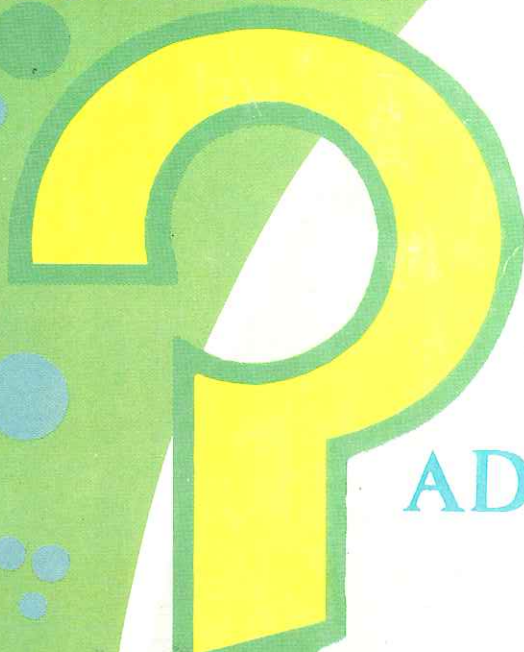


BOLETIN INFORMATIVO

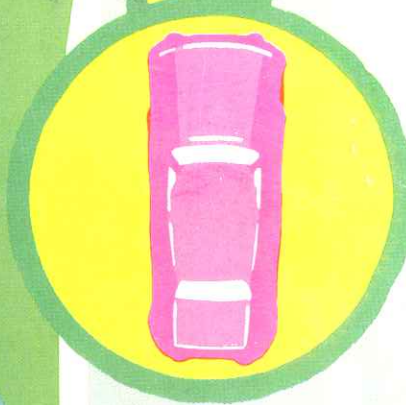


anuario estadístico general
1979

CORREOS



EN LA
DUDA
NO
ADELANTE

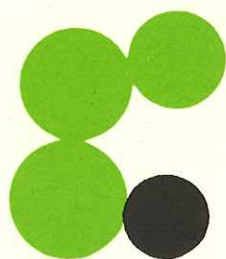


ESPAÑA

3
PTA

DIRECCION GENERAL DE TRAFICO • MINISTERIO DEL INTERIOR

F. N. M. T.

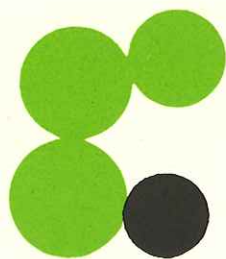


Edita: DIRECCION GENERAL DE TRAFICO
Realiza: GABINETE DE ESTUDIOS
Imprime: HAUSER Y MENET, S. A.—MADRID
Depósito legal: M. 4.883-1963
SP ISSN 0085-6568

dirección general de tráfico

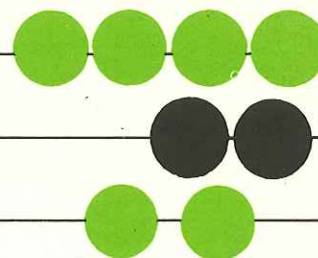
El sello que reproduce la portada corresponde a la serie que, bajo el tema "Seguridad vial", puso en circulación la Dirección General de Correos y Telecomunicaciones en el año 1976.

BOLETIN ANUAL
AÑO XVIII
180 PAGINAS
MADRID



Edita: DIRECCION GENERAL DE TRAFICO
Realiza: GABINETE DE ESTUDIOS
Imprime: HAUSER Y MENET, S. A.—MADRID
Depósito legal: M. 4.883-1963
SP ISSN 0085-6568

sumario



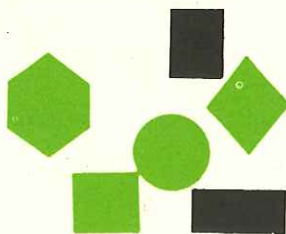
ANALISIS DE LOS PRINCIPALES DATOS

I. Vehículos	I- 6
II. Conductores	I-41
III. Denuncias	I-64

TABLAS ESTADISTICAS

Accidentes de circulación	1
Matriculaciones	7
Transferencias	70
Reformas	73
Bajas	79
Parque Nacional Automóvil	82
Indices de vehículos	88
Entrada vehículos extranjeros	88
Permisos para conducir expedidos	90
Permisos para conducir duplicados	99
Permisos para conducir suspendidos	100
Denuncias formuladas en carretera	111
Indice	115

Tanto por ciento: %
Importación: I.
Fabricación Nacional: F. N.
Venta Organismos Oficiales: S.
Potencia: HP.
Rango: R.
Licencia Ciclomotores: L. CC.
Vehículos: V.
Permiso para conducir: P.



símbolos

Análisis de los principales datos

Atendiendo a una de las funciones encomendadas a esta Dirección General, y como en años anteriores, en las páginas del presente **Anuario Estadístico General del Boletín Informativo** se procede a realizar un análisis detallado de los datos estadísticos correspondientes al año 1979 en los diferentes conceptos relativos a vehículos, conductores y denuncias formuladas, complementándose con el estudio de la evolución que en cada caso se observa en los últimos cinco años, estableciendo relaciones con aquellos factores que pudieran tener influencia en los que expresamente son objeto de análisis.

En materia de vehículos, el análisis comprende los de matriculación, transferencias, reformas, bajas y parque nacional automóvil:

- Para las primeras son analizadas las matriculaciones de los diferentes tipos; su evolución, composición y estacionalidad, tratando con detalle los aspectos relativos a su procedencia, carburante y potencia de sus motores, agrupaciones de carga de los vehículos de transporte de mercancías y evolución por provincias.
- En cuanto a las transferencias de propiedad de vehículos matriculados, a más de la evolución de sus valores absolutos, se contempla la relación entre los mercados de vehículos nuevos y usados y la de las transferencias con el parque de vehículos.
- Las reformas de vehículos son igualmente tratadas, dedicando especial atención a las que suponen modificación de los motores o tipos de vehículos y considerando su importancia en relación con el parque nacional automóvil.
- En el estudio relativo a las bajas de vehículos matriculados se contempla la antigüedad que las mismas representaban con relación al momento de su matriculación.
- Cierra el estudio sobre vehículos el análisis del parque nacional automóvil, la correlación entre éste y el producto interior bruto y las relaciones entre aquél y la población en diferentes países, realizándose además el análisis de los principales aspectos singulares del parque, tales como combustible, cargas máximas autorizadas y antigüedad.

Tres temas principales constituyen objeto de estudio en materia de permisos de conducción:

- Las expediciones de permisos y licencias de conducción, con la doble distinción de "nuevos conductores" y "titulares de otros nacionales", de una parte, y del sexo de los titulares, de otra; igualmente son analizadas las relaciones entre permisos expedidos y vehículos matriculados, realizando, asimismo, el análisis de los resultados de las pruebas de aptitud técnica de los aspirantes a conductores.
- El segundo tema de interés es el relativo al censo nacional de conductores, analizando la estimación realizada, distinguiendo por clases y sexo sus titulares y la relación con el parque nacional automóvil.
- Las sanciones de privación, suspensión y revocación de permisos y licencias de conductores constituye el tercer aspecto a considerar, analizando su número, autoridad que impuso la sanción, clase de permisos suspendidos, relación con el censo, tiempo de duración de la sanción y edad de los conductores sancionados.
- Por último, son analizadas las denuncias formuladas, tanto en valores absolutos como en relación al parque automóvil.

I. VEHICULOS

Se considera de interés iniciar este capítulo estableciendo una relación de los vehículos que pueden estar encuadrados dentro de cada tipo, indicando que esta clasificación no ha sido variada respecto a años anteriores.

Camiones.—Este concepto lo engrosan los camiones propiamente dichos, las furgonetas y los vehículos especiales (que no optaron en matricularse como tales), entre los que se incluyen: vehículos articulados, grúas, etcétera.

Autobuses.—Son los vehículos dedicados al transporte de viajeros con una capacidad mínima de diez plazas, incluido el conductor.

Turismos.—Son vehículos de cuatro ruedas destinados al transporte de viajeros con capacidad inferior a nueve plazas, incluyendo el conductor.

Motocicletas.—Lo comprenden motos (no incluidos ciclomotores), motocarros y coches de inválidos.

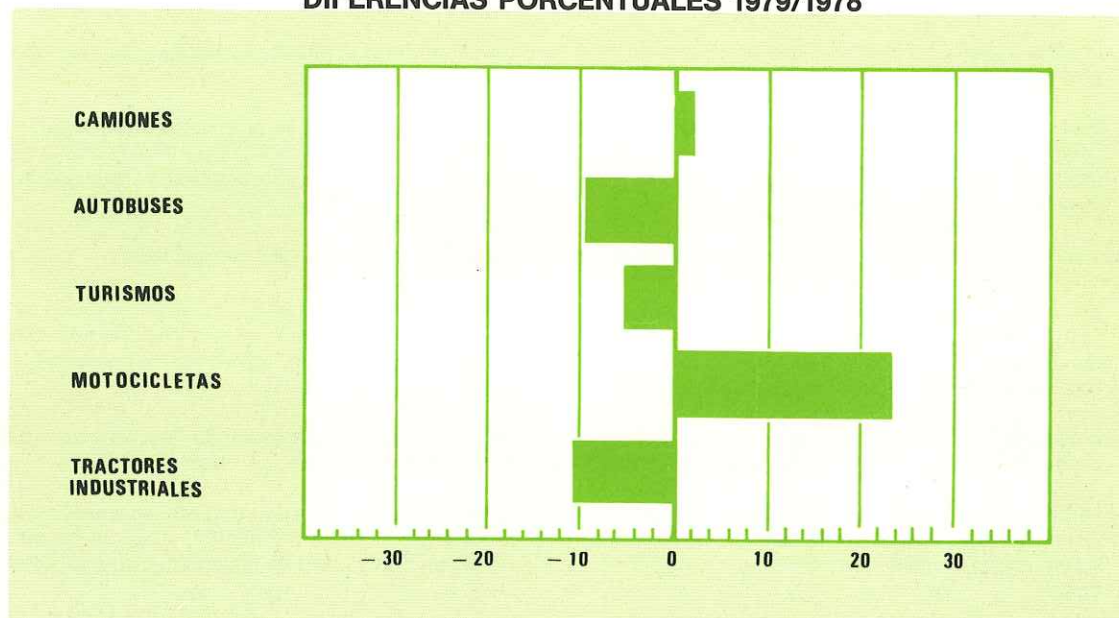
Tractores industriales.—Es todo vehículo automóvil capaz de arrastrar a otros vehículos o los destinados especialmente a este fin (no se incluyen los agrícolas).

1. MATRICULACION DE AUTOMOVILES

Los vehículos matriculados en 1979 resultan inferiores en un 2,74 por 100 a los de 1978, porcentaje que en valores absolutos supuso una reducción de 21.977 unidades. Esta disminución no alcanzó a todos los tipos de vehículos, ya que los camiones y motocicletas aumentaron.

TIPOS DE VEHICULOS	VEHICULOS MATRICULADOS		Diferencia porcentual 1979/1978
	1978	1979	
Camiones	102.248	104.347	+ 2,05
Autobuses	1.622	1.466	— 9,62
Turismos	654.033	620.652	— 5,10
Motocicletas	40.692	50.406	+ 23,87
Tractores industriales	2.483	2.230	— 10,19
Total	801.078	779.101	— 2,74

DIFERENCIAS PORCENTUALES 1979/1978



Tomando como base los datos reflejados en la tabla anterior, se procede a continuación a un breve análisis de los valores correspondientes a los vehículos matriculados de los diferentes tipos.

Camiones.—En 1979 se han matriculado 2.099 camiones más que en 1978, si bien traducido en cifras relativas este crecimiento, el 2,05 por 100 resulta inferior al experimentado en 1978 con relación a 1977, que supuso el 2,75 por 100.

Autobuses.—El decrecimiento de la matriculación de estos vehículos en 1979 es del 9,62 por 100, resultando menos acusado que el registrado en 1978 respecto a 1977, que fue del 11,17 por 100.

Turismos.—También los turismos disminuyen su matriculación en 1979 (5,10 por 100), reducción que supere a la experimentada en 1978, que fue de sólo el 1,33 por 100, y en valores absolutos supuso 8.826 vehículos menos.

Motocicletas.—El aumento de la matriculación de estos vehículos en 1979, 23,87 por 100, supera ampliamente al registrado en 1978 con respecto a 1977, que fue del 9,10 por 100.

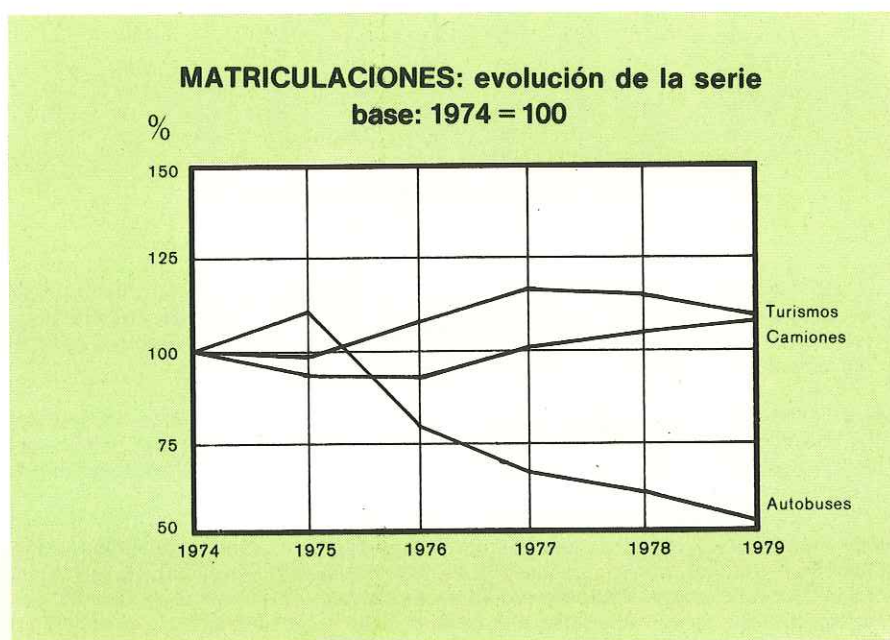
Tractores industriales.—En 1979 se matricularon 253 unidades menos que en 1978, suponiendo una reducción del 10,19 por 100, que resulta inferior a la registrada en el año anterior, que fue del 14,73 por 100.

A fin de facilitar el estudio de la evolución experimentada en el quinquenio 1975-1979, en el cuadro siguiente se recogen los valores relativos tanto al total de matriculaciones como a los distintos tipos de vehículos.

AÑOS	TOTAL	MATRICULACIONES POR TIPOS DE VEHICULOS				
		Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores industriales
1975	693.590	91.163	2.909	572.188	25.414	1.916
1976	742.868	90.535	2.149	619.677	28.334	2.173
1977	804.412	99.516	1.826	662.859	37.299	2.912
1978	801.078	102.248	1.622	654.033	40.692	2.483
1979	779.101	104.347	1.466	620.652	50.406	2.230

Dada la importancia de establecer comparaciones entre las tendencias de los distintos tipos y habida cuenta de la diversidad existente entre las cifras de matriculaciones correspondientes a cada uno, en la tabla siguiente aparecen los valores en forma de índices, tomando como base = 100, para cada columna, los matriculados en 1974.

AÑOS	TOTAL	MATRICULACIONES POR TIPOS DE VEHICULOS: INDICES 1974 = 100				
		Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores industriales
1975	98,66	92,91	108,14	99,39	104,00	93,74
1976	105,67	92,27	79,89	107,63	115,95	106,31
1977	114,42	101,42	67,88	115,13	152,64	142,47
1978	113,95	104,20	60,30	113,60	166,52	121,48
1979	110,82	106,34	52,86	107,80	206,28	109,10



Unicamente las motocicletas presentan un crecimiento continuo a lo largo del período 1974-1979, duplicando con exceso en este último año la cifra del año base.

Para el total, turismos y tractores industriales, la evolución resulta muy similar, sólo aumentan en 1976 y 1977, reduciendo la cifra de los años restantes.

La matriculación de camiones disminuye en 1975 y 1976, aumentando en los tres últimos años, siendo el incremento alcanzado en 1979 de sólo el 6,34 por 100 con relación a 1974.

Los autobuses en 1975 elevan su cifra en un 8,14 por 100 con relación a 1974, reduciéndola luego a continuación, de modo que la cifra de 1979 resulta inferior a la del año base en un 47,14 por 100.

1.1. Evolución por meses

En la tabla siguiente se expresan, en valores absolutos, las matriculaciones habidas en 1979, según meses y tipos de vehículos.

M E S E S	TOTAL	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TRACTORES INDUSTRIALES
Enero	73.697	10.768	247	59.374	2.999	309
Febrero	55.009	8.306	129	43.428	2.915	231
Marzo	69.536	9.344	147	56.098	3.707	240
Abril	63.701	8.118	128	51.679	3.603	173
Mayo	82.842	10.498	126	67.079	4.893	246
Junio	71.300	9.208	123	55.960	5.795	214
Julio	71.452	8.860	140	54.722	7.578	152
Agosto	56.346	6.909	98	43.834	5.364	141
Septiembre	58.036	6.661	106	47.005	4.110	154
Octubre	58.262	9.446	100	44.955	3.599	162
Noviembre	73.085	9.936	82	59.949	2.984	134
Diciembre	45.835	6.293	40	36.569	2.859	74
Total	779.101	104.347	1.466	620.652	50.406	2.230

Con el fin de observar las evoluciones del presente año respecto al año anterior, a continuación se expresan los índices mensuales y acumulados de las matriculaciones, tomando como base = 100 los valores de 1978.

M E S E S	TOTAL		CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS		TRACTORES INDUSTRIALES	
	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.	Mens.	Acum.
Enero	115	115	107	107	100	100	117	117	120	120	94	94
Febrero	89	102	97	102	104	102	85	101	154	134	67	80
Marzo	86	96	110	105	108	103	81	93	127	131	113	88
Abril	74	89	82	99	58	90	71	86	117	127	63	82
Mayo	112	94	109	101	91	90	111	91	134	129	125	88
Junio	97	94	97	100	95	91	95	92	120	127	100	90
Julio	106	96	107	101	89	90	102	93	145	131	87	89
Agosto	107	97	98	101	109	92	106	94	134	131	104	91
Septiembre	98	98	87	99	145	95	98	95	116	129	103	91
Octubre	90	96	105	100	83	94	87	94	103	127	88	91
Noviembre	115	98	123	102	70	92	115	96	96	124	91	91
Diciembre	87	97	104	102	57	90	83	95	118	124	62	90
Total	97	—	102	—	90	—	95	—	124	—	90	—

Para el total de matriculaciones de 1979 se observa concentración en siete meses e incremento en los cinco restantes, siendo los meses de enero y noviembre los que presentan el índice más elevado. Los acumulativos sólo se mantienen superiores a 100 en enero y febrero, oscilando en los meses restantes entre 89 y 98, mostrando al final del año un decrecimiento del 3 por 100.

La matriculación de camiones ha sido superior a la de 1978 en siete meses, manifestándose sobre todo en noviembre, cuyo incremento supone el 23 por 100, siendo abril y septiembre los meses que presentan mayores diferencias de signo negativo. Los índices acumulativos oscilan de forma muy atenuada de 99 a 107, siendo el crecimiento al final de 1979 del 2 por 100.

Al ser las cifras de matriculación de autobuses bastante reducidas, las distintas variaciones tienen una mayor repercusión en las cifras relativas, con lo que los índices no resultan muy significativos, destacando el 58 presentado en abril y el 57 de diciembre, así como el 145 de septiembre. En los acumulativos los aumentos registrados apenas se manifiestan, siendo inferiores a la base en todo el período anual, a excepción del primer trimestre.

Los turismos matriculados en 1979 presentan las mismas variaciones observadas para el total, es decir, los índices simples superan a la base en cinco meses y los acumulativos en sólo los dos primeros, siendo la contracción registrada a fin de año para estos vehículos del 5 por 100.

La matriculación de motocicletas en 1979 resultó superior en todos los meses a la de 1978, a excepción de noviembre; los índices acumulativos muestran este predominio a lo largo de los distintos meses.

Los tractores industriales sólo obtienen cifras de matriculación superiores a las de 1978 en marzo, mayo, agosto y septiembre, en los restantes resultan inferiores a la base en todos los meses, siendo la reducción del último mes del 10 por 100.

1.1.1. Estacionalidad de la matriculación de vehículos

En primer lugar, y a fin de tener una visión de conjunto, se exponen a continuación las cifras correspondientes al total de matriculaciones realizadas en los distintos meses de cada uno de los años que componen el período 1975-1979.

MATRICULACIONES SEGUN MESES													
AÑOS	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	TOTAL
1975	56.254	57.163	55.379	62.680	54.170	63.030	73.585	49.925	45.871	61.010	57.062	57.451	693.590
1976	61.092	52.209	70.356	69.244	68.164	63.305	76.434	38.696	52.292	63.566	63.264	64.246	742.868
1977	63.510	70.323	83.110	71.496	77.820	76.354	79.136	47.615	57.016	61.432	61.168	55.434	804.412
1978	63.803	61.863	81.247	86.280	73.815	73.459	67.556	52.674	59.464	64.596	63.660	52.661	801.078
1979	73.697	55.009	69.536	63.701	82.842	71.300	71.452	56.346	58.036	58.262	73.085	45.835	779.101

Con objeto de estudiar la posible estacionalidad existente en los distintos tipos de vehículos así como las diferencias que pudieran existir entre unos y otros y para evitar las posibles influencias que pudieran tener sobre el total algunas circunstancias de índole especial, ocurridas en un mes determinado, se ha tomado para el estudio, en vez de los valores absolutos mensuales, los promedios móviles de tres meses con valor central en el mes considerado, obteniéndose los porcentajes de cada mes sobre la suma de los correspondientes a los doce meses de cada uno de los años para el período 1975-1979.

Para los camiones, las tasas mensuales resultaron ser las siguientes.

CAMIONES													
AÑOS	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	
1975	8,54	8,98	8,57	8,60	8,88	8,52	8,06	7,94	8,03	8,10	7,54	7,92	
1976	8,18	8,95	8,59	8,95	8,80	8,98	7,99	7,78	7,49	8,26	7,81	8,86	
1977	8,30	9,68	8,95	8,95	9,09	8,68	7,87	7,39	7,31	7,90	7,63	8,23	
1978	8,11	8,85	8,79	9,15	9,46	8,93	8,08	7,50	7,73	8,06	7,53	8,10	
1979	8,03	9,08	8,23	8,93	8,89	9,12	7,98	7,16	7,35	8,32	8,20	8,55	

Se observa que no existe clara estacionalidad en la matriculación de vehículos de este tipo, al ser pequeñas las diferencias entre las cuotas mensuales, las tasas máximas corresponden a febrero para 1975 y 1977, a junio para 1976 y 1979 y a mayo para 1978, mientras los valores mínimos se registran todos en el último semestre, así en noviembre para 1975, en septiembre para 1976 y 1977 y en agosto para los dos últimos años.

Los promedios móviles de los diferentes meses observados en **autobuses** se expresan seguidamente:

AUTOBUSES													
AÑOS	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	
1975	8,39	8,83	7,88	8,47	9,00	9,25	7,92	8,32	7,54	7,78	7,18	8,90	
1976	10,00	9,12	7,28	6,28	6,20	6,13	5,50	4,96	4,32	4,22	4,34	6,12	
1977	9,84	10,51	7,47	9,42	8,73	10,62	8,85	8,52	6,92	6,42	5,57	7,41	
1978	8,98	10,40	9,84	10,15	10,00	8,75	7,75	6,60	5,84	6,39	6,33	8,92	
1979	10,14	11,89	9,19	9,12	8,57	8,84	8,21	7,82	6,91	6,55	5,05	5,91	

Tampoco se aprecia la existencia de estacionalidad en los autobuses. Los valores máximos para el período observado los presentaron junio en 1975 y 1977, enero en 1976 y febrero en 1978 y 1979. Los valores mínimos se obtuvieron en noviembre para 1975, 1977 y 1979, octubre para 1976 y septiembre en 1978.

Para los vehículos de turismo el cuadro de promedios móviles es el siguiente:

TURISMOS													
AÑOS	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	
1975	7,64	8,01	8,45	8,25	8,58	9,19	9,01	8,07	7,41	7,87	8,67	8,61	
1976	7,65	8,19	8,65	9,41	9,01	9,28	7,85	7,36	6,82	8,06	8,78	8,59	
1977	8,33	8,96	9,44	9,73	9,46	9,75	8,37	7,52	6,74	7,38	7,39	7,43	
1978	7,57	8,72	9,85	10,32	9,77	8,80	7,84	7,30	7,20	7,75	7,54	7,93	
1979	7,88	8,53	8,12	9,39	9,38	9,55	8,30	7,82	7,29	8,16	7,60	7,22	

Siendo este tipo de vehículos el que presenta mayor volumen de matriculación, las diferencias entre las tasas extremas apenas superan el 3 por 100. Las tasas máximas corresponden al primer semestre, siendo los meses de abril en los años pares, junio en los impares los que las presentan, mientras las mínimas corresponden a septiembre en todos los años, a excepción de 1979, que lo presenta en diciembre. Cerrando este apartado, a continuación se expresan los promedios móviles para **motocicletas**, correspondientes al período observado.

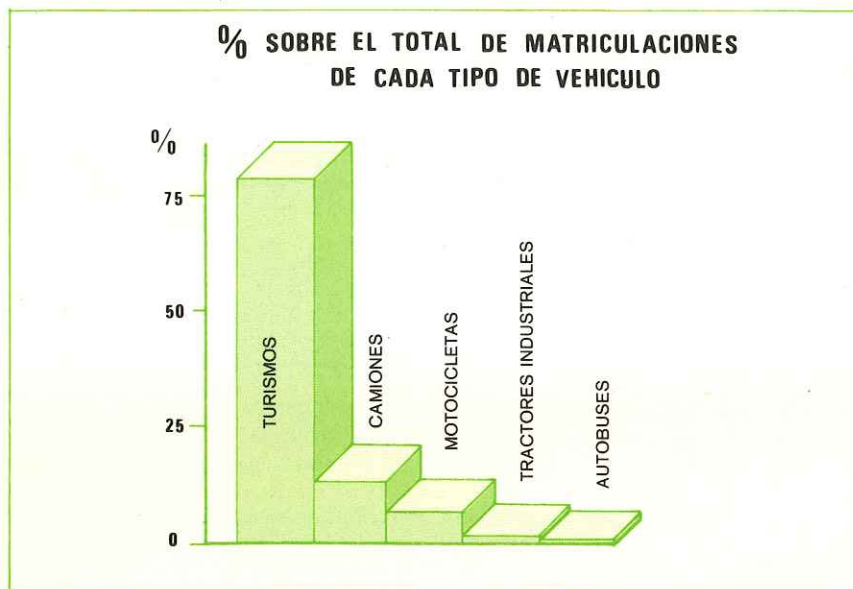
MOTOCICLETAS												
AÑOS	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
1975	6,35	6,69	6,94	7,60	9,14	11,12	11,55	10,64	8,71	7,40	6,87	6,44
1976	5,91	6,75	7,61	8,74	9,71	11,48	11,36	9,84	7,64	7,04	7,04	7,29
1977	5,72	7,29	8,05	9,22	9,40	10,81	10,72	9,89	8,26	7,55	6,75	6,41
1978	5,28	6,00	6,47	7,90	9,48	11,23	11,52	10,45	9,04	8,32	7,40	7,00
1979	5,51	6,36	6,76	8,07	9,45	12,08	12,39	11,28	8,64	7,07	6,24	6,04

Se observa una fuerte influencia estacional en estos vehículos, pues los máximos valores corresponden a los meses de junio, julio y agosto en todos los años considerados y los mínimos a los meses de enero, febrero y diciembre.

1.2. Composición de las matriculaciones de vehículos

Junto a las cifras absolutas de matriculaciones según tipos de vehículos, se recogen a continuación los porcentajes, correspondientes a cada tipo sobre el total de matriculaciones en cada año del quinquenio 1975-1979.

TIPOS DE VEHICULOS	VALOR ABSOLUTO					PORCENTAJE				
	1975	1976	1977	1978	1979	1975	1976	1977	1978	1979
Camiones	91.163	90.535	99.516	102.248	104.347	13,14	12,19	12,37	12,76	13,39
Autobuses	2.909	2.149	1.826	1.622	1.466	0,42	0,29	0,23	0,20	0,19
Turismos	572.188	619.677	662.859	654.033	620.652	82,50	83,42	82,40	81,65	79,66
Motocicletas ...	25.414	28.334	37.299	40.692	50.406	3,66	3,81	4,64	5,08	6,47
Tractores indust..	1.916	2.173	2.912	2.483	2.230	0,28	0,29	0,36	0,31	0,29
Total	693.590	742.868	804.412	801.078	779.101	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00



Unicamente las motocicletas en el transcurso de los cinco años han mantenido porcentajes constantemente crecientes, lo que indica que cada vez es mayor la participación de estos vehículos en la matriculación de cada año.

Las tasas de camiones acusan una contracción en 1976, aumentando paulatinamente a partir de este año, superando la tasa de 1979 a la de 1975.

Los autobuses disminuyen su participación a lo largo del período de forma continua, mientras los turismos interrumpen su tendencia también decreciente en 1976, para continuar con acusado ritmo de descenso en el reparto porcentual de las matriculaciones.

Los tractores industriales presentan cuotas crecientes en 1976 y 1977, reduciéndolas a continuación en los dos últimos años.

1.3. Procedencia de los vehículos matriculados

Los valores referentes a la matriculación de vehículos según procedencia de éstos: importación, fabricación nacional y subasta, quedan recogidos a continuación para el quinquenio considerado.

AÑOS	CAMIONES			AUTOBUSES			TURISMOS		
	I.	F. N.	S.	I.	F. N.	S.	I.	F. N.	S.
1975	2.180	88.619	364	72	2.832	5	15.064	555.094	2.030
1976	2.730	87.330	475	107	2.037	5	16.752	600.619	2.306
1977	2.876	96.180	460	73	1.735	18	16.122	644.328	2.409
1978	2.767	98.961	520	73	1.533	16	14.078	637.611	2.344
1979	4.054	99.880	413	99	1.349	18	23.648	594.876	2.128

AÑOS	MOTOCICLETAS			TRACTORES INDUSTRIALES			TOTAL		
	I.	F. N.	S.	I.	F. N.	S.	I.	F. N.	S.
1975	3.209	21.976	229	272	1.643	1	20.797	670.164	2.629
1976	4.243	23.828	263	230	1.936	7	24.062	715.750	3.056
1977	5.967	30.976	356	321	2.582	9	25.359	775.801	3.252
1978	5.232	35.145	315	237	2.245	1	22.387	775.495	3.196
1979	7.327	42.800	279	270	1.958	2	35.398	740.863	2.840

Al considerar la procedencia de vehículos matriculados en 1979, debemos tener en cuenta el Real Decreto 1.097/1979 de 20 de abril, "B. O. E.", de 12 de mayo, que en su artículo segundo dispone que "Las importaciones de vehículos de turismo y sus derivados correspondientes a modelos o tipos no producidos en España, podrán ser realizados con libertad de derechos arancelarios dentro de los límites de un contingente oportunamente fijado". La Orden de 23 de octubre de 1979, "B. O. E.", 25-10-79, fija la cuantía máxima a importar en el año 1979.

Asimismo, el 30 de abril de 1979 se dictó una resolución de la Dirección General de Política Arancelaria ("B. O. E.", 3-5-79), por la que se aplica transitoriamente el régimen de libre importación a diversas mercancías, entre las que se encuentran: camiones articulados, vehículos automóviles para el transporte de personas y mixtos con un máximo de nueve asientos, los demás vehículos para transportes de mercancías y chasis con cabina.

Toda esta serie de liberaciones a la importación que han ido apareciendo en 1979, hacen que la cifra de vehículos de procedencia extranjera matriculados en este año haya aumentado considerablemente, teniendo en cuenta el poco plazo que lleva en vigor y las cifras totales de los años anteriores.

Seguidamente se pasa a comentar la tabla expuesta anteriormente.

El total de vehículos de fabricación nacional y de subasta siguen la tendencia decreciente iniciada en 1978, con reducción del 4,47 por 100 y 11,14 por 100, respectivamente, mientras la matriculación de los vehículos importados en 1979 se incrementa en un 58 por 100 con respecto al año anterior.

Atendiendo separadamente cada tipo de vehículo se aprecia en camiones que los de importación, a partir de 1976, siguen una tónica de mantenimiento dentro de una misma tendencia, pero en 1979 experimentan un notable lanzamiento incrementándose el 46,5 por 100 respecto a 1978, aunque los de fabricación nacional en este último año no acusaron fuertemente el descenso por contraposición, puesto que matriculan cerca de mil unidades más.

En los autobuses se observa un descenso general en los cuatro años últimos en los de fabricación nacional, evolución acusada dado que en valores absolutos las matriculaciones son de cuantía pequeña si se compara con el resto de los vehículos y, en cambio, en los de importación existen dos años, 1976 y 1979, en que se registran dos alzas importantes.

Los turismos acusan de forma importante la liberación a la importación, ya que a partir de 1976 se registra un descenso paulatino en los de esta procedencia, pero en 1979 se experimenta un notable incremento que llega al 67,98 por 100 respecto al año anterior y, en cambio, acusan el descenso los de fabricación nacional (6,70 por 100), que aunque en 1978 se había iniciado un ligero decrecimiento, en el año 1979 lo acusan por doble partida, la crisis económica y la libre importación.

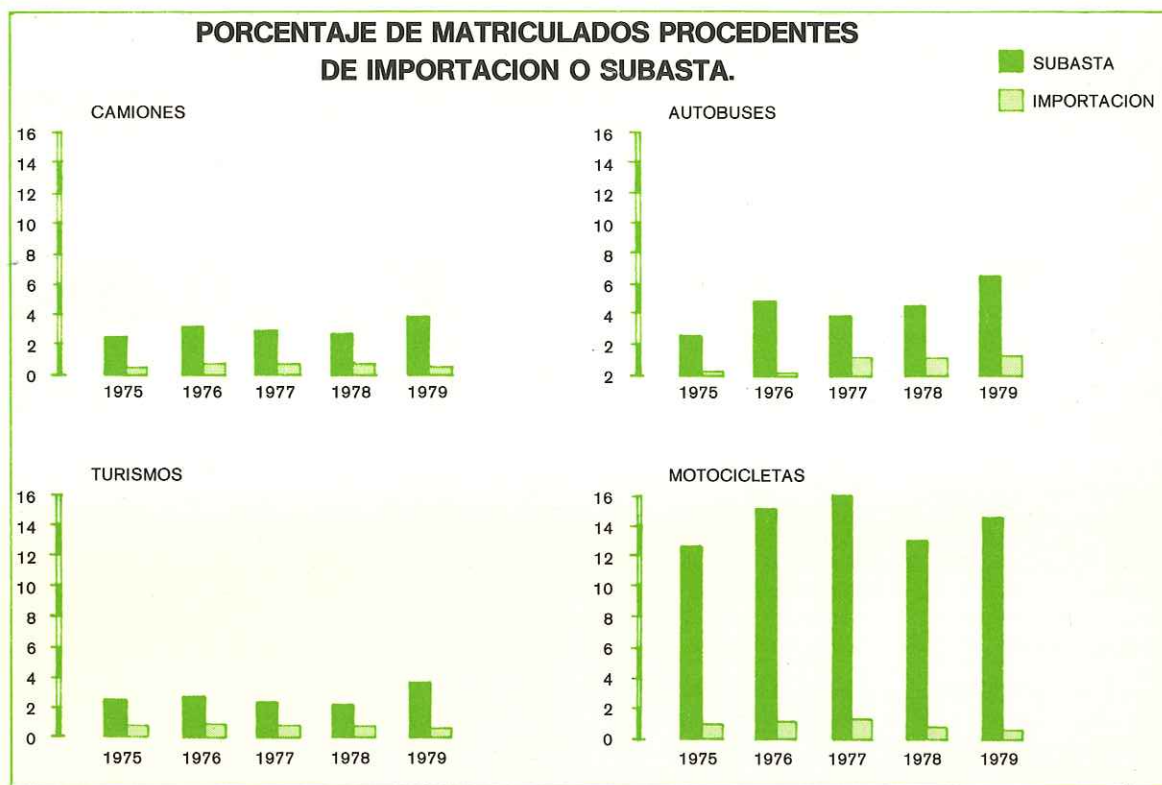
Las motocicletas en general están en período de alza, dado que desde 1972 no se interrumpe el ritmo de crecimiento, siendo más significativos los incrementos en los tres últimos años. El aumento registrado en los procedentes de importación en 1979 (40,04 por 100) respecto a 1978 es el más elevado de los registrados, y en fabricación nacional, aunque no se alcanzan las tasas de los anteriores sí es importante el aumento (21,74 por 100), superior al de 1978 respecto a 1977, que fue del 13,46 por 100.

Los tractores industriales de importación elevan su cifra en los años impares y la reducción en los pares. Los de fabricación nacional aumentan en 1976 y 1977, disminuyendo a continuación en los dos últimos años, no resultando significativas las variaciones de las escasas cifras de los de subasta.

Seguidamente se expone la proporción correspondiente al distinto origen de los vehículos matriculados en cada uno de los años.

A Ñ O S	CAMIONES			AUTOBUSES			TURISMOS		
	I.	F. N.	S.	I.	F. N.	S.	I.	F. N.	S.
1975	2,39	97,21	0,40	2,48	97,35	0,17	2,63	97,01	0,36
1976	3,02	96,46	0,52	4,98	94,79	0,23	2,70	96,93	0,37
1977	2,89	96,65	0,46	4,00	95,02	0,98	2,43	97,21	0,36
1978	2,71	96,78	0,51	4,50	94,51	0,99	2,15	97,49	0,36
1979	3,88	95,72	0,40	6,75	92,02	1,23	3,81	95,85	0,34

A Ñ O S	MOTOCICLETAS			TRACTORES INDUSTRIALES			T O T A L		
	I.	F. N.	S.	I.	F. N.	S.	I.	F. N.	S.
1975	12,63	86,47	0,90	14,20	85,75	0,05	3,00	96,62	0,38
1976	14,97	84,10	0,93	10,59	89,09	0,32	3,24	96,35	0,41
1977	16,00	83,05	0,95	11,02	88,67	0,31	3,15	96,44	0,41
1978	12,86	86,37	0,77	9,55	90,41	0,04	2,79	96,81	0,40
1979	14,54	84,91	0,55	12,11	87,80	0,09	4,54	95,09	0,37



La composición porcentual del total de matriculaciones, según la procedencia de que se trate, muestra un claro predominio de los de fabricación nacional, cuyas tasas de 1975 a 1978 presentaron escasas variaciones; en 1979, la tasa se reduce en un 1,72 por 100 con respecto al año anterior, aumentando casi un 2 por 100 la relativa a importaciones, que precisamente había disminuido en 1978 con relación a 1977; las tasas de los vehículos procedentes de subasta presentan escasas variaciones, mostrando en los tres últimos años una participación decreciente.

1.4. Potencia de los vehículos matriculados

La distribución de los vehículos de cuatro o más ruedas matriculados en el período 1975-1979, agrupados se-

gún las potencias de sus motores, tanto en valores absolutos como en porcentajes, queda reflejada en la tabla siguiente:

POTENCIAS	T O T A L									
	1975		1976		1977		1978		1979	
	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.
Menos de 3 HP. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De 3 a 7,99 HP. . .	119.835	17,94	107.758	15,08	95.146	12,40	98.756	12,99	87.027	11,94
De 8 a 15,99 HP. . .	515.182	77,10	576.092	80,63	640.708	83,52	634.528	83,45	613.353	84,17
De 16 a 25 HP. . .	14.327	2,14	14.380	2,01	15.187	1,98	13.876	1,82	15.813	2,17
Más de 25 HP. . .	18.832	2,82	16.304	2,28	16.072	2,10	13.226	1,74	12.502	1,72
Total	668.176	100,00	714.534	100,00	767.113	100,00	760.386	100,00	728.695	100,00

Como viene siendo norma, el grupo de potencia que registra el mayor número de vehículos matriculados es el de 8 a 15,99 HP., siendo en el año 1979 cuando porcentualmente absorbe la mayor tasa respecto al total de matriculaciones, es decir, las preferencias de los usuarios han sido más unánimes.

Los vehículos con más potencia, grupo de más de 25 HP., se han mantenido en la misma tendencia del año anterior, o lo que es lo mismo, se acentúa la pauta de descenso a través de los años, e igual le sucede al otro extremo, es decir, al de 3 a 7,99 HP., que va reduciéndose poco a poco, representando este descenso respecto al año 1975 un 27,4 por 100.

Ante la diversidad de potencias de los motores en los distintos tipos de vehículos, se hace necesario el estudio separado de cada uno de ellos, por lo que se inicia con los **camiones**, expresándose en la tabla siguiente tanto los valores absolutos como los correspondientes porcentajes:

POTENCIAS	C A M I O N E S									
	1975		1976		1977		1978		1979	
	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.
Menos de 3 HP. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De 3 a 7,99 HP. . .	29.341	32,19	28.992	32,02	29.483	29,63	32.789	32,07	33.205	31,82
De 8 a 15,99 HP. . .	36.422	39,95	38.141	42,13	46.017	46,24	48.460	47,40	50.237	48,14
De 16 a 25 HP. . .	11.285	12,38	11.528	12,73	12.762	12,82	11.896	11,63	12.206	11,70
Más de 25 HP. . .	14.115	15,48	11.874	13,12	11.254	11,31	9.103	8,90	8.699	8,34
Total	91.163	100,00	90.535	100,00	99.516	100,00	102.248	100,00	104.347	100,00

El grupo de potencia comprendida entre 8 y 15,99 HP. es el que a través de los cinco años observados registró un continuo incremento, frente a 1975 se han matriculado en 1979 13.815 unidades más, mientras el resto de los grupos presentan alteraciones de alzas y bajas.

En los de mayor potencia, más de 25 HP., se puede apreciar un descenso desde 1977 de forma continuada. De forma inversa, el grupo menor de 3 a 7,99 HP., a partir de 1977 inicia una tendencia creciente debido a que es mayor el número de furgonetas que lo componen y por tanto inciden de forma importante en este apartado.

Los valores relativos a autobuses quedan recogidos a continuación:

POTENCIAS	A U T O B U S E S									
	1975		1976		1977		1978		1979	
	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.
Menos de 3 HP. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De 3 a 7,99 HP. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De 8 a 15,99 HP. . .	79	2,72	35	1,63	52	2,85	44	2,71	48	3,27
De 16 a 25 HP. . .	284	9,76	171	7,96	90	4,93	68	4,19	62	4,23
Más de 25 HP. . .	2.546	87,52	1.943	90,41	1.684	92,22	1.510	93,10	1.356	92,50
Total	2.909	100,00	2.149	100,00	1.826	100,00	1.622	100,00	1.466	100,00

Siguiendo la norma general de años anteriores, los autobuses con más de 25 HP. son los que absorben las matriculaciones en casi su totalidad, no siendo significativas las registradas en los grupos de menor potencia.

La distribución por potencias de los turismos matriculados resultó ser la siguiente:

POTENCIAS	T U R I S M O S									
	1975		1976		1977		1978		1979	
	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.
Menos de 3 HP. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De 3 a 7,99 HP. ...	90.494	15,82	78.766	12,71	65.663	9,91	65.967	10,09	53.822	8,67
De 8 a 15,99 HP. ...	478.677	83,66	537.913	86,81	594.637	89,71	586.023	89,60	563.066	90,72
De 16 a 25 HP. ...	2.719	0,47	2.659	0,43	2.319	0,35	1.905	0,29	3.544	0,57
Más de 25 HP. ...	298	0,05	339	0,05	240	0,03	138	0,02	220	0,04
Total	572.188	100,00	619.677	100,00	662.859	100,00	654.033	100,00	620.652	100,00

Como la mayoría de los vehículos matriculados en cada año son turismos, la pauta seguida en estos vehículos es la misma que la ya mencionada para el total de matriculaciones, es decir, el 90 por 100 de los matriculados lo son con potencias comprendidas entre 8 y 16 HP., seguidos de los vehículos con menor potencia, 3 a 8 HP., que registran en 1979 el menor número de matriculados de la serie observada.

A continuación se recogen los datos relativos a tractores industriales:

POTENCIAS	TRACTORES INDUSTRIALES									
	1975		1976		1977		1978		1979	
	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.
Menos de 3 HP. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De 3 a 7,99 HP. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
De 8 a 15,99 HP. ...	4	0,21	3	0,14	2	—	1	0,04	2	0,09
De 16 a 25 HP. ...	39	2,03	22	1,01	16	0,55	7	0,28	1	0,04
Más de 25 HP. ...	1.873	97,76	2.148	98,85	2.894	99,38	2.475	99,68	2.227	99,87
Total	1.916	100,00	2.173	100,00	2.912	100,00	2.483	100,00	2.230	100,00

Unicamente es de apreciar la creciente importancia de los matriculados dentro del grupo de máxima potencia, registrándose únicamente tres vehículos fuera de éste.

Las agrupaciones de potencias son diferentes para las motocicletas, reflejándose su detalle en la tabla siguiente:

POTENCIAS	M O T O C I C L E T A S									
	1975		1976		1977		1978		1979	
	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.	Número	Porcent.
Menos de 1 HP. ...	711	2,80	233	0,82	118	0,32	42	0,10	33	0,07
De 1 a 1,99 HP. ...	6.878	27,06	7.942	28,03	11.030	29,78	15.347	37,72	21.727	43,10
De 2 a 4,99 HP. ...	16.053	63,17	17.974	63,44	22.477	60,68	22.256	54,69	24.698	49,00
De 5 a 7 HP.	1.469	5,78	1.772	6,25	2.730	7,37	2.384	5,86	3.070	6,09
Más de 7 HP.	303	1,19	413	1,46	687	1,85	663	1,63	878	1,74
Total	25.414	100,00	28.334	100,00	37.042	100,00	40.692	100,00	50.408	100,00

Hay que destacar el crecimiento de las motocicletas matriculadas cada vez con mayor potencia, siendo en el grupo de 5 a 7 HP. donde se experimenta un aumento del 109 por 100 en 1979 respecto a 1975, siendo mayor aún el incremento en los de más de 7 HP., 189 por 100, aunque en valores absolutos aún no se alcanzan cifras espectaculares.

En general, todas las matriculaciones de estos vehículos han ido creciendo de forma importante de modo muy similar en cada grupo de potencia, a excepción de los menores a 1 HP., que prácticamente van perdiendo volumen y apenas suponen respecto al total de motocicletas matriculadas.

1.5. Carburante de los vehículos matriculados

Las matriculaciones habidas en el quinquenio 1975-1979, según el tipo de carburante utilizado para tipo de vehículo, son las expresadas en el cuadro siguiente:

AÑOS	CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS		TRACTORES INDUSTRIALES		TOTAL	
	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil
1975	31.799	59.364	8	2.901	567.040	5.148	25.414	—	3	1.913	624.264	69.326
1976	32.066	58.469	3	2.146	612.717	6.960	28.334	—	2	2.171	673.122	69.746
1977	32.049	67.467	3	1.823	650.833	12.026	37.299	—	—	2.912	720.184	84.228
1978	34.966	67.282	2	1.620	643.681	10.352	40.692	—	—	2.483	719.341	81.737
1979	35.943	68.404	—	1.466	598.368	22.284	50.406	—	3	2.227	684.720	94.381

Puede advertirse el predominio del uso de un combustible sobre otro en cada tipo de vehículos, pero para una mejor apreciación, a continuación se inserta la tabla correspondiente, en la que se analiza la proporción de cada combustible dentro de cada tipo de vehículo.

AÑOS	CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS		TRACTORES INDUSTRIALES		TOTAL	
	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil
1975	34,88	65,12	0,28	99,72	99,10	0,90	100,00	—	0,16	99,84	90,00	10,00
1976	35,42	64,58	0,14	99,86	98,88	1,12	100,00	—	0,09	99,91	90,61	9,39
1977	32,20	67,80	0,16	99,84	98,19	1,81	100,00	—	—	100,00	89,53	10,47
1978	34,20	65,80	0,12	99,88	98,42	1,58	100,00	—	—	100,00	89,80	10,20
1979	34,45	65,55	0,00	100,00	96,41	3,59	100,00	—	0,13	99,87	87,89	12,11

Sigue manteniéndose la importancia cualitativa de los vehículos matriculados que utilizan gasolina como fuente de energía, si bien en 1979 la proporción de los mismos, que representa el 87,89 por 100, es la más reducida en el período 1975-1979.

Analizando separadamente los distintos tipos de vehículos, en los camiones el 66,55 por 100 utilizan gas-oil mientras el 34,45 por 100 restante utilizan gasolina. Debiendo considerar que en este grupo están incluidos los vehículos llamados "furgonetas", que por su pequeña capacidad de carga y a veces por ser simples variantes de los vehículos de turismo, utilizan en su gran mayoría la gasolina como combustible.

El predominio del gas-oil en los autobuses y tractores industriales es prácticamente absoluto, pues roza el 100 por 100 en todos los años considerados.

Por el contrario, los turismos, en su mayoría, emplean gasolina, si bien en 1979 la tasa de los de gas-oil se ha elevado en relación a los años anteriores debido a que la cifra absoluta de estos vehículos en este último año duplica a la de 1978, y aunque una mayor parte de estos vehículos se destinan al servicio público urbano, cada día son más los particulares que se convierten en usuarios de turismos de gas-oil, debido a que con el ahorro del coste del combustible se amortiza el mayor coste del vehículo.

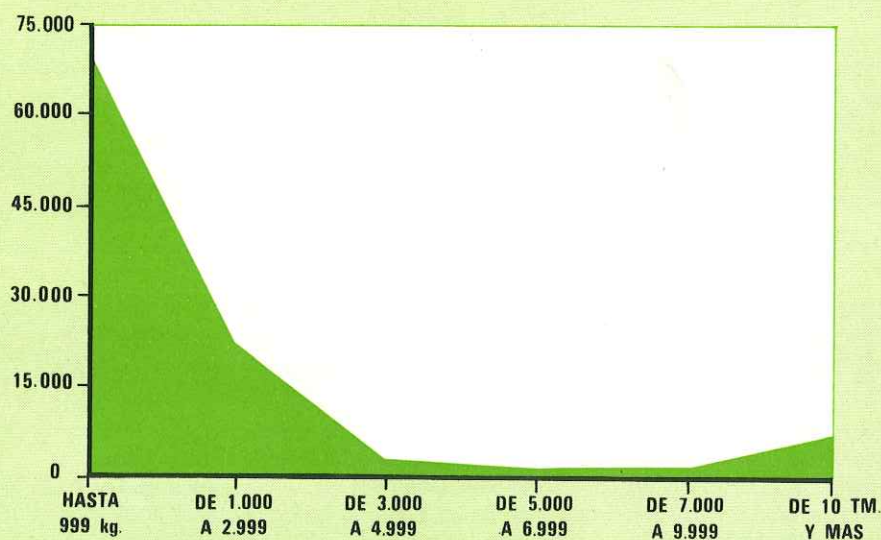
Las motocicletas matriculadas en los últimos cinco años utilizan en su totalidad como combustible la gasolina.

1.6. Carga máxima autorizada de los camiones matriculados

Los camiones matriculados, distribuidos según la carga máxima autorizada y los porcentajes que suponen los de cada grupo de carga sobre el total de matriculaciones en cada año, se recogen en la tabla siguiente para el período 1975-1979:

CAMIONES SEGUN CARGA MAXIMA AUTORIZADA								
AÑOS	Carga máxima autorizada	TOTAL	Hasta 999 kg.	De 1.000 a 2.999 kg.	De 3.000 a 4.999 kg.	De 5.000 a 6.999 kg.	De 7.000 a 9.999 kg.	De 10 Tm. y más
1975	Número Porcentaje	91.163 100,00	54.695 60,00	17.673 19,39	3.804 4,17	2.199 2,41	2.768 3,04	10.024 10,99
1976	Número Porcentaje	90.535 100,00	57.530 63,54	16.439 18,16	3.549 3,92	2.070 2,29	2.422 2,67	8.525 9,42
1977	Número Porcentaje	99.516 100,00	62.634 62,94	21.316 21,42	3.255 3,27	1.907 1,92	2.167 2,17	8.237 8,28
1978	Número Porcentaje	102.248 100,00	67.734 66,24	22.116 21,63	2.493 2,44	1.429 1,40	1.641 1,60	6.835 6,69
1979	Número Porcentaje	104.347 100,00	69.472 66,58	22.935 21,98	2.543 2,43	1.585 1,52	1.689 1,62	6.123 5,87

CAMIONES MATRICULADOS SEGUN CARGAS MAXIMAS EN 1979



Unicamente son los camiones con carga inferior hasta 1.000 kilogramos los que registran un continuo crecimiento en los cinco años, el resto de los grupos presentan descensos constantes, a excepción del de 1.000 a 2.999 kilogramos, que no guarda una tendencia continuada, pero en 1979 se matricularon 5.262 unidades más que en 1975.

Seguidamente se exponen las evoluciones seguidas en los diversos grupos de carga de los camiones matriculados, tomándose como base = 100 el año 1974.

CAMIONES MATRICULADOS SEGUN CARGAS - INDICES 1974 = 100						
AÑOS	Hasta 999 kg.	De 1.000 a 2.999 kg.	De 3.000 a 4.999 kg.	De 5.000 a 6.999 kg.	De 7.000 a 9.999 kg.	De 10 Tm. y más
1975	109	70	76	75	77	90
1976	114	65	71	71	67	76
1977	125	85	65	65	60	74
1978	135	88	50	49	45	61
1979	138	91	51	54	47	55

Excepto para los vehículos con menor carga, hasta 999 kilogramos, el resto ha experimentado respecto al año 1974 un constante decrecimiento, siendo los grupos medios de 3.000 a 6.999 kilogramos los que de forma más notoria sufrieron la baja.

1.6.1. Furgonetas Camiones con carga máxima inferior a 1.000 kilogramos

Furgonetas. Dentro de la categoría...

En el conjunto de camiones matriculados son de gran importancia los del grupo cuya carga máxima no alcanza los 1.000 kilogramos —en 1979 fueron el 66,58 por 100—, lo que da lugar a que se trate especialmente de analizar, para lo cual, como en otras ocasiones se ha hecho presente, se debe tener en cuenta que tales vehículos constituyen realmente una mezcla de tres grupos distintos:

- Vehículos de transporte de mercancías con características externas de camión, conocidos como "camionetas".
- Vehículos especiales. *gruas, etc. que no tienen carga. / Si vienen matriculados como camiones aún así incluidos*

El primero de tales grupos, el de furgonetas, es el más numeroso, representando en 1979 el 62,62 por 100 del total de los vehículos con carga máxima autorizada inferior a 1.000 kilogramos. Este porcentaje resulta inferior al de 1978, que alcanzó el 63,93 por 100.

El siguiente cuadro expresa la evolución de estos vehículos en el período 1975-1979, distribuidos según los grupos de la carga máxima que tienen autorizada, tanto en valores absolutos como en porcentajes.

CARGA MAXIMA AUTORIZADA	1975		1976		1977		1978		1979	
	Vehículos matriculados	Porcentaje	Vehículos matriculados	Porcentaje	Vehículos matriculados	Porcentaje	Vehículos matriculados	Porcentaje	Vehículos matriculados	Porcentaje
Hasta 499 kg.	29.840	70,03	30.521	67,01	30.652	63,02	34.444	63,93	35.487	62,62
De 500 a 749 kg. ..	2.877	6,75	2.381	5,23	3.931	8,08	4.873	9,04	5.166	9,12
De 750 a 999 kg. ..	9.892	23,22	12.646	27,76	14.058	28,90	14.566	27,03	16.013	28,26
Total	42.609	100,00	45.548	100,00	48.641	100,00	53.883	100,00	56.666	100,00

solo furgonetas

Las matriculaciones de este tipo de vehículos es creciente a lo largo de los cinco años observados, siendo fundamentalmente el grupo de carga más pequeño, hasta 499 kilogramos, el que absorbe la mayor parte de las matriculaciones en valores absolutos, pero se observa que los vehículos con carga de 750 a 999 kilogramos van adquiriendo importancia frente al total de vehículos inferiores a 1.000 kilogramos, dado que su porcentaje se eleva en el transcurso de los años, aunque en 1979 aún la importancia porcentual de este grupo es algo inferior a 1977, que suponía el 28,90 por 100 del total de matriculados.

Se exponen a continuación, en porcentajes, las cuatro marcas, dentro del grupo de hasta 499 kilogramos, que mayor volumen de matriculación tuvieron en cada año.

M A R C A S	1975	1976	1977	1978	1979
Citroën	54,56	53,88	53,43	53,36	54,33
Renault	36,01	31,69	36,26	36,09	34,50
Ebro Siata	2,94	6,24	3,24	2,80	3,21
Seat	3,19	2,47	2,17	2,27	2,28
Total conjunto de las cuatro ..	97,25	96,70	95,10	94,52	94,33

1.7. Evolución por provincias

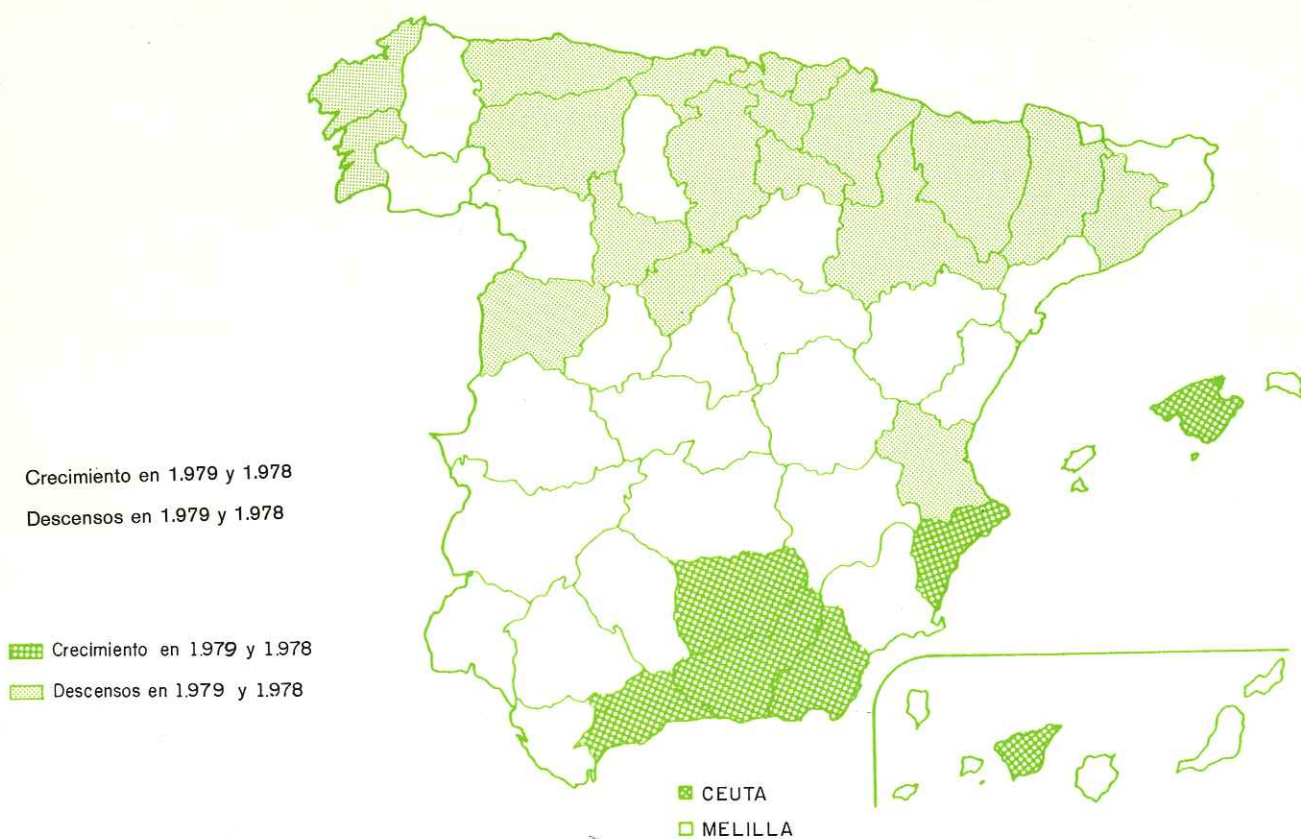
El número de vehículos matriculados en cada provincia a fin de cada año queda reflejado en la tabla siguiente, así como la evolución experimentada en 1979 respecto al primero de los años observados y respecto al año anterior.

PROVINCIAS	AÑOS					INDICES	
	1975	1976	1977	1978	1979	1979	1979
						(Base 1975=100)	(Base 1978=100)
Alava	5.804	5.986	7.249	6.563	5.671	98	86
Albacete	4.750	4.885	5.065	5.812	5.520	116	95
Alicante	22.132	23.890	26.008	28.206	28.320	128	100
Almería	5.552	5.821	6.168	6.845	6.873	124	100
Ávila	2.329	2.554	2.808	2.985	2.777	119	93
Badajoz	6.544	7.045	7.302	7.597	7.061	108	93
Baleares	13.521	14.493	16.357	20.384	23.390	173	115
Barcelona	116.115	122.716	132.864	126.110	123.559	106	98
Burgos	6.069	6.559	7.790	7.128	6.850	113	96
Cáceres	4.414	4.675	5.055	5.178	5.057	115	98
Cádiz	11.501	11.824	12.060	12.905	12.659	110	98
Castellón	8.761	9.269	10.851	11.131	10.883	124	98
Ciudad Real	6.069	6.155	6.060	6.408	6.441	106	100
Córdoba	9.686	9.867	11.082	10.897	10.948	113	100
Coruña, La	17.726	18.791	22.477	20.756	19.965	113	96
Cuenca	2.581	2.590	3.093	3.466	2.969	115	86
Gerona	12.787	13.762	15.451	16.577	16.033	125	97
Granada	7.149	7.241	7.748	8.767	8.951	125	102
Guadalajara	1.896	1.973	2.379	2.486	2.342	123	94
Guipúzcoa	15.829	16.258	17.354	15.073	13.406	85	89
Huelva	5.612	5.694	6.163	6.164	6.039	108	98
Huesca	4.491	4.974	5.049	4.884	4.649	103	95
Jaén	5.453	5.628	5.862	6.398	6.898	126	108
León	8.156	8.637	10.059	9.449	9.213	113	98
Lérida	8.097	8.601	9.608	9.287	9.019	111	97
Logroño	4.671	5.074	5.832	5.598	5.279	113	94
Lugo	5.451	5.475	6.845	6.380	6.373	117	100
Madrid	113.977	124.691	125.456	126.844	117.025	103	92
Málaga	12.665	13.094	14.653	16.725	18.186	144	109
Murcia	13.394	14.337	15.502	17.239	17.194	128	100
Navarra	11.279	12.118	13.572	12.591	11.824	105	94
Orense	4.843	4.986	6.035	6.161	5.875	121	95
Oviedo	21.798	22.303	24.508	23.878	22.421	103	94
Palencia	2.764	3.122	3.464	3.471	3.412	123	98
Palmas, Las	12.004	15.350	16.689	17.632	18.332	153	104
Pontevedra	14.529	15.160	18.088	16.529	16.054	110	97
Salamanca	5.883	6.743	6.647	6.403	6.071	103	95
Santa Cruz de Tenerife	10.871	11.469	12.792	15.118	16.963	156	112
Santander	9.236	9.830	11.252	10.734	10.338	112	96
Segovia	2.414	2.666	2.865	2.783	2.732	113	98
Sevilla	20.664	21.946	22.638	22.064	22.933	111	104
Soria	1.826	1.967	2.159	2.177	1.995	109	92
Tarragona	11.033	11.562	12.399	12.518	12.288	111	98
Teruel	2.275	2.342	2.874	2.992	2.941	129	98
Toledo	6.452	6.455	7.002	7.563	7.274	113	96
Valencia	38.477	43.520	48.365	46.276	43.893	114	95
Valladolid	9.441	10.236	11.024	9.643	9.290	98	96
Vizcaya	25.511	26.585	28.152	25.184	21.886	86	87
Zamora	3.385	3.430	3.767	3.492	3.401	98	100
Zaragoza	13.507	15.144	16.224	15.920	15.568	115	98
Ceuta	1.374	1.941	1.976	2.134	2.226	162	104
Melilla	842	1.434	1.670	1.573	1.834	218	117
Total	693.590	742.868	804.412	801.078	779.101	112	97

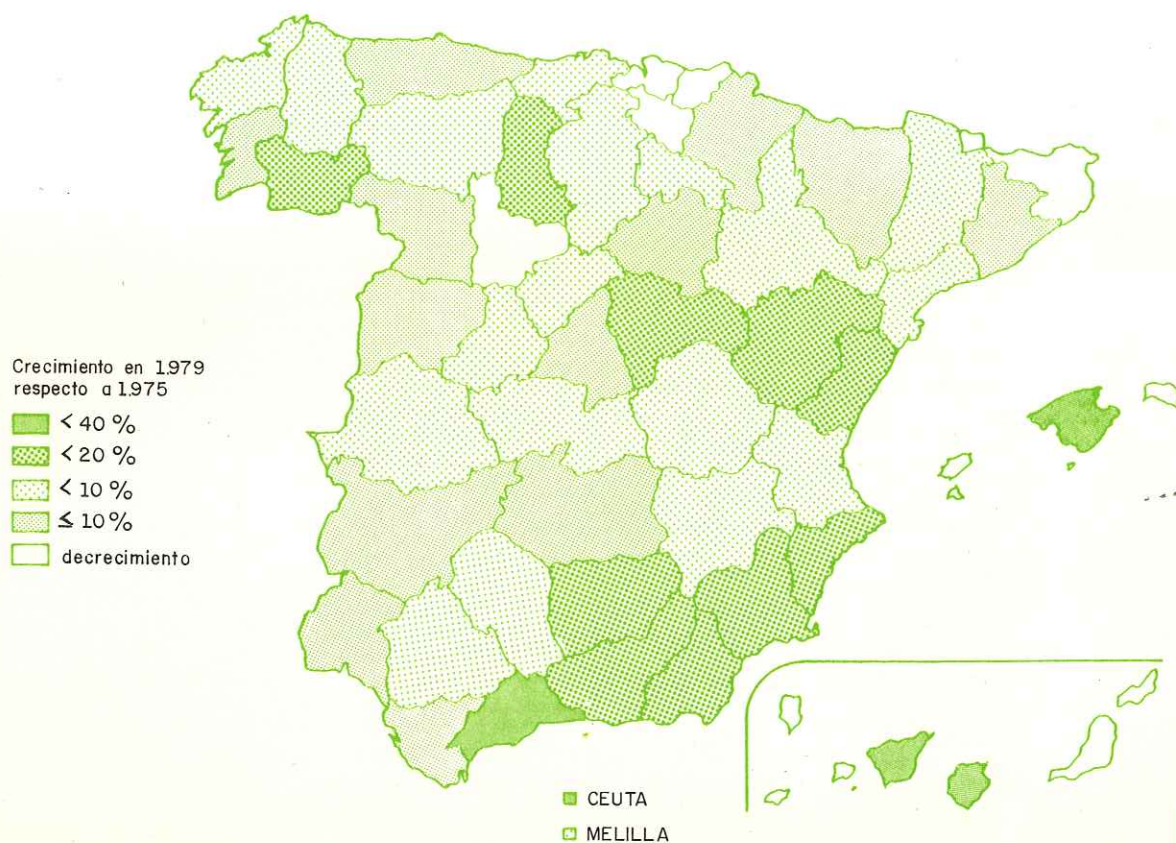
En el total nacional del año 1979 se observa que las matriculaciones experimentaron un descenso del 3 por 100 respecto al año anterior, pero esta circunstancia general no se registró en todas las provincias, ya que nueve incrementaron sus cifras — Baleares, Granada, Jaén, Málaga, Las Palmas, Tenerife, Sevilla, Ceuta y Melilla —, aunque únicamente Baleares excedió en más de un 10 por 100 en su incremento (15 por 100), el resto no llegan a este porcentaje, exceptuando Melilla. Siete provincias se mantuvieron en los mismos niveles de matriculación en los dos últimos años: Alicante, Almería, Ciudad Real, Córdoba, Lugo, Murcia y Zamora.

Respecto al año 1975, la tónica general es que se incrementa el ritmo de matriculaciones, pero existieron en 1979 cinco provincias que no superaron estas cifras, cuales fueron Alava, Guipúzcoa, Valladolid, Vizcaya y Zamora.

En el cartograma siguiente se observan las ocho provincias que en 1978 y 1979 aumentaron sus matriculaciones: Alicante, Almería, Baleares, Granada, Jaén, Málaga, Tenerife y Ceuta.



Las matriculaciones de 1979, respecto a 1975, en general son positivas, por lo que se han agrupado en razón al porcentaje incrementado, reflejándolo en el cartograma siguiente, quedando en blanco aquellas que sufrieron un decrecimiento.



ULTIMOS NUMEROS DE MATRICULA CONCEDIDOS AL 31 DE DICIEMBRE					
PROVINCIAS	N.º MATRICULA	PROVINCIAS	N.º MATRICULA	PROVINCIAS	N.º MATRICULA
Alava	6677-E	Guadalajara	6582-B	Salamanca	7141-E
Albacete	0031-E	Guipúzcoa	4683-M	Sta. Cruz de Ten. .	7523-K
Alicante	9394-V	Huelva	6021-E	Santander	9349-H
Almería	7876-E	Huesca	7081-D	Segovia	0158-C
Avila	9979-B	Jaén	5746-E	Sevilla	6795-T
Badajoz	5175-F	León	6844-G	Soria	4892-B
Baleares	8253-O	Lérida	9841-G	Tarragona	0438-J
Barcelona	6873-DX	Logroño	9666-D	Teruel	9074-B
Burgos	1250-F	Lugo	4420-E	Toledo	2175-F
Cáceres	6562-D	Madrid	5657-DN	Valencia	8661-AM
Cádiz	9250-J	Málaga	4496-M	Valladolid	4422-H
Castellón	5855-H	Murcia	6384-L	Vizcaya	9383-V
Ciudad Real	8104-E	Navarra	1774-J	Zamora	5797-C
Córdoba	4352-I	Orense	2632-E	Zaragoza	4447-L
Coruña, La	7118-O	Oviedo	7144-T	Ceuta	3444-B
Cuenca	1781-C	Palencia	4044-C	Melilla	9748-A
Gerona	7392-L	Palmas, Las	6999-M		
Granada	1722-G	Pontevedra	1465-M		

1.8. Estimación del valor de los vehículos matriculados

Para cerrar el capítulo dedicado a matriculaciones y atendiendo a los datos facilitados por el Instituto Nacional de Estadística, se procede a exponer las cifras estimadas sobre valoración de los vehículos matriculados a precios de mercado, en millones de pesetas.

Tipos de vehículos	VALOR ESTIMADO A PRECIOS DE MERCADO (10 ⁶ Ptas.)				
	1970	1974	1975	1976	1977
Camiones y furgonetas	23.525	39.066	39.504	49.696	66.038
Autobuses	2.896	4.207	5.023	5.163	5.482
Turismos	55.465	106.026	124.231	178.373	265.096
Motocicletas	492	2.112	2.448	3.293	5.754
Tractores industriales	799	2.691	2.737	4.056	7.353
Remolques	147	75	98	103	130
Semirremolques	835	1.381	2.199	2.006	2.927
Total	84.159	155.558	176.240	242.690	352.780

El total del valor estimado es muy superior en 1977 al del resto de los años observados, cuadruplicando con exceso la cifra de 1970.

Observando por separado los distintos tipos de vehículos se aprecia una tendencia continua creciente de 1970 a 1977 para todos ellos, a excepción de los remolques, que presentan el máximo valor en 1970, y los semirremolques, que reducen la cifra de 1976.

A continuación se expone la estimación de la valoración de los vehículos procedentes de importación con el objeto de que pueda obtenerse, por diferencia de la anterior, una valoración de los vehículos de fabricación nacional y subasta conjuntamente.

TIPOS DE VEHICULOS	VEHICULOS DE IMPORTACION. VALOR ESTIMADO A PRECIOS DE MERCADO (10 ⁶ PTAS.)				
	1970	1974	1975	1976	1977
Camiones	1.678	2.303	1.675	3.120	3.468
Autobuses	209	126	113	460	376
Turismos	6.731	11.711	13.352	14.495	17.768
Motocicletas	29	768	919	1.274	2.597
Tractores Ind.	131	635	545	799	1.451
Remolques	12	—	—	—	—
Semirremolques	34	—	—	—	—
Total	8.824	15.543	16.604	20.148	25.660

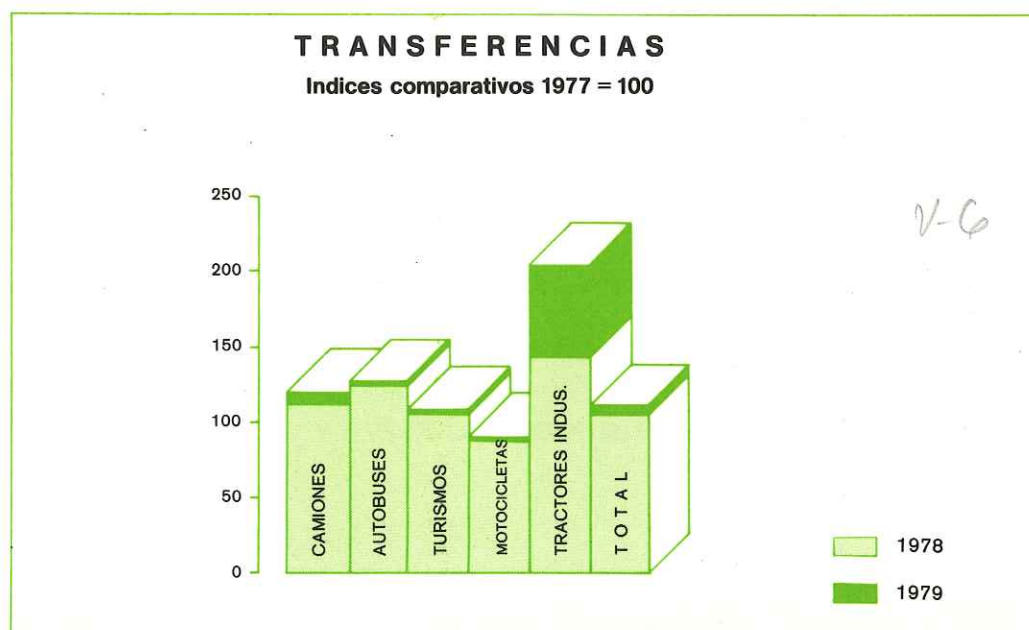
2. Transferencias de propiedad de vehículos matriculados

El volumen de transferencias de propiedad de vehículos muestra la actividad del mercado de automóviles usados. Este segundo mercado, aunque posee entidad propia, es indudable se encuentra muy relacionado con el de vehículos nuevos.

Para el período 1975-1979, el número de transferencias de propiedad de vehículos usados, así como los porcentajes que sobre el total corresponden a los distintos tipos de vehículos, se recogen en la tabla siguiente:

TRANSFERENCIAS										
TIPOS DE VEHICULOS	VALORES ABSOLUTOS					PORCENTAJES				
	1975	1976	1977	1978	1979	1975	1976	1977	1978	1979
Camiones	67.873	67.240	76.442	84.975	91.695	9,95	9,78	9,60	10,37	10,90
Autobuses	1.601	1.698	2.073	2.596	2.628	0,23	0,25	0,26	0,32	0,31
Turismos	554.933	565.328	662.259	680.993	696.975	81,35	82,25	83,13	83,10	82,81
Motocicletas	57.198	52.586	55.194	49.995	48.997	8,38	7,65	6,93	6,10	5,82
Trac. Ind.	591	457	648	927	1.321	0,09	0,07	0,08	0,11	0,16
Total	682.196	687.309	796.616	819.486	841.616	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

matriculaciones 693. 742. 804 801 779.



Es muy significativa la evolución experimentada del número de vehículos que se transfiere su propiedad ya que el incremento es continuo y es muy paralelo al número de vehículos nuevos matriculados, lo que quiere decir que la vida media se alarga de forma considerable y el mercado de segunda mano adquiere tanta importancia como el nuevo.

TIPOS DE VEHICULOS	TRANSFERENCIAS-INDICES (1974 = 100)				
	1975	1976	1977	1978	1979
Camiones	106	105	119	133	143
Autobuses	113	120	146	183	185
Turismos	114	116	136	140	143
Motocicletas	103	94	99	90	88
Tractores Ind.	117	90	128	183	261
Total	112	113	131	135	138

La evolución más espectacular en cuanto a incremento de transferencias se refiere, la han registrado los autobuses, ya que respecto a 1974 el aumento se evalúa en el 85 por 100, siguiendo con igual porcentaje de incremento en el período, los camiones y turismos con el 43 por 100.

Los tractores industriales, al ser pequeños los datos en valores absolutos, cualquier movimiento se convierte en dato porcentual significativo, como ocurre de hecho en las transferencias.

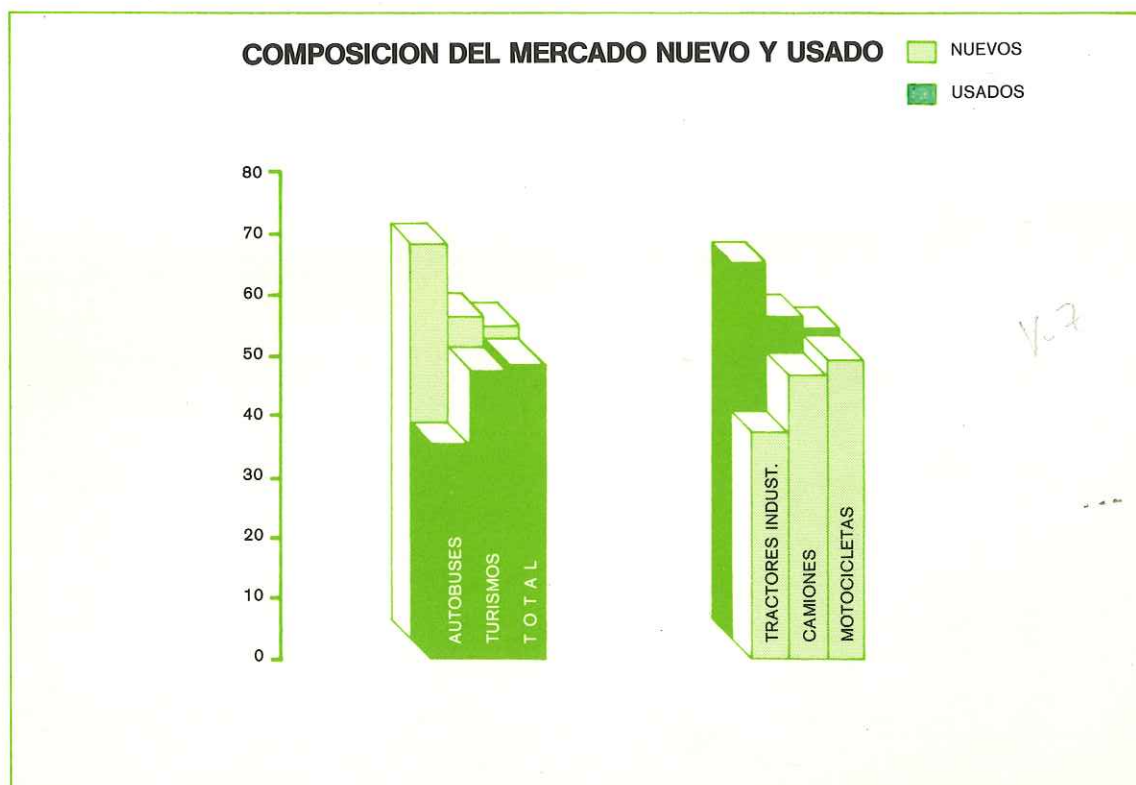
2.1. Relación entre transferencias de propiedad y matriculación de vehículos

La medida de la importancia del segundo mercado del automóvil, en cuanto a número de transacciones, en relación con el de vehículos nuevos, podemos expresarla mediante las relaciones existentes en cada año entre el número de transferencias de propiedad de vehículos y el de matriculaciones.

TIPOS DE VEHICULOS	Transferidos	Matriculados	Transferidos por 100 matriculados
Camiones	91.695	104.347	88
Autobuses	2.628	1.466	179
Turismos	696.975	620.652	112
Motocicletas	48.997	50.406	97
Tractores Ind.	1.321	2.230	59
Total	841.616	779.101	108

Como ya se ha hecho mención, el número de vehículos transferidos a otros titulares supera en 1979 al número de vehículos matriculados e igual circunstancia se producía por primera vez en 1978, pero en el año actual las diferencias son más significativas puesto que fueron 62.515 vehículos más los transferidos a los matriculados. Esta situación, es propia de períodos económicos de recesión donde la vida del vehículo se alarga de forma a veces excesiva. También se da una segunda situación, y es la aparición del segundo vehículo dentro de la familia que, aunque no de forma excesiva, influye a incrementar este mercado de turismos de segunda mano y por tanto del volumen de transacciones.

A fin de apreciar la evolución de los transferidos por cada 100 matriculados, se expone la serie de los cinco años en observación.



TRANSFERIDOS POR 100 MATRICULADOS					
TIPOS DE VEHICULOS	1975	1976	1977	1978	1979
Camiones	74	74	77	83	88
Autobuses	55	79	114	160	179
Turismos	97	91	100	104	112
Motocicletas	225	186	148	123	97
Total	98	93	99	102	108

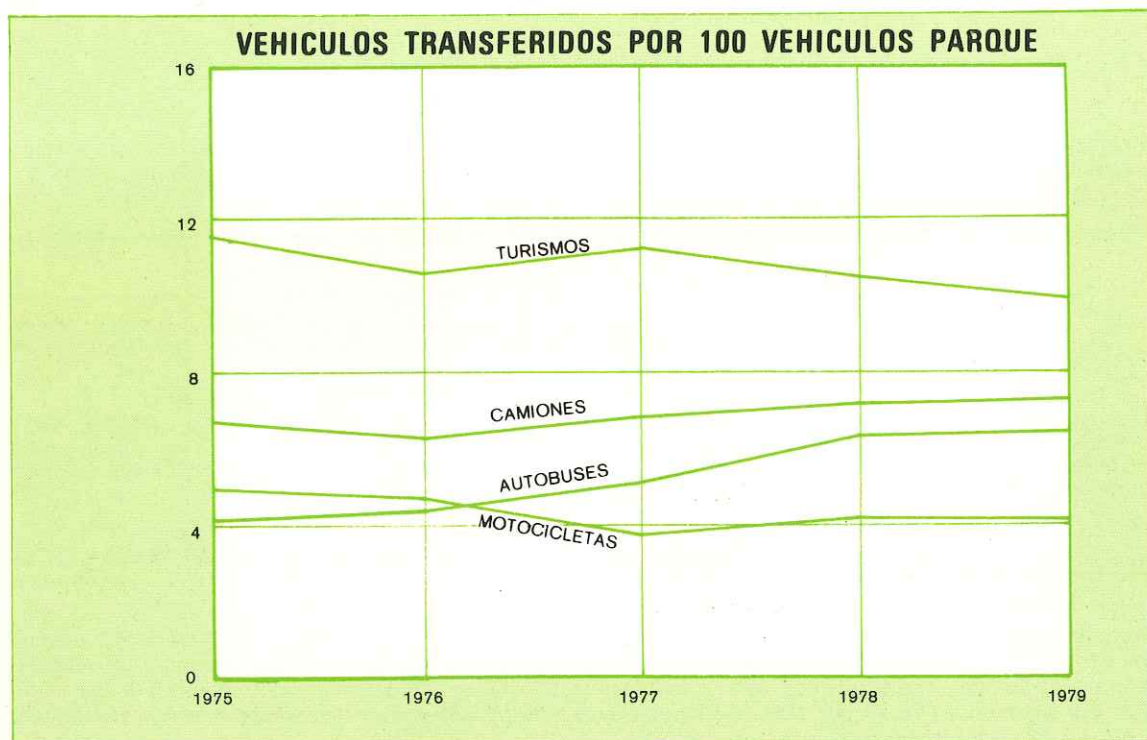
Es destacable el descenso experimentado por las motocicletas transferidas frente a las matriculadas, mientras el resto de los vehículos siguen la tónica de incremento, destacando los autobuses puesto que en más de un 75 por 100 rebasan el volumen de transferencias al de adquisición de vehículo nuevo.

2.2. Relación entre transferencias de vehículos usados y parque automóvil

Resultando de interés el análisis de transferencias en su relación con el parque nacional automóvil, en el cuadro siguiente se recogen las formaciones porcentuales correspondientes a los vehículos transferidos por cada 100 del parque, distinguiéndolos por tipos de vehículos para los dos últimos años, así como los índices correspondientes a 1979, tomando como base igual 100 los del año 1978.

TIPOS DE VEHICULOS	AÑOS		Indice (1978 = 100)
	1978	1979	
Camiones	7,14	7,27	1,83
Autobuses	6,24	6,25	0,11
Turismos	10,43	9,88	- 5,27
Motocicletas	4,27	4,07	- 4,68

En las relaciones porcentuales se observa aumento del valor de los mismos en camiones y autobuses y reducción en turismos y motocicletas. En los índices se observa que es más importante la cuantía de las reducciones que la de los incrementos.



V-8

Recogiendo la evolución de estas relaciones porcentuales desde 1975 se obtiene el cuadro siguiente:

TRANSFERENCIAS DE VEHICULOS USADOS POR 100 VEHICULOS DE PARQUE					
TIPOS DE VEHICULOS	1975	1976	1977	1978	1979
Camiones	6,78	6,39	6,84	7,14	7,27
Autobuses	4,10	4,25	5,09	6,24	6,25
Turismos	11,54	10,56	11,14	10,43	9,88
Motocicletas	4,94	4,60	3,64	4,27	4,07

A la vista de las cifras y gráfico anteriores se llega a las conclusiones siguientes para los distintos tipos de vehículos.

Camiones. Los porcentajes se elevan a lo largo del período, registrando una única contracción en 1976.

Autobuses. En este tipo de vehículos la tendencia resulta creciente siendo el incremento de la tasa de 1979 con relación a 1975 del 52,44 por 100.

Turismos. Presentan los máximos valores de cada año, si bien reducen su cuota en 1976 y en los dos últimos años.

Motocicletas. Las cuotas mantienen una tendencia decreciente a lo largo del período, únicamente en 1978 existe una elevación, pero el máximo de la serie corresponde a 1975.

La ordenación de los valores absolutos de las cuotas porcentuales de los vehículos transferidos de los distintos tipos de vehículos sobre el respectivo parque coinciden en 1975 y 1976, en 1977 la tasa referente a autobuses supera a la de motocicletas, quedando la ordenación de mayor a menor: turismos, camiones, autobuses y motocicletas, orden que se mantiene ya hasta 1979.

3. REFORMAS DE VEHICULOS

3.1. Vehículos sometidos a reforma y número de éstas

En la tabla siguiente se recogen clasificadas, con arreglo a los distintos tipos, las cifras de vehículos sometidos a reformas, así como el número de reformas que en ellos fueron realizadas en el período 1975-1979.

TIPOS DE VEHICULOS	1975		1976		1977		1978		1979	
	Vehículos reformados	Reformas efectuadas	Vehículos reformados	Reformas efectuadas	Vehículos reformados	Reformas efectuadas	Vehículos reformados	Reformas efectuadas	Vehículos reformados	Reformas efectuadas
Camiones	8.676	11.502	7.818	10.125	7.509	9.449	6.682	8.415	4.433	5.016
Autobuses ...	451	457	368	372	315	320	306	307	424	424
Turismos	19.598	19.765	25.583	25.770	29.324	29.439	28.798	28.980	21.634	21.684
Motocicletas .	136	136	125	126	144	144	119	120	34	36
Total ...	28.861	31.860	33.894	36.393	37.292	39.352	35.905	37.822	26.525	27.160

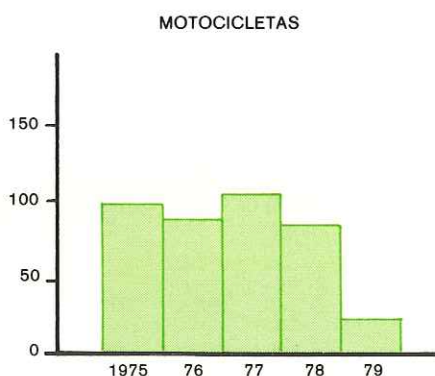
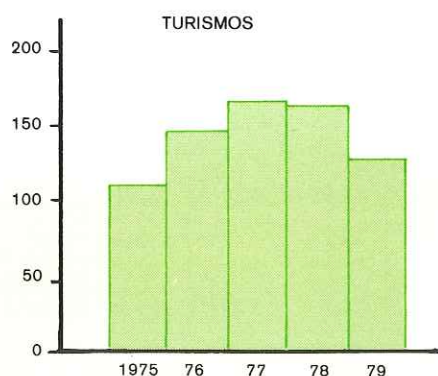
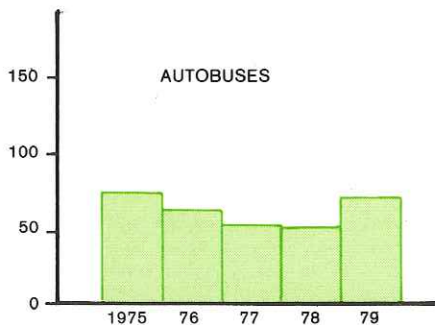
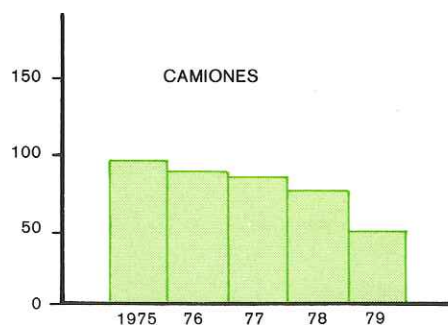
Durante el año 1979 se sometieron a reforma 26.525 vehículos, lo que dio origen a 27.160 reformas efectuadas en los mismos, cifras inferiores a las de 1978. Por tipos se observa que el mayor porcentaje de vehículos reformados corresponde a turismos, que representan un 81,56 por 100 sobre el total, seguidos de los camiones, que suponen un 16,71 por 100, correspondiendo a autobuses y motocicletas los menores porcentajes, 1,60 y 0,13, respectivamente.

En el caso del número de reformas efectuadas se mantiene el mismo orden de magnitud, si bien para todos los tipos de vehículos, salvo los autobuses, que no varían, las cifras resultan más elevadas, obteniéndose la siguiente composición porcentual: camiones, 18,47 por 100; autobuses, 1,56 por 100; turismos, 79,84 por 100, y motocicletas, 0,13 por 100.

En el período 1975-1979 se observa crecimiento tanto para los vehículos reformados como para las reformas efectuadas en los tres primeros años y decrecimiento en los dos últimos. Para una mejor apreciación de los distintos tipos de vehículos que tratamos se obtienen los índices para cada año, tomando como base 1974 = 100.

TIPOS DE VEHICULOS	1975	1976	1977	1978	1979
Camiones	98	88	84	75	50
Autobuses	76	62	53	52	72
Turismos	110	144	165	162	122
Motocicletas	97	89	103	85	24
Total	105	124	136	131	97

VARIACION INDICES VEHICULOS REFORMADOS 1973 = 100



Se observa que en relación a 1974, para el total de vehículos reformados, se obtienen índices superiores a la base hasta 1978, resultando inferior el de 1979. Por tipos, únicamente los turismos superan la base de 1975 a 1979. Los demás tipos han descendido considerablemente a lo largo del período, únicamente las motocicletas acusan un crecimiento del 3 por 100 en 1977 con relación a 1974.

Para completar esta visión parcial del crecimiento y decrecimiento de los vehículos reformados, obtenida de la observación de los valores absolutos e índices, a continuación se pone de manifiesto la relación que existe entre los vehículos reformados y el parque nacional automóvil de cada uno de los diversos tipos de vehículos.

TIPOS DE VEHICULOS	PORCENTAJE DE REFORMADOS EN PARQUE AUTOMOVIL				
	1975	1976	1977	1978	1979
Camiones	0,87	0,74	0,67	0,56	0,35
Autobuses	1,16	0,92	0,77	0,74	1,01
Turismos	0,41	0,48	0,49	0,44	0,31
Motocicletas	0,01	0,01	0,01	0,01	0,00
Total	0,41	0,45	0,45	0,40	0,28

En general, se observa la escasa importancia que sobre el parque nacional suponen los vehículos reformados, siendo decreciente tanto para el total como para los distintos tipos de vehículos la evolución registrada en el período 1975-1979.

A fin de observar la evolución experimentada en cada año respecto a su anterior (que se toma como base), a continuación se expresan las tasas que relacionan el número de vehículos reformados respecto al parque para los distintos tipos de vehículos.

TIPOS DE VEHICULOS	1975/1974	1976/1975	1977/1976	1978/1977	1979/1978
Camiones	92,55	85,06	90,54	83,58	62,50
Autobuses	73,42	79,31	83,70	96,10	136,49
Turismos	100,00	117,07	102,08	89,80	70,45
Motocicletas	100,00	100,00	100,00	100,00	—
Total	97,62	109,76	100,00	88,89	70,00

De los valores anteriores se desprende que a partir de 1976 disminuye la importancia de las reformas con respecto al parque. Considerando los distintos tipos de vehículos, se observa que los turismos aumentaron sus cuotas hasta 1977, reduciéndolas en los dos últimos años; las motocicletas mantenían una relación constante que de ser mínima pasa a nula en 1979.

Los autobuses son los únicos que en 1979 muestran incremento en la relación con respecto al año anterior. Mientras la proporción de camiones se reduce de forma constante a lo largo del período.

3.2. Clases de reformas efectuadas

Atendiendo a la clase de reforma efectuada en los diferentes tipos de vehículos se obtiene la tabla siguiente:

CLASE DE REFORMA	TOTAL		CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS	
	Número	%	Número	%	Número	%	Número	%	Número	%
Motor	8.582	31,60	347	6,92	25	5,90	8.205	37,84	5	13,89
Carga	2.407	8,86	2.407	47,99	—	—	—	—	—	—
Plazas	388	1,43	—	—	296	69,81	88	0,41	4	11,11
Carrocería	8	0,03	—	—	—	—	—	—	8	22,22
Tipo	564	2,08	420	8,37	29	6,84	115	0,53	—	—
Sin especificar ..	15.211	56,00	1.842	36,72	74	17,45	13.276	61,22	19	52,78
Total	27.160	100,00	5.016	100,00	424	100,00	21.684	100,00	36	100,00

El número total de reformas efectuadas a vehículos en 1979 fue de 27.160, lo que representa una diferencia negativa sobre 1978 del 26,19 por 100. Esta reducción se manifiesta en todos los tipos de vehículos, a excepción de los autobuses, que aumentaron las reformas en un 38,11 por 100.

En el grupo "sin especificar" aparece el 56 por 100 del total de reformas efectuadas, representando entre los de turismos el 61,22 por 100 y entre los de motocicletas el 52,78 por 100. Le siguen en importancia las reformas de "motor", que representan el 31,60 por 100 para el total; el porcentaje más importante de los mismos es el 37,84 por 100 que se aprecia en turismos.

Los turismos son los vehículos que han efectuado mayor número de reformas —21.684—, las cuales, ordenadas cuantitativamente según las clases, son las ya citadas "sin especificar", seguidas de las que afectan a su "órgano motor", "cambio de tipo" y "plazas".

Después de los turismos figuran los camiones con 5.016 reformas realizadas en el transcurso del año. En este tipo de vehículos las reformas más corrientes son las de "carga" —2.407—, las cuales representan el 47,99 por 100, seguidas de las "sin especificar", que suponen el 69,81 por 100.

Las motocicletas son el único tipo que presentan reformas de carrocería —8—, que suponen el 22,22 por 100, correspondiendo el 52,78 a "sin especificar".

3.2.1. Reformas o cambios de motores

De todas las reformas efectuadas en los vehículos, las relativas a cambios de motores merecen especial atención, porque inciden directamente en el parque de vehículos clasificados por potencia y carburante.

En el cuadro siguiente se recogen los cambios o reformas de motores que han supuesto variación en la clase de carburante empleado en el período 1975-1979.

REFORMAS DE MOTORES POR CAMBIO DE COMBUSTIBLE										
AÑOS	CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS		TOTAL	
	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina
1975	151	1	2	—	7.501	19	14	—	7.668	20
1976	141	1	3	—	7.387	26	7	—	7.538	27
1977	112	2	2	—	8.588	20	—	—	8.702	22
1978	140	1	—	—	9.305	23	6	—	9.451	24
1979	93	1	2	—	7.539	10	3	—	7.637	11

En todos los años considerados se aprecia que ha sido muy superior el número de motores de gasolina sustituidos por motores de gas-oil en relación con los cambiados por gasolina; mientras el primer cambio afecta a todos los tipos de vehículos, el segundo sólo representa cierta importancia para los de turismo.

El número de cambios de motores que suponen variación de carburante se eleva en 1977 y 1978, disminuyendo en 1976 y 1979. Por tipos de vehículos se observa una tendencia decreciente en todos ellos, si bien los turismos, al ser mayoría, acusan las mismas variaciones que el total, y los camiones elevan su cifra en 1978.

Casi el 99 por 100 de los cambios de motores de gasolina por otros de gas-oil se producen en vehículos de turismo, así como el 91 por 100 de los reemplazamientos de motores de gas-oil por otros de gasolina. La evolución es, por tanto, coincidente con la del total de vehículos.

Los cambios de motocicletas sólo pueden considerarse en el sentido de gasolina o gas-oil, si bien se observa una gran reducción a lo largo del período observado.

Seguidamente se consideran las sustituciones o cambios de motor en relación con sus potencias, reflejándose el número de vehículos existentes con las potencias anteriores y posteriores a la reforma, según los distintos tipos de vehículos, en el período 1975-1979.

AÑOS	C A M I O N E S									
	ANTES DEL CAMBIO O REFORMA					DESPUES DEL CAMBIO O REFORMA				
	TOTAL	De 3 a 7,99 HP.	De 8 a 15,99 HP.	De 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.	TOTAL	De 3 a 7,99 HP.	De 8 a 15,99 HP.	De 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.
1975	535	5	348	74	108	535	3	338	83	111
1976	467	3	315	64	85	467	3	302	73	89
1977	378	—	256	64	58	378	—	237	78	63
1978	342	2	244	62	34	342	1	232	75	34
1979	347	3	228	69	47	347	2	209	89	47

El grupo de potencias de 8 a 15,99 es el que presenta mayor número de reformas en los distintos años considerados, observándose cierta tendencia a elevar la potencia de los vehículos al ser superiores los grupos de 16 a 25 HP. y más de 25 HP. después del cambio o reforma, si bien en este último grupo la cifra de los dos últimos años permanece invariable.

Se observa que la cifra de esta clase de reformas se reduce a lo largo del período, suponiendo la cifra de 1979 el 65 por 100 de la de 1975.

AÑOS	A U T O B U S E S									
	ANTES DEL CAMBIO O REFORMA					DESPUES DEL CAMBIO O REFORMA				
	TOTAL	De 3 a 7,99 HP.	De 8 a 15,99 HP.	De 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.	TOTAL	De 3 a 7,99 HP.	De 8 a 15,99 HP.	De 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.
1975	50	—	5	17	28	50	—	4	10	36
1976	42	—	5	9	28	42	—	6	8	28
1977	36	—	3	7	26	36	—	5	5	26
1978	29	—	2	6	21	29	—	2	6	21
1979	25	—	3	—	22	25	—	3	—	22

Las cifras de estas reformas en los autobuses acusan reducción constante a lo largo del período, siendo la cifra de 1979 justo la mitad de la de 1975. No existe uniformidad en los distintos años en cuanto a la elevación de los grupos de potencia después del cambio o reforma, debiendo señalar que en los dos últimos años no existe variación en la distribución entre antes y después de la reforma.

AÑOS	T U R I S M O S									
	ANTES DEL CAMBIO O REFORMA					DESPUES DEL CAMBIO O REFORMA				
	TOTAL	De 3 a 7,99 HP.	De 8 a 15,99 HP.	De 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.	TOTAL	De 3 a 7,99 HP.	De 8 a 15,99 HP.	De 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.
1975	8.580	119	7.888	569	4	8.580	108	8.428	44	—
1976	8.190	61	7.729	398	2	8.190	60	8.117	12	1
1977	9.230	39	8.705	483	3	9.230	39	9.182	9	—
1978	9.855	33	9.327	492	3	9.855	24	9.825	4	2
1979	8.025	48	7.845	307	5	8.025	44	8.146	13	2

En este tipo de vehículos el grupo que presenta tras la reforma cifras superiores a las de antes de realizarla es en todo los años el de "8 a 15,99 HP.", mientras que en los restantes se produce una notable reducción.

La evolución del total pone de manifiesto una elevación de las cifras en 1977 y 1978, mientras en 1979 se produce una importante reducción, siendo esta cifra inferior a la de 1975 en un 6,47 por 100.

AÑOS	M O T O C I C L E T A S											
	ANTES DEL CAMBIO O REFORMA						DESPUES DEL CAMBIO O REFORMA					
	TOTAL	Menos de 1 HP.	De 1 a 1,99 HP.	De 2 a 4,99 HP.	De 5 a 7 HP.	Más de 7 HP.	TOTAL	Menos de 1 HP.	De 1 a 1,99 HP.	De 2 a 4,99 HP.	De 5 a 7 HP.	Más de 7 HP.
1975	27	—	1	26	—	—	27	1	—	25	1	—
1976	12	—	—	12	—	—	12	—	—	12	—	—
1977	8	—	2	6	—	—	8	1	—	7	—	—
1978	7	—	1	3	3	—	7	—	—	7	—	—
1979	5	—	—	5	—	—	5	—	—	5	—	—

- Los cambios de motor en las motocicletas prácticamente no producen alteración en los distintos grupos de potencia, reduciendo sus cifras a lo largo del período.

3.2.2. Cambio de tipo

Las reformas que originaron el cambio de tipo de un vehículo tienen gran importancia, pues al igual que los cambios de motores varían la composición del parque nacional automóvil.

El número de cambios de tipo registrados en 1979 fue de 568, lo que supuso una reducción sobre los realizados en el año anterior de 108 unidades, que porcentualmente suponen un 15,48 por 100.

Seguidamente se expresan los cambios de tipo producidos en los vehículos:

De camión a	{	Autobús	7
		Turismo	396
		Tractor industrial	17
Total			420
De autobús a	{	Camión	22
		Turismo	7
Total			29
De turismo a	{	Camión	113
		Autobús	2
Total			115

En consecuencia, las variaciones netas en los parques de los distintos tipos de vehículos debidas a los cambios de tipo son las siguientes:

Camiones	— 285
Autobuses	— 20
Turismos	+ 228
Tractores industriales	+ 17

La expresión porcentual de cada uno de los cambios de tipo registrados sobre el total de los habidos en 1979 se recoge a continuación:

TIPOS DE VEHICULOS	Camión	Autobús	Turismo	Tractor industrial	TOTAL
De camión a	—	1,25	70,21	3,01	74,47
De autobús a	3,90	—	1,24	—	5,14
De turismo a	20,04	0,35	—	—	20,39
Total	23,94	1,60	71,45	3,01	100,00

El 74,47 por 100 de los vehículos que cambiaron de tipo en 1979 eran camiones y el 20,39 por 100 turismos (lo que supone que el 94,86 por 100 de los vehículos que cambiaron de tipo pertenecieron a uno de estos dos), correspondiendo el 5,14 por 100 a autobuses.

En conjunto, los cambios de tipo de camión a turismo y viceversa suponen el 90,25 por 100 del total de cambios de tipo, porcentaje inferior al de 1978, que fue del 92,41 por 100.

A continuación se inserta la tabla de los cambios de tipo realizados en los vehículos en el período 1975-1979.

CAMBIO DE TIPO	1975	1976	1977	1978	1979
De camión a:					
Autobús	10	4	18	7	7
Turismo	565	654	638	480	396
Tractor	71	15	14	6	17
Total	646	673	670	493	420
De autobús a:					
Camión	34	13	23	23	22
Turismo	10	17	15	10	7
Total	44	30	38	33	29
De turismo a:					
Camión	284	236	214	141	113
Autobús	4	2	2	3	2
Total	288	238	216	144	115
De tractor a camión	3	3	4	2	—
Total	981	944	928	672	564

El total de vehículos reformados que cambiaron de tipo sigue una tendencia decreciente de 1975 a 1979. El grupo más importante lo integran los camiones y le siguen en importancia los turismos. La cifra de los primeros se eleva en 1976, reduciéndose en los años siguientes, mientras la de los turismos disminuye constantemente a lo largo del período. A la vista de lo expuesto queda expresada la gran importancia que adquieren los cambios de tipo en estos dos tipos de vehículos sobre el total, que suponen alrededor del 95 por 100 en todos los años.

Considerando los distintos cambios de tipo que se pueden hacer de los camiones y turismos, se observa que los realizados entre sí oscilan entre el 86,54 por 100 en 1975 y el 94,28 por 100 en 1976.

Analizando la evolución seguida, se observa que los camiones elevan su cifra en 1976, y los autobuses en 1977; en los demás años reducen sus cifras, resultando la de los primeros en 1979 inferior en casi un 35 por 100 a la de 1975, y la de los segundos en un 34 por 100. Los cambios de turismo reducen sus cifras de 1975-1979 de forma continua, resultando la cifra del último año inferior en un 60 por 100 a la del primero. Los cambios de tractores industriales resultan escasos en los cuatro primeros años y nulos en 1979.

Las variaciones netas en el parque de vehículos como consecuencia de los cambios de tipo resultan ser las siguientes:

AÑOS	VARIACIONES NETAS EN LOS PARQUES DE VEHICULOS			
	Camiones	Autobuses	Turismos	Tractores industriales
1975	- 325	- 30	+ 287	+ 68
1976	- 421	- 24	+ 433	+ 12
1977	- 429	- 18	+ 437	+ 10
1978	- 327	- 23	+ 346	+ 4
1979	- 285	- 20	+ 228	+ 17

Estas variaciones repercuten en el parque nacional automóvil en las siguientes proporciones:

AÑOS	VARIACIONES NETAS EN LOS PARQUES DE VEHICULOS (PORCENTAJES)			
	Camiones	Autobuses	Turismos	Tractores industriales
1975	- 0,03	- 0,08	+ 0,01	+ 0,52
1976	- 0,04	- 0,06	+ 0,01	+ 0,08
1977	- 0,04	- 0,04	+ 0,01	+ 0,06
1978	- 0,03	- 0,06	+ 0,01	+ 0,02
1979	- 0,02	- 0,05	+ 0,003	+ 0,08

Resulta prácticamente nula la repercusión de los cambios de tipo sobre el parque nacional automóvil, debido principalmente al reducido número de cambios de tipo frente a las grandes cifras del parque. Para camiones los valores son negativos en todos los años, lo que expresa que en todos ellos ha habido más transformaciones de camiones a otros tipos de vehículos que al contrario; esta misma circunstancia es también aplicable a los autobuses.

En el parque de turismos la repercusión de los cambios de tipo resulta en todos los años positiva, manteniendo constante de 1975-1978 la tasa 0,01 por 100, que resulta todavía más reducida en 1979. Los tractores industriales también presentan valores positivos en todos los años considerados, siendo los porcentajes más elevados que los de los demás tipos, debido a lo reducido de su parque.

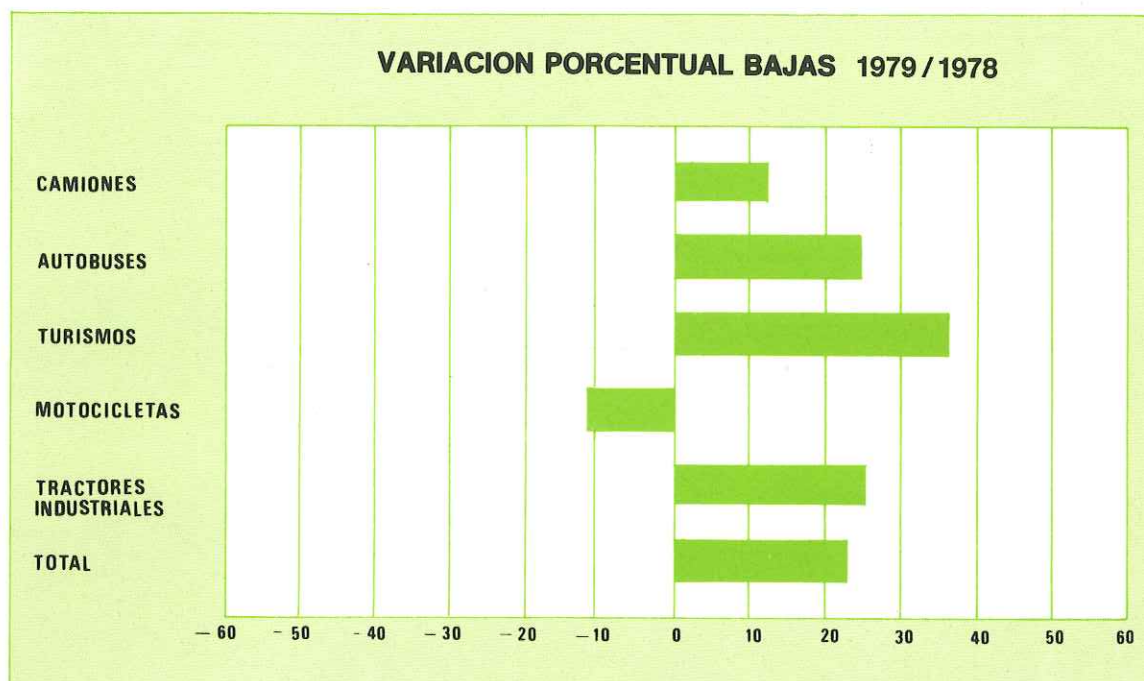
4. BAJAS DE VEHICULOS

4.1. Evolución de las bajas

A 144.927 asciende el número de bajas de vehículos comunicadas a las Jefaturas Provinciales de Tráfico en 1979; comparadas con las del año anterior, suponen un incremento de 27.166 unidades, que expresado en porcentaje sobre la cifra de 1978 resulta ser del 23,07 por 100.

Comparando los valores que los distintos tipos de vehículos presentan en 1979 con sus correlativos de 1978, y recogiendo igualmente las variaciones porcentuales entre ambos años, se obtiene el siguiente cuadro:

BAJAS DE VEHICULOS			
TIPOS DE VEHICULOS	1978	1979	Variación porcentual
Camiones	28.939	32.868	+ 13,58
Autobuses	759	948	+ 24,90
Turismos	68.893	93.847	+ 36,22
Motocicletas	18.969	17.011	- 10,32
Tractores industriales	201	253	+ 25,87
Total	117.761	144.927	+ 23,07



Corresponde a turismos el mayor número de bajas comunicadas (93.847), seguidas de camiones y motocicletas, las menores cifras corresponden a autobuses y a tractores industriales.

En las tasas correspondientes a la variación porcentual del número de vehículos que causaron baja, se observa que la cuota resulta positiva para todos los tipos de vehículos, a excepción de las motocicletas, correspondiendo a turismos la tasa más elevada.

En la tabla siguiente se recogen en valores absolutos las cifras de bajas por tipos de vehículos, producidas en el período 1975-1979.

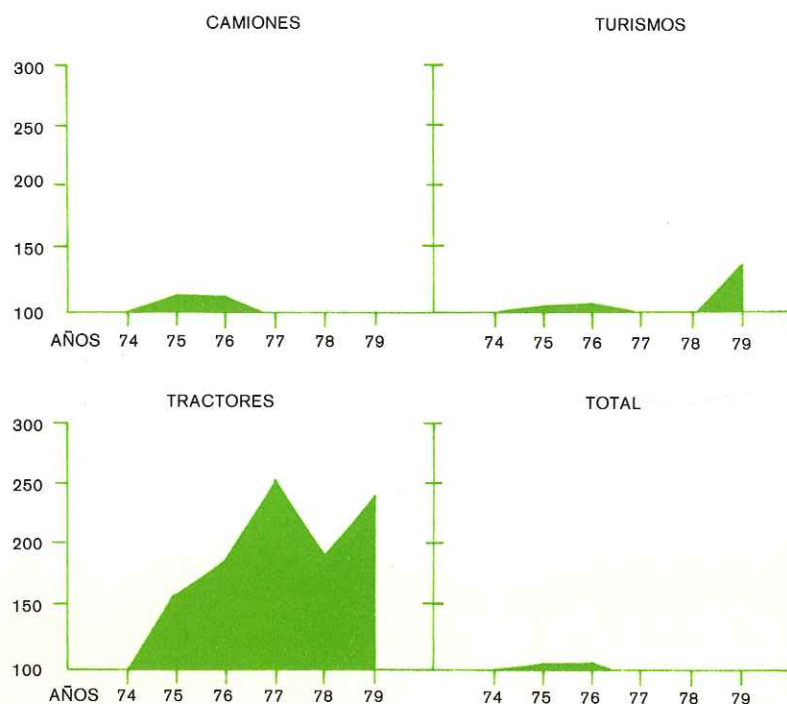
BAJAS SEGUN TIPO DE VEHICULO						
AÑOS	Total	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores industriales
1975	161.797	40.273	1.245	75.153	44.957	169
1976	161.242	39.583	1.200	75.581	44.684	194
1977	135.633	33.681	1.032	69.716	30.934	270
1978	117.761	28.939	759	68.893	18.969	201
1979	144.927	32.868	948	93.847	17.011	253

Considerando el total de bajas, se observa que la cifra de 1979 rompe la tendencia decreciente mantenida desde 1975; esta misma circunstancia se pone de manifiesto para camiones y autobuses. Los turismos acusaron incrementos en 1976 y 1979, y los tractores industriales en todos los años del período, a excepción de 1978. Las motocicletas decrecen constantemente a lo largo del período.

Siguiendo el análisis de las series anuales de bajas de vehículos, seguidamente se detalla la evolución de las mismas en este período mediante índices de variación porcentual, tomando las cifras 1974 como base.

BAJAS: NUMEROS INDICES 1974 = 100						
AÑOS	Total	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores industriales
1975	106	114	106	107	98	158
1976	106	112	102	108	97	181
1977	89	95	87	99	67	252
1978	77	82	64	98	41	188
1979	95	93	80	134	37	236

BAJAS EVOLUCION DE NUMEROS INDICES 1974 = 100



Se observa que el total de bajas en 1979 resulta inferior en un 5 por 100 al de 1974. De los distintos tipos de vehículos destaca la notable reducción de las motocicletas, un 69 por 100 en 1979 con relación al año base y el incremento de la cifra de tractores industriales que en cada uno de los años considerados resulta el más elevado. Los índices de camiones y autobuses en 1979 superan los de 1978, pero resultan inferiores a 1974 en un 7 y 20 por 100, respectivamente. Sin embargo, la cifra de turismos de 1979 es la más elevada del período, registrando un incremento del 34 por 100.

4.2. Antigüedad de los vehículos que causaron baja

Habida cuenta de su repercusión sobre el parque de vehículos y su influencia en la circulación vial, resulta de interés observar la edad de los vehículos objeto de baja. A tal fin se exponen a continuación las cifras de vehículos que causaron baja en 1979, según los años en que fueron matriculados.

BAJAS DE VEHICULOS POR AÑOS DE MATRICULACION

AÑOS DE MATRICULACION	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores industriales	TOTAL
Hasta 1928	11 51	2	8	1	—	22
1929	7 50	2	6	2	—	17
1930	4 49	5	3	1	—	13
1931	8 48	3	1	—	—	12
1932	2 47	4	2	—	—	8
1933	3 46	1	3	—	—	7
1934	9 45	4	7	—	—	20
1935	12 44	9	5	—	—	26
1936	6 43	1	3	—	—	10
1937	— 42	1	—	—	—	1
1938	— 41	1	2	—	—	3
1939	8 40	2	—	1	—	11
1940	9 39	3	5	2	—	19
1941	2 38	—	—	—	—	2
1942	11 37	3	3	2	—	19
1943	6 36	1	4	—	1	12
1944	3 35	1	2	—	—	6
1945	5 34	—	—	1	—	6
1946	13 33	1	5	2	—	21
1947	16 32	3	1	1	—	21
1948	53 31	2	6	2	—	63
1949	43 30	6	9	1	—	59
1950	32 29	7	5	1	—	45
1951	34 28	6	12	5	1	58
1952	34 27	4	36	8	—	82
1953	50 26	13	39	37	—	139
1954	88 25	11	87	90	—	276
1955	75 24	15	149	173	1	413
1956	165 23	15	354	552	1	1.087
1957	93 22	19	247	740	—	1.099
1958	116 21	26	530	940	—	1.612
1959	163 20	30	919	884	3	1.999
1960	278 19	38	1.369	908	3	2.596
1961	657 18	83	2.210	1.505	6	4.461
1962	1.056 17	103	2.734	1.838	7	5.738
1963	1.500 16	109	3.600	1.897	10	7.116
1964	2.185 15	58	6.015	1.673	14	10.145
1965	3.301 14	65	8.176	1.666	22	13.230
1966	4.163 13	80	13.463	1.433	23	19.162
1967	4.599 12	61	13.545	844	19	19.068
1968	3.972 11	74	10.771	427	11	15.255
1969	3.345 10	26	8.783	250	31	12.435
1970	2.353 9	14	6.147	186	33	8.733
1971	1.575 8	10	4.294	144	17	6.040
1972	973 7	6	2.844	102	16	3.941
1973	760 6	14	2.272	115	12	3.173
1974	432 5	3	1.587	112	5	2.139
1975	232 4	1	1.133	82	3	1.451
1976	167 3	1	1.051	71	7	1.297
1977	113 2	1	853	80	3	1.050
1978	82 1	—	455	25	2	564
1979	44 0	—	92	7	2	145
Totales	32.868	948	93.847	17.011	253	144.927

En el total de vehículos dados de baja administrativamente, se aprecia que el mayor volumen correspondió a los matriculados entre los años 1964 y 1969, es decir, que el 61,06 por 100 de estos vehículos tenían una antigüedad comprendida entre diez y dieciséis años.

En general, los camiones y turismos presentan el mayor número de bajas de los vehículos matriculados a partir de 1961, con lo que la vida media de éstos es excesivamente larga. Las motocicletas son las que de forma alarmante exceden los períodos en que se producen las bajas, llegando a ser la vida media de quince a veinte años para casi el 35 por 100 de estos vehículos.

En el cuadro siguiente se indica, para los vehículos dados de baja en cada año, las medias aritméticas de las antigüedades, o lo que es lo mismo, la vida media de estos vehículos que causaron baja administrativamente.

VIDA MEDIA DE LOS VEHICULOS QUE CAUSARON BAJA						
TIPOS DE VEHICULOS	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Camiones	11	11	11	11	11	11
Autobuses	17	17	16	16	16	16
Turismos	10	11	11	11	11	12
Motocicletas	13	14	14	15	16	16

5. PARQUE NACIONAL

El parque nacional automóvil, en 31 de diciembre de 1979 ascendió a 9.586.802, siendo la cifra en igual fecha del año anterior de 8.952.628, lo que supone un incremento en el año actual de 634.174, que porcentualmente representa el 7,08 por 100.

Los distintos tipos de vehículos que componen el parque nacional, así como la distribución porcentual de cada uno de ellos sobre el total y la variación existente respecto a 1978, se recoge en el cuadro siguiente:

TIPOS DE VEHICULOS	Parque en 31-XII-79	Distribución porcentual	Variación porcentual 1979-1978
Camiones	1.261.187	13,15	+ 5,98
Autobuses	42.067	0,44	+ 1,20
Turismos	7.057.521	73,62	+ 8,07
Motocicletas	1.203.922	12,56	+ 2,85
Tractores industriales	22.105	0,23	+ 9,91
Total	9.586.802	100,00	+ 7,08

El crecimiento del parque automóvil en 1979 con relación a 1978 fue inferior al de este último año con relación a 1977, que alcanzó el 8,26 por 100.

Considerando los distintos tipos de vehículos, se observa que el mayor crecimiento corresponde a tractores industriales y turismos. Estos incrementos resultan superiores a los de 1978 para motocicletas y tractores industriales e inferiores para los restantes tipos.

La evolución del parque nacional de vehículos agrupados por tipos en el período 1975-1979 se recoge a continuación:

PARQUE DE VEHICULOS POR TIPOS							
AÑOS	Camiones	Autobuses	Turismos	Tractores industriales	Total vehículos de cuatro o más ruedas	Motocicletas	TOTAL
1975	1.001.074	39.028	4.806.833	13.182	5.860.127	1.158.789	7.018.906
1976	1.051.604	39.953	5.351.363	15.173	6.458.093	1.142.439	7.600.532
1977	1.117.011	40.729	5.944.942	17.825	7.120.507	1.148.804	8.269.311
1978	1.189.993	41.569	6.530.428	20.111	7.782.101	1.170.527	8.952.628
1979	1.261.187	42.067	7.057.521	22.105	8.382.880	1.203.922	9.586.802

A fin de poder observar mejor las variaciones de un año a otro, a continuación se expresan los índices correspondientes, tomando como base = 100 los valores de 1974.

PARQUE DE VEHICULOS-INDICES '1974 = 100							
AÑOS	Camiones	Autobuses	Turismos	Tractores industriales	Total vehículos de cuatro o más ruedas	Motocicletas	TOTAL
1975	105,32	104,37	111,54	115,97	110,39	98,34	108,20
1976	110,64	106,84	124,18	133,48	121,65	96,95	117,16
1977	117,52	108,92	137,95	156,81	134,13	97,49	127,47
1978	125,20	111,16	151,54	176,92	146,59	99,34	138,01
1979	132,69	112,50	163,77	194,47	157,91	102,17	147,78

Con relación a 1974, el parque nacional automóvil ha aumentado durante todo el período, registrando el máximo incremento en 1979, con el 47,78 por 100.

Considerando los distintos tipos de vehículos, se observa que en el período 1975-1979 la evolución ha sido creciente para los vehículos de cuatro o más ruedas, cuyo total acusa un incremento del 57,91 por 100. Los camiones han aumentado con respecto a 1974 el 32,69 por 100, los autobuses el 12,50 por 100, los turismos el 63,77 por 100 y los tractores industriales el 94,47 por 100.

Las motocicletas son el único tipo de vehículo que presenta alguna reducción con relación al año base, únicamente la cifra de 1979 logra superarlo en un 2,17 por 100.

La composición porcentual del parque nacional automóvil en el período 1975-1979 para los distintos tipos de vehículos, es la insertada en la tabla siguiente:

COMPOSICION PORCENTUAL DEL PARQUE					
TIPOS DE VEHICULOS	1975	1976	1977	1978	1979
Camiones	14,26	13,84	13,51	13,29	13,15
Autobuses	0,56	0,52	0,49	0,46	0,44
Turismos	68,48	70,41	71,89	72,95	73,62
Motocicletas	16,51	15,03	13,89	13,07	12,56
Tractores industriales	0,19	0,20	0,22	0,23	0,23
Total	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

A lo largo del período se observa una expansión en la proporción de turismos y tractores industriales (si bien éstos en 1979 mantienen la tasa de 1978). Los demás tipos de vehículos disminuyen sus cuotas de participación.

5.1. Correlación entre parque nacional y producto interior bruto

Las cifras correspondientes al parque nacional automóvil, parque de turismos y las del producto interior bruto de 1970 a 1979, se exponen seguidamente.

P.I.B a coste factor

AÑOS	P. I. B. (en 10 ⁹ ptas. de 1970)	Parque nacional automóvil (en miles)	Parque de turismos (en miles)
1970	2.424,4	4.392,8	2.377,7
1971	2.549,7	4.831,4	2.784,7
1972	2.767,5	5.334,6	3.254,8
1973	3.012,3	5.936,8	3.803,7
1974	3.170,1	6.487,1	4.309,5
1975	3.198,6	7.018,9	4.806,8
1976	3.262,5	7.600,5	5.351,4
1977	3.340,8 *	8.269,3	5.944,9
1978	3.427,6 *	8.952,6	6.530,4
1979	3.465,3 *	9.586,8	7.057,5

Se han obtenido de forma analítica las correspondientes ecuaciones que relacionan las variables parque de turismos y parque nacional, con el producto interior bruto, comprobando que para las series expuestas, las curvas de regresión más apropiadas son del tipo parabólico, cuyas ecuaciones son las siguientes:

Regresión parque nacional automóvil (Y)/producto interior bruto (X):

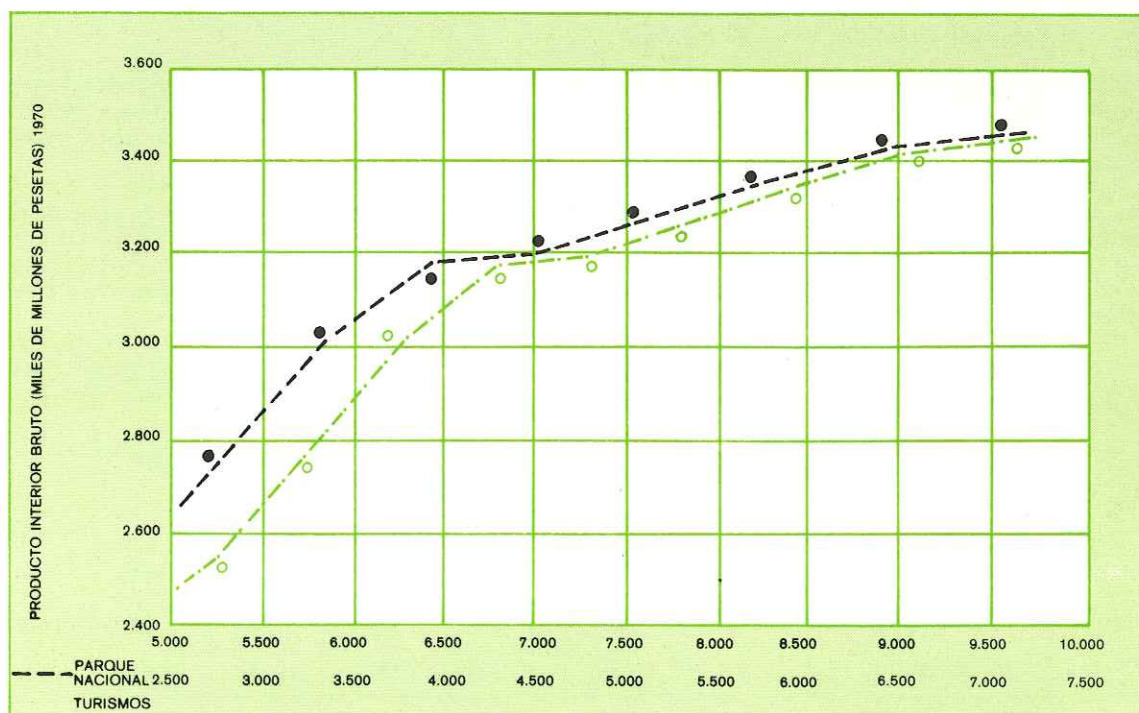
$$Y = 36.754,42 \cdot 10^{-3} - 25,66483 X \cdot 10^6 + 0,005125574 X^2 \cdot 10^{15}$$

Regresión parque de turismos (Y)/producto interior bruto (X):

$$Y = 30.240,47 \cdot 10^{-3} - 22,25266 X \cdot 10^6 + 0,00447761 X^2 \cdot 10^{15}$$

Aplicando a cada una de las ecuaciones los valores del producto interior bruto observados en cada año, se obtienen las cifras de los correspondientes parques teóricos, recogidos en el cuadro siguiente junto con los parques realmente observados, así como los del producto interior bruto en pesetas constantes de 1970.

V-12



AÑOS	P. I. B. (c.f.) (en 10 ⁹ pesetas de 1970)	PARQUE NACIONAL AUTOMOVIL (en miles)		PARQUE DE TURISMOS (en miles)	
		Parque real	Parque teórico	Parque real	Parque teórico
1970	2.424,4	4.392,8	4.659,25	2.377,7	2.609,2
1971	2.549,7	4.831,4	4.637,99	2.784,7	2.611,7
1972	2.767,5	5.334,6	4.984,04	3.254,8	2.950,5
1973	3.012,3	5.936,8	5.953,44	3.803,7	3.838,4
1974	3.170,1	6.487,1	6.903,95	4.309,5	4.695,2
1975	3.198,6	7.018,9	7.102,83	4.806,8	4.873,7
1976	3.262,5	7.600,5	7.579,02	5.351,4	5.300,4
1977	3.340,8	8.269,3	8.219,58	5.944,9	5.873,1
1978	3.427,6	8.952,6	9.003,13	6.530,4	6.572,2
1979	3.465,3	9.586,8	9.367,51	7.057,5	6.896,8

Se pueden determinar las desviaciones que respecto a los valores teóricos de los parques representan los valores reales. El valor cuadrático de estas desviaciones es el error típico que resultaron ser para estos casos los siguientes:

Parque nacional automóvil:

$$S_y = 215,86 \cdot 10^3$$

Parque de turismo:

$$S_y = 191,287 \cdot 10^3$$

Puede interpretarse de que en el supuesto de que la distribución de los datos respecto de la línea normal, el 68 por 100 de ellos quedará dentro de una oscilación de $\pm S$, el 95 por 100 estará comprendido dentro de la oscilación de $\pm 2 S$ y el 97 por 100 quedará dentro de $\pm 3 S$.

La significación de la ecuación queda indicada por el coeficiente de correlación, que indica la relación entre el error típico y la desviación típica, que hallando la raíz cuadrada del mismo, después de restarle la unidad, se obtiene dicho coeficiente de correlación, cuyos datos se expresan a continuación para cada conjunto de datos.

Parque nacional automóvil/producto interior bruto:

$$r = 0,9916$$

Parque de turismo/producto interior bruto:

$$r = 0,9919$$

El coeficiente de correlación perfecto es la unidad; por tanto, las relaciones entre las variables estudiadas es casi perfecta, dado lo próximo de los valores obtenidos a la unidad.

5.2. Relación entre población y parque automóvil

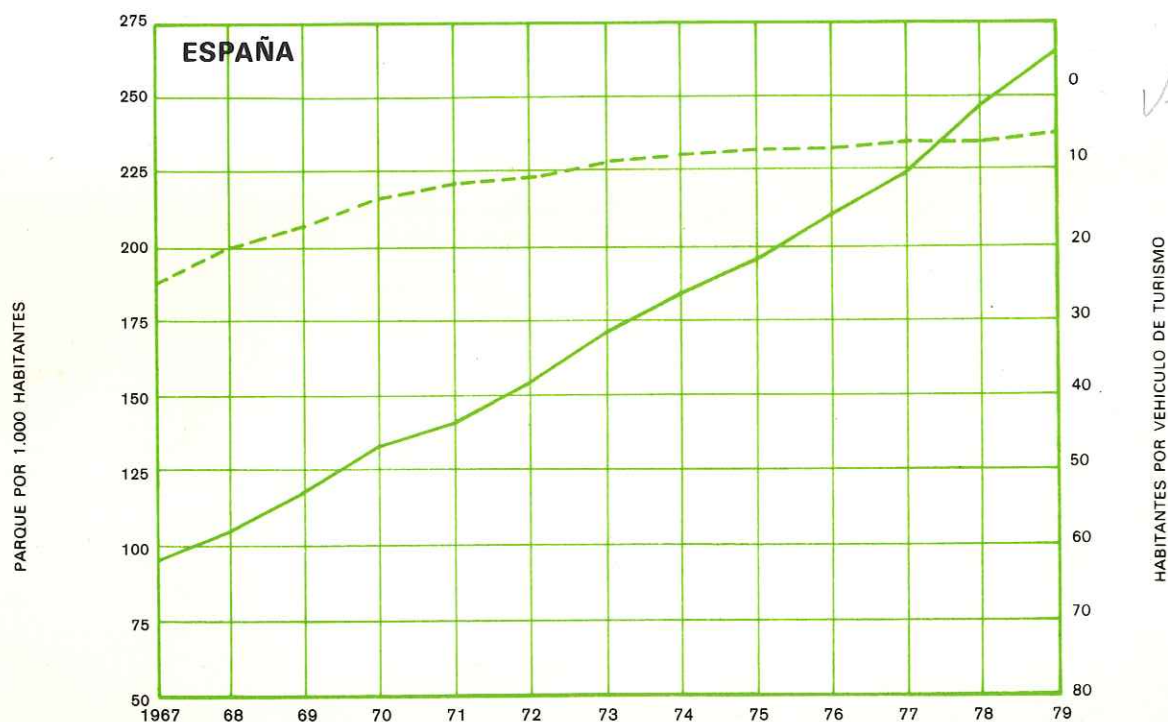
Las relaciones existentes en España entre parque y población dan lugar para los años 1965 a 1979 el cuadro siguiente, en el que tales relaciones se expresan bajo las formas de parque automóvil por millar de habitantes y de número de habitantes por vehículo de turismo.

AÑOS	Parque por 1.000 habitantes	Habitantes por vehículo de turismo
1965	72	40
1966	83	31
1967	95	25
1968	105	20
1969	117	17
1970	135	14
1971	142	12
1972	155	11
1973	170	9
1974	183	8
1975	196	7
1976	211	7
1977	224	6
1978	246	6
1979	266	5

La tasa de vehículos por millar de habitantes acusa en 1979 un aumento de 20 unidades con relación a 1978, equivalente al 8,13 por 100, porcentaje inferior al del pasado año, que fue del 9,82 por 100 respecto a 1977.

El crecimiento de la tasa por millar de habitantes de 1965 a 1979 supone un 269 por 100, o lo que es lo mismo, que por cada vehículo por millar de habitantes existentes en 1965, en 1979 existían 3,7.

Mayor importancia ofrece la variación de la relación entre los vehículos de turismo y la población, que al expresarse bajo la forma de habitantes por vehículos de turismo, se refleja la fuerte contracción de las tasas, que descienden desde 40 habitantes por cada vehículo de turismo en 1965 a cinco en 1979, lo que supone el crecimiento de uno a ocho en el número de habitantes provistos de vehículo de turismo; en otros términos, si se fija como familia media la formada por cuatro personas, y siempre con las salvedades correspondientes a las medias, en 1965 una de cada 10 familias disponía de este medio de transporte, en 1979 podríamos decir que cada familia tiene un vehículo de turismo. Aún dista de la que presentan los países de nivel de desarrollo económico más alto, por lo que es de esperar que sólo prosiga la baja en el número de habitantes por vehículo de turismo, sino que ésta deberá verse acelerada en el momento en que la disponibilidad del vehículo familiar de turismo se extienda todavía a más amplios sectores de población.



A fin de precisar la posición de los distintos países europeos en cuanto a la relación entre población y parque de turismos, seguidamente se recogen los resultados correspondientes al año 1978, obtenidos a partir de las cifras publicadas por la Conferencia Europea de Ministros de Transportes de la ONU.

PAISES	Habitantes por vehículo de turismo en 1978	Rango
Alemania Occidental	2,92	3
Austria	3,75	11
Bélgica	3,32	6
Dinamarca	3,64	10
España	5,85	15
Finlandia	4,35	13
Francia	2,99	4
Grecia	13,70	18
Holanda	3,48	8
Irlanda	5,15	14
Italia	3,40	7
Luxemburgo	2,61	1
Noruega	3,61	9
Portugal	9,71	16
Reino Unido	3,77	12
Suecia	2,90	2
Suiza	3,12	5
Yugoslavia	10,75	17
U.S.A	1,90	
Canadá	2,68	
Australia	2,27	

A título informativo se expresan los habitantes por vehículo de turismo correspondientes a Estados Unidos de América, Canadá y Australia, países que se encuentran entre los de más alto índice de motorización.

5.3. Parque en función de los carburantes

El parque nacional automóvil, agrupado según el carburante empleado, resultó ser el siguiente para el período 1975-1979.

AÑOS	CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS		TRACTORES INDUSTRIALES		TOTAL	
	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil
1975	393.341	607.733	2.238	36.790	4.705.867	100.966	1.158.505	284	97	13.085	6.260.048	758.858
1976	404.922	646.683	2.102	37.851	5.237.559	113.803	1.142.159	280	80	15.093	6.786.822	813.710
1977	420.160	696.851	2.001	38.728	5.811.577	133.365	1.148.539	265	59	17.766	7.382.336	886.975
1978	440.758	749.235	1.939	39.630	6.378.229	152.199	1.170.266	261	51	20.060	7.991.243	961.385
1979	460.383	800.804	1.877	40.190	6.876.287	181.234	1.203.675	247	48	22.057	8.542.220	1.044.532

Seguidamente se expone el porcentaje que supone el uso de cada combustible para cada uno de los tipos de vehículos.

AÑOS	CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS		TRACTORES INDUSTRIALES		TOTAL	
	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil
1975	39,29	60,71	5,73	94,15	97,90	2,10	99,98	0,02	0,74	99,26	89,19	10,81
1976	38,51	61,49	5,26	94,74	97,87	2,13	99,98	0,02	0,53	99,47	89,29	10,71
1977	37,61	62,39	4,91	95,09	97,76	2,24	99,98	0,02	0,33	99,67	89,27	10,73
1978	37,04	62,96	4,66	95,34	97,67	2,33	99,98	0,02	0,25	99,75	89,26	10,74
1979	36,50	63,50	4,46	95,54	97,43	2,57	99,98	0,02	0,22	99,78	89,10	10,90

En 1979, el 89,10 por 100 de los vehículos del parque nacional automóvil emplean la gasolina como carburante, quedando limitado el uso del gas-oil al 10,90 por 100 restante, lo que supone una composición del parque por carburantes muy similar a la de los demás años considerados.

Atendiendo a los distintos tipos de vehículo, los camiones continúan su tendencia hacia el empleo de gas-oil, carburante que presenta en 1979 un porcentaje del 63,50 frente al 60,71 que presentaba en 1975. Si bajo el epígrafe genérico de "camiones" no se encontraran comprendidas las denominadas "furgonetas", que en su gran mayoría utilizan gasolina como carburante, el porcentaje de los de gas-oil sería mayor.

Los autobuses con motores adecuados para el empleo de gas-oil representan en 1979 el 95,54 del total del parque, habiendo aumentado en relación a 1975, en que este porcentaje era del 94,15 por 100. Estos vehículos, al igual que los de transporte de mercancías, mantienen su tendencia al empleo del gas-oil.

Los vehículos de turismo que utilizan gasolina mantienen prácticamente la proporción a lo largo del período, siendo la diferencia entre los extremos de la serie muy reducida —0,47—.

Las motocicletas utilizan gasolina en su mayoría, manteniendo estable la proporción 99,98 de 1975 a 1979. En el parque de tractores industriales ocurre lo contrario, existe un total predominio de los de gas-oil durante todo el período, aumentando los porcentajes de cada año, llegando a representar en 1979 el 99,78 por 100.

5.4. Antigüedad del parque

Desde el punto de vista de la seguridad de la circulación vial, uno de los aspectos más interesantes del parque automóvil es la antigüedad del mismo; por ello a continuación se recogen los porcentajes que sobre el total del parque, distinguiéndolo por tipos de vehículos en 31 de diciembre de 1979, representan los vehículos en circulación con antigüedad inferior a diez años.

ANTIGÜEDAD	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas
Menos de 1 año	8,27	3,48	8,79	4,18
Menos de 2 años	16,37	7,34	18,06	7,56
Menos de 3 años	24,25	11,67	27,44	10,66
Menos de 4 años	31,40	16,75	36,21	13,01
Menos de 5 años	38,58	23,64	44,29	15,11
Menos de 6 años	46,29	30,00	52,41	17,14
Menos de 7 años	53,98	36,77	60,78	18,83
Menos de 8 años	60,53	43,06	67,88	19,91
Menos de 9 años	65,87	49,58	73,89	20,95
Menos de 10 años	71,35	55,51	79,39	22,09

C Bus Turismos

104.300 1464 620.356

206456 3088 1.274.588

305837 4909 1.936.583

396013 7046 2.555.528

486566 9945 3.125.776

583.803 12620 3.698.846

680.788 15468 4.289.561

763.396 18.114 4.790.645

830.744 20.856 5.214.802

899.857 23.351 5.602.966

Se observa la tendencia general producida en 1978 expuesta en el anterior Anuario; con la de 1979 se aprecia que la tónica es de una menor existencia de vehículos con los diez años, es decir, si se hiciera el estudio para un período más amplio, la antigüedad aumentaría en estos últimos años, o lo que es lo mismo, la vida del vehículo se alarga cada vez de forma más notoria.

Los datos de motocicletas están totalmente descompensados con el resto de los vehículos, de lo que se presume que el parque de estos vehículos está excesivamente hinchado debido a que no se producen las bajas administrativamente por parte de los interesados.

Seguidamente se presentan los porcentajes de antigüedad según dos grupos de edades, de 0 a 5 años y de 0 a 10 años, a fin de observar de forma más notoria las diferencias existentes.

TIPO DE VEHICULOS	MENORES DE 10 AÑOS					MENORES DE 5 AÑOS				
	1975	1976	1977	1978	1979	1975	1976	1977	1978	1979
Total vehículos de cuatro o más ruedas	87,08	84,82	82,43	80,72	—	53,58	51,80	49,40	46,49	—
Camiones	79,89	77,15	74,35	72,41	71,35	44,01	43,78	42,53	40,29	38,58
Autobuses	68,18	65,20	61,59	58,14	55,51	35,54	33,12	30,43	26,79	23,64
Turismos	88,67	86,42	84,07	81,81	79,39	55,24	53,50	50,79	47,15	44,29

Al no estar incluidas en los datos anteriores las motocicletas, se hace la misma distinción que para el resto de los vehículos en el cuadro siguiente:

MOTOCICLETAS		
AÑOS	% DE PARQUE CON ANTIGÜEDAD INFERIOR A:	
	Diez años	Cinco años
1975	25,96	8,30
1976	21,11	9,78
1977	19,74	11,83
1978	20,10	13,32
1979	22,09	15,11

5.5. Parque de camiones por carga

En la visión del parque nacional automóvil a que este capítulo se dedica, resta para culminarle analizar otro aspecto de indudable interés, cual es el de la composición de vehículos de transporte de mercancías, en razón de la carga máxima autorizada a los mismos.

Para ello, el cuadro siguiente recoge los valores absolutos y porcentajes que, sobre el total del parque de camiones en los diferentes años del período 1975-1979, representan los correspondientes a cada uno de los grupos de carga.

A Ñ O S		TOTAL	Hasta 999 kg.	De 1.000 a 2.999 kg.	De 3.000 a 4.999 kg.	De 5.000 a 6.999 kg.	De 7.000 a 9.999 kg.	De 10.000 kg. y más
1975	Número	1.001.074	504.406	245.348	60.788	50.637	50.183	89.712
	Porcentaje	100,00	50,39	24,51	6,07	5,06	5,01	8,96
1976	Número	1.051.605	542.812	252.224	61.247	50.063	49.699	95.560
	Porcentaje	100,00	51,61	23,99	5,82	4,76	4,73	9,09
1977	Número	1.117.011	589.539	265.150	61.906	49.690	49.523	101.203
	Porcentaje	100,00	52,78	23,74	5,54	4,45	4,43	9,06
1978	Número	1.189.993	643.170	280.108	62.492	49.244	49.289	105.690
	Porcentaje	100,00	54,05	23,54	5,25	4,14	4,14	8,88
1979	Número	1.261.187	696.441	295.185	62.966	49.042	48.766	108.787
	Porcentaje	100,00	55,22	23,40	4,99	3,89	3,87	8,63

En los valores absolutos se aprecia un crecimiento general en los parques de cada uno de los años observados en las distintas agrupaciones de carga, a excepción de los grupos de 5.000 a 6.999 kilos y de 7.000 a 9.999 kilogramos de carga autorizada, que presenta tendencia decreciente a lo largo del período.

Para el análisis de la evolución de los parques de las diferentes agrupaciones de cargas máximas autorizadas resulta más significativa la observación de los porcentajes que sobre el total del parque de camiones suponen los que componen el de cada una de tales agrupaciones, ofreciendo las siguientes tendencias:

- **Hasta 999 kilogramos.** Las tasas porcentuales de los parques de este grupo de cargas muestran una tendencia moderada al crecimiento, estando comprendidos en este grupo el 55 por 100 de los camiones del parque de 1979.
- **De 1.000 a 2.999 kilogramos.** La tendencia de las tasas porcentuales de este grupo de cargas es descendente a lo largo del período, pasando del 24,51 por 100 en 1975 al 23,40 por 100 en 1979.
- **De 3.000 a 4.999 kilogramos.** Al igual que en los restantes camiones de tonelaje medio, la tendencia de las tasas porcentuales correspondientes a los parques de agrupaciones de cargas ahora observado es claramente decreciente, suponiendo la de 1979 una contracción equivalente al 17,79 por 100 de la obtenida en 1975.
- **De 5.000 a 6.999 kilogramos.** Es en este grupo de cargas donde la contracción resulta más acusada, ya que la tasa de 1979 se reduce en un 23,12 por 100 en relación con 1974.
- **De 7.000 a 9.999 kilogramos.** Presentan igualmente tendencia decreciente sus diferentes tasas, alcanzando la reducción experimentada en la tasa de 1979 el 22,75 de la de 1975.
- **De 10.000 kilogramos y más.** Las tasas porcentuales correspondientes a los vehículos de mayor capacidad de carga disminuyen en el último trienio, correspondiente a 1979 el mínimo de la serie.

Como resumen de estas tendencias cabe deducir que la evolución del parque de vehículos de transporte de mercancías se produce mediante aumento de las tasas correspondientes a los vehículos ligeros, que en 1979 suponen el 78,62 por 100 del total, y reducción en los grupos de cargas más elevadas.

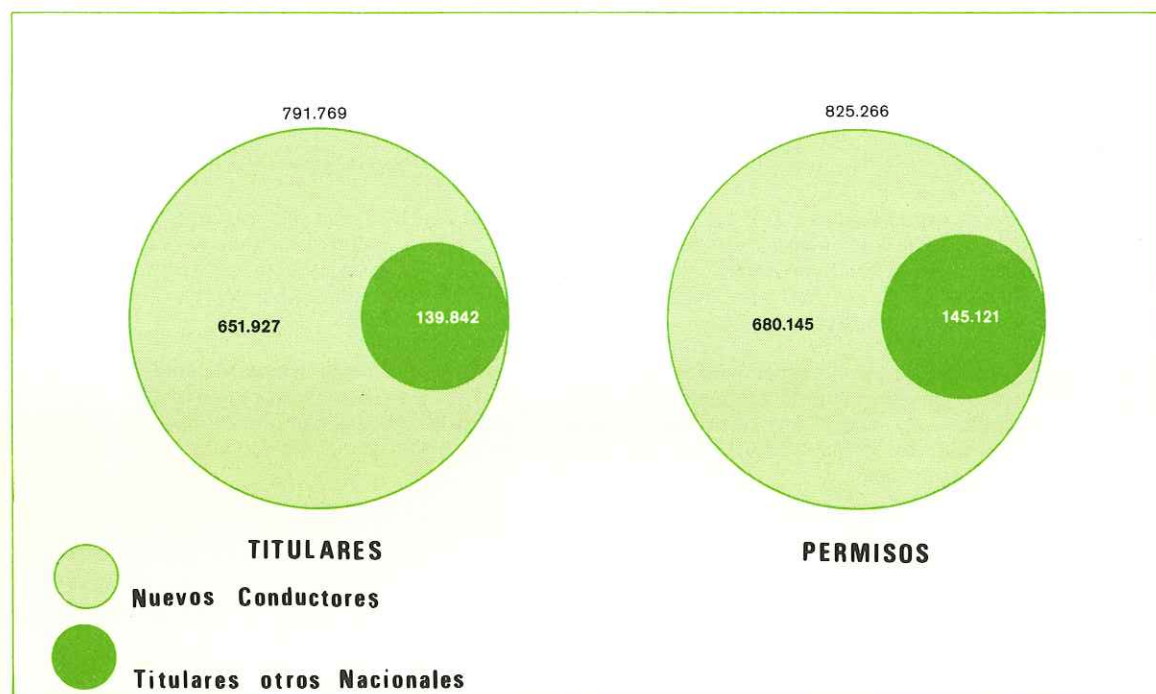
II. CONDUCTORES

1. EXPEDICION DE PERMISOS Y LICENCIAS DE CONDUCCION

1.1. Permisos de conducción

A 791.769 ascendió el número de personas (titulares) que en el año 1979 obtuvieron permiso de conducción, las cuales se distribuyen en la forma siguiente:

TITULARES DE PERMISOS DE CONDUCCION						
SEXO	TOTAL	%	Nuevos conductores	%	Titulares de otros nacionales	%
Varones	520.208	65,70	384.865	59,03	135.343	96,78
Mujeres	271.561	34,30	267.062	40,97	4.499	3,22
Total	791.769	100,00	651.927	100,00	139.842	100,00
%	100,00	—	82,34	—	17,66	—



Comparando estas cifras con las del año anterior se observa incremento en las mujeres y reducción en los varones, tanto para nuevos conductores como para titulares de otros nacionales. En el conjunto de personas que obtuvieron permiso en 1979 fueron superiores respecto a 1978 en el total general y en el total de nuevos conductores, mientras en titulares de otros nacionales resultó inferior, ya que la elevación de la cifra de mujeres no contrarresta la reducción de la cifra de varones.

En 1979, las variaciones de la proporción de nuevos conductores y titulares de otros nacionales en relación con el año anterior son del 0,68 por 100 de signo positivo para los primeros y negativo para los segundos.

La evolución experimentada por el número de titulares de permisos de conducción expedidos en los últimos cinco años se expresa en el cuadro siguiente, que igualmente recoge los índices correspondientes, tomando como base las cifras de 1974 = 100.

TITULARES DE PERMISOS DE CONDUCCION						
AÑOS	TOTAL	Indice 1974 = 100	Nuevos conductores	Indice 1974 = 100	Titulares de otros nacionales	Indice 1974 = 100
1975	603.816	84,45	473.718	86,24	130.098	78,52
1976	745.345	104,25	606.056	110,34	139.289	83,96
1977	842.897	117,89	694.993	126,53	147.904	89,27
1978	789.387	110,41	644.602	117,35	144.785	87,39
1979	791.769	110,74	651.927	118,69	139.842	84,40

En el total se aprecia respecto a 1974 una fuerte contracción en 1975, resultando luego todas las cifras superiores a las del año base, alcanzando un incremento del 10,74 por 100 en 1979.

En la distribución según sean nuevos conductores y titulares de otros nacionales, en los primeros se observa una tendencia similar a la del total, pero en los segundos en ningún momento las cifras correspondientes llegan a alcanzar la del año base.

Ante el hecho que un mismo titular puede obtener simultáneamente permisos de varias clases, seguidamente se reflejan los datos numéricos correspondientes a los **permisos expedidos** durante el año 1979, con distinción de los que fueron a nuevos conductores y a quienes eran ya titulares de otro u otros nacionales, incluyéndose asimismo las respectivas tasas porcentuales.

PERMISOS DE CONDUCCION EXPEDIDOS						
SEXO	TOTAL	%	Nuevos conductores	%	Titulares de otros nacionales	%
Varones	552.547	66,95	412.001	60,58	140.546	96,85
Mujeres	272.719	33,05	268.144	39,42	4.575	3,15
Total	825.266	100,00	680.145	100,00	145.121	100,00
%	100,00	—	82,42	—	17,58	—

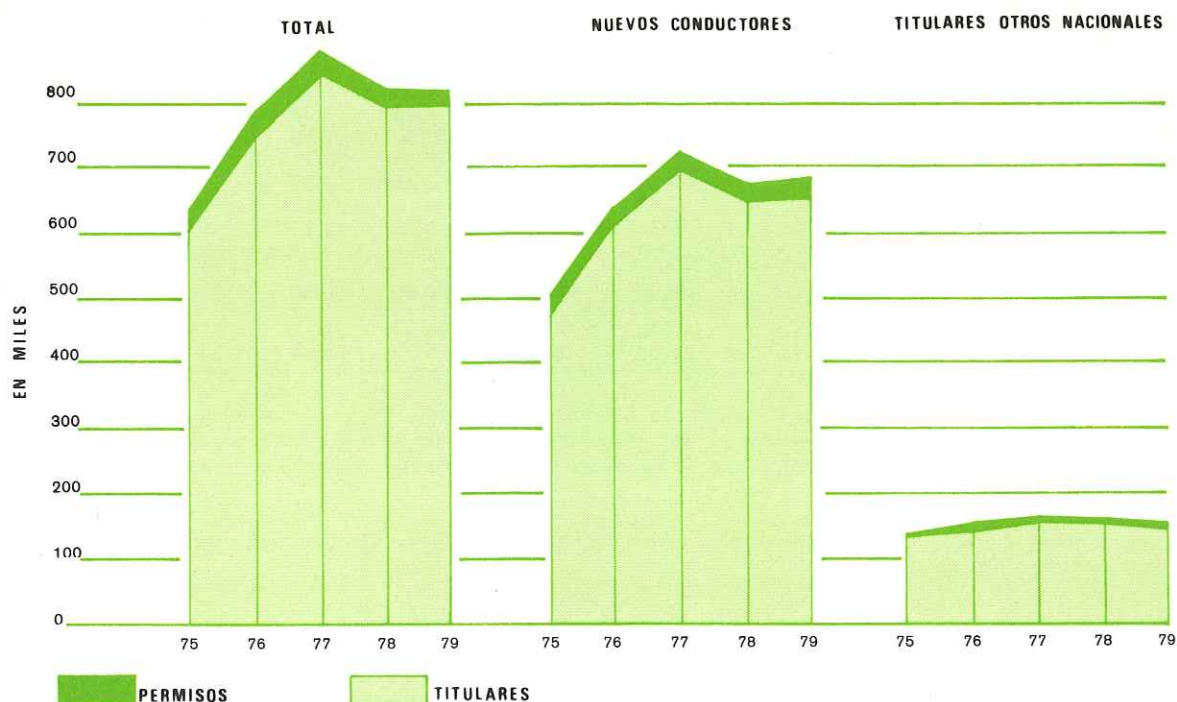
El total de permisos expedidos en 1979 fue ligeramente inferior al de 1978, suponiendo la reducción sólo un 0,08 por 100. De la comparación entre nuevos conductores y los titulares de otros nacionales con el año anterior, se aprecia incremento en los primeros, incluso en la participación de éstos en el total de permisos, ya que en 1979 significan el 82,42 por 100 y en 1978 el 81,78 por 100. Sin embargo, los permisos expedidos a titulares de otros nacionales reducen las cifras en 1979 con respecto a 1978.

Comparando las cifras de permisos expedidos con los de titulares de permisos expuestos anteriormente, se observa que la tasa que sobre el total suponen los permisos expedidos a nuevos conductores resulta muy similar a la de los titulares. En cuanto a la comparación de las cifras, se observa que el número total de permisos expedidos excede al de titulares en 33.497, de ellos 28.218 corresponden a nuevos conductores y 5.279 a titulares de otros nacionales.

La evolución experimentada por el número de **permisos expedidos**, tanto a nuevos conductores como a titulares de otros nacionales en los últimos cinco años, se refleja en valores absolutos e índices en la siguiente tabla:

PERMISOS DE CONDUCCION EXPEDIDOS						
AÑOS	TOTAL	Indice 1974 = 100	Nuevos conductores	Indice 1974 = 100	Titulares de otros nacionales	Indice 1974 = 100
1975	634.928	84,37	501.994	85,89	132.934	79,08
1976	783.482	104,11	639.462	109,41	144.020	85,68
1977	882.656	117,29	729.345	124,79	153.311	91,20
1978	825.933	109,75	675.424	115,57	150.509	89,54
1979	825.266	109,66	680.145	116,38	145.121	86,33

VARIACION ENTRE TITULARES Y PERMISOS EXPEDIDOS
(con distinción entre nuevos conductores y titulares de otros nacionales)



En la comparación de los índices correspondientes a permisos expedidos con los relativos a titulares de estos permisos, se observa que el crecimiento de estos últimos ha sido ligeramente superior al de permisos en todos los años, con relación a 1974, circunstancia que también puede aplicarse en la distinción de nuevos conductores y titulares de otros nacionales.

Sin embargo, en la observación de los valores absolutos, son los permisos expedidos los que superan a los titulares en todo el quinquenio 1975-1979 y en todas sus acepciones.

1.1.1. Estacionalidad en la expedición de permisos de conducción

A continuación se exponen en valores absolutos el número de permisos expedidos en cada mes, de los años indicados.

PERMISOS EXPEDIDOS POR MESES					
MESES	1975	1976	1977	1978	1979
Enero	69.251	53.498	49.462	60.596	86.765
Febrero	76.074	88.538	111.521	67.608	87.553
Marzo	55.087	76.405	84.712	72.338	85.659
Abril	51.812	90.029	76.031	58.320	53.419
Mayo	54.982	70.645	75.039	67.833	67.862
Junio	68.331	66.004	67.280	64.104	51.752
Julio	43.755	72.102	63.704	60.724	64.526
Agosto	37.326	35.850	72.183	63.710	41.307
Septiembre	51.409	48.751	64.078	89.821	58.940
Octubre	45.216	58.656	80.593	62.148	80.202
Noviembre	33.800	41.450	71.544	100.035	72.639
Diciembre	47.885	81.554	66.509	58.696	74.642
Total	634.928	783.482	882.656	825.933	825.266

Seguidamente se exponen los porcentajes relativos a los distintos meses, sobre el total de permisos expedidos en el año, obteniéndose también la desviación típica y el coeficiente de variación para el período anual correspondiente, a fin de poder observar mejor la evolución en el quinquenio 1975-1979.

DISTRIBUCION PORCENTUAL DE LOS PERMISOS EXPEDIDOS					
MESES	1975	1976	1977	1978	1979
Enero	10,91	6,83	5,60	7,34	10,51
Febrero	11,98	11,30	12,63	8,19	10,61
Marzo	8,68	9,75	9,60	8,76	10,38
Abril	8,16	11,49	8,62	7,06	6,47
Mayo	8,66	9,02	8,50	8,21	8,22
Junio	10,76	8,42	7,62	7,76	6,27
Julio	6,89	9,20	7,22	7,35	7,82
Agosto	5,88	4,58	8,18	7,71	5,01
Septiembre	8,10	6,22	7,26	10,88	7,14
Octubre	7,12	7,49	9,13	7,52	9,72
Noviembre	5,32	5,29	8,10	12,11	8,80
Diciembre	7,54	10,41	7,54	7,11	9,05
	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
σ	1,946	2,181	1,987	1,512	1,762
V	23,35	26,18	23,85	18,14	21,15

Las tasas de 1979 resultan bastante homogéneas, dándose el porcentaje máximo en el mes de febrero, con un 10,61 por 100 del total de los expedidos y el mínimo en agosto, con un 5,01 por 100 (hay que considerar las suspensiones de exámenes de conducción en el mes vacacional), siendo la diferencia entre estas dos tasas extremas del 5,60 por 100.

Considerando el conjunto de los últimos cinco años, se observa que es en 1978 cuando existe la mínima dispersión y en 1976 la máxima.

1.1.2. Distinción por clases de permisos

Diferenciando por clases los permisos expedidos durante el año 1979, y calculando los porcentajes que a cada una de ellas corresponde sobre el total, se obtiene la siguiente composición:

CLASES DE PERMISOS	Número de los expedidos	Cuota porcentual
A-1	25.229	3,06
A-2	92.806	11,24
B-T	9.195	1,11
B	650.303	78,80
C	37.106	4,50
D	7.910	0,96
E	2.717	0,33
Total	825.266	100,00

Como es tradicional, la clase B, que, como es sabido, autoriza la conducción de vehículos de turismo o transporte de mercancías cuyo peso máximo autorizado no exceda de 3.500 kilogramos, absorbe la mayoría de los permisos que se expiden. En el presente año éstos alcanzan casi el 79 por 100 de los expedidos, siguiéndoles en importancia los de la clase A-2, que autorizan la conducción de motocicletas y vehículos de tres ruedas dotados de motor.

Los permisos de la clase C, que ocupan el tercer lugar en orden de magnitud, suponen en 1979 el 4,50 por 100 del total, permitiendo la conducción de vehículos de transporte de mercancías cuyo peso máximo autorizado excede de 3.500 kilogramos, pudiendo arrastrar un remolque que no supere los 750 kilogramos. A continuación se deben citar los de la clase A-1, que autorizan la conducción de motocicletas cuya cilindrada no exceda de 75 c. c., y coches de inválidos, suponen el 3,06 por 100, correspondiendo las menores tasas a los permisos de las clases B limitada a tractores y maquinaria agrícola, D y E, con tasas de 1,11, 0,96 y 0,33 por 100, respectivamente.

La evolución seguida por la composición porcentual de las distintas clases de permisos expedidos en el período 1975-1979 se reflejan en el cuadro siguiente:

PORCENTAJE DE PERMISOS EXPEDIDOS SEGUN CLASE					
CLASES DE PERMISOS	1975	1976	1977	1978	1979
A-1	1,44	1,75	1,86	2,35	3,06
A-2	13,87	13,39	12,83	12,77	11,24
B-T	1,85	1,47	1,16	1,17	1,11
B	74,06	77,36	78,43	77,89	78,80
C	6,19	4,49	4,26	4,42	4,50
D	1,75	1,16	1,06	1,03	0,96
E	0,84	0,38	0,40	0,37	0,33
Total	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Claramente se aprecia crecimiento en las cuotas de los permisos de la clase A-1 y contracción de los de la clase A-2 y D. Los de la clase B, a excepción de 1978 en el resto de los años siguen una evolución creciente, representando este incremento en 1979 respecto a 1975 el 6,40 por 100. En las restantes clases de permisos, C, E y B, limitada a tractores y maquinaria agrícola, se observan ciertas oscilaciones, resultando la cifra de 1979 inferior a la de 1975.

Atendiendo a que los permisos de la clase B representan más de las tres cuartas partes del total, a continuación se procede a obtener la composición porcentual, prescindiendo de los de esta clase a fin de alcanzar una mayor precisión de la evolución de las restantes clases.

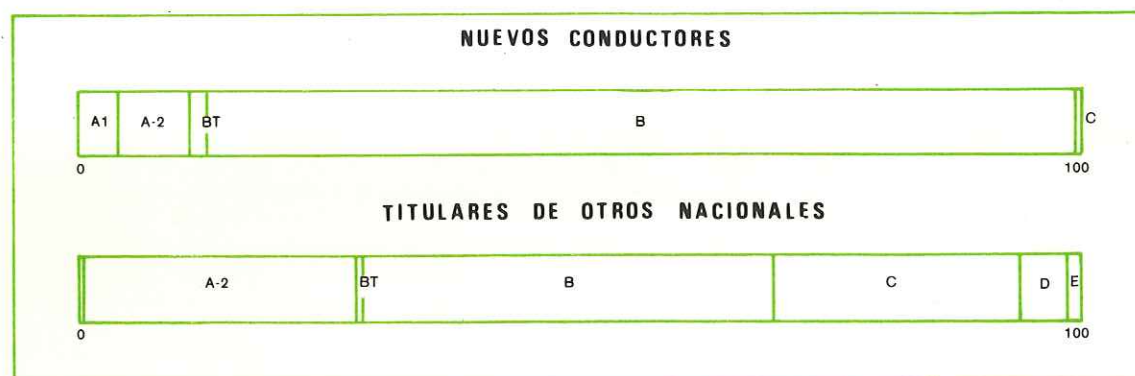
CLASES DE PERMISOS	1975	1976	1977	1978	1979
A-1	5,55	7,73	8,66	10,61	14,42
A-2	53,48	59,15	59,54	57,76	53,04
B-T	7,12	6,51	5,39	5,30	5,26
C	23,86	19,85	19,78	20,00	21,21
D	6,76	5,10	4,91	4,66	4,53
E	3,23	1,66	1,72	1,67	1,55

Se observa un notable incremento a lo largo del período de la cuota de los permisos de la clase A-1. Los de la clase A-2 aumentan hasta 1977 y disminuyen en los dos últimos años, mientras los de la clase C lo hacen a la inversa, reducen su tasa hasta 1977 y la elevan en 1978 y 1979.

En los restantes permisos se aprecia reducción en todos los años de las tasas relativas a las clases B limitadas a tractores y maquinaria agrícola y D, mientras en la clase E un ligero incremento en 1977 rompe la tendencia continua decreciente.

Diferenciando por clases los permisos expedidos a nuevos conductores y a los que ya eran titulares de otros nacionales, se obtiene la siguiente distribución en valores absolutos y porcentuales.

PERMISOS EXPEDIDOS				
CLASE DE PERMISOS	VALORES ABSOLUTOS		PORCENTAJES	
	Nuevos conductores	Titulares de otros nacionales	Nuevos conductores	Titulares de otros nacionales
A-1	25.191	38	3,70	0,03
A-2	53.290	39.516	7,84	27,23
B-T	9.062	133	1,33	0,09
B	590.707	59.596	86,85	41,07
C	1.895	35.211	0,28	24,26
D	—	7.910	—	5,45
E	—	2.717	—	1,87
Total	680.145	145.121	100,00	100,00



Teniendo en cuenta que los permisos expedidos a nuevos conductores suponen el 82,42 por 100 de total, es lógico que la superioridad con respecto a los que fueron expedidos a titulares de otros nacionales se manifieste en todas las clases de permisos salvo en los de clase C, así como en los de las clases D y E, que resulten nulos debido a que estos permisos se expiden previo cumplimiento de ciertos requisitos: un año de antigüedad en la conducción de automóviles que autoriza la clase C para obtener el de la clase D, y tener un año de antigüedad por lo menos como titular de permisos de la clase B, C o D para obtener el de la clase E.

Pese a que la posesión de esta clase de permisos no es preceptiva para la obtención del de la clase C, que autoriza la conducción de camiones cuyo peso máximo autorizado exceda de 3.500 kilogramos, destaca la reducida proporción que estos permisos suponen en los expedidos a nuevos conductores, lo que indica que en la práctica son solicitados por quienes ya eran titulares previamente de otro.

En la comparación de las tasas con las correspondientes al total de permisos expedidos se observa que la composición de los expedidos a nuevos conductores al ser éstos mayoría se mantiene más en línea con la del conjunto de permisos expedidos, a excepción, claro está, de los de las clases C, D y E.

Por el contrario, al contemplar, siempre con respecto a los del conjunto de permisos expedidos, las tasas de los que lo fueron a titulares de otros nacionales se observa que éstos resultan claramente inferiores para las clases A-1, B limitado a tractores y maquinaria agrícola y B, mientras las de las clases C, D y E exceden del cuádruple y los A-2 del duplo.

Al poner estos porcentajes en relación con los del año anterior, se observa que en 1979 crecen las cuotas de participación de los permisos de las clases A-1 y B, expedidos a nuevos conductores, y el de la clase C, expedidos a titulares de otros nacionales.

En el siguiente cuadro se expresan los valores correspondientes al total de permisos expedidos según sus diferentes clases en los últimos cinco años con objeto de observar su evolución.

AÑOS	PERMISOS EXPEDIDOS						
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E
1975	9.135	88.087	11.720	470.235	39.298	11.127	5.326
1976	13.709	104.938	11.552	606.062	35.216	9.050	2.955
1977	16.495	113.321	10.254	692.330	37.643	9.346	3.267
1978	19.383	105.486	9.670	643.317	36.524	8.501	3.052
1979	25.229	92.806	9.195	650.303	37.106	7.910	2.717

El crecimiento porcentual correspondiente como base igual a 100 el año 1974, resultó ser el siguiente para cada clase de permiso:

AÑOS	PERMISOS EXPEDIDOS-NUMEROS INDICES 1974 = 100						
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E
1975	112,11	83,61	94,26	85,05	78,70	71,21	65,21
1976	168,25	99,60	92,91	109,62	70,52	57,92	36,18
1977	202,44	107,56	82,47	125,22	75,38	59,81	40,00
1978	237,89	100,12	77,77	116,36	73,14	54,41	37,37
1979	309,63	88,08	73,95	117,62	74,31	50,62	33,27

De las cifras precedentes se observa que únicamente los permisos de la clase A-1 presentan tendencia constantemente creciente en la totalidad del período considerado, llegando en 1979 a triplicar con exceso la cifra de 1974.

La clase A-2 supera la cifra de 1974 solamente en los años 1977 y 1978, siendo además poco importantes los incrementos. Los permisos de la clase B superan en todos los años, salvo en 1975, las cifras del año base, presentando el máximo incremento en 1977.

Los de la clase B —limitada para tractores y maquinaria agrícola—, C, D y E no llegan a superar en ningún momento la cifra de 1974, existiendo una manifiesta tendencia decreciente en todos ellos, que no resulta del todo continua para los permisos de las clases C y D.

1.1.3. Permisos expedidos por grupos de edades y sexo

El total de permisos expedidos en 1979, atendiendo al sexo y edad de los titulares, da lugar al cuadro siguiente:

GRUPOS DE EDADES	TOTAL DE PERMISOS PARA CONDUCIR EXPEDIDOS							
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E	Total
De 16 a 17 años	23.574	—	—	—	—	—	—	23.574
De 18 a 19 años	998	55.058	1.205	249.307	—	—	—	306.568
De 20 a 24 años	247	22.932	896	167.733	20.828	1.432	664	214.732
De 25 a 29 años	101	8.590	767	83.703	8.247	2.780	925	105.113
De 30 a 39 años	166	4.783	1.762	92.539	6.365	2.918	915	109.448
De 40 a 44 años	64	660	1.153	23.444	963	475	121	26.880
De 45 a 49 años	39	391	1.453	17.854	510	226	70	20.543
De 50 a 59 años	34	277	1.772	13.790	182	79	22	16.156
De 60 a 64 años	3	55	178	1.410	9	—	—	1.655
De 65 a 74 años	3	53	9	488	2	—	—	555
De 75 y más	—	7	—	35	—	—	—	42
Total	25.229	92.806	9.195	650.303	37.106	7.910	2.717	825.266

37'15
26'02
12'74
13'36

Se observa que el mayor número de titulares de permisos en 1979 se encuentra en edades comprendidas entre los 18 y 24 años, representando los dos intervalos que abarcan estas edades el 63,17 por 100 del total. El intervalo más numeroso es el de 18 a 19 años, edad que autoriza la obtención del permiso de la clase B, y se observa que tanto para el B como para la clase A-2 el máximo corresponde a esta edad, con cifras que suponen el 38,34 por 100 y 59,33 por 100, respectivamente, del total de cada clase de permiso, tasas que nos muestran la incidencia de la edad reglamentaria.

Comparando la incidencia de los distintos grupos de edades en el total de 1979 con la del año anterior, se observa un aumento, en correlación con el total, del grupo de 16 a 17 años, que está internamente relacionado con el crecimiento de los permisos de la clase A-1, que son los únicos que se pueden obtener con esta edad; asimismo, resulta más elevada en 1979 la cuota porcentual de los grupos de 20 a 24 años. De 30 a 39 y de 60 a 64, presentando cifras superiores a las de 1978 en casi todas las clases de permisos, a excepción de los de la D y E para los tres intervalos citados, así como el de la clase A-2 para el de 30 a 39, y el A-1 y A-2 para el de 60 a 64.

Distinguiendo el sexo de los titulares de permisos expedidos en 1979, según el grupo de edades, se obtiene el siguiente cuadro para los del sexo masculino:

GRUPOS DE EDADES	PERMISOS DE CONDUCIR EXPEDIDOS A VARONES							Total
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E	
De 16 a 17 años	21.880	—	—	—	—	—	—	21.880
De 18 a 19 años	887	53.206	1.033	178.714	—	—	—	233.840
De 20 a 24 años	151	21.451	677	85.675	20.722	1.427	663	130.766
De 25 a 29 años	67	8.173	608	39.005	8.167	2.768	922	59.710
De 30 a 39 años	109	4.510	1.426	42.401	6.236	2.903	911	58.496
De 40 a 44 años	53	623	1.058	14.259	945	475	120	17.533
De 45 a 49 años	35	373	1.397	12.879	498	226	69	15.477
De 50 a 59 años	32	264	1.749	10.626	178	79	22	12.950
De 60 a 64 años	3	49	177	1.137	9	—	—	1.375
De 65 a 74 años	3	47	9	422	2	—	—	483
De 75 y más	—	6	—	31	—	—	—	37
Total	23.220	88.702	8.134	385.149	36.757	7.878	2.707	552.547

42'32
23'67
10'80
10'59

Al superar las dos terceras partes del total los permisos expedidos a varones, es lógico que las cifras del cuadro anterior presenten características similares a las del total. El grupo más numeroso es el de 18 a 19 años, representando el 42,32 por 100; le sigue en importancia el de 20 a 24 años, que supone un 23,67 por 100, lo que indica que un 66 por 100 del total de permisos expedidos en 1979 a varones estaban comprendidos en estos grupos de edades.

Los permisos expedidos en 1979 a mujeres, clasificados según la edad, se recogen en la tabla siguiente:

GRUPOS DE EDADES	PERMISOS DE CONDUCIR EXPEDIDOS A MUJERES							Total
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E	
De 16 a 17 años	1.694	—	—	—	—	—	—	1.694
De 18 a 19 años	111	1.852	172	70.593	—	—	—	72.728
De 20 a 24 años	96	1.481	219	82.058	106	5	1	83.966
De 25 a 29 años	34	417	159	44.698	80	12	3	45.403
De 30 a 39 años	59	273	336	50.138	129	15	4	50.952
De 40 a 44 años	11	37	95	9.185	18	—	1	9.347
De 45 a 49 años	4	18	56	4.975	12	—	1	5.066
De 50 a 59 años	2	13	23	3.164	4	—	—	3.206
De 60 a 64 años	—	6	1	273	—	—	—	280
De 65 a 74 años	—	6	—	66	—	—	—	72
De 75 y más	—	1	—	4	—	—	—	5
Total	2.009	4.104	1.061	265.154	349	32	10	272.719

26'67
30'79
16'6
18'68

El intervalo de 20 a 24 años es el que presenta la cifra más elevada, siguiéndole en importancia el de 18 a 19 años, que, junto con el anterior, suponen el 57,46 por 100 del total de permisos expedidos a mujeres, porcentaje ligeramente inferior al correspondiente a 1978, que fue del 58,33 por 100.

Los permisos de las clases A-2 y B son los únicos que se extienden a todos los grupos de edades, habiendo aumentado el número de mujeres para todas las clases de permisos, a excepción de los de las clases D y E.

1.2. Licencias para la conducción de ciclomotores

El número de licencias expedidas en el año 1979 se elevó a 168.146, lo que supone, frente a las 173.666 de 1978, una disminución del 3,18 por 100.

En la distinción por sexos, correspondieron 133.177 licencias a varones y 35.029 a mujeres.

La evolución seguida por las licencias expedidas en los últimos cinco años, junto con los índices porcentuales en relación a 1974, tomado como base, y las tasas de crecimiento porcentuales de cada año sobre su anterior, se reflejan en el cuadro siguiente:

A Ñ O S	Licencias expedidas	Índice 1974 = 100	% de incremento anual
1975	182.486	87,94	— 12,06
1976	219.217	105,64	+ 20,12
1977	210.692	101,53	— 3,89
1978	173.666	83,69	— 17,57
1979	168.146	81,03	— 3,18



En valores absolutos, las licencias expedidas disminuyen a lo largo del período observado, siendo el decrecimiento respecto a 1974 del 18,97 por 100. Considerando los índices porcentuales, se observa que únicamente las cifras de 1976 y 1977 llegan a superar a los del año base.

Atendiendo a los crecimientos interanuales, sólo 1976 registra incremento; en todos los demás años se han acusado reducciones.

% DE LICENCIAS EXPEDIDAS POR MESES					
MESES	1975	1976	1977	1978	1979
Enero	8,38	6,09	5,16	7,28	8,47
Febrero	8,81	8,33	11,88	5,82	6,81
Marzo	6,55	7,76	7,63	6,90	6,95
Abril	7,27	10,20	6,85	7,97	6,79
Mayo	7,22	8,59	7,53	8,72	8,02
Junio	10,97	8,74	7,49	8,30	6,90
Julio	6,04	11,03	9,08	8,51	8,05
Agosto	8,40	7,49	11,05	8,03	7,18
Septiembre	11,45	10,34	9,42	14,13	12,40
Octubre	13,69	9,57	9,84	9,55	13,93
Noviembre	4,83	4,62	7,58	9,88	6,21
Diciembre	6,39	7,24	6,49	4,91	8,29
	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
♂	2,457	1,770	1,872	2,219	2,282
♀	29,49	21,24	22,46	26,63	27,39

Para observar la distribución de las licencias expedidas en el año a través de cada mes, en porcentajes, para el período 1975-1979 son recogidas las tasas en la tabla anterior, y, a su vez, se expresan las desviaciones y los coeficientes de variación de cada año.

En 1979, la dispersión de los valores resulta importante, superando la de los años anteriores, a excepción de la de 1975. No existe uniformidad en cuanto al mes que presenta la tasa más elevada dentro de cada año del período observado; así corresponde al mes de octubre en 1975 y 1979 a julio en 1976, febrero en 1977 y septiembre en 1978.

Comparada la distribución por meses de las licencias con la correspondiente a permisos expedidos se observa que la dispersión de las tasas es superior en todos los años para las licencias, a excepción de 1976 y 1977.

1.2.1. Licencias expedidas según sexo y edad

En la tabla siguiente se recogen el número de licencias expedidas para la conducción, atendiendo a la edad y sexo de los titulares de las mismas, en los años 1978 y 1979.

EDADES	VARONES		MUJERES		TOTAL	
	1978	1979	1978	1979	1978	1979
De 16 a 17 años	92.290	92.016	17.425	20.318	109.715	112.334
De 18 a 19 años	12.921	11.863	5.129	5.489	18.050	17.352
De 20 a 24 años	8.230	6.755	4.097	4.079	12.327	10.834
De 25 a 29 años	4.676	3.441	1.527	1.465	6.203	4.906
De 30 a 39 años	6.087	4.888	2.228	2.230	8.315	7.118
De 40 a 44 años	4.006	2.895	709	718	4.715	3.613
De 45 a 49 años	4.486	3.542	412	420	4.898	3.962
De 50 a 59 años	6.496	5.460	260	278	6.756	5.738
De 60 a 64 años	1.466	1.163	19	19	1.485	1.182
De 65 a 74 años	1.117	1.021	7	11	1.124	1.032
De 75 años y más	75	73	3	2	78	75
Total	141.850	133.117	31.816	35.029	173.666	168.146

El intervalo de dieciséis a diecisiete años es el más numeroso, suponiendo en 1978 y 1979 el 63,18 por 100 y el 66,81 por 100, respectivamente, del total de cada año, lo que indica que alrededor de las dos terceras partes de los titulares obtienen las licencias al cumplir la edad reglamentaria. Los dos intervalos siguientes, de dieciocho a diecinueve años y de veinte a veinticuatro, son los que le siguen en importancia, representando el 10,39 por 100 y el 7,10 por 100, respectivamente, en 1978, y el 10,32 por 100 y el 6,44 por 100 en 1979.

Atendiendo a la diferenciación de sexos, se observa que los varones reducen sus cifras para todos los grupos de edades en 1979 con relación a 1978, mientras las mujeres aumentan en todos los grupos, a excepción de los intervalos de veinte a veinticuatro años y de veinticinco a veintinueve años, así como del de mayor edad. El incremento del grupo de dieciséis a diecisiete años resulta ser el más importante, 2.893 licencias, que suponen el 16,60 por 100.

El total resulta superior en 1978 para todos los grupos de edades, a excepción del de dieciséis a diecisiete años, lo que indica que este es el único grupo en que el crecimiento de las cifras de mujeres en 1979 logra paliar el descenso de las de varones.

1.3. Relación entre las distintas clases de permisos expedidos y los vehículos matriculados

El número de permisos expedidos en 1979 y el de vehículos matriculados en el mismo año que pueden conducirse con ellos, así como la relación por cociente entre una y otra cantidad, son los recogidos en el siguiente cuadro:

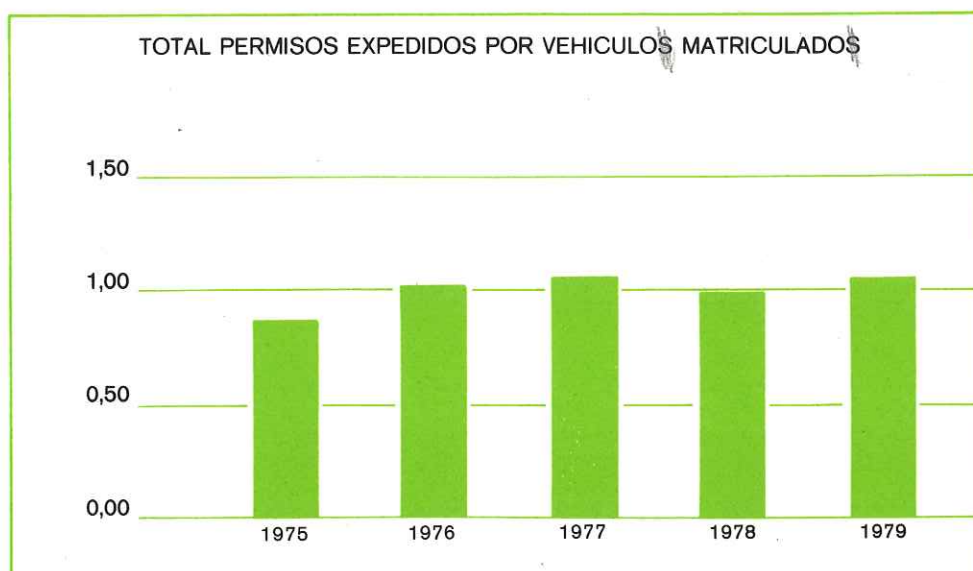
CLASES DE PERMISOS	Número de permisos expedidos	Vehículos matriculados para cuya conducción es preciso tal clase de permiso	Número de permisos — Número de vehículos
A-1 y A-2	118.035	50.406	2,34
B	650.303	690.124	0,94
C	37.106	34.875	1,06
D	7.910	1.466	5,40
E	2.717	290	9,37
Total	816.071	777.161	1,05

En 1979, el número de permisos expedidos de las clases A-1 y A-2 resulta inferior a 1978, mientras las motocicletas matriculadas que pueden conducirse con estos permisos han aumentado, razón por la que la relación entre ambos conceptos se ha visto reducida en un 0,73 por 100.

Las demás relaciones, a excepción de los de la clase E, han aumentado con relación a 1978.

Con el objeto de observar mejor la evolución del número de permisos expedidos por vehículo matriculado, a continuación se expresan dichas tasas para el período 1975-1979.

PERMISOS EXPEDIDOS POR VEHICULO MATRICULADO					
CLASES DE PERMISOS	1975	1976	1977	1978	1979
A-1 y A-2	3,83	4,19	3,48	3,07	2,34
B	0,75	0,89	0,97	0,91	0,94
C	1,08	1,07	0,80	0,76	1,06
D	3,83	4,21	5,12	5,24	5,40
E	25,48	9,12	10,78	10,78	9,37
Total	0,88	1,02	1,06	0,99	1,05



El gráfico muestra que la relación entre permisos expedidos y vehículos matriculados oscila a lo largo del período entre 0,88 presentado en 1975 y 1,06 máximo que correspondió a 1977.

Observando las relaciones de las distintas clases de permisos en la tabla anterior se desprende que no existe una tendencia uniforme para los distintos permisos, todos ellos (a excepción de la clase D) presentan oscilaciones en algún año y al final del período sólo se observaron incrementos con relación a 1975 para los de las clases B y D.

1.4. Clasificación de los permisos y licencias expedidos, según sexo de sus titulares

1.4.1. Personas que obtuvieron permiso de conducción

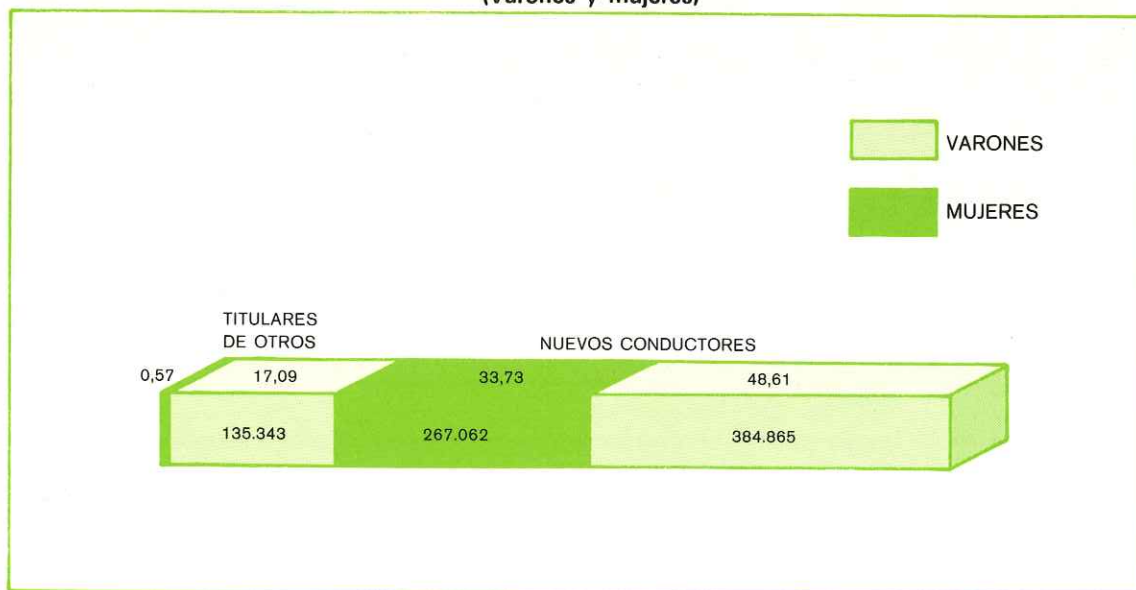
De las 791.769 personas que, como ya se hizo presente, obtuvieron uno o más permisos de conducción en 1979, 520.208 eran varones, y los 271.561 restantes, mujeres, cifras que sobre el total representan, respectivamente, el 65,70 por 100 y el 34,30 por 100.

En la distinción entre las cifras referentes a nuevos conductores y quienes ya eran titulares de otros nacionales, los varones representan en el primer concepto el 59,03 por 100, con 384.865 personas titulares de nuevos permisos, y para los que eran titulares de otros permisos los varones supusieron el 96,78 por 100, con 135.343.

Ante las cifras expuestas se deduce claramente que las personas que obtuvieron otra nueva clase de permiso de conducción siendo ya titular de otro, casi con exclusividad son los varones, ya que el porcentaje de mujeres es muy bajo, el 3,22 por 100, algo más elevado que el de 1978, que fue del 2,66 por 100.

Las cifras de titulares de permisos de conducción en 1979 han supuesto respecto a su anterior 1978 una reducción del 5,06 por 100 en varones y un incremento del 12,47 por 100 en mujeres.

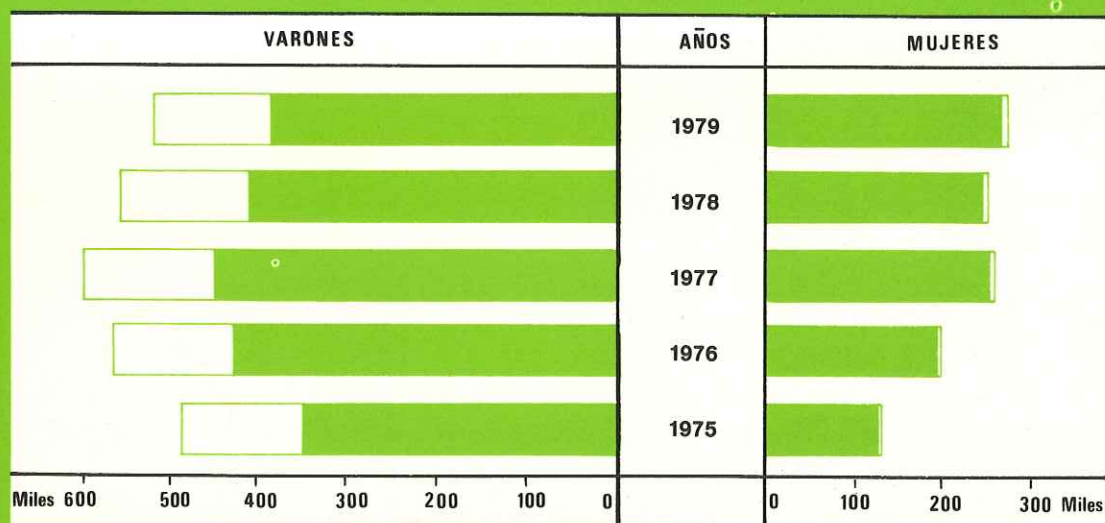
PERSONAS QUE OBTUVIERON PERMISOS DE CONDUCCION
(Varones y mujeres)



Ampliando el período de observación, en el cuadro siguiente se refleja el número de personas que de cada sexo obtuvieron permiso en los últimos cinco años, con distinción igualmente de su situación con respecto a la previa titularidad de otro permiso.

TITULARES DE PERMISOS DE CONDUCCION						
VARONES			AÑO	MUJERES		
Titulares de otros nacionales	Nuevos conductores	TOTAL		TOTAL	Nuevos conductores	Titulares de otros nacionales
128.608	351.384	479.992	 1975	123.824	122.334	1.490
136.968	423.380	560.348	 1976	184.997	182.676	2.321
144.717	450.245	594.962	 1977	247.935	244.748	3.187
140.933	407.003	547.936	 1978	241.451	237.599	3.852
135.343	384.865	520.208	 1979	271.561	267.062	4.499

TITULARES DE PERMISOS DE CONDUCCION



■ NUEVOS CONDUCTORES □ TITULARES OTROS NACIONALES

Con objeto de poder observar de forma más clara la evolución seguida por las cifras anteriores, seguidamente se exponen los índices porcentuales correspondientes tomando como base los valores de 1974.

TITULARES DE PERMISOS-ÍNDICES 1974 = 100						
VARONES			A Ñ O	MUJERES		
Titulares de otros nacionales	Nuevos conductores	TOTAL		TOTAL	Nuevos conductores	Titulares de otros nacionales
78,32	85,85	83,70	 1975	87,52	87,38	101,22
83,41	103,45	97,71	 1976	130,77	130,48	157,68
88,13	110,01	103,74	 1977	175,25	174,82	216,51
85,83	99,44	95,54	 1978	170,67	169,71	261,68
82,42	94,03	90,71	 1979	191,95	190,76	305,64

En el período observado la expansión de permisos femeninos es notoria con relación a los masculinos, en todo momento exceden sus índices a sus correlativos varones. El total de mujeres únicamente presenta un índice inferior a la base en 1975, mientras los varones únicamente superan al año base en 1977.

La evolución creciente seguida por los permisos expedidos a mujeres titulares de otros nacionales es muy rápida en 1979, se triplica con exceso la cifra de 1974, mientras en el caso de los varones la evolución es decreciente, presentando índices inferiores a 100 en todos los años.

Para precisar con el rigor suficiente las variaciones relativas que han experimentado el número de titulares de permisos expedidos distinguiéndolos por sexos, y a su vez clasificándose por nuevos conductores y total, en el cuadro siguiente se recogen las tasas porcentuales que anualmente han correspondido a cada uno.

A Ñ O S	TOTAL TITULARES		NUEVOS CONDUCTORES	
	Varones	Mujeres	Varones	Mujeres
1975	79,49	20,51	74,18	26,14
1976	75,18	24,82	69,86	30,14
1977	70,58	29,42	64,78	35,22
1978	69,41	30,59	63,14	36,86
1979	65,70	34,30	59,03	40,97

Del cuadro se desprende que las cuotas porcentuales correspondientes a mujeres son siempre más elevadas en el grupo de nuevos conductores que para el total, con una diferencia entre los valores que presentan ambas cuotas en un mismo año aproximadamente de cinco unidades, diferencia que por ser complementaria a 100, se da en las cuotas de varones en sentido inverso. Igualmente de nuevo se deduce la creciente importancia de la mujer en la obtención de permisos de conducción, ya que su cuota, tanto en el total como en nuevos conductores, es siempre creciente.

El reducido número de permisos expedidos a conductores femeninos, que previamente se encontraban en posesión de otro u otros nacionales, muestra un lento crecimiento a lo largo del período, que se expresa a continuación:

% DE PERMISOS EXPEDIDOS A MUJERES TITULARES DE OTROS NACIONALES	
1975	1,15
1976	1,67
1977	2,20
1978	2,66
1979	3,22

El crecimiento de la tasa en los últimos años resulta significativo, pues pone de manifiesto un mayor acceso de las mujeres conductoras a nuevos permisos de conducción

1.4.2. Permisos de conducción

A fin de analizar un nuevo aspecto de la distribución de los permisos según sexo de sus titulares, en el cuadro siguiente se recoge para los distintos años del quinquenio 1975-1979 la distribución por clases de los permisos expedidos a varones y mujeres.

AÑOS	SEXO	CLASES DE PERMISOS EXPEDIDOS							
		A-1	A-2	B-T	B	C	D	E	TOTAL
1975	Varones	8.950	86.558	11.315	348.346	39.127	11.101	5.312	510.709
	Mujeres	185	1.529	405	121.889	171	26	14	124.219
1976	Varones	13.270	102.543	10.967	424.147	35.024	9.019	2.948	597.918
	Mujeres	439	2.395	585	181.915	192	31	7	185.564
1977	Varones	15.730	109.819	9.419	448.764	37.389	9.314	3.256	633.691
	Mujeres	765	3.502	835	243.566	254	32	11	248.965
1978	Varones	18.180	101.653	8.763	406.995	36.226	8.464	3.041	583.322
	Mujeres	1.203	3.833	907	236.322	298	37	11	242.611
1979	Varones	23.220	88.702	8.134	385.149	36.757	7.878	2.707	552.547
	Mujeres	2.009	4.104	1.061	265.154	349	32	10	272.719

A fin de observar la composición por sexos de cada clase de permiso, a continuación se exponen las tasas porcentuales correspondientes.

AÑOS	SEXO	CLASES DE PERMISOS EXPEDIDOS							
		A-1	A-2	B-T	B	C	D	E	TOTAL
1975	Varones	97,97	98,26	96,54	74,08	99,56	99,77	99,74	80,44
	Mujeres	2,03	1,74	3,46	25,92	0,44	0,23	0,26	19,56
1976	Varones	96,80	97,72	94,94	69,98	99,45	99,66	99,76	76,32
	Mujeres	3,20	2,28	5,06	30,02	0,55	0,34	0,24	23,68
1977	Varones	95,36	96,91	91,86	64,82	99,33	99,66	99,66	71,79
	Mujeres	4,64	3,09	8,14	35,18	0,67	0,34	0,34	28,21
1978	Varones	93,79	96,37	90,62	63,26	99,18	99,56	99,64	70,63
	Mujeres	6,21	3,63	9,38	36,74	0,82	0,44	0,36	29,37
1979	Varones	92,04	95,58	88,46	59,23	99,06	99,60	99,63	66,95
	Mujeres	7,96	4,42	11,54	40,77	0,94	0,40	0,37	33,05

El porcentaje de permisos expedidos a mujeres en cada año observado presenta tasas crecientes de forma constante para el total y para las distintas clases, a excepción de los de la clase D y E, que acusan ligeras oscilaciones en algún año y en valores absolutos apenas son significativos.

En los permisos de la clase B es donde se da la mayor proporción de permisos expedidos a mujeres presentando el máximo absoluto en 1979, con 265.154 permisos, que supone el 40,77 por 100. Destaca el incremento de permisos de la clase B limitada para la conducción de tractores y maquinaria agrícola, expedidos a mujeres, en 1979 exceden en 846 a los de 1978, lo que supone un incremento de casi el 17 por 100.

En cuanto a los permisos de la clase A-1, las mujeres en 1979 se incrementan en un 67 por 100 en relación con 1978, y llegan a multiplicar casi por 11 la cifra de 1975, siendo en esta clase de permisos donde proporcionalmente se ha registrado el mayor aumento.

1.4.3. Licencias para la conducción de ciclomotores

pasarlo detras del 1.2.

Las licencias de conducción expedidas en el período 1975-1979, así como los índices porcentuales existentes sobre los valores de 1974 tomados como base con arreglo al sexo de sus titulares, quedan expuestos en el cuadro siguiente:

LICENCIAS EXPEDIDAS				
A Ñ O S	Varones	Indice 1974 = 100	Mujeres	Indice 1974 = 100
1975	159.063	86,01	23.373	103,50
1976	187.589	101,44	31.628	140,06
1977	175.627	94,97	35.065	155,28
1978	141.850	76,70	31.816	140,89
1979	133.117	71,98	35.029	155,12

Las licencias expedidas a mujeres han experimentado un constante crecimiento de 1974 a 1977, en 1978 reducen la cifra, volviendo a incrementarla en 1979, pero sin alcanzar la de 1977, que presenta el máximo de la serie.

Los varones únicamente superan la cifra de 1974 en 1976, a partir de este año descienden considerablemente, siendo la reducción de 1979 del 28,02 en relación con el año base.

La distribución porcentual de las licencias expedidas según sexo se expresa a continuación.

DISTRIBUCION PORCENTUAL DE LICENCIAS EXPEDIDAS		
A Ñ O S	% varones	% mujeres
1975	87,19	12,87
1976	85,57	14,43
1977	83,36	16,64
1978	81,68	18,32
1979	79,17	20,83

La expansión del grupo femenino ha supuesto para el período considerado un 61,85 por 100 sobre el primer año expresado, mientras que los varones siguen la tendencia contraria, o sea, un constante descenso.

1.5. Resultados de las pruebas de aptitud técnica de los aspirantes a conductores

A 1.399.434 se elevan las solicitudes de permisos de conducción admitidas en las Jefaturas Provinciales de Tráfico a lo largo de 1979 (que suponen un 12,17 por 100 más que en 1978); es necesario añadir 84.817 que quedaron pendientes de resolver el año anterior, para obtener el total de solicitudes de este año.

La distribución del total de solicitudes tramitadas durante el período 1975-1979 a los aspirantes a permisos de conducción, tanto en valores absolutos como en porcentajes sobre el total de la misma, así como el número de los que quedaron pendientes de realizar alguna prueba, se recogen en el cuadro siguiente:

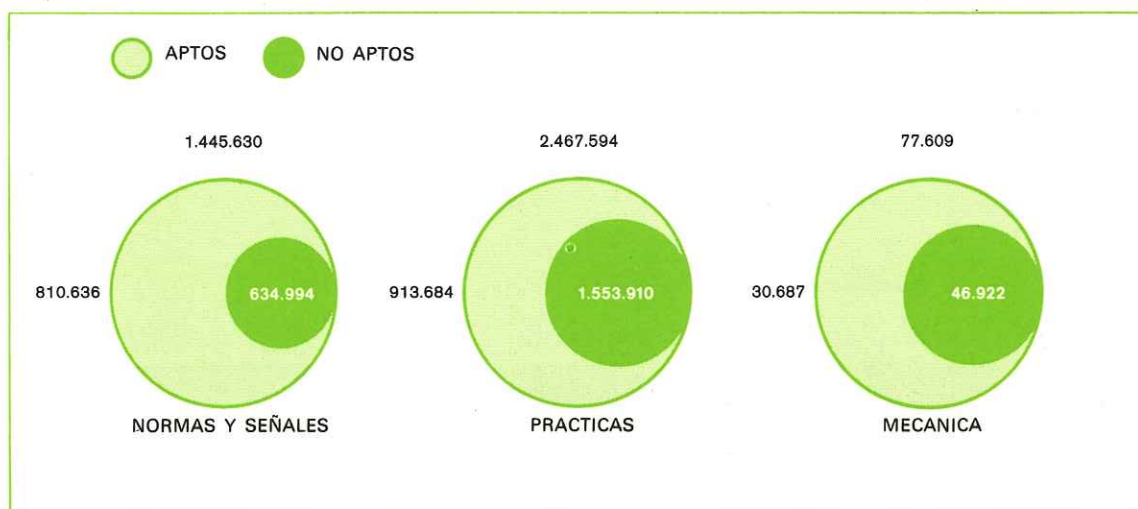
DISTRIBUCION DE LAS SOLICITUDES DE PERMISOS DE CONDUCCION										
RESULTADOS	1975		1976		1977		1978		1979	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Aptos	692.853	63,28	754.875	62,39	811.134	59,69	769.157	58,51	868.736	58,53
No aptos	318.753	29,14	367.683	30,39	448.510	33,01	429.975	32,71	462.500	31,16
No presentados a la última prueba	33.471	3,06	31.405	2,60	32.324	2,38	30.574	2,33	31.519	2,12
Pendiente al finalizar el año	49.504	4,52	55.933	4,62	66.878	4,92	84.817	6,45	121.496	8,19
Total	1.093.981	100,00	1.209.896	100,00	1.358.844	100,00	1.314.523	100,00	1.484.251	100,00

La lectura del cuadro pone de manifiesto un aumento en la proporción de los pendientes al finalizar el año, mientras los no presentados a la última prueba observan contracción. El porcentaje correspondiente a los declarados aptos decrece de 1975 a 1978, manteniéndose prácticamente invariable en 1979, mientras el de no aptos aumenta de 1975 a 1977 y disminuye en los dos últimos años.

Centrando la observación no sobre los expedientes de solicitud de permiso, sino sobre las pruebas realizadas para su concesión, el total de las mismas en 1979 ascendió a 3.999.833, lo que supone un aumento del 13,50 por 100 respecto al del año anterior, de los que 2.467.594 fueron pruebas de prácticas de conducción y circulación, 77.609 relativas a conocimientos de mecánica y 1.454.630 sobre conocimientos teóricos de normas y señales de circulación.

Distinguiendo por sexos, el número de los aspirantes declarados aptos y no aptos en las distintas pruebas celebradas en 1979, así como los porcentajes que los aptos representan sobre el total de los presentados a examen, se obtiene la tabla siguiente:

DISTRIBUCION DE LAS PRUEBAS EFECTUADAS (incluidas pendientes año anterior)									
SEXO	SOBRE NORMAS Y SEÑALES DE CIRCULACION			PRACTICAS			SOBRE CONOCIMIENTOS DE MECANICA		
	Aptos	No aptos	% aptos	Aptos	No aptos	% aptos	Aptos	No aptos	% aptos
Masculino	458.089	423.842	51,94	607.493	736.311	45,21	30.421	46.527	39,53
Femenino	352.547	220.152	61,56	306.191	817.599	27,25	266	395	40,24
Total	810.636	643.994	55,73	913.684	1.553.910	37,03	30.687	46.922	39,54



Atendiendo la distinción de pruebas realizadas para la obtención del permiso de conducción, se observa que el porcentaje más elevado de aptos lo registran los exámenes teóricos sobre normas y señales de circulación que rebasen el 50 por 100, siendo las mujeres las que porcentualmente obtienen los resultados más favorables, el 61,56 por 100 de aptos. En las pruebas prácticas es el porcentaje de varones el que resulta superior, y en las pruebas mecánicas el escaso número de mujeres presentadas hace que el porcentaje de los declarados aptos sea poco representativo.

PRUEBAS Y AÑOS	APTOS EN %		TOTAL
	Varones	Mujeres	
Sobre normas y señales			
1975	57,45	67,97	59,95
1976	61,13	71,14	64,06
1977	55,01	64,00	57,92
1978	49,39	58,83	52,59
1979	51,94	61,56	55,73
Prácticas			
1975	42,28	28,02	38,29
1976	41,17	27,00	36,46
1977	41,43	25,67	35,30
1978	43,61	26,30	36,47
1979	45,21	27,25	37,03
Sobre conocimientos de me- cánica			
1975	52,38	51,35	52,38
1976	45,63	50,00	45,65
1977	48,02	42,63	47,99
1978	39,91	35,85	39,88
1979	39,53	40,24	39,54

A fin de ver la evolución de los porcentajes, de los aspirantes que fueron declarados aptos en el quinquenio en observación, para cada tipo de prueba, en el cuadro anterior se recogen éstos, distinguiéndolos según sexo del aspirante.

El porcentaje de aptos en normas y señales de circulación decrece en 1977 y 1978, y aumenta en los años restantes, reflejándose esta tendencia en ambos sexos, siendo las tasas de mujeres las más elevadas.

La línea de tendencia descendente observada de 1975 a 1977 en los porcentajes, referente a aspirantes aptos en las pruebas prácticas, se interrumpe en los dos últimos años, predominando los de los varones en todo el quinquenio.

En cuanto a las cuotas de aspirantes declarados aptos en las pruebas de mecánica se observa para el total y varones reducción en todos los años, a excepción de 1977, mientras que para las mujeres la tendencia decreciente se interrumpe en 1979, año en que la cuota de éste supera a la de varones, si bien, debido al escaso número de mujeres que realizan este tipo de pruebas, las cuotas son poco representativas.

Los porcentajes de aspirantes declarados aptos en cada una de las tres convocatorias, concedidas a cada expediente, según la clase de prueba de que se trate, quedan recogidos en el cuadro siguiente para el quinquenio observado.

PRUEBAS Y AÑOS	% APTOS SEGUN CONVOCATORIA		
	Primera	Segunda	Tercera
Sobre normas y señales			
1975	67,72	48,12	36,58
1976	71,38	51,12	38,21
1977	65,35	47,67	35,64
1978	59,90	44,78	34,36
1979	63,01	46,75	35,76
Prácticas			
1975	38,90	37,98	37,51
1976	36,90	36,47	35,58
1977	35,85	35,28	34,33
1978	37,16	36,34	35,43
1979	37,63	36,73	36,36
Sobre conocimientos de mecánica			
1975	60,52	40,16	35,87
1976	52,69	37,61	33,44
1977	55,72	39,24	32,79
1978	48,67	43,01	37,67
1979	48,20	43,58	40,39

Se observa en el transcurso del período, y para todas las pruebas, que la aptitud de los aspirantes suele ser superior en la primera convocatoria a la segunda, y ésta más elevada que en la tercera, de lo que se deduce la gran importancia que en los resultados parecen tener las condiciones psíquicas y psicotécnicas de los aspirantes.

Hay que especificar que al finalizar sin resultado positivo las tres convocatorias a que da lugar un expediente y al iniciarse uno nuevo, se contabilizan como primera convocatoria el resultado obtenido en ésta, que en realidad sería cuarta convocatoria, y así sucesivamente.

De los datos expuestos se deduce en la prueba teórica de normas y señales que en 1979 ha aumentado el porcentaje de aptos en las tres convocatorias con relación a 1978, si bien las tasas no superan a los de los dos primeros años observados.

En las pruebas prácticas se observa un decrecimiento de las tasas de 1975 a 1977, aumentando en los dos últimos años para todas las convocatorias.

Para las pruebas sobre conocimientos de mecánica se observa un aumento del porcentaje de aptos en primera convocatoria en 1977; en segunda, en 1977 y 1979, y en tercera, en 1978 y 1979; en los restantes años existe reducción de las tasas.

La carencia de datos en cuanto al número de aspirantes que, una vez agotadas sin éxito las tres convocatorias de un expediente, reiteran su petición, no permite precisar su influencia en los porcentajes de aptos de cada convocatoria, aun cuando no parece muy aventurado presumir que tales repetidores de expedientes influyen en sentido negativo en los porcentajes de aptos, ya que, en general, el repetido número de suspensos en las pruebas es consecuencia de una falta de las características necesarias para el ejercicio de la conducción de automóviles.

2. ESTIMACION DEL CENSO DE CONDUCTORES

La obtención de las tablas referentes al censo de conductores en fin de año se realizan cada dos años, por lo que al haberse efectuado en 1978 no corresponde en este año, efectuándose únicamente una estimación del mismo en razón a los permisos expedidos, con las distinciones exclusivamente de las combinaciones de permisos y sexo de los titulares.

Los valores del censo de 1978, así como los obtenidos por estimación en 1979, distinguiéndolos por sexo, se indican a continuación:

SEXO	1978		1979		Indice 1978 = 100
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	
Varones	6.880.322	80,37	7.322.933	78,98	106,43
Mujeres	1.680.914	19,63	1.949.103	21,02	115,95
Total	8.561.236	100,00	9.272.036	100,00	108,30

El incremento del censo de conductores supuso el 8,30 por 100 del existente en 1978, este crecimiento fue del 6,43 por 100 para conductores masculinos y el 15,95 por 100 para los femeninos.

La distribución por clases de permiso, de la estimación del censo, así como la composición porcentual con distinción del sexo de los titulares, queda recogido a continuación.

Permiso básico	CENSO DE CONDUCTORES				Total
	Varones	Porcentaje	Mujeres	Porcentaje	
D	244.032	3,33	472	0,03	244.504
C	718.370	9,81	2.809	0,14	721.179
B	6.076.338	82,98	1.935.147	99,28	8.011.485
B-T	93.964	1,28	3.089	0,16	97.053
A-2	152.043	2,08	3.956	0,20	155.999
A-1	38.186	0,52	3.630	0,19	41.816
Total	7.322.933	100,00	1.949.103	100,00	9.272.036

Es de destacar en los conductores femeninos que el permiso básico es el de la clase B, 99,28 por 100, tasa muy similar a la de años anteriores.

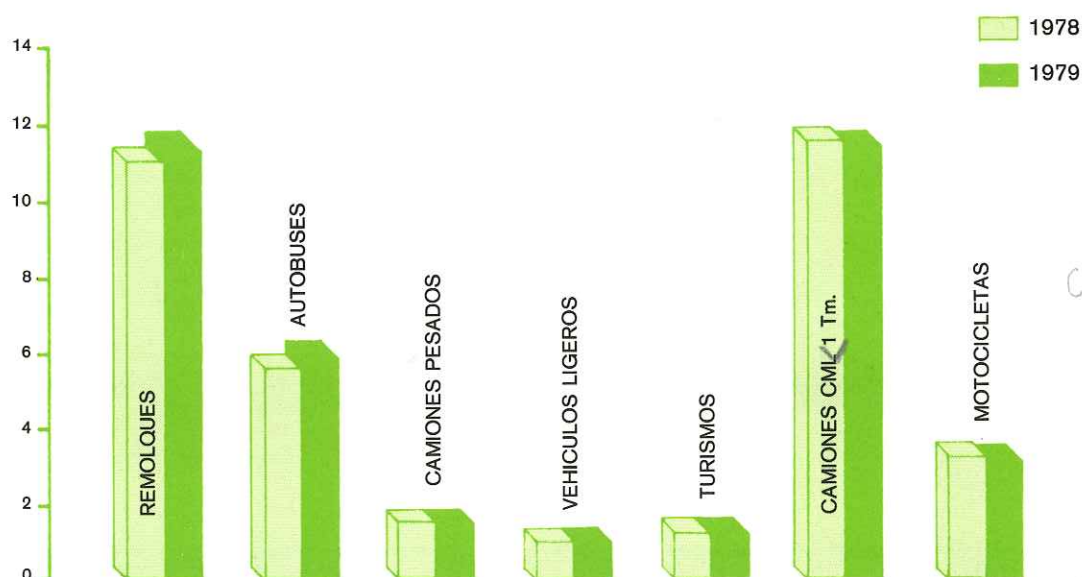
En los conductores masculinos igualmente el permiso básico es el B, con el 82,98 por 100, pero en el resto de los permisos, sobre todo en el C, se presentan tasas más significativas.

2.1. Relación entre censo de conductores y parque nacional

A continuación se exponen las cifras del parque automóvil y las del censo estimado en 31-XII-79, según los diferentes tipos de vehículos en relación con las distintas clases de permisos de conducción poseídos, recogiendo bajo el concepto "número de conductores" el total de los autorizados para la conducción de vehículos de cada tipo, el cuadro incluye la relación por cociente entre ambas cifras bajo la forma del número de conductores por vehículo de parque, relativos al período 1974-1979, con exclusión de los años 1975 y 1977, en que, como es sabido, no corresponde realizar censo de conductores, pues se efectúa bianualmente.

PARQUE DE VEHICULOS		CENSO DE CONDUCTORES				
TIPOS DE VEHICULOS	Número de vehículos	Número de conductores	CONDUCTORES POR VEHICULO			
			1974	1976	1978	1979
Remolques	13.937	157.404	9,82	10,32	11,09	11,25
Autobuses	42.067	244.504	4,82	5,07	5,56	5,81
Camiones pesados	564.746	965.683	1,76	1,74	1,71	1,71
Vehículos ligeros	7.753.962	8.732.664	1,27	1,16	1,13	1,13
De ellos:						
- Turismos	7.057.521	—	1,41	1,28	1,24	1,24
- Camiones C. M. < 1 Tm.	696.441	—	12,91	12,61	12,60	12,54
Motocicletas	1.203.922	3.918.245	2,97	3,19	3,28	3,25

NUMERO DE CONDUCTORES POR TIPO DE VEHICULO



Se observa que el número de personas autorizadas para la conducción de cada tipo de vehículo presenta la misma ordenación en los cuatro censos observados, correspondiendo el primer lugar a remolques, seguidos de autobuses, motocicletas, camiones pesados y vehículos ligeros; dentro de estos últimos, la diferencia entre vehículos de turismo y camiones con carga máxima autorizada inferior a una tonelada es muy acusada, hasta el extremo de que la cuota correspondiente a los camiones ligeros se situaría en primer lugar, si bien debe considerarse que la posibilidad del ejercicio de la conducción de vehículos no significa el que realmente se realice.

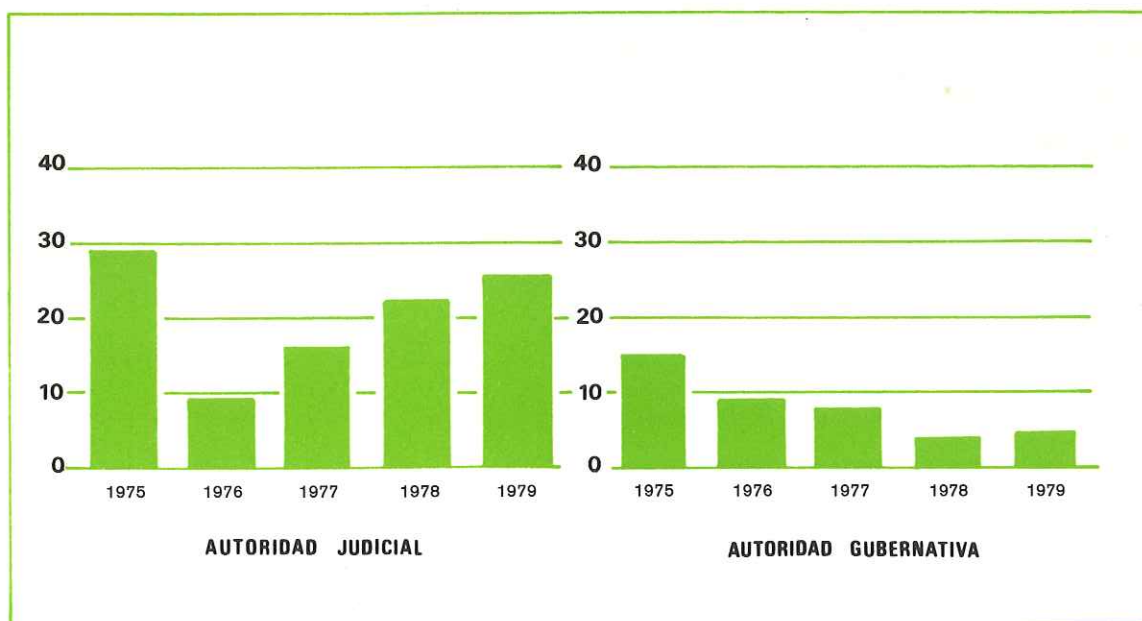
La evolución de las cifras observadas muestran tendencias claramente crecientes para remolques, autobuses y motocicletas. Decreciendo los camiones pesados y los vehículos ligeros.

3. PERMISOS Y LICENCIAS DE CONDUCCION SUSPENDIDOS Y REVOCADOS

3.1. Permisos de conducción

En el cuadro siguiente se expresa el número de titulares de permisos de conducción que fueron sancionados con la suspensión o privación del mismo, por acuerdo de la autoridad judicial o gubernativa en el período 1975-1979.

CONDUCTORES SANCIONADOS					
AÑOS	TOTAL CONDUCTORES SANCIONADOS	POR LA AUTORIDAD JUDICIAL		POR LA AUTORIDAD GUBERNATIVA	
		Conductores sancionados	Porcentaje	Conductores sancionados	Porcentaje
1975	44.040	28.810	65,42	15.230	34,58
1976	19.238	9.784	50,86	9.454	49,14
1977	24.277	16.002	65,91	8.275	34,09
1978	26.784	22.663	84,61	4.121	15,39
1979	29.960	25.097	83,77	4.863	16,23



La cifra del total de conductores sancionados en 1979 sigue la tendencia creciente iniciada a partir de la fuerte contracción registrada en 1976.

Atendiendo a la autoridad que decretó la resolución, se observa gran diferencia entre ambas. Los sancionados por la autoridad judicial, al ser la mayoría, siguen la misma trayectoria que el total, si bien en la distribución porcentual la cifra de 1979 reduce la cuota, a pesar de haber aumentado el valor absoluto.

Las suspensiones por la autoridad gubernativa, en cifras absolutas, disminuyen de 1976 a 1978, aumentando en 1979. En cuanto a su distribución porcentual respecto al total de sancionados, el máximo corresponde a 1976, reduciéndose luego la tasa en 1977 y 1978, y elevándola ligeramente en 1979.

A continuación se procede a relacionar los vehículos que componen el parque nacional automóvil y los conductores a los que les fue suspendido el permiso de conducción en el censo estimado de conductores.

A Ñ O S	Número de conductores censados por cada permiso suspendido	Número de conductores sancionados por 1.000 vehículos de parque
1975	156	6,27
1976	378	2,53
1977	330	2,94
1978	320	2,99
1979	309	3,12

En el año 1979 se produjo una suspensión por cada 309 conductores y 3,12 suspensiones por 1.000 vehículos de parque; esta última cifra aumenta respecto al año anterior, con lo que se mantiene la tendencia creciente iniciada en 1977. La relación referente al censo se eleva notablemente en 1976 con respecto a 1975, descendiendo luego a continuación hasta 1979.

3.2. Licencias de conducción de ciclomotores suspendidas y revocadas

Las suspensiones y revocaciones de licencias para la conducción de ciclomotores en los distintos años del período considerado se recogen a continuación, haciendo distinción de las decretadas por la autoridad judicial y gubernativa.

A Ñ O S	TOTAL	SUSPENSIONES DECRETADAS POR LA AUTORIDAD JUDICIAL		REVOCAIONES DE LICENCIAS ACORDADAS POR LA AUTORIDAD GUBERNATIVA	
		Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
1975	1.860	417	22,42	1.443	77,58
1976	1.124	277	24,64	847	75,36
1977	1.452	682	46,97	770	53,03
1978	1.559	847	54,33	712	45,67
1979	1.620	962	59,38	658	40,62

El total de suspensiones y revocaciones disminuye en 1976, aumentando luego hasta 1979. En lo referente a suspensiones se observa que sigue la misma tendencia que el total, mientras las revocaciones disminuyen a lo largo del período, si bien éstas superan a las suspensiones en los tres primeros años.

3.3. Suspensiones por clases de permisos

A continuación se establecen las suspensiones y revocaciones de permisos y licencias, distribuidas por clases, así como sus valores porcentuales en 1979, con distinción de las impuestas por la autoridad gubernativa. Debe tenerse en cuenta que el número de permisos suspendidos puede ser igual o superior al de titulares, como consecuencia de que un mismo titular puede serlo de uno o varios permisos.

CLASE DE PERMISOS	TOTAL PERMISOS SUSPENDIDOS		PERMISOS SUSPEN- DIDOS POR LA AUTORIDAD GUBER.	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
E	1.066	2,27	92	1,16
D	1.784	3,80	179	2,25
C	3.913	8,34	579	7,29
B	23.846	50,84	3.910	49,24
B-T	53	0,11	3	0,04
A-2	14.366	30,63	2.439	30,72
A-1	256	0,55	80	1,01
L. CC.	1.620	3,46	658	8,29
Total	46.904	100,00	7.940	100,00

Estos porcentajes demuestran que los relativos a permisos suspendidos por la autoridad gubernativa superan a los del total para las licencias y las clases A-1 y A-2.

Con respecto a 1978, se observa que las suspensiones decretadas por dicha autoridad disminuyeron en las licencias en las clases E, D y C.

En el total de permisos suspendidos también con relación a 1978 se aprecia una elevación de las tasas para los permisos de las clases A-1, B y B limitada para tractores y maquinaria agrícola.

Para finalizar la consideración de los permisos suspendidos en relación con las clases a que pertenecen, es preciso efectuar su comparación con el número de permisos existentes en cada una de ellas, cuyos datos, así como los de permisos suspendidos, en total y por acuerdos de los gobernadores civiles, y la relación porcentual entre suspensiones y censo, dan lugar al siguiente cuadro.

CLASE DE PERMISOS	NUMERO DE PERMISOS SUSPENDIDOS		Permisos en el censo de conductores	PORCENTAJE SOBRE EL CENSO	
	Total	Por goberna- dores civiles		Total	Por goberna- dores civiles
E	1.066	92	157.404	0,68	0,06
D	1.784	179	244.504	0,73	0,07
C	3.913	579	721.179	0,54	0,08
B	23.846	3.910	8.011.485	0,30	0,05
B-T	53	3	97.053	0,05	—
A-2	14.366	2.439	3.918.245	0,37	0,06
A-1	256	80	60.512	0,42	0,13
Total conductores <i>Permisos</i>	45.284	7.282	9.272.036	0,49	0,08

Se observa que el 0,49 por 100 de los titulares de permisos de conducción fue sancionado con la suspensión del mismo, que el 0,08 correspondió a los acordados por los gobernadores civiles y el 0,41 por 100 restante por las autoridades judiciales. Respecto a 1978, las tasas experimentan un aumento del 0,18 por 100 en el total y un 0,03 por 100 en los decretados por la autoridad gubernativa.

Por clases de permisos, las mayores proporciones, en la consideración general, corresponden a permisos de las clases D, E y C, y en las limitadas a las decisiones de los gobernadores civiles, a los de las clases A-1, C y D, mientras las tasas inferiores las ofrecen los permisos de las clases B-limitada para la conducción de tractores y maquinaria agrícola.

Comparando las tasas correspondientes a 1979 con el año anterior, 1978, se observa que todas las clases de permisos han elevado sus cuotas para el total, pero las han reducido para las relativas a los acuerdos de los gobernadores civiles.

La consideración individualizada de las diferentes clases de permisos no es suficiente para determinar las proporciones entre permisos suspendidos y censo de conductores, puesto que un conductor puede simultáneamente ser poseedor de más de una clase de permiso, por lo que seguidamente se expresan los porcentajes que sobre el respectivo censo presentan las distintas combinaciones de permisos suspendidos, igualmente con distinción del total de suspensiones y de las acordadas por los gobernadores civiles.

CLASES	PERMISOS SUSPENDIDOS		Censo de conductores	PORCENTAJE SOBRE EL CENSO	
	Total	Por gobernadores civiles		Total	Por gobernadores civiles
D, ED, A-2	445	77	74.280	0,60	0,10
D, EC, A-2	366	51	43.203	0,49	0,07
D, EB, A-2	13	—	1.060	1,23	—
D, ED	48	6	7.563	0,63	0,08
D, EC	93	18	13.158	0,71	0,14
D, EB	7	1	756	0,93	0,13
D, A-2	523	64	69.677	0,75	0,09
D	288	39	34.619	0,83	0,11
C, EC, A-2	50	7	8.822	0,57	0,08
C, EB, A-2	3	—	1.022	0,29	—
C, EC	34	5	5.454	0,62	0,09
C, EB	4	2	818	0,49	0,24
C, A-2	2.743	419	520.930	0,53	0,08
C, A-1	2	1	406	0,49	0,25
C	1.076	144	183.651	0,59	0,08
B, EB, A-2	1	—	622	0,16	—
B, EB	1	1	458	0,22	0,22
B, A-2	9.992	1.763	3.033.805	0,33	0,06
B, A-1	113	21	17.858	0,63	0,12
B	13.739	2.125	4.958.728	0,28	0,04
B-T, A-2	5	—	8.825	0,06	—
B-T	48	3	88.074	0,05	—
A-2	225	58	155.999	0,14	0,04
A-1	139	57	41.816	0,33	0,14
Restantes combinaciones	2	1	432	0,46	0,23
Total <i>conductores</i>	29.960	4.863	9.272.036	0,32	0,05

La observación de la tabla anterior se reduce a aquellas combinaciones cuyo censo excede de 10.000 conductores, ya que lo limitado de las cifras de las restantes combinaciones no permiten conclusiones de los porcentajes correspondientes, por resultar poco significativos.

Atendiendo, pues, a las clases de permisos seleccionados, se observa que los máximos porcentajes de permisos suspendidos sobre el censo corresponden a conductores con un alto índice de profesionalidad, lo cual, como en otras ocasiones se ha hecho presente, no debe interpretarse en el sentido, de que estos conductores sean más peligrosos o negligentes, sino que por su carácter profesional pasan más tiempo conduciendo. En este sentido, vemos que los valores máximos corresponden a las combinaciones de permisos D (0,83), D, A-2 (0,75) y D, EC (0,71).

3.4. Tiempo de suspensión

A fin de completar los datos referidos a suspensiones de permisos, es necesario determinar el tiempo de la duración de la sanción, por lo que en el cuadro siguiente se recogen tanto los valores absolutos como los porcentajes respectivos referentes al trienio 1977-1979.

TIEMPO DE SUSPENSION	TOTAL PERMISOS SUSPENDIDOS Y ANULADOS (conductores)					
	1977		1978		1979	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Hasta 3 meses	20.433	84,17	21.357	79,74	23.902	79,96
De 3 a 6 meses	2.101	8,65	3.308	12,35	3.838	12,84
De 6 meses a 1 año	366	1,51	505	1,89	659	2,21
De 1 a 3 años	1.130	4,65	1.426	5,32	1.423	4,76
Más de 3 años	146	0,60	87	0,32	59	0,20
Definitiva	101	0,42	101	0,38	10	0,03
Total	24.277	100,00	26.784	100,00	29.891	100,00

Los porcentajes correspondientes a las sanciones de tres a seis meses y de seis meses a un año han aumentado en los tres últimos años, mientras las de más de tres años y las definitivas han disminuido.

En las de hasta tres meses, que son mayoría, pues están comprendidas junto con las judiciales la totalidad de los gubernativos (debe tenerse presente que estas últimas no pueden exceder de tres meses), presentan en 1977 la máxima tasa, en 1978 y 1979 resulta más reducida debido a que el aumento de los de tres a seis meses proporcionalmente es mayor.

En los de más de tres años y definitivos, las tasas disminuyen de forma continua.

Las privaciones de permisos de conducción decretadas por la autoridad judicial en 1978 y 1979, así como su composición porcentual, fueron las siguientes:

SUSPENSION POR AUTORIDAD JUDICIAL (conductores)				
TIEMPO DE SUSPENSION	1978		1979	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Hasta 3 meses	17.312	76,39	19.108	76,14
De 3 a 6 meses	3.308	14,60	3.838	15,29
De 6 meses a 1 año	505	2,23	659	2,63
De 1 a 3 años	1.426	6,29	1.423	5,67
Más de 3 años	87	0,38	59	0,23
Definitiva	25	0,11	10	0,04
Total	22.663	100,00	25.097	100,00

En valores absolutos, las suspensiones de permisos en 1979 han aumentado respecto al año anterior no sólo para el total, sino para los grupos de tiempo inferior a un año, los de tiempo superior han disminuido. Las cuotas porcentuales se ven reducidas en todos los grupos a excepción del de tres a seis meses y el de seis meses a un año.

Las suspensiones acordadas por los gobernadores civiles se expresan en el cuadro siguiente:

SUSPENSIONES GUBERNATIVAS (conductores)				
TIEMPO DE SUSPENSION	1978		1979	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Hasta 15 días	2.860	69,40	1.510	31,05
De 16 a 30 días	10	0,24	5	0,10
De 1 a 3 meses	1.175	28,51	3.279	67,43
Revocación	76	1,85	69	1,42
Total	4.121	100,00	4.863	100,00

Las suspensiones habidas en 1979 por la autoridad gubernativa aumentaron en valores absolutos para el total y el grupo de uno a tres meses, reduciendo la cifra de los restantes, resultando importante el descenso de la ci-

fra de hasta quince días que supone un 47,20 por 100 menos en relación con el año anterior. La distribución porcentual no hace más que poner de manifiesto lo dicho para los valores absolutos.

El número de licencias de ciclomotores retiradas por la autoridad gubernativa en 1979 fueron 658, todas ellas son revocaciones como consecuencia de sanciones firmes, mientras que las suspensiones acordadas por la autoridad judicial son las cifras y porcentajes que se refieren a continuación:

LICENCIAS-SUSPENSIONES POR AUTORIDAD JUDICIAL (conductores)				
TIEMPO DE SUSPENSION	1978		1979	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Hasta 3 meses	211	24,91	219	22,77
De 3 a 6 meses	215	25,38	274	28,48
De 6 meses a 1 año	35	4,13	31	3,22
De 1 a 3 años	333	39,32	402	41,79
Más de 3 años	47	5,55	26	2,70
Definitiva	6	0,71	10	1,04
Total	847	100,00	962	100,00

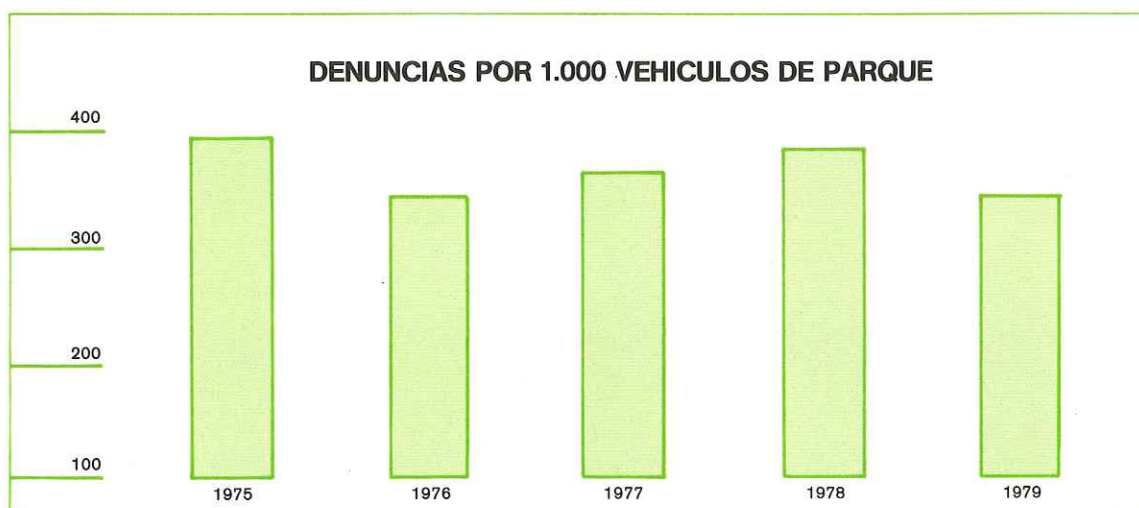
El número de licencias suspendidas por la autoridad judicial en cifras absolutas experimentaron un incremento del 13,58 frente a 1978.

En la distribución porcentual se observa que todos los grupos, a excepción del de 6 meses y 1 año, y más de 3 años, elevan sus cuotas en relación con el año anterior.

III. DENUNCIAS

El número total de denuncias formuladas a fin de cada año del quinquenio se expresan seguidamente, así como sus evoluciones referidas al año 1974, que se toma como base = 100.

A Ñ O S	Número de denuncias	Indice 1974 = 100	Parque nacional	Denuncias por 1.000 vehículos	Indice 1974 = 100
1975	2.758.498	90	7.018.906	393,01	84
1976	2.617.375	86	7.600.532	344,37	73
1977	3.035.417	100	8.269.311	367,07	78
1978	3.476.873	114	8.952.628	388,36	83
1979	3.307.451	108	9.586.802	345,00	73



El descenso registrado en 1979 en las denuncias formuladas frente al año anterior fue de 4,87, este descenso en relación al parque de vehículos es más acusado, ya que el parque nacional creció en 1979 el 7,08 por 100 respecto a 1978, y, por tanto, en la relación de denuncias por cada 1.000 vehículos se acentúa la baja.

Las cifras de denuncias expuestas comprende las formuladas por presentar infracciones a las normas del Código de la Circulación, así como a las infracciones al Reglamento de Transportes, por lo que para una mayor precisión en la tabla siguiente se diferencian ambas.

A Ñ O S	CODIGO DE LA CIRCULACION		REGLAMENTO DE TRANSPORTES	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
1975	2.681.188	97,20	77.310	2,80
1976	2.544.707	97,22	72.668	2,78
1977	2.946.665	97,08	88.752	2,92
1978	3.361.707	96,69	115.166	3,31
1979	3.217.755	97,29	89.696	2,71

En los cinco años observados, porcentualmente ha sido 1979 el año en que menor participación han tenido las denuncias formuladas al Reglamento de Transportes respecto al total de ellas, aunque en valores absolutos ocupa el segundo lugar en estos años.

ACCIDENTES



accidentes y víctimas por provincias

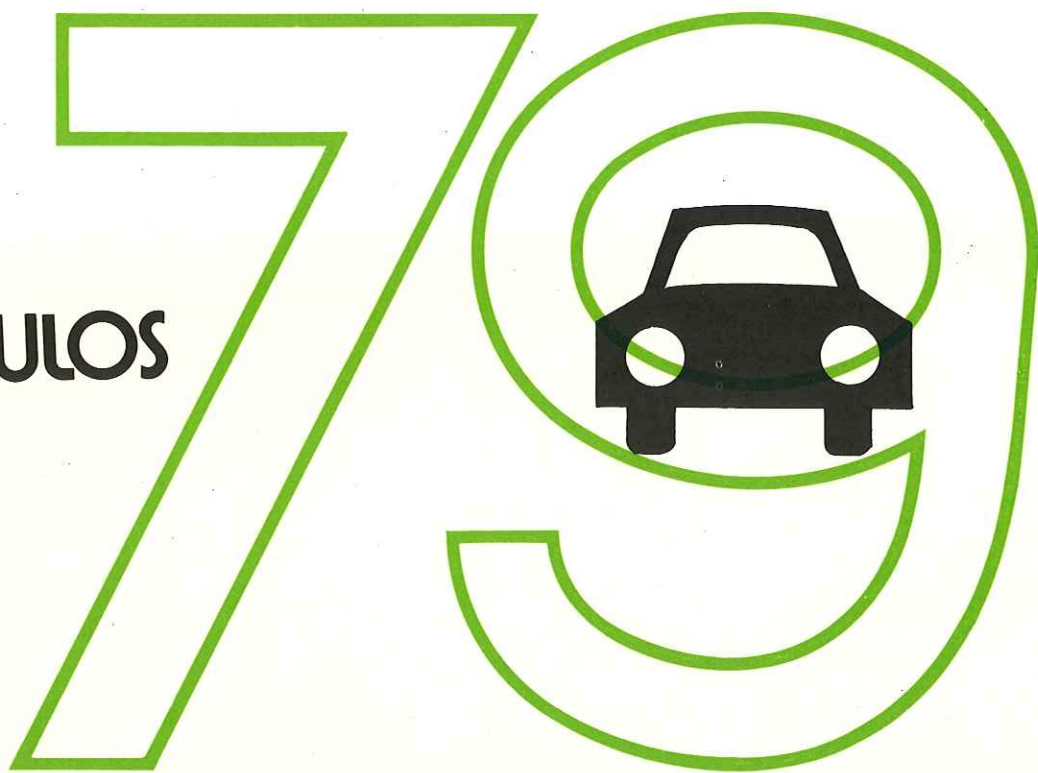
N.º de orden	PROVINCIAS	TOTAL GENERAL						
		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS	
		Total	Mortales		Total	Muertos	Total	Mortales
1	Alava	842	56	663	1.478	78	300	42
2	Albacete	901	53	280	1.651	62	568	42
3	Alicante	2.943	150	866	4.665	178	1.560	125
4	Almería	867	66	250	1.444	75	559	51
5	Ávila	476	34	96	994	46	390	33
6	Badajoz	754	69	209	1.473	83	593	59
7	Baleares	1.252	116	299	2.155	128	923	93
8	Barcelona	15.873	330	4.790	23.288	379	3.747	202
9	Burgos	744	108	152	1.538	146	656	89
10	Cáceres	525	51	250	1.049	66	467	44
11	Cádiz	484	46	218	884	64	446	41
12	Castellón	984	83	302	1.617	95	779	78
13	Ciudad Real	670	69	119	1.340	82	551	61
14	Córdoba	984	55	357	1.711	69	535	45
15	Coruña, La	1.688	155	1.715	2.777	164	1.176	132
16	Cuenca	440	61	79	944	82	396	59
17	Gerona	1.604	103	478	2.684	114	1.175	90
18	Granada	858	57	330	1.621	69	696	54
19	Guadalajara	330	27	79	695	38	277	27
20	Guipúzcoa	623	65	156	1.154	72	552	53
21	Huelva	504	44	127	1.009	56	384	41
22	Huesca	517	48	148	954	56	424	43
23	Jaén	837	48	567	1.528	62	709	40
24	León	1.188	99	437	2.178	134	751	78
25	Lérida	1.165	78	496	1.953	98	645	67
26	Logroño	533	45	162	968	52	336	30
27	Lugo	763	72	576	1.255	80	639	63
28	Madrid	7.354	287	1.537	12.573	339	2.559	232
29	Málaga	1.807	98	777	2.921	111	867	78
30	Murcia	1.539	91	473	2.571	110	1.155	77
31	Navarra	717	102	119	1.380	129	421	81
32	Orense	716	66	305	1.234	73	554	61
33	Oviedo	1.082	113	513	1.812	128	910	106
34	Palencia	529	53	179	964	69	345	43
35	Palmas, Las	1.315	92	88	2.158	106	606	73
36	Pontevedra	1.192	117	436	2.020	135	1.064	102
37	Salamanca	1.172	60	447	1.886	72	485	44
38	Sta. Cruz de Tenerife	348	57	52	734	76	282	46
39	Santander	1.543	60	1.574	2.562	72	1.061	50
40	Segovia	483	39	158	953	51	379	32
41	Sevilla	2.156	104	825	3.296	123	886	96
42	Soria	294	23	116	568	31	238	20
43	Tarragona	1.343	94	506	2.463	108	1.045	86
44	Teruel	343	21	100	684	29	286	20
45	Toledo	1.020	105	167	2.060	135	854	93
46	Valencia	2.106	230	1.003	3.457	272	1.538	199
47	Valladolid	930	62	259	1.676	78	443	40
48	Vizcaya	1.827	79	738	2.778	83	637	61
49	Zamora	544	54	231	1.093	116	377	40
50	Zaragoza	1.469	88	1.433	2.613	114	777	78
51	Ceuta	47	1	6	76	2	18	—
52	Melilla	160	4	35	216	4	—	—
TOTAL		71.385	4.288	26.278	119.755	5.194	38.021	3.540

RETERA			ZONA URBANA					N.º de orden
Sólo daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS		
	Total	Muertos	Total	Mortales		Total	Muertos	
85	643	62	542	14	578	835	16	1
194	1.192	51	333	11	86	459	11	2
460	2.770	149	1.383	25	406	1.895	29	3
169	1.037	60	308	15	81	407	15	4
75	881	45	86	1	21	113	1	5
138	1.237	73	161	10	71	236	10	6
192	1.719	105	329	23	107	436	23	7
998	6.997	244	12.126	128	3.792	16.291	135	8
150	1.375	124	88	19	2	163	22	9
236	967	59	58	7	14	82	7	10
210	827	58	38	5	8	57	6	11
274	1.351	90	205	5	28	266	5	12
90	1.178	74	119	8	29	162	8	13
257	1.126	59	449	10	100	585	10	14
547	2.072	139	512	23	1.168	705	25	15
68	881	80	44	2	11	63	2	16
433	2.098	99	429	13	45	586	15	17
263	1.404	66	162	3	67	217	3	18
66	628	38	53	—	13	67	—	19
143	1.031	60	71	12	13	123	12	20
112	847	53	120	3	15	162	3	21
120	831	51	93	5	28	123	5	22
512	1.353	53	128	8	55	175	9	23
331	1.545	112	437	21	106	633	22	24
303	1.275	87	520	11	193	678	11	25
134	678	35	197	15	28	290	17	26
340	1.102	71	124	9	236	153	9	27
203	5.599	277	4.795	55	1.334	6.974	62	28
434	1.642	90	940	20	343	1.279	21	29
309	2.009	91	384	14	164	562	19	30
83	899	105	296	21	36	481	24	31
225	1.026	68	162	5	80	208	5	32
431	1.580	121	172	7	82	232	7	33
148	701	57	184	10	31	263	12	34
84	1.158	85	709	19	4	1.000	21	35
391	1.814	120	128	15	45	206	15	36
120	1.019	54	687	16	327	867	18	37
40	628	60	66	11	12	106	16	38
601	1.838	61	482	10	973	724	11	39
122	794	44	104	7	36	159	7	40
233	1.756	115	1.270	8	592	1.540	8	41
93	487	28	56	3	23	81	3	42
308	2.039	99	298	8	198	424	9	43
82	600	28	57	1	18	84	1	44
142	1.833	121	166	12	25	227	14	45
668	2.585	239	568	31	335	872	33	46
221	985	56	487	22	38	691	22	47
147	1.283	64	1.190	18	591	1.495	19	48
183	860	101	167	14	48	233	15	49
214	1.589	104	692	10	1.219	1.024	10	50
4	31	—	29	1	2	45	2	51
—	—	—	160	4	35	216	4	52
12.386	73.800	4.385	33.364	748	13.892	45.955	809	

50407=51612

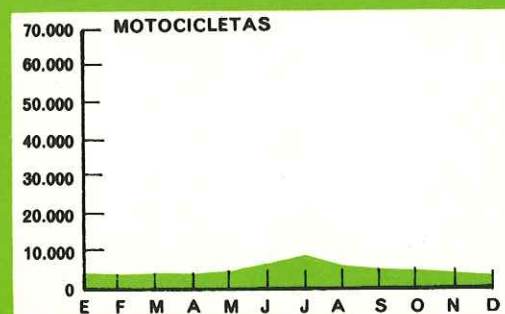
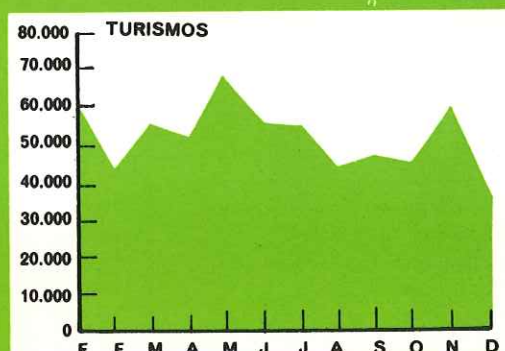
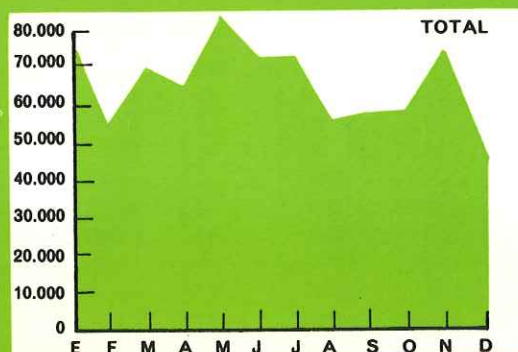
47.256 = 49.39%

VEHICULOS



vehículos matriculados, distribuidos por meses y tipos

M E S E S	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRACTORES INDUS- TRIALES	TOTAL	%
Enero	10.768	247	59.374	2.999	309	73.697	9,46
Febrero	8.306	129	43.428	2.915	231	55.009	7,06
Marzo	9.344	147	56.098	3.707	240	69.536	8,93
Abril	8.118	128	51.679	3.603	173	63.701	8,18
Mayo	10.498	126	67.079	4.893	246	82.842	10,63
Junio	9.208	123	55.960	5.795	214	71.300	9,15
Julio	8.860	140	54.722	7.578	152	71.452	9,17
Agosto	6.909	98	43.834	5.364	141	56.346	7,23
Septiembre	6.661	106	47.005	4.110	154	58.036	7,45
Octubre	9.446	100	44.955	3.599	162	58.262	7,48
Noviembre	9.936	82	59.949	2.984	134	73.085	9,38
Diciembre	6.293	40	36.569	2.859	74	45.835	5,88
TOTAL	104.347	1.466	620.652	50.406	2.230	779.101	100,00
%	13,39	0,19	79,66	6,46	0,28	100,00	—



vehículos matriculados, distribuidos por tipos, provincias y procedencia

N.º de orden	PROVINCIAS	TOTAL GENERAL					TOTAL	CA M	
		TOTAL	%	PROCEDENCIA				%	P R
				I.	F. N.	S.			
1	Alava	5.671	0,73	53	5.605	13	634	0,61	2
2	Albacete	5.520	0,71	84	5.398	38	1.158	1,11	1
3	Alicante	28.320	3,63	662	27.557	101	4.738	4,54	9
4	Almería	6.873	0,88	138	6.726	9	1.695	1,62	5
5	Avila	2.777	0,36	17	2.759	1	690	0,66	1
6	Badajoz	7.061	0,91	60	6.987	14	1.184	1,13	2
7	Baleares	23.390	3,00	318	23.018	54	2.427	2,33	7
8	Barcelona	123.559	15,85	3.174	119.935	450	11.682	11,20	108
9	Burgos	6.850	0,88	55	6.780	15	977	0,94	1
10	Cáceres	5.057	0,65	32	5.013	12	961	0,92	1
11	Cádiz	12.659	1,62	159	12.373	127	1.726	1,65	4
12	Castellón	10.883	1,40	203	10.642	38	1.721	1,64	13
13	Ciudad Real	6.441	0,83	44	6.392	5	1.597	1,53	3
14	Córdoba	10.948	1,41	127	10.806	15	2.201	2,11	9
15	Coruña, La	19.965	2,56	510	19.407	48	2.321	2,22	28
16	Cuenca	2.969	0,38	16	2.945	8	795	0,76	2
17	Gerona	16.033	2,06	323	15.697	13	2.520	2,42	14
18	Granada	8.951	1,15	249	8.652	50	1.646	1,58	8
19	Guadalajara	2.342	0,30	18	2.321	3	447	0,43	4
20	Guipúzcoa	13.406	1,72	132	13.185	89	1.389	1,33	8
21	Huelva	6.039	0,78	101	5.933	5	992	0,95	5
22	Huesca	4.649	0,60	47	4.596	6	805	0,77	4
23	Jaén	6.898	0,89	187	6.682	29	2.054	1,97	1
24	León	9.213	1,18	122	9.027	64	1.487	1,43	8
25	Lérida	9.019	1,16	146	8.858	15	1.776	1,70	27
26	Logroño	5.279	0,68	61	5.205	13	806	0,77	1
27	Lugo	6.373	0,82	127	6.157	89	1.019	0,98	6
28	Madrid	117.025	15,01	3.399	113.108	518	10.515	10,08	46
29	Málaga	18.186	2,33	396	17.712	78	2.678	2,57	9
30	Murcia	17.194	2,21	370	16.721	103	3.437	3,29	16
31	Navarra	11.824	1,52	264	11.524	36	1.810	1,73	12
32	Orense	5.875	0,75	219	5.599	57	1.054	1,01	18
33	Oviedo	22.421	2,88	363	22.016	42	2.501	2,40	—
34	Palencia	3.412	0,44	44	3.360	8	539	0,52	—
35	Palmas, Las	18.332	2,35	9.806	8.513	13	3.203	3,07	1.915
36	Pontevedra	16.054	2,06	351	15.610	93	2.298	2,20	9
37	Salamanca	6.071	0,78	125	5.931	15	932	0,89	2
38	Santa Cruz de Tenerife	16.963	2,18	8.855	8.091	17	2.694	2,58	1.620
39	Santander	10.338	1,33	198	9.963	177	1.262	1,21	3
40	Segovia	2.732	0,35	27	2.700	5	485	0,46	1
41	Sevilla	22.933	2,94	312	22.568	53	3.522	3,38	6
42	Soria	1.995	0,26	8	1.979	8	370	0,35	—
43	Tarragona	12.288	1,58	296	11.984	8	2.210	2,12	15
44	Teruel	2.941	0,38	27	2.912	2	518	0,50	1
45	Toledo	7.274	0,93	87	7.166	21	1.634	1,57	2
46	Valencia	43.893	5,63	1.137	42.641	115	5.338	5,11	30
47	Valladolid	9.290	1,19	112	9.156	22	953	0,91	5
48	Vizcaya	21.886	2,81	111	21.712	63	2.045	1,96	4
49	Zamora	3.401	0,44	40	3.350	11	591	0,57	2
50	Zaragoza	15.568	2,00	223	15.300	45	2.107	2,02	14
51	Ceuta	2.226	0,28	893	1.331	2	103	0,10	39
52	Melilla	1.834	0,23	570	1.260	4	100	0,10	3
	TOTAL	779.101	100,00	35.398	740.863	2.840	104.347	100,00	4.054

PROCEDENCIA		TOTAL	AUTOBUSES				TOTAL	TURISMOS				N.º de orden
			%	PROCEDENCIA				%	PROCEDENCIA			
F. N.	S.			I.	F. N.	S.			I.	F. N.	S.	
630	2	5	0,34	—	5	—	4.826	0,78	34	4.781	11	1
1.151	6	8	0,55	—	8	—	4.021	0,65	50	3.941	30	2
4.718	11	26	1,77	—	26	—	21.009	3,38	343	20.588	78	3
1.690	—	15	1,02	—	15	—	4.662	0,75	48	4.605	9	4
689	—	—	—	—	—	—	2.010	0,32	9	2.001	—	5
1.182	—	7	0,48	—	7	—	5.637	0,91	28	5.597	12	6
2.415	5	75	5,12	—	75	—	18.041	2,91	95	17.907	39	7
11.502	72	174	11,88	2	172	—	97.359	15,68	1.361	95.626	372	8
976	—	14	0,95	—	14	—	5.635	0,91	34	5.586	15	9
957	3	5	0,34	—	5	—	3.911	0,63	27	3.877	7	10
1.711	11	33	2,25	—	33	—	10.098	1,63	85	9.897	116	11
1.703	5	5	0,34	—	5	—	8.437	1,36	104	8.304	29	12
1.592	2	3	0,20	—	3	—	4.592	0,74	26	4.563	3	13
2.187	5	23	1,57	—	23	—	8.145	1,31	68	8.072	5	14
2.289	4	48	3,27	—	48	—	17.033	2,74	408	16.581	44	15
790	3	7	0,48	—	7	—	2.047	0,33	5	2.038	4	16
2.504	2	19	1,30	—	19	—	11.372	1,83	127	11.237	8	17
1.629	9	12	0,82	—	12	—	6.448	1,04	139	6.268	41	18
443	—	4	0,27	—	4	—	1.742	0,28	8	1.734	—	19
1.368	13	19	1,30	—	19	—	11.179	1,80	50	11.053	76	20
987	—	52	3,55	—	52	—	4.561	0,73	25	4.531	5	21
801	—	6	0,41	—	6	—	3.599	0,58	17	3.576	6	22
2.047	6	14	0,95	—	14	—	4.496	0,72	154	4.324	18	23
1.467	12	19	1,30	—	19	—	7.424	1,20	94	7.278	52	24
1.743	6	16	1,09	—	15	1	6.442	1,04	62	6.373	7	25
805	—	3	0,20	—	3	—	4.243	0,68	35	4.198	10	26
982	31	22	1,50	—	16	6	5.199	0,84	110	5.038	51	27
10.431	38	230	15,69	3	227	—	100.832	16,24	2.412	98.084	336	28
2.663	6	45	3,08	—	45	—	13.760	2,22	239	13.452	69	29
3.408	13	31	2,11	—	30	1	12.700	2,05	239	12.372	89	30
1.797	1	20	1,36	—	20	—	9.499	1,53	191	9.276	32	31
1.029	7	22	1,50	—	22	—	4.646	0,75	193	4.405	48	32
2.492	9	54	3,68	—	53	1	19.214	3,10	301	18.884	29	33
538	1	9	0,61	—	9	—	2.730	0,44	24	2.699	7	34
1.286	2	67	4,57	33	34	—	13.977	2,25	7.110	6.857	10	35
2.281	8	28	1,91	—	27	1	13.110	2,11	287	12.749	74	36
930	—	7	0,48	—	7	—	4.989	0,80	111	4.864	14	37
1.071	3	145	9,89	59	85	1	13.144	2,12	6.513	6.621	10	38
1.229	30	16	1,09	—	11	5	8.455	1,36	132	8.191	132	39
484	—	—	—	—	—	—	2.147	0,35	12	2.133	2	40
3.505	11	19	1,30	—	18	1	18.274	2,94	130	18.103	41	41
368	2	1	0,07	—	1	—	1.553	0,25	5	1.542	6	42
2.194	1	16	1,09	—	16	—	8.792	1,42	125	8.660	7	43
517	—	3	0,20	—	3	—	2.341	0,38	18	2.321	2	44
1.631	—	8	0,55	—	8	—	5.339	0,86	52	5.272	15	45
5.291	17	26	1,77	—	26	—	34.869	5,62	570	34.227	72	46
945	3	11	0,75	1	10	—	8.024	1,29	69	7.940	15	47
2.000	41	44	3,00	—	44	—	19.037	3,07	47	18.969	21	48
588	1	4	0,27	—	4	—	2.712	0,44	30	2.672	10	49
2.086	7	23	1,57	—	22	1	12.772	2,06	142	12.594	36	50
62	2	2	0,14	—	2	—	1.958	0,32	693	1.265	—	51
96	1	1	0,07	1	—	—	1.610	0,26	457	1.150	3	52
99.880	413	1.466	100,00	99	1.349	18	620.652	100,00	23.648	594.876	2.128	

vehículos matriculados, distribuidos por tipos, provincias y procedencia

PROVINCIAS	TOTAL	MOTOCICLETAS				TOTAL	TRACTORES			
		%	PROCEDENCIA				%	PROCEDENCIA		
			I.	F. N.	S.			I.	F. N.	S.
Alava	171	0,34	11	160	—	35	1,57	6	29	—
Albacete	298	0,59	26	270	2	35	1,57	7	28	—
Alicante	2.451	4,86	304	2.135	12	96	4,30	6	90	—
Almería	501	0,99	85	416	—	—	—	—	—	—
Ávila	76	0,15	7	68	1	1	0,04	—	1	—
Badajoz	233	0,46	30	201	2	—	—	—	—	—
Baleares	2.831	5,62	216	2.605	10	16	0,72	—	16	—
Barcelona	14.167	28,12	1.678	12.483	6	177	7,94	25	152	—
Burgos	142	0,28	6	136	—	82	3,68	14	68	—
Cáceres	180	0,36	4	174	2	—	—	—	—	—
Cádiz	758	1,50	69	689	—	44	1,97	1	43	—
Castellón	720	1,34	86	630	4	—	—	—	—	—
Ciudad Real	249	0,49	15	234	—	—	—	—	—	—
Córdoba	579	1,15	50	524	5	—	—	—	—	—
Coruña, La	548	1,09	71	477	—	15	0,67	3	12	—
Cuenca	101	0,20	9	91	1	19	0,85	—	19	—
Gerona	2.068	4,10	176	1.889	3	54	2,42	6	48	—
Granada	845	1,68	102	743	—	—	—	—	—	—
Guadalajara	149	0,30	6	140	3	—	—	—	—	—
Guipúzcoa	761	1,51	58	703	—	58	2,60	16	42	—
Huelva	434	0,86	71	363	—	—	—	—	—	—
Huesca	213	0,42	22	191	—	26	1,17	4	22	—
Jaén	334	0,66	32	297	5	—	—	—	—	—
León	232	0,46	13	219	—	51	2,29	7	44	—
Lérida	723	1,43	51	672	—	62	2,78	6	55	1
Logroño	212	0,42	24	185	3	15	0,67	1	14	—
Lugo	102	0,21	8	93	1	31	1,39	3	28	—
Madrid	5.164	10,24	929	4.091	144	284	12,75	9	275	—
Málaga	1.703	3,38	148	1.552	3	—	—	—	—	—
Murcia	995	1,97	111	884	—	31	1,39	4	27	—
Navarra	319	0,63	37	279	3	176	7,89	24	152	—
Orense	128	0,25	5	121	2	25	1,12	3	22	—
Oviedo	568	1,13	58	507	3	84	3,77	4	80	—
Palencia	112	0,22	18	94	—	22	0,99	2	20	—
Palmas, Las	1.050	2,08	727	322	1	35	1,57	21	14	—
Pontevedra	565	1,12	38	517	10	53	2,38	17	36	—
Salamanca	134	0,27	12	121	1	9	0,40	—	9	—
Santa Cruz de Tenerife	970	1,92	658	309	3	10	0,45	5	5	—
Santander	516	1,02	45	461	10	89	3,99	18	71	—
Segovia	80	0,16	7	70	3	20	0,90	7	13	—
Sevilla	1.053	2,09	172	881	—	65	2,91	4	61	—
Soria	54	0,11	2	52	—	17	0,76	1	16	—
Tarragona	1.231	2,44	156	1.075	—	39	1,75	—	39	—
Teruel	79	0,16	8	71	—	—	—	—	—	—
Toledo	276	0,55	32	239	5	17	0,76	1	16	—
Valencia	3.409	6,76	505	2.878	26	251	11,26	32	219	—
Valladolid	262	0,52	30	229	3	40	1,79	7	32	1
Vizcaya	733	1,45	55	677	1	27	1,21	5	22	—
Zamora	89	0,18	7	82	—	5	0,22	1	4	—
Zaragoza	552	1,10	67	484	1	114	5,11	—	114	—
Ceuta	163	0,33	161	2	—	—	—	—	—	—
Melilla	123	0,24	109	14	—	—	—	—	—	—
TOTAL	50.406	100,00	7.327	42.800	279	2.230	100,00	270	1.958	2

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

PROVINCIAS	ALFA ROMEO		ARO	AUSTIN		AUTO- BANSEISTER	AVIA		AVIA SIATA	B. M. C.	BARAZABAL	BARREIROS	
	(I.)	(S.)		(I.)	(S.)		(F. N.)	(S.)		(I.)	(F. N.)	(F. N.)	(S.)
Alava	—	—	—	—	—	—	60	—	3	—	—	2	—
Albacete	—	—	—	—	—	—	151	—	6	—	—	2	—
Alicante	—	—	—	—	—	—	485	—	24	—	—	—	—
Almería	—	—	—	—	—	—	174	—	8	—	—	—	—
Ávila	—	—	—	—	—	—	146	—	—	—	—	—	—
Badajoz	—	—	—	—	—	—	145	—	6	—	—	—	—
Baleares	—	—	—	—	—	—	154	—	18	—	—	—	—
Barcelona	1	—	12	—	—	—	927	—	62	—	1	6	—
Burgos	—	—	—	—	—	—	93	—	3	—	—	1	—
Cáceres	—	—	—	—	—	—	94	—	3	—	—	—	—
Cádiz	—	1	—	—	1	—	167	—	8	—	—	—	—
Castellón	—	—	—	—	—	—	82	1	1	—	—	2	—
Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	128	—	4	—	—	2	1
Córdoba	—	—	—	—	—	—	82	—	5	—	—	1	—
Coruña, La	1	—	—	—	—	—	188	—	6	1	—	—	—
Cuenca	—	—	—	—	—	—	59	—	2	—	—	—	—
Gerona	—	—	2	—	—	—	136	1	7	—	—	3	—
Granada	—	—	—	—	—	—	138	—	5	—	—	1	—
Guadalajara	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—
Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	138	—	7	—	—	—	1
Huelva	—	—	—	—	—	—	89	—	5	—	—	1	—
Huesca	—	—	—	—	—	—	24	—	2	—	—	1	—
Jaén	—	—	—	—	—	—	135	—	12	—	—	—	—
León	—	—	—	—	—	—	99	—	6	—	—	1	—
Lérida	—	—	2	—	—	—	91	—	1	—	—	2	—
Logroño	—	—	—	—	—	—	90	—	6	—	—	—	—
Lugo	—	—	—	—	1	—	62	—	1	—	—	2	7
Madrid	—	—	—	2	—	2	1.165	—	81	—	4	38	7
Málaga	1	—	—	—	1	—	232	—	12	—	—	4	—
Murcia	—	1	—	—	1	—	409	—	19	—	—	3	1
Navarra	—	—	—	—	—	—	118	—	5	—	—	1	—
Orense	—	—	—	—	—	—	52	—	—	—	—	—	—
Oviedo	—	—	—	—	—	—	209	—	25	—	—	5	1
Palencia	—	—	—	—	—	—	74	—	5	—	—	—	—
Palmas, Las	—	—	—	213	—	—	146	—	29	—	—	1	—
Pontevedra	—	1	—	—	—	—	185	—	14	—	—	3	1
Salamanca	—	—	—	—	—	—	94	—	4	—	—	2	—
Santa C. de Tenerife ...	—	—	—	210	—	—	130	—	—	—	—	2	—
Santander	—	2	—	—	1	—	97	—	7	—	—	—	1
Segovia	—	—	—	—	—	—	26	—	3	—	—	1	—
Sevilla	—	—	—	—	—	—	229	—	10	—	—	—	1
Soria	—	—	—	—	—	—	16	—	2	—	—	—	—
Tarragona	—	—	1	—	—	—	180	—	7	—	—	—	—
Teruel	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—
Toledo	—	—	—	—	—	—	245	—	11	—	—	1	—
Valencia	—	—	—	—	—	—	510	—	63	—	—	1	1
Valladolid	—	—	—	—	—	—	130	—	10	—	—	—	1
Vizcaya	—	—	—	—	—	—	138	—	15	—	—	2	—
Zamora	—	—	—	—	—	—	53	—	5	—	—	1	—
Zaragoza	—	—	—	—	—	—	195	—	19	—	—	1	—
Ceuta	—	—	—	—	—	—	13	—	6	—	—	—	—
Melilla	—	—	—	—	—	—	11	—	16	—	—	—	—
TOTAL	3	5	17	425	5	2	8.831	2	579	1	5	93	23

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	BEDFORD		BERLIET	CANTER	CARMAN	CITROËN			COMER		CORBETT	CHEVROLET	
		(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(S.)	(I.)	(S.)
1	Alava	—	—	—	—	—	—	102	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	266	1	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	—	—	—	1.314	1	—	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	210	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	141	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	1	245	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	1	—	—	—	—	—	704	2	—	—	—	—	—
8	Barcelona	—	—	—	—	—	—	2.344	4	—	—	—	2	3
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	212	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	234	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	1	1	—	—	—	—	286	—	1	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	480	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	354	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	511	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	1	2	—	—	—	—	502	—	1	—	—	—	1
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	147	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	530	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	1	—	—	—	—	306	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	72	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	269	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	217	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	195	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	216	1	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	224	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	347	1	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	172	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	2	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	1	—	—	—	—	—	1.497	—	—	—	—	2	—
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	313	1	—	1	—	—	—
30	Murcia	—	—	—	—	—	1	578	2	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	—	—	—	—	357	—	—	—	—	—	—
32	Orense	1	—	—	—	—	—	182	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	—	495	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	12	—	—	6	—	—	61	—	24	—	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	1	687	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	1	231	—	—	—	—	—	—
38	Santa C. de Tenerife ..	2	—	2	28	—	1	37	—	17	—	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	239	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	103	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	1	—	—	—	—	675	—	—	1	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	76	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	448	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	1	—	126	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	421	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	—	—	—	892 392	1	—	—	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	127	—	—	—	—	1	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	—	324	—	—	—	1	1	3
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	170	1	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	—	369	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—
TOTAL		19	7	2	34	1	5	19.280	15	43	2	1	6	7

CHRYSLER			D. A. F.	D. K. W.			DAIHATSU	DATSUN	DIAMOND	DODGE			DURHAM	EBRO			N.º de orden
(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(F. N.)	(F. N.)	(S.)		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	65	—	1	
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	49	—	—	158	—	2	
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—	—	763	—	3	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95	—	—	276	—	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	88	—	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	83	—	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	203	—	7	
—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	219	1	—	1.962	—	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	141	—	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	—	—	53	—	10	
—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	51	—	—	215	—	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	—	—	264	—	12	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	113	—	—	205	—	13	
—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	65	—	2	309	1	14	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	—	—	267	—	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	117	2	16	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	526	—	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	—	—	231	—	18	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	96	—	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	136	1	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	62	—	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	88	—	22	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	237	1	23	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	1	—	213	3	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	—	—	313	—	25	
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	39	—	—	54	—	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87	2	—	94	2	27	
—	10	—	—	—	—	1	—	—	—	—	182	1	1	1.678	—	28	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	510	—	29	
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	120	—	—	555	—	30	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	231	—	31	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	132	—	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	—	—	303	—	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—	—	55	1	34	
—	—	—	—	—	—	—	41	50	—	—	7	—	—	221	—	35	
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	—	244	—	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	1	126	—	37	
1	—	—	—	—	—	—	36	105	—	—	1	—	—	127	—	38	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	1	—	135	2	39	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	74	—	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107	—	—	483	—	41	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	35	1	42	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	88	—	—	364	—	43	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	66	—	44	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	—	—	264	—	45	
—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	209	—	—	955	1	46	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	18	—	47	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	47	4	—	344	1	48	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	58	—	49	
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	78	—	—	308	1	50	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	51	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	44	—	52	
1	17	2	6	1	2	9	77	155	2	2	3.093	11	4	14.565	17		

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	EBRO SIATA	FIAT		FORD			G. M. C.		GALANT	H. F. H.	HANOMAG	
		(F. N.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)
1	Alava	4	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
2	Albacete	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	52	—	—	3	28	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería	17	—	—	3	6	—	—	—	—	—	—	—
5	Ávila	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	2	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
7	Baleares	27	—	—	4	3	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona	54	1	—	11	8	9	9	—	—	—	—	—
9	Burgos	6	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	22	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	19	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	19	—	—	8	2	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	6	—	—	—	—	1	3	—	—	4	—	—
16	Cuenca	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	8	—	—	1	12	—	1	—	—	—	—	—
18	Granada	15	—	1	—	2	4	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	9	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	2
21	Huelva	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	10	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	10	—	—	2	8	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	4	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1
28	Madrid	121	—	—	2	3	—	19	—	—	—	—	—
29	Málaga	39	—	—	1	2	1	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	32	—	1	2	6	1	—	—	—	—	—	1
31	Navarra	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	9	—	1	2	—	1	—	—	—	1	—	1
33	Oviedo	26	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	5	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	5	330	—	27	3	—	—	—	6	—	—	—
36	Pontevedra	25	1	—	2	2	2	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa C. de Tenerife	8	161	—	22	1	—	—	—	—	—	4	—
39	Santander	5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	32	—	—	—	4	—	1	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	17	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	11	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	84	—	—	8	2	1	—	1	—	—	—	—
47	Valladolid	1	—	—	2	4	1	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	29	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—
49	Zamora	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	18	—	—	6	1	1	2	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL		833	495	4	112	123	31	37	3	6	6	4	5

HINO	HONDA	HORNET	HYUNDAI	I. A. S. A.	I. H. C.	INTER- NATIONAL	ISUZU	J. L. P.	JAMBOREE	KAISER	KYNOS	LADA	LANCER	N.º de orden
(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	49	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	7	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	19	-	25
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	33
5	-	3	25	-	-	-	62	1	-	-	-	62	8	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
10	-	-	5	-	-	-	10	-	-	-	-	30	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	6	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	11	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	1	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
15	33	3	30	1	2	1	72	9	5	2	3	204	8	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	LAND ROVER			LEYLAND	LUNA	M. A. N.		MACK		MAFSA	MAGIRUS	
		(I.)	(F. N.)	(S.)			(I.)	(S.)	(I.)	(S.)		(I.)	(S.)
1	Alava	—	98	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	99	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería	—	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	151	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona	—	949	14	—	—	1	—	—	—	—	4	—
9	Burgos	—	83	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	96	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	249	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	—	150	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	302	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
14	Córdoba	—	361	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	222	—	—	—	1	—	1	—	8	6	—
16	Cuenca	—	93	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	270	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	204	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
20	Guipúzcoa	—	256	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—
21	Huelva	—	196	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	841	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—
24	León	—	241	—	—	—	1	—	—	—	3	3	—
25	Lérida	—	195	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	154	7	—	—	2	—	—	1	7	1	—
28	Madrid	—	1.542	16	—	1	5	1	—	—	19	—	1
29	Málaga	—	309	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	—	143	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	222	—	—	—	2	—	1	—	2	—	—
32	Orense	—	199	1	—	—	8	—	—	—	8	3	—
33	Oviedo	—	390	2	—	—	—	—	—	—	20	—	—
34	Palencia	—	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	236	1	—	—	1	—	—	—	—	2	—
36	Pontevedra	—	257	—	—	—	—	—	—	—	16	2	—
37	Salamanca	—	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa C. de Tenerife ...	3	449	3	—	—	—	—	—	—	—	11	—
39	Santander	—	173	10	—	—	—	—	—	—	1	1	2
40	Segovia	—	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	508	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
42	Soria	—	32	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	276	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	210	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid	—	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	284	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	173	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL		3	11.661	81	2	1	30	1	2	1	86	38	3

MAZDA	MERCEDES			MINTEGUI	MORRIS		MOTO KRACH	NISSAN	O. M.		OPEL	PEGASO		N.º de orden
(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	
—	—	111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	1
—	—	160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	2
—	—	678	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133	1	3
—	—	429	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	—	4
—	—	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	5
—	—	183	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	6
—	—	250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	—	7
—	4	1.605	1	—	—	—	—	—	—	—	—	247	—	8
—	—	157	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	9
—	—	78	1	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	10
—	1	253	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	11
—	2	192	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	12
—	—	136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	—	13
—	—	222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126	—	14
—	6	346	—	—	—	—	1	—	—	—	—	115	—	15
—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	16
—	—	283	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	—	17
—	1	270	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	18
—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	19
—	1	114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	20
—	—	122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	21
—	—	102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	22
—	1	169	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	—	23
—	—	131	—	—	—	—	4	—	—	—	—	85	1	24
—	1	162	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—	25
—	1	114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	26
—	1	84	1	—	—	1	—	—	—	—	—	46	2	27
—	1	888	—	—	—	—	—	—	—	—	—	389	—	28
—	1	520	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	—	29
—	1	496	2	—	—	—	—	—	—	—	—	165	—	30
—	7	204	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	1	31
—	1	134	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	32
—	—	261	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87	—	33
—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	34
8	97	132	—	—	22	—	—	8	104	—	3	23	—	35
—	—	261	—	1	—	—	—	—	—	—	—	60	2	36
—	—	121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	37
—	86	85	—	—	3	—	—	14	68	—	—	17	—	38
—	—	239	8	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	39
—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	40
—	1	428	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114	—	41
—	—	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	42
—	1	267	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	43
—	—	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	44
—	—	112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	45
—	2	883	1	—	—	—	—	—	—	1	—	204	1	46
—	2	176	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	47
—	—	197	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	—	48
—	2	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	49
—	1	280	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	—	50
—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	52
8	222	12.553	14	1	25	1	5	22	172	1	3	3.535	8	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	PEUGEOT			PORTARO	RANGER	RENAULT			REO		ROVER
		(I.)	(F. N.)	(S.)			(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	
1	Alava	—	—	—	—	—	—	77	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	120	1	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	—	—	—	470	—	—	—	1
4	Almería	—	—	—	—	—	—	126	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	69	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	171	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	—	—	380	—	—	—	1
8	Barcelona	—	—	1	—	2	—	1.615	2	—	—	1
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	103	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	160	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	177	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	195	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	1	—	—	—	—	152	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	237	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	1	232	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	78	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	280	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	175	1	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	1	—	2	—	—	—	248	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	112	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	84	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	110	1	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	145	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	212	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	89	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	116	—	—	—	—
28	Madrid	—	1	—	—	—	—	1.477	3	1	—	—
29	Málaga	—	—	—	—	2	—	268	—	—	—	1
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	285	—	—	—	—
31	Navarra	1	1	—	—	—	—	318	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	1	—	93	2	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	—	313	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	68	—	—	—	—
35	Palmas, Las	118	—	—	12	—	—	358	—	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	225	1	—	—	1
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	131	—	—	—	—
38	Santa C. de Tenerife ...	22	—	—	6	—	1	163	—	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	116	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	68	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	1	1	446	1	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	2	—	222	—	—	—	1
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	176	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	—	—	—	500	2	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	188	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	—	349	—	1	3	1
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	99	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	1	—	1	—	262	—	—	—	3
51	Ceuta	—	—	1	—	—	—	8	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—
TOTAL		142	3	5	18	9	3	12.230	14	2	3	10

SAMBA	SAVA		SAVIEN		SCANIA		SEAT		SEDDON	SIMCA		STUDE- BAKER	SUBARU	N.º de orden
(F. N.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	
—	23	—	—	—	1	—	5	—	—	—	—	—	—	1
—	87	1	—	—	—	—	7	1	—	—	1	—	—	2
—	457	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	3
—	122	—	—	—	—	—	6	—	—	—	2	—	—	4
—	26	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	5
—	112	—	—	—	—	—	9	—	—	—	1	—	—	6
—	233	—	—	—	—	—	111	—	—	—	—	—	—	7
2	983	—	—	—	—	—	130	—	—	—	2	—	—	8
1	46	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	9
—	106	—	—	—	—	—	6	—	—	—	3	—	—	10
—	195	—	—	—	—	—	6	1	—	—	—	—	—	11
18	107	—	—	—	—	—	8	—	—	—	1	—	—	12
—	64	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	13
—	168	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	14
4	196	—	—	—	—	—	57	—	—	—	1	—	—	15
—	54	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	16
3	166	—	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	17
—	85	—	—	—	—	—	9	—	—	—	3	—	—	18
—	35	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	19
—	53	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	20
—	53	—	—	—	—	—	16	—	—	—	2	—	—	21
2	76	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	22
—	115	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	23
—	124	—	—	—	—	—	37	—	—	—	3	—	—	24
11	131	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	25
—	64	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	26
—	80	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	27
—	803	—	—	1	2	—	132	—	—	—	—	1	—	28
18	192	—	—	—	—	—	33	—	—	1	3	—	—	29
1	498	—	—	—	1	—	40	—	—	—	—	—	—	30
—	130	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	31
5	118	—	—	—	—	1	17	—	—	—	—	—	—	32
—	132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	42	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	34
20	11	—	—	—	10	—	11	—	1	1	—	—	27	35
—	132	—	—	—	—	—	68	—	—	—	—	—	—	36
—	43	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	37
2	13	—	1	—	—	—	15	—	—	1	1	—	91	38
—	57	1	—	—	—	—	5	—	—	—	1	—	—	39
—	24	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	40
—	375	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	41
—	15	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	42
10	150	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	43
—	28	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	44
—	47	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	45
3	554	—	—	—	2	—	36	3	—	—	—	—	—	46
—	113	—	—	—	—	—	18	—	—	—	1	—	—	47
—	121	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	2	—	48
—	18	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	49
—	192	—	—	—	—	—	24	—	—	—	2	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
100	7.771	2	1	1	16	1	1.143	5	1	3	28	3	118	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

PROVINCIAS	SUZUKI	TALBOT SIMCA	TEMPO	TOYOTA	VOLKSWAGEN		VOLVO	WILLYS			TOTAL
	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	
Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	26	1	634
Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	1.158
Alicante	—	—	—	2	1	3	2	—	90	1	4.738
Almería	—	—	—	—	—	—	2	—	44	—	1.695
Ávila	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	690
Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	1.184
Baleares	—	—	—	—	1	2	—	—	80	—	2.427
Barcelona	—	1	—	—	4	31	4	—	384	5	11.682
Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	977
Cáceres	—	1	—	—	1	1	—	—	22	—	961
Cádiz	—	—	—	—	1	2	—	—	34	—	1.726
Castellón	—	—	—	—	—	3	6	—	44	—	1.721
Ciudad Real	—	—	—	—	—	1	—	—	34	—	1.597
Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	2.201
Coruña, La	—	—	—	—	—	—	—	—	62	—	2.321
Cuenca	—	—	—	—	1	—	—	—	36	—	795
Gerona	—	—	—	—	1	—	2	2	131	—	2.520
Granada	—	—	—	—	—	2	—	—	60	—	1.646
Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	447
Guipúzcoa	—	—	—	—	2	6	—	—	61	—	1.389
Huelva	—	—	—	—	1	—	1	—	23	—	992
Huesca	—	—	—	—	1	—	—	—	25	—	805
Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	71	—	2.054
León	—	—	—	—	—	3	—	—	89	1	1.487
Lérida	—	—	—	—	—	2	1	—	97	1	1.776
Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	806
Lugo	—	—	—	—	1	2	—	—	42	1	1.019
Madrid	—	—	—	—	1	3	8	—	399	3	10.515
Málaga	—	—	—	—	2	1	—	—	81	—	2.678
Murcia	—	—	—	—	1	2	8	—	57	1	3.437
Navarra	—	—	—	—	—	—	—	—	64	—	1.810
Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	1.054
Oviedo	—	—	—	—	—	—	—	—	130	4	2.501
Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	539
Palmas, Las	68	—	—	503	35	1	21	—	21	—	3.203
Pontevedra	—	—	—	—	2	1	—	—	34	—	2.298
Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	932
Santa C. de Tenerife ...	16	—	—	502	126	—	25	—	20	—	2.694
Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	82	2	1.262
Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	485
Sevilla	—	—	—	—	1	6	—	—	54	1	3.522
Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	370
Tarragona	—	—	—	—	1	—	1	—	99	1	2.210
Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	518
Toledo	—	—	1	—	—	—	—	—	84	—	1.634
Valencia	—	—	—	—	—	1	4	—	184	1	5.338
Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	953
Vizcaya	—	—	—	—	—	2	—	—	45	12	2.045
Zamora	—	1	—	—	—	—	—	—	24	—	591
Zaragoza	—	—	—	—	—	1	—	—	100	—	2.107
Ceuta	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	103
Melilla	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	100
TOTAL	88	3	1	1.007	187	76	85	2	3.327	36	104.347

camiones matriculados, distribuidos por marcas y cargas *UTIL*

MARCA S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
Alfa Romeo { (I.) ...	3	—	—	—	—	—	3
..... { (S.) ...	3	2	—	—	—	—	5
Aro (I.) ...	17	—	—	—	—	—	17
Austin { (I.) ...	196	229	—	—	—	—	425
..... { (S.) ...	4	1	—	—	—	—	5
Autobanseister (I.) ...	—	—	—	1	1	—	2
Avia { (F. N.) .	5.076	2.192	1.060	363	115	25	8.831
..... { (S.) ...	—	1	1	—	—	—	2
Avia Siata (F. N.) .	579	—	—	—	—	—	579
B. M. C. (I.) ...	1	—	—	—	—	—	1
Barazábal (F. N.) .	5	—	—	—	—	—	5
Barreiros { (F. N.) .	3	3	6	4	11	66	93
..... { (S.) ...	—	5	3	2	6	7	23
Bedford { (I.) ...	10	9	—	—	—	—	19
..... { (S.) ...	6	1	—	—	—	—	7
Berliet (I.) ...	—	—	—	—	—	2	2
Canter (I.) ...	1	32	1	—	—	—	34
Carman (I.) ...	1	—	—	—	—	—	1
..... { (I.) ...	3	2	—	—	—	—	5
Citroën { (F. N.) .	19.280	—	—	—	—	—	19.280
..... { (S.) ...	13	2	—	—	—	—	15
Commer { (I.) ...	10	21	—	—	2	10	43
..... { (S.) ...	1	1	—	—	—	—	2
Corbitt (S.) ...	—	—	1	—	—	—	1
Chevrolet { (I.) ...	1	3	2	—	—	—	6
..... { (S.) ...	2	4	1	—	—	—	7
..... { (I.) ...	1	—	—	—	—	—	1
Chrysler { (F. N.) .	17	—	—	—	—	—	17
..... { (S.) ...	2	—	—	—	—	—	2
D. A. F. (I.) ...	—	—	—	—	—	6	6
..... { (I.) ...	1	—	—	—	—	—	1
D. K. W. { (F. N.) .	1	1	—	—	—	—	2
..... { (S.) ...	7	2	—	—	—	—	9
Daihatsu (I.) ...	61	16	—	—	—	—	77
Datsun (I.) ...	77	78	—	—	—	—	155
Diamond (S.) ...	—	—	—	—	—	2	2
..... { (I.) ...	—	—	1	—	—	1	2
Dodge { (F. N.) .	1	6	4	59	327	2.696	3.093
..... { (S.) ...	3	5	1	—	—	2	11
Durhan (F. N.) .	1	—	1	—	—	2	4
Ebro { (F. N.) .	8.848	2.843	1.096	791	622	365	14.565
..... { (S.) ...	2	5	5	4	—	1	17
Ebro Siata (F. N.) .	833	—	—	—	—	—	833
Fiat { (I.) ...	314	105	15	12	7	42	495
..... { (S.) ...	3	1	—	—	—	—	4
..... { (I.) ...	40	65	1	—	—	6	112
Ford { (F. N.) .	122	1	—	—	—	—	123
..... { (S.) ...	10	21	—	—	—	—	31
G. M. C. { (I.) ...	14	23	—	—	—	—	37
..... { (S.) ...	—	1	—	—	1	1	3
Galant (I.) ...	6	—	—	—	—	—	6
H. H. F. (I.) ...	—	—	—	—	—	6	6

MARCA S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
Hanomag { (I.) ...	3	1	—	—	—	—	4
{ (S.) ...	3	2	—	—	—	—	5
Hino (I.) ...	—	—	—	4	—	11	15
Honda (I.) ...	33	—	—	—	—	—	33
Hornet (I.) ...	3	—	—	—	—	—	3
Hyundai (I.) ...	30	—	—	—	—	—	30
I. A. S. A. (F. N.)	—	—	1	—	—	—	1
I. H. C. (S.) ...	—	—	—	—	1	1	2
International (S.) ...	—	—	—	—	—	1	1
Isuzu (I.) ...	16	56	—	—	—	—	72
J. L. P. (F. N.)	4	1	—	1	—	3	9
Jamboree (I.) ...	4	1	—	—	—	—	5
Kaiser (S.) ...	—	—	—	—	2	—	2
Kinos (F. N.)	3	—	—	—	—	—	3
Lada (I.) ...	204	—	—	—	—	—	204
Lancer (I.) ...	8	—	—	—	—	—	8
{ (I.) ...	1	2	—	—	—	—	3
Land Rover { (F. N.)	5.505	6.156	—	—	—	—	11.661
{ (S.) ...	61	20	—	—	—	—	81
Leyland (I.) ...	—	—	—	—	—	2	2
Luna (F. N.)	1	—	—	—	—	—	1
M. A. N. { (I.) ...	—	1	1	—	—	28	30
{ (S.) ...	—	—	—	—	—	1	1
{ (I.) ...	—	—	—	—	—	2	2
Mack { (S.) ...	—	—	—	—	—	1	1
Mafsa (F. N.)	2	32	24	27	1	—	86
{ (I.) ...	3	7	1	1	—	26	38
Magirus { (S.) ...	—	—	2	—	—	1	3
Mazda (I.) ...	8	—	—	—	—	—	8
{ (I.) ...	26	78	32	3	9	74	222
Mercedes { (F. N.)	5.033	7.520	—	—	—	—	12.553
{ (S.) ...	7	7	—	—	—	—	14
Mintegui (F. N.)	—	—	—	—	—	1	1
{ (I.) ...	24	1	—	—	—	—	25
Morris { (S.) ...	1	—	—	—	—	—	1
Motokrach (I.) ...	—	—	—	—	—	5	5
Nissan (I.) ...	—	22	—	—	—	—	22
{ (I.) ...	4	104	26	32	5	1	172
O. M. { (S.) ...	—	1	—	—	—	—	1
Opel (I.) ...	3	—	—	—	—	—	3
{ (F. N.)	11	14	42	256	545	2.667	3.535
Pegaso { (S.) ...	—	—	1	1	5	1	8
{ (I.) ...	102	40	—	—	—	—	142
Peugeot { (F. N.)	3	—	—	—	—	—	3
{ (S.) ...	2	3	—	—	—	—	5
Portaro (I.) ...	18	—	—	—	—	—	18
Ranger (I.) ...	8	1	—	—	—	—	9
{ (I.) ...	3	—	—	—	—	—	3
Renault { (F. N.)	12.230	—	—	—	—	—	12.230
{ (S.) ...	13	1	—	—	—	—	14
{ (I.) ...	—	—	—	—	1	1	2
Reo { (S.) ...	—	—	—	—	3	—	3
Rover (I.) ...	9	1	—	—	—	—	10
Samba (F. N.)	100	—	—	—	—	—	100
{ (F. N.)	5.421	2.105	207	24	13	1	7.771
Sava { (S.) ...	—	1	1	—	—	—	2
{ (I.) ...	—	1	—	—	—	—	1
Saviem { (S.) ...	—	1	—	—	—	—	1
{ (I.) ...	—	—	—	—	4	12	16
Scania { (S.) ...	—	—	—	—	—	1	1

MAR C A S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	T O T A L
Seat { (F. N.) ..	1.143	—	—	—	—	—	1.143
..... { (S.)	5	—	—	—	—	—	5
Seddon (I.)	—	—	—	—	—	1	1
Simca { (I.)	3	—	—	—	—	—	3
..... { (F. N.) ..	28	—	—	—	—	—	28
Studebaker (S.)	—	—	—	—	2	1	3
Subaru (I.)	118	—	—	—	—	—	118
Suzuki (I.)	88	—	—	—	—	—	88
Talbot Simca (F. N.) ..	3	—	—	—	—	—	3
Tempo (S.)	—	1	—	—	—	—	1
Toyota (I.)	853	148	6	—	—	—	1.007
Volkswagen { (I.)	155	32	—	—	—	—	187
..... { (S.)	51	25	—	—	—	—	76
Volvo (I.)	39	—	—	—	6	40	85
..... { (I.)	2	—	—	—	—	—	2
Willys { (F. N.) ..	2.462	865	—	—	—	—	3.327
..... { (S.)	33	3	—	—	—	—	36
TOTAL	69.472	22.935	2.543	1.585	1.689	6.123	104.347

camiones matriculados, distribuidos por marcas y potencias

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Alfa Romeo { (I.)	—	—	3	—	—	3
..... { (S.)	—	—	5	—	—	5
Aro (I.)	—	—	—	17	—	17
Austin { (I.)	—	—	425	—	—	425
..... { (S.)	—	1	4	—	—	5
Autobanseister (I.)	—	—	—	—	2	2
Avia { (F. N.) ..	—	—	4.736	3.927	168	8.831
..... { (S.)	—	—	—	2	—	2
Avia Siata (F. N.) ..	—	579	—	—	—	579
B. M. C. (I.)	—	—	1	—	—	1
Barazábal (F. N.) ..	—	—	—	—	5	5
Barreiros { (F. N.) ..	—	—	—	4	89	93
..... { (S.)	—	—	—	—	23	23
Bedford { (I.)	—	—	19	—	—	19
..... { (S.)	—	—	7	—	—	7
Berliet (I.)	—	—	—	—	2	2
Canter (I.)	—	—	19	15	—	34
Carman (I.)	—	—	1	—	—	1
..... (I.)	—	—	5	—	—	5
Citroën { (F. N.) ..	—	19.280	—	—	—	19.280
..... { (S.)	—	12	3	—	—	15
Commer { (I.)	—	—	31	—	12	43
..... { (S.)	—	—	2	—	—	2
Corbitt (S.)	—	—	—	—	1	1
Chevrolet { (I.)	—	—	—	5	1	6
..... { (S.)	—	—	—	6	1	7
..... (I.)	—	—	1	—	—	1
Chrysler { (F. N.) ..	—	—	17	—	—	17
..... { (S.)	—	—	1	1	—	2
D. A. F. (I.)	—	—	—	—	6	6
..... (I.)	—	—	1	—	—	1
D. K. W. { (F. N.) ..	—	—	2	—	—	2
..... { (S.)	—	1	8	—	—	9
Daihatsu (I.)	—	27	50	—	—	77
Datsun (I.)	—	—	155	—	—	155
Diamond (S.)	—	—	—	—	2	2
..... (I.)	—	—	—	1	1	2
Dodge { (F. N.) ..	—	—	—	12	3.081	3.093
..... { (S.)	—	—	—	8	3	11
Durhan (F. N.) ..	—	—	—	—	4	4
Ebro { (F. N.) ..	—	—	8.823	4.267	1.475	14.565
..... { (S.)	—	—	2	13	2	17
Ebro Siata (F. N.) ..	—	833	—	—	—	833
Fiat { (I.)	—	1	330	92	72	495
..... { (S.)	—	—	4	—	—	4
..... (I.)	—	—	100	2	10	112
Ford { (F. N.) ..	—	—	123	—	—	123
..... { (S.)	—	—	26	4	1	31
..... (I.)	—	—	—	—	37	37
G. M. C. { (S.)	—	—	—	—	3	3
Galant (I.)	—	—	6	—	—	6
H. H. F. (I.)	—	—	—	—	6	6
Hanomag { (I.)	—	—	4	—	—	4
..... { (S.)	—	—	5	—	—	5
Hino (I.)	—	—	—	—	15	15

M A R C A S		MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Honda	(I.)	—	33	—	—	—	33
Hornet	(I.)	—	—	—	3	—	3
Hyunday	(I.)	—	—	30	—	—	30
I. A. S. A.	(I.)	—	—	—	—	1	1
I. H. C.	(S.)	—	—	—	—	2	2
International	(S.)	—	—	—	—	1	1
Isuzu	(I.)	—	—	72	—	—	72
J. L. P.	(F. N.)	—	—	—	—	9	9
Jamboree	(I.)	—	—	—	1	4	5
Kaiser	(S.)	—	—	—	—	2	2
Kynos	(F. N.)	—	—	—	—	3	3
Lada	(I.)	—	—	204	—	—	204
Lancer	(I.)	—	—	8	—	—	8
Land Rover	(I.)	—	—	3	—	—	3
	(F. N.)	—	—	10.592	1.069	—	11.661
	(S.)	—	—	78	3	—	81
Leyland	(I.)	—	—	—	—	2	2
Luna	(F. N.)	—	—	—	—	1	1
M. A. N.	(I.)	—	—	—	1	29	30
	(S.)	—	—	—	—	1	1
Mack	(I.)	—	—	—	—	2	2
	(S.)	—	—	—	—	1	1
Mafsa	(F. N.)	—	—	—	48	38	86
Magirus	(I.)	—	—	—	11	27	38
	(S.)	—	—	—	—	3	3
Mazda	(I.)	—	—	8	—	—	8
Mercedes	(I.)	—	—	61	69	92	222
	(F. N.)	—	—	12.553	—	—	12.553
	(S.)	—	—	13	1	—	14
Mintegui	(F. N.)	—	—	—	—	1	1
Morris	(I.)	—	—	25	—	—	25
	(S.)	—	—	1	—	—	1
Motokrach	(I.)	—	—	—	—	5	5
Nissan	(I.)	—	—	22	—	—	22
O. M.	(I.)	—	—	4	118	50	172
	(S.)	—	—	—	1	—	1
Opel	(I.)	—	—	3	—	—	3
Pegaso	(F. N.)	—	—	—	222	3.313	3.535
	(S.)	—	—	—	1	7	8
Peugeot	(I.)	—	—	142	—	—	142
	(F. N.)	—	—	3	—	—	3
	(S.)	—	—	5	—	—	5
Portaro	(I.)	—	—	18	—	—	18
Ranger	(I.)	—	—	1	6	2	9
Renault	(I.)	—	2	1	—	—	3
	(F. N.)	—	12.230	—	—	—	12.230
	(S.)	—	10	4	—	—	14
Reo	(I.)	—	—	—	—	2	2
	(S.)	—	—	—	—	3	3
Rover	(I.)	—	—	—	10	—	10
Samba	(F. N.)	—	—	100	—	—	100
Sava	(F. N.)	—	—	6.884	879	8	7.771
	(S.)	—	—	1	—	1	2
Saviem	(I.)	—	—	—	1	—	1
	(S.)	—	—	—	1	—	1
Sacania	(I.)	—	—	—	—	16	16
	(S.)	—	—	—	—	1	1
Seat	(F. N.)	—	—	1.143	—	—	1.143
	(S.)	—	1	4	—	—	5
Seddon	(I.)	—	—	—	—	1	1
Simca	(I.)	—	—	3	—	—	3
	(F. N.)	—	2	26	—	—	28

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Studebaker (S.)	—	—	—	—	3	3
Subaru (I.)	—	105	13	—	—	118
Suzuki (I.)	—	88	—	—	—	88
Talbot Simca (F. N.) ..	—	—	3	—	—	3
Tempo (S.)	—	—	1	—	—	1
Toyota (I.)	—	—	522	485	—	1.007
Volkswagen {	(I.)	—	187	—	—	187
	(S.)	—	76	—	—	76
Volvo (I.)	—	—	15	24	46	85
Willlys {	(I.)	—	2	—	—	2
	(F. N.) ..	—	2.454	873	—	3.327
	(S.)	—	33	3	—	36
TOTAL	—	33.205	50.237	12.206	8.699	104.347

autobuses matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIA	AVIA	BARREIROS		COMMER	DODGE		EBRO	FIAT		FORD	M. A. N.
		(F. N.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(F. N.)	(I.)	(S.)	(I.),	(I.)
1	Alava	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona	9	5	—	—	1	1	1	—	—	—	—
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—
16	Cuenca	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	1	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	14	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—
29	Málaga	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	7	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	1	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—
32	Orense	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	5	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
36	Pontevedra	4	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—
37	Salamanca	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa C. de Tenerife	2	—	—	1	—	—	—	2	1	—	—
39	Santander	1	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
48	Vizcaya	3	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL		95	61	6	1	1	7	5	2	1	3	1

MAGIRUS	MERCEDES			PEGASO		PEUGEOT	SAVA		SCANIA	SETRA SEIDA	VOLKS- WAGEN	VOLVO	TOTAL	N.º de orden
(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)		
—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1
—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2
—	—	1	—	23	—	—	—	—	—	1	—	—	26	3
—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	3	—	—	15	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3	—	—	7	6
—	—	5	—	54	—	—	—	—	—	11	—	—	75	7
—	—	—	—	129	—	—	13	—	—	14	1	—	174	8
—	—	2	—	11	—	—	—	—	—	1	—	—	14	9
—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	2	—	—	5	10
—	—	2	—	27	—	—	2	—	—	—	—	—	33	11
—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	5	12
—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	13
—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	4	—	—	23	14
—	—	—	—	21	—	—	2	—	—	22	—	—	48	15
—	—	2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	7	16
—	—	—	—	10	—	—	1	—	—	3	—	—	19	17
—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	3	—	—	12	18
—	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	4	19
—	—	1	—	16	—	—	—	—	—	1	—	—	19	20
—	—	—	—	46	—	—	2	—	—	—	—	—	52	21
—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	6	22
—	—	1	—	7	—	—	1	—	—	1	—	—	14	23
—	—	2	—	7	—	—	—	—	—	3	—	—	19	24
—	—	—	—	7	1	—	—	—	—	4	—	—	16	25
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	26
—	—	—	—	6	—	—	2	4	—	3	—	—	22	27
1	2	2	—	166	—	—	6	—	—	34	—	—	230	28
—	—	1	—	34	—	—	—	—	—	5	—	—	45	29
—	—	—	—	18	1	—	2	—	—	—	—	—	31	30
—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	5	—	—	20	31
—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	2	—	—	22	32
—	—	1	—	40	1	—	1	—	—	3	—	—	54	33
—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	9	34
8	13	2	—	29	—	—	1	—	4	—	—	5	67	35
—	—	3	—	14	1	—	—	—	—	4	—	—	28	36
—	—	1	—	3	—	—	—	—	—	2	—	—	7	37
2	36	—	—	81	—	—	—	—	2	2	—	16	145	38
—	—	—	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—	16	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	1	14	—	—	1	—	—	—	—	—	19	41
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	42
—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	5	—	—	16	43
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	44
—	—	1	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	8	45
—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	6	—	—	26	46
—	—	1	—	4	—	—	—	—	—	5	—	—	11	47
—	—	—	—	35	—	—	1	—	—	1	—	—	44	48
—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—	—	4	49
—	—	—	1	16	—	—	1	—	—	2	—	—	23	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	51
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	52
11	51	33	3	955	4	1	37	4	6	156	1	21	1.466	

autobuses matriculados, distribuidos por marcas y número de plazas

MARCA S	DE 10 A 20 PLAZAS	DE 21 A 35 PLAZAS	DE 36 A 50 PLAZAS	MAS DE 50 PLAZAS	TOTAL
Avia (F. N.) ..	11	59	22	3	95
Barreiros { (F. N.) ..	—	3	10	48	61
..... { (S.)	—	—	6	—	6
Commer (I.)	1	—	—	—	1
Dodge { (I.)	—	—	—	1	1
..... { (F. N.) ..	—	—	—	7	7
Ebro (F. N.) ..	3	2	—	—	5
Fiat { (I.)	2	—	—	—	2
..... { (S.)	1	—	—	—	1
Ford (I.)	3	—	—	—	3
M. A. N. (I.)	—	—	—	1	1
Magirus (I.)	—	—	1	10	11
..... { (I.)	2	10	6	33	51
Mercedes { (F. N.) ..	33	—	—	—	33
..... { (S.)	2	1	—	—	3
Pegaso { (F. N.) ..	1	64	170	720	955
..... { (S.)	—	3	1	—	4
Peugeot (I.)	1	—	—	—	1
Sava { (F. N.) ..	16	19	2	—	37
..... { (S.)	—	3	—	1	4
Scania (I.)	—	1	—	5	6
Setra Seida (F. N.) ..	—	—	7	149	156
Volkswagen (I.)	1	—	—	—	1
Volvo (I.)	—	—	—	21	21
TOTAL	77	165	225	999	1.466

autobuses matriculados, distribuidos por marcas y potencias

MARCA S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Avia (F. N.) .	—	—	—	17	78	95
Barreiros { (F. N.) .	—	—	—	—	61	61
..... (S.) ...	—	—	—	—	6	6
Commer (I.) ...	—	—	1	—	—	1
Dodge { (I.) ...	—	—	—	—	1	1
..... (F. N.) .	—	—	—	—	7	7
Ebro (F. N.) .	—	—	1	2	2	5
Fiat { (I.) ...	—	—	1	1	—	2
..... (S.) ...	—	—	1	—	—	1
Ford (I.) ...	—	—	3	—	—	3
M. A. N. (I.) ...	—	—	—	—	1	1
Magirus (I.) ...	—	—	—	—	11	11
..... (I.) ...	—	—	2	7	42	51
Mercedes { (F. N.) .	—	—	33	—	—	33
..... (S.) ...	—	—	2	—	1	3
Pegaso { (F. N.) .	—	—	—	—	955	955
..... (S.) ...	—	—	—	—	4	4
Peugeot (I.) ...	—	—	1	—	—	1
Sava { (F. N.) .	—	—	2	33	2	37
..... (S.) ...	—	—	—	2	2	4
Scania (I.) ...	—	—	—	—	6	6
Setra Seida (F. N.) .	—	—	—	—	156	156
Volkswagen (I.) ...	—	—	1	—	—	1
Volvo (I.) ...	—	—	—	—	21	21
TOTAL	—	—	48	62	1.356	1.466

**turismos matriculados, distribuidos
por provincias y marcas**

N.º de orden	PROVINCIAS	A. U. D. I.		ALFA ROMEO		ALLS CARS	AUSTIN			AUTOBIANCHI		AVIA
		(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(F. N.)
1	Alava	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	4	2	1	—	—	1	—	—	—	—	—
4	Almería	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	1	1	—	—	—	1	3	1	—	—	—
8	Barcelona	71	8	99	9	—	1	—	2	7	1	—
9	Burgos	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
11	Cádiz	1	2	—	2	—	—	—	1	—	—	—
12	Castellón	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	26	3	2	—	—	6	—	3	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	6	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
19	Guadalajara	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	3	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
27	Lugo	2	—	—	1	—	—	1	2	—	—	—
28	Madrid	53	3	51	4	—	13	—	2	—	1	—
29	Málaga	3	2	1	1	—	1	1	—	—	—	—
30	Murcia	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1
31	Navarra	11	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	3	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
33	Oviedo	9	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
34	Palencia	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	84	—	92	—	13	76	—	—	12	—	—
36	Pontevedra	3	1	1	—	—	2	1	1	1	1	—
37	Salamanca	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife ..	102	—	138	—	—	145	—	1	31	—	—
39	Santander	2	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—
40	Segovia	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	9	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
46	Valencia	7	1	34	—	—	4	—	1	1	1	—
47	Valladolid	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	2	1	1	1	—	—	—	—	1	—	—
49	Zamora	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	4	—	10	1	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—
52	Melilla	2	—	—	—	—	—	—	—	5	—	1
	TOTAL	450	26	450	23	13	253	6	15	69	6	10

B. M. W.		BUICK		CADILLAC		CITROËN			COLT	COMMER	CONCORD	CHEVROLET		N.º de orden
(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	
4	1	—	—	—	—	—	531	—	—	—	—	—	—	1
5	—	—	—	—	—	4	584	10	—	—	—	—	—	2
41	—	1	1	—	—	14	2.820	10	—	—	—	1	—	3
3	—	—	—	—	—	—	491	1	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	248	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	710	—	—	—	—	—	—	6
4	1	—	—	—	—	—	1.648	2	—	—	—	—	—	7
206	22	1	2	1	—	25	9.005	18	—	—	—	—	2	8
6	1	—	—	—	—	1	693	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	1	480	1	—	—	—	—	—	10
2	2	—	—	—	—	2	1.183	19	—	—	—	—	2	11
8	1	1	—	—	1	6	1.155	3	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	695	1	—	—	—	—	—	13
12	—	—	—	—	—	1	991	—	—	—	—	—	—	14
20	—	1	—	—	—	3	1.882	7	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	281	—	—	—	—	—	—	16
10	1	1	—	—	—	1	1.391	1	—	—	—	—	—	17
5	2	—	—	—	—	7	731	1	—	—	—	1	—	18
—	—	—	—	—	—	—	169	—	—	—	—	—	—	19
4	2	—	—	—	—	1	1.454	6	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	1	584	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	3	419	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	388	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	3	791	2	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	1	691	—	—	—	—	—	—	25
1	—	—	—	—	—	1	512	1	—	—	—	—	—	26
8	—	—	—	—	—	2	606	3	—	—	—	—	—	27
246	4	8	1	6	2	23	9.621	32	—	—	7	24	1	28
18	1	2	—	—	—	4	1.150	4	—	—	—	2	—	29
3	2	—	—	—	—	11	1.353	8	—	—	—	—	—	30
25	1	—	—	—	—	1	1.497	5	—	—	—	1	—	31
—	1	—	—	—	—	3	582	5	—	—	—	1	—	32
8	—	—	—	1	—	4	1.756	1	—	—	—	—	—	33
2	—	—	—	—	—	—	234	—	—	—	—	—	—	34
302	—	—	—	10	—	7	493	1	43	1	—	99	—	35
8	2	—	—	—	1	8	2.396	2	—	—	—	1	—	36
8	—	—	—	—	—	3	523	—	—	—	—	—	—	37
232	—	—	1	5	—	3	403	—	57	—	—	3	—	38
10	1	1	—	—	—	5	1.190	6	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	258	—	—	—	—	—	—	40
5	1	—	—	—	—	7	1.831	1	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	135	1	—	—	—	—	—	42
7	—	1	—	—	—	2	978	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	333	—	—	—	—	—	—	44
1	—	—	—	—	—	—	881	—	—	—	—	—	—	45
104	1	—	—	—	—	19	3.573	2	—	—	—	1	—	46
2	2	—	—	—	—	2	528	—	—	—	—	—	—	47
4	1	—	—	—	—	—	2.104	1	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	1	367	2	—	—	—	—	—	49
11	—	—	—	—	—	7	1.639	3	—	—	—	—	1	50
24	—	—	—	3	—	—	69	—	—	—	—	2	—	51
13	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	52
1.372	50	17	5	26	4	187	65.085	160	100	1	7	136	6	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	CHRYSLER			D. A. F.		D. K. W.		DAIHATSU	DAIMLER		DATSUN	
		(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)
1	Alava	—	324	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
2	Albacete	—	186	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	9	1.071	1	—	1	—	—	—	2	—	1	1
4	Almería	—	319	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Ávila	—	119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	241	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	885	—	—	1	—	1	—	—	—	2	—
8	Barcelona	—	6.484	3	—	1	—	—	—	1	—	5	3
9	Burgos	—	463	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	1	258	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	508	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
12	Castellón	2	385	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	282	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	436	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	990	—	—	1	—	—	—	1	—	3	—
16	Cuenca	—	135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	625	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	1	381	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	682	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
21	Huelva	—	317	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
22	Huesca	1	255	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	327	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	2	513	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
25	Lérida	—	373	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	301	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	1	314	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	5	7.745	6	1	1	—	—	—	5	—	3	2
29	Málaga	2	878	2	1	—	—	—	—	—	1	—	1
30	Murcia	1	705	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	567	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
32	Orense	1	215	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	1.147	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
34	Palencia	1	210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	35	35	—	1	—	—	—	391	—	—	398	—
36	Pontevedra	—	564	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
37	Salamanca	—	208	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Sta. C. de Tenerife	28	39	—	1	1	1	—	129	—	—	384	—
39	Santander	—	495	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	139	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	2	1.088	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria	—	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	583	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
44	Teruel	—	103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	2	362	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
46	Valencia	1	1.889	—	—	—	—	1	—	1	—	1	—
47	Valladolid	—	584	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	1.213	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
49	Zamora	—	167	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	732	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—
52	Melilla	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—
	TOTAL	95	37.051	18	7	7	4	2	520	10	1	845	13

DE TOMASO	DODGE			EBRO		FAIRTHORPE	FERRARI	FIAT		FORD			GALANT	N.º de orden
(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	600	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	12	2	4	309	3	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	13	4	12	2.591	6	—	3
—	—	—	—	4	—	—	—	3	—	12	443	3	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	218	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	2	450	1	—	6
—	—	—	—	1	—	—	—	25	2	10	2.895	3	—	7
1	2	—	—	2	1	—	3	143	1013	48	12.532	40	—	8
—	—	1	—	1	—	—	—	1	2	1	637	—	—	9
—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	6	328	1	—	10
—	1	—	—	1	—	—	—	5	10	14	1.160	10	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	5	980	4	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	503	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	10	924	—	—	14
—	1	2	1	—	—	—	—	32	4	49	1.681	5	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	182	—	—	16
—	—	—	—	1	—	—	—	11	2	8	1.672	—	—	17
—	—	—	—	1	—	—	—	14	8	14	766	6	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	161	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	5	1.731	8	—	20
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	7	472	2	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	324	—	—	22
—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	2	289	1	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	4	5	16	776	6	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	2	685	1	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	2	468	1	—	26
—	—	—	1	—	—	—	—	2	3	15	509	6	—	27
—	9	17	3	—	—	1	3	116	13	115	9.907	36	—	28
—	—	—	—	1	—	—	—	9	6	27	1.401	5	—	29
—	—	—	—	1	—	—	—	16	3	20	1.067	8	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	5	3	2	898	1	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	7	5	30	299	9	—	32
—	—	1	—	—	—	—	—	13	3	42	2.291	2	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	256	—	—	34
—	—	—	—	1	—	—	—	565	4	125	246	1	208	35
—	—	1	1	—	—	—	—	27	3	30	1.102	15	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	10	483	4	—	37
—	—	—	—	1	—	—	—	331	—	35	47	2	228	38
—	—	—	—	—	—	—	—	20	2	11	917	5	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	208	—	—	40
—	—	—	—	1	—	—	—	12	4	17	1.722	3	—	41
—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	1	171	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	2	1.075	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	227	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	5	472	—	—	45
—	—	—	—	1	—	—	1	24	2	42	5.119	5	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	15	754	3	—	47
—	—	—	—	3	—	—	—	12	3	2	2.379	2	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	211	1	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	8	5	10	1.288	4	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	39	51	—	—	51
—	—	—	—	4	—	—	—	1	—	18	56	—	—	52
1	13	23	6	28	1	1	7	1.486	133	860	66.933	213	436	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	GLAS	GOGGO-MOBIL	GREMLIN	GURGEL	HILLMAN		HISPANO ALEMAN	HONDA	HORNET	HYUNDAI	INNOCENTI	ISUZU
		(S.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
4	Almería	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
8	Barcelona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
28	Madrid	1	1	1	—	1	—	—	1	1	—	16	—
29	Málaga	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	—	—	488	2	237	—	16
36	Pontevedra	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Ten.	—	—	—	21	1	—	—	325	1	101	—	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	203	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	159	—	—	—	—
TOTAL		1	1	1	21	10	2	1	1.178	4	338	55	16

JAGUAR		JAVELIN	JEEP	LADA		LANGER		LANCIA			LAND ROVER		LEYLAND		LOTUS	N.º de orden
(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	
—	—	—	—	—	—	—	—	3	9	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	2
3	—	—	—	—	—	1	—	5	38	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	1	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	2	33	—	—	—	—	—	—	7
3	2	—	—	33	1	—	—	25	276	1	—	1	3	1	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	1	14	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	1	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	5	25	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	1	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	1	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	5	—	—	—	5	34	1	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	3	31	—	1	—	—	—	—	17
—	—	—	—	6	—	—	—	1	9	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	1	15	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	4	—	—	—	2	10	—	4	—	—	—	—	24
—	—	—	—	10	—	—	—	2	18	—	9	—	—	—	—	25
—	—	—	—	1	—	—	—	3	8	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	1	—	—	—	2	4	—	—	—	1	—	—	27
24	1	—	1	56	—	—	—	13	110	2	1	—	4	—	1	28
—	—	—	—	1	—	—	1	1	19	—	1	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	6	26	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	1	—	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	32
1	—	—	—	27	—	—	—	3	24	1	10	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	2	12	—	—	—	—	—	—	34
7	—	1	—	70	—	410	—	25	—	—	—	1	—	—	—	35
—	—	—	—	—	2	—	—	7	19	—	—	—	1	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	1	9	—	1	—	—	—	—	37
7	—	—	—	156	—	462	—	10	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	2	12	—	1	6	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	1	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	28	—	—	—	4	12	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	12	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	45
6	—	—	—	2	—	—	—	8	74	—	—	—	—	—	1	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	1	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	49
1	1	—	—	—	—	—	—	1	38	—	—	—	—	—	1	50
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	1	—	—	—	52
52	4	1	1	417	3	873	1	166	1.066	6	30	10	9	1	3	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	M. G.		MASERATI	MATRA		MAZDA		MERCEDES			MERCURY		MORGAN
		(I.)	(S.)		(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	3	2	—	—	—	—
3	Alicante	1	—	—	—	—	—	—	69	—	3	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	20	6	2	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—
6	Badajoz	1	—	—	—	—	—	—	6	1	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	2	—	—	—	13	1	—	—	—	—
8	Barcelona	1	1	1	14	—	1	—	150	—	26	—	—	1
9	Burgos	—	—	—	1	—	—	—	7	3	1	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	3	9	2	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	1	—	17	2	12	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	1	—	1	—	22	1	4	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	6	2	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	7	—	1	—	—	—
15	Coruña, La	1	1	—	—	—	2	—	89	—	5	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	2	3	1	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	—	14	4	1	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	1	—	37	18	1	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	—	8	1	2	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	10	—	1	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	5	9	1	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	1	—	—	—	21	11	1	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	12	1	2	—	—	—
25	Lérida	1	—	—	2	—	—	—	11	2	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	29	1	7	—	—	—
28	Madrid	7	2	—	5	—	1	—	674	—	14	2	—	2
29	Málaga	2	—	—	—	—	—	—	64	3	6	—	—	—
30	Murcia	1	—	—	—	—	2	—	42	1	7	—	—	—
31	Navarra	—	—	—	—	—	—	—	20	—	2	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	63	—	4	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	—	—	67	—	2	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	1	—	3	—	1	—	—	—
35	Palmas, Las	1	—	—	—	—	163	—	628	—	1	—	—	1
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	67	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	46	1	—	—	—	—
38	Santa C. de Tenerife	—	—	—	3	1	189	—	719	—	3	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	31	—	10	—	1	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	1	—	2	2	—	—	—	—
41	Sevilla	1	—	—	—	—	—	—	26	1	5	—	—	—
42	Soria	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	2	—	—	—	8	1	1	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	6	2	5	—	—	—
46	Valencia	3	—	—	—	—	—	—	44	—	1	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	5	—	3	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	1	—	—	2	6	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	1	—	6	—	1	—	—	—
50	Zaragoza	3	—	—	1	—	—	—	16	2	1	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	211	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	116	—	1	—	—	—
	TOTAL	23	4	1	33	2	363	1	3.442	101	141	2	1	4

MORRIS			MOSKVITCH	N. S. U.		OLDSMOBILE		OPEL		PANTHER	PEUGEOT			N.º de orden
(I.)	(F. N.)	(S.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	125	3	1
—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	—	3	77	2	2
1	—	2	—	—	—	—	—	19	11	—	55	476	14	3
—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	2	94	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	29	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	4	102	—	6
—	2	1	—	—	—	—	1	4	6	—	7	321	3	7
1	—	1	—	—	1	—	1	36	38	—	55	1.968	20	8
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	1	141	5	9
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	9	64	—	10
—	—	1	—	—	—	—	—	7	6	—	12	222	14	11
—	—	—	—	—	1	—	—	4	2	—	6	139	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	100	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	8	179	—	14
2	—	1	—	—	—	—	—	37	2	—	29	332	2	15
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	29	1	16
—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	4	231	—	17
—	—	—	—	1	—	—	—	14	5	—	13	143	8	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	19
—	—	—	1	—	—	—	—	—	9	—	13	339	28	20
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	110	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	77	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	6	85	2	23
—	—	1	—	—	—	—	—	6	7	—	10	142	12	24
—	—	—	—	—	—	1	—	6	1	—	5	148	1	25
—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	3	109	1	26
2	—	—	—	—	—	—	—	4	6	—	14	130	5	27
4	—	—	—	—	—	10	—	77	39	1	124	2.521	12	28
—	—	2	—	—	—	1	—	10	6	—	17	216	2	29
1	—	1	—	—	—	—	—	21	7	—	56	408	23	30
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	41	419	13	31
1	—	—	—	—	—	—	—	30	9	—	26	96	2	32
1	—	—	—	—	—	—	—	23	3	—	19	410	3	33
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	2	52	1	34
221	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	536	—	1	35
1	2	—	—	—	—	—	—	22	14	—	33	367	10	36
—	—	—	—	—	1	—	—	6	—	—	8	118	1	37
50	—	—	—	1	—	1	—	15	—	—	589	—	—	38
—	—	—	—	—	1	1	—	8	25	—	7	194	3	39
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	49	—	40
—	1	—	—	—	—	—	—	13	7	—	9	369	6	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	1	42
—	—	—	—	—	—	—	—	6	3	—	5	167	1	43
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	64	—	44
—	—	2	—	—	—	—	—	9	—	—	2	163	1	45
—	—	—	—	—	1	—	—	33	11	—	47	625	3	46
—	—	—	—	—	—	—	—	9	2	—	9	94	2	47
1	—	—	—	—	—	—	—	6	2	—	3	538	2	48
—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	—	5	50	—	49
—	1	—	—	—	—	1	—	9	3	—	25	388	3	50
13	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	67	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	53	—	—	52
299	6	12	1	2	5	15	2	570	235	1	1.948	13.271	211	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	PLYMOUTH		POLSKI	PONTIAC		PORSHE		PUMA	RANGER		RENAULT		
		(I.)	(S.)		(I.)	(S.)	(I.)	(S.)		(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.713	4
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1.219	6
3	Alicante	—	—	—	1	—	5	—	—	—	—	21	5.887	3
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.395	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	726	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2.199	—
7	Baleares	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3	4.752	3
8	Barcelona	—	1	—	—	—	14	2	1	—	—	27	29.115	24
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1.770	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1.449	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	3.371	6
12	Castellón	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	11	2.736	4
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1.364	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	4	2.598	1
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	5.353	2
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	690	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	3.548	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1.855	1
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	592	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3.681	1
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1.524	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1.129	2
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1.333	3
24	León	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	13	2.400	6
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2.179	—
26	Logroño	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1.364	2
27	Lugo	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	8	1.676	3
28	Madrid	5	—	—	1	—	20	—	—	10	—	59	29.656	35
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	4.203	10
30	Murcia	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	15	3.674	11
31	Navarra	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	2.914	2
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1.325	2
33	Oviedo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	6.179	4
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	924	4
35	Palmas, Las	—	—	8	5	—	3	—	—	—	—	14	872	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	3.926	7
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1.592	5
38	Santa C. de Tenerife	—	—	7	—	—	2	—	—	—	—	24	1.180	—
39	Santander	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	7	2.596	8
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	747	2
41	Sevilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6.478	5
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	504	1
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.788	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	825	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1.628	—
46	Valencia	—	—	—	1	—	5	—	—	—	—	39	10.472	2
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3.327	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	6.299	1
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	884	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3.940	6
51	Ceuta	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	257	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	4	340	1
	TOTAL	5	2	15	8	1	61	3	1	10	1	372	185.148	177

ROLLS ROYCE	ROOTESS	ROVER		RUSKA	SAAB		SAVA	SEAT		SIMCA			N.º de orden
(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	
—	—	1	—	—	1	—	—	1.175	—	3	155	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	1.326	2	2	132	1	2
—	—	3	1	—	—	—	—	6.664	4	18	508	4	3
—	—	1	—	—	—	—	2	1.554	—	—	124	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	521	—	1	79	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	1.599	10	1	173	—	6
—	—	—	—	—	—	—	1	6.402	—	—	446	1	7
1	—	4	1	—	7	—	2	30.005	6	9	3.729	22	8
—	—	—	—	—	—	—	—	1.369	—	2	325	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	974	1	3	171	—	10
—	—	—	—	—	—	—	1	2.856	1	5	301	4	11
—	—	1	—	—	—	—	1	2.396	—	1	223	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	1.369	2	—	115	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	2.555	3	3	234	—	14
—	—	1	—	—	—	—	—	5.235	—	8	581	2	15
—	—	—	—	—	—	—	—	568	—	—	84	—	16
—	—	1	—	—	—	—	1	3.181	—	1	287	—	17
—	—	—	—	—	—	—	1	1.928	—	2	240	3	18
—	—	—	—	—	—	—	—	541	—	—	73	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	2.444	—	1	441	5	20
—	—	—	—	—	—	—	—	1.231	—	—	158	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	1.051	—	—	155	—	22
—	—	—	—	—	—	—	1	1.483	2	3	192	2	23
—	—	1	—	—	—	—	—	2.134	2	9	276	4	24
—	—	—	—	—	—	—	—	1.931	—	3	175	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	1.094	—	1	182	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	1.476	3	6	162	5	27
2	—	18	—	—	10	—	—	31.067	78	21	4.180	15	28
2	—	2	1	—	2	—	—	4.687	6	8	460	2	29
—	—	1	1	—	—	—	—	4.467	—	10	317	1	30
—	—	—	—	—	—	1	—	2.372	—	1	339	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	1.589	—	6	146	4	32
—	—	—	—	—	—	—	—	5.969	2	4	631	2	33
—	—	—	—	—	—	—	—	781	1	—	113	—	34
1	—	28	—	1	53	—	—	5.199	—	3	11	—	35
—	—	2	—	—	—	—	—	3.752	—	18	375	8	36
—	—	—	—	—	—	—	—	1.692	1	2	147	2	37
—	—	5	—	—	6	—	—	4.936	—	2	15	—	38
—	—	1	—	—	—	—	—	2.309	48	4	260	4	39
—	—	—	—	—	—	—	—	550	—	—	93	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	5.462	—	11	611	1	41
—	—	—	—	—	—	—	1	515	2	—	58	—	42
—	1	—	—	—	—	—	—	2.319	—	3	334	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	643	—	1	70	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	1.334	1	1	207	—	45
—	—	—	—	—	3	—	—	10.326	31	31	1.041	1	46
—	—	—	—	—	—	—	—	2.107	—	5	248	1	47
—	—	1	—	—	—	—	—	5.159	—	—	744	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	805	—	1	102	1	49
—	—	2	—	—	—	—	—	3.705	1	6	438	1	50
—	—	—	—	—	—	—	—	883	—	1	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	678	—	1	1	—	52
6	1	73	4	1	82	1	11	188.368	207	222	20.662	96	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	SINGER	SKODA		SUBARU	SUNBEAM		SUZUKI	TALBOT	TALBOT-SIMCA	TOYOTA	
		(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(F. N.)	(I.)	(S.)
1	Alava	—	6	—	—	—	—	—	149	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	61	42	1	—
3	Alicante	—	—	—	—	—	—	—	386	147	2	1
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	169	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	52	4	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	72	46	—	—
7	Baleares	—	2	—	—	—	—	—	346	171	—	—
8	Barcelona	—	102	—	—	—	2	—	1.508	1.000	2	2
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	117	52	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	87	49	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	278	—	—	1
12	Castellón	—	7	—	—	1	—	—	199	64	—	—
13	Ciudad Real	—	5	—	—	—	—	—	131	—	—	—
14	Córdoba	—	1	—	—	1	—	—	67	71	—	—
15	Coruña, La	—	6	—	—	—	—	—	326	165	3	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	38	27	—	—
17	Gerona	—	19	—	—	—	—	—	264	—	—	—
18	Granada	—	6	—	—	—	—	—	193	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	62	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	1	—	146	119	—	1
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	131	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	145	5	—	—
23	Jaén	—	98	—	—	—	—	—	195	—	—	—
24	León	—	2	—	—	—	—	—	222	9	1	1
25	Lérida	—	1	—	—	—	—	—	108	51	—	1
26	Logroño	—	1	—	—	—	—	—	160	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	158	—	—	—
28	Madrid	—	128	—	—	1	—	—	3.259	—	7	—
29	Málaga	—	5	1	—	1	—	—	238	194	3	—
30	Murcia	—	3	—	—	—	—	—	352	—	—	1
31	Navarra	—	41	—	—	—	—	—	266	—	1	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	126	19	2	—
33	Oviedo	—	28	—	—	—	—	—	261	204	1	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	117	—	—	—
35	Palmas, Las	—	24	—	40	—	—	—	—	—	325	—
36	Pontevedra	—	1	—	—	—	—	—	116	128	3	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	56	34	—	—
38	Santa C. de Tenerife	—	18	—	61	51	—	4	—	—	457	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	128	89	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	83	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	—	—	238	275	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—
43	Tarragona	—	1	—	—	—	—	—	403	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	40	11	—	1
45	Toledo	—	18	—	—	—	—	—	136	79	—	1
46	Valencia	—	29	1	—	1	—	—	946	161	—	1
47	Valladoiid	—	—	—	—	—	—	—	217	69	—	1
48	Vizcaya	1	—	—	—	—	—	—	482	—	—	1
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	73	10	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	1	1	—	272	150	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	10	1	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
	TOTAL	1	552	2	101	57	4	16	13.623	3.445	808	13

TRIUMPH		VANDEN PLAS	VAUXHALL		VOLKSWAGEN		VOLVO		WILLYS		WOLSELEY	ZASTAVA	TOTAL	N.º de orden
(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)		
—	—	—	—	—	4	2	1	—	—	—	—	—	4.826	1
—	1	—	—	—	3	1	3	—	—	—	—	—	4.021	2
2	—	—	—	—	26	9	9	—	—	—	—	—	21.009	3
—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	4.662	4
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2.010	5
—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	5.637	6
3	1	—	—	1	10	9	5	—	—	—	—	—	18.041	7
10	1	—	—	2	164	84	74	1	—	—	—	—	97.359	8
—	—	—	1	—	3	2	5	1	—	—	—	—	5.635	9
—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	3.911	10
1	1	—	1	—	7	16	1	2	—	—	—	—	10.093	11
1	1	—	1	—	3	5	2	1	—	—	—	—	8.437	12
—	—	—	—	—	1	—	6	—	—	—	—	—	4.592	13
—	—	—	—	—	5	—	1	—	—	—	—	—	3.145	14
—	—	—	1	1	47	3	8	—	—	—	—	—	17.033	15
—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	2.047	16
—	—	—	—	—	20	2	14	—	—	1	—	—	11.372	17
—	—	—	—	—	9	5	4	—	1	—	—	—	6.448	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.742	19
—	—	—	1	—	7	6	—	—	—	—	—	—	11.179	20
—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	4.561	21
—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	3.599	22
—	—	—	—	—	6	1	—	—	2	—	—	—	4.496	23
—	—	—	—	1	5	1	2	—	—	—	—	—	7.424	24
—	—	—	—	—	1	—	11	—	3	1	—	—	6.442	25
—	1	—	—	—	2	1	2	—	—	—	—	—	4.243	26
—	—	—	2	1	6	4	2	—	—	—	—	—	5.199	27
15	3	—	5	1	266	18	129	4	—	—	—	—	100.832	28
—	1	—	—	1	22	7	9	—	—	—	—	—	13.760	29
1	—	—	—	2	7	9	17	4	—	—	—	—	12.700	30
—	—	—	—	—	23	—	3	—	—	2	—	—	9.499	31
—	1	—	—	—	8	3	1	—	—	—	—	—	4.646	32
1	—	—	3	—	18	3	17	—	—	—	—	—	19.214	33
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2.730	34
7	—	—	16	—	862	1	317	—	—	—	—	91	13.977	35
—	—	—	5	—	12	5	9	1	—	—	—	—	13.110	36
—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	4.989	37
5	—	—	1	—	907	1	315	—	—	—	1	143	13.144	38
2	—	1	—	1	9	6	6	—	—	5	—	—	8.455	39
—	—	—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—	2.147	40
1	1	—	—	1	10	5	4	—	—	—	—	—	18.274	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.553	42
—	1	—	—	—	12	—	25	—	—	—	—	—	8.792	43
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2.341	44
1	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	5.339	45
5	—	—	1	1	32	5	25	—	—	—	—	—	34.869	46
—	—	—	1	—	—	1	11	—	—	—	—	—	8.024	47
—	—	—	—	—	5	4	4	—	—	—	—	—	19.037	48
—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	2.712	49
1	—	—	—	—	16	4	4	1	1	—	—	—	12.772	50
—	—	—	—	—	22	—	28	—	—	—	—	20	1.958	51
—	—	—	2	—	14	—	—	—	—	—	—	7	1.610	52
56	14	1	41	14	2.607	233	1.080	15	7	9	1	261	620.652	

turismos matriculados, distribuidos por marcas y potencias

M A R C A S		MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	T O T A L
A. U. D. I.	(I.)	—	—	430	20	—	450
	(S.)	—	—	26	—	—	26
Alfa Romeo	(I.)	—	—	450	—	—	450
	(S.)	—	—	23	—	—	23
Alls Cars	(I.)	—	1	12	—	—	13
	(I.)	—	2	250	1	—	253
Austin	(F. N.)	—	—	6	—	—	6
	(S.)	—	1	14	—	—	15
Autobianchi	(I.)	—	—	69	—	—	69
	(S.)	—	—	6	—	—	6
Avia	(F. N.)	—	—	10	—	—	10
	(I.)	—	—	840	532	—	1.372
B. M. W.	(S.)	—	—	37	13	—	50
	(I.)	—	—	1	10	6	17
Buick	(S.)	—	—	—	2	3	5
	(I.)	—	—	—	—	26	26
Cadillac	(S.)	—	—	—	—	4	4
	(I.)	—	4	182	1	—	187
Citroën	(F. N.)	—	23.764	41.321	—	—	65.085
	(S.)	—	119	41	—	—	160
Colt	(I.)	—	—	100	—	—	100
	(I.)	—	—	1	—	—	1
Commer	(I.)	—	—	—	7	—	7
	(I.)	—	—	103	12	21	136
Chevrolet	(S.)	—	—	1	2	3	6
	(I.)	—	—	93	1	1	95
Chrysler	(F. N.)	—	—	37.051	—	—	37.051
	(S.)	—	—	17	—	1	18
D. A. F.	(I.)	—	3	4	—	—	7
	(S.)	—	3	4	—	—	7
D. K. W.	(I.)	—	—	4	—	—	4
	(S.)	—	—	2	—	—	2
Daihatsu	(I.)	—	414	106	—	—	520
	(I.)	—	—	1	6	3	10
Daimler	(S.)	—	—	—	—	1	1
	(I.)	—	—	834	11	—	845
Datsun	(S.)	—	—	12	1	—	13
	(I.)	—	—	—	—	1	1
De Tomaso	(I.)	—	—	—	—	9	13
	(F. N.)	—	—	—	23	—	23
Dodge	(S.)	—	—	—	6	—	6
	(F. N.)	—	—	28	—	—	28
Ebro	(S.)	—	—	1	—	—	1
	(I.)	—	—	1	—	—	1
Fairthorpe	(I.)	—	—	1	—	—	1
	(I.)	—	—	1	4	2	7
Ferrari	(I.)	—	—	1	—	—	1
	(I.)	—	—	1	4	2	7
Fiat	(I.)	—	337	1.142	7	—	1.486
	(S.)	—	7	122	4	—	133
Ford	(I.)	—	—	763	81	16	860
	(F. N.)	—	—	66.933	—	—	66.933
Galgomóbil	(S.)	—	—	195	13	5	213
	(I.)	—	—	436	—	—	436
Glas	(S.)	—	—	1	—	—	1
	(F. N.)	—	1	—	—	—	1
Goggomóbil	(I.)	—	—	—	1	—	1
	(I.)	—	—	—	—	—	—
Gremlin	(I.)	—	—	—	—	—	—
	(I.)	—	—	21	—	—	21
Gurgel	(I.)	—	—	—	—	—	—
	(I.)	—	—	—	—	—	—

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Hillman { (I.)	—	—	10	—	—	10
{ (S.)	—	—	2	—	—	2
Hispano Alemán { (F. N.) ..	—	—	1	—	—	1
Honda { (I.)	—	1	1.177	—	—	1.178
Hornet { (I.)	—	—	—	4	—	4
Hyunday { (I.)	—	—	338	—	—	338
Innocenti { (I.)	—	—	55	—	—	55
Isuzu { (I.)	—	—	16	—	—	16
Jaguar { (I.)	—	—	1	49	2	52
{ (S.)	—	—	—	4	—	4
Javelin { (I.)	—	—	—	1	—	1
Jeep { (I.)	—	—	—	1	—	1
Lada { (I.)	—	—	417	—	—	417
{ (S.)	—	—	3	—	—	3
Lancer { (I.)	—	—	873	—	—	873
{ (S.)	—	—	1	—	—	1
Lancia { (I.)	—	—	154	12	—	166
{ (F. N.) ..	—	—	1.066	—	—	1.066
{ (S.)	—	—	6	—	—	6
Land Rover { (F. N.) ..	—	—	21	9	—	30
{ (S.)	—	—	10	—	—	10
Leyland { (I.)	—	—	9	—	—	9
{ (S.)	—	—	1	—	—	1
Lotus { (I.)	—	—	3	—	—	3
M. G. { (I.)	—	—	23	—	—	23
{ (S.)	—	—	4	—	—	4
Maserati { (I.)	—	—	—	1	—	1
Matra { (I.)	—	—	33	—	—	33
{ (S.)	—	—	2	—	—	2
Mazda { (I.)	—	—	363	—	—	363
{ (S.)	—	—	1	—	—	1
Mercedes { (I.)	—	—	1.498	1.879	65	3.442
{ (F. N.) ..	—	—	101	—	—	101
{ (S.)	—	—	74	55	12	141
Mercury { (I.)	—	—	—	1	1	2
{ (S.)	—	—	—	—	1	1
Morgan { (I.)	—	—	2	2	—	4
{ (I.)	—	1	298	—	—	299
Morris { (F. N.) ..	—	3	3	—	—	6
{ (S.)	—	—	12	—	—	12
Moskvitch { (S.)	—	—	1	—	—	1
N. S. U. { (I.)	—	—	2	—	—	2
{ (S.)	—	—	5	—	—	5
Oldsmobile { (I.)	—	—	—	5	10	15
{ (S.)	—	—	—	1	1	2
Opel { (I.)	—	1	526	43	—	570
{ (S.)	—	—	227	8	—	235
Panther { (I.)	—	—	1	—	—	1
{ (I.)	—	—	1.834	114	—	1.948
Peugeot { (F. N.) ..	—	—	13.271	—	—	13.271
{ (S.)	—	—	210	1	—	211
Plymouth { (I.)	—	—	1	—	4	5
{ (S.)	—	—	—	2	—	2
Polski { (I.)	—	—	15	—	—	15
Pontiac { (I.)	—	—	2	—	6	8
{ (S.)	—	—	—	1	—	1
Porsche { (I.)	—	—	37	17	7	61
{ (S.)	—	—	—	3	—	3
Puma { (I.)	—	—	1	—	—	1
Ranger { (I.)	—	—	—	9	1	10
{ (S.)	—	—	1	—	—	1

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	T O T A L
Renault { (I.)	—	8	355	9	—	372
Renault { (F. N.) ..	—	19.915	165.233	—	—	185.148
Renault { (S.)	—	90	87	—	—	177
Rolls Royce (I.)	—	—	—	—	6	6
Rootess (I.)	—	—	1	—	—	1
Rover { (I.)	—	—	7	64	2	73
Rover { (S.)	—	—	2	2	—	4
Ruska (I.)	—	—	1	—	—	1
Saab { (I.)	—	—	82	—	—	82
Saab { (S.)	—	—	1	—	—	1
Sava (F. N.) ..	—	—	11	—	—	11
Seat { (F. N.) ..	—	8.846	179.522	—	—	188.368
Seat { (S.)	—	2	205	—	—	207
Seat (I.)	—	—	222	—	—	222
Simca { (F. N.) ..	—	1	20.661	—	—	20.662
Simca { (S.)	—	—	96	—	—	96
Singer (I.)	—	—	1	—	—	1
Skoda { (I.)	—	—	552	—	—	552
Skoda { (S.)	—	—	2	—	—	2
Subaru (I.)	—	53	48	—	—	101
Sunbeam { (I.)	—	—	57	—	—	57
Sunbeam { (S.)	—	—	4	—	—	4
Suzuki (I.)	—	16	—	—	—	16
Talbot (F. N.) ..	—	—	13.623	—	—	13.623
Talbot Simca (F. N.) ..	—	—	3.445	—	—	3.445
Toyota { (I.)	—	—	802	6	—	808
Toyota { (S.)	—	—	11	2	—	13
Triumph { (I.)	—	—	54	2	—	56
Triumph { (S.)	—	—	14	—	—	14
Vanden Plas (I.)	—	—	1	—	—	1
Vauxhall { (I.)	—	—	41	—	—	41
Vauxhall { (S.)	—	—	13	1	—	14
Volkswagen { (I.)	—	—	2.602	—	—	2.602
Volkswagen { (S.)	—	—	233	—	—	233
Volvo { (I.)	—	—	613	467	—	1.080
Volvo { (S.)	—	—	14	1	—	15
Willys { (F. N.) ..	—	—	1	6	—	7
Willys { (S.)	—	—	9	—	—	9
Wolseley (I.)	—	—	1	—	—	1
Zastava (I.)	—	229	32	—	—	261
TOTAL	—	53.822	563.066	3.544	220	620.652

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por marcas y potencias

M A R C A S		MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	T O T A L
B. M. W.	{ (I.)	—	—	773	1.093	15	1.881
	{ (S.)	—	—	23	6	—	29
B. S. A.	(I.)	—	—	1	—	—	1
Benelli	(I.)	—	39	372	626	160	1.197
Blaynac	(I.)	—	—	—	1	17	18
Bultaco	{ (F. N.) ..	—	2.386	5.120	—	—	7.506
	{ (S.)	—	1	8	—	—	9
C. Z.	(I.)	—	1	4	—	—	5
Cagiva	(I.)	—	—	13	—	—	13
D. K. W.	(I.)	—	—	24	—	—	24
Derbi	(F. N.) ..	—	2.101	561	—	—	2.662
Dresda	(I.)	—	—	—	6	6	12
Ducati	{ (I.)	—	1	9	198	3	211
	{ (F. N.) ..	—	135	1.824	—	—	1.959
	{ (S.)	—	—	1	—	—	1
Ducson	(I.)	—	1	—	—	—	1
Dunstall	(I.)	—	—	1	38	75	114
Fantic	(I.)	—	—	7	—	—	7
Griffon	(I.)	—	—	—	1	—	1
	{ (I.)	—	3	206	509	26	744
Guzzi	{ (F. N.) ..	—	1	22	—	—	23
	{ (S.)	—	—	—	2	—	2
Harley	(I.)	—	—	—	—	8	8
Heald	(I.)	—	—	20	—	—	20
Hércules	(I.)	—	—	31	—	—	31
Honda	{ (I.)	25	514	162	122	195	1.018
	{ (S.)	—	3	1	—	2	6
Husqvarna	(I.)	—	—	1	—	—	1
Italjet	(I.)	—	2	—	—	—	2
Japauto	(I.)	—	—	—	1	—	1
Jawa	(I.)	—	—	101	45	1	147
Kawasaki	{ (I.)	—	17	68	86	75	246
	{ (S.)	—	—	—	—	2	2
Lambretta	(F. N.) ..	—	—	593	—	—	593
Laverda	(I.)	—	—	175	64	171	410
Lifante	(F. N.) ..	—	5	—	—	—	5
Lube	(S.)	—	2	2	—	—	4
M. V.	(I.)	—	—	12	6	1	19
Malaguti	(I.)	—	2	—	—	—	2
Malanca	(I.)	—	1	6	—	—	7
Mobylette	{ (I.)	—	—	2	—	—	2
	{ (F. N.) ..	—	—	1	—	—	1
Montesa	{ (F. N.) ..	—	5.414	5.399	—	—	10.813
	{ (S.)	—	2	3	—	—	5
Morini	(I.)	—	—	302	13	—	315
Motobecane	(I.)	—	—	4	—	—	4
Motobi	(I.)	—	—	133	103	27	263
Motobic	(F. N.) ..	—	1	2	—	—	3
N. S. U.	(S.)	—	—	1	—	—	1
Omer-Tanga	(I.)	1	—	—	—	—	1
Ossa	{ (F. N.) ..	—	25	1.171	12	—	1.208
	{ (S.)	—	—	26	—	—	26
Peugeot	(F. N.) ..	—	3	4	—	—	7
Planeta	(I.)	—	—	1	—	—	1
Puch	(F. N.) ..	—	2.527	—	—	—	2.527

MARCA S	MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL
Rickman (I.)	—	—	—	—	1	1
Rieju (F. N.) ..	—	62	—	—	—	62
Roca (I.)	—	—	1	1	—	2
S. W. B. (I.)	—	—	1	—	—	1
S. W. M. (I.)	—	—	18	—	—	18
Sanglas { (F. N.) ..	—	—	1.837	—	—	1.837
..... (S.)	—	—	178	—	—	178
Schuch (I.)	—	—	1	—	—	1
Schuna Onda (I.)	—	2	1	8	15	26
Shepherp (I.)	—	—	—	—	1	1
Shifty (I.)	—	—	—	—	5	5
Suzuki { (I.)	—	83	61	6	49	199
..... (S.)	—	—	1	—	2	3
Tatran (I.)	—	1	—	—	—	1
Titán (I.)	1	3	—	—	—	4
Triumph { (I.)	—	—	—	95	2	97
..... (S.)	—	—	1	1	—	2
Velocette (I.)	—	—	4	—	—	4
..... { (I.)	—	19	3	—	—	22
Vespa (F. N.) ..	5	8.271	5.282	—	—	13.558
..... (S.)	—	—	9	—	—	9
Warnell (I.)	—	—	4	1	3	8
Yamaha { (I.)	—	65	78	24	15	182
..... (S.)	—	1	—	1	—	2
Zundapp (I.)	—	11	—	—	—	11
TOTAL	32	21.705	24.670	3.069	877	50.353

MARCA S	MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL
MOTOCARROS						
Achice (F. N.) ..	—	—	9	—	—	9
Palanca (F. N.) ..	—	—	1	—	—	1
Trimacar (F. N.) ..	—	—	2	1	1	4
Vespacar (I.)	—	—	16	—	—	16
TOTAL	—	—	28	1	1	30
COCHES DE INVALIDOS						
Auto-Tri (F. N.) ..	—	21	—	—	—	21
Lifante (F. N.) ..	—	1	—	—	—	1
Manulette (I.)	1	—	—	—	—	1
TOTAL	1	22	—	—	—	23

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	B. M. W.		B. S. A.	BENNELLI	BLAYNAC	BULTACO		C. Z.	CAGIVA	D. K. W.	DERBI	DRESDA
		(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(I.)
1	Alava	3	—	—	3	—	40	—	—	—	—	6	—
2	Albacete	6	—	—	9	—	107	—	—	—	—	22	—
3	Alicante	88	2	—	34	5	326	—	—	—	—	242	4
4	Almería	16	—	—	23	3	77	—	—	—	—	25	1
5	Avila	1	—	—	5	—	9	—	—	—	—	1	—
6	Badajoz	7	—	—	15	—	42	—	—	—	—	17	—
7	Baleares	66	1	—	58	1	377	—	—	2	—	127	—
8	Barcelona	593	—	1	356	3	2.072	—	—	2	—	658	5
9	Burgos	4	—	—	1	—	25	—	—	—	—	5	—
10	Cáceres	—	—	—	4	—	35	—	—	—	—	7	—
11	Cádiz	19	—	—	19	—	194	—	—	—	—	48	—
12	Castellón	10	—	—	27	3	91	1	2	—	—	101	—
13	Ciudad Real	—	—	—	9	—	41	—	—	—	—	26	—
14	Córdoba	27	—	—	12	—	109	—	—	—	—	40	—
15	Coruña, La	20	—	—	13	—	68	—	—	—	—	35	—
16	Cuenca	1	—	—	5	—	23	—	—	—	—	6	—
17	Gerona	56	1	—	36	—	379	—	—	—	1	111	—
18	Granada	35	—	—	27	—	156	—	—	—	—	34	—
19	Guadalajara	1	1	—	2	—	23	—	—	—	—	7	—
20	Guipúzcoa	27	—	—	16	—	108	—	—	—	—	30	—
21	Huelva	17	—	—	27	—	99	—	—	—	—	18	—
22	Huesca	4	—	—	10	—	44	—	—	—	—	25	1
23	Jaén	4	—	—	8	—	58	—	—	—	—	29	—
24	León	3	—	—	8	—	74	—	—	—	—	12	—
25	Lérida	21	—	—	14	—	142	—	—	—	—	75	—
26	Logroño	10	—	—	3	—	58	—	—	—	—	15	—
27	Lugo	1	—	—	1	—	4	—	—	—	—	8	—
28	Madrid	289	10	—	132	1	558	3	—	—	17	163	—
29	Málaga	49	1	—	34	—	298	—	—	—	—	46	—
30	Murcia	31	—	—	31	—	99	—	—	—	—	99	1
31	Navarra	19	—	—	2	—	118	—	—	—	—	5	—
32	Orense	1	—	—	2	—	28	2	—	—	—	3	—
33	Oviedo	17	2	—	15	—	146	—	—	1	—	16	—
34	Palencia	3	—	—	5	—	37	—	—	—	—	4	—
35	Palmas, Las	46	1	—	—	—	47	—	3	—	—	2	—
36	Pontevedra	10	—	—	12	—	62	—	—	—	—	33	—
37	Salamanca	6	—	—	5	—	27	—	—	—	—	8	—
38	Santa C. de Tenerife ...	48	2	—	16	—	57	—	—	—	—	17	—
39	Santander	9	4	—	4	—	137	—	—	1	6	13	—
40	Segovia	—	1	—	3	—	16	—	—	—	—	11	—
41	Sevilla	72	—	—	16	—	192	—	—	—	—	42	—
42	Soria	1	—	—	1	—	6	—	—	—	—	6	—
43	Tarragona	51	—	—	29	2	199	—	—	—	—	99	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	10	—
45	Toledo	8	1	—	12	—	43	—	—	—	—	2	—
46	Valencia	123	1	—	88	—	294	3	—	—	—	285	—
47	Valladolid	2	—	—	16	—	44	—	—	—	—	25	—
48	Vizcaya	15	1	—	16	—	189	—	—	5	—	14	—
49	Zamora	3	—	—	4	—	13	—	—	—	—	5	—
50	Zaragoza	26	—	—	9	—	98	—	—	2	—	24	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	12	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	1.881	29	1	1.197	18	7.506	9	5	13	24	2.662	12

DUCATI			DUCSON	DUNSTALL	FANTIC	GRIFFON	GUZZI			HARLEY	HEALD	HERCULES	HONDA		HUSQVARNA	ITALJET	JAPAUTO	N.º de orden
(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	
—	25	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
3	14	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2
11	133	—	—	3	—	—	31	—	—	—	—	—	49	—	—	1	—	3
—	52	—	—	1	—	—	6	1	—	—	—	—	12	—	—	—	—	4
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
1	24	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
3	62	—	—	1	—	—	29	—	—	1	1	9	—	3	—	—	—	7
28	333	—	1	38	3	—	195	—	—	1	—	1	18	—	—	—	—	8
—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
2	64	—	—	—	—	—	5	1	—	—	—	1	4	—	—	—	—	11
2	36	—	—	1	—	—	23	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	12
—	14	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	23	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	14
—	47	—	—	—	—	—	17	—	—	1	—	—	10	—	—	—	—	15
—	5	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
3	23	—	—	3	1	1	30	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	17
3	37	—	—	1	—	—	8	1	—	—	—	1	4	—	—	—	—	18
1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	12	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	8	—	—	—	—	—	6	—	—	1	—	—	7	—	—	—	—	21
—	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	22
1	17	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	23
—	6	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
1	26	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	5	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
1	27	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
103	177	—	—	20	1	—	109	13	1	3	—	15	36	—	—	—	1	28
1	80	—	—	1	—	—	10	—	—	—	—	—	15	1	—	1	—	29
—	57	—	—	—	1	—	5	1	—	—	—	—	14	—	—	—	—	30
—	5	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
1	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	32	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	4	—	—	—	—	33
—	2	—	—	—	—	—	3	—	—	1	—	—	5	—	—	—	—	34
13	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	364	—	—	—	—	35
—	25	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	36
—	10	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	37
15	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	368	1	—	—	—	38
4	31	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	2	7	—	—	—	—	39
—	5	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
4	67	—	—	—	—	—	48	—	—	—	—	1	6	—	—	—	—	41
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
1	32	—	—	10	—	—	6	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	43
1	4	—	—	2	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	22	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
5	289	1	—	26	—	—	68	—	1	—	19	—	27	—	—	—	—	46
—	3	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	47
1	50	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
2	29	—	—	4	—	—	10	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	52
211	1.959	1	1	114	7	1	744	23	2	8	20	31	1.018	6	1	2	1	

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	JAWA	KAWASAKI		LAMBRETTA	LAVERDA	LIFANTE	LUBE	M. V.	MALAGUTI	MALANCA	MOBYLETTE		MONTESA	
		(I.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(F. N.)	(S.)
1	Alava	1	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—
3	Alicante	—	2	—	47	13	—	—	—	—	1	—	—	470	—
4	Almería	—	3	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	83	—
5	Avila	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	36	—
6	Badajoz	3	—	—	6	1	—	—	1	—	—	—	—	47	—
7	Baleares	—	4	—	27	13	1	—	3	—	—	—	—	567	—
8	Barcelona	5	20	2	137	150	3	—	9	—	1	—	—	3.111	—
9	Burgos	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—
11	Cádiz	—	4	—	23	2	—	—	—	—	—	—	—	119	—
12	Castellón	1	—	—	3	5	—	—	—	—	—	—	—	147	—
13	Ciudad Real	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—
14	Córdoba	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	80	—
15	Coruña, La	—	3	—	11	4	—	—	—	—	—	—	—	124	—
16	Cuenca	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	27	—
17	Gerona	—	6	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	503	—
18	Granada	1	—	—	12	10	—	—	2	—	—	—	—	207	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	74	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	43	8	—	—	—	—	—	—	—	89	—
21	Huelva	—	5	—	5	2	—	—	—	—	—	—	—	146	—
22	Huesca	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—
23	Jaén	3	—	—	4	2	—	—	—	—	—	—	—	86	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	—
25	Lérida	—	1	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	218	—
26	Logroño	—	1	—	3	7	—	—	—	—	—	—	—	54	—
27	Lugo	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	19	—
28	Madrid	45	12	—	11	58	—	1	3	—	—	—	—	1.137	4
29	Málaga	—	—	—	54	12	—	—	—	—	1	—	—	305	—
30	Murcia	—	—	—	3	15	—	—	—	—	—	—	—	181	—
31	Navarra	3	—	—	2	3	—	2	—	—	—	—	—	46	—
32	Orense	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	34	—
33	Oviedo	4	4	—	5	4	—	1	—	—	—	1	1	89	—
34	Palencia	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	28	—
35	Palmas, Las	26	114	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	218	—
36	Pontevedra	—	—	—	17	3	—	—	—	—	—	—	—	139	—
37	Salamanca	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—
38	Santa C. de Tenerife	29	40	—	4	3	—	—	—	—	—	—	—	113	—
39	Santander	1	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	165	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—
41	Sevilla	—	1	—	6	10	—	—	—	—	—	—	—	156	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—
43	Tarragona	2	4	—	12	14	—	—	—	—	—	—	—	330	—
44	Teruel	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—
45	Toledo	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	74	—
46	Valencia	17	4	—	48	29	—	—	—	—	4	1	—	746	—
47	Valladolid	—	—	—	3	4	—	—	—	—	—	—	—	83	—
48	Vizcaya	—	1	—	70	7	—	—	—	—	—	—	—	94	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—
50	Zaragoza	—	3	—	24	4	—	—	—	—	—	—	—	150	1
51	Ceuta	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
TOTAL		147	246	2	593	410	5	4	19	2	7	2	1	10.813	5

MORINI	MOTO- BECANE	MOTOB	MOTOBIC	N. S. U.	OMER- TANGA	OSSA		PEUGEOT	PLANETA	PUCH	RICKMAN	RIEJU	ROCA	S. W. B.	S. W. M.	SANGLAS		N.º de orden
(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	
1	—	—	—	—	—	18	—	3	—	3	—	—	—	—	—	18	—	1
1	—	2	—	—	—	6	1	—	—	19	—	—	—	—	—	5	1	2
28	—	22	—	—	—	45	—	—	—	181	—	1	—	—	—	103	9	3
4	—	11	—	—	—	6	—	—	—	45	—	1	—	—	—	7	—	4
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	5	—	5
—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	12	—	—	—	—	—	18	2	6
9	1	7	1	—	—	36	—	—	—	144	—	4	—	—	—	134	6	7
130	—	81	—	—	—	297	1	—	1	376	—	8	—	—	1	668	1	8
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5	—	9
—	—	—	—	—	—	1	—	4	—	17	—	—	—	—	—	7	2	10
1	—	11	—	—	—	13	—	—	—	23	—	—	—	—	—	29	—	11
5	—	4	—	—	—	3	—	—	—	57	—	—	—	—	—	13	—	12
—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	29	—	2	—	—	—	26	—	13
4	—	1	—	—	—	11	—	—	—	48	—	—	—	—	—	24	5	14
1	1	—	—	—	—	13	—	—	—	20	—	—	—	—	—	24	—	15
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	8	—	1	—	—	—	1	1	16
6	—	10	1	—	—	34	—	—	—	92	—	8	—	1	11	36	2	17
4	—	1	—	—	—	10	—	—	—	23	—	1	—	—	—	25	—	18
—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	5	—	—	—	—	—	2	2	19
1	—	3	—	—	—	9	—	—	—	10	—	—	—	—	—	12	—	20
3	—	1	—	—	—	19	—	—	—	18	—	1	—	—	1	5	—	21
—	—	4	—	—	—	5	—	—	—	16	—	—	—	—	—	8	—	22
1	—	1	—	—	—	10	—	—	—	23	—	—	—	—	—	13	4	23
—	—	—	1	—	—	13	—	—	—	9	—	—	—	—	—	4	—	24
5	—	—	—	—	—	13	—	—	—	42	—	4	—	—	—	21	—	25
1	—	—	—	—	—	6	—	—	—	17	—	—	—	—	—	4	3	26
1	—	—	—	—	—	6	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—	27
37	—	27	—	1	—	263	20	—	—	422	—	1	1	—	1	126	97	28
10	—	7	—	—	—	35	—	—	—	90	—	3	—	—	—	43	1	29
8	1	3	—	—	—	36	—	—	—	82	—	8	—	—	—	37	—	30
—	—	—	—	—	1	9	—	—	—	4	—	—	—	—	—	5	1	31
—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	6	—	—	—	—	—	9	—	32
—	—	5	—	—	—	11	—	—	—	42	—	—	—	—	—	11	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	3	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	35
2	—	—	—	—	—	5	1	—	—	20	—	—	—	—	—	12	9	36
—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	7	—	—	—	—	—	10	1	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	80	—	38
1	—	—	—	—	—	12	1	—	—	4	—	—	—	—	1	18	5	39
—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	2	40
9	—	2	—	—	—	18	—	—	—	72	1	4	—	—	1	49	—	41
—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	42
13	—	10	—	—	—	29	—	—	—	62	—	1	1	—	2	48	—	43
—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	1	—	—	—	13	—	—	—	15	—	1	—	—	—	1	4	45
29	—	34	—	—	—	77	2	—	—	333	—	12	—	—	—	91	17	46
—	—	3	—	—	—	3	—	—	—	25	—	—	—	—	—	15	3	47
—	—	5	—	—	—	25	—	—	—	25	—	—	—	—	—	18	—	48
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—	49
—	1	5	—	—	—	35	—	—	—	39	—	1	—	—	—	16	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—	52
315	4	263	3	1	1	1.208	26	7	1	2.527	1	62	2	1	18	1.837	178	

**motocicletas, motocarros y coches de inválidos
matriculados, distribuidos por provincias y marcas**

N.º de orden	PROVINCIAS	SCHUCH	SCHUNA ONDA	SHEPHERP	SHIFTY	SUZUKI		TATRAN	TITAN	TRIUMPH		VELOCETTE
		(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	2	—	—	—	—	9	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—
8	Barcelona	1	6	—	—	—	1	—	3	15	—	—
9	Burgos	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
28	Madrid	—	—	1	1	6	—	—	—	4	1	—
29	Málaga	—	—	—	—	1	—	—	—	4	—	—
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
31	Navarra	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	63	—	—	—	14	—	4
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa C. de Tenerife	—	—	—	—	73	—	—	—	19	—	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	4	—	—	—	—	—	—	2	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	16	—	—	3	—	—	—	8	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—
TOTAL		1	26	1	5	199	3	1	4	97	2	4

VESPA			WARNELL	YAMAHA		ZUNDAPP	TOTAL MOTOCICLETAS	ACHICE	PALANCA	TRIMACAR	VESPACAR	TOTAL MOTOCARROS	AUTO-TRI	LIFANTE	MANULETTE	TOTAL COCHES DE INVALIDOS	N.º de orden
(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)		(F. N.)	(F. N.)	(F. N.)	(F. N.)		(F. N.)	(F. N.)	(I.)		
—	10	—	—	—	—	—	170	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1
—	30	—	—	—	—	—	297	—	—	1	—	1	—	—	—	—	2
—	585	—	1	—	1	—	2.449	2	—	—	—	2	—	—	—	—	3
—	118	—	—	—	—	—	501	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	13	1	—	—	—	—	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	31	—	—	—	—	—	232	—	—	—	—	—	1	—	—	1	6
—	1.124	—	—	1	—	—	2.830	—	—	—	—	—	1	—	—	1	7
—	4.819	—	1	5	1	4	14.166	—	1	—	—	1	—	—	—	—	8
—	27	—	—	—	—	—	142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	36	—	—	—	—	—	179	—	—	1	—	1	—	—	—	—	10
—	171	—	—	—	—	—	754	—	—	—	—	—	4	—	—	4	11
—	178	1	—	—	—	—	719	1	—	—	—	1	—	—	—	—	12
—	45	—	—	—	—	—	249	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	186	—	—	—	—	—	577	—	—	—	—	—	2	—	—	2	14
—	135	—	—	—	—	—	548	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	18	—	—	—	—	—	101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	701	—	—	1	—	—	2.068	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
1	237	—	—	—	—	—	845	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	12	—	—	—	—	—	149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	389	—	—	—	—	—	760	—	—	—	—	—	1	—	—	1	20
—	43	—	—	1	—	—	433	—	—	—	—	—	1	—	—	1	21
—	45	—	—	—	—	—	213	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	55	—	—	—	—	—	332	—	—	1	—	1	1	—	—	1	23
—	22	—	—	—	—	—	232	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	129	—	—	—	—	—	723	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	22	—	—	—	—	—	212	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	25	—	—	—	—	—	102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
1	1.220	6	3	1	—	1	5.164	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	597	—	—	—	—	2	1.702	—	—	1	—	1	—	—	—	—	29
—	275	—	—	—	—	—	989	5	—	—	—	5	1	—	—	1	30
—	85	—	—	—	—	—	319	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	16	—	—	—	—	—	128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	152	—	—	—	—	—	567	—	—	—	—	—	1	—	—	1	33
—	10	—	—	—	—	—	112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	32	—	—	58	—	—	1.049	—	—	—	—	—	1	—	—	1	35
—	204	—	—	1	—	—	565	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	25	—	—	—	—	—	134	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	28	—	—	27	—	3	969	—	—	—	—	—	1	—	—	1	38
—	80	—	—	—	—	—	516	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	11	—	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	271	—	—	—	—	—	1.049	—	—	—	—	—	4	—	—	4	41
—	6	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	261	—	2	1	—	1	1.231	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	6	—	—	—	—	—	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	68	—	—	—	—	—	276	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	702	1	1	3	—	—	3.408	1	—	—	—	1	—	—	—	—	46
—	28	—	—	—	—	—	262	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	192	—	—	—	—	—	733	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	14	—	—	—	—	—	88	—	—	—	—	—	1	—	—	1	49
—	67	—	—	—	—	—	551	—	—	—	—	—	—	1	—	1	50
20	—	—	—	31	—	—	147	—	—	—	16	16	—	—	—	—	51
—	2	—	—	52	—	—	122	—	—	—	—	—	—	—	1	1	52
22	13.558	9	8	182	2	11	50.353	9	1	4	16	30	21	1	1	23	

tractores industriales matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	BARREIROS	CHEVROLET	D. A. F.		DODGE	DOUGLAS	EBRO	FIAT	FORD	H. H. F.	L. A. I.
		(F. N.)	(I.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)
1	Alava	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	1	—	—	—	24	—	2	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona	—	—	—	—	66	—	4	—	—	—	—
9	Burgos	—	—	—	—	38	—	—	—	1	1	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	21	—	1	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	11	—	1	—	—	—	—
17	Gerona	1	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	16	—	—	—	—	1	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	10	—	—	—	1	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	2	—	—	—	13	—	1	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	23	—	—	1	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	6	—	—	—	1	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	1	—	1	—	122	—	1	—	—	—	1
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	—	—	1	—	8	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	—	—	99	—	—	—	—	2	—
32	Orense	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	1	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	1	—	—	—	—	1	12	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	1	—	13	—	—	—	6	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—
38	Santa C. de Tenerife	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
39	Santander	—	—	1	—	40	—	—	—	1	—	—
40	Segovia	—	—	1	—	6	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	11	—	54	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	1	18	—	1	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	60	—	3	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL		6	1	16	1	857	1	15	13	10	4	1

LAND ROVER	LEYLAND	M. A. N.	M. K.	MACK	MAGIRUS	MERCEDES	NAZAR	O. M.	PEGASO		SCANIA	UNIMOG	VOLVO	TOTAL	N.º de orden
(F. N.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)		
—	—	3	—	—	1	1	—	—	15	—	—	—	1	35	1
—	—	—	—	—	1	6	—	—	22	—	—	—	—	35	2
—	—	2	—	—	—	—	—	—	63	—	—	—	4	96	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	16	7
2	2	3	—	—	9	4	—	—	80	—	3	—	4	177	8
—	—	1	—	1	4	1	—	—	30	—	2	—	3	82	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	1	—	—	21	—	—	—	—	44	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	2	—	—	8	—	1	—	—	15	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	19	16
—	—	2	—	—	1	—	—	—	23	—	1	—	2	54	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	6	—	5	—	3	—	—	26	—	—	—	1	58	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	1	—	—	—	12	—	—	—	2	26	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	1	—	—	5	—	—	—	28	—	—	—	1	51	24
—	—	1	—	—	—	1	—	—	32	1	1	—	2	62	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	15	26
—	—	—	—	—	1	—	—	—	11	—	—	—	2	31	27
—	1	1	—	—	—	—	—	—	150	—	1	—	5	284	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	3	31	30
—	1	5	—	—	3	3	—	—	53	—	2	—	8	176	31
—	—	2	—	—	1	—	—	—	12	—	—	—	—	25	32
—	—	—	—	—	2	—	—	—	44	—	—	—	2	84	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	2	22	34
—	—	—	—	—	2	3	—	—	13	—	3	—	—	35	35
—	—	7	—	—	2	—	—	—	23	—	—	—	1	53	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	9	37
—	—	—	—	—	3	—	—	1	5	—	—	—	—	10	38
—	—	3	2	1	7	—	—	—	31	—	2	—	1	89	39
—	—	3	—	—	1	—	—	—	7	—	—	—	2	20	40
—	2	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	1	1	65	41
—	—	—	—	—	—	1	—	—	7	—	—	—	—	17	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	39	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	1	—	—	—	5	—	—	—	—	17	45
—	—	2	—	—	—	4	1	—	164	—	1	—	14	251	46
—	—	2	—	2	1	—	—	—	13	—	2	—	—	40	47
—	—	1	—	2	—	2	—	—	14	—	—	—	—	27	48
—	—	—	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—	—	5	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—	114	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
2	6	45	2	11	47	32	1	1	1.076	1	19	1	61	2.230	

tractores industriales matriculados, distribuidos por marcas y potencias

M A R C A S		MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE- 25 HP.	TOTAL
Barreiros	(F. N.) ..	—	—	—	—	6	6
Chevrolet	(I.)	—	—	—	—	1	1
D. A. F.	(I.)	—	—	—	—	16	16
	(S.)	—	—	—	—	1	1
Dodge	(F. N.) ..	—	—	—	—	857	857
Douglas	(I.)	—	—	—	—	1	1
Ebro	(F. N.) ..	—	—	—	1	14	15
Fiat	(I.)	—	—	—	—	13	13
Ford	(I.)	—	—	—	—	10	10
H. H. F.	(I.)	—	—	—	—	4	4
L. A. I.	(F. N.) ..	—	—	—	—	1	1
Land Rover	(F. N.) ..	—	—	2	—	—	2
Leyland	(I.)	—	—	—	—	6	6
M. A. N.	(I.)	—	—	—	—	45	45
M. K.	(I.)	—	—	—	—	2	2
Mack	(I.)	—	—	—	—	11	11
Magirus	(I.)	—	—	—	—	47	47
Mercedes	(I.)	—	—	—	—	32	32
Nazar	(F. N.) ..	—	—	—	—	1	1
O. M.	(I.)	—	—	—	—	1	1
Pegaso	(F. N.) ..	—	—	—	—	1.076	1.076
	(S.)	—	—	—	—	1	1

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Scania (L.)	—	—	—	—	19	19
Unimog (L.)	—	—	—	—	1	1
Volvo (L.)	—	—	—	—	61	61
TOTAL	—	—	2	1	2.227	2.230

**remolques y semi-remolques matriculados,
distribuidos por provincias y marcas**

N.º de orden	PROVINCIAS	A. M. T. G.	ACERBI	ALARCON	ALONDRA	ALPO	ANDRES	ANFIRCAR	APZCHE	ARECHA	BENIMAR	BETICO	BUCCLEUCH
1	Alava	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
2	Albacete	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
3	Alicante	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
4	Almería	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Avila	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Badajoz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Baleares	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
8	Barcelona	-	1	-	1	1	-	-	1	-	3	-	-
9	Burgos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Cáceres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Cádiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Castellón	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
13	Ciudad Real	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Córdoba	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Coruña, La	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Cuenca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Gerona	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
18	Granada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Guadalajara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Guipúzcoa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Huelva	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Huesca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Jaén	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	León	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Lérida	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Logroño	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Lugo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Madrid	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
29	Málaga	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Murcia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Navarra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Orense	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Oviedo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
34	Palencia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Palmas, Las	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
36	Pontevedra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Salamanca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	Santa C. de Tenerife	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
39	Santander	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Segovia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Sevilla	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Soria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Tarragona	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Teruel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Toledo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Valencia	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-
47	Valladolid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Vizcaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
49	Zamora	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Zaragoza	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
51	Ceuta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Melilla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1	1	6	1	4	1	1	1	1	12	1	1

CAMPILLO	CANFRANC	CANTARELO	CARAVELAIR	CATUSA	CERVILL	CIMA	COCARSA	CHIC	D. A. F.	E. D. M.	EUCAR	FRIAS	FRUEHAUF	GASPAR	N.º de orden
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	1	1	3	1	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	8	1	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
4	1	1	1	3	1	1	1	4	19	1	1	1	27	19	

**remolques y semi-remolques matriculados,
distribuidos por provincias y marcas**

N.º de orden	PROVINCIAS	GREENLAND	HJER	IMAP	INDISA	INDOX	INTEMA	JAFER	JORSANXA	KNAUS	LECIÑENA	LIG	M. V.
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	3	—	—	1	2	—	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	1	—	—	—	—	4	—	—
7	Baleares	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona	—	—	—	—	—	1	—	—	—	12	—	—
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	1	—	—	—	—	—	1	1	1	—	2
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
29	Málaga	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
31	Navarra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
38	Santa C. de Tenerife	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	1	1	4	1	1	10	2	1	1	26	2	2

MARZABU	MATKAJAJA	MONTE- NEGRO	MUNDIAL	ONGALLO	PANISSARS	PERAGON	PRIM-BALL	REYTO	RICE BEAUFORT	RICE-MARK	RIOJA	ROLLER	ROMERO	ROYO	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	6
—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	2	2	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	26
—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	34
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	—	—	1	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	8	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
1	1	14	1	2	1	1	8	1	1	1	27	2	6	3	

**remolques y semi-remolques matriculados,
distribuidos por provincias y marcas**

N.º de orden	PROVINCIAS	SAFECO	SANCHIS	TEICAR	TEJEIRO	TEYMO	TORRUELLA	TRABOSA	VOLQUETES FONT	WELCOME	TOTAL REMOLQUES
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
3	Alicante	1	—	7	—	—	—	—	—	—	21
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
7	Baleares	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
8	Barcelona	4	6	—	—	—	1	1	—	—	57
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
15	Coruña, La	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	1	—	—	—	—	—	1	1	—	12
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	1	2	—	—	—	—	—	—	—	5
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
26	Logroño	—	—	—	—	1	—	—	—	—	4
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	1	—	—	11	—	—	1	—	—	40
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
30	Murcia	1	—	1	—	—	—	1	—	—	11
31	Navarra	—	—	—	—	3	—	—	—	—	6
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
38	Santa C. de Tenerife ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	1	—	—	—	—	—	1	—	—	40
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3
48	Vizcaya	1	—	—	—	—	—	—	—	—	6
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	12	8	8	11	4	1	5	2	1	290

A. E. S. A.	ACERBI	AGA	BENIMAR	CAMPILLO	CANFRANC	CHIC	D. A. F.	EBRO	ETNYRE- INTRAME	FONT	FRACSA	FRANCIS	FRUEHAUF	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	13	2
—	—	—	—	3	—	—	13	—	—	—	—	—	59	3
—	—	—	—	19	—	—	3	—	—	—	—	—	10	4
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	5
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	6
—	2	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	6	7
—	17	—	—	—	—	—	78	1	—	1	1	—	91	8
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	12	9
—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	10
—	—	1	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	8	11
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	12
—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	3	13
—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	10	14
—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	11	15
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	7	16
—	3	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	10	17
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	19
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	20
—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	12	21
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	4	22
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	3	23
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	11	24
—	1	—	—	—	—	2	9	—	1	—	—	—	16	25
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	26
—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	12	27
—	—	—	—	—	—	1	44	—	—	—	—	—	64	28
—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	8	29
—	3	—	—	29	—	—	22	—	—	—	—	—	30	30
—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	42	31
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	10	32
—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	74	33
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	8	34
—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	39	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	36
—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3	37
—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	8	38
—	—	—	1	—	—	—	7	—	—	—	—	—	43	39
—	—	—	—	1	—	—	5	—	—	—	—	—	7	40
—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	9	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	42
—	11	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	13	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	4	45
—	3	—	—	—	—	—	52	—	—	—	—	—	130	46
—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	6	47
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	30	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	49
—	4	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	19	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
1	49	1	1	54	2	10	399	1	1	1	1	2	941	

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	GASPAR	GEMESA	HERMANN	INDOX	JAFER	KNAUS	LECIÑENA	MONTEGRO	NORMA	OHLSSON SKARNE
1	Alava	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	9	1	—	—
3	Alicante	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—
4	Almería	—	—	—	1	—	—	13	1	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
6	Badajoz	—	—	1	—	—	—	12	—	—	—
7	Baleares	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona	—	—	1	10	—	1	93	7	—	—
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	47	1	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	7	5	—	—
11	Cádiz	—	—	2	2	—	—	20	4	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	1	—	52	3	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	15	5	—	—
15	Coruña, La	—	—	4	1	—	—	25	1	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—
17	Gerona	—	—	1	—	—	—	18	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	15	3	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	5	20	—	—
20	Guipúzcoa	—	1	—	—	—	—	31	1	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	3	21	1	—
22	Huesca	—	—	1	—	—	—	12	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	11	5	—	—
24	León	—	—	—	1	—	—	18	16	—	—
25	Lérida	—	—	3	1	—	—	28	—	1	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	13	2	—	—
28	Madrid	—	—	—	6	—	—	34	44	—	—
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	2	14	—	—
30	Murcia	—	—	1	—	—	—	51	3	—	—
31	Navarra	—	—	—	—	—	—	117	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	3	13	—	—
33	Oviedo	—	—	—	6	—	—	16	1	—	—
34	Palencia	—	—	1	—	—	—	26	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	—	51	11	—	3
36	Pontevedra	—	—	—	5	—	—	16	11	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	7	2	—	—
38	Santa C. de Tenerife	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	24	3	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—
41	Sevilla	—	—	2	1	—	—	11	10	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	3	—	—	10	1	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
45	Toledo	—	—	1	—	—	—	8	—	—	—
46	Valencia	1	—	5	1	—	—	46	4	—	—
47	Valladolid	1	—	1	—	—	—	12	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	8	—	—	24 34	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	—	70	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	2	1	30	46	1	1	1.090	224	2	3

PADRON	PANISSARS	PEPIN	PIEZAS- FORJADAS	PRIM-BALL	RIOJA	SAFECO	SWAN	TRABOSA	TRAIL- MOBILE	TRAYL-ONA	VAN-HOLL	TOTAL SEMI- REMOLQUES	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	40	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	2
—	—	2	—	10	—	—	—	1	—	—	—	100	3
—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	49	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	16	6
—	—	10	—	—	—	—	—	2	—	—	—	31	7
—	14	1	—	1	1	—	—	35	—	1	—	354	8
—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	3	—	67	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	10
—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	49	11
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	68	12
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	67	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	15
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	20	16
—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	53	17
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	22	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	71	20
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	47	21
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	23
—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	50	24
—	3	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	67	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	18	26
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	37	27
—	1	—	—	6	1	—	—	62	—	—	8	271	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	29
2	—	—	—	5	2	1	—	—	—	—	—	149	30
—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	16	—	182	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	33
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	39	34
—	—	—	—	1	—	1	1	—	1	—	—	116	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	36
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	16	37
—	—	—	—	6	—	—	—	1	—	—	—	27	38
—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	40
—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	70	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	42
—	—	—	—	6	1	—	—	—	—	—	—	50	43
—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	45
—	1	—	—	87	—	—	—	—	—	1	—	331	46
—	—	—	—	—	2	—	—	3	—	2	—	43	47
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	66	48
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	49
—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
2	25	40	1	134	9	2	1	126	1	35	8	3.248	

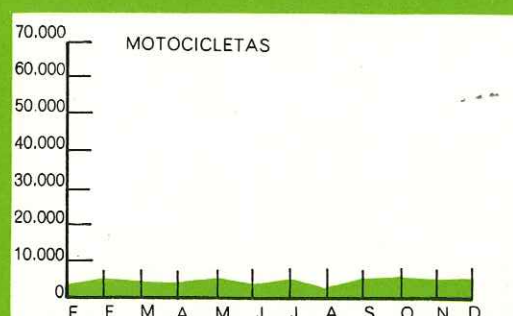
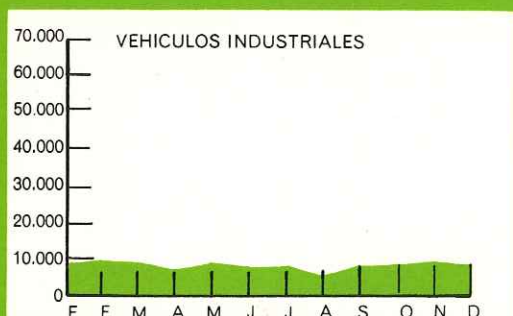
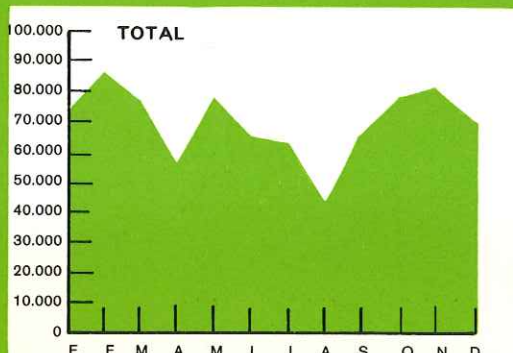
remolques y semi-remolques matriculados,
distribuidos por marcas y cargas *útiles*

MARCAS	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	DE 10.000 A 19.999 K.	DE 20.000 K. Y MAS	TOTAL
REMOLQUES								
A. M. T. G.	—	1	—	—	—	—	—	1
Acerbi	—	—	—	1	—	—	—	1
Alarcón	2	1	3	—	—	—	—	6
Alondra	1	—	—	—	—	—	—	1
Alpo	1	2	—	—	—	1	—	4
Andrés	—	—	—	—	1	—	—	1
Anfircar	1	—	—	—	—	—	—	1
Apzche	—	1	—	—	—	—	—	1
Arecha	1	—	—	—	—	—	—	1
Benimar	8	3	—	—	—	1	—	12
Bético	—	1	—	—	—	—	—	1
Bucclench	1	—	—	—	—	—	—	1
Campillo	—	—	—	—	—	3	1	4
Canfranc	—	1	—	—	—	—	—	1
Cantarelo	—	1	—	—	—	—	—	1
Caravelair	1	—	—	—	—	—	—	1
Catusa	2	1	—	—	—	—	—	3
Cervill	1	—	—	—	—	—	—	1
Cima	—	—	—	—	—	1	—	1
Cocarsa	1	—	—	—	—	—	—	1
Chic	—	—	2	1	—	1	—	4
D. A. F.	—	1	—	2	—	4	12	19
E. D. M.	—	1	—	—	—	—	—	1
Eucar	—	1	—	—	—	—	—	1
Frias	1	—	—	—	—	—	—	1
Fruehauf	—	—	1	2	2	9	13	27
Gaspar	—	—	—	—	5	14	—	19
Greenland	—	1	—	—	—	—	—	1
Hijer	—	1	—	—	—	—	—	1
Imap	—	4	—	—	—	—	—	4
Indisa	1	—	—	—	—	—	—	1
Indox	—	—	—	—	—	1	—	1
Intema	—	9	—	—	—	—	1	10
Jafer	—	2	—	—	—	—	—	2
Jorsanxa	—	1	—	—	—	—	—	1
Knaus	1	—	—	—	—	—	—	1
Leciñena	—	—	—	—	1	4	21	26
Lig	—	—	—	—	1	1	—	2
M. V.	1	1	—	—	—	—	—	2
Marzabú	—	—	1	—	—	—	—	1
Matkaaja	—	1	—	—	—	—	—	1
Montenegro	—	—	—	3	5	1	5	14
Mundial	1	—	—	—	—	—	—	1
Ongallo	—	2	—	—	—	—	—	2
Panissars	1	—	—	—	—	—	—	1
Peragon	—	1	—	—	—	—	—	1
Prim-Ball	—	—	—	—	—	1	7	8
Reyto	—	—	1	—	—	—	—	1
Rice Beaufort	—	1	—	—	—	—	—	1
Rice-Mark	—	1	—	—	—	—	—	1
Rioja	6	9	4	—	1	7	—	27
Roller	2	—	—	—	—	—	—	2

MARCA S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	DE 10.000 A 19.999 K.	DE 20.000 K. Y MAS	TOTAL
Romero	5	—	—	—	—	—	1	6
Royo	2	1	—	—	—	—	—	3
Safeco	3	1	1	6	1	—	—	12
Sanchis	2	6	—	—	—	—	—	8
Teicar	—	8	—	—	—	—	—	8
Tejeiro	—	—	—	11	—	—	—	11
Teymo	—	4	—	—	—	—	—	4
Torruella	—	1	—	—	—	—	—	1
Trabosa	—	—	2	—	—	2	1	5
Volquetes Font	—	2	—	—	—	—	—	2
Welcome	1	—	—	—	—	—	—	1
TOTAL	47	72	15	26	17	51	62	290
SEMI-REMOLQUES								
A. E. S. A.	1	—	—	—	—	—	—	1
Acerbi	—	—	—	—	—	7	42	49
Aga	—	—	—	—	—	—	1	1
Benimar	1	—	—	—	—	—	—	1
Campillo	—	—	—	—	1	2	51	54
Canfranc	—	—	—	2	—	—	—	2
Chic	—	—	—	—	—	—	10	10
D. A. F.	—	—	1	2	1	9	386	399
Ebrol	—	—	—	—	—	—	1	1
Etnyre-Intrame	—	—	—	—	—	—	1	1
Font	—	1	—	—	—	—	—	1
Fracsa	—	—	—	—	—	—	1	1
Francis	—	—	—	—	—	—	2	2
Fruehauf	—	—	—	1	3	15	922	941
Gaspar	—	—	—	—	—	1	1	2
Gemesa	—	—	—	—	—	—	1	1
Hermanns	—	—	—	—	—	—	30	30
Indox	—	—	—	—	—	—	46	46
Jafer	—	—	1	—	—	—	—	1
Knaus	1	—	—	—	—	—	—	1
Leciñena	—	—	—	—	—	7	1.083	1.090
Montenegro	—	—	—	—	1	1	222	224
Norma	—	—	—	—	—	—	2	2
Ohlsson Skarne	—	—	—	—	—	—	3	3
Padron	2	—	—	—	—	—	—	2
Panissars	—	—	—	—	—	—	25	25
Pepin	—	—	—	—	—	4	36	40
Piezas Forjadas	—	—	—	—	—	—	1	1
Prim-Ball	—	—	—	—	—	—	134	134
Rioja	—	—	—	4	—	—	5	9
Safeco	—	—	—	1	—	—	1	2
Swan	—	—	—	—	1	—	—	1
Trabosa	—	—	—	—	—	7	119	126
Traildmobile	—	—	—	—	—	1	—	1
Trayl-Ona	—	—	—	—	—	1	34	35
Van-Holl	—	—	—	—	—	1	7	8
TOTAL	5	1	2	10	7	56	3.167	3.248

transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por meses y tipos

MESES	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRACTORES INDUS- TRIALES	TOTAL	%
Enero	7.889	227	62.125	3.586	108	73.935	8,78
Febrero	9.295	249	71.287	4.096	138	85.065	10,11
Marzo	8.480	244	64.115	3.807	139	76.785	9,12
Abril	5.865	187	47.389	3.448	85	56.974	6,77
Mayo	8.219	218	64.820	4.574	129	77.960	9,26
Junio	7.112	225	54.004	3.983	110	65.434	7,78
Julio	7.343	203	52.339	4.224	84	64.193	7,63
Agosto	4.636	150	35.036	2.733	70	42.625	5,07
Septiembre	6.895	177	55.093	4.536	100	66.801	7,94
Octubre	8.239	273	64.949	4.986	112	78.559	9,33
Noviembre	9.282	275	67.842	4.789	128	82.316	9,78
Diciembre	8.440	200	57.976	4.235	118	70.969	8,43
TOTAL	91.695	2.628	696.975	48.997	1.321	841.616	100,—
%	10,90	0,31	82,81	5,82	0,16	100,—	—



**transferencias de propiedad de vehículos,
distribuidos por tipos y provincias
donde están matriculados**

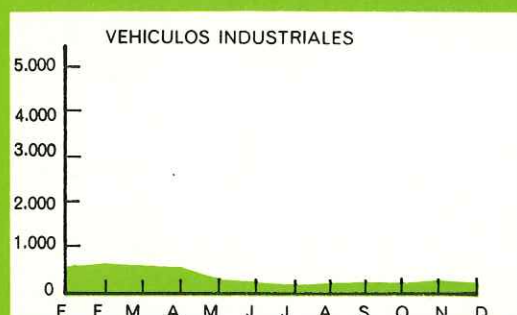
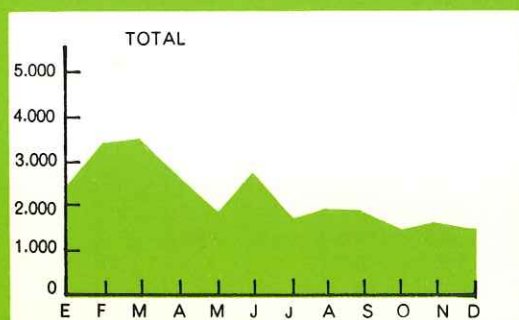
PROVINCIAS	TIPOS DE VEHICULOS					TOTAL
	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRACTORES INDUSTRIAL.	
Alava	902	16	4.996	195	24	6.133
Albacete	1.057	12	3.784	557	26	5.436
Alicante	3.798	34	21.150	2.282	25	27.289
Almería	1.265	12	4.547	686	3	6.513
Avila	372	1	1.901	71	6	2.351
Badajoz	1.256	15	6.593	538	4	8.406
Baleares	1.220	121	17.695	1.898	10	20.944
Barcelona	9.648	243	112.664	8.180	82	130.817
Burgos	917	11	5.980	190	6	7.104
Cáceres	883	18	4.498	288	53	5.740
Cádiz	1.647	20	12.311	1.516	23	15.517
Castellón	1.292	11	6.233	824	10	8.370
Ciudad Real	1.298	10	4.520	407	21	6.256
Córdoba	2.136	36	10.004	1.317	8	13.501
Coruña, La	2.346	68	19.939	888	55	23.296
Cuenca	548	5	1.796	105	9	2.463
Gerona	1.595	25	10.380	1.395	20	13.415
Granada	1.249	13	6.691	1.268	9	9.230
Guadalajara	319	1	1.393	192	3	1.908
Guipúzcoa	1.124	50	13.590	894	52	15.710
Huelva	807	34	4.770	341	—	5.952
Huesca	783	7	3.545	272	12	4.619
Jaén	1.518	24	5.372	746	7	7.667
León	1.707	65	6.760	346	38	8.916
Lérida	1.539	10	8.012	733	24	10.318
Logroño	571	8	4.060	296	9	4.944
Lugo	851	22	4.181	301	6	5.361
Madrid	11.911	562	140.901	5.003	131	158.508
Málaga	3.023	90	17.391	1.422	3	21.929
Murcia	2.569	50	10.633	1.855	13	15.120
Navarra	1.544	48	9.752	592	113	12.049
Orense	917	26	4.161	222	4	5.330
Oviedo	2.543	111	20.598	805	74	24.131
Palencia	613	7	2.659	155	28	3.462
Palmas, Las	2.586	132	14.588	953	20	18.279
Pontevedra	1.687	21	12.499	622	15	14.844
Salamanca	897	35	6.147	281	3	7.363
Santa Cruz de Tenerife	2.724	185	14.578	725	1	18.213
Santander	1.114	31	9.349	608	32	11.134
Segovia	316	16	1.775	70	7	2.184
Sevilla	2.890	57	23.704	2.269	42	28.962
Soria	289	1	1.322	89	6	1.707
Tarragona	1.550	34	8.505	980	5	11.074
Teruel	411	6	1.412	131	1	1.961
Toledo	1.515	11	4.933	338	19	6.816
Valencia	4.132	89	30.928	2.600	112	37.861
Valladolid	1.021	16	8.788	367	15	10.207
Vizcaya	2.136	149	23.677	828	22	26.812
Zamora	529	16	2.879	141	4	3.569
Zaragoza	2.046	41	14.708	956	106	17.857
Ceuta	38	2	1.953	178	—	2.171
Melilla	46	—	1.770	81	—	1.897
TOTALES	91.695	2.628	696.975	48.997	1.321	841.616

**transferencias de propiedad de vehículos,
distribuidos por tipos y provincias
donde se han formalizado**

PROVINCIAS	CLASES DE VEHICULOS					TOTAL
	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRACTORES INDUSTRIAL	
Alava	829	32	6.001	201	36	7.099
Albacete	1.283	12	5.609	443	35	7.382
Alicante	3.893	41	27.349	2.259	34	33.576
Almería	1.583	28	7.158	753	4	9.526
Ávila	386	2	2.283	91	4	2.766
Badajoz	1.496	27	9.199	656	1	11.379
Baleares	1.309	81	17.487	1.827	12	20.716
Barcelona	7.330	157	84.118	7.543	64	99.212
Burgos	915	16	7.008	206	—	8.145
Cáceres	1.118	19	6.399	326	54	7.916
Cádiz	1.715	25	16.886	1.662	35	20.323
Castellón	1.611	30	7.784	824	4	10.253
Ciudad Real	1.509	21	6.294	492	18	8.334
Córdoba	2.271	55	10.759	1.370	9	14.464
Coruña, La	2.515	81	22.289	987	69	25.941
Cuenca	777	14	2.781	117	10	3.699
Gerona	1.814	21	10.340	1.339	29	13.543
Granada	1.660	33	12.638	1.360	14	15.705
Guadalajara	301	6	2.345	164	1	2.817
Guipúzcoa	1.124	54	13.499	890	61	15.628
Huelva	830	13	5.233	370	—	6.446
Huesca	834	11	3.887	250	7	4.989
Jaén	2.012	20	10.695	824	—	13.551
León	1.866	115	8.872	334	36	11.223
Lérida	1.846	16	8.133	765	48	10.808
Logroño	732	2	4.579	327	1	5.641
Lugo	1.287	46	5.907	362	—	7.602
Madrid	6.973	389	93.619	4.366	52	105.399
Málaga	2.924	89	19.309	1.497	—	23.819
Murcia	3.538	71	21.233	2.038	26	26.906
Navarra	1.538	52	10.462	595	107	12.754
Orense	1.104	30	5.316	266	3	6.719
Oviedo	2.580	105	20.144	825	82	23.736
Palencia	632	17	3.081	143	24	3.897
Palmas, Las	2.590	147	12.840	888	20	16.485
Pontevedra	1.728	41	13.988	633	17	16.407
Salamanca	919	36	6.076	314	2	7.347
Santa Cruz de Tenerife	2.758	171	14.067	799	1	17.796
Santander	1.340	74	10.045	640	43	12.142
Segovia	378	32	2.266	75	9	2.760
Sevilla	2.762	60	24.641	2.124	52	29.639
Soria	246	3	1.313	86	7	1.655
Tarragona	1.779	40	10.081	964	—	12.864
Teruel	470	6	2.244	144	3	2.867
Toledo	1.682	11	7.825	410	29	9.957
Valencia	5.215	111	39.729	2.950	117	48.122
Valladolid	901	19	8.576	351	13	9.860
Vizcaya	2.065	69	22.196	794	10	25.134
Zamora	515	20	2.862	131	2	3.530
Zaragoza	2.120	57	16.922	968	116	20.183
Ceuta	39	—	1.506	182	—	1.727
Melilla	53	—	1.102	72	—	1.227
TOTAL	91.695	2.628	696.975	48.997	1.321	841.616

vehículos reformados, distribuidos por meses y tipos

MESES	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TOTAL	%
Enero	568	35	1.808	5	2.416	9,11
Febrero	675	52	2.620	5	3.352	12,64
Marzo	696	20	2.745	11	3.472	13,09
Abril	446	89	2.076	9	2.620	9,88
Mayo	318	18	1.456	1	1.793	6,76
Junio	294	4	2.446	—	2.744	10,34
Julio	219	9	1.534	2	1.764	6,65
Agosto	229	16	1.706	—	1.951	7,35
Septiembre	230	54	1.548	—	1.832	6,91
Octubre	230	50	1.172	—	1.452	5,47
Noviembre	276	35	1.330	1	1.642	6,19
Diciembre	252	42	1.193	—	1.487	5,61
TOTAL	4.433	424	21.634	34	26.525	100,00
%	16,71	1,60	81,56	0,13	100,00	—



**reformas de vehículos, distribuidas
por tipos de los mismos y de las reformas
y provincias donde están matriculados**

N.º de orden	PROVINCIAS	CAMIONES						AUTOBUSES					
		Motor	Carga	Tipos	Sin especi- ficar	TOTAL		Motor	Plazas	Tipos	Sin especi- ficar	TOTAL	
						Refor- mas	Vehic.					Refor- mas	Vehic.
1	Alava	5	9	5	22	41	40	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	1	52	2	19	74	59	—	—	1	—	1	1
3	Alicante	3	31	12	15	61	60	—	1	—	—	1	1
4	Almería	2	37	1	29	69	48	—	4	—	—	4	4
5	Avila	2	11	2	14	29	28	—	1	—	—	1	1
6	Badajoz	5	12	2	19	38	35	—	—	1	—	1	1
7	Baleares	4	1	55	72	132	132	1	8	—	—	9	9
8	Barcelona	25	289	28	184	526	452	—	4	—	72	76	76
9	Burgos	1	14	6	12	33	33	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	6	6	1	24	37	34	—	18	—	—	18	18
11	Cádiz	3	57	7	12	79	70	8	20	1	—	29	29
12	Castellón	3	19	1	18	41	40	—	2	—	—	2	2
13	Ciudad Real	5	32	1	16	54	48	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	3	99	15	32	149	130	1	1	1	—	3	3
15	Coruña, La	—	98	11	22	131	113	1	4	—	—	5	5
16	Cuenca	—	40	2	13	55	49	—	—	1	—	1	1
17	Gerona	8	15	20	34	77	72	—	—	3	—	3	3
18	Granada	6	5	1	16	28	26	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	5	—	5	10	6	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	4	26	18	26	74	70	—	22	—	—	22	22
21	Huelva	3	4	—	49	56	56	—	2	—	—	2	2
22	Huesca	5	28	4	19	56	52	—	2	—	—	2	2
23	Jaén	2	111	22	55	190	177	—	1	2	—	3	3
24	León	3	40	9	18	70	65	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	4	30	3	23	60	46	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	1	18	2	22	43	38	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	2	61	6	66	135	123	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	114	160	20	205	499	442	10	107	5	1	123	123
29	Málaga	2	18	6	11	37	36	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	42	106	5	38	191	154	—	1	1	—	2	2
31	Navarra	5	46	8	86	145	134	—	2	—	1	3	3
32	Orense	2	87	5	57	151	121	1	2	—	—	3	3
33	Oviedo	7	62	11	35	115	100	1	9	—	—	10	10
34	Palencia	2	19	10	15	46	41	—	1	1	—	2	2
35	Palmas, Las	2	26	11	14	53	42	—	2	5	—	7	7
36	Pontevedra	1	38	7	29	75	60	—	4	—	—	4	4
37	Salamanca	4	18	1	27	50	46	—	31	—	—	31	31
38	Sta. Cruz de T.	19	56	9	23	107	87	1	1	4	—	6	6
39	Santander	2	41	4	61	108	101	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	1	27	2	11	41	38	1	1	—	—	2	2
41	Sevilla	5	67	20	27	119	103	—	27	—	—	27	27
42	Soria	1	21	1	9	32	27	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	3	21	1	27	52	42	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	17	3	11	31	29	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	3	78	5	42	128	102	—	2	1	—	3	3
46	Valencia	15	182	20	49	266	251	—	2	—	—	2	2
47	Valladolid	1	34	4	28	67	55	—	4	—	—	4	4
48	Vizcaya	4	15	10	127	156	155	—	10	1	—	11	11
49	Zamora	2	15	8	6	31	28	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	4	103	13	47	167	136	—	—	1	—	1	1
51	Ceuta	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL		347	2.407	420	1.842	5.016	4.433	25	296	29	74	424	424

TURISMOS						MOTOCICLETAS						TOTALES		N.º de orden
Motor	Plazas	Tipos	Sin especi- ficar	TOTAL		Motor	Carro- cería	Plazas	Sin especi- ficar	TOTAL		Reformas	Vehículos	
				Refor- mas	Vehíc.					Refor- mas	Vehíc.			
49	20	—	106	175	155	—	1	—	1	2	2	218	197	1
84	1	3	100	188	188	—	—	1	—	1	1	264	249	2
147	—	1	71	219	219	1	—	—	1	2	2	283	282	3
45	5	3	132	185	185	—	—	—	—	—	—	258	237	4
14	4	—	35	53	53	—	—	—	—	—	—	83	82	5
85	1	—	137	223	222	—	—	—	—	—	—	262	258	6
181	1	2	408	592	591	—	—	—	1	1	1	734	733	7
1.251	1	12	2.096	3.360	3.359	—	3	2	6	11	10	3.973	3.897	8
66	1	1	94	162	160	—	—	—	—	—	—	195	193	9
50	1	—	159	210	209	—	—	—	—	—	—	265	261	10
167	—	1	190	358	358	—	—	—	—	—	—	466	457	11
67	—	—	62	129	129	—	1	—	—	1	1	173	172	12
48	—	—	51	99	99	—	—	—	—	—	—	153	147	13
107	1	—	194	302	300	—	—	—	1	1	1	455	434	14
102	—	—	1.032	1.134	1.134	—	—	—	—	—	—	1.270	1.252	15
27	—	—	52	79	79	—	—	—	—	—	—	135	129	16
79	—	6	153	238	238	—	—	—	—	—	—	318	313	17
72	—	—	19	91	91	—	—	—	1	1	1	120	118	18
4	—	—	26	30	30	—	—	—	—	—	—	40	36	19
139	—	1	330	470	470	—	1	—	1	2	2	568	564	20
12	—	—	129	141	141	—	—	—	—	—	—	199	199	21
47	—	11	58	116	116	—	—	—	—	—	—	174	170	22
68	8	10	132	218	217	—	—	—	3	3	3	414	400	23
53	1	6	301	361	361	—	—	—	—	—	—	431	426	24
70	—	13	87	170	170	—	—	—	—	—	—	230	216	25
37	—	1	94	132	132	—	—	—	—	—	—	175	170	26
73	—	6	360	439	438	—	—	—	—	—	—	574	561	27
2.113	16	10	2.569	4.708	4.701	2	1	—	1	4	4	5.334	5.270	28
128	—	—	169	297	297	—	—	—	1	1	1	335	334	29
255	2	—	255	512	512	1	—	—	—	1	1	706	669	30
169	—	1	188	358	358	—	—	—	1	1	1	507	496	31
44	1	—	144	189	189	—	—	—	—	—	—	343	313	32
202	1	2	415	620	619	—	—	—	—	—	—	745	729	33
17	—	—	49	66	66	—	—	—	—	—	—	114	109	34
4	1	—	33	38	37	—	—	—	—	—	—	98	86	35
59	—	1	542	602	602	—	—	—	—	—	—	681	666	36
79	2	—	105	186	185	—	—	—	—	—	—	267	262	37
15	6	—	7	28	26	—	1	1	1	3	2	144	121	38
114	—	—	128	242	242	—	—	—	—	—	—	350	343	39
8	1	1	28	38	37	—	—	—	—	—	—	81	77	40
370	—	1	175	546	546	—	—	—	—	—	—	692	676	41
8	1	—	23	32	32	—	—	—	—	—	—	64	59	42
56	1	2	138	197	197	—	—	—	—	—	—	249	239	43
27	—	2	51	80	80	—	—	—	—	—	—	111	109	44
67	1	1	100	169	168	1	—	—	—	1	1	301	274	45
719	6	4	548	1.277	1.273	—	—	—	—	—	—	1.545	1.526	46
54	—	—	139	193	193	—	—	—	—	—	—	264	252	47
293	3	12	598	906	904	—	—	—	—	—	—	1.073	1.070	48
58	—	—	31	89	89	—	—	—	—	—	—	120	117	49
202	1	1	227	431	431	—	—	—	—	—	—	599	568	50
—	—	—	6	6	6	—	—	—	—	—	—	7	7	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
8.205	88	115	13.276	21.684 21.634	21.634	5	8	4	19	36	34	27.160	26.525	

**reformas de vehículos, distribuidas por tipos
de los mismos y de las reformas
y provincias donde se han formalizado**

N.º de orden	PROVINCIAS	CAMIONES						AUTOBUSES					
		Motor	Carga	Tipos	Sin especi- ficar	TOTAL		Motor	Plazas	Tipos	Sin especi- ficar	TOTAL	
						Refor- mas	Vehíc.					Refor- mas	Vehíc.
1	Alava	5	12	5	28	50	47	—	1	—	—	1	1
2	Albacete	2	57	2	23	84	67	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	3	42	11	20	76	74	—	1	1	—	2	2
4	Almería	3	37	1	32	73	52	—	5	—	—	5	5
5	Avila	2	14	3	14	33	31	—	1	—	—	1	1
6	Badajoz	5	9	1	19	34	32	—	—	1	—	1	1
7	Baleares	6	2	57	77	142	142	1	8	—	—	9	9
8	Barcelona	23	254	15	175	467	398	—	1	—	72	73	73
9	Burgos	5	17	9	17	48	46	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	9	12	3	25	49	45	—	19	—	—	19	19
11	Cádiz	7	51	6	11	75	66	8	20	—	—	28	28
12	Castellón	4	12	2	22	40	38	—	2	—	—	2	2
13	Ciudad Real	2	13	—	12	27	25	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	4	108	15	34	161	139	1	2	1	—	4	4
15	Coruña, La	1	72	11	22	106	90	1	5	—	—	6	6
16	Cuenca	1	33	2	14	50	45	—	—	1	—	1	1
17	Gerona	7	17	21	38	83	78	—	—	3	—	3	3
18	Granada	6	8	1	17	32	29	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	2	2	2	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	1	18	18	21	58	56	—	21	—	—	21	21
21	Huelva	3	4	—	45	52	52	—	2	—	—	2	2
22	Huesca	4	38	3	26	71	64	—	2	—	—	2	2
23	Jaén	8	128	22	64	222	205	—	1	2	—	3	3
24	León	4	46	8	22	80	77	—	1	—	—	1	1
25	Lérida	3	31	2	20	56	44	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	2	12	1	22	37	34	—	2	—	—	2	2
27	Lugo	9	157	9	138	313	264	—	3	—	—	3	3
28	Madrid	73	100	12	92	277	241	10	91	2	1	104	104
29	Málaga	3	18	8	12	41	40	—	2	—	—	2	2
30	Murcia	43	114	8	47	212	171	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	6	70	9	104	189	172	—	4	—	1	5	5
32	Orense	1	84	3	58	146	117	1	11	—	—	12	12
33	Oviedo	9	32	11	11	63	59	1	8	—	—	9	9
34	Palencia	2	17	13	14	46	43	—	1	—	—	1	1
35	Palmas, Las	3	30	12	16	61	48	—	2	5	—	7	7
36	Pontevedra	2	11	8	7	28	27	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	4	22	2	28	56	50	—	31	—	—	31	31
38	Santa C. de Tenerife ..	18	53	8	23	102	83	1	1	4	—	6	6
39	Santander	3	47	4	64	118	109	—	2	—	—	2	2
40	Segovia	2	13	—	12	27	27	1	1	—	—	2	2
41	Sevilla	4	65	20	32	121	110	—	27	—	—	27	27
42	Soria	1	18	1	8	28	23	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	5	22	1	29	57	45	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	19	2	14	35	32	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	3	104	5	53	165	135	—	6	5	—	11	11
46	Valencia	19	172	29	41	261	250	—	2	2	—	4	4
47	Valladolid	1	45	4	29	79	63	—	3	—	—	3	3
48	Vizcaya	7	16	10	130	163	161	—	7	1	—	8	8
49	Zamora	2	11	6	4	23	22	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	7	120	16	53	196	162	—	—	1	—	1	1
51	Ceuta	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL		347	2.407	420	1.842	5.016	4.433	25	296	29	74	424	424

TURISMOS						MOTOCICLETAS						TOTALES		N.º de orden
Motor	Plazas	Tipos	Sin especi- ficar	TOTAL		Motor	Carro- cería	Plazas	Sin especi- ficar	TOTAL		Reformas	Vehículos	
				Refor- mas	Vehic.					Refor- mas	Vehic.			
64	19	—	131	214	195	—	1	—	1	2	2	267	245	1
121	1	—	115	237	237	—	—	1	—	1	1	322	305	2
155	4	1	80	240	238	1	—	—	1	2	2	320	316	3
70	5	3	136	214	214	—	—	—	—	—	—	292	271	4
18	—	—	30	48	48	—	—	—	—	—	—	82	80	5
97	—	—	145	242	242	—	—	—	—	—	—	277	275	6
189	2	2	413	606	605	—	—	—	—	—	—	757	756	7
982	1	6	2.015	3.004	3.002	—	3	2	7	12	11	3.556	3.484	8
89	1	1	104	195	193	—	—	—	—	—	—	243	239	9
69	1	—	181	251	250	—	—	—	—	—	—	319	314	10
178	—	1	179	358	358	—	—	—	—	—	—	461	452	11
67	—	—	71	138	138	—	1	—	—	1	1	181	179	12
49	—	—	48	97	97	—	—	—	—	—	—	124	122	13
125	1	—	188	314	312	—	—	—	—	—	—	479	455	14
127	—	—	1.052	1.179	1.179	—	—	—	1	1	1	1.292	1.276	15
35	—	—	57	92	92	—	1	—	—	1	1	144	139	16
68	—	4	142	214	214	—	—	—	—	—	—	300	295	17
102	—	—	28	130	130	—	—	—	1	1	1	163	160	18
17	—	—	21	38	38	—	—	—	—	—	—	40	40	19
149	—	1	319	469	469	—	1	—	1	2	2	550	548	20
20	—	—	128	148	148	—	—	—	—	—	—	202	202	21
65	—	13	65	143	143	—	—	—	—	—	—	216	209	22
120	7	10	149	286	286	—	—	—	3	3	3	514	497	23
63	2	7	347	419	418	—	—	—	—	—	—	500	496	24
85	—	18	85	188	188	—	—	—	—	—	—	244	232	25
28	—	1	88	117	117	—	—	—	—	—	—	156	153	26
104	2	6	566	678	676	—	—	—	—	—	—	994	943	27
1.516	20	6	2.475	4.017	4.013	1	—	—	—	1	1	4.399	4.359	28
163	—	—	162	325	325	—	—	—	1	1	1	369	368	29
390	—	1	274	665	665	3	—	—	—	3	3	880	839	30
212	—	1	195	408	408	—	—	—	1	1	1	603	586	31
59	—	1	144	204	204	—	—	—	—	—	—	362	333	32
220	1	1	285	507	506	—	—	—	—	—	—	579	574	33
28	—	—	48	76	76	—	—	—	—	—	—	123	120	34
5	1	—	29	35	34	—	—	—	—	—	—	103	89	35
57	1	1	450	509	508	—	—	—	—	—	—	537	535	36
84	2	—	116	202	201	—	—	—	—	—	—	289	282	37
9	5	—	4	18	16	—	1	1	1	3	2	129	107	38
138	1	—	137	276	276	—	—	—	—	—	—	396	387	39
20	1	1	26	48	47	—	—	—	—	—	—	77	76	40
356	—	1	186	543	543	—	—	—	—	—	—	691	680	41
17	1	2	27	47	47	—	—	—	—	—	—	75	70	42
71	1	2	139	213	213	—	—	—	—	—	—	270	258	43
27	1	2	73	103	102	—	—	—	1	1	1	139	135	44
112	1	2	109	224	223	—	—	—	—	—	—	400	369	45
831	4	7	530	1.372	1.369	—	—	—	—	—	—	1.637	1.623	46
90	1	1	208	300	299	—	—	—	—	—	—	382	365	47
276	1	11	506	794	793	—	—	—	—	—	—	965	962	48
83	—	—	39	122	122	—	—	—	—	—	—	145	144	49
185	—	1	226	412	412	—	—	—	—	—	—	609	575	50
—	—	—	5	5	5	—	—	—	—	—	—	6	6	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
8.205	88	115	13.276	21.684	21.634	5	8	4	19	36	34	27.160	26.525	

reformas y cambios de motores, distribuidos por tipos de vehículos, potencias y carburantes

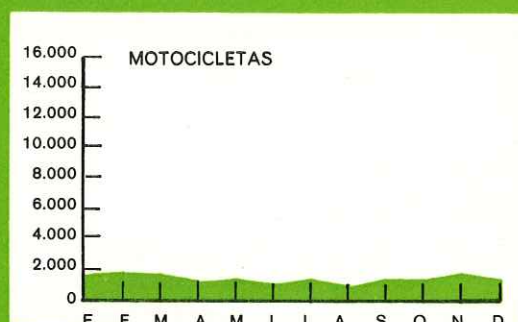
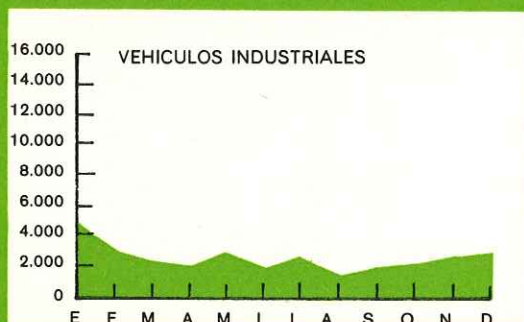
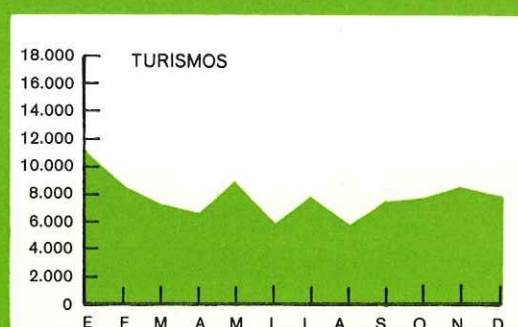
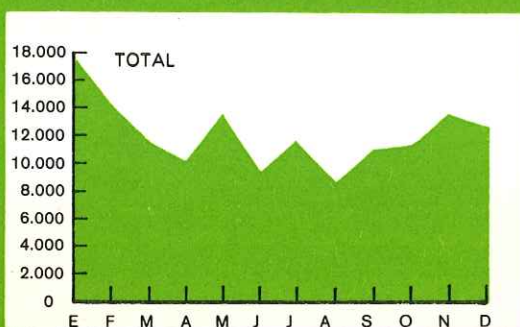
ANTES DEL CAMBIO O REFORMA					CARBURANTE CAMIONES	DESPUES DEL CAMBIO O REFORMA						
DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL		DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL		
3	4	1	—	8	Gasolina a Gasolina	2	6	—	—	8		
—	80	12	1	93	Gasolina a Gas-Oil	—	82	8	3	93		
—	143	56	46	245	Gas-Oil a Gas-Oil	—	120	81	44	245		
—	1	—	—	1	Gas-Oil a Gasolina	—	1	—	—	1		
3	228	69	47	347	TOTAL	2	209	89	47	347		
A U T O B U S E S												
—	—	—	—	—	Gasolina a Gasolina	—	—	—	—	—		
—	2	—	—	2	Gasolina a Gas-Oil	—	2	—	—	2		
—	1	—	22	23	Gas-Oil a Gas-Oil	—	1	—	22	23		
—	—	—	—	—	Gas-Oil a Gasolina	—	—	—	—	—		
—	3	—	22	25	TOTAL	—	3	—	22	25		
T U R I S M O S												
45	437	11	—	493	Gasolina a Gasolina	44	447	2	—	493		
3	7.241	292	3	7.539	Gasolina a Gas-Oil	—	7.532	7	—	7.539		
—	157	4	2	163	Gas-Oil a Gas-Oil	—	157	4	2	163		
—	10	—	—	10	Gas-Oil a Gasolina	—	10	—	—	10		
48	7.845	307	5	8.205	TOTAL	44	8.146	13	2	8.205		
M O T O C I C L E T A S												
MENOS 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL	CARBURANTE	MENOS 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL
—	—	1	—	—	1	Gasolina a Gasolina	—	—	1	—	—	1
—	—	3	—	—	3	Gasolina a Gas-Oil	—	—	3	—	—	3
—	—	1	—	—	1	Gas-Oil a Gas-Oil	—	—	1	—	—	1
—	—	—	—	—	—	Gas-Oil a Gasolina	—	—	—	—	—	—
—	—	5	—	—	5	TOTAL	—	—	5	—	—	5

reformas de vehículos que han motivado cambios de tipos

ANTES DE LA REFORMA	DESPUES DE LA REFORMA				TOTAL
TIPOS	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	TRACTORES INDUSTRIALES	
De camiones a	—	7	396	17	420
De autobuses a	22	—	7	—	29
De turismos a	113	2	—	—	115
De tractores industriales a	—	—	—	—	—
TOTAL	135	9	403	17	564

bajas de vehículos, distribuidas por meses y tipos

MESES	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRAC- TORES INDUS- TRIALES	TOTAL	%	REMOLQUES Y SEMI- REMOLQUES
Enero	4.566	129	10.775	1.839	15	17.324	11,95	35
Febrero	3.331	87	8.755	1.956	24	14.153	9,77	65
Marzo	2.609	47	7.224	1.504	28	11.412	7,87	29
Abril	2.205	44	6.508	1.266	22	10.045	6,93	36
Mayo	3.038	122	9.044	1.313	25	13.542	9,34	77
Junio	2.158	96	5.876	1.124	21	9.275	6,40	17
Julio	2.488	65	7.973	1.311	20	11.857	8,18	16
Agosto	1.842	40	5.985	971	17	8.855	6,11	5
Septiembre	2.035	61	7.466	1.377	23	10.962	7,57	50
Octubre	2.305	57	7.505	1.387	19	11.273	7,78	14
Noviembre	3.014	109	8.720	1.621	18	13.482	9,30	41
Diciembre	3.277	91	8.016	1.342	21	12.747	8,80	28
TOTAL	32.868	948	93.847	17.011	253	144.927	100,00	413
%	22,68	0,65	64,76	11,74	0,17	100,00	—	—



bajas de vehículos, distribuidas por provincias y tipos

PROVINCIAS	TIPOS DE VEHICULOS							TOTAL GENERAL
	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO-CICLETAS	TRACTORES INDUSTRIAL.	TOTAL	REMOLQUES Y SEMI-REMOLQUES	
Alava	427	6	762	96	2	1.293	5	1.298
Albacete	224	4	321	257	—	806	2	808
Alicante	875	7	1.564	892	13	3.351	6	3.357
Almería	311	3	337	253	1	905	—	905
Avila	131	3	220	22	1	377	—	377
Badajoz	266	1	463	199	—	929	—	929
Baleares	370	7	1.641	515	—	2.533	1	2.534
Barcelona	4.978	277	19.719	2.397	19	27.390	68	27.458
Burgos	435	5	806	93	1	1.340	6	1.346
Cáceres	189	5	348	107	1	650	1	651
Cádiz	445	16	840	396	8	1.705	8	1.713
Castellón	394	8	784	546	2	1.734	4	1.738
Ciudad Real	214	4	398	193	1	810	2	812
Córdoba	450	18	792	531	—	1.791	2	1.793
Coruña, La	755	16	2.271	302	3	3.347	1	3.348
Cuenca	159	2	209	65	1	436	2	438
Gerona	500	5	1.154	300	11	1.970	3	1.973
Granada	258	7	453	184	1	903	1	904
Guadalajara	156	—	151	61	1	369	—	369
Guipúzcoa	691	9	2.832	342	1	3.875	11	3.886
Huelva	256	10	513	145	2	926	1	927
Huesca	282	3	520	174	2	981	2	983
Jaén	286	6	437	199	1	929	1	930
León	575	16	955	221	2	1.769	3	1.772
Lérida	469	5	1.009	282	4	1.769	5	1.774
Logroño	318	1	631	164	1	1.115	6	1.121
Lugo	230	6	461	169	—	866	3	869
Madrid	6.520	212	21.299	1.717	82	29.830	128	29.958
Málaga	474	23	991	322	—	1.810	1	1.811
Murcia	570	8	668	670	—	1.916	4	1.920
Navarra	757	14	1.608	272	18	2.669	12	2.681
Orense	174	4	335	48	—	561	4	565
Oviedo	906	18	3.681	444	5	5.054	9	5.063
Palencia	230	4	373	66	6	679	1	680
Palmas, Las	677	41	2.064	128	6	2.916	3	2.919
Pontevedra	592	9	1.752	259	3	2.615	—	2.615
Salamanca	319	11	709	154	2	1.195	—	1.195
Santa Cruz de Tenerife ...	643	34	1.264	44	—	1.985	—	1.985
Santander	461	6	1.484	193	5	2.149	2	2.151
Segovia	145	3	231	41	—	420	—	420
Sevilla	812	14	2.117	797	11	3.751	10	3.761
Soria	147	3	180	30	1	361	—	361
Tarragona	480	1	979	360	1	1.821	3	1.824
Teruel	139	2	190	63	2	396	—	396
Toledo	303	5	483	153	1	945	2	947
Valencia	1.285	26	3.571	1.211	4	6.097	35	6.132
Valladolid	376	7	1.051	177	2	1.613	—	1.613
Vizcaya	1.229	22	5.560	262	4	7.077	20	7.097
Zamora	192	1	335	70	1	599	—	599
Zaragoza	728	24	1.807	377	20	2.956	35	2.991
Ceuta	42	1	293	34	—	370	—	370
Melilla	23	5	231	14	—	273	—	273
TOTAL	32.868	948	93.847	17.011	253	144.927	413	145.340

V.4.2.

V.4.3.

V.4.4.

V.4.5.

V.4.6.

V.4.7.

**bajas de vehículos, distribuidas
por tipos de los mismos, potencias, cargas, plazas y carburantes**

TIPOS	POTENCIA					CARBURANTE		TOTAL
	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	GASOLINA	GAS-OIL	
Camiones	12	12.709	8.905	4.604	6.638	15.999	16.869	32.868
Autobuses	—	—	63	132	753	55	893	948
Turismos	9	52.383	40.516	854	85	93.011	836	93.847
Tractores indus- triales	—	1	17	53	182	6	247	253
	MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99	DE 2 A 4,99	DE 5 A 7	MAS DE 7			
Motocicletas ...	75	8.275	8.636	23	2	16.994	17	17.011

TIPOS	CARGA						NUMERO DE PLAZAS				TOTAL
	HASTA 999 Kg.	DE 1.000 A 2.999	DE 3.000 A 4.999	DE 5.000 A 6.999	DE 7.000 A 9.999	10 TON. Y MAS	DE 10 A 20	DE 21 A 35	DE 36 A 50	MAS DE 50	
Camiones ...	16.095	7.748	2.063	1.795	2.201	2.966	—	—	—	—	32.868
Autobuses ...	—	—	—	—	—	—	115	399	302	132	948
Remolques ..	19	31	36	12	18	297	—	—	—	—	413

parque nacional automóvil, distribuido por provincias y tipos

N.º de orden	PROVINCIAS	TIPO DE VEHICULOS				
		CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TRACTORES
1	Alava	11.146	275	51.420	5.620	422
2	Albacete	12.665	285	43.703	12.386	279
3	Alicante	47.726	905	218.046	55.957	678
4	Almería	16.464	363	44.365	17.668	116
5	Avila	6.059	103	21.564	2.417	52
6	Badajoz	15.091	271	65.410	13.596	205
7	Baleares	25.873	1.770	201.557	56.776	95
8	Barcelona	166.143	4.282	1.249.277	181.830	3.484
9	Burgos	12.257	359	57.688	8.981	529
10	Cáceres	10.422	381	42.640	6.367	48
11	Cádiz	20.383	846	114.606	28.448	534
12	Castellón	18.861	231	80.613	21.187	74
13	Ciudad Real	16.272	220	48.275	11.237	61
14	Córdoba	24.291	623	94.205	26.417	28
15	Coruña, La	26.887	1.364	165.712	20.890	262
16	Cuenca	8.478	174	22.472	5.107	111
17	Gerona	28.581	660	126.816	36.379	576
18	Granada	18.620	396	69.066	23.684	52
19	Guadalajara	5.689	170	17.521	6.046	57
20	Guipúzcoa	22.058	819	142.170	22.540	643
21	Huelva	10.828	476	48.947	10.053	43
22	Huesca	10.724	237	41.379	11.388	246
23	Jaén	19.092	462	51.471	13.641	25
24	León	19.041	436	75.339	14.152	282
25	Lérida	21.296	378	78.023	15.980	348
26	Logroño	9.470	233	43.030	6.801	106
27	Lugo	10.963	404	47.353	7.297	145
28	Madrid	149.120	7.749	1.256.706	122.367	1.754
29	Málaga	29.527	1.180	139.287	30.330	102
30	Murcia	33.371	865	124.209	48.512	820
31	Navarra	24.913	781	104.634	18.615	1.471
32	Orense	11.615	537	47.486	7.387	143
33	Oviedo	32.861	1.576	209.270	24.868	818
34	Palencia	6.745	258	28.721	5.381	225
35	Palmas, Las	34.361	1.612	134.354	10.434	452
36	Pontevedra	23.201	1.025	133.812	19.373	331
37	Salamanca	11.236	377	57.594	7.579	43
38	Santa C. de Tenerife	28.315	1.526	125.525	6.157	112
39	Santander	16.334	411	92.202	17.259	548
40	Segovia	6.203	50	22.388	3.370	83
41	Sevilla	37.448	1.348	214.689	52.780	659
42	Soria	4.462	93	16.638	2.025	92
43	Tarragona	25.259	519	92.325	28.255	384
44	Teruel	5.940	153	19.825	3.560	47
45	Toledo	17.293	361	53.209	9.878	211
46	Valencia	65.867	1.448	398.276	79.738	2.198
47	Valladolid	13.399	494	88.853	11.512 11.512	369
48	Vizcaya	32.954	1.243	239.203	24.006	386
49	Zamora	7.355	210	29.373	4.096	97
50	Zaragoza	26.218	926	136.623	20.889	1.255
51	Ceuta	985	54	16.768	1.642	2
52	Melilla	825	148	12.883	1.004	2
TOTAL		1.261.187	42.067	7.057.521	1.203.922	22.105

TOTAL	PORCENTAJES		VEHICULOS POR 1.000 HABITANTES		HABITANTES POR VEHICULO DE TURISMO	VEHICULOS POR 10 KM. CARRETERA		N.º de orden
	%	RANGO	NUMERO	RANGO		NUMERO	RANGO	
68.883	0,72	37	290	11	5	561	31	1
69.318	0,72	36	209	34	8	369	39	2
323.312	3,37	4	307	7	5	2.112	10	3
78.976	0,82	32	203	37	9	801	23	4
30.195	0,32	47	157	47	9	218	48	5
94.573	0,99	28	148	50	10	393	37	6
286.071	2,99	7	452	1	3	2.139	9	7
1.605.016	16,74	1	363	3	4	9.793	2	8
79.814	0,83	31	228	25	6	306	42	9
59.858	0,63	41	141	51	10	312	41	10
164.817	1,72	17	173	43	8	1.218	16	11
120.966	1,26	23	294	10	5	892	21	12
76.065	0,79	34	158	46	10	326	40	13
145.564	1,52	21	203	38	8	745	25	14
215.115	2,24	9	206	36	6	1.182	18	15
36.342	0,38	45	164	44	10	155	50	16
193.012	2,01	12	437	2	3	1.226	15	17
111.818	1,17	26	152	49	11	678	29	18
29.483	0,31	49	211	33	8	150	51	19
188.230	1,96	13	276	14	5	3.470	7	20
70.347	0,73	35	175	41	8	692	28	21
63.974	0,67	40	296	9	5	244	46	22
84.691	0,88	29	131	52	13	503	33	23
109.250	1,14	27	208	35	7	486	34	24
116.025	1,21	24	332	5	4	728	26	25
59.640	0,62	42	248	19	6	573	30	26
66.162	0,69	39	159	45	9	376	38	27
1.537.696	16,04	2	352	4	3	8.722	3	28
200.426	2,09	11	219	30	7	1.432	13	29
207.777	2,17	10	236	22	7	1.231	14	30
150.414	1,57	19	311	6	5	440	36	31
67.168	0,70	38	154	48	9	553	32	32
269.393	2,81	8	246	21	5	1.014	19	33
41.330	0,43	43	221	28	7	221	47	34
181.213	1,89	15	270	15	5	2.313	8	35
177.742	1,85	16	215	31	6	1.215	17	36
76.829	0,80	33	220	29	6	485	35	37
161.635	1,69	18	235	23	5	1.599	11	38
126.754	1,32	22	257	17	5	848	22	39
32.094	0,34	46	212	32	7	286	44	40
306.924	3,20	5	223	27	6	1.469	12	41
23.310	0,24	50	224	26	6	174	49	42
146.742	1,53	20	303	8	5	907	20	43
29.525	0,31	48	189	39	8	147	52	44
80.952	0,84	30	174	42	9	301	43	45
547.527	5,71	3	288	13	5	3.801	6	46
114.687	1,20	25	257	18	5	748	24	47
297.792	3,11	6	258	16	5	4.420	4	48
41.131	0,43	44	178	40	8	254	45	49
185.911	1,94	14	233	24	6	694	27	50
19.451	0,20	51	290	12	4	13.323	1	51
14.862	0,16	52	247	20	5	4.083	5	52
9.586.802	100,00	—	266	—	5	1.128	—	

**parque nacional de remolques y semi-remolques,
distribuido por provincias y cargas**

N.º de orden	PROVINCIAS	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL REMOLQUES
1	Alava	14	15	10	11	4	34	88
2	Albacete	7	12	7	6	10	15	57
3	Alicante	31	49	18	16	24	42	180
4	Almería	2	5	4	5	2	2	20
5	Avila	—	—	—	—	1	—	1
6	Badajoz	14	20	64	92	8	24	222
7	Baleares	16	20	9	9	5	13	72
8	Barcelona	170	206	122	134	108	300	1.040
9	Burgos	13	16	46	10	9	10	104
10	Cáceres	8	21	109	171	15	10	334
11	Cádiz	18	25	63	350	68	39	563
12	Castellón	7	10	12	3	2	32	66
13	Ciudad Real	8	47	256	482	94	28	915
14	Córdoba	8	16	9	9	2	5	49
15	Coruña, La	3	8	4	12	7	56	90
16	Cuenca	7	32	124	110	8	6	287
17	Gerona	31	40	20	53	15	44	203
18	Granada	39	45	103	231	41	14	473
19	Guadalajara	6	2	1	1	—	5	15
20	Guipúzcoa	100	40	24	27	16	42	249
21	Huelva	8	25	35	83	14	12	177
22	Huesca	27	27	7	9	—	2	72
23	Jaén	36	75	153	238	11	24	537
24	León	3	19	1	5	12	37	77
25	Lérida	13	36	17	10	6	67	149
26	Logroño	65	83	79	78	20	10	335
27	Lugo	1	2	2	5	1	5	16
28	Madrid	509	581	1.161	860	167	394	3.672
29	Málaga	6	16	36	44	5	36	143
30	Murcia	15	20	30	31	14	100	210
31	Navarra	52	47	63	22	26	44	254
32	Orense	8	11	1	2	—	9	31
33	Oviedo	13	22	11	20	7	39	112
34	Palencia	5	19	14	19	7	14	78
35	Palmas, Las	11	20	9	3	—	21	64
36	Pontevedra	13	19	2	27	2	24	87
37	Salamanca	3	1	2	6	3	2	17
38	Santa Cruz de Tenerife ..	8	12	—	—	—	40	60
39	Santander	36	27	28	10	9	46	156
40	Segovia	1	7	11	2	—	3	24
41	Sevilla	59	118	364	351	56	7	955
42	Soria	6	6	10	3	1	15	41
43	Tarragona	9	13	10	10	6	25	73
44	Teruel	1	4	1	2	1	4	13
45	Toledo	7	5	6	—	6	28	52
46	Valencia	21	45	109	63	59	157	454
47	Valladolid	14	31	37	25	8	17	132
48	Vizcaya	52	44	23	21	6	68	214
49	Zamora	3	11	8	6	2	3	33
50	Zaragoza	74	193	186	80	23	108	664
51	Ceuta	—	1	—	—	—	—	1
52	Melilla	3	1	2	—	—	—	6
	TOTAL	1.584	2.170	3.423	3.767	911	2.082	13.937

HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL SEMI- REMOLQUES	TOTAL GENERAL	N.º de orden
—	—	—	5	1	387	393	481	1
—	—	—	—	—	262	262	319	2
—	1	2	6	6	766	781	961	3
—	1	2	—	1	174	178	198	4
—	—	—	—	2	38	40	41	5
1	—	1	—	1	156	159	381	6
—	—	1	2	15	233	251	323	7
9	8	21	41	50	3.990	4.119	5.159	8
—	1	—	—	1	576	578	682	9
—	—	—	—	—	74	74	408	10
16	19	16	21	4	724	800	1.363	11
—	3	2	2	—	497	504	570	12
9	14	24	4	—	349	400	1.315	13
1	—	—	—	1	198	200	249	14
—	—	—	—	2	377	379	469	15
—	—	3	2	7	117	129	416	16
4	19	12	22	9	578	644	847	17
—	—	—	1	1	118	120	593	18
—	—	—	—	—	136	136	151	19
—	—	3	1	—	808	812	1.061	20
—	—	—	—	—	176	176	353	21
3	3	2	1	9	221	239	311	22
—	—	—	3	2	120	125	662	23
—	—	—	—	—	238	238	315	24
—	—	1	1	3	352	357	506	25
—	—	1	—	2	106	109	444	26
—	—	—	—	—	181	181	197	27
86	16	21	41	96	5.906	6.166	9.838	28
—	—	—	—	3	189	192	335	29
2	1	2	3	4	678	690	900	30
9	8	7	2	1	1.625	1.652	1.906	31
—	—	—	—	1	133	134	165	32
27	7	2	1	5	932	974	1.086	33
—	—	—	1	—	141	142	220	34
1	17	1	2	8	577	606	670	35
—	1	—	—	1	304	306	393	36
4	2	—	—	—	67	73	90	37
4	4	—	2	—	266	276	336	38
2	—	—	—	—	509	511	667	39
—	—	—	—	—	74	74	98	40
1	6	2	3	4	702	718	1.673	41
—	—	—	1	—	82	83	124	42
—	—	—	1	1	411	413	486	43
—	—	—	—	1	51	52	65	44
—	—	—	2	—	134	136	188	45
—	2	3	6	18	2.589	2.618	3.072	46
1	—	2	3	10	352	368	500	47
3	22	4	5	6	880	920	1.134	48
—	1	—	1	—	59	61	94	49
—	1	1	1	1	1.116	1.120	1.784	50
—	—	—	—	—	5	5	6	51
—	—	—	—	—	2	2	8	52
183	157	136	187	277	29.736	30.676	44.613	

**existencias de tractores agrícolas de ruedas,
en 31 de diciembre de 1978**

PROVINCIAS	NUMERO DE VEHICULOS	%
Alava	4.292	0,98
Albacete	11.444	2,64
Alicante	7.491	1,73
Almería	3.152	0,73
Ávila	4.876	1,12
Badajoz	14.597	3,37
Baleares	8.228	1,90
Barcelona	11.645	2,69
Burgos	13.275	3,06
Cáceres	5.789	1,34
Cádiz	3.697	0,85
Castellón	5.420	1,25
Ciudad Real	16.614	3,83
Córdoba	6.751	1,56
Coruña, La	14.141	3,26
Cuenca	15.140	3,49
Gerona	9.216	2,13
Granada	5.354	1,23
Guadalajara	4.938	1,14
Guipúzcoa	691	0,16
Huelva	3.106	0,72
Huesca	13.477	3,11
Jaén	4.576	1,06
León	14.776	3,41
Lérida	23.021	5,30
Logroño	6.747	1,56
Lugo	16.869	3,88
Madrid	7.354	1,70
Málaga	3.041	0,70
Murcia	9.195	2,12
Navarra	11.903	2,75
Orense	3.940	0,91
Oviedo	6.979	1,61
Palencia	8.235	1,90
Palmas, Las	170	0,04
Pontevedra	5.736	1,32
Salamanca	7.674	1,77
Santa Cruz de Tenerife	346	0,08
Santander	1.758	0,41
Segovia	6.785	1,56
Sevilla	13.094	3,02
Soria	5.233	1,21
Tarragona	11.848	2,73
Teruel	7.616	1,76
Toledo	19.482	4,49
Valencia	14.159	3,27
Valladolid	12.105	2,79
Vizcaya	1.227	0,28
Zamora	9.336	2,15
Zaragoza	17.055	3,93
Ceuta	—	—
Melilla	—	—
TOTAL	433.594	100,—

* Datos facilitados por la Dirección General de la Producción Agraria.

V.5.4.

estimación del parque de vehículos, distribuido por tipos y carburantes

CLASES	UNIDADES		TOTAL
	GASOLINA	GAS-OIL	
Camiones	460.383	800.804	1.261.187
Autobuses	1.877	40.190	42.067
Turismos	6.876.287	181.234	7.057.521
Motocicletas	1.203.675	247	1.203.922
Tractores industriales	48	22.057	22.105
TOTAL	8.542.270	1.044.532	9.586.802

V.5.5.

estimación del parque de camiones, distribuido por cargas

CARGAS	NUMERO DE VEHICULOS	%
Hasta 999 kilogramos	696.441	55,22
De 1.000 a 2.999 kilogramos	295.185	23,40
De 3.000 a 4.999 kilogramos	62.966	5,00
De 5.000 a 6.999 kilogramos	49.042	3,89
De 7.000 a 9.999 kilogramos	48.766	3,87
De 10.000 kilogramos y más	108.787	8,62
TOTAL	1.261.187	100,00

Índices de vehículos

(base año 1960 = 100)

matriculaciones:

VEHICULOS	1975	1976	1977	1978	1979
Camiones	582	578	635	654	666
Autobuses	278	205	174	154	140
Turismos	1.139	1.233	1.319	1.301	1.235
Motocicletas	32	36	47	52	64
Tractores indust. ...	788	894	1.198	1.022	918
TOTAL	476	509	551	549	534

parque automóvil:

VEHICULOS	1975	1976	1977	1978	1979
Camiones	679	714	758	808	856
Autobuses	325	333	339	347	351
Turismos	1.655	1.842	2.046	2.248	2.429
Motocicletas	209	206	207	211	217
Tractores indust. ...	5.425	6.244	7.335	8.276	9.097
TOTAL	698	756	822	891	954

transferencias:

VEHICULOS	1975	1976	1977	1978	1979
Camiones	404	401	454	506	546
Autobuses	202	214	261	327	331
Turismos	1.341	1.366	1.600	1.646	1.684
Motocicletas	151	139	145	132	129
TOTAL	704	710	822	846	868

reformas:

VEHICULOS	1975	1976	1977	1978	1979
Camiones	49	45	43	38	26
Autobuses	34	28	23	23	32
Turismos	314	411	470	462	347
Motocicletas	1	1	1	1	1
TOTAL	86	102	111	108	79

entrada de vehículos

extranjeros de permanencia temporal

en España, distribuidos por meses y tipos *

MESES	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO-CICLETAS	TOTAL	%
Enero	13.154	3.142	334.660	2.731	353.687	4,67
Febrero	12.653	2.618	310.873	2.439	328.583	4,33
Marzo	20.341	3.129	366.052	2.692	392.214	5,18
Abril	16.933	5.635	573.251	3.215	599.034	7,90
Mayo	18.884	5.351	422.218	3.567	450.020	5,94
Junio	18.053	7.110	609.569	4.561	639.293	8,44
Julio	19.653	8.302	1.190.860	7.807	1.226.622	16,19
Agosto	9.326	8.899	1.441.327	10.374	1.469.926	19,40
Septiembre	11.226	5.927	690.328	5.761	713.242	9,41
Octubre	14.048	5.809	470.631	5.355	495.843	6,54
Noviembre	17.573	4.664	400.058	3.384	425.679	5,62
Diciembre	14.261	5.318	460.432	3.590	483.601	6,38
TOTAL	186.105	65.904	7.270.259	55.476	7.577.744	100,00
%	2,46	0,87	95,94	0,73	100,00	—

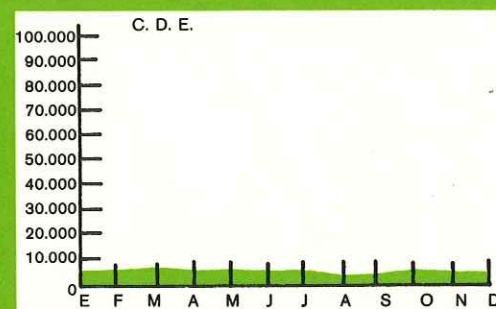
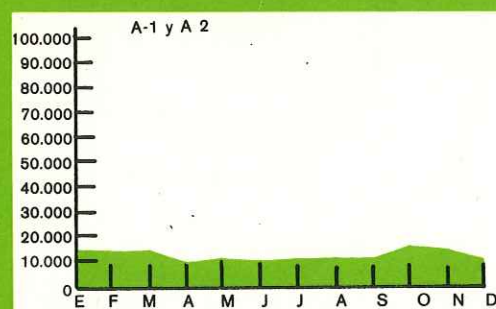
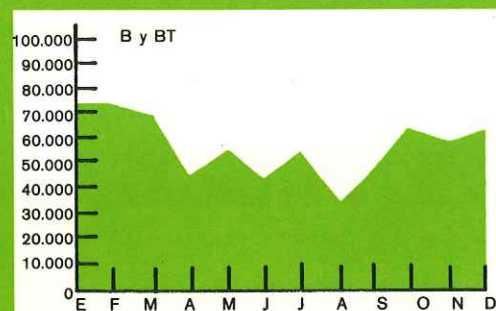
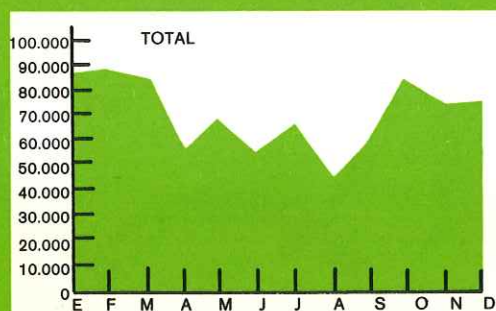
(*) Datos facilitados por Inspección Central de Aduanas.

**PERMISOS
PARA
CONducir**



**permisos para conducir expedidos,
distribuidos por meses y clase**

MESES	CLASES							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	% SOBRE TOTAL CON- DUCTO- RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Enero	2.535	9.474	1.262	68.962	3.525	713	294	86.765	83.258	10,52	14.238	8,47
Febrero	2.234	9.088	610	70.973	3.534	855	259	87.553	83.973	10,60	11.457	6,81
Marzo	2.241	8.871	899	68.042	4.404	901	301	85.659	82.625	10,44	11.683	6,95
Abril	1.228	5.914	1.017	41.725	2.814	524	197	53.419	50.974	6,44	11.419	6,79
Mayo	1.739	7.711	1.107	52.684	3.639	699	283	67.862	65.095	8,22	13.477	8,02
Junio	1.364	6.167	700	40.403	2.365	577	176	51.752	49.344	6,23	11.599	6,90
Julio	1.732	7.001	836	50.947	3.214	621	175	64.526	62.441	7,89	13.544	8,05
Agosto	1.429	7.027	451	30.291	1.518	418	173	41.307	38.209	4,82	12.068	7,18
Septiembre	2.131	7.026	461	46.373	2.222	547	180	58.940	56.434	7,13	20.855	12,40
Octubre	2.779	9.738	1.116	61.686	3.860	719	304	80.202	76.321	9,64	23.426	13,93
Noviembre	2.853	8.114	313	57.595	2.900	677	187	72.639	70.101	8,85	10.444	6,21
Diciembre	2.964	6.677	423	60.622	3.111	659	188	74.642	72.994	9,22	13.936	8,29
TOTAL ...	25.229	92.806	9.195	650.303	37.106	7.910	2.717	825.266	791.769	100,00	168.146	100,00



permisos para conducir expedidos, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	% S./ TOTAL CON- DUCTO- RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava	52	563	50	4.887	291	109	62	6.014	5.787	0,73	441	0,26
Albacete	227	1.077	190	5.893	267	66	27	7.747	7.343	0,93	2.113	1,26
Alicante	1.580	4.553	85	24.601	779	139	49	31.786	30.167	3,81	9.583	5,69
Almería	289	1.419	7	6.840	496	31	—	9.082	8.674	1,10	3.108	1,85
Ávila	60	197	34	3.418	235	24	—	3.968	3.915	0,49	637	0,38
Badajoz	106	2.815	297	9.079	618	122	110	13.147	11.696	1,48	3.314	1,97
Baleares	1.572	2.813	—	13.792	997	184	17	19.375	18.253	2,31	5.722	3,40
Barcelona	4.305	9.838	2	63.171	3.132	649	190	81.287	79.216	10,00	17.179	10,20
Burgos	107	656	130	7.162	523	96	54	8.728	8.404	1,06	843	0,50
Cáceres	69	470	367	6.709	434	65	—	8.114	7.933	1,00	1.931	1,15
Cádiz	275	3.467	112	16.240	657	203	45	20.999	18.626	2,35	7.562	4,50
Castellón	671	1.737	92	8.813	335	94	52	11.794	10.791	1,36	3.792	2,26
Ciudad Real	169	860	529	6.684	295	30	19	8.586	8.256	1,04	2.785	1,66
Córdoba	451	2.307	361	9.634	580	164	41	13.538	12.631	1,60	4.964	2,95
Coruña, La	282	2.249	1.106	20.436	1.820	418	245	26.556	25.635	3,24	3.607	2,15
Cuenca	36	632	160	3.400	214	58	1	4.501	4.138	0,52	837	0,50
Gerona	1.365	2.059	26	9.751	470	70	29	13.770	12.998	1,64	3.431	2,04
Granada	227	2.066	197	8.992	580	186	24	12.272	11.769	1,49	4.881	2,90
Guadalajara	68	434	63	3.184	752	112	38	4.651	4.418	0,56	555	0,33
Guipúzcoa	296	1.517	3	14.414	518	149	29	16.926	16.380	2,07	1.497	0,89
Huelva	161	752	175	5.302	289	45	40	6.764	6.455	0,82	2.036	1,21
Huesca	121	589	36	3.358	266	39	4	4.413	4.128	0,52	708	0,42
Jaén	269	1.326	151	9.194	356	73	3	11.372	11.057	1,40	3.895	2,32
León	90	649	265	9.696	675	160	26	11.561	11.332	1,43	1.785	1,06
Lérida	548	899	63	6.025	496	78	25	8.134	7.777	0,98	1.741	1,04
Logroño	249	655	100	5.530	310	64	31	6.939	6.687	0,84	893	0,53
Lugo	130	867	338	5.913	448	56	18	7.770	7.294	0,92	1.728	1,03
Madrid	3.301	7.920	139	88.572	3.506	814	192	104.444	103.749	13,10	7.577	4,51
Málaga	588	2.489	337	16.298	881	314	50	20.957	20.754	2,62	6.812	4,05
Murcia	871	5.111	122	16.887	1.214	260	132	24.597	21.586	2,73	7.946	4,73
Navarra	365	1.788	121	10.576	577	123	77	13.627	12.370	1,56	1.711	1,02
Orense	45	553	253	6.208	490	109	16	7.674	7.375	0,93	1.026	0,61
Oviedo	294	1.470	144	19.879	1.344	414	72	23.617	23.074	2,91	2.713	1,61
Palencia	39	495	74	3.471	291	48	13	4.431	4.172	0,53	652	0,39
Palmas, Las	241	1.300	3	12.392	1.230	332	75	15.573	15.286	1,93	1.149	0,68
Pontevedra	302	1.896	576	17.075	1.057	246	22	21.174	20.245	2,56	3.105	1,85
Salamanca	75	441	64	7.749	435	75	38	8.877	8.706	1,10	1.003	0,60
S. Cruz de T.	328	1.140	2	10.483	905	216	57	13.131	12.983	1,64	1.919	1,14
Santander	181	1.368	17	9.621	392	83	40	11.702	11.079	1,40	2.322	1,38
Segovia	38	180	68	2.991	243	48	5	3.573	3.508	0,44	368	0,22
Sevilla	425	3.922	669	26.195	1.439	188	104	32.942	31.642	4,00	9.230	5,49
Soria	62	127	30	2.079	105	17	12	2.432	2.409	0,30	231	0,14
Tarragona	699	1.742	168	10.456	323	32	3	13.423	12.773	1,61	3.464	2,06
Teruel	85	413	144	2.852	172	53	19	3.738	3.501	0,44	845	0,50
Toledo	220	1.050	391	8.140	398	139	27	10.365	9.802	1,24	2.317	1,38
Valencia	2.265	7.964	263	32.332	1.585	316	137	44.862	42.099	5,32	15.529	9,22
Valladolid	141	796	5	9.793	567	69	37	11.408	11.143	1,41	1.105	0,66
Vizcaya	298	1.079	70	22.494	1.086	328	138	25.493	25.323	3,20	1.817	1,08
Zamora	29	168	239	3.375	255	47	9	4.122	4.096	0,52	785	0,47
Zaragoza	455	1.604	356	15.403	952	153	76	18.999	18.235	2,30	2.674	1,59
Ceuta	51	170	1	1.546	389	—	45	2.202	2.124	0,27	147	0,09
Melilla	56	154	—	1.318	437	2	142	2.109	1.975	0,25	131	0,08
TOTAL	25.229	92.806	9.195	650.303	37.106	7.910	2.717	825.266	791.769	100,00	168.146	100,00

permisos para conducir
expedidos a varones,
distribuidos por provincias y clases

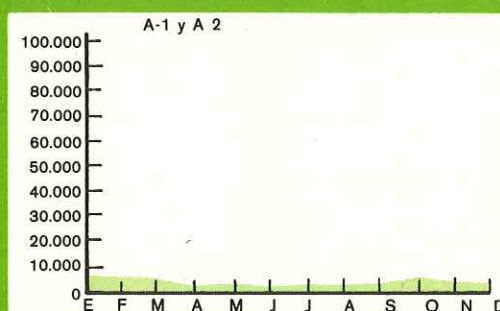
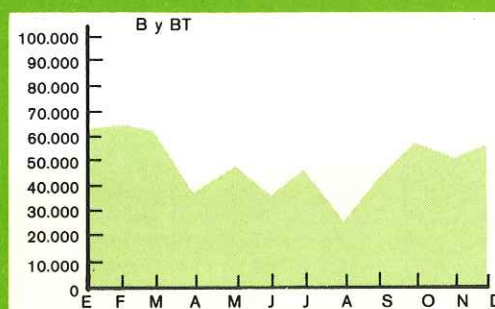
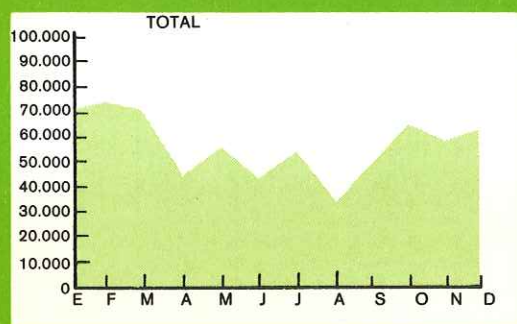
PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	% S/ TOTAL CON- DUCTO- RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava	250	547	38	2.700	290	109	62	3.796	3.575	0,69	375	0,28
Albacete	220	1.065	184	3.715	266	66	27	5.543	5.141	0,99	1.782	1,34
Alicante	1.512	4.411	80	12.816	773	139	49	19.780	18.202	3,50	6.868	5,16
Almería	276	1.394	7	4.403	495	31	—	6.606	6.209	1,19	2.727	2,05
Ávila	57	188	33	2.082	232	24	—	2.616	2.564	0,49	535	0,40
Badajoz	102	2.786	282	6.283	616	122	110	10.301	8.859	1,70	3.052	2,29
Baleares	1.390	2.574	—	6.419	962	184	17	11.546	10.487	2,02	3.455	2,60
Barcelona	3.793	8.793	2	35.163	3.097	645	188	51.681	49.764	9,57	12.196	9,18
Burgos	100	641	114	4.350	518	95	53	5.871	5.553	1,07	716	0,54
Cáceres	63	456	324	4.397	432	63	—	5.735	5.561	1,07	1.753	1,32
Cádiz	267	3.327	112	10.705	656	203	45	15.315	13.057	2,51	6.175	4,64
Castellón	626	1.673	86	4.482	327	94	52	7.340	6.359	1,22	2.607	1,96
Ciudad Real	169	855	484	4.729	292	30	19	6.578	6.249	1,20	2.491	1,87
Córdoba	440	2.286	318	6.593	578	164	41	10.420	9.519	1,83	4.335	3,26
Coruña, La	251	2.201	901	11.779	1.792	415	244	17.583	16.687	3,21	3.165	2,38
Cuenca	35	615	157	2.270	212	58	1	3.348	2.990	0,57	720	0,54
Gerona	1.149	1.822	14	4.675	463	68	28	8.219	7.514	1,44	1.936	1,45
Granada	213	2.032	186	6.242	578	186	24	9.461	8.971	1,72	4.345	3,26
Guadalajara	63	420	59	1.853	749	112	36	3.292	3.064	0,59	469	0,35
Guipúzcoa	261	1.452	3	7.949	513	148	29	10.355	9.829	1,89	1.231	0,92
Huelva	158	750	175	3.632	289	44	40	5.088	4.780	0,92	1.884	1,42
Huesca	111	570	31	1.778	266	39	4	2.799	2.519	0,48	571	0,43
Jaén	266	1.320	150	6.796	354	72	3	8.961	8.649	1,66	3.592	2,70
León	76	639	246	5.847	672	160	26	7.666	7.446	1,43	1.535	1,15
Lérida	522	866	55	3.142	492	77	25	5.179	4.829	0,93	1.318	0,99
Logroño	236	644	97	3.116	306	63	31	4.493	4.243	0,82	711	0,53
Lugo	117	849	268	3.403	438	56	18	5.149	4.684	0,90	1.404	1,05
Madrid	3.066	7.325	136	52.864	3.469	813	190	67.863	67.265	12,94	5.928	4,45
Málaga	563	2.408	300	10.505	876	312	50	15.014	14.823	2,85	5.582	4,19
Murcia	803	4.945	119	9.187	1.206	260	132	16.652	13.724	2,64	6.094	4,58
Navarra	328	1.714	100	5.575	569	123	77	8.486	7.275	1,40	1.344	1,01
Orense	37	537	223	3.797	479	109	16	5.198	4.911	0,94	950	0,71
Oviedo	282	1.428	133	11.740	1.323	411	72	15.389	14.865	2,86	2.322	1,74
Palencia	37	479	72	2.120	289	48	13	3.058	2.804	0,54	522	0,39
Palmas, Las	228	1.274	3	7.357	1.224	331	75	10.492	10.212	1,96	1.075	0,81
Pontevedra	286	1.851	374	9.536	1.041	246	22	13.356	12.452	2,39	2.598	1,95
Salamanca	68	430	55	4.676	432	75	38	5.774	5.608	1,08	899	0,68
S. Cruz de T.	293	1.078	1	5.852	900	214	57	8.395	8.270	1,59	1.747	1,31
Santander	173	1.334	13	5.408	387	82	39	7.436	6.829	1,31	1.747	1,31
Segovia	37	177	52	1.791	242	48	5	2.352	2.288	0,44	308	0,23
Sevilla	412	3.874	669	18.074	1.435	188	104	24.756	23.472	4,51	8.147	6,13
Soria	60	123	22	1.204	104	17	12	1.542	1.521	0,29	193	0,14
Tarragona	637	1.615	152	5.620	320	32	3	8.379	7.763	1,49	2.399	1,80
Teruel	80	407	133	1.706	170	53	19	2.568	2.332	0,45	695	0,52
Toledo	203	1.026	344	5.521	395	139	27	7.655	7.105	1,37	2.069	1,55
Valencia	2.135	7.663	240	18.204	1.569	315	137	30.263	27.581	5,30	11.038	8,29
Valladolid	137	779	5	5.815	567	68	37	7.408	7.150	1,37	943	0,71
Vizcaya	279	1.041	39	14.010	1.071	327	138	16.905	16.742	3,22	1.465	1,10
Zamora	28	165	192	2.275	254	47	9	2.970	2.944	0,57	681	0,51
Zaragoza	426	1.537	350	9.219	952	151	76	12.711	11.975	2,30	2.188	1,64
Ceuta	48	167	1	974	389	—	45	1.624	1.546	0,30	129	0,10
Melilla	51	149	—	800	436	2	142	1.580	1.447	0,28	111	0,08
Sahara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	23.220	88.702	8.134	385.149	36.757	7.878	2.707	5552.547	520.208	100,—	133.117	100,—

permisos para conducir expedidos a mujeres distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	% S/. TOTAL CON- DUCTO- RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava	2	16	12	2.187	1	—	—	2.218	2.212	0,81	66	0,19
Albacete	7	12	6	2.178	1	—	—	2.204	2.202	0,81	331	0,94
Alicante	68	142	5	11.785	6	—	—	12.006	11.965	4,41	2.715	7,75
Almería	13	25	—	2.437	1	—	—	2.476	2.465	0,91	381	1,09
Ávila	3	9	1	1.336	3	—	—	1.352	1.351	0,50	102	0,29
Badajoz	4	29	15	2.796	2	—	—	2.846	2.837	1,04	262	0,75
Baleares	182	239	—	7.373	35	—	—	7.829	7.766	2,86	2.267	6,47
Barcelona	512	1.045	—	28.008	35	4	2	29.606	29.452	10,85	4.983	14,22
Burgos	7	15	16	2.812	5	1	1	2.857	2.851	1,05	127	0,36
Cáceres	6	14	43	2.312	2	2	—	2.379	2.372	0,87	178	0,51
Cádiz	8	140	—	5.535	1	—	—	5.684	5.569	2,05	1.387	3,96
Castellón	45	64	6	4.331	8	—	—	4.454	4.432	1,63	1.185	3,38
Ciudad Real	—	5	45	1.955	3	—	—	2.008	2.007	0,74	294	0,84
Córdoba	11	21	43	3.041	2	—	—	3.118	3.112	1,15	629	1,80
Coruña, La	31	48	205	8.657	28	3	1	8.973	8.948	3,30	442	1,26
Cuenca	1	17	3	1.130	2	—	—	1.153	1.148	0,42	117	0,33
Gerona	216	237	12	5.076	7	2	1	5.551	5.484	2,02	1.495	4,27
Granada	14	34	11	2.750	2	—	—	2.811	2.798	1,03	536	1,53
Guadalajara	5	14	4	1.331	3	—	2	1.359	1.354	0,50	86	0,25
Guipúzcoa	35	65	—	6.465	5	1	—	6.571	6.551	2,41	266	0,76
Huelva	3	2	—	1.670	—	1	—	1.676	1.675	0,62	152	0,43
Huesca	10	19	5	1.580	—	—	—	1.614	1.609	0,59	137	0,39
Jaén	3	6	1	2.398	2	1	—	2.411	2.408	0,89	303	0,86
León	14	10	19	3.849	3	—	—	3.895	3.886	1,43	250	0,71
Lérida	26	33	8	2.883	4	1	—	2.955	2.948	1,09	423	1,21
Logroño	13	11	3	2.414	4	1	—	2.446	2.444	0,90	182	0,52
Lugo	13	18	70	2.510	10	—	—	2.621	2.610	0,96	324	0,92
Madrid	235	595	3	35.708	37	1	2	36.581	36.484	13,42	1.649	4,71
Málaga	25	81	37	5.793	5	2	—	5.943	5.931	2,18	1.230	3,51
Murcia	68	166	3	7.700	8	—	—	7.945	7.862	2,90	1.852	5,29
Navarra	37	74	21	5.001	8	—	—	5.141	5.095	1,88	367	1,05
Orense	8	16	30	2.411	11	—	—	2.476	2.464	0,91	76	0,22
Oviedo	12	42	11	8.139	21	3	—	8.228	8.209	3,02	391	1,12
Palencia	2	16	2	1.351	2	—	—	1.373	1.368	0,50	130	0,37
Palmas, Las	13	26	—	5.035	6	1	—	5.081	5.074	1,87	74	0,21
Pontevedra	16	45	202	7.539	16	—	—	7.818	7.793	2,87	507	1,45
Salamanca	7	11	9	3.073	3	—	—	3.103	3.098	1,14	104	0,30
Santa Cruz de T	35	62	1	4.631	5	2	—	4.736	4.713	1,74	172	0,49
Santander	8	34	4	4.213	5	1	1	4.266	4.250	1,57	575	1,64
Segovia	1	3	16	1.200	1	—	—	1.221	1.220	0,45	60	0,17
Sevilla	13	48	—	8.121	4	—	—	8.186	8.170	3,01	1.083	3,09
Soria	2	4	8	875	1	—	—	890	888	0,33	38	0,11
Tarragona	62	127	16	4.836	3	—	—	5.044	5.010	1,84	1.065	3,04
Teruel	5	6	11	1.146	2	—	—	1.170	1.169	0,43	150	0,43
Toledo	17	24	47	2.619	3	—	—	2.710	2.697	0,99	248	0,71
Valencia	130	301	23	14.128	16	1	—	14.599	14.518	5,35	4.496	12,84
Valladolid	4	17	—	3.978	—	1	—	4.000	3.993	1,47	162	0,46
Vizcaya	19	38	31	8.484	15	1	—	8.588	8.581	3,16	352	1,00
Zamora	1	3	47	1.100	1	—	—	1.152	1.152	0,42	104	0,30
Zaragoza	29	67	6	6.184	—	2	—	6.288	6.260	2,31	486	1,39
Ceuta	3	3	—	572	—	—	—	578	578	0,21	18	0,05
Melilla	5	5	—	518	1	—	—	529	528	0,19	20	0,06
TOTAL	2.009	4.104	1.061	265.154	349	32	10	272.719	271.561	100,00	35.029	100,00

**permisos para conducir expedidos a "nuevos conductores",
distribuidos por meses y clases**

MESES	CLASES							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	% SOBRE TOTAL CON- DUCTO- RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Enero	2.531	6.254	1.241	62.738	218	—	—	72.982	69.914	10,72	14.238	8,47
Febrero	2.230	5.964	603	65.198	191	—	—	74.186	71.089	10,91	11.457	6,81
Marzo	2.239	5.294	885	61.904	239	—	—	70.561	68.058	10,44	11.683	6,95
Abril	1.225	3.635	1.002	37.796	152	—	—	43.810	41.754	6,41	11.419	6,79
Mayo	1.738	4.231	1.097	48.080	159	—	—	55.305	52.991	8,13	13.477	8,01
Junio	1.360	3.472	696	36.754	118	—	—	42.400	40.362	6,19	11.599	6,90
Julio	1.726	3.642	819	46.824	181	—	—	53.192	51.433	7,89	13.544	8,05
Agosto	1.427	3.944	444	26.425	82	—	—	32.322	29.735	4,56	12.068	7,18
Septiembre ..	2.127	3.792	453	42.535	128	—	—	49.035	46.900	7,19	20.855	12,40
Octubre	2.776	5.373	1.103	56.141	155	—	—	65.548	62.385	9,57	23.426	13,93
Noviembre ...	2.851	4.246	307	50.757	121	—	—	58.282	56.146	8,61	10.444	6,22
Diciembre	2.961	3.446	412	55.555	151	—	—	62.522	61.160	9,38	13.936	8,29
TOTAL	25.191	53.290	9.062	590.707	1.895	—	—	680.145	651.927	100	168.146	100

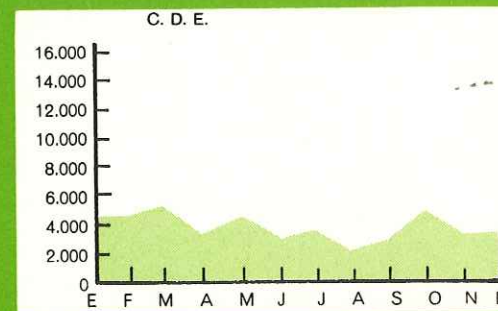
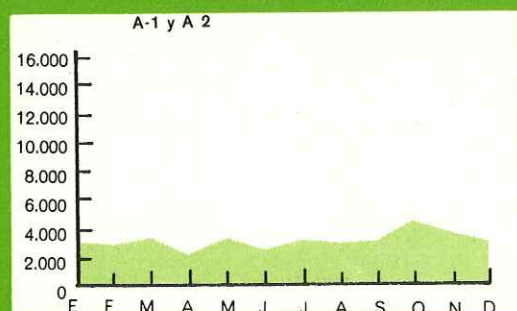
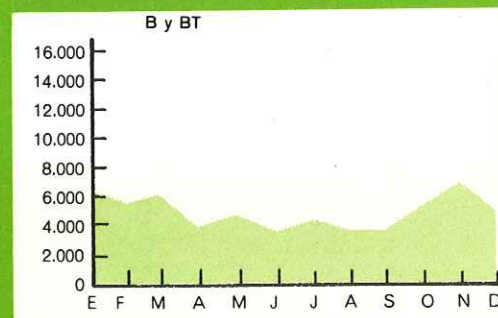
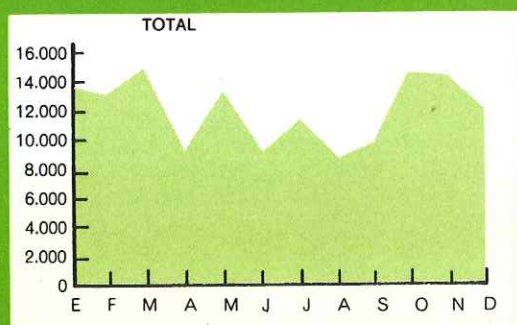


permisos para conducir expedidos a "nuevos conductores", distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	C L A S E S							TOTAL PER-MISOS	TOTAL CON-DUCTO-RES	% SOBRE TOTAL CON-DUCTO-RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava	51	246	50	4.726	5	—	—	5.078	4.913	0,75	441	0,26
Albacete	227	651	185	5.150	—	—	—	6.213	5.858	0,90	2.113	1,26
Alicante	1.579	2.872	84	21.972	19	—	—	26.526	25.091	3,85	9.583	5,69
Almería	288	909	7	5.791	14	—	—	7.009	6.621	1,02	3.108	1,85
Ávila	60	79	34	3.170	4	—	—	3.347	3.303	0,51	637	0,38
Badajoz	105	2.125	297	7.764	20	—	—	10.311	9.035	1,39	3.314	1,97
Baleares	1.570	1.345	—	12.142	23	—	—	15.080	14.339	2,20	5.722	3,40
Barcelona	4.302	4.003	2	57.271	171	—	—	65.749	64.256	9,86	17.179	10,20
Burgos	106	375	127	6.731	15	—	—	7.354	7.089	1,09	843	0,50
Cáceres	69	243	366	6.265	16	—	—	6.959	6.805	1,04	1.931	1,15
Cádiz	274	2.755	109	14.856	21	—	—	18.015	15.760	2,42	7.562	4,50
Castellón	670	1.261	89	7.411	9	—	—	9.440	8.598	1,32	3.792	2,26
Ciudad Real	168	497	520	5.788	10	—	—	6.983	6.694	1,06	2.785	1,66
Córdoba	451	1.521	356	7.909	23	—	—	10.260	9.457	1,45	4.964	2,95
Coruña, La	281	1.469	1.091	18.705	265	—	—	21.811	21.104	3,24	3.607	2,15
Cuenca	36	436	159	2.924	14	—	—	3.569	3.220	0,49	837	0,50
Gerona	1.365	855	26	8.395	8	—	—	10.649	10.188	1,56	3.431	2,04
Granada	227	1.328	193	7.624	32	—	—	9.404	8.932	1,37	4.881	2,90
Guadalajara	68	274	63	2.965	29	—	—	3.399	3.196	0,49	555	0,33
Guipúzcoa	296	871	3	13.672	19	—	—	14.861	14.367	2,20	1.497	0,89
Huelva	161	451	169	4.840	18	—	—	5.639	5.372	0,82	2.036	1,21
Huesca	120	369	34	3.063	6	—	—	3.592	3.338	0,51	708	0,42
Jaén	269	828	147	8.154	13	—	—	9.411	9.137	1,40	3.895	2,32
León	90	292	259	9.243	38	—	—	9.922	9.721	1,49	1.785	1,06
Lérida	548	462	62	5.397	9	—	—	6.478	6.203	0,95	1.741	1,04
Logroño	249	342	100	5.028	3	—	—	5.722	5.516	0,85	893	0,53
Lugo	130	619	334	4.999	35	—	—	6.117	5.694	0,87	1.728	1,03
Madrid	3.297	3.345	138	83.249	202	—	—	90.231	89.648	13,76	7.577	4,51
Málaga	586	1.287	334	14.269	43	—	—	16.519	16.357	2,51	6.812	4,05
Murcia	870	4.008	115	13.778	19	—	—	18.790	16.062	2,46	7.946	4,73
Navarra	365	1.304	120	9.558	6	—	—	11.353	10.282	1,58	1.711	1,02
Orense	44	367	251	5.711	81	—	—	6.454	6.185	0,95	1.026	0,61
Oviedo	294	782	138	19.047	86	—	—	20.347	19.904	3,05	2.713	1,61
Palencia	39	304	74	3.245	5	—	—	3.667	3.427	0,53	652	0,39
Palmas, Las	240	566	3	11.913	99	—	—	12.821	12.608	1,93	1.149	0,68
Pontevedra	302	1.005	572	16.068	91	—	—	18.038	17.185	2,64	3.105	1,85
Salamanca	75	206	63	7.384	26	—	—	7.754	7.627	1,17	1.003	0,60
Santa Cruz de T. .	325	345	2	10.107	97	—	—	10.876	10.762	1,65	1.919	1,14
Santander	181	850	16	8.998	7	—	—	10.052	9.475	1,45	2.322	1,38
Segovia	38	77	66	2.801	9	—	—	2.991	2.936	0,45	368	0,22
Sevilla	422	2.393	661	23.359	77	—	—	26.912	25.755	3,95	9.230	5,49
Soria	61	61	30	1.899	1	—	—	2.052	2.035	0,31	231	0,14
Tarragona	698	865	165	9.371	5	—	—	11.104	10.613	1,63	3.464	2,06
Teruel	85	269	143	2.436	3	—	—	2.936	2.733	0,42	845	0,50
Toledo	219	692	385	7.263	11	—	—	8.570	8.069	1,24	2.317	1,38
Valencia	2.264	5.188	260	27.278	30	—	—	35.020	32.758	5,02	15.529	9,22
Valladolid	141	401	4	9.326	19	—	—	9.891	9.656	1,48	1.105	0,66
Vizcaya	296	394	70	21.803	59	—	—	22.622	22.525	3,46	1.817	1,08
Zamora	29	50	234	3.162	23	—	—	3.498	3.478	0,53	785	0,47
Zaragoza	454	940	351	14.070	44	—	—	15.859	15.198	2,33	2.674	1,59
Ceuta	51	53	1	1.440	11	—	—	1.556	1.530	0,23	147	0,09
Melilla	55	60	—	1.217	2	—	—	1.334	1.312	0,20	131	0,08
TOTAL	25.191	53.290	9.062	590.707	1.895	—	—	680.145	651.927	100,00	168.146	100,00
De los que corres-												
ponden:												
A varones	23.188	51.043	8.001	327.950	1.819	—	—	412.001	384.865	59,03	133.117	79,17
A mujeres	2.003	2.247	1.061	262.757	76	—	—	268.144	267.062	40,97	35.029	20,83

permisos para conducir expedidos a "titulares de otros nacionales", distribuidos por meses y clases

MESES	CLASES							TOTAL PER-MISOS	TOTAL CON-DUCTO-RES	% SOBRE TOTAL CONDUCTO-RES
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E			
Enero	4	3.220	21	6.224	3.307	713	294	13.783	13.344	9,54
Febrero	4	3.124	7	5.775	3.343	855	259	13.367	12.884	9,21
Marzo	2	3.577	14	6.138	4.165	901	301	15.098	14.567	10,42
Abril	3	2.279	15	3.929	2.662	524	197	9.609	9.220	6,59
Mayo	1	3.480	10	4.604	3.480	699	283	12.557	12.104	8,65
Junio	4	2.695	4	3.649	2.247	577	176	9.352	8.982	6,42
Julio	6	3.359	17	4.123	3.033	621	175	11.334	11.008	7,87
Agosto	2	3.083	7	3.866	1.436	418	173	8.985	8.474	6,06
Septiembre	4	3.234	8	3.838	2.094	547	180	9.905	9.534	6,82
Octubre	3	4.365	13	5.545	3.705	719	304	14.654	13.936	9,97
Noviembre	2	3.868	6	6.838	2.779	677	187	14.357	13.955	9,98
Diciembre	3	3.232	11	5.067	2.960	659	188	12.120	11.834	8,46
TOTAL	38	39.516	133	59.596	35.211	7.910	2.717	145.121	139.842	100,00



**permisos para conducir
expedidos a "titulares de otros nacionales",
distribuidos por provincias y clases**

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% SOBRE TOTAL CONDUCTORES
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E			
Alava	1	317	—	161	286	109	62	936	874	0,62
Albacete	—	426	5	743	267	66	27	1.534	1.485	1,06
Alicante	1	1.681	1	2.629	760	139	49	5.260	5.076	3,63
Almería	1	510	—	1.049	482	31	—	2.073	2.053	1,47
Ávila	—	118	—	248	231	24	—	621	612	0,44
Badajoz	1	690	—	1.315	598	122	110	2.836	2.661	1,90
Baleares	2	1.468	—	1.650	974	184	17	4.295	3.914	2,80
Barcelona	3	5.835	—	5.900	2.961	649	190	15.538	14.960	10,71
Burgos	1	281	3	431	508	96	54	1.374	1.315	0,94
Cáceres	—	227	1	444	418	65	—	1.155	1.128	0,81
Cádiz	1	712	3	1.384	636	203	45	2.984	2.866	2,05
Castellón	1	476	3	1.402	326	94	52	2.354	2.193	1,57
Ciudad Real	1	363	9	896	285	30	19	1.603	1.562	1,12
Córdoba	—	786	5	1.725	557	164	41	3.278	3.174	2,27
Coruña, La	1	780	15	1.731	1.555	418	245	4.745	4.531	3,24
Cuenca	—	196	1	476	200	58	1	932	918	0,66
Gerona	—	1.204	—	1.356	462	70	29	3.121	2.810	2,01
Granada	—	738	4	1.368	548	186	24	2.868	2.837	2,03
Guadalajara	—	160	—	219	723	112	38	1.252	1.222	0,87
Guipúzcoa	—	646	—	742	499	149	29	2.065	2.013	1,44
Huelva	—	301	6	462	271	45	40	1.125	1.083	0,77
Huesca	1	220	2	295	260	39	4	821	790	0,56
Jaén	—	498	4	1.040	343	73	3	1.961	1.920	1,37
León	—	357	6	453	637	160	26	1.639	1.611	1,15
Lérida	—	437	1	628	487	78	25	1.656	1.574	1,13
Logroño	—	313	—	502	307	64	31	1.217	1.171	0,84
Lugo	—	248	4	914	413	56	18	1.653	1.600	1,14
Madrid	4	4.575	1	5.323	3.304	814	192	14.213	14.101	10,09
Málaga	2	1.202	3	2.029	838	314	50	4.438	4.397	3,14
Murcia	1	1.103	7	3.109	1.195	260	132	5.807	5.524	3,95
Navarra	—	484	1	1.018	571	123	77	2.274	2.088	1,49
Orense	1	186	2	497	409	109	16	1.220	1.190	0,85
Oviedo	—	688	6	832	1.258	414	72	3.270	3.170	2,27
Palencia	—	191	—	226	286	48	13	764	745	0,53
Palmas, Las	1	734	—	479	1.131	332	75	2.752	2.678	1,92
Pontevedra	—	891	4	1.007	966	246	22	3.136	3.060	2,19
Salamanca	—	235	1	365	409	75	38	1.123	1.079	0,77
Santa Cruz de Tenerife	3	795	—	376	808	216	57	2.255	2.221	1,59
Santander	—	518	1	623	385	83	40	1.650	1.604	1,15
Segovia	—	103	2	190	234	48	5	582	572	0,41
Sevilla	3	1.529	8	2.836	1.362	188	104	6.030	5.887	4,21
Soria	1	66	—	180	104	17	12	380	374	0,27
Tarragona	1	877	3	1.085	318	32	3	2.319	2.160	1,54
Teruel	—	144	1	416	169	53	19	802	768	0,55
Toledo	1	358	6	877	387	139	27	1.795	1.733	1,24
Valencia	1	2.776	3	5.054	1.555	316	137	9.842	9.341	6,68
Valladolid	—	395	1	467	548	69	37	1.517	1.487	1,06
Vizcaya	2	685	—	691	1.027	328	138	2.871	2.798	2,00
Zamora	—	118	5	213	232	47	9	624	618	0,44
Zaragoza	1	664	5	1.333	908	153	76	3.140	3.037	2,17
Ceuta	—	117	—	106	378	—	45	646	594	0,42
Melilla	1	94	—	101	435	2	142	775	663	0,47
TOTAL	38	39.516	133	59.596	35.211	7.910	2.717	145.121	139.842	100,00
De los que corresponden:										
A varones	32	37.659	133	57.199	34.938	7.878	2.707	140.546	135.343	96,78
A mujeres	6	1.857	—	2.397	273	32	10	4.575	4.499	3,22

permisos para conducir revisados, distribuidos por provincias y clases

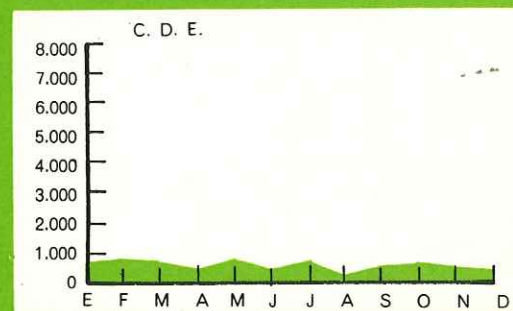
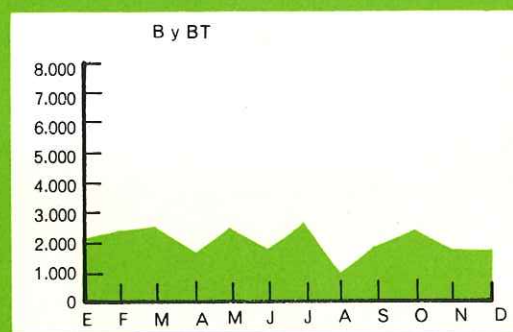
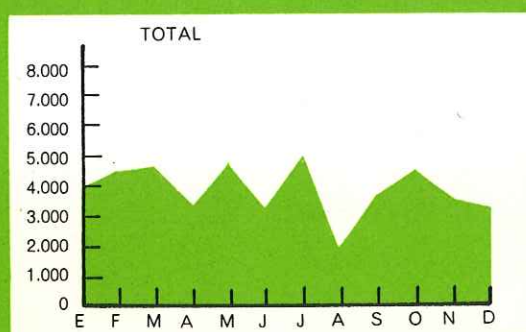
PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E			
Alava	—	33	81	4.081	992	104	219	5.510	5.510	0,64
Albacete	—	131	470	5.866	983	76	149	7.675	7.675	0,89
Alicante	7	438	236	22.151	5.089	302	896	29.119	29.119	3,37
Almería	2	165	40	4.236	1.378	123	242	6.186	6.186	0,72
Ávila	1	45	477	2.066	810	79	178	3.656	3.656	0,42
Badajoz	4	73	443	7.365	2.310	63	560	10.818	10.818	1,25
Baleares	7	565	74	16.178	3.591	358	575	21.348	21.348	2,47
Barcelona	39	715	245	89.503	17.747	1.540	3.441	113.230	113.230	13,11
Burgos	—	74	886	6.355	1.959	196	447	9.917	9.917	1,15
Cáceres	5	43	245	4.670	1.410	193	348	6.914	6.914	0,80
Cádiz	10	234	83	10.953	1.748	204	520	13.752	13.752	1,59
Castellón	5	230	334	8.916	2.389	113	319	12.306	12.306	1,43
Ciudad Real	4	151	1.933	4.901	1.471	109	297	8.866	8.866	1,03
Córdoba	8	319	267	8.002	3.157	216	922	12.891	12.891	1,49
Coruña, La	—	271	564	12.999	6.210	779	1.178	22.001	22.001	2,55
Cuenca	—	41	1.580	2.992	1.523	133	330	6.599	6.599	0,76
Gerona	31	248	130	10.316	2.664	165	483	14.037	14.037	1,63
Granada	4	204	137	8.380	2.356	315	428	11.824	11.824	1,37
Guadalajara	—	79	306	2.352	1.880	236	687	5.540	5.540	0,64
Guipúzcoa	—	141	31	13.838	2.512	231	803	17.556	17.556	2,03
Huelva	4	52	124	4.067	1.055	105	331	5.738	5.738	0,66
Huesca	1	70	698	3.273	1.111	35	223	5.411	5.411	0,63
Jaén	—	107	244	5.791	1.718	168	375	8.403	8.403	0,97
León	—	155	530	8.464	2.283	235	307	11.974	11.974	1,39
Lérida	2	124	770	8.371	2.733	140	519	12.659	12.659	1,47
Logroño	3	68	391	4.445	977	50	269	6.203	6.203	0,72
Lugo	1	202	430	4.520	1.156	46	120	6.475	6.475	0,75
Madrid	11	511	793	99.681	15.867	1.616	4.939	123.418	123.418	14,29
Málaga	2	232	179	13.304	3.136	715	1.004	18.572	18.572	2,15
Murcia	6	481	46	14.049	5.654	412	1.163	21.811	21.811	2,53
Navarra	—	134	777	9.521	2.025	106	805	13.368	13.368	1,55
Orense	—	123	136	4.208	1.743	211	343	6.764	6.764	0,78
Oviedo	—	401	189	21.823	5.107	561	1.052	29.133	29.133	3,37
Palencia	—	39	707	3.316	1.008	93	236	5.399	5.399	0,63
Palmas, Las	—	30	9	8.429	3.714	970	864	14.016	14.016	1,62
Pontevedra	—	255	140	10.899	4.122	563	771	16.750	16.750	1,94
Salamanca	3	76	690	6.187	1.440	154	228	8.778	8.778	1,02
Santa Cruz de Tenerife	—	17	2	9.338	3.626	683	899	14.565	14.565	1,69
Santander	—	191	24	7.837	1.906	127	572	10.657	10.657	1,23
Segovia	1	27	462	2.724	944	71	138	4.367	4.367	0,51
Sevilla	8	447	427	20.395	3.859	216	1.366	26.718	26.718	3,09
Soria	2	34	436	1.563	618	27	154	2.834	2.834	0,33
Tarragona	11	204	594	9.432	2.196	143	335	12.915	12.915	1,50
Teruel	—	65	566	2.607	1.015	78	259	4.590	4.590	0,53
Toledo	6	112	2.675	6.025	1.827	287	419	11.351	11.351	1,31
Valencia	14	439	554	40.436	5.997	682	986	49.108	49.108	5,69
Valladolid	—	100	1.093	10.590	2.259	172	452	14.666	14.666	1,70
Vizcaya	3	175	79	22.540	4.110	406	1.226	28.539	28.539	3,31
Zamora	—	32	764	3.460	1.564	114	289	6.223	6.223	0,72
Zaragoza	2	128	1.137	14.774	2.900	182	771	19.894	19.894	2,30
Ceuta	—	5	—	1.008	156	33	79	1.281	1.281	0,15
Melilla	—	6	—	844	217	7	84	1.158	1.158	0,13
TOTAL	207	9.242	24.228	630.041	150.222	14.943	34.600	863.483	863.483	100,00
De los que corresponden:										
A varones	206	9.192	24.161	537.403	149.816	14.909	34.547	770.234	770.234	89,20
A mujeres	1	50	67	92.638	406	34	53	93.249	93.249	10,80

permisos para conducir duplicados, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	% S/. TOTAL CON- DUCTO- RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava	1	2	4	2.084	189	39	53	2.372	2.372	1,44	40	0,39
Albacete	5	2	8	947	93	19	18	1.092	1.092	0,66	102	1,00
Alicante	45	43	6	4.611	332	49	84	5.170	5.170	3,14	532	5,20
Almería	8	12	—	1.010	119	11	23	1.183	1.183	0,72	193	1,89
Ávila	1	—	5	439	64	11	9	529	529	0,32	26	0,25
Badajoz	—	9	15	1.557	163	6	61	1.811	1.811	1,10	221	2,16
Baleares	43	26	3	2.953	202	57	48	3.332	3.332	2,02	293	2,87
Barcelona	197	180	10	22.090	1.390	252	350	24.469	24.469	14,88	1.001	9,80
Burgos	2	7	6	1.367	156	29	25	1.592	1.592	0,97	38	0,37
Cáceres	2	2	11	1.131	115	23	20	1.304	1.304	0,79	92	0,90
Cádiz	5	39	5	2.764	150	30	55	3.048	3.048	1,85	439	4,29
Castellón	12	14	5	1.516	157	9	33	1.746	1.746	1,06	242	2,37
Ciudad Real	5	3	34	961	84	14	21	1.122	1.122	0,68	182	1,78
Córdoba	15	35	8	2.230	208	30	64	2.590	2.590	1,57	392	3,83
Coruña, La	5	23	20	2.746	328	74	78	3.274	3.274	1,99	174	1,70
Cuenca	—	—	16	378	47	10	15	466	466	0,28	27	0,26
Gerona	35	11	1	2.375	199	23	53	2.697	2.697	1,64	211	2,06
Granada	12	44	5	2.509	187	49	49	2.855	2.855	1,73	338	3,31
Guadalajara	2	1	2	476	85	31	26	623	623	0,38	26	0,25
Guipúzcoa	13	15	2	3.628	236	35	77	4.006	4.006	2,43	106	1,04
Huelva	4	8	7	1.212	102	18	43	1.394	1.394	0,85	117	1,14
Huesca	3	3	3	574	60	7	13	663	663	0,40	31	0,30
Jaén	7	10	7	1.172	94	20	25	1.335	1.335	0,81	186	1,82
León	4	7	12	1.742	206	37	34	2.042	2.042	1,24	85	0,83
Lérida	9	2	3	1.396	143	27	46	1.626	1.626	0,99	94	0,92
Logroño	6	4	7	1.144	102	11	30	1.304	1.304	0,79	60	0,59
Lugo	5	2	10	791	128	17	32	985	985	0,60	83	0,81
Madrid	124	190	26	23.893	1.366	308	426	26.333	26.333	16,02	440	4,30
Málaga	23	50	7	3.053	219	75	72	3.499	3.499	2,13	418	4,09
Murcia	23	25	2	3.136	288	39	71	3.584	3.584	2,18	504	4,93
Navarra	10	12	18	2.686	207	16	91	3.040	3.040	1,85	118	1,15
Orense	2	5	9	870	121	18	24	1.049	1.049	0,64	59	0,58
Oviedo	8	21	5	3.482	386	71	85	4.058	4.058	2,47	155	1,52
Palencia	3	3	5	651	72	15	14	763	763	0,46	32	0,31
Palmas, Las	5	13	—	2.479	272	69	61	2.899	2.899	1,76	107	1,05
Pontevedra	2	27	8	2.630	267	50	49	3.033	3.033	1,84	220	2,15
Salamanca	—	12	8	1.630	164	35	27	1.876	1.876	1,14	45	0,44
Sta. Cruz de T.	9	5	2	2.096	211	50	38	2.411	2.411	1,47	118	1,15
Santander	5	16	1	1.815	122	19	65	2.043	2.043	1,24	99	0,97
Segovia	2	—	4	462	56	8	12	544	544	0,33	9	0,09
Sevilla	18	55	29	5.826	488	47	193	6.656	6.656	4,04	982	9,62
Soria	—	1	3	310	33	7	12	366	366	0,22	4	0,04
Tarragona	14	10	3	1.891	120	23	32	2.093	2.093	1,27	198	1,94
Teruel	2	4	2	328	39	6	8	389	389	0,24	26	0,25
Toledo	3	10	36	1.047	88	24	21	1.229	1.229	0,75	96	0,94
Valencia	91	42	10	7.201	521	73	120	8.058	8.058	4,90	804	7,87
Valladolid	10	11	9	2.613	234	30	39	2.946	2.946	1,79	88	0,86
Vizcaya	10	16	5	6.186	351	70	120	6.758	6.758	4,11	102	1,00
Zamora	1	—	13	668	87	9	19	797	797	0,48	53	0,52
Zaragoza	13	19	19	4.304	376	68	123	4.922	4.922	2,99	194	1,90
Ceuta	5	2	—	298	23	5	4	337	337	0,20	11	0,11
Melilla	6	1	2	221	18	2	2	252	252	0,15	9	0,09
TOTAL	835	1.054	441	145.579	11.468	2.075	3.113	164.565	164.565	100,00	10.222	100,00
De los que corres-												
ponden:												
A varones	802	1.024	437	119.856	11.432	2.070	3.104	138.725	138.725	84,30	9.526	93,19
A mujeres	33	30	4	25.723	36	5	9	25.840	25.840	15,70	696	6,81

**privaciones, suspensiones y revocaciones
de permisos para conducir, distribuidas
por meses y clases**

MESES	CLASES							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	% SOBRE TOTAL CON- DUCTO- RES	L. CC.	%	REVO- CA- DOS
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E						
Enero	21	1.304	4	2.056	349	159	97	3.990	2.602	8,68	110	6,79	46
Febrero	14	1.400	5	2.224	411	179	111	4.344	2.848	9,51	130	8,03	58
Marzo	27	1.475	7	2.450	377	165	98	4.599	3.034	10,13	121	7,47	28
Abril	16	1.028	4	1.680	285	129	76	3.218	2.117	7,07	122	7,53	54
Mayo	23	1.474	8	2.415	417	186	109	4.632	3.073	10,25	168	10,37	52
Junio	14	987	2	1.705	249	111	70	3.138	2.084	6,95	121	7,47	14
Julio	41	1.497	6	2.661	397	207	117	4.926	3.307	11,04	199	12,28	73
Agosto	10	593	2	944	168	81	42	1.840	1.209	4,03	86	5,31	18
Septiembre	13	1.159	5	1.831	338	162	98	3.606	2.355	7,86	59	3,64	47
Octubre	28	1.325	4	2.382	355	166	94	4.354	2.939	9,81	152	9,38	31
Noviembre	34	1.145	2	1.790	323	126	76	3.496	2.297	7,67	211	13,03	84
Diciembre	15	979	4	1.708	244	113	78	3.141	2.095	6,99	141	8,70	18
TOTAL	256	14.366	53	23.846	3.913	1.784	1.066	45.284	29.960	100,00	1.620	100,00	523



**permisos para conducir suspendidos y revocados,
distribuidos por provincias y clases**

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CONDU- TORES	% S./ TOTAL CONDU- TORES	L. CC.	%	REVO- CADOS
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E						
Alava	2	83	—	194	25	17	12	333	237	0,79	7	0,43	—
Albacete	3	228	—	290	46	19	11	597	360	1,20	33	2,04	5
Alicante	10	459	—	599	81	27	20	1.196	719	2,40	27	1,67	18
Almería	3	100	2	136	18	16	8	283	177	0,59	31	1,91	2
Ávila	—	54	—	141	22	5	3	225	170	0,57	8	0,49	—
Badajoz	2	291	—	353	73	21	18	758	449	1,50	26	1,60	3
Baleares	24	375	—	463	63	37	16	978	589	1,97	58	3,58	53
Barcelona	73	2.394	—	4.235	595	239	144	7.680	5.177	17,28	123	7,60	75
Burgos	1	181	1	322	71	25	15	616	420	1,40	10	0,62	—
Cáceres	—	85	—	160	38	14	6	303	212	0,71	9	0,56	8
Cádiz	5	308	2	490	67	24	22	918	586	1,96	39	2,49	2
Castellón	5	309	—	371	64	27	14	790	472	1,58	24	1,48	20
Ciudad Real	—	162	2	274	56	25	15	534	357	1,19	12	0,74	4
Córdoba	4	261	1	307	66	32	18	689	412	1,38	31	1,91	6
Coruña, La	3	258	3	558	145	50	21	1.038	758	2,53	12	0,74	6
Cuenca	1	79	2	119	30	16	7	254	169	0,56	5	0,31	1
Gerona	9	214	—	348	29	10	6	616	392	1,31	16	0,99	21
Granada	7	384	2	596	97	34	21	1.141	743	2,48	101	6,23	—
Guadalajara	—	58	—	103	15	7	2	185	125	0,42	—	—	—
Guipúzcoa	—	109	—	269	25	17	10	430	311	1,04	6	0,37	3
Huelva	2	176	1	271	42	14	8	514	334	1,11	24	1,48	3
Huesca	4	133	—	208	42	20	13	420	273	0,91	10	0,62	3
Jaén	1	177	1	256	47	25	17	524	331	1,10	31	1,91	6
León	1	233	3	478	98	34	20	867	618	2,06	15	0,93	12
Lérida	2	256	1	297	70	21	14	661	393	1,31	6	0,37	2
Logroño	—	94	1	146	23	12	7	283	184	0,61	7	0,43	3
Lugo	2	193	4	272	73	25	14	583	377	1,26	8	0,49	5
Madrid	22	909	—	1.959	329	187	112	3.518	2.501	8,35	124	7,66	50
Málaga	3	271	—	426	66	35	15	816	535	1,79	77	4,75	49
Murcia	4	558	1	602	118	39	27	1.349	768	2,56	63	3,89	8
Navarra	1	225	1	334	49	37	29	676	424	1,42	17	1,05	7
Orense	—	70	1	125	31	10	7	244	168	0,56	7	0,43	2
Oviedo	1	362	—	817	135	58	26	1.399	1.015	3,39	23	1,42	1
Palencia	—	133	5	190	44	24	16	412	265	0,88	8	0,49	—
Palmas, Las	3	170	—	384	54	35	17	663	479	1,60	29	1,79	3
Pontevedra	3	261	2	505	98	41	18	928	652	2,18	42	2,59	5
Salamanca	1	97	2	252	40	13	10	415	307	1,02	5	0,31	—
S. Cruz de T.	2	117	—	254	54	19	7	453	329	1,10	40	2,47	8
Santander	1	239	—	421	48	33	25	767	507	1,69	26	1,60	6
Segovia	—	43	—	84	22	3	1	153	109	0,36	4	0,25	1
Sevilla	5	433	1	627	100	52	44	1.262	787	2,63	66	4,07	19
Soria	—	36	3	73	16	6	1	135	98	0,33	1	0,06	2
Tarragona	8	296	—	406	70	37	27	844	520	1,74	60	3,70	2
Teruel	—	80	—	107	22	9	4	222	139	0,46	3	0,19	9
Toledo	2	123	1	234	28	16	10	414	279	0,93	13	0,80	7
Valencia	17	1.115	2	1.488	195	120	77	3.014	1.829	6,10	166	10,26	31
Valladolid	1	288	1	510	97	37	23	957	647	2,16	28	1,73	4
Vizcaya	2	203	—	555	80	38	25	903	676	2,26	50	3,09	14
Zamora	—	49	1	104	26	12	7	199	143	0,48	3	0,19	—
Zaragoza	12	428	5	658	126	84	35	1.348	885	2,95	64	3,95	34
Ceuta	1	5	—	12	2	1	2	23	16	0,05	2	0,12	—
Melilla	1	8	—	25	1	1	—	36	28	0,09	2	0,12	—
Justicia Mil.	2	193	1	438	41	24	19	718	509	1,70	18	1,11	—
TOTAL	256	14.366	53	23.846	3.913	1.784	1.066	45.284	29.960	100,00	1.620	100,00	523
De los que co- rresponden:													
A varones	252	14.198	52	21.735	3.909	1.783	1.065	42.994	27.837	92,91	1.608	99,26	503
A mujeres	4	168	1	2.111	4	1	1	2.290	2.123	7,09	12	0,74	20

**privaciones de permisos y licencias de conducción
acordadas por la autoridad judicial, distribuidas
por clases y demás circunstancias**

N.º de orden	CLASES	TOTAL	T I E M P O						16-17 AÑOS	18-24 AÑOS
			HASTA 3 MESES	DE 3 A 6 MESES	6 MESES A 1 AÑO	DE 1 A 3 AÑOS	MAS DE 3 AÑOS	DEFINI- TIVAS		
1	D, ED, A-2	368	298	47	7	16	—	—	—	22
2	D, EC, A-2	315	248	48	9	10	—	—	—	22
3	D, EB, A-2	13	10	2	—	1	—	—	—	4
4	D, ED, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	D, EC, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	D, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	D, ED	42	32	5	—	5	—	—	—	14
8	D, EC	75	64	8	—	3	—	—	—	25
9	D, EB	6	5	1	—	—	—	—	—	3
10	D, A-2	459	366	63	13	16	—	1	—	36
11	D, A-1	1	1	—	—	—	—	—	—	1
12	D	249	210	24	4	11	—	—	—	50
13	C, EC, A-2	43	33	6	1	3	—	—	—	11
14	C, EB, A-2	3	2	1	—	—	—	—	—	3
15	C, EC, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	C, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	C, EC	29	18	5	1	4	1	—	—	14
18	C, EB	2	2	—	—	—	—	—	—	1
19	C, A-2	2.324	1.781	343	62	131	5	2	—	152
20	C, A-1	1	—	1	—	—	—	—	—	—
21	C	932	706	144	20	58	4	—	—	167
22	B, EB, A-2	1	1	—	—	—	—	—	—	1
23	B, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	B, EB	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	B, A-2	8.229	6.164	1.341	233	466	21	4	2	2.175
26	B, A-1	92	60	22	3	7	—	—	1	75
27	B	11.614	8.890	1.734	297	662	28	3	8	3.991
28	BT, A-2	5	2	1	—	2	—	—	—	—
29	BT, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	BT	45	31	9	2	3	—	—	—	3
31	A-2	167	121	22	6	18	—	—	1	115
32	A-1	82	63	11	1	7	—	—	48	34
Total conductores		25.097	19.108	3.838	659	1.423	59	10	60	69.191
<i>De los que corresponden:</i>										
33	A varones	23.354	17.635	3.639	627	1.385	58	10	57	6.383
34	A mujeres	1.743	1.473	199	32	38	1	—	3	536
L. Ciclomotores		962	219	274	31	402	26	10	147	664
<i>De los que corresponden:</i>										
35	A varones	958	216	274	30	402	26	10	146	663
36	A mujeres	4	3	—	1	—	—	—	1	1
Total general		26.059	19.327	4.112	690	1.825	85	20	207	7.583

E D A D				A N T I G U E D A D								N.º de orden
25-44 AÑOS	45-64 AÑOS	65-74 AÑOS	DESDE 75 AÑOS	CADU- CADOS	MAS DE 6 AÑOS	DE 5 A 6 AÑOS	DE 4 A 5 AÑOS	DE 3 A 4 AÑOS	DE 2 A 3 AÑOS	DE 1 A 2 AÑOS	MENOS DE 1 AÑO	
121	216	8	1	2	314	9	9	6	13	9	6	1
258	35	—	—	—	152	20	18	37	40	25	23	2
9	—	—	—	—	3	1	1	4	—	4	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
27	1	—	—	—	8	4	7	3	7	9	4	7
47	3	—	—	—	12	6	5	14	13	11	14	8
3	—	—	—	—	2	—	—	1	—	1	2	9
347	74	1	1	2	216	31	38	45	43	51	33	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11
166	33	—	—	1	61	16	35	31	41	36	28	12
32	—	—	—	1	15	3	5	6	4	6	3	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
14	1	—	—	—	8	2	2	—	5	5	7	17
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	18
1.407	740	23	2	4	1.721	90	114	89	111	103	92	19
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20
675	90	—	—	5	359	61	79	107	113	103	105	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
3.709	2.028	273	42	12	5.156	409	443	502	671	680	356	25
8	8	—	—	—	8	1	6	2	19	25	31	26
5.956	1.577	67	15	22	3.427	1.037	1.156	1.434	1.896	1.859	783	27
3	2	—	—	—	3	1	1	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
14	25	3	—	—	20	1	3	7	3	6	5	30
27	22	—	2	1	38	4	8	15	26	41	34	31
—	—	—	—	—	—	—	—	1	10	44	27	32
2.825	4.855	375	63	50	11.523	1.696	1.930	2.304	3.016	3.019	1.559	
51 11.881	4.610	362	61	48	11.028	1.577	1.791	2.121	2.707	2.678	1.404	33
54% 944	245	13	2	2	495	119	139	183	309	341	155	34
123	23	3	2	5	131	65	81	160	218	197	105	
121	23	3	2	5	129	65	81	160	217	197	104	35
2	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	1	36
12.948	4.878	378	65	55	11.654	1.761	2.011	2.464	3.234	3.216	1.664	

**suspensiones de permisos y revocaciones de licencias
de conducción, acordadas por la autoridad gubernativa,
distribuidas por clases y demás circunstancias**

N.º de orden	CLASES	TOTAL	T I E M P O				E D A D			
			HASTA 15 DIAS	DE 16 A 30 DIAS	DE 1 A 3 MESES	REVOCA- CION	16-17 AÑOS	18-24 AÑOS	25-44 AÑOS	45-64 AÑOS
1	D, ED, A-2	77	31	—	46	—	—	5	36	34
2	D, EC, A-2	51	19	—	32	—	—	7	37	7
3	D, EB, A-2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	D, ED, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	D, EC, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	D, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	D, ED	6	4	—	2	—	—	4	2	—
8	D, EC	18	5	—	13	—	—	5	11	2
9	D, EB	1	—	—	1	—	—	1	—	—
10	D, A-2	64	30	—	34	—	—	6	51	6
11	D, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	D	39	16	—	23	—	—	6	30	3
13	C, EC, A-2	7	2	—	5	—	—	2	4	1
14	C, EB, A-2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	C, EC, A-1	1	—	—	1	—	—	1	—	—
16	C, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	C, EC	5	2	—	3	—	—	2	3	—
18	C, EB	2	1	—	1	—	—	1	1	—
19	C, A-2	419	154	—	264	1	—	26	249	138
20	C, A-1	1	1	—	—	—	—	—	—	1
21	C	144	45	—	99	—	—	25	103	16
22	B, EB, A-2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	B, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	B, EB	1	—	—	1	—	—	—	1	—
25	B, A-2	1.763	568	1	1.174	20	4	544	713	423
26	B, A-1	21	6	—	15	—	—	20	1	—
27	B	2.125	593	4	1.498	30	1	750	1.051	303
28	BT, A-2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	BT, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	BT	3	—	—	3	—	—	—	3	—
31	A-2	58	12	—	36	10	—	50	7	—
32	A-1	57	21	—	28	8	39	18	—	—
	Total conductores	4.863	1.510	5	3.279	69	44	1.473	2.303	934
	<i>De los que corresponden:</i>									
33	A varones	4.483	1.396	5	3.015	67	43	1.377	2.090	869
34	A mujeres	380	114	—	264	2	1	96	213	65
	L. Ciclomotores	658	1	—	4	653	149	374	107	26
	<i>De los que corresponden:</i>									
35	A varones	650	1	—	4	645	146	369	107	26
36	A mujeres	8	—	—	—	8	3	5	—	—
	Total general	5.521	1511	5	3.283	722	193	1.847	2.410	960

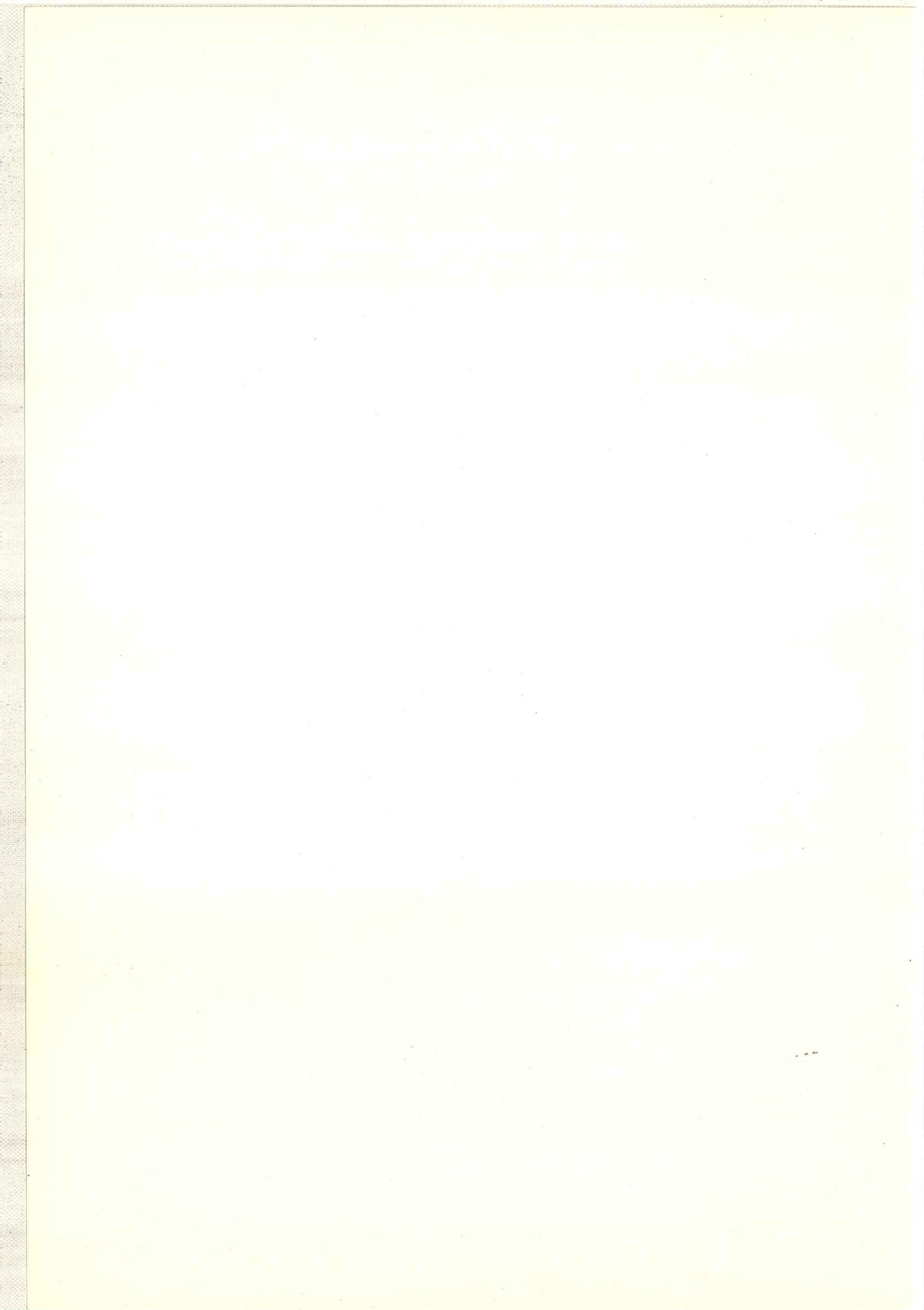
A N T I G U E D A D										N.º de orden
65-74 AÑOS	DESDE 75 AÑOS	CADU- CADOS	MAS DE 6 AÑOS	DE 5 A 6 AÑOS	DE 4 A 5 AÑOS	DE 3 A 4 AÑOS	DE 2 A 3 AÑOS	DE 1 A 2 AÑOS	MENOS DE 1 AÑO	
2	—	—	65	4	—	2	—	4	2	1
—	—	—	33	—	—	5	3	4	6	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	2	—	—	—	1	2	1	7
—	—	—	6	1	—	1	3	6	1	8
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	9
1	—	—	33	3	4	5	9	9	1	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	5	6	4	7	4	7	6	12
—	—	—	2	—	3	—	1	—	1	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	1	1	1	—	2	17
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	18
6	—	—	332	12	11	11	12	26	15	19
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	50	10	10	21	20	15	18	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	24
73	6	1	1.064	88	101	103	128	161	117	25
—	—	—	2	2	—	2	5	5	5	26
19	1	2	718	209	225	222	294	303	152	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	30
1	—	—	1	1	2	4	7	22	21	31
—	—	—	—	—	—	—	2	30	25	32
102	7	3	2.318	336	361	385	490	596	374	
97	7	3	2.177	302	330	336	438	547	350	33
5	—	—	141	34	31	49	52	49	24	34
2	—	—	109	32	51	80	129	152	105	
2	—	—	109	32	51	80	128	148	102	35
—	—	—	—	—	—	—	1	4	3	36
104	7	3	2.427	368	412	465	619	748	479	

**estimación del censo de conductores
en 31 de diciembre de 1979, distribuidos
por clases de permisos y sexo de los titulares**

CLASES	TOTAL	VARONES	MUJERES
D, ED, A-2	74.280	74.203	77
D, EC, A-2	43.203	43.127	76
D, EB, A-2	1.060	1.060	—
D, ED, A-1	56	56	—
D, EC, A-1	38	38	—
D, EB, A-1	4	4	—
D, ED	7.563	7.547	16
D, EC	13.158	13.129	29
D, EB	756	756	—
D, A-2	69.677	69.566	111
D, A-1	90	89	1
D	34.619	34.457	162
C, EC, A-2	8.822	8.811	11
C, EB, A-2	1.022	1.018	4
C, EC, A-1	71	71	—
C, EB, A-1	5	5	—
C, EC	5.454	5.443	11
C, EB	818	813	5
C, A-2	520.930	519.734	1.196
C, A-1	406	404	2
C	183.651	182.071	1.580
B, EB, A-2	622	586	36
B, EB, A-1	14	11	3
B, EB	458	406	52
B, A-2	3.033.805	2.865.670	168.135
B, A-1	17.858	16.915	943
B	4.958.728	3.192.750	1.765.978
BT, A-2	8.825	8.805	20
BT, A-1	154	154	—
BT	88.074	85.005	3.069
A-2	155.999	152.043	3.956
A-1	41.816	38.186	3.630
TOTAL	9.272.036	7.322.933	1.949.103

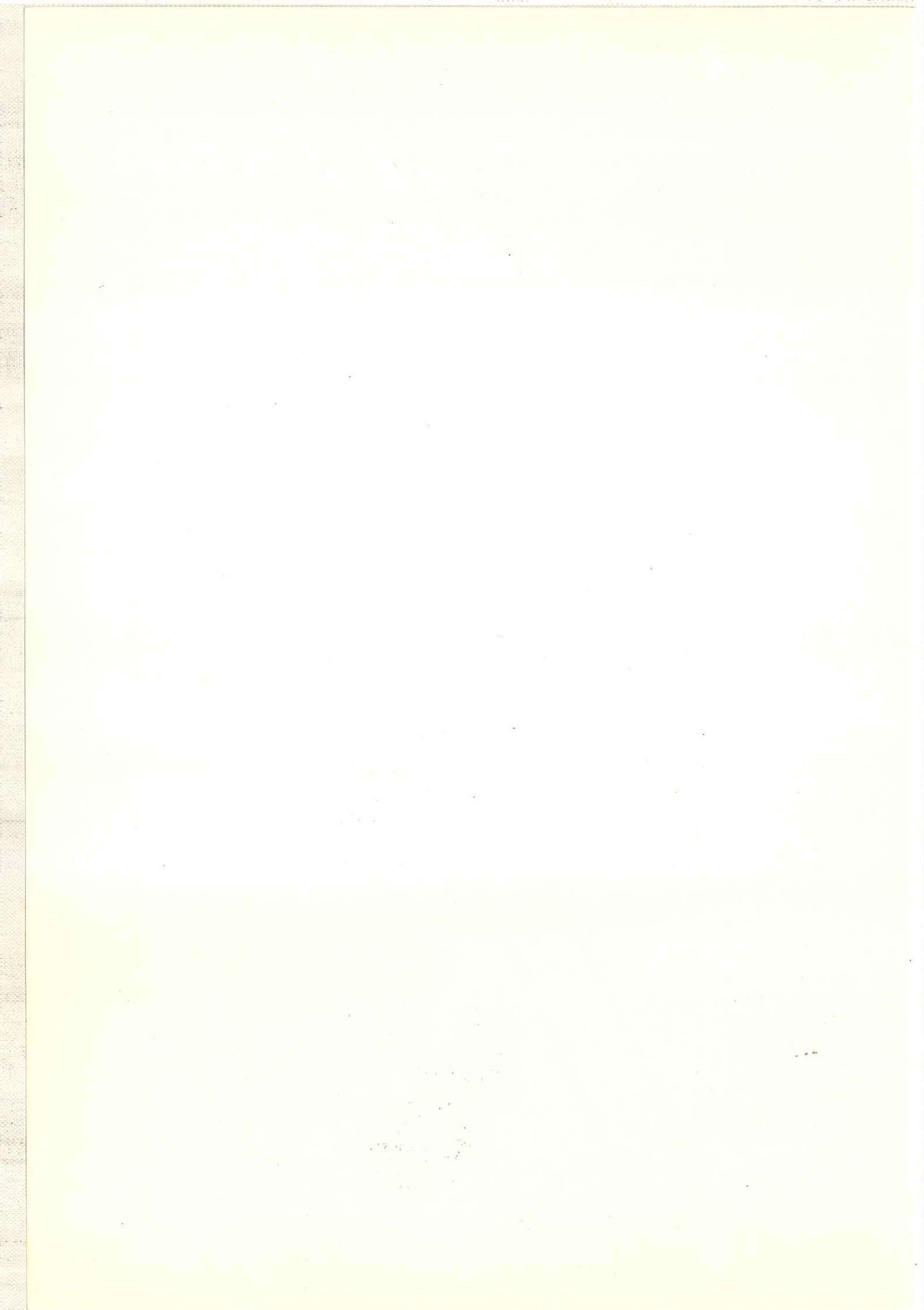
**resultados de las pruebas celebradas
para la declaración de aptitud de los aspirantes
a la obtención de permisos de conducción,
distribuidos por provincias y tipos de pruebas**

PROVINCIAS	TEORICAS				PRACTICAS				MECANICAS			
	PRESEN- TADOS	APTOS	NO APTOS	%DE APTOS	PRESEN- TADOS	APTOS	NO APTOS	%DE APTOS	PRESEN- TADOS	APTOS	NO APTOS	%DE APTOS
Alava	8.138	5.750	2.388	70,66	13.712	6.500	7.212	47,40	416	281	135	67,55
Albacete	14.340	6.579	7.761	45,88	24.770	8.624	16.146	34,82	826	251	575	30,39
Alicante	53.135	27.880	25.255	52,47	78.580	35.265	43.315	44,88	1.618	728	890	44,99
Almería	19.685	8.005	11.680	40,67	31.739	10.465	21.274	32,97	1.460	433	1.027	29,66
Avila	7.183	3.672	3.511	51,12	11.812	4.310	7.502	36,49	700	154	546	22,00
Badajoz	21.656	12.017	9.639	55,49	30.125	14.319	15.806	47,53	1.006	611	395	60,74
Baleares	33.240	16.629	16.611	50,03	54.788	21.517	33.271	39,27	1.828	679	1.149	37,14
Barcelona	221.990	125.073	96.917	56,34	407.166	125.229	281.937	30,76	10.068	3.794	6.274	37,68
Burgos	13.708	8.498	5.210	61,99	28.362	10.290	18.072	36,28	1.217	291	926	23,91
Cáceres	15.762	7.489	8.273	47,51	18.049	8.541	9.508	47,32	746	347	399	46,51
Cádiz	32.527	17.201	15.326	52,88	54.357	20.626	33.731	37,95	1.508	519	989	34,42
Castellón	17.659	9.904	7.755	56,08	37.824	13.454	24.370	35,57	796	313	483	39,32
Ciudad Real	15.872	8.011	7.861	50,47	24.646	10.057	14.589	40,81	682	166	516	24,34
Córdoba	23.428	12.713	10.715	54,26	36.503	14.487	22.016	39,69	1.049	422	627	40,23
Coruña, La	36.821	22.052	14.769	59,89	69.594	27.575	42.019	39,62	2.746	1.597	1.149	58,16
Cuenca	6.235	3.625	2.610	58,14	10.134	4.780	5.354	47,17	394	156	238	39,59
Gerona	20.193	11.509	8.684	56,99	42.578	15.026	27.552	35,29	806	434	372	53,85
Granada	23.238	10.996	12.242	47,32	44.700	13.622	31.078	30,47	1.405	547	858	38,93
Guadalajara	7.519	3.662	3.857	48,70	12.190	4.894	7.296	40,15	844	153	691	18,13
Guipúzcoa	23.963	15.398	8.565	64,26	46.638	18.000	28.638	38,60	823	325	498	39,49
Huelva	15.768	7.079	8.689	42,22	17.924	7.696	10.228	42,94	749	159	590	21,23
Huesca	6.606	4.276	2.330	64,73	14.646	5.530	9.116	37,76	489	237	252	48,47
Jaén	20.765	10.319	10.446	49,69	30.077	12.365	17.712	41,11	535	184	351	34,39
León	16.525	10.091	6.434	61,07	37.111	11.700	25.411	31,53	1.244	610	634	49,04
Lérida	15.209	7.272	7.937	47,81	28.684	9.105	19.579	31,74	1.159	384	775	33,13
Logroño	11.359	6.250	5.109	55,02	22.548	7.773	14.775	34,47	780	240	540	30,77
Lugo	11.501	6.415	5.086	55,78	20.021	8.349	11.672	41,70	1.180	448	732	37,97
Madrid	194.763	116.402	78.361	59,77	307.543	104.453	203.090	33,96	8.074	3.254	4.820	40,30
Málaga	37.249	19.301	17.948	51,82	51.930	22.258	29.672	42,86	2.251	844	1.407	37,49
Murcia	39.688	22.771	16.917	57,38	56.579	28.013	28.566	49,51	1.848	818	1.030	44,26
Navarra	19.791	11.912	7.879	60,19	30.833	15.227	15.606	49,39	1.104	469	635	42,48
Oronse	12.722	6.983	5.739	54,89	22.609	7.852	14.757	34,73	1.283	412	871	32,11
Oviedo	35.664	20.558	15.106	57,64	55.532	24.644	30.888	44,38	2.119	1.004	1.115	47,38
Palencia	6.587	3.890	2.697	59,06	12.374	4.950	7.424	40,00	539	222	317	41,19
Palmas, Las	29.993	14.608	15.385	48,70	55.427	15.353	40.074	27,70	2.628	1.031	1.589	39,23
Pontevedra	26.959	16.272	10.687	60,36	40.358	20.294	20.064	50,28	1.488	1.058	430	71,10
Salamanca	15.240	8.861	6.379	58,14	24.621	9.849	14.772	40,00	826	447	379	54,12
Santa Cruz de T.	28.385	14.011	14.374	49,36	36.013	13.783	22.230	38,27	1.082	523	559	48,34
Santander	17.943	10.679	7.264	59,52	31.868	12.948	18.920	40,63	906	373	533	41,17
Segovia	7.098	3.478	3.620	49,00	14.483	4.006	10.477	27,66	937	187	750	19,96
Sevilla	51.164	27.372	23.792	53,50	86.685	32.710	53.975	37,73	2.815	933	1.882	33,14
Soria	4.440	2.318	2.122	52,21	9.345	2.753	6.592	29,46	235	72	163	30,64
Tarragona	19.504	11.539	7.965	59,16	38.923	13.801	25.122	35,46	686	183	503	26,68
Teruel	6.069	2.986	3.083	49,20	9.635	3.979	5.656	41,30	419	134	285	31,98
Toledo	19.033	9.720	9.313	51,07	27.112	11.141	15.971	41,09	1.062	363	699	34,18
Valencia	68.026	41.836	26.190	61,50	124.915	49.942	74.973	39,98	3.675	1.361	2.314	37,03
Valladolid	18.792	9.835	8.957	52,34	26.289	11.659	14.630	44,35	1.238	457	781	36,91
Vizcaya	42.736	24.190	18.546	56,60	76.309	25.900	50.409	33,94	2.033	916	1.117	45,06
Zamora	6.402	3.901	2.501	60,93	10.332	4.478	5.854	43,34	528	160	368	30,30
Zaragoza	25.843	15.921	9.922	61,61	59.594	19.801	39.793	33,23	2.034	529	1.505	26,01
Ceuta	2.620	1.598	1.022	60,99	3.549	2.108	1.441	59,40	428	323	105	75,47
Melilla	2.894	1.329	1.565	45,92	5.464	1.683	3.775	30,80	305	151	154	49,51
TOTAL	1.454.630	810.636	643.994	55,73	2.467.594	913.684	1.553.910	37,03	77.609	30.687	46.922	39,54
De los que corresponden:												
A varones	881.931	458.089	423.842	51,94	1.343.804	607.493	736.311	45,21	76.948	30.421	46.527	39,53
A mujeres	572.699	352.547	220.152	61,56	1.123.790	306.191	817.599	27,25	661	266	395	40,24



DENUNCIAS

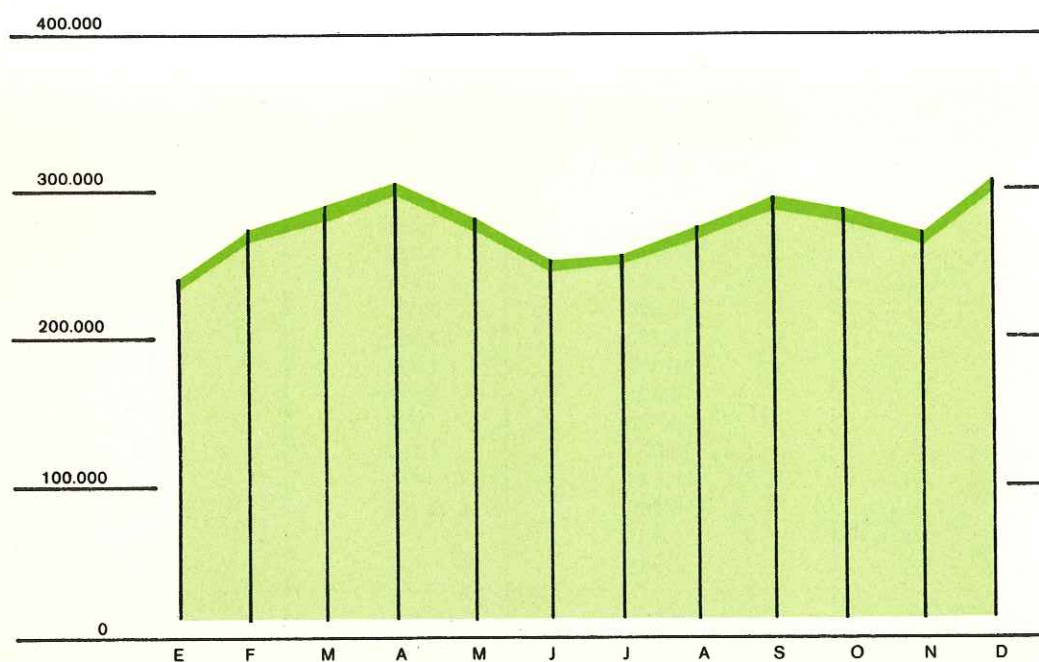




denuncias formuladas en carretera, distribuidas por meses y disposición reguladora

M E S E S	CODIGO DE LA CIRCULACION	REGLAMENTO DE TRANSPORTES	TOTAL	%
Enero	233.839	4.645	238.484	7,21
Febrero	263.762	6.083	269.845	8,16
Marzo	278.794	9.521	288.315	8,72
Abril	299.003	7.756	306.759	9,27
Mayo	270.805	7.690	278.495	8,42
Junio	244.781	7.588	252.369	7,63
Julio	248.041	6.427	254.468	7,69
Agosto	265.642	6.484	272.126	8,23
Septiembre	285.285	8.172	293.457	8,87
Octubre	275.933	9.701	285.634	8,64
Noviembre	261.348	8.611	269.959	8,16
Diciembre	290.522	7.018	297.540	9,00
TOTAL	3.217.755	89.696	3.307.451	100,00
%	97,29	2,71	100,00	—

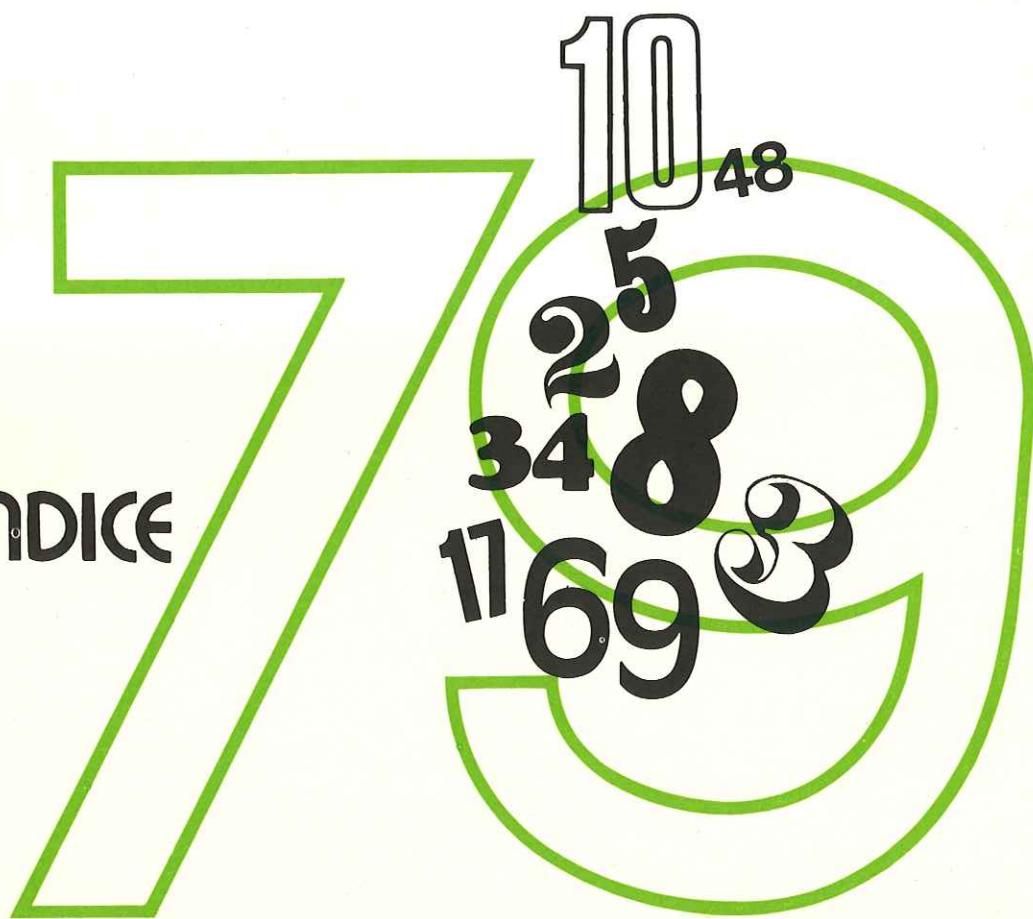
CODIGO DE LA CIRCULACION
 REGLAMENTO DE TRANSPORTES



denuncias formuladas, distribuidas por provincias y disposición reguladora

PROVINCIAS	CODIGO DE LA CIRCULACION	REGLAMENTO DE TRANSPORTES	TOTAL	%
Alava	36.950	—	36.950	1,12
Albacete	41.352	1.751	43.103	1,30
Alicante	99.211	3.832	103.043	3,11
Almería	47.781	1.431	49.212	1,49
Avila	27.957	1.173	29.130	0,88
Badajoz	44.267	1.140	45.407	1,37
Baleares	79.158	2.721	81.879	2,48
Barcelona	332.206	7.397	339.603	10,27
Burgos	43.623	650	44.273	1,34
Cáceres	43.974	1.602	45.576	1,38
Cádiz	56.093	1.823	57.916	1,75
Castellón	62.131	1.936	64.067	1,94
Ciudad Real	40.743	975	41.718	1,26
Córdoba	61.085	586	61.671	1,86
Coruña, La	64.031	2.268	66.299	2,01
Cuenca	42.267	1.129	43.396	1,31
Gerona	92.392	2.281	94.673	2,86
Granada	65.167	903	66.070	2,00
Guadalajara	34.988	1.547	36.535	1,11
Guipúzcoa	31.299	969	32.268	0,98
Huelva	41.903	1.165	43.068	1,30
Huesca	38.533	1.524	40.057	1,21
Jaén	70.622	2.410	73.032	2,21
León	72.815	2.552	75.367	2,28
Lérida	53.972	653	54.625	1,65
Logroño	22.434	778	23.212	0,70
Lugo	34.588	1.489	36.077	1,09
Madrid	227.332	2.525	229.857	6,95
Málaga	64.044	916	64.960	1,96
Murcia	86.792	3.053	89.845	2,72
Navarra	55.618	—	55.618	1,68
Orense	25.177	572	25.749	0,78
Oviedo	65.168	3.749	68.917	2,08
Palencia	20.114	450	20.564	0,62
Palmas, Las	47.396	2.260	49.656	1,50
Pontevedra	53.252	3.405	56.657	1,71
Salamanca	41.207	666	41.873	1,27
Santa Cruz	46.646	2.330	48.976	1,48
Santander	36.946	1.343	38.289	1,16
Segovia	28.159	1.358	29.517	0,89
Sevilla	159.441	3.660	163.101	4,93
Soria	21.040	976	22.016	0,67
Tarragona	64.670	2.033	66.703	2,02
Teruel	32.767	1.092	33.859	1,02
Toledo	48.372	1.934	50.306	1,52
Valencia	118.593	3.622	122.215	3,70
Valladolid	59.730	838	60.568	1,83
Vizcaya	98.035	2.282	100.317	3,03
Zamora	25.211	642	25.853	0,78
Zaragoza	108.288	3.305	111.593	3,37
Ceuta	831	—	831	0,03
Melilla	1.384	—	1.384	0,04
TOTALES	3.217.755	89.696	3.307.451	100,—

INDICE



INDICE DE TABLAS

	<u>Tabla</u>	<u>Página</u>
A C C I D E N T E S		
Accidentes y víctimas por provincias	A-1	1
V E H I C U L O S		
Vehículos matriculados, distribuidos por meses y tipos	V-1	7
Vehículos matriculados, distribuidos por tipos, provincias y procedencia	V-1-1	8
Camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-2	11
Camiones matriculados, distribuidos por marcas y cargas	V-1-2-1	21
Camiones matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-2-2	25
Autobuses matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-3	28
Autobuses matriculados, distribuidos por marcas y número de plazas	V-1-3-1	30
Autobuses matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-3-2	31
Turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-4	32
Turismos matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-4-1	44
Motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-5-1	47
Motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-5	50
Tractores industriales matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-6	56
Tractores industriales matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-6-1	58
Remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-7	60
Remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por marcas y cargas	V-1-7-1	68
Transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por meses y tipos	V-2	70
Transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por tipos y provincias donde están matriculados	V-2-1	71
Transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por tipos y provincias donde se han formalizado	V-2-2	72
Reformas de vehículos, distribuidos por meses y tipos	V-3	73
Reformas de vehículos, distribuidos por tipos de los mismos y de las reformas y provincias donde están matriculados	V-3-1	74
Reformas de vehículos, distribuidos por tipos de los mismos y de las reformas y provincias donde se han formalizado	V-3-2	76
Reformas y cambios de motores, distribuidos por tipos de vehículos, potencias y carburantes	V-3-3	78
Reformas de vehículos que han motivado cambios de tipos	V-3-4	78
Bajas de vehículos, distribuidos por meses y tipos	V-4	79
Bajas de vehículos, distribuidos por provincias y tipos	V-4-1	80
Bajas de vehículos, distribuidos por tipos, potencias, cargas, plazas y carburantes	V-4-2 a V-4-7	81
Parque nacional automóvil, distribuido por provincias y tipos	V-5	82
Parque nacional de remolques y semi-remolques, distribuido por provincias y cargas	V-5-2	84
Existencias de tractores agrícolas de ruedas en 31 de diciembre de 1979	V-5-1	86
Estimación del parque de vehículos, distribuido por tipos y carburantes	V-5-4	87

	<u>Tabla</u>	<u>Página</u>
Estimación del parque de camiones, distribuido por carga	V-5-5	87
Indices de vehículos	V-6	88
Entrada de vehículos extranjeros de permanencia temporal en España, distribuidos por meses y tipos	V-7	88

PERMISOS PARA CONDUCIR

Permisos para conducir expedidos, distribuidos por meses y clases	P-1-1-1-01	90
Permisos para conducir expedidos, distribuidos por provincias y clases	P-1-1-1-1	91
Permisos para conducir expedidos a varones, distribuidos por provincias y clases	P-1-1-2-1	92
Permisos para conducir expedidos a mujeres, distribuidos por provincias y clases	P-1-1-3-1	93
Permisos para conducir expedidos a nuevos conductores, distribuidos por meses y clases	P-1-2-1-01	94
Permisos para conducir expedidos a nuevos conductores, distribuidos por provincias y clases	P-1-2-1-1	95
Permisos para conducir expedidos a titulares de otros nacionales, distribuidos por meses y clases	P-1-3-1-01	96
Permisos para conducir expedidos a titulares de otros nacionales, distribuidos por provincias y clases	P-1-3-1-1	97
Permisos para conducir revisados, distribuidos por provincias y clases	P-2-1-1-1	98
Permisos para conducir duplicados, distribuidos por provincias y clases	P-3-1-1-1	99
Privaciones, suspensiones y renovaciones de permisos para conducir, distribuidos por meses y clases	P-4-1-1-01	100
Permisos para conducir suspendidos y revocados, distribuidos por provincias y clases	P-4-1-1-1	101
Privaciones de permisos y licencias de conducción acordadas por la autoridad judicial, distribuidas por clases y demás circunstancias	P-4-1-1-6	102
Suspensiones de permisos y renovaciones de licencias de conducción, acordadas por la autoridad gubernativa, distribuidas por clases y demás circunstancias	P-4-1-1-6	104
Permisos para conducir expedidos y vigentes en 1978, distribuidos por clases, edad y antigüedad en el disfrute del permiso	P-6-1-1-7	106
Resultados de las pruebas celebradas para la declaración de aptitud de los aspirantes a la obtención de permisos de conducción, distribuidos por provincias y tipos de pruebas	P-5-1-1-1	107

DENUNCIAS

Denuncias formuladas en carretera, distribuidas por meses y disposición reguladora	D-1	111
Denuncias formuladas, distribuidas por provincias y disposición reguladora ...	D-1-1	112