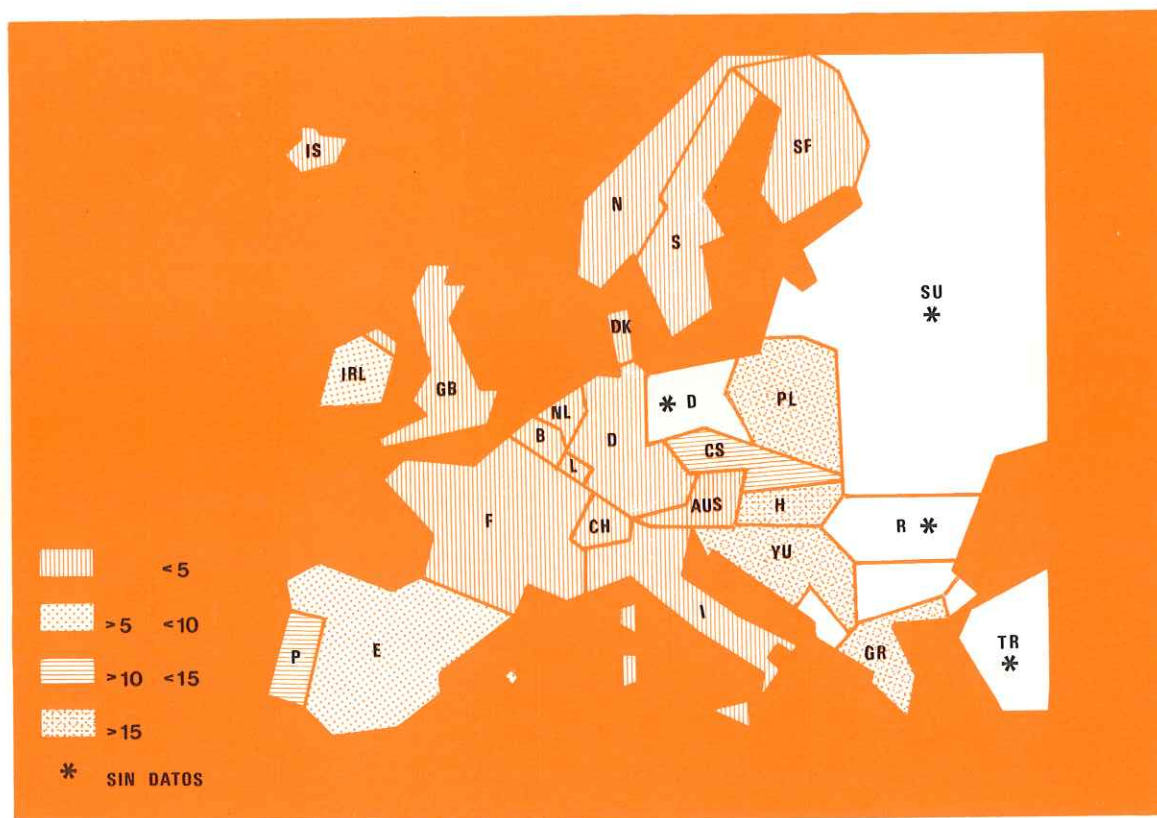
Con relación a 1964, la tasa por millar de habitantes en 1975 supone un aumento del 216 por 100, o lo que es lo mismo, que por cada vehículo en un millar de habitantes existentes en 1964 pasan a ser 3,16 en 1975, o lo que es lo mismo, se ha triplicado con exceso esta relación.

Limitando la observación a los vehículos de turismo únicamente, y relacionándolos igualmente con la población en la forma de número de habitantes por turismo, la tasa desciende de 50 en 1964 a 7 en 1975. cifra

que, pese al importante avance que supone con respecto al dato inicial, aún se encuentra lejos de la alcanzada por los países de más alto nivel de desarrollo económico.

El cuadro siguiente recoge el número de habitantes por vehículo de turismo en diversos países europeos en 1974, obteniéndose los resultados a partir de los del parque de turismos publicados por la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas y los de población del Anuario Estadístico de España —edición 1974—, publicado por el Instituto Nacional de Estadística.

PAISES	Habitantes por vehículo de turismo	Rango
Alemania Occidental	3,85	7
Austria	4,58	13
Bélgica	3,88	9
Checoslovaquia	11,73	18
Dinamarca	3,97	10
España	8,93	16
Finlandia	4,94	14
Francia	3,45	4
Grecia	23,05	21
Holanda	3,86	8
Hungría	21,19	20
Irlanda	6,12	15
Islandia	3,27	3
Italia	3,80	6
Luxemburgo	3,13	2
Noruega	4,42	12
Polonia	35,93	22
Portugal	10,33	17
Reino Unido	4,04	11
Suecia	3,08	1
Suiza	3,73	5
Yugoslavia	15,58	19



Corresponde el primer lugar a Suecia, con 3,08, siguiéndole en importancia Luxemburgo, Islandia y Francia, con tasas de 3,13, 3,27 y 3,45, respectivamente.

Entre tres y medio y cuatro, por orden de menor a mayor, se encuentran Suiza, Italia, Alemania Occidental, Holanda, Bélgica y Dinamarca.

En orden creciente de los valores de la relación se encuentran Reino Unido, Noruega, Austria, Finlandia e Irlanda, que apenas supera los seis habitantes por vehículo de turismo; seguidamente aparece España, con 8,93, seguida por Portugal, Checoslovaquia, Yugoslavia, Hungría, Grecia y Polonia.

5.3. Parque en función de los carburantes

El parque nacional automóvil, agrupado según el carburante empleado, resultó ser el siguiente para el período 1971-1975.

AÑOS	CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS		TRACTORES INDUSTRIALES		TOTAL	
	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil
1971	337.501	422.872	2.744	29.889	2.716.841	67.835	1.246.429	221	128	6.905	4.303.643	527.772
1972	352.284	465.860	2.634	31.649	3.181.211	73.590	1.219.144	237	121	7.903	4.755.394	579.239
1973	371.999	515.982	2.521	33.395	3.724.744	78.915	1.199.597	257	116	9.293	5.298.977	637.842
1974	382.795	567.714	2.402	34.992	4.219.706	89.805	1.178.055	277	112	11.255	5.783.070	704.043
1975	393.341	607.733	2.238	36.790	4.705.867	100.966	1.158.505	284	97	13.085	6.260.048	758.858

Para mejor observar la importancia de la clase de carburante usado por cada tipo de vehículo, a continuación se exponen las proporciones correspondientes:

AÑOS	CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS		TRACTORES INDUSTRIALES		TOTAL	
	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil
1971	44,39	55,61	8,41	91,59	97,56	2,44	99,98	0,02	1,82	98,18	89,08	10,92
1972	43,06	56,94	7,68	92,32	97,74	2,26	99,98	0,02	1,51	98,49	89,14	10,86
1973	41,89	58,11	7,02	92,98	97,93	2,07	99,98	0,02	1,23	98,77	89,26	10,74
1974	40,27	59,73	6,43	93,57	97,92	2,08	99,98	0,02	0,99	99,01	89,15	10,85
1975	39,29	60,71	5,73	94,15	97,90	2,10	99,98	0,02	0,74	99,26	89,19	10,81

En 1975, el 89,19 por 100 de los vehículos del parque nacional automóvil emplean la gasolina como carburante, quedando limitado el uso del gas-oil al 10,81 por 100 restante, lo que supone escasa variación respecto a la composición del parque de los demás años considerados.

Atendiendo a los distintos tipos de vehículo, los camiones continúan su tendencia hacia el empleo de gas-oil, carburante que presenta en 1975 un porcentaje de 60,71 frente al 55,61 que presentaba en 1971. Si bajo el epígrafe genérico de "camiones" no se encontraran comprendidas las denominadas "furgonetas", que en su gran mayoría utilizan gasolina como carburante, el porcentaje de los de gas-oil sería mayor.

Los autobuses con motores adecuados para el empleo de gas-oil representan en 1975 el 94,15 del total del parque, habiendo aumentado en relación a 1971, en que este porcentaje era del 91,59 por 100. Estos vehículos, al igual que los de transporte de mercancías, mantienen su tendencia al empleo del gas-oil.

Los vehículos de turismo que utilizan gasolina mantienen prácticamente la proporción a lo largo del período, siendo la diferencia entre los extremos de la serie muy reducida -0,34-.

Las motocicletas utilizan gasolina en su mayoría, manteniendo estable la proporción de 99,98 de 1971 a 1975. En el parque de tractores industriales ocurre lo contrario, existe un total predominio de los de gas-oil durante todo el período, aumentando los porcentajes cada año, llegando a representar en 1975 el 99,26 por 100.

5.4. Antigüedad del parque

Desde el punto de vista de la seguridad de la circulación vial, uno de los aspectos más interesantes del parque automóvil es la antigüedad del mismo. Por ello, a continuación se recogen los porcentajes que sobre el total

del parque, distinguiéndolo por tipos de vehículos en 31 de diciembre de 1975, representan los vehículos en circulación con antigüedad inferior a diez años, incluyéndose una columna especial para el conjunto de vehículos de cuatro o más ruedas.

ANTIGÜEDAD	Camiones	Autobuses	Turismos	Vehículos de 4 o más ruedas	Motocicletas
Menor de 1 año	9,10	7,45	11,81	11,40	2,19
Menor de 2 años	18,86	14,32	23,68	22,97	4,30
Menor de 3 años	28,65	21,64	35,94	34,85	6,07
Menor de 4 años	37,04	28,44	46,36	44,97	7,20
Menor de 5 años	44,01	35,54	55,24	53,58	8,30
Menor de 6 años	51,32	41,98	63,42	61,65	9,52
Menor de 7 años	58,64	48,03	71,12	69,33	11,27
Menor de 8 años	65,80	54,47	77,37	75,78	14,02
Menor de 9 años	73,34	61,46	83,12	81,91	18,59
Menor de 10 años	79,89	68,18	87,95	87,08	25,96

El cuadro precedente indica que para el conjunto de cuatro ruedas o más, el 87,08 por 100 presentan una antigüedad inferior a diez años, sobrepasando el 50 por 100 los vehículos con menos de cinco años de antigüedad.

Al contemplar separadamente cada tipo de vehículo, solamente los turismos presentan porcentajes similares aunque algo más elevados, ya que el correspondiente a la antigüedad inferior a diez años supone el 87,95 por 100, mientras los camiones le ven limitado al 79,89 por 100 y los autobuses presentan una cifra claramente inferior, el 68,18 por 100. Limitando la observación a los vehículos con antigüedad inferior a cinco años, los porcentajes se reducen al 53,58 por 100 para el conjunto de vehículos de cuatro o más ruedas, el 55,24 por 100 para los de turismo, el 44,01 por 100 para los camiones y el 35,54 por 100 para los autobuses.

Las tasas porcentuales que sobre los respectivos parques en 31 de diciembre suponen los vehículos de cuatro o más ruedas con antigüedades inferiores a diez y a cinco años, en el período 1971-1975 resultaron ser los siguientes:

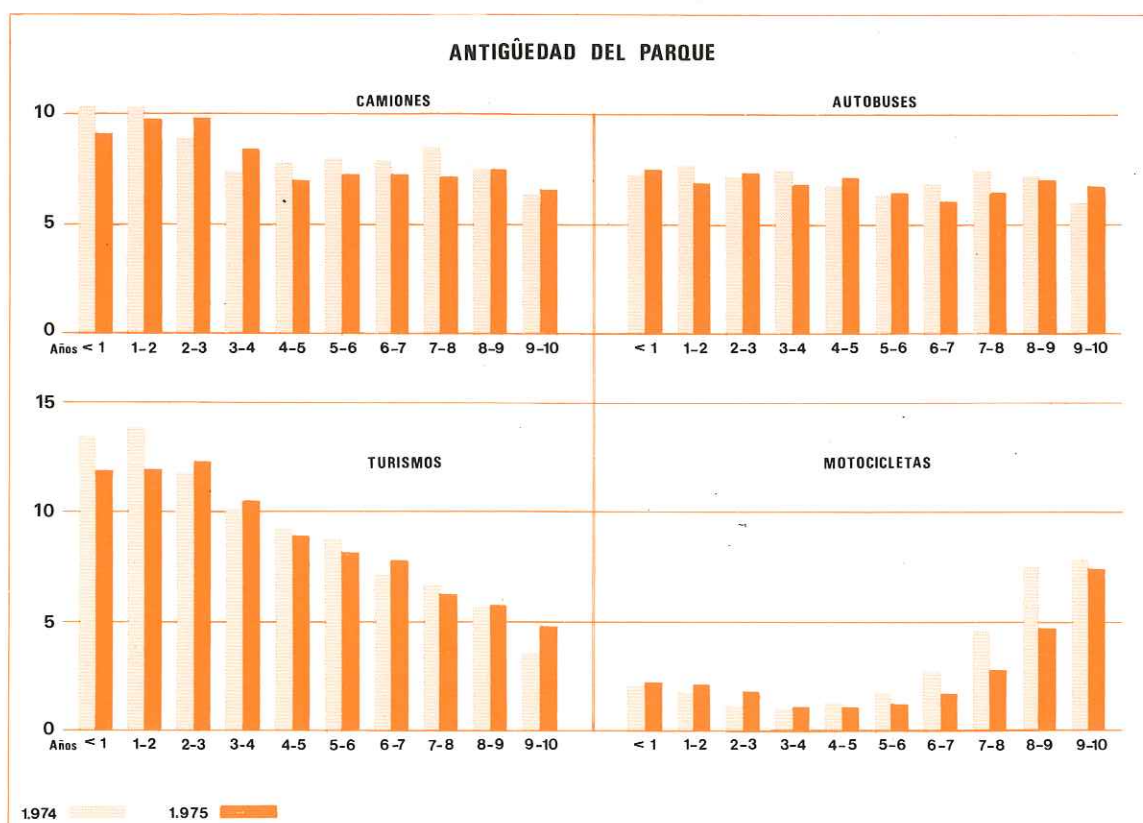
TIPO DE VEHICULO	MENORES DE 10 AÑOS					MENORES DE 5 AÑOS				
	1971	1972	1973	1974	1975	1971	1972	1973	1974	1975
Total vehículos de cuatro o más ruedas	89,86	89,38	89,13	88,36	87,08	61,89	59,01	57,69	55,59	53,58
Camiones	85,83	85,61	84,55	82,68	79,89	50,88	46,82	45,39	44,65	44,01
Autobuses	72,80	72,70	76,81	69,81	68,18	39,95	37,63	36,79	36,12	35,54
Turismos	90,25	90,04	90,17	89,69	87,95	65,05	62,27	60,72	58,14	55,24

A la vista de las tasas porcentuales recogidas en el cuadro anterior, el parque de los diferentes tipos de vehículos de cuatro ruedas o más, ha ido envejeciendo, a lo largo del período observado para los dos límites anuales fijados.

Una separada observación de las motocicletas indica que en ellas el envejecimiento del parque resulta constante si se consideran las tasas relativas a una antigüedad inferior a diez años, mientras que en las referentes a menores de cinco años se manifiesta una lenta tendencia a la modernización en 1974 y 1975. Exponiéndose a continuación tales resultados.

MOTOCICLETAS		
AÑOS	% DE PARQUE CON ANTIGÜEDAD INFERIOR A:	
	Diez años	Cinco años
1971	52,78	11,04
1972	44,92	7,74
1973	38,10	6,81
1974	31,63	7,23
1975	25,96	8,30

Seguidamente se expresan en forma gráfica los porcentajes que, según los tipos de vehículos, corresponden a cada una de las distintas antigüedades en los parques de los años 1974 y 1975.



5.5. Parque de camiones por carga

En la visión del parque nacional automóvil a que este capítulo se dedica, resta para culminarle analizar otro aspecto de indudable interés, cual es el de la composición de vehículos de transporte de mercancías, en razón de la carga máxima autorizada a los mismos.

Para ello el cuadro siguiente recoge los valores absolutos y porcentajes que, sobre el total del parque de camiones en los diferentes años del período de 1971 a 1975, representan los correspondientes a cada una de las agrupaciones de carga.

A Ñ O S		TOTAL	Hasta 999 kg.	De 1.000 a 2.999 kg.	De 3.000 a 4.999 kg.	De 5.000 a 6.999 kg.	De 7.000 a 9.999 kg.	De 10.000 kg. y más
1971	Número	760.373	367.775	183.023	56.015	52.588	45.413	55.559
	Porcentaje	100,00	48,36	24,07	7,37	6,92	5,97	7,31
1972	Número	818.144	398.960	202.079	56.703	51.602	46.522	62.278
	Porcentaje	100,00	48,76	24,70	6,93	6,31	5,69	7,61
1973	Número	887.981	437.309	220.723	58.432	51.231	48.476	71.810
	Porcentaje	100,00	49,25	24,86	6,58	5,77	5,46	8,08
1974	Número	950.509	469.411	237.464	60.329	51.353	50.066	81.886
	Porcentaje	100,00	49,39	24,98	6,34	5,40	5,27	8,62
1975	Número	1.001.074	504.406	245.348	60.788	50.637	50.183	89.712
	Porcentaje	100,00	50,39	24,51	6,07	5,06	5,01	8,96

En los valores absolutos se aprecia un crecimiento general en los parques de cada uno de los años observados en las distintas agrupaciones de carga, a excepción del grupo de 5.000 a 6.999 kilogramos de carga autorizada, que presenta tendencia decreciente.

Para el análisis de la evolución de los parques de las diferentes agrupaciones de cargas máximas autorizadas resulta más significativa la observación de los porcentajes que sobre el total del parque de camiones suponen los que componen el de cada una de tales agrupaciones, ofreciendo las siguientes tendencias:

- **Hasta 999 kilogramos.** Las tasas porcentuales de los parques de este grupo de cargas muestran una tendencia moderada al crecimiento, estando comprendidos en este grupo la mitad de los camiones del parque de 1975.

- **De 1.000 a 2.999 kilogramos.** La tendencia de las tasas porcentuales de los parques de este grupo de cargas es creciente hasta 1974, año en que casi supone la cuarta parte del total; en 1975 disminuye ligeramente —0,47—.
- **De 3.000 a 4.999 kilogramos.** Al igual que en los restantes camiones de tonelaje medio, la tendencia de las tasas porcentuales correspondientes a los parques de agrupaciones de cargas ahora observada es claramente decreciente, suponiendo la de 1975 una contracción equivalente al 17,64 por 100 de la obtenida en 1971.
- **De 5.000 a 6.999 kilogramos.** Es en este grupo de cargas donde la contracción resulta más acusada, ya que la tasa de 1975 representa una reducción del 26,88 por 100 de la de 1971.
- **De 7.000 a 9.999 kilogramos.** Presentan igualmente tendencia decreciente sus diferentes tasas, si bien la reducción experimentada en la tasa de 1975 con relación a la de 1971 es del 16,08 por 100, con lo que resulta menos acusada que la de los grupos de carga anteriormente comentados.
- **De 10.000 kilogramos y más.** El incremento de las tasas porcentuales correspondientes a los vehículos de mayor capacidad de carga resulta superior al de los grupos de menor carga, siendo la tasa de crecimiento a lo largo del período del 22,57 por 100.

Como resumen de estas tendencias cabe deducir que la evolución del parque de vehículos de transporte de mercancías se produce mediante aumento de las tasas correspondientes a los vehículos ligeros —que en 1975 supone el 74,90 por 100 del total, es decir, casi las tres cuartas partes—, así como de los de gran tonelaje, que son los que presentan mayor incremento a lo largo del período.

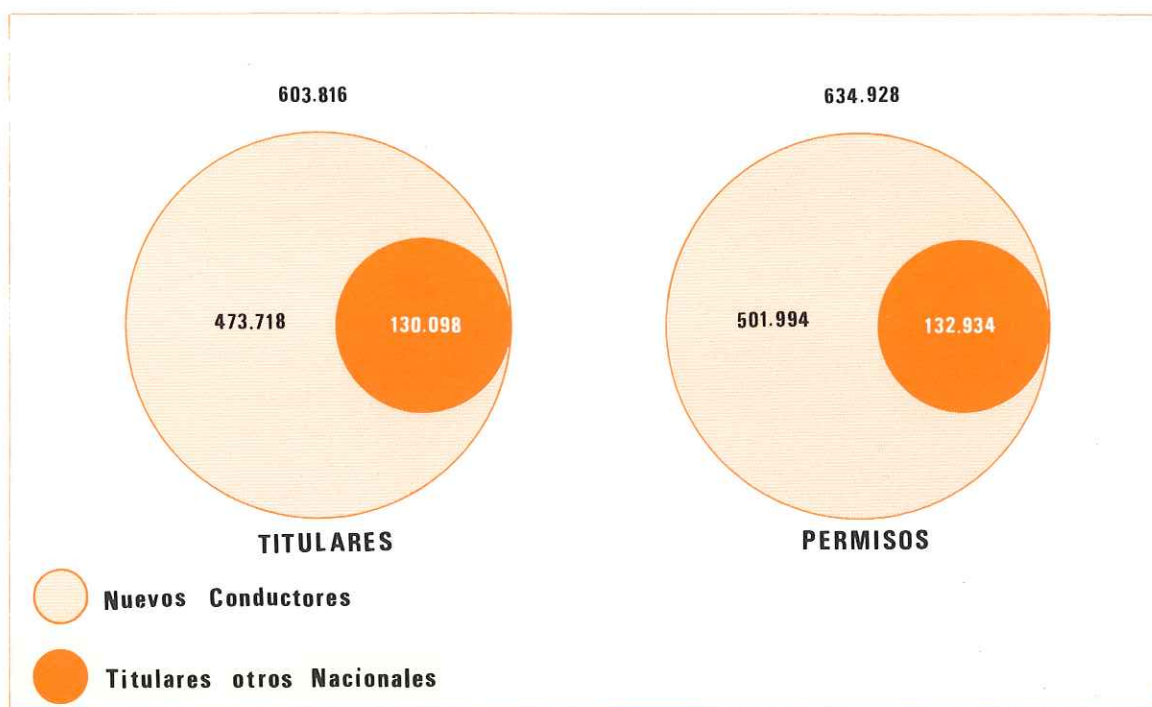
II. CONDUCTORES

1. EXPEDICION DE PERMISOS Y LICENCIAS DE CONDUCCION

1.1. Permisos de conducción

A 603.816 ascendió el número de **personas (titulares)** que en el año 1975 obtuvieron permiso de conducción, las cuales se distribuyen en la forma siguiente:

TITULARES DE PERMISOS DE CONDUCCION						
S E X O	TOTAL	%	Nuevos conductores	%	Titulares de otros nacionales	%
Varones	479.992	79,49	351.384	74,18	128.608	98,85
Mujeres	123.824	20,51	122.334	25,82	1.490	1,15
Total	603.816	100,00	473.718	100,00	130.098	100,00
%	100,00	—	78,45	—	21,55	—



La cifra del total supone una reducción de 111.142 unidades con relación a la cifra de 714.958 personas que obtuvieron permiso en el transcurso de 1974, contracción que, en términos porcentuales, representa el 15,55 por 100; esta reducción se refleja en los titulares de ambos sexos, así los expedidos a mujeres resultan inferiores en 17.648 unidades a los que lo fueron en 1974, cifra que supone un 12,47 por 100 de reducción, mientras en el caso de los varones la diferencia absoluta es de 93.494, que en términos porcentuales supone un decrecimiento del 16,30 por 100.

En la distinción entre nuevos conductores y titulares de otros nacionales se observa que los del primer grupo representan casi el 80 por 100 del total, porcentaje superior al de 1974, a pesar de que las cifras correspondientes resultan inferiores en un 13,76 por 100, y en el caso de titulares de otros nacionales la proporción, al igual que las cifras, resultan inferiores a las de 1974, siendo la diferencia porcentual de los valores absolutos del 21,48 por 100. En cuanto a la diferenciación por sexos, son las mujeres las que presentan tasas más elevadas en ambos casos respecto al año anterior, dándose la circunstancia de haber aumentado ligeramente el valor de las mismas para el grupo de titulares de otros nacionales.

En el cuadro siguiente se refleja la evolución experimentada por el número de **titulares de permisos expedidos** en los últimos cinco años y los números índices, tomando como base = 100 los datos de 1970.

A Ñ O S	TOTAL	Indice 1070 = 100	Nuevos conductores	Indice 1970 = 100	Titulares de otros nacionales	Indice 1970 = 100
1971	469.848	83,08	343.519	82,16	126.329	85,70
1972	514.386	90,96	378.455	90,51	135.961	92,24
1973	659.292	116,58	502.226	120,11	157.066	106,55
1974	714.958	126,42	549.278	131,37	165.680	112,40
1975	603.816	106,77	473.718	113,30	130.098	88,26

Para el total se observa contracción con respecto a 1970 en el año 1971, aumentando a continuación hasta 1974. En 1975, aunque disminuye la cifra del total, el índice sigue siendo superior al año base en casi un 7 por 100. Igual tendencia se observa para el grupo de nuevos conductores, si bien los índices de los tres últimos años resultan superiores a los del total.

En el apartado de titulares de otros nacionales se observa también tendencia creciente en los tres años intermedios, si bien sólo los índices correspondientes a 1973 y 1974 superan al del año tomado como base.

Ante el hecho de que un mismo titular puede obtener simultáneamente permisos de varias clases, seguidamente se reflejan los datos numéricos correspondientes a los **permisos expedidos** durante 1975 con distinción de los que lo fueron a nuevos conductores y a quienes eran ya titulares de otros u otros nacionales, incluyéndose asimismo las respectivas tasas porcentuales.

S E X O	TOTAL	%	Nuevos conductores	%	Titulares de otros nacionales	%
Varones	510.709	80,44	379.280	75,55	131.429	98,87
Mujeres	124.219	19,56	122.714	24,45	1.505	1,13
Total	634.928	100,00	501.994	100,00	132.934	100,00
%	100,00	—	79,06	—	20,94	—

La tasa que sobre el total suponen los permisos expedidos a nuevos conductores resulta más elevada que respecto a los titulares, como es lógico, puesto que la obtención por un mismo titular de permisos de más de una clase se produce fundamentalmente por la de permisos de la clase A-2, que autorizan la conducción de motocicletas, simultáneamente con otro de las clases B o C, que permiten la conducción de vehículos de cuatro ruedas.

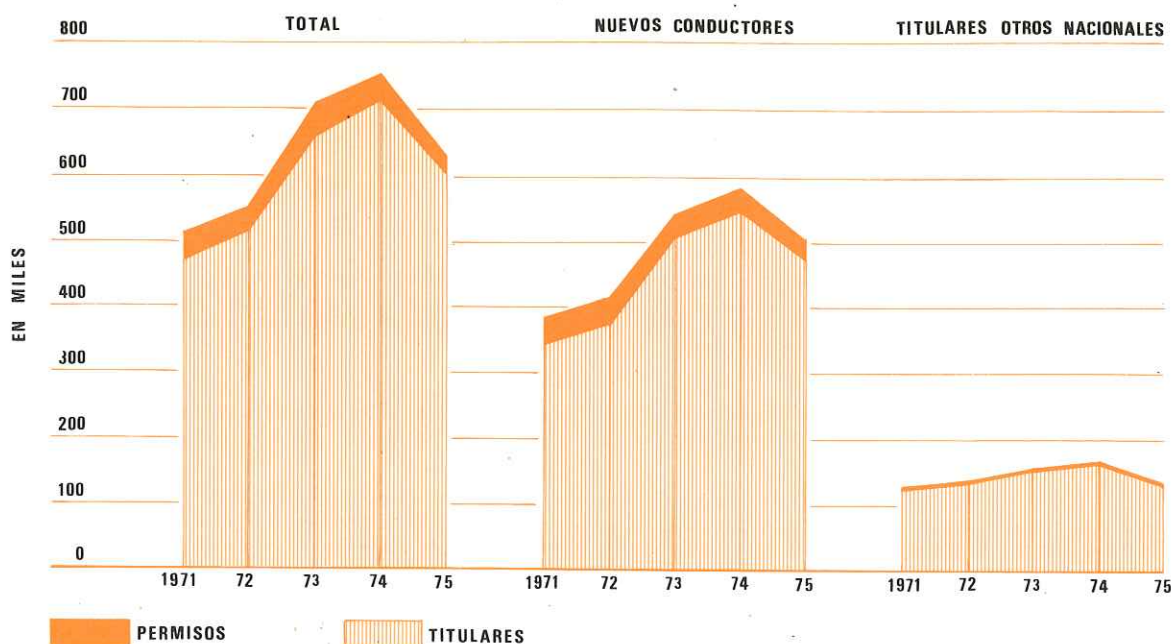
Comparando igualmente las cifras de permisos expedidos y de titulares de los mismos se observa que la diferencia entre ambos totales (634.928-603.816) se eleva a 31.112, de ellos, 28.276 corresponden a nuevos conductores y los 2.836 restantes a titulares de otros nacionales.

La evolución experimentada por el número de **permisos expedidos**, tanto a nuevos conductores como a titulares de otros nacionales en los últimos cinco años, se refleja en valores absolutos e índices en la siguiente tabla:

PERMISOS EXPEDIDOS						
A Ñ O S	TOTAL	Indice	Nuevos conductores	Indice	Titulares de otros nacionales	Indice
1971	513.899	82,89	385.365	82,03	128.534	85,61
1972	554.397	89,43	416.552	88,67	137.845	91,81
1973	700.628	113,01	541.397	115,24	159.231	106,06
1974	752.537	121,39	584.440	124,40	168.097	111,96
1975	634.928	123,55	501.994	130,26	132.934	103,42

Al comparar los índices correspondientes a permisos expedidos con los relativos a titulares de los mismos, se observa que la proporción de permisos resulta inferior a la de titulares hasta 1974. En 1975 ocurre el fenómeno inverso, lo que indica que en este año han aumentado las personas que han obtenido más de una clase de permisos.

VARIACION ENTRE TITULARES Y PERMISOS EXPEDIDOS
(con distinción entre nuevos conductores y titulares de otros nacionales)



1.1.1. Distinción por clases de permisos

Diferenciando por clases los permisos expedidos durante el año 1975 y calculando los porcentajes que a cada una de ellas corresponde sobre el total, se obtiene la siguiente composición:

CLASE DE PERMISOS	Número de los expedidos	Cuota porcentual
A-1	9.135	1,44
A-2	88.087	13,87
B-T	11.720	1,85
B	470.235	74,06
C	39.298	6,19
D	11.127	1,75
E	5.326	0,84

De ello se desprende que la clase B, que, como es sabido, autoriza la conducción de vehículos de turismo o de transporte de mercancías cuyo peso máximo autorizado no exceda de 3.500 kilogramos representa casi las tres cuartas partes del total de los permisos expedidos, le siguen en importancia los de la clase A-2, que suponen la séptima parte del total y que autorizan la conducción de motocicletas, seguidos con el 6,19 por 100 por los de la clase C, que permiten la conducción de vehículos de transporte de mercancías cuyo peso máximo autorizado exceda de 3.500 kilogramos, pudiendo arrastrar un remolque que no exceda de 750 kilogramos.

Los permisos de la clase D, que autorizan la conducción de vehículos destinados al transporte de viajeros, que excedan de nueve plazas, suponen el 1,75, correspondiendo los menores porcentajes a los permisos de las clases A-1 y E con tasas del 1,44 y 0,84 por 100, respectivamente.

La evolución seguida por la composición porcentual de las distintas clases de permisos expedidos en el período 1971-1975 se refleja en el cuadro siguiente:

CLASES DE PERMISOS	1971	1972	1973	1974	1975
A-1	0,60	0,63	0,76	1,08	1,44
A-2	17,76	16,80	14,90	14,00	13,87
B-T	1,75	1,69	1,64	1,65	1,85
B	68,61	70,93	73,96	73,47	74,06
C	7,34	6,40	5,77	6,64	6,19
D	2,43	2,25	1,90	2,08	1,75
E	1,51	1,30	1,07	1,08	0,84

Se desprende de su lectura que las diferencias entre las cuotas de un año y las del precedente son negativas para las clases A-2 y D, presentando sentido creciente las de la clase A-1.

Los de clase C y E únicamente rompen la tendencia decreciente en 1974, mientras los de la clase B en este mismo año acusan el fenómeno contrario, interrumpen la tendencia creciente. En los de la clase B limitada a tractores y maquinaria agrícola se observa un crecimiento en los dos últimos años.

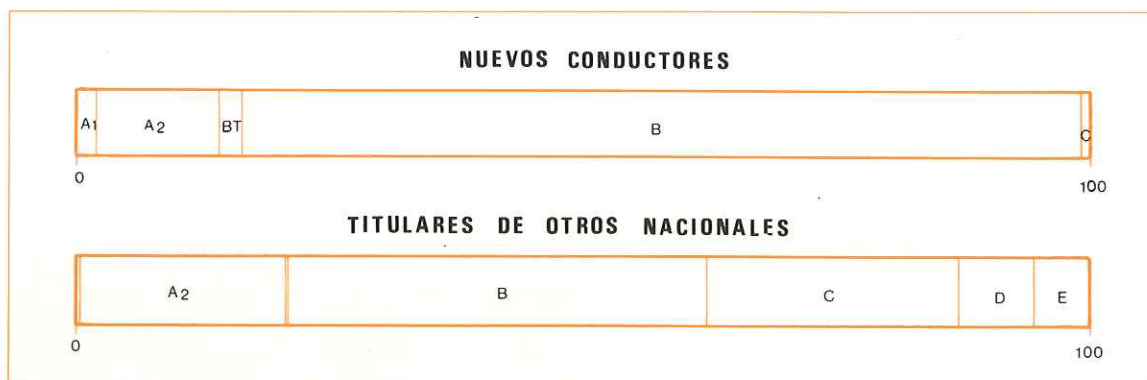
Prescindiendo de los permisos de la clase B, que suponen casi las tres cuartas partes del total, a continuación se procede a obtener la composición porcentual, a fin de alcanzar una mayor precisión de la evolución de las cuotas porcentuales correspondientes a los restantes permisos.

CLASES DE PERMISOS	1971	1972	1973	1974	1975
A-1	1,90	2,18	2,93	4,08	5,55
A-2	56,58	57,77	57,20	52,77	53,48
B-T	5,57	5,81	6,30	6,23	7,12
C	23,38	22,02	22,17	25,01	23,86
D	7,75	7,75	7,28	7,82	6,76
E	4,82	4,47	4,12	4,09	3,23

Claramente se comprueba el crecimiento de las cuotas de los permisos de la clase A-1 y la contracción de los de la clase E, mientras para las demás clases se observan aumentos y disminuciones esporádicas en algunos años, siendo el resultado de las mismas, a lo largo del período, de crecimiento para los de las clases BT y C, y de reducción para los de las clases A-2 y D.

Nuevamente considerando el total de permisos expedidos por clases se va a distinguir de los que lo fueron a nuevos conductores y a quienes ya eran titulares de otro permiso de conducción nacional, mostrando una divergencia notable en las diferentes clases de permiso, tanto en valores absolutos como en los relativos.

PERMISOS EXPEDIDOS				
CLASE DE PERMISOS	VALORES ABSOLUTOS		PORCENTAJES	
	Nuevos conductores	Titulares de otros nacionales	Nuevos conductores	Titulares de otros nacionales
A-1	9.100	35	1,81	0,03
A-2	60.934	27.153	12,14	20,42
B-T	11.405	315	2,27	0,24
B	414.987	55.248	82,67	41,56
C	5.568	33.730	1,11	25,37
D	—	11.127	—	8,37
E	—	5.326	—	4,01
Total	501.994	132.934	100,00	100,00



Dado que los permisos expedidos a nuevos conductores suponen más de las tres cuartas partes del total, 79,06, su composición se mantiene, en general, en línea con la del conjunto de permisos expedidos, apreciándose, aparte del valor nulo de los permisos de las clases D y E (para cuya obtención es preciso ser titular con un año de antigüedad al menos de permiso de las clases B, C o D cuando se trate de obtener el de la clase E, y tener, además, un año de práctica en la conducción de automóviles a que autoriza el permiso de la clase C si se aspira a obtener el de la clase D), que la cuota de la clase C no llega a suponer la quinta parte de la obtenida al considerar la totalidad de los permisos que era del 6,19 por 100.

Por el contrario, al contemplar, siempre con respecto al total de permisos expedidos, las tasas de los que lo fueron a titulares de otros nacionales, se observa que éstos resultan claramente inferiores para las clases A-1, B, limitado para tractores y maquinaria agrícola y B. Mientras las de las clases A-2, C, resultan superiores. De ello se desprende que la anexión al permiso de conducción se produce mediante la obtención de permisos de la clase B y que en titulares de otros nacionales son importantes las tasas relativas a la ampliación de los permisos poseídos con aquellos que permitan la conducción de otros vehículos.

Para finalizar el presente análisis de los permisos expedidos con arreglo a sus diferentes clases, seguidamente se procede a observar su evolución en los últimos cinco años.

A Ñ O S	PERMISOS EXPEDIDOS						
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E
1971	3.059	91.286	8.990	352.562	37.716	12.511	7.775
1972	3.514	93.122	9.368	393.203	35.487	12.494	7.209
1973	5.356	104.357	11.487	518.195	40.440	13.281	7.512
1974	8.148	105.360	12.434	552.867	49.936	15.625	8.167
1975	9.135	88.087	11.720	470.235	39.298	11.127	5.326

A fin de poder considerar mejor las tendencias seguidas en este período, se procede a obtener los índices porcentuales correspondientes, tomando como base = 100 las cifras de 1970.

A Ñ O S	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E
1971	126,56	89,16	89,78	78,65	99,96	104,67	108,03
1972	145,39	90,95	93,56	87,72	94,05	104,53	100,17
1973	221,60	101,93	114,72	115,60	107,18	111,11	104,38
1974	337,11	102,91	124,18	123,34	132,35	130,72	113,48
1975	377,95	86,04	117,05	104,91	104,15	93,09	74,00

De las cifras precedentes se observa que únicamente los permisos de las clases A-1 presentan tendencia constantemente creciente en la totalidad del período considerado, llegando casi a cuadruplicar la cifra del año base. Los de las clases A-2, B, limitada para tractores y maquinaria agrícola y B, presentan reducciones importantes, en 1971 y en 1975 también disminuyen, si bien sólo el índice de los de la clase A-2 resulta inferior a la base en un 13,96 por 100. Los de las dos restantes suponen un incremento del 17,05 y el 4,91 por 100, respectivamente, en relación con 1970. Para el resto de los permisos se presentan alternativas de alzas, junto con períodos de recesión.

1.2. Licencias para la conducción de ciclomotores

El número de licencias para la conducción de ciclomotores expedidas en el año 1975 se elevó a 182.486, lo que supone una reducción de 25.026 sobre las 207.512 expedidas en el año anterior, equivalente al 12,06 por 100.

El número de licencias expedidas en cada uno de los años que comprenden el período 1971-1975, su índices tomando como base igual a 100 la cifra de 1970, y los incrementos porcentuales de cada año sobre el precedente, se reflejan en el siguiente cuadro:

A Ñ O S	Licencias expedidas	Indice	% de incremento interanual
1971	183.925	104,50	4,50
1972	194.428	110,46	5,71
1973	216.717	123,13	11,46
1974	207.512	117,90	- 4,25
1975	182.486	103,68	- 12,06



Las cifras precedentes muestran incremento en el número de licencias de conducción de ciclomotores en los tres primeros años y decrecimiento en los dos últimos, resultando la cifra de 1975 inferior a la de 1971.

Relacionando las licencias expedidas con los permisos, se observa que en 1975 por cada 3,48 personas que obtienen permiso, una obtiene licencia. Considerando los índices obtenidos, el máximo crecimiento corresponde a 1973, con un incremento del 23,13 por 100 con relación a 1970, siendo también superiores a este año base los índices de los restantes años observados.

1.3. Relación entre las distintas clases de permisos expedidos y los vehículos matriculados.

El número total de permisos expedidos por clases en 1975 y el de vehículos matriculados en dicho año que pueden con ellos ser conducidos, así como la relación por cociente entre una y otra cantidad, son recogidos en el siguiente cuadro:

CLASES DE PERMISOS	Número de permisos expedidos	Número de vehículos matriculados para cuya conducción es preciso tal clase de permiso	Número de permisos — Número de vehículos
A-1 y A-2	97.222	25.414	3,83
B-T	11.720	28.965	0,40
B	470.235	626.883	0,75
C	39.298	36.468	1,08
D	11.127	2.909	3,83
E	5.326	209	25,48
Total	634.928	723.741	0,88

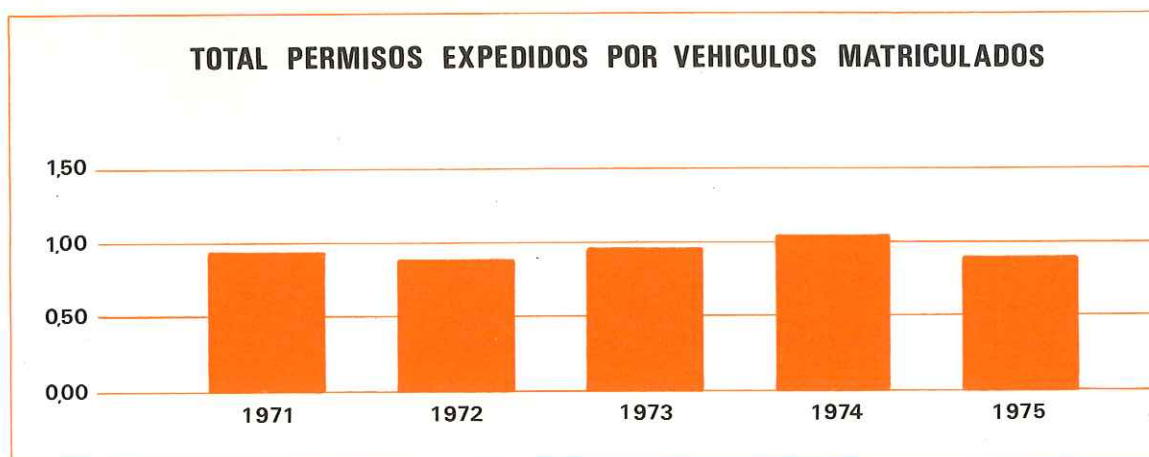
La reducción en el número de permisos expedidos de las clases A-1 y A-2 resulta mayor que el incremento experimentado por la matriculación de motocicletas, por lo que la relación entre ambas magnitudes en 1975 disminuye; lo mismo ocurre con la tasa correspondiente a las clases B y D.

Para los de la clase C ocurre lo contrario, la disminución de los vehículos matriculados es más acusada que la de permisos expedidos, razón por la que la relación entre ambos aumenta ligeramente.

En los restantes permisos B-T y E, así como para el total, disminuyen los dos conceptos, si bien el decrecimiento es mayor en permisos, pues las tasas correspondientes resultan inferiores a las del año anterior.

Para una visión de su evolución en el período 1971-1975, el cuadro siguiente recoge las relaciones de permisos expedidos por vehículo matriculado, tanto por clases como para el total.

CLASES DE PERMISOS	1971	1972	1973	1974	1975
A-1 y A-2	7,33	7,31	5,34	4,65	3,83
B-T	0,38	0,34	0,40	0,42	0,40
B	0,75	0,71	0,80	0,88	0,75
C	1,07	0,84	0,84	1,01	1,08
D	4,51	4,69	4,63	5,81	3,83
E	16,65	16,24	16,47	26,18	25,48
Total	0,94	0,87	0,95	1,03	0,88



El gráfico muestra que la relación entre permisos expedidos y vehículos matriculados oscila a lo largo del período entre 0,87 y 1,03, máximo que correspondió a 1974.

Observando las relaciones de las distintas clases de permisos en la tabla anterior, se desprende que son las tasas correspondientes a los permisos A-1 y A-2 las únicas que presentan un decrecimiento constante de 1971 a 1975, siendo las de las clases B-T, C y E las únicas que han aumentado a lo largo del período a pesar de las reducciones experimentadas en 1972 y 1975. Los de la clase B las presentan en los mismos años, coincidiendo la tasa del último con la del primero.

Los de la clase D aumentan en 1972 y disminuyen en los tres años restantes, presentando tasas inferiores a las del primer año.

1.4. Clasificación de los permisos y licencias expedidas por sexo de sus titulares

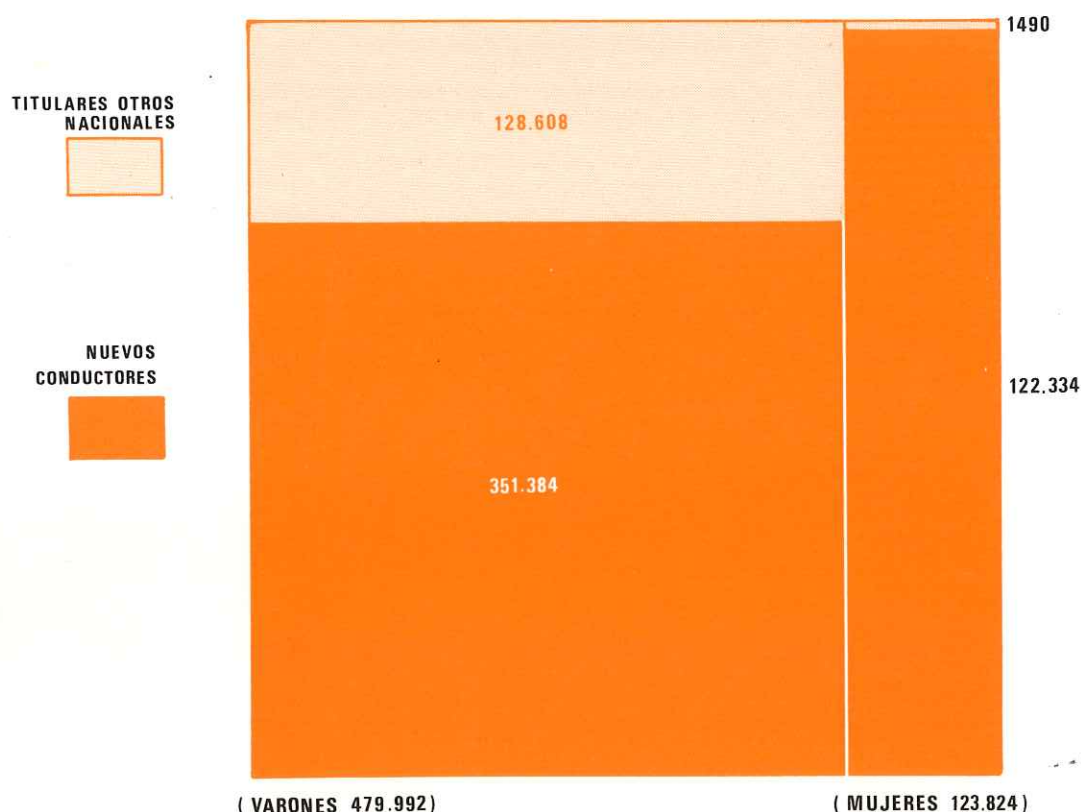
1.4.1. Personas que obtuvieron permisos de conducción

De las 603.816 personas que, como antes se hizo presente, obtuvieron uno o más permisos de conducción en 1975, en 479.992 ocasiones se trataba de varones, y las 123.824 restantes mujeres, valores que porcentualmente sobre el total, representa respectivamente el 79,49 por 100 y el 20,51 por 100.

Efectuando la distinción entre las cifras relativas a nuevos conductores y a quienes ya eran titulares de otros permisos de conducción españoles, los varones fueron, respectivamente 351.384 y 128.608, mientras los titulares femeninos de permisos de conducción expedidos, en igual orden, supusieron 122.334 y 1.490.

Estas cifras ya expuestas al iniciar este capítulo, ponen de manifiesto que la obtención de nuevos permisos de conducción por quienes ya eran titulares de otro nacional puede considerarse se produce en forma prácticamente exclusiva en conductores masculinos, ya que el porcentaje de conductores femeninos en ellos se limita al 1,15, mientras que entre los nuevos conductores asciende al 25,82 por 100.

PERSONAS QUE OBTUVIERON PERMISOS DE CONDUCCION (varones y mujeres)

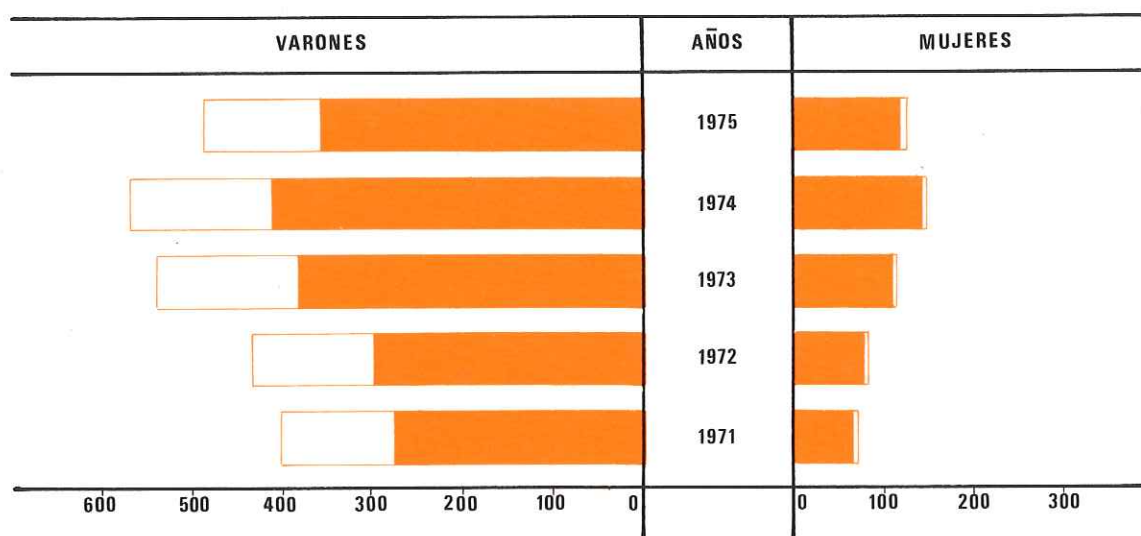


Al tratar de la contracción experimentada en 1975, del 15,55 por 100 con respecto al año anterior, en las cifras de titulares de los permisos expedidos y su distinción entre nuevos conductores y titulares de otros nacionales, se hizo presente que las tasas de contracción resultaban más acusadas en el caso de los titulares de otros nacionales, 21,48 por 100, que en el de nuevos conductores, el 13,76 por 100.

La distinción en razón del sexo de los titulares de permiso de conducción muestra que en los varones la contracción es también mayor para los titulares de otros nacionales, 21,68 por 100, que para nuevos conductores, 14,15 por 100, mientras que en los conductores femeninos los nuevos conductores disminuyen un 12,62 por 100, y los titulares de otros nacionales aumentan en un 1,22 por 100.

La evolución en el número correspondiente a cada sexo de los titulares de los permisos expedidos en el último quinquenio, con distinción igualmente de su situación con respecto a la previa titularidad de otro permiso, se refleja en el cuadro siguiente:

TITULARES DE PERMISOS DE CONDUCCION						
VARONES			AÑOS	MUJERES		
Titulares de otros nacionales	Nuevos conductores	TOTAL		TOTAL	Nuevos conductores	Titulares de otros nacionales
125.664	276.609	402.273	 1971	67.575	66.910	665
135.065	299.587	434.652	 1972	79.734	78.868	866
156.008	387.183	543.191	 1973	116.101	115.043	1.058
164.208	409.278	573.486	 1974	141.472	140.000	1.472
128.608	351.384	479.992	 1975	123.824	122.334	1.490



NUEVOS CONDUCTORES TITULARES OTROS NACIONALES

A fin de poder observar mejor la evolución seguida en los años considerados, se procede a obtener los índices porcentuales tomando como base = 100 los valores correspondientes al año 1970.

VARONES			AÑOS	MUJERES		
Titulares de otros nacionales	Nuevos conductores	TOTAL		TOTAL	Nuevos conductores	Titulares de otros nacionales
85,69	85,75	85,73	 1971	70,18	70,04	87,96
92,10	92,87	92,63	 1972	82,81	82,56	114,55
106,38	120,02	115,76	 1973	120,58	120,43	139,95
111,97	126,87	122,22	 1974	146,93	146,55	194,71
87,70	108,93	102,29	 1975	128,60	128,06	197,09

De la lectura del cuadro se deduce que la expansión en el período observado es más significativa en los conductores femeninos, cuyos índices exceden, salvo en 1971, a los de igual año de varones. Distinguiendo, como se viene haciendo, para cada sexo entre nuevos conductores y titulares de otros nacionales, se aprecia igualmente que los índices de los primeros, correspondientes a titulares femeninos, exceden a los de varones a partir de 1971, mientras los de titulares de otros nacionales lo hacen durante todo el período con índices muy elevados, el de 1975 casi duplica la cifra de 1970, tomada como base.

Para precisar con el rigor suficiente las variaciones relativas que han experimentado el número de titulares de permisos expedidos distinguiéndolos por sexos, y a su vez clasificándose por nuevos conductores y total, en el cuadro siguiente se recogen las tasas porcentuales que anualmente han correspondido a cada uno.

A Ñ O S	TOTAL PERMISOS		NUEVOS CONDUCTORES	
	Varones	Mujeres	Varones	Mujeres
1971	85,62	14,38	80,52	19,48
1972	84,50	15,50	79,16	20,84
1973	82,39	17,61	77,09	22,91
1974	80,21	19,79	74,51	25,49
1975	79,49	20,51	74,18	26,14

Del cuadro se desprende que las cuotas porcentuales correspondientes a mujeres son siempre más elevadas en el grupo de nuevos conductores que para el total. La evolución en el período observado muestra que la expedición de permisos de conducción a titulares femeninos presenta sentido creciente, correspondiendo, por consiguiente, una evolución de sentido opuesto a las cuotas de varones, dado el carácter de complemento a 100 de las cuotas de uno y otro sexo.

El reducido número de permisos expedidos a conductores femeninos, que previamente se encontraban en posesión de otro u otros nacionales, muestra un lento crecimiento a lo largo del período, que se expresa a continuación:

1971	0,53
1972	0,65
1973	0,67
1974	0,89
1975	1,15

Resulta notable el crecimiento de la tasa de 1975 que duplica con exceso a la de 1971, confirmándose una vez más el acceso de las mujeres conductores a nuevos permisos de conducción, viéndose menos influidas por las circunstancias de índole general.

1.4.2. Permisos de conducción

La distinción por clases de los permisos expedidos, fueran o no a nuevos conductores, según sexo de sus titulares, da lugar al cuadro que a continuación se inserta, en el que se recoge la evolución en los diferentes años del período 1971-1975.

AÑOS	SEXO	CLASE DE PERMISO							TOTAL
		A-1	A-2	B-T	B	C	D	E	
1971	Varones	3.019	90.518	8.876	285.748	37.571	12.486	7.765	445.983
	Mujeres	40	768	114	66.814	145	25	10	67.916
1972	Varones	3.452	92.231	9.221	314.417	35.373	12.469	7.199	474.362
	Mujeres	62	891	147	78.786	114	25	10	80.035
1973	Varones	5.257	103.202	11.199	403.396	40.297	13.257	7.506	584.114
	Mujeres	99	1.155	288	114.799	143	24	6	116.514
1974	Varones	7.961	103.900	12.119	413.204	49.753	15.598	8.153	610.688
	Mujeres	187	1.460	315	139.663	183	27	14	141.849
1975	Varones	8.950	86.558	11.315	348.346	39.127	11.101	5.312	510.709
	Mujeres	185	1.529	405	121.889	171	26	14	124.219

Para poder medir las variaciones en la proporción de varones y mujeres dentro de cada clase de permiso, en los años observados, a continuación se exponen las tasas porcentuales correspondientes.

AÑOS	S E X O	CLASE DE PERMISO							
		A-1	A-2	B-T	B	C	D	E	TOTAL
1971	Varones	98,69	99,16	98,73	81,05	99,62	99,80	99,87	86,78
	Mujeres	1,31	0,84	1,27	18,95	0,38	0,20	0,13	13,22
1972	Varones	98,24	99,04	98,43	79,96	99,68	99,80	99,86	85,56
	Mujeres	1,76	0,96	1,57	20,04	0,32	0,20	0,14	14,44
1973	Varones	98,15	98,89	97,49	77,85	99,65	99,82	99,92	83,37
	Mujeres	1,85	1,11	2,51	22,15	0,35	0,18	0,08	16,63
1974	Varones	97,70	98,61	97,47	74,74	99,63	99,83	99,88	81,15
	Mujeres	2,30	1,39	2,53	25,26	0,37	0,17	0,12	18,85
1975	Varones	97,97	98,26	96,54	74,08	99,56	99,77	99,74	80,44
	Mujeres	2,03	1,74	3,46	25,92	0,44	0,23	0,26	19,56

A la vista de los datos expuestos se desprende una vez más que la mayor parte de permisos expedidos son a varones, exceptuando para la clase B, que la mujer participa ya en 1975 con una cuota de casi el 26 por 100, frente a porcentajes tan mínimos como son para los permisos de las clases C, D y E. Como dato más que importante, es interesante el aumento en pequeñas proporciones de los permisos femeninos que permiten conducir tractores agrícolas o maquinaria de este uso, cual es el B-T, que año tras año va evolucionando de forma creciente.

1.4.3. Licencias para la conducción de ciclomotores

Los valores absolutos e índices con base 1970 = 100 de las licencias para la conducción de ciclomotores expedidas en el período 1971-1975, con distinción del sexo de sus titulares, son los siguientes:

A Ñ O S	Varones	Indice	Mujeres	Indice
1971	171.675	103	12.250	124
1972	179.430	108	14.998	151
1973	196.787	118	19.930	201
1974	184.930	111	22.582	228
1975	159.063	96	23.373	236

Se aprecia claramente que la reducción experimentada para el total en 1975 no afecta al sexo femenino, que sigue aumentando sus cifras, suponiendo una elevación con respecto a 1970 de un 136 por 100, mientras los varones disminuyen en un 4 por 100.

Este crecimiento de los titulares femeninos de licencias se acusa igualmente al comparar las tasas porcentuales correspondientes a licencias expedidas a mujeres con el total de las expedidas, que resulta ser para cada uno de los años observados de:

DISTRIBUCION DE LICENCIAS EXPEDIDAS		
A Ñ O S	% mujeres	% varones
1971	6,66	93,34
1972	7,71	92,29
1973	9,20	90,80
1974	10,88	89,12
1975	12,81	87,19

Se aprecia en la tabla expuesta que, la expansión del grupo femenino, ha supuesto para el período observado el duplicar el número de las licencias obtenidas, aunque en valores absolutos sea una cifra aún pequeña. Las tasas porcentuales correspondientes a licencias son inferiores a las de permisos de conducción obtenidas, aunque sí se observan las tasas de los permisos obtenidas para cada clase resultan las de licencias superiores, exceptuando las de clase B, que en 1975 supusieron casi el 26 por 100 de mujeres que lo obtuvieron frente al 74 por 100 de varones.

1.5. Resultados de las pruebas de aptitud técnica de los aspirantes a conductores

A 1.046.543 se elevan las solicitudes de permisos de conducción admitidas en las Jefaturas Provinciales de Tráfico a lo largo de 1975 (que suponen un 0,25 por 100 menos que en 1974), es necesario añadir 47.438 que quedaron pendientes de resolver el año anterior, para obtener el total de solicitudes de este año.

La distribución del total de solicitudes tramitadas durante el período 1971-1975 por los aspirantes a permisos de conducción, tanto en valores absolutos como en porcentajes sobre el total de la misma, así como el número de los que quedaron pendientes de realizar alguna prueba, se recogen en el cuadro siguiente:

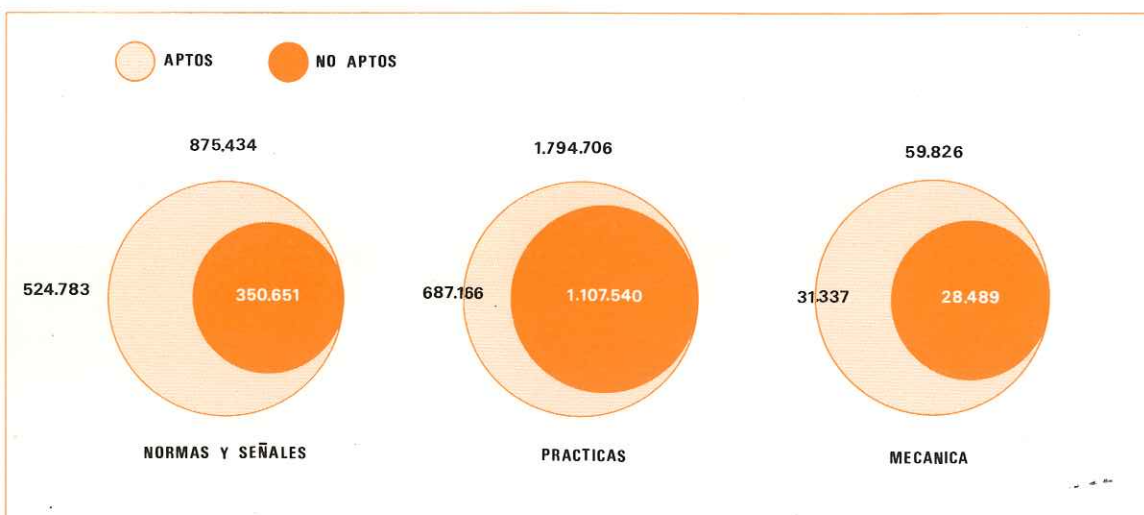
RESULTADOS	1971		1972		1973		1974		1975	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Aptos	486.646	70,26	546.449	65,13	669.956	62,44	696.260	62,66	692.253	63,28
No aptos	151.235	21,83	218.338	26,02	300.770	28,03	334.148	29,97	318.753	29,14
No presentados a la última prueba	25.374	3,66	32.728	3,90	36.530	3,41	36.947	3,31	33.471	3,06
Pendiente al finalizar el año	29.401	4,25	41.489	4,95	65.624	6,12	47.438	4,26	49.504	4,53
Total	692.656	100,00	839.004	100,00	1.072.880	100,00	1.114.793	100,00	1.093.981	100,00

La lectura del cuadro pone de manifiesto un aumento en los pendientes a finalizar el año, mientras los no presentados a la última prueba presentan contracción en 1975. El porcentaje correspondiente a los declarados aptos decrece de 1971 a 1973, aumentando ligeramente en los dos últimos años sin llegar a alcanzar la cifra de 1971; en el de no aptos se observa expansión hasta 1974, disminuyendo en 1975.

Centrando la observación no sobre los expedientes de solicitud de permiso, sino sobre las pruebas realizadas para su concesión, el total de las mismas en 1975 ascendió a 2.729.966 —lo que supone un descenso del 1,46 por 100 respecto del año anterior—, de las que 1.794.706 fueron pruebas de prácticas de conducción y circulación, 59.826 relativas a conocimiento de mecánica y 875.434 sobre conocimientos teóricos de normas y señales de circulación.

Distinguiendo por sexos el número de los aspirantes declarados aptos y no aptos en las distintas pruebas celebradas en 1975, así como los porcentajes que los aptos representan sobre el total de los presentados a examen se obtiene la tabla siguiente:

S E X O	SOBRE NORMAS Y SE- ÑALES DE CIRCULACIÓN			PRACTICAS			SOBRE CONOCIMIENTOS DE MECANICA		
	Aptos	No aptos	% aptos	Aptos	No aptos	% aptos	Aptos	No aptos	% aptos
Masculino	383.698	284.162	57,45	546.484	746.202	42,28	31.223	28.381	52,38
Femenino	141.085	66.489	67,97	140.682	361.338	28,02	114	108	51,35
Total	524.783	350.651	59,95	687.166	1.107.540	38,29	31.337	28.489	52,38



En las pruebas realizadas durante 1975, los porcentajes de declarados aptos se encuentran en todas ellas comprendidos entre el 59,95 por 100 y el 38,29 por 100 de los presentados. Distinguiendo según la clase de prueba, se observa que en la referente a normas y señales de circulación el porcentaje de aptos es más elevado en los aspirantes femeninos, mientras que en las pruebas prácticas es el porcentaje de varones el que resulta superior. En las pruebas de mecánica el escaso número de mujeres presentadas hace que el porcentaje de los declarados aptos sea poco representativo.

A fin de observar la evolución presentada por los porcentajes de aspirantes declarados aptos en el período 1971-1975, según tipos de pruebas, en el cuadro siguiente se recogen los correspondientes al total y la distinción por sexos.

PRUEBAS Y AÑOS	APTOS EN %		TOTAL
	Varones	Mujeres	
Sobre normas y señales:			
1971	62,98	71,98	64,83
1972	54,53	62,95	56,26
1973	54,58	63,70	56,56
1974	54,86	64,58	57,05
1975	57,45	67,97	59,95
Prácticas			
1971	50,24	34,38	47,24
1972	46,68	31,49	43,51
1973	42,76	29,88	39,71
1974	42,16	28,39	38,65
1975	42,28	28,02	38,29
Sobre conocimientos de me- cánica			
1971	65,07	67,52	65,07
1972	67,37	69,01	67,38
1973	67,22	59,69	67,20
1974	66,37	71,07	66,38
1975	52,38	51,35	52,38

El porcentaje de aptos en normas y señales de circulación tras la fuerte reducción en 1972 con respecto al año anterior muestra tendencia creciente hasta 1975 no llegando a alcanzar la tasa de 1971, reflejándose esta tendencia en ambos sexos, siendo las tasas de mujeres las más elevadas.

La línea de tendencia descendente observada de 1971 a 1975 en los porcentajes referentes a aspirantes aptos en las pruebas prácticas se mantiene en el último año, predominando los de los varones en todo el quinquenio, que presenta incluso un ligero aumento en 1975.

En cuanto a las cuotas de aspirantes declarados aptos en las pruebas de mecánica, se observa para el total y varones, aumento en 1972, y a partir del mismo disminución hasta 1975, en que coinciden ambos, mientras las relativas a mujeres presentan fluctuaciones en el período observado, correspondiendo la tasa mínima al último año. De todas formas, debido al escaso número de mujeres que realizan este tipo de pruebas, las cuotas son poco representativas.

Los porcentajes sobre el total de presentados correspondientes a los aspirantes declarados aptos en cada una de las tres convocatorias, concedidas en cada expediente, para cada una de las distintas pruebas, relativas al quinquenio 1971-1975, se recogen en el cuadro siguiente:

PRUEBAS Y AÑOS	% APTOS SEGUN CONVOCATORIA		
	Primera	Segunda	Tercera
Sobre normas y señales			
1971	71,25	53,45	41,19
1972	63,47	46,76	35,74
1973	64,27	46,57	34,70
1974	64,75	46,95	35,99
1975	67,72	48,12	36,58
Prácticas			
1971	49,33	45,83	44,45
1972	44,84	42,82	41,72
1973	40,37	39,32	38,97
1974	39,75	38,11	36,66
1975	38,90	37,98	37,51
Sobre conocimientos de mecánica			
1971	70,98	53,23	48,74
1972	73,28	54,39	48,80
1973	74,14	51,87	45,49
1974	73,25	51,29	45,69
1975	60,52	40,16	35,87

Se observa a lo largo del período y para todas las pruebas que la preparación de los aspirantes suele ser superior en la primera convocatoria que en la segunda, y en ésta más elevada que en la tercera, de lo que puede deducirse la gran importancia que en los resultados parecen tener las características psíquicas y psicotécnicas de los aspirantes.

En lo que se refiere a las pruebas sobre normas y señales, en 1972 se observa una contracción del porcentaje de aptos en todas las convocatorias, mientras que en los demás años aumentan.

En la primera y segunda convocatoria el descenso en los porcentajes de aspirantes que han superado las pruebas prácticas es continuo durante todo el período, para la tercera convocatoria este descenso se ve interrumpido en 1975.

En las pruebas sobre conocimientos de mecánica se observa un aumento del porcentaje de aptos en primera convocatoria hasta 1973, disminuyendo en los dos años siguientes, mientras que en la segunda y tercera la contracción se produce a partir de 1972.

La carencia de datos en cuanto al número de aspirantes que una vez agotadas sin éxito las tres convocatorias de un expediente reiteran su petición no permite precisar su influencia en los porcentajes de aptos de cada convocatoria, aun cuando no parece muy aventurado presumir que tales repetidores de expedientes influyen en sentido negativo en los porcentajes de aptos, ya que, en general, el repetido número de suspensos en las pruebas es consecuencia de una falta de las características necesarias para el ejercicio de la conducción de automóviles.

2. ESTIMACION DEL CENSO DE CONDUCTORES

La obtención de las tablas relativas al censo de conductores en fin de año se realiza cada dos años, por lo que al haberse efectuado en 1974 no corresponde nueva determinación en 1975, realizándose únicamente una estimación del mismo en razón a los permisos expedidos, con las distinciones exclusivamente de las combinaciones de permisos y sexo de los titulares.

Los valores correspondientes al total de la estimación y a cada sexo, así como los obtenidos en el censo de 1974, su composición porcentual y los índices de la estimación tomando como base los datos del censo son los recogidos en el cuadro siguiente.

S E X O	1974		1975		Índice (1974=100)
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	
Varones	5.394.862	85,47	5.807.637	84,72	107,65
Mujeres	917.008	14,53	1.047.166	15,28	114,19
Total	6.311.870	100,00	6.854.803	100,00	108,60

El incremento del censo de conductores supone el 8,60 por 100 de la cifra de 1974, crecimiento que se eleva al 7,65 para los conductores masculinos y al 14,19 por 100 para las mujeres.

Como consecuencia de estos crecimientos se observa un incremento en la participación femenina que alcanza un 15,28 por 100 del total (14,53 por 100 en 1974).

La distribución de la estimación obtenida por clases de permiso básico, así como la composición porcentual, con distinción del sexo de sus titulares, se recoge en el siguiente cuadro:

PERMISO BASICO	CONDUCTORES				TOTAL
	Varones	%	Mujeres	%	
D	188.885	3,25	309	0,03	189.194
C	680.632	11,72	2.034	0,19	682.666
B	4.693.797	80,82	1.041.927	99,50	5.735.724
B, limitado para tractores y ma- quinaria agrícola	76.462	1,32	995	0,10	77.457
A-2	152.192	2,62	1.448	0,14	153.640
A-1	15.669	0,27	453	0,04	16.122
Total	5.807.637	100,00	1.047.166	100,00	6.854.803

Destaca en tales valores lo elevado del porcentaje que suponen los conductores femeninos, quienes poseen como permiso básico el de la clase B, el 99,50 por 100 del total, tasa que resulta muy similar a la de 1974, que supuso el 99,52 por 100.

Igualmente esta clase de permiso básico presenta la tasa más elevada en los conductores varones, con un valor del 80,82 por 100, resultando superior a la de 1974 en un 1,04 por 100.

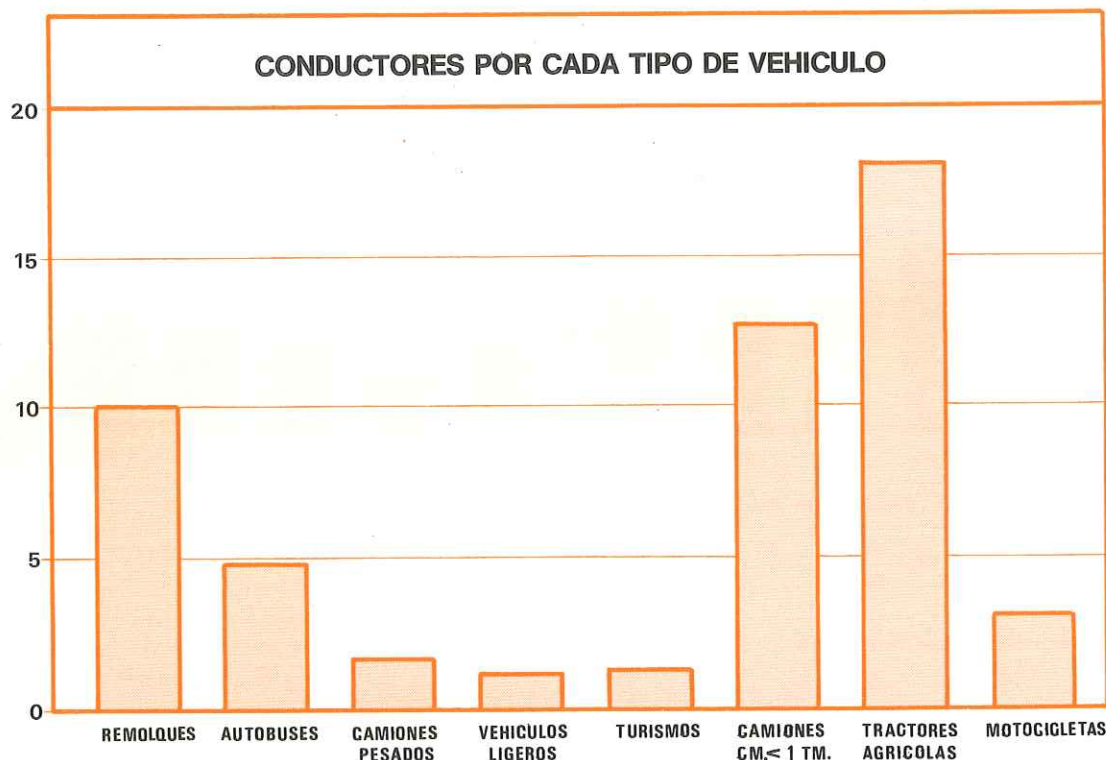
Con respecto a 1974 se aprecia un incremento en la participación de los varones en los permisos de la clase A-1 y en las mujeres en los de la clase B limitado para tractores y maquinaria agrícola A-2 y A-1. El resto de las clases disminuyen su participación en ambos sexos excepto la clase D, en mujeres, que la mantiene (0,03).

El orden de magnitud de las cuotas porcentuales para las distintas clases continúa siendo el mismo que en 1974, apareciendo después de las de la clase B como básica, la C (11,72), D (3,25), A-2 (2,62), B limitada para tractores y maquinaria agrícola (1,32) y A-1 (0,27), para varones, y la C (0,19), A-2 (0,14), B limitada para tractores y maquinaria agrícola (0,10), A-1 (0,04) y D (0,03) para mujeres. Se observa que los porcentajes de la clase C, si bien ocupan el segundo lugar, tanto en varones como en mujeres, las diferencias son muy acusadas (11,72 y 0,19, respectivamente).

2.1. Relación entre censo de conductores y parque nacional

A continuación se recogen las cifras del parque y de la estimación del censo de conductores en 31 de diciembre de 1975, según los diferentes tipos de vehículos en relación con las distintas clases de permisos de conducción poseídos —recogiendo bajo el concepto “número de conductores” el total de los autorizados para la conducción de vehículos de cada tipo— el cuadro incluye la relación por cociente entre ambas cifras bajo la forma de número de conductores por vehículos de parque relativos al período 1970-1975, con exclusión de los años 1971 y 1973, en que como es sabido no correspondía realizar censo de conductores que se efectúa bianualmente.

PARQUE DE VEHICULOS		CENSO DE CONDUCTORES				
TIPOS DE VEHICULOS	Número	Número de conductores	CONDUCTORES POR VEHICULO			
			1970	1972	1974	1975
Remolques	13.264	132.604	9,27	9,53	9,82	10,01
Autobuses	39.028	189.194	4,57	4,63	4,82	4,84
Camiones pesados	496.668	871.660	2,09	1,91	1,76	1,76
Vehículos ligeros	5.311.239	6.418.390	1,60	1,31	1,27	1,21
De ellos: Turismos	4.806.833	—	1,83	1,56	1,41	1,34
Camiones C. M. 1 Tm.	504.406	—	12,72	12,69	12,91	12,73
Tractores agrícolas	359.565	6.496.047	17,87	17,70	18,21	18,07
Motocicletas	1.158.789	3.605.369	2,55	2,76	2,97	3,11



Se observa que el número de personas autorizadas para la conducción de cada tipo de vehículo presenta la misma ordenación en los cuatro censos observados, correspondiendo el primer lugar a tractores agrícolas, seguidos de remolques, autobuses, motocicletas, camiones pesados y vehículos ligeros, dentro de estos últi-

mos la diferencia entre vehículos de turismo y camiones con carga máxima autorizada inferior a una Tm. es muy acusada, hasta el extremo de que la cuota correspondiente a los camiones ligeros se situaría inmediatamente a continuación de la de tractores agrícolas, debiendo considerarse que la posibilidad del ejercicio de la conducción de vehículos no significa el que realmente se realice, por lo que teniendo en cuenta que cualquier titular de permisos de las clases B, C o D está autorizado para la conducción de tractores y maquinaria agrícola, cuyo parque es relativamente reducido, es evidente que la relación entre ambas cifras ha de resultar muy elevada.

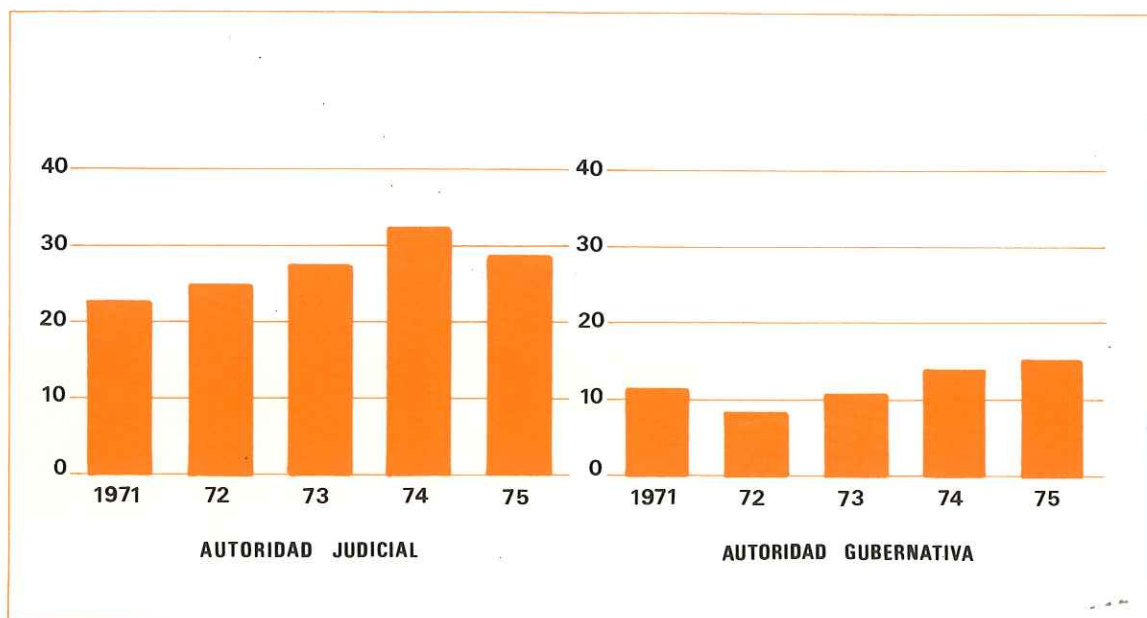
La evolución de las cifras observadas, muestran tendencias claramente crecientes para remolques, autobuses y motocicletas. Decreciendo los camiones pesados y los vehículos ligeros, si bien dentro de estos últimos los camiones, con carga autorizada inferior a 1.000 kilogramos aumentan sólo en 1974, pero la tasa de 1975 supera ligeramente a la del primer año considerado, observándose esto mismo en los tractores industriales.

3. PERMISOS Y LICENCIAS DE CONDUCCION SUSPENDIDOS Y REVOCADOS

3.1. Permisos de conducción

Durante 1975 fueron sancionados con la suspensión o privación del permiso de conducción 44.040 titulares, cuya distribución en valores absolutos y porcentuales según la autoridad que acordó la sanción figuran en el siguiente cuadro, que recoge asimismo los datos correspondientes al quinquenio 1971-1975.

A Ñ O S	TOTAL CONDUCTORES SANCIONADOS	POR LA AUTORIDAD JUDICIAL		POR LA AUTORIDAD GUBERNATIVA	
		Conductores sancionados	Porcentaje	Conductores sancionados	Porcentaje
1971	33.796	22.536	66,68	11.260	33,32
1972	33.468	24.950	74,55	8.518	25,45
1973	38.320	27.674	72,22	10.646	27,78
1974	46.147	32.236	69,86	13.911	30,14
1975	44.040	28.810	65,42	15.230	34,58



Las cifras precedentes muestran que las sanciones de suspensiones o privaciones de permisos de conducción en 1975 rompen la tendencia creciente observada a partir de la ligera contracción de 1972, si bien a pesar de ello la cifra del último año resulta superior a la de 1971 en un 30,31 por 100.

La consideración de la autoridad judicial o gubernativa que dictó el fallo o acordó la resolución, muestra que la evolución es diferente en una y en otra, pues mientras las privaciones de permisos por parte de la autoridad judicial muestran tendencia creciente en todos los años, salvo en 1975, que reduce la cifra, las suspensiones acordadas por la autoridad gubernativa, presentan una reducción en 1972, aumentando luego hasta 1975. Siendo el crecimiento observado al final del período del 27,84 por 100 para las judiciales y del 35,26 por 100 para las gubernativas.

Los porcentajes que sobre el total de estas sanciones corresponden a cada una de las dos autoridades, muestran en todo momento la superioridad en cuanto a número de las correspondientes a la autoridad judicial, presentando éstas tendencia decreciente a partir de un incremento registrado en 1972, mientras por compensación en las de la autoridad gubernativa se observa lo contrario.

A continuación se procede a relacionar los vehículos que componen el parque nacional automóvil y el censo de conductores, con el número de los que les fue suspendido el permiso en el período 1971-1975.

A Ñ O S	Número de conductores censados por cada permiso suspendido	Número de conductores sancionados por 1.000 vehículos del parque
1971	149	7,00
1972	160	6,23
1973	153	6,45
1974	137	7,11
1975	156	6,27

En el año 1975 se produjo una suspensión por cada 156 conductores y 6,27 suspensiones por 1.000 vehículos de parque, esta última cifra disminuye respecto a la presentada en 1974, aumentando la referente al censo, lo que indica un cambio en la tendencia observada en los dos años anteriores en los que disminuyó la importancia de las suspensiones con respecto a los conductores.

3.2. Licencias de conducción de ciclomotores suspendidas y revocadas

Para analizar en igual forma las suspensiones y revocaciones de licencias para la conducción de ciclomotores, las cifras correspondientes a los diferentes años del período 1971-1975 son las seguidamente expuestas.

A Ñ O S	TOTAL	SUSPENSIONES DECRETADAS POR LA AUTORIDAD JUDICIAL		REVOCACIONES DE LICENCIAS ACORDADAS POR LA AUTORIDAD GUBERNATIVA	
		Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
1971	973	398	40,90	575	59,10
1972	1.792	515	28,74	1.277	71,26
1973	3.076	611	19,86	2.465	80,14
1974	2.256	478	21,19	1.778	78,81
1975	1.860	417	22,42	1.443	77,58

Tanto las suspensiones como las revocaciones aumentan hasta 1973, disminuyendo en los dos últimos años. En cuanto a las proporciones se observa tendencia inversa que a los valores absolutos, en las suspendidas por la autoridad judicial, mientras las de las revocaciones mantienen la misma línea que los valores absolutos, habiendo aumentado su proporción a lo largo del período; en 1975 a pesar de la reducción suponen más de las tres cuartas partes del total, lo que indica que las suspensiones no alcanzan una cuarta parte.

3.3. Suspensiones por clases de permisos

En el cuadro siguiente se expresan las suspensiones y revocaciones de permisos y licencias distribuidas por clases, así como los valores porcentuales para el año 1975, distinguiendo las impuestas por la autoridad gubernativa. Del hecho de que un mismo titular puede serlo de varios permisos se desprende que el número de los permisos suspendidos sea igual o mayor que el de titulares.

CLASE DE PERMISOS	TOTAL PERMISOS SUSPENDIDOS		PERMISOS SUSPENDIDOS POR LA AUTORIDAD GUBER.	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
E	1.881	2,58	560	2,16
D	2.767	3,80	788	3,03
C	7.297	10,03	2.241	8,62
B	33.517	46,06	12.050	46,34
B-T	64	0,09	8	0,03
A-2	25.242	34,69	8.841	34,00
A-1	143	0,20	70	0,27
L. CC.	1.860	2,55	1.443	5,55
Total	72.771	100,00	26.001	100,00

Estos porcentajes demuestran que los relativos a permisos suspendidos por la autoridad gubernativa superan a los del total para las licencias y las clases B y A-1. Con respecto a 1974 se observa que las suspensiones

decretadas por dicha autoridad disminuyeron en las licencias y distintas clases de permisos, salvo B y A-1, que aumenta, circunstancia que también se observa en el total de permisos suspendidos.

En la tabla siguiente se consideran exclusivamente los permisos de conducir suspendidos, para los que resultan las siguientes cuotas porcentuales, tanto para el total como para las acordadas por los gobernadores civiles.

CLASES DE PERMISOS	PERMISOS SUSPENDIDOS	
	Totales	Por gobernadores civiles
E	2,65	2,28
D	3,90	3,21
C	10,29	9,13
B	47,27	49,07
B-T	0,09	0,03
A-2	35,60	36,00
A-1	0,20	0,28

La semejanza entre los valores obtenidos en esta tabla con los de la anterior es notable, y al igual que ocurría en 1974, las cuotas de las suspensiones dictadas por la autoridad gubernativa, superan también a las del total para las clases A-1, A-2 y B.

A continuación se efectúa la comparación entre el número de permisos suspendidos y el total de los existentes de cada clase, así como la relación porcentual entre suspensiones y censo, distinguiendo las llevadas a cabo por la autoridad gubernativa, siendo necesario apuntar que los valores correspondientes al total no son en ningún caso la suma de las columnas respectivas.

CLASE DE PERMISOS	NUMERO DE PERMISOS SUSPENDIDOS		Permisos en el censo de conductores	PORCENTAJES SOBRE EL CENSO	
	Total	Por gobernadores civiles		Total	Por gobernadores civiles
E	1.881	560	132.604	1,42	0,42
D	2.767	788	189.194	1,46	0,42
C	7.297	2.241	682.666	1,07	0,33
B	33.517	12.050	5.735.724	0,58	0,21
B-T	64	8	77.457	0,08	0,01
A-2	25.242	8.841	3.605.369	0,70	0,25
A-1	143	70	24.402	0,59	0,29
Total conductores	44.040	15.230	6.854.803	0,64	0,22

Se observa que el 0,64 por 100 de los titulares de permisos de conducción fue sancionado con la suspensión del mismo, del que el 0,22 correspondió a las acordadas por los gobernadores civiles y el 0,42 restante por las autoridades judiciales. Respecto a 1974 las tasas experimentan una reducción del 0,09 por 100 en el total y un 0,16 por 100 en las decretadas por la autoridad gubernativa.

Los mayores porcentajes continúan correspondiendo para ambas consideraciones a las clases D, E y C, y las mínimas a los permisos de la clase B, limitada para tractores y maquinaria agrícola.

Dado que un conductor puede ser simultáneamente titular de más de una clase de permiso, la consideración individualizada de dichas clases no es suficiente para determinar la proporción entre permisos suspendidos y censo de conductores, por lo que a continuación se relaciona éste con las combinaciones poseídas por los sancionados, distinguiendo el total de suspensiones y las acordadas por los gobernadores civiles.

CLASES	PERMISOS SUSPENDIDOS		Censo de conductores	PORCENTAJE SOBRE EL CENSO	
	Total	Por gobernadores civiles		Total	Por gobernadores civiles
D, ED, A-2	985	286	79.278	1,24	0,36
D, EC, A-2	558	180	33.294	1,68	0,54
D, EB, A-2	8	2	588	1,36	0,34
D, ED	67	18	3.644	1,84	0,49
D, EC	102	23	5.462	1,87	0,42
D, A-2	745	200	49.268	1,51	0,41
D	298	79	17.313	1,72	0,46
C, EC, A-2	96	34	6.292	1,53	0,54
C, EB, A-2	2	—	492	0,41	—
C, EC	54	16	2.618	2,06	0,61
C, EB	1	—	212	0,47	—
C, A-2	5.579	1.775	531.255	1,05	0,33

C L A S E S	PERMISOS SUSPENDIDOS (continuación)		Censo de conductores	PORCENTAJE SOBRE EL CENSO	
	Total	Por goberna- dores civiles		Total	Por goberna- dores civiles
C, A-1	2	—	287	0,70	—
C	1.562	416	141.501	1,10	0,29
B, EB	2	1	137	1,46	0,73
B, A-2	16.940	6.261	2.741.424	0,62	0,23
B, A-1	61	26	7.745	0,79	0,34
B	16.513	5.762	2.986.150	0,55	0,19
BT, A-2	10	4	9.571	0,10	0,04
BT, A-1	—	—	162	—	—
BT	54	4	67.724	0,08	0,01
A-2	318	99	153.640	0,21	0,64
A-1	77	44	16.122	0,48	0,27
Restantes combinaciones	6	—	624	0,96	—
Total	44.040	15.230	6.854.803	0,64	0,22

Al igual que en años anteriores, la observación se limita a aquellas combinaciones cuyo censo excede de 10.000 conductores, ya que lo limitado de las cifras de las restantes combinaciones no permiten obtener conclusiones de los porcentajes correspondientes.

Los máximos porcentajes corresponden a conductores con un alto índice de profesionalidad, lo cual, como en otras ocasiones se ha hecho presente, no debe interpretarse, en el sentido de que estos conductores sean más peligrosos o negligentes, sino que por su carácter profesional pasan más tiempo conduciendo. En este sentido vemos que los valores máximos corresponden a las combinaciones de permisos C, EC (2,06), D, EC (1,87), D, ED (1,84) y D (1,72).

3.4. Tiempo de suspensión

A continuación se recogen los datos correspondientes a los permisos suspendidos con arreglo al tiempo de su duración, tanto en valores absolutos como en porcentajes, referentes al trienio 1973, 1974 y 1975.

TIEMPO DE SUSPENSION	1973		1974		1975	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Hasta 3 meses	24.492	63,91	31.231	67,68	33.059	75,07
De 3 a 6 meses	10.643	27,77	11.464	24,84	8.007	18,18
De 6 meses a 1 año	2.260	5,90	2.395	5,19	1.684	3,82
De 1 a 3 años	813	2,12	916	1,98	1.193	2,71
Más de 3 años	104	0,27	126	0,27	74	0,17
Definitiva	8	0,02	15	0,04	23	0,05
Total	38.320	100,00	46.147	100,00	44.040	100,00

Se aprecia elevación de los porcentajes correspondientes a las sanciones de hasta seis meses, que en 1973 suponen el 91,68 por 100, y en 1974 y 1975, respectivamente, el 92,52 por 100 y el 93,25 por 100, reduciéndose las cuotas de los restantes períodos excepto las suspensiones definitivas y las de uno a tres años.

En conjunto se observa que las tasas de los tres años forman una serie decreciente, inversamente proporcional al tiempo de suspensión.

Para 1974 y 1975 las suspensiones de permisos de conducción decretadas por la autoridad judicial, así como su composición porcentual, fueron las siguientes.

TIEMPO DE SUSPENSION	1974		1975	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Hasta 3 meses	17.320	53,73	17.829	61,88
De 3 a 6 meses	11.464	35,56	8.007	27,79
De 6 meses a 1 año	2.395	7,43	1.684	5,85
De 1 a 3 años	916	2,84	1.193	4,14
Más de 3 años	126	0,39	74	0,26
Definitiva	15	0,05	23	0,08
Total	32.236	100,00	28.810	100,00

Tanto los valores absolutos como los porcentajes en 1975 se ven incrementados con relación a 1974 en los grupos de hasta tres meses, en los de uno a tres años y en las definitivas.

En el cuadro siguiente se recogen las suspensiones acordadas por la autoridad gubernativa.

TIEMPO DE SUSPENSION	1974		1975	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Hasta 15 días	7.548	54,26	6.663	43,86
De 16 a 30 días	5.590	40,18	5.251	34,57
De 1 a 3 meses	773	5,56	3.277	21,57
Total	13.911	100,00	15.191	100,00

Respecto a 1974, únicamente el grupo de uno a tres meses ha aumentado considerablemente sus cifras, mientras los dos grupos restantes las reducen ligeramente.

El número de licencias de ciclomotores retiradas por la autoridad gubernativa en 1975 (1.443) disminuye respecto a 1974 (1.778), tratándose en todos los casos de revocaciones por sanciones firmes. A su vez las suspensiones acordadas en 1974 y 1975 por la autoridad judicial, en valores absolutos y porcentuales se reflejan en el siguiente cuadro.

TIEMPO DE SUSPENSION	1974		1975	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Hasta 3 meses	209	43,72	183	43,88
De 3 a 6 meses	137	28,66	93	22,30
De 6 meses a 1 año	67	14,02	53	12,71
De 1 a 3 años	35	7,32	74	17,75
Más de 3 años	7	1,46	7	1,68
Definitiva	23	4,81	7	1,68
Total	478	100,00	417	100,00

Los valores absolutos disminuyen en todos los intervalos, excepto en el de uno a tres años, que aumenta, y el de más de tres años, que mantiene la cifra del año anterior. Los porcentajes en 1975 resultan superiores a los de 1974 para el grupo de hasta tres meses, de uno a tres años y más de tres años.

3.5. Edad de los conductores

En el siguiente cuadro se recogen los valores correspondientes a los permisos suspendidos, según la edad de sus titulares, así como las cuotas porcentuales que resultan.

EDADES	1974		1975	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
De 16 a 17 años	50	0,11	61	0,14
De 18 a 24 años	10.583	22,93	10.340	23,48
De 25 a 44 años	26.557	57,55	25.094	56,98
De 45 a 64 años	8.239	17,85	7.854	17,83
De 65 a 74 años	672	1,46	636	1,44
De 75 años y más	46	0,10	55	0,13
Total	46.147	100,00	44.040	100,00

En el año 1975 el 56,98 por 100 de los conductores sancionados con la suspensión del permiso de conducir tenían edades comprendidas entre los veinticinco y cuarenta y cuatro años, siguiendo el orden decreciente los porcentajes presentados por los grupos de edades de dieciocho a veinticuatro años, con un 23,48 por 100, y de cuarenta y cinco a sesenta y cuatro, con un 17,83 por 100. A gran distancia de los anteriores aparecen los grupos de sesenta y cinco a setenta y cuatro años, con el 1,44 por 100, y el último lugar corresponde a los grupos extremos.

En relación con 1974 se aprecia disminución en todos los grupos de edades, salvo en los de menor y mayor edad.

En cuanto a las licencias de conducción suspendidas o revocadas la distribución con arreglo a la edad de sus titulares se expresa a continuación:

E D A D E S	1974		1975	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
De 16 a 17 años	515	22,83	432	23,22
De 18 a 24 años	1.154	51,15	975	52,42
De 25 a 44 años	466	20,66	370	19,89
De 45 a 64 años	112	4,96	77	4,14
De 65 a 74 años	9	0,40	4	0,21
De 75 años y más	—	—	2	0,12
Total	2.256	100,00	1.860	100,00

Destaca la fuerte proporción presentada por el grupo de dieciocho a veinticuatro años con más de la mitad de las suspensiones o revocaciones, 52,42 por 100; seguido del de dieciséis y diecisiete años, con 23,22 por ciento, y del de veinticinco a cuarenta y cuatro años, que casi alcanza el 20 por 100.

Respecto a 1974 se observa una elevación en los porcentajes de los dos grupos de menor edad, disminuyendo las del resto de los grupos, excepto el de setenta y cinco y más, que en 1974 no registró ninguno, y en 1975 se producen dos.

A continuación se presentan los datos referentes a las suspensiones decretadas por la autoridad gubernativa en los años 1974 y 1975, tanto de permisos como de licencias de conducción, distribuidos también por grupos de edades.

P E R M I S O S				
E D A D E S	1974		1975	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
De 16 y 17 años	23	0,17	40	0,26
De 18 a 24 años	3.292	23,66	3.460	22,72
De 25 a 44 años	7.906	56,83	8.691	57,07
De 45 a 64 años	2.432	17,48	2.763	18,14
De 65 a 74 años	240	1,73	252	1,65
De 75 y más	18	0,13	24	0,16
Total	13.911	100,00	15.230	100,00

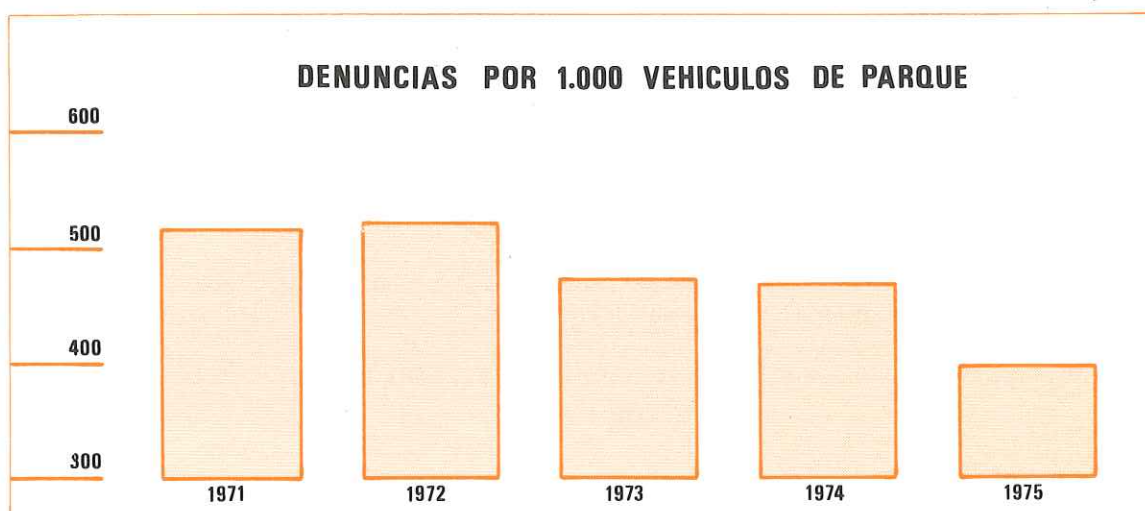
L I C E N C I A S				
E D A D E S	1974		1975	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
De 16 y 17 años	441	24,80	355	24,60
De 18 a 24 años	931	52,36	764	52,94
De 25 a 44 años	326	18,34	261	18,09
De 45 a 64 años	71	3,99	59	4,09
De 65 a 74 años	9	0,51	4	0,28
De 75 y más	—	—	—	—
Total	1.778	100,00	1.443	100,00

La observación de los datos anteriores demuestran cómo la tendencia observada respecto a los porcentajes totales se refleja también en los referentes a las suspensiones acordadas por la autoridad gubernativa, para todos los grupos de edades.

III. DENUNCIAS

A continuación se recogen para el quinquenio 1971-1975 el número de denuncias formuladas, el índice que corresponde a cada año (tomando como base 1970 = 100), y el parque nacional, así como el número de denuncias por 1.000 vehículos de parque y sus índices, tomando igualmente como base 1970 = 100.

A Ñ O S	Número de denuncias	Indice 1970 = 100	Parque nacional	Denuncias por 1.000 vehículos	Indice 1970 = 100
1971	2.488.365	108	4.831.365	515,04	98
1972	2.764.114	120	5.334.633	518,15	99
1973	2.816.761	123	5.936.819	474,46	91
1974	3.047.876	133	6.487.113	469,84	90
1975	2.758.498	120	7.018.906	393,01	75



La cifra de denuncias formuladas en 1975 resultó inferior a la de 1974 en 289.378 unidades, lo que representa una reducción del 9,49 por 100.

Con relación a 1970, se observa que el número de denuncias aumenta hasta 1974, año en que el incremento alcanza el 33 por 100; en 1975, a pesar de haber disminuido la cifra, resulta superior en un 20 por 100 a la del año base.

Analizando las denuncias formuladas por 1.000 vehículos de parque en los años observados, se aprecia una clara tendencia decreciente, que respecto a 1970, se traduce en una reducción del 25 por 100 en 1975.

Con el fin de conseguir una mayor precisión, en el siguiente cuadro se recoge la distinción de las denuncias formuladas con arreglo al precepto infringido, según haya sido del código de la circulación o del Reglamento de Transportes, así como los porcentajes que representan, para el quinquenio 1971-1975.

A Ñ O S	CODIGO DE LA CIRCULACION		REGLAMENTO DE TRANSPORTES	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
1971	2.395.378	96,26	92.987	3,74
1972	2.674.215	96,75	89.899	3,25
1973	2.737.012	97,17	79.749	2,83
1974	2.961.910	97,18	85.966	2,82
1975	2.681.188	97,20	77.310	2,80

El porcentaje que, sobre el total de denuncias, representan las formuladas por infracciones al Reglamento de Transportes continúa descendiendo, al igual que los valores absolutos, que a pesar del incremento de 1974, siguen manteniendo la tendencia decreciente, habiendo disminuido en 1975 con respecto al año anterior en 8.656 unidades.

En cuanto a aquellas denuncias basadas en presuntas infracciones al Código de la Circulación, el decrecimiento con respecto al año anterior resulta ser en 1975 igual a 280.722 denuncias, lo que proporcionalmente con la cifra de 1974 supone el 9,48 por 100.

ACCIDENTES



accidentes y víctimas por provincias

N.º de orden	PROVINCIAS	TOTAL GENERAL						
		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS	
		Total	Mortales		Total	Muertos	Total	Mortales
1	Alava	818	50	655	1.389	56	318	33
2	Albacete	648	46	238	1.079	62	411	42
3	Alicante	1.924	123	916	2.883	151	1.228	96
4	Almería	742	57	197	1.074	67	461	50
5	Avila	347	28	120	672	38	288	26
6	Badajoz	628	62	199	1.220	76	525	57
7	Baleares	1.031	79	341	1.612	84	710	59
8	Barcelona	14.040	313	9.196	19.276	348	3.081	184
9	Burgos	763	107	263	1.586	151	619	81
10	Cáceres	455	42	185	821	48	407	39
11	Cádiz	397	48	147	705	54	317	44
12	Castellón	761	59	215	1.211	77	578	56
13	Ciudad Real	577	64	166	1.065	76	449	51
14	Córdoba	1.023	58	369	1.507	67	477	46
15	Coruña, La	1.574	164	1.193	2.619	173	1.218	138
16	Cuenca	337	36	116	608	43	286	34
17	Gerona	1.022	88	315	1.647	112	719	74
18	Granada	696	52	346	1.244	66	589	47
19	Guadalajara	244	26	62	467	31	193	22
20	Guipúzcoa	785	84	274	1.362	98	724	80
21	Huelva	374	33	96	689	36	288	26
22	Huesca	450	43	204	758	51	371	36
23	Jaén	699	54	390	1.179	71	554	49
24	León	969	100	436	1.615	119	629	77
25	Lérida	710	72	287	1.202	83	446	64
26	Logroño	477	38	437	719	41	275	30
27	Lugo	603	56	372	988	61	538	54
28	Madrid	8.242	233	2.670	12.669	267	2.377	180
29	Málaga	1.835	90	783	2.655	110	719	68
30	Murcia	839	73	248	1.424	85	701	68
31	Navarra	867	86	212	1.591	98	473	68
32	Orense	396	41	139	692	47	320	34
33	Oviedo	1.294	179	642	2.208	199	1.105	172
34	Palencia	410	37	136	688	45	269	31
35	Palmas, Las	662	71	85	1.077	88	272	58
36	Pontevedra	928	116	243	1.505	128	779	101
37	Salamanca	562	43	203	995	49	358	36
38	Sta. Cruz de Tenerife	407	51	168	744	53	375	48
39	Santander	1.358	71	1.171	2.059	83	892	65
40	Segovia	355	28	113	692	36	273	20
41	Sevilla	761	58	412	1.283	66	579	48
42	Soria	261	15	175	449	18	203	14
43	Tarragona	987	91	504	1.657	106	854	79
44	Teruel	234	12	89	400	15	206	10
45	Toledo	819	54	241	1.556	68	661	47
46	Valencia	2.579	180	1.447	4.025	210	1.624	141
47	Valladolid	848	64	305	1.436	83	357	42
48	Vizcaya	2.055	127	166	3.072	138	846	90
49	Zamora	472	34	176	843	37	298	29
50	Zaragoza	1.583	104	2.408	2.609	112	798	82
51	Ceuta	69	3	21	97	3	14	2
52	Melilla	136	3	120	178	3	—	—
TOTAL		62.123	3.846	306.612	97.801	4.487	32.052	3.128

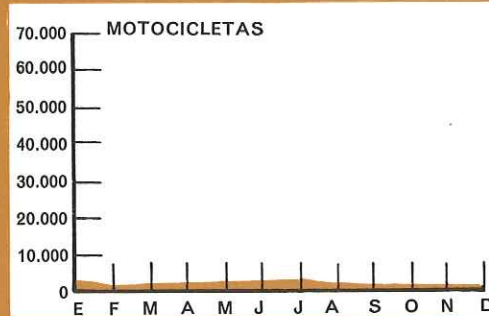
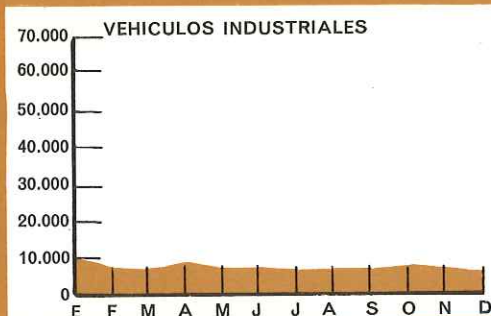
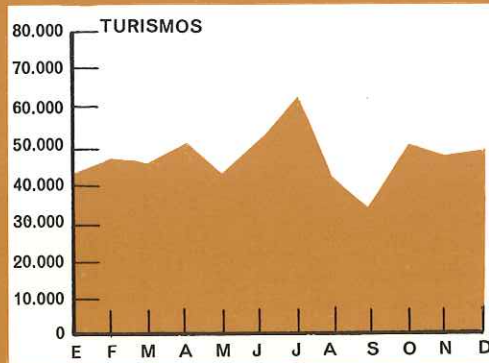
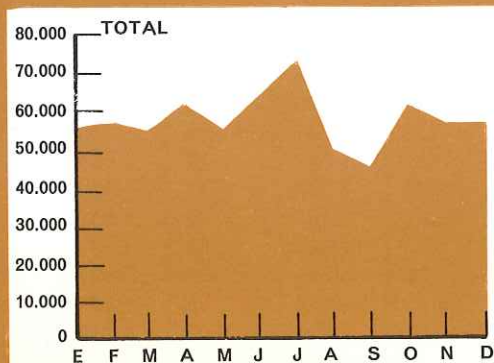
RETERA			ZONA URBANA					N.º de orden
Sólo daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS		
	Total	Muertos	Total	Mortales		Total	Muertos	
81	653	38	500	17	574	736	18	1
187	792	58	237	4	51	287	4	2
782	1.997	122	696	27	134	886	29	3
147	739	59	281	7	50	335	8	4
102	593	36	59	2	18	79	2	5
162	1.007	71	173	5	37	213	5	6
243	1.182	62	321	20	98	430	22	7
801	5.195	215	10.959	129	8.395	14.081	133	8
254	1.304	113	144	26	9	282	38	9
174	755	44	48	3	11	66	4	10
136	602	50	80	4	11	103	4	11
182	985	74	183	3	33	226	3	12
126	910	63	128	13	40	155	13	13
245	831	54	546	12	124	676	13	14
415	2.133	143	356	26	778	486	30	15
98	543	41	51	2	18	65	2	16
297	1.248	98	303	14	18	399	14	17
295	1.113	59	107	5	51	131	7	18
54	400	27	51	4	8	67	4	19
262	1.268	94	61	4	12	94	4	20
80	568	29	86	7	16	121	7	21
168	659	44	79	7	36	99	7	22
336	977	66	145	5	54	202	5	23
275	1.160	92	340	23	161	455	27	24
242	842	74	264	8	45	360	9	25
155	474	33	202	8	282	245	8	26
254	909	59	65	2	118	79	2	27
238	4.666	212	5.865	53	2.432	8.003	55	28
410	1.261	86	1.116	22	373	1.394	24	29
211	1.259	79	138	5	37	165	6	30
107	1.042	80	394	18	105	549	18	31
125	580	40	76	7	14	112	7	32
427	1.969	192	189	7	215	239	7	33
113	516	39	141	6	23	172	6	34
72	525	73	390	13	13	552	15	35
230	1.286	110	149	15	13	219	18	36
116	739	42	204	7	87	256	7	37
146	702	50	32	3	22	42	3	38
492	1.440	77	466	6	679	619	6	39
97	565	26	82	8	16	127	10	40
264	1.054	56	182	10	148	229	10	41
139	377	17	58	1	36	72	1	42
348	1.481	94	133	12	156	176	12	43
83	363	13	28	2	6	37	2	44
218	1.329	60	158	7	23	227	8	45
866	2.683	170	955	39	581	1.342	40	46
155	759	59	491	22	150	677	24	47
137	1.495	98	1.209	37	29	1.577	40	48
127	608	32	174	5	49	235	5	49
303	1.536	89	785	22	2.105	1.073	23	50
6	27	2	55	1	15	70	1	51
—	—	—	136	3	120	178	3	52
1.983	58.101	3.714	30.071	718	18.629	39.700	773	

VEHICULOS



vehículos matriculados, distribuidos por meses y tipos

M E S E S	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRACTORES INDUS- TRIALES	T O T A L	%
Enero	9.817	343	43.948	1.805	341	56.254	8,11
Febrero	7.778	204	47.214	1.678	289	57.163	8,24
Marzo	6.951	224	46.394	1.615	195	55.379	7,98
Abril	8.715	260	51.488	1.996	221	62.680	9,04
Mayo	7.864	255	43.658	2.186	207	54.170	7,81
Junio	7.713	270	52.136	2.790	121	63.030	9,09
Julio	7.732	282	61.981	3.502	98	73.595	10,61
Agosto	6.597	139	40.590	2.514	85	49.925	7,20
Septiembre	7.384	305	35.968	2.094	120	45.871	6,61
Octubre	7.974	214	50.693	2.030	99	61.010	8,80
Noviembre	6.787	160	48.517	1.518	80	57.062	8,23
Diciembre	5.851	253	49.601	1.686	60	57.451	8,28
TOTAL	91.163	2.909	572.188	25.414	1.916	693.590	100,00
%	13,14	0,42	82,50	3,66	0,28	100,00	-



vehículos matriculados, distribuidos por tipos, provincias y procedencia

N.º de orden	PROVINCIAS	TOTAL GENERAL					TOTAL	CAN	
		TOTAL	%	PROCEDENCIA				%	PR
				I.	F.N.	S.			
1	Alava	5.804	0,84	49	5.730	25	886	0,97	11
2	Albacete	4.750	0,68	33	4.700	17	1.001	1,10	1
3	Alicante	22.132	3,19	327	21.741	64	3.635	3,99	21
4	Almería	5.552	0,80	35	5.513	4	1.423	1,56	1
5	Avila	2.329	0,34	11	2.313	5	483	0,53	—
6	Badajoz	6.544	0,94	17	6.518	9	1.143	1,25	1
7	Baleares	13.521	1,95	125	13.363	33	1.335	1,46	5
8	Barcelona	116.115	16,74	1.554	114.202	359	11.016	12,08	29
9	Burgos	6.069	0,87	41	6.012	16	889	0,98	8
10	Cáceres	4.414	0,64	17	4.382	15	800	0,88	—
11	Cádiz	11.501	1,66	126	11.319	56	1.674	1,84	1
12	Castellón	8.761	1,26	61	8.660	40	1.480	1,62	9
13	Ciudad Real	6.069	0,87	11	6.057	1	1.447	1,59	—
14	Córdoba	9.686	1,40	50	9.620	16	1.858	2,04	3
15	Coruña, La	17.726	2,56	232	17.434	60	2.247	2,46	29
16	Cuenca	2.581	0,37	4	2.565	12	578	0,63	—
17	Gerona	12.787	1,84	139	12.637	11	1.805	1,98	10
18	Granada	7.149	1,03	94	7.001	54	1.440	1,58	1
19	Guadalajara	1.896	0,27	17	1.877	2	365	0,40	1
20	Guipúzcoa	15.829	2,28	200	15.552	77	1.750	1,92	33
21	Huelva	5.612	0,81	38	5.556	18	913	1,00	1
22	Huesca	4.491	0,65	16	4.470	5	666	0,73	2
23	Jaén	5.453	0,79	19	5.411	23	1.539	1,69	—
24	León	8.156	1,18	61	8.052	43	1.360	1,49	7
25	Lérida	8.097	1,17	37	8.055	5	1.531	1,68	4
26	Logroño	4.671	0,67	26	4.627	18	657	0,72	3
27	Lugo	5.451	0,78	31	5.381	39	912	1,00	3
28	Madrid	113.977	16,43	2.372	111.011	594	9.907	10,87	125
29	Málaga	12.665	1,83	251	12.367	47	1.987	2,18	2
30	Murcia	13.394	1,93	177	13.085	132	2.607	2,86	12
31	Navarra	11.279	1,63	158	11.069	52	1.706	1,87	14
32	Orense	4.843	0,70	107	4.707	29	799	0,88	6
33	Oviedo	21.798	3,14	182	21.541	75	2.498	2,74	33
34	Palencia	2.764	0,40	14	2.733	17	432	0,47	—
35	Palmas, Las	12.004	1,73	5.831	6.167	6	1.630	1,79	1.026
36	Pontevedra	14.529	2,09	157	14.306	66	1.900	2,08	13
37	Salamanca	5.883	0,85	38	5.795	50	864	0,95	1
38	Santa Cruz de Tenerife	10.871	1,57	6.010	4.855	6	1.256	1,38	674
39	Santander	9.236	1,33	97	9.036	103	1.177	1,29	9
40	Segovia	2.414	0,35	11	2.399	4	454	0,50	1
41	Sevilla	20.664	2,98	140	20.445	79	2.809	3,08	4
42	Soria	1.826	0,26	12	1.790	24	315	0,35	—
43	Tarragona	11.033	1,59	94	10.923	16	1.994	2,19	2
44	Teruel	2.275	0,33	4	2.270	1	515	0,56	—
45	Toledo	6.452	0,93	16	6.423	13	1.530	1,68	1
46	Valencia	38.477	5,55	572	37.751	154	5.545	6,08	6
47	Valladolid	9.441	1,36	77	9.343	21	1.152	1,26	4
48	Vizcaya	25.511	3,68	234	25.226	51	2.687	2,95	44
49	Zamora	3.385	0,49	17	3.361	7	591	0,65	1
50	Zaragoza	13.507	1,95	128	13.337	42	1.892	2,08	5
51	Ceuta	1.374	0,20	478	894	2	59	0,06	10
52	Melilla	842	0,12	249	582	11	24	0,03	3
TOTAL		693.590	100,00	20.797	670.164	2.629	91.163	100,00	2.180

NES		TOTAL	AUTOBUSES				TOTAL	TURISMOS				N.º de orden
EDENCIA			%	PROCEDENCIA				%	PROCEDENCIA			
F. N.	S.			I.	F. N.	S.			I.	F. N.	S.	
874	1	30	1,03	—	30	—	4.740	0,83	26	4.690	24	1
993	7	16	0,55	—	16	—	3.603	0,63	21	3.575	7	2
3.611	3	39	1,34	2	37	—	17.226	3,01	204	16.964	58	3
1.421	1	14	0,48	—	14	—	3.872	0,68	21	3.848	3	4
483	—	3	0,10	—	3	—	1.801	0,31	11	1.787	3	5
1.140	2	18	0,62	—	18	—	5.276	0,92	15	5.260	1	6
1.324	6	57	1,96	—	57	—	11.371	1,99	65	11.293	13	7
10.956	31	414	14,24	—	414	—	97.007	16,96	761	95.927	319	8
875	6	15	0,52	—	15	—	5.027	0,88	23	4.995	9	9
797	3	22	0,76	—	22	—	3.537	0,62	16	3.509	12	10
1.668	5	60	2,06	—	60	—	9.319	1,63	96	9.173	50	11
1.467	4	10	0,34	—	10	—	6.983	1,22	40	6.912	31	12
1.447	—	8	0,28	—	8	—	4.533	0,79	9	4.523	1	13
1.853	2	28	0,96	—	28	—	7.473	1,31	33	7.427	13	14
2.207	11	95	3,27	—	95	—	15.060	2,63	178	14.833	49	15
575	3	3	0,10	—	3	—	1.954	0,34	4	1.941	9	16
1.792	3	25	0,86	—	25	—	10.015	1,75	69	9.938	8	17
1.431	8	14	0,48	—	14	—	5.356	0,94	80	5.231	45	18
363	1	2	0,07	—	2	—	1.470	0,28	11	1.458	1	19
1.716	1	49	1,68	—	49	—	13.505	2,36	111	13.321	73	20
907	5	36	1,24	—	36	—	4.544	0,79	30	4.501	13	21
663	1	9	0,31	—	9	—	3.685	0,64	10	3.672	3	22
1.529	10	23	0,79	—	23	—	3.752	0,66	17	3.722	13	23
1.344	9	32	1,10	—	32	—	6.616	1,16	47	6.535	34	24
1.525	2	19	0,65	1	18	—	6.194	1,08	8	6.183	3	25
654	—	8	0,28	—	8	—	3.885	0,68	18	3.849	18	26
899	10	18	0,62	—	17	1	4.447	0,78	26	4.393	28	27
9.667	115	862	29,64	10	851	1	99.299	17,34	1.812	97.137	350	28
1.981	4	60	2,06	—	60	—	9.976	1,74	199	9.735	42	29
2.590	5	35	1,20	—	35	—	10.262	1,79	126	10.011	125	30
1.690	2	33	1,13	—	33	—	9.187	1,61	68	9.069	50	31
789	4	20	0,69	—	20	—	3.985	0,70	99	3.861	25	32
2.456	9	108	3,71	1	107	—	18.799	3,29	126	18.612	61	33
428	4	3	0,10	—	3	—	2.224	0,39	11	2.201	12	34
603	1	90	3,09	14	76	—	9.409	1,64	4.105	5.299	5	35
1.884	3	57	1,96	—	57	—	12.342	2,16	126	12.160	56	36
858	5	18	0,62	—	18	—	4.912	0,86	33	4.834	45	37
581	1	90	3,09	41	49	—	9.084	1,59	4.956	4.123	5	38
1.141	27	25	0,86	—	25	—	7.752	1,35	70	7.609	73	39
452	1	6	0,21	—	6	—	1.917	0,31	7	1.907	3	40
2.802	3	87	2,99	—	86	1	17.206	3,01	100	17.034	72	41
310	5	3	0,10	—	3	—	1.440	0,25	10	1.411	19	42
1.992	—	63	2,17	1	62	—	8.301	1,45	39	8.253	9	43
515	—	3	0,10	—	3	—	1.716	0,30	3	1.713	—	44
1.529	—	12	0,41	—	12	—	4.802	0,84	10	4.783	9	45
5.527	12	98	3,37	—	98	—	31.155	5,44	349	30.675	131	46
1.147	1	18	0,62	1	17	—	8.082	1,41	61	8.003	18	47
2.630	13	63	2,17	—	63	—	22.334	3,90	146	22.151	37	48
590	—	15	0,52	—	15	—	2.733	0,48	15	2.711	7	49
1.879	8	69	2,37	1	66	2	11.075	1,94	73	10.974	28	50
49	—	3	0,10	—	3	—	1.182	0,21	356	824	2	51
15	6	1	0,03	—	1	—	763	0,13	214	544	5	52
88.619	364	2.909	100,00	72	2.832	5	572.188	100,00	15.064	555.094	2.030	

**vehículos matriculados, distribuidos por tipos,
provincias y procedencia**

PROVINCIAS	TOTAL	MOTOCICLETAS				TOTAL	TRACTORES			
		%	PROCEDENCIA				%	PROCEDENCIA		
			I.	F. N.	S.			I.	F. N.	S.
Alava	84	0,33	5	79	—	64	3,34	7	57	—
Albacete	98	0,39	10	85	3	32	1,67	1	31	—
Alicante	1.170	4,60	87	1.080	3	62	3,24	13	49	—
Almería	239	0,94	13	226	—	4	0,21	—	4	—
Avila	40	0,16	—	38	2	2	0,10	—	2	—
Badajoz	105	0,41	1	98	6	2	0,10	—	2	—
Baleares	756	2,97	55	687	14	2	0,10	—	2	—
Barcelona	7.368	29,00	743	6.616	9	310	16,20	21	289	—
Burgos	79	0,31	4	74	1	59	3,08	6	53	—
Cáceres	51	0,20	1	50	—	4	0,21	—	4	—
Cádiz	398	1,57	29	368	1	50	2,61	—	50	—
Castellón	288	1,13	12	271	5	—	—	—	—	—
Ciudad Real	78	0,31	2	76	—	3	0,16	—	3	—
Córdoba	325	1,28	12	312	1	2	0,10	2	—	—
Coruña, La	283	1,11	17	266	—	41	2,14	8	33	—
Cuenca	35	0,14	—	35	—	11	0,57	—	11	—
Gerona	899	3,54	56	843	—	43	2,24	4	39	—
Granada	326	1,28	13	312	1	13	0,68	—	13	—
Guadalajara	59	0,23	5	54	—	—	—	—	—	—
Guipúzcoa	450	1,77	29	418	3	75	3,91	27	48	—
Huelva	118	0,46	7	111	—	1	0,05	—	1	—
Huesca	117	0,46	2	114	1	14	0,73	2	12	—
Jaén	138	0,54	2	136	—	1	0,05	—	1	—
León	114	0,45	3	111	—	34	1,77	4	30	—
Lérida	322	1,27	23	299	—	31	1,62	1	30	—
Logroño	112	0,44	4	108	—	9	0,47	1	8	—
Lugo	54	0,21	2	52	—	20	1,04	—	20	—
Madrid	3.891	15,32	421	3.342	128	18	0,94	4	14	—
Málaga	642	2,53	50	591	1	—	—	—	—	—
Murcia	433	1,70	30	401	2	57	2,97	9	48	—
Navarra	201	0,79	23	178	—	152	7,95	53	99	—
Orense	30	0,12	2	28	—	9	0,47	—	9	—
Oviedo	283	1,11	4	274	5	110	5,74	18	92	—
Palencia	83	0,33	1	81	1	22	1,15	2	20	—
Palmas, Las	847	3,33	668	179	—	28	1,46	18	10	—
Pontevedra	208	0,82	12	189	7	22	1,15	6	16	—
Salamanca	88	0,35	4	84	—	1	0,05	—	1	—
Santa Cruz de Tenerife	438	1,72	336	102	—	3	0,16	3	—	—
Santander	248	0,98	13	232	3	34	1,77	5	29	—
Segovia	29	0,11	3	26	—	8	0,42	—	8	—
Sevilla	505	1,99	29	473	3	57	2,97	7	50	—
Soria	47	0,18	2	45	—	21	1,10	—	21	—
Tarragona	628	2,47	51	570	7	47	2,45	1	46	—
Teruel	39	0,15	1	37	1	2	0,10	—	2	—
Toledo	98	0,39	5	89	4	10	0,52	—	10	—
Valencia	1.397	5,50	175	1.212	10	282	14,73	42	239	1
Valladolid	163	0,64	8	153	2	26	1,36	3	23	—
Vizcaya	427	1,68	44	382	1	—	—	—	—	—
Zamora	40	0,16	—	40	—	6	0,31	1	5	—
Zaragoza	359	1,41	46	309	4	112	5,84	3	109	—
Ceuta	130	0,51	112	18	—	—	—	—	—	—
Melilla	54	0,21	32	22	—	—	—	—	—	—
TOTAL	25.414	100,00	3.209	21.976	229	1.916	100,00	272	1.643	1

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

PROVINCIAS	ALFA ROMEO		AUSTIN			AUTO- BIANCHI	AVIA		AVIA SIATA	BARRAZABAL	BARREIROS		BEDFORD	
	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)		(F. N.)	(S.)			(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)
Alava	29	—	—	—	—	—	56	—	—	7	61	—	—	—
Albacete	64	—	—	—	—	—	91	—	1	—	75	—	—	—
Alicante	375	—	—	—	—	—	209	—	7	1	108	—	—	—
Almería	193	—	—	—	—	—	35	—	1	2	117	—	—	—
Avila	51	—	—	—	—	—	66	—	1	—	29	—	—	—
Badajoz	61	—	—	—	—	—	72	—	3	—	50	—	—	—
Baleares	57	—	—	—	—	—	30	—	3	—	17	—	—	1
Barcelona	767	—	—	—	—	—	408	—	9	5	299	—	—	—
Burgos	49	—	—	—	—	—	57	—	1	—	88	—	—	—
Cáceres	43	—	—	—	—	—	46	—	1	—	58	—	—	—
Cádiz	126	—	—	—	—	—	85	—	4	1	83	—	—	1
Castellón	124	—	—	—	1	—	90	—	5	1	89	—	—	—
Ciudad Real	82	—	—	—	—	—	69	—	1	—	126	—	—	—
Córdoba	122	—	—	—	—	—	93	—	4	1	96	—	—	1
Coruña, La	100	1	—	—	—	—	157	—	3	—	159	—	—	—
Cuenca	35	—	—	—	—	—	35	—	1	—	58	2	—	—
Gerona	89	—	—	—	—	—	111	—	1	—	58	—	—	—
Granada	112	—	—	—	—	—	85	—	3	—	78	—	—	—
Guadalajara	25	—	—	—	—	—	28	—	4	—	26	—	—	—
Guipúzcoa	106	—	—	—	—	—	139	—	5	1	69	—	—	—
Huelva	65	—	—	—	—	—	72	—	6	—	78	—	—	—
Huesca	51	—	—	—	—	—	19	—	—	—	62	—	—	—
Jaén	85	—	—	—	—	—	66	—	5	1	112	—	—	—
León	93	—	—	—	—	—	72	—	—	—	99	—	—	—
Lérida	106	—	—	—	—	—	62	—	—	—	94	—	—	—
Logroño	35	—	—	—	—	—	52	—	—	—	48	—	—	—
Lugo	29	—	—	—	—	—	49	—	—	—	92	—	—	—
Madrid	747	1	—	1	—	—	873	—	68	11	548	—	—	—
Málaga	242	—	—	—	—	—	96	—	6	5	63	—	—	—
Murcia	142	—	—	—	—	—	144	—	—	8	166	—	—	—
Navarra	120	—	—	—	—	—	92	—	4	—	100	—	—	—
Orense	31	—	—	—	—	—	51	—	—	—	43	—	—	—
Oviedo	157	—	—	—	—	—	152	—	12	5	143	—	—	—
Palencia	18	—	—	—	—	—	35	—	2	—	77	—	—	—
Palmas, Las	86	—	16	—	—	11	11	—	—	—	6	—	33	—
Pontevedra	131	—	—	—	—	—	103	—	1	—	99	—	—	—
Salamanca	40	—	—	—	—	—	58	—	—	—	75	—	—	—
Santa Cruz	48	—	—	1	—	—	25	—	—	—	5	—	8	—
Santander	57	—	—	—	—	—	48	—	—	—	105	—	—	—
Segovia	22	—	—	—	—	—	28	—	—	—	46	—	—	—
Sevilla	123	—	—	—	—	—	218	—	8	—	153	—	—	1
Soria	18	—	—	—	1	—	16	1	—	—	26	—	—	—
Tarragona	175	—	—	—	—	—	35	—	22	5	120	—	—	—
Teruel	35	—	—	—	—	—	7	—	—	—	34	—	—	—
Toledo	128	—	—	—	—	—	137	—	9	—	105	—	—	—
Valencia	391	1	—	—	—	—	313	—	30	4	328	—	—	—
Valladolid	61	—	—	—	—	—	53	—	6	—	97	—	—	—
Vizcaya	254	—	—	—	—	—	125	—	—	1	120	—	—	—
Zamora	31	—	—	—	—	—	38	—	—	—	41	—	—	—
Zaragoza	176	—	—	—	—	—	92	—	8	—	151	—	—	—
Ceuta	5	—	—	—	—	—	2	—	1	—	1	—	—	—
Melilla	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	6.314	3	16	2	2	11	5.106	1	246	59	4.981	2	41	4

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	BENATI	BERLIET	BORGWARD	BUSSING	CALSA	CASE	CATER- PILLAR	CITROEN			COLES	COMMER	
		(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)
1	Alava	—	—	—	—	1	—	—	—	107	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	208	1	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	—	3	3	—	—	1.033	1	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	237	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	79	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	222	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	—	—	—	—	476	1	—	—	—
8	Barcelona	—	—	—	—	—	—	—	—	2.044	—	1	—	—
9	Burgos	1	—	—	—	—	3	1	—	187	2	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	144	2	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	—	216	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	352	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	340	—	—	—	1
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	413	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	—	—	—	387	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	101	1	—	—	2
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	—	—	432	—	1	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	298	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—	—	—	—
20	Gipúzcoa	—	—	—	—	—	—	—	—	304	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	175	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	142	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	214	4	—	—	1
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	214	1	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	375	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	132	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	159	—	—	—	—
28	Madrid	—	—	1	—	—	—	—	—	1.082	14	—	—	4
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	—	—	240	1	—	—	—
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	—	—	582	2	—	—	1
31	Navarra	—	—	—	—	—	—	—	—	392	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	108	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	—	—	—	414	7	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	47	2	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	—	—	2	52	—	—	87	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	—	444	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	189	—	—	—	—
38	Santa Cruz	—	3	—	1	—	—	—	—	18	—	—	26	—
39	Santander	—	—	—	—	5	—	—	—	162	1	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	81	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	—	—	—	469	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	471	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	148	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	360	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	—	—	—	—	1	1.038	1	—	—	2
47	Valladolid	2	—	—	—	—	—	2	—	116	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	—	—	—	351	—	—	—	1
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	168	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	—	—	—	224	1	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	6	14	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
TOTAL		3	3	1	1	9	6	3	9	16.281	42	2	113	12

CHEVROLET		D. A. F.	D. K. W.			D. N.	DAIHATSU	DATSUN	DODGE		DROTT	EBRO		EBRO SIATA	N.º de orden
(I.)	(S.)		(I.)	(F. N.)	(S.)				(F. N.)	(S.)		(F. N.)	(S.)		
-	-	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	92	-	7	1
-	-	-	-	52	2	-	-	-	-	2	-	57	-	13	2
-	-	-	-	166	-	1	-	-	-	1	-	238	-	58	3
-	-	-	-	111	-	-	-	-	-	-	-	76	-	11	4
-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	31	-	12	5
-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	59	-	10	6
-	-	-	-	83	-	-	-	-	-	-	-	62	-	16	7
-	-	-	-	510	-	-	-	-	-	-	-	1.168	-	225	8
-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	39	1	12	9
-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	50	-	11	10
-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	123	-	41	11
-	-	1	-	44	-	-	-	-	-	-	-	105	-	29	12
-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	106	-	16	13
-	-	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	128	-	37	14
-	-	-	-	94	-	-	-	-	-	-	-	182	-	21	15
-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	31	-	13	16
-	-	-	-	89	-	-	-	-	-	-	-	97	-	21	17
-	-	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	111	-	26	18
-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	13	-	3	19
-	-	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	133	-	18	20
-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	48	-	14	21
-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	25	-	12	22
-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	99	-	13	23
-	-	-	-	28	1	-	-	-	1	-	-	78	-	23	24
-	-	-	-	67	-	-	-	-	-	-	-	93	-	20	25
-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	29	-	10	26
-	-	-	-	18	-	-	-	-	1	1	-	56	-	9	27
1	1	-	-	339	-	-	-	-	-	2	-	821	-	231	28
-	-	-	-	144	-	-	-	-	2	-	-	139	-	56	29
-	-	-	-	102	-	-	-	-	-	-	-	163	-	34	30
-	-	-	-	65	-	-	-	-	-	-	-	111	-	25	31
-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	44	-	15	32
-	-	-	-	78	-	-	-	-	-	-	1	172	-	58	33
-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	25	-	15	34
-	-	-	-	34	-	-	23	40	1	-	-	35	-	4	35
-	-	-	-	73	-	-	-	-	1	-	-	155	-	37	36
-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	43	-	13	37
-	-	-	2	31	-	-	-	19	-	-	-	33	-	1	38
-	-	1	-	72	-	-	-	-	-	-	-	78	1	20	39
-	1	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	30	-	8	40
-	-	-	-	103	-	-	-	-	-	-	-	175	-	54	41
-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	14	1	3	42
-	-	-	-	92	-	-	-	-	-	-	-	128	-	53	43
-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	19	-	4	44
-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	99	-	28	45
-	-	-	-	356	-	-	-	-	-	-	-	343	-	152	46
-	-	-	-	92	-	-	-	-	-	-	-	59	-	26	47
-	-	1	-	83	-	-	-	-	-	-	-	258	-	30	48
-	-	-	-	22	-	-	-	-	1	-	-	25	-	20	49
-	-	-	-	107	4	-	-	-	2	-	-	100	-	99	50
-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	51
-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	52
1	2	3	2	3.823	7	1	23	59	9	6	1	6.410	3	1.688	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	ERIN	FIAT		FORD		FURUKAWA	G. M. C.		GALANT	GRIFFET	GROVE	GURIA	H. H. F.
		(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(I.)
1	Alava	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Albacete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Alicante	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	1	-
4	Almería	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Avila	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Badajoz	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Baleares	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Barcelona	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	5	-	2
9	Burgos	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Cáceres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Cádiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Castellón	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Ciudad Real	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Córdoba	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
15	Coruña, La	-	-	1	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Cuenca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Gerona	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Granada	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Guadalajara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Guipúzcoa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
21	Huelva	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Huesca	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Jaén	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	León	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Lérida	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Logroño	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Lugo	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1
28	Madrid	4	-	-	-	1	-	-	9	-	-	1	-	-
29	Málaga	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Murcia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Navarra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Orense	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Oviedo	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Palencia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Palmas, Las	-	106	1	67	-	-	-	-	15	-	-	-	-
36	Pontevedra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
37	Salamanca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	Santa Cruz de Tenerife ..	-	97	-	66	1	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Santander	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Segovia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Sevilla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Soria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Tarragona	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
44	Teruel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Toledo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Valencia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Valladolid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Vizcaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	1
49	Zamora	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Zaragoza	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Ceuta	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Melilla	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		4	206	2	139	18	2	1	9	15	2	11	1	7

[illegible]

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	LAND ROVER			LEYLAND	LORAIN	M. A. N.	M. K.		MACK	MAFSA	MAGIRUS	MARELL	MASSEY FERGUSON	
		(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)
1	Alava	—	66	—	—	—	3	2	—	3	—	—	1	—	—
2	Albacete	—	46	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	89	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1
4	Almería	—	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	46	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
8	Barcelona	—	490	3	—	1	—	—	—	10	1	1	—	—	—
9	Burgos	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	55	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	—	84	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	209	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	241	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	174	—	—	—	9	—	—	—	6	5	—	—	—
16	Cuenca	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	129	—	—	—	—	—	2	—	2	1	1	—	—
18	Granada	—	136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	28	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	214	—	—	—	9	—	—	2	—	5	1	—	—
21	Huelva	—	124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	46	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	454	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	126	1	—	—	2	—	—	1	6	1	—	—	—
25	Lérida	—	102	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	55	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	156	3	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—
28	Madrid	—	1.014	47	—	1	47	1	—	3	8	9	—	—	—
29	Málaga	—	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	—	109	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	135	—	—	—	2	—	—	1	—	1	—	—	—
32	Orense	—	125	—	—	—	2	—	—	—	8	—	—	—	—
33	Oviedo	—	222	—	—	—	6	—	—	—	38	11	1	—	—
34	Palencia	—	21	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
35	Palmas, Las	2	140	—	9	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—
36	Pontevedra	—	167	—	—	—	2	—	—	—	9	—	—	—	—
37	Salamanca	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife ..	2	261	—	1	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—
39	Santander	—	93	11	—	—	1	—	—	1	5	1	—	—	—
40	Segovia	—	43	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	208	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—
42	Soria	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	180	9	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
47	Valladolid	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	254	12	—	—	4	—	—	5	1	6	3	—	—
49	Zamora	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	125	2	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL		4	7.071	98	10	5	97	3	2	32	101	48	9	1	1

MATHIEU	MAZDA	MERCEDES			MERCURY	MICHIGAN	MINGTEGUI	MOBILSECA	MORRIS		MORRISON	MOTOKRACH	NISSAN	NYNSA	O. A. F.	O. K.	O. M.	N.º de orden
(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	
-	-	2	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	339	-	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	1	-	3
-	-	-	237	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	81	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	1	107	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	7
1	-	6	1.140	-	-	-	1	1	-	8	-	-	-	1	-	-	-	8
-	-	-	100	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	68	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	12
-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	1	96	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	12	262	-	-	-	-	-	-	8	-	1	-	-	-	-	-	15
-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	4	177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	116	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	12	121	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	2	72	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	1	87	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	1	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	1	71	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	27	551	1	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	246	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	11	172	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	8	117	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	2	78	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	9	138	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	33
-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	34
-	21	19	27	-	1	-	-	-	19	6	-	-	2	-	-	-	62	35
-	-	6	156	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	84	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	32	17	-	-	-	-	-	11	11	-	-	-	-	-	-	80	38
-	-	3	171	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	228	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	41
-	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	92	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	2	679	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	9	143	1	-	-	2	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	2	149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
1	21	174	7.507	18	1	3	5	1	32	78	1	4	2	1	2	1	142	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	OPEL		P. H.	PEGASO	PETTIBONE	PEUGEOT		POCLAIN		RANGER	RENAULT				REO
		(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(S.)	
1	Alava	—	—	—	84	—	—	1	—	—	—	—	116	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	73	—	—	—	—	—	—	—	106	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	198	—	—	—	1	—	—	—	433	—	—	—
4	Almería	—	—	—	95	—	—	—	—	—	—	—	120	—	—	—
5	Ávila	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	65	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	84	—	—	—	—	—	—	—	212	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	21	—	—	—	—	—	1	—	237	—	—	—
8	Barcelona	—	—	—	659	—	—	—	—	—	—	—	1.804	—	—	—
9	Burgos	—	—	—	103	—	—	—	—	2	—	—	87	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	62	—	—	—	—	—	—	—	149	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	144	—	—	—	—	—	—	—	247	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	115	—	—	—	—	—	—	—	171	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	81	—	—	—	—	—	—	—	153	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	153	—	—	—	—	—	—	—	204	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	181	—	—	—	—	—	—	—	224	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	85	—	—	—	—	—	—	—	260	—	—	—
18	Granada	—	—	—	91	—	—	—	—	—	—	—	141	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	63	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	106	—	—	1	—	—	—	—	280	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	80	—	—	—	—	1	—	—	86	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	66	—	—	—	—	—	—	—	74	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	112	—	—	—	—	—	—	—	101	—	—	—
24	León	—	—	—	193	—	—	1	—	—	—	—	153	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	136	—	1	1	—	—	—	—	172	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	64	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	62	—	—	—	—	—	—	—	86	—	—	—
28	Madrid	—	—	1	1.162	—	—	—	1	—	—	1	920	1	3	—
29	Málaga	—	—	—	132	—	—	—	—	—	—	—	269	—	—	—
30	Murcia	—	1	—	304	—	1	—	—	—	—	—	289	—	—	—
31	Navarra	—	—	—	173	—	—	—	—	—	1	—	157	—	—	—
32	Orense	—	—	—	67	—	—	1	—	1	—	—	96	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	263	—	—	—	—	—	—	—	325	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—
35	Palmas, Las	9	—	—	20	—	114	—	—	—	—	1	139	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	135	—	—	—	—	—	—	—	158	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	101	—	—	—	—	—	—	—	111	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife ..	—	—	—	17	—	9	—	—	—	—	—	82	—	—	—
39	Santander	1	—	—	97	—	—	—	—	3	—	—	109	1	—	—
40	Segovia	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	69	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	269	—	—	—	—	—	—	—	402	—	—	—
42	Soria	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	109	—	—	—	—	—	—	—	176	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	141	—	—	—	—	—	—	—	130	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	366	—	—	—	—	—	—	1	565	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	123	—	—	—	—	—	—	—	122	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	6	343	1	—	—	—	—	—	—	362	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	74	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	154	—	—	—	—	—	—	—	213	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
TOTAL		10	1	7	7.430	1	125	5	2	7	2	3	10.786	2	3	—

RICHER	ROVER	SAVA		SAVIEM		SCANIA VABIS	SEAT		SEDDON	SIMCA		STUDEBAKER		SUBARU	SUNBEAM	SUZUKI	TERBERG	N.º de orden
		(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)		(F. N.)	(S.)		(I.)	(F. N.)	(I.)	(S.)					
-	-	74	-	-	-	-	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
-	-	61	-	-	-	-	18	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	2
-	-	299	-	-	-	-	33	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3
-	-	100	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	17	-	-	-	-	5	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	5
-	-	127	1	-	-	-	11	1	-	-	6	-	-	-	-	-	-	6
-	-	152	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	1.016	-	-	1	-	199	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	8
-	-	37	-	-	-	-	5	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	9
-	-	97	-	-	-	-	4	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	10
-	-	352	1	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	126	-	-	-	-	11	2	-	-	6	-	-	-	-	-	-	12
-	-	96	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	149	-	-	-	-	24	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	14
-	-	192	-	-	-	-	35	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	15
-	-	48	-	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	16
-	-	173	-	-	-	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	17
-	-	92	-	-	-	-	9	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	18
-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	117	-	-	-	-	13	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	20
-	-	67	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	74	-	-	-	-	7	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	22
-	-	75	1	-	-	-	10	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	23
-	-	123	-	-	-	-	23	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	24
-	-	113	-	-	-	-	23	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	25
-	-	32	-	-	-	-	10	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	26
-	-	65	-	-	-	-	11	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	888	-	-	-	2	173	2	-	-	3	9	3	-	-	-	-	28
-	-	210	-	-	-	-	16	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	29
-	-	306	-	-	-	-	38	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	30
-	-	139	-	-	-	-	11	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	31
-	-	66	-	-	-	-	15	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	32
-	-	225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	21	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	34
-	1	25	-	-	-	-	16	-	-	16	1	-	-	6	39	67	-	35
-	-	171	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	63	-	-	-	-	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	37
-	-	20	-	1	-	4	8	-	6	7	-	-	-	-	-	49	-	38
-	-	75	1	-	-	-	14	1	-	-	2	-	-	-	-	-	1	39
-	-	39	-	-	-	-	4	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	40
-	-	339	-	-	-	-	26	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	41
-	-	14	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	42
1	-	176	-	-	-	-	11	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	43
-	-	35	-	-	-	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	44
-	-	118	-	-	-	-	7	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	45
-	-	621	-	-	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	124	-	-	-	-	9	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	47
-	-	254	-	-	-	-	20	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	48
-	-	32	-	-	-	-	8	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	49
-	-	200	-	-	-	-	22	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	50
-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
1	1	8.056	4	1	1	6	973	12	6	23	113	9	3	6	39	116	1	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

PROVINCIAS	TOYOTA	UNIMOG	VAUXHALL	VOLKS- WAGEN		VOLVO		WHITLOCK	WILLYS			WINNERBAGO	TOTAL
	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	
Alava	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	886
Albacete	-	-	-	-	-	1	-	-	-	14	-	-	1.001
Alicante	-	-	-	1	1	3	-	1	-	15	-	-	3.635
Almería	-	1	-	-	-	-	1	-	-	22	-	-	1.423
Ávila	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	483
Badajoz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	1.143
Baleares	-	-	-	2	3	-	-	-	-	12	-	-	1.335
Barcelona	-	-	-	2	12	-	-	-	-	194	10	-	11.016
Burgos	-	-	-	-	2	-	-	-	-	13	-	-	889
Cáceres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	800
Cádiz	-	-	-	-	2	-	-	-	-	10	-	-	1.674
Castellón	-	-	-	2	-	2	-	-	-	20	1	-	1.480
Ciudad Real	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	1.447
Córdoba	-	-	-	1	-	-	-	-	-	27	-	-	1.858
Coruña, La	-	-	-	-	4	1	-	-	-	16	-	-	2.247
Cuenca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	578
Gerona	-	-	-	1	-	-	-	-	-	64	1	-	1.805
Granada	-	-	-	-	6	-	-	-	-	74	-	-	1.440
Guadalajara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	365
Guipúzcoa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-	-	1.750
Huelva	-	-	-	-	3	-	-	-	-	10	-	-	913
Huesca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	666
Jaén	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	1.539
León	-	-	-	1	1	-	-	-	-	33	-	-	1.360
Lérida	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	1	-	1.531
Logroño	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	657
Lugo	-	-	-	-	3	-	-	-	-	17	-	-	912
Madrid	-	1	-	-	5	15	-	-	-	203	22	1	9.907
Málaga	-	-	-	-	2	-	-	-	-	11	-	-	1.987
Murcia	-	-	-	-	2	-	-	-	-	26	-	-	2.607
Navarra	-	-	-	1	2	-	-	-	-	46	-	-	1.706
Orense	-	-	-	-	2	-	-	-	-	4	-	-	799
Oviedo	-	-	-	1	1	-	-	-	-	54	-	-	2.498
Palencia	-	-	-	-	1	-	-	-	-	9	1	-	432
Palmas, Las	120	-	5	51	-	6	-	-	1	-	-	-	1.630
Pontevedra	-	-	-	4	2	-	-	-	-	16	-	-	1.900
Salamanca	-	-	-	1	1	-	-	-	-	8	-	-	864
Santa Cruz de Tenerife	117	-	-	70	-	-	-	-	-	3	-	-	1.256
Santander	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	1	-	1.177
Segovia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	454
Sevilla	-	-	-	1	2	-	-	-	-	19	-	-	2.809
Soria	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3	-	-	315
Tarragona	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-	-	1.994
Teruel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	515
Toledo	-	-	-	1	-	-	-	-	-	20	-	-	1.530
Valencia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	1	-	5.545
Valladolid	-	-	-	-	1	-	-	-	-	14	-	-	1.152
Vizcaya	-	-	-	-	-	2	-	-	-	15	-	-	2.687
Zamora	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	591
Zaragoza	-	-	-	-	1	-	-	-	-	50	-	-	1.892
Ceuta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
Melilla	-	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-	-	24
TOTAL	237	2	5	141	65	30	1	1	1	1.506	38	1	91.163

camiones matriculados, distribuidos por marcas y cargas

MARCA S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
Alfa Romeo { (F. N.) ..	5.817	497	—	—	—	—	6.314
..... { (S.)	1	2	—	—	—	—	3
..... { (I.)	16	—	—	—	—	—	16
Austin { (F. N.) ..	1	1	—	—	—	—	2
..... { (S.)	—	—	—	2	—	—	2
Autobianchi { (I.)	11	—	—	—	—	—	11
Avia { (F. N.) ..	531	2.525	1.533	396	103	18	5.106
..... { (S.)	—	—	1	—	—	—	1
Avia Siata { (F. N.) ..	246	—	—	—	—	—	246
Barazabal { (F. N.) ..	21	1	—	—	—	37	59
Barreiros { (F. N.) ..	56	118	93	280	684	3.750	4.981
..... { (S.)	—	—	1	—	—	1	2
Bedford { (I.)	9	32	—	—	—	—	41
..... { (S.)	3	—	1	—	—	—	4
Benati { (I.)	1	2	—	—	—	—	3
Berliet { (I.)	—	—	—	—	—	3	3
Borgward { (S.)	—	—	1	—	—	—	1
Bussing { (I.)	—	—	—	1	—	—	1
Calsa { (F. N.) ..	3	4	—	—	—	2	9
Case { (I.)	5	1	—	—	—	—	6
Caterpillar { (I.)	1	2	—	—	—	—	3
..... { (I.)	1	8	—	—	—	—	9
Citroën { (F. N.) ..	16.281	—	—	—	—	—	16.281
..... { (S.)	32	10	—	—	—	—	42
Coles { (I.)	—	—	—	—	—	2	2
Commer { (I.)	82	27	1	3	—	—	113
..... { (F. N.) ..	4	5	3	—	—	—	12
Chevrolet { (I.)	—	—	1	—	—	—	1
..... { (S.)	—	1	1	—	—	—	2
D. A. F. { (I.)	—	—	—	—	—	3	3
..... { (I.)	—	2	—	—	—	—	2
D. K. W. { (F. N.) ..	121	3.702	—	—	—	—	3.823
..... { (S.)	3	4	—	—	—	—	7
D. N. { (I.)	1	—	—	—	—	—	1
Daihatsu { (I.)	16	7	—	—	—	—	23
Datsun { (I.)	33	26	—	—	—	—	59
Dodge { (F. N.) ..	9	—	—	—	—	—	9
..... { (S.)	—	3	2	1	—	—	6
Drott { (I.)	—	—	—	—	—	1	1
..... { (F. N.) ..	846	2.206	1.566	1.049	617	126	6.410
Ebro { (S.)	—	—	—	2	1	—	3
Ebro Siata { (F. N.) ..	1.688	—	—	—	—	—	1.688
Erin { (I.)	4	—	—	—	—	—	4
Fiat { (I.)	50	121	3	2	8	22	206
..... { (S.)	1	1	—	—	—	—	2
Ford { (I.)	69	70	—	—	—	—	139
..... { (S.)	5	11	—	1	1	—	18
Furukawa { (I.)	2	—	—	—	—	—	2
G. M. C. { (I.)	—	1	—	—	—	—	1
..... { (S.)	—	—	—	—	—	9	9
Galant { (I.)	15	—	—	—	—	—	15
Griffet { (I.)	—	—	—	—	—	2	2
Grove { (I.)	5	—	—	—	—	6	11
Guria { (F. N.) ..	1	—	—	—	—	—	1
H. H. F. { (I.)	—	—	—	—	—	7	7
Hanomag { (I.)	2	3	—	—	—	—	5
..... { (S.)	1	—	—	—	—	—	1
Henschel { (I.)	—	—	—	—	—	4	4

MARCA S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TÓ T A L
Hidraulic (F. N.) . .	—	—	—	—	—	1	1
Hidrocan (I.)	1	—	—	—	—	1	2
Hino (I.)	—	—	—	4	4	15	23
Honda (I.)	79	—	—	—	—	—	79
I. H. C. (S.)	—	—	—	—	—	1	1
Imenasa (F. N.) . .	—	1	—	—	—	—	1
Ingersoll Rand (I.)	1	—	—	—	—	—	1
International {	(I.)	2	1	—	1	5	9
		(S.)	—	1	—	1	4
J. C. B. (I.)	—	3	1	—	—	—	4
J. L. P. (F. N.) . .	19	1	—	—	—	14	34
John Deere {	(I.)	3	—	—	—	—	3
		(F. N.) . .	—	—	—	—	1
Kaiser (S.)	1	—	—	—	—	—	1
L. A. I. (F. N.) . .	—	—	—	—	—	2	2
Land Rover {	(I.)	2	2	—	—	—	4
		(F. N.) . .	3.237	3.834	—	—	7.071
		(S.)	41	57	—	—	98
Leyland (I.)	—	—	2	—	—	8	10
Lorain (F. N.) . .	1	—	—	—	—	4	5
M. A. N. (I.)	—	—	—	—	—	97	97
M. K. {	(I.)	—	—	—	—	3	3
		(S.)	—	—	—	2	2
Mack (I.)	—	—	—	—	—	32	32
Mafsa (F. N.) . .	1	37	34	27	2	—	101
Magirus (I.)	—	2	—	—	1	45	48
Marrell (I.)	—	—	—	—	—	9	9
Massey Ferguson {	(I.)	1	—	—	—	—	1
		(F. N.) . .	1	—	—	—	1
Mathieu (I.)	1	—	—	—	—	—	1
Mazda (I.)	16	5	—	—	—	—	21
Mercedes {	(I.)	6	42	6	7	113	174
		(F. N.) . .	5.134	2.305	68	—	7.507
		(S.)	2	15	—	1	18
Mercury (I.)	1	—	—	—	—	—	1
Michigan (I.)	1	1	1	—	—	—	3
Mintegui (F. N.) . .	1	—	—	—	—	4	5
Mobilseca (S.)	1	—	—	—	—	—	1
Morris {	(I.)	32	—	—	—	—	32
		(F. N.) . .	78	—	—	—	78
Morrison (I.)	1	—	—	—	—	—	1
Motokrach (I.)	—	—	—	—	—	4	4
Nissan (I.)	—	2	—	—	—	—	2
Nysa (S.)	1	—	—	—	—	—	1
O. A. F. (I.)	—	—	—	—	—	2	2
O. K. (I.)	1	—	—	—	—	—	1
O. M. (I.)	3	103	20	1	8	7	142
Opel {	(I.)	10	—	—	—	—	10
		(S.)	—	1	—	—	1
P. & H. (I.)	6	1	—	—	—	—	7
Pegaso (F. N.) . .	28	23	85	370	1.316	5.608	7.430
Pettibone (I.)	1	—	—	—	—	—	1
Peugeot {	(I.)	112	13	—	—	—	125
		(S.)	4	1	—	—	5
Poclain {	(I.)	2	—	—	—	—	2
		(F. N.) . .	6	1	—	—	7
Ranger (I.)	2	—	—	—	—	—	2
Renault {	(I.)	2	—	—	1	—	3
		(F. N.) . .	10.786	—	—	—	10.786
		(S.)	2	—	—	—	2
Reo (S.)	1	—	—	—	—	2	3
Richier (I.)	—	—	—	—	—	1	1

MARCA S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
Rover (I.)	1	—	—	—	—	—	1
Sava { (F. N.) . .	6.290	1.316	376	57	13	4	8.056
(S.)	1	—	1	2	—	—	4
Saviem { (I.)	—	1	—	—	—	—	1
(S.)	—	1	—	—	—	—	1
Scania Vabis (I.)	—	—	1	—	—	5	6
Seat { (F. N.) . .	973	—	—	—	—	—	973
(S.)	12	—	—	—	—	—	12
Seddon (I.)	—	—	—	—	—	6	6
Simca { (I.)	23	—	—	—	—	—	23
(F. N.) . .	113	—	—	—	—	—	113
Studebaker { (I.)	—	—	—	—	—	9	9
(S.)	—	—	—	—	—	3	3
Sabaru (I.)	6	—	—	—	—	—	6
Sunbeam (I.)	39	—	—	—	—	—	39
Suzuki (I.)	116	—	—	—	—	—	116
Terberg (I.)	—	—	—	—	—	1	1
Toyota (I.)	161	75	1	—	—	—	237
Unimog (I.)	—	2	—	—	—	—	2
Vauxhall (I.)	5	—	—	—	—	—	5
Volkswagen { (I.)	105	36	—	—	—	—	141
(S.)	39	26	—	—	—	—	65
Volvo { (I.)	9	—	—	—	1	20	30
(S.)	—	—	—	—	—	1	1
Whitlock (I.)	1	—	—	—	—	—	1
Willys { (I.)	1	—	—	—	—	—	1
(F. N.) . .	1.159	347	—	—	—	—	1.506
(S.)	14	24	—	—	—	—	38
Winnerbago (I.)	1	—	—	—	—	—	1
TOTAL	54.695	17.673	3.804	2.199	2.768	10.024	91.163

camiones matriculados, distribuidos por marcas y potencias

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Alfa Romeo { (F. N.) ..	—	—	6.314	—	—	6.314
(S.)	—	—	3	—	—	3
(I.)	—	—	16	—	—	16
Austin { (F. N.) ..	—	—	2	—	—	2
(S.)	—	—	—	—	2	2
Autobianchi (I.)	—	—	11	—	—	11
Avia { (F. N.) ..	—	—	748	4.155	203	5.106
(S.)	—	—	—	1	—	1
Avia Siata (F. N.) ..	—	246	—	—	—	246
Barazabal (F. N.) ..	—	—	—	—	59	59
Barreiros { (F. N.) ..	—	—	3	205	4.773	4.981
(S.)	—	—	—	—	2	2
(I.)	—	—	40	1	—	41
Bedford { (S.)	—	—	3	—	1	4
(I.)	—	—	—	—	3	3
Benati (I.)	—	—	—	—	3	3
Berliet (I.)	—	—	—	—	—	—
Borgward (S.)	—	—	1	—	—	1
Bussing (I.)	—	—	—	—	1	1
Calsa (F. N.) ..	—	—	—	—	9	9
Case (I.)	—	—	—	6	—	6
Caterpillar (I.)	—	—	—	—	3	3
(I.)	—	—	9	—	—	9
Citroën { (F. N.) ..	—	16.280	1	—	—	16.281
(S.)	—	32	10	—	—	42
(I.)	—	—	—	—	2	2
Coles (I.)	—	—	106	4	3	113
Commer { (F. N.) ..	—	—	—	12	—	12
(I.)	—	—	—	—	1	1
Chevrolet { (S.)	—	—	—	2	—	2
(I.)	—	—	—	—	3	3
D. A. F. (I.)	—	—	2	—	—	2
D. K. W. { (F. N.) ..	—	—	3.823	—	—	3.823
(S.)	—	—	7	—	—	7
(I.)	—	—	—	—	1	1
D. N. (I.)	—	15	4	4	—	23
Daihatsu (I.)	—	—	59	—	—	59
Datsun (I.)	—	—	—	9	—	9
Dodge { (S.)	—	—	—	5	1	6
(I.)	—	—	—	—	1	1
Drott (F. N.) ..	—	—	—	5.272	1.138	6.410
Ebro (S.)	—	—	—	—	3	3
Ebro Siata (F. N.) ..	—	1.688	—	—	—	1.688
Erin (I.)	—	—	—	—	4	4
Fiat { (I.)	—	—	68	110	28	206
(S.)	—	—	2	—	—	2
(I.)	—	—	137	2	—	139
Ford { (S.)	—	—	16	—	2	18
(I.)	—	—	—	—	2	2
Furukawa (I.)	—	—	—	—	1	1
G. M. C. { (S.)	—	—	—	—	9	9
(I.)	—	—	15	—	—	15
Griffet (I.)	—	—	—	—	2	2
Grove (I.)	—	—	—	3	8	11
Guria (F. N.) ..	—	—	—	1	—	1
H. H. F. (I.)	—	—	—	—	7	7
Hanomag { (I.)	—	—	1	3	1	5
(S.)	—	—	1	—	—	1

M A R C A S		MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	T O T A L
Henschel	(I.)	—	—	—	—	4	4
Hidraulic	(F. N.)	—	—	—	—	1	1
Hidrocan	(I.)	—	—	—	—	2	2
Hino	(I.)	—	—	—	—	23	23
Honda	(I.)	—	79	—	—	—	79
I. H. C.	(S.)	—	—	—	—	1	1
Imenasa	(F. N.)	—	—	1	—	—	1
Ingersoll Rand	(I.)	—	—	—	—	1	1
Internacional	(I.)	—	—	—	—	9	9
	(S.)	—	—	—	1	3	4
J. C. B.	(I.)	—	—	—	3	1	4
J. L. P.	(F. N.)	—	—	—	—	34	34
John Deere	(I.)	—	—	—	1	2	3
	(F. N.)	—	—	—	1	—	1
Kaiser	(S.)	—	—	1	—	—	1
L. A. I.	(F. N.)	—	—	—	—	2	2
Land Rover	(I.)	—	—	3	1	—	4
	(F. N.)	—	—	7.070	1	—	7.071
	(S.)	—	—	98	—	—	98
Leyland	(I.)	—	—	—	—	10	10
Lorain	(F. N.)	—	—	—	—	5	5
M. A. N.	(I.)	—	—	—	—	97	97
M. K.	(I.)	—	—	—	—	3	3
	(S.)	—	—	—	—	2	2
Mack	(I.)	—	—	—	—	32	32
Mafsa	(F. N.)	—	—	1	57	43	101
Magirus	(I.)	—	—	—	—	48	48
Marrell	(I.)	—	—	—	—	9	9
Massey Ferguson	(I.)	—	—	—	1	—	1
	(F. N.)	—	—	—	1	—	1
Mathieu	(I.)	—	—	1	—	—	1
Mazda	(I.)	—	—	21	—	—	21
Mercedes	(I.)	—	—	33	18	123	174
	(F. N.)	—	—	7.507	—	—	7.507
	(S.)	—	—	17	—	1	18
Mercury	(I.)	—	—	—	—	1	1
Michigan	(I.)	—	—	—	—	3	3
Mintegui	(F. N.)	—	—	—	—	5	5
Mobilseca	(S.)	—	—	1	—	—	1
Morris	(I.)	—	1	31	—	—	32
	(F. N.)	—	9	69	—	—	78
Morrison	(I.)	—	—	1	—	—	1
Motokrach	(I.)	—	—	—	—	4	4
Nissan	(I.)	—	—	2	—	—	2
Nysa	(S.)	—	—	1	—	—	1
O. A. F.	(I.)	—	—	—	—	2	2
O. K.	(I.)	—	—	—	1	—	1
O. M.	(I.)	—	—	—	127	15	142
Opel	(I.)	—	—	10	—	—	10
	(S.)	—	—	1	—	—	1
P. & H.	(I.)	—	—	—	—	7	7
Pegaso	(F. N.)	—	—	—	157	7.273	7.430
Pettibone	(I.)	—	—	—	—	1	1
Peugeot	(I.)	—	—	125	—	—	125
	(S.)	—	—	5	—	—	5
Poclain	(I.)	—	—	—	1	1	2
	(F. N.)	—	—	—	5	2	7
Ranger	(I.)	—	—	—	1	1	2
Renault	(I.)	—	1	1	—	1	3
	(F. N.)	—	10.773	13	—	—	10.786
	(S.)	—	1	1	—	—	2
Reo	(S.)	—	—	—	—	3	3
Richier	(I.)	—	—	—	—	1	1

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Rover (I.)	—	—	—	1	—	1
Sava { (F. N.) ..	—	—	7.490	559	7	8.056
..... (S.)	—	—	1	—	3	4
Saviem { (I.)	—	—	—	1	—	1
..... (S.)	—	—	—	1	—	1
Scania Vabis (I.)	—	—	—	—	6	6
Seat { (F. N.) ..	—	53	920	—	—	973
..... (S.)	—	9	3	—	—	12
Seddon (I.)	—	—	—	—	6	6
Simca { (I.)	—	—	23	—	—	23
..... (F. N.) ..	—	42	71	—	—	113
Studebaker { (I.)	—	—	—	—	9	9
..... (S.)	—	—	—	—	3	3
Subaru (I.)	—	—	6	—	—	6
Sunbeam (I.)	—	—	39	—	—	39
Suzuki (I.)	—	112	4	—	—	116
Terberg (I.)	—	—	—	—	1	1
Toyota (I.)	—	—	106	131	—	237
Unimog (I.)	—	—	1	—	1	2
Vauxhall (I.)	—	—	5	—	—	5
Volkswagen { (I.)	—	—	141	—	—	141
..... (S.)	—	—	65	—	—	65
Volvo { (I.)	—	—	6	—	24	30
..... (S.)	—	—	—	—	1	1
Whitlock (I.)	—	—	1	—	—	1
..... (I.)	—	—	—	—	1	1
Willys { (F. N.) ..	—	—	1.090	416	—	1.506
..... (S.)	—	—	34	4	—	38
Winnerbago (I.)	—	—	—	—	1	1
TOTAL	—	29.341	36.422	11.285	14.115	91.163

autobuses matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	AVIA	BARREIROS	BORGWARD	COMMER	D. A. F.	EBRO	FORD	G. M. C.	MAGIRUS
		(F. N.)	(F. N.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(S.)	(I.)
1	Alava	3	5	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	4	5	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	4	1	—	—	2	—	—	—	—
4	Almería	—	5	—	—	—	1	—	—	—
5	Avila	1	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	6	3	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	1	3	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona	8	29	—	—	—	1	—	—	—
9	Burgos	2	2	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	3	5	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	2	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	3	1	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	1	3	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	3	5	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	4	20	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	1	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	1	5	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	1	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	3	3	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	7	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	3	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	4	1	—	—	—	—	—	—	—
24	León	6	2	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	6	—	—	—	1	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	2	5	—	—	—	—	—	1	—
28	Madrid	22	43	—	—	1	16	—	—	1
29	Málaga	3	3	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	3	5	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	6	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	5	2	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	14	—	—	—	1	—	—	—	—
34	Palencia	1	1	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	3	4	—	—	—	—	1	—	6
36	Pontevedra	15	4	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	1	2	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	4	25	—	—	—	—	3	—	6
39	Santander	2	1	—	—	—	1	—	—	—
40	Segovia	—	1	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	7	10	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria	1	1	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	12	9	—	—	—	2	—	—	—
44	Teruel	1	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	4	5	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	7	23	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid	—	2	—	—	—	—	1	—	—
48	Vizcaya	7	3	—	1	—	—	—	—	—
49	Zamora	5	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	6	10	1	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	1	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL		199	267	1	1	5	21	5	1	13

MERCEDES			NAZAR	PEGASO	RENAULT	SAVA	SCANIA VABIS	SETRA	SETRA SEIDA	TOYOTA	VOLKS- WAGEN	VOLVO	TOTAL	N.º de orden
(I.)	(F. N.)	(S.)	(F. N.)	(F. N.)	(F. N.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(S.)	(I.)		
—	3	—	—	18	—	—	—	—	1	—	—	—	30	1
—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	16	2
—	1	—	—	20	—	6	—	—	5	—	—	—	39	3
—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	14	4
—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5
—	—	—	—	6	—	—	—	—	3	—	—	—	18	6
—	5	—	—	44	—	—	—	—	4	—	—	—	57	7
—	16	—	—	345	1	6	—	—	8	—	—	—	414	8
—	1	—	—	9	—	—	—	—	1	—	—	—	15	9
—	1	—	—	8	—	—	—	—	5	—	—	—	22	10
—	—	—	—	54	—	1	—	—	3	—	—	—	60	11
—	—	—	—	4	—	—	—	—	2	—	—	—	10	12
—	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	8	13
—	1	—	—	15	—	—	—	—	4	—	—	—	28	14
—	1	—	—	57	—	1	—	—	12	—	—	—	95	15
—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	3	16
—	1	—	1	14	—	—	—	—	3	—	—	—	25	17
—	—	—	—	12	—	1	—	—	—	—	—	—	14	18
—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	2	19
—	2	—	—	38	—	1	—	—	2	—	—	—	49	20
—	—	—	—	27	—	1	—	—	1	—	—	—	36	21
—	—	—	—	5	—	—	—	—	1	—	—	—	9	22
—	1	—	—	13	—	3	—	—	1	—	—	—	23	23
—	—	—	—	13	—	—	—	—	11	—	—	—	32	24
—	—	—	—	7	—	—	—	—	5	—	—	—	19	25
—	—	—	—	6	—	—	—	—	2	—	—	—	8	26
—	—	—	—	5	—	1	—	—	4	—	—	—	18	27
8	6	—	—	519	—	154	—	—	91	—	1	—	862	28
—	3	—	—	43	—	6	—	—	2	—	—	—	60	29
—	—	—	—	18	—	3	—	—	6	—	—	—	35	30
—	—	—	—	24	—	—	—	—	3	—	—	—	33	31
—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	20	32
—	1	—	—	84	—	2	—	—	6	—	—	—	108	33
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	34
4	2	—	—	67	—	—	1	—	—	—	—	2	90	35
—	2	—	—	34	—	1	—	—	1	—	—	—	57	36
—	—	—	—	11	—	—	—	—	4	—	—	—	18	37
26	4	—	—	16	—	—	1	4	—	1	—	—	90	38
—	1	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	25	39
—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	6	40
—	2	—	—	54	—	10	—	—	3	—	1	—	87	41
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	42
—	2	—	—	30	—	2	—	—	5	—	—	1	63	43
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	44
—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	12	45
—	4	—	—	53	—	1	—	—	10	—	—	—	98	46
—	—	—	—	7	—	1	—	—	7	—	—	—	18	47
—	—	—	—	46	—	—	—	—	6	—	—	—	63	48
—	1	—	—	5	—	—	—	—	4	—	—	—	15	49
1	1	1	—	45	—	1	—	—	3	—	—	—	69	50
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	51
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	52
39	64	1	1	1.843	1	203	2	4	232	1	2	3	2.909	

autobuses matriculados, distribuidos por marcas y número de plazas

MARCA S	DE 10 A 20 PLAZAS	DE 21 A 35 PLAZAS	DE 36 A 50 PLAZAS	MAS DE 50 PLAZAS	TOTAL	
Avia (F. N.) .	15	130	46	8	199	
Barreiros (F. N.) .	—	21	33	213	267	
Borgward (S.)	1	—	—	—	1	
Commer (F. N.) .	—	1	—	—	1	
D. A. F. (I.)	—	—	—	5	5	
Ebro (F. N.) .	15	6	—	—	21	
Ford (I.)	5	—	—	—	5	
G. M. C. (S.)	—	—	1	—	1	
Magirus (I.)	—	5	4	4	13	
Mercedes {	(I.)	6	3	14	16	39
	(F. N.) .	64	—	—	—	64
	(S.)	1	—	—	—	1
Nazar (F. N.) .	—	—	1	—	1	
Pegaso (F. N.) .	22	296	482	1.043	1.843	
Renault (F. N.) .	1	—	—	—	1	
Sava (F. N.) .	8	194	—	1	203	
Scania Vabis (I.)	—	—	—	2	2	
Setra (I.)	—	—	1	3	4	
Setra Seida (F. N.) .	—	—	4	228	232	
Toyota (I.)	1	—	—	—	1	
Volkswagen (S.)	2	—	—	—	2	
Volvo (I.)	—	—	—	3	3	
TOTAL	141	656	586	1.526	2.909	

autobuses matriculados, distribuidos por marcas y potencias

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	T O T A L
Avia (F. N.)	—	—	—	44	155	199
Barreiros (F. N.)	—	—	—	17	250	267
Borgward (S.)	—	—	1	—	—	1
Commer (F. N.)	—	—	—	1	—	1
D. A. F. (I.)	—	—	—	—	5	5
Ebro (F. N.)	—	—	—	16	5	21
Ford (I.)	—	—	5	—	—	5
G. M. C. (S.)	—	—	—	—	1	1
Magirus (I.)	—	—	—	—	13	13
Mercedes {	(I.)	—	2	6	31	39
	(F. N.)	—	64	—	—	64
	(S.)	—	1	—	—	1
Nazar (F. N.)	—	—	—	—	1	1
Pegaso (F. N.)	—	—	—	4	1.839	1.843
Renault (F. N.)	—	—	1	—	—	1
Sava (F. N.)	—	—	3	195	5	203
Scania Vabis (I.)	—	—	—	—	2	2
Setra (I.)	—	—	—	—	4	4
Setra Seida (F. N.)	—	—	—	—	232	232
Toyota (I.)	—	—	—	1	—	1
Volkswagen (S.)	—	—	2	—	—	2
Volvo (I.)	—	—	—	—	3	3
TOTAL	—	—	79	284	2.546	2.909

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	A. U. D. I.		ALFA ROMEO			APAL	ASTON MARTIN	AUSTIN			AUTOBIANCHI	
		(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)			(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)
1	Alava	3	—	—	—	1	—	—	1	154	—	—	1
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—
3	Alicante	2	1	—	—	—	—	—	—	61	1	1	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—
5	Avila	—	—	—	3	—	—	—	—	16	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	1	3	—	—	—	62	—	—	—
8	Barcelona	12	3	35	1	13	—	1	2	600	4	1	2
9	Burgos	—	—	—	1	—	—	—	—	35	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	1	—	—	—	—	35	—	—	—
11	Cádiz	1	—	—	7	2	—	—	—	18	1	—	—
12	Castellón	—	—	2	—	—	—	—	—	10	1	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	2	—	—	—	—	27	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—
15	Coruña, La	3	1	—	1	—	—	—	1	284	1	1	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—
17	Gerona	—	—	1	—	—	—	—	—	69	—	—	1
18	Granada	1	—	1	1	—	—	—	—	12	—	1	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—
20	Guipúzcoa	3	—	3	—	2	—	—	2	100	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—
22	Huesca	—	—	1	—	—	—	—	—	37	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	1	—	—	—	1	33	—	1	—
24	León	1	—	—	1	—	—	—	—	28	2	—	—
25	Lérida	—	—	1	1	—	—	—	—	62	—	—	—
26	Logroño	1	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—
28	Madrid	9	—	7	—	5	—	—	4	213	—	1	—
29	Málaga	1	—	1	3	1	—	1	—	28	2	—	—
30	Murcia	—	—	—	—	1	—	—	—	50	1	—	—
31	Navarra	2	—	1	—	—	—	—	—	249	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	1	—	—	—	48	—	—	—
33	Oviedo	1	1	—	—	—	—	—	2	229	1	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—
35	Palmas, Las	47	—	129	1	—	—	—	41	105	—	5	—
36	Pontevedra	—	—	—	2	—	—	—	—	95	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife ..	75	—	111	2	—	—	—	137	46	—	17	—
39	Santander	1	—	4	1	—	—	—	1	108	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—
41	Sevilla	—	1	—	—	1	—	—	—	28	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—
43	Tarragona	1	1	1	—	—	—	—	—	45	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	1	—	—	—	—	36	—	—	—
46	Valencia	2	—	16	2	1	1	—	3	216	5	—	—
47	Valladolid	1	—	—	—	—	—	—	—	52	—	—	—
48	Vizcaya	13	—	6	4	—	—	—	—	385	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—
50	Zaragoza	3	—	1	2	—	—	—	—	54	—	—	—
51	Ceuta	4	—	7	—	—	—	—	7	1	—	16	—
52	Melilla	—	—	16	—	—	—	—	2	3	1	2	—
TOTAL		187	8	344	39	31	1	2	204	3.905	20	46	4

AUTO- ZODIACO	AVANTI	B. M. W.		BENTLEY		BORG- WARD	BROADS- PEED	BUICK		CADILLAC		CITROEN			CONTI- NENTAL	N.º de orden
(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	542	1	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	552	1	—	2
—	—	3	—	—	—	—	—	1	1	—	—	10	1.735	7	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	349	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	135	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	717	1	—	6
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1.048	—	—	7
—	—	46	7	—	—	—	—	2	—	—	1	17	9.397	19	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	523	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	346	2	—	10
—	—	—	1	—	—	—	—	3	—	—	—	2	739	8	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	938	3	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	789	—	—	13
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	829	—	—	14
—	—	3	1	—	—	—	—	2	—	—	—	4	1.520	2	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	255	—	—	16
—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1.236	1	—	17
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	750	2	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	146	—	—	19
—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1.909	8	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	641	1	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	417	1	—	22
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	413	1	—	23
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	641	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	570	—	—	25
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	356	—	—	26
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	577	—	—	27
—	1	61	4	2	—	—	1	7	—	12	—	61	7.725	47	—	28
—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	1	4	806	2	—	29
—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	5	976	3	—	30
—	—	1	—	—	—	—	—	3	—	—	—	7	1.229	1	—	31
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	270	—	—	32
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1.475	3	1	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	182	1	—	34
—	—	114	—	—	—	—	—	—	—	1	—	7	175	—	—	35
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1.731	1	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	573	4	—	37
1	—	128	1	2	—	—	—	1	—	—	—	20	91	—	—	38
—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	645	10	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	159	1	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1.731	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123	—	—	42
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	961	1	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	310	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	971	—	—	45
—	—	17	7	1	—	—	—	—	1	2	—	15	2.861	13	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	395	2	—	47
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.730	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	415	—	—	49
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1.067	7	—	50
—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	23	—	—	51
—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	40	—	—	52
1	1	405	32	6	1	2	1	20	3	16	3	221	54.734	154	1	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	CHEVROLET		CHRYSLER			D. A. F.	D. K. W.			DAIHATSU	DAIMLER	
		(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)
1	Alava	—	—	—	85	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	2	—	—	190	—	—	—	—	1	—	1	—
4	Almería	1	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	105	—	2	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona	1	3	5	1.172	1	1	—	—	1	—	—	—
9	Burgos	—	—	—	71	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	107	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	1	56	—	—	—	—	—	—	—	1
13	Ciudad Real	—	—	—	59	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	94	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	156	—	—	1	—	—	—	1	—
16	Cuenca	—	—	—	27	1	—	—	1	—	—	—	—
17	Gerona	1	—	—	137	—	1	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	64	—	—	—	3	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	1	—	6	155	—	—	—	—	—	—	1	—
21	Huelva	—	1	—	48	—	—	—	—	1	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	59	—	—	—	1	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	87	—	—	—	3	—	—	—	—
24	León	—	—	—	81	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	86	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	74	—	—	—	1	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	41	—	—	—	3	—	—	—	—
28	Madrid	7	3	38	1.950	—	3	1	—	—	—	2	—
29	Málaga	1	—	3	121	—	1	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	—	—	—	110	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	1	122	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	1	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	196	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	37	—	—	—	1	—	—	—	—
35	Palmas, Las	4	—	25	—	—	2	—	—	—	159	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	104	—	—	—	—	1	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	46	—	—	—	2	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife ...	9	—	10	—	—	6	1	1	—	24	1	—
39	Santander	—	—	1	95	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	27	—	—	—	2	—	—	—	—
41	Sevilla	—	1	5	188	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	23	—	—	—	4	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	108	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	5	—	2	322	—	—	—	—	1	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	67	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	1	—	3	305	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	1	162	—	—	—	1	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL		34	8	108	7.283	2	16	3	23	5	183	6	1

DATSUN		DAUTO	DE TOMASO	DODGE			FERRARI	FIAT		FORD		G. M. C.	GALANT	GRENLIN	HANOMAG	N.º de orden
(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	
—	—	—	—	—	10	—	—	1	4	—	4	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	3	—	—	2	—	4	1	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	25	—	—	18	5	14	10	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	4	—	—	1	—	4	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	4	—	—	2	—	5	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	5	—	—	5	1	13	1	—	—	—	—	7
6	1	—	1	2	67	1	4	47	21	137	39	1	—	—	—	8
—	1	—	—	—	3	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	7	—	—	19	3	15	6	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	4	—	1	4	1	12	5	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	10	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	7	1	—	2	1	3	4	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	24	—	—	11	10	21	8	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	11	1	—	5	2	4	2	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	6	—	—	7	7	15	9	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	20	—	—	4	1	5	9	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	9	—	—	3	—	8	3	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	8	—	—	—	3	2	1	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	10	—	—	1	1	12	9	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	14	—	—	2	1	2	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	9	—	—	1	1	2	3	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	1	—	—	2	1	6	8	—	—	—	—	27
3	—	1	1	1	309	5	7	102	12	139	27	—	—	—	—	28
1	—	—	1	—	4	—	1	26	3	27	4	—	—	—	—	29
1	—	—	—	—	5	—	—	12	9	13	15	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	8	—	—	4	3	6	6	—	—	—	—	31
1	—	—	—	—	8	—	—	8	4	14	4	—	—	—	—	32
1	—	—	—	—	29	—	—	5	8	31	12	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	9	—	—	1	—	3	1	—	—	—	—	34
259	—	—	—	5	1	—	—	162	—	222	—	—	36	—	—	35
—	—	—	—	—	15	—	—	12	2	15	10	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	8	—	—	1	5	5	4	—	—	—	—	37
244	—	—	—	1	1	—	—	329	—	179	1	—	66	—	1	38
—	—	—	—	—	11	—	—	3	3	8	1	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	1	1	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	16	—	—	9	5	15	14	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	7	—	—	2	—	7	1	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	37	1	—	22	9	59	10	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	15	1	—	6	2	8	—	—	—	—	—	47
—	—	—	1	—	49	—	1	10	4	20	6	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	4	—	—	—	1	4	1	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	28	—	—	6	1	10	1	—	—	1	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	25	1	13	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	52
516	2	1	4	9	856	10	14	896	136	1.094	246	1	102	1	1	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	HILLMAN		HISPANO- ALEMAN	HONDA		HORNET	HULSTER	HUMBER	INNOCENTI		INTERNA- TIONAL	ISO RIVOLTA
		(I.)	(S.)		(I.)	(S.)				(I.)	(S.)		
1	Alava	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona	—	—	9	—	—	—	—	—	1	1	—	—
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	2	—	14	—	—	7	—	2	—	—	—	—
29	Málaga	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	350	—	2	—	8	—	—	—	—
36	Pontevedra	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife ..	3	—	—	505	—	—	—	—	—	—	—	1
39	Santander	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	10	4	50	880	1	9	1	11	1	1	1	1

JAGUAR		JAVELIN	JENSEN	LAMBOR- GHINI		LANCER	LANCIA		LAND ROVER		LEYLAND AUTHI	LINCOLN	LOTUS	M. G.			N.º de orden
(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2
1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
1	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	3	—	—	1	3	—	7
13	2	—	5	2	1	—	13	—	—	—	15	—	2	4	—	1	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4	—	1	3	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	16
1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3	—	—	—	—	—	17
1	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	2	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	27
22	—	1	2	7	—	—	24	—	—	—	7	—	1	14	—	—	28
1	1	—	—	—	—	—	1	—	3	1	2	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	30
2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	32
2	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
7	—	—	—	—	—	101	28	—	—	2	1	—	—	4	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	37
9	—	—	1	—	—	36	49	—	—	—	—	—	2	2	—	—	38
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	41
1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	45
1	—	1	—	2	—	—	1	—	—	—	2	—	1	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	47
1	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	1	—	2	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	1	—	—	—	—	—	—	52
67	3	2	9	12	1	137	183	2	33	4	59	1	10	32	3	2	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	M. G. B.		MASERATI	MATRA		MAZDA	MERCEDES			MERCURY		MINICA
		(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)
1	Alava	—	—	—	—	—	—	5	1	1	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	2	—	—	49	2	2	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	4	2	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	2	—	—	2	—	—	6	1	1	—	—	—
8	Barcelona	5	1	7	—	—	3	110	—	17	—	—	—
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	3	2	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	12	—	1	—	—	—
12	Castellón	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	1	—	—	39	—	2	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	9	2	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	16	13	3	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	1	—	—	2	—	—	16	2	3	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	5	1	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	2	9	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	6	2	1	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	1	—	3	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
28	Madrid	2	—	3	4	—	3	548	—	18	—	1	—
29	Málaga	—	—	1	—	—	—	23	1	6	—	—	—
30	Murcia	—	—	—	—	1	—	11	—	12	—	—	—
31	Navarra	1	—	—	—	—	—	5	—	2	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	17	—	2	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	—	19	1	4	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	1	—	—	154	341	—	3	—	—	66
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	28	—	3	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	9	—	1	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife ..	—	—	—	—	—	250	326	—	1	—	—	11
39	Santander	—	—	—	2	—	—	7	—	2	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	—	17	1	8	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	1	—	—	2	—	1	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—
46	Valencia	—	—	1	4	—	—	25	—	7	1	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—
48	Vizcaya	2	—	—	1	—	—	8	4	2	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	—	6	1	2	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	114	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	93	—	—	—	—	—
	TOTAL	13	1	14	19	1	410	1.907	56	110	1	1	77

MITSU- BISHI	MORETTI	MORGAN	MORRIS			N. S. U.		NECKARD	OLDSMOBILE		OPEL		PANHARD	PANTHER	N.º de orden
(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	
-	-	-	-	96	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	1
-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	7	1	-	-	2
-	-	1	-	168	1	-	-	-	-	-	18	3	-	-	3
-	-	-	-	29	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	4
-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	5
-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	6
-	-	-	1	153	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-	7
-	1	2	3	988	3	20	-	-	1	-	33	38	-	-	8
-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	-	4	2	-	-	9
-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	75	1	-	-	-	-	-	2	3	-	-	11
-	1	-	-	26	-	-	1	-	1	-	2	3	-	-	12
-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	13
-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	3	4	-	-	14
-	-	1	1	229	-	1	-	-	-	-	15	8	-	-	15
-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	16
-	-	-	-	159	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	17
-	-	-	-	44	-	-	1	1	-	-	7	7	-	-	18
-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	19
-	-	-	-	112	1	-	-	-	1	-	9	7	-	-	20
-	-	-	-	44	-	-	-	-	-	-	6	2	-	-	21
-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	22
-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	2	3	-	-	23
-	-	-	-	24	-	-	1	-	-	-	5	1	-	-	24
-	-	-	-	63	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	25
-	-	-	-	26	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	26
-	-	-	2	56	-	1	-	-	-	-	1	5	-	-	27
-	-	2	5	661	-	-	2	-	2	-	123	21	-	2	28
-	-	-	-	107	-	1	-	-	-	-	14	6	-	-	29
-	-	-	1	78	-	-	-	-	-	-	11	10	1	-	30
-	-	-	-	157	-	-	1	-	-	-	4	6	-	-	31
-	-	-	1	68	-	-	-	-	-	1	18	3	-	-	32
-	-	-	1	229	2	-	-	-	-	-	16	7	-	-	33
-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	34
-	-	1	100	491	-	-	-	-	-	-	27	-	-	-	35
-	-	-	-	119	-	2	-	-	-	-	16	11	-	-	36
-	-	-	-	45	1	-	1	-	-	-	3	3	-	-	37
48	-	1	76	483	-	3	-	-	3	-	45	2	-	-	38
-	-	-	1	123	1	-	-	-	-	-	7	8	-	-	39
-	-	-	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	63	1	-	-	-	-	-	10	10	-	-	41
-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	42
-	-	-	-	53	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	43
-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	44	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	45
-	-	-	-	309	2	-	1	-	3	-	21	10	-	-	46
-	-	-	-	44	-	-	1	-	-	-	3	2	-	-	47
-	-	-	-	226	-	-	3	-	-	-	9	4	-	-	48
-	-	-	-	10	-	-	1	-	-	-	3	2	-	-	49
-	1	-	-	76	-	-	-	-	-	-	8	2	-	-	50
-	-	-	7	7	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	51
-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	52
48	3	8	200	6.065	13	28	15	1	11	1	486	206	1	2	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	PEUGEOT		PLYMOUTH		POLSKI	PONTIAC	PORSCHÉ		PUMA	RAMBLER	
		(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)
1	Alava	5	5	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2	Albacete	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	47	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería	8	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	6	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
8	Barcelona	42	26	—	2	—	1	23	1	—	—	—
9	Burgos	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	5	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	2	8	—	—	1	—	1	—	—	—	—
13	Ciudad Real	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	16	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	7	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
18	Granada	15	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	18	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	13	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	4	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	148	16	7	—	—	10	6	1	—	1	—
29	Málaga	16	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	45	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	21	22	1	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	14	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	11	7	—	—	—	—	1	—	—	—	—
34	Palencia	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	303	—	3	—	8	7	—	—	—	—	—
36	Pontevedra	23	12	—	1	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	4	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife ..	266	—	1	—	73	—	3	—	—	2	—
39	Santander	9	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	4	6	—	—	—	—	—	—	1	—	—
42	Soria	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	53	10	—	—	—	—	1	—	—	—	—
47	Valladolid	13	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	18	7	1	—	—	—	1	—	—	—	—
49	Zamora	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
51	Ceuta	46	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	24	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	1.250	271	15	3	92	19	39	2	1	3	1

RANGER		RENAULT			ROLLS ROYCE		ROVER		SAAB		SAVA	SEAT		SIMCA			N.º de orden
(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	
—	—	1	1.322	1	—	—	—	—	4	—	—	1.987	—	—	490	—	1
3	—	1	1.000	—	—	—	—	1	—	—	—	1.504	—	—	401	—	2
—	—	8	5.020	2	1	—	1	—	—	—	1	8.537	—	5	1.224	—	3
—	—	—	1.183	—	—	—	—	—	—	—	—	1.748	—	—	476	—	4
—	—	1	651	1	—	—	—	—	—	—	—	728	—	1	200	—	5
—	—	3	1.893	—	—	—	—	—	—	—	—	2.123	—	1	433	—	6
—	—	2	3.806	—	—	—	1	—	—	—	—	5.238	2	1	867	—	7
7	—	31	26.011	18	2	1	2	—	6	—	—	48.345	—	23	9.322	24	8
—	—	—	1.352	—	—	—	—	—	—	—	—	2.259	1	—	695	2	9
—	—	3	1.152	—	—	—	—	—	—	—	2	1.459	4	2	449	—	10
—	—	15	3.105	5	—	—	—	—	—	2	—	4.128	—	9	986	1	11
—	—	2	2.503	2	—	—	—	—	—	—	—	2.844	1	6	530	3	12
—	—	1	1.145	—	—	—	—	—	—	—	—	1.944	—	—	522	—	13
—	—	3	2.223	—	—	—	1	—	—	—	—	3.267	—	5	968	3	14
—	—	9	3.603	3	—	—	—	1	—	—	—	7.482	—	9	1.530	1	15
—	—	—	582	1	—	—	—	—	—	—	—	803	1	—	256	—	16
2	—	1	3.047	—	—	—	—	—	—	—	—	4.259	—	1	1.013	—	17
—	—	—	1.528	—	—	—	—	—	—	—	—	2.177	—	1	633	—	18
—	—	2	450	1	—	—	1	—	—	—	—	648	—	—	174	—	19
1	1	5	3.874	2	—	—	—	—	1	—	1	5.619	—	3	1.529	4	20
—	—	1	1.263	1	—	—	—	—	—	—	1	1.875	—	1	593	1	21
—	—	—	1.025	—	—	—	—	—	—	—	—	1.563	—	3	521	1	22
—	—	—	1.073	1	—	—	—	—	—	—	—	1.499	—	1	559	1	23
—	—	2	1.874	1	—	—	—	—	—	—	—	3.157	—	2	704	4	24
—	—	—	2.045	—	—	—	—	—	—	—	—	2.737	—	—	598	—	25
—	—	2	1.181	—	—	—	—	—	—	—	—	1.669	—	1	511	—	26
—	—	1	1.213	3	—	—	—	—	—	—	—	1.968	—	3	478	2	27
16	—	74	24.444	29	12	—	9	—	10	—	—	50.365	110	45	11.449	10	28
—	—	30	3.460	3	—	—	1	—	—	—	—	4.191	—	14	1.005	—	29
1	—	14	3.006	8	—	—	—	—	—	—	—	4.917	—	4	867	7	30
1	—	3	2.583	1	—	—	1	—	—	—	—	3.763	—	—	958	—	31
—	—	7	1.038	—	—	—	—	—	—	—	—	2.080	1	4	320	3	32
—	—	10	5.113	4	—	—	1	—	—	—	—	9.568	3	5	1.760	—	33
—	—	1	673	1	—	—	—	—	—	—	—	889	4	—	383	—	34
—	—	14	340	—	2	—	12	—	22	—	—	4.177	—	78	7	—	35
—	—	5	2.266	1	—	—	—	—	1	—	1	6.788	1	2	1.038	3	36
—	—	1	1.286	12	—	—	—	—	—	—	1	2.427	2	3	423	3	37
—	—	36	437	—	4	—	7	—	5	—	—	3.047	—	62	15	—	38
—	—	6	1.915	4	—	—	—	—	—	—	—	3.715	19	8	995	2	39
—	—	—	638	—	—	—	—	—	—	—	1	834	—	1	212	—	40
—	—	9	5.715	1	—	—	—	1	1	—	—	7.704	1	9	1.583	4	41
—	—	—	453	4	—	—	—	—	—	—	—	597	6	1	188	2	42
1	—	2	2.353	—	1	—	—	—	—	—	—	3.855	1	1	870	—	43
—	—	—	607	—	—	—	—	—	—	—	1	603	—	—	131	—	44
—	—	1	1.340	—	—	—	—	—	—	—	—	1.741	1	—	585	—	45
7	—	26	9.097	8	—	—	—	—	—	—	—	15.123	23	27	2.698	5	46
—	—	8	3.172	4	—	—	—	—	—	—	1	3.545	—	3	708	3	47
1	—	3	5.213	3	—	—	2	—	3	—	—	11.505	—	6	2.727	2	48
—	—	1	758	—	—	—	—	—	—	—	—	1.227	—	1	254	—	49
—	—	6	3.033	2	1	—	—	—	—	—	1	5.294	3	3	1.255	6	50
—	—	1	212	—	—	—	—	—	—	—	—	564	—	9	17	—	51
—	—	—	94	3	—	—	—	—	—	—	—	385	—	2	13	—	52
40	1	352	154.370	130	23	1	39	3	53	2	11	270.471	184	366	57.122	97	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	SINGER		SKODA	SUBARU	SUNBEAM		TOYOTA		TRIUMPH	
		(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	—	1	—	—	4	1
8	Barcelona	—	—	4	—	—	1	3	—	1	4
9	Burgos	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	1	—	1	—	—	—	1	—	1	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
19	Guadalajara	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	1	—	—	—	1	1	—	1
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	—	—	27	—	16	1	3	—	16	—
29	Málaga	—	—	—	—	1	—	—	—	3	—
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
31	Navarra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
33	Oviedo	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	16	13	31	—	612	—	22	—
36	Pontevedra	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife ..	—	—	—	—	100	—	887	—	28	—
39	Santander	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	1	—	1	—	1	—
42	Soria	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	1	—	—	4	—	1	1	1	2
47	Valladolid	—	—	7	—	—	1	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	2	—	5	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—
51	Ceuta	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	2	—	3	—	—	—	—	—
	TOTAL	1	1	84	13	185	4	1.512	3	83	14

VAUXHALL		VAZLADA	VOLKSWAGEN		VOLVO		WILLYS			ZAGATO	ZASTAVA	TOTAL	N.º de orden
(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)		
—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	—	—	4.740	1
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3.603	2
4	1	—	10	6	3	1	—	—	—	—	—	17.226	3
—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	3.872	4
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.801	5
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5.276	6
—	—	—	4	2	1	—	—	—	—	—	—	11.371	7
3	2	—	53	56	12	3	—	—	1	2	—	97.007	8
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	5.027	9
—	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	3.537	10
—	1	—	7	9	3	1	—	—	—	—	—	9.319	11
—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	6.983	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.533	13
—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	7.473	14
5	2	—	19	4	1	—	—	—	—	—	—	15.060	15
—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	1.954	16
2	—	—	10	—	3	—	—	—	—	—	—	10.015	17
—	—	—	8	8	3	—	—	—	—	—	—	5.356	18
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1.470	19
—	—	—	6	9	—	—	—	—	—	—	—	13.505	20
—	—	—	4	3	—	—	—	—	—	—	—	4.544	21
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3.685	22
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3.752	23
—	—	—	—	1	1	1	—	2	—	—	—	6.616	24
2	—	—	—	1	1	—	—	3	—	—	—	6.194	25
—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	3.885	26
—	1	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	4.447	27
11	—	—	111	35	43	—	—	—	3	—	—	99.299	28
1	—	—	22	6	—	—	—	—	—	—	—	9.976	29
—	—	—	4	8	1	1	—	—	—	—	—	10.262	30
—	1	—	1	7	2	—	—	—	—	—	—	9.187	31
—	—	—	9	1	—	—	—	—	—	—	—	3.985	32
3	1	—	7	6	—	—	—	—	—	—	—	18.799	33
—	—	—	1	2	1	—	—	—	—	—	—	2.224	34
34	—	—	359	—	161	—	—	1	—	—	—	9.409	35
2	—	—	9	8	1	—	—	—	—	—	—	12.342	36
—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	—	—	4.912	37
13	—	—	601	—	88	—	—	—	—	—	46	9.084	38
1	—	—	4	20	—	—	—	—	—	—	—	7.752	39
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1.917	40
—	1	—	14	15	1	1	—	1	1	—	—	17.206	41
—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1.440	42
—	—	—	3	4	1	—	—	1	—	—	—	8.301	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.716	44
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4.802	45
1	—	—	20	10	3	—	—	—	2	—	—	31.155	46
—	1	—	9	—	1	—	—	—	—	—	—	8.082	47
—	—	—	18	6	3	—	1	—	—	—	—	22.334	48
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2.733	49
—	—	—	6	1	1	—	—	—	—	—	—	11.075	50
2	—	—	9	1	18	—	—	—	—	—	—	1.182	51
3	—	—	8	—	3	—	—	—	—	—	—	763	52
88	13	1	1.358	250	358	8	1	14	7	2	46	572.188	

turismos matriculados, distribuidos por marcas y potencias

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
A. U. D. I. { (I.)	—	—	187	—	—	187
..... { (S.)	—	—	8	—	—	8
Alfa Romeo { (I.)	—	—	341	3	—	344
..... { (F. N.) .	—	—	39	—	—	39
..... { (S.)	—	—	29	2	—	31
Apal { (S.)	—	—	1	—	—	1
Aston Martin { (I.)	—	—	1	—	1	2
Austin { (I.)	—	9	195	—	—	204
..... { F. N.) .	—	—	3.905	—	—	3.905
..... { (S.)	—	3	17	—	—	20
Autobianchi { (I.)	—	—	45	1	—	46
..... { (S.)	—	—	4	—	—	4
Autozodiaco { (I.)	—	—	1	—	—	1
Avanti { (I.)	—	—	—	—	1	1
B. M. W. { (I.)	—	—	270	132	3	405
..... { (S.)	—	—	25	7	—	32
Bentley { (I.)	—	—	—	1	5	6
..... { (S.)	—	—	—	—	1	1
Borgward { (I.)	—	—	1	1	—	2
Broadspeed { (I.)	—	—	—	1	—	1
Buick { (I.)	—	—	—	7	13	20
..... { (S.)	—	—	—	—	3	3
Cadillac { (I.)	—	—	—	—	16	16
..... { (S.)	—	—	—	—	3	3
Citroën { (I.)	—	15	192	14	—	221
..... { (F. N.) .	—	30.224	24.510	—	—	54.734
..... { (S.)	—	66	87	1	—	154
Continental { (I.)	—	—	—	—	1	1
Chevrolet { (I.)	—	—	6	8	20	34
..... { (S.)	—	—	—	4	4	8
Chrysler { (I.)	—	—	107	1	—	108
..... { (F. N.) .	—	—	7.283	—	—	7.283
..... { (S.)	—	—	1	1	—	2
D. A. F. { (I.)	—	2	14	—	—	16
..... { (I.)	—	—	3	—	—	3
D. K. W. { (F. N.) .	—	—	23	—	—	23
..... { (S.)	—	1	4	—	—	5
Daihatsu { (I.)	—	183	—	—	—	183
Daimler { (I.)	—	—	1	4	1	6
..... { (S.)	—	—	—	1	—	1
Datsun { (I.)	—	—	505	10	1	516
..... { (S.)	—	—	2	—	—	2
Dauto { (I.)	—	—	1	—	—	1
De Tomaso { (I.)	—	—	—	—	4	4
..... { (I.)	—	—	—	5	4	9
Dodge { (F. N.) .	—	—	2	854	—	856
..... { (S.)	—	—	—	9	1	10
Ferrari { (I.)	—	—	—	11	3	14
Fiat { (I.)	—	67	699	130	—	896
..... { (S.)	—	12	112	12	—	136
Ford { (I.)	—	—	924	141	29	1.094
..... { (S.)	—	—	214	20	12	246
G. M. C. { (I.)	—	—	—	—	1	1
Galant { (I.)	—	—	102	—	—	102
Gremlin { (I.)	—	—	—	—	1	1
Hanomag { (I.)	—	—	1	—	—	1

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Hillman { (I.)	—	—	10	—	—	10
..... { (S.)	—	—	4	—	—	4
Hispano Alemán (F. N.) .	—	—	50	—	—	50
Honda { (I.)	—	52	828	—	—	880
..... { (S.)	—	—	1	—	—	1
Hornet (I.)	—	—	—	6	3	9
Hulster (S.)	—	—	1	—	—	1
Humber (I.)	—	—	11	—	—	11
Innocenti { (I.)	—	1	—	—	—	1
..... { (S.)	—	—	1	—	—	1
Internacional (I.)	—	—	—	1	—	1
Iso Rivolta (I.)	—	—	—	1	—	1
Jaguar { (I.)	—	—	—	52	15	67
..... { (S.)	—	—	—	3	—	3
Javelin (I.)	—	—	—	1	1	2
Jensen (I.)	—	—	6	—	3	9
Lamborghini { (I.)	—	—	—	9	3	12
..... { (S.)	—	—	—	—	1	1
Lancer (I.)	—	—	137	—	—	137
Lancia { (I.)	—	—	183	—	—	183
..... { (S.)	—	—	2	—	—	2
Land Rover { (F. N.) .	—	—	33	—	—	33
..... { (S.)	—	—	4	—	—	4
Leyland Authi (F. N.) .	—	17	42	—	—	59
Lincoln (I.)	—	—	—	—	1	1
Lotus (I.)	—	—	10	—	—	10
M. G. { (I.)	—	—	32	—	—	32
..... { (F. N.) .	—	—	3	—	—	3
..... { (S.)	—	—	2	—	—	2
M. G. B. { (I.)	—	—	13	—	—	13
..... { (S.)	—	—	1	—	—	1
Maserati (I.)	—	—	—	9	5	14
Matra { (I.)	—	—	19	—	—	19
..... { (S.)	—	—	1	—	—	1
Mazda (I.)	—	—	410	—	—	410
Mercedes { (I.)	—	—	989	845	73	1.907
..... { (F. N.) .	—	—	56	—	—	56
..... { (S.)	—	—	47	62	1	110
Mercury { (I.)	—	—	—	—	1	1
..... { (S.)	—	—	—	—	1	1
Minica (I.)	—	77	—	—	—	77
Mitsubishi (I.)	—	—	48	—	—	48
Moretti (I.)	—	—	3	—	—	3
Morgan (I.)	—	—	6	2	—	8
Morris { (I.)	—	26	174	—	—	200
..... { (F. N.) .	—	4.214	1.851	—	—	6.065
..... { (S.)	—	6	7	—	—	13
N. S. U. { (I.)	—	—	28	—	—	28
..... { (S.)	—	4	11	—	—	15
Neckard (S.)	—	—	1	—	—	1
Oldsmobile { (I.)	—	—	—	4	7	11
..... { (S.)	—	—	—	1	—	1
Opel { (I.)	—	—	431	53	2	486
..... { (S.)	—	—	182	24	—	206
Panhard (I.)	—	1	—	—	—	1
Panther (I.)	—	—	—	2	—	2
Peugeot { (I.)	—	—	1.250	—	—	1.250
..... { (S.)	—	—	271	—	—	271
Plymouth { (I.)	—	—	2	7	6	15
..... { (S.)	—	—	1	1	1	3
Polski (I.)	—	—	92	—	—	92
Pontiac (I.)	—	—	—	—	19	19

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Porsche { (I.)	—	—	14	25	—	39
..... { (S.)	—	—	1	1	—	2
Puma (I.)	—	—	1	—	—	1
Rambler { (I.)	—	—	—	2	1	3
..... { (S.)	—	—	1	—	—	1
Ranger { (I.)	—	—	10	30	—	40
..... { (S.)	—	—	—	1	—	1
Renault { (I.)	—	24	322	6	—	352
..... { (F. n.) ..	—	14.851	139.519	—	—	154.370
..... { (S.)	—	30	100	—	—	130
Rolls Royce { (I.)	—	—	—	—	23	23
..... { (S.)	—	—	—	—	1	1
Rover { (I.)	—	—	18	21	—	39
..... { (S.)	—	—	3	—	—	3
Saab { (I.)	—	—	53	—	—	53
..... { (S.)	—	—	2	—	—	2
Sava (F. N.) ..	—	—	11	—	—	11
Seat { (F. N.) ..	—	36.353	234.118	—	—	270.471
..... { (S.)	—	13	171	—	—	184
..... { (I.)	—	5	361	—	—	366
Simca { (F. N.) ..	—	4.188	52.934	—	—	57.122
..... { (S.)	—	3	94	—	—	97
Singer { (I.)	—	—	1	—	—	1
..... { (S.)	—	—	1	—	—	1
Skoda (I.)	—	—	84	—	—	84
Subaru (I.)	—	8	5	—	—	13
Sumbeam { (I.)	—	—	185	—	—	185
..... { (S.)	—	—	4	—	—	4
Toyota { (I.)	—	—	1.478	34	—	1.512
..... { (S.)	—	—	3	—	—	3
Triumph { (I.)	—	—	46	37	—	83
..... { (S.)	—	—	13	1	—	14
Vauxhall { (I.)	—	—	80	7	1	88
..... { (S.)	—	—	12	1	—	13
Vazlada (I.)	—	—	1	—	—	1
Volkswagen { (I.)	—	—	1.358	—	—	1.358
..... { (S.)	—	—	250	—	—	250
Volvo { (I.)	—	—	278	79	1	358
..... { (S.)	—	—	6	2	—	8
..... { (I.)	—	—	1	—	—	1
Willys { (F. N.) ..	—	—	6	8	—	14
..... { (S.)	—	—	7	—	—	7
Zagato (I.)	—	—	2	—	—	2
Zastava (I.)	—	39	7	—	—	46
TOTAL	—	90.494	478.677	2.719	298	572.188

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por marcas y potencias

MARCA S	MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL
Ancillotti (I.)	—	1	—	—	—	1
Ariel { (I.)	—	—	1	—	—	1
..... { (S.)	—	—	—	—	1	1
B. M. W. { (I.)	—	—	81	448	12	541
..... { (S.)	—	—	74	12	—	86
B. S. A. (S.)	—	—	1	—	—	1
Batavus (I.)	—	1	—	—	—	1
Benelli (I.)	—	17	195	180	37	429
Benetti (I.)	—	—	—	1	—	1
Bianchi (I.)	—	1	—	—	—	1
Bultaco { (F. N.) .	—	1.918	3.510	—	—	5.428
..... { (S.)	—	1	4	—	—	5
C. Z. (I.)	—	—	2	—	—	2
Casal (I.)	—	2	—	—	—	2
Cofersa (F. N.) .	—	1	—	—	—	1
Cosler (I.)	—	—	—	—	1	1
Cota (I.)	—	2	4	—	—	6
D. K. W. (I.)	—	—	25	—	—	25
Derbi (F. N.) .	—	2	1	—	—	3
Dresda (I.)	—	—	—	4	—	4
Ducati { (I.)	—	—	—	118	4	122
..... { (F. N.) .	—	13	1.306	—	—	1.319
Dunstall (I.)	—	—	—	7	1	8
Excelsior (S.)	—	—	1	—	—	1
Fantic (I.)	—	30	10	—	—	40
Fapan (I.)	—	—	—	1	—	1
Fuji-Jumbo (I.)	—	—	5	—	—	5
Gilera { (I.)	—	37	5	—	—	42
..... { (S.)	—	1	—	—	—	1
Gimson (F. N.) .	—	1	—	—	—	1
Guzzi { (I.)	—	3	64	98	—	165
..... { (F. N.) .	—	19	15	17	—	51
..... { (S.)	—	1	—	—	—	1
Harley { (I.)	—	7	124	5	36	172
..... { (S.)	—	—	1	1	—	2
Heinkel (I.)	—	—	1	—	—	1
Honda { (I.)	—	121	137	89	58	405
..... { (S.)	—	—	5	—	—	5
Japauto (I.)	—	—	—	13	13	26
Jawa (I.)	—	4	20	4	—	28
K. T. M. (I.)	—	—	1	—	—	1
Kawasaki (I.)	—	20	44	7	57	128
Kings (I.)	—	—	2	—	—	2
Kreidler (I.)	—	1	—	—	—	1
Lambretta (F. N.) .	—	1	475	—	—	476
Laverda (I.)	—	—	1	89	23	113
Lube { (F. N.) .	—	1	1	—	—	2
..... { (S.)	—	2	1	—	—	3
M. V. { (I.)	—	—	4	4	4	12
..... { (F. N.) .	—	1	—	—	—	1
..... { (S.)	—	1	—	—	—	1
Macal (S.)	—	1	—	—	—	1
Montesa (F. N.) .	—	2.907	2.534	—	—	5.441
Morini (I.)	—	—	135	—	—	135
Motobecane { (I.)	—	—	—	1	—	1
..... { (S.)	—	—	1	—	—	1

MARCA S	MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL
Motobic { (F. N.)	—	17	—	—	—	17
..... { (S.)	—	1	—	—	—	1
Norton (I.)	—	—	1	167	1	169
Ossa { (F. N.)	—	5	2.874	—	—	2.879
..... { (S.)	—	—	10	—	—	10
Parilla (N.)	—	1	—	—	—	1
Peugeot (F. N.)	—	2	1	—	—	3
..... (I.)	—	28	—	—	—	28
Puch { (F. N.)	687	—	—	—	—	687
..... { (S.)	—	1	—	—	—	1
Read Titan (I.)	—	—	—	1	—	1
Rickman (I.)	—	—	—	10	17	27
Roca (I.)	—	—	1	4	—	5
Rovena (S.)	—	—	2	—	—	2
Samoto (I.)	—	—	—	—	1	1
Sanglas { (F. N.)	—	—	1.390	—	—	1.390
..... { (S.)	—	9	76	—	—	85
Suzuki { (I.)	—	227	56	31	30	344
..... { (S.)	—	1	—	—	—	1
Tatran (I.)	—	4	1	—	—	5
Triumph (I.)	—	—	7	6	1	14
Valleluenga (I.)	—	—	—	1	—	1
..... (I.)	2	10	5	—	—	17
Vespa { (F. N.)	14	1.406	2.561	—	—	3.981
..... { (S.)	—	3	16	—	—	19
..... (I.)	—	34	99	30	—	163
Yamaha { (S.)	—	—	1	—	—	1
TOTAL	703	6.867	15.892	1.349	297	25.108
MOTOCARROS						
Achice (N.)	—	—	25	—	—	25
Trimacar F. N.) ..	—	—	127	120	6	253
Trimak (F. N.)	—	—	1	—	—	1
Vespacar { (I.)	—	2	8	—	—	10
..... { (F. N.)	—	1	—	—	—	1
TOTAL	—	3	161	120	6	290

M A R C A S		MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	T O T A L
COCHES DE INVALIDOS							
Abad	(F. N.) ..	—	2	—	—	—	2
Auto-Tri	(F. N.) ..	4	3	—	—	—	7
Gaitan	(F. N.) ..	1	2	—	—	—	3
Guzzi	(F. N.) ..	1	1	—	—	—	2
Unico	(F. N.) ..	2	—	—	—	—	2
TOTAL		8	8	—	—	—	16

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	ANCILLOTTI	ARIEL		B. M. W.		B. S. A	BATAVUS	BENELLI	BENETTI	BIANCHI	BULTACO		C. Z.	CASAL
		(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	15	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	20	—	—	—	19	—	—	199	—	—	—
4	Almería	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	1	—	—
7	Baleares	—	—	—	18	—	—	—	5	—	—	210	—	—	—
8	Barcelona	—	—	—	171	4	—	—	203	—	—	1.619	1	—	—
9	Burgos	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	23	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	6	—	—	—	5	—	—	65	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	69	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	12	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	127	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	4	—	—	—	6	—	—	49	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	23	—	—	—	10	—	—	263	—	—	—
18	Granada	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	70	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	15	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	11	—	—	—	5	—	—	145	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	14	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	1	—	—	—	9	—	—	111	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	48	—	—	—
27	Lugo	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—
28	Madrid	1	—	1	111	60	—	—	41	—	—	482	2	2	—
29	Málaga	—	—	—	12	1	—	—	15	—	—	184	—	—	—
30	Murcia	—	—	—	13	1	—	—	5	—	—	59	—	—	—
31	Navarra	—	—	—	8	—	—	—	8	—	—	47	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	8	—	—	1	—	—	—	25	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	3	6	—	—	—	—	—	20	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	—	—	—	5	—	—	—	2	—	—	28	—	—	2
39	Santander	—	—	—	5	2	—	—	3	—	—	84	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	12	2	1	—	1	—	—	173	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	24	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	11	—	—	—	15	1	—	194	1	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	49	5	—	—	48	—	—	364	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	40	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	18	1	—	—	3	—	—	144	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	11	1	—	—	6	—	—	112	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	18	—	—	—
	TOTAL	1	1	1	541	86	1	1	429	1	1	5.428	5	2	2

COFERSA	COSLER	COTA	D. K. W.	DERBI	DRESDA	DUCATI		DUNSTALL	EXCELSIOR	FANTIC	FAPAN	FUGI-JUMBO	GILERA		GIMSON	GUZZI			N.º de orden
(F. N.)	(I.)	(I.)	(I.)	(N.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	
-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	1	-	-	4	3	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
1	-	-	2	-	-	4	46	-	-	5	-	-	-	-	-	12	6	-	3
-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	1	-	-	3	13	-	1	3	-	-	1	-	-	5	-	-	7
-	-	-	6	1	4	50	318	7	-	4	-	-	2	-	-	20	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	10
-	-	-	-	-	-	1	32	-	-	1	-	-	-	-	-	6	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	1	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	14
-	-	-	1	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	1	26	-	-	2	-	-	-	-	1	1	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1	-	20
-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	22
-	-	-	-	1	-	1	19	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	1	-	-	-	23	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	1	6	6	-	-	27	229	-	-	1	1	-	1	-	-	36	37	1	28
-	-	-	1	-	-	1	40	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	-	29
-	-	-	-	-	-	1	20	-	-	1	-	-	1	-	-	3	1	-	30
-	-	-	-	-	-	1	11	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	33
-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	6	3	-	-	4	-	5	30	-	-	7	1	-	35
-	-	-	-	-	-	1	31	-	-	1	-	-	-	-	-	4	-	-	36
-	-	-	-	-	-	1	6	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	4	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	1	-	-	2	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	1	-	-	2	30	-	-	1	-	-	-	-	-	10	1	-	43
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	2	1	-	5	92	1	-	3	-	-	1	1	-	6	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	47
-	-	-	-	-	-	4	29	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	1	-	-	2	24	-	-	1	-	-	-	-	-	12	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	52
1	1	6	25	3	4	122	1.319	8	1	40	1	5	42	1	1	165	51	1	

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	HARLEY		HEINKEL	HONDA		JAPAUTO	JAWA	K. T. M.	KAWASAKI	KINGS	KREIDLER	LAMBRETTA	LAVERDA	LUBE	
		(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	(S.)
1	Alava	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
3	Alicante	3	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	46	3	—	2
4	Almería	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	1	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
6	Badajoz	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	7	—	—	1	2	2	—	—	—	—	—	12	—	—	—
8	Barcelona	34	—	1	2	2	2	—	1	2	—	—	146	50	—	—
9	Burgos	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
11	Cádiz	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	29	1	—	—
12	Castellón	1	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
17	Gerona	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	8	3	—	—
18	Granada	4	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
24	León	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
28	Madrid	69	2	—	7	—	14	5	—	3	2	—	36	28	—	1
29	Málaga	3	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	17	1	—	—
30	Murcia	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—
31	Navarra	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	168	—	—	1	—	73	—	—	3	2	—	—
36	Pontevedra	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	13	—	—	188	—	—	—	—	9	—	—	4	6	—	—
39	Santander	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	5	1	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	15	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	31	10	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—
48	Vizcaya	4	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	9	1	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	2	—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	13	3	—	—
51	Ceuta	—	—	—	30	—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	172	2	1	405	5	26	28	1	128	2	1	476	113	2	3

M. V.			MACAL	MONTESA	MORINI	MOTOBE-CANE		MOTOBIC		NORTON	OSSA		PARILLA	PEUGEOT	PUCH			N.º de orden
(I.)	(F. N.)	(S.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	
—	—	—	—	13	—	1	—	—	—	1	20	—	—	2	—	—	—	1
—	—	—	—	23	1	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	11	—	2
1	—	—	—	303	4	—	—	—	—	8	145	—	—	—	—	112	—	3
—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	10	—	4
—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	1	—	5
—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	8	2	—	—	—	1	—	6
1	—	—	—	148	1	—	—	—	—	7	46	—	—	—	—	6	—	7
5	—	—	—	2.110	72	—	1	—	—	90	718	—	—	—	—	36	—	8
—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	3	—	9
—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	1	—	10
—	—	—	—	72	2	—	—	—	—	1	19	—	—	—	—	10	—	11
—	—	—	1	76	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	10	—	12
—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	11	—	13
—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	2	17	—	—	—	—	9	—	14
—	—	—	—	44	2	—	—	—	—	3	20	—	—	—	—	2	—	15
—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	2	—	16
1	1	—	—	287	8	—	—	—	—	3	94	—	—	—	—	1	—	17
—	—	—	—	36	1	—	—	—	—	3	39	—	—	—	—	4	—	18
—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	1	—	19
—	—	—	—	55	2	—	—	1	—	—	47	—	—	—	—	4	1	20
—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	6	—	21
—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	5	—	22
—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	6	—	23
—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	9	—	24
—	—	—	—	73	6	—	—	—	—	1	50	—	—	—	—	5	—	25
—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	27
3	—	—	—	882	9	—	—	—	1	9	833	—	—	—	23	162	—	28
—	—	—	—	85	5	—	—	—	—	3	42	—	—	—	—	8	—	29
—	—	—	—	86	—	—	—	—	—	1	58	—	—	—	2	51	—	30
—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	2	37	—	—	—	—	2	—	31
—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	1	44	—	33
—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	1	—	34
—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	1	—	35
—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	2	—	36
—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	1	—	37
—	—	—	—	12	1	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	56	1	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	5	—	39
—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	2	—	40
—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	8	33	—	—	—	2	35	—	41
—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	9	—	—	1	—	1	—	42
—	—	—	—	140	2	—	—	—	—	1	73	6	—	—	—	6	—	43
—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	2	—	44
—	—	1	—	22	—	—	—	1	—	—	11	—	—	—	—	11	—	45
1	—	—	—	215	14	—	—	15	—	13	148	2	1	—	—	60	—	46
—	—	—	—	48	2	—	—	—	—	3	19	—	—	—	—	4	—	47
—	—	—	—	59	—	—	—	—	—	6	45	—	—	—	—	7	—	48
—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	4	—	49
—	—	—	—	56	2	—	—	—	—	3	44	—	—	—	—	8	—	50
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	52
12	1	1	1	5.441	135	1	1	17	1	169	2.879	10	1	3	28	687	1	

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	READ TITAN	RICKMAN	ROCA	ROVENA	SAMOTO	SANGLAS		SUZUKI		TATRAN	TRIUMPH	VALLE LUENGA
		(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)
1	Alava	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	7	2	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	1	1	—	50	—	—	—	—	2	—
4	Almería	—	—	—	—	—	8	—	—	—	2	—	—
5	Ávila	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	1	—	8	2	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	1	—	—	—	53	12	—	—	—	—	—
8	Barcelona	—	9	1	—	1	450	1	—	—	—	5	—
9	Burgos	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	1	1	—	—	40	—	—	1	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	16	1	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	29	1	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	1	—	—	—	50	—	—	—	1	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	17	1	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	1	—	—	—	11	—	—	—	—	1	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	—	8	1	—	—	159	51	3	—	1	1	—
29	Málaga	1	—	1	—	—	51	—	—	—	—	1	—
30	Murcia	—	—	—	—	—	25	1	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	21	4	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	7	1	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	—	—	263	—	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	11	1	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	—	—	—	—	—	1	—	71	—	—	—	—
39	Santander	—	1	—	—	—	8	1	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	1	1
42	Soria	—	—	—	—	—	4	—	—	—	1	—	—
43	Tarragona	—	3	—	—	—	51	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	—	—	52	1	—	—	—	3	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	18	1	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	2	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	14	2	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	9	—	1	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—
	TOTAL	1	27	5	2	1	1.390	85	344	1	5	14	1

VESPA			YAMAHA		TOTAL MOTO- CICLETAS	ACHICE	TRIMACAR	TRIMAK	VESPACAR		TOTAL MOTO- CARROS	ABAD	AUTO-TRI	GAITAN	GUZZI	UNICO	TOTAL COCHES DE INVALIDOS	N.º de orden
(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)		(F. N.)	(F. N.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)		(F. N.)	(F. N.)	(F. N.)	(F. N.)	(F. N.)		
—	4	—	—	—	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	8	—	—	—	97	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2
—	149	—	1	—	1.147	7	16	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	3
—	89	—	—	—	216	—	23	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	4
—	2	1	—	—	39	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	5
—	36	—	—	—	104	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	6
—	195	—	—	—	752	—	3	—	—	—	3	—	1	—	—	—	1	7
—	1.207	—	1	—	7.357	—	10	—	—	—	10	—	1	—	—	—	1	8
—	7	—	—	—	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	12	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	10
—	85	—	1	—	382	—	13	—	—	—	13	—	—	3	—	—	3	11
—	58	3	—	—	283	1	4	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	12
—	16	—	—	—	73	—	5	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	13
—	62	—	—	—	324	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	14
—	89	—	—	—	279	—	3	—	—	—	3	—	1	—	—	—	1	15
—	4	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	111	—	—	—	898	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	17
—	104	—	—	—	314	—	12	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	18
—	3	—	—	—	57	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	19
—	99	—	—	1	448	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	20
—	24	—	—	—	115	—	2	—	—	—	2	—	1	—	—	—	1	21
—	8	1	—	—	116	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	22
—	30	—	—	—	133	—	5	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	23
—	13	—	—	—	114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	18	—	—	—	315	—	5	—	—	—	5	—	—	—	—	2	2	25
—	9	—	—	—	112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	25	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	474	9	1	—	3.843	1	47	—	—	—	48	—	—	—	—	—	—	28
—	154	—	—	—	633	1	7	—	—	—	8	—	1	—	—	—	1	29
—	49	—	—	—	391	10	32	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	30
—	13	—	1	—	201	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	8	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	73	1	—	—	270	—	12	—	—	—	12	1	—	—	—	—	1	33
—	6	—	—	—	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	112	—	100	—	847	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	58	—	—	—	201	—	5	—	—	1	6	1	—	—	—	—	1	36
—	7	—	—	—	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	40	—	31	—	438	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	27	—	—	—	248	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	4	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	86	—	—	—	497	—	7	—	—	—	7	—	1	—	—	—	1	41
—	2	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	67	—	—	—	625	—	2	1	—	—	3	—	—	—	—	—	—	43
—	6	—	—	—	37	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	44
1	9	3	—	—	91	—	7	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	45
—	212	1	1	—	1.375	3	18	—	—	—	21	—	—	—	1	—	1	46
—	16	—	—	—	163	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	45	—	—	—	427	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	11	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	49
—	33	—	—	—	354	—	5	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	50
16	—	—	11	—	120	—	—	—	10	—	10	—	—	—	—	—	—	51
—	2	—	15	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
17	3.981	19	163	1	25.108	25	253	1	10	1	290	2	7	3	2	2	16	

tractores industriales matriculados, distribuidos por provincias y marcas

	PROVINCIAS	ATA	AUTOCAR	AVIA	BARREIROS	DAF	EBRO	FAUN	FIAT	G. M. C.	HANOMAG BARREIROS	HINO	INTER- NATIONAL	JOHN DEERE	LEYLAND
		(I.)	(I.)	(F. N.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(I.)
1	Alava	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Albacete	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Alicante	-	-	1	11	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Almería	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Avila	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Badajoz	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
7	Baleares	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Barcelona	-	3	-	96	2	1	1	-	1	-	-	1	-	-
9	Burgos	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
10	Cáceres	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Cádiz	-	-	-	20	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
12	Castellón	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Ciudad Real	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-
14	Córdoba	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Coruña, La	-	-	-	10	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Cuenca	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Gerona	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Granada	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Guadalajara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Guipúzcoa	-	-	-	13	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
21	Huelva	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Huesca	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Jaén	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
24	León	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Lérida	-	-	-	12	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Logroño	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Lugo	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Madrid	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Málaga	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Murcia	-	-	-	16	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Navarra	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Orense	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Oviedo	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-
34	Palencia	-	-	-	8	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-
35	Palmas, Las	2	-	-	1	-	-	-	6	-	-	1	-	-	2
36	Pontevedra	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Salamanca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
38	Santa Cruz de Tenerife	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
39	Santander	-	-	-	11	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Segovia	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Sevilla	-	1	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Soria	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Tarragona	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Teruel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Toledo	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Valencia	-	-	-	69	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Valladolid	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Vizcaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Zamora	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Zaragoza	-	-	-	54	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Ceuta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Melilla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		2	4	1	567	20	22	1	9	1	1	1	7	6	2

M. A. N.	MACK	MAGIRUS	MASSEY FERGUSON	MERCEDES	MOTOKRACH	MOTRANSA NUFFIELD	O. A. F.	O. M.	PEGASO	RENAULT	SAME	SAVIEM	SCANIA VABIS	UNIMOG	VOLVO	ZETOR	TOTAL	N.º de orden
(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)		
—	—	—	—	1	—	—	—	—	30	—	—	—	2	—	4	—	64	1
—	—	1	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	32	2
2	1	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	8	—	62	3
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	7
5	—	1	—	6	2	—	—	—	190	—	—	—	—	—	1	—	310	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	2	—	3	—	59	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	4	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	50	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	13
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	14
3	1	—	1	1	—	—	1	—	16	—	1	—	—	—	2	—	41	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	11	16
1	—	—	—	1	—	1	—	—	23	—	—	—	—	—	—	1	43	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	13	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
4	6	—	—	7	—	—	—	—	35	—	—	—	6	—	3	—	75	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	21
—	—	—	—	1	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	1	—	14	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	23
3	—	1	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	34	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	1	—	—	—	31	25
—	—	1	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	9	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	20	27
—	4	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	18	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	1	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	1	—	3	—	57	30
12	7	10	—	5	—	—	—	1	68	—	—	—	8	—	10	—	152	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	9	32
1	—	4	—	3	—	1	—	1	62	—	—	—	—	—	3	—	110	33
—	—	—	—	—	—	—	1	—	8	—	—	—	—	—	2	—	22	34
—	—	1	4	—	—	—	—	4	5	—	—	1	1	—	—	—	28	35
1	1	1	—	2	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	1	—	22	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3	38
—	—	—	—	1	—	—	—	—	17	—	—	—	1	—	1	—	34	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	8	40
—	—	1	—	—	—	1	—	—	37	—	—	—	1	—	3	—	57	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	21	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	1	—	47	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	10	45
9	—	1	—	2	—	—	—	—	169	—	—	—	15	1	5	—	282	46
—	2	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	1	—	—	—	26	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	6	49
—	1	—	—	1	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	1	—	112	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
41	23	24	8	33	2	3	2	2	4	1.033	1	1	1	40	1	52	1.916	

**tractores industriales matriculados,
clasificados por marcas y potencias**

MARCA S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Ata (I.)	—	—	—	2	—	2
Autocar (I.)	—	—	—	—	4	4
Avia (F. N.) ..	—	—	—	1	—	1
Barreiros (F. N.) ..	—	—	—	2	565	567
D. A. F. (I.)	—	—	—	—	20	20
Ebro (F. N.) ..	—	—	—	19	3	22
Faun (I.)	—	—	—	—	1	1
Fiat (I.)	—	—	—	—	9	9
G. M. C. (I.)	—	—	—	—	1	1
Hanomag Barreiros (F. N.) ..	—	—	—	—	1	1
Hino (I.)	—	—	—	—	1	1
International (I.)	—	—	—	—	7	7
John Deere (F. N.) ..	—	—	—	6	—	6
Leyland (I.)	—	—	—	—	2	2
M. A. N. (I.)	—	—	—	—	41	41
Mack (I.)	—	—	—	—	23	23
Magirus (I.)	—	—	—	—	24	24
Massey Ferguson (F. N.) ..	—	—	1	5	2	8
Mercedes {	(I.)	—	1	—	32	33
	(F. N.) ..	—	—	—	2	2
Motokrach (I.)	—	—	—	—	3	3
Motransa Nuffield (F. N.) ..	—	—	—	1	1	2
O. A. F. (I.)	—	—	—	—	2	2
O. M. (I.)	—	—	—	—	4	4
Pegaso (F. N.)	—	—	—	—	1.033	1.033

V.1.6.1.

MARCA S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Renault (F. N.) ..	—	—	1	—	—	1
Same (I.)	—	—	—	1	—	1
Saviem (I.)	—	—	—	—	1	1
Scania Vabis (I.)	—	—	—	—	40	40
Unimog (S.)	—	—	1	—	—	1
Volvo (I.)	—	—	—	1	51	52
Zetor (I.)	—	—	—	1	—	1
TOTAL	—	—	4	39	1.873	1.916

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	ADERBI	AGRO	ALARCON	ALIO	ALPO	ANFIRCAR	ANVASO	ARUGES	ATLANTIC	BABY FLUG	BEGUER
1	Alava	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Albacete	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Alicante	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
4	Almería	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Avila	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Badajoz	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
7	Baleares	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Barcelona	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Burgos	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Cáceres	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
11	Cádiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Castellón	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Ciudad Real	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Córdoba	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Coruña, La	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
16	Cuenca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Gerona	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Granada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Guadalajara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Guipúzcoa	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
21	Huelva	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Huesca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
23	Jaén	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	León	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Lérida	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Logroño	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Lugo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Madrid	-	-	-	-	-	4	-	1	-	-	-
29	Málaga	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Murcia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Navarra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Orense	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Oviedo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Palencia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Palmas, Las	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Pontevedra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Salamanca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	Santa Cruz de Tenerife	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Santander	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
40	Segovia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Sevilla	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Soria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Tarragona	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Teruel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Toledo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Valencia	6	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
47	Valladolid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
48	Vizcaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Zamora	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Zaragoza	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
51	Ceuta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Melilla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	11	2	3	1	5	5	1	2	1	1	1

BOCK	CANFRANC	CARAVANA	CARAVELAIR	CARLEY	CIMA	DAF	DOUGHTY	EBRO	FRUEHAUF	GOICOE- CHEA HNOS.	GREENLAND	HERMOSA	IMAP	N.º de orden
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	15
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	3	-	-	7	-	-	1	-	-	-	-	28
-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	29
-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	1	1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	46
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
1	3	1	11	1	1	16	1	1	23	1	1	1	3	

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	INTEMA	KNAUS	LAND ROVER	LECIEÑENA	LIPARI	LUCAS	M. V.	MARZABU	MONTE-NEGRO	PARRA	PEPIN
1	Alava	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Albacete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Alicante	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Almería	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Avila	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Badajoz	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
7	Baleares	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Barcelona	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Burgos	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Cáceres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Cádiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Castellón	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Ciudad Real	-	-	-	2	-	-	-	-	-	3	-
14	Córdoba	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Coruña, La	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Cuenca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Gerona	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
18	Granada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Guadalajara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Guipúzcoa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Huelva	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Huesca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Jaén	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
24	León	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Lérida	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
26	Logroño	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Lugo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Madrid	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
29	Málaga	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Murcia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Navarra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Orense	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Oviedo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Palencia	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
35	Palmas, Las	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Pontevedra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Salamanca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	Santa Cruz de Tenerife ...	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Santander	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Segovia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Sevilla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Soria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Tarragona	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Teruel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Toledo	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
46	Valencia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Valladolid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Vizcaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Zamora	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
50	Zaragoza	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Ceuta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Melilla	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	4	2	1	4	1	2	2	1	2	3	1

PIEZAS FORJADAS	PRIM-BALL	RICE	RIOJA	ROYO	SAFECO	SANCHIS	T. T.	TEYMO	TRABOSA	TRAILD- MOBILE	TUSET	VIDAL	VOLCASOL	N.º de orden
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	2	8	1	-	-	-	-	1	-	1	7
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	24
-	-	-	2	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	3	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	26
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	5	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	1	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
2	1	1	31	8	28	4	1	2	4	1	1	1	1	

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	WESTFALIA	ZUYA-JEY	TOTAL REMOLQUES	ACERBI	AGA-CRYO	CAOSA	CORSARIO	CHIC	DAF	EGUEN	ETNIRE
1	Alava	—	—	1	—	—	—	—	—	8	—	—
2	Albacete	—	—	3	5	—	—	—	—	2	—	—
3	Alicante	—	—	8	11	—	—	1	5	18	—	—
4	Almería	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
5	Ávila	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
6	Badajoz	—	—	3	1	—	—	—	—	1	—	—
7	Baleares	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona	—	—	16	115	—	—	—	—	128	—	—
9	Burgos	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—
10	Cáceres	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	1	13	—	1	—	—	7	—	—
12	Castellón	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	2	8	—	—	—	—	8	—	—
15	Coruña, La	—	—	2	1	—	—	—	—	17	—	—
16	Cuenca	—	—	—	7	—	—	—	—	1	—	—
17	Gerona	—	—	8	3	—	—	—	—	38	—	1
18	Granada	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	5	1	—	—	—	—	2	—	—
21	Huelva	—	—	2	6	—	—	—	—	1	—	—
22	Huesca	—	—	2	1	—	—	—	5	—	—	—
23	Jaén	—	—	4	—	—	—	—	—	2	—	—
24	León	—	—	2	9	—	—	—	—	5	—	—
25	Lérida	—	—	2	4	—	—	—	1	3	—	—
26	Logroño	—	—	9	—	—	—	—	—	2	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
28	Madrid	1	—	26	10	1	—	—	—	68	—	—
29	Málaga	—	—	5	—	—	—	—	—	7	—	—
30	Murcia	—	—	7	—	—	—	—	—	3	—	—
31	Navarra	—	1	6	—	—	—	—	—	9	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
33	Oviedo	—	—	3	24	—	—	—	—	34	—	—
34	Palencia	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	4	—	—	—	—	—	7	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
37	Salamanca	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	—	—	2	3	—	—	—	—	10	—	—
39	Santander	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—	—
40	Segovia	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	11	10	—	—	—	—	27	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	1	19	—	—	—	—	4	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
45	Toledo	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—	—
46	Valencia	—	—	23	11	—	—	—	—	26	—	—
47	Valladolid	—	—	2	—	—	—	—	—	3	—	—
48	Vizcaya	—	—	10	15	—	—	—	—	2	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	8	6	—	—	—	2	2	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	1	1	209	293	1	1	1	13	459	1	1

FRUEHAUF	GEMESA	HENON	HERMANS	HOLLAND	I. M. V.	INDOX	JAFER	KOAL KING	LA CROSSE	LAG	LEBRERO	LECIÑENA	M. V.	N.º de orden
14	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	1
10	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	5	-	2
49	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	4
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	6
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7
84	-	-	-	-	-	8	-	1	-	1	-	76	-	8
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	10
49	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	7	-	11
20	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	17	-	12
2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	16	-	13
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	14
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	26	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	16
13	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7	2	17
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	18
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	19
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	20
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	21
2	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	3	-	22
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	23
7	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	8	-	24
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	25
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	27
300	-	-	-	1	-	8	-	2	1	-	-	23	-	28
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	30
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	32
18	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	33
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	34
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	35
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	36
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	38
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	40
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	41
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	42
7	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	7	-	43
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
6	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	45
123	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	15	-	46
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	47
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	48
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
27	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	42	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
1.086	1	1	10	1	1	28	1	3	1	1	2	618	2	

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	MAJAR	MONTE- NEGRO	MOVILOR	NORMA	PEAK	PEPIN	PIEZAS FORJADAS	PRIM-BAIL	RIOJA	ROS ROCA	S. R. C.
1	Alava	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Albacete	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
3	Alicante	-	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-
4	Almería	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Avila	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Badajoz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Baleares	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
8	Barcelona	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
9	Burgos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Cáceres	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Cádiz	-	10	-	-	-	-	-	3	-	-	-
12	Castellón	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
13	Ciudad Real	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Córdoba	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Coruña, La	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Cuenca	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-
17	Gerona	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Granada	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Guadalajara	-	3	-	-	-	-	2	-	-	-	-
20	Guipúzcoa	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-
21	Huelva	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Huesca	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
23	Jaén	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	León	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Lérida	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
26	Logroño	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Lugo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Madrid	-	37	-	-	-	-	3	1	1	-	-
29	Málaga	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Murcia	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Navarra	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-
32	Orense	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Oviedo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Palencia	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Palmas, Las	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Pontevedra	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Salamanca	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	Santa Cruz de Tenerife	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
39	Santander	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
40	Segovia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Sevilla	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Soria	-	4	-	-	-	2	-	-	-	-	-
43	Tarragona	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
44	Teruel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Toledo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Valencia	-	-	1	5	-	-	1	50	-	-	-
47	Valladolid	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-
48	Vizcaya	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
49	Zamora	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Zaragoza	-	-	-	-	-	12	1	-	-	-	-
51	Ceuta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Melilla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	4	93	8	6	1	18	34	58	2	2	1

SAICAR	SOLE	TEYMO	TITAN	TRABOSA	TRAILOR	TRAIL- MOBILE	TRAYL-ONA	VAN HOLL	YORK	ZUYA-JEY	TOTAL SEMI- REMOLQUES	N.º de orden
-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	60	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	12	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	7
-	-	-	-	15	-	-	6	-	-	-	435	8
-	-	-	1	2	-	-	4	-	-	-	56	9
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	5	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92	11
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	47	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	13
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	21	14
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	72	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	16
-	-	-	-	3	-	-	1	-	-	-	69	17
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	17	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	19
-	-	-	-	-	4	-	8	-	-	-	91	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	21
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	17	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	23
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	36	24
-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	31	25
-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	7	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	27
2	-	-	-	3	-	2	7	-	-	-	470	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	30
-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	1	147	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	32
-	-	-	-	1	-	-	3	-	-	-	119	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	34
-	-	-	2	9	-	1	-	-	1	-	44	35
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	19	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	37
-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	24	38
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	25	39
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	7	40
-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	75	41
-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	22	42
-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	42	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	45
-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	236	46
-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	24	47
-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	122	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
2	1	1	7	46	4	6	70	1	1	1	2.893	

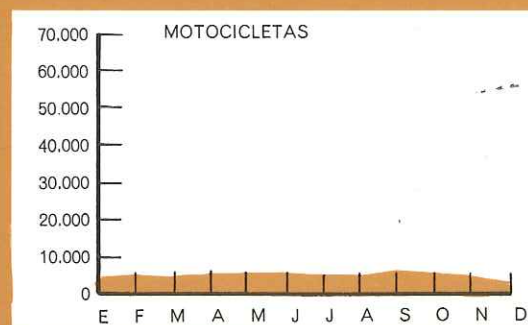
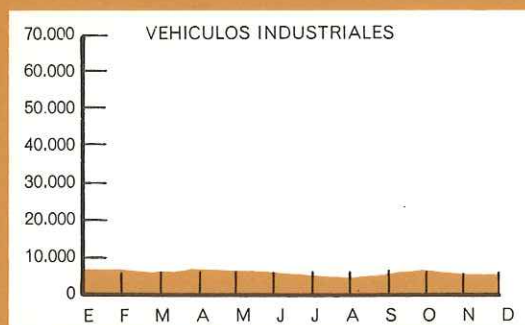
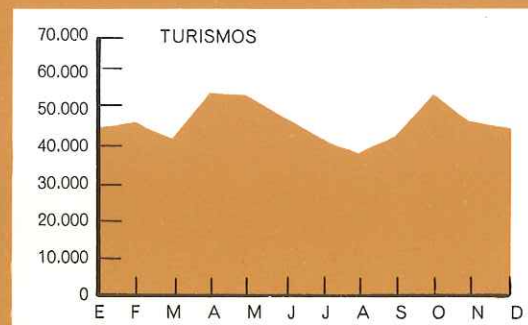
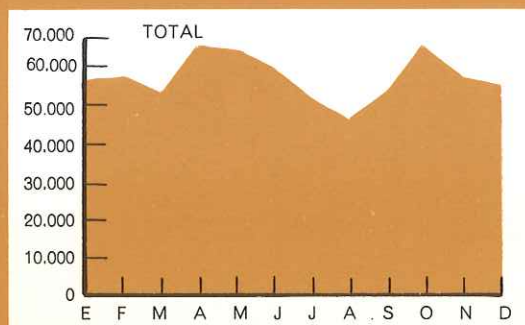
remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por marcas y cargas

MARCA S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
Acerbi	—	—	—	1	1	9	11
Agro	—	2	—	—	—	—	2
Alarcón	2	—	1	—	—	—	3
Alío	—	1	—	—	—	—	1
Alpo	—	1	—	1	3	—	5
Anfircar	3	2	—	—	—	—	5
Anvaso	—	—	—	1	—	—	1
Aruges	—	1	1	—	—	—	2
Atlantic	—	1	—	—	—	—	1
Baby Flug	1	—	—	—	—	—	1
Beguer	—	1	—	—	—	—	1
Bock	—	1	—	—	—	—	1
Canfranc	—	—	1	2	—	—	3
Caravana	1	—	—	—	—	—	1
Caravelair	10	1	—	—	—	—	11
Carley	—	1	—	—	—	—	1
Cima	—	—	1	—	—	—	1
D. A. F.	—	2	2	3	4	5	16
Doughty	—	—	—	—	—	1	1
Ebro	—	—	1	—	—	—	1
Fruehauf	—	1	—	1	1	20	23
Goicoechea Hnos.	1	—	—	—	—	—	1
Greenland	—	1	—	—	—	—	1
Hermosa	—	—	—	1	—	—	1
Imap	—	3	—	—	—	—	3
Intema	3	1	—	—	—	—	4
Knaus	2	—	—	—	—	—	2
Land Rover	1	—	—	—	—	—	1
Leciñena	—	—	—	—	—	4	4
Lipari	1	—	—	—	—	—	1
Lucas	—	—	—	1	1	—	2
M. V.	—	—	1	1	—	—	2
Marzabu	1	—	—	—	—	—	1
Montenegro	—	—	1	—	—	1	2
Parra	—	—	3	—	—	—	3
Pepín	—	—	—	—	—	1	1
Piezas Forjadas	—	—	—	—	—	2	2
Prim-Ball	—	—	1	—	—	—	1
Rice	—	1	—	—	—	—	1
Rioja	5	6	4	9	3	4	31
Royo	2	2	3	—	1	—	8
Safeco	—	15	3	10	—	—	28
Sanchis	3	1	—	—	—	—	4
T. T.	—	—	—	—	—	1	1
Teymo	1	—	—	—	—	1	2
Trabosa	—	—	—	—	—	4	4
Trailimobile	—	1	—	—	—	—	1
Tuset	—	1	—	—	—	—	1
Vidal	—	1	—	—	—	—	1
Volcasol	1	—	—	—	—	—	1
Westfalia	1	—	—	—	—	—	1
Zuya-Jey	—	—	—	—	1	—	1
TOTAL	39	48	23	31	15	53	209

MARCA S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
SEMI-REMOLQUES							
Acerbi	—	—	—	—	—	293	293
Aga-Cryo	—	—	—	—	—	1	1
Caosa	—	—	—	—	—	1	1
Corsario	—	—	—	—	—	1	1
Chic	—	—	—	—	1	12	13
D. A. F.	—	—	—	1	3	455	459
Eguen	—	1	—	—	—	—	1
Etnire	—	—	—	—	—	1	1
Fruehauf	—	—	—	1	—	1.085	1.086
Gemesa	—	—	—	—	—	1	1
Henon	1	—	—	—	—	—	1
Hermans	—	—	—	—	—	10	10
Holland	—	—	—	—	—	1	1
I. M. V.	1	—	—	—	—	—	1
Indox	—	—	—	—	—	28	28
Jafer	—	—	—	1	—	—	1
Koad King	—	—	—	1	1	1	3
La Crosse	—	—	—	—	—	1	1
Lag	—	—	—	—	—	1	1
Lebrero	—	—	—	1	—	1	2
Leciñena	—	—	—	—	—	618	618
M. V.	—	—	—	—	—	2	2
Majar	—	4	—	—	—	—	4
Montenegro	—	—	—	—	—	93	93
Movilor	—	—	—	—	—	8	8
Norma	—	—	—	—	—	6	6
Peak	—	—	—	—	—	1	1
Pepin	—	—	—	—	—	18	18
Piezas Forjadas	—	—	—	—	—	34	34
Prim-Ball	—	—	—	2	—	56	58
Rioja	—	—	1	1	—	—	2
Ros Roca	—	1	—	—	—	1	2
S. R. C.	—	—	—	—	—	1	1
Saicar	—	—	—	—	—	2	2
Solé	—	—	1	—	—	—	1
Teymo	—	—	—	—	—	1	1
Titán	—	—	—	—	1	6	7
Trabosa	—	—	—	—	—	46	46
Trailor	—	—	—	—	—	4	4
Trailimobile	—	—	—	—	—	6	6
Trayl-Ona	—	—	—	—	—	70	70
Van Holl	—	—	—	—	—	1	1
York	—	—	—	—	—	1	1
Zuya Jet	—	—	—	—	—	1	1
TOTAL	2	6	2	8	6	2.869	2.893

transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por meses y tipos

M E S E S	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRACTORES INDUS- TRIALES	TOTAL	%
Enero	6.203	135	45.495	4.081	73	55.987	8,21
Febrero	6.525	124	45.997	4.531	79	57.256	8,39
Marzo	5.535	135	42.308	3.999	72	52.049	7,63
Abril	6.220	155	53.474	5.097	54	65.000	9,52
Mayo	6.375	134	52.521	5.160	36	64.226	9,41
Junio	5.897	123	47.580	5.414	34	59.048	8,66
Julio	4.740	112	41.288	4.886	46	51.072	7,49
Agosto	4.029	83	37.570	4.411	23	46.116	6,76
Septiembre	4.917	106	42.997	5.610	37	53.667	7,87
Octubre	6.241	167	53.441	5.723	56	65.628	9,62
Noviembre	5.725	173	46.593	4.547	47	57.085	8,37
Diciembre	5.466	154	45.669	3.739	34	55.062	8,07
TOTAL	67.873	1.601	554.933	57.198	591	682.196	100,00
%	9,95	0,23	81,35	8,38	0,09	100,00	—



**transferencias de propiedad de vehículos,
distribuidos por tipos y provincias
donde están matriculados**

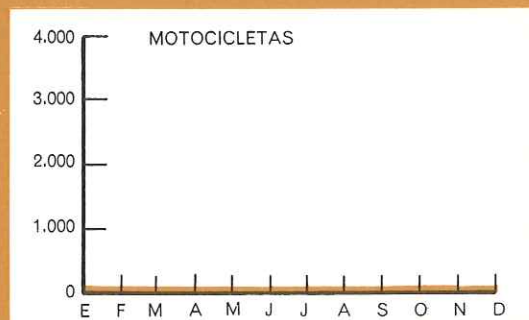
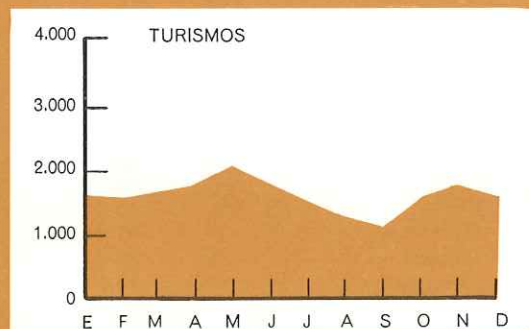
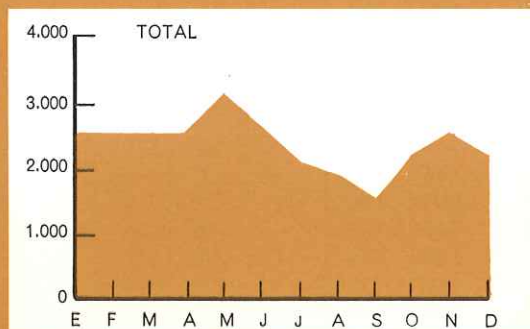
PROVINCIAS	TIPOS DE VEHICULOS					TOTAL
	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRACTORES INDUSTRIAL	
Alava	597	7	3.175	177	10	3.966
Albacete	631	9	2.662	718	7	4.027
Alicante	2.468	28	13.774	2.603	37	18.910
Almería	743	4	3.009	760	10	4.526
Ávila	280	3	1.326	111	—	1.720
Badajoz	913	6	4.585	847	4	6.355
Baleares	825	40	13.004	1.922	1	15.792
Barcelona	9.859	156	109.563	10.116	52	129.746
Burgos	538	6	3.836	178	—	4.558
Cáceres	595	9	3.014	385	—	4.003
Cádiz	998	19	9.608	2.185	35	12.845
Castellón	815	5	3.745	933	7	5.505
Ciudad Real	808	12	3.133	460	6	4.419
Córdoba	1.466	31	7.987	1.753	2	11.239
Coruña, La	1.375	40	11.880	960	—	14.255
Cuenca	357	10	1.174	145	4	1.690
Gerona	1.155	24	7.943	1.298	7	10.427
Granada	921	7	5.045	1.453	2	7.428
Guadalajara	250	2	1.766	235	1	2.254
Guipúzcoa	993	27	10.390	981	2	12.393
Huelva	449	11	3.218	485	1	4.164
Huesca	498	4	2.470	326	1	3.299
Jaén	1.028	28	4.285	1.023	1	6.365
León	956	11	4.412	413	7	5.799
Lérida	913	8	5.132	670	5	6.728
Logroño	466	8	2.499	360	3	3.336
Lugo	518	19	2.967	427	—	3.931
Madrid	11.265	518	129.510	5.309	160	146.762
Málaga	1.802	67	10.609	1.734	28	14.240
Murcia	1.314	40	7.524	2.000	6	10.884
Navarra	1.261	12	7.044	659	26	9.002
Orense	508	5	2.951	338	—	3.802
Oviedo	1.690	53	15.670	1.073	12	18.498
Palencia	554	7	1.999	166	7	2.733
Palmas, Las	1.217	72	7.274	489	13	9.065
Pontevedra	1.038	19	8.941	879	2	10.879
Salamanca	729	20	4.396	361	2	5.508
Santa Cruz de Tenerife	1.848	46	8.583	370	2	10.849
Santander	748	19	6.671	521	8	7.967
Segovia	230	5	1.133	92	2	1.462
Sevilla	1.993	17	18.223	3.056	12	23.301
Soria	242	—	1.001	70	1	1.314
Tarragona	1.035	24	5.910	1.083	8	8.060
Teruel	216	6	937	144	1	1.304
Toledo	889	7	3.293	307	6	4.502
Valencia	3.414	56	26.682	3.973	43	34.168
Valladolid	923	8	6.352	542	9	7.834
Vizcaya	1.518	31	19.544	687	8	21.788
Zamora	434	12	2.019	178	3	2.646
Zaragoza	1.508	23	10.705	1.061	27	13.324
Ceuta	39	—	1.314	114	—	1.467
Melilla	35	—	841	65	—	941
Provincias africanas	8	—	205	3	—	216
TOTAL	67.873	1.601	554.933	57.198	591	682.196

**transferencias de propiedad de vehículos,
distribuidos por tipos y provincias
donde se han formalizado**

PROVINCIAS	CLASES DE VEHICULOS					TOTAL
	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRACTORES INDUSTRIAL.	
Alava	605	8	3.784	199	12	4.608
Albacete	997	13	4.548	601	13	6.172
Alicante	2.712	34	19.422	2.631	39	24.838
Almería	1.100	11	4.895	811	11	6.828
Avila	332	4	1.492	154	2	1.984
Badajoz	1.169	13	6.268	1.118	2	8.570
Baleares	839	12	13.518	1.843	—	16.212
Barcelona	7.464	106	78.458	9.040	72	95.140
Burgos	604	15	4.633	193	1	5.446
Cáceres	792	26	4.227	409	—	5.454
Cádiz	970	18	12.222	2.261	46	15.517
Castellón	1.207	8	6.818	972	11	9.016
Ciudad Real	1.089	18	5.025	583	5	6.720
Córdoba	1.536	30	8.621	1.904	1	12.092
Coruña, La	1.436	38	13.263	1.086	1	15.824
Cuenca	574	16	1.833	185	1	2.609
Gerona	1.213	15	8.868	1.249	3	11.348
Granada	1.275	22	10.066	1.444	1	12.808
Guadalajara	245	5	1.672	171	—	2.093
Guipúzcoa	986	27	11.403	909	—	13.325
Huelva	451	32	3.713	527	1	4.724
Huesca	638	9	2.864	332	2	3.845
Jaén	1.297	30	6.878	1.099	2	9.306
León	1.020	22	6.096	410	7	7.555
Lérida	1.168	9	5.770	736	6	7.689
Logroño	634	10	2.994	417	3	4.058
Lugo	863	34	4.779	589	—	6.265
Madrid	6.225	371	85.868	4.277	103	96.844
Málaga	1.733	38	11.404	1.774	34	14.983
Murcia	2.621	68	18.716	2.287	9	23.701
Navarra	1.401	16	9.081	752	21	11.271
Orense	617	9	4.298	466	—	5.390
Oviedo	1.720	41	16.363	1.061	15	19.200
Palencia	435	10	2.214	180	6	2.845
Palmas, Las	1.216	73	6.795	515	11	8.610
Pontevedra	1.105	39	10.558	881	3	12.586
Salamanca	692	21	4.021	370	3	5.107
Santa Cruz de Tenerife	1.864	45	8.851	393	4	11.157
Santander	863	24	7.424	545	7	8.863
Segovia	263	2	1.653	121	3	2.042
Sevilla	1.773	21	18.438	2.884	10	23.126
Soria	232	1	1.036	77	1	1.347
Tarragona	1.478	32	9.361	1.138	10	12.019
Teruel	344	4	1.718	206	3	2.275
Toledo	1.097	26	4.846	426	7	6.402
Valencia	4.492	94	36.781	4.342	51	45.760
Valladolid	909	16	6.476	531	6	7.938
Vizcaya	1.285	33	16.664	607	12	18.601
Zamora	409	8	2.219	195	2	2.833
Zaragoza	1.788	24	14.293	1.119	28	17.252
Ceuta	42	—	1.044	118	—	1.204
Melilla	53	—	681	60	—	794
Provincias africanas	—	—	—	—	—	—
TOTAL	67.873	1.601	554.933	57.198	591	682.196

vehículos reformados, distribuidos por meses y tipos

MESES	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TOTAL	%
Enero	792	53	1.664	12	2.521	8,73
Febrero	833	39	1.639	9	2.520	8,73
Marzo	805	35	1.685	12	2.537	8,79
Abril	809	36	1.809	11	2.665	9,23
Mayo	944	61	2.075	13	3.093	10,72
Junio	850	38	1.825	19	2.732	9,47
Julio	610	27	1.525	11	2.173	7,53
Agosto	589	24	1.361	8	1.982	6,87
Septiembre	491	30	1.120	5	1.646	5,70
Octubre	711	28	1.458	10	2.207	7,65
Noviembre	653	50	1.809	16	2.528	8,76
Diciembre	589	30	1.628	10	2.257	7,82
Total	8.676	451	19.598	136	28.861	100,00
%	30,06	1,56	67,91	0,47	100,00	



**reformas de vehículos, distribuidas
por tipos de los mismos y de las reformas
y provincias donde están matriculados**

N.º de orden	PROVINCIAS	CAMIONES						AUTOBUSES					
		Motor	Carga	Tipos	Sin especi- ficar	TOTAL		Motor	Plazas	Tipos	Sin especi- ficar	TOTAL	
						Refor- mas	Vehíc.					Refor- mas	Vehíc.
1	Alava	8	28	9	49	94	68	—	—	1	—	1	1
2	Albacete	5	43	6	51	105	72	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	12	57	10	75	154	112	1	—	1	—	2	2
4	Almería	1	77	5	85	168	130	—	12	—	1	13	13
5	Ávila	6	32	7	97	142	121	—	1	—	—	1	1
6	Badajoz	4	35	9	69	117	90	—	2	—	—	2	2
7	Baleares	8	166	37	513	724	583	2	34	1	1	38	36
8	Barcelona	45	434	44	669	1.192	836	2	22	—	5	29	28
9	Burgos	12	54	3	94	163	124	4	—	—	—	4	4
10	Cáceres	6	45	23	69	143	113	3	3	2	1	9	9
11	Cádiz	7	64	15	44	130	106	2	23	—	—	25	25
12	Castellón	9	40	3	52	104	70	1	—	—	—	1	1
13	Ciudad Real	7	51	4	63	125	89	1	—	—	—	1	1
14	Córdoba	7	89	14	143	253	169	1	14	—	—	15	15
15	Coruña, La	12	127	24	242	405	283	2	11	1	4	18	18
16	Cuenca	3	26	3	110	142	122	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	6	98	15	131	250	167	—	—	—	1	1	1
18	Granada	6	21	2	47	76	68	—	2	2	—	4	4
19	Guadalajara	1	22	—	31	54	33	—	—	1	—	1	1
20	Guipúzcoa	11	66	16	115	208	153	1	6	—	3	10	10
21	Huelva	3	30	4	59	96	77	—	5	—	—	5	5
22	Huesca	3	31	4	54	92	62	—	2	—	—	2	2
23	Jaén	10	62	16	177	265	222	2	7	5	—	14	14
24	León	9	53	15	157	234	187	1	—	1	1	3	3
25	Lérida	3	67	4	74	148	105	—	4	—	2	6	6
26	Logroño	9	18	10	34	71	63	2	—	—	—	2	2
27	Lugo	19	44	19	131	213	178	2	—	1	—	3	3
28	Madrid	114	459	147	680	1.400	1.068	7	52	6	11	76	76
29	Málaga	5	73	21	146	245	183	—	15	1	1	17	17
30	Murcia	12	145	10	138	305	202	2	1	1	—	4	4
31	Navarra	9	95	10	149	263	210	1	1	—	—	2	2
32	Orense	1	61	3	161	226	170	—	2	—	1	3	3
33	Oviedo	5	87	7	105	204	139	2	12	1	—	15	15
34	Palencia	7	31	8	40	86	67	1	1	1	2	5	5
35	Palmas, Las	27	111	4	123	265	160	—	7	8	—	15	15
36	Pontevedra	2	51	8	85	146	100	—	2	—	1	3	3
37	Salamanca	5	56	6	73	140	114	1	16	1	6	24	22
38	Sta. Cruz de T.	17	13	7	46	83	73	1	1	4	—	6	6
39	Santander	8	66	7	164	245	206	—	21	—	—	21	21
40	Segovia	5	32	1	49	87	59	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	11	339	15	127	492	436	—	18	—	1	19	19
42	Soria	3	23	1	50	77	57	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	4	30	—	49	83	58	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	12	2	40	54	46	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	7	115	4	132	258	166	—	5	—	—	5	5
46	Valencia	8	43	14	93	158	122	3	9	1	—	13	12
47	Valladolid	10	58	22	148	238	185	1	1	1	—	3	3
48	Vizcaya	18	56	8	177	259	211	1	3	1	—	5	5
49	Zamora	5	15	4	23	47	38	—	1	—	1	2	2
50	Zaragoza	20	83	16	145	264	194	3	2	—	2	7	7
51	Ceuta	—	—	—	8	8	8	—	—	2	—	2	2
52	Melilla	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—
TOTAL		535	3.934	646	6.387	11.502	8.676	50	318	44	45	457	451

TURISMOS						MOTOCICLETAS						TOTALES		N.º de orden
Motor	Plazas	Tipos	Sin especi- ficar	TOTAL		Motor	Carro- cería	Plazas	Sin especi- ficar	TOTAL		Reformas	Vehículos	
				Refor- mas	Vehic.					Refor- mas	Vehic.			
42	3	2	92	139	138	—	—	—	—	—	—	234	207	1
43	4	—	70	117	117	—	—	—	—	—	—	222	189	2
179	3	3	45	230	229	13	3	—	—	16	16	402	359	3
49	15	4	83	151	148	—	2	—	1	3	3	335	294	4
25	5	4	23	57	56	—	—	—	—	—	—	200	178	5
88	5	—	36	129	128	—	—	—	—	—	—	248	220	6
337	5	2	198	542	540	—	—	1	—	1	1	1.305	1.160	7
1.073	54	40	3.119	4.286	4.242	—	41	—	5	46	46	5.553	5.152	8
89	2	4	162	257	255	—	—	—	—	—	—	424	383	9
66	9	4	105	184	182	1	2	—	—	3	3	339	307	10
141	3	1	134	279	278	—	4	—	—	4	4	438	413	11
45	1	—	52	98	98	—	—	—	—	—	—	203	169	12
53	1	1	17	72	71	—	—	—	—	—	—	198	161	13
193	5	3	78	279	279	—	1	—	—	1	1	548	464	14
201	3	8	363	575	573	—	—	—	—	—	—	998	874	15
26	1	2	35	64	64	—	—	—	—	—	—	206	186	16
80	11	4	179	274	269	—	—	—	—	—	—	525	437	17
114	32	3	109	258	236	—	—	—	—	—	—	338	308	18
18	1	—	18	37	36	—	—	—	—	—	—	92	70	19
151	5	6	162	324	320	—	—	—	—	—	—	542	483	20
95	1	—	115	211	211	—	1	—	—	1	1	313	294	21
27	6	31	61	125	125	—	—	—	—	—	—	219	189	22
90	29	12	86	217	214	—	1	—	—	1	1	497	451	23
53	118	12	274	457	455	—	1	—	—	1	1	695	646	24
50	1	81	88	220	220	—	—	—	1	1	1	375	332	25
49	—	1	38	88	88	—	1	—	—	1	1	162	154	26
94	3	6	164	267	266	—	—	—	—	—	—	483	447	27
2.522	79	12	1.226	3.839	3.816	—	14	—	—	14	14	5.329	4.974	28
177	10	3	123	313	312	—	—	—	—	—	—	575	512	29
199	—	—	28	227	227	13	—	—	—	13	13	549	446	30
118	—	1	152	271	271	—	—	—	—	—	—	536	483	31
32	3	4	43	82	81	—	—	—	—	—	—	311	254	32
130	9	8	269	416	414	—	—	—	—	—	—	635	568	33
33	7	4	46	90	86	—	—	—	5	5	5	186	163	34
5	1	3	27	36	36	—	—	—	—	—	—	316	211	35
96	43	1	436	576	568	—	—	—	1	1	1	726	672	36
99	3	—	59	161	161	—	—	—	—	—	—	325	297	37
9	7	4	25	45	45	—	—	11	—	11	11	145	135	38
133	7	—	117	257	257	—	—	—	—	—	—	523	484	39
35	7	—	34	76	74	—	—	—	—	—	—	163	133	40
462	4	—	265	731	731	—	—	—	—	—	—	1.242	1.186	41
15	—	1	44	60	60	—	—	—	—	—	—	137	117	42
59	1	—	98	158	157	—	—	—	—	—	—	241	215	43
13	1	—	54	68	68	—	—	—	—	—	—	122	114	44
67	—	2	73	142	142	—	—	—	—	—	—	405	313	45
243	20	1	605	869	854	—	2	—	—	2	2	1.042	990	46
129	9	2	102	242	238	—	2	—	2	4	4	487	430	47
273	11	2	229	515	508	—	—	—	—	—	—	779	724	48
49	4	—	35	88	88	—	—	—	—	—	—	137	128	49
207	5	4	256	472	472	—	5	—	—	5	5	748	678	50
—	14	—	70	84	84	—	1	—	1	2	2	96	96	51
4	—	2	4	10	10	—	—	—	—	—	—	11	11	52
8.580	571	288	10.326	19.765	19.598	27	81	12	16	136	136	31.860	28.861	

**reformas de vehículos, distribuidos por tipos
de los mismos y de las reformas
y provincias donde se han formalizado**

N.º de orden	PROVINCIAS	CAMIONES						AUTOBUSES					
		Motor	Carga	Tipos	Sin especi- ficar	TOTAL		Motor	Plazas	Tipos	Sin especi- ficar	TOTAL	
						Refor- mas	Vehic.					Refor- mas	Vehic.
1	Alava	6	33	10	53	102	71	1	1	2	—	4	4
2	Albacete	9	39	8	50	106	74	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	19	77	16	139	251	187	2	5	1	—	8	8
4	Almería	1	85	6	91	183	139	1	17	—	1	19	19
5	Avila	8	35	10	104	157	131	—	2	—	—	2	2
6	Badajoz	3	37	9	72	121	91	—	2	—	1	3	3
7	Baleares	9	179	41	524	753	607	2	34	1	—	37	36
8	Barcelona	38	380	23	598	1.039	735	1	11	—	3	15	14
9	Burgos	16	53	9	96	174	137	4	1	—	—	5	5
10	Cáceres	9	44	22	73	148	117	3	7	2	—	12	12
11	Cádiz	3	61	17	45	126	99	2	20	—	—	22	22
12	Castellón	13	59	5	65	142	97	1	—	—	—	1	1
13	Ciudad Real	10	56	2	84	152	110	1	1	—	—	2	2
14	Córdoba	11	104	13	161	289	193	1	16	—	—	17	17
15	Coruña, La	15	131	28	239	413	288	1	11	1	4	17	17
16	Cuenca	4	35	3	118	160	134	—	—	—	1	1	1
17	Gerona	6	111	15	145	277	182	—	—	—	1	1	1
18	Granada	7	20	2	46	75	68	—	2	2	—	4	4
19	Guadalajara	1	18	—	25	44	27	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	12	67	13	117	209	153	1	6	—	1	8	8
21	Huelva	3	24	31	50	108	97	—	7	—	—	7	7
22	Huesca	6	37	7	68	118	85	—	2	—	1	3	3
23	Jaén	11	61	24	183	279	239	2	5	5	—	12	12
24	León	10	56	15	125	206	162	1	3	1	1	6	6
25	Lérida	4	42	4	68	118	86	1	4	—	2	7	7
26	Logroño	26	20	11	51	108	91	1	—	—	—	1	1
27	Lugo	35	140	28	279	482	362	3	1	1	—	5	5
28	Madrid	43	256	75	306	680	507	6	13	3	2	24	24
29	Málaga	5	68	20	138	231	175	—	15	—	—	15	15
30	Murcia	20	187	11	180	398	263	1	11	—	—	12	12
31	Navarra	10	134	17	196	357	270	1	2	—	1	4	4
32	Orense	1	55	3	168	227	172	—	1	—	1	2	2
33	Oviedo	3	60	6	85	154	110	2	11	—	—	13	13
34	Palencia	7	23	11	39	80	64	1	—	1	1	3	3
35	Palmas, Las	27	113	4	125	269	162	—	7	8	—	15	15
36	Pontevedra	1	30	4	58	93	67	—	3	—	1	4	4
37	Salamanca	4	70	9	83	166	133	1	16	1	16	34	32
38	Sta. Cruz de T.	17	12	7	44	80	71	1	1	4	—	6	6
39	Santander	12	74	8	175	269	227	—	26	—	—	26	26
40	Segovia	5	23	2	43	73	56	—	1	—	—	1	1
41	Sevilla	9	378	18	153	558	483	—	27	1	1	29	29
42	Soria	1	22	1	52	76	57	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	6	29	—	53	88	62	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	6	—	42	48	42	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	11	125	8	152	296	199	1	9	2	1	13	13
46	Valencia	3	30	18	61	112	90	2	11	1	1	15	13
47	Valladolid	5	61	23	177	266	212	1	1	4	1	7	7
48	Vizcaya	29	69	8	200	306	245	1	3	1	2	7	7
49	Zamora	4	9	3	17	33	27	—	—	—	1	1	1
50	Zaragoza	17	95	18	162	292	210	3	2	—	—	5	5
51	Ceuta	—	1	—	8	9	9	—	—	2	—	2	2
52	Melilla	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—
TOTAL		535	3.934	646	6.387	11.502	8.676	50	318	44	45	457	451

TURISMOS						MOTOCICLETAS						TOTALES		N.º de orden
Motor	Plazas	Tipos	Sin especificar	TOTAL		Motor	Carrocería	Plazas	Sin especificar	TOTAL		Reformas	Vehiculos	
				Reformas	Vehic.					Reformas	Vehic.			
41	3	1	107	152	151	—	—	—	—	—	—	258	226	1
74	6	—	75	155	155	—	1	—	—	1	1	262	230	2
289	29	4	61	383	369	12	3	—	—	15	15	657	579	3
85	19	4	92	200	197	—	2	—	1	3	3	405	358	4
27	4	5	29	65	63	—	—	—	—	—	—	224	196	5
124	3	—	38	165	165	1	—	—	—	1	1	290	260	6
355	7	3	201	566	562	—	—	1	—	1	1	1.357	1.206	7
792	37	27	3.011	3.867	3.840	—	40	—	5	45	45	4.966	4.634	8
104	4	6	164	278	275	—	—	—	—	—	—	457	417	9
82	11	4	103	200	198	—	2	—	—	2	2	362	329	10
145	1	1	141	288	287	—	4	—	—	4	4	440	412	11
71	2	—	56	129	129	—	—	—	—	—	—	272	227	12
113	5	1	28	147	143	—	—	—	—	—	—	301	255	13
221	3	3	82	309	308	—	1	—	—	1	1	616	519	14
253	4	8	367	632	629	—	—	—	—	—	—	1.062	934	15
40	3	1	40	84	84	—	—	—	—	—	—	245	219	16
72	10	5	178	265	260	—	—	—	—	—	—	543	443	17
150	33	4	113	300	279	—	—	—	—	—	—	379	351	18
32	3	—	23	58	56	—	—	—	—	—	—	102	83	19
151	6	7	163	327	323	—	—	—	—	—	—	544	484	20
78	—	—	108	186	186	—	1	—	—	1	1	302	291	21
39	6	36	76	157	157	—	—	—	—	—	—	278	245	22
147	38	13	99	297	296	—	1	—	—	1	1	589	548	23
80	125	15	386	606	603	—	1	—	—	1	1	819	772	24
77	1	87	95	260	259	—	—	—	1	1	1	386	353	25
42	—	1	40	83	83	—	1	—	—	1	1	193	176	26
139	6	7	174	326	324	—	—	—	—	—	—	813	691	27
1.945	38	4	1.116	3.103	3.094	—	13	—	—	13	13	3.820	3.638	28
189	12	3	106	310	309	—	1	—	—	1	1	557	500	29
321	1	—	47	369	368	14	—	—	—	14	14	793	657	30
139	4	2	162	307	303	—	—	—	—	—	—	668	577	31
32	3	5	40	80	79	—	—	—	—	—	—	309	253	32
97	9	6	183	295	294	—	—	—	—	—	—	462	417	33
62	5	4	42	113	110	—	1	—	5	6	6	202	183	34
4	1	3	27	35	35	—	—	—	—	—	—	319	212	35
85	39	—	433	557	549	—	—	—	1	1	1	655	621	36
99	5	—	65	169	167	—	—	—	—	—	—	369	332	37
7	7	4	22	40	40	—	—	11	—	11	11	137	128	38
153	7	1	130	291	291	—	—	—	—	—	—	586	544	39
51	5	—	36	92	91	—	—	—	—	—	—	166	148	40
477	2	—	274	753	753	—	—	—	—	—	—	1.340	1.265	41
20	—	1	47	68	68	—	—	—	—	—	—	144	125	42
61	1	1	111	174	174	—	—	—	—	—	—	262	236	43
14	2	—	66	82	82	—	—	—	—	—	—	130	124	44
105	2	2	78	187	185	—	—	—	—	—	—	496	397	45
217	16	1	596	830	816	—	2	—	—	2	2	959	921	46
103	13	2	88	206	198	—	1	—	2	3	3	482	420	47
281	12	2	226	521	514	—	—	—	—	—	—	834	766	48
69	2	—	38	109	109	—	—	—	—	—	—	143	137	49
225	2	3	271	501	500	—	5	—	—	5	5	803	720	50
—	14	—	69	83	83	—	1	—	1	2	2	96	96	51
1	—	1	3	5	5	—	—	—	—	—	—	6	6	52
8.580	571	288	10.326	19.765	19.598	27	81	12	16	136	136	31.860	28.861	

reformas y cambios de motores, distribuidos por tipos de vehículos, potencias y carburantes

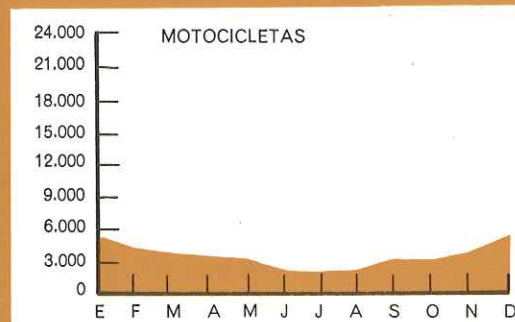
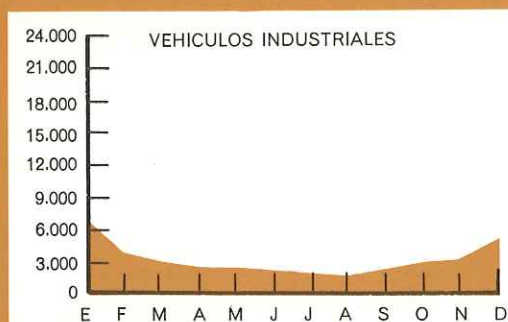
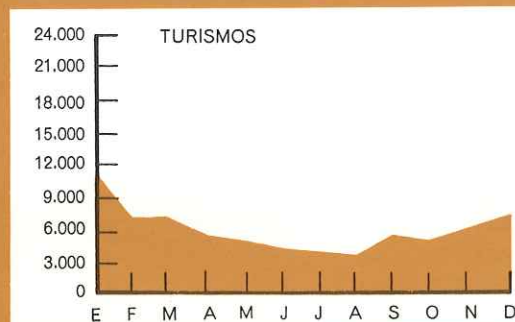
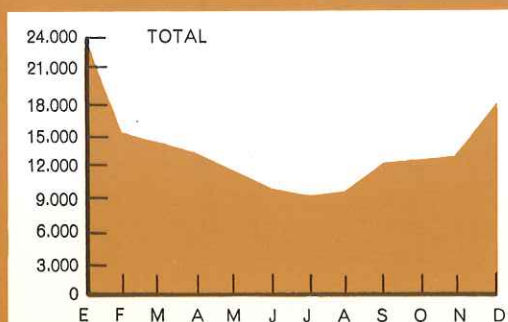
ANTES DEL CAMBIO O REFORMA					CARBURANTE CAMIONES	DESPUES DEL CAMBIO O REFORMA						
DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL		DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL		
4	4	—	1	9	Gasolina a Gasolina	3	5	—	1	9		
1	132	15	3	151	Gasolina a Gas-Oil	—	141	9	1	151		
—	211	59	104	374	Gas-Oil a Gas-Oil	—	191	74	109	374		
—	1	—	—	1	Gas-Oil a Gasolina	—	1	—	—	1		
5	348	74	108	535	TOTAL	3	338	83	111	535		
A U T O B U S E S												
—	—	—	—	—	Gasolina a Gasolina	—	—	—	—	—		
—	1	—	1	2	Gasolina a Gas-Oil	—	1	—	1	2		
—	4	17	27	48	Gas-Oil a Gas-Oil	—	3	10	35	48		
—	—	—	—	—	Gas-Oil a Gasolina	—	—	—	—	—		
—	5	17	28	50	TOTAL	—	4	10	36	50		
T U R I S M O S												
113	258	33	2	406	Gasolina a Gasolina	108	266	32	—	406		
6	6.965	528	2	7.501	Gasolina a Gas-Oil	—	7.498	3	—	7.501		
—	646	8	—	654	Gas-Oil a Gas-Oil	—	646	8	—	654		
—	19	—	—	19	Gas-Oil a Gasolina	—	18	1	—	19		
119	7.888	569	4	8.580	TOTAL	108	8.428	44	—	8.580		
M O T O C I C L E T A S												
MENOS 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL	CARBURANTE	MENOS 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL
—	1	2	—	—	3	Gasolina a Gasolina	1	—	2	—	—	3
—	—	14	—	—	14	Gasolina a Gas-Oil	—	—	14	—	—	14
—	—	10	—	—	10	Gas-Oil a Gas-Oil	—	—	9	1	—	10
—	—	—	—	—	—	Gas-Oil a Gasolina	—	—	—	—	—	—
—	1	26	—	—	27	TOTAL	1	—	25	1	—	27

reformas de vehículos que han motivado cambios de tipos

ANTES DE LA REFORMA	DESPUES DE LA REFORMA				TOTAL
	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	TRACTORES	
De camiones a	—	10	565	71	646
De autobuses a	34	—	10	—	44
De turismos a	284	4	—	—	288
De tractores industriales a	3	—	—	—	3
TOTAL	321	14	575	71	981

bajas de vehículos, distribuidas por meses y tipos

M E S E S	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRAC- TORES INDUS- TRIALES	TOTAL	%	REMOLQUES Y SEMI- REMOLQUES
Enero	6.045	236	10.638	5.758	16	22.693	14,03	35
Febrero	4.072	117	7.205	4.270	14	15.678	9,69	43
Marzo	3.400	66	7.308	3.954	13	14.741	9,11	15
Abril	2.906	100	5.928	3.595	11	12.540	7,75	44
Mayo	2.961	91	5.557	3.207	12	11.828	7,31	14
Junio	2.524	84	4.626	2.590	14	9.838	6,08	16
Julio	2.247	72	4.405	2.299	9	9.032	5,58	13
Agosto	1.906	52	4.311	2.862	6	9.137	5,65	13
Septiembre	2.718	46	5.901	3.469	12	12.146	7,51	21
Octubre	3.039	92	5.820	3.491	18	12.460	7,70	20
Noviembre	3.383	103	6.203	3.987	17	13.693	8,46	32
Diciembre	5.072	186	7.251	5.475	27	18.011	11,13	26
TOTAL	40.273	1.245	75.153	44.957	169	161.797	100,00	292
%	24,89	0,77	46,45	27,79	0,10	100,00	—	—



bajas de vehículos, distribuidas por provincias y tipos

PROVINCIAS	TIPOS DE VEHICULOS						TOTAL GENERAL
	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO-CICLETAS	TRACTORES INDUSTRIAL.	REMOLQUES Y SEMI-REMOLQUES	
Alava	391	9	466	283	—	6	1.155
Albacete	275	2	250	582	1	—	1.110
Alicante	1.133	18	1.357	2.704	1	3	5.216
Almería	221	8	224	472	—	—	925
Avila	166	5	181	88	1	—	441
Badajoz	373	3	427	631	5	—	1.439
Baleares	421	17	1.218	969	—	2	2.627
Barcelona	7.387	157	18.256	5.893	21	51	31.765
Burgos	422	3	507	304	1	2	1.239
Cáceres	332	4	331	331	1	1	1.000
Cádiz	616	12	716	1.284	13	4	2.645
Castellón	387	12	571	1.331	1	1	2.303
Ciudad Real	313	9	315	638	—	8	1.283
Córdoba	512	13	665	1.231	2	—	2.423
Coruña (La)	793	27	1.299	793	3	—	2.915
Cuenca	154	4	117	157	—	2	434
Gerona	708	11	1.026	1.336	14	11	3.106
Granada	410	11	446	730	—	1	1.598
Guadalajara	247	3	298	249	1	—	798
Guipúzcoa	946	16	2.247	819	—	8	4.036
Huelva	281	8	412	360	1	—	1.062
Huesca	222	7	311	468	2	4	1.014
Jaén	446	15	445	720	1	1	1.628
León	545	8	585	581	—	5	1.724
Lérida	469	6	746	679	—	4	1.904
Logroño	341	4	368	388	1	4	1.106
Lugo	214	11	333	444	1	—	1.003
Madrid	7.323	330	16.754	3.728	39	106	28.280
Málaga	615	32	818	785	3	7	2.260
Murcia	730	13	765	2.366	—	—	3.874
Navarra	713	18	1.083	543	3	4	2.364
Orense	201	11	312	188	—	—	712
Oviedo	1.246	39	2.793	1.627	6	7	5.718
Palencia	264	1	244	250	8	—	767
Palmas, Las	654	74	998	183	6	3	1.918
Pontevedra	795	39	1.287	809	2	—	2.932
Salamanca	297	6	464	339	—	2	1.108
Sta. Cruz de Tenerife	743	52	936	57	—	1	1.789
Santander	640	12	1.229	665	2	1	2.549
Segovia	155	13	204	110	—	—	482
Sevilla	1.116	48	1.731	1.893	7	4	4.799
Soria	153	3	178	119	1	—	454
Tarragona	645	12	872	1.097	1	3	2.630
Teruel	141	—	150	207	3	1	502
Toledo	383	6	336	443	—	—	1.168
Valencia	1.367	23	2.671	2.589	4	8	6.662
Valladolid	485	6	842	467	3	2	1.805
Vizcaya	1.758	74	4.362	773	6	4	6.977
Zamora	216	—	233	155	—	2	606
Zaragoza	823	13	1.374	988	4	19	3.221
Ceuta	45	7	196	45	—	—	293
Melilla	40	10	204	66	—	—	320
TOTAL	40.273	1.245	75.153	44.957	169	292	162.089

V.4.2.
V.4.3.
V.4.4.
V.4.5.
V.4.6.
V.4.7.

**bajas de vehículos, distribuidas
por tipos, potencia, cargas, plazas y carburantes**

TIPOS	POTENCIA					CARBURANTE		TOTAL
	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	GASOLINA	GAS-OIL	
Camiones	11	16.487	10.549	5.938	7.288	20.805	19.468	40.273
Autobuses . . .	—	—	134	239	872	166	1.079	1.245
Turismos	23	50.090	23.835	1.103	102	73.697	1.456	75.153
Tractores industriales	—	4	32	68	65	17	152	169
	MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99	DE 2 A 4,99	DE 5 A 7	MAS DE 7			
Motocicletas .	265	26.682	17.934	75	1	44.950	7	44.957

TIPOS	CARGA						NUMERO DE PLAZAS				TOTAL
	HASTA 999 HP.	DE 1.000 A 2.999	DE 3.000 A 4.999	DE 5.000 A 6.999	DE 7.000 A 9.999	10 TON. Y MAS	DE 10 A 20	DE 21 A 35	DE 36 A 50	MAS DE 50	
Camiones	19.504	9.613	3.580	2.921	2.640	2.015	—	—	—	—	40.273
Autobuses	—	—	—	—	—	—	218	462	344	221	1.245
Remolques	8	21	21	49	30	163	—	—	—	—	292

parque nacional automóvil, distribuido por provincias y tipos

N.º de orden	PROVINCIAS	TIPOS DE VEHICULOS				
		CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TRACTORES
1	Alava	9.639	245	32.201	5.803	264
2	Albacete	9.278	257	29.050	13.174	122
3	Alicante	35.085	811	142.232	55.533	402
4	Almería	10.937	318	27.843	18.078	122
5	Avila	4.359	115	13.911	2.795	27
6	Badajoz	11.834	242	43.748	14.403	206
7	Baleares	20.371	1.521	147.177	53.883	52
8	Barcelona	139.514	4.057	896.679	149.045	2.348
9	Burgos	10.229	328	36.691	9.209	254
10	Cáceres	7.721	362	28.368	6.658	28
11	Cádiz	16.223	781	77.308	29.061	394
12	Castellón	13.784	252	50.158	22.624	82
13	Ciudad Real	11.290	211	31.382	12.143	66
14	Córdoba	18.077	571	64.436	27.349	30
15	Coruña, La	20.158	1.201	101.960	21.003	233
16	Cuenca	6.048	163	14.508	5.427	51
17	Gerona	21.763	621	84.866	32.919	400
18	Granada	14.159	384	46.508	23.036	42
19	Guadalajara	4.708	159	11.102	6.045	64
20	Guipúzcoa	19.031	799	99.790	22.303	385
21	Huelva	8.052	365	31.852	10.037	46
22	Huesca	8.517	226	27.477	12.151	134
23	Jaén	13.912	423	35.926	14.109	29
24	León	15.436	409	47.892	14.844	133
25	Lérida	16.300	362	54.173	15.873	150
26	Logroño	7.554	217	27.121	7.097	63
27	Lugo	7.723	357	28.475	8.061	46
28	Madrid	130.160	7.496	885.794	110.432	705
29	Málaga	22.659	1.072	93.909	27.762	107
30	Murcia	24.053	810	78.551	50.902	449
31	Navarra	20.209	736	69.104	18.909	767
32	Orense	8.423	465	30.182	7.520	40
33	Oviedo	26.801	1.439	141.058	26.161	508
34	Palencia	5.776	238	19.076	5.545	159
35	Palmas, Las	26.813	1.558	86.421	7.945	409
36	Pontevedra	17.109	876	84.741	19.502	150
37	Salamanca	8.973	368	38.067	8.010	38
38	Santa Cruz	22.883	1.260	85.826	3.606	94
39	Santander	13.421	391	62.477	16.775	280
40	Segovia	4.843	60	14.402	3.374	26
41	Sevilla	28.531	1.275	148.145	54.192	420
42	Soria	3.773	102	10.659	2.395	46
43	Tarragona	19.007	464	59.887	27.375	163
44	Teruel	4.413	163	11.717	3.783	57
45	Toledo	12.762	340	33.532	10.380	160
46	Valencia	49.994	1.349	265.970	78.210	1.081
47	Valladolid	11.403	456	57.785	12.351	193
48	Vizcaya	28.883	1.106	167.922	23.277	292
49	Zamora	5.865	196	19.091	4.331	57
50	Zaragoza	21.164	842	90.964	21.547	804
51	Ceuta	796	49	10.728	1.093	2
52	Melilla	658	160	7.991	749	2
TOTAL		1.001.074	39.028	4.806.833	1.158.789	13.182

TOTAL	PORCENTAJES		VEHICULOS POR 1.000 HABITANTES		HABITANTES POR VEHICULO DE TURISMO	VEHICULOS POR 10 KM. DE CARRETERA		N.º de orden
	%	RANGO	NUMERO	RANGO		NUMERO	RANGO	
48.152	0,69	37	212	12	7	483	29	1
51.881	0,74	35	151	29	12	271	38	2
234.063	3,34	4	233	6	7	1.591	10	3
57.298	0,82	30	143	35	14	568	23	4
21.207	0,30	48	101	49	15	157	48	5
70.433	1,00	28	101	50	16	296	37	6
223.004	3,18	6	395	1	4	1.684	8	7
1.191.643	16,99	1	278	3	5	8.057	2	8
56.711	0,81	31	157	27	10	224	42	9
43.137	0,61	41	92	52	16	227	41	10
123.767	1,76	15	133	39	12	924	16	11
86.900	1,24	23	214	11	8	674	21	12
55.092	0,78	34	109	45	16	237	40	13
110.463	1,57	19	149	30	12	541	24	14
144.555	2,06	10	134	38	11	805	18	15
26.197	0,37	45	108	46	17	113	50	16
140.569	2,00	13	321	2	5	969	14	17
84.129	1,20	25	111	44	16	510	28	18
22.078	0,31	47	149	31	13	112	51	19
142.308	2,03	12	216	10	7	3.363	4	20
50.352	0,72	36	120	41	13	483	30	21
48.505	0,69	38	218	9	8	191	45	22
64.399	0,92	29	95	51	19	389	32	23
78.714	1,12	27	140	37	12	361	35	24
86.858	1,24	24	250	5	6	529	25	25
42.052	0,60	42	174	21	9	413	31	26
44.662	0,64	40	105	47	15	253	39	27
1.134.587	16,17	2	278	4	5	6.708	3	28
145.509	2,07	11	159	26	10	1.088	13	29
154.765	2,20	9	174	22	11	929	15	30
109.725	1,56	20	225	8	7	381	34	31
46.630	0,66	39	104	48	15	384	33	32
195.967	2,79	8	178	20	8	761	19	33
30.794	0,44	43	156	28	10	170	47	34
123.146	1,76	16	198	14	7	1.616	9	35
122.378	1,74	17	148	33	10	834	17	36
55.456	0,79	33	146	34	10	354	36	37
113.669	1,62	18	182	19	7	1.285	11	38
93.344	1,33	22	187	17	8	605	22	39
22.705	0,32	46	141	36	11	214	44	40
232.563	3,31	5	168	23	9	1.143	12	41
16.975	0,24	50	149	32	11	127	49	42
106.896	1,52	21	231	7	8	746	20	43
20.133	0,29	49	121	40	14	99	52	44
57.174	0,81	32	119	42	14	217	43	45
396.604	5,65	3	211	13	7	3.124	6	46
82.188	1,17	26	185	18	8	526	26	47
221.480	3,16	7	198	15	7	3.236	5	48
29.540	0,42	44	116	43	13	183	46	49
135.321	1,93	14	168	24	9	523	27	50
12.668	0,18	51	194	16	6	8.677	1	51
9.560	0,14	52	164	25	7	2.626	7	52
7.018.906	100, —	—	196	—	7	851	—	

**parque nacional de remolques y semi-remolques,
distribuido por provincias y cargas**

N.º de orden	PROVINCIAS	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL REMOLQUES
1	Alava	10	14	9	11	3	27	74
2	Albacete	2	12	7	5	10	11	47
3	Alicante	29	23	19	16	16	24	127
4	Almería	2	4	4	4	2	1	17
5	Avila	—	—	—	—	1	—	1
6	Badajoz	11	17	63	88	7	11	197
7	Baleares	14	16	10	9	4	12	65
8	Barcelona	139	182	110	101	89	274	895
9	Burgos	15	16	45	10	6	8	100
10	Cáceres	7	19	108	173	14	3	324
11	Cádiz	16	25	66	355	68	39	569
12	Castellón	4	10	11	4	3	33	65
13	Ciudad Real	8	47	258	480	96	28	917
14	Córdoba	6	14	8	8	1	6	43
15	Coruña, La	1	4	4	9	7	63	88
16	Cuenca	7	32	124	110	9	6	288
17	Gerona	28	33	22	30	16	36	165
18	Granada	39	42	103	231	41	14	470
19	Guadalajara	5	2	1	1	—	4	13
20	Guipúzcoa	97	38	26	30	17	36	244
21	Huelva	7	23	35	84	13	12	174
22	Huesca	24	24	4	7	—	—	59
23	Jaén	33	78	158	240	15	21	545
24	León	1	14	1	5	12	30	63
25	Lérida	13	31	18	13	6	63	144
26	Logroño	66	80	82	81	16	10	335
27	Lugo	1	2	2	5	1	3	14
28	Madrid	487	538	1.176	853	168	392	3.614
29	Málaga	6	15	37	43	5	32	138
30	Murcia	14	14	22	27	10	53	140
31	Navarra	51	41	63	21	29	43	248
32	Orense	8	10	2	2	1	9	32
33	Oviedo	12	16	10	18	7	34	97
34	Palencia	3	19	16	19	7	14	78
35	Palmas, Las	9	18	9	3	—	20	59
36	Pontevedra	13	20	2	27	2	23	87
37	Salamanca	1	—	1	6	2	1	11
38	Santa Cruz de Tenerife	7	11	—	—	—	27	45
39	Santander	37	27	28	10	9	44	155
40	Segovia	1	6	11	2	—	—	20
41	Sevilla	47	121	356	352	56	7	939
42	Soria	6	5	12	3	2	14	42
43	Tarragona	6	13	9	10	9	24	71
44	Teruel	1	4	1	2	1	1	10
45	Toledo	5	3	4	1	5	28	46
46	Valencia	15	43	109	61	60	28	316
47	Valladolid	13	28	36	27	7	10	121
48	Vizcaya	48	47	25	21	8	73	222
49	Zamora	5	15	9	7	2	3	41
50	Zaragoza	94	196	192	81	16	104	683
51	Ceuta	—	1	—	—	—	—	1
52	Melilla	2	1	2	—	—	—	5
	TOTAL	1.476	2.014	3.430	3.706	879	1.759	13.264

HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL SEMI- REMOLQUES	TOTAL GENERAL	N.º de orden
—	—	—	4	1	227	232	306	1
—	—	—	—	—	106	106	153	2
—	1	2	6	5	439	453	580	3
—	1	2	—	1	38	42	59	4
—	—	—	—	2	6	8	9	5
—	—	—	—	1	43	44	241	6
—	—	1	2	15	129	147	212	7
8	6	11	37	37	2.482	2.581	3.476	8
—	1	—	—	1	302	304	404	9
—	—	—	—	—	18	18	342	10
16	19	16	20	4	502	577	1.146	11
—	2	2	1	—	198	203	268	12
9	14	23	4	—	163	213	1.130	13
1	—	—	—	1	47	49	92	14
—	—	—	—	2	200	202	290	15
—	—	3	2	7	55	67	355	16
3	19	12	13	5	350	402	567	17
—	—	—	—	1	47	48	518	18
—	—	—	—	—	49	49	62	19
—	—	3	1	2	543	549	793	20
—	—	—	—	—	52	52	226	21
3	3	1	1	9	91	108	167	22
—	—	—	1	1	36	38	583	23
—	—	—	—	—	80	80	143	24
—	—	1	1	3	111	116	260	25
—	—	1	—	1	36	38	373	26
—	—	—	—	—	58	58	72	27
48	11	19	42	97	5.095	5.312	8.926	28
—	—	—	—	3	79	82	220	29
—	—	—	3	1	206	210	350	30
9	8	6	2	1	896	922	1.170	31
—	—	—	—	2	42	44	76	32
27	7	2	1	4	591	632	729	33
—	—	—	—	—	52	52	130	34
1	17	1	1	10	346	376	435	35
—	—	—	—	1	134	135	222	36
4	2	—	—	—	11	17	28	37
3	3	—	2	—	169	177	222	38
1	—	—	—	—	237	238	393	39
—	—	—	—	—	19	19	39	40
1	6	2	3	4	408	424	1.363	41
—	—	—	—	—	29	29	71	42
1	—	—	—	—	165	166	237	43
—	—	—	—	—	17	17	27	44
—	—	—	2	—	60	62	108	45
—	2	3	6	20	1.311	1.342	1.658	46
—	—	2	2	8	171	183	304	47
3	22	4	4	6	616	655	877	48
—	1	—	1	—	14	16	57	49
—	1	1	1	1	709	713	1.396	50
—	—	—	—	—	5	5	6	51
—	—	—	—	—	2	2	7	52
138	146	118	163	257	17.792	18.614	31.878	

**parque nacional de tractores agrícolas;
distribuido por provincias**

PROVINCIAS	NUMERO DE VEHICULOS	%
Alava	3.718	1,03
Albacete	9.383	2,61
Alicante	6.447	1,79
Almería	2.567	0,71
Avila	4.003	1,11
Badajoz	11.832	3,29
Baleares	5.796	1,61
Barcelona	10.454	2,91
Burgos	11.211	3,12
Cáceres	4.585	1,28
Cádiz	4.066	1,13
Castellón	4.319	1,20
Ciudad Real	14.293	3,98
Córdoba	6.435	1,79
Coruña, La	9.430	2,62
Cuenca	13.084	3,64
Gerona	8.001	2,23
Granada	4.672	1,30
Guadalajara	4.066	1,13
Guipúzcoa	536	0,15
Huelva	2.747	0,76
Huesca	11.551	3,21
Jaén	4.040	1,12
León	10.605	2,95
Lérida	20.286	5,64
Logroño	5.132	1,43
Lugo	11.045	3,07
Madrid	6.514	1,81
Málaga	2.754	0,77
Murcia	7.531	2,10
Navarra	10.192	2,84
Orense	2.353	0,66
Oviedo	4.661	1,30
Palencia	6.844	1,90
Palmas, Las	180	0,05
Pontevedra	3.522	0,98
Salamanca	6.120	1,70
Santa Cruz de Tenerife	292	0,08
Santander	1.214	0,34
Segovia	5.615	1,56
Sevilla	13.247	3,69
Soria	4.474	1,25
Tarragona	9.710	2,70
Teruel	6.101	1,70
Toledo	17.328	4,82
Valencia	12.068	3,36
Valladolid	11.086	3,08
Vizcaya	809	0,23
Zamora	7.663	2,13
Zaragoza	14.983	4,14
Ceuta	—	—
Melilla	—	—
Total	359.565	100, —

* Datos facilitados por la Dirección General de la Producción Agraria.

V.5.4.

estimación del parque de vehículos, distribuido por tipos y carburantes

CLASES	UNIDADES		TOTAL
	GASOLINA	GAS-OIL	
Camiones	393.341	607.733	1.001.074
Autobuses	2.238	36.790	39.028
Turismos	4.705.867	100.966	4.806.833
Motocicletas	1.158.505	284	1.158.789
Tractores industriales	97	13.085	13.182
TOTAL	6.260.048	758.858	7.018.906

V.5.5.

estimación del parque de camiones, distribuido por cargas

C A R G A S	NUMERO DE VEHICULOS	%
Hasta 999 kilogramos	504.406	50,39
De 1.000 a 2.999 kilogramos	245.348	24,51
De 3.000 a 4.999 kilogramos	60.788	6,07
De 5.000 a 6.999 kilogramos	50.637	5,06
De 7.000 a 9.999 kilogramos	50.183	5,01
De 10.000 kilogramos y más	89.712	8,96
TOTAL	1.001.074	100,00

Índices de vehículos (base año 1960 = 100)

V.6.

matriculaciones:

VEHICULOS	1971	1972	1973	1974	1975
Camiones	460	542	629	627	582
Autobuses	265	254	273	257	278
Turismos	861	1.008	1.184	1.146	1.139
Motocicletas	16	17	26	31	32
Tractores indust. ...	349	463	621	841	788
TOTAL	357	417	492	482	476

parque automóvil:

VEHICULOS	1971	1972	1973	1974	1975
Camiones	516	555	603	645	679
Autobuses	272	286	300	312	325
Turismos	959	1.120	1.310	1.483	1.655
Motocicletas	225	220	216	212	209
Tractores indust. ...	2.894	3.302	3.872	4.678	5.425
TOTAL	481	531	589	645	698

transferencias:

VEHICULOS	1971	1972	1973	1974	1975
Camiones	454	438	402	381	404
Autobuses	232	207	207	179	202
Turismos	816	974	1.119	1.176	1.341
Motocicletas	177	167	149	147	151
TOTAL	498	560	608	628	704

reformas:

VEHICULOS	1971	1972	1973	1974	1975
Camiones	98	81	64	51	49
Autobuses	71	59	52	45	34
Turismos	233	225	218	285	314
Motocicletas	9	3	2	2	1
TOTAL	99	87	77	82	86

entrada de vehículos extranjeros de permanencia temporal en España, distribuidos por meses y tipos *

V.7.

M E S E S	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TOTAL	%
Enero	11.449	4.527	232.743	1.938	250.657	3,68
Febrero	11.667	4.643	217.815	1.612	235.737	3,46
Marzo	10.731	5.132	314.550	1.783	332.196	4,88
Abril	11.840	5.063	280.946	1.839	299.688	4,40
Mayo	10.931	6.266	431.946	2.010	451.153	6,63
Junio	11.035	6.701	666.259	2.050	686.045	10,08
Julio	10.980	7.610	1.377.838	3.805	1.400.233	20,58
Agosto	9.906	8.625	1.504.224	4.383	1.527.138	22,44
Septiembre	10.782	7.064	719.858	3.181	740.885	10,89
Octubre	12.044	5.479	279.973	1.654	299.150	4,40
Noviembre	11.072	2.365	228.132	2.898	244.467	3,60
Diciembre	11.253	7.079	316.339	2.878	337.549	4,96
TOTAL	133.690	70.554	6.570.623	30.031	6.804.898	100,00
%	1,96	1,04	96,56	0,44	100,00	—

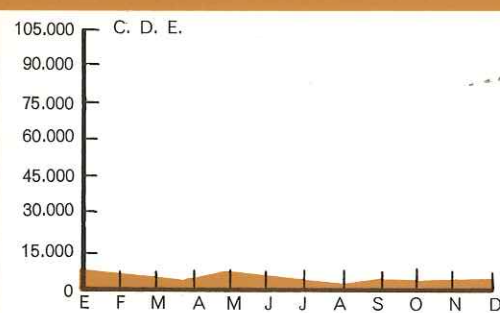
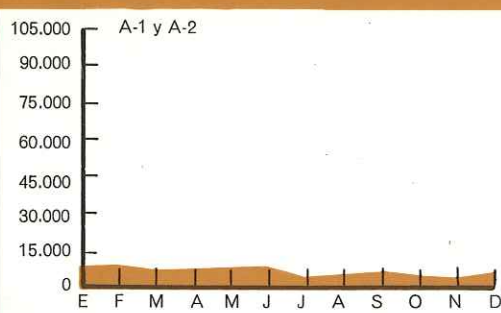
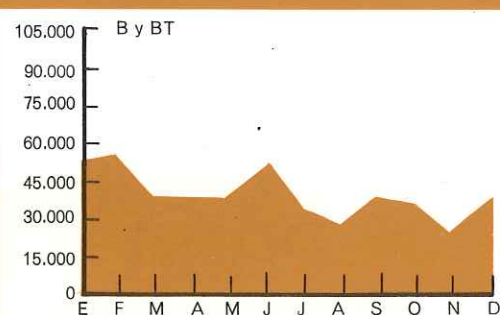
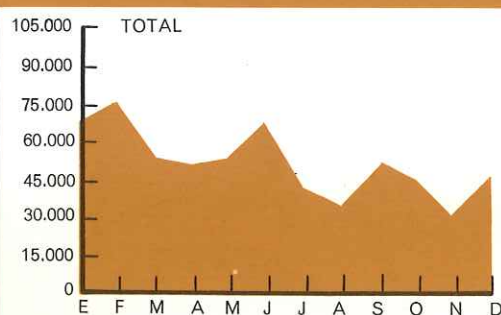
(*) Datos facilitados por la Inspección Central de Aduanas.

**PERMISOS
PARA
CONDUCIR**



**permisos para conducir expedidos,
distribuidos por meses y clases**

MESES	CLASES							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	% SOBRE TOTAL CON- DUCTO- RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Enero	890	9.244	1.346	50.770	4.757	1.306	938	69.251	65.926	10,92	15.281	8,38
Febrero	974	10.468	1.069	55.192	5.534	1.898	939	76.074	72.348	11,98	16.073	8,81
Marzo	695	7.785	1.109	39.333	4.285	1.247	633	55.087	52.397	8,68	11.947	6,55
Abril	694	7.436	1.243	37.473	3.745	807	414	51.812	49.096	8,13	13.255	7,27
Mayo	714	7.881	1.448	38.204	4.421	1.655	659	54.982	52.530	8,70	13.174	7,22
Junio	853	9.842	1.544	49.614	4.342	1.266	870	68.331	64.931	10,75	20.011	10,97
Julio	596	5.861	633	33.761	2.297	471	136	43.755	42.006	6,96	11.021	6,04
Agosto	658	5.524	656	27.978	1.787	533	190	37.326	35.252	5,84	15.330	8,40
Septiembre ...	1.005	7.276	936	38.933	2.480	601	178	51.409	48.900	8,10	20.882	11,45
Octubre	714	5.185	905	35.716	2.108	455	133	45.216	43.772	7,25	24.983	13,69
Noviembre	576	4.372	337	26.298	1.743	374	100	33.800	32.248	5,34	8.815	4,83
Diciembre	766	7.213	494	36.963	1.799	514	136	47.885	44.410	7,35	11.664	6,39
TOTAL ...	9.135	88.087	11.720	470.235	39.298	11.127	5.326	634.928	603.816	100,00	182.436	100,00



permisos para conducir expedidos, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	% S./ TOTAL CON- DUCTO- RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava	10	353	52	3.579	260	69	10	4.333	4.189	0,69	527	0,29
Albacete	70	1.221	470	3.472	384	63	7	5.687	5.166	0,86	2.335	1,28
Alicante	498	4.071	219	14.410	967	213	118	20.496	18.828	3,12	7.880	4,32
Almería	64	1.077	73	4.398	447	75	6	6.140	5.815	0,96	3.196	1,75
Avila	12	120	92	1.554	156	42	18	1.994	1.982	0,33	782	0,43
Badajoz	27	2.725	286	6.060	786	237	234	10.355	8.763	1,45	4.530	2,48
Baleares	599	2.354	15	9.853	719	272	97	13.909	13.199	2,19	5.060	2,77
Barcelona	2.711	10.926	20	68.510	3.161	1.096	443	86.867	84.552	14,00	16.780	9,20
Burgos	23	544	161	4.151	632	107	127	5.745	5.624	0,93	1.255	0,69
Cáceres	13	406	242	4.476	571	132	26	5.866	5.719	0,95	2.237	1,23
Cádiz	97	3.065	181	10.269	858	198	164	14.832	13.758	2,28	7.967	4,37
Castellón	189	2.156	329	6.099	466	110	52	9.401	8.103	1,34	3.717	2,04
Ciudad Real	45	612	554	4.435	354	92	56	6.148	5.960	0,99	3.748	2,05
Córdoba	218	2.634	300	6.569	684	231	169	10.805	9.666	1,60	5.520	3,03
Coruña, La	42	1.748	425	12.970	1.873	392	86	17.536	17.056	2,86	5.494	3,01
Cuenca	5	712	519	2.207	303	64	16	3.826	3.470	0,57	965	0,53
Gerona	395	1.642	28	7.929	347	75	47	10.463	9.841	1,63	3.976	2,18
Granada	73	2.084	320	7.806	1.013	239	87	11.622	11.193	1,85	4.992	2,74
Guadalajara	5	294	129	1.686	562	161	72	2.909	2.794	0,46	640	0,35
Guipúzcoa	98	1.202	20	10.995	575	139	86	13.115	12.775	2,12	2.329	1,28
Huelva	41	945	254	4.213	439	97	51	6.040	5.673	0,94	2.583	1,42
Huesca	36	751	219	3.344	472	57	35	4.914	4.511	0,75	717	0,39
Jaén	39	1.260	307	4.356	204	40	18	6.224	5.902	0,98	4.256	2,33
León	30	538	384	6.453	622	130	32	8.189	8.052	1,33	2.334	1,28
Lérida	159	1.176	44	5.118	694	203	74	7.468	7.007	1,16	1.944	1,07
Logroño	60	678	248	3.814	258	27	29	5.114	4.955	0,82	983	0,54
Lugo	16	1.152	571	4.846	566	43	16	7.210	6.666	1,10	2.214	1,21
Madrid	964	5.037	514	63.744	3.683	1.727	728	76.397	75.914	12,57	11.843	6,49
Málaga	216	1.857	342	10.588	944	483	132	14.562	14.254	2,36	5.568	3,05
Murcia	194	5.351	181	11.633	1.458	380	295	19.492	16.983	2,81	7.357	4,03
Navarra	64	1.638	100	8.473	606	168	93	11.142	10.169	1,68	2.321	1,27
Orense	7	655	143	4.208	693	141	44	5.891	5.452	0,90	1.582	0,87
Oviedo	70	1.238	363	13.569	1.060	317	134	16.751	16.302	2,70	3.397	1,86
Palencia	20	650	106	2.339	263	71	32	3.481	3.106	0,51	817	0,45
Palmas, Las	35	961	—	7.897	822	397	134	10.246	10.054	1,67	917	0,50
Pontevedra	56	1.751	167	12.231	916	283	69	15.473	14.715	2,44	3.961	2,17
Salamanca	15	451	75	4.582	514	82	18	5.737	5.599	0,93	1.230	0,67
S. Cruz de T	63	468	2	7.275	549	248	34	8.639	8.618	1,43	1.307	0,72
Santander	69	1.210	62	6.989	402	107	32	8.871	8.261	1,37	2.037	1,12
Segovia	9	182	280	2.060	309	60	12	2.912	2.874	0,48	403	0,22
Sevilla	171	3.795	372	13.539	1.441	286	351	19.955	18.874	3,13	10.526	5,77
Soria	15	90	46	970	60	22	10	1.213	1.200	0,20	258	0,14
Tarragona	214	1.465	100	6.860	239	39	7	8.924	8.293	1,37	3.374	1,85
Teruel	20	500	133	1.639	242	60	40	2.634	2.447	0,41	817	0,45
Toledo	29	636	665	4.222	443	159	20	6.174	6.025	1,00	3.059	1,68
Valencia	986	9.219	627	25.735	1.607	383	199	38.756	34.550	5,72	14.135	7,75
Valladolid	58	911	132	5.673	467	84	56	7.381	7.094	1,18	1.647	0,90
Vizcaya	127	621	78	16.625	682	177	91	18.401	18.239	3,02	2.651	1,45
Zamora	16	221	284	3.190	442	113	41	4.307	4.233	0,70	1.009	0,55
Zaragoza	99	2.037	433	8.717	1.048	372	213	12.919	12.152	2,01	2.944	1,61
Ceuta	5	189	51	1.185	413	76	161	2.080	1.952	0,32	148	0,08
Melilla	29	176	—	1.086	509	6	33	1.839	1.794	0,30	140	0,08
Sahara	9	332	2	1.634	1.113	282	171	3.543	3.443	0,57	27	0,01
TOTAL	9.135	88.087	11.720	470.235	39.298	11.127	5.326	634.928	603.816	100,00	182.436	100,00

**permisos para conducir
expedidos a varones,
distribuidos por provincias y clases**

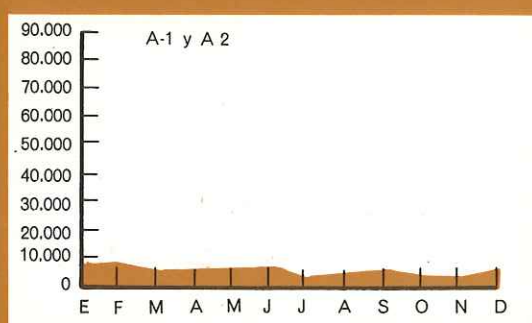
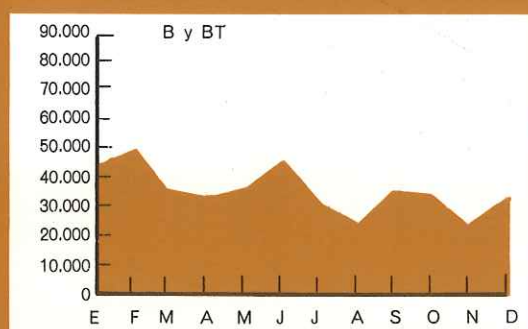
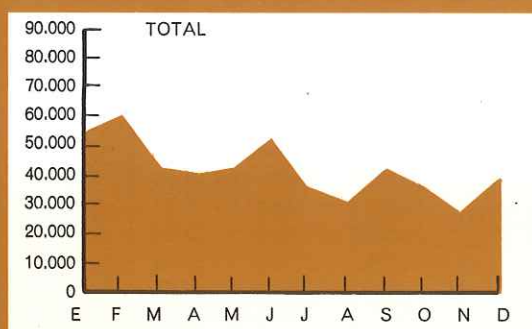
PROVINCIAS	C L A S E S							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	% S/. TOTAL CON- DUCTO- RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava	10	351	48	2.510	260	68	10	3.257	3.114	0,65	476	0,20
Albacete	69	1.212	470	2.739	382	63	7	4.942	4.425	0,92	2.156	1,36
Alicante	495	4.023	219	10.510	965	213	118	16.543	14.889	3,10	6.557	4,12
Almería	63	1.069	67	3.518	446	75	6	5.244	4.924	1,03	2.977	1,87
Avila	12	118	92	1.228	156	41	18	1.665	1.654	0,34	734	0,46
Badajoz	26	2.716	283	5.079	785	237	234	9.360	7.775	1,62	4.311	2,71
Baleares	594	2.288	14	5.913	715	271	97	9.892	9.200	1,92	3.636	2,29
Barcelona	2.608	10.370	19	48.576	3.142	1.093	441	66.249	64.030	13,34	13.303	8,37
Burgos	23	539	147	3.225	629	107	127	4.797	4.678	0,97	1.114	0,70
Cáceres	13	403	240	3.627	567	130	26	5.006	4.861	1,01	2.116	1,33
Cádiz	97	3.053	170	8.117	853	197	162	12.649	11.580	2,41	7.154	4,50
Castellón	184	2.122	327	4.309	465	109	51	7.567	6.291	1,31	2.935	1,85
Ciudad Real ...	45	612	551	3.663	354	92	56	5.373	5.185	1,08	3.593	2,26
Córdoba	218	2.627	287	5.512	684	231	169	9.728	8.590	1,79	5.035	3,17
Coruña, La	42	1.739	394	9.884	1.860	392	86	14.397	13.919	2,90	5.154	3,24
Cuenca	5	705	510	1.849	303	64	16	3.452	3.099	0,65	906	0,57
Gerona	389	1.569	27	4.670	342	75	47	7.119	6.517	1,36	2.716	1,71
Granada	73	2.074	308	6.494	1.011	239	87	10.286	9.859	2,05	4.764	3,00
Guadalajara ...	5	294	121	1.383	562	161	72	2.598	2.483	0,52	558	0,35
Guipúzcoa	93	1.180	20	7.686	572	138	85	9.774	9.438	1,97	1.919	1,21
Huelva	41	942	245	3.434	437	97	51	5.247	4.881	1,02	2.489	1,57
Huesca	36	743	186	2.268	468	57	35	3.793	3.392	0,71	684	0,43
Jaén	39	1.259	301	3.796	203	40	18	5.656	5.335	1,11	4.129	2,60
León	30	533	368	4.994	616	130	32	6.703	6.566	1,37	2.094	1,32
Lérida	157	1.159	42	3.416	691	203	74	5.742	5.287	1,10	1.588	1,00
Logroño	59	670	247	2.778	257	27	29	4.067	3.909	0,81	868	0,55
Lugo	16	1.141	533	3.725	563	43	16	6.037	5.498	1,14	1.899	1,20
Madrid	944	4.898	510	46.698	3.672	1.726	728	59.176	58.702	12,23	10.023	6,30
Málaga	212	1.840	337	8.178	942	483	132	12.124	11.819	2,46	4.977	3,13
Murcia	192	5.303	176	8.731	1.453	380	295	16.530	14.044	2,93	6.513	4,10
Navarra	62	1.611	100	5.861	604	166	91	8.495	7.533	1,57	1.954	1,23
Orense	7	655	137	3.357	693	141	44	5.034	4.595	0,96	1.487	0,94
Oviedo	70	1.225	355	10.191	1.056	317	134	13.348	12.900	2,69	3.081	1,94
Palencia	20	639	106	1.795	262	70	31	2.923	2.555	0,53	730	0,46
Palmas, Las ...	35	951	—	5.472	817	395	134	7.804	7.617	1,59	873	0,55
Pontevedra ...	56	1.740	162	9.143	911	283	69	12.364	11.608	2,42	3.397	2,13
Salamanca	14	443	74	3.594	511	82	18	4.736	4.602	0,96	1.147	0,72
Sta. Cruz de T. .	61	456	2	4.874	541	245	34	6.213	6.192	1,29	1.251	0,79
Santander	68	1.192	52	4.886	396	106	32	6.732	6.128	1,28	1.736	1,09
Segovia	9	182	206	1.509	308	59	11	2.284	2.246	0,47	362	0,23
Sevilla	169	3.774	372	10.770	1.438	286	351	17.160	16.087	3,35	9.771	6,15
Soria	14	87	46	727	60	22	10	966	954	0,20	228	0,15
Tarragona	213	1.427	92	4.779	239	39	7	6.796	6.176	1,29	2.687	1,69
Teruel	19	496	126	1.286	241	60	40	2.268	2.082	0,43	752	0,47
Toledo	28	635	661	3.478	443	159	20	5.424	5.276	1,10	2.851	1,79
Valencia	977	9.075	627	18.790	1.601	382	197	31.649	27.507	5,73	11.868	7,46
Valladolid	57	902	130	4.555	464	84	56	6.248	5.962	1,24	1.487	0,94
Vizcaya	127	608	71	12.333	676	176	91	14.082	13.920	2,90	2.183	1,37
Zamora	16	217	282	2.511	435	112	40	3.613	3.539	0,74	941	0,59
Zaragoza	98	2.000	402	6.805	1.045	372	213	10.935	10.180	2,12	2.629	1,65
Ceuta	4	187	51	886	413	76	161	1.778	1.650	0,34	140	0,09
Melilla	28	173	—	889	509	6	33	1.638	1.593	0,33	121	0,08
Sahara	8	331	2	1.345	1.109	281	170	3.246	3.146	0,65	27	0,02
TOTAL ...	8.950	86.558	11.315	348.346	39.127	11.101	5.312	510.709	479.992	100,00	159.063	100,00

**permisos para conducir expedidos a mujeres
distribuidos por provincias y clases**

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	% S/ TOTAL CON- DUCTO- RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava.....	—	2	4	1.069	—	1	—	1.076	1.075	0,87	51	0,22
Albacete.....	1	9	—	733	—	—	—	745	741	0,60	179	0,77
Alicante.....	3	48	—	3.900	2	—	—	3.953	3.939	3,18	1.323	5,66
Almería.....	1	8	6	880	1	—	—	896	891	0,72	219	0,94
Ávila.....	—	2	—	326	—	1	—	329	328	0,27	48	0,21
Badajoz.....	1	9	3	981	1	—	—	995	988	0,80	219	0,94
Baleares.....	5	66	1	3.940	4	1	—	4.017	3.999	3,23	1.424	6,09
Barcelona.....	103	556	1	19.934	19	3	2	20.618	20.522	16,57	3.477	14,88
Burgos.....	—	5	14	926	3	—	—	948	946	0,76	141	0,60
Cáceres.....	—	3	2	849	4	2	—	860	858	0,69	121	0,52
Cádiz.....	—	12	11	2.152	5	1	2	2.183	2.178	1,76	813	3,48
Castellón.....	5	34	2	1.790	1	1	1	1.834	1.812	1,46	782	3,35
Ciudad Real.....	—	—	3	772	—	—	—	775	775	0,63	155	0,66
Córdoba.....	—	7	13	1.057	—	—	—	1.077	1.076	0,87	485	2,07
Coruña, La.....	—	9	31	3.086	13	—	—	3.139	3.137	2,53	340	1,45
Cuenca.....	—	7	9	358	—	—	—	374	371	0,30	59	0,25
Gerona.....	6	73	1	3.259	5	—	—	3.344	3.324	2,68	1.260	5,39
Granada.....	—	10	12	1.312	2	—	—	1.336	1.334	1,08	228	0,98
Guadalajara.....	—	—	8	303	—	—	—	311	311	0,25	82	0,35
Guipúzcoa.....	5	22	—	3.309	3	1	1	3.341	3.337	2,70	410	1,75
Huelva.....	—	3	9	779	2	—	—	793	792	0,64	94	0,40
Huesca.....	—	8	33	1.076	4	—	—	1.121	1.119	0,90	33	0,14
Jaén.....	—	1	6	560	1	—	—	568	567	0,46	127	0,54
León.....	—	5	16	1.459	6	—	—	1.486	1.486	1,20	240	1,03
Lérida.....	2	17	2	1.702	3	—	—	1.726	1.720	1,39	356	1,52
Logroño.....	1	8	1	1.036	1	—	—	1.047	1.046	0,84	115	0,49
Lugo.....	—	11	38	1.121	3	—	—	1.173	1.168	0,94	315	1,35
Madrid.....	20	139	4	17.046	11	1	—	17.221	17.212	13,90	1.820	7,79
Málaga.....	4	17	5	2.410	2	—	—	2.438	2.435	1,97	591	2,53
Murcia.....	2	48	5	2.902	5	—	—	2.962	2.939	2,37	844	3,61
Navarra.....	2	27	—	2.612	2	2	2	2.647	2.636	2,13	367	1,57
Orense.....	—	—	6	851	—	—	—	857	857	0,69	95	0,41
Oviedo.....	—	13	8	3.378	4	—	—	3.403	3.402	2,75	316	1,35
Palencia.....	—	11	—	544	1	1	1	558	551	0,45	87	0,37
Palmas, Las.....	—	10	—	2.425	5	2	—	2.442	2.437	1,97	44	0,19
Pontevedra.....	—	11	5	3.088	5	—	—	3.109	3.107	2,51	582	2,49
Salamanca.....	1	8	1	988	3	—	—	1.001	997	0,81	83	0,35
Santa Cruz de T.....	2	12	—	2.401	8	3	—	2.426	2.426	1,96	56	0,24
Santander.....	1	18	10	2.103	6	1	—	2.139	2.133	1,72	301	1,29
Segovia.....	—	—	74	551	1	1	1	628	628	0,51	41	0,18
Sevilla.....	2	21	—	2.769	3	—	—	2.795	2.787	2,25	755	3,23
Soria.....	1	3	—	243	—	—	—	247	246	0,20	30	0,13
Tarragona.....	1	38	8	2.081	—	—	—	2.128	2.117	1,71	687	2,94
Teruel.....	1	4	7	353	1	—	—	366	365	0,29	65	0,28
Toledo.....	1	1	4	744	—	—	—	750	749	0,61	208	0,89
Valencia.....	9	144	—	6.945	6	1	2	7.107	7.043	5,69	2.267	9,70
Valladolid.....	1	9	2	1.118	3	—	—	1.133	1.132	0,91	160	0,68
Vizcaya.....	—	13	7	4.292	6	1	—	4.319	4.319	3,49	468	2,00
Zamora.....	—	4	2	679	7	1	1	694	694	0,56	68	0,29
Zaragoza.....	1	37	31	1.912	3	—	—	1.984	1.972	1,59	315	1,35
Ceuta.....	1	2	—	299	—	—	—	302	302	0,24	8	0,03
Melilla.....	1	3	—	197	—	—	—	201	201	0,16	19	0,08
Sahara.....	1	1	—	289	4	1	1	297	297	0,24	—	—
TOTAL.....	185	1.529	405	121.889	171	26	14	124.219	123.824	100,00	23.373	100,00

**permisos para conducir expedidos a "nuevos conductores",
distribuidos por meses y clases**

MESES	CLASES							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	% SOBRE TOTAL CON- DUCTO- RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Enero	885	6.675	1.300	44.412	687	—	—	53.959	50.880	10,74	15.281	8,38
Febrero	970	7.584	1.042	48.213	741	—	—	58.550	55.101	11,63	16.073	8,81
Marzo	688	5.545	1.076	34.380	533	—	—	42.222	39.721	8,38	11.947	6,55
Abril	692	5.111	1.205	32.416	458	—	—	39.882	37.370	7,89	13.255	7,27
Mayo	712	5.655	1.417	33.753	618	—	—	42.155	39.921	8,43	13.174	7,22
Junio	850	6.458	1.499	43.134	642	—	—	52.583	49.452	10,44	20.011	10,97
Julio	594	3.841	609	30.252	358	—	—	35.654	34.045	7,19	11.021	6,04
Agosto	657	3.803	634	24.790	251	—	—	30.135	28.339	5,98	15.330	8,40
Septiembre ..	1.002	4.806	915	34.863	398	—	—	41.984	39.753	8,39	20.882	11,45
Octubre	712	3.415	892	32.254	349	—	—	37.622	36.355	7,67	24.983	13,69
Noviembre ...	573	2.939	328	23.599	259	—	—	27.698	26.365	5,57	8.815	4,83
Diciembre ...	765	5.102	488	32.921	274	—	—	39.550	36.416	7,69	11.664	6,39
TOTAL ..	9.100	60.934	11.405	414.987	5.568	—	—	501.994	473.718	100,00	183.436	100,00



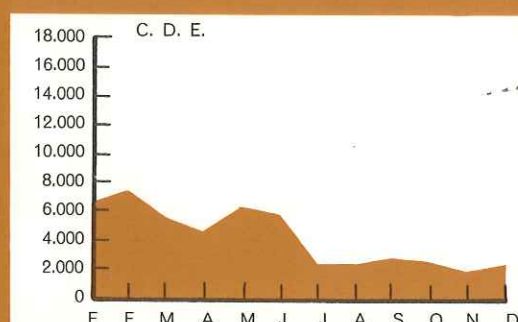
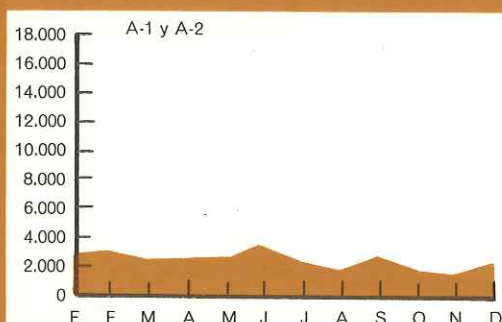
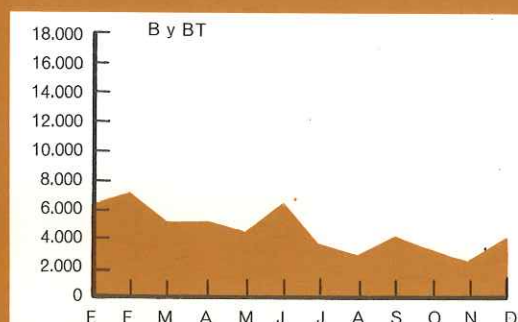
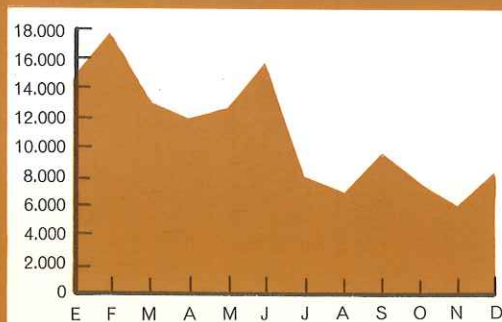
permisos para conducir expedidos a "nuevos conductores", distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	% SOBRE TOTAL CON- DUCTO- RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava	10	221	50	3.401	13	—	—	3.695	3.557	0,75	527	0,29
Albacete	70	823	461	2.735	13	—	—	4.102	3.612	0,76	2.335	1,28
Alicante	497	3.010	211	12.182	71	—	—	15.971	14.414	3,04	7.880	4,32
Almería	64	739	73	3.406	32	—	—	4.314	4.018	0,85	3.196	1,75
Ávila	12	69	91	1.373	9	—	—	1.554	1.546	0,33	782	0,43
Badajoz	27	2.394	285	4.859	99	—	—	7.664	6.156	1,30	4.530	2,48
Baleares	599	1.472	10	8.266	51	—	—	10.398	9.837	2,08	5.060	2,77
Barcelona	2.708	6.186	19	62.043	418	—	—	71.374	69.513	14,67	16.780	9,20
Burgos	23	381	156	3.682	44	—	—	4.286	4.179	0,88	1.255	0,69
Cáceres	13	251	239	4.072	78	—	—	4.653	4.521	0,95	2.237	1,23
Cádiz	97	2.449	177	8.107	45	—	—	10.875	9.846	2,08	7.967	4,37
Castellón	189	1.848	316	5.112	16	—	—	7.481	6.242	1,32	3.717	2,04
Ciudad Real	44	404	542	3.509	63	—	—	4.562	4.394	0,93	3.748	2,05
Córdoba	218	2.006	294	4.878	59	—	—	7.455	6.406	1,35	5.520	3,03
Coruña, La	42	1.370	408	11.598	688	—	—	14.106	13.659	2,88	5.494	3,01
Cuenca	5	602	510	1.620	33	—	—	2.770	2.430	0,51	965	0,53
Gerona	395	965	23	7.045	12	—	—	8.440	7.921	1,67	3.976	2,18
Granada	72	1.447	314	6.268	93	—	—	8.194	7.792	1,65	4.992	2,74
Guadalajara	5	185	127	1.460	118	—	—	1.895	1.794	0,38	640	0,35
Guipúzcoa	98	817	19	10.142	74	—	—	11.150	10.848	2,29	2.329	1,28
Huelva	41	667	254	3.551	58	—	—	4.571	4.243	0,90	2.583	1,42
Huesca	34	574	215	2.885	24	—	—	3.732	3.354	0,71	717	0,39
Jaén	39	922	283	3.432	9	—	—	4.685	4.377	0,92	4.256	2,33
León	30	315	374	5.960	106	—	—	6.785	6.655	1,40	2.334	1,28
Lérida	159	745	40	4.512	55	—	—	5.511	5.101	1,08	1.944	1,07
Logroño	60	420	245	3.308	12	—	—	4.045	3.898	0,82	983	0,54
Lugo	16	960	545	3.992	152	—	—	5.665	5.148	1,09	2.214	1,21
Madrid	957	2.304	502	60.646	544	—	—	64.953	64.567	13,63	11.843	6,49
Málaga	216	1.019	337	9.368	143	—	—	11.083	10.818	2,28	5.568	3,05
Murcia	193	4.577	171	8.888	109	—	—	13.938	11.541	2,44	7.357	4,03
Navarra	64	1.259	94	7.580	29	—	—	9.026	8.134	1,72	2.321	1,27
Orense	7	543	140	3.864	287	—	—	4.841	4.424	0,93	1.502	0,87
Oviedo	69	814	338	12.640	165	—	—	14.026	13.628	2,88	3.397	1,86
Palencia	20	506	104	2.045	16	—	—	2.691	2.335	0,49	817	0,45
Palmas, Las	35	575	—	7.468	250	—	—	8.328	8.161	1,72	917	0,50
Pontevedra	55	1.090	161	11.239	230	—	—	12.775	12.048	2,54	3.961	2,17
Salamanca	15	251	71	4.208	109	—	—	4.654	4.538	0,96	1.230	0,67
Santa C. de T.	62	137	2	7.173	170	—	—	7.544	7.529	1,59	1.307	0,72
Santander	69	875	61	6.438	46	—	—	7.489	6.905	1,46	2.037	1,12
Segovia	9	108	277	1.834	42	—	—	2.270	2.233	0,47	403	0,22
Sevilla	170	2.795	362	10.725	161	—	—	14.213	13.221	2,79	10.526	5,77
Soria	15	55	44	803	4	—	—	921	909	0,19	258	0,14
Tarragona	214	1.014	93	5.889	20	—	—	7.230	6.660	1,41	3.374	1,85
Teruel	20	374	129	1.224	11	—	—	1.758	1.586	0,33	817	0,45
Toledo	29	445	656	3.423	49	—	—	4.602	4.469	0,94	3.059	1,68
Valencia	972	6.899	623	21.360	90	—	—	29.944	26.139	5,52	14.135	7,75
Valladolid	58	612	130	5.004	65	—	—	5.869	5.600	1,18	1.647	0,90
Vizcaya	127	308	71	16.046	69	—	—	16.621	16.493	3,48	2.651	1,45
Zamora	16	122	281	2.916	125	—	—	3.460	3.392	0,72	1.009	0,55
Zaragoza	99	1.622	424	7.186	127	—	—	9.458	8.753	1,85	2.944	1,61
Ceuta	5	105	51	1.132	51	—	—	1.344	1.262	0,27	148	0,08
Melilla	28	99	—	985	61	—	—	1.173	1.133	0,24	140	0,08
Sahara	9	184	2	1.505	150	—	—	1.850	1.779	0,38	27	0,01
TOTAL	9.100	60.934	11.405	414.987	5.568	—	—	501.994	473.718	100,00	182.436	100,00
De los que corres-												
ponden:												
A varones	8.916	60.013	11.001	293.838	5.512	—	—	379.280	351.384	74,18	159.063	87,19
A mujeres	184	921	404	121.149	56	—	—	122.714	122.334	25,82	23.373	12,81

permisos para conducir expedidos a "titulares de otros nacionales", distribuidos por meses y clases

P.1.3.1.01.

MESES	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% SOBRE TOTAL CONDUCTORES
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E			
Enero	5	2.569	46	6.358	4.070	1.306	938	15.292	15.046	11,57
Febrero	4	2.884	27	6.979	4.793	1.898	939	17.524	17.247	13,26
Marzo	7	2.240	33	4.953	3.752	1.247	633	12.865	12.676	9,74
Abril	2	2.325	38	5.057	3.287	807	414	11.930	11.726	9,01
Mayo	2	2.226	31	4.451	3.803	1.655	659	12.827	12.609	9,69
Junio	3	3.384	45	6.480	3.700	1.266	870	15.748	15.479	11,90
Julio	2	2.020	24	3.509	1.939	471	136	8.101	7.961	6,12
Agosto	1	1.721	22	3.188	1.536	533	190	7.191	6.913	5,31
Septiembre	3	2.470	21	4.070	2.082	601	178	9.425	9.147	7,03
Octubre	2	1.770	13	3.462	1.759	455	133	7.594	7.417	5,70
Noviembre	3	1.433	9	2.699	1.484	374	100	6.102	5.883	4,52
Diciembre	1	2.111	6	4.042	1.525	514	136	8.335	7.994	6,15
TOTAL	35	27.153	315	55.248	33.730	11.127	5.326	132.934	130.098	100,00



**permisos para conducir
expedidos a "titulares de otros nacionales",
distribuidos por provincias y clases**

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% SOBRE TOTAL CONDUCTORES
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E			
Alava	—	132	2	178	247	69	10	638	632	0,49
Albacete	—	398	9	737	371	63	7	1.585	1.554	1,19
Alicante	1	1.061	8	2.228	896	213	118	4.525	4.414	3,39
Almería	—	338	—	992	415	75	6	1.826	1.797	1,38
Ávila	—	51	1	181	147	42	18	440	436	0,33
Badajoz	—	331	1	1.201	687	237	234	2.691	2.607	2,00
Baleares	—	882	5	1.587	668	272	97	3.511	3.362	2,58
Barcelona	3	4.740	1	6.467	2.743	1.096	443	15.493	15.039	11,56
Burgos	—	163	5	469	588	107	127	1.459	1.445	1,11
Cáceres	—	155	3	404	493	132	26	1.213	1.198	0,92
Cádiz	—	616	4	2.162	813	198	164	3.957	3.912	3,01
Castellón	—	308	13	987	450	110	52	1.920	1.861	1,43
Ciudad Real	1	208	12	926	291	92	56	1.586	1.566	1,20
Córdoba	—	628	6	1.691	625	231	169	3.350	3.260	2,51
Coruña, La	—	378	17	1.372	1.185	392	86	3.430	3.397	2,61
Cuenca	—	110	9	587	270	64	16	1.056	1.040	0,80
Gerona	—	677	5	884	335	75	47	2.023	1.920	1,48
Granada	1	637	6	1.538	920	239	87	3.428	3.401	2,61
Guadalajara	—	109	2	226	444	161	72	1.014	1.000	0,77
Guipúzcoa	—	385	1	853	501	139	86	1.965	1.927	1,48
Huelva	—	278	—	662	381	97	51	1.469	1.430	1,10
Huesca	2	177	4	459	448	57	35	1.182	1.157	0,89
Jaén	—	338	24	924	195	40	18	1.539	1.525	1,17
León	—	223	10	493	516	130	32	1.404	1.397	1,07
Lérida	—	431	4	606	639	203	74	1.957	1.906	1,47
Logroño	—	258	3	506	246	27	29	1.069	1.057	0,81
Lugo	—	192	26	854	414	43	16	1.545	1.518	1,17
Madrid	7	2.733	12	3.098	3.139	1.727	728	11.444	11.347	8,72
Málaga	—	838	5	1.220	801	483	132	3.479	3.436	2,64
Murcia	1	774	10	2.745	1.349	380	295	5.554	5.442	4,18
Navarra	—	379	6	893	577	168	93	2.116	2.035	1,56
Orense	—	112	3	344	406	141	44	1.050	1.028	0,79
Oviedo	1	424	25	929	895	317	134	2.725	2.674	2,06
Palencia	—	144	2	294	247	71	32	790	771	0,59
Palmas, Las	—	386	—	429	572	397	134	1.918	1.893	1,46
Pontevedra	1	661	6	992	686	283	69	2.698	2.667	2,05
Salamanca	—	200	4	374	405	82	18	1.083	1.061	0,82
Santa Cruz de Tenerife	1	331	—	102	379	248	34	1.095	1.089	0,84
Santander	—	335	1	551	356	107	32	1.382	1.356	1,04
Segovia	—	74	3	226	267	60	12	642	641	0,49
Sevilla	1	1.000	10	2.814	1.280	286	351	5.742	5.653	4,35
Soria	—	35	2	167	56	22	10	292	291	0,22
Tarragona	—	451	7	971	219	39	7	1.694	1.633	1,26
Teruel	—	126	4	415	231	60	40	876	861	0,66
Toledo	—	191	9	799	394	159	20	1.572	1.556	1,20
Valencia	14	2.320	4	4.375	1.517	383	199	8.812	8.411	6,47
Valladolid	—	299	2	669	402	84	56	1.512	1.494	1,15
Vizcaya	—	313	7	579	613	177	91	1.780	1.746	1,34
Zamora	—	99	3	274	317	113	41	847	841	0,65
Zaragoza	—	415	9	1.531	921	372	213	3.461	3.399	2,61
Ceuta	—	84	—	53	362	76	161	736	690	0,53
Melilla	1	77	—	101	448	6	33	666	661	0,51
Sahara	—	148	—	129	963	282	171	1.693	1.664	1,28
TOTAL	35	27.153	315	55.248	33.730	11.127	5.326	132.934	130.098	100,00
De los que corresponden:										
A varones	34	26.545	314	54.508	33.615	11.101	5.312	131.429	128.608	98,85
A mujeres	1	608	1	740	115	26	14	1.505	1.490	1,15

permisos para conducir revisados, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E			
Alava	—	97	13	2.741	844	25	152	3.872	3.872	0,63
Albacete	—	238	133	3.246	631	39	90	4.377	4.377	0,71
Alicante	8	757	35	15.374	4.071	163	685	21.093	21.093	3,43
Almería	2	343	9	2.674	809	36	150	4.023	4.023	0,65
Avila	—	100	61	1.351	774	45	118	2.449	2.449	0,40
Badajoz	5	107	62	5.121	1.521	44	271	7.131	7.131	1,16
Baleares	3	1.016	26	12.199	3.072	227	494	17.037	17.037	2,77
Barcelona	24	1.277	59	80.717	13.850	684	2.242	98.853	98.853	16,05
Burgos	—	174	130	3.694	1.404	86	297	5.785	5.785	0,94
Cáceres	5	77	44	2.761	1.025	69	266	4.247	4.247	0,69
Cádiz	7	364	11	7.413	1.953	108	471	10.327	10.327	1,68
Castellón	7	348	61	5.133	1.472	39	175	7.235	7.235	1,17
Ciudad Real	2	269	219	3.576	1.239	34	198	5.537	5.537	0,90
Córdoba	6	453	46	6.361	2.369	94	565	9.894	9.894	1,61
Coruña, La	3	550	83	7.359	4.073	342	716	13.126	13.126	2,13
Cuenca	—	78	228	1.790	1.053	52	190	3.391	3.391	0,55
Gerona	22	474	16	9.992	2.069	56	382	13.011	13.011	2,11
Granada	2	415	22	6.505	1.868	186	256	9.254	9.254	1,50
Guadalajara	1	123	63	1.633	1.234	59	373	3.486	3.486	0,57
Guipúzcoa	2	404	2	9.338	1.976	114	510	12.346	12.346	2,00
Huelva	7	145	10	2.510	725	38	185	3.620	3.620	0,59
Huesca	1	207	101	3.659	1.118	9	256	5.351	5.351	0,87
Jaén	—	180	24	4.136	998	81	184	5.603	5.603	0,91
León	1	342	102	4.662	1.723	113	174	7.117	7.117	1,16
Lérida	4	223	135	8.107	2.178	56	336	11.039	11.039	1,79
Logroño	2	159	51	2.928	682	21	161	4.004	4.004	0,65
Lugo	—	317	71	2.505	1.005	52	114	4.064	4.064	0,66
Madrid	4	1.147	155	73.196	14.995	767	4.102	94.366	94.366	15,33
Málaga	4	324	23	8.327	2.338	365	566	11.947	11.947	1,94
Murcia	5	777	5	8.912	3.191	169	562	13.621	13.621	2,21
Navarra	—	251	107	6.812	1.547	28	584	9.329	9.329	1,51
Orense	—	201	23	2.395	1.329	88	258	4.294	4.294	0,70
Oviedo	—	728	13	10.999	4.362	273	661	17.036	17.036	2,77
Palencia	2	83	118	1.439	759	22	138	2.561	2.561	0,42
Palmas, Las	2	60	—	5.895	3.781	515	748	11.001	11.001	1,79
Pontevedra	—	457	18	5.513	3.332	289	519	10.128	10.128	1,64
Salamanca	—	145	85	3.164	1.136	89	166	4.785	4.785	0,78
Santa Cruz de Tenerife	—	12	1	6.302	3.284	403	672	10.674	10.674	1,73
Santander	1	425	6	5.371	1.421	58	367	7.649	7.649	1,24
Segovia	2	51	80	1.699	643	24	64	2.563	2.563	0,42
Sevilla	7	645	80	14.083	3.483	126	974	19.398	19.398	3,15
Stria	—	63	68	779	394	11	106	1.421	1.421	0,23
Tarragona	12	373	108	7.468	1.460	51	217	9.689	9.689	1,57
Teruel	2	95	77	1.562	731	38	190	2.695	2.695	0,44
Toledo	9	205	313	3.509	1.183	81	192	5.492	5.492	0,89
Valencia	19	756	81	28.238	3.915	259	499	33.767	33.767	5,48
Valladolid	1	208	183	5.597	1.662	58	256	7.965	7.965	1,29
Vizcaya	—	330	5	13.322	2.674	183	675	17.189	17.189	2,79
Zamora	—	76	108	1.849	1.135	36	177	3.381	3.381	0,55
Zaragoza	1	239	144	11.429	2.637	98	635	15.183	15.183	2,47
Ceuta	6	9	—	837	111	5	57	1.025	1.025	0,17
Melilla	—	3	—	612	172	5	61	853	853	0,14
Sahara	—	1	—	244	170	9	34	458	458	0,07
TOTAL	191	16.901	3.618	447.038	117.581	6.922	23.491	615.742	615.742	100,00
De los que corresponden:										
A varones	190	16.773	3.615	394.580	117.265	6.906	23.462	562.791	562.791	91,40
A mujeres	1	128	3	52.458	316	16	29	52.951	52.951	8,60

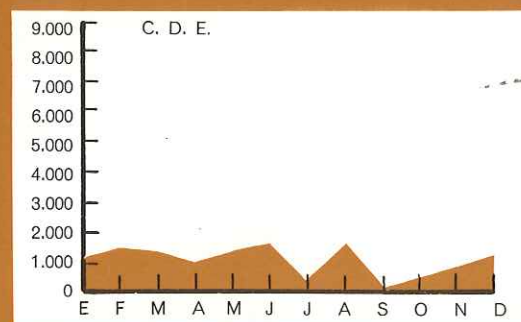
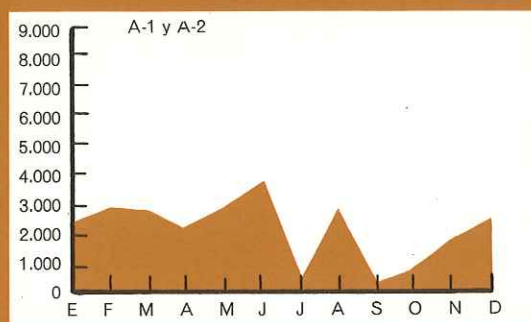
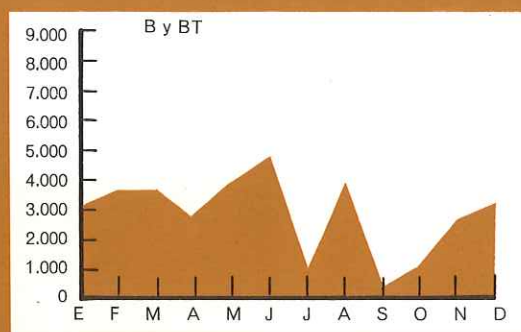
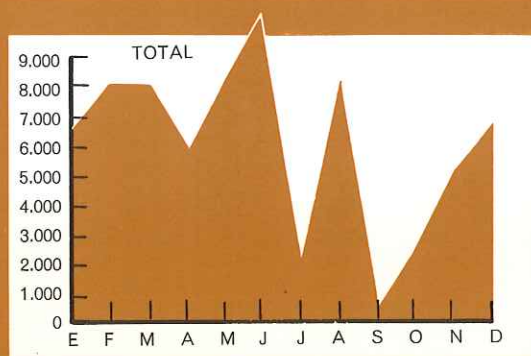
permisos para conducir duplicados, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	% S/ TOTAL CON- DUCTO- RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava	1	8	4	1.919	239	23	43	2.237	2.237	1,37	54	0,56
Albacete	1	8	14	1.091	125	11	29	1.279	1.279	0,78	103	1,07
Alicante	16	44	6	4.169	382	39	75	4.731	4.731	2,89	391	4,08
Almería	—	29	7	1.088	171	22	33	1.350	1.350	0,82	206	2,15
Ávila	—	4	6	370	52	10	9	451	451	0,28	22	0,23
Badajoz	7	16	18	1.805	180	16	91	2.133	2.133	1,30	193	2,01
Baleares	32	59	7	3.231	326	59	49	3.763	3.763	2,30	354	3,69
Barcelona	115	259	19	24.966	2.489	273	573	28.694	28.694	17,52	1.111	11,59
Burgos	1	3	18	1.165	163	24	42	1.416	1.416	0,86	36	0,38
Cáceres	—	5	7	1.115	167	18	35	1.347	1.347	0,82	66	0,69
Cádiz	2	60	6	3.267	263	27	106	3.731	3.731	2,28	474	4,95
Castellón	1	12	5	1.296	155	9	23	1.501	1.501	0,92	201	2,10
Ciudad Real	—	12	52	722	95	8	33	922	922	0,56	132	1,38
Córdoba	10	65	15	2.186	234	18	86	2.614	2.614	1,60	347	3,62
Coruña, La	—	34	10	2.214	344	57	69	2.728	2.728	1,67	188	1,96
Cuenca	—	3	19	324	65	13	12	436	436	0,27	27	0,28
Gerona	21	23	3	2.402	281	29	55	2.814	2.814	1,72	182	1,90
Granada	4	47	4	2.000	252	48	48	2.403	2.403	1,47	341	3,56
Guadalajara	—	2	3	369	65	10	11	460	460	0,28	19	0,20
Guipúzcoa	8	31	2	3.450	314	31	92	3.928	3.928	2,40	129	1,35
Huelva	5	7	12	1.010	141	14	56	1.245	1.245	0,76	115	1,20
Huesca	—	3	9	860	100	2	20	994	994	0,61	47	0,49
Jaén	—	25	13	1.191	137	15	36	1.417	1.417	0,86	160	1,67
León	—	14	19	1.905	269	33	39	2.279	2.279	1,39	71	0,74
Lérida	5	9	10	1.348	146	16	30	1.564	1.564	0,95	84	0,88
Logroño	3	12	13	1.174	101	9	35	1.347	1.347	0,82	73	0,76
Lugo	1	8	11	670	146	13	25	874	874	0,53	53	0,55
Madrid	47	175	36	22.802	2.102	316	620	26.098	26.098	15,93	538	5,61
Málaga	12	71	6	2.807	276	65	61	3.298	3.298	2,01	350	3,65
Murcia	5	43	3	3.176	339	28	64	3.658	3.658	2,23	443	4,62
Navarra	5	14	18	2.857	245	12	106	3.257	3.257	1,99	125	1,30
Orense	1	7	9	744	170	22	33	986	986	0,60	108	1,13
Oviedo	—	32	8	2.492	446	63	57	3.098	3.098	1,89	99	1,03
Palencia	—	3	15	492	65	14	14	603	603	0,37	36	0,38
Palmas, Las	2	13	—	1.680	286	74	55	2.110	2.110	1,29	108	1,13
Pontevedra	2	28	4	1.868	277	49	58	2.286	2.286	1,40	199	2,08
Salamanca	1	9	11	1.575	210	25	32	1.863	1.863	1,14	39	0,41
S. Cruz de T.	1	3	1	1.541	261	54	40	1.901	1.901	1,16	68	0,71
Santander	3	14	—	1.554	176	11	35	1.793	1.793	1,09	107	1,12
Segovia	1	5	12	320	59	7	9	413	413	0,25	12	0,13
Sevilla	11	123	25	6.143	670	64	240	7.276	7.276	4,44	819	8,55
Soria	—	4	11	380	43	4	16	458	458	0,28	11	0,11
Tarragona	5	20	12	1.774	171	22	28	2.032	2.032	1,24	150	1,56
Teruel	—	2	7	358	59	7	9	442	442	0,27	13	0,14
Toledo	—	10	29	918	120	19	21	1.117	1.117	0,68	123	1,28
Valencia	34	53	11	5.370	515	52	83	6.118	6.118	3,74	679	7,08
Valladolid	3	12	20	2.283	274	35	47	2.674	2.674	1,63	75	0,78
Vizcaya	8	37	9	6.968	600	62	147	7.831	7.831	4,78	105	1,10
Zamora	—	4	21	572	117	11	24	749	749	0,46	29	0,30
Zaragoza	3	22	23	3.927	411	32	118	4.536	4.536	2,77	141	1,47
Ceuta	1	1	—	221	12	2	5	242	242	0,15	10	0,10
Melilla	5	4	1	157	14	—	1	182	182	0,11	15	0,16
Sahara	—	—	—	83	20	2	7	112	112	0,07	3	0,03
TOTAL	383	1.511	604	140.369	15.340	1.899	3.685	163.791	163.791	100,00	9.584	100,00
De los que corres- ponden:												
A varones	369	1.500	601	124.363	15.304	1.897	3.679	147.713	147.713	90,18	9.128	95,24
A mujeres	14	11	3	16.006	36	2	6	16.078	16.078	9,82	456	4,76

**privaciones, suspensiones y revocaciones
de permisos para conducir, distribuidas
por provincias y clases**

P.4.1.1.01.

MESES	CLASES							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	% SOBRE TOTAL CON- DUCTO- RES	L. CC.	%	REVO- CA- DOS
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E						
Enero	11	2.337	12	3.032	653	260	174	6.479	3.994	9,07	196	10,57	115
Febrero	14	2.859	4	3.692	834	323	222	7.948	4.895	11,12	235	12,67	62
Marzo	12	2.841	6	3.724	801	303	218	7.905	4.872	11,06	167	9,01	80
Abril	16	2.084	6	2.707	640	200	133	5.786	3.578	8,12	185	9,98	54
Mayo	8	2.828	4	3.844	818	320	227	8.049	5.029	11,42	232	12,51	79
Junio	21	3.568	9	4.746	1.009	357	243	9.953	6.170	14,01	211	11,38	56
Julio	13	760	—	996	226	81	50	2.126	1.330	3,02	44	2,37	57
Agosto	15	2.858	11	3.799	861	330	223	8.097	5.042	11,45	200	10,79	63
Septiembre	2	254	1	322	70	28	19	696	425	0,97	33	1,78	14
Octubre	11	784	4	1.074	224	102	66	2.265	1.419	3,22	61	3,29	19
Noviembre	11	1.699	3	2.398	498	205	134	4.948	3.142	7,13	98	5,29	50
Diciembre	9	2.370	4	3.183	663	258	172	6.659	4.144	9,41	192	10,36	28
TOTAL	143	25.242	64	33.517	7.297	2.767	1.881	70.911	44.040	100,00	1.854	100,00	677



permisos para conducir suspendidos y revocados, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	C L A S E S							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUC- TORES	% S./ TOTAL CON- DUC- TORES	L. CC.	%	REVO- CADOS
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E						
Alava	1	211	—	296	77	23	20	628	397	0,90	3	0,16	5
Albacete	—	333	—	362	72	20	14	801	457	1,04	16	0,86	5
Alicante	5	603	—	700	110	32	25	1.475	849	1,93	25	1,35	87
Almería	—	438	—	418	127	34	19	1.036	596	1,35	104	5,61	6
Ávila	—	136	1	213	39	13	9	411	269	0,61	7	0,38	3
Badajoz	1	301	1	341	82	22	18	766	448	1,02	34	1,83	3
Baleares	19	521	—	636	80	31	17	1.304	772	1,75	88	4,74	5
Barcelona	45	4.461	2	6.448	1.165	451	292	12.864	8.180	18,57	222	11,97	52
Burgos	—	269	5	403	116	34	24	851	558	1,27	5	0,27	4
Cáceres	1	70	2	96	26	13	7	215	138	0,31	10	0,54	8
Cádiz	6	1.077	2	1.555	227	78	53	2.998	1.877	4,26	215	11,59	7
Castellón	1	777	1	749	213	85	59	1.885	1.056	2,40	28	1,51	11
Ciudad Real	2	358	6	459	94	48	41	1.008	609	1,38	35	1,89	20
Córdoba	1	425	1	413	117	57	48	1.062	596	1,35	12	0,65	5
Coruña, La	1	409	2	544	204	52	31	1.243	810	1,84	46	2,48	10
Cuenca	—	167	5	169	64	17	10	432	255	0,58	15	0,81	1
Gerona	8	763	—	920	141	45	35	1.912	1.118	2,54	32	1,75	23
Granada	2	578	1	706	157	49	31	1.524	930	2,11	66	3,56	9
Guadalajara	1	158	—	186	54	19	12	430	259	0,59	3	0,16	2
Guipúzcoa	3	380	—	533	104	53	46	1.119	699	1,59	6	0,32	17
Huelva	1	309	2	430	71	24	25	862	531	1,21	82	4,42	5
Huesca	1	434	—	526	120	40	28	1.149	688	1,56	7	0,38	1
Jaén	—	262	1	310	66	36	25	700	416	0,95	6	0,32	3
León	2	458	1	676	181	43	22	1.383	902	2,05	4	0,22	18
Lérida	1	369	—	392	88	32	30	912	514	1,17	5	0,27	7
Logroño	—	170	4	233	46	14	11	478	299	0,68	2	0,11	17
Lugo	—	130	1	143	72	20	12	378	239	0,54	18	0,97	3
Madrid	8	1.445	2	2.301	556	268	187	4.767	3.147	7,15	120	6,47	55
Málaga	—	493	—	660	122	47	21	1.343	836	1,90	61	3,29	18
Murcia	—	611	1	560	139	48	33	1.392	750	1,70	76	4,10	9
Navarra	4	212	1	244	80	29	25	595	358	0,81	10	0,54	8
Orense	—	96	—	123	48	20	12	299	193	0,44	8	0,43	9
Oviedo	2	608	1	976	279	90	43	1.969	1.326	3,01	15	0,81	21
Palencia	—	196	1	224	56	16	11	504	297	0,67	8	0,43	2
Palmas, Las	—	111	—	217	46	28	16	418	291	0,66	10	0,54	—
Pontevedra	—	522	1	859	209	61	26	1.678	1.133	2,57	50	2,70	24
Salamanca	—	75	1	101	27	10	6	220	141	0,32	2	0,11	10
S. Cruz de T.	2	539	1	1.084	198	82	44	1.950	1.371	3,11	20	1,08	4
Santander	1	491	—	616	170	52	45	1.375	844	1,92	57	3,07	5
Segovia	—	66	—	84	30	8	7	195	122	0,28	1	0,05	2
Sevilla	—	633	1	764	166	79	68	1.711	1.021	2,32	55	2,97	25
Soria	1	69	—	91	26	9	7	203	129	0,29	4	0,22	7
Tarragona	11	517	—	528	169	47	36	1.308	756	1,72	39	2,10	2
Teruel	1	132	4	138	44	10	3	332	197	0,45	5	0,27	4
Toledo	1	592	5	765	198	100	70	1.731	1.071	2,43	40	2,16	16
Valencia	5	1.491	—	1.662	296	131	74	3.659	2.102	4,77	103	5,56	47
Valladolid	—	266	3	365	91	33	25	783	495	1,12	4	0,21	6
Vizcaya	1	454	—	801	184	81	62	1.583	1.071	2,43	17	0,92	10
Zamora	3	95	1	135	47	12	9	299	196	0,45	3	0,16	2
Zaragoza	1	623	2	805	165	73	46	1.717	1.052	2,39	26	1,40	53
Ceuta	—	2	—	13	2	—	—	18	15	0,03	7	0,38	—
Melilla	—	3	—	3	1	—	—	7	4	0,01	1	0,05	—
Sahara	—	2	—	1	1	2	2	8	4	0,01	—	—	—
Justicia Mil	—	331	1	540	64	46	39	1.021	656	1,49	16	0,86	—
TOTAL	143	25.242	64	33.517	7.297	2.767	1.881	70.911	44.040	100,00	1.854	100,00	677
De los que corres-													
ponden:													
A varones	143	24.840	63	31.005	7.289	2.766	1.881	67.987	41.517	94,28	1.832	98,81	660
A mujeres	—	402	1	2.512	8	1	—	2.924	2.523	5,72	22	1,19	17

**privaciones de permisos y licencias de conducción
acordadas por la autoridad judicial, distribuidas
por clases y demás circunstancias**

N.º de orden	C L A S E S	TOTAL	T I E M P O						16-17 AÑOS	18-24 AÑOS
			HASTA 3 MESES	DE 3 a 6 MESES	6 MESES A 1 AÑO	DE 1 A 3 AÑOS	MAS DE 3 AÑOS	DEFINI- TIVAS		
1	D, ED, A-2	699	449	166	46	32	6	—	—	33
2	D, EC, A-2	378	246	95	24	13	—	—	—	28
3	D, EB, A-2	6	3	3	—	—	—	—	—	—
4	D, ED, A-1	1	—	—	1	—	—	—	—	1
5	D, EC, A-1	1	—	—	1	—	—	—	—	—
6	D, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	D, ED	49	33	11	2	3	—	—	—	17
8	D, EC	79	54	22	2	1	—	—	—	15
9	D, EB	2	2	—	—	—	—	—	—	1
10	D, A-2	545	354	154	14	21	2	—	—	26
11	D, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	D	219	150	54	12	3	—	—	—	40
13	C, EC, A-2	62	32	23	2	5	—	—	—	10
14	C, EB, A-2	2	1	1	—	—	—	—	—	—
15	C, EC, A-1	1	—	—	—	1	—	—	—	—
16	C, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	C, EC	38	16	15	4	3	—	—	—	14
18	C, EB	1	1	—	—	—	—	—	—	—
19	C, A-2	3.804	2.199	1.175	236	182	11	1	—	215
20	C, A-1	2	2	—	—	—	—	—	—	2
21	C	1.146	732	308	55	46	4	1	—	173
22	B, EB, A-2	1	—	1	—	—	—	—	—	1
23	B, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	B, EB	1	1	—	—	—	—	—	—	—
25	B, A-2	10.679	6.352	3.180	663	440	29	15	1	2.460
26	B, A-1	35	22	8	—	5	—	—	—	25
27	B	10.751	6.986	2.715	595	427	22	6	—	3.702
28	BT, A-2	6	3	1	1	1	—	—	—	2
29	BT, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	BT	50	23	21	4	2	—	—	—	2
31	A-2	219	142	48	22	7	—	—	—	102
32	A-1	33	26	6	—	1	—	—	20	11
	TOTAL CONDUCTORES	28.810	17.829	8.007	1.684	1.193	74	23	21	6.880
	De los que corresponden:									
33	A varones	27.513	16.902	7.719	1.626	1.170	73	23	21	6.570
34	A mujeres	1.297	927	288	58	23	1	—	—	310
	L. Ciclomotores	417	183	93	53	74	7	7	77	211
	De los que corresponden:									
35	A varones	413	182	91	53	74	7	6	77	208
36	A mujeres	4	1	2	—	—	—	1	—	3
	TOTAL GENERAL	29.227	18.012	8.100	1.737	1.267	81	30	98	7.091

P.4.1.1.6.

E D A D				A N T I G U E D A D								N.º de orden
25-44 AÑOS	45-64 AÑOS	65-74 AÑOS	DESDE 75 AÑOS	CADU- CADOS	MAS DE 6 AÑOS	DE 5 A 6 AÑOS	DE 4 A 5 AÑOS	DE 3 A 4 AÑOS	DE 2 A 3 AÑOS	DE 1 A 2 AÑOS	MENOS DE 1 AÑO	
362	285	19	—	28	607	20	6	9	13	8	8	1
329	21	—	—	2	266	22	25	20	18	13	12	2
6	—	—	—	—	4	—	1	—	1	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	4
1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
31	1	—	—	—	13	8	6	11	6	3	2	7
62	2	—	—	—	34	8	5	8	12	9	3	8
1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	9
465	53	1	—	2	385	40	33	28	17	15	25	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
157	22	—	—	2	82	24	21	23	27	23	17	12
51	1	—	—	1	38	4	6	3	4	2	4	13
2	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	14
—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
22	2	—	—	—	13	2	5	5	5	3	5	17
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	18
2.756	795	36	2	133	2.979	152	141	142	103	98	56	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	20
899	74	—	—	17	486	115	117	123	125	120	43	21
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	24
5.595	2.324	273	26	72	6.363	708	643	712	868	922	392	25
4	6	—	—	—	5	2	5	4	5	10	4	26
5.564	1.430	53	2	5	2.297	1.019	1.037	1.238	1.857	2.278	1.020	27
2	2	—	—	3	1	—	—	—	1	1	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
21	25	1	1	34	11	2	—	—	—	2	1	30
70	46	1	—	137	32	3	3	5	8	15	16	31
1	1	—	—	20	2	—	—	—	2	7	2	32
16.403	5.091	384	31	457	13.620	2.130	2.055	2.333	3.073	3.530	1.612	
15.656	4.865	370	31	452	13.279	2.034	1.943	2.208	2.886	3.273	1.438	33
747	226	14	—	5	341	96	112	125	187	257	174	34
109	18	—	2	2	54	29	35	50	71	95	81	
108	18	—	2	2	53	29	34	50	71	94	80	35
1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	1	36
16.512	5.109	384	33	459	13.674	2.159	2.090	2.383	3.144	3.625	1.693	

**suspensiones de permisos y revocaciones de licencias
de conducción, acordadas por la autoridad gubernativa,
distribuidas por clases y demás circunstancias**

N.º de orden	C L A S E S	TOTAL	T I E M P O				E D A D			
			HASTA 15 DIAS	DE 16 A 30 DIAS	DE 1 A 3 MESES	REVOCA- CION	16-17 AÑOS	18-24 AÑOS	25-44 AÑOS	45-64 AÑOS
1	D, ED, A-2	286	169	80	37	—	—	5	154	123
2	D, EC, A-2	180	93	44	43	—	—	9	165	5
3	D, EB, A-2	2	1	—	1	—	—	1	1	—
4	D, ED, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	D, EC, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	D, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	D, ED	18	9	5	4	—	—	5	13	—
8	D, EC	23	11	8	4	—	—	5	18	—
9	D, EB	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	D, A-2	200	114	51	35	—	—	18	168	14
11	D, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	D	79	47	18	14	—	—	15	58	6
13	C, EC, A-2	34	17	10	7	—	—	5	27	2
14	C, EB, A-2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	C, EC, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	C, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	C, EC	16	10	2	4	—	—	9	7	—
18	C, EB	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	C, A-2	1.775	921	536	318	—	—	99	1.250	412
20	C, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	C	416	189	144	82	1	—	71	317	28
22	B, EB, A-2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	B, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	B, EB	1	—	1	—	—	—	—	1	—
25	B, A-2	6.261	2.646	2.244	1.357	14	1	1.244	3.242	1.557
26	B, A-1	26	7	9	10	—	—	22	4	—
27	B	5.762	2.366	2.068	1.318	10	2	1.874	3.238	610
28	B-T, A-2	4	3	—	1	—	—	—	4	—
29	BT, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	B-T	4	3	—	—	1	—	1	1	2
31	A-2	99	31	29	32	7	—	71	23	4
32	A-1	44	26	2	10	6	37	6	—	—
Total conductores ...		15.230	6.663	5.251	3.277	39	40	3.460	8.691	2.763
<i>De los que corresponden:</i>										
33	A varones	14.004	6.254	4.745	2.966	39	40	3.224	7.926	2.546
34	A mujeres	1.226	409	506	311	—	—	236	765	217
L. Ciclomotores		1.443	—	—	—	1.443	355	764	261	59
<i>De los que corresponden:</i>										
35	A varones	1.425	—	—	—	1.425	350	753	260	58
36	A mujeres	18	—	—	—	18	5	11	1	1
Total general		16.673	6.663	5.251	3.277	1.482	395	4.224	8.952	2.822

A N T I G U E D A D										N.º de orden
65-74 AÑOS	DESDE 75 AÑOS	CADU- CADOS	MAS DE 6 AÑOS	DE 5 A 6 AÑOS	DE 4 A 5 AÑOS	DE 3 A 4 AÑOS	DE 2 A 3 AÑOS	DE 1 A 2 AÑOS	MENOS DE 1 AÑO	
4	—	14	257	3	2	2	5	—	3	1
1	—	2	138	13	6	4	5	5	7	2
—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	8	—	1	4	3	1	1	7
—	—	—	10	2	2	—	3	4	2	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	2	148	12	9	7	5	9	8	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	32	10	9	6	9	7	6	12
—	—	2	19	4	4	1	1	2	1	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	1	4	1	4	2	3	1	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
14	—	70	1.434	49	68	50	49	33	22	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	6	202	37	46	28	40	33	24	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	24
194	23	30	4.323	309	290	326	363	406	214	25
—	—	—	3	2	—	4	5	7	5	26
38	—	2	1.599	589	565	612	825	1.087	483	27
—	—	3	—	—	—	—	—	1	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	1	1	—	—	—	1	—	1	30
1	—	54	6	2	1	2	8	11	15	31
—	1	21	—	—	—	—	—	10	13	32
252	24	208	8.182	1.036	1.004	1.050	1.324	1.619	807	
244	24	206	7.657	908	901	947	1.193	1.447	745	33
8	—	2	525	128	103	103	131	172	62	34
4	—	1	127	55	71	118	264	473	334	
4	—	1	127	55	71	116	262	466	327	35
—	—	—	—	—	—	2	2	7	7	36
256	24	209	8.309	1.091	1.075	1.168	1.588	2.092	1.141	

**resultados de las pruebas celebradas
para la declaración de aptitud de los aspirantes
a la obtención de permisos de conducción,
distribuidos por provincias y tipos de pruebas**

PROVINCIAS	TEORICAS				PRACTICAS				MECANICAS			
	PRESEN- TADOS	APTOS	NO APTOS	% DE APTOS	PRESEN- TADOS	APTOS	NO APTOS	% DE APTOS	PRESEN- TADOS	APTOS	NO APTOS	% DE APTOS
Alava	5.095	4.296	799	84,34	10.992	5.139	5.853	46,75	290	263	27	90,69
Albacete	7.725	4.129	3.596	53,45	15.057	6.216	8.841	41,28	614	290	324	47,23
Alicante	24.709	15.066	9.643	60,97	49.599	23.966	25.633	48,32	1.470	876	594	59,59
Almería	9.546	4.555	4.991	47,72	18.909	7.012	11.897	37,08	743	451	292	60,70
Ávila	3.933	1.732	2.201	44,04	6.382	2.130	4.252	33,38	230	84	146	36,52
Badajoz	11.257	6.967	4.290	61,89	20.067	11.192	8.875	55,77	1.351	685	666	50,70
Baleares	17.730	10.348	7.390	58,34	40.566	14.984	25.582	36,94	1.176	666	510	56,63
Barcelona	123.752	74.403	49.349	60,12	337.107	92.509	244.598	27,44	4.918	3.039	1.879	61,79
Burgos	6.507	4.534	1.973	69,68	16.902	5.928	10.974	35,07	733	525	208	71,62
Cáceres	9.624	5.103	4.521	53,02	14.390	6.182	8.208	42,96	791	388	403	49,05
Cádiz	18.192	10.824	7.368	59,50	41.542	16.448	25.094	39,59	1.494	611	883	40,90
Castellón	11.298	6.929	4.369	61,33	21.148	10.412	10.736	49,23	793	445	348	56,12
Ciudad Real	8.893	4.917	3.976	55,29	17.390	6.676	10.714	38,39	483	249	234	51,55
Córdoba	12.871	7.964	4.907	61,88	24.338	12.089	12.249	49,67	1.008	678	330	67,26
Coruña, La	25.269	15.815	9.454	62,59	48.086	20.021	28.065	41,64	3.356	1.828	1.528	54,47
Cuenca	4.462	2.829	1.633	63,40	7.554	4.288	3.266	56,77	464	218	246	46,98
Gerona	13.272	8.998	4.274	67,80	33.048	12.008	21.040	36,34	692	316	376	45,67
Granada	18.184	8.940	9.244	49,16	38.913	13.088	25.825	33,63	2.287	886	1.401	38,74
Guadalajara	3.892	1.968	1.924	50,57	7.520	2.622	4.898	34,87	372	187	185	50,27
Guipúzcoa	18.076	12.726	5.350	70,40	51.627	15.145	36.482	29,34	847	580	267	68,48
Huelva	10.228	4.899	5.329	47,90	14.873	6.579	8.294	44,24	904	397	507	43,92
Huesca	5.424	3.762	1.662	69,36	10.450	5.235	5.215	50,10	820	413	407	50,37
Jaén	10.134	5.320	4.814	52,50	20.595	7.215	13.380	35,03	481	191	290	39,71
León	11.954	7.582	4.372	63,43	26.815	9.031	17.784	33,68	1.247	615	632	49,32
Lérida	9.327	5.563	3.764	59,64	18.970	7.797	11.173	41,10	1.094	479	615	43,78
Logroño	6.943	4.293	2.650	61,83	20.560	5.610	14.950	27,29	409	227	182	55,50
Lugo	9.664	5.883	3.781	60,88	15.243	7.659	7.584	50,25	1.239	576	663	46,49
Madrid	115.306	62.640	52.666	54,33	195.688	72.318	123.370	36,96	3.450	1.774	1.676	51,42
Málaga	20.224	11.741	8.483	58,06	31.244	16.036	15.208	51,33	1.729	904	825	52,29
Murcia	19.945	13.204	6.741	66,20	42.815	22.063	20.752	51,53	2.210	1.050	1.160	47,51
Navarra	15.138	9.442	5.696	62,37	24.642	12.530	12.112	50,85	1.157	570	587	49,27
Orense	9.137	5.217	3.920	57,10	13.777	6.477	7.300	47,01	1.309	599	710	45,76
Oviedo	26.300	15.921	10.379	60,54	44.942	19.756	25.186	43,96	1.649	1.022	627	61,98
Palencia	3.582	2.591	991	72,33	7.366	3.818	3.548	51,83	330	225	105	68,18
Palmas, Las	17.920	10.091	7.829	56,31	36.381	11.673	24.708	32,09	1.604	806	798	50,25
Pontevedra	18.100	12.785	5.315	70,64	37.287	17.067	20.220	45,77	1.513	831	682	54,92
Salamanca	8.298	5.411	2.887	65,21	13.846	6.675	7.171	48,21	852	485	367	56,93
Santa Cruz de Tenerife	20.416	13.927	6.489	68,22	27.682	9.453	18.229	34,15	900	488	412	54,22
Santander	11.112	7.765	3.347	69,80	18.841	9.961	8.880	52,87	697	355	342	50,93
Segovia	4.753	2.625	2.128	55,23	10.369	3.227	7.142	31,12	682	255	427	37,39
Sevilla	28.690	14.867	13.823	51,82	58.606	21.369	37.237	36,46	2.513	1.054	1.459	41,94
Soria	1.829	1.115	714	60,96	6.049	1.364	4.685	22,55	85	62	23	72,94
Tarragona	11.705	7.738	3.967	66,11	26.206	10.505	15.701	40,09	343	200	143	58,31
Teruel	3.000	1.944	1.056	64,80	7.606	2.811	4.795	36,96	380	182	198	47,90
Toledo	11.288	5.523	5.765	48,93	19.265	6.608	12.657	34,30	953	348	605	36,52
Valencia	46.207	29.137	17.070	63,06	90.214	44.341	45.873	49,15	2.429	1.086	1.343	44,71
Valladolid	10.563	5.894	4.669	55,80	20.862	8.088	12.774	38,77	684	315	369	46,05
Vizcaya	29.884	19.138	10.746	64,04	58.098	22.232	35.866	38,27	1.018	666	352	65,42
Zamora	5.387	3.564	1.823	66,16	8.155	4.602	3.553	56,43	606	368	238	60,73
Zaragoza	14.780	9.618	5.162	65,07	38.076	13.453	24.623	35,33	1.357	780	577	57,48
Ceuta	2.073	1.492	581	71,97	3.683	1.950	1.733	52,95	379	294	85	77,57
Melilla	1.828	1.048	780	57,33	4.363	1.608	2.755	36,86	691	455	236	65,85
TOTAL	875.434	524.783	350.651	59,95	1.794.706	687.166	1.107.540	38,29	59.826	31.337	28.489	52,38
De los que corresponden:												
A varones	667.860	383.698	284.162	57,45	1.292.686	546.484	746.202	42,28	59.604	31.223	28.381	52,38
A mujeres	207.574	141.085	66.489	67,97	502.020	140.682	361.338	28,02	222	114	108	51,35

**estimación del censo de conductores en 31 de diciembre de 1975,
distribuidos por clases de permisos y sexo de los titulares**

C L A S E S	TOTAL	VARONES	MUJERES
D, ED, A-2	79.278	79.200	78
D, EC, A-2	33.294	33.225	69
D, EB, A-2	588	587	1
D, ED, A-1	22	22	—
D, EC, A-1	14	14	—
D, EB, A-1	3	3	—
D, ED	3.644	3.640	4
D, EC	5.462	5.451	11
D, EB	271	271	—
D, A-2	49.268	49.186	82
D, A-1	37	37	—
D	17.313	17.249	64
C, EC, A-2	6.292	6.287	5
C, EB, A-2	492	490	2
C, EC, A-1	8	8	—
C, EB, A-1	1	1	—
C, EC	2.618	2.616	2
C, EB	212	212	—
C, A-2	531.255	530.314	941
C, A-1	287	287	—
C	141.501	140.417	1.084
B, EB, A-2	267	263	4
B, EB, A-1	1	1	—
B, EB	137	124	13
B, A-2	2.741.424	2.580.405	161.019
B, A-1	7.745	7.551	194
B	2.986.150	2.105.453	880.697
BT, A-2	9.571	9.551	20
BT, A-1	162	161	1
BT	67.724	66.750	974
A-2	153.640	152.192	1.448
A-1	16.122	15.669	453
Total	6.854.803	5.807.637	1.047.166

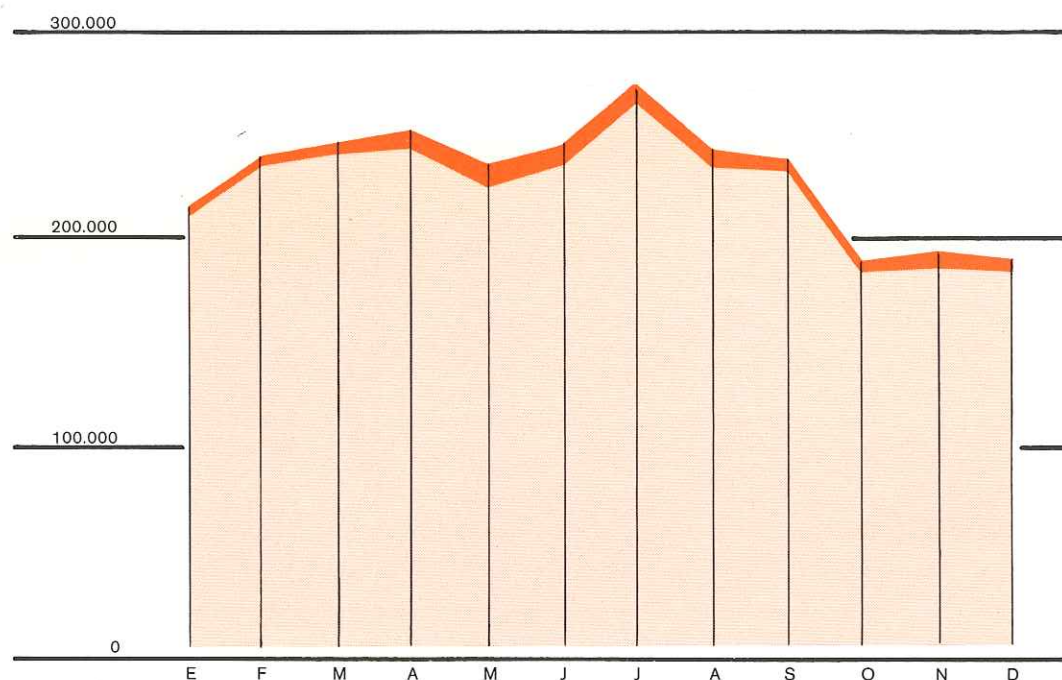
DENUNCIAS



denuncias formuladas en carretera, distribuidas por meses y disposición reguladora

M E S E S	CODIGO DE LA CIRCULACION	REGLAMENTO DE TRANSPORTES	T O T A L	%
Enero	210.340	4.761	215.101	7,80
Febrero	234.595	4.704	239.299	8,67
Marzo	239.806	5.389	245.195	8,89
Abril	243.493	7.833	251.326	9,11
Mayo	226.600	9.628	236.228	8,56
Junio	235.221	9.418	244.639	8,87
Julio	267.430	7.170	274.600	9,95
Agosto	235.505	6.293	241.798	8,77
Septiembre	232.803	5.870	238.673	8,65
Octubre	183.141	5.749	188.890	6,85
Noviembre	186.645	5.528	192.173	6,97
Diciembre	185.609	4.967	190.576	6,91
TOTAL	2.681.188	77.310	2.758.498	100,00
%	97,20	2,80	100,00	—

 CODIGO DE LA CIRCULACION
 REGLAMENTO DE TRANSPORTES



denuncias formuladas, distribuidas por provincias y disposición reguladora

PROVINCIAS	CODIGO DE LA CIRCULACION	REGLAMENTO DE TRANSPORTES	TOTAL	%
Alava	20.054	—	20.054	0,73
Albacete	29.482	715	30.197	1,10
Alicante	76.306	1.968	78.274	2,84
Almería	36.465	1.151	37.616	1,36
Avila	19.005	382	19.387	0,70
Badajoz	41.775	2.625	44.400	1,61
Baleares	77.303	2.031	79.334	2,88
Barcelona	262.205	6.383	268.588	9,74
Burgos	16.839	317	17.156	0,62
Cáceres	40.008	1.624	41.632	1,51
Cádiz	96.260	4.308	100.568	3,65
Castellón	48.012	1.356	49.368	1,79
Ciudad Real	39.004	1.195	40.199	1,46
Córdoba	45.993	420	46.413	1,68
Coruña, La	35.239	1.212	36.451	1,32
Cuenca	34.094	978	35.072	1,27
Gerona	80.946	4.523	85.469	3,10
Granada	52.905	1.636	54.541	1,98
Guadalajara	28.510	794	29.304	1,06
Guipúzcoa	30.895	1.499	32.394	1,18
Huelva	29.654	769	30.423	1,10
Huesca	33.084	864	33.948	1,23
Jaén	59.742	1.614	61.356	2,22
León	58.763	2.038	60.801	2,20
Lérida	67.357	1.514	68.871	2,50
Logroño	16.349	1.047	17.396	0,63
Lugo	23.641	418	24.059	0,87
Madrid	303.257	1.671	304.928	11,05
Málaga	58.185	957	59.142	2,14
Murcia	63.959	2.480	66.439	2,41
Navarra	52.809	—	52.809	1,91
Orense	17.489	171	17.660	0,64
Oviedo	48.231	1.547	49.778	1,81
Palencia	17.418	509	17.927	0,65
Palmas, Las	42.150	1.500	43.650	1,58
Pontevedra	27.351	820	28.171	1,02
Salamanca	29.990	732	30.722	1,11
Santa Cruz de Tenerife	28.545	1.684	30.229	1,10
Santander	29.290	241	29.531	1,07
Segovia	20.478	692	21.170	0,77
Sevilla	124.740	6.605	131.345	4,76
Soria	19.281	1.056	20.337	0,74
Tarragona	49.529	3.189	52.718	1,91
Teruel	30.032	1.297	31.329	1,14
Toledo	46.482	1.895	48.377	1,75
Valencia	103.965	1.871	105.836	3,84
Valladolid	45.445	1.232	46.677	1,69
Vizcaya	42.734	1.061	43.795	1,59
Zamora	29.152	1.026	30.178	1,09
Zaragoza	49.732	1.693	51.425	1,86
Ceuta	643	—	643	0,02
Melilla	411	—	411	0,02
TOTAL	2.681.188	77.310	2.758.498	100,00

INDICE



INDICE DE TABLAS

	Tabla	Página
ACCIDENTES		
Accidentes y víctimas por provincias	A-1	1
VEHICULOS		
Vehículos matriculados, distribuidos por meses y tipos	V-1	7
Vehículos matriculados, distribuidos por tipos, provincias y procedencia	V-1-1	8
Camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-2	11
Camiones matriculados, distribuidos por marcas y cargas	V-1-2-1	21
Camiones matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-2-2	25
Autobuses matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-3	28
Autobuses matriculados, distribuidos por marcas y número de plazas	V-1-3-1	30
Autobuses matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-3-2	31
Turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-4	32
Turismos matriculados, distribuidos por marcas y provincias	V-1-4-1	44
Motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-5-1	47
Motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-5	50
Tractores matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-6	56
Tractores matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-6-1	58
Remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-7	60
Remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por marcas y cargas	V-1-7-1	68
Transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por meses y tipos	V-2	70
Transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por tipos y provincias donde están matriculados	V-2-1	71
Transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por tipos de provincias donde se han formalizado	V-2-2	72
Reformas de vehículos, distribuidos por meses y tipos	V-3	73
Reformas de vehículos, distribuidos por tipos de los mismos y de las reformas y provincias donde se han formalizado	V-3-1	74
Reformas de vehículos, distribuidos por tipos de los mismos y de las reformas y provincias donde se han formalizado	V-3-2	76
Reformas y cambios de motores, distribuidos por clases de vehículos, potencias y carburantes	V-3-3	78
Reformas de vehículos que han motivado cambios de clase	V-3-4	78
Bajas de vehículos, distribuidos por meses y tipos	V-4	79
Bajas de vehículos, distribuidos por provincias y tipos	V-4-1	80
Bajas de vehículos, distribuidos por tipos, potencia, cargas, plazas y carburantes	V-4-2 a V-4-7	81

	Tabla	Página
Parque nacional automóvil, distribuidos por provincias y tipos	V-5	82
Parque nacional de remolques, distribuidos por provincias y cargas	V-5-2	84
Parque nacional de tractores agrícolas, distribuidos por provincias	V-5-1	86
Estimación del parque de vehículos, distribuidos por tipos y carburantes	V-5-4	87
Estimación del parque de camiones, distribuidos por carga	V-5-5	87
Indices de vehículos	V-6	88
Entrada de vehículos extranjeros de permanencia temporal en España, distribuidos por meses y tipos	V-7	88

PERMISOS PARA CONDUCIR

Permisos para conducir expedidos, distribuidos por meses y tipos	P-1-1-1-01	90
Permisos para conducir expedidos, distribuidos por provincias y tipos	P-1-1-1-1	91
Permisos para conducir expedidos a varones, distribuidos por provincias y clases	P-1-1-2-1	92
Permisos para conducir expedidos a mujeres, distribuidos por provincias y clases	P-1-1-3-1	93
Permisos para conducir expedidos a nuevos conductores, distribuidos por meses y clases	P-1-2-1-01	94
Permisos para conducir expedidos a nuevos conductores, distribuidos por provincias y clases	P-1-2-1-1	95
Permisos para conducir expedidos a titulares de otros nacionales, dis- tribuidos por meses y clases	P-1-3-1-01	96
Permisos para conducir expedidos a titulares de otros nacionales, dis- tribuidos por provincias y clases	P-1-3-1-1	97
Permisos para conducir revisados, distribuidos por provincias y clases	P-2-1-1-1	98
Permisos para conducir duplicados, distribuidos por provincias y clases	P-3-1-1-1	99
Permisos para conducir suspendidos por sanción, distribuidos por meses y clases	P-4-1-1-01	100
Permisos para conducir suspendidos por sanción, distribuidos por pro- vincias y clases	P-4-1-1-1	101
Privación de permisos y licencias de conductores acordadas por la auto- ridad judicial, distribuidas por clases y demás circunstancias	P-4-1-1-6	102
Suspensiones de permisos y revocaciones de licencias de conducción, acor- dadas por la autoridad gubernativa, distribuidas por clases y demás circunstancias	P-4-1-1-6	104
Resultados de las pruebas celebradas para la declaración de aptitud de los aspirantes a la obtención de permisos de conducción, distribuidos por provincias y tipo de pruebas	P-5-1-1-1	106
Censo de conductores en 31 del XII-1971, distribuidos por clases, de los permisos, edad de sus titulares y antigüedad en el disfrute del último permiso concedido	P-6-1-1-7	107

DENUNCIAS

Denuncias formuladas en carretera, distribuidas por meses y disposición reguladora	D-1	111
Denuncias formuladas, distribuidas por provincias y disposición regu- ladora	D-1-1	112