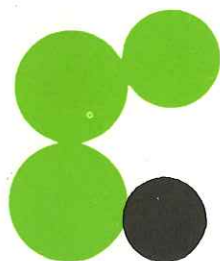


BOLETIN : INFORMATIVO :

**anuario estadístico general
1980**

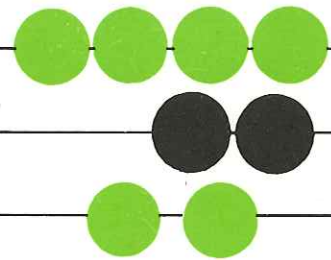


DIRECCION GENERAL DE TRAFICO • MINISTERIO DEL INTERIOR



Edita: DIRECCION GENERAL DE TRAFICO
Realiza: GABINETE DE ESTUDIOS
Imprime: HAUSER Y MENET, S. A.—MADRID
Depósito legal: M. 4.883-1963
SP ISSN 0304-9191

sumario



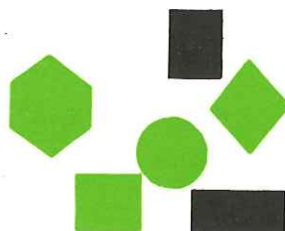
ANALISIS DE LOS PRINCIPALES DATOS

I. Vehículos	I- 6
II. Conductores	I-31
III. Denuncias	I-49

TABLAS ESTADISTICAS

Accidentes de circulación	1
Matriculaciones	7
Transferencias	76
Reformas	79
Bajas	85
Parque Nacional Automóvil	88
Indices de vehículos	93
Entrada vehículos extranjeros	93
Permisos para conducir expedidos	96
Permisos para conducir duplicados	105
Permisos para conducir suspendidos	106
Denuncias formuladas en carretera	117
Indice	121

Tanto por ciento:	%
Importación:	I.
Fabricación Nacional:	F. N.
Venta Organismos Oficiales:	S.
Potencia:	HP.
Rango:	R.
Licencia Ciclomotores:	L. CC.
Vehículos:	V.
Permiso para conducir:	P.



símbolos

Análisis de los principales datos

Atendiendo a una de las funciones encomendadas a esta Dirección General, y como en años anteriores, en las páginas del presente **Anuario Estadístico General del Boletín Informativo** se procede a realizar un análisis detallado de los datos estadísticos correspondientes al año 1979 en los diferentes conceptos relativos a vehículos, conductores y denuncias formuladas, complementándose con el estudio de la evolución que en cada caso se observa en los últimos cinco años, estableciendo relaciones con aquellos factores que pudieran tener influencia en los que expresamente son objeto de análisis.

En materia de vehículos, el análisis comprende los de matriculación, transferencias, reformas, bajas y parque nacional automóvil:

- Para las primeras son analizadas las matriculaciones de los diferentes tipos; su evolución, composición y estacionalidad, tratando con detalle los aspectos relativos a su procedencia, carburante y potencia de sus motores, agrupaciones de carga de los vehículos de transporte de mercancías y evolución por provincias.
- En cuanto a las transferencias de propiedad de vehículos matriculados, a más de la evolución de sus valores absolutos, se contempla la relación entre los mercados de vehículos nuevos y usados y la de las transferencias con el parque de vehículos.
- Las reformas de vehículos son igualmente tratadas, dedicando especial atención a las que suponen modificación de los motores o tipos de vehículos y considerando su importancia en relación con el parque nacional automóvil.
- En el estudio relativo a las bajas de vehículos matriculados se contempla la antigüedad que las mismas representaban con relación al momento de su matriculación.
- Cierra el estudio sobre vehículos el análisis del parque nacional automóvil, la correlación entre éste y el producto interior bruto y las relaciones entre aquél y la población en diferentes países, realizándose además el análisis de los principales aspectos singulares del parque, tales como combustible, cargas máximas autorizadas y antigüedad.

Tres temas principales constituyen objeto de estudio en materia de permisos de conducción:

- Las expediciones de permisos y licencias de conducción, con la doble distinción de "nuevos conductores" y "titulares de otros nacionales", de una parte, y del sexo de los titulares, de otra; igualmente son analizadas las relaciones entre permisos expedidos y vehículos matriculados, realizando, asimismo, el análisis de los resultados de las pruebas de aptitud técnica de los aspirantes a conductores.
- El segundo tema de interés es el relativo al censo nacional de conductores, analizando la estimación realizada, distinguiendo por clases y sexo sus titulares y la relación con el parque nacional automóvil.
- Las sanciones de privación, suspensión y revocación de permisos y licencias de conductores constituye el tercer aspecto a considerar, analizando su número, autoridad que impuso la sanción, clase de permisos suspendidos, relación con el censo, tiempo de duración de la sanción y edad de los conductores sancionados.
- Por último, son analizadas las denuncias formuladas, tanto en valores absolutos como en relación al parque automóvil.

I. VEHICULOS

Se considera de interés iniciar este capítulo estableciendo una relación de los vehículos que pueden estar encuadrados dentro de cada tipo, indicando que esta clasificación no ha sido variada respecto a años anteriores.

Camiones.—Este concepto lo engrosan los camiones propiamente dichos, las furgonetas y los vehículos especiales (que no optaron en matricularse como tales), entre los que se incluyen: vehículos articulados, grúas, etcétera.

Autobuses.—Son los vehículos dedicados al transporte de viajeros con una capacidad mínima de diez plazas, incluido el conductor.

Turismos.—Son vehículos de cuatro ruedas destinados al transporte de viajeros con capacidad inferior a nueve plazas, incluyendo el conductor.

Motocicletas.—Lo comprenden motos (no incluidos ciclomotores), motocarros y coches de inválidos.

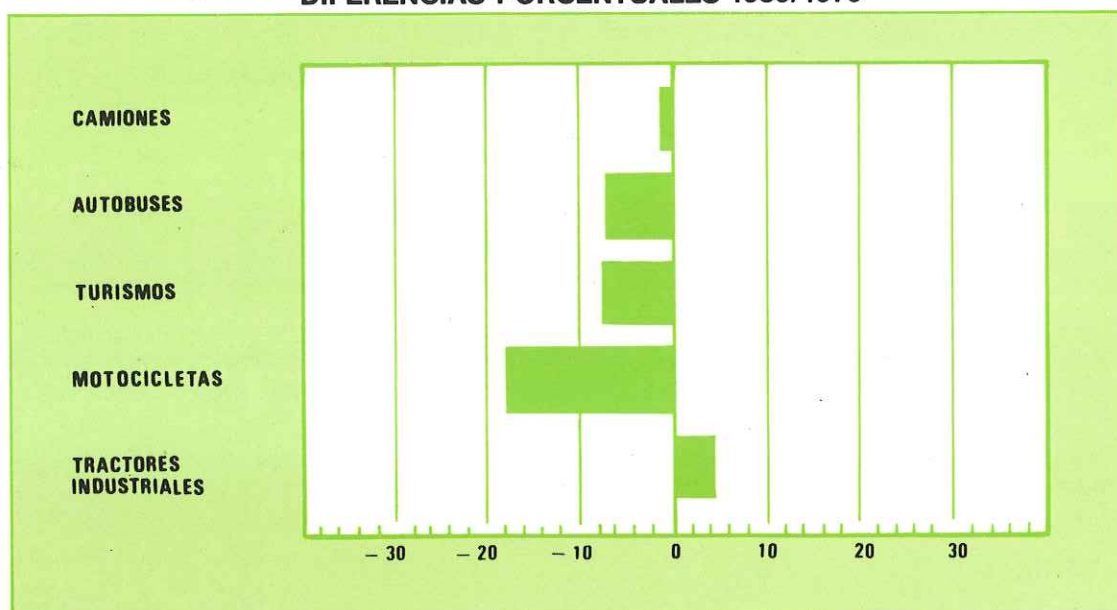
Tractores industriales.—Es todo vehículo automóvil capaz de arrastrar a otros vehículos o los destinados especialmente a este fin (no se incluyen los agrícolas).

1. MATRICULACION DE AUTOMOVILES

En el presente año 1980, el número de vehículos matriculados fue inferior al de 1979, así como este año lo fue respecto a 1978. La distribución de las matriculaciones en el año fueron las siguientes:

TIPOS DE VEHICULOS	VEHICULOS MATRICULADOS		Diferencia porcentual 1980/1979
	1979	1980	
Camiones	104.347	103.143	— 1,15
Autobuses	1.466	1.368	— 6,68
Turismos	620.652	574.149	— 7,49
Motocicletas	50.406	41.376	— 17,91
Tractores industriales	2.230	2.325	+ 4,26
Total	779.101	722.361	— 7,28

DIFERENCIAS PORCENTUALES 1980/1979



Analizando los datos de matriculaciones según el tipo de vehículo, obtenemos los siguientes comentarios:

Camiones.—En 1979 habían experimentado un incremento del 2,05 por 100 respecto a 1978, pero en 1980, aunque porcentualmente es la tasa menor de todas, descendieron respecto a 1979.

Autobuses.—La tónica general de estos vehículos es un continuo descenso en las matriculaciones. En 1978 bajó el 11,17 por 100, en 1979, el 9,62 por 100 y en el presente año el 6,68 por 100.

Turismos.—Respecto a 1978, el número de unidades matriculadas de menos en estos tres años ascendió a 79.884, representando el 12,21 por 100.

Motocicletas.—Así como en 1979 experimentaron incremento respecto a 1978, en el año actual pierden casi esta tasa de aumento, puesto que la disminución es del 17,91 por 100, siendo la cifra de los matriculados más próxima a la de 1978, que ascendió a 40.692 unidades.

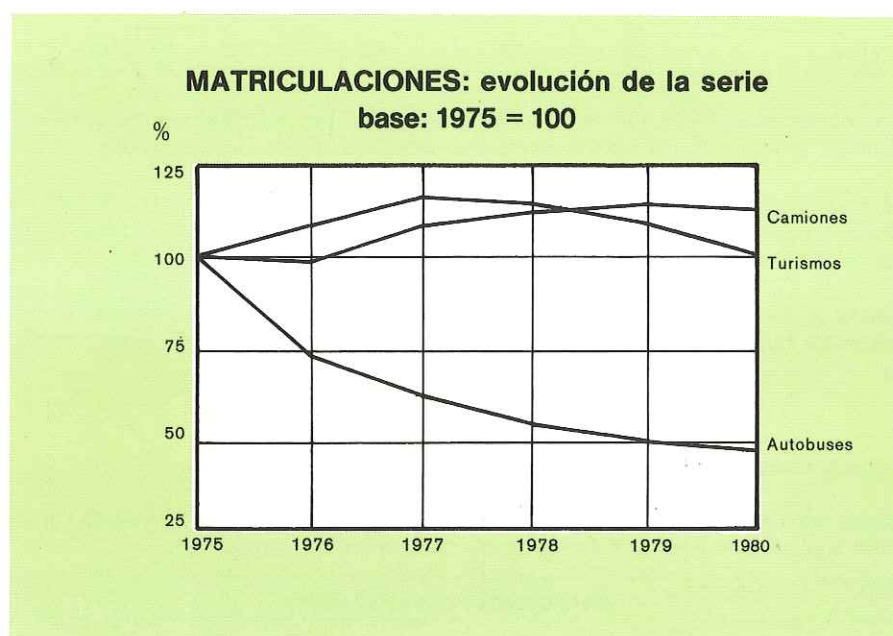
Tractores industriales.—Es el único tipo de vehículos que en el actual año presenta incremento respecto a 1979, aunque aún el conjunto de los matriculados en el año no supera las que se produjeron en 1978, que ascendieron a 2.483 unidades.

A fin de observar la evolución en los cinco últimos años, se exponen en el cuadro siguiente las matriculaciones de cada tipo de vehículo.

AÑOS	TOTAL	MATRICULACIONES POR TIPOS DE VEHICULOS				
		Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores industriales
1976	742.868	90.535	2.149	619.677	28.334	2.173
1977	804.412	99.516	1.826	662.859	37.299	2.912
1978	801.078	102.248	1.622	654.033	40.692	2.483
1979	779.101	104.347	1.466	620.652	50.406	2.230
1980	722.361	103.143	1.368	574.149	41.376	2.325

Dada la importancia de las matriculaciones es necesario observar las tendencias de los distintos tipos de vehículos para este período, por lo que se indican éstas en forma de índices, tomándose como base el año 1975.

AÑOS	TOTAL	MATRICULACIONES POR TIPOS DE VEHICULOS. INDICES 1975 = 100				
		Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores industriales
1976	107,10	99,31	73,87	108,30	111,49	113,41
1977	115,98	109,16	62,77	115,85	146,76	151,98
1978	115,50	112,16	55,76	114,30	160,12	129,59
1979	112,33	114,46	50,39	108,47	198,34	116,39
1980	104,15	113,14	47,03	100,34	162,81	121,35



El único tipo de vehículo que presenta una tendencia uniforme en los cinco años es el autobús; su descenso es constante, siendo el volumen de los matriculados en 1980 menos de la mitad de los matriculados en 1975.

1.1. Evolución por meses

La distribución de las matriculaciones habidas en 1980, según el mes en que se produjeron, es lo que expone la tabla siguiente.

MESES	TOTAL	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores industriales
Enero	52.164	10.533	138	37.905	3.284	304
Febrero	58.704	10.063	123	45.194	3.115	209
Marzo	64.027	9.528	172	50.833	3.239	255
Abril	60.371	9.297	134	47.518	3.162	260
Mayo	72.416	9.907	158	58.254	3.857	240
Junio	57.250	8.214	154	44.363	4.320	199
Julio	66.905	8.974	119	51.821	5.745	246
Agosto	45.832	6.571	115	35.478	3.593	75
Septiembre	55.897	7.018	64	45.684	2.987	144
Octubre	72.668	8.828	94	59.943	3.630	173
Noviembre	60.976	8.064	75	50.357	2.344	136
Diciembre	55.151	6.146	22	46.799	2.100	84
Total	722.361	103.143	1.368	574.149	41.376	2.325

En el cuadro siguiente vamos a indicar las variaciones habidas dentro de cada mes de 1980 respecto a 1979, expresándolo en números índices, siendo 1979 = 100.

MESES	TOTAL	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores industriales
Enero	71	98	56	64	110	98
Febrero	107	121	95	104	107	90
Marzo	92	102	117	91	87	106
Abril	95	115	105	92	88	150
Mayo	87	94	125	87	79	98
Junio	80	89	125	79	75	93
Julio	94	101	85	95	76	162
Agosto	81	95	117	81	67	53
Septiembre	96	105	60	97	73	94
Octubre	125	93	94	133	101	107
Noviembre	83	81	91	84	79	101
Diciembre	120	98	55	128	73	113
Total	93	99	93	92	82	127

En el total de matriculaciones pocos han sido los meses que superaron las cifras del año anterior; sólo febrero, octubre y diciembre, el resto de los meses son todos negativos, especialmente enero.

Para los camiones se aprecia que son casi tantos los meses que superaron las cifras de matriculaciones del año anterior, como las que presentaron signo decreciente. En los turismos ocurre lo mismo que en el total de matriculaciones; sólo tres únicos meses presentan tasas positivas.

En las matriculaciones de motocicletas también son tres los meses con tasas positivas, pero estos meses son los mismos que en los turismos, excepto en enero, que lo es para las motocicletas, y, en cambio, en turismos es decreciente.

1.1.1. Estacionalidad de la matriculación de vehículos

Igual que los datos expuestos con anterioridad referentes a las matriculaciones del año según el mes que se produjeron, ahora registramos para la serie de cinco años la misma exposición.

MATRICULACIONES SEGUN MESES													
AÑOS	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	TOTAL
1976	61.092	52.209	70.356	69.244	68.164	63.305	76.434	38.696	52.292	63.566	63.264	64.246	742.868
1977	63.510	70.323	83.110	71.496	77.820	76.354	79.136	47.615	57.016	61.432	61.168	55.434	804.412
1978	63.803	61.863	81.247	86.280	73.815	73.459	67.556	52.674	59.464	64.596	63.660	52.661	801.078
1979	73.697	55.009	69.536	63.701	82.842	71.300	71.452	56.346	58.036	58.262	73.085	45.835	779.101
1980	52.164	58.704	64.027	60.371	72.416	57.250	66.905	45.832	55.897	72.668	60.976	55.151	722.361

La posible estacionalidad existente en las matriculaciones se observa en los datos siguientes, facilitados por el Gabinete de Estudios del Banco de España, basados en el sistema X-11 americano.

M E S	CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS	
	1979	1980	1979	1980	1979	1980
Enero	1,260	1,236	1,907	1,824	0,924	0,889
Febrero	1,011	1,033	0,918	0,959	0,947	0,948
Marzo	1,067	1,066	1,088	1,168	0,122	1,179
Abril	1,016	1,027	0,985	1,032	1,084	1,053
Mayo	1,111	1,139	1,034	1,142	1,147	1,238
Junio	1,069	1,055	0,962	1,082	1,101	1,074
Julio	1,022	1,023	1,303	1,205	1,105	1,104
Agosto	0,804	0,796	0,774	0,851	0,765	0,785
Septiembre	0,886	0,868	0,806	0,632	0,884	0,931
Octubre	1,043	1,057	0,942	0,907	0,939	0,970
Noviembre	0,981	0,972	0,758	0,761	0,982	0,980
Diciembre	0,726	0,727	0,522	0,429	0,900	0,842

M E S	MOTOCICLETAS		TRACTORES INDUSTRIALES	
	1979	1980	1979	1980
Enero	0,789	0,806	1,565	1,582
Febrero	0,728	0,756	1,157	1,342
Marzo	0,963	0,933	1,156	1,221
Abril	0,997	0,911	0,994	1,127
Mayo	1,125	1,124	1,179	1,200
Junio	1,334	1,323	1,088	1,086
Julio	1,587	1,662	0,973	0,909
Agosto	1,135	1,136	0,767	0,731
Septiembre	0,951	0,967	0,801	0,782
Octubre	0,905	0,921	0,811	0,882
Noviembre	0,803	0,783	0,708	0,732
Diciembre	0,679	0,676	0,384	0,409

Se aprecia para el año en estudio estacionalidad clara en las motocicletas, siendo en los meses más calurosos el auge de estos vehículos. Los turismos presentan una tendencia estacional en la época de primavera-verano, siendo en el resto de las estaciones donde se mantienen más estables. En los tractores industriales es en los primeros meses del año donde se aprecia la afluencia, reflejándose en el resto un continuado descenso.

1.2. Procedencia de los vehículos matriculados

Es de suma importancia desglosar dentro del volumen de matriculaciones de cada año los vehículos que procedían de subasta (S), importación (I) o bien lo eran de fabricación nacional; por ello se indican los datos citados seguidamente, así como el reparto porcentual dentro de cada año.

AÑOS	CAMIONES						AUTOBUSES					
	V. absolutos			Distribución %			V. absolutos			Distribución %		
	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)
1976	2.730	87.330	475	3,02	96,46	0,52	107	2.037	5	4,98	94,79	0,23
1977	2.876	96.180	460	2,89	96,65	0,46	73	1.735	18	4,00	95,02	0,98
1978	2.767	98.961	520	2,71	96,78	0,51	73	1.533	16	4,50	94,51	0,99
1979	4.054	99.880	413	3,88	95,72	0,40	99	1.349	18	6,75	92,02	1,23
1980	6.305	96.463	375	6,11	93,52	0,37	77	1.262	29	5,63	92,25	2,12

AÑOS	TURISMOS						MOTOCICLETAS					
	V. absolutos			Distribución %			V. absolutos			Distribución %		
	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)
1976	16.752	600.619	2.306	2,70	96,93	0,37	4.243	23.828	263	14,97	84,10	0,93
1977	16.122	644.328	2.409	2,43	97,21	0,36	5.967	30.976	356	16,00	83,05	0,95
1978	14.078	637.611	2.344	2,15	97,49	0,36	5.232	35.145	315	12,86	86,37	0,77
1979	23.648	594.876	2.128	3,81	95,85	0,34	7.327	42.800	279	14,54	84,91	0,55
1980	51.233	520.853	2.063	8,92	90,72	0,36	6.475	34.680	221	15,65	83,82	0,53

AÑOS	TRACTORES INDUSTRIALES						TOTAL					
	V. absolutos			Distribución %			V. absolutos			Distribución %		
	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)
1976	230	1.936	7	10,59	89,09	0,32	24.062	715.750	3.056	3,24	96,35	0,41
1977	321	2.582	9	11,02	88,67	0,31	25.359	775.801	3.252	3,15	96,44	0,41
1978	237	2.245	1	9,55	90,41	0,04	22.387	775.495	3.196	2,79	96,81	0,40
1979	270	1.958	2	12,11	87,80	0,09	35.398	740.863	2.840	4,54	95,09	0,37
1980	445	1.878	2	19,14	80,77	0,09	64.535	655.136	2.690	8,94	90,69	0,37

Las disposiciones liberadoras a la importación de vehículos que se iniciaron en 1979 han evolucionado el sistema tradicional en el régimen de los vehículos matriculados, puesto que los procedentes de importación en 1980 triplican los que se matricularon en 1976 en esta misma procedencia. Esta evolución o cambio se registra en todos los tipos de vehículos, aunque hay que destacar, en cuanto a valores absolutos se refiere, los turismos, con 51.283 importados, cifra ciertamente elevada si la contrarrestamos con los 23.648 de 1979. Los camiones y los tractores industriales también aprecian este cambio, por lo que las cifras de fabricación nacional indudablemente se ven afectadas y los descensos se han dejado acusar.

1.3. Potencia de los vehículos matriculados

El conjunto de vehículos matriculados de cuatro ruedas o más (se exceptúan las motocicletas), según la potencia fiscal de sus motores se recogen seguidamente.

MATRICULACIONES DE VEHICULOS DE CUATRO O MAS RUEDAS, POR POTENCIAS					
AÑOS	3 a 7,99 HP.	8 a 15,99 HP.	16 a 25 HP.	+ 25 HP.	TOTAL
1976	107.758	576.092	14.380	16.304	714.534
1977	95.146	640.708	15.187	16.072	767.113
1978	98.756	634.528	13.876	13.226	760.386
1979	87.027	613.353	15.813	12.502	728.695
1980	80.068	564.616	24.712	11.589	680.985

Es importante destacar el único incremento producido en matriculaciones, los comprendidos entre 16 a 25 HP., a pesar del descenso total en el año respecto al anterior en las matriculaciones generales; en cambio, en el grupo siguiente de potencia, más de 25 HP., la reducción es cada vez más notoria.

A fin de diferenciar cada tipo de vehículo y clasificar las matriculaciones según las distintas provincias, se establecen las tablas siguientes:

CAMIONES					
AÑOS	De 3 a 7,99 HP.	De 8 a 15,99 HP.	De 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.	TOTAL
1976	28.992	38.141	11.528	11.874	90.535
1977	29.483	46.017	12.762	11.254	99.516
1978	32.789	48.460	11.896	9.103	102.248
1979	33.205	50.237	12.206	8.699	104.347
1980	33.470	50.143	12.166	7.364	103.143
AUTOBUSES					
1976	—	35	171	1.943	2.149
1977	—	52	90	1.684	1.826
1978	—	44	68	1.510	1.622
1979	—	48	62	1.356	1.466
1980	—	45	68	1.255	1.368
TURISMOS					
1976	78.766	537.913	2.659	339	619.677
1977	65.663	594.637	2.319	240	662.859
1978	65.967	586.023	1.905	138	654.033
1979	53.822	563.066	3.544	220	620.652
1980	46.598	514.428	12.477	646	574.149

TRACTORES INDUSTRIALES					
AÑOS	De 3 a 7,99 HP	De 8 a 15,99 HP	De 16 a 25 HP	Más de 25 HP	TOTAL
1976	—	3	22	2.148	2.173
1977	—	2	16	2.894	2.912
1978	—	1	7	2.475	2.483
1979	—	2	1	2.227	2.230
1980	—	—	1	2.324	2.325

Las agrupaciones de las potencias en las motocicletas son diferentes, siendo la clasificación la siguiente:

AÑOS	Menos de 1 HP.	De 1 a 1,99 HP.	De 2 a 4,99 HP.	De 5 a 7 HP.	Más de 7 HP.	TOTAL
1976	233	7.942	17.974	1.772	413	28.334
1977	118	11.030	22.477	2.730	687	37.042
1978	42	15.347	22.256	2.384	663	40.692
1979	33	21.727	24.698	3.070	878	50.406
1980	16	17.677	20.308	2.334	1.041	41.377

Hemos visto cómo en los camiones es el grupo de potencia menor el que sigue con su tónica ascendente, siendo el único grupo que no experimentó descenso respecto al año anterior.

Dentro de los turismos es importante el incremento experimentado en el grupo de 16 a 25 HP., que multiplica por cuatro la cifra del año 1979; fundamentalmente lo integran vehículos procedentes de importación. Igualmente hay que destacar los superiores a 25 HP., que triplican la cifra del año anterior.

En tractores industriales, como viene siendo lógico, van desapareciendo las potencias pequeñas y sólo se matriculan las superiores a 25 HP.

En las motocicletas, el descenso acusado en las matriculaciones lo acusan de forma muy similar todos los grupos de potencia, a excepción de las superiores a 7 HP., que experimentaron un incremento muy notable.

1.4. Carburante de los vehículos matriculados

Es menester destacar el tipo de carburante utilizado por los vehículos matriculados, por lo que expresamos las cifras correspondientes para cada tipo de vehículos a continuación.

AÑOS	CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS	TRACTORES INDUSTRIALES		TOTAL	
	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil
1976	32.066	58.469	3	2.146	612.717	6.960	28.334	2	2.171	673.122	69.746
1977	32.049	67.467	3	1.823	650.833	12.026	37.299	—	2.912	720.184	84.228
1978	34.966	67.282	2	1.620	643.681	10.352	40.692	—	2.483	719.341	81.737
1979	35.943	68.404	—	1.466	598.368	22.284	50.406	3	2.227	684.720	94.381
1980	37.905	65.238	2	1.366	540.673	33.476	41.376	—	2.325	619.956	102.405

El predominio del uso de un combustible sobre otro es bien notorio en cada clase de vehículo, aunque se aprecian alteraciones que van enmarcando tendencias nuevas en el uso de combustibles. La proporción de cada tipo de combustible dentro de cada tipo de vehículos se analiza seguidamente.

AÑOS	CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS	TRACTORES INDUSTRIALES		TOTAL	
	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil
1976	35,42	64,58	0,14	99,86	98,88	1,12	100,00	0,09	99,91	90,61	9,39
1977	32,20	67,80	0,16	99,84	98,19	1,81	100,00	—	100,00	89,53	10,47
1978	34,20	65,80	0,12	99,88	98,42	1,58	100,00	—	100,00	89,80	10,20
1979	34,45	65,55	—	100,00	96,41	3,59	100,00	0,13	99,87	87,89	12,11
1980	36,75	63,25	0,15	99,85	94,17	5,83	100,00	—	100,00	85,82	14,18

En los camiones se ha producido un crecimiento moderado en aquellos que utilizan la gasolina como carburante, esto es debido al incremento de las furgonetas y camionetas que, como ya se ha observado en cuadros anteriores, engrosan cada vez de forma más notoria este grupo de vehículos denominados camiones.

Hay que hacer especial mención a los turismos que de forma acusada van incrementando los de motor de gas-oil, sustituyendo a la gasolina, aumentando en el presente año el 50,22 por 100 las matriculaciones de este tipo respecto a las de 1979.

En el resto de los tipos de vehículos no se producen alteraciones de significativa relevancia.

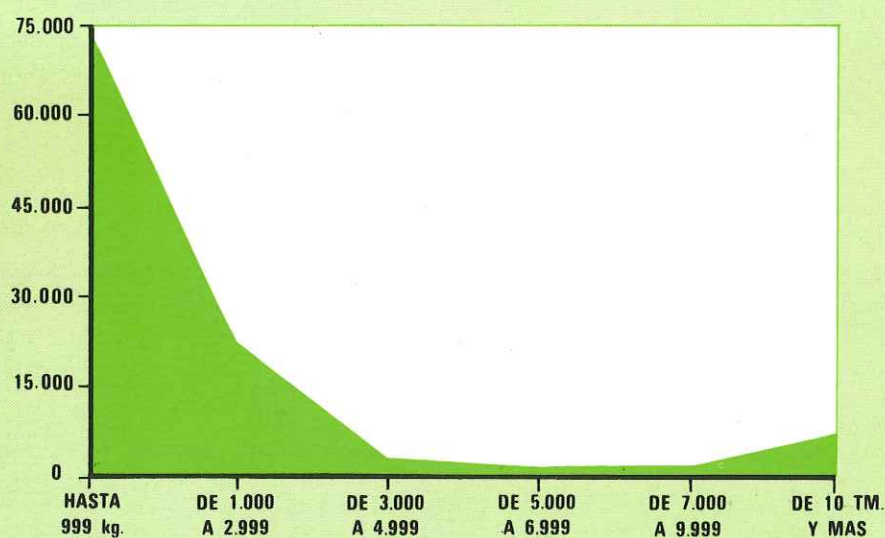
1.5. Camiones matriculados según su carga máxima autorizada

El artículo 4.º del vigente Código de la Circulación define: la **carga máxima** como el peso de la carga autorizada por la autoridad competente.

Atendiendo a esta definición se clasifican los camiones matriculados en cada año, así como la distribución porcentual de los mismos.

CAMIONES SEGUN CARGA MAXIMA AUTORIZADA								
AÑOS		TOTAL	Hasta 999 kg.	De 1.000 a 2.999 kg.	De 3.000 a 4.999 kg.	De 5.000 a 6.999 kg.	De 7.000 a 9.999 kg.	De 10 Tm. y más
1976	Número	90.535	57.530	16.439	3.549	2.070	2.422	8.525
	Porcentaje	100,00	63,54	18,16	3,92	2,29	2,67	9,42
1977	Número	99.516	62.634	21.316	3.255	1.907	2.167	8.237
	Porcentaje	100,00	62,94	21,42	3,27	1,92	2,17	8,28
1978	Número	102.248	67.734	22.116	2.493	1.429	1.641	6.835
	Porcentaje	100,00	66,24	21,63	2,44	1,40	1,60	6,69
1979	Número	104.347	69.472	22.935	2.543	1.585	1.689	6.123
	Porcentaje	100,00	66,58	21,98	2,43	1,52	1,62	5,87
1980	Número	103.143	72.270	20.285	2.718	1.405	1.479	4.986
	Porcentaje	100,00	70,07	19,67	2,64	1,36	1,43	4,83

CAMIONES MATRICULADOS SEGUN CARGAS MAXIMAS EN 1980



Unicamente existen dos grupos de carga donde se han incrementado las matriculaciones respecto a 1979: los inferiores a 1.000 kilos y los de 3.000 a 4.999 kilos; el resto ha descendido de forma acusada y en especial los camiones superiores a las 10 toneladas, que supone el descenso un 18,57 por 100 y alcanza el 41,51 por 100 respecto a 1976.

1.5.1. Furgonetas con carga máxima inferior a 1.000 kilogramos

Como se ha visto, dentro de los camiones, el grupo más importante está integrado en aquellos que poseen una carga inferior a los 1.000 kilos, y dentro de éstos tienen la máxima importancia el grupo denominado furgonetas y camionetas, que son vehículos de transporte de mercancías, que en el año actual alcanzan la cifra de matriculados de 63.706. La diferencia existente entre esta cifra y la del cuadro anterior de 72.270 vehículos con carga inferior a los 1.000 kilos la componen aquellos otros vehículos que guardan una estructura de camión con dicha carga, también engrosan esta diferencia las grúas que no tienen carga, etc.

La evolución de estas furgonetas en los últimos cinco años es la que se especifica seguidamente, clasificada según intervalos de carga.

FURGONETAS SEGUN CARGA										
CARGA MAXIMA AUTORIZADA	1976		1977		1978		1979		1980	
	Vehículos matriculados	Porcentaje	Vehículos matriculados	Porcentaje	Vehículos matriculados	Porcentaje	Vehículos matriculados	Porcentaje	Vehículos matriculados	Porcentaje
Hasta 499 kg.	30.521	67,01	30.652	63,02	34.444	63,93	35.487	62,62	36.831	57,82
De 500 a 749 kg.	2.381	5,23	3.931	8,08	4.873	9,04	5.166	9,12	5.874	9,22
De 750 a 999 kg.	12.646	27,76	14.058	28,90	14.566	27,03	16.013	28,26	21.001	32,96
Total	45.548	100,00	48.641	100,00	53.883	100,00	56.666	100,00	63.706	100,00

Como ya se ha hecho mención en anteriores epígrafes, los camiones con carga inferior a los 1.000 kilos no experimentaron decrecimientos a lo largo de los últimos años, y dentro de este grupo ha sucedido lo mismo a las furgonetas.

Dentro de los intervalos de carga, es el grupo inferior el que menor crecimiento experimenta en los cinco años; en cambio, el intervalo siguiente (500-749 kg.) duplica con exceso en 1980 la cifra de 1976.

1.6. Matriculaciones por provincias

El conjunto de vehículos matriculados en cada provincia a fin de cada año queda reflejado en el cuadro de la página siguiente, así como los números índices en 1980 respecto a 1976 y 1979.

Las matriculaciones de 1980 son inferiores para los cinco años indicados en el total nacional, pero este hecho no se produce en todas las provincias, como se observa en los números índices expuestos, tanto en los que comparan el año actual con el anterior de 1979 y con el primero de la serie (1975).

Unicamente han existido tres provincias en 1980 que superan las matriculaciones de 1979, Cádiz, Ciudad Real y Granada; Ceuta, aunque conserva el número índice 100, matricula cuatro unidades de menos. Todas las demás provincias presentan clara recesión, especialmente Huesca, que registra la mayor recesión, seguida de Santander, Vizcaya y Zamora.

Al observar las matriculaciones del año presente respecto a las habidas cinco años antes, es importante señalar cómo a pesar del tiempo transcurrido 27 provincias registraron menor número de vehículos matriculados que en 1976, mientras Baleares lo incrementa en un 55 por 100; Tenerife, en el 40 por 100; Málaga, en el 33 por 100, y Granada, en el 25 por 100, por señalar las más significativas.

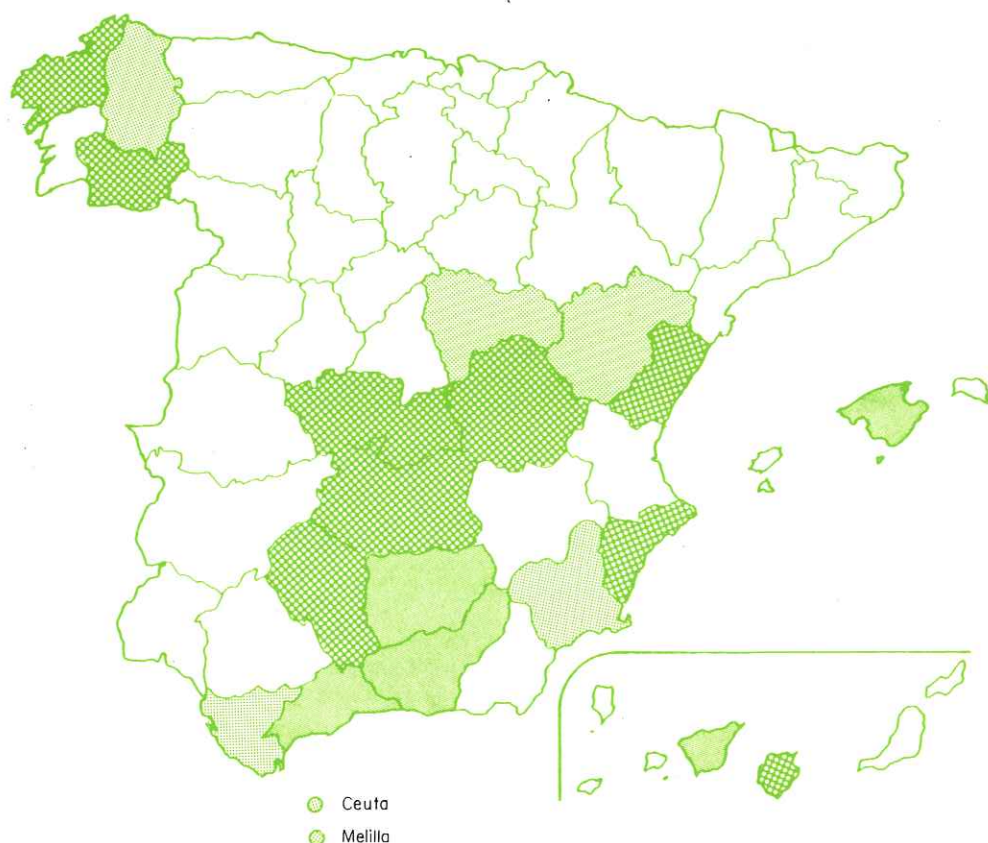
Unicamente existen dos provincias que en 1979 y 1980 hubieran presentado crecimientos en ambos años: Ciudad Real y Granada; doce provincias tuvieron matriculaciones con signo cambiado en cada año, y las 38 restantes fueron todas decrecientes en ambos años.

PROVINCIAS	A Ñ O S						INDICES	
	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1980	1980
							(Base 1979 = 100)	(Base 1976 = 100)
Alava	5.804	5.986	7.249	6.563	5.671	4.851	86	81
Albacete	4.750	4.885	5.065	5.812	5.520	4.879	88	100
Alicante	22.132	23.890	26.008	28.206	28.320	25.467	90	107
Almería	5.552	5.821	6.168	6.845	6.873	5.917	86	102
Ávila	2.329	2.554	2.808	2.985	2.777	2.384	86	93
Badajoz	6.544	7.045	7.302	7.597	7.061	6.808	96	97
Baleares	13.521	14.493	16.357	20.384	23.390	22.466	96	155
Barcelona	116.115	122.716	132.864	126.110	123.559	113.298	92	92
Burgos	6.069	6.559	7.790	7.128	6.850	5.945	87	91
Cáceres	4.414	4.675	5.055	5.178	5.057	4.696	93	100
Cádiz	11.501	11.824	12.060	12.905	12.659	13.338	105	113
Castellón	8.761	9.269	10.851	11.131	10.883	9.795	90	106
C. Real	6.069	6.155	6.060	6.408	6.441	6.460	100	105
Córdoba	9.686	9.867	11.082	10.897	10.948	10.232	93	104
Coruña, La	17.726	18.791	22.477	20.756	19.965	18.967	95	101
Cuenca	2.581	2.590	3.093	3.466	2.969	2.657	89	103
Gerona	12.787	13.762	15.451	16.577	16.033	13.777	86	100
Granada	7.149	7.241	7.748	8.767	8.951	9.051	101	125
Guadalajara	1.896	1.973	2.379	2.486	2.342	2.183	93	111
Guipúzcoa	15.829	16.258	17.354	15.073	13.406	11.918	89	73
Huelva	5.612	5.694	6.163	6.164	6.039	5.631	93	99
Huesca	4.491	4.974	5.049	4.884	4.649	3.891	84	78
Jaén	5.453	5.628	5.862	6.398	6.898	6.830	99	121
León	8.156	8.637	10.059	9.449	9.213	8.341	90	97
Lérida	8.097	8.601	9.608	9.287	9.019	7.949	88	92
Logroño	4.671	5.074	5.832	5.598	5.279	4.652	88	92
Lugo	5.451	5.475	6.845	6.380	6.373	6.003	94	110
Madrid	113.977	124.691	125.456	126.844	117.025	112.200	96	90
Málaga	12.665	13.094	14.653	16.725	18.186	17.380	96	133
Murcia	13.394	14.337	15.502	17.239	17.194	16.900	98	118
Navarra	11.279	12.118	13.572	12.591	11.824	10.249	87	85
Orense	4.843	4.986	6.035	6.161	5.875	5.424	92	109
Oviedo	21.798	22.303	24.508	23.878	22.421	21.286	95	95
Palencia	2.764	3.122	3.464	3.471	3.412	3.069	90	98
Palmas, Las	12.004	15.350	16.689	17.632	18.332	16.454	90	107
Pontevedra	14.529	15.160	18.088	16.529	16.054	14.804	92	98
Salamanca	5.883	6.743	6.647	6.403	6.071	5.719	94	85
Santa C. de T.	10.871	11.469	12.792	15.118	16.963	16.012	94	140
Santander	9.236	9.830	11.252	10.734	10.338	8.838	85	90
Segovia	2.414	2.666	2.865	2.783	2.732	2.451	90	92
Sevilla	20.664	21.946	22.638	22.064	22.933	21.356	93	97
Soria	1.826	1.967	2.159	2.177	1.995	1.728	87	88
Tarragona	11.033	11.562	12.399	12.518	12.288	11.103	90	96
Teruel	2.275	2.342	2.874	2.992	2.941	2.583	88	110
Toledo	6.452	6.455	7.002	7.563	7.274	6.714	92	104
Valencia	38.477	43.520	48.365	46.276	43.893	41.183	94	95
Valladolid	9.441	10.236	11.024	9.643	9.290	8.764	94	86
Vizcaya	25.511	26.585	28.152	25.184	21.886	18.693	85	70
Zamora	3.385	3.430	3.767	3.492	3.401	2.878	85	84
Zaragoza	13.507	15.144	16.224	15.920	15.568	14.264	92	94
Ceuta	1.374	1.941	1.976	2.123	2.226	2.222	100	114
Melilla	842	1.434	1.670	1.573	1.834	1.706	93	119
Total ...	693.590	742.868	804.412	801.078	779.101	722.361	93	97

En el cartograma siguiente se indican respecto a 1976 las provincias que en 1980 reflejaron incrementos, dejándose en blanco aquellas que decrecieron.

CRECIMIENTO EN 1980
RESPECTO A 1976

más del 20% 
entre 10 y 20% 
menos del 10% 
decrecen 



**ULTIMOS NUMEROS DE MATRICULA CONCEDIDOS POR LAS JEFATURAS
PROVINCIALES DE TRAFICO EN 31 DE DICIEMBRE DE 1980**

PROVINCIAS	N.º MATRICULA	PROVINCIAS	N.º MATRICULA	PROVINCIAS	N.º MATRICULA
Alava	1577-F	Guadalajara	8776-B	Salamanca	2873-F
Albacete	4910-E	Guipúzcoa	6692-N	Santa Cruz de T. ..	3555-M
Alicante	4876-Y	Huelva	1667-F	Santander	8196-I
Almería	3806-F	Huesca	0987-E	Segovia	2620-C
Avila	2363-C	Jaén	2589-F	Sevilla	8189-V
Badajoz	1998-G	León	5197-H	Soria	6625-B
Baleares	0746-T	Lérida	7802-H	Tarragona	1554-K
Barcelona	0171-EM	Logroño	4332-E	Teruel	1674-C
Burgos	7210-F	Lugo	0434-F	Toledo	8904-F
Cáceres	1272-E	Madrid	8210-EC	Valencia	9857-AT
Cádiz	2602-L	Málaga	1876-O	Valladolid	3199-I
Castellón	5665-I	Murcia	3297-N	Vizcaya	8191-X
Ciudad Real	4581-F	Navarra	2063-K	Zamora	8689-C
Córdoba	4601-J	Orense	8067-E	Zaragoza	8737-M
Coruña, La	6087-S	Oviedo	8448-V	Ceuta	5679-B
Cuenca	4451-C	Palencia	7126-C	Melilla	1461-B
Gerona	1182-N	Palmas, Las	3472-O		
Granada	0790-H	Pontevedra	6280-N		

1.7. Valor de los vehículos matriculados

La valoración de los vehículos matriculados en cada uno de los años indicados, facilitada por el Instituto de Estudios de Transportes y Comunicaciones es la siguiente, expresada en millones de pesetas.

TIPOS DE VEHICULOS	VALOR ESTIMADO A PRECIO DE MERCADO (10 ⁶ PTAS.)					
	1970	1974	1975	1976	1977	1978
Camiones y furgonetas	23.525	39.066	39.504	49.696	66.038	75.427
Autobuses	2.896	4.207	5.023	5.163	5.482	6.433
Turismos	55.465	106.026	124.231	178.373	265.096	332.535
Motocicletas	492	2.112	2.448	3.293	5.754	6.730
Tractores industriales	799	2.691	2.737	4.056	7.353	7.680
Remolques	147	75	98	103	130	155
Semirremolques	835	1.381	2.199	2.006	2.927	3.224
Total	84.159	155.558	176.240	242.690	352.780	432.184

El valor estimado de los vehículos matriculados procedentes de importación es el que se indica seguidamente. Se hace la especificación que la valoración de los vehículos de fabricación nacional y subasta incluidos se obtienen por diferencia entre las dos tablas.

TIPOS DE VEHICULOS	VEHICULOS DE IMPORTACION. VALOR ESTIMADO A PRECIOS DE MERCADO (10 ⁶ PTAS.)					
	1970	1974	1975	1976	1977	1978
Camiones	1.678	2.303	1.675	3.120	3.468	3.614
Autobuses	209	126	113	460	376	455
Turismos	6.731	11.711	13.352	14.495	17.768	23.259
Motocicletas	29	768	919	1.274	2.597	2.385
Tractores industriales	131	635	545	799	1.451	1.205
Remolques	12	—	—	—	—	—
Semirremolques	34	—	—	—	—	—
Total	8.824	15.543	16.604	20.148	25.660	30.918

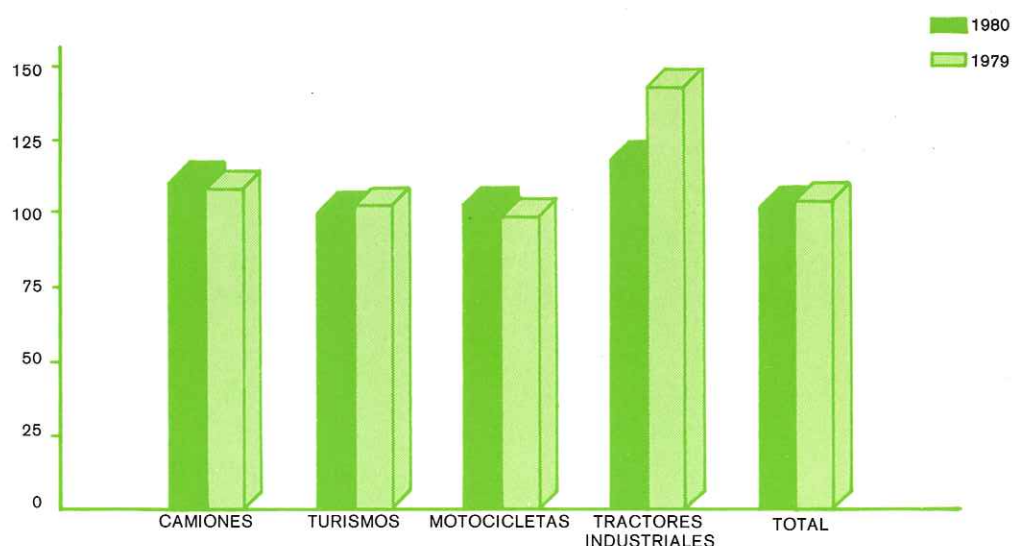
2. TRANSFERENCIAS DE PROPIEDAD DE LOS VEHICULOS

La actividad del mercado de vehículos usados se observa por el número de transferencias de propiedad realizadas en el año, que ascendió a 853.980. Este segundo mercado de vehículos indudablemente está relacionado con el de vehículos nuevos, donde se aprecian las influencias de los factores económicos que modifican uno y otro.

TRANSFERENCIAS										
TIPOS DE VEHICULOS	VALORES ABSOLUTOS					PORCENTAJES				
	1976	1977	1978	1979	1980	1976	1977	1978	1979	1980
Camiones	67.240	76.442	84.975	91.695	100.887	9,78	9,60	10,37	10,90	11,81
Autobuses	1.698	2.073	2.596	2.628	2.441	0,25	0,26	0,32	0,31	0,29
Turismos	565.328	662.259	680.993	696.975	699.043	82,25	83,13	83,10	82,81	81,86
Motocicletas	52.586	55.194	49.995	48.997	50.046	7,65	6,93	6,10	5,82	5,86
Trac. Ind.	457	648	927	1.321	1.563	0,07	0,08	0,11	0,16	0,18
Total	687.309	796.616	819.486	841.616	853.980	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

TRANSFERENCIAS

INDICES COMPARATIVOS 1978 = 100



Es importante destacar cómo a partir de 1978 el número de vehículos transferidos fue superior a las matriculaciones habidas en cada año; este fenómeno no ha desaparecido y va incrementándose de forma notoria con el aspecto negativo de un ensanchamiento de la vida media de los vehículos, con el consiguiente riesgo para la seguridad vial, y en otro sentido, la importancia creciente de este mercado de segunda mano que supera con creces al nuevo.

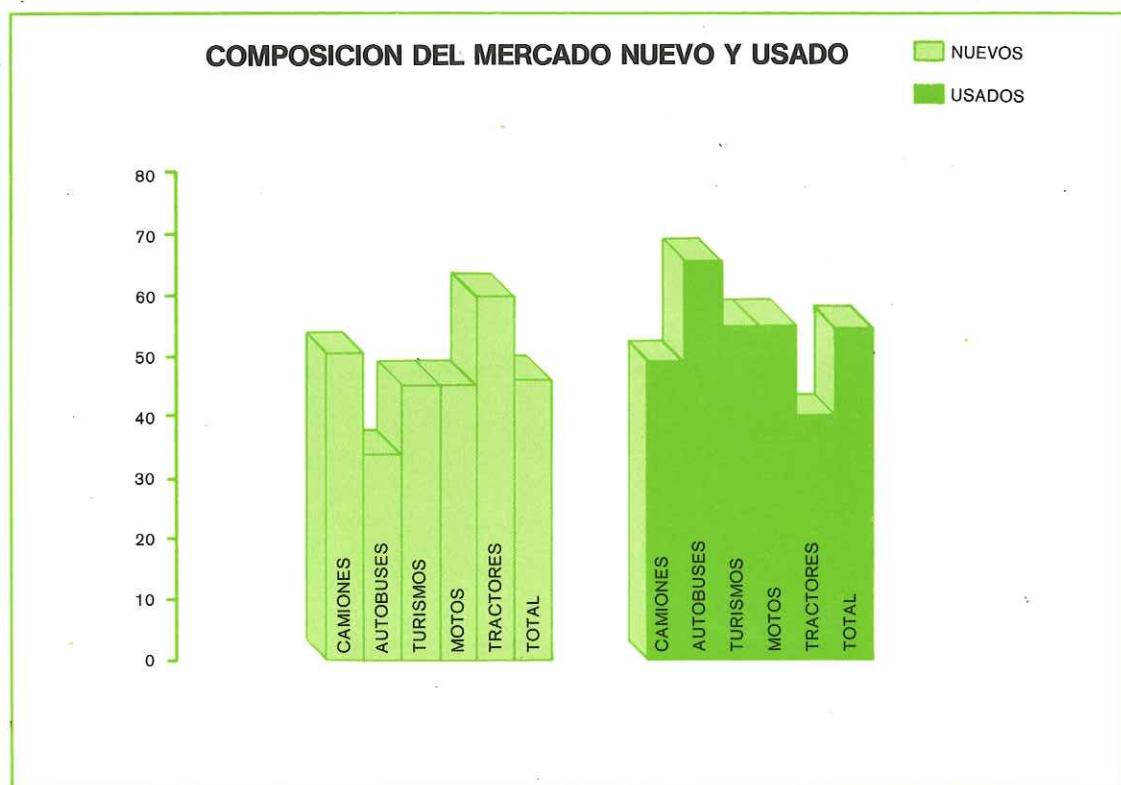
Esta evolución se aparecía en el cuadro siguiente, donde se relacionan los vehículos transferidos por cada 100 matriculados.

TIPOS DE VEHICULOS	Transferidos	Matriculados	Transferidos por 100 matriculados
Camiones	100.887	103.143	98
Autobuses	2.441	1.368	178
Turismos	699.043	574.149	122
Motocicletas	50.046	41.376	121
Tractores industriales	1.563	2.325	67
Total	853.980	722.361	118

Las tasas más elevadas las registran los autobuses, donde las transferencias superan en más del 75 por 100 de los matriculados. Los turismos y las motos porcentualmente se asemejan en esta relación de vehículos, pero hay que destacar a los primeros por lo elevado de los datos absolutos, llegándose en este año a 124.894 vehículos transferidos más que matriculados.

Esta evolución entre la relación de transferidos por 100 matriculados la apreciamos en la serie siguiente.

TRANSFERIDOS POR 100 MATRICULADOS						
TIPOS DE VEHICULOS	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Camiones	74	74	77	83	88	98
Autobuses	55	79	114	160	179	178
Turismos	97	91	100	104	112	122
Motocicletas	225	186	148	123	97	121
Total	98	93	99	102	108	118



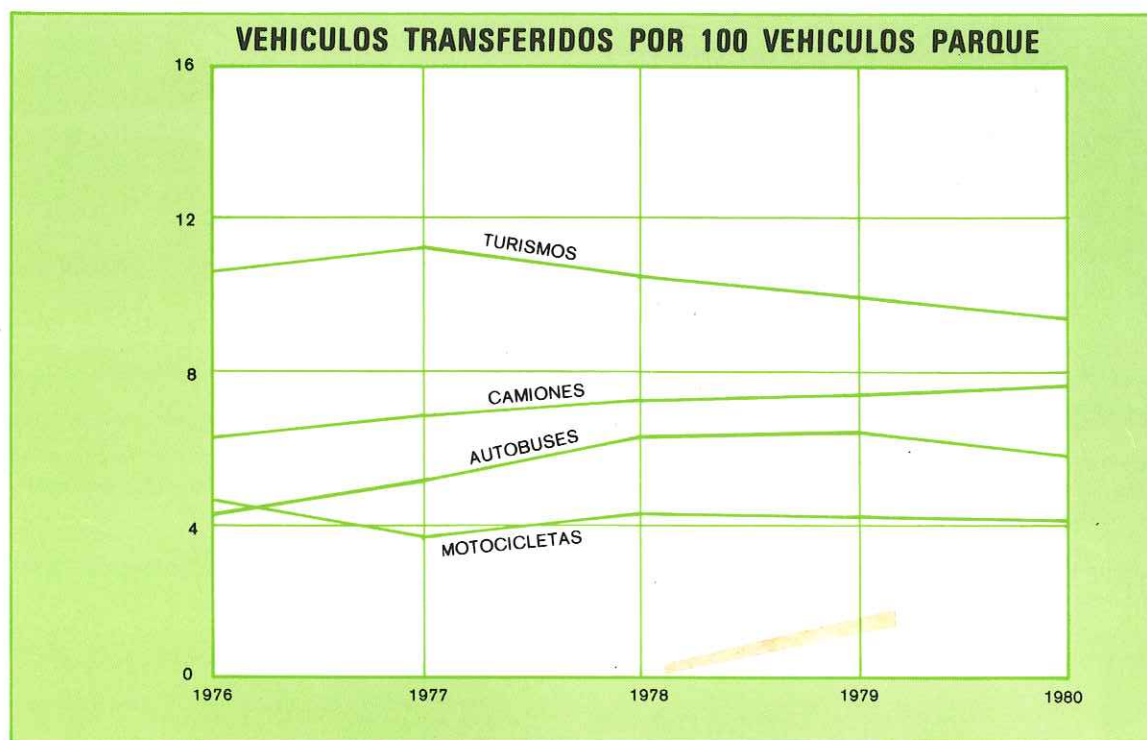
A excepción de las motocicletas, que en 1975 existieron más del doble de transferidas a matriculadas y que en el resto de los años esta relación fue disminuyendo, con lo cual este vehículo fue dejando aparentemente de alargar su vida media, apareciendo vehículos de nueva matriculación, excepto en 1980, que se rompe esta tendencia, el resto de los vehículos presentan cada vez tasas más elevadas, superándose la base 100, que limitaría la paridad entre las transferencias y matriculaciones.

2.1. Relación entre transferencias de vehículos usados y parque automóvil

Observar el porcentaje que dentro del parque nacional de vehículos se ve afectado por aquellos vehículos que cambian de titular, es importante a efectos de seguir la pauta dentro de cada tipo de vehículo de aquellos que indudablemente alargan el parque, cuando un gran porcentaje de estos transferidos deberían teóricamente de causar baja. Esta incidencia se verá al estudiar la antigüedad del parque y la vida media de los que causan baja.

La serie de tasas de transferidos por cada 100 vehículos de parque en los últimos seis años son las siguientes:

TRANSFERENCIAS DE VEHICULOS USADOS POR 100 VEHICULOS DE PARQUE						
TIPOS DE VEHICULOS	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Camiones	6,78	6,39	6,84	7,14	7,27	7,54
Autobuses	4,10	4,25	5,09	6,24	6,25	5,73
Turismos	11,54	10,56	11,14	10,43	9,88	9,25
Motocicletas	4,94	4,60	3,64	4,27	4,07	4,06



3. REFORMAS DE VEHICULOS

3.1. Vehículos sometidos a reforma y número de éstas

Desde comienzos del presente año han dejado de contabilizarse una serie de reformas efectuadas en los vehículos que no eran significativas a efectos estadísticos, cual eran todas las encuadras en el epígrafe "no especificadas", que recogían entre otras las reformas siguientes: instalaciones de aparatos luminosos, acoplaje doble mando, número de ejes, etc., que indudablemente no afectan para nada a la clasificación de los vehículos por no afectarlos directamente. Por tanto, las series de datos generales de reformas quedan cortadas para comenzar en este año de 1980 con una serie nueva, donde tampoco se contabilizan los cambios de carrocería, ya que si éstos no suponen una variación en la estructura exterior del vehículo en cuanto pudiera suponer pasar de un tipo a otro de vehículo, sigue sin interesar o afectar al parque de vehículos.

Indudablemente, los únicos datos de reformas que se consignan son todos aquellos que pueden modificar la composición del parque automóvil (bien sea porque se le modifica el motor y cambia su potencia y/o el carburante a utilizar, o bien pasa de ser turismo para convertirse en camión u otro tipo, etc.).

Las reformas y vehículos reformados, según el criterio anterior expuesto, en 1980 fueron los siguientes:

TIPO DE VEHICULOS REFORMADOS	Número de vehículos reformados	Reformas efectuadas
Camiones	3.207	3.212
Autobuses	282	282
Turismos	10.543	15.544
Motocicletas	3	3
Total	14.035	14.041

Los 14.035 vehículos reformados dieron origen a las 14.041 reformas, aunque se aprecia que prácticamente fueron los camiones los que registraron la mayor variación en cuanto a número de reformas dentro de un mismo vehículo.

Las clases de reformas efectuadas en cada tipo de vehículo son las especificadas seguidamente:

CLASE DE REFORMA	TOTAL		CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS	
	Número	%	Número	%	Número	%	Número	%	Número	%
Motor	10.833	77,15	366	11,40	16	5,67	10.448	99,09	3	100,00
Carga	2.526	17,99	2.526	78,64	—	—	—	—	—	—
Plazas	244	1,74	—	—	244	86,53	—	—	—	—
Tipo	438	3,12	320	9,96	22	7,80	96	0,91	—	—
Total ...	14.041	100,00	3.212	100,00	282	100,00	10.544	100,00	3	100,00

No están contabilizados los cambios de motores que reúnan las mismas características que el sustituido por no afectar a las características del parque.

Observando las reformas efectuadas se aprecia que los camiones modifican fundamentalmente la carga del vehículo, superando las tres cuartas partes de las reformas realizadas, y los autobuses, su capacidad en plazas. Los turismos casi se puede considerar que en su totalidad modifican o cambian el motor.

La importancia de estas reformas en el parque nacional automóvil es muy escasa, apenas insignificante, representando en 1980 los porcentajes siguientes:

TIPOS DE VEHICULOS	% de reformados en parque automóvil
Camiones	0,24
Autobuses	0,66
Turismos	0,14
Motocicletas	0,00
Total	0,14

3.2. Cambios o reformas de motores

Dentro de los vehículos que han reformado o cambiado su motor, es importante señalar aquellos que modifican el tipo de combustible a utilizar, que suponen el 93,18 por 100 de los que reformaron el motor.

REFORMAS DE MOTORES POR CAMBIO DE COMBUSTIBLE										
AÑOS	CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS		TOTAL	
	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina
1976	141	1	3	—	7.387	26	7	—	7.538	27
1977	112	2	2	—	8.588	20	—	—	8.702	22
1978	140	1	—	—	9.305	23	6	—	9.451	24
1979	93	1	2	—	7.539	10	3	—	7.637	11
1980	113	—	1	—	9.977	13	3	—	10.094	13

El paso al motor de gas-oil es la nota generalizada, exceptuando los 13 turismos que lo hacen en el sentido contrario. De los 10.833 vehículos que reformaron su motor, 10.094 supusieron cambio de combustible.

3.3. Cambios de tipo

Cuando un vehículo, debido a la reforma que se le realiza, cambia de tipo (pasa de turismo, camión, etc., a furgoneta, autobús, etc.), influye en la composición del parque automóvil, aunque, como hemos especificado, el volumen de cambios es pequeño.

En 1980 se registraron 440 cambios de tipo según el siguiente reparto.

	Autobús	4
De camión a	Turismo	304
	Tractor indust.	12
	Total	320
	Camión	14
De autobús a	Turismo	8
	Total	22
De turismo a	Camión	96
De tractor industrial a ..	Camión	2

Como consecuencia, las variaciones netas en los parques de los distintos tipos de vehículos son las siguientes:

Camiones	— 208
Autobuses	— 18
Turismos	+ 216
Tractores industriales	+ 10

Como se aprecia seguidamente, cada vez es menor el número de vehículos que se someten a esta reforma, siendo la cifra en 1980 inferior en la mitad de la que existía en 1976.

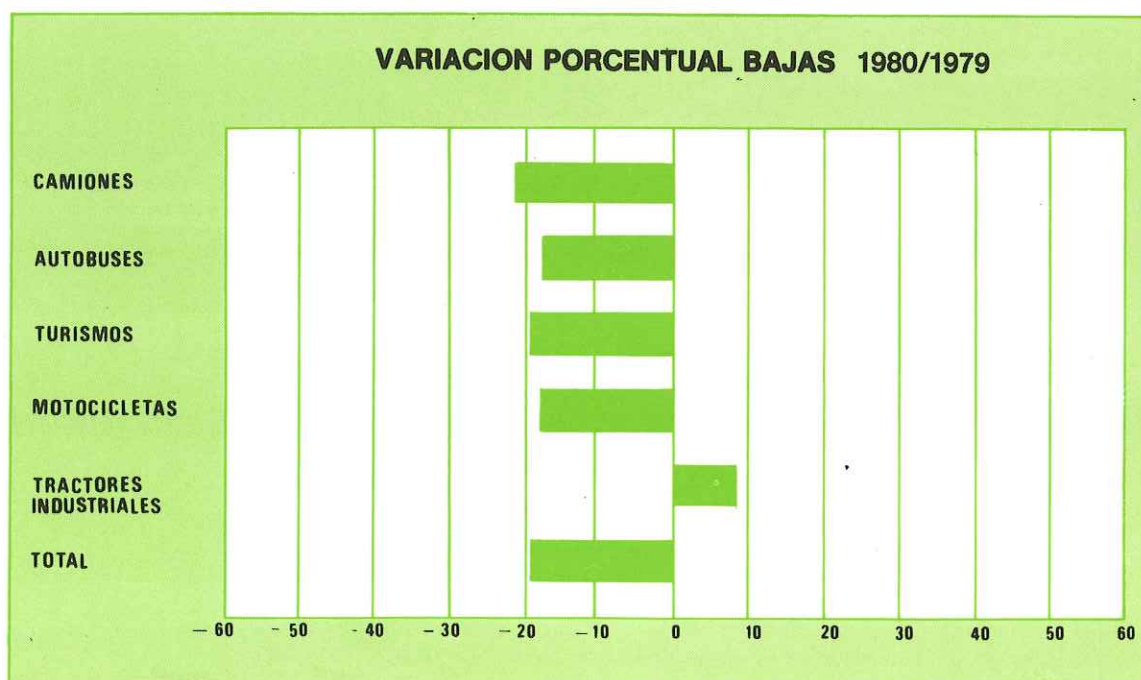
CAMBIO DE TIPO	1976	1977	1978	1979	1980
De camión a:					
Autobús	4	18	7	7	4
Turismo	654	638	480	396	304
Tractor	15	14	6	17	12
Total	673	670	493	420	320
De autobús a:					
Camión	13	23	23	22	14
Turismo	17	15	10	7	8
Total	30	38	33	29	22
De turismo a:					
Camión	236	214	141	113	96
Autobús	2	2	3	2	—
Total	238	216	144	115	96
De tractor a Camión	3	4	2	—	2
Total	944	928	672	564	440

4. BAJAS DE VEHICULOS

4.1. Evolución de las bajas

El número de vehículos de motor que en el transcurso del año causaron baja administrativamente y, por tanto, se comunicaron a las respectivas Jefaturas Provinciales de Tráfico, ascendió a 116.415 unidades. La distribución pormenorizada según el tipo del vehículo es la siguiente:

TIPOS DE VEHICULOS	BAJAS DE VEHICULOS		
	1979	1980	Variación porcentual
Camiones	32.868	25.864	— 21,31
Autobuses	948	786	— 17,09
Turismos	93.847	75.375	— 19,68
Motocicletas	17.011	14.116	— 17,02
Tractores industriales ..	253	274	+ 8,30
Total	144.927	116.415	— 19,67



Casi el 20 por 100 ha descendido el número de vehículos dados de baja respecto al año anterior, lo que en parte incrementa el parque de vehículos con excesivo número de años de vida media.

En el año 1979, por el contrario, se experimentó un crecimiento en el total de los dados de baja respecto a 1978 del 23,07 por ciento.

La evolución de las cifras para los cinco años que venimos observando es la siguiente:

BAJAS SEGUN TIPO DE VEHICULO						
AÑOS	TOTAL	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores indust.
1976	161.242	39.583	1.200	75.581	44.684	194
1977	135.633	33.681	1.032	69.716	30.934	270
1978	117.761	28.939	759	68.893	18.969	201
1979	144.927	32.868	948	93.847	17.011	253
1980	116.415	25.864	786	75.375	14.116	274

La tónica general, que era hasta 1979 de un continuado descenso en los vehículos dados de baja, en 1980 vuelve a seguirse con la pauta general de descenso para todos los tipos de vehículos.

Siguiendo el análisis de las series anuales, se expresa seguidamente la evolución en los últimos cinco años, tomando como base 1975.

BAJAS: NUMEROS INDICES 1975 = 100						
AÑOS	TOTAL	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores indust.
1976	99	98	96	100	99	115
1977	84	84	83	93	69	160
1978	73	72	61	92	42	119
1978	90	82	76	125	38	150
1980	72	64	63	100	31	162

A excepción de los turismos, que parece se mantienen en cifras muy próximas al año base, el resto de los vehículos han disminuido notoriamente en cuanto a las bajas producidas.

4.2. Antigüedad de los vehículos que causaron baja

Para apreciar la evolución de nuestro parque de vehículos, así como para realizar estudios concretos relaciones con el mismo, es menester conocer, dentro de los vehículos que en el año causaron baja, los años de vida de éstos, por lo que a continuación se expresan estas bajas en función del año en que se matricularon.

BAJAS DE VEHICULOS, POR AÑOS DE MATRICULACION

AÑOS	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores indust.	TOTAL
Hasta 1929	10	5	13	1	—	29
1930	7	—	1	—	—	8
1931	5	1	2	1	—	9
1932	2	1	1	—	—	4
1933	2	2	—	—	—	4
1934	7	6	1	—	—	14
1935	8	7	5	1	—	21
1936	5	3	1	—	—	9
1937	—	—	—	—	—	—
1938	—	—	—	—	—	—
1939	12	4	5	—	—	21
1940	15	5	4	—	—	24
1941	1	6	1	—	—	8
1942	9	1	3	2	1	16
1943	6	—	1	—	—	7
1944	4	1	2	—	—	7
1945	2	—	—	—	—	2
1946	6	2	3	—	—	11
1947	17	2	4	—	—	23
1948	29	3	7	—	1	40
1949	25	7	3	2	—	37
1950	16	1	5	1	—	23
1951	23	3	4	2	—	32
1952	23	5	13	7	—	48
1953	32	9	33	27	—	101
1954	38	5	51	56	2	152
1955	72	9	92	134	—	307
1956	101	13	136	404	—	654
1957	49	9	127	563	—	748
1958	74	9	172	673	1	929
1959	89	11	467	725	—	1.292
1960	215	27	730	721	2	1.695
1961	441	43	1.158	1.224	5	2.871
1962	696	55	1.533	1.417	5	3.706
1963	966	88	1.898	1.537	7	4.496
1964	1.340	86	3.366	1.548	19	6.359
1965	2.162	78	4.978	1.401	25	8.644
1966	2.834	72	8.867	1.280	26	13.079
1967	3.395	72	10.289	736	17	14.509
1968	3.042	46	8.962	400	23	12.473
1969	2.769	42	8.364	237	17	11.429
1970	2.215	23	6.413	169	26	8.846
1971	1.656	11	4.866	151	22	6.706
1972	1.108	3	3.535	161	17	4.824
1973	907	5	2.627	113	28	3.680
1974	555	2	1.867	107	7	2.538
1975	331	2	1.338	72	2	1.745
1976	229	—	1.143	68	3	1.443
1977	146	1	1.023	80	4	1.254
1978	95	—	724	55	8	882
1979	53	—	445	37	5	540
1980	20	—	92	3	1	116
Total	25.864	786	75.375	14.116	274	116.415

Para el total de los vehículos dados de baja se aprecia que el mayor volumen correspondió a los matriculados entre 1966 y 1969, esto es, el 44,23 por 100 de estos vehículos tenían una antigüedad comprendida entre once y catorce años.

Para los camiones, el abanico de años es más amplio, puesto que el mayor número de bajas se registran en vehículos entre ocho y dieciséis años. En los turismos, exceptuando los matriculados en el año 1967, que supone el valor absoluto más elevado, se producen bajas alrededor de ese año, tomado como centro, y la antigüedad de éste es el mayor de todos.

Seguidamente indicamos en el cuadro los años de vida media de los vehículos que han causado baja administrativamente, apreciándose en los autobuses cifras sumamente elevadas, así como en las motocicletas.

VIDA MEDIA DE LOS VEHICULOS QUE CAUSAN BAJA							
TIPOS DE VEHICULOS	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Camiones	11	11	11	11	11	12	13
Autobuses	17	17	16	16	16	17	18
Turismos	10	11	11	11	11	12	12
Motocicletas	13	14	14	15	16	16	17

5. PARQUE NACIONAL

El parque nacional de automóviles está integrado por el conjunto de vehículos que están teóricamente circulando, aunque estas cifras calculamos están para algunos tipos de vehículos claramente infladas, debido a que en su día no comunicaron la baja del vehículo, y por tanto, figuran como "vivos"; esto sucede muy concretamente en las motocicletas. Esperamos que en el próximo año estas cifras se hayan podido depurar.

Al 31 de diciembre de 1980, el parque automóvil está integrado por 10.192.748 unidades, alcanzando un incremento respecto a 1979 del 6,32 por 100. El desglose del mismo es el indicado seguidamente:

TIPOS DE VEHICULOS	Parque en 31-XII-80	Distribución porcentual	Variación porcentual 1980-1979
Camiones	1.338.258	13,12	+ 6,11
Autobuses	42.631	0,42	+ 1,34
Turismos	7.556.511	74,14	+ 7,07
Motocicletas	1.231.182	12,08	+ 2,26
Tractores industriales	24.166	0,24	+ 9,32
Total	10.192.748	100,00	+ 6,32

El crecimiento del parque porcentualmente viene disminuyendo en el transcurso de los años, de un año respecto a su anterior; en 1980 lo fue en un 10,73 por 100 respecto a 1979.

La evolución en los últimos cinco años fue la siguiente:

PARQUE DE VEHICULOS POR TIPOS							
AÑOS	Camiones	Autobuses	Turismos	Tractores industriales	Total vehículos de cuatro o más ruedas	Motocicletas	TOTAL
1976	1.051.604	39.953	5.351.363	15.173	6.458.093	1.142.439	7.600.532
1977	1.117.011	40.729	5.944.942	17.825	7.120.507	1.148.804	8.269.311
1978	1.189.993	41.569	6.530.428	20.111	7.782.101	1.170.527	8.952.628
1979	1.261.187	42.067	7.057.521	22.105	8.382.880	1.203.922	9.586.802
1980	1.338.258	42.631	7.556.511	24.166	8.961.566	1.231.182	10.192.748

Los índices correspondientes tomando como base 1975 = 100 son:

PARQUE DE VEHICULOS. INDICES 1975 = 100							
AÑOS	Camiones	Autobuses	Turismos	Tractores industriales	Total vehículos de cuatro o más ruedas	Motocicletas	TOTAL
1976	105	102	111	115	110	99	108
1977	112	104	124	135	121	99	118
1978	119	106	136	153	133	101	128
1979	126	108	147	168	143	104	137
1980	134	109	157	183	153	106	145

A excepción de las motocicletas, es el parque de autobuses el que evoluciona de forma más lenta, ya que, respecto al año 1975, sólo crece un 9 por 100. Los tractores industriales, por contraposición, es el que presenta mayor evolución, representando el crecimiento un 83 por 100; el parque de turismos lo hace en más del 50 por 100, siendo éste el más significativo, dada su cuantía en valores absolutos.

En su conjunto, pues, el parque nacional ha crecido en un 45 por 100 respecto a 1975, aunque si prescindimos de los vehículos de dos ruedas, este crecimiento alcanza el 53 por 100.

La composición del parque viene a ser muy similar en el transcurso de los años, aunque hay alguna apreciación importante a señalar cuál es la mayor importancia que adquieren los turismos frente al resto de los vehículos en el transcurso de los años, ya que en 1975 el 68,48 por 100 eran turismos y en 1980 se supera el 74 por 100; ello supone una disminución porcentual en el resto de los vehículos, como se aprecia en la tabla siguiente:

TIPOS DE VEHICULOS	COMPOSICION PORCENTUAL DEL PARQUE					
	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Camiones	14,26	13,84	13,51	13,29	13,15	13,12
Autobuses	0,56	0,52	0,49	0,46	0,44	0,42
Turismos	68,48	70,41	71,89	72,95	73,62	74,14
Motocicletas	16,51	15,03	13,89	13,07	12,56	12,08
Tractores industriales ..	0,19	0,20	0,22	0,23	0,23	0,24
Total	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

5.1. Correlación entre parque nacional y producto interior bruto

Las series estadísticas de datos sobre parque nacional automóvil, parque de turismos y producto interior bruto a coste de los factores que sirven de base para obtener la correlación entre las variables, son las siguientes:

AÑOS	P. I. B. (en 10 ⁹ pesetas de 1970)	Parque nacional automóvil (en miles)	Parque de turismos (en miles)
1970	2.394,5	4.392,2	2.377,7
1971	2.527,2	4.831,4	2.784,7
1972	2.744,1	5.334,6	3.254,8
1973	2.965,3	5.936,8	3.803,7
1974	3.141,1	6.487,1	4.309,5
1975	3.182,4	7.018,9	4.806,8
1976	3.286,5	7.600,5	5.351,4
1977	3.388,3	8.269,3	5.944,9
1978	3.488,6	8.952,6	6.530,4
1979	3.509,5	9.586,8	7.057,5
1980	3.562,2*	10.192,7	7.556,5

* Estimados.

Las ecuaciones obtenidas que relacionan las variables del parque con el P. I. B. son de tipo parabólico, cuyas expresiones analíticas son las siguientes:

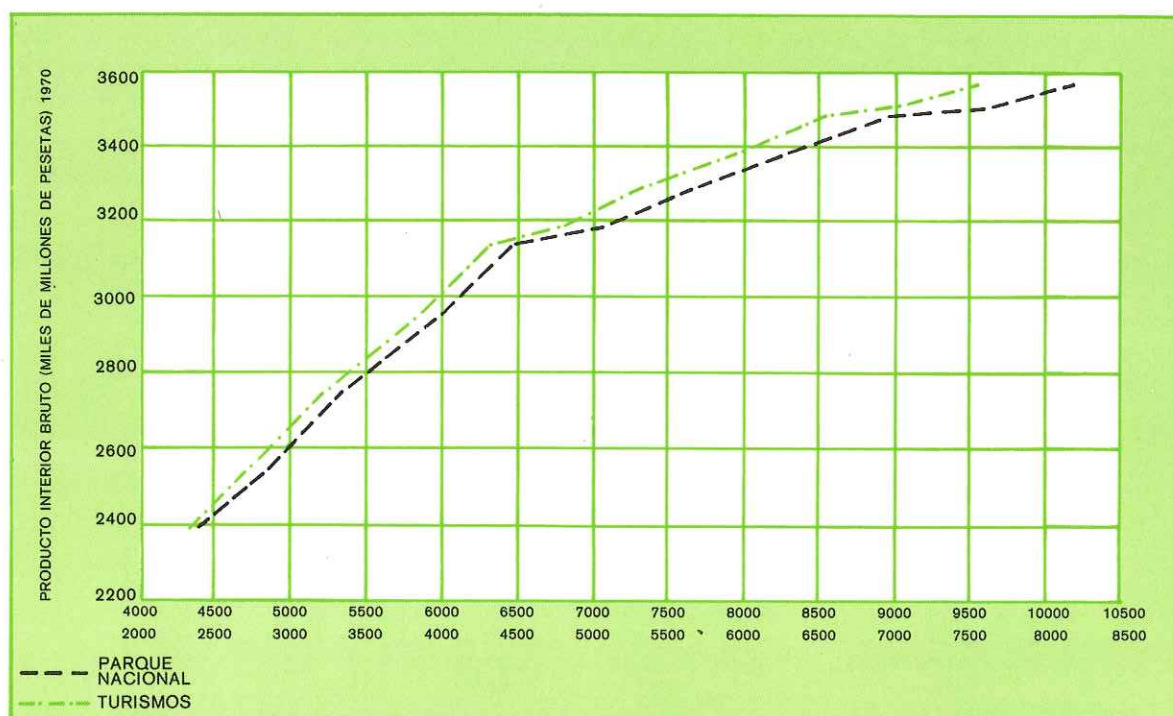
Regresión parque nacional automóvil (Y)/producto interior bruto (X):

$$Y = 27.813,73 \cdot 10^{-3} - 19,22227 X \cdot 10^6 + 0,003984 X^2 \cdot 10^{15}$$

Regresión parque turismos (Y)/producto interior bruto (X):

$$Y = 21.730,65 \cdot 10^{-3} - 16,11889 X \cdot 10^6 + 0,003390695 X^2 \cdot 10^{15}$$

Aplicando a cada ecuación los valores del P. I. B. observados en cada año obtenemos las cifras de los correspondientes parques teóricos de vehículos, expresados en el cuadro siguiente junto con los parques reales.



AÑOS	P. I. B. (en 10 ⁹ pesetas de 1970)	PARQUE NACIONAL AUTOMOVIL		PARQUE TURISMOS	
		Parque real	Parque teórico	Parque real	Parque teórico
1970	2.394,5	4.392,2	4.628,8	2.377,7	2.575,0
1971	2.527,2	4.831,4	4.680,0	2.784,7	2.650,5
1972	2.744,1	5.334,6	5.065,7	3.254,8	3.031,0
1973	2.965,3	5.936,8	5.845,3	3.803,7	3.747,7
1974	3.141,1	6.487,1	6.742,8	4.309,5	4.553,9
1975	3.182,4	7.018,9	6.989,4	4.806,8	4.773,7
1976	3.286,5	7.600,5	7.671,2	5.351,4	5.379,1
1977	3.388,3	8.269,3	8.421,5	5.944,9	6.042,2
1978	3.488,6	8.952,6	9.241,5	6.530,4	6.764,2
1979	3.509,5	9.586,8	9.422,5	7.057,5	6.923,2
1980	3.562,2	10.192,7	9.894,2	7.556,5	7.337,4

Las desviaciones que respecto a los valores teóricos de los parques representan los valores reales, pueden determinarse. El valor cuadrático de estas desviaciones es el error típico o residual, que para estos casos son los siguientes:

Parque nacional automóvil:

$$S_y = 203,0626$$

Parque de turismo:

$$S_y = 165,6657$$

En una distribución normal puede deducirse que el 68 por 100 de los datos quedarán comprendidas entre una variación de $\pm S$; el 95 por 100 de los datos estará entre $\pm 2 S$ y el 97 por 100 quedará dentro de $\pm 3 S$.

La significación de cada ecuación o relación entre las variables que se han tomado queda recogida por el coeficiente de correlación, que cuanto más próximo se encuentre a la unidad más correcta es la relación entre las variables. Los datos de este coeficiente para cada ecuación son los siguientes:

Parque nacional automóvil/producto interior bruto.

$$r = 0,9940306$$

Parque de turismos/producto interior bruto:

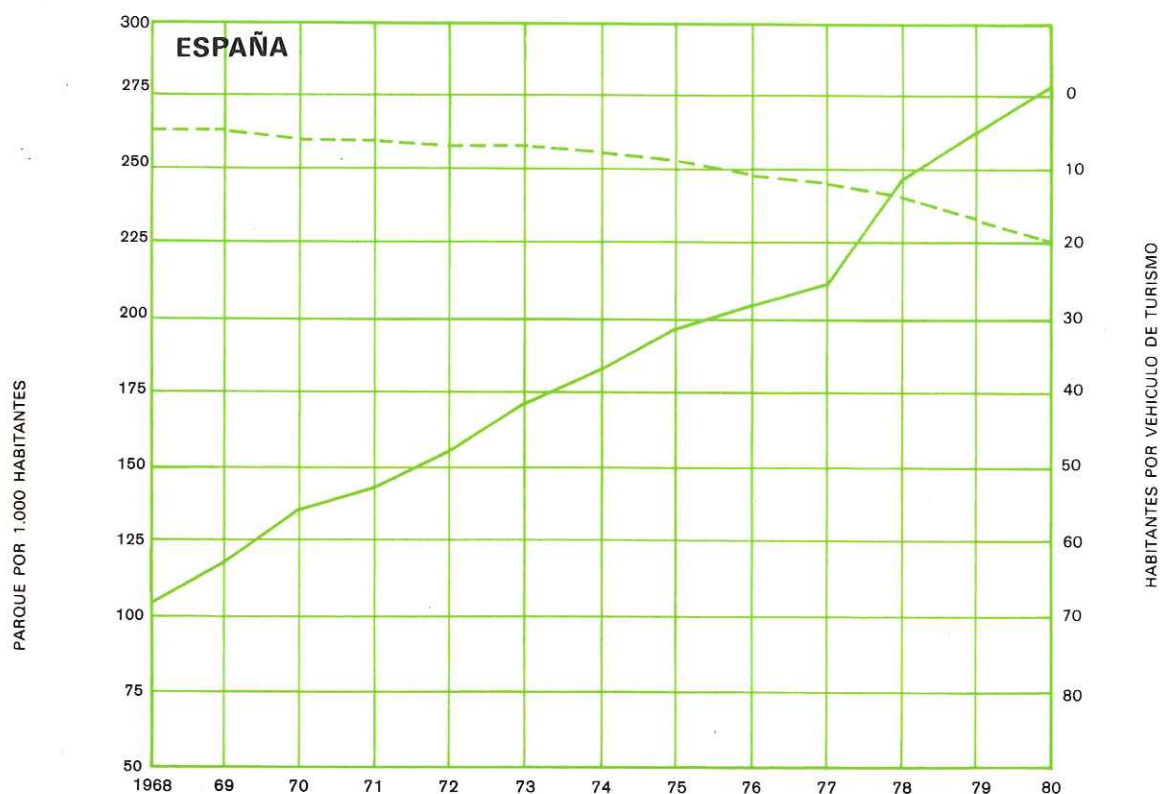
$$r = 0,9950816$$

Las relaciones, por tanto, entre las variables escogidas, es muy perfecta dada su proximidad a la unidad.

5.2. Relación entre población y parque automóvil

Las relaciones existentes en España entre el parque automóvil y la población dan lugar al cuadro siguiente, donde las relaciones expresan el parque nacional por cada mil habitantes y el número de habitantes por vehículo de turismo.

AÑOS	Parque por 1.000 habitantes	Habitantes por vehículo de turismo
1965	72	40
1966	83	31
1967	95	25
1968	105	20
1969	117	17
1970	135	14
1971	142	12
1972	155	11
1973	170	9
1974	183	8
1975	196	7
1976	211	7
1977	224	6
1978	246	6
1979	266	5
1980	278	5



Las evoluciones más rápidas en el crecimiento de vehículos por cada 1.000 habitantes se registraron en 1978 y 1979, mientras que a partir de 1972, el crecimiento viene siendo muy similar. En un período de diez años, los últimos, casi se ha duplicado el número de vehículos por habitante.

En 1980 se produce una tasa de 4,8 habitantes por cada vehículo de turismo registrado, lo que indudablemente supone a efectos estadísticos, considerando la familia formada como media por cinco miembros y que cada unidad familiar posee un vehículo de turismo, una relación baja respecto a la mayoría de los países europeos.

A fin de precisar esta situación en los distintos países europeos se recogen los resultados correspondientes a 1979, entre relaciones de población y vehículos de turismos, datos obtenidos a partir de las cifras publicadas por la Conferencia Europea de Ministros de Transportes de la ONU.

PAISES	Habitantes por vehículo de turismo en 1979	Rango
Luxemburgo	2,32	1
Alemania Federal	2,72	2
Francia	2,86	3
Suecia	2,88	4
Suiza	2,92	5
Bélgica	3,19	6
Italia	3,24	7
Noruega	3,41	8
Austria	3,50	9
Dinamarca	3,53	10
Gran Bretaña	3,72	11
Finlandia	4,06	12
Irlanda	4,56	13
España	5,18	14
Portugal	7,67	15
Yugoslavia	9,61	16
USA	1,82	
Canadá	2,37	
Australia	2,18	
Japón	5,08	

A título informativo incluimos los datos de cuatro países considerados con índices de motorización avanzada.

5.3. Parque en función de los carburantes

La distribución del parque automóvil, según el carburante empleado por cada tipo de vehículo, es la siguiente:

AÑOS	CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS		TRACTORES INDUSTRIALES		TOTAL	
	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil
1976	404.922	646.683	2.102	37.851	5.237.559	113.803	1.142.159	280	80	15.093	6.786.822	813.710
1977	420.160	696.851	2.001	38.728	5.811.577	133.365	1.148.539	265	59	17.766	7.382.336	886.975
1978	440.758	749.235	1.939	39.630	6.378.299	152.199	1.170.266	261	51	20.060	7.991.243	961.385
1970	460.383	800.804	1.877	40.190	6.876.287	181.234	1.203.675	247	48	22.057	8.542.220	1.044.532
1980	485.998	852.260	1.830	40.801	7.333.143	223.368	1.230.947	235	39	24.127	9.051.957	1.140.791

La distribución porcentual dentro de cada tipo de vehículo, según el combustible de sus motores, es:

AÑOS	CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS		TRACTORES INDUSTRIALES		TOTAL	
	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil
1976	38,51	61,49	5,26	94,74	97,87	2,13	99,98	0,02	0,53	99,47	89,29	10,71
1977	37,61	62,39	4,91	95,09	97,76	2,24	99,98	0,02	0,33	99,67	89,27	10,73
1978	37,04	62,96	4,66	95,34	97,67	2,33	99,98	0,02	0,25	99,75	89,26	10,74
1979	36,50	63,50	4,46	95,54	97,43	2,57	99,98	0,02	0,22	99,78	89,10	10,90
1980	36,32	63,68	4,29	95,71	97,04	2,96	99,98	0,02	0,16	99,84	88,81	11,19

No se aprecia en general variaciones importantes en la composición del parque observándole de un año a otro, pero sí es de destacar en los cinco años observados el desplazamiento que se va produciendo hacia la utiliza-

ción de motores de gas-oil en sustitución de gasolina, fenómeno acusado en todos los tipos de vehículos, excepto en las motocicletas, que de forma constante utilizan la gasolina.

5.4. Antigüedad del parque

La composición del parque automóvil desde la perspectiva de los años de antigüedad de los vehículos es de sumo interés, no sólo en el fundamental de la seguridad vial, sino para todo tipo de estudio sobre demandas de vehículos y sus accesorios, por ello, como en años anteriores, se clasifican los distintos tipos de vehículos que componen el parque en razón a los años que poseen, en 31 de diciembre de 1980.

ANTIGÜEDAD	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas
Menos de 1 año	7,70	3,18	7,60	3,36
Menos de 2 años	15,49	6,60	15,81	7,45
Menos de 3 años	23,11	10,41	24,45	10,75
Menos de 4 años	30,53	14,69	33,21	13,78
Menos de 5 años	37,25	19,72	41,40	16,07
Menos de 6 años	44,00	26,52	48,94	18,13
Menos de 7 años	51,25	32,80	56,51	20,10
Menos de 8 años	58,46	39,47	64,31	21,75
Menos de 9 años	64,60	45,68	70,91	22,80
Menos de 10 años	69,59	52,11	76,50	23,81

El número de vehículos con más de diez años de antigüedad es superior a los existentes en igual fecha en 1979, es decir, una vez más se aprecia que el parque nacional de vehículos se va envejeciendo año tras año sin renovarse en la proporción deseada, ya que observando cada tipo de vehículo se aprecia que casi la mitad del parque de autobuses poseen más de diez años de vida y en los camiones supera el 30 por 100.

El parque de motocicletas está totalmente desproporcionado con el resto de los vehículos, puesto que el 76,12 por 100 supera, según los datos, los diez años. Este supuesto no es cierto en la medida que el parque se encuentra excesivamente incrementado al no haberse producido las bajas de estos vehículos a efectos administrativos, por lo que aún figuran en circulación.

La evolución de las tasas anteriores, anotadas en grupos de hasta cinco años y de cero a diez años, es la siguiente:

TIPO DE VEHICULO	MENORES DE 10 AÑOS					MENORES DE 5 AÑOS				
	1976	1977	1978	1979	1980	1976	1977	1978	1979	1980
Camiones	77,15	74,35	72,41	71,35	69,59	43,78	42,53	40,29	38,58	37,25
Autobuses	65,20	61,59	58,14	55,51	52,11	33,12	30,43	26,79	23,64	19,72
Turismos	86,42	84,07	81,81	79,39	76,50	53,50	50,79	47,15	44,29	41,40

Al no estar incluidas las motocicletas en los datos anteriores, se hace la misma distinción que para el resto de los vehículos, teniéndose en consideración lo expuesto anteriormente sobre estos vehículos.

MOTOCICLETAS		
AÑOS	% DE PARQUE CON ANTIGÜEDAD INFERIOR A:	
	Diez años	Cinco años
1976	21,11	9,78
1977	19,74	11,83
1978	20,10	13,32
1979	22,09	15,11
1980	23,81	16,07

5.5. Parque de camiones por carga

La carga máxima autorizada significa el peso de la carga autorizada por autoridad competente. De conformidad con este concepto se clasifica el parque de camiones según los distintos intervalos de la misma que de forma tradicional viene realizándose.

Intervalo de carga máxima autorizada	A Ñ O S				
	1976	1977	1978	1979	1980
Hasta 999 kg.	542.812	589.539	643.170	696.441	756.181
De 1.000 a 2.999 kg.	252.224	265.150	280.108	295.185	308.955
De 3.000 a 4.999 kg.	61.247	61.906	62.492	62.966	63.918
De 5.000 a 6.999 kg.	50.063	49.690	49.244	49.042	49.023
De 7.000 a 9.999 kg.	49.699	49.523	49.289	48.766	48.618
De 10.000 kg. y más	95.560	101.203	105.690	108.787	111.563
Total	1.051.605	1.117.011	1.189.993	1.261.187	1.338.258

Más de la mitad del parque de camiones está integrado por vehículos de carga inferiores a los 1.000 kilos, y en estos últimos cinco años ha experimentado un crecimiento notable, de ahí la importancia de estos vehículos, denominados furgonetas y camionetas, que integran esta gran parte del grupo de vehículos denominado camiones.

El grupo de máxima carga, superiores a los 10.000 kilos, aunque en valores absolutos crecieron un 16,75 por ciento en los cinco años últimos, en la composición del parque han ido descendiendo, aunque de forma lenta, dado que los de menor carga han crecido más rápidamente y absorben la mayor parte del parque.

Los vehículos de carga entre 1.000 y 2.999 kilos son los que ocupan el segundo lugar en cuanto a crecimiento a lo largo del período, 22,49 por 100.

La distribución porcentual de los mismos dentro de cada año es la siguiente:

Intervalos de carga máxima autorizada	A Ñ O S				
	1976	1977	1978	1979	1980
Hasta 999 kg.	51,61	52,78	54,05	55,22	56,50
De 1.000 a 2.999 kg.	23,99	23,74	23,54	23,40	23,09
De 3.000 a 4.999 kg.	5,82	5,54	5,25	4,99	4,78
De 5.000 a 6.999 kg.	4,76	4,45	4,14	3,89	3,66
De 7.000 a 9.999 kg.	4,73	4,43	4,14	3,87	3,63
De 10.000 kg. y más	9,09	9,06	8,88	8,63	8,34
Total	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

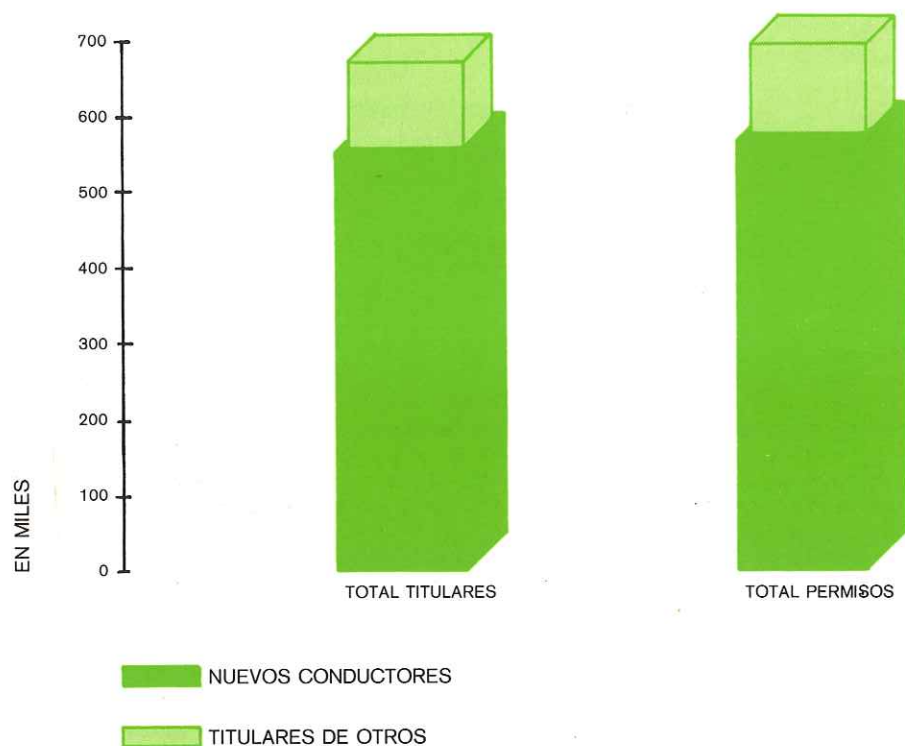
II. CONDUCTORES

1. EXPEDICION DE PERMISOS Y LICENCIAS DE CONDUCCION

1.1. Permisos de conducción

El número de personas (titulares) que en el transcurso del año 1980 obtuvieron permiso de conducción ascendió a 674.837, distribuidas de la forma siguiente:

TITULARES DE PERMISOS DE CONDUCCION						
	Varones	%	Mujeres	%	TOTAL	%
Nuevos conductores	295.158	71,25	255.135	97,91	550.293	81,54
Titulares de otros nacionales.	119.094	28,75	5.450	2,09	124.544	18,46
Total	414.252	100,00	260.585	100,00	674.837	100,00



En general, a lo largo del presente año ha descendido el número de personas que obtuvieron un permiso de conducción respecto al año anterior en un 14,77 por 100, que en valores absolutos suponen 116.932 titulares.

Las mujeres son las que han acusado menos el descenso general, puesto que las cifras generales son similares a las del año 1979, que suponían 271.561, de ellas, 267.062 eran nuevas conductoras.

La evolución experimentada durante el período de cinco años es la que se recoge seguidamente.

TITULARES DE PERMISOS DE CONDUCCION						
AÑOS	TOTAL	Indice 1975 = 100	Nuevos conductores	Indice 1975 = 100	Titulares de otros nacionales	Indice 1975 = 100
1976	745.345	123,43	606.056	127,94	139.289	107,06
1977	842.897	139,59	694.993	146,71	147.904	113,68
1978	789.387	130,73	644.602	136,07	144.785	111,29
1979	791.769	131,13	651.927	137,62	139.842	107,49
1980	674.837	111,76	550.293	116,16	124.544	95,73

El año 1975 tomado como base, que indudablemente fue bajo en cuanto al número de titulares de permisos se refiere, da tasas porcentuales respecto a los años posteriores bastante significativas, aunque hay que destacar que en el presente año vuelve a reflejarse el bache, aunque no tan acusado como en el citado 1975.

Dado que una misma persona puede obtener simultáneamente o con posterioridad varias clases de permisos de conducción, interesa expresar los datos correspondientes a **permisos expedidos** durante el año, haciendo, por tanto, exclusión de sus titulares, con lo que el número de permisos es siempre mayor al de titulares.

PERMISOS DE CONDUCCION EXPEDIDOS				
	Varones	Mujeres	TOTAL	%
Nuevos conductores	306.629	255.887	562.516	81,4
Titulares de otros nacionales	122.776	5.529	128.305	18,6
Total	429.405	261.416	690.821	100,0

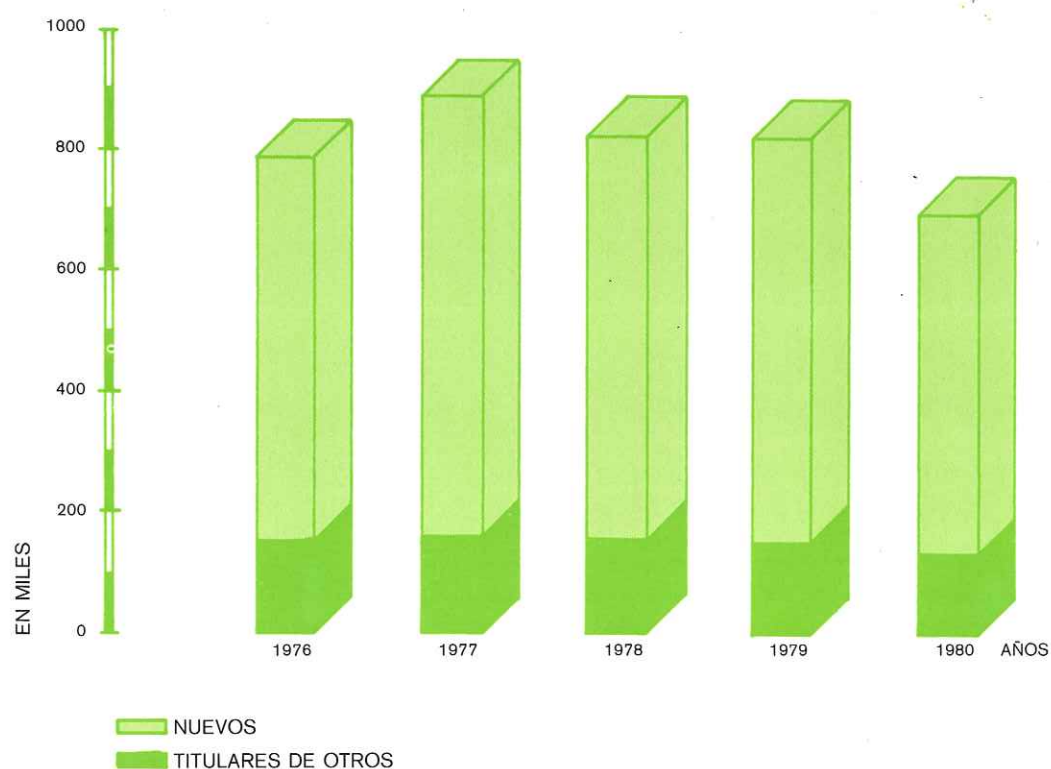
Es de interés observar la evolución experimentada en los permisos expedidos según el sexo del titular, por lo que se exponen los datos seguidamente.

PERMISOS DE CONDUCCION EXPEDIDOS				
AÑO	NUEVOS CONDUCTORES		TITULARES DE OTROS	
	Varones	Mujeres	Varones	Mujeres
1976	456.254	183.208	141.664	2.356
1977	483.621	245.724	150.070	3.241
1978	436.736	238.688	146.586	3.923
1979	412.001	268.144	140.546	4.575
1980	306.629	255.887	122.776	5.529

El sentido decreciente de los permisos expedidos a varones se mantenía en una zona de variaciones no demasiado acusada en los tres años primeros, pero notoriamente susceptible en los dos últimos años. Fenómeno contrario ocurre a las mujeres, que han ido incrementando de año a año, con la pequeña excepción del año 1980, que acusa una menor recesión en las nuevas conductoras, no así en las que ya eran titulares de otro permiso.

Las evoluciones experimentadas en estos años con los permisos, recogidas sin diferenciar sexo, se expresan a continuación.

PERMISOS DE CONDUCCION EXPEDIDOS						
AÑOS	TOTAL	Indice 1975 = 100	Nuevos conductores	Indice 1975 = 100	Titulares de otros nacionales	Indice 1975 = 100
1976	783.482	123,39	639.462	127,38	144.020	108,34
1977	882.656	139,01	729.345	145,29	153.311	115,33
1978	825.933	130,08	675.424	134,55	150.509	113,22
1979	825.266	129,98	680.145	135,49	145.121	109,17
1980	690.821	108,80	562.516	112,05	128.305	96,52



En el año 1980 destaca de modo claro el descenso acusado, siendo en los expedidos a titulares de otros permisos donde no se rebasa la cifra del año 1975, que ya quedó mencionado que era excepcional por lo baja.

1.1.1. Estacionalidad en la expedición de permisos de conducción

El número de permisos expedidos dentro de cada mes, en los años que se indican, son los siguientes:

PERMISOS EXPEDIDOS POR MESES					
MESES	1976	1977	1978	1979	1980
Enero	53.498	49.462	60.596	86.765	78.158
Febrero	88.538	111.521	67.608	87.553	59.380
Marzo	76.405	84.712	72.338	85.659	110.056
Abril	90.029	76.031	58.320	53.419	76.123
Mayo	70.645	75.039	67.833	67.862	57.964
Junio	66.004	67.280	64.104	51.752	46.522
Julio	72.102	63.704	60.724	64.526	29.912
Agosto	35.850	72.183	63.710	41.307	32.277
Septiembre	48.751	64.078	89.821	58.940	57.415
Octubre	58.656	80.593	62.148	80.202	48.977
Noviembre	41.450	71.544	100.035	72.639	46.106
Diciembre	81.554	66.509	58.696	74.642	47.931
Total	783.482	882.656	825.933	825.266	690.821

La distribución porcentual de los permisos expedidos según el mes del año queda reflejada a continuación, así como la desviación típica y el coeficiente de variación para cada año.

DISTRIBUCION PORCENTUAL DE LOS PERMISOS EXPEDIDOS					
MESES	1976	1977	1978	1979	1980
Enero	6,83	5,60	7,34	10,51	11,31
Febrero	11,30	12,63	8,19	10,61	8,60
Marzo	9,75	9,60	8,76	10,38	15,93
Abril	11,49	8,62	7,06	6,47	11,03
Mayo	9,02	8,50	8,21	8,22	8,39
Junio	8,42	7,62	7,76	6,27	6,73
Julio	9,20	7,22	7,35	7,82	4,33
Agosto	4,58	8,18	7,71	5,01	4,67
Septiembre	6,22	7,26	10,88	7,14	8,31
Octubre	7,49	9,13	7,52	9,72	7,09
Noviembre	5,29	8,10	12,11	8,80	6,67
Diciembre	10,41	7,54	7,11	9,05	6,94
	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
σ	2,181	1,987	1,512	1,762	3,066
V	26,18	23,85	18,14	21,15	36,79

En el conjunto de los cinco años se observa una gran dispersión en 1980, y la mínima, en 1978.

Hay que hacer constar que al producirse los mínimos en los meses de julio y agosto es debido a la suspensión de los exámenes de conducción en el mes vacacional.

1.1.2. Clases de permisos expedidos

Según el tipo de vehículo a conducir es necesario una clase de permiso, estas clases son las ya tradicionales que se exponen seguidamente junto al número de permisos expedidos de cada uno de ellos en el presente año.

CLASE DE PERMISO	Permisos expedidos	%
A-1	24.936	3,61
A-2	60.103	8,70
B-T	6.082	0,88
B	555.531	80,42
C	33.489	4,85
D	8.032	1,16
E	2.648	0,38
Total	690.821	100,00

Como viene siendo normal, el permiso de la clase B es el que absorbe la mayoría de los expedidos, el 80,42 por 100, y este permiso autoriza la conducción de vehículos de turismo o de transporte de mercancías, cuyo peso máximo autorizado no exceda de 3.500 kilogramos.

El segundo permiso en importancia es el de clase A-2, que autoriza la conducción de motocicletas y vehículos de tres ruedas dotados de motor. El permiso de clase C, que ocupa el tercer lugar en orden de magnitud, autoriza la conducción de vehículos de transporte de mercancías cuyo peso máximo autorizado exceda de 3.500 kilogramos, pudiendo arrastrar un remolque que no supere los 750 kilogramos.

La evolución seguida en el transcurso de los cinco últimos años, en cuanto a la composición porcentual se refiere de las distintas clases de permisos expedidos, se reproduce a continuación.

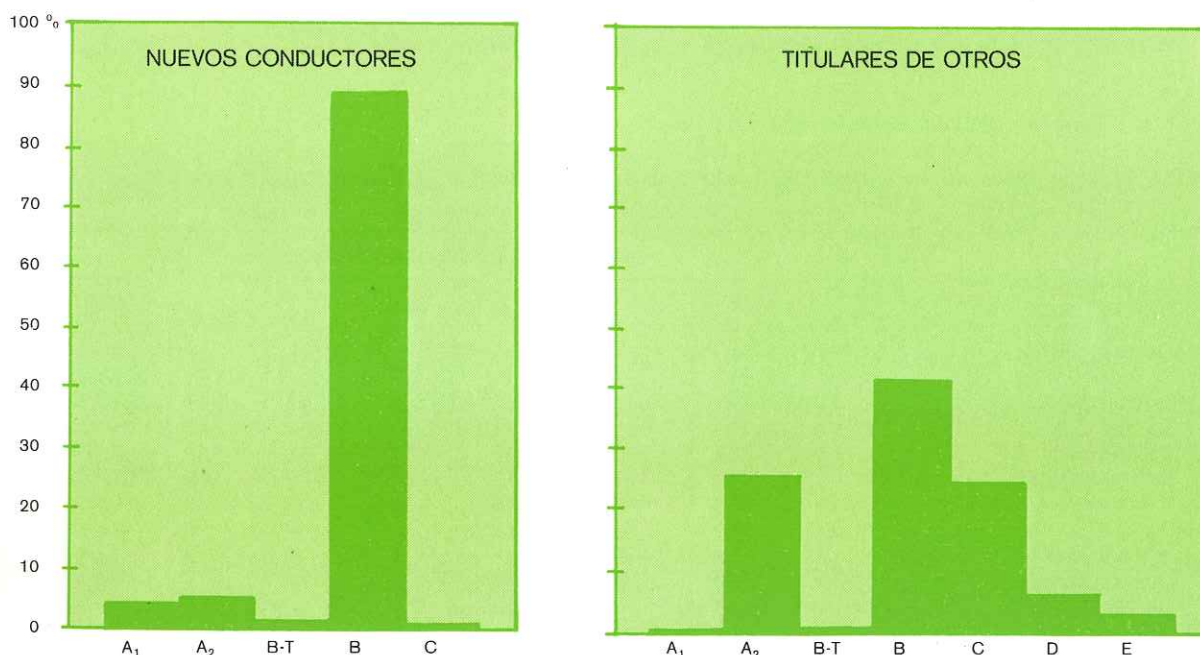
PORCENTAJE DE PERMISOS EXPEDIDOS SEGUN CLASES					
CLASES DE PERMISOS	1976	1977	1978	1979	1980
A-1	1,75	1,86	2,35	3,06	3,61
A-2	13,39	12,83	12,77	11,24	8,70
B-T	1,47	1,16	1,17	1,11	0,88
B	77,36	78,43	77,89	78,80	80,42
C	4,49	4,26	4,42	4,50	4,85
D	1,16	1,06	1,03	0,96	1,16
E	0,38	0,40	0,37	0,33	0,38
	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Dado que en esta serie de cinco años han sido los permisos de la clase B de forma tradicional los que con gran diferencia registran las tasas más elevadas, absorbiendo más del 80 por 100 de los expedidos en este 1980, porcentaje no registrado anteriormente, esto supone el descenso de algunas clases y en especial los A-2; en cambio, la trayectoria de los de clase A-1, que autoriza la conducción de motocicletas de cilindrada no superior a 75 c. c. y coches de inválido, iniciada en años anteriores, sigue su tónica ascendente, como le sucede igualmente a los de clase C, que, aunque con algún pequeño descenso porcentual, sigue su trayectoria de aumento.

Dentro de los permisos expedidos diferenciamos a los nuevos conductores de los que ya eran titulares de algún otro permiso nacional, obteniéndose la siguiente tabla:

PERMISOS EXPEDIDOS				
CLASES DE PERMISO	VALORES ABSOLUTOS		PORCENTAJES	
	Nuevos conductores	Titulares de otros nacionales	Nuevos conductores	Titulares de otros nacionales
A-1	24.874	62	4,42	0,05
A-2	27.735	32.368	4,93	25,23
B-T	5.984	98	1,06	0,08
B	502.514	53.017	89,33	41,32
C	1.409	32.080	0,26	25,00
D	—	8.032	—	6,26
E	—	2.648	—	2,06
Total	562.516	128.305	100,00	100,00

PERMISOS EXPEDIDOS



No pueden expedirse permisos de las clases D y E a nuevos conductores, ya que se exigen una serie de requisitos: un año de antigüedad en la conducción de automóviles que autoriza la clase C para poder obtener el de clase D y un año de antigüedad por lo menos de haber estado en posesión del permiso de la clase B, C o D para poder obtener el de clase E.

El gran volumen de permisos expedidos a los nuevos conductores es el de clase B, que supera el 89 por 100, siguiéndole en importancia los que autorizan la conducción de motocicletas, A-1 y A-2.

Para los que ya poseían otro permiso, además de ser los permisos de clase B los que siguen teniendo prioridad, son los conductores de camiones los que, junto a los de motocicletas superiores a los 75 c. c., tienen mayor importancia en esta distribución.

En el cuadro siguiente se expresan los valores correspondientes al total de permisos expedidos, según sus diferentes clases, para el período de cinco años que observamos.

PERMISOS EXPEDIDOS							
AÑOS	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E
1976	13.709	104.938	11.552	606.062	35.216	9.050	2.955
1977	16.495	113.321	10.254	692.330	37.643	9.346	3.267
1978	19.383	105.486	9.670	643.317	36.524	8.501	3.052
1979	25.229	92.806	9.195	650.303	37.106	7.910	2.717
1980	24.936	60.103	6.082	555.531	33.489	8.032	2.648

Es indudable la importancia que adquieren las motocicletas menores de 75 c. c., que autoriza su conducción el permiso de clase A-1, ya que a pesar del descenso general acusado en casi todas las demás clases, excepto el B, sigue su línea ascendente, aunque con un leve retroceso en el presente año.

La evolución histórica para este período de cinco años, observada desde el año 1975, tomado como base, es la que resulta seguidamente:

AÑOS	PERMISOS EXPEDIDOS. NUMEROS INDICES 1975 = 100						
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E
1976	150,07	119,13	98,56	128,88	89,61	81,33	55,48
1977	180,57	128,65	87,49	147,23	95,79	83,99	61,34
1978	212,18	119,75	82,51	136,81	92,94	76,40	57,30
1979	276,18	105,36	78,45	138,29	94,42	71,09	51,01
1980	272,97	68,23	51,89	118,14	85,22	72,18	49,72

Todas las clases de permisos en 1980 son inferiores a las del base, excepto los A-1, que casi lo triplican. Por el contrario, es acusado el descenso experimentado en la clase A-2 y en los que autorizan la conducción de tractores agrícolas, B-T, que casi son la mitad de los que se expidieron en 1975.

1.1.3. Permisos expedidos según edades y sexo

El total de permisos expedidos en 1980, según la edad del titular y sexo, se recoge a continuación.

GRUPOS DE EDADES	PERMISOS PARA CONDUCIR EXPEDIDOS							
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E	TOTAL
De 16 a 17 años	22.464	—	—	—	—	—	—	22.464
De 18 a 19 años	1.904	33.817	748	219.045	—	—	—	255.514
De 20 a 24 años	174	15.192	612	144.135	19.120	1.797	804	181.834
De 25 a 29 años	86	6.274	481	67.981	7.197	2.657	747	85.423
De 30 a 39 años	163	3.738	1.097	78.760	5.701	2.831	854	93.144
De 40 a 44 años	49	452	751	18.413	865	475	152	21.157
De 45 a 49 años	47	258	946	13.920	418	196	65	15.850
De 50 a 59 años	34	223	1.294	11.384	182	74	23	13.214
De 60 a 64 años	9	58	146	1.221	5	2	3	1.444
De 65 a 74 años	6	88	7	615	1	—	—	717
De 75 años y más	—	3	—	57	—	—	—	60
Total	24.936	60.103	6.082	555.531	33.489	8.032	2.648	690.821

El mayor número de permisos se han expedido a jóvenes entre los dieciocho y diecinueve años, representando el 36,99 por 100 del total, y si a éstos les sumamos los de veinte a veinticuatro años, nos encontramos que juntos alcanzan el 63,30 por 100, luego seis personas de cada diez que obtienen un permiso de conducción están comprendidas entre los dieciocho a veinticuatro años.

Es importante, dado el auge de los jóvenes a la obtención de permisos de conducción, el diferenciar los sexos con objeto de apreciar cómo se va modificando el panorama, en cuanto el varón está estacionalizado debido a que gran parte de sus mayores están en posesión de alguna clase de permiso, y en cambio se observa cómo en las mujeres el fenómeno es de expansión, debido a la incorporación rápida de éstas al mundo del automóvil.

GRUPOS DE EDADES	PERMISOS DE CONDUCIR EXPEDIDOS A VARONES							
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E	TOTAL
De 16 a 17 años	20.189	—	—	—	—	—	—	20.189
De 18 a 19 años	1.622	32.209	637	152.414	—	—	—	186.882
De 20 a 24 años	114	13.805	460	67.109	19.005	1.791	802	103.086
De 25 a 29 años	53	5.825	390	26.644	7.115	2.647	740	43.414
De 30 a 39 años	120	3.435	854	28.250	5.560	2.813	850	41.882
De 40 a 44 años	34	419	679	9.245	841	474	151	11.843
De 45 a 49 años	40	234	895	8.687	402	195	64	10.517
De 50 a 59 años	31	204	1.277	7.985	180	74	23	9.774
De 60 a 64 años	9	49	145	945	5	2	3	1.158
De 65 a 74 años	6	82	7	510	1	—	—	606
De 75 años y más	—	3	—	51	—	—	—	54
Total	22.218	56.265	5.344	301.840	33.109	7.996	2.633	429.405

Los permisos expedidos a varones suponen el 62,15 por 100 del total, porcentaje inferior al del año 1979, que era del 66,95 por 100.

Las cifras del cuadro son muy similares a la distribución del total de permisos, especialmente en los permisos de clase A-1 y C, que prácticamente sus titulares son varones en su gran mayoría, sin considerar los de clases D y E, que se acercan casi al 100 por 100.

Los permisos expedidos a mujeres en el presente año, según igual clasificación que los varones, son los siguientes:

GRUPOS DE EDADES	PERMISOS DE CONDUCIR EXPEDIDOS A MUJERES							
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E	TOTAL
De 16 a 17 años	2.275	—	—	—	—	—	—	2.275
De 18 a 19 años	282	1.608	111	66.631	—	—	—	68.632
De 20 a 24 años	60	1.387	152	77.026	115	6	2	78.748
De 25 a 29 años	33	449	91	41.337	82	10	7	42.009
De 30 a 39 años	43	303	243	50.510	141	18	4	51.262
De 40 a 44 años	15	33	72	9.168	24	1	1	9.314
De 45 a 49 años	7	24	51	5.233	16	1	1	5.333
De 50 a 59 años	3	19	17	3.399	2	—	—	3.440
De 60 a 64 años	—	9	1	276	—	—	—	286
De 65 a 74 años	—	6	—	105	—	—	—	111
De 75 años y más	—	—	—	6	—	—	—	6
Total	2.718	3.838	738	253.691	380	36	15	261.416

Las mujeres obtienen permiso de conducir con edades un poco más tardías que los varones, ya que el mayor volumen lo registran entre veinte y veinticuatro años, pasando en segundo lugar en importancia las de dieciocho a diecinueve años, mientras en los varones, en estos dos grupos, es inverso, primero los de menor edad. Hay que destacar también que proporcionalmente las mujeres acusaron de forma menos brusca el descenso de personas que en el año presente obtuvieron un permiso de conducción.

1.2. Licencias para la conducción de ciclomotores

El número de licencias expedidas en 1980 se elevó a 139.840, que frente a las 168.146 de 1979 supone un descenso del 16,83 por 100.

En la distribución por sexos correspondieron 108.890 a varones y las 30.950 restantes a mujeres.

La evolución en estos últimos años de las licencias expedidas es la siguiente:

AÑOS	LICENCIAS EXPEDIDAS			INDICES 1975 = 100		
	Total	Varones	Mujeres	Total	Varones	Mujeres
1976	219.217	187.589	31.628	120,13	117,93	135,32
1977	210.692	175.627	35.065	115,45	110,41	150,02
1978	173.666	141.850	31.816	95,17	89,18	136,12
1979	168.146	133.117	35.029	92,14	83,69	149,87
1980	139.840	108.890	30.950	76,63	68,45	132,42



En el período observado se aprecia un continuo descenso en el número de licencias que se expiden cada año, siendo acusada la diferencia entre 1980 y 1976, que casi se reducen a la mitad las del año actual.

La distribución porcentual de las licencias expedidas, según sexo de su titular, se expresa seguidamente.

DISTRIBUCION PORCENTUAL DE LICENCIAS EXPEDIDAS		
AÑOS	% varones	% mujeres
1976	85,57	14,43
1977	83,36	16,64
1978	81,68	18,32
1979	79,17	20,83
1980	77,87	22,13

El incremento porcentual respecto a los varones, en las mujeres es notorio y ascendente en los cinco años, mientras que los varones siguen la tendencia contraria.

Hay que destacar un hecho importante, y es que la conducción de un ciclomotor está habilitada por cualquier persona que posea un permiso de conducción sea cual sea su clase; por tanto, cuando no se posee ningún tipo de permiso es cuando se ha de obtener una licencia para estos vehículos. Este hecho es importante resaltarlo, dado que cada vez es mayor el número de personas que obtienen permiso de conducción y sobre todo de clase A-1 y A-2, y por tanto ya no es necesario obtener una licencia para conducir ciclomotores.

1.2.1. Licencias expedidas según sexo y edad

En la tabla siguiente se recoge el número de licencias expedidas atendiendo a la edad del titular y sexo de los mismos para un período de tres años.

EDADES	LICENCIAS EXPEDIDAS					
	VARONES			MUJERES		
	1978	1979	1980	1978	1979	1980
De 16 a 17 años	92.290	92.016	77.136	17.425	20.318	18.268
De 18 a 19 años	12.921	11.863	10.480	5.129	5.489	4.943
De 20 a 24 años	8.230	6.755	5.237	4.097	4.079	3.533
De 25 a 29 años	4.676	3.441	2.520	1.527	1.465	1.288
De 30 a 39 años	6.087	4.888	3.290	2.228	2.230	1.796
De 40 a 44 años	4.006	2.895	1.828	709	718	520
De 45 a 49 años	4.486	3.542	2.395	412	420	361
De 50 a 59 años	6.496	5.460	3.991	260	278	208
De 60 a 64 años	1.466	1.163	1.023	19	19	18
De 65 a 74 años	1.117	1.021	897	7	11	8
De 75 años y más	75	73	93	3	2	7
Total	141.850	133.117	108.890	31.816	35.029	30.950

EDADES	TOTAL		
	1978	1979	1980
De 16 a 17 años	109.715	112.334	95.404
De 18 a 19 años	18.050	17.352	15.423
De 20 a 24 años	12.327	10.834	8.770
De 25 a 29 años	6.203	4.906	3.808
De 30 a 39 años	8.315	7.118	5.086
De 40 a 44 años	4.715	3.613	2.348
De 45 a 49 años	4.898	3.962	2.756
De 50 a 59 años	6.756	5.738	4.199
De 60 a 64 años	1.485	1.182	1.041
De 65 a 74 años	1.124	1.032	905
De 75 años y más	78	75	100
Total	173.666	168.146	139.840

El grupo de edad de dieciséis a diecisiete años es el más numeroso, llegando a alcanzar porcentajes muy elevados sobre el total de licencias, en 1980 es el 68,22 por 100, lo que indica que los jóvenes, al cumplir la edad reglamentaria para poder obtener la licencia, es cuando acceden a ella. Existe un grupo de edad, de cincuenta a cincuenta y nueve años, que tiene su importancia dentro de las personas que poseen más de cuarenta años, lo que indica que este medio de transporte es el habitual para sus desplazamientos.

Atendiendo a la diferenciación de sexos, además de apreciarse un general descenso en todos los grupos de edades, es en ambos sexos donde los grupos de edades más avanzados porcentualmente acusan en menor cuantía la recesión.

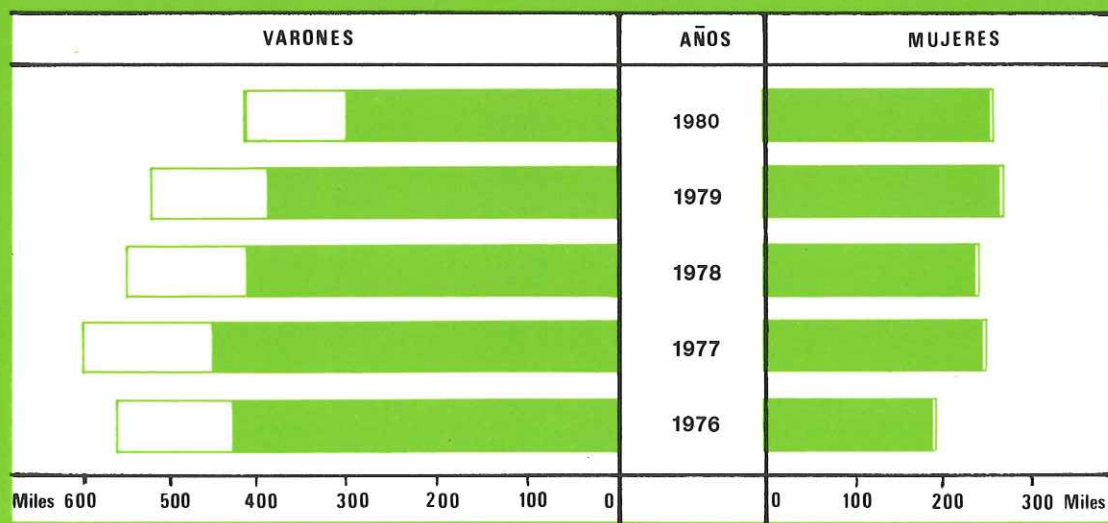
1.3. Clasificación de permisos de conducción según sexo de sus titulares

1.3.1. Personas que obtuvieron permiso de conducción

De las 674.837 personas que en 1980 obtuvieron uno o más permisos de conducción, 414.252 eran varones y 260.585 mujeres. En el cuadro siguiente quedan recogidas la totalidad de personas, fueran o no nuevos conductores, que obtuvieron algún permiso de conducción en cada uno de los cinco años indicados.

TITULARES DE PERMISOS DE CONDUCCION						
VARONES			AÑOS	MUJERES		
Titulares de otros nacionales	Nuevos conductores	TOTAL		TOTAL	Nuevos conductores	Titulares de otros nacionales
136.968	423.380	560.348	 1976	184.997	182.676	2.321
144.717	450.245	594.962	 1977	247.935	244.748	3.187
140.933	407.003	547.936	 1978	241.451	237.599	3.852
135.343	384.865	520.208	 1979	271.561	267.062	4.499
119.094	295.158	414.252	 1980	260.585	255.135	5.450

TITULARES DE PERMISOS DE CONDUCCION



NUEVOS CONDUCTORES

TITULARES OTROS NACIONALES

La evolución seguida por las cifras anteriores se aprecia observando los números índices, tomando como base 1975.

TITULARES DE PERMISOS. INDICES 1975 = 100						
VARONES			AÑO	MUJERES		
Titulares de otros nacionales	Nuevos conductores	TOTAL		TOTAL	Nuevos conductores	Titulares de otros nacionales
106,50	120,48	116,74	 1976	149,40	149,32	155,77
112,52	128,13	123,95	 1977	200,23	200,06	213,89
109,58	115,82	114,15	 1978	194,99	194,22	258,52
105,23	109,52	108,37	 1979	219,31	218,30	301,94
92,60	84,00	86,30	 1980	210,44	208,55	365,77

Ultimamente hay que destacar, por haber quedado en comentarios anteriores vista la evolución de los titulares de permiso, que en las mujeres se va ampliando notablemente el número de aquellas que aun poseyendo una clase de permiso obtienen con posterioridad otro, que, por supuesto, amplía la gama de vehículos a conducir. De todos modos, aún los datos absolutos son muy bajos, y de ahí la evolución tan ostentosa de los números índices.

Para precisar con el rigor suficiente las variaciones relativas experimentadas por los titulares de permisos según sexos, se recogen las tasas que anualmente correspondieron a cada uno de ellos.

AÑOS	TOTAL TITULARES		NUEVOS CONDUCTORES	
	Varones	Mujeres	Varones	Mujeres
1976	75,18	24,82	69,86	30,14
1977	70,58	29,42	64,78	35,22
1978	69,41	30,59	63,14	36,86
1979	65,70	34,30	59,03	40,97
1980	61,38	38,61	53,64	46,36

Las únicas tasas que mantienen una tendencia creciente en los cinco años son las mujeres, tanto en las nuevas conductoras como en las ya titulares de otro permiso, que no han sufrido variación negativa.

1.3.2. Permisos de conducción

Otro aspecto a destacar dentro de los permisos expedidos es el sexo de los titulares de estos permisos, distribuidos según la clase de permiso obtenido; por tanto, en el cuadro siguiente quedan reflejados los datos indicados.

AÑOS	SEXO	CLASES DE PERMISOS EXPEDIDOS							TOTAL
		A-1	A-2	B-T	B	C	D	E	
1976	Varones	13.270	102.543	10.967	424.147	35.024	9.019	2.948	597.918
	Mujeres	439	2.395	585	181.915	192	31	7	185.564
1977	Varones	15.730	109.819	9.419	448.764	37.389	9.314	3.256	633.691
	Mujeres	765	3.502	835	243.566	254	32	11	248.965
1978	Varones	18.180	101.653	8.763	406.995	36.226	8.464	3.041	583.322
	Mujeres	1.203	3.833	907	236.322	298	37	11	242.611
1979	Varones	23.220	88.702	8.134	385.149	36.757	7.878	2.707	552.547
	Mujeres	2.009	4.104	1.061	265.154	349	32	10	272.719
1980	Varones	22.218	56.265	5.344	301.840	33.109	7.996	2.633	429.405
	Mujeres	2.718	3.838	738	253.691	380	36	15	261.416

La distribución porcentual según sexos, dentro de cada clase de permiso, nos da la tabla de tasas siguiente:

AÑOS	SEXO	CLASES DE PERMISOS EXPEDIDOS							TOTAL
		A-1	A-2	B-T	B	C	D	E	
1976	Varones	96,80	97,72	94,94	69,98	99,45	99,66	99,76	76,32
	Mujeres	3,20	2,28	5,06	30,02	0,55	0,34	0,24	23,68
1977	Varones	95,36	96,91	91,86	64,82	99,33	99,66	99,66	71,79
	Mujeres	4,64	3,09	8,14	35,18	0,67	0,34	0,34	28,21
1978	Varones	93,79	96,37	90,62	63,26	99,18	99,56	99,64	70,63
	Mujeres	6,21	3,63	9,38	36,74	0,82	0,44	0,36	29,37
1979	Varones	92,04	95,58	88,46	59,23	99,06	99,60	99,63	66,95
	Mujeres	7,96	4,42	11,54	40,77	0,94	0,40	0,37	33,05
1980	Varones	89,10	93,61	87,87	54,33	98,87	99,55	99,43	62,16
	Mujeres	10,99	6,39	12,13	45,67	1,13	0,45	0,57	37,84

Como único hecho a destacar especial es la constante expansión de las mujeres que obtienen permiso de conducir, puesto que todos los años tienen tasas superiores al año anterior para todos los tipos de permisos.

1.4. Resultados de las pruebas de aptitud de los aspirantes a conductores

La Orden ministerial del 18 de junio de 1979, que deroga la de 4 de febrero de 1969, regula las nuevas normas sobre las pruebas que deben realizar los aspirantes de permiso de conducción de vehículos de motor, y entre otras modificaciones establecidas se consigna la reducción en el número de convocatorias a que da derecho la solicitud al permiso, pasando a dos convocatorias en lugar de tres, con lo cual los resultados estadísticos se han visto afectados, en cuanto no son compatibles las series hasta ahora confeccionadas con la de 1980, puesto que la citada Orden ministerial entró en vigor en enero del presente año.

Ello da lugar a que se inicien unas nuevas series de datos con el comienzo del año.

Las pruebas para los aspirantes a permiso de conducción son las siguientes:

Pruebas teóricas.—*Primera:* Sobre normas y señales de circulación y cuestiones de seguridad vial. *Segunda:* Sobre mecánica del automóvil relacionada con la seguridad y reglamentación aplicable a la circulación de vehículos pesados (sólo para aspirantes a permiso clase C).

Pruebas prácticas.—*Tercera:* De maniobras o destreza en el manejo del vehículo. *Cuarta:* De conducción y circulación.

El número de solicitudes de permiso de conducción admitidas en el transcurso del año en las Jefaturas Provinciales de Tráfico ascendió a 1.121.421, y como hemos dicho anteriormente, cada una de ellas daba opción a dos convocatorias. El número de pruebas realizadas en el año ascendió a 989.266 teóricas y 2.228.995 prácticas. Es superior la suma de ambas al de solicitudes recibidas por comprender los pendientes de examen del año anterior que realizaron las pruebas en el actual.

La distribución de estas pruebas realizadas, atendiendo al sexo del aspirante y la calificación obtenida, es la siguiente:

PRUEBAS EFECTUADAS									
	TEORICAS				Destreza (3.ª)		Circulación (4.ª)		
	Normas circulación (1.ª)		Mecánica (2.ª)						
	Aptos	No aptos	Aptos	No aptos	Aptos	No aptos	Aptos	No aptos	
	Hombres	273.783	282.041	28.726	25.464	388.419	204.732	332.874	261.257
	Mujeres	191.801	186.593	381	477	230.332	226.445	245.718	339.218
Total	465.584	468.634	29.107	25.941	618.751	431.177	578.592	600.475	

La distribución porcentual de los aptos dentro de cada una de las pruebas es la siguiente:

PRUEBAS	% DE APTOS		
	Hombres	Mujeres	TOTAL
Teórica 1.ª	49,26	50,69	49,84
Teórica 2.ª	53,01	44,41	52,88
Destreza	65,48	50,43	58,93
Circulación	56,03	42,01	49,07

Sigue manteniéndose la tónica de conservar el porcentaje más elevado de aptos en las pruebas teóricas sobre normas de circulación las mujeres, cosa que sucede al contrario en las pruebas prácticas.

El mayor porcentaje lo registran los varones en las pruebas de destreza, que del conjunto de los presentados a esta prueba la superan el 65,48 por 100.

2. CENSO DE CONDUCTORES

A partir de los datos obrantes en el Registro Central de Conductores e Infractores de la Dirección General de Tráfico, el censo de conductores al 31 de diciembre de 1980 ascendía a 9.828.335, personas que en tal fecha se encontraban con permiso de conducción en vigor y, por tanto, habilitados para la conducción de vehículos a motor. El incremento experimentado ascendió el 14,80 por 100 respecto al último realizado en 1978 y sobre la estimación efectuada en 1979 supone un incremento del 5,99 por 100.

En el cuadro siguiente se especifican las cifras relativas a los últimos cuatro censos (éstos se hacen en los años pares).

CENSO DE CONDUCTORES						
AÑOS	Varones	Mujeres	TOTAL	PORCENTAJES		
				Varones	Mujeres	TOTAL -
1974	5.394.862	917.008	6.311.870	85,47	14,53	100,00
1976	6.076.791	1.206.039	7.282.830	83,44	16,56	100,00
1978	6.880.322	1.680.914	8.561.236	80,37	19,63	100,00
1980	7.581.712	2.246.623	9.828.335	77,14	22,86	100,00

El crecimiento del censo más acusado fue indudablemente el femenino, que en 1980 respecto al de 1974 lo ha multiplicado por 2,44, es decir, en seis años se ha duplicado con exceso, mientras que el crecimiento del censo de varones lo hace en proporciones más regulares de un año respecto a otro, debido a la mayor estabilidad en cuanto al número de varones que poseen permiso.

En la distribución porcentual según sexos, se aprecia de forma clara lo expuesto anteriormente, es decir, cómo en el conjunto de conductores la participación femenina va siendo notoria, lo que supone un decrecimiento porcentual en los varones, hasta que llegue a una situación más equilibrada, situación que es deseable se produzca dentro de un período no demasiado extenso.

El censo de conductores se distribuye en la tabla siguiente, de acuerdo al permiso básico que posee cada titular, es decir, si se poseyera más de una clase de permiso, como C, EB, A-2, por ejemplo, el básico es el de clase C, ya que habilita a conducir los vehículos de rango inferior.

CENSO DE CONDUCTORES									
CLASES DE PERMISOS	VARONES			MUJERES			TOTAL		
	Número	Porcentaje		Número	Porcentaje		Número	Porcentaje	
		1980	1978		1980	1978		1980	1978
D	251.320	3,31	3,35	536	0,02	0,03	251.956	2,56	2,70
C	716.370	9,45	10,16	2.935	0,13	0,14	719.205	7,32	8,20
B	6.408.515	84,53	83,29	2.234.269	99,45	99,51	8.642.784	87,94	86,47
B-T	82.063	1,08	1,26	2.710	0,12	0,12	84.773	0,86	1,03
A-2	83.981	1,11	1,51	2.189	0,10	0,10	86.170	0,88	1,24
A-1	39.463	0,52	0,43	3.984	0,18	0,10	43.447	0,44	0,36
Total	7.581.712	100,00	100,00	2.246.623	100,00	100,00	9.828.335	100,00	100,00

En los varones se aprecia una expansión en aquellos permisos de clase distinta a la B, lo que indica una mayor amplitud en la posesión de clases de permiso; cosa distinta sucede a las mujeres, que por ser aún pequeño el censo de conductoras, se encuentran en la fase de obtener únicamente permiso de clase B, que autoriza la conducción de turismos.

2.1. Distribución del censo de conductores según edades de los titulares de permiso

La clasificación por edades está referida a los años cumplidos por los titulares de permisos de conducción en el año 1980.

CENSO DE CONDUCTORES						
EDAD	VARONES		MUJERES		TOTAL	
	Número	%	Número	%	Número	%
De 16 y 17 años	28.187	0,37	2.646	0,12	30.833	0,31
De 18 a 24 años	1.365.816	18,01	583.563	25,98	1.949.379	19,84
De 25 a 44 años	3.841.628	50,67	1.326.803	59,05	5.168.431	52,59
De 45 a 64 años	2.107.511	27,80	318.456	14,17	2.425.967	24,68
De 65 a 74 años	217.538	2,87	14.512	0,65	232.050	2,36
De 75 y más años	21.032	0,28	643	0,03	21.675	0,22
Total	7.581.712	100,00	2.246.623	100,00	9.828.335	100,00

Más de la mitad de los conductores existentes tienen una edad comprendida entre los 25 a 44 años, hecho que se produce con más relevancia en las mujeres, puesto que casi se acercan al 60 por 100.

El segundo gran grupo de edades que están en posesión de permiso se produce, en los varones, entre 45 a 64 años, mientras que en las mujeres es de 18 a 24 años; esto indica la ya veteranía de los primeros, mientras las mujeres son las que en su gran mayoría están accediendo a obtener su primer permiso, y esto se hace en los primeros años de edad.

La distribución según las edades (años cumplidos en la fecha del censo) dentro de cada censo, a través de los años, es la que se indica a continuación.

CENSO DE CONDUCTORES - DISTRIBUCION PORCENTUAL SEGUN EDADES									
EIDADES	VARONES			MUJERES			TOTAL		
	1976	1978	1980	1976	1978	1980	1976	1978	1980
De 16 y 17 años	0,19	0,30	0,37	0,03	0,07	0,12	0,19	0,25	0,31
De 18 a 24 años	17,92	17,85	18,01	22,07	25,16	25,98	17,92	19,29	19,84
De 25 a 44 años	55,23	52,06	50,67	61,44	59,32	59,05	55,23	53,49	52,59
De 45 a 64 años	24,41	26,92	27,80	15,85	14,81	14,17	24,41	24,54	24,68
De 65 a 74 años	2,11	2,65	2,87	0,59	0,62	0,65	2,11	2,25	2,36
De 75 y más años	0,14	0,22	0,28	0,02	0,02	0,03	0,14	0,18	0,22
Total	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

2.2. Censo de licencias para la conducción de ciclomotores

La conducción de un ciclomotor puede efectuarse siendo titular de cualquier clase de permiso de conducción; en el caso de no estar en esta situación, ha de obtenerse una licencia que lo autorice expresamente.

El número de personas que se encuentran en posesión de tal licencia para conducir ciclomotores al 31 de diciembre de 1980 ascendía a 1.423.093, superior al censo de 1978 en un 3,22 por 100.

CENSO DE TITULARES DE LICENCIAS						
AÑOS	Varones	Mujeres	Total	PORCENTAJES		
				Varones	Mujeres	Total
1974	1.071.544	80.956	1.152.500	92,98	7,02	100,00
1976	1.194.071	116.470	1.310.541	91,11	8,89	100,00
1978	1.231.239	147.480	1.378.719	89,30	10,70	100,00
1980	1.247.537	175.556	1.423.093	87,66	12,34	100,00

El crecimiento interanual de las licencias no es muy acusado, observándose que éste va siendo inferior de un período a otro: en 1976 este crecimiento fue del 13,7 respecto a 1974, mientras en 1978, respecto a 1976, sólo ascendió al 3,22 por 100. Esto es debido en gran parte a la posesión de permiso de conducir que habilita, como ya hemos mencionado, la conducción del ciclomotor.

Atendiendo a la edad de los titulares en el año 1980, la clasificación del censo queda expresado de la siguiente forma:

CENSO DE TITULARES DE LICENCIAS						
EDAD	Varones	Mujeres	Total	PORCENTAJES		
				Varones	Mujeres	Total
De 16 y 17 años	135.233	29.725	164.958	81,98	18,02	100,00
De 18 a 24 años	248.837	70.652	319.489	77,89	22,11	100,00
De 25 a 44 años	350.954	56.343	407.297	86,17	13,83	100,00
De 45 a 64 años	423.332	18.296	441.628	95,86	4,14	100,00
De 65 a 74 años	76.755	502	77.257	99,35	0,65	100,00
De 75 años y más	12.426	38	12.464	99,70	0,30	100,00
Total	1.247.537	175.556	1.423.093	87,66	12,34	100,00

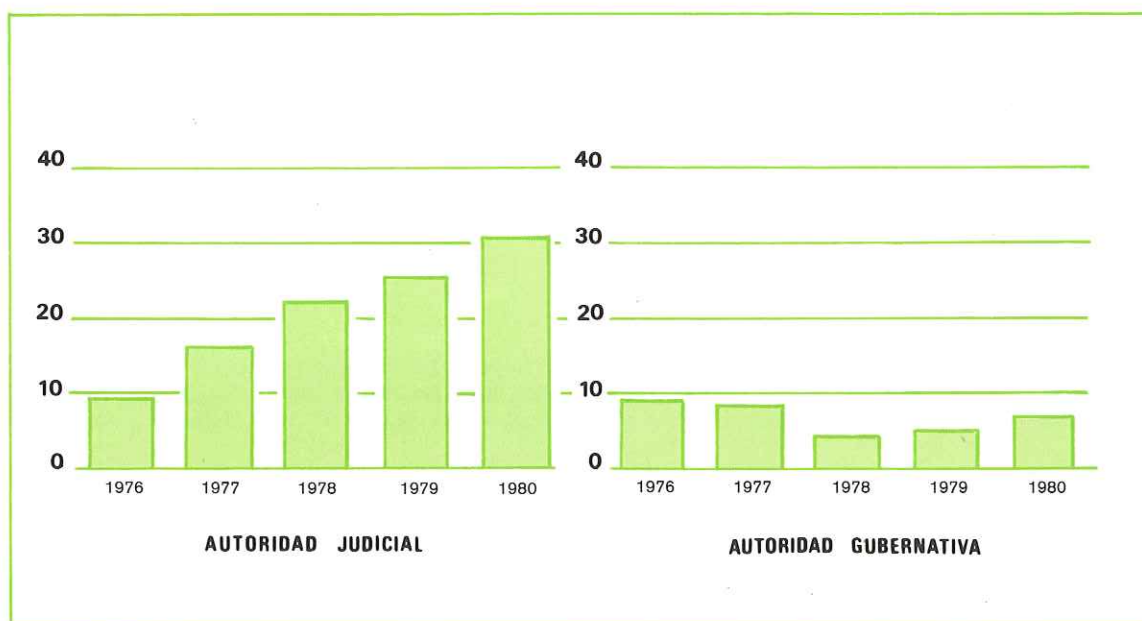
En los varones, en el grupo de edad de 45 a 64 años es donde se aprecia el mayor volumen de licencias, representando el 34 por 100 del total, mientras que en las mujeres es en el grupo de 18 a 24 años.

3. PERMISOS Y LICENCIAS DE CONDUCCION SUSPENDIDOS Y REVOCADOS

3.1. Permisos de conducción

En el cuadro siguiente se expresa el número de personas (titulares de permisos) que fueron sancionadas con la suspensión o privación del permiso, según lo acordase la autoridad judicial o gubernativa, para cada uno de los años del quinquenio observado.

CONDUCTORES SANCIONADOS					
AÑOS	TOTAL CONDUCTORES SANCIONADOS	POR LA AUTORIDAD JUDICIAL		POR LA AUTORIDAD GUBERNATIVA	
		Conductores sancionados	Porcentaje	Conductores sancionados	Porcentaje
1976	19.238	9.784	50,86	9.454	49,14
1977	24.277	16.002	65,91	8.275	34,09
1978	26.784	22.663	84,61	4.121	15,39
1979	29.960	25.097	83,77	4.863	16,23
1980	37.657	30.769	81,71	6.888	18,29



La tendencia general de crecimiento en estos últimos cinco años no ha variado, registrándose en 1980 un incremento respecto al año anterior en el número de personas sancionadas del 25,69 por 100.

En cuanto a la distinción de la autoridad que decreta la resolución, se aprecia que por la autoridad judicial el número de conductores sancionados aumenta periódicamente, y en la gubernativa se han observado en los cinco años alteraciones importantes, siendo aún la cifra de 1980 sensiblemente inferior a la de 1976.

A continuación se relacionan los vehículos que componen el parque nacional de automóviles con los conductores a los que les fue suspendido el permiso, bien de forma temporal o definitivamente, con el censo de conductores.

AÑOS	Número de conductores censados por cada permiso suspendido	Número de conductores sancionados por 1.000 vehículos de parque
1976	378	2,53
1977	330	2,94
1978	320	2,99
1979	309	3,12
1980	261	3,69

3.2. Licencias de conducción de ciclomotores anuladas y revocadas

Cualquier sentencia condenatoria por hechos de tráfico, que sea firme, o infracción a las normas de circulación contenidas en determinados artículos del Código de la Circulación, pueden determinar, además de la pena o multa correspondiente, la anulación de la licencia de conducción (artículo 273, C. C.). Para conducir un ciclomotor, posteriormente ha de obtenerse al menos permiso de conducción de la clase A-1 en el caso de anulación o renovación de la licencia.

El número de licencias que en el transcurso del año, así como en los cuatro anteriores, han sido suspendidas o revocadas por la autoridad que lo decreta son las siguientes:

AÑOS	TOTAL	SUSPENSIONES DECRETADAS POR LA AUTORIDAD JUDICIAL		REVOCACIONES DE LICENCIAS ACORDADAS POR LA AUTORIDAD GUBERNATIVA	
		Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
1976	1.124	277	24,64	847	75,36
1977	1.452	682	46,97	770	53,03
1978	1.559	847	54,33	712	45,67
1979	1.620	962	59,38	658	40,62
1980	2.096	1.177	56,15	919	43,85

Igual tendencia que con los permisos de conducir les sucede a las licencias de ciclomotores: el número de sanciones se ha incrementado de forma continuada.

3.3. Suspensiones por clases de permisos

La distribución de las suspensiones y revocaciones según la clase de permiso que posea el titular, o permisos, ya que se contabilizan, en este caso, en una misma persona las dos, tres, etcétera, clases de permiso de que es titular, por lo que resulta muy superior la suma de permisos suspendidos a la de titulares.

CLASE DE PERMISOS	TOTAL PERMISOS SUSPENDIDOS		PERMISOS SUSPENDIDOS POR LA AUTORIDAD GUBER.	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
E	1.379	2,34	237	2,07
D	2.233	3,78	358	3,13
C	4.917	8,33	846	7,38
B	30.070	50,97	5.550	48,45
B-T	55	0,09	6	0,05
A-2	17.861	30,27	3.407	29,74
A-1	387	0,66	133	1,16
L. CC.	2.096	3,56	919	8,02
Total	58.998	100,00	11.456	100,00

En las distribuciones porcentuales, únicamente superan las tasas de los permisos suspendidos por las autoridades gubernativas las clases A-1 y licencias de ciclomotores a las del total de suspensiones.

Como en este apartado se ha considerado de forma individual el número de clases de permisos dentro de las que posee cada titular, se hace necesario considerar, para poder relacionarlos con el censo de conductores (número de personas que poseen permiso), el número de titulares de permisos, combinando dentro de cada titular las clases que posee. Por tanto, en el cuadro siguiente se relacionan las personas a las que se les ha suspendido su permiso de conducción, distinguiendo las decretadas por los gobernadores civiles y la relación con el censo de conductores.

En conjunto, de cada mil personas que poseen permiso de conducción, a 3,8 se les ha retirado temporalmente el mismo, porcentaje éste algo superior al producido en 1978, que era de 3,1.

Porcentualmente, el permiso que ha superado las tasas más elevadas respecto al censo ha sido el D, que junto al D, ED suponen juntos el 2,16 por 100. Por contraposición, los conductores con permiso B-T, es decir, los que autorizan la conducción de tractores agrícolas, son los que en relación con su censo alcanzaron los porcentajes inferiores.

CLASES	PERMISOS SUSPENDIDOS		Censo de conductores	PORCENTAJE SOBRE EL CENSO	
	Total	Por gobernadores civiles		Total	Por gobernadores civiles
D, ED, A-2	592	102	75.417	0,78	0,13
D, EC, A-2	411	66	47.203	0,87	0,14
D, EB, A-2	10	1	1.105	0,90	0,09
D, ED	79	8	7.933	1,00	0,10
D, EC	129	19	13.077	0,99	0,14
D, EB	9	3	743	1,21	0,40
D, A-2	603	86	71.892	0,84	0,12
D	396	73	34.103	1,16	0,21
C, EC, A-2	71	18	10.742	0,66	0,17
C, EB, A-2	6	2	1.039	0,58	0,19
C, EC	62	15	7.483	0,83	0,20
C, EB	3	1	769	0,39	0,13
C, A-2	3.431	586	516.173	0,66	0,11
C, A-1	3	—	520	0,58	—
C	1.340	223	182.394	0,73	0,12
B, EB, A-2	2	—	751	0,27	—
b, EB	2	1	474	0,42	0,21
B, A-2	12.526	2.506	3.155.981	0,40	0,08
B, A-1	202	44	34.889	0,58	0,13
B	17.338	2.999	5.450.621	0,32	0,05
B-T, A-2	4	—	6.340	0,06	—
B-T	51	6	78.307	0,07	0,01
A-2	205	40	86.170	0,24	0,05
A-1	170	81	43.447	0,39	0,19
Restantes combinaciones	12	8	762	1,57	1,05
Total conductores	37.657	6.888	9.828.335	0,38	0,07

3.4. Tiempo de suspensión

Para completar los datos referidos a suspensiones de permisos, es importante especificar el tiempo de duración de la sanción, por lo que seguidamente se exponen éstas, especificando que las suspensiones gubernativas no pueden exceder de tres meses, por lo que el primer intervalo que se indica en la tabla comprende todas las suspensiones de los gobernadores y las correspondientes a las decretadas por las autoridades judiciales, que varían según el tiempo de suspensión que se indica en los intervalos.

TIEMPO DE SUSPENSION	TOTAL PERMISOS SUSPENDIDOS Y ANULADOS (conductores)							
	1977		1978		1979		1980	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Hasta 3 meses	20.433	84,17	21.357	79,74	23.902	79,96	29.763	79,04
De 3 a 6 meses	2.101	8,65	3.308	12,35	3.838	12,84	5.072	13,47
De 6 meses a 1 año	366	1,51	505	1,89	659	2,21	830	2,20
De 1 a 3 años	1.130	4,65	1.426	5,32	1.423	4,76	1.830	4,86
Más de 3 años	146	0,60	87	0,32	59	0,20	74	0,20
Definitiva	101	0,42	101	0,38	79	0,03	88	0,23
Total	24.277	100,00	26.784	100,00	29.960	100,00	37.657	100,00

Todas las sanciones comprendidas hasta los tres años han experimentado en los cuatro años observados continuos incrementos; hecho contrario es el acaecido a los de retirada definitiva del permiso de conducción y para aquellos con suspensión superior a tres años, que han presentado alteraciones diversas, no superando en 1980 la cifra del año 1977.

A fin de diferenciar este total de suspensiones entre los dos grupos que lo formaban, se individualizan a continuación las suspensiones decretadas por la autoridad judicial y las decretadas por la autoridad gubernativa.

SUSPENSION POR AUTORIDAD JUDICIAL (conductores)						
TIEMPO DE SUSPENSION	1978		1979		1980	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Hasta 3 meses	17.312	76,39	19.108	76,14	22.942	74,56
De 3 a 6 meses	2.308	14,60	3.838	15,29	5.072	16,48
De 6 meses a 1 año	505	2,23	659	2,63	830	2,70
De 1 año a 3 años	1.426	6,29	1.423	5,67	1.830	5,95
Más de 3 años	87	0,38	59	0,23	74	0,24
Definitiva	25	0,11	10	0,04	21	0,07
Total	22.663	100,00	25.097	100,00	30.769	100,00

En 1980 se incrementaron las suspensiones de permisos en un 22,60 por 100 respecto a 1979. En la distribución porcentual en base al tiempo de suspensión se observa un incremento en el período de tres a seis meses y en el de un año a tres, como los más destacados, ya que al descender porcentaje menor hasta tres meses, los demás períodos de tiempo acusan, en cambio, el aumento.

SUSPENSIONES GUBERNATIVAS (conductores)						
TIEMPO DE SUSPENSION	1978		1979		1980	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Hasta 15 días	2.860	69,40	1.510	31,05	235	3,41
De 16 a 30 días	10	0,24	5	0,10	3	0,04
De 1 a 3 meses	1.175	28,51	3.279	67,43	6.583	95,58
Revocación	76	1,85	69	1,42	67	0,97
Total	4.121	100,00	4.863	100,00	6.888	100,00

Hay que resaltar como hecho importante el giro de las suspensiones decretadas por los gobernadores civiles, ya que han descendido de forma brusca las suspensiones de hasta quince días de duración y, en cambio, se incrementó con el mismo impulso las de uno a tres meses, llegando casi a absorber a este tipo de suspensiones, puesto que en 1980 suponen ya el 95,58 por 100 del total.

En cuanto a las licencias de conducir ciclomotores, las retiradas por la autoridad gubernativa son todas revocaciones, y para poder conducir un ciclomotor tiene el titular que obtener un permiso de conducir; en 1980 fueron 907 LCC. Las suspensiones acordadas por la autoridad judicial son las cifras que se exponen a continuación:

LICENCIAS: SUSPENSIONES POR AUTORIDAD JUDICIAL (conductores)						
TIEMPO DE SUSPENSION	1978		1979		1980	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
Hasta 3 meses	211	24,91	219	22,77	251	21,33
De 3 a 6 meses	215	25,38	274	28,48	309	26,25
De 6 meses a 1 año	35	4,13	31	3,22	48	4,08
De 1 a 3 años	333	39,32	402	41,79	528	44,86
Más de 3 años	47	5,55	26	2,70	36	3,06
Definitiva	6	0,71	10	1,04	5	0,42
Total	847	100,00	982	100,00	1.177	100,00

El número de licencias suspendidas por la autoridad judicial en cifras absolutas experimentó en 1980 un incremento respecto a 1979 del 22,35 por 100, siendo en el intervalo de cinco a tres años de suspensión donde se aprecia el mayor aumento.

III. DENUNCIAS

Las denuncias formuladas a fin de cada uno de los años del quinquenio son las expresadas seguidamente, así como el desglose que posteriormente se realiza, a fin de diferenciar las formuladas por infracciones al Código de la Circulación o infracciones al Reglamento de Transportes.

AÑOS	Número de denuncias	Indice 1975 = 100	Parque nacional	Denuncias por 1.000 vehículos	Indice 1975 = 100
1976	2.617.375	95	7.600.532	344,37	88
1977	3.035.417	110	8.269.311	367,07	93
1978	3.476.873	126	8.952.628	388,36	99
1979	3.307.451	120	9.586.802	345,00	88
1980	3.845.580	139	10.192.748	377,29	96

DENUNCIAS POR 1.000 VEHICULOS DE PARQUE



AÑOS	DENUNCIAS AL CODIGO DE LA CIRCULACION		DENUNCIAS AL REGLAMENTO DE TRANSPORTES	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
1976	2.544.707	97,22	72.668	2,78
1977	2.946.665	97,08	88.752	2,92
1978	3.361.707	96,69	115.166	3,31
1979	3.217.755	97,29	89.696	2,71
1980	3.758.477	97,73	87.103	2,27

Al celebrarse el veintiún aniversario de la creación de la Jefatura Central de Tráfico, por Ley 47/1959, de 30 de julio, aprovechamos la oportunidad de ofrecer una visión histórica de las actividades desarrolladas desde sus comienzos, convertidas en series estadísticas, deseando que, por su interés, sean de utilidad a los usuarios y estudiosos del tema.

CONDUCTORES

AÑO	PERMISOS EXPEDIDOS	LICENCIAS EXPEDIDAS	CENSO DE CONDUCTORES
1960	206.596	70.947	—
1961	258.783	57.708	—
1962	363.973	52.015	—
1963	384.035	76.280	—
1964	429.925	93.041	—
1965	461.103	93.941	—
1966	579.481	109.743	3.069.201
1967	751.612	122.630	3.498.509
1968	500.819	146.153	3.805.482
1969	505.040	172.397	4.262.495
1970	619.943	176.010	4.700.345
1971	513.899	183.925	5.043.863
1972	554.397	194.428	5.365.841
1973	700.628	216.717	5.868.067
1974	752.537	207.512	6.311.870
1975	634.928	182.486	6.854.803
1976	783.482	219.217	7.282.830
1977	882.656	210.692	8.023.973
1978	825.933	173.666	8.561.236
1979	825.266	168.146	9.272.036
1980	690.821	139.840	9.828.335

matriculaciones

AÑOS	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TRACTORES IND.	TOTAL
1960	15.561	1.038	50.102	78.636	243	145.337
1961	27.393	1.023	68.843	122.459	232	219.950
1962	32.620	1.490	82.940	126.461	549	244.060
1963	42.304	2.042	91.152	114.245	722	250.465
1964	57.904	2.264	126.967	112.063	770	299.968
1965	77.497	2.406	159.292	101.244	600	341.039
1966	84.751	2.802	250.673	93.633	714	432.573
1967	90.337	2.806	290.027	56.619	604	440.393
1968	79.746	2.551	309.880	33.261	532	425.970
1969	77.359	2.382	377.767	21.065	741	479.314
1970	75.471	2.524	399.171	14.386	935	492.487
1971	72.084	2.776	432.669	12.863	848	521.240
1972	84.835	2.663	506.453	13.214	1.125	608.290
1973	98.552	2.866	595.176	20.541	1.510	718.645
1974	98.123	2.690	575.723	24.436	2.044	703.016
1975	91.163	2.909	572.188	25.414	1.916	693.590
1976	90.535	2.149	619.677	28.334	2.173	742.868
1977	99.516	1.826	662.859	37.299	2.912	804.412
1978	102.248	1.622	654.033	40.692	2.483	801.078
1979	104.347	1.466	620.652	50.406	2.230	779.101
1980	103.143	1.368	574.149	41.376	2.325	722.361

bajas

AÑOS	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOS	TRACTORES	REMOLQUES	TOTAL
1961	596	14	719	190	—	—	1.519
1962	1.656	69	1.383	442	—	—	3.550
1963	3.085	194	2.106	692	15	91	6.183
1964	5.170	260	3.904	2.041	17	111	11.503
1965	6.715	389	4.944	3.333	12	81	15.474
1966	7.129	288	5.942	5.782	38	73	19.252
1967	9.534	442	8.089	10.053	69	90	28.227
1968	11.371	579	11.167	12.421	113	83	35.734
1969	14.325	634	14.147	19.104	107	109	48.426
1970	18.202	770	21.381	29.009	106	89	69.557
1971	20.703	873	26.941	33.456	124	105	82.202
1972	26.216	983	37.175	40.483	166	209	105.232
1973	28.118	1.208	46.912	40.068	153	226	116.685
1974	35.251	1.179	70.227	45.958	107	173	152.895
1975	40.273	1.245	75.153	44.957	169	292	162.089
1976	39.583	1.200	75.581	44.684	194	401	161.643
1977	33.681	1.032	69.716	30.934	270	394	136.027
1978	28.939	759	68.893	18.969	201	357	118.118
1979	32.868	948	93.847	17.011	253	413	145.340
1980	25.864	786	75.375	14.116	274	216	116.631

matriculaciones por provincias

N.º de orden	PROVINCIA	AÑOS					
		1960	1961	1962	1963	1964	1965
1	Alava	820	1.149	1.243	1.375	1.746	2.072
2	Albacete	1.480	2.346	2.171	2.069	2.662	2.845
3	Alicante	5.464	9.554	9.548	10.386	11.597	12.487
4	Almería	1.097	1.878	2.427	2.389	2.764	3.326
5	Ávila	459	463	459	561	838	974
6	Badajoz	1.584	2.114	2.564	2.348	2.652	3.098
7	Baleares	5.193	8.136	9.730	9.656	9.554	9.789
8	Barcelona	21.825	37.008	39.649	43.151	51.820	56.170
9	Burgos	1.111	1.789	1.798	1.528	2.017	2.617
10	Cáceres	894	1.487	1.573	1.312	1.572	2.039
11	Cádiz	2.769	4.116	4.492	4.211	4.614	6.067
12	Castellón	2.180	4.185	4.294	4.010	4.702	4.270
13	Ciudad Real	1.281	1.889	2.022	1.842	2.150	2.631
14	Córdoba	2.649	4.140	4.397	4.361	4.963	5.404
15	Coruña, La	1.896	3.308	3.506	3.867	5.089	6.325
16	Cuenca	657	868	715	639	1.072	1.266
17	Gerona	3.570	4.797	6.026	5.359	5.818	6.574
18	Granada	2.060	3.115	2.994	3.516	4.222	4.781
19	Guadalajara	513	751	796	1.014	1.297	1.468
20	Guipúzcoa	2.355	4.214	4.831	5.135	6.028	6.262
21	Huelva	1.022	1.318	1.254	1.323	1.853	2.378
22	Huesca	1.573	2.164	2.101	2.148	2.189	2.562
23	Jaén	1.603	2.383	2.879	2.568	3.445	3.407
24	León	1.520	2.152	2.780	2.385	3.084	4.071
25	Lérida	2.101	3.645	4.357	3.669	3.990	4.256
26	Logroño	757	1.383	1.297	1.499	1.866	2.105
27	Lugo	839	1.336	1.288	1.214	1.523	2.006
28	Madrid	23.825	30.712	34.454	37.810	49.953	59.171
29	Málaga	2.027	3.377	4.489	4.694	5.387	6.128
30	Murcia	4.113	6.770	7.063	7.606	8.401	8.600
31	Navarra	1.862	3.276	3.782	4.035	4.796	5.717
32	Orense	842	1.243	1.108	1.193	1.699	2.214
33	Oviedo	4.162	5.222	6.422	6.415	6.811	8.496
34	Palencia	633	1.187	1.007	1.058	1.298	1.394
35	Palmas, Las	2.108	3.314	4.337	3.747	3.722	4.672
36	Pontevedra	1.936	2.971	3.362	3.813	4.667	5.995
37	Salamanca	1.370	1.583	1.692	1.895	2.292	2.488
38	Santa Cruz de Tenerife	2.291	2.791	4.023	3.851	3.506	4.395
39	Santander	1.860	2.905	3.216	3.316	4.208	4.954
40	Segovia	474	658	619	650	906	1.109
41	Sevilla	4.834	8.211	8.520	7.937	9.758	11.895
42	Soria	455	556	510	562	778	889
43	Tarragona	2.778	4.201	4.706	4.336	4.774	5.532
44	Teruel	449	828	713	646	879	938
45	Toledo	907	1.647	1.821	1.608	2.133	2.605
46	Valencia	10.020	12.473	15.045	14.532	17.394	19.173
47	Valladolid	1.389	1.976	2.129	2.640	3.667	4.472
48	Vizcaya	3.522	6.295	7.476	7.882	9.486	9.434
49	Zamora	603	812	839	801	1.119	1.410
50	Zaragoza	3.181	4.437	4.901	5.131	6.346	6.852
51	Ceuta	425	472	327	382	439	720
52	Melilla	242	345	308	390	422	529
TOTAL		145.337	219.950	244.060	250.465	299.968	341.039

A Ñ O S									N.º de orden
1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	
2.506	2.700	2.844	3.288	3.772	3.663	4.319	5.105	5.279	1
3.276	3.420	3.054	3.408	3.094	3.145	3.954	4.571	4.735	2
14.196	13.500	12.468	14.354	13.707	15.489	19.785	23.855	23.429	3
3.509	3.603	3.019	3.087	3.130	3.655	4.732	5.188	5.716	4
1.359	1.508	1.336	1.535	1.589	1.500	1.899	2.309	2.039	5
4.116	4.682	5.120	5.437	4.978	5.071	5.801	6.456	6.135	6
12.815	12.197	11.992	14.431	15.935	16.936	19.559	21.926	14.834	7
73.432	72.002	68.383	82.345	91.501	96.603	113.796	135.969	125.761	8
3.007	3.414	3.641	3.858	4.029	4.069	4.610	5.621	5.799	9
2.544	2.829	3.025	3.731	3.436	3.355	3.482	3.998	3.990	10
7.935	8.439	8.695	9.058	8.460	8.906	10.958	12.237	13.001	11
5.297	5.237	4.293	4.356	4.581	5.087	6.161	8.087	9.474	12
3.140	3.391	3.081	3.203	3.109	3.301	4.835	5.869	5.460	13
6.978	7.979	7.936	7.840	6.601	7.244	9.046	10.461	10.612	14
8.184	9.001	8.873	9.516	10.052	10.837	13.148	15.013	16.975	15
1.478	1.745	1.703	1.717	1.572	1.504	1.864	2.420	2.454	16
7.763	8.013	7.216	8.112	8.703	10.040	12.164	14.088	14.018	17
5.937	6.202	5.158	5.305	4.945	5.172	6.022	6.985	7.593	18
1.550	1.454	1.284	1.370	1.326	1.214	1.571	1.807	1.822	19
7.955	7.578	8.215	9.740	10.826	11.416	12.800	15.254	16.435	20
3.298	3.406	3.063	3.335	3.369	3.464	4.327	5.323	5.856	21
2.630	2.828	2.810	2.994	2.826	2.987	3.659	4.376	4.353	22
4.304	4.572	4.002	4.528	4.285	3.853	4.194	4.990	5.460	23
4.748	5.084	5.077	5.442	5.480	5.425	5.888	6.931	7.401	24
5.116	4.750	5.103	5.698	5.601	5.920	7.193	8.411	8.208	25
2.547	2.666	2.494	2.729	2.851	3.041	3.563	4.391	4.662	26
2.685	2.884	2.585	2.870	2.992	3.051	3.756	4.498	5.005	27
78.949	76.175	78.411	86.970	87.134	90.658	98.556	113.605	108.567	28
8.534	9.076	8.868	10.757	10.324	11.637	14.324	16.599	15.488	29
10.330	10.028	8.083	8.308	7.897	8.064	10.213	12.496	13.997	30
6.222	6.608	6.439	7.287	7.777	8.044	8.113	10.110	10.627	31
2.893	3.232	2.890	2.928	3.122	3.396	4.033	4.734	5.205	32
10.955	13.413	13.169	14.501	15.635	16.202	17.596	20.509	21.155	33
1.656	2.060	2.253	2.518	2.426	2.232	2.330	2.597	2.441	34
5.962	6.562	6.569	7.132	7.507	10.317	14.309	17.208	12.610	35
7.107	7.854	7.064	7.436	7.788	9.226	11.009	13.194	14.822	36
3.151	3.722	3.921	4.413	4.168	3.890	4.327	5.161	5.015	37
5.200	6.507	6.031	7.401	7.967	10.104	12.260	14.644	10.723	38
5.651	5.916	5.184	5.687	6.467	7.151	7.927	9.124	9.492	39
1.364	1.561	1.423	1.496	1.544	1.551	1.965	2.261	2.150	40
15.483	15.862	16.117	17.273	15.986	16.334	18.742	22.472	21.731	41
1.086	1.107	1.116	1.172	1.218	1.209	1.297	1.633	1.589	42
6.525	5.702	5.854	5.663	6.312	6.532	7.784	9.966	11.108	43
1.232	1.159	998	1.092	1.237	1.279	1.541	1.825	1.965	44
3.121	3.415	3.568	4.011	3.796	3.923	4.766	5.811	5.965	45
24.881	25.272	22.001	24.868	24.901	25.991	31.834	38.640	41.588	46
5.534	5.212	5.103	5.789	5.402	5.510	6.641	8.669	8.346	47
12.906	12.767	12.152	15.760	17.606	18.914	20.961	23.472	24.264	48
1.771	2.017	2.052	2.217	2.318	2.170	2.261	2.757	2.841	49
8.366	8.563	8.614	9.712	9.703	9.434	10.666	12.951	12.748	50
688	860	960	895	844	871	1.084	1.255	1.288	51
701	659	660	741	658	653	665	813	785	52
432.573	440.393	425.970	479.314	492.487	521.240	608.290	718.645	703.016	

matriculaciones por provincias

PROVINCIAS	A Ñ O S					
	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Alava	5.804	5.986	7.249	6.563	5.671	4.851
Albacete	4.750	4.885	5.065	5.812	5.520	4.879
Alicante	22.132	23.890	26.008	28.206	28.320	25.467
Almería	5.552	5.821	6.168	6.845	6.873	5.917
Ávila	2.329	2.554	2.808	2.985	2.777	2.384
Badajoz	6.544	7.045	7.302	7.597	7.061	6.808
Baleares	13.521	14.493	16.357	20.384	23.390	22.466
Barcelona	116.115	122.716	132.864	126.110	123.559	113.298
Burgos	6.069	6.559	7.790	7.128	6.850	5.945
Cáceres	4.414	4.675	5.055	5.178	5.057	4.696
Cádiz	11.501	11.824	12.060	12.905	12.659	13.338
Castellón	8.761	9.269	10.851	11.131	10.883	9.795
Ciudad Real	6.069	6.155	6.060	6.408	6.441	6.460
Córdoba	9.686	9.867	11.082	10.897	10.948	10.232
Coruña, La	17.726	18.791	22.477	20.756	19.965	18.967
Cuenca	2.581	2.590	3.093	3.466	2.969	2.657
Gerona	12.787	13.762	15.451	16.577	16.033	13.777
Granada	7.149	7.241	7.748	8.767	8.951	9.051
Guadalajara	1.896	1.973	2.379	2.486	2.342	2.183
Guipúzcoa	15.829	16.258	17.354	15.073	13.406	11.918
Huelva	5.612	5.694	6.163	6.164	6.039	5.631
Huesca	4.491	4.974	5.049	4.884	4.649	3.891
Jaén	5.453	5.628	5.862	6.398	6.898	6.830
León	8.156	8.637	10.059	9.449	9.213	8.341
Lérida	8.097	8.601	9.608	9.287	9.019	7.949
Logroño	4.671	5.074	5.832	5.598	5.279	4.652
Lugo	5.451	5.475	6.845	6.380	6.373	6.003
Madrid	113.977	124.691	125.456	126.844	117.025	112.200
Málaga	12.665	13.094	14.653	16.725	18.186	17.380
Murcia	13.394	14.337	15.502	17.239	17.194	16.900
Navarra	11.279	12.118	13.572	12.591	11.824	10.249
Orense	4.843	4.986	6.035	6.161	5.875	5.424
Oviedo	21.798	22.303	24.508	23.878	22.421	21.286
Palencia	2.764	3.122	3.464	3.471	3.412	3.069
Palmas, Las	12.004	15.350	16.689	17.632	18.332	16.454
Pontevedra	14.529	15.160	18.088	16.529	16.054	14.804
Salamanca	5.883	6.743	6.647	6.403	6.071	5.719
Santa Cruz de Tenerife	10.871	11.469	12.792	15.118	16.963	16.012
Santander	9.236	9.830	11.252	10.734	10.338	8.833
Segovia	2.414	2.666	2.865	2.783	2.732	2.451
Sevilla	20.664	21.946	22.638	22.064	22.933	21.356
Soria	1.826	1.967	2.159	2.177	1.995	1.728
Tarragona	11.033	11.562	12.399	12.518	12.288	11.103
Teruel	2.275	2.342	2.874	2.992	2.941	2.583
Toledo	6.452	6.455	7.002	7.563	7.274	6.714
Valencia	38.477	43.520	48.365	46.276	43.893	41.183
Valladolid	9.441	10.236	11.024	9.643	9.290	8.764
Vizcaya	25.511	26.585	28.152	25.184	21.886	18.693
Zamora	3.385	3.430	3.767	3.492	3.401	2.878
Zaragoza	13.507	15.144	16.224	15.920	15.568	14.264
Ceuta	1.374	1.941	1.976	2.134	2.226	2.222
Melilla	842	1.434	1.670	1.573	1.834	1.706
TOTAL	693.590	742.868	804.412	801.078	779.101	722.361

parque nacional

N.º de orden	PROVINCIAS	A Ñ O S					
		1960	1961	1962	1963	1964	1965
1	Alava	7.425	8.564	9.753	11.093	12.779	14.768
2	Albacete	7.962	10.298	12.440	14.479	17.082	19.830
3	Alicante	30.661	40.200	49.711	60.032	71.528	83.832
4	Almería	7.978	9.855	12.272	14.637	17.372	20.653
5	Ávila	2.629	3.079	3.526	4.069	4.890	5.819
6	Badajoz	10.234	12.322	14.853	17.158	19.741	22.727
7	Baleares	40.697	48.815	58.511	68.119	75.298	84.765
8	Barcelona	160.151	196.807	235.836	277.916	327.264	378.941
9	Burgos	10.208	11.983	13.753	15.212	17.159	19.645
10	Cáceres	5.921	7.389	8.937	10.192	11.697	13.637
11	Cádiz	15.717	19.833	24.245	28.363	32.893	38.820
12	Castellón	14.089	18.261	22.528	26.489	31.141	35.289
13	Ciudad Real	8.506	10.395	12.391	14.209	16.340	18.922
14	Córdoba	15.108	19.218	23.562	27.851	32.720	37.982
15	Coruña, La	16.463	19.771	23.261	26.782	31.718	37.898
16	Cuenca	5.005	5.866	6.567	7.192	8.228	9.461
17	Gerona	28.382	33.142	39.107	44.335	49.963	56.185
18	Granada	14.452	17.544	20.494	23.944	28.103	32.750
19	Guadalajara	4.378	5.126	5.905	6.894	8.157	9.574
20	Guipúzcoa	22.379	26.579	31.344	36.367	42.232	48.192
21	Huelva	6.534	7.833	9.062	10.355	12.160	14.494
22	Huesca	9.217	11.381	13.457	15.559	17.689	20.154
23	Jaén	11.909	14.284	17.130	19.632	22.998	26.263
24	León	13.272	15.410	18.161	20.481	23.483	27.427
25	Lérida	13.276	16.921	21.245	24.854	28.747	32.834
26	Logroño	6.365	7.735	9.000	10.456	12.266	14.283
27	Lugo	6.039	7.365	8.640	9.834	11.331	13.234
28	Madrid	144.829	175.153	208.837	245.280	293.241	349.298
29	Málaga	17.372	20.717	25.138	29.748	35.037	40.973
30	Murcia	30.814	37.557	44.561	52.076	60.336	68.724
31	Navarra	18.052	21.312	25.013	28.970	33.572	38.904
32	Orense	5.203	6.446	7.543	8.728	10.407	12.593
33	Oviedo	22.428	27.640	34.012	40.325	47.024	55.360
34	Palencia	5.587	6.764	7.747	8.774	10.031	11.373
35	Palmas, Las	11.898	15.173	19.441	23.048	26.617	31.057
36	Pontevedra	14.119	17.084	20.411	24.166	28.746	34.616
37	Salamanca	8.829	10.376	11.998	13.817	16.004	18.344
38	Santa Cruz de Tenerife	11.461	14.192	18.159	21.947	25.336	29.559
39	Santander	16.274	19.178	22.352	25.607	29.717	34.536
40	Segovia	4.342	4.989	5.577	6.169	7.012	8.045
41	Sevilla	30.773	38.945	47.333	55.076	64.601	76.147
42	Soria	2.736	3.292	3.789	4.325	5.079	5.920
43	Tarragona	19.762	23.949	28.610	32.887	37.561	42.901
44	Teruel	3.843	4.669	5.375	6.001	6.858	7.751
45	Toledo	8.193	9.828	11.626	13.205	15.287	17.818
46	Valencia	60.436	72.885	87.766	102.061	119.063	137.529
47	Valladolid	10.800	12.744	14.823	17.380	20.937	25.265
48	Vizcaya	31.542	37.815	45.201	52.905	62.139	71.171
49	Zamora	3.901	4.692	5.506	6.276	7.354	8.718
50	Zaragoza	21.759	26.157	30.963	35.894	42.014	48.502
51	Ceuta	2.460	2.932	3.216	3.540	3.936	4.587
52	Melilla	2.362	2.698	2.985	3.337	3.734	4.198
TOTAL		1.004.732	1.223.163	1.463.673	1.708.046	1.996.622	2.322.268

A Ñ O S									N.º de orden
1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	
17.160	19.688	22.260	25.263	28.483	31.485	35.014	39.308	43.497	1
23.007	26.321	29.154	32.320	35.035	37.768	41.000	44.586	48.241	2
97.842	111.030	122.858	136.230	148.268	161.843	178.679	198.822	217.144	3
24.108	27.645	30.572	33.466	36.284	39.518	43.640	48.102	52.671	4
7.148	8.594	9.849	11.267	12.658	13.971	15.611	17.636	19.319	5
26.729	31.262	36.131	41.252	45.705	50.000	54.997	60.557	65.328	6
97.217	108.892	120.226	133.771	148.375	163.682	181.089	200.640	212.108	7
446.539	510.477	570.256	642.243	720.915	802.141	895.715	1.012.444	1.107.242	8
22.495	25.691	29.031	32.351	35.724	38.948	42.578	47.269	51.879	9
16.083	18.775	21.615	25.090	28.038	30.805	33.593	36.821	39.722	10
46.580	54.710	62.967	71.206	78.509	85.925	94.716	104.815	114.907	11
40.450	45.508	49.521	53.507	57.483	61.632	66.374	72.845	80.441	12
21.998	25.313	28.252	31.198	33.901	36.681	40.856	45.926	50.298	13
44.813	52.616	60.185	67.433	73.002	78.939	86.270	94.853	103.200	14
45.919	54.690	63.157	72.136	81.233	90.851	102.438	115.375	129.744	15
10.907	12.599	14.203	15.801	17.165	18.441	20.002	22.049	24.048	16
63.376	70.549	76.969	83.936	91.138	99.278	108.904	120.172	130.877	17
38.540	44.491	49.262	53.956	58.005	62.091	66.968	72.666	78.577	18
11.076	12.468	13.626	14.835	15.959	16.907	18.129	19.609	20.980	19
55.861	62.934	70.238	78.773	87.541	96.662	106.533	118.619	130.507	20
17.722	21.028	23.856	26.866	29.855	32.742	36.462	41.015	45.802	21
22.628	25.305	27.869	30.496	32.839	35.244	38.210	41.894	45.024	22
30.405	34.822	38.560	42.689	46.292	49.318	52.533	56.414	60.573	23
31.998	36.875	41.672	46.697	51.379	55.841	60.698	66.604	72.277	24
37.685	42.079	46.772	51.924	56.783	61.749	67.509	74.389	80.661	25
16.721	19.167	21.340	23.684	25.999	28.443	31.278	34.855	38.483	26
15.846	18.635	21.066	23.743	26.425	29.097	32.279	36.215	40.214	27
423.711	492.714	563.179	640.404	713.452	788.805	869.264	962.681	1.048.784	28
49.292	57.921	66.152	75.873	84.725	94.828	107.390	122.035	135.097	29
78.812	88.601	96.086	103.572	110.139	116.543	124.691	135.009	145.245	30
44.872	50.673	56.488	63.096	69.987	76.900	83.696	92.262	100.806	31
15.438	18.580	21.370	24.141	27.037	30.136	33.740	37.960	42.499	32
66.146	79.210	91.782	105.171	119.151	133.020	147.265	163.629	179.880	33
12.950	14.920	17.032	19.298	21.396	23.191	25.034	27.033	28.797	34
36.855	43.171	49.457	56.181	63.095	72.988	86.559	102.412	113.057	35
41.539	49.146	55.770	62.571	69.323	77.205	86.719	98.118	110.781	36
21.322	24.805	28.405	32.353	35.913	39.114	42.603	46.752	50.679	37
34.595	40.928	46.625	53.644	61.156	70.680	82.008	95.398	104.586	38
39.977	45.582	50.249	54.951	60.236	65.923	72.131	79.372	86.656	39
9.317	10.781	12.039	13.357	14.584	15.818	17.352	19.174	20.773	40
91.279	106.661	121.974	137.835	151.671	165.571	180.749	199.294	216.694	41
6.958	8.022	9.061	10.117	11.140	12.133	13.123	14.469	15.603	42
49.216	54.636	60.152	65.141	70.493	75.924	82.049	89.925	98.490	43
8.946	10.070	11.016	12.000	13.094	14.136	15.400	16.877	18.359	44
20.876	24.205	27.568	31.320	34.637	37.970	42.065	46.998	51.890	45
161.662	185.800	206.265	229.069	250.557	272.483	299.037	331.058	364.781	46
30.643	35.624	40.401	45.695	50.384	54.986	60.522	67.821	74.550	47
83.543	95.477	106.360	120.009	134.545	149.840	166.342	184.876	202.942	48
10.436	12.384	14.291	16.336	18.455	20.313	22.178	24.508	26.759	49
56.433	64.446	72.270	80.848	88.027	96.541	104.987	115.422	125.016	50
5.201	5.956	6.786	7.519	8.161	8.820	9.693	10.694	11.587	51
4.790	5.391	5.942	6.550	7.063	7.495	7.961	8.542	9.038	52
2.735.662	3.147.868	3.538.187	3.969.184	4.392.214	4.831.365	5.334.633	5.936.819	6.487.113	

parque nacional

PROVINCIAS	A Ñ O S					
	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Alava	48.152	52.946	59.142	64.505	68.883	72.610
Albacete	51.881	55.403	59.631	64.604	69.318	73.457
Alicante	234.063	252.378	273.935	298.343	323.312	345.201
Almería	57.298	61.922	66.992	73.008	78.976	84.108
Avila	21.207	23.295	25.241	27.795	30.195	32.241
Badajoz	70.433	75.906	82.089	88.441	94.573	100.342
Baleares	223.004	234.705	247.343	265.214	286.071	305.792
Barcelona	1.191.643	1.287.024	1.399.443	1.508.847	1.605.016	1.706.313
Burgos	56.711	61.851	68.364	74.304	79.814	84.697
Cáceres	43.137	46.800	51.009	55.451	59.858	63.767
Cádiz	123.767	132.883	142.875	153.863	164.817	176.347
Castellón	86.900	93.602	102.488	111.817	120.966	129.086
Ciudad Real	55.092	59.813	64.799	70.434	76.065	81.661
Córdoba	110.463	118.209	127.227	136.407	145.564	154.304
Coruña, La	144.555	160.597	180.673	198.497	215.115	230.998
Cuenca	26.197	28.178	30.724	33.809	36.342	38.627
Gerona	140.569	151.157	164.349	178.949	193.012	204.299
Granada	84.129	89.756	96.212	103.770	111.818	119.730
Guadalajara	22.078	23.542	25.446	27.510	29.483	31.283
Guipúzcoa	142.308	153.874	167.649	178.699	188.230	195.684
Huelva	50.352	54.871	59.963	65.234	70.347	75.127
Huesca	48.505	52.196	56.346	60.306	63.974	67.115
Jaén	64.399	68.557	73.172	78.722	84.691	90.540
León	78.714	85.504	93.875	101.806	109.250	115.902
Lérida	86.858	93.286	101.194	108.775	116.025	122.332
Logroño	42.052	45.944	50.743	55.476	59.640	63.302
Lugo	44.662	49.219	55.233	60.655	66.162	71.388
Madrid	1.134.587	1.233.589	1.338.275	1.450.501	1.537.696	1.636.628
Málaga	145.509	156.305	168.922	184.050	200.426	215.801
Murcia	154.765	164.891	177.646	192.499	207.777	221.770
Navarra	109.725	119.382	130.776	141.259	150.414	158.412
Orense	46.630	50.887	56.286	61.854	67.168	72.029
Oviedo	195.967	212.771	233.184	252.026	269.393	285.284
Palencia	30.794	32.969	35.836	38.597	41.330	43.700
Palmas, Las	123.146	136.676	150.899	165.797	181.213	194.635
Pontevedra	122.378	134.771	150.308	164.303	177.742	190.379
Salamanca	55.456	61.019	66.583	71.953	76.829	81.376
Santa Cruz de Tenerife	113.669	122.969	133.419	146.657	161.635	175.025
Santander	93.344	100.794	110.068	118.565	126.754	133.185
Segovia	22.705	24.870	27.368	29.782	32.094	34.101
Sevilla	232.563	250.544	268.354	287.742	306.924	324.614
Soria	16.975	18.443	19.857	21.676	23.310	24.673
Tarragona	106.896	115.719	125.650	136.275	146.742	155.329
Teruel	20.133	21.915	24.364	26.980	29.525	31.729
Toledo	57.174	62.267	68.061	74.623	80.952	86.748
Valencia	396.604	429.035	469.489	509.731	547.527	581.398
Valladolid	82.188	90.432	90.575	107.010	114.687	121.815
Vizcaya	221.480	242.291	264.588	282.983	297.792	310.333
Zamora	29.540	32.378	35.500	38.329	41.131	43.311
Zaragoza	135.321	147.259	160.293	173.299	185.911	196.599
Ceuta	12.668	14.213	15.844	17.595	19.451	21.342
Melilla	9.560	10.675	12.009	13.301	14.862	16.279
TOTAL	7.018.906	7.600.532	8.269.311	8.952.628	9.586.802	10.192.748

transferencias

AÑOS	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOS	TRACTORES	TOTAL
1960	16.786	794	41.375	37.859	—	96.814
1961	22.484	887	54.653	77.613	—	155.637
1962	24.856	957	62.526	69.392	—	157.731
1963	28.358	1.065	72.334	85.410	—	187.167
1964	34.926	1.258	86.753	89.039	—	211.976
1965	40.259	1.253	109.487	102.968	114	254.081
1966	43.602	1.211	138.253	95.635	207	278.908
1967	52.158	1.300	177.887	102.231	178	333.754
1968	58.655	1.496	216.752	92.564	277	369.744
1969	69.126	1.517	256.911	82.309	301	410.164
1970	73.348	1.803	299.507	76.169	350	451.177
1971	76.193	1.845	337.501	66.855	434	482.828
1972	73.527	1.647	403.166	63.138	417	541.895
1973	67.624	1.848	462.910	56.504	427	589.113
1974	63.972	1.418	486.686	55.752	506	608.334
1975	67.873	1.601	554.933	57.198	591	682.196
1976	67.240	1.698	565.328	52.586	457	687.309
1977	76.442	2.073	662.259	55.194	648	796.616
1978	84.975	2.596	680.993	49.995	927	819.486
1979	91.695	2.628	696.975	48.997	1.321	841.616
1980	100.887	2.441	699.043	50.046	1.563	853.980

parque automovilístico

AÑOS	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TRACTORES IND.	TOTAL
1960	147.269	11.982	290.367	554.871	243	1.004.732
1961	174.066	12.991	358.491	677.140	475	1.223.163
1962	205.030	14.412	440.048	803.159	1.024	1.463.673
1963	244.249	16.260	529.094	916.712	1.731	1.708.046
1964	296.758	18.327	652.297	1.026.734	2.506	1.996.622
1965	366.860	20.343	807.317	1.124.645	3.103	2.322.268
1966	444.035	22.833	1.052.506	1.212.496	3.792	2.735.662
1967	524.449	25.182	1.334.837	1.259.062	4.338	3.147.868
1968	592.351	27.195	1.633.973	1.279.902	4.766	3.538.187
1969	654.088	28.965	1.998.838	1.281.863	5.430	3.969.184
1970	710.223	30.728	2.377.726	1.267.242	6.295	4.392.214
1971	760.373	32.633	2.784.676	1.246.650	7.033	4.831.365
1972	818.144	34.283	3.254.801	1.219.381	8.024	5.334.633
1973	887.981	35.916	3.803.659	1.199.854	9.409	5.936.819
1974	950.509	37.394	4.309.511	1.178.332	11.367	6.487.113
1975	1.001.074	39.028	4.806.833	1.158.789	13.182	7.018.906
1976	1.051.604	39.953	5.351.363	1.142.439	15.173	7.600.532
1977	1.117.011	40.729	5.944.942	1.148.804	17.825	8.269.311
1978	1.189.993	41.569	6.530.428	1.170.527	20.111	8.952.628
1979	1.261.187	42.067	7.057.521	1.203.922	22.105	9.586.802
1980	1.338.258	42.631	7.556.511	1.231.182	24.166	10.192.748



ACCIDENTES

accidentes y víctimas por provincias

N.º de orden	PROVINCIAS	TOTAL GENERAL						
		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS	
		Total	Mortales		Total	Muertos	Total	Mortales
1	Alava	749	58	758	1.318	70	274	41
2	Albacete	828	61	281	1.474	76	514	53
3	Alicante	2.633	142	874	4.075	174	1.436	117
4	Almería	861	52	226	1.431	59	550	44
5	Avila	418	37	142	752	43	329	29
6	Badajoz	688	63	210	1.255	71	502	48
7	Baleares	1.397	88	504	2.233	89	928	68
8	Barcelona	15.619	350	4.835	22.894	394	3.490	218
9	Burgos	613	74	191	1.178	87	557	62
10	Cáceres	563	55	210	1.073	71	503	50
11	Cádiz	735	58	404	1.391	63	668	55
12	Castellón	896	76	394	1.581	94	718	71
13	Ciudad Real	572	76	106	1.190	92	481	71
14	Córdoba	1.031	42	371	1.611	50	491	35
15	Coruña, La	1.712	182	1.497	3.010	204	1.216	150
16	Cuenca	378	57	69	702	75	325	49
17	Gerona	1.272	77	505	2.133	85	975	67
18	Granada	845	66	321	1.596	83	700	61
19	Guadalajara	356	42	76	791	58	309	37
20	Guipúzcoa	741	77	172	1.302	82	520	66
21	Huelva	444	30	135	836	32	337	24
22	Huesca	473	43	133	884	57	382	38
23	Jaén	766	51	452	1.454	59	693	48
24	León	1.204	101	453	2.080	127	755	79
25	Lérida	1.002	66	570	1.681	79	529	53
26	Logroño	506	39	140	885	42	328	32
27	Lugo	716	77	611	1.185	92	614	73
28	Madrid	6.394	289	1.864	10.883	361	2.266	226
29	Málaga	1.914	106	705	3.051	125	895	83
30	Murcia	1.523	111	576	2.562	124	1.111	97
31	Navarra	663	77	182	1.279	92	389	63
32	Orense	599	60	352	1.014	67	444	48
33	Oviedo	1.080	145	422	1.786	163	986	137
34	Palencia	513	54	149	904	68	330	43
35	Palmas, Las	1.091	68	126	1.758	69	522	59
36	Pontevedra	1.091	139	437	1.859	152	1.022	130
37	Salamanca	1.073	46	382	1.716	57	445	36
38	Sta. Cruz de Tenerife	501	73	181	952	74	451	63
39	Santander	1.344	70	738	2.131	76	862	56
40	Segovia	425	39	162	795	50	335	32
41	Sevilla	2.257	98	863	3.416	121	741	84
42	Soria	298	29	127	558	32	232	24
43	Tarragona	1.193	106	473	2.313	138	948	91
44	Teruel	334	30	88	594	40	285	25
45	Toledo	899	85	167	1.709	106	774	73
46	Valencia	1.965	182	899	3.589	246	1.489	154
47	Valladolid	838	61	246	1.491	74	433	40
48	Vizcaya	1.685	85	882	2.629	102	578	74
49	Zamora	519	39	269	896	48	330	27
50	Zaragoza	1.384	96	1.344	2.530	118	689	79
51	Ceuta	60	4	5	87	4	27	1
52	Melilla	142	1	25	195	2	—	—
TOTAL		67.803	4.233	26.304	112.692	5.017	35.708	3.484

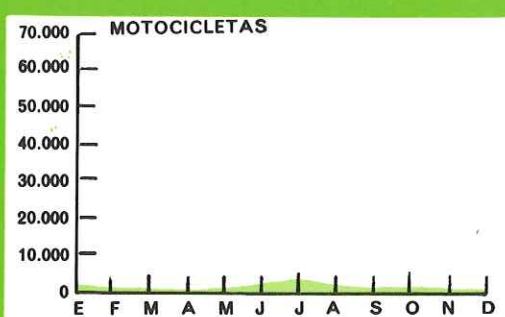
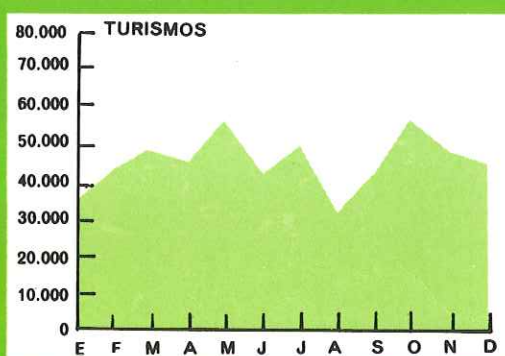
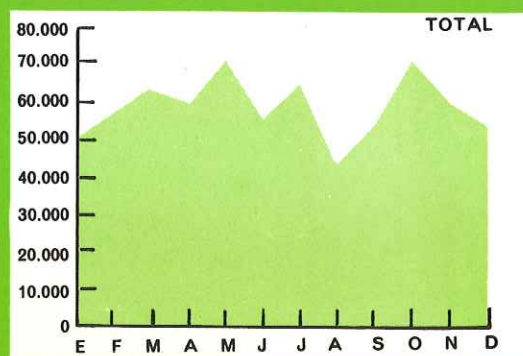
RETERA			ZONA URBANA					N.º de orden
Sólo daños materiales	VICTIMAS		ACCIDENTES CON VICTIMAS		Sólo daños materiales	VICTIMAS		
	Total	Muertos	Total	Mortales		Total	Muertos	
70	562	51	475	17	688	756	19	1
183	1.045	66	314	8	98	429	10	2
536	2.483	147	1.197	25	338	1.592	27	3
159	1.020	51	311	8	67	411	8	4
101	634	35	89	8	41	118	8	5
118	1.015	54	186	15	92	240	17	6
336	1.562	69	469	20	168	671	20	7
1.104	6.527	251	12.129	132	3.731	16.367	143	8
185	1.096	74	56	12	6	82	13	9
190	979	66	60	5	20	94	5	10
370	1.283	60	67	3	34	108	3	11
329	1.324	89	178	5	65	257	5	12
91	1.056	87	91	5	15	134	5	13
254	889	43	540	7	117	722	7	14
408	2.278	170	496	32	1.089	732	34	15
59	626	66	53	8	10	76	9	16
468	1.735	74	297	10	37	398	11	17
268	1.393	78	145	5	53	203	5	18
64	705	53	47	5	12	86	5	19
142	961	71	221	11	30	341	11	20
122	663	25	107	6	13	173	7	21
111	771	51	91	5	22	113	6	22
420	1.356	56	73	3	32	98	3	23
363	1.455	103	449	22	90	625	24	24
290	1.047	64	473	13	280	634	15	25
117	650	34	178	7	23	235	8	26
358	1.054	87	102	4	253	131	5	27
225	4.900	295	4.128	63	1.639	5.983	66	28
394	1.682	100	1.019	23	311	1.369	25	29
412	1.988	110	412	14	164	574	14	30
123	862	78	274	14	59	417	14	31
249	809	54	155	12	103	205	13	32
375	1.671	154	94	8	47	115	9	33
124	640	57	183	11	25	264	11	34
123	993	60	569	9	3	765	9	35
403	1.761	143	69	9	34	98	9	36
137	946	46	628	10	245	770	11	37
170	862	64	50	10	11	90	10	38
450	1.446	62	482	14	288	685	14	39
127	656	43	90	7	35	139	7	40
230	1.448	106	1.516	14	633	1.968	15	41
101	463	27	66	5	26	95	5	42
322	1.929	123	245	15	151	384	15	43
76	530	35	49	5	12	64	5	44
137	1.531	94	125	12	30	178	12	45
543	2.846	212	476	28	356	743	34	46
210	881	52	405	21	36	610	22	47
150	1.203	91	1.107	11	732	1.426	11	48
193	637	35	189	12	76	259	13	49
145	1.451	100	695	17	1.199	1.079	18	50
1	42	1	33	3	4	45	3	51
—	—	—	142	1	25	195	2	52
12.636	68.346	4.217	32.095	749	13.668	44.346	800	

VEHICULOS



vehículos matriculados, distribuidos por meses y tipos

M E S E S	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRACTORES INDUS- TRIALES	TOTAL	%
Enero	10.533	138	37.905	3.284	304	52.164	7,22
Febrero	10.063	123	45.194	3.115	209	58.704	8,13
Marzo	9.528	172	50.833	3.239	255	64.027	8,86
Abril	9.297	134	47.518	3.162	260	60.371	8,36
Mayo	9.907	158	58.254	3.857	240	72.416	10,03
Junio	8.214	154	44.363	4.320	199	57.250	7,93
Julio	8.974	119	51.821	5.745	246	66.905	9,26
Agosto	6.571	115	35.478	3.593	75	45.832	6,34
Septiembre	7.018	64	45.684	2.987	144	55.897	7,74
Octubre	8.828	94	59.943	3.630	173	72.668	10,06
Noviembre	8.064	75	50.357	2.344	136	60.976	8,44
Diciembre	6.146	22	46.799	2.100	84	55.151	7,63
TOTAL	103.143	1.368	574.149	41.376	2.325	722.361	100,—
%	14,28	0,19	79,48	5,73	0,32	100,—	—



vehículos matriculados, distribuidos por tipos, provincias y procedencia

N.º de orden	PROVINCIAS	TOTAL GENERAL					TOTAL	%	CAMBIO	
		TOTAL	%	PROCEDENCIA					%	P. R. C.
				I.	F. N.	S.				
1	Alava	4.851	0,67	277	4.562	12	583	0,57	12	
2	Albacete	4.879	0,68	221	4.636	22	1.135	1,10	5	
3	Alicante	25.467	3,53	1.620	23.700	147	4.574	4,43	11	
4	Almería	5.917	0,82	222	5.688	7	1.417	1,37	14	
5	Avila	2.384	0,33	87	2.286	11	582	0,56	4	
6	Badajoz	6.808	0,94	203	6.593	12	1.274	1,23	7	
7	Baleares	22.466	3,11	1.034	21.375	57	2.781	2,70	11	
8	Barcelona	113.298	15,68	7.931	104.924	443	11.919	11,56	417	
9	Burgos	5.945	0,82	244	5.687	14	913	0,89	7	
10	Cáceres	4.696	0,65	138	4.553	5	909	0,88	6	
11	Cádiz	13.338	1,85	1.694	11.515	129	1.703	1,65	7	
12	Castellón	9.795	1,36	546	9.227	22	1.854	1,80	37	
13	Ciudad Real	6.460	0,89	222	6.231	7	1.670	1,62	15	
14	Córdoba	10.232	1,42	471	9.749	12	2.249	2,18	18	
15	Coruña, La	18.967	2,62	1.038	17.890	39	2.363	2,29	26	
16	Cuenca	2.657	0,37	101	2.551	5	693	0,67	2	
17	Gerona	13.777	1,91	1.129	12.633	15	2.292	2,22	81	
18	Granada	9.051	1,25	622	8.366	63	1.800	1,75	14	
19	Guadalajara	2.183	0,30	89	2.092	2	432	0,42	2	
20	Guipúzcoa	11.918	1,65	454	11.374	90	1.430	1,39	16	
21	Huelva	5.631	0,78	224	5.396	11	990	0,96	2	
22	Huesca	3.891	0,54	133	3.749	9	724	0,70	21	
23	Jaén	6.830	0,95	338	6.468	24	2.184	2,12	9	
24	León	8.341	1,15	431	7.860	50	1.563	1,52	17	
25	Lérida	7.949	1,10	427	7.503	19	1.739	1,69	83	
26	Logroño	4.652	0,64	230	4.415	7	785	0,76	6	
27	Lugo	6.003	0,83	282	5.636	85	1.012	0,98	13	
28	Madrid	112.200	15,53	6.857	104.914	429	9.477	9,19	36	
29	Málaga	17.380	2,40	950	16.356	74	2.653	2,57	21	
30	Murcia	16.900	2,34	945	15.869	86	3.267	3,17	21	
31	Navarra	10.249	1,42	684	9.531	34	1.563	1,52	32	
32	Orense	5.424	0,75	398	4.991	35	1.095	1,06	31	
33	Oviedo	21.286	2,95	1.261	19.961	64	2.581	2,50	13	
34	Palencia	3.069	0,42	155	2.906	8	453	0,44	2	
35	Palmas, Las	16.454	2,28	11.138	5.311	5	3.508	3,40	2.567	
36	Pontevedra	14.804	2,05	899	13.813	92	2.321	2,25	31	
37	Salamanca	5.719	0,79	314	5.382	23	847	0,82	4	
38	Santa Cruz de Tenerife	16.012	2,22	10.920	5.086	6	3.243	3,14	2.456	
39	Santander	8.833	1,22	390	8.312	131	1.230	1,19	22	
40	Segovia	2.451	0,34	85	2.353	13	484	0,47	4	
41	Sevilla	21.356	2,96	969	20.332	55	3.441	3,34	10	
42	Soria	1.728	0,24	70	1.651	7	313	0,30	3	
43	Tarragona	11.103	1,54	786	10.304	13	1.993	1,93	58	
44	Teruel	2.583	0,36	57	2.519	7	475	0,46	—	
45	Toledo	6.714	0,93	265	6.434	15	1.681	1,63	6	
46	Valencia	41.183	5,70	2.673	38.427	83	5.408	5,24	30	
47	Valladolid	8.764	1,21	340	8.403	21	947	0,92	10	
48	Vizcaya	18.693	2,59	610	17.997	86	1.999	1,94	35	
49	Zamora	2.878	0,40	123	2.743	12	538	0,52	2	
50	Zaragoza	14.264	1,97	1.547	12.658	59	1.908	1,85	24	
51	Ceuta	2.222	0,31	1.078	1.142	2	71	0,07	22	
52	Melilla	1.706	0,24	613	1.082	11	77	0,07	2	
	TOTAL	722.361	100,00	64.535	655.136	2.690	103.143	100,00	6.305	

VEHICULOS		TOTAL	AUTOBUSES				TOTAL	TURISMOS				N.º de orden
ORIGEN			%	PROCEDENCIA				%	PROCEDENCIA			
F. N.	S.			I.	F. N.	S.			I.	F. N.	S.	
571	—	6	0,44	—	6	—	4.138	0,72	257	3.869	12	1
1.129	1	5	0,37	—	5	—	3.474	0,60	185	3.268	21	2
4.556	7	50	3,65	—	50	—	18.840	3,28	1.379	17.326	135	3
1.402	1	23	1,68	—	23	—	4.115	0,72	153	3.956	6	4
576	2	4	0,29	—	4	—	1.720	0,30	75	1.636	9	5
1.265	2	10	0,73	—	10	—	5.357	0,93	176	5.175	6	6
2.768	2	76	5,56	—	76	—	17.471	3,04	772	16.645	54	7
11.418	84	178	13,01	1	177	—	88.569	15,43	6.235	81.998	336	8
903	3	13	0,95	1	12	—	4.845	0,84	217	4.618	10	9
903	—	6	0,44	—	6	—	3.659	0,64	125	3.529	5	10
1.683	13	23	1,68	—	23	—	10.927	1,90	1.561	9.252	114	11
1.817	—	8	0,58	1	7	—	7.337	1,28	442	6.874	21	12
1.655	—	2	0,15	—	2	—	4.592	0,80	181	4.406	5	13
2.225	6	19	1,39	—	19	—	7.469	1,30	397	7.067	5	14
2.336	1	40	2,92	—	38	2	16.080	2,80	965	15.086	29	15
689	2	7	0,51	—	7	—	1.806	0,31	88	1.715	3	16
2.208	3	13	0,95	—	13	—	9.781	1,70	916	8.855	10	17
1.780	6	7	0,51	1	6	—	6.582	1,15	550	5.989	43	18
430	—	5	0,37	—	5	—	1.629	0,28	79	1.550	—	19
1.402	12	21	1,54	1	20	—	9.683	1,69	350	9.255	78	20
988	—	13	0,95	—	13	—	4.292	0,75	173	4.109	10	21
697	6	9	0,66	—	9	—	2.995	0,52	98	2.895	2	22
2.171	4	11	0,80	—	10	1	4.386	0,76	297	4.071	18	23
1.534	12	20	1,46	—	20	—	6.532	1,14	380	6.114	38	24
1.651	5	21	1,54	—	21	—	5.591	0,97	283	5.295	13	25
777	2	7	0,51	—	7	—	3.654	0,64	207	3.442	5	26
961	38	22	1,61	—	12	10	4.818	0,84	260	4.522	36	27
9.417	24	223	16,30	2	219	2	98.114	17,09	5.947	91.856	311	28
2.628	4	55	4,02	1	53	1	13.506	2,35	798	12.640	68	29
3.237	9	13	0,95	—	12	1	12.537	2,18	809	11.657	71	30
1.529	2	17	1,24	—	17	—	8.269	1,44	583	7.654	32	31
1.062	2	17	1,24	1	16	—	4.201	0,73	354	3.816	31	32
2.547	21	91	6,65	1	89	1	18.017	3,14	1.117	16.802	38	33
446	5	6	0,44	—	6	—	2.499	0,44	128	2.368	3	34
941	—	49	3,58	21	28	—	12.121	2,11	7.927	4.190	4	35
2.281	9	38	2,78	—	36	2	11.862	2,07	793	10.998	71	36
840	3	6	0,44	—	6	—	4.736	0,82	296	4.420	20	37
785	2	50	3,65	38	12	—	11.861	2,07	7.754	4.103	4	38
1.193	15	16	1,17	—	12	4	7.158	1,25	305	6.743	110	39
479	1	8	0,58	—	7	1	1.890	0,33	72	1.812	6	40
3.426	5	13	0,95	—	13	—	16.949	2,95	746	16.153	50	41
309	1	3	0,22	—	3	—	1.347	0,23	65	1.276	6	42
1.933	2	12	0,88	—	12	—	8.038	1,40	598	7.429	11	43
475	—	3	0,22	—	3	—	2.041	0,36	54	1.986	1	44
1.674	1	12	0,88	—	11	1	4.795	0,84	239	4.543	13	45
5.371	7	44	3,22	5	39	—	32.790	5,71	2.160	30.569	61	46
933	4	6	0,44	—	6	—	7.584	1,32	303	7.268	13	47
1.929	35	23	1,68	—	22	1	16.050	2,80	481	15.519	50	48
536	—	5	0,37	1	4	—	2.271	0,40	112	2.148	11	49
1.876	8	38	2,78	2	34	2	11.713	2,04	1.372	10.297	44	50
49	—	—	—	—	—	—	1.901	0,33	809	1.090	2	51
72	3	1	0,07	—	1	—	1.557	0,27	550	999	8	52
96.463	375	1.368	100,00	77	1.262	29	574.149	100,00	51.233	520.853	2.063	

**vehículos matriculados, distribuidos por tipos,
provincias y procedencia**

PROVINCIAS	TOTAL	MOTOCICLETAS				TOTAL	TRACTORES			
		%	PROCEDENCIA				%	PROCEDENCIA		
			I.	F. N.	S.			I.	F. N.	S.
Alava	96	0,23	4	92	—	28	1,20	4	24	—
Albacete	212	0,51	21	191	—	53	2,28	10	43	—
Alicante	1.943	4,70	211	1.727	5	60	2,58	19	41	—
Almería	362	0,87	55	307	—	—	—	—	—	—
Avila	68	0,16	7	61	—	10	0,43	1	9	—
Badajoz	167	0,40	20	143	4	—	—	—	—	—
Baleares	2.116	5,11	251	1.864	1	22	0,95	—	22	—
Barcelona	12.405	29,99	1.242	11.140	23	227	9,77	36	191	—
Burgos	105	0,25	9	95	1	69	2,97	10	59	—
Cáceres	122	0,29	7	115	—	—	—	—	—	—
Cádiz	633	1,53	123	508	2	52	2,24	3	49	—
Castellón	596	1,44	66	529	1	—	—	—	—	—
Ciudad Real	196	0,47	26	168	2	—	—	—	—	—
Córdoba	495	1,20	56	438	1	—	—	—	—	—
Coruña, La	470	1,14	44	419	7	14	0,60	3	11	—
Cuenca	129	0,31	7	122	—	22	0,95	4	18	—
Gerona	1.643	3,97	128	1.513	2	48	2,06	4	44	—
Granada	662	1,60	57	591	14	—	—	—	—	—
Guadalajara	117	0,28	8	107	2	—	—	—	—	—
Guipúzcoa	704	1,70	54	650	—	80	3,44	33	47	—
Huelva	336	0,81	49	286	1	—	—	—	—	—
Huesca	140	0,34	12	127	1	23	0,99	2	21	—
Jaén	249	0,60	32	216	1	—	—	—	—	—
León	183	0,44	20	163	—	43	1,85	14	29	—
Lérida	541	1,31	54	486	1	57	2,45	7	50	—
Logroño	169	0,41	13	156	—	37	1,59	4	33	—
Lugo	123	0,30	7	115	1	28	1,20	2	26	—
Madrid	4.165	10,08	861	3.212	92	221	9,51	11	210	—
Málaga	1.166	2,82	130	1.035	1	—	—	—	—	—
Murcia	926	2,24	77	844	5	157	6,75	38	119	—
Navarra	225	0,54	28	197	—	175	7,53	41	134	—
Orense	111	0,27	12	97	2	—	—	—	—	—
Oviedo	520	1,26	66	450	4	77	3,31	4	73	—
Palencia	81	0,20	18	63	—	30	1,29	7	23	—
Palmas, Las	742	1,79	599	143	—	34	1,46	24	9	1
Pontevedra	528	1,28	49	469	10	55	2,37	26	29	—
Salamanca	106	0,26	11	95	—	24	1,03	3	21	—
Santa Cruz de Tenerife	840	2,03	657	183	—	18	0,77	15	3	—
Santander	378	0,91	55	321	2	51	2,19	8	43	—
Segovia	50	0,12	4	41	5	19	0,82	5	14	—
Sevilla	885	2,14	204	681	—	68	2,92	9	59	—
Soria	41	0,10	2	39	—	24	1,03	—	24	—
Tarragona	1.013	2,45	126	887	—	47	2,02	4	43	—
Teruel	64	0,15	3	55	6	—	—	—	—	—
Toledo	197	0,48	19	178	—	29	1,25	1	28	—
Valencia	2.686	6,49	406	2.266	14	255	10,97	72	182	1
Valladolid	197	0,48	19	174	4	30	1,29	8	22	—
Vizcaya	606	1,46	93	513	—	15	0,65	1	14	—
Zamora	55	0,13	6	48	1	9	0,39	2	7	—
Zaragoza	491	1,19	139	347	5	114	4,90	10	104	—
Ceuta	250	0,60	247	3	—	—	—	—	—	—
Melilla	71	0,17	61	10	—	—	—	—	—	—
TOTAL	41.376	100,00	6.475	34.680	221	2.325	100,00	445	1.878	2

camiones matriculados, distribuidos por marcas y cargas

M A R C A S		HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	T O T A L
Alfa Romeo	{ (I.)	1	—	—	—	—	—	1
	{ (S.)	2	3	—	—	—	—	5
Arnold	(I.)	1	—	—	—	—	—	1
Aro	(I.)	403	6	—	—	—	—	409
Austin	{ (I.)	102	149	—	—	—	—	251
	{ (S.)	2	2	—	—	—	—	4
Avia Siata	(F. N.)	159	—	—	—	—	—	159
Avia	{ (F. N.)	5.504	1.689	995	291	59	10	8.548
	{ (S.)	—	—	—	—	1	—	1
B. M. C.	(S.)	—	—	1	—	—	—	1
Barazábal	(F. N.)	—	1	—	—	—	2	3
Barreiros	{ (F. N.)	1	—	4	—	1	25	31
	{ (S.)	—	1	—	2	6	3	12
Bedford	{ (I.)	4	4	3	—	—	—	11
	{ (S.)	1	1	—	—	—	—	2
Canter	(I.)	—	13	3	—	—	—	16
Chevrolet	{ (I.)	5	1	—	1	—	—	7
	{ (S.)	4	2	—	1	—	—	7
Chrysler	(F. N.)	3	—	—	—	—	—	3
	(I.)	93	3	—	—	—	—	96
Citroën	{ (F. N.)	16.198	—	—	—	—	—	16.198
	{ (S.)	7	1	—	—	—	—	8
Commer	{ (I.)	2	11	—	—	—	2	15
	{ (S.)	2	1	—	—	—	—	3
Corbitt	(S.)	—	—	3	—	—	—	3
D. A. F.	(I.)	—	—	—	—	—	4	4
D. K. W.	{ (I.)	1	1	—	—	—	—	2
	{ (S.)	3	4	—	—	—	—	7
Daihatsu	(I.)	222	17	—	—	—	—	239
Daimler	(S.)	—	1	—	—	—	—	1
Datsun	(I.)	203	185	—	—	—	—	388
	(I.)	1	—	—	2	—	4	7
Dodge	{ (F. N.)	5	5	9	46	324	2.270	2.659
	{ (S.)	4	2	—	—	1	—	7
Durham	(F. N.)	—	—	—	—	—	2	2
Ebro Siata	(F. N.)	381	—	—	—	—	—	381
Ebro	{ (F. N.)	9.013	2.118	1.183	642	419	355	13.730
	{ (S.)	4	6	5	1	—	—	16
Ez-Reyer	(I.)	1	—	—	—	—	—	1
Fiat	{ (I.)	290	110	29	5	15	26	475
	{ (S.)	6	4	—	—	—	—	10
	(I.)	17	59	1	—	—	8	85
Ford	{ (F. N.)	640	—	—	—	—	—	640
	{ (S.)	13	11	1	1	—	—	26
G. M. C.	{ (I.)	4	13	3	—	—	1	21
	{ (S.)	—	—	1	—	1	—	2
Galant	(I.)	2	—	—	—	—	—	2
H. H. F.	(I.)	—	—	—	—	—	4	4
Hanomag	{ (I.)	4	3	1	—	—	—	8
	{ (S.)	2	2	—	—	—	—	4
Hino	(I.)	—	—	—	—	—	1	1
Honda	(I.)	2	—	—	—	—	—	2

M A R C A S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	T O T A L
Hyunday (I.)	61	—	—	—	—	—	61
I. A. S. A. (F. N.)	—	—	1	—	—	1	2
I. H. C. (S.)	—	—	—	—	—	1	1
International (I.)	—	—	1	—	3	1	5
Isuzu (I.)	42	100	—	—	—	—	142
J. L. P. (F. N.)	6	2	—	—	—	1	9
Jamboree (I.)	—	1	—	—	—	—	1
Jeep { (I.)	17	1	—	—	—	—	18
(S.)	1	—	—	—	—	—	1
Jimmy-Sierra (I.)	—	1	—	—	—	—	1
Kaiser (S.)	—	—	1	—	—	—	1
L. A. I. (F. N.)	1	—	—	1	—	—	2
Lada (I.)	321	8	—	—	—	—	329
(I.)	—	2	—	—	—	—	2
Land Rover { (F. N.)	5.282	6.293	2	—	—	—	11.577
(S.)	80	20	—	—	—	—	100
Leyland (I.)	—	—	—	—	—	13	13
M. A. N. (I.)	—	—	—	—	—	51	51
Mack (I.)	—	—	—	—	—	4	4
Mafsa (F. N.)	1	35	31	11	2	—	80
Magirus { (I.)	24	53	17	4	2	20	120
(S.)	—	—	—	—	—	1	1
Matra (I.)	1	—	—	—	—	—	1
Mazda (I.)	5	1	—	—	—	—	6
(I.)	54	161	56	11	14	65	361
Mercedes { (F. N.)	4.159	6.585	2	—	—	—	10.746
(S.)	2	3	2	—	1	—	8
Mintegui (F. N.)	—	—	—	—	—	2	2
Mitsubishi (I.)	14	8	2	—	—	—	24
Morris (I.)	24	4	—	—	—	—	28
Nissan (I.)	—	9	—	—	—	—	9
O. M. (I.)	4	114	37	29	2	1	187
Oldsmobile (I.)	1	—	—	—	—	—	1
Opel { (I.)	5	2	—	—	—	—	7
(S.)	2	1	—	—	—	—	3
Pegaso (F. N.)	3	15	56	304	617	2.056	3.051
(I.)	84	26	—	—	—	—	110
Peugeot { (F. N.)	4	—	—	—	—	—	4
(S.)	3	—	—	—	—	—	3
Poker (F. N.)	17	—	—	—	—	—	17
Portaro (I.)	29	—	—	—	—	—	29
Ranger (I.)	13	—	—	—	—	—	13
(I.)	7	—	—	—	—	—	7
Renault { (F. N.)	16.372	—	—	—	—	—	16.372
(S.)	9	—	—	—	—	—	9
Reo (I.)	—	—	—	—	4	1	5
Rover (I.)	53	—	—	—	—	—	53
Samba (F. N.)	39	—	—	—	—	—	39
Sava { (F. N.)	6.999	918	265	49	6	2	8.239
(S.)	—	—	2	2	—	—	4
Saviem { (I.)	—	2	—	—	—	2	4
(S.)	—	2	—	—	—	—	2
Scania { (I.)	—	—	—	—	—	12	12
(S.)	—	—	—	—	—	1	1
Seat { (F. N.)	1.738	—	—	—	—	—	1.738
(S.)	1	—	—	—	—	—	1
(I.)	3	—	—	—	—	—	3
Simca { (F. N.)	4	—	—	—	—	—	4
(S.)	2	—	—	—	—	—	2

MARCA S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
Steyr (I.)	1	—	—	—	—	—	1
Studebaker (S.)	—	—	—	—	1	—	1
Subaru (I.)	166	—	—	—	—	—	166
Suzuki (I.)	68	—	—	—	—	—	68
Talbot Simca (F. N.) ..	34	—	—	—	—	—	34
Tempo (S.)	1	—	—	—	—	—	1
Toyota (I.)	1.364	766	1	1	—	—	2.132
Volkswagen { (I.)	128	86	—	—	—	—	214
..... { (S.)	26	34	—	—	—	—	60
Volvo (I.)	34	—	—	1	—	34	69
..... { (I.)	1	—	—	—	—	—	1
Willys { (F. N.) ..	1.595	598	—	—	—	—	2.193
..... { (S.)	53	4	—	—	—	—	57
Winnebago (I.)	—	1	—	—	—	—	1
TOTAL	72.270	20.285	2.718	1.405	1.479	4.986	103.143

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	ALFA ROMEO		ARNOLD	ARO	AUSTIN		AVIA SIATA	AVIA		B. M. C.	BARAZABAL
		(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(N.)	(N.)	(S.)	(S.)	(N.)
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	72	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	3	151	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	—	—	—	4	424	—	—	1
4	Almería	—	—	—	—	—	—	2	140	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	107	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	1	—	—	4	170	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	1	—	—	5	174	—	—	—
8	Barcelona	1	1	—	213	1	—	18	786	—	—	—
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	2	79	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	1	103	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	3	140	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	6	—	—	1	170	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	1	120	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	126	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	1	—	6	193	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	1	75	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	36	—	—	2	59	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	118	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	2	163	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	1	94	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	4	—	—	—	41	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	2	142	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	3	97	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	68	—	—	1	90	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	1	101	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	1	51	—	—	—
28	Madrid	—	—	—	—	—	—	44	1.042	1	1	—
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	2	269	—	—	—
30	Murcia	—	1	—	—	—	—	3	348	—	—	—
31	Navarra	—	—	—	2	—	—	2	127	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	1	71	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	—	4	258	—	—	1
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	2	59	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	146	—	6	137	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	1	4	186	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	2	68	—	—	—
38	Santa C. de Tenerife ...	—	—	1	22	103	—	—	103	—	—	—
39	Santander	—	1	—	—	—	—	4	111	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	1	26	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	—	2	267	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	50	—	—	—	159	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	3	256	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	2	—	1	7	463	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	1	106	—	—	—
48	Vizcaya	—	2	—	—	—	—	1	176	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	1	58	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	4	—	1	3	165	—	—	1
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	2	22	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	1	—	19	—	—	—
	TOTAL	1	5	1	409	251	4	159	8.548	1	1	3

BARREIROS		BEDFORD		CANTER	CHEVROLET		CHRYSLER	CITROEN			COMMER		CORBITT	N.º de orden
(N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(N.)	(I.)	(N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(S.)	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	—	—	—	—	1
5	—	—	—	—	—	—	—	2	184	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	3	1.224	1	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	157	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	1	—	3	605	—	—	—	—	7
1	—	1	—	—	3	1	—	30	2.055	—	—	—	—	8
1	—	—	—	—	—	—	—	1	153	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	1	—	—	1	159	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	3	236	—	—	2	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	1	491	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	3	436	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	2	408	—	—	—	—	14
3	—	—	—	—	—	—	1	—	438	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	1	—	—	—	16
1	—	—	—	—	—	1	—	—	359	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	275	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	1	—	49	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	228	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	182	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	111	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	2	237	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	212	1	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	4	253	1	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	—	—	—	—	26
—	6	—	—	—	—	—	—	2	177	—	—	—	—	27
17	5	—	—	—	2	—	—	—	1.098	—	—	—	—	28
1	—	—	—	—	—	—	1	12	301	—	—	1	—	29
1	—	—	—	—	—	1	—	4	498	3	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	235	—	—	—	—	31
—	—	1	—	—	—	—	—	—	161	—	—	—	—	32
—	1	—	—	—	—	—	—	4	444	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	1	46	—	—	—	—	34
—	—	6	—	3	—	—	—	—	65	—	8	—	—	35
—	—	—	1	—	—	—	—	9	581	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	2	174	—	—	—	—	37
1	—	3	—	13	—	—	—	—	21	—	7	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	173	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	1	—	—	—	83	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	2	579	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	365	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	3	366	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	933	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	114	—	—	—	—	47
—	—	—	1	—	—	1	—	2	277	—	—	—	3	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	138	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	1	—	—	221	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	1	—	—	—	52
31	12	11	2	16	7	7	3	96	16.198	8	15	3	3	

**camiones matriculados, distribuidos
por provincias y marcas**

N.º de orden	PROVINCIAS	D. A. F.	D. K. W.		DAIHATSU	DAIMLER	DATSUN	DODGE			DURHAM	EBRO SIATA
		(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(N.)	(S.)	(N.)	(N.)
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	3
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	4
3	Alicante	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	31
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	86	—	—	9
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	1
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	1	45	—	—	1
7	Baleares	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	20
8	Barcelona	—	—	1	—	—	—	3	159	—	—	29
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	1
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	52	—	—	5
12	Castellón	1	—	—	—	—	—	—	106	—	—	9
13	Ciudad Real	2	—	—	—	—	—	—	86	—	—	6
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	80	—	—	11
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	—	1	71	—	—	5
16	Cuenca	—	—	1	—	—	—	—	51	—	—	3
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	—	25	—	1	3
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	68	—	—	4
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	1
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	3
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	76	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	13	1	—	1
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	61	—	—	8
24	León	—	—	—	—	—	—	—	61	—	—	9
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	6
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—
27	Lugo	—	—	1	—	—	—	—	62	2	—	1
28	Madrid	—	—	3	—	—	—	—	132	—	—	70
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	28
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	—	89	—	—	12
31	Navarra	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	2
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	3
33	Oviedo	—	—	—	—	—	—	—	54	—	1	16
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	38	1	—	—
35	Palmas, Las	—	1	—	125	—	173	1	14	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	1	49	—	—	10
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	4
38	Santa Cruz de Tenerife	—	1	—	113	—	215	—	1	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	1
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	1
41	Sevilla	—	—	1	—	—	—	—	74	—	—	14
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	1
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	65	—	—	6
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	1
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	78	—	—	11
46	Valencia	—	—	—	—	—	—	—	151	—	—	7
47	Valladolid	—	—	—	—	1	—	—	39	—	—	1
48	Vizcaya	1	—	—	—	—	—	—	46	2	—	10
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	—	—	71	1	—	9
51	Ceuta	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL		4	2	7	239	1	388	7	2.659	7	2	381

EBRO		EZ-REYER	FIAT		FORD			G. M. C.		GALANT	H. H. F.	HANOMAG		HINO	N.º de orden
(N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	
35	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	1
126	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	2
654	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	1	—	3
235	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	4
71	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
158	—	—	—	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	6
236	—	—	—	—	1	17	—	—	—	—	—	—	—	—	7
2.081	1	1	4	1	12	101	10	3	—	—	—	—	—	—	8
91	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	9
53	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	10
189	—	—	—	2	—	6	3	—	—	—	1	—	—	—	11
237	—	—	1	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	12
198	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	13
304	—	—	—	—	3	16	—	—	—	—	—	—	—	—	14
275	—	—	1	1	2	12	—	—	—	—	1	—	—	—	15
91	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	16
404	—	—	—	—	—	33	—	2	—	—	—	—	—	—	17
231	—	—	—	1	1	11	1	—	—	—	—	—	1	—	18
83	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	19
109	—	—	—	—	1	14	—	—	—	—	—	—	—	—	20
54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
71	—	—	—	—	1	7	—	1	—	—	—	—	—	—	22
173	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	23
148	—	—	2	1	1	46	2	—	—	—	—	—	—	—	24
250	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	25
73	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	26
104	6	—	—	1	—	4	3	—	—	—	1	—	—	—	27
1.765	—	—	—	—	1	42	—	10	—	—	—	1	—	—	28
505	—	—	1	—	1	7	—	1	—	—	—	—	—	—	29
523	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	30
166	—	—	—	—	—	7	—	1	—	—	—	—	—	—	31
119	—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	1	—	—	—	32
285	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	33
33	1	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	34
175	—	—	307	—	19	—	—	—	—	2	—	1	—	—	35
196	—	—	—	1	5	7	1	—	—	—	—	—	—	—	36
73	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	37
100	—	—	149	—	24	1	—	—	—	—	—	4	1	1	38
132	5	—	—	1	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	39
58	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	40
440	—	—	—	—	—	7	1	—	—	—	—	—	—	—	41
32	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
333	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	43
56	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	44
247	—	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	45
950	—	—	—	—	3	51	—	—	—	—	—	2	—	—	46
72	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	47
351	—	—	—	—	2	11	2	1	2	—	—	—	—	—	48
45	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	49
303	—	—	—	—	—	6	—	1	—	—	—	—	—	—	50
7	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
13.730	16	1	475	10	85	640	26	21	2	2	4	8	4	1	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	HONDA	HYUNDAI	I. A. S. A.	I. H. C.	INTERNA- TIONAL	ISUZU	J. L. P.	JAMBOREE	JEEP		JIMMY- SERRA	KAISER
		(I.)	(I.)	(N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(N.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona	—	—	—	—	—	—	3	1	1	—	1	—
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	31	—	—	1	121	—	—	8	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa C. de Tenerife ...	—	30	—	—	3	21	—	—	1	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL		2	61	2	1	5	142	9	1	18	1	1	1

L. A. I.	LADA	LAND ROVER			LEYLAND	M. A. N.	MACK	MAFSA	MAGIRUS		MATRA	MAZDA	N.º de orden
(N.)	(I.)	(I.)	(N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(N.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	
—	4	—	87	—	—	—	—	—	3	—	—	—	1
—	—	—	78	1	—	—	—	7	—	—	—	—	2
—	4	—	126	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	84	—	—	3	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	46	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	129	1	—	—	—	—	1	—	—	—	6
—	2	—	212	—	—	—	—	1	—	—	—	—	7
—	63	2	1.115	26	—	—	—	—	5	—	—	—	8
—	2	—	93	2	—	—	—	1	—	—	—	—	9
—	1	—	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	257	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	143	—	—	13	—	—	—	—	—	—	12
—	1	—	250	—	—	3	—	—	1	—	—	—	13
—	1	—	376	5	3	—	—	—	—	—	—	—	14
—	5	—	213	—	—	—	—	18	6	—	—	—	15
—	—	—	94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	33	—	282	—	—	—	—	1	3	—	—	—	17
—	2	—	262	—	2	1	—	—	3	—	—	—	18
—	—	—	53	—	—	1	—	—	1	—	—	—	19
—	2	—	271	—	—	1	—	—	7	—	—	—	20
—	—	—	205	—	1	—	—	1	—	—	—	—	21
—	4	—	119	1	—	—	—	—	1	1	—	—	22
—	—	—	872	2	3	—	—	4	—	—	—	—	23
—	6	—	273	5	—	2	—	3	1	—	—	1	24
—	2	—	224	3	2	—	—	—	2	—	—	—	25
—	—	—	111	2	—	—	—	—	5	—	—	—	26
—	—	—	175	7	—	3	—	4	4	—	—	—	27
2	—	—	1.302	10	1	3	3	2	4	—	—	—	28
—	—	—	283	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	9	—	131	1	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	3	—	228	—	—	—	—	4	17	—	—	—	31
—	1	—	196	1	—	10	—	2	6	—	—	—	32
—	1	—	475	11	—	—	—	19	5	—	—	—	33
—	—	—	50	2	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	110	—	131	—	—	—	—	—	12	—	1	5	35
—	2	—	232	3	—	3	—	9	3	—	—	—	36
—	—	—	53	1	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	52	—	260	—	—	—	—	—	15	—	—	—	38
—	1	—	180	5	—	3	—	—	8	—	—	—	39
—	—	—	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	2	—	498	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	1	—	233	1	—	—	—	1	1	—	—	—	43
—	—	—	73	—	—	—	—	1	—	—	—	—	44
—	—	—	118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	4	—	238	—	—	3	—	—	—	—	—	—	46
—	3	—	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	4	—	265	4	1	2	1	—	4	—	—	—	48
—	—	—	29	—	—	—	—	1	1	—	—	—	49
—	4	—	185	4	—	—	—	—	1	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	52
2	329	2	11.577	100	13	51	4	80	120	1	1	6	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	MERCEDES			MINTEGUI	MITSUBISHI	MORRIS	NISSAN	O. M.	OLDSMOBILE	OPEL		PEGASO
		(I.)	(N.)	(S.)	(N.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(N.)
1	Alava	4	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
2	Albacete	2	131	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
3	Alicante	1	513	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99
4	Almería	2	257	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74
5	Ávila	2	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
6	Badajoz	—	118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
7	Baleares	—	216	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72
8	Barcelona	18	1.439	—	—	—	—	—	—	—	—	—	197
9	Burgos	1	139	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
10	Cáceres	2	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
11	Cádiz	2	226	1	—	—	—	—	—	—	—	1	51
12	Castellón	3	146	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
13	Ciudad Real	3	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
14	Córdoba	8	158	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101
15	Coruña, La	7	293	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
16	Cuenca	2	82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
17	Gerona	3	282	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
18	Granada	2	208	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133
19	Guadalajara	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
20	Guipúzcoa	2	163	—	—	—	—	—	—	—	—	1	38
21	Huelva	—	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
22	Huesca	1	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
23	Jaén	1	161	1	—	—	—	—	—	—	—	—	65
24	León	1	125	1	—	—	—	—	—	—	—	—	80
25	Lérida	2	154	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
26	Logroño	1	96	—	1	—	—	—	—	—	—	—	30
27	Lugo	1	65	—	—	—	—	—	—	—	1	—	21
28	Madrid	5	946	—	—	—	—	—	—	—	—	—	309
29	Málaga	4	380	1	—	—	—	—	—	—	—	—	79
30	Murcia	2	377	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103
31	Navarra	7	226	1	—	—	—	—	—	—	—	—	60
32	Orense	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
33	Oviedo	2	219	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79
34	Palencia	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
35	Palmas, Las	106	79	—	—	21	13	8	127	1	5	—	17
36	Pontevedra	4	264	—	—	—	1	—	—	—	—	—	46
37	Salamanca	—	107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
38	Sta. Cruz de Tenerife	109	74	—	—	3	14	1	60	—	1	—	26
39	Santander	7	198	1	—	—	—	—	—	—	—	—	48
40	Segovia	1	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
41	Sevilla	3	344	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120
42	Soria	3	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
43	Tarragona	3	230	1	—	—	—	—	—	—	—	—	38
44	Teruel	—	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
45	Toledo	—	117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
46	Valencia	12	753	1	—	—	—	—	—	—	—	1	133
47	Valladolid	2	145	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
48	Vizcaya	8	174	—	1	—	—	—	—	—	—	—	74
49	Zamora	1	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
50	Zaragoza	9	251	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
51	Ceuta	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
52	Melilla	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
TOTAL		361	10.746	8	2	24	28	9	187	1	7	3	3.051

PEUGEOT			POKER	PORTARO	RANGER	RENAULT			REO	ROVER	SAMBA	SAVA		N.º de orden
(I.)	(N.)	(S.)	(N.)	(I.)	(I.)	(I.)	(N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(N.)	(N.)	(S.)	
—	—	—	—	—	1	—	81	—	—	—	—	36	—	1
—	—	—	—	—	—	—	179	—	—	—	—	116	—	2
1	—	—	—	—	—	—	788	—	—	1	—	383	—	3
1	—	—	—	—	—	—	195	—	—	—	—	124	—	4
—	—	—	—	—	—	—	123	—	—	1	—	31	—	5
—	—	—	—	—	—	1	246	—	—	—	—	113	1	6
—	—	—	—	—	1	—	632	—	—	2	—	222	—	7
—	—	—	1	—	8	1	1.982	1	—	18	—	1.059	—	8
—	—	—	—	—	—	—	169	—	—	3	—	45	—	9
1	—	—	—	—	—	—	187	—	—	—	—	122	—	10
—	—	—	—	—	—	—	273	2	—	1	—	213	—	11
—	—	—	6	—	—	1	293	—	—	—	13	84	—	12
—	—	—	—	—	—	—	246	—	—	1	—	108	—	13
—	—	—	—	—	—	—	381	—	—	—	—	178	1	14
—	—	—	6	—	—	—	420	—	—	—	4	219	—	15
—	3	—	—	—	—	—	97	—	—	—	—	32	—	16
—	—	—	—	—	1	—	418	—	—	1	—	166	—	17
—	—	—	—	—	—	—	229	—	—	—	—	185	—	18
—	—	—	—	—	—	—	61	—	—	—	—	47	—	19
—	1	—	—	—	—	—	295	1	—	—	—	51	—	20
—	—	—	—	—	—	—	145	—	—	—	—	69	—	21
1	—	—	—	—	—	—	115	—	—	6	—	87	—	22
—	—	—	—	—	—	—	203	—	—	1	—	161	—	23
—	—	—	—	—	—	1	247	1	—	2	—	155	—	24
—	—	—	—	—	1	—	272	1	—	—	—	145	—	25
—	—	—	—	—	—	—	121	—	—	—	—	59	—	26
—	—	—	—	—	—	1	176	1	—	—	1	86	—	27
—	—	—	—	—	—	—	1.470	—	1	—	1	776	1	28
—	—	—	—	—	1	—	454	—	—	1	8	192	—	29
1	—	1	—	—	—	1	444	—	—	—	1	574	—	30
2	—	—	—	—	—	—	254	—	—	—	—	114	—	31
1	—	—	4	—	—	—	160	—	—	—	—	108	—	32
—	—	—	—	—	—	—	467	—	—	—	—	132	1	33
—	—	—	—	—	—	—	83	—	—	—	—	32	—	34
92	—	—	—	16	—	—	266	—	—	—	9	23	—	35
—	—	—	—	—	—	—	388	1	—	1	—	177	—	36
—	—	—	—	—	—	—	209	—	—	—	—	48	—	37
9	—	—	—	13	—	—	164	—	—	1	—	8	—	38
—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	—	—	74	—	39
—	—	—	—	—	—	1	106	—	—	2	—	24	—	40
—	—	1	—	—	—	—	571	—	—	—	1	397	—	41
—	—	—	—	—	—	—	68	—	—	—	—	8	—	42
1	—	—	—	—	—	—	288	—	—	1	1	113	—	43
—	—	—	—	—	—	—	64	—	—	—	—	31	—	44
—	—	—	—	—	—	—	298	—	—	2	—	62	—	45
—	—	1	—	—	—	—	854	—	—	—	—	616	—	46
—	—	—	—	—	—	—	213	—	—	3	—	96	—	47
—	—	—	—	—	—	—	340	1	4	2	—	133	—	48
—	—	—	—	—	—	—	145	—	—	—	—	33	—	49
—	—	—	—	—	—	—	320	—	—	3	—	172	—	50
—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	52
110	4	3	17 °	29	13	7	16.372	9	5	53	39	8.239	4	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	SAVIEM		SCANIA		SEAT		SIMCA			STEYR	STUDEBAKER	SUBARU
		(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(N.)	(S.)	(I.)	(N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)
1	Alava	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	—	148	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—
5	Ávila	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	258	—	—	—	1	—	—	—
8	Barcelona	1	—	1	—	160	—	—	—	—	1	—	—
9	Burgos	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	18	—	—	1	—	—	—	—
11	Cádiz	—	1	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	3	—	16	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	27	—	—	1	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	61	—	—	1	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	6	—	—	1	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	68	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	16	—	1	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	—	—	—	—	110	—	—	—	—	—	—	—
29	Málaga	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	—	—	—	—	63	—	—	—	1	—	—	—
31	Navarra	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	3	—	8	—	14	—	2	—	—	—	—	69
36	Pontevedra	—	—	—	—	101	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa C. de Tenerife	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	97
39	Santander	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	73	1	—	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	—	78	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	1	36	—	—	—	—	—	1	—
49	Zamora	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL		4	2	12	1	1.738	1	3	4	2	1	1	166

SUZUKI	TALBOT SIMCA	TEMPO	TOYOTA	VOLKSWAGEN		VOLVO	WILLYS			WINNEBAGO	TOTAL	N.º de orden
(I.)	(N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(N.)	(S.)	(I.)		
—	1	—	—	—	—	—	—	27	—	—	583	1
—	—	—	—	1	—	—	—	13	—	—	1.135	2
—	—	—	—	1	3	—	—	79	1	—	4.574	3
—	2	—	—	3	—	5	—	23	1	—	1.417	4
—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	582	5
—	1	—	—	1	—	—	—	17	—	—	1.274	6
—	—	—	—	1	—	—	—	48	—	—	2.781	7
—	1	—	—	20	30	3	—	231	12	1	11.919	8
—	—	—	—	—	1	—	—	23	—	—	913	9
—	2	—	—	—	—	—	—	12	—	—	909	10
—	—	—	—	—	1	—	—	15	—	—	1.703	11
—	—	—	—	1	—	7	—	47	—	—	1.854	12
—	—	—	—	—	—	1	—	31	—	—	1.670	13
—	2	—	—	1	—	—	—	56	—	—	2.249	14
—	—	—	—	2	—	—	—	39	—	—	2.363	15
—	2	—	—	—	—	—	—	30	—	—	693	16
—	—	—	—	1	1	—	—	60	1	—	2.292	17
—	—	—	—	2	3	—	—	40	—	—	1.800	18
—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	432	19
—	—	—	—	1	8	2	—	36	2	—	1.430	20
—	2	—	—	—	—	1	—	18	—	—	990	21
—	—	—	—	1	4	—	—	12	3	—	724	22
—	—	—	—	—	—	2	—	42	1	—	2.184	23
—	3	—	—	—	1	—	—	62	—	—	1.563	24
—	—	—	—	1	—	—	—	71	—	—	1.739	25
—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	785	26
—	—	—	—	—	—	—	—	21	11	—	1.012	27
—	—	—	—	2	—	1	—	289	3	—	9.477	28
—	7	—	—	—	2	—	—	53	—	—	2.653	29
—	—	—	—	1	1	2	—	32	—	—	3.267	30
—	—	—	—	—	—	—	—	40	1	—	1.563	31
—	—	—	—	6	1	1	—	3	—	—	1.095	32
—	—	—	—	—	—	—	—	93	4	—	2.581	33
—	—	—	—	—	1	—	—	14	—	—	453	34
53	—	—	887	55	—	20	—	5	—	—	3.508	35
—	—	—	—	2	—	—	—	31	1	—	2.321	36
—	4	—	—	2	1	—	—	9	—	—	847	37
8	1	—	1.244	100	1	17	1	10	—	—	3.243	38
—	—	—	1	—	1	—	—	69	—	—	1.230	39
—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	484	40
—	—	—	—	2	1	—	—	39	—	—	3.441	41
—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	313	42
—	—	—	—	—	—	1	—	57	—	—	1.993	43
—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	475	44
—	1	1	—	—	—	—	—	47	—	—	1.681	45
—	—	—	—	4	1	—	—	137	2	—	5.408	46
—	5	—	—	1	—	1	—	12	3	—	947	47
—	—	—	—	—	1	3	—	34	11	—	1.999	48
—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	538	49
—	—	—	—	1	1	1	—	56	—	—	1.908	50
7	—	—	—	1	—	1	—	2	—	—	71	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	52
68	34	1	2.132	214	60	69	1	2.193	57	1	103.143	

camiones matriculados, distribuidos por marcas y potencias

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Alfa Romeo { (I.)	—	—	1	—	—	1
{ (S.)	—	—	5	—	—	5
Arnold (I.)	—	—	1	—	—	1
Aro (I.)	—	—	—	409	—	409-
Austin { (I.)	—	—	251	—	—	251
{ (S.)	—	—	4	—	—	4
Avia Siata (F. N.) ..	—	159	—	—	—	159
Avia { (F. N.) ..	—	—	5.013	3.433	102	8.548
{ (S.)	—	—	—	1	—	1
B. M. C. (S.)	—	—	—	1	—	1
Barazábal (F. N.) ..	—	—	—	—	3	3
Barreiros { (F. N.) ..	—	—	—	—	31	31
{ (S.)	—	—	—	—	12	12
Bedford { (I.)	—	—	7	1	3	11
{ (S.)	—	—	2	—	—	2
Canter (I.)	—	—	1	15	—	16
Chevrolet { (I.)	—	—	—	1	6	7
{ (S.)	—	—	—	5	2	7
Chrysler (F. N.) ..	—	—	3	—	—	3
{ (I.)	—	88	8	—	—	96
Citroën { (F. N.) ..	—	16.198	—	—	—	16.198
{ (S.)	—	7	1	—	—	8
Commer { (I.)	—	—	12	1	2	15
{ (S.)	—	—	3	—	—	3
Corbitt (S.)	—	—	—	—	3	3
D. A. F. (I.)	—	—	—	—	4	4
D. K. W. { (I.)	—	1	1	—	—	2
{ (S.)	—	—	7	—	—	7
Daihatsu (I.)	—	38	199	2	—	239
Daimler (S.)	—	—	1	—	—	1
Datsun (I.)	—	—	388	—	—	388
{ (I.)	—	—	—	—	7	7
Dodge { (F. N.) ..	—	—	—	—	2.659	2.659
{ (S.)	—	—	—	5	2	7
Durham (F. N.) ..	—	—	—	—	2	2
Ebro Siata (F. N.) ..	—	381	—	—	—	381
Ebro { (F. N.) ..	—	—	8.999	3.480	1.251	13.730
{ (S.)	—	—	1	15	—	16
Ez-Reyer (I.)	—	—	—	1	—	1
Fiat { (I.)	—	—	310	105	60	475
{ (S.)	—	2	7	1	—	10
{ (I.)	—	—	74	1	10	85
Ford { (F. N.) ..	—	—	640	—	—	640
{ (S.)	—	—	20	3	3	26
G. M. C. { (I.)	—	—	—	1	20	21
{ (S.)	—	—	—	—	2	2
Galant (I.)	—	—	2	—	—	2
H. H. F. (I.)	—	—	—	—	4	4
Hanomag { (I.)	—	—	5	3	—	8
{ (S.)	—	—	4	—	—	4
Hino (I.)	—	—	—	—	1	1
Honda (I.)	—	—	2	—	—	2
Hyunday (I.)	—	—	61	—	—	61
I. A. S. A. (I.)	—	—	—	—	2	2

M A R C A S		MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
I. H. C.	(S.)	—	—	—	—	1	1
International	(I.)	—	—	—	1	4	5
Isuzu	(I.)	—	—	142	—	—	142
J. L. P.	(F. N.)	—	—	—	—	9	9
Jamboree	(I.)	—	—	—	—	1	1
Jeep	(I.)	—	—	16	2	—	18
	(S.)	—	—	—	1	—	1
Jimmy-Sierra	(I.)	—	—	—	—	1	1
Kaiser	(S.)	—	—	—	1	—	1
L. A. I.	(I.)	—	—	—	1	1	2
Lada	(I.)	—	—	329	—	—	329
Land Rover	(I.)	—	—	—	2	—	2
	(F. N.)	—	—	10.111	1.466	—	11.577
	(S.)	—	—	92	8	—	100
Leyland	(I.)	—	—	—	—	13	13
M. A. N.	(I.)	—	—	—	—	51	51
Mack	(I.)	—	—	—	—	4	4
Mafsa	(F. N.)	—	—	—	44	36	80
Magirus	(I.)	—	—	1	95	24	120
	(S.)	—	—	—	—	1	1
Matra	(I.)	—	—	1	—	—	1
Mazda	(I.)	—	—	6	—	—	6
Mercedes	(I.)	—	—	103	159	99	361
	(F. N.)	—	—	10.746	—	—	10.746
	(S.)	—	—	5	2	1	8
Mintegui	(F. N.)	—	—	—	—	2	2
Mitsubishi	(I.)	—	—	13	11	—	24
Morris	(I.)	—	—	24	4	—	28
Nissan	(I.)	—	—	9	—	—	9
O. M.	(I.)	—	—	22	111	54	187
Oldsmobile	(I.)	—	—	—	—	1	1
Opel	(I.)	—	—	6	1	—	7
	(S.)	—	—	2	1	—	3
Pegaso	(F. N.)	—	—	—	242	2.809	3.051
Peugeot	(I.)	—	—	110	—	—	110
	(F. N.)	—	—	4	—	—	4
	(S.)	—	—	3	—	—	3
Poker	(F. N.)	—	—	17	—	—	17
Portaro	(I.)	—	—	29	—	—	29
Ranger	(I.)	—	—	—	13	—	13
Renault	(I.)	—	3	4	—	—	7
	(F. N.)	—	16.372	—	—	—	16.372
	(S.)	—	9	—	—	—	9
Reo	(I.)	—	—	—	—	5	5
Rover	(I.)	—	—	—	53	—	53
Samba	(F. N.)	—	—	39	—	—	39
Sava	(F. N.)	—	3	7.235	999	2	8.239
	(S.)	—	—	—	2	2	4
Saviem	(I.)	—	—	—	2	2	4
	(S.)	—	—	1	1	—	2
Scania	(I.)	—	—	—	—	12	12
	(S.)	—	—	—	—	1	1
Seat	(F. N.)	—	—	1.738	—	—	1.738
	(S.)	—	—	1	—	—	1
Simca	(I.)	—	—	3	—	—	3
	(F. N.)	—	—	4	—	—	4
	(S.)	—	—	2	—	—	2
Steyr	(I.)	—	1	—	—	—	1
Studebaker	(S.)	—	—	—	—	1	1
Subaru	(I.)	—	140	26	—	—	166
Suzuki	(I.)	—	68	—	—	—	68

autobuses matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIA	AUTOCAR			A V I A			BARREIROS			BRISTOL		
		(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—
8	Barcelona	—	—	—	—	41	—	—	2	—	—	—	—
9	Burgos	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	2	—	—	4	—	—	—	—
28	Madrid	—	—	—	—	4	—	—	2	—	—	—	—
29	Málaga	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	—	—	1	—	—	4	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	7	—	—	2	1	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
49	Zámora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	—	—	1	—	112	—	—	23	1	1	—	—

[illegible]

autobuses matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	L. A. I.			MAGIRUS			MERCEDES			PEGASO		
		(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
3	Alicante	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
7	Baleares	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	61	—
8	Barcelona	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	112	—
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	9	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	18	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	4	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	13	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1
24	León	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	7	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	4	—
28	Madrid	—	1	—	—	—	—	1	2	2	—	173	—
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—
31	Navarra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	13	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	73	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
35	Palmas, Las	—	—	—	4	—	—	8	2	—	—	25	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	29	2
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	—
38	Santa Cruz de Tenerife	—	—	—	6	—	—	27	2	—	—	9	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	8	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	7	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11	—
46	Valencia	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	19	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	32	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
	TOTAL	—	1	—	10	—	—	45	24	8	—	882	3

SAVA			SETRA SEIDA			SETRA			VOLKSWAGEN			VOLVO			TOTAL	N.º de orden
(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	3
—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	4
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	5
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	6
—	1	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	7
—	7	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	178	8
—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	9
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	10
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	8	12
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	13
—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	14
—	—	2	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	15
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	16
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	17
—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	18
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	19
—	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	21	20
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	21
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	23
—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	24
—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	25
—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	26
—	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	27
—	8	—	—	23	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	223	28
—	—	1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	29
—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	30
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	31
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	32
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	91	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	34
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	49	35
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	36
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	37
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	50	38
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	39
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	40
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	41
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	42
—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	45
—	—	—	—	11	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	44	46
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	47
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	48
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	49
—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	52
—	33	15	—	135	—	1	—	—	2	—	—	15	—	—	1.368	

autobuses matriculados, distribuidos por marcas y número de plazas

M A R C A S	DE 10 A 20 PLAZAS	DE 21 A 35 PLAZAS	DE 36 A 50 PLAZAS	MAS DE 50 PLAZAS	TOTAL
Autocar (S).	—	—	—	1	1
Avia (F. N.) ..	9	78	24	1	112
Barreiros { (F. N.) ..	—	7	4	12	23
..... (S).	—	1	—	—	1
Bristol (I.)	—	—	—	1	1
Commer (I.)	1	—	—	—	1
Dodge (F. N.) ..	—	2	—	37	39
Ebro (F. N.) ..	6	3	3	1	13
Fiat (I.)	1	—	—	—	1
Henschel (I.)	—	—	—	1	1
I. H. C. (S).	—	1	—	—	1
L. A. I. (F. N.) ..	—	—	1	—	1
Magirus (I.)	—	—	—	10	10
..... (I.)	7	7	9	22	45
Mercedes { (F. N.) ..	24	—	—	—	24
..... (S).	7	—	1	—	8
Pegaso { (F. N.) ..	3	88	189	602	882
..... (S).	—	—	2	1	3
Sava { (F. N.) ..	7	24	1	1	33
..... (S).	1	11	3	—	15
Setra Seida (F. N.) ..	—	—	16	119	135
Setra (I.)	—	—	—	1	1
Volkswagen (I.)	2	—	—	—	2
Volvo (I.)	—	—	—	15	15
TOTAL	68	222	253	825	1.368

autobuses matriculados, distribuidos por marcas y potencias

MARCA S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Autocar (S.) ...	—	—	—	—	1	1
Avia (F. N.) .	—	—	—	17	95	112
Barreiros { (F. N.) .	—	—	—	—	23	23
{ (S.) ...	—	—	—	—	1	1
Bristol (I.) ...	—	—	—	—	1	1
Commer (I.) ...	—	—	1	—	—	1
Dodge (F. N.) .	—	—	—	—	39	39
Ebro (F. N.) .	—	—	—	7	6	13
Fiat (I.) ...	—	—	1	—	—	1
Henschel (I.) ...	—	—	—	—	1	1
I. H. C. (S.) ...	—	—	—	1	—	1
L. A. I. (F. N.) .	—	—	—	—	1	1
Magirus (I.) ...	—	—	—	—	10	10
{ (I.) ...	—	—	6	10	29	45
Mercedes { (F. N.) .	—	—	24	—	—	24
{ (S.) ...	—	—	7	—	1	8
Pegaso { (F. N.) .	—	—	—	1	881	882
{ (S.) ...	—	—	—	—	3	3
Sava { (F. N.) .	—	—	3	23	7	33
{ (S.) ...	—	—	1	9	5	15
Setra Seida (F. N.) .	—	—	—	—	135	135
Setra (I.) ...	—	—	—	—	1	1
Volkswagen (I.) ...	—	—	2	—	—	2
Volvo (I.) ...	—	—	—	—	15	15
TOTAL	—	—	45	68	1.255	1.368

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	A. M. C.		A. U. D. I.		ALFA ROMEO		ALLS CARS	AMBAS- SADOR	ASTON MARTIN	AUSTIN		
		(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)
1	Alava	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	6	—	5	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	15	2	16	—	—	—	—	1	—	1
4	Almería	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	5	—	36	2	—	—	—	2	6	—
8	Barcelona	—	1	133	5	319	1	—	—	2	1	—	3
9	Burgos	—	—	4	2	3	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	21	—	8	—	5	4	—	—	—	7	—	—
12	Castellón	—	—	5	—	19	1	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	53	—	3	—	—	—	—	4	—	—
16	Cuenca	—	—	7	—	1	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	15	—	15	1	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	3	3	—	1	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	3	1	3	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	10	—	1	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2	—	—
28	Madrid	—	—	94	—	208	6	—	—	—	8	—	2
29	Málaga	—	—	1	1	15	2	—	—	—	1	—	2
30	Murcia	—	—	24	1	9	—	—	—	—	1	—	1
31	Navarra	—	—	18	—	10	1	—	—	—	1	—	—
32	Orense	—	—	5	—	1	—	—	—	—	—	—	1
33	Oviedo	—	—	30	—	11	1	—	1	—	—	—	1
34	Palencia	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	75	—	102	—	1	—	—	25	—	—
36	Pontevedra	—	—	9	1	13	—	—	—	—	3	1	1
37	Salamanca	—	—	5	—	2	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	—	—	150	—	70	—	—	—	—	94	—	1
39	Santander	—	—	9	—	—	1	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	5	—	2	1	—	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	31	1	11	1	—	—	—	1	—	—
44	Teruel	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
45	Toledo	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	31	1	110	—	—	—	—	2	—	1
47	Valladolid	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	2	1	10	1	—	—	—	1	—	—
49	Zamora	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	11	1	33	—	29	—	—	—	—	—	—	1
51	Ceuta	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL		32	2	890	20	1.044	24	1	1	2	154	7	16

AUTOBIANCHI		AVIA		B. M. W.		BEDFORD		BENTLEY	BUICK		CADILLAC		CHEVROLET		N.º de orden
(I.)	(S.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	
—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	136	1	—	—	—	2	—	—	—	2	—	3
—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
1	1	1	—	57	5	—	—	—	—	—	—	—	2	—	7
—	2	—	1	808	11	—	—	—	—	—	—	1	2	1	8
—	—	—	—	22	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	2	—	—	22	2	—	—	—	13	—	4	—	124	—	11
—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	22	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
1	—	—	—	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
1	—	1	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	47	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	23
—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
3	—	—	—	692	7	—	1	1	11	1	4	—	9	3	28
1	—	—	—	56	3	—	—	—	—	—	—	—	4	—	29
—	—	—	—	56	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	5	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	60	2	—	—	—	1	—	—	1	—	—	33
—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
24	—	1	—	333	1	1	—	—	35	—	18	—	285	—	35
—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
21	—	—	—	238	—	—	—	—	1	—	7	—	—	—	38
—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40
—	—	1	—	46	1	—	—	—	—	—	1	—	4	—	41
—	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
1	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	2	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	273	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	46
—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	40	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	92	1	4	—	—	5	—	—	—	54	1	50
—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	51
1	1	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
54	6	9	1	3.678	45	5	1	1	68	1	36	2	486	8	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	CHRYSLER			CITROEN			COLT	COMMER	D. A. F.		D. K. M.
		(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)			(I.)	(S.)	
1	Alava	—	2	—	5	272	1	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	2	1	9	345	12	—	—	—	—	—
3	Alicante	2	14	1	57	1.655	19	—	—	3	1	1
4	Almería	—	2	—	1	258	1	—	—	1	—	—
5	Avila	1	1	—	3	173	1	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	10	—	9	456	1	—	—	—	—	—
7	Baleares	1	7	—	7	1.157	2	—	—	—	1	—
8	Barcelona	5	—	—	164	4.798	13	—	—	1	—	—
9	Burgos	—	—	—	9	380	1	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	4	—	5	266	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	1	9	—	10	658	13	—	—	—	—	—
12	Castellón	1	5	—	14	748	2	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	6	—	5	520	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	10	—	15	484	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	2	44	—	27	1.144	4	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	1	—	1	154	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	5	—	50	793	1	—	—	—	—	—
18	Granada	4	—	2	11	450	2	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	1	—	—	81	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	12	1	8	773	6	—	—	—	—	—
21	Huelva	1	—	—	—	352	3	—	—	—	1	—
22	Huesca	—	4	—	2	223	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	1	4	—	6	227	1	—	—	—	—	—
24	León	1	2	—	10	518	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	1	2	—	16	378	1	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	2	—	16	260	1	—	—	—	—	—
27	Lugo	1	—	—	9	478	3	—	—	—	—	—
28	Madrid	6	56	6	289	5.392	34	—	—	—	—	15
29	Málaga	1	13	—	19	654	6	—	—	1	—	—
30	Murcia	3	11	1	42	857	4	—	—	—	—	1
31	Navarra	1	2	—	23	828	1	—	—	—	—	—
32	Orense	2	4	—	9	359	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	1	10	—	39	1.074	5	—	—	2	—	—
34	Palencia	—	—	—	5	132	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	22	9	—	9	291	—	7	1	1	—	—
36	Pontevedra	1	26	—	41	1.292	2	—	—	—	—	—
37	Salamanca	1	—	—	13	319	1	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife ..	17	3	—	7	140	—	318	—	—	—	—
39	Santander	1	14	—	12	693	3	—	—	—	—	—
40	Segovia	1	—	—	1	133	—	—	—	1	—	—
41	Sevilla	1	18	—	25	1.045	2	—	—	—	—	—
42	Soria	—	5	—	—	95	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	5	—	5	692	1	—	—	2	—	—
44	Teruel	1	1	—	5	193	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	8	—	9	569	2	—	—	—	—	—
46	Valencia	5	2	—	78	1.794	5	—	—	—	—	4
47	Valladolid	—	4	1	7	285	1	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	1	15	—	7	1.125	3	—	—	—	1	—
49	Zamora	—	2	—	6	187	2	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	5	7	1	19	649	1	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	1	2	—	1	23	2	—	—	—	—	—
	TOTAL	93	366	14	1.140	36.852	163	325	1	12	4	21

D. K. W.		DAIHATSU		DAIMLER		DATSUN		DE TO- MASO	DODGE			EBRO	FERRARI	N.º de orden
(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2
—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	7
—	—	—	—	—	—	4	1	4	—	—	—	3	2	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	10
—	2	—	—	—	—	57	3	—	60	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	1	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	15
—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	16
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	1	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	2	—	5	—	—	6	—	8	3	4	28
—	—	—	—	1	1	2	1	—	—	—	1	—	—	29
1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	4	—	30
—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
1	—	560	—	—	—	607	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	36
—	—	336	—	—	—	361	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	2	1	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	45
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	1	—	—	—	20	—	—	24	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
4	3	897	1	7	1	1.084	10	4	93	1	14	23	8	

**turismos matriculados, distribuidos
por provincias y marcas**

N.º de orden	PROVINCIAS	FIAT		FORD			G. M. C.	GALANT	GURGEL	HILLMAN	
		(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)
1	Alava	1	--	77	534	2	--	--	--	--	--
2	Albacete	3	4	69	275	--	--	--	--	--	--
3	Alicante	14	13	523	2.104	13	--	--	--	--	--
4	Almería	5	--	31	459	2	--	--	--	--	--
5	Avila	--	--	37	208	--	--	--	--	--	--
6	Badajoz	2	--	102	427	1	--	--	--	--	--
7	Baleares	10	5	327	3.120	7	--	--	--	--	1
8	Barcelona	62	11	2.555	10.462	35	--	--	--	--	--
9	Burgos	3	--	84	506	--	--	--	--	--	--
10	Cáceres	5	--	53	311	--	--	--	--	--	--
11	Cádiz	240	9	327	912	10	5	--	--	--	--
12	Castellón	4	2	164	735	--	--	--	--	--	--
13	Ciudad Real	3	--	83	559	--	--	--	--	--	--
14	Córdoba	1	--	194	879	1	--	--	--	--	--
15	Coruña, La	32	7	233	1.669	1	--	--	--	4	--
16	Cuenca	--	--	43	140	--	--	--	--	--	--
17	Gerona	3	2	397	1.137	--	--	--	--	--	--
18	Granada	6	4	112	647	6	--	--	--	--	--
19	Guadalajara	1	--	34	160	--	--	--	--	--	--
20	Guipúzcoa	2	3	141	1.431	10	--	--	--	--	--
21	Huelva	1	--	61	365	--	--	--	--	--	--
22	Huesca	1	1	43	270	--	--	--	--	--	--
23	Jaén	1	--	52	320	1	--	--	--	--	--
24	León	8	--	125	687	4	--	--	--	1	--
25	Lérida	1	--	83	423	1	--	--	--	--	--
26	Logroño	--	--	91	421	--	--	--	--	--	--
27	Lugo	8	5	79	490	3	--	--	--	1	--
28	Madrid	78	16	1.303	9.649	28	--	--	--	--	--
29	Málaga	20	5	264	1.468	3	--	--	--	--	--
30	Murcia	11	8	189	1.058	6	--	--	--	--	--
31	Navarra	1	--	107	722	3	--	--	--	--	--
32	Orense	10	5	60	224	6	--	--	--	--	--
33	Oviedo	9	4	340	2.190	4	--	--	--	--	--
34	Palencia	1	--	51	299	1	--	--	--	--	--
35	Palmas, Las	466	--	146	135	--	--	84	--	--	--
36	Pontevedra	15	4	129	745	13	--	--	--	--	--
37	Salamanca	5	2	77	431	1	--	--	--	--	--
38	Santa Cruz de Tenerife ..	478	1	31	65	--	--	209	9	2	--
39	Santander	2	1	115	861	5	--	--	--	--	--
40	Segovia	--	--	34	153	--	--	--	--	--	--
41	Sevilla	15	2	295	1.507	6	--	--	--	--	--
42	Soria	--	--	24	134	--	--	--	--	--	--
43	Tarragona	4	--	170	972	1	--	--	--	--	--
44	Teruel	--	--	30	191	--	--	--	--	--	--
45	Toledo	1	--	127	411	--	--	--	--	--	--
46	Valencia	22	8	848	3.892	4	--	--	--	1	--
47	Valladolid	4	2	114	720	1	--	--	--	--	--
48	Vizcaya	4	4	254	2.067	9	--	--	--	--	--
49	Zamora	2	1	41	161	1	--	--	--	--	--
50	Zaragoza	102	8	386	1.295	6	1	--	--	--	--
51	Ceuta	43	--	61	29	--	--	--	--	--	--
52	Melilla	--	--	23	75	1	--	--	--	--	--
TOTAL		1.710	137	11.339	59.105	196	6	293	9	9	1

HIS ALEMAN	HOLDEN	HONDA		HYUNDAI	INNOCENTI	INTERNAT	ISUZU	JAGUAR		JAVELIN	JEEP		N.º de orden
		(I.)	(S.)					(I.)	(S.)		(I.)	(S.)	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	26	—	—	8	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	1	—	—	6	—	—	1	1	—	—	—	7
—	—	—	—	—	111	—	—	2	3	—	—	1	8
—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	10
—	—	29	1	—	4	1	—	1	—	—	4	—	11
—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	5	—	—	3	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	16
—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	25
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
1	—	—	—	—	148	—	—	28	2	—	—	—	28
—	—	—	—	—	4	—	—	2	1	—	—	—	29
—	—	—	—	—	8	—	—	2	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	25	—	—	1	—	—	—	—	31
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	10	—	—	6	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	904	—	249	—	—	66	3	—	1	1	—	35
—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	847	—	126	2	—	3	2	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	3	—	—	3	—	—	2	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	27	—	—	1	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	43	—	—	7	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	7	—	—	36	2	—	1	—	—	3	—	50
—	—	223	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
1	1	2.154	3	375	501	3	69	71	7	1	10	1	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	LADA		LANCER	LANCIA			LAND ROVER			LEYLAND AUTHI	LEYLAND	
		(I.)	(S.)		(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)		(I.)	(S.)
1	Alava	59	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	4	—	—	1	25	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	3	—	—	1	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	7	—	—	4	33	—	—	—	—	1	—	—
8	Barcelona	27	13	—	9	140	1	—	—	3	—	4	—
9	Burgos	5	—	—	1	13	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	1	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1
12	Castellón	—	—	—	1	12	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	1	—
15	Coruña, La	52	2	—	2	17	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
17	Gerona	42	—	—	1	11	—	—	—	—	—	1	—
18	Granada	7	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	4	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	2	—	—	1	7	—	—	1	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
24	León	8	—	—	1	6	—	—	4	—	—	—	—
25	Lérida	10	—	—	3	6	—	—	5	1	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	2	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	48	—	1	26	48	1	—	—	—	—	—	—
29	Málaga	2	—	—	2	7	—	1	—	—	—	—	—
30	Murcia	111	1	—	2	16	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	36	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
32	Orense	2	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	180	2	—	3	23	—	—	10	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	92	—	16	11	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra	93	—	—	2	12	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	219	—	290	2	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander	2	—	—	1	11	—	—	1	2	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	1	8	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	3	—	—	1	—	—	—	—
43	Tarragona	35	—	—	4	14	—	—	1	—	—	—	—
44	Teruel	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	93	—	—	1	70	—	—	—	—	—	2	—
47	Valladolid	3	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	36	1	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	3	—	—	—	26	—	—	—	—	—	1	—
51	Ceuta	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	11	2	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL		1.189	22	307	100	599	2	1	24	6	1	11	1

LINCOLN	M.G.B.	M.G.			MAKO	MATRA	MAZDA		MERCEDES			MERCURY	MINI	MITSUBISHI	N.º de orden
(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	2	1	1	181	—	6	—	—	—	3
—	—	—	—	—	1	—	—	—	51	5	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	4	—	—	—	—	6
—	—	1	1	—	—	1	1	—	85	1	3	—	—	—	7
1	—	1	—	2	—	4	2	—	429	—	13	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	7	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	16	—	—	—	—	10
—	1	23	—	1	—	1	19	—	49	1	11	22	1	—	11
—	—	—	—	—	—	—	1	—	53	—	2	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	2	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	1	—	—	31	—	1	—	—	—	14
—	—	1	—	—	—	1	—	—	176	—	1	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	4	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	1	—	38	1	3	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	1	1	—	175	9	3	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	2	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	2	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	2	1	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	7	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	1	1	—	55	1	7	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	1	—	—	33	1	3	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	3	—	—	—	27
—	—	7	—	—	—	4	2	—	1.123	—	6	1	—	—	28
—	—	2	—	—	—	—	1	—	101	2	6	—	—	1	29
—	—	—	—	—	—	—	—	1	118	14	6	—	—	—	30
—	—	1	—	—	—	—	—	—	18	—	1	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	1	—	149	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	145	1	2	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	1	240	—	453	1	2	—	—	616	35
—	—	—	—	1	—	—	—	—	204	1	2	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	2	—	—	89	—	1	—	—	—	37
—	—	1	—	—	—	—	289	—	631	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	2	1	—	44	2	7	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	4	—	99	—	7	1	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	1	—	45	1	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	1	2	—	—	—	45
—	—	—	—	2	—	—	—	—	167	—	1	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	1	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	2	3	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	4	—	—	—	—	49
—	—	6	—	—	—	—	2	—	91	2	4	13	—	1	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	1	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	1	—	—	—	52
1	1	43	1	6	1	22	569	2	5.432	95	113	37	1	618	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	MORGAN		MORRIS			N. S. U.		NECKAR	NISSAN	O. H. C.	OLDSMOBILE	
		(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(S.)	(S.)	(S.)	(I.)	(S.)
1	Alava	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	1	—	1	—	—	1	—	1	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	2	1	—	1	—	—	—	—	—
8	Barcelona	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	19	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña (La)	—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	2	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	2	1	2	—	4	—	1	—	1	—	9	2
29	Málaga	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
30	Murcia	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas (Las)	—	—	59	—	—	—	—	—	—	—	3	—
36	Pontevedra	—	—	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife ..	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	4	—
39	Santander	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—
51	Ceuta	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL		2	1	108	3	23	1	5	1	1	1	56	2

OPEL		PACER	PANHARD	PANTHER	PEUGEOT			PLYMOUTH		POLSKI	PONTIAC		N.º de orden
(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F.N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	
1	1	—	—	—	6	149	1	—	—	—	—	—	1
5	—	—	—	—	21	138	1	—	—	—	—	—	2
21	10	—	—	—	62	578	17	—	—	—	6	—	3
10	1	—	—	—	3	129	—	—	—	—	—	—	4
1	—	—	—	—	4	81	1	—	—	—	—	—	5
5	2	—	—	—	6	187	1	—	—	—	1	—	6
7	4	—	—	1	24	348	—	—	—	—	1	—	7
36	32	—	—	—	83	2.878	16	—	1	—	—	2	8
2	1	—	—	—	2	187	—	—	—	—	—	—	9
7	—	—	—	—	8	94	1	—	—	—	—	—	10
35	6	—	—	—	31	264	13	44	—	—	29	—	11
6	1	—	—	—	6	188	2	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	2	175	—	—	—	—	—	—	13
10	—	—	—	—	8	187	—	—	—	—	—	—	14
33	4	—	—	—	36	474	2	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	1	66	1	—	1	—	—	—	16
9	—	—	—	—	7	284	—	—	—	—	—	—	17
9	5	—	—	—	21	217	9	—	—	—	—	—	18
1	—	—	—	—	1	54	—	—	—	—	—	—	19
3	5	—	—	—	37	373	18	—	—	—	—	—	20
2	1	—	—	—	2	131	—	—	—	—	—	—	21
1	—	—	—	—	2	118	—	—	—	—	—	—	22
3	3	—	—	—	13	112	2	—	—	—	—	—	23
13	4	—	—	—	18	202	5	—	—	—	—	—	24
3	1	—	—	—	5	221	1	—	—	—	1	—	25
1	2	—	—	—	7	168	2	—	—	—	—	—	26
7	4	—	—	—	13	186	2	1	—	—	—	—	27
88	11	—	—	2	113	3.575	7	—	—	—	2	—	28
17	5	—	—	—	22	376	3	—	—	—	1	1	29
16	2	—	—	—	57	572	13	—	—	—	—	—	30
2	1	—	—	—	50	449	21	—	—	—	—	—	31
29	6	—	—	—	20	160	—	—	—	—	—	—	32
27	2	—	—	—	32	574	2	—	—	—	1	—	33
4	1	—	—	—	5	77	1	—	—	—	—	—	34
39	—	—	—	—	476	—	—	—	—	12	5	—	35
35	9	—	—	—	56	537	16	—	—	—	—	—	36
7	2	—	—	—	10	168	2	—	—	—	—	—	37
19	—	—	—	—	481	—	—	—	—	10	3	—	38
10	15	—	—	—	8	259	4	—	—	—	1	—	39
2	2	—	—	—	—	64	—	—	—	—	—	—	40
16	3	—	—	—	18	480	5	2	—	—	3	—	41
—	2	—	—	—	3	36	—	—	—	—	—	—	42
7	—	—	—	—	18	228	3	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	1	84	—	—	—	—	—	—	44
5	—	—	—	—	9	236	1	—	—	—	—	—	45
29	6	—	1	—	52	949	3	—	—	—	—	—	46
4	1	—	—	—	9	153	2	—	—	—	—	—	47
3	6	—	—	—	15	542	10	—	—	—	—	—	48
3	1	—	—	—	9	77	—	—	—	—	—	—	49
26	2	1	—	—	55	507	4	21	—	—	16	—	50
2	—	—	—	—	93	—	—	—	—	—	—	—	51
44	1	—	—	—	95	—	—	—	—	—	—	—	52
665	165	1	1	3	2.136	18.292	192	68	2	22	70	3	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	PORSCHÉ		PRINCESS	RAMBLER	RANGER	RELIA NT	RENAULT			REVCON	RILEY	R. ROYCE
		(I.)	(S.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)
1	Alava	—	—	—	—	—	—	3	1.506	2	—	—	—
2	Albacete	1	—	—	—	—	—	3	1.275	—	—	—	—
3	Alicante	7	—	—	—	—	1	27	6.817	16	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	1	1.600	1	—	—	—
5	Ávila	—	—	—	—	—	—	2	703	1	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	2.306	—	—	—	—
7	Baleares	2	—	—	—	—	—	7	6.145	1	—	—	—
8	Barcelona	35	3	—	—	—	—	24	30.719	28	—	—	—
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	3	1.873	2	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	9	1.537	2	—	—	—
11	Cádiz	4	—	1	—	—	—	15	3.849	12	—	—	1
12	Castellón	3	—	—	—	—	—	20	2.832	3	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	1.598	1	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	8	2.823	1	—	—	—
15	Coruña, La	1	—	—	—	—	—	15	5.918	—	—	1	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	725	—	—	—	—
17	Gerona	1	—	—	—	—	—	3	3.676	—	—	—	—
18	Granada	1	1	—	—	—	—	6	2.375	2	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	1	605	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	7	3.535	12	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	1	1.845	—	—	—	—
22	Huesca	1	—	—	—	—	—	1	1.087	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	1	1.533	3	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	8	2.559	6	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	2	2.287	1	—	—	—
26	Logroño	2	—	—	—	—	—	2	1.388	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	9	1.851	1	—	—	—
28	Madrid	39	1	—	—	10	—	67	33.938	24	—	—	1
29	Málaga	2	—	—	—	—	—	17	5.277	11	—	1	1
30	Murcia	2	—	—	—	—	—	23	4.738	8	—	—	—
31	Navarra	1	—	—	—	—	—	—	2.949	1	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	17	1.407	1	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	—	14	6.520	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	2	962	—	—	—	—
35	Palmas, Las	4	—	—	—	—	—	9	488	—	—	—	—
36	Pontevedra	2	—	—	—	—	—	35	3.999	4	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	4	1.881	6	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	23	—	—	—	—	—	5	772	—	—	—	1
39	Santander	2	—	—	—	1	—	4	2.427	7	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	834	—	—	—	—
41	Sevilla	1	—	—	1	—	—	12	7.088	6	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	486	2	—	—	—
43	Tarragona	1	—	—	—	—	—	1	2.785	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	829	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	8	1.913	2	—	—	—
46	Valencia	9	—	—	—	—	—	38	12.087	3	—	—	1
47	Valladolid	3	—	—	—	—	—	8	3.528	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	—	—	5.943	3	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	3	930	1	—	—	—
50	Zaragoza	2	—	—	—	—	—	6	4.059	1	1	—	—
51	Ceuta	4	—	—	—	—	—	2	194	1	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	5	346	1	—	—	—
TOTAL		153	5	1	1	11	1	458	201.397	177	1	2	5

ROVER		RUSKA	SAAB	SAVA	SEAT		SIMCA			SINGER	SKODA		STEYR	N.º de orden
(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	
—	—	—	—	—	1.031	—	—	—	1	—	55	—	—	1
—	—	—	—	—	936	—	5	1	—	—	4	—	—	2
15	—	—	—	—	4.738	5	5	4	10	—	98	—	—	3
—	—	—	—	—	1.093	—	4	1	—	—	1	—	—	4
—	—	—	—	—	291	2	2	2	2	—	3	—	—	5
—	—	—	—	—	1.312	1	—	1	—	—	3	—	—	6
2	—	—	—	1	4.311	—	2	2	—	—	43	1	—	7
16	—	—	5	2	24.240	12	10	—	13	—	341	1	—	8
—	—	—	—	—	1.028	—	1	—	—	—	17	—	—	9
1	—	—	—	—	817	—	1	—	—	—	3	—	—	10
—	—	—	1	1	2.582	4	8	4	4	—	11	—	—	11
4	—	—	—	—	1.735	—	8	—	1	—	43	—	—	12
2	—	—	—	—	979	4	1	3	—	—	44	—	—	13
—	—	—	—	—	2.060	—	5	—	—	—	64	—	—	14
5	—	—	3	—	4.347	2	17	1	1	1	33	—	—	15
1	—	—	—	—	406	1	—	1	—	—	4	—	—	16
2	—	—	—	—	2.075	—	1	4	1	—	113	—	—	17
—	—	—	—	—	1.666	1	16	—	—	—	73	—	—	18
—	—	—	—	—	441	—	—	1	—	—	5	—	—	19
1	—	—	—	—	2.123	3	1	—	3	—	44	—	—	20
1	—	—	—	—	952	—	2	4	1	—	76	—	—	21
—	—	—	—	—	837	—	—	1	—	—	2	—	—	22
—	—	—	—	—	1.278	2	2	2	1	—	106	—	—	23
2	—	—	—	3	1.440	3	6	—	5	—	63	—	—	24
4	—	—	1	—	1.446	—	—	2	—	—	38	—	—	25
—	—	—	—	—	757	—	1	—	—	—	9	—	—	26
1	—	—	—	—	1.075	7	5	—	1	—	23	—	—	27
28	1	—	5	—	27.661	105	21	19	6	—	576	1	—	28
4	1	—	1	—	3.473	2	18	4	—	—	116	—	—	29
9	—	—	—	—	3.415	4	9	3	4	—	13	—	—	30
7	—	—	—	—	1.897	—	2	3	1	—	77	—	—	31
—	—	—	—	1	1.293	—	6	9	3	—	10	—	—	32
5	—	—	—	—	4.702	8	1	5	—	—	131	—	—	33
1	—	—	—	—	539	—	—	—	—	—	—	—	—	34
5	—	8	28	—	3.259	—	—	—	—	—	27	—	—	35
1	—	—	1	1	3.538	8	21	2	2	—	17	—	—	36
—	—	—	—	—	1.278	—	11	—	4	—	5	—	—	37
3	—	—	4	—	3.116	1	2	—	—	—	8	—	1	38
—	—	—	—	—	1.693	47	2	1	—	—	21	—	—	39
—	—	—	—	—	387	2	—	1	1	—	3	—	—	40
5	—	—	—	1	4.397	3	9	2	2	—	85	—	—	41
1	—	—	—	—	358	2	—	—	—	—	27	—	—	42
5	—	—	—	—	1.728	—	2	—	1	—	35	—	—	43
—	—	—	—	—	542	—	3	1	—	—	3	—	—	44
—	—	—	—	—	877	2	2	—	—	—	26	—	—	45
16	—	—	1	—	8.457	14	26	—	5	—	60	—	—	46
—	—	—	—	—	1.682	1	4	1	2	—	—	—	—	47
3	—	—	—	—	4.213	3	2	15	1	—	44	—	—	48
—	—	—	—	—	483	3	—	—	—	—	—	—	—	49
25	—	—	2	—	2.546	2	3	1	4	—	55	—	—	50
—	—	—	—	—	833	—	2	—	—	—	20	—	—	51
—	—	—	—	—	542	—	2	1	—	—	—	—	—	52
175	2	8	52	10	148.905	254	251	102	80	1	2.678	3	1	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	SUBARU	SUNBEAM		SUZUKI	TALB. SIMCA		TALBOT			TOYOTA	
		(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	372	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	74	—	—	219	—	—	—
3	Alicante	—	2	1	—	302	—	—	1.089	—	3	1
4	Almería	—	1	—	—	—	—	—	405	—	—	—
5	Ávila	—	—	—	—	51	—	—	125	—	—	1
6	Badajoz	—	—	—	—	102	—	—	366	—	—	—
7	Baleares	—	1	—	—	322	—	—	1.185	—	—	—
8	Barcelona	—	1	—	—	2.284	1	—	6.471	4	3	1
9	Burgos	—	—	—	—	177	1	—	447	—	—	1
10	Cáceres	—	—	—	—	154	—	—	323	—	—	—
11	Cádiz	5	—	1	—	—	—	—	969	—	63	—
12	Castellón	—	1	—	—	145	—	—	474	—	—	1
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	561	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	180	—	—	439	—	1	—
15	Coruña, La	—	3	—	—	434	—	—	1.038	—	5	—
16	Cuenca	—	—	—	—	10	—	—	206	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	60	—	—	809	—	—	1
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	619	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	204	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	1	—	243	—	—	758	—	—	1
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	460	—	—	1
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	345	—	1	—
23	Jaén	—	1	—	—	—	—	—	583	—	—	1
24	León	—	—	—	—	198	—	—	494	—	1	1
25	Lérida	—	—	—	—	141	—	—	380	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	442	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	438	—	—	1
28	Madrid	—	2	—	—	—	—	—	11.464	—	8	—
29	Málaga	—	1	—	—	439	—	—	927	—	4	1
30	Murcia	—	1	—	—	—	—	—	969	—	—	—
31	Navarra	—	—	—	—	—	—	—	803	—	2	—
32	Orense	—	—	—	—	121	—	—	232	—	1	1
33	Oviedo	—	—	—	—	478	—	—	1.215	—	9	—
34	Palencia	—	—	—	—	9	—	—	349	—	—	—
35	Palmas, Las	117	1	—	—	—	—	2	6	—	723	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	266	—	—	577	—	1	—
37	Salamanca	1	—	—	—	118	—	—	219	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	112	6	—	—	—	—	—	7	—	1.064	—
39	Santander	—	—	—	—	163	—	—	618	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	239	—	1	—
41	Sevilla	—	—	1	—	509	—	—	1.096	—	4	1
42	Soria	—	—	—	—	16	—	—	141	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	1.002	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	9	—	—	136	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	182	—	—	340	—	—	1
46	Valencia	—	—	—	—	—	—	—	3.318	—	2	3
47	Valladolid	—	—	—	—	251	—	—	637	—	—	—
48	Vizcaya	—	1	—	—	—	—	—	1.582	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	95	—	—	207	—	—	—
50	Zaragoza	2	—	1	—	289	—	—	916	—	26	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	2	—	—	—	8	—	—	—
TOTAL		237	22	5	2	7.822	2	2	47.232	4	1.922	18

TRIUMPH		VANDENP.	VAUXHALL		VOLSWAGEN		VOLVO		WILLYS		WOLSELEY	ZASTAVA	TOTAL	N.º de orden
(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(F.N.)	(S.)	(I.)	(I.)		
—	—	—	—	—	21	3	5	—	—	—	—	—	4.138	1
—	—	—	—	—	12	1	12	—	—	—	—	—	3.474	2
13	—	—	—	1	74	10	47	2	—	1	—	—	18.840	3
—	—	—	—	—	17	1	8	—	—	—	—	—	4.115	4
—	—	—	—	—	10	1	—	—	—	—	—	—	1.720	5
—	—	—	—	—	10	—	1	—	—	—	—	—	5.357	6
6	3	—	1	—	112	12	7	—	—	2	—	—	17.471	7
14	2	—	1	2	895	72	120	17	1	3	—	—	88.569	8
—	—	—	—	—	20	—	11	—	—	1	—	—	4.845	9
1	—	—	—	—	14	—	1	—	—	—	—	—	3.659	10
23	—	—	1	—	178	9	33	1	—	—	—	—	10.927	11
4	—	—	—	—	11	6	30	—	—	—	—	—	7.337	12
1	—	—	—	—	5	—	7	—	—	—	—	—	4.592	13
—	—	—	—	—	21	—	11	—	—	1	—	—	7.469	14
4	—	—	3	—	95	2	38	—	—	—	—	—	16.080	15
1	—	—	—	—	4	—	4	—	—	—	—	—	1.806	16
3	—	—	—	—	108	—	29	—	—	—	—	—	9.781	17
2	—	—	—	—	48	3	23	—	—	—	—	—	6.582	18
—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	1.629	19
1	1	—	—	—	37	6	4	1	—	1	—	—	9.683	20
—	—	—	—	—	3	1	1	—	—	—	—	—	4.292	21
—	—	—	—	—	10	—	4	—	—	—	—	—	2.995	22
—	—	—	—	—	38	2	21	—	—	1	—	—	4.386	23
2	—	—	—	—	13	2	16	—	—	—	—	—	6.532	24
1	—	—	—	—	21	—	18	1	3	2	—	—	5.591	25
1	—	—	—	—	15	—	15	—	—	—	—	—	3.654	26
2	—	—	1	—	12	3	5	—	—	—	—	—	4.818	27
56	3	—	2	—	523	18	264	4	—	—	1	—	98.114	28
5	—	—	2	—	68	11	15	—	—	—	—	—	13.506	29
3	—	—	—	—	53	8	44	—	—	—	—	—	12.537	30
3	—	—	—	—	78	—	53	1	—	—	—	—	8.269	31
—	—	—	1	1	19	2	5	—	—	—	—	—	4.201	32
6	—	—	1	—	71	2	42	—	—	—	—	—	18.017	33
—	—	—	—	—	10	—	5	—	—	—	—	—	2.499	34
3	—	1	10	—	598	1	216	—	—	—	—	126	12.121	35
2	—	—	2	—	50	4	14	2	—	—	—	—	11.862	36
2	—	—	—	—	20	—	14	—	1	1	—	—	4.736	37
3	—	—	1	—	906	1	220	—	—	—	—	83	11.861	38
1	—	—	—	—	23	13	14	—	—	3	—	—	7.158	39
1	—	—	—	—	9	—	5	—	—	—	—	—	1.890	40
2	—	—	—	1	38	5	39	1	—	—	—	—	16.949	41
—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1.347	42
7	1	—	—	—	95	1	49	1	—	—	—	—	8.038	43
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.041	44
—	—	—	—	—	8	1	20	—	—	—	—	—	4.795	45
22	—	—	1	1	177	3	35	—	—	—	—	—	32.790	46
1	—	—	—	—	29	—	26	—	—	1	—	—	7.584	47
—	1	—	—	—	25	2	22	—	1	—	—	—	16.050	48
—	—	—	—	—	6	1	6	—	—	—	—	—	2.271	49
14	2	—	—	—	97	4	52	—	—	—	—	—	11.713	50
—	—	—	—	—	86	1	43	—	—	—	—	25	1.901	51
—	—	—	—	—	99	1	5	—	—	—	—	26	1.557	52
211	13	1	27	6	4.916	213	1.679	31	6	17	1	280	574.149	

turismos matriculados, distribuidos por marcas y potencias

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
A. M. C. { (I.)	—	—	3	19	10	32
..... { (S.)	—	—	1	—	1	2
A. U. D. I. { (I.)	—	—	849	41	—	890
..... { (S.)	—	—	20	—	—	20
Alfa Romeo { (I.)	—	—	1.038	6	—	1.044
..... { (S.)	—	—	24	—	—	24
Alls Cars (I.)	—	1	—	—	—	1
Ambassador (S.)	—	—	1	—	—	1
Aston Martin (I.)	—	—	—	—	2	2
Austin { (I.)	—	2	152	—	—	154
..... { (F. N.) ..	—	—	7	—	—	7
..... { (S.)	—	1	15	—	—	16
Autobianchi { (I.)	—	—	54	—	—	54
..... { (S.)	—	—	6	—	—	6
Avia { (F. N.) ..	—	—	9	—	—	9
..... { (S.)	—	—	1	—	—	1
B. M. W. { (I.)	—	—	1.989	1.689	—	3.678
..... { (S.)	—	—	42	3	—	45
Bedford { (I.)	—	—	5	—	—	5
..... { (S.)	—	—	—	—	1	1
Bentley (I.)	—	—	—	—	1	1
Buick { (I.)	—	—	6	51	11	68
..... { (S.)	—	—	—	—	1	1
Cadillac { (I.)	—	—	1	—	35	36
..... { (S.)	—	—	—	—	2	2
Chevrolet { (I.)	—	—	341	47	98	486
..... { (S.)	—	—	3	2	3	8
Chrysler { (I.)	—	—	86	—	7	93
..... { (F. N.) ..	—	—	366	—	—	366
..... { (S.)	—	—	14	—	—	14
..... { (I.)	—	10	1.111	19	—	1.140
Citroën { (F. N.) ..	—	16.295	20.557	—	—	36.852
..... { (S.)	—	108	55	—	—	163
Colt (I.)	—	—	325	—	—	325
Commer (I.)	—	—	1	—	—	1
D. A. F. { (I.)	—	4	8	—	—	12
..... { (S.)	—	2	2	—	—	4
D. K. M. (I.)	—	—	4	1	16	21
D. K. W. { (I.)	—	—	4	—	—	4
..... { (S.)	—	—	3	—	—	3
Daihatsu { (I.)	—	743	154	—	—	897
..... { (S.)	—	1	—	—	—	1
Daimler { (I.)	—	—	1	5	1	7
..... { (S.)	—	—	—	1	—	1
Datsun { (I.)	—	—	1.062	22	—	1.084
..... { (S.)	—	—	10	—	—	10
De Tomaso (I.)	—	—	—	—	4	4
Dodge { (I.)	—	—	14	21	58	93
..... { (F. N.) ..	—	—	—	1	—	1
..... { (S.)	—	—	—	13	1	14
Ebro (F. N.) ..	—	—	23	—	—	23
Ferrari (I.)	—	—	1	5	2	8
Fiat { (I.)	—	102	1.601	7	—	1.710
..... { (S.)	—	10	127	—	—	137
Ford { (I.)	—	—	5.383	5.880	76	11.339
..... { (F. N.) ..	—	—	59.105	—	—	59.105
..... { (S.)	—	—	148	42	6	196

M A R C A S		MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	T O T A L
G. M. C.	(I.)	—	—	—	3	3	6
Galant	(I.)	—	—	293	—	—	293
Gurgel	(I.)	—	—	9	—	—	9
Hillman	(I.)	—	—	9	—	—	9
	(S.)	—	—	1	—	—	1
Hispano Alemán	(F. N.)	—	—	1	—	—	1
Holden	(S.)	—	—	1	—	—	1
Honda	(I.)	—	—	2.154	—	—	2.154
	(S.)	—	1	2	—	—	3
Hyundai	(I.)	—	—	375	—	—	375
Innocenti	(I.)	—	—	501	—	—	501
International	(I.)	—	—	1	2	—	3
Isuzu	(I.)	—	—	69	—	—	69
Jaguar	(I.)	—	—	2	53	16	71
	(S.)	—	—	—	7	—	7
Javelin	(I.)	—	—	—	—	1	1
Jeep	(I.)	—	—	1	7	2	10
	(S.)	—	—	—	1	—	1
Lada	(I.)	—	—	1.189	—	—	1.189
	(S.)	—	—	22	—	—	22
Lancer	(I.)	—	—	307	—	—	307
Lancia	(I.)	—	—	96	4	—	100
	(F. N.)	—	—	599	—	—	599
	(S.)	—	—	2	—	—	2
Land Rover	(I.)	—	—	1	—	—	1
	(F. N.)	—	—	16	8	—	24
	(S.)	—	—	6	—	—	6
Leyland Authi	(F. N.)	—	—	1	—	—	1
Leyland	(I.)	—	—	11	—	—	11
	(S.)	—	—	1	—	—	1
Lincoln	(S.)	—	—	—	—	1	1
M. G. B.	(I.)	—	—	1	—	—	1
M. G.	(I.)	—	—	43	—	—	43
	(F. N.)	—	—	1	—	—	1
	(S.)	—	—	6	—	—	6
Mako	(I.)	—	—	—	1	—	1
Matra	(I.)	—	—	22	—	—	22
Mazda	(I.)	—	—	569	—	—	569
	(S.)	—	—	2	—	—	2
Mercedes	(I.)	—	—	1.961	3.342	129	5.432
	(F. N.)	—	—	95	—	—	95
	(S.)	—	—	82	26	5	113
Mercury	(I.)	—	—	8	10	19	37
Mini	(I.)	—	—	1	—	—	1
Mitsubishi	(I.)	—	—	618	—	—	618
Morgan	(I.)	—	—	1	1	—	2
	(S.)	—	—	—	1	—	1
	(I.)	—	—	108	—	—	108
Morris	(F. N.)	—	1	2	—	—	3
	(S.)	—	—	23	—	—	23
N. S. U.	(I.)	—	—	1	—	—	1
	(S.)	—	1	4	—	—	5
Neckar	(S.)	—	—	1	—	—	1
Nissan	(S.)	—	—	1	—	—	1
O. H. C.	(S.)	—	—	1	—	—	1
Oldsmobile	(I.)	—	—	1	12	43	56
	(S.)	—	—	—	—	2	2
Opel	(I.)	—	—	623	42	—	665
	(S.)	—	2	151	12	—	165
Pacer	(I.)	—	—	—	1	—	1
Panhard	(I.)	—	1	—	—	—	1
Panther	(I.)	—	—	2	1	—	3

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	T O T A L
Peugeot { (I.)	—	—	2.052	84	—	2.136
Peugeot { (F. N.) ..	—	—	18.292	—	—	18.292
Peugeot { (S.)	—	—	190	2	—	192
Plymouth { (I.)	—	—	12	33	23	68
Plymouth { (S.)	—	—	—	1	1	2
Polski { (I.)	—	—	22	—	—	22
Pontiac { (I.)	—	—	15	16	39	70
Pontiac { (S.)	—	—	—	—	3	3
Porsche { (I.)	—	—	90	49	14	153
Porsche { (S.)	—	—	4	1	—	5
Princess { (S.)	—	—	—	1	—	1
Rambler { (I.)	—	—	—	—	1	1
Ranger { (I.)	—	—	—	11	—	11
Reliant { (I.)	—	—	—	1	—	1
Renault { (I.)	—	15	436	7	—	458
Renault { (F. N.) ..	—	17.904	183.493	—	—	201.397
Renault { (S.)	—	72	105	—	—	177
Revcon { (I.)	—	—	—	1	—	1
Riley { (I.)	—	—	2	—	—	2
Rolls Royce { (I.)	—	—	—	—	5	5
Rover { (I.)	—	—	24	148	3	175
Rover { (S.)	—	—	—	2	—	2
Ruska { (I.)	—	—	8	—	—	8
Saab { (I.)	—	—	52	—	—	52
Sava { (F. N.) ..	—	—	10	—	—	10
Seat { (F. N.) ..	—	10.987	137.918	—	—	148.905
Seat { (S.)	—	11	243	—	—	254
Simca { (I.)	—	—	251	—	—	251
Simca { (F. N.) ..	—	—	102	—	—	102
Simca { (S.)	—	1	79	—	—	80
Singer { (I.)	—	—	1	—	—	1
Skoda { (I.)	—	—	2.678	—	—	2.678
Skoda { (S.)	—	—	3	—	—	3
Steyr { (I.)	—	1	—	—	—	1
Subaru { (I.)	—	64	173	—	—	237
Sunbeam { (I.)	—	—	22	—	—	22
Sunbeam { (S.)	—	—	5	—	—	5
Suzuki { (I.)	—	2	—	—	—	2
Talbot Simca { (F. N.) ..	—	—	7.822	—	—	7.822
Talbot Simca { (S.)	—	—	2	—	—	2
Talbot { (I.)	—	—	2	—	—	2
Talbot { (F. N.) ..	—	—	47.232	—	—	47.232
Talbot { (S.)	—	—	4	—	—	4
Toyota { (I.)	—	—	1.918	4	—	1.922
Toyota { (S.)	—	—	17	1	—	18
Triumph { (I.)	—	—	190	21	—	211
Triumph { (S.)	—	—	11	2	—	13
Vandenplas { (I.)	—	—	—	1	—	1
Vauxhall { (I.)	—	—	27	—	—	27
Vauxhall { (S.)	—	—	5	1	—	6
Volkswagen { (I.)	—	—	4.912	4	—	4.916
Volkswagen { (S.)	—	—	213	—	—	213
Volvo { (I.)	—	—	1.009	670	—	1.679
Volvo { (S.)	—	—	26	5	—	31
Willys { (F. N.) ..	—	—	4	2	—	6
Willys { (S.)	—	—	17	—	—	17
Wolseley { (I.)	—	—	1	—	—	1
Zastava { (I.)	—	256	4	—	—	260
TOTAL	—	46.598	514.428	12.477	646	574.149

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por marcas y potencias

M A R C A S		MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL
Achice	(F. N.) ..	—	—	11	—	—	11
Aermacchi	(S.)	—	—	1	—	—	1
Ancillotti	(I.)	—	21	5	—	—	26
B. M. W.	(I.)	—	1	350	859	17	1.227
	(S.)	—	—	10	4	—	14
B. S. A.	(S.)	—	—	2	—	—	2
Benelli	(I.)	—	19	332	273	133	757
Bimota	(I.)	—	—	—	—	1	1
Blaynac	(I.)	—	—	3	1	26	30
Bultaco	(F. N.) ..	—	698	1.700	—	—	2.398
C. Z.	(I.)	—	—	2	—	—	2
Cagiva	(I.)	—	26	64	—	—	90
D. K. W.	(I.)	—	—	70	—	1	71
D. N. P. R.	(I.)	—	—	1	—	—	1
Derbi	(F. N.) ..	—	1.964	229	—	—	2.193
Di Blasi	(I.)	—	1	—	—	—	1
Dresda	(I.)	—	—	—	3	8	11
Ducati	(I.)	—	—	17	200	1	218
	(F. N.) ..	—	130	1.605	—	—	1.735
	(S.)	—	—	3	—	—	3
Dunstall	(I.)	—	—	1	4	36	41
E. T. M.	(I.)	—	1	—	—	—	1
Elite	(I.)	—	—	—	1	2	3
Enduro	(I.)	—	—	3	—	—	3
Fantic	(I.)	—	11	14	—	—	25
Godier	(I.)	—	—	—	—	1	1
Guzzi	(I.)	—	6	166	540	3	715
	(F. N.) ..	—	1	4	—	—	5
Harley	(I.)	—	—	2	6	16	24
Heald	(I.)	—	—	4	—	—	4
Hércules	(I.)	—	—	20	—	—	20
Honda	(I.)	13	495	201	76	370	1.155
	(S.)	—	3	3	—	—	6
Italjet	(I.)	—	1	2	—	—	3
Jawa	(I.)	—	1	39	41	—	81
Kawasaki	(I.)	—	8	51	60	74	193
Lambretta	(F. N.) ..	—	5	1.199	—	—	1.204
Laverda	(I.)	—	1	134	50	219	404
	(S.)	—	—	3	1	—	4
Lifante	(F. N.) ..	1	2	—	—	—	3
Lube	(F. N.) ..	—	3	—	—	—	3
	(S.)	—	1	—	2	—	3
M. V.	(I.)	—	—	14	—	1	15
	(S.)	—	—	2	—	—	2
Malaguti	(I.)	—	1	—	—	—	1
Malanca	(I.)	—	1	1	—	—	2
Martin	(I.)	—	—	—	—	1	1
Montesa	(F. N.) ..	—	4.349	2.782	—	—	7.131
	(S.)	—	—	1	—	—	1
Morini	(I.)	—	—	473	22	—	495
Motobecane	(I.)	—	—	2	—	—	2
Motobic	(F. N.) ..	—	—	1	—	—	1
	(I.)	—	—	120	95	—	215
Mynsa	(F. N.) ..	—	1	—	—	—	1

MARCA S	MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL
Norton { (I.)	—	—	—	1	3	4
..... { (S.)	—	—	—	1	—	1
Omer Tanga (I.)	1	1	—	—	—	2
Ossa { (F. N.) ..	—	6	1.355	—	—	1.361
..... { (S.)	—	—	17	—	—	17
Panther (I.)	—	—	—	—	6	6
Peugeot (F. N.) ..	—	4	11	—	—	15
Puch (F. N.) ..	—	1.843	2	—	—	1.845
Rieju (F. N.) ..	—	187	3	—	—	190
Roca (I.)	—	1	—	—	—	1
S. W. M. (I.)	—	3	64	—	2	69
Sanglas { (F. N.) ..	—	1	1.871	—	—	1.872
..... { (S.)	—	—	153	—	—	153
Schuch (I.)	—	—	2	—	—	2
Sherpa (I.)	—	—	1	—	—	1
Shifty (I.)	—	—	—	—	4	4
Suzuki { (I.)	—	51	88	16	85	240
..... { (S.)	—	—	—	1	1	2
Tatran (I.)	—	2	—	—	—	2
Titán (I.)	—	7	1	—	—	8
Triumph (I.)	—	2	5	48	2	57
Vespacar { (I.)	—	—	9	—	—	9
..... { (S.)	—	—	1	—	—	1
Vespa { (I.)	—	14	25	—	—	39
..... { (F. N.) ..	1	7.704	6.992	—	—	14.697
..... { (S.)	—	—	9	—	—	9
Warnell (I.)	—	—	—	—	1	1
Yamaha { (I.)	—	67	48	27	27	169
..... { (S.)	—	—	1	1	—	2
Zundapp (I.)	—	18	3	1	—	22
TOTAL	16	17.662	20.308	2.334	1.041	41.361

(1) Incluidos motocarros.

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	ABAD	ACHICE	AERMACHI	ANCILLOTTI	AUTO-TRI	B. M. W.		B. S. A.	BENELLI	BIMOTA	BLAYNAC	BULTACO	C. Z.
		(F. N.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(S.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(I.)
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	12	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	37	—
3	Alicante	—	2	—	1	—	33	—	—	22	—	6	119	—
4	Almería	—	—	—	—	2	15	—	—	8	—	—	29	1
5	Ávila	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	6	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	1	—	—	5	—	—	7	—
7	Baleares	—	—	—	2	—	40	—	—	68	—	3	85	—
8	Barcelona	1	—	—	17	—	306	1	1	196	—	6	518	—
9	Burgos	—	—	—	—	—	3	1	—	1	—	—	12	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	8	—
11	Cádiz	—	—	—	—	3	22	—	—	16	—	—	51	1
12	Castellón	—	—	—	—	—	2	—	—	14	—	5	25	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	6	—	—	4	—	—	14	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	13	—	—	13	—	—	59	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	14	—	—	7	—	—	29	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	13	—
17	Gerona	—	—	1	—	—	34	—	—	9	—	2	134	—
18	Granada	—	1	—	1	—	16	—	—	9	—	—	47	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	7	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	37	—	—	6	—	—	31	—
21	Huelva	—	—	—	—	1	15	—	1	8	—	—	55	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	—	13	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	7	—	—	7	—	—	19	—
24	León	—	—	—	—	—	5	—	—	1	—	—	19	—
25	Lérida	—	—	—	1	—	10	—	—	10	—	—	55	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	30	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
28	Madrid	—	—	—	1	—	199	12	—	118	—	—	233	—
29	Málaga	—	2	—	—	—	19	—	—	22	—	—	59	—
30	Murcia	—	6	—	—	—	21	—	—	8	—	—	49	—
31	Navarra	—	—	—	—	—	19	—	—	1	—	—	58	—
32	Orense	—	—	—	—	1	2	—	—	4	—	—	10	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	9	—	—	13	—	—	72	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	—	12	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	10	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	13	—	—	6	—	—	12	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	9	—
38	Santa Cruz de T.	—	—	—	—	1	26	—	—	3	—	—	16	—
39	Santander	—	—	—	—	—	16	—	—	9	—	—	41	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	10	—
41	Sevilla	—	—	—	—	4	33	—	—	21	—	—	59	—
42	Soria	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—
43	Tarragona	—	—	—	3	—	40	—	—	13	—	3	63	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	6	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	3	—	—	5	—	—	4	—
46	Valencia	—	—	—	—	—	97	—	—	85	1	5	109	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	6	—	—	2	—	—	14	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	36	—	—	11	—	—	76	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	4	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	1	36	—	—	13	—	—	33	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	2	—
	TOTAL	1	11	1	26	13	1.227	14	2	757	1	30	2.398	2

CAGIVA	D. K. W.	D. N. P. R.	DERBI	DI BLASI	DRESDA	DUCATI			DUNSTALL	E. T. M.	ELITE	ENDURO	FANTIC	GODIER	GUZZI		N.º de orden
(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	
—	—	—	2	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	9	—	—	8	19	—	—	—	—	—	—	—	5	—	2
11	—	1	185	—	3	7	94	—	4	—	—	—	—	—	45	—	3
2	—	—	29	—	1	—	40	—	1	—	—	—	—	—	2	—	4
—	—	—	3	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	15	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	4	—	6
8	—	—	146	—	—	5	46	—	2	—	1	—	2	—	45	—	7
9	1	—	446	—	2	31	271	3	10	1	1	—	11	—	118	—	8
—	—	—	6	—	—	1	10	—	—	—	—	—	—	—	3	—	9
—	—	—	9	—	—	1	21	—	—	—	—	—	—	—	1	—	10
1	—	—	58	—	—	1	56	—	—	—	—	—	—	—	15	—	11
3	—	—	88	—	—	4	26	—	1	—	—	—	1	—	16	—	12
1	—	—	21	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	4	—	13
—	—	—	28	—	—	2	18	—	—	—	—	—	—	—	6	—	14
—	—	—	34	—	1	1	44	—	—	—	—	—	—	—	9	1	15
—	—	—	9	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	2	1	16
5	—	—	115	—	1	—	29	—	1	—	1	—	1	1	17	—	17
—	—	—	32	—	—	1	42	—	—	—	—	—	—	—	10	1	18
—	1	—	4	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	1	—	19
1	—	—	16	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	2	—	20
—	—	—	15	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	2	—	21
—	—	—	24	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	3	—	22
—	—	—	27	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	10	—	23
2	—	—	13	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	4	—	24
—	—	—	61	—	1	1	22	—	1	—	—	—	3	—	8	—	25
—	—	—	9	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	2	—	26
—	—	—	11	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
4	65	—	99	—	—	113	128	—	3	—	—	3	2	—	108	—	28
1	—	—	43	—	—	2	59	—	1	—	—	—	—	—	14	—	29
1	—	—	115	—	—	3	80	—	—	—	—	—	1	—	7	—	30
—	—	—	5	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	5	—	31
—	—	—	3	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
6	—	—	8	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	8	—	33
—	—	—	1	—	—	—	4	—	1	—	—	—	—	—	3	—	34
—	—	—	2	1	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	35
—	4	—	38	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	15	—	36
—	—	—	8	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	1	—	37
—	—	—	18	—	—	9	3	—	—	—	—	—	—	—	26	—	38
1	—	—	11	—	—	2	29	—	—	—	—	—	—	—	11	—	39
—	—	—	6	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	40
—	—	—	39	—	—	3	59	—	—	—	—	—	3	—	52	—	41
—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	42
7	—	—	53	—	2	2	25	—	4	—	—	—	1	—	15	1	43
—	—	—	8	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	44
—	—	—	9	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	5	—	45
8	—	—	252	—	—	—	220	—	9	—	—	—	—	—	61	—	46
1	—	—	23	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	7	—	47
14	—	—	8	—	—	3	57	—	—	—	—	—	—	—	6	—	48
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	49
4	—	—	23	—	—	1	19	—	3	—	—	—	—	—	13	1	50
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	52
90	71	1	2.193	1	11	218	1.735	3	41	1	3	3	25	1	715	5	

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	HARLEY	HEALD	HERCULES	HONDA		ITALJET	JAWA	KAWASAKI	LAMBRETTA	LAVERDA		LIFANTE
		(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(S.)	(F. N.)
1	Alava	—	—	1	—	—	—	—	—	2	1	—	—
2	Albacete	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—
3	Alicante	4	—	—	37	—	—	1	—	88	3	—	—
4	Almería	—	—	—	19	—	—	—	1	17	1	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—
6	Badajoz	—	—	1	—	—	—	1	—	6	4	—	—
7	Baleares	—	—	4	4	—	—	1	1	136	24	—	—
8	Barcelona	—	—	—	44	1	—	4	2	349	96	3	1
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	5	—	—	11	—	—	—	6	27	10	1	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	5	7	—	—
13	Ciudad Real	—	—	1	—	—	—	5	—	—	1	—	—
14	Córdoba	—	1	—	9	—	—	—	—	11	7	—	—
15	Coruña, La	1	—	—	1	—	—	—	1	5	3	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
17	Gerona	—	—	—	8	—	—	2	—	19	5	—	—
18	Granada	—	—	—	8	1	—	1	—	15	1	—	1
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
20	Gupúzcoa	—	—	—	3	—	—	—	—	91	2	—	—
21	Huelva	—	—	—	3	—	—	4	—	9	6	—	—
22	Huesca	—	—	—	1	1	—	—	—	2	1	—	—
23	Jaén	—	—	—	2	—	—	1	—	12	2	—	—
24	León	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	1
25	Lérida	—	—	—	1	—	—	—	—	6	3	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	1	1	9	3	—	1
27	Lugo	—	—	—	2	—	—	2	—	—	1	—	—
28	Madrid	7	—	—	40	1	2	39	7	53	69	—	—
29	Málaga	—	—	—	28	—	—	2	—	67	20	—	—
30	Murcia	—	—	—	15	—	—	—	—	12	9	—	—
31	Navarra	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—
32	Orense	—	—	1	2	—	—	—	—	2	1	—	—
33	Oviedo	—	—	—	4	—	—	—	—	11	8	—	—
34	Palencia	—	—	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	1	—	—	329	—	—	6	94	1	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	1	1	—	—	—	22	3	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de T.	1	—	—	400	—	—	2	61	—	2	—	—
39	Santander	—	—	2	4	—	—	—	—	16	7	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	20	—	—	—	1	27	38	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	4	—	—	—	—	17	18	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	—	—
46	Valencia	—	3	—	48	1	—	6	—	67	21	—	—
47	Valladolid	—	—	3	—	—	—	—	—	2	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	6	—	—	—	—	76	8	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	18	—	—	—	2	19	9	—	—
51	Ceuta	—	—	—	52	—	—	—	16	—	—	—	—
52	Melilla	5	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL		24	4	20	1.155	6	3	81	193	1.204	404	4	4

LUBE		M. V.		MALAGUTI	MALANCA	MARTIN	MONTESA		MORINI	MOTOBE CANE	MOTOBIC	MOTOBI	MYNSA	NORTON		OMER TANGA	N.º de orden
(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(S.)	(I.)	
—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	354	—	17	—	—	11	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	35	—	2	—	—	2	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	27	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	3	—	—	—	—	6
—	—	1	—	—	—	—	252	—	17	—	—	18	—	—	—	—	7
—	—	10	—	—	—	—	2.064	1	248	—	—	70	—	1	1	1	8
—	—	—	—	—	—	1	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	1	—	87	—	5	—	—	4	—	3	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	97	—	7	—	—	1	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	20	—	1	—	—	2	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	61	—	—	—	—	5	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	108	—	2	1	—	1	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	—	—	2	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	311	—	14	—	—	4	—	—	—	—	17
—	—	1	—	—	—	—	131	—	5	—	—	1	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	63	—	1	—	—	1	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	69	—	—	—	—	3	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	92	—	6	—	—	2	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	33	—	1	—	1	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	3	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	60	—	4	—	—	—	1	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	139	—	10	—	—	2	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	46	—	2	—	—	1	—	—	—	1	26
—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	1	1	—	—	—	—	907	—	32	—	—	31	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	1	—	182	—	11	1	—	2	—	—	—	—	29
—	—	1	—	—	—	—	117	—	5	—	—	1	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	23	—	1	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	19	—	2	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	2	—	—	—	62	—	4	—	—	5	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	1	—	—	—	—	34
—	—	—	—	1	—	—	108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	103	—	3	—	—	1	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	85	—	—	—	—	1	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	108	—	23	—	—	7	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	215	—	3	—	—	5	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	21	—	1	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	64	—	—	—	—	1	—	—	—	—	45
3	2	1	—	—	—	—	382	—	31	—	—	14	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	79	—	5	—	—	2	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	87	—	31	—	—	6	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
3	3	15	2	1	2	1	7.131	1	495	2	1	215	1	4	1	2	

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	OSSA		PANTHER	PEUGEOT	PUCH	RIEJU	ROCA	S. W. M.	SANGLAS		SCHUCH	SHERPA
		(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(F. N.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)
1	Alava	23	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—
2	Albacete	10	—	—	—	8	1	—	—	2	—	—	—
3	Alicante	44	—	—	—	77	8	—	—	76	5	—	—
4	Almería	4	—	—	—	35	1	—	—	7	—	—	—
5	Avila	7	—	—	—	3	—	—	—	2	—	—	—
6	Badajoz	6	—	—	—	8	1	—	—	10	4	—	—
7	Baleares	48	—	—	—	142	6	—	—	124	1	—	—
8	Barcelona	359	—	6	—	324	57	1	18	881	11	—	—
9	Burgos	9	—	—	4	4	—	—	—	3	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	14	—	—	—	8	—	—	—
11	Cádiz	11	—	—	—	26	1	—	2	32	—	—	—
12	Castellón	7	—	—	—	53	1	—	2	14	1	—	—
13	Ciudad Real	13	—	—	7	13	3	—	—	12	2	—	—
14	Córdoba	30	—	—	—	46	3	—	—	19	1	—	—
15	Coruña, La	29	—	—	—	15	—	—	—	25	7	—	—
16	Cuenca	7	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	39	—	—	—	84	35	—	20	39	1	—	—
18	Granada	28	—	—	—	18	2	—	1	30	13	—	—
19	Guadalajara	6	—	—	—	2	—	—	1	2	2	—	—
20	Guipúzcoa	31	—	—	—	6	1	—	—	16	—	—	—
21	Huelva	22	—	—	—	11	—	—	—	10	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	14	—	—	—	1	—	—	—
23	Jaén	9	—	—	—	20	—	—	—	5	1	—	—
24	León	18	—	—	—	14	—	—	—	9	—	—	—
25	Lérida	17	—	—	—	32	3	—	1	14	1	—	—
26	Logroño	15	—	—	—	19	—	—	—	2	—	—	—
27	Lugo	10	—	—	—	6	—	—	—	1	1	—	—
28	Madrid	228	15	—	2	239	7	—	7	129	54	—	—
29	Málaga	17	—	—	—	51	6	—	2	36	—	—	1
30	Murcia	33	—	—	—	65	18	—	2	32	4	—	—
31	Navarra	12	—	—	—	3	—	—	—	7	—	—	—
32	Orense	11	—	—	—	4	2	—	—	—	2	—	—
33	Oviedo	14	—	—	—	37	—	—	4	18	2	—	—
34	Palencia	2	—	—	—	6	—	—	—	1	—	—	—
35	Palmas, Las	4	—	—	—	1	1	—	—	4	—	—	—
36	Pontevedra	19	1	—	—	8	—	—	—	9	8	—	—
37	Salamanca	3	—	—	—	4	2	—	—	1	—	—	—
38	Santa C. de Tenerife	2	—	—	—	35	2	—	—	14	—	—	—
39	Santander	18	—	—	—	9	3	—	1	16	2	—	—
40	Segovia	—	—	—	2	—	—	—	—	1	5	—	—
41	Sevilla	16	—	—	—	51	1	—	—	44	—	—	—
42	Soria	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	32	—	—	—	35	14	—	5	48	—	—	—
44	Teruel	8	—	—	—	1	—	—	—	—	6	—	—
45	Toledo	9	—	—	—	15	—	—	—	5	—	—	—
46	Valencia	54	1	—	—	206	8	—	1	116	9	2	—
47	Valladolid	23	—	—	—	9	—	—	—	7	4	—	—
48	Vizcaya	23	—	—	—	22	—	—	1	18	—	—	—
49	Zamora	4	—	—	—	6	—	—	1	—	1	—	—
50	Zaragoza	24	—	—	—	31	3	—	—	14	5	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL		1.361	17	6	15	1.845	190	1	69	1.872	153	2	1

SHIFTY	SUZUKI		TATRAN	TITAN	TRIUMPH	VESPACAR		VESPA			WARNELL	YAMAHA		ZUNDAPP	TOTAL	N.º de orden
(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	96	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—	—	—	212	2
1	2	—	—	1	—	—	—	—	680	—	—	1	—	—	1.943	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	108	—	—	—	—	—	362	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	68	5
—	—	—	—	—	1	—	—	—	29	—	—	—	—	—	167	6
—	1	—	—	—	4	—	—	—	879	—	—	—	—	—	2.116	7
—	6	—	—	3	15	—	—	—	5.869	—	—	2	1	6	12.405	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	105	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	122	10
—	7	—	—	—	3	—	—	—	156	1	—	9	—	1	633	11
1	—	—	—	—	1	—	—	—	213	—	—	—	—	1	596	12
—	—	—	—	—	1	—	—	—	53	—	—	—	—	—	196	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	163	—	—	—	—	—	495	14
—	1	—	—	—	—	—	—	1	129	—	—	—	—	—	470	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	129	16
—	—	—	—	—	1	—	—	—	708	—	—	1	—	1	1.643	17
—	—	—	—	—	1	—	—	—	243	—	—	1	—	—	662	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	117	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	374	—	—	—	—	—	704	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—	3	336	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	140	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	249	23
—	—	—	1	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	183	24
—	—	—	—	—	1	—	—	—	137	—	—	—	—	1	541	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	169	26
—	—	—	1	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	123	27
—	7	—	—	—	—	—	1	—	1.187	8	1	2	—	—	4.165	28
1	—	—	—	—	2	—	—	—	513	—	—	—	1	—	1.166	29
—	1	1	—	—	—	—	—	—	317	—	—	2	—	—	926	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	—	—	—	—	—	225	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	111	32
—	—	—	—	2	3	—	—	—	189	—	—	—	—	—	520	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	81	34
—	59	—	—	—	7	—	—	—	12	—	—	43	—	—	742	35
—	1	—	—	—	2	—	—	—	218	—	—	—	—	—	528	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	106	37
—	104	—	—	—	5	—	—	—	36	—	—	13	—	5	840	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	93	—	—	1	—	—	378	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	50	40
—	1	—	—	—	2	—	—	—	273	—	—	—	—	—	885	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	41	42
—	—	—	—	—	1	—	—	—	384	—	—	—	—	—	1.013	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	64	44
—	—	—	—	—	1	—	—	—	59	—	—	—	—	—	197	45
1	—	1	—	2	5	—	—	—	849	—	—	1	—	4	2.686	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	197	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	154	—	—	1	—	—	606	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	55	49
—	1	—	—	—	1	—	—	—	92	—	—	1	—	—	491	50
—	37	—	—	—	—	9	—	38	—	—	—	81	—	—	250	51
—	12	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	10	—	—	71	52
4	240	2	2	8	57	9	1	39	14.697	9	1	169	2	22	41.376	

tractores industriales matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	BARREIROS			BERLIET			D. A. F.			DODGE			EBRO		
		(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	1	—
3	Alicante	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	15	—	—	2	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Ávila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—
8	Barcelona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	—	—	—	—
9	Burgos	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	12	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	24	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—
28	Madrid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	—	—	—	—
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	—	3	—	—	—	—	7	—	—	—	34	—	—	3	—
31	Navarra	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	65	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	2	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—
38	Santa C. de Tenerife	—	—	—	3	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	22	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	33	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	1	—	1	14	—	—	—	70	—	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	50	—	—	1	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL		—	5	—	4	—	1	46	—	—	—	861	—	—	9	—

61

tractores industriales matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	M. K.			MACK			MAGIRUS			MERCEDES		
		(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)
1	Alava	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—
3	Alicante	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—
9	Burgos	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	1	—	—	—	—	—	6	—	—	5	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	1	—	—	2	—	—	5	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
28	Madrid	—	—	—	—	—	—	4	—	—	2	—	—
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	—	3	—	—	4	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	—	1	—	—	6	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
38	Santa C. de Tenerife	—	—	—	—	—	—	4	—	—	1	—	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—
47	Valladolid	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	3	—	—	—	—	—	2	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	1	—	—	11	—	—	36	—	—	71	—	—

O. M.			PEGASO			SCANIA			VOLVO			TOTAL	N.º de orden
(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)		
—	—	—	—	10	—	2	—	—	—	—	—	28	1
—	—	—	—	26	—	—	—	—	2	—	—	53	2
—	—	—	—	24	—	4	—	—	2	—	—	60	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	10	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	22	7
—	—	—	—	103	—	11	—	—	4	—	—	227	8
—	—	—	—	31	—	2	—	—	3	—	—	69	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	52	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	8	—	—	—	—	2	—	—	14	15
—	—	—	—	12	—	—	—	—	3	—	—	22	16
—	—	—	—	24	—	2	—	—	2	—	—	48	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	19	—	3	—	—	5	—	—	80	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	23	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	43	24
—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	57	25
—	—	—	—	18	—	—	—	—	1	—	—	37	26
—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	28	27
—	—	—	—	120	—	—	—	—	3	—	—	221	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	79	—	7	—	—	—	—	—	157	30
—	—	—	—	69	—	4	—	—	18	—	—	175	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	77	33
—	—	—	—	17	—	—	—	—	2	—	—	30	34
2	—	—	—	4	1	1	—	—	—	—	—	34	35
—	—	—	—	13	—	—	—	—	3	—	—	55	36
—	—	—	—	6	—	—	—	—	2	—	—	24	37
—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	18	38
—	—	—	—	21	—	1	—	—	2	—	—	51	39
—	—	—	—	5	—	—	—	—	1	—	—	19	40
—	—	—	—	16	—	—	—	—	3	—	—	68	41
—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	24	42
—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	47	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	29	45
—	—	—	—	112	—	8	—	—	19	—	—	255	46
—	—	—	—	4	—	2	—	—	—	—	—	30	47
—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	15	48
—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	9	49
—	—	—	—	53	—	—	—	—	3	—	—	114	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
2	—	—	—	1.003	1	47	—	—	88	—	—	2.325	

tractores industriales matriculados, distribuidos por marcas y potencias

MARCA S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Barreiros (F. N.) ..	—	—	—	5	—	5
Berliet {	(I.) —	—	—	4	—	4
	(S.) —	—	—	1	—	1
D. A. F. (I.)	—	—	—	46	—	46
Dodge (F. N.) ..	—	—	—	861	—	861
Ebro (F. N.) ..	—	—	—	9	—	9
Fiat (I.)	—	—	—	35	—	35
Ford (I.)	—	—	—	1	—	1
H. H. F. (I.)	—	—	—	1	—	1
Internat (I.)	—	—	—	7	—	7
Leyland (I.)	—	—	—	17	—	17
M. A. N. (I.)	—	—	—	78	—	78
M. K. (I.)	—	—	—	1	—	1
Mack (I.)	—	—	—	11	—	11
Magirus (I.)	—	—	—	36	—	36
Mercedes (I.)	—	—	—	71	—	71
O. M. (I.)	—	—	—	2	—	2
Pegaso {	(F. N.) .. —	—	1	1.002	—	1.003
	(S.) —	—	—	1	—	1
Scania (I.)	—	—	—	47	—	47
Volvo (I.)	—	—	—	88	—	88
TOTAL	—	—	1	2.324	—	2.325

**remolques y semi-remolques matriculados,
distribuidos por provincias y marcas**

N.º de orden	PROVINCIAS	A. E. S. A.	ACERBI	ADRIA	ALARCON	ALPO	ANFIRCAR	BAD	BARREIROS	BAURT	BEAUFORT	BENIMAR	BURSTNER
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
2	Albacete	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—
7	Baleares	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	5	—
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	3	—
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa C. de Tenerife ..	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	3	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	1	4	1	2	6	1	5	1	1	1	24	1

CAMINO	CAMPILLO	CARAVILLA	CATUSA	CEREBRO	CHANCE	CHRYSLER	CIMA	D. A. F.	ECCLES	EURO-CARESA	FONT	FRIAS	FRUEHAUF	GASPAR	N.º de orden
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	1	2	9	1	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	25
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	28
-	5	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	12	-	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	39
-	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
1	5	1	6	1	2	1	1	4	1	1	2	2	33	21	

**remolques y semi-remolques matriculados,
distribuidos por provincias y marcas**

N.º de orden	PROVINCIAS	GREENLAND	HYNER	IMAP	INTEMA	JAFER	KASSBOHER	KNAUS	LEBRERO	LECIÑENA	M. V.	MAJAR	MARZABU
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	3	1	1	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona	—	1	3	1	—	—	5	—	63	2	—	—
9	Burgos	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	1	—	—	—	—	2	2	—	—
18	Granada	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	1
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—
31	Navarra	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa C. de Tenerife	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	1	1	9	17	8	1	6	1	72	4	1	1

MONTENEGRO	ONGALLO	PANISSARS	PEACK	PRIM-BALL	RICHARDSON	RIGUAL	RIOJA	ROIG	ROLLER	ROMERO	ROSELL	ROYO	S. B. S.	SAFECO	N.º de orden
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	20	-	-	-	-	1	1	-	-	3	-	-	1	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
1	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
2	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	27
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	28
-	-	10	-	-	-	-	1	-	-	3	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
1	-	-	-	1	-	-	5	-	2	-	-	2	-	1	45
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
5	2	30	1	2	1	1	28	1	2	6	3	3	1	14	

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	SANCHIS	STRADA	STRUVER	TEICAR	TEJEIRO	TEYMO	TRABOSA	TUSSET	VILLA	TOTAL REMOLQUES	A. E. S. A.	ACERBI
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
3	Alicante	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—
4	Almería	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
5	Ávila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—
7	Baleares	—	—	—	—	—	—	—	1	—	5	—	—
8	Barcelona	1	—	—	—	—	—	8	—	1	133	—	2
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	2
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
14	Córdoba	—	—	—	4	—	—	—	—	—	7	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
17	Gerona	—	1	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—
25	Lérida	1	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
28	Madrid	—	—	—	1	1	—	—	—	—	26	—	—
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—
31	Navarra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	1	—	—	—	—	—	—	5	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
38	Sta. Cruz de Tenerife ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	1
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	5
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
46	Valencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	4
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	4	1	1	6	1	1	8	1	1	376	1	18

BAD	BROS-HUIS	CALDAL	CAMPILLO	CHIC	CIMASA	CRYO	CRYOPLANTS	D. A. F.	DEREU	FAMO	FRUEHAUF	GASPAR	GEMESA	GRANE	GRONEWEG	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	2
2	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	45	2	—	—	—	3
2	—	—	8	—	—	—	—	1	—	—	15	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	—	—	—	—	5
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	6
2	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	13	2	—	—	—	7
19	—	—	—	—	1	—	—	9	—	—	116	8	1	—	—	8
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
6	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	4	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—	—	12
3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	—	—	—	—	13
3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	11	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	4	1	—	—	—	15
1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—	16
1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	18	—	—	—	—	17
10	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	—	20
9	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	8	—	—	—	—	21
—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	22
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	23
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	8	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	26
1	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	7	—	—	—	—	27
2	—	—	—	—	—	6	4	9	—	—	86	—	—	—	—	28
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	29
—	—	1	29	—	—	—	—	2	—	—	48	—	—	—	—	30
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	32
8	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	55	1	1	—	—	33
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	43	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	—	—	—	—	36
5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	37
1	3	—	—	—	—	—	—	2	2	—	15	—	—	3	1	38
—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	30	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	40
19	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	8	1	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	6	3	—	—	—	43
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	44
5	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	8	2	—	—	—	45
12	—	—	—	—	—	—	—	21	—	1	99	—	—	—	—	46
7	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	10	—	—	—	—	47
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	3	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	49
1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
130	3	1	39	6	1	6	4	119	2	1	976	23	2	3	1	

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	HEIL	HERMANN	HYMER	INDOX	JEVIC	JUDOX	LECIÑENA	LOAD KING	MONTE NEGRO	MONTUENGA	NATEM	PACTON	PADRON
1	Alava	—	—	—	—	—	—	26	—	1	—	—	—	—
2	Albacete	—	3	—	5	—	—	25	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	—	—	—	16	1	3	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—
6	Badajoz	—	2	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	1	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona	—	3	—	9	—	—	119	—	7	—	—	—	—
9	Burgos	—	—	—	4	—	—	38	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	1	—	—	9	—	3	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	22	—	1	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	41	—	2	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	39	—	4	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	27	—	2	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	4	—	1	20	—	4	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	14	—	2	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	27	—	22	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	3	—	21	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	1	—	13	—	—	—	—
22	Huesca	—	6	—	1	—	—	14	—	1	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	2	—	—	18	—	3	—	—	—	—
24	León	—	—	—	1	—	—	31	—	8	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	29	—	4	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	—	2	—	7	—	—	26	4	58	—	—	1	—
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	3	—	5	—	—	—	—
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	41	—	1	—	—	—	3
31	Navarra	—	—	—	—	—	—	109	—	4	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	1	—	—	6	—	12	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	—	20	—	2	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	24	—	4	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	1	—	—	—	—	30	—	4	—	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	2	—	—	19	—	19	—	—	—	—
37	Salamanca	—	2	—	—	—	—	9	—	9	—	—	—	—
38	Sta. Cruz de Tenerife ...	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	1	2	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	7	—	—	1	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	—	24	—	19	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	15	—	2	—	—	—	—
43	Tarragona	2	—	—	8	1	—	25	—	3	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	1	—	—	—	—	3	—	1	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	1	—	—	77	—	5	—	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	19	—	3	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	—	33	—	1	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	6	—	2	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	2	20	1	47	1	1	1.271	5	262	1	1	3	3

PANISSARS	PEPIN	PRIM-BALL	RIOJA	SAFECO	SAN ROMAN	STANDARD	STRICK	TRABOSA	TRACSA	TRAYL-ONA	TYSSA	VAN-HOLL	YORK	TOTAL SEMI-REMOLQUES	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	1
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	2
—	1	9	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	83	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	5
—	7	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	6
20	—	—	1	1	—	—	—	8	—	—	—	—	—	78	7
—	2	—	—	—	—	1	—	7	7	—	—	1	—	331	8
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	69	9
—	—	13	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	16	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	11
5	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	14
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	16
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	39	17
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	96	20
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	21
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	22
2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	43	24
6	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	26
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	27
10	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	218	28
—	—	14	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	140	30
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	167	31
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	21	32
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	34
—	—	2	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	107	35
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	36
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	39	37
—	—	10	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3	51	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	39
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	40
—	2	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	82	41
2	—	6	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	25	42
—	2	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	65	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	44
2	—	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	45
—	3	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	310	46
—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	41	47
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	105	48
—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	101	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
64	42	152	3	2	2	3	1	33	7	30	1	1	3	3.298	

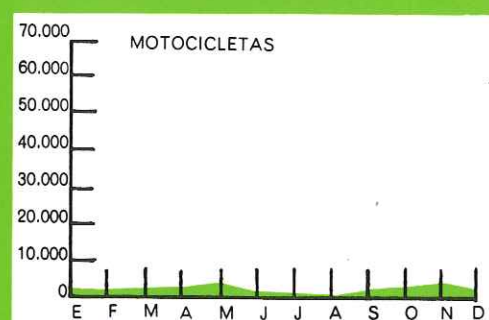
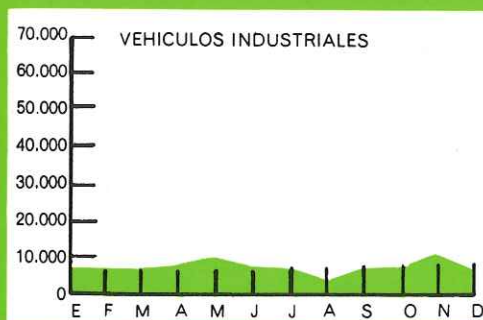
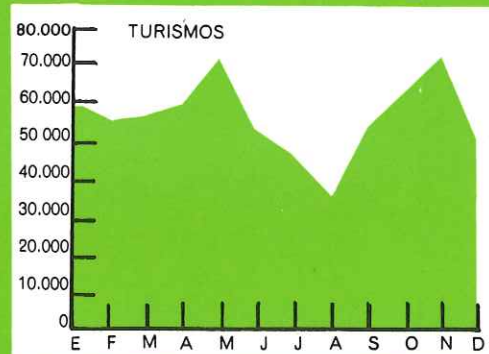
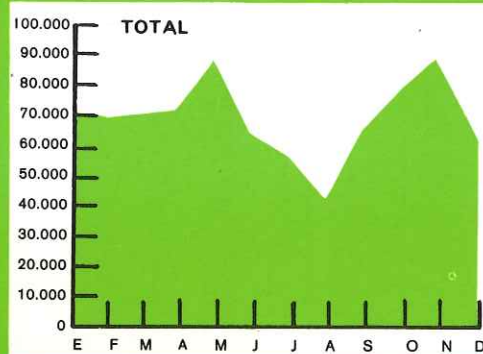
remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por marcas y cargas

M A R C A S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	DE 10.000 A 19.999 K.	DE 20.000 K. Y MAS	TOTAL
REMOLQUES								
A. E. S. A.	—	1	—	—	—	—	—	1
Acerbi	—	—	—	—	—	—	4	4
Adria	1	—	—	—	—	—	—	1
Alarcón	—	—	—	2	—	—	—	2
Alpo	1	3	2	—	—	—	—	6
Anficar	1	—	—	—	—	—	—	1
Bad	—	—	—	2	1	1	1	5
Barreiros	1	—	—	—	—	—	—	1
Baurt	—	1	—	—	—	—	—	1
Beaufort	1	—	—	—	—	—	—	1
Benimar	23	1	—	—	—	—	—	24
Burstner	1	—	—	—	—	—	—	1
Camino	—	1	—	—	—	—	—	1
Campillo	1	—	—	—	—	—	4	5
Caravilla	1	—	—	—	—	—	—	1
Catusa	6	—	—	—	—	—	—	6
Cerebro	—	1	—	—	—	—	—	1
Chance	—	—	2	—	—	—	—	2
Chrysler	—	—	—	—	—	—	1	1
Cima	—	1	—	—	—	—	—	1
D. A. F.	—	—	—	—	—	1	3	4
Eccles	—	1	—	—	—	—	—	1
Eurocaresa	1	—	—	—	—	—	—	1
Font	—	2	—	—	—	—	—	2
Frias	2	—	—	—	—	—	—	2
Fruehauf	2	—	—	2	1	12	16	33
Gaspar	—	—	—	1	5	15	—	21
Greenland	—	1	—	—	—	—	—	1
Hyner	1	—	—	—	—	—	—	1
Imap	3	5	1	—	—	—	—	9
Intema	7	9	—	—	—	—	1	17
Jafer	1	5	1	—	1	—	—	8
Kassboher	—	—	—	—	1	—	—	1
Knaus	5	1	—	—	—	—	—	6
Lebrero	—	1	—	—	—	—	—	1
Leciñena	1	—	—	1	1	4	65	72
M. V.	4	—	—	—	—	—	—	4
Majar	1	—	—	—	—	—	—	1
Marzabu	—	—	—	1	—	—	—	1
Montenegro	—	—	—	1	—	2	2	5
Ongallo	1	1	—	—	—	—	—	2
Panissars	—	—	—	28	2	—	—	30
Peack	—	—	—	—	—	—	1	1
Prim-Ball	—	—	—	—	—	1	1	2
Richardson	—	1	—	—	—	—	—	1
Rigual	—	1	—	—	—	—	—	1
Rioja	2	17	2	4	—	2	1	28
Roig	—	—	—	1	—	—	—	1
Roller	1	1	—	—	—	—	—	2
Romero	6	—	—	—	—	—	—	6
Rosell	—	—	1	—	2	—	—	3
Royo	—	3	—	—	—	—	—	3
S. B. S.	—	1	—	—	—	—	—	1
Safeco	—	4	4	5	1	—	—	14
Sanchís	2	1	—	—	—	—	1	4
Strada	1	—	—	—	—	—	—	1

MARCA S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	DE 10.000 A 19.999 K.	DE 20.000 K. Y MAS	TOTAL
Struver	—	—	—	—	—	1	—	1
Teicar	1	5	—	—	—	—	—	6
Tejeiro	—	—	—	1	—	—	—	1
Teymo	—	1	—	—	—	—	—	1
Trabosa	—	—	—	—	2	1	5	8
Tusset	—	1	—	—	—	—	—	1
Villa	1	—	—	—	—	—	—	1
TOTAL REMOLQUES	80	71	13	49	17	40	106	376
SEMI-REMOLQUES								
A. E. S. A.	1	—	—	—	—	—	—	1
Acerbi	—	—	—	—	—	—	18	18
Bad	1	2	—	—	—	4	123	130
Bros-Huis	—	—	—	—	—	—	3	3
Caldal	—	—	—	—	—	—	1	1
Campillo	—	—	—	—	1	8	30	39
Chic	—	—	—	—	—	—	6	6
Cimasa	—	—	—	—	—	—	1	1
Cryo	—	—	—	—	—	—	6	6
Cryoplants	—	—	—	—	—	—	4	4
D. A. F.	—	—	—	—	1	1	117	119
Dereu	—	—	—	—	—	—	2	2
Famo	—	—	1	—	—	—	—	1
Fruehauf	—	—	2	1	—	34	939	976
Gaspar	—	—	—	—	—	5	18	23
Gemesa	—	—	—	—	—	—	2	2
Grane	—	—	—	—	—	—	3	3
Groeneweg	—	—	—	—	—	—	1	1
Heil	—	—	—	—	—	1	1	2
Hermanns	—	—	—	—	—	—	20	20
Hymer	—	1	—	—	—	—	—	1
Indox	—	—	—	—	—	1	46	47
Jevic	—	—	—	—	—	—	1	1
Judox	—	—	—	—	—	—	1	1
Leciñena	—	—	1	—	—	7	1.263	1.271
Load King	—	—	—	—	—	—	5	5
Montenegro	—	—	—	—	4	9	249	262
Montuenga	—	—	—	—	—	—	1	1
Natem	—	—	—	—	—	—	1	1
Pacton	—	—	—	—	—	1	2	3
Padrón	—	—	—	—	—	1	2	3
Panissars	—	—	—	1	1	6	56	64
Pepín	—	—	—	—	—	1	41	42
Prim-Ball	—	—	—	2	1	3	146	152
Rioja	1	—	—	—	—	1	1	3
Safeco	—	—	—	1	1	—	—	2
San Román	—	2	—	—	—	—	—	2
Standard	—	1	—	—	—	—	2	3
Strick	—	—	—	—	—	—	1	1
Trabosa	—	—	1	—	—	3	29	33
Tracsa	—	—	—	—	—	—	7	7
Trayl-Onj	—	—	—	—	—	—	30	30
Tyssa	—	—	—	—	—	—	1	1
Van-Holl	—	—	—	—	—	—	1	1
York	—	—	—	—	—	—	3	3
TOTAL SEMI-REMOLQUES ..	3	6	5	5	9	86	3.184	3.298

transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por meses y tipos

MESES	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRACTORES INDUS- TRIALES	TOTAL	%
Enero	8.223	213	60.236	4.019	95	72.786	8,52
Febrero	8.438	218	57.455	4.094	90	70.295	8,23
Marzo	8.329	243	58.949	4.179	124	71.824	8,41
Abril	8.652	255	60.588	4.277	149	73.921	8,66
Mayo	10.443	231	73.860	5.528	222	90.284	10,57
Junio	8.170	154	54.246	3.852	153	66.575	7,80
Julio	7.161	198	48.632	3.424	152	59.567	6,97
Agosto	5.100	123	37.618	2.997	69	45.907	5,38
Septiembre	8.369	174	55.179	4.224	103	68.049	7,97
Octubre	9.478	236	65.415	4.784	143	80.056	9,37
Noviembre	10.751	200	73.974	5.206	142	90.273	10,57
Diciembre	7.773	196	52.891	3.462	121	64.443	7,55
TOTAL	100.887	2.441	699.043	50.046	1.563	853.980	100,—
%	11,81	0,29	81,86	5,86	0,18	100,—	—



**transferencias de propiedad de vehículos,
distribuidos por tipos y provincias
donde están matriculados**

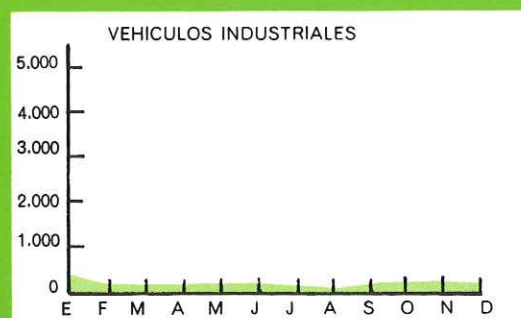
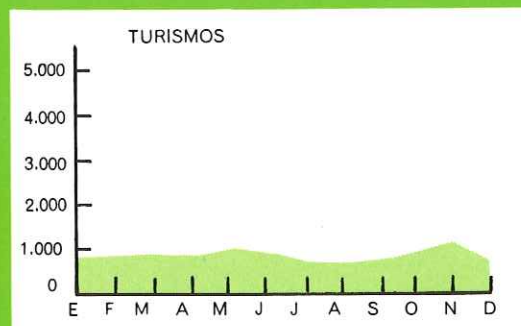
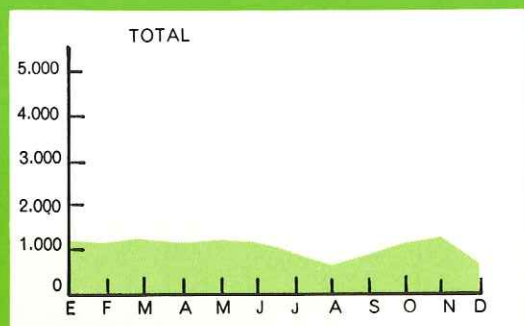
PROVINCIAS	TIPOS DE VEHICULOS					TOTAL
	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRACTORES INDUSTRIAL.	
Alava	878	19	4.508	169	51	5.625
Albacete	1.009	14	3.615	386	19	5.043
Alicante	3.915	90	19.402	1.885	32	25.324
Almería	1.346	28	4.037	542	2	5.955
Avila	397	3	1.561	86	11	2.058
Badajoz	1.390	11	6.306	451	4	8.162
Baleares	1.593	115	21.466	2.232	—	25.406
Barcelona	15.275	312	146.625	13.198	138	175.548
Burgos	965	11	5.303	177	12	6.468
Cáceres	923	31	3.973	240	41	5.208
Cádiz	1.711	31	10.256	1.091	80	13.169
Castellón	1.494	7	5.928	782	14	8.225
Ciudad Real	1.196	7	4.139	304	9	5.655
Córdoba	2.306	28	9.404	1.137	6	12.881
Coruña, La	2.216	86	16.503	691	16	19.512
Cuenca	571	3	1.605	100	13	2.292
Gerona	2.029	18	12.003	1.566	9	15.625
Granada	1.400	9	6.253	1.105	7	8.774
Guadalajara	346	13	1.276	155	6	1.796
Guipúzcoa	1.366	22	12.632	812	50	14.882
Huelva	937	39	4.544	262	4	5.786
Huesca	881	1	3.222	243	27	4.374
Jaén	1.605	42	4.931	595	3	7.176
León	1.736	25	6.722	346	26	8.855
Lérida	1.608	18	6.917	627	54	9.224
Logroño	706	12	3.416	245	7	4.386
Lugo	843	20	4.102	286	2	5.253
Madrid	12.490	655	138.506	4.504	124	156.279
Málaga	2.718	128	15.904	1.215	8	19.973
Murcia	2.798	29	10.375	1.547	25	14.774
Navarra	1.712	16	8.858	491	130	11.207
Orense	1.198	15	3.703	190	5	5.111
Oviedo	2.384	36	19.243	783	59	22.505
Palencia	591	5	2.527	91	9	3.223
Palmas, Las	2.189	92	12.285	829	17	15.412
Pontevedra	1.761	15	11.495	616	18	13.905
Salamanca	829	12	5.761	237	11	6.850
Santa Cruz de Tenerife	1.915	117	11.861	619	4	14.516
Santander	1.225	25	8.666	571	55	10.542
Segovia	381	6	1.517	71	4	1.979
Sevilla	2.876	32	22.149	1.794	64	26.915
Soria	293	2	1.119	73	17	1.504
Tarragona	1.839	21	8.067	910	39	10.876
Teruel	443	2	1.545	127	12	2.129
Toledo	1.374	16	4.257	238	10	5.895
Valencia	5.046	93	33.443	3.237	123	41.942
Valladolid	1.032	8	7.924	297	16	9.277
Vizcaya	1.997	56	18.075	648	22	20.798
Zamora	565	16	2.681	106	4	3.372
Zaragoza	2.466	29	14.218	893	144	17.750
Ceuta	54	—	2.048	171	—	2.273
Melilla	69	—	2.167	75	—	2.311
TOTALES	100.887	2.441	699.043	50.046	1.563	853.980

**transferencias de propiedad de vehículos,
distribuidos por tipos y provincias
donde se han formalizado**

PROVINCIAS	CLASES DE VEHICULOS					TOTAL
	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRACTORES INDUSTRIAL.	
Alava	805	24	5.004	165	56	6.054
Albacete	1.308	17	5.596	317	18	7.256
Alicante	3.926	107	24.119	1.842	39	30.033
Almería	1.640	11	6.353	578	1	8.583
Ávila	394	6	2.047	71	12	2.530
Badajoz	1.648	23	8.839	532	—	11.042
Baleares	1.762	72	21.725	2.214	2	25.775
Barcelona	13.561	283	125.062	12.800	112	151.818
Burgos	979	10	6.589	175	3	7.756
Cáceres	1.378	33	6.774	307	42	8.534
Cádiz	1.681	35	12.619	1.097	80	15.512
Castellón	1.713	8	7.525	761	1	10.008
Ciudad Real	1.164	21	4.662	290	6	6.143
Córdoba	2.376	46	9.843	1.178	—	13.443
Coruña, La	2.288	106	17.985	755	9	21.143
Cuenca	743	16	2.653	129	14	3.555
Gerona	2.025	6	10.414	1.375	8	13.828
Granada	1.759	29	11.041	1.174	9	14.012
Guadalajara	345	12	2.146	114	—	2.617
Guipúzcoa	1.399	22	13.153	825	49	15.448
Huelva	889	16	4.833	253	—	5.991
Huesca	935	3	3.261	185	23	4.407
Jaén	2.016	44	9.086	626	—	11.772
León	1.921	41	8.756	332	32	11.082
Lérida	1.827	22	6.778	646	78	9.351
Logroño	816	10	3.634	269	4	4.733
Lugo	1.392	41	6.683	387	—	8.503
Madrid	7.836	488	96.292	4.018	73	108.707
Málaga	2.627	95	18.307	1.222	1	22.252
Murcia	3.615	55	18.999	1.712	21	24.402
Navarra	1.673	25	9.107	526	125	11.456
Orense	1.367	17	4.607	207	4	6.202
Oviedo	2.451	39	18.484	790	85	21.849
Palencia	617	5	2.850	84	9	3.565
Palmas, Las	2.179	99	10.713	777	19	13.787
Pontevedra	1.890	42	13.240	679	23	15.874
Salamanca	815	25	5.712	247	15	6.814
Santa Cruz de Tenerife	1.961	112	11.096	667	3	13.839
Santander	1.494	40	9.248	590	58	11.430
Segovia	430	12	2.069	77	3	2.591
Sevilla	2.719	39	24.363	1.771	86	28.978
Soria	323	2	1.177	67	19	1.588
Tarragona	2.469	18	11.903	1.057	48	15.495
Teruel	523	2	2.128	126	2	2.781
Toledo	1.518	27	5.885	285	6	7.721
Valencia	5.890	125	38.670	3.471	167	48.323
Valladolid	856	14	7.693	306	4	8.873
Vizcaya	1.781	33	15.905	604	28	18.351
Zamora	569	18	2.768	120	6	3.481
Zaragoza	2.483	44	17.953	1.003	160	21.643
Ceuta	55	1	1.471	167	—	1.694
Melilla	56	—	1.223	76	—	1.355
TOTAL	100.887	2.441	699.043	50.046	1.563	853.980

vehículos reformados, distribuidos por meses y tipos

MESES	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TOTAL	%
Enero	395	22	835	—	1.252	8,92
Febrero	299	26	916	1	1.242	8,85
Marzo	294	27	994	—	1.315	9,37
Abril	281	16	965	—	1.262	8,99
Mayo	322	21	1.034	—	1.377	9,81
Junio	261	20	996	—	1.277	9,10
Julio	204	39	669	—	912	6,50
Agosto	124	24	637	—	785	5,59
Septiembre	197	22	776	—	995	7,09
Octubre	276	28	974	—	1.278	9,11
Noviembre	351	24	1.056	2	1.433	10,21
Diciembre	203	13	691	—	907	6,46
TOTAL	3.207	282	10.543	3	14.035	100,00
%	22,85	2,01	75,12	0,02	100,00	—



**reformas de vehículos, distribuidas
por tipos de los mismos y de las reformas
y provincias donde están matriculados**

N.º de orden	PROVINCIAS	CAMIONES						AUTOBUSES					
		Motor	Carga	Tipos	Sin especi- ficar	TOTAL		Motor	Plazas	Tipos	Sin especi- ficar	TOTAL	
						Refor- mas	Vehic.					Refor- mas	Vehic.
1	Alava	4	16	12	—	32	32	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	2	40	2	—	44	44	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	3	24	7	—	34	34	—	—	—	—	—	—
4	Almería	—	6	—	—	6	6	—	1	—	—	1	1
5	Avila	1	3	1	—	5	5	—	1	—	—	1	1
6	Badajoz	4	11	—	—	15	15	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	4	2	14	—	20	20	—	18	—	—	18	18
8	Barcelona	58	407	31	—	496	496	1	7	—	—	8	8
9	Burgos	1	55	3	—	59	59	1	1	—	—	2	2
10	Cáceres	2	13	2	—	17	17	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	4	66	7	—	77	77	—	5	—	—	5	5
12	Castellón	2	31	2	—	35	35	—	1	—	—	1	1
13	Ciudad Real	4	30	5	—	39	39	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	1	99	5	—	105	105	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	2	71	8	—	81	81	—	11	—	—	11	11
16	Cuenca	—	18	1	—	19	19	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	4	14	25	—	43	43	—	—	—	—	—	—
18	Granada	1	3	2	—	6	6	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	2	3	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	4	33	20	—	57	57	2	8	—	—	10	10
21	Huelva	1	5	—	—	6	6	—	7	—	—	7	7
22	Huesca	2	22	3	—	27	27	—	1	—	—	1	1
23	Jaén	4	101	11	—	116	116	1	—	4	—	5	5
24	León	2	62	1	—	65	65	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	9	45	5	—	59	59	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	1	25	—	—	26	26	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	5	93	9	—	107	107	1	—	1	—	2	2
28	Madrid	38	273	21	—	332	330	1	74	3	—	78	78
29	Málaga	1	10	5	—	16	16	—	3	—	—	3	3
30	Murcia	87	113	3	—	203	203	3	2	—	—	5	5
31	Navarra	11	51	15	—	77	77	—	3	1	—	4	4
32	Orense	3	173	2	—	178	178	1	—	—	—	1	1
33	Oviedo	2	47	7	—	56	56	—	62	—	—	62	62
34	Palencia	3	21	10	—	34	34	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	11	25	6	—	42	41	2	5	3	—	10	10
36	Pontevedra	3	10	7	—	20	20	—	6	—	—	6	6
37	Salamanca	4	19	—	—	23	23	1	3	—	—	4	4
38	Santa Cruz de Tenerife ..	10	25	—	—	35	35	—	1	3	—	4	4
39	Santander	5	23	5	—	33	33	—	2	—	—	2	2
40	Segovia	2	38	2	—	42	42	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	14	44	19	—	77	77	—	15	1	—	16	16
42	Soria	5	13	2	—	20	20	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	4	31	1	—	36	35	—	—	1	—	1	1
44	Teruel	2	11	—	—	13	13	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	1	96	1	—	98	98	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	15	48	13	—	76	76	—	1	1	—	2	2
47	Valladolid	—	48	1	—	49	49	—	—	1	—	1	1
48	Vizcaya	4	13	11	—	28	28	2	6	1	—	9	9
49	Zamora	3	6	3	—	12	12	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	11	90	10	—	111	110	—	—	2	—	2	2
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL		366	2.526	320	—	3.212	3.207	16	244	22	—	282	282

TURISMOS						MOTOCICLETAS						TOTALES		N.º de orden
Motor	Plazas	Tipos	Sin especi- ficar	TOTAL		Motor	Carro- cería	Plazas	Sin especi- ficar	TOTAL		Reformas	Vehículos	
				Refor- mas	Vehíc.					Refor- mas	Vehíc.			
72	—	1	—	73	73	—	—	—	—	—	—	105	105	1
93	—	1	—	94	94	—	—	—	—	—	—	138	138	2
145	—	—	—	145	145	—	—	—	—	—	—	179	179	3
57	—	—	—	57	57	—	—	—	—	—	—	64	64	4
21	—	—	—	21	21	—	—	—	—	—	—	27	27	5
64	—	—	—	64	64	—	—	—	—	—	—	79	79	6
308	—	—	—	308	308	—	—	—	—	—	—	346	346	7
2.353	—	12	—	2.365	2.365	—	—	—	—	—	—	2.869	2.869	8
49	—	3	—	52	52	—	—	—	—	—	—	113	113	9
36	—	—	—	36	36	—	—	—	—	—	—	53	53	10
220	—	1	—	221	221	—	—	—	—	—	—	303	303	11
129	—	—	—	129	129	—	—	—	—	—	—	165	165	12
44	—	2	—	46	46	—	—	—	—	—	—	85	85	13
142	—	—	—	142	142	—	—	—	—	—	—	247	247	14
198	—	1	—	199	199	—	—	—	—	—	—	291	291	15
24	—	—	—	24	24	—	—	—	—	—	—	43	43	16
122	—	1	—	123	123	—	—	—	—	—	—	166	166	17
89	—	1	—	90	90	—	—	—	—	—	—	96	96	18
16	—	—	—	16	16	—	—	—	—	—	—	21	21	19
175	—	—	—	175	175	—	—	—	—	—	—	242	242	20
56	—	—	—	56	56	—	—	—	—	—	—	69	69	21
48	—	12	—	60	60	—	—	—	—	—	—	88	88	22
89	—	16	—	105	105	—	—	—	—	—	—	226	226	23
73	—	9	—	82	82	—	—	—	—	—	—	147	147	24
130	—	10	—	140	140	—	—	—	—	—	—	199	199	25
58	—	—	—	58	58	—	—	—	—	—	—	84	84	26
50	—	3	—	53	53	—	—	—	—	—	—	162	162	27
1.642	—	2	—	1.644	1.644	1	—	—	—	1	1	2.055	2.053	28
163	—	—	—	163	163	—	—	—	—	—	—	182	182	29
513	—	—	—	513	513	2	—	—	—	2	2	723	723	30
186	—	1	—	187	187	—	—	—	—	—	—	268	268	31
77	—	—	—	77	77	—	—	—	—	—	—	256	256	32
246	—	1	—	247	247	—	—	—	—	—	—	365	365	33
34	—	—	—	34	34	—	—	—	—	—	—	68	68	34
25	—	—	—	25	25	—	—	—	—	—	—	77	76	35
150	—	—	—	150	150	—	—	—	—	—	—	176	176	36
93	—	—	—	93	93	—	—	—	—	—	—	120	120	37
11	—	2	—	13	13	—	—	—	—	—	—	52	52	38
170	—	1	—	171	171	—	—	—	—	—	—	206	206	39
15	—	—	—	15	15	—	—	—	—	—	—	57	57	40
590	—	3	—	593	593	—	—	—	—	—	—	686	686	41
16	—	—	—	16	16	—	—	—	—	—	—	36	36	42
135	—	1	—	136	135	—	—	—	—	—	—	173	171	43
25	—	—	—	25	25	—	—	—	—	—	—	38	38	44
62	—	—	—	62	62	—	—	—	—	—	—	160	160	45
652	—	7	—	659	659	—	—	—	—	—	—	737	737	46
85	—	1	—	86	86	—	—	—	—	—	—	136	136	47
392	—	1	—	393	393	—	—	—	—	—	—	430	430	48
53	—	—	—	53	53	—	—	—	—	—	—	65	65	49
245	—	3	—	248	248	—	—	—	—	—	—	361	360	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
7	—	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	7	7	52
10.448	—	96	—	10.544	10.543	3	—	—	—	3	3	14.041	14.035	

**reformas de vehículos, distribuidas por tipos
de los mismos y de las reformas
y provincias donde se han formalizado**

N.º de orden	PROVINCIAS	CAMIONES						AUTOBUSES					
		Motor	Carga	Tipos	Sin especi- ficar	TOTAL		Motor	Plazas	Tipos	Sin especi- ficar	TOTAL	
						Refor- mas	Vehíc.					Refor- mas	Vehíc.
1	Alava	3	12	12	—	27	27	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	1	39	1	—	41	41	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	3	18	2	—	23	23	—	—	—	—	—	—
4	Almería	—	10	—	—	10	10	—	2	1	—	3	3
5	Avila	1	4	1	—	6	6	—	2	—	—	2	2
6	Badajoz	5	21	—	—	26	26	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	7	4	21	—	32	32	—	17	—	—	17	17
8	Barcelona	57	369	30	—	456	456	—	6	—	—	6	6
9	Burgos	5	62	3	—	70	70	1	2	—	—	3	3
10	Cáceres	4	14	3	—	21	21	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	1	63	6	—	70	70	—	5	—	—	5	5
12	Castellón	3	24	3	—	30	30	—	1	—	—	1	1
13	Ciudad Real	2	12	5	—	19	19	—	4	—	—	4	4
14	Córdoba	1	103	3	—	107	107	—	3	—	—	3	3
15	Coruña, La	2	60	11	—	73	73	1	13	—	—	14	14
16	Cuenca	1	23	—	—	24	24	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	2	13	25	—	40	40	—	—	—	—	—	—
18	Granada	2	6	3	—	11	11	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	2	5	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	3	27	22	—	52	52	2	6	—	—	8	8
21	Huelva	1	2	—	—	3	3	—	2	—	—	2	2
22	Huesca	3	39	4	—	46	46	—	1	—	—	1	1
23	Jaén	8	118	14	—	140	139	1	—	4	—	5	5
24	León	3	68	2	—	73	73	—	2	—	—	2	2
25	Lérida	10	43	6	—	59	59	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	5	15	1	—	21	21	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	8	159	10	—	177	177	1	—	1	—	2	2
28	Madrid	12	155	8	—	175	174	1	50	2	—	53	53
29	Málaga	1	11	8	—	20	20	—	2	—	—	2	2
30	Murcia	88	117	6	—	211	211	3	3	—	—	6	6
31	Navarra	11	85	18	—	114	114	—	4	3	—	7	7
32	Orense	4	174	2	—	180	180	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	1	27	7	—	35	35	—	60	—	—	60	60
34	Palencia	2	24	11	—	37	37	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	11	25	6	—	42	41	2	5	3	—	10	10
36	Pontevedra	2	4	6	—	12	12	—	6	—	—	6	6
37	Salamanca	2	20	—	—	22	22	1	3	—	—	4	4
38	Santa C. de Tenerife ..	10	25	—	—	35	35	—	1	3	—	4	4
39	Santander	8	22	5	—	35	35	—	5	—	—	5	5
40	Segovia	3	27	2	—	32	32	—	1	—	—	1	1
41	Sevilla	17	43	19	—	79	79	—	23	1	—	24	24
42	Soria	5	15	3	—	23	23	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	3	33	1	—	37	37	—	—	1	—	1	1
44	Teruel	2	6	—	—	8	8	—	1	—	—	1	1
45	Toledo	1	112	2	—	115	115	—	2	—	—	2	2
46	Valencia	18	77	11	—	106	105	—	1	1	—	2	2
47	Valladolid	2	56	1	—	59	59	—	2	1	—	3	3
48	Vizcaya	9	12	8	—	29	29	2	9	—	—	11	11
49	Zamora	3	5	3	—	11	11	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	8	118	5	—	131	130	1	—	1	—	2	2
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL		366	2.526	320	—	3.212	3.207	16	244	22	—	282	282

TURISMOS						MOTOCICLETAS						TOTALES		N.º de orden
Motor	Plazas	Tipos	Sin especi- ficar	TOTAL		Motor	Carro- cerla	Plazas	Sin especi- ficar	TOTAL		Reformas	Vehículos	
				Refor- mas	Vehíc.					Refor- mas	Vehíc.			
97	—	1	—	98	98	—	—	—	—	—	—	125	125	1
111	—	—	—	111	111	—	—	—	—	—	—	152	152	2
162	—	2	—	164	164	—	—	—	—	—	—	187	187	3
101	—	—	—	101	101	—	—	—	—	—	—	114	114	4
19	—	—	—	19	19	—	—	—	—	—	—	27	27	5
92	—	—	—	92	92	—	—	—	—	—	—	118	118	6
337	—	—	—	337	337	—	—	—	—	—	—	386	386	7
2.027	—	10	—	2.037	2.037	—	—	—	—	—	—	2.499	2.499	8
75	—	4	—	79	79	—	—	—	—	—	—	152	152	9
68	—	—	—	68	68	—	—	—	—	—	—	89	89	10
230	—	1	—	231	231	—	—	—	—	—	—	306	306	11
138	—	—	—	138	138	—	—	—	—	—	—	169	169	12
44	—	—	—	44	44	—	—	—	—	—	—	67	67	13
150	—	2	—	152	152	—	—	—	—	—	—	262	262	14
212	—	1	—	213	213	—	—	—	—	—	—	300	300	15
39	—	—	—	39	39	—	—	—	—	—	—	63	63	16
71	—	—	—	71	71	—	—	—	—	—	—	111	111	17
126	—	1	—	127	127	—	—	—	—	—	—	138	138	18
22	—	—	—	22	22	—	—	—	—	—	—	29	29	19
200	—	—	—	200	200	—	—	—	—	—	—	260	260	20
49	—	—	—	49	49	—	—	—	—	—	—	54	54	21
63	—	17	—	80	80	—	—	—	—	—	—	127	127	22
176	—	16	—	192	192	—	—	—	—	—	—	337	336	23
99	—	8	—	107	107	—	—	—	—	—	—	182	182	24
153	—	7	—	160	160	—	—	—	—	—	—	219	219	25
52	—	—	—	52	52	—	—	—	—	—	—	73	73	26
107	—	3	—	110	110	—	—	—	—	—	—	289	289	27
869	—	2	—	871	871	—	—	—	—	—	—	1.099	1.098	28
177	—	—	—	177	177	—	—	—	—	—	—	199	199	29
748	—	—	—	748	748	3	—	—	—	3	3	968	968	30
227	—	1	—	228	228	—	—	—	—	—	—	349	349	31
101	—	—	—	101	101	—	—	—	—	—	—	281	281	32
246	—	2	—	248	248	—	—	—	—	—	—	343	343	33
38	—	—	—	38	38	—	—	—	—	—	—	75	75	34
9	—	—	—	9	9	—	—	—	—	—	—	61	60	35
124	—	—	—	124	124	—	—	—	—	—	—	142	142	36
92	—	—	—	92	92	—	—	—	—	—	—	118	118	37
5	—	2	—	7	7	—	—	—	—	—	—	46	46	38
177	—	1	—	178	178	—	—	—	—	—	—	218	218	39
28	—	—	—	28	28	—	—	—	—	—	—	61	61	40
676	—	2	—	678	678	—	—	—	—	—	—	781	781	41
25	—	—	—	25	25	—	—	—	—	—	—	48	48	42
164	—	1	—	165	164	—	—	—	—	—	—	203	202	43
33	—	—	—	33	33	—	—	—	—	—	—	42	42	44
94	—	—	—	94	94	—	—	—	—	—	—	211	211	45
765	—	7	—	772	772	—	—	—	—	—	—	880	879	46
95	—	1	—	96	96	—	—	—	—	—	—	158	158	47
360	—	1	—	361	361	—	—	—	—	—	—	401	401	48
93	—	—	—	93	93	—	—	—	—	—	—	104	104	49
282	—	3	—	285	285	—	—	—	—	—	—	418	417	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
0.448	—	96	—	10.544	10.543	3	—	—	—	3	3	14.041	14.035	

reformas y cambios de motores, distribuidos por tipos de vehículos, potencias y carburantes

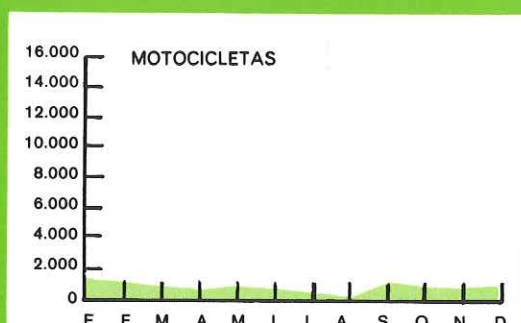
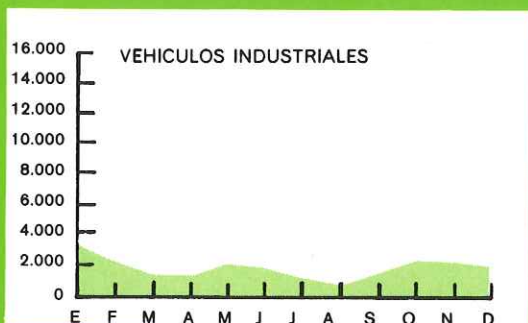
ANTES DEL CAMBIO O REFORMA					CARBURANTE CAMIONES	DESPUES DEL CAMBIO O REFORMA						
DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL		DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL		
3	3	—	—	6	Gasolina a Gasolina	3	3	—	—	6		
—	101	11	1	113	Gasolina a Gas-Oil	—	96	16	1	113		
—	165	47	35	247	Gas-Oil a Gas-Oil	—	130	80	37	247		
—	—	—	—	—	Gas-Oil a Gasolina	—	—	—	—	—		
3	269	58	36	366	TOTAL	3	229	96	38	366		
A U T O B U S E S												
—	—	—	—	—	Gasolina a Gasolina	—	—	—	—	—		
—	—	1	—	1	Gasolina a Gas-Oil	—	1	—	—	1		
—	1	3	11	15	Gas-Oil a Gas-Oil	—	1	3	11	15		
—	—	—	—	—	Gas-Oil a Gasolina	—	—	—	—	—		
—	1	4	11	16	TOTAL	—	2	3	11	16		
T U R I S M O S												
14	250	3	—	267	Gasolina a Gasolina	13	254	—	—	267		
—	9.631	346	—	9.977	Gasolina a Gas-Oil	—	9.972	5	—	9.977		
—	185	6	—	191	Gas-Oil a Gas-Oil	—	186	5	—	191		
—	13	—	—	13	Gas-Oil a Gasolina	—	13	—	—	13		
14	10.079	355	—	10.448	TOTAL	13	10.425	10	—	10.448		
M O T O C I C L E T A S												
MENOS 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL	CARBURANTE	MENOS 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL
—	—	—	—	—	—	Gasolina a Gasolina	—	—	—	—	—	—
—	—	3	—	—	3	Gasolina a Gas-Oil	—	—	3	—	—	3
—	—	—	—	—	—	Gas-Oil a Gas-Oil	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Gas-Oil a Gasolina	—	—	—	—	—	—
—	—	3	—	—	3	TOTAL	—	—	3	—	—	3

reformas de vehículos que han motivado cambios de .tipos

ANTES DE LA REFORMA	DESPUES DE LA REFORMA				TOTAL
TIPOS	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	TRACTORES INDUSTRIALES	
De camiones a	—	4	304	12	320
De autobuses a	14	—	8	—	22
De turismos a	96	—	—	—	96
De tractores industriales a	2	—	—	—	2
TOTAL	112	4	312	12	440

bajas de vehículos, distribuidas por meses y tipos

M E S E S	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRAC- TORES INDUS- TRIALES	TOTAL	%	REMOLQUES Y SEMI REMOLQUES
Enero	3.367	109	7.309	1.552	26	12.363	10,62	25
Febrero	2.541	87	7.002	1.318	15	10.963	9,42	16
Marzo	1.886	41	5.202	1.043	19	8.191	7,04	15
Abril	1.742	63	5.086	927	15	7.833	6,73	10
Mayo	2.376	108	7.138	1.239	15	10.876	9,34	15
Junio	2.136	47	6.536	1.092	44	9.855	8,46	38
Julio	1.584	52	4.910	978	13	7.537	6,47	42
Agosto	1.022	38	3.587	596	10	5.253	4,51	7
Septiembre	1.870	52	6.059	1.501	18	9.500	8,16	11
Octubre	2.227	53	7.805	1.345	34	11.464	9,85	9
Noviembre	2.224	57	7.396	1.212	31	10.920	9,38	13
Diciembre	2.889	79	7.345	1.313	34	11.660	10,02	15
TOTAL	25.864	786	75.375	14.116	274	116.415	100,—	216
%	22,22	0,67	64,75	12,13	0,23	100,—	—	—



bajas de vehículos, distribuidas por provincias y tipos

PROVINCIAS	TIPOS DE VEHICULOS							TOTAL GENERAL
	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO-CICLETAS	TRACTORES INDUSTRIAL.	TOTAL	REMOLQUES Y SEMI-REMOLQUES	
Alava	321	2	744	57	—	1.124	1	1.125
Albacete	187	2	337	212	2	740	—	740
Alicante	957	10	1.670	916	25	3.578	5	3.583
Almería	239	7	310	226	3	785	—	785
Ávila	121	1	198	17	1	338	—	338
Badajoz	261	6	575	197	—	1.039	1	1.040
Baleares	349	15	1.881	499	1	2.745	—	2.745
Barcelona	2.152	92	8.559	1.185	13	12.001	25	12.026
Burgos	301	15	668	75	3	1.062	5	1.067
Cáceres	237	8	446	96	—	787	—	787
Cádiz	408	5	938	445	12	1.808	4	1.812
Castellón	382	18	782	486	7	1.675	2	1.677
Ciudad Real	241	5	406	210	2	864	1	865
Córdoba	359	15	711	403	4	1.492	1	1.493
Coruña, La	641	20	2.216	204	3	3.084	1	3.085
Cuenca	120	2	210	40	—	372	1	373
Gerona	565	10	1.544	366	5	2.490	1	2.491
Granada	325	11	591	212	—	1.139	13	1.152
Guadalajara	136	2	201	42	2	383	—	383
Guipúzcoa	729	6	3.433	295	1	4.464	10	4.474
Huelva	218	4	515	112	2	851	4	855
Huesca	189	3	397	159	2	750	3	753
Jaén	343	9	442	185	2	981	—	981
León	508	9	990	175	7	1.689	4	1.693
Lérida	412	5	1.027	197	1	1.642	4	1.646
Logroño	287	8	575	118	2	990	2	992
Lugo	213	3	435	126	—	777	—	777
Madrid	2.558	166	9.809	693	42	13.268	31	13.299
Málaga	548	10	1.194	252	1	2.005	—	2.005
Murcia	829	16	1.188	872	2	2.907	7	2.914
Navarra	467	7	1.586	174	17	2.251	13	2.264
Orense	151	6	357	49	—	563	2	565
Oviedo	969	20	4.033	371	2	5.395	12	5.407
Palencia	217	1	411	69	1	699	1	700
Palmas, Las	828	33	2.040	119	12	3.032	—	3.032
Pontevedra	469	19	1.478	191	10	2.167	—	2.167
Salamanca	322	11	718	118	3	1.172	—	1.172
Santa Cruz de Tenerife ..	886	15	1.664	55	2	2.622	1	2.623
Santander	501	5	1.705	176	15	2.402	9	2.411
Segovia	136	3	257	48	—	444	—	444
Sevilla	822	25	2.072	738	9	3.666	6	3.672
Soria	121	5	201	38	—	365	—	365
Tarragona	642	8	1.406	460	—	2.516	1	2.517
Teruel	110	3	209	56	1	379	—	379
Toledo	277	6	505	129	1	918	—	918
Valencia	1.529	52	4.511	1.219	1	7.312	8	7.320
Valladolid	328	31	1.112	159	6	1.636	4	1.640
Vizcaya	905	14	5.059	173	1	6.152	9	6.161
Zamora	179	5	355	155	4	698	1	699
Zaragoza	815	28	2.201	488	44	3.576	23	3.599
Ceuta	28	2	266	35	—	331	—	331
Melilla	26	2	237	24	—	289	—	289
TOTAL	25.864	786	75.375	14.116	274	116.415	216	116.631

**bajas de vehículos, distribuidas
por tipos de los mismos, potencias, cargas, plazas y carburantes**

TIPOS	POTENCIA					CARBURANTE		TOTAL
	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	GASOLINA	GAS-OIL	
Camiones	21	9.585	7.565	3.762	4.931	11.992	13.872	25.864
Autobuses	—	—	53	125	608	46	740	786
Turismos	13	38.702	35.949	665	46	74.036	1.339	75.375
Tractores industriales	—	2	16	76	180	9	265	274
	MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99	DE 2 A 4,99	DE 5 A 7	MAS DE 7			
Motocicletas ...	225	6.900	6.966	21	4	14.101	15	14.116

TIPOS	CARGA						NUMERO DE PLAZAS				TOTAL
	HASTA 999 Kg.	DE 1.000 A 2.999	DE 3.000 A 4.999	DE 5.000 A 6.999	DE 7.000 A 9.999	10 TON. Y MAS	DE 10 A 20	DE 21 A 35	DE 36 A 50	MAS DE 50	
Camiones	12.549	6.381	1.728	1.438	1.647	2.121	—	—	—	—	25.864
Autobuses	—	—	—	—	—	—	143	330	205	108	786
Remolques	9	16	17	26	10	138	—	—	—	—	216

parque nacional automóvil, distribuido por provincias y tipos

N.º de orden	PROVINCIAS	TIPO DE VEHICULOS				
		CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TRACTORES
1	Alava	11.397	279	54.825	5.659	450
2	Albacete	13.612	288	46.841	12.386	330
3	Alicante	51.336	945	235.223	56.984	713
4	Almería	17.642	379	48.170	17.804	113
5	Avila	6.519	106	23.087	2.468	61
6	Badajoz	16.104	275	70.192	13.566	205
7	Baleares	28.291	1.831	217.161	58.393	116
8	Barcelona	175.891	4.368	1.329.306	193.050	3.698
9	Burgos	12.869	357	61.865	9.011	595
10	Cáceres	11.092	379	45.855	6.393	48
11	Cádiz	21.672	865	124.600	28.636	574
12	Castellón	20.331	222	87.169	21.297	67
13	Ciudad Real	17.698	217	52.464	11.223	59
14	Córdoba	26.176	627	100.968	26.509	24
15	Coruña, La	28.602	1.384	179.583	21.156	273
16	Cuenca	9.050	179	24.069	5.196	133
17	Gerona	30.284	663	135.077	37.656	619
18	Granada	20.094	392	75.058	24.134	52
19	Guadalajara	5.985	173	18.949	6.121	55
20	Guipúzcoa	22.739	834	148.440	22.949	722
21	Huelva	11.600	485	52.724	10.277	41
22	Huesca	11.269	243	43.968	11.369	266
23	Jaén	20.941	460	55.411	13.705	23
24	León	20.104	447	80.873	14.160	318
25	Lérida	22.628	394	82.582	16.324	404
26	Logroño	9.968	232	46.109	6.852	141
27	Lugo	11.757	422	51.742	7.294	173
28	Madrid	156.022	7.803	1.345.030	125.839	1.934
29	Málaga	31.627	1.225	151.604	31.244	101
30	Murcia	35.806	862	135.561	48.566	975
31	Navarra	25.996	791	111.330	18.666	1.629
32	Orense	12.557	548	51.332	7.449	143
33	Oviedo	34.467	1.647	223.260	25.017	893
34	Palencia	6.971	263	30.810	5.393	263
35	Palmas, Las	37.035	1.625	144.443	11.057	475
36	Pontevedra	25.046	1.044	144.203	19.710	376
37	Salamanca	11.760	372	61.613	7.567	64
38	S. Cruz de Tenerife	30.673	1.558	135.724	6.942	128
39	Santander	17.060	422	97.657	17.461	585
40	Segovia	6.550	55	24.022	3.372	102
41	Sevilla	40.052	1.336	229.581	52.927	718
42	Soria	4.652	91	17.786	2.028	116
43	Tarragona	26.612	522	98.957	28.808	430
44	Teruel	6.305	153	21.657	3.568	46
45	Toledo	18.696	367	57.500	9.946	239
46	Valencia	69.741	1.439	426.561	81.205	2.452
47	Valladolid	14.019	468	95.325	11.610	393
48	Vizcaya	34.039	1.251	250.204	24.439	400
49	Zamora	7.711	210	31.292	3.996	102
50	Zaragoza	27.306	934	146.142	20.892	1.325
51	Ceuta	1.028	52	18.403	1.857	2
52	Melilla	876	147	14.203	1.051	2
	TOTAL	1.338.258	42.631	7.556.511	1.231.182	24.166

TOTAL	PORCENTAJES		VEHICULOS POR 1.000 HABITANTES		HABITANTES POR VEHICULO DE TURISMO	VEHICULOS POR 10 KM. CARRETERA		N.º de orden
	%	RANGO	NUMERO	RANGO		NUMERO	RANGO	
72.610	0,71	37	287	13	5	586	32	1
73.457	0,72	36	223	34	7	391	39	2
345.201	3,39	4	308	9	5	2.256	10	3
84.108	0,82	32	215	38	8	853	23	4
32.241	0,32	47	178	45	8	233	47	5
100.342	0,98	28	161	50	9	417	37	6
305.792	3,00	7	460	1	3	2.275	9	7
1.706.313	16,74	1	373	3	3	10.422	2	8
84.697	0,83	31	245	23	6	318	43	9
63.767	0,63	41	154	51	9	332	41	10
176.347	1,73	17	180	43	8	1.304	15	11
129.086	1,27	23	306	11	5	912	21	12
81.661	0,80	33	174	48	9	350	40	13
154.304	1,51	21	216	37	7	789	25	14
230.998	2,27	9	218	36	6	1.269	18	15
38.627	0,38	45	182	42	9	165	50	16
204.299	2,00	12	451	2	3	1.298	17	17
119.730	1,18	26	163	49	10	726	28	18
31.283	0,31	48	230	31	7	159	51	19
195.684	1,92	14	278	14	5	3.621	7	20
75.127	0,74	35	180	44	8	738	27	21
67.115	0,66	40	314	8	5	256	46	22
90.540	0,89	29	142	52	12	537	33	23
115.902	1,14	27	224	33	6	516	34	24
122.332	1,20	24	350	5	4	767	26	25
63.302	0,62	42	261	17	5	608	30	26
71.388	0,70	39	178	46	8	405	38	27
1.636.628	16,06	2	363	4	3	9.292	3	28
215.801	2,12	11	230	32	6	1.542	13	29
221.770	2,18	10	245	24	7	1.314	14	30
158.412	1,55	19	323	6	4	449	36	31
72.029	0,71	38	176	47	8	592	31	32
285.284	2,80	8	255	20	5	1.073	19	33
43.700	0,43	43	240	25	6	233	48	34
194.635	1,91	15	254	21	5	2.484	8	35
190.379	1,87	16	222	35	6	1.301	16	36
81.376	0,80	34	239	28	6	513	35	37
175.025	1,72	18	240	26	5	1.768	11	38
133.185	1,31	22	267	16	5	891	22	39
34.101	0,33	46	232	30	6	304	44	40
324.614	3,18	5	233	29	6	1.553	12	41
24.673	0,24	50	248	22	6	185	49	42
155.329	1,52	20	307	10	5	960	20	43
31.729	0,31	49	212	39	7	158	52	44
86.748	0,85	30	188	41	8	322	42	45
581.398	5,70	3	289	12	5	4.039	6	46
121.815	1,19	25	261	18	5	795	24	47
310.333	3,04	6	259	19	5	4.450	5	48
43.311	0,42	44	195	40	7	267	45	49
196.599	1,93	13	240	27	6	714	29	50
21.342	0,21	51	318	7	4	14.618	1	51
16.279	0,16	52	270	15	4	4.472	4	52
10.192.743	100,00	—	276	—	5	1.195	—	

**parque nacional de remolques y semi-remolques,
distribuido por provincias y cargas**

N.º de orden	PROVINCIAS	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL REMOLQUES
1	Alava	16	16	10	11	4	34	91
2	Albacete	7	12	8	6	10	15	58
3	Alicante	32	54	20	15	24	42	187
4	Almería	2	5	4	5	2	3	21
5	Avila	—	1	—	—	1	—	2
6	Badajoz	14	21	64	92	8	25	224
7	Baleares	16	24	10	9	5	13	77
8	Barcelona	189	209	123	158	110	370	1.159
9	Burgos	13	16	45	10	9	9	102
10	Cáceres	8	21	109	171	15	10	334
11	Cádiz	19	27	63	350	68	38	565
12	Castellón	11	11	12	3	2	32	71
13	Ciudad Real	8	50	256	482	94	28	918
14	Córdoba	8	22	9	9	2	5	55
15	Coruña, La	3	8	4	12	7	56	90
16	Cuenca	9	33	124	110	7	6	289
17	Gerona	35	40	20	53	15	52	215
18	Granada	38	46	100	223	41	13	461
19	Guadalajara	6	3	1	1	—	5	16
20	Guipúzcoa	101	41	24	27	17	39	249
21	Huelva	8	25	34	80	14	12	173
22	Huesca	27	26	7	9	—	2	71
23	Jaén	37	75	153	240	11	24	540
24	León	4	21	1	6	12	40	84
25	Lérida	14	38	17	10	5	70	154
26	Logroño	65	83	79	78	21	11	337
27	Lugo	2	2	2	5	1	5	17
28	Madrid	515	581	1.157	858	166	393	3.670
29	Málaga	6	16	36	44	5	38	145
30	Murcia	19	22	30	43	16	115	245
31	Navarra	53	48	63	23	25	39	251
32	Orense	8	11	1	2	—	9	31
33	Oviedo	15	21	10	21	8	36	111
34	Palencia	5	19	14	19	7	14	78
35	Palmas, Las	14	21	9	3	—	22	69
36	Pontevedra	14	20	2	27	2	25	90
37	Salamanca	3	1	2	6	3	2	17
38	Santa Cruz de Tenerife ..	8	14	—	—	1	46	69
39	Santander	37	27	27	10	9	43	153
40	Segovia	1	7	11	2	—	3	24
41	Sevilla	67	120	366	349	56	9	967
42	Soria	6	6	10	3	1	15	41
43	Tarragona	11	13	10	10	6	26	76
44	Teruel	1	4	1	2	1	4	13
45	Toledo	7	5	6	—	6	29	53
46	Valencia	26	53	111	62	62	164	478
47	Valladolid	14	34	37	25	8	18	136
48	Vizcaya	52	45	21	20	6	68	212
49	Zamora	3	11	8	6	2	3	33
50	Zaragoza	75	194	186	80	25	107	667
51	Ceuta	—	1	—	—	—	—	1
52	Melilla	3	1	2	—	—	—	6
	TOTAL	1.655	2.225	3.419	3.790	920	2.187	14.196

HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL SEMI- REMOLQUES	TOTAL GENERAL	N.º de orden
—	—	—	5	1	418	424	515	1
—	—	—	—	—	314	314	372	2
—	1	2	6	6	846	861	1.048	3
—	1	2	—	1	224	228	249	4
—	—	—	—	2	47	49	51	5
2	—	1	—	1	171	175	399	6
—	1	1	2	15	310	329	406	7
11	10	21	41	52	4.304	4.439	5.598	8
—	1	—	—	1	644	646	748	9
—	—	—	—	—	90	90	424	10
16	19	16	21	4	771	847	1.412	11
—	3	2	2	—	581	588	659	12
9	14	24	4	—	407	458	1.376	13
1	—	—	—	1	242	244	299	14
—	—	—	—	2	413	415	505	15
—	—	3	2	7	129	141	430	16
4	19	12	22	10	615	682	897	17
—	—	—	1	1	180	182	643	18
—	—	—	—	—	162	162	178	19
—	—	3	1	—	897	901	1.150	20
—	—	—	—	—	213	213	386	21
3	3	2	1	9	248	266	337	22
—	—	—	3	2	151	156	696	23
—	—	—	—	—	278	278	362	24
—	—	1	1	3	400	405	559	25
—	—	1	—	2	135	138	475	26
—	—	—	—	—	209	209	226	27
86	16	21	42	97	6.119	6.381	10.051	28
—	—	—	—	3	206	209	354	29
2	1	2	3	7	811	826	1.071	30
9	8	7	2	1	1.786	1.813	2.064	31
—	—	—	—	1	152	153	184	32
27	7	2	1	5	1.017	1.059	1.170	33
—	—	—	2	1	178	181	259	34
1	17	1	2	8	684	713	782	35
—	1	—	—	2	350	353	443	36
4	4	—	—	—	104	112	129	37
4	4	—	2	—	316	326	395	38
2	—	—	—	—	569	571	724	39
—	—	—	—	—	96	96	120	40
1	6	2	3	4	780	796	1.763	41
—	—	1	1	—	106	108	149	42
—	1	—	1	1	474	477	553	43
—	—	—	—	1	64	65	78	44
—	—	—	2	—	157	159	212	45
—	2	4	8	18	2.893	2.925	3.403	46
1	—	2	3	10	389	405	541	47
3	22	7	6	5	976	1.019	1.231	48
—	1	—	1	—	74	76	109	49
—	1	1	1	1	1.201	1.205	1.872	50
—	—	—	—	—	5	5	6	51
—	—	—	—	—	2	2	8	52
186	163	141	192	285	32.908	33.875	48.071	

V.5.4.

estimación del parque de vehículos, distribuido por tipos y carburantes

CLASES	UNIDADES		TOTAL
	GASOLINA	GAS-OIL	
Camiones	485.998	852.260	1.338.258
Autobuses	1.830	40.801	42.631
Turismos	7.333.143	223.368	7.556.511
Motocicletas	1.230.947	235	1.231.182
Tractores industriales	39	24.127	24.166
TOTAL	9.051.957	1.140.791	10.192.748

V.5.5.

estimación del parque de camiones, distribuido por cargas

CARGAS	NUMERO DE VEHICULOS	%
Hasta 999 kilogramos	756.181	56,50
De 1.000 a 2.999 kilogramos	308.955	23,09
De 3.000 a 4.999 kilogramos	63.918	4,78
De 5.000 a 6.999 kilogramos	49.023	3,66
De 7.000 a 9.999 kilogramos	48.618	3,63
De 60.000 kilogramos y más	111.563	8,34
TOTAL	1.338.258	100,00

Índices de vehículos

(base año 1960 = 100)

matriculaciones:

VEHICULOS	1976	1977	1978	1979	1980
Camiones	578	635	654	666	659
Autobuses	205	174	154	140	131
Turismos	1.233	1.319	1.301	1.235	1.142
Motocicletas	36	47	52	64	53
Tractores indust. ...	894	1.198	1.022	918	957
TOTAL	509	551	549	534	495

parque automóvil:

VEHICULOS	1976	1977	1978	1979	1980
Camiones	714	758	808	856	908
Autobuses	333	339	347	351	355
Turismos	1.842	2.046	2.248	2.429	2.601
Motocicletas	206	207	211	217	223
Tractores indust. ...	6.244	7.335	8.276	9.097	9.945
TOTAL	756	822	891	954	1.014

transferencias:

VEHICULOS	1976	1977	1978	1979	1980
Camiones	401	454	506	546	601
Autobuses	214	261	327	331	307
Turismos	1.366	1.600	1.646	1.684	1.690
Motocicletas	139	145	132	129	132
TOTAL	710	822	846	868	880

reformas:

VEHICULOS	1976	1977	1978	1979	1980
Camiones	45	43	38	26	18
Autobuses	28	23	23	32	21
Turismos	411	470	462	347	246
Motocicletas	1	1	1	1	1
TOTAL	102	111	108	79	56

entrada de vehículos

extranjeros de permanencia temporal

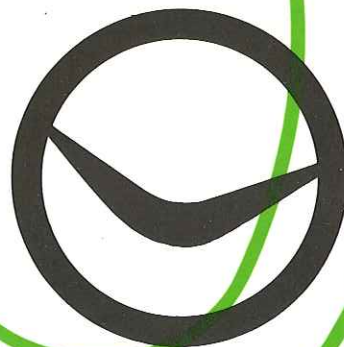
en España, distribuidos por meses y tipos *

MESES	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO-CICLETAS	TOTAL	%
Enero	14.871	3.310	399.690	3.124	420.995	5,80
Febrero	15.121	3.015	343.444	2.918	364.498	5,03
Marzo	16.333	4.904	358.744	4.757	384.738	5,30
Abril	15.241	5.694	424.403	5.502	450.840	6,22
Mayo	15.931	5.338	446.551	5.250	473.070	6,52
Junio	16.044	7.077	552.086	5.005	580.212	8,00
Julio	18.158	10.780	1.270.354	9.758	1.309.050	18,05
Agosto	10.453	13.722	1.457.713	11.923	1.493.811	20,60
Septiembre	30.057	8.698	750.911	7.464	797.130	10,99
Octubre	18.033	6.961	414.176	5.338	444.508	6,13
Noviembre (**)	11.377	3.236	248.150	4.426	267.189	3,68
Diciembre (**)	8.311	3.711	249.788	4.868	266.678	3,68
TOTAL	189.930	76.446	6.916.010	70.333	7.252.719	100,00
%	2,62	1,05	95,36	0,97	100,00	—

(*) Datos facilitados por la Dirección General de Aduanas.

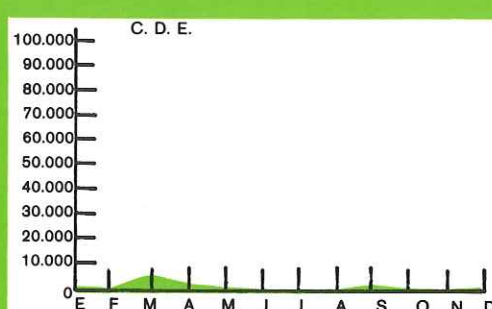
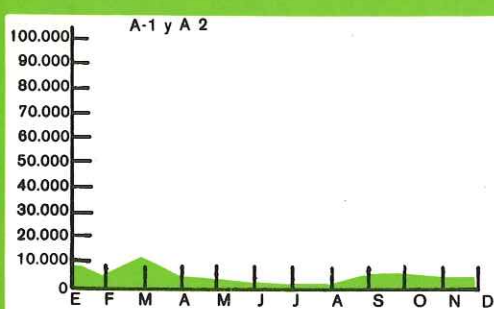
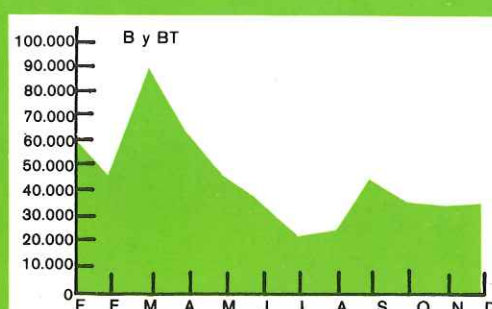
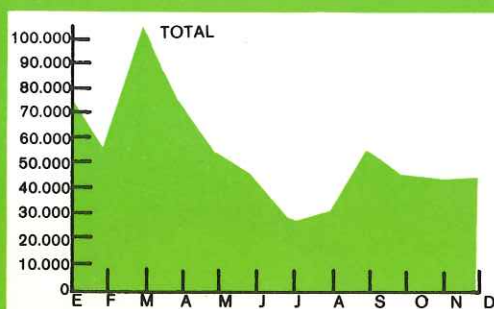
(**) No incluidos datos de las Aduanas de la provincia de Gerona.

**PERMISOS
PARA
CONducir**



**permisos para conducir expedidos,
distribuidos por meses y clase**

MESES	CLASES							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	% SOBRE TOTAL CON- DUCTO- RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Enero	3.466	8.190	891	61.617	3.117	627	250	78.158	74.807	11,08	4.331	3,09
Febrero	2.687	5.038	795	47.381	2.773	534	172	59.380	57.715	8,55	14.512	10,37
Marzo	4.128	8.850	770	89.581	5.128	1.209	390	110.056	107.018	15,85	10.894	7,79
Abril	2.119	4.914	357	64.379	3.368	772	214	76.123	75.277	11,15	13.532	9,67
Mayo	1.609	4.791	657	47.198	2.949	608	152	57.964	56.560	8,38	12.184	8,71
Junio	1.267	3.642	225	38.695	1.975	532	186	46.522	45.676	6,76	7.591	5,42
Julio	752	2.473	128	24.144	1.887	415	113	29.912	29.424	4,36	4.380	3,13
Agosto	895	2.775	651	25.539	1.857	424	136	32.277	31.631	4,68	6.945	4,96
Septiembre	1.888	5.151	322	45.488	3.496	785	285	57.415	56.542	8,37	17.475	12,50
Octubre	2.279	5.316	702	37.406	2.239	736	299	48.977	48.010	7,11	13.707	9,80
Noviembre	1.747	4.377	321	36.505	2.215	698	243	46.106	45.137	6,69	21.851	15,62
Diciembre	2.099	4.586	263	37.598	2.485	692	208	47.931	47.040	6,97	12.438	8,89
TOTAL	24.936	60.103	6.082	555.531	33.489	8.032	2.648	690.821	674.837	100,00	139.840	100,00



permisos para conducir expedidos, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PER-MISOS	TOTAL CON-DUCTO-RES	% S./ TOTAL CON-DUCTO-RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava	43	225	3	3.984	222	116	42	4.635	4.555	0,67	352	0,25
Albacete	156	386	119	4.041	288	82	24	5.096	4.945	0,73	1.723	1,23
Alicante	1.108	2.341	81	16.770	656	133	94	21.183	20.446	3,03	8.090	5,79
Almería	267	744	24	4.251	374	39	1	5.700	5.489	0,81	2.204	1,58
Ávila	57	117	22	2.379	189	35	—	2.799	2.774	0,41	526	0,38
Badajoz	111	1.298	252	7.503	561	72	44	9.841	9.541	1,41	2.599	1,86
Baleares	1.525	1.787	144	11.207	838	235	15	15.751	15.222	2,26	4.964	3,55
Barcelona	7.598	14.406	8	96.042	4.205	939	226	123.424	121.480	18,00	15.472	11,06
Burgos	115	290	83	5.845	468	94	28	6.923	6.818	1,01	626	0,45
Cáceres	44	282	169	4.890	309	52	2	5.748	5.699	0,84	1.512	1,08
Cádiz	239	2.336	73	12.582	534	169	21	15.954	14.177	2,10	6.054	4,33
Castellón	578	733	40	6.211	339	75	49	8.025	7.624	1,13	3.293	2,35
Ciudad Real	164	379	276	4.974	267	46	8	6.114	6.003	0,89	2.209	1,58
Córdoba	396	1.254	176	7.266	460	127	30	9.709	9.312	1,38	3.983	2,85
Coruña, La	252	1.258	776	16.283	1.397	368	181	20.515	20.220	3,00	2.781	1,99
Cuenca	61	304	150	2.287	229	43	2	3.076	2.910	0,43	722	0,52
Gerona	1.374	1.867	43	7.647	410	78	44	11.463	10.638	1,58	2.899	2,07
Granada	217	1.056	198	7.064	401	130	8	9.074	8.749	1,30	4.076	2,91
Guadalajara	62	389	39	2.505	461	119	46	3.621	3.422	0,51	418	0,30
Guipúzcoa	195	771	13	9.829	411	88	21	11.328	11.107	1,65	1.154	0,83
Huelva	129	360	154	4.066	214	59	50	5.032	4.900	0,73	1.633	1,17
Huesca	108	225	44	2.251	185	25	—	2.838	2.706	0,40	578	0,41
Jaén	157	682	73	6.574	369	62	3	7.920	7.768	1,15	3.375	2,41
León	72	403	151	6.256	557	117	19	7.575	7.482	1,11	1.500	1,07
Lérida	421	561	72	4.780	484	89	—	6.407	6.223	0,92	1.509	1,08
Logroño	187	305	62	3.584	226	40	39	4.443	4.311	0,64	687	0,49
Lugo	96	325	138	4.026	382	35	6	5.008	4.861	0,72	1.279	0,91
Madrid	2.091	5.604	197	86.752	4.075	1.250	458	100.427	99.779	14,79	7.703	5,51
Málaga	408	1.419	141	12.450	801	241	60	15.520	15.299	2,27	5.036	3,60
Murcia	882	1.689	124	14.008	1.144	203	127	18.177	17.256	2,56	6.315	4,52
Navarra	364	819	127	7.748	525	115	76	9.774	9.225	1,37	1.286	0,92
Orense	35	211	212	4.167	351	102	22	5.100	5.010	0,74	865	0,62
Oviedo	214	951	73	14.277	1.077	355	72	17.019	16.727	2,48	2.328	1,66
Palencia	22	128	41	2.379	254	41	12	2.877	2.810	0,42	436	0,31
Palmas, Las	228	880	—	9.548	992	212	53	11.913	11.794	1,75	1.004	0,72
Pontevedra	223	794	297	11.145	780	198	42	13.479	13.197	1,96	2.505	1,79
Salamanca	77	278	20	5.706	437	89	44	6.651	6.552	0,97	758	0,54
Santa Cruz de T.	271	907	5	9.297	694	163	13	11.350	11.240	1,67	1.542	1,10
Santander	133	573	7	6.736	417	70	28	7.964	7.834	1,16	1.811	1,30
Segovia	34	109	22	2.331	240	39	1	2.776	2.755	0,41	287	0,21
Sevilla	298	1.300	276	15.344	1.005	142	59	18.424	18.182	2,69	7.303	5,22
Soria	41	44	38	1.506	100	23	9	1.761	1.752	0,26	218	0,16
Tarragona	465	835	168	6.562	268	47	2	8.347	8.147	1,21	2.689	1,92
Teruel	68	182	50	1.806	181	46	12	2.345	2.221	0,33	619	0,44
Toledo	223	392	312	7.418	490	200	77	9.112	8.999	1,33	2.081	1,49
Valencia	2.505	5.768	104	31.993	1.472	353	136	42.331	41.036	6,08	13.160	9,41
Valladolid	86	353	4	6.655	480	87	27	7.692	7.542	1,12	835	0,60
Vizcaya	219	907	49	17.779	896	427	200	20.477	20.304	3,01	1.705	1,22
Zamora	22	93	205	2.329	207	47	5	2.908	2.891	0,43	588	0,42
Zaragoza	215	627	227	10.580	596	114	47	12.406	12.200	1,81	2.305	1,65
Ceuta	50	102	—	959	263	—	26	1.400	1.356	0,20	134	0,10
Melilla	30	54	—	959	308	1	37	1.389	1.347	0,20	109	0,08
TOTAL	24.936	60.103	6.082	555.531	33.489	8.032	2.648	690.821	674.837	100,00	139.840	100,00

**permisos para conducir
expedidos a varones,
distribuidos por provincias y clases**

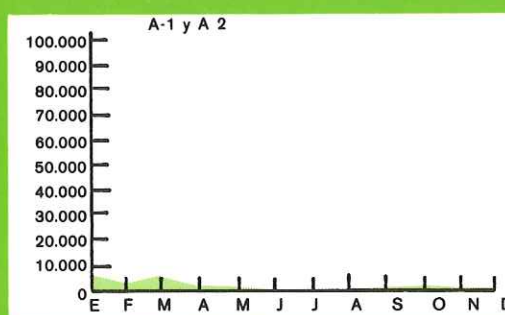
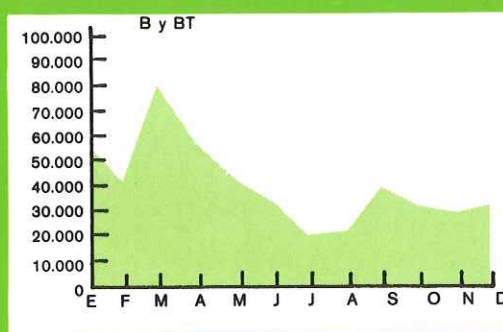
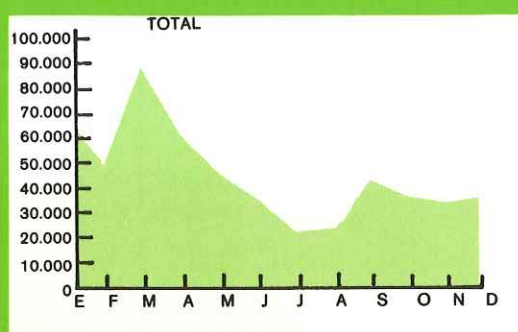
PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	% S/. TOTAL CON- DUCTO- RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava	40	215	3	2.058	221	116	42	2.695	2.616	0,63	286	0,26
Albacete	153	383	113	2.454	286	82	24	3.495	3.345	0,81	1.471	1,35
Alicante	1.033	2.234	72	8.436	653	132	92	12.652	11.974	2,89	5.712	5,25
Almería	249	726	24	2.666	372	39	1	4.077	3.876	0,94	1.874	1,72
Avila	54	115	22	1.399	188	35	—	1.813	1.788	0,43	420	0,39
Badajoz	106	1.285	252	4.910	559	72	43	7.227	6.928	1,67	2.373	2,18
Baleares	1.253	1.580	144	4.945	806	232	14	8.974	8.491	2,05	3.061	2,81
Barcelona	6.436	12.622	7	47.733	4.108	935	224	72.065	70.270	16,96	10.996	10,10
Burgos	98	277	66	3.310	462	93	27	4.333	4.231	1,02	527	0,48
Cáceres	41	277	159	3.088	305	52	2	3.924	3.877	0,94	1.359	1,25
Cádiz	233	2.225	62	7.598	534	169	21	10.842	9.160	2,21	4.791	4,40
Castellón	521	708	39	3.016	335	73	48	4.740	4.351	1,05	2.132	1,96
Ciudad Real	162	375	271	3.326	267	46	8	4.455	4.345	1,05	1.921	1,76
Córdoba	390	1.243	157	4.827	459	127	30	7.233	6.838	1,65	3.434	3,15
Coruña, La	227	1.229	609	8.874	1.376	366	180	12.861	12.588	3,04	2.417	2,22
Cuenca	61	299	149	1.509	227	43	2	2.290	2.125	0,51	624	0,57
Gerona	1.122	1.651	23	3.693	399	78	44	7.010	6.250	1,51	1.694	1,56
Granada	205	1.026	188	4.714	400	129	8	6.670	6.359	1,54	3.519	3,23
Guadalajara	60	374	37	1.360	456	118	46	2.451	2.258	0,55	352	0,32
Guipúzcoa	176	731	13	4.944	403	85	21	6.373	6.160	1,49	903	0,83
Huelva	124	357	149	2.616	214	59	50	3.569	3.437	0,83	1.456	1,34
Huesca	100	220	32	1.127	185	24	—	1.688	1.558	0,38	458	0,42
Jaén	153	676	72	4.610	366	62	3	5.942	5.791	1,40	3.053	2,80
León	69	393	133	3.596	550	117	19	4.877	4.789	1,16	1.268	1,16
Lérida	398	530	67	2.357	479	88	—	3.919	3.745	0,90	1.106	1,02
Logroño	185	301	48	1.864	225	40	37	2.700	2.569	0,62	558	0,51
Lugo	90	316	99	2.216	376	35	6	3.138	2.995	0,72	1.022	0,94
Madrid	1.922	5.232	191	47.400	4.031	1.244	457	60.477	59.902	14,46	5.876	5,40
Málaga	386	1.364	130	7.472	799	239	60	10.450	10.240	2,47	4.145	3,81
Murcia	799	1.605	101	7.040	1.140	203	127	11.015	10.126	2,44	4.849	4,45
Navarra	321	791	108	3.906	522	114	76	5.838	5.303	1,28	975	0,90
Orense	32	211	177	2.549	348	101	22	3.440	3.351	0,81	785	0,72
Oviedo	207	916	55	7.797	1.066	355	72	10.468	10.194	2,46	1.949	1,79
Palencia	21	120	38	1.412	251	41	11	1.894	1.834	0,44	327	0,30
Palmas, Las	217	857	—	4.665	984	212	53	6.988	6.871	1,66	937	0,86
Pontevedra	202	766	166	5.981	766	198	42	8.121	7.856	1,90	2.030	1,86
Salamanca	69	273	20	3.312	435	89	44	4.242	4.149	1,00	677	0,62
S. Cruz de T.	230	868	4	4.608	687	162	13	6.572	6.486	1,57	1.397	1,28
Santander	124	559	6	3.555	407	70	28	4.749	4.622	1,12	1.340	1,23
Segovia	34	105	11	1.314	239	39	1	1.743	1.722	0,42	239	0,22
Sevilla	285	1.283	276	9.117	999	142	59	12.161	11.922	2,88	6.371	5,85
Soria	39	44	37	839	100	23	9	1.091	1.082	0,26	176	0,16
Tarragona	416	766	157	3.354	265	47	2	5.007	4.823	1,16	1.842	1,69
Teruel	64	178	48	1.055	178	46	12	1.581	1.459	0,35	472	0,43
Toledo	208	387	294	4.733	486	198	76	6.382	6.274	1,51	1.828	1,68
Valencia	2.324	5.507	102	16.104	1.459	353	136	25.985	24.747	5,97	9.236	8,48
Valladolid	83	345	4	3.632	477	86	27	4.654	4.508	1,09	699	0,64
Vizcaya	208	874	22	10.271	888	426	199	12.888	12.722	3,07	1.365	1,25
Zamora	22	89	164	1.504	207	46	5	2.037	2.021	0,49	508	0,47
Zaragoza	194	603	223	5.828	593	114	47	7.602	7.403	1,79	1.882	1,73
Ceuta	46	101	—	585	263	—	26	1.021	977	0,24	106	0,10
Melilla	26	53	—	561	308	1	37	986	944	0,23	92	0,08
TOTAL	22.218	56.265	5.344	301.840	33.109	7.996	2.633	429.405	414.252	100,00	108.890	100,00

permisos para conducir expedidos a mujeres distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	% S/ TOTAL CON- DUCTO- RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava	3	10	—	1.926	1	—	—	1.940	1.939	0,74	66	0,21
Albacete	3	3	6	1.587	2	—	—	1.601	1.600	0,61	252	0,81
Alicante	75	107	9	8.334	3	1	2	8.531	8.472	3,25	2.378	7,68
Almería	18	18	—	1.585	2	—	—	1.623	1.613	0,62	330	1,07
Ávila	3	2	—	980	1	—	—	986	986	0,38	106	0,34
Badajoz	5	13	—	2.593	2	—	1	2.614	2.613	1,00	226	0,73
Baleares	272	207	—	6.262	32	3	1	6.777	6.731	2,58	1.903	6,15
Barcelona	1.162	1.784	1	48.309	97	4	2	51.359	51.210	19,65	4.476	14,46
Burgos	17	13	17	2.535	6	1	1	2.590	2.587	0,99	99	0,32
Cáceres	3	5	10	1.802	4	—	—	1.824	1.822	0,70	153	0,49
Cádiz	6	111	11	4.984	—	—	—	5.112	5.017	1,93	1.263	4,08
Castellón	57	25	1	3.195	4	2	1	3.285	3.273	1,26	1.161	3,75
Ciudad Real	2	4	5	1.648	—	—	—	1.659	1.658	0,64	288	0,93
Córdoba	6	11	19	2.439	1	—	—	2.476	2.474	0,95	549	1,77
Coruña, La	25	29	167	7.409	21	2	1	7.654	7.632	2,93	364	1,18
Cuenca	—	5	1	778	2	—	—	786	785	0,30	98	0,32
Gerona	252	216	20	3.954	11	—	—	4.453	4.388	1,68	1.205	3,89
Granada	12	30	10	2.350	1	1	—	2.404	2.390	0,92	557	1,80
Guadalajara	2	15	2	1.145	5	1	—	1.170	1.164	0,45	66	0,21
Guipúzcoa	19	40	—	4.885	8	3	—	4.955	4.947	1,90	251	0,81
Huelva	5	3	5	1.450	—	—	—	1.463	1.463	0,56	177	0,57
Huesca	8	5	12	1.124	—	1	—	1.150	1.148	0,44	120	0,39
Jaén	4	6	1	1.964	3	—	—	1.978	1.977	0,76	322	1,04
León	3	10	18	2.660	7	—	—	2.698	2.693	1,03	232	0,75
Lérida	23	31	5	2.423	5	1	—	2.488	2.478	0,95	403	1,30
Logroño	2	4	14	1.720	1	—	2	1.743	1.742	0,67	129	0,42
Lugo	6	9	39	1.810	6	—	—	1.870	1.866	0,72	257	0,83
Madrid	169	372	6	39.352	44	6	1	39.950	39.877	15,30	1.827	5,90
Málaga	22	55	11	4.978	2	2	—	5.070	5.059	1,94	891	2,88
Murcia	83	84	23	6.968	4	—	—	7.162	7.130	2,74	1.466	4,74
Navarra	43	28	19	3.842	3	1	—	3.936	3.922	1,51	311	1,00
Orense	3	—	35	1.618	3	1	—	1.660	1.659	0,64	80	0,26
Oviedo	7	35	18	6.480	11	—	—	6.551	6.533	2,51	379	1,22
Palencia	1	8	3	967	3	—	1	983	976	0,37	109	0,35
Palmas, Las	11	23	—	4.883	8	—	—	4.925	4.923	1,89	67	0,22
Pontevedra	21	28	131	5.164	14	—	—	5.358	5.341	2,05	475	1,53
Salamanca	8	5	—	2.394	2	—	—	2.409	2.403	0,92	81	0,26
Sta. C. Tenerife ..	41	39	1	4.689	7	1	—	4.778	4.754	1,82	145	0,47
Santander	9	14	1	3.181	10	—	—	3.215	3.212	1,23	471	1,52
Segovia	—	4	11	1.017	1	—	—	1.033	1.033	0,40	48	0,16
Sevilla	13	17	—	6.227	6	—	—	6.263	6.260	2,40	932	3,01
Soria	2	—	1	667	—	—	—	670	670	0,26	42	0,14
Tarragona	49	69	11	3.208	3	—	—	3.340	3.324	1,28	847	2,74
Teruel	4	4	2	751	3	—	—	764	762	0,29	147	0,47
Toledo	15	5	18	2.685	4	2	1	2.730	2.725	1,05	253	0,82
Valencia	181	261	2	15.889	13	—	—	16.346	16.289	6,25	3.924	12,68
Valladolid	3	8	—	3.023	3	1	—	3.038	3.034	1,16	136	0,44
Vizcaya	11	33	27	7.508	8	1	1	7.589	7.582	2,91	340	1,10
Zamora	—	4	41	825	—	1	—	871	870	0,33	80	0,26
Zaragoza	21	24	4	4.752	3	—	—	4.804	4.797	1,84	423	1,37
Ceuta	4	1	—	374	—	—	—	379	379	0,15	28	0,09
Melilla	4	1	—	398	—	—	—	403	403	0,15	17	0,05
TOTAL	2.718	3.838	738	253.691	380	36	15	261.416	260.585	100,00	30.950	100,00

**permisos para conducir expedidos a "nuevos conductores",
distribuidos por meses y clases**

MESES	CLASES							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	% SOBRE TOTAL CON- DUCTO- RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Enero	3.458	4.859	879	56.155	152	—	—	65.503	62.749	11,40	4.331	3,09
Febrero	2.681	2.955	789	43.600	111	—	—	50.136	48.758	8,86	14.512	10,37
Marzo	4.122	4.383	755	80.602	216	—	—	90.078	87.787	15,95	10.894	7,80
Abril	2.114	2.097	349	58.335	140	—	—	63.035	62.368	11,33	13.532	9,67
Mayo	1.605	2.164	650	42.911	103	—	—	47.433	46.367	8,42	12.184	8,71
Junio	1.261	1.551	215	35.036	78	—	—	38.141	37.517	6,81	7.591	5,42
Julio	748	940	125	21.671	63	—	—	23.547	23.178	4,21	4.380	3,13
Agosto	891	1.128	647	23.058	86	—	—	25.810	25.351	4,60	6.945	4,96
Septiembre ..	1.881	1.910	315	41.001	152	—	—	45.259	44.622	8,10	17.475	12,49
Octubre	2.277	2.185	687	33.356	106	—	—	38.611	37.943	6,89	13.707	9,80
Noviembre ...	1.742	1.826	317	32.930	97	—	—	36.912	36.203	6,57	21.851	15,62
Diciembre	2.094	1.737	256	33.859	105	—	—	38.051	37.450	6,80	12.438	8,89
TOTAL ..	24.874	27.735	5.984	502.514	1.409	—	—	562.516	550.293	100,00	139.840	100,00

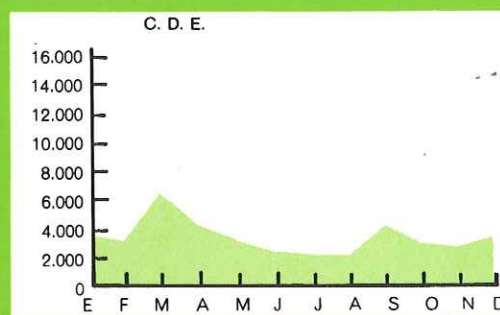
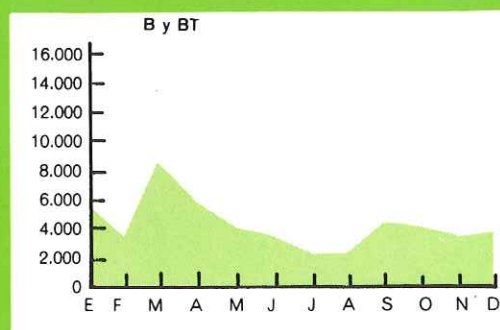
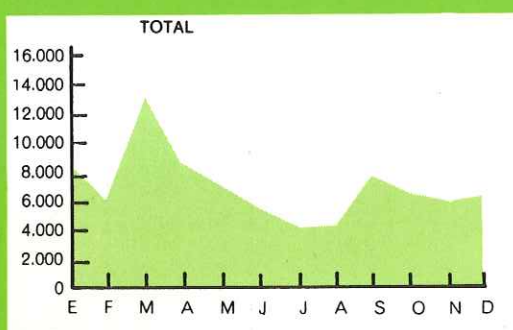


permisos para conducir expedidos a "nuevos conductores", distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	C L A S E S							TOTAL PER-MISOS	TOTAL CON-DUCTO-RES	% SOBRE TOTAL CON-DUCTO-RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava	43	91	3	3.801	6	—	—	3.944	3.895	0,71	352	0,25
Albacete	156	187	118	3.589	5	—	—	4.055	3.952	0,72	1.723	1,23
Alicante	1.106	1.322	81	14.640	9	—	—	17.158	16.517	3,00	8.090	5,79
Almería	267	364	24	3.708	7	—	—	4.370	4.185	0,76	2.204	1,58
Ávila	57	34	22	2.225	3	—	—	2.341	2.324	0,42	526	0,38
Badajoz	110	991	250	6.339	20	—	—	7.710	7.449	1,35	2.599	1,86
Baleares	1.523	718	127	9.439	22	—	—	11.829	11.527	2,09	4.964	3,55
Barcelona	7.590	5.464	7	86.165	210	—	—	99.436	98.163	17,84	15.472	11,06
Burgos	115	113	82	5.484	6	—	—	5.800	5.722	1,04	626	0,45
Cáceres	42	132	169	4.597	11	—	—	4.951	4.910	0,89	1.512	1,08
Cádiz	239	1.933	73	11.950	8	—	—	14.203	12.522	2,28	6.054	4,33
Castellón	578	389	39	5.297	6	—	—	6.309	6.002	1,09	3.293	2,35
Ciudad Real	164	161	274	4.364	10	—	—	4.973	4.877	0,89	2.209	1,58
Córdoba	396	732	166	6.029	9	—	—	7.332	6.999	1,27	3.983	2,85
Coruña, La	250	677	762	14.883	162	—	—	16.734	16.552	3,01	2.781	1,99
Cuenca	61	188	148	2.088	5	—	—	2.490	2.336	0,42	722	0,52
Gerona	1.374	679	42	6.281	4	—	—	8.380	7.942	1,44	2.899	2,07
Granada	216	586	196	6.235	8	—	—	7.241	6.940	1,26	4.076	2,91
Guadalajara	62	200	39	2.291	19	—	—	2.611	2.461	0,45	418	0,30
Guipúzcoa	195	303	13	9.348	10	—	—	9.869	9.693	1,76	1.154	0,83
Huelva	129	150	154	3.712	4	—	—	4.149	4.070	0,74	1.633	1,17
Huesca	108	141	43	2.051	8	—	—	2.351	2.235	0,41	578	0,41
Jaén	157	294	73	5.956	5	—	—	6.485	6.364	1,16	3.375	2,41
León	71	94	150	6.013	37	—	—	6.365	6.286	1,14	1.500	1,07
Lérida	420	210	71	4.072	9	—	—	4.782	4.657	0,85	1.509	1,08
Logroño	187	139	62	3.217	2	—	—	3.607	3.509	0,64	687	0,49
Lugo	96	169	136	3.387	44	—	—	3.832	3.700	0,67	1.279	0,91
Madrid	2.079	1.804	194	81.477	240	—	—	85.794	85.314	15,50	7.703	5,51
Málaga	407	699	140	11.070	35	—	—	12.351	12.164	2,21	5.036	3,60
Murcia	882	973	122	10.682	13	—	—	12.672	11.910	2,16	6.315	4,52
Navarra	364	456	126	7.024	11	—	—	7.981	7.579	1,38	1.286	0,92
Orense	34	94	208	3.904	33	—	—	4.273	4.196	0,76	865	0,62
Oviedo	214	392	69	13.495	54	—	—	14.224	14.003	2,54	2.328	1,66
Palencia	21	62	40	2.250	7	—	—	2.380	2.326	0,42	436	0,31
Palmas, Las	227	301	—	9.142	66	—	—	9.736	9.667	1,76	1.004	0,72
Pontevedra	223	298	295	10.208	37	—	—	11.061	10.820	1,97	2.505	1,79
Salamanca	77	98	20	5.481	33	—	—	5.709	5.638	1,02	758	0,54
Santa Cruz de T. ..	259	277	5	8.886	43	—	—	9.470	9.371	1,70	1.542	1,10
Santander	132	221	7	6.242	13	—	—	6.615	6.493	1,18	1.811	1,30
Segovia	34	22	21	2.217	5	—	—	2.299	2.285	0,42	287	0,21
Sevilla	293	655	270	13.564	30	—	—	14.812	14.631	2,66	7.303	5,22
Soria	41	14	36	1.389	1	—	—	1.481	1.478	0,27	218	0,16
Tarragona	465	280	167	5.828	11	—	—	6.751	6.606	1,20	2.689	1,92
Teruel	68	112	50	1.578	3	—	—	1.811	1.711	0,31	619	0,44
Toledo	220	149	309	6.629	13	—	—	7.320	7.234	1,31	2.081	1,49
Valencia	2.505	3.516	98	27.106	31	—	—	33.256	32.252	5,86	13.160	9,41
Valladolid	85	180	4	6.413	13	—	—	6.695	6.566	1,19	835	0,60
Vizcaya	218	285	49	17.175	25	—	—	17.752	17.698	3,22	1.705	1,22
Zamora	22	35	205	2.163	18	—	—	2.443	2.429	0,44	588	0,42
Zaragoza	214	301	225	9.658	16	—	—	10.414	10.250	1,86	2.305	1,65
Ceuta	50	33	—	881	5	—	—	969	951	0,17	134	0,10
Melilla	28	17	—	891	4	—	—	940	932	0,17	109	0,08
TOTAL	24.874	27.735	5.984	502.514	1.409	—	—	562.516	550.293	100,00	139.840	100,00
De los que corres-												
ponden:												
A varones	22.164	25.959	5.246	251.960	1.300	—	—	306.629	295.158	53,64	108.890	77,87
A mujeres	2.710	1.776	738	250.554	109	—	—	255.887	255.135	46,35	30.950	22,13

permisos para conducir expedidos a "titulares de otros nacionales", distribuidos por meses y clases

MESES	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% SOBRE TOTAL CONDUCTORES
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E			
Enero	8	3.331	12	5.462	2.965	627	250	12.655	12.058	9,68
Febrero	6	2.083	6	3.781	2.662	534	172	9.244	8.957	7,19
Marzo	6	4.467	15	8.979	4.912	1.209	390	19.978	19.231	15,45
Abril	5	2.817	8	6.044	3.228	772	214	13.088	12.909	10,36
Mayo	4	2.627	7	4.287	2.846	608	152	10.531	10.193	8,18
Junio	6	2.091	10	3.659	1.897	532	186	8.981	8.159	6,55
Julio	4	1.533	3	2.473	1.824	415	113	6.365	6.246	5,01
Agosto	4	1.647	4	2.481	1.771	424	136	6.467	6.280	5,04
Septiembre	7	3.241	7	4.487	3.344	785	285	12.156	11.920	9,57
Octubre	2	3.131	15	4.050	2.133	736	299	10.366	10.067	8,08
Noviembre	5	2.551	4	3.575	2.118	698	243	9.194	8.934	7,17
Diciembre	5	2.849	7	3.739	2.380	692	208	9.880	9.590	7,70
TOTAL	62	32.368	98	53.017	32.080	8.032	2.648	128.305	124.544	100,00



permisos para conducir
expedidos a "titulares de otros nacionales",
distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% SOBRE TOTAL CONDUCTORES
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E			
Alava	—	134	—	183	216	116	42	691	660	0,53
Albacete	—	199	1	452	283	82	24	1.041	993	0,80
Alicante	2	1.019	—	2.130	647	133	94	4.025	3.929	3,15
Almería	—	380	—	543	367	39	1	1.330	1.304	1,05
Ávila	—	83	—	154	186	35	—	458	450	0,36
Badajoz	1	307	2	1.164	541	72	44	2.131	2.092	1,68
Baleares	2	1.069	17	1.768	816	235	15	3.922	3.695	2,97
Barcelona	8	8.942	1	9.877	3.995	939	226	23.988	23.317	18,72
Burgos	—	177	1	361	462	94	28	1.123	1.096	0,88
Cáceres	2	150	—	293	298	52	2	797	789	0,63
Cádiz	—	403	—	632	526	169	21	1.751	1.655	1,33
Castellón	—	344	1	914	333	75	49	1.716	1.622	1,30
Ciudad Real	—	218	2	610	257	46	8	1.141	1.126	0,90
Córdoba	—	522	10	1.237	451	127	30	2.377	2.313	1,86
Coruña, La	2	581	14	1.400	1.235	368	181	3.781	3.668	2,95
Cuenca	—	116	2	199	224	43	2	586	574	0,46
Gerona	—	1.188	1	1.366	406	78	44	3.083	2.696	2,16
Granada	1	470	2	829	393	130	8	1.833	1.809	1,45
Guadalajara	—	189	—	214	442	119	46	1.010	961	0,77
Guipúzcoa	—	468	—	481	401	88	21	1.459	1.414	1,14
Huelva	—	210	—	354	210	59	50	883	830	0,67
Huesca	—	84	1	200	177	25	—	487	471	0,38
Jaén	—	388	—	618	364	62	3	1.435	1.404	1,13
León	1	309	1	243	520	117	19	1.210	1.196	0,96
Lérida	1	351	1	708	475	89	—	1.625	1.566	1,26
Logroño	—	166	—	367	224	40	39	836	802	0,64
Lugo	—	156	2	639	338	35	6	1.176	1.161	0,93
Madrid	12	3.800	3	5.275	3.835	1.250	458	14.633	14.465	11,61
Málaga	1	720	1	1.380	766	241	60	3.169	3.135	2,52
Murcia	—	716	2	3.326	1.131	203	127	5.505	5.346	4,29
Navarra	—	363	1	724	514	115	76	1.793	1.646	1,32
Orense	1	117	4	263	318	102	22	827	814	0,65
Oviedo	—	559	4	782	1.023	355	72	2.795	2.724	2,19
Palencia	1	66	1	129	247	41	12	497	484	0,39
Palmas, Las	1	579	—	406	926	212	53	2.177	2.127	1,71
Pontevedra	—	496	2	937	743	198	42	2.418	2.377	1,91
Salamanca	—	180	—	225	404	89	44	942	914	0,73
Santa Cruz de Tenerife	12	630	—	411	651	163	13	1.880	1.869	1,50
Santander	1	352	—	494	404	70	28	1.349	1.341	1,08
Segovia	—	87	1	114	235	39	1	477	470	0,38
Sevilla	5	645	6	1.780	975	142	59	3.612	3.551	2,85
Soria	—	30	2	117	99	23	9	280	274	0,22
Tarragona	—	555	1	734	257	47	2	1.596	1.541	1,24
Teruel	—	70	—	228	178	46	12	534	510	0,41
Toledo	3	243	3	789	477	200	77	1.792	1.765	1,42
Valencia	—	2.252	6	4.887	1.441	353	136	9.075	8.784	7,05
Valladolid	1	173	—	242	467	87	27	997	976	0,78
Vizcaya	1	622	—	604	871	427	200	2.725	2.606	2,09
Zamora	—	58	—	166	189	47	5	465	462	0,37
Zaragoza	1	326	2	922	580	114	47	1.992	1.950	1,57
Ceuta	—	69	—	78	258	—	26	431	405	0,33
Melilla	2	37	—	68	304	1	37	449	415	0,33
TOTAL	62	32.368	98	53.017	32.080	8.032	2.648	128.305	124.544	100,00
De los que corresponden:										
A varones	54	30.306	98	49.880	31.809	7.996	2.633	122.776	119.094	95,62
A mujeres	8	2.062	—	3.137	271	36	15	5.529	5.450	4,38

permisos para conducir revisados, distribuidos por provincias y clases

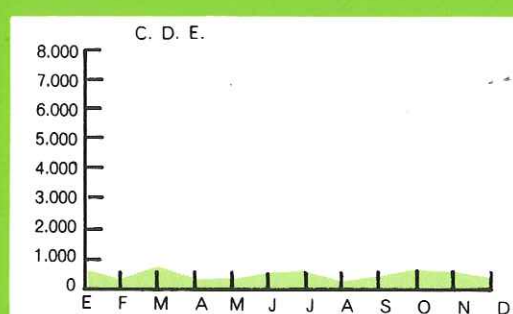
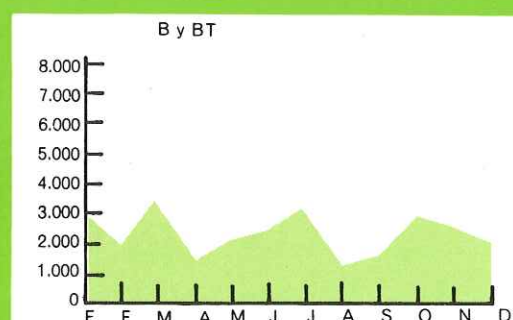
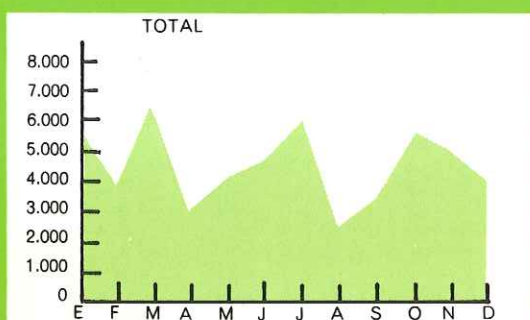
PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUC-TORES	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E			
Alava	—	37	33	4.423	980	100	206	5.779	5.779	0,65
Albacete	2	112	374	5.193	767	90	124	6.662	6.662	0,75
Alicante	9	405	130	23.453	4.275	250	771	29.293	29.293	3,31
Almería	3	157	22	4.158	1.282	138	196	5.956	5.956	0,67
Avila	3	50	100	2.216	1.014	103	223	3.709	3.709	0,42
Badajoz	5	50	160	7.393	1.836	60	491	9.995	9.995	1,13
Baleares	6	596	36	19.560	3.279	434	537	24.448	24.448	2,77
Barcelona	35	729	100	114.730	18.725	2.078	3.892	140.289	140.289	15,89
Burgos	—	61	252	6.101	1.649	169	420	8.652	8.652	0,98
Cáceres	2	39	90	4.670	1.172	178	257	6.408	6.408	0,73
Cádiz	8	158	29	11.779	1.759	165	492	14.390	14.390	1,63
Castellón	4	207	233	8.830	1.742	87	227	11.330	11.330	1,28
Ciudad Real	5	118	489	4.989	1.174	108	300	7.183	7.183	0,81
Córdoba	6	240	115	8.668	2.764	213	888	12.894	12.894	1,46
Coruña, La	1	211	283	12.440	5.056	724	819	19.534	19.534	2,21
Cuenca	—	39	533	2.445	1.204	130	270	4.621	4.621	0,52
Gerona	29	292	36	11.452	1.989	141	375	14.314	14.314	1,62
Granada	2	197	70	8.338	2.091	334	382	11.414	11.414	1,29
Guadalajara	1	58	111	2.345	1.443	215	497	4.670	4.670	0,53
Guipúzcoa	—	176	18	13.730	2.097	192	633	16.846	16.846	1,91
Huelva	5	51	31	4.061	975	95	304	5.522	5.522	0,62
Huesca	—	87	204	3.275	982	34	214	4.796	4.796	0,54
Jaén	—	107	94	6.054	1.278	147	320	8.000	8.000	0,91
León	1	151	297	8.569	1.931	209	235	11.393	11.393	1,29
Lérida	4	129	187	8.000	2.233	182	447	11.182	11.182	1,27
Logroño	—	63	128	4.355	761	42	166	5.515	5.515	0,62
Lugo	1	162	282	5.058	1.182	93	136	6.914	6.914	0,78
Madrid	6	525	306	117.458	16.432	1.921	5.045	141.693	141.693	16,03
Málaga	5	181	70	13.713	2.799	704	798	18.270	18.270	2,07
Murcia	3	395	22	14.482	4.218	335	936	20.391	20.391	2,31
Navarra	—	107	164	11.235	1.786	123	684	14.099	14.099	1,60
Orense	—	101	87	4.507	1.439	159	293	6.586	6.586	0,75
Oviedo	1	351	116	18.906	4.003	429	726	24.532	24.532	2,78
Palencia	2	42	187	2.925	840	76	190	4.262	4.262	0,48
Palmas, Las	1	34	3	7.702	3.556	832	805	12.933	12.933	1,46
Pontevedra	—	211	64	11.433	3.518	525	584	16.335	16.335	1,85
Salamanca	1	73	144	5.612	1.155	141	162	7.288	7.288	0,82
S. Cruz de T.	—	9	4	9.414	2.857	585	672	13.541	13.541	1,52
Santander	1	211	17	8.798	1.651	122	420	11.220	11.220	1,27
Segovia	1	16	155	2.650	828	88	116	3.854	3.854	0,44
Sevilla	11	304	199	20.039	3.776	245	1.235	25.809	25.809	2,92
Soria	1	32	92	1.517	479	51	128	2.300	2.300	0,26
Tarragona	11	206	198	10.154	1.806	152	321	12.848	12.848	1,45
Teruel	—	52	168	2.455	702	84	177	3.638	3.638	0,41
Toledo	8	107	910	7.610	2.021	364	434	11.454	11.454	1,30
Valencia	14	399	256	45.322	4.662	555	828	52.036	52.036	5,89
Valladolid	—	74	223	8.561	1.859	119	353	11.189	11.189	1,27
Vizcaya	2	196	39	26.850	4.044	434	1.101	32.666	32.666	3,70
Zamora	—	41	286	3.097	1.227	90	197	4.938	4.938	0,56
Zaragoza	1	134	369	16.447	525	57	175	17.708	17.708	2,00
Ceuta	1	4	—	1.031	149	17	56	1.258	1.258	0,14
Melilla	—	2	—	826	197	13	77	1.115	1.115	0,13
TOTAL	202	8.489	8.516	689.029	132.169	14.932	30.335	883.672	883.672	100,00
De los que corresponden:										
A varones	198	8.425	8.483	570.777	131.764	14.883	30.285	764.815	764.815	86,55
A mujeres	4	64	33	118.252	405	49	50	118.857	118.857	13,45

permisos para conducir duplicados, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PER-MISOS	TOTAL CON-DUCTO-RES	% S/. TOTAL CON-DUCTO-RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava	1	1	1	1.742	125	21	48	1.939	1.939	1,37	30	0,35
Albacete	6	5	11	685	74	9	13	803	803	0,57	81	0,93
Alicante	53	33	3	4.078	298	33	61	4.559	4.559	3,21	476	5,49
Almería	5	3	2	814	91	16	20	951	951	0,67	140	1,62
Avila	2	2	3	369	36	8	4	424	424	0,30	31	0,36
Badajoz	2	3	8	1.230	136	9	48	1.436	1.436	1,01	148	1,71
Baleares	30	22	2	2.303	157	45	25	2.584	2.584	1,82	214	2,47
Barcelona	122	120	9	17.033	1.010	177	300	18.771	18.771	13,22	929	10,72
Burgos	—	3	9	1.231	132	20	40	1.435	1.435	1,01	39	0,45
Cáceres	2	2	3	862	90	23	15	997	997	0,70	80	0,92
Cádiz	11	15	4	2.484	111	22	60	2.707	2.707	1,91	364	4,20
Castellón	18	16	6	1.360	113	12	24	1.549	1.549	1,09	230	2,65
Ciudad Real	8	3	21	778	76	11	17	914	914	0,64	127	1,47
Córdoba	11	27	12	1.928	184	35	54	2.251	2.251	1,59	283	3,27
Coruña, La	8	14	20	2.441	319	62	58	2.922	2.922	2,06	156	1,80
Cuenca	2	—	14	327	47	11	9	410	410	0,29	23	0,27
Gerona	37	9	2	2.228	155	16	51	2.498	2.489	1,76	195	2,25
Granada	5	20	5	1.825	143	39	37	2.074	2.074	1,46	284	3,28
Guadalajara	4	1	10	423	67	19	24	548	548	0,39	25	0,29
Guipúzcoa	6	15	—	3.299	205	31	69	3.625	3.625	2,55	82	0,95
Huelva	1	4	1	1.008	86	15	31	1.146	1.146	0,81	88	1,02
Huesca	—	1	1	425	35	5	8	475	475	0,33	24	0,28
Jaén	7	10	5	1.115	81	21	30	1.269	1.269	0,89	208	2,40
León	1	8	4	1.316	149	26	34	1.538	1.538	1,08	58	0,67
Lérida	17	4	6	1.144	96	21	34	1.322	1.322	0,93	89	1,03
Logroño	8	3	10	890	69	7	19	1.006	1.006	0,71	55	0,63
Lugo	2	5	17	738	89	18	22	891	891	0,63	75	0,87
Madrid	150	153	27	24.879	1.332	297	413	27.251	27.251	19,20	385	4,44
Málaga	17	42	8	2.578	181	58	35	2.919	2.919	2,06	369	4,26
Murcia	24	20	1	2.359	212	29	69	2.894	2.894	2,04	383	4,42
Navarra	8	6	14	2.250	169	24	70	2.541	2.541	1,79	94	1,08
Orense	—	6	6	779	125	25	23	964	964	0,68	36	0,42
Oviedo	8	19	5	3.015	273	65	60	3.445	3.445	2,43	130	1,50
Palencia	—	—	6	491	65	4	13	579	579	0,41	27	0,31
Palmas, Las	6	11	2	2.074	165	63	41	2.362	2.362	1,66	83	0,96
Pontevedra	9	10	4	2.118	235	41	46	2.463	2.463	1,74	204	2,35
Salamanca	1	3	4	1.325	115	27	25	1.500	1.500	1,06	42	0,48
Sta. Cruz de T.	10	10	—	1.764	170	40	32	2.026	2.026	1,43	90	1,04
Santander	4	7	—	1.654	111	16	40	1.832	1.832	1,29	121	1,40
Segovia	—	1	1	404	40	10	11	467	467	0,33	12	0,14
Sevilla	12	29	13	4.683	354	31	159	5.281	5.281	3,72	750	8,66
Soria	—	2	3	303	20	5	2	335	335	0,24	14	0,16
Tarragona	24	7	2	1.432	116	14	23	1.618	1.618	1,14	133	1,53
Teruel	1	2	3	286	37	6	12	347	347	0,24	19	0,22
Toledo	3	6	19	1.144	99	41	29	1.341	1.341	0,94	129	1,49
Valencia	77	43	7	5.839	377	78	112	6.533	6.533	4,60	804	9,28
Valladolid	7	9	7	2.062	192	23	27	2.327	2.327	1,64	48	0,55
Vizcaya	7	19	3	6.199	340	67	120	6.755	6.755	4,76	90	1,04
Zamora	1	1	7	532	72	4	18	635	635	0,45	30	0,35
Zaragoza	12	14	19	3.492	330	51	91	4.009	4.009	2,82	125	1,44
Ceuta	2	—	—	218	25	8	3	256	256	0,18	7	0,08
Melilla	2	5	—	202	12	2	3	226	226	0,16	6	0,07
TOTAL	754	774	350	126.338	9.341	1.761	2.632	141.950	141.950	100,00	8.665	100,00
De los que corres-												
ponden:												
A varones	718	749	347	101.762	9.306	1.761	2.628	117.271	117.271	82,61	8.003	92,36
A mujeres	36	25	3	24.576	35	—	4	24.679	24.679	17,39	662	7,64

**privaciones, suspensiones y revocaciones
de permisos para conducir, distribuidas
por meses y clases**

MESES	CLASES							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	% SOBRE TOTAL CON- DUCTO- RES	L. CC.	%	REVO- CA- DOS
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E						
Enero	34	1.784	3	3.044	486	228	140	5.719	3.800	10,09	171	8,15	54
Febrero	25	1.307	4	2.153	352	135	83	4.059	2.666	7,08	157	7,49	27
Marzo	40	2.201	10	3.627	600	238	152	6.868	4.531	12,03	206	9,82	65
Abril	23	972	4	1.620	269	140	92	3.120	2.056	5,46	119	5,67	43
Mayo	24	1.389	4	2.335	365	157	100	4.374	2.887	7,66	189	9,01	54
Junio	34	1.563	3	2.637	427	190	112	4.966	3.301	8,76	150	7,15	22
Julio	30	1.960	5	3.342	500	241	151	6.229	4.121	10,94	229	10,92	82
Agosto	23	863	1	1.436	241	117	79	2.760	1.813	4,81	138	6,58	36
Septiembre	21	1.152	5	1.806	367	159	95	3.605	2.359	6,26	128	6,10	17
Octubre	51	1.812	5	3.069	513	257	149	5.856	3.886	10,31	245	11,69	95
Noviembre	48	1.600	9	2.787	467	203	118	5.232	3.497	9,28	220	10,50	56
Diciembre	34	1.258	2	2.214	330	168	108	4.114	2.740	7,27	144	6,87	26
TOTAL	387	17.861	55	30.070	4.917	2.233	1.379	56.902	37.657	100,00	2.096	100,00	577



permisos para conducir suspendidos y revocados, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CONDU- CTORES	% S./ TOTAL CONDU- CTORES	L. CC.	%	REVO- CADOS
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E						
Alava	—	100	—	208	46	19	14	387	273	0,72	6	0,29	2
Albacete	4	337	2	421	87	25	18	894	537	1,43	48	2,29	1
Alicante	8	500	—	704	82	35	26	1.355	830	2,20	83	3,96	31
Almería	1	151	—	200	38	6	6	402	245	0,65	41	1,96	5
Ávila	1	40	—	123	23	11	5	203	158	0,42	1	0,05	3
Badajoz	2	331	1	443	76	27	23	903	548	1,46	38	1,81	7
Baleares	22	342	—	504	66	26	10	970	618	1,64	52	2,48	61
Barcelona	104	2.471	1	4.654	593	267	149	8.239	5.628	14,95	157	7,49	47
Burgos	3	209	2	378	64	34	20	710	479	1,27	9	0,43	—
Cáceres	3	121	—	270	38	21	12	465	331	0,88	14	0,67	11
Cádiz	8	366	—	561	64	29	19	1.047	665	1,77	39	1,86	5
Castellón	11	388	—	486	58	28	21	992	578	1,53	55	2,62	26
Ciudad Real	2	224	3	383	68	28	20	728	483	1,28	24	1,15	1
Córdoba	9	453	—	584	117	58	51	1.272	766	2,03	48	2,29	16
Coruña, La	4	429	7	835	201	93	53	1.622	1.138	3,02	24	1,15	17
Cuenca	—	137	4	190	40	13	5	389	247	0,66	13	0,62	2
Gerona	17	325	—	509	67	18	14	950	600	1,59	23	1,10	19
Granada	6	360	1	576	90	35	20	1.088	709	1,88	118	5,63	6
Guadalajara	—	85	—	138	27	15	12	277	182	0,48	2	0,10	—
Guipúzcoa	1	153	—	304	37	26	21	542	370	0,98	10	0,48	1
Huelva	1	169	1	279	46	23	21	540	351	0,93	36	1,72	—
Huesca	—	248	3	324	82	23	15	695	433	1,15	19	0,91	2
Jaén	4	261	—	396	66	36	24	787	505	1,34	33	1,57	2
León	1	229	—	483	109	41	19	882	635	1,69	18	0,86	7
Lérida	6	331	—	450	77	36	23	923	566	1,50	13	0,62	4
Logroño	4	143	2	255	40	16	14	474	316	0,84	7	0,33	5
Lugo	—	182	2	268	71	34	21	578	376	1,00	3	0,14	2
Madrid	43	1.432	2	3.104	452	273	145	5.451	3.859	10,25	159	7,59	72
Málaga	5	279	1	474	59	48	21	887	592	1,57	52	2,48	24
Murcia	3	668	1	651	153	41	31	1.548	855	2,27	74	3,53	11
Navarra	2	261	1	398	70	33	24	789	504	1,34	19	0,91	4
Orense	—	120	—	188	52	27	16	403	267	0,71	15	0,72	3
Oviedo	12	599	3	1.262	215	101	50	2.242	1.589	4,22	47	2,24	1
Palencia	1	143	2	197	43	21	11	418	264	0,70	10	0,48	1
Palmas, Las	3	179	—	378	68	25	7	660	478	1,27	37	1,77	1
Pontevedra	2	342	1	649	150	55	31	1.230	855	2,27	41	1,96	7
Salamanca	—	124	1	255	49	20	13	462	325	0,86	15	0,72	—
S. Cruz de T.	3	164	—	330	73	39	22	631	449	1,19	51	2,43	9
Santander	4	283	—	466	79	33	23	888	584	1,55	34	1,62	7
Segovia	2	72	—	152	27	7	4	264	186	0,49	2	0,10	3
Sevilla	3	616	2	947	175	63	52	1.858	1.195	3,17	89	4,25	8
Soria	—	76	—	130	21	15	11	253	166	0,44	2	0,10	—
Tarragona	19	405	—	566	87	41	26	1.144	710	1,89	68	3,24	—
Teruel	—	143	1	176	36	16	13	385	229	0,61	12	0,57	7
Toledo	1	150	2	243	54	30	16	496	329	0,87	10	0,48	45
Valencia	41	1.354	—	1.745	253	111	78	3.582	2.151	5,71	257	12,26	31
Valladolid	1	303	1	570	113	37	20	1.045	722	1,92	35	1,67	9
Vizcaya	3	242	—	676	89	48	33	1.091	818	2,17	55	2,62	19
Zamora	1	62	3	145	46	12	10	279	206	0,55	5	0,24	—
Zaragoza	11	493	4	831	125	73	38	1.575	1.044	2,77	49	2,34	32
Ceuta	2	23	—	54	5	3	2	89	62	0,16	1	0,05	—
Melilla	—	20	—	38	2	1	1	62	41	0,11	3	0,14	—
Justicia Mil.	3	223	1	519	48	37	25	856	610	1,62	20	0,95	—
TOTAL	387	17.861	55	30.070	4.917	2.233	1.379	56.902	37.657	100,00	2.096	100,00	577
De los que co- rresponden:													
A varones	376	17.597	55	27.321	4.906	2.230	1.378	53.866	34.892	92,66	2.070	98,76	532
A mujeres	8	264	—	2.749	11	3	1	3.036	2.765	7,34	26	1,24	45

**privaciones de permisos y licencias de conducción
acordadas por la autoridad judicial, distribuidas
por clases y demás circunstancias**

N.º de orden	C L A S E S	TOTAL	T I E M P O							
			HASTA 3 MESES	DE 3 A 6 MESES	6 MESES A 1 AÑO	DE 1 A 3 AÑOS	MAS DE 3 AÑOS	DEFINI- TIVAS	16-17 AÑOS	18-24 AÑOS
1	D, ED, A-2	490	386	67	12	23	2	—	—	19
2	D, EC, A-2	345	264	57	6	18	—	—	—	33
3	D, EB, A-2	9	8	—	—	1	—	—	—	3
4	D, ED, A-1	1	1	—	—	—	—	—	—	1
5	D, EC, A-1	1	1	—	—	—	—	—	—	—
6	D, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	D, ED	71	59	10	2	—	—	—	—	26
8	D, EC	110	84	17	—	9	—	—	—	27
9	D, EB	6	5	1	—	—	—	—	—	2
10	D, A-2	517	405	69	9	30	4	—	—	44
11	D, A-1	2	2	—	—	—	—	—	—	—
12	D	323	262	38	7	14	1	1	—	47
13	C, EC, A-2	53	45	8	—	—	—	—	—	16
14	C, EB, A-2	4	2	—	1	1	—	—	—	2
15	C, EC, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	C, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	C, EC	47	36	5	1	5	—	—	—	21
18	C, EB	2	2	—	—	—	—	—	—	1
19	C, A-2	2.845	2.153	466	69	147	9	1	—	196
20	C, A-1	3	1	2	—	—	—	—	—	3
21	C	1.117	840	184	34	54	4	1	—	179
22	B, EB, A-2	2	1	—	—	1	—	—	—	—
23	B, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	B, EB	1	1	—	—	—	—	—	—	—
25	B, A-2	10.020	7.458	1.659	252	613	25	13	2	2.604
26	B, A-1	158	121	19	3	13	1	1	1	143
27	B	14.339	10.590	2.417	427	876	26	3	2	4.759
28	BT, A-2	4	4	—	—	—	—	—	—	1
29	BT, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	BT	45	25	15	3	2	—	—	—	2
31	A-2	165	116	27	4	16	1	1	—	122
32	A-1	89	70	11	—	7	1	—	48	41
	Total conductores	30.769	22.942	5.072	830	1.830	74	21	53	8.292
	<i>De los que corresponden:</i>									
33	A varones	28.570	21.106	4.803	803	1.766	71	21	53	7.693
34	A mujeres	2.199	1.836	269	27	64	3	—	—	599
	L. Ciclomotores	1.177	251	309	48	528	36	5	143	849
	<i>De los que corresponden:</i>									
35	A varones	1.171	249	308	47	526	36	5	142	845
36	A mujeres	6	2	1	1	2	—	—	1	4
	Total general	31.946	23.193	5.381	878	2.358	110	26	196	9.141

E D A D				A N T I G Ü E D A D								N.º de orden
25-44 AÑOS	45-64 AÑOS	65-74 AÑOS	DESDE 75 AÑOS	CADU- CADOS	MAS DE 6 AÑOS	DE 5 A 6 AÑOS	DE 4 A 5 AÑOS	DE 3 A 4 AÑOS	DE 2 A 3 AÑOS	DE 1 A 2 AÑOS	MENOS DE 1 AÑO	
178	281	12	—	—	413	13	13	21	18	8	4	1
272	40	—	—	—	195	22	22	23	34	32	17	2
6	—	—	—	—	1	1	1	2	1	1	2	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
43	2	—	—	—	13	8	6	9	17	9	9	7
80	3	—	—	—	30	7	10	15	24	14	10	8
4	—	—	—	—	1	—	—	2	3	—	—	9
388	84	1	—	1	256	42	38	44	45	50	41	10
2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	11
243	33	—	—	1	93	33	37	49	42	41	27	12
32	5	—	—	—	20	2	2	4	5	11	9	13
2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	1	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
23	3	—	—	—	9	8	1	4	11	6	8	17
1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	18
1.726	888	33	2	4	2.114	102	125	119	139	135	107	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	20
817	118	1	2	4	466	92	80	128	127	125	95	21
1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24
4.472	2.535	352	55	13	6.384	543	572	715	787	678	328	25
9	4	1	—	—	14	8	10	11	29	44	42	26
7.496	1.961	93	28	22	4.860	1.248	1.584	1.901	2.106	1.893	725	27
1	2	—	—	—	1	1	—	—	—	2	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
16	25	2	—	—	27	1	3	2	5	5	2	30
30	10	3	—	—	27	5	13	23	26	32	39	31
—	—	—	—	—	—	1	1	5	11	41	30	32
15.844	5.995	498	87	45	14.926	2.138	2.518	3.080	3.432	3.132	1.498	
14.604	5.655	481	84	43	14.227	1.990	2.327	2.803	3.048	2.775	1.357	33
1.240	340	17	3	2	699	148	191	277	384	357	141	34
163	19	1	2	4	189	100	150	205	230	192	107	
162	19	1	2	4	188	100	150	205	228	189	107	35
1	—	—	—	—	1	—	—	—	2	3	—	36
16.007	6.014	499	89	49	15.115	2.238	2.668	3.285	3.662	3.324	1.605	

**suspensiones de permisos y revocaciones de licencias
de conducción, acordadas por la autoridad gubernativa,
distribuidas por clases y demás circunstancias**

N.º de orden	CLASES	TOTAL	T I E M P O				E D A D			
			HASTA 15 DIAS	DE 16 A 30 DIAS	DE 1 A 3 MESES	REVOCA- CION	16-17 AÑOS	18-24 AÑOS	25-44 AÑOS	45-64 AÑOS
1	D, ED, A-2	102	6	—	96	—	—	2	32	64
2	D, EC, A-2	66	6	—	60	—	—	9	53	4
3	D, EB, A-2	1	—	—	1	—	—	1	—	—
4	D, ED, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	D, EC, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	D, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	D, ED	8	1	—	7	—	—	1	7	—
8	D, EC	19	1	—	18	—	—	4	15	—
9	D, EB	3	—	—	3	—	—	2	1	—
10	D, A-2	86	4	—	82	—	—	7	62	17
11	D, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	D	73	5	—	68	—	—	12	56	5
13	C, EC, A-2	18	—	—	18	—	—	5	12	1
14	C, EB, A-2	2	—	—	2	—	—	1	1	—
15	C, EC, A-1	1	—	—	1	—	—	1	—	—
16	C, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	C, EC	15	—	—	15	—	—	7	7	1
18	C, EB	1	—	—	1	—	—	1	—	—
19	C, A-2	586	18	1	567	—	—	47	329	195
20	C, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	C	223	8	—	215	—	—	34	160	28
22	B, EB, A-2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	B, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	B, EB	1	—	—	1	—	—	—	1	—
25	B, A-2	2.506	91	—	2.388	27	5	739	987	645
26	B, A-1	44	3	—	40	1	1	36	6	1
27	B	2.999	89	2	2.879	29	1	1.018	1.588	371
28	BT, A-2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	BT, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	BT	6	1	—	5	—	—	—	1	4
31	A-2	40	—	—	38	2	1	28	7	4
32	A-1	88	2	—	78	8	65	22	—	—
Total conductores ..		6.888	235	3	6.583	67	73	1.977	3.325	1.340
<i>De los que corresponden:</i>										
33	A varones	6.322	215	3	6.041	63	72	1.826	3.004	1.252
34	A mujeres	566	20	—	542	4	1	151	321	88
L. Ciclomotores		919	—	—	12	907	199	564	122	30
<i>De los que corresponden:</i>										
35	A varones	899	—	—	12	887	191	554	121	29
36	A mujeres	20	—	—	—	20	8	10	1	1
Total general		7.807	235	3	6.595	974	272	2.541	3.447	1.370

A N T I G U E D A D										N.º de orden
65-74 AÑOS	DESDE 75 AÑOS	CADU- CADOS	MAS DE 6 AÑOS	DE 5 A 6 AÑOS	DE 4 A 5 AÑOS	DE 3 A 4 AÑOS	DE 2 A 3 AÑOS	DE 1 A 2 AÑOS	MENOS DE 1 AÑO	
4	—	1	91	2	—	3	2	3	—	1
—	—	—	31	3	4	7	9	5	7	2
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	2	2	—	2	—	—	2	7
—	—	—	7	1	2	3	2	3	1	8
—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	9
—	—	—	46	3	7	8	8	10	4	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	21	7	5	11	15	8	6	12
—	—	—	7	2	—	—	5	2	2	13
—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	14
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	5	2	—	—	1	1	6	17
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	18
13	2	2	441	17	27	15	27	23	34	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
1	—	—	93	22	18	21	25	24	20	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	24
114	16	2	1.530	137	148	176	199	166	148	25
—	—	1	4	—	3	5	9	10	12	26
19	2	—	1.181	233	270	321	380	431	183	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
1	—	—	3	2	—	—	1	—	—	30
—	—	—	5	—	2	2	9	12	10	31
1	—	—	1	—	—	1	11	38	37	32
153	20	6	3.468	434	487	575	704	741	473	
148	20	6	3.204	402	441	525	637	665	442	33
5	—	—	264	32	46	50	67	76	31	34
3	1	1	132	62	83	123	187	194	137	
3	1	1	131	61	83	120	186	188	129	35
—	—	—	1	1	—	3	1	6	8	36
156	21	7	3.600	496	570	698	891	935	610	

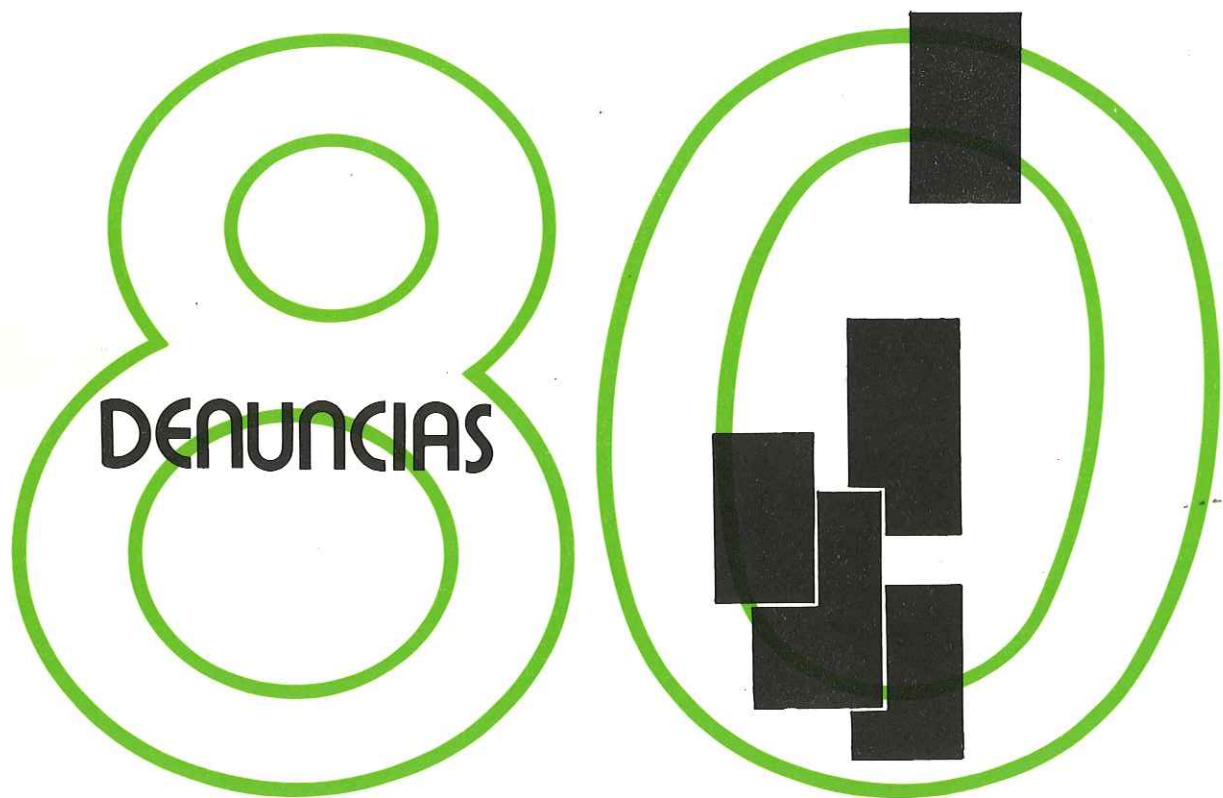
**permiso para conducir expedidos y vigentes
en 1980, distribuidos por clases,
edad y antigüedad en el disfrute del permiso**

N.º de orden	CLASES	TOTAL	EDAD - AÑOS CUMPLIDOS EN 1980			
			16-17 AÑOS	18-24 AÑOS	25-44 AÑOS	45-64 AÑOS
1	D, ED, A-2	75.417	—	1.616	24.287	48.396
2	D, EC, A-2	47.203	—	2.790	36.498	7.871
3	D, EB, A-2	1.105	—	215	817	73
4	D, ED, A-1	143	—	19	108	16
5	D, EC, A-1	96	—	26	63	7
6	D, EB, A-1	16	—	3	12	1
7	D, ED	7.933	—	1.559	5.772	600
8	D, EC	13.077	—	2.798	9.740	536
9	D, EB	743	—	241	481	20
10	D, A-2	71.892	—	4.237	52.651	14.922
11	D, A-1	128	—	52	69	7
12	D	34.103	—	4.999	25.574	3.519
13	C, EC, A-2	10.742	—	2.953	6.747	1.037
14	C, EB, A-2	1.039	—	236	726	77
15	C, EC, A-1	168	—	37	96	35
16	C, EB, A-1	17	—	4	12	—
17	C, EC	7.483	—	3.330	3.837	316
18	C, EB	769	—	316	428	24
19	C, A-2	516.173	—	19.568	292.328	201.001
20	C, A-1	520	—	196	285	39
21	C	182.394	—	21.362	136.148	24.810
22	B, EB, A-2	751	—	48	540	161
23	B, EB, A-1	68	—	10	51	7
24	B, EB	474	—	23	380	67
25	B, A-2	3.155.981	—	412.242	1.426.426	1.132.454
26	B, A-1	34.889	—	27.781	4.348	2.424
27	B	5.450.621	—	1.408.087	3.100.712	889.683
28	BT, A-2	6.340	—	115	1.407	4.184
29	BT, A-1	126	—	7	7	83
30	BT	78.307	—	3.186	19.576	52.572
31	A-2	86.170	—	20.459	18.002	39.958
32	A-1	43.447	30.833	10.864	303	1.067
	Total permisos	9.828.335	30.833	1.949.379	5.168.431	2.425.967
	<i>De los que corresponden:</i>					
33	A varones	7.581.712	28.187	1.365.816	3.841.628	2.107.511
34	A mujeres	2.246.623	2.646	583.563	1.326.803	318.456
	L. Ciclomotores	1.423.093	164.958	319.489	407.297	441.628
	<i>De los que corresponden:</i>					
35	A varones	1.247.537	135.233	248.837	350.954	423.332
36	A mujeres	175.556	29.725	70.652	56.343	18.296
	Total general	11.251.428	195.791	2.268.868	5.575.728	2.867.595

		AÑO DE EXPEDICION DEL PERMISO MAS RECIENTE							N.º de orden
65-74 AÑOS	MAS DE 75 AÑOS	ANT. 75	1975	1976	1977	1978	1979	1980	
1.118	—	67.404	1.198	1.566	1.841	1.453	1.076	879	1
44	—	30.504	2.540	3.015	3.138	3.246	2.821	1.939	2
—	—	517	79	92	125	97	91	104	3
—	—	18	2	5	17	23	41	37	4
—	—	10	4	2	13	14	35	18	5
—	—	3	1	—	—	1	7	4	6
2	—	2.611	572	702	1.382	1.170	753	743	7
3	—	4.156	879	1.399	1.609	2.117	1.677	1.240	8
1	—	207	46	72	100	97	102	119	9
82	—	42.000	4.492	4.673	5.193	5.166	5.308	5.060	10
—	—	26	6	11	9	12	14	50	11
11	—	12.025	2.966	3.478	3.601	3.760	4.057	4.216	12
5	—	4.837	501	587	754	904	1.411	1.748	13
—	—	319	76	108	176	139	136	85	14
—	—	4	1	3	22	31	63	44	15
1	—	1	—	—	1	3	7	5	16
—	—	1.701	391	487	671	820	1.480	1.933	17
1	—	94	52	90	151	135	125	122	18
3.276	—	426.859	14.841	13.357	14.335	14.643	17.399	14.739	19
—	—	166	29	20	32	61	82	130	20
74	—	97.574	11.522	11.661	13.047	14.340	17.503	16.747	21
2	—	104	28	42	139	137	148	153	22
—	—	—	—	—	5	15	28	20	23
4	—	57	11	30	125	84	95	72	24
166.023	18.836	2.524.715	102.725	106.273	115.682	113.650	122.188	70.748	25
316	20	5.231	1.062	1.455	2.802	4.012	7.205	13.122	26
49.659	2.480	2.405.758	399.835	468.039	540.507	536.278	615.952	484.252	27
610	24	5.035	272	271	225	211	205	121	28
28	1	103	6	2	3	3	5	4	29
2.931	42	42.725	6.277	6.353	5.520	6.264	6.520	4.648	30
7.499	252	60.711	1.570	2.165	3.173	3.923	6.235	8.393	31
360	20	1.788	219	376	734	2.318	17.832	20.180	32
232.050	21.675	5.737.263	552.203	626.334	715.132	715.127	830.601	651.675	
217.538	21.032	4.842.691	413.626	440.239	481.432	475.714	525.448	402.562	33
14.512	643	894.572	138.577	186.095	233.700	239.413	305.153	249.113	34
77.257	12.464	740.101	83.864	90.894	93.523	107.611	146.815	160.285	
76.755	12.426	694.746	72.763	77.013	76.288	86.561	115.652	124.514	35
502	38	45.355	11.101	13.881	17.235	21.050	31.163	35.771	36
309.307	34.139	6.477.364	636.067	717.228	808.655	822.738	977.416	811.960	

**resultados de las pruebas celebradas
para la declaración de aptitud de los aspirantes
a la obtención de permisos de conducción,
distribuidos por provincias y tipos de pruebas**

PROVINCIAS	1.ª TEORICA			2.ª TEORICA			DESTREZA			CIRCULACION		
	APTOS	NO APTOS	% DE APTOS	APTOS	NO APTOS	% DE APTOS	APTOS	NO APTOS	% DE APTOS	APTOS	NO APTOS	% DE APTOS
Alava	3.822	2.863	57,17	214	154	58,15	4.452	1.549	74,19	4.445	2.734	61,92
Albacete	4.108	5.735	41,74	220	148	59,78	4.958	5.478	47,51	4.566	4.644	49,58
Alicante	17.961	18.583	49,15	523	499	51,17	23.505	25.293	48,17	18.042	14.268	55,84
Almería	3.567	6.810	34,37	357	574	38,35	5.418	5.353	50,30	4.627	7.366	38,58
Ávila	2.408	2.968	44,79	153	296	34,08	2.763	1.477	65,17	2.841	4.248	40,08
Badajoz	6.249	5.377	53,75	571	222	72,01	10.644	4.958	68,22	8.518	4.219	66,88
Baleares	9.777	14.165	40,84	673	867	43,70	13.423	12.958	50,88	11.051	9.233	54,48
Barcelona	60.502	60.943	49,82	3.652	3.124	53,90	100.796	93.269	51,94	87.523	121.323	41,91
Burgos	4.569	3.947	53,65	319	387	45,18	5.572	3.155	63,85	5.975	5.000	54,44
Cáceres	5.320	5.884	47,48	296	287	50,77	6.112	2.967	67,32	5.781	3.044	65,51
Cádiz	9.170	9.234	49,83	503	724	40,99	14.447	10.069	58,93	12.231	12.086	50,30
Castellón	6.451	7.071	47,71	308	182	68,86	8.346	6.732	55,35	6.623	6.723	49,63
Ciudad Real	5.129	5.671	47,49	235	291	44,68	6.118	3.809	61,63	5.483	3.754	59,36
Córdoba	6.353	5.252	54,74	409	340	54,61	10.518	6.571	61,55	8.682	6.773	56,18
Coruña, La	15.528	14.230	52,18	993	900	52,46	18.382	11.124	62,30	17.416	16.931	50,71
Cuenca	2.486	2.098	54,23	228	142	61,62	2.987	1.195	71,43	2.342	1.812	56,38
Gerona	7.578	8.197	48,04	372	227	62,10	11.004	6.956	61,27	8.713	8.936	49,37
Granada	6.640	6.860	49,19	338	440	43,44	9.111	8.462	51,85	7.411	5.376	57,96
Guadalajara	1.765	2.582	40,69	275	450	37,93	2.830	1.796	61,18	2.747	2.418	53,18
Guipúzcoa	9.109	7.962	53,36	384	386	49,87	10.468	7.190	59,28	10.760	10.420	50,80
Huelva	3.228	4.338	42,66	209	208	50,12	4.831	2.771	63,55	4.242	3.652	53,74
Huesca	2.732	2.150	55,96	195	177	52,42	3.519	2.705	56,54	3.218	2.122	60,26
Jaén	6.231	8.457	42,42	271	320	45,85	6.964	2.490	73,66	7.089	6.683	51,47
León	6.323	5.760	52,33	562	562	50,00	7.993	7.548	51,43	7.614	8.532	47,16
Lérida	4.890	6.808	41,80	282	268	51,27	6.797	4.332	61,07	5.707	6.084	48,40
Logroño	3.505	4.342	44,67	203	236	46,24	4.581	2.691	63,00	3.982	5.052	44,08
Lugo	4.139	4.427	48,32	403	413	49,39	5.700	3.241	63,75	4.839	5.045	48,96
Madrid	59.785	50.603	54,16	3.287	2.230	59,58	75.108	40.138	65,17	90.341	107.946	45,56
Málaga	11.156	13.289	45,64	821	659	55,47	14.686	11.226	56,68	12.962	7.003	64,92
Murcia	11.521	11.185	50,74	975	553	63,81	20.058	8.072	71,30	15.511	9.797	61,29
Navarra	6.962	6.452	51,90	496	358	58,08	8.709	4.160	67,67	7.781	6.988	52,68
Orense	3.570	4.712	43,11	353	405	46,57	4.585	3.735	55,11	3.996	6.084	39,64
Oviedo	14.325	13.070	52,29	1.172	933	55,68	15.105	6.469	70,01	14.936	9.912	60,11
Palencia	2.240	1.896	54,16	216	175	55,24	2.571	1.373	65,19	2.606	1.992	56,68
Palmas, Las	11.458	16.815	40,53	1.041	704	59,66	13.699	11.566	54,22	12.306	15.258	44,65
Pontevedra	11.074	10.801	50,62	868	685	55,89	13.161	6.516	66,89	12.610	6.908	64,61
Salamanca	5.040	5.754	46,69	378	252	60,00	5.935	3.981	59,85	5.842	5.158	53,11
Santa Cruz de T.	6.821	9.766	41,12	393	326	54,66	10.789	6.924	60,91	10.073	12.051	45,53
Santander	5.901	5.298	52,62	397	392	50,32	7.728	3.858	66,70	6.776	6.346	51,64
Segovia	2.203	3.089	41,63	231	289	44,42	2.770	3.067	47,46	2.813	3.636	43,62
Sevilla	14.140	17.106	45,25	936	1.019	47,88	14.411	8.007	64,28	16.556	15.495	51,66
Soria	1.388	1.936	41,76	100	102	49,50	1.723	1.709	50,20	1.657	1.787	48,11
Tarragona	7.445	7.217	50,78	289	211	57,80	8.202	11.760	41,09	7.661	9.794	43,89
Teruel	1.870	2.435	43,44	183	236	43,68	2.155	1.154	65,13	1.957	1.657	54,15
Toledo	4.637	6.268	42,52	277	329	45,71	6.515	3.649	64,10	6.064	3.462	63,66
Valencia	22.274	17.907	55,43	1.252	1.246	50,12	38.199	26.109	59,40	33.460	41.170	44,83
Valladolid	7.063	6.656	51,48	446	337	56,96	8.316	5.296	61,09	7.741	3.761	67,30
Vizcaya	21.810	11.312	65,85	602	512	54,04	15.546	7.883	66,35	16.219	15.108	51,77
Zamora	1.724	2.095	45,14	209	250	45,53	2.164	1.177	64,77	2.558	1.994	56,20
Zaragoza	9.828	8.531	53,53	628	728	46,31	12.069	5.411	69,04	11.469	16.390	41,17
Ceuta	957	684	58,32	205	51	80,08	1.281	432	74,78	1.142	483	70,28
Melilla	852	1.043	44,96	204	135	60,18	1.027	1.366	42,92	1.087	1.817	37,43
TOTAL	465.584	468.634	49,84	29.107	25.941	52,88	618.751	431.177	58,93	578.592	600.475	49,07
De los que corresponden:												
A varones	273.783	282.041	49,26	28.725	25.464	53,01	388.419	204.732	65,48	332.874	261.257	56,03
A mujeres	191.801	186.593	50,69	381	477	44,41	230.332	226.445	50,43	245.718	339.218	42,01



denuncias formuladas en carretera, distribuidas por meses y disposición reguladora

M E S E S	CODIGO DE LA CIRCULACION	REGLAMENTO DE TRANSPORTES	TOTAL	%
Enero	249.509	3.933	253.442	6,59
Febrero	301.420	4.477	305.897	7,96
Marzo	297.939	5.615	303.554	7,89
Abril	371.578	6.617	378.195	9,84
Mayo	377.065	9.591	386.656	10,06
Junio	307.211	9.333	316.544	8,23
Julio	325.890	7.460	333.350	8,67
Agosto	303.208	6.575	309.783	8,06
Septiembre	325.498	9.605	335.103	8,71
Octubre	342.821	9.195	352.016	9,15
Noviembre	278.103	7.859	285.962	7,43
Diciembre	278.235	6.843	285.078	7,41
TOTAL	3.758.477	87.103	3.845.580	100,00
%	97,74	2,26	100,00	—

 CODIGO DE LA CIRCULACION
 REGLAMENTO DE TRANSPORTES



denuncias formuladas, distribuidas por provincias y disposición reguladora

PROVINCIAS	CODIGO DE LA CIRCULACION	REGLAMENTO DE TRANSPORTES	TOTAL	
Alava	32.515	—	32.515	0,85
Albacete	55.777	1.689	57.466	1,49
Alicante	112.639	2.840	115.479	3,00
Almería	50.821	1.169	51.990	1,35
Ávila	32.862	1.006	33.868	0,88
Badajoz	44.850	1.051	45.901	1,19
Baleares	94.783	3.167	97.950	2,55
Barcelona	513.626	5.921	519.547	13,51
Burgos	61.139	1.503	62.642	1,63
Cáceres	58.645	1.168	59.813	1,56
Cádiz	67.632	1.678	69.310	1,80
Castellón	73.702	2.546	76.248	1,98
Ciudad Real	47.450	853	48.303	1,26
Córdoba	72.560	1.155	73.715	1,92
Coruña, La	78.211	1.621	79.832	2,08
Cuenca	46.843	657	47.500	1,24
Gerona	85.986	2.244	88.230	2,29
Granada	74.711	1.308	76.019	1,98
Guadalajara	38.591	1.082	39.673	1,03
Guipúzcoa	31.354	1.147	32.501	0,85
Huelva	44.661	735	45.396	1,18
Huesca	54.791	2.555	57.346	1,49
Jaén	76.221	2.757	78.978	2,05
León	71.476	2.049	73.525	1,91
Lérida	76.639	1.037	77.676	2,02
Logroño	29.408	792	30.200	0,79
Lugo	35.118	1.139	36.257	0,94
Madrid	300.631	3.892	304.523	7,92
Málaga	79.154	1.258	80.412	2,09
Murcia	87.389	3.721	91.110	2,37
Navarra	50.306	—	50.306	1,31
Orense	28.587	701	29.288	0,76
Oviedo	60.569	2.872	63.441	1,65
Palencia	28.235	309	28.544	0,74
Palmas, Las	51.783	1.618	53.401	1,39
Pontevedra	59.473	3.721	63.194	1,64
Salamanca	48.087	695	48.782	1,27
Santa Cruz de Tenerife	52.690	1.222	53.912	1,40
Santander	61.795	1.602	63.397	1,65
Segovia	41.108	1.674	42.782	1,11
Sevilla	144.149	2.758	146.907	3,82
Soria	30.227	1.383	31.610	0,82
Tarragona	79.877	1.997	81.874	2,13
Teruel	37.094	671	37.765	0,98
Toledo	69.334	2.227	71.561	1,86
Valencia	142.124	4.224	146.348	3,81
Valladolid	63.623	589	64.212	1,67
Vizcaya	60.833	1.218	62.051	1,61
Zamora	28.780	700	29.480	0,77
Zaragoza	87.535	3.182	90.717	2,36
Ceuta	381	—	381	0,01
Melilla	1.702	—	1.702	0,04
TOTALES	3.758.477	87.103	3.845.580	100,—



INDICE DE TABLAS

	Tabla	Página
ACCIDENTES		
Accidentes y víctimas por provincias	A-1	1
VEHICULOS		
Vehículos matriculados, distribuidos por meses y tipos	V-1	7
Vehículos matriculados, distribuidos por tipos, provincias y procedencia	V-1-1	8
Camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-2	11
Camiones matriculados, distribuidos por marcas y cargas	V-1-2-1	14
Camiones matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-2-2	25
Autobuses matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-3	28
Autobuses matriculados, distribuidos por marcas y número de plazas	V-1-3-1	32
Autobuses matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-3-2	33
Turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-4	34
Turismos matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-4-1	48
Motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-5-1	51
Motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-5	54
Tractores industriales matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-6	60
Tractores industriales matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-6-1	65
Remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-7	66
Remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por marcas y cargas ..	V-1-7-1	74
Transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por meses y tipos	V-2	76
Transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por tipos y provincias donde están matriculados	V-2-1	77
Transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por tipos y provincias donde se han formalizado	V-2-2	78
Reformas de vehículos, distribuidos por meses y tipos	V-3	79
Reformas de vehículos, distribuidos por tipos de los mismos y de las reformas y provincias donde están matriculados	V-3-1	80
Reformas de vehículos, distribuidos por tipos de los mismos y de las reformas y provincias donde se han formalizado	V-3-2	82
Reformas y cambios de motores, distribuidos por tipos de vehículos, potencias y carburantes	V-3-3	84
Reformas de vehículos que han motivado cambios de tipos	V-3-4	84
Bajas de vehículos, distribuidos por meses y tipos	V-4	85
Bajas de vehículos, distribuidos por provincias y tipos	V-4-1	86
Bajas de vehículos, distribuidos por tipos, potencias, cargas, plazas y carburantes	V-4-2	87
Parque nacional automóvil, distribuido por provincias y tipos	V-5	88
Parque nacional de remolques y semi-remolques, distribuido por provincias y cargas	V-5-2	90
Estimación del parque de vehículos, distribuido por tipos y carburantes	V-5-4	92

	Tabla	Página
Estimación del parque de camiones, distribuido por carga	V-5-5	92
Indíces de vehículos	V-6	93
Entrada de vehículos extranjeros de permanencia temporal en España, distribuidos por meses y tipos	V-7	93

PERMISOS PARA CONDUCIR

Permisos para conducir expedidos, distribuidos por meses y clases	P-1-1-1-01	96
Permisos para conducir expedidos, distribuidos por provincias y clases	P-1-1-1-1	97
Permisos para conducir expedidos a varones, distribuidos por provincias y clases	P-1-1-2-1	98
Permisos para conducir expedidos a mujeres, distribuidos por provincias y clases	P-1-1-3-1	99
Permisos para conducir expedidos a nuevos conductores, distribuidos por meses y clases	P-1-2-1-01	100
Permisos para conducir expedidos a nuevos conductores, distribuidos por provincias y clases	P-1-2-1-1	101
Permisos para conducir expedidos a titulares de otros nacionales, distribuidos por meses y clases	P-1-3-1-01	102
Permisos para conducir expedidos a titulares de otros nacionales, distribuidos por provincias y clases	P-1-3-1-1	103
Permisos para conducir revisados, distribuidos por provincias y clases	P-2-1-1-1	104
Permisos para conducir duplicados, distribuidos por provincias y clases	P-3-1-1-1	105
Privaciones, suspensiones y renovaciones de permisos para conducir, distribuidos por meses y clases	P-4-1-1-01	106
Permisos para conducir suspendidos y revocados, distribuidos por provincias y clases	P-4-1-1-1	107
Privaciones de permisos y licencias de conducción acordados por la autoridad judicial, distribuidas por clases y demás circunstancias	P-4-1-1-6	108
Suspensiones de permisos y renovaciones de licencias de conducción, acordadas por la autoridad gubernativa, distribuidas por clases y demás circunstancias	P-4-1-1-6	110
Permisos para conducir expedidos y vigentes en 1978, distribuidos por clases, edad y antigüedad en el disfrute del permiso	P-6-1-1-7	112
Resultados de las pruebas celebradas para la declaración de aptitud de los aspirantes a la obtención de permisos de conducción, distribuidos por provincias y tipos de pruebas	P-5-1-1-1	114

D E N U N C I A S

Denuncias formuladas en carretera, distribuidas por meses y disposición reguladora	D-1	117
Denuncias formuladas, distribuidas por provincias y disposición reguladora ...	D-1-1	118