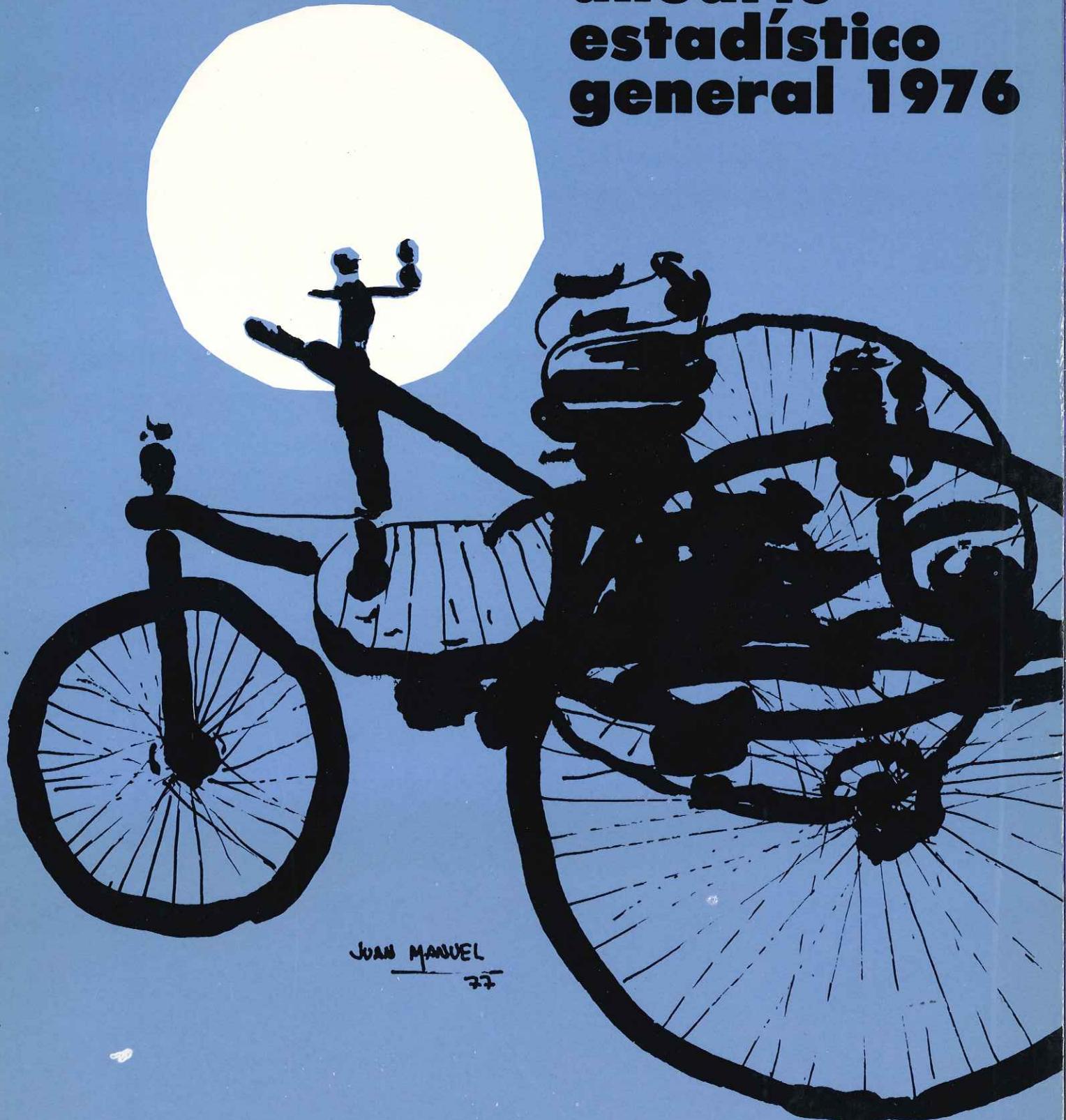


BOLETIN INFORMATIVO

anuario
estadístico
general 1976



JUAN MANUEL
77



Edita: DIRECCION GENERAL DE TRAFICO

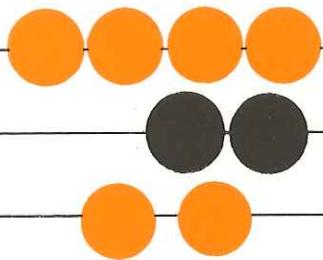
Realiza: GABINETE DE ESTUDIOS

Imprime: HAUSER Y MENET, S. A.—MADRID

Depósito legal: M. 4.883-1963

SP ISSN 0085-6568

sumario



Páginas

ANALISIS DE LOS PRINCIPALES DATOS

I. Vehículos	I- 6
II. Conductores	I-44
III. Denuncias	I-67

TABLAS ESTADISTICAS

Accidentes de circulación	1
Matriculaciones	5
Transferencias	70
Reformas	73
Bajas	79
Parque Nacional Automóvil	82
Parque Nacional de Tractores	86
Indices de vehículos	88
Entrada vehículos extranjeros	88
Permisos para conducir expedidos	89
Permisos para conducir duplicados	99
Permisos para conducir suspendidos	100
Denuncias formuladas en carretera	111
Indice	113

I. VEHICULOS

Se considera de interés iniciar este capítulo estableciendo una relación de los vehículos que pueden estar encuadrados dentro de cada tipo, indicando que esta clasificación y agrupación no ha sido variada respecto a años anteriores.

Camiones.—Este concepto lo engrosan los camiones propiamente dichos; furgonetas y vehículos especiales, entre los que se incluyen: vehículos articulados, grúas, palas cargadoras, etc.

Autobuses.—Son vehículos dedicados al transporte de viajeros con una capacidad mínima de diez plazas, incluido el conductor.

Turismos.—Son vehículos de cuatro ruedas destinados al transporte de viajeros con capacidad inferior a nueve plazas, incluido el conductor.

Motocicletas (Motos, motocarros y coches de inválidos.)

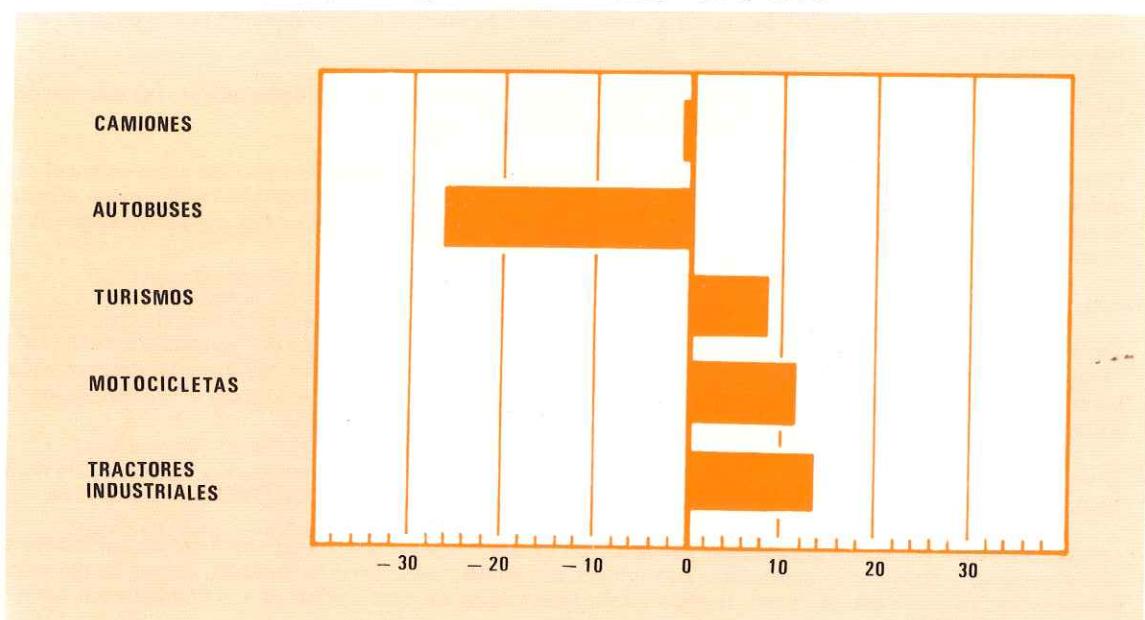
Tractores industriales.—Es todo vehículo automóvil capaz de arrastrar a otros vehículos o destinados especialmente a este fin. (No se incluyen los agrícolas.)

1. MATRICULACION DE AUTOMOVILES

Los vehículos matriculados en 1976 superan en un 7,10 por 100 a los que lo fueron en el año 1975, porcentaje que se refiere a un aumento de 49.278 unidades en valores absolutos. No obstante, este crecimiento no alcanza a todos los tipos de vehículos, pues se observa reducción en las cifras de camiones y autobuses.

TIPOS DE VEHICULOS	VEHICULOS MATRICULADOS		Diferencia porcentual 1976/1975
	1975	1976	
Camiones	91.163	90.535	— 0,69
Autobuses	2.909	2.149	— 26,13
Turismos	572.188	619.677	+ 8,30
Motocicletas	25.414	28.334	+ 11,49
Tractores industriales	1.916	2.173	+ 13,41
Total	693.590	742.868	+ 7,10

DIFERENCIAS PORCENTUALES 1976/1975



Tomando como base los datos reflejados en la tabla anterior, se procede a continuación a un breve análisis de los valores correspondientes a los vehículos matriculados de los diferentes tipos:

Camiones.—El decrecimiento de la matriculación de estos vehículos en 1976 es 0,69 por 100, que resulta mucho menos acusado que el registrado en 1975 respecto a 1974, que fue del 7,09 por 100.

Autobuses.—También los autobuses disminuyen su matriculación en 1976 (26,13 por 100), mientras en 1975 el crecimiento experimentado había sido del 8,14 por 100 con respecto a 1974.

Turismos.—En 1976 se han matriculado 47.489 turismos más que en 1975, frente a la disminución de 3.535 unidades que se produjo en dicho año en relación con el precedente. Traducido a cifras relativas supone un aumento del 8,30 por 100 en 1976, en contraposición del descenso del 0,61 por 100 experimentado en 1975 con respecto a 1974.

Motocicletas.—El aumento de la matriculación de estos vehículos en 1976, 11,49 por 100, supera ampliamente al registrado en 1975 con respecto a 1974, que fue del 4 por 100.

Tractores industriales.—Las 257 unidades matriculadas en más en 1976 con relación al año anterior suponen un incremento del 13,41 por 100, que contrasta con la reducción del 6,26 por 100 correspondiente a 1975 respecto a 1974.

A fin de facilitar el estudio de la evolución experimentada en el quinquenio 1972-1976, en el cuadro siguiente se recogen los valores relativos tanto al total de matriculaciones como a los distintos tipos de vehículos.

AÑOS	TOTAL	MATRICULACIONES POR TIPOS DE VEHICULOS				
		Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores industriales
1972	608.290	84.835	2.663	506.453	13.214	1.125
1973	718.645	98.552	2.866	595.176	20.541	1.510
1974	703.016	98.123	2.690	575.723	24.436	2.044
1975	693.590	91.163	2.909	572.188	25.414	1.916
1976	742.868	90.535	2.149	619.677	28.334	2.173

Dada la importancia de establecer comparaciones entre las tendencias de los distintos tipos, y habida cuenta de la diversidad existente entre las cifras de matriculaciones correspondientes a cada uno, en la tabla siguiente aparecen los valores en forma de índices, tomando como base = 100, para cada columna, los matriculados en 1971.

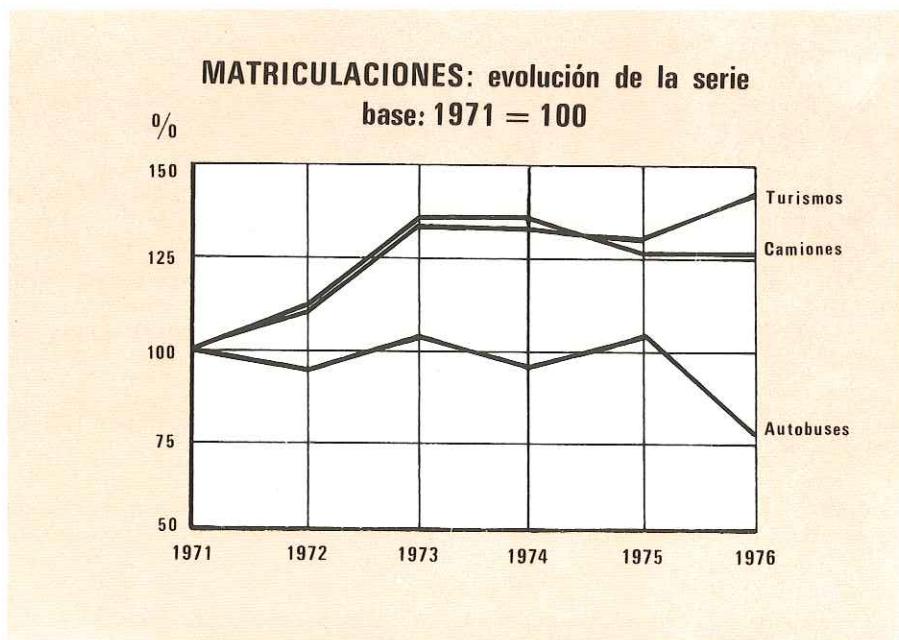
AÑOS	TOTAL	MATRICULACIONES POR TIPOS DE VEHICULOS: INDICES 1971 = 100				
		Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores industriales
1972	116,70	117,69	95,93	117,05	102,73	132,67
1973	137,87	136,72	103,24	137,56	159,69	178,07
1974	134,87	136,12	96,90	133,06	189,97	241,04
1975	133,07	126,47	104,79	132,25	197,57	225,94
1976	142,52	125,60	77,41	143,22	220,28	256,25

La evolución creciente desde 1972 observada para turismos y el total de vehículos, se quiebra en 1974 y 1975, con índices inferiores a los del año precedente, volviéndose a recuperar en 1976, que presentan la cifra más elevada de la serie.

También los camiones presentan en 1974 un índice ligeramente inferior al de 1973, disminuyendo luego hasta 1976, si bien continúa la cifra de este último año por encima de la de 1971 tomada como base.

Los valores correspondientes a autobuses son alternativamente decrecientes y crecientes de un año a otro, disminuyendo en los años pares y aumentan en los impares, presentando en 1976 el valor más reducido.

Las motocicletas aumentan constantemente en 1972 a 1976, siendo el incremento de este último año con respecto a 1971 del 120,28 por 100. Los tractores industriales aumentan también de 1972 a 1976, exceptuando 1975, pero 1976 supera la cifra de 1974, suponiendo el 156,25 por 100 respecto a 1971.



1.1. Evolución por meses

En la tabla siguiente se expresan, por tipos, los índices mensuales y acumulativos de las matriculaciones en 1976, tomando como base = 100 los correspondientes valores de 1975.

M E S E S	TOTAL		C A M I O N E S		A U T O B U S E S		T U R I S M O S		M O T O C I C L E T A S		T R A C T O R E S I N D U S T R I A L E S	
	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.
Enero	109	109	92	92	106	106	113	113	94	94	69	69
Febrero	91	100	94	93	125	113	91	101	97	96	76	73
Marzo	127	109	114	98	79	103	129	111	149	112	101	79
Abril	110	109	92	97	78	97	113	111	122	115	81	80
Mayo	126	112	106	99	66	91	130	115	119	116	89	81
Junio	100	110	97	99	63	86	100	112	116	116	159	88
Julio	104	109	110	100	70	83	102	110	112	115	256	99
Agosto	78	106	85	99	82	83	75	107	99	113	228	106
Septiembre	114	107	94	98	40	78	120	108	92	111	161	110
Octubre	104	106	97	98	66	77	105	108	102	110	160	113
Noviembre	111	107	114	99	66	76	110	108	131	111	153	115
Diciembre	112	107	98	99	53	74	114	108	114	111	75	113
Total	107	—	99	—	74	—	108	—	111	—	113	—

La matriculación de camiones en 1976 ha sido inferior a la de 1975 en casi todos los meses, únicamente marzo, mayo, julio y noviembre presentan diferencias de signo positivo que hacen que los índices acumulativos sean más atenuados y al final del año sólo acuse un descenso de un 1 por 100.

Los autobuses iniciaron 1976 con valores superiores a 1975, pero no mantienen esta tónica, pues en marzo presentan ya una reducción del 21 por 100, que se ve acentuada aún más en otros meses. En los índices acumulativos se acusa una tendencia decreciente continua, que al final del año se convierte en un 26 por 100.

Los índices de los vehículos de turismo matriculados en 1976 son superiores en todos los meses excepto en febrero y agosto, en que disminuyen en un 9 por 100 y 25 por 100, respectivamente, siendo mayo y marzo los meses con mayor incremento (30 por 100 y 29 por 100).

En los índices acumulativos se observa una serie estacionaria de septiembre a diciembre de un 8 por 100 de aumento.

Para las motocicletas, la matriculación de 1976 es inferior en cuatro meses a la de 1975, enero, febrero, agosto y septiembre, y superior en los restantes, siendo marzo el que presenta mayor incremento, 49 por 100. Los índices acumulativos muestran fluctuaciones de marzo a diciembre que oscilan entre el 10 y 16 por 100.

Los tractores industriales obtienen cifras de matriculación ampliamente superiores a 1975 en los meses de junio a noviembre; en los restantes, exceptuando marzo, resultan inferiores. En los acumulativos se mantiene

una tendencia continua creciente de enero a noviembre, que se manifiesta con valores inferiores a 1975 de agosto hasta diciembre, siendo el incremento de este último mes del 13 por 100.

En cuanto al total, expresa contracción en los índices correspondientes a los meses de febrero y agosto y aumento en los demás meses, siendo marzo y mayo los que presentan mayor incremento. Los acumulativos se mantienen superiores a 100 en todos los meses, mostrando al final del año un decrecimiento del 7 por 100.

1.1.1. Estacionalidad de la matriculación de vehículos

En primer lugar, y a fin de tener una visión de conjunto, se exponen a continuación las cifras correspondientes al total de matriculaciones realizadas en los distintos meses de cada uno de los años que componen el período 1972-1976.

Años	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Spt.	Oct.	Nov.	Dic.	TOTAL
1972	39.959	46.264	59.171	49.798	53.394	58.568	58.668	42.261	45.483	51.306	51.315	52.103	608.290
1973	61.657	54.075	68.893	60.654	61.360	64.706	63.065	43.440	52.263	65.576	64.703	58.253	718.645
1974	60.004	58.079	70.783	61.373	61.621	66.392	73.569	47.038	49.515	54.660	52.660	47.322	703.016
1975	56.254	57.163	55.379	62.680	54.170	63.030	73.595	49.925	45.871	61.010	57.062	57.451	693.590
1976	61.092	52.209	70.356	69.244	68.164	63.305	76.434	38.696	52.292	63.566	63.264	64.246	742.868

Con objeto de estudiar la posible estacionalidad existente en los distintos tipos de vehículos, así como las diferencias que pudieran existir entre unos y otros y para evitar las posibles influencias que pudieran tener sobre el total determinadas circunstancias de índole especial, ocurridas en un mes determinado, se han tomado para el estudio, en vez de los valores absolutos mensuales, los promedios móviles de tres meses con valor central en el mes considerado, obteniéndose los porcentajes de cada mes sobre la suma de los correspondientes a los doce meses de cada uno de los años para el período 1972-1976.

Para los **camiones**, las tasas mensuales resultan ser las siguientes:

AÑOS	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sept.	Oct.	Nov.	Dic.
1972	7,38	8,16	8,25	8,53	8,58	8,53	8,13	7,85	8,02	8,73	8,58	9,25
1973	7,84	8,82	8,39	8,88	8,80	8,87	8,31	7,80	7,96	8,22	7,93	8,37
1974	8,51	9,19	8,64	8,88	8,88	9,00	8,19	7,74	7,63	8,02	7,53	8,01
1975	8,54	8,98	8,57	8,60	8,88	8,52	8,06	7,94	8,03	8,10	7,54	7,92
1976	8,18	8,95	8,59	8,95	8,80	8,98	7,99	7,78	7,49	8,26	7,81	8,86

Se observa que en general no existe clara estacionalidad en la matriculación de este tipo de vehículos, al ser pequeñas las diferencias entre las distintas cuotas mensuales, puesto que no alcanzan el 2 por 100 entre los valores extremos en ningún año. Tampoco existe homogeneidad entre los meses que presentan tasas máximas y mínimas en los distintos años, las primeras corresponden a diciembre en 1972, abril en 1973, febrero en 1974 y 1975 y a junio en 1976, mientras las más reducidas se acusan en enero para 1972, agosto para 1973, noviembre para 1974 y 1975 y septiembre para 1976.

Los valores presentados por los **autobuses** resultan ser los siguientes:

AÑOS	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sept.	Oct.	Nov.	Dic.
1972	7,32	9,70	9,47	10,47	9,59	9,10	8,41	7,76	7,67	7,46	6,55	6,51
1973	6,35	8,87	9,69	9,53	8,28	8,08	7,92	8,23	8,27	8,96	7,94	9,04
1974	8,62	9,15	7,29	7,84	8,29	9,50	9,22	8,46	7,31	7,37	7,43	9,16
1975	8,39	8,83	7,88	8,47	9,00	9,25	7,92	8,32	7,54	7,78	7,18	8,90
1976	10,00	9,12	7,28	6,28	6,20	6,13	5,50	4,96	4,32	4,22	4,34	6,12

En la matriculación de autobuses tampoco se aprecia estacionalidad. Los valores máximos se dan en los meses de abril, marzo y enero en 1972, 1973 y 1976, y en junio en 1974 y 1975, mientras los valores mínimos corresponden a diciembre, enero, marzo, noviembre y octubre, respectivamente, para cada año.

Los porcentajes que en **turismos** corresponden a los promedios móviles de los diferentes meses sobre el total son los siguientes:

AÑOS	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sept.	Oct.	Nov.	Dic.
1972	6,58	7,93	8,53	8,94	8,89	9,44	8,77	7,97	7,50	7,99	8,45	9,01
1973	7,16	8,60	8,58	8,87	8,62	8,81	7,90	7,31	7,36	8,53	8,91	8,52
1974	8,40	8,99	9,13	9,23	8,93	9,56	8,88	8,05	7,08	7,39	7,37	7,34
1975	7,64	8,01	8,45	8,25	8,58	9,19	9,01	8,07	7,41	7,87	8,67	8,61
1976	7,65	8,19	8,65	9,41	9,01	9,28	7,85	7,36	6,82	8,06	8,78	8,59

El máximo valor registrado en 1976 para turismos es el correspondiente a abril, igual que en 1973, mientras en los tres años restantes del período observado fueron en junio, los valores mínimos corresponden a enero en los dos primeros años y a septiembre en los tres restantes.

Los porcentajes que en **motocicletas** corresponden a los promedios móviles de los diferentes meses sobre el total en el período considerado son los siguientes:

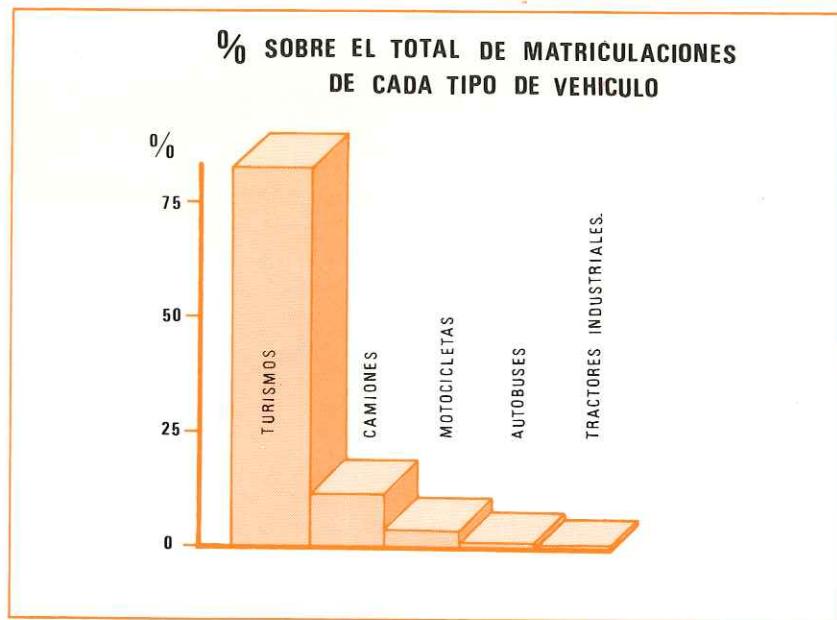
AÑOS	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sept.	Oct.	Nov.	Dic.
1972	6,12	7,04	7,82	8,25	8,42	9,87	10,42	9,83	8,45	7,77	7,88	8,14
1973	4,72	6,14	7,01	8,33	9,14	10,53	10,80	9,99	8,64	7,77	5,63	8,02
1974	6,76	7,31	8,27	9,78	10,51	11,80	11,21	9,68	7,29	6,12	5,83	6,15
1975	6,35	6,69	6,94	7,60	9,14	11,12	11,55	10,64	8,71	7,40	6,87	6,44
1976	5,91	6,75	7,61	8,74	9,71	11,48	11,36	9,84	7,64	7,04	7,04	7,29

En este tipo de vehículo la estacionalidad es patente, pues las tasas mensuales máximas se dan para todos los años en junio y julio, presentando estos meses junto con mayo y agosto los valores más elevados de la serie. El mínimo corresponde al mes de enero en todos los años, salvo en 1974, que lo ostenta en noviembre.

1.2. Composición de las matriculaciones de vehículos

En el cuadro siguiente se recogen, junto a las cifras absolutas de matriculación de los distintos tipos de vehículos, los porcentajes correspondientes a cada tipo sobre el total del año, extendiéndose el período de observación al quinquenio 1972-1976.

TIPOS DE VEHICULOS	VALOR ABSOLUTO				PORCENTAJE					
	1972	1973	1974	1975	1976	1972	1973	1974	1975	1976
Camiones	84.835	98.552	98.123	91.163	90.535	13,95	13,71	13,96	13,14	12,19
Autobuses	2.663	2.866	2.690	2.909	2.149	0,44	0,40	0,38	0,42	0,29
Turismos	506.453	595.176	575.723	572.188	619.677	83,26	82,82	81,89	82,50	83,42
Motocicletas	13.214	20.541	24.436	25.414	28.334	2,17	2,86	3,48	3,66	3,81
Tractores indust. .	1.125	1.510	2.044	1.916	2.173	0,18	0,21	0,29	0,28	0,29
Total	608.290	718.645	703.016	693.590	742.868	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00



Respecto a 1975, en 1976 se observa un aumento del 1,12 por 100, 4,10 por 100 y 3,57 por 100 en las cuotas porcentuales relativas a turismos, motocicletas y tractores industriales. Observándose también que las tasas correspondientes a este último año para estos tipos de vehículos son las más elevadas en los cinco años considerados.

Los vehículos restantes, camiones y autobuses, disminuyen la cuota de 1976 en un 7,23 por 100 y 30,95 por 100, respectivamente, en relación con 1975.

A lo largo del período, la participación porcentual de camiones respecto al total de matriculaciones disminuye en todos los años salvo en 1974, que presenta el máximo de la serie, siendo la reducción de la tasa de 1976 con respecto a la de 1972 del 12,62 por 100.

La tasa de autobuses disminuye de 1972 a 1976 en un 34,09 por 100; únicamente en 1975 se observa un incremento del 10,53 por 100 con respecto al año anterior.

Los turismos matriculados disminuyen su participación en el total en un 1,65 por 100 de 1972 a 1974, aumentando en los dos últimos años, resultando la tasa de 1976 superior en un 0,19 por 100 a la del primer año considerado.

El crecimiento más espectacular de 1972 a 1976 fue el experimentado por las motocicletas, cuya participación aumentó en un 75,58 por 100. También es notable el incremento del 61,11 por 100 correspondiente a los tractores industriales, que aunque ya se alcanza en 1974 la misma participación sobre el total, mantiene la misma tasa en 1976.

1.3. Procedencia de los vehículos matriculados

En la tabla siguiente se expresan los valores referentes a la procedencia de los vehículos matriculados en el período 1972 y 1976, según se trate de fabricación nacional, importación o subasta.

AÑOS	CAMIONES			AUTOBUSES			TURISMOS		
	I.	F. N.	S.	I.	F. N.	S.	I.	F. N.	S.
1972	3.989	80.466	380	227	2.412	24	14.021	490.625	1.807
1973	4.508	93.510	534	162	2.692	12	17.541	575.947	1.688
1974	3.001	94.725	397	96	2.586	8	14.853	559.191	1.679
1975	2.180	88.619	364	72	2.832	5	15.064	555.094	2.030
1976	2.730	87.330	475	107	2.037	5	16.752	600.619	2.306

AÑOS	MOTOCICLETAS			TRACTORES INDUSTRIALES			TOTAL		
	I.	F. N.	S.	I.	F. N.	S.	I.	F. N.	S.
1972	605	12.214	395	148	974	3	18.990	586.691	2.609
1973	1.629	18.609	303	223	1.285	2	24.063	692.043	2.539
1974	2.700	21.519	217	347	1.696	1	20.997	679.717	2.302
1975	3.209	21.976	229	272	1.643	1	20.797	670.164	2.629
1976	4.243	23.828	263	230	1.936	7	24.062	715.750	3.056

El total de vehículos de fabricación nacional y de importación matriculados aumenta en 1976, rompiendo la tendencia decreciente iniciada en 1974. El incremento registrado en 1976 con relación a 1972 supone el 22 por 100 y el 26,71 por 100, respectivamente.

Los vehículos procedentes de subasta disminuyeron en 1973 y 1974, aumentando en los dos últimos años, siendo el incremento de 1976 con respecto a 1972 del 17,13 por 100.

Atendiendo a los distintos tipos de vehículos, se observa que los camiones de importación y subasta matriculados aumenta su cifra en 1973, disminuyendo luego en 1974 y 1975 y aumentando en 1976, sin llegar a alcanzar los de importación la cifra de 1972, que resulta superior en un 31,56 por 100, mientras los de subasta la superan en un 25 por 100.

Los camiones de fabricación nacional incrementan sus cifras de 1972 a 1974, reduciéndolas en los últimos años, pero resultando todavía la cifra de 1976 superior a la del primer año en un 8,53 por 100.

Los autobuses de importación y subasta disminuyen considerablemente sus cifras de 1972 a 1975, aumentándolas los primeros en 1976 en un 48,61 por 100 con relación a 1975, mientras los segundos mantienen la misma cifra en los dos últimos años, siendo este último año inferior a la de 1972 en un 52,86 por 100 para los de importación y en un 79,17 por 100 para los de subasta.

Los autobuses de fabricación nacional matriculados presentan un incremento en los años impares y un descenso en los pares, resultando la cifra de 1976 inferior en un 15,55 por 100 a la de 1972.

Los turismos de importación disminuyen en 1974, aumentando en los demás años, siendo 1973 el año que presentó el máximo de la serie, con 17.541 unidades. La cifra de 1976, aunque algo inferior a la de 1973, supera a la de 1972 en un 19,48 por 100.

Los turismos procedentes de fabricación nacional y de subasta reducen sus cifras en 1974 y 1975, resultando la cifra de 1976 superior en un 22,42 por 100 a la de 1972 para los primeros y en un 27,61 por 100 para los segundos.

Las motocicletas de importación y de fabricación nacional aumentan considerablemente de 1972 a 1976, siendo el incremento del 601,32 por 100 y del 95,09 por 100, respectivamente. Sin embargo, los procedentes de subasta disminuyen en 1973 y 1974, aumentando en los dos últimos años, si bien la cifra de 1976 resulta todavía inferior a la de 1972 en un 33,42 por 100.

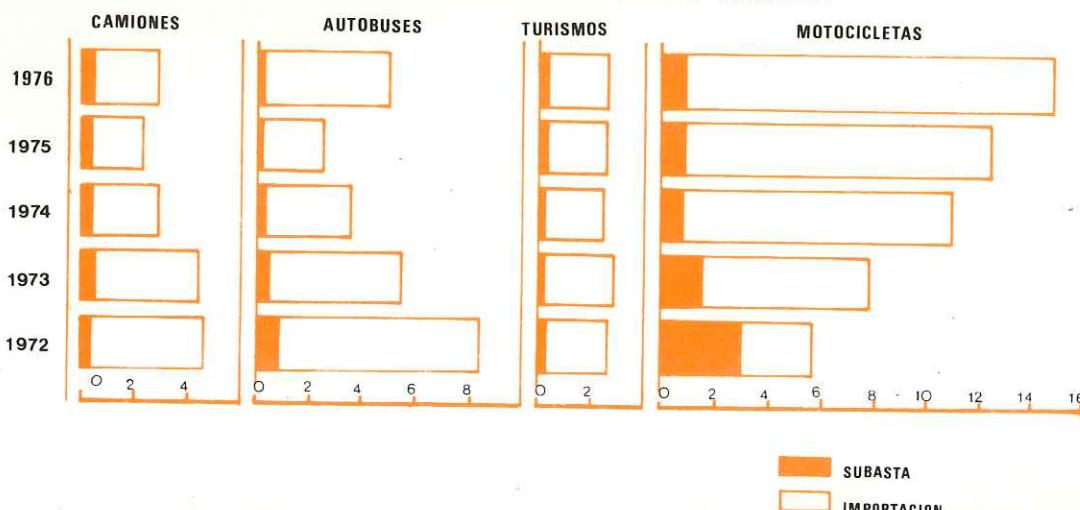
Los tractores industriales de importación es en 1974 cuando muestran mayor número de matriculaciones, disminuyendo luego en los dos últimos años, pero la cifra de 1976 todavía supera a la de 1972 en un 55,41 por 100. En cambio, los de fabricación nacional únicamente registran una ligerísima contracción en 1975, resultando la cifra del último año prácticamente el doble de la de 1972. Las escasas unidades procedentes de subasta que se matricularon se ven incrementadas en 1976, duplicando con exceso la cifra de 1972.

Seguidamente se exponen las proporciones que suponen en cada uno de los años considerados el distinto origen de los vehículos matriculados.

AÑOS	CAMIONES			AUTOBUSES			TURISMOS		
	I.	F. N.	S.	I.	F. N.	S.	I.	F. N.	S.
1972	4,70	94,85	0,45	8,52	90,58	0,90	2,77	96,87	0,36
1973	4,58	94,88	0,54	5,65	93,93	0,42	2,95	96,77	0,28
1974	3,06	96,54	0,40	3,57	96,13	0,30	2,58	97,13	0,29
1975	2,39	97,21	0,40	2,48	97,35	0,17	2,63	97,01	0,36
1976	3,02	96,46	0,52	4,98	94,79	0,23	2,70	96,93	0,37

AÑOS	MOTOCICLETAS			TRACTORES INDUSTRIALES			TOTAL		
	I.	F. N.	S.	I.	F. N.	S.	I.	F. N.	S.
1972	4,58	92,43	2,99	13,15	86,58	0,27	3,12	96,45	0,43
1973	7,93	90,59	1,48	14,77	85,10	0,13	3,35	96,30	0,35
1974	11,05	88,06	0,89	16,98	82,97	0,05	2,99	96,68	0,33
1975	12,63	86,47	0,90	14,20	85,75	0,05	3,00	96,62	0,38
1976	14,97	84,10	0,93	10,59	89,09	0,32	3,24	96,35	0,41

PORCENTAJE DE MATRICULACION VEHICULOS PROCEDENTES DE IMPORTACION Y SUBASTA



La composición porcentual del total de matriculaciones según la procedencia de los vehículos, muestra un claro predominio de los de fabricación nacional, con escasas variaciones en las tasas de los distintos años, observándose que las ligeras contracciones coinciden con recuperaciones de los procedentes de importación, cuyo porcentaje aumenta a lo largo del período.

Por tipos se observa un aumento de las tasas relativas a los camiones y autobuses de fabricación nacional en todos los años considerados salvo en 1976, que disminuyen, mientras que para los de importación se observa la tendencia contraria, disminuyendo de 1972 a 1975 y aumentan en 1976. La participación de los camiones de subasta aumenta en 1973 y 1976, disminuyendo en los dos años intermedios, mientras la de los autobuses disminuye hasta 1975, elevando ligeramente su cuota en 1976.

Los turismos presentan igual distribución que el total, las tasas predominantes de los de fabricación nacional únicamente aumentan en 1974, único año en que disminuyen los de importación, mientras los procedentes de subasta con tasas muy reducidas aumentan de 1974 a 1976, superando en este último año la tasa de 1972.

Las motocicletas de fabricación nacional disminuyen sus tasas de forma continua a lo largo del período, mientras que las de importación las elevan, llegando en 1976 a triplicar con exceso la tasa del primer año y las de subasta disminuyen hasta 1974, incrementándose ligeramente en los dos últimos años.

Los tractores industriales matriculados, presentan las tasas más elevadas de matriculados procedentes de importación y las más reducidas de los de fabricación nacional, observándose que las primeras aumentan hasta 1974 y disminuyen en los dos últimos años, mientras las de los segundos presentan la tendencia contraria. La proporción de tractores industriales matriculados procedentes de subasta disminuyen hasta 1975, elevándose en 1976, que supera a la del primer año observado.

1.4. Potencia de los vehículos matriculados

La distribución de los vehículos de cuatro o más ruedas matriculados en el período 1972-1976, agrupados según las potencias de sus motores, tanto en valores absolutos como en porcentajes, se refleja en la tabla siguiente:

POTENCIAS	T O T A L									
	1972		1973		1974		1975		1976	
	Número	Porcent.								
Menos de 3 HP	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
De 3 a 7,99 HP	208.766	35,15	178.182	25,52	146.270	21,56	119.835	17,94	107.758	15,08
De 8 a 15,99 HP	351.893	59,25	479.776	68,73	492.041	72,51	515.182	77,10	576.092	80,63
De 16 a 25 HP	18.004	3,03	19.322	2,77	19.069	2,81	14.327	2,14	14.380	2,01
Más de 25 HP	15.288	2,57	20.824	2,98	21.199	3,12	18.832	2,82	16.304	2,28
Total	593.951	100,00	698.104	100,00	678.580	100,00	668.176	100,00	714.534	100,00

En 1976, el grupo más numeroso es el de 8 a 15,99 HP, con 576.092 vehículos matriculados, seguido del de 3 a 7,99 HP, con 107.758, constituyendo los mismo el 95,71 por 100 del total de las matriculaciones, mientras los vehículos matriculados pertenecientes a los grupos de más de 16 HP. suponen únicamente el 4,29 por 100, no presentándose ningún vehículo de cuatro ruedas de potencia menor de 3 HP.

En el conjunto de los demás años se observa predominio de los grupos de 8 a 15,99 HP. y de 3 a 7,99 HP., que oscilan entre el 94,07 por 100 de 1974 y el 95,71 por 100 ya citado de 1976, si bien hay que destacar el predominio del primero, que además aumenta sus cifras a lo largo del período, de forma que el porcentaje pasa del 59,14 por 100 al 80,63 por 100, mientras que el de 3 a 7,99 HP. disminuye constantemente, pasando del 35,08 por 100 en 1972 al 15,08 por 100 en 1976.

En los grupos de 16 a 25 HP. y de más de 25 HP. se observa cierto incremento en 1973, que se continúa en 1974 para los de mayor potencia, disminuyendo en los demás años, con un ligero crecimiento en los de 16 a 25 HP. en 1976. Los porcentajes del primer grupo muestran tendencia decreciente en todos los años salvo en 1974, mientras el de más de 25 HP. aumenta de 1972 a 1974, disminuyendo en los dos últimos años.

Dada la diversidad existente entre las potencias de los motores de los distintos tipos de vehículos, se hace necesario el estudio separado de cada uno de ellos, iniciándose con los camiones, mediante la tabla siguiente, en la que igualmente se recogen tanto los valores absolutos como los porcentajes correspondientes.

POTENCIAS	C A M I O N E S									
	1972		1973		1974		1975		1976	
	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.
Menos de 3 HP.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De 3 a 7,99 HP	27.779	32,75	31.922	32,39	28.785	29,34	29.341	32,19	28.992	32,02
De 8 a 15,99 HP	30.382	35,81	35.629	36,15	37.293	38,01	36.422	39,95	38.141	42,13
De 16 a 25 HP	13.785	16,25	14.453	14,67	15.498	15,79	11.285	12,38	11.528	12,73
Más de 25 HP.	12.889	15,19	16.548	16,79	16.547	16,86	14.115	15,48	11.874	13,12
Total	84.835	100,00	98.552	100,00	98.123	100,00	91.163	100,00	90.535	100,00

En 1976 han aumentado los camiones matriculados con potencias comprendidas en los grupos de 8 a 15,99 HP. y de 16 a 25 HP., reduciéndose las cifras de los dos restantes.

El grupo de 8 a 15,99 HP. resulta el más numeroso a lo largo del período, llegando a representar en 1976 el 42,13 por 100 de los matriculados en ese año. Le sigue en importancia el de 3 a 7,99 HP., que en el citado año supone el 32,02 por 100, lo que muestra que el 74,15 por 100, es decir, casi las tres cuartas partes de los camiones matriculados, lo fueron con potencias inferiores a 15,99 HP.

Los camiones de 16 a 25 HP., y de más de 25 HP., han disminuido las cifras de matriculación respecto a los primeros años considerados, así como sus tasas de participación.

A continuación se recogen los valores relativos a **autobuses**.

POTENCIAS	A U T O B U S E S									
	1972		1973		1974		1975		1976	
	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.
Menos de 3 HP ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De 3 a 7,99 HP ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De 8 a 15,99 HP ...	151	5,67	134	4,68	99	3,68	79	2,72	35	1,63
De 16 a 25 HP	346	12,99	370	12,91	283	10,52	284	9,76	171	7,96
Más de 25 HP	2.166	81,34	2.362	82,41	2.308	85,80	2.546	87,52	1.943	90,41
Total	2.663	100,00	2.866	100,00	2.690	100,00	2.909	100,00	2.149	100,00

La mayoría de los autobuses matriculados en los distintos años están comprendidos en el grupo de más de 25 HP.

La reducción de las cifras en 1976 afecta a los tres grupos de potencia considerados, si bien la proporción de la misma es inversa a la magnitud del grupo de potencia. Razón por la que en términos porcentuales el grupo de más de 25 HP., que es el más numeroso, a pesar de disminuir el valor absoluto en 1976, eleva su cuota, sobre pasando el 90 por 100, con lo que se sigue manteniendo la tendencia creciente a lo largo del período. Mientras los de 8 a 15,99 HP., y de 16 a 25 HP. disminuyen la cuota en todos los años del quinquenio considerado.

Los valores absolutos y tasas porcentuales de turismos matriculados en el período 1972-1976 correspondientes a los distintos grupos de potencias son los siguientes:

POTENCIAS	T U R I S M O S									
	1972		1973		1974		1975		1976	
	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.
Menos de 3 HP ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De 3 a 7,99 HP ...	180.987	35,74	146.260	24,58	117.485 ¹	20,41	90.494	15,82	78.766	12,71
De 8 a 15,99 HP ...	321.360	63,45	443.999	74,60	454.622	78,97	478.677	83,66	537.913	86,81
De 16 a 25 HP ...	3.873	0,76	4.428	0,74	3.251	0,56	2.719	0,47	2.659	0,43
Más de 25 HP	233	0,05	489	0,08	364	0,06	298	0,05	339	0,05
Total	506.453	100,00	595.176	100,00	575.723	100,00	572.188	100,00	619.677	100,00

El 99,52 por 100 de los turismos matriculados en 1976 tenían una potencia comprendida entre 3 y 15,99 por 100. Sólo un 1,48 por 100 superan los 16 HP., correspondiendo un 0,05 por 100 (339 unidades) a los de más de 25 HP.

Con mayor intensidad que en el caso de los camiones, se observa en todo el intervalo un aumento progresivo de la participación del grupo de 8 a 15,99 HP., en detrimento del de 3 a 7,99 HP.

En valores absolutos, la tendencia es semejante en lo que respecta a los dos grupos que presentan mayor número de matriculaciones: decrecientes los del grupo de 3 a 7,99 HP. (102.221 unidades menos en 1976 que en 1972) y crecientes los de 8 a 15,99 HP., cuya cifra al final del período ha aumentado en un 67,39 por 100. En 1973 aumenta el número de turismos matriculados de más de 16 HP., disminuyendo a continuación hasta 1976 los del grupo de 16 a 25 HP., mientras los de más de 25 HP. presentan un aumento del 13,76 por 100 en este último año.

La distribución para los **tractores industriales** es la siguiente:

POTENCIAS	TRACTORES INDUSTRIALES									
	1972		1973		1974		1975		1976	
	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcentaje	Número	Porcent.	Número	Porcent.
Menos de 3 HP ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De 3 a 7,99 HP ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De 8 a 15,99 HP ...	25	2,22	14	0,93	27	1,32	4	0,21	3	0,14
De 16 a 25 HP	115	10,22	71	4,70	37	1,81	39	2,03	22	1,01
Más de 25 HP	985	87,56	1.425	94,37	1.980	96,87	1.873	97,76	2.148	98,85
Total	1.125	100,00	1.510	100,00	2.044	100,00	1.916	100,00	2.173	100,00

Casi la totalidad de los tractores industriales que se matricularon en 1976 eran de más de 25 HP. de potencia. En los distintos años considerados para este grupo se observa una tendencia creciente, únicamente interrumpida en 1975, reducción que no se refleja en las tasas porcentuales, que del 87,56 por 100 en 1972 pasan al 98,85 por 100 en 1976.

Los tractores con potencias comprendidas entre 8 y 15,99 HP. disminuyen en todos los años considerados, salvo en 1974, que casi doblan la cantidad de 1973, disminuyendo luego notablemente hasta 1976. Los del grupo de 16 a 25 HP. únicamente acusan un ligero incremento en 1975, disminuyendo en los restantes años.

Las agrupaciones de potencia deben ser diferentes para las **motocicletas**, reflejándose su detalle en la tabla siguiente:

POTENCIAS	M O T O C I C L E T A S									
	1972		1973		1974		1975		1976	
	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.
Menos de 1 HP ...	29	0,22	227	1,11	284	1,16	711	2,80	233	0,82
De 1 a 1,99 HP ...	2.789	21,11	4.807	23,40	6.506	26,62	6.878	27,06	7.942	28,03
De 2 a 4,99 HP ...	10.007	75,73	14.240	69,32	15.943	65,24	16.053	63,17	17.974	63,44
De 5 a 7 HP	384	2,90	1.168	5,69	1.467	6,01	1.469	5,78	1.772	6,25
Más de 7 HP	5	0,04	99	0,48	236	0,97	303	1,19	413	1,46
Total	13.214	100,00	20.541	100,00	24.436	100,00	25.414	100,00	28.334	100,00

El número de motocicletas matriculadas en 1976 aumenta en todos los grupos de potencia salvo en el de menos de 1 HP.; corresponden los máximos valores, al igual que en el resto del período, al grupo de 2 a 4,99 HP., con casi dieciocho mil unidades, que suponen el 63,44 por 100 del total.

En el grupo de menos de 1 HP. se observa un notable crecimiento de 1972 a 1975, año en que multiplica por 2,5 la cifra de 1974. En 1976 se acusa una notable contracción, siendo la cifra correspondiente ligeramente superior a la de 1973.

Los restantes grupos de potencia muestran una evolución creciente a lo largo del período, siendo los incrementos resultantes inversamente proporcionales a la magnitud de la potencia.

En lo que respecta a los porcentajes de participación de cada grupo en el total, se observa que los máximos valores corresponden al grupo intermedio, si bien su importancia decrece a lo largo del período, observándose un ligero aumento en 1976. En las motocicletas de 1 a 1,99 HP. se registra un constante crecimiento de las cuotas, así como en los pertenecientes al grupo de mayor potencia, más de 7 HP., cuya tasa supera en 1976 a la de menos de 1 HP., que en este último año rompen la tendencia creciente mantenida en los anteriores. Las unidades matriculadas con potencias de 5 a 7 HP. reducen su cuota en 1975, aumentándola en los restantes años.

1.5. Carburante de los vehículos matriculados

En el cuadro siguiente aparecen los valores de los vehículos matriculados en el período 1972-1976, agrupados según el carburante utilizado.

AÑOS	CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS		TRACTORES INDUSTRIALES		TOTAL	
	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil
1972	29.842	54.993	27	2.636	504.104	2.349	13.214	—	1	1.124	547.188	61.102
1973	35.283	63.269	8	2.858	593.169	2.007	20.541	—	1	1.509	649.002	69.643
1974	30.619	67.504	5	2.685	571.681	4.042	24.436	—	1	2.043	626.742	76.274
1975	31.799	59.364	8	2.901	567.040	5.148	25.414	—	3	1.913	624.264	69.326
1976	32.066	58.469	3	2.146	612.717	6.960	28.334	—	2	2.171	673.122	69.746

En general, puede advertirse el predominio del uso de un combustible sobre otro en determinados tipos de vehículos —generalmente emplean el gas-oil los camiones, autobuses y tractores industriales y gasolina los turismos y motocicletas—, si bien hay algunos vehículos que no siguen esta tendencia, por lo que seguidamente se analiza la proporción de los mismos.

AÑOS	CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS		TRACTORES INDUSTRIALES		TOTAL	
	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil
1972 ...	35,18	64,82	1,01	98,99	99,54	0,46	100,00	—	0,09	99,91	89,96	10,04
1973 ...	35,80	64,20	0,28	99,72	99,66	0,34	100,00	—	0,07	99,93	90,31	9,69
1974 ...	31,20	68,80	0,19	99,81	99,30	0,70	100,00	—	0,05	99,95	89,15	10,85
1975 ...	34,88	65,12	0,28	99,72	99,10	0,90	100,00	—	0,16	99,84	90,00	10,00
1976 ...	35,42	64,58	0,14	99,86	98,88	1,12	100,00	—	0,09	99,91	90,61	9,39

Para el total de vehículos matriculados, debido a la enorme importancia que cuantitativamente representan los turismos, el porcentaje correspondiente a los vehículos que utilizan la gasolina como fuente de energía de sus motores es en todos los años del orden del 90 por 100. En valores absolutos, las cifras correspondientes a estos vehículos han crecido de 1972 a 1976 en un 23,01 por 100; es igualmente creciente el número de los que utilizan gas-oil, si bien con crecimiento más reducido, del orden del 14,15 por 100, resultando, en consecuencia, inferior al porcentaje que supone en 1976 al ofrecido en 1972.

Analizando separadamente los distintos tipos de vehículos en los camiones, el 64,58 por 100 de los mismos utilizan gas-oil, siendo el 35,42 por 100 los que utilizan gasolina. Incluso en esta proporción no debe olvidarse que bajo esta denominación se encuentran incluidos los vehículos conocidos como "furgonetas", que, por su pequeña capacidad de carga y a veces por ser simples variantes de los vehículos de turismo, utilizan en su gran mayoría la gasolina como combustible. En una visión de los distintos años del período considerado se observa a partir de 1974 un descenso en la proporción de los de gas-oil y el consiguiente aumento de los de gasolina.

Aún más acusado es el predominio del gas-oil en los autobuses, ya que prácticamente la totalidad, un 99,86 por 100 en 1976, utilizan esta fuente de energía, lo que representa un nuevo aumento a considerar en la serie de tasas porcentuales, que salvo una ligera contracción en 1975 se mantienen con tendencia creciente. Asimismo, los tractores de gas-oil matriculados en 1976 supusieron un 99,91 por 100 del total, siendo de gasolina solamente dos unidades.

Por el contrario, los vehículos de turismo en su 98,88 por 100 han empleado gasolina en los matriculados en 1976, siendo la mayor parte de los vehículos que utilizan gas-oil como combustible los destinados al servicio público urbano. La tasa de gas-oil, pese al predominio de los motores de gasolina, creció lentamente de 1973 a 1976.

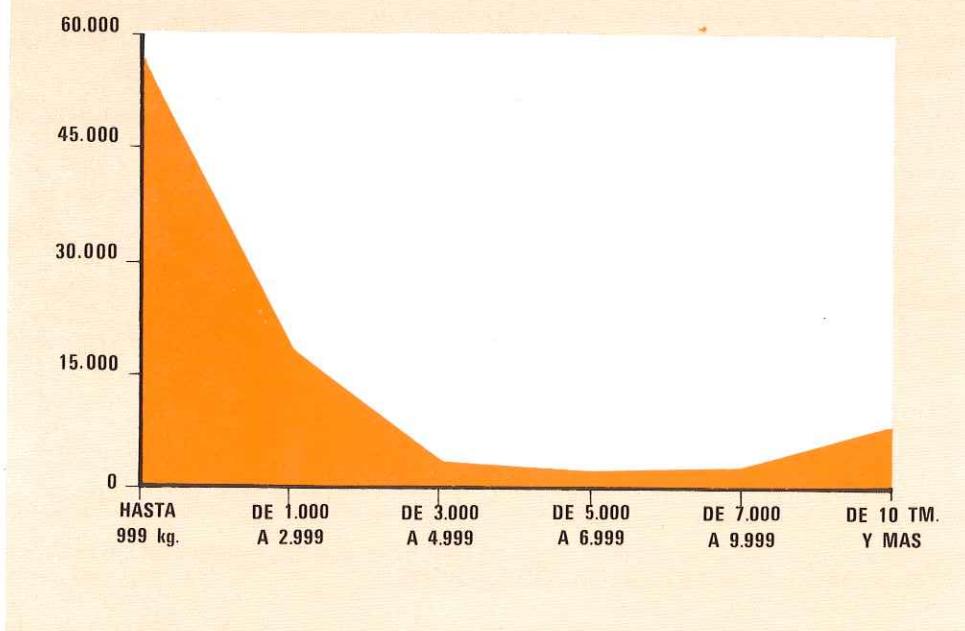
El total de las motocicletas matriculadas en 1976 fueron de gasolina. En los cinco años considerados no se matriculó ninguna de gas-oil.

1.6. Carga máxima autorizada de los camiones matriculados

Los camiones matriculados en 1976, agrupados según la carga máxima autorizada, así como el porcentaje que representan los de cada grupo sobre el total de camiones y el índice correspondiente, tomando como base 1971 = 100, se recogen en la tabla siguiente.

AÑOS	Carga máxima autorizada	TOTAL	Hasta 999 kg.	De 1.000 a 2.999 kg.	De 3.000 a 4.999 kg.	De 5.000 a 6.999 kg.	De 7.000 a 9.999 kg.	De 10 Tm. y más
1972	Número	84.835	43.609	24.189	3.500	2.299	3.198	8.040
	Porcentaje	100,00	51,40	28,51	4,13	2,71	3,77	9,48
	Indice	118	118	116	116	104	114	129
1973	Número	98.552	52.184	24.989	4.355	2.485	3.895	10.644
	Porcentaje	100,00	52,95	25,36	4,42	2,52	3,95	10,80
	Indice	137	141	119	145	112	138	171
1974	Número	98.123	50.280	25.099	5.022	2.933	3.617	11.172
	Porcentaje	100,00	51,24	25,58	5,12	2,99	3,69	11,38
	Indice	136	136	120	167	133	129	179
1975	Número	91.163	54.695	17.673	3.804	2.199	2.768	10.024
	Porcentaje	100,00	60,00	19,39	4,17	2,41	3,04	10,99
	Indice	126	148	84	126	99	98	161
1976	Número	90.535	57.530	16.439	3.549	2.070	2.422	8.525
	Porcentaje	100,00	63,54	18,16	3,92	2,29	2,67	9,42
	Indice	126	156	79	118	94	86	137

CAMIONES MATRICULADOS SEGUN CARGAS MAXIMAS EN 1976



El volumen de camiones, tal como se hizo presente al tratar de las matriculaciones por tipos, descendió ligeramente en 1976 (0,69 por 100), contracción que se manifiesta en todos los intervalos de carga, a excepción del de hasta 999 kilogramos, que presenta un incremento del 5,18 por 100 en relación con 1975.

Considerando la evolución de los distintos grupos de carga en los cinco años expuestos se observa lo siguiente: El grupo de hasta 999 kilogramos ofrece porcentajes crecientes de participación en todos los años salvo en 1974, siendo siempre superiores al 50 por 100 y llegando a alcanzar en 1976 el 63,54 por 100. Con respecto a 1971, año tomado como base, los índices se mantienen en todo momento superiores a la misma, siendo el incremento registrado en 1976 del 56 por 100.

El grupo de 1.000 a 2.999 kilogramos, que ocupa el segundo lugar en orden de magnitud, disminuye sus cuotas porcentuales de 1972 a 1976 (del 28,51 por 100 pasa al 18,16 por 100). Presentando los índices tendencia creciente hasta 1974, año en que el incremento con respecto a 1971 alcanzó el 20 por 100, mientras en los dos últimos años se acusan contracciones del 16 por 100 y 21 por 100.

Los camiones matriculados con carga comprendida entre 3.000 y 4.999 kilogramos también aumentan su cifra hasta 1974 y la disminuyen en 1975 y 1976. Esta misma tendencia es seguida por sus cuotas porcentuales y por los índices, observándose además que éstos superan a la base en todos los años.

El grupo de 5.000 a 6.999 kilogramos también aumenta de 1972 a 1974, y se reduce en los dos últimos años, cuyas cifras son inferiores a la del primero, resultando, por lo tanto, los índices correspondientes a estos años inferiores a la base. En la composición porcentual estas variaciones casi no se aprecian, la máxima cuota corresponde a 1974, con el 2,99 por 100, y la mínima a 1976, con el 2,29 por 100.

Las tasas de participación del grupo de 7.000 a 9.999 kilogramos disminuyen en todos los años salvo en 1973, siendo la correspondiente a 1976 inferior a la de 1972 en un 29 por 100. Los índices superan al año, tomando como base hasta 1974, siendo inferiores a la misma en los dos últimos años. En el grupo de mayor potencia, "de 10 TM. y más", se acusa una elevación hasta 1974, reduciéndose luego la cifra en los dos últimos años, de modo que el valor de 1976 supera al de 1972 en sólo un 6,03 por 100, esta misma tendencia se acusa en las cuotas porcentuales y en los índices, siendo el incremento del correspondiente a 1976 del 37 por 100 con respecto al año base.

1.6.1. Camiones con carga máxima inferior a 1.000 kilogramos

En el conjunto de camiones matriculados son de gran importancia los del grupo cuya carga máxima no alcanza los 1.000 kilogramos —en 1976 fueron el 63,54 por 100—, lo que da lugar a que se trate especialmente de analizarlos, para lo cual, como en otras ocasiones se ha hecho presente, se debe tener en cuenta que tales vehículos constituyen realmente una mezcla de tres grupos distintos:

- Vehículos de transporte de mercancías cuyas características son similares a las de los vehículos de turismo, de los que en ciertos aspectos pueden ser considerados variantes, denominados "furgonetas".

- Vehículos de transporte de mercancías con características externas de camión, conocidas como "camionetas".
- Vehículos especiales.

El primero de tales grupos, el de furgonetas, es con mucho el más numeroso, ya que en 1976 representa el 79,17 por 100 del total de los vehículos matriculados, cuya capacidad de carga es inferior a los 1.000 kilogramos, porcentaje muy elevado, que supera la cifra de 1975, que fue del 77,90 por 100.

Para analizar la evolución apreciada en la matriculación de estos pequeños vehículos de carga derivados de los de turismo, el cuadro siguiente recoge las que lo fueron en los cinco últimos años, realizando a su vez la distribución con arreglo a su carga máxima en tres subgrupos: hasta 499 kilogramos, de 500 a 749 kilogramos y de 750 a 999 kilogramos, reflejando igualmente los porcentajes que en estos años representan sobre el conjunto cada uno de tales subgrupos.

CARGA MAXIMA AUTORIZADA	1972		1973		1974		1975		1976	
	Vehículos matriculados	Porcentaje								
Hasta 499 kg	28.025	85,39	31.587	79,41	28.326	76,35	29.840	70,03	30.521	67,01
De 500 a 749 kg	1.174	3,58	2.615	6,58	2.741	7,39	2.877	6,75	2.381	5,23
De 750 a 999 kg	3.622	11,03	5.574	14,01	6.034	16,26	9.892	23,22	12.646	27,76
Total	32.821	100,00	39.776	100,00	37.001	100,00	42.609	100,00	45.548	100,00

El total de furgonetas matriculadas aumenta en todos los años considerados, a excepción de 1974, resultando la cifra de 1976 superior a la de 1972 en un 38,78 por 100.

La máxima participación sobre el total es la correspondiente a los vehículos de hasta 499 kilogramos de carga máxima autorizada, que con 30.521 vehículos matriculados en 1976 representan el 67,01 por 100 del conjunto, porcentaje inferior al de los años anteriores, con lo que sigue una evolución decreciente, si bien en cuanto a valores absolutos la evolución es similar a la del total, es decir, aumenta en todos los años salvo en 1974, aunque para este grupo la cifra de 1976 resulta inferior a la de 1973.

El número de vehículos matriculados en 1976 en el grupo con carga comprendida entre 500 y 749 kilogramos fue de 2.381, que supone un 5,23 por 100 del total del año. Este grupo presenta porcentajes crecientes hasta 1974, disminuyéndolos en los dos últimos años.

El grupo de 750 a 999 kilogramos de carga, registra un volumen de matriculación en 1976 de 12.646 vehículos, que representan un 27,76 por 100 del total del año.

El aumento de este grupo de vehículos es notable, pues de los 3.622 de 1972, que representaban un 11,03 por 100 del total, se ha pasado a las cifras de 1976, que porcentualmente representan dos veces y media más.

Otro aspecto importante a considerar en estos vehículos es el de la concentración existente en el mercado, para cuya medida seguidamente se recoge el número de marcas de las que se matricularon vehículos de esta clase, con detalle de las que lo tuvieron en cada subgrupo de carga, en el período 1972-1976.

C O N C E P T O	1972	1973	1974	1975	1976
Total marcas	34	38	37	38	45
En vehículos de hasta 499 kg. de carga.	30	33	31	31	39
En vehículos de 500 a 749 kg. de carga.	23	23	19	26	26
En vehículos de 750 a 999 kg. de carga.	24	19	19	23	19

El número total de marcas ha aumentado en 1976. Los vehículos matriculados con carga máxima de 750 a 999 kilogramos muestran la menor concentración, pues dos marcas, Mercedes y Sava, representan el 65,51 por 100, siguiéndoles en importancia Alfa Romeo, con el 20,82 por 100.

En el grupo de vehículos con carga máxima de 500 a 749 kilogramos se observa una concentración superior a la anterior, pues las dos marcas más relevantes, Willys y Land Rover, suponen el 84,46 por 100, seguidas por Toyota, que equivale al 4,28 por 100.

El subgrupo de vehículos de hasta 499 kilogramos de carga es con mucho el más numeroso y el que presenta mayor variedad de marcas, si bien es el que tiene mayor concentración, puesto que el 91,82 por 100 lo constituyen sólo tres marcas, Citroën, Renault y Ebro Siata, siguiéndoles en importancia Seat, que sólo representa el 2,47 por 100.

En el cuadro siguiente se especifican los porcentajes de las tres marcas de vehículos con carga máxima inferior a 500 kilogramos, que tuvieron un volumen de matriculación más elevado en los cinco últimos años. Si

bien debemos señalar que en 1976 la marca Ebro Siata, que supone el 6,24 por 100, supera a Seat, pero para poder establecer una comparación entre los años del período 1972-1976 seguimos considerando a ésta:

M A R C A	1972	1973	1974	1975	1976
Citroën	55,05	57,81	57,95	54,56	53,88
Renault	32,74	34,15	38,18	36,01	31,69
Seat	8,49	3,84	0,84	3,19	2,47
Total conjunto de las tres	96,28	95,80	96,97	93,76	88,04

La participación de estas tres marcas ha disminuido a lo largo del período observado, pasando del 96,28 por 100 en 1972 al 88,04 por 100 en 1976; únicamente en 1974 se acusa elevación. Las dos primeras marcas, Citroën y Renault, aumentan de 1972 a 1974, disminuyendo en 1975 y 1976, siendo la tasa de este último año inferior a la de 1972.

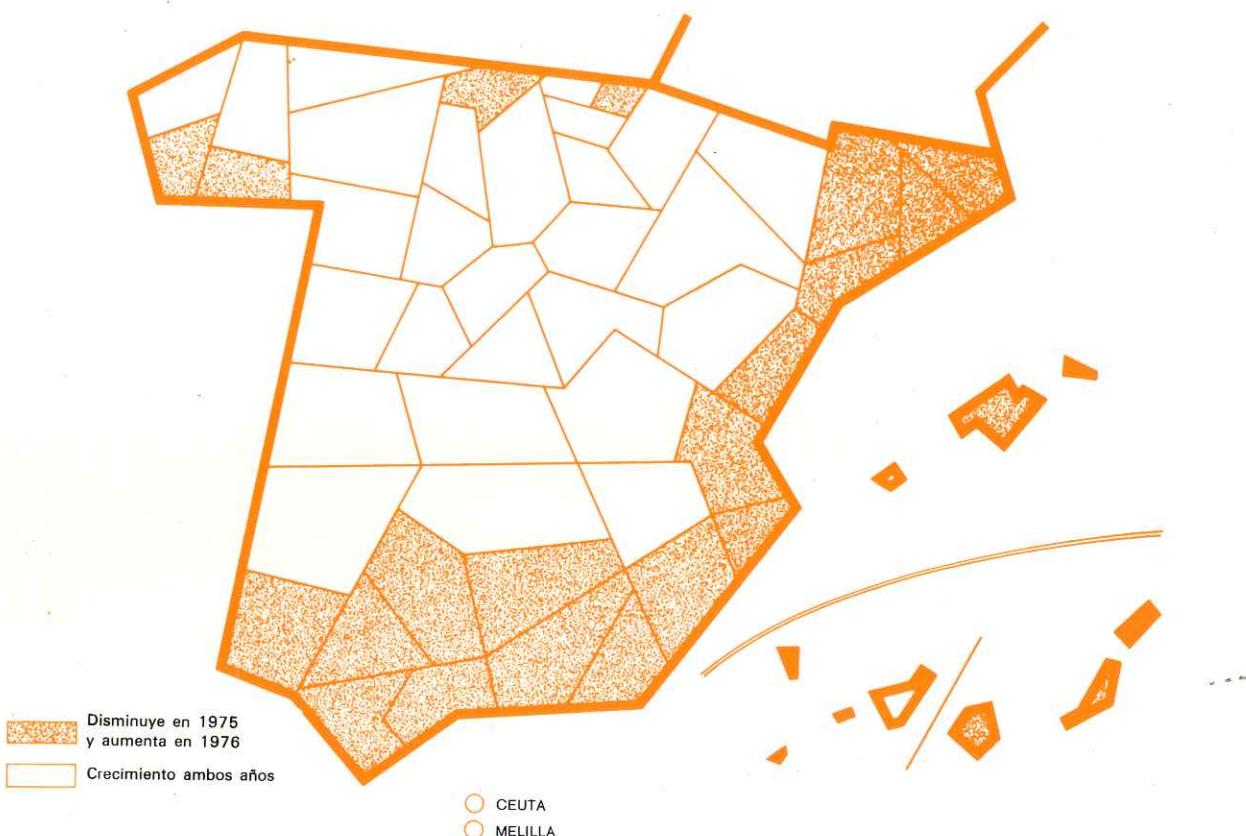
La tercera marca, con tasas bastante inferiores a las otras dos, disminuye a lo largo del período; únicamente en 1975 se aprecia cierta elevación, que puede ser resultante de la escasa cifra registrada en 1974.

1.7. Evolución por provincias

Con el fin de recoger la evolución de la matriculación en las diferentes provincias de los años 1972-1976, en la siguiente tabla se expresan los valores y los índices de 1976, tomando como base igual a 100 las cifras de 1972 y 1975, a fin de observar la evolución en este período y las de 1975, tomando como base 1974. (Véase tabla 1.)

Partiendo de la observación de los índices correspondientes a 1975 y 1976 se pueden dividir las distintas provincias en los grupos siguientes:

- Provincias cuya matriculación es creciente en ambos años.
- Provincias que en 1975 disminuyeron su volumen de matriculación y lo aumentaron en 1976.



Hecho destacable es que en 1976, a diferencia de lo observado en los últimos años, el crecimiento en el número de vehículos matriculados se ha producido, dentro de las lógicas graduaciones entre unas y otras provincias, con la característica de generalidad del sentido positivo en cada una de ellas.

En el cartograma se observa que mientras en 1976 se produjo un crecimiento general de las matriculaciones en las distintas provincias, en 1975 sólo habían aumentado 30, que son las que integran el primer grupo.

El segundo apartado comprende las provincias que disminuyeron su matriculación en 1975 (42,31 por 100 del total), y aparte de Baleares, Las Palmas, Pontevedra, Orense, Santander y Guipúzcoa, que no presentan relación de continuidad, el conjunto de las 18 restantes lo constituyen todas las provincias del litoral mediterráneo, de Gerona a Cádiz, complementando las restantes regiones catalana y andaluza.

El índice medio de la cifra de vehículos matriculados en 1976 con respecto a 1971 es 108, figurando 12 provincias con índice superior, 34 inferior y seis lo presentan coincidente con el nacional medio, correspondiendo los índices más elevados a Melilla, con el 170, y Ceuta, con el 141, seguidas a gran distancia por Las Palmas, Salamanca, Valencia, Palencia, Zaragoza, Huesca, Ávila y Segovia, todas las cuales exceden del 10 por 100 sin alcanzar el 30 por 100 en su crecimiento. Los crecimientos mínimos se encuentran en Toledo, Cuenca y Lugo, que no alcanzan el índice de 101.

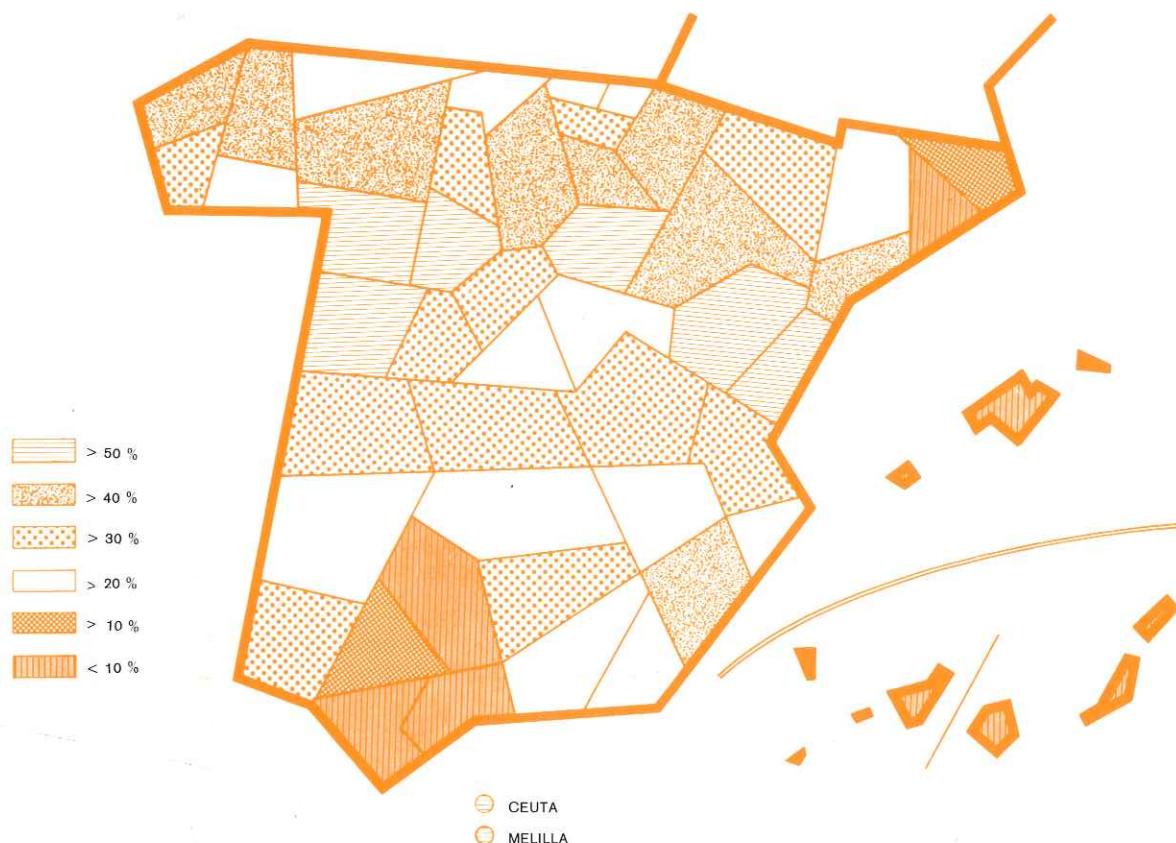
Ampliando el plazo de comparación, se observa que con relación a 1972 han aumentado todas las provincias, a excepción de tres: Baleares, Málaga y Santa Cruz de Tenerife, que no llegan a recuperarse de las contraccio-

PROVINCIAS	AÑOS					ÍNDICES		
	1972	1973	1974	1975	1976	1976	1975	1976
						(Base 1972=100)	(Base 1974=100)	(Base 1975=100)
Alava	4.319	5.105	5.279	5.804	5.986	139	110	103
Albacete	3.954	4.571	4.735	4.750	4.885	124	100	103
Alicante	19.785	23.855	23.429	22.132	23.890	121	94	108
Almería	4.732	5.188	5.716	5.552	5.821	123	97	105
Ávila	1.899	2.309	2.039	2.329	2.554	134	114	110
Badajoz	5.801	6.456	6.135	6.544	7.045	121	107	108
Baleares	19.559	21.926	14.834	13.521	14.493	74	91	107
Barcelona	113.796	135.969	125.761	116.115	122.716	108	92	106
Burgos	4.610	5.621	5.799	6.069	6.559	142	105	108
Cáceres	3.482	3.998	3.990	4.414	4.675	134	111	106
Cádiz	10.958	12.237	13.001	11.501	11.824	108	88	103
Castellón	6.161	8.087	9.474	8.761	9.269	150	92	106
Ciudad Real	4.835	5.869	5.460	6.069	6.155	127	111	101
Córdoba	9.046	10.461	10.612	9.686	9.867	109	91	102
Coruña, La	13.148	15.013	16.975	17.726	18.791	143	104	106
Cuenca	1.864	2.420	2.454	2.581	2.590	139	105	100
Gerona	12.164	14.088	14.018	12.787	13.762	113	91	108
Granada	6.022	6.985	7.593	7.149	7.241	120	94	101
Guadalajara	1.571	1.807	1.822	1.896	1.973	126	104	104
Guipúzcoa	12.800	15.254	16.435	15.829	16.258	127	96	103
Huelva	4.327	5.323	5.856	5.612	5.694	132	96	101
Huesca	3.659	4.376	4.353	4.491	4.974	136	103	111
Jaén	4.194	4.990	5.460	5.453	5.628	134	100	103
León	5.888	6.931	7.401	8.156	8.637	147	110	106
Lérida	7.193	8.411	8.208	8.097	8.601	120	99	106
Logroño	3.563	4.391	4.662	4.671	5.074	142	100	109
Lugo	3.756	4.498	5.005	5.451	5.475	146	109	100
Madrid	98.556	113.605	108.567	113.977	124.691	127	105	109
Málaga	14.324	16.599	15.488	12.665	13.094	91	82	103
Murcia	10.213	12.496	13.997	13.394	14.337	140	96	107
Navarra	8.113	10.110	10.627	11.279	12.118	149	106	107
Orense	4.033	4.734	5.205	4.843	4.986	124	93	103
Oviedo	17.596	20.509	21.155	21.798	22.303	127	103	102
Palencia	2.330	2.597	2.441	2.764	3.122	134	113	113
Palmas, Las	14.309	17.208	12.610	12.004	15.350	107	95	128
Pontevedra	11.009	13.194	14.822	14.529	15.160	138	98	104
Salamanca	4.327	5.161	5.015	5.883	6.743	156	117	115
Santa Cruz de Tenerife	12.260	14.644	10.723	10.871	11.469	94	101	106
Santander	7.927	9.124	9.492	9.236	9.830	124	97	106
Segovia	1.965	2.261	2.150	2.414	2.666	136	112	110
Sevilla	18.742	22.472	21.731	20.664	21.946	117	95	106
Soria	1.297	1.633	1.589	1.826	1.967	152	115	108
Tarragona	7.784	9.966	11.108	11.033	11.562	149	99	105
Teruel	1.541	1.825	1.965	2.275	2.342	152	116	103
Toledo	4.766	5.811	5.965	6.452	6.455	135	108	100
Valencia	31.834	38.640	41.588	38.477	43.520	137	93	113
Valladolid	6.641	8.669	8.346	9.441	10.236	154	113	108
Vizcaya	20.961	23.472	24.264	25.511	26.585	127	105	104
Zamora	2.261	2.757	2.841	3.385	3.430	152	119	101
Zaragoza	10.666	12.951	12.748	13.507	15.144	142	106	112
Ceuta	1.084	1.255	1.288	1.374	1.941	179	107	141
Melilla	665	813	785	842	1.434	216	107	170
Totales	608.290	718.645	703.016	693.590	742.868	122	99	107

nes registradas en 1974 y 1975. El máximo incremento se manifiesta en Ceuta y Melilla, con incrementos del 79 por 100 y 116 por 100, si bien sus cifras absolutas son reducidas.

Del resto de las provincias se distinguen seis con un incremento superior al 50 por 100, nueve superan el 40 por 100, doce el 30 por 100, catorce el 20 por 100 y dos el 10 por 100; solamente cuatro, Barcelona, Cádiz, Córdoba y Las Palmas, no alcanzan este último incremento.

En el siguiente cartograma se indica el rango de las distintas provincias con prioridad de orden para las que han obtenido mayor porcentaje de matriculaciones.



El índice medio de esta serie asciende a 133, y son 27 las provincias que lo superan, representando el 52 por ciento del total.

Cerrando el comentario sobre matriculaciones de vehículos se inserta una tabla recogiendo los últimos números de matrícula concedidos hasta el 31 de diciembre de 1976 en las distintas provincias.

ULTIMOS NUMEROS DE MATRICULA CONCEDIDOS AL 31 DE DICIEMBRE

PROVINCIAS	N.º MATRICULA	PROVINCIAS	N.º MATRICULA	PROVINCIAS	N.º MATRICULA
Alava	7161-C	Guadalajara	9370-A	Salamanca	8013-C
Albacete	3634-C	Guipúzcoa	8765-H	Santa Cruz de Ten..	2641-G
Alicante	6849-L	Huelva	7649-C	Santander	7017-E
Almería	7986-C	Huesca	2490-C	Segovia	1776-B
Avila	1409-B	Jaén	6582-C	Sevilla	9132-K
Badajoz	3209-D	León	8115-D	Soria	8556-A
Baleares	8108-I	Lérida	1924-E	Tarragona	3232-F
Barcelona	4360-BZ	Logroño	2949-C	Teruel	0263-B
Burgos	9474-C	Lugo	4818-C	Toledo	0331-D
Cáceres	1267-C	Madrid	5586-BT	Valencia	0087-W
Cádiz	1616-G	Málaga	4920-H	Valladolid	4453-E
Castellón	2987-E	Murcia	6445-G	Vizcaya	4056-M
Ciudad Real	9190-C	Navarra	3753-F	Zamora	5132-B
Córdoba	1420-F	Orense	4555-C	Zaragoza	6714-G
Coruña, La	3920-I	Oviedo	6311-K	Ceuta	7107-A
Cuenca	2249-B	Palencia	3693-B	Melilla	4669-A
Gerona	9329-G	Palmas, Las	4330-H		
Granada	6236-D	Pontevedra	0784-H		

1.8. Estimación del valor de los vehículos matriculados

Como en años anteriores, los datos facilitados por la División de Estadística de la Secretaría del Consejo Superior de Transportes Terrestres, hacen posible que para cerrar el capítulo de matriculaciones se exponga la estimación del valor a precios de mercado, en millones de pesetas de los vehículos matriculados en 1970, 1974 y 1975, haciendo la distinción por tipos de vehículos.

TIPOS DE VEHICULOS	VALOR ESTIMADO A PRECIO DE MERCADO (10 ⁶ PTAS.)		
	1970	1974	1975
Camiones	23.525	39.066	39.504
Autobuses	2.896	4.207	5.023
Turismos	55.465	106.026	124.231
Motocicletas	492	2.112	2.448
Tractores industriales	799	2.691	2.737
Remolques	147	75	54
Semi-remolques	835	1.381	1.135
Total	84.159	155.558	175.132

Para el total del valor estimado a precio de mercado se observan con relación a 1970 incrementos del 84,84 por 100 en 1974 y del 108,10 en 1975, es decir, en este último año duplica con exceso la cifra de 1970.

En cuanto a los distintos tipos de vehículos se observa que el valor de los camiones en 1975 crece un 67,92 por 100 con relación a 1970 y un 1,12 por 100 respecto al año inmediato anterior. El incremento observado para los autobuses en 1975 es del 73,45 por 100, tomando como base 1970, y del 19,40 por 100 si la tomamos en 1974.

Las cifras de turismos acusan un rápido crecimiento; en 1974 casi duplican la cifra de 1970, y en 1975 ya la duplican con un exceso del 23,98 por 100. Las motocicletas y tractores industriales presentan valores muy reducidos, en 1970 hacen que resulten espectaculares los incrementos registrados en 1975, pues las motocicletas casi quintuplican la cifra de 1970 y los tractores industriales la multiplican por 3,43.

Los remolques y semi-remolques elevan el valor con relación a 1970, pero la cifra de 1975 resulta inferior a la de 1974.

A continuación se expone la estimación de la valoración de los vehículos procedentes de importación, con el objeto de que pueda obtenerse, por diferencia de la anterior, una valoración conjunta de los vehículos de fabricación nacional y los procedentes de subasta.

TIPOS DE VEHICULOS	VEHICULOS DE IMPORTACION. VALOR ESTIMADO A PRECIOS DE MERCADO (10 ⁶ PTAS.)		
	1970	1974	1975
Camiones	1.678	2.303	1.675
Autobuses	209	126	113
Turismos	6.731	11.711	13.352
Motocicletas	29	768	919
Tractores industriales	131	635	545
Remolques	12	—	—
Semi-remolques	34	—	—
Total	8.824	15.543	16.604

2. TRANSFERENCIAS DE PROPIEDAD DE VEHICULOS MATRICULADOS

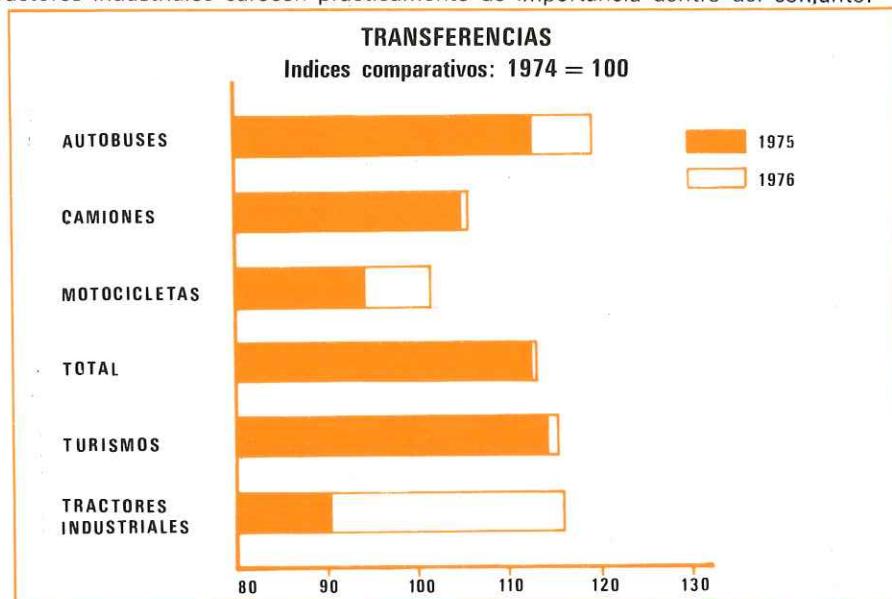
Los expedientes de transferencias de propiedad de vehículos matriculados, tramitados por las Jefaturas Provinciales de Tráfico, permiten conocer la actividad del mercado de vehículos usados, siendo interesante examinar su relación con el de vehículos nuevos, ya que con ambos se completa el estudio del mercado interior del automóvil.

Para el período 1972-1976, el número de transferencias de propiedad de vehículos usados, así como los porcentajes que sobre el total corresponden a los distintos tipos de vehículos, se recogen en la tabla siguiente:

TIPOS DE VEHICULOS	VALORES ABSOLUTOS					PORCENTAJES				
	1972	1973	1974	1975	1976	1972	1973	1974	1975	1976
Camiones	73.527	67.624	63.972	67.873	67.240	13,57	11,48	10,52	9,95	9,78
Autobuses	1.647	1.648	1.418	1.601	1.698	0,30	0,28	0,23	0,23	0,25
Turismos	403.166	462.910	486.686	554.933	565.328	74,40	78,58	80,00	81,35	82,25
Motocicletas	63.138	56.504	55.752	57.198	52.586	11,65	9,59	9,17	8,38	7,65
Tractores indust... ... 417	427	506	591	457	0,08	0,07	0,08	0,09	0,07	0,07
Total	541.895	589.113	608.334	682.196	687.309	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

El porcentaje de incremento en el número de transferencias de vehículos usados en 1976, respecto al año anterior, fue del 0,75 por 100, frente al 12,14 por 100 observado en 1975 respecto a 1974. Por tipos, en 1976, aumentan los autobuses y turismos un 6,06 por 100 y 1,87 por 100, respectivamente, con respecto al año anterior, mientras los camiones, motocicletas y tractores industriales disminuyen en un 0,93 por 100, 8,06 por 100 y 22,67 por 100.

En las tasas porcentuales se observa que, al igual que en el mercado de vehículos nuevos, corresponde a los turismos el mayor volumen, aumentando constantemente de 1972 a 1976. Le siguen en importancia los camiones; si bien en ellos se observa la tendencia contraria, reducen la cuota a lo largo del período, mientras los autobuses y tractores industriales carecen prácticamente de importancia dentro del conjunto.



Para completar el análisis de las transferencias de propiedad de vehículos usados, a continuación se reflejan los índices correspondientes al total y a los distintos tipos de vehículos, tomando como base = 100 los valores del año 1971.

TIPOS DE VEHICULOS	INDICES (1971 = 100)				
	1972	1973	1974	1975	1976
Camiones	97	89	84	89	88
Autobuses	89	89	77	87	92
Turismos	119	137	144	164	167
Motocicletas	94	85	83	86	79
Tractores industriales	96	98	117	136	105
Total	112	122	126	141	142

Con relación a 1971, el total de transferencias ha aumentado constantemente en el período 1972-1976, presentando un índice de 112 para el primer año, y de 142 para el último.

En los camiones, autobuses y motocicletas, los índices resultan en todo momento inferiores a la base, si bien en los primeros el valor de 1976 es inferior al de 1972, mientras en los segundos ocurre lo contrario. Las motocicletas muestran en 1976 una contracción del 21 por 100 respecto a 1971.

Los índices correspondientes a los turismos transferidos han aumentado considerablemente a través de los años, presentando en 1976 un incremento del 67 por 100 respecto a 1971.

En cuanto a los tractores industriales, reducen sus cifras en los años extremos del período observado, si bien en 1976 todavía superan al año base en un 5 por 100.

2.1. Relación entre transferencias de propiedad y matriculación de vehículos

Como en otras ocasiones se ha hecho presente, el mercado interior del automóvil puede considerarse formado en cuanto al número de transacciones se refiere por dos componentes: mercado de vehículos nuevos y mercado de vehículos usados, que pueden medirse, respectivamente, a través del número de vehículos matriculados y de las transferencias de vehículos usados, sin que la alteración de tal simplificación pueda suponer gran importancia a efectos prácticos. Por tal motivo, el cuadro siguiente recoge, según tipos de vehículos, el número de transferencias de propiedad de vehículos usados y de matriculaciones realizadas en 1976, complementando tales cifras con una última columna, en la que se expresa la relación porcentual entre el primero y el segundo de tales valores, esto es, relación entre transacciones de vehículos usados y nuevos.

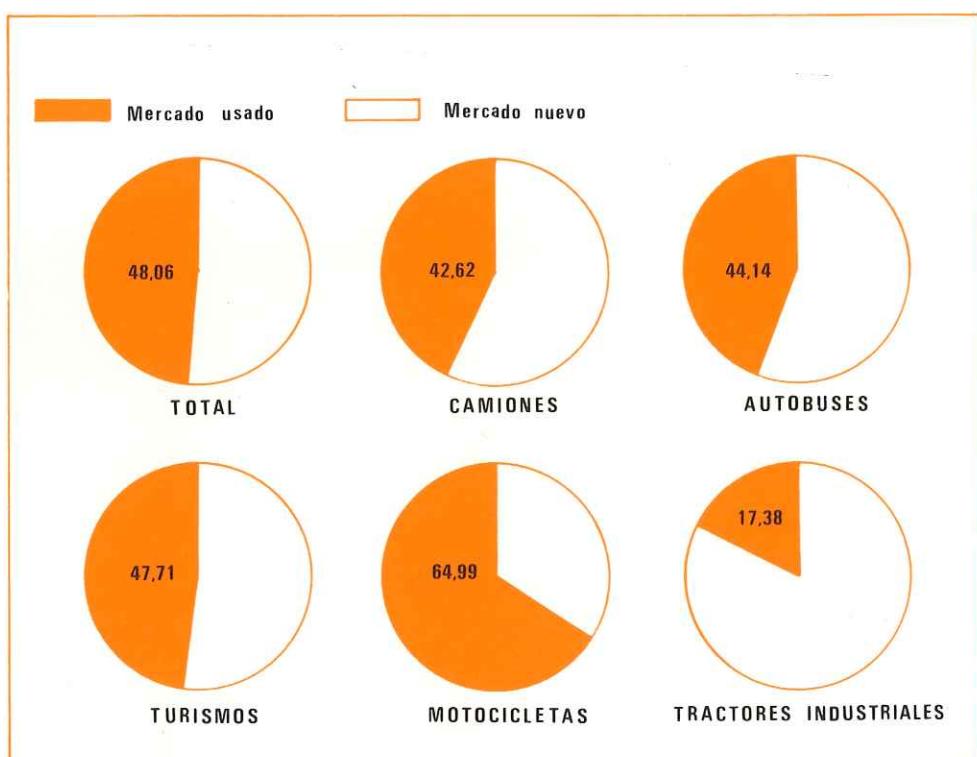
TIPOS DE VEHICULOS	Transferidos	Matriculados	Transferidos por 100 matriculados
Camiones	67.240	90.535	74
Autobuses	1.698	2.149	79
Turismos	565.328	619.677	91
Motocicletas	52.586	28.334	186
Tractores industriales	457	2.173	21
Total	687.309	742.868	93

De acuerdo con los datos expuestos, se observa que el número de transferencias de vehículos usados realizadas en 1976 representan un 93 por 100 de las matrículas efectuadas, cifra que resalta la importancia en número del conjunto de operaciones del mercado de usados en relación con el de nuevos. Ello equivale a decir que del total de transacciones realizadas en el conjunto del mercado del automóvil, el 48,06 por 100 corresponden al mercado de vehículos usados, resultando este porcentaje algo inferior al observado en 1975, que fue del 49,59 por 100.

Por tipos de vehículos, el índice más elevado es el correspondiente a motocicletas —186—, que equivale a que del total de operaciones realizadas (transferencias más matriculaciones), el 64,99 por 100 correspondieron a la adquisición de vehículos usados.

Del conjunto de transferencias y matriculaciones de turismos, habidos en el año, supusieron las transferencias de los usados el 47,71 por 100, muy próximos por tanto a la mitad de las operaciones habidas. Los autobuses y camiones supusieron el 44,14 por 100 y 42,62 por 100, respectivamente.

La menor importancia del mercado de usados sobre el total corresponde a tractores industriales, ya que únicamente el 17,38 por 100 del total de transacciones fueron efectuadas sobre tractores usados, mientras que el 82,62 por 100 restante se realizó sobre vehículos nuevos.



A fin de precisar la evolución en cuanto a la importancia del mercado de vehículos usados se refiere, el siguiente cuadro expresa el número de automóviles usados transferidos por cada 100 matriculados en los años 1972-1976, distribuidos por tipos de vehículos, exceptuando de éstos los tractores industriales, debido a la poca importancia que los mismos presentan en este tipo de mercado.

TIPOS DE VEHICULOS	TRANSFERIDOS POR 100 MATRICULADOS				
	1972	1973	1974	1975	1976
Camiones	87	69	65	74	74
Autobuses	62	58	53	55	79
Turismos	80	78	85	97	91
Motocicletas	478	275	228	225	186
Total	89	82	87	98	93

En 1976 se ha producido reducción en la tasa del total en relación con 1975, así como en las referentes a turismos y motocicletas, mientras la de los camiones no varía y la de los autobuses aumenta.

En general, salvo para las motocicletas que disminuyen constantemente, las relaciones superan ampliamente las tasas correspondientes a 1972, lo que significa que en estos últimos años ha adquirido una mayor importancia el mercado de vehículos usados en relación con los nuevos.

2.2. Relación entre transferencias de vehículos usados y parque nacional

Las relaciones porcentuales entre las transferencias de propiedad de los vehículos matriculados y el parque nacional automóvil de los diversos tipos de vehículos pueden considerarse reflejo de las existentes entre los mercados efectivo y potencial de vehículos usados. En la siguiente tabla se recogen las transferencias correspondientes a cada cien vehículos de parque según tipos, en 1976 y 1975, con expresión de los índices de 1976, tomando como base 1975 = 100.

TIPOS DE VEHICULOS	AÑOS		Índice (1975 = 100)
	1975	1976	
Camiones	6,78	6,39	94,25
Autobuses	4,10	4,25	103,66
Turismos	11,54	10,56	91,51
Motocicletas	4,94	4,60	93,12

Se observa que en 1976 hay disminución porcentual en todos los tipos de vehículos, excepto autobuses, que al pasar de 4,10 en 1975 a 4,25 en 1976, supone un incremento del 3,66 por 100. La reducción más acusada corresponde a turismos, que experimentan una contracción del 8,49 por 100 de los valores por cien vehículos de su parque en 1975.

A fin de observar la evolución en los últimos años, en el siguiente cuadro se recogen las relaciones de transferencias de vehículos usados por cien vehículos del parque de cada tipo, desde 1972 a 1976.

TIPOS DE VEHICULOS	1972	1973	1974	1975	1976
Camiones	8,99	7,62	6,73	6,78	6,39
Autobuses	4,80	4,59	3,79	4,10	4,25
Turismos	12,39	12,17	11,29	11,54	10,56
Motocicletas	5,18	4,71	4,73	4,94	4,60

De la serie y gráfico siguientes extraemos las siguientes consecuencias:

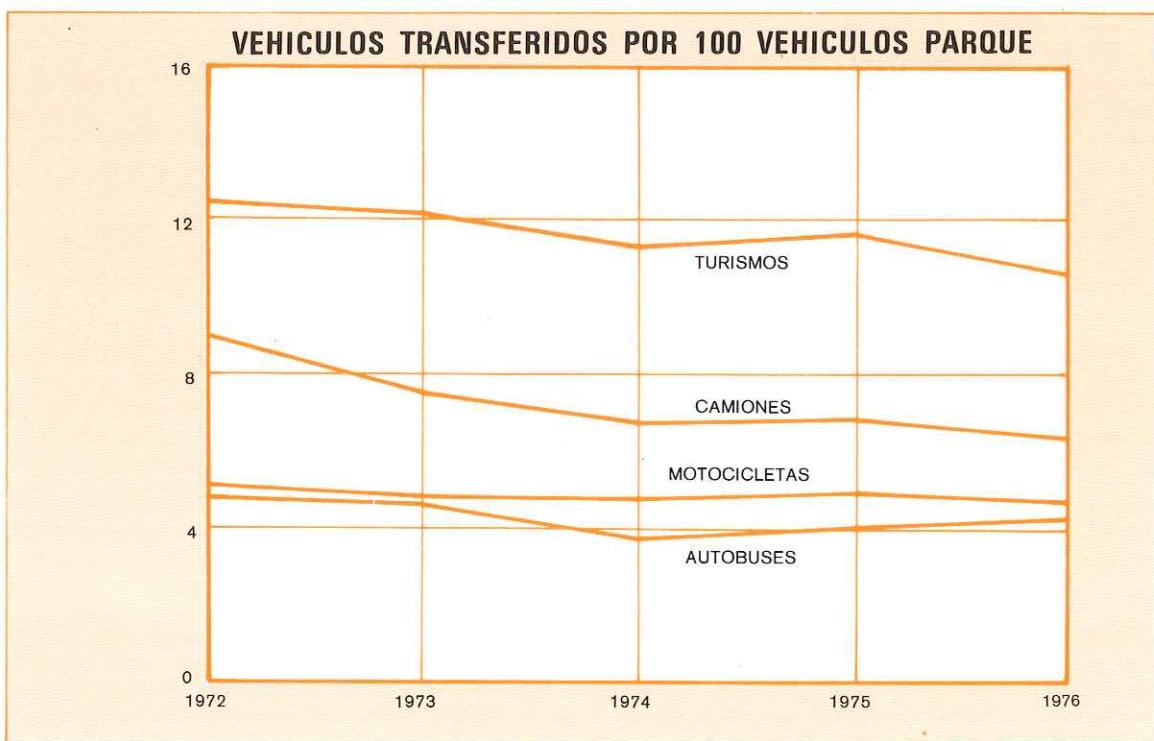
CAMIONES.—La tendencia observada para este tipo de vehículos es decreciente, si bien en 1975 hubo un aumento del 0,4 por 100 respecto al año anterior, comparando los años extremos de la serie la tasa del último año 1976, resulta inferior a la del primero, 1972, en casi un 29 por 100.

AUTOBUSES.—En este tipo de vehículos se observa reducción de las tasas hasta 1974 y aumento en los dos últimos años, aunque la de 1976 resulta todavía inferior a la de 1972 en un 11,46 por 100.

TURISMOS.—Estos vehículos presentan la misma evolución que los camiones, es decir, elevan su cuota en 1975 y la reducen en los demás años, resultando la de 1976 inferior en un 14,77 por 100 a la de 1972.

MOTOCICLETAS.—Los porcentajes sobre el parque de motocicletas transferidas decrecen en 1973 y 1976 y aumentan en los años intermedios. Con relación a 1972 la tasa de 1976 supone una disminución del 11,20 por 100.

Al clasificar los valores absolutos de las relaciones porcentuales, de mayor a menor, se obtiene el siguiente orden para los distintos tipos de vehículos: Turismos, camiones, motocicletas y autobuses, orden que se mantiene en los cinco años considerados.



3. REFORMAS DE VEHICULOS

3.1. Vehículos sometidos a reforma y número de éstas

En la siguiente tabla se recogen, atendiendo al tipo, el número de vehículos que fueron reformados y las reformas que en ellos se realizaron en el período 1972-1976.

TIPOS DE VEHICULOS	1972		1973		1974		1975		1976	
	Vehículos reformados	Reformas efectuadas								
Camiones	14.086	19.014	11.095	14.815	8.888	11.906	8.676	11.502	7.818	10.125
Autobuses	779	794	691	745	592	596	451	457	368	372
Turismos	13.992	14.473	13.564	13.747	17.728	17.918	19.598	19.765	25.583	25.770
Motocicletas	260	261	205	221	140	140	136	136	125	126
Total	29.117	34.542	25.555	29.528	27.348	30.560	28.861	31.860	33.894	36.393

Durante el año 1976 se sometieron a reforma 33.894 vehículos, que originaron 36.393 reformas, lo que representa un notable aumento respecto de los 28.861 vehículos reformados y las 31.860 reformas efectuadas en 1975.

El máximo porcentaje de vehículos reformados en 1976 corresponde a turismos con un 75,48 por 100 del total, seguido inmediatamente del de camiones, 23,07 por 100, siendo los menores los relativos a autobuses y motocicletas, con un 1,08 por 100 y 0,37 por 100, respectivamente.

También por el número de reformas se mantiene el mismo orden, correspondiendo un 70,81 por 100 a turismos, un 27,82 por 100 a camiones, un 1,02 por 100 a autobuses y un 0,35 por 100 a motocicletas.

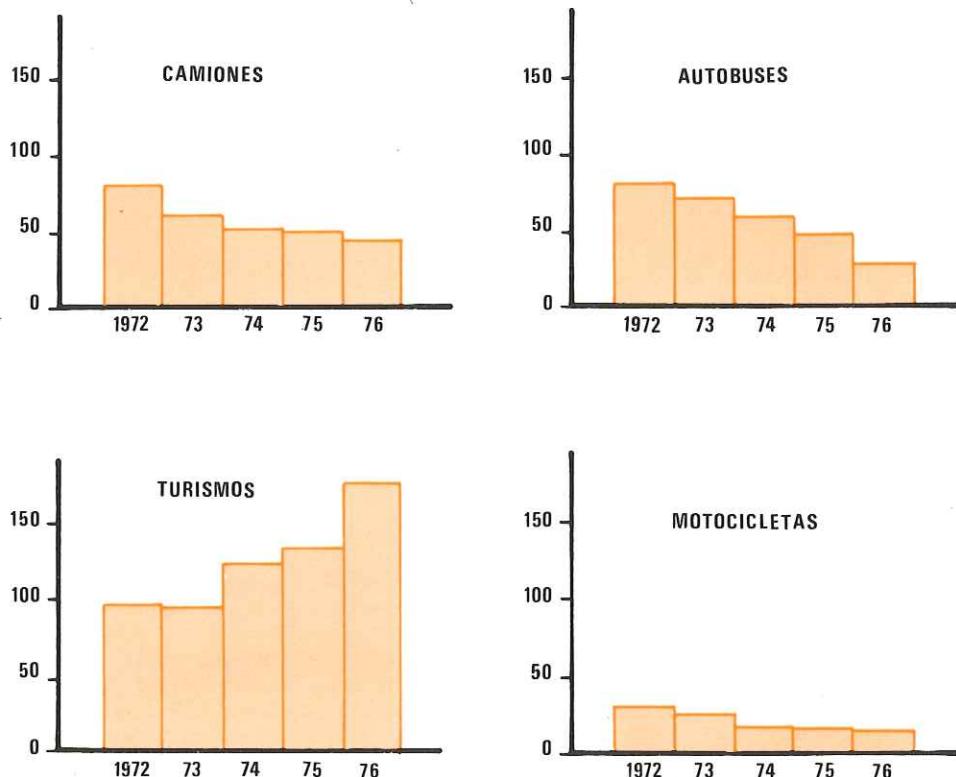
En el período 1972-1976 se observa un crecimiento en el número de vehículos reformados, así como de las reformas efectuadas en los mismos, excepto en el año 1973, que se reducen. A fin de obtener una visión más clara de las variaciones observadas en los distintos tipos de vehículos objeto de reforma, a continuación se expresan los índices correspondientes, tomando como base = 100 los valores de 1971.

VEHICULOS REFORMADOS INDICE 1971 = 100					
TIPOS DE VEHICULOS	1972	1973	1974	1975	1976
Camiones	83	65	52	51	46
Autobuses	83	73	63	48	39
Turismos	97	94	122	135	177
Motocicletas	33	26	18	17	16
Total	88	77	82	87	102

Considerando el valor absoluto de los índices, se observa que sólo el correspondiente a turismos en los tres últimos años y el del total en 1976 superan a la base; los demás son todos inferiores.

En el total y en los turismos se observa un decrecimiento en 1972 y 1973, aumentando luego a continuación, mientras los demás tipos de vehículos muestran un decrecimiento constante de 1971 a 1976 en las siguientes proporciones: camiones 54 por 100, autobuses 61 y motocicletas el 84 por 100.

VARIACION INDICES VEHICULOS REFORMADOS. 1971 = 100



Las variaciones habidas en los parques automóviles nacionales hacen aconsejable que a fin de determinar con mayor exactitud la importancia del número de vehículos reformados, en el siguiente cuadro se presenta la relación porcentual existente entre los reformados en cada año y el correspondiente parque nacional automóvil.

TIPOS DE VEHICULOS	PORCENTAJE DE REFORMADOS CON PARQUE				
	1972	1973	1974	1975	1976
Camiones	1,72	1,25	0,94	0,87	0,74
Autobuses	2,27	1,92	1,58	1,16	0,92
Turismos	0,43	0,36	0,41	0,41	0,48
Motocicletas	0,02	0,02	0,01	0,01	0,01
Total	0,55	0,43	0,42	0,41	0,45

En general, se observa la escasa importancia que sobre el parque nacional suponen los vehículos reformados, salvo los turismos, que en 1976 interrumpe la tendencia decreciente, los demás tipos la mantienen a lo largo del período.

A fin de aprovechar al máximo las posibilidades de estudio de la evolución de las reformas de vehículos, a continuación se insertan, por tipos, los valores porcentuales que significaron las relaciones vehículos reformados/parque en cada uno de los años del período 1972-1976, tomando como base el año anterior.

TIPOS DE VEHICULOS	1972/1971	1973/1972	1974/1973	1975/1974	1976/1975
Camiones	79,26	72,67	75,20	92,55	85,06
Autobuses	81,36	84,58	82,29	73,42	79,31
Turismos	84,31	83,72	114,89	100,00	117,07
Motocicletas	33,33	100,00	50,00	100,00	100,00
Total	82,09	78,18	97,67	97,62	109,76

De los valores anteriores se desprende que las reducciones más importantes se produjeron en 1973 con respecto a 1972 para el total, camiones y turismos, mientras que las motocicletas la acusaron en 1972 y los autobuses en 1975.

Centrando la observación en 1976, se acusa la elevación del total y turismos. Siendo la reducción de los autobuses inferior a la del año anterior y la de camiones superior.

3.2. Clases de reformas efectuadas

Debidamente clasificadas, en la tabla siguiente se recogen las diversas reformas efectuadas, según tipos de vehículos en 1976.

CLASE DE REFORMA	TOTAL		CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Motor	8.711	23,94	467	4,61	42	11,29	8.190	31,78	12	9,52
Carga	3.288	9,03	3.288	32,47	—	—	—	—	—	—
Plazas	734	2,02	—	—	275	73,93	423	1,64	36	28,57
Carrocería	55	0,15	—	—	—	—	—	—	55	43,65
Tipo	941	2,59	673	6,65	30	8,06	238	0,92	—	—
Sin especificar ..	22.664	62,27	5.697	56,27	25	6,72	16.919	65,66	23	18,26
Total	36.393	100,00	10.125	100,00	372	100,00	25.770	100,00	126	100,00

En una visión general, las 36.393 reformas efectuadas en 1976 supusieron un incremento del 14,23 por 100 respecto a 1975. Este aumento afecta solamente a los turismos, que elevan su cifra en un 30,38 por 100, mientras los restantes tipos de vehículos la reducen en un 11,97 por 100 los camiones, un 18,60 por 100 los autobuses y un 7,35 por 100 las motocicletas.

Considerando las distintas reformas, se observa que el 62,27 por 100 pertenecen al grupo de "Sin especificar" y el 23,94 por 100 a las de motor, representando estas dos clases, junto con las de "carga" el 95,24 por 100 del total del año.

Del total de camiones y reformas de "motor", en un 94,02 por 100 de los casos se realizan en los turismos, y un 5,36 por 100 en camiones. En cuanto a las modificaciones de carga, en su totalidad afectan a camiones, mientras las de plazas corresponden al 57,63 por 100 a turismos, el 37,47 por 100 a autobuses y el resto, 4,90 por 100, a motocicletas. El 71,52 por 100 de los cambios de tipo se dan en los camiones, y el 25,29 por 100, en turismos.

Atendiendo a la distribución de las distintas clases de reformas en cada tipo de vehículo, resulta que en camiones las reformas "sin especificar" son las que adquieren más importancia, suponen un 56,27 por 100, siguiéndoles las de carga, con un 32,47 por 100.

En los autobuses predominan las reformas de plazas, que supone casi las tres cuartas partes del total, 73,93 por 100.

Las reformas de turismos son en un 65,66 por 100, sin especificar, y un 31,78 por 100 de motor. Mientras en las motocicletas, el 43,65 por 100 son de carrocería y un 28,57 por 100 de plazas.

3.2.1. Reformas o cambios de motores

Las reformas y cambios de motores afectan a la estructura del parque nacional en el sentido de que se producen cambios de potencia y combustible, que hacen variar la composición del mismo.

En el siguiente cuadro se insertan las reformas de motores, que han supuesto cambio de combustible durante el período 1972-1976 (no se recogen aquí las reformas de los tractores industriales).

AÑOS	REFORMAS DE MOTORES POR CAMBIOS DE COMBUSTIBLES									
	TOTAL		CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS	
	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina
1972	5.685	182	479	14	11	—	5.174	165	21	3
1973	5.046	62	234	—	6	—	4.778	61	28	1
1974	8.545	29	170	1	5	—	8.343	28	27	—
1975	7.668	20	151	1	2	—	7.501	19	14	—
1976	7.538	27	141	1	3	—	7.387	26	7	—

En 1976 el número de motores de gasolina sustituidos por motores de gas-oil fue inferior a las cifras observadas en 1975, resultando superior el cambio de combustible inverso.

Para el total de la serie se observa contracción en las dos clases de cambio de carburante en los años 1973 y 1975, y en 1974 sólo para los que pasaron de gas-oil a gasolina.

Por tipos, los camiones mantienen la tendencia decreciente en todo el período en los cambios de gasolina a gas-oil; en los de gas-oil a gasolina se mantienen en la unidad en los tres últimos años; en los autobuses sólo se registran cambios de gasolina a gas-oil, disminuyendo de 1972 a 1975 y aumentando una unidad en 1976.

Los turismos que sustituyen los motores de explosión por los de combustión interna reducen sus cifras en 1973 y en los dos últimos años; en cuanto a la sustitución en sentido inverso, se aprecia disminución en todos los años, salvo en 1976, que presenta siete unidades más que en 1975, pero resultando la cifra muy inferior a la de 1972.

En las motocicletas el cambio de motor de gasolina por el de gas-oil aumenta en 1973 y disminuye en los restantes años, siendo la cifra de 1976 una cuarta parte de la de 1973. En los tres últimos años no se registró ningún cambio de gas-oil a gasolina en estos vehículos.

Pese a la reducción de sus cifras absolutas en los últimos años, es creciente la importancia, que, proporcionalmente, suponen los efectuados en los turismos en el conjunto de los cambios de motor que modifican la fuente de energía de los vehículos, pasando de representar el 91 por 100 del total en 1972 al 98 por 100 en 1976, proporciones prácticamente iguales al considerar los cambios de gasolina a gas-oil y de gas-oil a gasolina.

Otro aspecto a considerar en las reformas y cambios de motores es el de la modificación que tal reforma o cambio entraña en cuanto a la potencia del motor, recogiéndose seguidamente las cifras correspondientes a los diferentes años, según los diversos tipos de vehículos y las potencias anterior y posterior a la reforma.

AÑOS	C A M I O N E S									
	ANTES DEL CAMBIO O REFORMA					DESPUES DEL CAMBIO O REFORMA				
	TOTAL	De 3 a 7,99 HP.	De 8 a 15,99 HP.	De 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.	TOTAL	De 3 a 7,99 HP.	De 8 a 15,99 HP.	De 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.
1972	1.443	24	751	205	463	1.443	25	740	167	511
1973	763	3	439	91	230	763	3	413	97	250
1974	570	5	371	66	128	570	6	359	70	135
1975	535	5	348	74	108	535	3	338	83	111
1976	467	3	315	64	85	467	3	302	73	89

De los datos precedentes se deduce que la agrupación de potencias que presenta mayor número de reformas y cambios de motores es la comprendida entre 8 y 15,99 HP. La comparación entre las potencias anterior y posterior a la reforma indican que en todos los años existe una tendencia a la elevación de las potencias de los camiones reformados, que se acusa en la mayor entidad de las cifras que presentan las situaciones posteriores a la reforma con respecto a las anteriores a ésta en el grupo de potencia de más de 25 HP., hecho que, igualmente se observa en los motores superiores a 16 HP. en todos los años, salvo en 1972.

AÑOS	A U T O B U S E S									
	ANTES DEL CAMBIO O REFORMA					DESPUES DEL CAMBIO O REFORMA				
	TOTAL	De 3 a 7,99 HP.	De 8 a 15,99 HP.	De 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.	TOTAL	De 3 a 7,99 HP.	De 8 a 15,99 HP.	De 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.
1972	211	—	18	62	131	211	—	14	28	169
1973	121	—	17	30	74	121	—	15	18	88
1974	56	—	8	14	34	56	—	7	8	41
1975	50	—	5	17	28	50	—	4	10	36
1976	42	—	5	9	28	42	—	6	8	28

Para este tipo de vehículos, también las reformas o cambios de motores afectan especialmente al grupo de "más de 25 HP.", que se ve incrementado en todos los años considerados, salvo en 1976, que permanece invariable.

AÑOS	T U R I S M O S									
	ANTES DEL CAMBIO O REFORMA					DESPUES DEL CAMBIO O REFORMA				
	TOTAL	De 3 a 7,99 HP.	De 8 a 15,99 HP.	De 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.	TOTAL	De 3 a 7,99 HP.	De 8 a 15,99 HP.	De 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.
1972	7.313	520	6.504	281	8	7.313	475	6.805	29	4
1973	6.377	262	5.930	177	8	6.377	246	6.112	16	3
1974	9.507	205	8.771	426	5	9.507	199	9.292	15	1
1975	8.580	119	7.888	569	4	8.580	108	8.428	44	—
1976	8.190	61	7.729	398	2	8.190	60	8.117	12	1

En este tipo de vehículos se observa aumento en el grupo de "8 a 15,99 HP.", registrándose en los demás grupos disminuciones de mayor a menor importancia, por lo que puede estimarse como tendencia la de concentración en el grupo citado.

AÑOS	M O T O C I C L E T A S											
	ANTES DEL CAMBIO O REFORMA						DESPUES DEL CAMBIO O REFORMA					
	TOTAL	Menos de 1 HP.	De 1 a 1,99 HP.	De 2 a 4,99 HP.	De 5 a 7 HP.	Más de 7 HP.	TOTAL	Menos de 1 HP.	De 1 a 1,99 HP.	De 2 a 4,99 HP.	De 5 a 7 HP.	Más de 7 HP.
1972	39	—	—	38	1	—	39	—	—	38	—	1
1973	46	—	1	45	—	—	46	—	1	45	—	—
1974	45	—	—	43	—	2	45	—	—	45	—	—
1975	27	—	1	26	—	—	27	1	—	25	1	—
1976	12	—	—	12	—	—	12	—	—	12	—	—

En 1976 los cambios de motor de motocicletas no produjeron ninguna alteración en los distintos grupos de potencia, permaneciendo prácticamente también sin variación en los años anteriores.

3.2.2. Cambios de tipo

Los cambios de tipo, al igual que los cambios de motores, tienen gran importancia, pues hacen variar la estructura del parque nacional automóvil.

En 1976 se registraron 944 (941 más tres cambios de tractores industriales a camiones) cambios de tipo, que supusieron una reducción de un 3,77 por 100 sobre los 981 de 1975. Los citados cambios de tipo se distribuyeron según el cuadro siguiente:

De camión a	{	Autobús	4	
		Turismo	654	
		Tractores industriales ...	15	
		Total		
			673	
De autobús a	{	Camión	13	
		Turismo	17	
		Total		
			30	
De turismo a	{	Camión	236	
		Autobús	2	
		Total		
			238	
De tractor industrial a camión			3	

En consecuencia, las variaciones netas en los parques de los distintos tipos de vehículos, debidas a los cambios de tipo, son las siguientes:

Camiones	— 421
Autobuses	— 24
Turismos	+ 433
Tractores industriales	+ 12

Los porcentajes que cada uno de los cambios de tipo representan sobre el total de los efectuados en 1976 se recogen en la tabla siguiente:

TIPOS DE VEHICULOS	Camión	Autobús	Turismo	Tractor industrial	TOTAL
De camión a	—	0,42	69,28	1,59	71,29
De autobuses a	1,38	—	1,80	—	3,18
De turismo a	25,00	0,21	—	—	25,21
De tractores industriales a	0,32	—	—	—	0,32
Total	26,70	0,63	71,08	1,59	100,00

En consecuencia, el 71,29 por 100 de los vehículos que cambiaron de tipo en 1976 fueron camiones, con un porcentaje superior al del año precedente en un 5,44 por 100. Los turismos suponen una cuarta parte, mientras las cifras de autobuses y tractores industriales son mucho más reducidas, siendo sus tasas del 3,18 por 100 y 0,32 por 100, respectivamente. En sentido inverso, el porcentaje más importante es el apreciado en la conversión a turismos: el 71,08 por 100 de los vehículos que cambiaron de tipo en 1976 pasaron a turismos. Las tasas de camiones, autobuses y tractores industriales fueron, respectivamente, del 26,70 por 100, 0,63 por 100 y 1,59 por 100.

Es de destacar que, sobre el total de cambios de tipo e intercambio entre camiones y turismos suponen la cifra del 94,28 por 100 en 1976, la cual resulta superior a la de 1975, que era del 86,54 por 100.

Seguidamente se inserta la tabla de los cambios de tipo realizados en los vehículos en el período 1972-1976.

CAMBIO DE TIPO	1972	1973	1974	1975	1976
De camión a:					
Autobús	14	17	10	10	4
Turismo	1.378	776	535	565	654
Tractor	48	40	28	71	15
Total	1.440	833	573	646	673
De autobús a:					
Camión	36	27	19	34	13
Turismo	18	20	27	10	17
Total	54	47	46	44	30
De turismo a:					
Camión	540	197	203	284	236
Autobús	10	5	3	4	2
Total	550	202	206	288	238
De tractor a camión	16	12	7	3	3
Total	2.060	1.094	832	981	944

Se observa un decrecimiento del número de vehículos reformados que cambiaron de tipo en el período 1972-1976, interrumpido solamente en 1975, suponiendo la cifra de 1976 el 45,83 por 100 de la de 1972.

La cifra de camiones que variaron de tipo disminuye de 1972 a 1974, aumentando en los dos últimos años, si bien el valor de 1976 sólo supone el 46,74 por 100 del de 1972. En cuanto a los que eran autobuses con anterioridad al cambio, han decrecido a lo largo del período al igual que los tractores industriales. En los turismos que varían de tipo, únicamente se rompe el ritmo decreciente en 1974 y 1975, representando la cifra de 1976 el 43,27 por 100 de la de 1972.

La tabla siguiente expresa los cambios netos de cada tipo de vehículo.

AÑOS	VARIACIONES NETAS EN LOS PARQUES DE VEHICULOS			
	Camiones	Autobuses	Turismos	Tractores industriales
1972	- 848	- 30	+ 846	+ 32
1973	- 597	- 25	+ 594	+ 28
1974	- 344	- 33	+ 356	+ 21
1975	- 325	- 30	+ 287	+ 68
1976	- 421	- 24	+ 433	+ 12

Se aprecia que los camiones y autobuses presentan en todo momento un saldo negativo para su parque de vehículos, mientras el de turismos y tractores industriales resulta incrementado en todos los años considerados como consecuencia de las reformas que entrañan cambio del tipo de los vehículos.

La medida en que estas variaciones repercuten en el parque se expresa con las correspondientes relaciones porcentuales, dando lugar al cuadro siguiente:

AÑOS	VARIACIONES NETAS EN LOS PARQUES DE VEHICULOS (PORCENTAJES)			
	Camiones	Autobuses	Turismos	Tractores industriales
1972	- 0,10	- 0,09	+ 0,03	+ 0,40
1973	- 0,07	- 0,07	+ 0,02	+ 0,30
1974	- 0,04	- 0,09	+ 0,01	+ 0,18
1975	- 0,03	- 0,08	+ 0,01	+ 0,52
1976	- 0,04	- 0,06	+ 0,01	+ 0,08

Estos porcentajes muestran que los cambios de tipo de vehículo apenas tienen repercusión sobre sus parques respectivos; por una parte, por el reducido número de cambios de tipo y, por otra, por los elevados valores absolutos de los parques.

Para camiones y autobuses, al igual que en valores absolutos, como es lógico, los valores porcentuales fueron negativos para todos los años, lo que expresa que en todos ellos ha habido transformaciones de estos tipos de vehículos a otros que al contrario, si bien las tasas en relación con 1972 son más reducidas.

La repercusión de turismos resulta positiva en cada uno de los años, aun cuando las relaciones han disminuido de 1972 a 1974, coincidiendo la tasa de este último año con la de 1975 y 1976. Siendo en este tipo de vehículos donde menor importancia ofrecen, en conjunto, al cambio de tipo.

Los tractores industriales también presentan valores positivos en todos los años, resultando sus tasas las más elevadas, hecho debido a lo reducido del parque, si bien cabe señalar el descenso del porcentaje de 1976 con relación al de 1975.

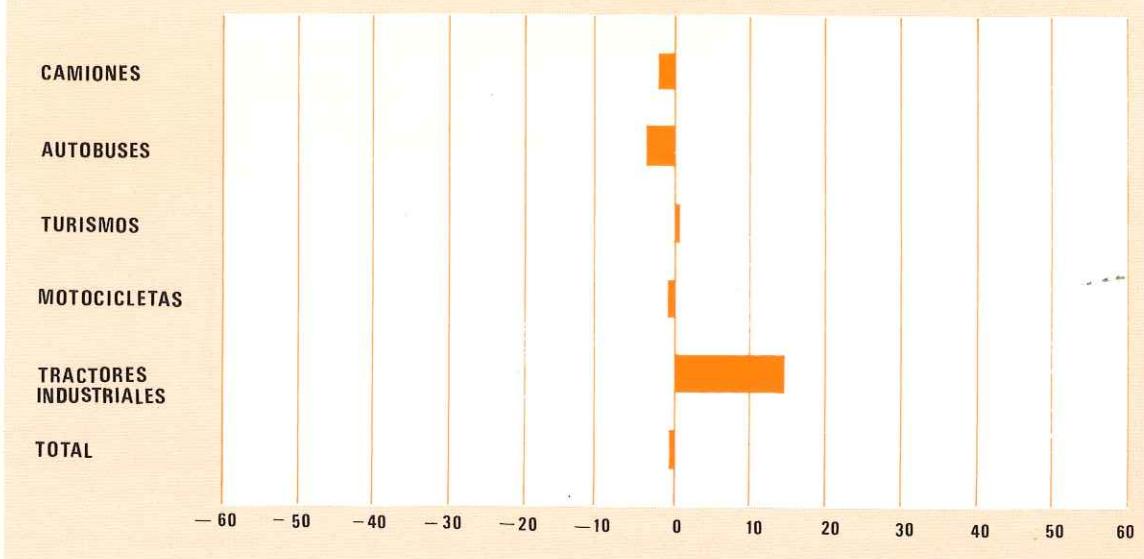
4. BAJAS DE VEHICULOS

4.1. Evolución de las bajas

En el año 1976 el número de bajas de vehículos comunicadas a las Jefaturas Provinciales de Tráfico fue de 161.242, que, comparadas con las habidas en el año anterior, suponen en valores absolutos una diferencia negativa de 555 unidades, que se traduce en una tasa porcentual del 0,34 por 100.

TIPOS DE VEHICULOS	1975	1976	Variación porcentual
Camiones	40.273	39.583	- 1,71
Autobuses	1.245	1.200	- 3,61
Turismos	75.153	75.581	+ 0,57
Motocicletas	44.957	44.684	- 0,61
Tractores industriales	169	194	+ 14,79
Total	161.797	161.242	- 0,34

VARIACION PORCENTUAL BAJAS 1976/1975



El mayor número de bajas en 1976 corresponde a turismos, 75.581, con un incremento porcentual del 0,57 por 100 respecto al año anterior. A continuación figuran en valores absolutos las motocicletas y camiones, con 44.684 y 39.583 unidades, respectivamente, que reflejan una contracción con respecto a 1975 del 0,61 por 100 y 1,71 por 100. El número de autobuses que causaron baja en 1976 también fue inferior al de 1975, siendo la variación porcentual del 3,61 por 100, mientras el de tractores industriales fue superior en un 14,79 por 100.

Ampliando el período de observación, las cifras absolutas de las bajas de vehículos en el período 1972-1976 para los distintos tipos se reflejan en la tabla siguiente:

AÑOS	TOTAL	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores industriales
1972	105.023	26.216	983	37.175	40.483	166
1973	116.459	28.118	1.208	46.912	40.068	153
1974	152.722	35.251	1.179	70.227	45.958	107
1975	161.797	40.273	1.245	75.153	44.957	169
1976	161.242	39.583	1.200	75.581	44.684	194

La cifra total de bajas crece de 1972 a 1975, reduciéndose ligeramente en 1976.

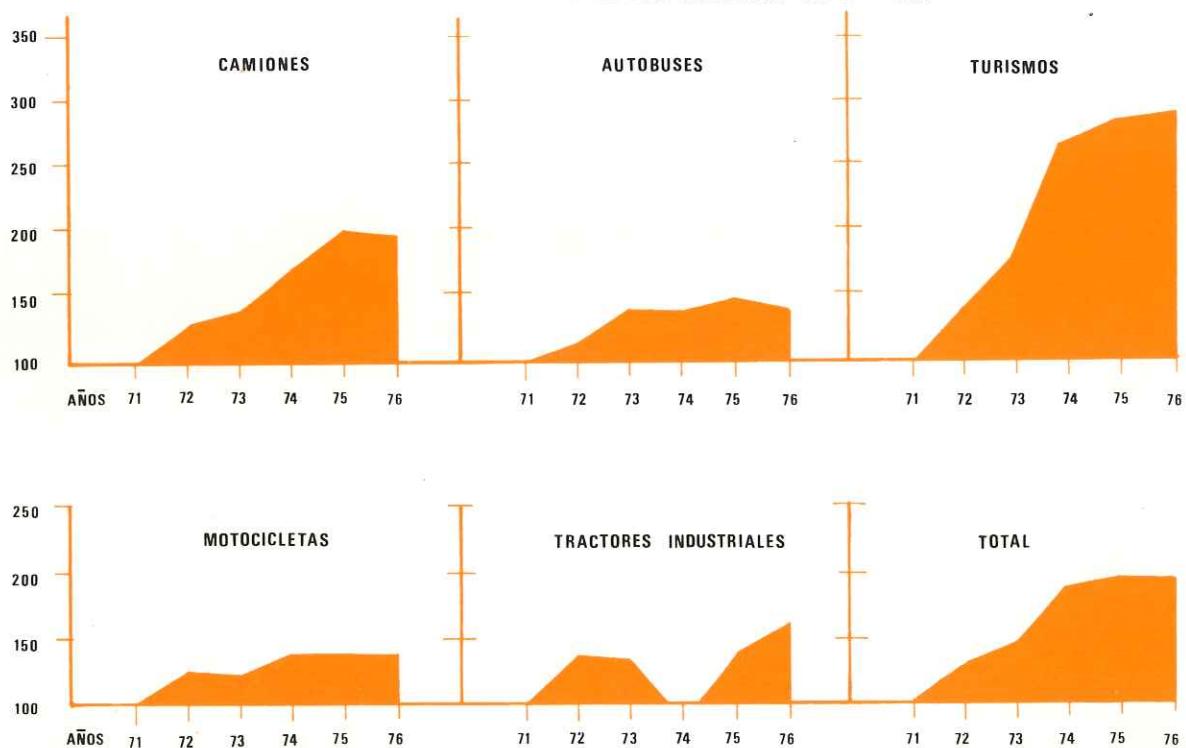
A partir de 1972 el mayor número de bajas que en este año correspondía a las motocicletas pasa a los turismos, con valores crecientes hasta 1976.

Los autobuses crecen en los dos años impares y disminuyen en 1974 y 1976. Los tractores industriales decrecen en 1973 y 1974, aumentando en los dos últimos años, mientras en los camiones se observa la misma tendencia que para el total, tendencia creciente a lo largo del período que se interrumpe en 1976.

Para una mejor apreciación de la evolución de las bajas en este período, a continuación se insertan los índices de las mismas, tomando como base las cifras de 1971.

BAJAS - NUMEROS INDICES 1971 = 100						
AÑOS	TOTAL	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores industriales
1972	128	127	113	138	121	134
1973	142	136	138	174	120	123
1974	186	170	135	261	137	86
1975	197	195	143	279	134	136
1976	196	191	137	281	134	156

BAJAS: EVOLUCION DE NUMEROS INDICES. 1971 = 100



La cifra de bajas en 1975 y 1976 casi duplica a la de 1971. Por tipos, los índices más elevados corresponden a los turismos, con un espectacular y continuo crecimiento, ya que las bajas de 1974 ya duplican con exceso la cifra de 1971, llegando casi a triplicarla en 1976.

También los camiones prácticamente crecen en todo el intervalo considerado, llegando en los últimos años casi a duplicar la cifra tomada como base. Mientras las motocicletas después de una elevación del 37 por ciento en 1974, mantienen un índice de 134 en los dos últimos.

Los tractores industriales muestran en 1974 una reducción del 14 por 100 con respecto a 1971, incrementando sus cifras en 1975 y 1976, alcanzando un incremento del 56 por 100 en este último año.

4.2. Antigüedad de los vehículos que causaron baja

Clasificando las bajas registradas en 1976 con arreglo al año en que lo vehículos fueron matriculados, se obtiene la siguiente tabla.

AÑOS	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores industriales	TOTAL
Hasta 1925	2	1	7	—	—	10
1926	5	2	1	—	—	8
1927	4	1	2	1	—	8
1928	14	1	9	1	—	25
1929	26	5	7	1	—	39
1930	20	6	11	—	—	37
1931	12	5	2	—	—	19
1932	13	10	3	—	—	26
1933	13	1	6	1	—	21
1934	20	12	11	1	—	44
1935	30	15	10	—	—	55
1936	12	8	6	—	—	26
1937	—	4	—	—	—	4
1938	3	1	1	—	—	5
1939	8	4	6	—	—	18
1940	33	3	11	2	—	49
1941	14	7	—	—	—	21
1942	15	2	5	3	—	25
1943	25	9	7	6	—	47
1944	6	2	6	1	—	15
1945	5	2	2	4	—	13
1946	26	3	3	2	—	34
1947	32	2	7	4	—	45
1948	103	11	18	2	—	134
1949	95	6	15	5	—	121
1950	64	8	18	7	—	97
1951	60	11	47	6	—	124
1952	82	22	87	37	—	228
1953	97	23	123	105	—	348
1954	116	23	243	312	—	694
1955	126	40	360	701	2	1.229
1956	259	30	807	1.945	3	3.044
1957	213	23	695	2.763	2	3.696
1958	265	37	1.297	3.199	2	4.800
1959	298	29	2.218	3.273	4	5.822
1960	577	31	3.210	3.024	4	6.846
1961	1.322	55	4.538	4.762	5	10.682
1962	2.241	89	5.231	5.234	12	12.807
1963	3.160	107	6.038	5.245	13	14.563
1964	4.382	100	7.992	4.743	21	17.238
1965	6.049	210	8.973	3.831	27	19.090
1966	6.529	159	10.102	2.945	25	19.760
1967	5.309	35	7.913	1.242	17	14.516
1968	3.608	13	4.979	557	7	9.164
1969	2077	12	3.360	296	11	5.756
1970	985	6	1.990	176	6	3.163
1971	539	7	1.593	106	11	2.256
1972	264	4	1.165	57	10	1.500
1973	194	2	1.041	27	5	1.269
1974	132	1	765	29	6	933
1975	77	—	512	21	—	610
1976	22	—	128	7	1	158
Total	39.583	1.200	75.581	44.684	194	161.242

Se observa un amplio campo de variación, ya que junto a los 158 vehículos que causaron baja de los matriculados en 1976 se encuentra la baja de diez vehículos cuya matriculación tuvo lugar en años anteriores a 1925. Se aprecia gran concentración —el 97,49 por 100 de los vehículos que causaron baja en 1976— en el perío-

do 1955-1973, cuya distribución da lugar a una serie de forma aproximadamente acampanada, centrada en los años 1965 y 1966. El 73,07 por 100 de las bajas de 1976 corresponden a vehículos matriculados entre 1961 y 1968, siendo el 52,82 por 100 el porcentaje correspondiente a los matriculados en el quinquenio 1963-1967.

Distinguiendo por tipos de vehículos, se observa que en camiones, el 87,61 por 100 de los que causaron baja fueron matriculados en el período 1961-1969, presentando las cifras más elevadas para los que lo fueron en los años 1965 y 1966, con 6.049 y 6.529, respectivamente. El quinquenio que presenta mayor concentración en cuanto al número de camiones que fueron en él matriculados, causando baja en 1976, es el de 1964-1968 con el 65,37 por 100 del total.

Entre las bajas de autobuses destacan los matriculados en 1963, 1964, 1965 y 1966, que supusieron el 48 por 100. No pudiendo en ellos hablarse de concentración en el tiempo, debido a que el número de bajas es de 1.200 y está constituida por vehículos matriculados en más de cincuenta años distintos, mereciendo sólo cierta consideración los correspondientes al período 1952-1967.

El 82,48 por 100 de los turismos que causaron baja en 1976 fueron matriculados en el decenio 1960-1969, presentando la máxima cifra en 1966, que supone 13,37 por 100 sobre el total, siendo el 54,27 por 100 los que se matricularon en el quinquenio 1963-1967, ambos inclusive.

El 87,32 por 100 de las motocicletas que causaron baja en 1976 fueron matriculadas en el decenio 1957-1966, constituyendo las matriculadas en el quinquenio 1961-1964 el 53,30 por 100 del total de las que se dieron de baja.

La totalidad de los tractores industriales que causaron baja fueron matriculados a partir de 1955; aunque las cantidades son muy reducidas, podríamos establecer un núcleo comprendido entre los años 1962 y 1967, que representa el 59,28 por 100.

Incidiendo en el análisis de la antigüedad de los vehículos que causaron baja, a continuación se expresa la media aritmética de las antigüedades de los distintos tipos de vehículos, lo que pudíramos llamar vida media de los vehículos; en cada uno de los años del período 1972-1976.

TIPOS DE VEHICULOS	1972	1973	1974	1975	1976
Camiones	11	11	11	11	11
Autobuses	20	17	17	17	16
Turismos	12	12	10	11	11
Motocicletas	12	13	13	14	14

Las cifras de 1976 se mantienen estables en relación con 1975 para todos los tipos de vehículos, salvo autobuses, que decrece en una unidad. A lo largo del período ha decrecido la vida media de los vehículos, únicamente las motocicletas la han aumentado en un 16,67 por 100. Esta reducción de vida media supone un 20 por 100 para los autobuses y un 8,33 por 100 para los turismos, mientras los camiones permanecen estables a lo largo del período. A pesar de estas reducciones, el 23,79 por 100 de los camiones, el 54,25 por 100 de los autobuses, el 33,17 por 100 de los turismos y el 68,59 por 100 de las motocicletas que causaron baja en 1976 contaban con una antigüedad superior a los doce años, porcentajes que por sí solos indican el excesivo período de utilización a que son sometidos gran parte de los vehículos, lo que indudablemente va en demérito de un grado de seguridad vial aceptable.

5. PARQUE NACIONAL

El parque nacional automóvil, en 31 de diciembre de 1976 ascendió a 7.600.532 unidades, lo que representa un incremento sobre el de igual fecha del año precedente de 581.626 vehículos, equivalentes al 8,29 por 100 de la cifra de 1975.

La distribución del parque nacional en los distintos tipos de vehículos automóviles, así como los porcentajes de variación que los valores de 1976 suponen sobre los de 1975, es la recogida en el cuadro siguiente:

TIPOS DE VEHICULOS	Parque en 31-XII-76	Variación porcentual 1976/1975
Camiones	1.051.604	+ 5,05
Autobuses	39.953	+ 2,37
Turismos	5.351.363	+ 11,33
Motocicletas	1.142.439	- 1,41
Tractores industriales	15.173	+ 15,10
Total	7.600.532	+ 8,29

El parque nacional automóvil en 1976 acusa índices superiores a 1975 en todos los tipos de vehículos, excepto en motocicletas, cuyo parque ofrece una contracción del 1,41 por 100 sobre el parque de 1975.

Los restantes tipos de vehículos prosiguen la línea de crecimiento, si bien su ritmo resulta muy similar al del año anterior. La máxima expansión corresponde a los tractores industriales y a los vehículos de turismo, cuyo crecimiento supone el 15,10 por 100 y 11,33 por 100, respectivamente, de las cifras del parque de estos automóviles en 31 de diciembre de 1975. Porcentualmente les siguen en importancia los camiones, con el 5,05 por 100, y autobuses, con el 2,37 por 100.

La evolución del parque nacional de vehículos agrupados por tipos en el período 1972-1976 se recoge a continuación:

PARQUE DE VEHICULOS POR TIPOS							
AÑOS	Camiones	Autobuses	Turismos	Tractores industriales	Total vehículos de cuatro o más ruedas	Motocicletas	TOTAL
1972	818.144	34.283	3.254.801	8.024	4.115.252	1.219.381	5.334.633
1973	887.981	35.916	3.803.659	9.409	4.736.965	1.199.854	5.936.819
1974	950.509	37.394	4.309.511	11.367	5.308.781	1.178.332	6.487.113
1975	1.001.074	39.028	4.806.833	13.182	5.860.127	1.158.789	7.018.906
1976	1.051.604	39.953	5.351.363	15.173	6.458.093	1.142.439	7.600.532

A fin de poder observar mejor las variaciones de un año a otro, a continuación se expresan los índices correspondientes, tomando como base = 100 los valores de 1971.

AÑOS	Camiones	Autobuses	Turismos	Tractores industriales	Total vehículos de cuatro o más ruedas	Motocicletas	TOTAL
1972	107,60	105,06	116,88	114,09	114,80	97,81	110,42
1973	116,78	110,06	136,59	133,78	132,14	96,25	122,88
1974	125,01	114,59	154,76	161,62	148,09	94,52	134,27
1975	131,66	119,60	172,62	187,43	163,48	92,95	145,28
1976	138,30	122,43	192,17	215,74	180,16	91,64	157,32

Con relación a 1971, el parque nacional automóvil ha aumentado durante todo el período, registrando el máximo incremento en 1976, con el 57,32 por 100.

Considerando los distintos tipos de vehículos, se observa que en el período 1971-1976 la evolución ha sido creciente para los vehículos de cuatro o más ruedas, cuyo total acusa un incremento del 80,16 por 100. Los camiones han aumentado respecto a 1971 un 38,30 por 100, y los autobuses, un 22,43 por 100, presentando mayor ritmo de crecimiento los turismos y tractores industriales que en 1976 han crecido un 92,17 por 100 los primeros y un 115,74 por 100 los segundos.

Las motocicletas son el único tipo de vehículo que acusa disminución a lo largo del período, presentando en todo momento cifras inferiores a las de 1971.

La composición porcentual del parque nacional automóvil en el período 1972-1976 para los distintos tipos de vehículos, es la insertada en la tabla siguiente:

COMPOSICION PORCENTUAL DEL PARQUE					
TIPOS DE VEHICULOS	1972	1973	1974	1975	1976
Camiones	15,34	14,96	14,65	14,26	13,84
Autobuses	0,64	0,60	0,58	0,56	0,52
Turismos	61,01	64,07	66,43	68,48	70,41
Motocicletas	22,86	20,21	18,16	16,51	15,03
Tractores industriales	0,15	0,16	0,18	0,19	0,20
Total	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

A lo largo del período se observa una expansión en la proporción de turismos y tractores industriales. Los demás tipos de vehículos disminuyen sus cuotas de participación.

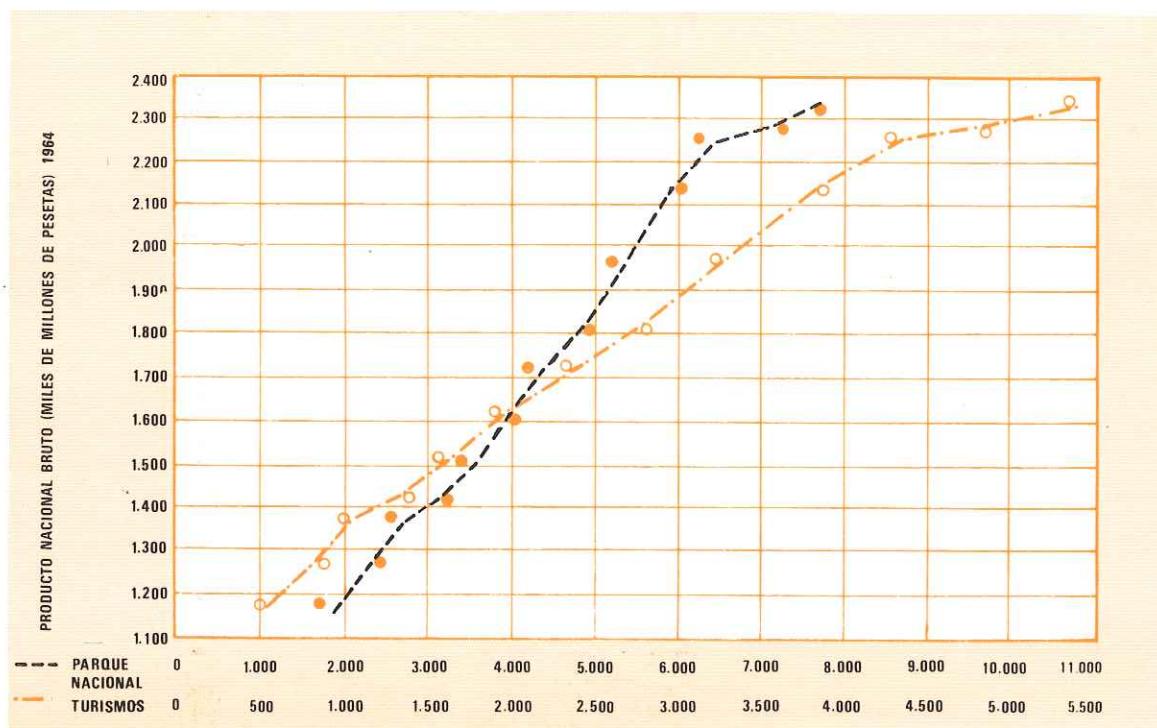
5.1. Correlación entre parque nacional automóvil y producto nacional bruto

El cuadro siguiente recoge las cifras correspondientes al parque nacional automóvil, parque de turismos y producto nacional bruto correspondientes a los distintos años del período 1964-1976.

AÑOS	P. N. B. (en 10 ⁹ ptas. de 1964)	Parque nacional automóvil (en miles)	Parque de turismos (en miles)
1964	1.179,6	1.996,6	652,3
1965	1.269,4	2.322,3	807,3
1966	1.364,8	2.735,7	1.052,5
1967	1.425,9	3.147,9	1.334,8
1968	1.507,8	3.538,2	1.634,0
1969	1.608,1	3.969,2	1.998,8
1970	1.713,8	4.392,8	2.377,7
1971	1.805,7	4.831,4	2.784,7
1972	1.961,2	5.334,6	3.254,8
1973	2.139,8	5.936,8	3.803,7
1974	2.249,0	6.487,1	4.309,5
1975	2.272,3	7.018,9	4.806,8
1976	2.316,1	7.600,5	5.351,4

Las cifras correspondientes al producto nacional bruto al coste de los factores están expresadas en miles de millones de pesetas de 1964, habiendo utilizado como fuente de las mismas unas correcciones de la Contabilidad Nacional de España (base 64), facilitados por el Instituto Nacional de Estadística, en las que se señala carácter de provisionalidad para las cifras de los tres últimos años.

En el siguiente gráfico se recogen las líneas de regresión parque nacional/producto nacional bruto y parque de turismos/producto nacional bruto.



Para obtener analíticamente las correspondientes ecuaciones de regresión y coeficientes de correlación, se considera que para los niveles del producto nacional bruto y parques a que la serie se extiende, las curvas de regresión más apropiadas son del tipo parabólico de segundo grado, cuyo ajuste por mínimos cuadrados conduce a las ecuaciones siguientes:

Regresión parque nacional automóvil/producto nacional bruto.

$$Y = 0,35558045 X^2 \cdot 10^{-3} + 3,250091 X - 2,28895637 \cdot 10^3$$

Regresión parque de turismos/producto nacional bruto.

$$Y = 1,13390716 X^2 \cdot 10^{-3} - 0,13539699 X - 0,76271907 \cdot 10^3$$

Ecuaciones en las que **Y** representa el respectivo parque en miles de vehículos, y **X** el producto nacional bruto, al precio de los factores en miles de millones de pesetas a precios constantes de 1964.

Realizados los correspondientes cálculos a partir de las cifras del producto nacional bruto al coste de los factores, se obtienen las referentes a la parábola de ajuste (parques teóricos), que en unión de los valores de los parques reales y del producto nacional bruto se recogen a continuación:

AÑOS	PNB (en 10 ⁹ pesetas de 1964)	PARQUE NACIONAL AUTOMOVIL (en miles)		PARQUE DE TURISMOS (en miles)	
		Parque real	Parque teórico	Parque real	Parque teórico
1964	1.179,6	1.996,6	2.039,6	652,3	655,3
1965	1.269,4	2.322,3	2.409,6	807,3	892,5
1966	1.364,8	2.735,7	2.809,1	1.052,5	1.164,5
1967	1.425,9	3.147,9	3.154,2	1.334,8	1.349,6
1968	1.507,8	3.538,2	3.507,9	1.634,0	1.611,0
1969	1.608,1	3.969,2	3.947,6	1.998,8	2.021,6
1970	1.713,8	4.392,8	4.418,5	2.377,7	2.405,1
1971	1.805,7	4.831,4	4.834,4	2.784,7	2.759,2
1972	1.961,2	5.334,6	5.452,8	3.254,8	3.333,0
1973	2.139,8	5.936,8	6.293,7	3.803,7	4.139,4
1974	2.249,0	6.487,1	6.819,0	4.309,5	4.668,0
1975	2.272,3	7.018,9	7.037,7	4.806,8	4.784,3
1976	2.316,1	7.600,5	7.252,5	5.351,4	5.074,9

Conocidos los valores normales del parque se pueden determinar las desviaciones que respecto de ellos tienen los valores verdaderos. El valor cuadrático medio de estas desviaciones es la medida del error típico que resultó ser el siguiente:

Parque nacional automóvil:

$$S_y = \sqrt{\frac{3.216.212}{13}} = 497,394$$

Parque de turismos:

$$S_y = \sqrt{\frac{3.156.210}{13}} = 492,732$$

Con estos resultados puede interpretarse que en el supuesto de que la distribución de los datos respecto de la línea de relación sea casi normal, el 68 por 100 de ellos quedarán dentro de una oscilación de $\pm S$; el 95 por 100 estarán dentro de la oscilación del $\pm 2 S$ y el 99,7 por 100 quedarán dentro de una oscilación de $\pm 3 S$.

La significación de la ecuación queda indicada por la relación entre el error típico y la desviación típica llamada coeficiente de determinación; extrayendo la raíz cuadrada del mismo después de haberle restado de la unidad, se obtiene la medida de correlación.

Parque nacional/producto nacional bruto:

$$V = \sqrt{1 - \frac{497,394^2}{1.751,816^2}} = 0,9588$$

Parque de turismos/producto nacional bruto:

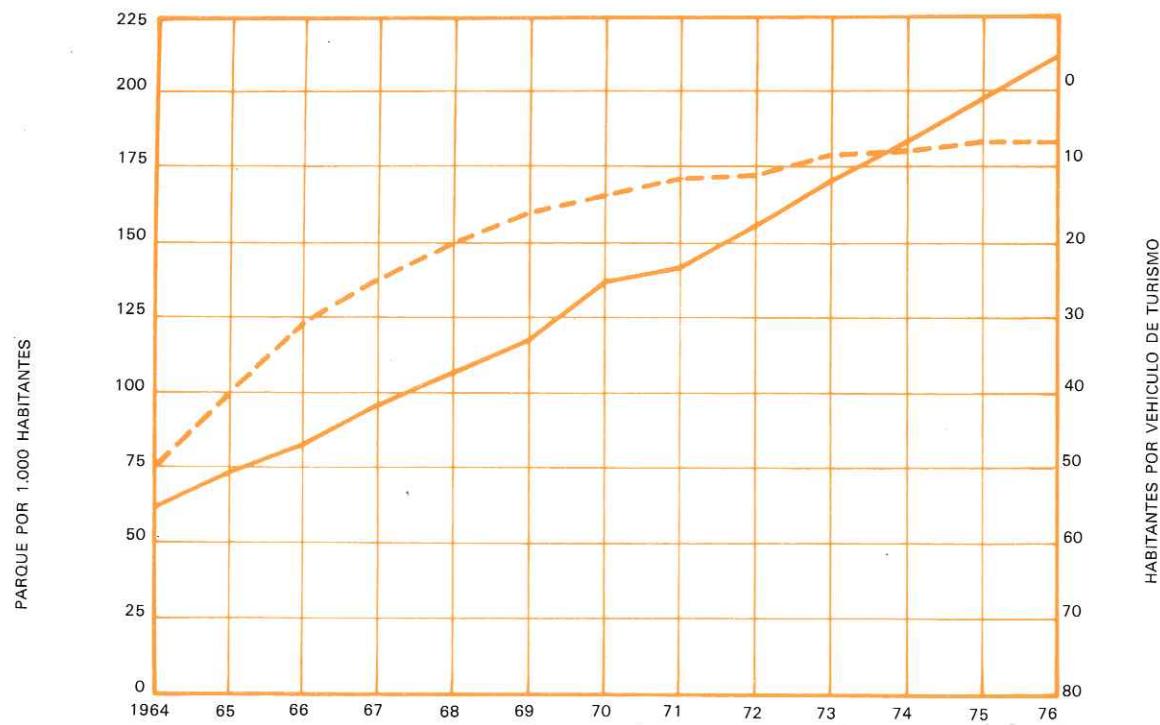
$$V = \sqrt{1 - \frac{492,732^2}{1.509,220^2}} = 0,9452$$

Lo que pone de manifiesto la existencia de una gran relación entre el producto nacional bruto y el parque de vehículos.

5.2. Relación entre población y parque automóvil

Las relaciones existentes en España entre parque y población, dan lugar para los años 1964 a 1976 al cuadro siguiente, en el que tales relaciones se expresan bajo las formas de parque automóvil por millar de habitantes y de número de habitantes por vehículo de turismo.

AÑOS	Parque por 1.000 habitantes	Habitantes por vehículo de turismo
1964	62	50
1965	72	40
1966	83	31
1967	95	25
1968	105	20
1969	117	17
1970	135	14
1971	142	12
1972	155	11
1973	170	9
1974	183	8
1975	196	7
1976	211	7



La tasa de vehículos por millar de habitantes acusa en 1976 un aumento de 15 unidades con relación a 1975 equivalente al 7,65 por 100, porcentaje algo superior al del pasado año, que fue del 7,10 por 100 respecto a 1974.

El crecimiento de la tasa por millar de habitantes de 1964 a 1976 supone un 240 por 100, o, lo que es lo mismo, que por cada vehículo por millar de habitantes existentes en 1964 en 1976 existían 3,4.

Mayor importancia ofrece la variación de la relación entre los vehículos de turismo y la población que al expresarse bajo la forma de habitantes por vehículo de turismo, se refleja en la fuerte contracción de las tasas que descienden, desde 50 habitantes por cada vehículo de turismo en 1964 a siete en 1975 y 1976, lo que supone el crecimiento de 1 a 7,14 en el número de habitantes provistos de vehículo de turismo; en otros términos, si se fija como familia media la formada por cuatro personas, y siempre con las salvedades correspondientes a las medias, en 1964 solamente una de cada doce o trece familias disponían de este medio de transporte, en 1976 son aproximadamente una de cada dos familias.

La cifra de habitantes por vehículo de turismo aún dista de la que presentan los países de nivel de desarrollo económico más alto, por lo que es de esperar que sólo prosiga la baja en el número de habitantes por vehículo de turismo, sino que ésta deberá verse acelerada en el momento en que la disponibilidad del vehículo familiar de turismo se extienda todavía a más amplios sectores de la población.

A fin de precisar la posición de los distintos países europeos en cuanto a la relación entre población y parque de turismos, seguidamente se recogen los resultados correspondientes al año 1975, obtenidos a partir de las cifras publicadas por la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas.

PAISES	Habitantes por vehículo de turismo	Rango
Alemania Occidental	3,46	3
Austria	4,35	12
Bélgica	3,75	7
Dinamarca	3,89	8
España	7,45	15
Finlandia	4,73	13
Francia	3,53	4
Grecia	20,46	16
Holanda	3,90	9
Irlanda	6,06	14
Italia	3,59	6
Luxemburgo	3,08	2
Noruega	4,20	11
Reino Unido	3,90	10
Suecia	2,97	1
Suiza	3,57	5
USA	2,00	
Canadá	2,69	
Australia	2,75	

Suecia, con 2,97 habitantes por vehículo de turismo, mantiene su posición privilegiada entre los países observados, siguiéndole en importancia Luxemburgo, Alemania, Francia, Suiza, Italia, Bélgica, Dinamarca, Holanda y Reino Unido, que no alcanzan los cuatro.

Son tres los países —Noruega, Austria y Finlandia— cuya tasa supera los cuatro sin alcanzar los cinco; Irlanda supera los seis, España los siete y Grecia, que completa la serie de los diecisésis países observados, supera los veinte habitantes por vehículo de turismo.

A título informativo se expresan los habitantes por vehículo de turismo correspondientes a Estados Unidos de América, Canadá y Australia, países que se encuentran entre los de más alto índice de motorización.

Son cuatro los países con tasas que superan el 4 por 100 sin alcanzar el 5: Holanda, Austria, Noruega y Finlandia.

España ocupa el décimo lugar.

5.3. Parque en función de los carburantes

El parque nacional automóvil, agrupado según el carburante empleado, resultó ser el siguiente para el período 1972-1976.

AÑOS	CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS		TRACTORES INDUSTRIALES		TOTAL	
	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil
1972	352.284	465.860	2.634	31.649	3.181.211	73.590	1.219.144	237	121	7.903	4.755.394	579.239
1973	371.999	515.982	2.521	33.395	3.724.744	78.915	1.199.597	257	116	9.293	5.298.977	637.842
1974	382.795	567.714	2.402	34.992	4.219.706	89.805	1.178.055	277	112	11.255	5.783.070	704.043
1975	393.341	607.733	2.238	38.790	4.705.867	100.966	1.158.505	284	97	13.085	6.260.048	758.858
1976	404.922	646.683	2.102	37.851	5.237.559	113.803	1.142.159	280	80	15.093	6.786.822	813.710

Seguidamente se expone el porcentaje que supone el uso de cada combustible para cada uno de los tipos de vehículos.

AÑOS	CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS		TRACTORES INDUSTRIALES		TOTAL	
	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil
1972	43,06	56,94	7,68	92,32	97,74	2,26	99,98	0,02	1,51	98,49	89,14	10,86
1973	41,89	58,11	7,02	92,98	97,93	2,07	99,98	0,02	1,23	98,77	89,26	10,74
1974	39,14	59,73	6,43	93,57	97,92	2,08	99,98	0,02	0,99	99,01	89,15	10,85
1975	39,29	60,71	5,73	94,15	97,90	2,10	99,98	0,02	0,74	99,26	89,19	10,81
1976	38,51	61,49	5,26	94,74	97,87	2,13	99,98	0,02	0,53	99,47	89,29	10,71

El 89,29 por 100 de los automóviles que componen el parque nacional automóvil en 1976 utilizan gasolina como combustible, y sólo el 10,71 por 100 restante, gas-oil, lo que supone escasa variación respecto a la composición del parque de los demás años considerados.

Por tipos de vehículos, se observa que en 1976 el 38,51 por 100 de los camiones utilizan gasolina, y el 61,49 por 100 gas-oil, manteniéndose así la tendencia decreciente en el empleo de gasolina como fuente de energía, debiendo de hacer notar que la utilización de tal carburante por este tipo de vehículo se realiza principalmente por los de pequeña carga, conocidos como "camionetas" y "furgonetas".

Más acentuado aún es el uso de gas-oil para los autobuses; en 1976 el 94,74 por 100 de los mismos utilizan dicho combustible, lo que supone aumento con relación a 1972, año que presentaba una cuota del 92,32 por 100. Al igual que para camiones, puede decirse que el empleo de motores de explosión tiene lugar casi exclusivamente para los pequeños vehículos o los resultantes de la transformación de turismos en autobuses.

Los vehículos de turismo que utilizan gasolina mantienen prácticamente la proporción a lo largo del período, siendo la diferencia entre las tasas extremas de la serie muy reducida —0,19—. En cuanto a los 113.803 turismos que en 1976 emplean gas-oil como fuente de energía, corresponden principalmente a los vehículos de servicio público; todavía más acusado es el empleo de la gasolina por las motocicletas, combustible que en todos los años del período observado es usado por el 99,98 por 100 de los vehículos de su parque, existiendo en 1976 únicamente 280 vehículos, o sea, el 0,02 por 100 provistos de motor con gas-oil.

Lo contrario ocurre con el parque de tractores, en el que el 99 por 100 de los mismos utilizan gas-oil, manifestándose con carácter creciente en los cinco años considerados.

5.4. Antigüedad del parque

Calculando para diferentes antigüedades los porcentajes que, según tipos de vehículos, suponen los que de cada una de ellos se encontraban en circulación el 31 de diciembre de 1976 con relación al total de parque en tal fecha, se obtienen los valores que recoge la siguiente tabla, en la que se incluye una columna para el conjunto de vehículos de cuatro o más ruedas.

ANTIGÜEDAD	Camiones	Autobuses	Turismos	Vehículos de 4 o más ruedas	Motocicletas
Menor de 1 año	8,61	5,37	11,58	11,06	2,48
Menor de 2 años	17,25	12,64	22,27	21,40	4,70
Menor de 3 años	26,53	19,35	33,00	31,88	6,84
Menor de 4 años	35,82	26,49	44,09	42,64	8,63
Menor de 5 años	43,78	33,12	53,50	51,80	9,78
Menor de 6 años	50,36	40,04	61,52	59,59	10,88
Menor de 7 años	57,22	46,32	68,89	66,86	12,10
Menor de 8 años	64,00	52,20	75,80	73,74	13,85
Menor de 9 años	70,47	58,46	81,36	79,47	16,59
Menor de 10 años	77,15	65,20	86,42	84,82	21,11

La tabla anterior muestra que en el conjunto de vehículos de cuatro o más ruedas, el 84,82 por 100 presenta una antigüedad inferior a diez años, mientras el 51,80 por 100 lo componen vehículos de menos de cinco años de antigüedad.

Considerando los distintos tipos de vehículos, se observa que sólo los turismos presentan porcentajes más elevados, alcanzando en el último grupo antigüedad menor de diez años el 86,42 por 100.

En cuanto a camiones, el 22,85 por 100 del parque tiene antigüedad superior a diez años, mientras la mitad de los que circulan presentan una antigüedad de cinco años.

En las tasas de autobuses se observa que en todo momento son inferiores a los otros tipos de vehículos de cuatro ruedas, lo que indica que el parque de este tipo de vehículos es más antiguo, sobre pasando ligeramente el 65 por 100 los de menos de diez años, mientras dos tercios superan los cinco años de antigüedad.

La comparación de los porcentajes que sobre el total del parque nacional en 31 de diciembre de 1976 representan los correspondientes vehículos, con antigüedad inferior a diez años, con los obtenidos en 1975, muestra que en todos los tipos de vehículos son ligeramente más reducidos los correspondientes a 1976 que los del año precedente —camiones el 77,15 por 100, frente al 79,89; autobuses el 65,20 por 100 frente al 68,18 por 100 y en turismos el 86,42 por 100 frente al 87,95 por 100—, por lo que ha de considerarse que a este nivel todos y cada uno de los tipos de vehículos de cuatro o más ruedas durante 1976 han envejecido ligeramente su parque.

Observando la evolución desde 1972 a 1976, los porcentajes de los vehículos de cuatro o más ruedas que presentaban antigüedades inferiores a diez años y a cinco años, resultaron ser:

TIPO DE VEHICULOS	MENORES DE 10 AÑOS						MENORES DE 5 AÑOS				
	1972	1973	1974	1975	1976	1972	1973	1974	1975	1976	
Total vehículos de cuatro o más ruedas	89,38	89,13	88,36	87,08	84,82	59,01	57,69	55,59	53,58	51,80	
Camiones	85,61	84,55	82,68	79,89	77,15	46,82	45,39	44,65	44,01	43,78	
Autobuses	72,70	76,81	69,81	68,18	65,20	37,63	36,79	36,12	35,54	33,12	
Turismos	90,04	90,17	89,69	87,95	86,42	62,27	60,72	58,14	55,24	53,50	

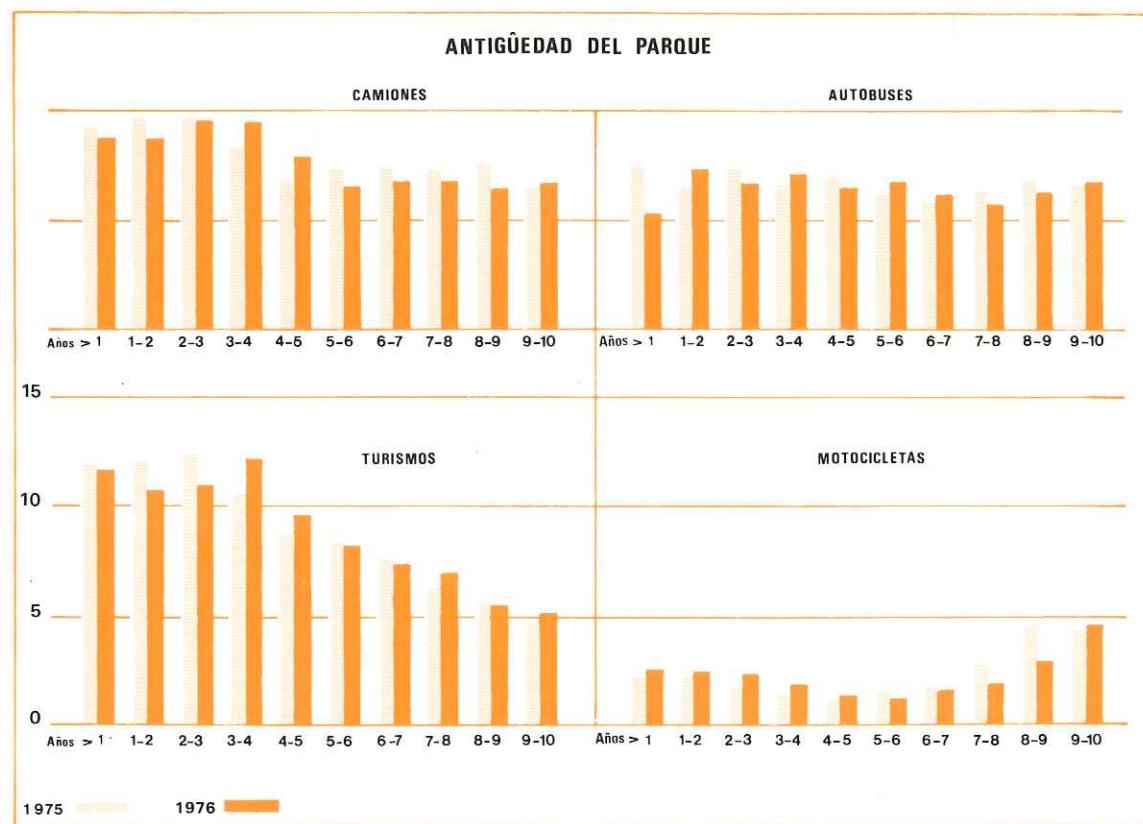
A la vista de las tasas porcentuales recogidas para el límite de diez años en el cuadro anterior, el total del parque de vehículos de cuatro o más ruedas ha ido envejeciendo a lo largo del período, al igual que el de camiones, mientras los de autobuses y turismos muestran un intento de modernización en 1973, siguiendo en los demás años la misma tendencia que para el total.

Considerando como límite el de cinco años, el envejecimiento resulta constante, para todos los tipos y el total de vehículos de cuatro ruedas.

La observación separada de las motocicletas confirman el constante y acusado envejecimiento de su parque, como claramente expresa el siguiente cuadro, en el que se recogen los porcentajes que en los últimos cinco años representaban los vehículos de este tipo con antigüedad inferior a diez y cinco años, si bien en los de esta última antigüedad se manifiesta tendencia a la modernización a partir de 1974.

AÑOS	% DE PARQUE CON ANTIGÜEDAD INFERIOR A:	
	Diez años	
	Cinco años	
1972	44,92	7,74
1973	38,10	6,81
1974	31,63	7,23
1975	25,96	8,30
1976	21,11	9,78

El siguiente gráfico recoge los porcentajes que, según tipo de vehículos, corresponde a cada una de las antigüedades en los años 1976 y 1975.



5.5. Parque de camiones por carga

Otro aspecto de interés en el estudio del parque es la composición del de los vehículos dedicados a transporte de mercancías, agrupados según la carga máxima autorizada, para lo que seguidamente se recogen los porcentajes sobre el total de cada agrupación de cargas correspondientes a los años 1972 a 1976.

AÑOS		TOTAL	Hasta 999 kg.	De 1.000 a 2.999 kg.	De 3.000 a 4.999 kg.	De 5.000 a 6.999 kg.	De 7.000 a 9.999 kg.	De 10.000 kg. y más
1972	Número	818,144	398.960	202.079	56.703	51.602	46.522	62.278
	Porcentaje	100,00	48,76	24,70	6,93	6,31	5,69	7,61
1973	Número	887.981	437.309	220.723	58.432	51.231	48.476	71.810
	Porcentaje	100,00	49,25	24,86	6,58	5,77	5,46	8,08
1974	Número	950.509	469.411	237.464	60.329	51.353	50.066	81.886
	Porcentaje	100,00	49,39	24,98	6,34	5,40	5,27	8,62
1975	Número	1.001.074	504.406	245.348	60.788	50.637	50.183	89.712
	Porcentaje	100,00	50,39	24,51	6,07	5,06	5,01	8,96
1976	Número	1.051.605	542.812	252.224	61.247	50.063	49.699	95.560
	Porcentaje	100,00	51,61	23,99	5,82	4,76	4,73	9,09

En los valores absolutos se observa un crecimiento general en los parques de cada uno de los años observados en las distintas agrupaciones de carga, salvo en el grupo de 5.000 a 6.999 kilos, de carga máxima autorizada, que ha decrecido.

A fin de observar la evolución de los parques de las diferentes agrupaciones de cargas máximas autorizadas, resulta más significativa la observación de los porcentajes que sobre el total del parque de camiones suponen los que componen el de cada uno de tales agrupaciones, ofreciendo las siguientes tendencias:

- **Hasta 999 kilogramos.** Las tasas porcentuales de este grupo de carga aumenta a lo largo del período observado, llegando en 1976 a superar el 50 por 100 del total.
- **De 1.000 a 2.999 kilogramos.** La tendencia de las tasas porcentuales de los parques de este grupo de cargas es ligeramente creciente hasta 1974 y decreciente en los dos últimos años, no llegando a alcanzar el 25 por 100.

La cifra de 1976 supera a la de 1972 en un 24,81 por 100.

- **De 3.000 a 4.999 kilogramos.** Los porcentajes referidos a este grupo, muy inferiores a los de los anteriores, decrecen constantemente durante todo el período observado, del 6,93 por 100 en 1972 pasa al 5,82 en 1976, lo que supone una reducción del 16,02 por 100.
- **De 5.000 a 6.999 kilogramos.** El descenso de las tasas correspondientes de este grupo ha sido más acusado que el grupo comentado anteriormente, suponiendo la tasa de 1976 una retracción del 24,56 por 100.
- **De 7.000 a 9.999 kilogramos.** Las tasas porcentuales presentan igualmente tendencia decreciente, si bien menos acentuada que la observada en el grupo anterior.
- **De 10.000 kilogramos y más.** Los porcentajes correspondientes a este grupo mantienen una tendencia claramente creciente de 1972 a 1976. La tasa presentada en este último año es únicamente superada por la de los dos primeros grupos, hasta 999 kilogramos, y de 1.000 a 2.999 kilogramos.

La evolución de la composición del parque de camiones, según su carga máxima autorizada, se produce mediante aumento de los porcentajes correspondientes a los valores extremos, grupos de pequeño y gran tonelaje, representando para los dos grupos de menor carga en 1976 una participación del 75,60 por 100 del total, habiendo partido de un porcentaje conjunto del 73,46 por 100.

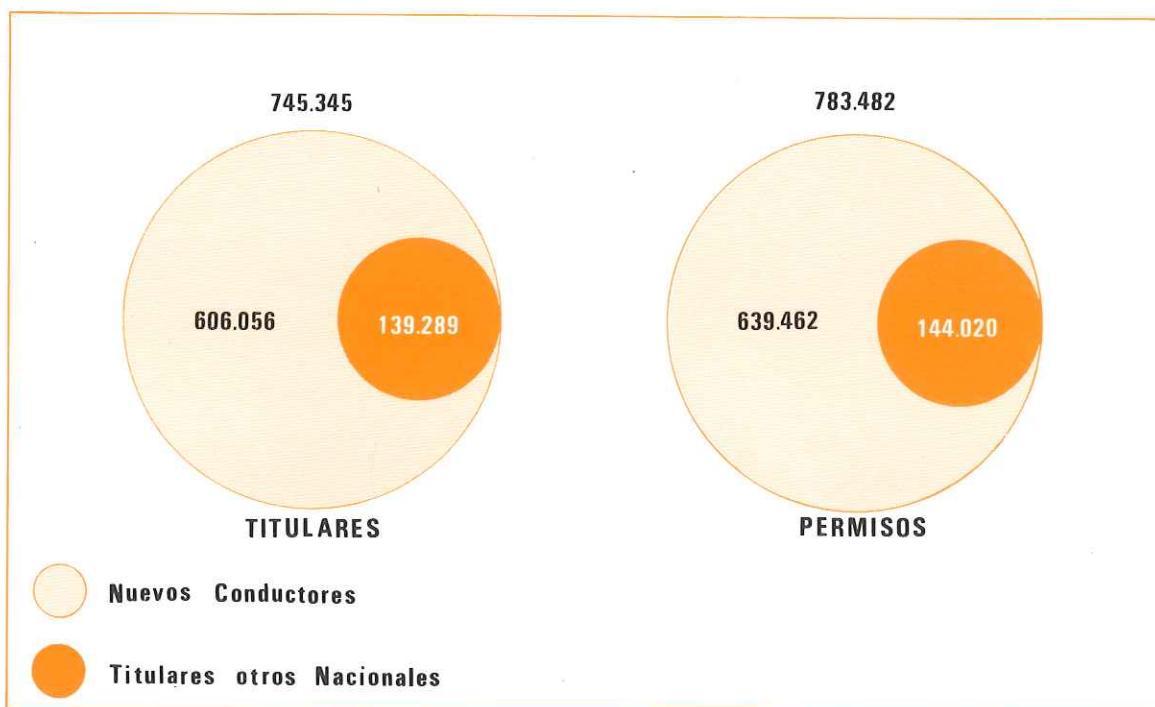
II. CONDUCTORES

1. EXPEDICION DE PERMISOS Y LICENCIAS DE CONDUCCION

1.1. Permisos de conducción

En 1976 obtuvieron el permiso de conducción 745.345 personas (titulares), distribuidas de la siguiente forma:

TITULARES DE PERMISOS DE CONDUCCION						
SEXO	TOTAL	%	Nuevos conductores	%	Titulares de otros nacionales	%
Varones	560.348	75,18	423.380	69,86	136.968	98,33
Mujeres	184.997	24,82	182.676	30,14	2.321	1,67
Total	745.345	100,00	606.056	100,00	139.289	100,00
%	100,00	—	81,31	—	18,69	—



Comparando estas cifras con las del año anterior, se observa incremento en todos los conceptos considerados, observándose disminución en la proporción de varones, tanto en nuevos conductores como en titulares de otros nacionales, aumentando por consiguiente la proporción de mujeres. En la distinción entre nuevos conductores y titulares de otros nacionales, los primeros representan el 81,31 por 100, frente al 78,45 por 100 que suponían en 1975, lo que indica que, a pesar de haber aumentado en valor absoluto, ha disminuido la proporción de los expedidos a titulares de otros nacionales.

La evolución experimentada por el número de titulares de permisos de conducción expedidos en los últimos cinco años se expresa en el cuadro siguiente, que igualmente recoge los índices correspondientes tomando como base las cifras de 1971 = 100.

TITULARES DE PERMISOS DE CONDUCCION						
AÑOS	TOTAL	Índice 1971 = 100	Nuevos conductores	Índice 1971 = 100	Titulares de otros nacionales	Índice 1971 = 100
1972	514.386	109,48	378.455	110,17	135.931	107,60
1973	659.292	140,32	502.226	146,20	157.066	124,33
1974	714.958	152,17	549.278	159,90	165.680	131,15
1975	603.816	128,51	473.718	137,90	130.098	102,98
1976	745.345	158,64	606.056	176,43	139.289	110,26

En el total se aprecia un crecimiento del 58,64 por 100 en 1976 con relación a 1971. En cuanto a la distribución de los titulares en nuevos conductores y titulares de otros nacionales, cabe destacar que los primeros siguen una tendencia equivalente a la del total, resultando las cifras de los distintos años superiores a la de 1971 y alcanzando en 1976 con respecto a este año un incremento del 76,43 por 100.

En cuanto a quienes ya eran titulares de otros permisos nacionales, el máximo de la serie corresponde a 1974, que presenta un índice de 131,15 con respecto al año base, mientras el de 1976 se eleva al 110,26. La diferencia existente entre el número de permisos expedidos y el titulares de los mismos es debida a la posibilidad de que un mismo titular puede obtener simultáneamente varios permisos. En la tabla siguiente se expresan los valores de los permisos expedidos en 1976, con distinción de si lo fueron a nuevos conductores o a titulares de otros nacionales.

PERMISOS DE CONDUCCIÓN EXPEDIDOS						
SEXO	TOTAL	%	Nuevos conductores	%	Titulares de otros nacionales	%
Varones	597.918	76,32	456.254	71,35	141.664	98,36
Mujeres	185.564	23,68	183.208	28,65	2.356	1,64
Total	783.482	100,00	639.462	100,00	144.020	100,00
%	100,00	—	81,62	—	18,38	—

El total de permisos expedidos en 1976 supera ampliamente al de 1975. De los 783.482 permisos expedidos, el 81,62 por 100 correspondió a nuevos conductores, registrándose un 18,38 por 100 para titulares de otros nacionales.

La participación de la mujer en la obtención de permisos de conducción resulta creciente en 1976 respecto de 1975, tanto en nuevos conductores como en titulares de otros nacionales, pasando, respectivamente, del 24,45 por 100 al 28,65 por 100 para los primeros, y del 1,13 por 100 al 1,64 por 100 para los segundos. La relación entre los porcentajes correspondientes a varones y mujeres en el número de los titulares y en el de permisos, indica que son los primeros los que en mayor proporción obtienen simultáneamente más de una clase de permisos.

Comparando las cifras de permisos expedidos y de titulares de los mismos se observa que la diferencia entre ambos totales se eleva a 38.137, de ellos 33.406 corresponden a nuevos conductores y solamente los 4.731 restantes a titulares de otros nacionales.

En la siguiente tabla se expresan la evolución de los permisos expedidos a nuevos conductores y a titulares de otros nacionales en los últimos cinco años.

PERMISOS DE CONDUCCIÓN EXPEDIDOS						
AÑOS	TOTAL	Índice 1971 = 100	Nuevos conductores	Índice 1971 = 100	Titulares de otros nacionales	Índice 1971 = 100
1972	554.397	107,88	416.552	108,09	137.845	107,24
1973	700.628	136,34	541.397	140,49	159.231	123,88
1974	752.537	146,44	584.440	151,66	168.097	130,78
1975	634.928	123,55	501.994	130,26	132.934	103,42
1976	783.482	152,46	639.462	165,94	144.020	112,05

La comparación de los índices correspondientes a permisos expedidos con la de los relativos a titulares de tales permisos, muestra que para el total y nuevos conductores los relativos a permisos resultan en todo momento inferiores a los de titulares, indicando que cada vez es menor la proporción de permisos expedidos de más de una clase.

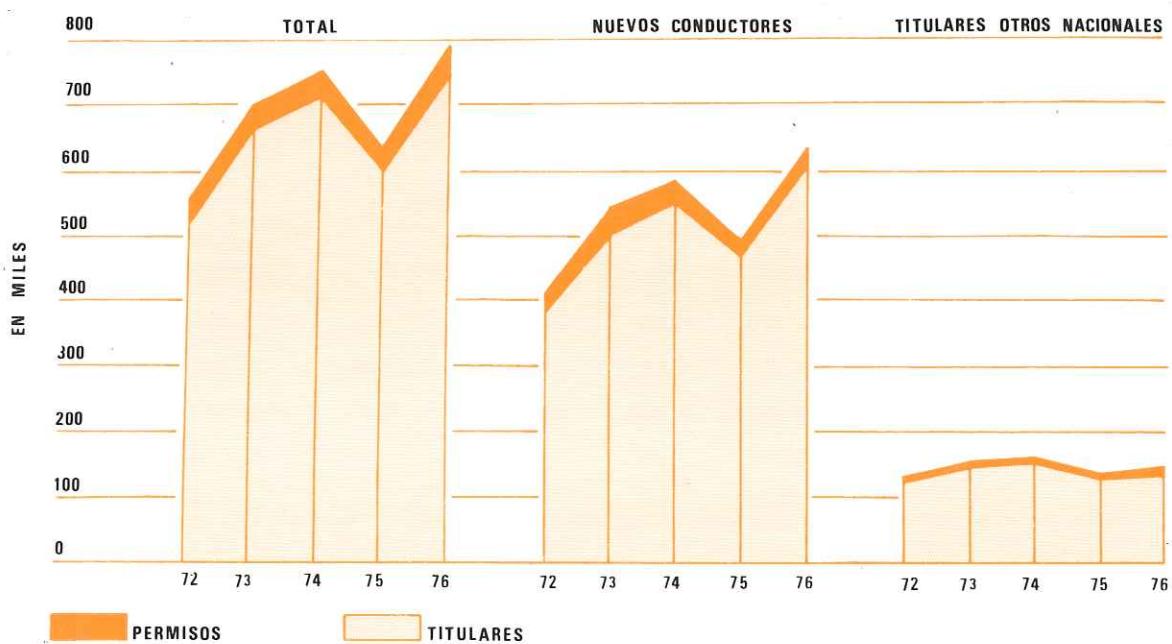
En titulares de otros nacionales, los índices de permisos correspondientes a 1974 y 1975 superan a los de titulares, aun cuando las diferencias entre los índices correspondientes a estos dos años no alcanzan el 2 por 100.

1.1.1. Estacionalidad en la expedición de permisos de conducción.

A continuación se recogen los porcentajes que, sobre el total de permisos expedidos, corresponden a los distintos meses en los años del período 1972-1976, expresando también las desviaciones típicas y los coeficientes de variación de cada uno de los años observados.

Dentro de los años observados es 1972 el que presenta mayor homogeneidad en las tasas mensuales de expedición de permisos, aumentando luego la dispersión hasta 1976.

VARIACION ENTRE TITULARES Y PERMISOS EXPEDIDOS
 (con distinción entre nuevos conductores y titulares de otros nacionales)



En 1976 el porcentaje máximo se dio en el mes de octubre, con un 11,49 por 100 del total y un mínimo en agosto con un 4,58 por 100. La diferencia entre dos porcentajes es de 6,91 frente a la de 4,86 observada en 1972, año en el que se dio una distribución más homogénea.

MESES	1972	1973	1974	1975	1976
Enero	8,55	7,70	11,59	10,91	6,83
Febrero	8,12	9,36	10,47	11,98	11,30
Marzo	8,54	8,78	8,17	8,68	9,75
Abril	8,10	8,24	6,85	8,16	11,49
Mayo	7,73	7,36	9,46	8,66	9,02
Junio	8,35	8,82	7,18	10,76	8,42
Julio	6,40	7,59	7,90	6,89	9,20
Agosto	8,60	6,87	5,25	5,88	4,58
Septiembre	7,87	6,90	9,30	8,10	6,22
Octubre	11,26	11,54	7,86	7,12	7,49
Noviembre	8,80	9,37	7,37	5,32	5,29
Diciembre	7,68	7,47	8,60	7,54	10,41
σ ²	1,072	1,281	1,629	1,946	2,181
V	12,86	15,37	19,55	23,35	26,18

1.1.2. Distinción por clases de permisos

Desglosando por clases los permisos expedidos durante el año 1976 y calculando los porcentajes que cada uno de ellos corresponde sobre el total, se obtiene la siguiente composición.

CLASES DE PERMISOS	Número de los expedidos	Cuota porcentual
A-1	13.709	1,75
A-2	104.938	13,39
B-T	11.552	1,47
B	606.062	77,36
C	35.216	4,49
D	9.050	1,16
E	2.955	0,38

Se observa una gran concentración en los permisos de la clase B, que, como es sabido, autorizan la conducción de vehículos de turismo o de transporte de mercancías cuyo peso máximo autorizado no excede de 3.500

kilos, superan las tres cuartas partes del total de permisos expedidos, siguiéndoles en importancia los de la clase A-2, que representan algo más de la séptima parte del total y que autorizan la conducción de motocicletas, seguido por los de la clase C, con el 4,49 por 100, que permiten la conducción de vehículos de transporte de mercancías cuyo peso máximo autorizado excede de 3.500 kilos, pudiendo arrastrar un remolque que no exceda de 750 kilos.

Los permisos de la clase D, que autorizan la conducción de vehículos destinados al transporte de viajeros que excedan de nueve plazas, suponen el 1,16 por 100, correspondiendo los menores porcentajes a los permisos de las clases A-1 y E, con tasas de 1,75 y 0,38 por 100, respectivamente.

La evolución seguida por la composición porcentual de las distintas clases de permisos expedidos en el período 1972-1976 se refleja en el cuadro siguiente:

CLASES DE PERMISOS	1972	1973	1974	1975	1976
A-1	0,63	0,76	1,08	1,44	1,75
A-2	16,80	14,90	14,00	13,87	13,39
B-T	1,69	1,64	1,65	1,85	1,47
B	70,93	73,96	73,47	74,06	77,36
C	6,40	5,77	6,64	6,19	4,49
D	2,25	1,90	2,08	1,75	1,16
E	1,30	1,07	1,08	0,84	0,38

Con respecto al primer año observado, únicamente han aumentado las tasas de los permisos de las clases A-1 y B; las de los restantes han disminuido, si bien de forma continuada sólo los de la clase A-2; los de las clases C; D y E presentan cierto incremento en 1974 y disminuyen en los años restantes, mientras los de la clase B tractor aumentan en 1974 y 1975, disminuyen en 1976.

Atendiendo a que los permisos de la clase B representan más de las tres cuartas partes del total, a continuación se procede a obtener la composición porcentual, prescindiendo de los de esta clase a fin de alcanzar una mayor precisión de la evolución de las restantes clases.

CLASES DE PERMISOS	1972	1973	1974	1975	1976
A-1	2,18	2,93	4,08	5,55	7,73
A-2	57,77	57,20	52,77	53,48	59,15
B-T	5,81	6,30	6,23	7,12	6,51
C	22,02	22,17	25,01	23,86	19,85
D	7,75	7,28	7,82	6,76	5,10
E	4,47	4,12	4,09	3,23	1,66

Se observa un notable incremento a lo largo del período de la cuota de los permisos de la clase A-1, mientras los de la clase A-2 solamente aumentan en los dos últimos años y los B tractor en 1973 y 1975, disminuyendo en los demás años, siendo estas clases de permisos las únicas que presentan tasas más elevadas en 1976 que en 1972.

En restantes permisos solamente se acusan incrementos para la clase C en 1973 y 1974, y para la D en este último año; en los restantes disminuyen durante todo el quinquenio.

Diferenciando los permisos expedidos a nuevos conductores y a los que ya eran titulares de otros nacionales, se obtienen las tasas siguientes:

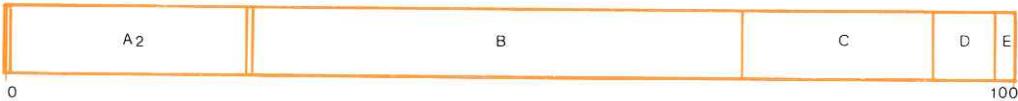
CLASE DE PERMISOS	PERMISOS EXPEDIDOS			
	VALORES ABSOLUTOS		PORCENTAJES	
	Nuevos conductores	Titulares de otros nacionales	Nuevos conductores	Titulares de otros nacionales
A-1	13.688	21	2,14	0,01
A-2	69.994	34.944	10,95	24,26
B-T	11.285	267	1,76	0,19
B	540.079	65.983	84,46	45,82
C	4.416	30.800	0,69	21,39
D	—	9.050	—	6,28
E	—	2.955	—	2,05

Teniendo en cuenta que los permisos expedidos a nuevos conductores suponen el 81,62 por 100 del total, es lógico que la superioridad con respecto a los que fueron expedidos a titulares de otros nacionales, se manifieste en todas las clases de permisos salvo en los de las clases D y E, que resultan nulos debido a que estos permisos se expedían previo cumplimiento de ciertos requisitos: un año de antigüedad en la conducción de auto-

NUEVOS CONDUCTORES



TITULARES DE OTROS NACIONALES



móviles que autoriza la clase C para obtener el de la clase D, y tener un año de antigüedad por lo menos como titular de permisos de la clase B, C o D para obtener el de la clase E. Pese a que la posesión de esta clase de permisos no es preceptiva para la obtención de la clase C, que autoriza la conducción de camiones cuyo peso máximo autorizado excede de 3.500 kilos, destaca la reducida proporción que estos permisos suponen en los expedidos a nuevos conductores, lo que indica que, en la práctica, son solicitados por quienes no eran titulares previamente de otro.

Las tasas relativas a los permisos expedidos a titulares de otros nacionales, comparadas con las del total de expedidas, muestran la superioridad de aquéllas en los de la clase A-2 y en los de clase C, que suponen casi el quíntuple, y en los de las clases D y E, que exceden del mismo, mientras para las demás clases resultan inferiores.

Con objeto de observar la evolución en los últimos cinco años de los permisos expedidos con arreglo a sus diferentes clases, en el cuadro siguiente se expresan los valores que a cada clase corresponden en los diferentes años del período 1972-1976.

AÑOS	PERMISOS EXPEDIDOS						
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E
1972	3.514	93.122	9.368	393.203	35.487	12.494	7.209
1973	5.356	104.357	11.487	518.195	40.440	13.281	7.512
1974	8.148	105.360	12.434	552.867	49.936	15.625	8.167
1975	9.135	88.087	11.720	470.235	39.298	11.127	5.326
1976	13.709	104.938	11.552	606.062	35.216	9.050	2.955

Para poder observar mejor la evolución seguida en este período por las distintas clases de permisos expedidos, seguidamente se procede a obtener los índices porcentuales tomando como base = 100 los valores de 1971.

AÑOS	PERMISOS EXPEDIDOS - NUMEROS INDICES 1971 = 100						
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E
1972	114,87	102,01	104,20	111,53	94,09	99,86	92,72
1973	175,09	114,32	127,78	146,98	107,22	106,15	96,62
1974	266,36	115,42	138,31	156,81	132,40	124,89	105,04
1975	298,63	96,50	130,37	133,38	104,19	88,94	68,50
1976	448,15	114,96	128,50	171,90	93,37	72,34	38,01

De las cifras precedentes se desprende que únicamente los permisos de la clase A-1 presentan tendencia constantemente creciente en la totalidad del período considerado, llegando en 1976 a multiplicar por 4,48 la cifra de 1971; la clase A-2 en 1975 rompe la línea creciente observada, presentando una cifra inferior a la de 1971; en 1976 aumenta, pero no llega a alcanzar la cifra de 1974.

Los de la clase B limitada para tractores y maquinaria agrícola aumentan hasta 1974 y disminuyen en los dos últimos años.

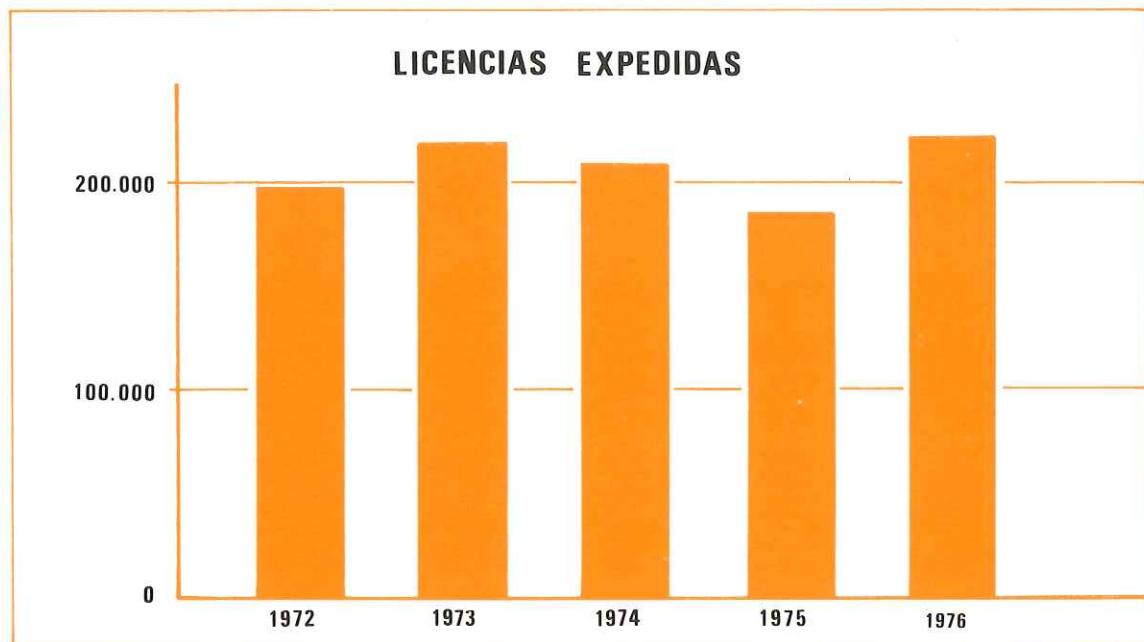
Los permisos de la clase B presentan contracción en 1975, aumentando en 1976, año en que presenta la cifra más elevada. Los de las clases C, D y E únicamente aumentan en 1973 y 1974, disminuyendo en los restantes, presentando en 1972 y 1976 cifras inferiores a 1971.

1.2. Licencias para la conducción de ciclomotores

En el transcurso de 1976 fueron expedidas 219.217 licencias para la conducción de ciclomotores, lo que supone un incremento de 36.731 sobre las 182.486 expedidas en 1975, crecimiento que en valores relativos representa el 20,13 por 100.

El número de licencias expedidas en cada uno de los años del período 1972-1976, junto con los índices porcentuales con relación a 1971 y las tasas de crecimiento porcentuales de cada año sobre el anterior, se reflejan en el siguiente cuadro:

AÑOS	Licencias expedidas	Índice 1971 = 100	% de incremento interanual
1972	194.428	105,71	+ 5,71
1973	216.717	117,83	+ 11,46
1974	207.512	112,82	- 4,25
1975	182.486	99,22	- 12,06
1976	219.217	119,19	+ 20,13



Los valores absolutos de las licencias expedidas aumentan en 1973, disminuyen en los dos años siguientes y vuelven a aumentar en 1976; atendiendo a las variaciones interanuales es 1976 el año que registra un mayor incremento, el 20,13 por 100, con respecto a 1975, año que registró una contracción del 12,06 por 100 respecto a 1974, circunstancias que se observan en los índices, pues tomando 1971 = 100, únicamente 1975 presenta un valor inferior a la base.

Los porcentajes que sobre el total de licencias expedidas en el transcurso de un año corresponden a cada uno de los meses en el período 1972-1976 son recogidas en el cuadro siguiente, en el que asimismo se expresan las desviaciones típicas y los coeficientes de variación de cada uno de los años observados.

MESES	1972	1973	1974	1975	1976
Enero	6,03	5,82	7,80	8,38	6,09
Febrero	5,64	6,73	7,60	8,81	8,33
Marzo	7,19	7,45	6,42	6,55	7,76
Abril	8,07	8,44	6,00	7,27	10,20
Mayo	8,66	6,58	9,40	7,22	8,59
Junio	9,27	9,57	7,75	10,97	8,74
Julio	7,84	9,56	8,48	6,04	11,03
Agosto	12,42	10,40	6,98	8,40	7,49
Septiembre	9,15	9,58	16,24	11,45	10,34
Octubre	11,61	11,99	9,87	13,69	9,57
Noviembre	7,96	7,97	6,52	4,83	4,62
Diciembre	6,16	5,89	6,94	6,39	7,24
σ	2,003	1,850	2,636	2,457	1,770
V	24,03	22,20	31,63	29,49	21,24

En 1976 la dispersión de los valores sigue siendo importante, a pesar de que dentro del período observado es el que presenta una distribución mensual más homogénea. Las tasas más elevadas corresponden a los meses de agosto y octubre de 1972 y 1973 y a septiembre y octubre en los tres restantes.

Enero, febrero y diciembre presentan las tasas de menor cuantía en 1972 y 1973; en 1974 y 1975 corresponden a marzo, noviembre y diciembre y en 1976 en enero y noviembre, siendo la tasa de este último mes la más reducida de todo el período considerado.

Comparando la distribución por meses de las licencias con la correspondiente a permisos expedidos, se observa que la dispersión de las tasas es superior en todos los años para las licencias, lo que puede estimarse demostrativo de una mayor influencia estacional en la expedición de la misma.

1.3. Relación entre las distintas clases de permisos expedidos y los vehículos matriculados

El siguiente cuadro expresa el número de permisos de las distintas clases expedidas en 1976, el número de vehículos matriculados en tal año que pueden conducirse con ellos y la relación entre ambas cantidades.

CLASES DE PERMISOS	Número de permisos expedidos	Vehículos matriculados para cuya conducción es preciso tal clase de permiso	Número de permisos — Número de vehículos
A-1 y A-2	118.647	28.334	4,19
B-T	11.552	28.447	0,41
B	606.062	677.207	0,89
C	35.216	33.005	1,07
D	9.050	2.149	4,21
E	2.955	324	9,12
Total	783.482	769.466	1,02

En 1976, la relación entre los 118.647 permisos expedidos de las clases A-1 y A-2 y las 28.334 motocicletas matriculadas, que pueden conducirse con esos permisos, resulta ser de 4,19, cifra superior a la observada en 1975, debido a que el aumento registrado en los permisos expedidos excede al de las matriculaciones.

En los permisos de la clase B, también se observa aumento tanto en el número de permisos como en la matriculación de vehículos, siendo el incremento de estos últimos inferior, por lo que la tasa resulta también superior a la del año anterior.

En cuanto a los de las clases B limitado para tractores y maquinaria agrícola y D, disminuyen tanto la cifra de los permisos como la de vehículos matriculados, si bien en mayor proporción, por lo que la relación se reduce con respecto al año anterior, mientras en los de la clase C, que también disminuyen para ambos conceptos, ocurre lo contrario; la reducción de los permisos resulta más acusada, lo que hace que la cuota sea más elevada.

Los permisos de la clase E disminuyen en relación con los de 1975, mientras la cifra de remolques matriculados aumenta, por lo que la tasa de 1976 resulta bastante inferior a la de 1975.

A fin de obtener una visión de la evolución en el período 1972-1976, a continuación se expresan las relaciones de permisos expedidos por vehículo matriculado, tanto por tipos como para el total.

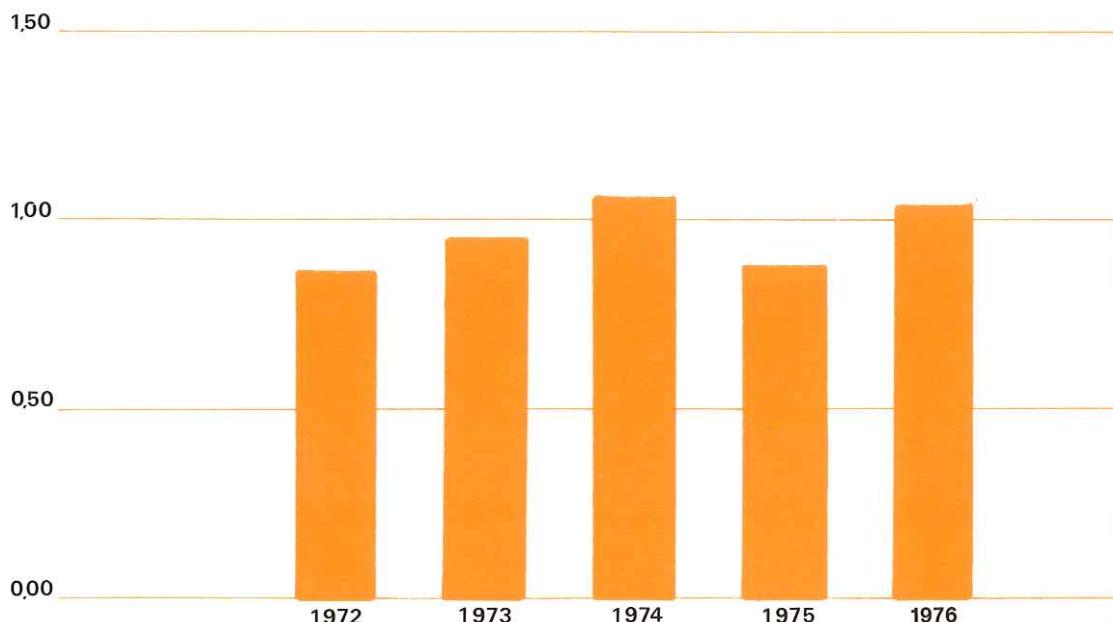
CLASES DE PERMISOS	1972	1973	1974	1975	1976
A-1 y A-2	7,31	5,34	4,65	3,83	4,19
B-T	0,34	0,40	0,42	0,40	0,41
B	0,71	0,80	0,88	0,75	0,89
C	0,84	0,84	1,01	1,08	1,07
D	4,69	4,63	5,81	3,83	4,21
E	16,24	16,47	26,18	25,48	9,12
Total	0,87	0,95	1,03	0,88	1,02

En el gráfico se observa que la relación entre permisos expedidos y vehículos matriculados —incluidos los tractores agrícolas de ruedas al considerar los permisos de la clase B limitados para tractores y maquinaria agrícola que autorizan su conducción— oscila entre el 0,87 por 100 presentado en 1972 y el 1,03 por 100 de 1974, registrándose al final del período un incremento del 17,24 por 100.

La relación permisos con vehículos matriculados para las clases A-1 y A-2 disminuyen sus valores hasta 1975, elevando la cifra en 1976, que aún resulta inferior a la de 1972 en un 42,68 por 100, mientras en los de la clase C ocurre lo contrario, acusando un incremento del 27,38 por 100.

La cuota correspondiente a los permisos de la clase B limitada para tractores y maquinaria agrícola resulta reducida, por cuanto los tractores agrícolas pueden legalmente ser conducidos por quienes se encuentren en posesión de cualquier otra clase de permiso que autorice la conducción de vehículos de cuatro ruedas, manteniéndose prácticamente la cuota en los últimos cuatro años.

TOTAL PERMISOS EXPEDIDOS POR VEHICULOS MATRICULADOS



La relación entre los permisos de la clase B y los vehículos que pueden conducirse con ellos presenta valores que oscilan entre el 0,71 por 100 de 1972 y el 0,89 por 100 de 1976, mientras los de la clase D presentan el máximo en 1974, resultando la cuota de 1976 inferior a la de 1972 en un 10,23 por 100.

Las relaciones entre los remolques matriculados y los permisos de la clase E muestran tasas muy elevadas en 1974 y 1975 (26,18 por 100 y 25,48 por 100, respectivamente), accusando una reducción bastante importante en 1976.

1.4. Clasificación de los permisos y licencias expedidas, por sexo de sus titulares

1.4.1. Permisos de conducción

En 1976, de las 745.345 personas que obtuvieron uno o más permisos de conducción 560.348 eran varones, y las 184.997 restantes, mujeres, cifras que, en porcentaje representan sobre el total, respectivamente, el 75,18 por 100 y el 24,82 por 100.

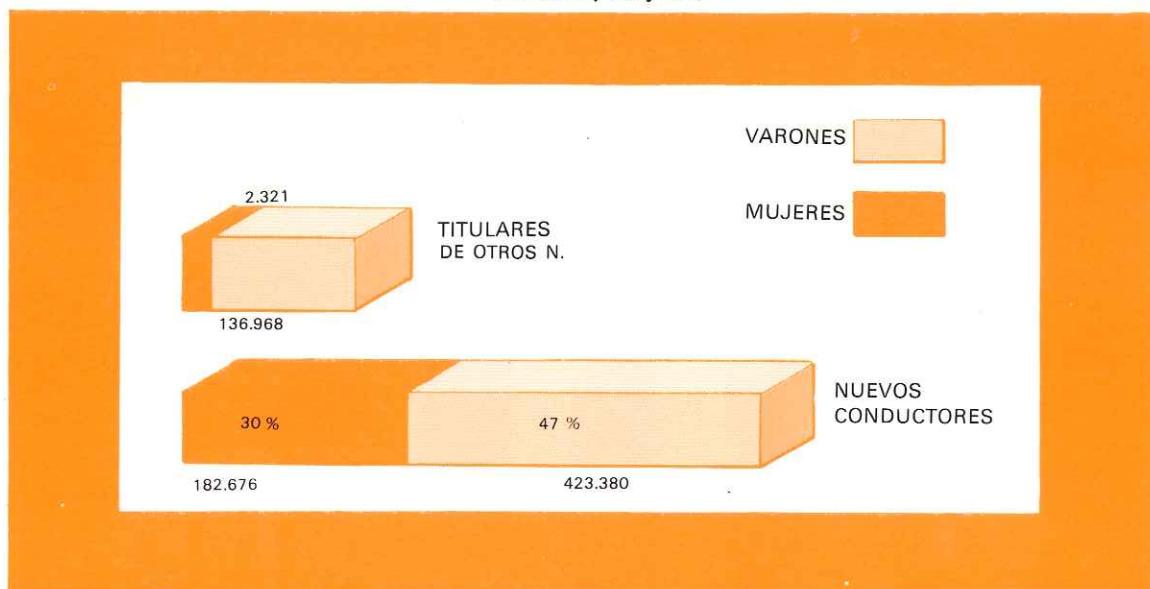
Considerando qué proporción de estas tasas corresponden a nuevos conductores y a quienes ya eran titulares de otros permisos de conducción españoles, los varones fueron, respectivamente, 423.380 y 136.968, mientras los titulares femeninos de permisos de conducción expedidos, en igual orden, supusieron 182.676 y 2.321.

De las cifras anteriores se deduce que la obtención de nuevos permisos de conducción por quienes eran ya titulares de otro nacional la realizan prácticamente conductores masculinos, ya que el porcentaje de conductores femeninos en ellos es insignificante, 1,67, mientras que entre los nuevos conductores asciende al 30,14 por 100.

El aumento de las cifras de titulares de permisos expedidos en 1976 respecto a 1975, que supone el 23,44 por 100, presenta diferentes crecimientos porcentuales, para nuevos conductores, el 27,94 por 100, para titulares de otros nacionales, el 7,06 por 100. La diferencia entre los porcentajes de incremento de los nuevos conductores y de los que ya eran titulares de otro permiso es suficientemente importante para considerar que durante 1976 la tendencia a la obtención de nuevos permisos de conducción ha resultado mucho más acusada que la de modificación de las clases de permisos ya poseídos.

La distinción en razón al sexo de los titulares de permiso de conducción permite matizar esta consideración en el caso de los varones, que siendo su tasa de crecimiento total del 16,74 por 100, en los nuevos conductores resulta del 20,49 por 100 y en titulares de otros nacionales del 6,50 por 100. En los conductores femeninos, el incremento total del 49,40 por 100, prácticamente igual al 49,33 por 100 observado en nuevos conductores de este sexo, resulta inferior al apreciado en titulares de otros nacionales, que asciende al 55,77 por 100, si bien no resulta significativo debido a lo reducido de las cifras.

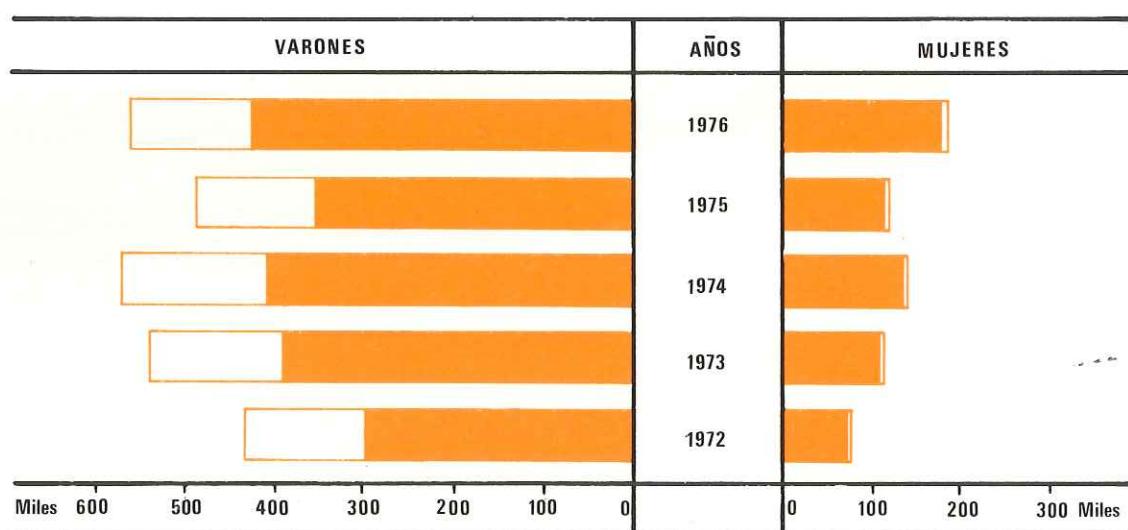
PERSONAS QUE OBTUVIERON PERMISOS DE CONDUCCION
(Varones y mujeres)



Ampliando el período de observación, en el cuadro siguiente se refleja el número de personas que de cada sexo obtuvieron permiso en los últimos cinco años, con distinción igualmente de su situación con respecto a la previa titularidad de otro permiso.

TITULARES DE PERMISOS DE CONDUCCION						
VARONES			AÑOS	MUJERES		
Titulares de otros nacionales	Nuevos conductores	TOTAL		TOTAL	Nuevos conductores	Titulares de otros nacionales
135.065	299.587	434.652	1972	79.734	78.868	866
156.008	387.183	543.191	1973	116.101	115.043	1.058
164.208	409.278	573.486	1974	141.472	140.000	1.472
128.608	351.384	479.992	1975	123.824	122.334	1.490
136.968	423.380	560.348	1976	184.997	182.676	2.321

TITULARES DE PERMISOS DE CONDUCCION



■ NUEVOS CONDUCTORES

■ TITULARES OTROS NACIONALES

A fin de poder observar mejor la evolución seguida en los años considerados, se procede a obtener los índices porcentuales tomando como base = 100 los valores correspondientes al año 1971.

TITULARES DE PERMISOS - INDICES 1971 = 100							
VARONES			AÑOS	MUJERES			
Titulares de otros nacionales	Nuevos conductores	TOTAL		TOTAL	Nuevos conductores	Titulares de otros nacionales	
107,48	108,31	108,05	1972	117,99	117,87	130,23	
124,15	139,97	135,03	1973	171,81	171,94	159,10	
130,67	147,96	142,56	1974	209,36	209,24	221,35	
102,34	127,03	119,32	1975	183,24	182,83	224,06	
109,00	153,06	139,30	1976	273,77	273,02	349,02	

Es notable la expansión que en el período observado experimentan los conductores femeninos en relación con los masculinos, pues los índices de mujeres en todo momento y situación exceden a sus correlativos de varones, lo que conduce a que, a pesar de la contracción observada en 1975, el índice femenino en 1976 casi supera el 75 por 100 de aumento con respecto al de 1971, mientras el masculino le excede prácticamente en un 40 por 100.

En la tabla siguiente se expresan las variaciones relativas experimentadas por el número de los titulares de permisos expedidos, según sexos, tanto para la totalidad como para los nuevos conductores, mediante las tasas porcentuales que anualmente corresponden a los titulares masculinos y femeninos.

AÑOS	TOTAL PERMISOS		NUEVOS CONDUCTORES	
	Varones	Mujeres	Varones	Mujeres
1972	84,50	15,50	79,16	20,84
1973	82,39	17,61	77,09	22,91
1974	80,21	19,79	74,51	25,49
1975	79,49	20,51	74,18	25,82
1976	75,18	24,82	69,86	30,14

La evolución en el período observado muestra que la cuota porcentual referente a mujeres es siempre más elevada en el grupo de nuevos conductores que en el total, con una diferencia entre los valores que presentan ambas cuotas en un mismo año de alrededor de cinco unidades, diferencia que por ser complementaria a 100, se da en las cuotas de varones en sentido inverso. Igualmente de nuevo se deduce la creciente importancia de la mujer en la obtención de permisos de conducción, ya que su cuota, tanto en el total como en nuevos conductores, es siempre creciente.

Si bien es reducido el número de permisos expedidos a conductores que previamente se encontraban en posesión de otro u otros nacionales, su importancia resulta creciente al considerar la evolución que, sobre el total de titulares de permisos expedidos a mujeres, presentan las tasas porcentuales de aquéllos, cuyo reflejo seguidamente se recoge.

MUJERES - % DE EXPEDIDOS A TITULARES DE OTROS NACIONALES	
1972	0,65
1973	0,67
1974	0,89
1975	1,15
1976	1,67

De las anteriores cifras se desprende que la tendencia deducible resulta creciente, aun cuando con ritmo muy lento hasta 1973, para experimentar a continuación una expansión más rápida hasta 1976, pero siempre en porcentajes bajos.

1.4.2. Permisos de conducción

A fin de analizar un nuevo aspecto de la distinción por sexos de sus titulares, en el cuadro siguiente se recoge para los distintos años del quinquenio 1972-1976 la distribución por clases de los permisos expedidos a varones y mujeres.

AÑOS	SEXO	CLASES DE PERMISOS EXPEDIDOS							
		A-1	A-2	B-T	B	C	D	E	TOTAL
1972	Varones	3.452	92.231	9.221	314.417	35.373	12.469	7.199	474.362
	Mujeres	62	891	147	78.786	114	25	10	80.035
1973	Varones	5.257	103.202	11.199	403.396	40.297	13.257	7.506	584.114
	Mujeres	99	1.155	288	114.799	143	24	6	116.514
1974	Varones	7.961	103.900	12.119	413.204	49.753	15.598	8.153	610.688
	Mujeres	187	1.460	315	139.663	183	27	14	141.849
1975	Varones	8.950	86.558	11.315	348.346	39.127	11.101	5.312	510.709
	Mujeres	185	1.529	405	121.889	171	26	14	124.219
1976	Varones	13.270	102.543	10.967	424.147	35.024	9.019	2.948	597.918
	Mujeres	439	2.395	585	181.915	192	31	7	185.564

Para poder medir las variaciones en la proporción de varones y mujeres dentro de cada clase de permiso en los años observados, a continuación se exponen las tasas porcentuales correspondientes.

AÑOS	SEXO	CLASES DE PERMISOS EXPEDIDOS							
		A-1	A-2	B-T	B	C	D	E	TOTAL
1972	Varones	98,24	99,04	98,43	79,96	99,68	99,80	99,86	85,56
	Mujeres	1,76	0,96	1,57	20,04	0,32	0,20	0,14	14,44
1973	Varones	98,15	98,89	97,49	77,85	99,65	99,82	99,92	83,37
	Mujeres	1,85	1,11	2,51	22,15	0,35	0,18	0,08	16,63
1974	Varones	97,70	98,61	97,47	74,74	99,63	99,83	99,88	81,15
	Mujeres	2,30	1,39	2,53	25,26	0,37	0,17	0,12	18,85
1975	Varones	97,97	98,26	96,54	74,08	99,56	99,77	99,74	80,44
	Mujeres	2,03	1,74	3,46	25,92	0,44	0,23	0,26	19,56
1976	Varones	96,80	97,72	94,94	69,98	99,45	99,66	99,76	76,32
	Mujeres	3,20	2,28	5,06	30,02	0,55	0,34	0,24	23,68

El porcentaje que sobre la suma de las distintas clases de permisos expedidos en cada año, corresponde a conductores femeninos presenta carácter creciente, siendo el incremento del primero al último año del 63,99 por ciento. En todo momento se observa que estas tasas son inferiores a las correlativas de titulares de permisos, que se han recogido anteriormente, lo que indica que constantemente la obtención de permisos que comprenden más de una clase es menor en el caso de mujeres que en el de varones.

El menor porcentaje de participación de la mujer en la obtención de permisos de conducción en el período observado con excepción de 1975 es el correspondiente a la clase E, necesario para la conducción de vehículos con remolque cuyo peso máximo autorizado exceda de los 750 kilos, seguido por los de las clases D y C, mientras en 1975 el que presentó menor porcentaje fue el de la clase D, seguido por orden creciente de las clases E y C.

Es en los permisos de la clase B donde se da la mayor proporción de permisos expedidos a mujeres, presenta en 1976 el máximo absoluto, 181.915, que supone el 30,02 por 100. También cabe señalar la evolución de los permisos de la clase B limitado para la conducción de tractores y maquinaria agrícola, en el que las mujeres en 1976 triplicaron con exceso la tasa de 1972. En los permisos de la clase A-1 la tasa de 1976 casi duplica la cuota inicial. Los de la clase A-2 la multiplican por 2,38.

En todo caso, los valores absolutos de las clases distintas a la B presentan cifras muy reducidas, con máximo para la clase E en 1974 y 1975, y en 1976 para las demás clases. En consecuencia, puede considerarse que únicamente los permisos de la clase B presentan interés para los conductores femeninos, ya que en cualquiera de los años considerados su proporción sobre el total de expedidos a personas de este sexo superan el 98 por 100.

1.4.3. Licencias para la conducción de ciclomotores

La distinción con arreglo al sexo de sus titulares de las licencias de conducción de ciclomotores, expedidas en el período 1972-1976, así como los índices porcentuales que suponen sobre los valores de 1971, es objeto del siguiente cuadro.

LICENCIAS EXPEDIDAS				
AÑOS	Varones	Índice 1971 = 100	Mujeres	Índice 1971 = 100
1972	179.430	105	14.998	122
1973	196.787	115	19.930	163
1974	184.930	108	22.582	184
1975	159.063	93	23.373	191
1976	187.589	109	31.628	258

El crecimiento de los valores se manifiesta en ambos sexos, si bien en el caso de varones se registra reducción, en 1974 y 1975. El incremento correspondiente a mujeres, aparte de no acusar interrupción alguna, es muy superior al de varones; éstos crecen un 9 por 100 en 1976, mientras el de aquéllas alcanza el 158 por 100, es decir, multiplica por 2,58 la cifra de 1971.

De la comparación de las cifras correspondientes a las licencias expedidas a mujeres sobre el total de las expedidas, resultan las siguientes tasas porcentuales para cada uno de los años observados.

DISTRIBUCION PORCENTUAL DE LICENCIAS EXPEDIDAS		
AÑOS	% mujeres	% varones
1972	7,71	92,29
1973	9,20	90,80
1974	10,88	89,12
1975	12,81	87,19
1976	14,43	85,57

La participación de las mujeres sobre el total de las licencias expedidas crece en todos los años, pasando de representar el 7,71 por 100 del total en 1972 a alcanzar el 14,43 por 100 en 1976, con lo que casi doblan la cuota correspondiente al primer año.

1.5. Resultados de las pruebas de aptitud técnica de los aspirantes a conductores

En 1976 se presentaron y admitieron, en las Jefaturas Provinciales de Tráfico, 1.160.392 solicitudes de permiso de conducción, para cuya concesión se precisó la realización de las distintas pruebas de aptitud. Hay que tener en cuenta 49.504 expedientes que quedaron pendientes de resolver en 1975 y que pasaron a elevar la cifra de 1976 a 1.209.896.

Del conjunto de solicitudes se resolvieron 1.143.963, quedando 65.933 en trámite a final de año.

En la tabla siguiente se expresan los valores absolutos y porcentuales sobre el total de la distribución de los resultados obtenidos por los aspirantes a permisos de conducción, así como aquellos que quedaron pendientes de realizar alguna de las pruebas en cada uno de los años del quinquenio 1972-1976.

RESULTADOS	1972		1973		1974		1975		1976	
	Número	Porcentajes	Número	Porcentajes	Número	Porcentajes	Número	Porcentajes	Número	Porcentajes
Aptos	546.449	65,13	669.956	62,44	696.260	62,66	692.253	63,28	754.875	62,39
No aptos	218.338	26,02	300.770	28,03	334.148	29,97	318.753	29,14	367.683	30,39
No presentados a la última prueba	32.728	3,90	36.530	3,41	36.947	3,31	33.471	3,06	31.405	2,60
Pendiente de finalizar el año	41.489	4,95	65.824	6,12	47.438	4,26	49.504	4,53	55.933	4,62
Total	839.004	100,00	1.072.880	100,00	1.114.793	100,00	1.093.981	100,00	1.209.896	100,00

En lo referente al total se observa cómo a partir de la reducción experimentada en 1975 se produce un importante aumento en el número de solicitudes, siendo la cifra de 1976 superior a la de 1974, año al que correspondía el máximo de la serie. La misma tendencia del total siguen las cifras correspondientes a los declarados aptos y no aptos.

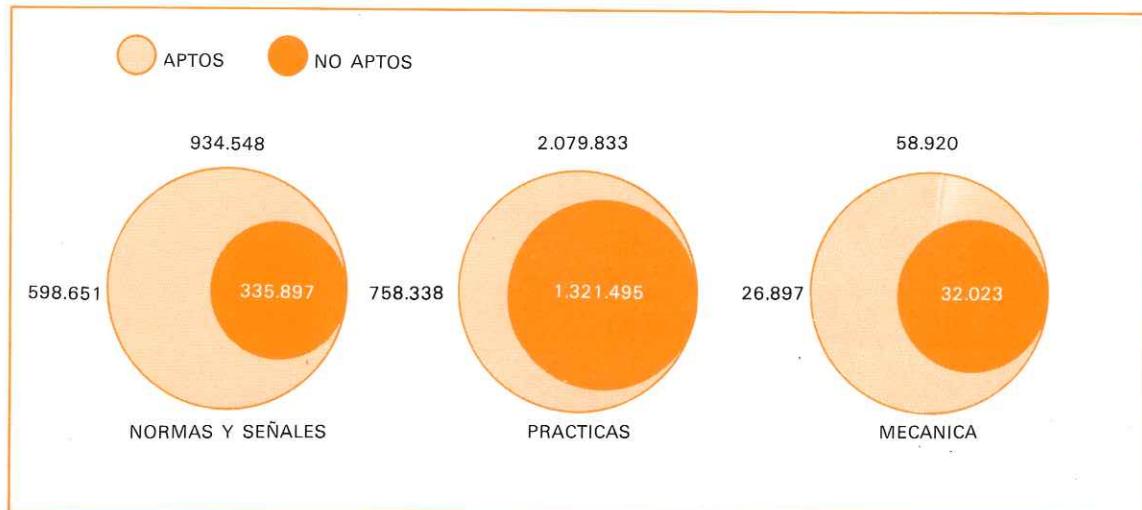
Los porcentajes de no presentados a la última prueba han disminuido a lo largo del período observado, pasando del 3,90 por 100 en 1972 al 2,60 en 1976.

Las cifras de los expedientes pendientes al finalizar el año, muestran una contracción del 27,71 por 100 en 1974, aumentando luego en los dos últimos años.

Durante 1976 fueron celebradas 3.073.301 pruebas, correspondiendo el mayor número, 2.079.833, a las prácticas de conducción y circulación, seguidas a gran distancia, 934.548, por las teóricas sobre normas y señales de circulación, para corresponder el último lugar, solamente 58.920, a las relativas a los conocimientos teóricos de mecánica.

Las cifras correspondientes a los aspirantes declarados aptos y no aptos en el conjunto de cada una de las pruebas, con distinción de sexo de los aspirantes, así como los porcentajes que los declarados aptos representan sobre el total de presentados, son los expresados en la siguiente tabla:

DISTRIBUCION DE LAS PRUEBAS EFECTUADAS									
SEXO	SOBRE NORMAS Y SEÑALES DE CIRCULACION			PRACTICAS			SOBRE CONOCIMIENTOS DE MECANICA		
	Aptos	No aptos	% aptos	Aptos	No aptos	% aptos	Aptos	No aptos	% aptos
Masculino	404.374	257.092	61,13	571.664	816.763	41,17	26.779	31.905	45,63
Femenino	194.277	78.805	71,14	186.674	504.732	27,00	118	118	50,00
Total	598.651	335.897	64,06	758.338	1.321.495	36,46	26.897	32.023	45,65



En las pruebas realizadas durante 1976, los porcentajes de declarados aptos se encuentran comprendidos entre el 64,06 por 100 y el 36,46 por 100 de los presentados. Consideradas las distintas pruebas, se observa que en las referentes a normas y señales de circulación y a conocimientos de mecánica, el porcentaje de aptos es más elevado en los aspirantes femeninos, si bien en la prueba de mecánica este porcentaje no es muy significativo, debido a que son pocas las mujeres que la realizan. En las pruebas prácticas es superior el porcentaje de varones aptos, si bien en ellas estas tasas no llegan a alcanzar el 50 por 100 para ninguno de los dos sexos.

Con objeto de observar la evolución habida a partir de 1972, en el cuadro posterior se recogen los porcentajes de aptos habidos en cada tipo de prueba, con distinción de sexos en los distintos años.

El porcentaje de aptos en las pruebas teóricas sobre normas y señales de circulación aumenta a lo largo de los cinco años observados, siendo el correspondiente a mujeres superior al de varones en todo momento, mientras el total de aptos en las pruebas prácticas ha ido disminuyendo desde 1972 a 1976, presentando en este último año tasas muy inferiores para ambos sexos, si bien con predominio de las de varones, que en todo momento exceden aproximadamente en un 15 por 100 a las femeninas.

En las realizadas sobre conocimientos de mecánica se observa que el porcentaje de aptos también disminuye en el quinquenio observado, siguiendo esta misma tendencia para los varones, en las tasas de mujeres se acusa una fuerte elevación en la correspondiente a 1974, disminuyendo seguidamente en los dos últimos años, superando en todo momento a las de varones.

A la vista de estos resultados y en una pretensión de tratar de reducir sus causas, cabe mantener lo manifestado en anteriores Boletines Informativos Anuarios, atribuir el mayor éxito obtenido en las pruebas teóricas por las mujeres a que, en general, las mujeres aspirantes a conductores femeninos pertenecen a niveles culturales más elevados, mientras que los resultados opuestos en las pruebas prácticas pueden proceder de que, al menos hasta hace pocos años, la educación femenina se encontraba totalmente alejada de las técnicas incluso más elementales, por lo que su preparación resulta limitada a la específica para la realización de pruebas.

PRUEBAS Y AÑOS	APTOPS EN %		TOTAL
	Varones	Mujeres	
Sobre normas y señales:			
1972	54,53	62,95	56,26
1973	54,58	63,70	56,56
1974	54,86	64,58	57,05
1975	57,45	67,97	59,95
1976	61,13	71,14	64,06
Prácticas			
1972	46,68	31,49	43,51
1973	42,76	29,88	39,71
1974	42,16	28,39	38,65
1975	42,28	28,02	38,29
1976	41,17	27,00	36,46
Sobre conocimientos de mecánica			
1972	67,37	69,01	67,38
1973	67,22	59,69	67,20
1974	66,37	71,07	66,38
1975	52,38	51,35	52,38
1976	45,63	50,00	45,65

Considerando los resultados correspondientes a cada una de las tres convocatorias concedidas en cada expediente a los aspirantes para mostrar su suficiencia, los porcentajes de declarados aptos sobre el total de presentados a cada prueba, según la convocatoria en la que resultaron aptos, fueron los siguientes en cada uno de los años correspondientes al período 1972-1976.

PRUEBAS Y AÑOS	% APTOS SEGUN CONVOCATORIA		
	Primera	Segunda	Tercera
Sobre normas y señales			
1972	63,47	46,76	35,74
1973	64,27	46,57	34,70
1974	64,75	46,95	35,99
1975	67,72	48,12	36,58
1976	71,38	51,12	38,21
Prácticas			
1972	44,84	42,82	41,72
1973	40,37	39,32	38,97
1974	39,75	38,11	36,66
1975	38,90	37,98	37,51
1976	36,90	36,47	35,58
Sobre conocimientos de mecánica			
1972	73,28	54,39	48,80
1973	74,14	51,87	45,49
1974	73,25	51,29	45,69
1975	60,52	40,16	35,87
1976	52,69	37,61	33,44

Hay que indicar que al agotar las tres convocatorias a que da derecho un expediente, e iniciarse otro nuevo, se anota como 1.^a, 2.^a y 3.^a convocatoria las de este último, cuando en realidad serían la 4.^a, 5.^a y 6.^a convocatoria, etc.

La lectura de los datos anteriores indican que, en todas las pruebas y en todos los años, la preparación de los aspirantes a la obtención de permisos de conducción resulta ser superior en la primera convocatoria que en la segunda, y en ésta más elevada que en la tercera, lo que pudiera interpretarse como indicativo de la gran importancia que el éxito o fracaso en la realización de las pruebas tienen las características de los aspirantes.

En las pruebas sobre normas y señales, se observa que el porcentaje de aptos aumenta de forma continua en la primera convocatoria, mientras para la segunda y tercera se aprecia una contracción en 1974 y aumento en los restantes años.

En las pruebas prácticas, las proporciones disminuyen a lo largo del período 1972-1976 para la primera y segunda convocatoria, en la tercera se acusa cierta elevación en 1975, disminuyendo en los demás años, siendo escasas las diferencias entre las convocatorias.

Para las pruebas sobre conocimientos de mecánica se observa las mismas tendencias que para las prácticas, si bien las tasas de la primera y segunda convocatoria resultaron más elevadas.

2. CENSO DE CONDUCTORES

A partir de los datos obrantes en el Registro Central de Conductores e Infractores de la Dirección General de Tráfico, el censo de conductores en 31 de diciembre de 1976 hacía ascender a 7.282.830 el número de personas que en tal fecha se encontraban en condiciones de ejercer la conducción de vehículos automóviles, lo que supone un incremento del 15,38 por 100 sobre los censados en 1974 y del 6,24 por 100 sobre la estimación de 1975.

En el cuadro siguiente se expresan las cifras relativas a los censos de conductores llevados a cabo en 1972, 1974 y 1976, así como los porcentajes relativos a varones y mujeres.

SEXO	CENSO DE CONDUCTORES					
	1972		1974		1976	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Varones	4.694.250	87,48	5.394.862	85,47	6.076.791	83,44
Mujeres	671.591	12,52	917.008	14,53	1.206.039	16,56
Total	5.365.841	100,00	6.311.870	100,00	7.282.830	100,00

A la vez que un importante incremento del censo de conductores en 1976 con respecto a 1972, se observa una mayor participación femenina, que en 1976 alcanza el 16,56 por 100.

A fin de poder apreciar mejor la evolución de estas cifras, seguidamente se exponen los índices correspondientes a 1974 y 1976, tomando como base = 100 los valores correspondientes a 1972.

SEXO	CENSO DE CONDUCTORES		
	INDICE 1972 = 100		
	1974	1976	
Varones	114,92	129,45	
Mujeres	136,54	179,58	
Total	117,63	135,73	

El crecimiento del censo de 1972 a 1976 supone el 35,73 por 100 de la cifra inicial, crecimiento que como se indicó resulta mucho más acusado en los conductores femeninos, en los que alcanza el 79,58 por 100, mientras en los masculinos es del 29,45 por 100. Esta diferencia en los incrementos da lugar a que la participación femenina en el total del censo pase de representar el 12,52 por 100 del total, a suponer el 16,56 por 100, o, lo que es lo mismo, que si en 1972 había un conductor femenino por cada siete varones, en 1976 existe una mujer conductor por cada cinco varones, si bien no puede olvidarse que la media de kilómetros recorridos anualmente por conductores femeninos es, en especial en carreteras, claramente inferior a la de los varones.

La distribución del censo de conductores de 1976 conforme a las clases de su permiso básico, con distinción del sexo de sus titulares, así como las composiciones porcentuales de dicho año y de 1974, da lugar al siguiente cuadro.

PERMISO BÁSICO	CENSO DE CONDUCTORES								
	VARONES		MUJERES				TOTAL		
	Número	Porcentaje		Número	Porcentaje		Número	Porcentaje	
		1976	1974		1976	1974		1976	1974
D	202.027	3,32	3,33	355	0,03	0,04	202.382	2,78	2,85
C	682.848	11,24	12,29	2.041	0,17	0,27	684.889	9,40	10,53
B	4.961.595	81,65	79,78	1.200.477	99,54	99,43	6.162.072	84,61	82,65
B-T	84.331	1,39	1,46	1.230	0,10	0,05	85.561	1,18	1,25
A-2	124.653	2,05	2,89	1.309	0,11	0,19	125.962	1,73	2,50
A-1	21.337	0,35	0,25	627	0,05	0,02	21.964	0,30	0,22
Total	6.076.791	100,00	100,00	1.206.039	100,00	100,00	7.282.830	100,00	100,00

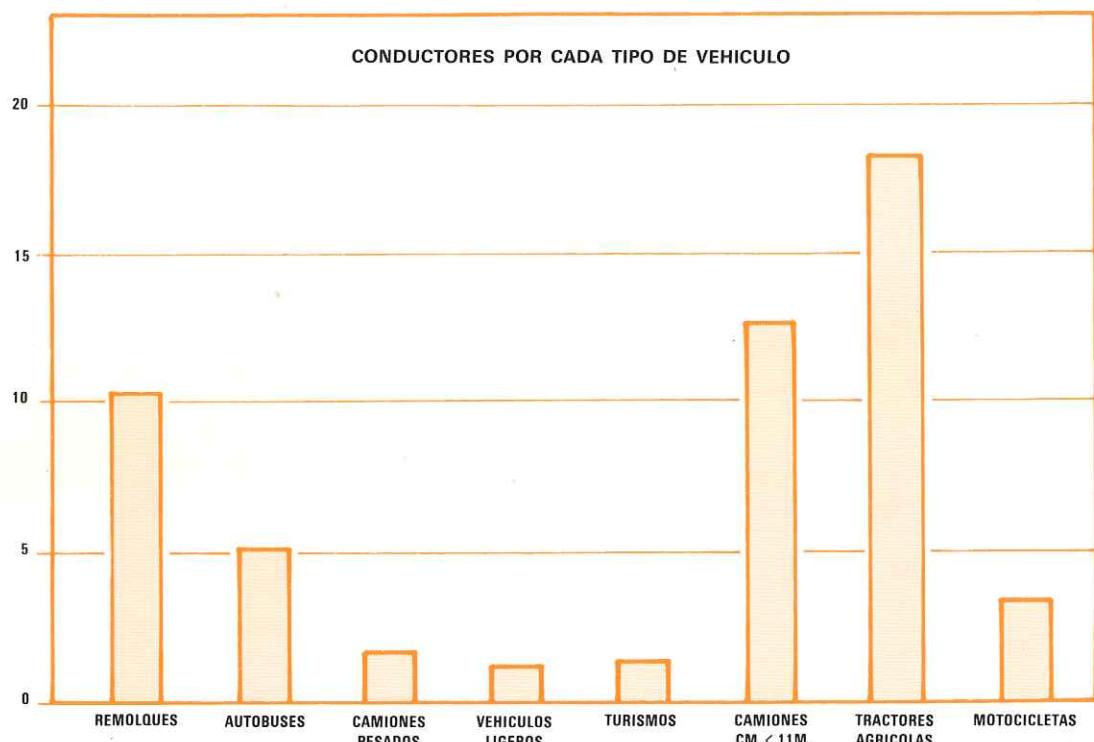
De la comparación entre composiciones porcentuales se desprende que todas las clases de permisos ven disminuidas sus cuotas de participación en beneficio de aquellos que tienen como base el B y A-1. En la distinción por sexos se aprecia la misma tendencia que en el total para los varones, mientras que para las mujeres se aprecia crecimiento, además de en las dos clases ya citadas, también para los de la clase B limitada a tractores y maquinaria agrícola.

La variación de las cuotas de participación de los permisos de la clase B y sus combinaciones con los de las clases A-1 y A-2 es de 1,87 en varones y de 0,11 en mujeres. Ello, en una visión simplista, pudiera interpretarse como equivalente a que el crecimiento de la importancia de estos permisos es más acusada en los varones que en las mujeres, conclusión que ha de considerarse errónea, pues olvida la complementariedad existente entre las cuotas de todas las clases de permisos; para una mayor precisión en este sentido conviene no olvidar que los crecimientos experimentados por las cuotas de los permisos de la clase B son contracciones en las de los restantes, por lo que relacionándolos con las cuotas acumuladas de las clases diferentes a la B se obtiene que mientras la contracción porcentual experimentada por ellos es, en varones, del orden del 9,25 por 100, en mujeres es del 19,30 por 100.

2.1. Relación entre censo de conductores y parque nacional

En el cuadro siguiente se reflejan las cifras del parque nacional y del censo de conductores al fin de 1976, según los diferentes tipos de vehículos y clases de permisos que autorizan para su conducción, así como las relaciones que existen entre los conductores censados y los vehículos que componen el parque en cada uno de los años en que se ha efectuado el censo de conductores.

TIPOS DE VEHICULOS	Número de vehículos	Número de conductores	CENSO DE CONDUCTORES		
			CONDUCTORES POR VEHICULO		
			1972	1974	1976
Remolques	13.469	138.995	9,53	9,82	10,32
Autobuses	39.953	202.382	4,63	4,82	5,07
Camiones pesados	508.793	887.271	1,91	1,76	1,74
Vehículos ligeros	5.894.175	6.846.961	1,31	1,27	1,16
De ellos: Turismos	5.351.363	—	1,56	1,41	1,28
Camiones C. M. < 1 Tm	542.812	—	12,69	12,91	12,61
Tractores agrícolas	380.224	6.932.522	17,70	18,21	18,23
Motocicletas	1.142.439	3.647.337	2,76	2,97	3,19



El número de conductores por vehículo correspondiente a remolques, autobuses y motocicletas presenta una evolución de carácter creciente, que si bien es reducida en la cuantía de cada una de las tasas —incluso en valores proporcionales, pues el incremento de 1972 a 1976 se limita al 8,29 por 100 en remolques, al 9,50 por ciento en autobuses y al 3 por 100 en motocicletas—, su persistencia obliga a considerarla como indicativo de una clara tendencia a la expansión de las tasas.

Por el contrario, las tasas observadas en vehículos ligeros y camiones pesados resultan claramente decrecientes, en los primeros la contracción porcentual sobre el valor de 1972 alcanza el 11,45 por 100, y en los segundos, el 8,90 por 100.

Dentro de los vehículos ligeros cabe la distinción entre vehículos de turismo y otros vehículos de segunda categoría, observándose que su evolución es distinta, pues la tasa de turismos desciende de 1,56 a 1,28, esto es, el 17,95 por 100, mientras la de los otros vehículos muestra incremento en 1974 y reducción en 1976, si bien esta tasa prácticamente carece de contenido, ya que el elevado número de conductores autorizados para su conducción —la totalidad de la clase D, C y B— no puede guardar relación con el parque relativamente reducido. Igual consideración puede aplicarse al caso de la maquinaria agrícola, cuyas tasas son las más elevadas en los tres años considerados.

2.2. Distribución de los titulares de permisos de conducción según su edad

Clasificando a los titulares en 31 de diciembre de 1976 con permiso de conducción según su edad y sexo, se obtienen las cifras siguientes, incluyendo en el cuadro los porcentajes que los de cada grupo suponen sobre el total.

EDAD	CENSO DE CONDUCTORES					
	VARONES		MUJERES		TOTAL	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
De 16 y 17 años	13.667	0,19	392	0,03	14.059	0,19
De 18 a 24 años	1.038.878	17,92	266.118	22,07	1.304.996	17,92
De 25 a 44 años	3.280.982	55,23	740.970	61,44	4.021.952	55,23
De 45 a 64 años	1.586.495	24,41	191.170	15,85	1.777.665	24,41
De 65 a 74 años	146.661	2,11	7.161	0,59	153.822	2,11
De 75 años y más	10.108	0,14	228	0,02	10.336	0,14

Destaca el gran predominio que en ambos sexos corresponde a los comprendidos entre veinticinco y cuarenta y cuatro años de edad, siendo aún más acusado en los de sexo femenino. En términos absolutos ocupan el segundo y tercer lugar en importancia los grupos de cuarenta y cinco a sesenta y cuatro años, y dieciocho a veinticuatro años para el total de conductores y varones, mientras que las mujeres varían el orden, el grupo de dieciocho a veinticuatro años es el segundo en importancia, seguido del de cuarenta y cinco a sesenta y cuatro años de edad. Estos tres grupos de edades suponen el 97,55 por 100 del total del censo, porcentaje que en el caso de varones es del 97,20 por 100 y en el de mujeres alcanza el 99,35 por 100.

Claramente se desprende que el censo de conductores femeninos presenta una participación de jóvenes muy superior a la que éstos alcanzan en el de varones, lo que induce a considerar que el acceso de las mujeres a la conducción de vehículos se realiza a través de las jóvenes, por lo que cabe predecir que la expansión de su censo continuará con ritmo creciente.

Las tasas de los distintos grupos de edad en los censos de 1972, 1974 y 1976 son, con distinción de sexos, las comprendidas en el cuadro siguiente.

EDAD	VARONES			MUJERES			TOTAL		
	1972	1974	1976	1972	1974	1976	1972	1974	1976
De 16 y 17 años	0,08	0,15	0,19	0,01	0,01	0,03	0,08	0,13	0,19
De 18 a 24 años	16,12	16,44	17,92	20,19	20,19	22,07	16,63	17,09	17,92
De 25 a 44 años	57,08	55,73	55,23	62,95	62,95	61,44	57,81	56,68	55,23
De 45 a 64 años	24,59	25,32	24,41	16,37	16,37	15,85	23,56	23,99	24,41
De 65 a 74 años	2,01	2,22	2,11	0,47	0,47	0,59	1,82	1,98	2,11
De 75 años y más	0,12	0,14	0,14	0,01	0,01	0,02	0,10	0,13	0,14

Puede apreciarse que en ambos sexos crecen las cuotas de los grupos de edades inferiores a los veinticinco años de 1972 a 1976.

El grupo de veinticinco a cuarenta y cuatro años aumenta la cuota de varones en 1974, y la reduce en 1976, extendiéndose esta reducción también a las mujeres. Los de más de cuarenta y cinco años aumentan para el total en 1974 y 1976, circunstancia que no se aprecia en ambos sexos.

La consideración de los datos anteriores muestra que se ha interrumpido la tendencia hacia un envejecimiento del censo de conductores, pues mientras los conductores comprendidos en los dos primeros grupos (de dieciséis y diecisiete años, y de dieciocho a veinticuatro años) aumentan un 8,38 por 100, los de cuarenta y cinco años y más, sólo lo hacen en un 4,63 por 100.

2.3. Titulares de licencias para la conducción de ciclomotores

El censo de titulares de licencias para la conducción de ciclomotores en 31 de diciembre de 1976 se elevaba a 1.310.541, de los que 1.194.071 eran varones y 116.470 mujeres.

Estos valores suponen un crecimiento sobre los resultados del censo en igual día de 1974 del 13,71 por 100 para el total, porcentaje que supone el 11,43 por 100 y el 43,87 por 100, respectivamente, para varones y mujeres.

Pese al fuerte crecimiento experimentado en el número de titulares de licencias pertenecientes al sexo femenino, su participación sobre el total se limita al 8,89 por 100, si bien este porcentaje es superior al 7,02 por 100 que las mismas presentaban en el censo de 1974.

La evolución en los censos de titulares de licencias de 1972, 1974 y 1976 es recogida en el cuadro siguiente, en el cual figuran para el total, y separadamente para cada sexo, los valores absolutos y los porcentajes correspondientes.

CENSO DE TITULARES DE LICENCIAS						
SEXO	1972		1974		1976	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Varones	888.655	94,60	1.071.544	92,98	1.194.071	91,11
Mujeres	50.710	5,40	80.956	7,02	116.470	8,89
Total	939.365	100,00	1.152.500	100,00	1.310.541	100,00

Comparando los anteriores datos con los del censo de titulares de permisos de conducción, se comprueba que la proporción de mujeres titulares de licencias es aproximadamente la mitad que la de permisos.

Para poder observar la evolución se expresan los índices correspondientes a 1974 y 1976, tomando como base = 100 los valores de 1972.

CENSO DE TITULARES DE LICENCIAS			
SEXO	INDICE 1972 = 100		
	1974	1976	
Varones	120,58	134,37	
Mujeres	159,65	229,68	
Total	122,69	139,51	

El ritmo de crecimiento de los titulares de licencias es superior al de los de permisos tanto en 1974 como en 1976, esta superioridad se manifiesta sobre todo en las mujeres, que en 1976 duplican con exceso la cifra de 1972.

Atendiendo a los diferentes grupos de edad, la composición porcentual de los titulares de licencias para la conducción de ciclomotores en el censo de 1976 es la recogida en el cuadro siguiente:

EDAD	CENSO DE TITULARES DE LICENCIAS 1976					
	VARONES		MUJERES		TOTAL	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
De 16 y 17 años	124.839	10,45	16.608	14,26	141.447	10,79
De 18 a 24 años	270.817	22,68	50.264	43,16	321.081	24,50
De 25 a 44 años	410.642	34,39	39.988	34,33	450.630	34,39
De 45 a 64 años	343.652	28,78	9.446	8,11	353.098	26,94
De 65 a 74 años	40.453	3,39	159	0,14	40.612	3,10
De 75 años y más	3.668	0,31	5	0,00	3.673	0,28

Se observa predominio para el total y varones en el grupo de veinticinco a cuarenta y cuatro años, mientras para mujeres es el grupo de dieciocho a veinticuatro años el que presenta las cifras más elevadas, si bien para este sexo son en general reducidas, pues siendo el grupo citado el más numeroso, sólo supone el 15,65 por 100 del total de titulares comprendidos en esta edad.

A fin de establecer comparaciones con censos de otros años, seguidamente se expresan las tasas correspondientes a los años 1974 y 1972.

EDAD	VARONES			MUJERES			TOTAL		
	1972	1974	1976	1972	1974	1976	1972	1974	1976
De 16 y 17 años	8,24	9,90	10,45	11,69	13,07	14,26	8,43	10,13	10,79
De 18 a 24 años	24,06	22,81	22,68	40,74	41,85	43,16	24,96	24,14	24,50
De 25 a 44 años	41,55	38,21	34,39	40,06	37,34	34,33	41,47	38,15	34,39
De 45 a 64 años	24,32	26,47	28,78	7,44	7,64	8,11	23,41	25,15	26,94
De 65 a 74 años	1,73	2,44	3,39	0,07	0,09	0,14	1,64	2,27	3,10
De 75 años y más ...	0,10	0,17	0,31	0,00	0,01	0,00	0,09	0,16	0,28

El grupo de veinticinco a cuarenta y cuatro años ve reducirse sus cuotas porcentuales, mientras los restantes la aumentan, salvo el de dieciocho a veinticuatro años, que disminuye en 1974 y en 1976 eleva ligeramente la cuota. En los varones se observa la misma tendencia que el total, si bien el grupo de dieciocho a veinticuatro años ve reducida su cuota tanto en 1974 como en 1976.

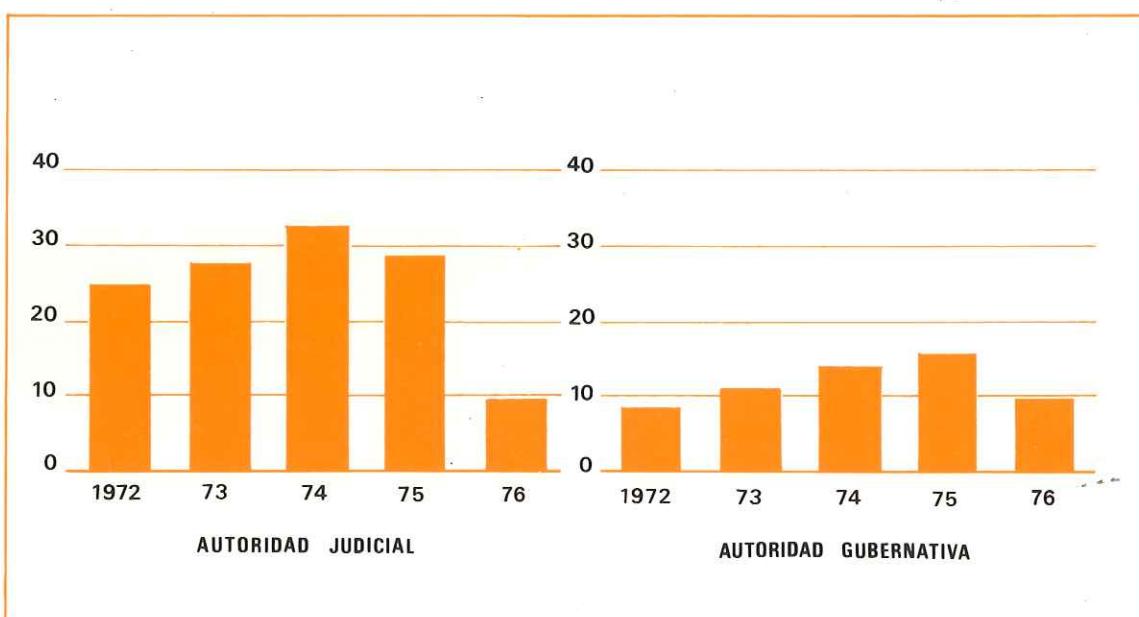
Los titulares femeninos muestran crecimiento en todos los grupos, salvo en el de veinticinco a cuarenta y cuatro años, y el de setenta y cinco años y más, que dentro del conjunto carece de significación, pues sólo se registraron dos unidades en 1972 y cinco en 1974 y 1976.

3. PERMISOS Y LICENCIAS DE CONDUCCION SUSPENDIDOS Y REVOCADOS

3.1. Permisos de conducción

En el cuadro siguiente se expresa el número de titulares de permisos de conducción que fueron sancionados con la suspensión o privación del mismo, por acuerdo de la autoridad judicial o gubernativa en el período 1972-1976.

AÑOS	TOTAL CONDUCTORES SANCIONADOS	CONDUCTORES SANCIONADOS		POR LA AUTORIDAD GUBERNATIVA	
		Conductores sancionados	Porcentaje	Conductores sancionados	Porcentaje
1972	33.468	24.950	74,55	8.518	25,45
1973	38.320	27.674	72,22	10.646	27,78
1974	46.147	32.236	69,86	13.911	30,14
1975	44.040	28.810	65,42	15.230	34,58
1976	19.238	9.784	50,86	9.454	49,14



La distribución de los conductores sancionados con la suspensión del permiso en el quinquenio observado, no muestra una tendencia uniforme, en 1974 presenta la cifra más elevada y en 1976 la más reducida.

Teniendo en cuenta la autoridad que dictó el fallo, se observa que los conductores sancionados por la autoridad judicial han ido aumentando hasta 1974, disminuyendo a continuación en los dos últimos años, mientras los que lo fueron por la autoridad gubernativa experimentan fluctuaciones importantes de un año a otro.

Al observar los porcentajes que representan los conductores sancionados por una u otra autoridad, a partir de 1973 disminuyen las tasas de las impuestas por la autoridad judicial, y aumentan las gubernativas, quedando en 1976 prácticamente repartidas en la misma proporción las de una y otra autoridad.

Relacionando los conductores a los que les fue suspendido el permiso con el censo de conductores y los vehículos que componen el parque nacional automóvil en el período 1972-1976, se obtienen los datos siguientes:

AÑOS	Número de conductores censados por cada permiso suspendido	Número de conductores sancionados por 1.000 vehículos de parque
1972	160	6,23
1973	153	6,45
1974	137	7,11
1975	156	6,27
1976	378	2,53

El número de privaciones y suspensiones de permisos aumenta su importancia de 1972 a 1974 —en 1972 una suspensión por cada 160 conductores, en 1974 una suspensión por cada 137 conductores—, mientras en 1975 y 1976 disminuyen la importancia de las suspensiones, pues en 1976 aumenta en un 2,42 por 100 con respecto a 1975 el número de conductores censados por cada uno suspendido.

Los conductores sancionados con la suspensión del permiso de conducción por cada mil vehículos de parque experimentan la misma tendencia creciente hasta 1974, cuya tasa 7,11 supone el máximo de la serie. En 1975 y 1976 disminuye, resultando la tasa de este último año el mínimo de la serie.

3.2. Licencias de conducción de ciclomotores suspendidas y revocadas

Las suspensiones y revocaciones de licencias para conducción de ciclomotores en los distintos años del período 1972-1976 se recogen en el siguiente cuadro con distinción de las decretadas por la autoridad judicial y gubernativa.

AÑOS	TOTAL	SUSPENSIONES DECRETADAS POR LA AUTORIDAD JUDICIAL		REVOCACIONES DE LICENCIAS ACORDADAS POR LA AUTORIDAD GUBERNATIVA	
		Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
1972	1.792	515	28,74	1.277	71,26
1973	3.076	611	19,86	2.465	80,14
1974	2.256	478	21,19	1.778	78,81
1975	1.860	417	22,42	1.443	77,58
1976	1.124	277	24,64	857	75,36

En todo momento las revocaciones de licencias acordadas por la autoridad gubernativa superan a las decretadas por la autoridad judicial, que en 1976 suponen casi una cuarta parte.

3.3. Suspensiones por clases de permisos

A continuación se establecen las suspensiones y revocaciones de permisos y licencias, distribuidas por clases, así como sus valores porcentuales en 1976, con distinción de las impuestas por la autoridad gubernativa. Debe tenerse en cuenta que el número de permisos suspendidos puede ser igual o superior al de titulares como consecuencia de que un mismo titular puede serlo de uno o varios permisos.

CLASE DE PERMISOS	TOTAL PERMISOS SUSPENDIDOS		PERMISOS SUSPENDIDOS POR LA AUTORIDAD GUBER.	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
E	726	2,29	341	2,12
D	1.074	3,39	479	2,97
C	2.805	8,85	1.305	8,09
B	15.129	47,72	7.556	46,86
B-T	18	0,06	6	0,04
A-2	10.720	33,81	5.530	34,29
A-1	108	0,34	61	0,38
L. CC	1.124	3,54	847	5,25
Total	31.704	100,00	16.125	100,00

La comparación de las distribuciones de los porcentajes por clases del total de permisos suspendidos y de los acordados por los gobernadores civiles muestra que estos últimos solamente superan al total en los permisos de las clases A-1 y A-2 y en las licencias de conducción de ciclomotores.

En relación con 1975, la composición porcentual de la distribución de los permisos suspendidos ha variado de la forma siguiente: para el total de permisos suspendidos únicamente han aumentado los de las clases B, A-1 y las licencias de conducción de ciclomotores, mientras que en los permisos suspendidos por la autoridad gubernativa elevan sus tasas en 1976 los de las clases B, B limitado para la conducción de tractores y maquinaria agrícola, los de A-2 y A-1.

Prescindiendo de las licencias de ciclomotores y considerando exclusivamente los permisos de conducción suspendidos, su distribución porcentual para el total de suspensiones y para las acordadas por los gobernadores civiles, pasa a ser la siguiente:

CLASES DE PERMISOS	PERMISOS SUSPENDIDOS	
	Totales	Por gobernadores civiles
E	2,38	2,23
D	3,51	3,15
C	9,17	8,54
B	49,47	49,45
B-T	0,06	0,04
A-2	35,06	36,19
A-1	0,35	0,40

La semejanza entre los valores obtenidos en esta tabla con los de la anterior es notable, las cuotas de las suspensiones dictadas por la autoridad gubernativa superaron a las del total para las clases A-1 y A-2.

Para finalizar la consideración de los permisos suspendidos en relación con las clases a que pertenecen es preciso efectuar su comparación con el número de permisos existentes en cada una de ellas, cuyos datos, así como los de permisos suspendidos, en total y por acuerdos de los gobernadores civiles, y la relación porcentual entre suspensiones y censo, dan lugar al siguiente cuadro.

CLASE DE PERMISOS	NUMERO DE PERMISOS SUSPENDIDOS		Permisos en el censo de conductores	PORCENTAJE SOBRE EL CENSO	
	Total	Por gobernadores civiles		Total	Por gobernadores civiles
E	726	341	138.995	0,52	0,25
D	1.074	479	202.382	0,53	0,24
C	2.805	1.305	684.889	0,41	0,19
B	15.129	7.556	6.162.072	0,25	0,12
B-T	18	6	85.561	0,02	0,01
A-2	10.720	5.530	3.647.337	0,29	0,15
A-1	108	61	31.586	0,34	0,19
Total conductores	19.238	9.454	7.282.830	0,26	0,13
L. CC.	1.124	847	1.310.541	0,09	0,06

Las cifras precedentes indican que el 0,26 por 100 de los titulares de permisos de conducción fue sancionado con la suspensión del mismo, correspondiendo el 0,13 por 100 a acuerdos de los gobernadores civiles y el otro 0,13 por 100 restante a fallos judiciales.

Menor proporción presentan los titulares de licencias de conducción de ciclomotores, ya que únicamente fueron sancionados el 0,09 por 100 de su censo, correspondiendo a revocaciones decretadas por los gobernadores civiles el 0,06 por 100.

Por clases de permisos, las mayores proporciones, tanto en la consideración general como en la limitada a las decisiones de los gobernadores civiles, corresponden a permisos de las clases D, E y C, mientras las tasas inferiores las ofrecen los permisos de la clase B limitada para la conducción de tractores y maquinaria agrícola.

Comparando las tasas correspondientes a 1976 con el año anterior, 1975, se observa que todas las clases de permisos han reducido sus cuotas.

La consideración individualizada de las diferentes clases de permisos no es suficiente para determinar las proporciones entre permisos suspendidos y censo de conductores, puesto que un conductor puede simultáneamente ser poseedor de más de una clase de permiso, por lo que seguidamente se expresan los porcentajes que sobre el respectivo censo presentan las distintas combinaciones de permisos suspendidos, igualmente con distinción del total de suspensiones y de las acordadas por los gobernadores civiles.

C L A S E S	PERMISOS SUSPENDIDOS		Censo de conductores	PORCENTAJE SOBRE EL CENSO	
	Total	Por gobernadores civiles		Total	Por gobernadores civiles
D, ED, A-2	360	168	78.460	0,46	0,21
D, EC, A-2	219	101	36.335	0,60	0,28
D, EB, A-2	3	2	738	0,41	0,27
D, ED	20	8	4.402	0,45	0,18
D, EC	49	24	7.173	0,68	0,33
D, EB	1	1	385	0,26	0,26
D, A-2	295	121	53.268	0,55	0,23
D, A-1	1	1	48	2,08	2,08
D	126	53	21.524	0,59	0,25
C, EC, A-2	45	21	6.822	0,66	0,31
C, EB, A-2	2	1	599	0,33	0,17
C, EC	24	14	3.265	0,74	0,43
C, EB	2	—	318	0,63	—
C, A-2	2.110	1.018	527.046	0,40	0,19
C, A-1	4	1	284	1,41	0,35
C	618	250	146.547	0,42	0,17
B, EB, A-2	1	1	285	0,35	0,35
B, A-2	7.540	4.032	2.809.040	0,27	0,14
B, A-1	36	16	9.076	0,40	0,18
B	7.552	3.507	3.343.515	0,23	0,10
BT	18	6	76.622	0,02	0,01
A-2	145	65	125.962	0,12	0,05
A-1	67	43	21.964	0,31	0,20
Restantes combinaciones	—	—	9.152	—	—
Total	19.238	9.454	7.282.830	0,26	0,13

Al igual que en años anteriores, lo limitado de las cifras del censo de alguna de las anteriores combinaciones impide el tratar de obtener conclusiones en cuanto a los porcentajes, por lo que parece conveniente limitar la observación a aquellas combinaciones cuyo censo excede de 10.000 conductores. En tales condiciones, los porcentajes máximos corresponden a la combinación de permisos D, EC, A-2, seguida de la D y D, A-2, figurando en cuarto y quinto lugar en la ordenación decreciente las D, ED, A-2 y C, todas las cuales corresponden a conductores con un elevado índice de profesionalidad. Como ya se ha hecho presente en otras ocasiones, ello no ha de interpretarse en el sentido de que estos conductores sean más peligrosos o negligentes, sino que por su carácter profesional su vida laboral se desarrolla en la conducción de vehículos.

En conjunto las privaciones o suspensiones de permiso de conducción en 1976 han representado el 0,26 por 100 del total del censo, mientras las suspensiones gubernativas suponen prácticamente la mitad, 0,13 por 100; estas cifras resultan inferiores a sus correspondientes en 1975, que fueron, respectivamente, 0,64 por 100 y 0,22 por 100.

3.4. Tiempo de suspensión

En la tabla siguiente se expresan el número de suspensiones de permisos (conductores) en el trienio 1974-1976 por el tiempo que se decretaron, así como los permisos anuales y sus porcentajes sobre los totales, tanto por la autoridad judicial como por la gubernativa.

TIEMPO DE SUSPENSION	TOTAL PERMISOS SUSPENDIDOS Y ANULADOS					
	1974		1975		1976	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Hasta 3 meses	31.231	67,68	33.020	74,98	16.804	87,35
De 3 a 6 meses	11.464	24,84	8.007	18,18	1.331	6,92
De 6 meses a 1 año	2.395	5,19	1.684	3,82	235	1,22
De 1 a 3 años	916	1,98	1.193	2,71	688	3,58
Más de 3 años	126	0,27	74	0,17	97	0,50
Definitiva	15	0,04	62	0,14	83	0,43
Total	46.147	100,00	44.040	100,00	19.238	100,00

Los porcentajes correspondientes a las sanciones de hasta seis meses han aumentado desde 1974, incremento que se refleja en las suspensiones que no superan los tres meses, en los que están comprendidos los acordados por la autoridad judicial y la gubernativa —debe tenerse presente que estas últimas no pueden exceder de tres meses—, mientras en los de tres a seis meses y de seis meses a tres años, es superior la tasa de 1974 a

la de los otros años. En las de más de tres años se observa reducción en 1975 y aumento en 1976, incrementándose en ambos años las definitivas.

En conjunto las tasas de los tres años formaron una serie decreciente, inversamente proporcional al tiempo de suspensión.

Las privaciones de permisos de conducción decretadas por la autoridad judicial en 1975 y 1976, así como su composición porcentual, fueron las siguientes:

TIEMPO DE SUSPENSION	SUSPENSION POR A. JUDICIAL			
	1975		1976	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Hasta 3 meses	17.829	61,88	7.420	75,84
De 3 a 6 meses	8.007	27,79	1.331	13,61
De 6 meses a 1 año	1.684	5,85	235	2,40
De 1 a 3 años	1.193	4,14	688	7,03
Más de 3 años	74	0,26	97	0,99
Definitiva	23	0,08	13	0,13
Total	28.810	100,00	9.784	100,00

En 1976 los valores absolutos de las sanciones de privación de permisos han disminuido todos respecto de 1975, salvo los de las superiores a tres años, mientras que en las cuotas porcentuales sólo se ven reducidas las relativas a los grupos de tres a seis meses y de seis meses a un año.

La consideración independiente de las suspensiones de permisos acordadas por los gobernadores civiles da lugar al cuadro siguiente:

TIEMPO DE SUSPENSION	SUSPENSIONES GUBERNATIVAS			
	1975		1976	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Hasta 15 días	6.663	43,75	5.429	57,43
De 16 a 30 días	5.251	34,48	52	0,55
De 1 a 3 meses	3.277	21,52	3.903	41,28
Revocación	39	0,25	70	0,74
Total	15.230	100,00	9.454	100,00

En 1976 se aprecia claramente el predominio de las suspensiones limitadas a quince días, si bien en este último año han disminuido al igual que el total en relación con 1975. Las de dieciséis a treinta días presentan un porcentaje muy reducido, mientras las de uno a tres meses casi lo duplican, también se incrementan en 1976 las cifras de revocaciones.

En cuanto a licencias de ciclomotores se trata, las 847 que se recogen como acordadas por la autoridad gubernativa son de revocaciones como consecuencia de sanciones firmes, mientras que las 277 suspensiones acordadas por la autoridad judicial supusieron para cada uno de los grupos de tiempo, las cifras y porcentajes que se expresan a continuación junto con las referentes a 1975.

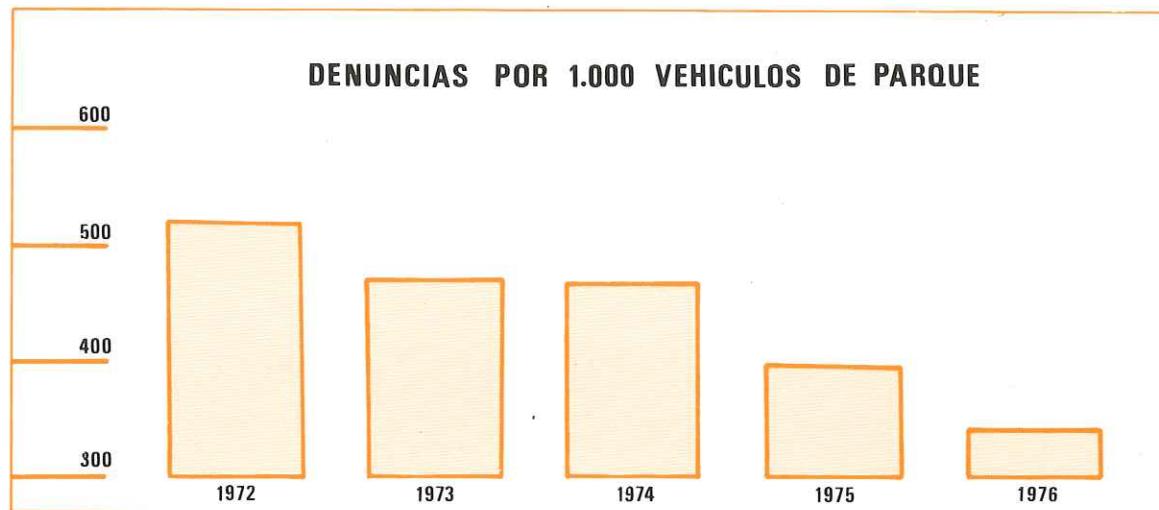
TIEMPO DE SUSPENSION	LICENCIAS-SUSPENSIONES POR AUTORIDAD JUDICIAL			
	1975		1976	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Hasta 3 meses	183	43,88	90	32,49
De 3 a 6 meses	93	22,30	68	24,55
De 6 meses a 1 año	53	12,71	6	2,17
De 1 a 3 años	74	17,75	104	37,54
Más de 3 años	7	1,68	6	2,17
Definitiva	7	1,68	3	1,08
Total	417	100,00	277	100,00

Se observa decrecimiento en los valores absolutos en todos los intervalos salvo en el de uno a tres años, mientras que los valores relativos muestran tendencias distintas; en 1976 existe aumento en la cuota de tres a seis meses, de uno a tres años y en la de más de tres años, mientras las restantes han disminuido.

III. DENUNCIAS

En el siguiente cuadro se insertan el número total de denuncias formuladas en cada año, los índices correspondientes, con base 1971 = 100, así como el parque nacional, el número de denuncias por 1.000 vehículos de parque y sus índices igualmente con base en 1971, para el período 1972-1976.

AÑOS	Número de denuncias	Índice 1971 = 100	Parque nacional	Denuncias por 1.000 vehículos	Índice 1971 = 100
1972	2.764.114	111	5.334.633	518,15	101
1973	2.816.761	113	5.936.819	474,46	92
1974	3.047.876	122	6.487.113	469,84	91
1975	2.758.498	111	7.018.906	393,01	76
1976	2.617.375	105	7.600.532	344,37	67



Las 2.617.375 denuncias formuladas por presuntas infracciones a las normas de circulación y Reglamento de Transportes en el año 1976 suponen una reducción de 141.123 sobre las que fueron formuladas en 1975. Tal reducción en términos porcentuales supone un 5,12 por 100 de la cifra del año anterior, porcentaje inferior al de 1975 sobre 1974.

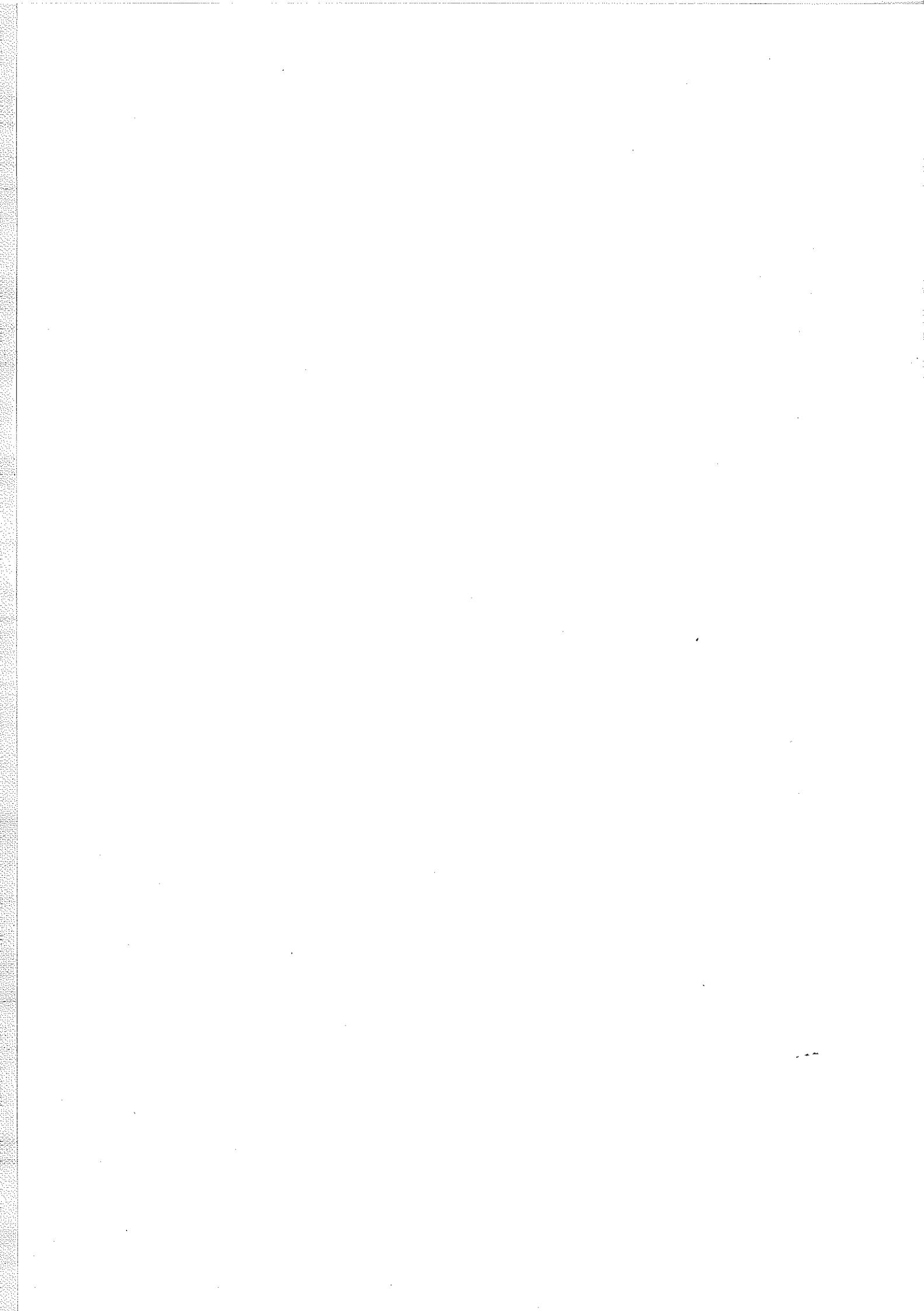
En el período 1972-1976, con relación a 1971, se observa que el número de denuncias aumenta hasta 1974, disminuyendo en los dos últimos años, si bien la cifra de 1976 excede todavía en un 5 por 100 a la de 1971.

Analizando las denuncias formuladas por 1.000 vehículos de parque en los años observados, se aprecia una tendencia continua decreciente, que en 1976 con relación a 1971 supone un decremento del 33,14 por 100.

Como antes se indicó, los datos anteriores comprenden las denuncias formuladas por presuntas infracciones, ya sea a las normas del Código de la Circulación o a las del Reglamento de Transportes; para una mayor precisión en la siguiente tabla se recoge la distinción, con arreglo al precepto infringido, de las denuncias formuladas en el período 1972-1976, así como las respectivas cuotas porcentuales de cada año.

AÑOS	CÓDIGO DE LA CIRCULACIÓN		REGLAMENTO DE TRANSPORTES	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
1972	2.674.215	96,75	89.899	3,25
1973	2.737.012	97,17	79.749	2,83
1974	2.961.910	97,18	85.966	2,82
1975	2.681.188	97,20	77.310	2,80
1976	2.544.707	97,22	72.668	2,78

Resulta evidente el que las denuncias formuladas por infracciones a las normas de transportes presentan escasa cuantía en relación con las correspondientes a las que tienen su base en acciones u omisiones a los preceptos del Código de la Circulación. Estas últimas, crecientes sólo hasta 1974, elevan su cuota de participación hasta 1976, mientras las referentes al Reglamento de Transportes en el período observado reducen los valores absolutos y sus cuotas correspondientes.

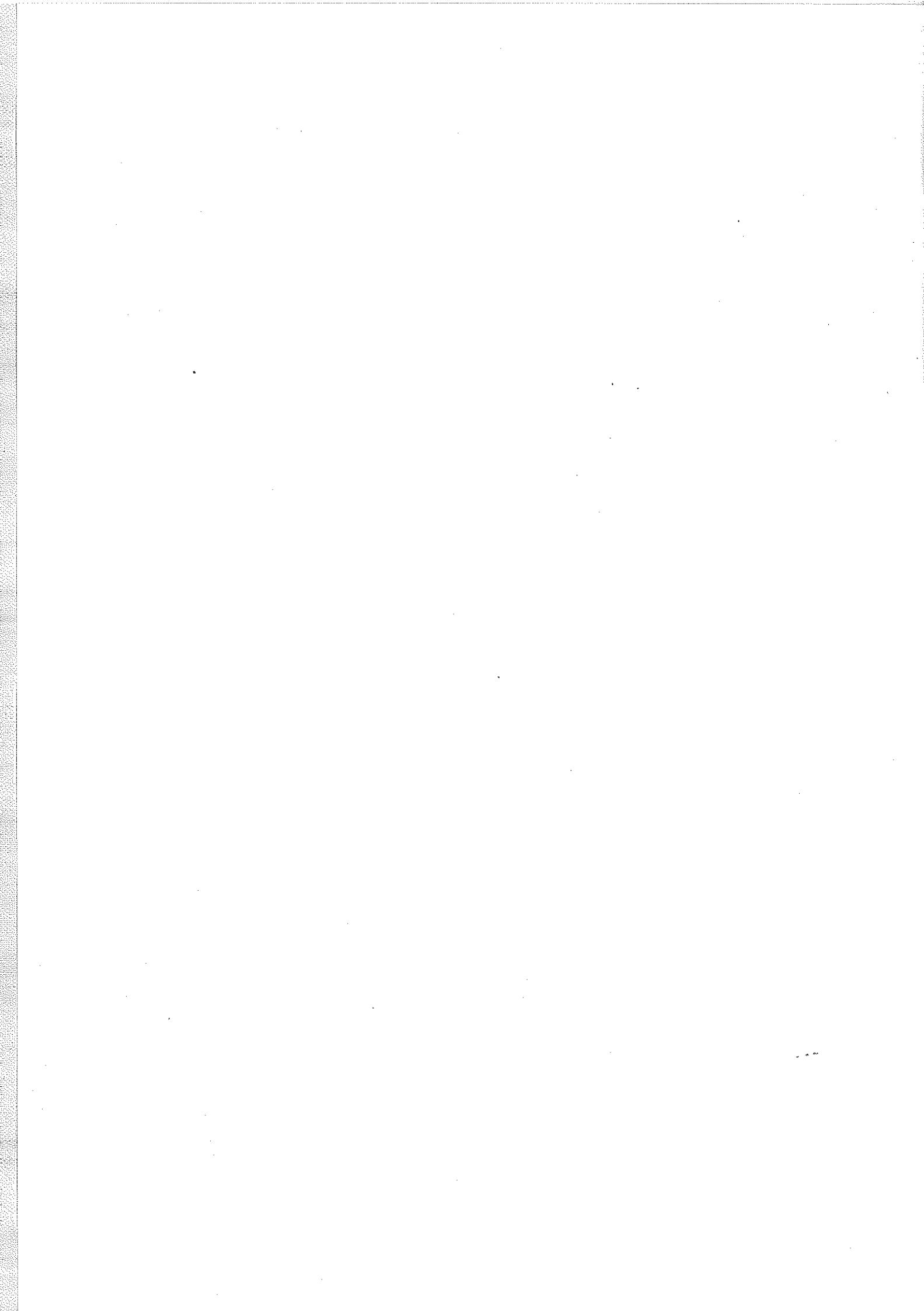




accidentes y víctimas por provincias

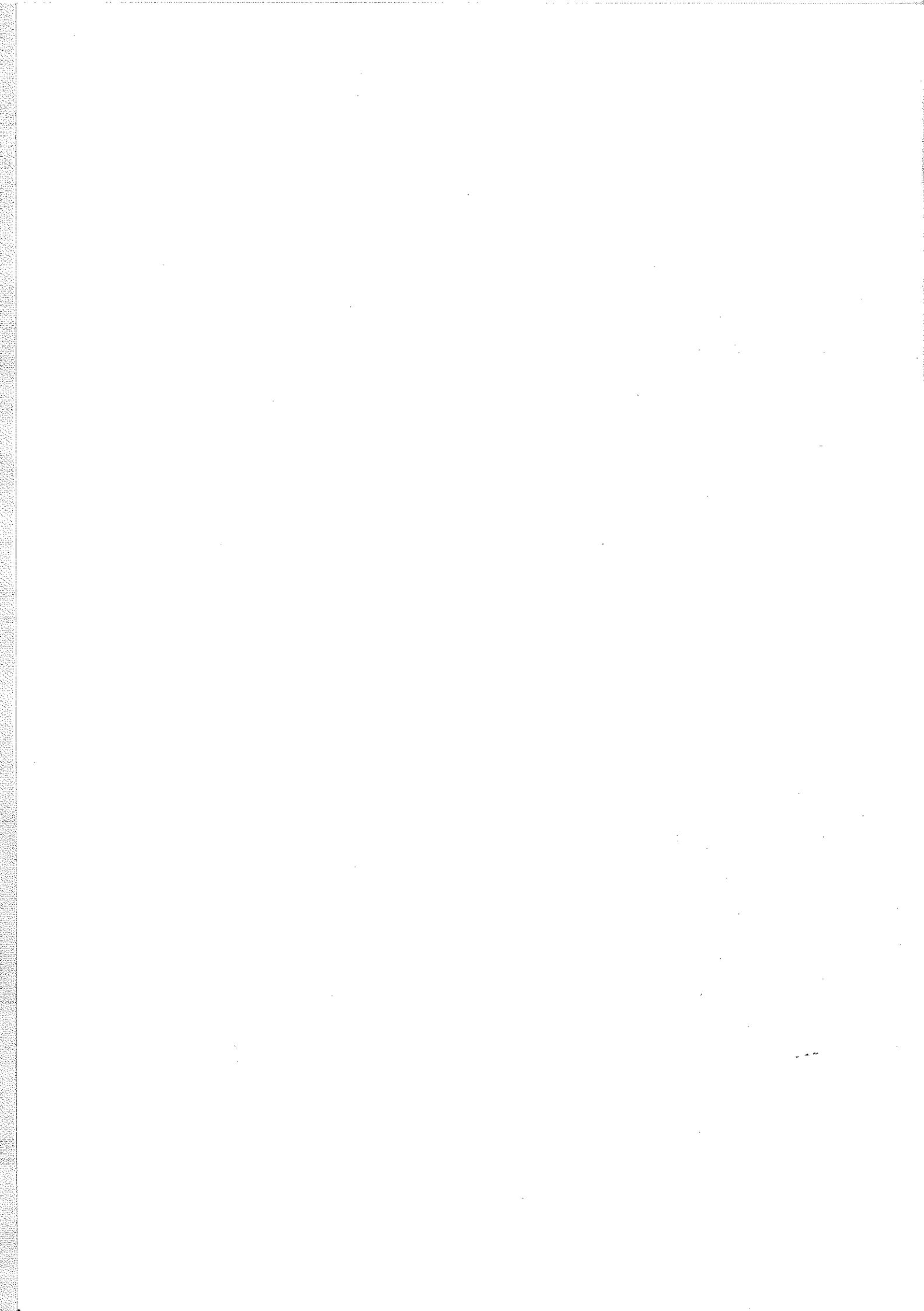
N.º de orden	PROVINCIAS	TOTAL GENERAL				ACCIDENTES CON VÍCTIMAS		
		ACCIDENTES CON VÍCTIMAS		Sólo daños materiales	VÍCTIMAS		ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	
		Total	Mortales		Total	Muertos	Total	Mortales
1	Alava	806	54	570	1.341	64	251	36
2	Albacete	813	56	256	1.330	75	465	50
3	Alicante	2.176	140	774	3.262	153	1.321	119
4	Almería	791	57	193	1.221	65	519	50
5	Avila	386	35	99	731	44	313	33
6	Badajoz	707	60	239	1.127	76	479	52
7	Baleares	1.032	63	325	1.592	67	669	43
8	Barcelona	14.536	346	9.397	19.849	383	3.185	207
9	Burgos	692	108	116	1.373	134	550	79
10	Cáceres	541	52	208	980	57	473	47
11	Cádiz	324	44	138	599	60	270	42
12	Castellón	936	69	217	1.353	75	632	63
13	Ciudad Real	578	64	154	1.065	81	446	52
14	Córdoba	979	44	357	1.508	51	515	34
15	Coruña, La	1.607	164	1.150	2.611	179	1.219	146
16	Cuenca	382	45	85	742	57	333	38
17	Gerona	1.019	92	302	1.701	106	688	71
18	Granada	890	60	407	1.598	66	782	55
19	Guadalajara	282	29	74	556	32	225	26
20	Guipúzcoa	744	87	166	1.409	103	705	80
21	Huelva	375	35	93	713	38	283	31
22	Huesca	453	39	188	795	62	369	36
23	Jaén	715	43	445	1.253	56	571	39
24	León	1.066	96	441	1.788	109	640	77
25	Lérida	816	59	316	1.347	71	523	46
26	Logroño	529	38	236	972	47	324	24
27	Lugo	685	68	436	1.150	76	568	62
28	Madrid	8.268	247	2.449	12.801	317	2.489	206
29	Málaga	1.857	95	855	2.743	108	767	70
30	Murcia	1.183	90	402	1.833	109	852	86
31	Navarra	793	80	164	1.388	92	439	59
32	Orense	535	56	199	957	69	380	51
33	Oviedo	1.292	144	639	2.101	157	1.053	128
34	Palencia	450	39	121	734	40	292	34
35	Palmas, Las	771	80	137	1.292	86	431	69
36	Pontevedra	1.043	134	277	1.793	146	846	107
37	Salamanca	969	40	441	1.498	42	438	33
38	Sta. Cruz de Tenerife	422	50	144	740	62	353	45
39	Santander	1.445	74	1.088	2.249	79	1.045	63
40	Segovia	379	32	157	736	37	275	26
41	Sevilla	977	91	370	1.705	100	745	77
42	Soria	271	17	168	516	19	224	16
43	Tarragona	1.092	88	517	1.882	101	898	80
44	Teruel	259	16	120	459	21	226	14
45	Toledo	865	76	223	1.707	105	707	65
46	Valencia	2.408	204	1.179	3.893	260	1.625	175
47	Valladolid	924	78	283	1.623	93	403	47
48	Vizcaya	2.182	112	177	3.303	128	829	88
49	Zamora	543	49	186	981	59	345	32
50	Zaragoza	1.606	111	2.209	2.765	137	826	85
51	Ceuta	74	—	20	85	—	13	—
52	Melilla	170	5	94	209	5	—	—
TOTAL		65.638	4.055	30.001	103.959	4.759	33.819	3.294

RETERA		ZONA URBANA						N.º de orden	
Sólo daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS			
	Total	Muertos	Total	Mortales		Total	Muertos		
54	533	46	555	18	516	808	18	1	
184	909	69	348	6	72	421	6	2	
627	2.147	132	855	21	147	1.115	21	3	
139	887	58	272	7	54	334	7	4	
73	633	42	73	2	26	98	2	5	
177	844	68	228	8	62	283	8	6	
226	1.135	47	363	20	99	457	20	7	
776	5.435	237	11.351	139	8.621	14.414	146	8	
113	1.163	103	142	29	3	210	31	9	
200	881	52	68	5	8	99	5	10	
126	524	58	54	2	12	75	2	11	
187	998	69	304	6	30	355	6	12	
125	891	68	132	12	29	174	13	13	
249	941	41	464	10	108	567	10	14	
427	2.099	160	388	18	723	512	19	15	
66	678	48	49	7	19	64	9	16	
274	1.235	84	331	21	28	466	22	17	
361	1.459	61	108	5	46	139	5	18	
65	492	29	57	3	9	64	3	19	
157	1.359	96	39	7	9	50	7	20	
78	595	34	92	4	15	118	4	21	
158	681	59	84	3	30	114	3	22	
392	1.070	52	144	4	53	183	4	23	
289	1.257	89	426	19	152	531	20	24	
257	974	58	293	13	59	373	13	25	
142	686	31	205	14	94	286	16	26	
233	992	68	117	6	203	158	8	27	
259	5.054	273	5.779	41	2.190	7.747	44	28	
497	1.332	80	1.090	25	358	1.411	28	29	
283	1.419	105	331	4	119	414	4	30	
67	883	70	354	21	97	505	22	31	
164	741	62	155	5	35	216	7	32	
511	1.820	141	239	16	128	281	16	33	
98	542	35	158	5	23	192	5	34	
129	834	75	340	11	8	458	11	35	
261	1.507	118	197	27	16	286	28	36	
155	883	35	531	7	286	615	7	37	
110	644	56	69	5	34	96	6	38	
561	1.713	68	400	11	527	536	11	39	
132	583	31	104	6	25	153	6	40	
200	1.403	85	232	14	170	302	15	41	
144	459	18	47	1	24	57	1	42	
361	1.615	92	194	8	156	267	9	43	
117	406	19	33	2	3	53	2	44	
190	1.505	94	158	11	33	202	11	45	
689	2.774	231	783	29	490	1.119	29	46	
159	883	60	521	31	124	740	33	47	
153	1.547	103	1.353	24	24	1.756	25	48	
133	716	40	198	17	53	265	19	49	
296	1.694	109	780	26	1.913	1.071	28	50	
4	15	—	61	—	16	70	—	51	
—	—	—	170	5	94	209	5	52	
11.828	62.470	3.959	31.819	761	18.173	41.489	800		



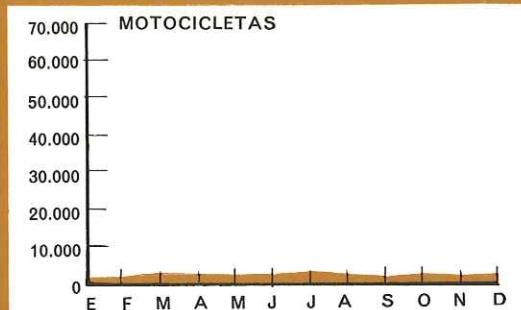
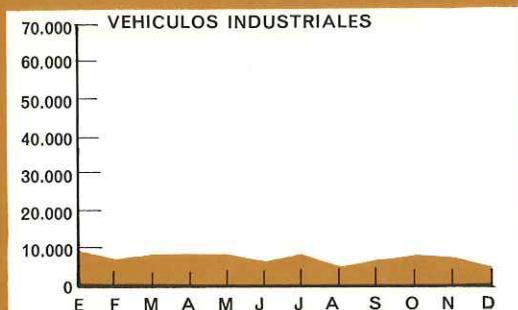
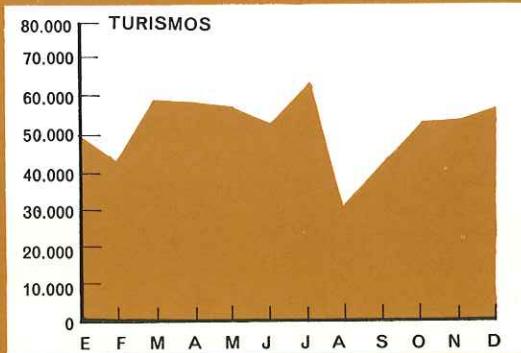
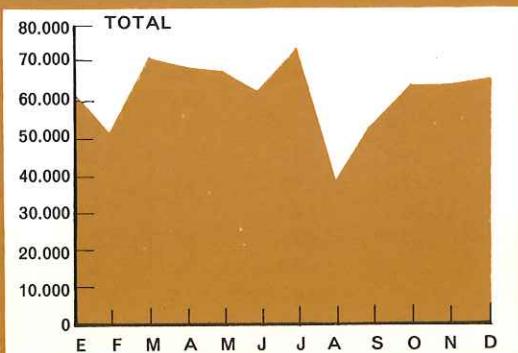
VEHICULOS





**vehículos matriculados, distribuidos
por meses y tipos**

M E S E S	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO-CICLETAS	TRACTORES INDUS-TRIALES	T O T A L	%
Enero	9.028	364	49.761	1.703	236	61.092	8,22
Febrero	7.337	256	42.762	1.633	221	52.209	7,03
Marzo	7.934	176	59.650	2.399	197	70.356	9,47
Abril	8.059	203	58.365	2.437	180	69.244	9,32
Mayo	8.317	169	56.900	2.594	184	68.164	9,17
Junio	7.520	169	52.200	3.224	192	63.305	8,52
Julio	8.543	197	63.506	3.937	251	76.434	10,29
Agosto	5.631	114	30.258	2.499	194	38.696	5,21
Septiembre	6.956	122	43.093	1.928	193	52.292	7,04
Octubre	7.755	141	53.449	2.063	158	63.566	8,56
Noviembre	7.712	105	53.330	1.995	122	63.264	8,52
Diciembre	5.743	133	56.403	1.922	45	64.246	8,65
TOTAL	90.535	2.149	619.677	28.334	2.173	742.868	100,00
%	12,19	0,29	83,42	3,81	0,29	100,00	—



**vehículos matriculados, distribuidos por tipos,
provincias y procedencia**

N.º de orden	PROVINCIAS	TOTAL GENERAL					TOTAL	%	C A			
		TOTAL	%	PROCEDENCIA					I.	P		
				I.	F. N.	S.						
1	Alava	5.986	0,81	48	5.931	7	855	0,94	5			
2	Albacete	4.885	0,66	33	4.840	12	1.017	1,12	1			
3	Alicante	23.890	3,22	401	23.406	83	3.444	3,81	4			
4	Almería	5.821	0,78	50	5.764	7	1.483	1,64	—			
5	Avila	2.554	0,34	5	2.536	13	507	0,56	—			
6	Badajoz	7.045	0,95	32	7.006	7	1.115	1,23	—			
7	Baleares	14.493	1,95	141	14.278	74	1.393	1,54	—			
8	Barcelona	122.716	16,51	1.821	120.479	416	11.224	12,40	9			
9	Burgos	6.559	0,88	55	6.490	14	834	0,92	—			
10	Cáceres	4.675	0,63	26	4.639	10	889	0,98	—			
11	Cádiz	11.824	1,59	142	11.634	48	1.501	1,66	3			
12	Castellón	9.269	1,25	84	9.156	29	1.411	1,56	1			
13	Ciudad Real	6.155	0,83	14	6.137	4	1.431	1,58	—			
14	Córdoba	9.867	1,33	91	9.753	23	1.791	1,98	5			
15	Coruña, La	18.791	2,53	384	18.342	65	2.195	2,42	40			
16	Cuenca	2.590	0,35	5	2.574	11	571	0,63	—			
17	Gerona	13.762	1,85	168	13.578	16	1.867	2,06	6			
18	Granada	7.241	0,97	162	7.013	66	1.274	1,41	1			
19	Guadalajara	1.973	0,27	10	1.961	2	384	0,42	—			
20	Guipúzcoa	16.258	2,19	190	15.981	87	1.619	1,79	19			
21	Huelva	5.694	0,77	40	5.634	20	910	1,01	1			
22	Huesca	4.974	0,67	21	4.947	6	761	0,84	1			
23	Jaén	5.628	0,76	42	5.561	25	1.477	1,63	—			
24	León	8.637	1,16	89	8.497	51	1.375	1,52	4			
25	Lérida	8.601	1,16	51	8.529	21	1.479	1,63	4			
26	Logroño	5.074	0,68	33	5.025	16	690	0,76	3			
27	Lugo	5.475	0,74	66	5.340	69	941	1,04	6			
28	Madrid	124.691	16,79	2.910	121.176	605	9.789	10,82	70			
29	Málaga	13.094	1,76	264	12.752	78	1.766	1,95	3			
30	Murcia	14.337	1,93	261	13.886	190	2.325	2,57	10			
31	Navarra	12.118	1,63	181	11.873	64	1.706	1,88	11			
32	Orense	4.986	0,67	176	4.773	37	811	0,90	26			
33	Oviedo	22.303	3,00	291	21.913	99	2.444	2,70	17			
34	Palencia	3.122	0,42	20	3.086	16	496	0,55	2			
35	Palmas, Las	15.350	2,07	6.901	8.444	5	2.174	2,41	1.352			
36	Pontevedra	15.160	2,04	247	14.827	86	1.919	2,12	23			
37	Salamanca	6.743	0,91	62	6.649	32	804	0,89	—			
38	Santa Cruz de Tenerife	11.469	1,54	5.771	5.682	16	1.659	1,83	992			
39	Santander	9.830	1,32	122	9.551	157	1.151	1,27	16			
40	Segovia	2.666	0,36	10	2.653	3	464	0,51	1			
41	Sevilla	21.946	2,95	176	21.669	101	2.819	3,11	3			
42	Soria	1.967	0,26	21	1.925	21	285	0,31	1			
43	Tarragona	11.562	1,56	128	11.416	18	1.947	2,15	2			
44	Teruel	2.342	0,32	6	2.332	4	462	0,51	—			
45	Toledo	6.455	0,87	35	6.410	10	1.396	1,54	1			
46	Valencia	43.520	5,86	758	42.633	129	5.469	6,04	5			
47	Valladolid	10.236	1,38	65	10.128	43	1.072	1,18	—			
48	Vizcaya	26.585	3,58	265	26.264	56	2.454	2,71	47			
49	Zamora	3.430	0,46	22	3.404	4	587	0,65	—			
50	Zaragoza	15.144	2,04	197	14.879	68	1.988	2,20	5			
51	Ceuta	1.941	0,26	635	1.304	2	75	0,08	25			
52	Melilla	1.434	0,19	334	1.090	10	35	0,04	5			
	TOTAL	742.868	100,00	24.062	715.750	3.056	90.535	100,00	2.730			

ONES		TOTAL	AUTOBUSES			TOTAL	TURISMOS			N.º de orden			
CEDENCIA			%	PROCEDENCIA			%	PROCEDENCIA					
F.N.	S.			I.	F.N.			I.	F.N.				
850	—	18	0,84	—	18	—	4.980	0,80	29	4.944	7		
1.011	5	12	0,56	—	12	—	3.717	0,60	24	3.687	6		
3.432	8	40	1,86	—	40	—	19.156	3,09	252	18.829	75		
1.483	—	11	0,51	—	11	—	4.114	0,66	44	4.065	5		
506	1	2	0,09	—	2	—	1.999	0,32	3	1.985	11		
1.114	1	12	0,54	—	12	—	5.816	0,94	30	5.783	3		
1.389	4	59	2,75	—	59	—	12.133	1,96	78	12.012	43		
11.147	68	246	11,44	—	246	—	102.842	16,60	751	101.752	339		
833	1	15	0,70	—	15	—	5.528	0,89	43	5.474	11		
885	4	12	0,56	—	12	—	3.677	0,59	20	3.652	5		
1.494	4	44	2,05	—	44	—	9.750	1,57	92	9.615	43		
1.408	2	10	0,47	—	10	—	7.511	1,21	51	7.434	26		
1.430	1	12	0,56	—	12	—	4.625	0,75	9	4.613	3		
1.780	6	33	1,54	—	33	—	7.693	1,24	46	7.634	13		
2.150	5	103	4,79	1	102	—	16.165	2,61	304	15.802	59		
568	3	2	0,09	—	1	1	1.971	0,32	3	1.961	7		
1.858	3	24	1,12	—	24	—	10.800	1,74	66	10.724	10		
1.270	3	9	0,42	—	9	—	5.604	0,90	121	5.420	63		
384	—	2	0,09	—	2	—	1.519	0,25	3	1.514	2		
1.592	8	30	1,40	—	30	—	13.976	2,26	95	13.802	79		
907	2	44	2,05	—	44	—	4.595	0,74	24	4.553	18		
758	2	13	0,60	—	13	—	4.059	0,66	11	4.044	4		
1.471	6	29	1,35	—	29	—	3.957	0,64	35	3.904	18		
1.364	7	21	0,98	—	21	—	7.114	1,15	81	6.990	43		
1.466	9	8	0,37	1	7	—	6.759	1,09	22	6.725	12		
686	1	7	0,33	—	7	—	4.276	0,69	23	4.239	14		
912	23	26	1,21	1	23	2	4.447	0,72	57	4.347	43		
9.580	139	451	20,99	4	447	—	109.870	17,74	2.201	107.328	341		
1.756	7	43	2,00	—	43	—	10.576	1,71	179	10.336	61		
2.304	11	31	1,44	—	30	1	11.351	1,83	178	10.999	174		
1.692	3	23	1,07	—	23	—	9.966	1,61	79	9.826	61		
785	—	21	0,98	—	21	—	4.080	0,66	141	3.902	37		
2.413	14	77	3,58	—	77	—	19.373	3,13	244	19.057	72		
491	3	8	0,37	—	8	—	2.531	0,41	15	2.504	12		
822	—	84	3,91	25	59	—	12.400	2,00	4.971	7.425	4		
1.893	3	63	2,93	—	63	—	12.823	2,07	195	12.553	75		
803	1	10	0,47	—	10	—	5.844	0,94	61	5.753	30		
663	4	67	3,12	51	16	—	9.254	1,49	4.332	4.911	11		
1.110	25	16	0,74	—	16	—	8.259	1,33	77	8.066	116		
463	—	2	0,09	—	2	—	2.137	0,34	9	2.125	3		
2.803	13	61	2,84	—	61	—	18.425	2,97	124	18.217	84		
275	9	4	0,19	—	4	—	1.588	0,26	13	1.568	7		
1.944	1	25	1,16	—	25	—	8.891	1,43	56	8.820	15		
461	1	5	0,23	—	5	—	1.847	0,30	5	1.839	3		
1.393	2	15	0,70	—	15	—	4.891	0,79	27	4.858	6		
5.448	16	130	6,05	—	130	—	35.837	5,78	480	35.251	106		
1.064	8	24	1,12	—	24	—	8.940	1,44	57	8.848	35		
2.392	15	69	3,21	24	45	—	23.610	3,81	137	23.433	40		
586	1	12	0,56	—	12	—	2.787	0,45	21	2.763	3		
1.965	18	58	2,70	—	57	1	12.634	2,04	141	12.453	40		
48	2	3	0,14	—	3	—	1.664	0,27	423	1.341	—		
28	2	3	0,14	—	3	—	1.316	0,21	269	1.039	8		
87.330	475	2.149	100,—	107	2.037	5	619.677	100,—	16.752	600.619	2.306		

**vehículos matriculados, distribuidos por tipos,
provincias y procedencia**

PROVINCIAS	TOTAL	MOTOCICLETAS			TOTAL	TRACTORES			
		%	PROCEDENCIA			%	PROCEDENCIA		
			I.	F.N.			I.	F.N.	
Alava	88	0,31	7	81	—	45	2,07	7	
Albacete	109	0,38	5	104	—	30	1,38	3	
Alicante	1.188	4,19	142	1.046	—	62	2,85	3	
Almería	213	0,75	6	205	2	—	—	—	
Avila	35	0,12	2	32	1	11	0,51	—	
Badajoz	101	0,36	2	96	3	1	0,05	—	
Baleares	900	3,18	63	810	27	8	0,37	—	
Barcelona	8.045	28,40	1.037	6.999	9	359	16,51	24	
Burgos	125	0,44	9	114	2	57	2,62	3	
Cáceres	91	0,32	6	84	1	6	0,27	—	
Cádiz	493	1,74	47	445	1	36	1,66	—	
Castellón	337	1,18	32	304	1	—	—	—	
Ciudad Real	87	0,31	5	82	—	—	—	—	
Córdoba	350	1,24	40	306	4	—	—	—	
Coruña, La	314	1,11	39	274	1	14	0,64	—	
Cuenca	36	0,13	1	35	—	10	0,46	1	
Gerona	1.034	3,66	90	941	3	37	1,70	6	
Granada	349	1,23	39	310	—	5	0,23	1	
Guadalajara	68	0,24	7	61	—	—	—	—	
Guipúzcoa	574	2,02	60	514	—	59	2,72	16	
Huelva	145	0,51	15	130	—	—	—	—	
Huesca	115	0,41	9	106	—	26	1,20	—	
Jaén	164	0,58	6	157	1	1	0,05	1	
León	100	0,35	2	97	1	27	1,25	2	
Lérida	321	1,13	16	305	—	34	1,56	8	
Logroño	93	0,33	7	85	1	8	0,37	—	
Lugo	49	0,17	2	46	1	12	0,55	—	
Madrid	4.279	15,11	617	3.537	125	302	13,90	18	
Málaga	709	2,50	82	617	10	—	—	—	
Murcia	556	1,96	64	489	3	74	3,40	9	
Navarra	252	0,89	39	213	—	171	7,87	52	
Orense	44	0,16	6	38	—	30	1,38	3	
Oviedo	327	1,15	25	291	11	82	3,77	5	
Palencia	72	0,25	3	68	1	15	0,69	—	
Palmas, Las	672	2,37	539	132	1	20	0,92	14	
Pontevedra	312	1,10	23	281	8	43	1,98	6	
Salamanca	85	0,30	1	83	1	—	—	—	
Sta. Cruz de Tenerife	485	1,71	392	92	1	4	0,18	4	
Santander	338	1,19	19	303	16	66	3,04	10	
Segovia	59	0,21	—	59	—	4	0,18	—	
Sevilla	586	2,07	45	539	2	55	2,53	4	
Soria	79	0,28	7	67	5	11	0,51	—	
Tarragona	640	2,26	69	569	2	59	2,72	1	
Teruel	28	0,10	1	27	—	—	—	—	
Toledo	132	0,47	7	123	2	21	0,97	—	
Valencia	1.888	6,67	258	1.624	6	196	9,02	15	
Valladolid	164	0,58	4	160	—	36	1,66	4	
Vizcaya	449	1,58	57	391	1	3	0,41	—	
Zamora	35	0,12	—	35	—	9	0,41	1	
Zaragoza	340	1,20	42	289	9	124	5,71	9	
Ceuta	199	0,70	187	12	—	—	—	—	
Melilla	80	0,28	60	20	—	—	—	—	
TOTAL	28.334	100,00	4.243	23.828	263	2.173	100,00	230	
								1.936	
								7	

**camiones matriculados, distribuidos
por provincias y marcas**

PROVINCIAS	ALFA ROMEO		ARO	ARROW	AUSTIN			AUTOBIANCHI	AVIA	AVIA SIATA	B. M. W.	BARAZABAL	BARREIROS	
	(F. N.)	(S.)			(I.)	(I.)	(I.)						(F. N.)	(S.)
Alava	21	—	—	—	—	—	—	—	59	3	—	5	53	—
Albacete	40	—	—	—	—	—	—	—	123	4	—	—	51	—
Alicante	206	—	—	—	—	—	—	—	256	33	—	1	99	—
Almería	175	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	116	—
Avila	41	—	—	—	—	—	—	—	62	2	—	—	25	—
Badajoz	44	—	—	—	—	—	—	—	77	2	—	—	70	—
Baleares	46	—	—	—	—	—	—	—	42	19	—	2	6	—
Barcelona	488	—	—	—	—	—	—	—	453	18	—	2	246	—
Burgos	28	—	—	—	—	—	—	—	71	2	—	—	56	—
Cáceres	35	—	—	—	—	—	—	—	51	3	—	—	63	—
Cádiz	72	—	—	—	—	—	—	—	70	10	—	5	46	—
Castellón	94	—	—	—	—	—	—	—	74	8	—	—	95	—
Ciudad Real	57	1	—	—	—	—	—	—	78	8	—	—	99	—
Córdoba	100	—	—	—	—	—	—	—	63	1	—	—	93	—
Coruña, La	72	—	—	—	—	—	1	—	157	19	—	—	150	—
Cuenca	24	—	—	—	—	—	—	—	52	6	—	—	55	1
Gerona	70	—	—	—	—	—	—	—	90	11	—	—	61	2
Granada	53	—	—	—	—	—	—	—	74	17	—	—	67	—
Guadalajara	16	—	—	—	—	—	—	—	31	6	—	—	18	—
Guipúzcoa	70	—	—	—	—	—	—	—	117	17	—	—	44	—
Huelva	46	—	—	—	—	—	—	—	54	23	—	—	73	—
Huesca	47	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	1	45	—
Jaén	51	—	—	—	—	—	—	—	103	4	—	—	106	—
León	65	—	—	—	—	—	—	—	71	2	—	—	95	—
Lérida	71	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	84	—
Logroño	28	—	—	—	—	—	—	—	72	7	—	—	36	—
Lugo	27	—	—	—	—	—	—	—	48	3	—	—	80	1
Madrid	514	3	—	1	—	—	1	—	1.037	148	—	10	283	—
Málaga	109	—	—	—	—	—	—	—	114	9	—	—	41	—
Murcia	93	—	—	—	—	—	—	1	143	3	—	—	135	—
Navarra	76	—	—	—	—	—	—	—	92	7	—	2	86	—
Orense	27	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	48	—
Oviedo	84	—	—	—	—	—	—	—	188	29	—	6	101	—
Palencia	30	—	—	1	—	—	—	—	53	8	—	—	59	—
Palmas, Las	80	—	—	—	—	86	—	1	12	7	1	—	7	—
Pontevedra	92	—	—	—	—	—	—	—	122	9	—	1	92	—
Salamanca	18	—	—	—	—	—	—	—	53	12	—	—	56	—
Sta. Cruz de Tenerife	46	—	1	—	39	—	—	1	17	2	—	—	1	—
Santander	37	—	—	—	—	—	—	—	72	6	—	—	79	—
Segovia	22	—	—	—	—	—	—	—	24	1	—	—	38	—
Sevilla	115	—	—	—	—	—	—	—	217	10	—	2	129	—
Soria	12	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	26	2
Tarragona	99	—	—	—	—	—	—	—	88	21	—	3	122	—
Teruel	19	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	16	—
Toledo	77	—	—	—	—	—	—	—	149	6	—	—	93	—
Valencia	265	—	—	—	—	—	—	—	344	76	—	2	286	—
Valladolid	37	—	—	—	—	—	—	—	78	10	—	1	65	—
Vizcaya	131	—	—	—	—	—	—	—	117	5	—	2	70	—
Zamora	21	—	—	—	—	—	—	—	32	5	—	—	38	—
Zaragoza	126	—	—	—	—	—	—	—	96	9	—	—	101	—
Ceuta	3	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	4.220	4	1	1	125	3	2	5.561	611	1	45	4.004	6	

**camiones matriculados, distribuidos
por provincias y marcas**

N.º de orden	PROVINCIAS	BEDFORD		BERLIET		BORGWARD		BUCYRUS		CANTER		CITROËN				COLES		COMMER	
		(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	
1	Alava	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109	—	—	—	—	
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	213	—	—	—	—	
3	Alicante	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	967	—	—	—	—	
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	247	—	—	—	—	
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	—	—	—	—	
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	239	—	—	—	—	
7	Baleares	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	507	—	—	—	—	
8	Barcelona	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2.173	—	1	—	—	
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	—	—	
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	188	1	—	—	—	
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	211	—	—	—	—	
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	359	2	—	—	—	
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	357	—	—	—	—	
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	409	—	—	—	—	
15	Coruña, La	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	358	—	—	—	—	
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95	1	—	—	—	
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	472	—	—	—	—	
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	252	—	—	—	—	
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	—	
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	324	2	—	—	—	
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	159	—	—	—	—	
22	Huesca	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149	—	—	—	—	
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	192	2	—	—	—	
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	212	1	—	—	—	
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	350	3	—	—	—	
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	155	—	—	—	—	
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	182	—	—	—	—	
28	Madrid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.013	5	2	—	—	
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	244	1	—	—	—	
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	514	3	—	—	—	
31	Navarra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	405	—	—	—	—	
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121	—	—	—	—	
33	Oviedo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	370	3	—	—	—	
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	
35	Palmas, Las	57	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106	—	—	80	—	
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	414	—	—	—	—	
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	206	—	—	—	—	
38	Santa C. de Tenerife	11	—	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	14	—	—	19	—	
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	171	5	—	—	—	
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112	—	—	—	—	
41	Sevilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	506	—	—	—	—	
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	1	—	—	—	
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	408	—	—	—	—	
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103	—	—	—	—	
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	335	—	—	—	—	
46	Valencia	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.068	1	—	—	—	
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128	3	—	—	—	
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	440	—	1	—	—	
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	173	—	—	—	—	
50	Zaragoza	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	296	3	—	—	—	
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	15	—	—	—	—	
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	
	TOTAL	69	3	7	1	1	6	1	5	16.416	37	2	99	2					

**camiones matriculados, distribuidos
por provincias y marcas**

N.º de orden	PROVINCIAS	EBRO		EBRO SIATA	FIAT		FORD		G. M. C.		GALANT	GROVE	GURIA	(F. N.)	(S.)	3. H. C.
		(F. N.)	(S.)		(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)						
1	Alava	99	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	78	1	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	348	—	78	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
4	Almería	166	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	63	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	77	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	61	—	16	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona	1.538	—	227	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
9	Burgos	67	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	52	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	165	—	54	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	135	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	123	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	186	—	40	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	192	—	28	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	29	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	132	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	141	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	14	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	146	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	91	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	58	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	111	—	34	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
24	León	98	1	9	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	132	—	18	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	37	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	80	1	16	—	—	—	—	1	6	1	—	—	—	—	—
28	Madrid	1.152	1	230	—	—	—	2	4	7	1	—	—	—	—	—
29	Málaga	165	—	60	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	153	—	23	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
31	Navarra	192	2	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	60	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	307	—	54	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	37	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	58	—	4	118	—	—	75	—	—	—	—	—	—	1	—
36	Pontevedra	191	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	35	—	9	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa C. de Tenerife ..	34	—	8	73	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander	106	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	40	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	230	—	123	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
42	Soria	18	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	190	—	82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	37	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	146	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	565	1	138	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid	101	—	27	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	342	—	43	—	—	—	3	3	—	1	—	—	1	1	—
49	Zamora	47	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	177	1	109	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	2	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	8.805	10	1.905	192	2	137	33	8	3	1	1	1	1	1	1

**camiones matriculados, distribuidos
por provincias y marcas**

N.º de orden	PROVINCIAS	LAND ROVER			LEYLAND	LORAIN	LLOYD	M. A. N.	M. K.	MACK			MAFSA	MAGIRUS	
		(I.)	(F. N.)	(S.)						(I.)	(I.)	(I.)		(I.)	(S.)
1	Alava	—	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	48	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
4	Almería	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	38	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	84	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona	—	593	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Burgos	—	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
10	Cáceres	—	68	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	1	121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	—	87	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	198	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	235	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
15	Coruña, La	—	151	—	—	—	—	—	—	—	3	—	16	2	—
16	Cuenca	—	38	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	165	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
18	Granada	—	137	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	191	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
21	Huelva	—	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
22	Huesca	—	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	401	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
24	León	—	151	2	—	—	—	—	1	—	1	—	10	2	—
25	Lérida	—	134	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—
26	Logroño	—	59	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—
27	Lugo	—	146	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	15	1
28	Madrid	—	1.151	68	—	—	—	2	—	12	—	1	—	5	4
29	Málaga	—	130	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	—	118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	127	—	—	—	—	—	1	2	—	3	—	2	—
32	Orense	—	138	—	—	—	—	—	5	2	—	6	—	5	5
33	Oviedo	—	244	3	—	—	—	—	2	—	—	1	—	19	5
34	Palencia	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
35	Palmas, Las	12	223	—	2	—	—	—	1	1	—	—	—	8	—
36	Pontevedra	—	202	—	—	—	—	—	3	—	—	1	—	8	4
37	Salamanca	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa C. de Tenerife	1	347	1	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4	—
39	Santander	—	95	13	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	57	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	217	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	168	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	39	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	122	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	164	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
47	Valladolid	—	54	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	1	245	2	1	—	1	—	7	2	3	—	1	12	—
49	Zamora	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	128	5	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL		15	7.772	138	2	4	1	47	7	27	1	82	65	1	

MARMEN	MARRELL	MASEY FERGUSON	MAZDA	MERCEDES			MINTEGUI			MORRIS			MORRISON	MOTOKRACH	NISSAN	NUFFIELD	O. A. F.	O. M.	N.º de orden
(I.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	N.º de orden		
—	—	—	—	—	—	—	161	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	143	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	407	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	294	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	1.662	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	131	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	3	146	—	24	329	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	244	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	157	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	5	104	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	107	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	184	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	144	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	1	68	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	16	690	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	191	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	189	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	2	156	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	3	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	13	35	53	—	—	35	2	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	12	200	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	34
—	—	—	—	16	54	45	—	—	44	8	—	—	—	—	—	25	—	—	35
—	—	—	—	—	3	191	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	1	254	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	238	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	686	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	208	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	3	208	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	1	250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
1	5	1	29	166	9.453	6	3	79	17	1	1	7	40	1	1	123			

**camiones matriculados, distribuidos
por provincias y marcas**

N.º de orden	PROVINCIAS	OPEL		ORMIG	P. H.	P. P. M.	PEGASO		PEUGEOT		PICK-UP	RENAULT		
		(I.)	(S.)				(I.)	(S.)	(I.)	(S.)		(I.)	(F. N.)	
1	Alava	—	—	—	1	—	74	—	—	—	—	—	75	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	61	—	—	—	—	—	115	—
3	Alicante	—	—	—	—	—	160	—	—	—	—	—	380	—
4	Almería	—	—	—	—	—	74	—	—	—	—	—	117	—
5	Avila	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	61	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	97	—	—	—	—	—	162	—
7	Baleares	—	—	—	—	—	29	1	—	—	—	—	233	—
8	Barcelona	—	—	1	—	—	631	—	—	—	—	—	1.455	2
9	Burgos	—	—	—	—	—	83	—	—	—	—	—	84	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	66	—	—	—	—	—	134	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	103	—	—	—	—	—	190	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	151	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	84	—	—	—	—	—	142	—
14	Córdoba	1	—	—	—	—	133	1	—	—	—	—	169	—
15	Coruña, La	1	—	—	—	—	170	—	—	—	—	—	176	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	64	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	237	—
18	Granada	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	113	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	67	—	—	—	—	—	44	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	83	—	—	—	—	—	276	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	101	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	86	1
23	Jaén	—	—	—	—	—	104	—	—	—	—	—	108	—
24	León	—	—	—	—	—	149	—	—	—	—	—	124	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	118	—	—	—	—	—	151	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	89	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	47	2	—	—	—	1	72	—
28	Madrid	—	1	—	—	1	757	—	—	—	1	—	890	—
29	Málaga	—	—	—	—	—	112	—	—	—	—	—	267	—
30	Murcia	—	—	—	—	—	183	—	3	2	—	—	295	1
31	Navarra	—	—	—	—	—	142	—	—	—	—	—	137	1
32	Orense	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	73	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	217	—	—	—	—	—	287	3
34	Palencia	—	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	44	—
35	Palmas, Las	13	—	—	—	—	20	—	74	—	—	2	191	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	105	—	—	1	—	—	140	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	64	—	—	—	—	—	119	—
38	Santa C. de Tenerife	6	—	—	—	—	19	—	18	—	—	3	78	—
39	Santander	—	—	—	—	—	86	—	—	—	—	—	93	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	45	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	211	—	—	—	—	—	350	—
42	Soria	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	38	2
43	Tarragona	—	—	—	—	—	90	—	—	—	—	—	163	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	56	—	—	—	—	—	54	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	99	—	—	—	—	—	112	—
46	Valencia	—	—	—	—	—	346	—	—	—	—	—	497	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	84	—	—	—	—	—	112	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	230	—	—	—	—	—	266	1
49	Zamora	—	—	—	—	—	59	—	—	—	—	—	64	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	127	—	—	—	—	—	212	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	19	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—
TOTAL		21	1	1	1	1	6.033	4	95	4	1	7	9.656	11

REO		ROVER		SAURER		SAVA		SAVIER		SEAT		SEDDON		SIMCA		SINGER		STUDEBAKER		SUBARU		SUNBEAM		SUZUKI		N.º de orden
(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	
—	—	—	—	73	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	1	—	76	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	344	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	149	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	32	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	141	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	188	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	1.252	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	53	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	113	1	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	327	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	130	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	152	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	276	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	47	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	211	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	124	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	36	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	130	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	85	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	115	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	109	1	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	145	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	130	1	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	47	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	1	—	96	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	3	—	1.176	—	—	—	135	1	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	2	1	—	—	—	—	28
—	—	—	—	269	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	388	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	1	172	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	105	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	244	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	28	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	20	—	2	—	26	—	—	1	11	—	—	—	1	1	—	—	20	—	60	—	162	35	
—	—	—	—	230	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	67	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	17	—	1	1	15	—	5	3	—	—	—	—	—	1	—	—	5	10	—	—	58	38	
—	—	—	—	92	—	—	—	17	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	39	
—	—	—	—	38	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	
—	—	—	—	358	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	20	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	
—	—	—	—	189	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	43	
—	—	—	—	38	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	44	
—	—	1	—	97	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	45	
—	—	3	—	875	—	—	—	32	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	46	
—	—	—	—	145	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	47	
—	—	—	—	242	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	48	
—	—	—	—	36	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	49	
—	—	—	—	260	—	—	—	13	1	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	50	
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	51	
—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	
8	5	3	1	9.815	3	4	2	745	9	6	15	119	1	5	3	25	70	220								

**camiones matriculados, distribuidos
por provincias y marcas**

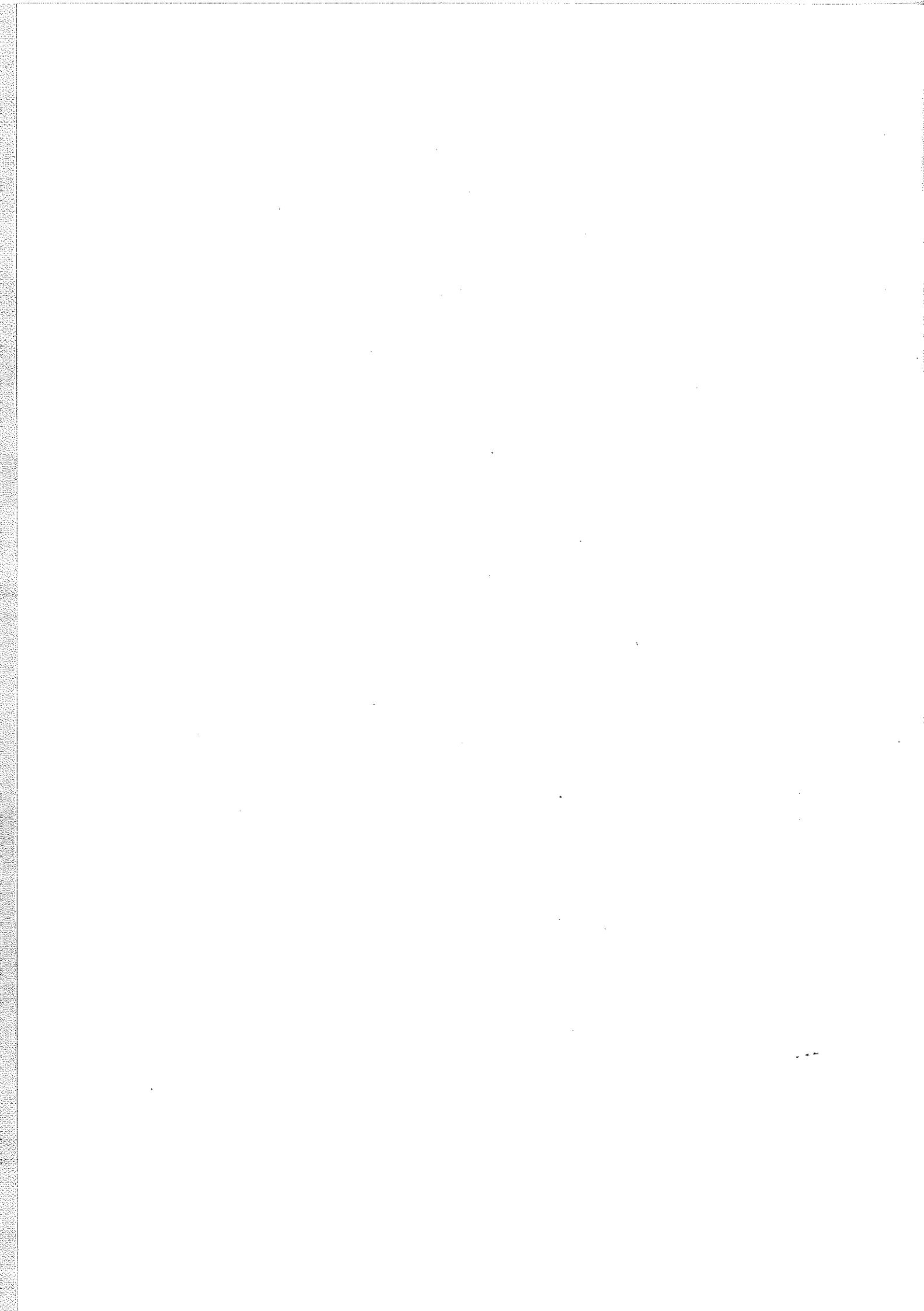
PROVINCIAS	T. R. D.	TERBERG	TOYOTA	TRIUMPH	UNIMOG	VAUSHALL	VOLKSWAGEN		VOLVO	WILLYS			TOTAL		
	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)			
Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	855		
Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	1.017		
Alicante	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	31	2	3.444		
Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	1.483		
Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	507		
Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	1.115		
Baleares	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	15	—	1.393		
Barcelona	1	—	—	—	—	—	1	16	—	1	258	24	11.224		
Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	834		
Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	889		
Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	22	—	1.501		
Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	1.411		
Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	1.431		
Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	1.791		
Coruña, La	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	1	2.195		
Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	571		
Gerona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	1	1.867		
Granada	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	48	—	1.274		
Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	384		
Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	1	2	1	—	52	—	1.619		
Huelva	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	10	—	910		
Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	14	—	761		
Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	1.477		
León	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	34	—	1.375		
Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	68	3	1.479		
Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	690		
Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	3	941		
Madrid	—	—	—	—	—	1	—	5	9	2	—	354	25	9.789	
Málaga	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	27	—	1.766
Murcia	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	34	—	2.325
Navarra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	1.706		
Orense	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	14	—	811	
Oviedo	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	97	—	2.444	
Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	3	496	
Palmas, Las	—	—	173	1	—	17	52	—	17	4	3	—	—	2.174	
Pontevedra	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	39	—	1.919		
Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	804		
Santa Cruz de Tenerife	—	—	333	—	—	—	76	—	4	1	4	3	—	1.659	
Santander	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	40	1	1.151	
Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	464		
Sevilla	—	2	—	—	—	—	—	8	—	—	31	—	2.819		
Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	285		
Tarragona	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	70	—	1.947		
Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	462		
Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	1.396		
Valencia	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	97	3	5.469		
Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	1.072		
Vizcaya	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	24	3	2.454		
Zamora	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	11	—	587		
Zaragoza	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	1	1.988		
Ceuta	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	75		
Melilla	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	35		
TOTAL	1	3	506	1	1	17	152	60	35	7	1.953	75	90.535		

**camiones matriculados, distribuidos
por marcas y cargas**

MARCAS	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
Alfa Romeo	{ (F. N.) ... (S.)	4.076 —	144 4	— —	— —	— —	4.220 4
Aro	{ (I.)	—	1	—	—	1	— 1
Arrow	{ (I.)	—	—	—	—	—	— 125
Austin	{ (I.) (S.)	21 1	103 2	1 —	— —	— —	— 3
Autobianchi	{ (I.)	2	—	—	—	—	— 2
Avia	{ (F. N.) ...	1.092	2.464	1.440	438	104	23 5.561
Avia Siata	{ (F. N.) ...	611	—	—	—	—	— 611
B. M. W.	{ (I.)	1	—	—	—	—	— 25
Barazabal	{ (F. N.) ...	19	1	—	—	—	— 45
Barreiros	{ (F. N.) ... (S.)	8 —	11 —	18 4	64 1	608 1	3.295 — 4.004
Bedford	{ (I.) (S.)	25 2	43 1	— <td>—<td>—<td>— 3</td></td></td>	— <td>—<td>— 3</td></td>	— <td>— 3</td>	— 3
Berliet	{ (I.)	—	—	1	—	3	— 1
Borgward	{ (S.)	—	1	—	—	—	— 1
Bucyrus	{ (I.)	—	—	—	—	—	— 6
Calsa	{ (F. N.) ...	1	5	—	—	—	— 1
Canter	{ (I.) (I.)	— 3	1 2	—	—	—	— 5
Citroën	{ (F. N.) ... (S.)	16.416 32	— 5	— <td>—<td>—<td>— 37</td></td></td>	— <td>—<td>— 37</td></td>	— <td>— 37</td>	— 37
Coles	{ (I.)	1	—	—	—	—	— 1
Commer	{ (I.) (S.)	61 —	31 —	3 2	1 —	2 —	— 99
Corbitt	{ (I.) (S.)	— —	— <td>—<td>—<td>—<td>— 4</td></td></td></td>	— <td>—<td>—<td>— 4</td></td></td>	— <td>—<td>— 4</td></td>	— <td>— 4</td>	— 4
Curtis	{ (I.)	—	—	—	—	—	— 1
Chevrolet	{ (I.) (S.)	2 2	— 2	—	—	—	— 4
D. A. F.	{ (I.)	—	—	—	—	—	— 5
D. K. W.	{ (I.) (F. N.) ... (S.)	— 11 3	5 47 12	—	—	—	— 58
Daihatsu	{ (I.)	15	4	—	—	—	— 19
Daimler	{ (I.)	2	—	—	—	—	— 2
Datsun	{ (I.)	55	14	—	—	—	— 69
Dodge	{ (I.) (F. N.) ... (S.)	1 4 3	1 — 2	— — 4	— <td>—<td>— 4</td></td>	— <td>— 4</td>	— 4
Durham	{ (I.) (F. N.) ...	— 1	— <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>— 1</td>	—	—	—	— 1
Ebro	{ (F. N.) ... (S.)	2.395 —	2.924 2	1.481 4	1.001 2	654 —	350 2
Ebro Siata	{ (F. N.) ...	1.905	—	—	—	—	— 1.905
Fiat	{ (I.) (S.)	53 2	97 —	2 —	1 —	2 —	— 2
Ford	{ (I.) (S.)	75 10	57 17	2 4	— 2	3 —	— 137
G. M. C.	{ (I.) (S.)	3 —	1 1	— 2	— <td>2 —</td> <td>— 3</td>	2 —	— 3
Galant	{ (I.)	1	—	—	—	—	— 1
Grove	{ (I.)	—	1	—	—	—	— 1

MARCAS	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
Guria	(F. N.) ..	1	—	—	—	—	1
3 H. C.	(S.)	—	1	—	—	—	1
H. H. F.	(I.)	—	—	—	—	4	4
Hanomag	{ (I.)	2	2	—	—	—	4
	{ (S.)	3	2	—	—	—	5
Hillman	(I.)	6	—	—	—	—	6
Hino	(I.)	—	—	—	2	6	22
Honda	(I.)	76	—	—	—	—	76
Ingersoll Rand	(I.)	1	—	—	—	1	2
International	{ (I.)	7	1	1	—	10	23
	{ (S.)	—	1	—	2	3	6
Iso Goli	(F. N.) ..	1	—	—	—	—	1
Isuzu	(I.)	1	—	—	—	—	1
J. L. P.	(F. N.) ..	24	—	—	—	11	35
Jeep	(I.)	—	1	—	—	—	1
Karrier	(S.)	—	1	—	—	—	1
Kronenburg	(S.)	—	—	—	—	1	1
L. A. I.	(F. N.) ..	—	—	—	—	3	3
	(I.)	9	6	—	—	—	15
Land Rover	{ (F. N.) ..	3.475	4.297	—	—	—	7.772
	{ (S.)	57	81	—	—	—	138
Leyland	(I.)	—	—	1	—	1	2
Lorain	(F. N.) ..	2	—	1	—	1	4
Lloyd	(I.)	1	—	—	—	—	1
M. A. N.	(I.)	—	—	—	9	38	47
M. K.	(I.)	—	—	—	—	7	7
Mack	{ (I.)	—	1	—	—	26	27
	{ (S.)	1	—	—	—	—	1
Mafsa	(F. N.) ..	8	23	34	13	4	82
Magirus	{ (I.)	1	2	—	1	—	61
	{ (S.)	—	—	1	—	—	65
Marmen	(I.)	—	—	—	—	1	1
Marrell	(I.)	—	—	—	—	1	1
Massey Ferguson	(F. N.) ..	—	1	—	—	5	5
Mazda	(I.)	29	—	—	—	—	1
	{ (I.)	6	63	9	2	2	29
Mercedes	{ (F. N.) ..	5.764	3.666	23	—	84	166
	{ (S.)	1	5	—	—	—	9.453
Mintegui	(F. N.) ..	—	—	—	—	3	6
	{ (I.)	79	—	—	—	—	3
Morris	{ (F. N.) ..	17	—	—	—	—	79
	{ (S.)	1	—	—	—	—	17
Morrison	(I.)	1	—	—	—	—	1
Motokrach	(I.)	—	—	—	—	—	1
Nissan	(I.)	2	38	—	—	7	7
Nuffield	(S.)	1	—	—	—	—	40
O. A. F.	(I.)	—	—	—	—	—	1
O. M.	(I.)	7	92	16	4	2	1
Opel	{ (I.)	20	1	—	—	—	123
	{ (S.)	1	—	—	—	—	21
Ormig	(I.)	1	—	—	—	—	1
P. H.	(I.)	—	—	—	—	—	1
P. P. M.	(I.)	1	—	—	—	1	1
Pegaso	{ (F. N.) ..	15	22	95	472	994	4.435
	{ (S.)	—	—	—	1	2	4
Peugeot	{ (I.)	68	27	—	—	—	95
	{ (S.)	2	2	—	—	—	4
Pick-Up	(S.)	1	—	—	—	—	1
	{ (I.)	6	1	—	—	—	1
Renault	{ (F. N.) ..	9.656	—	—	—	—	7
	{ (S.)	11	—	—	—	—	11

MARCAS	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
Reo	{ (I.)	—	—	—	—	8	8
	{ (S.)	—	1	—	—	4	5
Rover	(I.)	3	—	—	—	—	3
Saurer	(S.)	—	1	—	—	—	1
Sava	{ (F. N.) ..	7.919	1.429	390	60	15	9.815
	{ (S.)	—	—	1	1	—	3
Saviem	(I.)	—	3	—	—	1	4
Scania Vabis	(I.)	—	—	—	—	2	2
Seat	{ (F. N.) ..	745	—	—	—	—	745
	{ (S.)	9	—	—	—	—	9
Seddon	(I.)	—	—	—	—	6	6
Simca	{ (I.)	15	—	—	—	—	15
	{ (F. N.) ..	119	—	—	—	—	119
Singer	(I.)	1	—	—	—	—	1
Studebaker	{ (I.)	—	—	—	1	—	5
	{ (S.)	—	—	1	—	1	3
Subaru	(I.)	25	—	—	—	—	25
Sunbeam	(I.)	70	—	—	—	—	70
Suzuki	(I.)	220	—	—	—	—	220
T. R. D.	(I.)	—	—	—	—	1	1
Terberg	(I.)	—	—	—	—	3	3
Toyota	(I.)	419	79	8	—	—	506
Triumph	(I.)	1	—	—	—	—	1
Unimog	(I.)	—	—	—	—	1	1
Vauxhall	(I.)	17	—	—	—	—	17
Volkswagen	{ (I.)	106	46	—	—	—	152
	{ (S.)	41	19	—	—	—	60
Volvo	(I.)	21	1	—	—	13	35
	{ (I.)	5	2	—	—	—	7
Willys	{ (F. N.) ..	1.452	501	—	—	—	1.953
	{ (S.)	61	14	—	—	—	75
TOTAL		57.530	16.439	3.549	2.070	2.422	8.525
							90.535



**camiones matriculados, distribuidos
por marcas y potencias**

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	T O T A L
Alfa Romeo	{ (F. N.) ..	—	—	4.220	—	4.220
	{ (S.)	—	—	4	—	4
Aro	{ (I.)	—	—	1	—	1
Arrow	{ (I.)	—	—	—	1	1
Austin	{ (I.)	—	—	124	1	125
	{ (S.)	—	—	3	—	3
Autobianchi	{ (I.)	—	1	1	—	2
Avia	{ (F. N.) ..	—	—	1.273	4.127	161
	{ (F. N.) ..	611	—	—	—	611
B. M. W.	{ (I.)	—	—	1	—	1
Barazábal	{ (F. N.) ..	—	—	—	45	45
Barreiros	{ (F. N.) ..	—	—	—	3.975	4.004
	{ (S.)	—	—	29	4	6
Bedford	{ (I.)	—	—	68	—	69
	{ (S.)	—	—	3	—	3
Berliet	{ (I.)	—	—	—	2	5
Borgward	{ (S.)	—	—	1	—	1
Bucyrus	{ (I.)	—	—	—	1	1
Calsa	{ (F. N.) ..	—	—	—	6	6
Canter	{ (I.)	—	—	1	—	1
	{ (I.)	—	—	5	—	5
Citroën	{ (F. N.) ..	—	16.416	—	—	16.416
	{ (S.)	—	30	7	—	37
Coles	{ (I.)	—	—	—	2	2
Commer	{ (I.)	—	—	88	8	3
	{ (S.)	—	—	—	2	—
Corbitt	{ (I.)	—	—	—	—	1
	{ (S.)	—	—	—	4	4
Curtis	{ (I.)	—	—	—	—	1
Chevrolet	{ (I.)	—	—	—	2	—
	{ (S.)	—	—	—	4	—
D. A. F.	{ (I.)	—	—	—	—	9
	{ (I.)	—	—	—	—	5
D. K. W.	{ (F. N.) ..	—	—	58	—	58
	{ (S.)	—	—	1	14	15
Daihatsu	{ (I.)	—	13	3	3	19
Daimler	{ (I.)	—	—	2	—	2
Datsun	{ (I.)	—	—	69	—	69
	{ (I.)	—	—	—	2	5
Dodge	{ (F. N.) ..	—	—	—	4	4
	{ (S.)	—	—	1	6	9
Durham	{ (I.)	—	—	—	—	1
	{ (F. N.) ..	—	—	—	2	2
Ebro	{ (F. N.) ..	—	—	2.082	5.339	1.384
	{ (S.)	—	—	—	6	10
Ebro Siata	{ (F. N.) ..	—	1.905	—	—	1.905
Fiat	{ (I.)	—	2	61	88	41
	{ (S.)	—	—	2	—	2
Ford	{ (I.)	—	—	126	8	3
	{ (S.)	—	—	23	4	6
G. M. C.	{ (I.)	—	—	—	—	8
	{ (S.)	—	—	—	1	2
Galant	{ (I.)	—	—	1	—	1
Grove	{ (I.)	—	—	—	—	1
Guria	{ (F. N.) ..	—	—	1	—	1

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	T O T A L
3 H. C.	(S.)	—	—	—	1	1
H. H. F.	(I.)	—	—	—	4	4
Hanomag	{ (I.) (S.)	—	—	4	—	4
Hillman	(I.)	—	—	6	—	6
Hino	(I.)	—	—	—	22	22
Honda	(I.)	—	69	7	—	76
Ingersoll Rand	(I.)	—	—	—	2	2
International	{ (I.) (S.)	—	—	1	20	23
Iso Goli	(F. N.) .	—	1	—	—	1
Isuzu	(I.)	—	—	1	—	1
J. L. P.	(F. N.) .	—	—	—	35	35
Jeep	(I.)	—	—	—	1	1
Karrier	(S.)	—	—	1	—	1
Kronenburg	(S.)	—	—	—	1	1
L. A. I.	(F. N.) .	—	—	—	3	3
	{ (I.)	—	—	15	—	15
Land Rover	{ (F. N.) . (S.)	—	—	7.772	—	7.772
Leyland	(I.)	—	—	—	2	2
Lorian	(F. N.) .	—	—	—	4	4
Lloyd	(I.)	—	1	—	—	1
M. A. N.	(I.)	—	—	—	47	47
M. K.	(I.)	—	—	—	7	7
Mack	{ (I.) (S.)	—	—	—	27	27
Mafsa	(F. N.) .	—	—	1	36	45
Magirus	{ (I.) (S.)	—	—	—	65	65
Marmen	(I.)	—	—	—	1	1
Marrell	(I.)	—	—	—	5	5
Massey Ferguson	(F. N.) .	—	—	1	—	1
Mazda	(I.)	—	—	29	—	29
	{ (I.)	—	—	50	27	89
Mercedes	{ (F. N.) . (S.)	—	—	9.453	—	9.453
Mintegui	(F. N.) .	—	—	4	1	6
	{ (I.)	—	3	76	—	3
Morris	{ (F. N.) . (S.)	—	—	17	—	17
Morrison	(I.)	—	—	1	—	1
Motokrach	(I.)	—	—	—	7	7
Nissan	(I.)	—	—	40	—	40
Nuffield	(S.)	—	—	—	1	1
O. A. F.	(I.)	—	—	—	1	1
O. M.	(I.)	—	—	—	116	7
	{ (I.)	—	—	20	1	21
Opel	{ (S.)	—	—	—	—	1
Ormig	(I.)	—	—	1	—	1
P. H.	(I.)	—	—	—	1	1
P. P. M.	(I.)	—	—	—	1	1
Pegaso	{ (F. N.) . (S.)	—	—	—	305	5.728
Peugeot	{ (I.) (S.)	—	—	95	—	95
	{ (S.)	—	—	4	—	4
Pick-Up	(S.)	—	—	—	—	1
	{ (I.)	—	4	2	1	7
Renault	{ (F. N.) . (S.)	—	9.654	2	—	9.656
	{ (S.)	—	9	2	—	11
Reo	{ (I.) (S.)	—	—	—	8	8
	{ (S.)	—	—	—	5	5

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	T O T A L
Rover	(I.)	—	—	2	1	3
Saurer	(S.)	—	—	1	—	1
Sava	{ (F. N.) ..	—	9.120	691	4	9.815
	{ (S.)	—	—	—	3	3
Saviem	(I.)	—	—	3	1	4
Scania Vabis	(I.)	—	—	—	2	2
Seat	{ (F. N.) ..	—	17	728	—	745
	{ (S.)	—	7	2	—	9
Seddon	(I.)	—	—	—	6	6
Simca	{ (I.)	—	—	15	—	15
	{ (F. N.) ..	—	36	83	—	119
Singer	(I.)	—	—	1	—	1
Studebaker	{ (I.)	—	—	—	4	5
	{ (S.)	—	—	—	3	3
Subaru	(I.)	—	2	23	—	25
Sunbeam	(I.)	—	—	70	—	70
Suzuki	(I.)	—	210	10	—	220
T. R. D.	(I.)	—	—	—	1	1
Terberg	(I.)	—	—	—	3	3
Toyota	(I.)	—	—	335	171	506
Triumph	(I.)	—	—	1	—	1
Unimog	(I.)	—	—	—	1	1
Vauxhall	(I.)	—	—	17	—	17
Volkswagen	{ (I.)	—	—	152	—	152
	{ (S.)	—	—	60	—	60
Volvo	(I.)	—	—	19	3	13
	(I.)	—	—	3	3	7
Willys	{ (F. N.) ..	—	—	1.435	518	—
	{ (S.)	—	—	72	3	75
TOTAL	—	28.992	38.141	11.528	11.874	90.535

**autobuses matriculados, distribuidos
por provincias y marcas**

N.º de orden	PROVINCIA	ALFA ROMEO (N.)	AVIA			BARREIROS (N.)	COMMER (I.)	EBRO (N.)	FORD (I.)	INTERNATIONAL (I.)	M. A. N. (I.)
			(N.)	(S.)	(I.)						
1	Alava	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	4	—	—	2	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	9	—	—	4	—	—	—	—	—
4	Almería	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
8	Barcelona	—	8	—	—	7	—	—	—	—	—
9	Burgos	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	4	—	—	2	—	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	2	—	—	4	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	5	—	—	11	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
17	Gerona	—	6	—	—	1	—	—	—	—	—
18	Granada	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	4	—	—	5	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	5	—	—	1	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	4	—	—	1	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	3	—	—	4	—	—	—	—	—
28	Madrid	1	12	—	—	14	—	—	—	—	—
29	Málaga	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
30	Murcia	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	3	—	—	2	—	—	—	—	—
32	Orense	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	11	—	—	3	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—
36	Pontevedra	—	10	—	—	3	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	—	7	—	—	4	—	—	—	5	—
39	Santander	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	4	—	—	5	—	—	—	—	—
42	Soria	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	8	—	—	3	—	—	—	3	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	8	—	—	16	—	—	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	5	—	—	5	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL		2	171	1	108	1	6	7	1	1	1

MAGIRUS	MERCEDES		PEGASO		RENAULT	SAVA		SETRA SEIDA	TOYOTA	VOLKS- WAGEN	VOLVO	TOTAL	N.º de orden
	(I.)	(I.)	(N.)	(N.)		(S.)	(S.)						
—	—	—	13	—	—	—	—	1	—	—	—	18	1
—	—	—	5	—	—	1	—	—	—	—	—	12	2
—	—	—	21	—	—	2	—	4	—	—	—	40	3
—	—	—	3	—	—	—	—	5	—	—	—	11	4
—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	2	5
—	—	—	4	—	—	1	—	4	—	—	—	12	6
—	—	—	1	45	—	1	—	9	—	—	—	59	7
—	—	—	1	211	—	7	—	12	—	—	—	246	8
—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	15	9
—	—	—	9	—	—	—	—	1	—	—	—	12	10
—	—	—	37	—	—	1	—	—	—	—	—	44	11
—	—	—	8	—	—	—	—	2	—	—	—	10	12
—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	12	13
—	—	—	21	—	—	—	—	6	—	—	—	33	14
—	1	2	67	—	—	3	—	14	—	—	—	103	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	16
—	—	—	15	—	—	—	—	2	—	—	—	24	17
—	—	—	7	—	—	—	—	1	—	—	—	9	18
—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	2	19
—	—	—	25	—	—	1	—	2	—	—	—	30	20
—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	44	21
—	—	—	5	—	—	—	—	2	—	—	—	13	22
—	—	—	20	—	—	1	—	—	—	—	—	29	23
—	—	—	12	—	—	1	—	2	—	—	—	21	24
—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	8	25
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	7	26
—	—	—	14	2	—	—	—	2	—	—	—	26	27
—	2	1	340	—	—	48	—	30	—	—	—	451	28
—	—	—	38	—	—	1	—	2	—	—	—	43	29
—	—	—	24	—	—	—	1	2	—	—	—	31	30
—	—	—	2	13	—	2	—	1	—	—	—	23	31
—	—	—	18	—	—	—	—	1	—	—	—	21	32
—	—	—	1	59	—	2	—	1	—	—	—	77	33
—	8	11	—	7	—	1	—	—	—	—	—	8	34
—	—	—	59	—	—	—	—	1	—	—	—	84	35
—	—	—	47	—	—	1	—	—	—	—	—	63	36
—	7	38	—	5	—	1	—	3	—	—	—	10	37
—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	67	38
—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	16	39
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	40
—	—	—	19	—	—	26	—	6	—	—	—	61	41
—	—	—	7	—	—	—	—	4	—	—	—	4	42
—	—	—	4	—	—	1	—	—	—	—	—	25	43
—	—	—	10	—	—	—	—	1	—	—	—	5	44
—	—	—	1	89	—	1	—	15	—	—	—	15	45
—	—	—	3	14	—	3	—	4	—	—	—	130	46
—	24	—	39	—	—	1	—	2	—	—	—	69	47
—	—	—	7	—	—	—	1	2	—	—	—	12	48
—	—	—	44	—	1	3	—	—	—	—	—	58	49
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	50
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	52
16	76	17	1.475	2	1	110	1	148	1	2	2	2.149	

**autobuses matriculados, distribuidos
por marcas y número de plazas**

MARCAS	DE 10 A 20 PLAZAS	DE 21 A 35 PLAZAS	DE 36 A 50 PLAZAS	MAS DE 50 PLAZAS	TOTAL
Alfa Romeo	(F. N.) .	2	—	—	2
Avia	{ (F. N.) . (S.)	15 1	100 —	50 —	6 —
Barreiros	(F. N.) .	1	3	11	93
Commer	(I.)	1	—	—	1
Ebro	(F. N.) .	—	1	5	6
Ford	(I.)	7	—	—	7
International	(I.)	—	—	—	1
M. A. N.	(I.)	—	—	—	1
Magirus	(I.)	—	3	4	9
Mercedes	{ (I.) (F. N.) .	4 17	15 —	31 —	26 —
Pegaso	{ (F. N.) . (S.)	10 —	235 —	380 2	850 —
Renault	(S.)	1	—	—	1
Sava	{ (F. N.) . (S.)	8 —	97 1	4 —	110 —
Setra Seida	(F. N.) .	—	—	1	147
Toyota	(I.)	1	—	—	1
Volkswagen	(I.)	2	—	—	2
Volvo	(I.)	—	—	—	2
TOTAL		70	455	488	1.136
					2.149

**autobuses matriculados, distribuidos
por marcas y potencias**

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	T O T A L
Alfa Romeo	(F. N.) ..	—	—	2	—	2
Avia	{ (F. N.) ..	—	—	31	140	171
	(S.)	—	—	1	—	1
Barrerios	(F. N.) ..	—	—	—	108	108
Commer	(I.)	—	—	1	—	1
Ebro	(F. N.) ..	—	—	—	1	6
Ford	(I.)	—	—	7	—	7
International	(I.)	—	—	—	1	1
M. A. N.	(I.)	—	—	—	1	1
Magirus	(I.)	—	—	—	16	16
Mercedes	{ (I.)	—	—	1	29	46
	(F. N.) ..	—	—	17	—	17
Pegaso	{ (F. N.) ..	—	—	8	1.467	1.475
	(S.)	—	—	—	2	2
Renault	S.)	—	—	1	—	1
Sava	{ (F. N.) ..	—	—	4	99	7
	{ (S.)	—	—	—	1	—
Setra Seida	(F. N.) ..	—	—	—	148	148
Toyota	(I.)	—	—	—	1	1
Volkswagen	(I.)	—	—	2	—	2
Volvo	(I.)	—	—	—	2	2
TOTAL	—	—	35	171	1.943	2.149

**turismos matriculados, distribuidos
por provincias y marcas**

N.º de orden	PROVINCIAS	A. U. D. I.		ALFA ROMEO			ALPINE	ASTON MARTIN	AUSTIN			AUTOBIANCHI	
		(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)			(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)
1	Alava	4	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	2	2	—	—	—	—	—	2	1	2	—	1
4	Almería	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—
5	Avila	1	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	1	—	—	—	—	—	—	1	13	3	—	—
8	Barcelona	12	3	41	—	3	1	1	2	6	1	—	—
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—
12	Castellón	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—
13	Ciudad Real	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	6	—	2	—	—	—	—	6	3	4	1	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	3	—	1	—	1	—	—	2	—	1	—	1
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
20	Guipúzcoa	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	2	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
24	León	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	2	1	1	—	—
28	Madrid	23	—	7	—	1	—	—	5	11	1	1	—
29	Málaga	—	—	6	—	—	—	—	4	—	5	—	—
30	Murcia	1	—	1	—	1	—	—	1	1	—	—	1
31	Navarra	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	1
32	Orense	1	—	3	1	1	—	—	—	3	—	—	—
33	Oviedo	—	2	1	—	1	—	—	1	3	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
35	Palmas, Las	57	—	10	1	—	—	—	180	4	—	—	—
36	Pontevedra	1	—	—	—	1	—	—	1	6	—	—	1
37	Salamanca	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
38	Sta. Cruz de Tenerife	79	—	57	1	1	—	—	242	49	—	10	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
41	Sevilla	2	—	—	1	—	—	—	2	1	—	—	—
42	Soria	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
43	Tarragona	3	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	2	3	9	1	2	—	—	1	—	1	1	1
47	Valladolid	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
48	Vizcaya	4	—	4	3	1	—	—	1	2	1	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	2	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
51	Ceuta	1	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—
52	Melilla	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	215	12	146	15	16	1	1	461	125	26	13	6

B. M. W.		BEDFORD		BENTLEY		BRISTOL		BUGGI		BUICK		CADILLAC		CITROËN		COMMER		CHEVROLET		N.º de orden
(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	512	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	536	—	—	—	—	2
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.915	8	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	418	1	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	727	—	—	—	—	6
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1.242	2	—	—	—	7
56	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.938	25	—	—	—	8
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	619	2	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	412	—	—	—	—	10
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	935	6	—	—	—	11
3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.031	1	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	701	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	957	2	—	—	—	14
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.695	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	228	5	—	—	—	16
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.360	1	—	—	—	17
4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	767	3	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	163	—	—	—	—	19
4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.798	3	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	623	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	469	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	438	1	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	727	3	—	—	—	24
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	684	1	—	—	—	25
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	443	—	—	—	—	26
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	549	1	—	—	—	27
107	11	1	1	2	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	10.017	42	—	7	3	28
5	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1.005	2	—	—	—	29
4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.194	8	—	—	—	30
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.227	8	—	—	—	31
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	377	7	—	—	—	32
9	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1.698	5	—	1	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	197	1	—	—	—	34
160	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	360	—	3	2	—	35
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.003	—	—	—	—	36
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	655	2	—	—	—	37
145	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	308	1	—	4	—	38
1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	716	11	—	—	1	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	203	—	—	—	—	40
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.933	4	—	1	—	41
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118	—	—	—	—	42
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.021	—	—	1	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	290	1	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	897	1	—	—	—	45
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	15	3.707	19	—	—	2	—	46	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	525	2	—	—	—	47
8	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2.062	2	—	—	—	48
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	408	—	—	—	—	49
4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.258	4	—	—	—	50
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	70	—	—	—	—	51
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	1	—	—	—	52
600	47	1	3	1	1	13	4	19	7	213	63.366	186	3	20	9					

**turismos matriculados, distribuidos
por provincias y marcas**

N.º de orden	PROVINCIAS	CHRYSLER			D. A. F.		D. K. W.		DAIHATSU	DAIMLER		DATSUN	
		(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)		(I.)	(S.)	(I.)	(S.)
1	Alava	—	101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	233	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
4	Almería	—	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	181	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
8	Barcelona	—	1.952	—	1	—	—	1	—	1	—	2	1
9	Burgos	—	127	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	1	173	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	—	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
13	Ciudad Real	—	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	1	129	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	309	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	190	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
18	Granada	—	98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	1	259	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	110	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
22	Huesca	—	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	131	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	123	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
26	Logroño	—	91	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	85	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
28	Madrid	5	3.387	—	1	—	2	2	—	8	1	3	1
29	Málaga	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1
30	Murcia	—	179	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	185	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	76	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
33	Oviedo	3	315	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	1	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	10	2	—	1	—	4	—	59	1	—	348	—
36	Pontevedra	—	169	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2
37	Salamanca	—	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	22	—	—	4	—	1	—	6	1	—	258	—
39	Santander	—	148	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	3	340	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
42	Soria	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	161	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	613	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—
47	Valladolid	—	140	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	1	525	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
49	Zamora	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	1	285	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—
52	Melilla	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	51	12.210	4	9	3	9	8	65	11	1	631	8

DE TOMASO	DODGE				FERRARI	FIAT				FORD				GALANT	GLAS	GREMLIN	HANOMAG		N.º de orden	
	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)		(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)			(I.)	(I.)		
—	—	—	4	—	—	2	1	3	94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	1	—	—	3	—	2	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	13	—	—	20	7	20	298	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	2	—	—	2	—	7	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	1	—	—	42	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	4	—	—	2	—	5	91	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	4	—	—	12	3	10	283	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
3	1	34	—	—	7	32	25	95	1.521	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	2	—	—	—	3	—	5	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	1	—	—	—	—	—	3	61	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	1	—	—	—	13	2	16	176	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	1	—	—	1	5	3	9	103	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	3	—	2	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	2	—	—	—	2	1	7	134	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	15	—	—	—	23	12	60	243	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	3	—	—	—	3	1	13	180	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	2	—	—	—	12	6	15	101	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	8	—	—	—	3	1	8	180	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	2	1	—	—	2	—	12	74	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	2	—	—	—	—	1	—	67	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	2	—	—	—	3	5	1	63	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	2	—	—	—	8	5	10	103	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	1	3	4	119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	3	—	—	—	2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	3	—	—	—	7	2	10	48	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
1	4	184	1	5	90	17	162	1.199	28	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	28
1	—	4	—	1	26	6	28	208	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	1	1	—	13	5	18	158	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	6	—	—	8	2	3	157	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	2	1	—	20	8	25	48	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	19	—	—	15	2	46	285	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	1	—	—	—	1	2	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	1	—	—	113	—	231	7	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	2	—	—	12	10	25	163	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	8	—	—	2	6	12	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	2	1	—	232	—	141	4	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	5	1	—	4	—	14	143	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	2	—	—	1	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	6	—	—	7	6	10	271	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	3	—	—	6	1	5	146	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	5	—	—	4	—	4	49	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	1	6	—	—	36	5	55	799	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	4	—	—	2	6	9	102	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	1	14	1	—	11	2	12	350	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	4	—	—	3	—	3	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	7	—	—	11	1	13	176	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	6	—	7	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	5	—	8	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
5	9	396	6	14	793	156	1.152	8.860	276	105	2	2	1	1						

**turismos matriculados, distribuidos
por provincias y marcas**

N.º de orden	PROVINCIAS	HILLMAN		HISPANO ALEMAN	HOLDEN	HONDA		HORNET	HUMBER		INNOCENTI	INTERNAL- TIONAL	ISO RIVOLTA
		(I.)	(S.)			(I.)	(S.)		(I.)	(S.)			
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona	1	—	5	1	—	—	—	1	—	—	1	1
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	5	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	4	—	14	—	—	—	—	—	4	—	—	1
29	Málaga	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
30	Murcia	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
34	Palencia	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	19	—	—	—	658	—	—	—	6	—	—	—
36	Pontevedra	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife ..	2	—	—	—	412	—	—	—	2	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
49	Zamora	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	1	—	—	—	—	71	—	—	1	—	—	—
52	Melilla	1	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—
TOTAL		54	2	33	2	1.155	1	4	11	2	1	2	1

ISUZU		JAGUAR		LADA		LAMBORGHINI		LANCER		LANCIA		LAND ROVER		LEYLAND AUTHI		LOTUS		N.º de orden
(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(S.)	(F. N.)	(I.)			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	
—	10	1	2	—	—	—	1	2	—	—	—	15	1	—	—	—	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	
—	16	1	—	—	—	—	—	7	—	—	—	20	1	—	—	—	28	
—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
4	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104	30	—	2	—	35	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	36	
—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87	27	—	—	—	37	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	50	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	1	—	—	51	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	
4	1	56	8	3	6	2	12	1	191	120	5	22	10	6	6			

**turismos matriculados, distribuidos
por provincias y marcas**

N.º de orden	PROVINCIAS	M. G.			M. G. B.		MASERATI		MATADOR		MATRA		MAZDA			MERCEDES		
		(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	—	
3	Alicante	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	1	9	
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	5	1	—	
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
7	Baleares	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	7	1	7	
8	Barcelona	2	—	5	3	10	—	—	—	—	1	—	—	—	141	—	18	
9	Burgos	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	2	—	
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	
11	Cádiz	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	2	
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	
15	Coruña, La	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	—	5	
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	10	7	—	
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	5	6	
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20	Guipúzcoa	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	8	—	5	
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	19	2	
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	5	3	
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4	1	—	
26	Logroño	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	2	—	
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	8	—	5	
28	Madrid	9	—	2	—	1	—	—	2	2	2	—	—	—	851	—	14	
29	Málaga	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	1	4	
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	24	—	15	
31	Navarra	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	9	—	1	
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	28	1	9	
33	Oviedo	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	29	—	3	
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
35	Palmas, Las	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	267	—	—	436	—	—	
36	Pontevedra	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	3	
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	1	
38	Santa Cruz de Tenerife ..	1	—	—	—	—	—	—	—	—	236	—	—	—	360	—	2	
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
41	Sevilla	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	6	
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	10	4	2	
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	
46	Valencia	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2	1	—	—	57	—	2	
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	2	
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	19	2	2	
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	24	1	3	
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175	—	—	
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118	—	1	
	TOTAL	21	3	14	3	11	1	2	19	515	2	—	2.703	67	133			

MERCURY	MINICA	MORGAN	MORRIS			N. S. U.		NECKARD		NISSAN	OLDSMOBILE		OPEL		PACER	PANHARD	N.º de orden
(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	N.º de orden
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	—	—	2
—	—	—	3	3	—	—	2	—	—	—	—	—	22	8	—	—	3
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	—	6
—	—	—	1	7	2	—	—	—	—	—	—	—	5	4	1	—	7
—	—	—	2	6	2	15	3	—	—	—	—	—	50	35	—	—	8
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	9
—	—	—	2	3	2	1	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	4	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	13
—	—	—	3	8	1	1	1	—	—	—	—	—	28	4	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	15
—	—	—	1	3	1	1	1	3	—	—	—	—	3	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	7	—	—	17
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9	8	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	5	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133	37	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	19	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	2	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	5	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	10	—	—	34
—	—	—	367	39	—	—	1	—	—	1	—	—	—	43	—	—	35
—	—	—	1	25	2	—	—	1	—	—	—	—	12	18	—	—	36
—	—	—	10	—	—	124	—	3	—	—	1	2	—	43	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	11	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	11	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	6	—	—	46
—	—	—	1	8	1	—	—	1	—	—	—	—	5	5	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	9	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	6	—	—	50
—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	51
—	—	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	52
1	13	3	494	316	23	34	10	1	1	2	9	4	738	243	1	1	

**turismos matriculados, distribuidos
por provincias y marcas**

N.º de orden	PROVINCIAS	PANTHER	PEUGEOT		PLYMOUTH	POLSKI	PONTIAC		PORSCHE		PRINCESS	PUMA	RAMBLER
		(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)
1	Alava	—	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	39	11	—	—	1	—	1	—	—	—	—
4	Almería	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	12	2	—	—	1	1	1	10	1	—	—
8	Barcelona	—	41	13	—	—	1	1	—	—	—	—	—
9	Burgos	—	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	7	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	—	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	19	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	10	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
18	Granada	—	18	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	24	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	19	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	3	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	7	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—
28	Madrid	3	162	12	1	—	4	1	15	—	—	1	—
29	Málaga	—	14	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1
30	Murcia	—	54	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	38	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	25	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	281	1	6	1	—	—	2	—	—	—	—
36	Pontevedra	—	29	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	8	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife ..	—	256	1	2	9	1	—	3	—	—	—	—
39	Santander	—	9	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	15	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	65	4	—	—	—	1	—	3	—	—	1
47	Valladolid	—	12	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	14	3	—	—	—	—	2	—	—	—	—
49	Zamora	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	13	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	46	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	3	1.399	242	10	10	9	4	38	1	1	1	1

RANCER	RENAULT				ROLLS ROYCE	ROVER		RUSKA	SAAB		SAVA	SEAT		SIMCA			N.º de orden
	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)		(I.)	(S.)		(I.)	(S.)		(F. N.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)
—	—	1.268	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2.451	—	—	509	—	1
—	3	1.056	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.628	2	1	339	2	2
—	6	5.116	2	—	—	—	—	—	—	—	—	9.842	—	3	1.405	1	3
—	4	1.126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.932	—	2	406	—	4
—	—	716	1	—	—	—	—	—	—	—	1	809	—	—	225	—	5
—	2	1.903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.536	—	3	434	—	6
—	2	3.613	2	—	—	—	—	—	—	—	4	5.696	—	5	966	1	7
9	24	25.792	25	1	3	1	—	4	—	—	—	51.302	—	16	10.195	20	8
—	1	1.392	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2.628	—	2	649	—	9
—	2	1.200	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1.482	3	2	420	—	10
—	9	3.043	6	—	1	—	—	—	—	—	2	4.393	—	12	882	1	11
—	8	2.683	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3.021	—	3	486	1	12
—	—	1.159	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.215	—	1	419	—	13
—	—	2.278	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3.296	1	3	835	—	14
—	8	3.700	1	—	1	—	—	—	—	—	—	8.212	—	12	1.615	2	15
—	—	579	2	—	—	—	—	—	—	—	—	800	—	1	245	—	16
1	—	3.070	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.908	—	—	1.005	—	17
—	4	1.372	—	—	2	—	—	—	—	—	2	2.460	—	4	609	—	18
—	—	478	1	—	—	—	—	—	—	—	—	627	—	—	156	—	19
2	5	3.778	2	—	—	—	—	—	—	—	—	6.297	—	6	1.478	5	20
—	1	1.295	2	—	—	—	1	—	—	—	—	1.911	—	—	535	1	21
—	—	1.060	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1.921	—	—	463	—	22
—	3	1.120	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1.681	—	1	475	—	23
—	6	1.802	7	—	—	—	—	—	—	—	—	3.471	—	9	743	3	24
—	1	1.992	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3.168	—	—	624	—	25
—	2	1.202	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.002	1	1	493	3	26
—	2	1.136	3	—	—	—	1	—	—	—	—	2.042	1	1	481	3	27
4	59	26.794	20	6	9	1	—	3	—	—	—	53.556	94	41	12.144	19	28
—	14	3.403	4	—	—	1	—	—	—	2	—	4.530	—	8	981	2	29
—	15	3.066	11	—	—	—	—	—	1	—	—	5.569	4	7	830	2	30
—	1	2.576	1	1	—	—	—	—	—	—	—	4.799	3	2	872	—	31
—	5	1.024	3	—	—	—	—	—	—	1	—	1.980	—	10	385	1	32
—	14	4.894	—	—	1	—	—	—	—	—	1	10.114	5	8	1.700	5	33
—	3	662	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1.167	—	2	365	2	34
—	10	433	1	4	7	—	3	6	—	—	—	6.518	—	67	58	—	35
—	7	2.732	1	—	—	—	—	—	1	—	—	6.399	2	10	1.054	4	36
—	5	1.507	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.111	8	3	388	1	37
—	11	236	1	2	4	—	—	3	—	—	—	4.171	1	83	17	—	38
—	5	1.949	17	—	—	—	—	—	—	—	—	4.250	28	1	852	4	39
—	—	665	—	—	—	—	—	—	—	—	—	922	—	—	236	1	40
—	4	5.654	7	—	—	1	—	1	—	3	—	8.287	2	5	1.713	9	41
—	—	462	5	—	—	—	—	—	—	—	—	741	—	1	173	1	42
—	3	2.329	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.217	—	1	935	1	43
—	1	589	—	—	—	—	—	—	—	—	—	735	2	1	140	—	44
—	1	1.328	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1.925	—	1	547	—	45
4	41	9.324	13	—	2	—	—	5	1	—	—	17.684	16	28	3.108	9	46
—	5	3.093	6	—	—	—	—	—	—	2	—	4.299	2	1	681	1	47
—	—	5.380	—	—	—	—	—	2	—	1	—	12.603	—	1	2.490	—	48
—	—	780	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.235	—	—	228	—	49
—	7	3.243	6	—	1	—	—	—	—	1	—	6.321	3	6	1.156	1	50
—	—	291	—	—	—	—	—	—	—	—	—	855	—	5	12	—	51
—	4	435	1	—	—	—	—	—	—	—	—	512	—	8	4	1	52
20	308	157.778	164	14	31	7	3	26	1	21	299.231	178	388	58.161	107		

**turismos matriculados, distribuidos
por provincias y marcas**

N.º de orden	PROVINCIAS	SINGER	SKODA		SOVAM	SUBARU		SUMBEAM		SUZUKI	T. V. R.	TOYOTA	
			(I.)	(I.)		(I.)	(I.)	(I.)	(S.)			(I.)	(I.)
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—
8	Barcelona	—	3	—	—	—	—	—	1	2	—	4	3
9	Burgos	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
12	Castellón	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
18	Granada	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
28	Madrid	—	29	—	—	—	—	—	15	—	—	15	—
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2
31	Navarra	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	3	12	—	1	57	—	50	—	6	—	819	—
36	Pontevedra	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
38	Santa Cruz de Tenerife	—	18	—	—	13	—	52	—	1	1	754	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
41	Sevilla	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1
42	Soria	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	7	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—
50	Zaragoza	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
51	Ceuta	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
52	Melilla	1	8	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
	TOTAL	6	100	3	1	70	1	150	6	7	1	1.609	10

TRABANT	TRIUMPH				VALIANT		VAUXHALL		VOLKSWAGEN		VOLVO		WILLYS				WOLSELEY		ZASTAVA		TOTAL		N.º de orden			
	(I.)	(I.)	(S.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)			
—	—	—	—	—	1	—	5	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.980	1	
—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.717	2	
—	—	2	1	1	1	4	17	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.156	3	
—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	4.114	4	
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.999	5	
—	—	1	—	—	1	—	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.816	6	
—	4	3	—	—	3	7	67	63	24	3	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	12.133	7	
—	1	1	—	—	—	—	9	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	102.842	8	
—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.528	9	
—	—	—	—	—	—	—	6	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.677	10	
—	—	1	—	—	1	—	7	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.750	11	
—	—	—	—	—	—	—	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.511	12	
—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.625	13	
—	—	—	—	—	1	1	5	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.693	14	
—	1	1	—	—	2	1	32	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.165	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.971	16	
—	—	—	—	—	—	—	11	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.800	17	
—	—	—	—	—	—	—	10	6	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.604	18	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.519	19	
—	—	—	—	—	—	—	11	8	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.976	20	
—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.595	21	
—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.059	22	
—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.957	23	
—	—	—	—	—	—	—	7	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.114	24	
—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.759	25	
—	—	—	—	—	—	—	4	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.276	26	
—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.447	27	
—	11	—	—	—	19	1	121	19	96	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109.870	28	
—	1	—	—	—	1	—	13	14	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.576	29	
—	—	3	—	—	1	1	12	15	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.351	30	
—	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.966	31	
—	—	—	—	—	—	—	2	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.080	32	
—	—	—	—	—	—	—	37	11	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.373	33	
—	—	—	—	—	—	—	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.531	34	
—	18	—	—	—	33	—	246	—	79	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.400	35	
—	—	—	—	—	3	2	12	10	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.823	36	
—	—	1	—	—	—	—	5	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.844	37	
—	1	4	—	—	6	—	325	1	138	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	69	9.254	38
—	—	2	—	—	—	—	11	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	8.259	39	
—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2.137	40	
—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.425	41	
—	—	—	—	—	—	—	6	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.588	42	
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.891	43	
—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.847	44	
—	—	1	—	—	3	—	34	8	6	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4.891	45	
—	—	—	—	—	—	—	11	2	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35.837	46	
—	—	1	—	—	—	—	17	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.940	47	
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.610	48	
—	—	3	—	—	1	—	25	2	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2.787	49	
—	—	1	—	—	1	—	17	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.634	50	
—	—	1	—	—	5	—	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.664	51	
—	—	1	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.316	52	
1	55	16	1	85	20	—	1.158	275	401	17	3	9	12	1	1	74	—	—	—	—	—	—	—	619.677	—	

**turismos matriculados, distribuidos
por marcas y potencias**

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	T O T A L
A. U. D. I.	{ (I.) (S.)	— —	— 12	— —	— —	215 12
Alfa Romeo	{ (I.) (F. N.) (S.)	— — —	145 15 16	1 — —	— — —	146 15 16
Alpine	(I.)	—	1	— —	— —	1
Aston Martin	(I.)	—	—	— 1	1 —	1 1
Austin	{ (I.) (F. N.) (S.)	— — —	45 1 1	415 124 25	1 — —	461 125 26
Autobianchi	{ (I.) (S.)	— —	— 13 6	— — —	— — —	13 6
B. M. W.	{ (I.) (S.)	— —	— 415 39	185 8	— —	600 47
Bedford	(I.)	—	— 1	— —	— —	1
Bentley	(I.)	—	—	— —	3 —	3
Bristol	(I.)	—	—	— —	1 —	1 1
Buggi	(I.)	—	— 1	— —	— —	1 1
Buick	{ (I.) (S.)	— —	— —	— 2	4 2	13 4
Cadillac	{ (I.) (S.)	— —	— —	— —	19 7	19 7
Citroën	{ (I.) (F. N.) (S.)	— — —	12 30.082 93	188 33.284 92	13 — 1	213 63.366 186
Commer	(I.)	—	— 3	— —	— —	3
Chevrolet	{ (I.) (S.)	— —	— —	— 6	14 6	20 9
Chrysler	{ (I.) (F. N.) (S.)	— — —	— 47 4	— 1 —	— 3 —	51 12.210 4
D. A. F.	{ (I.) (S.)	— —	1 1	8 2	— —	9 3
D. K. W.	{ (I.) (S.)	— —	— —	9 8	— —	9 8
Daihatsu	(I.)	65	—	— 8	— 2	65 11
Daimler	{ (I.) (S.)	— —	— —	1 —	— —	1
Datsun	{ (I.) (S.)	— —	— 8	619 —	12 —	631 8
De Tomaso	(I.)	—	— —	— 3	— 6	5 9
Dodge	{ (I.) (F. N.) (S.)	— — —	— 1 —	— 395 4	— 2 —	396 6
Ferrari	(I.)	—	— —	— 11	— 3	14
Fiat	{ (I.) (S.)	— —	73 13	671 134	49 9	793 156
Ford	{ (I.) (F. N.) (S.)	— — —	— 958 239	165 —	29 —	1.152 8.860
Galant	(I.)	—	— 105	— —	— —	105
Glas	(I.)	—	— 2	— —	— —	2
Gremlin	(I.)	—	— —	— 2	— —	2
Hanomag	{ (I.) (S.)	— —	— 1	— 1	— —	1 1
Hillman	{ (I.) (S.)	— —	— 54	— —	— —	54 2
Hispano Alemán	(F. N.)	—	— 33	— —	— —	33

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	T O T A L
Holden	(I.)	—	—	2	—	2
Honda	{ (I.)	—	1.154	—	—	1.155
	{ (S.)	—	1	—	—	1
Hornet	(I.)	—	—	4	—	4
Humber	{ (I.)	—	11	—	—	11
	{ (S.)	—	2	—	—	2
Innocenti	(S.)	—	1	—	—	1
International	(I.)	—	—	—	2	2
Iso Rivolta	(I.)	—	—	—	1	1
Isuzu	{ (I.)	—	4	—	—	4
	{ (S.)	—	1	—	—	1
Jaguar	{ (I.)	—	—	50	6	56
	{ (S.)	—	—	8	—	8
Jensen	(I.)	—	1	—	2	3
Lada	{ (I.)	—	6	—	—	6
	{ (S.)	—	2	—	—	2
Lamborghini	{ (I.)	—	1	6	5	12
	{ (S.)	—	—	—	1	1
Lancer	(I.)	—	—	191	—	191
Lancia	{ (I.)	—	120	—	—	120
	{ (S.)	—	5	—	—	5
Land Rover	{ (F. N.)	—	22	—	—	22
	{ (S.)	—	10	—	—	10
Leyland Authi	(F. N.)	—	6	—	—	6
Lotus	(I.)	—	6	—	—	6
	{ (I.)	—	21	—	—	21
M. G.	{ (F. N.)	—	3	—	—	3
	{ (S.)	—	14	—	—	14
M. G. B.	(I.)	—	3	—	—	3
Maserati	{ (I.)	—	—	1	10	11
	{ (S.)	—	—	—	1	1
Matador	(I.)	—	—	—	2	2
Matra	(I.)	—	19	—	—	19
Mazda	{ (I.)	—	515	—	—	515
	{ (S.)	—	2	—	—	2
	{ (I.)	—	1.332	1.230	141	2.703
Mercedes	{ (F. N.)	—	67	—	—	67
	{ (S.)	—	84	48	1	133
Mercury	(I.)	—	—	—	1	1
Minica	(I.)	—	13	—	—	13
Morgan	(I.)	—	3	—	—	3
	{ (I.)	—	153	341	—	494
Morris	{ (F. N.)	—	183	133	—	316
	{ (S.)	—	2	21	—	23
N. S. U.	{ (I.)	—	—	33	1	34
	{ (S.)	—	—	10	—	10
Neckard	{ (I.)	—	—	1	—	1
	{ (S.)	—	—	1	—	1
Nissan	(I.)	—	—	1	—	2
Oldsmobile	{ (I.)	—	—	—	3	6
	{ (S.)	—	—	—	4	4
Opel	{ (I.)	—	—	675	60	3
	{ (S.)	—	—	226	17	—
Pacer	(I.)	—	—	—	1	1
Panhard	(I.)	—	1	—	—	1
Panther	(I.)	—	—	—	3	3
Peugeot	{ (I.)	—	—	1.366	33	—
	{ (S.)	—	—	240	2	—
Plymouth	(I.)	—	—	—	8	2
Polski	(I.)	—	—	10	—	10
Pontiac	{ (I.)	—	—	1	1	9
	{ (S.)	—	—	—	3	4
Porsche	{ (I.)	—	—	15	23	—
	{ (S.)	—	—	—	1	1

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	T O T A L
Princess	(I.)	—	—	—	1	—
Puma	(I.)	—	—	1	—	1
Rambler	(S.)	—	—	—	1	—
Ranger	(I.)	—	—	6	14	—
	{ (I.)	—	25	256	27	—
Renault	{ (F. N.) ..	—	12.934	144.844	—	—
	{ (S.)	—	18	146	—	—
Rolls Royce	(I.)	—	—	—	14	14
Rover	{ (I.)	—	—	19	12	—
	{ (S.)	—	—	4	3	—
Ruska	(I.)	—	—	3	—	3
Saab	{ (I.)	—	—	26	—	26
	{ (S.)	—	—	1	—	1
Sava	(F. N.) ..	—	—	20	1	—
Seat	{ (F. N.) ..	—	33.197	266.034	—	299.231
	{ (S.)	—	4	174	—	178
	{ (I.)	—	—	338	—	338
Simca	{ (N.) ..	—	1.746	56.415	—	—
	{ (S.)	—	10	97	—	107
Singer	(I.)	—	—	6	—	6
Skoda	{ (I.)	—	—	100	—	100
	{ (S.)	—	—	3	—	3
Sovam	(I.)	—	—	1	—	1
Subaru	{ (I.)	—	13	57	—	70
	{ (S.)	—	—	1	—	1
Sunbeam	{ (I.)	—	—	150	—	150
	{ (S.)	—	—	6	—	6
Suzuki	(I.)	—	7	—	—	7
T. V. R.	(I.)	—	—	—	1	—
Toyota	{ (I.)	—	—	1.575	34	—
	{ (S.)	—	—	10	—	10
Trabant	(I.)	—	1	—	—	1
Triumph	{ (I.)	—	—	38	17	—
	{ (S.)	—	—	13	3	—
Valiant	{ (S.)	—	—	—	1	—
Vauxhall	{ (I.)	—	—	74	11	—
	{ (S.)	—	—	18	2	—
Volkswagen	{ (I.)	—	—	1.158	—	—
	{ (S.)	—	—	275	—	275
Volvo	{ (I.)	—	—	293	108	—
	{ (S.)	—	—	12	5	—
Willys	{ (F. N.) ..	—	—	3	—	3
	{ (S.)	—	—	4	5	—
Wolseley	(I.)	—	—	9	3	—
Zagato	(I.)	—	—	1	—	1
Zastava	(I.)	—	70	4	—	74
TOTAL	—	78.766	537.913	2.659	339	619.677

**motocicletas, motocarros y coches de inválidos
matriculados, distribuidos por marcas y potencias**

M A R C A S	MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	T O T A L	
B. M. W.	{ (I.) (S.)	— —	— 63	104 1	482 —	6 —	592 64
B. S. A.	{ (I.) (S.)	— —	— —	1 —	2 1	— —	3 1
Benelli	(I.)	— —	15 1.475	425 3.470	141 —	47 —	628 4.945
Bultaco	{ (F. N.) (S.)	— —	— —	1 1	— —	— —	1 1
C. Z.	(I.)	— —	3 2	27 —	1 —	— —	31 2
Casal	(I.)	— —	— —	— 2	— —	— —	28 2
D. K. W.	{ (I.) (S.)	— —	— —	28 2	— —	— —	28 2
Derbi	(F. N.)	— —	9 —	99 —	— 1	— —	108 1
Dresda	(I.)	— —	— —	— 5	— 173	— 2	180 1.610
Ducati	{ (I.) (F. N.)	— —	— 204	— 1.406	— —	— —	— 1.610
Dunstall	(I.)	— —	— —	— —	3 —	1 —	4 1
Fantic	{ (I.) (S.)	— —	50 1	16 —	— —	— —	66 1
Frail	(I.)	— —	— —	1 —	— —	— —	1 1
Frontera	(I.)	— —	— —	1 —	— —	— —	1 1
Gilera	(I.)	— —	— —	2 —	— —	— —	2 —
Guzzi	{ (I.) (F. N.) (S.)	— — —	3 7 1	121 42 —	244 3 1	1 — —	369 52 2
Harley	{ (I.) (S.)	— —	8 —	44 —	1 3	28 2	81 5
Heinker	{ (I.) (S.)	— —	1 1	1 —	— —	— —	2 1
Honda	{ (I.) (S.)	20 —	187 1	87 5	106 —	74 1	474 7
Husqvarna	(I.)	— —	— —	2 —	— —	— —	2 —
I. M. B.	(I.)	— —	— —	— —	2 —	— —	2 —
Iso	(F. N.)	— —	— —	3 —	— —	— —	3 —
Italget	(I.)	— —	1 —	19 —	2 —	— —	22 —
Japauto	(I.)	— —	— —	— —	6 —	8 —	14 —
Jawa	(I.)	— —	2 —	101 —	56 —	— —	159 —
K. T. M.	(I.)	— —	— —	7 —	— —	— —	7 —
Kawasaki	(I.)	— —	15 —	122 —	54 —	113 —	304 —
Kreidler	(S.)	— —	1 —	— —	— —	— —	1 —
Lambretta	(F. N.)	— —	— —	747 —	— —	— —	747 —
Laverda	(I.)	— —	— —	6 —	104 —	42 —	152 —
Lube	{ (F. N.) (S.)	— —	1 1	1 —	— —	— —	2 1
M. V.	{ (I.) (S.)	— —	— —	1 1	1 —	— —	2 1
Malanca	(I.)	— —	— —	5 —	— —	— —	5 —
Matchless	(S.)	— —	— —	— —	1 —	— —	1 —
Montesa	{ (F. N.) (S.)	— —	3.629 —	2.886 4	— —	— —	6.515 4

MARCAS	MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL
Morini	(I.)	—	2	235	1	— 238
Motobi	(I.)	—	— 65	26	31	122
Motobic	(F. N.) ..	—	26	2	—	28
Munich	(I.)	—	—	—	1	1
N. S. U.	(I.)	—	—	—	1	1
Norton	(I.)	—	1	2	138	142
Ossa	{ (F. N.) .. (S.)	—	2	3.168	—	3.170
Parilla	(I.)	—	1	—	—	1
Peugeot	(F. N.) ..	—	3	4	—	7
Puch	{ (I.) (F. N.) ..	—	1	1	—	2
Read Titan	(I.)	197	30	—	—	227
Rickman	(I.)	—	—	—	6	6
Rieju	(F. N.) ..	—	1	—	—	1
Roca	(I.)	—	—	—	1	1
Rovena	(S.)	—	—	1	—	1
Sachs	(S.)	—	1	—	—	1
Samoto	(I.)	—	—	—	1	1
Sanglas	{ (F. N.) .. (S.)	—	—	1.540	—	1.540
Suzuki	(I.)	1	162	60	34	21
Tatran	(I.)	—	3	—	—	3
Triumph	{ (I.) (S.)	—	—	7	34	1
Vallelunga	(I.)	—	—	—	3	3
Vespa	{ (F. N.) .. (S.)	—	15	2	—	17
Yamaha	{ (I.) (S.)	14	1.968	2.647	—	4.629
Yankee	(I.)	—	2	18	—	20
Zundapp	{ (I.) (S.)	—	100	87	24	—
			—	—	—	211
			—	—	—	3
			—	—	—	2
			—	—	—	1
			—	—	—	1
TOTAL	232	7.938	17.840	1.663	396	28.069
MOTOCARROS						
Achice	(F. N.) ..	—	—	7	—	7
Trimacar	(F. N.) ..	—	—	105	109	17 231
Trimak	(F. N.) ..	—	—	1	—	— 1
Vespacar	(I.)	—	—	21	—	— 21
TOTAL	—	—	134	109	17	260

MARCAS	MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL
COCHES DE INVALIDOS						
Abad	(F. N.) ..	1	3	—	—	4
Guzzi	(F. N.) ..	—	1	—	—	1
TOTAL	1	4	—	—	—	5

**motocicletas, motocarros y coches de inválidos
matriculados, distribuidos por provincias y marcas**

N.º de orden	PROVINCIAS	B. M. W.		B. S. A.		BENELLI	BULTACO		C. N.	CASAL	D. K. W.		DERBI	DRESDA
		(I.)	(S.)	(I.)	(S.)		(I.)	(F. N.)			(I.)	(I.)		
1	Alava	2	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	15	—	—	—	1	—	—	—
3	Alicante	18	—	—	—	17	156	—	—	—	1	—	2	—
4	Almería	—	—	—	—	1	38	—	—	—	—	—	2	—
5	Avila	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	2	—
7	Baleares	11	—	—	—	5	176	—	—	—	1	—	3	—
8	Barcelona	184	3	—	—	281	1.457	—	2	—	5	—	55	1
9	Burgos	2	2	—	—	3	31	—	—	—	2	—	—	—
10	Cáceres	2	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	4	—	—	—	7	73	—	1	—	—	—	2	—
12	Castellón	—	—	—	—	13	66	—	3	—	2	—	1	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	1	4	—	1	—	—	—	—	—
14	Córdoba	11	—	—	—	8	100	—	3	—	—	—	1	—
15	Coruña, La	18	—	—	—	4	41	—	1	—	—	—	1	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
17	Gerona	15	1	—	—	12	258	—	1	—	—	—	2	—
18	Granada	4	—	—	—	18	62	—	—	—	1	—	5	—
19	Guadalajara	1	—	—	—	4	15	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	22	—	—	—	10	182	—	—	—	—	—	1	—
21	Huelva	—	—	—	—	3	14	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	1	—	—	—	3	34	—	—	—	—	—	3	—
23	Jaén	—	1	—	—	—	38	—	1	—	1	—	1	—
24	León	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	1	—	—	—	7	118	—	1	—	—	—	—	—
26	Logroño	2	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	105	38	1	—	78	542	1	8	—	2	1	2	—
29	Málaga	20	—	—	1	20	144	—	—	—	—	—	5	—
30	Murcia	11	—	—	—	7	71	—	—	—	—	—	3	—
31	Navarra	15	—	—	—	8	88	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	1	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	1	—
33	Oviedo	8	3	1	—	7	51	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	1	27	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	12	1	—	—	—	18	—	3	—	—	—	2	—
36	Pontevedra	5	4	—	—	3	33	—	—	—	2	—	1	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	7	1	—	—	2	23	—	—	2	—	—	2	—
39	Santander	4	7	—	—	—	102	—	—	—	3	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	13	—	—	—	5	121	—	—	—	2	—	1	—
42	Soria	—	—	—	—	5	17	—	—	—	—	—	1	—
43	Tarragona	13	—	—	—	18	130	—	—	—	—	—	3	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	1	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	46	2	1	—	62	273	—	1	—	5	1	3	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	22	—	—	—	8	134	—	1	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	8	—	—	—	5	54	—	4	—	—	—	2	—
51	Ceuta	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	1	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	592	64	3	1	628	4.945	1	31	2	28	2	108	1

DUCATI		DUNSTALL		FANTIC		FRAIL		FRONTERA		GILERA		GUZZI		HARLEY		HEINKEL		HONDA		HUSQVARNA	N.º de orden	
(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)			
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
1	9	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
5	76	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	1	—	—	—	—	3	
—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	5	
1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
6	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	2	—	—	3	—	—	—	—	7	
61	314	3	12	3	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	10	—	2	—	—	1	8	
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	10	
2	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
1	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	12	
1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	13	
1	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	1	—	—	—	—	14	
—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
4	34	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	11	1	—	3	—	—	—	—	—	17	
1	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18	
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	2	—	—	—	—	—	—	—	20	
—	8	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	21	
—	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	
1	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	
—	11	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
—	10	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	26	
1	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	
59	228	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109	39	1	38	3	—	—	14	2	28	
1	30	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	7	1	—	1	2	—	—	—	—	29	
6	56	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	1	—	—	—	—	—	30	
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	—	—	31	
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	32	
3	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	33	
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	34	
10	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	5	—	—	145	—	—	35	
1	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	1	—	—	—	—	—	36	
—	5	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	5	—	—	211	—	—	37
3	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	38	
—	21	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	39	
—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	
—	71	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	4	—	—	—	—	—	41	
1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	
3	36	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	1	1	—	—	—	—	43	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	
1	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	45	
4	214	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—	18	2	—	1	—	—	—	2	—	46	
—	7	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	47	
1	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	48	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	49	
1	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	3	—	—	—	—	—	50	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	—	—	51	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	52	
180	1.610	4	66	1	1	1	2	369	52	2	81	5	2	1	474	7	2	—	—	—	—	

**motocicletas, motocarros y coches de inválidos
matriculados, distribuidos por provincias y marcas**

N.º de orden	PROVINCIAS	I. M. B.	ISO	ITALGET	JAPAUTO	JAWA	K. T. M.	KAWASAKI	KREIDLER	LAMBRETTA	LAVERDA	LUBE		M. V.		
		(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	
1	Alava	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	1	1	1	—	11	—	—	67	10	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	3	—	—	—	2	—	—	1	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	10	1	16	4	47	—	23	5	—	—	1	—
8	Barcelona	—	—	—	—	—	—	—	—	213	66	—	—	—	—	—
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	4	—	2	—	46	3	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	4	—	2	—	1	2	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	1	—	—	1	—	2	—	4	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	3	—	—	—	8	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	5	—	6	—	5	2	—	—	—	—
18	Granada	—	1	1	—	—	4	—	—	—	5	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	3	—	—	—	4	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
28	Madrid	—	—	2	7	56	1	48	—	54	26	—	—	—	—	1
29	Málaga	—	—	—	—	—	7	—	4	1	35	2	—	—	—	—
30	Murcia	—	—	1	—	5	—	—	—	—	28	4	—	—	—	—
31	Navarra	2	—	—	—	—	3	—	1	—	3	1	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	1	—	—	—	8	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	10	—	79	—	3	1	—	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	1	—	—	—	—	10	1	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	—	—	—	—	—	—	—	20	—	6	8	—	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	1	2	2	1	10	—	15	1	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	3	2	12	1	32	—	53	9	—	—	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	—	—	5	—	11	6	1	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	2	—	11	—	—	28	—	12	1	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	2	3	22	14	159	7	304	1	747	152	2	1	2	1	1

MALANCA		MATCHLESS		MONTESA		MORINI		MOTOBIC		MUNICH		N. S. U.		NORTON		OSSA		PARILLA		PEUGEOT		PUCH		READ TITAN		N.º de orden				
(I.)	(S.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)				
—	—	5	—	—	10	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	3	—	—	3	—	—	17	1	—	1		
—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	
—	—	371	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	
—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	
—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	
—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	
—	—	194	—	—	1	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7	
1	—	2.289	—	—	134	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	63	—	763	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8	
—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	9	
—	—	19	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10	
—	—	76	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	11	
—	—	89	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	12	
—	—	28	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	13	
1	—	39	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	14	
—	—	50	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	15	
—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	16	
1	—	305	—	—	9	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	17	
—	—	60	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	18	
—	—	20	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	19	
—	—	48	—	—	6	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	20	
—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	21	
—	—	27	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	22	
—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	23	
—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	24	24	
—	—	83	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	25	
—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	26	
—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	27	
1	—	990	4	18	11	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	808	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	28	
—	1	134	—	8	8	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	29	
—	—	83	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	30	
—	—	53	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	31	
—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	32	
—	—	48	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	23	
—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	34	
—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	35	
—	—	66	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	36	
—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	37	
—	—	14	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	38	
—	—	91	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	39	
—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	40	
—	—	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	62	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	41
—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	42	
1	—	194	—	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	43	
—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	44	
—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	45	
—	—	450	—	17	5	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	193	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	46	46	
—	—	45	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	47	
—	—	68	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	48	
—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	49	
—	—	79	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	50	
—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	51	
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	52	
5	1	6.515	4	238	122	28	1	1	1	142	3.170	11	1	7	2	227	6	16												

**motocicletas, motocarros y coches de inválidos
matriculados, distribuidos por provincias y marcas**

N.º de orden	PROVINCIAS	RIEJU		ROCA		ROVENA		SACHS		SAMOTO		SANGLAS		SUZUKI		TATRAN		TRIUMPH			VALLELUNGA	
		(F. N.)	(I.)	(I.)	(S.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)			
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Alicante	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	3	—	
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	Baleares	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	27	—	—	—	—	—	2	—	1	
8	Barcelona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	348	2	—	2	—	1	13	2	—	—	
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	Cádiz	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	4	—	—	—	—	—	1	—	—	
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	1	—	—	2	—	—	—	
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24	León	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28	Madrid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	235	58	4	—	—	—	7	—	—	—	
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	3	1	—	—	1	—	—	1	—	
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31	Navarra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33	Oviedo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	7	—	—	—	—	—	—	—	—	
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	185	—	2	—	—	—	
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	3	—	—	—	1	—	—	—	—	
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
38	Santa Cruz de Tenerife	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	64	—	—	—	—	—	—	—	
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	8	—	—	—	—	—	—	—	—	
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
41	Sevilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	1	—	—	—	
46	Valencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114	2	2	—	—	—	4	—	—	2	
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	1	—	—	—	—	2	—	—	—	
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	
	TOTAL	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.540	130	278	3	42	4	3				

VESPA			YAMAHA			YANKEE			ZUNDAPP			TOTAL MOTOCICLETAS	ACHICE	TRIMACAR	TRIMAK	VESPACAR	TOTAL MOTOCARROS	ABAD	GUZZI	TOTAL COCHES DE INVALIDOS	N.º de orden
(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(F. N.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	(F. N.)	(F. N.)	(F. N.)	(F. N.)	(F. N.)		
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	86	—	2	—	—	—	—	2	—	1		
—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	109	—	—	—	—	—	—	—	—	2		
—	143	—	—	—	—	—	—	—	—	1.163	2	23	—	—	—	—	25	—	3		
—	69	—	—	—	—	—	—	—	—	198	—	15	—	—	—	—	15	—	4		
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	5		
—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	101	—	—	—	—	—	—	—	—	6		
—	235	—	—	—	—	—	—	—	—	897	—	1	—	—	—	—	—	—	7		
—	1.531	—	—	—	—	1	1	—	2	8.042	—	3	—	—	—	—	3	—	8		
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	125	—	—	—	—	—	—	—	—	9		
—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	89	—	2	—	—	—	—	2	—	10		
—	105	—	—	—	—	—	—	—	—	479	—	14	—	—	—	—	14	—	11		
—	63	—	—	—	—	—	—	—	—	330	—	7	—	—	—	—	7	—	12		
—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	86	—	1	—	—	—	—	1	—	13		
—	72	—	—	—	—	—	—	—	—	345	—	4	—	1	—	—	5	—	14		
—	82	—	—	—	—	—	—	—	—	311	—	3	—	—	—	—	3	—	15		
—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	16		
—	190	—	2	—	—	—	—	—	—	1.032	—	2	—	—	—	—	2	—	17		
—	104	—	—	—	—	—	—	—	—	341	—	8	—	—	—	—	8	—	18		
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	68	—	—	—	—	—	—	—	—	19		
—	137	—	—	—	—	—	—	—	—	573	—	1	—	—	—	—	1	—	20		
—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	143	—	2	—	—	—	—	2	—	21		
—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	115	—	—	—	—	—	—	—	—	22		
—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	154	—	10	—	—	—	—	10	—	23		
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	99	—	6	—	—	—	—	6	—	24		
—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	315	—	2	—	—	—	—	2	—	25		
—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	91	—	—	—	—	—	—	—	—	26		
—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	27		
1	567	—	14	—	3	—	—	—	—	4.251	—	28	—	—	—	—	28	—	28		
—	167	—	1	—	1	—	—	—	—	703	—	6	—	—	—	—	6	—	29		
—	59	—	—	—	1	—	—	—	—	519	4	33	—	—	—	—	37	—	30		
—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	249	—	3	—	—	—	—	3	—	31		
—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	2	—	—	—	—	2	—	32		
—	80	—	1	—	—	—	—	—	—	320	—	7	—	—	—	—	7	—	33		
—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	72	—	—	—	—	—	—	—	—	34		
—	81	—	—	78	—	—	—	—	—	672	—	—	—	—	—	—	—	—	35		
—	83	—	—	—	—	1	—	—	—	303	—	9	—	—	—	—	9	—	36		
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	84	—	1	—	—	—	—	1	—	37		
—	34	—	—	64	—	—	—	—	—	485	—	—	—	—	—	—	—	—	38		
—	24	—	—	1	—	—	—	—	—	336	—	2	—	—	—	—	2	—	39		
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	—	—	—	—	—	—	40		
—	87	—	—	—	—	—	—	—	—	575	—	11	—	—	—	—	11	—	41		
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	79	—	—	—	—	—	—	1	—	42		
—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	639	—	1	—	—	—	—	—	—	43		
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	44		
—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	126	—	6	—	—	—	—	6	—	45		
—	274	—	—	—	—	—	—	—	—	1.875	1	12	—	—	—	—	13	—	46		
—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	164	—	—	—	—	—	—	1	—	47		
—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	448	—	1	—	—	—	—	2	—	48		
—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	1	—	—	—	—	—	—	49		
—	28	—	1	—	—	—	—	—	—	340	—	—	—	—	—	—	—	—	50		
16	—	—	38	—	—	—	—	—	—	176	—	2	—	21	23	—	—	—	51		
—	3	—	26	—	—	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	52		
17	4.629	20	211	3	2	1	1	1	28.069	7	231	1	21	260	4	1	5	—	—		

**tractores industriales matriculados, distribuidos
por provincias y marcas**

N.º de orden	PROVINCIAS	AVIA	BARREIROS	BERLIET	D. A. F.	DEUTZ	EBRO	FIAT	FORD			G. M. C.	H. H. F.	HHH-MB	HINO	INTERNATIONAL	JOHN DEERE
		(F. N.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	
1	Alava	—	17	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	7	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona	—	101	—	—	—	6	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
9	Burgos	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	20	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	6	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	3	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	15	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	9	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	—	74	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	—	19	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
32	Orense	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
33	Oviedo	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra	—	10	—	—	—	—	2	8	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander	—	16	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
40	Segovia	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
42	Soria	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	44	—	10	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	1	652	2	24	3	21	8	10	1	3	5	2	1	6	2	

L. A. I.	M. A. N.	MACK	MAGIRUS	MASSEY FERGUSON	MERCEDES	MOTOKRACH	O. A. F.	O. M.	PEGASO		(F. N.)	(S.)	(I.)	REO	ROMERO	SCANIA VABIS	SEDDON	VOLVO	WILLYS	TOTAL	N.º de orden	
(F. N.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	1
—	2	—	—	—	—	—	—	—	19	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	3
—	3	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	228	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	6
—	5	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	359	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	203	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	302
—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	134	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
4	20	20	24	3	26	4	4	4	1.252	3	1	1	15	2	46	2	1	2.173				

**tractores industriales matriculados,
clasificados por marcas y potencias**

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Avia (F. N.) .	—	—	—	—	1	1
Barreiros (F. N.) .	—	—	—	—	652	652
Berliet (I.)	—	—	—	—	2	2
D. A. F. (I.)	—	—	—	—	24	24
Deutz (I.)	—	—	—	2	1	3
Ebro (F. N.) .	—	—	—	15	6	21
Fiat (I.)	—	—	—	—	8	8
Ford { (I.) (S.)	—	—	—	—	10 1	10 1
G. M. C. (I.)	—	—	—	—	3	3
H. H. F. (I.)	—	—	—	—	5	5
HHH-MB (I.)	—	—	—	—	2	2
Hino (I.)	—	—	—	—	1	1
International (I.)	—	—	—	—	6	6
John Deere (F. N.) .	—	—	—	1	1	2
L. A. I. (F. N.) .	—	—	—	—	4	4
M. A. N. (I.)	—	—	—	—	20	20
Mack (I.)	—	—	—	—	20	20
Magirus (I.)	—	—	—	—	24	24
Massey Ferguson (F. N.) .	—	—	—	3	—	3
Mercedes (I.)	—	—	—	—	26	26
Motorkrach (I.)	—	—	—	—	4	4
O. A. F. (I.)	—	—	—	—	4	4
O. M. (I.)	—	—	—	—	4	4

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Pegaso	{ (F. N.) ..	—	—	—	1.252	1.252
	(S.)	—	—	—	3	3
Reo	(I.)	—	—	—	1	1
Romero	(F. N.) ..	—	—	1	—	1
Scania Vabis	(I.)	—	—	—	15	15
Seddon	(I.)	—	—	—	2	2
Volvo	{ (I.)	—	—	—	46	46
	(S.)	—	—	2	—	2
Willys	(S.)	—	—	1	—	1
TOTAL	—	—	3	22	2.148	2.173

**remolques y semi-remolques matriculados,
distribuidos por provincias y marcas**

N.º de orden	PROVINCIAS	AM-TG	ACERBI	AGRO	ALARCON	ALMI	ALPO	ANFIRCAR	ASTRAL	BENIMAR	BOCK	BRADLEY	CAMPILLO
1	Alava												
2	Albacete												
3	Alicante												
4	Almería												
5	Avila												
6	Badajoz												
7	Baleares												
8	Barcelona												
9	Burgos												
10	Cáceres												
11	Cádiz												
12	Castellón												
13	Ciudad Real												
14	Córdoba												
15	Coruña, La												
16	Cuenca												
17	Gerona												
18	Granada												
19	Guadalajara												
20	Guipúzcoa												
21	Huelva												
22	Huesca												
23	Jaén												
24	León												
25	Lérida												
26	Logroño												
27	Lugo												
28	Madrid	10											
29	Málaga												
30	Murcia												
31	Navarra												
32	Orense												
33	Oviedo												
34	Palencia												
35	Palmas, Las												
36	Pontevedra												
37	Salamanca												
38	Santa Cruz de Tenerife												
39	Santander												
40	Segovia												
41	Sevilla												
42	Soria												
43	Tarragona												
44	Teruel												
45	Toledo												
46	Valencia												
47	Valladolid												
48	Vizcaya												
49	Zamora												
50	Zaragoza												
51	Ceuta												
52	Melilla												
	TOTAL	10	16	3	3	1	4	9	1	4	1	1	14

**remolques y semi-remolques matriculados,
distribuidos por provincias y marcas**

N.º de orden	PROVINCIAS	IMAP	INDISA	INDOX	INTEMA	JUSCAFRESA	KNAUS	LEBRERO	LE CARDINAL	LECIÑENA	LUCAS	M. M. M.	M. V.
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
31	Navarra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
33	Oviedo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	4	1	1	2	1	3	1	1	11	1	2	1

**remolques y semi-remolques matriculados,
distribuidos por provincias y marcas**

N.º de orden	PROVINCIAS	SAILOT	SANCHIS	SUPER STAR	TEJEIRO	TEYMO	TRABOSA	TRAILD-MOBILE	TRAYL-ONA	TRILET	V. M. S.	ZUYA-JET
1	Alava											
2	Albacete											
3	Alicante											
4	Almería											
5	Avila											
6	Badajoz											
7	Baleares											
8	Barcelona		3									
9	Burgos											
10	Cáceres											
11	Cádiz											
12	Castellón											
13	Ciudad Real											
14	Córdoba											
15	Coruña, La											
16	Cuenca											
17	Gerona											
18	Granada											
19	Guadalajara											
20	Guipúzcoa											
21	Huelva											
22	Huesca											
23	Jaén											
24	León											
25	Lérida											
26	Logroño											
27	Lugo											
28	Madrid											
29	Málaga											
30	Murcia											
31	Navarra											
32	Orense											
33	Oviedo											
34	Palencia											
35	Palmas, Las											
36	Pontevedra											
37	Salamanca	1										
38	Santa Cruz de Tenerife											
39	Santander											
40	Segovia											
41	Sevilla											
42	Soria											
43	Tarragona		1									
44	Teruel											
45	Toledo											
46	Valencia											
47	Valladolid											
48	Vizcaya											
49	Zamora											
50	Zaragoza											
51	Ceuta											
52	Melilla											
	TOTAL	1	5	1	3	1	3	1	1	1	1	4

TOTAL REMOLQUES		AMTS		ACERBI		AGA-CRYO		AL-JON		ANVASO		ARANGUREN		CAMPILLO		CASLI		CHIC		D. A. F.		ETNYRE		FRUEHAUF		GASPAR		HERMANN		INDOX		N.º die orden	
10	4																																
15	3																																
4	4																																
1	42																																
2	2																																
1	1																																
2	1																																
1	3																																
2	2																																
3	36																																
4	4																																
2	2																																
4	2																																
3	3																																
7	2																																
2	46																																
2	35																																
2	2																																
1	1																																
2	1																																
1	4																																
2	2																																
4	3																																
3	7																																
2	2																																
1	46																																
2	2																																
1	35																																
2	2																																
1	1																																
2	1																																
1	4																																
2	2																																
3	3																																
4	4																																
1	1																																
3	3																																
7	1																																
1	13																																
3	13																																
7	1																																
1	39																																
3	39																																
1	15																																
1	13																																
1	1																																
1	28																																
1	1																																
1	8																																
1	409																																
1	818																																
1	11																																
1	55																																

**remolques y semi-remolques matriculados,
distribuidos por provincias y marcas**

N.º de orden	PROVINCIAS	INTER- CONSUL	LEBRERO	LECIÑENA	LOW PED	MARZABU	MONTE- NEGRO	MOVILOR	PANISSARS	PEGASO	PEPIN	PIEZAS FORJADAS	PRIM BALL
1	Alava			17			1				1		1
2	Albacete			7			5				1		7
3	Alicante			1			3				1		
4	Almería			2			3				1		
5	Avila			1			2				1		
6	Badajoz			18			8				1		
7	Baleares			2			—				1		
8	Barcelona	2		70			—				1		
9	Burgos			31			—				1		
10	Cáceres			4			—				1		
11	Cádiz			8			—				1		
12	Castellón			25			—				1		
13	Ciudad Real			22			—				1		
14	Córdoba			11			—				1		
15	Coruña, La			18			—				1		
16	Cuenca			1			—				1		
17	Gerona			9			—				1		
18	Granada			5			—				1		
19	Guadalajara			2			—				1		
20	Guipúzcoa			20			—				1		
21	Huelva			3			—				1		
22	Huesca			14			—				1		
23	Jaén			10			—				1		
24	León			9			—				1		
25	Lérida			17			—				1		
26	Logroño			3			—				1		
27	Lugo			6			—				1		
28	Madrid			58			53				1		
29	Málaga			—			1				1		1
30	Murcia			4			—				1		
31	Navarra			65			11				1		
32	Orense			3			23				1		
33	Oviedo			17			—				3		
34	Palencia			6			—				1		
35	Palmas, Las			12			—				2		
36	Pontevedra			14			—				—		
37	Salamanca			3			—				—		
38	Santa Cruz de Tenerife			3			—				—		
39	Santander			4			—				—		
40	Segovia			—			—				—		
41	Sevilla			12			5				—		
42	Soria			10			1				—		
43	Tarragona			8			—				—		2
44	Teruel			5			—				—		4
45	Toledo			1			—				—		
46	Valencia			29			2				1		61
47	Valladolid			9			1				1		
48	Vizcaya			38	1		—				—		
49	Zamora			—			—				—		
50	Zaragoza			51			2				10		
51	Ceuta			—			—				—		
52	Melilla			—			—				—		
	TOTAL	2	1	688	1	1	168	6	10	1	18	1	80

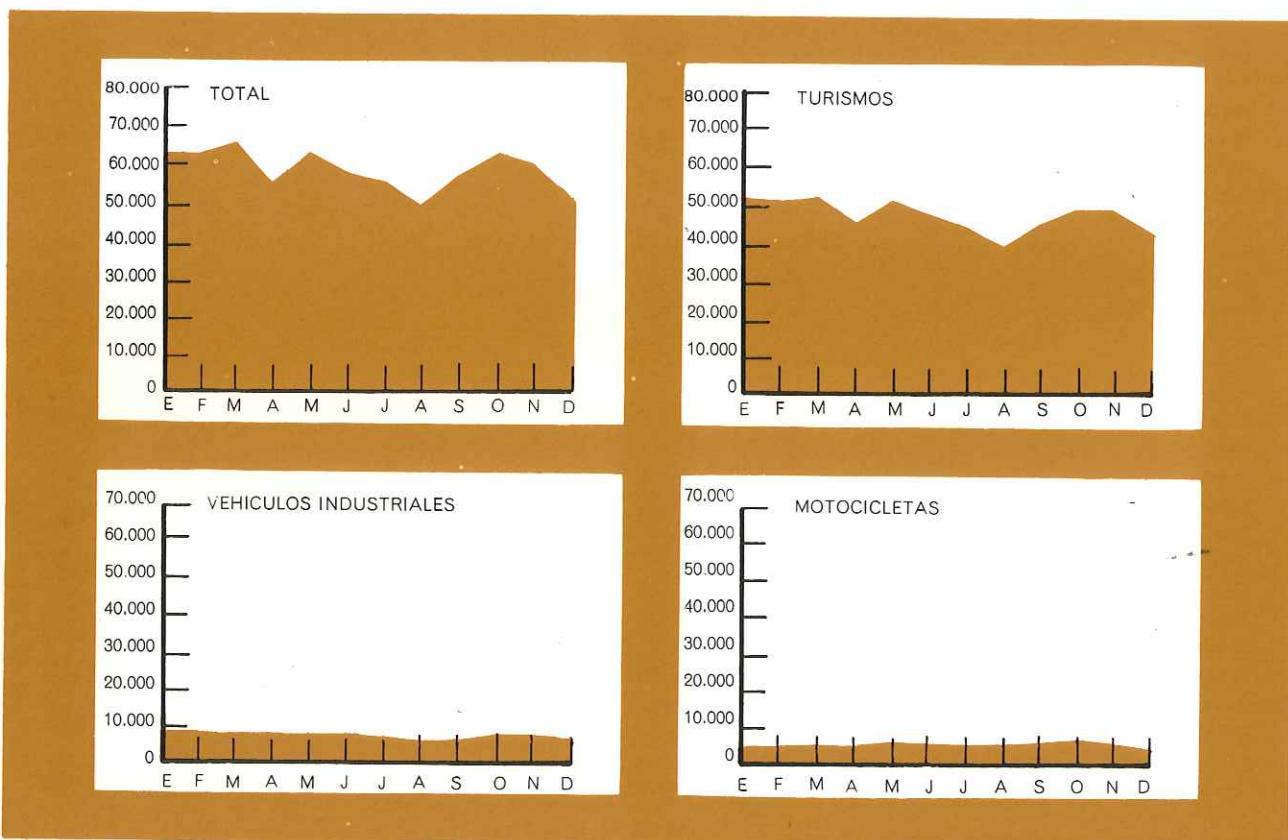
**remolques y semi-remolques matriculados,
distribuidos por marcas y cargas**

MARCAS	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
Am-Tg	—	10	—	—	—	—	10
Acerbi	—	—	1	1	1	13	16
Agro	—	3	—	—	—	—	3
Alarcón	—	1	2	—	—	—	3
Almi	1	—	—	—	—	—	1
Alpo	1	—	—	—	2	1	4
Anfircar	9	—	—	—	—	—	9
Astral	—	1	—	—	—	—	1
Benimar	3	1	—	—	—	—	4
Bock	—	1	—	—	—	—	1
Bradley	—	1	—	—	—	—	1
Campillo	—	—	—	—	—	14	14
Canfranc	—	4	—	2	1	—	7
Caravelair	2	1	—	—	—	—	3
Catusa	2	—	—	—	—	—	2
Cima	—	—	2	—	—	—	2
Costa	—	1	—	—	—	—	1
Coventry	1	—	—	—	—	—	1
Chic	—	—	—	—	1	1	2
D. A. F.	—	2	3	25	4	22	56
D. M.	—	—	1	—	—	—	1
Eicker	1	—	—	—	—	—	1
Erge	1	—	—	—	—	—	1
Fernández	1	—	—	—	—	—	1
Francis	1	—	—	—	—	—	1
Fruehauf	—	—	10	9	1	18	38
Gaspar	—	—	—	—	3	—	3
Hispakar	1	3	—	—	—	—	4
Imap	—	4	—	—	—	—	4
Indisa	—	1	—	—	—	—	1
Indox	—	—	—	—	—	1	1
Intema	—	2	—	—	—	—	2
Juscafresa	—	1	—	—	—	—	1
Knaus	3	—	—	—	—	—	3
Lebrero	1	—	—	—	—	—	1
Le Cardinal	1	—	—	—	—	—	1
Leciñena	—	—	—	—	—	11	11
Lucas	—	1	—	—	—	—	1
M. M. M.	1	1	—	—	—	—	2
M. V.	—	—	—	—	1	—	1
Merino	1	—	—	—	—	—	1
Montenegro	—	—	3	—	1	4	8
Nardi	1	—	—	—	—	—	1
Panissars	—	—	—	—	—	1	1
Panissieres	—	1	—	—	—	—	1
Pepin	—	—	—	—	—	1	1
Piezas Forjadas	—	—	—	—	—	1	1
Polco	—	1	—	—	—	—	1
Prim Ball	—	—	—	—	—	12	12
Rioja	9	10	2	3	5	1	30
Robert	—	1	—	—	—	—	1
Roig	1	—	—	—	—	—	1
Roller	1	—	—	—	—	—	1
Ros-Roca	—	1	—	—	—	—	1
Royo	—	4	—	—	1	—	5

MARCAS	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
Safeco	—	6	1	8	1	—	16
Sailot	—	1	—	—	—	—	1
Sanchis	1	4	—	—	—	—	5
Super Star	1	—	—	—	—	—	1
Tejeiro	—	—	—	3	—	—	3
Teymo	—	1	—	—	—	—	1
Trabosa	—	—	—	—	1	2	3
Traildmobile	—	1	—	—	—	—	1
Trail-Ona	—	—	—	—	—	1	1
Trilet	1	—	—	—	—	—	1
V. M. S.	—	1	—	—	—	—	1
Zuya-Jet	—	1	—	—	3	—	4
TOTAL	46	72	25	51	26	104	324
SEMI-REMOLQUES							
Amits	—	5	—	—	—	—	5
Acerbi	—	—	—	—	—	339	339
Aga-Cryo	—	—	—	—	—	5	5
Al-Jon	—	—	—	—	—	1	1
Anvaso	—	—	—	—	—	1	1
Aranguren	—	—	—	—	—	1	1
Campillo	—	—	—	—	—	28	28
Casli	—	—	—	—	—	1	1
Chic	—	—	—	—	—	8	8
D. A. F.	—	—	—	6	3	400	409
Etnyre	—	—	—	—	1	—	1
Fruehauf	—	—	—	4	—	814	818
Gaspar	—	—	—	—	—	1	1
Hermanns	—	—	—	—	—	11	11
Indox	—	—	—	—	4	51	55
Intercoñsul	—	—	—	—	—	2	2
Lebrero	—	—	—	—	—	1	1
Leciñena	—	—	1	—	1	686	688
Low Ped	—	—	—	—	—	1	1
Marzabu	—	—	—	—	—	1	1
Montenegro	—	—	—	—	—	168	168
Movilor	—	—	—	—	—	6	6
Panissars	—	—	—	—	—	10	10
Pegaso	—	—	—	—	—	1	1
Pepin	—	—	—	—	—	18	18
Piezas Forjadas	—	—	—	—	—	1	1
Prim Ball	—	—	—	—	—	80	80
Rhandon	—	—	—	—	—	1	1
Rioja	—	—	—	—	—	2	2
Ros Roca	—	—	—	—	—	1	1
Sha	—	—	—	—	—	3	3
Safeco	—	1	—	1	—	—	2
Saicar	—	—	—	—	—	1	1
Tejeiro	—	—	—	—	—	2	2
Titan	—	—	—	—	—	1	1
Trabosa	—	—	—	—	2	42	44
Traildmobile	—	—	—	—	—	9	9
Trail-Ona	—	—	—	—	—	104	104
Traylor	—	—	—	—	—	8	8
Tyssa	—	—	—	—	—	2	2
Van Holl	—	—	—	—	—	5	5
Viberti	—	—	—	—	—	1	1
TOTAL	—	6	1	11	11	2.818	2.847

**transferencias de propiedad de vehículos,
distribuidos por meses y tipos**

M E S E S	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRACTORES INDUS- TRIALES	TOTAL	%
Enero	6.453	189	51.080	3.915	45	61.682	8,97
Febrero	6.779	133	50.044	4.071	48	61.075	8,89
Marzo	6.447	135	51.079	4.507	50	62.218	9,05
Abril	5.636	133	45.058	3.864	44	54.735	7,96
Mayo	5.784	122	50.108	4.686	37	60.737	8,84
Junio	5.444	119	47.093	4.606	40	57.302	8,34
Julio	4.845	103	44.240	4.832	25	54.045	7,86
Agosto	4.339	108	39.521	4.135	30	48.133	7,00
Septiembre	5.147	95	45.844	5.081	32	56.199	8,18
Octubre	5.751	134	49.799	5.159	29	60.872	8,86
Noviembre	5.739	178	49.130	4.431	37	59.515	8,66
Diciembre	4.876	249	42.332	3.299	40	50.796	7,39
TOTAL	67.240	1.698	565.328	52.586	457	687.309	100,00
%	9,78	0,24	82,26	7,65	0,07	100,00	—



**transferencias de propiedad de vehículos,
distribuidos por tipos y provincias
donde están matriculados**

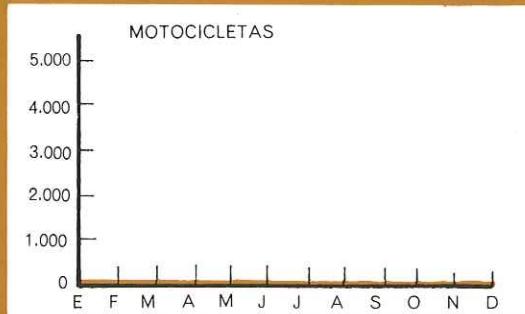
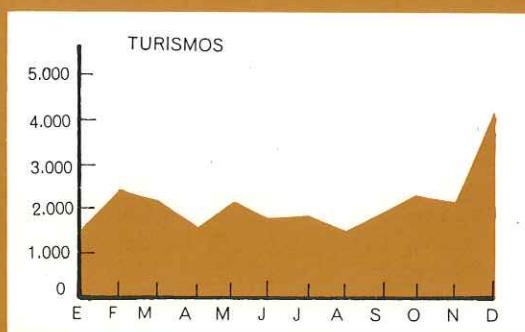
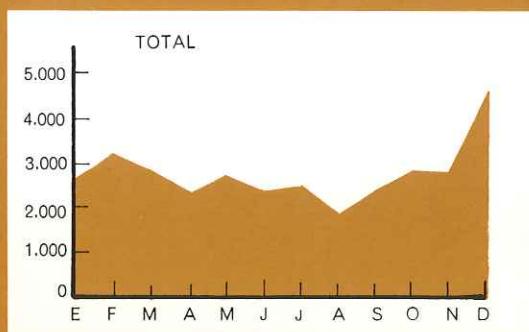
PROVINCIAS	TIPOS DE VEHICULOS					TOTAL
	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO-CICLETAS	TRACTORES INDUSTRIAL.	
Alava	568	7	3.466	153	16	4.210
Albacete	713	16	2.945	602	5	4.281
Alicante	2.456	22	14.722	2.488	37	19.725
Almería	788	11	3.092	759	4	4.654
Avila	292	2	1.403	86	2	1.785
Badajoz	811	4	4.334	620	5	5.774
Baleares	858	43	12.900	1.843	5	15.648
Barcelona	10.274	228	117.997	9.722	60	138.281
Burgos	587	6	3.945	190	6	4.734
Cáceres	571	15	3.197	300	—	4.083
Cádiz	1.122	18	9.007	1.873	13	12.033
Castellón	907	7	4.404	921	1	6.240
Ciudad Real	877	9	3.445	463	6	4.800
Córdoba	1.425	31	8.253	1.685	—	11.394
Coruña, La	1.505	87	12.613	900	1	15.106
Cuenca	301	8	1.153	109	5	1.576
Gerona	1.334	30	8.316	1.366	6	11.052
Granada	901	19	5.165	1.327	1	7.413
Guadalajara	238	3	1.032	247	3	1.523
Guipúzcoa	923	34	11.269	883	7	13.116
Huelva	458	12	3.314	477	2	4.263
Huesca	532	5	2.642	299	2	3.480
Jaén	972	22	4.322	1.000	—	6.316
León	1.008	12	4.625	420	6	6.071
Lérida	859	5	5.015	510	7	6.396
Logroño	416	12	2.744	363	1	3.536
Lugo	504	10	3.079	385	—	3.978
Madrid	9.281	333	118.776	4.439	62	132.891
Málaga	2.024	41	12.077	1.515	3	15.660
Murcia	1.484	33	7.645	1.850	11	11.023
Navarra	1.254	38	7.466	648	20	9.426
Orense	561	13	2.987	332	1	3.894
Oviedo	1.716	24	16.092	925	18	18.775
Palencia	477	12	2.123	161	6	2.779
Palmas, Las	1.323	121	8.030	591	14	10.079
Pontevedra	1.155	26	10.179	871	5	12.236
Salamanca	717	17	4.952	352	1	6.039
Santa Cruz de Tenerife	1.918	46	9.636	392	3	11.995
Santander	759	13	7.369	566	10	8.717
Segovia	275	2	1.316	79	—	1.672
Sevilla	2.132	56	19.270	2.772	7	24.237
Soria	240	2	963	71	1	1.277
Tarragona	994	12	5.420	817	5	7.248
Teruel	241	3	949	133	2	1.328
Toledo	872	21	3.422	328	8	4.651
Valencia	3.348	46	29.498	3.541	32	36.465
Valladolid	1.020	27	6.956	416	11	8.430
Vizcaya	1.198	28	16.109	575	7	17.917
Zamora	439	2	2.234	159	—	2.834
Zaragoza	1.535	103	10.889	882	29	13.438
Ceuta	40	2	1.462	113	—	1.617
Melilla	34	—	1.047	67	—	1.148
Antiguas Provincias	3	—	62	—	—	65
TOTAL	67.240	1.698	565.328	52.586	457	687.309

**transferencias de propiedad de vehículos,
distribuidos por tipos y provincias
donde se han formalizado**

PROVINCIAS	CLASES DE VEHICULOS					TOTAL
	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TRACTORES INDUSTRIAL.	
Alava	600	15	4.566	174	14	5.369
Albacete	1.105	25	4.733	537	17	6.417
Alicante	2.491	36	19.044	2.434	42	24.047
Almería	1.135	14	4.803	791	3	6.746
Avila	351	2	1.626	122	3	2.104
Badajoz	980	21	5.699	779	2	7.481
Baleares	861	19	13.165	1.786	9	15.840
Barcelona	8.023	191	89.226	8.869	68	106.377
Burgos	667	22	4.795	219	—	5.703
Cáceres	781	22	4.834	365	2	6.004
Cádiz	1.099	22	11.281	1.934	21	14.357
Castellón	1.303	7	7.183	932	—	9.425
Ciudad Real	1.135	13	5.224	571	5	6.948
Córdoba	1.583	36	9.044	1.838	1	12.502
Coruña, La	1.491	80	13.957	1.001	1	16.530
Cuenca	424	13	1.857	125	4	2.423
Gerona	1.485	27	8.888	1.383	4	11.787
Granada	1.210	35	10.004	1.362	—	12.611
Guadalajara	243	6	1.903	219	1	2.372
Guipúzcoa	868	35	11.810	860	—	13.573
Huelva	438	9	3.679	481	2	4.609
Huesca	685	6	3.212	286	3	4.192
Jaén	1.288	34	7.206	1.042	—	9.570
León	1.128	12	6.489	405	8	8.042
Lérida	1.067	6	5.461	551	13	7.098
Logroño	571	6	3.259	437	5	4.278
Lugo	858	23	5.268	527	2	6.678
Madrid	4.525	158	76.308	3.427	4	84.422
Málaga	1.915	42	12.230	1.545	2	15.734
Murcia	2.668	46	17.920	2.149	23	22.806
Navarra	1.486	33	9.403	696	32	11.650
Orense	700	12	4.293	364	—	5.369
Oviedo	1.744	28	16.693	947	18	19.430
Palencia	464	13	2.194	170	4	2.845
Palmas, Las	1.304	129	7.502	590	14	9.539
Pontevedra	1.277	39	11.733	911	5	13.965
Salamanca	739	16	4.923	361	—	6.039
Santa Cruz de Tenerife	1.955	38	9.862	437	3	12.295
Santander	918	31	8.124	586	11	9.670
Segovia	350	1	1.947	112	2	2.412
Sevilla	1.893	63	20.263	2.662	9	24.890
Soria	240	3	1.054	87	—	1.384
Tarragona	1.317	26	8.223	900	21	10.487
Teruel	430	8	1.791	188	2	2.419
Toledo	1.059	25	5.166	437	10	6.697
Valencia	4.236	82	39.577	3.893	23	47.811
Valladolid	1.018	35	7.218	458	11	8.740
Vizcaya	944	18	13.183	420	6	14.571
Zamora	457	2	2.409	176	—	3.044
Zaragoza	1.611	110	13.042	865	27	15.655
Ceuta	43	1	1.194	112	—	1.350
Melilla	77	2	860	63	—	1.002
Antiguas provincias	—	—	—	—	—	—
TOTAL	67.240	1.698	565.328	52.586	457	687.309

**vehículos reformados,
distribuidos por meses y tipos**

M E S E S	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TOTAL	%
Enero	835	56	1.762	16	2.669	7,88
Febrero	783	34	2.336	10	3.163	9,33
Marzo	718	30	2.166	10	2.924	8,63
Abril	690	24	1.666	14	2.394	7,06
Mayo	736	26	2.043	15	2.820	8,32
Junio	536	16	1.851	8	2.411	7,11
Julio	576	20	1.921	7	2.524	7,45
Agosto	492	21	1.444	6	1.963	5,79
Septiembre	537	17	1.916	7	2.477	7,31
Octubre	665	33	2.210	10	2.918	8,61
Noviembre	684	26	2.165	6	2.881	8,50
Diciembre	566	65	4.103	16	4.750	14,01
TOTAL	7.818	368	25.583	125	33.894	100,00
%	23,07	1,08	75,49	0,36	100,00	—



**reformas de vehículos, distribuidas
por tipos de los mismos y de las reformas
y provincias donde están matriculados**

N.º de orden	PROVINCIAS	C A M I O N E S						A U T O B U S E S					
		Motor	Carga	Tipos	Sin especi- ficar	TOTAL		Motor	Plazas	Tipos	Sin especi- ficar	TOTAL	
						Refor- mas	Vehíc.					Refor- mas	Vehíc.
1	Alava	2	32	7	63	104	77	1	—	—	—	1	1
2	Albacete	5	51	1	61	118	73	1	—	—	—	1	1
3	Alicante	11	42	11	41	105	78	—	—	—	—	—	—
4	Almería	4	74	4	88	170	134	—	8	1	—	9	9
5	Avila	1	15	7	60	83	73	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	8	20	6	61	95	76	—	4	—	—	4	4
7	Baleares	12	106	150	442	710	659	1	59	1	1	62	61
8	Barcelona	33	379	50	638	1.100	755	1	5	1	1	8	8
9	Burgos	13	26	9	64	112	98	—	1	1	—	2	2
10	Cáceres	3	33	16	63	115	85	—	3	—	2	5	5
11	Cádiz	6	67	20	53	146	119	2	9	1	—	12	12
12	Castellón	6	22	2	29	59	44	—	1	—	1	2	1
13	Ciudad Real	4	27	3	28	62	48	—	—	1	—	1	1
14	Córdoba	5	46	6	78	135	97	1	6	—	—	7	7
15	Coruña, La	16	64	18	148	246	187	1	4	—	1	6	6
16	Cuenca	2	22	2	78	104	87	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	10	72	19	148	249	181	—	1	—	2	3	3
18	Granada	3	11	5	64	83	79	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	1	13	3	21	38	27	1	—	—	—	1	1
20	Guipúzcoa	7	48	15	73	143	112	1	40	1	—	42	42
21	Huelva	1	10	2	87	100	95	—	3	1	—	4	4
22	Huesca	5	52	5	88	150	100	—	1	—	—	1	1
23	Jaén	10	83	7	151	251	208	—	9	2	1	12	12
24	León	9	97	12	114	232	206	1	—	—	—	1	1
25	Lérida	7	55	3	75	140	92	—	5	—	—	5	5
26	Logroño	10	23	3	42	78	69	1	1	—	—	2	1
27	Lugo	16	48	12	155	231	191	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	87	369	83	538	1.077	772	10	47	3	5	65	65
29	Málaga	5	31	16	130	182	162	—	8	—	5	13	13
30	Murcia	5	90	9	84	188	119	1	1	—	—	2	2
31	Navarra	9	89	16	159	273	220	—	5	—	—	5	5
32	Orense	4	94	3	189	290	200	—	1	—	—	1	1
33	Oviedo	5	56	11	78	150	107	1	1	—	—	2	2
34	Palencia	4	35	1	70	110	80	—	1	—	—	1	1
35	Palmas, Las	19	92	4	96	211	123	2	—	9	—	11	11
36	Pontevedra	—	35	8	52	95	66	2	—	—	—	2	2
37	Salamanca	3	26	4	59	92	77	3	6	—	2	11	11
38	Sta. Cruz de T.	14	22	8	55	99	80	1	2	7	—	10	10
39	Santander	8	76	6	156	246	204	3	10	—	—	13	13
40	Segovia	4	19	1	50	74	57	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	10	321	16	114	461	397	—	12	—	—	12	12
42	Soria	7	15	8	34	64	49	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	4	30	1	46	81	61	1	1	—	1	3	3
44	Teruel	4	21	2	38	65	58	1	1	—	—	2	2
45	Toledo	14	71	7	91	183	123	—	3	—	—	3	3
46	Valencia	16	60	16	125	217	174	—	5	—	—	5	5
47	Valladolid	10	54	11	132	207	158	—	1	—	—	1	1
48	Vizcaya	5	45	15	166	231	195	1	5	—	—	6	5
49	Zamora	5	22	1	26	54	39	—	1	1	—	2	2
50	Zaragoza	15	77	24	191	307	238	3	4	—	1	8	8
51	Ceuta	—	—	—	4	4	4	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	4	1	5	5	1	—	—	2	3	3
	TOTAL	467	3.288	673	5.697	10.125	7.818	42	275	30	25	372	368

V.3.1.

TURISMOS						MOTOCICLETAS						TOTALES		N.º de orden	
Motor	Plazas	Tipos	Sin especificar	TOTAL		Motor	Carrocería	Plazas	Sin especificar	TOTAL		Reformas	Vehículos		
				Reformas	Vehíc.					Reformas	Vehic.				
28	2	1	136	167	167	—	1	—	—	1	1	273	246	1	
65	2	—	104	171	170	—	—	—	1	1	1	291	245	2	
155	2	2	53	212	210	5	2	1	—	8	8	325	296	3	
49	11	1	104	165	165	—	1	—	—	1	1	345	309	4	
18	1	1	60	80	80	—	—	—	—	—	—	163	153	5	
67	6	3	89	165	161	—	—	—	—	—	—	264	241	6	
257	8	24	288	577	576	—	—	1	1	2	2	1.351	1.298	7	
1.234	74	24	3.998	5.330	5.264	—	34	9	5	48	48	6.486	6.075	8	
77	—	2	178	257	256	—	—	—	—	—	—	371	356	9	
56	6	4	161	227	223	—	—	1	—	1	1	348	314	10	
208	2	—	161	371	371	—	—	—	—	—	—	529	502	11	
52	—	—	35	87	87	—	—	—	—	—	—	148	132	12	
32	2	—	38	72	71	—	—	—	—	—	—	135	120	13	
134	5	1	145	285	283	—	—	—	2	2	2	429	389	14	
118	1	1	597	717	716	—	—	—	1	1	1	970	910	15	
22	3	1	38	64	64	—	—	—	—	—	—	168	151	16	
83	16	4	238	341	335	—	1	—	1	2	1	595	520	17	
121	8	1	115	245	244	—	—	—	3	3	3	331	326	18	
5	2	—	10	17	15	—	—	—	—	—	—	56	43	19	
160	1	5	181	347	346	—	—	—	—	—	—	532	500	20	
55	2	—	142	199	199	—	—	—	—	—	—	303	298	21	
26	3	29	105	163	162	—	—	1	—	1	1	315	264	22	
91	23	7	87	208	207	—	—	—	1	1	1	472	428	23	
44	72	12	352	480	479	—	—	1	—	1	1	714	687	24	
70	4	64	94	232	229	—	—	—	—	—	—	377	326	25	
53	—	2	48	103	103	—	—	—	1	1	1	184	174	26	
60	4	2	267	333	331	—	—	—	—	—	—	564	522	27	
2.012	63	15	4.890	6.980	6.948	2	5	2	1	10	10	8.132	7.795	28	
231	4	3	397	635	635	—	3	—	1	4	4	834	814	29	
176	3	2	89	270	269	4	—	1	—	5	5	465	395	30	
110	2	1	231	344	344	—	—	—	—	—	—	622	569	31	
37	1	2	84	124	123	—	—	—	—	—	—	415	324	32	
176	10	1	288	475	471	—	—	1	—	1	1	628	581	33	
43	1	—	73	117	116	—	—	—	—	—	—	228	197	34	
8	1	2	36	47	46	—	—	—	1	1	1	270	181	35	
75	1	1	500	577	577	—	—	—	—	—	—	674	645	36	
62	3	1	101	167	166	—	—	—	—	—	—	270	254	37	
10	13	—	57	80	73	—	2	18	—	20	20	209	183	38	
131	6	—	111	248	247	1	—	—	—	1	1	508	465	39	
14	2	—	65	81	81	—	—	—	—	—	—	155	138	40	
379	7	1	175	562	562	—	—	—	—	—	—	1.035	971	41	
14	1	—	32	47	46	—	—	—	—	—	—	111	95	42	
64	1	3	103	171	170	—	1	—	—	1	1	256	235	43	
16	—	—	90	106	106	—	—	—	1	1	1	174	167	44	
66	1	—	98	165	165	—	1	—	—	1	1	352	292	45	
441	18	5	675	1.139	1.125	—	1	—	2	3	3	1.364	1.307	46	
97	7	2	274	380	374	—	—	—	—	—	—	588	533	47	
359	12	3	315	689	677	—	—	—	1	1	1	927	878	48	
47	2	1	69	119	119	—	—	—	—	—	—	175	160	49	
282	4	4	319	609	606	—	2	—	—	2	2	926	854	50	
—	—	—	23	23	23	—	1	—	—	1	1	28	28	51	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8	52	
8.190	423	238	16.919	25.770	25.583	12	55	36	23	126	125	36.393	33.894		

reformas de vehículos, distribuidas por tipos de los mismos y de las reformas y provincias donde se han formalizado

N.º de orden	PROVINCIAS	C A M I O N E S					A U T O B U S E S				
		Motor	Carga	Tipos	Sin especificar	TOTAL	Motor	Plazas	Tipos	Sin especificar	TOTAL
						Reformas	Vehic.			Reformas	Vehic.
1	Alava	5	33	8	70	116	88	—	—	—	—
2	Albacete	10	60	1	77	148	96	1	—	—	1
3	Alicante	17	63	21	76	177	130	—	1	—	1
4	Almería	5	81	7	101	194	153	—	15	1	16
5	Avila	1	11	5	58	75	69	—	2	—	2
6	Badajoz	9	23	7	64	103	81	1	4	—	5
7	Baleares	15	120	160	468	763	704	2	60	1	65
8	Barcelona	34	369	32	589	1.024	691	—	3	1	4
9	Burgos	11	29	15	80	135	118	2	3	1	6
10	Cáceres	5	34	20	63	122	93	—	5	—	7
11	Cádiz	4	64	19	52	139	111	3	1	1	5
12	Castellón	7	23	2	36	68	52	—	1	—	2
13	Ciudad Real	—	31	3	38	72	53	—	—	—	—
14	Córdoba	5	46	5	86	142	103	1	4	—	5
15	Coruña, La	19	81	23	167	290	216	2	5	1	8
16	Cuenca	2	25	5	82	114	96	—	—	1	1
17	Gerona	10	74	17	151	252	185	—	1	1	4
18	Granada	3	13	6	62	84	80	1	—	—	1
19	Guadalajara	3	15	2	23	43	29	1	—	—	1
20	Guipúzcoa	6	50	19	74	149	117	2	41	—	43
21	Huelva	1	12	3	74	90	87	—	3	—	3
22	Huesca	3	68	6	126	203	138	—	1	—	1
23	Jaén	12	97	11	172	292	239	1	10	2	14
24	León	11	99	11	110	231	207	—	—	—	—
25	Lérida	8	46	2	64	120	82	—	5	—	5
26	Logroño	18	21	3	46	88	78	—	—	—	—
27	Lugo	29	128	17	268	442	329	1	1	—	2
28	Madrid	22	100	40	124	286	214	2	25	1	30
29	Málaga	4	28	19	124	175	156	—	7	—	12
30	Murcia	8	108	7	101	224	141	1	1	—	2
31	Navarra	13	129	17	204	363	274	1	5	1	7
32	Orense	7	95	4	193	299	207	2	1	—	3
33	Oviedo	1	39	11	52	103	73	1	4	—	5
34	Palencia	5	40	3	70	118	85	—	1	—	1
35	Palmas, Las	19	95	4	99	217	126	2	—	9	11
36	Pontevedra	—	17	6	35	58	43	—	—	—	—
37	Salamanca	4	43	5	66	118	98	2	7	—	11
38	Santa Cruz de Tenerife	14	19	8	52	93	77	1	2	7	10
39	Santander	11	83	6	171	271	223	3	12	—	15
40	Segovia	12	20	1	53	86	67	—	—	—	—
41	Sevilla	7	322	15	142	486	421	—	21	—	21
42	Soria	6	22	5	42	75	55	—	—	—	—
43	Tarragona	4	19	1	41	65	51	2	—	1	3
44	Teruel	2	15	1	32	50	47	1	1	—	2
45	Toledo	22	110	14	145	291	195	1	6	—	7
46	Valencia	14	57	21	124	216	173	—	5	—	5
47	Valladolid	7	61	12	142	222	165	—	1	5	6
48	Vizcaya	13	50	13	182	258	216	—	3	—	3
49	Zamora	4	16	2	18	40	28	—	1	—	1
50	Zaragoza	15	84	26	203	328	251	4	6	—	12
51	Ceuta	—	—	—	4	4	4	—	—	2	—
52	Melilla	—	—	2	1	3	3	1	—	2	3
TOTAL		467	3.288	673	5.697	10.125	7.818	42	275	30	25
											372
											368

V.3.2.

TURISMOS					MOTOCICLETAS					TOTALES		N.º de orden		
Motor	Plazas	Tipos	Sin especificar	TOTAL		Motor	Carrocería	Plazas	Sin especificar	TOTAL				
				Reformas	Vehíc.					Reformas	Vehic.			
50	3	1	148	202	202	—	—	—	—	—	318	290	1	
110	2	—	103	215	213	1	1	—	1	3	367	313	2	
309	29	2	90	430	415	7	2	1	—	10	618	556	3	
74	13	2	112	201	201	—	1	—	—	1	412	371	4	
17	1	1	58	77	76	—	—	—	—	—	154	147	5	
76	3	3	97	179	177	—	—	—	—	—	287	263	6	
280	8	25	304	617	614	—	—	1	1	2	1.447	1.384	7	
1.025	69	20	3.887	5.001	4.940	—	31	9	5	45	45	6.074	5.680	8
92	1	2	191	286	285	—	—	—	—	—	—	427	408	9
70	6	6	162	244	238	—	1	1	—	2	2	375	340	10
211	3	—	173	387	387	—	—	—	—	—	—	531	503	11
59	—	—	40	99	99	—	—	—	—	—	—	169	152	12
48	3	—	40	91	89	—	—	—	—	—	—	163	142	13
137	5	1	155	298	296	—	—	—	1	1	1	446	405	14
155	2	1	614	772	770	—	—	—	1	1	1	1.071	995	15
44	2	1	42	89	89	—	—	—	—	—	—	204	186	16
81	14	4	236	335	331	—	1	—	1	2	1	593	521	17
158	9	1	131	299	298	—	—	—	4	4	4	388	383	18
13	2	—	19	34	32	—	—	1	—	1	1	79	63	19
156	—	4	184	344	344	—	—	—	—	—	—	536	503	20
57	1	—	128	186	186	—	—	—	—	—	—	279	276	21
36	2	32	133	203	203	—	—	1	—	1	1	408	343	22
138	26	8	104	276	276	—	—	—	1	1	1	583	530	23
59	77	12	425	573	571	—	—	1	—	1	1	805	779	24
87	5	69	101	262	259	—	—	—	—	—	—	387	346	25
37	—	2	37	76	76	—	1	—	1	2	2	166	156	26
100	6	3	299	408	404	—	1	—	—	1	1	853	736	27
1.455	34	8	4.692	6.189	6.170	—	3	1	1	5	5	6.510	6.419	28
248	4	3	385	640	639	—	2	—	—	2	2	829	809	29
262	5	1	113	381	379	3	2	1	1	7	7	614	529	30
129	2	1	242	374	374	—	—	—	—	—	—	744	655	31
43	2	4	82	131	129	—	—	—	—	—	—	433	339	32
161	11	1	218	391	387	—	—	1	—	1	1	500	466	33
58	—	—	89	147	147	—	—	—	—	—	—	266	233	34
7	2	2	32	43	41	—	—	—	1	1	1	272	179	35
44	1	—	481	526	525	—	—	—	—	—	—	584	568	36
72	2	2	111	187	186	—	—	—	—	—	—	316	295	37
8	11	—	57	76	71	—	2	18	—	20	20	199	178	38
162	7	—	132	301	301	1	—	—	—	1	1	588	540	39
32	—	—	69	101	101	—	—	—	—	—	—	187	168	40
405	4	1	180	590	589	—	—	—	—	—	—	1.097	1.031	41
16	—	—	36	52	52	—	—	—	—	—	—	127	107	42
69	1	1	102	173	173	—	1	—	—	1	1	242	228	43
17	—	—	101	118	118	—	—	—	2	2	2	172	169	44
156	3	—	117	276	276	—	2	—	—	2	2	576	480	45
372	18	5	687	1.082	1.066	—	1	—	1	2	2	1.305	1.246	46
76	7	2	256	341	334	—	—	—	—	—	—	569	505	47
335	15	3	311	664	652	—	—	—	1	1	1	926	872	48
70	1	—	80	151	151	—	—	—	—	—	—	192	180	49
314	1	4	311	630	629	—	3	—	—	3	3	973	895	50
—	—	—	22	22	22	—	—	—	—	—	—	26	26	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	52
8.190	423	238	16.919	25.770	25.583	12	55	36	23	126	125	36.393	33.894	

reformas y cambios de motores, distribuidos por tipos de vehículos, potencias y carburantes

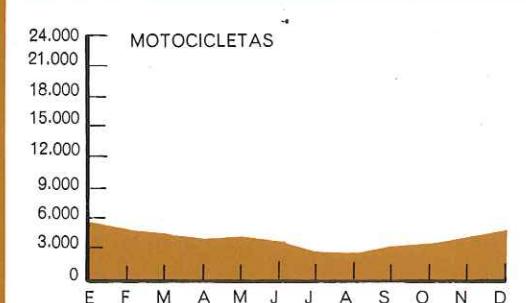
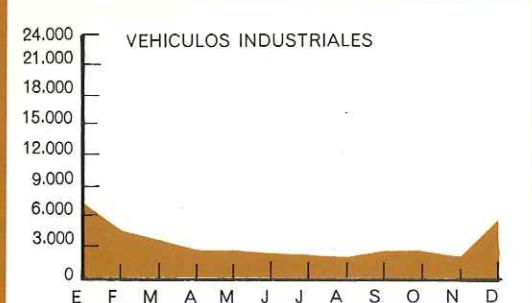
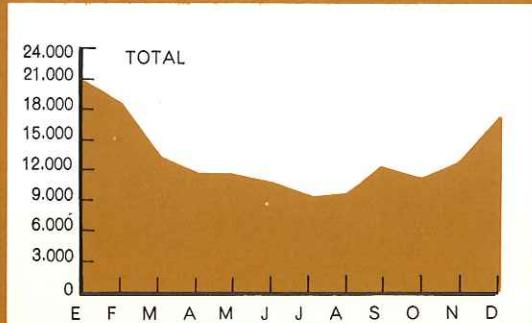
ANTES DEL CAMBIO O REFORMA					CARBURANTE CAMIONES	DESPUES DEL CAMBIO O REFORMA				
DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL		DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
3	3	—	—	6	Gasolina a Gasolina	3	3	—	—	6
—	124	14	3	141	Gasolina a Gas-Oil	—	129	10	2	141
—	187	50	82	319	Gas-Oil a Gas-Oil	—	169	63	87	319
—	1	—	—	1	Gas-Oil a Gasolina	—	1	—	—	1
3	315	64	85	467	TOTAL	3	302	73	89	467
A U T O B U S E S										
—	—	—	—	—	Gasolina a Gasolina	—	—	—	—	—
—	2	1	—	3	Gasolina a Gas-Oil	—	2	1	—	3
—	3	8	28	39	Gas-Oil a Gas-Oil	—	4	7	28	39
—	—	—	—	—	Gas-Oil a Gasolina	—	—	—	—	—
—	5	9	28	42	TOTAL	—	6	8	28	42
T U R I S M O S										
60	258	3	1	322	Gasolina a Gasolina	60	260	2	—	322
1	6.999	387	—	7.387	Gasolina a Gas-Oil	—	7.385	2	—	7.387
—	446	8	1	455	Gas-Oil a Gas-Oil	—	449	5	1	455
—	26	—	—	26	Gas-Oil a Gasolina	—	23	3	—	26
61	7.729	398	2	8.190	TOTAL	60	8.117	12	1	8.190
M O T O C I C L E T A S										
MENOS 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL	CARBURANTE	MENOS 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	TOTAL
—	—	2	—	—	2	Gasolina a Gasolina	—	—	2	—
—	—	7	—	—	7	Gasolina a Gas-Oil	—	—	7	—
—	—	3	—	—	3	Gas-Oil a Gas-Oil	—	—	3	—
—	—	—	—	—	—	Gas-Oil a Gasolina	—	—	—	—
—	—	12	—	—	12	TOTAL	—	—	12	—

reformas de vehículos que han motivado cambios de tipos

ANTES DE LA REFORMA			DESPUES DE LA REFORMA				TOTAL
TIPOS			CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	TRACTORES INDUSTRIALES	
De camiones a	—	—	—	4	654	15	673
De autobuses a	13	—	—	—	17	—	30
De turismos a	236	—	2	—	—	—	238
De tractores industriales a	3	—	—	—	—	—	3
TOTAL	252	—	6	671	15	—	944

bajas de vehículos, distribuidas por meses y tipos

M E S E S	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO-CICLETAS	TRAC-TORES INDUS-TRIALES	TOTAL	%	REMOLQUES Y SEMI-REMOLQUES
Enero	6.227	335	8.718	5.250	27	20.557	12,75	79
Febrero	4.789	171	8.912	4.609	24	18.505	11,48	69
Marzo	2.929	76	6.353	4.085	11	13.454	8,34	19
Abril	2.601	63	5.687	3.488	14	11.853	7,35	24
Mayo	2.603	75	5.563	3.640	17	11.898	7,38	25
Junio	2.521	55	5.192	3.410	21	11.199	6,95	25
Julio	2.142	64	4.561	2.733	13	9.513	5,90	18
Agosto	2.069	28	4.831	2.718	3	9.649	5,98	15
Septiembre	2.735	61	6.129	3.060	19	12.004	7,44	31
Octubre	2.690	69	5.613	3.227	11	11.610	7,20	23
Noviembre	3.267	86	6.319	3.780	15	13.467	8,35	24
Diciembre	5.010	117	7.703	4.684	19	17.533	10,88	49
TOTAL	39.583	1.200	75.581	44.684	194	161.242	100,00	401
%	24,55	0,74	46,88	27,71	0,12	100,00	—	—



**bajas de vehículos, distribuidas
por provincias y tipos**

PROVINCIAS	TIPOS DE VEHICULOS						TOTAL GENERAL
	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRACTORES INDUSTRIAL.	REMOLQUES Y SEMI- REMOLQUES	
Alava	416	7	502	266	1	3	1.195
Albacete	333	3	301	726	—	1	1.364
Alicante	1.154	24	1.579	2.813	5	11	5.586
Almería	283	—	266	647	1	—	1.197
Avila	185	4	175	102	—	—	466
Badajoz	419	—	504	647	2	1	1.573
Baleares	404	11	1.353	1.024	—	—	2.792
Barcelona	6.616	143	15.934	4.620	22	43	27.378
Burgos	507	6	592	314	—	2	1.421
Cáceres	324	4	347	336	1	1	1.013
Cádiz	615	17	823	1.239	14	23	2.731
Castellón	439	25	640	1.460	3	3	2.570
Ciudad Real	337	3	384	709	1	1	1.435
Córdoba	434	12	647	1.027	1	—	2.121
Coruña, La	648	24	1.345	728	4	15	2.764
Cuenca	153	3	183	270	—	1	610
Gerona	740	9	1.090	1.330	5	10	3.184
Granada	427	9	487	691	—	1	1.615
Guadalajara	178	2	141	185	3	—	509
Guipúzcoa	1.047	30	2.629	986	—	11	4.703
Huelva	334	13	454	374	—	2	1.177
Huesca	290	8	395	590	—	1	1.284
Jaén	425	6	425	612	2	4	1.474
León	600	11	680	555	1	1	1.848
Lérida	519	11	839	804	—	7	2.180
Logroño	349	4	396	380	3	4	1.136
Lugo	200	19	307	392	—	1	919
Madrid	6.485	410	15.594	3.159	41	95	25.784
Málaga	567	17	847	865	2	2	2.300
Murcia	808	18	816	2.569	—	3	4.214
Navarra	695	12	1.183	570	1	8	2.469
Orense	199	4	345	181	—	2	731
Oviedo	1.297	38	2.834	1.328	2	24	5.523
Palencia	361	3	324	253	6	2	949
Palmas, Las	495	55	1.120	148	2	3	1.823
Pontevedra	667	16	1.341	743	—	2	2.769
Salamanca	374	6	478	322	—	2	1.182
Sta. Cruz de Tenerife	890	27	1.168	83	1	—	2.169
Santander	606	13	1.238	516	7	3	2.383
Segovia	212	6	180	103	—	—	501
Sevilla	923	11	1.513	1.510	8	4	3.969
Soria	177	7	178	137	—	3	502
Tarragona	640	11	954	1.134	—	1	2.740
Teruel	153	9	164	217	17	—	560
Toledo	463	7	384	506	2	—	1.362
Valencia	2.206	69	4.353	4.355	6	35	11.124
Valladolid	613	8	947	418	6	1	1.993
Vizcaya	1.256	26	3.903	582	7	15	5.789
Zamora	222	1	218	151	—	—	592
Zaragoza	825	14	1.454	896	17	49	3.255
Ceuta	46	—	288	62	—	—	396
Melilla	27	4	239	49	—	—	319
TOTAL	39.583	1.200	75.581	44.684	194	401	161.643

V.4.2.
V.4.3.
V.4.4.
V.4.5.
V.4.6.
V.4.7.

**bajas de vehículos, distribuidas
por tipos, potencia, cargas, plazas y carburantes**

TIPOS	POTENCIA					CARBURANTE		TOTAL
	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	GASOLINA	GAS-OIL	
Camiones	12	16.209	10.161	5.416	7.785	19.985	19.598	39.583
Autobuses	—	—	85	172	943	122	1.078	1.200
Turismos	7	48.193	26.250	1.039	92	74.031	1.550	75.581
Tractores industriales	—	1	25	67	101	19	175	194
MENOS DE 1 HP.					DE 1 A 1,99 DE 2 A 4,99 DE 5 A 7 MAS DE 7			
Motocicletas ..	309	24.897	19.224	53	1	44.673	11	44.684

TIPOS	CARGA						NUMERO DE PLAZAS				TOTAL
	HASTA 999 HP.	DE 1.000 A 2.999	DE 3.000 A 4.999	DE 5.000 A 6.999	DE 7.000 A 9.999	10 TON. Y MAS	DE 10 A 20	DE 21 A 35	DE 36 A 50	MAS DE 50	
Camiones	18.964	9.314	3.182	2.654	2.871	2.598	—	—	—	—	39.583
Autobuses	—	—	—	—	—	—	185	460	318	237	1.200
Remolques	39	23	20	22	22	275	—	—	—	—	401

**parque nacional automóvil, distribuido
por provincias y tipos**

N.º de orden	PROVINCIAS	TIPO DE VEHICULOS				
		CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TRACTORES
1	Alava	10.072	256	36.685	5.625	308
2	Albacete	9.961	266	32.467	12.557	152
3	Alicante	37.366	827	159.818	53.908	459
4	Almería	12.135	328	31.694	17.644	121
5	Avila	4.675	113	15.741	2.728	38
6	Badajoz	12.527	254	49.063	13.857	205
7	Baleares	21.234	1.569	158.083	53.759	60
8	Barcelona	144.096	4.159	983.614	152.470	2.685
9	Burgos	10.549	336	41.631	9.020	315
10	Cáceres	8.274	370	31.710	6.413	33
11	Cádiz	17.090	807	86.255	28.315	416
12	Castellón	14.754	238	57.030	21.501	79
13	Ciudad Real	12.382	219	35.625	11.521	66
14	Córdoba	19.429	592	71.487	26.672	29
15	Coruña, La	21.688	1.280	116.797	20.589	243
16	Cuenca	6.465	162	16.297	5.193	61
17	Gerona	22.875	636	94.590	32.623	433
18	Granada	15.002	384	51.629	22.694	47
19	Guadalajara	4.911	159	12.483	5.928	61
20	Guipúzcoa	19.594	798	111.147	21.891	444
21	Huelva	8.627	395	35.995	9.808	46
22	Huesca	9.012	231	31.117	11.676	160
23	Jaén	14.965	444	39.459	13.661	28
24	León	16.211	419	54.326	14.389	159
25	Lérida	17.321	359	60.032	15.390	184
26	Logroño	7.894	220	31.002	6.810	68
27	Lugo	8.454	364	32.625	7.718	58
28	Madrid	133.399	7.537	980.134	111.552	967
29	Málaga	23.845	1.098	103.651	27.606	105
30	Murcia	25.563	823	89.093	48.889	523
31	Navarra	21.205	747	77.900	18.591	939
32	Orense	9.032	482	33.919	7.383	71
33	Oviedo	27.940	1.478	157.605	25.160	588
34	Palencia	5.911	242	21.284	5.364	168
35	Palmas, Las	28.491	1.579	97.710	8.469	427
36	Pontevedra	18.354	923	96.230	19.071	193
37	Salamanca	9.400	372	43.436	7.773	38
38	Sta. Cruz de Tenerife	23.644	1.293	93.927	4.008	97
39	Santander	13.960	394	69.502	16.597	341
40	Segovia	5.094	56	16.360	3.330	30
41	Sevilla	30.412	1.325	165.072	53.268	467
42	Soria	3.873	99	12.077	2.337	57
43	Tarragona	20.317	478	67.822	26.881	221
44	Teruel	4.720	159	13.402	3.594	40
45	Toledo	13.688	348	38.046	10.006	179
46	Valencia	53.246	1.410	297.364	75.743	1.272
47	Valladolid	11.853	472	65.787	12.097	223
48	Vizcaya	30.070	1.150	187.640	23.144	287
49	Zamora	6.231	206	21.660	4.215	66
50	Zaragoza	22.307	886	102.163	20.991	912
51	Ceuta	825	52	12.104	1.230	2
52	Melilla	662	159	9.072	780	2
	TOTAL	1.051.605	39.953	5.351.362	1.142.439	15.173

TOTAL	PORCENTAJES		VEHICULOS POR 1.000 HABITANTES		HABITANTES POR VEHICULO DE TURISMO	VEHICULOS POR 10 KM. CARRETERA		N.º de orden
	%	RANGO	NUMERO	RANGO		NUMERO	RANGO	
52.946	0,70	37	223	13	6	510	30	1
55.403	0,73	35	167	32	10	294	38	2
252.378	3,32	4	240	8	7	1.701	10	3
61.922	0,81	31	159	37	12	614	23	4
23.295	0,31	48	121	47	12	169	48	5
75.906	1,00	28	118	48	13	318	37	6
234.705	3,09	7	371	1	4	1.748	8	7
1.287.024	16,93	1	291	3	4	8.238	2	8
61.851	0,81	32	177	27	8	243	42	9
46.800	0,62	41	110	51	13	247	41	10
132.883	1,75	17	140	41	11	978	16	11
93.602	1,23	23	228	10	7	701	21	12
59.813	0,79	34	124	45	14	257	40	13
118.209	1,56	20	165	33	10	605	24	14
160.597	2,11	10	154	38	9	894	18	15
28.178	0,37	45	127	44	14	121	50	16
151.157	1,99	13	342	2	5	998	14	17
89.756	1,18	26	122	46	14	544	28	18
23.542	0,31	47	169	31	11	119	51	19
153.874	2,02	12	225	12	6	3.004	6	20
54.871	0,72	36	136	42	11	538	29	21
52.196	0,69	38	241	7	7	206	45	22
68.557	0,90	29	106	52	16	414	34	23
85.504	1,12	27	162	36	10	387	35	24
93.286	1,23	24	267	5	6	568	26	25
45.944	0,60	42	191	20	8	447	31	26
49.219	0,65	40	118	49	13	279	39	27
1.233.589	16,23	2	283	4	4	6.328	3	28
156.305	2,06	11	171	30	9	1.148	13	29
164.891	2,17	9	187	21	10	989	15	30
119.382	1,57	19	247	6	6	437	32	31
50.887	0,67	39	117	50	13	417	33	32
212.771	2,80	8	194	19	7	821	19	33
32.969	0,43	43	177	28	9	181	47	34
136.676	1,80	15	203	17	7	1.732	9	35
134.771	1,77	16	163	35	9	915	17	36
61.019	0,80	33	174	29	8	386	36	37
122.969	1,62	18	179	24	7	1.292	11	38
100.794	1,32	22	204	16	7	653	22	39
24.870	0,33	46	164	34	9	223	44	40
250.544	3,30	5	182	23	8	1.188	12	41
18.443	0,24	50	177	25	9	138	49	42
115.719	1,52	21	239	9	7	745	20	43
21.915	0,29	49	140	40	12	108	52	44
62.267	0,82	30	134	43	12	230	43	45
429.035	5,64	3	226	11	6	3.253	5	46
90.432	1,19	25	203	18	7	579	25	47
242.291	3,19	6	210	15	6	3.351	4	48
32.378	0,43	44	140	39	11	201	46	49
147.259	1,94	14	185	22	8	562	27	50
14.213	0,19	51	212	14	6	9.735	1	51
10.675	0,14	52	177	26	7	2.933	7	52
7.600.532	100,00	—	211	—	7	910	—	

**parque nacional de remolques y semi-remolques,
distribuido por provincias y cargas**

Nº de orden	PROVINCIAS	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL REMOLQUES
1	Alava	12	15	10	10	4	32	83
2	Albacete	2	12	7	4	10	15	50
3	Alicante	30	29	19	16	16	30	140
4	Almería	2	5	4	5	2	2	20
5	Avila	—	—	—	—	1	—	1
6	Badajoz	12	17	63	89	8	11	200
7	Baleares	14	17	10	9	4	12	66
8	Barcelona	140	186	119	109	93	280	927
9	Burgos	15	16	45	11	7	7	101
10	Cáceres	7	19	107	173	14	3	323
11	Cádiz	17	25	65	351	67	39	564
12	Castellón	4	11	12	4	3	33	67
13	Ciudad Real	9	47	257	480	96	28	917
14	Córdoba	6	15	8	9	2	6	46
15	Coruña, La	2	4	4	10	7	63	90
16	Cuenca	7	32	124	110	9	6	288
17	Gerona	27	32	22	54	17	44	196
18	Granada	39	45	103	231	41	14	473
19	Guadalajara	5	2	1	1	—	4	13
20	Guipúzcoa	97	37	25	28	17	37	241
21	Huelva	9	24	35	84	13	12	177
22	Huesca	24	23	4	8	—	1	60
23	Jaén	35	76	157	240	15	22	545
24	León	2	15	1	5	13	30	66
25	Lérida	13	34	17	12	7	65	148
26	Logroño	66	81	81	80	16	10	334
27	Lugo	1	2	2	5	1	3	14
28	Madrid	500	554	1.172	847	169	397	3.639
29	Málaga	5	16	36	44	5	32	138
30	Murcia	15	15	25	29	14	77	175
31	Navarra	52	42	63	21	29	43	250
32	Orense	9	10	2	2	1	9	33
33	Oviedo	12	18	10	18	7	34	99
34	Palencia	4	19	16	19	7	14	79
35	Palmas, Las	10	18	9	3	—	23	63
36	Pontevedra	13	19	2	27	2	24	87
37	Salamanca	1	—	1	6	2	2	12
38	Santa Cruz de Tenerife	8	12	—	—	—	29	49
39	Santander	37	27	28	10	9	45	156
40	Segovia	1	7	11	2	—	2	23
41	Sevilla	48	122	357	355	56	8	946
42	Soria	6	5	11	3	2	14	41
43	Tarragona	7	14	10	10	9	24	74
44	Teruel	1	4	1	2	1	2	11
45	Toledo	6	3	5	1	5	28	48
46	Valencia	18	43	110	61	62	50	344
47	Valladolid	13	30	36	28	7	11	125
48	Vizcaya	48	49	25	22	5	74	223
49	Zamora	5	15	9	7	2	3	41
50	Zaragoza	65	198	192	80	16	105	656
51	Ceuta	—	1	—	—	—	—	1
52	Melilla	3	1	2	—	—	—	6
	TOTAL	1.484	2.063	3.435	3.735	893	1.859	13.469

HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K	MAS DE 10 TON.	TOTAL SEMI- REMOLQUES	TOTAL GENERAL	N.º de orden
—	—	—	4	1	271	276	359	
—	—	—	—	—	149	149	199	2
—	1	2	6	5	498	512	652	3
—	1	2	—	1	50	54	74	4
—	—	—	—	2	17	19	20	5
—	—	1	—	1	67	69	269	6
—	—	1	2	15	151	169	235	7
8	6	11	38	37	2.904	3.004	3.931	8
—	1	—	—	1	366	368	469	9
—	—	—	—	—	29	29	352	10
16	19	16	20	4	558	633	1.197	11
—	2	2	1	—	244	249	316	12
9	14	23	4	—	192	242	1.159	13
1	—	—	—	1	79	81	127	14
—	—	—	—	2	237	239	329	15
—	—	3	2	7	63	75	363	16
3	19	12	22	9	396	461	657	17
—	—	—	1	1	61	63	536	18
—	—	—	—	—	70	70	83	19
—	—	3	1	2	600	606	847	20
—	—	—	—	—	66	66	243	21
3	3	1	1	9	115	132	192	22
—	—	—	1	2	55	58	603	23
—	—	—	—	—	108	108	174	24
—	—	1	1	3	156	161	309	25
—	—	1	—	1	42	44	378	26
—	—	—	—	—	69	69	83	27
48	16	19	42	97	5.331	5.553	9.192	28
—	—	—	—	3	94	97	235	29
—	—	—	3	1	256	260	435	30
9	8	6	2	1	1.071	1.097	1.347	31
—	—	—	—	1	70	71	104	32
27	7	2	1	4	650	691	790	33
—	—	—	—	—	57	57	136	34
1	17	1	1	7	372	399	462	35
—	—	—	—	1	175	176	263	36
4	2	—	—	—	25	31	43	37
3	4	—	2	—	191	200	249	38
1	—	—	—	—	301	302	458	39
—	—	—	—	—	25	25	48	40
1	6	2	3	4	462	478	1.424	41
—	—	—	—	—	40	40	81	42
—	—	—	—	—	227	227	301	43
—	—	—	—	1	26	27	38	44
—	—	—	2	—	86	88	136	45
—	2	3	6	20	1.558	1.589	1.933	46
—	—	2	2	8	195	207	332	47
3	22	4	4	5	681	719	942	48
—	1	—	1	—	24	26	67	49
—	1	1	1	1	802	806	1.462	50
—	—	—	—	—	5	5	6	51
—	—	—	—	—	2	2	8	52
137	152	119	174	258	20.339	21.179	34.648	

**parque nacional de tractores agrícolas
distribuido por provincias**

PROVINCIAS	NUMERO DE VEHICULOS	%
Alava	3.888	1,02
Albacete	10.082	2,65
Alicante	6.724	1,77
Almería	2.702	0,71
Avila	4.238	1,12
Badajoz	12.714	3,34
Baleares	6.482	1,71
Barcelona	10.597	2,79
Burgos	11.759	3,09
Cáceres	4.996	1,31
Cádiz	3.540	0,98
Castellón	4.567	1,20
Ciudad Real	15.179	3,99
Córdoba	6.623	1,74
Coruña, La	10.774	2,83
Cuenca	13.778	3,62
Gerona	8.455	2,22
Granada	4.918	1,29
Guadalajara	4.308	1,13
Guipúzcoa	539	0,14
Huelva	2.777	0,73
Huesca	11.951	3,14
Jaén	4.268	1,12
León	12.048	3,17
Lérida	20.866	5,49
Logroño	5.556	1,46
Lugo	12.413	3,27
Madrid	6.821	1,80
Málaga	2.870	0,75
Murcia	7.959	2,09
Navarra	10.500	2,76
Orense	2.722	0,72
Oviedo	5.213	1,37
Palencia	7.201	1,90
Palmas, Las	157	0,04
Pontevedra	4.055	1,07
Salamanca	6.509	1,71
Santa Cruz de Tenerife	309	0,08
Santander	1.333	0,35
Segovia	6.051	1,59
Sevilla	13.539	3,56
Soria	4.656	1,23
Tarragona	10.275	2,70
Teruel	6.547	1,72
Toledo	17.581	4,63
Valencia	12.808	3,37
Valladolid	11.577	3,05
Vizcaya	865	0,23
Zamora	8.263	2,18
Zaragoza	15.671	4,12
Ceuta	—	—
Melilla	—	—
Total	380.224	100,00

* Datos facilitados por la Dirección General de la Producción Agraria.

V.5.4.

estimación del parque de vehículos, distribuido por tipos y carburantes

CLASES	UNIDADES		TOTAL
	GASOLINA	GAS-OIL	
Camiones	404.922	646.683	1.051.605
Autobuses	2.102	37.851	39.953
Turismos	5.237.559	113.803	5.351.362
Motocicletas	1.142.159	280	1.142.439
Tractores industriales	80	15.093	15.173
TOTAL	6.786.822	813.710	7.600.532

V.5.5.

estimación del parque de camiones, distribuido por cargas

CARGAS	NUMERO DE VEHICULOS	%
Hasta 999 kilogramos	542.812	51,61
De 1.000 a 2.999 kilogramos	252.224	23,99
De 3.000 a 4.999 kilogramos	61.247	5,82
De 5.000 a 6.999 kilogramos	50.063	4,76
De 7.000 a 9.999 kilogramos	49.699	4,73
De 10.000 kilogramos y más	95.560	9,09
TOTAL	1.051.605	100,00

Índices de vehículos
(base año 1960 = 100)

V.6.

matriculaciones:

VEHICULOS	1972	1973	1974	1975	1976
Camiones	542	629	627	582	578
Autobuses	254	273	257	278	205
Turismos	1.008	1.184	1.146	1.139	1.233
Motocicletas	17	26	31	32	36
Tractores Indust. ...	463	621	841	788	894
TOTAL	417	492	482	476	509

parque automóvil:

VEHICULOS	1972	1973	1974	1975	1976
Camiones	555	603	645	679	714
Autobuses	286	300	312	325	333
Turismos	1.120	1.310	1.483	1.655	1.842
Motocicletas	220	216	212	209	206
Tractores Indust. ...	3.302	3.872	4.678	5.425	6.244
TOTAL	531	589	645	698	756

transferencias:

VEHICULOS	1972	1973	1974	1975	1976
Camiones	438	402	381	404	401
Autobuses	207	207	179	202	214
Turismos	974	1.119	1.176	1.341	1.366
Motocicletas	167	149	147	151	139
TOTAL	560	608	628	704	710

reformas:

VEHICULOS	1972	1973	1974	1975	1976
Camiones	81	64	51	49	45
Autobuses	59	52	45	34	28
Turismos	225	218	285	314	411
Motocicletas	3	2	2	1	1
TOTAL	87	77	82	86	102

**entrada de vehículos
extranjeros de permanencia temporal
en España, distribuidos por meses y tipos ***

V.7.

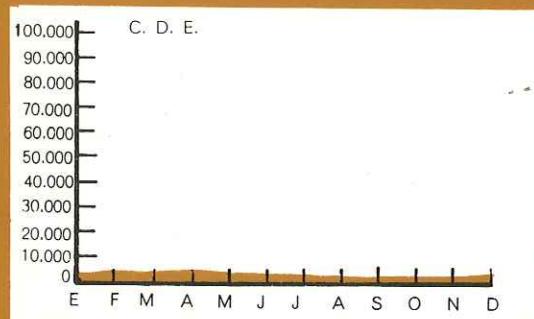
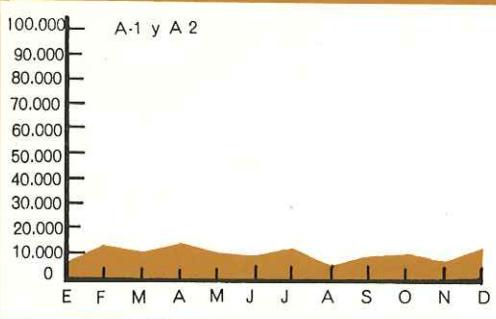
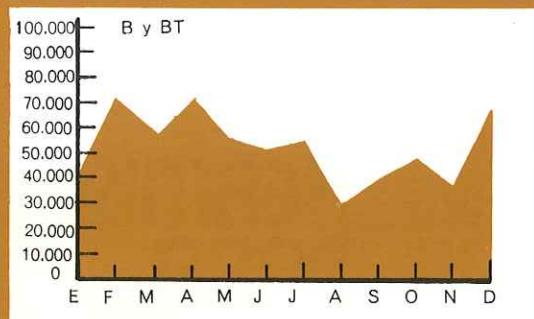
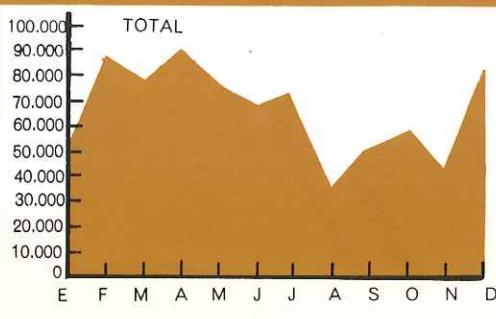
M E S E S	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO-CICLETAS	TOTAL	%
Enero	11.161	6.362	275.772	3.866	297.161	4,59
Febrero	11.663	6.068	248.925	3.563	270.219	4,17
Marzo	13.021	6.372	295.557	3.797	318.747	4,92
Abril	12.508	7.024	391.524	4.177	415.233	6,41
Mayo	13.313	7.603	381.544	4.506	406.966	6,28
Junio	13.199	6.170	570.601	2.462	592.432	9,14
Julio	13.536	7.268	1.051.998	3.820	1.076.622	16,61
Agosto	9.827	9.159	1.416.088	5.209	1.440.283	22,22
Septiembre	10.809	8.063	604.867	5.225	628.964	9,70
Octubre	12.030	7.398	361.644	4.290	385.362	5,95
Noviembre	13.082	5.075	283.718	3.230	305.105	4,71
Diciembre	13.303	5.573	321.910	2.879	343.665	5,30
TOTAL	147.452	82.135	6.204.148	47.024	6.480.759	100,00
%	2,28	1,27	95,73	0,72	100,00	-

(*) Datos facilitados por la Inspección Central de Aduanas.



**permisos para conducir expedidos,
distribuidos por meses y clases**

MESES	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% SOBRE TOTAL CONDUCTORES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Enero	779	7.058	773	41.672	2.422	618	176	53.498	50.802	6,82	13.343	6,09
Febrero	1.801	11.129	1.144	68.908	4.072	1.127	357	88.538	84.461	11,33	18.257	8,33
Marzo	1.032	10.605	1.151	58.251	4.054	995	317	76.405	71.991	9,66	17.016	7,76
Abril	1.499	12.046	1.527	68.798	4.625	1.154	380	90.029	85.263	11,44	22.358	10,20
Mayo	1.126	9.539	2.108	52.916	3.760	886	310	70.645	67.030	8,99	18.842	8,59
Junio	1.068	9.344	1.214	49.974	3.246	851	307	66.004	62.578	8,40	19.158	8,74
Julio	1.153	11.012	1.031	54.621	3.196	812	277	72.102	68.248	9,16	24.171	11,03
Agosto	853	4.847	541	27.778	1.414	318	99	35.850	34.673	4,65	16.425	7,49
Septiembre ...	961	6.458	693	38.019	1.989	469	162	48.751	46.711	6,27	22.662	10,34
Octubre	1.084	8.096	474	46.020	2.151	648	183	58.656	55.636	7,46	20.979	9,57
Noviembre ...	877	5.240	162	33.244	1.404	399	124	41.450	39.532	5,30	10.140	4,62
Diciembre	1.476	9.564	734	65.861	2.883	773	263	81.554	78.420	10,52	15.866	7,24
TOTAL ...	13.709	104.938	11.552	606.062	35.216	9.050	2.955	783.482	745.345	100,00	219.217	100,00



permisos para conducir expedidos, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% S./ TOTAL CONDUCTORES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava	26	500	41	5.403	372	89	5	6.436	6.230	0,84	529	0,24
Albacete	121	1.116	419	3.866	291	80	1	5.894	5.400	0,72	2.748	1,25
Alicante	681	5.204	223	19.727	948	272	155	27.210	25.080	3,36	9.954	4,54
Almería	96	1.140	92	5.483	380	57	—	7.248	6.896	0,93	3.584	1,64
Avila	20	156	94	2.249	147	20	2	2.688	2.665	0,36	980	0,45
Badajoz	47	3.305	325	8.072	564	155	146	12.614	10.568	1,42	5.161	2,35
Baleares	928	2.880	44	12.738	837	278	59	17.764	16.708	2,24	5.644	2,57
Barcelona	3.845	12.873	32	81.885	3.217	806	222	102.880	100.252	13,45	23.525	10,73
Burgos	26	593	197	5.325	553	119	61	6.874	6.713	0,90	1.355	0,62
Cáceres	23	462	279	5.662	509	129	1	7.065	6.904	0,93	2.832	1,29
Cádiz	207	3.284	207	14.885	701	158	59	19.501	18.051	2,42	9.424	4,30
Castellón	276	2.275	144	7.210	391	79	47	10.422	9.314	1,25	4.559	2,08
Ciudad Real ...	49	751	685	5.561	293	64	35	7.438	7.162	0,96	4.228	1,93
Córdoba	255	3.158	222	7.939	562	160	55	12.351	11.044	1,48	7.215	3,29
Coruña, La	70	2.380	813	19.175	1.936	531	135	25.040	24.292	3,26	5.367	2,45
Cuenca	20	905	330	2.917	214	50	4	4.440	3.962	0,53	1.195	0,55
Gerona	603	2.137	20	10.237	360	79	40	13.476	12.571	1,69	4.687	2,14
Granada	84	2.449	256	9.735	803	199	49	13.575	13.055	1,75	5.647	2,58
Guadalajara ...	21	403	219	2.274	532	148	37	3.634	3.472	0,47	746	0,34
Guipúzcoa	152	1.612	15	15.260	662	118	52	17.871	17.336	2,33	2.718	1,24
Huelva	68	1.253	227	5.927	449	90	42	8.056	7.556	1,01	2.780	1,27
Huesca	39	869	143	4.274	383	43	1	5.752	5.318	0,71	1.018	0,46
Jaén	72	1.444	307	5.446	243	41	2	7.555	7.184	0,96	5.208	2,38
León	38	672	445	8.348	616	121	13	10.253	10.074	1,35	2.871	1,31
Lérida	230	1.419	16	6.570	492	112	22	8.861	8.260	1,11	2.243	1,02
Logroño	83	796	126	5.043	287	39	19	6.393	6.151	0,83	1.271	0,58
Lugo	30	1.349	599	5.644	571	85	1	8.279	7.684	1,03	2.942	1,34
Madrid	1.498	6.876	279	79.439	2.989	906	190	92.177	91.496	12,28	12.440	5,68
Málaga	303	2.347	440	12.419	878	467	68	16.922	16.445	2,21	6.860	3,13
Murcia	344	6.661	162	16.293	1.101	338	194	25.093	21.711	2,91	8.336	3,80
Navarra	135	2.210	130	11.267	493	180	126	14.541	13.070	1,75	2.747	1,25
Orense	11	574	274	5.246	640	169	53	6.967	6.606	0,89	1.683	0,77
Oviedo	103	1.605	399	18.890	1.101	359	121	22.578	21.963	2,95	4.307	1,97
Palencia	20	685	82	2.733	248	62	19	3.849	3.514	0,47	930	0,42
Palmas Las ...	83	1.203	—	10.789	842	298	106	13.321	13.122	1,76	753	0,34
Pontevedra ...	88	1.669	274	14.584	926	221	24	17.786	17.037	2,29	4.285	1,95
Salamanca	34	600	73	7.367	559	143	29	8.805	8.599	1,15	1.454	0,66
S. Cruz de T. ...	174	728	9	9.458	483	162	15	11.029	10.985	1,47	1.760	0,80
Santander	98	1.671	66	9.531	445	131	86	12.028	11.068	1,48	2.672	1,22
Segovia	18	210	246	2.813	251	62	11	3.611	3.548	0,48	499	0,23
Sevilla	193	3.599	495	16.670	1.031	202	120	22.310	21.346	2,86	13.111	5,98
Soria	23	116	44	1.219	76	9	3	1.490	1.469	0,20	347	0,16
Tarragona	383	1.659	96	9.220	248	47	1	11.654	10.772	1,45	3.788	1,73
Teruel	30	505	164	2.249	159	56	16	3.179	2.979	0,40	1.016	0,46
Toledo	47	748	403	5.092	371	118	16	6.795	6.628	0,89	3.386	1,54
Valencia	1.530	11.423	560	34.746	1.578	380	172	50.389	45.432	6,10	18.622	8,50
Valladolid	77	1.009	100	8.073	414	51	20	9.744	9.420	1,26	1.794	0,82
Vizcaya	164	919	46	23.531	785	260	93	25.798	25.512	3,42	2.876	1,31
Zamora	9	199	299	3.346	355	104	26	4.338	4.285	0,57	1.197	0,55
Zaragoza	157	1.824	340	11.232	824	184	61	14.622	13.862	1,86	3.623	1,65
Ceuta	37	266	51	1.582	467	4	71	2.478	2.269	0,30	157	0,07
Melilla	38	223	—	1.369	625	8	45	2.308	2.216	0,30	143	0,07
Sahara	2	24	—	49	14	7	4	100	89	0,01	—	—
TOTAL ..	13.709	104.938	11.552	606.062	35.216	9.050	2.955	783.482	745.345	100,00	219.217	100,00

**permisos para conducir
expedidos a varones,
distribuidos por provincias y clases**

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% S./ TOTAL CONDUCTORES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava	25	491	28	3.588	371	89	5	4.597	4.391	0,78	465	0,25
Albacete	116	1.107	416	2.961	290	80	1	4.971	4.479	0,80	2.534	1,35
Alicante	676	5.133	216	13.215	946	272	155	20.613	18.500	3,30	8.041	4,29
Almería	94	1.137	85	4.131	380	57	—	5.884	5.532	0,99	3.306	1,76
Avila	20	155	92	1.723	147	20	2	2.159	2.136	0,38	890	0,47
Badajoz	47	3.279	324	6.489	559	152	144	10.994	8.960	1,60	4.909	2,62
Baleares	916	2.774	36	7.090	832	277	59	11.984	10.955	1,96	3.952	2,11
Barcelona	3.643	12.084	32	54.580	3.185	803	222	74.549	72.045	12,86	18.203	9,70
Burgos	26	586	180	3.984	550	119	61	5.506	5.345	0,95	1.206	0,64
Cáceres	23	456	258	4.483	509	128	1	5.858	5.698	1,02	2.611	1,39
Cádiz	205	3.255	200	11.044	700	158	59	15.621	14.184	2,53	8.220	4,38
Castellón	267	2.216	144	4.743	391	79	47	7.887	6.806	1,22	3.384	1,80
Ciudad Real	49	749	678	4.562	292	62	35	6.427	6.151	1,10	4.025	2,15
Córdoba	253	3.144	216	6.486	562	160	55	10.876	9.572	1,71	6.503	3,47
Coruña, La	67	2.351	717	13.410	1.923	529	134	19.131	18.388	3,28	4.978	2,65
Cuenca	20	898	325	2.237	211	50	4	3.745	3.270	0,58	1.075	0,57
Gerona	570	2.018	18	5.505	351	78	40	8.580	7.707	1,38	3.168	1,69
Granada	83	2.434	256	7.705	801	199	48	11.526	11.007	1,96	5.385	2,87
Guadalajara	20	401	218	1.678	531	147	37	3.032	2.870	0,51	640	0,34
Guipúzcoa	151	1.553	15	9.975	661	117	51	12.523	12.000	2,14	2.273	1,21
Huelva	68	1.244	208	4.586	444	90	42	6.682	6.183	1,10	2.677	1,43
Huesca	39	853	140	2.712	382	43	1	4.170	3.744	0,67	918	0,49
Jaén	72	1.436	307	4.681	242	40	2	6.780	6.411	1,14	5.052	2,69
León	36	663	405	6.247	613	121	13	8.098	7.920	1,41	2.505	1,34
Lérida	227	1.380	16	4.039	487	112	22	6.283	5.695	1,02	1.835	0,98
Logroño	82	783	126	3.396	285	39	19	4.730	4.491	0,80	1.130	0,60
Lugo	27	1.323	513	4.028	567	85	1	6.544	5.956	1,06	2.530	1,35
Madrid	1.447	6.660	276	55.374	2.969	904	190	67.820	67.154	11,98	10.454	5,57
Málaga	299	2.326	439	9.103	876	467	68	13.578	13.108	2,34	6.024	3,21
Murcia	344	6.574	155	11.052	1.098	338	194	19.755	16.410	2,93	7.308	3,90
Navarra	127	2.153	129	7.086	485	179	126	10.285	8.844	1,58	2.262	1,21
Orense	10	571	264	3.842	639	169	53	5.548	5.188	0,93	1.590	0,85
Oviedo	103	1.591	387	13.732	1.091	354	121	17.379	16.767	2,99	3.900	2,08
Palencia	19	670	76	2.031	246	62	19	3.123	2.793	0,50	818	0,44
Palmas, Las	77	1.178	—	7.384	838	297	105	9.879	9.685	1,73	712	0,38
Pontevedra	88	1.656	230	10.134	917	221	24	13.270	12.525	2,24	3.585	1,91
Salamanca	33	585	72	5.268	556	143	29	6.686	6.483	1,16	1.337	0,71
S. Cruz de T.	168	714	7	6.133	480	160	14	7.676	7.632	1,36	1.682	0,90
Santander	95	1.653	57	6.349	440	130	86	8.810	7.855	1,40	2.255	1,20
Segovia	17	209	205	1.969	250	62	11	2.723	2.660	0,48	449	0,24
Sevilla	190	3.579	494	13.162	1.031	202	120	18.778	17.819	3,18	11.966	6,38
Soria	23	115	42	867	75	9	3	1.134	1.114	0,20	316	0,17
Tarragona	368	1.605	96	5.905	248	47	1	8.270	7.411	1,32	2.977	1,59
Teruel	29	502	162	1.648	159	56	16	2.572	2.374	0,42	921	0,49
Toledo	44	738	389	4.118	370	118	16	5.793	5.626	1,00	3.105	1,65
Valencia	1.498	11.186	555	23.472	1.573	378	172	38.834	33.957	6,06	15.004	8,00
Valladolid	74	994	100	6.164	413	51	20	7.816	7.496	1,34	1.620	0,86
Vizcaya	163	904	38	16.717	777	259	93	18.951	18.669	3,33	2.394	1,28
Zamora	8	199	282	2.566	355	104	26	3.540	3.487	0,62	1.077	0,57
Zaragoza	153	1.776	292	8.591	823	184	61	11.880	11.136	1,99	3.147	1,68
Ceuta	34	263	51	1.161	464	4	71	2.048	1.841	0,33	141	0,07
Melilla	35	218	—	997	625	8	45	1.928	1.837	0,33	130	0,07
Sahara	2	21	—	44	14	7	4	92	81	0,01	—	—
TOTAL	13.270	102.543	10.967	424.147	35.024	9.019	2.948	597.918	560.348	100,00	187.589	100,00

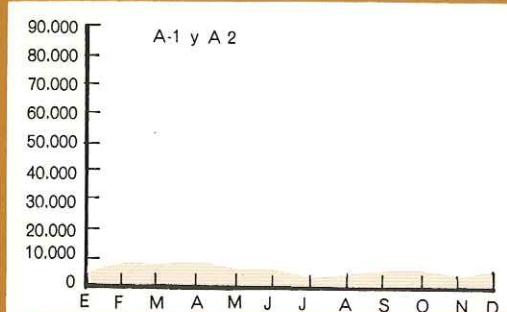
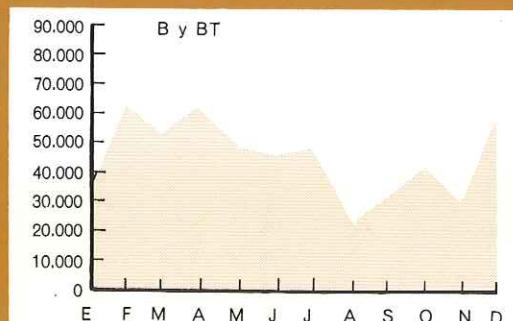
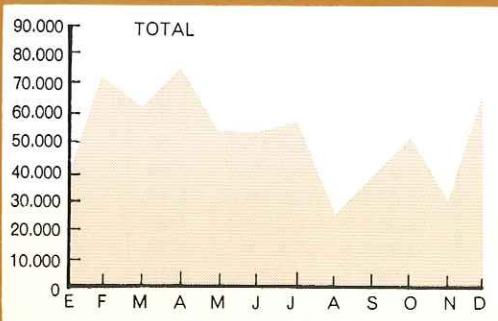
**permisos para conducir expedidos a mujeres
distribuidos por provincias y clases**

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% S./ TOTAL CONDUCTORES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava	1	9	13	1.815	1	—	—	1.839	1.839	0,99	64	0,20
Albacete	5	9	3	905	1	—	—	923	921	0,50	214	0,68
Alicante	5	71	7	6.512	2	—	—	6.597	6.580	3,56	1.913	6,05
Almería	2	3	7	352	—	—	—	1.364	1.364	0,74	278	0,88
Avila	—	1	2	526	—	—	—	529	529	0,29	90	0,28
Badajoz	—	26	1	1.583	5	3	2	1.620	1.608	0,87	252	0,80
Baleares	12	106	8	5.648	5	1	—	5.780	5.753	3,11	1.692	5,35
Barcelona	202	789	—	27.305	32	3	—	28.331	28.207	15,25	5.322	16,83
Burgos	—	7	17	1.341	3	—	—	1.368	1.368	0,74	149	0,47
Cáceres	—	6	21	1.179	—	1	—	1.207	1.206	0,65	221	0,70
Cádiz	2	29	7	3.841	1	—	—	3.880	3.867	2,09	1.204	3,81
Castellón	9	59	—	2.467	—	—	—	2.535	2.508	1,36	1.175	3,71
Ciudad Real	—	2	7	999	1	2	—	1.011	1.011	0,55	203	0,64
Córdoba	2	14	6	1.453	—	—	—	1.475	1.472	0,80	712	2,25
Coruña, La	3	29	96	5.765	13	2	1	5.909	5.904	3,19	389	1,23
Cuenca	—	7	5	680	3	—	—	695	692	0,37	120	0,38
Gerona	33	119	2	4.732	9	1	—	4.896	4.864	2,63	1.519	4,80
Granada	1	15	—	2.030	2	—	1	2.049	2.048	1,11	262	0,83
Guadalajara	1	2	1	596	1	1	—	602	602	0,32	106	0,34
Guipúzcoa	1	59	—	5.285	1	1	1	5.348	5.336	2,88	445	1,41
Huelva	—	9	19	1.341	5	—	—	1.374	1.373	0,74	103	0,33
Huesca	—	16	3	1.562	1	—	—	1.582	1.574	0,85	100	0,32
Jaén	—	8	—	765	1	1	—	775	773	0,42	156	0,49
León	2	9	40	2.101	3	—	—	2.155	2.154	1,16	366	1,16
Lérida	3	39	—	2.531	5	—	—	2.578	2.565	1,39	408	1,29
Logroño	1	13	—	1.647	2	—	—	1.663	1.660	0,90	141	0,45
Lugo	3	26	86	1.616	4	—	—	1.735	1.728	0,93	412	1,30
Madrid	51	216	3	24.065	20	2	—	24.357	24.342	13,16	1.986	6,28
Málaga	4	21	1	3.316	2	—	—	3.344	3.337	1,80	836	2,64
Murcia	—	87	7	5.241	3	—	—	5.338	5.301	2,87	1.028	3,25
Navarra	8	57	1	4.181	8	1	—	4.256	4.226	2,28	485	1,53
Orense	1	3	10	1.404	1	—	—	1.419	1.418	0,77	93	0,29
Oviedo	—	14	12	5.158	10	5	—	5.199	5.196	2,81	407	1,29
Palencia	1	15	6	702	2	—	—	726	721	0,39	112	0,35
Palmas, Las	6	25	—	3.405	4	1	1	3.442	3.437	1,86	41	0,13
Pontevedra	—	13	44	4.450	9	—	—	4.516	4.512	2,44	700	2,21
Salamanca	1	15	1	2.099	3	—	—	2.119	2.116	1,14	117	0,37
Santa Cruz de T.	6	14	2	3.325	3	2	1	3.353	3.353	1,81	78	0,25
Santander	3	18	9	3.182	5	1	—	3.218	3.213	1,74	417	1,32
Segovia	1	1	41	844	1	—	—	888	888	0,48	50	0,16
Sevilla	3	20	1	3.508	—	—	—	3.532	3.527	1,91	1.145	3,62
Soria	—	1	2	352	1	—	—	356	355	0,19	31	0,10
Tarragona	15	54	—	3.315	—	—	—	3.384	3.361	1,82	811	2,56
Teruel	1	3	2	601	—	—	—	607	605	0,33	95	0,30
Toledo	3	10	14	974	1	—	—	1.002	1.002	0,54	281	0,89
Valencia	32	237	5	11.274	5	2	—	11.555	11.475	6,20	3.618	11,44
Valladolid	3	15	—	1.909	1	—	—	1.928	1.924	1,04	174	0,55
Vizcaya	1	15	8	6.814	8	1	—	6.847	6.843	3,70	482	1,52
Zamora	1	—	17	780	—	—	—	798	798	0,43	120	0,38
Zaragoza	4	48	48	2.641	1	—	—	2.742	2.726	1,47	476	1,50
Ceuta	3	3	—	421	3	—	—	430	428	0,23	16	0,05
Melilla	3	5	—	372	—	—	—	380	379	0,20	13	0,04
Sahara	—	3	—	5	—	—	—	8	8	0,00	—	—
TOTAL	439	2.395	585	181.915	192	31	7	185.564	184.997	100,00	31.628	100,00

P.1.2.1.01.

**permisos para conducir expedidos a "nuevos conductores",
distribuidos por meses y clases**

MESES	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% SOBRE TOTAL CONDUCTORES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Enero	779	4.892	758	37.173	340	—	—	43.942	41.518	6,85	13.343	6,09
Febrero	1.799	7.530	1.124	61.692	490	—	—	72.635	69.087	11,40	18.257	8,33
Marzo	1.030	7.365	1.112	51.059	519	—	—	61.076	57.191	9,44	17.016	7,76
Abril	1.496	8.401	1.497	61.172	533	—	—	73.099	68.881	11,37	22.358	10,20
Mayo	1.121	6.296	2.054	46.722	471	—	—	56.664	53.524	8,83	18.842	8,59
Junio	1.066	6.207	1.188	44.624	403	—	—	53.488	50.490	8,33	19.158	8,74
Julio	1.151	7.073	1.005	47.937	380	—	—	57.546	54.135	8,93	24.171	11,03
Agosto	853	3.029	528	25.173	161	—	—	29.744	28.736	4,74	16.425	7,49
Septiembre ...	959	4.117	679	33.840	272	—	—	39.867	38.129	6,29	22.662	10,34
Octubre	1.083	5.352	461	41.174	309	—	—	48.379	45.739	7,55	20.979	9,57
Noviembre ...	877	3.467	158	30.157	193	—	—	34.852	33.202	5,48	10.140	4,62
Diciembre	1.474	6.274	721	59.356	345	—	—	68.170	65.424	10,79	15.866	7,24
TOTAL ..	13.688	69.994	11.285	540.079	4.416	—	—	639.462	606.056	100,00	219.217	100,00



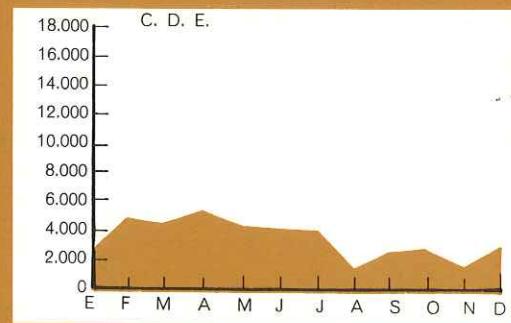
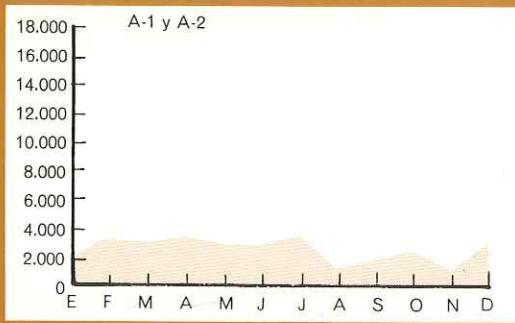
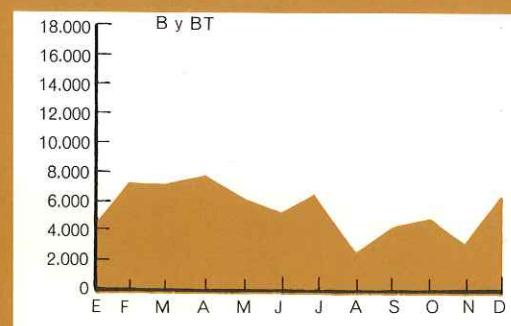
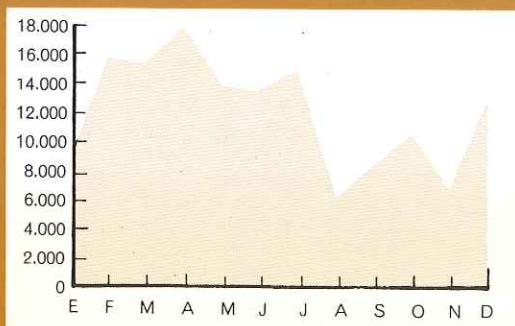
permisos para conducir expedidos a "nuevos conductores", distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	C L A S E S						TOTAL PER MISOS	TOTAL CONDUCTORES	% SOBRE TOTAL CONDUCTORES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D					
Alava	26	331	41	5.143	10	—	—	5.551	5.359	0,88	529 0,24
Albacete	121	675	414	3.076	5	—	—	4.291	3.835	0,63	2.748 1,25
Alicante	681	3.694	219	17.028	46	—	—	21.668	19.761	3,26	9.954 4,54
Almería	95	672	90	4.435	21	—	—	5.313	4.993	0,82	3.584 1,64
Avila	19	90	93	2.011	17	—	—	2.230	2.211	0,37	980 0,45
Badajoz	47	2.875	316	6.503	87	—	—	9.828	7.945	1,31	5.161 2,35
Baleares	925	1.773	36	10.882	42	—	—	13.658	12.848	2,12	5.644 2,57
Barcelona	3.842	7.052	30	73.873	341	—	—	85.138	83.203	13,73	23.525 10,73
Burgos	26	411	193	4.846	25	—	—	5.501	5.378	0,89	1.355 0,62
Cáceres	23	274	277	5.148	37	—	—	5.759	5.615	0,93	2.832 1,29
Cádiz	206	2.356	206	12.337	43	—	—	15.148	13.789	2,28	9.424 4,30
Castellón	276	1.900	136	5.889	9	—	—	8.210	7.188	1,19	4.559 2,08
Ciudad Real	49	475	672	4.587	67	—	—	5.850	5.616	0,93	4.228 1,93
Córdoba	255	2.427	218	5.898	32	—	—	8.830	7.636	1,26	7.215 3,29
Coruña, La	70	1.719	783	17.358	671	—	—	20.601	19.943	3,29	5.367 2,45
Cuenca	20	749	326	2.289	13	—	—	3.397	2.934	0,48	1.195 0,55
Gerona	601	1.198	17	9.186	18	—	—	11.020	10.300	1,70	4.687 2,14
Granada	83	1.613	244	7.973	79	—	—	9.992	9.512	1,57	5.647 2,58
Guadalajara	21	274	215	1.967	129	—	—	2.606	2.467	0,41	746 0,34
Guipúzcoa	152	983	14	14.288	73	—	—	15.510	15.048	2,48	2.718 1,24
Huelva	68	859	225	5.164	69	—	—	6.385	5.926	0,98	2.780 1,27
Huesca	39	645	139	3.725	14	—	—	4.562	4.159	0,69	1.018 0,46
Jaén	72	1.048	302	4.366	16	—	—	5.804	5.450	0,90	5.208 2,38
León	38	414	436	7.669	73	—	—	8.630	8.463	1,40	2.871 1,31
Lérida	230	886	14	5.920	35	—	—	7.085	6.555	1,08	2.243 1,02
Logroño	83	506	121	4.470	10	—	—	5.190	4.970	0,82	1.271 0,58
Lugo	30	1.097	583	4.632	109	—	—	6.451	5.885	0,97	2.942 1,34
Madrid	1.497	3.217	272	75.602	465	—	—	81.053	80.496	13,28	12.440 5,68
Málaga	303	1.296	436	10.976	91	—	—	13.102	12.723	2,10	6.860 3,13
Murcia	343	5.545	158	13.010	59	—	—	19.115	15.991	2,64	8.336 3,80
Navarra	135	1.752	124	10.161	25	—	—	12.197	10.904	1,80	2.747 1,25
Orense	11	428	261	4.796	212	—	—	5.708	5.399	0,89	1.683 0,77
Oviedo	103	1.027	382	17.778	151	—	—	19.441	18.915	3,12	4.307 1,97
Palencia	20	501	80	2.380	4	—	—	2.985	2.665	0,44	930 0,42
Las Palmas	82	660	—	10.260	192	—	—	11.194	11.024	1,82	753 0,34
Pontevedra	88	955	271	13.606	176	—	—	15.096	14.386	2,37	4.285 1,95
Salamanca	34	346	71	6.796	104	—	—	7.351	7.178	1,18	1.454 0,66
Santa Cruz de T.	174	22	9	9.267	66	—	—	9.738	9.710	1,60	1.760 0,80
Santander	98	1.250	66	8.896	27	—	—	10.337	9.451	1,56	2.672 1,22
Segovia	18	117	246	2.512	23	—	—	2.916	2.864	0,47	499 0,23
Sevilla	192	2.452	493	14.011	128	—	—	17.276	16.437	2,71	13.111 5,98
Soria	23	74	43	1.042	7	—	—	1.189	1.175	0,19	347 0,16
Tarragona	383	1.026	92	8.086	—	—	—	9.596	8.816	1,45	3.788 1,73
Teruel	30	383	162	1.795	6	—	—	2.376	2.196	0,36	1.016 0,46
Toledo	47	524	395	4.226	46	—	—	5.238	5.089	0,84	3.386 1,54
Valencia	1.528	8.399	544	28.995	73	—	—	39.539	35.198	5,81	18.622 8,50
Valladolid	75	693	99	7.194	33	—	—	8.094	7.797	1,29	1.794 0,82
Vizcaya	164	414	43	22.728	94	—	—	23.443	23.262	3,84	2.876 1,31
Zamora	8	88	294	3.072	69	—	—	3.531	3.497	0,58	1.197 0,55
Zaragoza	157	1.365	333	9.389	137	—	—	11.381	10.706	1,77	3.623 1,65
Ceuta	37	148	51	1.518	89	—	—	1.843	1.721	0,28	157 0,07
Melilla	38	106	—	1.280	36	—	—	1.460	1.420	0,23	143 0,07
Sahara	2	10	—	40	3	—	—	55	47	0,01	—
TOTAL	13.688	69.994	11.285	540.079	4.416	—	—	639.462	606.056	100	219.217 100
De los que corresponden:											
A varones	13.250	68.541	10.700	359.398	4.365	—	—	456.254	423.380	69,86	187.589 85,57
A mujeres	438	1.453	585	180.681	51	—	—	183.208	182.676	30,14	31.628 14,43

permisos para conducir expedidos a "titulares de otros nacionales", distribuidos por meses y clases

P.1.3.1.01.

M E S E S	C L A S E S							TOTAL PER-MISOS	TOTAL CONDUC-TORES	% SOBRE TOTAL CONDUC-TORES
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E			
Enero	—	2.166	15	4.499	2.082	618	176	9.556	9.284	6,66
Febrero	2	3.599	20	7.216	3.582	1.127	357	15.903	15.374	11,04
Marzo	2	3.249	39	7.192	3.535	995	317	15.329	14.800	10,63
Abril	3	3.645	30	7.626	4.092	1.154	380	16.930	16.382	11,76
Mayo	5	3.243	54	6.194	3.289	886	310	13.981	13.506	9,70
Junio	2	3.137	26	5.350	2.843	851	307	12.516	12.088	8,68
Julio	2	3.939	26	6.684	2.816	812	277	14.556	14.113	10,13
Agosto	—	1.818	13	2.605	1.253	318	99	6.106	5.937	4,26
Septiembre	2	2.341	14	4.179	1.717	469	162	8.884	8.582	6,16
Octubre	1	2.744	13	4.846	1.842	648	183	10.277	9.897	7,11
Noviembre	—	1.773	4	3.087	1.211	399	124	6.598	6.330	4,54
Diciembre	2	3.290	13	6.505	2.538	773	263	13.384	12.996	9,33
TOTAL	21	34.944	267	65.983	30.800	9.050	2.955	144.020	139.289	100,00



**permisos para conducir
expedidos a "titulares de otros nacionales",
distribuidos por provincias y clases**

PROVINCIAS	C L A S E S							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUC- TORES	% SOBRE TOTAL CONDUC- TORES
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E			
Alava	—	169	—	260	362	89	5	885	871	0,63
Albacete	—	441	5	790	286	80	1	1.603	1.565	1,12
Alicante	—	1.510	4	2.699	902	272	155	5.542	5.319	3,82
Almería	1	468	2	1.048	359	57	—	1.935	1.903	1,37
Avila	1	66	1	238	130	20	2	458	454	0,33
Badajoz	—	430	9	1.569	477	155	146	2.786	2.623	1,88
Baleares	3	1.107	8	1.856	795	278	59	4.106	3.860	2,77
Barcelona	3	5.821	2	8.012	2.876	806	222	17.742	17.049	12,24
Burgos	—	182	4	479	528	119	61	1.373	1.335	0,96
Cáceres	—	188	2	514	472	129	1	1.306	1.289	0,93
Cádiz	1	928	1	2.548	658	158	59	4.353	4.262	3,06
Castellón	—	375	8	1.321	382	79	47	2.212	2.126	1,53
Ciudad Real	—	276	13	974	226	64	35	1.588	1.546	1,11
Córdoba	—	731	4	2.041	530	160	55	3.521	3.408	2,45
Coruña, La	—	661	30	1.817	1.265	531	135	4.439	4.349	3,12
Cuenca	—	156	4	628	201	50	4	1.043	1.028	0,74
Gerona	2	939	3	1.051	342	79	40	2.456	2.271	1,63
Granada	1	836	12	1.762	724	199	49	3.583	3.543	2,54
Guadalajara	—	129	4	307	403	148	37	1.028	1.005	0,72
Guipúzcoa	—	629	1	972	589	118	52	2.361	2.288	1,64
Huelva	—	394	2	763	380	90	42	1.671	1.630	1,17
Huesca	—	224	4	549	369	43	1	1.190	1.159	0,83
Jaén	—	396	5	1.080	227	41	2	1.751	1.734	1,24
León	—	258	9	679	543	121	13	1.623	1.611	1,16
Lérida	—	533	2	650	457	112	22	1.776	1.705	1,22
Logroño	—	290	5	573	277	39	19	1.203	1.181	0,85
Lugo	—	252	16	1.012	462	85	1	1.828	1.799	1,29
Madrid	1	3.659	7	3.837	2.524	906	190	11.124	11.000	7,90
Málaga	—	1.051	4	1.443	787	467	68	3.820	3.722	2,67
Murcia	1	1.116	4	3.283	1.042	338	194	5.978	5.720	4,11
Navarra	—	458	6	1.106	468	180	126	2.344	2.166	1,55
Orense	—	146	13	450	428	169	53	1.259	1.207	0,87
Oviedo	—	578	17	1.112	950	359	121	3.137	3.048	2,19
Palencia	—	184	2	353	244	62	19	864	849	0,61
Palmas, Las	1	543	—	529	650	298	106	2.127	2.098	1,51
Pontevedra	—	714	3	978	750	221	24	2.690	2.651	1,90
Salamanca	—	254	2	571	455	143	29	1.454	1.421	1,02
Santa Cruz de Tenerife	—	506	—	191	417	162	15	1.291	1.275	0,92
Santander	—	421	—	635	418	131	86	1.691	1.617	1,16
Segovia	—	93	—	301	228	62	11	695	684	0,49
Sevilla	1	1.147	2	2.659	903	202	120	5.034	4.909	3,52
Soria	—	42	1	177	69	9	3	301	294	0,21
Tarragona	—	633	4	1.134	239	47	1	2.058	1.956	1,40
Teruel	—	122	2	454	153	56	16	803	783	0,56
Toledo	—	224	8	866	325	118	16	1.557	1.539	1,10
Valencia	2	3.024	16	5.751	1.505	380	172	10.850	10.234	7,35
Valladolid	2	316	1	879	381	51	20	1.650	1.623	1,16
Vizcaya	—	505	3	803	691	260	93	2.355	2.250	1,62
Zamora	1	111	5	274	286	104	26	807	788	0,57
Zaragoza	—	459	7	1.843	687	184	61	3.241	3.156	2,27
Ceuta	—	118	—	64	378	4	71	635	548	0,39
Melilla	—	117	—	89	589	8	45	848	796	0,57
Sahara	—	14	—	9	11	7	4	45	42	0,03
TOTAL	21	34.944	267	65.983	30.800	9.050	2.955	144.020	139.289	100,00
De los que corresponden:										
A varones	20	34.002	267	64.749	30.659	9.019	2.948	141.664	136.968	98,33
A mujeres	1	942	—	1.234	141	31	7	2.356	2.321	1,67

permisos para conducir revisados, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	C L A S E S							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E			
Alava	—	67	9	2.916	895	61	184	4.132	4.132	0,63
Albacete	—	218	113	4.066	781	50	94	5.322	5.322	0,81
Alicante	14	821	33	15.669	4.382	254	757	21.930	21.930	3,32
Almería	7	340	4	3.458	952	116	155	5.032	5.032	0,76
Avila	1	106	78	1.528	811	90	121	2.735	2.735	0,41
Badajoz	8	149	76	5.460	1.481	53	304	7.531	7.531	1,14
Baleares	7	870	41	12.629	3.184	349	444	17.524	17.524	2,65
Barcelona	40	1.204	55	81.609	16.850	1.336	2.996	104.090	104.090	15,76
Burgos	—	171	168	4.025	1.514	145	295	6.318	6.318	0,96
Cáceres	11	113	50	2.759	1.127	81	256	4.397	4.397	0,67
Cádiz	11	401	11	8.167	2.026	181	494	11.291	11.291	1,71
Castellón	5	439	35	6.413	1.270	62	161	8.385	8.385	1,27
Ciudad Real	7	351	210	4.090	1.433	44	271	6.406	6.406	0,97
Córdoba	8	476	67	6.393	2.283	206	528	9.961	9.961	1,51
Coruña, La	1	456	73	8.639	4.705	524	659	15.057	15.057	2,28
Cuenca	—	90	240	2.249	1.179	124	193	4.075	4.075	0,62
Gerona	28	317	27	10.227	2.053	98	365	13.115	13.115	1,99
Granada	2	387	23	5.748	1.712	317	247	8.436	8.436	1,28
Guadalajara	2	98	55	1.680	1.369	133	384	3.721	3.721	0,56
Guipúzcoa	1	359	2	10.621	2.519	177	717	14.396	14.396	2,18
Huelva	5	136	13	2.740	844	90	210	4.038	4.038	0,61
Huesca	5	196	85	4.143	1.099	23	235	5.786	5.786	0,88
Jaén	1	339	38	4.693	1.486	242	255	7.054	7.054	1,07
León	4	353	135	5.966	1.944	199	149	8.750	8.750	1,32
Lérida	1	207	117	8.480	2.204	105	415	11.529	11.529	1,75
Logroño	3	165	45	3.111	713	39	163	4.239	4.239	0,64
Lugo	1	321	101	3.111	1.041	86	108	4.769	4.769	0,72
Madrid	9	1.052	108	70.689	13.397	1.563	3.112	89.930	89.930	13,62
Málaga	7	392	23	8.762	2.415	516	540	12.655	12.655	1,92
Murcia	3	806	20	12.414	3.916	348	704	18.211	18.211	2,76
Navarra	2	252	132	7.366	1.466	32	542	9.792	9.792	1,48
Orense	—	190	16	2.708	1.549	125	224	4.812	4.812	0,73
Oviedo	3	646	38	13.436	4.161	450	587	19.321	19.321	2,92
Palencia	2	89	117	2.003	852	71	187	3.321	3.321	0,50
Palmas, Las	1	52	—	6.310	4.099	696	679	11.837	11.837	1,79
Pontevedra	—	408	18	5.922	3.076	253	539	10.216	10.216	1,55
Salamanca	—	178	101	3.818	1.159	102	152	5.510	5.510	0,83
Santa Cruz de Tenerife	—	19	2	6.400	3.165	860	537	10.983	10.983	1,66
Santander	—	408	2	7.009	1.667	127	406	9.619	9.619	1,46
Segovia	5	36	94	1.888	811	42	97	2.973	2.973	0,45
Sevilla	7	717	83	14.604	3.577	305	945	20.238	20.238	3,06
Soria	—	57	72	1.146	452	26	82	1.835	1.835	0,28
Tarragona	32	413	120	9.457	1.590	88	245	11.945	11.945	1,81
Teruel	1	109	110	1.810	862	57	252	3.201	3.201	0,48
Toledo	13	231	335	4.143	1.608	214	227	6.771	6.771	1,02
Valencia	21	900	69	31.636	3.860	356	449	37.291	37.291	5,65
Valladolid	—	200	134	6.313	2.035	165	297	9.144	9.144	1,38
Vizcaya	3	305	6	14.426	2.909	291	808	18.748	18.748	2,84
Zamora	—	83	128	2.182	1.282	63	209	3.947	3.947	0,60
Zaragoza	2	287	174	11.627	3.020	159	754	16.023	16.023	2,43
Ceuta	5	9	—	849	146	23	87	1.119	1.119	0,17
Melilla	—	10	—	644	172	7	76	909	909	0,14
Sahara	—	—	—	15	8	—	8	31	31	0,00
TOTAL	289	16.999	3.806	478.167	125.111	12.124	23.905	660.401	660.401	100,00
De los que corresponden:										
A varones	282	16.886	3.804	410.751	124.781	12.101	23.872	592.477	592.477	89,71
A mujeres	7	113	2	67.416	330	23	33	67.924	67.924	10,29

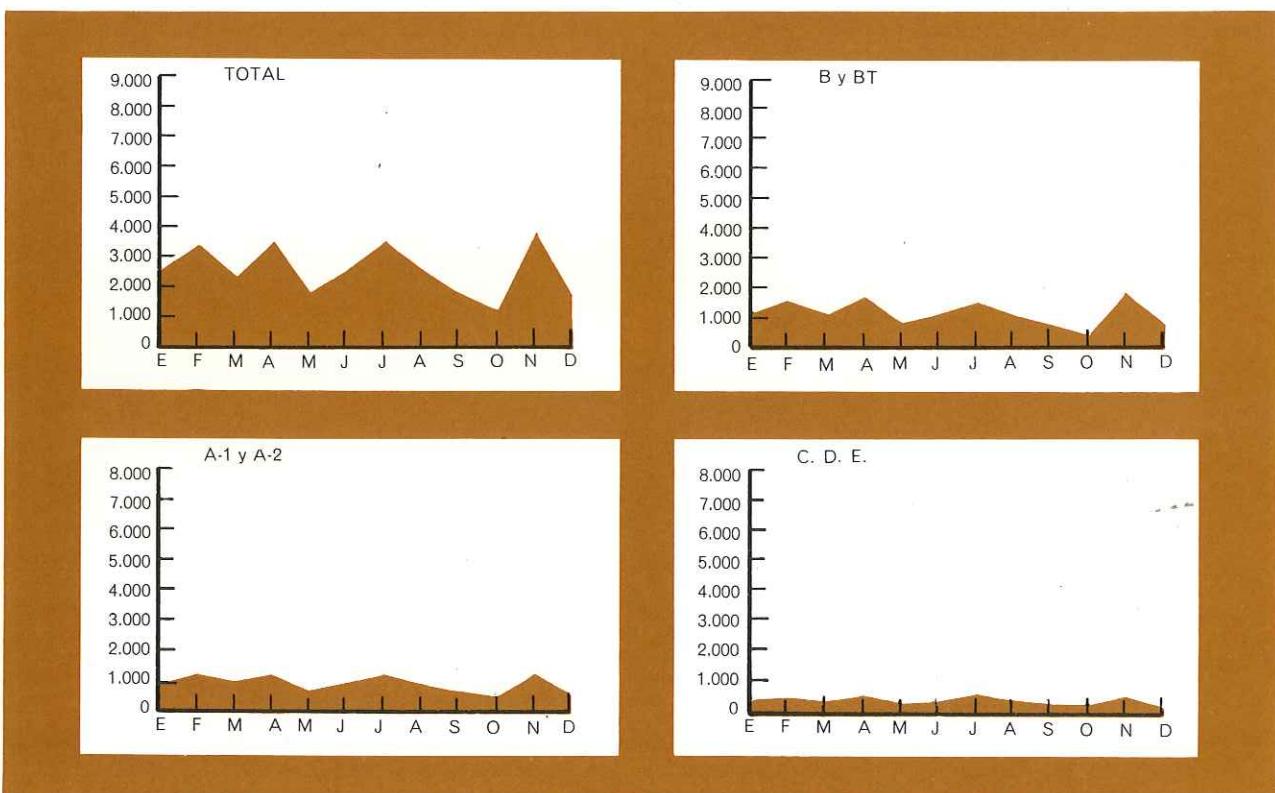
**permisos para conducir duplicados, distribuidos
por provincias y clases**

PROVINCIAS	C L A S E S							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% S./ TOTAL CONDUCTORES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava	—	7	3	2.065	226	36	35	2.372	2.372	1,32	51	0,42
Albacete	2	10	6	987	134	17	30	1.186	1.186	0,66	117	0,96
Alicante	28	49	5	4.179	394	40	82	4.777	4.777	2,65	560	4,60
Almería	4	33	3	1.191	170	22	33	1.456	1.456	0,81	258	2,12
Avila	—	8	2	372	52	8	11	453	453	0,25	40	0,33
Badajoz	1	17	10	1.812	218	11	105	2.174	2.174	1,21	254	2,09
Baleares	27	48	7	3.433	332	60	65	3.972	3.972	2,21	399	3,28
Barcelona	125	294	16	27.703	2.647	296	588	31.669	31.669	17,59	1.317	10,83
Burgos	2	6	21	1.248	154	25	51	1.507	1.507	0,84	61	0,50
Cáceres	3	11	14	1.163	186	28	41	1.446	1.446	0,80	98	0,80
Cádiz	12	52	12	3.343	227	37	108	3.791	3.791	2,11	613	5,04
Castellón	9	14	9	1.572	152	12	32	1.800	1.800	1,00	257	2,11
Ciudad Real	1	14	48	883	111	22	30	1.109	1.109	0,62	171	1,41
Córdoba	16	64	12	2.425	299	19	104	2.939	2.939	1,63	457	3,76
Coruña, La	2	36	17	2.304	385	69	60	2.873	2.873	1,60	186	1,53
Cuenca	—	3	29	366	87	13	21	519	519	0,29	36	0,30
Gerona	22	26	3	2.755	343	30	59	3.238	3.238	1,80	298	2,45
Granada	1	52	9	2.151	300	47	84	2.644	2.644	1,47	379	3,12
Guadalajara	—	3	4	393	68	5	16	489	489	0,27	17	0,14
Guipúzcoa	8	30	2	3.881	307	44	106	4.378	4.378	2,43	155	1,27
Huelva	4	17	5	1.192	142	10	70	1.440	1.440	0,80	144	1,18
Huesca	—	3	7	887	113	4	31	1.045	1.045	0,58	57	0,47
Jaén	1	30	16	1.281	152	25	44	1.549	1.549	0,86	195	1,60
León	2	13	21	2.062	359	54	49	2.560	2.560	1,42	90	0,74
Lérida	4	8	13	1.342	162	19	40	1.588	1.588	0,88	112	0,92
Logroño	2	6	11	1.384	134	4	33	1.574	1.574	0,87	85	0,70
Lugo	1	6	14	886	160	21	27	1.115	1.115	0,62	77	0,63
Madrid	78	186	35	23.231	2.035	363	633	26.561	26.571	14,75	615	6,06
Málaga	11	62	9	2.949	262	88	80	3.461	3.461	1,92	356	2,93
Murcia	6	31	3	3.111	395	30	70	3.646	3.646	2,02	565	4,64
Navarra	6	20	23	2.873	298	13	100	3.333	3.333	1,85	184	1,51
Orense	1	11	3	702	149	17	23	906	906	0,50	103	0,85
Oviedo	3	25	4	3.045	436	47	102	3.662	3.662	2,03	142	1,17
Palencia	—	3	17	593	83	6	23	725	725	0,40	35	0,29
Palmas, Las	2	18	—	3.216	770	135	249	4.390	4.390	2,44	129	1,06
Pontevedra	1	28	9	1.998	271	52	65	2.424	2.424	1,36	192	1,58
Salamanca	2	11	13	1.568	161	32	34	1.821	1.821	1,01	72	0,59
S. Cruz de T.	6	11	—	2.133	365	76	83	2.674	2.674	1,49	90	0,74
Santander	1	18	1	1.888	188	10	67	2.173	2.173	1,21	138	1,13
Segovia	—	1	15	425	69	10	12	532	532	0,30	8	0,07
Sevilla	10	114	23	6.498	708	50	289	7.692	7.693	4,27	1.084	8,91
Soria	1	4	9	445	73	3	15	550	550	0,31	10	0,08
Tarragona	6	18	15	1.855	234	32	47	2.207	2.207	1,23	232	1,91
Teruel	—	6	13	513	65	8	10	615	615	0,34	18	0,15
Toledo	2	9	40	932	142	32	25	1.183	1.183	0,66	127	1,04
Valencia	44	45	16	6.548	563	73	98	7.387	7.387	4,10	1.038	8,53
Valladolid	3	18	21	2.660	292	34	71	3.099	3.099	1,72	109	0,90
Vizcaya	9	39	2	7.877	654	84	176	8.841	8.841	4,91	155	1,27
Zamora	—	3	28	610	137	7	23	808	808	0,45	47	0,39
Zaragoza	11	20	31	4.317	489	33	127	5.018	5.018	2,79	203	1,67
Ceuta	3	3	—	283	20	4	7	320	320	0,18	12	0,10
Melilla	4	1	2	289	29	—	7	332	332	0,18	16	0,13
Sahara	—	—	—	7	2	—	—	9	9	—	—	—
TOTAL	487	1.565	641	153.826	16.904	2.217	4.392	180.032	180.032	100,00	12.164	100,00
De los que corresponden:												
A varones	478	1.555	637	134.176	16.866	2.214	4.385	160.311	160.311	89,05	11.593	95,31
A mujeres	9	10	4	19.650	38	3	7	19.721	19.721	10,95	571	4,69

**privaciones, suspensiones y revocaciones
de permisos para conducir, distribuidas
por meses y clases**

P.4.1.1.01.

MESES	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% SOBRE TOTAL CONDUCTORES	L. CC.	%	REVOCA-DOS
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E						
Enero	6	877	3	1.222	241	97	69	2.515	1.572	8,17	104	9,25	38
Febrero	11	1.213	3	1.598	319	136	90	3.370	2.079	10,81	177	15,75	155
Marzo	9	861	—	1.156	204	81	53	2.364	1.468	7,63	103	9,16	76
Abril	10	1.211	2	1.724	306	127	96	3.476	2.179	11,33	141	12,54	86
Mayo	7	672	2	925	179	75	51	1.911	1.198	6,23	80	7,12	56
Junio	13	873	—	1.263	215	88	57	2.509	1.587	8,25	67	5,96	38
Julio	10	1.124	1	1.616	293	110	79	3.233	2.044	10,62	95	8,45	52
Agosto	12	881	2	1.265	246	83	59	2.548	1.615	8,39	83	7,38	54
Septiembre	9	657	1	916	183	61	37	1.864	1.174	6,10	62	5,52	40
Octubre	3	416	—	623	103	38	25	1.208	767	3,99	42	3,74	25
Noviembre	11	1.326	3	1.955	352	124	74	3.845	2.457	12,77	119	10,59	60
Diciembre	7	609	1	866	164	54	36	1.737	1.098	5,71	51	4,54	62
TOTAL	108	10.720	18	15.129	2.805	1.074	726	30.580	19.238	100,00	1.124	100,00	742



**permisos para conducir suspendidos y revocados,
distribuidos por provincias y clases**

PROVINCIAS	C L A S E S							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% S./ TOTAL CONDUCTORES	L. CC.	%	REVO- CADOS
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E						
Alava	—	70	1	130	21	9	8	239	162	0,84	4	0,36	1
Albacete	—	204	—	249	38	11	9	511	300	1,56	9	0,80	3
Alicante	—	192	1	245	27	6	6	477	279	1,45	6	0,53	78
Almería	3	211	—	229	57	15	7	522	305	1,59	44	3,91	7
Avila	—	44	—	66	19	3	1	133	89	0,46	4	0,36	9
Badajoz	2	159	1	189	42	6	7	406	240	1,25	16	1,42	4
Baleares	14	304	—	386	65	13	8	790	489	2,54	72	6,41	17
Barcelona	31	1.853	—	2.800	433	169	121	5.407	3.465	18,01	56	4,98	72
Burgos	1	76	—	112	21	11	7	228	145	0,75	3	0,27	3
Cáceres	—	27	—	34	15	5	3	84	54	0,28	3	0,27	11
Cádiz	3	588	—	792	129	49	43	1.604	977	5,08	101	8,99	8
Castellón	4	358	—	393	99	25	21	900	522	2,71	37	3,29	22
Ciudad Real	2	220	1	276	59	29	22	609	367	1,91	25	2,22	16
Córdoba	2	244	—	247	68	31	26	618	348	1,81	13	1,16	1
Coruña, La	—	126	1	209	61	16	9	422	292	1,52	9	0,80	5
Cuenca	—	35	—	35	11	6	5	92	53	0,28	8	0,71	3
Gerona	4	268	—	330	49	16	8	675	398	2,07	12	1,07	17
Granada	4	337	1	453	91	23	13	922	583	3,03	53	4,71	9
Guadalajara	—	47	—	61	8	8	6	130	77	0,40	2	0,18	5
Guipúzcoa	—	94	—	129	21	22	12	278	172	0,89	7	0,62	20
Huelva	—	102	—	129	24	4	6	265	160	0,83	32	2,85	1
Huesca	1	152	—	176	42	17	11	399	236	1,23	5	0,44	4
Jaén	1	101	2	125	35	10	13	287	177	0,92	5	0,44	1
León	1	224	—	333	84	17	11	670	435	2,26	6	0,53	18
Lérida	1	307	—	358	64	25	15	770	449	2,33	2	0,18	11
Logroño	3	84	—	102	19	4	4	216	128	0,66	8	0,71	12
Lugo	—	44	—	56	24	6	4	134	86	0,45	4	0,36	4
Madrid	4	494	1	902	164	85	56	1.706	1.157	6,01	61	5,43	83
Málaga	2	120	—	168	24	18	7	339	212	1,10	49	4,36	13
Murcia	1	208	—	202	36	18	14	479	261	1,36	39	3,47	14
Navarra	—	67	—	92	17	10	7	193	119	0,62	10	0,89	4
Orense	—	11	—	21	7	4	3	46	33	0,17	3	0,27	6
Oviedo	—	177	—	357	57	19	10	620	434	2,26	12	1,07	10
Palencia	—	115	2	138	34	9	5	303	183	0,95	3	0,27	1
Palmas, Las	1	90	—	175	32	17	3	318	227	1,18	7	0,62	57
Pontevedra	1	184	2	322	60	17	7	593	403	2,09	27	2,40	16
Salamanca	—	46	—	77	20	5	3	151	102	0,53	4	0,36	5
S. Cruz de T.	3	159	—	309	66	21	9	567	400	2,08	4	0,36	3
Santander	2	240	—	346	64	30	24	706	442	2,30	36	3,20	6
Segovia	—	17	—	32	2	4	3	58	38	0,20	1	0,09	7
Sevilla	1	241	—	299	59	26	22	648	385	2,00	27	2,40	15
Soria	—	28	1	40	10	4	3	86	55	0,29	2	0,18	5
Tarragona	3	219	—	276	65	30	19	612	377	1,96	15	1,33	2
Teruel	—	70	—	100	12	4	4	190	116	0,60	3	0,27	2
Toledo	2	289	2	433	86	42	30	884	566	2,94	28	2,49	17
Valencia	3	579	—	670	115	28	17	1.412	821	4,27	164	14,59	28
Valladolid	1	133	—	211	45	7	6	403	267	1,39	10	0,89	7
Vizcaya	2	218	—	466	67	36	20	809	571	2,97	35	3,11	6
Zamora	—	44	1	83	20	5	4	157	109	0,57	—	—	2
Zaragoza	1	243	1	307	63	45	19	679	420	2,18	18	1,60	70
Ceuta	1	2	—	3	—	—	—	6	4	0,02	4	0,36	—
Melilla	—	1	—	2	1	—	—	4	3	0,02	—	—	—
Sahara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Justicia Mil	3	254	—	454	53	34	25	823	545	2,83	16	1,42	—
TOTAL	108	10.720	18	15.129	2.805	1.074	726	30.580	19.238	100,00	1.124	100,00	742
De los que corresponden:													
A varones	108	10.532	18	14.014	2.805	1.074	726	29.277	18.123	94,20	1.111	98,84	727
A mujeres	—	188	—	1.115	—	—	—	1.303	1.115	5,80	13	1,16	15

**privaciones de permisos y licencias de conducción
acordadas por la autoridad judicial, distribuidas
por clases y demás circunstancias**

N.º de orden	C L A S E S	TOTAL	T I E M P O							16-17 AÑOS	18-24 AÑOS
			HASTA 3 MESES	DE 3 A 6 MESES	6 MESES A 1 AÑO	DE 1 A 3 AÑOS	MAS DE 3 AÑOS	DEFINITIVAS			
1	D, ED, A-2	192	149	25	2	15	1	—	—	—	12
2	D, EC, A-2	118	86	13	3	13	3	—	—	—	9
3	D, EB, A-2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1
4	D, ED, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	D, EC, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	D, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	D, ED	12	9	3	—	—	—	—	—	—	5
8	D, EC	25	21	2	—	2	—	—	—	—	5
9	D, EB	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	D, A-2	174	134	21	4	13	2	—	—	—	17
11	D, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	D	73	55	11	1	6	—	—	—	—	21
13	C, EC, A-2	24	18	5	—	1	—	—	—	—	2
14	C, EB, A-2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1
15	C, EC, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	C, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	C, EC	10	7	—	—	2	1	—	—	—	5
18	C, EB	2	2	—	—	—	—	—	—	—	1
19	C, A-2	1.092	823	151	27	74	14	3	1	—	73
20	C, A-1	3	1	2	—	—	—	—	—	—	2
21	C	368	273	61	11	19	4	—	—	—	67
22	B, EB, A-2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	B, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	B, EB	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	B, A-2	3.508	2.595	509	84	275	40	5	6	—	932
26	B, A-1	20	11	5	—	4	—	—	—	—	13
27	B	4.045	3.140	513	100	256	31	5	5	—	1.564
28	BT, A-2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	BT, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	BT	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—
31	A-2	80	63	8	3	5	1	—	1	—	40
32	A-1	24	19	2	—	3	—	—	20	—	4
Total conductores		9.784	7.420	1.331	235	688	97	13	33	—	2.774
<i>De los que corresponden:</i>											
33	A varones	9.317	6.999	1.302	233	677	94	12	33	—	2.653
34	A mujeres	467	421	29	2	11	3	1	—	—	121
L. Ciclomotores		277	90	68	6	104	6	3	56	—	156
<i>De los que corresponden:</i>											
35	A varones	276	90	68	6	103	6	3	56	—	155
36	A mujeres	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Total general		10.061	7.510	1.399	241	792	103	16	89	—	2.930

P.4.1.1.6.

E D A D				A N T I G U E D A D									N.º de orden
25-44 AÑOS	45-64 AÑOS	65-74 AÑOS	DESDE 75 AÑOS	CADU- CADOS	MAS DE 6 AÑOS	DE 5 A 6 AÑOS	DE 4 A 5 AÑOS	DE 3 A 4 AÑOS	DE 2 A 3 AÑOS	DE 1 A 2 AÑOS	MENOS DE 1 AÑO		
94	82	4	—	2	150	8	9	3	9	5	6	1	
99	9	—	1	3	62	12	11	9	3	7	11	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
6	1	—	—	1	2	1	—	1	3	—	4	7	
20	—	—	—	—	2	4	3	5	1	8	2	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
139	18	—	—	4	55	12	10	11	29	28	25	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
44	8	—	—	4	11	4	3	7	2	18	24	12	
21	1	—	—	—	7	6	5	2	2	1	1	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
4	1	—	—	—	—	2	—	1	1	3	3	17	
1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	18	
754	251	12	1	6	782	54	35	44	58	72	41	19	
—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	20	
282	19	—	—	2	142	24	22	34	45	49	50	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	
1.754	715	92	9	16	2.036	191	208	238	270	305	244	25	
5	2	—	—	—	3	—	4	3	1	4	5	26	
1.961	495	19	1	17	859	297	350	466	663	811	582	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	
4	8	—	—	—	2	1	2	2	3	—	2	30	
27	11	1	—	1	31	2	2	3	13	9	19	31	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	14	32	
5.215	1.622	128	12	56	4.145	619	664	829	1.103	1.334	1.034		
4.943	1.552	124	12	54	4.019	601	639	783	1.022	1.254	945	33	
272	70	4	—	2	126	18	25	46	81	80	89	34	
57	7	—	1	7	37	14	16	33	44	58	68		
57	7	—	1	7	37	14	16	33	44	57	68	35	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	36	
5.272	1.629	128	13	63	4.182	633	680	862	1.147	1.392	1.102		

**suspensiones de permisos y revocaciones de licencias
de conducción, acordadas por la autoridad gubernativa,
distribuidas por clases y demás circunstancias**

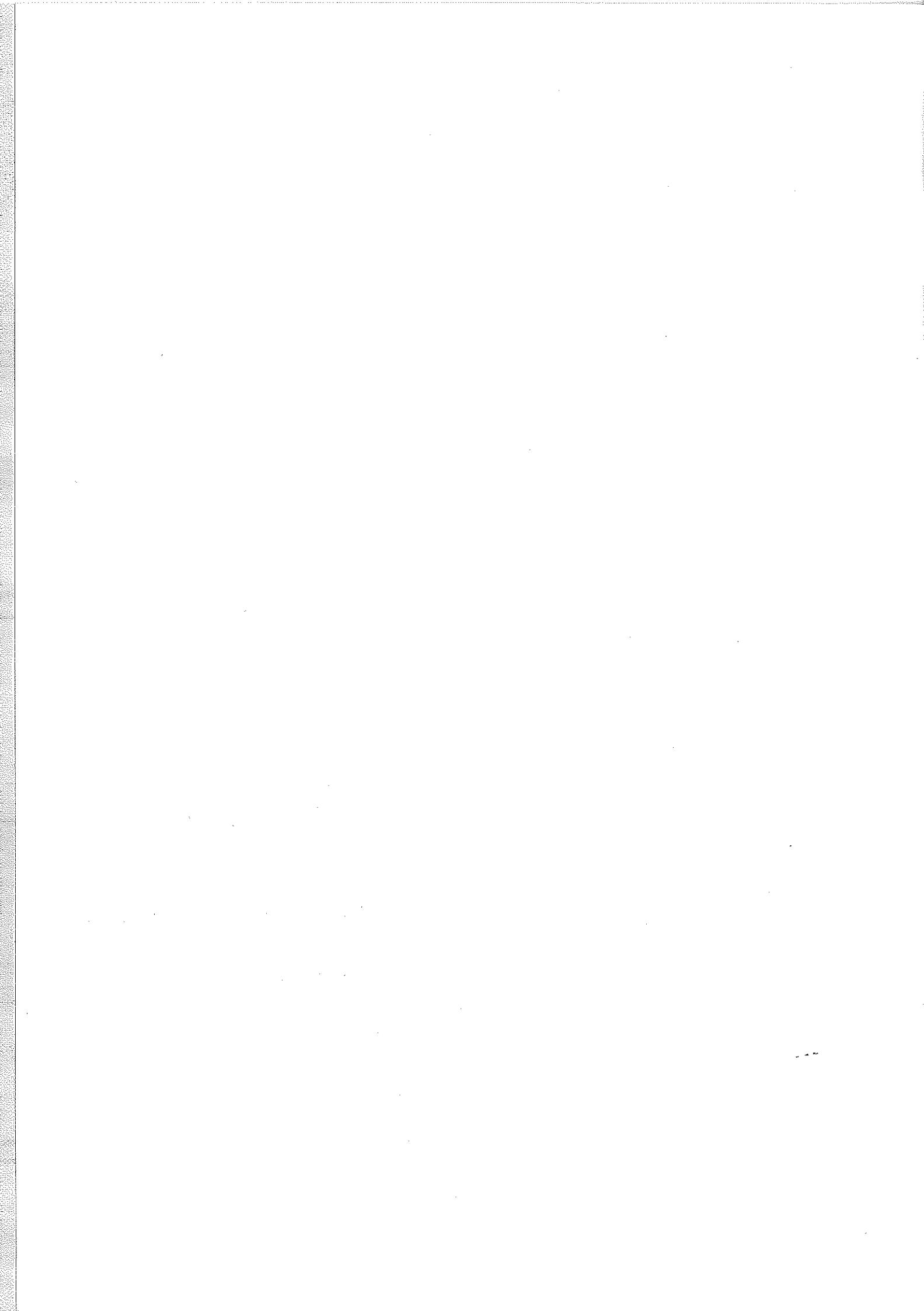
N.º de orden	C L A S E S	TOTAL	T I E M P O				E D A D			
			HASTA 15 DIAS	DE 16 A 30 DIAS	DE 1 A 3 MESES	REVOCA- CION	16-17 AÑOS	18-24 AÑOS	25-44 AÑOS	45-64 AÑOS
1	D,ED,A-2	168	100	2	66	—	—	5	87	73
2	D, EC, A-2	101	61	—	40	—	—	7	87	7
3	D, EB, A-2	2	1	—	1	—	—	—	2	—
4	D, ED, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	D, EC, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	D, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	D, ED	8	5	—	3	—	—	3	5	—
8	D, EC	24	16	—	8	—	—	5	19	—
9	D, EB	1	1	—	—	—	—	1	—	—
10	D, A-2	121	79	—	42	—	—	8	97	16
11	D, A-1	1	1	—	—	—	—	1	—	—
12	D	53	38	—	15	—	—	13	37	3
13	C, EC, A-2	21	11	—	10	—	—	5	16	—
14	C, EB, A-2	1	1	—	—	—	—	—	1	—
15	C, EC, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	C, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	C, EC	14	9	—	5	—	—	4	10	—
18	C, EB	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	C, A-2	1.018	633	5	380	—	—	50	719	236
20	C, A-1	1	1	—	—	—	—	1	—	—
21	C	250	161	4	85	—	—	35	186	27
22	B, EB, A-2	1	1	—	—	—	—	—	1	—
23	B, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	B, EB	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	B, A-2	4.032	2.253	23	1.723	33	2	938	2.042	920
26	B, A-1	16	7	—	9	—	—	12	1	3
27	B	3.507	2.012	18	1.457	20	—	1.170	1.924	390
28	BT, A-2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	BT, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	BT	6	—	—	4	2	—	2	2	2
31	A-2	65	20	—	36	9	1	49	9	5
32	A-1	43	18	—	19	6	33	10	—	—
Total conductores ..		9.454	5.429	52	3.903	70	36	2.319	5.245	1.682
<i>De los que corresponden:</i>										
33	A varones	8.806	5.032	52	3.652	70	36	2.184	4.847	1.573
34	A mujeres	648	397	—	251	—	—	135	398	109
L. Ciclomotores										
35	A varones	835	—	—	—	835	235	424	146	30
36	A mujeres	12	—	—	—	12	3	8	1	—
Total general		10.301	5.429	52	3.903	917	274	2.751	5.392	1.712

ANTIGÜEDAD										N.º de orden
65-74 AÑOS	DESDE 75 AÑOS	CADU- CADOS	MAS DE 6 AÑOS	DE 5 A 6 AÑOS	DE 4 A 5 AÑOS	DE 3 A 4 AÑOS	DE 2 A 3 AÑOS	DE 1 A 2 AÑOS	MENOS DE 1 AÑO	
3	—	—	147	1	6	4	4	2	4	1
—	—	—	48	6	11	7	12	8	9	2
—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	3	2	—	6	4	5	4	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9
—	—	—	52	7	13	8	12	16	13	10
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11
—	—	—	6	4	4	6	9	18	6	12
—	—	—	7	3	2	2	—	5	2	13
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	1	2	3	1	3	—	3	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
13	—	—	780	36	40	35	42	52	33	19
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	20
2	—	—	104	18	27	13	29	32	27	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
115	15	3	2.666	156	209	224	248	318	208	25
—	—	—	3	1	2	3	3	3	1	26
23	—	1	1.061	313	324	425	550	557	276	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	1	1	1	—	—	1	2	30
1	—	—	10	—	2	6	11	12	24	31
—	—	—	—	—	—	—	2	24	17	32
157	15	4	4.891	551	646	742	933	1.055	632	
151	15	4	4.599	495	601	670	855	987	595	33
6	—	—	292	56	45	72	78	68	37	34
—	—	—	99	33	56	80	146	251	182	
—	—	—	99	33	55	79	143	246	180	35
—	—	—	—	—	1	1	3	5	2	36
157	15	4	4.990	584	702	822	1.079	1.306	814	

Permisos para conducir expedidos y vigentes en 1976 distribuidos por clases, edad y antigüedad en el disfrute del permiso

N.º de orden	CLASES	TOTAL	VARONES	MUJERES	EDAD-AÑOS CUMPLIDOS EN 1976			
					16-17	18-24	25-44	45-64
1	D, ED, A-2	78.460	78.379	81	—	2.088	36.211	38.827
2	D, EC, A-2	36.335	36.266	69	—	2.519	30.312	3.461
3	D, EB, A-2	738	736	2	—	196	497	44
4	D, ED, A-1	27	27	—	—	8	19	—
5	D, EC, A-1	18	18	—	—	5	13	—
6	D, EB, A-1	4	4	—	—	1	3	—
7	D, ED	4.402	4.396	6	—	1.333	2.937	129
8	D, EC	7.173	7.161	12	—	1.712	5.270	190
9	D, EB	385	385	—	—	166	217	2
10	D, A-2	53.268	53.180	88	—	2.884	43.382	6.937
11	D, A-1	48	48	—	—	13	32	3
12	D	21.524	21.427	97	—	4.201	15.538	1.782
13	C, EC, A-2	6.822	6.816	6	—	986	5.339	496
14	C, EB, A-2	599	597	2	—	154	412	33
15	C, EC, A-1	7	7	—	—	3	4	—
16	C, EB, A-1	1	1	—	—	—	1	—
17	C, EC	3.265	3.261	4	—	980	2.210	75
18	C, EB	318	317	1	—	151	157	10
19	C, A-2	527.046	526.152	894	—	19.828	349.078	154.789
20	C, A-1	284	284	—	—	53	205	26
21	C	146.547	145.413	1.134	—	17.992	113.852	14.659
22	B, EB, A-2	285	280	5	—	33	212	40
23	B, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—
24	B, EB	156	143	13	—	38	104	14
25	B, A-2	2.809.040	2.648.463	160.577	—	349.544	1.422.094	912.634
26	B, A-1	9.076	8.785	291	—	4.794	2.405	1.732
27	B	3.343.515	2.303.924	1.039.591	—	863.115	1.918.830	537.154
28	BT, A-2	8.782	8.763	19	—	302	3.469	4.609
29	BT, A-1	157	157	—	—	4	18	114
30	BT	76.622	75.411	1.211	—	4.598	26.857	43.476
31	A-2	125.962	124.653	1.309	—	21.959	41.783	54.843
32	A-1	21.964	21.337	627	14.059	5.336	491	1.586
TOTAL PERMISOS		7.282.830	6.076.791	1.206.039	14.059	1.304.996	4.021.952	1.777.665
De los que corresponden:								
33	A varones	6.076.791	6.076.791	—	13.667	1.038.878	3.280.982	1.586.495
34	A mujeres	1.206.039	—	1.206.039	392	266.118	740.970	191.170
L. Ciclomotores								
De los que corresponden:								
35	A varones	1.194.071	1.194.071	—	124.839	270.817	410.642	343.652
36	A mujeres	116.470	—	116.470	16.608	50.264	39.988	9.446
TOTAL GENERAL		8.593.371	7.270.862	1.322.509	155.506	1.626.077	4.472.582	2.130.763

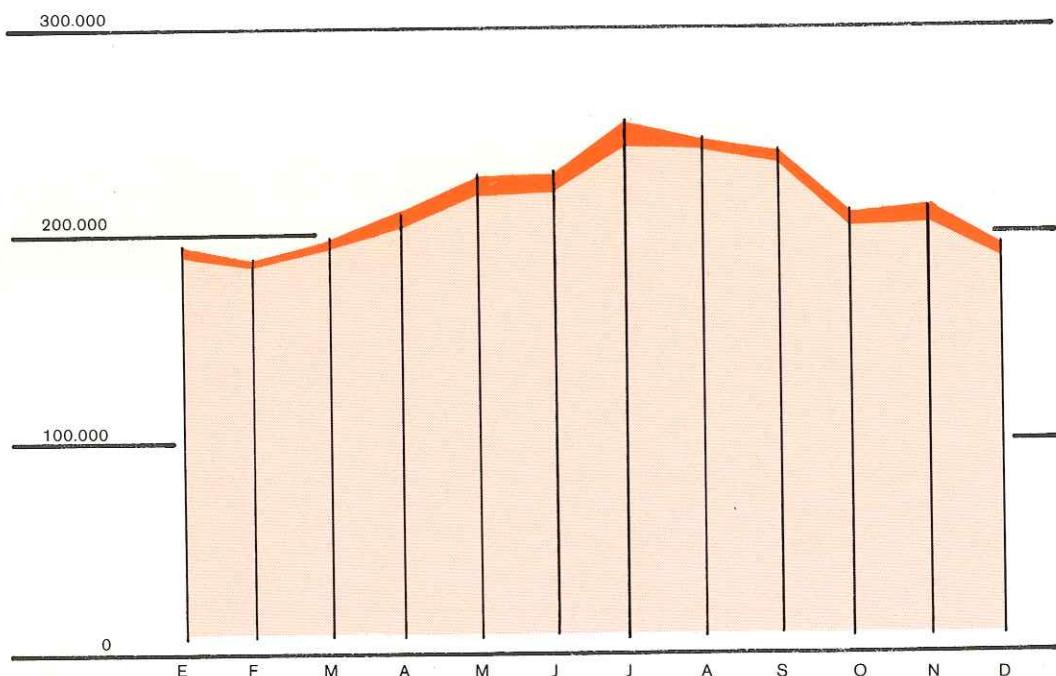
		AÑO DE EXPEDICION DEL PERMISO MAS RECENTE							N.º de orden
65-74	MAS 75	ANT. 1971	1971	1972	1973	1974	1975	1976	
1.334	—	70.011	1.100	1.737	1.457	1.585	1.428	1.142	1
43	—	19.459	2.418	3.271	2.706	2.883	2.999	2.599	2
1	—	118	62	139	121	107	104	87	3
—	—	3	3	2	9	2	4	4	4
—	—	1	—	2	6	2	5	2	5
—	—	—	—	—	2	1	1	—	6
3	—	897	313	587	607	697	764	537	7
1	—	1.419	481	845	863	1.087	1.156	1.322	8
—	—	23	28	41	74	76	67	76	9
65	—	25.671	3.642	4.711	4.351	5.163	5.330	4.400	10
—	—	3	1	5	10	11	10	8	11
3	—	4.018	1.311	2.498	2.691	3.468	3.910	3.628	12
1	—	2.772	726	707	649	663	688	617	13
—	—	161	40	58	60	64	114	102	14
—	—	—	—	4	1	1	1	—	15
—	—	—	—	—	—	1	—	—	16
—	—	556	220	391	415	558	562	563	17
—	—	36	20	8	29	43	84	97	18
3.351	—	425.267	12.757	15.983	16.709	21.473	20.117	14.740	19
—	—	86	12	27	41	51	41	26	20
44	—	68.943	7.580	10.939	11.994	15.607	17.046	14.438	21
—	—	39	16	29	37	57	54	53	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	23	6	21	20	30	25	31	24
115.375	9.393	2.152.603	103.141	112.232	122.098	114.292	111.218	93.456	25
139	6	3.017	549	574	742	919	1.378	1.897	26
23.694	722	1.198.420	230.658	283.562	384.553	416.541	420.976	408.805	27
396	6	5.761	431	558	566	549	479	438	28
20	1	125	5	3	11	5	7	1	29
1.675	16	36.642	3.827	4.559	6.625	8.080	9.019	7.870	30
7.195	182	94.432	2.992	2.138	3.284	4.288	6.008	12.620	31
482	10	2.442	108	145	288	1.182	6.927	10.872	32
153.822	10.336	4.112.948	372.047	446.377	561.019	599.486	610.522	580.431	
146.661	10.108	3.606.913	305.178	361.229	442.023	462.453	471.046	427.949	33
7.161	228	506.035	66.869	85.148	118.996	137.033	139.476	152.482	34
40.612	3.673	453.605	102.999	114.927	132.553	144.622	178.335	183.500	
40.453	3.668	434.992	95.835	105.368	119.245	127.463	154.854	156.314	35
159	5	18.613	7.164	9.559	13.308	17.159	23.481	27.186	36
194.434	14.009	4.566.553	475.044	561.304	693.572	744.108	788.857	763.931	



denuncias formuladas en carretera, distribuidas por meses y disposición reguladora

M E S E S	CODIGO DE LA CIRCULACION	REGLAMENTO DE TRANSPORTES	T O T A L	%
Enero	187.585	3.803	191.388	7,31
Febrero	183.932	3.650	187.582	7,17
Marzo	195.370	2.953	198.323	7,58
Abril	211.337	4.458	215.795	8,25
Mayo	220.203	7.080	227.283	8,68
Junio	221.028	6.724	227.752	8,70
Julio	248.988	7.356	256.344	9,79
Agosto	241.216	7.210	248.426	9,49
Septiembre	234.658	7.910	242.568	9,27
Octubre	201.457	7.953	209.410	8,00
Noviembre	210.162	7.773	217.935	8,33
Diciembre	188.771	5.798	194.569	7,43
TOTAL	2.544.707	72.668	2.617.375	100,00
%	97,22	2,78	100,00	—

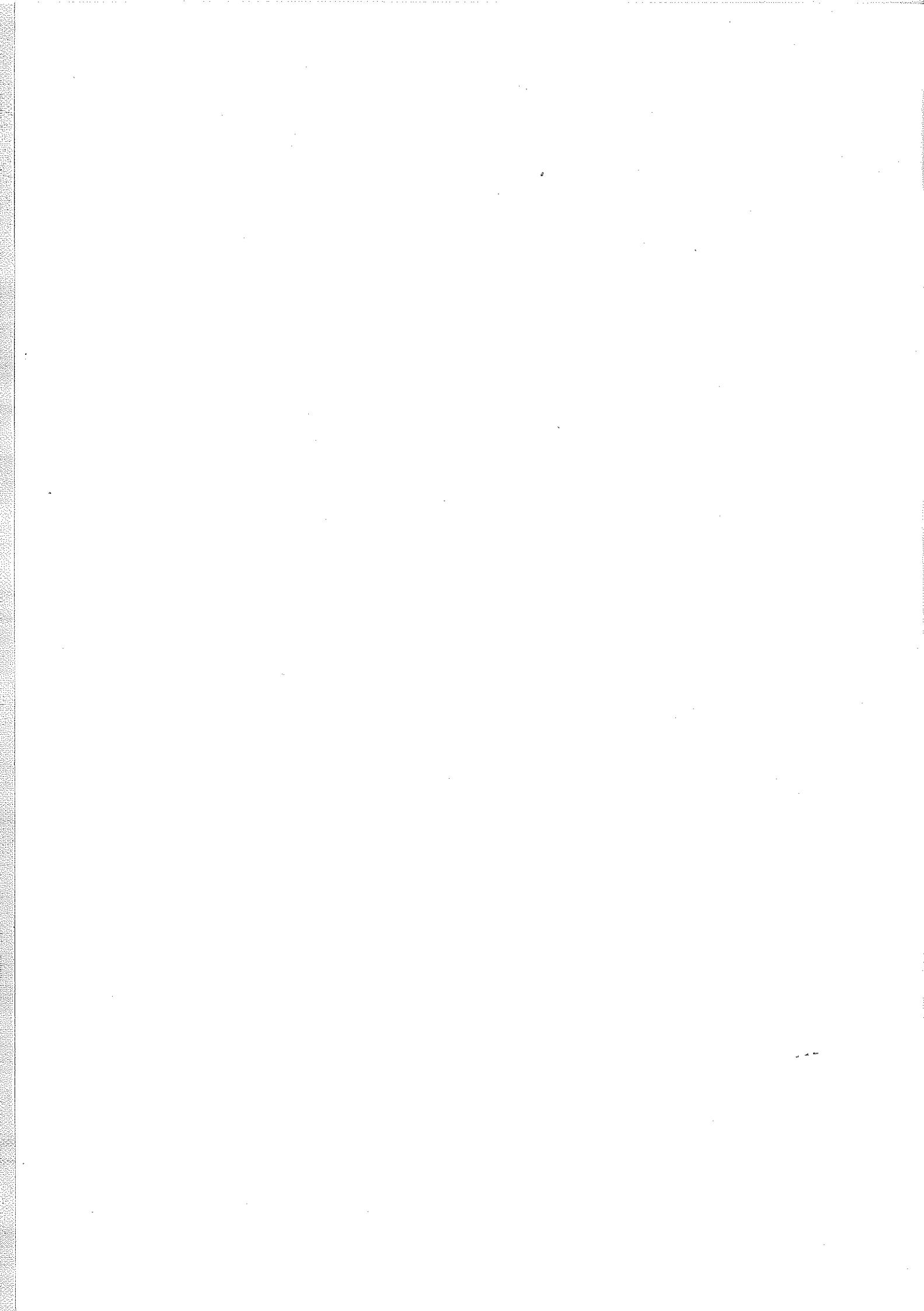

 CODIGO DE LA CIRCULACION
 REGLAMENTO DE TRANSPORTES



denuncias formuladas, distribuidas por provincias y disposición reguladora

PROVINCIAS	CODIGO DE LA CIRCULACION	REGLAMENTO DE TRANSPORTES	TOTAL	%
Alava	29.176	—	29.176	1,12
Albacete	19.457	412	19.869	0,76
Alicante	58.709	1.988	60.697	2,32
Almería	34.221	1.907	36.128	1,38
Avila	18.656	583	19.239	0,74
Badajoz	37.505	1.343	38.848	1,48
Baleares	66.595	1.670	68.265	2,61
Barcelona	301.303	6.617	307.920	11,76
Burgos	26.516	424	26.940	1,03
Cáceres	38.500	1.556	40.056	1,53
Cádiz	71.461	4.503	75.964	2,90
Castellón	44.043	1.474	45.517	1,74
Ciudad Real	37.672	1.016	38.688	1,48
Córdoba	58.527	914	59.441	2,27
Coruña, La	34.286	1.310	35.596	1,36
Cuenca	31.793	884	32.677	1,25
Gerona	76.680	4.529	81.209	3,10
Granada	58.159	1.396	59.555	2,28
Guadalajara	29.418	1.060	30.478	1,17
Guipúzcoa	47.203	1.736	48.939	1,87
Huelva	26.357	852	27.209	1,04
Huesca	33.111	966	34.077	1,30
Jaén	57.504	1.898	59.402	2,27
León	51.639	1.907	53.546	2,05
Lérida	51.524	933	52.457	2,00
Logroño	15.125	1.122	16.247	0,62
Lugo	21.172	286	21.458	0,82
Madrid	205.644	1.409	207.053	7,91
Málaga	54.611	673	55.284	2,11
Murcia	54.163	2.395	56.558	2,16
Navarra	57.459	—	57.459	2,20
Orense	16.761	94	16.855	0,64
Oviedo	40.587	1.030	41.617	1,59
Palencia	23.220	1.040	24.260	0,93
Palmas, Las	38.834	2.327	41.161	1,57
Pontevedra	29.557	660	30.217	1,15
Salamanca	28.487	679	29.166	1,11
Santa Cruz de Tenerife	37.192	1.986	39.178	1,50
Santander	29.015	236	29.251	1,12
Segovia	21.798	877	22.675	0,87
Sevilla	121.626	4.245	125.871	4,81
Soria	20.598	1.009	21.607	0,83
Tarragona	37.070	2.250	39.320	1,50
Teruel	30.915	1.091	32.006	1,22
Toledo	49.364	1.169	50.533	1,93
Valencia	106.230	1.051	107.281	4,10
Valladolid	43.357	931	44.288	1,69
Vizcaya	48.391	1.105	49.496	1,89
Zamora	26.786	854	27.640	1,06
Zaragoza	45.743	2.271	48.014	1,83
Ceuta	359	—	359	0,01
Melilla	628	—	628	0,02
TOTAL	2.544.707	72.668	2.617.375	100,00





ÍNDICE DE TABLAS

	Tabla	Página
A C C I D E N T E S		
Accidentes y víctimas por provincias	A-1	1
V E H I C U L O S		
Vehículos matriculados, distribuidos por meses y tipos	V-1	7
Vehículos matriculados, distribuidos por tipos, provincias y procedencia	V-1-1	8
Camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-2	11
Camiones matriculados, distribuidos por marcas y cargas	V-1-2-1	21
Camiones matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-2-2	25
Autobuses matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-3	28
Autobuses matriculados, distribuidos por marcas y número de plazas.	V-1-3-1	30
Autobuses matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-3-2	31
Turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-4	32
Turismos matriculados, distribuidos por marcas y provincias	V-1-4-1	44
Motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-5-1	47
Motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-5	50
Tractores matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-6	56
Tractores matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-6-1	58
Remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-7	60
Remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por marcas y cargas	V-1-7-1	68
Transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por meses y tipos.	V-2	70
Transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por tipos y provincias donde están matriculados	V-2-1	71
Transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por tipos de provincias donde se han formalizado	V-2-2	72
Reformas de vehículos, distribuidos por meses y tipos	V-3	73
Reformas de vehículos, distribuidos por tipos de los mismos y de las reformas y provincias donde se han formalizado	V-3-1	74
Reformas de vehículos, distribuidos por tipos de los mismos y de las reformas y provincias donde se han formalizado	V-3-2	76
Reformas y cambios de motores, distribuidos por clases de vehículos, potencias y carburantes	V-3-3	78
Reformas de vehículos que han motivado cambios de clase	V-3-4	78
Bajas de vehículos, distribuidos por meses y tipos	V-4	79
Bajas de vehículos, distribuidos por provincias y tipos	V-4-1	80
Bajas de vehículos, distribuidos por tipos, potencia, cargas, plazas y carburantes	V-4-2 a V-4-7	81

Tabla	Página	
Parque nacional automóvil, distribuidos por provincias y tipos	V-5	82
Parque nacional de remolques, distribuidos por provincias y cargas	V-5-2	84
Parque nacional de tractores agrícolas, distribuidos por provincias	V-5-1	86
Estimación del parque de vehículos, distribuidos por tipos y carburantes	V-5-4	87
Estimación del parque de camiones, distribuidos por carga	V-5-5	87
Indices de vehículos	V-6	88
Entrada de vehículos extranjeros de permanencia temporal en España, distribuidos por meses y tipos	V-7	88

PERMISOS PARA CONDUCIR

Permisos para conducir expedidos, distribuidos por meses y tipos	P-1-1-1-01	90
Permisos para conducir expedidos, distribuidos por provincias y tipos	P-1-1-1-1	91
Permisos para conducir expedidos a varones, distribuidos por provincias y clases	P-1-1-2-1	92
Permisos para conducir expedidos a mujeres, distribuidos por provincias y clases	P-1-1-3-1	93
Permisos para conducir expedidos a nuevos conductores, distribuidos por meses y clases	P-1-2-1-01	94
Permisos para conducir expedidos a nuevos conductores, distribuidos por provincias y clases	P-1-2-1-1	95
Permisos para conducir expedidos a titulares de otros nacionales, distribuidos por meses y clases	P-1-3-1-01	96
Permisos para conducir expedidos a titulares de otros nacionales, distribuidos por provincias y clases	P-1-3-1-1	97
Permisos para conducir revisados, distribuidos por provincias y clases	P-2-1-1-1	98
Permisos para conducir duplicados, distribuidos por provincias y clases	P-3-1-1-1	99
Permisos para conducir suspendidos por sanción, distribuidos por meses y clases	P-4-1-1-01	100
Permisos para conducir suspendidos por sanción, distribuidos por provincias y clases	P-4-1-1-1	101
Privación de permisos y licencias de conductores accordadas por la autoridad judicial, distribuidas por clases y demás circunstancias	P-4-1-1-6	102
Suspensiones de permisos y revocaciones de licencias de conducción, accordadas por la autoridad gubernativa, distribuidas por clases y demás circunstancias	P-4-1-1-6	104
Censo de conductores en 31 del XII-1971, distribuidos por clases de los permisos, edad de sus titulares y antigüedad en el disfrute del último permiso concedido	P-6-1-1-7	106
Resultados de las pruebas celebradas para la declaración de aptitud de los aspirantes a la obtención de permisos de conducción, distribuidos por provincias y tipo de pruebas	P-5-1-1-1	108

DENUNCIAS

Denuncias formuladas en carretera, distribuidas por meses y disposición reguladora	D-1	111
Denuncias formuladas, distribuidas por provincias y disposición reguladora	D-1-1	112