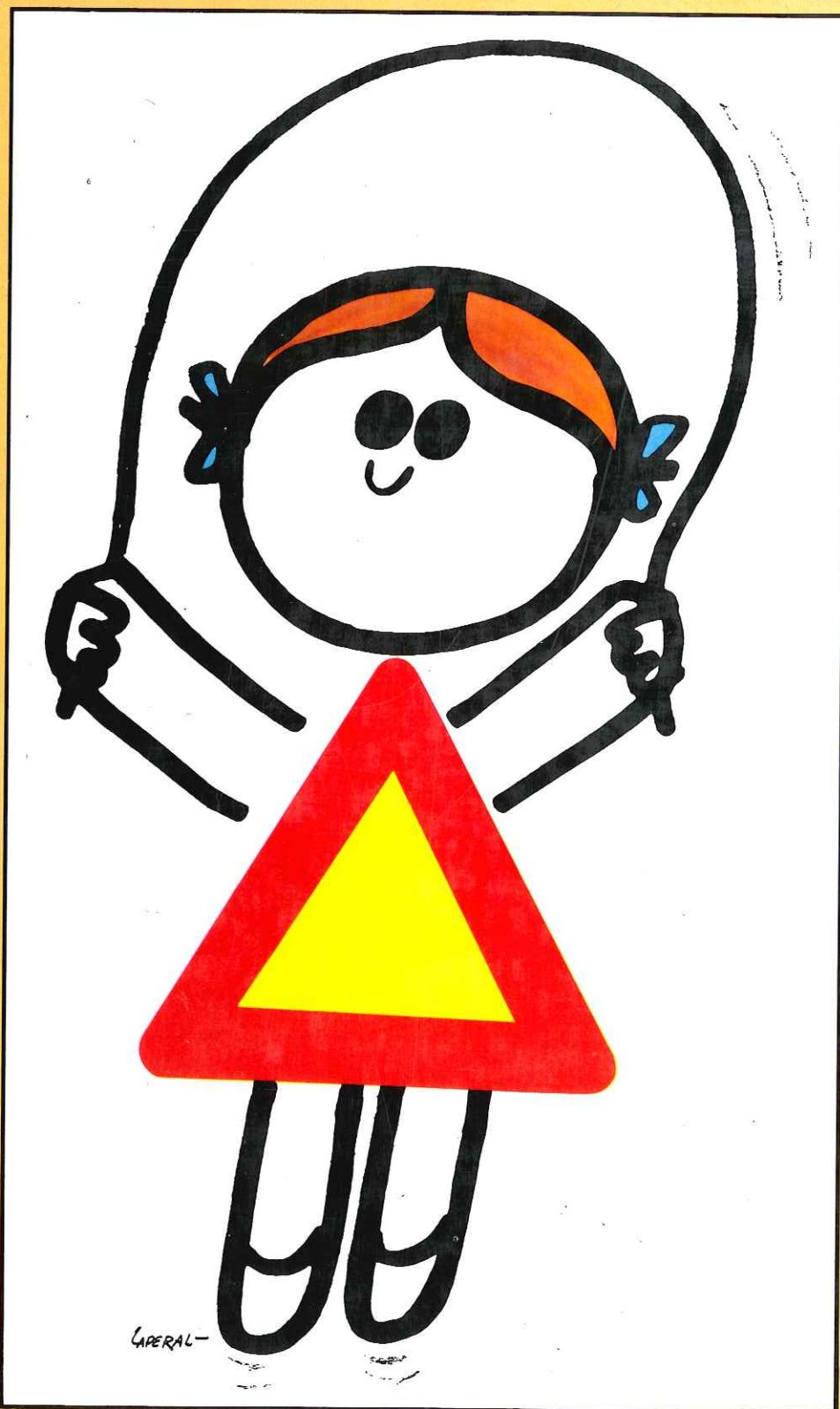


BOLETIN : **INFORMATIVO** ●●

anuario estadístico general
1978

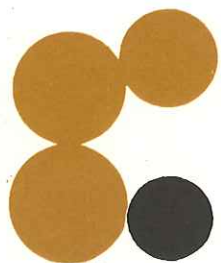
DIRECCION GENERAL DE TRAFICO • MINISTERIO DEL INTERIOR



Nuestra portada es una reproducción del cartel de Pedro María Laperal, que obtuvo el primer premio nacional y cuarto internacional organizado por la P. R. I. en Bruselas el año 1976, que ha sido adquirido por la Dirección General de Tráfico para una próxima campaña dedicada al niño peatón.

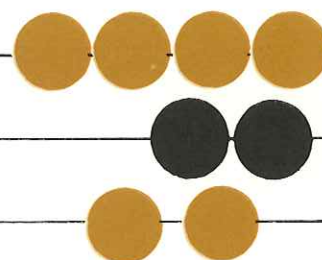
dirección general de tráfico

BOLETIN ANUAL
AÑO XIX
184 PAGINAS
MADRID



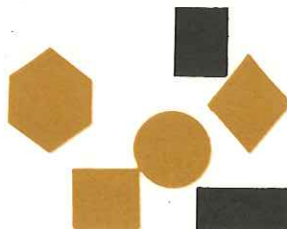
Edita: DIRECCION GENERAL DE TRAFICO
Realiza: GABINETE DE ESTUDIOS
Imprime: HAUSER Y MENET, S. A.—MADRID
Depósito legal: M. 4.883-1963
SP ISSN 0085-6568

sumario



	<u>Páginas</u>
ANALISIS DE LOS PRINCIPALES DATOS	
I. Vehículos	I- 6
II. Conductores	I-41
III. Denuncias	I-66
TABLAS ESTADISTICAS	
Accidentes de circulación	1
Matriculaciones	5
Transferencias	70
Reformas	73
Bajas	79
Parque Nacional Automóvil	82
Indices de vehículos	87
Entrada vehículos extranjeros	87
Permisos para conducir expedidos	90
Permisos para conducir duplicados	99
Permisos para conducir suspendidos	100
Denuncias formuladas en carretera	111
Indice	113

Tanto por ciento:	%
Importación:	I.
Fabricación Nacional:	F. N.
Venta Organismos Oficiales:	S.
Potencia:	HP.
Rango:	R.
Licencia Ciclomotores:	L. CC.
Vehículos:	V.
Permiso para conducir:	P.



símbolos

Análisis de los principales datos

Atendiendo a una de las funciones encomendadas a esta Dirección General, y como en años anteriores, en las páginas del presente **Anuario Estadístico General del Boletín Informativo** se procede a realizar un análisis detallado de los datos estadísticos correspondientes al año 1978 en los diferentes conceptos relativos a vehículos, conductores y denuncias formuladas, complementándose con el estudio de la evolución que en cada caso se observa en los últimos cinco años, estableciendo relaciones con aquellos factores que pudieran tener influencia en los que expresamente son objeto de análisis.

En materia de vehículos, el análisis comprende los de matriculación, transferencias, reformas, bajas y parque nacional automóvil:

- Para las primeras son analizadas las matriculaciones de los diferentes tipos; su evolución, composición y estacionalidad, tratando con detalle los aspectos relativos a su procedencia, carburante y potencia de sus motores, agrupaciones de carga de los vehículos de transporte de mercancías y evolución por provincias.
- En cuanto a las transferencias de propiedad de vehículos matriculados, a más de la evolución de sus valores absolutos, se contempla la relación entre los mercados de vehículos nuevos y usados y la de las transferencias con el parque de vehículos.
- Las reformas de vehículos son igualmente tratadas, dedicando especial atención a las que suponen modificación de los motores o tipos de vehículos y considerando su importancia en relación con el parque nacional automóvil.
- En el estudio relativo a las bajas de vehículos matriculados se contempla la antigüedad que las mismas representaban con relación al momento de su matriculación.
- Cierra el estudio sobre vehículos el análisis del parque nacional automóvil, la correlación entre éste y el producto interior bruto y las relaciones entre aquél y la población en diferentes países, realizándose además el análisis de los principales aspectos singulares del parque, tales como combustible, cargas máximas autorizadas y antigüedad.

Tres temas principales constituyen objeto de estudio en materia de permisos de conducción:

- Las expediciones de permisos y licencias de conducción, con la doble distinción de "nuevos conductores" y "titulares de otros nacionales", de una parte, y del sexo de los titulares, de otra; igualmente son analizadas las relaciones entre permisos expedidos y vehículos matriculados, realizando, asimismo, el análisis de los resultados de las pruebas de aptitud técnica de los aspirantes a conductores.
- El segundo tema de interés es el relativo al censo nacional de conductores, analizando la estimación realizada, distinguiendo por clases y sexo sus titulares y la relación con el parque nacional automóvil.
- Las sanciones de privación, suspensión y revocación de permisos y licencias de conductores constituye el tercer aspecto a considerar, analizando su número, autoridad que impuso la sanción, clase de permisos suspendidos, relación con el censo, tiempo de duración de la sanción y edad de los conductores sancionados.
- Por último, son analizadas las denuncias formuladas, tanto en valores absolutos como en relación al parque automóvil.

I. VEHICULOS

Se considera de interés iniciar este capítulo estableciendo una relación de los vehículos que pueden estar encuadrados dentro de cada tipo, indicando que esta clasificación no ha sido variada respecto a años anteriores.

Camiones.—Este concepto lo engrosan los camiones propiamente dichos, las furgonetas y los vehículos especiales (que no optaron en matricularse como tales), entre los que se incluyen: vehículos articulados, grúas, etcétera.

Autobuses.—Son los vehículos dedicados al transporte de viajeros con una capacidad mínima de diez plazas, incluido el conductor.

Turismos.—Son vehículos de cuatro ruedas destinados al transporte de viajeros con capacidad inferior a nueve plazas, incluyendo el conductor.

Motocicletas.—Lo comprenden motos (no incluidos ciclomotores), motocarros y coches de inválidos.

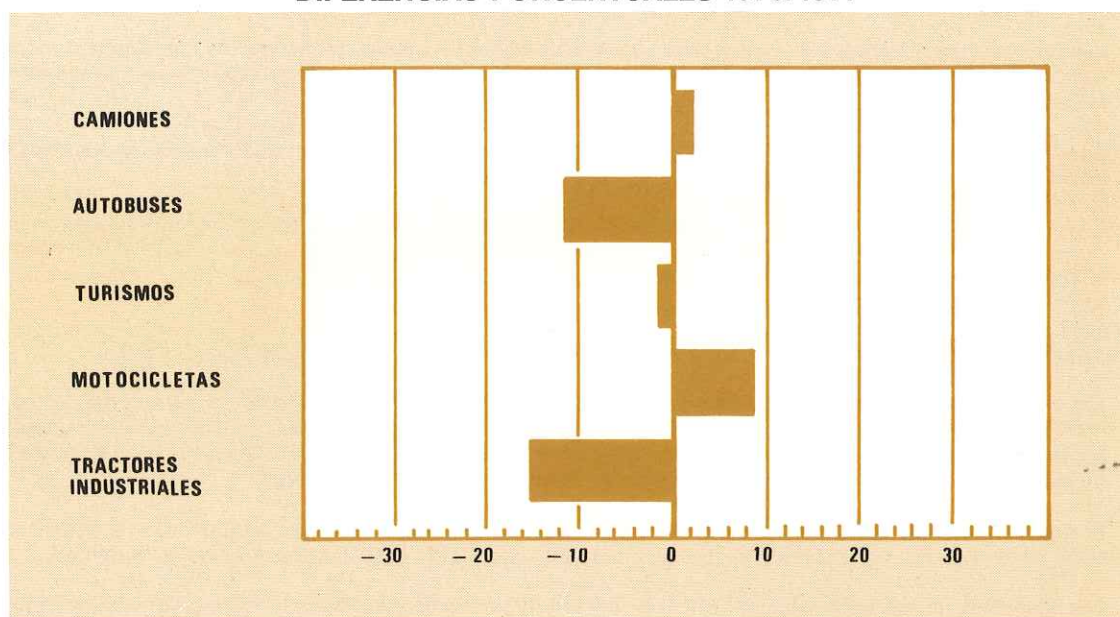
Tractores industriales.—Es todo vehículo automóvil capaz de arrastrar a otros vehículos o los destinados especialmente a este fin (no se incluyen los agrícolas).

1. MATRICULACION DE AUTOMOVILES

El número de vehículos matriculados en 1978 fue inferior a los de 1977 en 3.334 unidades, que en porcentaje representa el 0,41. Este descenso de matriculaciones no afectó a todos los tipos de vehículos, puesto que camiones y motocicletas experimentaron expansiones del 2,75 y 9,10 por 100, respectivamente.

TIPOS DE VEHICULOS	VEHICULOS MATRICULADOS		Diferencia porcentual 1978/1977
	1977	1978	
Camiones	99.516	102.248	2,75
Autobuses	1.826	1.622	- 11,17
Turismos	662.859	654.033	- 1,33
Motocicletas	37.299	40.692	9,10
Tractores industriales	2.912	2.483	- 14,73
Total	804.412	801.078	- 0,41

DIFERENCIAS PORCENTUALES 1978/1977



En base a los datos reflejados en la tabla anterior, a continuación se efectúa un sucinto análisis de la evolución sufrida en estos dos últimos años, en las matriculaciones habidas según los tipos de vehículos.

Camiones.—Experimentaron un crecimiento interesante del 2,75 por 100 respecto al año anterior, aunque este incremento no es tan alto como el alcanzado en 1977 respecto a 1976, que fue del 9,92 por 100.

Autobuses.—Siguen la trayectoria descendente; ya en 1977 se matricularon 323 vehículos menos, y en 1978, respecto a 1977, 204 unidades.

Turismos.—Durante 1978 se matricularon 8.826 vehículos menos que en 1977, suponiendo un descenso del 1,33 por 100. En los años 1976 y 1977 se registraron incrementos en las matriculaciones de estos vehículos, mientras que 1974 y 1975 iniciaron un período de receso, pero que las cifras de estos años son superadas por las matriculaciones de 1978.

Motocicletas.—Siguen su trayectoria ascendente con 3.393 vehículos matriculados en más de los de 1977, lo que supone un incremento del 9,10 por 100, mientras el año pasado respecto a 1976 alcanzó el 31,64 por ciento.

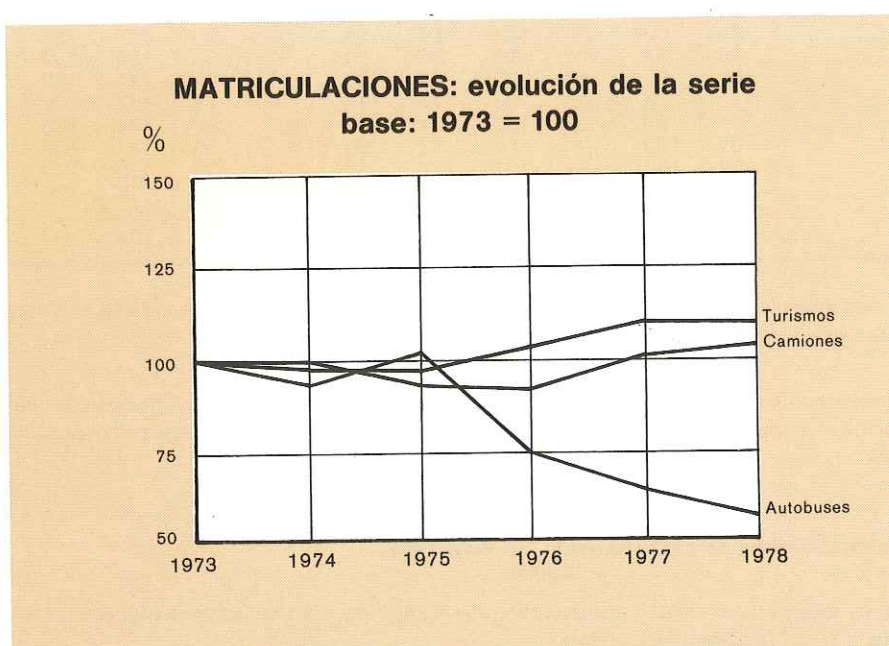
Tractores industriales.—En 1978 se matricularon 429 unidades menos que el año anterior.

Con objeto de apreciar la evolución seguida en el quinquenio 1974-1978, se recogen en el cuadro siguiente los datos relativos al total de matriculaciones, así como la de cada tipo de vehículo.

AÑOS	TOTAL	MATRICULACIONES POR TIPOS DE VEHICULOS				
		Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores industriales
1974	703.016	98.123	2.690	575.723	24.436	2.044
1975	693.590	91.163	2.909	572.188	25.414	1.916
1976	742.868	90.535	2.149	619.677	28.334	2.173
1977	804.412	99.516	1.826	662.859	37.299	2.912
1978	801.078	102.248	1.622	654.033	40.692	2.483

A fin de observar de forma más global la evolución seguida en las matriculaciones de cada uno de los tipos de vehículos, seguidamente aparecen en el cuadro adjunto los valores en forma de índices, tomando como base = 100, para cada columna, los matriculados en 1973.

AÑOS	TOTAL	MATRICULACIONES POR TIPOS DE VEHICULOS: INDICES 1973 = 100				
		Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores industriales
1974	98	100	94	97	119	135
1975	97	93	102	96	124	127
1976	103	92	75	104	138	144
1977	112	101	64	111	182	193
1978	111	104	57	110	198	164



Solamente las motocicletas y los tractores superan las matriculaciones de 1973 en los cinco años siguientes, el resto de los vehículos presentan alternativas de signo positivo y negativo.

Los camiones presentan descenso en los años 1975 y 1976, y a partir de 1977 se recuperan de forma lenta, siendo 1978 el que presenta el mayor índice del período.

Los autobuses a partir de 1976 inician un claro descenso, suponiendo las matriculaciones de 1978 un poco más de la mitad del año tomado como base.

Los turismos se recuperan en 1976 y 1977, aunque ya en 1978 se experimenta un ligero descenso.

1.1. Evolución por meses

En la tabla que se expone a continuación recoge, en valores absolutos, las matriculaciones habidas en 1978, según meses y la clase de vehículo.

M E S E S	TOTAL	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TRACTORES INDUSTRIALES
Enero	63.803	10.088	246	50.636	2.504	329
Febrero	61.863	8.537	124	50.962	1.894	346
Marzo	81.247	8.517	136	69.456	2.925	213
Abril	86.280	9.899	219	72.807	3.079	276
Mayo	73.815	9.649	139	60.188	3.642	197
Junio	73.459	9.468	129	58.801	4.847	214
Julio	67.556	8.283	158	53.716	5.225	174
Agosto	52.674	7.038	90	41.416	3.995	135
Septiembre	59.464	7.684	73	48.016	3.542	149
Octubre	64.596	8.982	121	51.817	3.493	183
Noviembre	63.660	8.050	117	52.226	3.120	147
Diciembre	52.661	6.053	70	43.992	2.426	120
Total	801.078	102.248	1.622	654.033	40.692	2.483

A continuación se observan las evoluciones del presente año, respecto a 1977, expresándose los índices mensuales y acumulados de las matriculaciones, tomándose como base = 100 los valores de 1977.

M E S E S	TOTAL		CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS		TRACTORES INDUSTRIALES	
	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.
Enero	100	100	95	95	83	83	101	101	110	110	91	91
Febrero	88	94	101	98	113	91	86	93	86	98	98	94
Marzo	98	95	86	94	80	88	101	96	80	90	60	83
Abril	121	102	118	99	170	103	122	103	98	92	106	87
Mayo	95	100	109	101	64	94	93	100	104	95	63	83
Junio	96	99	111	103	98	94	92	99	125	101	89	84
Julio	85	97	97	102	68	89	82	96	111	103	68	82
Agosto	111	98	109	103	75	88	110	98	117	105	75	81
Septiembre	104	99	109	103	64	86	103	98	120	106	81	81
Octubre	105	100	108	104	83	86	104	99	121	108	114	83
Noviembre	104	100	98	103	126	88	104	99	119	109	87	83
Diciembre	95	100	97	103	104	89	94	99	118	109	150	85
Total	100	—	103	—	89	—	99	—	109	—	85	—

En el total de matriculaciones se observa el decrecimiento de éstas al resultar los índices acumulativos en casi todos los meses inferiores al base.

Para los camiones y motocicletas, la tendencia de los índices acumulativos son similares, mostrando a partir de junio elevaciones superiores a la base. El resto de los tipos de vehículos acusan el descenso señalado en matriculaciones.

1.1.1. Estacionalidad de la matriculación de vehículos

Seguidamente se exponen las cifras correspondientes al total de matriculaciones efectuadas en los distintos meses de cada uno de los años del período.

MATRICULACIONES SEGUN MESES													
AÑOS	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	TOTAL
1974	60.004	58.079	70.783	61.373	61.621	66.392	73.569	47.038	49.515	54.660	52.660	47.322	703.016
1975	56.254	57.163	55.379	62.680	54.170	63.030	73.595	49.925	45.871	61.010	57.062	57.451	693.590
1976	61.092	52.209	70.356	69.244	68.164	63.305	76.434	38.696	52.292	63.566	63.264	64.246	742.868
1977	63.510	70.323	83.110	71.496	77.820	76.354	79.134	47.615	57.016	61.432	61.168	55.434	804.412
1978	63.803	61.863	81.247	86.280	73.815	73.459	67.556	52.674	59.464	64.596	63.660	52.661	801.078

Para estudiar la posible estacionalidad existente en los distintos tipos de vehículos, así como las diferencias que pudieran existir entre ellos, y a fin de evitar las posibles influencias que pudieran tener sobre el total algunas circunstancias de índole especial, ocurridas en un mes determinado, se va a proceder del modo siguiente (ya realizado en todos los años), consistiendo en tomar, en vez de los valores absolutos mensuales, los promedios móviles de tres meses con valor central en el mes considerado, obteniéndose así los porcentajes de cada mes sobre la suma de los correspondientes a los doce meses de cada uno de los años del período 1974-1978.

Para los **camiones**, las tasas mensuales resultaron ser:

CAMIONES												
AÑOS	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
1974	8,51	9,19	8,64	8,88	8,88	9,00	8,19	7,74	7,63	8,02	7,53	8,01
1975	8,54	8,98	8,57	8,60	8,88	8,52	8,06	7,94	8,03	8,10	7,54	7,92
1976	8,18	8,95	8,59	8,95	8,80	8,98	7,99	7,78	7,49	8,26	7,81	8,86
1977	8,30	9,68	8,95	8,95	9,09	8,68	7,87	7,39	7,31	7,90	7,63	8,23
1978	8,11	8,85	8,79	9,15	9,46	8,93	8,08	7,50	7,73	8,06	7,53	8,10

En general no existe una clara estacionalidad al ser pequeñas las diferencias entre las distintas cuotas mensuales; tampoco existe homogeneidad entre los meses que presentan tasas máximas y mínimas en los distintos años; las primeras corresponden a los meses de febrero en 1974 y 1975; junio en 1976, febrero en 1977 y mayo en 1978, mientras las más reducidas se acusan en noviembre 1974 y 1975; septiembre 1976 y 1977.

Los promedios móviles de los diferentes meses observados en **autobuses** son los siguientes:

AUTOBUSES												
AÑOS	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
1974	8,62	9,15	7,29	7,84	8,29	9,50	9,22	8,46	7,31	7,37	7,43	9,16
1975	8,39	8,83	7,88	8,47	9,00	9,25	7,92	8,32	7,54	7,78	7,18	8,90
1976	10,00	9,12	7,28	6,28	6,20	6,13	5,50	4,96	4,32	4,22	4,34	6,12
1977	9,84	10,51	7,47	9,42	8,73	10,62	8,85	8,52	6,92	6,42	5,57	7,41
1978	8,98	10,40	9,84	10,15	10,00	8,75	7,75	6,60	5,84	6,39	6,33	8,92

Los valores máximos se dan en los meses de junio de 1974 y 1975, enero de 1976, junio de 1977 y febrero de 1978, mientras los valores mínimos corresponden a los meses de marzo en 1974, noviembre en 1975, octubre en 1976, noviembre en 1977 y septiembre en 1978.

En los vehículos de **turismo**, los promedios móviles fueron los siguientes:

TURISMOS												
AÑOS	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
1974	8,40	8,99	9,13	9,23	8,93	9,56	8,88	8,05	7,08	7,39	7,37	7,34
1975	7,64	8,01	8,45	8,25	8,58	9,19	9,01	8,07	7,41	7,87	8,67	8,61
1976	7,65	8,19	8,65	9,41	9,01	9,28	7,85	7,36	6,82	8,06	8,78	8,59
1977	8,33	8,96	9,44	9,73	9,46	9,75	8,37	7,52	6,74	7,38	7,39	7,43
1978	7,57	8,72	9,85	10,32	9,77	8,80	7,84	7,30	7,20	7,75	7,54	7,93

En general, las tasas más elevadas corresponden a los meses de abril, mayo y junio, y las inferiores siempre se presentan en el mes de septiembre.

En 1978, la tasa más elevada la registró el mes de abril, superando todas las tasas máximas de años anteriores.

El mes de julio es el que en tres años presenta el máximo, y en los dos años restantes, 1976 y 1978, lo presenta en abril.

Las **motocicletas** son los últimos vehículos examinados, exponiendo a continuación sus promedios móviles.

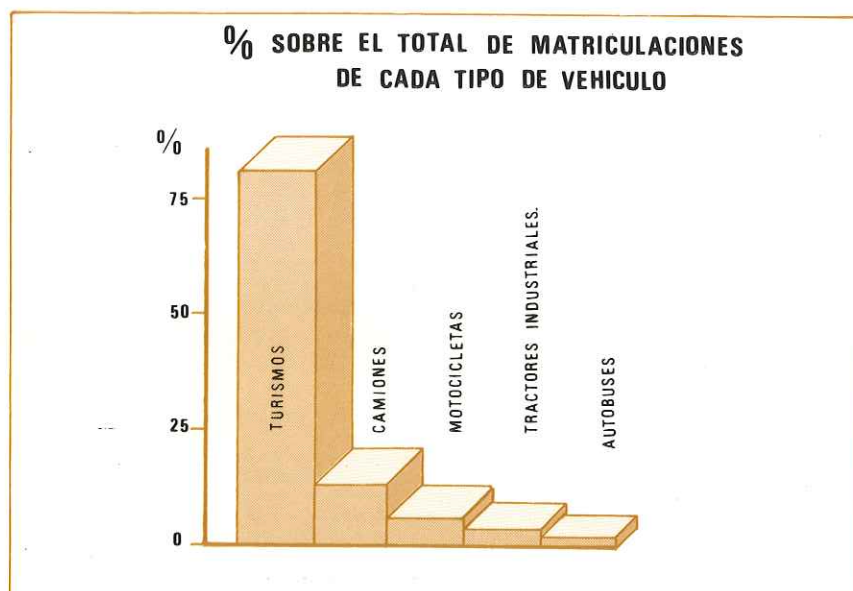
AÑOS	MOTOCICLETAS											
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
1974	6,76	7,31	8,27	9,78	10,51	11,80	11,21	9,68	7,29	6,12	5,83	6,15
1975	6,35	6,69	6,94	7,60	9,14	11,12	11,55	10,64	8,71	7,40	6,87	6,44
1976	5,91	6,75	7,61	8,74	9,71	11,48	11,36	9,84	7,64	7,04	7,04	7,29
1977	5,72	7,29	8,05	9,22	9,40	10,81	10,72	9,89	8,26	7,55	6,75	6,41
1978	5,28	6,00	6,47	7,90	9,48	11,23	11,52	10,45	9,04	8,32	7,40	7,00

Estos vehículos presentan clara estacionalidad, correspondiendo los máximos valores a los meses veraniegos de mayo a agosto en todos los años considerados, y los mínimos, a los meses de diciembre, enero y febrero.

1.2. Composición de las matriculaciones de vehículos

En el cuadro siguiente se recogen, junto a las cifras de valores absolutos de matriculaciones según tipos de vehículos, los porcentajes que a cada tipo le corresponden respecto al total de matriculaciones:

TIPOS DE VEHICULOS	VALOR ABSOLUTO					PORCENTAJE				
	1974	1975	1976	1977	1978	1974	1975	1976	1977	1978
Camiones	98.123	91.163	90.535	99.516	102.248	13,96	13,14	12,19	12,37	12,76
Autobuses	2.690	2.909	2.149	1.826	1.622	0,38	0,42	0,29	0,23	0,20
Turismos	575.723	572.188	619.677	662.859	654.033	81,89	82,50	82,42	82,40	81,65
Motocicletas	24.436	25.414	28.334	37.299	40.692	3,48	3,66	3,81	4,64	5,08
Tractores indust. ...	2.044	1.916	2.173	2.912	2.483	0,29	0,28	0,29	0,36	0,31
Total	703.016	693.590	742.868	804.412	801.078	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00



Las motocicletas han sido los únicos vehículos que en el transcurso de los cinco años mantuvieron una tendencia creciente de matriculaciones.

Los camiones, a partir de 1976, siguen una trayectoria ascendente, aunque la tasa de 1978, 12,76, no supera las existentes en los años 1974 y 1975.

Las tasas de autobuses disminuyen a partir de 1976, llegando en 1978 a suponer únicamente el 0,20 por 100 del total de matriculaciones del año.

Los turismos, en los tres primeros años, presentaron cuotas crecientes, mientras que los dos últimos experimentan descenso, llegando a ser la tasa de 1978 la inferior del quinquenio.

1.3. Procedencia de los vehículos matriculados

Una vez examinadas las matriculaciones en su conjunto, seguidamente se van a observar éstas según la procedencia de los vehículos: importación, fabricación nacional y subasta, distinguiéndolos según tipos de vehículos, para el quinquenio en observación.

AÑOS	CAMIONES			AUTOBUSES			TURISMOS		
	I.	F. N.	S.	I.	F. N.	S.	I.	F. N.	S.
1974	3.001	94.725	397	96	2.586	8	14.853	559.191	1.079
1975	2.180	88.619	364	72	2.832	5	15.064	555.094	2.030
1976	2.730	87.330	475	107	2.037	5	16.752	600.619	2.306
1977	2.876	96.180	460	73	1.735	18	16.122	644.328	2.409
1978	2.767	98.961	520	73	1.533	16	14.078	637.611	2.344

AÑOS	MOTOCICLETAS			TRACTORES INDUSTRIALES			TOTAL		
	I.	F. N.	S.	I.	F. N.	S.	I.	F. N.	S.
1974	2.700	21.519	217	347	1.696	1	20.997	679.717	2.302
1975	3.209	21.976	229	272	1.643	1	20.797	670.164	2.629
1976	4.243	23.828	263	230	1.936	7	24.062	715.750	3.056
1977	5.967	30.976	356	321	2.582	9	25.359	775.801	3.252
1978	5.232	35.145	315	237	2.245	1	22.387	775.495	3.196

La totalidad de los vehículos de fabricación nacional en 1978 es inferior a la de 1977 en un 0,04 por 100, que en valores absolutos supone 306 unidades menos.

Los procedentes de importación descienden en 1978 de forma acusada, aunque la cifra aún supera las habidas en los años 1974 y 1975.

Los de subasta tenían una clara tendencia creciente hasta 1978, año en que descienden en un 1,72 por 100, y que en cifras absolutas son 56 vehículos.

Observando los distintos tipos de vehículos, se aprecia en los camiones de fabricación nacional un incremento notorio en los años 1977 y 1978. La cifra de los de importación no supera la de su año precedente.

Los autobuses de importación tienden a estabilizarse, exceptuando el año 1976, que desborda las cifras de años anteriores. Los de fabricación nacional siguen en descenso, puro reflejo de la tónica general de estos vehículos.

Los turismos en los dos últimos años descendieron el número de los de importación, aunque en 1978 se acusa de forma más clara, suponiendo un descenso del 12,68 por 100 sobre el año 1977, siendo la cifra de 1978 la más baja del quinquenio observado. Los de fabricación nacional, después de 1977 es el año con mayor volumen de matriculación, aunque se refleja el descenso experimentado respecto al año anterior.

En motocicletas, el incremento sistemático de los de importación se ve roto por el descenso de 1978 con 735 unidades menos. En fabricación nacional se sigue el crecimiento, suponiendo la cifra de 1978 el 163,32 por ciento de la habida en 1974.

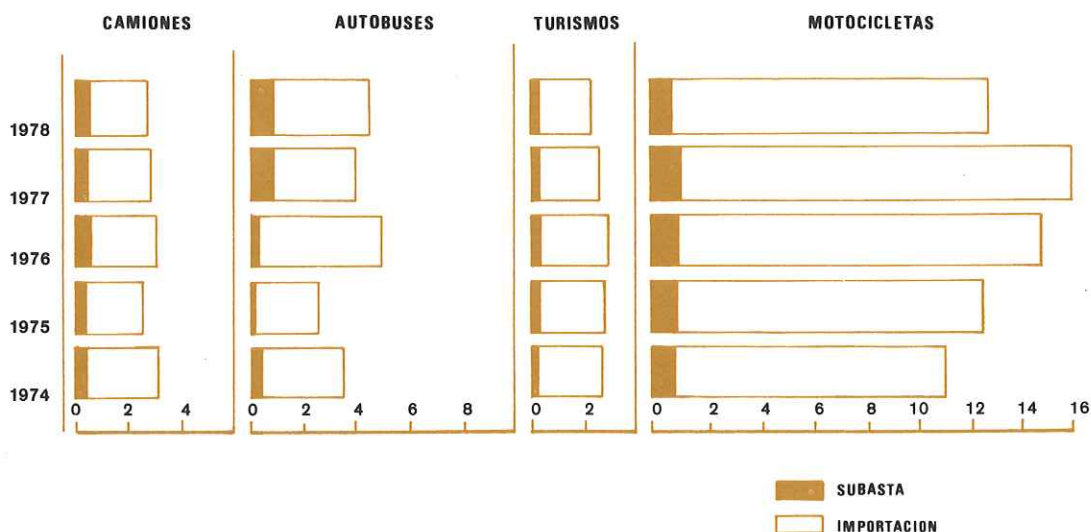
En los tractores industriales se observa alternativas en las tres fuentes de procedencia de estos vehículos, siendo acusado el descenso de los de importación, el 26,17 por 100 respecto a 1977, aunque los de fabricación nacional sufren un descenso porcentualmente inferior, el 13,05 por 100, pero que en cifras absolutas es también significativo.

A fin de observar de forma rápida la importancia que cada tipo de procedencia de los vehículos tiene sobre el total de las matriculaciones habidas en cada tipo de vehículo, se expone a continuación las tasas correspondientes para el quinquenio en estudio.

AÑOS	CAMIONES			AUTOBUSES			TURISMOS		
	I.	F. N.	S.	I.	F. N.	S.	I.	F. N.	S.
1974	3,06	96,54	0,40	3,57	96,13	0,30	2,58	97,13	0,29
1975	2,39	97,21	0,40	2,48	97,35	0,17	2,63	97,01	0,36
1976	3,02	96,46	0,52	4,98	94,79	0,23	2,70	96,93	0,37
1977	2,89	96,65	0,46	4,00	95,02	0,98	2,43	97,21	0,36
1978	2,71	96,78	0,51	4,50	94,51	0,99	2,15	97,49	0,36

AÑOS	MOTOCICLETAS			TRACTORES INDUSTRIALES			T O T A L		
	I.	F. N.	S.	I.	F. N.	S.	I.	F. N.	S.
1974	11,05	88,06	0,89	16,98	82,97	0,05	2,99	96,68	0,33
1975	12,63	86,47	0,90	14,20	85,75	0,05	3,00	96,62	0,38
1976	14,97	84,10	0,93	10,59	89,09	0,32	3,24	96,35	0,41
1977	16,00	83,05	0,95	11,02	88,67	0,31	3,15	96,44	0,41
1978	12,86	86,37	0,77	9,55	90,41	0,04	2,79	96,81	0,40

PORCENTAJE DE MATRICULACION VEHICULOS PROCEDENTES DE IMPORTACION Y SUBASTA



En el total de matriculaciones, la composición porcentual, según la procedencia de que se trate, se aprecia un claro predominio de los de fabricación nacional, que en este año 1978 presenta la tasa más elevada del quinquenio, a costa, por tanto, de la disminución de los de importación, que por el contrario presenta la tasa más baja del período, y los de subasta.

Por tipos de vehículos, se observa en las tasas relativas a camiones de fabricación nacional incremento en los dos últimos años respecto a 1976, siendo la tasa de 1978 la más elevada del período, mientras que las de importación descienden en los dos años últimos.

En los autobuses, es 1978 el año con tasa más baja del quinquenio, mientras los procedentes de subasta alcanzan la máxima, y la de importación supera la de 1977.

Los vehículos de turismo procedentes de importación descienden en 1977 y 1978, siendo la tasa de este último año la más baja del período. Los de fabricación nacional, la tasa de 1978 es la predominante del quinquenio y los de subasta mantienen la tasa del año anterior.

Los vehículos que tienen las tasas más elevadas de importación son las motocicletas, aunque presentan elevaciones y bajas en el transcurso del período, siendo la de 1978 muy similar a la obtenida en 1975. Los procedentes de subasta en este año, presentaron la tasa inferior del período.

En los tractores industriales existió en 1978 claro predominio de los de fabricación nacional, a expensas de la reducción de los de importación y subasta, que presentaron las tasas más bajas de todo el período.

1.4. Potencia de los vehículos matriculados

La distribución de los vehículos de cuatro o más ruedas matriculados en el período 1974-1978, agrupados según las potencias de sus motores, tanto en valores absolutos como en porcentajes, se refleja en la tabla de la página siguiente:

Examinando los datos de 1978, el grupo más numeroso es el de 8 a 15,99 HP., debido fundamentalmente a que gran parte de los turismos están encuadrados en este grupo. En 1976, este grupo de potencia experimentó un crecimiento respecto a los años anteriores, continuando con esta tendencia los dos años sucesivos, aunque 1978 sufre un ligero descenso respecto a 1977.

POTENCIAS	T O T A L									
	1974		1975		1976		1977		1978	
	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.
Menos de 3 HP ...	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De 3 a 7,99 HP ...	146.270	21,56	119.835	17,94	107.758	15,08	95.146	12,40	98.756	12,99
De 8 a 15,99 HP ...	492.041	72,51	515.182	77,10	576.092	80,63	640.708	83,52	634.528	83,45
De 16 a 25 HP ...	19.069	2,81	14.327	2,14	14.380	2,01	15.187	1,98	13.876	1,82
Más de 25 HP ...	21.199	3,12	18.832	2,82	16.304	2,28	16.072	2,10	13.226	1,74
Total	678.580	100,00	668.176	100,00	714.534	100,00	767.113	100,00	760.386	100,00

En el grupo de 16 a 25 HP. se observa, en el transcurso del quinquenio, un decrecimiento constante, representando en 1978 un descenso de 5.193 unidades, lo que representa el 27,23 por 100 de matriculaciones no efectuadas.

Los vehículos con más de 25 HP. también han reducido en el período las matriculaciones en todos los años, suponiendo únicamente, respecto al total de las habidas en 1978, el 1,74 por 100.

Ante la diversidad de potencias de los motores de los diversos tipos de vehículos, se hace necesario el estudio por separado de cada uno de ellos, iniciándose la observación con los **camiones**, expresándose en la tabla siguiente tanto los valores absolutos como los correspondientes porcentajes:

POTENCIAS	C A M I O N E S									
	1974		1975		1976		1977		1978	
	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.
Menos de 3 HP ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De 3 a 7,99 HP ...	28.785	29,34	29.341	32,19	28.992	32,02	29.483	29,63	32.789	32,07
De 8 a 15,99 HP ...	37.293	38,01	36.422	39,95	38.141	42,13	46.017	46,24	48.460	47,40
De 16 a 25 HP ...	15.498	15,79	11.285	12,38	11.528	12,73	12.762	12,82	11.896	11,63
Más de 25 HP ...	16.547	16,86	14.115	15,48	11.874	13,12	11.254	11,31	9.103	8,90
Total	98.123	100,00	91.163	100,00	90.535	100,00	99.516	100,00	102.248	100,00

En 1978 han aumentado los camiones matriculados con potencias comprendidas en los grupos de 3 a 7,99 HP. y en la de 8 a 15,99 HP., experimentando descenso el resto de las potencias.

El grupo más importante es el de 8 a 15,99 HP. en el transcurso de los años, siguiéndole en importancia el grupo de 3 a 7,99 HP., que supera en 1978 la tasa del año anterior.

A continuación se recogen los datos relativos a autobuses.

POTENCIAS	A U T O B U S E S									
	1974		1975		1976		1977		1978	
	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.
Menos de 3 HP ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De 3 a 7,99 HP ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De 8 a 15,99 HP ...	99	3,68	79	2,72	35	1,63	52	2,85	44	2,71
De 16 a 25 HP ...	283	10,52	284	9,76	171	7,96	90	4,93	68	4,19
Más de 25 HP ...	2.308	85,80	2.546	87,52	1.943	90,41	1.684	92,22	1.510	93,10
Total	2.690	100,00	2.909	100,00	2.149	100,00	1.826	100,00	1.622	100,00

La mayoría de los autobuses matriculados están comprendidos en el grupo de más potencia y se observa a través de los años que cada vez va siendo mayor su participación en el conjunto de matriculaciones; en 1974 presentaba una tasa del 85,80 por 100 y en 1978 se alcanzaba el 93,10 por 100.

Hay que hacer expresa mención a los del grupo de 16 a 25 HP. por el rápido descenso experimentado desde 1976, pasando de representar el 10,52 por 100 en 1974, sobre el total de matriculaciones, al 4,19 por 100 en 1978.

Los datos relativos a turismos son los siguientes:

POTENCIAS	T U R I S M O S									
	1974		1975		1976		1977		1978	
	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.
Menos de 3 HP ...	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De 3 a 7,99 HP ...	117.485	20,41	90.494	15,82	78.766	12,71	65.663	9,91	65.967	10,09
De 8 a 15,99 HP ...	454.622	78,97	478.677	83,66	537.913	86,81	594.637	89,71	586.023	89,60
De 16 a 25 HP ...	3.251	0,56	2.719	0,47	2.659	0,43	2.319	0,35	1.905	0,29
Más de 25 HP ...	364	0,06	298	0,05	339	0,05	240	0,03	138	0,02
Total	575.723	100,00	572.188	100,00	619.677	100,00	662.859	100,00	654.033	100,00

El 89,60 por 100 de los vehículos matriculados en 1978 tenían una potencia comprendida entre 8 y 15,99 HP. Sólo un 0,31 por 100 superan potencias mayores a 16 HP.

En valores absolutos, los turismos con más de 16 HP. experimentaron un notable descenso en el transcurso del período, 1.346 unidades menos respecto a 1974, que suponen en porcentaje el 58,59 por 100.

La distribución para los **tractores industriales** es la siguiente:

POTENCIAS	TRACTORES INDUSTRIALES									
	1974		1975		1976		1977		1978	
	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.
Menos de 3 HP ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De 3 a 1,99 HP ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De 8 a 15,99 HP ...	27	1,32	4	0,21	3	0,14	2	—	1	0,04
De 16 a 25 HP ...	37	1,81	39	2,03	22	1,01	16	0,55	7	0,28
Más de 25 HP ...	1.980	96,87	1.873	97,76	2.148	98,85	2.894	99,38	2.475	99,68
Total	2.044	100,00	1.916	100,00	2.173	100,00	2.912	100,00	2.483	100,00

Casi la totalidad de los tractores industriales matriculados en el presente año eran de más de 25 HP., puesto que del resto de las potencias inferiores a la indicada únicamente se matricularon ocho vehículos.

En el transcurso de los años observados, se aprecia que cada vez va engrosándose el grupo con potencia máxima, mientras los inferiores, sobre todo el de 8 a 15,99 HP., descienden de forma rápida, matriculándose en 1978 sólo un vehículo.

La clasificación de los grupos de potencia en las **motocicletas** es diferente, reflejándose su detalle en la tabla siguiente:

POTENCIAS	M O T O C I C L E T A S									
	1974		1975		1976		1977		1978	
	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.
Menos de 1 HP ...	284	1,16	711	2,80	233	0,82	118	0,32	42	0,10
De 1 a 1,99 HP ...	6.506	26,62	6.878	27,06	7.942	28,03	11.030	29,78	15.347	37,72
De 2 a 4,99 HP ...	15.943	65,24	16.053	63,17	17.974	63,44	22.477	60,68	22.256	54,69
De 5 a 7 HP ...	1.467	6,01	1.469	5,78	1.772	6,25	2.730	7,37	2.384	5,86
Más de 7 HP ...	236	0,97	303	1,19	413	1,46	687	1,85	663	1,63
Total	24.436	100,00	25.414	100,00	28.334	100,00	37.042	100,00	40.692	100,00

El número de motocicletas matriculadas en 1978 aumenta respecto a 1977 en un 66,52 por 100, pero por grupos de potencias existió descenso en todos los grupos, excepto en el de 1 a 1,99 HP., que se incrementa

no sólo en este año en un 39,14 por 100, sino que en todos los años observados ha experimentado incrementos notables.

Porcentualmente, el grupo más significativo es el de 2 a 4,99 HP., que casi alcanza el 55 por 100 del total de matriculaciones, aunque en el año anterior de 1977 casi superaba el 61 por 100.

En el grupo inferior de potencias, los menores a 1 HP., a excepción de 1975, que llegan a matricularse 711 vehículos, descienden de forma muy acusada; únicamente en 1978 se matriculan 48 motocicletas, que respecto al año precedente suponen un descenso del 64,41 por 100.

1.5. Carburante de los vehículos matriculados

En el cuadro siguiente aparecen los vehículos matriculados en el quinquenio en observación, agrupados según carburante utilizado.

AÑOS	CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS		TRACTORES INDUSTRIALES		TOTAL	
	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil
1974	30.619	67.504	5	2.685	571.681	4.042	24.436	—	1	2.043	626.742	76.274
1975	31.799	59.364	8	2.901	567.040	5.148	25.414	—	3	1.913	624.264	69.326
1976	32.066	58.469	3	2.146	612.717	6.960	28.334	—	2	2.171	673.122	69.746
1977	32.049	67.467	3	1.823	650.833	12.026	37.299	—	—	2.912	720.184	84.228
1978	34.966	67.282	2	1.620	643.681	10.352	40.692	—	—	2.483	719.341	81.737

En general, puede advertirse el predominio del uso de un carburante sobre otro en la mayoría de los vehículos, y generalmente emplean el gas-oil los camiones, autobuses y tractores industriales, y gasolina, el resto de los vehículos.

La evolución de las matriculaciones de los vehículos, según el tipo de carburante utilizado para los distintos años, se observa seguidamente, distribuidos en porcentajes dentro de cada tipo de vehículo.

AÑOS	CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS		TRACTORES INDUSTRIALES		TOTAL	
	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil
1974	31,20	68,80	0,19	99,81	99,30	0,70	100,00	—	0,05	99,95	89,15	10,85
1975	34,88	65,12	0,28	99,72	99,10	0,90	100,00	—	0,16	99,84	90,00	10,00
1976	35,42	64,58	0,14	99,86	98,88	1,12	100,00	—	0,09	99,91	90,61	9,39
1977	32,20	67,80	0,16	99,84	98,19	1,81	100,00	—	—	100,00	89,53	10,47
1978	34,20	65,80	0,12	99,88	98,42	1,58	100,00	—	—	100,00	89,80	10,20

En el total de matriculaciones existe una clara tendencia de predominio en gasolina, si bien, aunque existen variaciones en el período, las tasas se mantienen entre el 89 y 90 por 100.

Según tipos de vehículos, los camiones disminuyeron en este año los de gas-oil, debido al incremento de matriculaciones de los de menos de 3.000 kilogramos de carga.

En los autobuses es muy escaso el volumen de aquellos que utilizan gasolina, siendo la tasa de los de gas-oil la más elevada del período.

Los turismos descendieron paulatinamente aquellos que utilizaban gasolina, aunque de forma poco significativa, pero en 1978 recuperan la tasa del año anterior, pero sin alcanzar la de 1976. Los de gas-oil van alcanzando mayor importancia, pero siendo aún bajas las cifras —10.352 turismos matriculados en 1978—, representando el 1,58 de los matriculados.

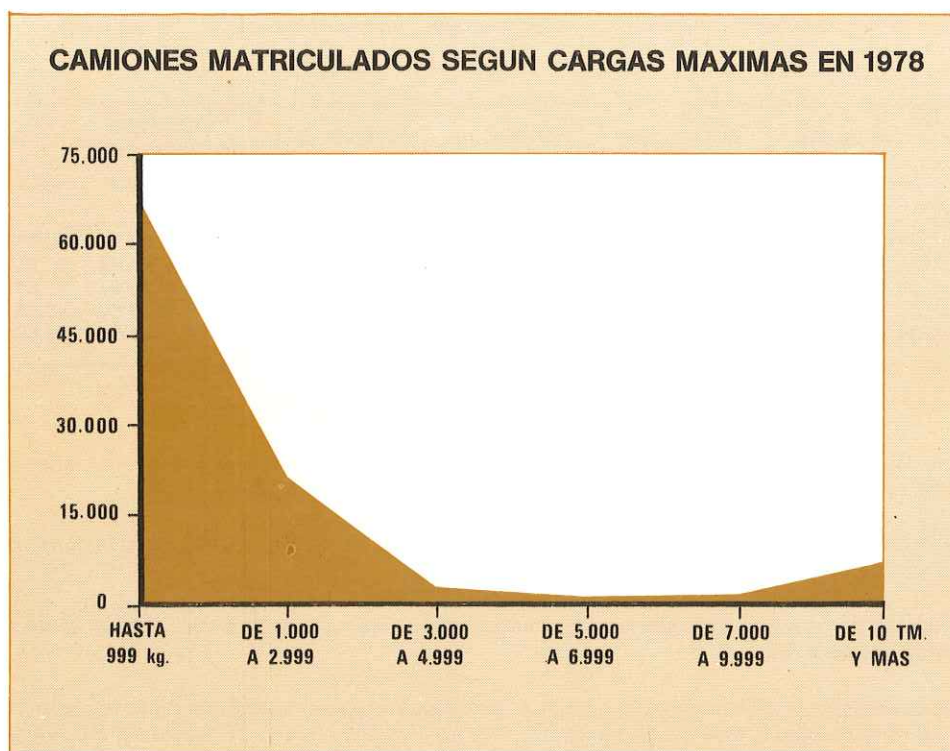
El total de motocicletas matriculadas en estos cinco años fueron todas de gasolina.

Los tractores industriales ya en los dos últimos años sólo se matricularon de gas-oil, siendo las cifras de gasolina en los años anteriores no significativas, por lo que ya eran prácticamente predominantes los de gas-oil.

1.6. Carga máxima autorizada de los camiones matriculados

Los camiones matriculados durante los años 1974-1978, agrupados según la carga máxima autorizada, así como el porcentaje que cada grupo representa sobre el total de matriculaciones, se recogen en la tabla siguiente:

CAMIONES SEGUN CARGA MAXIMA AUTORIZADA								
AÑOS	Carga máxima autorizada	TOTAL	Hasta 999 kg.	De 1.000 a 2.999 kg.	De 3.000 a 4.999 kg.	De 5.000 a 6.999 kg.	De 7.000 a 9.999 kg.	De 10 Tm. y más
1974	Número	98.123	50.280	25.099	5.022	2.933	3.617	11.172
	Porcentaje	100,00	51,24	25,58	5,12	2,99	3,69	11,38
1975	Número	91.163	54.695	17.673	3.804	2.199	2.768	10.024
	Porcentaje	100,00	60,00	19,39	4,17	2,41	3,04	10,99
1976	Número	90.535	57.530	16.439	3.549	2.070	2.422	8.525
	Porcentaje	100,00	63,54	18,16	3,92	2,29	2,67	9,42
1977	Número	99.516	62.634	21.316	3.255	1.907	2.167	8.237
	Porcentaje	100,00	62,94	21,42	3,27	1,92	2,17	8,28
1978	Número	102.248	67.734	22.116	2.493	1.429	1.641	6.835
	Porcentaje	100,00	66,24	21,63	2,44	1,40	1,60	6,69



Tal como se hizo presente al tratar de las matriculaciones según tipos, las de los camiones aumentaron respecto a 1977 en un 2,75 por 100, registrándose la cifra más elevada del período observado.

Atendiendo a los diferentes intervalos de carga, en el grupo de hasta 999 kilogramos se concentra la mayoría de las matriculaciones, y se experimenta en el transcurso del tiempo, incremento constante.

En el grupo de 1.000 a 2.999 kilogramos no se observa una línea clara, puesto que en 1975 se manifiesta un descenso notable que parece tiende a recuperarse en 1977 y 1978, pero de todas formas no llega a superarse la cifra de 1974. Este grupo es el segundo en importancia, respecto al total de matriculaciones.

El grupo de más de 10 Tm. ha descendido de forma continua durante el quinquenio observado y representa en 1978 el 6,69 por 100 del total de matriculaciones habidas en el año, mientras en 1974 el porcentaje era del 10,99.

A fin de observar las evoluciones experimentadas en los diversos grupos de carga de las matriculaciones de camiones, a continuación se exponen los números índices respectivos, tomando como base los datos de 1973.

CAMIONES MATRICULADOS SEGUN CARGAS - INDICES: 1973 = 100						
AÑOS	Hasta 999 kg.	De 1.000 a 2.999 kg.	De 3.000 a 4.999 kg.	De 5.000 a 6.999 kg.	De 7.000 a 9.999 kg.	De 10 Tm. y más
1974	96	100	115	118	93	105
1975	105	71	87	88	71	94
1976	110	66	81	83	62	80
1977	120	85	75	77	56	77
1978	130	89	57	58	42	64

En el grupo de hasta 999 kilogramos se observa un fuerte incremento en el transcurso de los años.

En el grupo de 3.000 a 4.999 kilogramos el decrecimiento es muy acusado, representando aproximadamente casi la mitad de las matriculaciones del año base, las de 1978.

Igual descenso se experimenta en los dos grupos que comprende los de 5.000 a 9.999 kilogramos; en los de 10 toneladas y más, el decrecimiento es algo más lento, pero igualmente significativo.

1.6.1. Camiones con carga máxima inferior a 1.000 kilogramos

En el conjunto de camiones matriculados, es de gran importancia el grupo de carga máxima que no alcanza los 1.000 kilogramos, puesto que representan más de la mitad de las matriculaciones habidas, por lo que da lugar a que se trate de analizarlos por separado, teniéndose en cuenta que estos vehículos lo constituyen realmente una mezcla de tres distintos:

- Vehículos de transporte de mercancías cuyas características son similares a las de los vehículos de turismo, de los que en ciertos aspectos pueden ser considerados variantes, denominados "furgonetas".
- Vehículos de transporte de mercancías con características externas de camiones conocidos como "camionetas".
- Vehículos especiales.

El primero de los grupos, el de furgonetas, es el más numeroso.

En el cuadro siguiente se observa la evolución de estos vehículos para el período 1974-78, distribuidos según los grupos de la carga máxima que tienen autorizadas, tanto en valores absolutos como en porcentajes.

CARGA MAXIMA AUTORIZADA	1974		1975		1976		1977		1978	
	Vehículos matriculados	Porcentaje	Vehículos matriculados	Porcentaje	Vehículos matriculados	Porcentaje	Vehículos matriculados	Porcentaje	Vehículos matriculados	Porcentaje
Hasta 499 kg.	28.326	76,35	29.840	70,03	30.521	67,01	30.652	63,02	34.444	63,93
De 500 a 749 kg. ...	2.741	7,39	2.877	6,75	2.381	5,23	3.931	8,08	4.873	9,04
De 750 a 999 kg. ...	6.034	16,26	9.892	23,22	12.646	27,76	14.058	28,90	14.566	27,03
Total	37.001	100,00	42.609	100,00	45.548	100,00	48.641	100,00	53.883	100,00

Como se observa, el número de furgonetas matriculadas aumenta de forma constante en todos los años, siendo el incremento de 1978 respecto al de 1974 del 45,63 por 100.

En el grupo más pequeño de carga máxima autorizada, esto es, el de hasta 499 kilogramos, el aumento en los cinco años ha sido constante y representan el volumen mayor de vehículos, frente al total de furgonetas.

En el grupo intermedio de 500 a 749 kilogramos, sólo el año 1976 presentó una contracción en el volumen de matriculaciones, pero que en los dos años posteriores vuelve a incrementarlos, siendo la cifra de 1978 casi el doble de la de 1974.

En el grupo de 750 a 999 kilogramos se aprecia una evolución también creciente, pero respecto al total de furgonetas matriculadas se observa una contracción porcentual, que se compensa con la preferencia por las del grupo medio al verse incrementada la tasa porcentual.

Otro aspecto importante a considerar en estos vehículos es el de la concentración existente en el mercado; para observarlo se recoge seguidamente el número de marcas de las que se matricularon vehículos de esta clase, con detalle de las que lo tuvieron en cada grupo de carga.

CONCEPTO	1974	1975	1976	1977	1978
Total marcas	37	38	45	41	44
En vehículos de hasta 499 kg. de carga ...	31	31	39	33	34
En vehículos de 500 a 749 kg. de carga ..	19	26	26	36	34
En vehículos de 750 a 999 kg. de carga ..	19	23	19	20	20

El número de marcas en 1978 es superior al de 1977, pero no supera las de 1976. El grupo de hasta 499 kilogramos de carga en 1978, presenta gran concentración, ya que el 89,45 por 100 de los vehículos son Citroën y Renault, siguiéndoles en importancia Ebro Siata, Seat y Avia.

El grupo de 500 a 749 kilogramos presenta el mismo número de marcas que el grupo anterior, si bien la concentración es algo menor, pues dos marcas, Willys y Land Rover, representan el 71,48 por 100, siguiéndoles en importancia Sava y Toyota, que suponen el 15,27 por 100.

Los vehículos de 750 a 999 kilogramos presentan una mayor concentración, pues sólo cuatro marcas, Ebro, Sava, Mercedes y Avia, suponen el 93,72 por 100.

En el cuadro siguiente se indican los porcentajes de las cuatro marcas del grupo de hasta 499 kilogramos de carga máxima que tuvieron mayor volumen de matriculación en 1978, así como las cifras de los años anteriores.

MARCAS	1974	1975	1976	1977	1978
Citroën	57,95	54,56	53,88	53,43	53,36
Renault	38,18	36,01	31,69	36,26	36,09
Ebro Siata	0,28	2,94	6,24	3,24	2,80
Seat	0,84	3,19	2,47	2,17	2,27
Total conjunto de las cuatro .	97,25	96,70	94,28	95,10	94,52

La participación de estas marcas ha decrecido en 1978 respecto al año anterior, a excepción de Seat, que aumenta, aunque no de forma excesiva.

1.7. Evolución por provincias

Las matriculaciones habidas en cada provincia, en los años 1974-1978, se exponen en la tabla siguiente, así como los índices correspondientes a 1978, tomándose como base los valores de 1974 y 1977, a fin de contemplar la evolución de este período y los índices del año 1977, respecto a su año anterior 1976.

PROVINCIAS	AÑOS					INDICES		
	1974	1975	1976	1977	1978	1978	1977	1978
						(Base 1974=100)	(Base 1976=100)	(Base 1977=100)
Alava	5.279	5.804	5.986	7.249	6.563	124	121	90
Albacete	4.735	4.750	4.885	5.065	5.812	123	104	115
Alicante	23.429	22.132	23.890	26.008	28.206	120	109	108
Almería	5.716	5.552	5.821	6.168	6.845	120	106	111
Ávila	2.039	2.329	2.554	2.808	2.985	146	110	106
Badajoz	6.135	6.544	7.045	7.302	7.597	124	104	104
Baleares	14.834	13.521	14.493	16.357	20.384	137	113	125
Barcelona	125.761	116.115	122.716	132.864	126.110	100	108	95
Burgos	5.799	6.069	6.559	7.790	7.128	123	119	91
Cáceres	3.990	4.414	4.675	5.055	5.178	130	108	102
Cádiz	13.001	11.501	11.824	12.060	12.905	99	102	107
Castellón	9.474	8.761	9.269	10.851	11.131	117	117	103
Ciudad Real	5.460	6.069	6.155	6.060	6.408	117	98	106
Córdoba	10.612	9.686	9.867	11.082	10.897	103	112	98
Coruña, La	16.975	17.726	18.791	22.477	20.756	122	120	92
Cuenca	2.454	2.581	2.590	3.093	3.466	141	119	112
Gerona	14.018	12.787	13.762	15.451	16.577	118	112	107
Granada	7.593	7.149	7.241	7.748	8.767	115	107	113
Guadalajara	1.822	1.896	1.973	2.379	2.486	136	121	104
Guipúzcoa	16.435	15.829	16.258	17.354	15.073	92	107	87
Huelva	5.856	5.612	5.694	6.163	6.164	105	108	100
Huesca	4.353	4.491	4.974	5.049	4.884	112	101	97
Jaén	5.460	5.453	5.628	5.862	6.398	117	104	109
León	7.401	8.156	8.637	10.059	9.449	128	116	94
Lérida	8.208	8.097	8.601	9.608	9.287	113	112	97
Logroño	4.662	4.671	5.074	5.832	5.598	120	115	96
Lugo	5.005	5.451	5.475	6.845	6.380	127	125	93
Madrid	108.567	113.977	124.691	125.456	126.844	117	101	101
Málaga	15.488	12.665	13.094	14.653	16.725	108	112	114
Murcia	13.997	13.394	14.337	15.502	17.239	123	108	111
Navarra	10.627	11.279	12.118	13.572	12.591	118	112	93
Orense	5.205	4.843	4.986	6.035	6.161	118	121	102
Oviedo	21.155	21.798	22.303	24.508	23.878	113	110	97
Palencia	2.441	2.764	3.122	3.464	3.471	142	111	100
Palmas, Las	12.610	12.004	15.350	16.689	17.632	140	109	106
Pontevedra	14.822	14.529	15.160	18.088	16.529	112	119	91
Salamanca	5.015	5.883	6.743	6.647	6.403	128	99	96
Santa Cruz de Tenerife	10.723	10.871	11.469	12.792	15.118	141	111	118
Santander	9.492	9.236	9.830	11.252	10.734	113	114	95
Segovia	2.150	2.414	2.666	2.865	2.783	129	107	97
Sevilla	21.731	20.664	21.946	22.638	22.064	101	103	97
Soria	1.589	1.826	1.967	2.159	2.177	137	110	101
Tarragona	11.108	11.033	11.562	12.399	12.518	113	107	101
Teruel	1.965	2.275	2.342	2.874	2.992	152	123	104
Toledo	5.965	6.452	6.455	7.002	7.563	127	108	108
Valencia	41.588	38.477	43.520	48.365	46.276	111	111	96
Valladolid	8.346	9.441	10.236	11.024	9.643	115	108	87
Vizcaya	24.264	25.511	26.585	28.152	25.184	104	106	89
Zamora	2.841	3.385	3.430	3.767	3.492	123	110	93
Zaragoza	12.748	13.507	15.144	16.224	15.920	125	107	98
Ceuta	1.288	1.374	1.941	1.976	2.134	166	102	108
Melilla	785	842	1.434	1.670	1.573	200	116	94
Total	703.016	693.590	742.868	804.412	801.078	114	108	99

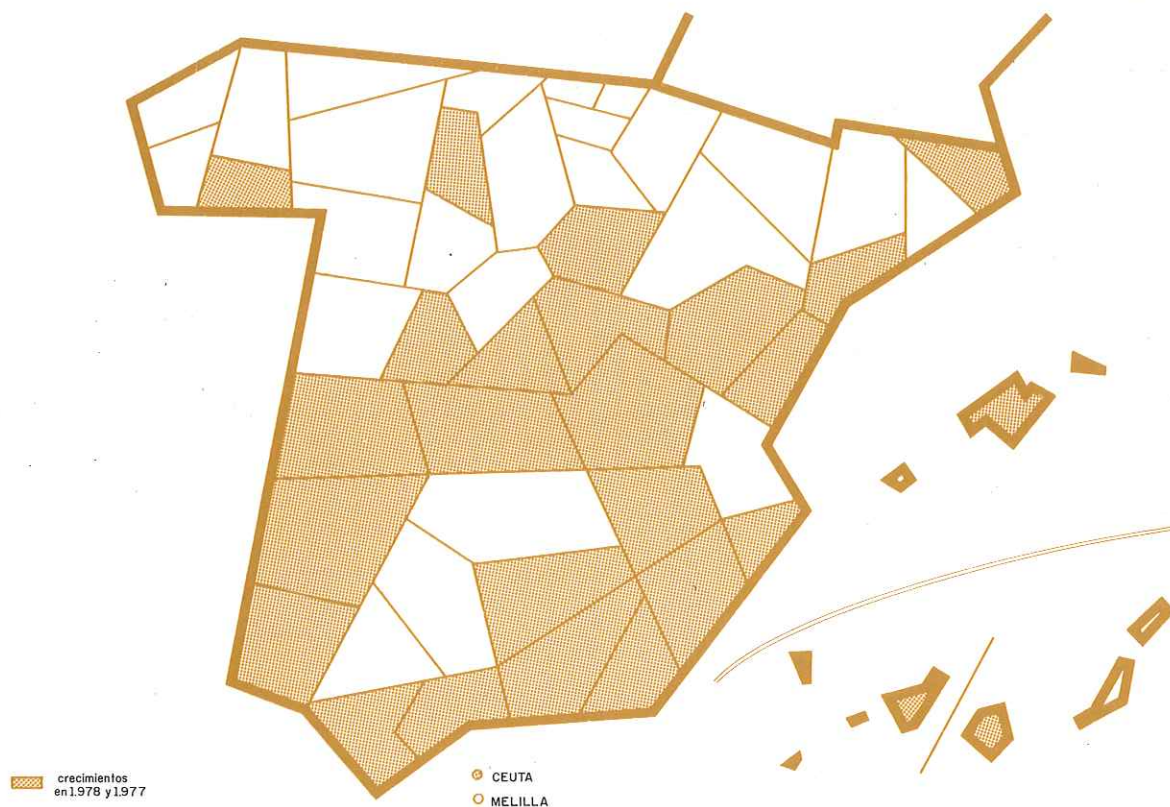
Observando los índices correspondientes a 1977 y 1978, se pueden dividir las provincias en los grupos siguientes:

- Provincias cuya matriculación fue creciente en 1977 y 1978.
- Provincias que en 1978 su volumen de matriculación fue inferior al de 1974 y 1977.

Las matriculaciones en 1978 fueron en 38 provincias inferiores a las que se produjeron en 1977; en el resto aumentaron, aunque el total de matriculaciones no supera la cifra del año anterior.

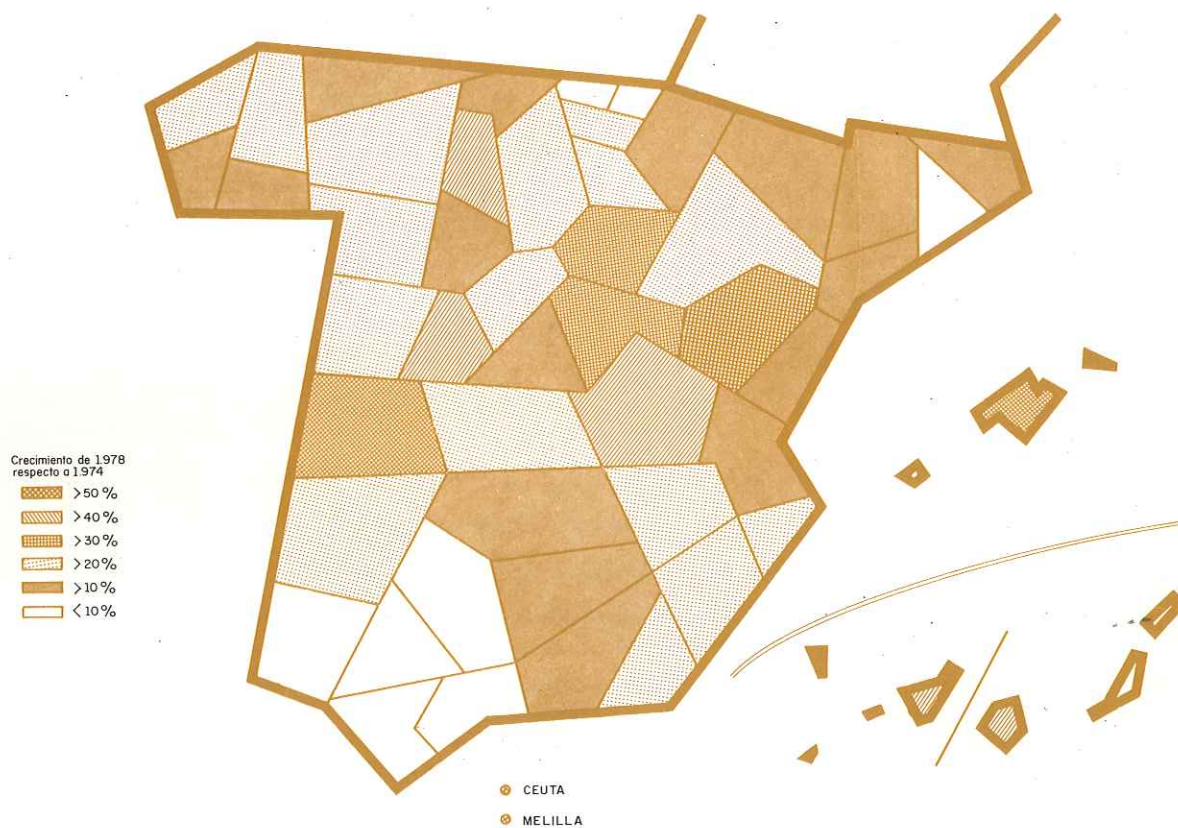
En el cartograma siguiente se observan aquellas provincias cuyas matriculaciones aumentaron en 1977 y 1978, siendo éstas: Albacete, Alicante, Almería, Ávila, Badajoz, Baleares, Cádiz, Castellón, Cuenca, Gerona, Granada, Guadalajara, Huelva, Jaén, Madrid, Málaga, Murcia, Orense, Palencia, Las Palmas, Tenerife, Soria, Tarragona, Teruel, Toledo y Ceuta.

Comparando las matriculaciones de 1978 con las de 1974, se observa que el índice medio de las provincias es 114, lo que muestra el crecimiento de matriculaciones en este período; existen quince provincias con índices inferiores al medio, que son: Barcelona, Cádiz, Córdoba, Guipúzcoa, Huelva, Huesca, Lérida, Málaga, Oviedo, Pontevedra, Santander, Sevilla, Tarragona, Valencia y Vizcaya. Los índices más elevados correspondieron a las provincias de Ceuta y Melilla, Teruel, Ávila, Palencia, Cuenca y Tenerife.



Las provincias que en 1978 no superaron el volumen de matriculaciones de 1974 fueron Cádiz y Guipúzcoa.

En el cartograma siguiente se indica el rango de las distintas provincias con prioridad de orden para las que han obtenido mayor porcentaje de matriculaciones en 1978 respecto a 1974.



Cerrando el comentario sobre matriculaciones de vehículos, a continuación se recogen los últimos números de matrícula concedidos en cada provincia hasta el 31 de diciembre de 1978.

ULTIMOS NUMEROS DE MATRICULA CONCEDIDOS AL 31 DE DICIEMBRE					
PROVINCIAS	N.º MATRICULA	PROVINCIAS	N.º MATRICULA	PROVINCIAS	N.º MATRICULA
Alava	0981-E	Guadalajara	4240-B	Salamanca	1070-E
Albacete	4511-D	Guipúzcoa	1235-L	Santa Cruz	0560-J
Alicante	1074-T	Huelva	9982-D	Santander	9009-G
Almería	1002-E	Huesca	2432-D	Segovia	7426-B
Ávila	7202-B	Jaén	8848-D	Sevilla	3855-P
Badajoz	8114-E	León	7631-F	Soria	2896-B
Baleares	4858-M	Lérida	0822-G	Tarragona	8150-H
Barcelona	3314-DH	Logroño	4384-D	Teruel	6133-B
Burgos	4397-E	Lugo	8046-D	Toledo	4901-E
Cáceres	1505-D	Madrid	8483-CY	Valencia	4760-AH
Cádiz	6590-I	Málaga	6310-K	Valladolid	5132-G
Castellón	4972-G	Murcia	9189-J	Vizcaya	7439-T
Ciudad Real	1663-E	Navarra	9920-H	Zamora	2396-C
Córdoba	3404-H	Orense	6757-D	Zaragoza	8874-J
Coruña, La	7153-M	Oviedo	4722-P	Ceuta	1218-B
Cuenca	8812-B	Palencia	0632-C	Melilla	7914-A
Gerona	1359-K	Palmas, Las	8661-K		
Granada	2768-F	Pontevedra	5411-K		

1.8. Estimación del valor de los vehículos matriculados

Como en años anteriores, atendiendo a los datos facilitados por la División de Estadísticas de la Secretaría del Consejo Superior de Transportes Terrestres, se procede a exponer los datos sobre valoración de los vehículos matriculados a precios de mercado, en los años que se indican:

TIPOS DE VEHICULOS	VALOR ESTIMADO A PRECIO DE MERCADO (10 ⁶ PTAS.)			
	1970	1974	1975	1976
Camiones	23.525	39.066	39.504	49.696
Autobuses	2.896	4.207	5.023	5.163
Turismos	55.465	106.026	124.231	178.373
Motocicletas	492	2.112	2.448	3.293
Tractores industriales	799	2.691	2.737	4.056
Remolques	147	75	98	103
Semirremolques	835	1.381	2.199	2.006
Total	84.159	155.558	176.240	242.690

El valor de 1976 supone un incremento sobre el de 1970 del 188,37 por 100, mientras que sobre el valor de 1974 se reduce al 56,01 por 100.

Los valores de motocicletas y tractores industriales acusan aumentos importantes respecto a 1975, el 34,52 y 48,19 por 100, respectivamente, aunque al ser las cifras poco elevadas resultan poco significativas.

Seguidamente se exponen los datos estimados de los vehículos procedentes de importación, con el objeto de que pueda obtenerse, por diferencia con los datos anteriores, la valoración de los vehículos de fabricación nacional y subasta conjuntamente.

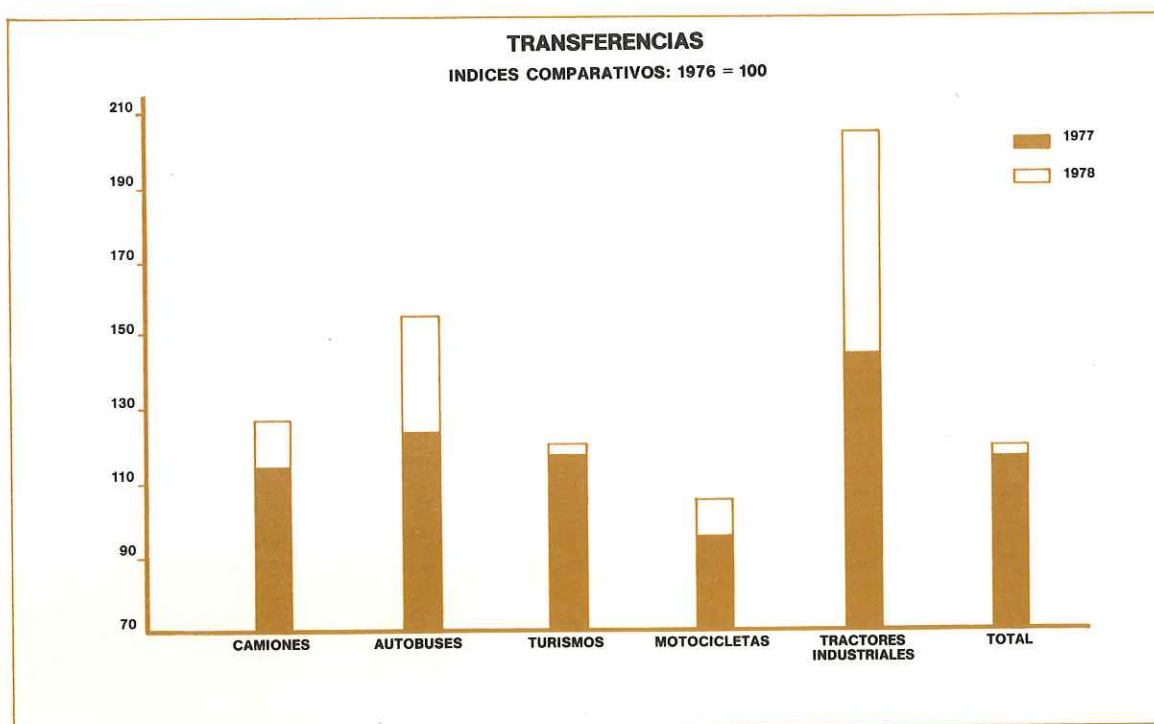
TIPOS DE VEHICULOS	VEHICULOS DE IMPORTACION. VALOR ESTIMADO A PRECIOS DE MERCADO (10 ⁶ PTAS.)			
	1970	1974	1975	1976
Camiones	1.678	2.303	1.675	3.120
Autobuses	209	126	113	460
Turismos	6.731	11.711	13.352	14.495
Motocicletas	29	768	919	1.274
Tractores industriales	131	635	545	799
Remolques	12	—	—	—
Semirremolques	34	—	—	—
Total	8.824	15.543	16.604	20.148

2. TRANSFERENCIAS DE PROPIEDAD DE VEHICULOS MATRICULADOS

El número de expedientes de transferencias de propiedad de vehículos matriculados, tramitados por las Jefaturas Provinciales de Tráfico, permiten conocer la actividad del mercado de vehículos usados, siendo interesante examinar su relación con el de vehículos nuevos, ya que con ambos se completa el estudio del mercado interior del automóvil.

El número de transferencias de propiedad de vehículos usados, así como los porcentajes que sobre el total corresponden a los distintos tipos de vehículos, para el período comprendido entre 1974 a 1978, se recogen en la tabla siguiente:

TRANSFERENCIAS										
TIPOS DE VEHICULOS	VALORES ABSOLUTOS					PORCENTAJES				
	1974	1975	1976	1977	1978	1974	1975	1976	1977	1978
Camiones	63.972	67.873	67.240	76.442	84.975	10,52	9,95	9,78	9,60	10,37
Autobuses	1.418	1.601	1.698	2.073	2.596	0,23	0,23	0,25	0,26	0,32
Turismos	486.686	554.933	565.328	662.259	680.993	80,00	81,35	82,25	83,13	83,10
Motocicletas	55.752	57.198	52.586	55.194	49.995	9,17	8,38	7,65	6,93	6,10
Tractores indust. ...	506	591	457	648	927	0,08	0,09	0,07	0,08	0,11
Total	608.334	682.196	687.309	796.616	819.486	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00



El número de transferencias de vehículos en 1978 se incrementaron en un 2,87 por 100 respecto a las de 1977, cifra que en valores absolutos supuso 22.870 unidades, mientras que el año 1977, respecto a su anterior, experimentó un incremento de 109.307 transferencias de más realizadas en el año.

Por tipos de vehículos, en 1978, los camiones, autobuses, turismos y tractores industriales experimentaron incrementos respecto al año anterior, mientras que las motocicletas disminuyeron, alcanzando estos vehículos la cifra más baja del período observado.

Las tasas porcentuales indican que, al igual que en el mercado de vehículos nuevos, a los turismos les corresponde el mayor volumen de actividad, aumentado en todos los años, excepto en 1978, que la tasa sufre un ligero descenso.

Para completar el análisis de las transferencias de propiedad de vehículos usados, seguidamente se reflejan los índices correspondientes al total y a los distintos tipos de vehículos, tomando como base igual a 100 los valores de 1973.

TIPOS DE VEHICULOS	TRANSFERENCIAS-INDICES (1973=100)				
	1974	1975	1976	1977	1978
Camiones	95	100	99	113	126
Autobuses	86	97	103	126	157
Turismos	105	120	122	143	147
Motocicletas	99	101	93	98	88
Tractores industriales	118	138	107	152	217
Total	103	116	117	135	139

En relación a 1973, el total de transferencias ha aumentado de forma constante en el transcurso de los años, alcanzando en 1978 un incremento del 39 por 100.

Por tipos de vehículos, en los camiones se registra un aumento constante en los dos últimos años, mientras que en los tres anteriores, únicamente en 1975 mantienen la cifra del año base.

Los índices de los autobuses, a pesar del descenso de 1974 respecto al base, se recuperan en el resto de los años, hasta alcanzar en 1978 un incremento del 57 por 100 respecto a 1973.

Los turismos son los vehículos que de forma más espectacular incrementan el ritmo de transferencias, año a año, aunque no superan en porcentaje el incremento de los autobuses respecto al año base en 1978.

Las motocicletas transferidas presentan oscilaciones de alta y baja en el transcurso del quinquenio, siendo las de 1978 muy inferiores a las de 1973.

2.1. Relación entre transferencias de propiedad y matriculación de vehículos

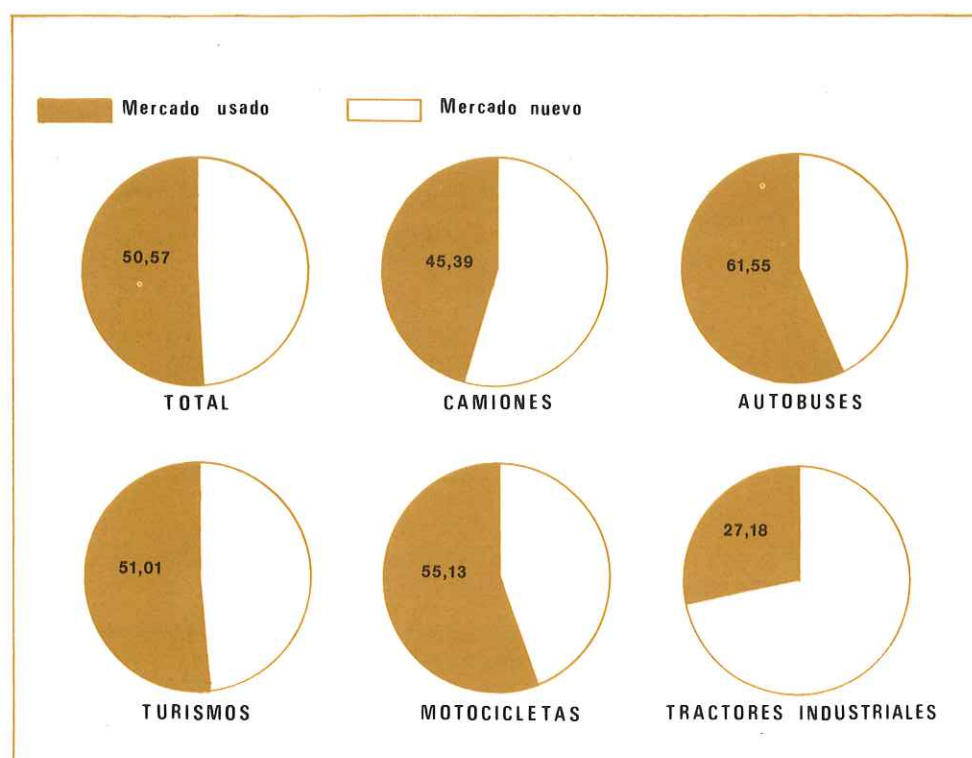
El mercado interior del automóvil puede considerarse formado por dos componentes: mercado de vehículos nuevos y mercado de vehículos usados, que se mide por el número de matriculaciones efectuadas y por las transferencias realizadas; por ello, en el cuadro siguiente se recoge, según tipos de vehículos, el número de transferencias y matriculaciones realizadas en 1978, completando con la relación porcentual entre el primero y segundo de tales valores, es decir, entre transacciones de vehículos usados y nuevos.

TIPOS DE VEHICULOS	Transferidos	Matriculados	Transferidos por 100 matriculados
Camiones	84.975	102.248	83
Autobuses	2.596	1.622	160
Turismos	680.993	654.033	104
Motocicletas	49.995	40.692	123
Tractores industriales	927	2.483	37
Total	819.486	801.078	102

Se observa que el número de transferencias de vehículos usados realizadas en 1978 representa el 102 por 100 de las matriculaciones efectuadas, cifra que resalta la importancia en número del conjunto de operaciones del mercado usado.

Por tipos de vehículos, el índice más elevado es el de autobuses —160—, que significa que del total de transferencias y matriculaciones realizadas en el año, el 61,55 por 100 correspondieron a adquisición de vehículos usados.

En los turismos, las transferencias supusieron sobre el total de operaciones realizadas el 51,01 por 100, es decir, más de la mitad. Los tractores industriales son los únicos que, comparativamente, efectuaron menor número de transacciones, ya que sólo representan, sobre el total de operaciones, el 27,18 por 100.



En el siguiente cuadro se recoge el número de vehículos transferidos por cada 100 matriculados, para el quinquenio en estudio, distribuidos por tipos de vehículos, exceptuándose los tractores industriales, debido a la poca importancia que los mismos representan en el mercado usado.

TRANSFERIDOS POR 100 MATRICULADOS					
TIPOS DE VEHICULOS	1974	1975	1976	1977	1978
Camiones	65	74	74	77	83
Autobuses	53	55	79	114	160
Turismos	85	97	91	100	104
Motocicletas	228	225	186	148	123
Total	87	98	93	99	102

En 1978, la tasa del total ha superado por primera vez la de matriculaciones.

Por tipos, la mayor proporción corresponde a motocicletas, aunque se observa que las cifras disminuyen a lo largo del período. Los camiones y autobuses aumentan la relación en cada año, y los turismos, exceptuando 1976, en el resto de los años las transferencias van siendo crecientes respecto al número de matriculaciones.

2.2. Relación entre transferencias de vehículos usados y parque automóvil

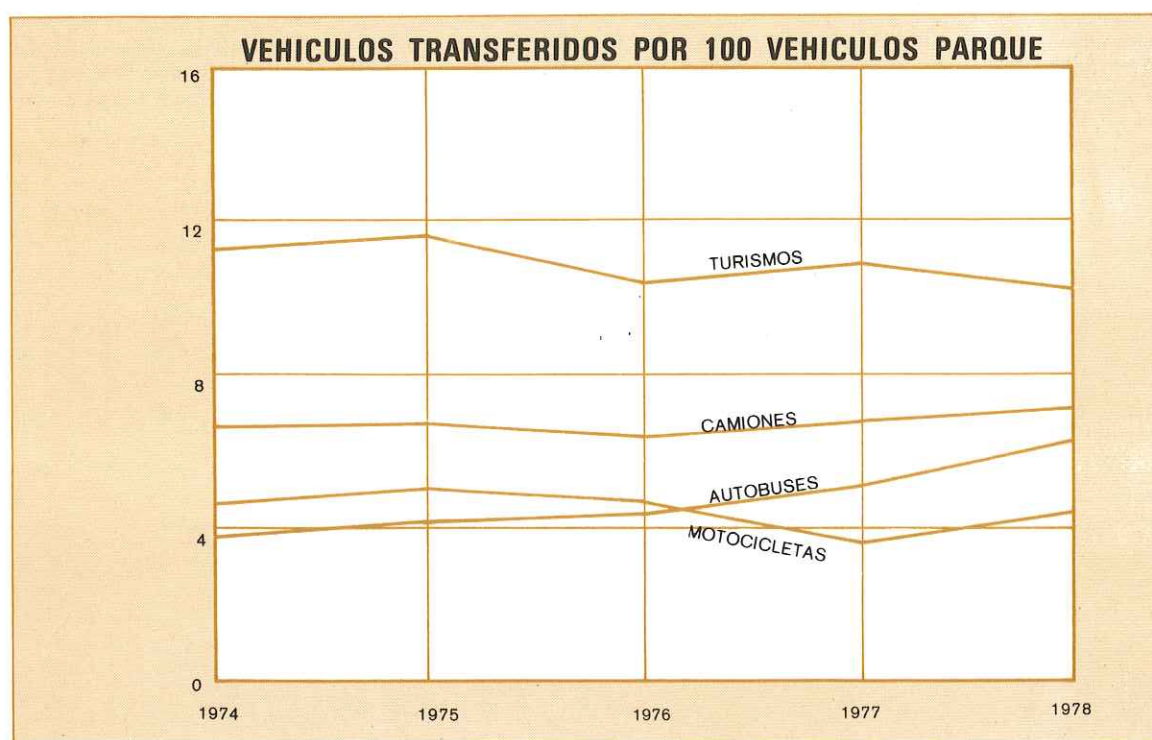
Las relaciones porcentuales entre las transferencias de propiedad de los vehículos matriculados y el parque nacional automóvil de los diversos tipos de vehículos, pueden considerarse reflejo de las existencias entre los mercados efectivo y potencial de los vehículos usados. En la siguiente tabla se recogen las transferencias correspondientes a cada cien vehículos de parque, con expresión de los índices que corresponden a 1978, tomándose como base igual a 100 los datos de 1977.

TIPOS DE VEHICULOS	AÑOS		Índice (1977 = 100)
	1977	1978	
Camiones	6,84	7,14	104,39
Autobuses	5,09	6,24	122,59
Turismos	11,14	10,43	93,63
Motocicletas	3,64	4,27	117,31

En 1978, para todos los tipos de vehículos, exceptuando turismos, existió mayor proporción de vehículos transferidos por cada cien vehículos de parque. En 1977, únicamente las motocicletas presentaron un índice inferior a cien respecto a 1976; el resto de los vehículos presentaron tasas superiores.

La proporción de vehículos transferidos por cada cien matriculados, en los últimos cinco años, según tipos de vehículo, prescindiendo de los tractores industriales, se recoge a continuación:

TRANSFERENCIAS DE VEHICULOS USADOS POR 100 VEHICULOS DE PARQUE					
TIPOS DE VEHICULOS	1974	1975	1976	1977	1978
Camiones	6,73	6,78	6,39	6,84	7,14
Autobuses	3,79	4,10	4,25	5,09	6,24
Turismos	11,29	11,54	10,56	11,14	10,43
Motocicletas	4,73	4,94	4,60	3,64	4,27



Se observa, a la vista de los datos expuestos y el gráfico, que en:

Camiones.—La tendencia observada en este tipo de vehículos ha sido creciente, exceptuando 1976. La tasa de 1978, comparada con la de 1974, es superior en un 6,09 por 100.

Autobuses.—Estos vehículos presentan una evolución creciente muy acentuada, representando la tasa de 1978 el 64,64 por 100 de la de 1974.

Turismos.—No se aprecia en estos vehículos una tendencia clara, ya que experimentan alteraciones de ascensos y bajas, siendo la tasa de 1978 inferior a la de 1974 en un 7,62 por 100.

Motocicletas.—El volumen de transferencias de motocicletas usadas, sobre el parque, decrecen en general, aunque en 1978 se recupera la tasa.

3. REFORMAS DE VEHICULOS

3.1. Vehículos sometidos a reforma y número de éstas

En la tabla siguiente se recogen, atendiendo al tipo de vehículos, el número de éstos que fueron reformados y las reformas que en ellos se realizaron, en el período 1974-1978.

TIPOS DE VEHICULOS	1974		1975		1976		1977		1978	
	Vehículos reformados	Reformas efectuadas	Vehículos reformados	Reformas efectuadas	Vehículos reformados	Reformas efectuadas	Vehículos reformados	Reformas efectuadas	Vehículos reformados	Reformas efectuadas
Camiones	8.888	11.906	8.676	11.502	7.818	10.125	7.509	9.449	6.682	8.415
Autobuses	592	596	451	457	368	372	315	320	306	307
Turismos	17.728	17.918	19.598	19.765	25.583	25.770	29.324	29.439	28.798	28.980
Motocicletas . . .	140	140	136	136	125	126	144	144	119	120
Total . . .	27.348	30.560	28.861	31.860	33.894	36.393	37.292	39.352	35.905	37.822

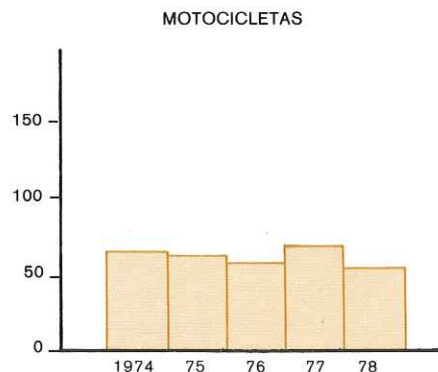
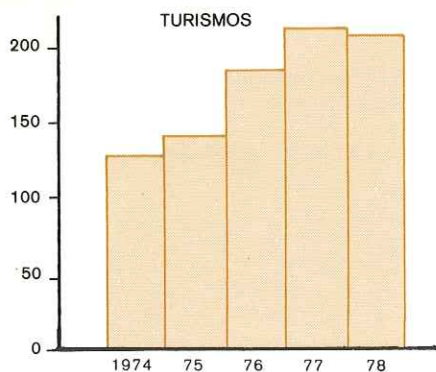
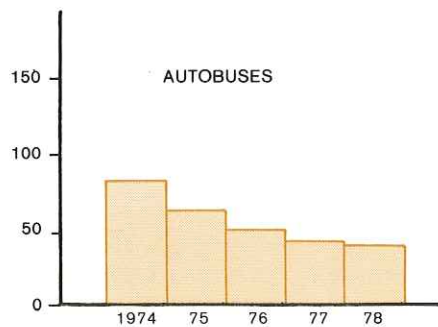
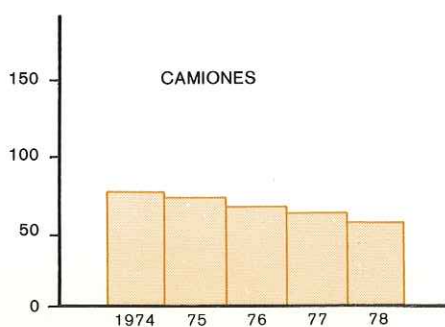
En el transcurso de 1978 se sometieron a reforma 35.905 vehículos, que originaron 37.822 reformas, que representan una disminución, respecto a las efectuadas en 1977, del 3,89 por 100.

El mayor número de vehículos reformados se registraron en los turismos, que suponen sobre el total un 80,21 por 100, seguido de los camiones, con el 18,61 por 100, correspondiendo porcentajes muy inferiores al resto de los vehículos.

En el caso del número de reformas efectuadas, se mantiene el mismo orden de magnitud que para vehículos reformados. A fin de observar de forma rápida las evoluciones experimentadas en el número de vehículos reformados, a continuación se expresan los índices correspondientes, tomándose como base igual a 100 los datos de 1973.

VEHICULOS REFORMADOS INDICE 1973 = 100					
TIPOS DE VEHICULOS	1974	1975	1976	1977	1978
Camiones	80	78	70	68	60
Autobuses	86	65	53	46	44
Turismos	131	144	189	216	212
Motocicletas	68	66	61	70	58
Total	107	120	133	146	140

VARIACION INDICES VEHICULOS REFORMADOS 1973 = 100



Considerando el valor absoluto de los índices, se observa que sólo los correspondientes a turismos y los del total superan la base, todos los demás son inferiores.

Para los turismos y el total, se observa crecimiento en todos los años respecto al tomado como base, mientras los demás tipos de vehículos muestran un decrecimiento constante en las siguientes proporciones: camiones, el 40 por 100; autobuses, 56 por 100, y motocicletas, el 42 por 100.

Para completar esta visión parcial del crecimiento y decrecimiento de los vehículos reformados, a continuación se presenta la relación existente entre los reformados en cada año y el correspondiente parque nacional automóvil.

TIPOS DE VEHICULOS	PORCENTAJE DE REFORMADOS EN PARQUE AUTOMOVIL				
	1974	1975	1976	1977	1978
Camiones	0,94	0,87	0,74	0,67	0,56
Autobuses	1,58	1,16	0,92	0,77	0,74
Turismos	0,41	0,41	0,48	0,49	0,44
Motocicletas	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Total	0,42	0,41	0,45	0,45	0,40

En general, se observa la escasa importancia que sobre el parque nacional tienen los vehículos reformados, siendo la tendencia de las tasas decrecientes a través de los años, exceptuando los turismos, que en 1976 y 1977 supusieron un incremento, aunque no significativo, respecto a los años anteriores.

A fin de aprovechar al máximo las posibilidades de estudio de la evolución de las reformas de vehículos, a continuación se insertan, por tipos, los valores porcentuales que significaron las relaciones entre vehículos reformados y parque en el año, respecto a su anterior.

TIPOS DE VEHICULOS	1974/1973	1975/1974	1976/1975	1977/1976	1978/1977
Camiones	75,20	92,55	85,06	90,54	83,58
Autobuses	82,29	73,42	79,31	83,70	96,10
Turismos	114,89	100,00	117,07	102,08	89,80
Motocicletas	50,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Total	97,67	97,62	109,76	100,00	88,89

De los valores expuestos se deduce en general que en 1978 las reformas fueron inferiores a las de años anteriores, a excepción de los autobuses, que alcanzan la tasa más alta del período.

Las motocicletas presentan en los cuatro últimos años iguales tasas, por lo que sus variaciones interanuales permanecen constantes.

3.2. Clases de reformas efectuadas

Atendiendo a la clase de reformas efectuadas en los diferentes tipos de vehículos, se obtiene la tabla siguiente:

CLASE DE REFORMA	TOTAL		CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS	
	Número	%	Número	%	Número	%	Número	%	Número	%
Motor	10.233	27,06	342	4,06	29	9,45	9.855	34,00	7	5,83
Carga	2.627	6,95	2.627	31,22	—	—	—	—	—	—
Plazas	563	1,49	—	—	223	72,64	315	1,09	25	20,83
Carrocería	31	0,08	—	—	—	—	—	—	31	25,84
Tipo	670	1,77	493	5,86	33	10,75	144	0,50	—	—
Sin especificar ..	23.698	62,65	4.953	58,86	22	7,16	18.666	64,41	57	47,50
Total	37.822	100,00	8.415	100,00	307	100,00	28.980	100,00	120	100,00

Las 37.822 reformas efectuadas en 1978 supusieron una reducción del 3,89 por 100 respecto a las del año anterior; esta disminución afectó a todos los tipos de vehículos, ninguno supera la cifra del año 1977.

Atendiendo a la distribución de las distintas clases de reforma en cada tipo de vehículo, resulta que en camiones, turismos y motocicletas son las que adquieren mayor volumen; en cuanto a las reformas especificadas, son las de carga en los camiones las que alcanzan el 31,32 por 100; en los autobuses, las de plazas, que casi llegan a las tres cuartas partes de las reformas, y en los turismos son los cambios de motor los que alcanzan la máxima importancia.

3.2.1. Reformas o cambios de motores

De todas las reformas efectuadas en los vehículos, las relativas a los cambios de motores merecen especial atención, ya que inciden directamente en el parque de vehículos clasificadas por potencias y carburantes. En el cuadro siguiente se recogen los cambios o reformas de motores que supusieron variación en la clase de carburante empleado.

REFORMAS DE MOTORES POR CAMBIO DE COMBUSTIBLE										
AÑOS	CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS		TOTAL	
	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina
1974	170	1	5	—	8.343	28	27	—	8.545	29
1975	151	1	2	—	7.501	19	14	—	7.668	20
1976	141	1	3	—	7.387	26	7	—	7.538	27
1977	112	2	2	—	8.588	20	—	—	8.702	22
1978	140	1	—	—	9.305	23	6	—	9.451	24

El número de motores de gasolina sustituidos por motores de gas-oil es el dato predominante en el conjunto de los años, ya que las situaciones contrarias no son significativas y únicamente los turismos son los que presentan cifras más elevadas.

Por tipos de vehículos, los camiones, durante los cuatro primeros años observados, disminuyen los cambios de gasolina a gas-oil, pero ya en 1978 se eleva el número, aunque no supera la cifra de 1976.

En los turismos que sustituyen el motor de gasolina por el de gas-oil, inició un descenso en los tres primeros años, pero a partir de 1977 se acusa un crecimiento significativo, siendo la cifra de 1978 la más elevada durante un período de diez años.

Los autobuses y motocicletas sólo presentan reformas en los motores de gasolina hacia gas-oil y con cifras muy reducidas.

Otro aspecto a considerar en las reformas y cambios de motores es la modificación que tal reforma entraña en cuanto a la potencia del motor se refiere, por lo que seguidamente se recogen las cifras de antes y después de la reforma según la clase del vehículo.

AÑOS	C A M I O N E S									
	ANTES DEL CAMBIO O REFORMA					DESPUES DEL CAMBIO O REFORMA				
	TOTAL	De 3 a 7,99 HP.	De 8 a 15,99 HP.	De 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.	TOTAL	De 3 a 7,99 HP.	De 8 a 15,99 HP.	De 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.
1974	570	5	371	66	128	570	6	359	70	135
1975	535	5	348	74	108	535	3	338	83	111
1976	467	3	315	64	85	467	3	302	73	89
1977	378	—	256	64	58	378	—	237	78	63
1978	342	2	244	62	34	342	1	232	75	34

De los datos expuestos se deduce que el grupo de potencias que presenta mayor número de reformas es el de 8 a 15,99 HP. De la comparación entre las potencias antes y después de la reforma se infiere que en todos los años existe la tendencia de elevar las potencias de los camiones reformados.

AÑOS	A U T O B U S E S									
	ANTES DEL CAMBIO O REFORMA					DESPUES DEL CAMBIO O REFORMA				
	TOTAL	De 3 a 7,99 HP.	De 8 a 15,99 HP.	De 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.	TOTAL	De 3 a 7,99 HP.	De 8 a 15,99 HP.	De 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.
1974	56	—	8	14	34	56	—	7	8	41
1975	50	—	5	17	28	50	—	4	10	36
1976	42	—	5	9	28	42	—	6	8	28
1977	36	—	3	7	26	36	—	5	5	26
1978	29	—	2	6	21	29	—	2	6	21

Las cifras de estas reformas acusan un notable descenso durante el período en los grupos de menores potencias, incrementándose los de más de 25 HP. después de la reforma, pero también en claro descenso en cuanto reformas efectuadas, ya que la cifra de 1978 es prácticamente la mitad de la de 1974.

AÑOS	T U R I S M O S									
	ANTES DEL CAMBIO O REFORMA					DESPUES DEL CAMBIO O REFORMA				
	TOTAL	De 3 a 7,99 HP.	De 8 a 15,99 HP.	De 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.	TOTAL	De 3 a 7,99 HP.	De 8 a 15,99 HP.	De 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.
1974	9.507	205	8.771	426	5	9.507	199	9.292	15	1
1975	8.580	119	7.888	569	4	8.580	108	8.428	44	—
1976	8.190	61	7.729	398	2	8.190	60	8.117	12	1
1977	9.230	39	8.705	483	3	9.230	39	9.182	9	—
1978	9.855	33	9.327	492	3	9.855	24	9.825	4	2

En este tipo de vehículos se observa aumentos en el grupo de 8 a 15,99 HP., mientras en los de 16 a 25 HP., por el contrario, se aprecia una notable reducción.

A diferencia de los anteriores tipos de vehículos, los turismos rompen la tendencia decreciente, siendo la cifra de 1978 la más elevada del quinquenio.

AÑOS	M O T O C I C L E T A S											
	ANTES DEL CAMBIO O REFORMA						DESPUES DEL CAMBIO O REFORMA					
	TOTAL	Menos de 1 HP.	De 1 a 1,99 HP.	De 2 a 4,99 HP.	De 5 a 7 HP.	Más de 7 HP.	TOTAL	Menos de 1 HP.	De 1 a 1,99 HP.	De 2 a 4,99 HP.	De 5 a 7 HP.	Más de 7 HP.
1974	45	—	—	43	—	2	45	—	—	45	—	—
1975	27	—	1	26	—	—	27	1	—	25	1	—
1976	12	—	—	12	—	—	12	—	—	12	—	—
1977	8	—	2	6	—	—	8	1	—	7	—	—
1978	7	—	1	3	3	—	7	—	—	—	—	—

Los cambios de motor en las motocicletas no suponen prácticamente alteración en los diversos grupos de potencia, dada la poca significación de sus cifras.

3.2.2. Cambios de tipo

Los cambios de tipo de los vehículos, al igual que los cambios de motores, tienen gran importancia, pues hacen variar la estructura del parque nacional automóvil.

En el año 1978 se registraron 672 cambios de tipo, lo que supone una reducción de 256 unidades sobre los realizados en 1977, que porcentualmente representan el 27,59 por 100 de decrecimiento.

Los citados cambios de tipo se distribuyen según el cuadro siguiente:

De camión a	{	Autobús	7
		Turismo	480
		Tractores industriales...	6
		Total	493
De autobús a	{	Camión	23
		Turismo	10
		Total	33
De turismo a	{	Camión	141
		Autobús	3
		Total	144
De tractor industrial a camión			2

En consecuencia, las variaciones netas en los parques de los distintos tipos de vehículos, debidas a los cambios de tipos, son las siguientes:

VARIACIONES NETAS EN LOS PARQUES	
Camiones	- 327
Autobuses	- 23
Turismos	+ 346
Tractores industriales	+ 4

Los porcentajes que cada uno de los cambios de tipo representan sobre el total de los efectuados en 1978 se recogen a continuación:

TIPOS DE VEHICULOS	Camión	Autobús	Turismo	Tractor industrial	TOTAL
De camión a	—	1,04	71,43	0,89	73,36
De autobús a	3,42	—	1,49	—	4,91
De turismo a	20,98	0,45	—	—	21,43
De tractor industrial a	0,30	—	—	—	0,30
Total	24,70	1,49	72,92	0,89	100,00

En consecuencia, el 73,36 por 100 de los vehículos que cambiaron de tipo en 1978 fueron camiones, superior el porcentaje al del año anterior, que fue del 72,20 por 100. Los turismos presentan descenso en el número de reformas respecto a 1976 y 1977, puesto que suponían el 25,21 y 23,28, respectivamente. Las cifras de los demás tipos de vehículos son poco significativas.

Seguidamente se expresan los cambios de tipo realizados en los distintos vehículos, en el período 1974-1978.

CAMBIO DE TIPO	1974	1975	1976	1977	1978
De camión a:					
Autobús	10	10	4	18	7
Turismo	535	565	654	638	480
Tractor	28	71	15	14	6
Total	573	646	673	670	493
De autobús a:					
Camión	19	34	13	23	23
Turismo	27	10	17	15	10
Total	46	44	30	38	33
De turismo a:					
Camión	203	284	236	214	141
Autobús	3	4	2	2	3
Total	206	288	238	216	144
De tractor a camión	7	3	3	4	2
Total	832	981	944	928	672

En el total de vehículos reformados se observa paulatino decrecimiento a partir de 1976, siendo muy acusada la baja experimentada en el año 1978.

La cifra de camiones en los cuatro primeros años experimenta notable incremento, siendo 1978 el año que presenta la cifra más baja, y el descenso respecto a 1977 es del 26,42 por 100. Los autobuses redujeron las cifras en 1975 y 1976, y aunque 1977 se recupera, en el año actual se registra la cifra más baja del quinquenio.

Los turismos que se reformaron en 1978 registraron un descenso respecto al año precedente del 33,33 por ciento, decrecimiento sumamente acusado y, por tanto, el mayor registrado en el período.

Las variaciones netas en los parques de vehículos como consecuencia de los cambios de tipo, resultan ser las siguientes:

AÑOS	VARIACIONES NETAS EN LOS PARQUES DE VEHICULOS			
	Camiones	Autobuses	Turismos	Tractores industriales
1974	- 344	- 33	+ 356	+ 21
1975	- 325	- 30	+ 287	+ 68
1976	- 421	- 24	+ 433	+ 12
1977	- 429	- 18	+ 437	+ 10
1978	- 327	- 23	+ 346	+ 4

Los camiones y autobuses presentan en todo momento saldo negativo, mientras los turismos y tractores industriales positivos, como consecuencia de las reformas efectuadas.

Estas variaciones repercuten en el parque nacional automóvil en las siguientes proporciones:

AÑOS	VARIACIONES NETAS EN LOS PARQUES DE VEHICULOS (PORCENTAJES)			
	Camiones	Autobuses	Turismos	Tractores industriales
1974	- 0,04	- 0,09	+ 0,01	+ 0,18
1975	- 0,03	- 0,08	+ 0,01	+ 0,52
1976	- 0,04	- 0,06	+ 0,01	+ 0,08
1977	- 0,04	- 0,04	+ 0,01	+ 0,06
1978	- 0,03	- 0,06	+ 0,01	+ 0,02

Estos porcentajes muestran que los cambios de tipo de vehículo apenas tienen repercusión sobre sus parques respectivos; por una parte, por el reducido número de cambios de tipo y, por otra, por los elevados valores absolutos de los parques.

Para camiones y autobuses, al igual que en valores absolutos, como es lógico, en todos ellos ha habido transformaciones en detrimento de éstos. En los turismos es donde menos importancia tienen estas modificaciones, y en el transcurso de los cinco años, presentan la misma tasa.

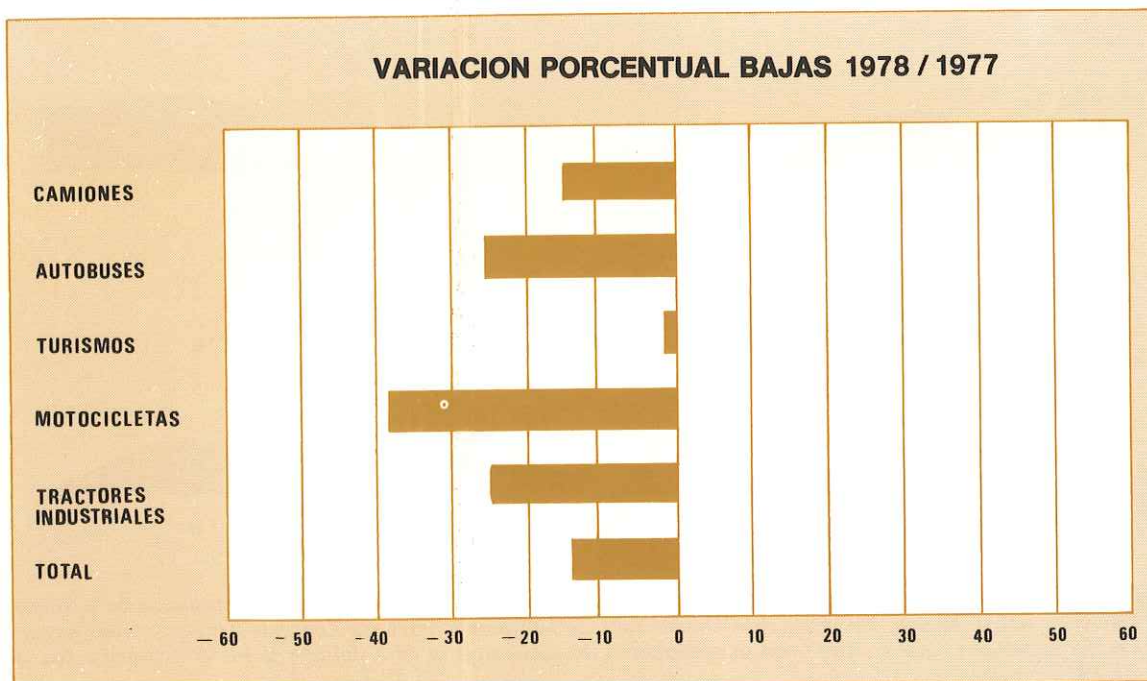
Los tractores industriales presentan las tasas más elevadas de todos los vehículos en los cuatro primeros años considerados, siendo ya en 1978 inferior a la de autobuses que la supera.

4. BAJAS DE VEHICULOS

4.1. Evolución de las bajas

En el año 1978, el número de bajas de vehículos comunicadas a las Jefaturas Provinciales de Tráfico ascendió a 117.761, que comparadas con las habidas en el año anterior, suponen, en valores absolutos, una diferencia negativa de 17.872, lo que se traduce en una tasa porcentual del 13,18.

TIPOS DE VEHICULOS	BAJAS DE VEHICULOS		
	1977	1978	Variación porcentual
Camiones	33.681	28.939	- 14,08
Autobuses	1.032	759	- 26,45
Turismos	69.716	68.893	- 1,18
Motocicletas	30.934	18.969	- 38,68
Tractores industriales	270	201	- 25,56
TOTAL	135.633	117.761	- 13,18



El número de bajas ha sido negativo en este año para todos los tipos de vehículos, a excepción de los turismos, que fueron los que a niveles porcentuales acusaron menos el descenso; el resto supera niveles de casi una cuarta parte de descenso respecto al año anterior.

Ampliando el período de observación, las cifras absolutas de las bajas de vehículos en el período 1974-1978, para los distintos tipos de vehículos, se reflejan en el cuadro siguiente:

BAJAS SEGUN TIPO DE VEHICULO						
AÑOS	TOTAL	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores industriales
1974	152.722	35.251	1.179	70.227	45.958	107
1975	161.797	40.273	1.245	75.153	44.957	169
1976	161.242	39.583	1.200	75.581	44.684	194
1977	135.633	33.681	1.032	69.716	30.934	270
1978	117.761	28.939	759	68.893	18.969	201

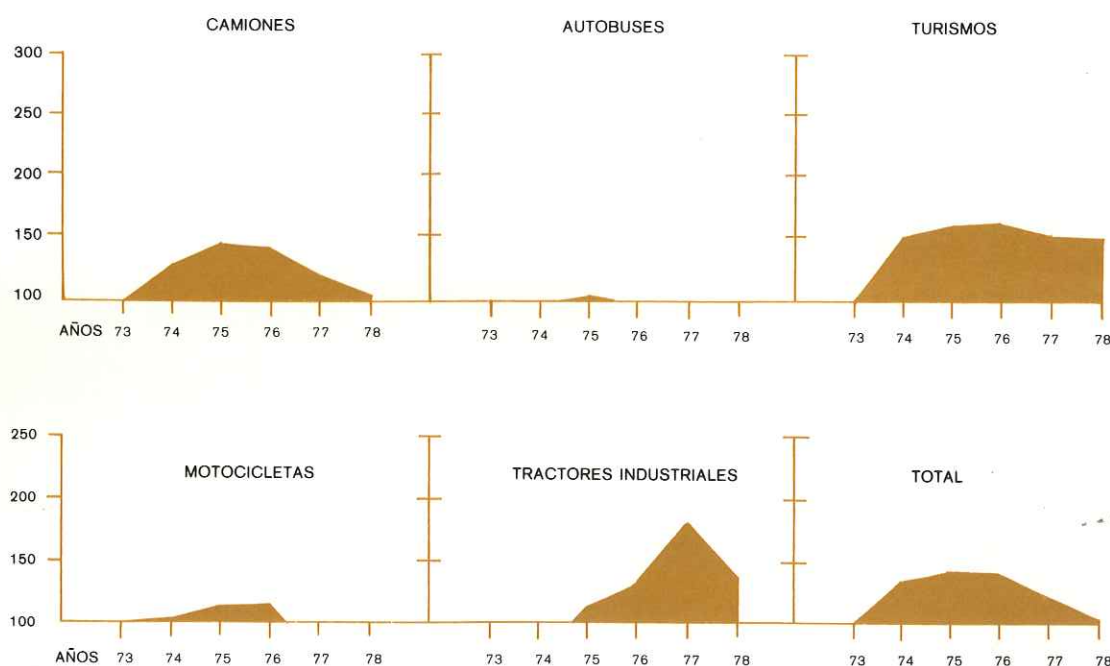
La cifra total de bajas experimenta en los dos últimos años un descenso acusado, ya que la cifra de 1978 supone una recesión respecto a la de 1974 del 22,89 por 100.

Los tractores industriales sólo acusan el descenso en 1978.

Para una mejor apreciación de la evolución de las bajas en el quinquenio en consideración, a continuación se exponen los números índices para cada tipo de vehículo, tomándose como base las cifras de 1973.

BAJAS NUMEROS INDICES 1973 = 100						
AÑOS	TOTAL	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores industriales
1974	131	125	98	150	102	70
1975	139	143	103	160	112	110
1976	138	141	99	161	111	127
1977	116	120	85	149	77	176
1978	101	103	63	147	47	131

BAJAS: EVOLUCION DE NUMEROS INDICES 1973 = 100



Los turismos presentan los índices más elevados del período, excepto en 1977, que es superado por el índice de tractores industriales. El descenso más acusado en los números índices corresponde a motocicletas, seguido de los autobuses, que en casi todo el quinquenio no superaron la cifra del año base; la excepción fue la de 1975.

4.2. Antigüedad de los vehículos que causaron baja

Clasificando las bajas registradas en 1978 con arreglo al año en que los vehículos fueron matriculados, se obtiene la tabla siguiente:

BAJAS DE VEHICULOS POR AÑOS DE MATRICULACION

AÑOS	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores industriales	TOTAL
Hasta 1927	8	2	10	2	—	22
1928	5	—	8	—	—	13
1929	7	2	5	—	—	14
1930	9	3	7	2	—	21
1931	13	4	3	—	—	20
1932	6	8	4	—	—	18
1933	4	4	8	—	—	16
1934	11	7	6	—	—	24
1935	11	3	7	—	—	21
1936	5	4	6	—	—	15
1937	1	—	1	—	—	2
1938	1	1	1	—	—	3
1939	6	—	2	—	—	8
1940	15	6	7	—	—	28
1941	5	2	2	—	—	9
1942	12	1	—	1	—	14
1943	8	3	1	—	—	12
1944	5	—	1	1	—	7
1945	1	1	2	—	—	4
1946	9	—	—	—	—	9
1947	23	3	3	2	—	31
1948	56	12	4	1	1	74
1949	30	8	6	1	—	45
1950	34	7	11	2	—	54
1951	31	5	10	5	—	51
1952	29	7	22	9	—	67
1953	39	8	45	45	—	137
1954	58	14	82	110	1	265
1955	62	16	132	217	—	427
1956	114	11	284	650	—	1.059
1957	81	17	272	911	—	1.281
1958	108	7	461	1.125	1	1.702
1959	153	12	837	1.094	—	2.096
1960	274	23	1.452	1.143	1	2.893
1961	698	31	2.114	1.897	5	4.745
1962	1.072	48	2.630	2.062	4	5.816
1963	1.491	72	3.115	2.149	11	6.838
1964	2.301	70	5.289	2.118	6	9.784
1965	3.430	75	6.787	1.836	14	12.142
1966	4.015	80	9.960	1.534	11	15.600
1967	4.082	94	9.724	767	17	14.684
1968	3.449	42	7.388	399	20	11.298
1969	2.647	13	5.600	279	24	8.563
1970	1.596	7	3.653	154	28	5.438
1971	1.041	9	2.614	128	17	3.809
1972	713	3	1.758	62	13	2.549
1973	457	4	1.450	72	5	1.988
1974	255	2	994	57	10	1.318
1975	166	1	808	53	7	1.035
1976	111	3	721	45	4	884
1977	109	4	475	28	1	617
1978	72	—	111	8	—	191
Total	28.939	759	68.893	18.969	201	117.761

Para el total de vehículos se observa que el mayor número de bajas corresponde a los vehículos matriculados en el período 1964-1968, que representan sobre el total un 53,93 por 100, o sea, más de la mitad de las bajas eran vehículos con una antigüedad entre diez y catorce años.

Considerando independientemente las bajas según el tipo de vehículo, se aprecia que en camiones la máxima concentración se da en los matriculados en el período 1964-1969, representando el 68,85 por 100 del total. Los turismos presentan los valores máximos de bajas en los matriculados en el período 1961-1971, siendo el año 1966 el que alcanza el máximo de todos ellos, con 9.960 unidades.

En los autobuses se observa más disparidad, aunque solamente los vehículos dados de baja que fueron matriculados entre los años 1962-1968 representan el 63,37 por 100 del total.

Inciendiando en el análisis de los vehículos que causaron baja, en el cuadro siguiente se indica la media aritmética de las antigüedades para cada tipo de vehículo, o lo que es lo mismo, vida media de los vehículos, para cada uno de los años del período 1974-1978.

VIDA MEDIA DE LOS VEHICULOS QUE CAUSARON BAJA					
TIPOS DE VEHICULOS	1974	1975	1976	1977	1978
Camiones	11	11	11	11	11
Autobuses	17	17	16	16	16
Turismos	10	11	11	11	11
Motocicletas	13	14	14	15	16

A lo largo del período, la vida media de los camiones se ha mantenido en los once años, mientras la de los autobuses en los tres años últimos ha descendido a dieciséis años. La vida media de las motocicletas ha crecido en estos dos años últimos, siendo ya en 1978 de dieciséis años. El excesivo período de utilización a que son sometidos gran parte de los vehículos, es indudablemente influyente en el grado de aceptabilidad en la seguridad vial.

5. PARQUE NACIONAL

El parque nacional automóvil, en 31 de diciembre de 1978, ascendió a 8.952.628 vehículos, siendo la cifra en igual fecha del año anterior de 8.269.311, lo que supone un incremento en el año actual de 683.317 unidades, que porcentualmente representa el 8,26 por 100 de 1977.

Los distintos tipos de vehículos que componen el parque nacional, así como la distribución porcentual de cada uno de ellos sobre el total y la variación existente respecto al año 1977, se recoge seguidamente.

TIPOS DE VEHICULOS	Parque en 31-XII-78	Distribución porcentual	Variación porcentual 1978-1977
Camiones	1.189.993	13,29	+ 6,53
Autobuses	41.569	0,46	+ 2,06
Turismos	6.530.428	72,95	+ 9,85
Motocicletas	1.170.527	13,07	+ 1,89
Tractores industriales	20.111	0,23	+ 12,82
Total	8.952.628	100,00	+ 8,26

Las variaciones porcentuales respecto al año 1977 fueron para el total del parque menor que el crecimiento experimentado en 1977 respecto a 1976, que fue del 8,80 por 100. Los camiones, autobuses y motocicletas también experimentaron crecimientos superiores de parque a los efectuados en 1977, que fueron del 6,22, 1,94 y 0,56 por 100, respectivamente. Los turismos y tractores industriales crecieron en menor cuantía.

La evolución del parque nacional de vehículos, según tipos de vehículos, se recoge a continuación.

PARQUE DE VEHICULOS POR TIPOS							
AÑOS	Camiones	Autobuses	Turismos	Tractores industriales	Total vehículos de cuatro o más ruedas	Motocicletas	TOTAL
1974	950.509	37.394	4.309.511	11.367	5.308.781	1.178.332	6.487.113
1975	1.001.074	39.028	4.806.833	13.182	5.860.127	1.158.789	7.018.906
1976	1.051.604	39.953	5.351.363	15.173	6.458.093	1.142.439	7.600.532
1977	1.117.011	40.729	5.944.942	17.825	7.120.507	1.148.804	8.269.311
1978	1.189.993	41.569	6.530.428	20.111	7.782.101	1.170.527	8.952.628

Se expresan a continuación los índices correspondientes, tomándose como base = 100 los valores de 1973.

PARQUE DE VEHICULOS-INDICES 1973 = 100							
AÑOS	Camiones	Autobuses	Turismos	Tractores industriales	Total vehículos de cuatro o más ruedas	Motocicletas	TOTAL
1974	107,04	104,11	113,30	120,81	112,07	98,21	109,27
1975	112,74	108,66	126,37	140,10	123,71	96,58	118,23
1976	118,43	111,24	140,69	161,26	136,33	95,21	128,02
1977	125,79	113,40	156,30	189,45	150,32	95,74	139,29
1978	134,01	115,74	171,69	213,74	164,28	97,56	150,80

Durante los cinco años observados, el total del parque registró un constante incremento, siendo por tanto el último año el de mayor crecimiento respecto al base.

Por tipos de vehículos, existe crecimiento constante en los vehículos de cuatro o más ruedas, destacándose el de los tractores industriales, que duplica con exceso el parque existente en 1973. Los autobuses son los vehículos que crecen de forma más lenta, ya que no llega el incremento al 16 por 100 del dato del año base.

El parque de motocicletas es el único que presenta decrecimiento, aunque éstos eran continuos en los tres años primeros del quinquenio, pero a partir de 1977 inician crecimiento.

La distribución porcentual del parque nacional automóvil para los distintos tipos de vehículos se expresa en el cuadro siguiente:

COMPOSICION PORCENTUAL DEL PARQUE					
TIPOS DE VEHICULOS	1974	1975	1976	1977	1978
Camiones	14,65	14,26	13,84	13,51	13,29
Autobuses	0,58	0,56	0,52	0,49	0,46
Turismos	66,43	68,48	70,41	71,89	72,95
Motocicletas	18,16	16,51	15,03	13,89	13,07
Tractores industriales	0,18	0,19	0,20	0,22	0,23
Total	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Existen dos tipos de vehículos, los turismos y tractores industriales, que a lo largo del período van incrementando su participación en el parque, mientras el resto de los vehículos, sus cuotas van descendiendo de forma constante a través del tiempo.

5.1. Correlación entre el parque nacional automóvil y producto interior bruto

En el cuadro siguiente se recogen las cifras correspondientes al parque nacional automóvil, parque de turismos y producto interior bruto, de 1970 a 1978.

AÑOS	P. I. B. (en 10 ⁹ ptas. de 1970)	Parque nacional automóvil (en miles)	Parque de turismos (en miles)
1970	2.424,4	4.392,8	2.377,7
1971	2.549,7	4.831,4	2.784,7
1972	2.767,5	5.334,6	3.254,8
1973	3.012,3	5.936,8	3.803,7
1974	3.170,1	6.487,1	4.309,5
1975	3.198,6	7.018,9	4.806,8
1976	3.262,5 *	7.600,5	5.351,4
1977	3.340,8 *	8.269,3	5.944,9
1978	3.427,6 *	8.952,6	6.530,4

Los valores correspondientes al producto interior bruto al coste de los factores a precios constantes de 1970, en los tres últimos años tienen carácter de provisionales.

En el gráfico se expresan gráficamente las líneas de regresión del parque nacional/producto interior bruto y parque de turismos/producto interior bruto.

Para obtener analíticamente las correspondientes ecuaciones de regresión y coeficientes de correlación, se observa que para los datos de producto interior bruto y parques de las series, las curvas de regresión más apropiadas son del tipo parabólico de segundo grado, cuyo ajuste por mínimos cuadrados conduce a las ecuaciones siguientes:

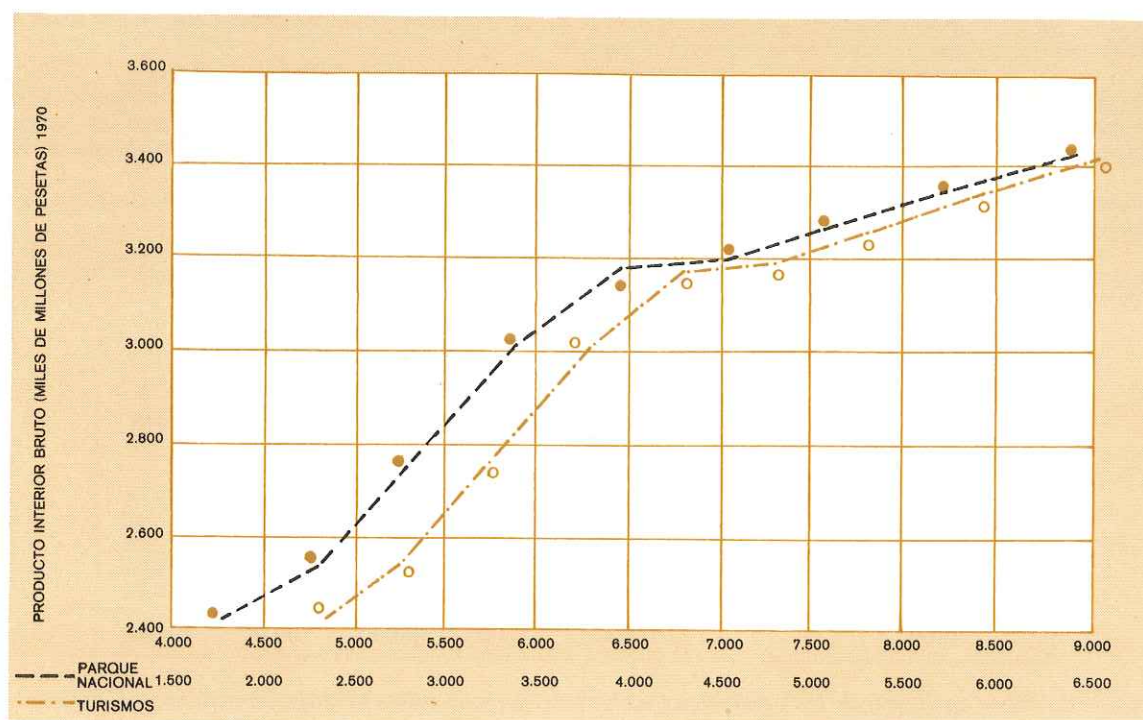
Regresión parque nacional automóvil (Y)/producto interior bruto (X):

$$Y = 32.084,83 \cdot 10^{-3} - 22,326797 X \cdot 10^6 + 0,0045369 X^2 \cdot 10^{15}$$

Regresión parque de turismos (Y)/producto interior bruto (X):

$$Y = 26.814,726 \cdot 10^{-3} - 19,804428 X \cdot 10^6 + 0,004046 X^2 \cdot 10^{15}$$

Aplicando a cada una de las ecuaciones los valores del producto interior bruto observados en cada año, se obtienen las cifras de los correspondientes parques teóricos, recogidos en el cuadro siguiente junto con los parques realmente observados, así como los del producto interior bruto en pesetas constantes de 1970.



AÑOS	P. I. B. (en 10 ⁹ pesetas de 1970)	PARQUE NACIONAL AUTOMOVIL (en miles)		PARQUE DE TURISMOS (en miles)	
		Parque real	Parque teórico	Parque real	Parque teórico
1971	2.549,7	4.831,4	4.660,0	2.784,7	2.627,5
1972	2.767,5	5.334,6	5.083,1	3.254,8	3.021,0
1973	3.012,3	5.936,8	6.023,6	3.803,7	3.888,3
1974	3.170,1	6.487,1	6.890,6	4.309,5	4.685,9
1975	3.198,6	7.018,9	7.069,1	4.806,8	4.849,9
1976	3.262,5	7.600,5	7.493,3	5.351,4	5.239,7
1977	3.340,8	8.269,3	8.058,9	5.944,9	5.759,2
1978	3.427,6	8.952,6	8.859,0	6.530,4	6.467,0

Conocidos los valores teóricos o normales de los parques, se pueden determinar las desviaciones que respecto a ellos tengan los valores reales. El valor cuadrático de estas desviaciones es el error típico de estimación, que resultaron ser para estos casos los siguientes:

Parque nacional automóvil:

$$S_y = 208,1068 \cdot 10^3$$

Parque de turismos:

$$S_y = 189,39382 \cdot 10^3$$

Con estos resultados puede interpretarse que en el supuesto de que la distribución de los datos respecto de la línea de relación sea casi normal, el 68 por 100 de ellos quedará dentro de una oscilación de $\pm S$; el 95 por 100 estará dentro de la oscilación de $\pm 2 S$ y el 97 por 100 quedará dentro de $\pm 3 S$.

La significación de la ecuación queda indicada por el coeficiente de determinación, que es la relación entre el error típico y la desviación típica, y hallando la raíz cuadrada del mismo, después de restarle la unidad se obtiene el coeficiente de correlación, que se ofrece a continuación para los distintos parques.

Parque nacional/producto interior bruto:

$$r = 0,98996$$

Parque de turismos/producto interior bruto:

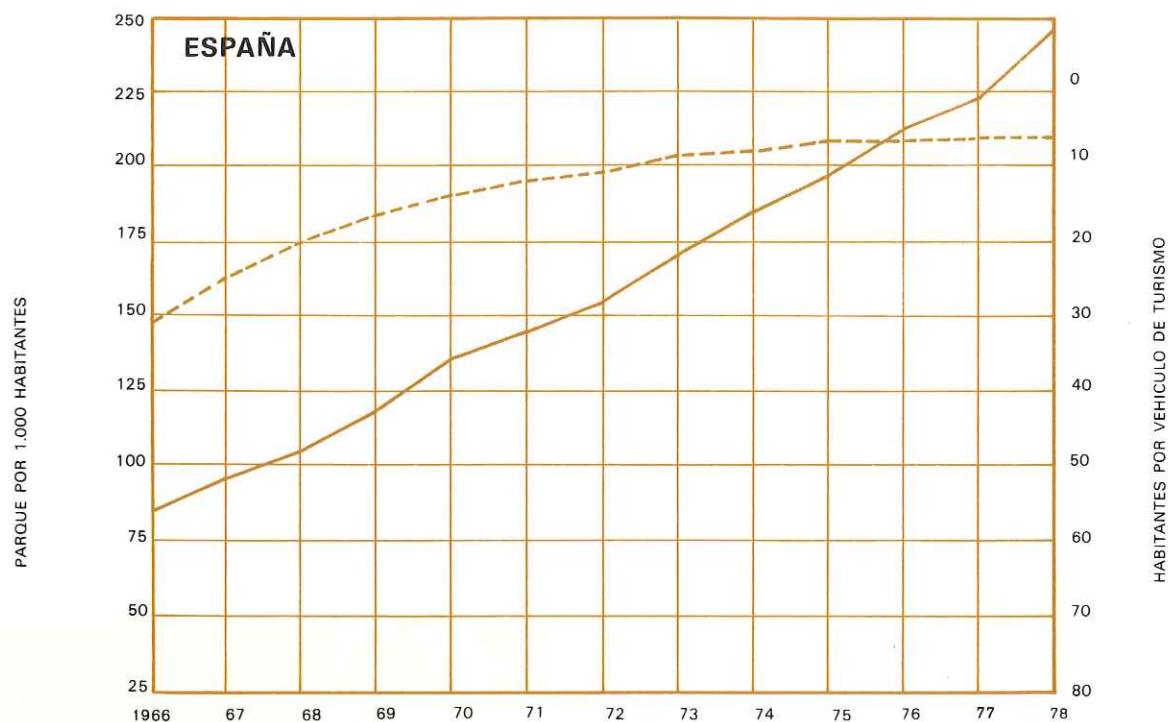
$$r = 0,99008$$

Estos coeficientes ponen de manifiesto la existencia de una gran relación entre el producto interior bruto y los parques de vehículos.

5.2. Relación entre población y parque automóvil

La relación existente entre parque nacional y población, dan lugar al cuadro siguiente, donde estas relaciones se expresan bajo la forma de parque nacional automóvil por mil habitantes y número de habitantes por vehículo de turismo.

AÑOS	Parque por 1.000 habitantes	Habitantes por vehículo de turismo
1965	72	40
1966	83	31
1967	95	25
1968	105	20
1969	117	17
1970	135	14
1971	142	12
1972	155	11
1973	170	9
1974	183	8
1975	196	7
1976	211	7
1977	224	6
1978	246	6



La tasa de vehículos por millar de habitantes acusa en 1978 un aumento del 9,82 por 100 respecto a la del año anterior, que fue del 6,16 por 100 respecto a 1976.

El crecimiento total de las tasas del parque por millar de habitantes representa a lo largo del período un incremento del 241,67 por 100, o lo que es lo mismo, por cada vehículo por mil habitantes existentes en 1965, en 1978 existían 3,41.

Observando el parque de trismos únicamente y relacionándolo de igual manera con la población, se comprueba que la tasa de habitantes por vehículos de turismo desciende en el transcurso del período, como consecuencia del mayor grado de motorización de la población, llegando a seis habitantes por turismo, aunque esta cifra aún dista de aquellos países con nivel de desarrollo más elevado.

A fin de precisar la posición de los distintos países europeos en cuanto a la relación entre población y parque de turismos, seguidamente se recogen los resultados correspondientes al año 1977, obtenidos a partir de las cifras publicadas por la Conferencia Europea de Ministros de Transportes y las Estadísticas de las Naciones Unidas.

PAISES	Habitantes por vehículo de turismo	Rango
Suecia	2,87	1
Islandia	3,17	2
Francia	3,18	3
Suiza	3,26	4
Bélgica	3,42	5
Italia	3,46	6
Noruega	3,66	7
Dinamarca	3,69	8
Austria	3,83	9
Finlandia	4,40	10
Irlanda	5,41	11
España	5,97	12
República Democ. Alemana ...	7,50	13
Chipre	8,77	14
Yugoslavia	11,10	15
Hungría	14,27	16

5.3. Parque en función de los carburantes

Según el carburante empleado por cada tipo de vehículo, el parque nacional se distribuye de la forma siguiente:

AÑOS	CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS		TRACTORES INDUSTRIALES		TOTAL	
	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil
1974	382.795	567.714	2.402	34.992	4.219.706	89.805	1.178.055	277	112	11.255	5.783.070	704.043
1975	393.341	607.733	2.238	36.790	4.705.867	100.966	1.158.505	284	97	13.085	6.260.048	758.858
1976	404.922	646.683	2.102	37.851	5.237.559	113.803	1.142.159	280	80	15.093	6.786.822	813.710
1977	420.160	696.851	2.001	38.728	5.811.577	133.365	1.148.539	265	59	17.766	7.382.336	886.975
1978	440.758	749.235	1.939	39.630	6.378.229	152.199	1.170.266	261	51	20.060	7.991.243	961.385

Seguidamente se expone el porcentaje que supone el tipo de combustible para cada uno de los tipos de vehículos.

AÑOS	CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS		TRACTORES INDUSTRIALES		TOTAL	
	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil
1974	39,14	59,73	6,43	93,57	97,92	2,08	99,98	0,02	0,99	99,01	89,15	10,85
1975	39,29	60,71	5,73	94,15	97,90	2,10	99,98	0,02	0,74	99,26	89,19	10,81
1976	38,51	61,49	5,26	94,74	97,87	2,13	99,98	0,02	0,53	99,47	89,29	10,71
1977	37,61	62,39	4,91	95,09	97,76	2,24	99,98	0,02	0,33	99,67	89,27	10,73
1978	37,04	62,96	4,66	95,34	97,67	2,33	99,98	0,02	0,25	99,75	89,26	10,74

El 89,26 por 100 de los automóviles que componen el parque nacional en 1978 utilizan gasolina como combustible, y sólo el 10,74 restante, gas-oil, lo que supone una escasa variación respecto a la composición de años anteriores.

Según tipos de vehículos, los camiones han aumentado en el transcurso de los cinco años los de gas-oil, en detrimento, por supuesto, de los de gasolina.

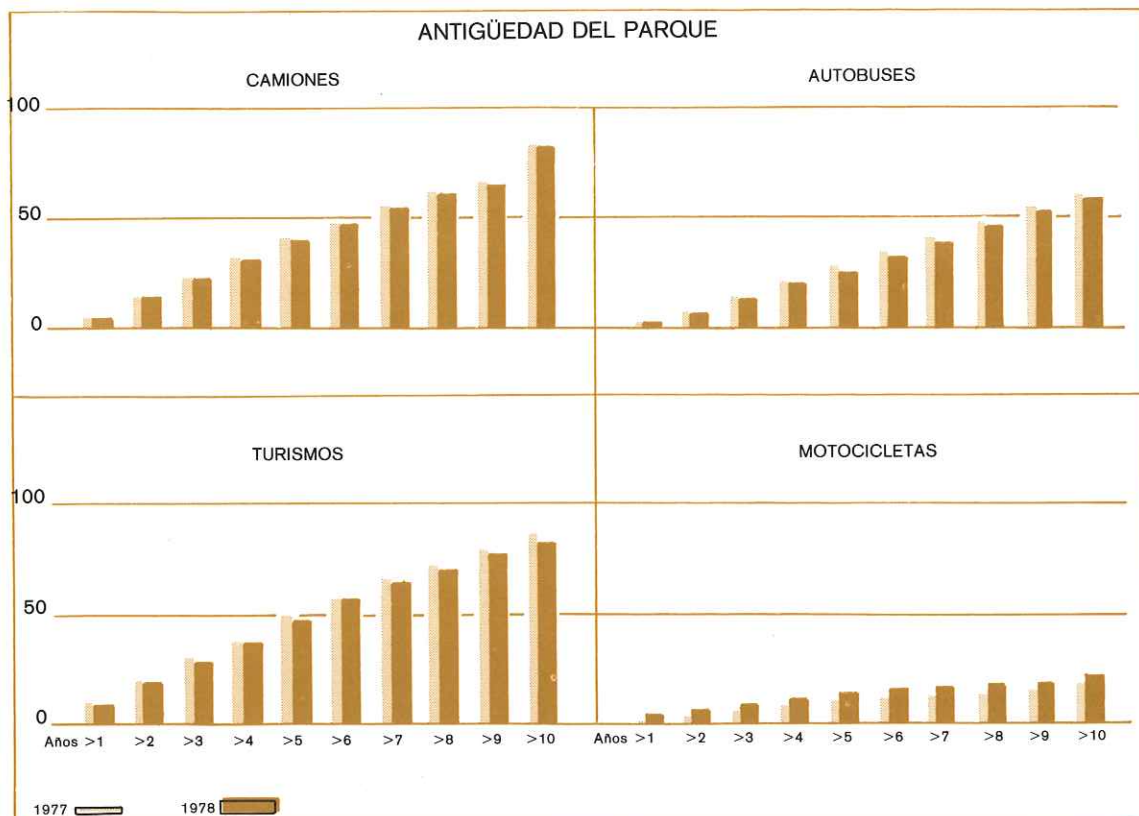
Los autobuses sufren la misma tendencia que los camiones año a año, aumentan los de gas-oil, al igual que los tractores industriales, que se aproximan rápidamente al 100 por 100 en gas-oil.

Los turismos que utilizan gasolina han descendido, aunque en proporciones pequeñas, en los cinco años observados, aumentando los de gas-oil, siendo la diferencia entre las tasas extremas del 0,25. El empleo de gasolina es más acusado en las motocicletas, combustible que en todos los años del período conservan la misma tasa, existiendo únicamente, en 1978, 261 vehículos provistos de motor de gas-oil.

5.4. Antigüedad del parque

Desde el punto de vista de la seguridad de la circulación vial, uno de los aspectos más interesantes del parque automóvil es la antigüedad del mismo. Por ello, a continuación se recogen los porcentajes que sobre el total del parque representan los vehículos en circulación con antigüedad inferior a diez años; esto se realiza para cada tipo de vehículo y se incluye una columna especial para el conjunto de vehículos de cuatro o más ruedas.

ANTIGÜEDAD	Camiones	Autobuses	Turismos	Vehículos de 4 o más ruedas	Motocicletas
Menor de 1 año	8,59	3,85	10,01	10,26	3,48
Menor de 2 años	16,93	8,23	20,16	20,11	6,66
Menor de 3 años	24,51	13,38	29,63	29,27	9,08
Menor de 4 años	32,11	20,35	38,37	37,82	11,24
Menor de 5 años	40,29	26,79	47,15	46,49	13,32
Menor de 6 años	48,44	33,64	56,19	55,38	15,06
Menor de 7 años	55,38	40,00	63,86	62,90	16,17
Menor de 8 años	61,04	46,60	70,36	69,28	17,24
Menor de 9 años	66,85	52,60	76,30	75,20	18,42
Menor de 10 años	72,41	58,14	81,81	80,72	20,10



En el conjunto de vehículos de cuatro ruedas o más se aprecia que más del 50 por 100 de los vehículos tienen una antigüedad inferior o igual a los seis años, llegando al 80,72 por 100 para el conjunto de los diez años.

Observando por separado cada tipo de vehículo, en los autobuses se aprecia que existe un número considerable con antigüedad superior a los diez años, ya que sólo se alcanza el 58,14 por 100 en los que aún no superaron los diez años de vida.

Los turismos son los que presentan porcentajes muy similares a la evolución total de vehículos de cuatro ruedas, debido ello al peso de éstos, por ser mayoría, sobre el total.

Separando por grupos de 0-5 años y 0-10 años la antigüedad de los vehículos a fin de apreciar de un modo global la evolución, a continuación se exponen los porcentajes que resultaron para cada año del período, según los tipos de vehículos.

TIPO DE VEHICULOS	MENORES DE 10 AÑOS					MENORES DE 5 AÑOS				
	1974	1975	1976	1977	1978	1974	1975	1976	1977	1978
Total vehículos de cuatro o más ruedas	88,36	87,08	84,82	82,43	80,72	55,59	53,58	51,80	49,40	46,49
Camiones	82,68	79,89	77,15	74,35	72,41	44,65	44,01	43,78	42,53	40,29
Autobuses	69,81	68,18	65,20	61,59	58,14	36,12	35,54	33,12	30,43	26,79
Turismos	89,69	88,67	86,42	84,07	81,81	58,14	55,24	53,50	50,79	47,15

A la vista de los datos expuestos, se observa que el parque de los diferentes tipos de vehículos ha envejecido a lo largo del período para los dos límites anuales fijados.

Al no estar incluidas las motocicletas en los datos anteriores, merecen su observación separadamente, apreciándose que las tasas referidas a una antigüedad inferior a los diez años van decreciendo de forma alarmante, de lo que se induce que el parque existente es muy viejo o que estos vehículos no se dan de baja administrativamente.

MOTOCICLETAS		
AÑOS	% DE PARQUE CON ANTIGÜEDAD INFERIOR A:	
	Diez años	Cinco años
1974	31,63	7,23
1975	25,96	8,30
1976	21,11	9,78
1977	19,74	11,83
1978	20,10	13,32

5.5. Parque de camiones por carga

Resta, para culminar una visión generalizada del parque nacional, el analizar otro aspecto de indudable interés, cual es la composición de los vehículos de transporte de mercancías, según la carga máxima autorizada de los mismos.

En la tabla siguiente se recogen los valores absolutos y porcentajes que cada grupo de carga supone respecto al total del parque de camiones en cada año para el quinquenio considerado.

AÑOS		TOTAL	Hasta 999 kg.	De 1.000 a 2.999 kg.	De 3.000 a 4.999 kg.	De 5.000 a 6.999 kg.	De 7.000 a 9.999 kg.	De 10.000 kg. y más
1974	Número	950.509	469.411	237.464	60.329	51.353	50.066	81.886
	Porcentaje	100,00	49,39	24,98	6,34	5,40	5,27	8,62
1975	Número	1.001.074	504.406	245.348	60.788	50.637	50.183	89.712
	Porcentaje	100,00	50,39	24,51	6,07	5,06	5,01	8,96
1976	Número	1.051.605	542.812	252.224	61.247	50.063	49.699	95.560
	Porcentaje	100,00	51,61	23,99	5,82	4,76	4,73	9,09
1977	Número	1.117.011	589.539	265.150	61.906	49.690	49.523	101.203
	Porcentaje	100,00	52,78	23,74	5,54	4,45	4,43	9,06
1978	Número	1.189.993	643.170	280.108	62.492	49.244	49.289	105.690
	Porcentaje	100,00	54,05	23,54	5,25	4,14	4,14	8,88

En los valores absolutos se aprecia crecimiento general en los parques de cada uno de los años observados, a excepción de los grupos de carga de 5.000 a 6.999 kilogramos y el de 7.000 a 9.999 kilogramos, que a partir de 1976 comienzan a descender, aunque no de forma cuantiosa.

La composición del parque para cada grupo de carga resulta más significativo observarlo desde el punto de vista de los porcentajes, a fin de ver las preferencias por estos vehículos.

- **Hasta 999 kilogramos.** Las tasas porcentuales muestran una tendencia clara de crecimiento, estando comprendidos en este grupo más de la mitad del parque de camiones.
- **De 1.000 a 2.999 kilogramos.** La tendencia de las tasas de los parques en este grupo presenta una tendencia decreciente continua iniciada en 1974, siendo la reducción de la tasa de 1978 respecto a la de 1974 del 5,76 por 100.
- **De 3.000 a 4.999 kilogramos.** Al igual que en los restantes camiones con tonelaje medio, la tendencia de las tasas porcentuales es claramente decreciente, suponiendo la de 1978 una contracción del 17,19 por 100 de la obtenida en 1974.
- **De 5.000 a 6.999 kilogramos.** En este grupo la contracción de las tasas es más acusada, siendo la de 1978 el 23,33 por 100 más baja que la del primer año observado.
- **De 7.000 a 9.999 kilogramos.** Sigue siendo decreciente la evolución de las tasas, con una diferencia entre el último y primer año del 21,44 por 100.
- **De 10.000 kilogramos y más.** Durante los tres primeros años observados, la tendencia de las tasas fue creciente, siendo a partir de 1977 donde se inicia una reducción, que es absorbida por los pequeños vehículos de mercancías, es decir, por el grupo de hasta 999 kilogramos.

En resumen, la evolución del parque de vehículos de transporte de mercancías es creciente en los vehículos ligeros, que abarcan más de las tres cuartas partes del parque, seguidos en importancia por los de gran tonelaje.

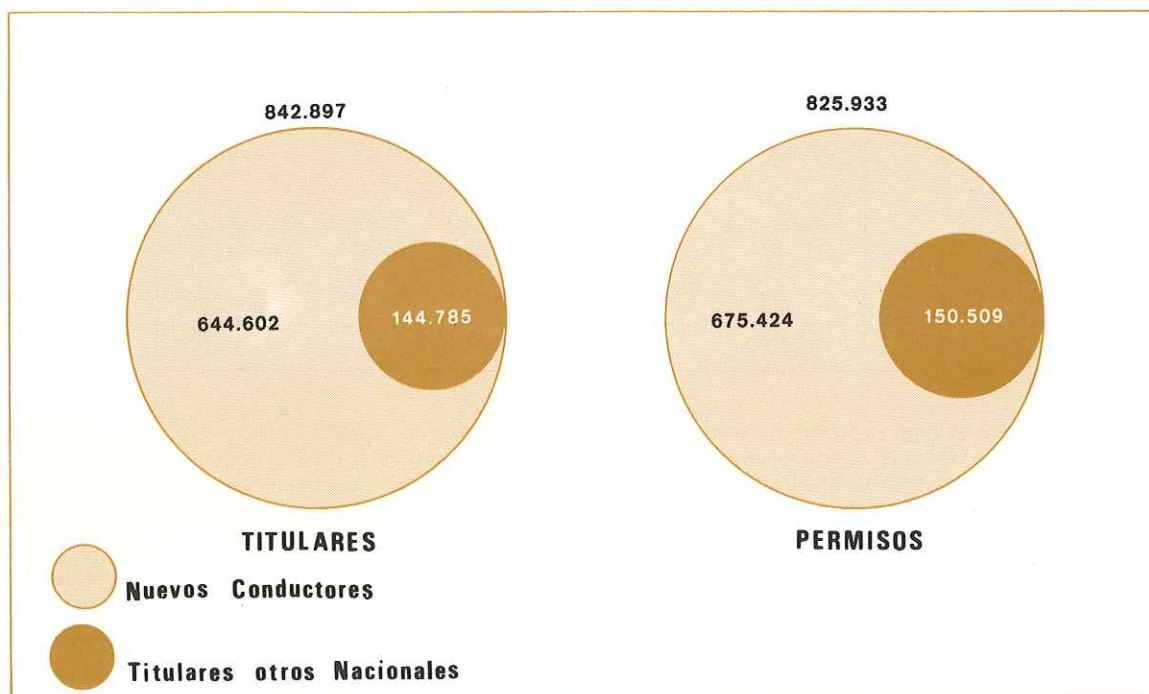
II. CONDUCTORES

1. EXPEDICION DE PERMISOS Y LICENCIAS DE CONDUCCION

1.1. Permisos de conducción

En 1978 obtuvieron el permiso de conducción 789.387 personas (titulares), distribuidas de la siguiente forma:

TITULARES DE PERMISOS DE CONDUCCION						
SEXO	TOTAL	%	Nuevos conductores	%	Titulares de otros nacionales	%
Varones	547.936	69,41	407.003	63,14	140.933	97,34
Mujeres	241.451	30,59	237.599	36,86	3.852	2,66
Total	789.387	100,00	644.602	100,00	144.785	100,00
%	100,00	—	81,66	—	18,34	—



La cifra total supone una reducción de 53.510 unidades con relación a la de 842.897 referente a las personas que obtuvieron permiso en el transcurso de 1977, contracción que en términos porcentuales representa el 6,35 por 100; esta reducción se refleja en los titulares de ambos sexos; así los expedidos a mujeres resultan inferiores en 6.484 unidades a los que lo fueron en 1977, cifra que supone un 2,61 por 100 de reducción, mientras en el caso de los varones la diferencia absoluta es de 47.026, que en términos porcentuales supone un decrecimiento del 7,90 por 100.

En la distinción entre nuevos conductores y titulares de otros nacionales se observa que los del primer grupo

representan el 81,66 por 100 del total, porcentaje que, al igual que las cifras, resulta inferior a las de 1977, siendo la diferencia porcentual de los valores absolutos del 7,25 por 100, y en el caso de titulares de otros nacionales, la proporción resulta superior a la de 1977, a pesar de que las cifras correspondientes resultan inferiores en un 2,11 por 100. En cuanto a la diferenciación por sexos, son las mujeres las que presentan tasas más elevadas en ambos casos respecto al año anterior, dándose la circunstancia de haber aumentado ligeramente el valor de las mismas para el grupo de titulares de otros nacionales.

La evolución experimentada por el número de titulares de permisos de conducción expedidos en los últimos cinco años se expresa en el cuadro siguiente, que igualmente recoge los índices correspondientes tomando como base las cifras de 1973 = 100.

TITULARES DE PERMISOS DE CONDUCCION						
AÑOS	TOTAL	Indice 1973 = 100	Nuevos conductores	Indice 1973 = 100	Titulares de otros nacionales	Indice 1973 = 100
1974	714.958	108,44	549.278	109,37	165.680	105,48
1975	603.816	91,59	473.718	94,32	130.098	82,83
1976	745.345	113,05	606.056	120,67	139.289	88,68
1977	842.897	127,85	694.993	138,38	147.904	94,17
1978	789.387	119,73	644.602	128,35	144.785	92,18

Para el total se observa contracción, con respecto a 1973, en el año 1975, aumentando a continuación en 1976 y 1977. En 1978, aunque disminuye la cifra del total, el índice sigue siendo superior al año base en casi un 20 por 100. Igual tendencia se observa para el grupo de nuevos conductores, siendo los índices de los tres últimos años superiores a los del total.

En titulares de otros nacionales, solamente en 1974 se aprecia un índice superior a la base; los restantes años no consiguen superar la fuerte contracción de 1975.

Ante el hecho de que un mismo titular puede obtener simultáneamente permisos de varias clases, seguidamente se reflejan los datos numéricos correspondientes a los **permisos expedidos** durante el año 1978, con distinción de los que lo fueron a nuevos conductores y a quienes eran ya titulares de otros u otros nacionales, incluyéndose asimismo las respectivas tasas porcentuales.

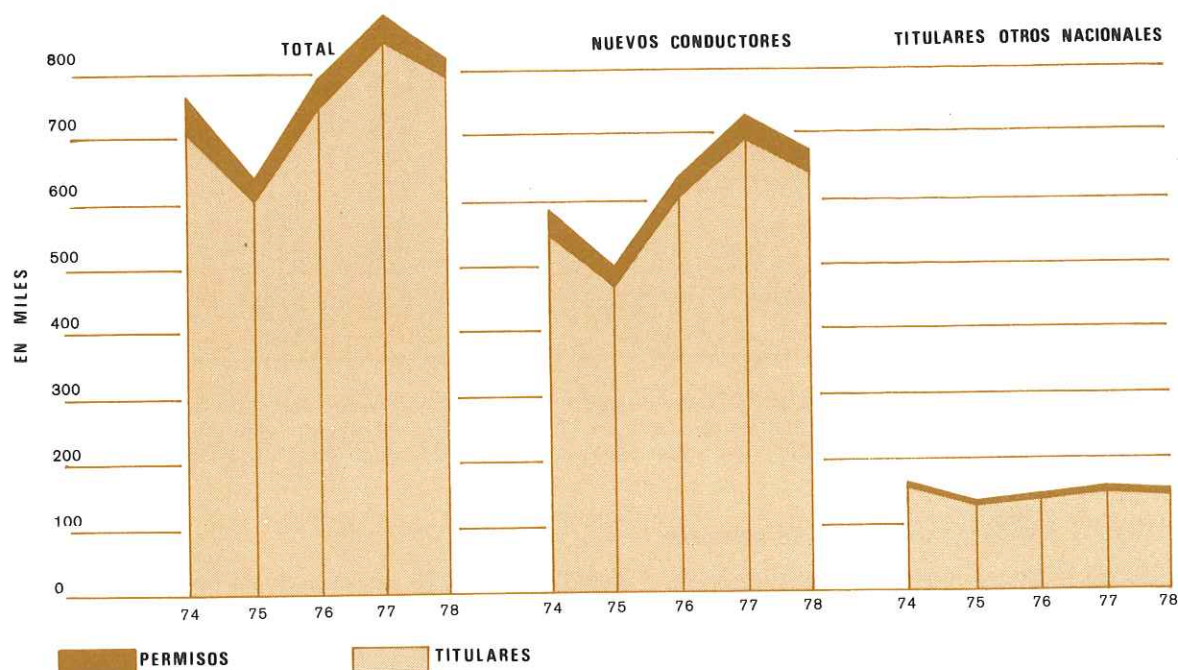
PERMISOS DE CONDUCCION EXPEDIDOS						
SEXO	TOTAL	%	Nuevos conductores	%	Titulares de otros nacionales	%
Varones	583.322	70,63	436.736	64,66	146.586	97,39
Mujeres	242.611	29,37	238.688	35,34	3.923	2,61
Total	825.933	100,00	675.424	100,00	150.509	100,00
%	100,00	—	81,78	—	18,22	—

La tasa que sobre el total suponen los permisos expedidos a nuevos conductores resulta muy similar a la de los titulares. En cuanto a la comparación de las cifras, se observa que para el total el número de permisos expedidos excede al de titulares en 36.546; de ellos, 30.822 corresponden a nuevos conductores, y 5.724, a titulares de otros nacionales.

La evolución experimentada por el número de **permisos expedidos**, tanto a nuevos conductores como a titulares de otros nacionales en los últimos cinco años, se refleja en valores absolutos e índices en la siguiente tabla:

PERMISOS DE CONDUCCION EXPEDIDOS						
AÑOS	TOTAL	Indice 1973 = 100	Nuevos conductores	Indice 1973 = 100	Titulares de otros nacionales	Indice 1973 = 100
1974	752.537	107,41	584.440	107,95	168.097	105,57
1975	634.928	90,62	501.994	92,72	132.934	83,48
1976	783.482	111,83	639.462	118,11	144.020	90,45
1977	882.656	125,98	729.345	134,71	153.311	96,28
1978	825.933	177,88	675.424	124,76	150.509	94,52

VARIACION ENTRE TITULARES Y PERMISOS EXPEDIDOS
(con distinción entre nuevos conductores y titulares de otros nacionales)



Al comparar los índices correspondientes a permisos expedidos con los relativos a titulares de los mismos, se observa que la proporción de permisos resulta inferior a la de titulares en todos los años, lo que indica un mayor aumento de las personas que han obtenido más de una clase de permisos.

En titulares de otros nacionales, los índices de permisos superan a los de titulares, pero manteniendo cifras inferiores a la base.

1.1.1. Estacionalidad en la expedición de permisos de conducción

A continuación se exponen en valores absolutos el número de permisos expedidos en cada mes de los años indicados.

PERMISOS EXPEDIDOS POR MESES					
MESES	1974	1975	1976	1977	1978
Enero	87.216	69.251	53.498	49.462	60.596
Febrero	78.770	76.074	88.538	111.521	67.608
Marzo	61.464	55.087	76.405	84.712	72.338
Abril	51.521	51.812	90.029	76.031	58.320
Mayo	71.212	54.982	70.645	75.039	67.833
Junio	54.062	68.331	66.004	67.280	64.104
Julio	59.469	43.755	72.102	63.704	60.724
Agosto	39.540	37.326	35.850	72.183	63.710
Septiembre	70.004	51.409	48.751	64.078	89.821
Octubre	59.168	45.216	58.656	80.593	62.148
Noviembre	55.431	33.800	41.450	71.544	100.035
Diciembre	64.680	47.885	81.554	66.509	58.696
Total	752.537	634.928	783.482	882.656	825.933

Seguidamente se exponen los porcentajes relativos a los distintos meses, sobre el total de permisos expedidos en el año, obteniéndose también la desviación típica y el coeficiente de variación para el período anual correspondiente, a fin de poder observar mejor la evolución en el quinquenio 1974-1978.

DISTRIBUCION PORCENTUAL DE LOS PERMISOS EXPEDIDOS

MESES	1974	1975	1976	1977	1978
Enero	11,59	10,91	6,83	5,60	7,34
Febrero	10,47	11,98	11,30	12,63	8,19
Marzo	8,17	8,68	9,75	9,60	8,76
Abril	6,85	8,16	11,49	8,62	7,06
Mayo	9,46	8,66	9,02	8,50	8,21
Junio	7,18	10,76	8,42	7,62	7,76
Julio	7,90	6,89	9,20	7,22	7,35
Agosto	5,25	5,88	4,58	8,18	7,71
Septiembre	9,30	8,10	6,22	7,26	10,88
Octubre	7,86	7,12	7,49	9,13	7,52
Noviembre	7,37	5,32	5,29	8,10	12,11
Diciembre	8,60	7,54	10,41	7,54	7,11
σ	1,629	1,946	2,181	1,987	1,512
V	19,55	23,35	26,18	23,85	18,14

De los cinco años observados, es en 1978 donde existe una mayor homogeneidad entre las tasas mensuales; el máximo corresponde al mes de noviembre, con un 12,11 por 100, y el mínimo, al mes de abril, con el 7,06 por 100, siendo, pues, la diferencia entre estas tasas extremas del 5,05 por 100, cifra inferior a la de los años anteriores.

1.1.2. Distinción por clases de permisos

Desglosando por clases los permisos expedidos durante el año 1978 y calculando los porcentajes que cada uno de ellos corresponde sobre el total, se obtiene la siguiente composición:

CLASES DE PERMISOS	Número de los expedidos	Cuota porcentual
A-1	19.383	2,35
A-2	105.486	12,77
B-T	9.670	1,17
B	643.317	77,89
C	36.524	4,42
D	8.501	1,03
E	3.052	0,37
Total	825.933	100,00

Existe una gran concentración en los permisos de la clase B, que, como es sabido, autorizan la conducción de vehículos de turismo o transporte de mercancías cuyo peso máximo autorizado no exceda de 3.500 kilogramos, y superan las tres cuartas partes del total de permisos expedidos, siguiéndoles en importancia los de la clase A-2, que suponen casi una octava parte del total y que autorizan la conducción de motocicletas y vehículos de tres ruedas dotados de motor.

Los permisos de la clase C, que ocupan el tercer lugar en orden de magnitud, suponen en 1978 el 4,42 por ciento del total, permitiendo la conducción de vehículos de transporte de mercancías cuyo peso máximo autorizado exceda de 3.500 kilogramos, pudiendo arrastrar un remolque que no supere los 750 kilogramos. Los de la clase A-1, que autorizan la conducción de motocicletas cuya cilindrada no exceda de 75 c. c. y coches de inválidos, suponen el 2,35 por 100, correspondiendo las menores tasas a los permisos de las clases B limitada a tractores y maquinaria agrícola, D y E, con tasas de 1,17, 1,03 y 0,37 por 100, respectivamente.

La evolución seguida por la composición porcentual de las distintas clases de permisos expedidos en el período 1974-1978 se refleja en el cuadro siguiente:

PORCENTAJE DE PERMISOS EXPEDIDOS SEGUN CLASE

CLASES DE PERMISOS	1974	1975	1976	1977	1978
A-1	1,08	1,44	1,75	1,86	2,35
A-2	14,00	13,87	13,39	12,83	12,77
B-T	1,65	1,85	1,47	1,16	1,17
B	73,47	74,06	77,36	78,43	77,89
C	6,64	6,19	4,49	4,26	4,42
D	2,08	1,75	1,16	1,06	1,03
E	1,08	0,84	0,38	0,40	0,37

Las diferencias interanuales de las distintas cuotas resultan negativas para todos los años considerados en los permisos de las clases A-2 y D, y positivos para los de la clase A-1.

Los de la clase B únicamente rompen la tendencia creciente en 1978, mientras para los de la C ocurre lo contrario, reducen sus cuotas de 1974 a 1977, elevándose ligeramente en 1978.

En los de la clase B limitada a tractores y maquinaria agrícola se observan reducciones en 1976 y 1977 y aumentos en los años restantes, mientras los de la clase E reducen su tasa en todos los años, a excepción de 1977, que presenta un ligero incremento.

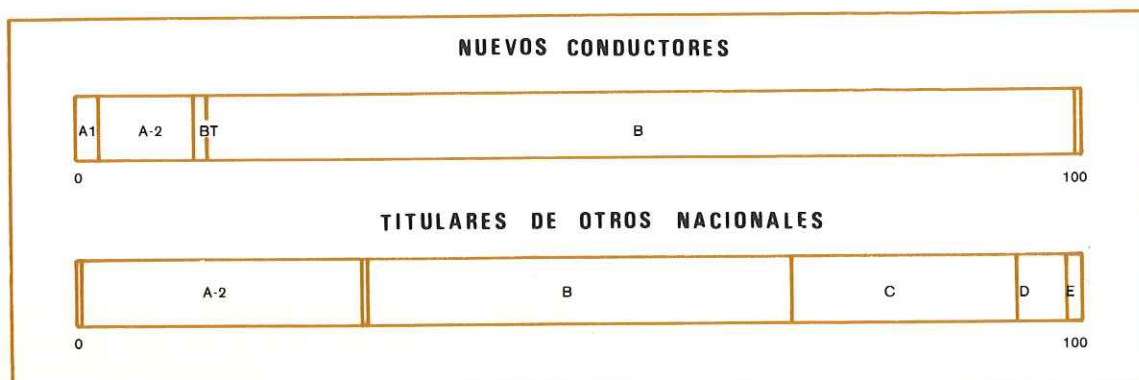
Prescindiendo de los permisos de la clase B, que suponen más de las tres cuartas partes del total, a continuación se procede a obtener la composición porcentual, a fin de alcanzar una mayor precisión de la evolución de las cuotas porcentuales correspondientes a los restantes permisos.

CLASES DE PERMISOS	1974	1975	1976	1977	1978
A-1	4,08	5,55	7,73	8,66	10,61
A-2	52,77	53,48	59,15	59,54	57,76
B-T	6,23	7,12	6,51	5,39	5,30
C	25,01	23,86	19,85	19,78	20,00
D	7,82	6,76	5,10	4,91	4,66
E	4,09	3,23	1,66	1,72	1,67

Claramente se comprueba el crecimiento de las cuotas de los permisos de las clases A-1 y A-2 y la contracción de los de la clase D, mientras para las demás clases se observa algún aumento esporádico en algún año, siendo el resultado de las mismas, de reducción al final del período.

Diferenciando por clases los permisos expedidos a nuevos conductores y a los que ya eran titulares de otros nacionales, se obtiene la siguiente distribución en valores absolutos y porcentuales.

PERMISOS EXPEDIDOS				
CLASE DE PERMISOS	VALORES ABSOLUTOS		PORCENTAJES	
	Nuevos conductores	Titulares de otros nacionales	Nuevos conductores	Titulares de otros nacionales
A-1	19.327	56	2,86	0,04
A-2	63.288	42.198	9,37	28,03
B-T	9.474	196	1,40	0,13
B	580.644	62.673	85,97	41,64
C	2.691	33.833	0,40	22,48
D	—	8.501	—	5,65
E	—	3.052	—	2,03



Teniendo en cuenta que los permisos expedidos a nuevos conductores suponen el 81,66 por 100 del total, es lógico que la superioridad con respecto a los que fueron expedidos a titulares de otros nacionales, se manifieste en todas las clases de permisos salvo en los de las clases D y E, que resultan nulos debido a que estos permisos se expiden previo cumplimiento de ciertos requisitos: un año de antigüedad en la conducción de automóviles que autoriza la clase C, para obtener el de la clase D, y tener un año de antigüedad por lo menos como titular de permisos de la clase B, C o D para obtener el de la clase E.

Pese a que la posesión de esta clase de permisos no es preceptiva para la obtención del de la clase C, que autoriza la conducción de camiones cuyo peso máximo autorizado exceda de 3.500 kilogramos, destaca la reducida proporción que estos permisos suponen, sólo la quinta parte del total, lo que indica que, en la práctica, son solicitados por quienes ya eran titulares previamente de otro.

Las tasas relativas a los permisos expedidos a titulares de otros nacionales, comparadas con las de los nuevos conductores, muestran la superioridad de aquéllas en los de la clase A-2, en los de la clase C y en los de las clases D y E, mientras para las demás clases resultan inferiores.

Al poner estos porcentajes en relación con los del año anterior, se observa que en 1978 crecen las cuotas de

participación de los permisos de las clases A-1, B limitado para tractores y maquinaria agrícola y B expedidos a nuevos conductores, y los de las clases A-1, A-2 y C expedidos a titulares de otros nacionales.

En el siguiente cuadro se expresan los valores correspondientes al total de permisos expedidos según sus diferentes clases en los últimos cinco años con objeto de observar su evolución.

AÑOS	PERMISOS EXPEDIDOS						
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E
1974	8.148	105.360	12.434	552.867	49.936	15.625	8.167
1975	9.135	88.087	11.720	470.235	39.298	11.127	5.326
1976	13.709	104.938	11.552	606.062	35.216	9.050	2.955
1977	16.495	113.321	10.254	692.330	37.643	9.346	3.267
1978	19.383	105.486	9.670	643.317	36.524	8.501	3.052

El crecimiento porcentual correspondiente, tomando como base igual a 100 el año 1973, resultó ser el siguiente para cada clase de permiso:

AÑOS	PERMISOS EXPEDIDOS-NÚMEROS INDICES 1973 = 100						
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E
1974	152,13	100,96	108,24	106,69	123,48	117,65	108,72
1975	170,56	84,41	102,03	90,74	97,18	83,78	70,90
1976	255,96	100,56	100,57	116,96	87,08	68,14	39,34
1977	307,97	108,59	89,27	133,60	93,08	70,37	43,49
1978	361,89	101,08	84,18	124,15	90,32	64,01	40,63

De las cifras precedentes se observa que únicamente los permisos de la clase A-1 presentan tendencia constantemente creciente en la totalidad del período considerado, llegando ya en 1977 a triplicar con exceso la cifra de 1973.

Los permisos de las clases A-2 y B superan en todos los años, salvo en 1975, las cifras del año base, apreciándose elevación de los índices a excepción de 1975 y 1978, que los reducen con relación al año inmediato precedente. Los de la clase B limitada para tractores y maquinaria agrícola sobrepasan la cifra de 1973 cada vez más someramente hasta 1976; en los dos últimos años, los índices resultan inferiores a la base.

Para las restantes clases de permisos C, D y E, la tendencia decreciente se hace evidente; únicamente la cifra de 1974 supera la centena.

1.1.3. Permisos expedidos por grupos de edades y sexo

La distribución del total de permisos expedidos en 1978 según la edad de sus titulares se expone a continuación:

GRUPOS DE EDADES	TOTAL DE PERMISOS PARA CONDUCIR EXPEDIDOS							
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E	Total
De 16 a 17 años	18.230	—	—	—	—	—	—	18.230
De 18 a 19 años	695	64.029	1.378	248.013	—	—	—	314.115
De 20 a 24 años	151	25.455	1.226	162.341	20.144	1.549	730	211.596
De 25 a 29 años	71	9.473	793	84.129	8.289	3.084	1.018	106.857
De 30 a 39 años	124	4.921	1.717	89.019	6.274	3.026	1.056	106.137
De 40 a 44 años	50	756	1.316	25.525	1.063	522	164	29.396
De 45 a 49 años	32	422	1.406	18.376	517	237	64	21.054
De 50 a 59 años	19	296	1.658	13.873	232	82	19	16.179
De 60 a 64 años	6	70	172	1.362	5	1	1	1.617
De 65 a 74 años	5	60	4	634	—	—	—	703
De 75 años y más	—	4	—	45	—	—	—	49
Total	19.383	105.486	9.670	643.317	36.524	8.501	3.052	825.933

El mayor número de permisos expedidos corresponde a titulares de edades comprendidas entre los dieciocho y diecinueve años, lo que pone de manifiesto que siendo los permisos de la clase B los más numerosos, el 77,89 por 100 del total, y teniendo en cuenta el requisito de los dieciocho años de edad para obtenerlo, existe la generalidad de obtener el permiso de conducir de las clases B y A-2 al cumplir la citada edad reglamentaria.

Los permisos expedidos en el año a mujeres fueron los siguientes:

GRUPOS DE EDADES	PERMISOS DE CONDUCIR EXPEDIDOS A MUJERES							Total
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E	
De 16 a 17 años	1.012	—	—	—	—	—	—	1.012
De 18 a 19 años	68	1.760	150	63.851	—	—	—	65.829
De 20 a 24 años	51	1.311	182	73.367	90	5	2	75.008
De 25 a 29 años	16	203	136	40.011	76	7	2	40.651
De 30 a 39 años	38	263	287	42.514	102	17	6	43.227
De 40 a 44 años	13	33	98	8.605	18	4	1	8.772
De 45 a 49 años	3	25	30	4.620	10	1	—	4.689
De 50 a 59 años	2	25	23	3.020	2	3	—	3.075
De 60 a 64 años	—	9	1	240	—	—	—	250
De 65 a 74 años	—	2	—	91	—	—	—	95
De 75 años y más	—	—	—	3	—	—	—	3
Total	1.203	3.833	907	236.322	298	37	11	241.451

El grupo más numeroso de permisos expedidos a mujeres corresponde al intervalo de veinte a veinticuatro años, siguiéndole en importancia el de dieciocho a diecinueve años, que junto con el anterior suponen el 58,33 por 100.

La clase de permiso que alcanza mayor volumen es el B. Existen 298 mujeres que pueden conducir camiones o taxis al poseer el permiso de la clase C, y en las demás clases de permisos se va produciendo incremento, aunque moderado.

Los permisos expedidos en 1978 a varones clasificados según la edad, se recogen en la tabla siguiente:

GRUPOS DE EDADES	PERMISOS DE CONDUCIR EXPEDIDOS A VARONES							Total
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E	
De 16 a 17 años	17.218	—	—	—	—	—	—	17.218
De 18 a 19 años	627	62.369	1.228	184.162	—	—	—	248.286
De 20 a 24 años	100	24.144	1.044	88.974	20.054	1.544	728	136.588
De 25 a 29 años	55	9.070	657	44.118	8.213	3.077	1.016	66.206
De 30 a 39 años	86	4.658	1.430	46.505	6.172	3.009	1.050	62.910
De 40 a 44 años	37	723	1.218	16.920	1.045	518	163	20.624
De 45 a 49 años	29	397	1.376	13.756	507	236	64	16.365
De 50 a 59 años	17	271	1.635	10.853	230	79	19	13.104
De 60 a 64 años	6	61	171	1.122	5	1	1	1.367
De 65 a 74 años	5	56	4	543	—	—	—	608
De 75 años y más	—	4	—	42	—	—	—	46
Total	18.180	101.653	8.763	406.995	36.226	8.464	3.041	583.322

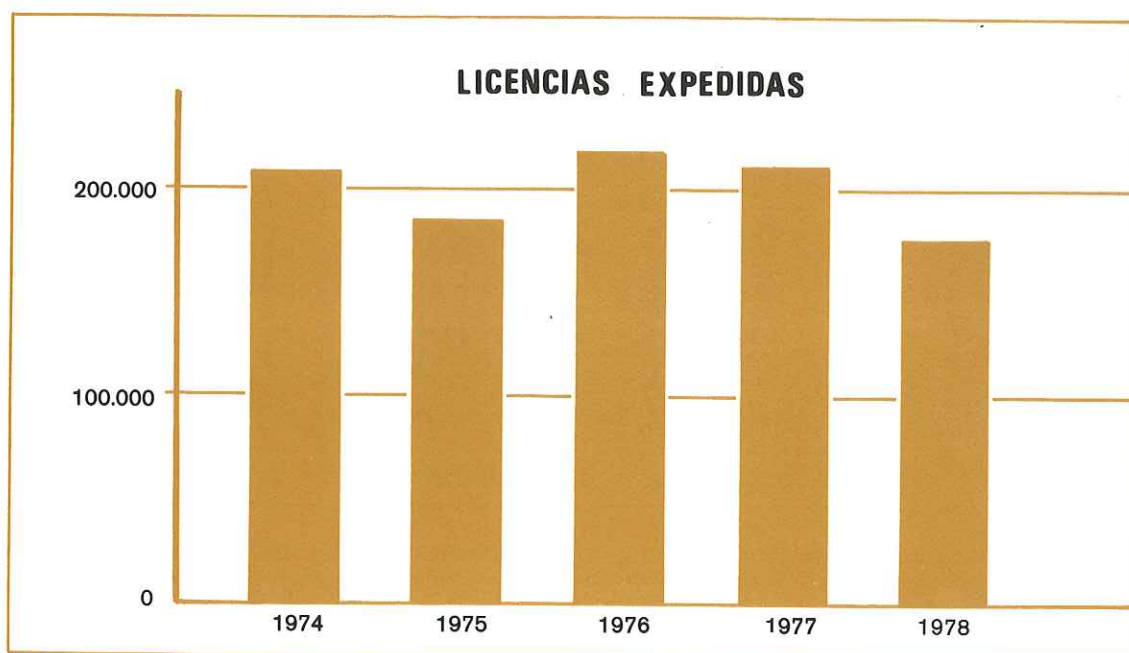
Considerando el total de permisos expedidos a varones, se aprecia que el grupo de dieciocho a diecinueve años es el más numeroso, representando un 42,56 por 100; le sigue en importancia el de veinte a veinticuatro años, que suponen un 23,42 por 100, lo que indica que casi el 66 por 100 del total de permisos expedidos en 1978 a varones estaban comprendidos en estos grupos de edades.

1.2. Licencias para la conducción de ciclomotores

En el transcurso de 1978 fueron expedidas 173.666 licencias para la conducción de ciclomotores, que suponen 37.026 menos que en 1977, que fueron 210.692, decrecimiento que en valores relativos representa el 17,57 por 100.

El número de licencias expedidas en cada uno de los años del período 1974-1978, junto con los índices porcentuales, tomando como base el año 1973 y las tasas de crecimiento interanual, se reflejan en el cuadro siguiente:

AÑOS	Licencias expedidas	Índice 1973 = 100	% de incremento anual
1974	207.512	95,75	— 4,25
1975	182.486	84,20	— 12,06
1976	219.217	101,15	+ 20,12
1977	210.692	97,22	— 3,89
1978	173.666	80,13	— 17,57



Las cifras de licencias no muestran una tendencia continua en el período observado, disminuyen en 1975 y superan la cifra de 1974 en 1976 y 1977, presentando el mínimo de la serie en 1978, cuyo índice muestra una reducción de casi el 20 por 100 en relación con el año 1973 tomado como base; en cuanto a las tasas de incremento interanual, únicamente en 1976 se aprecia el signo positivo, correspondiendo también a 1978 la máxima reducción en relación con el año inmediato anterior.

A continuación se recogen los porcentajes que sobre el total de licencias expedidas corresponden a los distintos meses en los años del período 1974-1978, expresando también las desviaciones típicas y los coeficientes de variación de cada uno de los años observados.

% DE LICENCIAS EXPEDIDAS POR MESES					
MESES	1974	1975	1976	1977	1978
Enero	7,80	8,38	6,09	5,16	7,28
Febrero	7,60	8,81	8,33	11,88	5,82
Marzo	6,42	6,55	7,76	7,63	6,90
Abril	6,00	7,27	10,20	6,85	7,97
Mayo	9,40	7,22	8,59	7,53	8,72
Junio	7,75	10,97	8,74	7,49	8,30
Julio	8,48	6,04	11,03	9,08	8,51
Agosto	6,98	8,40	7,49	11,05	8,03
Septiembre	16,24	11,45	10,34	9,42	14,13
Octubre	9,87	13,69	9,57	9,84	9,55
Noviembre	6,52	4,83	4,62	7,58	9,88
Diciembre	6,94	6,39	7,24	6,49	4,91
σ	2,636	2,457	1,770	1,872	2,219
V	31,63	29,49	21,24	22,46	26,63

En 1978 la dispersión de los valores resulta importante, superando a la de los dos años anteriores, pero sin alcanzar a las registradas en 1974 y 1975. No existe uniformidad en todos los años observados en el mes que presenta la tasa más elevada, correspondiendo a septiembre en 1974 y 1978, octubre para 1975, y a julio y febrero, respectivamente, para 1976 y 1977. Mientras la tasa mínima corresponde a diciembre en 1978; a noviembre en 1975 y 1976, a enero en 1977 y al mes de abril en 1974.

Comparando esta distribución con la correspondiente a permisos expedidos, se observa que la dispersión de las tasas es superior en todos los años a excepción de 1976 y 1977 para las licencias, no pudiendo, a la vista de las distribuciones, atribuirlo a cierta estacionalidad en la expedición de las mismas.

1.3. Relación entre las distintas clases de permisos expedidos y los vehículos matriculados

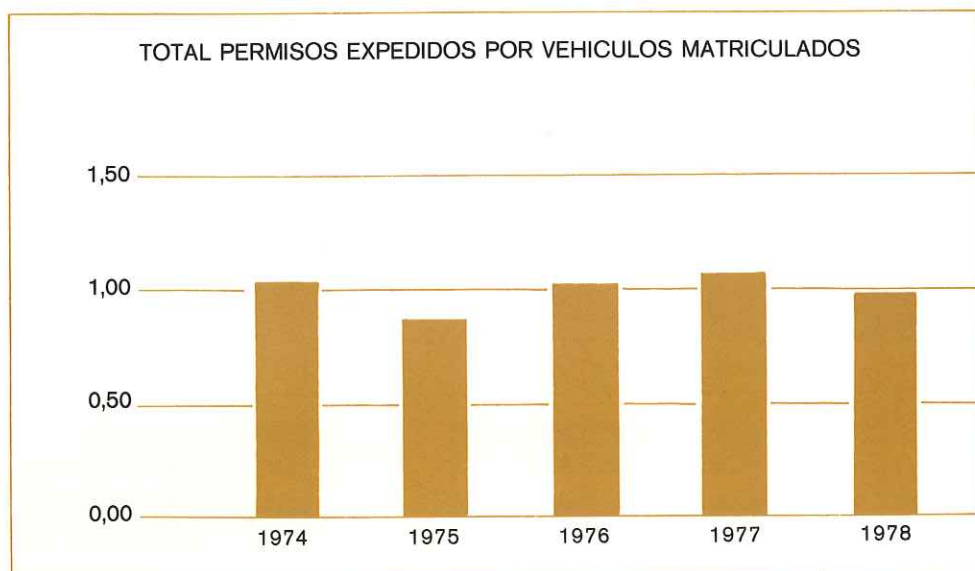
El siguiente cuadro expresa el número de permisos de las distintas clases, excepto los B-T, expedidos en 1978, el número de vehículos matriculados en tal año que pueden conducirse con ellos y la relación entre ambas cantidades.

CLASES DE PERMISOS	Número de permisos expedidos	Vehículos matriculados para cuya conducción es preciso tal clase de permiso	Número de permisos — Número de vehículos
A-1 y A-2	124.869	40.692	3,07
B-T	9.670	36.052	0,27
B	643.317	707.916	0,91
C	36.524	48.365	0,76
D	8.501	1.622	5,24
E	3.052	283	10,78
Total	825.933	834.930	0,99

Debido al mayor número de permisos expedidos de las clases A-1 y A-2, resulta inferior al incremento experimentado por la matriculación de motocicletas, por lo que la relación entre ambas magnitudes disminuye.

A fin de observar de forma global, para el período de cinco años en estudio, la evolución seguida, a continuación se expresan las tasas del número de permisos por el de vehículos matriculados.

PERMISOS EXPEDIDOS POR VEHICULO MATRICULADO					
CLASES DE PERMISOS	1974	1975	1976	1977	1978
A-1 y A-2	4,65	3,83	4,19	3,48	3,07
B-T	0,42	0,40	0,41	0,37	0,27
B	0,88	0,75	0,89	0,97	0,91
C	1,01	1,08	1,07	0,80	0,76
D	5,81	3,83	4,21	5,12	5,24
E	26,18	25,48	9,12	10,78	10,78
Total	1,03	0,88	1,02	1,06	0,99



1.4. Clasificación de los permisos y licencias expedidos por sexo de sus titulares

1.4.1. Personas que obtuvieron permiso de conducción

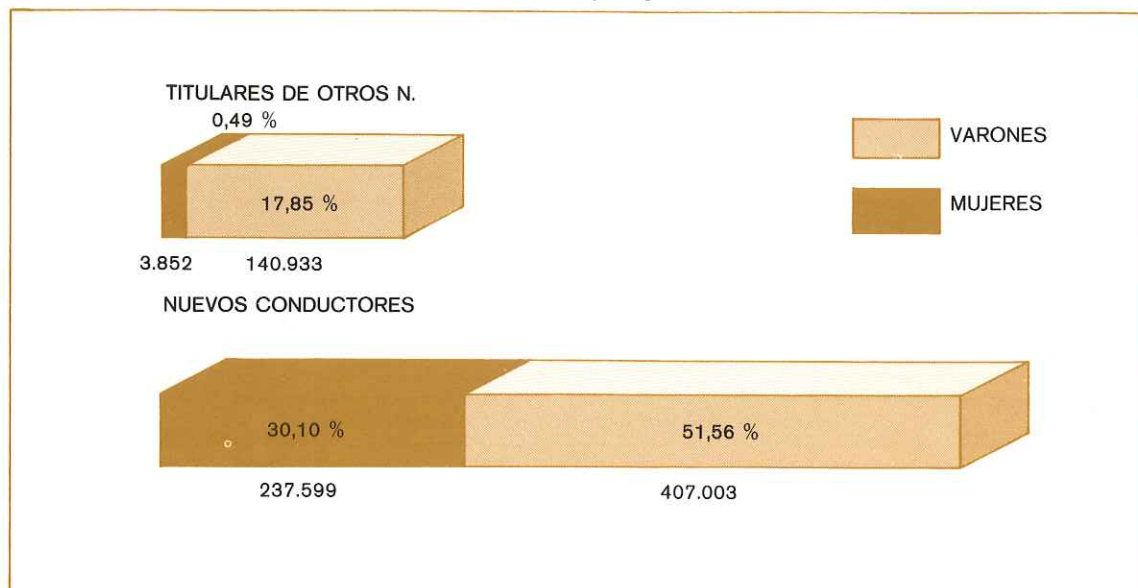
En 1978, de las 789.387 personas que obtuvieron uno o más permisos de conducción, 547.936 eran varones, y las 241.451 restantes, mujeres, cifras que, en porcentaje, representan sobre el total, respectivamente, el 69,41 y el 30,59 por 100.

Considerando qué proporción de estas tasas corresponden a nuevos conductores y a quienes ya eran titulares de otros permisos de conducción españoles, los varones fueron, respectivamente, 407.003 y 140.933, mientras los titulares femeninos de permisos de conducción expedidos, en igual orden, supusieron 237.599 y 3.852.

De las cifras anteriores se deduce que la obtención de nuevos permisos de conducción por quienes eran ya titulares de otro nacional, la realizan prácticamente conductores masculinos, ya que el porcentaje de conducto-

res femeninos en ellos es muy reducido, 2,66 por 100, mientras que entre los nuevos conductores asciende al 36,86 por 100.

PERSONAS QUE OBTUVIERON PERMISOS DE CONDUCCION (Varones y mujeres)

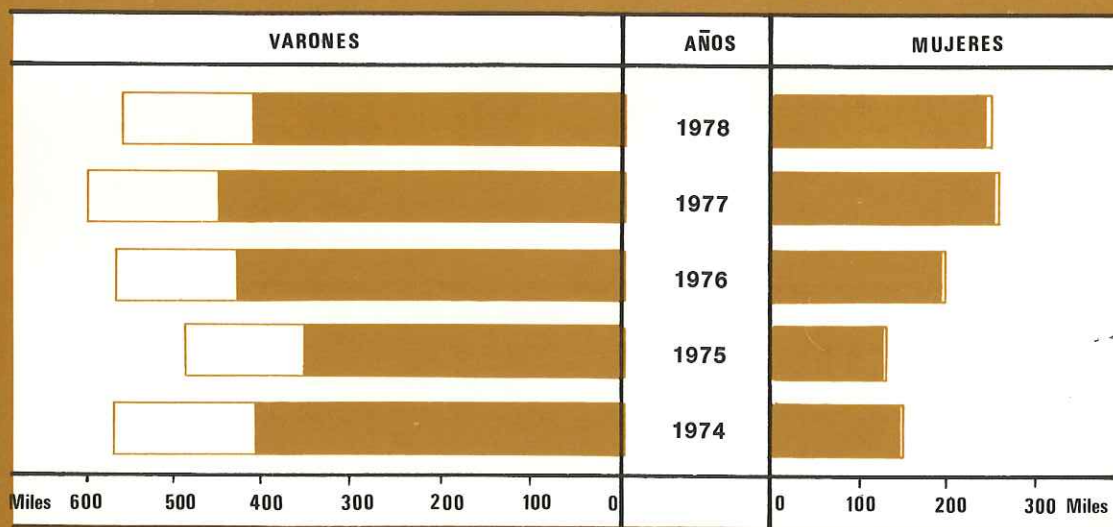


Al tratar de la reducción experimentada en 1978, el 6,35 por 100 con respecto al año anterior, en las cifras de titulares de los permisos expedidos y su distinción entre nuevos conductores y titulares de otros nacionales, se hizo presente que las tasas de decrecimiento resultaban más acusadas en el caso de que los nuevos conductores, 7,25 por 100, que en el de los titulares de otros nacionales, que fue del 2,11 por 100.

En la distinción por sexos también se observa una mayor reducción en las cifras de nuevos conductores tanto para varones como mujeres, dándose además la circunstancia que en el caso de titulares de otros nacionales, las mujeres ven aumentada su cifra con relación a 1977.

Ampliando el período de observación, en el cuadro siguiente se refleja el número de personas que de cada sexo obtuvieron permiso en los últimos cinco años, con distinción igualmente de su situación con respecto a la previa titularidad de otro permiso.

TITULARES DE PERMISOS DE CONDUCCION



■ NUEVOS CONDUCTORES □ TITULARES OTROS NACIONALES

TITULARES DE PERMISOS DE CONDUCCION						
VARONES			AÑO	MUJERES		
Titulares de otros nacionales	Nuevos conductores	TOTAL		TOTAL	Nuevos conductores	Titulares de otros nacionales
164.208	409.278	573.486	 1974	141.472	140.000	1.472
128.608	351.384	479.992	 1975	123.824	122.334	1.490
136.968	423.380	560.348	 1976	184.997	182.676	2.321
144.717	450.245	594.962	 1977	247.935	244.748	3.187
140.933	407.003	547.936	 1978	241.451	237.599	3.852

Con objeto de poder observar de forma más clara la evolución seguida por las cifras anteriores, seguidamente se exponen los índices porcentuales correspondientes, tomando como base los valores de 1973.

TITULARES DE PERMISOS-INDICES 1973 = 100						
VARONES			AÑO	MUJERES		
Titulares de otros nacionales	Nuevos conductores	TOTAL		TOTAL	Nuevos conductores	Titulares de otros nacionales
105,26	105,71	105,58	 1974	121,85	121,69	139,13
82,44	90,75	88,36	 1975	106,65	106,34	140,83
87,80	109,35	103,16	 1976	158,34	158,79	219,38
92,76	116,29	109,53	 1977	213,55	212,74	301,23
90,34	105,12	100,87	 1978	207,97	206,53	364,08

De la lectura del cuadro se deduce que la expansión en el período observado es más significativa en los conductores femeninos, cuyos índices exceden a los de igual año de varones. Distinguiendo, como se viene haciendo, para cada sexo entre nuevos conductores y titulares de otros nacionales, se aprecia igualmente predominio de los índices relativos a titulares femeninos; en el caso de nuevos conductores se observa que en 1978 el índice de varones sólo presenta un 5 por 100 de incremento con relación a 1973, mientras el de mujeres duplica con exceso la cifra del año base en el mismo período de tiempo. En el caso de permisos expedidos a titulares de otros nacionales, las diferencias entre ambos sexos todavía resultan más notables, sobre todo teniendo en cuenta que las cifras de los expedidos a mujeres son muy reducidas, lo que hace que las variaciones parezcan más espectaculares; así el índice de 1978 registra un incremento del 264,08 por 100, mientras en los titulares masculinos se aprecian índices inferiores a la base en todos los años considerados a excepción de 1974.

Para precisar con el rigor suficiente las variaciones relativas que han experimentado el número de titulares de permisos expedidos distinguiéndolos por sexos, y a su vez clasificándose por nuevos conductores y total, en el cuadro siguiente se recogen las tasas porcentuales que anualmente han correspondido a cada uno.

AÑOS	TOTAL TITULARES		NUEVOS CONDUCTORES	
	Varones	Mujeres	Varones	Mujeres
1974	80,21	19,79	74,51	25,49
1975	79,49	20,51	74,18	25,82
1976	75,18	24,82	69,86	30,14
1977	70,58	29,42	64,78	35,22
1978	69,41	30,59	63,14	36,86

Del cuadro se desprende que las cuotas porcentuales correspondientes a mujeres son siempre más elevadas en el grupo de nuevos conductores que para el total, con una diferencia entre los valores que presentan ambas cuotas en un mismo año de alrededor de cinco unidades, diferencia que por ser complementaria a 100 se da en las cuotas de varones en sentido inverso. Igualmente de nuevo se deduce la creciente importancia de la mujer en la obtención de permisos de conducción, ya que su cuota, tanto en el total como en nuevos conductores, es siempre creciente.

El reducido número de permisos expedidos a conductores femeninos, que previamente se encontraban en posesión de otro u otros nacionales, muestra un lento crecimiento a lo largo del período, que se expresa a continuación:

% DE PERMISOS EXPEDIDOS A MUJERES TITULARES DE OTROS NACIONALES	
1974	0,89
1975	1,15
1976	1,67
1977	2,20
1978	2,66

Resulta notable el crecimiento de la tasa de 1978, que casi triplica la de 1974, confirmándose una vez más el acceso de las mujeres conductoras a nuevos permisos de conducción, viéndose menos influidas por las circunstancias de índole general.

1.4.2. Permisos de conducción

A fin de analizar un nuevo aspecto de la distinción de los permisos según sexo de sus titulares, en el cuadro siguiente se recoge para los distintos años del quinquenio 1974-1978 la distribución por clases de los permisos expedidos a varones y mujeres.

AÑOS	SEXO	CLASES DE PERMISOS EXPEDIDOS							TOTAL
		A-1	A-2	B-T	B	C	D	E	
1974	Varones	7.961	103.900	12.119	413.204	49.753	15.598	8.153	610.688
	Mujeres	187	1.460	315	139.663	183	27	14	141.849
1975	Varones	8.950	86.558	11.315	348.346	39.127	11.101	5.312	510.709
	Mujeres	185	1.529	405	121.889	171	26	14	124.219
1976	Varones	13.270	102.543	10.967	424.147	35.024	9.019	2.948	597.918
	Mujeres	439	2.395	585	181.915	192	31	7	185.564
1977	Varones	15.730	109.819	9.419	448.764	37.389	9.314	3.256	633.691
	Mujeres	765	3.502	835	243.566	254	32	11	248.965
1978	Varones	18.180	101.653	8.763	406.995	36.226	8.464	3.041	583.322
	Mujeres	1.203	3.833	907	236.322	298	37	11	242.611

A fin de observar la composición, según sexo, de cada clase de permiso, a continuación se exponen las tasas porcentuales correspondientes.

AÑOS	SEXO	CLASES DE PERMISOS EXPEDIDOS							TOTAL
		A-1	A-2	B-T	B	C	D	E	
1974	Varones	97,70	98,61	97,47	74,74	99,63	99,83	99,88	81,15
	Mujeres	2,30	1,39	2,53	25,26	0,37	0,17	0,12	18,85
1975	Varones	97,97	98,26	96,54	74,08	99,56	99,77	99,74	80,44
	Mujeres	2,03	1,74	3,46	25,92	0,44	0,23	0,26	19,56
1976	Varones	96,80	97,72	94,94	69,98	99,45	99,66	99,76	76,32
	Mujeres	3,20	2,28	5,06	30,02	0,55	0,34	0,24	23,68
1977	Varones	95,36	96,91	91,86	64,82	99,33	99,66	99,66	71,79
	Mujeres	4,64	3,09	8,14	35,18	0,67	0,34	0,34	28,21
1978	Varones	93,79	96,37	90,62	63,26	99,18	99,56	99,64	70,63
	Mujeres	6,21	3,63	9,38	36,74	0,82	0,44	0,36	29,37

En este cuadro se comprueba que el porcentaje que sobre la suma de las distintas clases de permisos expedidos en cada año corresponde a conductores femeninos, presenta carácter creciente de 1974 a 1978.

Se observa también que en todo momento estas tasas son inferiores a las correspondientes a titulares de permisos anteriormente recogidas, lo que indica que la obtención de permisos que comprendan más de una clase es constantemente menor en el caso de mujeres que en el de varones.

En una rápida visión de las tasas correspondientes a conductores femeninos en cada una de las clases de permisos, se aprecia una tendencia ascendente en todas ellas. El menor porcentaje de participación de la mujer en la obtención de permisos de conducción en el período observado es el correspondiente a la clase E, necesario para la conducción de vehículos con remolque cuyo peso máximo autorizado exceda de los 750 kilogramos, seguido por los de las clases D y C.

Es en los permisos de la clase B donde existe mayor proporción de permisos expedidos a mujeres, alcanzando en 1978 una cuota del 36,74 por 100. También cabe señalar la evolución creciente de los permisos de la clase B limitada para la conducción de tractores y maquinaria agrícola, que multiplican la tasa femenina por 3,71 de 1974 a 1978. También se observa un crecimiento progresivo en el período considerado para los correspondientes a los permisos A-1, que en 1978 casi triplican la tasa de 1974. Los de la clase A-2 también aumentan, pero más lentamente, alcanzando un incremento del 61,15 por 100.

1.4.3. Licencias para la conducción de ciclomotores

Los valores absolutos e índices con base 1973 = 100 de las licencias para la conducción de ciclomotores expedidas en el período 1974-1978, con distinción del sexo de sus titulares, son los siguientes:

LICENCIAS EXPEDIDAS				
A Ñ O S	Varones	Indice 1973 = 100	Mujeres	Indice 1973 = 100
1974	184.930	93,97	22.582	113,36
1975	159.063	80,83	23.373	117,27
1976	187.589	95,33	31.628	158,69
1977	175.627	89,25	35.065	175,44
1978	141.850	72,08	31.816	159,64

La tendencia de las licencias expedidas a mujeres resulta creciente de 1973 a 1977, registrando una ligera contracción en la cifra de 1978, si bien, a pesar de la misma, el índice de este último año con relación a 1973 supone un incremento de casi el 60 por 100.

Para las licencias expedidas a varones, dentro de la línea decreciente en relación con 1973, no existe una tendencia definida, al sucederse distintas oscilaciones, correspondiendo la cifra más alta a 1976 y la más reducida a 1978.

Seguidamente se expresa la proporción correspondiente a hombres y mujeres de las licencias en el período considerado.

DISTRIBUCION PORCENTUAL DE LICENCIAS EXPEDIDAS		
A Ñ O S	% varones	% mujeres
1974	89,12	10,88
1975	87,19	12,87
1976	85,57	14,43
1977	83,36	16,64
1978	81,68	18,32

Al 68,38 por 100 asciende el incremento de la proporción de licencias expedidas a mujeres en 1978 con relación a 1974, habiéndose observado el crecimiento de la tasa correspondiente en todos los años considerados, mientras que al considerar las cifras de licencias expedidas a varones, al ser las complementarias, acusan una tendencia decreciente a lo largo del período.

1.5. Resultados de las pruebas de aptitud técnica de los aspirantes a conductores

A 1.247.647 se elevan las solicitudes de permisos de conducción admitidas en las Jefaturas Provinciales de Tráfico a lo largo de 1978 (que suponen un 4,23 por 100 menos que en 1977); es necesario añadir 66.876 que quedaron pendientes de resolver el año anterior, para obtener el total de solicitudes de este año.

La distribución del total de solicitudes tramitadas durante el período 1974-1978 a los aspirantes a permisos de conducción, tanto en valores absolutos como en porcentajes sobre el total de la misma, así como el número de los que quedaron pendientes de realizar alguna prueba, se recogen en el cuadro siguiente:

DISTRIBUCION DE LAS SOLICITUDES DE PERMISOS DE CONDUCCION										
RESULTADOS	1974		1975		1976		1977		1978	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Aptos	696.260	62,66	692.253	63,28	754.875	62,39	811.134	59,69	769.157	58,51
No aptos	334.148	29,97	318.753	29,14	367.683	30,39	448.510	33,01	429.975	32,71
No presentados a la última prueba	36.947	3,31	33.471	3,06	31.405	2,60	32.324	2,38	30.574	2,33
Pendiente al finalizar el año	47.438	4,26	49.504	4,52	55.933	4,62	66.876	4,92	84.817	6,45
Total	1.114.793	100,00	1.093.981	100,00	1.209.896	100,00	1.358.844	100,00	1.314.523	100,00

De los datos expuestos se observa que el número de expedientes que quedaron pendientes al finalizar el año han ido aumentando de forma constante, siendo la cifra de 1978 casi el doble de la de 1974.

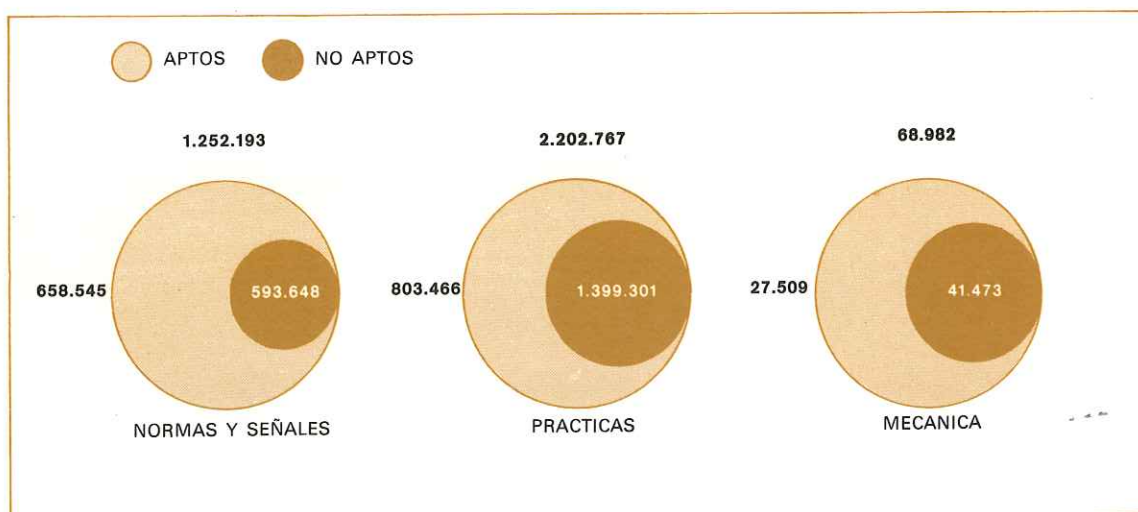
El total de solicitudes no guarda una tendencia general de crecimiento, ya que en 1975 y 1978 disminuye respecto a las habidas en el año anterior.

Los declarados aptos decrecen en valores absolutos en los años 1975 y 1978, aunque en porcentajes, los aptos han ido disminuyendo respecto al total en los tres últimos años.

Aquellos que resultaron no aptos en las pruebas para obtener el permiso de conducción, porcentualmente aumentaron en los tres años últimos, aunque en valores absolutos se presentan alteraciones de signos positivo y negativo en los cinco años.

Distinguiendo por sexos el número de los aspirantes declarados aptos y no aptos en las distintas pruebas celebradas en 1978, así como los porcentajes que los aptos representan sobre el total de los presentados a examen, se obtiene la tabla siguiente:

DISTRIBUCION DE LAS PRUEBAS EFECTUADAS									
SEXO	SOBRE NORMAS Y SEÑALES DE CIRCULACION			PRACTICAS			SOBRE CONOCIMIENTOS DE MECANICA		
	Aptos	No aptos	% aptos	Aptos	No aptos	% aptos	Aptos	No aptos	% aptos
Masculino	408.921	418.989	49,39	564.572	730.014	43,61	27.319	41.133	39,91
Femenino	249.624	174.659	58,83	238.894	669.287	26,30	190	340	35,85
Total	658.545	593.648	52,59	803.466	1.399.301	36,47	27.509	41.473	39,88



Atendiendo la distinción de pruebas realizadas para la obtención del permiso de conducción, se observa que el porcentaje más elevado de aptos lo registran los exámenes teóricos sobre normas y señales de circulación, que rebasan el 50 por 100, siendo las mujeres las que porcentualmente obtienen los resultados más favorables, el 58,83 por 100 de aptos.

En las pruebas prácticas de conducción son los hombres los que porcentualmente obtienen los resultados más altos de aptos, mientras las mujeres sólo lo rebasan el 26 por 100 de las presentadas.

Las pruebas teóricas sobre conocimientos de mecánica sólo han de superarla aquellos aspirantes al permiso de la clase C, de ahí la escasa participación de la mujer en este tipo de prueba.

A fin de ver la evolución de los porcentajes de los aspirantes que fueron declarados aptos en el quinquenio en observación, para cada tipo de prueba, en el cuadro siguiente se recogen éstos, distinguiéndolos según sexo del aspirante.

PRUEBAS Y AÑOS	APTOS EN %		TOTAL
	Varones	Mujeres	
Sobre normas y señales			
1974	54,86	64,58	57,05
1975	57,45	67,97	59,95
1976	61,13	71,14	64,06
1977	55,01	64,00	57,92
1978	49,39	58,83	52,59
Prácticas			
1974	42,16	28,39	38,65
1975	42,28	28,02	38,29
1976	41,17	27,00	36,46
1977	41,43	25,67	35,30
1978	43,61	26,30	36,47
Sobre conocimientos de me- cánica			
1974	66,37	71,07	66,38
1975	52,38	51,35	52,38
1976	45,63	50,00	45,65
1977	48,02	42,63	47,99
1978	39,91	35,85	39,88

El porcentaje de aptos en la prueba teórica sobre conocimientos de normas y señales del Código de la Circulación decrece en los dos últimos años, rompiendo así la tendencia creciente de los tres primeros; esta circunstancia se da tanto en hombres como en mujeres.

En las pruebas prácticas de conducción son los hombres los que alcanzan los porcentajes más altos de aptos, siendo la tendencia creciente en los tres últimos, mientras que las mujeres en los cuatro años primeros el porcentaje de aptos ha ido decreciendo hasta 1978, que ya rebasaba la tasa de 1976.

En cuanto a las cuotas de los declarados aptos en las pruebas sobre mecánica, se observa en las mujeres porcentajes más elevados que los varones, aunque en ambos la tendencia en los cinco años es decreciente.

El porcentaje de aspirantes declarados aptos en cada una de las tres convocatorias concedidas a cada expediente, según la clase de prueba de que se trate, quedan recogidos en el cuadro siguiente, para el quinquenio observado.

PRUEBAS Y AÑOS	% APTOS SEGUN CONVOCATORIA		
	Primera	Segunda	Tercera
Sobre normas y señales			
1974	64,75	46,95	35,99
1975	67,72	48,12	36,58
1976	71,38	51,12	38,21
1977	65,35	47,67	35,64
1978	59,90	44,78	34,36
Prácticas			
1974	39,75	38,11	36,66
1975	38,90	37,98	37,51
1976	36,90	36,47	35,58
1977	35,85	35,28	34,33
1978	37,16	36,34	35,43
Sobre conocimientos de mecánica			
1974	73,25	51,29	45,69
1975	60,52	40,16	35,87
1976	52,69	37,61	33,44
1977	55,72	39,24	32,79
1978	48,67	43,01	37,67

Se observa en el transcurso del período, y para todas las pruebas, que la aptitud de los aspirantes suele ser superior en la primera convocatoria a la segunda y ésta más elevada que en la tercera, de lo que se deduce la gran importancia que en los resultados parecen tener las condiciones psíquicas y psicotécnicas de los aspirantes.

Hay que especificar que, al finalizar sin resultados positivos las tres convocatorias a que da lugar un expediente y al iniciarse uno nuevo, se contabiliza como primera convocatoria el resultado obtenido en ésta, que en realidad sería cuarta convocatoria, y así sucesivamente.

De los datos expuestos se deduce en la prueba teórica de normas y señales un decrecimiento del porcentaje de aptos en los dos últimos años, extensible esta situación para las tres convocatorias.

En las pruebas prácticas de conducción, el decrecimiento de aptos es observado en los cuatro primeros años, siendo 1978 el año en que se registra un aumento de las tasas de aptos en las tres convocatorias.

Al desconocer cuál es el número de aspirantes que, una vez agotadas sin éxito las tres convocatorias de un expediente, reiteran su petición, hace que no se pueda precisar la influencia de éstos en los porcentajes de aptos en cada convocatoria, ya que, en general, el repetido número de suspensos en las pruebas es consecuencia de la falta de las características necesarias para el ejercicio de la conducción de automóviles.

2. CENSO DE CONDUCTORES

A partir de los datos obrantes en el Registro Central de Conductores e Infractores de la Dirección General de Tráfico, el censo de conductores en 31 de diciembre de 1978 hacía ascender a 8.561.236 el número de personas que en tal fecha se encontraban en condiciones de ejercer la conducción de vehículos automóviles, lo que supone un incremento del 17,55 por 100 sobre los censados en 1976 y del 6,70 por 100 sobre la estimación de 1977.

En el cuadro siguiente se expresan las cifras relativas a los censos de conductores llevados a cabo en 1974, 1976 y 1978, así como los porcentajes relativos a varones y mujeres.

CENSO DE CONDUCTORES						
Sexo	1974		1976		1978	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Varones	5.394.862	85,47	6.076.791	83,44	6.880.322	80,37
Mujeres	917.008	14,53	1.206.039	16,56	1.680.914	19,63
Total	6.311.870	100,00	7.282.830	100,00	8.561.236	100,00

Se observa un importante incremento del censo de conductores en 1978 con respecto a 1974, así como una mayor participación femenina.

A fin de poder apreciar mejor la evolución de estas cifras, seguidamente se exponen los índices correspondientes a 1976 y 1978, tomando como base = 100 los valores correspondientes a 1974.

CENSO DE CONDUCTORES		
Sexo	Índice 1974 = 100	
	1976	1978
Varones	112,64	127,53
Mujeres	131,52	183,30
Total	115,38	135,64

El crecimiento del censo de 1974 a 1978 supone el 35,64 de la cifra inicial, incremento que como se indicó resulta mucho más acusado en los conductores femeninos, en los que alcanza el 83,30 por 100, mientras en los masculinos es del 27,53 por 100. Esta diferencia en los incrementos da lugar a que la participación femenina en el total del censo pase de representar el 14,53 por 100 en 1974 al 19,63 por 100 en 1978, o lo que es lo mismo, que si en 1974 había un conductor femenino por cada seis varones, en 1978 existe una mujer conductor por cada cuatro varones, si bien no puede olvidarse que la media de kilómetros recorridos anualmente por conductores femeninos es, en especial en carreteras, claramente inferior a la de los varones.

La distribución del censo de conductores de 1978 conforme a las clases de su permiso básico, con distinción del sexo de sus titulares, así como las composiciones porcentuales de dicho año y de 1976, da lugar al siguiente cuadro.

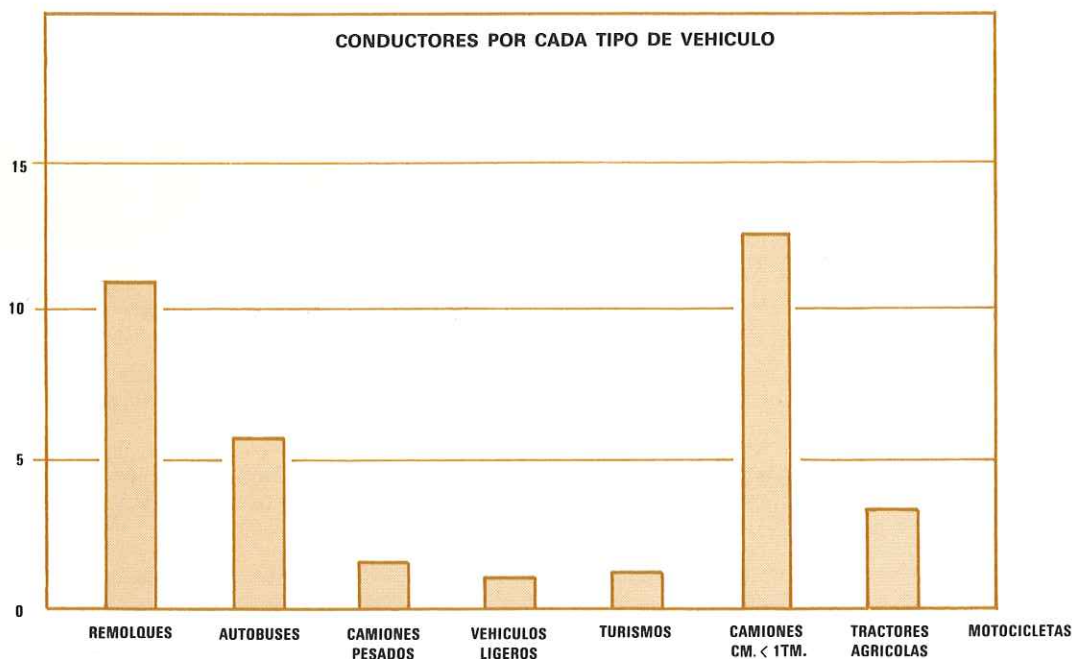
CLASES DE PERMISOS	CENSO DE CONDUCTORES							
	Varones			Mujeres			Total	
	Número	Porcentaje		Número	Porcentaje		Número	Porcentaje
		1978	1976		1978	1976		
D	230.650	3,35	3,32	436	0,03	0,03	231.086	2,70
C	699.263	10,16	11,24	2.414	0,14	0,17	701.677	8,20
B	5.730.519	83,29	81,65	1.672.631	99,51	99,54	7.403.150	86,47
B-T	86.382	1,26	1,39	2.027	0,12	0,10	88.409	1,03
A-2	104.255	1,51	2,05	1.779	0,10	0,11	106.034	1,24
A-1	29.253	0,43	0,35	1.627	0,10	0,05	30.880	0,36
Total	6.880.322	100,00	100,00	1.680.914	100,00	100,00	8.561.236	100,00

De la comparación entre composiciones porcentuales se desprende que todas las clases de permisos ven disminuidas sus cuotas de participación en beneficio de aquellos que tienen como base el B y A-1. En la distinción por sexos se aprecia la misma tendencia que en el total para los varones, diferenciándose en que además de los permisos B y A-1 también aumentan la cuota de los permisos D. Mientras que para las mujeres se aprecia crecimiento en los de la clase A-1 y B limitado a tractores y maquinaria agrícola.

2.1. Relación entre censo de conductores y parque nacional

En el cuadro siguiente se reflejan las cifras del parque nacional y del censo de conductores a fin de 1978, según los diferentes tipos de vehículos y clases de permisos que autorizan su conducción, así como las relaciones que existen entre los conductores censados y los vehículos que componen el parque en cada uno de los años en que se ha efectuado el censo de conductores.

PARQUE DE VEHICULOS		CENSO DE CONDUCTORES			
TIPOS DE VEHICULOS	Número de vehículos	Número de conductores	CONDUCTORES POR VEHICULO		
			1974	1976	1978
Remolques	13.793	153.010	9,82	10,32	11,09
Autobuses	41.569	231.086	4,82	5,07	5,56
Camiones pesados	546.823	932.763	1,76	1,74	1,71
Vehículos ligeros	7.173.598	8.104.827	1,27	1,16	1,13
De ellos:					
Turismos	6.530.428	—	1,41	1,28	1,24
Camiones C. M. < 1 Tm.	643.170	—	12,91	12,61	12,60
Motocicletas	1.170.527	3.836.054	2,97	3,19	3,28



El número de personas autorizadas para la conducción de cada tipo de vehículo presenta similar ordenación en los tres censos observados, correspondiendo el primer lugar a los remolques, seguidos de los autobuses, camiones pesados y vehículos ligeros, que dentro de éstos se diferencian los turismos y las furgonetas o camiones con carga máxima inferior a 1.000 kilogramos.

2.2. Distribución de los titulares de permisos de conducción según su edad

Clasificando a los titulares en 31 de diciembre de 1978 con permiso de conducción según su edad y sexo, se obtienen las cifras siguientes, incluyendo en el cuadro los porcentajes que los de cada grupo suponen sobre el total.

EDAD	CENSO DE CONDUCTORES					
	Varones		Mujeres		Total	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
De 16 y 17 años	20.689	0,30	1.113	0,07	21.802	0,25
De 18 a 24 años	1.228.234	17,85	422.901	25,16	1.651.135	19,29
De 25 a 44 años	3.581.944	52,06	997.181	59,32	4.579.125	53,49
De 45 a 64 años	1.852.318	26,92	248.922	14,81	2.101.240	24,54
De 65 a 74 años	182.454	2,65	10.397	0,62	192.851	2,25
De 75 años y más	14.683	0,22	400	0,02	15.083	0,18
Total	6.880.322	100,00	1.680.914	100,00	8.561.236	100,00

Destaca el gran predominio que en ambos sexos corresponde a los comprendidos entre veinticinco y cuarenta y cuatro años de edad, siendo aún más acusado en los de sexo femenino. En términos absolutos ocupan el segundo y tercer lugar en importancia los grupos de cuarenta y cinco a sesenta y cuatro años, y dieciocho a veinticuatro años para el total de conductores y varones, mientras que las mujeres varían el orden; el grupo de dieciocho a veinticuatro años es el segundo en importancia, seguido del de cuarenta y cinco a sesenta y cuatro años de edad. Estos tres grupos de edades suponen el 97,32 por 100 del total del censo; porcentaje que en el caso de varones es del 96,83 por 100 y en el de mujeres alcanza el 99,29 por 100.

Claramente se desprende que el censo de conductores femeninos presenta una participación de jóvenes muy superior a la que éstos alcanzan en el de varones, lo que induce a considerar que el acceso de las mujeres a la conducción de vehículos se realiza a través de las jóvenes, por lo que cabe predecir que la expansión de su censo continuará con ritmo creciente.

Las tasas de los distintos grupos de edad en los censos de 1974, 1976 y 1978 son, con distinción de sexos, las comprendidas en el cuadro siguiente.

CENSO DE CONDUCTORES. DISTRIBUCION PORCENTUAL SEGUN EDADES									
EDAD	Varones			Mujeres			Total		
	1974	1976	1978	1974	1976	1978	1974	1976	1978
De 16 y 17 años	0,15	0,19	0,30	0,01	0,03	0,07	0,13	0,19	0,25
De 18 a 24 años	16,44	17,92	17,85	20,19	22,07	25,16	17,09	17,92	19,29
De 25 a 44 años	55,73	55,23	52,06	62,95	61,44	59,32	56,68	55,23	53,49
De 45 a 64 años	25,32	24,41	26,92	16,37	15,85	14,81	23,99	24,41	24,54
De 65 a 74 años	2,22	2,11	2,65	0,47	0,59	0,62	1,98	2,11	2,25
De 75 años y más	0,14	0,14	0,22	0,01	0,02	0,02	0,13	0,14	0,18
Total	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Puede apreciarse que en ambos sexos sólo crecen las cuotas del grupo de dieciséis y diecisiete años de 1974 a 1978. El grupo de dieciocho a veinticuatro años aumenta para el total y mujeres, reduciéndose ligeramente en 1978 para los varones.

El grupo de veinticinco a cuarenta y cuatro años reduce la cuota para ambos sexos en los años considerados, mientras el de cuarenta y cinco a sesenta y cuatro la reduce en 1976 y 1978 para mujeres y sólo en 1976 para varones y el total.

La consideración de los datos anteriores muestra una tendencia al rejuvenecimiento del censo de conductores, pues mientras los conductores comprendidos en los dos primeros grupos (de dieciséis y diecisiete años, y de dieciocho a veinticuatro años) aumentan un 13,47 por 100, los de cuarenta y cinco años y más, sólo lo hacen en un 3,73 por 100.

2.3. Titulares de licencias para la conducción de ciclomotores

El censo de titulares de licencias para la conducción de ciclomotores en 31 de diciembre de 1978 se eleva a 1.378.719, de los que 1.231.239 son varones y 147.480 mujeres.

Estos valores suponen un crecimiento sobre los resultados del censo en igual día de 1976 del 5,20 por 100 para el total, porcentaje que supone el 3,11 y el 26,62 por 100, respectivamente, para varones y mujeres.

A pesar de este crecimiento experimentado en el número de titulares de licencias pertenecientes al sexo femenino, su participación sobre el total se limita al 10,70 por 100, si bien este porcentaje es superior al 8,89 por ciento que las mismas presentaban en el censo de 1976.

La evolución en los censos de titulares de licencias de 1974, 1976 y 1978 es recogida en el cuadro siguiente, en el cual figuran para el total, y separadamente para cada sexo, los valores absolutos y los porcentajes correspondientes.

CENSO DE TITULARES DE LICENCIAS						
SEXO	1974		1976		1978	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Varones	1.071.544	92,98	1.194.071	91,11	1.231.239	89,30
Mujeres	80.956	7,02	116.470	8,89	147.480	10,70
Total	1.152.500	100,00	1.310.541	100,00	1.378.719	100,00

Comparando los anteriores datos con los del censo de titulares de permisos de conducción, se comprueba que la proporción de mujeres titulares de licencias es aproximadamente la mitad que la de permisos.

Para poder observar la evolución se expresan los índices correspondientes a 1976 y 1978, tomando como base = 100 los valores de 1974.

CENSO DE TITULARES DE LICENCIAS		
SEXO	Indice 1974 = 100	
	1976	1978
Varones	111,43	114,90
Mujeres	143,87	182,17
Total	113,71	119,63

El ritmo de crecimiento de los titulares de licencias es inferior al de permisos tanto en 1976 como en 1978; únicamente se observa superioridad en las mujeres titulares de licencias en 1976, que superan en un 12,35 por 100 a los titulares de permisos.

Atendiendo a los diferentes grupos de edad, la composición porcentual de los titulares de licencias para la conducción de ciclomotores en el censo de 1978 es la recogida en el cuadro siguiente:

CENSO DE TITULARES DE LICENCIAS 1978						
EDAD	Varones		Mujeres		Total	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
De 16 y 17 años	132.592	10,77	22.838	15,49	155.430	11,27
De 18 a 24 años	259.492	21,08	61.640	41,80	321.132	23,29
De 25 a 44 años	381.676	31,00	49.032	33,25	430.708	31,24
De 45 a 64 años	393.079	31,92	13.677	9,27	406.756	29,50
De 65 a 74 años	57.435	4,66	273	0,18	57.708	4,19
De 75 años y más	6.965	0,57	20	0,01	6.985	0,51
Total	1.231.239	100,00	147.480	100,00	1.378.719	100,00

Se observa predominio para el total en el grupo de veinticinco a cuarenta y cuatro años, mientras para varones es el grupo de cuarenta y cinco a sesenta y cuatro, y para mujeres el de dieciocho a veinticuatro los que presentan las cifras más elevadas, si bien en el caso de las mujeres los valores son en general muy reducidos, pues el grupo citado como el más numeroso sólo supone el 19,19 por 100 del total de titulares comprendidos en esta edad.

A fin de establecer comparaciones con censos de otros años, seguidamente se expresan las tasas correspondientes a los años 1974-1978.

EDAD	Varones			Mujeres			Total		
	1974	1976	1978	1974	1976	1978	1974	1976	1978
De 16 y 17 años	9,90	10,45	10,77	13,07	14,26	15,49	10,13	10,79	11,27
De 18 a 24 años	22,81	22,68	21,08	41,85	43,16	41,80	24,14	24,50	23,29
De 25 a 44 años	38,21	34,39	31,00	37,34	34,33	33,25	38,15	34,39	31,24
De 45 a 64 años	26,47	28,78	31,92	7,64	8,11	9,27	25,15	26,94	29,50
De 65 a 74 años	2,44	3,39	4,66	0,09	0,14	0,18	2,27	3,10	4,19
De 75 años y más	0,17	0,31	0,57	0,01	0,00	0,01	0,16	0,28	0,51
Total	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

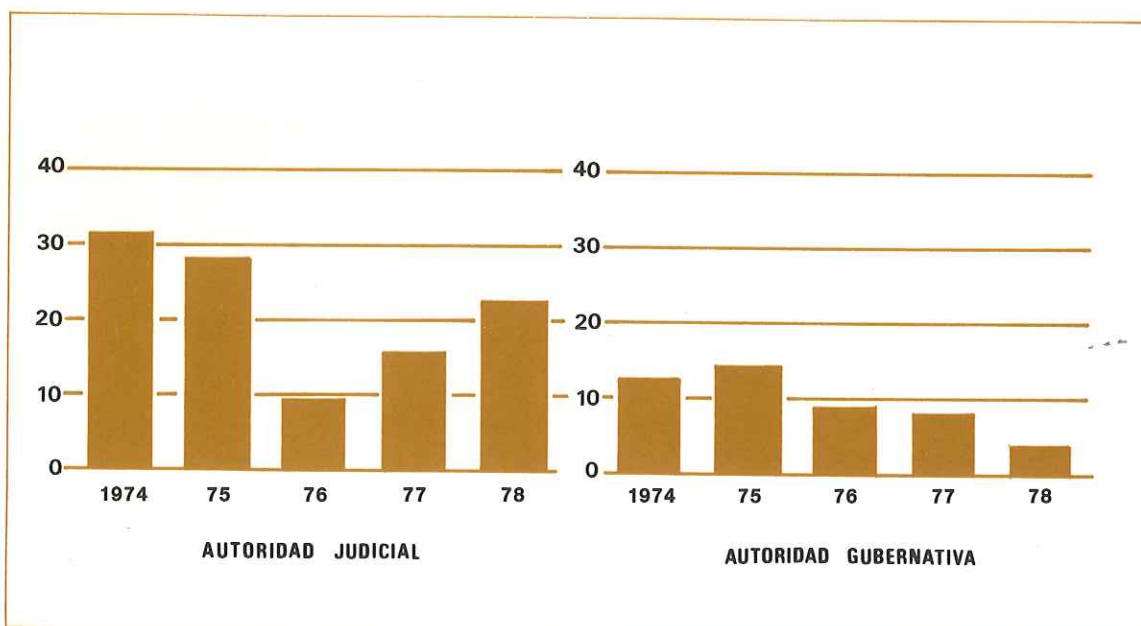
El grupo de veinticinco a cuarenta y cuatro años ve reducirse sus cuotas porcentuales, mientras los restantes la aumentan, salvo el de dieciocho a veinticuatro años, que la eleva ligeramente en 1976 y la disminuye en 1978, registrándose estas mismas variaciones en los valores de los titulares femeninos. En los varones se observa reducción de las tasas en los grupos de edades comprendidas entre dieciocho y cuarenta y cuatro años, tanto en 1976 como en 1978, mientras para los restantes grupos se observa la tendencia contraria.

3. PERMISOS Y LICENCIAS DE CONDUCCION SUSPENDIDOS Y REVOCADOS

3.1. Permisos de conducción

En el cuadro siguiente se expresa el número de titulares de permisos de conducción que fueron sancionados con la suspensión o privación del mismo, por acuerdo de la autoridad judicial o gubernativa, en el período 1974-1978.

CONDUCTORES SANCIONADOS					
AÑOS	TOTAL CONDUCTORES SANCIONADOS	POR LA AUTORIDAD JUDICIAL		POR LA AUTORIDAD GUBERNATIVA	
		Conductores sancionados	Porcentaje	Conductores sancionados	Porcentaje
1974	46.147	32.236	69,86	13.911	30,14
1975	44.040	28.810	65,42	15.230	34,58
1976	19.238	9.784	50,86	9.454	49,14
1977	24.277	16.002	65,91	8.275	34,09
1978	26.784	22.663	84,61	4.121	15,39



La distribución de los conductores sancionados con la suspensión del permiso en el quinquenio observado no muestra una tendencia uniforme; en 1974 presenta la cifra más elevada y en 1976 la más reducida, aumentando paulatinamente en los dos últimos años.

Teniendo en cuenta la autoridad que dictó el fallo, se observa que los conductores sancionados por la autoridad judicial, que representan a la mayoría, disminuyen de 1974 a 1976, aumentan en 1977 y 1978, al igual que ocurría con el total; mientras que los que lo fueron por la autoridad gubernativa elevan su cifra en 1975, reduciéndola luego hasta 1978.

Al observar los porcentajes que representan los conductores sancionados por una u otra autoridad, se aprecia de 1974 a 1976 una reducción de las tasas de los impuestos por la autoridad judicial y aumento de las gubernativas, mientras en los dos años siguientes ocurre lo contrario: la cuota de las judiciales se ve claramente elevada, mientras la de las gubernativas se reduce en la misma proporción.

Relacionando los conductores a los que les fue suspendido el permiso con el censo de conductores y los vehículos que componen el parque nacional automóvil en el período 1974-1978, se obtienen los datos siguientes:

A Ñ O S	Número de conductores censados por cada permiso suspendido	Número de conductores sancionados por 1.000 vehículos de parque
1974	137	7,11
1975	156	6,27
1976	378	2,53
1977	330	2,94
1978	320	2,99

El número de privaciones y suspensiones de permisos disminuye su importancia de 1974 a 1976, aumentándola en los dos últimos años al elevarse la frecuencia de la suspensión por conductor censado.

Los conductores sancionados con la suspensión del permiso de conducción por cada mil vehículos de parque descendió en los tres primeros años de forma considerable, si bien en los dos años últimos se inicia aumento, acercándose la tasa de 1978 casi a tres conductores sancionados por cada 1.000 vehículos de parque.

3.2. Licencias de conducción de ciclomotores suspendidas y revocadas

Para analizar en igual forma las suspensiones y revocaciones de licencias para la conducción de ciclomotores, las cifras correspondientes a los diferentes años del período 1974-1978 son las seguidamente expuestas.

A Ñ O S	TOTAL	SUSPENSIONES DECRETADAS POR LA AUTORIDAD JUDICIAL		REVOCACIONES DE LICENCIAS ACORDADAS POR LA AUTORIDAD GUBERNATIVA	
		Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
1974	2.256	478	21,19	1.778	78,81
1975	1.860	417	22,42	1.443	77,58
1976	1.124	277	24,64	847	75,36
1977	1.452	682	46,97	770	53,03
1978	1.559	847	54,33	712	45,67

Las suspensiones disminuyen de 1974 a 1976, aumentando en 1977 y 1978, mientras las revocaciones disminuyen a lo largo de todo el período observado, si bien los valores absolutos de las mismas superan a los de las suspensiones en todos los años, a excepción de 1978.

En cuanto a las proporciones, ponen de manifiesto la reducción de la importancia de las revocaciones, que en 1974 suponían casi un 80 por 100 y en 1978 se ven reducidas a menos de la mitad del conjunto total de suspensiones y revocaciones.

3.3. Suspensiones por clases de permisos

A continuación se establecen las suspensiones y revocaciones de permisos y licencias, distribuidas por clases, así como sus valores porcentuales en 1978, con distinción de las impuestas por la autoridad gubernativa. Debe tenerse en cuenta que el número de permisos suspendidos puede ser igual o superior al de titulares como consecuencia de que un mismo titular puede serlo de uno o varios permisos.

CLASE DE PERMISOS	TOTAL PERMISOS SUSPENDIDOS		PERMISOS SUSPENDIDOS POR LA AUTORIDAD GUBER.	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
E	985	2,32	143	2,01
D	1.627	3,84	237	3,33
C	3.580	8,45	565	7,94
B	21.241	50,14	3.220	45,24
B-T	43	0,10	—	—
A-2	13.125	30,98	2.174	30,55
A-1	207	0,49	66	0,93
L. CC.	1.559	3,68	712	10,00
Total	42.367	100,00	7.117	100,00

La comparación de las distribuciones de los porcentajes por clases del total de permisos suspendidos y de los acordados por los gobernadores civiles, muestra que estos últimos solamente superan el total en los permisos de la clases A-1 y en las licencias de conducción de ciclomotores.

En relación con 1977, la composición porcentual de la distribución de los permisos suspendidos ha variado de la forma siguiente: para el total de permisos suspendidos únicamente han disminuido los de las clases C, A-2 y las licencias de conducción de ciclomotores, mientras que en los permisos suspendidos por la autoridad gubernativa reducen sus tasas en 1978 los de las clases B y B limitado para la conducción de tractores y maquinaria agrícola.

Prescindiendo de las licencias de ciclomotores y considerando exclusivamente los permisos de conducción suspendidos, su distribución porcentual para el total de suspensiones y para las acordadas por los gobernadores civiles, pasa a ser la siguiente:

CLASES DE PERMISOS	PERMISOS SUSPENDIDOS	
	Totales	Por gobernadores civiles
E	2,41	2,23
D	3,99	3,70
C	8,77	8,82
B	52,05	50,27
B-T	0,10	—
A-2	32,16	33,94
A-1	0,51	1,03

La semejanza entre los valores obtenidos en esta tabla con los de la anterior es notable, si bien ahora las cuotas de las suspensiones dictadas por la autoridad gubernativa superaron a las del total para las clases C, A-2 y A-1.

Para finalizar la consideración de los permisos suspendidos en relación con las clases a que pertenecen, es preciso efectuar su comparación con el número de permisos existentes en cada una de ellas, cuyos datos, así como los de permisos suspendidos, en total y por acuerdos de los gobernadores civiles, y la relación porcentual entre suspensiones y censo, dan lugar al siguiente cuadro:

CLASE DE PERMISOS	NUMERO DE PERMISOS SUSPENDIDOS		Permisos en el censo de conductores	PORCENTAJE SOBRE EL CENSO	
	Total	Por gobernadores civiles		Total	Por gobernadores civiles
E	985	143	153.010	0,64	0,09
D	1.627	237	231.086	0,70	0,10
C	3.580	565	701.677	0,51	0,08
B	21.241	3.220	7.403.150	0,29	0,04
B-T	43	—	88.409	0,05	—
A-2	13.125	2.174	3.836.054	0,34	0,06
A-1	207	66	47.401	0,44	0,14
Total conductores	26.784	4.121	8.561.236	0,31	0,05
L. CC.	1.559	712	1.378.719	0,11	0,05

Las cifras precedentes indican que el 0,31 por 100 de los titulares de permisos de conducción fue sancionado con la suspensión del mismo, correspondiendo el 0,05 a acuerdos de los gobernadores civiles y el otro 0,26 por 100 restante a fallos judiciales.

Menor proporción presentan los titulares de licencias de conducción de ciclomotores, ya que únicamente fueron sancionados el 0,11 por 100 de su censo, correspondiendo a revocaciones decretadas por los gobernadores civiles el 0,05 por 100.

Por clases de permisos, las mayores proporciones, en la consideración general, corresponden a permisos de las clases D, E y C, y en las limitadas a las decisiones de los gobernadores civiles, a los de las clases A-1, D y E, mientras las tasas inferiores las ofrecen los permisos de las clases B limitada para la conducción de tractores y maquinaria agrícola.

Comparando las tasas correspondientes a 1978 con el año anterior, 1977, se observa que todas las clases de permisos han elevado sus cuotas para el total, pero las han reducido para las relativas a los acuerdos de los gobernadores civiles.

La consideración individualizada de las diferentes clases de permisos no es suficiente para determinar las proporciones entre permisos suspendidos y censo de conductores, puesto que un conductor puede simultáneamente ser poseedor de más de una clase de permiso, por lo que seguidamente se expresan los porcentajes que sobre el respectivo censo presentan las distintas combinaciones de permisos suspendidos, igualmente con distinción del total de suspensiones y de las acordadas por los gobernadores civiles.

CLASES	PERMISOS SUSPENDIDOS		Censo de conductores	PORCENTAJE SOBRE EL CENSO	
	Total	Por gobernadores civiles		Total	Por gobernadores civiles
D, ED, A-2	438	79	75.274	0,58	0,10
D, EC, A-2	313	39	42.381	0,74	0,09
D, EB, A-2	11	1	996	1,10	0,10
D, ED	46	6	7.102	0,65	0,08
D, EC	84	7	11.182	0,75	0,06
D, EB	6	1	622	0,96	0,16
D, A-2	486	75	63.734	0,76	0,12
D, A-1	1	—	79	1,27	—
D	242	29	29.621	0,82	0,10
C, EC, A-2	53	6	8.110	0,65	0,07
C, EB, A-2	3	—	917	0,33	—
C, EC	21	1	4.723	0,44	0,02
C, EB	2	1	670	0,30	0,15
C, A-2	2.621	440	515.442	0,51	0,08
C, A-1	1	1	388	0,26	0,26
C	879	116	171.359	0,51	0,07
B, EB, A-2	3	—	509	0,59	—
B, EB	5	2	348	1,44	0,57
B, A-2	9.018	1.483	3.014.845	0,30	0,05
B, A-1	85	17	15.732	0,54	0,11
B	12.130	1.718	4.371.703	0,28	0,04
BT, A-2	6	—	7.812	0,08	—
BT	37	—	80.451	0,05	—
A-2	173	51	106.034	0,16	0,05
A-1	120	48	30.880	0,39	0,16
Restantes combinaciones	—	—	322	—	—
Total	26.784	4.121	8.561.236	0,31	0,05

Al igual que en años anteriores, lo limitado de las cifras del censo de algunas de las combinaciones de permisos impide el tratar de obtener conclusiones en cuanto a los porcentajes, por lo que parece conveniente limitar la observación a aquellas combinaciones cuyo censo exceda de 10.000 conductores. En tales condiciones, los porcentajes máximos corresponden a los de la clase D y a las combinaciones de permisos D, A-2, seguida de los de la D, EC y D, EC, A-2, todas las cuales corresponden a conductores con un elevado índice de profesionalidad. Como ya se ha hecho presente en otras ocasiones, ello no ha de interpretarse en el sentido de que estos conductores sean más peligrosos o negligentes, sino que por su carácter profesional su vida laboral se desarrolla en la conducción de vehículos.

En conjunto, las privaciones o suspensiones de permiso de conducción en 1978 han representado el 0,31 por ciento del total del censo, mientras las suspensiones gubernativas suponen sólo el 0,05 por 100; estas cifras resultan superiores e inferiores, respectivamente, a sus correspondientes en 1977, que fueron 0,30 y 0,10 por ciento.

3.4. Tiempo de suspensión

En la tabla siguiente se expresa el número de suspensiones de permisos (conductores) por el tiempo que se decretaron, así como los permisos anulados y sus porcentajes sobre los totales, tanto por la autoridad judicial como por la gubernativa.

TIEMPO DE SUSPENSION	TOTAL PERMISOS SUSPENDIDOS Y ANULADOS (conductores)					
	1976		1977		1978	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Hasta 3 meses	16.804	87,35	20.433	84,17	21.357	79,74
De 3 a 6 meses	1.331	6,92	2.101	8,65	3.308	12,35
De 6 meses a 1 año	235	1,22	366	1,51	505	1,89
De 1 a 3 años	688	3,58	1.130	4,65	1.426	5,32
Más de 3 años	97	0,50	146	0,60	87	0,32
Definitiva	83	0,43	101	0,42	101	0,38
Total	19.238	100,00	24.277	100,00	26.784	100,00

El descenso observado de las suspensiones acordadas por la autoridad gubernativa, que no pueden exceder de tres meses, produce una reducción en las tasas del grupo de hasta tres meses, de 1976 a 1978. Los grupos de tres a seis meses, de seis meses a un año y de uno a tres años presentan en 1978 tasas más elevadas que en los dos años anteriores. En las de más de tres años se observa aumento en 1977 y reducción en 1978, reduciéndose la tasa de las definitivas de 1976 a 1978.

Las privaciones de permisos de conducción decretadas por la autoridad judicial en 1977 y 1978, así como su composición porcentual, fueron las siguientes:

SUSPENSION POR AUTORIDAD JUDICIAL (conductores)				
TIEMPO DE SUSPENSION	1977		1978	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Hasta 3 meses	12.237	76,47	17.312	76,39
De 3 a 6 meses	2.101	13,13	3.308	14,60
De 6 meses a 1 año	366	2,29	505	2,23
De 1 a 3 años	1.130	7,06	1.426	6,29
Más de 3 años	146	0,91	87	0,38
Definitiva	22	0,14	25	0,11
Total	16.002	100,00	22.663	100,00

En 1978, los valores absolutos de las sanciones de privación de permisos han aumentado todos respecto a 1977, salvo los de las superiores a tres años, mientras que en las cuotas porcentuales sólo han aumentado las relativas al grupo de tres a seis meses.

La consideración independiente de las suspensiones de permisos acordadas por los gobernadores civiles da lugar al cuadro siguiente:

SUSPENSIONES GUBERNATIVAS (conductores)				
TIEMPO DE SUSPENSION	1977		1978	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Hasta 15 días	5.118	61,85	2.860	69,40
De 16 a 30 días	15	0,18	10	0,24
De 1 a 3 meses	3.063	37,02	1.175	28,51
Revocación	79	0,95	76	1,85
Total	8.275	100,00	4.121	100,00

En 1978, las suspensiones gubernativas se han visto reducidas al 50 por 100 en relación con 1977, afectando a las distintas clases en mayor o menor proporción. Sigue apreciándose un claro predominio de las suspensiones limitadas a quince días, que en este último año llegan a representar casi el 70 por 100 del total. También aumenta el porcentaje de las de dieciséis a treinta días, así como el relativo a la cifra de revocaciones, mientras las de uno a tres meses, que son las segundas en orden de importancia, disminuyen su tasa en un 8,51 por 100.

En cuanto a licencias de ciclomotores, de las 1.559 suspensiones que se recogen, 712 fueron acordadas por la autoridad gubernativa, lo que significa que son revocaciones como consecuencia de sanciones firmes, mientras que las 847 suspensiones restantes acordadas por la autoridad judicial, podemos descomponerlas según

el tiempo de suspensión. A continuación se expresan las cifras y porcentajes relativos a las suspensiones de licencias por la autoridad judicial en 1977 y 1978:

LICENCIAS-SUSPENSIONES POR AUTORIDAD JUDICIAL (conductores)				
TIEMPO DE SUSPENSION	1977		1978	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Hasta 3 meses	178	26,10	211	24,91
De 3 a 6 meses	145	21,26	215	25,38
De 6 meses a 1 año	21	3,08	35	4,13
De 1 a 3 años	276	40,47	333	39,32
Más de 3 años	27	3,96	47	5,55
Definitiva	35	5,13	6	0,71
Total	682	100,00	847	100,00

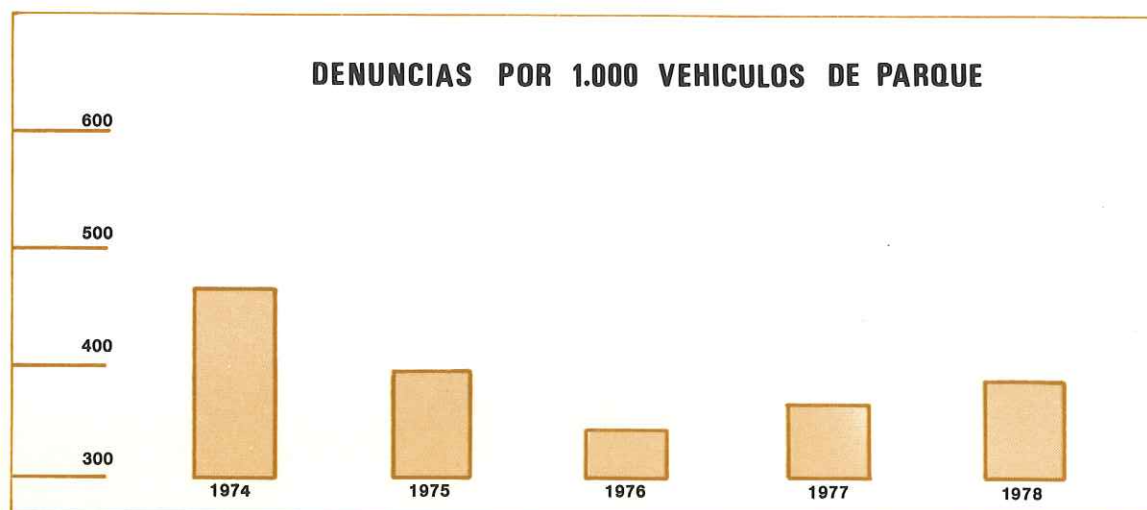
Se observa crecimiento en los valores absolutos, tanto del total como de los distintos grupos, a excepción del de suspensión definitiva, que supone sólo 6 unidades y en 1977 fueron 35.

En cuanto a la importancia según el tiempo de suspensión, se aprecian reducciones en los grupos de hasta tres meses y de uno a tres años, además del citado ya de las definitivas, mientras aumentan las tasas de los tres grupos restantes.

III. DENUNCIAS

El número total de denuncias formuladas en cada uno de los años del quinquenio en observación, así como los índices correspondientes, tomándose como base los valores de 1973 y los datos del parque nacional automóvil, se exponen a continuación junto con la relación entre el número de denuncias por 1.000 vehículos de parque en cada año.

A Ñ O S	Número de denuncias	Indice 1973 = 100	Parque nacional	Denuncias por 1.000 vehículos	Indice 1973 = 100
1974	3.047.876	108	6.487.113	469,84	99
1975	2.758.498	98	7.018.906	393,01	83
1976	2.617.375	93	7.600.532	344,37	73
1977	3.035.417	108	8.269.311	367,07	77
1978	3.476.873	123	8.952.628	388,36	82



El número de denuncias formuladas en 1978 es superior en 441.456 a las formuladas en el año anterior; también la cifra supera a las del quinquenio observado.

De 1974 a 1978 la tendencia fue decreciente en los tres primeros años y creciente en los dos últimos restantes, excediendo la cifra de 1978 en 428.997 unidades sobre la de 1974, que supone un porcentaje del 14,07.

En relación con el parque nacional, el número de denuncias experimenta una baja significativa hasta el año 1977, que al incrementarse las denuncias, la relación aumenta, pero la tasa de 1978 no llega a alcanzar la de 1974, sigue siendo muy inferior a ésta.

Los datos anteriores comprenden las denuncias formuladas por presuntas infracciones, ya sean a las normas del Código de la Circulación o a las del Reglamento de Transportes, por lo que para una mayor precisión en la tabla siguiente se diferencian las denuncias con arreglo al precepto infringido, así como los porcentajes de cada una sobre el total.

A Ñ O S	CODIGO DE LA CIRCULACION		REGLAMENTO DE TRANSPORTES	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
1974	2.961.910	97,18	85.966	2,82
1975	2.681.188	97,20	77.310	2,80
1976	2.544.707	97,22	72.668	2,78
1977	2.946.665	97,08	88.752	2,92
1978	3.361.707	96,69	115.166	3,31

Resulta evidente el que las denuncias formuladas por infracciones a las normas de transportes presentan escasa cuantía en relación con las correspondientes a los preceptos del Código de la Circulación, si bien en el presente año han visto incrementado su volumen de forma significativa, representando respecto al año 1977 aumento del 29,76 por 100.

ACCIDENTES



accidentes y víctimas por provincias

N.º de orden	PROVINCIAS	TOTAL GENERAL					ACCIDENTES CON VICTIMAS	
		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS	
		Total	Mortales		Total	Muertos	Total	Mortales
1	Alava	891	48	598	1.541	63	345	39
2	Albacete	891	63	248	1.685	80	516	53
3	Alicante	2.688	131	923	4.090	151	1.425	112
4	Almería	830	61	243	1.244	66	503	43
5	Avila	459	32	102	885	34	370	26
6	Badajoz	778	78	265	1.344	85	588	62
7	Baleares	1.210	93	328	2.092	107	846	75
8	Barcelona	15.580	344	6.020	22.318	379	3.618	208
9	Burgos	618	119	123	1.344	157	543	99
10	Cáceres	508	45	162	991	58	461	41
11	Cádiz	442	45	205	807	53	391	41
12	Castellón	966	75	308	1.540	82	708	67
13	Ciudad Real	699	70	185	1.464	87	537	62
14	Córdoba	1.048	49	369	1.687	59	543	38
15	Coruña, La	1.757	189	1.377	2.936	199	1.306	159
16	Cuenca	432	41	94	898	67	364	40
17	Gerona	1.446	105	443	2.371	123	1.000	84
18	Granada	933	45	430	1.706	57	847	39
19	Guadalajara	330	38	61	725	52	270	36
20	Guipúzcoa	627	75	135	1.137	80	564	62
21	Huelva	419	33	126	800	35	324	27
22	Huesca	509	38	163	903	48	409	33
23	Jaén	890	59	504	1.629	75	725	52
24	León	1.132	122	487	1.935	150	726	103
25	Lérida	1.096	73	434	1.752	84	571	59
26	Logroño	495	49	159	900	58	327	37
27	Lugo	669	74	566	1.175	84	575	72
28	Madrid	7.826	280	1.929	12.812	336	2.554	223
29	Málaga	1.932	95	882	2.887	123	768	64
30	Murcia	1.449	112	376	2.578	127	1.185	103
31	Navarra	796	98	168	1.459	117	452	78
32	Orense	647	64	263	1.218	70	503	57
33	Oviedo	1.135	131	592	1.862	157	960	116
34	Palencia	527	45	162	946	47	370	37
35	Palmas, Las	872	80	155	1.542	89	557	68
36	Pontevedra	1.243	157	305	2.180	173	1.002	134
37	Salamanca	1.244	40	388	2.056	80	584	34
38	Sta. Cruz de Tenerife	445	47	101	826	60	378	45
39	Santander	1.562	85	1.502	2.447	93	1.071	74
40	Segovia	485	32	169	938	38	358	28
41	Sevilla	1.185	99	430	2.046	109	814	87
42	Soria	300	21	148	540	24	235	18
43	Tarragona	1.430	109	599	2.897	368	1.075	98
44	Teruel	307	25	96	539	27	265	22
45	Toledo	1.041	88	200	2.073	128	856	78
46	Valencia	2.321	204	1.071	3.697	250	1.513	171
47	Valladolid	902	73	158	1.623	86	446	52
48	Vizcaya	1.743	82	93	2.666	94	566	69
49	Zamora	584	51	203	1.073	58	376	40
50	Zaragoza	1.583	105	1.817	2.879	126	825	89
51	Ceuta	53	4	14	90	6	16	—
52	Melilla	183	—	33	244	—	—	—
TOTAL		70.138	4.321	26.912	116.017	5.359	37.131	3.554

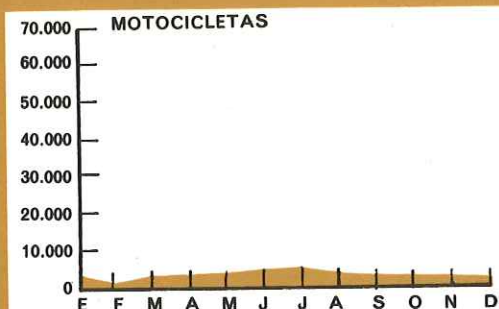
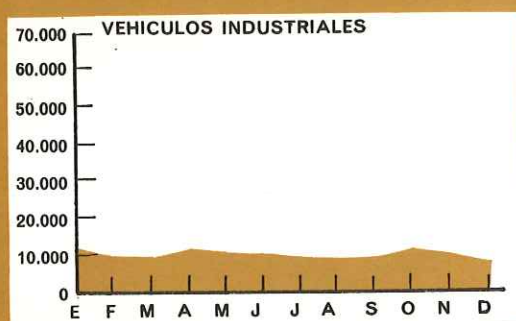
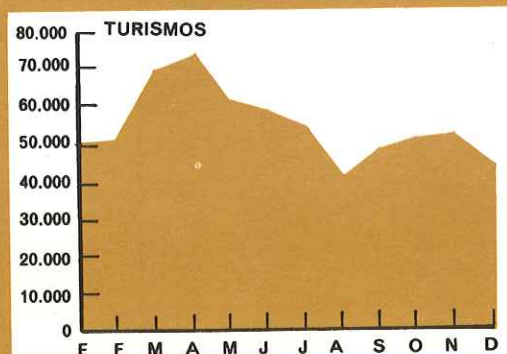
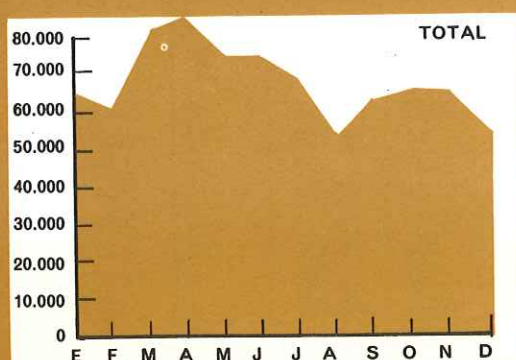
R E T E R A			Z O N A U R B A N A					N.º de orden
Sólo daños materiales	V I C T I M A S		A C C I D E N T E S C O N V I C T I M A S		Sólo daños materiales	V I C T I M A S		
	Total	Muertos	Total	Mortales		Total	Muertos	
106	723	53	546	9	492	818	10	1
184	1.190	68	375	10	64	495	12	2
607	2.432	132	1.263	19	316	1.658	19	3
169	828	47	327	18	74	416	19	4
85	755	27	89	6	17	130	7	5
191	1.103	69	190	16	74	241	16	6
208	1.560	87	364	18	120	532	20	7
906	6.592	241	11.962	136	5.114	15.726	138	8
122	1.212	136	75	20	1	132	21	9
153	926	54	47	4	9	65	4	10
197	743	49	51	4	8	64	4	11
276	1.208	74	258	8	32	332	8	12
144	1.235	76	162	8	41	229	11	13
267	1.056	47	505	11	102	631	12	14
522	2.267	166	451	30	855	669	33	15
77	802	66	68	1	17	96	1	16
401	1.765	99	446	21	42	606	24	17
382	1.599	50	86	6	48	107	7	18
53	623	50	60	2	8	102	2	19
121	1.040	67	63	13	14	97	13	20
105	679	29	95	6	21	121	6	21
140	768	42	100	5	23	135	6	22
432	1.413	66	165	7	72	216	9	23
303	1.376	128	406	19	184	559	22	24
202	1.077	69	525	14	232	675	15	25
139	637	46	168	12	20	263	12	26
292	1.051	80	94	2	274	124	4	27
281	5.376	278	5.272	57	1.648	7.436	58	28
484	1.383	90	1.164	31	398	1.504	33	29
299	2.229	118	264	9	77	349	9	30
73	977	97	344	20	95	482	20	31
207	991	63	144	7	56	227	7	32
509	1.624	141	175	15	83	238	16	33
131	727	38	157	8	31	219	9	34
146	1.073	76	315	12	9	469	13	35
272	1.787	146	241	23	33	393	27	36
142	1.233	72	660	6	246	823	8	37
81	729	58	67	2	20	97	2	38
551	1.765	82	491	11	951	682	11	39
140	745	34	127	4	29	193	4	40
228	1.601	97	371	12	202	445	12	41
122	455	21	65	3	26	85	3	42
363	2.387	356	355	11	236	510	12	43
90	478	24	42	3	6	61	3	44
163	1.807	117	185	10	37	266	11	45
625	2.586	211	808	33	446	1.111	39	46
123	960	65	456	21	35	663	21	47
79	1.133	81	1.177	13	14	1.533	13	48
157	775	46	208	11	46	298	12	49
256	1.766	110	758	16	1.561	1.113	16	50
7	32	—	37	4	7	58	6	51
—	—	—	183	—	33	244	—	52
12.313	71.279	4.539	33.007	767	14.599	44.738	820	

VEHICULOS



vehículos matriculados, distribuidos por meses y tipos

M E S E S	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRACTORES INDUS- TRIALES	TOTAL	%
Enero	10.088	246	50.636	2.504	329	63.803	7,96
Febrero	8.537	124	50.962	1.894	346	61.863	7,72
Marzo	8.517	136	69.456	2.925	213	81.247	10,15
Abril	9.899	219	72.807	3.079	276	86.280	10,78
Mayo	9.649	139	60.188	3.642	197	73.815	9,21
Junio	9.468	129	58.801	4.847	214	73.459	9,17
Julio	8.283	158	53.716	5.225	174	67.556	8,43
Agosto	7.038	90	41.416	3.995	135	52.674	6,58
Septiembre	7.684	73	48.016	3.542	149	59.464	7,42
Octubre	8.982	121	51.817	3.493	183	64.596	8,06
Noviembre	8.050	117	52.226	3.120	147	63.660	7,95
Diciembre	6.053	70	43.992	2.426	120	52.661	6,57
TOTAL	102.248	1.622	654.033	40.692	2.483	801.078	100.00
%	12,76	0,20	81,65	5,08	0,31	100,00	-



vehículos matriculados, distribuidos por tipos, provincias y procedencia

N.º de orden	PROVINCIAS	TOTAL GENERAL					TOTAL	CANTIDAD	
		TOTAL	%	PROCEDECENCIA				%	P R
				I.	F. N.	S.			
1	Alava	6.563	0,82	39	6.508	16	750	0,73	2
2	Albacete	5.812	0,73	42	5.761	9	1.156	1,13	—
3	Alicante	28.206	3,51	434	27.668	104	4.588	4,48	3
4	Almería	6.845	0,85	71	6.763	11	1.862	1,82	2
5	Avila	2.985	0,37	15	2.965	5	645	0,63	1
6	Badajoz	7.597	0,95	44	7.530	23	1.189	1,16	4
7	Baleares	20.384	2,53	233	20.066	85	1.972	1,93	1
8	Barcelona	126.110	15,72	1.838	123.760	512	11.341	11,07	16
9	Burgos	7.128	0,89	44	7.078	6	942	0,92	1
10	Cáceres	5.178	0,85	28	5.140	10	941	0,92	2
11	Cádiz	12.905	1,61	108	12.697	100	1.659	1,62	2
12	Castellón	11.131	1,39	136	10.970	25	1.864	1,82	10
13	Ciudad Real	6.408	0,80	24	6.382	2	1.569	1,53	1
14	Córdoba	10.897	1,36	98	10.778	21	2.109	2,06	9
15	Coruña, La	20.756	2,58	412	20.284	60	2.488	2,43	24
16	Cuenca	3.466	0,43	9	3.448	9	859	0,84	—
17	Gerona	16.577	2,06	175	16.390	12	2.503	2,45	13
18	Granada	8.767	1,09	138	8.564	65	1.517	1,48	4
19	Guadalajara	2.486	0,31	12	2.473	1	457	0,45	1
20	Guipúzcoa	15.073	1,88	97	14.895	81	1.642	1,61	8
21	Huelva	6.164	0,77	65	6.087	12	1.033	1,01	2
22	Huesca	4.884	0,61	21	4.860	3	862	0,84	2
23	Jaén	6.398	0,80	44	6.333	21	1.621	1,59	—
24	León	9.449	1,18	89	9.307	53	1.503	1,47	8
25	Lérida	9.287	1,16	38	9.221	28	1.779	1,74	5
26	Logroño	5.598	0,70	30	5.550	18	824	0,81	2
27	Lugo	6.380	0,80	68	6.232	80	1.120	1,10	5
28	Madrid	126.844	15,81	2.401	123.817	626	10.327	10,08	61
29	Málaga	16.725	2,08	235	16.438	52	2.281	2,23	1
30	Murcia	17.239	2,13	271	16.849	119	3.505	3,42	5
31	Navarra	12.591	1,57	128	12.428	35	1.891	1,85	10
32	Orense	6.161	0,77	189	5.915	57	1.083	1,06	8
33	Oviedo	23.878	2,96	227	23.571	80	2.558	2,58	11
34	Palencia	3.471	0,43	20	3.434	17	482	0,47	—
35	Palmas, Las	17.632	2,20	6.311	11.311	10	2.539	2,48	1.365
36	Pontevedra	16.529	2,06	316	16.110	103	2.223	2,17	10
37	Salamanca	6.403	0,80	54	6.340	9	991	0,97	3
38	Santa Cruz de Tenerife	15.118	1,89	5.072	10.039	7	2.215	2,17	1.062
39	Santander	10.734	1,34	107	10.448	179	1.301	1,27	8
40	Segovia	2.783	0,35	12	2.759	12	503	0,49	2
41	Sevilla	22.064	2,74	176	21.812	76	3.187	3,12	4
42	Soria	2.177	0,27	9	2.159	9	343	0,34	1
43	Tarragona	12.518	1,56	166	12.329	23	2.210	2,16	5
44	Teruel	2.992	0,37	12	2.975	5	594	0,58	1
45	Toledo	7.563	0,94	50	7.503	10	1.583	1,55	1
46	Valencia	46.276	5,76	908	45.181	187	5.707	5,57	9
47	Valladolid	9.643	1,20	60	9.551	32	922	0,90	1
48	Vizcaya	25.184	3,12	155	24.955	74	2.229	2,18	20
49	Zamora	3.492	0,44	26	3.460	6	568	0,56	1
50	Zaragoza	15.920	1,99	110	15.724	86	2.024	1,98	3
51	Ceuta	2.134	0,27	753	1.381	—	95	0,09	40
52	Melilla	1.573	0,20	267	1.296	10	92	0,09	7
	TOTAL	801.078	100,00	22.387	775.495	3.196	102.248	100,00	2.767

NES		TOTAL	AUTOBUSES				TOTAL	TURISMOS				N.º de orden
EDENCIA			%	PROCEDENCIA				%	PROCEDENCIA			
F. N.	S.			I.	F. N.	S.			I.	F. N.	S.	
748	—	15	0,92	—	15	—	5.644	0,86	31	5.597	16	1
1.154	2	14	0,86	—	14	—	4.356	0,67	27	4.322	7	2
4.577	8	28	1,73	—	28	—	21.618	3,31	248	21.276	94	3
1.859	1	21	1,29	—	21	—	4.652	0,71	31	4.611	10	4
643	1	2	0,12	—	2	—	2.266	0,35	10	2.252	4	5
1.183	2	12	0,74	2	10	—	6.171	0,94	20	6.134	17	6
1.965	6	85	5,24	—	85	—	16.329	2,50	45	16.216	68	7
11.227	98	226	13,94	—	226	—	102.801	15,71	620	101.778	403	8
941	—	8	0,49	1	7	—	5.998	0,92	30	5.962	6	9
936	3	6	0,37	—	6	—	4.090	0,63	23	4.060	7	10
1.649	8	29	1,79	—	29	—	10.646	1,63	72	10.482	92	11
1.851	3	7	0,43	—	7	—	8.637	1,32	71	8.544	22	12
1.567	1	3	0,18	—	3	—	4.667	0,71	12	4.654	1	13
2.096	4	33	2,03	—	33	—	8.257	1,26	47	8.201	9	14
2.454	10	40	2,47	—	40	—	17.777	2,72	336	17.391	50	15
855	4	4	0,25	—	4	—	2.494	0,38	5	2.485	4	16
2.489	1	19	1,17	—	19	—	12.230	1,87	50	12.169	11	17
1.506	7	18	1,11	—	18	—	6.565	1,00	83	6.425	57	18
456	—	2	0,12	—	2	—	1.872	0,29	2	1.869	1	19
1.626	8	15	0,92	—	15	—	12.744	1,95	48	12.623	73	20
1.031	—	24	1,48	—	24	—	4.821	0,74	26	4.784	11	21
860	—	4	0,25	—	4	—	3.842	0,59	14	3.825	3	22
1.615	6	14	0,86	—	14	—	4.493	0,69	28	4.451	14	23
1.483	12	14	0,86	—	14	—	7.714	1,18	72	7.605	37	24
1.769	5	7	0,43	—	7	—	6.945	1,06	15	6.908	22	25
819	3	5	0,31	—	5	—	4.600	0,70	20	4.567	13	26
1.081	34	18	1,11	1	11	6	5.099	0,78	49	5.014	36	27
10.215	51	332	20,48	3	327	2	110.782	16,93	1.419	108.953	410	28
2.280	—	35	2,16	—	35	—	13.115	2,01	121	12.946	48	29
3.488	12	20	1,23	—	20	—	12.789	1,96	176	12.515	98	30
1.880	1	27	1,66	1	26	—	10.176	1,56	55	10.088	33	31
1.069	6	22	1,36	1	21	—	4.963	0,76	174	4.738	51	32
2.521	26	27	1,66	—	27	—	20.751	3,17	185	20.519	47	33
478	4	11	0,68	—	11	—	2.866	0,44	12	2.845	9	34
1.171	3	36	2,22	14	21	1	14.357	2,20	4.410	9.941	6	35
2.199	14	46	2,84	1	43	2	13.817	2,11	256	13.483	78	36
984	4	6	0,37	—	6	—	5.318	0,81	45	5.269	4	37
1.152	1	132	8,14	49	83	—	12.098	1,85	3.504	8.588	6	38
1.243	50	18	1,11	—	16	2	8.890	1,36	73	8.698	119	39
501	—	4	0,25	—	4	—	2.200	0,34	5	2.184	11	40
3.166	17	58	3,58	—	57	1	17.980	2,75	111	17.818	51	41
334	8	—	—	—	—	—	1.774	0,27	3	1.771	—	42
2.202	3	17	1,05	—	17	—	9.255	1,41	41	9.194	20	43
592	1	2	0,12	—	2	—	2.309	0,35	9	2.296	4	44
1.582	—	11	0,68	—	9	2	5.768	0,88	30	5.731	7	45
5.676	22	49	3,02	—	49	—	37.316	5,70	448	36.741	127	46
917	4	10	0,62	—	10	—	8.480	1,30	44	8.408	28	47
2.163	46	59	3,64	—	59	—	22.288	3,41	73	22.187	28	48
567	—	1	0,06	—	1	—	2.844	0,43	21	2.817	6	49
2.005	16	23	1,42	—	23	—	13.291	2,03	71	13.161	59	50
55	—	—	—	—	—	—	1.889	0,29	563	1.326	—	51
81	4	3	0,18	—	3	—	1.389	0,21	194	1.189	6	52
98.961	520	1.622	100,00	73	1.533	16	654.033	100,00	14.078	637.611	2.344	

vehículos matriculados, distribuidos por tipos, provincias y procedencia

PROVINCIAS	TOTAL	MOTOCICLETAS				TOTAL	TRACTORES			
		%	PROCEDENCIA				%	PROCEDENCIA		
			I.	F. N.	S.			I.	F. N.	S.
Alava	111	0,27	2	109	—	43	1,73	4	39	—
Albacete	250	0,61	14	236	—	36	1,45	1	35	—
Alicante	1.898	4,66	180	1.716	2	74	2,98	3	71	—
Almería	310	0,76	38	272	—	—	—	—	—	—
Avila	62	0,15	3	59	—	10	0,40	1	9	—
Badajoz	225	0,55	18	203	4	—	—	—	—	—
Baleares	1.984	4,88	187	1.786	11	14	0,56	—	14	—
Barcelona	11.451	28,15	1.180	10.260	11	291	11,72	22	269	—
Burgos	128	0,31	9	119	—	52	2,10	3	49	—
Cáceres	136	0,33	2	134	—	5	0,20	1	4	—
Cádiz	517	1,27	29	488	—	54	2,17	5	49	—
Castellón	623	1,53	55	568	—	—	—	—	—	—
Ciudad Real	169	0,42	11	158	—	—	—	—	—	—
Córdoba	498	1,22	42	448	8	—	—	—	—	—
Coruña, La	443	1,09	50	393	—	8	0,32	2	6	—
Cuenca	90	0,22	4	85	1	19	0,77	—	19	—
Gerona	1.766	4,34	106	1.660	—	59	2,38	6	53	—
Granada	667	1,64	51	615	1	1	—	—	—	—
Guadalajara	155	0,39	9	146	—	—	—	—	—	—
Guipúzcoa	607	1,49	28	579	—	65	2,62	13	52	—
Huelva	286	0,70	37	248	1	—	—	—	—	—
Huesca	142	0,35	4	138	—	34	1,37	1	33	—
Jaén	270	0,66	16	253	1	—	—	—	—	—
León	180	0,44	3	173	4	38	1,53	6	32	—
Lérida	503	1,24	15	487	1	53	2,13	3	50	—
Logroño	159	0,39	7	150	2	10	0,40	1	9	—
Lugo	114	0,28	13	97	4	29	1,17	—	29	—
Madrid	5.079	12,49	888	4.028	163	324	13,06	30	294	—
Málaga	1.294	3,18	113	1.177	4	—	—	—	—	—
Murcia	804	1,98	89	706	9	121	4,87	1	120	—
Navarra	321	0,79	31	289	1	176	7,09	31	145	—
Orense	71	0,17	3	68	—	22	0,89	3	19	—
Oviedo	461	1,13	24	430	7	81	3,26	7	74	—
Palencia	98	0,24	4	90	4	14	0,56	4	10	—
Palmas, Las	672	1,65	508	164	—	28	1,13	14	14	—
Pontevedra	399	0,98	38	352	9	44	1,77	11	33	—
Salamanca	88	0,22	6	81	1	—	—	—	—	—
Santa Cruz	668	1,64	454	214	—	5	0,20	3	2	—
Santander	475	1,17	19	449	7	50	2,01	7	42	1
Segovia	56	0,14	2	53	1	20	0,81	3	17	—
Sevilla	754	1,85	60	687	7	85	3,42	1	84	—
Soria	50	0,12	2	47	1	10	0,40	3	7	—
Tarragona	984	2,42	116	868	—	52	2,09	4	48	—
Teruel	80	0,20	2	78	—	7	0,28	—	7	—
Toledo	193	0,47	18	174	1	8	0,32	1	7	—
Valencia	2.888	7,10	423	2.427	38	316	12,73	28	288	—
Valladolid	28	0,43	177	171	—	54	2,17	9	45	—
Vizcaya	568	1,40	60	508	—	40	1,62	2	38	—
Zamora	69	0,17	4	65	—	10	0,40	—	10	—
Zaragoza	460	1,13	33	416	11	122	4,92	3	119	—
Ceuta	150	0,37	150	—	—	—	—	—	—	—
Melilla	89	0,22	66	23	—	—	—	—	—	—
TOTAL	40.692	100,00	5.232	35.145	315	2.483	100,00	237	2.245	1

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

PROVINCIAS	ALFA ROMEO			ARO	AUSTIN		AUTOBAN- SEISTER	AVIA		AVIA SIATA		B. M. C.	
	(I.)	(F. N.)	(S.)		(I.)	(S.)		(F. N.)	(S.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)
Alava	—	—	—	—	—	—	—	105	—	4	—	—	—
Albacete	—	—	—	—	—	—	—	165	—	6	—	—	—
Alicante	—	—	—	—	—	—	—	412	—	24	1	—	—
Almería	—	—	—	—	—	—	—	169	—	4	—	—	—
Avila	—	—	—	—	—	—	—	75	—	2	—	—	—
Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	138	—	3	—	—	—
Baleares	—	—	—	—	—	1	—	116	—	17	—	—	—
Barcelona	—	1	—	—	—	—	—	789	—	51	—	—	—
Burgos	—	—	—	—	—	—	—	64	—	3	—	—	—
Cáceres	—	—	3	—	—	—	—	76	—	2	—	—	—
Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	100	—	15	—	—	—
Castellón	—	—	1	—	—	—	—	98	—	3	—	—	—
Ciudad Real	—	—	1	—	—	—	—	121	—	1	—	—	—
Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	97	—	1	—	—	—
Coruña, La	—	—	1	—	—	—	1	220	—	21	—	—	1
Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	83	—	3	—	—	—
Gerona	—	—	—	—	—	—	—	172	—	7	—	—	—
Granada	—	—	—	—	—	—	—	130	—	3	—	—	—
Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—
Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	—	171	—	10	—	—	—
Huelva	—	—	—	—	—	—	—	113	—	14	—	—	—
Huesca	—	—	—	—	—	—	—	38	—	2	—	—	—
Jaén	—	—	—	—	—	—	—	106	—	3	—	—	—
León	—	—	—	—	—	—	—	84	—	7	—	—	—
Lérida	—	—	—	—	—	—	—	110	—	1	—	—	—
Logroño	—	—	—	—	—	—	—	86	—	2	—	—	—
Lugo	—	—	—	—	—	1	—	74	—	3	—	1	—
Madrid	—	—	5	—	—	1	—	1.088	—	110	—	—	—
Málaga	—	—	—	—	—	—	—	213	—	18	—	—	—
Murcia	—	—	1	—	—	—	—	444	—	12	—	—	—
Navarra	—	—	—	—	—	—	—	146	—	3	—	—	—
Orense	—	—	—	—	—	—	—	80	—	1	—	—	—
Oviedo	—	—	—	—	—	—	—	223	1	16	—	—	—
Palencia	—	—	—	—	—	—	—	72	—	2	—	—	—
Palmas, Las	1	—	—	—	209	—	—	73	—	12	—	—	—
Pontevedra	—	—	4	—	—	—	—	202	—	10	—	—	—
Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	93	—	2	—	—	—
Santa C. de Tenerife	—	—	—	1	134	—	—	130	—	—	—	—	—
Santander	—	—	1	—	—	—	—	112	6	7	—	—	1
Segovia	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—
Sevilla	—	—	—	—	—	—	—	240	—	11	—	—	—
Soria	—	—	—	—	—	—	—	16	—	1	—	—	—
Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	180	—	9	—	—	—
Teruel	—	—	—	—	—	—	—	21	—	1	—	—	—
Toledo	—	—	—	—	—	—	—	293	—	2	—	—	—
Valencia	—	—	—	—	—	—	—	542	—	47	—	—	—
Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	98	1	15	—	—	—
Vizcaya	—	—	—	—	—	—	—	144	—	7	—	1	—
Zamora	—	—	—	—	—	—	—	56	—	5	—	—	—
Zaragoza	—	—	—	—	—	—	—	192	—	32	—	—	—
Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	14	—	2	—	—	—
Melilla	—	—	—	—	—	—	—	10	—	8	—	—	—
TOTAL	1	1	17	1	343	3	1	8.654	8	545	1	2	2

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	BARA ZABAL	BARREIROS		BEDFORD		BERLIET	BUSSING	CANTER	CARDOX	CITROËN			COMMER	
		(F. N.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)
1	Alava	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	105	—	—	—
2	Albacete	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	247	—	—	—
3	Alicante	—	59	—	—	—	—	—	—	—	—	1.162	1	—	—
4	Almería	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—	226	—	—	—
5	Avila	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	128	1	—	—
6	Badajoz	1	25	—	—	—	—	—	—	—	—	210	—	—	—
7	Baleares	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	636	—	—	—
8	Barcelona	—	113	—	—	2	—	—	—	—	—	2.057	—	—	1
9	Burgos	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	180	—	—	—
10	Cáceres	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	210	—	—	—
11	Cádiz	—	41	—	—	1	—	—	—	—	—	256	2	—	1
12	Castellón	—	67	—	—	—	—	—	—	—	—	509	—	—	—
13	Ciudad Real	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	390	—	—	—
14	Córdoba	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	451	—	—	—
15	Coruña, La	—	64	—	1	—	—	—	—	—	—	519	—	—	2
16	Cuenca	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	123	—	—	—
17	Gerona	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	566	—	—	—
18	Granada	1	42	—	—	—	—	—	—	—	—	282	—	—	—
19	Guadalajara	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	84	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	11	—	1	1	—	—	—	—	—	323	—	—	—
21	Huelva	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	203	—	—	—
21	Huesca	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	207	—	—	—
23	Jaén	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	192	—	—	—
24	León	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	194	—	—	—
25	Lérida	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	408	—	—	—
26	Logroño	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	154	—	—	—
27	Lugo	1	69	5	—	1	—	—	—	—	—	243	—	—	1
28	Madrid	14	80	2	—	—	—	5	—	1	1	1.355	9	—	—
29	Málaga	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	271	—	—	—
30	Murcia	2	62	—	—	—	—	—	—	—	—	560	5	—	—
31	Navarra	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	364	—	—	—
32	Orense	—	16	2	—	—	—	—	—	—	—	190	1	—	—
33	Oviedo	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	465	—	—	—
34	Palencia	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—
35	Palmas, Las	—	6	—	11	1	—	—	—	—	—	70	—	44	—
36	Pontevedra	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	568	—	—	—
37	Salamanca	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	276	—	—	—
38	Santa C. de Tenerife	—	6	—	2	—	4	—	10	—	—	26	—	21	—
39	Santander	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	231	—	—	—
40	Segovia	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	88	—	—	—
41	Sevilla	1	42	—	—	1	—	—	—	—	—	529	1	—	—
42	Soria	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—
43	Tarragona	2	53	—	—	—	—	—	—	—	—	482	—	—	—
44	Teruel	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	158	—	—	—
45	Toledo	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	427	—	—	—
46	Valencia	—	115	1	—	—	—	—	—	—	—	994	—	—	—
47	Valladolid	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	127	—	—	—
48	Vizcaya	1	27	—	—	—	—	—	—	—	—	365	—	—	—
49	Zamora	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	170	—	—	—
50	Zaragoza	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	287	—	—	—
61	Ceuta	—	—	—	—	—	1	—	—	—	5	8	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	—	—
TOTAL		23	1.733	10	15	7	5	5	10	1	6	18.372	21	65	5

CORBITT	CHEVROLET		CHRYSLER			D. A. F.		D. K. W.		DAIHATSU	DAIMLER		DATSUN	DODGE			N.º de orden
	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	2
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	6
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	8	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	63	22	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	11
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	13
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	36	1	14
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	18
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	11	1	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	1	23
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33	1	24
-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	37	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	3	27
-	-	-	-	10	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	2	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	29
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	63	1	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	34
-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	14	-	-	28	-	8	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	25	-	36
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	37
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	38	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	24	-	39
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	39	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	37	-	45
-	-	-	-	-	-	3	2	-	1	-	-	-	-	-	96	-	46
-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	47
3	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	28	2	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	49
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	41	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
3	4	4	1	13	3	15	2	1	4	16	1	1	66	7	1.469	34	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	DURHAM	EBRO		EBRO SIATA	ERIM	FIAT		FORD			G. M. C.	
		(F. N.)	(F. N.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)
1	Alava	—	73	—	5	—	—	—	1	6	—	—	—
2	Albacete	—	159	1	3	—	—	—	—	1	—	—	—
3	Alicante	—	769	—	44	—	—	—	2	35	1	—	—
4	Almería	—	319	—	15	—	—	—	1	2	—	—	—
5	Avila	—	112	—	4	—	—	—	—	5	—	—	—
6	Badajoz	—	108	—	1	—	1	—	—	2	—	1	—
7	Baleares	—	184	—	33	—	—	—	1	15	—	—	—
8	Barcelona	—	2.098	—	116	—	—	—	2	21	5	2	—
9	Burgos	—	134	—	8	—	—	—	—	3	—	—	—
10	Cáceres	—	73	—	7	—	—	—	—	13	—	—	—
11	Cádiz	—	200	—	35	—	1	—	—	11	1	—	—
12	Castellón	—	275	—	25	—	—	—	2	3	1	1	—
13	Ciudad Real	—	218	—	14	—	—	—	1	4	—	—	—
14	Córdoba	—	347	—	33	—	—	—	3	5	—	—	—
15	Coruña, La	—	306	—	15	—	—	1	4	20	1	—	—
16	Cuenca	—	140	—	8	—	—	—	—	4	—	—	—
17	Gerona	—	469	—	8	—	—	—	—	32	1	4	—
18	Granada	—	275	—	10	—	—	—	—	1	1	—	—
19	Guadalajara	—	66	—	6	—	—	—	—	4	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	173	—	17	—	—	—	—	10	2	—	—
21	Huelva	—	93	—	8	—	—	—	1	3	—	—	—
22	Huesca	—	125	—	3	—	—	—	—	6	—	—	—
23	Jaén	—	184	—	16	—	—	—	—	4	—	—	—
24	León	—	236	1	24	—	—	—	—	11	4	—	—
25	Lérida	—	306	—	8	—	—	—	1	21	—	—	—
26	Logroño	2	102	—	4	—	—	—	1	3	—	—	—
27	Lugo	—	108	2	6	—	—	—	2	2	5	—	1
28	Madrid	—	1.651	—	128	1	—	—	1	21	2	14	—
29	Málaga	—	416	—	52	—	—	—	—	10	—	—	—
30	Murcia	—	568	—	40	—	—	—	1	32	—	—	—
31	Navarra	—	250	—	13	—	—	—	—	7	—	—	—
32	Orense	—	137	—	8	—	—	—	1	12	1	—	—
33	Oviedo	—	369	1	29	—	—	—	3	3	—	—	—
34	Palencia	—	57	1	3	—	—	—	—	10	1	—	—
35	Palmas, Las	—	201	1	10	—	112	—	30	7	—	—	—
36	Pontevedra	—	269	—	28	—	1	—	2	2	5	—	—
37	Salamanca	—	115	—	5	—	—	1	—	2	1	—	—
38	Santa C. de Tenerife	—	156	—	12	—	69	—	47	—	—	—	—
39	Santander	—	151	6	5	—	—	—	—	4	—	—	—
40	Segovia	—	93	—	8	—	—	—	—	1	—	—	—
41	Sevilla	—	402	1	57	—	—	—	1	10	1	—	—
42	Soria	—	47	2	—	—	—	—	—	2	2	—	—
43	Tarragona	—	346	—	21	—	—	—	—	16	1	—	—
44	Teruel	—	73	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—
45	Toledo	—	253	—	19	—	—	—	—	5	—	—	—
46	Valencia	—	967	3	69	—	—	—	4	29	1	—	1
47	Valladolid	—	44	—	3	—	—	—	—	11	1	—	—
48	Vizcaya	—	397	—	33	—	—	1	—	9	—	2	5
49	Zamora	—	58	—	7	—	—	—	—	2	—	—	—
50	Zaragoza	—	338	1	26	—	—	—	—	8	—	1	—
51	Ceuta	—	17	—	3	—	7	—	2	—	—	—	—
52	Melilla	—	25	—	9	—	—	—	3	—	1	—	—
	TOTAL	2	15.052	20	1.066	1	191	3	118	450	39	25	7

GALANT	GRIFFET	GURIA	H. H. F.	HANOMAG		HINO	HONDA	I. H. C.	IMENASA	INTER-NATIONAL		I. R.	ISUZU		J. L. P.	JAMBO-REE	N.º de orden
(I.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	2	-	-	15	-	1	-	34
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
3	-	-	-	1	-	10	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	45
-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	4	-	-	1	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
3	1	1	12	2	8	12	16	1	1	7	4	1	15	1	11	2	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	JEEP	KYNOS	LANCER		LAND ROVER		LEYLAND	LUNA	M. A. N.	M. K.	MAFSA	MAGIRUS	MAZDA
		(I.)	(F. N.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)
1	Alava	-	-	-	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Albacete	-	-	-	-	63	1	-	-	-	-	-	-	-
3	Alicante	-	-	-	-	120	3	-	-	-	-	-	-	-
4	Almería	-	-	-	-	79	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Ávila	-	-	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Badajoz	-	-	-	-	84	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Baleares	-	-	-	-	92	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Barcelona	1	-	-	-	837	44	-	-	-	-	-	2	-
9	Burgos	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Cáceres	-	-	-	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Cádiz	-	-	-	-	199	1	-	-	-	-	-	-	-
12	Castellón	-	-	-	-	105	-	-	-	2	-	3	2	-
13	Ciudad Real	-	-	-	-	221	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Córdoba	-	-	-	-	301	1	-	-	-	-	-	-	-
15	Coruña, La	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	2	2	-
16	Cuenca	-	-	-	-	85	1	-	-	-	-	-	-	-
17	Gerona	-	-	-	-	199	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Granada	-	-	-	-	165	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Guadalajara	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Guipúzcoa	-	-	-	-	257	-	-	-	2	1	-	-	-
21	Huelva	-	-	-	-	184	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Huesca	-	-	-	-	92	-	-	-	2	-	-	-	-
23	Jaén	-	-	-	-	491	2	-	-	-	-	-	-	-
24	León	-	-	-	-	211	2	-	-	3	-	2	2	-
25	Lérida	-	1	-	-	154	-	-	-	-	-	-	1	-
26	Logroño	-	-	-	-	84	1	-	-	-	-	-	-	-
27	Lugo	-	-	-	-	181	4	-	-	2	-	5	-	-
28	Madrid	2	-	-	1	1.409	10	-	-	13	-	1	-	-
29	Málaga	-	-	-	-	230	-	-	-	-	-	-	1	-
30	Murcia	-	-	-	-	146	1	-	-	-	-	-	-	-
31	Navarra	-	-	-	-	186	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Orense	-	-	-	-	174	-	-	-	2	-	9	4	-
33	Oviedo	-	-	-	-	303	8	-	-	-	-	25	1	-
34	Palencia	-	-	-	-	59	2	-	-	-	-	-	-	-
35	Palmas, Las	-	-	3	-	231	-	1	-	-	-	-	1	3
36	Pontevedra	-	-	-	-	229	-	-	-	3	-	12	2	-
37	Salamanca	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-
38	Santa C. de Tenerife	-	-	2	-	404	1	-	-	-	-	-	7	14
39	Santander	-	-	-	-	125	17	-	-	3	-	1	-	-
40	Segovia	-	-	-	-	76	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Sevilla	-	-	-	-	415	4	-	1	-	-	-	-	-
42	Soria	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Tarragona	-	-	-	-	212	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Teruel	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Toledo	-	-	-	-	96	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Valencia	-	-	-	-	238	8	-	-	-	-	-	-	-
47	Valladolid	-	-	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Vizcaya	-	-	-	-	257	8	-	-	2	-	-	2	-
49	Zamora	-	-	-	-	57	-	-	-	-	-	1	-	-
50	Zaragoza	-	-	-	-	151	5	-	-	-	-	-	-	-
51	Ceuta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Melilla	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		3	1	5	1	9.917	124	1	1	34	1	61	27	17

MERCEDES			MON- TEGUI	MORRIS		MOSK- VITCH	NISSAN	O. A. F.	O. M.	OPEL	PEGASO		PEUGEOT		N.º de orden
(I.)	(F. N.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(S.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	
1	157	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	1
—	168	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	2
—	633	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	—	—	—	3
—	564	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	—	—	—	4
—	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	1	—	5
2	170	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	—	—	—	6
—	181	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	7
3	1.628	—	—	—	—	—	—	—	—	—	329	—	—	—	8
1	165	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	—	—	—	9
1	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	10
—	211	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	—	—	—	11
—	220	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	—	—	—	12
—	141	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	—	—	—	13
2	194	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111	—	—	—	14
8	329	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129	—	—	—	15
—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	16
7	299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—	17
—	197	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	—	—	—	18
—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	19
1	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	1	20
—	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—	21
—	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	22
—	190	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	—	—	—	23
—	154	1	—	—	—	—	—	1	—	—	99	—	—	—	24
1	188	1	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	25
—	114	—	—	—	—	—	—	1	—	—	42	—	—	—	26
—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	7	—	—	27
3	986	3	—	—	1	—	—	—	—	—	417	—	—	—	28
—	461	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	—	—	29
—	614	—	—	—	—	—	—	—	—	—	154	—	3	2	30
8	246	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122	—	1	—	31
—	116	—	—	—	—	—	—	1	—	—	45	1	—	—	32
1	234	4	—	—	—	—	—	—	—	—	102	—	—	—	33
—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	34
40	171	—	—	37	—	—	13	—	82	2	33	—	114	—	35
—	238	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	—	—	—	36
—	128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	37
61	74	—	—	7	—	—	24	—	66	2	34	—	14	—	38
2	224	9	—	—	—	—	—	—	—	—	53	1	—	—	39
—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	40
—	330	1	—	—	—	1	—	—	—	—	178	—	—	—	41
—	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	42
4	284	1	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	43
—	79	1	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	44
—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	—	—	—	45
—	852	—	—	—	1	—	—	—	—	—	233	—	—	—	46
—	163	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	1	47
—	226	—	1	—	—	—	—	—	—	—	112	—	—	—	48
—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	49
1	283	1	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	50
1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	51
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	52
148	12.655	22	1	44	2	1	37	3	148	4	4.068	9	134	4	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	RENAULT			REO		ROVER	SAAB	SAVA	SAVIEM		SCANIA VABIS
		(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(S.)	(I.)
1	Alava	—	91	—	—	—	—	—	42	—	—	—
2	Albacete	—	119	—	—	—	—	—	99	—	—	—
3	Alicante	—	517	—	—	—	—	—	504	—	—	—
4	Almería	—	132	—	—	—	—	—	146	—	—	—
5	Avila	—	110	—	—	—	—	—	20	—	—	—
6	Badajoz	—	193	—	—	—	—	—	129	—	—	—
7	Baleares	—	293	—	—	—	—	—	261	—	—	—
8	Barcelona	—	1.702	—	—	—	—	—	1.028	—	1	—
9	Burgos	—	111	—	—	—	—	—	38	—	—	—
10	Cáceres	1	176	—	—	—	—	—	110	—	—	—
11	Cádiz	—	229	—	—	—	—	—	228	—	—	—
12	Castellón	—	237	—	—	—	—	—	127	—	—	1
13	Ciudad Real	—	166	—	—	—	—	—	85	—	—	—
14	Córdoba	1	257	—	—	—	—	—	166	—	—	—
15	Coruña, La	—	274	—	—	—	—	—	220	—	—	—
16	Cuenca	—	78	—	—	—	—	—	62	—	—	—
17	Gerona	—	307	—	—	—	—	—	208	—	—	—
18	Granada	—	149	—	—	—	—	—	105	—	—	—
19	Guadalajara	—	62	—	—	—	—	—	31	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	270	—	—	—	—	—	78	—	—	—
21	Huelva	—	114	—	—	—	—	—	65	—	—	—
22	Huesca	—	84	—	—	—	—	—	90	—	—	—
23	Jaén	—	115	—	—	—	—	—	108	—	—	—
24	León	—	172	—	—	—	—	—	114	—	—	—
25	Lérida	—	192	—	—	—	1	—	130	—	—	—
26	Logroño	—	93	2	—	—	—	—	56	—	—	—
27	Lugo	—	100	—	—	—	—	—	77	—	—	—
28	Madrid	—	1.317	—	1	—	—	—	935	—	—	13
29	Málaga	—	264	—	—	—	—	—	159	—	—	—
30	Murcia	—	317	—	—	—	—	—	388	—	—	—
31	Navarra	—	213	—	—	—	—	—	161	—	—	—
32	Orense	—	127	1	—	—	—	—	88	—	—	—
33	Oviedo	—	310	—	—	—	—	—	175	—	—	—
34	Palencia	—	70	—	—	—	—	—	34	—	—	—
35	Palmas, Las	1	312	—	—	—	—	1	6	2	—	—
36	Pontevedra	—	236	1	—	—	—	—	197	—	—	1
37	Salamanca	—	154	—	—	—	—	—	52	—	—	—
38	Santa C. de Tenerife	—	225	—	—	—	—	—	5	2	—	—
39	Santander	—	114	—	—	—	—	—	78	—	—	—
40	Segovia	—	62	—	—	—	—	—	25	—	—	—
41	Sevilla	—	443	—	—	—	—	—	398	—	—	—
42	Soria	—	53	—	—	—	—	—	15	—	—	—
43	Tarragona	—	226	—	—	—	—	—	175	—	—	1
44	Teruel	—	67	—	—	—	—	—	40	—	—	—
45	Toledo	—	184	—	—	—	—	—	55	—	—	—
46	Valencia	—	553	—	—	—	—	—	711	—	—	—
47	Valladolid	—	148	—	—	—	—	—	119	—	—	—
48	Vizcaya	—	328	—	—	1	—	—	166	—	—	2
49	Zamora	—	92	—	—	—	—	—	15	—	—	—
50	Zaragoza	—	263	—	—	—	—	—	188	—	—	—
51	Ceuta	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	3	12.434	4	1	1	1	1	8.512	4	1	18

SEAT		SEDDON	SIMCA		SINGER	STAR	STEYR	STUDE- BAKER		SUBARU	SUZUKI	T. R. D.	TEMPO	THAMES	TOYOTA	N.º de orden
(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(S.)	(S.)	(I.)	
3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
14	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
38	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
8	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
5	2	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	7
49	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
6	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
7	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
9	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
43	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
15	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
1	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
10	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
9	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
32	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
23	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
133	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	28
15	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	33
7	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
13	—	—	1	—	1	—	—	—	—	36	209	—	—	—	303	35
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
33	—	8	—	—	—	—	—	—	—	56	26	—	—	—	389	38
6	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
34	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
16	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
8	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
32	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
6	—	—	—	13	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	47
7	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	1	—	—	—	48
5	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
16	2	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	52
772	12	8	1	80	1	1	2	2	1	92	249	1	1	2	692	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

PROVINCIAS	TRIUMPH	UNIMOG	VAUX- HALL		VOLKS- WAGEN		VOLVO	WILLYS			WINNE- BAGO	TOTAL
	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	
Alava	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	750
Albacete	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	1.156
Alicante	-	-	-	-	-	-	-	-	70	2	-	4.588
Almería	-	-	-	-	1	-	-	-	31	1	-	1.862
Avila	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	645
Badajoz	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	1.189
Baleares	-	-	-	-	-	2	-	-	87	-	-	1.972
Barcelona	-	-	-	-	-	14	-	-	341	7	1	11.341
Burgos	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	942
Cáceres	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	941
Cádiz	-	-	-	-	1	1	-	-	18	-	-	1.659
Castellón	-	-	-	-	-	1	-	-	42	-	-	1.864
Ciudad Real	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	1.569
Córdoba	-	-	-	-	1	1	-	-	41	-	-	2.109
Coruña, La	-	-	-	-	3	4	-	-	69	-	-	2.488
Cuenca	-	-	-	-	-	-	-	-	40	3	-	859
Gerona	-	-	-	-	2	-	-	-	113	-	-	2.503
Granada	-	-	-	-	3	6	-	-	42	-	-	1.517
Guadalajara	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	457
Guipúzcoa	-	-	-	-	2	1	-	-	66	1	-	1.642
Huelva	-	-	-	-	1	-	-	-	28	-	-	1.033
Huesca	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-	-	862
Jaén	-	-	-	-	-	2	-	-	39	1	-	1.621
León	-	-	-	-	-	-	-	-	64	2	-	1.503
Lérida	-	-	-	-	-	-	-	-	101	2	-	1.779
Logroño	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	824
Lugo	-	-	-	-	-	-	-	-	25	4	-	1.120
Madrid	-	2	-	1	2	7	-	-	461	3	-	10.327
Málaga	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	2.281
Murcia	-	-	-	-	-	1	-	-	54	1	-	3.505
Navarra	-	-	-	-	-	-	-	-	75	1	-	1.891
Orense	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	1.083
Oviedo	-	-	-	-	2	1	-	-	163	9	-	2.558
Palencia	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	482
Palmas, Las	2	-	3	-	25	-	14	-	17	-	-	2.539
Pontevedra	-	-	-	-	-	3	-	-	36	-	-	2.223
Salamanca	-	-	-	-	2	1	-	-	19	-	-	991
Santa C. de Tenerife	-	-	-	-	31	-	8	-	47	-	-	2.215
Santander	-	-	-	-	-	2	-	-	84	3	-	1.301
Segovia	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	503
Sevilla	-	-	-	-	2	7	1	-	30	-	-	3.187
Soria	-	-	-	-	-	-	1	-	6	-	-	343
Tarragona	-	-	-	-	-	1	-	-	91	-	-	2.210
Teruel	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	594
Toledo	-	-	-	-	-	-	-	-	56	-	-	1.583
Valencia	-	-	-	-	1	1	-	-	194	2	-	5.707
Valladolid	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	922
Vizcaya	-	-	-	-	1	3	-	1	54	16	-	2.229
Zamora	-	-	-	-	1	-	-	-	13	-	-	568
Zaragoza	-	-	-	-	1	5	-	-	78	-	-	2.024
Ceuta	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	95
Melilla	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	92
TOTAL	2	2	3	1	82	66	24	1	3.065	58	1	102.248

camiones matriculados, distribuidos por marcas y cargas

MARCA S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
Alfa Romeo { (I.)	1	—	—	—	—	—	1
Alfa Romeo { (F. N.) ..	1	—	—	—	—	—	1
Alfa Romeo { (S.)	10	7	—	—	—	—	17
Aro { (I.)	1	—	—	—	—	—	1
Austin { (I.)	128	215	—	—	—	—	343
Austin { (S.)	3	—	—	—	—	—	3
Autobanseister { (I.)	—	1	—	—	—	—	1
Avia { (F. N.) ..	4.566	2.569	1.075	347	79	18	8.654
Avia { (S.)	3	5	—	—	—	—	8
Avia Siata { (F. N.) ..	545	—	—	—	—	—	545
Avia Siata { (S.)	1	—	—	—	—	—	1
B. M. C. { (I.)	1	1	—	—	—	—	2
B. M. C. { (S.)	2	—	—	—	—	—	2
Barazábal { (F. N.) ..	16	—	1	—	1	5	23
Barreiros { (F. N.) ..	2	1	9	25	179	1.517	1.733
Barreiros { (S.)	2	3	1	2	2	—	10
Bedford { (I.)	2	12	1	—	—	—	15
Bedford { (S.)	6	1	—	—	—	—	7
Berliet { (I.)	—	—	1	1	—	3	5
Bussing { (I.)	—	—	—	—	—	5	5
Canter { (I.)	—	10	—	—	—	—	10
Cardox { (I.)	—	—	—	—	—	1	1
Citroën { (I.)	1	5	—	—	—	—	6
Citroën { (F. N.) ..	18.372	—	—	—	—	—	18.372
Citroën { (S.)	19	2	—	—	—	—	21
Commer { (I.)	15	45	—	—	—	5	65
Commer { (S.)	1	4	—	—	—	—	5
Corbitt { (S.)	—	—	1	2	—	—	3
Chevrolet { (I.)	1	3	—	—	—	—	4
Chevrolet { (S.)	1	2	1	—	—	—	4
Chrysler { (I.)	1	—	—	—	—	—	1
Chrysler { (F. N.) ..	13	—	—	—	—	—	13
Chrysler { (S.)	3	—	—	—	—	—	3
D. A. F. { (I.)	1	—	—	—	—	14	15
D. A. F. { (S.)	—	—	—	—	—	2	2
D. K. W. { (F. N.) ..	1	—	—	—	—	—	1
D. K. W. { (S.)	1	3	—	—	—	—	4
Daihatsu { (I.)	16	—	—	—	—	—	16
Daimler { (I.)	—	—	—	—	1	—	1
Daimler { (S.)	—	1	—	—	—	—	1
Datsun { (I.)	35	31	—	—	—	—	66
Dodge { (I.)	—	6	—	—	—	1	7
Dodge { (F. N.) ..	4	6	1	9	114	1.335	1.469
Dodge { (S.)	4	7	2	—	—	21	34
Durham { (F. N.) ..	—	—	—	—	—	2	2
Ebro { (F. N.) ..	8.350	3.765	1.095	741	612	489	15.052
Ebro { (S.)	5	9	4	2	—	—	20
Ebro Siata { (F. N.) ..	1.066	—	—	—	—	—	1.066
Erim { (I.)	1	—	—	—	—	—	1
Fiat { (I.)	57	80	4	—	7	43	191
Fiat { (S.)	3	—	—	—	—	—	3
Ford { (I.)	36	68	2	1	—	11	118
Ford { (F. N.) ..	448	2	—	—	—	—	450
Ford { (S.)	7	29	2	—	1	—	39

MARCA S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
G. M. C. { (I.)	6	11	5	—	1	2	25
{ (S.)	—	1	—	2	2	2	7
Galant (I.)	—	3	—	—	—	—	3
Griffet (I.)	—	—	—	—	—	1	1
Guria (F. N.) .	1	—	—	—	—	—	1
H. H. F. (I.)	—	—	—	—	—	12	12
Hanomag { (I.)	1	1	—	—	—	—	2
{ (S.)	5	3	—	—	—	—	8
Hino (I.)	—	—	—	2	—	10	12
Honda (I.)	16	—	—	—	—	—	16
I. H. C. (I.)	—	—	—	—	—	1	1
Imenasa (F. N.) .	—	1	—	—	—	—	1
International { (I.)	—	—	—	—	—	7	7
{ (S.)	—	—	—	—	3	1	4
I. R. (I.)	—	1	—	—	—	—	1
Isuzi { (I.)	—	15	—	—	—	—	15
{ (S.)	—	—	—	—	1	—	1
J. L. P. (F. N.) .	5	1	—	—	—	5	11
Jamboree (I.)	—	2	—	—	—	—	2
Jeep (I.)	2	1	—	—	—	—	3
Kynos (F. N.) .	1	—	—	—	—	—	1
Lancer { (I.)	3	2	—	—	—	—	5
{ (S.)	—	1	—	—	—	—	1
Land Rover { (F. N.) .	4.534	5.383	—	—	—	—	9.917
{ (S.)	103	21	—	—	—	—	124
Leyland (I.)	—	—	—	1	—	—	1
Luna (F. N.) .	1	—	—	—	—	—	1
M. A. N. (I.)	—	—	—	—	—	34	34
M. K. (I.)	—	—	—	—	—	1	1
Mafsa (F. N.) .	1	27	20	11	1	1	61
Magirus (I.)	—	1	2	—	—	24	27
Mazda (I.)	16	1	—	—	—	—	17
{ (I.)	11	45	13	6	8	65	148
Mercedes { (F. N.) .	5.004	7.651	—	—	—	—	12.655
{ (S.)	5	14	1	2	—	—	22
Mintegui (F. N.) .	—	—	—	—	—	1	1
Morris { (I.)	44	—	—	—	—	—	44
{ (S.)	2	—	—	—	—	—	2
Moskvith (S.)	1	—	—	—	—	—	1
Nissan (I.)	—	37	—	—	—	—	37
O. A. F. (I.)	—	—	—	—	1	2	3
O. M. (I.)	3	117	11	6	3	8	148
Opel (I.)	4	—	—	—	—	—	4
Pegaso { (F. N.) .	5	13	44	251	601	3.154	4.068
{ (S.)	—	—	—	—	7	2	9
Peugeot { (I.)	85	49	—	—	—	—	134
{ (S.)	2	2	—	—	—	—	4
{ (I.)	3	—	—	—	—	—	3
Renault { (F. N.) .	12.434	—	—	—	—	—	12.434
{ (S.)	4	—	—	—	—	—	4
Reo { (I.)	—	—	—	—	—	1	1
{ (S.)	—	—	—	—	—	1	1
Rover (I.)	1	—	—	—	—	—	1
Saab (I.)	1	—	—	—	—	—	1
Sava (F. N.) .	7.227	1.074	190	13	7	1	8.512
Saviem { (I.)	—	2	1	—	1	—	4
{ (S.)	1	—	—	—	—	—	1
Scania Vabis (I.)	—	—	—	—	7	11	18
Seat { (F. N.) .	772	—	—	—	—	—	772
{ (S.)	12	—	—	—	—	—	12
Seddon (I.)	—	—	—	—	—	8	8

M A R C A S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	T O T A L
Simca { (I.)	1	—	—	—	—	—	1
Simca { (F. N.) ..	80	—	—	—	—	—	80
Singer (S.)	1	—	—	—	—	—	1
Star (S.)	—	—	—	1	—	—	1
Steyr (I.)	—	—	1	1	—	—	2
Studebaker { (I.)	—	—	—	—	1	1	2
Studebaker { (S.)	—	—	—	—	—	1	1
Subaru (I.)	92	—	—	—	—	—	92
Suzuki (I.)	249	—	—	—	—	—	249
T. R. D. (S.)	—	—	—	—	—	1	1
Tempo (S.)	1	—	—	—	—	—	1
Thames (S.)	—	1	—	1	—	—	2
Toyota (I.)	539	148	5	—	—	—	692
Triumph (I.)	2	—	—	—	—	—	2
Unimog (I.)	—	1	—	1	—	—	2
Vauxhall { (I.)	3	—	—	—	—	—	3
Vauxhall { (S.)	—	1	—	—	—	—	1
Volkswagen { (I.)	58	24	—	—	—	—	82
Volkswagen { (S.)	43	23	—	—	—	—	66
Volvo (I.)	17	—	—	1	1	5	24
Willys { (I.)	1	—	—	—	—	—	1
Willys { (F. N.) ..	2.526	539	—	—	—	—	3.065
Willys { (S.)	53	5	—	—	—	—	58
Winnebago (I.)	—	1	—	—	—	—	1
TOTAL	67.734	22.116	2.493	1.429	1.641	6.835	102.248

camiones matriculados, distribuidos por marcas y potencias

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Alfa Romeo	(I.)	—	1	—	—	1
	(F. N.)	—	1	—	—	1
	(S.)	—	17	—	—	17
Aro	(I.)	—	1	—	—	1
Austin	(I.)	—	343	—	—	343
	(S.)	—	3	—	—	3
Autobanseister	(I.)	—	—	—	1	1
Avia	(F. N.)	—	4.455	4.038	161	8.654
	(S.)	—	—	8	—	8
Avia Siata	(F. N.)	545	—	—	—	545
	(S.)	1	—	—	—	1
B. M. C.	(I.)	—	—	2	—	2
	(S.)	—	2	—	—	2
Barazábal	(F. N.)	—	—	—	23	23
Barreiros	(F. N.)	—	—	4	1.729	1.733
	(S.)	—	—	3	7	10
Bedford	(I.)	—	14	1	—	15
	(S.)	—	7	—	—	7
Berliet	(I.)	—	—	1	4	5
Bussing	(I.)	—	—	—	5	5
Canter	(I.)	—	10	—	—	10
Cardox	(I.)	—	—	—	1	1
	(I.)	1	5	—	—	6
Citroën	(F. N.)	18.372	—	—	—	18.372
	(S.)	17	4	—	—	21
Commer	(I.)	—	56	4	5	65
	(S.)	—	5	—	—	5
Corbitt	(S.)	—	—	—	3	3
Chevrolet	(I.)	—	1	2	1	4
	(S.)	—	1	3	—	4
	(I.)	—	1	—	—	1
Chrysler	(F. N.)	—	13	—	—	13
	(S.)	—	3	—	—	3
D. A. F.	(I.)	1	—	—	14	15
	(S.)	—	—	—	2	2
D. K. W.	(F. N.)	—	1	—	—	1
	(S.)	—	4	—	—	4
Daihatsu	(I.)	11	5	—	—	16
Daimler	(I.)	—	—	—	1	1
	(S.)	—	1	—	—	1
Datsun	(I.)	—	66	—	—	66
	(I.)	—	—	6	1	7
Dodge	(F. N.)	—	—	6	1.463	1.469
	(S.)	—	3	8	23	34
Durham	(F. N.)	—	—	—	2	2
Ebro	(F. N.)	—	8.750	4.916	1.386	15.052
	(S.)	—	2	18	—	20
Ebro Siata	(F. N.)	1.066	—	—	—	1.066
Erim	(I.)	—	—	—	1	1
Fiat	(I.)	—	53	82	56	191
	(S.)	1	2	—	—	3
	(I.)	—	102	3	13	118
Ford	(F. N.)	—	450	—	—	450
	(S.)	—	32	6	1	39
G. M. C.	(I.)	—	—	1	24	25
	(S.)	—	—	—	7	7

M A R C A S		MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Galant	(I.)	—	—	3	—	—	3
Griffet	(I.)	—	—	—	—	1	1
Guria	(F. N.)	—	—	—	1	—	1
H. H. F.	(I.)	—	—	—	—	12	12
Hanomag	(I.)	—	—	2	—	—	2
	(S.)	—	—	8	—	—	8
Hino	(I.)	—	—	—	—	12	12
Honda	(I.)	—	16	—	—	—	16
I. H. C.	(I.)	—	—	—	—	1	1
Imenasa	(F. N.)	—	—	1	—	—	1
International	(I.)	—	—	—	—	7	7
	(S.)	—	—	—	—	4	4
I. R.	(I.)	—	—	—	—	1	1
Isuzu	(I.)	—	—	15	—	—	15
	(S.)	—	—	—	—	1	1
J. L. P.	(F. N.)	—	—	—	—	11	11
Jamboree	(I.)	—	—	—	—	2	2
Jeep	(I.)	—	—	2	—	1	3
Kynos	(F. N.)	—	—	—	—	1	1
Lancer	(I.)	—	—	5	—	—	5
	(S.)	—	—	1	—	—	1
Land Rover	(F. N.)	—	—	9.217	700	—	9.917
	(S.)	—	—	119	5	—	124
Leyland	(I.)	—	—	—	—	1	1
Luna	(F. N.)	—	—	—	—	1	1
M. A. N.	(I.)	—	—	—	—	34	34
M. K.	(I.)	—	—	—	—	1	1
Mafsa	(F. N.)	—	—	2	33	26	61
Magirus	(I.)	—	—	—	—	27	27
Mazda	(I.)	—	—	17	—	—	17
Mercedes	(I.)	—	—	31	35	82	148
	(F. N.)	—	—	12.652	3	—	12.655
	(S.)	—	—	16	5	1	22
Mintegui	(F. N.)	—	—	—	—	1	1
Morris	(I.)	—	—	44	—	—	44
	(S.)	—	1	1	—	—	2
Moskvitch	(S.)	—	—	1	—	—	1
Nissan	(I.)	—	—	37	—	—	37
O. A. F.	(I.)	—	—	—	—	3	3
O. M.	(I.)	—	—	1	135	12	148
Opel	(I.)	—	—	4	—	—	4
Pegaso	(F. N.)	—	—	—	201	3.867	4.068
	(S.)	—	—	—	—	9	9
Peugeot	(I.)	—	—	134	—	—	134
	(S.)	—	—	4	—	—	4
Renault	(I.)	—	1	2	—	—	3
	(F. N.)	—	12.434	—	—	—	12.434
	(S.)	—	4	—	—	—	4
Reo	(I.)	—	—	—	—	1	1
	(S.)	—	—	—	—	1	1
Rover	(I.)	—	—	—	1	—	1
Saab	(I.)	—	—	1	—	—	1
Sava	(F. N.)	—	—	7.818	688	6	8.512
Saviem	(I.)	—	—	—	3	1	4
	(S.)	—	—	—	1	—	1
Scania Vabis	(I.)	—	—	—	—	18	18
Seat	(F. N.)	—	2	770	—	—	772
	(S.)	—	5	7	—	—	12
Seddon	(I.)	—	—	—	—	8	8
Simca	(I.)	—	—	1	—	—	1
	(F. N.)	—	1	79	—	—	80
Singer	(S.)	—	—	1	—	—	1
Star	(S.)	—	—	—	—	1	1

M A R C A S		MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Steyr	(I.)	—	—	—	1	1	2
Studebaker	(I.)	—	—	—	—	2	2
	(S.)	—	—	—	—	1	1
Subaru	(I.)	—	61	30	1	—	92
Suzuki	(I.)	—	249	—	—	—	249
T. R. D.	(S.)	—	—	—	—	1	1
Tempo	(S.)	—	—	1	—	—	1
Thames	(S.)	—	—	—	2	—	2
Toyota	(I.)	—	—	301	391	—	692
Triumph	(I.)	—	—	2	—	—	2
Unimog	(I.)	—	—	1	—	1	2
Vauxhall	(I.)	—	—	3	—	—	3
	(S.)	—	—	1	—	—	1
Volkswagen	(I.)	—	—	82	—	—	82
	(S.)	—	—	66	—	—	66
Volvo	(I.)	—	—	15	2	7	24
Willys	(I.)	—	—	1	—	—	1
	(F. N.)	—	—	2.496	569	—	3.065
	(S.)	—	—	51	7	—	58
Winnebago	(I.)	—	—	—	—	1	1
TOTAL		—	32.789	48.460	11.896	9.103	102.248

autobuses matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIA	AVIA	BARREIROS		CITROEN	COMMER	DAIMLER	DODGE		EBRO	FORD	INTERNATIONAL
		(F. N.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(F. N.)	(I.)	(S.)
1	Alava	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	5	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
7	Baleares	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Burgos	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	2	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	3	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	13	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Málaga	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	5	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	5	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—
36	Pontevedra	6	1	1	1	—	—	—	—	1	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife ..	10	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
39	Santander	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	1	5	1	—	—	—	—	1	—	—	—
46	Valencia	1	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL		117	119	4	1	2	1	1	2	2	2	1

MAGIRUS		MERCEDES			OPEL	PEGASO	SAVA			SCANIA VABIS	SETRA SEIDA	VOLKS- WAGEN	VOLVO	TOTAL	N.º de orden
(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(S.)	(F. N.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)			
-	-	-	2	-	-	8	-	-	-	-	3	-	-	15	1
-	-	-	-	-	-	10	1	-	-	-	1	-	-	14	2
-	-	-	1	-	-	18	-	-	-	-	1	-	-	28	3
-	-	-	-	-	-	14	1	-	-	-	4	-	-	21	4
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	2	5
-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	2	1	-	12	6
-	-	-	4	-	-	57	-	-	-	-	15	-	-	85	7
-	-	-	2	-	-	186	8	-	-	-	19	-	-	226	8
-	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	8	9
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	6	10
-	-	-	5	-	-	21	-	-	-	-	1	-	-	29	11
-	-	-	1	-	-	4	-	-	-	-	1	-	-	7	12
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	13
-	-	-	1	-	-	13	-	-	-	-	8	-	-	33	14
-	-	-	4	-	-	16	-	-	-	-	14	-	-	40	15
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3	-	-	4	16
-	-	-	1	-	-	4	1	-	-	-	3	-	-	19	17
-	-	-	-	-	-	11	2	-	-	-	4	-	-	18	18
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	2	19
-	-	-	-	-	-	9	1	-	-	-	5	-	-	15	20
-	-	-	-	-	-	16	4	-	-	-	-	-	-	24	21
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	4	22
-	-	-	1	-	-	8	1	-	-	-	-	-	-	14	23
-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	5	-	-	14	24
-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	7	25
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1	-	-	5	26
-	-	1	-	-	-	4	1	4	-	-	2	-	-	18	27
-	1	3	2	-	-	222	10	1	-	-	44	-	-	332	28
-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	3	-	-	35	29
-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	1	-	-	20	30
-	-	1	-	-	-	10	3	-	-	-	4	-	-	27	31
-	-	1	-	-	-	10	-	-	-	-	7	-	-	22	32
-	-	-	3	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	27	33
-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	11	34
8	-	-	-	-	1	14	-	-	2	-	2	-	-	36	35
-	-	-	-	-	-	30	3	1	-	-	2	-	-	46	36
-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	2	-	-	6	37
12	-	30	-	-	-	70	1	-	1	-	1	-	5	132	38
-	-	-	-	1	-	12	-	1	-	-	-	-	-	18	39
-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	4	40
-	-	-	-	-	-	48	1	-	-	-	6	-	-	58	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	1	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	17	43
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	2	44
-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	11	45
-	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	9	-	-	49	46
-	-	-	-	-	-	5	2	-	-	-	2	-	-	10	47
-	-	-	-	-	-	48	1	-	-	-	3	-	-	59	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	49
-	-	-	3	-	-	12	-	-	-	-	2	-	-	23	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3	52
20	1	37	31	1	1	1.032	44	8	3	186	1	5	1.622		

**autobuses matriculados, distribuidos
por marcas y número de plazas**

M A R C A S	DE 10 A 20 PLAZAS	DE 21 A 35 PLAZAS	DE 36 A 50 PLAZAS	MAS DE 50 PLAZAS	TOTAL
Avia (F. N.) .	12	74	25	6	117
Barreiros { (F. N.) .	2	2	13	102	119
..... (S.)	—	1	3	—	4
Citroën (I.)	1	—	—	—	1
Commer (I.)	2	—	—	—	2
Daimler (I.)	—	—	1	—	1
Dodge { (I.)	—	—	1	—	1
..... (F. N.) .	—	—	—	2	2
Ebro (F. N.) .	1	1	—	—	2
Ford (I.)	2	—	—	—	2
International (S.)	—	1	—	—	1
Magirus { (I.)	—	—	6	14	20
..... (S.)	—	—	1	—	1
..... (I.)	1	8	6	22	37
Mercedes { (F. N.) .	31	—	—	—	31
..... (S.)	1	—	—	—	1
Opel (S.)	1	—	—	—	1
Pegaso (F. N.) .	8	143	199	682	1.032
Sava { (F. N.) .	3	41	—	—	44
..... (S.)	2	5	1	—	8
Scania Vabis (I.)	—	—	—	3	3
Setra Seida (F. N.) .	—	—	2	184	186
Volkswagen (I.)	1	—	—	—	1
Volvo (I.)	—	—	—	5	5
TOTAL	68	276	258	1.020	1.622

autobuses matriculados, distribuidos por marcas y potencias

MARCA S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Avia (F. N.) ...	—	—	—	16	101	117
Barreiros (F. N.) ...	—	—	2	—	117	119
Barreiros (S.) (I.)	—	—	—	—	4	4
Citroën (I.)	—	—	1	—	—	1
Commer (I.)	—	—	2	—	—	2
Daimler (I.)	—	—	—	—	1	1
Dodge { (I.) (F. N.) ...	—	—	—	—	1	1
Ebro (F. N.) ...	—	—	—	1	2	2
Ford (I.)	—	—	2	—	—	2
International (S.)	—	—	—	—	1	1
Magirus { (I.) (S.)	—	—	—	—	20	20
Mercedes { (I.) (F. N.) ... (S.)	—	—	1	4	32	37
Opel (S.)	—	—	31	—	—	31
Pegaso (F. N.) ...	—	—	1	—	—	1
Sava { (F. N.) ... (S.)	—	—	1	—	—	1
Scania Vabis (I.)	—	—	—	4	1.028	1.032
Setra Seida (F. N.) ...	—	—	2	36	6	44
Volkswagen (I.)	—	—	—	7	1	8
Volvo (I.)	—	—	—	—	3	3
	—	—	—	—	186	186
	—	—	1	—	—	1
	—	—	—	—	5	5
TOTAL	—	—	44	68	1.510	1.622

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	A. U. D. I.		ALBRECHT	ALFA ROMEO		ALVIS	ALL CARS	AMBASSADOR	ASTON MARTIN	AUSTIN		
		(I.)	(S.)		(I.)	(S.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)
1	Alava	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	3	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1
4	Almería	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Ávila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
7	Baleares	—	—	—	1	—	1	—	—	—	3	3	1
8	Barcelona	11	5	—	37	9	—	—	—	—	—	—	1
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
12	Castellón	—	1	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	8	1	—	—	—	—	—	—	—	3	2	5
16	Cuenca	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	1	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
28	Madrid	15	—	1	19	6	—	—	—	1	4	—	—
29	Málaga	2	1	—	3	3	—	—	—	—	—	1	—
30	Murcia	2	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—
33	Oviedo	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	45	—	—	31	—	—	6	1	—	146	1	—
36	Pontevedra	1	1	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—
37	Salamanca	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife ..	29	—	—	75	1	—	—	—	—	111	—	—
39	Santander	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
41	Sevilla	1	1	—	1	—	—	—	—	—	3	—	1
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	2	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
46	Valencia	3	2	—	12	1	—	—	—	—	3	—	—
47	Valladolid	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	4	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	1	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	TOTAL	143	22	1	194	33	1	6	1	1	284	9	14

AUTOBIANCHI		AVIA	B. M. W.		BENTLEY	BORG- WARD	BUICK		CADILLAC		CITROËN			COMMER	N.º de orden
(I.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	584	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	673	2	—	2
—	1	—	8	5	—	—	—	—	—	1	8	3.075	9	—	3
—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	1	546	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	214	—	—	5
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	771	1	—	6
—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1.371	4	—	7
—	—	—	43	15	—	—	1	—	—	—	16	10.944	26	—	8
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	772	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	488	—	—	10
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1.195	16	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1.253	3	—	12
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	799	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	950	—	—	14
—	—	—	7	1	—	—	—	—	—	—	6	1.885	3	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	337	1	—	16
—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	1.715	—	—	17
—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	841	2	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	185	—	—	19
—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	1.807	6	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	702	1	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	498	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	450	3	—	23
—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	4	861	1	—	24
—	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	2	790	2	—	25
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	548	1	—	26
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	621	—	—	27
—	1	—	62	5	1	—	1	—	5	—	17	10.273	52	—	28
—	—	1	5	1	—	—	—	—	—	—	1	1.144	1	—	29
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	6	1.432	1	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.465	8	—	31
1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	5	555	5	—	32
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	7	2.040	2	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	227	1	—	34
6	—	—	269	—	—	—	—	—	—	—	5	544	1	1	35
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4	2.664	3	—	36
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	622	—	—	37
3	—	—	142	—	—	—	—	—	—	—	4	644	—	1	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1.336	11	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	269	—	—	40
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	4	2.020	5	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	163	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1.098	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	349	1	—	44
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1.006	—	—	45
1	—	—	11	1	—	—	—	—	—	—	22	3.663	14	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	580	3	—	47
1	—	1	2	1	—	—	—	—	—	—	3	2.540	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	416	—	—	49
—	—	—	2	2	—	—	—	1	—	—	3	1.789	5	—	50
—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	1	92	—	—	51
2	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—	—	52
14	6	7	593	40	1	1	4	2	5	1	151	71.916	194	2	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	CHEVROLET		CHRYSLER			D. A. F.		D. K. W.		DAIHATSU	DAIMLER		DATSUN	
		(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)
1	Alava	—	1	—	444	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	1	243	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	1	1.245	—	2	—	—	—	—	—	—	1	1
4	Almería	—	—	—	358	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	337	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
7	Baleares	—	—	—	900	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
8	Barcelona	—	1	6	7.244	1	—	—	—	—	—	—	1	3	—
9	Burgos	—	—	—	479	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	276	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	1	599	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	475	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
13	Ciudad Real	—	—	—	317	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	432	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	1	2	1.099	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	206	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	2	—	—	823	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	463	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	1	901	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—
21	Huelva	—	—	—	345	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	251	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	377	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	526	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	457	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	359	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	339	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	13	1	4	9.518	1	1	—	—	—	—	8	—	2	—
29	Málaga	—	—	—	842	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	—	—	—	831	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
31	Navarra	—	—	—	735	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	1	273	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	2	—	3	1.221	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
34	Palencia	—	—	—	260	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	1	—	11	67	—	1	—	—	—	92	—	—	290	—
36	Pontevedra	—	—	2	736	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
37	Salamanca	—	—	—	276	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife ..	—	—	33	26	—	1	—	—	—	4	1	—	143	—
39	Santander	—	—	—	558	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	1.244	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	701	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	147	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	404	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
46	Valencia	—	—	3	2.339	—	1	—	1	—	—	1	—	—	—
47	Valladolid	—	—	1	622	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	1.636	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	1	—	—	173	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	1	934	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—
52	Melilla	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	19	4	71	43.587	9	7	1	1	3	96	11	2	470	5

DODGE			EBRO		EBRO SIATA	FERRARI		FIAT		FORD			G. M. C.	GALANT	N.º de orden
(I.)	(F. N.)	(S.)	(F. N.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	
—	1	—	—	—	—	—	—	3	1	4	538	1	—	—	1
—	1	—	—	—	—	—	—	5	1	3	307	1	—	—	2
1	1	—	1	—	—	—	—	19	8	25	2.447	7	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	6	347	3	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	188	—	—	—	5
—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	4	561	1	—	—	6
—	1	—	1	—	—	—	—	5	4	5	2.451	7	—	—	7
4	3	—	—	—	—	1	1	116	27	37	13.591	50	2	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	10	3	2	665	—	—	—	9
—	—	—	1	—	—	—	—	3	1	3	423	—	—	—	10
—	2	—	1	1	—	—	—	9	10	14	1.198	11	—	—	11
—	1	—	—	—	—	—	—	7	—	4	969	1	—	—	12
—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	2	313	—	—	—	13
—	—	—	1	—	—	—	—	2	2	9	839	2	—	—	14
—	2	1	—	—	—	—	—	38	3	58	1.430	8	—	—	15
—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	1	191	—	—	—	16
—	—	—	1	—	—	—	—	8	1	2	2.107	1	—	—	17
—	—	1	—	—	—	—	—	7	9	5	684	4	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	170	—	—	—	19
—	—	—	1	—	—	—	—	3	2	3	1.665	10	—	—	20
—	1	—	—	—	—	—	—	2	1	10	412	1	—	—	21
—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	419	—	—	—	22
—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	302	1	—	—	23
—	—	1	2	—	1	—	—	4	8	14	794	6	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	727	3	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	504	—	—	—	26
—	1	—	—	—	—	—	—	9	7	6	386	4	—	—	27
2	25	3	—	—	—	2	—	83	15	115	8.784	47	1	—	28
—	1	—	3	—	—	—	—	5	4	10	1.381	5	—	—	29
—	1	—	—	—	—	—	—	7	9	12	944	12	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	883	3	—	—	31
—	—	—	1	—	—	—	—	15	3	26	405	13	—	—	32
—	3	2	1	—	—	—	—	9	7	37	1.943	6	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	320	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	143	—	128	184	—	—	52	35
—	1	—	—	—	—	—	—	23	4	35	1.224	8	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	12	429	1	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	43	105	1	—	90	38
—	2	3	—	—	—	—	—	10	1	13	906	—	—	—	39
—	1	—	—	—	—	—	—	1	2	—	206	1	—	—	40
—	1	—	1	—	—	—	—	8	3	21	1.703	5	—	—	41
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	147	—	—	—	42
—	2	—	1	—	—	—	—	4	7	4	1.068	2	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	184	—	—	—	44
—	1	—	3	—	—	—	—	5	—	1	497	1	—	—	45
—	2	4	1	—	—	2	—	40	8	58	5.181	10	—	—	46
—	1	—	—	—	—	—	—	4	3	7	711	5	—	—	47
—	3	—	1	—	—	—	—	9	1	3	2.615	3	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	185	2	—	—	49
—	—	1	2	—	—	—	—	10	3	4	1.148	4	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	26	60	—	—	—	51
—	—	—	4	—	—	—	—	1	1	8	26	—	—	—	52
7	63	16	30	1	1	5	1	708	168	795	65.867	251	3	142	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	GLAS	GREMLIN	HILLMAN		HISPANO ALEMAN	HONDA	HUMBER		HYUNDAI	INNOCENTI	ISUZU		JAGUAR	
		(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
4	Almería	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
8	Barcelona	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	4	2
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	16	2
29	Málaga	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1
30	Murcia	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
31	Navarra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
33	Oviedo	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	396	—	—	50	—	32	—	9	—
36	Pontevedra	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Sta. Cruz de Tenerife ...	—	—	1	—	—	244	—	—	—	—	—	—	5	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	3	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	210	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL		1	1	7	4	8	853	3	1	50	1	32	1	47	9

JAVELIN	JEEP	LADA		LAMBOR- GHINI	LANCER	LANCIA		LAND ROVER		LEYLAND	LEYLAND AUTHI	LOTUS	M. G.			N.º de orden
(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	2	-	-	1	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	7
-	1	3	-	-	-	21	1	-	-	-	-	3	3	-	1	8
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	1	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	2	1	-	-	1	-	1	-	1	-	-	3	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	1	-	6	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	2	-	-	-	5	1	-	-	-	-	-	13	-	-	27
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	28
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	1	-	7	-	1	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
1	-	-	-	-	158	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	35
-	-	-	-	-	186	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	1	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	44
-	-	1	-	1	-	4	-	-	-	1	-	1	1	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	4	-	-	49
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
1	2	12	3	2	344	106	2	25	8	4	1	10	27	1	5	52

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	M. G. B.		MASERATI	MATADOR	MATRA		MAZDA		MERCEDES			MERCURY	
		(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	—	1	—	—	—	56	—	2	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	9	9	1	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—
7	Baleares	—	—	1	—	4	—	1	—	8	—	4	—	—
8	Barcelona	1	1	3	—	2	—	1	—	71	—	14	—	1
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	—	13	7	4	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	2	—	—	—	5	1	1	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	—	1	—	61	—	5	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	1	—	—	9	—	3	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	25	13	4	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	1	—	—	—	6	—	9	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	2	9	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	10	2	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	1	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	3	—	—
28	Madrid	—	—	1	1	4	—	5	—	440	—	19	—	—
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	—	—	22	3	1	—	—
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	2	—	30	—	10	—	—
31	Navarra	—	—	—	—	2	—	—	—	11	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	2	—	1	—	46	1	1	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	1	—	1	1	35	1	3	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	—	128	—	493	—	1	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	—	71	1	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	8	3	—	—	—
38	Sta. Cruz de Tenerife	—	—	—	—	—	—	72	—	435	—	1	—	—
39	Santander	—	—	—	—	1	—	—	—	8	—	3	1	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	1	—	—	—	27	—	5	—	—
42	Soria	—	—	—	—	2	—	—	—	—	3	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	1	—	2	—	5	1	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	4	—	1
46	Valencia	—	—	1	—	2	—	1	—	33	1	4	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	—	—	—	12	3	2	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	1	—	—	—	1	6	4	6	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	128	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	85	—	—	—	—
TOTAL		1	1	6	2	27	1	215	3	2.218	79	115	1	2

MONTE- VERDI	MORRIS			MOSK- VITCH	N. S. U.		NECKARD	NISSAN	OLDSMOBILE		OPEL		PACER	PANHARD	PANTHER	N.º de orden
	(I.)	(F. N.)	(S.)		(I.)	(S.)			(I.)	(S.)	(I.)	(S.)				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	5	3	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	15	7	-	-	-	3
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-	7
1	1	-	4	-	-	1	-	-	-	-	37	46	1	-	1	8
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	10
-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	6	10	-	-	-	11
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	3	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	2	-	-	-	14
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	4	-	-	-	15
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1	-	-	-	17
-	1	-	1	-	2	-	-	-	-	-	18	10	-	1	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	7	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	23
-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	11	7	-	-	-	24
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	4	1	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4	-	-	-	27
-	9	-	1	1	-	-	-	-	5	-	74	35	-	-	-	28
-	-	2	2	-	-	-	-	-	2	-	8	4	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	6	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	5	-	-	-	32
-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	19	7	-	-	-	33
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	34
-	381	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	1	-	-	-	35
-	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	26	13	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	1	-	-	-	37
-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	1	-	-	-	38
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	10	29	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-	40
-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	14	5	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	42
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	45
-	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	39	7	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	8	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	7	5	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	49
-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	9	6	-	-	-	50
-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	51
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	-	-	-	52
1	456	9	16	1	5	6	1	1	8	1	538	251	1	1	1	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	PEUGEOT			PLYMOUTH		PONTIAC		PORSCHÉ		RAMBLER		RANGER
		(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)
1	Alava	6	87	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	4	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	37	346	9	2	—	—	—	2	—	—	1	—
4	Almería	4	48	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Ávila	1	17	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	2	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	3	147	6	—	—	—	1	—	1	—	—	—
8	Barcelona	30	1.150	27	—	—	—	1	9	—	—	—	6
9	Burgos	2	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	4	37	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	5	113	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	10	93	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	1	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	4	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	20	192	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	1	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	2	196	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
18	Granada	10	75	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	23	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	13	255	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	2	61	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
22	Huesca	5	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	1	54	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	10	81	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	4	74	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	2	97	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	8	66	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	87	1.420	30	6	1	5	—	10	2	2	—	10
29	Málaga	19	93	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	47	274	24	—	—	—	—	1	—	—	—	—
31	Navarra	15	288	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	10	52	6	—	1	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	17	235	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	456	—	1	—	—	1	—	2	—	—	—	—
36	Pontevedra	29	176	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	6	69	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Sta. Cruz de Tenerife ..	588	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—
39	Santander	9	94	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—
40	Segovia	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	6	178	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	6	100	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1
44	Teruel	1	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	81	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	72	344	11	—	—	1	—	1	—	—	—	1
47	Valladolid	6	36	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	5	357	9	—	1	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	2	23	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	8	292	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	44	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—
TOTAL		1.699	7.783	229	9	3	10	3	29	4	2	1	18

RENAULT			RILEY	ROVER		SAAB		SAVA	SEAT		SIMCA			N.º de orden
(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	
2	1.793	3	—	—	—	1	—	—	1.811	—	1	339	1	1
4	1.202	—	—	—	—	—	—	—	1.651	—	2	193	1	2
25	5.524	13	—	3	—	—	—	3	7.851	2	9	783	10	3
—	1.278	—	—	—	—	—	—	—	1.772	—	2	248	—	4
1	791	—	—	—	—	—	—	—	793	1	—	113	—	5
1	2.222	—	—	—	—	—	—	—	1.937	8	1	259	—	6
5	4.122	5	—	—	1	—	—	3	6.538	7	—	675	1	7
22	27.710	22	—	—	2	5	2	—	35.404	9	24	5.731	17	8
1	1.686	—	—	—	—	—	—	—	1.848	—	—	441	1	9
3	1.388	—	—	—	—	—	—	—	1.190	5	1	255	—	10
7	3.743	12	—	—	—	—	—	4	3.168	—	8	452	3	11
6	2.737	4	—	—	—	—	—	—	2.668	1	4	347	—	12
—	1.336	—	—	—	—	—	—	—	1.588	1	3	248	—	13
5	2.573	1	—	—	—	—	—	2	2.936	1	5	381	—	14
17	5.529	2	—	2	—	—	—	—	6.216	—	18	1.035	2	15
—	714	—	—	—	—	—	—	1	814	—	—	193	—	16
1	3.382	—	—	—	—	1	—	—	3.424	—	1	521	—	17
—	1.801	1	—	—	1	—	—	—	2.184	—	—	363	—	18
—	580	—	—	—	—	—	—	—	672	—	—	116	—	19
6	3.780	6	—	—	—	—	—	—	3.457	—	1	757	1	20
—	1.512	2	—	—	—	—	—	—	1.436	1	—	315	1	21
—	1.153	—	—	—	—	—	—	1	1.209	1	1	243	—	22
—	1.270	3	—	—	—	—	—	1	1.666	1	1	321	2	23
2	2.479	4	—	—	—	—	—	—	2.414	—	4	438	2	24
1	2.168	—	—	—	—	—	—	—	2.349	1	—	330	1	25
3	1.336	1	—	—	—	—	—	—	1.410	—	—	311	2	26
—	1.683	1	—	1	—	—	—	1	1.591	3	3	325	6	27
77	29.766	19	—	8	—	1	—	—	42.654	130	34	6.510	6	28
6	3.980	8	—	1	—	—	1	2	4.836	2	9	656	2	29
26	3.350	15	—	—	—	—	—	—	5.171	3	10	512	3	30
4	2.924	1	—	—	1	—	—	—	3.214	—	1	579	2	31
8	1.349	3	—	—	1	1	—	—	1.847	—	8	252	4	32
10	6.112	5	1	—	—	—	—	—	7.982	2	10	972	2	33
—	826	1	—	—	—	—	—	—	974	3	—	208	1	34
8	792	—	—	15	—	17	—	—	8.333	—	10	20	—	35
9	3.942	4	—	—	—	—	—	—	4.121	2	16	617	14	36
—	1.579	—	—	—	—	—	—	—	2.062	—	—	228	—	37
9	1.300	1	—	11	—	3	—	—	6.478	—	9	35	—	38
3	2.353	10	—	—	—	—	—	—	3.011	40	5	438	—	39
—	744	1	—	—	—	—	—	—	649	—	—	140	—	40
5	6.126	4	—	—	—	—	—	—	5.585	4	8	960	1	41
—	521	—	—	—	—	—	—	—	698	—	—	107	—	42
3	2.700	1	—	—	—	—	—	—	2.925	—	—	596	—	43
3	794	1	—	—	—	—	—	—	666	—	1	132	—	44
2	1.656	2	—	—	—	—	—	1	1.745	—	1	336	—	45
50	10.448	6	—	—	—	4	—	—	12.865	42	26	1.897	4	46
2	3.078	7	—	1	—	—	—	—	2.952	1	3	428	2	47
1	6.420	—	—	—	—	—	—	—	7.305	—	2	1.306	—	48
1	900	—	—	—	—	—	—	—	935	—	3	185	1	49
2	3.783	6	—	1	—	—	—	—	4.567	11	4	641	1	50
—	140	—	—	—	—	—	—	—	1.012	—	1	4	—	51
4	520	1	—	—	—	—	—	—	524	—	—	—	—	52
345	181.595	176	1	43	6	33	3	19	233.108	282	250	33.492	94	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	SINGER		SKODA	STUDE- BAKER	SUBARU	SUNBEAM		SUZUKI	TOYOTA		TRIUMPH		VAUXHALL	
		(I.)	(S.)	(S.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	1	—	—	—	1	1	—	2	—	1	1	1	—
4	Almería	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4	—	—	1
8	Barcelona	—	—	2	1	—	2	2	—	3	2	—	3	1	4
9	Burgos	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
12	Castellón	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
15	Coruña, La	—	—	2	—	—	3	1	—	2	1	9	—	2	2
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	1	1	—	3	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	1
28	Madrid	—	—	15	—	—	10	1	—	6	2	14	1	7	1
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	1	—	—	—
30	Murcia	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	1	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	1
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	19	—	25	7	—	5	392	—	5	—	33	—
36	Pontevedra	—	—	2	—	—	2	—	—	3	1	1	1	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife ..	—	—	8	—	38	20	—	5	402	—	4	—	2	—
39	Santander	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
41	Sevilla	1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
46	Valencia	—	—	7	—	—	1	1	—	2	1	3	1	1	1
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	—	1	—	5	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	4	1	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	11	—
TOTAL		1	1	95	1	63	53	13	35	832	10	45	22	66	13

VAZ	VAZLADA	VOLKSWAGEN		VOLVO		WILLYS			WOLSELEY		ZASTAVA	TOTAL	N.º de orden
		(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)		
-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5.644	1
-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4.356	2
-	-	8	9	5	-	-	-	-	-	1	-	21.618	3
-	-	-	-	1	1	-	2	-	-	-	-	4.652	4
-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2.266	5
-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6.171	6
-	-	3	11	1	-	-	-	1	-	-	-	16.329	7
1	-	61	89	23	4	-	-	7	-	-	1	102.801	8
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.998	9
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.090	10
-	-	2	6	-	-	-	-	-	-	-	-	10.646	11
-	-	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	8.637	12
-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	4.667	13
-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.257	14
-	-	13	8	6	1	-	-	-	1	-	-	17.777	15
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2.494	16
-	-	9	-	2	-	-	-	-	-	-	-	12.230	17
-	-	6	11	3	-	-	-	-	-	-	-	6.565	18
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.872	19
-	-	4	5	-	1	-	-	1	-	-	-	12.744	20
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.821	21
-	-	1	-	1	-	-	3	-	-	-	-	3.842	22
-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4.493	23
-	-	3	3	2	-	-	-	-	-	-	-	7.714	24
-	-	3	2	-	-	-	4	-	-	-	-	6.945	25
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4.600	26
-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	5.099	27
-	-	99	27	93	-	1	-	-	-	-	-	110.782	28
-	-	18	7	4	-	-	-	-	-	-	-	13.115	29
-	1	6	8	1	2	-	-	-	-	-	-	12.789	30
-	-	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-	10.176	31
-	-	7	5	3	1	-	-	-	-	-	-	4.963	32
-	-	9	2	9	-	-	1	2	-	-	-	20.751	33
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2.866	34
-	-	274	2	198	-	-	-	-	-	-	11	14.357	35
-	-	13	11	4	-	-	-	2	-	-	-	13.817	36
-	-	2	-	1	1	-	1	-	-	-	-	5.318	37
-	-	461	-	103	-	-	-	-	-	-	90	12.098	38
-	-	4	8	1	-	-	-	2	-	-	-	8.890	39
-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2.200	40
-	-	4	7	3	-	-	-	-	-	-	-	17.980	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.774	42
-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	9.255	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.309	44
-	-	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	5.768	45
-	-	24	5	4	1	-	-	1	-	-	-	37.316	46
-	-	4	-	2	-	-	-	-	-	-	-	8.480	47
-	-	9	2	7	-	-	-	-	-	-	-	22.288	48
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.844	49
-	-	3	3	2	-	-	-	-	-	-	-	13.291	50
-	-	30	-	15	-	-	-	-	-	-	-	1.889	51
-	-	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1.389	52
1	1	1.126	244	502	12	1	12	17	1	1	102	654.033	

turismos matriculados, distribuidos por marcas y potencias

M A R C A S		MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	T O T A L
A. U. D. I.	{ (I.)	—	—	139	4	—	143
	{ (S.)	—	—	21	1	—	22
Albrecht	(I.)	—	—	1	—	—	1
Alfa Romeo	{ (I.)	—	—	194	—	—	194
	{ (S.)	—	—	33	—	—	33
Alvis	(S.)	—	—	—	1	—	1
All Cars	(I.)	—	—	6	—	—	6
Ambassador	(I.)	—	—	—	—	1	1
Aston Martin	(I.)	—	—	—	—	1	1
	{ (I.)	—	12	272	—	—	284
Austin	{ (F. N.) ..	—	—	9	—	—	9
	{ (S.)	—	2	12	—	—	14
Autobianchi	{ (I.)	—	—	14	—	—	14
	{ (S.)	—	—	6	—	—	6
Avia	(F. N.) ..	—	—	6	1	—	7
B. M. W.	{ (I.)	—	1	415	177	—	593
	{ (S.)	—	—	35	5	—	40
Bentley	(I.)	—	—	—	—	1	1
Borgward	(S.)	—	—	—	1	—	1
Buick	{ (I.)	—	—	—	1	3	4
	{ (S.)	—	—	—	—	2	2
Cadillac	{ (I.)	—	—	—	—	5	5
	{ (S.)	—	—	—	—	1	1
	{ (I.)	—	13	133	5	—	151
Citroën	{ (F. N.) ..	—	27.291	44.625	—	—	71.916
	{ (S.)	—	131	62	1	—	194
Commer	(I.)	—	—	2	—	—	2
Chevrolet	{ (I.)	—	—	7	3	9	19
	{ (S.)	—	—	—	1	3	4
	{ (I.)	—	—	67	2	2	71
Chrysler	{ (F. N.) ..	—	—	43.587	—	—	43.587
	{ (S.)	—	—	8	1	—	9
D. A. F.	{ (I.)	—	1	6	—	—	7
	{ (S.)	—	1	—	—	—	1
D. K. W.	{ (I.)	—	—	1	—	—	1
	{ (S.)	—	—	3	—	—	3
Daihatsu	(I.)	—	73	23	—	—	96
Daimler	{ (I.)	—	—	1	9	1	11
	{ (S.)	—	—	—	1	1	2
Datsun	{ (I.)	—	—	466	4	—	470
	{ (S.)	—	—	5	—	—	5
	{ (I.)	—	—	—	2	5	7
Dodge	{ (F. N.) ..	—	—	—	63	—	63
	{ (S.)	—	—	—	15	1	16
Ebro	{ (F. N.) ..	—	—	30	—	—	30
	{ (S.)	—	—	1	—	—	1
Ebro Siata	(F. N.) ..	—	1	—	—	—	1
Ferrari	{ (I.)	—	—	2	2	1	5
	{ (S.)	—	—	—	1	—	1
Fiat	{ (I.)	—	218	475	15	—	708
	{ (S.)	—	9	156	3	—	168
	{ (I.)	—	—	721	60	14	795
Ford	{ (F. N.) ..	—	—	65.867	—	—	65.867
	{ (S.)	—	—	220	23	8	251
G. M. C.	(I.)	—	—	—	—	3	3
Galant	(I.)	—	—	142	—	—	142

M A R C A S		MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Glas	(S.)	—	—	1	—	—	1
Gremlin	(I.)	—	—	—	1	—	1
Hillman	(I.)	—	—	7	—	—	7
	(S.)	—	—	4	—	—	4
Hispano Alemán	(F. N.)	—	—	8	—	—	8
Honda	(I.)	—	3	850	—	—	853
Humber	(I.)	—	—	3	—	—	3
	(S.)	—	—	1	—	—	1
Hyunday	(I.)	—	—	50	—	—	50
Innocenti	(S.)	—	—	1	—	—	1
Isuzu	(I.)	—	—	32	—	—	32
	(S.)	—	—	1	—	—	1
Jaguar	(I.)	—	—	3	40	4	47
	(S.)	—	—	—	5	1	6
Javelin	(I.)	—	—	—	1	—	1
Jeep	(S.)	—	—	—	2	—	2
Lada	(I.)	—	—	12	—	—	12
	(S.)	—	—	3	—	—	3
Lamborghini	(I.)	—	—	1	1	—	2
Lancer	(I.)	—	—	344	—	—	344
Lancia	(I.)	—	—	102	4	—	106
	(S.)	—	—	2	—	—	2
Land Rover	(F. N.)	—	—	17	8	—	25
	(S.)	—	—	8	—	—	8
Leyland	(I.)	—	—	4	—	—	4
Leyland Authi	(S.)	—	—	1	—	—	1
Lotus	(I.)	—	—	10	—	—	10
M. G.	(I.)	—	—	27	—	—	27
	(F. N.)	—	—	1	—	—	1
M. G. B.	(S.)	—	—	5	—	—	5
	(I.)	—	—	1	—	—	1
M. G. B.	(S.)	—	—	1	—	—	1
	(I.)	—	—	1	—	—	1
Maserati	(I.)	—	—	1	5	—	6
Matador	(I.)	—	—	—	1	1	2
Matra	(I.)	—	—	27	—	—	27
	(S.)	—	—	1	—	—	1
Mazda	(I.)	—	—	215	—	—	215
	(S.)	—	—	3	—	—	3
Mercedes	(I.)	—	—	1.141	1.036	41	2.218
	(F. N.)	—	—	79	—	—	79
Mercury	(S.)	—	—	62	47	6	115
	(I.)	—	—	—	1	—	1
Monteverdi	(S.)	—	—	—	1	1	2
	(I.)	—	—	—	—	1	1
Morris	(I.)	—	4	452	—	—	456
	(F. N.)	—	3	6	—	—	9
Moskvith	(S.)	—	4	12	—	—	16
	(I.)	—	—	1	—	—	1
N. S. U.	(I.)	—	—	5	—	—	5
	(S.)	—	—	6	—	—	6
Neckard	(S.)	—	—	1	—	—	1
Nissan	(I.)	—	—	1	—	—	1
Oldsmobile	(I.)	—	—	—	3	5	8
	(S.)	—	—	—	—	1	1
Opel	(I.)	—	—	515	23	—	538
	(S.)	—	1	233	17	—	251
Pacer	(I.)	—	—	—	1	—	1
Panhard	(S.)	—	1	—	—	—	1
Panther	(I.)	—	—	1	—	—	1
Peugeot	(I.)	—	—	1.644	55	—	1.699
	(F. N.)	—	—	7.783	—	—	7.783
Peugeot	(S.)	—	—	226	3	—	229

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	T O T A L
Plymouth { (I.)	—	—	—	4	5	9
{ (S.)	—	—	—	2	1	3
Pontiac { (I.)	—	—	3	1	6	10
{ (S.)	—	—	—	1	2	3
Porsche { (I.)	—	—	11	18	—	29
{ (S.)	—	—	2	2	—	4
Rambler { (I.)	—	—	—	2	—	2
{ (S.)	—	—	—	1	—	1
Ranger { (I.)	—	—	3	15	—	18
{ (I.)	—	17	313	15	—	345
Renault { (F. N.) .	—	21.122	160.473	—	—	181.595
{ (S.)	—	31	145	—	—	176
Riley { (I.)	—	—	1	—	—	1
Rover { (I.)	—	—	5	38	—	43
{ (S.)	—	—	3	3	—	6
Saab { (I.)	—	—	33	—	—	33
{ (S.)	—	—	3	—	—	3
Sava { (F. N.) .	—	—	19	—	—	19
Seat { (F. N.) .	—	16.835	216.273	—	—	233.108
{ (S.)	—	23	259	—	—	282
{ (I.)	—	1	249	—	—	250
Simca { (F. N.) .	—	1	33.491	—	—	33.492
{ (S.)	—	—	94	—	—	94
Singer { (I.)	—	—	1	—	—	1
{ (S.)	—	—	1	—	—	1
Skoda { (I.)	—	—	95	—	—	95
Studebaker { (S.)	—	—	—	—	1	1
Subaru { (I.)	—	32	31	—	—	63
Sunbeam { (I.)	—	—	53	—	—	53
{ (S.)	—	—	13	—	—	13
Suzuki { (I.)	—	35	—	—	—	35
Toyota { (I.)	—	—	819	13	—	832
{ (S.)	—	—	10	—	—	10
Triumph { (I.)	—	—	43	2	—	45
{ (S.)	—	—	20	2	—	22
Vauxhall { (I.)	—	—	65	1	—	66
{ (S.)	—	—	13	—	—	13
Vaz { (I.)	—	—	1	—	—	1
Vazlada { (S.)	—	—	1	—	—	1
Volkswagen { (I.)	—	—	1.126	—	—	1.126
{ (S.)	—	—	244	—	—	244
Volvo { (I.)	—	—	386	116	—	502
{ (S.)	—	—	10	2	—	12
{ (I.)	—	—	1	—	—	1
Willys { (F. N.) .	—	—	3	9	—	12
{ (S.)	—	—	17	—	—	17
Wolseley { (I.)	—	—	1	—	—	1
{ (S.)	—	—	—	1	—	1
Zastava { (I.)	—	101	1	—	—	102
TOTAL	—	65.967	586.023	1.905	138	654.033

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por marcas y potencias

MARCA S	MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL
Ancillotti (I.)	—	1	—	—	—	1
B. M. W. {	(I.)	—	144	510	6	660
	(S.)	—	27	12	—	39
B. S. A. {	(I.)	—	1	—	—	1
	(S.)	—	1	1	—	2
Benelli (I.)	—	31	297	306	136	770
Blaynac (I.)	—	—	—	7	2	9
Bultaco {	(F. N.) .	—	2.151	6.610	—	8.761
	(S.)	—	—	6	—	6
C. Z. (I.)	—	5	16	—	—	21
D. K. W. (I.)	—	—	41	2	—	43
Derbi (F. N.) .	—	148	673	—	—	821
Dniepre (I.)	—	—	2	—	—	2
Dresda (I.)	—	—	—	1	4	5
Ducati {	(I.)	—	9	389	2	400
	(F. N.) .	—	93	2.695	—	2.788
	(S.)	—	—	1	—	1
Dunstall (I.)	—	—	—	5	3	8
Fantic (I.)	—	—	1	—	—	1
Gheald (I.)	—	—	4	—	—	4
Gilera {	(I.)	—	1	—	—	1
	(F. N.) .	—	1	—	—	1
	(S.)	—	2	—	—	2
Guzzi {	(I.)	—	6	98	292	405
	(F. N.) .	—	—	38	6	44
	(S.)	—	—	1	—	1
Harley (I.)	—	—	2	—	4	6
Heald (I.)	—	—	2	—	—	2
Heinkel (I.)	—	1	—	—	—	1
Honda {	(I.)	26	179	67	140	574
	(S.)	—	1	7	1	11
Italjet (I.)	—	1	1	—	—	2
Japauto (I.)	—	—	—	2	—	2
Jawa (I.)	—	1	74	35	2	112
K. T. M. (I.)	—	—	1	—	—	1
Kawasaki {	(I.)	—	34	364	207	700
	(S.)	—	—	—	1	1
Lambretta {	(F. N.) .	—	—	609	—	609
	(S.)	—	—	4	—	4
Laverda (I.)	—	—	178	177	176	531
Lube {	(F. N.) .	—	—	1	—	1
	(S.)	—	—	1	—	1
M. V. {	(I.)	—	—	7	4	15
	(S.)	—	2	1	—	3
Malaguti (I.)	—	1	—	—	—	1
Malanca (I.)	—	2	10	—	—	12
Malterre (I.)	—	1	—	—	—	1

M A R C A S		MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL
Manet	(I.)	—	1	—	—	—	1
Minak	(I.)	—	1	—	—	—	1
Mobylette	(I.)	—	—	1	—	—	1
	(F. N.) .	—	1	—	—	—	1
Montesa	(F. N.) .	—	6.061	4.332	—	—	10.393
	(S.)	—	—	3	—	—	3
Morini	(I.)	—	1	266	2	10	279
	(S.)	—	—	1	—	—	1
Motobi	(I.)	—	1	81	72	21	175
Motobic	(F. N.) .	—	2	3	—	—	5
Movilesa	(I.)	—	—	11	—	—	11
Norton	(I.)	—	—	—	11	—	11
Ossa	(F. N.) .	—	31	1.617	90	—	1.738
	(S.)	—	—	13	—	—	13
Peugeot	(F. N.) .	—	4	3	—	—	7
Planeta	(I.)	—	—	1	—	—	1
Puch	(F. N.) .	4	1.693	—	—	—	1.697
R. T. M.	(I.)	1	—	—	—	—	1
Read Titan	(I.)	—	—	—	1	1	2
Rickman	(I.)	—	—	—	1	—	1
Rieju	(F. N.) .	—	25	3	—	—	28
Roca	(I.)	—	—	—	2	—	2
Rovena	(F. N.) .	—	—	1	—	—	1
Rumati	(I.)	—	—	1	—	—	1
Sanglas	(F. N.) .	—	—	965	—	—	965
	(S.)	—	—	213	—	—	213
Shepherp	(I.)	—	—	—	1	—	1
Suzuki	(I.)	—	108	46	9	19	182
	(S.)	—	1	1	1	—	3
Tatran	(I.)	—	1	—	—	—	1
Titán	(I.)	2	—	—	—	—	2
Triumph	(I.)	—	—	—	38	—	38
	(S.)	—	—	2	2	—	4
Ural	(I.)	—	—	2	—	—	2
Vallelunga	(I.)	—	—	1	—	—	1
Velocette	(I.)	—	—	2	—	—	2
Vespa	(I.)	—	14	—	—	—	14
	(F. N.) .	7	4.662	2.552	—	—	7.221
	(S.)	—	4	1	—	—	5
Viatka	(S.)	—	1	—	—	—	1
Vincent	(I.)	—	1	—	—	—	1
Yamaha	(I.)	—	51	91	37	1	180
Zanella	(I.)	—	4	2	—	—	6
Zundapp	(I.)	—	7	1	—	—	8
TOTAL		40	15.337	22.209	2.365	660	40.611

MARCA S	MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL
MOTOCARROS						
Achice (F. N.) .	—	—	10	—	—	10
Trimacar (F. N.) .	—	—	21	19	3	43
Vespacar { (I.)	—	—	15	—	—	15
{ (S.)	—	—	1	—	—	1
TOTAL	—	—	47	19	3	69
COCHES DE INVALIDOS						
Abad (F. N.) .	—	1	—	—	—	1
Auto-Tri (F. N.) .	1	8	—	—	—	9
Manulette (I.)	1	—	—	—	—	1
Pailan (F. N.) .	—	1	—	—	—	1
TOTAL	2	10	—	—	—	12

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	ANCILLOTTI	B. M. W.		B. S. A.		BENELLI	BLAYNAC	BULTACO		C. Z.	D. K. W.	DERBI	DNIEPRE	DRESDA
		(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)
1	Alava	—	1	—	—	—	—	—	34	—	—	—	2	—	—
2	Albacete	—	2	—	—	—	3	—	87	—	—	—	6	—	—
3	Alicante	—	27	—	—	—	38	—	377	—	—	1	101	—	2
4	Almería	—	5	—	—	—	5	—	40	—	—	—	9	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	3	—	7	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	3	—	—	—	5	—	36	—	—	—	5	—	—
7	Baleares	—	31	—	—	1	52	—	426	—	—	—	34	—	—
8	Barcelona	—	169	1	—	—	204	8	2.535	—	1	2	233	1	1
9	Burgos	—	3	—	—	—	3	—	33	—	—	—	4	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	1	—	28	—	—	—	5	—	—
11	Cádiz	—	7	—	—	—	5	—	111	—	1	—	7	—	—
12	Castellón	—	2	—	—	—	21	—	125	—	1	—	25	1	—
13	Ciudad Real	—	1	—	—	—	3	—	23	—	1	—	5	—	—
14	Córdoba	—	15	1	—	—	11	—	153	—	—	—	10	—	—
15	Coruña, La	—	6	—	—	—	6	—	59	—	1	—	13	—	1
16	Cuenca	—	1	—	—	—	—	—	18	—	—	—	2	—	—
17	Gerona	—	20	—	—	—	35	1	565	—	—	—	24	—	—
18	Granada	—	8	1	—	—	11	—	205	—	—	—	15	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	4	—	16	—	—	—	1	—	—
20	Guipúzcoa	—	5	—	—	—	8	—	203	—	—	—	6	—	—
21	Huelva	—	2	—	—	—	7	—	51	—	—	—	2	—	—
22	Huesca	—	1	—	—	—	2	—	39	—	—	—	8	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	2	—	85	1	1	—	2	—	—
24	León	—	—	1	—	—	—	—	77	—	—	—	5	—	—
25	Lérida	—	3	—	—	—	6	—	165	—	—	—	10	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	1	—	50	1	—	—	3	—	—
27	Lugo	—	—	1	—	—	4	—	15	—	1	—	3	—	—
28	Madrid	1	117	18	—	—	126	—	904	4	2	35	61	—	1
29	Málaga	—	24	—	—	—	27	—	254	—	2	—	19	—	—
30	Murcia	—	19	—	—	1	26	—	76	—	1	—	45	—	—
31	Navarra	—	9	1	—	—	1	—	140	—	—	—	4	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	3	—	—
33	Oviedo	—	2	—	—	—	8	—	130	—	1	1	4	—	—
34	Palencia	—	—	1	—	—	1	—	35	—	—	—	4	—	—
35	Palmas, Las	—	17	—	1	—	—	—	9	—	5	—	2	—	—
36	Pontevedra	—	2	2	—	—	11	—	81	—	—	—	7	—	—
37	Salamanca	—	2	—	—	—	2	—	20	—	—	—	2	—	—
38	Sta. Cruz de Tenerife	—	9	—	—	—	10	—	46	—	—	—	5	—	—
39	Santander	—	—	3	—	—	5	—	172	—	—	—	6	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	20	—	1	—	4	—	—
41	Sevilla	—	22	3	—	—	7	—	162	—	—	1	11	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	3	—	—
43	Tarragona	—	29	—	—	—	23	—	267	—	—	—	24	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	5	—	—
45	Toledo	—	1	—	—	—	8	—	32	—	—	1	1	—	—
46	Valencia	—	76	4	—	—	58	—	455	—	—	1	59	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	1	—	39	—	1	1	1	—	—
48	Vizcaya	—	7	—	—	—	9	—	189	—	1	—	4	—	—
49	Zamora	—	2	—	—	—	2	—	18	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	9	2	—	—	4	—	82	—	—	—	7	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	1	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—
TOTAL		1	660	39	1	2	770	9	8.761	6	21	43	821	2	5

DUCATI			DUNSTALL	FANTIC	GHEALD	GILERA			GUZZI			HARLEY	HEALD	HEINKEL	HONDA		ITALJET	JAPAUTO	JAWA	N.º de orden
(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	
—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	26	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
8	136	—	—	—	4	—	—	—	26	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	3
5	47	—	—	—	—	—	—	—	11	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
3	33	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6
4	95	—	—	—	—	—	—	—	40	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7
46	642	—	5	1	—	—	—	—	83	—	—	1	—	1	2	3	1	—	8	8
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9
1	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
2	59	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
1	54	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	19	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	13
1	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	14
2	69	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15
1	6	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	45	—	—	—	—	—	—	—	17	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	17
—	72	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	18
—	16	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	22	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20
—	10	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	22
—	21	—	—	—	—	—	—	—	7	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	23
1	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	24
—	13	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	15	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
1	27	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	27
273	254	—	—	—	—	—	1	2	56	24	—	3	—	—	9	1	—	2	35	28
2	116	—	—	—	—	—	—	—	5	1	1	—	—	—	1	—	—	—	1	29
2	80	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	2	1	—	1	30
—	17	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	31
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	62	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	33
1	9	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
14	3	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	208	—	—	—	31	35
1	43	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	36
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
10	2	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	268	—	—	—	6	38
2	43	—	—	—	—	1	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
4	104	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	41
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
1	63	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	17	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
8	325	—	3	—	—	—	—	—	43	4	—	1	2	—	25	1	—	—	8	46
1	11	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
3	41	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	48
—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	57	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	52
400	2.788	1	8	1	4	1	1	2	405	44	1	6	2	1	574	11	2	2	112	

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	K. T. M.	KAWASAKI		LAMBRETTA		LAVERDA	LUBE		M. V.		MALAGUTI	MALANCA	MALTERRE	MANET	MINAK	MOBYLETTE	
		(I.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)
1	Alava	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	16	—	59	—	18	—	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—
4	Almería	—	5	—	1	—	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	3	—	2	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	17	1	35	—	20	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona	1	200	—	155	4	202	—	—	3	—	—	2	—	—	—	—	—
9	Burgos	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	6	—	26	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	—	5	—	3	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	8	—	2	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	21	—	8	—	6	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	13	—	4	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	8	—	17	—	10	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	5	—	19	—	4	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—
21	Huelva	—	6	—	8	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	2	—	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—
25	Lérida	—	2	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	2	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	—	75	—	36	—	83	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Málaga	—	13	—	33	—	15	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	—	3	—	20	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	6	—	2	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	3	—	5	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	58	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra	—	4	—	14	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Sta. Cruz de Tenerife ..	—	61	—	17	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander	—	3	—	6	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	5	—	28	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	17	—	6	—	25	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	100	—	63	—	38	—	—	—	—	—	7	—	—	—	1	1
47	Valladolid	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	17	—	11	—	11	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	9	—	10	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	1	700	1	609	4	531	1	1	15	3	1	12	1	1	1	1	1

MONTESA		MORINI		MOTOBI	MOTOBIC	MOVILESA	NORTON	OSSA		PEUGEOT	PLANETA	PUCH	R. T. M.	READ TITAN	RICKMAN	RIEJU	ROCA	ROVENA	N.º de orden
(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	
22	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
35	—	2	—	—	—	—	—	16	—	—	—	11	—	—	—	1	—	—	2
499	—	16	—	13	—	—	—	67	—	—	—	150	—	—	—	2	1	—	3
63	—	—	—	2	—	—	—	14	—	—	—	29	—	—	—	2	—	—	4
29	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	5
42	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	6
536	—	2	—	10	1	—	—	46	1	—	—	64	—	—	—	—	1	—	7
3.301	—	164	—	46	—	—	3	376	—	—	1	207	—	—	1	—	—	—	8
53	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	9
45	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	10
91	—	2	—	—	—	—	2	34	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	11
172	—	5	—	3	—	—	—	16	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	12
33	—	—	—	1	—	—	—	14	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	13
53	—	—	—	2	—	—	—	15	—	—	—	45	—	—	—	1	—	—	14
102	—	2	—	—	—	—	1	28	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	15
35	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	16
573	—	3	—	9	2	—	—	41	—	—	—	45	—	—	—	12	—	—	17
127	—	6	—	1	—	—	1	6	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	18
79	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	19
58	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	20
94	—	1	—	8	—	—	—	46	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	21
47	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	22
81	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	23
50	—	—	—	—	—	—	—	7	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	24
190	—	—	1	1	—	—	—	15	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	25
45	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	9	—	—	—	1	—	—	26
15	—	—	—	1	—	—	—	9	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	27
1.230	3	16	—	28	—	11	3	357	9	—	—	277	—	—	—	1	—	—	28
286	—	11	—	8	—	—	—	79	—	—	—	33	—	—	—	2	—	—	29
165	—	12	—	3	—	—	—	39	—	1	—	81	—	—	—	3	—	—	30
67	—	—	—	—	—	—	—	9	—	4	—	1	—	—	—	—	—	—	31
23	—	1	—	—	—	—	—	8	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	32
79	—	1	—	—	1	—	—	12	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	33
32	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	34
103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	35
97	—	1	—	—	—	—	1	12	1	—	—	17	—	—	—	—	—	—	36
27	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	37
86	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
147	—	—	—	3	—	—	—	22	1	1	—	4	—	—	—	—	—	—	39
20	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	40
115	—	—	—	2	—	—	—	34	—	—	—	62	—	—	—	1	—	—	41
23	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	42
323	—	4	—	6	—	—	—	21	—	—	—	34	—	1	—	1	—	—	43
16	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	6	1	—	—	—	—	—	44
53	—	—	—	1	—	—	—	17	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	45
711	—	23	—	24	1	—	—	157	—	—	—	237	—	1	—	—	—	—	46
70	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	23	—	—	—	1	—	—	47
91	—	3	—	1	—	—	—	62	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	48
22	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	49
130	—	3	—	—	—	—	—	29	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
10.393	3	279	1	175	5	11	11	1.738	13	7	1	1.697	1	2	1	28	2	1	

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	RUMATI	SANGLAS		SHEPHERP	SUZUKI		TATRAN	TITAN	TRIUMPH		URAL	VALLELUNGA	VELOCETTE	VESPA		
		(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)
1	Alava	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—
2	Albacete	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—
3	Alicante	—	52	2	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	266	—
4	Almería	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	—
5	Ávila	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
6	Badajoz	—	12	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—
7	Baleares	—	109	6	—	—	1	—	—	5	1	—	—	—	—	437	—
8	Barcelona	—	300	1	—	—	1	—	2	12	1	2	—	—	—	2.509	—
9	Burgos	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
10	Cáceres	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—
11	Cádiz	—	18	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	116	—
12	Castellón	—	12	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	125	—
13	Ciudad Real	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—
14	Córdoba	—	17	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	1
15	Coruña, La	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	—
16	Cuenca	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—
17	Gerona	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	325	—
18	Granada	—	19	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	136	—
19	Guadalajara	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—
20	Guipúzcoa	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	241	—
21	Huelva	—	3	1	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	28	—
22	Huesca	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—
23	Jaén	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—
24	León	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—
25	Lérida	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—
26	Logroño	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—
27	Lugo	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—
28	Madrid	1	84	123	1	5	—	—	—	2	—	—	—	—	—	797	2
29	Málaga	—	24	3	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	328	—
30	Murcia	—	25	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	163	—
31	Navarra	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—
32	Orense	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—
33	Oviedo	—	5	5	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	92	—
34	Palencia	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
35	Palmas, Las	—	2	—	—	55	—	—	—	1	—	—	—	2	—	42	—
36	Pontevedra	—	3	6	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	77	—
37	Salamanca	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—
38	Santa Cruz de Tenerife ..	—	23	—	—	52	—	—	—	5	—	—	—	—	—	29	—
39	Santander	—	7	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—
40	Segovia	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
41	Sevilla	—	19	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149	—
42	Soria	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
43	Tarragona	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107	—
44	Teruel	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—
45	Toledo	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—
46	Valencia	—	49	29	—	—	1	—	—	1	2	—	1	—	—	362	1
47	Valladolid	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—
48	Vizcaya	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	—
49	Zamora	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
50	Zaragoza	—	19	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	1
51	Ceuta	—	—	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—
52	Melilla	—	5	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
TOTAL		1	965	213	1	182	3	1	2	38	4	2	1	2	14	7.221	5

VIATKA	VINCENT	YAMAHA	ZANELLA	ZUNDAPP	TOTAL MOTOCICLETAS	ACHICE	TRIMACAR	VESPACAR		TOTAL MOTOCARROS	ABAD	AUTO-TRI	MANULETTE	PAILAN	TOTAL COCHES DE INVALIDOS	N.º de orden
(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)		(F. N.)	(F. N.)	(I.)	(S.)		(F. N.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)		
-	-	-	-	-	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	248	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2
-	-	1	-	-	1.891	4	3	-	-	7	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	309	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	61	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	1	-	-	1	1.983	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	7
-	-	3	-	3	11.448	-	-	-	-	-	-	2	1	-	3	8
-	-	-	-	-	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	134	-	1	-	-	1	-	1	-	-	1	10
-	-	-	-	-	515	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	622	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	495	-	2	-	-	2	-	1	-	-	1	14
-	-	-	-	1	438	-	5	-	-	5	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	1.765	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	664	-	3	-	-	3	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	607	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	286	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	267	-	3	-	-	3	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	178	-	1	-	-	1	1	-	-	-	1	24
-	-	-	-	-	503	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	113	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	27
-	-	1	-	-	5.076	-	2	-	1	3	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	1.292	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	796	1	7	-	-	8	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	321	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	70	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	32
1	-	-	-	-	460	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	87	6	1	672	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	1	-	-	398	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	27	-	-	667	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	38
-	-	-	-	-	474	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	752	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	78	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	44
-	-	-	-	-	192	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	2	2.885	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	1	-	-	567	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	460	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	22	-	-	135	-	-	15	-	15	-	-	-	-	-	51
-	-	37	-	-	88	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	52
1	1	180	6	8	40.611	10	43	15	1	69	1	9	1	1	12	

tractores industriales matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIA	ALLIS CHALMERS	BARREIROS	BERLIET	D. A. F.	DODGE		EBRO	FIAT	FORD	G. M. C.	H. H. F.
		(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)
1	Alava	—	13	—	—	—	9	—	—	1	—	—
2	Albacete	—	2	—	—	—	6	—	—	1	—	—
3	Alicante	—	12	—	1	—	10	3	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Ávila	—	—	—	—	—	4	—	—	1	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	1	—	—	—	3	—	—	—	—	—
8	Barcelona	—	59	—	1	—	50	4	—	11	1	1
9	Burgos	—	10	—	—	—	7	—	—	1	—	—
10	Cáceres	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	7	—	—	—	13	3	—	5	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	1	—	—	—	4	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	4	—	—	—	3	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	19	—	1	—	2	5	—	2	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	14	—	1	—	4	—	—	1	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	4	—	—	—	8	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	9	—	—	—	1	—	—	1	—	1
25	Lérida	—	14	—	1	—	10	1	—	—	—	—
26	Logroño	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	6	—	—	—	14	—	—	—	—	—
28	Madrid	—	67	—	3	—	70	—	—	1	—	—
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	—	26	—	—	—	30	1	—	—	—	—
31	Navarra	—	30	—	—	—	26	1	—	4	—	2
32	Orense	—	4	—	—	—	3	—	—	2	—	—
33	Oviedo	—	18	—	2	—	14	—	—	2	—	—
34	Palencia	—	2	—	—	—	3	—	—	1	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	1	2	6	6	—	—	—
36	Pontevedra	—	12	—	—	—	4	—	—	8	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa C. de Tenerife	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—
39	Santander	—	12	—	—	1	5	—	—	2	—	—
40	Segovia	—	3	—	—	—	6	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	19	—	—	—	28	—	—	1	—	—
42	Soria	—	2	—	—	—	4	—	—	1	—	—
43	Tarragona	—	21	—	—	—	9	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	47	—	13	1	26	—	—	1	—	—
47	Valladolid	1	5	—	—	—	3	1	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	10	—	—	—	6	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	6	—	—	—	2	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	31	—	1	—	32	1	—	1	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL		1	494	1	25	3	425	27	6	48	1	4

INTERNA- TIONAL	L. A. I.	M. A. N.	M. K.	MACK	MAGIRUS	MERCEDES	O. M.	PEGASO		SAVIEM	SCANIA VABIS	SEDDON	VOLVO	WILLYS	ZETOR	TOTAL	N.º de orden
(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(I.)		
-	-	-	-	-	-	1	-	17	-	-	-	-	2	-	-	43	1
-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	36	2
-	-	2	-	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	74	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	10	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	14	7
-	-	1	-	-	1	2	-	156	-	-	1	-	3	-	-	291	8
-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	2	-	-	52	9
-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	5	10
-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	54	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	8	15
-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	19	16
-	-	-	-	-	-	3	-	27	-	-	-	-	-	-	-	59	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	3	2	6	-	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	65	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	1	-	-	34	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	1	-	-	2	-	-	22	-	-	-	-	1	-	-	38	24
-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	2	-	-	53	25
-	-	-	-	-	-	1	-	6	-	-	-	-	-	-	-	10	26
-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	29	27
-	1	-	-	-	4	-	-	156	-	-	1	-	21	-	-	324	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	72	-	-	1	-	2	1	-	133	30
-	-	6	-	-	-	14	-	78	-	-	-	-	3	-	-	164	31
-	-	1	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	22	32
-	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	3	-	-	81	33
-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	3	-	-	14	34
-	-	-	-	-	2	1	2	6	-	1	1	-	-	-	-	28	35
-	-	2	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	1	-	-	44	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	5	38
1	-	1	-	-	-	-	-	25	1	-	2	-	-	-	-	50	39
-	-	1	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	2	-	-	20	40
-	-	-	-	-	-	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	85	41
-	-	1	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	2	-	-	14	42
-	-	2	-	-	-	1	-	15	-	-	-	-	-	-	-	48	43
-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	7	44
-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	8	45
-	-	-	-	-	2	-	-	215	-	-	1	-	10	-	-	316	46
-	-	2	-	1	1	-	-	36	-	-	-	-	3	-	1	54	47
-	-	1	-	1	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	40	48
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	10	49
-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	-	-	1	-	-	122	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
1	1	24	2	9	12	25	3	1.297	1	1	7	1	62	1	1	2.483	

tractores industriales matriculados, distribuidos por marcas y potencias

MARCA S		MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Allis Chalmers	(I.) ...	—	—	—	1	—	1
Barreiros	(F. N.)	—	—	—	—	494	494
Berliet	(I.) ...	—	—	—	—	1	1
D. A. F.	(I.) ...	—	—	—	—	25	25
Dodge	(I.) ...	—	—	—	—	3	3
	(F. N.)	—	—	—	—	425	425
Ebro	(F. N.)	—	—	—	3	24	27
Fiat	(I.) ...	—	—	—	—	6	6
Ford	(I.) ...	—	—	—	—	48	48
G. M. C.	(I.) ...	—	—	—	—	1	1
H. H. F.	(I.) ...	—	—	—	—	4	4
International	(I.) ...	—	—	—	—	1	1
L. A. I.	(F. N.)	—	—	—	—	1	1
M. A. N.	(I.) ...	—	—	—	—	24	24
M. K.	(I.) ...	—	—	—	—	2	2
Mack	(I.) ...	—	—	—	—	9	9
Magirus	(I.) ...	—	—	—	—	12	12
Mercedes	(I.) ...	—	—	—	1	24	25
O. M.	(I.) ...	—	—	—	—	3	3
Pegaso	(F. N.)	—	—	—	—	1.297	1.297
	(S.) ...	—	—	—	—	1	1

M A R C A S		MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Saviem	(I.)	—	—	—	—	1	1
Scania Vabis	(I.)	—	—	—	—	7	7
Seddon	(I.)	—	—	—	—	1	1
Volvo	(I.)	—	—	—	1	61	62
Willys	(F. N.) .	—	—	1	—	—	1
Zetor	(I.)	—	—	—	1	—	1
TOTAL		—	—	1	7	2.475	2.483

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	A. G. L.	ACERBI	ADRIAN	AESA	ALARCON	ALONDRA	ALPO	ANDRES	ANFIRCAR	ASTRAL
1	Alava	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Albacete	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
3	Alicante	-	1	-	-	-	-	2	-	-	1
4	Almería	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Avila	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Badajoz	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
7	Baleares	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Barcelona	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
9	Burgos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Cáceres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Cádiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Castellón	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Ciudad Real	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Córdoba	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Coruña, La	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Cuenca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Gerona	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Granada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Guadalajara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Guipúzcoa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Huelva	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Huesca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Jaén	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	León	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Lérida	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Logroño	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Lugo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Madrid	-	-	1	-	-	-	-	-	4	-
29	Málaga	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Murcia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Navarra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Orense	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Oviedo	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
34	Palencia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Palmas, Las	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Pontevedra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Salamanca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	Santa C de Tenerife	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Santander	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Segovia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Sevilla	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
42	Soria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Tarragona	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Teruel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Toledo	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Valencia	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
47	Valladolid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Vizcaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Zamora	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Zaragoza	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
51	Ceuta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Melilla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	1	5	1	2	1	1	6	1	4	1

BENIMAR	CAMPILLO	CANFRANC	CARDINAL	CATUSA	COCARSA	CHIC	D. A. F.	FARID	FRUEHAUF	GASPAR	GREENLAND	HISPACAR	IMAP	N.º de orden
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
1	-	-	-	-	-	-	3	1	4	1	1	-	1	7
-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	1	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
1	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	24
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
1	-	-	-	-	-	-	1	-	7	1	12	-	2	27
-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	1	-	-	-	9	-	12	2	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
6	2	1	1	1	1	8	22	1	28	17	14	1	3	

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	INDOX	INTEMA	JUDOX	KNAUS	LA SATISFECHA	LEBRERO	LECIÑENA	M. V.	MARZABU	METTMANN
1	Alava	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Albacete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Alicante	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Almería	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Avila	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Badajoz	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
7	Baleares	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Barcelona	-	2	-	6	-	-	1	1	-	-
9	Burgos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Cáceres	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
11	Cádiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Castellón	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Ciudad Real	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Córdoba	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Coruña, La	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Cuenca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Gerona	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Granada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Guadalajara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Guipúzcoa	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
21	Huelva	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
22	Huesca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Jaén	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	León	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Lérida	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Logroño	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Lugo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Madrid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Málaga	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Murcia	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-
31	Navarra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Orense	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Oviedo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Palencia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Palmas, Las	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Pontevedra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Salamanca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	Santa C. de Tenerife	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Santander	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Segovia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Sevilla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Soria	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
43	Tarragona	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
44	Teruel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Toledo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Valencia	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-
47	Valladolid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Vizcaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Zamora	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Zaragoza	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
51	Ceuta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Melilla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	2	6	1	7	1	1	10	1	1	1

MONCAYO	MONTE- NEGRO	ONGALLO	PANISSARS	PEPIN	PIRENAICOS	PRIM-BALL	RENEO	RIOJA	ROYO	SAFECO	SAILOT	SANCHIS	STUVER	N.º de orden
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	6
-	-	-	10	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	2	-	5	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	5	-	-	-	-	-	-	6	1	1	-	-	-	28
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	1	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	43
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	45
1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
1	10	1	10	1	1	11	1	31	4	11	1	6	1	

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	TAOSA	TEICAR	TEJEIRO	TEYMO	TORRUELLA	TRABOSA	TRAYLONA	TRIGANO	TYSSA	VAN-HOLL	VIVERTI
1	Alava	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Albacete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Alicante	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Almería	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Ávila	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Badajoz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Baleares	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Barcelona	-	-	-	-	-	1	-	-	10	-	1
9	Burgos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Cáceres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Cádiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Castellón	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Ciudad Real	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Córdoba	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Coruña, La	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Cuenca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Gerona	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Granada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Guadalajara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Guipúzcoa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Huelva	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Huesca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Jaén	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	León	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Lérida	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Logroño	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Lugo	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
28	Madrid	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Málaga	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
30	Murcia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Navarra	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
32	Orense	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Oviedo	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
34	Palencia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Palmas, Las	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Pontevedra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Salamanca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	Santa C. de Tenerife	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Santander	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Segovia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Sevilla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Soria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Tarragona	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Teruel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Toledo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Valencia	-	-	-	-	-	4	2	1	-	-	-
47	Valladolid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Vizcaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Zamora	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Zaragoza	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Ceuta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Melilla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	1	1	2	1	1	8	2	1	10	1	1

VOLKS- WAGEN	YORK	TOTAL REMOLQUES	ACERBI	AGA-CRYO	ALPO	BENIMAR	CAMPILLO	CANFRANC	CAVALIER	CHIC	D. A. F.	FRANCIS	FRUEHAUF	N.º de orden
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	10	1
-	-	2	4	-	-	-	2	-	-	-	1	-	27	2
-	-	11	7	-	-	-	3	-	-	-	25	-	51	3
-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	12	-	9	4
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4	-	1	5
-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	6
-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	19	-	1	7
1	-	60	101	2	-	-	-	-	-	-	83	-	58	8
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	4	9
-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	10
-	-	1	2	-	-	-	1	-	-	-	5	-	3	11
-	-	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	13
-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	10	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	10	15
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	5	-	3	16
-	-	3	4	-	-	-	-	-	-	-	16	-	9	17
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	7	2	-	1	-	-	-	-	-	1	-	28	20
-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	21
-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	11	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	23
-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	3	-	8	24
-	-	1	6	-	-	-	-	-	-	2	4	-	12	25
-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	4	26
-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	10	-	15	27
-	-	45	1	-	-	-	-	-	-	-	27	-	137	28
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	11	29
-	-	8	15	-	-	-	47	-	-	-	13	-	42	30
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	41	31
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	32
-	-	10	2	-	-	-	-	-	-	-	7	-	59	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	34
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	19	35
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	6	36
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	3	37
-	3	11	1	-	-	-	-	-	1	-	2	-	10	38
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	13	-	51	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	10	40
-	-	7	3	-	-	-	-	1	-	-	26	-	11	41
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	42
-	-	2	22	-	-	-	-	-	-	1	2	-	9	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	44
-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	5	45
-	-	49	29	-	-	1	1	-	-	-	43	-	156	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	15	47
-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	27	48
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	6	49
-	-	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
1	3	283	229	2	1	1	64	1	1	12	404	1	999	

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	GASPAR	HERMANN	ICARSA	INDOX	LECIÑENA	M. B. G.	MONTE- NEGRO	MOVILOR	NORMA	PANISSARS	PEGASO
1	Alava	1	—	—	—	14	—	—	3	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—
5	Ávila	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	1	—	2	22	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona	—	6	—	15	66	—	9	—	1	11	—
9	Burgos	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	7	—	3	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	1	35	—	6	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	38	1	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	2	38	—	1	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	24	—	12	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	1	—	—	19	—	1	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	4	—	1	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	26	—	—	—	—	1	—
18	Granada	—	—	—	1	10	—	7	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	4	—	12	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	30	—	2	—	—	2	—
21	Huelva	—	—	—	—	3	—	5	—	—	—	—
22	Huesca	—	2	—	—	28	—	2	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	1	12	—	6	—	—	—	—
24	León	—	—	—	1	16	—	11	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	2	33	—	1	—	—	1	—
26	Logroño	1	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	13	—	—	—	—	1	—
28	Madrid	—	3	1	14	14	—	39	—	—	—	—
29	Málaga	—	1	—	—	4	—	10	—	—	—	—
30	Murcia	—	—	—	1	33	—	1	—	—	—	—
31	Navarra	2	—	—	—	81	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	2	4	—	9	—	—	—	—
33	Oviedo	1	—	—	1	16	—	1	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	13	—	4	—	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	1	16	—	12	—	—	—	—
37	Salamanca	—	1	—	1	4	—	2	—	—	—	—
38	Santa C. de Tenerife	—	—	—	—	5	—	7	—	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	4	—	2	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	15	—	30	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	2	7	—	—	—	—	1	—
44	Teruel	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	7	31	—	1	—	—	1	—
47	Valladolid	1	—	—	—	18	—	1	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	5	38	—	—	—	—	—	1
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	1	—	2	75	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	6	16	1	63	955	1	199	3	1	18	1

PEPIN	PRIM-BALL	R. X.	RIOJA	SAICAR	STEELWORG	TRABOSA	TRILD-MOBILE	TRAILOR	TRAIL-ONA	URCA	VAN-HOLL	YORK	TOTAL SEMI-REMOLQUES	N.º de orden
-	-	-	-	-	-	2	-	-	6	-	-	-	37	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	39	2
1	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	96	3
-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	41	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	5
-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	33	6
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	7
-	-	-	-	-	-	52	-	1	5	-	-	-	410	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	73	9
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	10
-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	11
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	12
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	15
-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	17	16
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	58	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	18
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	19
-	1	-	-	-	-	-	-	1	12	-	-	-	80	20
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	25	21
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	24
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	25
2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	20	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	27
-	1	1	2	1	-	6	-	-	12	-	-	-	259	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	31	29
-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	156	30
1	2	-	-	-	-	-	-	-	41	-	-	-	174	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	91	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	34
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	50	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	37
-	2	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1	33	38
-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	76	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	40
-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	95	41
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	42
-	5	-	-	-	-	1	-	-	-	-	7	-	57	43
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	45
-	82	-	-	-	-	7	1	-	6	-	-	-	366	46
-	-	-	-	-	1	1	-	-	2	-	-	-	51	47
1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	76	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	49
12	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	133	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
33	112	1	3	1	1	89	3	2	105	1	9	1	3.340	

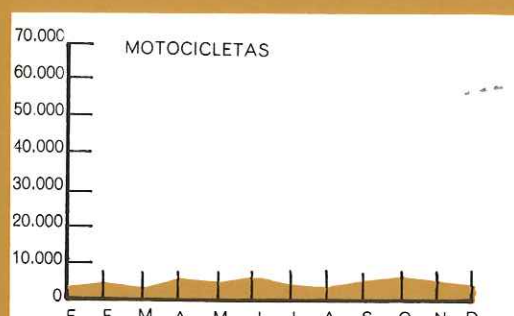
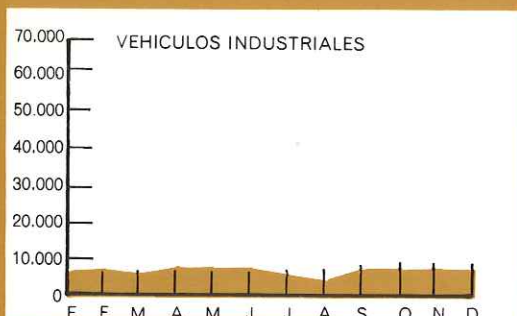
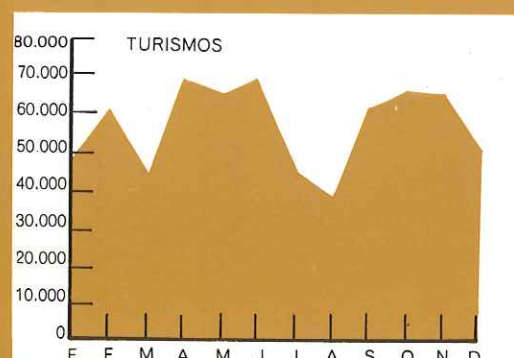
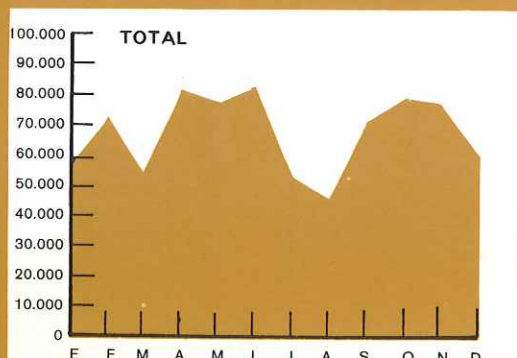
remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por marcas y cargas

MARCA S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
A. G. L.	—	1	—	—	—	—	1
Acerbi	1	—	—	—	—	4	5
Adrián	1	—	—	—	—	—	1
Aesa	1	—	1	—	—	—	2
Alarcón	—	—	—	—	1	—	1
Alondra	—	1	—	—	—	—	1
Alpo	—	—	1	2	2	1	6
Andrés	1	—	—	—	—	—	1
Anfircar	3	—	—	1	—	—	4
Astral	—	1	—	—	—	—	1
Benimar	6	—	—	—	—	—	6
Campillo	—	1	—	—	—	1	2
Canfranc	—	—	1	—	—	—	1
Cardinal	—	—	—	—	—	1	1
Catusa	1	—	—	—	—	—	1
Cocarsa	—	1	—	—	—	—	1
Chic	1	3	1	1	—	2	8
D. A. F.	—	—	—	3	3	16	22
Fard	—	—	—	—	—	1	1
Fruehauf	—	—	—	4	—	24	28
Gaspar	—	—	—	1	6	10	17
Greenland	—	13	—	1	—	—	14
Hispacar	1	—	—	—	—	—	1
Imap	1	2	—	—	—	—	3
Indox	—	—	—	—	—	2	2
Intema	1	5	—	—	—	—	6
Judox	—	—	—	—	—	1	1
Knaus	7	—	—	—	—	—	7
La Satisfecha	—	—	1	—	—	—	1
Lebrero	—	—	—	—	—	1	1
Leciñena	—	—	—	—	—	10	10
M. V.	1	—	—	—	—	—	1
Marzabu	—	—	1	—	—	—	1
Mettmann	—	1	—	—	—	—	1
Moncayo	—	—	—	—	—	1	1
Montenegro	—	—	—	—	4	6	10
Ongallo	—	1	—	—	—	—	1
Panissars	—	—	—	—	10	—	10
Pepin	—	—	—	—	—	1	1
Pirenaicos	—	—	—	1	—	—	1
Prim-Ball	—	—	—	—	1	10	11
Reneo	—	1	—	—	—	—	1
Rioja	17	2	5	2	3	2	31
Royo	—	3	—	—	1	—	4
Safeco	1	2	3	2	1	2	11
Sailor	—	1	—	—	—	—	1
Sanchis	3	2	1	—	—	—	6
Struver	—	—	—	—	—	1	1
Taosa	—	1	—	—	—	—	1
Teicar	1	—	—	—	—	—	1
Tejeiro	—	—	—	2	—	—	2
Teymo	1	—	—	—	—	—	1

M A R C A S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
Torruella	—	1	—	—	—	—	1
Trabosa	1	—	—	—	—	7	8
Traylona	—	—	—	—	—	2	2
Trigano	1	—	—	—	—	—	1
Tyssa	—	—	—	10	—	—	10
Van-Holl	—	—	—	—	—	1	1
Viverti	—	1	—	—	—	—	1
Volkswagen	1	—	—	—	—	—	1
York	—	—	—	—	—	3	3
TOTAL	52	44	15	30	32	110	283
SEMI-REMOLQUES							
Acerbi	—	—	—	—	1	228	229
Aga-Cryo	—	—	—	—	—	2	2
Alpo	—	—	—	—	—	1	1
Benimar	—	—	—	—	—	1	1
Campillo	—	—	—	—	—	64	64
Canfranc	—	—	—	—	—	1	1
Cavalier	1	—	—	—	—	—	1
Chic	—	—	—	—	—	12	12
D. A. F.	—	—	1	—	—	403	404
Francis	—	—	—	—	—	1	1
Fruehauf	—	—	—	1	—	998	999
Gaspar	—	—	1	1	2	2	6
Hermanns	—	—	—	—	—	16	16
Icarsa	—	—	—	—	—	1	1
Indox	—	—	—	—	—	63	63
Leciñena	—	—	—	—	1	954	955
M. B. G.	—	1	—	—	—	—	1
Montenegro	—	—	—	—	—	199	199
Movilor	—	—	—	—	—	3	3
Norma	—	—	—	—	—	1	1
Panissars	—	—	—	—	—	18	18
Pegaso	—	—	—	—	—	1	1
Pepin	—	—	—	—	—	33	33
Prim-Ball	—	—	—	—	—	112	112
R. X.	—	—	—	—	—	1	1
Rioja	—	—	—	—	—	3	3
Saicar	—	—	—	—	—	1	1
Steelworg	1	—	—	—	—	—	1
Trabosa	—	—	—	—	7	82	89
Traildmobile	—	—	—	—	—	3	3
Trailor	—	—	—	—	—	2	2
Trayl-Ona	—	—	—	—	—	105	105
Urca	—	1	—	—	—	—	1
Van-Holl	—	—	—	—	—	9	9
York	—	—	—	—	—	1	1
TOTAL	2	2	2	2	11	3.321	3.340

transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por meses y tipos

MESES	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRACTORES INDUS- TRIALES	TOTAL	%
Enero	6.371	164	48.725	3.162	51	58.473	7'14
Febrero	7.591	231	60.366	4.170	68	72.430	8'84
Marzo	6.106	160	44.697	3.178	67	54.208	6'61
Abril	8.419	264	68.272	5.035	76	82.066	10'01
Mayo	8.354	195	64.526	4.658	106	77.839	9'50
Junio	8.312	256	69.397	5.005	98	83.068	10'14
Julio	5.630	136	45.111	3.552	57	54.486	6'65
Agosto	4.270	146	39.065	3.150	62	46.693	5'70
Septiembre	6.953	299	60.270	4.689	78	72.289	8'82
Octubre	7.939	275	65.637	5.483	114	79.448	9'69
Noviembre	8.209	241	64.109	4.770	83	77.412	9'45
Diciembre	6.817	229	50.818	3.143	67	61.074	7'45
TOTAL	84.975	2.596	680.993	49.995	927	819.486	100,—
%	10,37	0,31	83,11	6,10	0,11	100,—	—



**transferencias de propiedad de vehículos,
distribuidos por tipos y provincias
donde están matriculados**

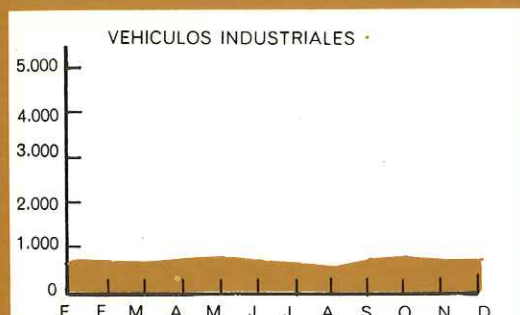
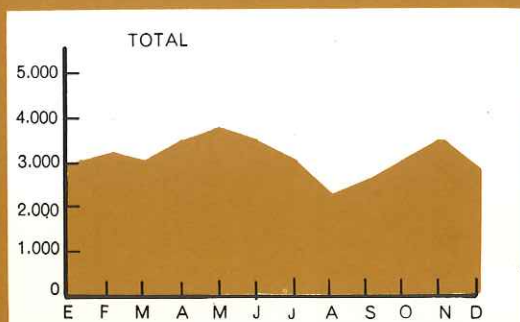
PROVINCIAS	TIPOS DE VEHICULOS					TOTAL
	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRACTORES INDUSTRIAL.	
Alava	725	27	4.684	154	15	5.605
Albacete	903	20	3.554	572	24	5.073
Alicante	3.110	32	18.478	2.131	31	23.782
Almería	1.217	8	3.894	657	2	5.778
Avila	339	4	1.760	83	—	2.186
Badajoz	1.252	14	6.889	619	1	8.775
Baleares	1.040	78	15.707	1.819	2	18.646
Barcelona	9.408	342	115.700	9.105	58	134.613
Burgos	815	12	4.883	161	—	5.871
Cáceres	759	16	3.779	266	2	4.822
Cádiz	1.483	32	11.689	1.700	18	14.922
Castellón	1.139	11	5.207	788	4	7.149
Ciudad Real	937	5	3.487	307	16	4.752
Córdoba	1.933	32	10.032	1.453	1	13.451
Coruña, La	1.730	49	16.742	834	19	19.374
Cuenca	625	4	1.763	90	14	2.496
Gerona	1.952	51	11.324	1.451	39	14.817
Granada	1.215	20	6.357	1.366	3	8.961
Guadalajara	293	11	1.264	181	1	1.750
Guipúzcoa	1.051	42	13.008	826	23	14.950
Huelva	639	20	4.182	404	5	5.250
Huesca	728	9	3.303	258	11	4.309
Jaén	1.364	28	5.197	739	2	7.330
León	1.427	8	6.316	317	9	8.077
Lérida	1.248	7	5.995	537	16	7.803
Logroño	520	8	3.268	277	2	4.075
Lugo	693	25	3.876	287	3	4.884
Madrid	11.547	618	152.225	5.212	104	169.706
Málaga	2.499	104	14.941	1.436	2	18.982
Murcia	2.228	61	9.697	1.654	24	13.664
Navarra	1.720	55	9.428	553	88	11.844
Orense	727	23	3.761	220	4	4.735
Oviedo	2.521	57	20.457	730	19	23.784
Palencia	554	3	2.586	124	20	3.287
Palmas, Las	2.699	246	10.233	681	26	13.885
Pontevedra	1.600	17	12.842	603	11	15.073
Salamanca	770	8	5.603	272	19	6.672
Santa Cruz de Tenerife	2.710	79	10.511	571	3	13.874
Santander	1.125	30	9.166	565	36	10.922
Segovia	284	4	1.504	55	—	1.847
Sevilla	2.622	58	23.299	2.361	11	28.351
Soria	282	4	1.310	56	8	1.660
Tarragona	1.413	15	7.870	1.003	32	10.333
Teruel	300	2	1.337	107	3	1.749
Toledo	1.148	10	4.530	269	14	5.971
Valencia	4.148	82	32.776	3.638	56	40.700
Valladolid	996	26	8.467	378	20	9.887
Vizcaya	1.953	139	26.496	846	8	29.442
Zamora	508	3	2.844	108	4	3.467
Zaragoza	2.011	36	13.413	914	94	16.468
Ceuta	41	1	1.853	169	—	2.064
Melilla	24	—	1.506	88	—	1.618
TOTALES	84.975	2.596	680.993	49.995	927	819.486

**transferencias de propiedad de vehículos,
distribuidos por tipos y provincias
donde se han formalizado**

PROVINCIAS	CLASES DE VEHICULOS					TOTAL
	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRACTORES INDUSTRIAL.	
Alava	698	33	5.840	162	18	6.751
Albacete	1.183	25	5.399	432	41	7.080
Alicante	3.190	44	23.208	2.114	39	28.595
Almería	1.525	7	5.799	700	1	8.032
Ávila	414	5	2.064	99	4	2.586
Badajoz	1.434	31	9.088	773	—	11.326
Baleares	1.082	63	15.581	1.821	1	18.548
Barcelona	7.309	273	87.084	8.338	61	103.065
Burgos	923	22	5.842	176	—	6.963
Cáceres	1.002	18	6.114	300	4	7.438
Cádiz	1.513	30	15.072	1.771	34	18.420
Castellón	1.523	17	7.450	757	—	9.747
Ciudad Real	1.032	10	4.202	313	12	5.569
Córdoba	2.105	59	10.449	1.502	—	14.115
Coruña, La	1.856	56	19.799	935	23	22.669
Cuenca	880	12	2.682	113	20	3.707
Gerona	2.026	35	10.988	1.349	29	14.427
Granada	1.582	49	11.892	1.453	4	14.980
Guadalajara	345	17	2.236	155	3	2.756
Guipúzcoa	992	30	13.115	824	24	14.985
Huelva	661	26	4.574	395	—	5.656
Huesca	791	6	3.568	238	28	4.631
Jaén	1.590	35	8.850	799	2	11.276
León	1.540	22	8.194	301	12	10.069
Lérida	1.656	11	6.367	569	36	8.639
Logroño	606	6	3.618	279	—	4.509
Lugo	1.196	43	6.584	423	1	8.247
Madrid	6.488	389	107.913	4.429	38	119.257
Málaga	2.353	97	15.893	1.520	1	19.864
Murcia	3.228	93	19.924	1.907	33	25.185
Navarra	1.885	90	10.964	560	88	13.587
Orense	898	27	4.894	268	—	6.087
Oviedo	2.559	53	20.180	753	20	23.565
Palencia	584	10	3.078	134	22	3.828
Palmas, Las	2.687	243	8.987	651	28	12.596
Pontevedra	1.710	31	14.601	656	10	17.008
Salamanca	774	5	5.367	270	18	6.434
Santa Cruz de Tenerife	2.731	82	10.168	622	1	13.604
Santander	1.352	61	9.914	601	39	11.967
Segovia	323	3	2.120	70	—	2.516
Sevilla	2.452	70	23.920	2.277	10	28.729
Soria	253	5	1.280	59	8	1.605
Tarragona	1.574	19	8.750	977	47	11.367
Teruel	383	2	2.210	136	2	2.733
Toledo	1.411	18	6.673	350	25	8.477
Valencia	4.990	113	41.895	4.024	42	51.064
Valladolid	887	29	8.236	372	15	9.539
Vizcaya	1.911	131	24.789	834	—	27.665
Zamora	514	4	2.959	114	2	3.593
Zaragoza	2.257	33	18.022	1.064	81	21.457
Ceuta	48	3	1.469	195	—	1.715
Melilla	69	—	1.128	61	—	1.258
TOTAL	84.975	2.596	680.993	49.995	927	819.486

vehículos reformados, distribuidos por meses y tipos

M E S E S	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TOTAL	%
Enero	629	28	2.325	7	2.989	8,32
Febrero	567	21	2.552	4	3.144	8,76
Marzo	497	36	2.320	3	2.856	7,95
Abril	636	21	2.676	14	3.347	9,32
Mayo	667	21	2.903	13	3.604	10,04
Junio	546	21	2.777	26	3.370	9,39
Julio	482	18	2.418	14	2.932	8,17
Agosto	415	13	1.589	10	2.027	5,64
Septiembre	584	18	1.879	6	2.487	6,93
Octubre	577	64	2.289	10	2.940	8,19
Noviembre	536	20	2.857	5	3.418	9,52
Diciembre	546	25	2.213	7	2.791	7,77
TOTAL	6.682	306	28.798	119	35.905	100,00
%	18,61	0,85	80,21	0,33	100,00	—



**reformas de vehículos, distribuidas
por tipos de los mismos y de las reformas
y provincias donde están matriculados**

N.º de orden	PROVINCIAS	CAMIONES						AUTOBUSES					
		Motor	Carga	Tipos	Sin especi- ficar	TOTAL		Motor	Plazas	Tipos	Sin especi- ficar	TOTAL	
						Refor- mas	Vehic.					Refor- mas	Vehic.
1	Alava	3	8	13	65	89	83	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	6	53	1	44	104	66	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	2	36	8	34	80	63	—	1	—	—	1	1
4	Almería	2	44	2	56	104	76	—	7	—	—	7	7
5	Avila	5	19	1	85	110	98	—	2	—	1	3	3
6	Badajoz	4	18	4	67	93	80	—	2	1	—	3	3
7	Baleares	5	15	78	261	359	345	1	10	—	—	11	11
8	Barcelona	57	275	36	451	819	601	1	14	—	3	18	17
9	Burgos	9	13	8	56	86	82	—	—	—	1	1	1
10	Cáceres	5	16	4	53	78	71	—	2	—	1	3	3
11	Cádiz	2	55	16	47	120	99	13	23	—	1	37	37
12	Castellón	1	25	2	39	67	47	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	3	29	5	38	75	57	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	5	73	6	91	175	116	—	—	—	1	1	1
15	Coruña, La	4	73	5	78	160	123	—	1	—	—	1	1
16	Cuenca	5	27	2	45	79	63	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	8	24	18	115	165	147	—	—	1	—	1	1
18	Granada	19	8	—	119	146	144	1	—	—	—	1	1
19	Guadalajara	2	14	1	20	37	23	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	6	15	20	101	142	137	1	3	1	—	5	5
21	Huelva	—	10	1	68	79	76	—	1	—	—	1	1
22	Huesca	4	37	7	69	117	88	—	1	—	—	1	1
23	Jaén	4	65	18	143	230	200	—	1	1	—	2	2
24	León	9	57	16	90	172	140	—	—	—	1	1	1
25	Lérida	4	50	7	61	122	87	—	1	—	—	1	1
26	Logroño	10	34	4	45	93	75	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	6	97	8	230	341	267	—	—	1	1	2	2
28	Madrid	49	294	47	414	804	566	3	74	4	4	85	85
29	Málaga	3	13	15	72	103	96	—	5	—	1	6	6
30	Murcia	5	68	5	70	148	94	—	1	1	—	2	2
31	Navarra	8	84	12	190	294	256	—	—	—	—	—	—
32	Orense	1	70	4	129	204	138	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	2	107	9	138	256	188	—	1	—	—	1	1
34	Palencia	4	49	5	66	124	99	1	—	—	—	1	1
35	Palmas, Las	5	56	2	44	107	79	—	4	8	1	13	13
36	Pontevedra	—	37	3	58	98	68	—	17	—	—	17	17
37	Salamanca	6	12	—	72	90	85	2	28	—	2	32	32
38	Santa Cruz de Tenerife ..	13	41	7	54	115	78	1	1	4	—	6	6
39	Santander	7	39	6	132	184	174	1	5	—	—	6	6
40	Segovia	4	13	2	44	63	55	—	—	2	—	2	2
41	Sevilla	3	170	17	87	277	233	1	7	4	—	12	12
42	Soria	2	13	—	25	40	31	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	5	27	1	49	82	59	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	2	21	—	33	56	42	—	—	3	—	3	3
45	Toledo	5	68	4	86	163	116	1	2	—	1	4	4
46	Valencia	9	56	24	175	264	224	—	—	1	1	2	2
47	Valladolid	5	64	8	127	204	159	1	1	—	—	2	2
48	Vizcaya	8	31	15	161	215	194	—	4	—	—	4	4
49	Zamora	—	15	5	19	39	30	—	—	—	2	2	2
50	Zaragoza	6	89	11	137	243	164	1	4	1	—	6	6
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL		342	2.627	493	4.953	8.415	6.682	29	223	33	22	307	306

TURISMOS						MOTOCICLETAS						TOTALES		N.º de orden
Motor	Plazas	Tipos	Sin especi- ficar	TOTAL		Motor	Carro- cería	Plazas	Sin especi- ficar	TOTAL		Reformas	Vehículos	
				Refor- mas	Vehíc.					Refor- mas	Vehíc.			
54	29	1	223	307	286	—	—	—	2	2	2	398	371	1
70	15	—	122	207	205	—	—	—	—	—	—	311	271	2
141	2	1	40	184	184	2	1	1	1	5	5	270	253	3
107	18	1	152	278	278	—	—	—	—	—	—	389	361	4
18	2	3	86	109	108	—	—	—	—	—	—	222	209	5
106	6	—	242	354	353	—	1	—	—	1	1	451	437	6
264	3	2	404	673	671	—	4	1	1	6	6	1.049	1.033	7
1.473	21	14	3.467	4.975	4.956	—	11	13	13	37	37	5.849	5.611	8
88	1	2	262	353	352	—	—	—	—	—	—	440	435	9
70	6	5	244	325	319	—	1	—	2	3	3	409	396	10
149	9	—	364	522	519	—	—	1	2	3	3	682	658	11
58	—	1	65	124	124	—	1	—	2	3	3	194	174	12
76	4	—	92	172	169	—	—	—	—	—	—	247	226	13
198	7	—	423	628	622	—	1	—	—	1	1	805	740	14
168	1	1	415	585	585	—	—	—	—	—	—	746	709	15
34	2	—	49	85	85	—	—	1	—	1	1	165	149	16
121	3	3	345	472	472	—	—	1	—	1	1	639	621	17
105	5	6	266	382	382	—	—	—	3	3	3	532	530	18
6	4	—	44	54	52	—	—	—	—	—	—	91	75	19
193	5	1	287	486	482	—	—	—	2	2	2	635	626	20
44	2	1	372	419	419	—	—	—	—	—	—	499	496	21
81	3	14	103	201	201	—	—	—	—	—	—	319	290	22
89	10	6	206	311	311	—	1	—	2	3	3	546	516	23
70	2	5	558	635	634	—	—	—	1	1	1	809	776	24
130	3	34	172	339	337	—	4	—	13	17	17	479	442	25
78	1	1	91	171	170	—	—	—	—	—	—	264	245	26
84	—	11	204	299	299	—	—	—	—	—	—	642	568	27
2.438	27	6	3.540	6.011	5.996	—	4	2	1	7	6	6.907	6.653	28
244	5	1	409	659	659	—	—	—	—	—	—	768	761	29
277	3	—	154	434	432	5	—	—	—	5	5	589	533	30
188	3	—	217	408	406	—	—	1	—	1	1	703	663	31
33	2	—	124	159	159	—	—	—	—	—	—	363	297	32
218	4	3	535	760	759	—	—	—	1	1	1	1.018	949	33
57	—	—	87	144	144	—	—	—	1	1	1	270	245	34
6	2	—	70	78	76	—	1	—	1	2	2	200	170	35
94	1	—	808	903	903	—	—	—	—	—	—	1.018	988	36
107	1	1	183	292	291	—	—	—	—	—	—	414	408	37
18	69	4	69	160	103	—	—	—	—	—	—	281	187	38
177	5	1	216	399	395	—	—	—	—	—	—	589	575	39
22	1	1	59	83	82	—	—	—	—	—	—	148	139	40
416	6	2	56	480	476	—	—	—	1	1	1	770	722	41
18	—	—	61	79	79	—	—	—	—	—	—	119	110	42
86	—	3	196	285	285	—	—	1	2	3	3	370	347	43
26	—	—	155	181	181	—	—	—	3	3	3	243	229	44
81	1	—	217	299	299	—	—	—	—	—	—	466	419	45
516	7	1	960	1.484	1.479	—	—	1	1	2	2	1.752	1.707	46
129	6	2	286	423	417	—	—	1	—	1	1	630	579	47
320	4	1	428	753	749	—	1	1	2	4	4	976	951	48
46	—	—	87	133	133	—	—	—	—	—	—	174	165	49
263	4	5	439	711	708	—	—	—	—	—	—	960	878	50
—	—	—	12	12	12	—	—	—	—	—	—	12	12	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
9.855	315	144	18.666	28.980	28.798	7	31	25	57	120	119	37.822	35.905	

**reformas de vehículos, distribuidas por tipos
de los mismos y de las reformas
y provincias donde se han formalizado**

N.º de orden	PROVINCIAS	CAMIONES						AUTOBUSES					
		Motor	Carga	Tipos	Sin especi- ficar	TOTAL		Motor	Plazas	Tipos	Sin especi- ficar	TOTAL	
						Refor- mas	Vehíc.					Refor- mas	Vehíc.
1	Alava	3	9	16	67	95	88	—	2	—	—	2	2
2	Albacete	5	68	—	64	137	89	—	—	—	2	2	2
3	Alicante	4	41	9	41	95	74	—	2	—	—	2	2
4	Almería	3	49	4	67	123	90	—	8	—	—	8	8
5	Avila	4	18	1	86	109	95	—	1	—	—	1	1
6	Badajoz	3	18	2	62	85	75	—	3	1	—	4	4
7	Baleares	8	14	90	283	395	380	1	9	—	—	10	10
8	Barcelona	25	255	19	406	705	507	1	5	—	2	8	7
9	Burgos	11	19	12	64	106	96	—	1	1	1	3	3
10	Cáceres	5	15	9	59	88	83	—	1	—	—	1	1
11	Cádiz	4	53	14	44	115	96	13	15	—	1	29	29
12	Castellón	—	27	2	46	75	52	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	2	18	5	25	50	41	—	1	—	—	1	1
14	Córdoba	6	75	7	95	183	123	—	1	—	1	2	2
15	Coruña, La	10	65	10	89	174	127	—	3	—	—	3	3
16	Cuenca	7	29	2	54	92	71	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	7	29	18	114	168	146	—	—	1	—	1	1
18	Granada	17	10	1	126	154	152	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	2	10	1	16	29	19	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	6	12	27	95	140	134	1	3	—	—	4	4
21	Huelva	—	10	1	62	73	70	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	5	59	8	95	167	120	—	1	—	—	1	1
23	Jaén	6	81	20	164	271	229	1	1	1	1	4	4
24	León	9	58	15	102	184	151	—	—	—	2	2	2
25	Lérida	4	39	7	57	107	74	—	1	—	1	2	2
26	Logroño	17	27	3	42	89	77	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	15	243	14	413	685	503	1	2	1	1	5	5
28	Madrid	18	121	24	144	307	219	1	57	3	1	62	62
29	Málaga	4	14	13	69	100	92	—	2	—	—	2	2
30	Murcia	7	99	5	103	214	133	—	1	—	—	1	1
31	Navarra	9	116	14	234	373	310	—	—	—	—	—	—
32	Orense	1	61	1	125	188	131	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	3	44	7	43	97	78	—	1	—	—	1	1
34	Palencia	3	51	7	62	123	99	1	—	—	—	1	1
35	Palmas, Las	5	57	2	44	108	80	—	4	8	1	13	13
36	Pontevedra	1	18	1	28	48	34	—	15	—	—	15	15
37	Salamanca	7	30	1	84	122	110	2	33	—	5	40	40
38	Santa C. de Tenerife ..	13	40	7	55	115	78	1	1	4	—	6	6
39	Santander	9	48	6	145	208	195	1	12	—	—	13	13
40	Segovia	10	9	2	45	66	60	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	3	170	15	101	289	246	1	22	4	—	27	27
42	Soria	2	17	—	28	47	34	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	6	26	2	50	84	60	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	4	22	1	36	63	47	—	—	3	—	3	3
45	Toledo	6	78	6	103	193	140	2	5	2	1	10	10
46	Valencia	13	53	23	164	253	211	—	—	1	—	1	1
47	Valladolid	6	58	10	121	195	152	1	—	1	—	2	2
48	Vizcaya	17	28	12	159	216	197	—	6	—	—	6	6
49	Zamora	—	12	4	16	32	22	—	—	—	2	2	2
50	Zaragoza	7	103	13	155	278	191	1	4	2	—	7	7
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	1	—	1	2	1	—	—	—	—	—	—
TOTAL		342	2.627	493	4.953	8.415	6.682	29	223	33	22	307	306

TURISMOS						MOTOCICLETAS						TOTALES		N.º de orden
Motor	Plazas	Tipos	Sin especi- ficar	TOTAL		Motor	Carro- cería	Plazas	Sin especi- ficar	TOTAL		Reformas	Vehículos	
				Refor- mas	Vehíc.					Refor- mas	Vehíc.			
78	29	1	308	416	394	—	1	—	2	3	3	516	487	1
81	15	—	135	231	229	—	—	—	—	—	—	370	320	2
210	14	—	58	282	279	—	—	1	1	2	2	381	357	3
146	19	1	159	325	325	—	1	—	—	1	1	457	424	4
21	4	3	76	104	102	—	—	—	—	—	—	214	198	5
120	2	—	258	380	380	—	1	—	—	1	1	470	460	6
288	2	2	406	698	696	—	4	1	1	6	6	1.109	1.092	7
1.141	16	7	3.327	4.491	4.475	—	12	14	13	39	39	5.243	5.028	8
126	3	2	292	423	421	—	—	—	—	—	—	532	520	9
82	4	5	214	365	361	—	1	—	2	3	3	457	448	10
167	5	—	323	495	490	—	—	1	2	3	3	642	618	11
78	—	1	52	131	131	—	1	—	2	3	3	209	186	12
73	1	—	92	166	164	—	—	—	—	—	—	217	206	13
206	3	—	407	616	612	—	1	—	—	1	1	802	738	14
247	1	1	444	693	693	—	—	—	—	—	—	870	823	15
44	2	—	57	103	103	—	—	1	—	1	1	196	175	16
104	4	2	332	442	440	—	—	—	—	—	—	611	587	17
202	2	6	275	485	484	—	—	—	3	3	3	642	639	18
26	—	—	43	69	69	—	—	—	—	—	—	98	88	19
204	1	1	234	440	439	—	—	—	2	2	2	586	579	20
53	1	1	353	408	408	—	—	—	—	—	—	481	478	21
93	3	15	135	246	246	—	—	—	—	—	—	414	367	22
179	14	6	325	524	523	—	2	—	2	4	4	803	760	23
97	5	5	647	754	750	—	—	—	1	1	1	941	904	24
160	1	44	166	371	369	—	3	—	13	16	16	496	461	25
68	1	1	67	137	136	—	—	—	—	—	—	226	213	26
127	1	12	238	378	378	—	—	—	—	—	—	1.068	886	27
1.750	39	3	3.230	5.022	5.008	—	2	2	1	5	4	5.396	5.293	28
255	5	1	425	686	686	—	—	—	—	—	—	788	780	29
438	2	1	192	633	631	6	—	—	—	6	6	854	771	30
235	6	—	245	486	481	—	—	1	—	1	1	860	792	31
37	2	—	98	137	137	—	—	—	—	—	—	325	268	32
205	2	3	498	708	707	—	—	—	1	1	1	807	787	33
87	—	—	100	187	187	—	—	—	1	1	1	312	288	34
6	2	—	66	74	72	—	1	—	1	2	2	197	167	35
67	1	—	785	853	853	—	—	—	—	—	—	916	902	36
113	2	1	201	317	316	—	—	—	—	—	—	479	466	37
14	69	4	66	153	96	—	—	—	—	—	—	274	180	38
214	4	1	238	457	453	—	—	—	—	—	—	678	661	39
41	1	1	68	111	110	—	—	—	—	—	—	177	170	40
423	3	1	96	523	522	—	—	—	1	1	1	840	796	41
23	—	1	68	92	92	—	—	—	—	—	—	139	126	42
96	—	2	196	294	294	—	—	1	2	3	3	381	357	43
29	—	—	293	322	322	—	—	—	3	3	3	391	375	44
125	1	—	243	369	369	—	—	—	—	—	—	572	519	45
522	10	2	899	1.433	1.423	1	—	1	1	3	3	1.690	1.638	46
104	3	2	242	351	349	—	—	1	—	1	1	549	504	47
287	8	1	384	680	675	—	1	1	2	4	4	906	882	48
68	—	—	99	167	167	—	—	—	—	—	—	201	191	49
295	2	4	440	741	740	—	—	—	—	—	—	1.026	938	50
—	—	—	11	11	11	—	—	—	—	—	—	11	11	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	52
9.855	315	144	18.666	28.980	28.798	7	31	25	57	120	119	37.822	35.905	

reformas y cambios de motores, distribuidos por tipos de vehículos, potencias y carburantes

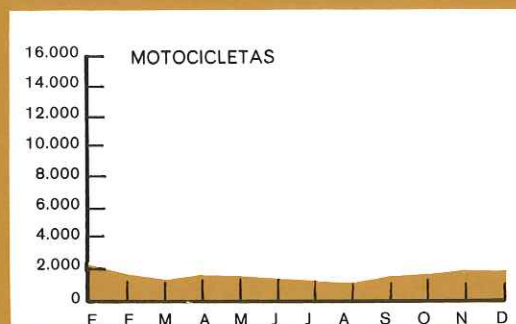
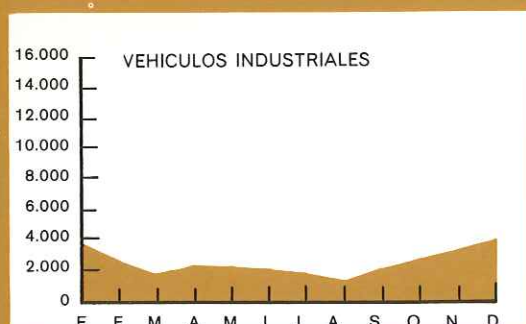
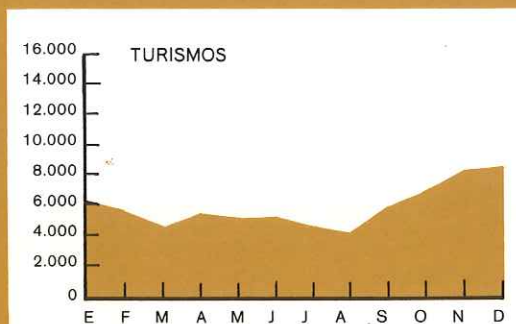
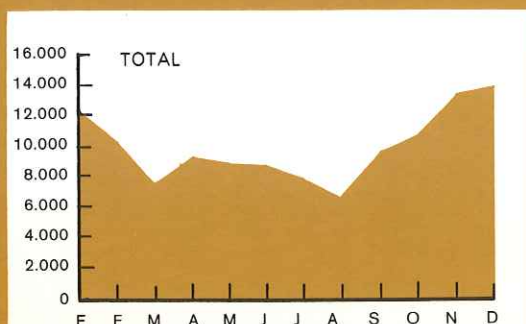
ANTES DEL CAMBIO O REFORMA					CARBURANTE CAMIONES	DESPUES DEL CAMBIO O REFORMA						
DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL		DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL		
1	4	1	—	6	Gasolina a Gasolina	1	5	—	—	6		
1	122	16	1	140	Gasolina a Gas-Oil	—	127	13	—	140		
—	117	45	33	195	Gas-Oil a Gas-Oil	—	99	62	34	195		
—	1	—	—	1	Gas-Oil a Gasolina	—	1	—	—	1		
2	244	62	34	342	TOTAL	1	232	75	34	342		
A U T O B U S E S												
—	—	—	—	—	Gasolina a Gasolina	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	Gasolina a Gas-Oil	—	—	—	—	—		
—	2	6	21	29	Gas-Oil a Gas-Oil	—	2	6	21	29		
—	—	—	—	—	Gas-Oil a Gasolina	—	—	—	—	—		
—	2	6	21	29	TOTAL	—	2	6	21	29		
T U R I S M O S												
27	244	1	1	273	Gasolina a Gasolina	24	248	—	1	273		
6	8.814	484	1	9.305	Gasolina a Gas-Oil	—	9.304	1	—	9.305		
—	246	7	1	254	Gas-Oil a Gas-Oil	—	250	3	1	254		
—	23	—	—	23	Gas-Oil a Gasolina	—	23	—	—	23		
33	9.327	492	3	9.855	TOTAL	24	9.825	4	2	9.855		
M O T O C I C L E T A S												
MENOS 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL	CARBURANTE	MENOS 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL
—	—	—	—	—	—	Gasolina a Gasolina	—	—	—	—	—	—
—	1	3	2	—	6	Gasolina a Gas-Oil	—	—	6	—	—	6
—	—	—	1	—	1	Gas-Oil a Gas-Oil	—	—	1	—	—	1
—	—	—	—	—	—	Gas-Oil a Gasolina	—	—	—	—	—	—
—	1	3	3	—	7	TOTAL	—	—	7	—	—	7

reformas de vehículos que han motivado cambios de tipos

ANTES DE LA REFORMA	DESPUES DE LA REFORMA				TOTAL
TIPOS	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	TRACTORES INDUSTRIALES	
De camiones a	—	7	480	6	493
De autobuses a	23	—	10	—	33
De turismos a	141	3	—	—	144
De tractores industriales a	2	—	—	—	2
TOTAL	166	10	490	6	672

bajas de vehículos, distribuidas por meses y tipos

M E S E S	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRAC- TORES INDUS- TRIALES	TOTAL	%	REMOLQUES Y SEMI- REMOLQUES
Enero	3.681	92	6.175	2.196	19	12.163	10,34	54
Febrero	2.676	63	5.605	1.675	26	10.045	8,53	42
Marzo	1.740	47	4.511	1.277	8	7.583	6,44	18
Abril	2.199	56	5.274	1.618	11	9.158	7,78	21
Mayo	2.136	67	5.034	1.656	16	8.909	7,57	57
Junio	2.085	43	5.171	1.398	17	8.714	7,40	19
Julio	1.867	35	4.491	1.217	9	7.619	6,47	17
Agosto	1.218	29	4.098	1.085	4	6.434	5,46	23
Septiembre	2.023	33	5.811	1.470	10	9.347	7,94	5
Octubre	2.393	61	6.314	1.597	15	10.380	8,81	31
Noviembre	3.168	105	8.148	1.961	35	13.417	11,40	41
Diciembre	3.753	128	8.261	1.819	31	13.992	11,86	29
TOTAL	28.939	759	68.893	18.969	201	117.761	100,00	357
%	24,57	0,64	58,51	16,11	0,17	100,00	—	—



bajas de vehículos, distribuidas por provincias y tipos

PROVINCIAS	TIPOS DE VEHICULOS						TOTAL GENERAL
	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO-CICLETAS	TRACTORES INDUSTRIAL.	REMOLQUES Y SEMI-REMOLQUES	
Alava	365	6	657	171	1	4	1.204
Albacete	218	3	316	302	—	1	840
Alicante	1.006	10	1.625	1.138	19	11	3.809
Almería	256	3	306	264	—	—	829
Avila	148	5	224	53	1	—	431
Badajoz	371	1	545	328	—	1	1.246
Baleares	347	7	1.474	685	—	1	2.514
Barcelona	3.558	56	11.454	1.632	6	47	16.753
Burgos	371	5	683	129	—	6	1.194
Cáceres	232	6	353	145	—	—	736
Cádiz	453	21	842	594	7	3	1.920
Castellón	391	16	704	689	2	2	1.804
Ciudad Real	213	—	354	205	1	2	775
Córdoba	464	10	754	489	—	1	1.718
Coruña, La	703	31	1.886	306	6	2	2.934
Cuenca	135	3	172	70	1	1	382
Gerona	487	9	1.013	458	10	12	1.989
Granada	339	12	492	365	1	1	1.210
Guadalajara	176	1	167	76	2	—	422
Guipúzcoa	779	20	2.759	464	1	10	4.033
Huelva	239	2	467	185	—	1	894
Huesca	290	6	367	259	2	1	925
Jaén	271	9	354	214	—	8	856
León	553	10	698	254	3	2	1.520
Lérida	428	8	918	351	1	5	1.711
Logroño	251	6	443	164	1	—	865
Lugo	253	11	455	239	—	—	958
Madrid	3.674	207	9.679	1.016	42	126	14.744
Málaga	390	23	857	326	1	—	1.597
Murcia	692	13	747	934	—	—	2.386
Navarra	646	13	1.147	287	15	10	2.118
Orense	195	8	305	85	—	—	593
Oviedo	994	24	3.403	612	3	8	5.044
Palencia	243	2	368	89	8	2	712
Palmas, Las	727	25	1.783	192	7	3	2.737
Pontevedra	637	12	1.573	309	3	1	2.535
Salamanca	318	3	558	154	—	—	1.033
Santa Cruz de Tenerife	643	11	1.196	27	3	2	1.882
Santander	483	18	1.469	264	3	2	2.239
Segovia	124	5	186	54	—	—	369
Sevilla	613	14	1.347	700	2	6	2.682
Soria	138	—	152	67	1	1	359
Tarragona	513	7	905	464	4	7	1.900
Teruel	141	4	163	68	—	—	376
Toledo	376	4	435	178	8	2	1.003
Valencia	1.237	34	3.406	1.354	3	12	6.046
Valladolid	524	2	1.143	536	3	3	2.211
Vizcaya	1.311	33	5.064	378	3	14	6.803
Zamora	202	2	350	108	1	1	664
Zaragoza	761	12	1.645	470	26	35	2.949
Ceuta	33	1	308	41	—	—	383
Melilla	27	5	222	27	—	—	281
TOTAL	28.939	759	68.893	18.969	201	357	118.118

V.4.2.
V.4.3.
V.4.4.
V.4.5.
V.4.6.
V.4.7.

**bajas de vehículos, distribuidas
por tipos, potencia, cargas, plazas y carburantes**

TIPOS	POTENCIA					CARBURANTE		TOTAL
	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	GASOLINA	GAS-OIL	
Camiones	3	11.239	7.990	3.966	5.741	13.947	14.992	28.939
Autobuses	—	—	79	144	536	57	702	759
Turismos	8	39.313	28.904	623	45	68.033	860	68.893
Tractores industriales	—	1	9	69	122	8	193	201
Motocicletas	MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99	DE 2 A 4,99	DE 5 A 7	MAS DE 7	18.959	10	18.969
	122	9.714	9.097	34	2			

TIPOS	CARGA						NUMERO DE PLAZAS				TOTAL
	HASTA 999 Kg.	DE 1.000 A 2.999	DE 3.000 A 4.999	DE 5.000 A 6.999	DE 7.000 A 9.999	10 TON. Y MAS	DE 10 A 20	DE 21 A 35	DE 36 A 50	MAS DE 50	
Camiones	13.923	7.024	1.951	1.868	1.906	2.267	—	—	—	—	28.939
Autobuses	—	—	—	—	—	—	133	309	214	103	759
Remolques	10	18	20	24	22	263	—	—	—	—	357

parque nacional automóvil, distribuido por provincias y tipos

N.º de orden	PROVINCIAS	TIPO DE VEHICULOS				
		CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TRACTORES
1	Alava	10.944	276	47.351	5.545	389
2	Albacete	11.729	282	40.004	12.345	244
3	Alicante	43.874	886	198.590	54.398	595
4	Almería	15.078	351	40.042	17.420	117
5	Avila	5.502	106	19.772	2.363	52
6	Badajoz	14.174	266	60.235	13.562	204
7	Baleares	23.869	1.702	185.104	54.460	79
8	Barcelona	159.455	4.384	1.171.623	170.060	3.325
9	Burgos	11.720	350	52.856	8.932	446
10	Cáceres	9.651	381	39.076	6.294	49
11	Cádiz	19.107	828	105.344	28.086	498
12	Castellón	17.535	233	72.960	21.013	76
13	Ciudad Real	14.890	221	44.080	11.181	62
14	Córdoba	22.554	619	86.837	26.369	28
15	Coruña, La	25.332	1.332	150.939	20.644	250
16	Cuenca	7.843	170	20.632	5.071	93
17	Gerona	26.573	649	116.583	34.611	533
18	Granada	17.233	391	63.070	23.023	53
19	Guadalajara	5.398	166	15.930	5.958	58
20	Guipúzcoa	21.377	809	133.806	22.121	586
21	Huelva	10.092	434	44.899	9.764	45
22	Huesca	10.194	234	38.307	11.349	222
23	Jaén	17.334	456	47.400	13.506	26
24	León	18.132	433	68.867	14.141	233
25	Lérida	19.985	367	72.594	15.539	290
26	Logroño	8.977	231	39.423	6.753	92
27	Lugo	10.174	388	42.615	7.364	114
28	Madrid	145.131	7.734	1.177.164	118.920	1.552
29	Málaga	27.329	1.158	126.512	28.949	102
30	Murcia	30.508	843	112.172	48.187	789
31	Navarra	23.867	775	96.736	18.568	1.313
32	Orense	10.740	519	43.170	7.307	118
33	Oviedo	31.275	1.540	193.728	24.744	739
34	Palencia	6.444	255	26.362	5.335	201
35	Palmas, Las	31.846	1.590	122.426	9.512	423
36	Pontevedra	21.501	1.006	122.448	19.067	281
37	Salamanca	10.624	381	53.313	7.599	36
38	Santa Cruz de Tenerife	26.270	1.417	113.637	5.231	102
39	Santander	15.537	401	85.229	16.936	462
40	Segovia	5.865	52	20.473	3.331	61
41	Sevilla	34.757	1.343	198.513	52.524	605
42	Soria	4.240	95	15.264	2.001	76
43	Tarragona	23.528	504	84.513	27.384	346
44	Teruel	5.562	152	17.674	3.544	48
45	Toledo	15.963	359	48.351	9.755	195
46	Valencia	61.832	1.448	366.960	77.540	1.951
47	Valladolid	12.826	490	81.876	11.487	331
48	Vizcaya	32.136	1.222	225.727	23.535	363
49	Zamora	6.964	207	26.988	4.077	93
50	Zaragoza	24.850	928	125.646	20.714	1.161
51	Ceuta	924	53	15.103	1.513	2
52	Melilla	748	152	11.504	895	2
TOTAL		1.189.993	41.569	6.530.428	1.170.527	20.111

TOTAL	PORCENTAJES		VEHICULOS POR 1.000 HABITANTES		HABITANTES POR VEHICULO DE TURISMO	VEHICULOS POR 10 KM. CARRETERA		N.º de orden
	%	RANGO	NUMERO	RANGO		NUMERO	RANGO	
64.505	0,72	37	272	10	5	622	30	1
64.604	0,72	36	195	34	8	342	39	2
298.343	3,33	4	284	7	5	2.012	9	3
73.008	0,82	32	188	38	10	724	23	4
27.795	0,31	47	145	47	10	202	48	5
88.441	0,99	28	138	50	11	371	37	6
265.214	2,96	7	419	1	3	1.975	10	7
1.508.847	16,85	1	341	3	4	9.660	2	8
74.304	0,83	30	213	25	7	292	42	9
55.451	0,62	41	130	51	11	293	41	10
153.863	1,72	17	162	41	9	1.133	16	11
111.817	1,25	23	272	11	6	838	21	12
70.434	0,79	34	146	45	11	303	40	13
136.407	1,52	20	190	36	8	698	24	14
198.497	2,22	9	190	37	7	1.106	18	15
33.809	0,38	45	152	44	11	146	50	16
178.949	2,00	12	406	2	4	1.182	14	17
103.770	1,16	26	141	49	12	629	29	18
27.510	0,31	48	198	31	9	139	51	19
178.699	2,00	13	262	14	5	3.490	7	20
65.234	0,73	35	162	42	9	640	28	21
60.306	0,67	40	279	9	6	238	45	22
78.722	0,88	29	122	52	14	475	34	23
101.806	1,14	27	194	35	8	461	35	24
108.775	1,21	24	312	5	5	662	26	25
55.476	0,62	42	231	19	6	540	31	26
60.655	0,68	39	146	46	10	344	38	27
1.450.501	16,20	2	332	4	4	7.442	3	28
184.050	2,06	11	201	30	7	1.352	13	29
192.499	2,15	10	219	22	8	1.155	15	30
141.259	1,58	19	292	6	5	517	32	31
61.854	0,69	38	142	48	11	507	33	32
252.026	2,82	8	230	20	6	973	19	33
38.597	0,43	43	208	28	7	212	47	34
165.797	1,85	15	247	15	5	2.101	8	35
164.303	1,83	16	198	32	7	1.115	17	36
71.953	0,80	33	206	29	7	455	36	37
146.657	1,64	18	214	24	6	1.541	11	38
118.565	1,32	22	240	18	6	769	22	39
29.782	0,33	46	197	33	7	267	44	40
287.742	3,21	5	209	27	7	1.365	12	41
21.676	0,24	50	210	26	7	162	49	42
136.275	1,52	21	282	8	6	877	20	43
26.980	0,30	49	173	39	9	133	52	44
74.623	0,83	31	161	43	10	276	43	45
509.731	5,69	3	268	12	5	3.865	5	46
107.010	1,20	25	240	17	5	685	25	47
282.983	3,16	6	246	16	5	3.914	4	48
38.329	0,43	44	171	40	9	238	46	49
173.299	1,94	14	217	23	6	661	27	50
17.595	0,20	51	263	13	4	11.730	1	51
13.301	0,15	52	222	21	5	3.695	6	52
8.952.628	100,00	—	248	—	6	1.072	—	

**parque nacional de remolques y semi-remolques,
distribuido por provincias y cargas**

N.º de orden	PROVINCIAS	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL REMOLQUES
1	Alava	13	15	10	11	4	32	85
2	Albacete	4	12	7	5	11	15	54
3	Alicante	30	36	18	15	22	39	160
4	Almería	2	5	4	5	2	2	20
5	Avila	—	—	—	—	1	—	1
6	Badajoz	14	20	63	91	8	16	212
7	Baleares	15	19	9	9	5	13	70
8	Barcelona	164	196	131	133	108	274	1.006
9	Burgos	14	16	46	10	9	9	104
10	Cáceres	7	20	108	172	14	6	327
11	Cádiz	18	25	64	350	68	39	564
12	Castellón	6	11	12	4	2	33	68
13	Ciudad Real	9	47	256	482	95	28	917
14	Córdoba	7	16	9	9	2	6	49
15	Coruña, La	3	8	4	11	7	56	89
16	Cuenca	7	32	124	110	9	6	288
17	Gerona	27	34	20	54	17	42	194
18	Granada	39	45	103	231	41	14	473
19	Guadalajara	6	2	1	1	—	5	15
20	Guipúzcoa	98	39	24	26	17	42	246
21	Huelva	8	25	36	83	14	12	178
22	Huesca	26	26	6	9	—	2	69
23	Jaén	35	75	153	238	11	24	536
24	León	3	18	1	5	12	33	72
25	Lérida	13	35	17	10	6	66	147
26	Logroño	66	81	80	79	20	10	336
27	Lugo	1	2	2	5	1	5	16
28	Madrid	515	581	1.169	849	163	396	3.673
29	Málaga	6	15	36	44	5	36	142
30	Murcia	15	18	29	30	14	94	200
31	Navarra	53	43	63	22	27	43	251
32	Orense	8	11	2	2	—	9	32
33	Oviedo	12	20	11	20	7	41	111
34	Palencia	4	19	14	19	7	14	77
35	Palmas, Las	10	19	9	3	—	22	63
36	Pontevedra	13	19	2	27	2	24	87
37	Salamanca	2	1	2	6	2	2	15
38	Santa Cruz de Tenerife ...	7	12	—	—	—	40	59
39	Santander	36	27	28	10	9	45	155
40	Segovia	1	7	11	2	—	3	24
41	Sevilla	56	120	360	353	56	7	952
42	Soria	6	5	10	3	1	15	40
43	Tarragona	9	14	9	10	6	25	73
44	Teruel	1	4	1	2	1	4	13
45	Toledo	7	6	6	—	6	28	53
46	Valencia	19	43	109	60	58	137	426
47	Valladolid	13	30	37	25	8	16	129
48	Vizcaya	48	48	24	21	6	68	215
49	Zamora	3	11	8	6	2	3	33
50	Zaragoza	74	194	191	80	18	110	667
51	Ceuta	—	1	—	—	—	—	1
52	Melilla	3	1	2	—	—	—	6
TOTAL		1.556	2.129	3.441	3.752	904	2.011	13.793

HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL SEMI- REMOLQUES	TOTAL GENERAL	N.º de orden
—	—	—	5	1	352	358	443	1
—	—	—	—	—	238	238	292	2
—	1	2	6	6	671	686	846	3
—	1	2	—	1	125	129	149	4
—	—	—	—	2	35	37	38	5
—	—	1	—	1	141	143	355	6
—	—	1	2	15	202	220	290	7
8	7	24	39	51	3.681	3.810	4.816	8
—	1	—	—	1	514	516	620	9
—	—	—	—	—	56	56	383	10
16	19	16	20	4	683	758	1.322	11
—	3	2	2	—	430	437	505	12
9	14	23	4	—	283	333	1.250	13
1	—	—	—	1	167	169	218	14
—	—	—	—	2	327	329	418	15
—	—	3	2	7	98	110	398	16
4	19	12	22	9	525	591	785	17
—	—	—	1	1	96	98	571	18
—	—	—	—	—	107	107	122	19
—	—	3	1	2	744	750	996	20
—	—	—	—	—	129	129	307	21
3	3	2	1	9	203	221	290	22
—	—	—	1	2	101	104	640	23
—	—	—	—	—	191	191	263	24
—	—	1	1	3	290	295	442	25
—	—	1	—	2	90	93	429	26
—	—	—	—	—	146	146	162	27
86	16	21	40	96	5.723	5.982	9.655	28
—	—	—	—	3	161	164	306	29
—	1	1	3	3	536	544	744	30
9	8	7	2	1	1.452	1.479	1.730	31
—	—	—	—	1	118	119	151	32
27	7	2	1	3	826	866	977	33
—	—	—	—	—	103	103	180	34
1	17	1	1	7	476	503	566	35
—	1	—	—	1	248	250	337	36
4	2	—	—	—	51	57	72	37
4	4	—	2	—	239	249	308	38
1	—	—	—	—	432	433	588	39
—	—	—	—	—	54	54	78	40
1	6	2	3	4	634	650	1.602	41
—	—	—	—	—	72	72	112	42
—	—	—	—	1	364	365	438	43
—	—	—	—	1	42	43	56	44
—	—	—	2	—	116	118	171	45
—	2	3	6	20	2.279	2.310	2.736	46
1	—	2	3	10	309	325	454	47
3	22	4	5	6	827	867	1.082	48
—	1	—	1	—	53	55	88	49
—	1	1	1	1	1.022	1.026	1.693	50
—	—	—	—	—	5	5	6	51
—	—	—	—	—	2	2	8	52
178	156	137	177	278	26.769	27.695	41.488	

V.5.4.

estimación del parque de vehículos, distribuido por tipos y carburantes

CLASES	UNIDADES		TOTAL
	GASOLINA	GAS-OIL	
Camiones	440.758	749.235	1.189.993
Autobuses	1.939	39.630	41.569
Turismos	6.378.229	152.199	6.530.428
Motocicletas	1.170.266	261	1.170.527
Tractores industriales	51	20.060	20.111
TOTAL	7.991.243	961.385	8.952.628

V.5.5.

estimación del parque de camiones, distribuido por cargas

CARGAS	NUMERO DE VEHICULOS	%
Hasta 999 kilogramos	643.170	54,05
De 1.000 a 2.999 kilogramos	280.108	23,54
De 3.000 a 4.999 kilogramos	62.492	5,25
De 5.000 a 6.999 kilogramos	49.244	4,14
De 7.000 a 9.999 kilogramos	49.289	4,14
De 10.000 kilogramos y más	105.690	8,88
TOTAL	1.189.993	100,00

V.6.

Índices de vehículos

(base año 1960 = 100)

matriculaciones:

VEHICULOS	1974	1975	1976	1977	1978
Camiones	627	582	578	635	653
Autobuses	257	278	205	174	154
Turismos	1.146	1.139	1.233	1.319	1.301
Motocicletas	31	32	36	47	52
Tractores industr. ...	841	788	894	1.198	1.022
TOTAL	482	476	509	551	549

parque automóvil:

VEHICULOS	1974	1975	1976	1977	1978
Camiones	645	679	714	758	808
Autobuses	312	325	333	339	347
Turismos	1.483	1.655	1.842	2.046	2.248
Motocicletas	212	209	206	207	211
Tractores industr. ...	4.678	5.425	6.244	7.335	8.276
TOTAL	645	698	756	822	891

transferencias:

VEHICULOS	1974	1975	1976	1977	1978
Camiones	381	404	401	454	506
Autobuses	179	202	214	261	327
Turismos	1.176	1.341	1.366	1.600	1.646
Motocicletas	147	151	139	145	132
TOTAL	628	704	710	822	846

reformas:

VEHICULOS	1974	1975	1976	1977	1978
Camiones	51	49	45	43	38
Autobuses	45	34	28	23	23
Turismos	285	314	411	470	462
Motocicletas	2	1	1	1	1
TOTAL	82	86	102	111	108

entrada de vehículos

extranjeros de permanencia temporal

en España, distribuidos por meses y tipos *

V.7.

MESES	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO-CICLETAS	TOTAL	%
Enero	15.384	2.847	295.406	2.433	316.070	3,69
Febrero	13.430	3.141	249.919	2.106	268.596	3,14
Marzo	13.019	4.255	402.103	3.310	422.687	4,94
Abril	14.694	4.799	469.889	3.394	492.776	5,76
Mayo	14.578	5.268	461.869	3.212	484.927	5,66
Junio	9.773	6.241	643.110	4.561	663.685	7,75
Julio	15.516	9.047	1.832.805	7.291	1.864.659	21,78
Agosto	11.135	10.813	1.760.490	8.086	1.790.524	20,91
Septiembre	12.714	8.066	890.277	4.127	915.184	10,69
Octubre	13.283	5.463	470.449	3.150	492.345	5,75
Noviembre	11.452	5.031	383.783	2.790	403.056	4,71
Diciembre	13.003	4.304	427.184	2.532	447.023	5,22
TOTAL	157.981	69.275	8.287.284	46.992	8.561.532	100,00
%	1,85	0,81	96,80	0,54	100,00	—

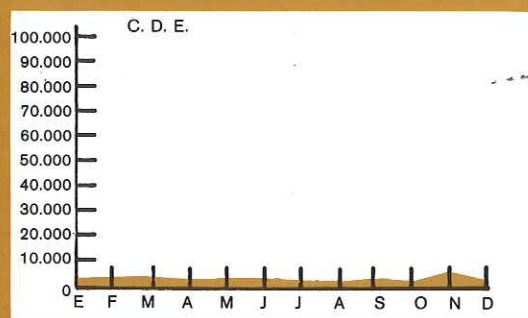
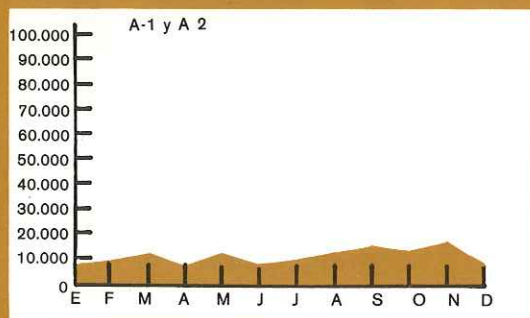
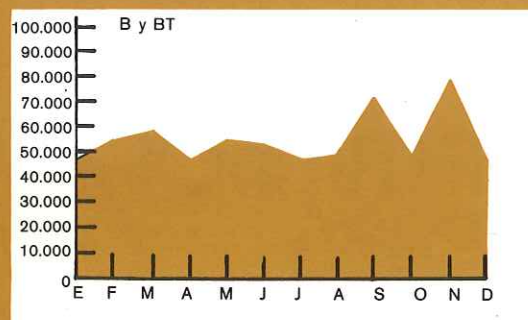
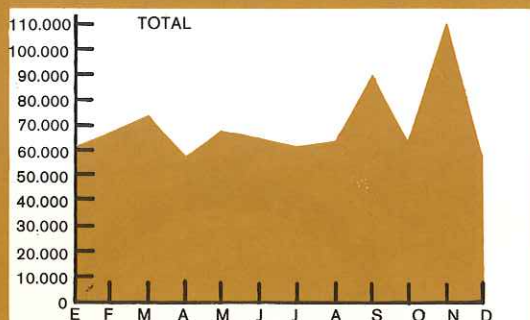
(*) Datos facilitados por la Inspección Central de Aduanas.

**PERMISOS
PARA
CONDUCIR**



**permisos para conducir expedidos,
distribuidos por meses y clase**

MESES	CLASES							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	% SOBRE TOTAL CON- DUCTO- RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Enero	961	7.471	850	47.527	2.930	635	222	60.596	57.608	7,30	12.644	7,28
Febrero	1.374	8.365	799	52.910	3.104	778	278	67.608	64.829	8,21	10.099	5,82
Marzo	1.471	8.862	927	56.347	3.665	816	250	72.338	69.309	8,78	11.983	6,90
Abril	997	6.958	882	45.583	2.896	710	294	58.320	55.873	7,08	13.837	7,97
Mayo	1.229	9.119	1.462	51.611	3.317	804	291	67.833	64.466	8,17	15.145	8,72
Junio	1.130	7.749	1.008	50.105	3.143	706	263	64.104	61.650	7,81	14.416	8,30
Julio	1.348	8.020	519	47.223	2.710	656	248	60.724	57.797	7,32	14.782	8,51
Agosto	1.915	8.591	762	49.131	2.548	556	207	63.710	61.152	7,75	13.941	8,03
Septiembre	2.750	10.776	830	70.832	3.652	740	241	89.821	86.744	10,99	24.544	14,13
Octubre	1.849	9.311	443	47.603	2.206	507	229	62.148	58.379	7,39	16.587	9,55
Noviembre	2.741	13.058	778	78.167	3.932	1.007	352	100.035	95.179	12,06	17.153	9,88
Diciembre	1.618	7.206	410	46.278	2.421	586	177	58.696	56.401	7,14	8.535	4,91
TOTAL ...	19.383	105.486	9.670	643.317	36.524	8.501	3.052	825.933	789.387	100,00	173.666	100,00



permisos para conducir expedidos, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	% S./ TOTAL CON- DUCTO- RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava	27	415	23	4.784	249	113	51	5.662	5.479	0,69	433	0,25
Albacete	147	1.025	230	4.864	237	58	17	6.578	6.204	0,79	2.042	1,18
Alicante	981	4.344	126	19.108	641	179	87	25.466	24.050	3,05	8.974	5,17
Almería	162	1.401	14	6.163	400	34	2	8.176	7.684	0,97	3.033	1,75
Ávila	29	217	33	3.044	145	24	—	3.492	3.446	0,44	694	0,40
Badajoz	71	3.220	541	8.289	596	122	110	12.949	11.087	1,40	3.925	2,26
Baleares	1.097	3.030	30	12.005	852	188	26	17.228	16.031	2,03	5.447	3,14
Barcelona	5.632	15.673	6	98.699	4.257	927	250	125.444	121.646	15,41	17.291	9,96
Burgos	49	653	148	6.776	548	102	59	8.335	8.120	1,03	937	0,54
Cáceres	46	428	239	5.903	471	82	1	7.170	7.018	0,89	2.055	1,18
Cádiz	152	3.035	165	14.410	567	194	43	18.566	17.149	2,17	7.787	4,48
Castellón	401	2.412	146	7.816	424	91	66	11.356	10.324	1,31	3.878	2,23
Ciudad Real	96	868	414	5.907	413	46	42	7.786	7.457	0,94	2.854	1,64
Córdoba	342	3.109	343	9.440	633	186	78	14.131	12.914	1,64	5.195	2,99
Coruña, La	192	2.580	1.131	20.314	1.948	476	243	26.884	26.058	3,30	3.995	2,30
Cuenca	25	714	155	3.045	229	39	1	4.208	3.861	0,49	1.003	0,58
Gerona	964	2.064	13	9.328	395	82	36	12.882	12.079	1,53	3.823	2,20
Granada	136	2.708	209	9.553	688	259	40	13.593	13.048	1,65	4.564	2,63
Guadalajara	45	477	64	2.810	706	105	43	4.250	4.028	0,51	578	0,33
Guipúzcoa	197	1.338	24	11.630	393	98	30	13.710	13.264	1,68	1.814	1,04
Huelva	82	1.038	104	5.451	285	79	23	7.062	6.646	0,84	2.164	1,25
Huesca	85	814	85	3.630	366	41	1	5.022	4.638	0,59	912	0,52
Jaén	129	1.407	119	7.212	292	57	—	9.216	8.878	1,12	4.064	2,34
León	55	698	245	8.081	560	132	19	9.790	9.549	1,21	2.119	1,22
Lérida	357	1.246	22	6.091	597	114	45	8.472	7.978	1,01	1.798	1,03
Logroño	118	680	126	4.752	287	70	29	6.062	5.808	0,74	976	0,56
Lugo	100	1.187	440	5.478	436	55	8	7.704	7.188	0,91	2.109	1,21
Madrid	2.059	8.336	245	88.848	3.520	817	267	104.092	103.104	13,06	8.658	4,99
Málaga	390	2.273	472	13.412	818	402	97	17.864	17.384	2,20	6.488	3,74
Murcia	471	6.476	122	16.689	1.161	272	158	25.349	22.084	2,80	7.208	4,15
Navarra	237	2.240	137	11.117	489	146	109	14.475	13.003	1,65	1.974	1,14
Orense	19	479	323	4.960	464	121	46	6.412	6.132	0,78	1.252	0,72
Oviedo	139	1.514	99	18.234	999	372	88	21.445	20.821	2,64	3.170	1,82
Palencia	28	639	49	3.206	252	53	15	4.242	3.950	0,50	757	0,44
Las Palmas	149	1.333	—	11.898	1.177	285	86	14.928	14.627	1,85	1.217	0,70
Pontevedra	139	1.699	390	14.421	1.004	299	34	17.986	17.238	2,18	3.258	1,88
Salamanca	52	400	66	6.384	432	96	27	7.457	7.319	0,93	1.075	0,62
S. Cruz de T.	231	1.105	5	10.142	740	170	50	12.443	12.290	1,56	1.907	1,10
Santander	126	1.555	—	10.473	418	83	51	12.706	12.077	1,53	2.148	1,24
Segovia	23	210	160	2.593	271	40	—	3.297	3.243	0,41	388	0,22
Sevilla	250	2.929	608	19.772	1.263	176	90	25.088	24.239	3,07	9.878	5,69
Soria	25	118	40	1.711	73	19	7	1.993	1.969	0,25	275	0,16
Tarragona	503	1.704	120	9.350	349	60	2	12.088	11.465	1,45	3.360	1,93
Teruel	38	406	164	2.238	138	30	13	3.027	2.871	0,36	862	0,50
Toledo	70	732	332	5.759	522	133	11	7.559	7.241	0,92	2.488	1,43
Valencia	2.008	10.407	389	37.313	1.393	380	178	52.068	48.046	6,09	15.576	8,97
Valladolid	104	876	66	9.006	560	65	25	10.702	10.344	1,31	1.193	0,69
Vizcaya	188	1.037	152	21.856	875	259	82	24.449	24.263	3,07	1.911	1,10
Zamora	16	147	231	2.775	279	67	10	3.525	3.504	0,44	888	0,51
Zaragoza	286	1.730	275	13.789	758	200	90	17.128	16.343	2,07	3.016	1,74
Ceuta	67	175	30	1.400	359	2	99	2.132	2.013	0,26	164	0,09
Melilla	48	185	—	1.388	595	1	67	2.284	2.185	0,28	91	0,05
TOTAL	19.383	105.486	9.670	643.317	36.524	8.501	3.052	825.933	789.387	100,00	173.666	100,00

**permisos para conducir
expedidos a varones,
distribuidos por provincias y clases**

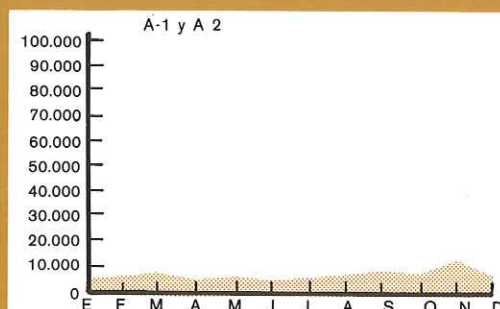
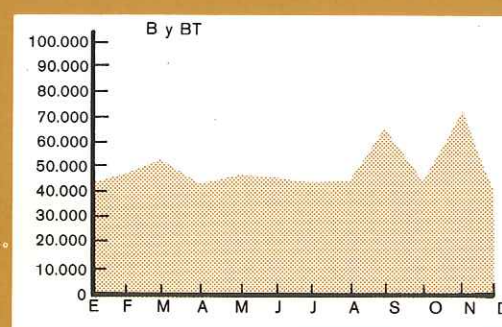
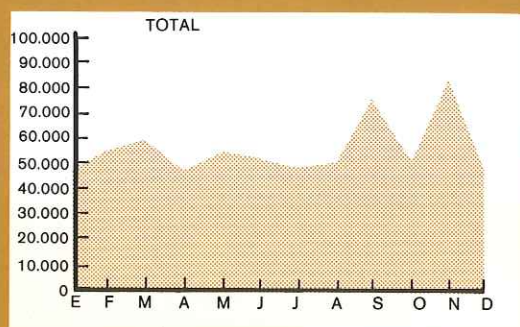
PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	% S/ TOTAL CON- DUCTO- RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava	27	404	7	2.803	248	112	51	3.652	3.472	0,63	379	0,27
Albacete	146	1.004	227	3.271	235	58	17	4.958	4.591	0,84	1.777	1,25
Alicante	951	4.259	119	11.417	639	177	86	17.648	16.270	2,97	6.701	4,72
Almería	156	1.387	14	4.253	397	34	2	6.243	5.757	1,05	2.693	1,90
Ávila	29	209	33	1.982	144	24	—	2.421	2.375	0,43	630	0,44
Badajoz	69	3.192	534	6.202	595	122	110	10.824	8.976	1,64	3.661	2,58
Baleares	1.017	2.845	28	6.361	842	187	26	11.306	10.171	1,86	3.505	2,47
Barcelona	5.093	14.322	6	57.336	4.191	918	248	82.114	78.563	14,34	12.658	8,92
Burgos	47	639	127	4.491	543	102	59	6.008	5.796	1,06	833	0,59
Cáceres	43	425	208	4.145	467	82	1	5.371	5.221	0,95	1.863	1,31
Cádiz	146	2.894	163	9.847	566	194	43	13.853	12.558	2,29	6.523	4,60
Castellón	386	2.351	146	4.616	420	89	65	8.073	7.070	1,29	2.680	1,89
Ciudad Real	94	863	402	4.434	411	46	42	6.292	5.964	1,09	2.622	1,85
Córdoba	341	3.082	336	7.193	633	186	78	11.849	10.639	1,94	4.607	3,25
Coruña, La	179	2.547	950	12.519	1.927	475	243	18.840	18.031	3,29	3.602	2,54
Cuenca	25	700	154	2.184	228	39	1	3.331	2.990	0,55	888	0,63
Gerona	863	1.914	13	4.769	386	81	36	8.062	7.303	1,33	2.407	1,70
Granada	134	2.668	205	7.122	686	259	40	11.114	10.579	1,93	4.171	2,94
Guadalajara	45	461	62	1.868	704	105	43	3.288	3.073	0,56	509	0,36
Guipúzcoa	186	1.309	22	7.142	391	96	30	9.176	8.738	1,59	1.479	1,04
Huelva	82	1.027	95	3.875	285	79	23	5.466	5.053	0,92	2.027	1,43
Huesca	83	790	75	2.125	365	41	1	3.480	3.105	0,57	782	0,55
Jaén	129	1.389	118	5.739	291	57	—	7.723	7.390	1,35	3.859	2,72
León	52	685	239	5.414	554	132	19	7.095	6.864	1,25	1.826	1,29
Lérida	341	1.196	21	3.340	593	114	45	5.650	5.168	0,94	1.391	0,98
Logroño	116	668	121	2.837	284	70	29	4.125	3.875	0,71	835	0,59
Lugo	95	1.163	350	3.424	429	55	7	5.523	5.017	0,92	1.741	1,23
Madrid	1.958	7.887	238	56.813	3.485	815	266	71.462	70.561	12,88	7.039	4,96
Málaga	373	2.246	449	9.129	817	401	96	13.511	13.041	2,38	5.475	3,86
Murcia	441	6.324	122	9.954	1.158	272	158	18.429	15.234	2,78	5.854	4,13
Navarra	221	2.177	112	6.268	484	145	109	9.516	8.078	1,47	1.564	1,10
Orense	19	473	299	3.374	460	121	46	4.792	4.517	0,82	1.162	0,82
Oviedo	135	1.475	96	11.827	987	372	88	14.980	14.375	2,62	2.803	1,98
Palencia	25	625	44	2.184	251	53	15	3.197	2.910	0,53	625	0,44
Palmas, Las	143	1.304	—	7.383	1.172	281	85	10.368	10.070	1,84	1.177	0,83
Pontevedra	132	1.671	249	8.785	989	298	34	12.158	11.425	2,09	2.689	1,90
Salamanca	49	388	65	4.237	430	96	26	5.291	5.164	0,94	972	0,69
S. Cruz de T.	211	1.076	5	5.889	733	168	50	8.132	8.001	1,46	1.720	1,21
Santander	120	1.520	—	5.977	410	83	51	8.161	7.538	1,38	1.717	1,21
Segovia	22	207	102	1.714	268	40	—	2.353	2.299	0,42	321	0,23
Sevilla	246	2.904	604	14.407	1.262	175	89	19.687	18.849	3,44	8.823	6,22
Soria	25	116	36	1.144	73	19	7	1.420	1.397	0,26	241	0,17
Tarragona	479	1.632	115	5.357	349	60	2	7.994	7.385	1,35	2.457	1,73
Teruel	38	399	159	1.517	138	30	13	2.294	2.140	0,39	753	0,53
Toledo	69	717	315	4.250	520	132	11	6.014	5.704	1,04	2.244	1,58
Valencia	1.928	10.074	345	22.791	1.380	378	178	37.074	33.165	6,05	11.397	8,03
Valladolid	100	862	66	5.869	559	65	25	7.546	7.195	1,31	1.056	0,74
Vizcaya	183	1.011	85	14.351	863	257	81	16.831	16.654	3,04	1.566	1,10
Zamora	16	143	206	1.966	277	67	10	2.685	2.664	0,49	791	0,56
Zaragoza	272	1.675	246	9.187	755	199	90	12.424	11.660	2,13	2.546	1,79
Ceuta	59	175	30	993	358	2	99	1.716	1.597	0,29	136	0,10
Melilla	41	179	—	920	594	1	67	1.802	1.704	0,31	73	0,05
Sahara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	18.180	101.653	8.763	406.995	36.226	8.464	3.041	583.322	547.936	100,00	141.850	100,00

permisos para conducir expedidos a mujeres distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	% S/ TOTAL CON- DUCTO- RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava	—	11	16	1.981	1	1	—	2.010	2.007	0,83	54	0,17
Albacete	1	21	3	1.593	2	—	—	1.620	1.613	0,67	265	0,83
Alicante	30	85	7	7.691	2	2	1	7.818	7.780	3,22	2.273	7,14
Almería	6	14	—	1.910	3	—	—	1.933	1.927	0,80	340	1,07
Ávila	—	8	—	1.062	1	—	—	1.071	1.071	0,44	64	0,20
Badajoz	2	28	7	2.087	1	—	—	2.125	2.111	0,87	264	0,83
Baleares	80	185	2	5.644	10	1	—	5.922	5.860	2,43	1.942	6,10
Barcelona	539	1.351	—	41.363	66	9	2	43.330	43.083	17,84	4.633	14,56
Burgos	2	14	21	2.285	5	—	—	2.327	2.324	0,96	104	0,33
Cáceres	3	3	31	1.758	4	—	—	1.799	1.797	0,74	192	0,60
Cádiz	6	141	2	4.563	1	—	—	4.713	4.591	1,90	1.264	3,97
Castellón	15	61	—	3.200	4	2	1	3.283	3.254	1,35	1.198	3,77
Ciudad Real	2	5	12	1.473	2	—	—	1.494	1.493	0,62	232	0,73
Córdoba	1	27	7	2.247	—	—	—	2.282	2.275	0,94	588	1,85
Coruña, La	13	33	181	7.795	21	1	—	8.044	8.027	3,32	393	1,24
Cuenca	—	14	1	861	1	—	—	877	871	0,36	115	0,36
Gerona	101	150	—	4.559	9	1	—	4.820	4.776	1,98	1.416	4,45
Granada	2	40	4	2.431	2	—	—	2.479	2.469	1,02	393	1,24
Guadalajara	—	16	2	942	2	—	—	962	955	0,40	69	0,22
Guipúzcoa	11	29	2	4.488	2	2	—	4.534	4.526	1,88	335	1,05
Huelva	—	11	9	1.576	—	—	—	1.596	1.593	0,66	137	0,43
Huesca	2	24	10	1.505	1	—	—	1.542	1.533	0,64	130	0,41
Jaén	—	18	1	1.473	1	—	—	1.493	1.488	0,62	205	0,64
León	3	13	6	2.667	6	—	—	2.695	2.685	1,11	293	0,92
Lérida	16	50	1	2.751	4	—	—	2.822	2.810	1,16	407	1,28
Logroño	2	12	5	1.915	3	—	—	1.937	1.933	0,80	141	0,44
Lugo	5	24	90	2.054	7	—	1	2.181	2.171	0,90	368	1,16
Madrid	101	449	7	32.035	35	2	1	32.630	32.543	13,48	1.619	5,09
Málaga	17	27	23	4.283	1	1	1	4.353	4.343	1,80	1.013	3,18
Murcia	30	152	—	6.735	3	—	—	6.920	6.850	2,84	1.354	4,26
Navarra	16	63	25	4.849	5	1	—	4.959	4.925	2,04	410	1,29
Orense	—	6	24	1.586	4	—	—	1.620	1.615	0,67	90	0,28
Oviedo	4	39	3	6.407	12	—	—	6.465	6.446	2,67	367	1,15
Palencia	3	14	5	1.022	1	—	—	1.045	1.040	0,43	132	0,41
Palmas, Las	6	29	—	4.515	5	4	1	4.560	4.557	1,89	40	0,13
Pontevedra	7	28	141	5.636	15	1	—	5.828	5.813	2,41	569	1,79
Salamanca	3	12	1	2.147	2	—	1	2.166	2.155	0,89	103	0,32
Santa Cruz de T.	20	29	—	4.253	7	2	—	4.311	4.289	1,78	187	0,59
Santander	6	35	—	4.496	8	—	—	4.545	4.539	1,88	431	1,35
Segovia	1	3	58	879	3	—	—	944	944	0,39	67	0,21
Sevilla	4	25	4	5.365	1	1	1	5.401	5.390	2,23	1.055	3,32
Soria	—	2	4	567	—	—	—	573	572	0,24	34	0,11
Tarragona	24	72	5	3.993	—	—	—	4.094	4.080	1,69	903	2,84
Teruel	—	7	5	721	—	—	—	733	731	0,30	109	0,34
Toledo	1	15	17	1.509	2	1	—	1.545	1.537	0,64	244	0,77
Valencia	80	333	44	14.522	13	2	—	14.994	14.881	6,16	4.179	13,14
Valladolid	4	14	—	3.137	1	—	—	3.156	3.149	1,30	137	0,43
Vizcaya	5	26	67	7.505	12	2	1	7.618	7.609	3,15	345	1,08
Zamora	—	4	25	809	2	—	—	840	840	0,35	97	0,30
Zaragoza	14	55	29	4.602	3	1	—	4.704	4.683	1,94	470	1,48
Ceuta	8	—	—	407	1	—	—	416	416	0,17	28	0,09
Melilla	7	6	—	468	1	—	—	482	481	0,20	18	0,06
TOTAL	1.203	3.833	907	236.322	298	37	11	242.611	241.451	100,00	31.816	100,00

**permisos para conducir expedidos a "nuevos conductores",
distribuidos por meses y clases**

MESES	CLASES							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	% SOBRE TOTAL CON- DUCTO- RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Enero	959	4.828	836	42.634	244	—	—	49.501	46.925	7,28	12.644	7,28
Febrero	1.370	4.950	780	47.204	252	—	—	54.556	52.191	8,10	10.099	5,82
Marzo	1.466	5.542	913	50.893	243	—	—	59.057	56.447	8,76	11.983	6,90
Abril	994	4.280	863	41.349	237	—	—	47.723	45.646	7,08	13.837	7,79
Mayo	1.223	5.488	1.436	46.265	241	—	—	54.653	51.808	8,04	15.145	8,72
Junio	1.126	4.575	988	45.574	258	—	—	52.521	50.484	7,83	14.416	8,30
Julio	1.337	4.809	507	42.805	205	—	—	49.663	47.220	7,32	14.782	8,51
Agosto	1.915	4.973	745	44.049	156	—	—	51.838	49.687	7,71	13.941	8,03
Septiembre ...	2.747	5.881	815	65.134	297	—	—	74.874	72.327	11,22	24.544	14,13
Octubre	1.844	5.624	429	42.616	164	—	—	50.677	47.552	7,38	16.587	9,55
Noviembre ...	2.733	7.930	763	70.541	257	—	—	82.224	78.161	12,12	17.153	9,88
Diciembre	1.613	4.408	399	41.580	137	—	—	48.137	46.154	7,16	8.535	4,91
TOTAL ...	19.327	63.288	9.474	580.644	2.691	—	—	675.424	644.602	100,00	173.666	100,00

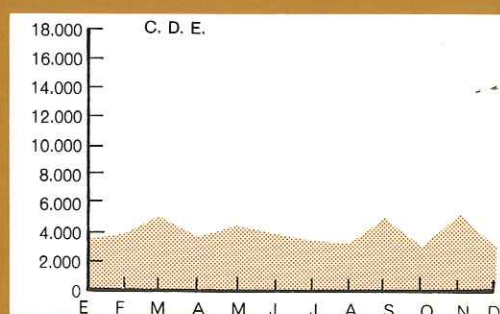
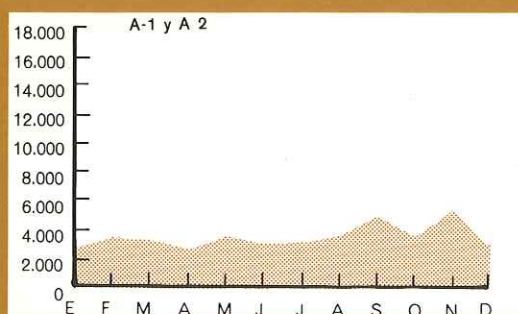
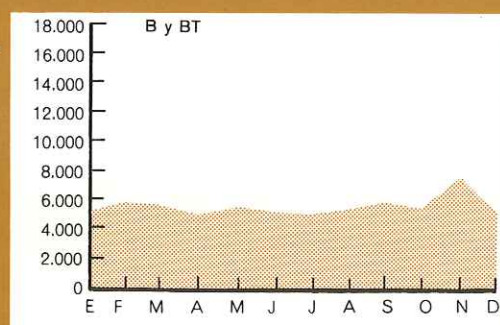
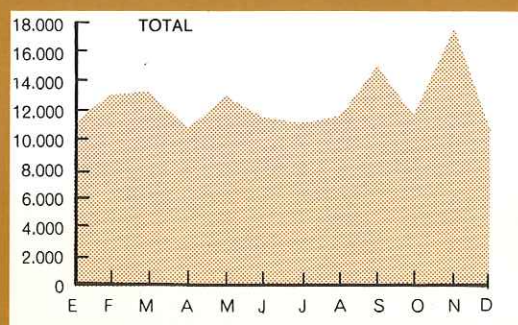


permisos para conducir expedidos a "nuevos conductores", distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	C L A S E S							TOTAL PER-MISOS	TOTAL CON-DUCTO-RES	% SOBRE TOTAL CON-DUCTO-RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava	27	238	21	4.583	7	—	—	4.876	4.741	0,74	433	0,25
Albacete	147	469	223	4.247	4	—	—	5.090	4.766	0,74	2.042	1,18
Alicante	980	2.855	126	16.613	21	—	—	20.595	19.341	3,00	8.974	5,17
Almería	162	876	13	5.168	13	—	—	6.232	5.770	0,90	3.033	1,75
Avila	29	91	32	2.801	6	—	—	2.959	2.921	0,45	694	0,40
Badajoz	71	2.594	541	6.869	40	—	—	10.115	8.433	1,31	3.925	2,26
Baleares	1.097	1.597	25	10.253	31	—	—	13.003	12.146	1,88	5.447	3,14
Barcelona	5.622	7.516	5	89.612	280	—	—	103.035	100.275	15,56	17.291	9,96
Burgos	48	420	148	6.246	19	—	—	6.881	6.711	1,04	937	0,54
Cáceres	45	214	239	5.480	31	—	—	6.009	5.882	0,91	2.055	1,18
Cádiz	151	2.038	160	12.282	17	—	—	14.648	13.316	2,07	7.787	4,48
Castellón	399	1.956	143	6.237	17	—	—	8.752	7.870	1,22	3.878	2,23
Ciudad Real	94	533	405	5.084	22	—	—	6.138	5.858	0,91	2.854	1,64
Córdoba	342	2.185	326	7.596	19	—	—	10.468	9.368	1,45	5.195	2,99
Coruña, La	189	1.655	1.108	18.526	314	—	—	21.792	21.170	3,28	3.995	2,30
Cuenca	25	508	153	2.581	10	—	—	3.277	2.946	0,46	1.003	0,58
Gerona	964	945	12	8.165	5	—	—	10.091	9.564	1,48	3.823	2,20
Granada	134	1.785	200	7.824	40	—	—	9.983	9.476	1,47	4.564	2,63
Guadalajara	45	322	64	2.530	118	—	—	3.079	2.879	0,45	578	0,33
Guipúzcoa	197	795	24	10.967	24	—	—	12.007	11.621	1,80	1.814	1,04
Huelva	82	665	104	4.976	20	—	—	5.847	5.475	0,85	2.164	1,25
Huesca	85	559	83	3.248	7	—	—	3.982	3.632	0,56	912	0,52
Jaén	128	971	114	6.171	20	—	—	7.404	7.092	1,10	4.064	2,34
León	55	418	239	7.590	48	—	—	8.350	8.137	1,26	2.119	1,22
Lérida	357	702	21	5.421	26	—	—	6.527	6.145	0,95	1.798	1,03
Logroño	118	391	123	4.355	8	—	—	4.995	4.789	0,74	976	0,56
Lugo	100	923	427	4.638	60	—	—	6.148	5.662	0,88	2.109	1,21
Madrid	2.056	3.798	241	84.086	284	—	—	90.465	89.632	13,91	8.658	4,99
Málaga	389	1.167	469	11.930	50	—	—	14.005	13.619	2,11	6.488	3,74
Murcia	470	5.271	120	13.580	24	—	—	19.465	16.483	2,56	7.208	4,15
Navarra	237	1.713	135	10.054	24	—	—	12.163	10.903	1,69	1.974	1,14
Orense	18	324	315	4.476	90	—	—	5.223	4.986	0,77	1.252	0,72
Oviedo	138	955	94	17.357	81	—	—	18.625	18.082	2,81	3.170	1,82
Palencia	28	440	48	2.903	10	—	—	3.429	3.159	0,49	757	0,44
Palmas, Las	149	584	—	11.387	154	—	—	12.274	12.060	1,87	1.217	0,70
Pontevedra	139	837	384	13.448	131	—	—	14.939	14.259	2,21	3.258	1,88
Salamanca	51	217	64	6.050	47	—	—	6.429	6.322	0,98	1.075	0,62
Santa Cruz de T. ...	223	298	4	9.826	71	—	—	10.422	10.300	1,60	1.907	1,10
Santander	126	998	—	9.732	31	—	—	10.887	10.308	1,60	2.148	1,24
Segovia	23	87	159	2.382	9	—	—	2.660	2.612	0,41	388	0,22
Sevilla	247	1.767	597	17.634	94	—	—	20.339	19.594	3,04	9.878	5,69
Soria	25	50	36	1.516	6	—	—	1.633	1.615	0,25	275	0,16
Tarragona	502	922	115	8.327	12	—	—	9.878	9.395	1,46	3.360	1,93
Teruel	38	293	160	1.899	4	—	—	2.394	2.248	0,35	862	0,50
Toledo	70	489	325	5.098	42	—	—	6.024	5.738	0,89	2.488	1,43
Valencia	2.006	6.761	382	31.827	41	—	—	41.017	37.605	5,83	15.576	8,97
Valladolid	103	494	65	8.480	16	—	—	9.158	8.847	1,37	1.193	0,69
Vizcaya	185	382	151	21.210	57	—	—	21.985	21.855	3,39	1.911	1,10
Zamora	16	60	228	2.592	39	—	—	2.935	2.918	0,45	888	0,51
Zaragoza	286	1.036	273	12.173	83	—	—	13.851	13.197	2,05	3.016	1,74
Ceuta	61	59	30	1.307	42	—	—	1.499	1.464	0,23	164	0,09
Melilla	48	65	—	1.307	22	—	—	1.442	1.415	0,22	91	0,05
TOTAL	19.327	63.288	9.474	580.644	2.691	—	—	675.424	644.602	100,00	173.666	100,00
De los que corres-												
ponden:												
A varones	18.131	61.016	8.567	346.423	2.599	—	—	436.736	407.003	63,14	141.850	81,68
A mujeres	1.196	2.272	907	234.221	92	—	—	238.688	237.599	36,86	31.816	18,32

permisos para conducir expedidos a "titulares de otros nacionales", distribuidos por meses y clases

MESES	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% SOBRE TOTAL CONDUCTORES
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E			
Enero	2	2.643	14	4.893	2.686	635	222	11.095	10.683	7,38
Febrero	4	3.415	19	5.706	2.852	778	278	13.052	12.638	8,73
Marzo	5	3.320	14	5.454	3.422	816	250	13.281	12.862	8,88
Abril	3	2.678	19	4.234	2.659	710	294	10.597	10.227	7,06
Mayo	6	3.631	26	5.346	3.076	804	291	13.180	12.658	8,74
Junio	4	3.174	20	4.531	2.885	706	263	11.583	11.166	7,71
Julio	11	3.211	12	4.418	2.505	656	248	11.061	10.577	7,31
Agosto	—	3.618	17	5.082	2.392	556	207	11.872	11.465	7,92
Septiembre	3	4.895	15	5.698	3.355	740	241	14.947	14.417	9,96
Octubre	5	3.687	14	4.987	2.042	507	229	11.471	10.827	7,48
Noviembre	8	5.128	15	7.626	3.675	1.007	352	17.811	17.018	11,75
Diciembre	5	2.798	11	4.698	2.284	586	177	10.559	10.247	7,08
TOTAL	56	42.198	196	62.673	33.833	8.501	3.052	150.509	144.785	100,00



**permisos para conducir
expedidos a "titulares de otros nacionales",
distribuidos por provincias y clases**

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% SOBRE TOTAL CONDUCTORES
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E			
Alava	—	177	2	201	242	113	51	786	738	0,51
Albacete	—	556	7	617	233	58	17	1.488	1.438	0,99
Alicante	1	1.489	—	2.495	620	179	87	4.871	4.709	3,25
Almería	—	525	1	995	387	34	2	1.944	1.914	1,32
Avila	—	126	1	243	139	24	—	533	525	0,36
Badajoz	—	626	—	1.420	556	122	110	2.834	2.654	1,83
Baleares	—	1.433	5	1.752	821	188	26	4.225	3.885	2,68
Barcelona	10	8.157	1	9.087	3.977	927	250	22.409	21.371	14,76
Burgos	1	233	—	530	529	102	59	1.454	1.409	0,97
Cáceres	1	214	—	423	440	82	1	1.161	1.136	0,79
Cádiz	1	997	5	2.128	550	194	43	3.918	3.833	2,65
Castellón	2	456	3	1.579	407	91	66	2.604	2.454	1,70
Ciudad Real	2	335	9	823	391	46	42	1.648	1.599	1,10
Córdoba	—	924	17	1.844	614	186	78	3.663	3.546	2,45
Coruña, La	3	925	23	1.788	1.634	476	243	5.092	4.888	3,38
Cuenca	—	206	2	464	219	39	1	931	915	0,63
Gerona	—	1.119	1	1.163	390	82	36	2.791	2.515	1,74
Granada	2	923	9	1.729	648	259	40	3.610	3.572	2,47
Guadalajara	—	155	—	280	588	105	43	1.171	1.149	0,79
Guipúzcoa	—	543	—	663	369	98	30	1.703	1.643	1,14
Huelva	—	373	—	475	265	79	23	1.215	1.171	0,81
Huesca	—	255	2	382	359	41	1	1.040	1.006	0,70
Jaén	1	436	5	1.041	272	57	—	1.812	1.786	1,23
León	—	280	6	491	512	132	19	1.440	1.412	0,98
Lérida	—	544	1	670	571	114	45	1.945	1.833	1,27
Logroño	—	289	3	397	279	70	29	1.067	1.019	0,70
Lugo	—	264	13	840	376	55	8	1.556	1.526	1,05
Madrid	3	4.538	4	4.762	3.236	817	267	13.627	13.472	9,31
Málaga	1	1.106	3	1.482	768	402	97	3.859	3.765	2,60
Murcia	1	1.205	2	3.109	1.137	272	158	5.884	5.601	3,87
Navarra	—	527	2	1.063	465	146	109	2.312	2.100	1,45
Orense	1	155	8	484	374	121	46	1.189	1.146	0,79
Oviedo	1	559	5	877	918	372	88	2.820	2.739	1,89
Palencia	—	199	1	303	242	53	15	813	791	0,55
Palmas, Las	—	749	—	511	1.023	285	86	2.654	2.567	1,77
Pontevedra	—	862	6	973	873	299	34	3.047	2.979	2,06
Salamanca	1	183	2	334	385	96	27	1.028	997	0,69
Santa Cruz de Tenerife	8	807	1	316	669	170	50	2.021	1.990	1,37
Santander	—	557	—	741	387	83	51	1.819	1.769	1,22
Segovia	—	123	1	211	262	40	—	637	631	0,44
Sevilla	3	1.162	11	2.138	1.169	176	90	4.749	4.645	3,21
Soria	—	68	4	195	67	19	7	360	354	0,24
Tarragona	1	782	5	1.023	337	60	2	2.210	2.070	1,43
Teruel	—	113	4	339	134	30	13	633	623	0,43
Toledo	—	243	7	661	480	133	11	1.535	1.503	1,04
Valencia	2	3.646	7	5.486	1.352	380	178	11.051	10.441	7,21
Valladolid	1	382	1	526	544	65	25	1.544	1.497	1,03
Vizcaya	3	655	1	646	818	259	82	2.464	2.408	1,66
Zamora	—	87	3	183	240	67	10	590	586	0,41
Zaragoza	—	694	2	1.616	675	200	90	3.277	3.146	2,17
Ceuta	6	116	—	93	317	2	99	633	549	0,38
Melilla	—	120	—	81	573	1	67	842	770	0,53
TOTAL	56	42.198	196	62.673	33.833	8.501	3.052	150.509	144.785	100,00
De los que corresponden:										
A varones	49	40.637	196	60.572	33.627	8.464	3.041	146.586	140.933	97,34
A mujeres	7	1.561	—	2.101	206	37	11	3.923	3.852	2,66

permisos para conducir revisados, distribuidos por provincias y clases

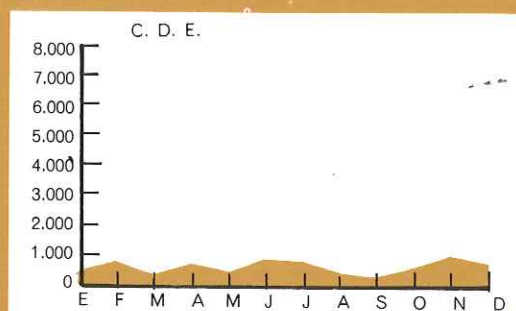
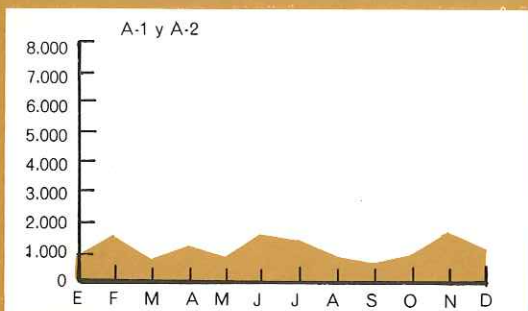
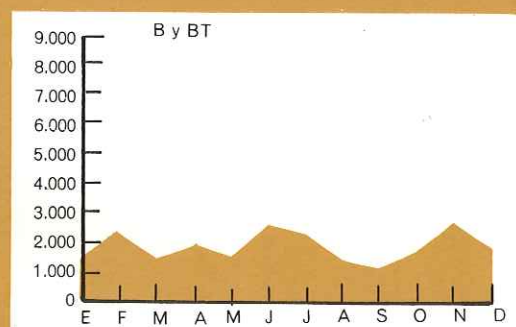
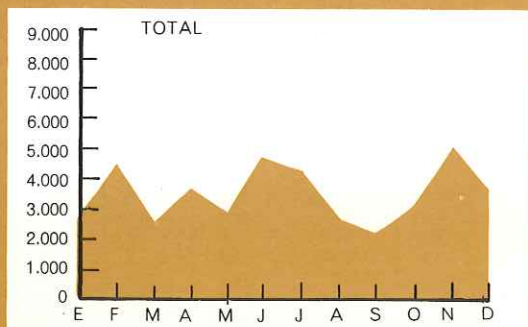
PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E			
Alava	—	40	19	3.257	1.049	72	232	4.669	4.669	0,66
Albacete	3	160	120	4.800	984	51	171	6.289	6.289	0,89
Alicante	9	505	61	18.386	5.088	261	965	25.275	25.275	3,57
Almería	3	218	8	3.905	378	36	62	4.610	4.610	0,65
Ávila	—	41	59	1.504	886	83	178	2.751	2.751	0,39
Badajoz	14	94	104	5.570	1.867	41	505	8.195	8.195	1,16
Baleares	8	707	65	14.669	3.988	353	643	20.433	20.433	2,88
Barcelona	136	872	78	72.983	15.919	1.344	3.509	94.841	94.841	13,39
Burgos	2	93	142	4.977	1.825	178	564	7.781	7.781	1,10
Cáceres	4	61	50	3.648	1.353	115	367	5.598	5.598	0,79
Cádiz	9	244	14	8.998	1.755	219	510	11.749	11.749	1,66
Castellón	4	299	64	7.523	2.256	104	349	10.599	10.599	1,50
Ciudad Real	10	200	269	4.354	1.263	91	319	6.506	6.506	0,92
Córdoba	4	434	41	7.802	3.093	188	827	12.389	12.389	1,75
Coruña, La	—	270	99	10.904	5.585	660	1.169	18.687	18.687	2,64
Cuenca	—	45	323	2.545	1.454	112	317	4.796	4.796	0,68
Gerona	57	337	21	8.902	2.486	150	529	12.482	12.482	1,76
Granada	4	226	29	6.851	2.291	245	449	10.095	10.095	1,42
Guadalajara	—	70	56	1.868	1.700	179	657	4.530	4.530	0,64
Guipúzcoa	1	209	10	9.953	2.303	191	811	13.478	13.478	1,90
Huelva	2	67	21	3.271	1.041	84	374	4.860	4.860	0,68
Huesca	8	113	117	3.452	1.359	33	334	5.416	5.416	0,76
Jaén	1	199	50	5.007	1.720	137	396	7.510	7.510	1,06
León	1	188	138	6.490	2.042	194	293	9.346	9.346	1,32
Lérida	1	169	112	6.541	1.903	122	416	9.264	9.264	1,31
Logroño	3	72	82	3.449	994	42	268	4.910	4.910	0,69
Lugo	3	232	156	3.975	1.122	56	140	5.684	5.684	0,80
Madrid	7	614	128	75.000	11.780	1.266	3.562	92.357	92.357	13,04
Málaga	2	282	34	10.393	2.638	609	704	14.662	14.662	2,07
Murcia	5	547	33	12.014	5.537	345	1.258	19.739	19.739	2,79
Navarra	3	151	118	9.147	1.785	60	846	12.110	12.110	1,71
Orense	—	122	45	3.811	1.826	195	363	6.362	6.362	0,90
Oviedo	2	460	91	16.001	5.211	696	945	23.406	23.406	3,30
Palencia	1	51	138	2.460	1.014	90	207	3.961	3.961	0,56
Palmas, Las	1	35	—	7.072	3.221	665	629	11.623	11.623	1,64
Pontevedra	1	301	44	8.985	4.407	500	967	15.205	15.205	2,15
Salamanca	1	103	81	4.791	1.218	137	237	6.568	6.568	0,93
Santa Cruz de Tenerife	—	13	—	7.916	3.551	515	796	12.791	12.791	1,80
Santander	1	244	14	6.724	1.932	126	680	9.721	9.721	1,37
Segovia	2	37	84	1.963	763	78	115	3.042	3.042	0,43
Sevilla	3	529	79	16.913	3.999	287	1.549	23.359	23.359	3,30
Soria	—	40	56	1.286	676	26	175	2.259	2.259	0,32
Tarragona	19	256	109	8.055	2.324	168	402	11.333	11.333	1,60
Teruel	1	77	151	1.781	917	66	222	3.215	3.215	0,45
Toledo	7	126	379	4.752	1.705	228	472	7.669	7.669	1,08
Valencia	30	499	168	33.244	5.392	468	979	40.780	40.780	5,76
Valladolid	—	105	142	6.937	1.896	139	386	9.605	9.605	1,35
Vizcaya	4	209	8	16.344	4.098	366	1.276	22.305	22.305	3,15
Zamora	—	52	225	2.637	1.313	86	267	4.580	4.580	0,65
Zaragoza	2	170	201	11.751	3.531	174	991	16.820	16.820	2,37
Ceuta	1	5	—	916	142	37	70	1.171	1.171	0,16
Melilla	—	7	—	731	193	16	97	1.044	1.044	0,15
TOTAL	380	11.200	4.636	507.208	138.773	12.684	33.549	708.430	708.430	100,00
De los que corresponden:										
A varones	375	11.147	4.616	435.467	138.411	12.646	33.490	636.152	636.152	89,80
A mujeres	5	53	20	71.741	362	38	59	72.278	72.278	10,20

permisos para conducir duplicados, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	% S/. TOTAL CON- DUCTO- RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava	1	4	4	2.295	206	26	55	2.591	2.591	1,64	36	0,33
Albacete	4	5	11	843	78	8	16	965	965	0,61	92	0,85
Alicante	30	57	8	3.881	307	41	61	4.385	4.385	2,77	491	4,56
Almería	3	20	3	1.132	105	13	19	1.295	1.295	0,82	245	2,27
Ávila	—	2	5	434	65	11	12	529	529	0,33	34	0,32
Badajoz	1	14	13	1.594	180	11	75	1.888	1.888	1,19	224	2,08
Baleares	48	43	8	2.957	255	66	41	3.418	3.418	2,16	345	3,20
Barcelona	166	197	13	22.751	1.729	242	354	25.452	25.452	16,06	882	8,19
Burgos	1	7	9	1.361	173	16	37	1.604	1.604	1,01	54	0,50
Cáceres	—	3	10	1.005	120	26	29	1.193	1.193	0,75	115	1,07
Cádiz	8	31	7	2.855	173	19	59	3.152	3.152	1,99	521	4,84
Castellón	10	19	7	1.471	156	7	29	1.699	1.699	1,07	292	2,71
Ciudad Real	2	5	26	820	111	8	23	995	995	0,63	178	1,65
Córdoba	13	41	11	2.212	208	25	74	2.584	2.584	1,63	423	3,93
Coruña, La	2	14	29	2.197	276	56	42	2.616	2.616	1,65	188	1,74
Cuenca	—	1	25	356	48	8	11	449	449	0,28	33	0,31
Gerona	31	13	2	2.269	200	25	39	2.579	2.579	1,63	227	2,11
Granada	4	38	8	2.522	234	50	56	2.912	2.912	1,84	346	3,21
Guadalajara	—	8	7	478	72	21	38	624	624	0,39	25	0,23
Guipúzcoa	15	21	—	3.422	251	36	62	3.807	3.807	2,40	136	1,26
Huelva	3	5	8	1.170	109	16	48	1.359	1.359	0,86	133	1,23
Huesca	—	1	3	754	74	1	13	846	846	0,53	36	0,33
Jaén	1	23	17	1.139	101	15	42	1.338	1.338	0,84	235	2,18
León	5	7	15	1.621	212	32	27	1.919	1.919	1,21	81	0,75
Lérida	13	5	4	1.184	110	14	29	1.359	1.359	0,86	82	0,76
Logroño	6	10	19	1.194	113	15	26	1.383	1.383	0,87	69	0,64
Lugo	1	9	13	878	134	18	18	1.071	1.071	0,68	84	0,78
Madrid	91	198	16	22.636	1.474	339	432	25.186	25.186	15,90	474	4,40
Málaga	15	55	16	2.642	191	71	59	3.049	3.049	1,92	391	3,63
Murcia	14	33	1	2.884	284	25	79	3.320	3.320	2,10	492	4,57
Navarra	9	18	14	2.635	224	27	106	3.033	3.033	1,91	143	1,33
Orense	2	4	3	800	121	8	29	967	967	0,61	65	0,60
Oviedo	3	20	6	3.064	337	57	64	3.551	3.551	2,24	141	1,31
Palencia	1	—	8	583	72	12	29	705	705	0,45	37	0,34
Palmas, Las	5	23	—	2.319	297	76	47	2.767	2.767	1,75	128	1,19
Pontevedra	8	23	4	2.157	239	55	51	2.537	2.537	1,60	189	1,76
Salamanca	—	8	9	1.491	155	34	26	1.723	1.723	1,09	65	0,60
S. Cruz de T.	7	7	—	1.933	201	56	37	2.241	2.241	1,42	122	1,13
Santander	3	13	—	1.738	154	21	41	1.970	1.970	1,24	133	1,23
Segovia	1	2	10	444	65	10	12	544	544	0,34	16	0,15
Sevilla	13	58	34	5.467	487	40	185	6.284	6.284	3,97	1.105	10,26
Soria	1	2	6	321	49	5	6	390	390	0,25	13	0,12
Tarragona	17	9	7	1.809	143	23	24	2.032	2.032	1,28	197	1,83
Teruel	1	2	12	317	36	3	14	385	385	0,24	23	0,21
Toledo	3	6	31	903	127	25	23	1.118	1.118	0,71	109	1,01
Valencia	64	42	18	6.183	435	76	112	6.930	6.930	4,37	904	8,39
Valladolid	5	13	14	2.595	230	43	51	2.951	2.951	1,86	83	0,77
Vizcaya	7	15	2	6.212	435	85	101	6.857	6.857	4,33	85	0,79
Zamora	2	1	17	587	84	5	17	713	713	0,45	48	0,45
Zaragoza	9	19	17	3.963	400	45	104	4.557	4.557	2,88	179	1,66
Ceuta	5	—	1	294	22	6	6	334	334	0,21	14	0,13
Melilla	2	1	—	252	23	1	6	285	285	0,18	12	0,11
TOTAL	656	1.175	531	139.024	12.085	1.974	2.996	158.441	158.441	100,00	10.775	100,00
De los que corres-												
ponden:												
A varones	630	1.148	522	116.968	12.057	1.974	2.993	136.292	136.292	86,02	10.118	93,90
A mujeres	26	27	9	22.056	28	—	3	22.149	22.149	13,98	657	6,10

**privaciones, suspensiones y revocaciones
de permisos para conducir, distribuidas
por meses y clases**

MESES	CLASES							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	% SOBRE TOTAL CON- DUCTO- RES	L. CC.	%	REVO- CA- DOS
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E						
Enero	19	902	1	1.430	254	123	64	2.793	1.828	6,82	95	6,09	70
Febrero	28	1.387	7	2.169	397	152	102	4.242	2.770	10,34	198	12,70	53
Marzo	10	764	2	1.309	190	87	59	2.421	1.599	5,97	115	7,38	55
Abril	19	1.162	5	1.799	308	137	81	3.511	2.282	8,52	118	7,57	32
Mayo	14	876	2	1.438	237	116	61	2.744	1.808	6,75	94	6,03	26
Junio	21	1.458	3	2.453	352	186	109	4.582	3.028	11,31	135	8,66	73
Julio	19	1.319	9	2.153	368	162	105	4.135	2.721	10,16	158	10,13	43
Agosto	15	839	2	1.386	239	102	64	2.647	1.750	6,53	103	6,61	66
Septiembre	9	724	2	1.070	221	84	60	2.170	1.387	5,18	77	4,94	50
Octubre	15	976	2	1.573	276	141	76	3.059	2.016	7,53	101	6,48	49
Noviembre	25	1.551	6	2.585	433	183	119	4.902	3.247	12,12	204	13,08	48
Diciembre	13	1.167	2	1.876	305	154	85	3.602	2.348	8,77	161	10,33	40
TOTAL	207	13.125	43	21.241	3.580	1.627	985	40.808	26.784	100,00	1.559	100,00	605



permisos para conducir suspendidos y revocados, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUC- TORES	% S./ TOTAL CON- DUC- TORES	L. CC.	%	REVO- CADOS
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E						
Alava	—	128	1	294	47	12	6	488	354	1,32	10	0,64	5
Albacete	2	173	—	197	39	17	9	437	256	0,96	26	1,67	4
Alicante	7	425	—	579	85	31	22	1.149	699	2,61	33	2,12	44
Almería	3	150	—	196	39	12	7	407	252	0,94	34	2,18	4
Ávila	1	50	—	99	21	5	1	177	126	0,47	6	0,38	6
Badajoz	2	213	1	278	55	18	16	583	354	1,32	21	1,35	6
Baleares	23	405	—	587	82	24	7	1.128	722	2,70	52	3,34	37
Barcelona	42	1.644	—	2.890	423	189	108	5.296	3.565	13,31	67	4,30	62
Burgos	1	211	2	366	85	40	32	737	494	1,84	8	0,51	4
Cáceres	1	31	—	78	10	2	—	122	92	0,34	8	0,51	6
Cádiz	3	320	—	494	56	28	18	919	584	2,18	48	3,08	8
Castellón	5	381	—	433	87	39	23	968	566	2,11	56	3,59	17
Ciudad Real	3	193	3	320	46	27	19	611	399	1,49	16	1,03	2
Córdoba	6	260	—	295	64	32	24	681	394	1,47	39	2,50	1
Coruña, La	—	172	3	346	85	27	14	647	461	1,72	12	0,77	24
Cuenca	1	85	—	97	27	10	9	229	135	0,50	6	0,38	1
Gerona	14	213	—	302	48	11	6	594	370	1,38	14	0,90	26
Granada	3	434	1	637	110	47	33	1.265	806	3,01	88	5,64	2
Guadalajara	—	53	1	83	13	10	5	165	107	0,40	2	0,13	2
Guipúzcoa	1	139	—	259	38	19	13	469	320	1,20	11	0,71	2
Huelva	1	127	—	226	31	16	14	415	275	1,03	49	3,14	—
Huesca	—	192	3	226	50	31	20	522	310	1,16	7	0,45	7
Jaén	2	199	—	271	45	31	21	569	357	1,33	23	1,48	6
León	3	210	2	407	100	28	11	761	541	2,02	12	0,77	11
Lérida	3	204	—	250	47	9	7	520	311	1,16	11	0,71	8
Logroño	2	89	1	186	16	12	8	314	215	0,80	12	0,77	9
Lugo	1	129	—	199	49	20	10	408	270	1,01	15	0,96	4
Madrid	13	832	1	1.825	279	206	108	3.264	2.336	8,72	138	8,85	33
Málaga	4	244	1	385	45	42	20	741	481	1,80	51	3,27	11
Murcia	1	458	—	467	99	35	16	1.076	605	2,26	42	2,69	12
Navarra	2	173	—	291	39	21	16	542	353	1,32	16	1,03	22
Orense	—	60	1	97	35	10	5	208	143	0,53	8	0,51	5
Oviedo	3	357	2	776	149	52	33	1.372	981	3,66	33	2,12	2
Palencia	—	145	2	203	58	19	18	445	282	1,05	11	0,70	—
Palmas, Las	3	224	—	469	69	32	14	811	575	2,15	13	0,83	47
Pontevedra	1	230	1	467	83	42	21	845	595	2,22	33	2,12	12
Salamanca	—	62	—	152	31	8	7	260	192	0,72	14	0,90	8
S. Cruz de T.	1	108	—	215	40	23	5	392	280	1,05	14	0,90	7
Santander	2	230	—	386	61	31	24	734	480	1,79	18	1,15	8
Segovia	—	25	2	45	9	3	1	85	59	0,22	1	0,06	1
Sevilla	1	360	1	518	89	40	37	1.046	650	2,43	26	1,67	3
Soria	2	41	—	67	16	7	5	138	91	0,34	2	0,13	2
Tarragona	7	303	1	436	86	31	18	882	564	2,11	67	4,30	2
Teruel	—	92	1	101	29	5	4	232	136	0,51	6	0,38	5
Toledo	2	155	5	303	46	28	19	558	383	1,43	11	0,71	20
Valencia	21	1.032	—	1.377	189	70	39	2.728	1.664	6,21	236	15,14	49
Valladolid	2	229	2	379	59	34	19	724	476	1,78	10	0,64	12
Vizcaya	5	225	—	570	73	36	24	933	684	2,55	50	3,21	8
Zamora	1	64	1	134	35	8	7	250	179	0,67	6	0,38	—
Zaragoza	5	513	4	708	139	83	50	1.502	943	3,52	43	2,76	26
Ceuta	—	2	—	10	1	—	—	13	11	0,04	—	—	—
Melilla	—	8	—	11	2	1	1	23	14	0,05	5	0,32	2
Justicia Mil.	1	123	—	254	21	13	11	423	292	1,09	19	1,22	—
TOTAL	207	13.125	43	21.241	3.580	1.627	985	40.808	26.784	100,00	1.559	100,00	605
De los que corres-													
ponden:													
A varones	204	12.959	43	19.400	3.575	1.626	985	38.792	24.934	93,09	1.542	98,91	588
A mujeres	3	166	—	1.841	5	1	—	2.016	1.850	6,91	17	1,09	17

**privaciones de permisos y licencias de conducción
acordadas por la autoridad judicial, distribuidas
por clases y demás circunstancias**

N.º de orden	CLASES	TOTAL	T I E M P O						16-17 AÑOS	18-24 AÑOS
			HASTA 3 MESES	DE 3 A 6 MESES	6 MESES A 1 AÑO	DE 1 A 3 AÑOS	MAS DE 3 AÑOS	DEFINI- TIVAS		
1	D, ED, A-2	359	285	43	8	20	1	2	—	17
2	D, EC, A-2	274	220	34	1	18	1	—	—	22
3	D, EB, A-2	10	9	1	—	—	—	—	—	1
4	D, ED, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	D, EC, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	D, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	D, ED	40	31	6	—	3	—	—	—	16
8	D, EC	77	66	6	2	3	—	—	—	24
9	D, EB	5	4	1	—	—	—	—	—	1
10	D, A-2	411	322	48	12	27	2	—	—	40
11	D, A-1	1	—	1	—	—	—	—	—	—
12	D	213	185	17	5	6	—	—	—	37
13	C, EC, A-2	47	36	9	—	2	—	—	—	12
14	C, EB, A-2	3	2	1	—	—	—	—	—	1
15	C, EC, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	C, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	C, EC	20	16	2	1	1	—	—	—	4
18	C, EB	1	1	—	—	—	—	—	—	—
19	C, A-2	2.181	1.637	338	42	140	16	8	—	141
20	C, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	C	763	586	110	13	50	4	—	—	107
22	B, EB, A-2	3	1	1	—	1	—	—	—	1
23	B, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	B, EB	3	3	—	—	—	—	—	—	1
25	B, A-2	7.535	5.682	1.191	167	467	20	8	4	1.933
26	B, A-1	68	49	11	1	7	—	—	1	55
27	B	10.412	8.006	1.455	246	657	42	6	4	3.658
28	BT, A-2	6	4	1	1	—	—	—	—	—
29	BT, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	BT	37	29	3	2	3	—	—	—	3
31	A-2	122	81	20	2	17	1	1	—	90
32	A-1	72	57	9	2	4	—	—	49	22
Total conductores ..		22.663	17.312	3.308	505	1.426	87	25	58	6.186
<i>De los que corresponden:</i>										
33	A varones	21.091	15.972	3.133	483	1.394	85	24	57	5.693
34	A mujeres	1.572	1.340	175	22	32	2	1	1	493
L. Ciclomotores		847	211	215	35	333	47	6	187	502
<i>De los que corresponden:</i>										
35	A varones	844	209	214	35	333	47	6	186	501
36	A mujeres	3	2	1	—	—	—	—	1	1
Total general		23.510	17.523	3.523	540	1.759	134	31	245	6.688

E D A D				A N T I G U E D A D								N.º de orden
25-44 AÑOS	45-64 AÑOS	65-74 AÑOS	DESDE 75 AÑOS	CADU- CADOS	MAS DE 6 AÑOS	DE 5 A 6 AÑOS	DE 4 A 5 AÑOS	DE 3 A 4 AÑOS	DE 2 A 3 AÑOS	DE 1 A 2 AÑOS	MENOS DE 1 AÑO	
158	177	7	—	—	310	6	5	7	11	14	6	1
220	31	1	—	2	149	17	28	16	22	23	17	2
8	1	—	—	—	3	2	1	2	1	—	1	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
24	—	—	—	2	7	2	3	7	5	6	8	7
52	1	—	—	—	13	5	8	9	13	13	16	8
4	—	—	—	—	1	—	—	2	—	1	1	9
317	54	—	—	2	183	24	35	37	40	53	37	10
1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	11
159	17	—	—	—	34	18	20	28	49	44	20	12
31	4	—	—	—	16	1	8	3	6	8	5	13
2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
16	—	—	—	—	6	2	2	3	4	1	2	17
1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	18
1.395	625	20	—	5	1.545	88	133	115	100	119	76	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
579	75	—	2	4	299	45	71	89	86	97	72	21
1	1	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	24
3.522	1.824	209	43	10	4.652	351	473	443	544	677	385	25
8	3	1	—	—	10	8	4	4	6	13	23	26
5.257	1.425	53	15	18	2.665	733	1.115	1.223	1.563	2.105	990	27
4	2	—	—	—	4	2	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
8	26	—	—	—	22	2	2	5	4	2	—	30
23	8	1	—	1	20	1	3	4	10	46	37	31
—	—	—	1	—	—	—	1	—	8	32	31	32
11.791	4.275	292	61	44	9.944	1.307	1.912	1.998	2.474	3.256	1.728	
10.961	4.034	289	57	42	9.552	1.217	1.763	1.847	2.265	2.886	1.519	33
830	241	3	4	2	392	90	149	151	209	370	209	34
124	24	3	7	7	116	48	70	101	164	206	135	
123	24	3	7	7	116	47	70	100	164	205	135	35
1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	—	36
11.915	4.299	295	68	51	10.060	1.355	1.982	2.099	2.638	3.462	1.863	

**suspensiones de permisos y revocaciones de licencias
de conducción, acordadas por la autoridad gubernativa,
distribuidas por clases y demás circunstancias**

N.º de orden	CLASES	TOTAL	T I E M P O				E D A D			
			HASTA 15 DIAS	DE 16 A 30 DIAS	DE 1 A 3 MESES	REVOCA- CION	16-17 AÑOS	18-24 AÑOS	25-44 AÑOS	45-64 AÑOS
1	D, ED, A-2	79	58	—	21	—	—	4	25	48
2	D, EC, A-2	39	24	—	15	—	—	4	29	6
3	D, EB, A-2	1	1	—	—	—	—	—	1	—
4	D, ED, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	D, EC, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	D, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	D, ED	6	4	—	2	—	—	2	4	—
8	D, EC	7	5	—	2	—	—	2	5	—
9	D, EB	1	1	—	—	—	—	—	1	—
10	D, A-2	75	55	—	20	—	—	6	60	9
11	D, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	D	29	22	—	7	—	—	8	21	—
13	C, EC, A-2	6	5	—	1	—	—	1	3	2
14	C, EB, A-2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	C, EC, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	C, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	C, EC	1	1	—	—	—	—	1	—	—
18	C, EB	1	1	—	—	—	—	1	—	—
19	C, A-2	440	341	1	97	1	—	26	275	134
20	C, A-1	1	1	—	—	—	—	—	1	—
21	C	116	85	—	30	1	—	22	89	5
22	B, EB, A-2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	B, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	B, EB	2	2	—	—	—	—	—	2	—
25	B, A-2	1.483	1.002	5	455	21	4	438	632	355
26	B, A-1	17	8	—	9	—	—	15	1	1
27	B	1.718	1.203	4	485	26	—	591	920	200
28	BT, A-2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	BT, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	BT	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	A-2	51	17	—	22	12	—	41	7	2
32	A-1	48	24	—	9	15	41	7	—	—
Total conductores		4.121	2.860	10	1.175	76	45	1.169	2.076	762
<i>De los que corresponden:</i>										
33	A varones	3.843	2.662	10	1.096	75	45	1.093	1.923	715
34	A mujeres	278	198	—	79	1	—	76	153	47
L. Ciclomotores		712	1	—	1	710	203	381	104	21
<i>De los que corresponden:</i>										
35	A varones	698	1	—	1	696	198	374	103	20
36	A mujeres	14	—	—	—	14	5	7	1	1
Total general		4.833	2.861	10	1.176	786	248	1.550	2.180	783

		A N T I G U E D A D								N.º de orden
65-74 AÑOS	DESDE 75 AÑOS	CADU- CADOS	MAS DE 6 AÑOS	DE 5 A 6 AÑOS	DE 4 A 5 AÑOS	DE 3 A 4 AÑOS	DE 2 A 3 AÑOS	DE 1 A 2 AÑOS	MENOS DE 1 AÑO	
2	—	—	69	1	2	—	3	3	1	1
—	—	—	23	—	1	3	3	5	4	2
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	1	1	—	2	—	2	—	7
—	—	—	—	2	1	—	1	2	1	8
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	9
—	—	—	33	3	12	7	7	5	8	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	8	—	—	3	8	5	5	12
—	—	—	3	—	—	—	—	2	1	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	17
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	18
5	—	—	336	16	20	12	19	18	19	19
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	20
—	—	—	41	7	8	15	15	17	13	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	24
49	5	1	908	62	80	84	118	129	101	25
—	—	—	2	—	1	—	4	5	5	26
7	—	—	548	155	204	172	219	286	134	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
1	—	—	7	2	—	2	5	14	21	31
—	—	—	—	—	—	—	—	17	31	32
64	5	1	1.980	250	329	301	404	511	345	
62	5	1	1.872	235	293	267	367	482	326	33
2	—	—	108	15	36	34	37	29	19	34
3	—	—	83	29	58	73	132	214	123	
3	—	—	82	28	58	73	126	211	120	35
—	—	—	1	1	—	—	6	3	3	36
67	5	1	2.063	279	387	374	536	725	468	

**permisos para conducir expedidos y vigentes
en 1978, distribuidos por clases,
edad y antigüedad en el disfrute del permiso**

N.º de orden	CLASES	TOTAL	E D A D - AÑOS CUMPLIDOS EN 1978			
			16-17 AÑOS	18-24 AÑOS	25-44 AÑOS	45-64 AÑOS
1	D, ED, A-2	75.274	—	2.607	29.007	42.365
2	D, EC, A-2	42.381	—	3.395	33.651	5.295
3	D, EB, A-2	996	—	267	676	53
4	D, ED, A-1	55	—	12	41	2
5	D, EC, A-1	36	—	13	22	1
6	D, EB, A-1	4	—	1	3	—
7	D, ED	7.102	—	2.428	4.351	321
8	D, EC	11.182	—	3.402	7.445	334
9	D, EB	622	—	285	333	4
10	D, A-2	63.734	—	4.079	49.190	10.406
11	D, A-1	79	—	24	52	3
12	D	29.621	—	5.714	21.314	2.587
13	C, EC, A-2	8.110	—	1.323	6.074	710
14	C, EB, A-2	917	—	355	513	49
15	C, EC, A-1	64	—	10	43	11
16	C, EB, A-1	4	—	1	3	—
17	C, EC	4.723	—	1.443	3.097	183
18	C, EB	670	—	395	258	16
19	C, A-2	515.442	—	19.367	320.810	171.824
20	C, A-1	388	—	95	263	30
21	C	171.359	—	21.010	130.861	19.438
22	B, EB, A-2	509	—	39	375	94
23	B, EB, A-1	13	—	4	7	2
24	B, EB	348	—	43	273	30
25	B, A-2	3.014.845	—	395.001	1.429.591	1.035.405
26	B, A-1	15.732	—	10.476	3.054	1.979
27	B	4.371.703	—	1.143.632	2.485.240	706.499
28	BT, A-2	7.812	—	203	2.382	4.625
29	BT, A-1	146	—	2	13	105
30	BT	80.451	—	4.191	23.367	50.114
31	A-2	106.034	—	24.168	26.467	47.527
32	A-1	30.880	21.802	7.150	349	1.228
	Total permisos	8.561.236	21.802	1.651.135	4.579.125	2.101.240
	<i>De los que corresponden:</i>					
33	A varones	6.880.322	20.689	1.228.234	3.581.944	1.852.318
34	A mujeres	1.680.914	1.113	422.901	997.181	248.922
	L. Ciclomotores	1.378.719	155.430	321.132	430.708	406.756
	<i>De los que corresponden:</i>					
35	A varones	1.231.239	132.592	259.492	381.676	393.079
36	A mujeres	147.480	22.838	61.640	49.032	13.677
	Total general	9.939.955	177.232	1.972.267	5.009.833	2.507.996

		AÑO DE EXPEDICION DEL PERMISO MAS RECIENTE							N.º de orden
65-74 AÑOS	MAS DE 75 AÑOS	ANT. 73	1973	1974	1975	1976	1977	1978	
1.295	—	66.216	1.096	1.580	1.429	1.710	1.991	1.252	1
40	—	24.991	1.915	2.869	2.996	3.322	3.427	2.861	2
—	—	351	81	107	102	101	148	106	3
—	—	9	7	2	4	5	17	11	4
—	—	3	3	2	5	3	12	8	5
—	—	—	1	1	1	—	—	1	6
2	—	1.710	395	680	746	849	1.679	1.043	7
1	—	2.736	492	1.066	1.148	1.716	1.991	2.033	8
—	—	104	44	74	65	94	128	113	9
59	—	34.055	3.316	5.064	5.212	5.220	5.751	5.116	10
—	—	9	8	11	8	13	12	18	11
6	—	7.644	1.800	3.386	3.785	4.428	4.439	4.139	12
3	—	4.054	427	629	633	672	868	827	13
—	—	250	34	57	97	122	208	149	14
—	—	4	1	1	1	3	28	26	15
—	—	—	—	1	—	—	1	2	16
—	—	1.131	250	515	535	603	862	827	17
1	—	66	19	38	75	122	204	146	18
3.441	—	415.660	12.140	20.100	18.216	15.532	17.263	16.531	19
—	—	122	29	45	41	27	44	80	20
50	—	83.816	8.005	14.513	15.435	14.794	17.185	17.611	21
1	—	72	14	51	49	48	161	114	22
—	—	—	—	—	—	—	6	7	23
2	—	38	7	28	21	40	143	71	24
141.445	13.403	2.351.526	119.600	105.668	106.240	112.684	118.256	100.871	25
210	13	3.817	659	789	1.188	1.722	3.191	4.366	26
34.937	1.395	1.674.048	372.191	401.310	408.968	475.722	546.407	493.057	27
587	15	5.715	416	405	364	328	284	300	28
25	1	119	6	5	6	3	3	4	29
2.760	19	39.937	5.138	7.133	7.707	7.103	6.432	7.001	30
7.648	224	75.184	1.744	2.198	2.884	4.437	7.037	12.550	31
338	13	1.868	137	247	459	1.594	10.224	16.351	32
192.851	15.083	4.795.255	529.975	568.575	578.420	653.017	748.402	687.592	
182.454	14.683	4.144.280	412.344	431.918	439.413	468.088	515.284	468.995	33
10.397	400	650.975	117.631	136.657	139.007	184.929	233.118	218.597	34
57.708	6.985	600.504	108.383	102.035	103.924	131.820	168.445	163.608	
57.435	6.965	569.910	98.115	90.116	89.189	111.135	139.472	133.302	35
273	20	30.594	10.268	11.919	14.735	20.685	28.973	30.306	36
250.559	22.068	5.395.759	638.358	670.610	682.344	784.837	916.847	851.200	

**resultados de las pruebas celebradas
para la declaración de aptitud de los aspirantes
a la obtención de permisos de conducción,
distribuidos por provincias y tipos de pruebas**

PROVINCIAS	TEORICAS				PRACTICAS				MECANICAS			
	PRESEN- TADOS	APTOS	NO APTOS	%DE APTOS	PRESEN- TADOS	APTOS	NO APTOS	%DE APTOS	PRESEN- TADOS	APTOS	NO APTOS	%DE APTOS
Alava	6.462	4.533	1.929	70,15	11.659	5.550	6.109	47,60	222	190	32	85,59
Albacete	11.832	5.396	6.436	45,60	20.047	6.840	13.207	34,12	789	194	595	24,59
Alicante	40.013	21.067	18.946	52,65	73.356	26.273	47.083	35,82	1.476	595	881	40,31
Almería	15.077	6.353	8.724	42,14	25.658	8.599	17.059	33,51	1.166	393	773	33,70
Avila	6.788	3.082	3.706	45,40	9.355	3.617	5.738	38,66	431	75	356	17,40
Badajoz	16.091	8.856	7.235	55,04	24.568	13.255	11.313	53,95	1.252	555	697	44,33
Baleares	28.554	13.644	14.910	47,78	44.748	17.771	26.977	39,71	1.660	570	1.090	34,34
Barcelona	164.604	84.045	80.559	51,06	335.331	101.847	233.484	30,37	6.581	3.155	3.426	47,94
Burgos	12.062	7.031	5.031	58,29	23.297	8.314	14.983	35,69	830	351	479	42,29
Cáceres	14.328	5.893	8.435	41,13	16.085	7.068	9.017	43,94	773	316	457	40,88
Cádiz	27.064	14.158	12.906	52,31	49.686	17.027	32.659	34,27	1.170	432	738	36,92
Castellón	15.187	8.148	7.039	53,65	31.659	11.521	20.138	36,39	937	361	576	38,53
Ciudad Real	13.202	6.270	6.932	47,49	20.151	8.076	12.075	40,08	616	300	316	48,70
Córdoba	18.747	10.090	8.657	53,82	30.800	13.480	17.320	43,77	964	438	526	45,44
Coruña, La	41.300	23.298	18.002	56,41	63.414	27.213	36.201	42,91	3.075	1.660	1.415	53,98
Cuenca	5.548	3.325	2.223	59,93	9.406	4.430	4.976	47,09	415	141	274	33,98
Girona	17.649	9.545	8.104	54,08	36.398	12.679	23.719	34,83	733	341	392	46,52
Granada	23.469	9.639	13.830	41,07	41.595	13.390	28.205	32,19	1.692	617	1.075	36,47
Guadalajara	5.635	2.709	2.926	48,07	9.327	3.897	5.430	41,78	667	191	476	28,64
Guipúzcoa	19.607	12.111	7.496	61,77	40.054	14.345	25.709	35,81	714	267	447	37,39
Huelva	12.448	5.504	6.944	44,22	15.923	7.085	8.838	44,49	675	167	508	24,74
Huesca	6.276	3.681	2.595	58,65	12.035	4.799	7.236	39,87	585	252	333	43,08
Jaén	15.934	7.620	8.314	47,82	27.500	9.478	18.022	34,46	468	209	259	44,66
León	16.335	8.965	7.370	54,88	33.970	10.286	23.684	30,28	1.221	552	669	45,21
Lérida	13.975	6.440	7.535	46,08	22.304	8.271	14.033	37,08	1.141	368	773	32,25
Logroño	10.229	5.165	5.064	50,49	19.159	6.297	12.862	32,87	814	183	631	22,48
Lugo	11.094	5.814	5.280	52,41	16.931	7.761	9.170	45,84	1.181	411	770	34,80
Madrid	163.190	87.978	75.212	53,91	303.465	100.392	203.073	33,08	6.258	2.848	3.410	45,51
Málaga	28.558	13.704	14.854	47,99	35.978	16.897	19.081	46,96	2.058	752	1.306	36,54
Murcia	30.974	17.033	13.941	54,99	50.246	25.519	24.727	50,79	2.200	773	1.427	35,14
Navarra	19.056	11.009	8.047	57,77	28.138	14.304	13.834	50,83	1.076	416	660	38,66
Orense	10.899	5.541	5.358	50,84	17.031	6.283	10.748	36,89	1.277	350	927	27,41
Oviedo	37.293	18.720	18.573	50,20	54.508	22.132	32.376	40,60	1.905	699	1.206	36,69
Palencia	5.285	3.254	2.031	61,57	10.730	4.276	6.454	39,85	409	168	241	41,08
Palmas, Las	29.404	13.201	16.203	44,89	54.476	14.841	39.635	27,24	3.021	1.039	1.982	34,39
Pontevedra	27.036	16.858	10.178	62,35	41.110	19.114	21.996	46,49	1.490	944	546	63,36
Salamanca	11.991	6.639	5.352	55,37	18.102	7.437	10.665	41,08	784	394	390	50,25
Santa Cruz de T.	29.465	14.890	14.575	50,53	35.711	12.360	23.351	34,61	1.442	512	930	35,51
Santander	17.969	10.501	7.468	58,44	32.261	12.618	19.643	39,11	795	362	433	45,53
Segovia	5.077	2.600	2.477	51,21	11.268	3.362	7.906	29,84	519	189	330	36,42
Sevilla	42.996	21.454	21.542	49,90	78.385	26.572	51.813	33,90	2.803	893	1.910	31,86
Soria	3.173	1.699	1.474	53,55	8.165	2.006	6.159	24,57	180	42	138	23,33
Tarragona	18.683	10.152	8.531	54,34	34.993	12.214	22.779	34,90	537	248	289	46,18
Teruel	4.682	2.389	2.293	51,02	8.042	3.126	4.916	38,81	343	83	260	24,20
Toledo	14.043	6.840	7.203	48,71	22.811	7.832	14.979	34,33	866	205	661	23,67
Valencia	70.844	40.574	30.270	57,27	126.241	53.906	72.335	42,70	3.050	914	2.136	29,97
Valladolid	16.755	8.972	7.783	53,55	24.160	10.526	13.634	43,57	1.266	451	815	35,62
Vizcaya	40.920	22.119	18.801	54,05	72.766	24.188	48.578	33,24	1.350	774	576	57,33
Zamora	5.737	3.341	2.396	58,24	9.962	3.615	6.347	36,29	647	193	454	29,83
Zaragoza	23.557	19.323	9.634	59,10	51.625	17.026	34.599	32,98	1.436	397	1.039	27,65
Ceuta	2.423	1.468	955	60,59	3.055	1.883	1.172	61,64	401	271	130	67,58
Melilla	2.673	1.304	1.369	48,78	5.122	1.868	3.254	36,47	621	308	313	49,60
TOTAL	1.252.193	658.545	593.648	52,59	2.202.767	803.466	1.399.301	36,47	68.982	27.509	41.473	39,88
De los que corresponden:												
A varones	827.910	408.921	418.989	49,39	1.294.586	564.572	730.014	43,61	68.452	27.319	41.133	39,91
A mujeres	424.283	249.624	174.659	58,83	908.181	238.894	669.287	26,30	530	190	340	35,85

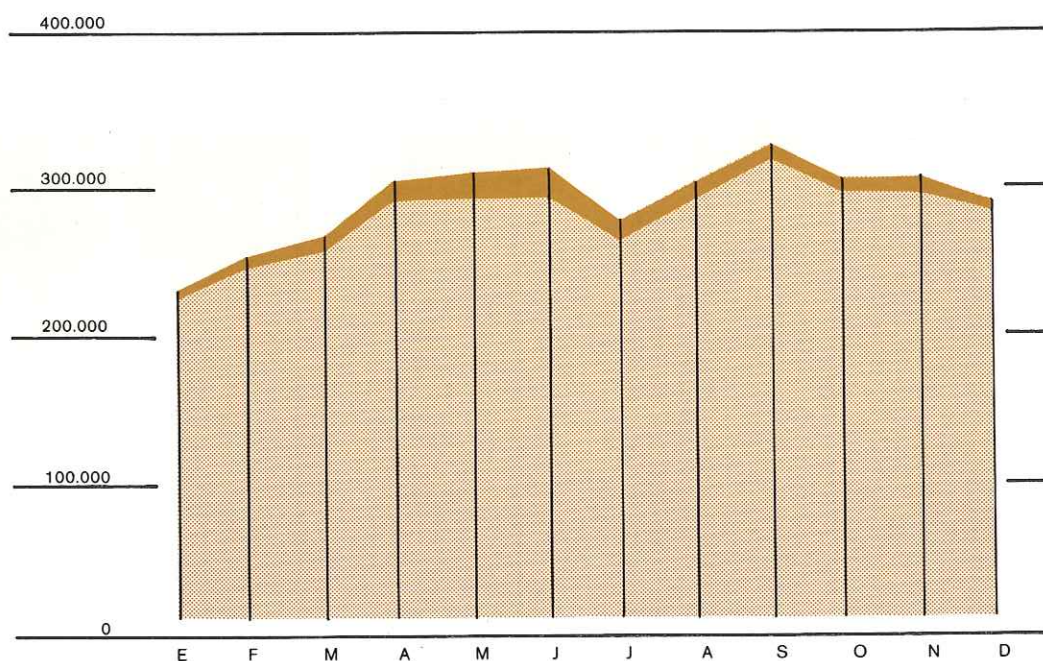
DENUNCIAS



denuncias formuladas en carretera, distribuidas por meses y disposición reguladora

MESES	CODIGO DE LA CIRCULACION	REGLAMENTO DE TRANSPORTES	TOTAL	%
Enero	225.887	4.816	230.703	6,64
Febrero	247.565	5.511	253.076	7,28
Marzo	259.217	5.979	265.196	7,63
Abril	294.305	10.696	305.001	8,77
Mayo	291.689	16.642	308.331	8,87
Junio	293.640	17.295	310.935	8,94
Julio	264.712	10.957	275.669	7,93
Agosto	294.475	8.843	303.318	8,72
Septiembre	316.340	9.860	326.200	9,38
Octubre	296.532	8.658	305.190	8,78
Noviembre	294.108	9.151	303.259	8,72
Diciembre	283.237	6.758	289.995	8,34
TOTAL	3.361.707	115.166	3.476.873	100,00
%	96,69	3,31	100,00	—

 CODIGO DE LA CIRCULACION
 REGLAMENTO DE TRANSPORTES



denuncias formuladas, distribuidas por provincias y disposición reguladora

PROVINCIAS	CODIGO DE LA CIRCULACION	REGLAMENTO DE TRANSPORTES	TOTAL	%
Alava	57.749	—	57.749	1,66
Albacete	38.471	1.831	40.302	1,16
Alicante	82.803	4.436	87.239	2,51
Almería	48.904	3.008	51.912	1,49
Avila	24.187	1.021	25.208	0,72
Badajoz	45.638	1.674	47.312	1,36
Baleares	69.698	5.280	74.978	2,16
Barcelona	344.055	11.309	355.364	10,22
Burgos	33.879	899	34.778	1,00
Cáceres	43.318	1.925	45.243	1,30
Cádiz	101.322	3.454	104.776	3,01
Castellón	57.787	1.977	59.764	1,72
Ciudad Real	56.316	1.535	57.851	1,66
Córdoba	69.750	979	70.729	2,03
Coruña, La	64.815	2.242	67.057	1,93
Cuenca	39.851	1.740	41.591	1,20
Gerona	86.071	3.406	89.477	2,57
Granada	64.689	2.320	67.009	1,92
Guadalajara	45.259	1.996	47.255	1,36
Guipúzcoa	50.677	1.472	52.149	1,50
Huelva	44.330	1.063	45.393	1,30
Huesca	34.477	2.189	36.666	1,06
Jaén	67.693	2.834	70.527	2,03
León	68.375	2.378	70.753	2,04
Lérida	57.886	1.415	59.301	1,70
Logroño	20.959	883	21.842	0,63
Lugo	37.489	1.359	38.848	1,11
Madrid	305.275	3.043	308.318	8,87
Málaga	60.750	1.322	62.072	1,79
Murcia	75.282	4.213	79.495	2,29
Navarra	69.498	—	69.498	2,00
Orense	29.454	728	30.182	0,87
Oviedo	58.202	2.717	60.919	1,75
Palencia	17.657	625	18.282	0,53
Palmas, Las	66.032	1.707	67.739	1,95
Pontevedra	49.276	2.356	51.632	1,49
Salamanca	43.809	1.144	44.953	1,29
Santa Cruz de Tenerife	42.673	2.195	44.868	1,29
Santander	33.035	1.219	34.254	0,99
Segovia	31.688	1.300	32.988	0,95
Sevilla	142.733	5.294	148.027	4,26
Soria	29.220	2.053	31.273	0,90
Tarragona	66.737	3.817	70.554	2,03
Teruel	37.424	1.396	38.820	1,12
Toledo	68.533	1.837	70.370	2,02
Valencia	127.956	4.711	132.667	3,82
Valladolid	62.631	1.364	63.995	1,84
Vizcaya	68.153	1.517	69.670	2,00
Zamora	24.159	937	25.096	0,72
Zaragoza	92.981	5.046	98.027	2,82
Ceuta	688	—	688	0,02
Melilla	1.413	—	1.413	0,04
TOTAL	3.361.707	115.166	3.476.873	100,00

INDICE



INDICE DE TABLAS

	Tabla	Página
ACCIDENTES		
Accidentes y víctimas por provincias	A-1	1
VEHICULOS		
Vehículos matriculados, distribuidos por meses y tipos	V-1	7
Vehículos matriculados, distribuidos por tipos, provincias y procedencia	V-1-1	8
Camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-2	11
Camiones matriculados, distribuidos por marcas y cargas	V-1-2-1	21
Camiones matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-2-2	25
Autobuses matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-3	28
Autobuses matriculados, distribuidos por marcas y número de plazas	V-1-3-1	30
Autobuses matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-3-2	31
Turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-4	32
Turismos matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-4-1	44
Motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-5-1	47
Motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-5	50
Tractores industriales matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-6	56
Tractores industriales matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-6-1	58
Remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-7	60
Remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por marcas y cargas	V-1-7-1	68
Transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por meses y tipos	V-2	70
Transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por tipos y provincias donde están matriculados	V-2-1	71
Transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por tipos y provincias donde se han formalizado	V-2-2	72
Reformas de vehículos, distribuidos por meses y tipos	V-3	73
Reformas de vehículos, distribuidos por tipos de los mismos y de las reformas y provincias donde están matriculados	V-3-1	74
Reformas de vehículos, distribuidos por tipos de los mismos y de las reformas y provincias donde se han formalizado	V-3-2	76
Reformas y cambios de motores, distribuidos por tipos de vehículos, potencias y carburantes	V-3-3	78
Reformas de vehículos que han motivado cambios de tipos	V-3-4	78
Bajas de vehículos, distribuidos por meses y tipos	V-4	79
Bajas de vehículos, distribuidos por provincias y tipos	V-4-1	80
Bajas de vehículos, distribuidos por tipos, potencia, cargas, plazas y carburantes	V-4-2 a V-4-7	81
Parque nacional automóvil, distribuido por provincias y tipos	V-5	82
Parque nacional de remolques y semi-remolques, distribuido por provincias y cargas	V-5-2	84
Estimación del parque de vehículos, distribuido por tipos y carburantes	V-5-4	86

	<u>Tabla</u>	<u>Página</u>
Estimación del parque de camiones, distribuido por carga	V-5-5	86
Índices de vehículos	V-6	87
Entrada de vehículos extranjeros de permanencia temporal en España, distribuidos por meses y tipos	V-7	87

PERMISOS PARA CONDUCIR

Permisos para conducir expedidos, distribuidos por meses y clases	P-1-1-1-01	90
Permisos para conducir expedidos, distribuidos por provincias y clases	P-1-1-1-1	91
Permisos para conducir expedidos a varones, distribuidos por provincias y clases	P-1-1-2-1	92
Permisos para conducir expedidos a mujeres, distribuidos por provincias y clases	P-1-1-3-1	93
Permisos para conducir expedidos a nuevos conductores, distribuidos por meses y clases	P-1-2-1-01	94
Permisos para conducir expedidos a nuevos conductores, distribuidos por provincias y clases	P-1-2-1-1	95
Permisos para conducir expedidos a titulares de otros nacionales, dis- tribuidos por meses y clases	P-1-3-1-01	96
Permisos para conducir expedidos a titulares de otros nacionales, dis- tribuidos por provincias y clases	P-1-3-1-1	97
Permisos para conducir revisados, distribuidos por provincias y clases	P-2-1-1-1	98
Permisos para conducir duplicados, distribuidos por provincias y clases	P-3-1-1-1	99
Privaciones, suspensiones y revocaciones de permisos para conducir, distribuidos por meses y clases	P-4-1-1-01	100
Permisos para conducir suspendidos y revocados, distribuidos por pro- vincias y clases	P-4-1-1-1	101
Privaciones de permisos y licencias de conducción acordadas por la auto- ridad judicial, distribuidas por clases y demás circunstancias	P-4-1-1-6	102
Suspensiones de permisos y revocaciones de licencias de conducción, acor- dadas por la autoridad gubernativa, distribuidas por clases y demás circunstancias	P-4-1-1-6	104
Permisos para conducir expedidos y vigentes en 1978, distribuidos por clases, edad y antigüedad en el disfrute del permiso	P-6-1-1-7	106
Resultados de las pruebas celebradas para la declaración de aptitud de los aspirantes a la obtención de permisos de conducción, distribuidos por provincias y tipos de pruebas	P-5-1-1-1	107

DENUNCIAS

Denuncias formuladas en carretera, distribuidas por meses y disposición reguladora	D-1	111
Denuncias formuladas, distribuidas por provincias y disposición regula- dora	D-1-1	112