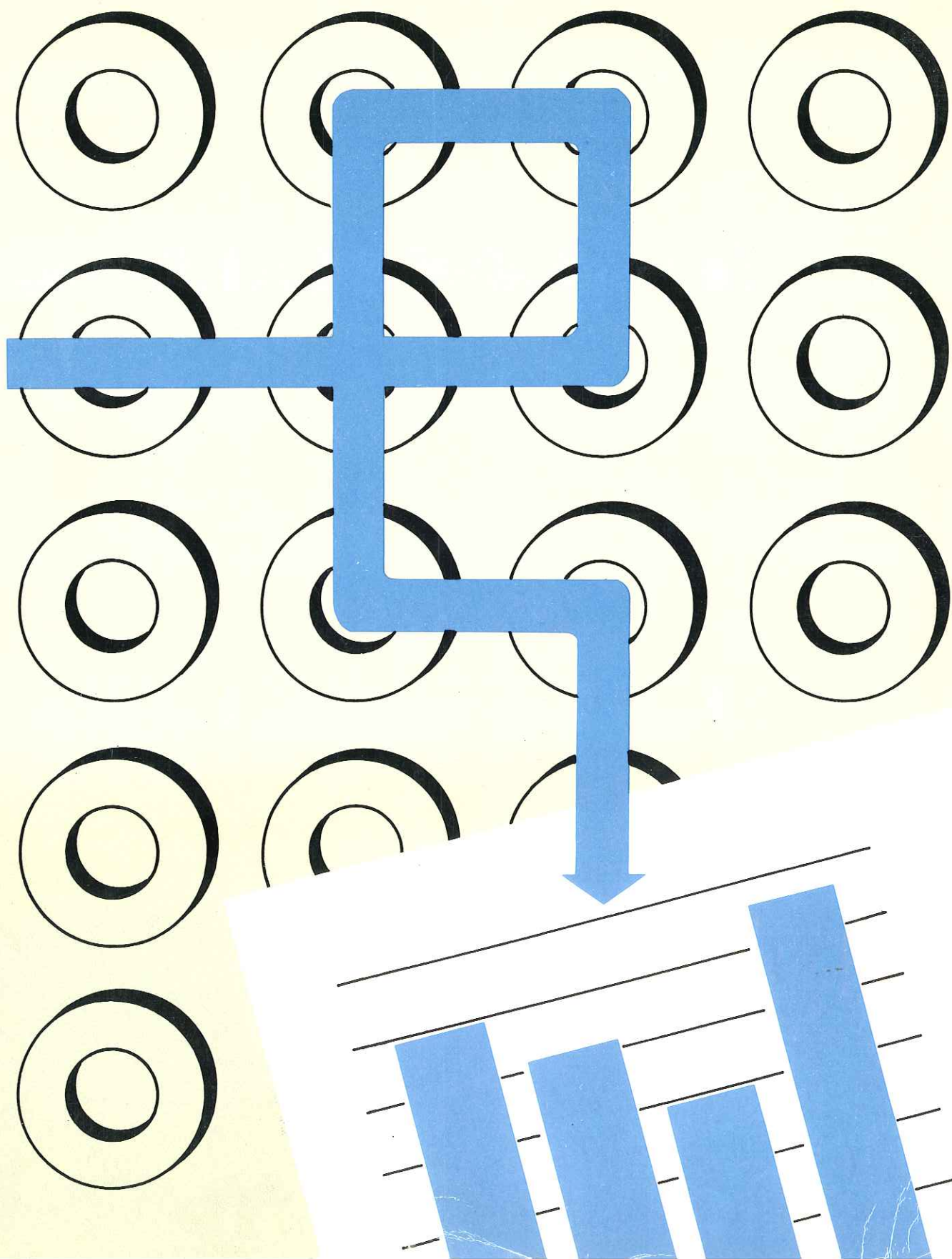
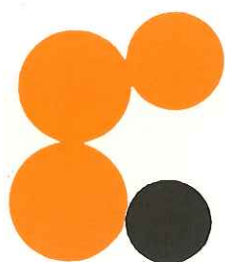


BOLETIN : INFORMATIVO :

anuario estadístico general
1977

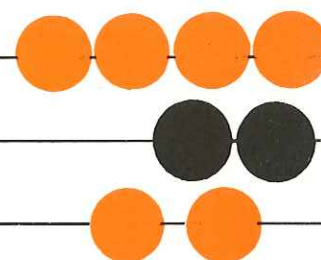
DIRECCION GENERAL DE TRAFICO • MINISTERIO DEL INTERIOR





Edita: DIRECCION GENERAL DE TRAFICO
Realiza: GABINETE DE ESTUDIOS
Imprime: HAUSER Y MENET, S. A.—MADRID
Depósito legal: M. 4.883-1963
SP ISSN 0085-6568

sumario



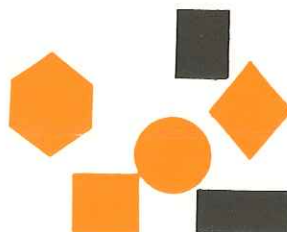
ANALISIS DE LOS PRINCIPALES DATOS

I. Vehículos	I- 6
II. Conductores	I-43
III. Denuncias	I-63

TABLAS ESTADISTICAS

Accidentes de circulación	1
Matriculaciones	5
Transferencias	70
Reformas	73
Bajas	79
Parque Nacional Automóvil	82
Indices de vehículos	87
Entrada vehículos extranjeros	87
Permisos para conducir expedidos	90
Permisos para conducir duplicados	99
Permisos para conducir suspendidos	100
Denuncias formuladas en carretera	111
Indice	113

Tanto por ciento:	%
Importación:	I.
Fabricación Nacional:	F. N.
Venta Organismos Oficiales:	S.
Potencia:	HP.
Rango:	R.
Licencia Ciclomotores:	L. CC.
Vehículos:	V.
Permiso para conducir:	P.



símbolos



Análisis de los principales datos

Atendiendo a una de las funciones encomendadas a esta Dirección General, y como en años anteriores, en las páginas del presente **Anuario Estadístico General del Boletín Informativo** se procede a realizar un análisis detallado de los datos estadísticos correspondientes al año 1977 en los diferentes conceptos relativos a vehículos, conductores y denuncias formuladas, complementándose con el estudio de la evolución que en cada caso se observa en los últimos cinco años, estableciendo relaciones con aquellos factores que pudieran tener influencia en los que expresamente son objeto de análisis.

En materia de vehículos, el análisis comprende los de matriculación, transferencias, reformas, bajas y parque nacional automóvil:

- Para las primeras son analizadas las matriculaciones de los diferentes tipos; su evolución, composición y estacionalidad, tratando con detalle los aspectos relativos a su procedencia, carburante y potencia de sus motores, agrupaciones de carga de los vehículos de transporte de mercancías y evolución por provincias.
- En cuanto a las transferencias de propiedad de vehículos matriculados, a más de la evolución de sus valores absolutos, se contempla la relación entre los mercados de vehículos nuevos y usados y la de las transferencias con el parque de vehículos.
- Las reformas de vehículos son igualmente tratadas, dedicando especial atención a las que suponen modificación de los motores o tipos de vehículos y considerando su importancia en relación con el parque nacional automóvil.
- En el estudio relativo a las bajas de vehículos matriculados se contempla la antigüedad que las mismas representaban con relación al momento de su matriculación.
- Cierra el estudio sobre vehículos el análisis del parque nacional automóvil, la correlación entre éste y el producto interior bruto y las relaciones entre aquél y la población en diferentes países, realizándose además el análisis de los principales aspectos singulares del parque, tales como combustible, cargas máximas autorizadas y antigüedad.

Tres temas principales constituyen objeto de estudio en materia de permisos de conducción:

- Las expediciones de permisos y licencias de conducción, con la doble distinción de “nuevos conductores” y “titulares de otros nacionales”, de una parte, y del sexo de los titulares, de otra; igualmente son analizadas las relaciones entre permisos expedidos y vehículos matriculados, realizando, asimismo, el análisis de los resultados de las pruebas de aptitud técnica de los aspirantes a conductores.
- El segundo tema de interés es el relativo al censo nacional de conductores, analizando la estimación realizada, distinguiendo por clases y sexo sus titulares y la relación con el parque nacional automóvil.
- Las sanciones de privación, suspensión y revocación de permisos y licencias de conductores constituye el tercer aspecto a considerar, analizando su número, autoridad que impuso la sanción, clase de permisos suspendidos, relación con el censo, tiempo de duración de la sanción y edad de los conductores sancionados.
- Por último, son analizadas las denuncias formuladas, tanto en valores absolutos como en relación al parque automóvil.

I. VEHICULOS

Se considera de interés iniciar este capítulo estableciendo una relación de los vehículos que pueden estar encuadrados dentro de cada tipo, indicando que esta clasificación no ha sido variada respecto a años anteriores.

Camiones.—Este concepto lo engrosan los camiones propiamente dichos, las furgonetas y vehículos especiales, entre los que se incluyen: vehículos articulados, grúas, etc.

Autobuses.—Son vehículos dedicados al transporte de viajeros con una capacidad mínima de diez plazas, incluido el conductor.

Turismos.—Son vehículos de cuatro ruedas destinados al transporte de viajeros con capacidad inferior a nueve plazas, incluyéndose el conductor.

Motocicletas.—Lo comprenden motos (no incluidos los ciclomotores), motocarros y coches de inválidos.

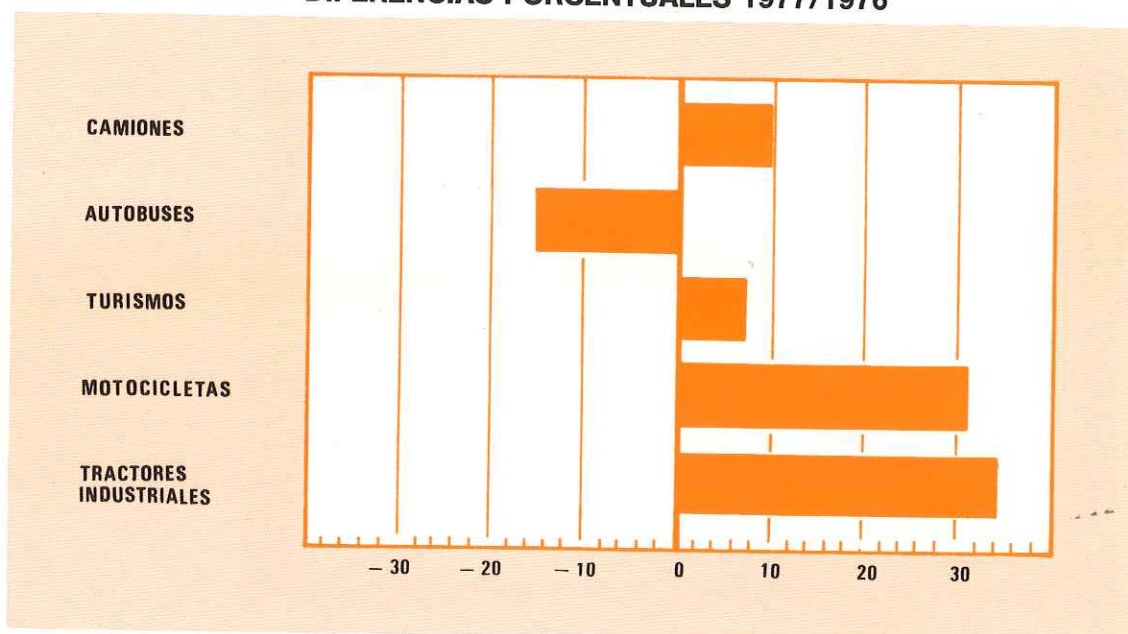
Tractores industriales.—Es todo vehículo automóvil capaz de arrastrar a otros vehículos o los destinados especialmente a este fin (no se incluyen los agrícolas).

1. MATRICULACION DE AUTOMOVILES

Los vehículos matriculados en 1977 superan a los de 1976 en un 8,28 por 100, porcentaje que en valores absolutos supuso un aumento de 61.544 unidades. Este crecimiento no alcanzó a todos los tipos de vehículos, ya que los autobuses experimentaron una recesión del 15,03 por 100.

TIPOS DE VEHICULOS	VEHICULOS MATRICULADOS		Diferencia porcentual 1977/1976
	1976	1977	
Camiones	90.535	99.516	+ 9,92
Autobuses	2.149	1.826	- 15,03
Turismos	619.677	662.859	+ 6,97
Motocicletas	28.334	37.299	+ 31,64
Tractores industriales	2.173	2.912	+ 34,01
Total	742.868	804.412	+ 8,28

DIFERENCIAS PORCENTUALES 1977/1976



Tomando como base los datos reflejados en la tabla anterior, a continuación se efectúa un breve análisis de los datos correspondientes a los vehículos matriculados en los diferentes tipos.

Camiones.—Experimentaron un crecimiento significativo, ya que el año 1976 respecto a su anterior 1975 tuvo una baja del 0,69 por 100 y, por tanto, el 9,92 por 100 de aumento de 1977 es relevante.

Autobuses.—Siguen la trayectoria descendente; pero en este año el decrecimiento del 15,03 por 100 ha resultado inferior al del año 1976 respecto a 1975, que fue del 26,13 por 100.

Turismos.—En 1977 se matricularon 43,182 unidades más que en su anterior 1976, representando el 6,97 por 100. En 1976 el número de unidades de exceso sobre su anterior fueron 47.489, que representó un incremento del 8,30 por 100, por tanto, el incremento de 1977 fue algo menor al que experimentó 1976.

Motocicletas.—Las 8.965 unidades matriculadas en más en 1977 con relación al año anterior supuso un incremento del 31,64 por 100, más elevado que el aumento del año anterior respecto a 1975, que fue el 11,49 por 100.

Tractores industriales.—El aumento de estos vehículos en 1977 fue del 34,01 por 100, superando ampliamente el registrado en 1976 respecto a 1975, que fue el 13,41 por 100.

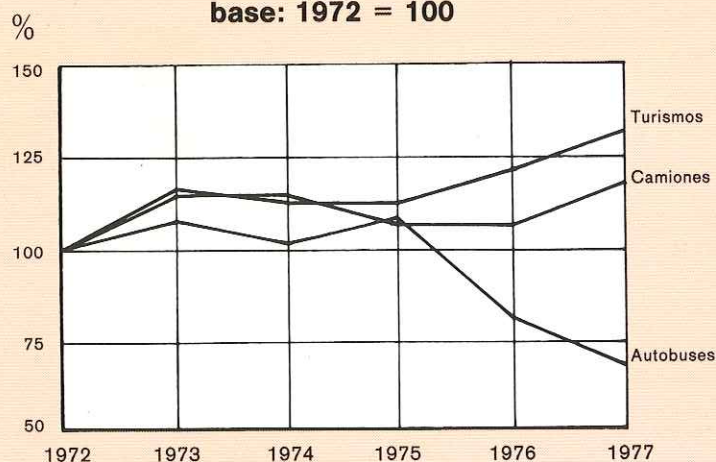
A fin de apreciar la evolución seguida en el quinquenio 1973-1977 se recogen en el cuadro siguiente los valores relativos al total de matriculaciones, así como la de los distintos tipos de vehículos.

AÑOS	TOTAL	MATRICULACIONES POR TIPOS DE VEHICULOS				
		Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores industriales
1973	718.645	98.552	2.866	595.176	20.541	1.510
1974	703.016	98.123	2.690	575.723	24.436	2.044
1975	693.590	91.163	2.909	572.188	25.414	1.916
1976	742.868	90.535	2.149	619.677	28.334	2.173
1977	804.412	99.516	1.826	662.859	37.299	2.912

Dada la importancia de establecer comparaciones entre las tendencias de los distintos tipos de vehículos, y ante la diversidad existente para cada uno, en la tabla siguiente aparecen los valores en forma de índices, tomando como base = 100, para cada columna, los matriculados en 1972.

AÑOS	TOTAL	MATRICULACIONES POR TIPOS DE VEHICULOS: INDICES 1972 = 100				
		Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores industriales
1973	118	116	108	117	155	134
1974	115	116	101	114	185	182
1975	114	107	109	113	192	170
1976	122	107	81	122	214	193
1977	132	117	68	131	282	259

**MATRICULACIONES: evolución de la serie
base: 1972 = 100**



Para motocicletas y tractores industriales se observa evolución creciente a partir de 1973. Los turismos en 1974 y 1975 experimentan un decrecimiento respecto a 1973, pero ya en 1976 se inicia un nuevo período ascendente.

Los camiones en el quinquenio en estudio se mantienen con índices estables en los dos primeros años y para los dos restantes experimentan un descenso que se mantiene fijo, siendo 1977 el que alcanza el mayor índice del período.

Los índices correspondientes a los autobuses experimentan alteraciones respecto al año base sin seguir una tendencia clara, pues en 1975 el índice supera al de 1973, pero en 1976 y 1977 se inicia un nuevo descenso.

El total de matriculaciones presenta un decrecimiento en 1974 y 1975, pero ya en los últimos años se recupera y supera ampliamente el índice de 1973, que hasta ese momento había sido el superior.

1.1. Evolución por meses

En la tabla siguiente quedan expresadas en valores absolutos las matriculaciones habidas, según tipo de vehículo, en cada mes del año 1977.

M E S E S	TOTAL	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TRACTORES INDUSTRIALES
Enero	63.510	10.598	296	49.976	2.277	363
Febrero	70.323	8.437	110	59.221	2.201	354
Marzo	83.110	9.855	170	69.055	3.676	354
Abril	71.496	8.416	129	59.554	3.136	261
Mayo	77.820	8.856	217	64.926	3.509	312
Junio	76.354	8.511	132	63.592	3.879	240
Julio	79.134	8.554	233	65.377	4.714	256
Agosto	47.615	6.440	120	37.467	3.408	180
Septiembre	57.016	7.071	114	46.702	2.946	183
Octubre	61.432	8.303	145	49.938	2.885	161
Noviembre	61.168	8.229	93	50.059	2.619	168
Diciembre	55.434	6.246	67	46.992	2.049	80
Total	804.412	99.516	1.826	662.859	37.299	2.912

Con el fin de observar las evoluciones del presente año respecto a 1976, a continuación se expresan los índices mensuales y acumulados de las matriculaciones, tomando como base = 100 los valores de 1976.

M E S E S	TOTAL		CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS		TRACTORES INDUSTRIALES	
	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.
Enero	104	104	117	117	81	81	100	100	134	134	154	154
Febrero	135	118	115	116	43	65	138	118	135	134	160	157
Marzo	118	118	124	119	97	72	116	117	153	142	180	164
Abril	103	114	104	115	63	71	102	113	129	138	145	160
Mayo	114	114	106	113	128	79	114	113	135	137	169	161
Junio	121	115	113	113	78	79	122	115	120	133	125	156
Julio	103	113	100	111	118	84	103	113	120	130	102	146
Agosto	123	114	114	112	105	85	124	113	136	131	93	140
Septiembre	109	113	102	111	93	86	108	113	153	133	95	135
Octubre	97	112	107	110	103	87	93	111	140	134	102	133
Noviembre	97	110	107	110	88	87	94	109	131	133	138	133
Diciembre	86	108	109	110	50	85	83	107	107	132	178	134
Total	108	—	110	—	85	—	107	—	132	—	134	—

En el total de matriculaciones se observa que el número de vehículos matriculados en 1977 fue superior al de los que lo fueron en 1976, en todos los meses a excepción del último trimestre en que resultaron inferiores, circunstancia que no se refleja en los índices acumulativos que resultan superiores a la base en todo momento.

Los camiones presentan en 1977 índices superiores a los de 1976 en todos los meses, mostrando escasa diferencia en el mes de julio, observándose estas características también en los acumulativos.

En autobuses, los índices de vehículos matriculados en 1977 sólo superan a los de 1976 en mayo, julio, agosto y octubre, resultando inferiores en los restantes.

En los acumulativos los aumentos registrados en los meses citados apenas se manifiestan, razón por la que los índices son inferiores a la base en todo el período anual.

La matriculación de turismos presenta las mismas variaciones observadas para el total, es decir, los índices superan a la base en todo el período a excepción del último trimestre, no registrándose estas contracciones en los índices acumulativos.

Las motocicletas matriculadas en 1977 resultan superiores en todos los meses a las de 1976; los índices acumulativos también muestran este predominio a lo largo de los distintos meses.

Los tractores industriales son los que registran un mayor incremento a lo largo del período con índices bastante elevados en el primer semestre, mientras que en el segundo muestran reducciones en los meses de julio y agosto que no tienen ninguna transcendencia en los índices acumulativos, que aunque muestran tendencia decreciente superan ampliamente a la base en todos los meses.

1.1.1. Estacionalidad de la matriculación de vehículos

A continuación se exponen las cifras correspondientes al total de matriculaciones efectuadas en los distintos meses de cada uno de los años que componen el período 1973-1977.

MATRICULACIONES SEGUN MESES													
Años	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Spt.	Oct.	Nov.	Dic.	TOTAL
1973	61.657	54.075	68.893	60.654	61.360	64.706	63.065	43.440	52.263	65.576	64.703	58.253	718.645
1974	60.004	58.079	70.783	61.373	61.621	66.392	73.569	47.038	49.515	54.660	52.660	47.322	703.016
1975	56.254	57.163	55.379	62.680	54.170	63.030	73.595	49.925	45.871	61.010	57.062	57.451	693.590
1976	61.092	52.209	70.356	69.244	68.164	63.305	76.434	38.696	52.292	63.566	63.264	64.246	742.868
1977	63.510	70.323	83.110	71.496	77.820	76.354	79.134	47.615	57.016	61.432	61.168	55.434	804.412

Con objeto de estudiar la posible estacionalidad existente en los distintos tipos de vehículos, así como las diferencias que pudieran existir entre unos y otros y para evitar las posibles influencias que pudieran tener sobre el total determinadas circunstancias de índole especial, ocurridas en un mes determinado, se ha tomado para el estudio, en vez de los valores absolutos mensuales, los promedios móviles de tres meses con valor central en el mes considerado, obteniéndose los porcentajes de cada mes sobre la suma de los correspondientes a los doce meses de cada uno de los años para el período 1973-1977.

Para los **camiones**, las tasas mensuales resultaron ser:

CAMIONES												
AÑOS	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sept.	Oct.	Nov.	Dic.
1973	7,84	8,82	8,39	8,88	8,80	8,87	8,31	7,80	7,96	8,22	7,93	8,37
1974	8,51	9,19	8,64	8,88	8,88	9,00	8,19	7,74	7,63	8,02	7,53	8,01
1975	8,54	8,98	8,57	8,60	8,88	8,52	8,06	7,94	8,03	8,10	7,54	7,92
1976	8,18	8,95	8,59	8,95	8,80	8,98	7,99	7,78	7,49	8,26	7,81	8,86
1977	8,30	9,68	8,95	8,95	9,09	8,68	7,87	7,39	7,31	7,90	7,63	8,23

Se observa que no existe clara estacionalidad en la matriculación de vehículos de este tipo, al ser pequeñas las diferencias entre las cuotas mensuales, las tasas máximas corresponden a febrero para 1974, 1975 y 1977, en 1973 aparece en abril y en 1976 en junio, mientras los valores mínimos se registran todos en el segundo semestre, en agosto para 1973, en noviembre para 1974 y 1975 y septiembre para 1976 y 1977.

Los promedios móviles de los diferentes meses observados en **autobuses** se expresan seguidamente.

AUTOBUSES												
AÑOS	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sept.	Oct.	Nov.	Dic.
1973	6,35	8,87	9,69	9,53	8,28	8,08	7,92	8,23	8,27	8,96	7,94	9,04
1974	8,62	9,15	7,29	7,84	8,29	9,50	9,22	8,46	7,31	7,37	7,43	9,16
1975	8,39	8,83	7,88	8,47	9,00	9,25	7,92	8,32	7,54	7,78	7,18	8,90
1976	10,00	9,12	7,28	6,28	6,20	6,13	5,50	4,96	4,32	4,22	4,34	6,12
1977	9,84	10,51	7,47	9,42	8,73	10,62	8,85	8,52	6,92	6,42	5,57	7,41

Tampoco se aprecia la existencia de estacionalidad en los autobuses. Los valores máximos para el período observado los presentaron marzo en 1973, junio en 1974 y 1975, enero en 1976 y junio en 1977. Los valores mínimos se obtuvieron en enero para 1973, marzo para 1974, noviembre para 1975 y 1977 y octubre para 1976.

Para los vehículos de **turismo**, el cuadro de promedios móviles es el siguiente:

AÑOS	TURISMOS											
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sept.	Oct.	Nov.	Dic.
1973	7,16	8,60	8,58	8,87	8,62	8,81	7,90	7,31	7,36	8,53	8,91	8,52
1974	8,40	8,99	9,13	9,23	8,93	9,56	8,88	8,05	7,08	7,39	7,37	7,34
1975	7,64	8,01	8,45	8,25	8,58	9,19	9,01	8,07	7,41	7,87	8,67	8,81
1976	7,65	8,19	8,65	9,41	9,01	9,28	7,85	7,36	6,82	8,06	8,78	8,59
1977	8,33	8,96	9,44	9,73	9,46	9,75	8,37	7,52	6,74	7,38	7,39	7,43

Siendo este tipo de vehículos el que presenta mayor volumen de matriculación; las diferencias entre las tasas extremas no superan el 3 por 100. Las tasas máximas corresponden al primer semestre, siendo los meses de abril en 1973 y 1976 y junio en 1974, 1975 y 1977 los que las presentan, mientras las mínimas corresponden a septiembre en todos los años, a excepción de 1973, que la presenta en enero. Cerrando este apartado a continuación se expresan los promedios móviles para **motocicletas**, correspondientes al período observado.

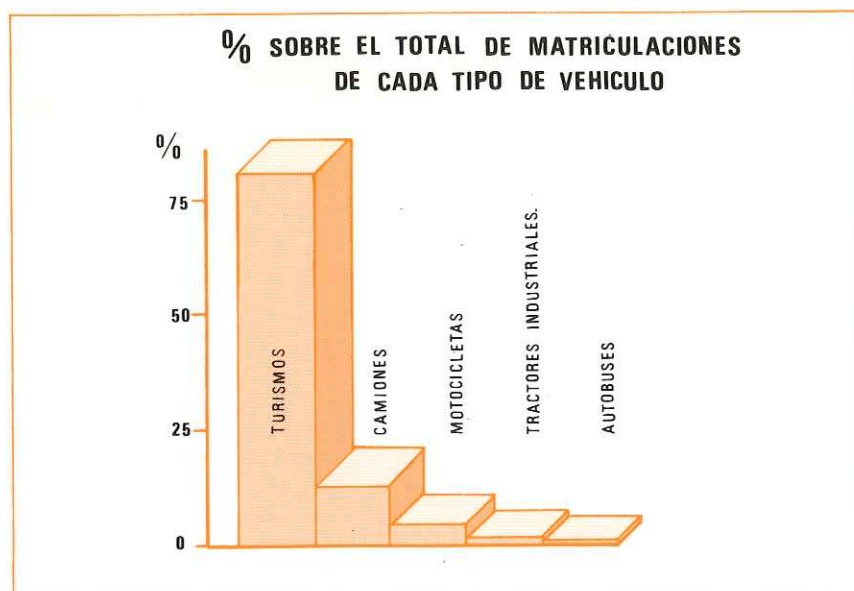
AÑOS	MOTOCICLETAS											
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sept.	Oct.	Nov.	Dic.
1973	4,72	6,14	7,01	8,33	9,14	10,53	10,80	9,99	8,64	7,77	5,63	8,02
1974	6,76	7,31	8,27	9,78	10,51	11,80	11,21	9,68	7,29	6,12	5,83	6,15
1975	6,35	6,69	6,94	7,60	9,14	11,12	11,55	10,64	8,71	7,40	6,87	6,44
1976	5,91	6,75	7,61	8,74	9,71	11,48	11,36	9,84	7,64	7,04	7,04	7,29
1977	5,72	7,29	8,05	9,22	9,40	10,81	10,72	9,89	8,26	7,55	6,75	6,41

Se observa una fuerte influencia estacional en estos vehículos, pues los máximos valores corresponden a los meses de mayo, junio, julio y agosto en todos los años considerados y los mínimos a los meses de noviembre, diciembre y enero.

1.2. Composición de las matriculaciones de vehículos

Junto a las cifras absolutas de matriculaciones según tipos de vehículos, se recogen a continuación los porcentajes correspondientes a cada tipo sobre el total de matriculaciones en cada año del quinquenio 1973-1977.

TIPOS DE VEHICULOS	VALOR ABSOLUTO					PORCENTAJE				
	1973	1974	1975	1976	1977	1973	1974	1975	1976	1977
Camiones	98.552	98.123	91.163	90.535	99.516	13,71	13,96	13,14	12,19	12,37
Autobuses	2.866	2.690	2.909	2.149	1.826	0,40	0,38	0,42	0,29	0,23
Turismos	595.176	575.723	572.188	619.677	662.859	82,82	81,89	82,50	83,42	82,40
Motocicletas	20.541	24.436	25.414	28.334	37.299	2,86	3,48	3,66	3,81	4,64
Tractores indust. .	1.510	2.044	1.916	2.173	2.912	0,21	0,29	0,28	0,29	0,36
Total	718.645	703.016	693.590	742.868	804.412	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00



Unicamente las motocicletas en el transcurso de los cinco años han mantenido porcentajes constantemente crecientes, lo que indica que en el montante del total de matriculaciones de cada año forman parte de éste de modo creciente.

En 1977, los camiones, motocicletas y tractores industriales fueron los que aumentaron sus cuotas de composición respecto a los mismos vehículos en 1976.

Las tasas de autobuses disminuyen de 1973 a 1977 en un 42,5 por 100, siendo el año 1975 el único que mantiene una tasa superior a la de 1973.

Los turismos presentan tasas alternativas, pues así como 1975 y 1976 presentan cuotas superiores a sus respectivos años precedentes, los restantes son todas inferiores, aunque hay que señalar que los intervalos de variación son muy pequeños y la cuota de 1977 sólo presenta una recesión frente a la de 1973 de un 0,51 por 100.

Los tractores industriales también presentan una participación creciente a excepción de 1975, pero el incremento más significativo ha sido el de 1977, que respecto a 1976 supuso un 24,14 por 100.

1.3. Procedencia de los vehículos matriculados

Los valores referentes a la matriculación de vehículos según la procedencia de éstos: importación, fabricación nacional y subasta, quedan recogidos a continuación para el quinquenio considerado.

AÑOS	CAMIONES			AUTOBUSES			TURISMOS		
	I.	F. N.	S.	I.	F. N.	S.	I.	F. N.	S.
1973	4.508	93.510	534	162	2.692	12	17.541	575.947	1.688
1974	3.001	94.725	397	96	2.586	8	14.853	559.191	1.679
1975	2.180	88.619	364	72	2.832	5	15.064	555.094	2.030
1976	2.730	87.330	475	107	2.037	5	16.752	600.619	2.306
1977	2.876	96.180	460	73	1.735	18	16.122	644.328	2.409

AÑOS	MOTOCICLETAS			TRACTORES INDUSTRIALES			TOTAL		
	I.	F. N.	S.	I.	F. N.	S.	I.	F. N.	S.
1973	1.629	18.609	303	223	1.285	2	24.063	692.043	2.539
1974	2.700	21.519	217	347	1.696	1	20.997	679.717	2.302
1975	3.209	21.976	229	272	1.643	1	20.797	670.164	2.629
1976	4.243	23.828	263	230	1.936	7	24.062	715.750	3.056
1977	5.967	30.976	356	321	2.582	9	25.359	775.801	3.252

El total de vehículos de fabricación nacional en 1976 rompe la tendencia decreciente que existía, y en 1977 se registra un incremento respecto a 1976 del 8,39 por 100.

Los procedentes de subastas siguen la tónica iniciada en 1975 de crecimiento, suponiendo este respecto a 1976 un 6,41 por 100 y respecto a 1973 el 28,08 por 100.

Los de importación en 1977 han aumentado respecto al año anterior el 5,39 por 100, que viene a ser el mismo porcentaje que sobre 1973, ya que sólo se diferían en una unidad éstos con los del año 1976.

Atendiendo a los distintos tipos de vehículos, los camiones en ninguna de las tres clases de procedencia mantienen tendencias constantes, siendo para los de fabricación nacional 1977 el año que presenta el máximo valor.

Los autobuses de importación han experimentado en el quinquenio una disminución del 54,94 por 100, los de fabricación nacional del 35,55 por 100 y únicamente en 1977 los de subasta superan la cifra absoluta de 1973, con seis unidades de exceso.

En turismos, la tendencia decreciente se rompe en 1976, y 1977 supera a éste en 43.709 unidades, que supone el 7,28 por 100; en los porcentajes de importación, igualmente 1976 incrementa sus cifras respecto al año anterior, pero 1977 vuelve a experimentar una disminución del 3,76 por 100 frente al valor de 1976. Los procedentes de subasta en todo el quinquenio considerado obtienen aumentos continuos, siendo el incremento de 1977 respecto a 1976 del 4,47 por 100.

Las motocicletas, tanto de fabricación nacional como las de importación experimentan crecimiento en todo el período observado, suponiendo las cifras de 1977 respecto a las de 1973 porcentajes del 266,30 por 100 y 66,46 por 100, respectivamente. Las procedentes de subasta es el año 1977 el primero que supera la cifra de 1973.

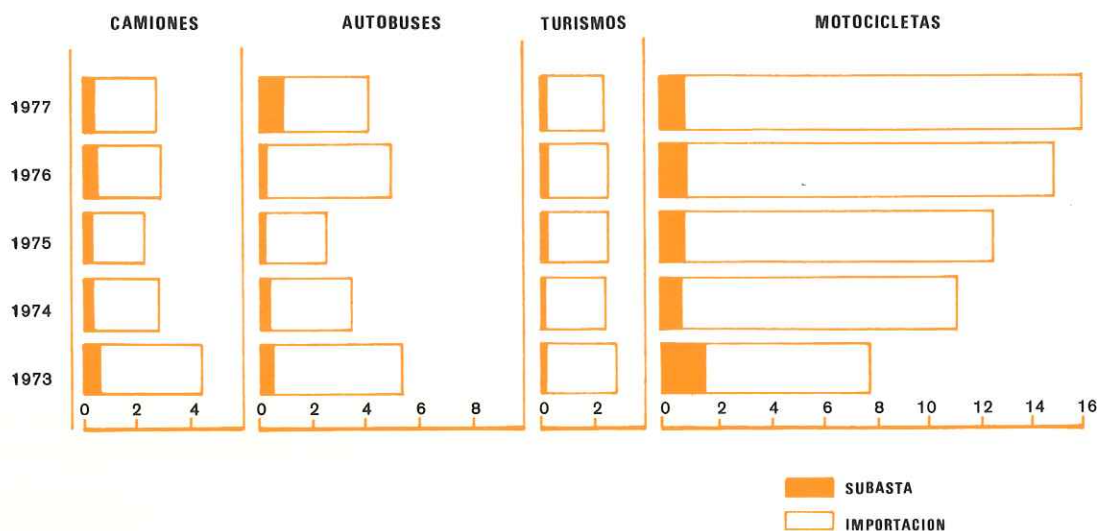
En los tractores industriales de importación, es 1977 el año que muestra mayor número de matriculaciones, obteniéndose sobre 1976 un incremento de 91 unidades, que suponen el 39,56 por 100. En los de fabricación nacional y subasta ocurre lo mismo, es 1977 el año con mayores matriculaciones dentro del período, representando respecto a 1976 incrementos porcentuales del 33,37 por 100 y 28,57 por 100, respectivamente.

Repartiendo las matriculaciones habidas dentro de cada tipo de vehículo, según su procedencia, a continuación se expresan éstas para el quinquenio en estudio.

AÑOS	CAMIONES			AUTOBUSES			TURISMOS		
	I.	F. N.	S.	I.	F. N.	S.	I.	F. N.	S.
1973	4,58	94,88	0,54	5,65	93,93	0,42	2,95	96,77	0,28
1974	3,06	96,54	0,40	3,57	96,13	0,30	2,58	97,13	0,29
1975	2,39	97,21	0,40	2,48	97,35	0,17	2,63	97,01	0,36
1976	3,02	96,46	0,52	4,98	94,79	0,23	2,70	96,93	0,37
1977	2,89	96,65	0,46	4,00	95,02	0,98	2,43	97,21	0,36

AÑOS	MOTOCICLETAS			TRACTORES INDUSTRIALES			T O T A L		
	I.	F. N.	S.	I.	F. N.	S.	I.	F. N.	S.
1973	7,93	90,59	1,48	14,77	85,10	0,13	3,35	96,30	0,35
1974	11,05	88,06	0,89	16,98	82,97	0,05	2,99	96,68	0,33
1975	12,63	86,47	0,90	14,20	85,75	0,05	3,00	96,62	0,38
1976	14,97	84,10	0,93	10,59	89,09	0,32	3,24	96,35	0,41
1977	16,00	83,05	0,95	11,02	88,67	0,31	3,15	96,44	0,41

PORCENTAJE DE MATRICULACION VEHICULOS PROCEDENTES DE IMPORTACION Y SUBASTA



La composición porcentual del total de matriculaciones, según la procedencia de que se trate, muestra un claro predominio de los de fabricación nacional con muy escasa variación en las tasas de los distintos años observados, manteniéndose, por tanto, dentro de unos límites muy ajustados los de importación y subasta.

Por tipos de vehículos, se observa en las tasas relativas a camiones de fabricación nacional aumento hasta 1975, y aunque la tasa de 1977 supera a la de 1976, no alcanza la de 1975. Los de importación y subasta presentan alteraciones continuas.

En la composición de autobuses, los de fabricación nacional en 1977 supuso un incremento respecto a 1976 del 0,98 por 100, pero no supera la tasa de 1975. Los procedentes de subasta experimentaron un notable incremento en 1977.

Los turismos presentan una distribución muy similar a la del total; la tasa predominante de los de fabricación nacional es la de 1977, año en que disminuyen los de importación y los de subasta mantienen la misma tasa del año anterior.

Las motocicletas de fabricación nacional disminuyen sus tasas de forma continua a lo largo del período, mientras que las de importación las elevan y las de subasta van aumentando, pero de forma muy poco significativa y sin llegar en ningún momento a la tasa de 1973.

Los tractores industriales presentan las tasas más elevadas de las matriculaciones procedentes de importación y las más reducidas las procedentes de subastas; las de fabricación nacional elevaron sus tasas en los dos últimos años, siendo después de las motocicletas los que obtienen tasas más reducidas.

1.4. Potencia de los vehículos matriculados

La distribución de los vehículos de cuatro o más ruedas matriculados en el período 1973-1977, agrupados según las potencias de sus motores, tanto en valores absolutos como en porcentajes, queda reflejado en la tabla siguiente:

POTENCIAS	T O T A L									
	1973		1974		1975		1976		1977	
	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.
Menos de 3 HP . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
De 3 a 7,99 HP . . .	178.182	25,52	146.270	21,56	119.835	17,94	107.758	15,08	95.146	12,40
De 8 a 15,99 HP . .	479.776	68,73	492.041	72,51	515.182	77,10	576.092	80,63	640.708	83,52
De 16 a 25 HP . . .	19.322	2,77	19.069	2,81	14.327	2,14	14.380	2,01	15.187	1,98
Más de 25 HP . . .	20.824	2,98	21.199	3,12	18.832	2,82	16.304	2,28	16.072	2,10
Total	698.104	100,00	678.580	100,00	668.176	100,00	714.534	100,00	767.113	100,00

Contemplando los datos relativos a 1977, el grupo más numeroso es el de 8 a 15,99 HP., con 640.708 vehículos matriculados, frente a los 15.187 del grupo de 16 a 25 HP., que presentan el mínimo de los matriculados. El primer grupo indicado va en constante aumento en el transcurso del período y el segundo sufrió una fuerte disminución en 1975, pero ya la cifra de 1977 supera a la de 1976 en un 5,61 por 100.

Los vehículos de cuatro o más ruedas con potencia inferiores a 3 HP. no han tenido ninguna matriculación a partir de 1975, lo que muestra que la fabricación de este tipo de vehículos se ha extinguido.

En el grupo de más de 25 HP. se comprueba cómo en el transcurso del período se han ido reduciendo las matriculaciones, exceptuando 1974, que superó a su anterior año en 375 unidades.

Ante la diversidad de potencias de los motores en los distintos tipos de vehículos, se hace necesario el estudio separado de cada uno de ellos, por lo que se inicia con los camiones, expresándose en la tabla siguiente tanto los valores absolutos como los correspondientes porcentajes.

POTENCIAS	C A M I O N E S									
	1973		1974		1975		1976		1977	
	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.
Menos de 3 HP. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De 3 a 7,99 HP . . .	31.922	32,39	28.785	29,34	29.341	32,19	28.992	32,02	29.483	29,63
De 8 a 15,99 HP . .	35.629	36,15	37.293	38,01	36.422	39,95	38.141	42,13	46.017	46,24
De 16 a 25 HP . . .	14.453	14,67	15.498	15,79	11.285	12,38	11.528	12,73	12.762	12,82
Más de 25 HP. . . .	16.548	16,79	16.547	16,86	14.115	15,48	11.874	13,12	11.254	11,31
Total	98.552	100,00	98.123	100,00	91.163	100,00	90.535	100,00	99.516	100,00

Los camiones en 1977 han aumentado en todos los grupos las matriculaciones, a excepción de los de más de 25 HP., que en este año presentan una recesión del 5,22 por 100, con 620 unidades.

El grupo más numeroso es el de 8 a 15,99 HP., con 46.017 unidades, registrándose en este grupo el aumento más significativo habido en el año respecto a 1976, pues de 38.141 unidades pasan a 46.017, incremento que representa el 20,65 por 100.

Los dos grupos extremos de potencias, los de 3 a 7,99 HP. y los de más de 25 HP., han reducido sus cuotas de participación en el transcurso del período observado, dándose preferencia en los grupos intermedios.

Los valores relativos a autobuses quedan recogidos a continuación.

POTENCIAS	A U T O B U S E S									
	1973		1974		1975		1976		1977	
	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.
Menos de 3 HP ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De 3 a 7,99 HP ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De 8 a 15,99 HP ...	134	4,68	99	3,68	79	2,72	35	1,63	52	2,85
De 16 a 25 HP ...	370	12,91	283	10,52	284	9,76	171	7,96	90	4,93
Más de 25 HP ...	2.362	82,41	2.308	85,80	2.546	87,52	1.943	90,41	1.684	92,22
Total	2.866	100,00	2.690	100,00	2.909	100,00	2.149	100,00	1.826	100,00

La gran mayoría de estos vehículos se encuentran concentrados en el grupo de más de 25 HP., que representan en 1977 el 92,22 por 100 del total, mientras que los otros dos grupos no llegan al 8 por 100.

Contemplando el período considerado se observa que los autobuses de más de 25 HP. han aumentado en todos los años; el de 16 a 25 HP., por el contrario, en todos los años su participación en el total de matriculaciones ha ido descendiendo paulatinamente, pasando del 12,91 por 100 en 1973 al 4,93 por 100 en 1977.

En valores absolutos, el total de matriculaciones de autobuses descendió en 1977 respecto a 1976 en un 15,03 por 100.

A continuación se recogen los datos relativos a turismos.

POTENCIAS	T U R I S M O S									
	1973		1974		1975		1976		1977	
	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.
Menos de 3 HP ...	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
De 3 a 7,99 HP ...	146.260	24,58	117.485	20,41	90.494	15,82	78.766	12,71	65.663	9,91
De 8 a 15,99 HP ...	443.999	74,60	454.622	78,97	478.677	83,66	537.913	86,81	594.637	89,71
De 16 a 25 HP ...	4.428	0,74	3.251	0,56	2.719	0,47	2.659	0,43	2.319	0,35
Más de 25 HP ...	489	0,08	364	0,06	298	0,05	339	0,05	240	0,03
Total	595.176	100,00	575.723	100,00	572.188	100,00	619.677	100,00	662.859	100,00

El 89,71 por 100 de los turismos matriculados en 1977 está comprendido en el grupo de 8 a 15,99 HP., seguido en importancia del grupo de 3 a 7,99 HP., representando el 9,91 por 100 del total. Los dos grupos restantes casi no son significativos, aunque sí hay que señalar que a través del quinquenio en estudio han experimentado un notable descenso, tanto en las tasas porcentuales como en los valores absolutos de matriculaciones.

La distribución para los tractores industriales es la siguiente.

POTENCIAS	TRACTORES INDUSTRIALES									
	1973		1974		1975		1976		1977	
	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.
Menos de 3 HP ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De 3 a 7,99 HP ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De 8 a 15,99 HP ...	14	0,93	27	1,32	4	0,21	3	0,14	2	—
De 16 a 25 HP ...	71	4,70	37	1,81	39	2,03	22	1,01	16	0,85
Más de 25 HP ...	1.425	94,37	1.980	96,87	1.873	97,76	2.148	98,85	2.894	99,38
Total	1.510	100,00	2.044	100,00	1.916	100,00	2.173	100,00	2.912	100,00

El grupo de más de 25 HP. absorbe el 99,38 por 100 de las matriculaciones, y en el transcurso de los años considerados se comprueba que éstos van en constante aumento, dejando de ser significativos los de los restantes grupos de potencia.

El incremento de los tractores industriales en 1977 fue altamente importante, ya que supuso sobre 1976 el 34 por 100.

Las agrupaciones de potencias son diferentes para las motocicletas, reflejándose su detalle en la tabla siguiente:

POTENCIAS	M O T O C I C L E T A S									
	1973		1974		1975		1976		1977	
	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.
Menos de 1 HP ...	227	1,11	284	1,16	711	2,80	233	0,82	118	0,32
De 1 a 1,99 HP ...	4.807	23,40	6.506	26,62	6.878	27,06	7.942	28,03	11.030	29,78
De 2 a 4,99 HP ...	14.240	69,32	15.943	65,24	16.053	63,17	17.974	63,44	22.477	60,68
De 5 a 7 HP	1.168	5,69	1.467	6,01	1.469	5,78	1.772	6,25	2.730	7,37
Más de 7 HP	99	0,48	236	0,97	303	1,19	413	1,46	687	1,85
Total	20.541	100,00	24.436	100,00	25.414	100,00	28.334	100,00	37.042	100,00

En 1977, las motocicletas matriculadas han aumentado con relación a 1976 un 30,73 por 100, y la tendencia observada en el conjunto de los años ha sido de constante aumento, pues éste ha sido respecto 1973 del 80,33 por 100.

Distinguiendo por grupos de potencias, se aprecia en 1977 incremento respecto a 1976 para los de 1 a 1,99 HP., de 5 a 7 HP., y los de más de 7 HP., el resto tuvo recesión respecto a su año anterior.

El grupo menor a 1 HP., a partir de 1976 presenta una clara disminución, mientras que en los años anteriores la tendencia era contraria, o sea, el incremento era notable tanto en valores absolutos como en las tasas de participación.

En contraposición al grupo de menos potencia, el de más de 7 HP. ha evolucionado en el quinquenio de forma espectacular, en sentido creciente, pues de 99 unidades matriculadas en 1973, pasa a 687 unidades en 1977.

1.5. Carburante de los vehículos matriculados

Las matriculaciones habidas en el quinquenio 1973-1977, según el tipo de carburante utilizado para cada clase de vehículo, son las expresadas en el cuadro siguiente:

AÑOS	CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS		TRACTORES INDUSTRIALES		TOTAL	
	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas oil	Gasolina	Gas oil	Gasolina	Gas oil	Gasolina	Gas oil
1973	35.283	63.269	8	2.858	593.169	2.007	20.541	—	1	1.509	649.002	69.643
1974	30.619	67.504	5	2.685	571.681	4.042	24.436	—	1	2.043	626.742	76.274
1975	31.799	59.364	8	2.901	567.040	5.148	25.414	—	3	1.913	624.264	69.326
1976	32.066	58.469	3	2.146	612.717	6.960	28.334	—	2	2.171	673.122	69.746
1977	32.049	67.467	3	1.823	650.833	12.026	37.299	—	—	2.912	720.184	84.228

Puede advertirse el predominio del uso de un combustible sobre otro en cada tipo de vehículos, pero para una mejor apreciación, a continuación se inserta la tabla correspondiente en la que se analiza la proporción de cada combustible dentro de cada tipo de vehículo.

AÑOS	CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS		TRACTORES INDUSTRIALES		TOTAL	
	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil
1973 ...	35,80	64,20	0,28	99,72	99,66	0,34	100,00	—	0,07	99,93	90,31	9,69
1974 ...	31,20	68,80	0,19	99,81	99,30	0,70	100,00	—	0,05	99,95	89,15	10,85
1975 ...	34,88	65,12	0,28	99,72	99,10	0,90	100,00	—	0,16	99,84	90,00	10,00
1976 ...	35,42	64,58	0,14	99,86	98,88	1,12	100,00	—	0,09	99,91	90,61	9,39
1977 ...	32,20	67,80	0,16	99,84	98,19	1,81	100,00	—	—	100,00	89,53	10,47

En el total de matriculaciones se observa un claro predominio de los vehículos con motor de gasolina; ello es debido, fundamentalmente, a la importancia cuantitativa de los turismos, que en su mayor parte están integrados por motores de gasolina; de todos modos se aprecia una elevación en la tasa de 1977 en los vehículos que utilizan el gas-oil como fuente de energía.

Distinguiendo por tipo de vehículos, los camiones de forma predominante utilizan los motores de gas-oil y es

en 1977 cuando se alcanza la tasa más elevada después de 1974, suponiendo este incremento respecto a 1973 el 5,61 por 100. Hay que hacer mención que bajo la denominación de camiones se encuentran encuadrados los vehículos conocidos como "furgonetas", que, por su pequeña capacidad de carga, y a veces por ser simples variantes de los vehículos de turismo, utilizan en su mayoría la gasolina como combustible.

En autobuses, el predominio de los de gas-oil es casi total. En los tractores industriales es 1977 el año en que no se matriculó ningún vehículo con motor de gasolina; en los años anteriores, el predominio de los de gas-oil era casi absoluto.

En motocicletas, únicamente se matriculan con motor de gasolina, tanto en este año de 1977 como en los restantes.

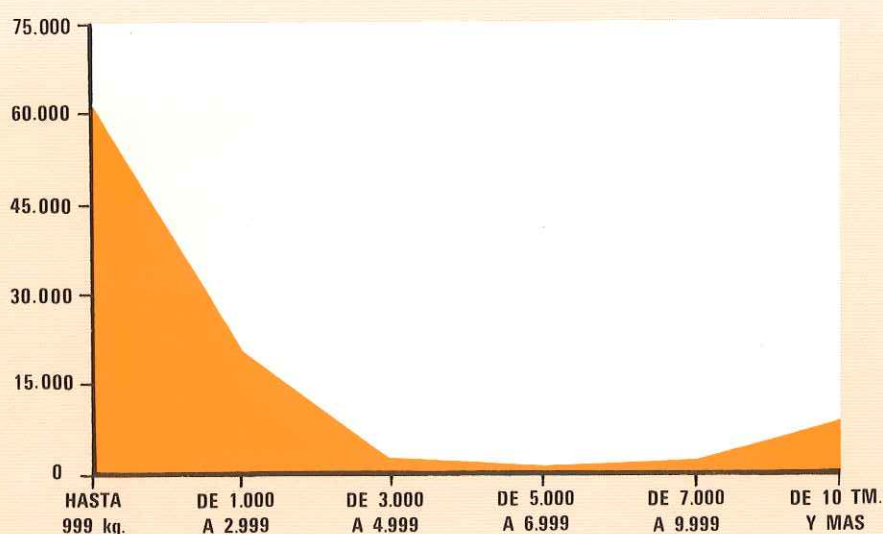
En los vehículos de turismo se aprecia cómo los de gas-oil van adquiriendo mayor participación en el quinquenio observado, pues sus tasas son crecientes para todos los años. La tasa de gasolina de 1977 registró un descenso del 1,47 por 100 respecto a la de 1973.

1.6. Carga máxima autorizada de los camiones matriculados

Los camiones matriculados, distribuidos según la carga máxima autorizada y los porcentajes que suponen los de cada grupo de carga sobre el total de matriculaciones en cada año, se recogen en la tabla siguiente:

CAMIONES SEGUN CARGA MAXIMA AUTORIZADA								
AÑOS	Carga máxima autorizada	TOTAL	Hasta 999 kg.	De 1.000 a 2.999 kg.	De 3.000 a 4.999 kg.	De 5.000 a 6.999 kg.	De 7.000 a 9.999 kg.	De 10 Tm. y más
1973	Número	98.552	52.184	24.989	4.355	2.485	3.895	10.644
	Porcentaje	100,00	52,95	25,36	4,42	2,52	3,95	10,80
1974	Número	98.123	50.280	25.099	5.022	2.933	3.617	11.172
	Porcentaje	100,00	51,24	25,58	5,12	2,99	3,69	11,38
1975	Número	91.163	54.695	17.673	3.804	2.199	2.768	10.024
	Porcentaje	100,00	60,00	19,39	4,17	2,41	3,04	10,99
1976	Número	90.535	57.530	16.439	3.549	2.070	2.422	8.525
	Porcentaje	100,00	63,54	18,16	3,92	2,29	2,67	9,42
1977	Número	99.516	62.634	21.316	3.255	1.907	2.167	8.237
	Porcentaje	100,00	62,94	21,42	3,27	1,92	2,17	8,28

CAMIONES MATRICULADOS SEGUN CARGAS MAXIMAS EN 1977



Como ya se indicó con anterioridad, el total de matriculaciones de camiones en 1977 aumentó respecto al año anterior, y también registra la cifra más elevada del quinquenio en estudio.

Atendiendo a los diferentes intervalos de carga, en 1977 se registraron mayores matriculaciones en los de hasta 999 kilogramos, y en los de 1.000 a 2.999 kilogramos, o sea, en los intervalos menores, ya que en el resto se observaron contracciones en todas las cifras absolutas respecto a 1976, siendo el grupo de 7.000 a 9.999 kilogramos el que proporcionalmente supuso un mayor descenso en la composición porcentual de las matriculaciones del año respecto al anterior.

A fin de observar las evoluciones en los distintos grupos de carga máxima en los camiones matriculados en cada uno de los años que componen el período 1973-1977, a continuación se exponen los números índices respectivos, tomándose como base los del año 1972.

CAMIONES MATRICULADOS SEGUN CARGAS - INDICES: 1972 = 100						
AÑOS	Hasta 999 kg.	De 1.000 a 2.999 kg.	De 3.000 a 4.999 kg.	De 5.000 a 6.999 kg.	De 7.000 a 9.999 kg.	De 10 Tm. y más
1973.....	120	103	124	108	122	132
1974.....	115	104	143	127	113	139
1975.....	125	73	109	96	86	125
1976.....	132	68	101	90	76	106
1977.....	144	88	93	83	68	102

En el transcurso de los cinco años, se observa en las matriculaciones de cada intervalo un fuerte incremento en los de hasta 999 kilogramos, que, a excepción de 1974, todos los años presentan índices crecientes respecto al base.

El grupo de 1.000 a 2.999 kilogramos observa grandes alteraciones, no llegándose en 1977 a superar el año base, pero sí a las matriculaciones de sus dos años anteriores.

Los intervalos integrados por 3.000 a 6.999 kilogramos siguen evoluciones similares, aumentan en 1973 y 1974 y descienden de forma continua en los tres restantes.

De 7.000 a 9.999 kilogramos existe tendencia decreciente en todo el período, aunque los dos primeros años superan las matriculaciones de 1972.

En los de 10 Tm. y más, aunque en el quinquenio todos superan las cifras del año base, a partir de 1975 se comienza una línea descendente.

1.6.1. Camiones con carga máxima inferior a 1.000 kilogramos

En el conjunto de las matriculaciones de camiones son de gran importancia los del grupo cuya carga máxima no alcanza los 1.000 kilogramos —en 1977 representaron el 52,89 por 100—, lo que da lugar a que se trate de analizarlos por separado, teniéndose en cuenta que estos vehículos realmente lo constituyen una mezcla de tres grupos distintos:

- Vehículos de transporte de mercancías cuyas características son similares a las de los vehículos de turismo, de los que en ciertos aspectos pueden ser considerados variantes, denominados "furgonetas".
- Vehículos de transporte de mercancías con características externas de camión, conocidos como "camionetas".
- Vehículos especiales.

El primero de tales grupos, el de furgonetas, es el más numeroso, representando en 1977 el 77,66 por 100 del total de los vehículos con carga máxima autorizada inferior a 1.000 kilogramos. Este porcentaje resulta inferior al de 1976, que alcanzó el 79,17 por 100.

El siguiente cuadro expresa la evolución de estos vehículos en el período 1973-1977, distribuidos según los grupos de la carga máxima que tienen autorizadas, tanto en valores absolutos como en porcentajes.

CARGA MAXIMA AUTORIZADA	1973		1974		1975		1976		1977	
	Vehiculos matriculados	Porcentaje	Vehiculos matriculados	Porcentaje	Vehiculos matriculados	Porcentaje	Vehiculos matriculados	Porcentaje	Vehiculos matriculados	Porcentaje
Hasta 499 kg	31.587	79,41	28.326	76,35	29.840	70,03	30.521	67,01	30.652	63,02
De 500 a 749 kg	2.615	6,58	2.741	7,39	2.877	6,75	2.381	5,23	3.931	8,08
De 750 a 999 kg	5.574	14,01	6.034	16,26	9.892	23,22	12.646	27,76	14.058	28,90
Total	39.776	100,00	37.001	100,00	42.609	100,00	45.548	100,00	48.641	100,00

El total de furgonetas matriculadas aumenta en todos los años considerados a excepción de 1974, siendo el incremento de 1977 con relación a 1973 del 22,29 por 100.

Igualmente se pone de manifiesto que el porcentaje de las furgonetas que componen el primer grupo de hasta 499 kilogramos de carga máxima autorizada disminuye a lo largo del período, pasando del 79,41 por 100 en 1973 al 63,02 por 100 en 1977, si bien la cifra de los valores absolutos sólo se reduce en 1974 aumentando en los años siguientes, pero sin alcanzar la cifra de 1977 el valor presentado en 1973. El siguiente grupo, de 500 a 740 kilogramos, lo componen 3.931 vehículos en 1977, cifra superior a la de los años anteriores, así como el porcentaje, que también supone el máximo de la serie. La tendencia creciente de este grupo únicamente se vio interrumpida en 1976. Los vehículos con carga comprendida entre los 750 y 999 kilogramos representan en 1977 el 28,90 por 100, con 14.058 unidades, mientras que en 1973 fueron 5.574 los vehículos matriculados, que suponían el 14,01 por 100.

En otro aspecto del análisis se observa que el número de marcas de "furgonetas" que forman los distintos grupos de cargas en el período 1973-1977 es el recogido en el siguiente cuadro:

C O N C E P T O	1973	1974	1975	1976	1977
Total marcas	38	37	38	45	41
En vehículos de hasta 499 kg. de carga.	33	31	31	39	33
En vehículos de 500 a 749 kg. de carga.	23	19	26	26	36
En vehículos de 750 a 999 kg. de carga.	19	19	23	19	20

Se observa que el número total de marcas en 1977 es inferior al de 1976, pero supera al de los años anteriores. El grupo de hasta 499 kilogramos de carga presenta en 1977 el mismo número de marcas que en 1973, siendo superada esta cifra sólo en 1976. Existe gran concentración en este grupo, pues el 89,69 por 100 de los vehículos son procedentes de sólo dos marcas, Citroën y Renault, siguiéndoles en importancia Ebro, Siata y Seat, que suponen el 5,41 por 100.

El grupo de vehículos con carga máxima de 500 a 749 kilogramos es el que cuenta con mayor variedad de marcas en 1977, si bien la concentración es algo menor, pues dos marcas, Willys y Land Rover, representan el 73,87, y las otras dos que le siguen en importancia, Sava y Toyota, el 14,63 por 100.

Los vehículos matriculados con carga máxima de 750 a 999 kilogramos también presentan gran concentración, pues cuatro marcas, Mercedes, Sava, Ebro y Avia componen el 94,93 por 100, lo que supone el que las 16 marcas restantes equivalgan sólo el 5,07 por 100.

En el siguiente cuadro se expresa la participación porcentual en los distintos años de las tres marcas correspondientes al grupo de hasta 499 kilogramos de carga máxima autorizada que tuvieron mayor volumen de matriculación en 1977, así como las cifras de los años anteriores que se vienen observando.

M A R C A	1973	1974	1975	1976	1977
Citroën	57,81	57,95	54,56	53,88	53,43
Renault	34,15	38,18	36,01	31,69	36,26
Ebro Siata	0,44	0,28	2,94	6,24	3,24
Seat	3,84	0,84	3,19	2,47	2,17
Total conjunto de las cuatro ...	96,24	97,25	96,70	94,28	95,10

La participación de estas marcas aumenta en 1974 y 1977, si bien la cifra de este último año resulta inferior a la de 1973. La primera marca es la que presenta mayor concentración, disminuyendo su participación en todos los años, a excepción de 1974. La segunda marca oscila a lo largo del período, presentando el máximo en 1974, siguiéndole en importancia la cuota de 1977.

Atendiendo a la introducción de la marca Ebro Siata, prácticamente en sustitución de las furgonetas de este tipo marca Seat, se ofrece la evolución de las cifras de las mismas, observándose que es en los dos últimos años cuando la marca Ebro Siata toma importancia al descender la marca Seat, correspondiendo el mínimo para ambas marcas a 1974.

1.7. Evolución por provincias

La evolución de las matriculaciones habidas en cada provincia para el quinquenio en estudio se observan en la tabla siguiente, donde se aprecian de igual modo los índices correspondientes a 1977, tomándose como base igual a 100 los datos de 1973 y 1976, a fin de contemplar la evolución en este período y los índices de 1976, tomando como base 1975.

PROVINCIAS	A Ñ O S					I N D I C E S		
	1973	1974	1975	1976	1977	1977	1976	1977
						(Base 1973 = 100)	(Base 1975 = 100)	(Base 1976 = 100)
Alava	5.105	5.279	5.804	5.986	7.249	142	103	121
Albacete	4.571	4.735	4.750	4.885	5.065	111	103	104
Alicante	23.855	23.429	22.132	23.890	26.008	109	108	109
Almería	5.188	5.716	5.552	5.821	6.168	119	105	106
Ávila	2.309	2.039	2.329	2.554	2.808	122	110	110
Badajoz	6.456	6.135	6.544	7.045	7.302	113	108	104
Baleares	21.926	14.834	13.521	14.493	16.357	75	107	113
Barcelona	135.969	125.761	116.115	122.716	132.864	98	106	108
Burgos	5.621	5.799	6.069	6.559	7.790	139	108	119
Cáceres	3.998	3.990	4.414	4.675	5.055	126	106	108
Cádiz	12.237	13.001	11.501	11.824	12.060	99	103	102
Castellón	8.087	9.474	8.761	9.269	10.851	134	106	117
Ciudad Real	5.869	5.460	6.069	6.155	6.060	103	101	98
Córdoba	10.461	10.612	9.686	9.867	11.082	106	102	112
Coruña, La	15.013	16.975	17.726	18.791	22.477	150	106	120
Cuenca	2.420	2.454	2.581	2.590	3.093	128	100	119
Gerona	14.088	14.018	12.787	13.762	15.451	110	108	112
Granada	6.985	7.593	7.149	7.241	7.748	111	101	107
Guadalajara	1.807	1.822	1.896	1.973	2.379	132	104	120
Guipúzcoa	15.254	16.435	15.829	16.258	17.354	114	103	107
Huelva	5.323	5.856	5.612	5.694	6.163	116	101	108
Huesca	4.376	4.353	4.491	4.974	5.049	115	111	101
Jaén	4.990	5.460	5.453	5.628	5.862	117	103	104
León	6.931	7.401	8.156	8.637	10.059	145	106	116
Lérida	8.411	8.208	8.097	8.601	9.608	114	106	112
Logroño	4.391	4.662	4.671	5.074	5.832	133	109	115
Lugo	4.498	5.005	5.451	5.475	6.845	152	100	125
Madrid	113.605	108.567	113.977	124.691	125.456	110	109	101
Málaga	16.599	15.488	12.665	13.094	14.653	88	103	112
Murcia	12.496	13.997	13.394	14.337	15.502	124	107	108
Navarra	10.110	10.627	11.279	12.118	13.572	134	107	112
Orense	4.734	5.205	4.843	4.986	6.035	127	103	121
Oviedo	20.509	21.155	21.798	22.303	24.508	119	102	110
Palencia	2.597	2.441	2.764	3.122	3.464	133	113	111
Palmas, Las	17.208	12.610	12.004	15.350	16.689	97	128	109
Pontevedra	13.194	14.822	14.529	15.160	18.088	137	104	119
Salamanca	5.161	5.015	5.883	6.743	6.647	129	115	98
Santa Cruz de Tenerife	14.644	10.723	10.871	11.469	12.792	87	105	111
Santander	9.124	9.492	9.236	9.830	11.252	123	106	114
Segovia	2.261	2.150	2.414	2.666	2.865	127	110	107
Sevilla	22.472	21.731	20.664	21.946	22.638	101	106	103
Soria	1.633	1.589	1.826	1.967	2.159	132	108	110
Tarragona	9.966	11.108	11.033	11.562	12.399	124	105	107
Teruel	1.825	1.965	2.275	2.342	2.874	157	103	123
Toledo	5.811	5.965	6.452	6.455	7.002	120	100	108
Valencia	38.640	41.588	38.477	43.520	48.365	125	113	111
Valladolid	8.669	8.346	9.441	10.236	11.024	127	108	108
Vizcaya	23.472	24.264	25.511	26.585	28.152	120	104	106
Zamora	2.757	2.841	3.385	3.430	3.767	137	101	110
Zaragoza	12.951	12.748	13.507	15.144	16.224	125	112	107
Ceuta	1.255	1.288	1.374	1.941	1.976	157	141	102
Melilla	813	785	842	1.434	1.670	205	170	116
Totales	718.645	703.016	693.590	742.868	804.412	112	107	108

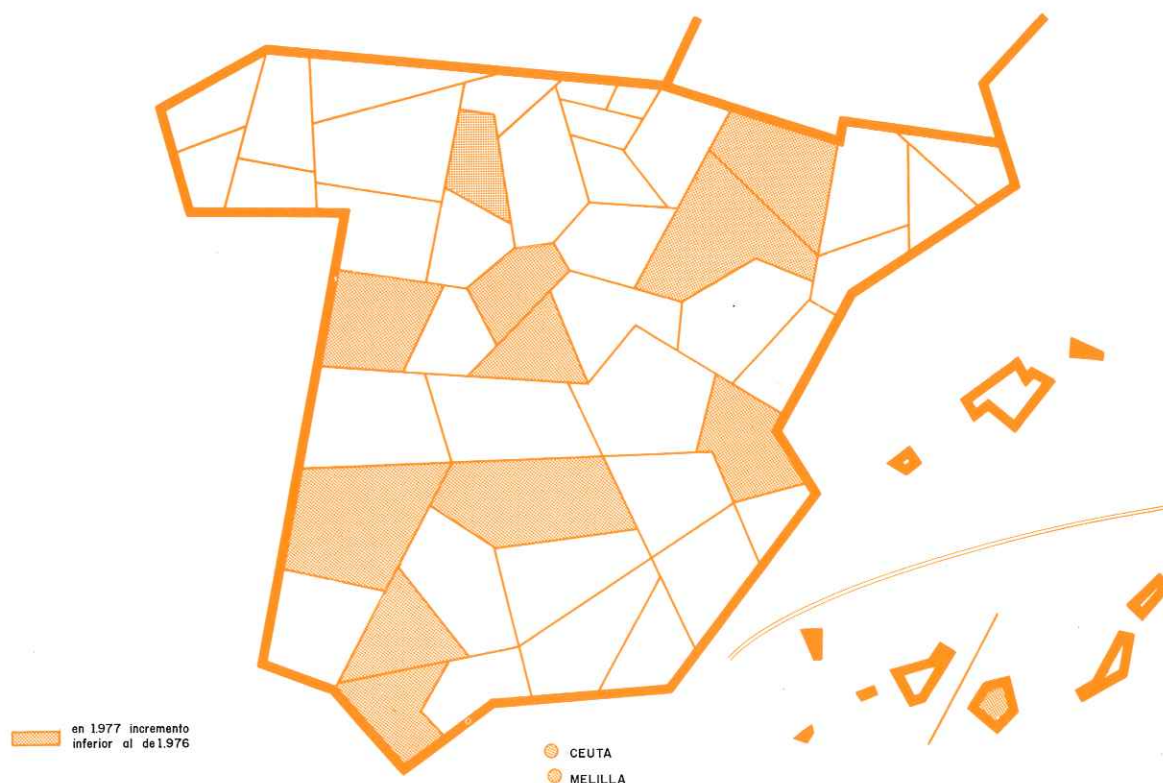
Observando los índices correspondientes a 1976 y 1977 se pueden dividir las distintas provincias en los grupos siguientes:

- Provincias cuya matriculación es creciente en ambos años.
- Provincias que en 1977 su volumen de matriculación fue inferior al de 1976 respecto a 1975.

Las matriculaciones en 1977 fueron para todas las provincias, excepto Ciudad Real y Salamanca, crecientes y mayores que las obtenidas en 1976.

Las provincias con matriculaciones crecientes en los años 1976 y 1977 se observan en el cartograma, comprobándose excepcional situación, puesto que en 1976 ninguna provincia se quedó por debajo de las matriculaciones del año 1975, y en 1977 también se observa, como se ha indicado, que sólo dos provincias no experimentaron crecimiento respecto a su año anterior.

Al no existir en 1976 provincias que disminuyeran sus matriculaciones respecto a 1975, no se puede relacionar por no existir; aquéllas que en 1977 recuperaron su descenso, como venía siendo tradicional en estudios



de años anteriores, por este motivo se exponen en el cartograma aquellas provincias que en 1977 tuvieron incrementos de matriculaciones inferiores a las de 1976 respecto a 1975, siendo éstas: Badajoz, Cádiz, Ciudad Real, Huesca, Madrid, Palencia, Las Palmas, Salamanca, Segovia, Sevilla, Valencia, Zaragoza, Ceuta y Melilla.

Considerando la evolución de matriculaciones en cada provincia respecto a 1973 se observa que el índice medio es el 112, existiendo 38 provincias con índice superior a éste, y el resto con índices inferiores al medio nacional. Los índices más elevados correspondieron a Melilla, con 205; Melilla y Teruel, con 157; Lugo, 152; La Coruña, 150, y los mismos índices dentro de los positivos correspondieron a: Sevilla, con 101; Ciudad Real, 103; Córdoba, 106, y Alicante, 109.

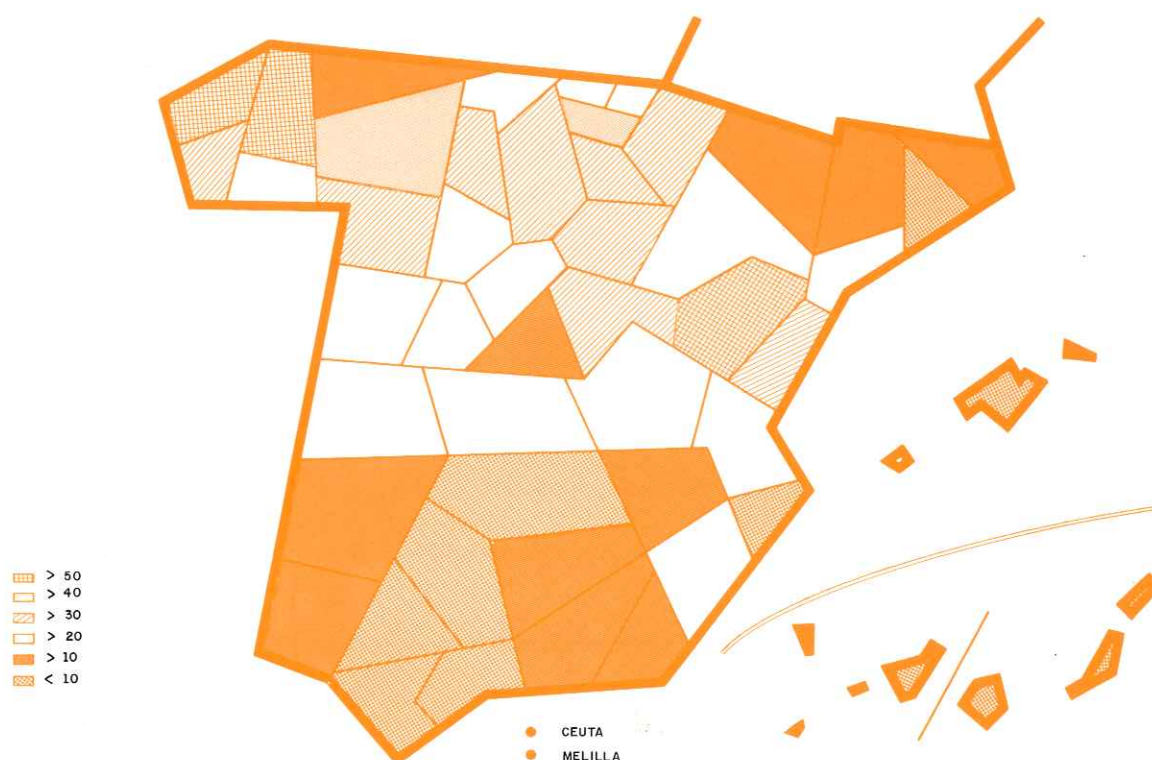
Las provincias que en 1977 no superaron el volumen de matriculaciones de 1973, se encuentran: Baleares, Barcelona, Cádiz, Málaga, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife.

En 1977 existen cuatro provincias que obtuvieron incremento respecto a 1973, superiores al 80 por 100, tres superan el 40 por 100, nueve provincias superan el 30 por 100, doce, el 20 por 100, y diez, el 10 por 100.

En el cartograma de la página siguiente se indican las distintas provincias conforme a la magnitud de incrementos observados en 1977 respecto a 1973.

En la tabla siguiente quedan recogidos los últimos números de matrícula, para cada provincia, concedidos hasta el 31 de diciembre de 1977.

ULTIMOS NUMEROS DE MATRICULA CONCEDIDOS AL 31 DE DICIEMBRE					
PROVINCIAS	N.º MATRICULA	PROVINCIAS	N.º MATRICULA	PROVINCIAS	N.º MATRICULA
Alava	4412-D	Guadalajara	1750-B	Salamanca	4662-D
Albacete	8699-C	Guipúzcoa	6136-J	Santa Cruz	5436-H
Alicante	2858-O	Huelva	3814-D	Santander	8270-F
Almería	4155-D	Huesca	7541-C	Segovia	4641-B
Ávila	4217-B	Jaén	2445-D	Sevilla	1776-N
Badajoz	0513-E	León	8174-E	Soria	0716-B
Baleares	4468-K	Lérida	1534-F	Tarragona	5632-G
Barcelona	7224-CS	Logroño	8783-C	Teruel	3138-B
Burgos	7265-D	Lugo	1664-D	Toledo	7334-D
Cáceres	6324-C	Madrid	1386-CJ	Valencia	8458-AB
Cádiz	3677-H	Málaga	9573-I	Valladolid	5479-F
Castellón	3839-F	Murcia	1948-I	Vizcaya	2216-P
Ciudad Real	5251-D	Navarra	7327-G	Zamora	8901-B
Córdoba	2503-G	Orense	0592-D	Zaragoza	2941-I
Coruña, La	6397-K	Oviedo	0821-N	Ceuta	9084-A
Cuenca	5343-B	Palencia	7159-B	Melilla	6340-A
Gerona	4782-I	Palmas, Las	1022-J		
Granada	3985-E	Pontevedra	8874-I		



1.8. Estimación del valor de los vehículos matriculados

Para cerrar el capítulo dedicado a matriculaciones y atendiendo a los datos facilitados por la División de Estadística de la Secretaría del Consejo Superior de Transportes Terrestres, se procede a exponer los datos estimados sobre valoración de los vehículos matriculados a precios de mercado, en millones de pesetas.

TIPOS DE VEHICULOS	VALOR ESTIMADO A PRECIO DE MERCADO (10 ⁶ PTAS.)			
	1970	1974	1975	1976
Camiones	23.525	39.066	39.504	42.838
Autobuses	2.896	4.207	5.023	4.271
Turismos	55.465	106.026	124.231	178.374
Motocicletas	492	2.112	2.448	3.078
Tractores industriales	799	2.691	2.737	3.323
Remolques	147	75	98	162
Semi-remolques	835	1.381	2.199	2.420
Total	84.159	155.558	176.240	234.466

El total del valor estimado es muy superior en 1976 al del resto de los años observados, suponiendo sobre 1970 un incremento del 178,60 por 100, mientras que sobre 1974 se reduce al 50,72 por 100.

Observando por separado los distintos tipos de vehículos se aprecia que las cifras de 1976 respecto a las de 1974, registran incrementos para todos ellos, mientras que respecto a las de 1975 se acusa una ligera contracción para los autobuses.

Traduciendo en porcentajes los incrementos de los distintos tipos de vehículos en 1976, siempre con base en 1974, destacan los relativos a remolques y semirremolques —116 y 75,23 por 100, respectivamente—, si bien no resultan significativos debido a lo reducido de los valores. La cifra de turismos se eleva en un 68,24 por ciento; la de camiones, en un 9,65 por 100, y la de autobuses, en 1,52 por 100.

El valor de las motocicletas y tractores industriales también acusa aumentos importantes, el 45,75 y 23,48 por 100, respectivamente, aunque no resultan muy representativos al ser las cifras poco elevadas.

A continuación se expone la estimación de la valoración de los vehículos procedentes de importación con el objeto de que pueda obtenerse, por diferencia de la anterior, una valoración conjunta de los vehículos de fabricación nacional y los porcentajes de subasta.

TIPOS DE VEHICULOS	VEHICULOS DE IMPORTACION. VALOR ESTIMADO A PRECIOS DE MERCADO (10 ⁶ PTAS.)			
	1970	1974	1975	1976
Camiones	1.678	2.303	1.675	2.184
Autobuses	209	126	113	187
Turismos	6.731	11.711	13.352	14.495
Motocicletas	29	768	919	1.248
Tractores industriales	131	635	545	506
Remolques	12	—	—	—
Semi-remolques	34	—	—	—
Total	8.824	15.543	16.604	18.620

2. TRANSFERENCIAS DE PROPIEDAD DE VEHICULOS MATRICULADOS

El volumen de transferencias de propiedad de vehículos muestra la actividad del mercado de automóviles usados. Este segundo mercado, aunque posee entidad propia, es indudable se encuentra muy relacionado con el de vehículos nuevos.

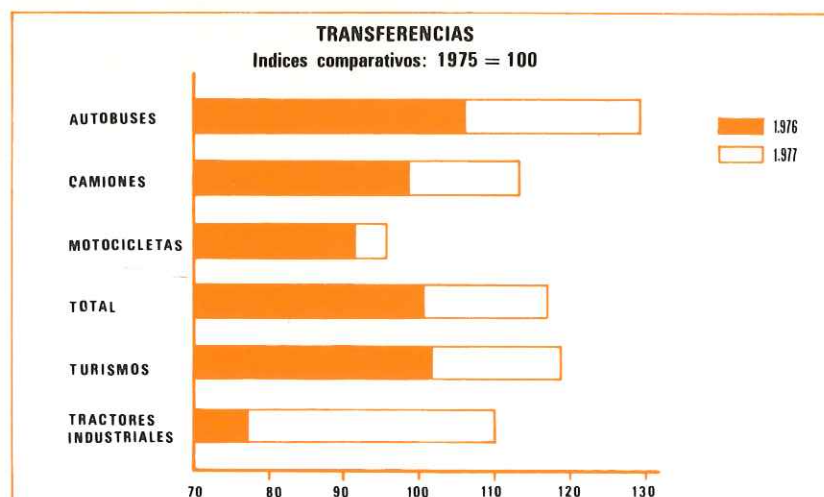
Seguidamente se expresan para los distintos tipos de vehículos, el número de transferencias de propiedad de automóviles usados producidas en el período 1973-1977, así como los porcentajes de éstos sobre el total.

TRANSFERENCIAS										
TIPOS DE VEHICULOS	VALORES ABSOLUTOS					PORCENTAJES				
	1973	1974	1975	1976	1977	1973	1974	1975	1976	1977
Camiones	67.624	63.972	67.873	67.240	76.442	11,48	10,52	9,95	9,78	9,60
Autobuses	1.648	1.418	1.601	1.698	2.073	0,28	0,23	0,23	0,25	0,26
Turismos	462.910	486.686	554.933	565.328	662.259	78,58	80,00	81,35	82,25	83,13
Motocicletas	56.504	55.752	57.198	52.586	55.194	9,59	9,17	8,38	7,65	6,93
Tractores indust. ...	427	506	591	457	648	0,07	0,08	0,09	0,07	0,08
Total	589.113	608.334	682.196	687.309	796.616	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

El número de transferencias de vehículos efectuadas en 1977 ha sido superior en casi un 16 por 100 al de 1976, incremento que se refleja en todos los tipos; la mayor expansión corresponde a tractores industriales, con un crecimiento del 41,79 por 100, seguido de los autobuses y turismos, con un 22,08 y un 17,15 por ciento, respectivamente.

Las tasas porcentuales indican que, al igual que en el mercado de vehículos nuevos, son los turismos los que integran el mayor volumen y conservan las tasas más altas, seguidas de los camiones y motocicletas.

En cuanto a la evolución, se puede considerar que la expansión de turismos absorbe plenamente la disminución de las tasas de camiones y motocicletas, permaneciendo casi constantes las tasas de tractores industriales, mientras las de autobuses aumentan ligeramente en los dos últimos años.



A fin de poder apreciar mejor las variaciones de las transferencias de propiedad de los distintos tipos de vehículos a lo largo de los cinco últimos años, a continuación se expresan los valores de los mismos en índices, tomando como base igual a 100 los correspondientes a 1972.

TIPOS DE VEHICULOS	TRANSFERENCIAS-INDICES (1972=100)				
	1973	1974	1975	1976	1977
Camiones	92	87	92	91	104
Autobuses	100	86	97	103	126
Turismos	115	121	138	140	164
Motocicletas	89	88	91	83	87
Tractores industriales	102	121	142	110	155
Total	109	112	128	127	147

En conjunto, las transferencias de propiedad de vehículos matriculados ha aumentado a lo largo del período, alcanzando en 1977 un incremento del 47 por 100 en relación con 1972.

Las transferencias de camiones han disminuido con relación al año base hasta 1976, aumentando en 1977 en un 4 por 100.

Los índices de autobuses resultan inferiores a 100 en 1974 y 1975, aumentando en los dos últimos años, destacando 1977, que alcanza un incremento del 26 por 100.

Los turismos mantienen un constante ritmo de crecimiento en los cinco años considerados, alcanzando en 1977 un incremento del 64 por 100, en relación con el año base. En los tractores industriales también se observa un incremento elevado, 55 por 100 en 1977 respecto a 1972.

Las motocicletas transferidas disminuyen constantemente a lo largo del período, resultando el índice de 1977 inferior en un 13 por 100 al tomado como base.

2.1. Relación entre transferencias de propiedad y matriculación de vehículos

La medida de la importancia del segundo mercado del automóvil, en cuanto a número de transacciones, en relación con el de vehículos nuevos, podemos expresarla mediante las relaciones existentes en cada año entre el número de transferencias de propiedad de vehículos y el de matriculaciones.

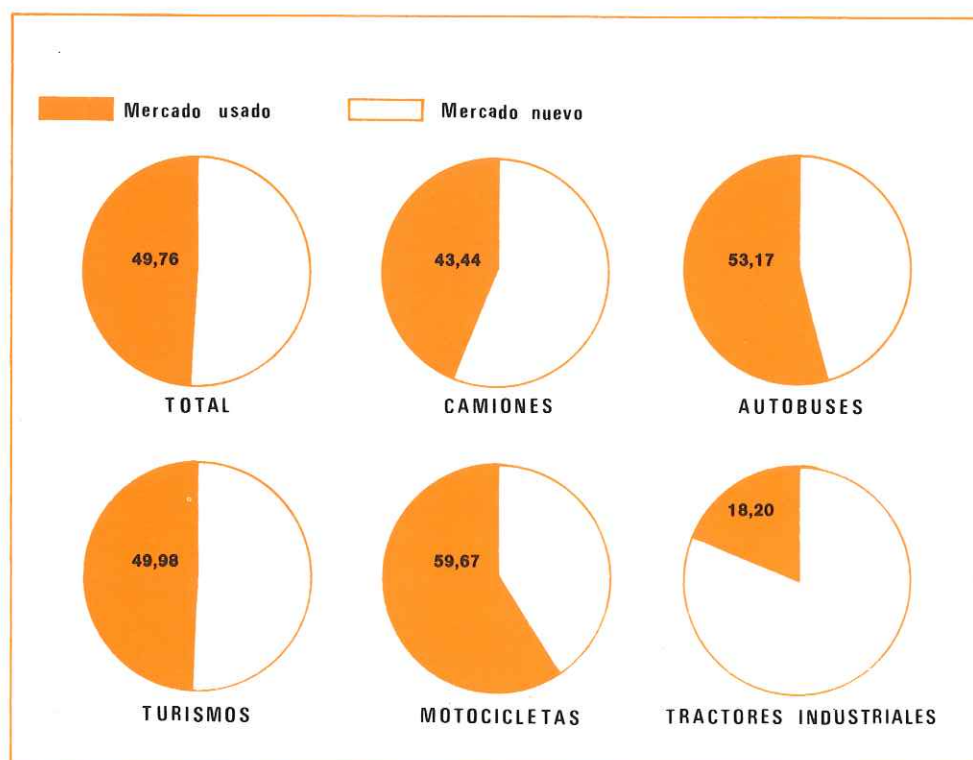
TIPOS DE VEHICULOS	Transferidos	Matriculados	Transferidos por 100 matriculados
Camiones	76.442	99.516	77
Autobuses	2.073	1.826	114
Turismos	662.259	662.859	100
Motocicletas	55.194	37.299	148
Tractores industriales	648	2.912	22
Total	796.616	804.412	99

El número de transferencias realizadas en 1977 supuso el 99 por 100 sobre el de matriculaciones efectuadas en el período, cifra que refleja la extraordinaria importancia del número de operaciones del mercado usado en relación con el nuevo, lo que equivale a que las transacciones de vehículos usados supongan prácticamente el 50 por 100 de las realizadas en el conjunto del mercado de automóviles.

Analizando por tipos de vehículos, únicamente para autobuses y motocicletas las operaciones realizadas sobre vehículos usados son superiores a las realizadas sobre vehículos nuevos, en la proporción del 53,17 por 100 para las primeras y el 59,67 por 100 para las segundas.

Del conjunto de transferencias y matriculaciones de turismos habidas en el año, supusieron las transferencias de los usados el 49,98 por 100, es decir, prácticamente la mitad de las operaciones y los camiones el 43,44 por 100.

Destaca la escasa importancia de los tractores industriales, ya que únicamente el 18,20 por 100 del total de transacciones fueron efectuadas sobre tractores usados, mientras que el 81,80 por 100 restante se realizó sobre vehículos nuevos.



La proporción de vehículos usados transferidos por cada 100 matriculados en los últimos cinco años, distribuidos por tipos, prescindiendo de los tractores industriales, se recoge en la siguiente tabla:

TRANSFERIDOS POR 100 MATRICULADOS					
TIPOS DE VEHICULOS	1973	1974	1975	1976	1977
Camiones	69	65	74	74	77
Autobuses	58	53	55	79	114
Turismos	78	85	97	91	100
Motocicletas	275	228	225	186	148
Total	82	87	98	93	99

Para el total, la relación de transferencias de propiedad de vehículos matriculados por cada 100 nuevos aumentando a lo largo del período, registrándose únicamente una larga contracción en 1976.

Por tipos, la mayor proporción corresponde a motocicletas, observándose que disminuyen las cifras a lo largo del período. Los camiones y autobuses reducen sus proporciones en 1974 aumentándolas en los años restantes.

Los turismos elevan sus relaciones en todos los años considerados a excepción de 1976, que registra una contracción del 6 por 100 con respecto al año anterior. En 1977 presenta una tasa equivalente a la del total.

2.2. Relación entre transferencias de vehículos usados y parque automóvil

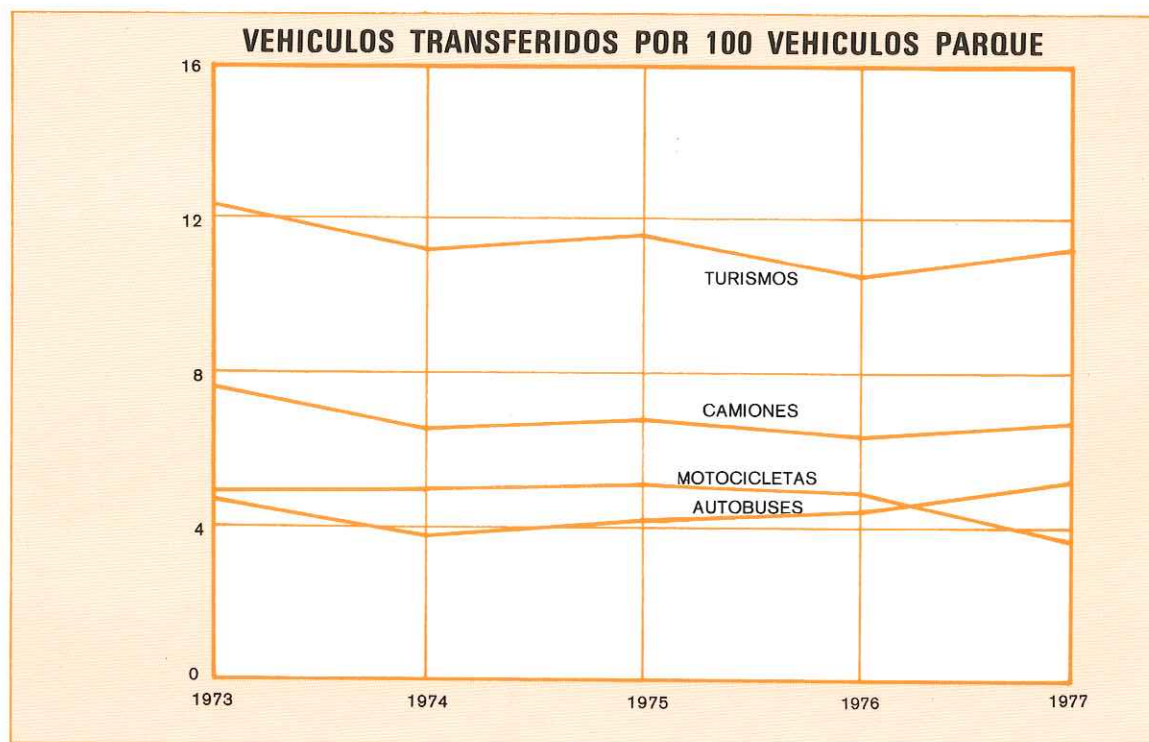
Resultando de interés el análisis de transferencias en su relación con el parque nacional automóvil, en el cuadro siguiente se recogen las formaciones porcentuales correspondientes a los vehículos transferidos por cada 100 del parque, distinguiéndolos por tipos de vehículos para los dos últimos años, así como los índices correspondientes a 1977, tomando como base igual a 100 los del año 1976.

TIPOS DE VEHICULOS	A Ñ O S		Índice (1976 = 100)
	1976	1977	
Camiones	6,39	6,84	107,04
Autobuses	4,25	5,09	119,76
Turismos	10,56	11,14	105,49
Motocicletas	4,60	3,64	79,13

En las relaciones porcentuales se observa un aumento del valor de las mismas en todos los tipos de vehículos, a excepción de las motocicletas. Este crecimiento se manifiesta en los índices, siendo los autobuses los que presentan el mayor incremento de transferencias por 100 vehículos de parque, casi el 20 por 100.

Recogiendo la evolución de estas relaciones porcentuales desde 1973 se obtiene el cuadro siguiente:

TIPOS DE VEHICULOS	1973	1974	1975	1976	1977
Camiones	7,62	6,73	6,78	6,39	6,84
Autobuses	4,59	3,79	4,10	4,25	5,09
Turismos	12,17	11,29	11,54	10,56	11,14
Motocicletas	4,71	4,73	4,94	4,60	3,64



A la vista de las cifras anteriores se llega a las conclusiones siguientes para los distintos tipos de vehículos.

CAMIONES.—Los porcentajes descienden de 1973 a 1977, pero no de forma continua, registrándose oscilaciones de signo positivo en 1975 y 1977.

AUTOBUSES.—En este tipo de vehículos la tendencia resulta creciente a pesar de la importante contracción registrada en 1974, no superándose la tasa de 1973 hasta 1977.

TURISMOS.—Presentan los máximos valores de cada año, si bien muestran tendencia decreciente de 1973 a 1976, en 1977 elevan su cuota, pero sin alcanzar la del primer año.

MOTOCICLETAS.—Los porcentajes aumentan de 1973 a 1975, reduciéndose a continuación en los dos últimos años. La ordenación de los valores absolutos de los porcentajes de los vehículos transferidos de los distintos tipos sobre el respectivo parque, se mantiene constante en todos los años considerados, salvo en 1977, siendo de mayor a menor: turismos, camiones, motocicletas y autobuses; la variación del citado año 1977 consiste en que la tasa de autobuses supera a la de motocicletas.

3. REFORMAS DE VEHICULOS

3.1. Vehículos sometidos a reforma y número de éstas

En la tabla siguiente se recogen clasificados, con arreglo a los distintos tipos, las cifras de vehículos sometidos a reformas, así como el número de reformas que en ellos fueron realizadas en el período 1973-1977.

TIPOS DE VEHICULOS	1973		1974		1975		1976		1977	
	Vehículos reformados	Reformas efectuadas	Vehículos reformados	Reformas efectuadas	Vehículos reformados	Reformas efectuadas	Vehículos reformados	Reformas efectuadas	Vehículos reformados	Reformas efectuadas
Camiones	11.095	14.815	8.888	11.906	8.676	11.502	7.818	10.125	7.509	9.449
Autobuses	691	745	592	596	451	457	368	372	315	320
Turismos	13.564	13.747	17.728	17.918	19.598	19.765	25.583	25.770	29.324	29.439
Motocicletas ..	205	221	140	140	136	136	125	126	144	144
Total	25.555	29.528	27.348	30.560	28.861	31.860	33.894	36.393	37.292	39.352

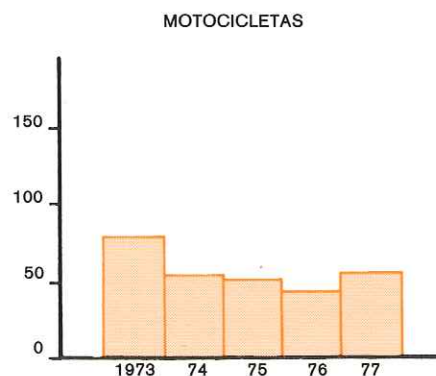
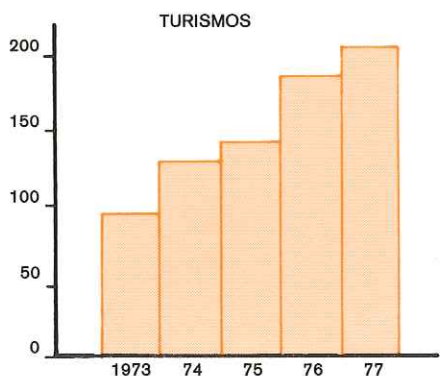
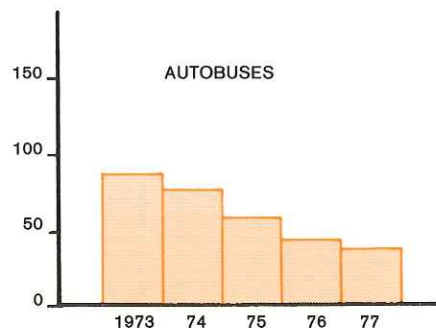
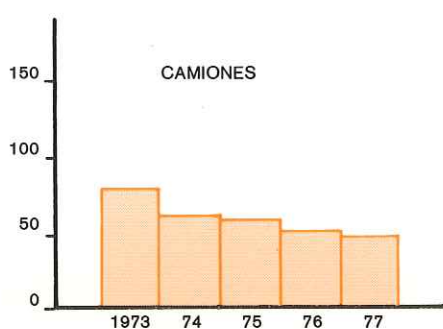
Durante el año 1977 se sometieron a reforma 37.292 vehículos, lo que dio origen a 39.352 reformas efectuadas en los mismos, cifras superiores a las de 1976. Por tipos se observa que el mayor porcentaje de vehículos reformados corresponde a turismos, que representan un 78,63 por 100 sobre el total, seguidos de los camiones, que suponen un 20,14 por 100, correspondiendo a autobuses y motocicletas los menores porcentajes, 0,84 y 0,39, respectivamente.

En el caso del número de reformas efectuadas se mantiene el mismo orden de magnitud, si bien para todos los tipos de vehículos, salvo la motocicletas, que no varían, las cifras resultan más elevadas, obteniéndose la siguiente composición porcentual: camiones, 24,01 por 100; autobuses, 0,81 por 100; turismos, 74,81 por ciento, y motocicletas, 0,37 por 100.

En el período 1973-1977 se observa crecimiento tanto para los vehículos reformados como para las reformas efectuadas. Para una mejor apreciación del crecimiento o decrecimiento de los distintos tipos de vehículos que tratamos se obtienen los índices para cada año, tomando como base 1972 = 100.

VEHICULOS REFORMADOS INDICE 1972 = 100					
TIPOS DE VEHICULOS	1973	1974	1975	1976	1977
Camiones	79	63	62	55	53
Autobuses	89	76	58	47	40
Turismos	97	127	140	183	210
Motocicletas	79	54	52	48	55
Total	88	94	99	116	128

VARIACION INDICES VEHICULOS REFORMADOS 1972 = 100



Se observa que en relación a 1972, para el total de vehículos reformados se obtienen índices inferiores a la base hasta 1975 y superiores en los dos últimos años. Por tipos únicamente los turismos superan a la base de 1974 a 1977, llegando en este último año a duplicar con exceso la cifra de 1972. Los demás tipos han descendido considerablemente a lo largo del período.

Para completar esta visión parcial del crecimiento y decrecimiento de los vehículos reformados, obtenida de la observación de los valores absolutos e índices, a continuación se pone de manifiesto la relación que existe entre los vehículos reformados y el parque nacional automóvil de cada uno de los diversos tipos de vehículos.

TIPOS DE VEHICULOS	PORCENTAJE DE REFORMADOS EN PARQUE AUTOMOVIL				
	1973	1974	1975	1976	1977
Camiones	1,25	0,94	0,87	0,74	0,67
Autobuses	1,92	1,58	1,16	0,92	0,77
Turismos	0,36	0,41	0,41	0,48	0,49
Motocicletas	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01
Total	0,43	0,42	0,41	0,45	0,45

Se aprecia que la relación de reformas/parque disminuye para el total de 1973 a 1975, aumenta en 1976 y se mantiene en 1977. Para los distintos tipos de vehículos se observa decrecimiento constante en camiones y autobuses, lo que indica que cada vez es menor la importancia respecto al parque, de los vehículos de estos tipos, que son reformados. Los turismos, sin embargo, aumentan los porcentajes a lo largo del período, mientras las motocicletas los mantienen prácticamente constantes.

A fin de observar la evolución experimentada en cada año respecto a su anterior (que se toma como base), a continuación se expresan las tasas que relacionan el número de vehículos reformados respecto al parque, para los distintos tipos de vehículos.

TIPOS DE VEHICULOS	1973/1972	1974/1973	1975/1974	1976/1975	1977/1976
Camiones	72,67	75,20	92,55	85,06	90,54
Autobuses	84,58	82,29	73,42	79,31	83,70
Turismos	83,72	114,89	100,00	117,07	102,08
Motocicletas	100,00	50,00	100,00	100,00	100,00
Total	78,18	97,67	97,62	109,76	100,00

En general se aprecia que ha aumentado la importancia de las reformas con respecto al parque, debido a que las tasas de 1973 con relación a 1972 son las que presentan mayor reducción incluso para los turismos. En los restantes años van acortándose las diferencias, resultando positivas para el total en los dos últimos años.

3.2. Clases de reformas efectuadas

Atendiendo a la clase de reformas efectuadas en los diferentes tipos de vehículos se obtiene la tabla siguiente:

CLASE DE REFORMA	TOTAL		CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Motor	9.652	24,53	378	4,00	36	11,25	9.230	31,35	8	5,56
Carga	2.988	7,59	2.988	31,62	—	—	—	—	—	—
Plazas	536	1,36	—	—	222	69,37	266	0,90	48	33,33
Carrocería	44	0,11	—	—	—	—	—	—	44	30,56
Tipo	924	2,35	670	7,09	38	11,88	216	0,74	—	—
Sin especificar ..	25.208	64,06	5.413	57,29	24	7,50	19.727	67,01	44	30,55
Total	39.352	100,00	9.449	100,00	320	100,00	29.439	100,00	144	100,00

El número total de reformas efectuadas a vehículos en 1977 fue de 39.352, lo que representa una diferencia positiva sobre 1976 del 8,13 por 100. Este incremento se manifiesta solamente en los turismos y motocicletas que aumentaron las reformas en un 14,24 por 100 y 14,29 por 100, respectivamente, mientras los restantes tipos disminuyen en las proporciones siguientes: camiones, 6,68 por 100, y autobuses, 13,98 por 100.

En el grupo "sin especificar" aparece el 64,06 por 100 del total de reformas efectuadas. Representando entre las de camiones el 57,29 por 100 y entre las de turismos el 67,01 por 100. Le siguen en importancia las reformas de "motor", que representan el 24,53 por 100 para el total; el porcentaje más importante de las mismas es el 31,35 por 100, que se aprecia en turismos.

Los turismos son los vehículos que han efectuado mayor número de reformas —29.439—, las cuales, ordena-

das cuantitativamente según las clases, son las ya citadas "sin especificar", seguidas de las que afectan a su órgano "motor", "plazas" y "cambio de tipo".

Después de los turismos figuran los camiones, con 9.449 reformas realizadas en el transcurso del año. En este tipo de vehículos, las reformas más corrientes son las "sin especificar" —5.413—, las cuales representan el 57,29 por 100, seguidas de las relativas a "carga", que suponen el 31,62 por 100, "cambio de tipo" y "motor".

En los autobuses, las reformas más corrientes son las relativas al número de plazas, suponen el 69,37 por 100 y las de "cambio de tipo" y "motor".

Las motocicletas son el único tipo que presentan reformas de carrocería —44—, que suponen 30,56 por 100, correspondiendo el 33,33 por 100 a las de "plazas" y sólo el 5,56 a la de "motor".

3.2.1. Reformas o cambios de motores

De todas las reformas efectuadas en los vehículos, las relativas a cambios de motores merecen especial atención, porque inciden directamente en el parque de vehículos clasificados por potencia y carburante.

En el cuadro siguiente se recogen los cambios o reformas de motores que han supuesto variación en la clase de carburante empleado en el período 1973-1975.

REFORMAS DE MOTORES POR CAMBIO DE COMBUSTIBLE										
AÑOS	TOTAL		CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS	
	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina
1973	234	—	6	—	4.778	61	28	1	5.046	62
1974	170	1	5	—	8.343	28	27	—	8.545	29
1975	151	1	2	—	7.501	19	14	—	7.668	20
1976	141	1	3	—	7.387	26	7	—	7.538	27
1977	112	2	2	—	8.588	20	—	—	8.702	22

En todos los años considerados se aprecia que ha sido muy superior el número de motores de gasolina sustituidos por motores de gas-oil en relación con los cambiados por gasolina; mientras el primer cambio afecta a todos los tipos de vehículos, el segundo sólo presenta cierta limitada entidad para los de turismo.

El número de cambios de motores que suponen variación de carburante se reduce en los años 1975 y 1976, aumentando en los restantes. Por tipos de vehículos se observa una tendencia decreciente en todos ellos a excepción de los turismos que al ser mayoría siguen la tendencia del total.

Casi el 99 por 100 de los cambios de motores de gasolina por otros de gas-oil se producen en vehículos de turismo, así como el 91 por 100 de los reemplazamientos de motores de gas-oil por otros de gasolina. La evolución es, por tanto, coincidente con la del total de vehículos, debiendo considerarse que el cambio de motores de explosión por otros de combustión se produce generalmente en vehículos que se destinan al servicio público, y que actualmente la mayoría de estos turismos salen ya de fábrica con el motor de gas-oil, razón por la que el número de reformas disminuyó notablemente a partir de 1973.

Los cambios de motocicletas sólo pueden considerarse en el sentido de gasolina a gas-oil, si bien se observa una tendencia decreciente de 1973 a 1977, de tal forma que en este último año no se registra ningún cambio. En cuanto a los cambios de motor de gas-oil a gasolina sólo se acusa una unidad en 1973.

Seguidamente se consideran las sustituciones o cambios de motor en relación con sus potencias, reflejándose el número de vehículos existentes con las potencias anteriores y posteriores a la reforma, según los distintos tipos de vehículos, en el período 1973-1977.

AÑOS	C A M I O N E S									
	ANTES DEL CAMBIO O REFORMA					DESPUES DEL CAMBIO O REFORMA				
	TOTAL	De 3 a 7,99 HP.	De 8 a 15,99 HP.	De 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.	TOTAL	De 3 a 7,99 HP.	De 8 a 15,99 HP.	De 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.
1973	763	3	439	91	230	763	3	413	97	250
1974	570	5	371	66	128	570	6	359	70	135
1975	535	5	348	74	108	535	3	338	83	111
1976	467	3	315	64	85	467	3	302	73	89
1977	378	—	256	64	58	378	—	237	78	63

El grupo de potencias de 8 a 15,99 HP. es el que presenta mayor número de reformas en los distintos años considerados, observándose cierta tendencia a elevar la potencia de los vehículos al ser superior el grupo de más de 25 HP., después del cambio o reforma.

Se observa que la cifra de esta clase de reformas en 1977 supone menos de la mitad de la de 1973.

AÑOS	A U T O B U S E S									
	ANTES DEL CAMBIO O REFORMA					DESPUES DEL CAMBIO O REFORMA				
	TOTAL	De 3 a 7,99 HP.	De 8 a 15,99 HP.	De 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.	TOTAL	De 3 a 7,99 HP.	De 8 a 15,99 HP.	De 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.
1973	121	—	17	30	74	121	—	15	18	88
1974	56	—	8	14	34	56	—	7	8	41
1975	50	—	5	17	28	50	—	4	10	36
1976	42	—	5	9	28	42	—	6	8	28
1977	36	—	3	7	26	36	—	5	5	26

Las cifras de estas reformas acusan un notable descenso en los cuatro últimos años en relación con 1973. Hasta 1975 se aprecia, al igual que en camiones, una tendencia al incremento del grupo de "más de 25 HP.", a expensas de los otros grupos de potencias. Sin embargo, en los dos últimos años el grupo de mayor potencia no varía, siendo el de 8 a 15,99 HP. el que se ve incrementado después del cambio, si bien al ser las cifras de estos años tan reducidas estas variaciones prácticamente carecen de significación.

AÑOS	T U R I S M O S									
	ANTES DEL CAMBIO O REFORMA					DESPUES DEL CAMBIO O REFORMA				
	TOTAL	De 3 a 7,99 HP.	De 8 a 15,99 HP.	De 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.	TOTAL	De 3 a 7,99 HP.	De 8 a 15,99 HP.	De 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.
1973	6.377	262	5.930	177	8	6.377	246	6.112	16	3
1974	9.507	205	8.771	426	5	9.507	199	9.292	15	1
1975	8.580	119	7.888	569	4	8.580	108	8.428	44	—
1976	8.190	61	7.729	398	2	8.190	60	8.117	12	1
1977	9.230	39	8.705	483	3	9.230	39	9.182	9	—

En este tipo de vehículos el grupo que presenta tras la reforma cifras superiores a las de antes de realizarla es en todos los años el de "8 a 15,99 HP.", mientras que en los restantes se produce una notable reducción.

A diferencia de los anteriores tipos de vehículos, en los de turismo, el número de reformas o cambio de motores en 1977 rompe la tendencia decreciente iniciada a partir de 1974, superando la cifra de 1973 en un 44,74 por 100.

AÑOS	M O T O C I C L E T A S											
	ANTES DEL CAMBIO O REFORMA						DESPUES DEL CAMBIO O REFORMA					
	TOTAL	Menos de 1 HP.	De 1 a 1,99 HP.	De 2 a 4,99 HP.	De 5 a 7 HP.	Más de 7 HP.	TOTAL	Menos de 1 HP.	De 1 a 1,99 HP.	De 2 a 4,99 HP.	De 5 a 7 HP.	Más de 7 HP.
1973	46	—	1	45	—	—	46	—	1	45	—	—
1974	45	—	—	43	—	2	45	—	—	45	—	—
1975	27	—	1	26	—	—	27	1	—	25	1	—
1976	12	—	—	12	—	—	12	—	—	12	—	—
1977	8	—	2	6	—	—	8	1	—	7	—	—

Los cambios de motor en las motocicletas no producen alteración en los distintos grupos de potencia reduciendo sus cifras a lo largo del período.

3.2.2. Cambios de tipo

Las reformas que originaron el cambio de tipo de un vehículo tienen gran importancia, pues al igual que los cambios de motores varían la composición del parque nacional automóvil.

El número de cambios de tipo registrados en 1977 fue de 928, lo que supuso una reducción sobre los realizados en el año anterior de 16 unidades, que porcentualmente suponen un 1,69 por 100.

Seguidamente se expresan los cambios de tipo producidos en los vehículos:

De camión a	Autobús 18 Turismo 638 Tractores industriales ... 14
Total	670
De autobús a	Camión 23 Turismo 15
Total	38
De turismo a	Camión 214 Autobús 2
Total	216
De tractor industrial a camión	4

En consecuencia, las variaciones netas en los parques de los distintos tipos de vehículos debidas a los cambios de tipo son las siguientes:

Camiones	- 429
Autobuses	- 18
Turismos	+ 437
Tractores industriales	+ 10

La expresión porcentual de cada uno de los cambios de tipo registrados sobre el total de los habidos en 1977 se recoge a continuación:

TIPOS DE VEHICULOS	Camión	Autobús	Turismo	Tractor industrial	TOTAL
De camión a	—	1,94	68,75	1,51	72,20
De autobús a	2,48	—	1,61	—	4,09
De turismo a	23,06	0,22	—	—	23,28
De tractor industrial a	0,43	—	—	—	0,43
TOTAL	25,97	2,16	70,36	1,51	100,00

El 72,20 por 100 de los vehículos que cambiaron de tipo en 1977 eran camiones y el 23,28 por 100 turismos (lo que supone el 95,48 por 100 de los vehículos que cambiaron de tipo pertenecieron a uno de estos dos), correspondiendo el 4,09 por 100 a autobuses y sólo el 0,43 por 100 a tractores industriales.

En conjunto, los cambios de tipo de camión a turismo o viceversa suponen el 91,81 por 100 del total de cambios de tipo, porcentaje inferior al de 1976, que fue del 94,28 por 100.

A continuación se inserta la tabla de los cambios de tipo realizados en los vehículos en el período 1973-1977.

CAMBIO DE TIPO	1973	1974	1975	1976	1977
De camión a:					
Autobús	17	10	10	4	18
Turismo	776	535	565	654	638
Tractor	40	28	71	15	14
Total	833	573	646	673	670
De autobús a:					
Camión	27	19	34	13	23
Turismo	20	27	10	17	15
Total	47	46	44	30	38
De turismo a:					
Camión	197	203	284	236	214
Autobús	5	3	4	2	2
Total	202	206	288	238	216
De tractor a camión	12	7	3	3	4
Total	1.094	832	981	944	928

El total de vehículos reformados que cambiaron de tipo sigue tendencia decreciente de 1973 a 1977, registrando un ligero incremento en el año 1975. El grupo más importante lo integran los camiones y le siguen en importancia los cambios de turismos. Las proporciones de los primeros se reducen de 1973 a 1975, aumentando en los dos últimos años, mientras los de turismos aumentan de 1973 a 1975 y disminuyen en 1976 y 1977. A la vista de lo expuesto queda expresada la gran importancia que adquieren los cambios de tipo en estos dos tipos de vehículos sobre el total, que suponen alrededor del 95 por 100 en todos los años.

Considerando los distintos cambios de tipo que se pueden hacer de los camiones y turismos se observa que los realizados entre sí oscilan sobre el 90 por 100 de los realizados en cada año.

Analizando la evolución seguida se observa que los camiones reducen sus cifras en 1974 y 1977, resultando la cifra de este último año inferior a la de 1973 en un 19,57 por 100. Los cambios de turismo elevan sus cifras de 1973 a 1975, reduciéndolas en 1976 y 1977, si bien en menor medida que el incremento, pues la cifra de 1977 supera en un 6,93 por 100 a la de 1973.

Los cambios de tipo realizados en autobuses y tractores industriales decrecen de 1973 a 1976 y aumentan ligeramente en 1977.

Las variaciones netas en los parques de vehículos como consecuencia de los cambios de tipo resultan ser las siguientes.

AÑOS	VARIACIONES NETAS EN LOS PARQUES DE VEHICULOS			
	Camiones	Autobuses	Turismos	Tractores industriales
1973	- 597	- 25	+ 594	+ 28
1974	- 344	- 33	+ 356	+ 21
1975	- 325	- 30	+ 287	+ 68
1976	- 421	- 24	+ 433	+ 12
1977	- 429	- 18	+ 437	+ 10

Estas variaciones repercuten en el parque nacional automóvil en las siguientes proporciones:

AÑOS	VARIACIONES NETAS EN LOS PARQUES DE VEHICULOS (PORCENTAJES)			
	Camiones	Autobuses	Turismos	Tractores industriales
1973	- 0,07	- 0,07	+ 0,02	+ 0,30
1974	- 0,04	- 0,09	+ 0,01	+ 0,18
1975	- 0,03	- 0,08	+ 0,01	+ 0,52
1976	- 0,04	- 0,06	+ 0,01	+ 0,08
1977	- 0,04	- 0,04	+ 0,01	+ 0,06

Resulta prácticamente nula la repercusión de los cambios de tipo sobre el parque nacional automóvil debido principalmente al reducido número de cambios de tipo frente a las grandes cifras del parque. Para camiones los valores son negativos en todos los años, lo que expresa que en todos ellos ha habido más transformaciones de camiones a otros tipos de vehículos que al contrario, esta misma circunstancia es también aplicable a los autobuses.

En el parque de turismos la repercusión de los cambios de tipo resulta en todos los años positiva, manteniendo constante en los cuatro últimos años la tasa de repercusión que resulta ínfima, 0,01 por 100. Los tractores industriales también presentan valores positivos en todos los años del período considerado, presentando porcentajes más elevados a los de los demás tipos, debido a lo reducido de su parque.

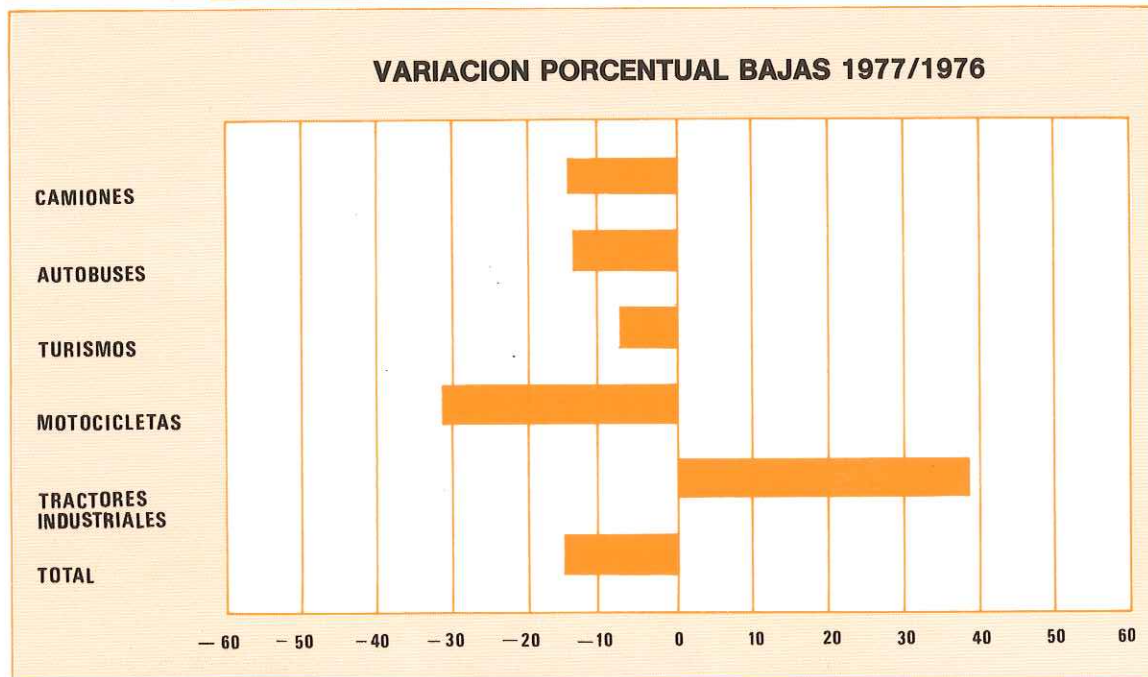
4. BAJAS DE VEHICULOS

4.1. Evolución de las bajas

A 135.633 asciende el número de bajas de vehículos comunicadas a las Jefaturas Provinciales de Tráfico en 1977; comparadas con las del año anterior, suponen una reducción de 25.609 unidades, que expresado en porcentaje sobre la cifra de 1976 resulta ser del 15,88 por 100.

Comparando los valores que los distintos tipos de vehículos presentan en 1977 con sus correlativos de 1976 y recogiendo igualmente las variaciones porcentuales entre ambos años, se obtiene el siguiente cuadro.

TIPOS DE VEHICULOS	BAJAS DE VEHICULOS		
	1976	1977	Variación porcentual
Camiones	39.583	33.681	- 14,91
Autobuses	1.200	1.032	- 14,00
Turismos	75.581	69.716	- 7,76
Motocicletas	44.684	30.934	- 30,77
Tractores industriales	194	270	+ 39,18
TOTAL	161.242	135.633	- 15,88



Corresponde a turismos el mayor número de bajas comunicadas (69.716), seguidas de camiones y motocicletas, con 33.681 y 30.934, respectivamente. Finalmente las menores cifras corresponden a autobuses con 1.032 y a tractores industriales con 270 unidades.

En las tasas correspondientes a la variación porcentual del número de vehículos que causaron baja, el valor máximo corresponde a tractores industriales, que son los únicos que aumentaron su cifra en relación con el año anterior. Entre los demás tipos de vehículos cuyas diferencias son de signo negativo destacan las motocicletas, con el 30,77 por 100; les siguen en importancia los camiones y autobuses con tasas muy similares, 14,91 y 14 por 100, respectivamente, siendo los turismos los que presentan menor reducción, con el 7,76 por 100.

En la tabla siguiente se recogen, en valores absolutos, las cifras de baja por tipo de vehículos, producidas en el período 1973-1977.

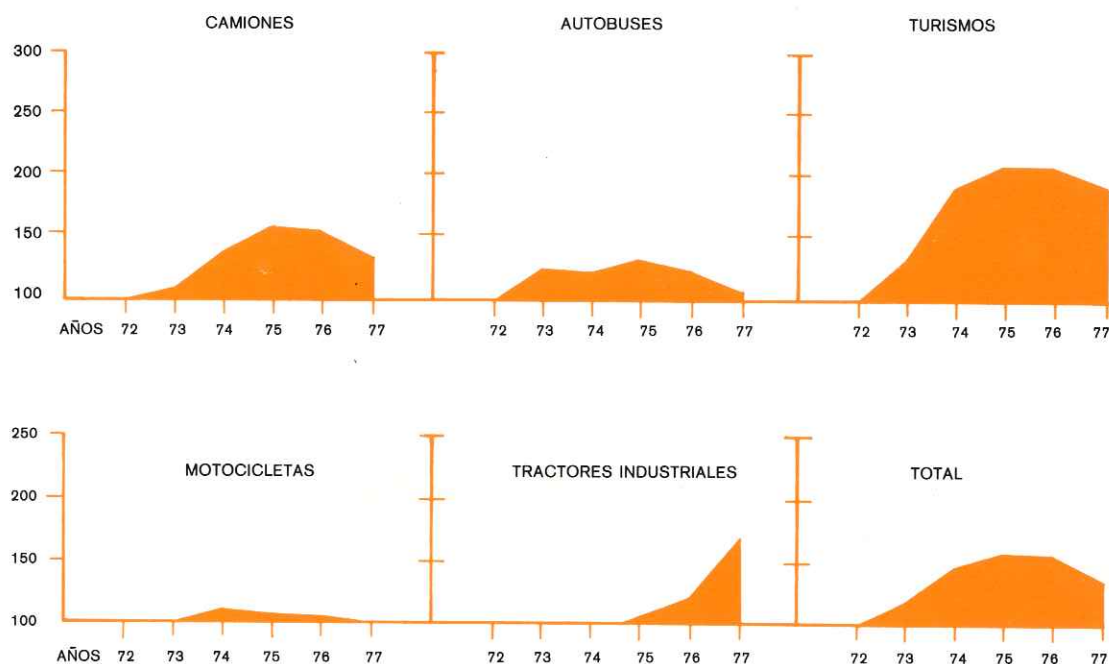
BAJAS SEGUN TIPO DE VEHICULO						
AÑOS	TOTAL	Camiones	Autobuses	Turismos	Moto- cicletas	Tractores industriales
1973	116.459	28.118	1.208	46.912	40.068	153
1974	152.722	35.251	1.179	70.227	45.958	107
1975	161.797	40.273	1.245	75.153	44.957	169
1976	161.242	39.583	1.200	75.581	44.684	194
1977	135.633	33.681	1.032	69.716	30.934	270

De la contemplación de las cifras expuestas se deducen las siguientes variaciones: para el total y los camiones, crecimiento hasta 1975 y reducción en los dos últimos años; los autobuses reducen sus cifras en todos los años considerados salvo en 1975; los turismos elevan el número de bajas hasta 1976, reduciéndolo en 1977; las motocicletas acusan un importante incremento en 1974, iniciando seguidamente una tendencia decreciente, mientras en los tractores industriales se observa lo contrario, reducen su cifra en 1974 y la tendencia iniciada a continuación resulta creciente.

Profundizando en el análisis de las series anuales, seguidamente se detalla la evolución de las bajas en este período mediante el reflejo de los índices de las mismas, tomando las cifras de 1972 como base = 100.

BAJAS NUMEROS INDICES 1972 = 100						
AÑOS	TOTAL	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores industriales
1973	111	107	123	126	99	92
1974	145	134	120	189	113	64
1975	154	154	127	202	111	102
1976	153	151	122	203	110	117
1977	129	128	105	188	76	163

BAJAS: EVOLUCION DE NUMEROS INDICES 1972 = 100



Se observa que el total de bajas en 1977 resulta superior en un 29 por 100 a la de 1972. Entre los distintos tipos de vehículos destaca el aumento de los turismos, que presentan los índices más elevados a lo largo del período, llegando a duplicar con exceso la cifra de 1972 en 1975 y 1976, en 1977 se reduce el incremento al 88 por 100.

En los camiones se aprecia un aumento del incremento con relación a 1972 hasta 1975, reduciéndolo en 1976 y 1977. Los autobuses sólo lo elevan en 1973 y 1975; en los demás años reducen la proporción de crecimiento con respecto al año base.

Las bajas producidas en motocicletas presentan cifras inferiores a 1972 en 1973 y 1977, y superiores en los tres años intermedios. Los tractores industriales reducen sus cifras en 1973 y 1974, elevándolas a continuación, alcanzando en 1977 un incremento del 63 por 100 con relación al año base.

4.2. Antigüedad de los vehículos que causaron baja

Habida cuenta de su repercusión sobre el parque de vehículos y su influencia en la circulación vial, resulta de interés observar la edad de los vehículos objeto de baja. A tal fin se exponen en la tabla de la página siguiente las cifras de vehículos que causaron baja en 1977, según los años en que fueron matriculados.

Para la totalidad se observa que el mayor número corresponde a los vehículos matriculados en el período 1963-1968, que representan el 58,34 por 100 del total, presentando el máximo absoluto los vehículos matriculados en 1966, es decir, los que contaban ya once años en el momento de producirse la baja, debiendo considerar que los matriculados entre 1956 y 1974 sobrepasan el millar por lo menos de bajas, llegando a suponer en este período el 97,08 por 100. Luego teniendo en cuenta que los 1.421 vehículos matriculados en el trienio 1975-1977 que causaron baja suponen el 1,05 por 100, sólo el 1,87 por 100 contaba con una antigüedad superior a veintinueve años.

En la consideración independiente según los tipos de vehículos, se aprecia que en camiones la máxima concentración se da en los matriculados en el período 1962-1970, cuyas cifras representan el 86,15 por 100 del total. Los turismos presentan el máximo número de bajas en vehículos matriculados en el período 1959-1973, cuyas cifras representan el 93,33 por 100, presentando las cifras más elevadas en el trienio 1965-1967.

BAJAS DE VEHICULOS POR AÑOS DE MATRICULACION

A Ñ O S	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores industriales	TOTAL
Hasta 1926	6	4	6	4	—	20
1927	6	1	1	—	—	8
1928	12	2	5	2	—	21
1929	12	5	6	2	—	25
1930	17	5	6	2	—	30
1931	6	5	4	—	—	15
1932	4	7	3	—	—	14
1933	6	7	13	—	—	26
1934	14	10	10	1	—	35
1935	22	9	19	1	—	51
1936	10	3	4	—	—	17
1937	2	1	1	—	—	4
1938	10	2	2	—	—	14
1939	14	2	8	—	—	24
1940	41	9	4	—	—	54
1941	7	2	5	1	—	15
1942	19	3	4	—	—	26
1943	7	3	6	1	—	17
1944	9	1	2	—	—	12
1945	5	1	2	2	—	10
1946	18	4	4	—	—	26
1947	26	5	8	2	1	42
1948	89	7	10	1	—	107
1949	61	9	11	3	—	84
1950	32	3	9	1	1	46
1951	37	9	24	7	—	77
1952	57	13	63	27	—	160
1953	62	14	80	80	2	238
1954	89	16	145	221	1	472
1955	87	13	288	467	—	855
1956	171	10	526	1,500	5	2,212
1957	133	16	486	2,000	—	2,635
1958	170	16	875	2,392	—	3,453
1959	220	18	1,355	2,324	—	3,917
1960	405	26	2,350	2,205	9	4,995
1961	943	53	3,276	3,667	4	7,943
1962	1,556	67	3,847	3,384	12	8,866
1963	2,040	91	4,302	2,990	20	9,443
1964	3,150	94	6,056	2,689	18	12,007
1965	4,576	101	7,477	2,555	55	14,764
1966	4,962	144	10,077	2,007	35	17,225
1967	4,982	133	8,816	1,087	17	15,035
1968	3,844	30	6,231	542	11	10,658
1969	2,502	34	4,279	297	27	7,139
1970	1,403	6	2,575	193	18	4,195
1971	820	10	1,927	110	10	2,877
1972	393	2	1,369	47	13	1,824
1973	293	3	1,126	44	2	1,468
1974	150	1	825	33	2	1,011
1975	107	2	620	27	4	760
1976	59	—	470	12	2	543
1977	15	—	98	4	1	118
Total	33.681	1.032	69.716	30.934	270	135.633

Solamente la cifra de autobuses matriculados en los años 1965, 1966 y 1967 que causaron baja en 1977 sobrepasan el centenar y suponen el 36,63 por 100. Mientras las motocicletas exceden del millar las matriculadas en el período 1956-1967, llegando a suponer el 93,10 por 100 del total.

El 87,41 por 100 de los tractores industriales que causaron baja fueron matriculados en el período 1962-1972, siendo las cantidades muy reducidas; el máximo lo presenta 1965 con 55 unidades.

Inciendiando en el análisis de la antigüedad de los vehículos que causaron baja, las cifras del siguiente cuadro expresan la media aritmética de tales antigüedades, lo que pudiéramos llamar vida media de los vehículos en cada uno de los años del período 1973-1977.

VIDA MEDIA DE LOS VEHICULOS QUE CAUSARON BAJA					
TIPOS DE VEHICULOS	1973	1974	1975	1976	1977
Camiones	11	11	11	11	11
Autobuses	17	17	17	16	16
Turismos	12	10	11	11	11
Motocicletas	13	13	14	14	15

Se observa que en 1977, respecto a 1976, las cifras se mantienen estables para los distintos tipos de vehículos, a excepción de las motocicletas, que aumentan ligeramente. Considerando el período 1973-1977, se pone de manifiesto la estabilidad de las cifras, que resulta total para los camiones; los autobuses reducen una unidad en 1976, manteniendo la cifra en 1977. Los turismos no varían la cifra en los tres últimos años, coincidiendo con la de camiones, mientras en las motocicletas existe cierta tendencia al alza.

De otra parte ha de tenerse en cuenta que el 42,77 por 100 de los vehículos que causaron baja contaban con más de doce años de vida, circunstancia que se manifiesta con proporciones distintas para cada uno de los tipos —28,43 por 100 para camiones, 54,84 por 100 para autobuses, 34,18 por 100 para turismos y 71,51 por 100 para las motocicletas—.

A la vista de todos estos datos, no podemos dejar de considerar que nos encontramos lejos de alcanzar el nivel deseable para una circulación rápida y segura, por prolongarse demasiado el período de utilización de los vehículos.

5. PARQUE NACIONAL

El parque nacional automóvil, en 31 de diciembre de 1977, ascendió a 8.269.311 unidades, siendo la cifra de igual fecha en 1976 de 7.600.532 vehículos, lo que supone un incremento en el año actual de 668.779 unidades, que porcentualmente representa el 8,80 por 100 de 1976.

La distribución del parque nacional, según los distintos tipos de vehículos automóviles, así como los porcentajes de variación que los valores de 1977 suponen sobre los de 1976, es la expresada en el cuadro siguiente:

TIPOS DE VEHICULOS	Parque en 31-XII-77	Variación porcentual 1977-1976
Camiones	1.117.011	+ 6,22
Autobuses	40.729	+ 1,94
Turismos	5.944.942	+ 11,09
Motocicletas	1.148.804	+ 0,56
Tractores industriales	17.825	+ 17,48
Total	8.269.311	+ 8,80

Las variaciones porcentuales respecto a 1976 fueron mayores para el total del parque automovilístico, pues éste creció en 1976 respecto a 1975 un 8,29 por 100; los camiones también experimentaban incrementos superiores junto a los tractores industriales, en el resto de los tipos de vehículos sus parques crecieron por debajo de lo que lo hicieron los de 1976 respecto a 1975.

La evolución del parque nacional de vehículos según tipos para el período 1973-1977 queda recogido en el cuadro siguiente:

PARQUE DE VEHICULOS POR TIPOS							
AÑOS	Camiones	Autobuses	Turismos	Tractores industriales	Total vehículos de cuatro o más ruedas	Motocicletas	TOTAL
1973	887.981	35.916	3.803.659	9.409	4.736.965	1.199.854	5.936.819
1974	950.509	37.394	4.309.511	11.367	5.308.781	1.178.332	6.487.113
1975	1.001.074	39.028	4.806.833	13.182	5.860.127	1.158.789	7.018.906
1976	1.051.604	39.953	5.351.363	15.173	6.458.093	1.142.439	7.600.532
1977	1.117.011	40.729	5.944.942	17.825	7.120.507	1.148.804	8.269.311

A fin de observar de forma más rápida las variaciones habidas de un año a otro, a continuación se expresan los índices correspondientes, tomando como base = 100 los valores de 1972.

AÑOS	Camiones	Autobuses	Turismos	Tractores industriales	Total vehículos de cuatro o más ruedas	Motoci- cletas	TOTAL
1973	108,54	104,76	116,86	117,26	115,11	98,40	111,29
1974	116,18	109,07	132,40	141,66	129,00	96,63	121,60
1975	122,36	113,84	147,68	164,28	142,40	95,03	131,57
1976	128,53	116,54	164,41	189,09	156,93	93,69	142,47
1977	136,53	118,80	182,65	222,15	173,03	94,21	155,01

El total del parque nacional automóvil registró en el quinquenio un constante incremento, siendo 1977 el año con el máximo incremento respecto al base.

Por tipos de vehículos se observa que en el período la evolución ha sido creciente para los vehículos de cuatro ruedas, acusándose en 1977, respecto a 1972, un incremento del 73,03 por 100. Los tractores industriales fueron los que alcanzaron un mayor ritmo de expansión, pues en 1977 experimentaron un incremento respecto a 1972 del 122,15 por 100. Los turismos les siguen en importancia en cuanto al ritmo de crecimiento se refiere: en 1977 este aumento supuso el 82,65 por 100 respecto a 1972. Los camiones aumentaron un 36,53 por 100 y los autobuses lo hacen en un 18,80 por 100 respecto al año base.

Las motocicletas son el único tipo de vehículo que a lo largo del período acusa disminución, presentando en todo momento cifras inferiores a las de 1972.

La distribución del parque nacional automóvil, según los distintos tipos de vehículos en el período 1973-1977, queda expresado en el cuadro siguiente:

COMPOSICION PORCENTUAL DEL PARQUE					
TIPOS DE VEHICULOS	1973	1974	1975	1976	1977
Camiones	14,96	14,65	14,26	13,84	13,51
Autobuses	0,60	0,58	0,56	0,52	0,49
Turismos	64,07	66,43	68,48	70,41	71,89
Motocicletas	20,21	18,16	16,51	15,03	13,89
Tractores industriales	0,16	0,18	0,19	0,20	0,22
Total	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Existen dos tipos de vehículos que a lo largo del quinquenio en observación han experimentado de forma continua un crecimiento en las tasas de participación o formación del parque nacional automóvil: éstos son los turismos, en primer término, por su importancia cuantitativa, ya que en 1977 suponen el 71,89 por 100 del total del parque, y los tractores industriales, que de forma más lenta sus cuotas son crecientes en todos los años. El resto de los vehículos disminuyen sus cuotas de participación.

5.1. Correlación entre parque nacional automóvil y producto interior bruto

En el siguiente cuadro se reflejan los valores que en cada uno de los años del período 1970-1977 han ofrecido el producto interior bruto, el parque nacional automóvil y el parque de turismos.

A Ñ O S	P. I. B. (en 10 ⁶ ptas. de 1970)	Parque nacional automóvil (en miles)	Parque de turismos (en miles)
1970	2.424,4	4.392,8	2.377,7
1971	2.549,7	4.831,4	2.784,7
1972	2.767,5	5.334,6	3.254,8
1973	3.012,3	5.936,8	3.803,7
1974	3.170,1	6.487,1	4.309,5
1975	3.198,6 *	7.018,9	4.806,8
1976	3.262,5 *	7.600,5	5.351,4
1977	3.340,8 *	8.269,3	5.944,9

Los valores correspondientes al producto interior bruto al coste de los factores a precios constantes de 1970 están expresados en miles de millones de pesetas, habiendo sido facilitados por el Instituto Nacional de Estadística, existiendo cierta provisionalidad en los referentes a los últimos tres años.

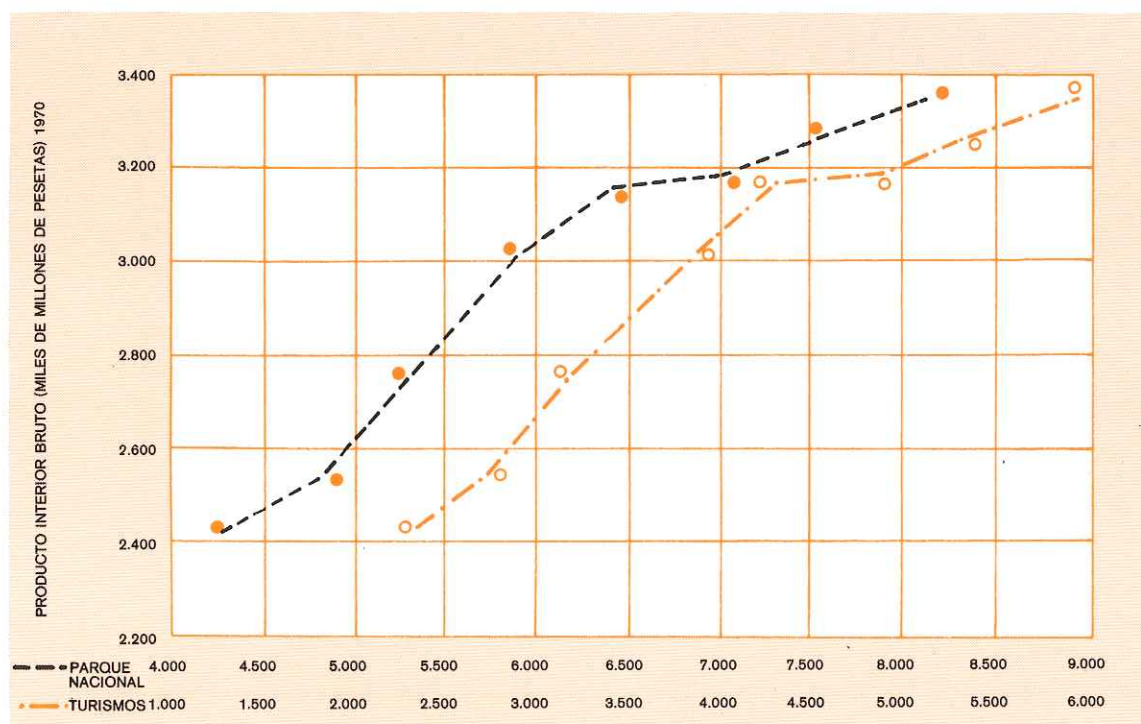
En la página siguiente se expresan gráficamente las líneas de regresión parque nacional/producto interior bruto y parque de turismos/producto interior bruto.

A la vista de éste gráfico se advierte que las curvas de regresión del parque nacional automóvil y del parque de vehículos de turismos con relación al producto interior bruto pueden ajustarse a parábolas de segundo grado.

Realizados los oportunos cálculos por el método de mínimos cuadrados, se obtienen para cada una de tales líneas de regresión las siguientes ecuaciones:

Regresión parque nacional automóvil/producto interior bruto:

$$Y = 4,105882 X^2 \cdot 10^{-3} - 19,8892939 X + 28,6795242 \cdot 10^3$$



Regresión parque de turismos/producto interior bruto,

$$Y = 3,7537391 X^2 \cdot 10^{-3} - 18,1527084 X + 24,508492 \cdot 10^3$$

Ecuaciones en las que Y representa el parque nacional correspondiente, en millones de vehículos, y X el producto interior bruto al coste de los factores, en miles de millones de pesetas de 1970.

Aplicando a cada una de las ecuaciones los valores del producto interior bruto observados en cada año, se obtienen las cifras de los correspondientes parques teóricos, recogidos en el cuadro siguiente en unión de los parques realmente observados y del producto interior bruto en pesetas constantes de 1970.

A Ñ O S	P. I. B. (en 10^3 pesetas de 1970)	PARQUE NACIONAL AUTOMOVIL (en miles)		PARQUE DE TURISMOS (en miles)	
		Parque real	Parque teórico	Parque real	Parque teórico
1970	2.424,4	4.392,8	4.593,1	2.377,7	2.562,5
1971	2.549,7	4.831,4	4.660,0	2.784,7	2.627,5
1972	2.767,5	5.334,6	5.083,1	3.254,8	3.021,0
1973	3.012,3	5.936,8	6.023,6	3.803,7	3.888,3
1974	3.170,1	6.487,1	6.890,6	4.309,5	4.685,9
1975	3.198,6	7.018,9	7.069,1	4.806,8	4.849,9
1976	3.262,5	7.600,5	7.493,3	5.351,4	5.239,7
1977	3.340,8	8.269,3	8.058,9	5.944,9	5.759,2

Conociendo los valores teóricos o normales se pueden determinar las desviaciones que respecto de ellos tengan los valores reales. El valor cuadrático de estas desviaciones es el error típico de estimación, que en este caso resulta ser el siguiente:

Parque nacional automóvil:

$$S_y = \sqrt{\frac{361.376,83}{8}} = 212,537$$

Parque de turismos:

$$S_y = \sqrt{\frac{311.178,43}{8}} = 197,224$$

Estos resultados indican que en el supuesto de que la distribución de los datos respecto de la línea de relación sea casi normal, el 68 por 100 de ellos quedará dentro de una oscilación de $\pm S$; el 95 por 100 estará dentro de la oscilación de $\pm 2 S$ y el 99,7 por 100 quedará dentro de una oscilación de $\pm 3 S$.

La significación de la ecuación queda indicada por la relación entre el error típico y la desviación típica. Este cociente se denomina coeficiente de determinación, hallando la raíz cuadrada del mismo después de restarle de la unidad se obtiene el coeficiente de correlación, que se ofrece a continuación para los distintos parques.

Parque nacional/producto interior bruto:

$$r = \sqrt{1 - \frac{212,537^2}{1.272,028^2}} = 0,9859$$

Parque de turismos/producto interior bruto:

$$r = \sqrt{1 - \frac{197,224^2}{1.173,038^2}} = 0,9858$$

Estos porcentajes ponen de manifiesto la existencia de una relación entre el producto interior bruto y los parques de vehículos.

5.2. Relación entre población y parque automóvil

La relación existente entre parque nacional y población de derecho, para los años 1964 a 1977, dan lugar al cuadro siguiente, en que estas relaciones se expresan bajo la forma de parque nacional automóvil por mil habitantes y número de habitantes por vehículo de turismo.

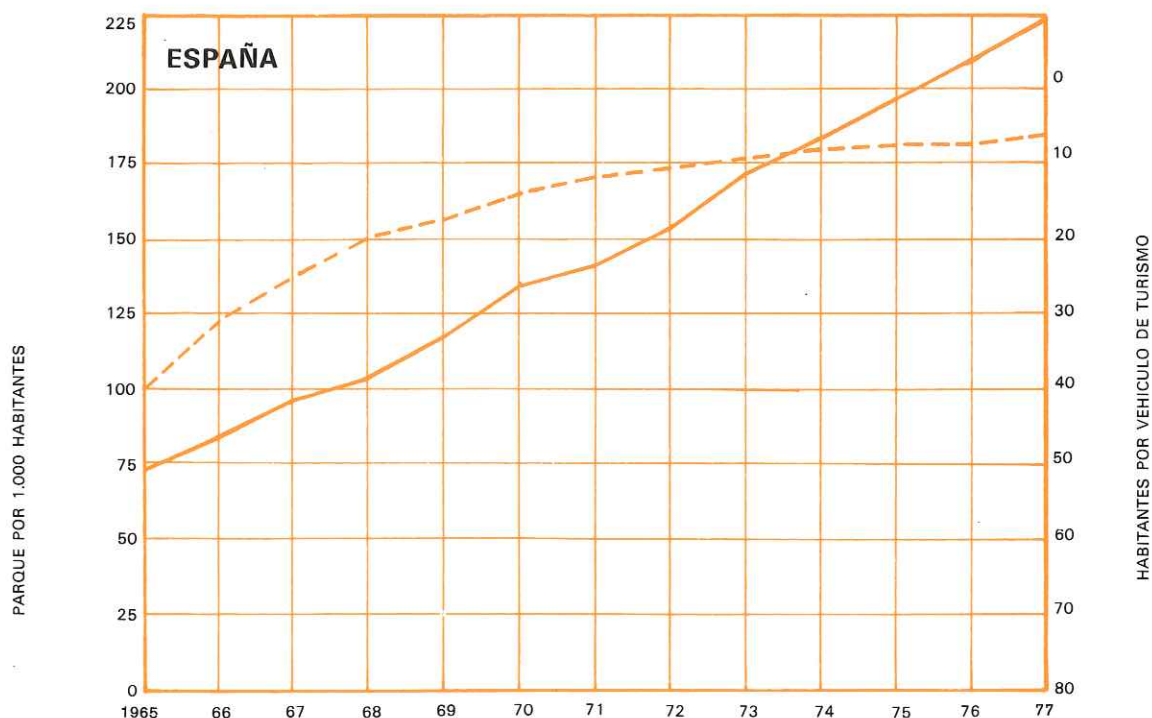
AÑOS	Parque por 1.000 habitantes	Habitantes por vehículo de turismo
1964	62	50
1965	72	40
1966	83	31
1967	95	25
1968	105	20
1969	117	17
1970	135	14
1971	142	12
1972	155	11
1973	170	9
1974	183	8
1975	196	7
1976	211	7
1977	224	6

La tasa de vehículos por mil habitantes acusa en 1977 un aumento de 13 unidades respecto a 1976, que supone un aumento porcentual del 6,16, porcentaje algo inferior al del pasado año, que fue del 7,65 por 100 respecto a 1975.

Con relación a 1964, la tasa por mil habitantes en 1977 supone un aumento del 261 por 100, o lo que es lo mismo, que por cada vehículo por mil habitantes existentes en 1964, en 1977 existían 3,61.

Observando los vehículos de turismo únicamente y relacionándolos de igual manera con la población, en la expresión de número de habitantes por turismo, se comprueba que la tasa desciende de forma excepcional, pues de 50 en 1964 se pasa en 1977 a seis habitantes por vehículo de turismo. Esta cifra aún dista de la que presentan aquellos países de nivel de desarrollo económico más elevado, por lo que es de esperar que de forma acelerada nos vayamos acercando a una tasa más baja.

Al fin de precisar la posición de los distintos países europeos en cuanto a la relación entre población y parque de turismos se refiere, seguidamente se recogen los datos correspondientes al año 1976, obtenidos a partir de las cifras publicadas por la Conferencia Europea de Ministros de Transportes.



PAISES	Habitantes por vehiculo de turismo	Rango
Suecia	2,86	1
Luxemburgo	2,99	2
Francia	3,25	3
Alemania Federal	3,27	4
Suiza	3,40	5
Holanda	3,50	6
Italia	3,52	7
Bélgica	3,59	8
Dinamarca	3,79	9
Reino Unido	3,85	10
Noruega	3,94	11
Austria	4,11	12
Finlandia	4,57	13
Irlanda	5,68	14
España	6,36	15
República Democ. Alemana	8,27	16
Portugal	8,31	17
Checoslovaquia	9,28	18
Chipre	9,39	19
Yugoslavia	12,45	20
Hungría	16,23	21
Polonia	25,63	22
Turquía	79,41	23
USA	1,96	
Australia	2,72	
Japón	6,22	

5.3. Parque en función de los carburantes

El parque nacional automóvil, agrupándose según el carburante empleado, resultó ser el siguiente para el período 1973-1977.

AÑOS	CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS		TRACTORES INDUSTRIALES		TOTAL	
	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil
1973	371.999	515.982	2.521	33.395	3.724.744	78.915	1.199.597	257	116	9.293	5.298.977	637.842
1974	382.795	567.714	2.402	34.992	4.219.706	89.805	1.178.055	277	112	11.255	5.783.070	704.043
1975	393.341	607.733	2.238	36.790	4.705.867	100.966	1.158.505	284	97	13.085	6.260.048	758.858
1976	404.922	646.683	2.102	37.851	5.237.559	113.803	1.142.159	280	80	15.093	6.786.822	813.710
1977	420.160	696.851	2.001	38.728	5.811.577	133.365	1.148.539	265	59	17.766	7.382.336	886.975

A continuación se expresan los porcentajes respecto al tipo de combustible utilizado, por cada uno de los tipos de vehículos.

AÑOS	CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS		TRACTORES INDUSTRIALES		TOTAL	
	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil
1973	41,89	58,11	7,02	92,98	97,93	2,07	99,98	0,02	1,23	98,77	89,26	10,74
1974	39,14	59,73	6,43	93,57	97,92	2,08	99,98	0,02	0,99	99,01	89,15	10,85
1975	39,29	60,71	5,73	94,15	97,90	2,10	99,98	0,02	0,74	99,26	89,19	10,81
1976	38,51	61,49	5,26	94,74	97,87	2,13	99,98	0,02	0,53	99,47	89,29	10,71
1977	37,61	62,39	4,91	95,09	97,76	2,24	99,98	0,02	0,33	99,67	89,27	10,73

En 1977, el 89,27 por 100 de los vehículos del parque nacional automóvil emplean la gasolina como carburante, quedando limitado el uso del gas-oil al 10,73 por 100 restante, lo que supone una composición del parque muy similar a la de los demás años considerados.

Atendiendo a los distintos tipos de vehículo, los camiones continúan su tendencia hacia el empleo de gas-oil, carburante que presenta en 1977 un porcentaje de 62,39 frente al 58,11 que presentaba en 1973. Si bajo el epígrafe genérico de "camiones" no se encontraron comprendidas las denominadas "furgonetas", que en su gran mayoría utilizan gasolina como carburante, el porcentaje de los de gas-oil sería mayor.

Los autobuses con motores adecuados para el empleo de gas-oil representan en 1977 el 95,09 del total del parque, habiendo aumentado en relación a 1973, en que este porcentaje era del 92,98 por 100. Estos vehículos, al igual que los de transporte de mercancías, mantienen su tendencia al empleo de gas-oil.

Los vehículos de turismo que utilizan gasolina mantienen prácticamente la proporción a lo largo del período, siendo la diferencia entre los extremos de la serie, muy reducida — 0,17—.

Las motocicletas utilizan gasolina en su mayoría, manteniendo estable la proporción de 99,98 de 1973 a 1977. En el parque de tractores industriales ocurre lo contrario: existe un total predominio de los de gas-oil durante todo el período, aumentando los porcentajes cada año, llegando a representar en 1977 el 99,67 por 100.

5.4. Antigüedad del parque

Desde el punto de vista de la seguridad de la circulación vial, uno de los aspectos más interesantes del parque automóvil es la antigüedad del mismo. Por ello, a continuación se recogen los porcentajes que sobre el total del parque, distinguiéndolo por tipos de vehículos en 31 de diciembre de 1977, representan los vehículos en circulación con antigüedad inferior a diez años, incluyéndose una columna especial para el conjunto de vehículos de cuatro o más ruedas.

ANTIGÜEDAD	Camiones	Autobuses	Turismos	Vehículos de 4 o más ruedas	Motocicletas
Menor de 1 año	8,90	4,48	11,15	10,77	3,25
Menor de 2 años	16,98	9,74	21,57	20,80	5,71
Menor de 3 años	25,10	16,85	31,18	30,16	7,92
Menor de 4 años	33,81	23,43	40,83	39,65	10,04
Menor de 5 años	42,53	30,43	50,79	49,40	11,83
Menor de 6 años	49,99	36,93	59,24	57,67	12,97
Menor de 7 años	56,11	43,69	66,43	64,70	14,06
Menor de 8 años	62,45	49,83	73,01	71,24	15,28
Menor de 9 años	68,61	55,52	79,16	77,39	17,02
Menor de 10 años	74,35	61,59	84,07	82,43	19,74

El cuadro precedente indica que para el conjunto de cuatro ruedas o más, el 82,43 por 100 presentan una antigüedad inferior a diez años, llegando casi al 50 por 100 los vehículos con menos de cinco años de antigüedad.

Al contemplar separadamente cada tipo de vehículo, solamente los turismos presentan porcentajes similares, aunque algo más elevados, ya que el correspondiente a la antigüedad inferior a diez años supone el 84,07 por 100, mientras los camiones le ven limitado al 74,35 por 100 y los autobuses presentan una cifra claramente inferior, el 61,59 por 100.

Limitando la observación a los vehículos con antigüedad inferior a cinco años, los porcentajes se reducen al 49,40 por 100 para el conjunto de vehículos de cuatro o más ruedas, el 50,79 por 100 para los turismos, el 42,53 por 100 para los camiones y el 30,43 por 100 para los autobuses.

Las tasas porcentuales que sobre los respectivos parques en 31 de diciembre suponen los vehículos de cuatro o más ruedas con antigüedades inferiores a diez y a cinco años, en el período 1973-1977 resultaron ser los siguientes:

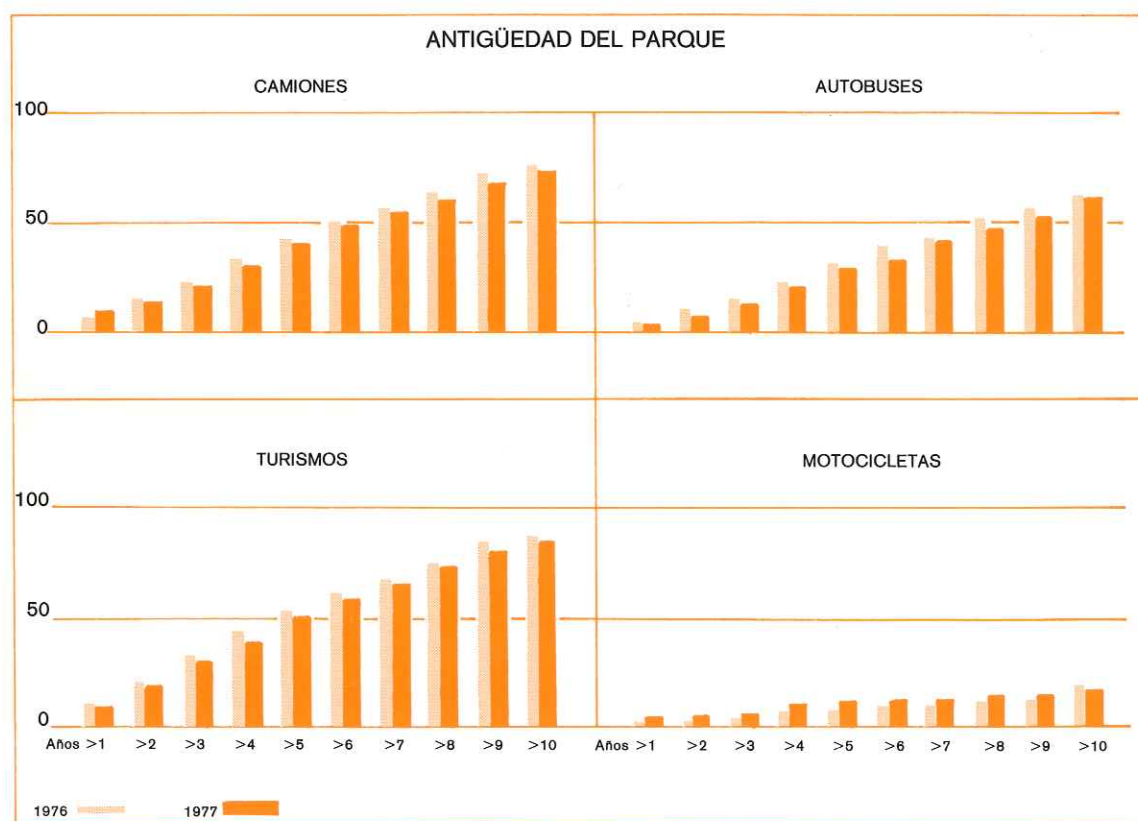
TIPO DE VEHICULOS	MENORES DE 10 AÑOS					MENORES DE 5 AÑOS				
	1973	1974	1975	1976	1977	1973	1974	1975	1976	1977
Total vehículos de cuatro o más ruedas	89,13	88,36	87,08	84,82	82,43	57,69	55,59	53,58	51,80	49,40
Camiones	84,55	82,68	79,89	77,15	74,35	45,39	44,65	44,01	43,78	42,53
Autobuses	76,81	69,81	68,18	65,20	61,59	36,79	36,12	35,54	33,12	30,43
Turismos	90,17	89,69	88,67	86,42	84,07	60,72	58,14	55,24	53,50	50,79

A la vista de las tasas porcentuales recogidas en el cuadro anterior, el parque de los diferentes tipos de vehículos de cuatro o más ruedas ha ido envejeciendo a lo largo del período observado para los dos límites anuales fijados.

Una separada observación de las motocicletas indica que en ellas el envejecimiento del parque resulta constante si se consideran las tasas relativas a una antigüedad inferior a diez años, mientras que en las referentes a menores de cinco años se manifiesta una lenta tendencia a la modernización en los años observados. Exponiéndose a continuación tales resultados.

MOTOCICLETAS		
AÑOS	% DE PARQUE CON ANTIGÜEDAD INFERIOR A:	
	Diez años	Cinco años
1973	38,10	6,81
1974	31,63	7,23
1975	25,96	8,30
1976	21,11	9,78
1977	19,74	11,83

Seguidamente se expresan en forma gráfica los porcentajes que, según los tipos de vehículos, corresponden a cada una de las distintas antigüedades en los parques de los años 1976 y 1977.



5.5. Parque de camiones por carga

En la visión del parque nacional automóvil a que este capítulo se dedica resta para culminarlo analizar otro aspecto de indudable interés, cual es el de la composición de vehículos de transporte de mercancías, en razón de la carga máxima autorizada a los mismos.

Para ello el cuadro siguiente recoge los valores absolutos y porcentajes que, sobre el total del parque de camiones en los diferentes años del período 1973-1977, representan los correspondientes a cada uno de las agrupaciones de carga.

A Ñ O S		TOTAL	Hasta 999 kg.	De 1.000 a 2.999 kg.	De 3.000 a 4.999 kg.	De 5.000 a 6.999 kg.	De 7.000 a 9.999 kg.	De 10.000 kg. y más
1973	Número	887.981	437.309	220.723	58.432	51.231	48.476	71.810
	Porcentaje	100,00	49,25	24,86	6,58	5,77	5,46	8,08
1974	Número	950.509	469.411	237.464	60.329	51.353	50.066	81.886
	Porcentaje	100,00	49,39	24,98	6,34	5,40	5,27	8,62
1975	Número	1.001.074	504.406	245.348	60.788	50.637	50.183	89.712
	Porcentaje	100,00	50,39	24,51	6,07	5,06	5,01	8,96
1976	Número	1.051.605	542.812	262.224	61.247	50.063	49.699	95.560
	Porcentaje	100,00	51,61	23,99	5,82	4,76	4,73	9,09
1977	Número	1.117.011	589.539	265.150	61.906	49.690	49.523	101.203
	Porcentaje	100,00	52,78	23,74	5,54	4,45	4,43	9,06

En los valores absolutos se aprecia un crecimiento general en los parques de cada uno de los años observados en las distintas agrupaciones de carga, a excepción de los grupos: de 5.000 a 6.999 kilogramos y de 7.000 a 9.999 kilogramos de carga autorizada, que presenta tendencia decreciente en el último trienio.

Para el análisis de la evolución de los parques de las diferentes agrupaciones de cargas máximas autorizadas resulta más significativa la observación de los porcentajes que sobre el total del parque de camiones suponen los que componen al de cada una de tales agrupaciones, ofreciendo las siguientes tendencias:

- **Hasta 999 kilogramos.** Las tasas porcentuales de los parques de este grupo de cargas muestran una tendencia moderada al crecimiento, estando comprendidos en este grupo más de la mitad de los camiones del parque de 1977.
- **De 1.000 a 2.999 kilogramos.** La tendencia de las tasas porcentuales de los parques de este grupo de cargas desciende a partir de 1974, año en que casi supone la cuarta parte del total; la tasa de 1977, que fue del 23,74 por 100, presenta una reducción del 4,51 por 100 con respecto a la del primer año observado.
- **De 3.000 a 4.999 kilogramos.** Al igual que en los restantes camiones de tonelaje medio, la tendencia de las tasas porcentuales correspondientes a los parques de agrupaciones de cargas ahora observada, es claramente decreciente, suponiendo la de 1977 una contracción equivalente al 15,81 por 100 de la obtenida en 1973.
- **De 5.000 a 6.999 kilogramos.** Es en este grupo de cargas donde la contracción resulta más acusada, ya que la tasa de 1977 se reduce en un 22,88 por 100 en relación con 1973.
- **De 7.000 a 9.999 kilogramos.** Presentan igualmente tendencia decreciente sus diferentes tasas, si bien la reducción experimentada en la tasa de 1977 supone el 18,86 de la de 1973.
- **De 10.000 kilogramos y más.** El incremento de las tasas porcentuales correspondientes a los vehículos de mayor capacidad de carga resulta superior al de los grupos de menor carga, siendo la tasa de crecimiento a lo largo del período del 12,13 por 100.

Como resumen de estas tendencias cabe deducir que la evolución del parque de vehículos de transporte de mercancías se produce mediante aumento de las tasas correspondientes a los vehículos ligeros —que en 1977 suponen el 76,52 por 100 del total, es decir, más de las tres cuartas partes—, así como de los de gran tonelaje, que son los que presentan mayor incremento a lo largo del período.

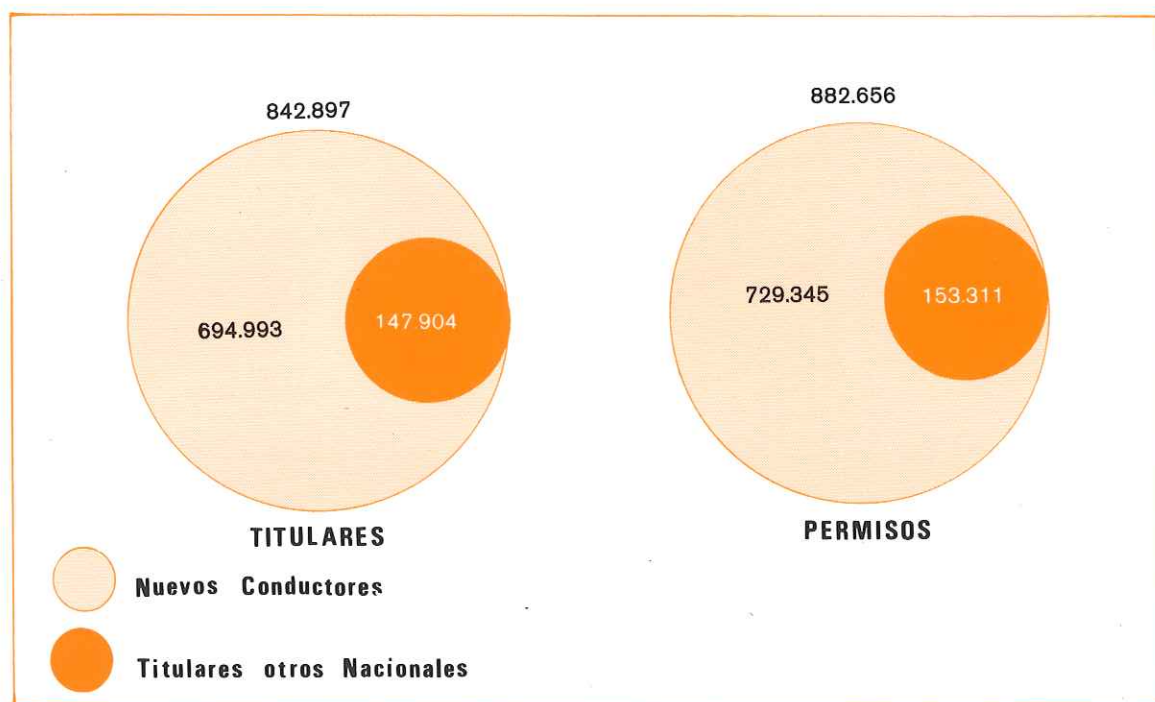
II. CONDUCTORES

1. EXPEDICION DE PERMISOS Y LICENCIAS DE CONDUCCION

1.1. Permisos de conducción

A 842.897 ascendió el número de personas (titulares) que en el año 1977 obtuvieron permiso de conducción, las cuales se distribuyen en la forma siguiente:

TITULARES DE PERMISOS DE CONDUCCION						
S E X O	TOTAL	%	Nuevos conductores	%	Titulares de otros nacionales	%
Varones	594.962	70,59	450.245	64,78	144.717	97,85
Mujeres	247.935	29,41	244.748	35,22	3.187	2,15
Total	842.897	100,00	694.993	100,00	147.904	100,00
%	100,00	—	82,45	—	17,55	—



Comparando estas cifras con las del año anterior se observa incremento en todos los conceptos considerados, en cuanto a la distinción por sexos, los varones disminuyen tanto en nuevos conductores como en titulares de otros nacionales, aumentando por consiguiente la proporción de mujeres. En la distinción entre nuevos conductores y titulares de otros nacionales, los primeros representan el 82,45 por 100 frente al 81,31 por 100 que suponían en 1976, lo que indica que, aunque en valores absolutos los titulares de otros nacionales experimentaron un crecimiento, de forma proporcional disminuyeron.

En el cuadro siguiente se refleja la evolución experimentada por el número de titulares de permisos expedidos en los últimos cinco años, así como los números índices respectivos, tomando como base las cifras de 1972 = 100.

TITULARES DE PERMISOS DE CONDUCCION						
A Ñ O S	TOTAL	Indice 1972 = 100	Nuevos conductores	Indice 1972 = 100	Titulares de otros nacionales	Indice 1972 = 100
1973	659.292	128	502.226	133	157.066	115
1974	714.958	139	549.278	145	165.680	122
1975	603.816	117	473.718	125	130.098	96
1976	745.345	145	606.056	160	139.289	102
1977	842.897	164	694.993	184	147.904	109

En el total se aprecia un crecimiento del 27,85 por 100 respecto a 1973, aunque en 1975 existe una contracción del 8,41 por 100 respecto a 1974.

En la distinción según sean nuevos conductores y titulares de otros nacionales, en los primeros se observa una tendencia similar a la del total, pero en los segundos a partir de 1975 no se alcanza la cifra de 1972.

Las diferencias existentes entre el número de permisos expedidos y el de titulares de los mismos es debido a que un mismo titular puede obtener simultáneamente varios permisos expedidos en el año, con las distinciones de si fueron nuevos conductores o titulares de otros.

PERMISOS DE CONDUCCION EXPEDIDOS						
S E X O	TOTAL	%	Nuevos conductores	%	Titulares de otros nacionales	%
Varones	633.691	71,79	483.621	66,31	150.070	97,89
Mujeres	248.965	28,21	245.724	33,69	3.241	2,11
Total	882.656	100,00	729.345	100,00	153.311	100,00
%	100,00	—	82,63	—	17,37	—

El total de permisos expedidos en 1977 supera con amplitud al de 1976, suponiendo el incremento un 12,66 por 100. De la comparación entre los nuevos conductores y los titulares de otros con el año anterior, se aprecia mayor incremento en los primeros, incluso en la participación de éstos en el total de permisos, ya que en 1977 significan el 82,63 por 100, mientras en 1976 era el 81,62 por 100. En valores absolutos las diferencias entre permisos expedidos a los nuevos conductores con el año anterior es de 89.883 y de titulares de otros permisos 9.291.

La evolución en el número de los permisos expedidos, tanto a nuevos conductores como a titulares de otros nacionales en los últimos cinco años, se reflejan en valores absolutos e índices en el siguiente cuadro:

PERMISOS DE CONDUCCION EXPEDIDOS						
A Ñ O S	TOTAL	Indice 1972 = 100	Nuevos conductores	Indice 1972 = 100	Titulares de otros nacionales	Indice 1972 = 100
1973	700.628	126	541.397	130	159.231	115
1974	752.537	136	584.440	140	168.097	122
1975	634.928	114	501.994	120	132.934	96
1976	783.482	141	639.462	153	144.020	104
1977	882.656	159	729.345	175	153.311	111

VARIACION ENTRE TITULARES Y PERMISOS EXPEDIDOS (con distinción entre nuevos conductores y titulares de otros nacionales)



En la comparación de los índices correspondientes a permisos expedidos con los relativos a titulares de otros nacionales se aprecia que para el total y titulares de otros en todos los años del período son inferiores sus índices a los que presentan los nuevos conductores, esto indica que cada vez aumentan en proporción las personas que sólo obtienen una clase de permiso.

En titulares de otros nacionales, los índices correspondientes a 1976 y 1977 superan la baja experimentada en 1975, pero no llegan a alcanzar el índice de 1973.

1.1.1. Estacionalidad en la expedición de permisos de conducción

A continuación se expone en valores absolutos el número de permisos expedido en cada mes de los años indicados.

PERMISOS EXPEDIDOS POR MESES					
MESES	1973	1974	1975	1976	1977
Enero	53.934	87.216	69.251	53.498	49.462
Febrero	65.572	78.770	76.074	88.538	111.521
Marzo	61.486	61.464	55.087	76.405	84.712
Abril	57.772	51.521	51.812	90.029	76.031
Mayo	51.552	71.212	54.982	70.645	75.039
Junio	61.820	54.062	68.331	66.004	67.280
Julio	53.160	59.469	43.755	72.102	63.704
Agosto	48.145	39.540	37.326	35.850	72.183
Septiembre	48.361	70.004	51.409	48.751	64.078
Octubre	80.868	59.168	45.216	58.656	80.593
Noviembre	65.629	55.431	33.800	41.450	71.544
Diciembre	52.329	64.680	47.885	81.554	66.509
Total	700.628	752.537	634.928	783.482	882.656

Para observar la evolución de los permisos expedidos según meses de cada año a continuación se exponen los porcentajes en los distintos meses sobre el total de permisos expedidos, expresándose también las desviaciones típicas y los coeficientes de variación en cada uno de los años observados.

MESES	1973	1974	1975	1976	1977
Enero	7,70	11,59	10,91	6,83	5,60
Febrero	9,36	10,47	11,98	11,30	12,63
Marzo	8,78	8,17	8,68	9,75	9,60
Abril	8,24	6,85	8,16	11,49	8,62
Mayo	7,36	9,46	8,66	9,02	8,50
Junio	8,82	7,18	10,76	8,42	7,62
Julio	7,59	7,90	6,89	9,20	7,22
Agosto	6,87	5,25	5,88	4,58	8,18
Septiembre	6,90	9,30	8,10	6,22	7,26
Octubre	11,54	7,86	7,12	7,49	9,13
Noviembre	9,37	7,37	5,32	5,29	8,10
Diciembre	7,47	8,60	7,54	10,41	7,54
σ	1,281	1,629	1,946	2,181	1,987
V	15,37	19,55	23,35	26,18	23,85

El año 1977 presenta tasas muy homogéneas a lo largo del período, dándose el porcentaje máximo en el mes de febrero con un 12,63 por 100 del total de los expedidos y el mínimo en enero, con un 5,60 por 100, siendo la diferencia entre estas dos tasas extremas del 7,03 por 100 frente al 6,91 por 100 que existía en 1976.

1.1.2. Distinción por clases de permisos

Diferenciando por clases los permisos expedidos durante el año 1977 y calculando los porcentajes que a cada uno de ellos corresponde sobre el total se obtiene la siguiente composición.

CLASES DE PERMISOS	Número de los expedidos	Cuota porcentual
A-1	16.495	1,86
A-2	113.321	12,83
B-T	10.254	1,16
B	692.330	78,43
C	37.643	4,26
D	9.346	1,06
E	3.267	0,40
Total	882.656	100,00

Como es tradicional, la clase B absorbe la mayoría de los permisos que se expiden, que, como es sabido, autorizan la conducción de los vehículos de turismo o de transporte de mercancías, cuyo peso máximo autorizado no exceda de 3.500 kilogramos. En el presente año éstos superan las tres cuartas partes del total de los expedidos, siguiéndoles en importancia los de clase A-2, que autorizan la conducción de motocicletas, a continuación los de la clase C, con el 4,26 por 100, que permiten la conducción de vehículos de transporte de mercancías, cuyo peso máximo autorizado exceda de 3.500 kilos, pudiendo arrastrar un remolque que no exceda de 750 kilos.

Los permisos de la clase D que autorizan la conducción de vehículos destinados al transporte de viajeros, que excedan de nueve plazas, suponen el 1,06 por 100, correspondiendo el menor porcentaje a la clase E.

La evolución seguida por la composición porcentual de las distintas clases de permisos expedidos en el período 1973-77, se refleja a continuación:

CLASES DE PERMISOS	1973	1974	1975	1976	1977
A-1	0,76	1,08	1,44	1,75	1,86
A-2	14,90	14,00	13,87	13,39	12,83
B-T	1,64	1,65	1,85	1,47	1,16
B	73,96	73,47	74,06	77,36	78,43
C	5,77	6,64	6,19	4,49	4,26
D	1,90	2,08	1,75	1,16	1,06
E	1,07	1,08	0,84	0,38	0,40

Claramente se aprecia crecimiento en las cuotas de los permisos de la clase A-1 y contracción de los de la clase A-2. Los de la clase B, a excepción de 1974 en el resto de los años siguen una evolución creciente acusada, representando este incremento en 1977 respecto a 1973 el 6,04 por 100. En el resto de las clases de permisos se observan aumentos y disminuciones esporádicas, sin apreciarse línea de tendencia.

Como ya se ha indicado que los permisos de la clase B representan sobre el total de los expedidos el 78,43 por 100, a continuación se va a obtener la composición porcentual de todos los demás, prescindiendo de los de esta clase a fin de alcanzar una mayor precisión en la evolución de las restantes clases.

CLASES DE PERMISOS	1973	1974	1975	1976	1977
A-1	2,93	4,08	5,55	7,73	8,66
A-2	57,20	52,77	53,48	59,15	59,54
B-T	6,30	6,23	7,12	6,51	5,39
C	22,17	25,01	23,86	19,85	19,78
D	7,28	7,82	6,76	5,10	4,91
E	4,12	4,09	3,23	1,66	1,72

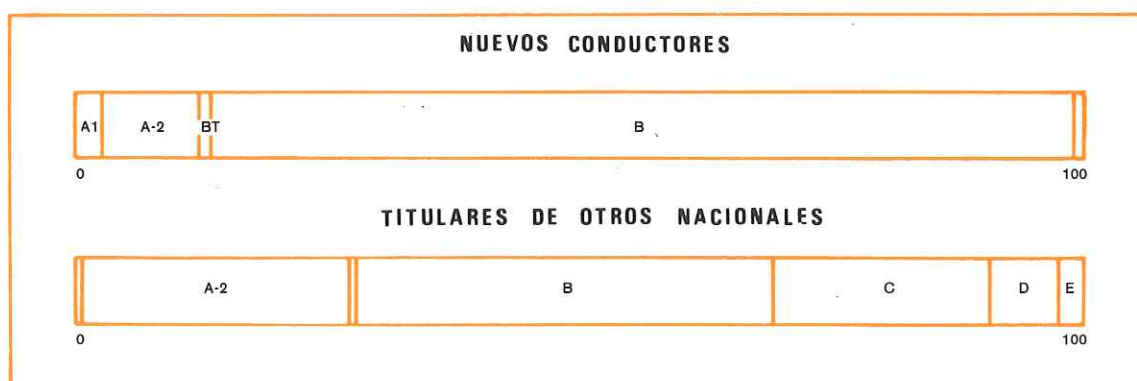
La clase de permiso que presenta mayor importancia es la A-2, experimentando en 1977 un incremento del 4,09 por 100 respecto a 1973.

El incremento más notable es el observado para la clase A-1, cuyo crecimiento es constante a lo largo del período, suponiendo en 1977 el 195,56 por 100 respecto al primer año considerado.

Para el resto de los permisos no se aprecia una tendencia clara, únicamente para la clase D disminución constante, exceptuándose el año 1974.

Diferenciando los permisos expedidos a nuevos conductores y a los que ya eran titulares de otros nacionales se obtienen las tasas siguientes:

PERMISOS EXPEDIDOS				
CLASE DE PERMISOS	VALORES ABSOLUTOS		PORCENTAJES	
	Nuevos conductores	Titulares de otros nacionales	Nuevos conductores	Titulares de otros nacionales
A-1	16.456	39	2,26	0,02
A-2	72.529	40.792	9,94	26,61
B-T	10.059	195	1,38	0,13
B	626.673	65.657	85,92	42,82
C	3.628	34.015	0,50	22,19
D	—	9.346	—	6,10
E	—	3.267	—	2,13



Como los permisos expedidos a los nuevos conductores suponen el 82,45 por 100 del total, esta superioridad se refleja respecto a los expedidos que ya eran titulares de otros nacionales, manifestándose en todas las clases de permisos a excepción de los de clase D y E, aparece sin datos debido a que estos permisos únicamente se expiden a los que ya tienen antigüedad en la conducción de automóviles que autoriza la clase C, para poder obtener el de clase D y tener un año de antigüedad por lo menos como titular de permisos de la clase B, C o D para obtener el de clase E.

En la comparación de las tasas relativas entre nuevos conductores y titulares de otros, respecto al total de los permisos expedidos se observa gran superioridad en las tasas de los permisos A-2 y C en los titulares de otros respecto a los nuevos conductores, siendo en las demás clases superiores los permisos de los nuevos conductores.

A fin de observar en los últimos cinco años la evolución de los permisos expedidos diferenciados en sus distintas clases, en el cuadro siguiente se reflejan los valores absolutos que a cada clase corresponden en los años del período considerado.

A Ñ O S	PERMISOS EXPEDIDOS						
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E
1973	5.356	104.357	11.487	518.195	40.440	13.281	7.512
1974	8.148	105.360	12.434	552.867	49.936	15.625	8.167
1975	9.135	88.087	11.720	470.235	39.298	11.127	5.326
1976	13.709	104.938	11.552	606.062	35.216	9.050	2.955
1977	16.495	113.321	10.254	692.330	37.643	9.346	3.267

Para mejor observar la evolución seguida en este período por las distintas clases de permisos expedidos, seguidamente se procede a obtener los índices porcentuales tomándose como base = 100 los valores de 1972.

A Ñ O S	PERMISOS EXPEDIDOS SEGUN CLASES - NUMEROS INDICES 1972 = 100						
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E
1973	152	112	123	132	114	106	104
1974	232	113	133	141	141	125	113
1975	260	94	125	119	111	89	74
1976	390	113	123	154	99	72	41
1977	469	122	109	176	106	75	45

Únicamente se aprecia crecimiento constante en los permisos de la clase A-1, llegando en 1977 a multiplicar por 3,08 la cifra de 1973. La clase A-2 se ha mantenido constante en 1974 y 1976, superando en 1977 la cifra inicial.

Los permisos de la clase B, exceptuando el año 1975 que rompe la tendencia, experimentan un crecimiento continuo a lo largo del período. Para el resto de las clases de permisos se observan decrecimientos en su conjunto, aunque en el transcurso de los cinco años existieran para algunos interrupciones positivas o negativas.

1.2. Licencias para la conducción de ciclomotores

El número de licencias expedidas en el año 1977 se elevó a 210.692, lo que supone, frente a las 219.217 de 1976, una disminución del 3,89 por 100.

En la distinción por sexos, correspondieron 175.627 licencias a varones y 35.065 a mujeres.

La evolución seguida por las licencias expedidas en los últimos cinco años, junto con los índices porcentuales en relación a 1972 tomado como base, y las tasas de crecimiento porcentuales de cada año sobre su anterior, se reflejan en el cuadro siguiente:

A Ñ O S	Licencias expedidas	Índice 1972 = 100	% de incremento interanual
1973	216.717	111,46	+ 11,46
1974	207.512	106,73	- 4,24
1975	182.486	93,86	- 12,06
1976	219.217	112,75	+ 20,12
1977	210.692	108,36	- 3,89



En valores absolutos, las licencias expedidas disminuyen hasta 1975 para únicamente superar el valor del primer año en 1976, descendiendo nuevamente en 1977, registrando este año un decrecimiento respecto a 1973 del 2,78 por 100.

Atendiendo a los crecimientos interanuales, es 1976 el que registra el mayor incremento, seguido de 1973; en el resto de los años se han registrado contracciones.

Para observar la distribución de las licencias expedidas en el año a través de cada mes, en porcentajes, para el período 1973-77 son recogidas las tasas en el cuadro siguiente, y a su vez se expresan las desviaciones y los coeficientes de variación de cada año observado.

% DE LICENCIAS EXPEDIDAS POR MESES					
MESES	1973	1974	1975	1976	1977
Enero	5,82	7,80	8,38	6,09	5,16
Febrero	6,73	7,60	8,81	8,33	11,88
Marzo	7,45	6,42	6,55	7,76	7,63
Abril	8,44	6,00	7,27	10,20	6,85
Mayo	6,58	9,40	7,22	8,59	7,53
Junio	9,57	7,75	10,97	8,74	7,49
Julio	9,56	8,48	6,04	11,03	9,08
Agosto	10,40	6,98	8,40	7,49	11,05
Septiembre	9,58	16,24	11,45	10,34	9,42
Octubre	11,99	9,87	13,69	9,57	9,84
Noviembre	7,97	6,52	4,83	4,62	7,58
Diciembre	5,89	6,94	6,39	7,24	6,49
σ	1,850	2,636	2,457	1,770	1,872
V	22,20	31,63	29,49	21,24	22,46

La dispersión de los valores es importante en todos los años observados. Las tasas más elevadas corresponden a los meses de septiembre de 1974, seguido de octubre de 1973, y las mínimas, a noviembre en 1975 y 1976.

1.3. Relación entre las distintas clases de permisos expedidos y los vehículos matriculados

El número de permisos expedidos por clases en 1977 y el de vehículos matriculados en el mismo año que pueden conducirse con ellos, así como la relación por cociente entre una y otra cantidad, son los recogidos en el siguiente cuadro:

CLASES DE PERMISOS	Número de permisos expedidos	Vehículos matriculados para cuya conducción es preciso tal clase de permiso	Número de permisos — Número de vehículos
A-1 y A-2	129.816	37.299	3,48
B-T	10.254	27.904	0,37
B	692.330	715.493	0,97
C	37.643	46.882	0,80
D	9.346	1.826	5,12
E	3.267	303	10,78
Total	882.656	829.707	1,06

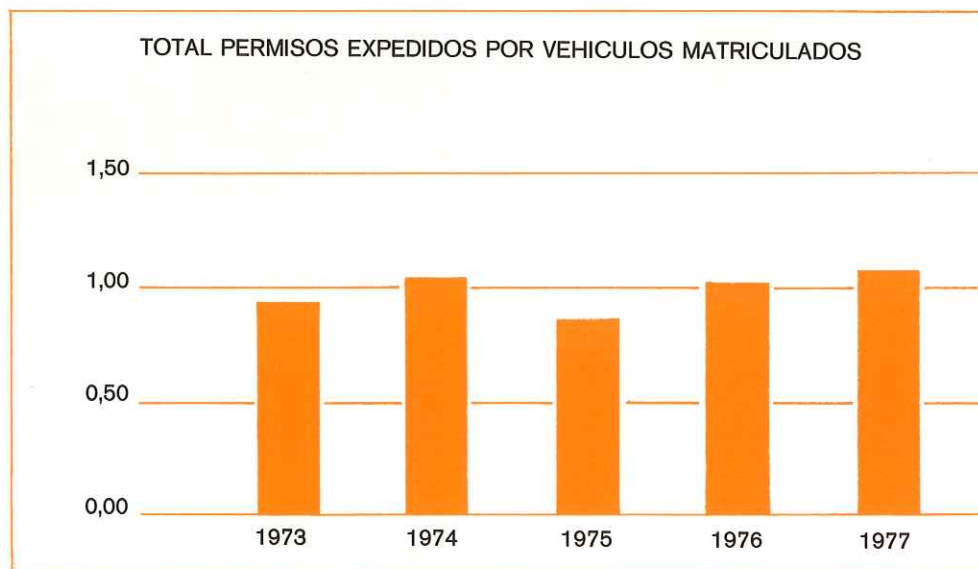
La elevación en el número de permisos expedidos de las clases A-1 y A-2 resulta inferior al incremento experimentado por la matriculación de motocicletas, por lo que la relación entre ambas magnitudes en 1977 disminuye; lo mismo ocurre con la tasa correspondiente a la clase C.

Para los de la clase B y total se observa lo contrario, el crecimiento de los vehículos matriculados es el que resulta menos acusado que el de permisos expedidos, razón por la que la relación entre ambos aumenta.

En los permisos de las clases D y E se da la circunstancia de que el aumento de los mismos no se ve correspondido por el de los vehículos matriculados, para cuya conducción se necesitan, razón por la que las tasas correspondientes resultan claramente superiores a las del año anterior.

Con el objeto de observar de forma más rápida la evolución del número de permisos expedidos por vehículo matriculado, a continuación se expresan dichas tasas para el período 1973-77.

PERMISOS EXPEDIDOS POR VEHICULO MATRICULADO					
CLASES DE PERMISOS	1973	1974	1975	1976	1977
A-1 y A-2	5,34	4,65	3,83	4,19	3,48
B-T	0,40	0,42	0,40	0,41	0,37
B	0,80	0,88	0,75	0,89	0,97
C	0,84	1,01	1,08	1,07	0,80
D	4,63	5,81	3,83	4,21	5,12
E	16,47	26,18	25,48	9,12	10,78
Total	0,95	1,03	0,88	1,02	1,06



El gráfico muestra que la relación entre permisos expedidos y vehículos matriculados oscila a lo largo del período entre 0,95 y 1,06, máximo que correspondió a 1977.

Observando las relaciones de las distintas clases de permisos en la tabla anterior, se desprende que no existe una tendencia uniforme para los distintos permisos, todos ellos presentan oscilaciones en algún año y al final del período sólo se observaron incrementos con relación a 1973 para los de las clases B y D.

1.4. Clasificación de los permisos y licencias expedidas, por sexo de sus titulares

1.4.1. Personas que obtuvieron permiso de conducción

De las 842.897 personas que, como ya se hizo presente, obtuvieron uno o más permisos de conducción, 594.962 eran varones y las 247.935 restantes mujeres, cifras que porcentualmente sobre el total representan, respectivamente, el 70,58 por 100 y el 29,42 por 100.

En la distinción entre las cifras referentes a nuevos conductores y quienes ya eran titulares de otros nacionales, los varones representaron en el primer concepto el 64,78 por 100, con 450.245 personas titulares de nuevos permisos, y para los que eran titulares de otros permisos los varones supusieron el 97,84 por 100, con 144.717.

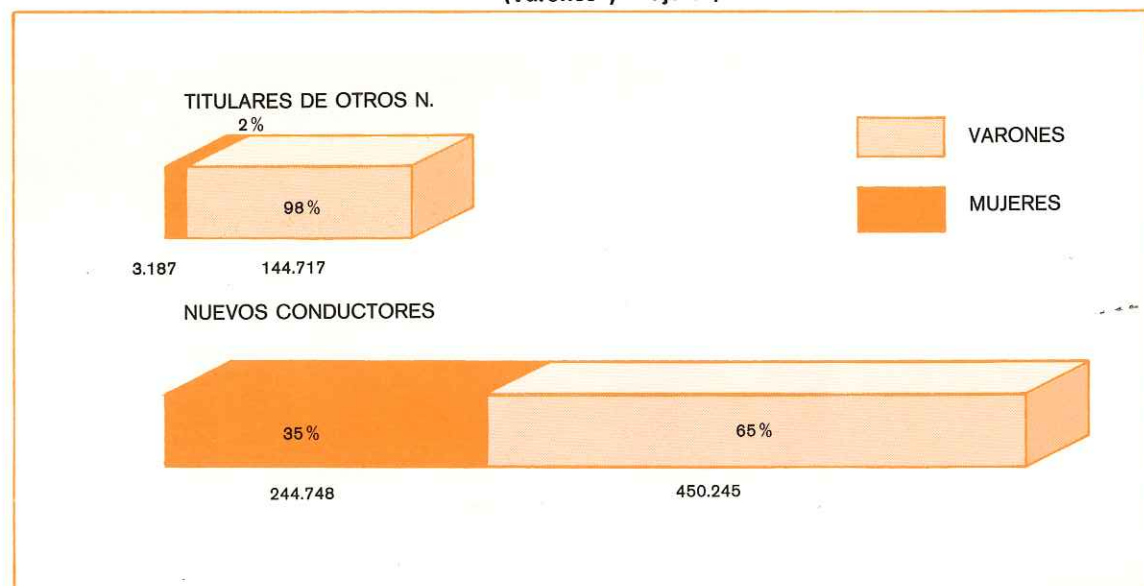
Ante las cifras expuestas se deduce claramente que las personas que obtienen otro permiso de conducción, siendo ya titular de otro, casi con exclusividad son los varones, ya que el porcentaje de mujeres es muy bajo, el 2,16 por 100; algo más alto que el del año anterior, que se reducía al 1,67 por 100.

Las cifras de titulares (personas) de permisos de conducción expedidos en 1977 ha supuesto, respecto a su anterior 1976, un aumento del 6,18 por 100 en varones, y en mujeres un 34,02 por 100, lo que va demostrando el constante incremento y acceso de la mujer en la conducción.

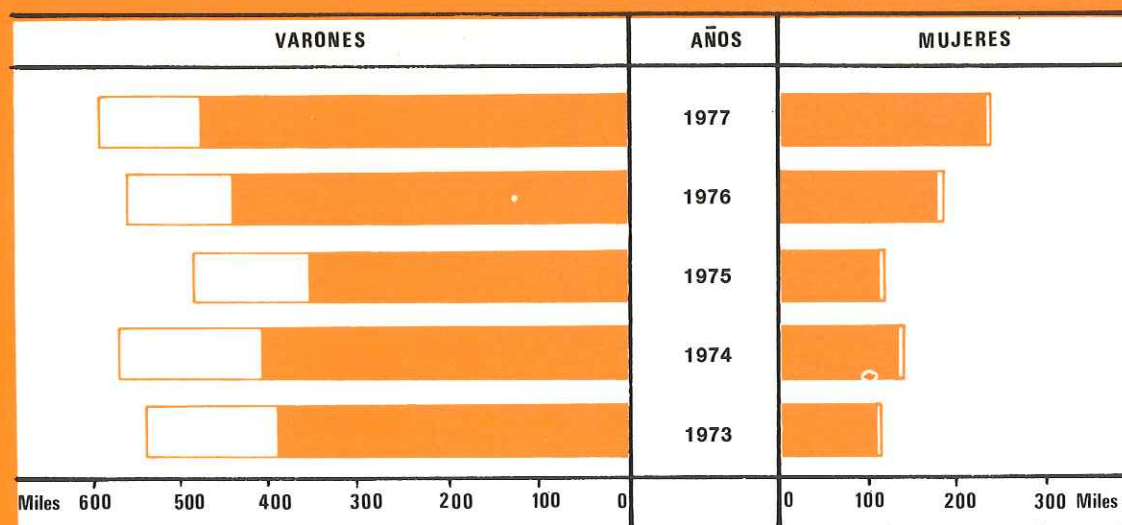
En el cuadro siguiente se recoge el número de personas que de cada sexo obtuvieron permiso en los últimos cinco años, con distinción de los nuevos conductores y los que ya eran titulares de otro anterior.

TITULARES DE PERMISOS DE CONDUCCION						
VARONES			AÑOS	MUJERES		
Titulares de otros nacionales	Nuevos conductores	TOTAL		TOTAL	Nuevos conductores	Titulares de otros nacionales
156.008	387.183	543.191	 1973	116.101	115.043	1.058
164.208	409.278	573.486	 1974	141.472	140.000	1.472
128.608	351.384	479.992	 1975	123.824	122.334	1.490
136.968	423.380	560.348	 1976	184.997	182.676	2.321
144.717	450.245	594.962	 1977	247.935	244.748	3.187

PERSONAS QUE OBTUVIERON PERMISOS DE CONDUCCION (Varones y mujeres)



TITULARES DE PERMISOS DE CONDUCCION



NUEVOS CONDUCTORES
 TITULARES OTROS NACIONALES

A fin de observar de modo más rápido la evolución seguida en el período considerado, se procede a obtener los índices porcentuales tomando como base = 100 los valores correspondientes a 1972.

TITULARES DE PERMISOS - INDICES 1972 = 100						
VARONES			AÑOS	MUJERES		
Titulares de otros nacionales	Nuevos conductores	TOTAL		TOTAL	Nuevos conductores	Titulares de otros nacionales
115,50	129,24	124,97	 1973	145,61	145,87	122,17
121,58	136,61	131,94	 1974	177,43	177,51	169,98
95,22	177,29	110,43	 1975	155,30	155,11	172,05
101,41	141,32	128,92	 1976	232,02	231,62	268,01
107,15	150,29	136,88	 1977	310,95	310,33	368,01

En el período observado, la expansión de permisos femeninos es notoria con relación a los masculinos, en todo momento exceden sus índices a sus correlativos varones, a pesar de la contracción que existió para ambos en 1975. La evolución seguida de los permisos expedidos a mujeres titulares de otros nacionales, es mucho más rápida que la de varones, aunque en valores absolutos aún esta cifra es relativamente baja.

Para precisar con rigor las variaciones relativas que han experimentado el número de titulares de permisos expedidos, distinguiéndolos por sexos y a su vez clasificándose por nuevos conductores y total, en el cuadro siguiente se recogen las tasas porcentuales que anualmente han correspondido a cada uno.

AÑOS	TOTAL TITULARES		NUEVOS CONDUCTORES	
	Varones	Mujeres	Varones	Mujeres
1973	82,39	17,61	77,09	22,91
1974	80,21	19,79	74,51	25,49
1975	79,49	20,51	74,18	25,82
1976	75,18	24,82	69,86	30,14
1977	70,58	29,42	64,78	35,22

Se observa que las cuotas porcentuales correspondientes a mujeres son en todo el período más elevadas en el grupo de nuevos conductores que en el total. La expedición de permisos expedidos a titulares femeninos presenta siempre sentido creciente, correspondiendo, por tanto, sentido en signo contrario a las cuotas de varones.

El número de permisos expedidos a conductores femeninos que, previamente se encontraban en posesión de otro u otros nacionales, es reducido, pero va mostrando un lento crecimiento a lo largo de los años, que se observa a continuación:

% DE PERMISOS EXPEDIDOS A MUJERES TITULARES DE OTROS NACIONALES	
1973	0,67
1974	0,89
1975	1,15
1976	1,67
1977	2,20

El crecimiento de la tasa de 1977 resulta significativo frente a las de anteriores años, lo que pone de manifiesto el acceso de las mujeres conductoras a nuevos permisos de conducción.

1.4.2. Permisos de conducción

En el epígrafe anterior se han tratado las personas que obtuvieron permisos de conducción, ahora nos adentramos en el estudio de los permisos, que, como ya se indicó, el desfase existente entre titulares (personas) y permisos es debido a que una misma persona puede obtener uno o varios permisos.

En el cuadro siguiente se expresa, para el quinquenio 1973-77, la distribución por clases de los permisos expedidos, diferenciándolos por varones y mujeres.

AÑOS	SEXO	CLASES DE PERMISOS EXPEDIDOS							
		A-1	A-2	B-T	B	C	D	E	TOTAL
1973	Varones	5.257	103.202	11.199	403.396	40.297	13.257	7.506	584.114
	Mujeres	99	1.155	288	114.799	143	24	6	116.514
1974	Varones	7.961	103.900	12.119	413.204	49.753	15.598	8.153	610.688
	Mujeres	187	1.460	315	139.663	183	27	14	141.849
1975	Varones	8.950	86.558	11.315	348.346	39.127	11.101	5.312	510.709
	Mujeres	185	1.529	405	121.889	171	26	14	124.219
1976	Varones	13.270	102.543	10.967	424.147	35.024	9.019	2.948	597.918
	Mujeres	439	2.395	585	181.915	192	31	7	185.564
1977	Varones	15.730	109.819	9.419	448.764	37.389	9.314	3.256	633.691
	Mujeres	765	3.502	835	243.566	254	32	11	248.965

A fin de observar la composición en cada clase de permiso según sexo, a continuación se exponen las tasas porcentuales correspondientes:

AÑOS	S E X O	CLASES DE PERMISOS EXPEDIDOS							
		A-1	A-2	B-T	B	C	D	E	TOTAL
1973	Varones	98,15	98,89	97,49	77,85	99,65	99,82	99,92	83,37
	Mujeres	1,85	1,11	2,51	22,15	0,35	0,18	0,08	16,63
1974	Varones	97,70	98,61	97,47	74,74	99,63	99,83	99,88	81,15
	Mujeres	2,30	1,39	2,53	25,26	0,37	0,17	0,12	18,85
1975	Varones	97,97	98,26	96,54	74,08	99,56	99,77	99,74	80,44
	Mujeres	2,03	1,74	3,46	25,92	0,44	0,23	0,26	19,56
1976	Varones	96,80	97,72	94,94	69,98	99,45	99,66	99,76	76,32
	Mujeres	3,20	2,28	5,06	30,02	0,55	0,34	0,24	23,68
1977	Varones	95,36	96,91	91,86	64,82	99,33	99,66	99,66	71,79
	Mujeres	4,64	3,09	8,14	35,18	0,67	0,34	0,34	28,21

El porcentaje de permisos expedidos a mujeres en cada año observado presentan tasas crecientes de forma constante, tanto para el total como para cada clase. El menor porcentaje de participación de la mujer en la obtención de permisos de conducción es el correspondiente a la clase E, permiso necesario para la conducción de vehículos con remolque cuyo peso máximo autorizado exceda de 750 kilogramos, seguidos por los de las clases D y C.

En los permisos de clase B es donde se da la mayor proporción de permisos expedidos a mujeres, presentando el máximo absoluto en 1977, con 243.566 permisos, que supone el 35,18 por 100. Es notable el incremento de permisos de la clase B limitado para la conducción de tractores y maquinaria agrícola, en que las mujeres en 1977 exceden en 250 permisos a los de 1976, lo que supone un incremento del 42,73 por 100.

En cuanto a los permisos de clase A-1, las mujeres en 1977 casi multiplican por ocho la cifra de 1973, siendo en esta clase de permiso donde proporcionalmente se ha registrado el mayor aumento.

1.4.3. Licencias para la conducción de ciclomotores

Las licencias de conducción expedidas en el período 1973-1977, así como los índices porcentuales existentes sobre los valores de 1972 tomado como base, con arreglo al sexo de sus titulares, queda expuesto en el cuadro siguiente.

LICENCIAS EXPEDIDAS				
A Ñ O S	Varones	Índice 1972 = 100	Mujeres	Índice 1972 = 100
1973	196.787	110	19.930	133
1974	184.930	103	22.582	150
1975	159.063	89	23.373	156
1976	187.589	104	31.628	211
1977	175.627	98	35.065	234

Las licencias expedidas a mujeres experimentó a lo largo del quinquenio un constante crecimiento, significando el de 1977, respecto a 1973, el 75,94 por 100. En el caso de los varones no se observa una línea de tendencia, sino que existen alternativas de aumentos y disminuciones durante el período, no llegándose en 1977 a superar la cifra de 1973.

La distribución porcentual de las licencias expedidas, según sexo, se expresa a continuación.

DISTRIBUCION PORCENTUAL DE LICENCIAS EXPEDIDAS		
A Ñ O S	% mujeres	% varones
1973	9,20	90,80
1974	10,88	89,12
1975	12,81	87,19
1976	14,43	85,57
1977	16,64	83,36

La expansión del grupo femenino ha supuesto para el período considerado un 80,87 por 100 sobre el primer año expresado, mientras que los varones siguen la tendencia contraria, o sea, un constante descenso.

1.5. Resultados de las pruebas de aptitud técnica de los aspirantes a conductores

A 1.302.911 se elevan las solicitudes de permisos de conducción admitidas en las Jefaturas Provinciales de Tráfico a lo largo de 1977 (que suponen un 12,28 por 100 más que en 1976); es necesario añadir 55.933 que quedaron pendientes de resolver el año anterior, para obtener el total de solicitudes de este año.

La distribución del total de solicitudes tramitadas durante el período 1973-1977 por los aspirantes a permisos de conducción, tanto en valores absolutos como porcentajes sobre el total de la misma, así como el número de los que quedaron pendientes de realizar alguna prueba, se recogen en el cuadro siguiente:

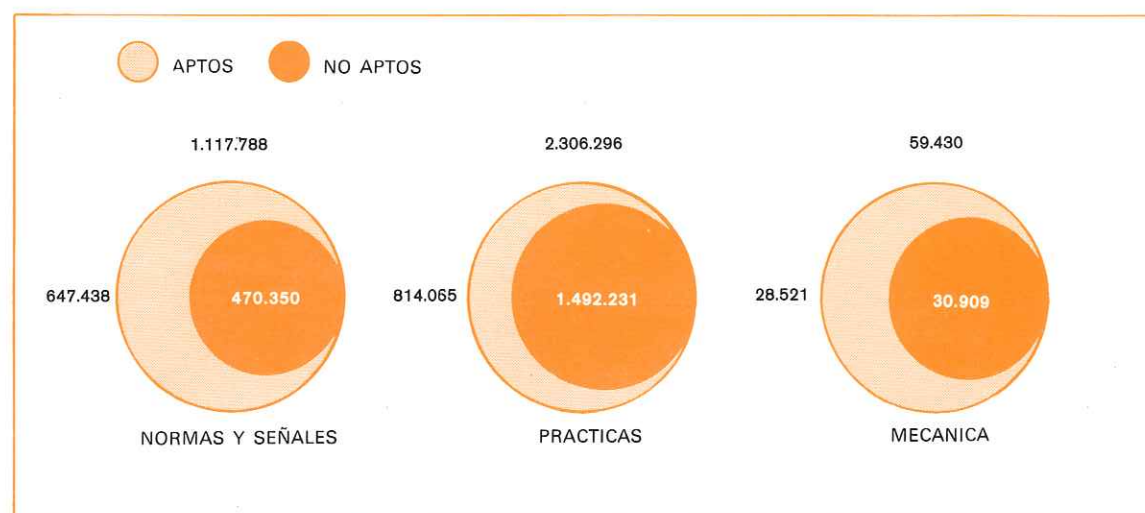
DISTRIBUCION DE LAS SOLICITUDES DE PERMISOS DE CONDUCCION										
RESULTADOS	1973		1974		1975		1976		1977	
	Número	Porcentajes	Número	Porcentajes	Número	Porcentajes	Número	Porcentajes	Número	Porcentajes
Aptos	669.956	62,44	696.260	62,66	692.253	63,28	754.875	62,39	811.134	59,69
No aptos	300.770	28,03	334.148	29,97	318.753	29,14	367.683	30,39	448.510	33,01
No presentados a la última prueba	36.530	3,41	36.947	3,31	33.471	3,06	31.405	2,60	32.324	2,38
Pendiente de finalizar el año	65.624	6,12	47.438	4,26	49.504	4,53	55.933	4,62	66.876	4,92
Total	1.072.880	100,00	1.114.793	100,00	1.093.981	100,00	1.209.896	100,00	1.358.844	100,00

La lectura del cuadro pone de manifiesto un aumento en la proporción de los pendientes al finalizar el año, mientras los no presentados a la última prueba observan contracción. El porcentaje correspondiente a los declarados aptos decrecen en 1976 y 1977, mientras el de no aptos sólo disminuye en 1975, aumentando en los años restantes.

Centrando la observación no sobre los expedientes de solicitud de permiso, sino sobre las pruebas realizadas para su concesión, el total de las mismas en 1977 ascendió a 3.483.514 —lo que supone un aumento del 13,35 por 100 respecto del año anterior—, de las que 2.306.296 fueron pruebas de prácticas de conducción y circulación, 59.430 relativas a conocimiento de mecánica y 1.117.788 sobre conocimientos teóricos de normas y señales de circulación.

Distinguiendo por sexos el número de los aspirantes declarados aptos y no aptos en las distintas pruebas celebradas en 1977, así como los porcentajes que los aptos representan sobre el total de los presentados a examen, se obtiene la tabla siguiente:

DISTRIBUCION DE LAS PRUEBAS EFECTUADAS									
S E X O	SOBRE NORMAS Y SE- ÑALES DE CIRCULACION			PRACTICAS			SOBRE CONOCIMIENTOS DE MECANICA		
	Aptos	No aptos	% aptos	Aptos	No aptos	% aptos	Aptos	No aptos	% aptos
Masculino	415.760	340.020	55,01	583.671	825.010	41,43	28.385	30.726	48,02
Femenino	231.678	130.330	64,00	230.394	667.221	25,67	136	183	42,63
Total	647.438	470.350	57,92	814.065	1.492.231	35,30	28.521	30.909	47,99



En las pruebas realizadas durante 1977, los porcentajes de declarados aptos se encuentran en todas ellas comprendidos entre el 57,92 por 100 y el 35,30 por 100 de los presentados. Distinguiendo según las clases de pruebas, se observa que en la referente a normas y señales de circulación, el porcentaje de aptos es más elevado en los aspirantes femeninos, mientras que en las pruebas prácticas es el porcentaje de varones el que resulta superior. En las pruebas de mecánica el escaso número de mujeres presentadas hace que el porcentaje de los declarados aptos sea poco representativo.

A fin de observar la evolución presentada por los porcentajes de aspirantes declarados aptos en el período 1973-1977, según tipos de pruebas, en el cuadro de la página siguiente se recogen los correspondientes al total y la distinción por sexos.

El porcentaje de aptos en normas y señales de circulación muestra tendencia creciente de 1973 a 1976, reduciendo la cifra en 1977, reflejándose esta tendencia en ambos sexos, siendo las tasas de mujeres las más elevadas.

La línea de tendencia descendente observada de 1973 a 1976 en los porcentajes, referentes a aspirantes aptos en las pruebas prácticas, se mantiene en el último año, predominando los de los varones en todo el quinquenio, que presenta incluso un ligero aumento en 1975 y 1977.

En cuanto a las cuotas de aspirantes declarados aptos en las pruebas de mecánica, se observa para el total y varones reducción de 1973 a 1976 y elevación en 1977, mientras que para las mujeres sólo existe un incre-

PRUEBAS Y AÑOS	APTOS EN %		TOTAL
	Varones	Mujeres	
Sobre normas y señales:			
1973	54,58	63,70	56,56
1974	54,86	64,58	57,05
1975	57,45	67,97	59,95
1976	61,13	71,14	64,06
1977	55,01	64,00	57,92
Prácticas			
1973	42,76	29,88	39,71
1974	42,16	28,39	38,65
1975	42,28	28,02	38,29
1976	41,17	27,00	36,46
1977	41,43	25,67	35,30
Sobre conocimientos de mecánica			
1973	67,22	59,69	67,20
1974	66,37	71,07	66,38
1975	52,38	51,35	52,38
1976	45,63	50,00	45,65
1977	48,02	42,63	47,99

mento en 1974, decreciendo en los años restantes. De todas formas, debido al escaso número de mujeres que realizan este tipo de pruebas, las cuotas son poco representativas.

Los porcentajes sobre el total de presentados correspondientes a los aspirantes declarados aptos en cada una de las tres convocatorias, concedidas en cada expediente, para cada una de las distintas pruebas, relativas al quinquenio 1973-1977, se recogen en el cuadro siguiente:

PRUEBAS Y AÑOS	% APTOS SEGUN CONVOCATORIA		
	Primera	Segunda	Tercera
Sobre normas y señales			
1973	64,27	46,57	34,70
1974	64,75	46,95	35,99
1975	67,72	48,12	36,58
1976	71,38	51,12	38,21
1977	65,35	47,67	35,64
Prácticas			
1973	40,37	39,32	38,97
1974	39,75	38,11	36,66
1975	38,90	37,98	37,51
1976	36,90	36,47	35,58
1977	35,85	35,28	34,33
Sobre conocimientos de mecánica			
1973	74,14	51,87	45,49
1974	73,25	51,29	45,69
1975	60,52	40,16	35,87
1976	52,69	37,61	33,44
1977	55,72	39,24	32,79

Se observa a lo largo del período y para todas las pruebas, que la aptitud de los aspirantes suele ser superior en la primera convocatoria que en la segunda, y en ésta más elevada que en la tercera, de lo que puede deducirse la gran importancia que en los resultados parecen tener las características psíquicas y psicotécnicas de los aspirantes.

En lo que se refiere a las pruebas sobre normas y señales, en 1977 se observa una contracción del porcentaje de aptos en todas las convocatorias, mientras que en los demás años aumentan.

En la primera y segunda convocatoria el descenso en los porcentajes de aspirantes que han superado las pruebas prácticas es continuo durante todo el período, para la tercera convocatoria este descenso se ve interrumpido en 1975.

En las pruebas sobre conocimientos de mecánica se observa un aumento del porcentaje de aptos en primera y segunda convocatoria en 1977, disminuyendo en los años anteriores, mientras que en la tercera el aumento se produce en 1974.

La carencia de datos en cuanto al número de aspirantes que una vez agotados sin éxito las tres convocatorias de un expediente reiteran su petición, no permite precisar su influencia en los porcentajes de aptos de cada convocatoria, aun cuando no parece muy aventurado presumir que tales repetidores de expedientes influyen en sentido negativo en los porcentajes de aptos, ya que, en general, el repetido número de suspensos en las pruebas es consecuencia de una falta de las características necesarias para el ejercicio de la conducción de automóviles.

2. ESTIMACION DEL CENSO DE CONDUCTORES

La obtención de las tablas referentes al censo de conductores en fin de año se realizan cada dos años, por lo que al haberse efectuado en 1976 no corresponde en este año, efectuándose únicamente una estimación del mismo en razón a los permisos expedidos, con las distinciones exclusivamente de las combinaciones de permisos y sexo de los titulares.

Los valores del censo de 1976, así como los obtenidos por estimación en 1977, distinguiéndolos por sexo, se indican a continuación.

SEXO	1976		1977 *		Indice 1976 = 100
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	
Varones	6.076.791	83,44	6.651.939	82,90	109,46
Mujeres	1.206.039	16,56	1.372.034	17,10	113,76
Total	7.282.830	100,00	8.023.973	100,00	110,18

El incremento del censo de conductores supuso el 10,18 por 100 del existente en 1976, este crecimiento fue del 9,46 por 100 para conductores masculinos y el 13,76 por 100 para los femeninos.

La distribución por clases de permiso, de la estimación del censo, así como la composición porcentual, con distinción del sexo de los titulares, queda recogido a continuación:

PERMISO BASICO	CENSO DE CONDUCTORES				TOTAL
	Varones	Porcentaje	Mujeres	Porcentaje	
D	213.639	3,21	383	0,03	214.022
C	698.535	10,50	2.201	0,16	700.736
B	5.504.633	82,76	1.365.210	99,50	6.869.843
B-T	81.727	1,23	2.066	0,15	83.793
A-2	128.507	1,93	1.376	0,10	129.883
A-1	24.898	0,37	798	0,06	25.696
Total	6.651.939	100,00	1.372.034	100,00	8.023.973

Es de destacar en los conductores femeninos que el permiso básico es el de clase B, 99,50 por 100, tasa muy similar a la de años anteriores.

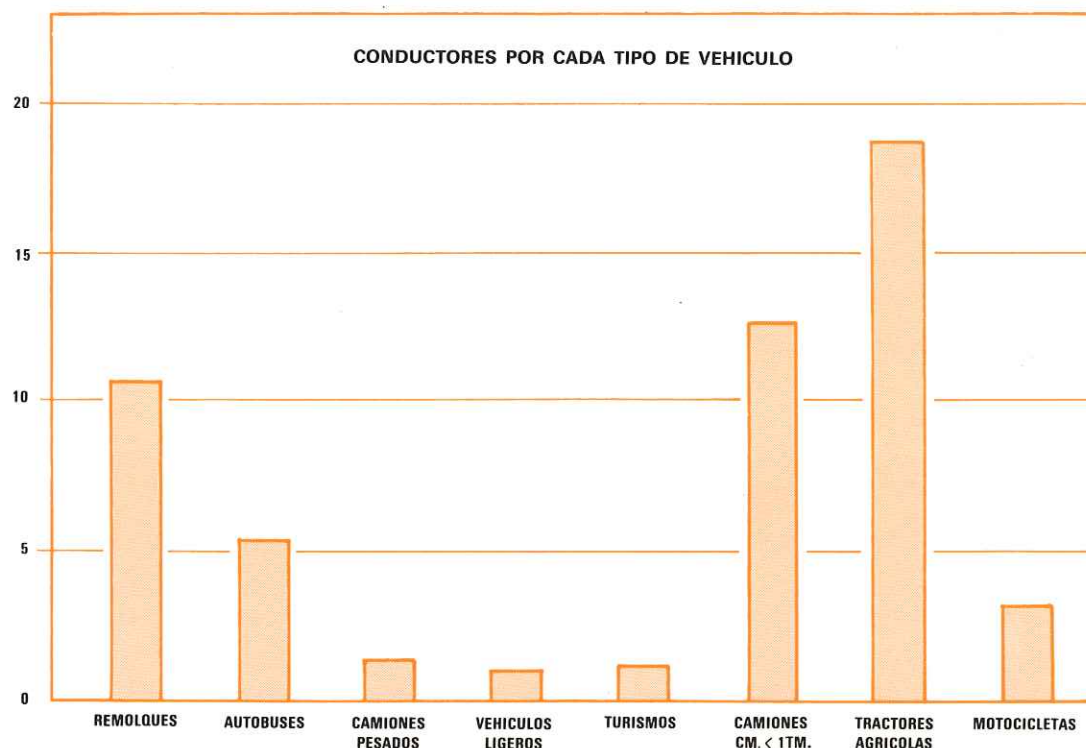
En los conductores varones, igualmente el permiso básico es el B, con el 82,76 por 100, pero en el resto de los permisos, sobre todo en el C, se presentan tasas más significativas.

2.1. Relación entre censo de conductores y parque nacional

A continuación se exponen las cifras del parque automóvil y las del censo estimado en 31-XII-77, según los diferentes tipos de vehículos en relación con las distintas clases de permisos de conducción poseídos —reco-

giendo bajo el concepto "número de conductores" el total de los autorizados para la conducción de vehículos de cada tipo—, el cuadro incluye la relación por cociente entre ambas cifras bajo la forma del número de conductores por vehículos de parque, relativos al período 1972-1977, con exclusión de los años 1973 y 1975, en que, como es sabido, no corresponde realizar censo de conductores, pues se efectúa bianualmente.

PARQUE DE VEHICULOS		CENSO DE CONDUCTORES				
TIPOS DE VEHICULOS	Número	Número de conductores	CONDUCTORES POR VEHICULO			
			1972	1974	1976	1977
Remolques	13.637	144.106	9,53	9,82	10,32	10,57
Autobuses	40.729	214.022	4,63	4,82	5,07	5,25
Camiones pesados	527.472	914.758	1,91	1,76	1,74	1,73
Vehículos ligeros	6.534.481	7.570.579	1,31	1,27	1,16	1,16
De ellos: Turismos	5.944.942	—	1,56	1,41	1,28	1,27
Camiones C. M. < 1 Tm.	589.539	—	12,69	12,91	12,61	12,84
Tractores agrícolas	404.178	7.654.372	17,70	18,21	18,23	18,94
Motocicletas	1.148.804	3.843.708	2,76	2,97	3,19	3,35



Se observa que el número de personas autorizadas para la conducción de cada tipo de vehículo presenta la misma ordenación en los cuatro censos observados, correspondiendo el primer lugar a tractores agrícolas, seguidos de remolques, autobuses, motocicletas, camiones pesados y vehículos ligeros, dentro de estos últimos la diferencia entre vehículos de turismo y camiones con carga máxima autorizada inferior a una tonelada, es muy acusada, hasta el extremo de que la cuota correspondiente a los camiones ligeros se situaría inmediatamente a continuación de la de tractores agrícolas, debiendo considerarse que la posibilidad del ejercicio de la conducción de vehículos no significa el que realmente se realice, por lo que teniendo en cuenta que cualquier titular de permisos de la clases B, C o D está autorizado para la conducción de tractores y maquinaria agrícola, cuyo parque es relativamente reducido, es evidente que la relación entre ambas cifras ha de resultar muy elevada.

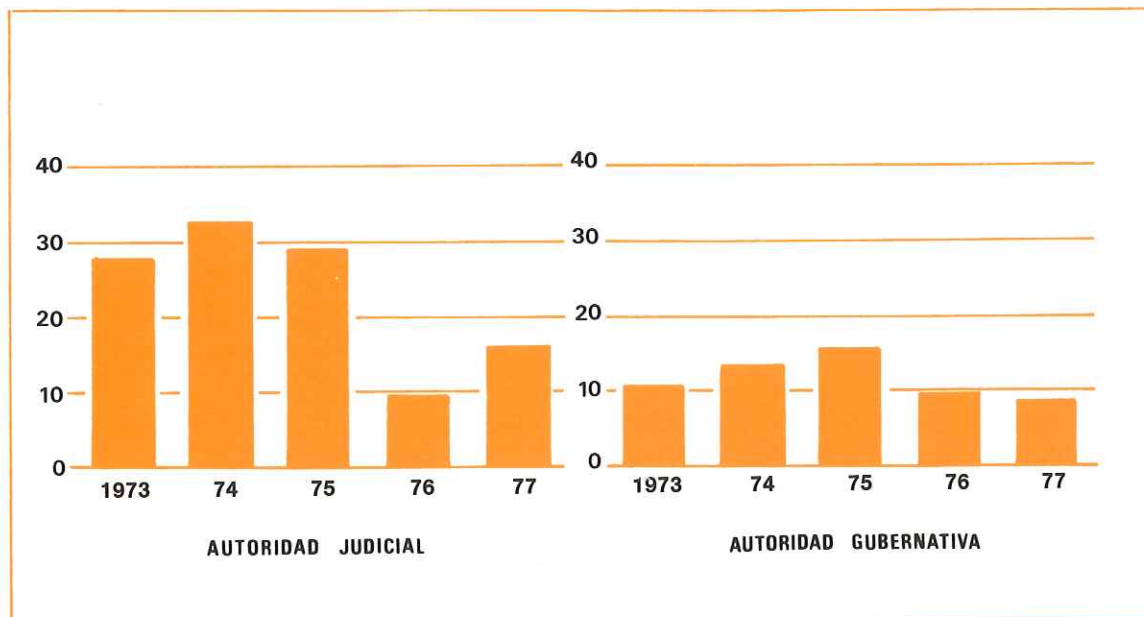
La evolución de las cifras observadas muestran tendencias claramente crecientes para remolques, autobuses, tractores agrícolas y motocicletas. Decreciendo los camiones pesados y los vehículos ligeros.

3. PERMISOS Y LICENCIAS DE CONDUCCION SUSPENDIDOS Y REVOCADOS

3.1. Permisos de conducción

Durante 1977 fueron sancionados con la suspensión o privación del permiso de conducción 24.277 titulares de permisos, cuya distribución en valores absolutos y porcentuales, según la autoridad que acordó la sanción, figuran en el cuadro siguiente los correspondientes al quinquenio 1973-1977.

CONDUCTORES SANCIONADOS					
A Ñ O S	TOTAL CONDUCTORES SANCIONADOS	POR LA AUTORIDAD JUDICIAL		POR LA AUTORIDAD GUBERNATIVA	
		Conductores sancionados	Porcentaje	Conductores sancionados	Porcentaje
1973	38.320	27.674	72,22	10.646	27,78
1974	46.147	32.236	69,86	13.911	30,14
1975	44.040	28.810	65,42	15.230	34,58
1976	19.238	9.784	50,86	9.454	49,14
1977	24.277	16.002	65,91	8.275	34,09



La cifra del total de conductores de 1977 rompe la tendencia decreciente que se inició en el año precedente, pero no llega a superar el año inicial que aún representa un decrecimiento del 36,65 por 100.

Atendiendo a la autoridad que decretó la resolución, se observa gran diferencia entre ambas. Los sancionados por la autoridad judicial siguieron una trayectoria decreciente a partir de 1973, en cuanto a la distribución porcentual relativa se refiere, pero en 1977 se rompe esta tendencia. Los valores absolutos no siguen una tónica marcada, sino que los valores presentan alternativas de alzas y bajas en el transcurso del período.

Las suspensiones por la autoridad gubernativa, en cifras absolutas se incrementan hasta 1975, y a partir de ese año existe tendencia decreciente y en cuanto a su distribución porcentual respecto al total de sancionados, la tendencia es totalmente creciente hasta 1977, que sufre disminución del 30,63 por 100 respecto a 1976.

A continuación se procede a relacionar los vehículos que componen el parque nacional automóvil y los conductores a los que les fue suspendido el permiso de conducción en el censo estimado de conductores.

A Ñ O S	Número de conductores censados por cada permiso suspendido	Número de conductores sancionados por 1.000 vehículos de parque
1973	153	6,45
1974	137	7,11
1975	156	6,27
1976	378	2,53
1977	330	2,94

En el año 1977 se produjo una suspensión por cada 330 conductores y 2,94 suspensiones por 1.000 vehículos de parque, esta última cifra aumenta respecto a la presentada en 1976, con lo que rompe la tendencia decreciente iniciada en 1975, la referente al censo disminuye en relación con 1976, lo que indica un aumento de la importancia de las suspensiones, si bien comparando esta cifra con las de los tres primeros años considerados, podríamos decir que se ha reducido a la mitad la diferencia de las suspensiones según el censo.

3.2. Licencias de conduccion de ciclomotores suspendidas y revocadas

Las suspensiones y revocaciones de licencias para la conducción de ciclomotores en los distintos años del período considerado se recogen a continuación, haciendo distinción de las decretadas por la autoridad judicial y gubernativa.

A Ñ O S	TOTAL	SUSPENSIONES DECRETADAS POR LA AUTORIDAD JUDICIAL		REVOCACIONES DE LICENCIAS ACORDADAS POR LA AUTORIDAD GUBERNATIVA	
		Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
1973	3.076	611	19,86	2.465	80,14
1974	2.256	478	21,19	1.778	78,81
1975	1.860	417	22,42	1.443	77,58
1976	1.124	277	24,64	847	75,36
1977	1.452	682	46,97	770	53,03

Las revocaciones de licencias acordadas por la autoridad gubernativa superan en todo momento a las decretadas por la autoridad judicial.

3.3. Suspensiones por clases de permisos

Las suspensiones y revocaciones de permisos y licencias, distribuidas por clases, así como los valores porcentuales en 1977, con distinción de la autoridad que las decreta, quedan recogidos seguidamente.

Hay que tener en cuenta que el número de permisos suspendidos puede ser igual o superior al de titulares como consecuencia de que un mismo titular puede serlo de varios permisos.

CLASE DE PERMISOS	TOTAL PERMISOS SUSPENDIDOS		PERMISOS SUSPENDIDOS POR LA AUTORIDAD GUBER.	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
E	825	2,11	264	1,91
D	1.314	3,37	393	2,85
C	3.302	8,46	1.082	7,84
B	19.357	49,60	6.680	48,48
B-T	31	0,08	6	0,04
A-2	12.604	32,29	4.624	33,49
A-1	143	0,37	76	0,55
L. CC.	1.452	3,72	682	4,94
Total	39.028	100,00	13.807	100,00

Estos porcentajes demuestran que los relativos a permisos suspendidos por la autoridad gubernativa superan a los del total para las licencias y las clases A-1 y A-2.

Con respecto a 1976 se observa que las suspensiones decretadas por dicha autoridad disminuyeron en las licencias y distintas clases de permisos, salvo B y A-1 que aumenta.

En el total de permisos suspendidos también con relación a 1976 se aprecia una elevación de las tasas para las licencias y los permisos de las clases A-1, A-2, B y B, limitada para tractores y maquinaria agrícola.

En la tabla siguiente, se va a prescindir de las licencias de ciclomotores y se considerarán exclusivamente los permisos de conducción suspendidos, distribuyéndose porcentualmente para el total de suspensiones y aquellos que fueron decretados por los gobernadores civiles.

CLASES DE PERMISOS	PERMISOS SUSPENDIDOS	
	Totales	Por gobernadores civiles
E	2,20	2,01
D	3,50	2,99
C	8,79	8,24
B	51,51	50,90
B-T	0,08	0,05
A-2	33,54	35,23
A-1	0,38	0,58

La semejanza entre los valores obtenidos en esta tabla con los de la anterior es notable. Las cuotas de las suspensiones dictadas por la autoridad gubernativa superaron a las del total para las clases A-1 y A-2.

Comparando el número de permisos suspendidos con el total de los existentes de cada clase, así como la relación porcentual entre suspensiones y censo estimado, distinguiendo las decretadas por la autoridad gubernativa, se reflejan dichos valores en el cuadro adjunto.

Hay que apuntar que los valores correspondientes al total no son en ningún caso la suma de las columnas respectivas.

CLASE DE PERMISOS	NUMERO DE PERMISOS SUSPENDIDOS		Permisos en el censo de conductores	PORCENTAJE SOBRE EL CENSO	
	Total	Por gobernadores civiles		Total	Por gobernadores civiles
E	825	264	144.106	0,57	0,18
D	1.314	393	214.022	0,61	0,18
C	3.302	1.082	700.736	0,47	0,15
B	19.357	6.680	6.869.843	0,28	0,10
B-T	31	6	83.793	0,04	0,01
A-2	12.604	4.624	3.843.708	0,33	0,12
A-1	143	76	39.800	0,36	0,19
Total conductores	37.576	13.125	8.023.973	0,47	0,16

Se observa que el 0,47 por 100 de los titulares de permisos de conducción fue sancionado con la suspensión del mismo, del que el 0,16 correspondió a los acordados por los gobernadores civiles y el 0,31 restante por las autoridades judiciales. Respecto a 1976, las tasas experimentan un aumento del 0,21 por 100 en el total y un 0,03 por 100 en los decretados por la autoridad gubernativa.

Los mayores porcentajes continúan correspondiendo a las clases D, E y C, y las mínimas a los permisos de la clase B limitada para tractores y maquinaria agrícola.

Dado que un conductor puede ser simultáneamente titular de más de un permiso, el considerar de forma individualizada dichas clases no es suficiente para determinar la proporción existente entre permisos suspendidos y censo de conductores, por lo que a continuación se relaciona el censo con las combinaciones de permisos poseídos por los sancionados, haciendo distinción entre total de suspensiones y aquellas que fueron acordadas por la autoridad gubernativa.

CLASES	PERMISOS SUSPENDIDOS		Censo de conductores	PORCENTAJE SOBRE EL CENSO	
	Total	Por gobernadores civiles		Total	Por gobernadores civiles
D, ED, A-2	388	123	77.395	0,50	0,16
D, EC, A-2	266	93	38.746	0,69	0,24
D, EB, A-2	4	1	796	0,50	0,12
D, ED	30	10	4.435	0,68	0,22
D, EC	62	19	9.723	0,64	0,19
D, A-2	377	108	58.246	0,65	0,18
D	183	39	24.155	0,76	0,16
C, EC, A-2	36	10	7.453	0,48	0,13
C, EB, A-2	4	—	691	0,58	—
C, EC	28	7	3.477	0,80	0,20
C, EB	—	—	413	—	—
C, A-2	2.476	857	535.946	0,46	0,16
C, A-1	2	1	333	0,60	0,30
C	756	207	152.415	0,50	0,13
B, EB	2	—	182	1,10	—
B, A-2	8.872	3.369	2.985.658	0,30	0,11
B, A-1	42	23	13.500	0,31	0,17
B	10.439	3.287	3.870.188	0,27	0,08
BT, A-2	3	—	8.579	0,03	—
BT, A-1	—	—	155	—	—
BT	28	6	75.059	0,04	0,01
A-2	176	62	129.883	0,13	0,05
A-1	97	52	25.696	0,38	0,20
Restantes combinaciones	6	1	849	0,71	0,12
Total	24.277	8.275	8.023.973	0,30	0,10

Reduciendo la observación a aquellas combinaciones cuyo censo excede de 10.000 conductores, ya que lo limitado de las cifras de las restantes combinaciones no permiten obtener conclusiones de los porcentajes correspondientes, ya que resultan poco significativos.

Atendiendo, pues, a las clases de permisos seleccionados, se observa que los máximos porcentajes de permisos suspendidos sobre el censo, corresponden a conductores con un alto índice de profesionalidad, lo cual, como en otras ocasiones se ha hecho presente, no debe interpretarse en el sentido de que estos conductores sean más peligrosos o negligentes, sino que por su carácter profesional pasan más tiempo conduciendo. En este sentido vemos que los valores máximos corresponden a las combinaciones de permisos D (0,76), D, EC, A-2 (0,69) y D, A-2 (0,65).

3.4. Tiempo de suspensión

A fin de completar los datos referidos a suspensiones de permisos, es necesario determinar el tiempo de la duración de la sanción, por lo que en el cuadro siguiente se recogen tanto los valores absolutos como los porcentajes respectivos, referentes al trienio 1975, 1976 y 1977.

TIEMPO DE SUSPENSION	TOTAL PERMISOS SUSPENDIDOS Y ANULADOS					
	1975		1976		1977	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Hasta 3 meses	33.020	74,98	16.804	87,35	20.433	84,17
De 3 a 6 meses	8.007	18,18	1.331	6,92	2.101	8,65
De 6 meses a 1 año	1.684	3,82	235	1,22	366	1,51
De 1 a 3 años	1.193	2,71	688	3,58	1.130	4,65
Más de 3 años	74	0,17	97	0,50	146	0,60
Definitiva	62	0,14	83	0,43	101	0,42
Total	44.040	100,00	19.238	100,00	24.277	100,00

Las sanciones de tiempo de suspensión de uno a tres años y las de más de tres años, proporcionalmente en cada año del período han ido aumentando, suponiendo para las primeras un incremento porcentual del 71,59 y para las segundas mucho más elevado, pero al ser en valores absolutos cifras muy bajas en relación con las demás sanciones, la variación es mucho más notoria.

En el resto de los grupos de suspensiones no se ha observado tendencias fijas, señalándose únicamente que el grupo de hasta tres meses es el que absorbe de forma clara la mayoría de las suspensiones.

Las privaciones de permisos de conducción decretadas por la autoridad judicial en 1976 y 1977, así como su composición porcentual, fueron las siguientes:

SUSPENSION POR A. JUDICIAL				
TIEMPO DE SUSPENSION	1976		1977	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Hasta 3 meses	7.420	75,84	12.237	76,47
De 3 a 6 meses	1.331	13,61	2.101	13,13
De 6 meses a 1 año	235	2,40	366	2,29
De 1 a 3 años	688	7,03	1.130	7,06
Más de 3 años	97	0,99	146	0,91
Definitiva	13	0,13	22	0,14
Total	9.784	100,00	16.002	100,00

En valores absolutos las suspensiones de permisos en 1977 ha aumentado respecto al año anterior no sólo en el total, sino para cada grupo de tiempo. Las cuotas porcentuales se ven reducidas las relativas a los grupos de tres a seis meses, de seis meses a un año y las de más de tres años.

Las suspensiones acordadas por los gobernadores civiles se expresan en el cuadro siguiente:

Las suspensiones habidas en 1977 por la autoridad gubernativa disminuyeron en valores absolutos. Las suspensiones de hasta quince días fueron más de la mitad de las habidas, siguiendo en importancia las de uno a tres meses, siendo muy poco significativas los dos grupos restantes, observándose que el grupo de dieciséis a treinta días en valores absolutos experimentó en 1977 una fuerte disminución.

SUSPENSIONES GUBERNATIVAS				
TIEMPO DE SUSPENSION	1976		1977	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Hasta 15 días	5.429	57,43	5.118	61,85
De 16 a 30 días	52	0,55	15	0,18
De 1 a 3 meses	3.903	41,28	3.063	37,02
Revocación	70	0,74	79	0,95
Total	9.454	100,00	8.275	100,00

El número de licencias de ciclomotores retiradas por la autoridad gubernativa en 1977 fueron 770, todas ellas son revocaciones como consecuencia de sanciones firmes, mientras que las suspensiones acordadas por la autoridad judicial son las cifras y porcentajes que se refieren a continuación.

LICENCIAS-SUSPENSIONES POR AUTORIDAD JUDICIAL				
TIEMPO DE SUSPENSION	1976		1977	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Hasta 3 meses	90	32,49	178	26,10
De 3 a 6 meses	68	24,55	145	21,26
De 6 meses a 1 año	6	2,17	21	3,08
De 1 a 3 años	104	37,54	276	40,47
Más de 3 años	6	2,17	27	3,96
Definitiva	3	1,08	35	5,13
Total	277	100,00	682	100,00

El número de licencias suspendidas por la autoridad judicial en cifras absolutas experimentaron un gran incremento en 1977 frente a 1976, ya que las duplican con exceso.

En la distribución porcentual se observa que los grupos con mayor sanción han aumentando de forma sensible y disminuyeron las de hasta tres meses y las de tres a seis meses.

III. DENUNCIAS

El número total de denuncias formuladas en cada uno de los años del quinquenio 1973-1977, así como los índices correspondientes, tomándose como base = 100 el año 1972, quedan recogidos en el cuadro siguiente, conjuntamente con el parque nacional y el número de denuncias por 1.000 vehículos de parque.

A Ñ O S	Número de denuncias	Índice 1971 = 100	Parque nacional	Denuncias por 1.000 vehículos	Índice 1972 = 100
1973	2.816.761	102	5.936.819	474,46	92
1974	3.047.876	110	6.487.113	469,84	91
1975	2.758.498	100	7.018.906	393,01	76
1976	2.617.375	95	7.600.532	344,37	67
1977	3.035.417	110	8.269.311	367,07	71



En 1977 se formularon 3.035.417 denuncias por presuntas infracciones a las normas de circulación y reglamento de transportes, lo que supuso un incremento respecto al año anterior del 15,97 por 100, y en cifras absolutas la diferencia ascendió a 418.042 denuncias. Hay que considerar que en los cinco años observados no ha existido una tendencia clara en cuanto a denuncias formuladas, 1974 presentó el máximo seguido de las habidas en 1977.

Considerando las denuncias formuladas por 1.000 vehículos de parque en los años observados se aprecia una tendencia decreciente en los cuatro primeros años, pero ya 1977 supera la cifra de 1976 en un 6,59 por 100.

Los datos recogidos anteriormente, referentes al número de denuncias por presuntas infracciones, tanto a las normas del Código de la Circulación como a las del Reglamento de Transportes, y siendo necesario especificar cada una de éstas y observar su evolución, en la tabla siguiente se recoge esta distinción, con arreglo al precepto infringido, para las denuncias formuladas en el período 1973-1977, así como sus correspondientes cuotas porcentuales:

A Ñ O S	CODIGO DE LA CIRCULACION		REGLAMENTO DE TRANSPORTES	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
1973	2.737.012	97,17	79.749	2,83
1974	2.961.910	97,18	85.966	2,82
1975	2.681.188	97,20	77.310	2,80
1976	2.544.707	97,22	72.668	2,78
1977	2.946.665	97,08	88.752	2,92

Las denuncias formuladas por supuestas infracciones a las normas del reglamento de transportes son indudablemente muy inferiores respecto a las de las normas al Código de la Circulación. En cifras absolutas las denuncias al Código de la Circulación crecieron en los dos primeros años, en 1975 y 1976 decrecen y en 1977 vuelven a experimentar un crecimiento, pero en la distribución porcentual son las referentes al Reglamento de Transportes las que en 1977 experimentan crecimiento.

ACCIDENTES



accidentes y víctimas por provincias

N.º de orden	PROVINCIAS	TOTAL GENERAL					C A	
		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS	
		Total	Mortales		Total	Muertos	Total	Mortales
1	Alava	844	42	619	1.467	58	274	29
2	Albacete	869	49	229	1.583	62	498	39
3	Alicante	2.415	184	742	3.799	211	1.422	146
4	Almería	770	49	167	1.172	56	422	42
5	Avila	396	23	104	765	25	324	17
6	Badajoz	777	63	208	1.272	81	533	52
7	Baleares	1.156	92	385	1.776	96	740	68
8	Barcelona	14.653	320	7.288	20.527	363	3.173	197
9	Burgos	719	117	106	1.588	156	596	96
10	Cáceres	493	48	172	1.018	60	437	43
11	Cádiz	385	36	178	722	45	314	32
12	Castellón	925	70	259	1.506	90	638	60
13	Ciudad Real	686	76	174	1.274	101	516	63
14	Córdoba	858	59	298	1.402	70	475	47
15	Coruña, La	1.596	185	1.153	2.708	204	1.222	163
16	Cuenca	387	42	78	758	51	331	39
17	Gerona	1.203	83	381	2.061	102	772	69
18	Granada	895	61	424	1.622	70	825	54
19	Guadalajara	330	28	76	647	38	255	25
20	Guipúzcoa	740	79	177	1.469	106	661	71
21	Huelva	349	25	82	640	28	279	23
22	Huesca	530	50	151	975	82	414	47
23	Jaén	675	46	410	1.212	61	549	41
24	León	1.079	127	449	1.928	176	683	96
25	Lérida	1.002	47	378	1.586	60	494	43
26	Logroño	497	47	161	961	51	307	28
27	Lugo	693	78	491	1.180	89	560	72
28	Madrid	7.639	222	2.018	12.211	240	2.463	182
29	Málaga	1.834	82	899	2.765	86	707	62
30	Murcia	1.271	84	436	2.031	91	991	76
31	Navarra	792	96	134	1.450	114	466	70
32	Orense	584	54	231	1.066	72	452	51
33	Oviedo	1.392	148	709	2.337	174	1.154	129
34	Palencia	443	31	140	764	43	296	21
35	Palmas, Las	746	84	173	1.291	96	497	75
36	Pontevedra	1.299	139	274	2.173	146	1.049	111
37	Salamanca	1.107	46	353	1.717	52	484	37
38	Sta. Cruz de Tenerife	386	50	124	733	54	319	45
39	Santander	1.458	81	1.213	2.391	92	1.024	67
40	Segovia	407	41	129	790	46	288	35
41	Sevilla	872	76	393	1.633	95	706	68
42	Soria	261	14	142	467	16	206	11
43	Tarragona	1.341	102	616	2.264	121	1.025	89
44	Teruel	290	20	118	530	27	257	19
45	Toledo	892	85	204	1.773	111	734	77
46	Valencia	2.205	196	1.084	3.523	233	1.429	162
47	Valladolid	859	83	200	1.404	84	391	57
48	Vizcaya	1.828	91	113	2.842	100	673	67
49	Zamora	557	47	234	1.053	63	354	36
50	Zaragoza	1.550	75	1.994	2.663	90	763	57
51	Ceuta	52	1	8	77	1	11	—
52	Melilla	215	3	69	275	4	—	—
TOTAL		66.202	4.077	27.348	107.841	4.843	34.453	3.306

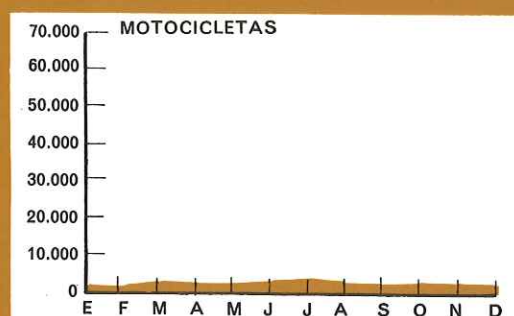
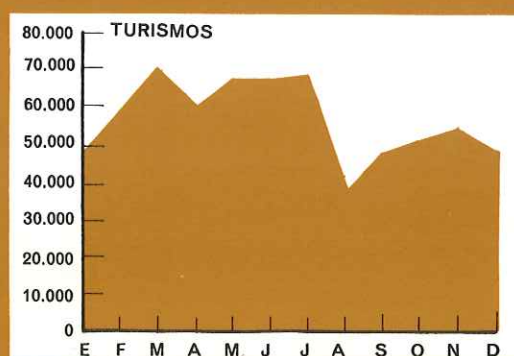
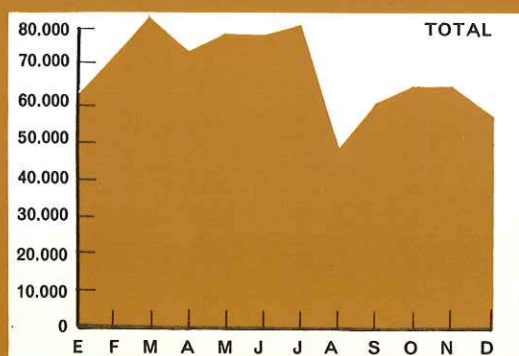
PRETERA			ZONA URBANA					N.º de orden
Sólo daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS		
	Total	Muertos	Total	Mortales		Total	Muertos	
74	647	43	570	13	545	820	15	1
167	1.091	52	371	10	62	492	10	2
620	2.429	172	993	38	122	1.370	39	3
94	746	48	348	7	73	426	8	4
89	656	19	72	6	15	109	6	5
139	968	68	244	11	69	304	13	6
230	1.228	69	416	24	155	548	27	7
847	5.627	235	11.480	123	6.441	14.900	128	8
105	1.364	134	123	21	1	224	22	9
160	943	55	56	5	12	75	5	10
163	617	41	71	4	15	105	4	11
220	1.133	79	287	10	39	373	11	12
124	1.036	87	170	13	50	238	14	13
231	911	56	383	12	67	491	14	14
409	2.175	182	374	22	744	533	22	15
50	695	48	56	3	28	63	3	16
350	1.508	88	431	14	31	553	14	17
387	1.524	63	70	7	37	98	7	18
61	531	35	75	3	15	116	3	19
159	1.336	97	79	8	18	133	9	20
67	553	26	70	2	15	87	2	21
128	819	79	116	3	23	156	3	22
364	1.048	56	126	5	46	164	5	23
289	1.381	143	396	31	160	547	33	24
168	964	56	508	4	210	622	4	25
118	668	30	190	19	43	293	21	26
255	1.021	82	133	6	236	159	7	27
246	4.973	199	5.176	40	1.772	7.238	41	28
418	1.312	65	1.127	20	481	1.453	21	29
352	1.682	83	280	8	84	349	8	30
63	1.001	84	326	26	71	449	30	31
175	893	69	132	3	56	173	3	32
561	2.039	155	238	19	148	298	19	33
121	562	30	147	10	19	202	13	34
169	920	85	249	9	4	371	11	35
251	1.786	118	250	28	23	387	28	36
160	1.003	43	623	9	193	714	9	37
105	640	48	67	5	19	93	6	38
590	1.782	77	434	14	623	609	15	39
103	607	40	119	6	26	183	6	40
216	1.416	87	166	8	177	217	8	41
122	398	13	55	3	20	69	3	42
406	1.818	108	316	13	210	446	13	43
108	481	26	33	1	10	49	1	44
180	1.519	103	158	8	24	254	8	45
646	2.436	199	776	34	438	1.087	34	46
143	738	58	468	26	57	666	26	47
92	1.299	73	1.155	24	21	1.543	27	48
178	774	50	203	11	56	279	13	49
236	1.496	71	787	18	1.758	1.167	19	50
4	15	—	41	1	4	62	1	51
—	—	—	215	3	69	275	4	52
11.713	65.209	4.027	31.749	771	15.635	42.632	816	

VEHICULOS



vehículos matriculados, distribuidos por meses y tipos

M E S E S	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRACTORES INDUS- TRIALES	T O T A L	%
Enero	10.598	296	49.976	2.277	363	63.510	7,90
Febrero	8.437	110	59.221	2.201	354	70.323	8,74
Marzo	9.855	170	69.055	3.676	354	83.110	10,33
Abril	8.416	129	59.554	3.136	261	71.496	8,89
Mayo	8.856	217	64.926	3.509	312	77.820	9,67
Junio	8.511	132	63.592	3.879	240	76.354	9,49
Julio	8.554	233	65.377	4.714	256	79.134	9,84
Agosto	6.440	120	37.467	3.408	180	47.615	5,92
Septiembre	7.071	114	46.702	2.946	183	57.016	7,09
Octubre	8.303	145	49.938	2.885	161	61.432	7,64
Noviembre	8.229	93	50.059	2.619	168	61.168	7,60
Diciembre	6.246	67	46.992	2.049	80	55.434	6,89
TOTAL	99.516	1.826	662.859	37.299	2.912	804.412	100,00
%	12,37	0,23	82,40	4,64	0,36	100,00	-



vehículos matriculados, distribuidos por tipos, provincias y procedencia

N.º de orden	PROVINCIAS	TOTAL GENERAL					TOTAL	CAMI	
		TOTAL	%	PROCEDENCIA				%	PRO
				I.	F. N.	S.			
1	Alava	7.249	0,90	54	7.187	8	875	0,88	3
2	Albacete	5.065	0,63	29	5.020	16	1.066	1,07	—
3	Alicante	26.008	3,23	457	25.472	79	3.944	3,96	3
4	Almería	6.168	0,77	53	6.101	14	1.636	1,64	1
5	Avila	2.808	0,35	16	2.786	6	566	0,57	—
6	Badajoz	7.302	0,91	28	7.254	20	1.130	1,13	2
7	Baleares	16.357	2,03	170	16.125	62	1.595	1,60	—
8	Barcelona	132.864	16,50	2.236	130.160	468	12.078	12,14	13
9	Burgos	7.790	0,97	54	7.709	27	1.026	1,03	3
10	Cáceres	5.055	0,63	28	5.005	22	952	0,96	—
11	Cádiz	12.060	1,50	134	11.847	79	1.394	1,40	3
12	Castellón	10.851	1,35	132	10.703	16	1.722	1,73	11
13	Ciudad Real	6.060	0,75	20	6.028	12	1.442	1,45	1
14	Córdoba	11.082	1,38	78	10.987	17	2.016	2,03	5
15	Coruña, La	22.477	2,79	434	21.966	77	2.427	2,44	28
16	Cuenca	3.093	0,38	8	3.075	10	809	0,81	—
17	Gerona	15.451	1,92	159	15.277	15	2.233	2,24	2
18	Granada	7.748	0,96	130	7.566	52	1.398	1,40	1
19	Guadalajara	2.379	0,30	18	2.361	—	412	0,41	—
20	Guipúzcoa	17.354	2,16	163	17.095	96	1.685	1,69	11
21	Huelva	6.163	0,77	41	6.107	15	997	1,00	1
22	Huesca	5.049	0,63	19	5.019	11	826	0,83	3
23	Jaén	5.862	0,73	22	5.819	21	1.431	1,44	—
24	León	10.059	1,25	108	9.878	73	1.589	1,60	13
25	Lérida	9.608	1,19	55	9.537	16	1.718	1,73	4
26	Logroño	5.832	0,72	32	5.784	16	853	0,86	4
27	Lugo	6.845	0,85	80	6.684	81	1.039	1,04	6
28	Madrid	125.456	15,59	3.053	121.741	662	10.462	10,52	61
29	Málaga	14.653	1,82	274	14.321	58	2.120	2,13	5
30	Murcia	15.502	1,93	249	15.101	152	2.831	2,84	3
31	Navarra	13.572	1,71	197	13.339	36	2.095	2,11	14
32	Orense	6.035	0,75	222	5.745	68	1.022	1,03	15
33	Oviedo	24.508	3,05	274	24.164	70	2.630	2,64	9
34	Palencia	3.464	0,43	25	3.425	14	505	0,51	1
35	Palmas, Las	16.689	2,07	7.191	9.491	7	2.224	2,23	1.418
36	Pontevedra	18.088	2,25	298	17.704	86	2.186	2,20	9
37	Salamanca	6.647	0,83	110	6.528	9	866	0,87	3
38	Santa Cruz de Tenerife	12.792	1,59	5.647	7.132	13	1.968	1,98	1.115
39	Santander	11.252	1,40	108	10.950	194	1.291	1,30	14
40	Segovia	2.865	0,36	19	2.839	7	519	0,52	3
41	Sevilla	22.638	2,81	209	22.336	93	3.035	3,05	1
42	Soria	2.159	0,27	11	2.141	7	339	0,34	—
43	Tarragona	12.399	1,54	149	12.231	19	2.155	2,17	7
44	Teruel	2.874	0,36	10	2.860	4	532	0,53	—
45	Toledo	7.002	0,87	18	6.970	14	1.465	1,47	2
46	Valencia	48.365	6,01	1.024	47.135	206	5.968	6,00	8
47	Valladolid	11.024	1,37	78	10.912	34	1.070	1,08	2
48	Vizcaya	28.152	3,50	189	27.881	82	2.526	2,54	20
49	Zamora	3.767	0,47	36	3.725	6	572	0,57	1
50	Zaragoza	16.224	2,02	133	16.020	71	2.148	2,16	8
51	Ceuta	1.976	0,24	778	1.195	3	77	0,08	37
52	Melilla	1.670	0,21	299	1.363	8	51	0,05	2
	TOTAL	804.412	100,00	25.359	775.801	3.252	99.516	100,00	2.876

ONES		TOTAL	AUTOBUSES				TOTAL	TURISMOS				N.º de orden
CEDENCIA			%	PROCEDENCIA				%	PROCEDENCIA			
F. N.	S.			I.	F. N.	S.			I.	F. N.	S.	
872	—	17	0,93	—	17	—	6.171	0,93	28	6.136	7	1
1.065	1	10	0,55	—	10	—	3.756	0,57	15	3.728	13	2
3.936	5	67	3,67	—	67	—	20.263	3,06	211	19.985	67	3
1.632	3	6	0,33	—	6	—	4.294	0,65	36	4.247	11	4
565	1	3	0,16	—	3	—	2.177	0,33	14	2.159	4	5
1.126	2	8	0,44	—	7	1	5.966	0,90	14	5.941	11	6
1.593	2	69	3,78	—	69	—	13.431	2,03	49	13.335	47	7
12.006	59	134	7,35	—	134	—	109.265	16,48	689	108.181	395	8
1.020	3	18	0,99	—	18	—	6.536	0,99	34	6.480	22	9
946	6	22	1,20	—	21	1	3.961	0,60	25	3.921	15	10
1.386	5	38	2,08	—	38	—	10.059	1,52	74	9.920	65	11
1.711	—	11	0,60	—	11	—	8.645	1,30	75	8.555	15	12
1.438	3	1	0,05	—	1	—	4.511	0,68	14	4.497	—	13
2.010	1	27	1,48	—	26	1	8.538	1,29	32	8.496	10	14
2.391	8	65	3,56	2	63	—	19.568	2,95	340	19.162	66	15
808	1	7	0,38	—	7	—	2.194	0,33	4	2.184	6	16
2.231	—	19	1,04	—	19	—	11.699	1,76	39	11.645	15	17
1.390	7	15	0,82	—	15	—	5.843	0,88	81	5.717	45	18
412	—	8	0,44	—	8	—	1.865	0,28	6	1.859	—	19
1.668	6	31	1,70	—	31	—	14.898	2,25	74	14.737	87	20
996	—	25	1,37	—	25	—	4.999	0,75	30	4.956	13	21
821	2	9	0,49	—	8	1	4.064	0,61	9	4.047	8	22
1.426	5	22	1,20	—	20	2	4.221	0,64	16	4.191	14	23
1.567	9	20	1,10	—	19	1	8.209	1,24	89	8.059	61	24
1.708	6	13	0,71	—	13	—	7.371	1,11	14	7.347	10	25
849	—	14	0,77	—	14	—	4.728	0,71	16	4.704	8	26
1.000	33	27	1,48	—	21	6	5.672	0,86	67	5.565	40	27
10.315	86	360	19,73	3	357	—	109.123	16,46	1.930	106.790	403	28
2.109	6	83	4,55	—	83	—	11.506	1,74	143	11.312	51	29
2.814	14	34	1,86	—	33	1	11.766	1,78	138	11.500	128	30
2.079	2	27	1,48	—	27	—	10.905	1,65	83	10.790	32	31
998	9	27	1,48	—	27	—	4.893	0,74	204	4.632	57	32
2.604	17	78	4,27	—	78	—	21.305	3,21	212	21.045	48	33
502	2	8	0,44	—	8	—	2.856	0,43	16	2.828	12	34
805	1	78	4,27	31	47	—	13.676	2,06	5.189	8.484	3	35
2.171	6	74	4,05	—	74	—	15.399	2,32	226	15.109	64	36
863	—	11	0,60	—	11	—	5.660	0,85	94	5.557	9	37
848	5	44	2,41	35	9	—	10.133	1,53	3.991	6.135	7	38
1.243	34	12	0,66	—	9	3	9.446	1,43	64	9.238	144	39
515	1	1	0,05	—	1	—	2.274	0,34	12	2.257	5	40
3.018	16	39	2,14	1	37	1	18.822	2,84	147	18.606	69	41
335	4	5	0,27	—	5	—	1.748	0,26	4	1.741	3	42
2.146	2	24	1,31	—	24	—	9.249	1,40	39	9.193	17	43
531	1	3	0,16	—	3	—	2.283	0,34	5	2.275	3	44
1.459	4	8	0,44	—	8	—	5.354	0,81	9	5.338	7	45
5.942	18	59	3,23	—	59	—	39.316	5,93	489	38.653	174	46
1.064	4	13	0,71	—	13	—	9.670	1,46	59	9.586	25	47
2.464	42	63	3,45	—	63	—	24.845	3,75	105	24.707	33	48
570	1	4	0,22	—	4	—	3.115	0,47	32	3.078	5	49
2.127	13	61	3,34	—	61	—	13.409	2,02	83	13.278	48	50
38	2	1	0,05	1	—	—	1.681	0,25	530	1.150	1	51
47	2	3	0,16	—	3	—	1.521	0,23	223	1.292	6	52
96.180	460	1.826	100,00	73	1.735	18	662.859	100,00	16.122	644.328	2.409	

vehículos matriculados, distribuidos por tipos, provincias y procedencia

PROVINCIAS	TOTAL	MOTOCICLETAS				TOTAL	TRACTORES			
		%	PROCEDENCIA				%	PROCEDENCIA		
			I.	F. N.	S.			I.	F. N.	S.
Alava	146	0,39	15	130	1	40	1,37	8	32	—
Albacete	176	0,47	9	165	2	57	1,96	5	52	—
Alicante	1.642	4,40	237	1.398	7	92	3,16	6	86	—
Almería	232	0,62	16	216	—	—	—	—	—	—
Avila	56	0,15	2	53	1	6	0,21	—	6	—
Badajoz	198	0,53	12	180	6	—	—	—	—	—
Baleares	1.257	3,37	121	1.123	13	5	0,17	—	5	—
Barcelona	11.014	29,53	1.496	9.504	14	373	12,81	38	335	—
Burgos	135	0,36	8	125	2	75	2,58	9	66	—
Cáceres	109	0,29	2	107	—	11	0,38	1	10	—
Cádiz	529	1,42	55	465	9	40	1,38	2	38	—
Castellón	473	1,27	46	426	1	—	—	—	—	—
Ciudad Real	105	0,28	4	92	9	1	0,03	1	—	—
Córdoba	501	1,34	41	455	5	—	—	—	—	—
Coruña, La	411	1,10	63	345	3	6	0,21	1	5	—
Cuenca	69	0,19	4	62	3	14	0,48	—	14	—
Gerona	1.437	3,85	115	1.322	—	63	2,16	3	60	—
Granada	485	1,30	46	439	—	7	0,24	2	5	—
Guadalajara	94	0,25	12	82	—	—	—	—	—	—
Guipúzcoa	662	1,78	49	610	3	78	2,68	29	49	—
Huelva	142	0,38	10	130	2	—	—	—	—	—
Huesca	115	0,31	6	109	—	35	1,20	1	34	—
Jaén	188	0,51	6	182	—	—	—	—	—	—
León	199	0,53	4	193	2	42	1,44	2	40	—
Lérida	451	1,21	22	429	—	55	1,89	15	40	—
Logroño	221	0,59	11	202	8	16	0,55	1	15	—
Lugo	80	0,21	7	71	2	27	0,93	—	27	—
Madrid	5.147	13,80	1.037	3.937	173	364	12,50	22	342	—
Málaga	944	2,53	126	817	1	—	—	—	—	—
Murcia	726	1,95	104	613	9	145	4,98	4	141	—
Navarra	321	0,86	47	272	2	224	7,69	53	171	—
Orense	67	0,18	3	62	2	26	0,89	—	26	—
Oviedo	421	1,13	46	371	4	74	2,54	7	66	1
Palencia	65	0,17	2	63	—	30	1,03	6	24	—
Palmas, Las	685	1,84	536	146	3	26	0,89	17	9	—
Pontevedra	379	1,02	55	308	16	50	1,71	8	42	—
Salamanca	110	0,30	13	97	—	—	—	—	—	—
Santa Cruz de Tenerife	643	1,72	505	137	1	4	0,14	1	3	—
Santander	431	1,16	19	399	13	72	2,47	11	61	—
Segovia	59	0,16	—	58	1	12	0,41	4	8	—
Sevilla	675	1,81	58	610	7	67	2,30	2	65	—
Soria	53	0,14	6	47	—	14	0,48	1	13	—
Tarragona	892	2,39	101	791	—	79	2,71	2	77	—
Teruel	56	0,15	5	51	—	—	—	—	—	—
Toledo	157	0,42	5	149	3	18	0,62	2	16	—
Valencia	2.645	7,09	492	2.139	14	377	12,95	35	342	—
Valladolid	211	0,57	6	200	5	60	2,06	11	49	—
Vizcaya	677	1,82	60	614	3	41	1,41	4	33	4
Zamora	58	0,16	2	56	—	18	0,62	1	17	—
Zaragoza	438	1,17	36	396	6	168	5,77	6	158	4
Ceuta	217	0,58	210	7	—	—	—	—	—	—
Melilla	95	0,25	74	21	—	—	—	—	—	—
TOTAL	37.299	100,00	5.967	30.976	356	2.912	100,00	321	2.582	9

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

PROVINCIAS	ALFA ROMEO			AUSTIN			AVIA		AVIA SIATA	B. M. C.		BARAZABAL
	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(F. N.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(S.)	(F. N.)
Alava	—	—	—	—	—	—	82	—	2	1	—	2
Albacete	—	—	—	—	—	—	142	—	3	—	—	—
Alicante	—	1	—	—	—	—	347	—	19	—	—	1
Almería	—	—	—	—	—	—	107	—	3	—	—	—
Ávila	—	1	—	—	—	—	79	—	—	—	—	—
Badajoz	—	—	—	—	—	—	100	—	4	—	—	—
Baleares	—	—	—	—	—	—	86	—	5	—	—	—
Barcelona	—	15	—	—	—	—	696	—	46	—	—	1
Burgos	—	—	—	—	—	—	83	—	—	—	—	—
Cáceres	—	—	1	—	—	—	80	—	2	—	—	—
Cádiz	—	1	—	1	—	1	69	—	5	—	—	—
Castellón	—	—	—	—	—	—	121	—	7	—	—	—
Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	103	—	2	—	—	—
Córdoba	—	2	—	—	—	—	73	—	2	—	—	—
Coruña, La	—	2	1	—	—	—	228	—	14	—	1	—
Cuenca	—	—	—	—	—	—	53	—	3	—	—	—
Gerona	—	—	—	—	—	—	129	—	9	—	—	—
Granada	—	—	—	—	—	—	109	—	4	—	—	—
Guadalajara	—	—	—	—	—	—	33	—	4	—	—	—
Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	174	—	15	—	—	—
Huelva	—	1	—	—	—	—	89	—	14	—	—	—
Huesca	—	1	—	—	—	—	32	1	—	—	—	1
Jaén	—	—	—	—	—	—	107	—	3	—	—	—
León	—	—	—	—	—	—	73	—	3	—	—	—
Lérida	—	—	—	—	—	—	118	—	—	—	—	1
Logroño	—	—	—	—	—	—	117	—	4	—	—	—
Lugo	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—	—
Madrid	—	16	3	—	—	1	1.246	—	84	—	—	5
Málaga	—	3	—	—	—	—	183	—	6	—	—	—
Murcia	—	—	1	—	—	—	335	—	13	—	—	1
Navarra	—	—	—	—	—	—	141	—	2	—	—	—
Orense	—	—	—	—	—	1	71	—	1	—	—	—
Oviedo	—	1	1	—	—	—	239	1	13	—	—	—
Palencia	—	—	—	—	—	—	59	—	5	—	—	—
Palmas, Las	3	2	—	170	1	—	8	—	6	—	—	—
Pontevedra	—	—	—	—	—	1	189	—	8	—	—	—
Salamanca	—	—	—	—	—	—	86	—	3	—	—	—
Santa Cruz de Tenerife ..	1	—	—	87	—	—	48	—	—	—	—	—
Santander	—	—	—	—	—	—	75	1	2	—	—	—
Segovia	—	—	—	—	—	—	51	—	1	—	—	—
Sevilla	—	1	—	—	—	—	215	—	10	—	—	1
Soria	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—
Tarragona	—	—	—	—	—	—	131	—	10	—	—	—
Teruel	—	—	—	—	—	—	15	1	2	—	—	—
Toledo	—	1	—	—	—	—	213	—	2	—	—	—
Valencia	1	1	—	—	—	—	508	—	52	—	—	—
Valladolid	—	—	—	—	—	—	95	—	3	—	—	—
Vizcaya	—	—	—	—	—	—	111	—	4	—	—	—
Zamora	—	—	—	—	—	—	52	—	5	—	—	1
Zaragoza	—	3	—	—	—	—	191	1	41	—	—	—
Ceuta	—	—	—	—	—	—	7	—	3	—	—	—
Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	5	52	7	258	1	4	7.770	5	449	1	1	14

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	BARREIROS		BEDFORD		BERLIET	BUSSING	CALSA	CANTER	CARDOX		CITROEN		
		(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)
1	Alava	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	—
2	Albacete	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	177	—
3	Alicante	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1.049	—
4	Almería	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	202	—
5	Avila	32	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	—
6	Badajoz	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	177	—
7	Baleares	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	587	—
8	Barcelona	285	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.010	—
9	Burgos	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	192	—
10	Cáceres	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	188	—
11	Cádiz	49	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	149	—
12	Castellón	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	427	—
13	Ciudad Real	108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	301	1
14	Córdoba	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	417	—
15	Coruña, La	176	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	312	—
16	Cuenca	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108	1
17	Gerona	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	517	—
18	Granada	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	247	—
19	Guadalajara	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—
20	Guipúzcoa	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	305	—
21	Huelva	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	173	—
22	Huesca	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	139	—
23	Jaén	94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	153	—
24	León	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	206	—
25	Lérida	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	343	4
26	Logroño	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	144	—
27	Lugo	73	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	162	—
28	Madrid	224	1	2	—	1	—	1	—	—	—	—	1.221	3
29	Málaga	62	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	258	2
30	Murcia	103	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	457	3
31	Navarra	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	465	—
32	Orense	40	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	148	—
33	Oviedo	105	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	381	—
34	Palencia	73	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	1
35	Palmas, Las	11	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	88	—
36	Pontevedra	96	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	386	1
37	Salamanca	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	198	—
38	Santa C. de Tenerife	3	—	1	—	2	—	—	3	—	—	—	24	—
39	Santander	62	3	—	—	—	—	5	—	—	—	—	171	2
40	Segovia	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101	—
41	Sevilla	121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	474	—
42	Soria	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	1
43	Tarragona	103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	453	—
44	Teruel	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145	—
45	Toledo	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	366	1
46	Valencia	268	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.064	3
47	Valladolid	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123	1
48	Vizcaya	99	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	394	—
49	Zamora	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	—
50	Zaragoza	114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	260	2
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	9	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
TOTAL		3.876	10	41	8	3	1	6	3	1	1	10	16.367	26

COMMER			CORBITT		CHEVROLET		D. A. F.	D. K. W.		DAIHATSU	DAIMLER	DATSUN	DIAMOND	DODGE			N.º de orden
(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	8
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	1	-	-	2	1	6	-	4	-	-	1	-	1	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	29
-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	33
52	-	-	-	-	-	-	-	-	4	37	1	23	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	39	-	4	2	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	47
-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	2	2	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
77	1	2	1	6	3	3	17	13	8	37	2	64	1	7	9	2	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	DURHAM	EBRO		EBRO-SIATA	FIAT		FORD		G. M. C.		GRIFFET
		(F.N.)	(F.N.)	(S.)	(F.N.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)
1	Alava	—	117	—	6	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	177	1	2	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	590	—	47	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería	—	284	—	5	—	—	—	1	—	—	—
5	Ávila	—	83	—	8	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	142	—	5	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	169	—	7	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona	—	2.444	—	191	—	—	3	3	—	—	—
9	Burgos	—	137	—	8	—	—	—	1	—	—	—
10	Cáceres	—	70	—	4	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	232	—	22	—	—	—	1	—	—	—
12	Castellón	—	260	—	23	—	—	—	—	1	—	—
13	Ciudad Real	—	204	1	16	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	332	—	25	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	1	287	1	15	—	1	1	1	1	—	—
16	Cuenca	—	72	—	9	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	258	—	6	—	—	—	—	1	—	—
18	Granada	—	243	—	10	—	—	—	2	—	—	—
19	Guadalajara	—	44	—	3	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	240	—	10	—	—	—	1	—	—	—
21	Huelva	—	123	—	9	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	117	—	6	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	178	—	14	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	223	2	12	—	—	1	—	—	—	—
25	Lérida	—	265	—	11	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	83	—	8	—	—	1	—	—	—	—
27	Lugo	—	137	3	7	—	—	—	7	1	—	—
28	Madrid	—	1.831	—	149	—	1	1	1	16	—	—
29	Málaga	—	374	—	41	1	—	—	1	1	—	—
30	Murcia	—	294	—	17	—	—	—	2	—	—	—
31	Navarra	—	330	—	17	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	119	—	10	—	—	—	3	—	—	—
33	Oviedo	—	430	1	40	—	—	2	—	—	—	—
34	Palencia	—	63	—	4	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	139	—	4	73	—	68	—	1	—	—
36	Pontevedra	—	328	—	20	—	—	1	1	—	—	—
37	Salamanca	—	82	—	8	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa C. de Tenerife	—	103	—	9	62	—	61	—	—	—	—
39	Santander	—	168	1	5	—	—	—	—	1	—	—
40	Segovia	—	71	—	7	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	456	—	47	—	1	—	2	—	—	—
42	Soria	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	355	—	38	—	—	—	—	—	—	1
44	Teruel	—	60	—	4	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	278	—	12	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	976	—	61	—	—	2	—	—	—	—
47	Valladolid	—	111	—	10	—	—	1	1	—	—	—
48	Vizcaya	—	568	—	44	—	—	—	1	—	3	—
49	Zamora	—	64	—	2	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	358	1	21	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	6	—	—	2	—	2	1	—	—	—
52	Melilla	—	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL		1	15.115	11	1.064	138	3	144	30	23	3	1

H. H. F.		HANOMAG		HENSCHEL	HILLMAN	HINO	HONDA	HUMBER	HYDROCAN	I. R.	INGERSOLL-RAND	INTERNATIONAL		IRON FAIRY	ISUZU		N.º de orden
(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	1	-	-	-	1	9	-	-	-	-	-	-	1	3	-	35
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
2	1	1	-	1	2	15	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	-	-	1	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	1	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
10	2	3	5	1	2	16	33	1	2	1	1	8	5	1	3	1	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	J. L. P.	JEEP		KAISER		KYNOS	L. A. I.	LANCER	LAND ROVER			LEYLAND	M. A. N.
		(F. N.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	—	—	—
4	Almería	1	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	—
6	Badajoz	1	—	—	—	—	—	—	—	—	79	1	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	—	—	—
8	Barcelona	2	2	1	—	—	—	—	—	—	701	20	—	—
9	Burgos	1	—	—	—	—	—	—	—	—	75	1	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	2	—	—
11	Cádiz	3	—	—	—	—	—	—	—	—	134	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	182	1	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	267	1	—	—
15	Coruña, La	1	—	—	—	—	—	—	—	1	163	1	—	1
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	166	—	—	—
18	Granada	1	—	—	—	—	—	—	—	—	123	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—
20	Guipúzcoa	1	—	—	—	—	—	—	—	—	185	—	—	3
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135	—	—	—
22	Huesca	1	—	—	—	—	—	—	—	—	79	—	—	2
23	Jaén	1	—	—	—	—	—	—	—	—	413	4	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	194	5	—	2
25	Lérida	2	—	—	—	—	—	—	—	—	122	—	—	1
26	Logroño	1	—	—	—	—	—	—	—	—	69	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	167	6	—	1
28	Madrid	6	1	—	—	—	—	—	—	—	1.296	37	—	10
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	155	—	—	—
30	Murcia	1	—	—	—	—	—	—	—	—	115	1	—	—
31	Navarra	1	—	—	—	—	—	—	—	—	167	—	—	4
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	155	1	—	5
33	Oviedo	3	—	—	—	—	—	—	—	—	256	8	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	—	—	4	1	159	1	3	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	216	—	—	3
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—
38	Santa C. de Tenerife	—	—	—	—	—	—	—	—	4	356	—	1	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107	17	—	7
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	1
41	Sevilla	3	—	—	—	—	—	—	—	—	277	6	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—
43	Tarragona	1	—	—	—	—	—	—	—	—	161	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	—	—	—
46	Valencia	2	—	2	—	—	—	—	—	—	185	9	—	1
47	Valladolid	1	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—	—	—
48	Vizcaya	1	—	—	3	1	—	—	—	—	241	9	—	4
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	1	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	3	1	—	—	139	3	—	2
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL		35	3	3	3	1	3	1	4	6	8.355	135	4	47

M. K.	MACK		MAFSA	MAGIRUS		MARRELL	MAZDA	MERCEDES			MINTEGUI	MONTE-VERDI	MORRIS			NISSAN	N.º de orden
(I.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	157	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	181	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	609	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	470	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	1	-	-	-	-	140	-	-	-	1	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	151	-	-	-	-	-	-	-	7
-	3	-	-	-	-	1	-	1	2.058	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	209	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	89	-	-	-	-	-	-	-	10
4	-	-	-	-	-	-	-	1	173	-	-	-	-	-	1	-	11
-	-	-	-	1	-	-	-	-	195	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	1	192	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	2	203	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	13	2	-	-	-	13	421	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	179	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	1	406	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	214	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	3	-	-	-	2	146	-	1	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	119	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	87	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	1	-	-	-	-	-	150	1	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	6	-	-	-	-	3	242	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	2	-	-	-	-	206	1	-	-	-	-	-	-	25
-	2	-	-	-	-	-	-	-	137	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	17	1	-	-	-	3	99	1	-	-	-	-	1	-	27
-	-	-	3	4	-	-	-	3	867	8	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	2	-	-	-	-	415	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	1	-	-	-	-	-	546	1	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	1	-	-	-	8	258	-	1	-	-	1	-	-	31
-	-	-	6	1	-	4	-	1	189	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	16	4	-	-	-	-	236	2	1	-	-	1	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	1	-	-	29	33	121	-	-	-	35	-	-	8	35
-	-	-	17	-	-	1	-	-	291	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	1	-	-	-	-	155	-	-	-	-	-	-	-	37
-	2	-	-	17	-	-	3	50	91	1	-	-	57	-	-	23	38
-	-	-	2	2	-	-	-	-	266	2	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	1	44	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	340	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	2	-	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	42
-	1	-	-	-	-	-	-	1	340	-	-	1	-	-	1	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	1	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.025	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	221	-	-	-	-	-	-	-	47
3	1	1	-	3	-	-	-	-	201	-	1	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	4	-	-	-	-	304	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	4	3	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	52
7	9	1	82	50	2	6	32	129	13.556	18	4	1	93	2	3	31	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	O. A. F.	O. M.	OPEL		P. H.	PACER	PEGASO		PEUGEOT		POCLAIN	RANGER
		(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(I.)
1	Alava	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	—	—	—	176	—	—	1	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	79	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	88	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—
8	Barcelona	—	—	—	—	—	—	542	—	—	—	—	—
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	65	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	76	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	63	—	1	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	97	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	71	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	120	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	—	169	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	124	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	75	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	72	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	85	—	—	1	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	78	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	78	—	—	—	—	—
24	León	4	—	—	—	—	—	118	—	—	—	—	—
25	Lérida	1	—	—	—	—	—	122	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	58	—	1	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	57	4	—	—	—	—
28	Madrid	—	—	—	—	—	—	534	—	1	—	—	—
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	98	—	—	—	—	—
30	Murcia	—	—	—	1	—	—	140	—	—	2	—	—
31	Navarra	—	—	—	—	—	—	169	—	1	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	—	174	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	64	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	94	6	—	—	1	16	—	119	—	—	1
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	115	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	59	—	—	—	—	—
38	Santa C. de Tenerife	—	33	1	—	—	—	24	—	15	—	—	—
39	Santander	1	—	—	—	—	—	63	1	—	—	1	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	1	—	189	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	30	1	—	—	—	—
43	Tarragona	1	—	—	—	—	—	85	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	99	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	—	—	—	251	—	—	—	—	2
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	94	—	—	1	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	—	203	1	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	—	122	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
	TOTAL	7	127	7	1	1	1	5.407	7	138	5	1	3

RENAULT			REO	ROVER		SAVA	SAVIEM	SCANIA VABIS	SEAT		SEDDON	SIMCA		STUDE- BAKER	SUBARU	N.º de orden
(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	
—	140	—	—	—	—	66	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1
—	107	—	—	—	—	92	—	—	10	—	—	—	3	—	—	2
—	428	—	—	—	—	421	—	—	35	—	—	—	4	—	—	3
1	147	—	—	—	—	130	—	—	6	—	—	—	1	—	—	4
—	94	—	—	—	—	24	—	—	5	—	—	—	—	—	—	5
—	171	—	—	—	—	132	—	—	4	—	—	—	4	—	—	6
—	244	—	—	—	—	193	—	—	3	—	—	—	2	—	—	7
—	1.326	—	—	—	—	1.203	—	—	116	—	—	—	1	—	—	8
—	115	—	—	—	—	63	—	—	4	—	—	—	2	—	—	9
—	158	—	—	—	—	131	—	—	7	—	—	—	2	—	—	10
—	208	—	—	—	—	258	—	—	3	—	—	—	—	—	—	11
—	179	—	—	—	—	163	—	1	3	—	—	—	4	—	—	12
—	146	—	—	—	—	72	—	—	18	—	—	—	—	—	—	13
—	241	—	—	—	—	185	—	—	5	—	—	—	—	—	—	14
—	230	—	—	—	—	267	—	—	13	—	—	—	1	—	—	15
—	67	—	—	—	—	76	—	—	1	—	—	—	—	—	—	16
—	260	—	—	—	—	212	—	—	5	—	—	—	4	—	—	17
—	139	—	—	—	—	92	—	—	3	—	—	—	3	—	—	18
—	39	—	—	—	—	29	—	—	2	—	—	—	—	—	—	19
—	307	—	—	—	—	99	—	2	6	—	—	—	1	—	—	20
—	108	—	—	—	—	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	85	—	—	1	—	119	—	—	7	—	—	—	2	—	—	22
—	110	—	—	—	—	101	—	—	6	—	—	—	—	—	—	23
—	163	—	1	—	—	147	—	—	35	—	—	—	6	—	—	24
—	185	—	—	—	—	144	—	—	15	—	—	—	—	—	—	25
—	91	—	—	—	—	51	—	—	1	—	—	—	—	—	—	26
—	98	—	—	—	—	102	—	—	6	—	—	—	—	—	—	27
—	1.152	—	2	—	—	979	—	1	130	—	—	—	—	—	—	28
—	243	—	—	—	—	195	—	—	5	—	—	—	18	—	—	29
—	347	1	—	—	—	396	—	—	20	—	—	—	—	—	—	30
—	166	—	—	—	—	198	—	—	5	—	—	—	—	—	—	31
—	85	—	—	—	—	91	—	—	17	—	—	—	1	—	—	32
1	319	1	—	—	—	213	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	65	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	2	—	—	34
—	206	—	—	—	—	15	4	—	24	—	2	1	—	—	21	35
—	216	—	—	—	—	217	—	—	14	—	—	—	2	—	—	36
—	114	—	—	—	—	57	—	—	6	—	—	—	1	—	—	37
2	154	—	—	—	—	11	5	—	21	—	—	—	—	—	36	38
—	124	2	—	1	—	103	—	—	11	—	—	—	—	—	—	39
—	73	1	—	—	—	35	—	—	1	—	—	—	—	—	—	40
—	443	—	—	—	—	377	—	—	14	—	—	—	3	—	—	41
—	58	—	—	—	—	17	—	—	1	—	—	—	1	—	—	42
1	207	1	—	—	—	162	—	—	4	—	—	—	1	—	—	43
—	63	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	133	—	—	1	1	102	—	—	6	—	—	—	—	—	—	45
—	588	1	—	—	—	789	—	—	18	2	—	—	1	—	—	46
—	142	1	—	—	—	113	—	—	7	—	—	—	7	—	—	47
—	301	—	—	—	—	225	—	—	26	—	—	—	—	1	—	48
—	73	—	—	—	—	24	—	—	3	—	—	—	2	—	—	49
—	237	—	—	—	—	251	—	—	13	—	—	—	6	—	—	50
—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	14	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
5	11.119	8	3	3	1	9.297	9	5	666	2	2	1	85	1	57	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

PROVINCIAS	SUNBEAM	SUZUKI	THAMES	TOYOTA	UNIMOG	VAUXHALL	VOLKS - WAGEN		VOLVO	WILLYS		TOTAL
	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	
Alava	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	875
Albacete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	1.066
Alicante	-	-	-	-	-	-	-	1	-	28	2	3.944
Almería	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	1	1.636
Ávila	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	566
Badajoz	-	-	-	-	-	-	-	1	-	13	-	1.130
Baleares	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	1	1.595
Barcelona	-	-	-	-	-	-	2	20	-	367	13	12.078
Burgos	-	-	-	-	-	-	1	1	-	17	-	1.026
Cáceres	-	-	-	-	-	-	-	3	-	16	-	952
Cádiz	-	-	-	-	-	-	-	1	-	17	-	1.394
Castellón	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	1.722
Ciudad Real	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	1.442
Córdoba	-	-	-	-	-	-	1	-	-	47	-	2.016
Coruña, La	-	-	-	-	-	-	2	1	1	78	-	2.427
Cuenca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	809
Gerona	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-	2.233
Granada	-	-	-	-	-	-	1	5	-	52	-	1.398
Guadalajara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	412
Guipúzcoa	-	-	-	-	-	-	-	4	-	55	-	1.685
Huelva	-	-	-	-	-	-	1	-	-	26	-	997
Huesca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	826
Jaén	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	1.431
León	-	-	-	-	1	-	-	2	1	63	-	1.589
Lérida	-	-	-	-	-	-	-	1	-	102	-	1.718
Logroño	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-	853
Lugo	-	-	-	-	-	-	-	2	-	23	3	1.039
Madrid	-	-	1	-	-	-	3	5	6	571	18	10.462
Málaga	-	-	-	-	-	-	-	1	-	52	-	2.120
Murcia	-	-	-	-	-	-	-	1	-	28	-	2.831
Navarra	-	-	-	-	-	-	-	2	-	70	-	2.095
Orense	-	-	-	-	-	-	2	1	-	11	-	1.022
Oviedo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	175	2	2.630
Palencia	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12	-	505
Palmas, Las	2	321	-	176	-	1	36	-	38	1	-	2.224
Pontevedra	-	-	-	-	-	-	2	2	-	56	-	2.186
Salamanca	-	-	-	-	-	-	2	-	-	11	-	866
Santa C. de Tenerife	-	36	-	454	-	1	55	2	2	2	2	1.968
Santander	-	-	-	-	-	-	-	2	-	78	2	1.291
Segovia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	519
Sevilla	-	-	-	-	-	-	-	7	-	47	-	3.035
Soria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	339
Tarragona	-	-	-	-	-	-	1	-	-	95	-	2.155
Teruel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	532
Toledo	-	-	-	-	-	-	1	-	-	30	1	1.465
Valencia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153	-	5.968
Valladolid	-	-	-	-	-	-	1	-	-	15	-	1.070
Vizcaya	-	-	-	-	-	-	-	1	-	45	10	2.526
Zamora	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	572
Zaragoza	-	-	-	-	-	-	-	3	-	61	-	2.148
Ceuta	-	8	-	-	-	-	2	-	-	-	-	77
Melilla	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	51
TOTAL	2	365	1	630	1	2	115	71	49	2.829	55	99.516

camiones matriculados, distribuidos por marcas y cargas

MARCA S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
Alfa Romeo	{ (I.) 2 (F. N.) 36 (S.) 3	{ 3 16 4	{ — — —	{ — — —	{ — — —	{ — — —	{ 5 52 7
Austin	{ (I.) 73 (F. N.) 1 (S.) 2	{ 185 — 1	{ — — —	{ — — 1	{ — — —	{ — — —	{ 258 1 4
Avia	{ (F. N.) 3.039 (S.) 2	{ 2.829 1	{ 1.347 2	{ 437 —	{ 99 —	{ 19 —	{ 7.770 5
Avia Siata	(F. N.) 449	 —	 —	 —	 —	 —	449
B. M. C.	{ (I.) — (S.) 1	{ — —	{ 1 —	{ — —	{ — —	{ — —	{ 1 1
Barazábal	(F. N.) 7	 3	 —	 —	 —	 4	14
Barreiros	{ (F. N.) 12 (S.) —	{ 6 —	{ 16 3	{ 49 3	{ 466 1	{ 3.327 3	{ 3.876 10
Bedford	{ (I.) 14 (S.) 6	{ 25 2	{ — —	{ — —	{ — —	{ 2 —	{ 41 8
Berliet	(I.) —	 —	 —	 —	 —	 3	3
Bussing	(S.) —	 —	 —	 1	 —	 —	1
Calsa	(F. N.) 2	 4	 —	 —	 —	 —	6
Canter	(I.) —	 3	 —	 —	 —	 —	3
Cardox	{ (I.) — (S.) —	{ — —	{ — —	{ — —	{ — —	{ 1 1	{ 1 1
Citroën	{ (I.) 1 (F. N.) 16.367 (S.) 22	{ 9 — 4	{ — — —	{ — — —	{ — — —	{ — — —	{ 10 16.367 26
Commer	{ (I.) 20 (F. N.) — (S.) —	{ 55 1 2	{ 1 — —	{ — — —	{ 1 — —	{ — — —	{ 77 1 2
Corbitt	{ (I.) — (S.) —	{ — —	{ — —	{ 1 6	{ — —	{ — —	{ 1 6
Chevrolet	{ (I.) 1 (S.) 1	{ — 1	{ 2 1	{ — —	{ — —	{ — —	{ 3 3
D. A. F.	(I.) —	 —	 —	 —	 3	 14	17
D. K. W.	{ (F. N.) 5 (S.) 1	{ 8 7	{ — —	{ — —	{ — —	{ — —	{ 13 8
Daihatsu	(I.) 35	 2	 —	 —	 —	 —	37
Daimler	(I.) —	 2	 —	 —	 —	 —	2
Datsun	(I.) 42	 22	 —	 —	 —	 —	64
Diamond	(I.) —	 —	 —	 —	 1	 —	1
Dodge	{ (I.) 1 (F. N.) 7 (S.) —	{ 1 1 2	{ 1 — —	{ — 1 —	{ 1 — —	{ 3 — —	{ 7 9 2
Durham	(F. N.) —	 —	 —	 —	 —	 1	1
Ebro	{ (F. N.) 7.448 (S.) —	{ 4.156 4	{ 1.386 5	{ 966 —	{ 678 1	{ 481 1	{ 15.115 11
Ebro Siata	(F. N.) 1.064	 —	 —	 —	 —	 —	1.064
Fiat	{ (I.) 11 (S.) 2	{ 78 1	{ 7 —	{ 1 —	{ 10 —	{ 31 —	{ 138 3
Ford	{ (I.) 46 (S.) 13	{ 88 13	{ — —	{ — —	{ 4 3	{ 6 1	{ 144 30
G. M. C.	{ (I.) 4 (S.) —	{ 8 —	{ 4 —	{ — 1	{ 2 1	{ 5 1	{ 23 3
Griffet	(I.) —	 —	 —	 —	 1	 —	1
H. H. F.	{ (I.) — (S.) —	{ — —	{ — —	{ — —	{ — —	{ 10 2	{ 10 2

M A R C A S		HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	T O T A L
Hanomag	{ (I.)	1	1	—	—	—	1	3
	(S.)	3	2	—	—	—	—	5
Henschel	(I.)	—	—	—	—	—	1	1
Hillman	(I.)	2	—	—	—	—	—	2
Hino	(I.)	—	—	—	2	1	13	16
Honda	(I.)	33	—	—	—	—	—	33
Humber	(S.)	—	1	—	—	—	—	1
Hydrocan	(I.)	—	—	—	—	—	2	2
I. R.	(I.)	—	—	—	—	—	1	1
Ingersoll-Rand	(I.)	—	1	—	—	—	—	1
International	{ (I.)	1	—	—	—	—	7	8
	(S.)	1	—	—	2	1	1	5
Iron Fairy	(I.)	1	—	—	—	—	—	1
Isuzu	{ (I.)	—	3	—	—	—	—	3
	(S.)	1	—	—	—	—	—	1
J. L. P.	(F. N.)	18	—	1	—	—	16	35
Jeep	(I.)	3	—	—	—	—	—	3
	(S.)	3	—	—	—	—	—	3
Kaiser	{ (I.)	—	3	—	—	—	—	3
	(S.)	—	—	—	—	—	1	1
Kynos	(F. N.)	—	—	—	—	—	3	3
L. A. I.	(F. N.)	—	—	—	—	1	—	1
Lancer	(I.)	4	—	—	—	—	—	4
	{ (I.)	6	—	—	—	—	—	6
Land Rover	(F. N.)	3.944	4.411	—	—	—	—	8.355
	(S.)	65	70	—	—	—	—	135
Leyland	(I.)	—	1	1	—	—	2	4
M. A. N.	(I.)	—	—	—	—	—	47	47
M. K.	(I.)	—	—	—	—	—	7	7
Mack	{ (I.)	—	—	—	—	—	9	9
	(S.)	—	—	—	—	—	1	1
Mafsa	(F. N.)	3	31	27	20	—	1	82
Magirus	{ (I.)	—	1	—	—	2	47	50
	(S.)	—	—	—	—	2	—	2
Marrell	(I.)	—	—	—	—	—	6	6
Mazda	(I.)	32	—	—	—	—	—	32
	{ (I.)	4	48	15	2	4	56	129
Mercedes	(F. N.)	6.379	7.159	18	—	—	—	13.556
	(S.)	2	12	—	—	—	4	18
Mintegui	(F. N.)	—	—	1	—	—	3	4
Monteverdi	(I.)	—	1	—	—	—	—	1
	{ (I.)	93	—	—	—	—	—	93
Morris	(F. N.)	2	—	—	—	—	—	2
	(S.)	3	—	—	—	—	—	3
Nissan	(I.)	—	31	—	—	—	—	31
O. A. F.	(I.)	—	—	—	—	5	2	7
O. M.	(I.)	6	89	19	11	1	1	127
Opel	{ (I.)	7	—	—	—	—	—	7
	(S.)	1	—	—	—	—	—	1
P. & H.	(I.)	—	—	—	—	—	1	1
Pacer	(I.)	1	—	—	—	—	—	1
Pegaso	{ (F. N.)	10	16	85	373	858	4.065	5.407
	(S.)	—	—	—	2	2	3	7
Peugeot	{ (I.)	94	44	—	—	—	—	138
	(S.)	3	2	—	—	—	—	5
Poclain	(F. N.)	—	—	—	1	—	—	1
Ranger	(I.)	3	—	—	—	—	—	3
	{ (I.)	5	—	—	—	—	—	5
Renault	(F. N.)	11.119	—	—	—	—	—	11.119
	(S.)	6	1	—	1	—	—	8
Reo	(I.)	—	—	—	—	—	3	3

MARCA S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
Rover { (I.)	3	—	—	—	—	—	3
{ (S.)	1	—	—	—	—	—	1
Sava (F. N.) .	7.792	1.157	306	26	16	—	9.297
Saviem (I.)	—	8	—	—	—	1	9
Scania Vabis (I.)	—	—	—	—	2	3	5
Seat { (F. N.) .	666	—	—	—	—	—	666
{ (S.)	2	—	—	—	—	—	2
Seddon (I.)	—	—	—	—	—	2	2
Simca { (I.)	1	—	—	—	—	—	1
{ (F. N.) .	85	—	—	—	—	—	85
Studebaker (S.)	—	—	1	—	—	—	1
Subaru (I.)	52	5	—	—	—	—	57
Sunbeam (I.)	2	—	—	—	—	—	2
Suzuki (I.)	365	—	—	—	—	—	365
Thames (S.)	—	—	1	—	—	—	1
Toyota (I.)	492	135	3	—	—	—	630
Unimog (I.)	—	1	—	—	—	—	1
Vauxhall (I.)	2	—	—	—	—	—	2
Volkswagen { (I.)	51	64	—	—	—	—	115
{ (S.)	54	17	—	—	—	—	71
Volvo (I.)	38	—	—	—	—	11	49
Willys { (F. N.) .	2.387	441	1	—	—	—	2.829
{ (S.)	42	13	—	—	—	—	55
TOTAL	62.634	21.316	3.255	1.907	2.167	8.237	99.516

camiones matriculados, distribuidos por marcas y potencias

M A R C A S		MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	T O T A L
Alfa Romeo	{ (I.)	—	—	5	—	—	5
	{ (F. N.)	—	—	52	—	—	52
	{ (S.)	—	—	7	—	—	7
Austin	{ (I.)	—	—	258	—	—	258
	{ (F. N.)	—	—	1	—	—	1
	{ (S.)	—	—	3	1	—	4
Avia	{ (F. N.)	—	—	3.034	4.568	168	7.770
	{ (S.)	—	—	2	3	—	5
Avia Siata	{ (F. N.)	—	449	—	—	—	449
B. M. C.	{ (I.)	—	—	—	1	—	1
	{ (S.)	—	—	1	—	—	1
Barazábal	{ (F. N.)	—	—	—	—	14	14
Barreiros	{ (F. N.)	—	—	—	10	3.866	3.876
	{ (S.)	—	—	—	3	7	10
Bedford	{ (I.)	—	—	39	—	2	41
	{ (S.)	—	—	7	1	—	8
Berliet	{ (I.)	—	—	—	—	3	3
Bussing	{ (S.)	—	—	—	—	1	1
Calsa	{ (F. N.)	—	—	—	—	6	6
Canter	{ (I.)	—	—	3	—	—	3
Cardox	{ (I.)	—	—	—	—	1	1
	{ (S.)	—	—	—	—	1	1
Citroën	{ (I.)	—	1	9	—	—	10
	{ (F. N.)	—	16.367	—	—	—	16.367
	{ (S.)	—	21	5	—	—	26
Commer	{ (I.)	—	—	75	1	1	77
	{ (F. N.)	—	—	—	1	—	1
	{ (S.)	—	—	2	—	—	2
Corbitt	{ (I.)	—	—	—	—	1	1
	{ (S.)	—	—	—	—	6	6
Chevrolet	{ (I.)	—	—	—	3	—	3
	{ (S.)	—	—	—	3	—	3
D. A. F.	{ (I.)	—	—	—	—	17	17
D. K. W.	{ (F. N.)	—	—	13	—	—	13
	{ (S.)	—	1	7	—	—	8
Daihatsu	{ (I.)	—	18	17	2	—	37
Daimler	{ (I.)	—	—	1	1	—	2
Datsun	{ (I.)	—	—	63	1	—	64
Diamond	{ (I.)	—	—	—	—	1	1
Dodge	{ (I.)	—	—	—	3	4	7
	{ (F. N.)	—	—	—	9	—	9
	{ (S.)	—	—	—	2	—	2
Durham	{ (F. N.)	—	—	—	—	1	1
Ebro	{ (F. N.)	—	—	7.903	5.685	1.527	15.115
	{ (S.)	—	—	—	10	1	11
Ebro Siata	{ (F. N.)	—	1.064	—	—	—	1.064
Fiat	{ (I.)	—	1	19	72	46	138
	{ (S.)	—	—	3	—	—	3
Ford	{ (I.)	—	—	131	3	10	144
	{ (S.)	—	—	25	1	4	30
G. M. C.	{ (I.)	—	—	—	—	23	23
	{ (S.)	—	—	—	—	3	3
Griffet	{ (I.)	—	—	—	—	1	1
H. H. F.	{ (I.)	—	—	—	—	10	10
	{ (S.)	—	—	—	—	2	2

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	T O T A L
Hanomag { (I.)	—	—	2	—	1	3
..... { (S.)	—	—	5	—	—	5
Henschel (I.)	—	—	—	—	1	1
Hillman (I.)	—	—	2	—	—	2
Hino (I.)	—	—	—	—	16	16
Honda (I.)	—	31	2	—	—	33
Humber (S.)	—	—	—	1	—	1
Hydrocan (I.)	—	—	—	—	2	2
I. R. (I.)	—	—	—	—	1	1
Ingersoll-Rand (I.)	—	—	—	—	1	1
International { (I.)	—	—	—	—	8	8
..... { (S.)	—	—	1	—	4	5
Iron Fairy (I.)	—	—	—	—	1	1
Isuzu { (I.)	—	—	3	—	—	3
..... { (S.)	—	—	1	—	—	1
J. L. P. (F. N.) .	—	—	—	—	35	35
Jeep { (I.)	—	—	—	—	3	3
..... { (S.)	—	—	3	—	—	3
Kaiser { (I.)	—	—	—	3	—	3
..... { (S.)	—	—	—	—	1	1
Kynos (F. N.) .	—	—	—	—	3	3
L. A. I. (F. N.) .	—	—	—	—	1	1
Lancer (I.)	—	—	4	—	—	4
..... (I.)	—	—	6	—	—	6
Land Rover { (F. N.) .	—	—	7.946	409	—	8.355
..... { (S.)	—	—	135	—	—	135
Leyland (I.)	—	—	1	—	3	4
M. A. N. (I.)	—	—	—	—	47	47
M. K. (I.)	—	—	—	—	7	7
Mack { (I.)	—	—	—	—	9	9
..... { (S.)	—	—	—	—	1	1
Mafsa (F. N.) .	—	—	—	38	44	82
Magirus { (I.)	—	—	—	—	50	50
..... { (S.)	—	—	—	—	2	2
Marrell (I.)	—	—	—	—	6	6
Mazda (I.)	—	—	32	—	—	32
..... (I.)	—	—	37	24	68	129
Mercedes { (F. N.) .	—	—	13.556	—	—	13.556
..... { (S.)	—	—	14	—	4	18
Mintegui (F. N.) .	—	—	—	—	4	4
Monteverdi (I.)	—	—	—	—	1	1
..... (I.)	—	—	93	—	—	93
Morris { (F. N.) .	—	1	1	—	—	2
..... { (S.)	—	1	2	—	—	3
Nissan (I.)	—	—	31	—	—	31
O. A. F. (I.)	—	—	—	—	7	7
O. M. (I.)	—	—	—	125	2	127
Opel { (I.)	—	—	6	1	—	7
..... { (S.)	—	—	1	—	—	1
P & H. (I.)	—	—	—	—	1	1
Pacer (I.)	—	—	—	1	—	1
Pegaso { (F. N.) .	—	—	—	252	5.155	5.407
..... { (S.)	—	—	—	1	6	7
Peugeot { (I.)	—	—	138	—	—	138
..... { (S.)	—	—	5	—	—	5
Poclain (F. N.) .	—	—	—	1	—	1
Ranger (I.)	—	—	—	2	1	3
..... (I.)	—	3	2	—	—	5
Renault { (F. N.) .	—	11.119	—	—	—	11.119
..... { (S.)	—	6	1	1	—	8
Reo (I.)	—	—	—	—	3	3
Rover { (I.)	—	—	—	3	—	3
..... { (S.)	—	—	—	1	—	1

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Sava (F. N.)	—	—	8.657	633	7	9.297
Saviem (I.)	—	—	—	8	1	9
Scania Vabis (I.)	—	—	—	—	5	5
Seat { (F. N.)	—	1	665	—	—	666
..... { (S.)	—	—	2	—	—	2
Seddon (I.)	—	—	—	—	2	2
Simca { (I.)	—	—	1	—	—	1
..... { (F. N.)	—	1	84	—	—	85
Studebaker (S.)	—	—	—	—	1	1
Subaru (I.)	—	33	24	—	—	57
Sunbeam (I.)	—	—	2	—	—	2
Suzuki (I.)	—	365	—	—	—	365
Thames (S.)	—	—	—	1	—	1
Toyota (I.)	—	—	338	292	—	630
Unimog (I.)	—	—	—	—	1	1
Vauxhall (I.)	—	—	2	—	—	2
Volkswagen { (I.)	—	—	115	—	—	115
..... { (S.)	—	—	71	—	—	71
Volvo (I.)	—	—	36	2	11	49
Willys { (F. N.)	—	—	2.255	574	—	2.829
..... { (S.)	—	—	50	5	—	55
TOTAL	—	29.483	46.017	12.762	11.254	99.516

autobuses matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIA	AVIA	BARREIROS	EBRO	FIAT	FORD	INTERNA- TIONAL	MAGIRUS	MERCEDES		
		(F. N.)	(F. N.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)
1	Alava	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—
3	Alicante	4	2	—	—	—	—	—	—	1	—
4	Almería	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—
7	Baleares	2	13	—	—	—	—	—	—	3	—
8	Barcelona	8	1	1	—	—	—	—	—	3	—
9	Burgos	4	1	—	—	—	—	—	—	2	—
10	Cáceres	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—
11	Cádiz	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—
12	Castellón	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—
13	Ciudad Real	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	3	3	—	—	—	—	—	2	2	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
17	Gerona	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
23	Jaén	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—
24	León	3	3	—	—	—	1	—	—	—	—
25	Lérida	2	1	—	—	—	—	—	—	1	—
26	Logroño	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	1	4	—	—	—	—	—	—	1	—
28	Madrid	17	35	2	—	—	—	—	2	3	—
29	Málaga	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—
30	Murcia	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	3	5	—	—	—	—	—	—	1	—
32	Orense	2	—	—	—	—	—	—	—	3	—
33	Oviedo	11	2	1	—	—	—	—	—	2	—
34	Palencia	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	1	1	—	—	12	12	1	—
36	Pontevedra	8	10	—	—	—	—	—	—	1	—
37	Salamanca	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	4	1	—	—	1	—	4	24	2	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	2	2	—	—	—	—	—	1	1	1
42	Soria	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—
43	Tarragona	2	5	7	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	4	17	1	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	6	—	—	—	—	—	—	—	1	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	3	6	—	—	—	—	—	—	1	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL		127	140	13	1	1	2	16	41	39	4

NAZAR	PEGASO		SAVA		SCANIA VABIS	SETRA	SETRA SEIDA	TOYOTA	VOLKSWAGEN		VOLVO	TOTAL	N.º de orden
(F. N.)	(F. N.)	(S.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)		
-	13	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	17	1
-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	2
-	55	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	67	3
-	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6	4
-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5
-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	8	6
-	46	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	69	7
-	99	-	4	-	-	-	18	-	-	-	-	134	8
-	9	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	18	9
-	15	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	22	10
-	33	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	38	11
-	5	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	11	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	13
-	13	-	-	-	-	-	5	-	-	1	-	27	14
-	42	-	4	-	-	-	9	-	-	-	-	65	15
1	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	8	16
-	9	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	18	17
-	12	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	15	18
-	-	-	1	-	-	-	4	-	-	-	-	8	19
-	25	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	31	20
-	21	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	25	21
-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	22
-	10	2	5	-	-	-	2	-	-	-	-	22	23
-	11	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	20	24
-	8	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	13	25
-	6	-	1	-	-	-	4	-	-	-	-	14	26
-	9	3	2	3	-	-	4	-	-	-	-	27	27
-	220	-	16	-	-	-	64	-	1	-	-	360	28
-	60	-	14	-	-	-	6	-	-	-	-	83	29
-	23	-	1	-	-	-	3	-	-	1	-	34	30
-	14	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	27	31
-	20	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	27	32
-	61	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	78	33
-	3	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	8	34
-	45	-	-	-	2	-	-	-	-	-	4	78	35
-	50	-	1	-	-	-	4	-	-	-	-	74	36
-	3	-	1	-	-	-	4	-	-	-	-	11	37
-	1	-	-	-	1	3	1	1	-	-	1	44	38
-	7	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	12	39
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	40
-	27	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	39	41
-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	42
-	7	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	24	43
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	44
-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	45
-	30	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	59	46
-	7	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-	13	47
-	51	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	63	48
-	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	4	49
-	44	-	3	-	-	-	4	-	-	-	-	61	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	51
-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	52
1	1.150	5	63	5	3	3	202	1	2	2	5	1.826	

**autobuses matriculados, distribuidos
por marcas y número de plazas**

M A R C A S		DE 10 A 20 PLAZAS	DE 21 A 35 PLAZAS	DE 36 A 50 PLAZAS	MAS DE 50 PLAZAS	TOTAL
Avia	(F. N.) .	5	80	32	10	127
Barreiros	(F. N.) .	1	4	19	116	140
Ebro	(F. N.) .	4	1	7	1	13
Fiat	(I.)	—	—	1	—	1
Ford	(I.)	1	—	—	—	1
International	(S.)	—	—	2	—	2
Magirus	(I.)	—	—	4	12	16
Mercedes	(I.)	2	9	13	17	41
	(F. N.) .	39	—	—	—	39
	(S.)	4	—	—	—	4
Nazar	(F. N.) .	—	—	1	—	1
Pegaso	(F. N.) .	5	147	265	733	1.150
	(S.)	—	1	3	1	5
Sava	(F. N.) .	8	53	2	—	63
	(S.)	—	4	1	—	5
Scania Vabis	(I.)	—	—	—	3	3
Setra	(I.)	—	—	3	—	3
Setra Seida	(F. N.) .	—	—	9	193	202
Toyota	(I.)	—	1	—	—	1
Volkswagen	(I.)	2	—	—	—	2
	(S.)	2	—	—	—	2
Volvo	(I.)	—	—	—	5	5
TOTAL		73	300	362	1.091	1.826

autobuses matriculados, distribuidos por marcas y potencias

M A R C A S		MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	T O T A L
Avia	(F. N.)	—	—	1	12	114	127
Barreiros	(F. N.)	—	—	—	—	140	140
Ebro	(F. N.)	—	—	—	5	8	13
Fiat	(I.)	—	—	—	—	1	1
Ford	(I.)	—	—	1	—	—	1
International	(S.)	—	—	—	—	2	2
Magirus	(I.)	—	—	—	—	16	16
Mercedes	(I.)	—	—	2	6	33	41
	(F. N.)	—	—	39	—	—	39
	(S.)	—	—	4	—	—	4
Nazar	(F. N.)	—	—	—	—	1	1
Pegaso	(F. N.)	—	—	—	3	1.147	1.150
	(S.)	—	—	—	—	5	5
Sava	(F. N.)	—	—	1	59	3	63
	(S.)	—	—	—	4	1	5
Scania Vabis	(I.)	—	—	—	—	3	3
Setra	(I.)	—	—	—	—	3	3
Setra Seida	(F. N.)	—	—	—	—	202	202
Toyota	(I.)	—	—	—	1	—	1
Volkswagen	(I.)	—	—	2	—	—	2
	(S.)	—	—	2	—	—	2
Volvo	(I.)	—	—	—	—	5	5
TOTAL		—	—	52	90	1.684	1.826

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	A. U. D. I.		ALFA ROMEO			AMBAS SADOR	ASTON MARTIN	AUSTIN			AUTOBIANCHI	
		(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)			(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)
1	Alava	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	2	2	2	—	—	—	—	—	—	1	2	3
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
5	Ávila	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	—	—	—	2	2	3	—	—
8	Barcelona	11	3	35	—	5	—	—	—	—	1	1	1
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
12	Castellón	1	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
15	Coruña, La	11	1	2	—	1	—	—	10	—	3	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	1	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	16	—	19	—	3	—	—	7	—	2	2	1
29	Málaga	1	—	—	—	1	—	—	1	—	3	—	—
30	Murcia	—	2	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—
31	Navarra	3	—	1	—	1	—	—	2	—	—	—	—
32	Orense	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—
33	Oviedo	1	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—
34	Palencia	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	59	—	35	—	—	1	—	209	—	1	9	—
36	Pontevedra	—	2	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—
37	Salamanca	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife ..	27	—	45	2	—	1	—	179	1	—	5	—
39	Santander	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	5	—	1	—	—	—	—	1	1	1	—	1
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
46	Valencia	5	—	5	—	1	—	—	3	—	—	—	—
47	Valladolid	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
48	Vizcaya	4	1	1	—	2	—	—	1	—	—	2	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
50	Zaragoza	4	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
	TOTAL	163	16	159	2	18	2	1	427	8	19	27	8

AVIA	B. M. W.		BEDFORD		BENTLEY	BORGWARD	BUGGI	BUICK		CADILLAC		CITROËN			N.º de orden
(F. N.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	750	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	573	8	2
—	7	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	8	2.634	3	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	547	1	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	201	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	846	3	6
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1.337	4	7
—	42	5	—	—	—	1	—	4	2	—	1	20	12.921	37	8
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	816	1	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	539	2	10
—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	997	10	11
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1.261	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	800	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1.049	—	14
—	12	—	—	2	—	—	—	1	—	—	1	6	2.136	3	15
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	259	2	16
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.652	2	17
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	801	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	208	—	19
—	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2.056	7	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	702	1	21
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	525	—	22
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	471	3	23
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	933	1	24
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	838	—	25
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	581	—	26
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	723	3	27
—	84	6	—	—	1	—	—	14	2	12	2	24	12.108	36	28
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1.122	2	29
—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	1.274	9	30
—	5	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1.492	1	31
—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	604	20	32
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2.224	2	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	254	1	34
—	194	—	3	—	—	—	—	—	—	2	—	11	412	—	35
—	2	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	9	2.963	5	36
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	727	—	37
—	156	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	8	422	—	38
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1.150	16	39
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	267	—	40
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	5	2.090	2	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	174	—	42
—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3	1.217	1	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	389	—	44
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.092	1	45
2	17	2	—	—	—	—	—	1	—	2	1	18	3.970	16	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	750	—	47
—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2.369	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	471	2	49
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1.536	1	50
—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	—	51
—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	154	—	52
7	586	31	4	2	1	1	1	22	5	20	6	181	76.477	206	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	COMMER	CHEVROLET		CHRYSLER			D. A. F.		D. K. W.		DAIHATSU	DAIMLER	
		(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)
1	Alava	—	—	—	—	198	—	—	—	1	1	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	96	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	—	459	—	1	—	—	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	135	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Ávila	—	—	—	—	67	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	1	166	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	298	—	—	—	2	—	—	—	—
8	Barcelona	—	—	2	2	2.997	—	—	—	—	—	—	1	1
9	Burgos	—	—	1	—	231	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	119	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	226	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	163	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	137	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	214	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	534	1	—	—	—	—	—	—	1
16	Cuenca	—	1	—	—	90	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	303	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	161	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	350	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	1	178	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	1	—	125	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	173	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	1	268	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	216	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	165	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	1	181	1	—	—	—	1	—	—	—
28	Madrid	—	6	4	3	4.487	—	2	—	—	—	—	5	—
29	Málaga	—	—	—	—	342	—	—	1	—	—	—	—	—
30	Murcia	—	—	—	1	324	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	—	—	319	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	129	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	2	544	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	129	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	2	4	—	7	8	—	—	—	—	—	19	1	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	308	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	119	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife ..	—	4	—	43	2	—	4	—	—	—	1	—	—
39	Santander	—	—	—	1	309	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	87	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	1	1	—	502	1	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	69	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	238	—	—	1	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	64	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	218	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	1	1	1.137	2	—	—	—	—	—	1	1
47	Valladolid	—	—	1	—	257	1	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	2	1	—	745	1	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	1	84	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	1	1	—	387	—	—	1	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	2	19	13	65	19.114	7	7	3	1	4	20	8	3

DATSUN		DE TOMASO	DODGE			DUNE	EBRO	FERRARI	FIAT			FORD		GALANT	N.º de orden
(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	
—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	3	578	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	2	296	1	—	2
—	1	—	—	9	—	—	1	—	10	6	14	1.808	5	—	3
—	—	—	—	1	—	—	1	—	1	1	3	320	3	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	252	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	333	1	—	6
—	—	1	1	—	—	—	1	—	4	2	5	2.074	6	—	7
3	—	2	3	26	2	—	—	6	40	35	73	11.667	47	—	8
—	—	—	—	4	—	—	—	—	1	1	4	558	—	—	9
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	4	249	3	—	10
—	1	—	—	2	—	—	1	—	9	2	12	894	4	—	11
—	—	—	—	1	—	—	—	1	5	—	14	795	1	—	12
—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	3	328	—	—	13
—	—	—	—	2	—	—	—	—	4	—	10	733	2	—	14
—	—	—	—	14	—	—	—	—	26	11	57	1.753	2	—	15
—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	205	—	—	16
—	—	1	—	1	—	—	1	—	3	3	4	1.361	2	—	17
—	1	—	—	—	—	—	—	—	6	8	8	620	10	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	195	—	—	19
—	—	—	—	3	—	—	—	—	4	5	4	1.379	15	—	20
—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	2	5	480	8	—	21
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4	322	—	—	22
—	—	—	—	3	—	—	—	—	3	2	2	326	3	—	23
—	—	—	—	4	—	—	1	—	3	12	16	669	6	—	24
—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	649	1	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	326	2	—	26
1	2	—	—	3	—	—	—	—	2	3	13	379	3	—	27
7	—	—	3	89	4	—	—	5	64	12	169	8.226	54	—	28
—	—	—	—	2	—	—	—	—	12	6	28	1.424	4	—	29
—	—	—	—	3	—	—	—	—	6	6	15	889	14	—	30
—	—	—	—	2	—	—	—	—	3	5	3	950	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	8	33	432	9	—	32
—	—	—	—	7	1	—	—	—	14	2	41	1.600	8	—	33
—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	2	5	302	—	—	34
283	—	—	1	—	—	4	—	—	54	1	144	160	1	77	35
2	—	—	—	2	—	—	—	—	18	8	30	1.166	11	—	36
—	—	—	—	1	—	—	—	—	11	—	25	377	1	—	37
163	—	—	—	1	—	—	—	—	47	—	76	172	—	123	38
—	—	—	—	1	—	—	2	—	5	4	12	870	3	—	39
—	—	—	—	1	—	—	1	—	2	—	1	248	—	—	40
—	—	—	—	5	—	—	1	—	15	6	25	1.711	7	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	151	—	—	42
—	—	—	—	1	—	—	1	—	6	2	8	879	2	—	43
—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	1	211	—	—	44
—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	384	1	—	45
1	—	—	3	3	—	—	—	—	23	15	86	5.259	9	—	46
—	—	—	—	4	—	—	1	—	7	—	16	652	4	—	47
—	—	—	1	5	—	—	3	—	7	3	8	2.486	2	—	48
—	—	—	—	3	—	—	—	—	3	1	9	233	—	—	49
—	—	—	—	7	—	—	1	—	2	7	11	1.059	9	—	50
19	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	31	29	1	—	51
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	23	—	—	52
483	5	4	12	225	7	4	20	12	461	187	1.048	59.442	265	200	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	GREMLIN	HILLMAN		HISPANO ALEMAN	HOLDEN	HONDA		HORNET	HUMBER	IMPERIAL	INTERNA- TIONAL	ISUZU	JAGUAR	
		(I.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)
1	Alava	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
2	Albacete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Alicante	-	-	-	4	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
4	Almería	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
5	Avila	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Badajoz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Baleares	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
8	Barcelona	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	9	1
9	Burgos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Cáceres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Cádiz	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Castellón	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
13	Ciudad Real	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Córdoba	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Coruña, La	-	8	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
16	Cuenca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Gerona	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
18	Granada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Guadalajara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Guipúzcoa	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
21	Huelva	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Huesca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Jaén	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	León	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
25	Lérida	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Logroño	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Lugo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Madrid	-	1	-	6	-	-	-	2	-	-	-	-	23	-
29	Málaga	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
30	Murcia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Navarra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Orense	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Oviedo	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Palencia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Palmas, Las	1	2	-	-	-	602	-	1	-	1	-	59	9	-
36	Pontevedra	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Salamanca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	Santa Cruz de Tenerife ..	-	3	-	-	-	370	-	1	-	-	-	-	8	-
39	Santander	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Segovia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
41	Sevilla	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Soria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Tarragona	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Teruel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Toledo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Valencia	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	1
47	Valladolid	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Vizcaya	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
49	Zamora	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Zaragoza	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
51	Ceuta	-	-	-	-	-	118	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Melilla	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	1	19	4	19	1	1.097	2	4	3	1	1	59	59	6

JAVELIN	LADA		LAMBOR- GHINI	LANCER	LANCIA		LAND ROVER			LEYLAND	LINCOLN	LOTUS	M. G.			N.º de orden
	(I.)	(S.)			(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)				(I.)	(F. N.)	(S.)	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	1	-	1	-	20	2	-	-	-	-	-	6	1	1	-	7
-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1	24
-	1	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	27
-	-	-	-	1	13	-	-	-	-	-	-	2	6	-	-	28
-	-	-	6	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
1	-	-	-	107	36	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	36
-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	184	22	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	38
1	1	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	39
-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	46
-	1	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	12	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	9	1	10	292	123	4	1	32	5	1	1	12	18	1	6	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	M. G. B.	MAKO	MASERATI		MATADOR	MATRA		MAZDA		MERCEDES			MICHELOTTI
		(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	1	—
3	Alicante	—	—	—	—	—	2	—	—	—	61	1	2	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	8	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	3	—
8	Barcelona	1	—	3	1	—	—	—	2	2	124	—	25	2
9	Burgos	—	—	—	—	—	1	—	—	—	5	2	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	2	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	6	9	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	1	—	—	—	7	1	1	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	—	—	3	—	68	—	4	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	—	—
17	Gerona	—	1	—	—	—	1	—	—	—	6	9	1	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	20	3	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4	4	9	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	1	—	—	—	5	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8	1	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	1	—	9	5	4	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	4	1	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	2	1	—
28	Madrid	—	1	1	—	—	1	1	2	—	743	—	31	—
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	2	3	—
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	10	—
31	Navarra	—	—	—	—	—	1	—	—	—	8	—	1	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	1	1	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	1	—	—	—	41	—	3	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	1	—	—	241	—	525	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	1	—	76	—	3	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife ..	—	—	—	—	—	1	—	238	—	455	—	2	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	4	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	2	12	—
42	Soria	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	5	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4	1	2	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	2	—
46	Valencia	—	—	—	—	—	2	—	1	—	44	—	5	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	1	—	—	—	6	1	2	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	5	2	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	3	3	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	162	2	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	—	1	—
	TOTAL	1	2	4	1	1	18	1	489	2	2.701	124	157	2

MINICA	MONTE- VERDI	MORGAN		MORRIS			N. S. U.		NISSAN	OLDSMOBILE		OPEL		P. K. W.	PACER	N.º de orden
(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(S.)	(I.)	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	8	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	6
-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	1	-	3	1	-	-	7
-	2	1	-	4	1	3	5	1	-	-	1	36	36	-	1	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	6	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	10
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	6	5	-	-	11
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	6	2	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1	-	-	14
-	-	-	-	4	-	3	1	1	-	-	-	28	10	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	17
-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	1	-	7	5	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	4	4	-	-	20
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	16	8	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	26
-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	8	7	-	-	27
-	-	1	1	8	-	2	2	2	-	10	-	99	41	-	-	28
-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	11	6	1	-	29
-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	8	13	-	-	30
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	24	7	-	-	32
-	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	27	4	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	34
-	-	-	-	522	2	-	-	-	1	-	-	46	-	-	-	35
-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	23	9	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	8	2	-	-	37
11	-	-	-	115	1	-	-	-	-	1	-	18	2	-	-	38
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	12	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2	-	-	40
-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	12	9	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	2	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	45
-	-	-	-	4	-	-	-	1	-	2	-	50	15	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	6	2	-	-	47
-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6	4	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	-	-	49
-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	13	3	-	-	50
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	52
11	2	3	1	672	13	16	16	10	1	16	1	558	237	1	1	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	PANHARD	PEUGEOT			PLYMOUTH		POLSKI	PONTIAC		PORSCHE		PRINCESS	RAMBLER	
		(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)
1	Alava	—	6	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2	Albacete	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	30	—	14	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
4	Almería	—	6	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Ávila	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	3	—	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
8	Barcelona	—	47	—	24	—	1	—	2	1	12	1	—	—	—
9	Burgos	—	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	6	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	—	10	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	22	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	18	—	4	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	19	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	10	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	3	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
27	Lugo	—	14	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	—	169	15	18	1	1	—	8	1	13	2	1	3	1
29	Málaga	—	9	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	—	35	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	38	—	15	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—
32	Orense	—	28	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	23	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
34	Palencia	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	473	—	—	5	—	2	—	—	2	—	—	—	—
36	Pontevedra	—	27	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa C. de Tenerife	1	545	—	—	2	—	3	—	—	4	1	—	—	—
39	Santander	—	11	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	14	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	69	—	13	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—
47	Valladolid	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	13	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	8	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	40	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL		1	1.864	16	235	8	2	5	13	3	39	5	1	3	2

RANGER	RENAULT			RILEY	ROLLS-ROYCE	ROVER		RUSKA	SAAB	SAVA	SEAT		N.º de orden
(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(F. N.)	(S.)	
—	—	1.562	—	—	—	—	—	—	—	—	2.577	—	1
1	—	1.074	—	—	—	—	—	—	—	—	1.419	—	2
—	6	5.668	3	—	—	—	—	—	—	—	8.203	2	3
—	1	1.218	—	—	—	—	—	—	—	—	1.687	—	4
—	2	802	—	—	—	—	—	—	—	—	625	1	5
—	2	2.139	—	—	—	—	—	—	—	—	2.033	2	6
—	1	3.994	6	—	—	—	1	—	—	1	4.700	1	7
7	26	29.067	21	—	1	2	1	—	7	—	42.239	—	8
—	3	1.634	2	—	—	—	—	—	—	—	2.640	1	9
—	6	1.387	3	—	—	—	—	—	—	1	1.252	3	10
—	7	3.444	11	—	—	—	1	—	—	1	3.624	—	11
—	7	2.834	1	—	—	—	—	—	—	—	3.019	1	12
—	—	1.246	—	—	—	—	—	—	—	—	1.628	—	13
—	2	2.653	—	—	—	—	—	—	—	1	3.168	2	14
2	15	4.668	4	—	—	2	—	—	—	—	8.471	—	15
—	—	651	3	—	—	—	—	—	—	—	737	1	16
—	3	3.451	1	—	—	—	—	—	—	3	3.968	—	17
—	—	1.723	1	—	—	—	—	—	—	—	1.867	—	18
—	—	595	—	—	—	—	—	—	—	—	646	—	19
1	4	4.183	4	—	—	1	—	—	—	—	5.530	1	20
—	1	1.505	—	—	—	—	—	—	—	—	1.663	1	21
—	1	1.172	1	—	—	—	—	—	—	1	1.550	—	22
—	1	1.226	1	—	—	—	—	—	—	—	1.602	—	23
—	5	2.215	6	—	—	—	—	—	—	2	3.191	2	24
—	3	2.300	1	—	—	—	—	—	—	—	2.798	—	25
—	1	1.309	1	—	—	—	—	—	—	—	1.902	—	26
—	5	1.544	2	—	—	—	—	—	—	1	2.160	—	27
14	58	29.541	27	—	6	10	—	—	5	—	40.883	108	28
—	9	3.701	3	—	—	—	—	—	—	1	3.851	1	29
—	19	3.441	7	—	—	—	—	—	—	—	4.741	1	30
1	3	2.993	1	—	—	—	—	—	—	—	4.170	—	31
—	10	1.229	3	—	—	—	—	—	1	—	1.886	—	32
—	11	5.843	11	—	—	—	—	—	—	—	9.250	2	33
—	1	773	—	—	—	—	—	—	—	—	1.059	5	34
—	61	344	—	—	1	4	—	2	15	—	7.541	—	35
—	9	3.794	—	—	—	1	1	—	—	1	5.778	2	36
—	3	1.654	4	—	—	—	—	—	—	—	2.331	1	37
3	19	622	1	2	1	1	—	—	2	—	4.903	—	38
—	5	2.344	25	—	—	—	1	—	—	3	3.882	53	39
—	1	716	1	—	—	—	—	—	—	1	723	—	40
—	16	6.404	8	1	—	—	1	—	—	5	6.380	—	41
—	—	502	1	—	—	—	—	—	—	—	683	1	42
—	1	2.610	—	—	—	—	—	—	—	—	3.419	—	43
—	—	719	1	—	—	—	—	—	—	—	741	—	44
—	2	1.589	—	—	—	—	—	—	—	—	1.541	—	45
1	48	10.637	11	—	1	—	—	—	1	—	14.854	56	46
—	6	3.714	8	—	—	—	—	—	—	—	3.544	1	47
—	3	6.195	1	—	—	—	—	—	—	—	10.603	—	48
—	1	874	—	—	—	—	—	—	—	—	1.169	—	49
—	8	3.813	3	—	—	—	1	—	—	1	5.406	3	50
—	—	151	—	—	1	—	—	—	—	—	868	—	51
—	6	413	2	—	—	—	—	—	—	—	698	—	52
30	402	179.880	190	3	11	21	7	2	31	23	255.803	252	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	SIMCA			SINGER	SKODA		SUBARU	SUNBEAM		SUZUKI	TOYOTA	
		(I.)	(F. N.)	(S.)		(I.)	(S.)		(I.)	(S.)		(I.)	(S.)
1	Alava	—	470	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2	Albacete	1	262	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	7	1.198	1	—	2	—	—	1	—	—	1	1
4	Almería	—	328	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—
5	Avila	—	212	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	423	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	1	924	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona	24	9.262	21	—	8	—	—	2	1	—	1	1
9	Burgos	2	595	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	1	372	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	6	725	1	—	—	1	—	2	—	—	—	—
12	Castellón	3	481	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	347	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	2	676	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	11	1.584	2	—	2	—	—	7	1	—	2	—
16	Cuenca	—	234	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	1	894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	1	522	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
19	Guadalajara	—	160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	8	1.232	3	—	—	—	—	—	—	—	2	—
21	Huelva	3	426	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	347	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	381	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—
24	León	11	766	4	—	1	—	—	1	—	—	1	1
25	Lérida	1	525	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
26	Logroño	—	421	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	4	572	10	—	—	—	—	1	—	—	1	—
28	Madrid	40	11.435	15	—	17	—	—	19	—	—	7	—
29	Málaga	8	865	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
30	Murcia	4	828	4	—	7	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	863	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	12	351	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—
33	Oviedo	7	1.567	1	—	1	—	—	1	—	—	2	1
34	Palencia	1	309	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—
35	Palmas, Las	17	17	—	1	22	—	49	9	—	—	731	—
36	Pontevedra	6	1.093	5	—	—	—	—	1	—	—	3	1
37	Salamanca	3	348	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife ..	13	9	—	—	10	—	27	23	—	1	460	—
39	Santander	4	676	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
40	Segovia	2	213	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	8	1.504	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—
42	Soria	—	157	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	827	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—
44	Teruel	—	149	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	504	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	30	2.791	8	—	—	—	1	2	2	—	1	—
47	Valladolid	4	662	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
48	Vizcaya	4	2.296	—	—	—	—	—	6	—	—	2	—
49	Zamora	2	243	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	1	1.062	1	—	—	—	—	—	1	—	2	—
51	Ceuta	4	8	—	—	—	—	—	1	—	15	—	—
52	Melilla	1	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL		258	53.118	99	1	86	2	78	78	7	16	1.223	7

TRIUMPH		VAUXHALL		VALIANT	VOLKSWAGEN		VOLVO		WILLYS			ZASTAVA	TOTAL	N.º de orden
(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)		
1	—	—	—	—	4	3	2	—	—	—	—	—	6.171	1
—	—	2	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	3.756	2
—	1	1	—	1	16	9	8	1	—	—	1	—	20.263	3
—	2	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	4.294	4
—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	2.177	5
—	—	—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	—	5.966	6
3	3	—	1	—	6	4	3	—	—	—	—	—	13.431	7
1	2	2	3	—	58	89	26	2	—	—	8	—	109.265	8
—	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	6.536	9
—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	3.961	10
1	1	2	—	—	3	11	1	—	—	—	—	—	10.059	11
1	—	—	—	—	3	2	1	—	—	—	—	—	8.645	12
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	4.511	13
—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	8.538	14
5	1	5	—	—	23	4	4	1	—	—	1	—	19.568	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.194	16
—	—	—	—	—	3	2	1	—	1	—	2	—	11.699	17
—	—	—	—	—	14	9	—	—	—	—	—	—	5.843	18
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1.865	19
—	1	—	1	—	7	11	2	1	—	—	—	—	14.898	20
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4.999	21
—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	4.064	22
—	—	—	—	—	2	3	—	—	—	—	—	—	4.221	23
1	1	1	—	—	5	3	3	—	—	—	—	—	8.209	24
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	4	—	—	7.371	25
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	4.728	26
—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	5.672	27
19	3	5	2	—	97	18	73	3	—	—	—	—	109.123	28
2	—	—	1	—	5	10	3	—	—	—	—	—	11.506	29
1	—	—	1	—	4	10	4	1	—	—	—	—	11.766	30
—	—	—	—	—	8	5	—	—	—	—	—	—	10.905	31
1	—	—	1	—	12	2	2	—	—	—	—	—	4.893	32
—	—	—	1	—	20	5	5	—	—	—	—	—	21.305	33
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2.856	34
17	—	32	—	—	247	—	160	—	1	—	—	64	13.676	35
1	—	1	—	—	9	7	1	—	—	—	—	—	15.399	36
—	—	—	—	—	6	1	1	—	—	—	—	—	5.660	37
3	—	5	—	—	391	—	94	—	—	—	1	66	10.133	38
1	—	—	1	—	5	14	—	—	—	—	1	—	9.446	39
—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2.274	40
—	—	—	—	—	10	10	2	—	—	—	—	—	18.822	41
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1.748	42
—	—	—	—	—	3	1	1	—	—	—	—	—	9.249	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.283	44
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	5.354	45
4	2	4	—	—	41	9	6	1	—	—	1	—	39.316	46
—	—	—	—	—	4	—	4	—	—	—	—	—	9.670	47
—	1	1	—	—	13	7	3	—	—	—	—	—	24.845	48
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3.115	49
2	4	—	—	—	9	7	1	—	—	—	—	—	13.409	50
—	—	1	—	—	29	—	17	—	—	—	—	—	1.681	51
—	—	23	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	1.521	52
64	22	85	13	1	1.086	271	432	11	3	4	15	130	662.859	

turismos matriculados, distribuidos por marcas y potencias

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	T O T A L
A. U. D. I. { (I.)	—	—	163	—	—	163
..... { (S.)	—	—	16	—	—	16
Alfa Romeo { (I.)	—	—	159	—	—	159
..... { (F. N.) ..	—	—	2	—	—	2
..... { (S.)	—	—	18	—	—	18
Ambassador (I.)	—	—	—	—	2	2
Aston Martin (I.)	—	—	—	—	1	1
Austin { (I.)	—	3	424	—	—	427
..... { (F. N.) ..	—	—	8	—	—	8
..... { (S.)	—	—	19	—	—	19
Autobianchi { (I.)	—	—	27	—	—	27
..... { (S.)	—	—	8	—	—	8
Avia (F. N.) ..	—	—	7	—	—	7
B. M. W. { (I.)	—	—	441	145	—	586
..... { (S.)	—	—	29	2	—	31
Bedford { (I.)	—	—	4	—	—	4
..... { (S.)	—	—	2	—	—	2
Bentley (I.)	—	—	—	1	—	1
Borgward (S.)	—	—	—	1	—	1
Buggi (I.)	—	1	—	—	—	1
Buick { (I.)	—	—	—	7	15	22
..... { (S.)	—	—	—	—	5	5
Cadillac { (I.)	—	—	—	—	20	20
..... { (S.)	—	—	—	—	6	6
Citroën { (I.)	—	10	170	1	—	181
..... { (F. N.) ..	—	31.371	45.106	—	—	76.477
..... { (S.)	—	136	69	1	—	206
Commer (I.)	—	—	2	—	—	2
Chevrolet { (I.)	—	—	2	9	8	19
..... { (S.)	—	—	—	6	7	13
Chrysler { (I.)	—	—	63	1	1	65
..... { (F. N.) ..	—	—	19.114	—	—	19.114
..... { (S.)	—	—	4	1	2	7
D. A. F. { (I.)	—	3	4	—	—	7
..... { (S.)	—	2	1	—	—	3
D. K. W. { (I.)	—	—	1	—	—	1
..... { (S.)	—	—	4	—	—	4
Daihatsu (I.)	—	12	8	—	—	20
Daimler { (I.)	—	—	1	5	2	8
..... { (S.)	—	—	2	—	1	3
Datsun { (I.)	—	—	469	14	—	483
..... { (S.)	—	—	5	—	—	5
De Tomaso (I.)	—	—	—	—	4	4
Dodge { (I.)	—	—	—	4	8	12
..... { (F. N.) ..	—	—	1	224	—	225
..... { (S.)	—	—	—	5	2	7
Dune (I.)	—	2	2	—	—	4
Ebro (F. N.) ..	—	—	20	—	—	20
Ferrari (I.)	—	—	—	7	5	12
Fiat { (I.)	—	51	364	46	—	461
..... { (S.)	—	21	159	7	—	187
Ford { (I.)	—	—	926	100	22	1.048
..... { (F. N.) ..	—	—	59.442	—	—	59.442
..... { (S.)	—	—	236	29	—	265
Galant (I.)	—	—	200	—	—	200
Gremlin (I.)	—	—	—	1	—	1

M A R C A S		MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Hillman	{ (I.)	—	—	19	—	—	19
	{ (S.)	—	—	4	—	—	4
Hispano Alemán	(F. N.)	—	—	19	—	—	19
Holden	(I.)	—	—	1	—	—	1
Honda	{ (I.)	—	—	1.097	—	—	1.097
	{ (S.)	—	2	—	—	—	2
Hornet	(I.)	—	—	—	4	—	4
Humber	(S.)	—	—	1	1	1	3
Imperial	(I.)	—	—	—	—	1	1
International	(I.)	—	—	—	—	1	1
Isuzu	(I.)	—	—	59	—	—	59
Jaguar	{ (I.)	—	—	1	48	10	59
	{ (S.)	—	—	—	6	—	6
Javelin	(I.)	—	—	—	1	1	2
Lada	{ (I.)	—	—	9	—	—	9
	{ (S.)	—	—	1	—	—	1
Lamborghini	(I.)	—	—	1	5	4	10
Lancer	(I.)	—	—	292	—	—	292
Lancia	{ (I.)	—	—	121	2	—	123
	{ (S.)	—	—	4	—	—	4
	{ (I.)	—	—	1	—	—	1
Land Rover	{ (F. N.)	—	—	29	3	—	32
	{ (S.)	—	—	5	—	—	5
Leyland	(I.)	—	—	1	—	—	1
Lincoln	(I.)	—	—	—	—	1	1
Lotus	(I.)	—	—	12	—	—	12
	{ (I.)	—	—	18	—	—	18
M. G.	{ (F. N.)	—	—	1	—	—	1
	{ (S.)	—	—	6	—	—	6
M. G. B.	(S.)	—	—	1	—	—	1
Mako	(I.)	—	—	—	2	—	2
Maserati	{ (I.)	—	—	—	2	2	4
	{ (S.)	—	—	—	—	1	1
Matador	(I.)	—	—	—	1	—	1
Matra	{ (I.)	—	—	18	—	—	18
	{ (S.)	—	—	1	—	—	1
Mazda	{ (I.)	—	1	488	—	—	489
	{ (S.)	—	—	2	—	—	2
	{ (I.)	—	—	1.482	1.155	64	2.701
Mercedes	{ (F. N.)	—	—	124	—	—	124
	{ (S.)	—	—	89	67	1	157
Michelotti	(I.)	—	—	—	2	—	2
Minica	(I.)	—	11	—	—	—	11
Monteverdi	(I.)	—	—	—	—	2	2
Morgan	{ (I.)	—	—	1	2	—	3
	{ (S.)	—	—	1	—	—	1
	{ (I.)	—	140	532	—	—	672
Morris	{ (F. N.)	—	7	6	—	—	13
	{ (S.)	—	2	14	—	—	16
	{ (I.)	—	—	16	—	—	16
N. S. U.	{ (S.)	—	1	8	1	—	10
Nissan	(I.)	—	—	—	—	1	1
Oldsmobile	{ (I.)	—	—	—	7	9	16
	{ (S.)	—	—	—	—	1	1
Opel	{ (I.)	—	—	522	36	—	558
	{ (S.)	—	—	220	16	1	237
P. K. W.	(S.)	—	—	—	—	1	1
Pacer	(I.)	—	—	—	1	—	1
Panhard	(I.)	—	—	1	—	—	1
	{ (I.)	—	—	1.801	63	—	1.864
Peugeot	{ (F. N.)	—	—	16	—	—	16
	{ (S.)	—	—	234	1	—	235

M A R C A S		MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Plymouth	{(I.)	—	—	—	8	—	8
	{(S.)	—	—	—	2	—	2
Polski	{(I.)	—	—	5	—	—	5
Pontiac	{(I.)	—	—	2	2	9	13
	{(S.)	—	—	—	2	1	3
Porsche	{(I.)	—	—	15	24	—	39
	{(S.)	—	—	1	4	—	5
Princess	{(I.)	—	—	1	—	—	1
Rambler	{(I.)	—	—	—	—	3	3
	{(S.)	—	—	—	2	—	2
Ranger	{(I.)	—	—	5	25	—	30
	{(I.)	—	38	332	32	—	402
Renault	{(F. N.) .	—	16.875	163.005	—	—	179.880
	{(S.)	—	43	147	—	—	190
Riley	{(I.)	—	—	3	—	—	3
Rolls Royce	{(I.)	—	—	—	—	11	11
Rover	{(I.)	—	—	14	7	—	21
	{(S.)	—	—	6	1	—	7
Ruska	{(I.)	—	—	2	—	—	2
Saab	{(I.)	—	—	31	—	—	31
Sava	{(F. N.) .	—	—	23	—	—	23
Seat	{(F. N.) .	—	16.637	239.166	—	—	255.803
	{(S.)	—	2	250	—	—	252
	{(I.)	—	—	258	—	—	258
Simca	{(F. N.) .	—	138	52.980	—	—	53.118
	{(S.)	—	6	93	—	—	99
Singer	{(I.)	—	—	1	—	—	1
Skoda	{(I.)	—	—	86	—	—	86
	{(S.)	—	—	2	—	—	2
Subaru	{(I.)	—	11	67	—	—	78
Sunbeam	{(I.)	—	—	78	—	—	78
	{(S.)	—	—	7	—	—	7
Suzuki	{(I.)	—	16	—	—	—	16
Toyota	{(I.)	—	—	1.202	21	—	1.223
	{(S.)	—	—	5	2	—	7
Triumph	{(I.)	—	—	55	8	1	64
	{(S.)	—	—	16	6	—	22
Vauxhall	{(I.)	—	—	85	—	—	85
	{(S.)	—	—	12	1	—	13
Valiant	{(S.)	—	—	—	—	1	1
Volkswagen	{(I.)	—	—	1.086	—	—	1.086
	{(S.)	—	—	271	—	—	271
Volvo	{(I.)	—	—	306	125	1	432
	{(S.)	—	—	11	—	—	11
	{(I.)	—	—	3	—	—	3
Willys	{(F. N.) .	—	—	—	4	—	4
	{(S.)	—	—	15	—	—	15
Zastava	{(I.)	—	121	9	—	—	130
TOTAL		—	65.663	594.637	2.319	240	662.859

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por marcas y potencias

MARCA S		MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL
B. M. W.	{ (I.)	—	—	96	498	8	602
	(S.)	—	—	44	—	—	44
B. S. A.	(I.)	—	—	—	1	—	1
Batavus	(I.)	1	—	—	—	—	1
Benelli	(I.)	—	47	531	345	62	985
Brough	(I.)	—	—	—	1	—	1
Bultaco	{ (F. N.) .	—	2.774	5.674	—	—	8.448
	(S.)	—	—	7	—	—	7
C. Z.	(I.)	—	1	39	—	—	40
Casal	(I.)	—	1	—	—	—	1
D. K. W.	{ (I.)	—	—	11	—	—	11
	(S.)	—	—	1	—	—	1
Derbi	(F. N.) .	—	4	108	—	—	112
Dresda	(I.)	—	—	1	7	3	11
Ducati	{ (I.)	—	—	15	303	—	318
	(F. N.) .	—	143	2.462	—	—	2.605
Ducson	(I.)	—	1	—	—	—	1
Dunstall	(I.)	—	—	1	4	6	11
Fantic	(I.)	—	11	13	—	—	24
Gilera	(I.)	—	—	1	—	—	1
Gimson	(F. N.) .	—	1	—	—	—	1
Guzzi	{ (I.)	—	3	79	201	—	283
	(F. N.) .	—	3	21	2	—	26
Harley	(I.)	—	—	4	3	48	55
Hércules	(S.)	—	1	—	—	—	1
Honda	{ (I.)	25	264	71	152	134	646
	(S.)	—	1	11	—	1	13
Iso	(F. N.) .	—	—	2	—	—	2
Italjet	(I.)	—	13	46	4	—	63
Japauto	(I.)	—	—	—	4	—	4
Jawa	(I.)	—	1	191	102	—	294
K. T. M.	(I.)	—	—	1	—	—	1
Kawasaki	{ (I.)	—	13	545	367	237	1.162
	(S.)	—	—	1	—	—	1
Lambretta	(F. N.) .	—	—	691	—	—	691
Laverda	(I.)	—	—	29	171	75	275
Lew	(I.)	—	1	—	—	—	1
	{ (I.)	—	—	2	4	1	7
M. V.	(F. N.) .	—	1	—	—	—	1
	(S.)	—	1	—	—	—	1
Malanca	(I.)	—	—	13	—	—	13
Montesa	{ (F. N.) .	—	4.331	3.466	—	—	7.797
	(S.)	—	—	2	—	—	2
Morini	(I.)	—	3	304	1	—	308
Motobi	(I.)	—	2	72	102	81	257
Motobic	(F. N.) .	—	7	3	—	—	10
Mynsa	(F. N.) .	—	2	—	—	—	2
N. S. U.	(I.)	—	—	1	—	—	1
Norton	{ (I.)	—	—	2	51	4	57
	(S.)	—	—	—	2	—	2

M A R C A S		MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL
Ossa	{ (F. N.) .	—	—	3.349	297	—	3.646
	{ (S.)	—	—	8	—	—	8
Parilla	(I.)	—	1	—	—	—	1
Peugeot	(F. N.) .	—	—	3	—	—	3
Puch	(F. N.) .	79	763	—	—	—	842
Read Titan	(I.)	—	—	—	—	2	2
Rickman	{ (I.)	—	—	—	6	7	13
	{ (S.)	—	—	—	—	1	1
Rieju	(F. N.) .	—	2	1	—	—	3
Roca	(I.)	—	—	—	1	—	1
Rovena	(I.)	—	—	2	—	—	2
Royal	(S.)	—	—	1	—	—	1
Sanglas	{ (F. N.) .	—	—	1.422	—	—	1.422
	{ (S.)	—	—	241	—	—	241
Sherpa	(I.)	—	—	1	—	—	1
Sunbeam	(I.)	—	—	—	—	1	1
Suzuki	(I.)	—	89	28	17	14	148
Tatran	{ (I.)	—	1	—	—	—	1
	{ (S.)	—	1	—	—	—	1
Testi	(I.)	—	—	1	—	—	1
Triumph	{ (I.)	—	—	—	30	2	32
	{ (S.)	—	—	1	—	—	1
Vallelunga	{ (I.)	—	—	—	1	—	1
	{ (S.)	—	—	—	1	—	1
	{ (I.)	—	17	—	—	—	17
Vespa	{ (F. N.) .	13	2.357	2.767	—	—	5.137
	{ (S.)	—	8	12	—	—	20
Yamaha	{ (I.)	—	140	76	52	—	268
	{ (S.)	—	—	1	—	—	1
Zanella	(I.)	—	—	2	—	—	2
Zundapp	{ (I.)	—	19	—	—	—	19
	{ (S.)	—	2	—	—	—	2
TOTAL		118	11.030	22.477	2.730	687	37.042
MOTOCARROS							
Achice	(F. N.) .	—	—	12	—	—	12
Iso	(F. N.) .	—	—	1	—	—	1
Palanca	(F. N.) .	—	—	1	—	—	1
Trimacar	(F. N.) .	—	—	98	73	29	200
Vespacar	{ (I.)	—	—	22	—	—	22
	{ (S.)	—	—	7	—	—	7
TOTAL		—	—	141	73	29	243

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	B. M. W.		B. S. A.	BATAVUS	BENELLI	BROUGH	BULTACO		C. Z.	CASAL	D. K. W.		DERBI	DRESDA
		(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(I.)
1	Alava	3	1	—	—	2	—	59	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	6	—	58	—	—	—	—	—	1	—
3	Alicante	14	—	—	—	57	—	303	—	—	—	—	—	3	8
4	Almería	—	—	—	—	4	—	16	—	—	—	—	—	7	—
5	Avila	—	—	—	—	1	—	10	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	1	—	—	—	1	—	43	—	—	—	—	—	1	—
7	Baleares	13	1	—	—	22	—	333	—	—	—	—	—	2	—
8	Barcelona	194	2	1	—	375	1	2.520	1	—	—	3	—	44	—
9	Burgos	2	—	—	—	3	—	41	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	1	—	19	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	6	1	—	—	3	—	101	3	—	—	—	—	1	—
12	Castellón	2	1	—	—	16	—	136	—	1	—	—	—	1	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	2	—	9	—	—	—	—	—	1	—
14	Córdoba	17	—	—	—	1	—	177	—	—	—	1	—	3	—
15	Coruña, La	16	2	—	—	6	—	80	—	—	—	2	—	1	—
16	Cuenca	—	—	—	—	2	—	7	—	1	—	—	—	—	—
17	Gerona	19	—	—	—	19	—	516	—	—	—	—	—	3	—
18	Granada	2	—	—	—	5	—	125	—	—	—	—	—	5	—
19	Guadalajara	1	—	—	—	5	—	20	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	16	—	—	—	7	—	258	—	—	—	—	—	2	—
21	Huelva	—	—	—	—	4	—	34	—	—	—	—	—	1	—
22	Huesca	—	—	—	—	1	—	32	—	—	—	—	—	1	—
23	Jaén	2	—	—	—	—	—	57	—	—	—	—	—	1	—
24	León	—	—	—	—	1	—	103	—	—	—	1	—	—	—
25	Lérida	2	—	—	—	9	—	191	—	—	—	1	—	1	—
26	Logroño	1	—	—	—	—	—	86	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	1	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	2	—
28	Madrid	113	19	—	—	174	—	890	1	11	—	2	—	2	2
29	Málaga	19	—	—	—	21	—	229	—	—	—	—	—	2	—
30	Murcia	8	1	—	—	42	—	102	—	1	—	—	—	4	—
31	Navarra	12	1	—	—	2	—	113	—	—	—	—	—	1	—
32	Orense	—	2	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	2	—
33	Oviedo	7	—	—	—	8	—	100	—	2	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	1	—	26	—	—	—	—	—	1	—
35	Palmas, Las	12	3	—	—	—	—	8	—	23	—	—	—	2	—
36	Pontevedra	10	1	—	—	15	—	59	—	—	—	—	—	3	—
37	Salamanca	1	—	—	—	8	—	30	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife ..	13	1	—	1	3	—	15	—	—	1	—	—	—	—
39	Santander	1	3	—	—	—	—	149	—	—	—	—	—	1	—
40	Segovia	—	1	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	9	3	—	—	9	—	167	—	—	—	—	1	3	—
42	Soria	—	—	—	—	1	—	8	—	—	—	—	—	1	—
43	Tarragona	18	—	—	—	13	—	244	—	—	—	—	—	3	1
44	Teruel	1	—	—	—	2	—	10	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	1	—	25	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	43	—	—	—	109	—	464	—	—	—	1	—	4	—
47	Valladolid	—	—	—	—	3	—	57	2	1	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	9	—	—	—	15	—	261	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	1	—
50	Zaragoza	10	1	—	—	2	—	98	—	—	—	—	—	1	—
51	Ceuta	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	2	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL		602	44	1	1	985	1	8.448	7	40	1	11	1	112	11

DUCATI		DUCSON	DUNSTALL	FANTIC	GILERA	GIMSON	GUZZI		HARLEY	HERCULES	HONDA		ISO	ITALJET	JAPAUTO	JAWA	K. T. M.	N.º de orden
(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	
—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
1	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
2	140	1	—	1	—	—	15	—	2	—	2	—	—	2	—	7	—	3
1	29	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	5
—	28	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	7	—	6
2	81	—	—	3	—	—	17	2	4	—	—	—	—	—	—	7	—	7
48	721	—	2	7	—	—	47	—	2	—	5	9	—	29	—	31	—	8
—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	34	—	—	—	—	—	5	—	—	—	2	—	1	—	—	1	—	11
1	35	—	—	—	1	—	7	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	12
—	10	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	36	—	—	—	—	—	7	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	14
4	49	—	—	—	—	—	5	2	1	—	1	—	—	—	—	1	—	15
—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	16
—	52	—	1	1	—	—	15	—	—	—	—	—	—	1	—	11	—	17
—	34	—	—	—	—	—	9	1	—	—	—	—	—	1	—	5	—	18
—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	34	—	—	—	—	—	8	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	20
—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	7	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	22
—	27	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	23
—	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	20	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	25
—	20	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	26
—	18	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	27
213	204	—	—	1	—	—	52	16	29	—	12	2	—	4	4	96	—	28
—	49	—	1	—	—	—	3	—	3	—	1	—	—	2	—	5	—	29
5	78	—	—	3	—	—	4	1	—	—	2	—	—	2	—	—	—	30
—	27	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	31
—	5	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
1	43	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	9	—	33
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
11	9	—	—	1	—	—	13	—	1	—	214	—	1	—	—	43	—	35
4	37	—	—	—	—	—	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	36
—	11	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
9	3	—	—	—	—	—	1	—	3	—	306	—	—	—	—	—	—	38
1	27	—	—	—	—	—	6	—	1	—	1	—	—	1	—	6	—	39
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
2	102	—	—	—	—	—	7	1	1	—	—	1	—	6	—	1	—	41
—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
3	76	—	—	1	—	—	5	—	—	—	—	—	—	2	—	5	1	43
—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	44
1	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	45
7	339	—	6	—	—	—	14	—	1	—	6	—	—	8	—	37	—	46
—	12	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
1	58	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	48
—	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	49
1	50	—	—	—	—	—	8	—	1	—	—	—	—	2	—	2	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	52
318	2.605	1	11	24	1	1	283	26	55	1	646	13	2	63	4	294	1	

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIA	KAWASAKI		LAMBRETTA	LAVERDA	LEW	M. V.			MALANCA	MONTESA		MORINI	MOTOBİ	MOTOBİC
		(I.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)
1	Alava	6	—	3	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	1
2	Albacete	1	—	1	1	—	—	—	—	—	41	—	—	—	—
3	Alicante	38	—	63	14	—	—	—	—	2	436	—	13	41	—
4	Almería	5	—	1	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—
6	Badajoz	1	—	7	—	—	—	—	—	—	30	—	—	1	—
7	Baleares	28	—	36	12	—	—	—	—	—	253	—	—	3	—
8	Barcelona	356	—	190	90	1	4	—	—	7	2.804	—	188	66	—
9	Burgos	—	—	1	—	—	—	—	—	—	35	—	—	2	—
10	Cáceres	1	—	2	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—
11	Cádiz	23	—	30	1	—	—	—	—	1	82	—	5	3	1
12	Castellón	3	—	6	3	—	—	—	—	—	115	—	3	4	—
13	Ciudad Real	1	—	1	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—
14	Córdoba	11	—	5	2	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—
15	Coruña, La	17	1	10	5	—	—	—	—	—	43	—	1	3	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	1	1	—	16	—	—	—	—
17	Gerona	28	—	10	4	—	—	—	—	—	377	—	6	6	—
18	Granada	15	—	6	2	—	—	—	—	—	78	—	4	—	—
19	Guadalajara	4	—	—	1	—	—	—	—	—	33	—	1	—	—
20	Guipúzcoa	12	—	43	1	—	—	—	—	—	44	—	1	—	—
21	Huelva	4	—	6	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—
22	Huesca	1	—	—	1	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—
23	Jaén	1	—	3	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—
24	León	1	—	1	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	—
25	Lérida	1	—	1	2	—	—	—	—	—	108	—	1	4	—
26	Logroño	1	—	3	2	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	1	—	—	—	—	—	—	13	—	—	1	—
28	Madrid	180	—	37	67	—	1	—	—	—	1.017	2	27	34	2
29	Málaga	28	—	31	9	—	—	—	—	1	163	—	14	17	—
30	Murcia	11	—	20	6	—	—	—	—	—	122	—	2	15	—
31	Navarra	10	—	5	3	—	2	—	—	—	64	—	1	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—
33	Oviedo	1	—	6	4	—	—	—	—	—	58	—	2	—	—
34	Palencia	1	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—
35	Palmas, Las	69	—	3	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—	—
36	Pontevedra	6	—	7	7	—	—	—	—	—	75	—	2	1	—
37	Salamanca	1	—	1	1	—	—	—	—	—	25	—	—	—	2
38	Santa Cruz Tenerife	51	—	8	—	—	—	—	—	—	55	—	5	—	—
39	Santander	1	—	10	1	—	—	—	—	—	119	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—
41	Sevilla	12	—	32	5	—	—	—	—	—	59	—	2	3	—
42	Soria	1	—	—	1	—	—	—	—	—	21	—	1	—	—
43	Tarragona	35	—	13	6	—	—	—	—	—	215	—	2	8	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	2	1	—	—	—	—	—	34	—	1	—	—
46	Valencia	146	—	58	18	—	—	—	—	2	510	—	26	44	4
47	Valladolid	1	—	3	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—
48	Vizcaya	25	—	7	4	—	—	—	—	—	87	—	—	1	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—
50	Zaragoza	8	—	16	1	—	—	—	—	—	103	—	—	—	—
51	Ceuta	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	2	—	2	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—
	TOTAL	1.162	1	691	275	1	7	1	1	13	7.797	2	308	257	10

MYNSA	N. S. U.	NORTON		OSSA		PARILLA	PEUGEOT	PUCH	READ TITAN	RICKMAN		RIEJU	ROCA	ROVENA	ROYAL	SANGLAS		SHERPA	N.º de orden
(F. N.)	(I.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	
-	-	2	-	20	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	14	-	1	1
-	-	-	-	17	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	10	2	-	2
-	-	7	-	139	-	-	-	80	-	-	-	-	1	-	-	44	7	-	3
-	-	-	-	15	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	4
-	-	-	-	7	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	5
-	-	-	-	21	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	17	5	-	6
-	-	2	-	71	-	-	-	27	-	1	-	-	-	-	-	128	12	-	7
-	-	12	-	941	-	-	-	102	-	5	-	-	-	-	-	345	2	-	8
-	-	1	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	9
-	-	-	-	14	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	10
1	-	-	-	64	-	-	-	11	2	-	-	-	-	-	-	29	3	-	11
-	-	1	-	21	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	12
-	-	-	-	6	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	12	6	-	13
-	-	-	-	56	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	14
-	-	1	-	72	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	15
-	-	-	-	6	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	9	1	-	16
-	-	1	-	93	-	-	-	12	-	-	-	3	-	-	-	40	-	-	17
-	-	3	-	29	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	31	-	-	18
-	-	-	-	20	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	19
-	-	-	-	42	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	11	1	-	20
-	-	1	-	40	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	8	2	-	21
-	-	-	-	7	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	22
-	-	-	-	13	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	23
1	-	-	-	32	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-	24
-	-	-	-	35	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	25
-	-	-	-	30	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	1	8	-	26
-	-	-	-	10	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	27
-	-	6	-	794	1	-	-	112	-	2	-	-	-	-	-	168	131	-	28
-	1	-	-	51	-	-	-	15	-	1	-	-	-	-	-	56	1	-	29
-	-	-	-	75	-	-	-	76	-	-	-	-	-	-	1	56	7	-	30
-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	-	31
-	-	-	-	13	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	2	-	34	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	15	3	-	33
-	-	-	-	6	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	34
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	35
-	-	2	-	15	2	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	13	13	-	36
-	-	-	-	13	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	37
-	-	6	-	21	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	38
-	-	-	-	40	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	14	8	-	39
-	-	-	-	10	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	40
-	-	-	-	71	-	-	-	29	-	-	1	-	-	-	-	65	-	-	41
-	-	-	-	13	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	1	-	102	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	37	-	-	43
-	-	-	-	7	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	44
-	-	-	-	44	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	4	3	-	45
-	-	9	-	255	4	1	-	117	-	3	-	-	-	-	-	77	10	-	46
-	-	-	2	41	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	17	1	-	47
-	-	-	-	103	-	-	-	11	-	1	-	-	-	-	-	21	3	-	48
-	-	-	-	11	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	49
-	-	-	-	43	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	28	5	-	50
-	-	-	-	4	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	52
2	1	57	2	3.646	8	1	3	842	2	13	1	3	1	2	1	1.422	241	1	

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	SUNBEAM	SUZUKI	TATTRAN		TESTI	TRIUMPH		VALLELUNGA		VESPA			YAMAHA	
		(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—
3	Alicante	—	1	—	—	—	4	—	—	—	—	168	—	—	—
4	Almería	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	62	—	—	—
5	Ávila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—
7	Baleares	—	1	—	—	—	5	—	—	—	—	189	—	1	—
8	Barcelona	—	3	—	—	—	5	—	1	—	—	1.831	—	5	—
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—
11	Cádiz	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	93	1	—	1
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	2	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	215	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	169	—	1	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	14	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—
28	Madrid	—	5	—	1	—	—	1	—	—	—	678	14	1	—
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	216	—	—	—
30	Murcia	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	52	—	—	—
31	Navarra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—
33	Oviedo	—	1	—	—	—	7	—	—	—	—	87	1	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	71	—	—	—	—	—	—	—	—	62	—	76	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	—	—	—
37	Salamanca	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife ..	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	60	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	1	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
41	Sevilla	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	66	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	—	—	—
44	Teruel	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—
46	Valencia	—	2	—	—	—	4	—	—	—	—	289	—	2	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	64	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—
51	Ceuta	—	1	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	87	—
52	Melilla	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	35	—
	TOTAL	1	148	1	1	1	32	1	1	1	17	5.137	20	268	1

ZANELLA	ZUNDAPP		TOTAL MOTOCICLETAS	ACHICE	ISO	PALANCA	TRIMACAR	VESPACAR		TOTAL MOTOCARROS	AUTO-TRI	ABAD	DERBI	GAITAN	PALANCA	TOTAL COCHES DE INVALIDOS	N.º de orden
	(I.)	(S.)		(F. N.)	(F. N.)	(F. N.)	(F. N.)	(I.)	(S.)		(F. N.)	(F. N.)	(F. N.)	(F. N.)	(F. N.)		
-	-	-	145	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	5	-	1.620	4	-	-	18	-	-	22	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	228	-	-	-	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	1	197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	6
-	-	-	1.256	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	7
-	8	-	11.008	-	-	1	5	-	-	6	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	133	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	1	9
-	-	-	107	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	10
-	1	-	512	-	-	-	13	-	-	13	-	-	-	4	-	4	11
-	-	-	464	2	-	-	7	-	-	9	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	100	-	-	-	2	-	3	5	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	493	-	-	-	5	-	3	8	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	406	-	-	-	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	68	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	1.436	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	472	-	-	-	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	1	661	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	113	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	184	-	-	-	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	443	-	-	-	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	219	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	79	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	27
-	1	-	5.129	1	-	-	16	-	1	18	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	939	1	-	-	4	-	-	5	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	699	2	-	-	25	-	-	27	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	319	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	417	-	-	-	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	685	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	370	-	-	-	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
2	-	-	643	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	429	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	57	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	40
-	-	-	660	-	-	-	14	-	-	14	1	-	-	-	-	1	41
-	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	891	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	152	-	-	-	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	45
-	3	-	2.623	2	-	-	19	-	-	21	-	-	-	-	1	1	46
-	-	-	211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	675	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	49
-	1	-	435	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3	50
-	-	-	194	-	-	-	1	22	-	23	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
2	19	2	37.042	12	1	1	200	22	7	243	2	5	1	5	1	14	

tractores industriales matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIA	AUTOCAR	AVIA	BARREIROS	CALSA	CORBITT	D. A. F.	EBRO	FENDT	FIAT	FORD	G. M. C.	GRIFFET	H. H. F.	INTERNA-TIONAL	L. A. I.	LORAIN	M. A. N.
		(I.)	(F. N.)	(F. N.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I)	(F. N.)	(F. N.)	
1	Alava	-	-	15	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
2	Albacete	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Alicante	-	-	40	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
4	Almería	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Avila	-	-	4	-	-	z-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Badajoz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Baleares	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Barcelona	1	-	140	-	-	1	13	-	-	2	6	-	-	-	-	-	9
9	Burgos	-	-	17	-	-	1	-	-	-	3	-	-	-	1	-	-	-
10	Cáceres	-	-	5	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Cádiz	-	-	18	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
12	Castellón	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Ciudad Real	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Córdoba	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Coruña, La	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
16	Cuenca	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Gerona	-	-	23	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Granada	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Guadalajara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Guipúzcoa	-	-	14	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-	-	-	11
21	Huelva	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Huesca	-	-	20	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Jaén	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	León	-	-	15	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
25	Lérida	-	-	20	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
26	Logroño	-	-	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
27	Lugo	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Madrid	-	-	134	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	1	1	-
29	Málaga	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Murcia	-	-	53	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Navarra	-	-	59	-	-	-	-	-	-	4	-	-	8	1	-	-	9
32	Orense	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Oviedo	-	-	29	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	3	-	-	-
34	Palencia	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Palmas, Las	-	-	3	-	-	-	1	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Pontevedra	-	-	12	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	2
37	Salamanca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	Santa Cruz de Tenerife ..	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
39	Santander	-	-	21	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3
40	Segovia	-	-	7	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
41	Sevilla	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Soria	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Tarragona	-	-	46	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
44	Teruel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Toledo	-	-	10	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
46	Valencia	-	-	74	-	-	25	2	-	-	3	-	-	-	-	-	-	2
47	Valladolid	-	1	14	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-
48	Vizcaya	-	-	6	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
49	Zamora	-	-	8	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
50	Zaragoza	-	-	49	-	-	1	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
51	Ceuta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Melilla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1	1	959	3	4	45	25	2	11	30	6	1	14	7	1	1	45

M. K.	MACK	MAGIRUS	MASSEY FERGUSON	MERCEDES	MINTEGUI	MOTOKRACHT	MOTRANSA NUFFIELD	O. A. F.	O. M.	PEGASO		REO	SAVA	SCANIA VABIS	U. T. B.	UNIMOG	VOLVO	WILLYS	TOTAL	N.º de orden
(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)		
-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	2	-	-	1	-	40	1
-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	2	-	57	2
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	92	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5	7
-	-	1	-	6	-	-	-	-	-	182	-	-	-	5	-	-	7	-	373	8
1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-	-	1	-	75	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	11	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	40	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	14	16
-	1	2	2	-	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	63	17
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	7	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
1	3	6	-	3	1	-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-	1	-	78	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	35	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	42	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	10	-	55	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	16	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	27	27
-	5	6	-	-	-	1	-	-	-	206	-	-	-	-	-	-	7	-	364	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	-	-	-	-	-	-	1	-	145	30
-	2	12	-	15	-	-	-	1	-	112	-	-	-	-	-	-	1	-	224	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	26	32
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	1	1	74	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	6	-	30	34
-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	5	-	-	-	-	-	-	3	-	26	35
-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	50	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	11	38
2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	65	39
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	17	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	-	-	1	-	1	-	-	62	41
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	14	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	79	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	1	-	18	45
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	266	-	-	-	-	-	-	4	-	377	46
-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	33	-	-	1	-	-	-	5	-	60	47
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	24	-	1	-	-	-	-	-	-	41	48
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	18	49
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	108	4	-	-	-	-	-	-	-	168	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
6	14	41	2	33	1	1	1	1	1	1.587	4	1	1	8	1	1	51	1	2.912	

**tractores industriales matriculados,
distribuidos por marcas y potencias**

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Autocar (I.) ..	—	—	—	—	1	1
Avia (F. N.)	—	—	—	1	—	1
Barreiros (F. N.)	—	—	—	—	959	959
Calsa (F. N.)	—	—	—	—	3	3
Corbitt (S.) ..	—	—	—	—	4	4
D. A. F. (I.) ..	—	—	—	—	45	45
Ebro (F. N.)	—	—	—	12	13	25
Fendt (I.) ..	—	—	—	—	2	2
Fiat (I.) ..	—	—	—	—	11	11
Ford (I.) ..	—	—	1	1	28	30
G. M. C. (I.) ..	—	—	—	—	6	6
Griffet (I.) ..	—	—	—	—	1	1
H. H. F. (I.) ..	—	—	—	—	14	14
International (I.) ..	—	—	—	—	7	7
L. A. I. (F. N.)	—	—	—	—	1	1
Lorain (F. N.)	—	—	—	—	1	1
M. A. N. (I.) ..	—	—	—	—	45	45
M. K. (I.) ..	—	—	—	—	6	6
Mack (I.) ..	—	—	—	—	14	14
Magirus (I.) ..	—	—	—	1	40	41
Massey Ferguson (F. N.)	—	—	—	—	2	2

M A R C A S		MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Mercedes	(I.) ..	—	—	—	—	33	33
Mintegui	(F. N.)	—	—	—	—	1	1
Motokracht	(I.) ..	—	—	—	—	1	1
Motransa Nuffield	(F. N.)	—	—	—	—	1	1
O. A. F.	(I.) ..	—	—	—	—	1	1
O. M.	(I.) ..	—	—	—	—	1	1
Pegaso	(F. N.)	—	—	—	—	1.587	1.587
	(S.) ..	—	—	—	—	4	4
Reo	(I.) ..	—	—	—	—	1	1
Sava	(F. N.)	—	—	—	1	—	1
Scania Vabis	(I.) ..	—	—	—	—	8	8
U. T. B.	(I.) ..	—	—	—	—	1	1
Unimog	(I.) ..	—	—	—	—	1	1
Volvo	(I.) ..	—	—	—	—	51	51
Willys	(S.) ..	—	—	1	—	—	1
TOTAL		—	—	2	16	2.894	2.912

**remolques y semi-remolques matriculados,
distribuidos por provincias y marcas**

N.º de orden	PROVINCIAS	AARON KIRBELLA	ACERBI	ALARCON	ALPO	AMTC	ANFIRCAR	BENDIX	BENIMAR	BOCOS	BOLIS AERO
1	Alava	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Albacete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Alicante	1	-	-	2	-	-	-	-	-	1
4	Almería	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Ávila	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Badajoz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Baleares	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Barcelona	-	1	-	1	-	-	-	2	-	-
9	Burgos	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Cáceres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Cádiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Castellón	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
13	Ciudad Real	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Córdoba	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Coruña, La	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Cuenca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Gerona	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Granada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Guadalajara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Guipúzcoa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Huelva	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
22	Huesca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Jaén	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
24	León	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Lérida	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Logroño	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Lugo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Madrid	-	-	-	1	5	6	-	1	1	-
29	Málaga	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Murcia	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Navarra	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
32	Orense	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Oviedo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Palencia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Palmas, Las	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
36	Pontevedra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Salamanca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	Santa Cruz de Tenerife	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Santander	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Segovia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Sevilla	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
42	Soria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Tarragona	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Teruel	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Toledo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Valencia	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-
47	Valladolid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Vizcaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Zamora	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Zaragoza	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Ceuta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Melilla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	1	10	2	8	5	6	1	6	1	1

CAMPILLO	CANFRANC	CARAVELAIR	CATUSA	CESAR.	CINTRA	CIPRIAN	CHANCE	CHAP-FER	D. A. F.	FLEICHER	FRUEHAUF	GASPAR	GREENLAND	N.º de orden
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	2	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	21
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	26
-	1	1	-	-	1	-	2	-	-	-	-	1	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	18	28
2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	4	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	8	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	3	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
2	5	4	6	1	1	1	2	1	33	1	19	6	18	

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	GUILLÉN	HAUSER	IBERDUERO	IESA	IMAP	INDOX	INMELO	INTEMA	JUDOX	KNAUS	LEBRERO
1	Alava	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Albacete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Alicante	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
4	Almería	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Ávila	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Badajoz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Baleares	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Barcelona	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	1
9	Burgos	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Cáceres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Cádiz	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
12	Castellón	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Ciudad Real	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Córdoba	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Coruña, La	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Cuenca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Gerona	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
18	Granada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Guadalajara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Guipúzcoa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Huelva	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Huesca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Jaén	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	León	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Lérida	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
26	Logroño	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Lugo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Madrid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
29	Málaga	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Murcia	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
31	Navarra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
32	Orense	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Oviedo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Palencia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Palmas, Las	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Pontevedra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Salamanca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	Santa Cruz de Tenerife	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Santander	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Segovia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Sevilla	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
42	Soria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Tarragona	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Teruel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
45	Toledo	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Valencia	1	-	-	-	-	4	-	-	1	-	-
47	Valladolid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Vizcaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Zamora	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Zaragoza	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Ceuta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Melilla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	1	1	1	1	4	5	1	3	1	2	5

LECIÑENA	M. V.	MAC	MARZABU	MERINO	MONLEON	MONTE- NEGRO	N. C. D.	PRIM-BALL	RIOJA	ROMERO	ROS-ROCA	ROYO	SAFECO	N.º de orden
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	6
-	1	-	-	-	-	-	1	-	5	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	2	2	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	23
1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	1	-	1	-	-	5	-	-	2	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
1	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	1	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	6	4	-	-	-	2	45
1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
9	1	1	2	1	1	3	1	7	29	1	1	8	19	

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	SAICAR	SANCHIS	SPRITER	TABBERT	TEJEIRO	TEYMO	TRABOSA	TRAVEL- MANTES	TRAYL-ONA	VOLCASOL	WEIPTON
1	Alava	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Albacete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Alicante	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Almería	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Ávila	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Badajoz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Baleares	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Barcelona	-	3	-	-	-	-	11	-	-	-	-
9	Burgos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Cáceres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Cádiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Castellón	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Ciudad Real	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Córdoba	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Coruña, La	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Cuenca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Gerona	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
18	Granada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Guadalajara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Guipúzcoa	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
21	Huelva	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Huesca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Jaén	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	León	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Lérida	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Logroño	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
27	Lugo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Madrid	1	-	-	1	11	-	1	-	-	-	-
29	Málaga	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Murcia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Navarra	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
32	Orense	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Oviedo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Palencia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Palmas, Las	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Pontevedra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Salamanca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	Santa Cruz de Tenerife	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Santander	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Segovia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Sevilla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Soria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Tarragona	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Teruel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Toledo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Valencia	-	1	-	-	-	-	6	1	-	-	-
47	Valladolid	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-
48	Vizcaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Zamora	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Zaragoza	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
51	Ceuta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Melilla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	2	5	1	1	11	1	24	1	2	1	1

ZUYA-JET	TOTAL REMOLQUES	ACERBI	AGA-CRYO	BARREIROS	BOYERTAUN	CAMPILLO	CANFRANC	CHIC	D. A. F.	ESTEREZ	ETNYRE	FRUEHAUF	GEMESA	N.º de orden
-	1	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	24	-	1
-	2	4	-	-	-	5	-	-	5	-	-	27	-	2
-	15	12	-	-	-	4	-	-	28	-	-	37	-	3
-	-	4	-	-	-	10	-	1	13	-	-	2	-	4
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	5
-	4	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	8	-	6
-	3	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	7
-	46	118	3	1	-	-	-	-	60	-	-	82	-	8
-	4	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	19	-	9
-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	-	10
-	1	7	-	-	-	-	-	-	6	-	-	2	-	11
-	1	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	12
-	3	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	6	-	13
-	3	8	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	14
-	6	1	-	-	-	-	-	-	22	-	-	13	-	15
-	-	2	-	-	-	-	-	-	5	-	-	3	-	16
-	4	3	-	-	-	-	-	-	42	-	1	6	-	17
-	-	3	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	18
-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	19
1	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	-	20
-	3	3	-	-	-	-	-	-	14	-	-	14	-	21
-	2	2	-	-	-	-	-	5	1	-	-	5	-	22
-	3	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	6	-	23
-	5	5	-	-	-	-	-	-	6	-	-	7	-	24
-	6	1	-	-	-	-	-	5	6	-	-	16	-	25
-	3	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	2	-	26
-	-	3	-	-	-	-	-	-	7	-	-	10	-	27
-	63	19	-	-	-	1	-	-	46	-	-	124	-	28
-	3	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	21	-	29
-	17	7	-	-	-	60	-	-	9	-	-	22	-	30
-	5	-	-	-	-	-	-	1	6	-	-	64	4	31
1	2	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	2	-	32
-	5	11	-	-	-	-	-	1	13	-	-	55	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	6	-	34
-	2	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	29	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	5	-	36
-	1	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	4	-	37
-	1	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	8	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	40	-	39
-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	5	-	40
-	7	11	-	-	-	-	-	-	17	-	-	11	1	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	42
-	3	53	-	-	-	-	-	1	6	-	-	7	-	43
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	44
-	1	-	-	-	-	1	-	-	6	-	-	4	-	45
1	44	22	-	-	-	-	-	-	58	1	-	162	-	46
-	8	-	-	-	1	-	-	-	23	-	-	19	-	47
-	1	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	33	1	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	9	-	49
-	13	17	-	-	-	-	-	1	1	-	-	18	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
3	303	343	3	1	1	86	2	16	491	1	1	1.030	6	

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	GREELAND	HERMANN'S	HISPACAR	INDOX	INTEMA	LEBRERO	LECINENA	LOW-BED	MONTE-NEGRO	PANISSARS
1	Alava	—	—	—	—	—	—	22	—	1	—
2	Albacete	—	1	—	—	—	—	8	—	—	1
3	Alicante	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—
5	Ávila	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	27	—	1	—
7	Baleares	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
8	Barcelona	—	7	—	26	—	1	84	—	23	6
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	52	—	1	—
10	Cáceres	—	1	—	—	—	—	4	—	2	—
11	Cádiz	—	—	—	2	—	—	19	—	17	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	42	—	—	2
13	Ciudad Real	—	—	—	1	—	—	39	—	2	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	18	—	9	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	6	—	—	2
17	Gerona	—	—	—	—	1	1	22	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	6	—	5	1
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	2	—	17	—
20	Guipúzcoa	—	1	—	—	—	—	17	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	1	—	—	3	—	3	—
22	Huesca	—	2	—	—	—	—	23	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	8	—	4	—
24	León	—	—	—	1	—	—	14	—	10	—
25	Lérida	—	—	—	1	—	—	33	—	—	1
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	12	—	3	2
28	Madrid	38	3	2	7	—	—	22	—	59	2
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	6	—	5	—
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	27	—	1	2
31	Navarra	—	—	—	2	—	—	86	—	7	2
32	Orense	—	—	—	—	—	—	7	—	16	—
33	Oviedo	—	—	—	1	—	—	14	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	12	—	—	1
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	—	21	—	1	—
36	Pontevedra	—	—	—	2	—	—	16	—	10	1
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	—	1	—	—	—	—	3	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	—	25	—	17	1
42	Soria	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—
43	Tarragona	—	1	—	—	—	—	8	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	3	—	1	2
46	Valencia	—	7	—	4	—	—	16	—	—	4
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	13	—	2	—
48	Vizcaya	—	—	—	5	—	—	33	1	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
50	Zaragoza	—	1	—	1	—	—	78	—	1	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	38	25	2	55	1	2	906	1	224	30

PEPIN	PIEZAS FORJADAS	PRIM-BALL	RIOJA	SAICAR	THE-HEIL	TITAN	TRABOSA	TRAIL- MOBIL	TRAILOR	TRAYL-ONA	TYSSA	VAN-HOOL	VOLCASOL	TOTAL SEMI- REMOLQUES	N.º de orden
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	55	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	52	2
2	-	6	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	92	3
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	34	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	6
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	7
-	-	-	2	-	-	-	50	-	-	11	-	-	1	475	8
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4	-	-	-	82	9
-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	10
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	67	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	12
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	50	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	50	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	19	16
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	78	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	18
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	19
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	75	20
3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	39	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	22
-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	23	23
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	45	24
5	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	72	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	29	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	39	27
1	-	4	-	-	-	1	5	-	-	6	1	-	-	341	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	38	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128	30
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	-	-	-	232	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	29	32
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	98	33
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	26	34
-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	-	-	-	-	59	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	37
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	17	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	40
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	86	41
2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	20	42
-	-	2	-	-	-	-	4	-	-	-	-	1	-	83	43
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	44
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	19	45
-	-	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	387	46
-	1	2	-	-	-	-	8	4	-	8	-	-	-	68	47
4	-	-	-	-	-	-	4	-	-	3	-	-	-	87	48
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	4	-	-	-	19	49
15	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	134	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
39	2	121	3	1	1	2	92	6	3	123	3	3	1	3.665	

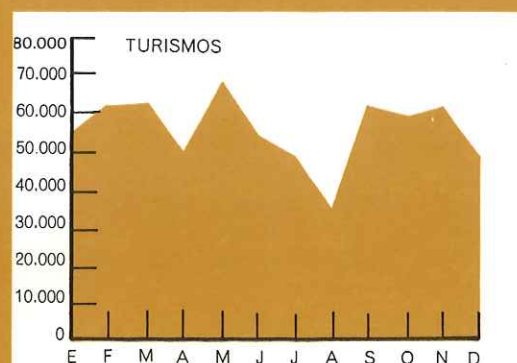
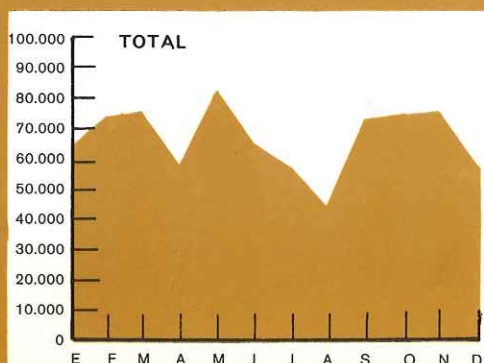
remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por marcas y cargas

M A R C A S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
Aaron Kirbella	—	1	—	—	—	—	1
Acerbi	—	—	1	—	1	8	10
Alarcón	—	—	2	—	—	—	2
Alpo	1	2	1	1	2	1	8
AMTC	—	5	—	—	—	—	5
Anfircar	6	—	—	—	—	—	6
Bendix	—	1	—	—	—	—	1
Benimar	5	—	—	—	—	1	6
Bocos	1	—	—	—	—	—	1
Bolis Aero	—	—	—	—	1	—	1
Campillo	—	—	—	—	—	2	2
Canfranc	1	2	1	—	—	1	5
Caravelair	3	1	—	—	—	—	4
Catusa	5	1	—	—	—	—	6
César	—	1	—	—	—	—	1
Cintra	1	—	—	—	—	—	1
Ciprian	1	—	—	—	—	—	1
Chance	—	2	—	—	—	—	2
Chap-Fer	—	1	—	—	—	—	1
D. A. F.	—	—	2	9	7	15	33
Fleicher	1	—	—	—	—	—	1
Fruehauf	—	—	—	—	1	18	19
Gaspar	—	—	—	—	2	4	6
Greenland	—	18	—	—	—	—	18
Guillén	—	—	—	—	—	1	1
Hauser	—	1	—	—	—	—	1
Iberduero	—	—	1	—	—	—	1
Iesa	—	1	—	—	—	—	1
Imap	—	3	1	—	—	—	4
Indox	—	—	—	—	—	5	5
Inmelo	—	1	—	—	—	—	1
Intema	2	1	—	—	—	—	3
Judox	—	—	—	—	—	1	1
Knaus	2	—	—	—	—	—	2
Lebrero	—	—	2	2	—	1	5
Leciñena	—	—	—	—	2	7	9
M. V.	—	—	1	—	—	—	1
Mac	—	1	—	—	—	—	1
Marzabu	—	1	1	—	—	—	2
Merino	—	1	—	—	—	—	1
Monleón	—	1	—	—	—	—	1
Montenegro	—	—	—	—	—	3	3
N. C. D.	1	—	—	—	—	—	1
Prim-Ball	—	—	—	—	—	7	7
Rioja	7	5	6	2	3	6	29
Romero	1	—	—	—	—	—	1
Ros-Roca	—	1	—	—	—	—	1
Royo	2	4	2	—	—	—	8
Safeco	1	7	3	5	1	2	19
Saicar	—	1	—	—	1	—	2
Sanchis	3	1	—	—	—	1	5
Spriter	1	—	—	—	—	—	1
Tabbert	1	—	—	—	—	—	1

M A R C A S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
Tejeiro	—	—	—	11	—	—	11
Teymo	—	—	1	—	—	—	1
Trabosa	—	2	7	—	1	14	24
Travelmantes	—	—	—	—	—	1	1
Trayl-Ona	—	—	—	—	—	2	2
Volcasol	—	1	—	—	—	—	1
Weipton	—	—	—	—	—	1	1
Zuya-Jet	2	—	—	—	—	1	3
TOTAL	48	68	32	30	22	103	303
SEMI-REMOLQUES							
Acerbi	—	—	—	—	—	343	343
Aga-Cryo	—	—	—	—	—	3	3
Barreiros	—	—	—	—	—	1	1
Boyertaun	—	—	—	—	—	1	1
Campillo	—	—	—	—	—	86	86
Canfranc	—	—	—	—	—	2	2
Chic	—	—	1	—	1	14	16
D. A. F.	—	—	—	—	—	491	491
Esterez	—	—	—	—	—	1	1
Etnyre	—	—	—	—	—	1	1
Fruehauf	—	—	2	2	2	1.024	1.030
Gemesa	—	—	—	—	—	6	6
Greenland	38	—	—	—	—	—	38
Hermanns	—	—	—	—	—	25	25
Hispacar	—	—	—	—	—	2	2
Indox	—	1	—	—	—	54	55
Intema	1	—	—	—	—	—	1
Lebrero	—	—	—	—	—	2	2
Leciñena	—	—	—	—	—	906	906
Low Ped	—	—	—	—	—	1	1
Montenegro	—	—	—	—	—	224	224
Panissars	—	—	—	—	—	30	30
Pepin	—	—	—	—	—	39	39
Piezas Forjadas	—	—	—	—	—	2	2
Prim-Ball	—	—	—	—	—	121	121
Rioja	—	—	—	—	—	3	3
Saicar	—	—	—	—	—	1	1
The Heil	—	—	—	—	—	1	1
Titán	—	—	—	—	—	2	2
Trabosa	—	—	13	1	9	69	92
Traildmobile	—	—	—	—	—	6	6
Trailor	—	—	—	—	—	3	3
Trayl-Ona	—	—	—	—	1	122	123
Tyssa	—	—	—	—	—	3	3
Van Hool	—	—	—	—	—	3	3
Volcasol	—	1	—	—	—	—	1
TOTAL	39	2	16	3	13	3.592	3.665

transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por meses y tipos

M E S E S	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRACTORES INDUS- TRIALES	TOTAL	%
Enero	6.399	163	54.731	3.915	44	65.252	8,19
Febrero	7.240	261	60.257	4.438	49	72.245	9,07
Marzo	7.259	247	60.843	4.600	59	73.008	9,16
Abril	5.343	111	49.317	4.036	47	58.854	7,39
Mayo	7.788	215	67.574	5.773	62	81.412	10,22
Junio	6.017	196	54.262	4.561	59	65.095	8,17
Julio	4.939	110	49.168	4.252	35	58.504	7,34
Agosto	3.975	101	34.906	3.334	52	42.368	5,32
Septiembre	6.731	137	60.286	5.620	62	72.836	9,14
Octubre	7.245	217	59.966	5.529	70	73.027	9,18
Noviembre	7.440	171	60.982	5.375	70	74.038	9,29
Diciembre	6.066	144	49.967	3.761	39	59.977	7,53
TOTAL	76.442	2.073	662.259	55.194	648	796.616	100,00
%	9,60	0,26	83,13	6,93	0,08	100,00	—



**transferencias de propiedad de vehículos,
distribuidos por tipos y provincias
donde están matriculados**

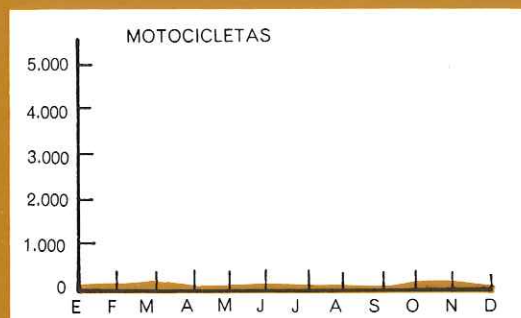
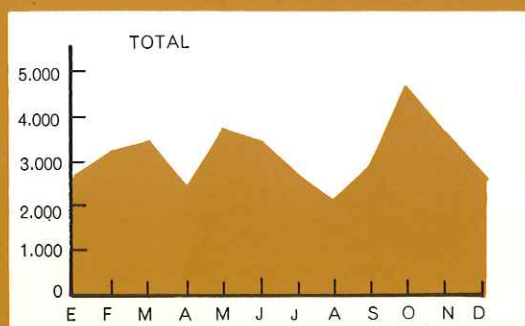
PROVINCIAS	TIPOS DE VEHICULOS					TOTAL
	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRACTORES INDUSTRIAL.	
Alava	635	28	4.440	184	10	5.297
Albacete	773	20	3.193	582	7	4.575
Alicante	2.898	44	18.987	2.583	49	24.561
Almería	1.095	8	3.862	817	2	5.784
Ávila	302	3	1.649	125	5	2.084
Badajoz	1.062	2	6.707	786	—	8.557
Baleares	1.010	63	15.629	2.232	3	18.937
Barcelona	10.639	262	132.963	10.968	72	154.904
Burgos	612	21	4.894	191	2	5.720
Cáceres	694	15	3.576	326	—	4.611
Cádiz	1.438	50	11.931	2.066	22	15.507
Castellón	1.064	4	5.264	858	7	7.197
Ciudad Real	958	8	3.864	430	9	5.269
Córdoba	1.839	44	10.060	1.678	—	13.621
Coruña, La	1.358	46	14.842	784	4	17.034
Cuenca	391	6	1.587	134	1	2.119
Gerona	1.407	19	9.869	1.488	14	12.797
Granada	1.113	21	6.290	1.619	—	9.043
Guadalajara	228	9	1.341	297	6	1.881
Guipúzcoa	899	40	13.246	866	37	15.088
Huelva	643	25	4.347	457	—	5.472
Huesca	638	5	3.427	315	10	4.395
Jaén	1.096	21	4.887	874	2	6.880
León	1.153	12	6.033	383	5	7.586
Lérida	1.360	12	7.422	728	9	9.531
Logroño	473	1	3.179	286	3	3.942
Lugo	558	14	4.051	414	1	5.038
Madrid	9.576	462	128.119	4.236	80	142.473
Málaga	2.263	66	14.721	1.614	3	18.667
Murcia	1.751	17	9.313	1.947	13	13.041
Navarra	1.362	23	7.754	599	56	9.794
Orense	668	8	3.536	276	2	4.490
Oviedo	1.972	46	20.360	838	3	23.219
Palencia	504	5	2.534	135	16	3.194
Palmas, Las	2.118	169	10.287	782	9	13.365
Pontevedra	1.320	20	11.432	744	4	13.520
Salamanca	779	14	5.723	408	—	6.924
Santa Cruz de Tenerife	2.251	97	10.932	664	6	13.950
Santander	925	18	8.704	565	13	10.225
Segovia	279	5	1.602	72	1	1.959
Sevilla	2.374	53	21.668	2.615	13	26.723
Soria	244	3	1.213	91	3	1.554
Tarragona	1.261	15	7.290	1.069	31	9.666
Teruel	252	4	1.259	145	7	1.667
Toledo	903	9	3.901	311	6	5.130
Valencia	4.516	21	35.349	3.119	32	43.037
Valladolid	975	14	8.526	424	10	9.949
Vizcaya	1.474	36	21.104	700	6	23.320
Zamora	489	2	2.587	158	—	3.236
Zaragoza	1.767	162	13.813	988	54	16.784
Ceuta	46	1	1.713	150	—	1.910
Melilla	37	—	1.279	73	—	1.389
TOTAL	76.442	2.073	662.259	55.194	648	796.616

**transferencias de propiedad de vehículos,
distribuidos por tipos y provincias
donde se han formalizado**

PROVINCIAS	CLASES DE VEHICULOS					TOTAL
	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRACTORES INDUSTRIAL	
Alava	623	32	5.847	194	9	6.705
Albacete	1.022	20	4.788	484	12	6.326
Alicante	3.082	56	25.868	2.646	58	31.710
Almería	1.440	24	5.688	856	2	8.010
Ávila	363	5	2.069	145	3	2.585
Badajoz	1.334	24	9.108	964	1	11.431
Baleares	1.032	43	15.381	2.203	1	18.660
Barcelona	8.086	216	100.295	9.955	50	118.602
Burgos	739	33	6.047	216	1	7.036
Cáceres	850	25	5.290	363	1	6.529
Cádiz	1.488	65	17.480	2.309	34	21.376
Castellón	1.407	4	7.479	854	1	9.745
Ciudad Real	1.178	25	5.424	497	3	7.127
Córdoba	2.072	60	10.828	1.824	3	14.787
Coruña, La	1.439	51	16.447	857	3	18.797
Cuenca	600	22	2.291	160	—	3.073
Gerona	1.592	15	10.240	1.524	21	13.392
Granada	1.560	21	12.701	1.674	—	15.956
Guadalajara	261	10	2.298	199	4	2.772
Guipúzcoa	944	45	13.918	903	38	15.848
Huelva	623	12	4.847	475	—	5.957
Huesca	743	5	3.516	265	12	4.541
Jaén	1.345	37	8.496	922	—	10.800
León	1.308	28	8.469	356	6	10.167
Lérida	1.787	16	8.560	845	28	11.236
Logroño	619	2	3.728	359	2	4.710
Lugo	1.063	32	6.953	521	4	8.573
Madrid	4.358	239	78.932	3.272	46	86.847
Málaga	2.157	52	14.736	1.668	2	18.615
Murcia	2.863	43	20.431	2.184	21	25.542
Navarra	1.484	20	9.384	637	82	11.607
Orense	823	11	4.865	339	—	6.038
Oviedo	1.960	43	20.551	846	4	23.404
Palencia	518	14	2.864	151	11	3.558
Palmas, Las	2.115	173	9.378	751	13	12.430
Pontevedra	1.436	29	13.270	786	1	15.522
Salamanca	771	15	5.668	408	1	6.863
Santa Cruz de Tenerife	2.274	96	10.814	685	4	13.873
Santander	1.120	49	9.722	619	9	11.519
Segovia	339	3	2.254	91	4	2.691
Sevilla	2.099	59	20.774	2.358	6	25.296
Soria	230	—	1.201	84	3	1.518
Tarragona	1.748	23	11.133	1.163	51	14.118
Teruel	375	8	2.017	198	3	2.601
Toledo	1.078	14	5.519	396	14	7.021
Valencia	5.367	40	45.807	3.484	19	54.717
Valladolid	897	22	8.360	429	12	9.720
Vizcaya	1.275	19	18.856	609	—	20.759
Zamora	488	2	2.666	174	4	3.334
Zaragoza	1.955	170	16.578	1.069	41	19.813
Ceuta	49	1	1.316	157	—	1.523
Melilla	63	—	1.107	66	—	1.236
TOTAL	76.442	2.073	662.259	55.194	648	796.616

vehículos reformados, distribuidos por meses y tipos

MESES	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TOTAL	%
Enero	689	24	1.937	8	2.658	7,13
Febrero	668	15	2.519	13	3.215	8,62
Marzo	800	21	2.625	27	3.473	9,31
Abril	568	20	1.736	3	2.327	6,24
Mayo	676	23	3.005	5	3.709	9,94
Junio	617	21	2.828	13	3.479	9,33
Julio	490	26	2.140	6	2.662	7,14
Agosto	435	23	1.615	9	2.082	5,58
Septiembre	562	16	2.327	4	2.909	7,80
Octubre	831	78	3.671	25	4.605	12,36
Noviembre	698	32	2.794	23	3.547	9,51
Diciembre	475	16	2.127	8	2.626	7,04
TOTAL	7.509	315	29.324	144	37.292	100,00
%	20,13	0,84	78,64	0,39	100,00	—



**reformas de vehículos, distribuidas
por tipos de los mismos y de las reformas
y provincias donde están matriculados**

N.º de orden	PROVINCIAS	CAMIONES						AUTOBUSES					
		Motor	Carga	Tipos	Sin especi- ficar	TOTAL		Motor	Plazas	Tipos	Sin especi- ficar	TOTAL	
						Refor- mas	Vehic.					Refor- mas	Vehic.
1	Alava	7	35	18	71	131	100	—	1	—	1	2	1
2	Albacete	1	47	4	35	87	57	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	6	62	21	46	135	113	—	4	—	—	4	4
4	Almería	6	38	4	55	103	80	—	1	—	—	1	1
5	Avila	7	35	4	119	165	141	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	5	26	5	58	94	71	6	—	1	—	7	6
7	Baleares	5	73	124	387	589	539	3	16	2	1	22	22
8	Barcelona	49	389	39	613	1.090	780	3	3	1	—	7	7
9	Burgos	8	28	11	69	116	95	2	—	—	—	2	2
10	Cáceres	5	29	16	59	109	88	—	1	—	—	1	1
11	Cádiz	4	69	16	75	164	139	5	8	1	—	14	14
12	Castellón	8	13	1	43	65	55	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	29	2	43	74	56	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	3	42	6	79	130	98	1	3	4	—	8	8
15	Coruña, La	6	52	11	68	137	108	—	13	—	—	13	13
16	Cuenca	2	35	—	46	83	65	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	8	19	26	120	173	161	1	—	—	1	2	2
18	Granada	3	12	3	51	69	67	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	8	—	11	19	11	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	7	36	20	94	157	133	1	13	—	2	16	14
21	Huelva	2	5	—	49	56	51	—	2	—	2	4	3
22	Huesca	5	64	3	92	164	111	—	2	—	—	2	2
23	Jaén	4	46	11	127	188	169	—	1	4	—	5	5
24	León	12	113	16	109	250	227	—	2	2	—	4	4
25	Lérida	8	46	6	53	113	79	—	—	—	1	1	1
26	Logroño	6	36	—	48	90	71	1	1	—	—	2	2
27	Lugo	8	56	9	194	267	218	4	—	—	—	4	4
28	Madrid	48	337	109	584	1.078	828	4	47	1	1	53	53
29	Málaga	2	10	13	91	116	113	—	6	1	1	8	8
30	Murcia	5	53	5	63	126	82	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	7	63	9	114	193	167	—	1	2	—	3	3
32	Orense	4	137	8	209	358	223	—	1	—	—	1	1
33	Oviedo	1	64	6	90	161	135	—	—	1	—	1	1
34	Palencia	8	24	5	71	108	87	—	1	—	1	2	2
35	Palmas, Las	7	114	4	74	199	138	—	2	4	1	7	7
36	Pontevedra	5	30	3	53	91	69	1	58	—	—	59	59
37	Salamanca	4	17	4	67	92	85	1	5	—	3	9	9
38	Sta. Cruz de T.	17	34	16	57	124	90	—	2	6	—	8	8
39	Santander	6	66	19	153	244	220	—	6	—	1	7	7
40	Segovia	3	22	1	36	62	43	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	11	153	23	115	302	284	—	3	3	1	7	7
42	Soria	4	31	2	40	77	62	—	—	2	—	2	2
43	Tarragona	7	45	2	70	124	82	—	—	1	1	2	2
44	Teruel	—	28	1	43	72	61	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	9	61	—	70	140	93	—	1	—	3	4	4
46	Valencia	13	55	28	142	238	193	—	3	—	1	4	4
47	Valladolid	6	50	8	136	200	161	1	—	—	—	1	1
48	Vizcaya	10	16	19	129	174	159	1	11	1	—	13	13
49	Zamora	7	20	1	28	56	43	—	1	1	—	2	2
50	Zaragoza	9	115	7	162	293	205	1	3	—	2	6	6
51	Ceuta	—	—	1	2	3	3	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	378	2.988	670	5.413	9.449	7.509	36	222	38	24	320	315

TURISMOS						MOTOCICLETAS						TOTALES		N.º de orden
Motor	Plazas	Tipos	Sin especi- ficar	TOTAL		Motor	Carro- ceria	Plazas	Sin especi- ficar	TOTAL		Reformas	Vehiculos	
				Refor- mas	Vehic.					Refor- mas	Vehic.			
45	11	1	230	287	278	—	—	—	—	—	—	420	379	1
57	2	1	111	171	170	—	—	—	—	—	—	258	227	2
217	—	—	65	282	282	3	1	8	1	13	13	434	412	3
86	16	2	130	234	232	—	1	—	1	2	2	340	315	4
16	2	4	71	93	91	—	—	—	—	—	—	258	232	5
93	3	1	196	293	291	—	—	—	—	—	—	394	368	6
224	9	7	519	759	755	—	1	—	1	2	2	1.372	1.318	7
1.523	26	27	4.513	6.089	6.065	—	25	21	8	54	54	7.240	6.906	8
70	1	—	268	339	339	—	—	—	3	3	3	460	439	9
51	5	4	201	261	258	—	—	—	—	—	—	371	347	10
222	1	1	260	484	484	—	—	—	2	2	2	664	639	11
72	—	—	48	120	120	—	—	—	3	3	3	188	178	12
54	1	—	90	145	145	—	—	—	—	—	—	219	201	13
134	1	—	269	404	403	—	—	—	—	—	—	542	509	14
115	2	3	623	743	742	—	—	—	1	1	1	894	864	15
39	6	2	40	87	87	—	—	2	—	2	2	172	154	16
96	7	2	368	473	469	1	—	1	—	2	2	650	634	17
110	5	3	104	222	222	—	—	3	—	3	3	294	292	18
5	—	—	21	26	26	—	1	—	—	1	1	46	38	19
218	1	1	241	461	461	—	—	—	2	2	2	636	610	20
61	4	—	219	284	283	—	—	—	—	—	—	344	337	21
58	4	21	131	214	214	—	—	—	—	—	—	380	327	22
78	15	9	159	261	259	—	1	1	—	2	2	456	435	23
78	26	7	504	615	613	—	—	—	—	—	—	869	844	24
106	2	58	168	334	332	—	—	—	—	—	—	448	412	25
46	2	1	75	124	124	—	—	—	—	—	—	216	197	26
83	—	5	275	363	363	—	—	—	—	—	—	634	585	27
2.233	44	19	4.895	7.191	7.164	3	4	1	16	24	24	8.346	8.069	28
183	5	2	363	553	553	—	—	—	—	—	—	677	674	29
194	1	—	94	289	289	1	—	—	—	1	1	416	372	30
102	2	—	166	270	270	—	—	—	—	—	—	466	440	31
63	1	—	141	205	204	—	—	—	—	—	—	564	428	32
195	7	1	401	604	601	—	—	—	—	—	—	766	737	33
47	1	2	65	115	114	—	—	—	—	—	—	225	203	34
12	3	5	79	99	97	—	—	1	—	1	1	306	243	35
92	2	1	855	950	949	—	1	—	—	1	1	1.101	1.078	36
77	5	—	129	211	209	—	1	—	—	1	1	313	304	37
14	2	1	17	34	34	—	—	6	1	7	7	173	139	38
184	2	1	187	374	373	—	—	—	—	—	—	625	600	39
28	2	—	50	80	79	—	—	—	—	—	—	142	122	40
358	5	2	73	438	437	—	—	—	1	1	1	748	729	41
24	3	—	55	82	81	—	—	—	—	—	—	161	145	42
80	2	1	99	182	181	—	—	—	1	1	1	309	266	43
17	—	1	113	131	131	—	—	3	—	3	3	206	195	44
82	5	—	197	284	284	—	—	—	—	—	—	428	381	45
535	10	2	604	1.151	1.144	—	5	—	2	7	7	1.400	1.348	46
106	2	—	302	410	408	—	1	—	—	1	1	612	571	47
336	7	12	345	700	696	—	—	—	—	—	—	887	868	48
54	2	1	92	149	149	—	—	—	—	—	—	207	194	49
257	1	4	501	763	763	—	2	1	—	3	3	1.065	977	50
—	—	1	5	6	6	—	—	—	1	1	1	10	10	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
9.230	266	216	19.727	29.439	29.324	8	44	48	44	144	144	39.352	37.292	

**reformas de vehículos, distribuidas por tipos
de los mismos y de las reformas
y provincias donde se han formalizado**

N.º de orden	PROVINCIAS	CAMIONES						AUTOBUSES					
		Motor	Carga	Tipos	Sin especi- ficar	TOTAL		Motor	Plazas	Tipos	Sin especi- ficar	TOTAL	
						Refor- mas	Vehic.					Refor- mas	Vehic.
1	Alava	8	34	18	78	138	108	1	1	—	1	3	2
2	Albacete	10	53	5	45	113	80	1	1	—	—	2	2
3	Alicante	17	85	26	93	221	179	—	5	1	—	6	6
4	Almería	6	43	6	67	122	94	—	2	—	—	2	2
5	Ávila	8	31	8	121	168	145	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	6	28	4	61	99	75	5	1	1	—	7	6
7	Baleares	5	70	138	388	601	553	1	15	3	—	19	19
8	Barcelona	39	346	19	552	956	677	3	5	—	1	9	9
9	Burgos	9	35	20	81	145	121	2	1	—	—	3	3
10	Cáceres	5	24	18	51	98	84	—	2	—	1	3	3
11	Cádiz	3	70	13	75	161	137	5	7	—	1	13	13
12	Castellón	7	18	—	46	71	55	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	13	2	31	46	35	—	1	—	—	1	1
14	Córdoba	4	48	10	92	154	115	1	4	3	—	8	8
15	Coruña, La	9	69	16	90	184	139	1	18	—	—	19	19
16	Cuenca	2	36	—	46	84	63	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	9	31	24	130	194	175	1	—	—	—	1	1
18	Granada	4	14	4	56	78	74	—	1	—	—	1	1
19	Guadalajara	—	8	—	13	21	13	1	—	—	—	1	1
20	Guipúzcoa	7	39	24	102	172	143	1	13	—	2	16	14
21	Huelva	3	7	2	41	53	47	—	1	—	1	2	2
22	Huesca	9	83	5	119	216	146	—	2	—	1	3	3
23	Jaén	5	61	17	147	230	200	—	1	4	—	5	5
24	León	15	123	19	124	281	254	1	3	2	—	6	6
25	Lérida	7	34	7	48	96	68	—	—	—	1	1	1
26	Logroño	17	29	—	50	96	83	1	1	—	—	2	2
27	Lugo	15	143	10	309	477	358	4	1	—	1	6	5
28	Madrid	8	148	61	258	475	376	2	19	1	1	23	23
29	Málaga	2	17	16	90	125	118	—	7	2	1	10	10
30	Murcia	5	78	3	82	168	110	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	9	118	18	175	320	243	—	1	2	—	3	3
32	Orense	4	125	7	208	344	223	—	1	—	—	1	1
33	Oviedo	—	27	4	37	68	64	—	—	1	—	1	1
34	Palencia	7	32	3	86	128	100	—	—	—	1	1	1
35	Palmas, Las	9	118	4	83	214	147	—	4	4	1	9	9
36	Pontevedra	3	8	2	29	42	36	—	53	—	—	53	53
37	Salamanca	7	39	7	76	129	112	1	4	1	3	9	9
38	Santa C. de Tenerife ..	15	31	16	54	116	87	—	—	6	—	6	6
39	Santander	13	66	19	153	251	231	—	8	—	1	9	9
40	Segovia	3	22	1	39	65	46	—	1	—	—	1	1
41	Sevilla	9	154	21	149	333	312	—	19	3	—	22	22
42	Soria	4	33	3	44	84	69	—	—	2	—	2	2
43	Tarragona	6	40	3	65	114	80	—	—	—	1	1	1
44	Teruel	1	28	—	48	77	63	—	1	—	—	1	1
45	Toledo	10	71	1	84	166	113	—	2	—	2	4	4
46	Valencia	5	50	26	115	196	159	—	3	—	1	4	4
47	Valladolid	3	49	12	137	201	160	1	1	1	—	3	3
48	Vizcaya	13	15	14	138	180	166	1	9	1	—	11	11
49	Zamora	6	17	1	26	50	37	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	7	126	12	178	323	232	2	3	—	2	7	7
51	Ceuta	—	1	1	3	5	4	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL		378	2.988	670	5.413	9.449	7.509	36	222	38	24	320	315

TURISMOS						MOTOCICLETAS						TOTALES		N.º de orden
Motor	Plazas	Tipos	Sin especificar	TOTAL		Motor	Carrocería	Plazas	Sin especificar	TOTAL		Reformas	Vehiculos	
				Reformas	Vehic.					Reformas	Vehic			
56	11	1	247	315	306	—	—	—	—	—	—	456	416	1
110	1	1	133	245	244	—	—	—	—	—	—	360	326	2
587	11	—	97	695	690	5	2	8	1	16	16	938	891	3
115	16	2	143	276	274	—	1	—	1	2	2	402	372	4
30	2	4	66	102	100	—	—	—	—	—	—	270	245	5
110	1	1	206	318	315	—	—	—	—	—	—	424	396	6
228	8	7	540	783	779	—	1	—	1	2	2	1.405	1.353	7
1.253	21	18	4.388	5.680	5.659	—	24	22	8	54	54	6.699	6.399	8
105	2	—	266	373	373	—	—	—	3	3	3	524	500	9
66	4	4	207	281	278	—	—	—	—	—	—	382	365	10
242	1	1	233	477	476	—	—	—	1	1	1	652	627	11
77	—	—	50	127	127	—	—	—	3	3	3	201	185	12
56	—	—	96	152	152	—	—	—	—	—	—	199	188	13
135	—	—	280	415	415	—	—	—	—	—	—	577	538	14
178	3	3	797	981	980	—	—	—	1	1	1	1.185	1.139	15
42	5	1	35	83	83	—	—	2	—	2	2	169	148	16
95	4	1	354	454	452	1	—	—	—	1	1	650	629	17
141	5	3	123	272	272	—	—	3	—	3	3	354	350	18
27	—	—	27	54	54	—	1	—	—	1	1	77	69	19
234	2	1	223	460	460	—	—	—	2	2	2	650	619	20
64	3	—	212	279	278	—	—	—	—	—	—	334	327	21
71	3	21	162	257	257	—	1	—	—	1	1	477	407	22
135	14	10	194	353	352	—	1	1	—	2	2	590	559	23
106	27	8	574	715	713	—	—	—	—	—	—	1.002	973	24
127	1	70	177	375	373	—	—	—	—	—	—	472	442	25
48	1	1	73	123	123	—	—	—	—	—	—	221	208	26
127	1	5	310	443	443	—	—	1	—	1	1	927	807	27
1.592	49	16	4.630	6.287	6.266	—	5	—	16	21	21	6.806	6.686	28
194	12	2	366	574	574	—	—	—	—	—	—	709	702	29
288	1	—	126	415	414	2	—	—	—	2	2	585	526	30
123	8	—	198	329	324	—	—	—	—	—	—	652	570	31
71	1	1	143	216	215	—	—	—	—	—	—	561	439	32
172	6	1	337	516	513	—	—	—	—	—	—	585	573	33
68	1	2	126	197	196	—	—	—	—	—	—	326	297	34
7	2	5	76	90	88	—	—	1	—	1	1	314	245	35
59	1	—	714	774	774	—	1	—	—	1	1	870	864	36
85	2	—	140	227	226	—	—	—	—	—	—	365	347	37
12	2	1	14	29	29	—	—	6	1	7	7	158	129	38
215	2	1	216	434	433	—	—	—	—	—	—	694	673	39
57	2	—	57	116	115	—	—	—	—	—	—	182	162	40
386	4	2	112	504	502	—	—	—	2	2	2	861	838	41
33	1	—	53	87	87	—	—	—	—	—	—	173	158	42
97	1	—	101	199	199	—	—	—	1	1	1	315	281	43
29	—	1	140	170	170	—	—	3	—	3	3	251	237	44
128	2	—	218	348	348	—	—	—	—	—	—	518	465	45
345	10	4	592	951	942	—	4	—	2	6	6	1.157	1.111	46
80	2	—	229	311	309	—	1	—	—	1	1	516	473	47
305	7	12	335	659	655	—	—	—	—	—	—	850	832	48
60	2	1	87	150	150	—	—	—	—	—	—	200	187	49
259	1	3	498	761	760	—	2	1	—	3	3	1.094	1.002	50
—	—	1	5	6	6	—	—	—	1	1	1	12	11	51
—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	52
9.230	266	216	19.727	29.439	29.324	8	44	48	44	144	144	39.352	37.292	

reformas y cambios de motores, distribuidos por tipos de vehículos, potencias y carburantes

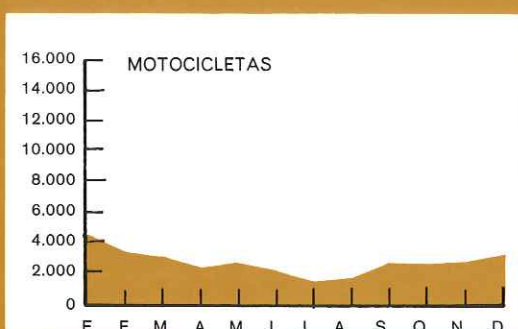
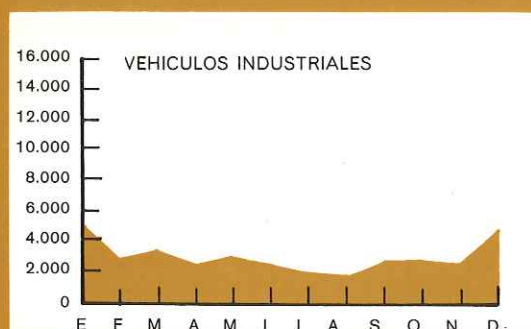
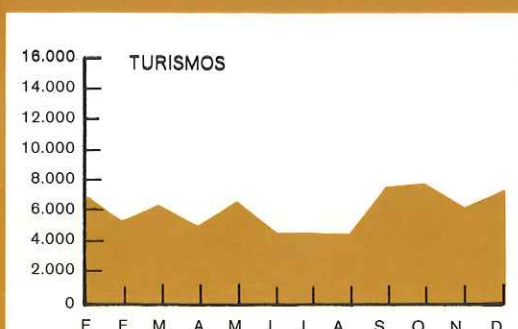
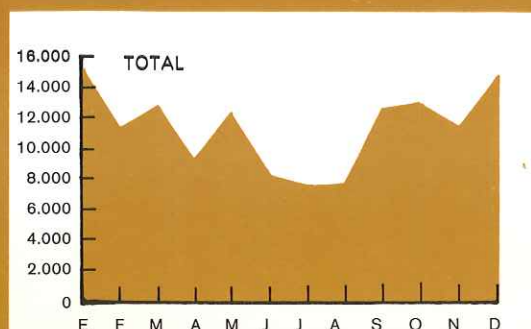
ANTES DEL CAMBIO O REFORMA					CARBURANTE CAMIONES	DESPUES DEL CAMBIO O REFORMA						
DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL		DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL		
—	—	—	—	—	Gasolina a Gasolina	—	—	—	—	—		
—	98	12	2	112	Gasolina a Gas-Oil	—	102	8	2	112		
—	156	52	56	264	Gas-Oil a Gas-Oil	—	133	70	61	264		
—	2	—	—	2	Gas-Oil a Gasolina	—	2	—	—	2		
—	256	64	58	378	TOTAL	—	237	78	63	378		
A U T O B U S E S												
—	—	—	—	—	Gasolina a Gasolina	—	—	—	—	—		
—	1	1	—	2	Gasolina a Gas-Oil	—	2	—	—	2		
—	2	6	26	34	Gas-Oil a Gas-Oil	—	3	5	26	34		
—	—	—	—	—	Gas-Oil a Gasolina	—	—	—	—	—		
—	3	7	26	36	TOTAL	—	5	5	26	36		
T U R I S M O S												
36	267	3	1	307	Gasolina a Gasolina	39	266	2	—	307		
3	8.115	468	2	8.588	Gasolina a Gas-Oil	—	8.583	5	—	8.588		
—	303	12	—	315	Gas-Oil a Gas-Oil	—	314	1	—	315		
—	20	—	—	20	Gas-Oil a Gasolina	—	19	1	—	20		
39	8.705	483	3	9.230	TOTAL	39	9.182	9	—	9.230		
M O T O C I C L E T A S												
MENOS 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL	CARBURANTE	MENOS 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL
—	1	4	—	—	5	Gasolina a Gasolina	1	—	4	—	—	5
—	—	—	—	—	—	Gasolina a Gas-Oil	—	—	—	—	—	—
—	1	2	—	—	3	Gas-Oil a Gas-Oil	—	—	3	—	—	3
—	—	—	—	—	—	Gas-Oil a Gasolina	—	—	—	—	—	—
—	2	6	—	—	8	TOTAL	1	—	7	—	—	8

reformas de vehículos que han motivado cambios de tipos

ANTES DE LA REFORMA	DESPUES DE LA REFORMA				TOTAL
TIPOS	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	TRACTORES INDUSTRIALES	
De camiones a	—	18	638	14	670
De autobuses a	23	—	15	—	38
De turismos a	214	2	—	—	216
De tractores industriales a	4	—	—	—	4
TOTAL	241	20	653	14	928

bajas de vehículos, distribuidas por meses y tipos

MESES	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRAC- TORES INDUS- TRIALES	TOTAL	%	REMOLQUES Y SEMI- REMOLQUES
Enero	4.581	145	6.500	4.049	25	15.300	11,28	70
Febrero	2.778	66	5.663	3.016	26	11.549	8,51	40
Marzo	3.004	115	6.144	3.073	40	12.376	9,12	30
Abril	2.210	78	4.604	2.395	22	9.309	6,86	35
Mayo	2.883	80	6.268	2.895	33	12.159	8,97	17
Junio	2.070	116	4.318	2.140	20	8.664	6,39	28
Julio	1.869	46	4.207	1.639	22	7.783	5,74	23
Agosto	1.606	39	4.195	1.749	18	7.607	5,61	12
Septiembre	2.730	48	7.181	2.440	7	12.406	9,15	22
Octubre	2.819	75	7.219	2.305	18	12.436	9,17	31
Noviembre	2.738	93	6.017	2.386	13	11.247	8,29	42
Diciembre	4.393	131	7.400	2.847	26	14.797	10,91	44
TOTAL	33.681	1.032	69.716	30.934	270	135.633	100,00	394
%	24,83	0,76	51,40	22,81	0,20	100,00	-	-



bajas de vehículos, distribuidas por provincias y tipos

PROVINCIAS	TIPOS DE VEHICULOS						TOTAL GENERAL
	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO-CICLETAS	TRACTORES INDUSTRIAL.	REMOLQUES Y SEMI-REMOLQUES	
Alava	359	6	521	166	1	6	1.059
Albacete	232	5	263	336	1	1	838
Alicante	987	26	1.515	1.912	11	9	4.460
Almería	296	1	295	502	4	—	1.098
Ávila	238	7	186	430	1	—	862
Badajoz	294	5	429	390	1	—	1.119
Baleares	397	12	1.455	1.855	—	—	3.719
Barcelona	4.467	79	12.637	3.243	19	59	20.504
Burgos	410	7	635	222	3	4	1.281
Cáceres	273	11	343	219	—	1	847
Cádiz	552	26	804	681	5	1	2.069
Castellón	411	10	648	895	1	4	1.969
Ciudad Real	283	2	375	409	5	4	1.078
Córdoba	526	19	705	813	1	—	2.064
Coruña, La	556	22	1.329	493	1	6	2.407
Cuenca	154	1	181	211	—	—	547
Gerona	513	15	962	757	12	3	2.262
Granada	351	14	469	458	—	—	1.292
Guadalajara	205	2	124	143	1	2	477
Guipúzcoa	728	14	2.262	575	—	10	3.589
Huelva	326	8	449	287	1	3	1.074
Huesca	241	4	324	325	5	3	902
Jaén	403	10	433	399	2	4	1.251
León	601	8	704	373	2	2	1.690
Lérida	484	4	757	454	1	7	1.707
Logroño	341	2	466	273	1	5	1.088
Lugo	186	9	327	309	—	2	833
Madrid	5.260	302	13.305	1.842	61	119	20.889
Málaga	502	34	929	569	2	3	2.039
Murcia	690	20	739	1.298	—	—	2.747
Navarra	659	11	1.119	378	11	19	2.197
Orense	190	4	312	129	1	3	639
Oviedo	848	19	2.541	686	1	9	4.104
Palencia	203	4	282	103	5	1	598
Palmas, Las	684	66	1.543	122	51	5	2.471
Pontevedra	620	25	1.430	473	3	—	2.551
Salamanca	312	5	546	218	2	1	1.084
Sta. Cruz de Tenerife	899	33	1.349	61	—	1	2.343
Santander	509	5	1.159	303	2	1	1.979
Segovia	127	2	177	60	1	—	367
Sevilla	1.234	58	2.051	1.473	12	11	4.839
Soria	175	7	187	372	4	4	749
Tarragona	643	7	907	909	2	1	2.469
Teruel	145	5	157	118	—	—	425
Toledo	393	4	386	423	2	—	1.208
Valencia	1.804	35	3.679	2.382	11	31	7.942
Valladolid	481	3	932	462	3	3	1.884
Vizcaya	1.357	16	4.003	476	3	12	5.867
Zamora	201	1	286	157	—	8	653
Zaragoza	861	29	1.581	705	14	26	3.216
Ceuta	40	—	262	43	—	—	345
Melilla	30	8	256	42	—	—	336
TOTAL	33.681	1.032	69.716	30.934	270	394	136.027

V.4.2.
V.4.3.
V.4.4.
V.4.5.
V.4.6.
V.4.7.

bajas de vehículos, distribuidas por tipos, potencia, cargas, plazas y carburantes

TIPOS	POTENCIA					CARBURANTE		TOTAL
	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	GASOLINA	GAS-OIL	
Camiones	10	12.824	9.325	4.805	6.717	16.310	17.371	33.681
Autobuses	—	—	88	226	718	96	936	1.032
Turismos	23	41.754	27.001	878	60	68.642	1.074	69.716
Tractores indus- triales	—	45	14	68	143	21	249	270
	MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99	DE 2 A 4,99	DE 5 A 7	MAS DE 7			
Motocicletas . .	213	17.398	13.310	11	2	30.919	15	30.934

TIPOS	CARGA						NUMERO DE PLAZAS				TOTAL
	HASTA 999 HP.	DE 1.000 A 2.999	DE 3.000 A 4.999	DE 5.000 A 6.999	DE 7.000 A 9.999	10 TON. Y MAS	DE 10 A 20	DE 21 A 35	DE 36 A 50	MAS DE 50	
Camiones	15.654	8.276	2.623	2.266	2.371	2.491	—	—	—	—	33.681
Autobuses	—	—	—	—	—	—	195	477	241	119	1.032
Remolques	19	27	21	20	26	281	—	—	—	—	394

parque nacional automóvil, distribuido por provincias y tipos

N.º de orden	PROVINCIAS	TIPO DE VEHICULOS				
		CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TRACTORES
1	Alava	10.571	267	42.352	5.605	347
2	Albacete	10.792	271	35.963	12.397	208
3	Alicante	40.302	868	178.587	53.638	540
4	Almería	13.473	333	35.695	17.374	117
5	Ávila	5.003	109	17.732	2.354	43
6	Badajoz	13.359	256	54.605	13.665	204
7	Baleares	22.320	1.624	170.173	53.161	65
8	Barcelona	151.692	4.213	1.080.257	160.241	3.040
9	Burgos	11.154	347	47.537	8.933	393
10	Cáceres	8.941	381	35.340	6.303	44
11	Cádiz	17.917	819	95.525	28.163	451
12	Castellón	16.064	239	65.028	21.079	78
13	Ciudad Real	13.539	218	39.762	11.217	63
14	Córdoba	20.915	596	79.328	26.360	28
15	Coruña, La	23.551	1.323	135.044	20.507	248
16	Cuenca	7.121	169	18.308	5.051	75
17	Gerona	24.571	640	105.351	33.303	484
18	Granada	16.049	385	57.003	22.721	54
19	Guadalajara	5.118	165	14.224	5.879	60
20	Guipúzcoa	20.532	815	123.802	21.978	522
21	Huelva	9.298	412	40.545	9.663	45
22	Huesca	9.615	236	34.839	11.466	190
23	Jaén	15.995	452	43.249	13.450	26
24	León	17.193	429	61.840	14.215	198
25	Lérida	18.607	368	66.594	15.387	238
26	Logroño	8.407	232	35.263	6.758	83
27	Lugo	9.303	382	37.974	7.489	85
28	Madrid	138.514	7.611	1.076.025	114.857	1.268
29	Málaga	25.452	1.146	114.240	27.981	103
30	Murcia	27.699	837	100.125	48.317	668
31	Navarra	22.634	761	87.695	18.534	1.152
32	Orense	9.856	505	38.508	7.321	96
33	Oviedo	29.717	1.536	176.375	24.895	661
34	Palencia	6.210	246	23.860	5.326	194
35	Palmas, Las	30.033	1.587	109.845	9.032	402
36	Pontevedra	19.918	972	110.201	18.977	240
37	Salamanca	9.950	378	48.554	7.665	36
38	Santa Cruz de Tenerife	24.701	1.298	102.729	4.590	101
39	Santander	14.724	401	77.804	16.725	414
40	Segovia	5.485	55	18.458	3.329	41
41	Sevilla	32.195	1.303	181.864	52.470	522
42	Soria	4.035	95	13.642	2.018	67
43	Tarragona	21.829	494	76.165	26.864	298
44	Teruel	5.107	157	15.527	3.532	41
45	Toledo	14.760	352	43.014	9.740	195
46	Valencia	57.384	1.434	333.027	76.006	1.638
47	Valladolid	12.434	482	74.533	11.846	280
48	Vizcaya	31.232	1.196	208.489	23.345	326
49	Zamora	6.603	208	24.489	4.116	84
50	Zaragoza	23.592	918	113.994	20.724	1.065
51	Ceuta	862	54	13.522	1.404	2
52	Melilla	683	154	10.337	833	2
TOTAL		1.117.011	40.729	5.944.942	1.148.804	17.825

TOTAL	PORCENTAJES		VEHICULOS POR 1.000 HABITANTES		HABITANTES POR VEHICULO DE TURISMO	VEHICULOS POR 10 KM. CARRETERA		N.º de orden
	%	RANGO	NUMERO	RANGO		NUMERO	RANGO	
59.142	0,71	37	249	11	6	570	30	1
59.631	0,72	36	180	34	9	316	38	2
273.935	3,31	4	260	8	6	1.846	9	3
66.992	0,82	32	173	38	11	664	23	4
25.241	0,31	48	131	47	11	183	48	5
82.089	0,99	28	128	50	12	344	37	6
247.343	2,99	7	391	1	4	1.842	10	7
1.399.443	16,92	1	316	3	4	8.959	2	8
68.364	0,83	30	196	24	7	269	41	9
51.009	0,62	41	120	51	12	269	42	10
142.875	1,73	17	150	41	10	1.051	16	11
102.488	1,24	23	249	10	6	767	21	12
64.799	0,78	34	135	45	12	279	40	13
127.227	1,54	20	177	36	9	651	24	14
180.673	2,18	9	173	37	8	1.006	18	15
30.724	0,37	45	138	44	12	132	50	16
164.349	1,99	13	372	2	4	1.085	14	17
96.212	1,16	26	131	48	13	583	29	18
25.446	0,31	47	182	31	10	129	51	19
167.649	2,03	12	246	13	6	3.274	7	20
59.963	0,73	35	147	43	10	588	28	21
56.346	0,68	38	261	7	6	222	45	22
73.172	0,88	29	113	52	15	442	34	23
93.875	1,14	27	178	35	9	425	35	24
101.194	1,22	24	290	5	5	616	26	25
50.743	0,61	42	210	20	7	494	31	26
55.233	0,67	40	133	46	11	313	39	27
1.338.275	16,18	2	307	4	4	6.866	3	28
168.922	2,04	11	185	30	8	1.241	13	29
177.646	2,15	10	202	21	9	1.066	15	30
130.776	1,59	19	270	6	6	479	32	31
56.286	0,68	39	129	49	11	461	33	32
233.184	2,82	8	213	19	6	900	19	33
35.836	0,43	43	192	27	8	197	47	34
150.899	1,82	15	225	16	6	1.913	8	35
150.308	1,82	16	181	32	8	1.020	17	36
66.583	0,81	33	190	29	7	421	36	37
133.419	1,61	18	194	26	7	1.401	11	38
110.068	1,33	22	223	17	6	713	22	39
27.368	0,33	46	181	33	8	245	44	40
268.354	3,25	5	195	25	8	1.273	12	41
19.857	0,24	50	191	28	8	149	49	42
125.650	1,52	21	260	9	6	809	20	43
24.364	0,29	49	156	39	10	120	52	44
68.061	0,82	31	149	42	11	251	43	45
469.489	5,68	3	247	12	6	3.559	5	46
99.575	1,20	25	223	18	6	637	25	47
264.588	3,20	6	230	15	6	3.660	4	48
35.500	0,43	44	154	40	9	220	46	49
160.293	1,94	14	201	22	7	611	27	50
15.844	0,19	51	236	14	5	10.563	1	51
12.009	0,15	52	200	23	6	3.336	6	52
8.269.311	100,00	—	229	—	6	990	—	

**parque nacional de remolques y semi-remolques,
distribuido por provincias y cargas**

N.º de orden	PROVINCIAS	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL REMOLQUES
1	Alava	13	15	10	10	4	32	84
2	Albacete	4	12	7	4	10	15	52
3	Alicante	30	33	19	15	20	36	153
4	Almería	2	5	4	5	2	2	20
5	Ávila	—	—	—	—	1	—	1
6	Badajoz	13	20	63	89	8	11	204
7	Baleares	14	19	10	9	5	12	69
8	Barcelona	146	191	127	117	98	278	957
9	Burgos	15	16	46	10	9	8	104
10	Cáceres	7	19	107	172	14	4	323
11	Cádiz	18	25	65	351	67	39	565
12	Castellón	5	11	12	4	2	33	67
13	Ciudad Real	9	47	256	482	95	28	917
14	Córdoba	7	16	9	9	2	6	49
15	Coruña, La	3	8	4	11	7	58	91
16	Cuenca	7	32	124	110	9	6	288
17	Gerona	28	34	21	54	16	44	197
18	Granada	39	45	103	231	41	14	473
19	Guadalajara	6	2	1	1	—	4	14
20	Guipúzcoa	97	38	24	27	18	39	243
21	Huelva	8	25	36	83	14	12	178
22	Huesca	24	23	5	8	—	2	62
23	Jaén	35	75	154	241	15	24	544
24	León	3	16	1	5	12	33	70
25	Lérida	13	35	18	10	7	66	149
26	Logroño	65	81	80	79	17	10	332
27	Lugo	1	2	2	5	1	3	14
28	Madrid	509	576	1.171	857	158	395	3.666
29	Málaga	6	15	36	44	5	34	140
30	Murcia	15	16	29	29	14	89	192
31	Navarra	52	43	63	22	29	43	252
32	Orense	8	11	2	2	—	9	32
33	Oviedo	12	18	10	19	6	36	101
34	Palencia	4	19	16	19	7	14	79
35	Palmas, Las	10	19	9	3	—	23	64
36	Pontevedra	13	19	2	27	2	24	87
37	Salamanca	1	—	2	6	2	2	13
38	Santa Cruz de Tenerife ...	8	12	—	—	—	30	50
39	Santander	37	27	28	10	9	45	156
40	Segovia	1	7	11	2	—	3	24
41	Sevilla	51	122	360	353	56	7	949
42	Soria	6	4	10	3	1	14	38
43	Tarragona	7	14	11	10	9	26	77
44	Teruel	1	4	1	2	1	4	13
45	Toledo	6	4	5	1	5	28	49
46	Valencia	18	43	110	61	59	92	383
47	Valladolid	13	30	37	26	8	17	131
48	Vizcaya	49	47	25	22	5	71	219
49	Zamora	3	11	8	6	2	3	33
50	Zaragoza	68	196	190	79	18	111	662
51	Ceuta	—	1	—	—	—	—	1
52	Melilla	3	1	2	—	—	—	6
	TOTAL	1.513	2.104	3.446	3.745	890	1.939	13.637

HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL SEMI- REMOLQUES	TOTAL GENERAL	N.º de orden
—	—	—	4	1	320	325	409	1
—	—	—	—	—	200	200	252	2
—	1	2	6	6	582	597	750	3
—	1	2	—	1	84	88	108	4
—	—	—	—	2	23	25	26	5
—	—	1	—	1	108	110	314	6
—	—	1	2	15	173	191	260	7
8	7	24	39	45	3.313	3.436	4.393	8
—	1	—	—	1	445	447	551	9
—	—	—	—	—	40	40	363	10
16	19	16	20	4	624	699	1.264	11
—	2	2	1	—	339	344	411	12
9	14	23	4	—	241	291	1.208	13
1	—	—	—	1	118	120	169	14
—	—	—	—	2	286	288	379	15
—	—	3	2	7	82	94	382	16
4	19	12	22	9	473	539	736	17
—	—	—	1	1	78	80	553	18
—	—	—	—	—	90	90	104	19
—	—	3	1	2	670	676	919	20
—	—	—	—	—	104	104	282	21
3	3	2	1	9	152	170	232	22
—	—	—	1	2	78	81	625	23
—	—	—	—	—	152	152	222	24
—	—	1	1	3	226	231	380	25
—	—	1	—	1	71	73	405	26
—	—	—	—	—	106	106	120	27
86	16	21	42	97	5.549	5.811	9.477	28
—	—	—	—	3	130	133	273	29
—	—	—	3	3	382	388	580	30
9	8	6	2	1	1.287	1.313	1.565	31
—	—	—	—	1	99	100	132	32
27	7	2	1	4	742	783	884	33
—	—	—	—	—	82	82	161	34
1	17	1	1	7	427	454	518	35
—	1	—	—	1	211	213	300	36
4	2	—	—	—	35	41	54	37
3	4	—	2	—	207	216	266	38
1	—	—	—	—	357	358	514	39
—	—	—	—	—	35	35	59	40
1	6	2	3	4	541	557	1.506	41
—	—	—	—	—	59	59	97	42
—	—	—	—	—	309	309	386	43
—	—	—	—	1	32	33	46	44
—	—	—	2	—	105	107	156	45
—	2	3	6	20	1.919	1.950	2.333	46
—	—	2	3	9	261	275	406	47
3	22	4	5	5	759	798	1.017	48
—	1	—	1	—	43	45	78	49
—	1	1	1	1	917	921	1.583	50
—	—	—	—	—	5	5	6	51
—	—	—	—	—	2	2	8	52
176	154	135	177	270	23.673	24.585	38.222	

V.5.4.

estimación del parque de vehículos, distribuido por tipos y carburantes

CLASES	UNIDADES		TOTAL
	GASOLINA	GAS-OIL	
Camiones	420.160	696.851	1.117.011
Autobuses	2.001	38.728	40.729
Turismos	5.811.577	133.365	5.944.942
Motocicletas	1.148.539	265	1.148.804
Tractores Industriales	59	17.766	17.825
TOTAL	7.382.336	886.975	8.269.311

V.5.5.

estimación del parque de camiones, distribuido por cargas

CARGAS	NUMERO DE VEHICULOS	%
Hasta 999 kilogramos	589.539	52,78
De 1.000 a 2.999 kilogramos	265.150	23,74
De 3.000 a 4.999 kilogramos	61.906	5,54
De 5.000 a 6.999 kilogramos	49.690	4,45
De 7.000 a 9.999 kilogramos	49.523	4,43
De 10.000 kilogramos y más	101.203	9,06
TOTAL	1.117.011	100,00

Índices de vehículos (base año 1960 = 100)

V.6.

matriculaciones:

VEHICULOS	1973	1974	1975	1976	1977
Camiones	629	627	582	578	635
Autobuses	273	257	278	205	174
Turismos	1.184	1.146	1.139	1.233	1.319
Motocicletas	26	31	32	36	47
Tractores Indust. ...	621	841	788	894	1.198
TOTAL	492	482	476	509	551

parque automóvil:

VEHICULOS	1973	1974	1975	1976	1977
Camiones	603	645	679	714	758
Autobuses	300	312	325	333	339
Turismos	1.310	1.483	1.655	1.842	2.046
Motocicletas	216	212	209	206	207
Tractores Indust. ...	3.872	4.678	5.425	6.244	7.335
TOTAL	589	645	698	756	822

transferencias:

VEHICULOS	1973	1974	1975	1976	1977
Camiones	402	381	404	401	454
Autobuses	207	179	202	214	261
Turismos	1.119	1.176	1.341	1.366	1.600
Motocicletas	149	147	151	139	145
TOTAL	608	628	704	710	822

reformas:

VEHICULOS	1973	1974	1975	1976	1977
Camiones	64	51	49	45	43
Autobuses	52	45	34	28	23
Turismos	218	285	314	411	470
Motocicletas	2	2	1	1	1
TOTAL	77	82	86	102	111

entrada de vehículos extranjeros de permanencia temporal en España, distribuidos por meses y tipos *

V.7.

MESES	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TOTAL	%
Enero	12.968	4.272	256.916	1.251	275.407	3,86
Febrero	14.027	4.851	241.367	2.791	263.036	3,69
Marzo	16.409	5.303	268.659	2.845	293.216	4,11
Abril	14.595	6.673	371.308	3.495	396.071	5,55
Mayo	15.305	7.293	411.025	3.588	437.211	6,12
Junio	15.475	7.420	604.341	4.138	631.374	8,84
Julio	14.142	7.216	1.409.725	8.120	1.439.203	20,16
Agosto	10.408	8.318	1.514.834	9.370	1.542.930	21,61
Septiembre	12.319	5.622	645.748	5.779	669.468	9,38
Octubre	13.585	5.257	408.115	5.766	432.723	6,06
Noviembre	15.939	3.546	333.735	3.096	356.316	4,99
Diciembre	16.214	4.108	378.763	2.661	401.746	5,63
TOTAL	171.386	69.879	6.844.536	52.900	7.138.701	100,00
%	2,40	0,98	95,88	0,74	100,00	—

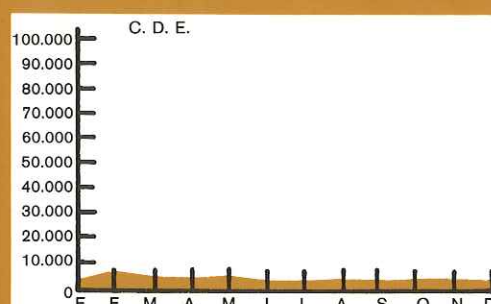
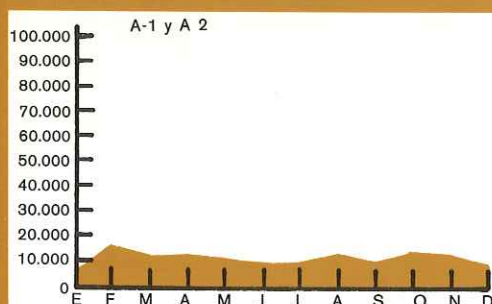
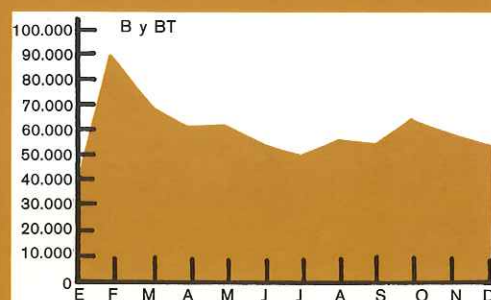
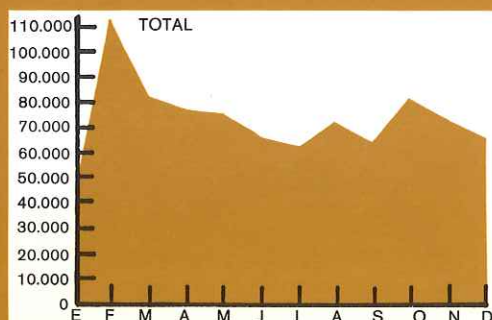
(*) Datos facilitados por la Inspección Central de Aduanas.

**PERMISOS
PARA
CONducir**



permisos para conducir expedidos, distribuidos por meses y clases

MESES	CLASES							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	% SOBRE TOTAL CON- DUCTO- RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Enero	637	6.352	547	38.961	2.190	574	201	49.462	46.715	5,54	10.884	5,17
Febrero	1.788	13.324	1.242	88.484	4.986	1.259	438	111.521	106.533	12,64	25.030	11,88
Marzo	1.317	9.837	1.087	67.608	3.635	938	290	84.712	81.207	9,63	16.069	7,63
Abril	1.222	10.002	1.372	58.807	3.515	799	314	76.031	72.379	8,59	14.438	6,85
Mayo	1.299	9.794	1.365	58.046	3.440	802	293	75.039	71.899	8,53	15.868	7,53
Junio	1.166	8.775	671	52.627	3.035	723	283	67.280	64.349	7,63	15.784	7,49
Julio	1.157	8.719	696	49.297	2.786	776	273	63.704	60.614	7,19	19.128	9,08
Agosto	1.778	10.440	1.122	54.794	3.114	700	235	72.183	68.782	8,16	23.276	11,05
Septiembre	1.445	8.280	344	51.143	2.176	506	184	64.078	61.247	7,27	19.841	9,41
Octubre	2.095	10.715	405	63.300	3.023	811	244	80.593	77.251	9,17	20.738	9,84
Noviembre	1.429	9.173	482	56.512	2.803	843	302	71.544	68.241	8,10	15.961	7,58
Diciembre	1.162	7.910	921	52.751	2.940	615	210	66.509	63.680	7,55	13.675	6,49
TOTAL	16.495	113.321	10.254	692.330	37.643	9.346	3.267	882.656	842.897	100,001	210.692	100,00



permisos para conducir expedidos, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	C L A S E S							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	% S./ TOTAL CON- DUCTO- RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava	29	527	55	6.439	382	135	36	7.603	7.319	0,87	556	0,26
Albacete	98	913	327	4.460	292	85	10	6.185	5.797	0,69	2.471	1,17
Alicante	832	5.066	118	23.344	826	238	139	30.563	28.746	3,41	10.202	4,84
Almería	90	1.259	40	6.308	431	66	6	8.200	7.683	0,91	3.447	1,64
Ávila	35	197	59	2.858	152	19	—	3.320	3.297	0,39	954	0,45
Badajoz	62	3.262	316	8.255	589	125	125	12.734	10.751	1,27	4.757	2,26
Baleares	1.092	3.207	16	13.990	866	229	39	19.439	18.304	2,17	6.014	2,85
Barcelona	4.303	14.449	4	93.102	3.488	518	165	116.029	112.975	13,40	21.756	10,33
Burgos	26	672	218	6.912	462	112	55	8.457	8.288	0,98	1.365	0,65
Cáceres	43	643	98	6.956	619	143	2	8.504	8.267	0,98	2.602	1,24
Cádiz	206	3.730	189	16.687	681	167	44	21.704	19.877	2,36	9.173	4,35
Castellón	369	2.670	208	8.751	499	123	74	12.694	11.526	1,37	4.375	2,08
Ciudad Real	77	889	518	6.344	401	60	36	8.325	7.986	0,95	3.624	1,72
Córdoba	343	3.352	195	10.479	684	177	44	15.274	13.884	1,65	6.028	2,86
Coruña, La	113	2.500	1.023	23.286	1.974	466	170	29.532	28.744	3,41	5.076	2,41
Cuenca	22	1.012	232	3.326	288	89	—	4.969	4.435	0,53	1.155	0,55
Gerona	895	2.302	30	12.177	432	97	44	15.977	15.182	1,80	4.398	2,09
Granada	112	2.685	198	10.136	769	277	40	14.217	13.681	1,62	5.658	2,69
Guadalajara	19	441	67	2.597	521	133	41	3.819	3.603	0,43	679	0,32
Guipúzcoa	173	1.671	7	16.264	578	136	64	18.893	18.358	2,18	2.515	1,19
Huelva	52	1.205	108	6.540	371	112	44	8.432	7.924	0,94	2.450	1,16
Huesca	60	820	140	4.324	383	57	2	5.786	5.404	0,64	1.149	0,55
Jaén	121	1.532	130	7.321	265	79	5	9.453	9.082	1,08	4.638	2,20
León	54	782	490	9.136	547	145	22	11.176	10.953	1,30	2.791	1,32
Lérida	326	1.525	42	7.618	601	131	57	10.300	9.653	1,14	2.057	0,98
Logroño	134	821	142	6.048	328	74	25	7.572	7.299	0,86	1.220	0,58
Lugo	42	1.335	813	6.138	504	84	8	8.924	8.315	0,99	2.685	1,27
Madrid	1.871	8.457	218	88.341	3.325	988	294	103.494	102.716	12,19	11.113	5,27
Málaga	348	2.298	310	13.793	910	567	87	18.313	17.896	2,12	7.522	3,57
Murcia	343	7.166	115	18.350	1.350	314	192	27.830	24.158	2,86	8.444	4,01
Navarra	177	2.453	155	12.541	531	207	137	16.201	14.635	1,77	2.570	1,22
Orense	15	514	276	5.526	531	125	53	7.040	6.700	0,79	1.602	0,76
Oviedo	103	1.662	252	20.276	1.194	375	108	23.970	23.384	2,77	4.153	1,97
Palencia	16	681	88	3.121	256	62	24	4.248	3.917	0,46	902	0,43
Palmas, Las	125	1.604	—	12.381	1.102	283	85	15.580	15.213	1,80	1.189	0,56
Pontevedra	102	1.648	297	16.661	1.041	284	34	20.067	19.253	2,28	4.449	2,11
Salamanca	43	501	65	7.155	476	149	46	8.435	8.282	0,98	1.395	0,66
S. C. Tenerife	191	1.136	14	10.937	639	156	25	13.098	12.956	1,54	2.295	1,09
Santander	144	1.942	1	10.540	435	109	75	13.246	12.366	1,47	2.633	1,25
Segovia	16	224	107	2.768	218	67	3	3.403	3.339	0,40	472	0,22
Sevilla	186	3.068	471	17.195	1.086	222	109	22.337	21.547	2,56	11.806	5,60
Soria	22	82	66	1.280	65	17	8	1.540	1.528	0,18	310	0,15
Tarragona	414	2.158	54	11.568	366	41	3	14.604	13.767	1,63	3.877	1,84
Teruel	38	520	195	2.409	171	59	38	3.430	3.230	0,38	1.048	0,50
Toledo	57	773	414	5.923	439	151	18	7.775	7.591	0,90	3.029	1,44
Valencia	1.867	11.932	522	41.625	1.738	444	241	58.369	53.421	6,34	18.511	8,79
Valladolid	88	1.013	92	9.880	586	65	27	11.751	11.381	1,35	1.698	0,81
Vizcaya	218	1.119	74	27.490	928	291	100	30.220	29.990	3,56	2.618	1,24
Zamora	19	197	270	3.382	354	81	14	4.317	4.281	0,51	1.200	0,57
Zaragoza	243	2.226	353	16.206	989	200	101	20.318	19.287	2,29	3.659	1,74
Ceuta	72	282	62	1.699	431	2	92	2.640	2.480	0,29	250	0,12
Melilla	49	198	—	1.483	547	10	55	2.342	2.239	0,26	152	0,07
Sahara	—	—	—	4	2	—	1	7	7	0,00	—	—
TOTAL	16.495	113.321	10.254	692.330	37.643	9.346	3.267	882.656	842.897	100,00	210.692	100,00

**permisos para conducir
expedidos a varones,
distribuidos por provincias y clases**

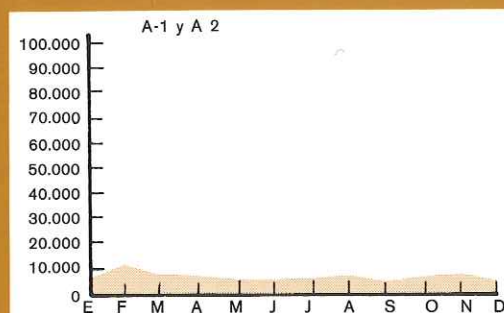
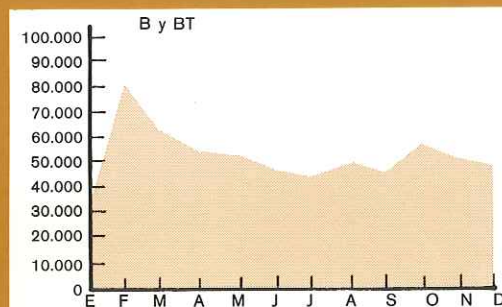
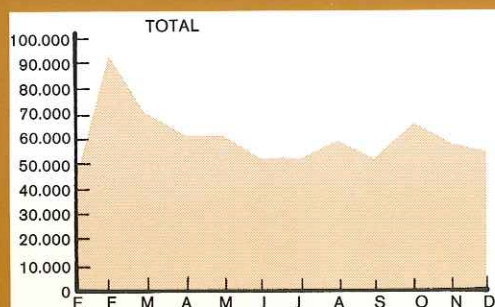
PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	% S/ TOTAL CON- DUCTO- RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava	29	519	46	3.953	380	134	36	5.097	4.816	0,81	491	0,28
Albacete	97	907	323	3.089	289	85	10	4.800	4.416	0,74	2.244	1,28
Alicante	816	4.964	113	13.970	819	236	138	21.056	19.267	3,24	7.937	4,52
Almería	89	1.239	40	4.314	431	66	6	6.185	5.680	0,95	3.141	1,79
Ávila	33	191	59	2.004	151	19	—	2.457	2.435	0,41	866	0,49
Badajoz	59	3.239	316	6.203	587	124	123	10.651	8.678	1,46	4.484	2,55
Baleares	1.039	3.053	15	7.239	859	229	39	12.473	11.392	1,91	4.060	2,31
Barcelona	3.977	13.340	4	56.422	3.442	517	165	77.867	74.992	12,60	16.348	9,31
Burgos	26	654	183	4.756	458	109	55	6.241	6.074	1,02	1.234	0,70
Cáceres	42	635	94	5.114	617	143	2	6.647	6.414	1,08	2.359	1,34
Cádiz	202	3.553	177	11.588	681	167	44	16.412	14.745	2,48	7.862	4,48
Castellón	361	2.598	205	5.225	497	121	74	9.081	7.936	1,33	3.140	1,79
Ciudad Real	77	882	498	4.917	400	60	36	6.870	6.533	1,10	3.396	1,93
Córdoba	340	3.337	193	8.002	684	177	44	12.777	11.393	1,91	5.414	3,08
Coruña, La	111	2.474	862	14.754	1.950	463	170	20.784	20.004	3,36	4.646	2,64
Cuenca	22	1.005	228	2.520	288	89	—	4.152	3.621	0,61	1.019	0,58
Gerona	832	2.176	29	6.119	429	96	44	9.725	8.960	1,51	2.752	1,57
Granada	105	2.659	187	7.677	767	276	40	11.711	11.179	1,88	5.320	3,03
Guadalajara	19	430	67	1.843	521	133	41	3.054	2.842	0,48	594	0,34
Guipúzcoa	165	1.629	6	9.757	569	136	64	12.326	11.802	1,98	2.058	1,17
Huelva	52	1.199	97	4.684	369	112	43	6.556	6.050	1,02	2.302	1,31
Huesca	58	801	140	2.580	381	57	2	4.019	3.642	0,61	993	0,57
Jaén	121	1.529	129	5.963	265	78	5	8.090	7.721	1,30	4.451	2,53
León	49	769	468	6.142	543	144	22	8.137	7.921	1,33	2.394	1,36
Lérida	317	1.475	42	4.175	599	131	57	6.796	6.164	1,04	1.644	0,94
Logroño	131	805	137	3.553	327	73	24	5.050	4.784	0,80	1.086	0,62
Lugo	41	1.313	626	3.924	500	83	8	6.495	5.891	0,99	2.242	1,28
Madrid	1.775	8.079	213	59.252	3.305	986	293	73.903	73.188	12,30	9.040	5,15
Málaga	341	2.259	306	9.547	907	565	86	14.011	13.610	2,29	6.461	3,68
Murcia	332	7.035	114	11.312	1.346	313	192	20.644	17.028	2,86	7.068	4,02
Navarra	169	2.382	148	7.113	530	206	137	10.685	9.151	1,54	2.071	1,18
Orense	14	512	263	3.798	524	125	53	5.289	4.951	0,83	1.503	0,86
Oviedo	100	1.623	235	13.619	1.186	374	108	17.245	16.679	2,80	3.738	2,13
Palencia	14	664	84	2.154	255	62	24	3.257	2.932	0,49	786	0,45
Palmas, Las	120	1.568	—	7.970	1.093	280	85	11.116	10.757	1,81	1.134	0,65
Pontevedra	98	1.628	213	10.531	1.033	284	34	13.821	13.019	2,19	3.645	2,08
Salamanca	41	493	60	4.747	473	148	46	6.008	5.860	0,99	1.287	0,73
S. Cruz de T.	179	1.095	10	6.503	633	155	24	8.599	8.480	1,43	2.123	1,21
Santander	136	1.908	—	6.604	426	109	75	9.258	8.386	1,41	2.110	1,20
Segovia	16	223	87	1.912	216	67	3	2.524	2.460	0,41	404	0,23
Sevilla	185	3.048	469	12.853	1.084	221	109	17.969	17.183	2,89	10.506	5,98
Soria	21	80	58	875	64	17	8	1.123	1.113	0,19	265	0,15
Tarragona	394	2.058	53	6.756	365	41	3	9.670	8.870	1,49	2.909	1,66
Teruel	38	514	183	1.649	171	59	38	2.652	2.454	0,41	928	0,53
Toledo	53	764	406	4.400	438	151	18	6.230	6.051	1,02	2.749	1,56
Valencia	1.823	11.590	487	25.904	1.718	444	240	42.206	37.371	6,28	14.173	8,07
Valladolid	87	1.001	91	6.824	584	65	27	8.679	8.311	1,40	1.502	0,85
Vizcaya	212	1.091	59	18.072	920	291	100	20.745	20.522	3,45	2.173	1,24
Zamora	17	195	253	2.499	349	81	14	3.408	3.374	0,57	1.096	0,62
Zaragoza	239	2.161	281	11.143	987	200	101	15.112	14.090	2,37	3.137	1,79
Ceuta	68	279	62	1.216	430	2	90	2.147	1.991	0,33	199	0,11
Melilla	48	194	—	1.022	547	10	55	1.876	1.774	0,30	143	0,08
Sahara	—	—	—	2	2	—	1	5	5	—	—	—
TOTAL	15.730	109.819	9.419	448.764	37.389	9.314	3.256	633.691	594.962	100,00	175.627	100,00

permisos para conducir expedidos a mujeres distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	% S/. TOTAL CON- DUCTO- RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava	—	8	9	2.486	2	1	—	2.506	2.503	1,01	65	0,19
Albacete	1	6	4	1.371	3	—	—	1.385	1.381	0,56	227	0,65
Alicante	16	102	5	9.374	7	2	1	9.507	9.479	3,82	2.265	6,46
Almería	1	20	—	1.994	—	—	—	2.015	2.003	0,81	306	0,87
Ávila	2	6	—	854	1	—	—	863	862	0,35	88	0,25
Badajoz	3	23	—	2.052	2	1	2	2.083	2.073	0,84	273	0,78
Baleares	53	154	1	6.751	7	—	—	6.966	6.912	2,79	1.954	5,57
Barcelona	326	1.109	—	36.680	46	1	—	38.162	37.983	15,32	5.408	15,42
Burgos	—	18	35	2.156	4	3	—	2.216	2.214	0,89	131	0,37
Cáceres	1	8	4	1.842	2	—	—	1.857	1.853	0,75	243	0,69
Cádiz	4	177	12	5.099	—	—	—	5.292	5.132	2,07	1.311	3,74
Castellón	8	72	3	3.526	2	2	—	3.613	3.590	1,45	1.235	3,52
Ciudad Real	—	7	20	1.427	1	—	—	1.455	1.453	0,59	228	0,65
Córdoba	3	15	2	2.477	—	—	—	2.497	2.491	1,00	614	1,75
Coruña, La	2	26	161	8.532	24	3	—	8.748	8.740	3,52	430	1,23
Cuenca	—	7	4	806	—	—	—	817	814	0,33	136	0,39
Gerona	63	126	1	6.058	3	1	—	6.252	6.222	2,51	1.646	4,70
Granada	7	26	11	2.459	2	1	—	2.506	2.502	1,01	338	0,96
Guadalajara	—	11	—	754	—	—	—	765	761	0,31	85	0,24
Guipúzcoa	8	42	1	6.507	9	—	—	6.567	6.556	2,64	457	1,30
Huelva	—	6	11	1.856	2	—	1	1.876	1.874	0,76	148	0,42
Huesca	2	19	—	1.744	2	—	—	1.767	1.762	0,71	156	0,45
Jaén	—	3	1	1.358	—	1	—	1.363	1.361	0,55	187	0,53
León	5	13	22	2.994	4	1	—	3.039	3.032	1,22	397	1,13
Lérida	9	50	—	3.443	2	—	—	3.504	3.489	1,41	413	1,18
Logroño	3	16	5	2.495	1	1	1	2.522	2.515	1,01	134	0,38
Lugo	1	22	187	2.214	4	1	—	2.429	2.424	0,98	443	1,26
Madrid	96	378	5	29.089	20	2	1	29.591	29.528	11,91	2.073	5,91
Málaga	7	39	4	4.246	3	2	1	4.302	4.286	1,73	1.061	3,03
Murcia	11	131	1	7.038	4	1	—	7.186	7.130	2,88	1.376	3,93
Navarra	8	71	7	5.428	1	1	—	5.516	5.484	2,21	499	1,42
Orense	1	2	13	1.728	7	—	—	1.751	1.749	0,70	99	0,28
Oviedo	3	39	17	6.657	8	1	—	6.725	6.705	2,70	415	1,18
Palencia	2	17	4	967	1	—	—	991	985	0,40	116	0,33
Palmas, Las	5	36	—	4.411	9	3	—	4.464	4.456	1,80	55	0,16
Pontevedra	4	20	84	6.130	8	—	—	6.246	6.234	2,51	804	2,29
Salamanca	2	8	5	2.408	3	1	—	2.427	2.422	0,98	108	0,31
Santa Cruz de T. ...	12	41	4	4.434	6	1	1	4.499	4.476	1,80	172	0,49
Santander	8	34	1	3.936	9	—	—	3.988	3.980	1,60	523	1,49
Segovia	—	1	20	856	2	—	—	879	879	0,35	68	0,19
Sevilla	1	20	2	4.342	2	1	—	4.368	4.364	1,76	1.300	3,71
Soria	1	2	8	405	1	—	—	417	415	0,17	45	0,13
Tarragona	20	100	1	4.812	1	—	—	4.934	4.897	1,97	968	2,76
Teruel	—	6	12	760	—	—	—	778	776	0,31	120	0,34
Toledo	4	9	8	1.523	1	—	—	1.545	1.540	0,62	280	0,80
Valencia	44	342	35	15.721	20	—	1	16.163	16.050	6,47	4.338	12,37
Valladolid	1	12	1	3.056	2	—	—	3.072	3.070	1,24	196	0,56
Vizcaya	6	28	15	9.418	8	—	—	9.475	9.468	3,82	445	1,27
Zamora	2	2	17	883	5	—	—	909	907	0,37	104	0,30
Zaragoza	4	65	72	5.063	2	—	—	5.206	5.197	2,10	522	1,49
Ceuta	4	3	—	483	1	—	2	493	489	0,20	51	0,15
Melilla	1	4	—	461	—	—	—	466	465	0,19	9	0,03
Sahara	—	—	—	2	—	—	—	2	2	0,00	—	—
TOTAL	765	3.502	835	243.566	254	32	11	248.965	247.935	100,00	35.065	100,00

**permisos para conducir expedidos a "nuevos conductores",
distribuidos por meses y clases**

MESES	CLASES							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	% SOBRE TOTAL CON- DUCTO- RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Enero	635	4.689	534	35.525	252	—	—	41.635	39.214	5,64	10.884	5,17
Febrero	1.781	9.301	1.214	80.065	577	—	—	92.938	88.581	12,75	25.030	11,88
Marzo	1.316	6.613	1.065	61.674	358	—	—	71.026	67.977	9,78	16.069	7,63
Abril	1.218	6.446	1.345	53.038	349	—	—	62.396	59.174	8,51	14.438	6,85
Mayo	1.297	6.061	1.343	52.189	326	—	—	61.216	58.497	8,42	15.868	7,53
Junio	1.160	5.353	656	47.311	300	—	—	54.780	52.264	7,52	15.784	7,49
Julio	1.154	5.404	687	44.709	244	—	—	52.198	49.531	7,13	19.128	9,08
Agosto	1.777	6.443	1.101	49.554	257	—	—	59.132	56.180	8,08	23.276	11,05
Septiembre ...	1.443	4.933	340	46.600	208	—	—	53.524	51.135	7,36	19.841	9,41
Octubre	2.088	6.323	394	57.058	270	—	—	66.133	63.344	9,11	20.738	9,84
Noviembre ...	1.426	5.657	470	50.790	246	—	—	58.589	55.805	8,03	15.961	7,58
Diciembre	1.161	5.306	910	48.160	241	—	—	55.778	53.291	7,67	13.675	6,49
TOTAL ...	16.456	72.529	10.059	626.673	3.628	—	—	729.345	694.993	100,00	210.692	100,00



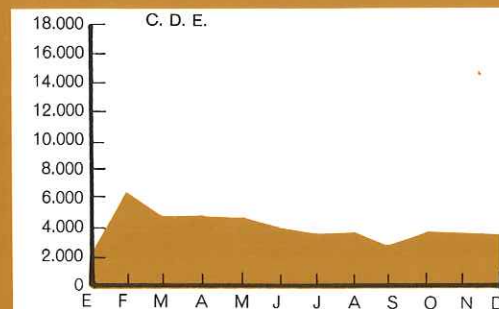
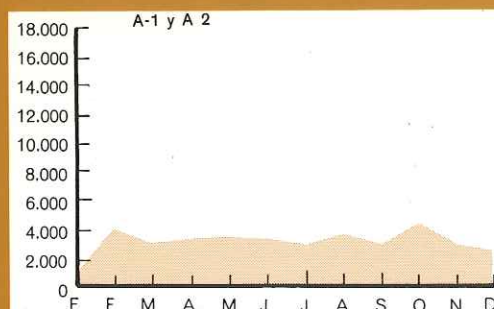
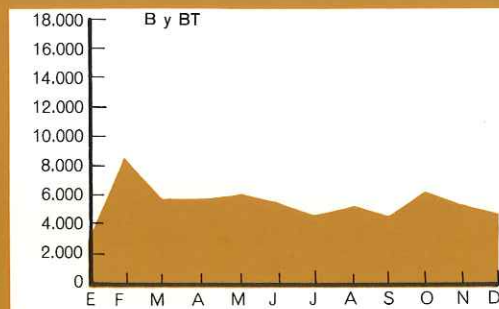
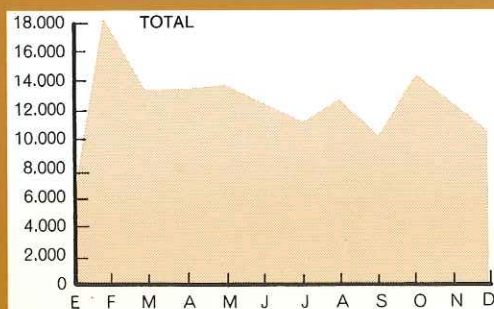
permisos para conducir expedidos a "nuevos conductores", distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PER MISOS	TOTAL CON DUCTORES	SOBRE TOTAL CONDUCTORES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava	29	374	55	6.194	7	—	—	6.659	6.421	0,92	556	0,26
Albacete	98	567	316	3.875	4	—	—	4.860	4.509	0,65	2.471	1,17
Alicante	832	3.430	116	20.520	37	—	—	24.935	23.332	3,36	10.202	4,84
Almería	90	819	38	5.447	24	—	—	6.418	5.926	0,85	3.447	1,64
Ávila	35	94	58	2.621	8	—	—	2.816	2.795	0,40	954	0,45
Badajoz	62	2.847	307	6.844	58	—	—	10.118	8.287	1,19	4.757	2,26
Baleares	1.089	1.660	15	12.089	40	—	—	14.893	14.072	2,02	6.014	2,85
Barcelona	4.296	7.452	4	84.570	298	—	—	96.620	94.373	13,58	21.756	10,33
Burgos	25	394	217	6.419	21	—	—	7.076	6.942	1,00	1.365	0,65
Cáceres	43	378	97	6.430	51	—	—	6.999	6.795	0,98	2.602	1,24
Cádiz	206	2.798	188	14.384	38	—	—	17.614	15.884	2,29	9.173	4,35
Castellón	368	2.174	202	7.191	16	—	—	9.951	8.923	1,28	4.375	2,08
Ciudad Real	77	579	506	5.435	38	—	—	6.635	6.345	0,91	3.624	1,72
Córdoba	343	2.452	189	8.445	36	—	—	11.465	10.184	1,47	6.028	2,86
Coruña, La	113	1.692	1.008	21.503	422	—	—	24.738	24.077	3,46	5.076	2,41
Cuenca	22	803	229	2.769	22	—	—	3.845	3.332	0,48	1.155	0,55
Gerona	894	1.114	29	10.953	13	—	—	13.003	12.423	1,79	4.398	2,09
Granada	110	1.797	196	8.423	63	—	—	10.589	10.086	1,45	5.658	2,69
Guadalajara	19	309	67	2.324	114	—	—	2.833	2.634	0,38	679	0,32
Guipúzcoa	173	1.064	7	15.360	57	—	—	16.661	16.199	2,33	2.515	1,19
Huelva	52	816	107	5.930	41	—	—	6.946	6.484	0,93	2.450	1,16
Huesca	60	583	136	3.888	19	—	—	4.686	4.332	0,62	1.149	0,55
Jaén	121	1.104	129	6.123	17	—	—	7.494	7.148	1,03	4.638	2,20
León	54	463	478	8.541	66	—	—	9.602	9.397	1,35	2.791	1,32
Lérida	326	873	40	6.932	31	—	—	8.202	7.677	1,10	2.057	0,98
Logroño	134	500	140	5.525	6	—	—	6.305	6.067	0,87	1.220	0,58
Lugo	42	1.075	787	5.185	80	—	—	7.169	6.596	0,95	2.685	1,27
Madrid	1.861	3.784	212	83.950	384	—	—	90.191	89.516	12,88	11.113	5,27
Málaga	347	1.149	308	12.321	90	—	—	14.215	13.888	2,00	7.522	3,57
Murcia	341	5.895	115	15.257	64	—	—	21.672	18.246	2,63	8.444	4,01
Navarra	177	1.922	152	11.477	26	—	—	13.754	12.386	1,78	2.570	1,22
Orense	15	390	274	5.155	132	—	—	5.966	5.676	0,82	1.602	0,76
Oviedo	103	974	235	19.251	126	—	—	20.689	20.200	2,91	4.153	1,97
Palencia	16	497	87	2.772	9	—	—	3.381	3.083	0,44	902	0,43
Palmas, Las	125	805	—	11.859	190	—	—	12.979	12.693	1,83	1.189	0,56
Pontevedra	102	1.016	296	15.781	167	—	—	17.362	16.605	2,39	4.449	2,11
Salamanca	43	240	62	6.755	59	—	—	7.159	7.053	1,01	1.395	0,66
Santa Cruz de T. ..	190	355	14	10.648	77	—	—	11.284	11.172	1,61	2.295	1,09
Santander	144	1.312	1	9.809	31	—	—	11.297	10.495	1,51	2.633	1,25
Segovia	16	126	107	2.538	18	—	—	2.805	2.749	0,40	472	0,22
Sevilla	186	2.011	467	14.986	114	—	—	17.764	17.075	2,46	11.806	5,60
Soria	22	40	64	1.134	3	—	—	1.263	1.255	0,18	310	0,15
Tarragona	414	1.322	50	10.346	13	—	—	12.145	11.449	1,65	3.877	1,84
Teruel	37	395	191	1.967	8	—	—	2.598	2.420	0,35	1.048	0,50
Toledo	57	534	408	5.153	38	—	—	6.190	6.023	0,87	3.029	1,44
Valencia	1.863	8.499	516	35.121	65	—	—	46.064	41.885	6,03	18.511	0,79
Valladolid	88	635	91	9.218	29	—	—	10.061	9.723	1,40	1.698	0,81
Vizcaya	218	447	74	26.725	87	—	—	27.551	27.405	3,94	2.618	1,24
Zamora	19	84	266	3.153	45	—	—	3.567	3.543	0,51	1.200	0,57
Zaragoza	243	1.657	346	14.376	123	—	—	16.745	15.844	2,28	3.659	1,74
Ceuta	70	116	62	1.629	83	—	—	1.960	1.870	0,27	250	0,12
Melilla	46	113	—	1.369	19	—	—	1.547	1.495	0,21	152	0,07
Sahara	—	—	—	3	1	—	—	4	4	0,00	—	—
TOTAL	16.456	72.529	10.059	626.673	3.628	—	—	729.345	694.993	100	210.692	100
De los que corresponden:												
A varones	15.692	70.304	9.224	384.862	3.539	—	—	483.621	450.245	64,78	175.627	83,36
A mujeres	764	2.225	835	241.811	89	—	—	245.724	244.748	35,22	35.065	16,64

permisos para conducir expedidos a "titulares de otros nacionales", distribuidos por meses y clases

P.1.3.1.01.

MESES	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% SOBRE TOTAL CONDUCTORES
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E			
Enero	2	1.663	13	3.436	1.938	574	201	7.827	7.501	5,07
Febrero	7	4.023	28	8.419	4.409	1.259	438	18.583	17.952	12,14
Marzo	1	3.224	22	5.934	3.277	938	290	13.686	13.230	8,95
Abril	4	3.556	27	5.769	3.166	799	314	13.635	13.205	8,93
Mayo	2	3.733	22	5.857	3.114	802	293	13.823	13.402	9,06
Junio	6	3.422	15	5.316	2.735	723	283	12.500	12.085	8,17
Julio	3	3.315	9	4.588	2.542	776	273	11.506	11.083	7,49
Agosto	1	3.997	21	5.240	2.857	700	235	13.051	12.602	8,52
Septiembre	2	3.347	4	4.543	1.968	506	184	10.554	10.112	6,84
Octubre	7	4.392	11	6.242	2.753	811	144	14.460	13.907	9,40
Noviembre	3	3.516	12	5.722	2.557	843	302	12.955	12.436	8,41
Diciembre	1	2.604	11	4.591	2.699	615	210	10.731	10.389	7,02
TOTAL	39	40.792	195	65.657	34.015	9.346	3.267	153.311	147.904	100,00



**permisos para conducir
expedidos a "titulares de otros nacionales",
distribuidos por provincias y clases**

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% SOBRE TOTAL CONDUCTORES
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E			
Alava	—	153	—	245	375	135	36	944	898	0,61
Albacete	—	346	11	585	288	85	10	1.325	1.288	0,87
Alicante	—	1.636	2	2.824	789	238	139	5.628	5.414	3,66
Almería	—	440	2	861	407	66	6	1.782	1.757	1,19
Ávila	—	103	1	237	144	19	—	504	502	0,34
Badajoz	—	415	9	1.411	531	125	125	2.616	2.464	1,67
Baleares	3	1.547	1	1.901	826	229	39	4.546	4.232	2,86
Barcelona	7	6.997	—	8.532	3.190	518	165	19.409	18.602	12,58
Burgos	1	278	1	493	441	112	55	1.381	1.346	0,91
Cáceres	—	265	1	526	568	143	2	1.505	1.472	1,00
Cádiz	—	932	1	2.303	643	167	44	4.090	3.993	2,70
Castellón	1	496	6	1.560	483	123	74	2.743	2.603	1,76
Ciudad Real	—	310	12	909	363	60	36	1.690	1.641	1,11
Córdoba	—	900	6	2.034	648	177	44	3.809	3.700	2,50
Coruña, La	—	808	15	1.783	1.552	466	170	4.794	4.667	3,16
Cuenca	—	209	3	557	266	89	—	1.124	1.103	0,75
Gerona	1	1.188	1	1.224	419	97	44	2.974	2.759	1,87
Granada	2	888	2	1.713	706	277	40	3.628	3.595	2,43
Guadalajara	—	132	—	273	407	133	41	986	969	0,66
Guipúzcoa	—	607	—	904	521	136	64	2.232	2.159	1,46
Huelva	—	389	1	610	330	112	44	1.486	1.440	0,97
Huesca	—	237	4	436	364	57	2	1.100	1.072	0,72
Jaén	—	428	1	1.198	248	79	5	1.959	1.934	1,31
León	—	319	12	595	481	145	22	1.574	1.556	1,05
Lérida	—	652	2	686	570	131	57	2.098	1.976	1,34
Logroño	—	321	2	523	322	74	25	1.267	1.232	0,83
Lugo	—	260	26	953	424	84	8	1.755	1.719	1,16
Madrid	10	4.673	6	4.391	2.941	988	294	13.303	13.200	8,92
Málaga	1	1.149	2	1.472	820	567	87	4.098	4.008	2,71
Murcia	2	1.271	—	3.093	1.286	314	192	6.158	5.912	4,00
Navarra	—	531	3	1.064	505	207	137	2.447	2.249	1,52
Orense	—	124	2	371	399	125	53	1.074	1.024	0,69
Oviedo	—	688	17	1.025	1.068	375	108	3.281	3.184	2,15
Palencia	—	184	1	349	247	62	24	867	834	0,56
Palmas, Las	—	799	—	522	912	283	85	2.601	2.520	1,70
Pontevedra	—	632	1	880	874	284	34	2.705	2.648	1,79
Salamanca	—	261	3	400	417	149	46	1.276	1.229	0,83
Santa Cruz de Tenerife	1	781	—	289	562	156	25	1.814	1.784	1,21
Santander	—	630	—	731	404	109	75	1.949	1.871	1,26
Segovia	—	98	—	230	200	67	3	598	590	0,40
Sevilla	—	1.057	4	2.209	972	222	109	4.573	4.472	3,02
Soria	—	42	2	146	62	17	8	277	273	0,18
Tarragona	—	836	4	1.222	353	41	3	2.459	2.318	1,57
Teruel	1	125	4	442	163	59	38	832	810	0,55
Toledo	—	239	6	770	401	151	18	1.585	1.568	1,06
Valencia	4	3.433	6	6.504	1.673	444	241	12.305	11.536	7,80
Valladolid	—	378	1	662	557	65	27	1.690	1.658	1,12
Vizcaya	—	672	—	765	841	291	100	2.669	2.585	1,75
Zamora	—	113	4	229	309	81	14	750	738	0,50
Zaragoza	—	569	7	1.830	866	200	101	3.573	3.443	2,33
Ceuta	2	166	—	70	348	2	92	680	610	0,41
Melilla	3	85	—	114	528	10	55	795	744	0,50
Sahara	—	—	—	1	1	—	1	3	3	0,00
TOTAL	39	40.792	195	65.657	34.015	9.346	3.267	153.311	147.904	100,00
De los que corresponden:										
A varones	38	39.515	195	63.902	33.850	9.314	3.256	150.070	144.717	97,85
A mujeres	1	1.277	—	1.755	165	32	11	3.241	3.187	2,15

**permisos para conducir revisados, distribuidos
por provincias y clases**

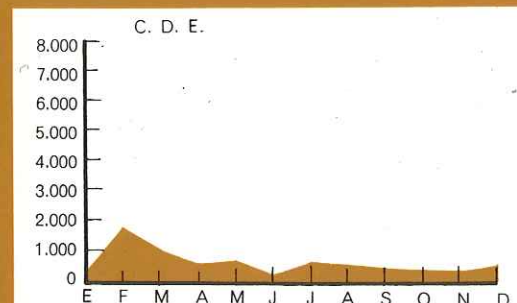
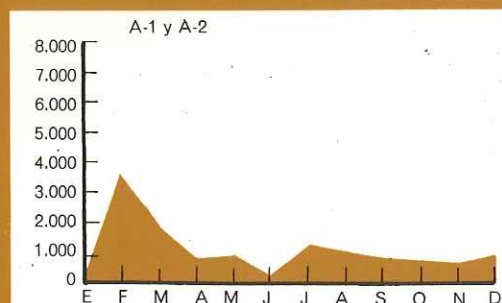
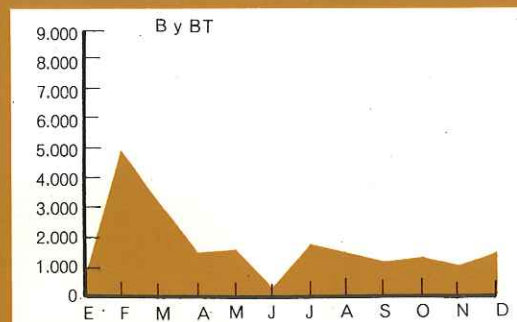
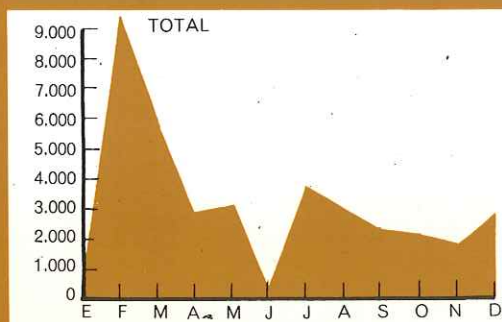
PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E			
Alava	1	57	12	3.519	916	90	205	4.800	4.800	0,59
Albacete	3	221	108	5.397	936	61	176	6.902	6.902	0,85
Alicante	27	816	71	22.310	4.816	308	911	29.259	29.259	3,62
Almería	15	359	12	5.648	1.078	100	176	7.388	7.388	0,91
Ávila	—	70	76	2.003	874	118	179	3.320	3.320	0,41
Badajoz	45	130	75	6.827	1.561	55	405	9.098	9.098	1,13
Baleares	27	961	35	18.289	4.178	465	534	24.489	24.489	3,03
Barcelona	46	1.100	56	96.628	17.783	1.568	3.450	120.631	120.631	14,93
Burgos	1	137	197	5.599	1.830	176	366	8.306	8.306	1,03
Cáceres	8	72	41	3.799	1.259	133	262	5.574	5.574	0,69
Cádiz	27	437	8	11.420	1.998	254	603	14.747	14.747	1,83
Castellón	14	377	73	9.841	1.894	83	258	12.540	12.540	1,55
Ciudad Real	8	344	224	5.229	1.292	96	279	7.472	7.472	0,92
Córdoba	25	643	62	9.173	2.712	288	577	13.480	13.480	1,67
Coruña, La	4	468	118	12.274	5.713	744	711	20.032	20.032	2,48
Cuenca	—	67	271	3.213	1.422	162	413	5.548	5.548	0,69
Gerona	116	329	22	12.835	2.682	209	533	16.726	16.726	2,07
Granada	9	383	17	8.255	2.070	305	366	11.405	11.405	1,41
Guadalajara	5	101	39	1.964	1.473	196	463	4.241	4.241	0,53
Guipúzcoa	—	226	3	11.313	2.151	225	620	14.538	14.538	1,80
Huelva	12	137	20	4.010	1.090	113	433	5.815	5.815	0,72
Huesca	10	134	95	4.708	1.295	20	304	6.566	6.566	0,81
Jaén	4	262	45	6.480	1.449	150	257	8.647	8.647	1,07
León	3	280	143	8.003	2.107	203	279	11.018	11.018	1,36
Lérida	6	172	119	8.281	1.973	127	432	11.110	11.110	1,38
Logroño	1	102	63	4.329	918	45	218	5.676	5.676	0,70
Lugo	8	307	121	4.316	1.160	102	119	6.133	6.133	0,76
Madrid	13	812	100	81.689	12.213	1.702	3.467	99.996	99.996	12,38
Málaga	4	429	23	11.540	2.698	664	550	15.908	15.908	1,97
Murcia	18	791	23	18.331	5.160	426	967	25.716	25.716	3,18
Navarra	2	200	114	9.664	1.634	62	795	12.471	12.471	1,54
Orense	1	177	25	4.117	2.022	180	321	6.843	6.843	0,85
Oviedo	2	564	54	18.150	5.030	738	626	25.164	25.164	3,11
Palencia	3	81	132	2.515	940	104	180	3.955	3.955	0,49
Palmas, Las	—	48	—	6.386	3.009	571	556	10.570	10.570	1,31
Pontevedra	1	419	31	10.202	4.555	470	698	16.376	16.376	2,03
Salamanca	2	120	92	5.131	1.277	131	184	6.937	6.937	0,86
Santa Cruz de Tenerife	—	16	1	7.215	2.862	516	503	11.113	11.113	1,38
Santander	2	303	14	10.274	2.178	173	594	13.538	13.538	1,68
Segovia	10	45	90	2.302	756	81	96	3.380	3.380	0,42
Sevilla	19	888	70	17.633	3.824	512	1.241	24.187	24.187	2,99
Soria	2	56	89	1.262	457	36	102	2.004	2.004	0,25
Tarragona	59	341	97	11.402	1.686	136	228	13.949	13.949	1,73
Teruel	—	94	102	2.567	807	83	221	3.874	3.874	0,48
Toledo	20	198	347	5.263	1.976	355	383	8.542	8.542	1,06
Valencia	94	852	73	42.164	5.023	567	798	49.571	49.571	6,14
Valladolid	2	132	166	7.244	1.815	169	287	9.815	9.815	1,21
Vizcaya	1	271	3	17.330	3.601	375	898	22.479	22.479	2,78
Zamora	—	63	161	2.789	1.347	53	264	4.677	4.677	0,58
Zaragoza	1	271	211	14.408	3.069	205	844	19.009	19.009	2,35
Ceuta	—	5	—	910	122	22	71	1.130	1.130	0,14
Melilla	—	9	—	841	236	10	99	1.195	1.195	0,15
Sahara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	681	15.877	4.144	606.992	136.927	14.737	28.502	807.860	807.860	100,00
De los que corresponden:										
A varones	675	15.796	4.136	518.652	136.535	14.693	28.470	718.957	718.957	89,00
A mujeres	6	81	8	88.340	392	44	32	88.903	88.903	11,00

permisos para conducir duplicados, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	% S/ TOTAL CON- DUCTO- RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava	1	8	4	2.364	259	43	42	2.721	2.721	1,59	37	0,33
Albacete	3	5	7	978	104	10	23	1.130	1.130	0,66	112	1,01
Alicante	38	43	8	4.371	378	41	95	4.974	4.974	2,91	543	4,91
Almería	2	27	2	1.145	159	29	32	1.396	1.396	0,82	193	1,75
Ávila	2	4	4	415	67	10	11	513	513	0,30	44	0,40
Badajoz	3	11	23	1.772	240	14	98	2.161	2.161	1,27	259	2,34
Baleares	34	39	3	3.213	290	59	58	3.696	3.696	2,17	330	2,99
Barcelona	139	238	16	24.575	2.182	306	474	27.930	27.930	16,36	1.125	10,18
Burgos	—	3	64	1.409	196	25	39	1.736	1.736	1,02	53	0,48
Cáceres	3	2	8	1.130	160	23	33	1.359	1.359	0,80	95	0,86
Cádiz	4	31	7	2.785	191	27	73	3.118	3.118	1,83	519	4,70
Castellón	12	12	9	1.479	173	8	29	1.722	1.722	1,01	236	2,14
Ciudad Real	—	7	45	913	129	18	35	1.147	1.147	0,67	167	1,51
Córdoba	15	52	15	2.271	231	28	98	2.710	2.710	1,59	410	3,71
Coruña, La	5	17	19	2.519	349	71	58	3.038	3.038	1,78	152	1,38
Cuenca	—	2	27	367	70	15	13	494	494	0,29	35	0,32
Gerona	19	26	1	2.629	258	28	71	3.032	3.032	1,78	241	2,18
Granada	3	38	9	2.322	256	54	73	2.755	2.755	1,61	383	3,47
Guadalajara	—	3	6	447	68	10	14	548	548	0,32	25	0,23
Guipúzcoa	8	20	2	3.897	343	44	101	4.415	4.415	2,59	158	1,43
Huelva	1	13	4	1.231	110	12	56	1.427	1.427	0,84	117	1,06
Huesca	1	1	15	865	93	11	16	1.002	1.002	0,59	48	0,43
Jaén	2	14	13	1.146	112	19	41	1.347	1.347	0,79	218	1,97
León	—	7	20	1.903	275	42	31	2.278	2.278	1,33	96	0,87
Lérida	4	8	6	1.376	146	19	33	1.592	1.592	0,93	86	0,78
Logroño	2	9	15	1.262	122	14	26	1.450	1.450	0,85	68	0,61
Lugo	—	5	18	816	156	27	28	1.050	1.050	0,62	81	0,73
Madrid	79	157	21	22.772	1.712	375	526	25.642	25.642	15,02	598	5,41
Málaga	19	61	13	2.728	250	60	63	3.194	3.194	1,87	364	3,29
Murcia	5	28	4	2.863	355	23	88	3.366	3.366	1,97	539	4,88
Navarra	6	15	21	2.759	244	28	100	3.173	3.173	1,86	160	1,45
Orense	—	8	5	799	148	17	27	1.004	1.004	0,59	92	0,83
Oviedo	5	24	7	3.162	454	67	76	3.795	3.795	2,22	153	1,38
Palencia	1	3	14	661	103	13	25	820	820	0,48	23	0,21
Palmas, Las	6	11	—	2.608	414	111	90	3.240	3.240	1,90	146	1,32
Pontevedra	4	18	9	2.250	267	58	52	2.658	2.658	1,56	210	1,90
Salamanca	1	11	13	1.511	171	24	33	1.764	1.764	1,03	60	0,54
S. Cruz de T.	9	10	—	2.055	259	49	42	2.424	2.424	1,42	105	0,95
Santander	2	11	1	1.914	202	19	56	2.205	2.205	1,29	124	1,12
Segovia	1	1	30	443	70	11	12	568	568	0,33	9	0,08
Sevilla	19	71	43	6.149	686	59	261	7.288	7.288	4,27	896	8,11
Soria	3	3	16	406	49	7	17	501	501	0,29	11	0,10
Tarragona	11	18	2	1.941	179	26	37	2.214	2.214	1,30	191	1,73
Teruel	—	2	4	417	48	6	8	485	485	0,28	23	0,21
Toledo	1	12	31	965	103	32	23	1.167	1.167	0,68	121	1,09
Valencia	43	58	7	6.393	561	73	119	7.254	7.254	4,25	928	8,40
Valladolid	3	15	21	2.871	276	33	63	3.282	3.282	1,92	97	0,88
Vizcaya	6	22	1	7.209	555	96	149	8.038	8.038	4,71	118	1,07
Zamora	—	3	23	571	82	6	16	701	701	0,41	45	0,41
Zaragoza	4	12	57	3.945	427	46	103	4.594	4.594	2,69	177	1,60
Ceuta	4	1	—	283	27	4	7	326	326	0,19	13	0,12
Melilla	4	—	—	225	21	—	7	257	257	0,15	17	0,15
Sahara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	537	1.220	713	147.500	14.780	2.250	3.701	170.701	170.701	100,00	11.051	100,00
De los que corres-												
ponden:												
A varones	520	1.204	708	126.400	14.757	2.249	3.694	149.532	149.532	87,60	10.479	94,82
A mujeres	17	16	5	21.100	23	1	7	21.169	21.169	12,40	572	5,18

**privaciones, suspensiones y revocaciones
de permisos para conducir, distribuidas
por meses y clases**

MESES	CLASES							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	% SOBRE TOTAL CON- DUCTO- RES	L. CC.	%	REVO- CA- DOS
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E						
Enero	5	494	—	785	121	58	34	1.497	972	4,00	36	2,48	5
Febrero	27	3.308	11	4.995	825	342	222	9.730	6.239	25,70	273	18,80	88
Marzo	22	1.823	5	2.811	484	193	111	5.449	3.532	14,55	210	14,46	94
Abril	9	857	3	1.283	244	86	56	2.538	1.631	6,72	75	5,17	59
Mayo	11	986	1	1.431	267	102	74	2.872	1.820	7,50	161	11,09	98
Junio	—	87	1	131	20	12	9	260	165	0,68	40	2,75	—
Julio	16	1.159	4	1.774	305	103	58	3.419	2.213	9,12	130	8,95	50
Agosto	15	994	3	1.444	257	114	70	2.897	1.845	7,60	134	9,23	32
Septiembre	10	716	—	1.077	224	68	45	2.140	1.389	5,72	83	5,72	26
Octubre	7	689	2	1.202	166	62	37	2.165	1.445	5,95	105	7,23	31
Noviembre	13	555	—	937	145	73	46	1.769	1.171	4,82	81	5,58	27
Diciembre	8	936	1	1.487	244	101	63	2.840	1.855	7,64	124	8,54	61
TOTAL	143	12.604	31	19.357	3.302	1.314	825	37.576	24.277	100,00	1.452	100,00	571



**permisos para conducir suspendidos y revocados,
distribuidos por provincias y clases**

PROVINCIAS	C L A S E S							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUC- TORES	% S./ TOTAL CON- DUC- TORES	L. CC.	%	REVO- CADOS
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E						
Alava	—	108	—	214	28	9	5	364	251	1,03	7	0,48	5
Albacete	—	218	1	246	50	11	6	532	308	1,27	30	2,07	4
Alicante	6	220	—	332	25	12	8	603	374	1,54	16	1,10	35
Almería	1	149	—	183	39	13	4	389	238	0,98	30	2,07	1
Ávila	2	55	—	134	17	5	2	215	157	0,65	10	0,69	4
Badajoz	—	200	—	227	46	24	21	518	298	1,23	20	1,38	2
Baleares	22	324	—	424	61	18	8	857	529	2,18	73	5,03	12
Barcelona	34	2.028	1	3.250	492	193	118	6.116	4.002	16,48	75	5,16	38
Burgos	—	152	—	257	39	17	12	477	313	1,29	11	0,76	1
Cáceres	—	43	—	76	20	3	2	144	99	0,41	11	0,76	4
Cádiz	4	547	—	802	107	41	27	1.528	958	3,95	58	3,99	7
Castellón	8	407	1	435	104	39	25	1.019	587	2,42	44	3,03	18
Ciudad Real	—	215	4	338	55	25	24	661	425	1,75	36	2,48	10
Córdoba	—	231	—	266	59	29	22	607	362	1,49	16	1,10	1
Coruña, La	—	152	2	269	68	25	17	533	367	1,51	15	1,03	2
Cuenca	—	70	—	76	23	11	7	187	110	0,45	1	0,07	—
Gerona	5	246	—	346	41	16	16	670	409	1,68	18	1,24	15
Granada	4	396	—	554	104	35	10	1.103	708	2,92	56	3,86	7
Guadalajara	—	49	—	72	17	3	3	144	92	0,38	4	0,28	—
Guipúzcoa	2	102	—	194	21	13	13	345	233	0,96	8	0,55	16
Huelva	1	144	—	212	41	17	19	434	271	1,11	36	2,48	2
Huesca	2	200	2	277	40	18	14	553	339	1,40	15	1,03	2
Jaén	—	139	1	208	26	23	16	413	261	1,08	6	0,41	5
León	1	283	1	508	104	38	19	954	654	2,69	19	1,31	18
Lérida	2	261	—	336	58	27	19	703	424	1,75	9	0,62	2
Logroño	1	81	2	140	26	6	4	260	174	0,72	2	0,14	2
Lugo	—	76	2	107	28	5	4	222	144	0,59	9	0,62	7
Madrid	7	698	1	1.388	248	137	74	2.553	1.796	7,40	135	9,30	28
Málaga	2	148	1	251	34	16	8	460	309	1,27	64	4,41	8
Murcia	2	353	—	329	90	25	16	815	446	1,84	40	2,75	8
Navarra	—	116	—	184	30	13	10	353	227	0,94	4	0,28	12
Orense	—	39	—	76	10	6	2	133	93	0,38	3	0,21	2
Oviedo	—	305	—	620	115	35	18	1.093	770	3,17	35	2,41	3
Palencia	1	176	—	220	61	22	20	500	304	1,25	10	0,69	—
Palmas, Las	—	108	—	254	35	16	5	418	307	1,26	5	0,34	172
Pontevedra	—	191	1	370	71	19	8	660	462	1,90	37	2,55	9
Salamanca	—	43	—	92	13	4	2	154	110	0,45	4	0,28	6
S. Cruz de T.	—	166	—	313	59	29	19	586	403	1,66	14	0,96	3
Santander	2	248	—	414	69	22	17	772	508	2,09	44	3,03	11
Segovia	—	19	—	26	5	4	4	58	35	0,14	1	0,07	3
Sevilla	—	427	—	552	97	34	31	1.141	691	2,85	24	1,65	9
Soria	1	36	—	44	15	7	6	109	67	0,28	1	0,07	1
Tarragona	1	216	—	291	57	19	12	596	371	1,53	25	1,72	2
Teruel	—	74	—	98	16	7	7	202	121	0,50	—	—	3
Toledo	1	253	5	380	83	39	21	782	511	2,11	43	2,96	22
Valencia	19	818	—	1.069	142	53	30	2.131	1.287	5,30	217	14,94	8
Valladolid	2	170	3	295	49	11	8	538	362	1,49	12	0,83	6
Vizcaya	2	258	—	603	81	37	22	1.003	724	2,98	49	3,37	1
Zamora	—	56	2	106	21	11	5	201	140	0,58	2	0,14	1
Zaragoza	7	393	1	529	121	54	25	1.130	713	2,94	23	1,58	30
Ceuta	—	3	—	5	—	—	—	8	5	0,02	—	—	—
Melilla	1	2	—	4	1	—	—	8	6	0,02	2	0,14	3
Sahara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Justicia Mil	—	192	—	361	40	18	10	621	422	1,74	23	1,58	—
TOTAL	143	12.604	31	19.357	3.302	1.314	825	37.576	24.277	100,00	1.452	100,00	571
De los que corres-													
ponden:													
A varones	141	12.425	31	17.898	3.297	1.313	825	35.930	22.809	93,95	1.435	98,83	551
A mujeres	2	179	—	1.459	5	1	—	1.646	1.468	6,05	17	1,17	20

**privaciones de permisos y licencias de conducción
acordadas por la autoridad judicial, distribuidas
por clases y demás circunstancias**

N.º de orden	CLASES	TOTAL	T I E M P O						16-17 AÑOS	18-24 AÑOS
			HASTA 3 MESES	DE 3 A 6 MESES	6 MESES A 1 AÑO	DE 1 A 3 AÑOS	MAS DE 3 AÑOS	DEFINI- TIVAS		
1	D, ED, A-2	265	203	28	7	21	5	1	—	13
2	D, EC, A-2	173	124	33	3	12	1	—	—	14
3	D, EB, A-2	3	3	—	—	—	—	—	—	—
4	D, ED, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	D, EC, A-1	1	—	—	—	—	1	—	—	1
6	D, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	D, ED	20	15	4	1	—	—	—	—	7
8	D, EC	43	33	7	2	1	—	—	—	11
9	D, EB	2	2	—	—	—	—	—	—	—
10	D, A-2	269	216	26	3	20	3	1	—	27
11	D, A-1	1	1	—	—	—	—	—	—	—
12	D	144	115	16	2	10	1	—	—	30
13	C, EC, A-2	26	19	3	3	1	—	—	—	5
14	C, EB, A-2	4	4	—	—	—	—	—	—	1
15	C, EC, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	C, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	C, EC	21	21	—	—	—	—	—	—	5
18	C, EB	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	C, A-2	1.619	1.181	221	54	137	21	5	1	127
20	C, A-1	1	1	—	—	—	—	—	—	—
21	C	549	431	64	14	38	2	—	—	102
22	B, EB, A-2	1	1	—	—	—	—	—	—	—
23	B, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	B, EB	2	1	1	—	—	—	—	—	2
25	B, A-2	5.503	4.130	775	119	421	47	11	8	1.488
26	B, A-1	19	14	3	—	2	—	—	—	13
27	B	7.152	5.589	891	155	452	62	3	16	2.593
28	BT, A-2	3	1	2	—	—	—	—	—	—
29	BT, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	BT	22	18	1	—	1	1	1	—	3
31	A-2	114	80	21	2	11	—	—	1	77
32	A-1	45	34	5	1	3	2	—	29	13
Total conductores ...		16.002	12.237	2.101	366	1.130	146	22	55	4.532
<i>De los que corresponden:</i>										
33	A varones	15.082	11.422	2.030	355	1.111	143	21	55	4.250
34	A mujeres	920	815	71	11	19	3	1	—	282
L. Ciclomotores		682	178	145	21	276	27	35	149	409
<i>De los que corresponden:</i>										
35	A varones	672	172	145	21	274	27	33	145	405
36	A mujeres	10	6	—	—	2	—	2	4	4
Total general		16.684	12.415	2.246	387	1.406	173	57	204	4.941

E D A D				A N T I G Ü E D A D								N.º de orden
25-44 AÑOS	45-64 AÑOS	65-74 AÑOS	DESDE 75 AÑOS	CADU- CADOS	MAS DE 6 AÑOS	DE 5 A 6 AÑOS	DE 4 A 5 AÑOS	DE 3 A 4 AÑOS	DE 2 A 3 AÑOS	DE 1 A 2 AÑOS	MENOS DE 1 AÑO	
120	126	6	—	1	219	6	10	9	8	7	5	1
136	22	—	1	2	81	13	11	15	16	24	11	2
3	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
13	—	—	—	—	5	2	1	1	5	2	4	7
32	—	—	—	—	12	4	3	5	6	5	8	8
2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	9
197	44	1	—	—	108	19	23	24	27	37	31	10
1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	11
102	12	—	—	2	25	8	8	14	37	25	25	12
21	—	—	—	—	6	1	6	4	3	4	2	13
3	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	1	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
15	1	—	—	—	3	2	1	4	2	7	2	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
1.077	397	16	1	10	1.158	41	65	75	105	104	61	19
1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	20
410	36	—	1	6	195	38	45	51	67	74	73	21
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	24
2.603	1.227	153	24	13	3.302	255	282	334	408	525	384	25
5	1	—	—	—	6	2	—	—	3	4	4	26
3.584	913	40	6	26	1.754	454	644	874	1.066	1.372	962	27
2	1	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
10	9	—	—	—	8	3	1	2	2	4	2	30
15	18	3	—	1	31	2	3	4	12	23	38	31
2	—	—	1	—	1	—	—	—	4	22	18	32
8.355	2.807	219	34	62	6.917	850	1.110	1.418	1.773	2.239	1.633	
7.863	2.668	212	34	62	6.646	814	1.045	1.326	1.647	2.079	1.463	33
492	139	7	—	—	271	36	65	92	126	160	170	34
110	9	3	2	5	79	27	45	72	137	155	162	
109	8	3	2	5	78	27	45	71	135	152	159	35
1	1	—	—	—	1	—	—	1	2	3	3	36
8.465	2.816	222	36	67	6.996	877	1.155	1.490	1.910	2.394	1.795	

**suspensiones de permisos y revocaciones de licencias
de conducción, acordadas por la autoridad gubernativa,
distribuidas por clases y demás circunstancias**

N.º de orden	C L A S E S	TOTAL	T I E M P O				E D A D			
			HASTA 15 DÍAS	DE 16 A 30 DÍAS	DE 1 A 3 MESES	REVOCA- CIÓN	16-17 AÑOS	18-24 AÑOS	25-44 AÑOS	45-64 AÑOS
1	D, ED, A-2	123	89	1	33	—	—	2	67	49
2	D, EC, A-2	93	58	—	35	—	—	4	80	9
3	D, EB, A-2	1	1	—	—	—	—	1	—	—
4	D, ED, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	D, EC, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	D, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	D, ED	10	8	—	2	—	—	5	5	—
8	D, EC	19	14	—	5	—	—	5	12	2
9	D, EB	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	D, A-2	108	70	—	38	—	—	14	84	10
11	D, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	D	39	28	—	11	—	—	6	29	4
13	C, EC, A-2	10	2	—	8	—	—	1	9	—
14	C, EB, A-2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	C, EC, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	C, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	C, EC	7	3	—	4	—	—	2	5	—
18	C, EB	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	C, A-2	857	550	1	306	—	—	46	572	231
20	C, A-1	1	1	—	—	—	—	—	1	—
21	C	207	135	—	70	2	—	33	156	18
22	B, EB, A-2	1	1	—	—	—	—	1	—	—
23	B, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	B, EB	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	B, A-2	3.369	2.074	7	1.256	32	4	809	1.660	798
26	B, A-1	23	9	—	14	—	—	13	9	1
27	B	3.287	2.033	6	1.230	18	1	1.053	1.845	377
28	BT, A-2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	BT, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	BT	6	4	—	—	2	—	1	2	3
31	A-2	62	20	—	36	6	—	49	9	4
32	A-1	52	18	—	15	19	46	6	—	—
Total conductores .		8.275	5.118	15	3.063	79	51	2.051	4.545	1.506
<i>De los que corresponden:</i>										
33	A varones	7.727	4.744	13	2.891	79	51	1.961	4.202	1.395
34	A mujeres	548	374	2	172	—	—	90	343	111
L. Ciclomotores		770	—	—	—	770	243	397	107	16
<i>De los que corresponden:</i>										
35	A varones	763	—	—	—	763	241	394	105	16
36	A mujeres	7	—	—	—	7	2	3	2	—
Total general		9.045	5.118	15	3.063	849	294	2.448	4.652	1.522

			A N T I G U E D A D								N.º de orden
65-74 AÑOS	DESDE 75 AÑOS	CADU- CADOS	MAS DE 6 AÑOS	DE 5 A 6 AÑOS	DE 4 A 5 AÑOS	DE 3 A 4 AÑOS	DE 2 A 3 AÑOS	DE 1 A 2 AÑOS	MENOS DE 1 AÑO		
5	—	—	108	4	1	—	7	3	—	1	
—	—	—	50	8	4	12	7	4	8	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
—	—	—	2	1	—	2	1	2	2	7	
—	—	—	6	3	—	2	3	5	—	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
—	—	1	45	5	7	8	19	12	11	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
—	—	—	6	3	4	5	7	6	8	12	
—	—	—	3	1	1	1	2	1	1	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
—	—	—	—	—	—	1	4	2	—	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
8	—	—	658	33	30	31	39	36	30	19	
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	20	
—	—	—	93	7	14	25	22	25	21	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	
83	15	1	2.235	148	166	173	241	232	173	25	
—	—	—	7	2	5	1	1	5	2	26	
10	1	3	1.156	265	308	442	470	446	197	27	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	
—	—	—	1	—	1	1	2	1	—	30	
—	—	—	9	—	1	6	13	15	18	31	
—	—	—	—	—	—	1	—	16	35	32	
106	16	5	4.379	480	542	711	839	812	507		
102	16	5	4.088	454	497	656	781	765	481	33	
4	—	—	291	26	45	55	58	47	26	34	
3	4	—	80	20	44	72	148	235	171		
3	4	—	80	20	44	70	147	234	168	35	
—	—	—	—	—	—	2	1	1	3	36	
109	20	5	4.459	500	586	783	987	1.047	678		

**estimación del censo de conductores en 31 de diciembre de 1977,
distribuidos por clases de permisos y sexo de los titulares**

CLASES	TOTAL	VARONES	MUJERES
D, ED, A-2	77.395	77.317	78
D, EC, A-2	38.746	38.674	72
D, EB, A-2	796	794	2
D, ED, A-1	29	29	—
D, EC, A-1	21	21	—
D, EB, A-1	4	4	—
D, ED	4.435	4.429	6
D, EC	9.723	9.708	15
D, EB	418	418	—
D, A-E	58.246	58.152	94
D, A-1	54	54	—
D	24.155	24.039	116
C, EC, A-2	7.453	7.446	7
C, EB, A-2	691	688	3
C, EC, A-1	7	7	—
C, EB, A-1	1	1	—
C, EC	3.477	3.473	4
C, EB	413	412	1
C, A-2	535.946	535.029	917
C, A-1	333	333	—
C	152.415	151.146	1.269
B, EB, A-2	315	310	5
B, EB, A-1	—	—	—
B, EB	182	166	16
B, A-2	2.985.658	2.822.855	162.803
B, A-1	13.500	13.119	381
B	3.870.188	2.668.183	1.202.005
B-T, A-2	8.579	8.559	20
B-T, A-1	155	155	—
B-T	75.059	73.013	2.046
A-2	129.883	128.507	1.376
A-1	25.696	24.898	798
Total	8.023.973	6.651.939	1.372.034

**resultados de las pruebas celebradas
para la declaración de aptitud de los aspirantes
a la obtención de permisos de conducción,
distribuidos por provincias y tipos de pruebas**

PROVINCIAS	TEORICAS				PRACTICAS				MECANICAS			
	PRESEN- TADOS	APTOS	NO APTOS	% DE APTOS	PRESEN- TADOS	APTOS	NO APTOS	% DE APTOS	PRESEN- TADOS	APTOS	NO APTOS	% DE APTOS
Alava	7.438	5.738	1.700	77,14	14.133	6.884	7.249	48,71	338	282	56	83,43
Albacete	8.348	4.712	3.636	56,45	20.266	6.420	13.846	31,68	663	202	461	30,47
Alicante	33.691	20.333	13.358	60,35	66.867	27.751	39.116	41,50	1.346	678	668	50,37
Almería	10.435	5.379	5.056	51,55	21.064	7.655	13.409	36,34	607	344	263	56,67
Avila	5.117	2.542	2.575	49,68	8.508	3.084	5.424	36,25	264	93	171	35,23
Badajoz	11.995	7.623	4.372	63,55	21.188	11.593	9.595	54,72	1.062	532	530	50,09
Baleares	21.664	11.653	10.011	53,79	43.269	16.606	26.663	38,38	1.060	607	453	57,26
Barcelona	185.927	103.527	82.400	55,68	436.418	128.096	308.322	29,35	6.084	3.461	2.623	56,89
Burgos	10.266	6.316	3.950	61,52	23.730	7.702	16.028	32,46	824	366	458	44,42
Cáceres	10.960	5.601	5.359	51,10	18.262	7.158	11.104	39,20	693	386	307	55,70
Cádiz	21.614	13.215	8.399	61,14	54.816	18.136	36.680	33,09	1.178	509	669	43,21
Castellón	13.171	7.999	5.172	60,73	30.639	11.539	19.100	37,66	810	374	436	46,17
Ciudad Real	10.119	5.552	4.567	54,87	18.816	7.382	11.434	39,23	491	276	215	56,21
Córdoba	14.896	9.154	5.742	61,45	32.398	13.880	18.518	42,84	906	541	365	59,71
Coruña, La	34.091	20.739	13.352	60,83	61.953	26.524	35.429	42,81	3.077	1.501	1.576	48,78
Cuenca	4.225	2.912	1.313	68,92	8.513	4.460	4.053	52,39	427	192	235	44,97
Gerona	16.560	10.584	5.976	63,91	41.403	14.127	27.276	34,12	824	340	484	41,26
Granada	18.696	9.047	9.649	48,39	45.620	12.849	32.771	28,17	1.626	568	1.058	34,93
Guadalajara	4.202	2.424	1.778	57,69	8.724	3.451	5.273	39,55	444	215	229	48,42
Guipúzcoa	22.026	14.522	7.504	65,93	53.329	16.895	36.434	31,68	702	448	254	63,82
Huelva	11.939	5.773	6.166	48,35	17.591	7.568	10.023	43,02	686	234	452	34,11
Huesca	5.621	3.868	1.753	68,81	12.615	5.182	7.433	41,08	486	252	234	51,85
Jacán	11.471	6.345	5.126	55,31	25.599	8.610	16.989	33,63	384	170	214	44,27
León	14.733	8.379	6.354	56,87	34.733	9.841	24.892	28,33	1.222	471	751	38,54
Lérida	11.889	6.789	5.100	57,10	21.579	9.226	12.353	42,76	1.098	436	662	39,71
Logroño	9.178	5.307	3.871	57,82	21.463	6.704	14.759	31,24	534	229	305	42,88
Lugo	9.788	5.695	4.093	58,18	17.193	7.820	9.373	45,48	939	438	501	46,65
Madrid	148.872	83.435	65.437	56,05	313.097	93.589	219.508	29,89	4.719	2.513	2.206	53,25
Málaga	22.335	12.466	9.869	55,81	32.915	15.992	16.923	48,59	1.716	743	973	43,30
Murcia	25.786	16.317	9.469	63,28	49.177	24.847	24.330	50,53	1.966	904	1.062	45,98
Navarra	19.693	12.160	7.533	61,75	31.943	15.545	16.398	48,67	983	455	528	46,29
Orense	8.830	4.626	4.204	52,39	16.432	5.854	10.578	35,63	1.052	386	666	36,69
Oviedo	30.488	18.032	12.456	59,15	54.687	21.202	33.485	38,77	1.860	874	986	46,99
Palencia	3.862	2.842	1.020	73,59	10.233	4.037	6.196	39,45	307	197	110	64,17
Palmas, Las	26.509	12.383	14.126	46,71	45.265	15.070	30.195	33,29	2.055	818	1.237	39,81
Pontevedra	22.008	14.798	7.210	67,24	41.835	18.127	23.708	43,33	1.409	812	597	57,63
Salamanca	10.122	6.170	3.952	60,96	18.366	7.262	11.104	39,54	861	389	472	45,18
Santa Cruz de T.	26.613	16.775	9.838	63,03	34.047	10.758	23.289	31,60	1.267	652	615	51,46
Santander	15.025	9.403	5.622	62,58	27.166	11.616	15.550	42,76	723	365	358	50,48
Segovia	4.600	2.445	2.155	53,15	11.880	3.086	8.794	25,98	382	164	218	42,93
Sevilla	31.610	17.010	14.600	53,81	70.397	21.918	48.479	31,14	1.890	781	1.109	41,32
Soria	2.107	1.182	925	56,10	7.157	1.407	5.750	19,66	108	57	51	52,78
Tarragona	17.455	10.546	6.909	60,42	36.648	12.927	23.721	35,27	546	259	287	47,44
Teruel	4.189	2.252	1.937	53,76	8.764	3.132	5.632	35,74	364	143	221	39,29
Toledo	10.974	5.647	5.327	51,46	19.683	6.656	13.027	33,82	828	270	558	32,61
Valencia	60.365	34.030	26.335	56,37	115.125	49.404	65.721	42,91	2.609	995	1.614	38,14
Valladolid	14.724	8.784	5.940	59,66	27.990	10.867	17.123	38,83	983	393	590	39,98
Vizcaya	41.486	24.388	17.098	58,79	77.381	28.202	49.179	36,45	1.320	826	494	62,58
Zamora	4.666	3.063	1.603	65,65	9.756	3.617	6.139	37,08	513	238	275	46,39
Zaragoza	20.800	14.070	6.730	67,64	57.723	17.985	39.738	31,16	1.405	539	866	38,36
Ceuta	2.515	1.730	785	68,79	3.582	2.158	1.424	60,25	368	289	79	78,53
Melilla	2.094	1.156	938	55,21	4.358	1.664	2.694	38,18	421	314	107	74,58
TOTAL	1.117.788	647.438	470.350	57,92	2.306.296	814.065	1.492.231	35,30	59.430	28.521	30.909	47,99
De los que corresponden												
A varones	755.780	415.760	340.020	55,01	1.408.681	583.671	825.010	41,43	59.111	28.385	30.726	48,02
A mujeres	362.008	231.678	130.330	64,00	897.615	230.394	667.221	25,67	319	136	183	42,83

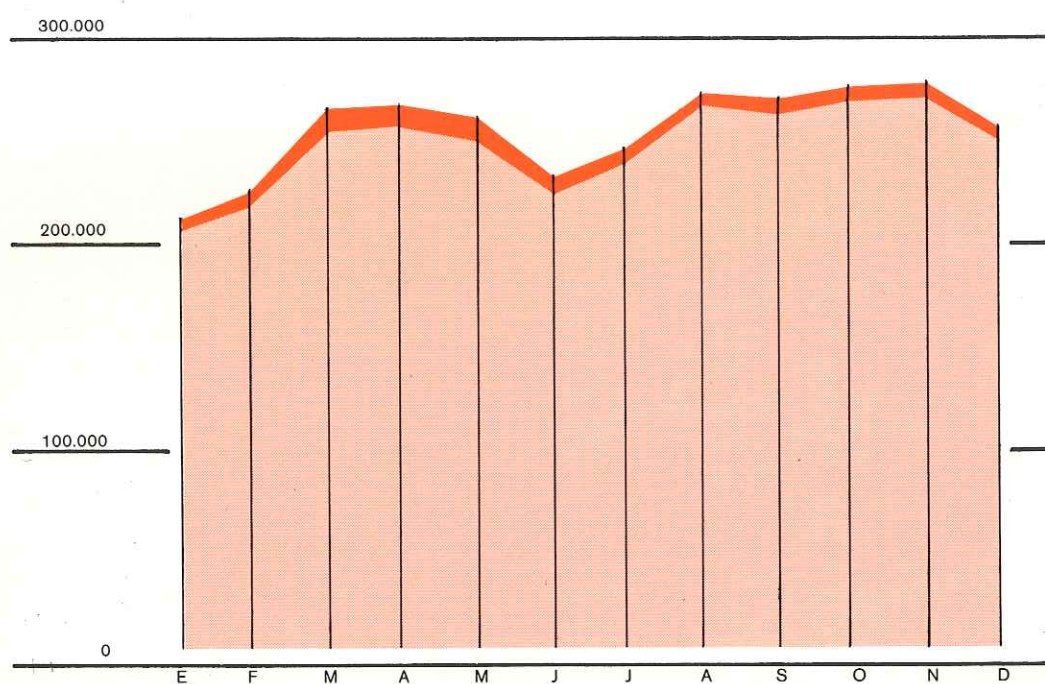
DENUNCIAS



denuncias formuladas en carretera, distribuidas por meses y disposición reguladora

MESES	CODIGO DE LA CIRCULACION	REGLAMENTO DE TRANSPORTES	TOTAL	%
Enero	207.443	4.796	212.239	6,99
Febrero	217.674	5.609	223.283	7,36
Marzo	253.149	8.910	262.059	8,63
Abril	257.577	9.166	266.743	8,79
Mayo	246.848	10.723	257.571	8,49
Junio	223.866	7.883	231.749	7,63
Julio	237.383	6.792	244.175	8,05
Agosto	263.985	5.940	269.925	8,89
Septiembre	259.822	8.310	268.132	8,83
Octubre	264.126	6.833	270.959	8,93
Noviembre	266.404	7.367	273.771	9,02
Diciembre	248.388	6.423	254.811	8,39
TOTAL	2.946.665	88.752	3.035.417	100,0
%	97,08	2,92	100,00	—

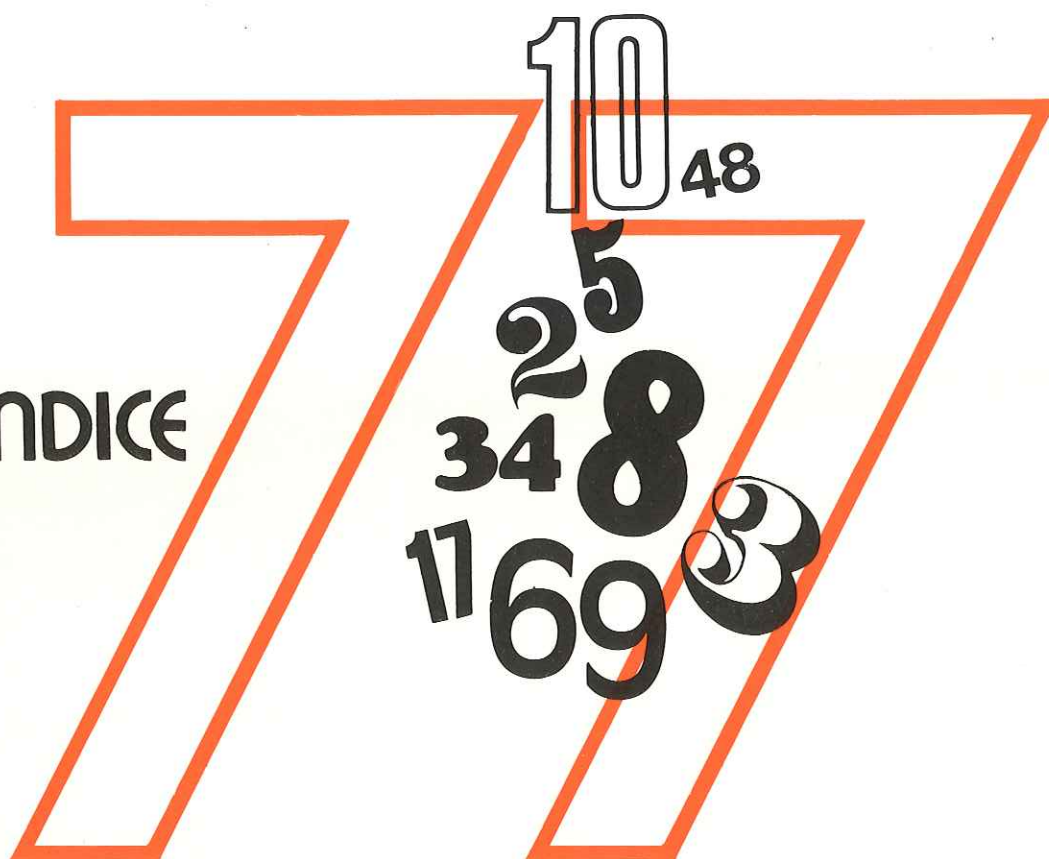
 CODIGO DE LA CIRCULACION
 REGLAMENTO DE TRANSPORTES



denuncias formuladas, distribuidas por provincias y disposición reguladora

PROVINCIAS	CODIGO DE LA CIRCULACION	REGLAMENTO DE TRANSPORTES	TOTAL	%
Alava	45.268	—	45.268	1,49
Albacete	24.612	1.120	25.732	0,85
Alicante	66.566	2.449	69.015	2,27
Almería	38.878	2.711	41.589	1,37
Ávila	18.357	728	19.085	0,63
Badajoz	38.866	1.745	40.611	1,34
Baleares	74.381	2.371	76.752	2,53
Barcelona	377.418	5.881	383.299	12,63
Burgos	37.167	930	38.097	1,26
Cáceres	39.511	2.337	41.848	1,38
Cádiz	84.214	3.034	87.248	2,87
Castellón	45.955	1.267	47.222	1,56
Ciudad Real	45.953	1.189	47.142	1,55
Córdoba	62.436	1.063	63.499	2,09
Coruña, La	45.730	2.016	47.746	1,57
Cuenca	32.775	1.769	34.544	1,14
Gerona	74.683	3.063	77.746	2,56
Granada	51.101	1.589	52.690	1,74
Guadalajara	38.084	1.159	39.243	1,29
Guipúzcoa	53.034	1.735	54.769	1,80
Huelva	23.679	944	24.623	0,81
Huesca	35.891	1.678	37.569	1,24
Jaén	54.317	2.161	56.478	1,86
León	60.256	2.170	62.426	2,06
Lérida	43.948	713	44.661	1,47
Logroño	19.010	1.305	20.315	0,67
Lugo	33.367	941	34.308	1,13
Madrid	262.323	2.194	264.517	8,71
Málaga	54.950	626	55.576	1,83
Murcia	54.277	3.242	57.519	1,90
Navarra	59.629	—	59.629	1,96
Orense	24.843	368	25.211	0,83
Oviedo	56.212	2.399	58.611	1,93
Palencia	20.714	597	21.311	0,70
Palmas, Las	59.796	2.219	62.015	2,04
Pontevedra	34.659	851	35.510	1,17
Salamanca	31.887	1.173	33.060	1,09
Santa Cruz de Tenerife	35.788	1.351	37.139	1,22
Santander	33.022	998	34.020	1,12
Segovia	30.594	1.440	32.034	1,06
Sevilla	121.804	5.071	126.875	4,18
Soria	25.897	1.676	27.573	0,91
Tarragona	52.924	2.540	55.464	1,83
Teruel	28.825	1.370	30.195	1,00
Toledo	57.346	980	58.326	1,92
Valencia	111.402	3.061	114.463	3,77
Valladolid	62.029	1.828	63.857	2,10
Vizcaya	76.081	2.338	78.419	2,58
Zamora	24.405	1.188	25.593	0,84
Zaragoza	60.490	3.174	63.664	2,10
Ceuta	497	—	497	0,02
Melilla	814	—	814	0,03
TOTAL	2.946.665	88.752	3.035.417	100,00

INDICE



INDICE DE TABLAS

	Tabla	Página
ACCIDENTES		
Accidentes y víctimas por provincias	A-1	1
VEHICULOS		
Vehículos matriculados, distribuidos por meses y tipos	V-1	7
Vehículos matriculados, distribuidos por tipos, provincias y procedencia	V-1-1	8
Camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-2	11
Camiones matriculados, distribuidos por marcas y cargas	V-1-2-1	21
Camiones matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-2-2	25
Autobuses matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-3	28
Autobuses matriculados, distribuidos por marcas y número de plazas	V-1-3-1	30
Autobuses matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-3-2	31
Turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-4	32
Turismos matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-4-1	44
Motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-5-1	47
Motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-5	50
Tractores industriales matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-6	56
Tractores industriales matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-6-1	58
Remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-7	60
Remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por marcas y cargas	V-1-7-1	68
Transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por meses y tipos	V-2	70
Transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por tipos y provincias donde están matriculados	V-2-1	71
Transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por tipos y provincias donde se han formalizado	V-2-2	72
Reformas de vehículos, distribuidos por meses y tipos	V-3	73
Reformas de vehículos, distribuidos por tipos de los mismos y de las reformas y provincias donde están matriculados	V-3-1	74
Reformas de vehículos, distribuidos por tipos de los mismos y de las reformas y provincias donde se han formalizado	V-3-2	76
Reformas y cambios de motores, distribuidos por tipos de vehículos, potencias y carburantes	V-3-3	78
Reformas de vehículos que han motivado cambios de tipos	V-3-4	78
Bajas de vehículos, distribuidos por meses y tipos	V-4	79
Bajas de vehículos, distribuidos por provincias y tipos	V-4-1	80
Bajas de vehículos, distribuidos por tipos, potencia, cargas, plazas y carburantes	V-4-2 a V-4-7	81
Parque nacional automóvil, distribuido por provincias y tipos	V-5	82
Parque nacional de remolques y semi-remolques, distribuido por provincias y cargas	V-5-2	84
Estimación del parque de vehículos, distribuido por tipos y carburantes	V-5-4	86

	Tabla	Página
Estimación del parque de camiones, distribuido por carga	V-5-5	86
Indices de vehículos	V-6	87
Entrada de vehículos extranjeros de permanencia temporal en España, distribuidos por meses y tipos	V-7	87

PERMISOS PARA CONDUCIR

Permisos para conducir expedidos, distribuidos por meses y clases	P-1-1-1-01	90
Permisos para conducir expedidos, distribuidos por provincias y clases	P-1-1-1-1	91
Permisos para conducir expedidos a varones, distribuidos por provincias y clases	P-1-1-2-1	92
Permisos para conducir expedidos a mujeres, distribuidos por provincias y clases	P-1-1-3-1	93
Permisos para conducir expedidos a nuevos conductores, distribuidos por meses y clases	P-1-2-1-01	94
Permisos para conducir expedidos a nuevos conductores, distribuidos por provincias y clases	P-1-2-1-1	95
Permisos para conducir expedidos a titulares de otros nacionales, dis- tribuidos por meses y clases	P-1-3-1-01	96
Permisos para conducir expedidos a titulares de otros nacionales, dis- tribuidos por provincias y clases	P-1-3-1-1	97
Permisos para conducir revisados, distribuidos por provincias y clases	P-2-1-1-1	98
Permisos para conducir duplicados, distribuidos por provincias y clases	P-3-1-1-1	99
Privaciones, suspensiones y revocaciones de permisos para conducir, distribuidos por meses y clases	P-4-1-1-01	100
Permisos para conducir suspendidos y revocados, distribuidos por pro- vincias y clases	P-4-1-1-1	101
Privaciones de permisos y licencias de conducción acordadas por la auto- ridad judicial, distribuidas por clases y demás circunstancias	P-4-1-1-6	102
Suspensiones de permisos y revocaciones de licencias de conducción, acor- dadas por la autoridad gubernativa, distribuidas por clases y demás circunstancias	P-4-1-1-6	104
Estimación del censo de conductores en 31 de diciembre de 1977, distribuidos por clases, de permisos y sexo de los titulares	P-6-1-1-7	106
Resultados de las pruebas celebradas para la declaración de aptitud de los aspirantes a la obtención de permisos de conducción, distribuidos por provincias y tipos de pruebas	P-5-1-1-1	107

DENUNCIAS

Denuncias formuladas en carretera, distribuidas por meses y disposición reguladora	D-1	111
Denuncias formuladas, distribuidas por provincias y disposición regula- dora	D-1-1	112