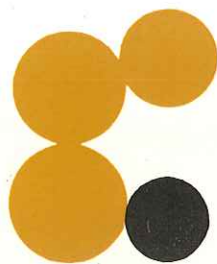


BOLETIN : INFORMATIVO :

**anuario estadístico general
1981**

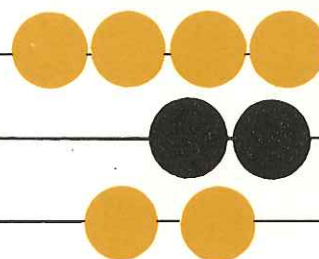


DIRECCION GENERAL DE TRAFICO • MINISTERIO DEL INTERIOR



Edita: DIRECCION GENERAL DE TRAFICO
Realiza: SECCION DE ESTADISTICA
Imprime: HAUSER Y MENET, S. A. — MADRID
Depósito legal: M. 4.883-1963
SP ISSN 0304-9191

sumario



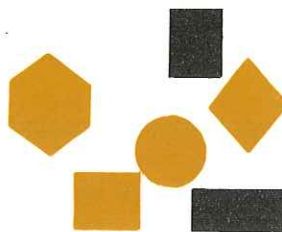
ANALISIS DE LOS PRINCIPALES DATOS

I. Vehículos	I- 7
II. Conductores	I-33
III. Denuncias	I-53

TABLAS ESTADISTICAS

Matriculaciones	2
Transferencias	68
Reformas	71
Bajas	77
Parque Nacional Automóvil	80
Indices de vehículos	85
Permisos para conducir expedidos	88
Permisos para conducir duplicados	97
Permisos para conducir suspendidos	98
Denuncias formuladas en carretera	109
Indice	113

Tanto por ciento: %
Importación: **I.**
Fabricación Nacional: **F. N.**
Venta Organismos Oficiales: **S.**
Potencia: **HP.**
Rango: **R.**
Licencia Ciclomotores: **L. CC.**
Vehículos: **V.**
Permiso para conducir: **P.**



símbolos

Análisis de los principales datos

Atendiendo a una de las funciones encomendadas a esta Dirección General, y como en años anteriores, en las páginas del presente **Anuario Estadístico General del Boletín Informativo** se procede a realizar un análisis detallado de los datos estadísticos correspondientes al año 1981 en los diferentes conceptos relativos a vehículos, conductores y denuncias formuladas, complementándose con el estudio de la evolución que en cada caso se observa en los últimos cinco años, estableciendo relaciones con aquellos factores que pudieran tener influencia en los que expresamente son objeto de análisis.

En materia de vehículos, el análisis comprende los de matriculación, transferencias, reformas, bajas y parque nacional automóvil:

- Para las primeras son analizadas las matriculaciones de los diferentes tipos; su evolución, composición y estacionalidad, tratando con detalle los aspectos relativos a su procedencia, carburante y potencia de sus motores, agrupaciones de carga de los vehículos de transporte de mercancías y evolución por provincias.
- En cuanto a las transferencias de propiedad de vehículos matriculados, a más de la evolución de sus valores absolutos, se contempla la relación entre los mercados de vehículos nuevos y usados y la de las transferencias con el parque de vehículos.
- Las reformas de vehículos son igualmente tratadas, dedicando especial atención a las que suponen modificación de los motores o tipos de vehículos y considerando su importancia en relación con el parque nacional automóvil.
- En el estudio relativo a las bajas de vehículos matriculados se contempla la antigüedad que las mismas representaban con relación al momento de su matriculación.
- Cierra el estudio sobre vehículos el análisis del parque nacional automóvil, la correlación entre éste y el producto interior bruto y las relaciones entre aquél y la población en diferentes países, realizándose además el análisis de los principales aspectos singulares del parque, tales como combustible, cargas máximas autorizadas y antigüedad.

Tres temas principales constituyen objeto de estudio en materia de permisos de conducción:

- Las expediciones de permisos y licencias de conducción, con la doble distinción de "nuevos conductores" y "titulares de otros nacionales", de una parte, y del sexo de los titulares, de otra; igualmente son analizadas las relaciones entre permisos expedidos y vehículos matriculados, realizando, asimismo, el análisis de los resultados de las pruebas de aptitud técnica de los aspirantes a conductores.
- El segundo tema de interés es el relativo al censo nacional de conductores, analizando la estimación realizada, distinguiendo por clases y sexo sus titulares y la relación con el parque nacional automóvil.
- Las sanciones de privación, suspensión y revocación de permisos y licencias de conductores constituye el tercer aspecto a considerar, analizando su número, autoridad que impuso la sanción, clase de permisos suspendidos, relación con el censo, tiempo de duración de la sanción y edad de los conductores sancionados.
- Por último, son analizadas las denuncias formuladas, tanto en valores absolutos como en relación al parque automóvil.

I. VEHICULOS

Se considera de interés iniciar este capítulo estableciendo una relación de los vehículos que pueden estar encuadrados dentro de cada tipo, indicando que esta clasificación no ha sido variada respecto a años anteriores.

Camiones.—Este concepto lo engrosan los camiones propiamente dichos, las furgonetas y los vehículos especiales (que no optaron en matricularse como tales), entre los que se incluyen: vehículos articulados, grúas, etcétera.

Autobuses.—Son los vehículos dedicados al transporte de viajeros con una capacidad mínima de diez plazas, incluido el conductor.

Turismos.—Son vehículos de cuatro ruedas destinados al transporte de viajeros con capacidad inferior a nueve plazas, incluyendo el conductor.

Motocicletas.—Lo comprenden motos (no incluidos ciclomotores), motocarros y coches de inválidos.

Tractores industriales.—Es todo vehículo automóvil capaz de arrastrar a otros vehículos o los destinados especialmente a este fin (no se incluyen los agrícolas).

I. VEHICULOS

1. MATRICULACION DE AUTOMOVILES

El número de vehículos que se matricularon en el presente año 1981, sufrió un descenso acusado respecto al año anterior. La distribución de estas matriculaciones fueron las siguientes:

TIPOS DE VEHICULOS	VEHICULOS MATRICULADOS		Diferencia porcentual 1981/1980
	1980	1981	
Camiones	103.143	89.322	— 13,40
Autobuses	1.368	1.662	+ 21,49
Turismos	574.149	505.716	— 11,92
Motocicletas	41.376	39.668	— 4,13
Tractores industriales	2.325	2.294	— 1,33
Total	722.361	638.662	— 11,59

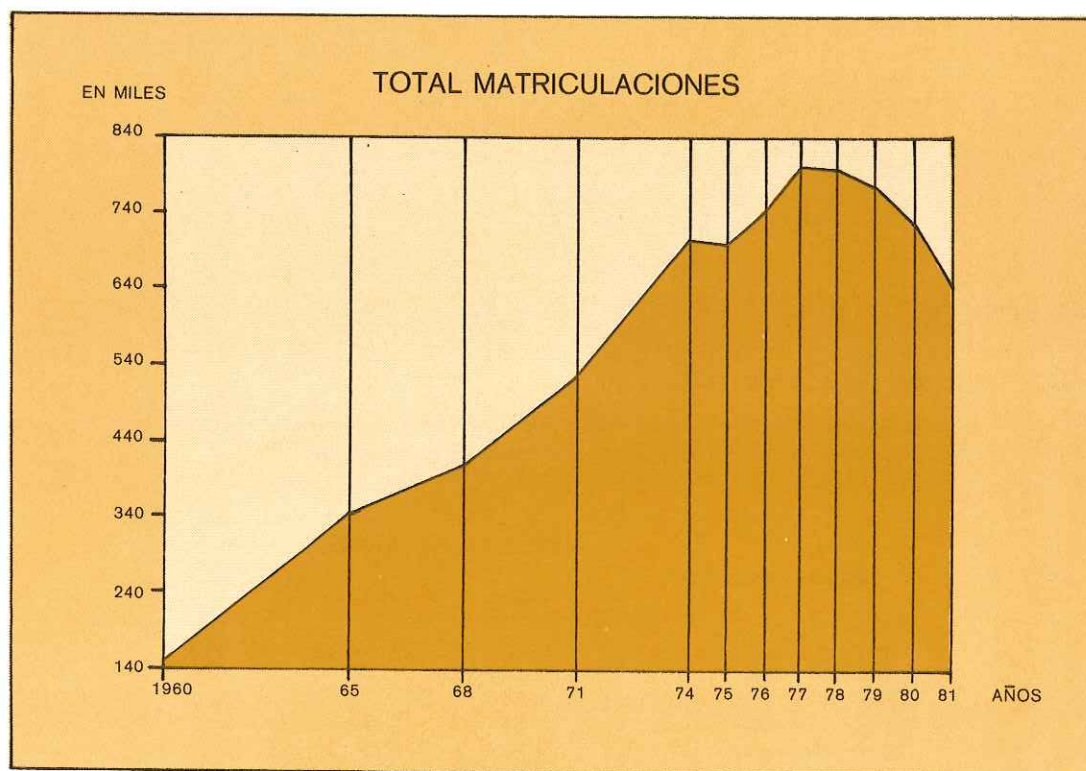
El descenso registrado en 1981 es acusado respecto al año anterior, que a su vez ya presentaba recesión respecto a 1979. El único tipo de vehículo que incrementa las matriculaciones son los autobuses, con 294 unidades, y en contraposición, los camiones registran la cifra más baja desde 1973.

La evolución de las matriculaciones en los últimos cinco años, para cada tipo de vehículo, es la registrada a continuación:

AÑOS	TOTAL	MATRICULACIONES POR TIPOS DE VEHICULOS				
		Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores industriales
1977	804.412	99.516	1.826	662.859	37.299	2.912
1978	801.078	102.248	1.622	654.033	40.692	2.483
1979	779.101	104.347	1.466	620.652	50.406	2.230
1980	722.361	103.143	1.368	574.149	41.376	2.325
1981	638.662	89.322	1.662	505.716	39.668	2.294

Como viene siendo tradición, analizamos este período de cinco años respecto a 1976, al que tomamos como base, obteniéndose los índices siguientes:

AÑOS	TOTAL	MATRICULACIONES POR TIPOS DE VEHICULOS. INDICES 1976 = 100				
		Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores industriales
1977	108,28	109,92	84,97	106,97	131,64	134,01
1978	107,83	112,94	75,48	105,54	143,61	114,26
1979	104,88	115,25	68,22	100,16	177,90	102,62
1980	97,24	113,93	63,66	92,65	146,03	106,99
1981	85,97	98,66	77,34	81,61	140,00	105,57



En 1976 se matricularon 742.868 vehículos, cifra baja respecto a los tres años siguientes, que la superaron ampliamente, iniciándose en los dos últimos descensos muy acusados, siendo 1981 el inferior de la serie.

Por tipos de vehículos, en camiones sucede, como ya habíamos mencionado anteriormente, una gran recesión en 1981. En autobuses, la matriculación de 1976 fue la más elevada de estos años, pero a pesar de que se inició un decrecimiento en los cuatro años siguientes, en 1981 vuelve a acusarse una importante alza.

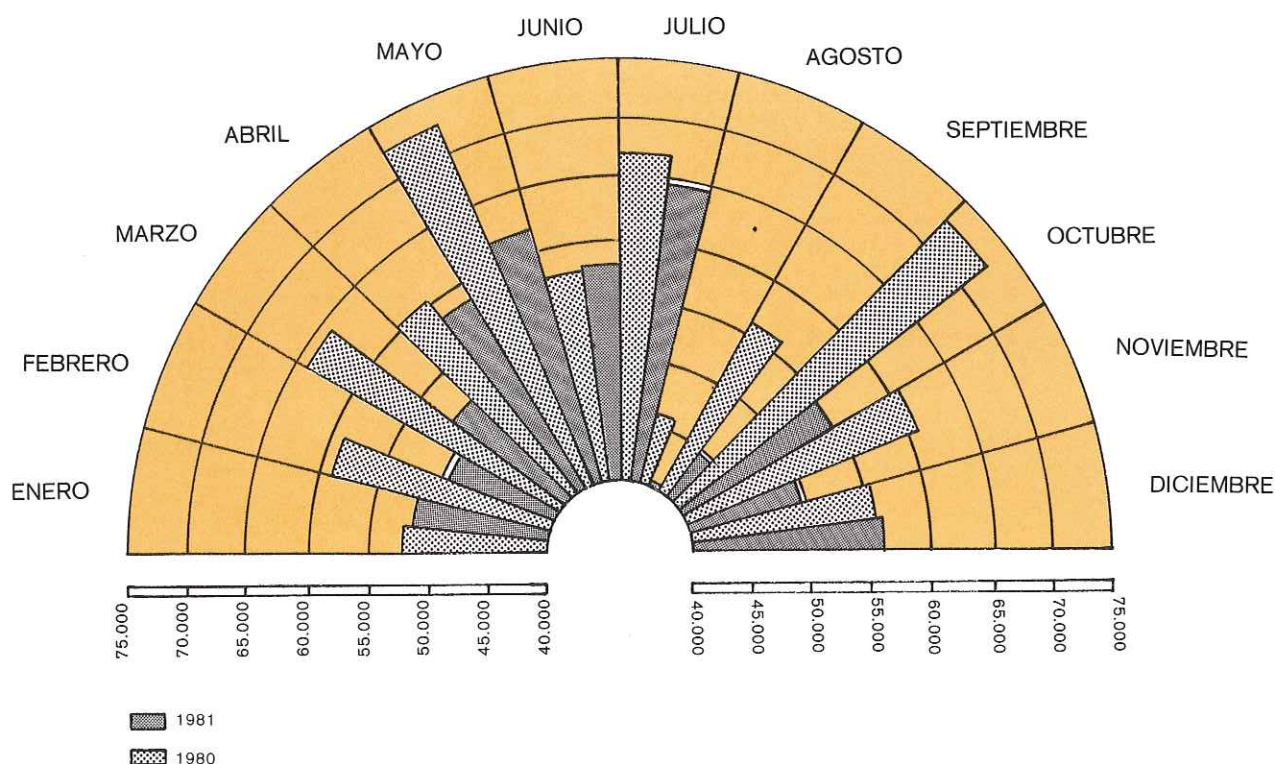
En turismos, en estos seis años no se han experimentado incrementos en ninguno de los años, por lo que 1981 sigue siendo el más bajo de esta serie. Las motocicletas, a partir de 1980, rompen la tendencia creciente que habían iniciado, aunque aún se siguen superando las matriculaciones habidas en 1976.

1.1. Evolución por meses

El número de matriculaciones habidas en 1981, según el mes en que se produjeron, fue el siguiente:

MATRICULACIONES SEGUN MESES Y TIPO DE VEHICULO						
MESES	TOTAL	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores industriales
Enero	51.136	8.675	145	39.502	2.516	298
Febrero	49.205	7.600	126	39.137	2.069	273
Marzo	51.546	7.422	165	40.775	2.918	266
Abril	58.462	7.555	121	47.581	2.970	235
Mayo	61.375	8.190	180	49.368	3.401	236
Junio	57.731	7.760	155	44.997	4.653	166
Julio	64.571	9.182	149	48.687	6.380	173
Agosto	40.262	6.173	116	30.494	3.350	129
Septiembre	44.561	6.893	109	34.648	2.755	156
Octubre	54.399	7.705	166	42.910	3.455	163
Noviembre	49.887	6.963	126	39.933	2.716	149
Diciembre	55.527	5.204	104	47.684	2.485	50
Total	638.662	89.322	1.662	505.716	39.668	2.294

MATRICULACIONES SEGUN MESES EN 1980 y 1981



VARIACION PORCENTUAL DE MATRICULACIONES DE 1981 RESPECTO 1980 SEGUN MESES						
MESES	TOTAL	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores industriales
Enero	- 1,97	- 17,64	+ 5,07	+ 4,21	- 23,38	- 1,97
Febrero	- 16,18	- 24,47	+ 2,43	- 13,40	- 33,57	+ 30,62
Marzo	- 19,49	- 22,10	- 4,06	- 19,78	- 9,91	+ 4,31
Abril	- 3,16	- 18,74	- 9,70	+ 0,13	- 6,07	- 9,61
Mayo	- 15,25	- 17,33	+ 13,92	- 15,25	- 11,82	- 1,66
Junio	+ 0,84	- 5,53	+ 0,64	+ 1,42	+ 7,70	- 16,58
Julio	- 3,49	+ 2,32	+ 25,21	- 6,04	+ 11,05	- 29,67
Agosto	- 12,15	- 6,06	+ 0,86	- 14,04	- 6,76	+ 72,00
Septiembre	- 20,28	- 1,78	+ 70,31	- 24,15	- 7,76	+ 8,33
Octubre	- 25,14	- 12,72	+ 76,59	- 28,41	- 4,82	- 5,78
Noviembre	- 18,18	- 13,65	+ 68,00	- 20,70	+ 15,87	+ 9,55
Diciembre	+ 0,68	- 15,33	+ 372,72	+ 1,89	+ 18,33	- 40,47

Unicamente los meses de junio y diciembre presentaron tasas positivas, en el resto de los meses se matricularon menos vehículos que en 1980.

Fue julio el único mes que superó las matriculaciones de camiones respecto al año anterior, y febrero el que registró mayor descenso. Los autobuses sólo dos meses fueron inferiores a 1980, acusándose un gran movimiento creciente en los últimos meses del año.

De agosto a noviembre inclusive, los turismos acusaron, de forma continuada y muy pronunciada, un descenso muy fuerte, además de los registrados en otros tres meses, siendo sólo positivos los de enero, abril, junio, y diciembre respecto a 1980.

1.1.1. Estacionalidad de la matriculación de vehículos

Los datos generales del total de matriculaciones por meses, para los cinco últimos años, son los que se transcriben seguidamente:

MATRICULACIONES SEGUN MESES													
AÑOS	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	TOTAL
1977	63.510	70.323	83.110	71.496	77.820	76.354	79.136	47.615	57.016	61.432	61.168	55.434	804.412
1978	63.803	61.863	81.247	86.280	73.815	73.459	67.556	52.674	59.464	64.596	63.660	52.661	801.078
1979	73.697	55.009	69.536	63.701	82.842	71.300	71.452	56.346	58.036	58.262	73.085	45.835	779.101
1980	52.164	58.704	64.027	60.371	72.416	57.250	66.905	45.832	55.897	72.668	60.976	55.151	722.361
1981	51.136	49.205	51.546	58.462	61.375	57.731	64.571	64.571	40.262	44.561	49.887	55.527	638.662

La posible existencia de estacionalidad en las matriculaciones se observa en los datos siguientes, confeccionados según el método X-11 americano, y facilitado por el Gabinete de Estudios del Banco de España.

MESES	CAMIONES			AUTOBUSES			TURISMOS		
	1979	1980	1981	1979	1980	1981	1979	1980	1981
Enero	1,260	1,236	1,198	1,907	1,824	1,560	0,924	0,889	0,870
Febrero	1,011	1,033	1,034	0,918	0,959	1,049	0,947	0,948	0,910
Marzo	1,067	1,066	1,054	1,088	1,168	1,312	0,122	1,179	1,107
Abril	1,016	1,027	1,033	0,985	1,032	1,058	1,084	1,053	1,057
Mayo	1,111	1,139	1,122	1,034	1,142	1,245	1,147	1,238	1,231
Junio	1,069	1,055	1,029	0,962	1,082	1,158	1,101	1,074	1,045
Julio	1,022	1,023	1,050	1,303	1,205	1,101	1,105	1,104	1,112
Agosto	0,804	0,796	0,800	0,774	0,851	0,807	0,765	0,785	0,787
Septiembre	0,886	0,868	0,885	0,806	0,632	0,623	0,884	0,931	0,925
Octubre	1,043	1,057	1,070	0,942	0,907	0,897	0,939	0,970	1,015
Noviembre	0,981	0,972	0,983	0,758	0,761	0,721	0,982	0,980	1,015
Diciembre	0,726	0,727	0,740	0,522	0,429	0,458	0,900	0,842	0,927

MESES	MOTOCICLETAS			TRACTORES INDUSTRIALES		
	1979	1980	1981	1979	1980	1981
Enero	0,789	0,806	0,808	1,565	1,582	1,569
Febrero	0,728	0,756	0,715	1,157	1,342	1,253
Marzo	0,963	0,933	0,906	1,156	1,221	1,286
Abril	0,997	0,911	0,900	0,994	1,127	1,204
Mayo	1,125	1,124	1,112	1,179	1,200	1,232
Junio	1,334	1,323	1,378	1,088	1,086	1,033
Julio	1,587	1,662	1,742	0,973	0,909	0,903
Agosto	1,135	1,136	1,106	0,767	0,731	0,714
Septiembre	0,951	0,967	0,940	0,801	0,782	0,790
Octubre	0,905	0,921	0,950	0,811	0,882	0,880
Noviembre	0,803	0,783	0,756	0,708	0,732	0,726
Diciembre	0,679	0,676	0,683	0,384	0,409	0,405

En camiones, el primer semestre es importante dado su auge en las matriculaciones, fundamentalmente el mes de enero, y lo mismo sucede a los autobuses y tractores industriales.

En turismos, la época primaveral ha sido influyente, al igual que las motocicletas, se acusa estacionalidad en dicho período.

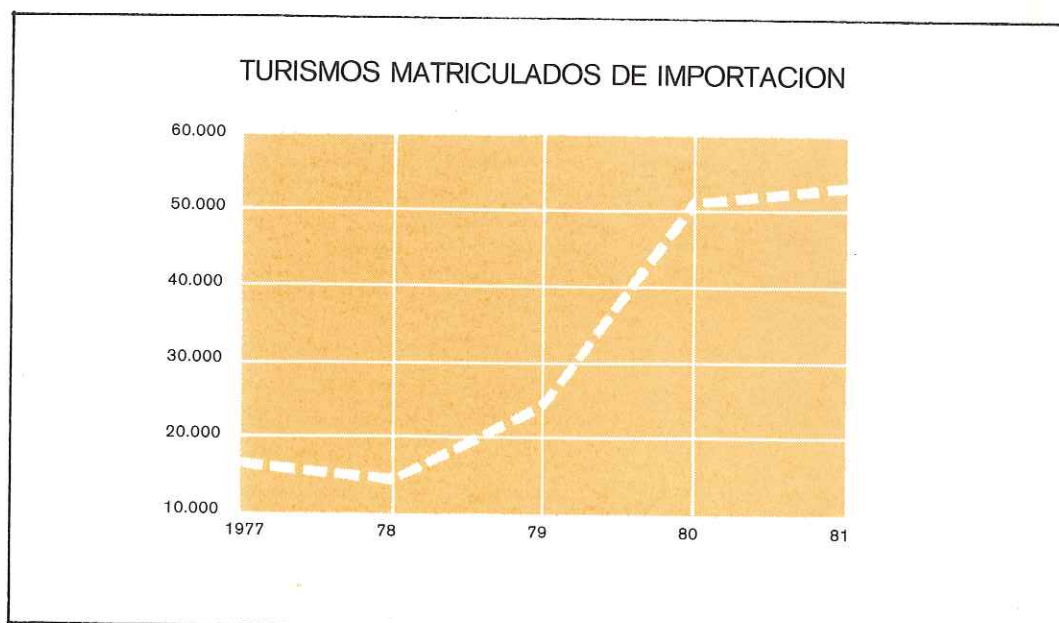
1.2. Procedencia de los vehículos matriculados

Es de trascendental importancia desglosar, dentro del volumen de matriculaciones de cada año, los vehículos procedentes de fabricación nacional (F. N.), importación (I.) y los de subasta (S.), indicándose los datos citados seguidamente, así como el reparto porcentual dentro de cada año.

AÑOS	CAMIONES						AUTOBUSES					
	V. absolutos			Distribución %			V. absolutos			Distribución %		
	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)
1972	3.989	80.466	380	4,70	94,85	0,45	227	2.412	24	8,52	90,58	0,90
1973	4.508	93.510	534	4,58	94,88	0,54	162	2.692	12	5,65	93,93	0,42
1974	3.001	94.725	397	3,06	96,54	0,40	96	2.586	8	3,57	96,13	0,30
1975	2.180	88.619	364	2,39	97,21	0,40	72	2.832	5	2,48	97,35	0,17
1976	2.730	87.330	475	3,02	96,46	0,52	107	2.037	5	4,98	94,79	0,23
1977	2.876	96.180	460	2,89	96,65	0,46	73	1.735	18	4,00	95,02	0,98
1978	2.767	98.961	520	2,71	96,78	0,51	73	1.533	16	4,50	94,51	0,99
1979	4.054	99.880	413	3,88	95,72	0,40	99	1.349	18	6,75	92,02	1,23
1980	6.305	96.463	375	6,11	93,52	0,37	77	1.262	29	5,63	92,25	2,12
1981	5.734	83.045	543	6,42	92,97	0,61	135	1.471	56	8,12	88,51	3,37

AÑOS	TURISMOS						MOTOCICLETAS					
	V. absolutos			Distribución %			V. absolutos			Distribución %		
	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)
1972	14.021	490.625	1.807	2,77	96,87	0,36	605	12.214	395	4,58	92,43	2,99
1973	17.541	575.947	1.688	2,95	96,77	0,28	1.629	18.609	303	7,93	90,59	1,48
1974	14.853	559.191	1.679	2,58	97,13	0,29	2.700	21.519	217	11,05	88,06	0,89
1975	15.064	555.094	2.030	2,63	97,01	0,36	3.209	21.976	229	12,63	86,47	0,90
1976	16.752	600.619	2.306	2,70	96,93	0,37	4.243	23.828	263	14,97	84,10	0,93
1977	16.122	644.328	2.409	2,43	97,21	0,36	5.967	30.976	356	16,00	83,05	0,95
1978	14.078	637.611	2.344	2,15	97,49	0,36	5.232	35.145	315	12,86	86,37	0,77
1979	23.648	594.876	2.128	3,81	95,85	0,34	7.327	42.800	279	14,54	84,91	0,55
1980	51.233	520.853	2.063	8,92	90,72	0,36	6.475	34.680	221	15,65	83,82	0,53
1981	53.678	449.822	2.216	10,61	88,95	0,44	6.441	32.953	274	16,24	83,07	0,69

AÑOS	TRACTORES INDUSTRIALES						TOTAL					
	V. absolutos			Distribución %			V. absolutos			Distribución %		
	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)
1972	148	974	3	13,15	86,58	0,27	18.990	586.691	2.609	3,12	96,45	0,43
1973	223	1.285	2	14,77	85,10	0,13	24.063	692.043	2.539	3,35	96,30	0,35
1974	347	1.696	1	16,98	82,97	0,05	20.997	679.717	2.302	2,99	96,68	0,33
1975	272	1.643	1	14,20	85,75	0,05	20.797	670.164	2.629	3,00	96,62	0,38
1976	230	1.936	7	10,59	89,09	0,32	24.062	715.750	3.056	3,24	96,35	0,41
1977	321	2.582	9	11,02	88,67	0,31	25.359	775.801	3.252	3,15	96,44	0,41
1978	237	2.245	1	9,55	90,41	0,04	22.387	775.495	3.196	2,79	96,81	0,40
1979	270	1.958	2	12,11	87,80	0,09	35.398	740.863	2.840	4,54	95,09	0,37
1980	445	1.878	2	19,14	80,77	0,09	64.535	655.136	2.690	8,94	90,69	0,37
1981	494	1.797	3	21,53	78,34	0,13	66.482	569.088	3.092	10,41	89,11	0,48



En la serie de diez años expuesta se observa, para el total de matriculaciones, cómo ha evolucionado de forma importante la cuantía de vehículos importados. Fundamentalmente en los dos últimos, en base a las disposiciones liberadoras a la importación iniciadas en 1979; esta influencia ha mermado el mercado nacional, que en 1981 suponía el 89,11 por 100 de las matriculaciones habidas, mientras que en períodos anteriores a las normas venía siendo del 96 por 100.

Por tipos de vehículos fueron los tractores industriales los que acusaron muy notoriamente una fuerte demanda de vehículos de importación, llegando en 1981 a suponer el 21,53 por 100 de los matriculados. Los turismos, aunque porcentualmente no alcanzan las tasas de los anteriores, sí son muy importantes, al ser las cifras de matriculaciones mucho más elevadas que los tractores, y llegan a superar en el presente año el 10,61 por 100 los de importación frente al total de los matriculados en el año.

1.3. Potencia de los vehículos matriculados

Los vehículos matriculados de cuatro o más ruedas (se exceptúan las motocicletas), clasificados según la potencia fiscal de sus motores, se recogen a continuación:

MATRICULACIONES DE VEHICULOS DE CUATRO O MAS RUEDAS. POR POTENCIAS					
AÑOS	3 a 7,99 HP.	8 a 15,99 HP.	16 a 25 HP.	+ 25 HP.	TOTAL
1977	95.146	640.708	15.187	16.072	767.113
1978	98.756	634.528	13.876	13.226	760.386
1979	87.027	613.353	15.813	12.502	728.695
1980	80.068	564.616	24.712	11.589	680.985
1981	52.646	515.455	20.004	10.889	598.994

Dentro de la tónica general de descenso en matriculaciones hay que destacar el grupo de 3 a 7,99 HP., donde éste acusa un decrecimiento muy marcado, fueron 27.422 vehículos. El grupo de más de 25 HP. sigue manteniendo la serie descendente iniciada en el año 1975.

Diferenciando cada tipo de vehículo de acuerdo a sus potencias, obtenemos los datos siguientes.

CAMIONES					
AÑOS	De 3 a 7,99 HP	De 8 a 15,99 HP.	De 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.	TOTAL
1977	29.483	46.017	12.762	11.254	99.516
1978	32.789	48.460	11.896	9.103	102.248
1979	33.205	50.237	12.206	8.699	104.347
1980	33.470	50.143	12.166	7.364	103.143
1981	13.310	60.695	8.805	6.512	89.322
AUTOBUSES					
1977	—	52	90	1.684	1.826
1978	—	44	68	1.510	1.622
1979	—	48	62	1.356	1.466
1980	—	45	68	1.255	1.368
1981	—	53	98	1.511	1.662
TURISMOS					
1977	65.663	594.637	2.319	240	662.859
1978	65.967	586.023	1.905	138	654.033
1979	53.822	563.066	3.544	220	620.652
1980	46.598	514.428	12.477	646	574.149
1981	39.336	454.707	11.098	575	505.716

TRACTORES INDUSTRIALES					
AÑOS	De 3 a 7,99 HP.	De 8 a 15,99 HP.	De 16 a 25 HP.	Más de 25 HP.	TOTAL
1977	—	2	16	2.894	2.912
1978	—	1	7	2.475	2.483
1979	—	2	1	2.227	2.230
1980	—	—	1	2.324	2.325
1981	—	—	3	2.291	2.294

Los intervalos de potencias en las motocicletas es distinta a los vehículos de cuatro o más ruedas, por lo que se especifican éstas de acuerdo a su clasificación.

MOTOCICLETAS						
AÑOS	Menos de 1 HP.	De 1 a 1,99 HP.	De 2 a 4,99 HP.	De 5 a 7 HP.	Más de 7 HP.	TOTAL
1977	118	11.030	22.477	2.730	687	37.042
1978	42	15.347	22.256	2.384	663	40.692
1979	33	21.727	24.698	3.070	878	50.406
1980	16	17.677	20.308	2.334	1.041	41.377
1981	3	16.813	19.783	2.134	935	39.668

En los camiones es muy acusado el descenso en las matriculaciones de estos vehículos de 3 a 7,99 HP., pues en valores absolutos supuso 20.160, que en porcentaje alcanza el 60,23; esto se debe en parte a la no fabricación de un tipo de vehículo nacional que cubre casi el 50 por 100 de este intervalo.

Los autobuses, al ser los únicos vehículos que experimentaron incremento respecto al año anterior, acusan en todos los intervalos de potencia este aumento.

En turismos, el grupo menor, de 3 a 7,99 HP., fue el que acusó con mayor fuerza el decrecimiento general respecto a 1980, el 15,58 por 100, siendo por el contrario el grupo de mayor potencia al que le influyó menos el descenso, 10,99 por 100.

1.4. Carburante de los vehículos matriculados

Los vehículos matriculados en cada año, según el tipo de carburante utilizado por sus motores, queda recogido en los cuadros siguientes.

AÑOS	CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS	TRACTORES INDUSTRIALES		TOTAL	
	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil
1977	32.049	67.467	3	1.823	650.833	12.026	37.299	—	2.912	720.184	84.228
1978	34.966	67.282	2	1.620	643.681	10.352	40.692	—	2.483	719.341	81.737
1979	35.943	68.404	—	1.466	598.368	22.284	50.406	3	2.227	684.720	94.381
1980	37.905	65.238	2	1.366	540.673	33.476	41.376	—	2.325	619.956	102.405
1981	38.349	50.973	4	1.658	460.811	44.905	39.668	—	2.294	538.832	99.830

El predominio del uso de un combustible sobre otro es bien notorio en cada clase de vehículo. La proporción de cada tipo de combustible dentro de cada clase de vehículo, se analiza seguidamente:

AÑOS	CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS	TRACTORES INDUSTRIALES		TOTAL	
	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil
1977	32,20	67,80	0,16	99,84	98,19	1,81	100,00	—	100,00	89,53	10,47
1978	34,20	65,80	0,12	99,88	98,42	1,58	100,00	—	100,00	89,80	10,20
1979	34,45	65,55	—	100,00	96,41	3,59	100,00	0,13	99,87	87,89	12,11
1980	36,75	63,25	0,15	99,85	94,17	5,83	100,00	—	100,00	85,82	14,18
1981	42,93	57,07	0,24	99,76	91,12	8,88	100,00	—	100,00	84,37	15,63

El aumento general de vehículos que utilizan el gas-oil como carburante se debe fundamentalmente a los turismos, que a partir de 1979 aumentan debido a la mayor fabricación nacional y la importación de vehículos con estas características; por el contrario, en el grupo de camiones existe un grupo muy concreto de vehículos que en su mayoría son de gasolina, como son las furgonetas, y que están integradas en este grupo de camiones, haciendo que la serie se desplace de forma acusada hacia la gasolina.

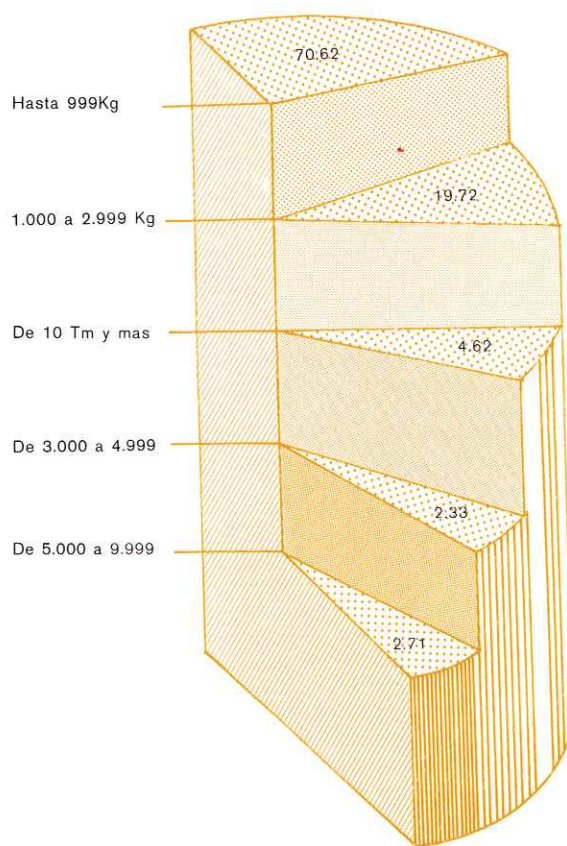
1.5. Camiones matriculados según su carga máxima autorizada

El artículo 4.º del vigente Código de la Circulación define la **carga máxima** como el peso de la carga autorizada por la autoridad competente.

Según esta clasificación, los camiones matriculados en cada año se distribuyeron dentro de los siguientes intervalos de carga máxima:

CAMIONES SEGUN CARGA MAXIMA AUTORIZADA								
AÑOS		TOTAL	Hasta 999 kg.	De 1.000 a 2.999 kg.	De 3.000 a 4.999 kg.	De 5.000 a 6.999 kg.	De 7.000 a 9.999 kg.	De 10 Tm. y más
1977	Número	99.516	62.634	21.316	3.255	1.907	2.167	8.237
	Porcentaje	100,00	62,94	21,42	3,27	1,92	2,17	8,28
1978	Número	102.248	67.734	22.116	2.493	1.429	1.641	6.835
	Porcentaje	100,00	66,24	21,63	2,44	1,40	1,60	6,69
1979	Número	104.347	69.472	22.935	2.543	1.585	1.689	6.123
	Porcentaje	100,00	66,58	21,98	2,43	1,52	1,62	5,87
1980	Número	103.143	72.270	20.285	2.718	1.405	1.479	4.986
	Porcentaje	100,00	70,07	19,67	2,64	1,36	1,43	4,83
1981	Número	89.322	63.083	17.617	2.081	1.087	1.332	4.122
	Porcentaje	100,00	70,62	19,72	2,33	1,22	1,49	4,62

DISTRIBUCION DE CAMIONES SEGUN CARGA



El intervalo que mayor recesión experimentó respecto a 1980 fue el de 3.000 a 4.999 kg., con el 23,44 por ciento, seguido por el intervalo siguiente de 5.000 a 6.999, con el 22,63 por 100. Porcentualmente, el grupo de 7.000 a 9.999 kg. fue el que acusó más levemente el descenso general, afectándole respecto a 1980 el 9,88 por 100.

1.5.1. Furgonetas con carga máxima inferior a 1.000 kilogramos

Dentro de los camiones, el grupo más importante está integrado por aquellos que poseen una carga inferior a 1.000 kilos; a su vez, dentro de éstos, la máxima importancia la tienen los vehículos denominados furgonetas y camionetas, dedicados todos ellos al transporte de mercancías, pero que por su estructura es importante diferenciar; de estos vehículos en el año se matricularon 58.122, que hasta 63.083 que componían el total de hasta 1.000 kilos de carga lo suplementan otros vehículos que guardan una estructura similar al camión pero que sólo pueden cargar hasta 1.000 kilos, y también las grúas que no tienen caja, etcétera.

Las furgonetas matriculadas en los últimos cinco años fueron las siguientes:

FURGONETAS SEGUN CARGA										
CARGA MAXIMA AUTORIZADA	1977		1978		1979		1980		1981	
	Vehículos matriculados	Porcentaje	Vehículos matriculados	Porcentaje	Vehículos matriculados	Porcentaje	Vehículos matriculados	Porcentaje	Vehículos matriculados	Porcentaje
Hasta 499 kg.	30.652	63,02	34.444	63,93	35.487	62,62	36.831	57,82	38.034	65,44
De 500 a 749 kg.	3.931	8,08	4.873	9,04	5.166	9,12	5.874	9,22	4.607	7,93
De 750 a 999 kg.	14.058	28,90	14.566	27,03	16.013	28,26	21.001	32,96	15.481	26,63
Total	48.641	100,00	53.883	100,00	56.666	100,00	63.706	100,00	58.122	100,00

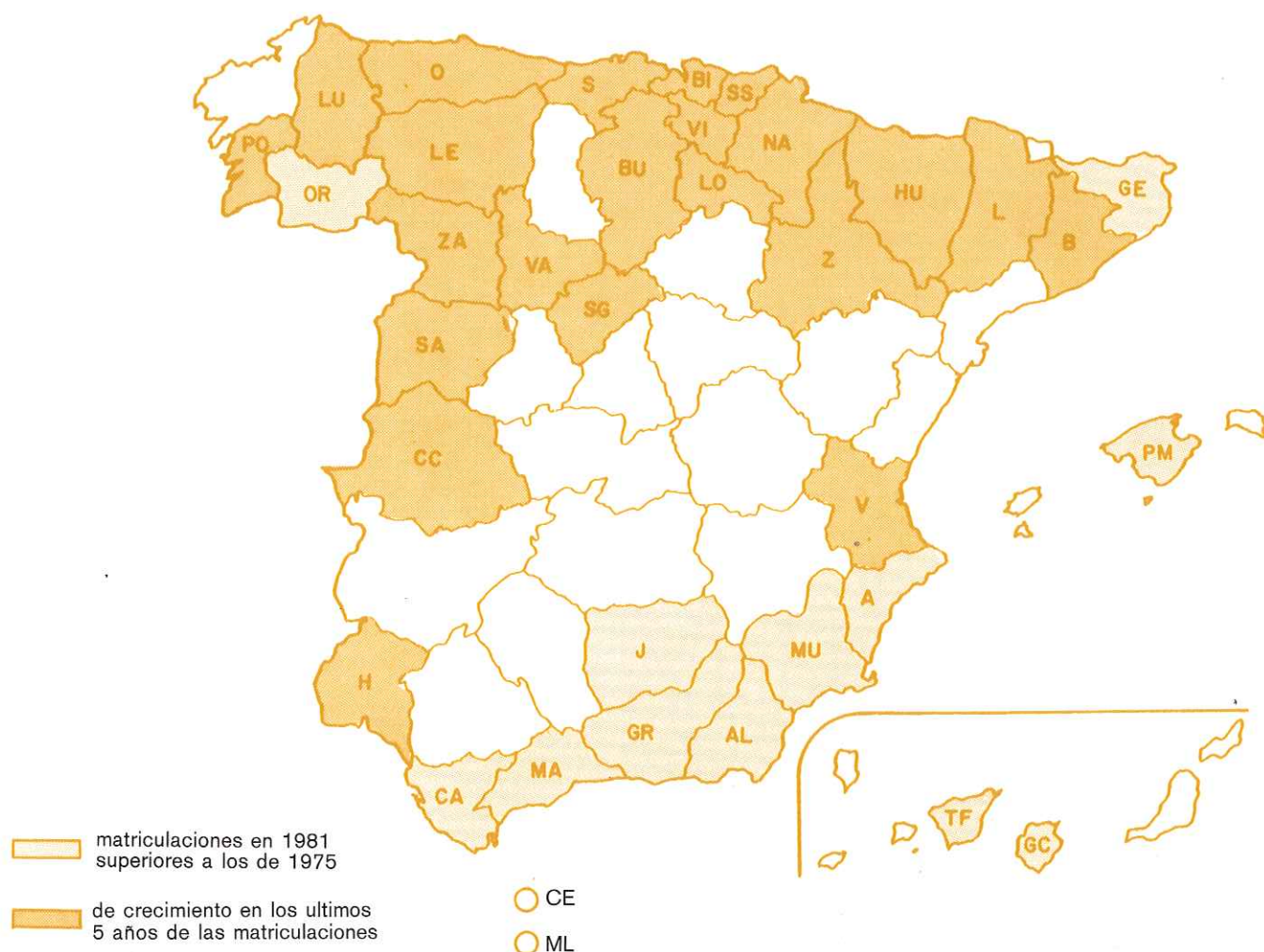
Es en 1981 el primer año de la serie donde se rompe la tendencia que se había iniciado de crecimiento, aunque la cifra de matriculados en 1981 es superior a la de 1979 y años anteriores. El grupo inferior de carga es el que se llevó el 65,44 por 100 de las matriculaciones de estos vehículos, tasa muy superior a la de años anteriores.

1.6. Matriculaciones por provincias

El conjunto de vehículos matriculados en cada una de las provincias en los últimos siete años, fue el siguiente:

PROVINCIAS	A Ñ O S							INDICES
	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1981
								(Base 1975=100)
Alava	5.804	5.986	7.249	6.563	5.671	4.851	4.408	76
Albacete	4.750	4.885	5.065	5.812	5.520	4.879	4.360	92
Alicante	22.132	23.890	26.008	28.206	28.320	25.467	22.659	102
Almería	5.552	5.821	6.168	6.845	6.873	5.917	5.738	103
Avila	2.329	2.554	2.808	2.985	2.777	2.384	1.902	82
Badajoz	6.544	7.045	7.302	7.597	7.061	6.808	5.921	90
Baleares	13.521	14.493	16.357	20.384	23.390	22.466	21.830	161
Barcelona	116.115	122.716	132.864	126.110	123.559	113.298	98.733	85
Burgos	6.069	6.559	7.790	7.128	6.850	5.945	4.973	82
Cáceres	4.414	4.675	5.055	5.178	5.057	4.696	3.860	87
Cádiz	11.501	11.824	12.060	12.905	12.659	13.338	12.031	105
Castellón	8.761	9.269	10.851	11.131	10.883	9.795	8.320	95
C. Real	6.069	6.155	6.060	6.408	6.441	6.460	5.462	90
Córdoba	9.686	9.867	11.082	10.897	10.948	10.232	8.741	90
Coruña, La	17.726	18.791	22.477	20.756	19.965	18.967	16.404	92
Cuenca	2.581	2.590	3.093	3.466	2.969	2.657	2.305	89
Gerona	12.787	13.762	15.451	16.577	16.033	13.777	13.071	102
Granada	7.149	7.241	7.748	8.767	8.951	9.051	8.203	115
Guadalajara	1.896	1.973	2.379	2.486	2.342	2.183	1.654	87
Guipúzcoa	15.829	16.258	17.354	15.073	13.406	11.918	11.193	71
Huelva	5.612	5.694	6.163	6.164	6.039	5.631	4.774	85
Huesca	4.491	4.974	5.049	4.884	4.649	3.891	3.438	77
Jaén	5.453	5.628	5.862	6.398	6.898	6.830	5.582	102
León	8.156	8.627	10.059	9.449	9.213	8.341	7.934	97
Lérida	8.097	8.601	9.608	9.287	9.019	7.949	6.604	82
Logroño	4.671	5.074	5.832	5.598	5.279	4.652	4.322	92
Lugo	5.451	5.475	6.845	6.380	6.373	6.003	5.331	98
Madrid	113.977	124.691	125.456	126.844	117.025	112.200	97.047	85
Málaga	12.665	13.94	14.653	16.725	18.186	17.380	16.672	132
Murcia	13.394	14.337	15.502	17.239	17.194	16.900	15.073	112
Navarra	11.279	12.118	13.572	12.591	11.824	10.249	9.731	86
Orense	4.843	4.986	6.035	6.161	5.875	5.424	4.874	101
Oviedo	21.798	22.303	24.508	23.878	22.421	21.286	18.035	83
Palencia	2.764	3.122	3.464	3.471	3.412	3.069	2.662	96
Palmas, Las	12.004	15.350	16.689	17.632	18.332	16.454	14.000	117
Pontevedra	14.529	15.160	18.088	16.529	16.054	14.804	13.540	93
Salamanca	5.883	6.743	6.647	6.403	6.071	5.719	5.006	85
Santa C. de T. ..	10.871	11.469	12.792	15.118	16.963	16.012	13.502	124
Santander	9.236	9.830	11.252	10.734	10.338	8.838	7.773	84
Segovia	2.414	2.666	2.865	2.783	2.732	2.451	2.076	86
Sevilla	20.664	21.946	22.638	22.064	22.933	21.356	18.776	91
Soria	1.826	1.967	2.159	2.177	1.995	1.728	1.465	80
Tarragona	11.033	11.562	12.399	12.518	12.288	11.103	9.526	86
Teruel	2.275	2.342	2.874	2.992	2.941	2.583	2.200	97
Toledo	6.452	6.455	7.002	7.563	7.274	6.714	5.681	88
Valencia	38.477	43.520	48.365	46.276	43.893	41.183	36.340	94
Valladolid	9.441	10.236	11.024	9.643	9.290	8.764	7.701	82
Vizcaya	25.511	26.585	28.152	25.184	21.886	18.693	17.817	70
Zamora	3.385	3.430	3.767	3.492	3.401	2.878	2.597	77
Zaragoza	13.507	15.144	16.224	15.920	15.568	14.264	12.422	92
Ceuta	1.374	1.941	1.976	2.123	2.226	2.222	2.677	195
Melilla	842	1.434	1.670	1.573	1.834	1.706	1.716	204
Total	693.590	742.868	804.412	801.078	779.101	722.361	638.662	92

En el cartograma siguiente se especifican las provincias que en los últimos cinco años, de forma continuada, presentaron decrecimiento en el total de matriculaciones. También se reflejan aquellas que no alcanzaron en 1981 las cifras de 1975, año primero de la serie.



**ULTIMOS NUMEROS DE MATRICULA CONCEDIDOS POR LAS JEFATURAS
PROVINCIALES DE TRAFICO EN 31 DE DICIEMBRE DE 1981**

PROVINCIAS	N.º MATRICULA	PROVINCIAS	N.º MATRICULA	PROVINCIAS	N.º MATRICULA
Alava	6063-F	Guadalajara	0430-C	Salamanca	7879-F
Albacete	9270-E	Guipúzcoa	7912-O	Santa Cruz de T. ...	7081-N
Alicante	7535-AB	Huelva	6441-F	Santander	5981-J
Almería	9544-F	Huesca	4425-E	Segovia	4696-C
Ávila	4625-C	Jaén	8172-F	Sevilla	6994-X
Badajoz	7919-G	León	3131-I	Soria	8090-B
Baleares	2586-V	Lérida	4406-I	Tarragona	1080-L
Barcelona	8904-EY	Logroño	8654-E	Teruel	3878-C
Burgos	2190-G	Lugo	5765-F	Toledo	4585-G
Cáceres	5132-E	Madrid	5349-EP	Valencia	6224-AX
Cádiz	4641-M	Málaga	8548-P	Valladolid	0924-J
Castellón	3985-J	Murcia	8380-O	Vizcaya	6072-Z
Ciudad Real	0043-G	Navarra	1816-L	Zamora	1286-D
Córdoba	3353-K	Orense	2941-F	Zaragoza	1159-O
Coruña, La	2493-U	Oviedo	6507-X	Ceuta	8356-B
Cuenca	6756-C	Palencia	9788-C	Melilla	3177-B
Gerona	4253-O	Palmas, Las	7494-P		
Granada	9017-H	Pontevedra	9830-O		

1.7. Valor de los vehículos matriculados

La valoración de los vehículos que se matriculan en cada uno de los años es la especificada seguidamente, apreciándose en 1979 un incremento de 9,4 por 100 respecto al año anterior.

TIPOS DE VEHICULOS	VALOR ESTIMADO A PRECIO DE MERCADO (10 ⁶ pts.)						
	1970	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Camiones y furgonetas	23.525	39.066	39.504	49.696	66.038	75.427	95.107
Autobuses	2.896	4.207	5.023	5.163	5.482	6.433	7.204
Turismos	55.465	106.026	124.231	178.373	265.096	332.535	348.374
Motocicletas	492	2.112	2.448	3.293	5.754	6.730	9.594
Tractores industriales	799	2.691	2.737	4.056	7.353	7.680	8.551
Remolques	147	75	98	103	130	155	191
Semirremolques	835	1.381	2.199	1.006	2.927	3.224	3.824
Total	84.159	115.558	176.240	242.690	352.780	432.184	472.845

Fuente: Instituto de Estudios de Transportes y Comunicaciones.

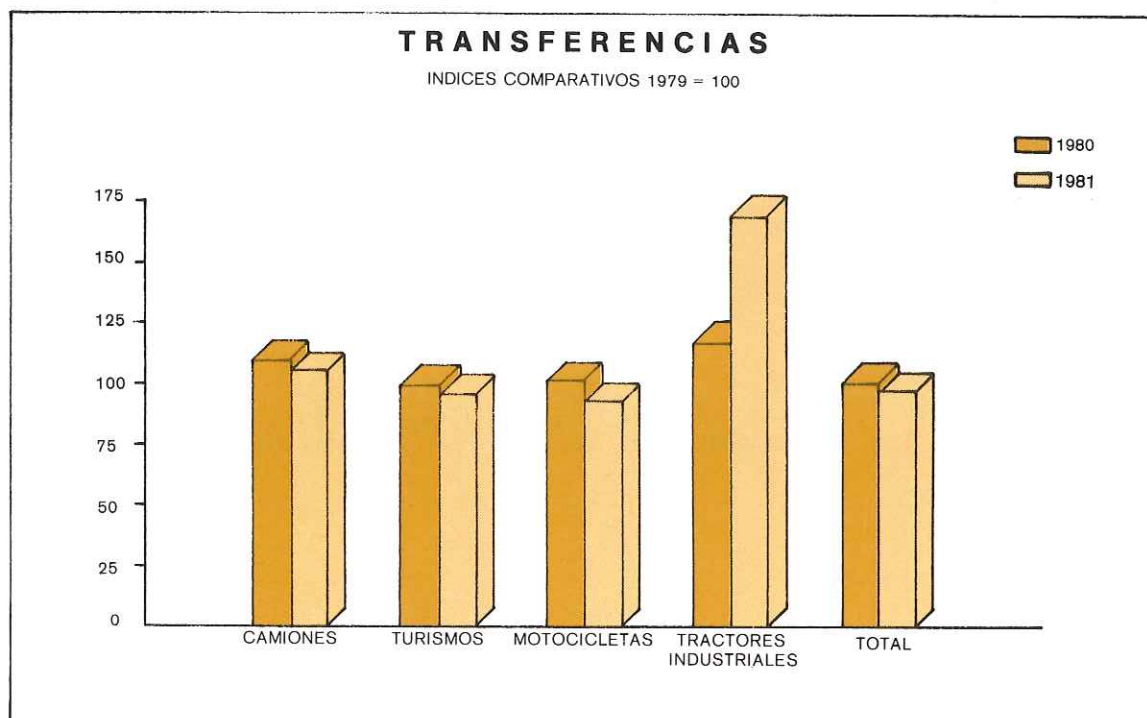
El valor estimado de los vehículos procedentes de importación se indica a continuación, obteniéndose conjuntamente los de fabricación nacional y subasta por diferencia entre ambos datos.

TIPOS DE VEHICULOS	VEHICULOS DE IMPORTACION VALOR ESTIMADO A PRECIO DE MERCADO (10 ⁶ ptas.)						
	1970	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Camiones y furgonetas	1.678	2.303	1.675	3.120	3.468	3.614	6.722
Autobuses	209	126	113	460	376	455	759
Turismos	6.731	11.711	13.352	14.495	17.768	23.259	30.412
Motocicletas	29	768	919	1.274	2.597	2.385	3.747
Tractores industriales	131	635	545	799	1.451	1.205	1.659
Remolques	12	—	—	—	—	—	—
Semirremolques	34	—	—	—	—	—	—
Total	8.824	15.543	16.804	20.148	25.660	30.918	43.299

2. TRANSFERENCIAS DE PROPIEDAD DE LOS VEHICULOS

El mercado de vehículos usados tiene una gran actividad, fundamentalmente en los últimos años, donde se aprecia que es más voluminoso que el mercado de vehículos nuevos. El reflejo de esta situación la miden las transferencias de propiedad de los vehículos.

TIPOS DE VEHICULOS	TRANSFERENCIAS									
	VALORES ABSOLUTOS					PORCENTAJES				
	1977	1978	1979	1980	1981	1977	1978	1979	1980	1981
Camiones	76.442	84.975	91.695	100.887	96.187	9,60	10,37	10,90	11,81	11,80
Autobuses	2.073	2.596	2.628	2.441	2.265	0,26	0,32	0,31	0,29	0,28
Turismos	662.259	680.993	696.975	699.043	668.662	83,13	83,10	82,81	81,86	82,06
Motocicletas	55.194	49.995	48.997	50.046	45.512	6,93	6,10	5,82	5,86	5,59
Trac. indtls.	648	927	1.321	1.563	2.230	0,08	0,11	0,16	0,18	0,27
Total	796.616	819.486	841.616	853.980	814.856	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00



El número de vehículos que en el transcurso de un año cambian de titular, es decir, se transfieren, son muy superiores en cuantía al número de matriculaciones; este fenómeno viene produciéndose desde 1979, y no ha sufrido variación alguna, únicamente que las series van separándose notablemente: las matriculaciones descienden y las transferencias crecen. Esta circunstancia tiene un gran efecto negativo, pues se alarga en exceso la vida media de los vehículos y esto incide notablemente en la seguridad vial.

Estas diferencias notables entre matriculados y transferidos se observa seguidamente, así como la relación de transferidos por cada cien matriculados, es decir el porcentaje de transferidos respecto a los matriculados.

TIPOS DE VEHICULOS	TRANSFERIDOS POR 100 MATRICULADOS						
	TRANSFERID.	MATRICULAD.	1977	1978	1979	1980	1981
Camiones	96.187	89.322	77	83	88	98	108
Autobuses	2.265	1.662	114	160	179	178	136
Turismos	668.662	505.716	100	104	112	122	132
Motocicletas	45.512	39.668	148	123	97	121	115
Tractores industriales.....	2.230	2.294	22	37	59	67	97
Total	814.856	638.662	99	102	108	118	128

El número de transferencias de autobuses respecto a las matriculaciones es muy acusada, estos vehículos, como se verá en los datos de vida media del parque, alargan excesivamente ésta, aunque en 1981 se produjo un acusado crecimiento de matriculaciones y por ello la relación con los transferidos ha sido inferior a la de años anteriores.

Los turismos prácticamente en 1977 se matricularon el mismo número de transferidos, e inician a partir de dicho año una trayectoria acusada de crecimiento de transferencias.

En general, pues, esta situación no es deseable, y es de esperar que en momentos económicos más favorables vuelva la serie a su situación primitiva.

3. REFORMAS DE VEHICULOS

3.1. Vehículos sometidos a reforma y número de éstas

En este epígrafe se recogen únicamente aquellas reformas que tuvieron los vehículos y que afectan únicamente a la variación de tipo de éste, es decir, aquellos que pueden modificar la estructura del parque automovilístico; por ello quedan sin reflejarse el cambio de número de ejes, cambios de carrocería que no afectan al tipo del vehículo, acoplaje de aparatos luminosos, instalación de doble mando, etc.

El número de reformas y de vehículos reformados, de acuerdo al criterio expuesto, en 1981, fueron los siguientes:

TIPO DE VEHICULO REFORMADO	Número de vehículos reformados	Reformas efectuadas
Camiones	2.822	2.826
Autobuses	271	271
Turismos	8.640	8.640
Motocicletas	1	1
Total	11.734	11.738

Únicamente los camiones son los que efectuaron mayor número de reformas dentro de un mismo vehículo.

Las clases de reformas que se efectuaron fueron:

CLASE DE REFORMA	TOTAL		CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS	
	Número	%	Número	%	Número	%	Número	%	Número	%
Motor	8.879	75,64	310	10,97	6	2,21	8.562	99,10	1	100,00
Carga	2.313	19,71	2.313	81,85	—	—	—	—	—	—
Plazas	251	2,14	—	—	251	92,62	—	—	—	—
Tipo	295	2,51	203	7,18	14	5,17	78	0,90	—	—
Total	11.738	100,00	2.826	100,00	271	100,00	8.640	100,00	1	100,00

No se han contabilizado los cambios de motores que reúnen las mismas características que el sustituido, por no afectar a las características del parque.

Según el tipo de vehículo, la reforma básica en los camiones es la modificación de la capacidad cargada, en los autobuses son las plazas y en los turismos el cambio de motor.

La importancia de estas modificaciones en el parque nacional automóvil es muy escasa, apenas insignificante, representando en 1981 los porcentajes siguientes:

TIPOS DE VEHICULOS	% de reformados en parque automóvil
Camiones	0,20
Autobuses	0,63
Turismos	0,10
Motocicletas	0,00
Total	0,11

3.2. Cambios o reformas de motores

Dentro de los vehículos que han reformado o cambiado su motor, es importante señalar aquellos que modificaron el tipo de combustible a utilizar, puesto que suponen el 90,69 por 100 de los que reformaron el motor.

REFORMAS DE MOTORES POR CAMBIO DE COMBUSTIBLE										
AÑOS	CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS		TOTAL	
	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina	Gasolina a gas-oil	Gas-oil a gasolina
1976	141	1	3	—	7.387	26	7	—	7.538	27
1977	112	2	2	—	8.588	20	—	—	8.702	22
1978	140	1	—	—	9.305	23	6	—	9.451	24
1979	93	1	2	—	7.539	10	3	—	7.637	11
1980	113	—	1	—	9.977	13	3	—	10.094	13
1981	73	1	—	—	7.979	9	—	—	8.052	10

3.3. Cambios de tipo

Cuando un vehículo, como consecuencia de la reforma efectuada, cambia de tipo (por ejemplo, pasa de turismo a furgoneta, camión, etc.), influye en la composición del parque automóvil, aunque, como ya hemos mencionado, el volumen de cambios de tipo es muy pequeño.

En 1981 se registraron 302 cambios de tipo, según el siguiente reparto:

	Autobús	3
De camión a	Turismo	192
	Tractor industrial	8
	Total	203
	Camión	10
De autobús a	Turismo	4
	Total	14
	Camión	73
De turismo a	Autobús	5
	Total	78
De tractor industrial a ..	Camión	7

Como consecuencia, las variaciones netas en el parque de cada tipo de vehículo son las siguientes:

Camiones	— 113
Autobuses	— 2
Turismos	+ 118
Tractores industriales	+ 1

Indudablemente, cada vez es menor el número de vehículos que se someten a reforma, estando las cifras de los últimos años muy marcadas por una clara línea de tendencia decreciente.

CAMBIO DE TIPO	1976	1977	1978	1979	1980	1981
De camión a:						
Autobús	4	18	7	7	4	3
Turismo	654	638	480	396	304	192
Tractor	15	14	6	17	12	8
Total	673	670	493	420	320	203
De autobús a:						
Camión	13	23	23	22	14	10
Turismo	17	15	10	7	8	4
Total	30	38	33	29	22	14
De turismo a:						
Camión	236	214	141	113	96	73
Autobús	2	2	3	2	—	5
Total	238	216	144	115	96	78
De tractor a:						
Camión	3	4	2	—	2	7
Total	944	928	672	564	440	302

4. BAJAS DE VEHICULOS

4.1. Evolución de las bajas

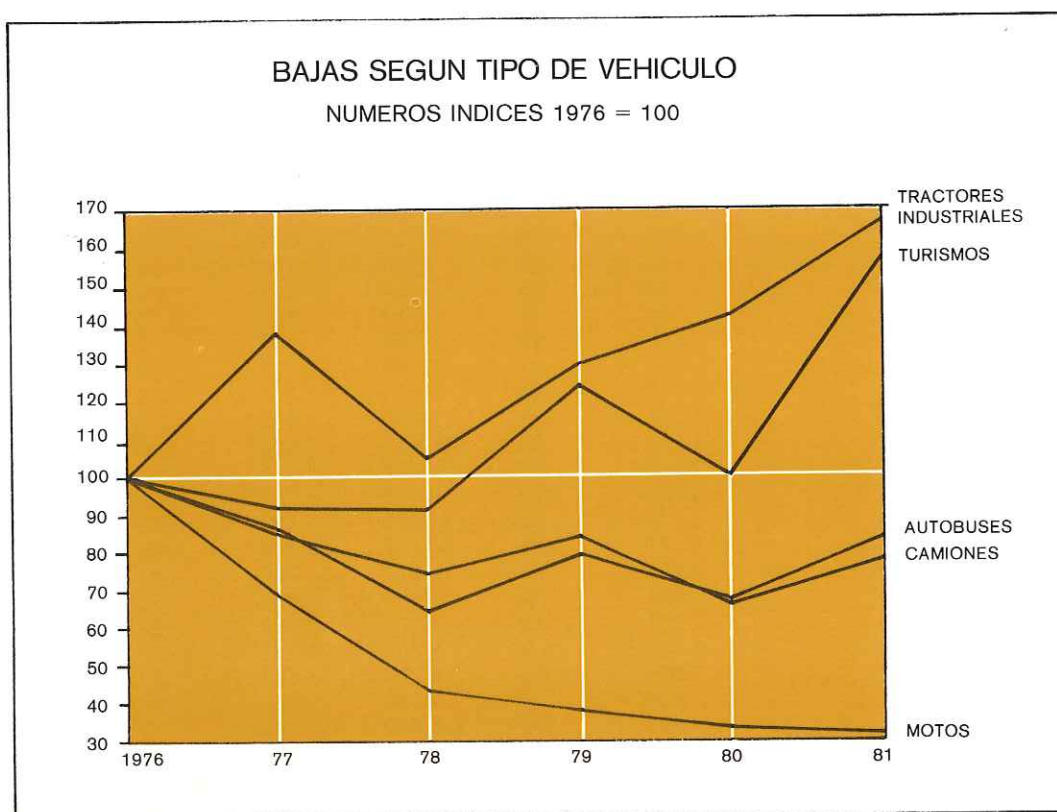
El número de vehículos a motor que en el transcurso del año causaron baja administrativamente ascendió a 164.696 unidades. La distribución pormenorizada de las mismas según el tipo de vehículo es la siguiente:

BAJAS DE VEHICULOS			
TIPOS DE VEHICULOS	1980	1981	Variación porcentual
Camiones	25.864	30.657	+ 18,53
Autobuses	786	985	+ 25,32
Turismos	75.375	119.020	+ 57,90
Motocicletas	14.116	13.712	— 2,86
Tractores industriales	274	322	+ 17,52
Total	116.415	164.696	+ 41,47

El número de vehículos dados de baja en 1981 fue muy superior al año anterior, fundamentalmente los turismos, que excedieron casi en el 58 por 100.

La evolución de estas cifras en los últimos cinco años fue la siguiente:

BAJAS SEGUN TIPO DE VEHICULO						
AÑOS	TOTAL	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores indust.
1977	135.633	33.681	1.032	69.716	30.934	270
1978	117.761	28.939	759	68.893	18.969	201
1979	144.927	32.868	948	93.847	17.011	253
1980	116.415	25.864	786	75.375	14.116	274
1981	164.696	30.657	985	119.020	13.712	322



La cifra de 1981 es la más elevada de la serie, circunstancia que no se produce al considerar los tipos de vehículos, nada más que en los turismos y los tractores industriales.

4.2. Antigüedad de los vehículos que causaron baja

Los vehículos que causaron baja, antes indicados, distribuidos en razón a los años de antigüedad que poseían, se observan en la tabla siguiente, expuestos según el año en que se matricularon, dato este importante a fin de apreciar cuál es la vida media de los vehículos.

BAJAS DE VEHICULOS POR AÑOS DE MATRICULACION

AÑOS	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores indust.	TOTAL
Hasta 1930	21	9	5	1	—	36
1931	6	—	1	—	—	7
1932	—	1	2	1	—	4
1933	3	—	1	—	—	4
1934	9	3	1	—	—	13
1935	5	5	2	—	—	12
1936	1	2	1	1	—	5
1937	1	1	2	—	—	4
1938	2	—	—	—	—	2
1939	2	—	—	—	—	2
1940	8	6	2	—	—	16
1941	6	1	—	1	—	8
1942	3	—	1	1	—	5
1943	4	2	—	—	—	6
1944	4	3	1	—	—	8
1945	—	—	—	—	—	—
1946	4	1	1	—	—	6
1947	5	—	3	—	—	8
1948	16	1	5	1	1	24
1949	33	1	1	—	—	35
1950	24	2	7	1	—	34
1951	19	7	6	—	—	32
1952	14	4	14	3	—	35
1953	27	5	18	19	—	69
1954	33	7	37	53	—	130
1955	35	5	58	114	—	212
1956	53	6	150	323	—	532
1957	47	20	146	468	—	681
1958	83	13	297	592	3	988
1959	82	11	513	606	2	1.214
1960	175	20	958	661	2	1.816
1961	434	33	1.492	1.177	4	3.140
1962	755	55	1.978	1.340	6	4.134
1963	1.094	92	2.838	1.532	9	5.565
1964	1.583	93	4.821	1.439	10	7.946
1965	2.446	97	6.672	1.266	11	10.492
1966	3.122	115	12.568	1.202	30	17.037
1967	3.474	93	14.898	683	18	19.166
1968	3.377	148	14.239	444	20	18.228
1969	3.383	41	12.913	280	33	16.650
1970	2.937	22	10.984	181	33	14.157
1971	2.273	19	9.293	173	23	11.781
1972	1.631	9	6.880	144	27	8.691
1973	1.304	15	5.209	166	37	6.731
1974	824	6	3.584	169	20	4.603
1975	491	10	2.499	148	7	3.155
1976	323	—	1.878	133	2	2.336
1977	180	1	1.377	138	4	1.700
1978	147	—	942	107	8	1.204
1979	104	—	772	86	8	970
1980	45	—	748	49	2	844
1981	5	—	202	9	2	218
Total	30.657	985	119.020	13.712	322	164.696

En el total de bajas se observa que el 65 por 100 se produjeron entre los vehículos matriculados de 1965 a 1971, es decir, de dieciséis a diez años de antigüedad.

La vida media o antigüedad de cada tipo de vehículo, de estos que causaron baja en el año, fue la siguiente, así como la de años anteriores:

VIDA MEDIA DE LOS VEHICULOS QUE CAUSAN BAJA								
TIPOS DE VEHICULOS	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
Camiones	11	11	11	11	11	12	13	13
Autobuses	17	17	16	16	16	17	18	17
Turismos	10	11	11	11	11	12	12	12
Motocicletas	13	14	14	15	16	16	17	17

5. PARQUE NACIONAL

El parque nacional de automóviles está integrado por todos los vehículos a motor que teóricamente están circulando, es decir, las matriculaciones habidas durante los años menos las bajas administrativas que se han producido.

Al 31 de diciembre de 1981, el parque automóvil estaba integrado por 10.666.714 vehículos, desglosado de la forma siguiente:

TIPOS DE VEHICULOS	Parque en 31-XII-81	Distribución porcentual	Variación porcentual 1981-1980
Camiones	1.396.809	13,09	+ 4,38
Autobuses	43.303	0,41	+ 1,58
Turismos	7.943.325	74,47	+ 5,12
Motocicletas	1.257.138	11,79	+ 2,11
Tractores industriales	26.139	0,24	+ 8,16
Total	10.666.714	100,00	+ 4,65

Los datos de motocicletas se encuentran excesivamente incrementados, debido a que no se comunican las bajas de estos vehículos y en la práctica no se encuentran en circulación aproximadamente más del 50 por 100 de ellas.

La evolución en los últimos años fue la siguiente:

PARQUE DE VEHICULOS POR TIPOS							
AÑOS	Camiones	Autobuses	Turismos	Tractores indust.	Total vehículos de cuatro o más ruedas	Motocicletas	TOTAL
1977	1.117.001	40.729	5.944.942	17.825	7.120.507	1.148.804	8.269.311
1978	1.189.993	41.569	6.530.428	20.111	7.782.101	1.170.527	8.952.628
1979	1.261.187	42.067	7.057.521	22.105	8.382.880	1.203.922	9.586.802
1980	1.338.258	42.631	7.556.511	24.166	8.691.566	1.231.182	10.192.748
1981	1.396.809	43.303	7.943.325	26.139	9.409.576	1.257.138	10.666.714

Los índices correspondientes tomando 1976 como año base son:

PARQUE DE VEHICULOS. INDICES 1976 = 100							
AÑOS	Camiones	Autobuses	Turismos	Tractores indust.	Total vehículos de cuatro o más ruedas	Motocicletas	TOTAL
1977	106	102	111	117	110	101	109
1978	113	104	122	132	120	102	118
1979	120	105	132	146	130	105	126
1980	127	107	141	159	139	108	134
1981	133	108	148	172	146	110	140

El crecimiento más rápido es el de tractores industriales; en los cinco últimos años casi alcanzan el 75 por 100 más que en 1976.

El parque de turismos crece el 48 por 100; indudablemente, autobuses son los que crecen más lentamente.

En 1981, el parque ha crecido en menos proporción que lo hizo el de 1980 respecto a su anterior año, debido a que las matriculaciones han descendido de forma notoria.

La composición del parque automóvil es muy similar un año respecto a otro; aunque observando una amplia serie, se deducen algunas alteraciones notables.

COMPOSICION PORCENTUAL DEL PARQUE							
Tipos de vehículos	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
Camiones	14,26	13,84	13,51	13,29	13,15	13,12	13,09
Autobuses	0,56	0,52	0,49	0,46	0,44	0,42	0,41
Turismos	68,48	70,41	71,89	72,95	73,62	74,14	74,47
Motocicletas	16,51	15,03	13,89	13,07	12,56	12,08	11,79
Tractores industriales	0,19	0,20	0,22	0,23	0,23	0,24	0,24
Total	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

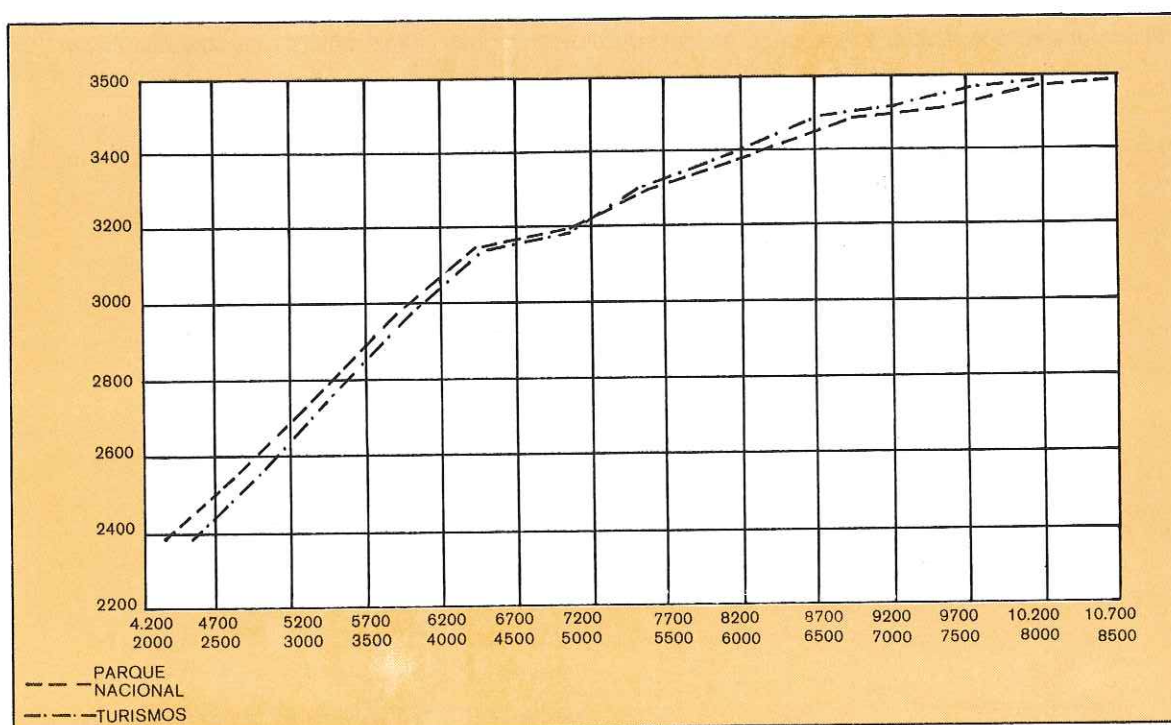
La gran masa de vehículos del parque está compuesta por turismos que casi son las tres cuartas partes, mientras que en 1975 únicamente se superaba el 68 por 100. Los camiones se mantienen en tasas bastante estables en los últimos tres años observados, alrededor del 13 por 100, aunque con tendencia a la baja.

5.1. Correlación entre parque nacional y producto interior bruto

Las series estadísticas de datos del parque nacional automóvil, parque de turismos y producto interior bruto a coste de los factores, sirve para obtener la correlación entre dichas variables.

AÑOS	P. I. B. (en 10 ⁹ pesetas de 1970)	Parque nacional automóvil (en miles)	Parque de turismos (en miles)
1970	2.394,5	4.392,2	2.377,7
1971	2.527,2	4.831,4	2.784,7
1972	2.744,1	5.334,6	3.254,8
1973	2.965,3	5.936,8	3.803,7
1974	3.141,1	6.487,1	4.309,5
1975	3.182,4	7.018,9	4.806,8
1976	3.286,5	7.600,5	5.351,4
1977	3.388,3	8.269,3	5.944,9
1978	3.488,6	8.952,6	6.530,4
1979	3.509,5	9.586,8	7.057,5
1980	3.562,2 *	10.192,7	7.556,5
1981	3.576,4 *	10.666,7	7.943,3

* Estimados.



Las ecuaciones de tipo parabólico obtenidas entre las variables del parque automóvil con el P. I. B. son sus expresiones analíticas las expresadas seguidamente:

Regresión parque nacional automóvil (Y)/producto interior bruto (X):

$$Y = 31.784,860 \cdot 10^{-3} - 22,039 X \cdot 10^6 + 0,00477 X^2 \cdot 10^{15}$$

Regresión parque de turismo (Y)/producto interior bruto (X):

$$Y = 24.770,440 \cdot 10^{-3} - 18,275 X \cdot 10^6 + 0,00377 X^2 \cdot 10^{15}$$

Aplicando a cada ecuación los valores del P. I. B. observados en cada año obtenemos las cifras de los correspondientes parque teórico de vehículos para esos valores, datos expresados en el cuadro siguiente junto con los parques reales de vehículos.

AÑOS	P. I. B. (en 10 ⁹ pesetas de 1970)	PARQUE NACIONAL AUTOMOVIL		PARQUE TURISMOS	
		Parque real	Parque teórico	Parque real	Parque teórico
1970	2.394,5	4.392,2	4.675,2	2.377,7	2.610,5
1971	2.527,2	4.831,4	6.673,9	2.784,7	2.645,9
1972	2.744,1	5.334,6	5.011,3	3.254,8	2.989,3
1973	2.965,3	5.936,8	5.789,1	3.803,7	3.704,7
1974	3.141,1	6.487,1	6.719,6	4.309,5	4.536,1
1975	3.182,4	7.018,9	6.978,3	4.806,8	4.765,2
1976	3.286,5	7.600,5	7.728,3	5.351,4	5.399,8
1977	3.388,3	8.269,3	8.996,1	5.944,9	6.099,2
1978	3.488,6	8.952,6	9.372,9	6.530,4	6.864,8
1979	3.509,5	9.586,8	9.566,9	7.057,5	7.033,8
1980	3.562,2	10.192,7	10.073,6	7.556,5	7.474,7
1981	3.576,4	10.666,7	10.214,4	7.943,3	7.597,1

Las desviaciones entre los valores teóricos y los reales de los parques se determinan por la variante residual, que para estos casos son las siguientes:

Parque nacional automóvil:

$$S_y = \pm 248,947$$

Parque de turismo:

$$S_y = \pm 198,308$$

En una distribución normal puede deducirse que el 68 por 100 de los datos quedará comprendida entre una variación de $\pm S$; el 95 por 100 de los datos estará entre $\pm 2 S$ y el 97 por 100 quedará dentro de $\pm 3 S$.

La significación de cada ecuación o relación entre las variables que se han tomado queda recogida por el coeficiente de correlación, que cuanto más próximo se encuentre a la unidad más correcta es la relación entre las variables. Los datos de este coeficiente para cada ecuación son los siguientes:

Parque nacional automóvil/producto interior bruto.

$$r = 0,992455$$

Parque de turismos/producto interior bruto

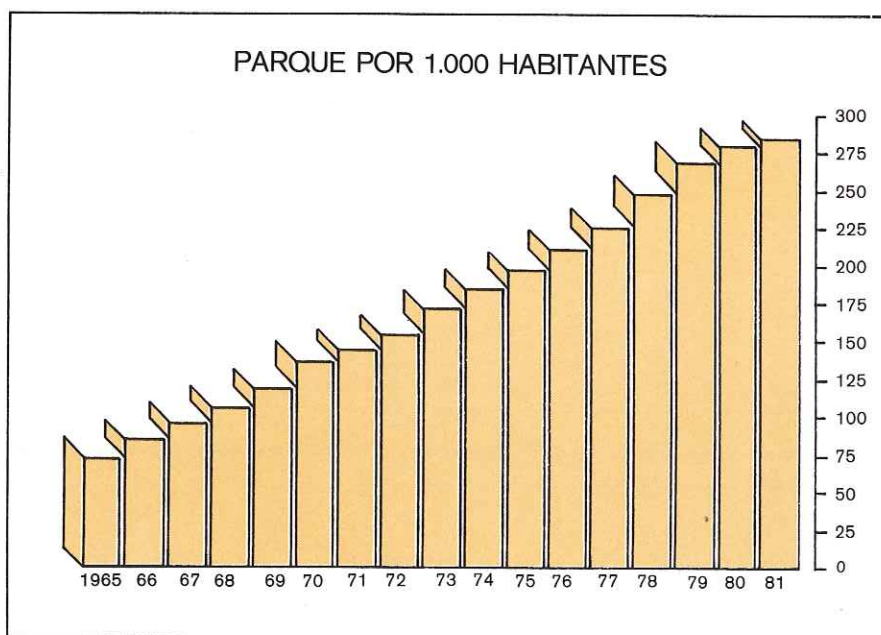
$$r = 0,993980$$

Las relaciones, por tanto, entre las variables escogidas es muy perfecta dada su proximidad a la unidad, aunque algo inferior a la de años anteriores que era este índice de correlación algo más próximo a la unidad.

5.2. Relación entre población y parque automóvil

La relación en España entre el parque automóvil y la población de hecho son las indicadas.

AÑOS	Parque por 1.000 habitantes	Habitantes por vehículo de turismo
1965	72	40
1966	83	31
1967	95	25
1968	105	20
1969	117	17
1970	135	14
1971	142	12
1972	155	11
1973	170	9
1974	183	8
1975	196	7
1976	211	7
1977	224	6
1978	246	6
1979	266	5
1980	278	5
1981	283	5



El número de vehículos por mil habitantes va creciendo notoriamente, aunque aún nos encontramos muy distanciados de los países muy industrializados.

La tasa de habitantes por vehículo de turismo va descendiendo lentamente, en 1981 es del 4,75, en 1980 era de 4,80, es decir, considerando la familia formada por cinco miembros, uno de cada unidad familiar posee un vehículo de turismo.

Esta relación en los distintos países europeos es la recogida según datos de la Conferencia Europea de Ministros de Transportes (CEMT).

PAISES	Habitantes por vehículo de turismo en 1980	Rango
Luxemburgo	2,10	1
Alemania Federal	2,62	2
Francia	2,80	3
Suiza	2,83	4
Suecia	2,88	5
Bélgica	3,12	6
Italia	3,22	7
Noruega	3,31	8
Austria	3,32	9
Gran Bretaña	3,60	10
Dinamarca	3,68	11
Finlandia	3,90	12
España	4,91	13
Portugal	7,44	14
Yugoslavia	9,24	15
USA	1,83	
Australia	2,18	
Japón	4,95	

A título informativo se han incluido tres países con índices de avanzada motorización.

5.3. Parque en función de los carburantes

El parque automovil distribuido en función del carburante empleado por cada vehículo, es el siguiente:

AÑOS	CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS		TRACTORES INDUSTRIALES		TOTAL	
	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil
1976	404.922	646.683	2.102	37.851	5.237.559	113.803	1.142.159	280	80	15.093	6.786.822	813.710
1977	420.160	696.851	2.001	38.728	5.811.577	133.365	1.148.559	265	59	17.766	7.382.336	886.975
1978	440.758	749.235	1.939	39.630	6.378.229	152.199	1.170.266	261	51	20.060	7.991.243	961.385
1979	460.383	800.804	1.877	40.190	6.876.287	181.234	1.203.675	247	48	22.057	8.542.220	1.044.532
1980	485.998	852.260	1.830	40.801	7.333.143	223.368	1.230.947	235	39	24.127	9.051.957	1.140.791
1981	509.276	887.533	1.792	41.511	7.669.907	273.418	1.256.935	203	33	26.106	9.437.943	1.228.771

La distribución porcentual dentro de cada tipo de vehículo, según el combustible de sus motores, es:

AÑOS	CAMIONES		AUTOBUSES		TURISMOS		MOTOCICLETAS		TRACTORES INDUSTRIALES		TOTAL	
	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil	Gasolina	Gas-oil
1976	38,51	61,49	5,26	94,74	97,87	2,13	99,98	0,02	0,53	99,47	89,29	10,71
1977	37,61	62,39	4,91	95,09	97,76	2,24	99,98	0,02	0,33	99,67	89,27	10,73
1978	37,04	62,96	4,66	95,34	97,67	2,33	99,98	0,02	0,25	99,75	89,26	10,74
1979	36,50	63,50	4,46	95,54	97,43	2,57	99,98	0,02	0,22	99,78	89,10	10,90
1980	36,32	63,68	4,29	95,71	97,04	2,96	99,98	0,02	0,16	99,84	88,81	11,19
1981	36,46	63,54	4,14	95,86	96,56	3,44	99,98	0,02	0,13	99,87	88,48	11,52

El cambio en la serie más acusado lo registran los turismos en el desplazamiento experimentado hacia motores de fuel-oil, que ya representan el 3,44 por 100. En el resto de los vehículos no aparecen variaciones importantes a lo largo de la serie.

5.4. Antigüedad del parque

La composición del parque automóvil, desde la perspectiva de los años de antigüedad de los vehículos que lo componen, es de sumo interés, tanto desde el aspecto de la seguridad de estos vehículos en circulación como el de la demanda de accesorios y perspectivas de mercado nuevo y usado.

Los datos que se registran seguidamente son los porcentajes, dentro de cada tipo de vehículo, en razón a los años que poseen desde su matriculación, en 31 de diciembre de 1981.

Antigüedad	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores industriales
Menos de 1 año	6,39	3,84	6,36	3,15	8,77
Menos de 2 años	13,77	7,00	13,58	6,44	17,65
Menos de 3 años	21,23	10,38	21,38	10,44	24,14
Menos de 4 años	28,54	14,13	29,61	13,67	35,61
Menos de 5 años	35,65	18,34	37,93	16,63	46,74
Menos de 6 años	42,08	23,29	45,71	18,87	55,04
Menos de 7 años	48,54	29,96	52,87	20,88	62,35
Menos de 8 años	55,47	36,13	60,05	22,81	70,09
Menos de 9 años	62,35	42,68	67,44	24,42	75,73
Menos de 10 años	68,20	48,77	73,68	25,45	79,93

El parque de camiones, autobuses y turismos ha envejecido respecto al año anterior, ya que el 31,80 de los camiones tiene más de diez años; en 1980 era el 30,41; el parque de autobuses con más de diez años, el 51,23, y turismos, el 26,32, cuando el año anterior eran el 47,89 y 23,50, respectivamente. Este envejecimiento de nuestros vehículos es una consecuencia de un alargamiento excesivo de la vida media de éstos, con el agravante que supone esto para la seguridad vial, además de otros problemas de índole económica.

La evolución de estas tasas en años anteriores, agrupadas en dos períodos, es la que se expone:

TIPO DE VEHICULOS	MENORES DE 10 AÑOS						MENORES DE 5 AÑOS					
	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1976	1977	1978	1979	1980	1981
Camiones ..	77,15	74,35	72,41	71,35	69,59	68,20	43,78	42,53	40,29	38,58	37,25	35,65
Autobuses ..	65,20	61,59	58,14	55,51	52,11	48,77	33,12	30,43	26,79	23,64	19,72	18,34
Turismos ..	86,42	84,07	81,81	79,39	76,50	73,68	53,50	50,79	47,15	44,29	41,40	37,93

El parque de motocicletas se encuentra muy desvirtuado debido a que el titular del vehículo no comunica la baja a la Administración, como es obligación, y por tanto el vehículo teóricamente figura como si estuviera circulando; esta anomalía produce un gran desequilibrio en los datos estadísticos, encontrándonos con un parque de motocicletas excesivamente alto.

Teniendo en cuenta esta anomalía, los datos de antigüedad agrupados en estos dos intervalos de antigüedad son:

MOTOCICLETAS		
AÑOS	Inferior a diez años	Inferior a cinco años
1976	21,11	9,78
1977	19,74	11,83
1978	20,10	13,32
1979	22,09	15,11
1980	23,81	16,07
1981	25,45	16,63

5.5. Parque de camiones por carga

La carga máxima autorizada, según el art. 4 apartado t) del Código de la Circulación, es el peso de la carga autorizado por la autoridad competente. Según esta clasificación, el parque de camiones según los distintos intervalos de la misma es el siguiente:

Intervalo de carga máxima autorizada	AÑOS				
	1977	1978	1979	1980	1981
Hasta 999 kg.	589.539	643.170	696.441	756.181	803.795
De 1.000 a 2.999 kg.	265.150	280.108	295.185	308.955	319.218
De 3.000 a 4.999 kg.	61.906	62.492	62.966	63.918	63.613
De 5.000 a 6.999 kg.	49.690	49.244	49.042	49.023	48.399
De 7.000 a 9.999 kg.	49.523	49.289	48.766	48.618	48.356
De 10.000 y más	101.203	105.690	108.787	111.563	113.428
Total	1.117.011	1.189.993	1.261.187	1.338.258	1.396.809

El 57,65 por 100 del parque de camiones está integrado por vehículos de carga inferior a los 1.000 kilos, cifra realmente importante; estos vehículos, con carácter general, son las furgonetas y camionetas que están integradas en esta clasificación de camiones.

La distribución porcentual del parque de camiones dentro de cada año es la siguiente:

Intervalos de carga máxima autorizada	AÑOS				
	1977	1978	1979	1980	1981
Hasta 999 kg.	52,78	54,05	55,22	56,50	57,65
De 1.000 a 2.999 kg.	23,74	23,54	23,40	23,09	22,85
De 3.000 a 4.999 kg.	5,54	5,25	4,99	4,78	4,55
De 5.000 a 6.999 kg.	4,45	4,14	3,89	3,66	3,47
De 7.000 a 9.999 kg.	4,43	4,14	3,87	3,63	3,46
De 10.000 kg. y más	9,06	8,88	8,63	8,34	8,12
Total	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Al ir aumentando de forma segura el grupo inferior a los 1.000 kilos de carga, todos los demás grupos porcentualmente han descendido respecto a su participación en el parque, aunque como en el caso del grupo superior a los 10.000 kilos, que en estos últimos cinco años ha crecido en valores absolutos en todos los años, igual circunstancia la registra el intervalo de 1.000 a 2.999 kilos.

II. CONDUCTORES

1. EXPEDICION DE PERMISOS DE CONDUCCION

1.1. Permisos de conducción

En el transcurso del año 1981, el número de personas (titulares) que obtuvieron algún permiso de conducción ascendió a 715.369, distribuidas de la forma siguiente:

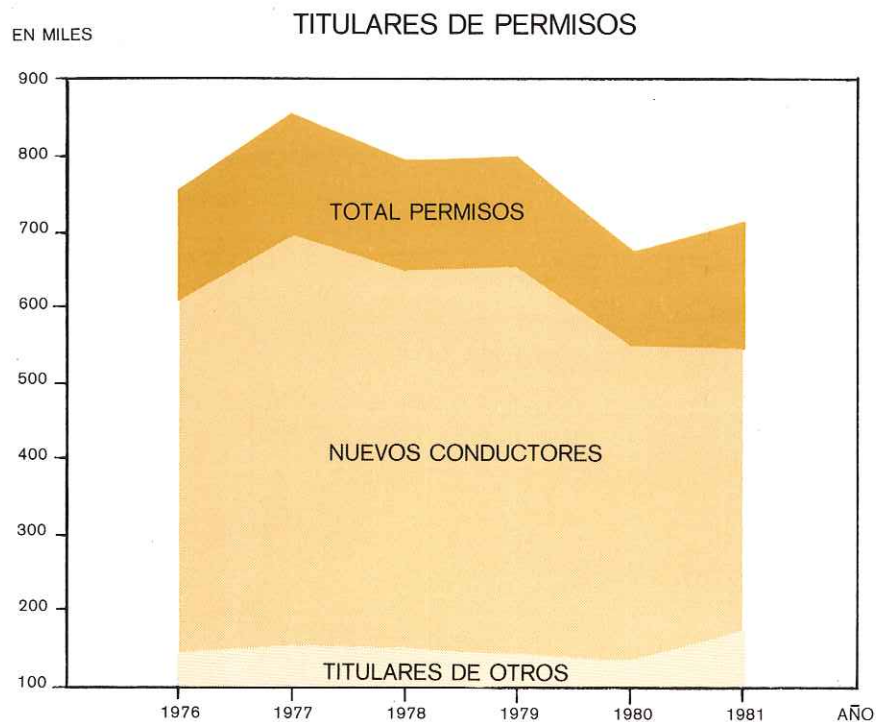
TITULARES DE PERMISOS DE CONDUCCION						
	Varones	%	Mujeres	%	TOTAL	%
Nuevos conductores	335.199	67,46	210.553	96,37	545.752	76,29
Titulares de otros nacionales.	161.687	32,54	7.930	3,63	169.617	23,71
Total	496.886	100,00	218.483	100,00	715.369	100,00

En el año 1980, los titulares de permisos fueron 674.837, lo que indica una evolución positiva en el año presente del 6,01 por 100.

Las mujeres en 1981 son las que han acusado descenso respecto al año anterior, un 16,16 por 100, frente a los varones, que, por el contrario, incrementaron la cifra en un 19,95 por 100.

La evolución en los últimos cinco años fue la siguiente:

TITULARES DE PERMISOS DE CONDUCCION						
AÑOS	TOTAL	Indice 1976 = 100	Nuevos conductores	Indice 1976 = 100	Titulares de otros nacionales	Indice 1976 = 100
1977	842.897	113,09	694.993	114,67	147.904	106,18
1978	789.387	105,91	644.602	106,36	144.785	103,95
1979	791.769	106,23	651.927	107,57	139.842	100,40
1980	674.837	90,54	550.293	90,80	124.544	89,41
1981	715.369	95,98	545.752	90,05	169.617	121,77



En el año 1976, tomado como base, aunque no fue excesivamente elevado, pues fueron 745.345 titulares los que obtuvieron permiso, si se registran índices bastante inferiores respecto a él, en los dos últimos años, 1980 y 1981, aunque en titulares que ya poseían otro permiso de conducción se registra en el presente año una pequeña recuperación respecto al año 1980.

El número de **permisos expedidos** en cada año es normalmente superior al de titulares, dado que una misma persona puede haber obtenido uno o más permisos, de clase distinta, bien dentro de un mismo año o en posteriores, por ello los permisos que se expiden son siempre superiores al de personas (titulares).

Los permisos expedidos en el año fueron los siguientes:

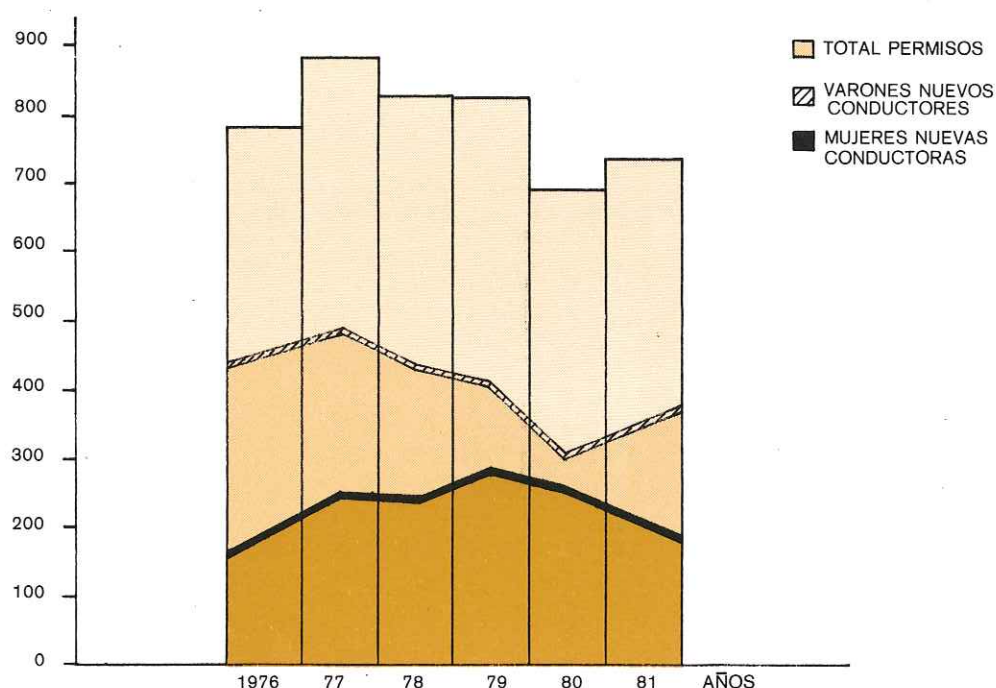
PERMISOS DE CONDUCCION EXPEDIDOS				
	Varones	Mujeres	TOTAL	%
Nuevos conductores	346.245	211.452	557.697	76,17
Titulares de otros nacionales	166.424	8.046	174.470	23,83
Total	512.669	219.498	732.167	100,00

La evolución experimentada en los permisos expedidos según el sexo del titular en los últimos cinco años fue la siguiente:

PERMISOS DE CONDUCCION EXPEDIDOS				
AÑOS	NUEVOS CONDUCTORES		TITULARES DE OTROS	
	Varones	Mujeres	Varones	Mujeres
1977	483.621	245.724	150.070	3.241
1978	436.736	238.688	146.586	3.923
1979	412.001	268.144	140.546	4.575
1980	306.629	255.887	122.776	5.529
1981	346.245	211.452	166.424	8.046

PERMISOS EXPEDIDOS

EN MILES



En los cuatro primeros años de la serie, los nuevos conductores varones presentaron una tendencia decreciente, siendo 1980 el año que acusó la recesión más fuerte, las mujeres se mantuvieron dentro de unos límites más estables, aunque en 1981 el número de permisos que se les expidió fue el mínimo de la serie.

Esta evolución de los últimos cinco años respecto a 1976 queda registrada en índices en el cuadro siguiente:

PERMISOS DE CONDUCCION EXPEDIDOS						
AÑOS	TOTAL	Indice 1976 = 100	Nuevos conductores	Indice 1976 = 100	Titulares de otros nacionales	Indice 1976 = 100
1977	882.656	112,66	729.345	114,06	153.311	106,45
1978	825.933	105,42	675.424	105,62	150.509	104,51
1979	825.266	105,33	680.145	106,36	145.121	100,76
1980	690.821	88,17	562.516	87,97	128.305	89,09
1981	732.167	93,45	557.697	87,21	174.470	121,14

Los dos últimos años registran un claro descenso respecto al año base, a excepción de los permisos expedidos en 1981 a personas que ya eran titulares de otro permiso.

1.1.1. Estacionalidad en la expedición de permisos de conducción

El número de permisos que se expidieron dentro de cada mes, en los últimos cinco años, fueron los siguientes:

PERMISOS EXPEDIDOS POR MESES					
MESES	1977	1978	1979	1980	1981
Enero	49.462	60.596	86.765	78.158	55.579
Febrero	111.521	67.608	87.553	59.380	111.409
Marzo	84.712	72.338	85.659	110.056	86.005
Abril	76.031	58.320	53.419	76.123	37.108
Mayo	75.039	67.833	67.862	57.964	84.969
Junio	67.280	64.104	51.752	46.522	47.009
Julio	63.704	60.724	64.526	29.912	60.470
Agosto	72.183	63.710	41.307	32.277	40.186
Septiembre	64.078	89.821	58.940	57.415	45.927
Octubre	80.593	62.148	80.202	48.977	53.461
Noviembre	71.544	100.035	72.639	46.106	56.347
Diciembre	66.509	58.696	74.642	47.931	53.697
Total	882.656	825.933	825.266	690.821	732.167

La distribución porcentual de estos permisos expedidos en cada año se refleja seguidamente, así como la desviación típica y el coeficiente de variación.

DISTRIBUCION PORCENTUAL DE LOS PERMISOS EXPEDIDOS					
MESES	1977	1978	1979	1980	1981
Enero	5,60	7,34	10,51	11,31	7,59
Febrero	12,63	8,19	10,61	8,60	15,22
Marzo	9,60	8,76	10,38	15,93	11,75
Abril	8,62	7,06	6,47	11,03	5,07
Mayo	8,50	8,21	8,22	8,39	11,61
Junio	7,62	7,76	6,27	6,73	6,42
Julio	7,22	7,35	7,82	4,33	8,26
Agosto	8,18	7,71	5,01	4,67	5,49
Septiembre	7,26	10,88	7,14	8,31	6,27
Octubre	9,13	7,52	9,72	7,09	7,30
Noviembre	8,10	12,11	8,80	6,67	7,69
Diciembre	7,54	7,11	3,05	6,94	7,33
	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
σ	1,987	1,512	1,762	3,066	2,889
V	23,85	18,14	21,15	36,79	34,60

1.1.2. Clases de permisos expedidos

Cada tipo de vehículo exige una clase de permiso de conducción, y siendo estas clases muy concretas, se exponen a continuación con el número de permisos expedidos en el año de cada una de ellas.

CLASE DE PERMISO	Permisos expedidos	%
A-1	29.383	4,01
A-2	71.853	9,79
B-T	5.197	0,71
B	557.522	76,15
C	45.736	6,25
D	14.138	1,93
E	8.538	1,16
Total	732.167	100,00

La norma general es que el permiso de clase B absorba la gran mayoría de los permisos que se expiden, pues es el que autoriza la conducción de vehículos de turismo y de transporte de mercancías cuyo peso máximo autorizado no exceda de 3.500 kilogramos.

El segundo permiso en importancia, aunque muy lejano al primero, es el de clase A-2, que autoriza la conducción de motocicletas y vehículos de tres ruedas dotados de motor cuyo peso en vacío no exceda de 400 kilogramos.

El permiso de clase C, que ocupa el tercer lugar, autoriza la conducción de automóviles dedicados al transporte de mercancías cuyo peso máximo autorizado exceda de 3.500 kilogramos, pudiendo arrastrar un remolque cuyo peso máximo autorizado no exceda de 750 kilogramos.

La clase de permiso que menos se expide es el B-T, que autoriza la conducción de tractores agrícolas, aunque puede conducirse con cualquier clase de permiso superior a ésta.

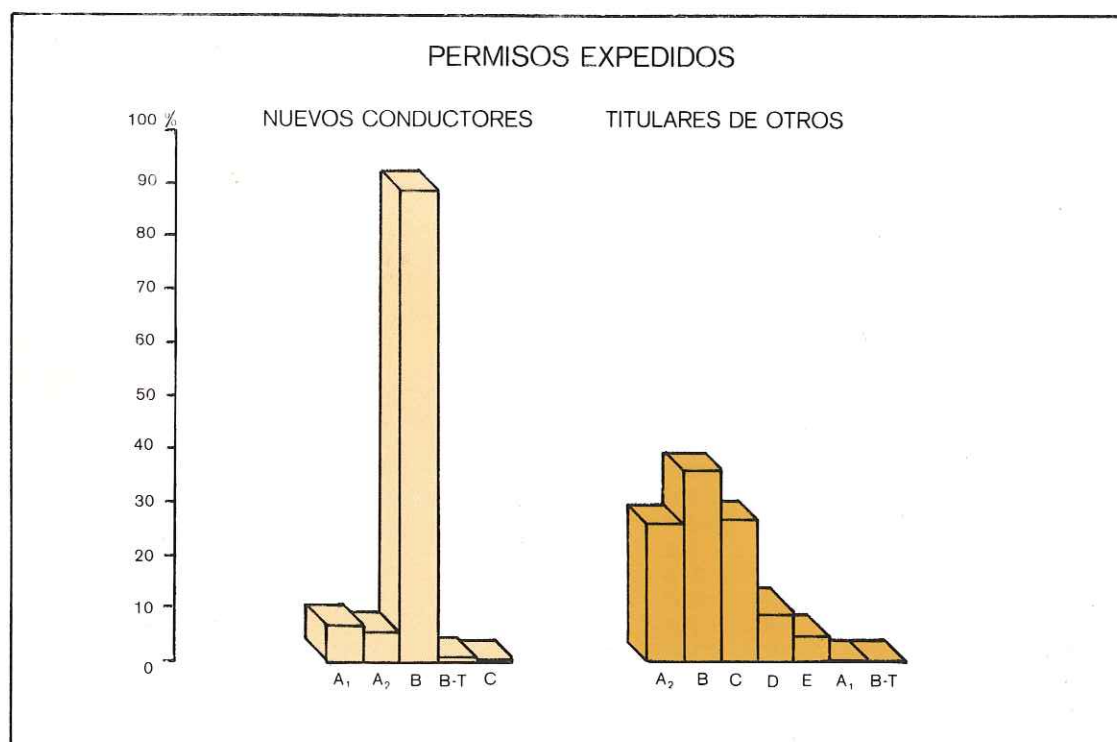
La composición porcentual de los permisos que se expidieron en los últimos cinco años es importante observarla a fin de apreciar la preferencia de la demanda.

PORCENTAJE DE PERMISOS EXPEDIDOS SEGUN CLASES					
CLASES DE PERMISOS	1977	1978	1979	1980	1981
A-1	1,86	2,35	3,06	3,61	4,01
A-2	12,83	12,77	11,24	8,70	9,79
B-T	1,16	1,17	1,11	0,88	0,71
B	78,43	77,89	78,80	80,42	76,15
C	4,26	4,42	4,50	4,85	6,25
D	1,06	1,03	0,96	1,16	1,93
E	0,40	0,37	0,33	0,38	1,16
	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

En 1980 únicamente se supera la tasa del 80 por 100 en los permisos de clase B, oscilando en los demás años entre el 76 y el 79 por 100. Hay que destacar como importante el incremento del permiso C en el año actual, tasa no alcanzada en ninguna ocasión. La escala ascendente que se refleja en el permiso A-1 pone de relieve la importancia que van adquiriendo las motocicletas cuya cilindrada no excede de 75 cm³, vehículo este al que autoriza dicho permiso su conducción.

Interesa diferenciar dentro de los permisos expedidos a los nuevos conductores a los que ya tenían otro permiso, aumentando la gama de vehículos a poder conducir.

PERMISOS EXPEDIDOS				
CLASES DE PERMISOS	VALORES ABSOLUTOS		PORCENTAJES	
	Nuevos conductores	Titulares de otros nacionales	Nuevos conductores	Titulares de otros nacionales
A-1	29.295	88	5,25	0,05
A-2	27.753	43.900	4,98	25,16
B-T	5.127	70	0,92	0,04
B	493.935	63.587	88,57	36,46
C	1.587	44.149	0,28	25,30
D	—	14.138	—	8,10
E	—	8.538	—	4,89
Total	557.697	174.470	100,00	100,00



Los nuevos conductores no pueden solicitar los permisos de las clases D y E, debido a que se exigen ciertos requisitos, ya que autorizan la conducción de automóviles dedicados al transporte de personas y que tengan más de ocho asientos además del correspondiente al conductor. El permiso E habilita los permisos B, C, y D, para que los conductores que los posean puedan conducir los vehículos que se refieren llevando acoplado un remolque cuyo peso máximo autorizado exceda de 750 kilogramos.

Se observa en la tabla que las personas que ya están en posesión de un permiso nacional, solicitan en partes iguales el permiso A₂ y C, que juntos suponen el 50 por 100 de los expedidos, y autorizan la conducción de motocicletas y camiones.

La evolución de los permisos que se expiden, según la clase de éstos, es la siguiente, para un período de diez años:

PERMISOS EXPEDIDOS							
AÑOS	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E
1972	3.514	93.122	9.368	393.203	35.487	12.494	7.209
1973	5.356	104.357	11.487	518.195	40.440	13.281	7.512
1974	8.148	105.360	12.434	552.867	49.936	15.625	8.167
1975	9.135	88.087	11.720	470.235	39.298	11.127	5.326
1976	13.709	104.938	11.552	606.062	35.216	9.050	2.955
1977	16.495	113.321	10.254	692.330	37.643	9.346	3.267
1978	19.383	105.486	9.670	643.317	36.524	8.501	3.052
1979	25.229	92.806	9.195	650.303	37.106	7.910	2.717
1980	24.936	60.103	6.082	555.531	33.489	8.032	2.648
1981	29.383	71.653	5.197	557.572	45.736	14.138	8.538

La evolución creciente de los permisos A-1 es muy clara, el incremento en estos diez años ha sido del 736 por ciento, es decir, se ha multiplicado por ocho la cifra de 1972. Este permiso autoriza la conducción de motocicletas no superiores a 75 c. c.

Hay que destacar en 1981 el incremento experimentado frente a los años indicados de los permisos C, D y E, que alcanzan los dos últimos las cifras más altas de la serie, y el C únicamente le supera la del año 1974.

1.1.3. Permisos expedidos según sexos y edades

El conjunto de permisos que se otorgaron en el año, según la edad del titular y el sexo de éste, fue la siguiente:

GRUPOS DE EDADES	TOTAL DE PERMISOS DE CONDUCIR EXPEDIDOS							
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E	TOTAL
De 16 a 17 años	27.384	—	—	—	—	—	—	27.394
De 18 a 19 años	1.234	40.035	781	277.869	—	—	—	319.919
De 20 a 24 años	268	18.857	591	132.239	27.937	5.574	5.500	190.966
De 25 a 29 años	106	7.409	423	55.227	9.005	3.744	1.117	77.031
De 30 a 39 años	207	4.004	924	57.486	6.975	3.805	1.360	74.761
De 40 a 44 años	66	505	586	13.360	1.002	616	288	16.423
De 45 a 49 años	51	284	728	10.266	530	289	167	12.315
De 50 a 59 años	49	322	1.013	9.106	264	106	97	10.957
De 60 a 64 años	8	104	142	1.219	10	2	4	1.489
De 65 a 74 años	8	120	9	688	11	2	5	843
De 75 años y más	2	13	—	62	2	—	—	79
Total	29.383	71.653	5.197	557.522	45.736	14.138	8.538	732.167

Entre dieciocho y veinticuatro años se expiden el 69,78 por 100 de los permisos, tasa superior a la del año 1980, que era del 63,31 por 100. Por tanto, siete personas de cada diez que obtuvieron permiso en el presente año eran jóvenes con edades comprendidas entre dieciocho y veinticuatro años.

La diferenciación por sexos es importante realizarla, a fin de apreciar las diferencias existentes entre ambos sexos, en la composición de la demanda por edades.

GRUPOS DE EDADES	PERMISOS DE CONDUCIR EXPEDIDOS A VARONES							
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E	TOTAL
De 16 a 17 años	24.773	—	—	—	—	—	—	24.773
De 18 a 19 años	1.050	37.792	675	204.714	—	—	—	244.231
De 20 a 24 años	177	16.940	449	72.607	27.799	5.563	5.489	129.024
De 25 a 29 años	64	6.784	330	25.266	8.914	3.726	1.111	46.195
De 30 a 39 años	138	3.676	716	23.569	6.782	3.784	1.351	40.016
De 40 a 44 años	51	438	531	6.993	961	614	287	9.875
De 45 a 49 años	43	256	685	6.441	523	287	166	8.401
De 50 a 59 Años	45	282	993	6.371	261	104	95	8.151
De 60 a 64 años	7	91	141	935	10	2	4	1.190
De 65 a 74 años	8	113	9	592	11	2	5	740
De 75 años y más	1	13	—	57	2	—	—	73
Total	26.357	66.385	4.529	347.545	45.263	14.082	8.508	512.669

El 70,02 de los permisos expedidos en el año fueron a varones, cifra superior a la de 1980, que ascendía al 62,15 por 100.

Casi las tres cuartas partes de los permisos expedidos a varones, lo fueron a jóvenes con edades comprendidas entre los dieciocho y veinticuatro años, la tasa es el 72,81 por 100.

Los permisos expedidos a mujeres, según sus edades, en el presente año fueron los siguientes:

GRUPOS DE EDADES	PERMISOS DE CONDUCIR EXPEDIDOS A MUJERES							
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E	TOTAL
De 16 a 17 años	2.611	—	—	—	—	—	—	2.611
De 18 a 19 años	184	2.243	106	73.115	—	—	—	75.688
De 20 a 24 años	91	1.917	142	59.632	138	11	11	61.942
De 25 a 29 años	42	625	93	29.961	91	18	6	30.836
De 30 a 39 años	69	328	208	33.917	193	21	9	34.745
De 40 a 44 años	15	67	55	6.367	41	2	1	6.548
De 45 a 49 años	8	28	43	3.825	7	2	1	3.914
De 50 a 59 años	4	40	20	2.735	3	2	2	2.806
De 60 a 64 años	1	13	1	284	—	—	—	299
De 65 a 74 años	—	7	—	96	—	—	—	103
De 75 años y más	1	—	—	5	—	—	—	6
Total	3.026	5.268	668	209.977	473	56	30	219.498

El 95,66 por 100 de los permisos que obtienen las mujeres es de clase B, es decir, válido para la conducción de turismos; quedando, por tanto, el resto de las clases de permisos con una importancia muy escasa. En los varones, el permiso B representa el 67,79 por 100.

Las mujeres entre dieciocho y veinticuatro años que obtuvieron permiso en el año representaron el 62,70 por ciento sobre todos los que se les expidieron, por lo que queda patente un año más el que la mujer accede al permiso de conducir con edades algo mayores a los varones, pues aún queda un 30 por 100 de ellas que lo obtuvieron de veinticinco a treinta y nueve años de edad.

1.2. Licencias para la conducción de ciclomotores

La conducción de un ciclomotor necesita al menos una licencia específica para ello, siempre y cuando no se sea titular de cualquier clase de permiso, ya que éstos habilitan, sea cual fuera su clase, para conducir ciclomotores.



Las licencias expedidas en el presente año fueron 195.018, cifra superior a 1980. La distribución según sexos de licencias en los diez últimos años fue la siguiente:

AÑOS	LICENCIAS EXPEDIDAS			INDICES 1971 = 100		
	Total	Varones	Mujeres	Total	Varones	Mujeres
1972	194.428	179.430	14.998	105,71	104,52	122,43
1973	216.717	196.787	19.930	117,83	114,63	162,69
1974	207.512	184.930	22.582	112,82	107,72	184,34
1975	182.486	159.063	23.373	99,22	92,65	190,80
1976	219.217	187.589	31.628	119,19	109,27	258,19
1977	210.692	175.627	35.065	114,55	102,30	286,24
1978	173.666	141.850	31.816	94,42	82,63	259,72
1979	168.146	133.117	35.029	91,42	77,54	285,95
1980	139.840	108.890	30.950	76,03	63,43	252,65
1981	195.018	149.753	45.265	106,03	87,23	369,51

A partir de 1976 se inicia una tendencia decreciente en el total de licencias que se expidieron, siendo 1980 el año que más lo acusa, pero recuperándose en 1981 notablemente, aunque no se supera la cifra de 1977. Hay que destacar el incremento de las mujeres que obtuvieron licencia, pues en el transcurso de los diez años triplicaron la cifra de 1972.

La distribución dentro de cada año de las licencias expedidas, según la composición de éstas en función del sexo del titular, es la siguiente:

DISTRIBUCION PORCENTUAL DE LICENCIAS EXPEDIDAS		
AÑOS	% varones	% mujeres
1977	83,36	16,64
1978	81,68	18,32
1979	79,17	20,83
1980	77,87	22,13
1981	76,79	23,21

La apreciación notable se observa en las mujeres, que poco a poco van incrementando el número de éstas que obtienen licencia respecto al total de las que se expiden en cada año.

1.2.1. Licencias expedidas según sexo y edad

El número de licencias expedidas en los tres últimos años, clasificadas según edad de su titular y sexo, son las expuestas a continuación:

EIDADES	LICENCIAS EXPEDIDAS					
	VARONES			MUJERES		
	1979	1980	1981	1979	1980	1981
De 16 a 17 años	92.016	77.136	107.275	20.318	18.268	26.995
De 18 a 19 años	11.863	10.480	14.604	5.489	4.943	7.030
De 20 a 24 años	6.755	5.237	7.787	4.079	3.533	5.306
De 25 a 29 años	3.441	2.520	3.404	1.465	1.288	1.893
De 30 a 39 años	4.888	3.290	4.106	2.230	1.796	2.567
De 40 a 44 años	2.895	1.828	2.107	718	520	703
De 45 a 49 años	3.542	2.395	2.763	420	361	432
De 50 a 59 años	5.460	3.991	4.864	278	208	292
De 60 a 64 años	1.163	1.023	1.441	19	18	31
De 65 a 74 años	1.021	897	1.282	11	8	11
De 75 años y más	73	93	120	2	7	5
Total	133.117	108.890	149.753	35.029	30.950	45.265

EIDADES	TOTAL		
	1979	1980	1981
De 16 a 17 años	112.334	95.404	134.270
De 18 a 19 años	17.352	15.423	21.634
De 20 a 24 años	10.834	8.770	13.093
De 25 a 29 años	4.906	3.808	5.297
De 30 a 39 años	7.118	5.086	6.673
De 40 a 44 años	3.613	2.348	2.810
De 45 a 49 años	3.962	2.756	3.195
De 50 a 59 años	5.738	4.199	5.156
De 60 a 64 años	1.182	1.041	1.472
De 65 a 74 años	1.032	905	1.293
De 75 años y más	75	100	125
Total	168.146	139.840	195.018

En general, el número de licencias experimentó un incremento considerable respecto a 1980, el 39,46 por ciento; pero, indudablemente, donde se acusó éste muy notablemente fue en los jóvenes con dieciséis y diecisiete años, que son los que componen el 68,85 por 100 de las expedidas. Hay también un incremento destacable en el grupo de dieciocho y diecinueve años, quedando el resto de las edades en situación muy similar a la de años anteriores.

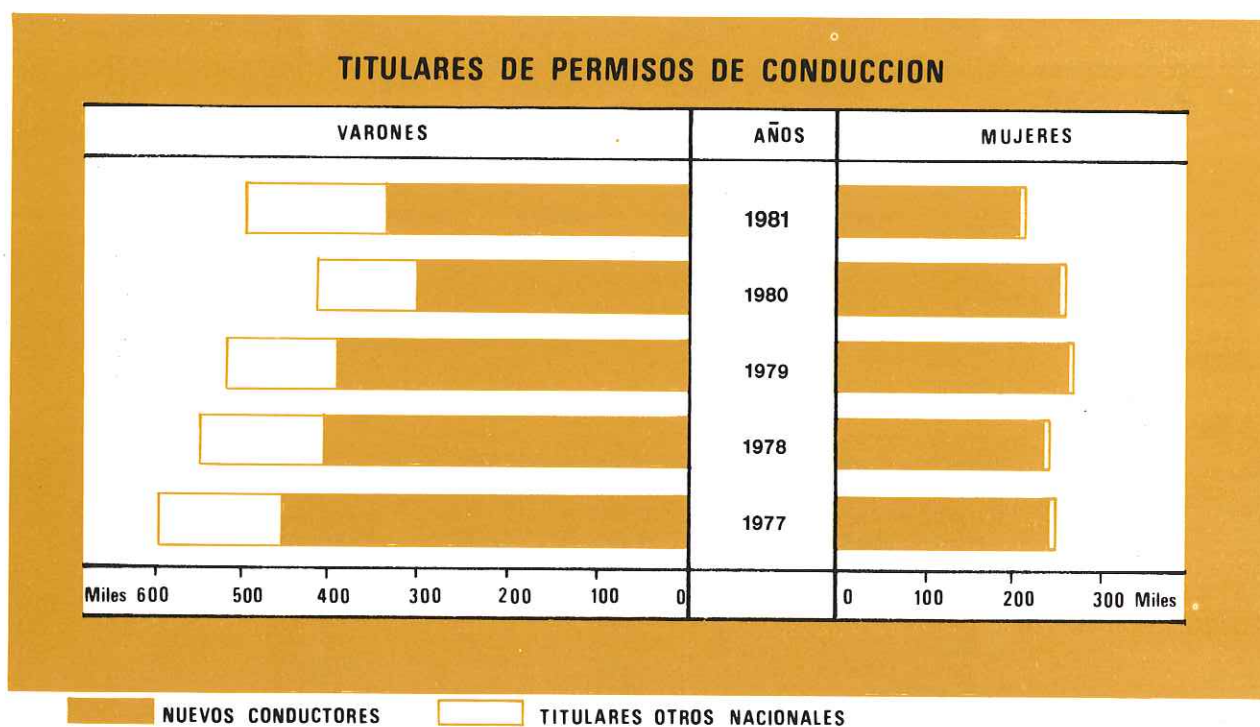
Atendiendo a la diferenciación de sexos, las mujeres de dieciséis a diecinueve años han incrementado notablemente las cifras del año 1979, el año 1980 fue excepcionalmente bajo.

1.3. Clasificación de permisos de conducción según sexo del titular

1.3.1. Personas que obtuvieron permiso de conducción (titulares)

En el año, 715.369 personas obtuvieron uno o varios permisos de conducción, siendo varones 496.886 y 218.483 mujeres. En el cuadro siguiente se recogen la totalidad de personas, fueran nuevos conductores o los que ya tuviesen permiso de conducción y en el año obtuvieron otro u otros de distintas clases (titulares de otros nacionales).

TITULARES DE PERMISOS DE CONDUCCION						
VARONES			AÑOS	MUJERES		
Titulares de otros nacionales	Nuevos conductores	TOTAL		TOTAL	Nuevos conductores	Titulares de otros nacionales
144.717	450.245	594.962	1977	247.935	244.748	3.187
140.933	407.003	547.936	1978	241.451	237.599	3.852
135.343	384.865	520.208	1979	271.561	267.062	4.499
119.094	295.158	414.252	1980	260.585	255.135	5.450
161.687	335.199	496.886	1981	218.483	210.553	7.930



La evolución de estas series, en los últimos cinco años, queda reflejada a continuación, tomando como base el año 1976.

TITULARES DE PERMISOS. INDICES 1976 = 100						
VARONES			AÑOS	TOTAL	MUJERES	
Titulares de otros nacionales	Nuevos conductores	TOTAL			Nuevos conductores	Titulares de otros nacionales
105,66	106,35	106,18	1977	134,02	133,98	137,31
102,89	96,13	97,78	1978	130,52	130,07	165,96
98,81	90,90	92,84	1979	146,79	146,19	193,84
86,95	69,71	73,93	1980	140,86	139,66	234,81
118,05	79,17	88,67	1981	118,10	115,26	341,66

Ya se ha comentado el descenso acusado en los varones en los tres últimos años, pero que también se refleja respecto al año 1976, exceptuando 1981, que supera al base en los que ya eran titulares de otros permisos. Las mujeres presentan en estos cinco años una situación más equilibrada, aunque en 1981 sí es inferior el número de titulares de permisos. Los datos de mujeres titulares de otros permisos que con posteridad obtienen otro sufre una evolución francamente ascendente, pero al ser los datos tan bajos, la repercusión en los mismos, sea cual fuera su tendencia, en este caso creciente, hace que la serie de los números índices evolucione tan espectacularmente.

La distribución porcentual, según sexos, de los titulares de permisos, en estos mismos cinco años, nos permite observar con mayor rapidez la evolución seguida por cada uno de ellos.

AÑOS	TOTAL TITULARES		NUEVOS CONDUCTORES	
	Varones	Mujeres	Varones	Mujeres
1977	70,58	29,42	64,78	35,22
1978	69,41	30,59	63,14	36,86
1979	65,70	34,30	59,03	40,97
1980	61,38	38,61	53,64	46,36
1981	69,46	30,54	61,42	38,58

Aunque las mujeres nuevas conductoras en los cuatro últimos años presentaban una serie bastante estable, en cambio, al relacionar éstas respecto al total de titulares de cada año se aprecia cómo en 1981 fueron más los varones los que obtuvieron permisos de conducir y las mujeres redujeron en la composición total su aportación, su demanda fue menor.

1.3.2. Permisos de conducción según clases

Volviendo nuevamente a los permisos expedidos en cada año, queda por completar la clasificación de éstos según clase de permiso obtenido y el sexo de su titular; quedando, pues, reflejados éstos, para los últimos cinco años.

AÑOS	SEXO	CLASES DE PERMISOS EXPEDIDOS							
		A-1	A-2	B-T	B	C	D	E	TOTAL
1977	Varones	15.730	109.819	9.419	448.764	37.389	9.314	3.256	633.691
	Mujeres	765	3.502	8.35	243.566	254	32	11	248.965
1978	Varones	18.180	101.653	8.763	406.995	36.226	8.464	3.041	583.322
	Mujeres	1.203	3.833	907	236.322	298	37	11	242.611
1979	Varones	23.220	88.702	8.134	385.149	36.757	7.878	2.707	552.547
	Mujeres	2.009	4.104	1.061	265.154	349	32	10	272.719
1980	Varones	22.218	56.265	5.344	301.840	33.109	7.996	2.633	429.405
	Mujeres	2.718	3.838	738	253.691	380	36	15	261.416
1981	Varones	26.357	66.385	4.529	347.545	45.263	14.082	8.508	512.669
	Mujeres	3.026	5.268	668	209.977	473	56	30	219.498

Dentro de cada clase de permiso, la distribución según sexos la refleja la tabla siguiente:

AÑOS	SEXO	CLASES DE PERMISOS EXPEDIDOS							TOTAL
		A-1	A-2	B-T	B	C	D	E	
1977	Varones	95,36	96,91	91,86	64,82	99,33	99,66	99,66	71,79
	Mujeres	4,64	3,09	8,14	35,18	0,67	0,34	0,34	28,21
1978	Varones	93,79	96,37	90,62	63,26	99,18	99,56	99,64	70,63
	Mujeres	6,21	3,63	9,38	36,74	0,82	0,44	0,36	29,37
1979	Varones	92,04	95,58	88,46	59,23	99,06	99,60	99,63	66,95
	Mujeres	7,96	4,42	11,54	40,77	0,94	0,40	0,37	33,05
1980	Varones	89,10	93,61	87,87	54,33	98,87	99,55	99,43	62,16
	Mujeres	10,90	6,39	12,13	45,67	1,13	0,45	0,57	37,84
1981	Varones	89,70	92,65	87,15	62,34	98,97	99,60	99,65	70,02
	Mujeres	10,30	7,35	12,85	37,66	1,03	0,40	0,35	29,98

En los cuatro primeros años, aunque la preponderancia de los varones era muy fuerte respecto al total de permisos que se expiden, habían acusado una recesión, dejando paso a las mujeres, que en 1980 ya obtuvieron el 37,84 por 100 de los permisos expedidos. En 1981 se rompe esta tendencia, quedándose en unas tasas muy similares a las de 1978.

1.4. Resultados de las pruebas de aptitud de los aspirantes a conductores

La Orden Ministerial del 18 de junio de 1979 reguló las nuevas normas sobre pruebas a realizar por los aspirantes a permisos de conducción, entrando en vigor en enero de 1980, por lo que las series con que contamos en este nuevo sistema son únicamente las de estos dos últimos años, por no ser comparables con las de años anteriores.

Las pruebas que los aspirantes a permiso de conducción deben superar son las siguientes:

Pruebas teóricas.—*Primera:* Sobre normas y señales de circulación y cuestiones de seguridad vial. *Segunda:* Sobre mecánica del automóvil relacionada con la seguridad y reglamentación aplicable a la circulación de vehículos pesados (sólo para aspirantes a permiso clase C).

Pruebas prácticas.—*Tercera:* De maniobras o destreza en el manejo del vehículo. *Cuarta:* Conducción y circulación abierta al tráfico.

El número de solicitudes de permisos que en el transcurso del año se presentaron en las Jefaturas Provinciales de Tráfico ascendió a 979.721, cada una de ellas da opción a dos convocatorias, y en caso de no haber superado el aspirante todas las pruebas deberá presentar nuevo expediente.

El número de pruebas *teóricas* que se celebraron en el año ascendieron a 829.320, en el año anterior la cifra fue más elevada: 989.266, lo que supone un descenso del 16,17 por 100.

El total de pruebas *prácticas* celebradas por los aspirantes a permiso se elevaron a 1.780.230, que frente a las 2.228.995 de 1980, supusieron el 20,13 por 100 menos.

La distribución de las pruebas según la clasificación obtenida fue:

TIPO DE PRUEBA	PRUEBAS EFECTUADAS					
	1980			1981		
	Aptos	No aptos	TOTAL	Aptos	No aptos	TOTAL
Teórica 1. ^a (Normas circulación)	465.584	468.634	934.218	432.834	339.091	771.925
Teórica 2. ^a (Mecánica)	29.107	25.941	55.048	30.420	26.975	57.395
Destreza	618.751	431.177	1.049.928	545.908	348.347	894.255
Circulación	578.592	600.475	1.179.067	465.035	420.940	885.975

En razón al sexo del aspirante, la clasificación es la siguiente:

TIPO DE PRUEBA	PRUEBAS EFECTUADAS SEGUN SEXOS							
	1980				1981			
	Varones		Mujeres		Varones		Mujeres	
	Aptos	No aptos	Aptos	No aptos	Aptos	No aptos	Aptos	No aptos
Teórica 1. ^a	273.783	282.041	191.801	186.593	271.761	213.890	161.073	125.201
Teórica 2. ^a	28.726	25.464	381	477	30.140	26.607	280	368
Destreza	388.419	204.732	230.332	226.445	377.602	178.701	168.306	169.646
Circulación	332.874	261.257	245.718	339.218	161.495	303.540	161.495	211.088

Al haber disminuido en el presente año las solicitudes de permisos, el número de pruebas, por tanto, sigue su misma tónica, pero hay que destacar que se celebraron más pruebas teóricas por aspirante al permiso de clase C que el año pasado, es decir, se solicitaron más permisos de esta clase.

La distribución porcentual de los aptos según el tipo de prueba es la siguiente:

CLASE DE PRUEBA	% DE APTOS					
	Varones		Mujeres		TOTAL	
	1980	1981	1980	1981	1980	1981
Teórica 1. ^a	49,26	55,96	50,69	56,26	49,84	56,07
Teórica 2. ^a	53,01	53,11	44,41	43,21	52,88	53,00
Destreza	65,48	67,88	50,43	49,80	58,93	61,05
Circulación	56,03	59,12	42,01	43,34	49,07	52,49

Las tasas de aptos en 1981 son más elevadas que en 1980, lo cual indica que los aspirantes al permiso superaron las pruebas con mayor facilidad, fundamentalmente en la teórica 1.^a, donde las tasas del año anterior eran muy bajas.

2. ESTIMACION DEL CENSO DE CONDUCTORES

Los censos de conductores se elaboran cada dos años, años pares, por lo que en el presente únicamente se realiza una estimación del mismo.

Los datos del censo estimado del año presente, así como las series de datos anteriores, en razón al sexo del titular del permiso es la siguiente:

CENSO DE CONDUCTORES						
AÑOS	Varones	Mujeres	TOTAL	Porcentajes		
				Varones	Mujeres	TOTAL
1974	5.394.862	917.008	6.311.870	85,47	14,53	100,00
1975	5.807.637	1.047.166	6.854.803	84,72	15,28	100,00
1976	6.076.791	1.206.039	7.282.830	83,44	16,56	100,00
1977	6.651.939	1.372.034	8.023.973	82,90	17,10	100,00
1978	6.880.322	1.680.914	8.561.236	80,37	19,63	100,00
1979	7.322.933	1.949.103	9.272.036	78,98	21,02	100,00
1980	7.581.712	2.246.623	9.828.335	77,14	22,86	100,00
1981	8.005.542	2.441.693	10.447.235	76,63	23,37	100,00

El incremento del censo en 1981 respecto a 1980 supuso el 6,30 por 100, correspondiendo el 8,68 al censo de mujeres, que en la distribución porcentual se aprecia cómo según transcurren los años van adquiriendo mayor importancia respecto al censo total, llegándose en fechas próximas a alzarse casi la cuarta parte del censo total.

En la tabla siguiente se distribuye el censo de acuerdo al permiso básico que posee cada titular, es decir, al poder tener cada titular más de una clase de permisos, el básico es el que habilita para conducir a los de rango inferior.

CENSO DE CONDUCTORES DE 1982						
PERMISO BASICO	Varones	Mujeres	TOTAL	Porcentajes		
				Varones	Mujeres	TOTAL
D	263.797	615	264.412	3,30	0,03	2,53
C	742.349	3.109	745.458	9,27	0,13	7,14
B	6.845.041	2.426.747	9.271.788	85,50	99,39	88,75
B-T	11.188	3.239	14.427	0,14	0,13	0,14
A-2	86.045	2.971	89.016	1,08	0,12	0,85
A-1	57.122	5.012	62.134	0,71	0,20	0,59
Total	8.005.542	2.441.693	10.447.235	100,00	100,00	100,00

El permiso B es el que predomina, con gran diferencia sobre el resto, y de forma casi totalitaria en las mujeres. El permiso de clase C, que habilita para conducir vehículos de 3,5 Tm. en adelante, es el segundo en importancia para los varones, aunque no se llega al 10 por 100 sobre el total. Mayor importancia van adquiriendo los permisos de clase A-2 para ambos sexos, que habilitan a conducir motocicletas superiores a 175 c. c., y dado el incremento de estos vehículos en los últimos años, fundamentalmente en los jóvenes, hace que el censo correspondiente vaya incrementándose.

3. PERMISOS Y LICENCIAS DE CONDUCCION SUSPENDIDOS Y REVOCADOS

3.1. Permisos de conducción

El número de personas (titulares) que en el año se vieron privadas del permiso de conducción, bien por acuerdo judicial o gubernativo, ascendió a 38.388, que, distribuidas por cada concepto, son las reflejadas en el siguiente cuadro:

CONDUCTORES SANCIONADOS					
AÑOS	Total conductores sancionados	POR LA AUTORIDAD JUDICIAL		POR LA AUTORIDAD GUBERNATIVA	
		Conductores sancionados	Porcentaje	Conductores sancionados	Porcentaje
1977	24.277	16.002	65,91	8.275	34,09
1978	26.784	22.663	84,61	4.121	15,39
1979	29.960	25.097	83,77	4.863	16,23
1980	37.657	30.769	81,71	6.888	18,29
1981	38.388	30.754	80,11	7.634	19,89

La tendencia general de crecimiento no ha variado en los últimos años, registrándose en este año un incremento del 1,94 por 100 respecto a 1980.

Distinguiendo la autoridad que decreta la resolución, se aprecia una tendencia creciente en los conductores sancionados por la autoridad judicial, y en la gubernativa un acusado incremento en los tres últimos años, aunque no se ha llegado a superar la cifra de 1977.

En el cuadro siguiente se relaciona el parque nacional de vehículos con el número de conductores a los que se les suspendió el permiso de conducción y el censo de conductores respecto a estos mismos conductores sancionados con la suspensión.

A Ñ O S	Número de conductores censados por cada permiso suspendido	Número de conductores sancionados por 1.000 vehículos de parque
1977	330	2,94
1978	320	2,99
1979	309	3,12
1980	261	3,69
1981	272	3,60

3.2. Licencias de conducción anuladas y revocadas

Cualquier sentencia condenatoria por hechos de tráfico, que sea firme, o infracción a las normas de circulación contenidas en determinados artículos del Código de la Circulación pueden determinar, además de la pena o multa correspondiente, la anulación de la licencia de conducción (art. 273 C). Para conducir un ciclomotor, posteriormente ha de obtenerse al menos permiso de conducción de la clase A-1 en el caso de anulación o revocación de la licencia.

El número de licencias que en el transcurso del año, así como en los nueve anteriores, fueron suspendidas o revocadas por la autoridad que lo decreta fueron las siguientes:

A Ñ O S	TOTAL	SUSPENSIONES DECRETADAS POR LA AUTORIDAD JUDICIAL		REVOCACIONES DE LICENCIAS ACORDADAS POR LA AUTORIDAD GUBERNATIVA	
		Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
1972	1.792	515	28,74	1.277	71,26
1973	3.076	611	19,86	2.465	80,14
1974	2.256	478	21,19	1.778	78,81
1975	1.860	417	22,42	1.443	77,58
1976	1.124	277	24,64	847	75,36
1977	1.452	682	46,97	770	53,03
1978	1.559	847	54,33	712	45,67
1979	1.620	962	59,38	658	40,62
1980	2.096	1.177	56,15	919	43,85
1981	2.905	1.742	59,97	1.163	40,03

En la serie de los diez años no existe una tendencia marcada, ya que a partir de 1975 se produce un acusado descenso, pero que año a año va recuperándose, no llegándose en 1981 a superar la cifra de 1973. En 1981, el incremento producido respecto a su anterior es del 38,60 por 100.

3.3. Suspensiones por clases de permisos

El número de permisos suspendidos es siempre superior al de personas que se les ha suspendido el permiso, dado que se contabilizan en este caso las clases de permisos que una misma persona posee. La clasificación de estas clases de permisos suspendidos o revocados fue en el presente año la siguiente:

CLASE DE PERMISO	TOTAL PERMISOS SUSPENDIDOS	
	Número	Porcentaje
E	1.415	2,33
D	2.246	3,70
C	5.080	8,37
B	30.626	50,46
B-T	58	0,10
A-2	17.884	29,46
A-1	483	0,80
L. CC.	2.905	4,78
Total	60.697	100,00

El permiso de clase B es el que absorbe más de la mitad de los permisos suspendidos, ello es lógico, al ser esta clase de permiso el que se encuentra en mayoría en el conjunto de combinaciones de permisos que poseen los distintos titulares.

Como en este apartado se ha considerado de forma individual el número de clases de permisos dentro de las que posee cada titular, se hace necesario considerar, para poder relacionarlas con el censo de conductores (número de personas que poseen permiso), el número de titulares en función de las clases de permiso que cada uno posee. Por tanto, en el cuadro siguiente se relacionan las personas a las que se les ha suspendido su permiso de conducción con el censo de conductores.

CLASES	TITULARES DE PERMISOS SUSPENDIDOS		Censo de conductores	PORCENTAJE SOBRE EL CENSO	
	Total	Por gobernadores civiles		Total	Por gobernadores civiles
D, ED, A-2	511	92	75.434	0,68	0,12
D, EC, A-2	466	99	49.927	0,93	0,20
D, EB, A-2	8	1	1.109	0,72	0,09
D, ED	82	9	8.725	0,94	0,10
D, EC	153	39	14.168	1,08	0,28
D, EB	4	2	768	0,52	0,26
D, A-2	667	114	75.135	0,89	0,15
D	350	55	38.617	0,91	0,14
C, EC, A-2	109	22	11.430	0,95	0,19
C, EB, A-2	7	5	1.202	0,58	0,42
C, EC	58	10	11.596	0,50	0,09
C, EB	8	2	818	0,98	0,24
C, A-2	3.396	680	520.003	0,65	0,13
C, A-1	3	1	663	0,45	0,15
C	1.499	229	199.529	0,75	0,11
B, EB, A-2	3	—	829	0,36	—
B, EB	3	—	651	0,46	—
B, A-2	12.539	2.743	3.264.972	0,38	0,08
B, A-1	271	62	43.864	0,62	0,14
B	17.810	3.316	5.961.281	0,30	0,06
B-T, A-2	4	—	6.590	0,06	—
B-T	54	2	7.705	0,70	0,03
A-2	174	44	89.016	0,20	0,05
A-1	204	107	62.134	0,33	0,17
Restantes combinaciones	5	—	1.069	0,47	—
Total conductores	38.388	7.634	10.447.235	0,37	0,07

De cada mil personas que están en posesión de cualquier clase de permiso de conducción, a 3,7 se les ha retirado en el año actual, temporalmente, el mismo, cifra muy similar, aunque algo inferior, a la de 1980, que era de 3,8.

En relación al censo, la tasa más elevada la alcanzan las personas con permiso D y EC que, junto al C, suman entre ambos el 1,83 por 100.

3.4. Tiempo de suspensión

Para completar los datos referidos a suspensiones de permisos es importante especificar el tiempo de duración de la sanción, por lo que seguidamente se exponen éstas, especificándose que las suspensiones gubernativas no pueden exceder de tres meses, por lo que el primer intervalo que se indica en la tabla comprende to-

das las suspensiones de los gobernadores y las correspondientes a las decretadas por las autoridades judiciales varían según el tiempo de suspensión que se indica en los intervalos.

TOTAL PERMISOS SUSPENDIDOS Y ANULADOS (conductores)					
TIEMPO DE SUSPENSION	1977	1978	1979	1980	1981
Hasta 3 meses	20.433	21.357	23.902	29.763	30.401
De 3 a 6 meses	2.101	3.308	3.838	5.072	4.971
De 6 meses a 1 año	366	505	659	830	853
De 1 a 3 años	1.130	1.426	1.423	1.830	1.974
Más de 3 años	146	87	59	74	69
Definitiva	101	101	79	88	120
Total	24.277	26.784	29.960	37.657	38.388

El incremento de personas a las que se les privó temporalmente del permiso de conducir ha experimentado en los cinco últimos años un notable incremento.

TOTAL PERMISOS SUSPENDIDOS Y ANULADOS (conductores) (Distribución porcentual)					
TIEMPO DE SUSPENSION	1977	1978	1979	1980	1981
Hasta 3 meses	84,17	79,74	79,96	79,94	79,20
De 3 a 6 meses	8,65	12,35	12,84	13,47	12,95
De 6 meses a 1 año	1,51	1,89	2,21	2,20	2,22
De 1 a 3 años	4,65	5,32	4,76	4,86	5,14
Más de 3 años	0,60	0,32	0,20	0,20	0,18
Definitiva	0,42	0,38	0,03	0,23	0,31
Total	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Las suspensiones impuestas por la autoridad gubernativa no pueden superar los tres meses; por ello, en la primera clasificación de la tabla (hasta 3 meses) están incluidas la totalidad de las suspensiones gubernativas, a excepción de las 92 revocaciones de permisos que dicha autoridad decretó, y las correspondientes judiciales por plazo inferior a los tres meses, que ascendieron a 22.859 conductores.

En la evolución observada en la distribución porcentual se aprecia una evolución creciente en las suspensiones de uno a tres años, y en las superiores a este período de tiempo, un ligero descenso.

El total de suspensiones expuestas interesa diferenciarlo entre los dos grupos que lo forman, es decir, individualizar las suspensiones decretadas por la autoridad judicial de la gubernativa.

SUSPENSION POR AUTORIDAD JUDICIAL (conductores)					
TIEMPO DE SUSPENSION	1977	1978	1979	1980	1981
Hasta 3 meses	12.237	17.312	19.108	22.942	22.859
De 3 a 6 meses	2.101	3.308	3.838	5.072	4.971
De 6 meses a 1 año	366	505	659	830	853
De 1 a 3 años	1.130	1.426	1.423	1.830	1.974
Más de 3 años	146	87	59	74	69
Definitiva	22	25	10	21	28
Total	16.002	22.663	25.097	30.769	30.754

SUSPENSIONES POR AUTORIDAD JUDICIAL (conductores) (Distribución porcentual)					
TIEMPO DE SUSPENSION	1977	1978	1979	1980	1981
Hasta 3 meses	76,47	76,39	76,14	74,56	74,33
De 3 a 6 meses	13,13	14,60	15,29	16,48	16,17
De 6 meses a 1 año	2,29	2,23	2,63	2,70	2,77
De 1 a 3 años	7,06	6,29	5,67	5,95	6,42
Más de 3 años	0,91	0,38	0,23	0,24	0,22
Definitiva	0,14	0,11	0,04	0,07	0,09
Total	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

En los cinco años expuestos, el incremento de conductores sancionados con la suspensión del permiso fue del 92,19 por 100, es decir, casi se duplican las cifras de 1977, aunque hay que mencionar la paridad en las cifras de los dos últimos años.

Las suspensiones de permisos por la autoridad gubernativa fueron las siguientes:

SUSPENSIONES GUBERNATIVAS (conductores)					
TIEMPO DE SUSPENSION	1977	1978	1979	1980	1981
Hasta 15 días	5.118	2.860	1.510	235	206
De 16 a 30 días	15	10	5	3	510
De 1 a 3 meses	3.063	1.175	3.279	6.583	6.826
Revocación	79	76	69	67	92
Total	8.275	4.121	4.863	6.888	7.634

SUSPENSIONES GUBERNATIVAS (conductores) (Distribución porcentual)					
TIEMPO DE SUSPENSION	1977	1978	1979	1980	1981
Hasta 15 días	61,85	69,40	31,05	3,41	2,70
De 16 a 30 días	0,18	0,24	0,10	0,04	6,68
De 1 a 3 meses	37,02	28,51	67,43	95,58	89,42
Revocación	0,95	1,85	1,42	0,97	1,20
Total	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

El número de suspensiones gubernativas, a pesar de la reducción producida en 1978 y 1979, en los dos años siguientes volvió a incrementarse, aunque aún no se rebasa la cifra de 1977. Hay que destacar, en 1980, los 510 conductores que fueron sancionados con una retirada temporal de su permiso de conducir, comprendida entre 16 y 30 días, ya que las cifras de años anteriores eran casi insignificantes, suponiendo ya el 6,68 por ciento del total de suspensiones.

Las licencias para conducir ciclomotores, cuando la autoridad gubernativa es la que decreta la suspensión, ésta se convierte en revocación de la licencia, es decir, para conducir dicho vehículo nuevamente se necesita, al menos, obtener un permiso de clase A-1. En 1980 se revocaron 1.163 licencias de ciclomotores.

Las licencias suspendidas por la autoridad judicial son las expuestas en el siguiente cuadro:

LICENCIAS: SUSPENSIONES POR AUTORIDAD JUDICIAL (conductores)					
TIEMPO DE SUSPENSION	1977	1978	1979	1980	1981
Hasta 3 meses	178	211	219	251	357
De 3 a 6 meses	145	215	274	309	487
De 6 meses a 1 año	21	35	31	48	69
De 1 a 3 años	276	333	402	528	745
Más de 3 años	27	47	26	36	55
Definitiva	35	6	10	5	29
Total	682	847	962	1.177	1.742

El número de licencias suspendidas en 1981 multiplica por uno y medio la cifra de 1977. La evolución ha sido creciente en los cinco años.

La distribución porcentual, según el tiempo de suspensión, dentro de cada año, es la siguiente:

LICENCIAS: SUSPENSIONES POR AUTORIDAD JUDICIAL (conductores) (Distribución porcentual)					
TIEMPO DE SUSPENSION	1977	1978	1979	1980	1981
Hasta 3 meses	26,10	24,91	22,77	21,33	20,49
De 3 a 6 meses	21,26	25,38	28,48	26,25	27,96
De 6 meses a 1 año	3,08	4,13	3,22	4,08	3,96
De 1 a 3 años	40,47	39,32	41,79	44,86	42,77
Más de 3 años	3,96	5,55	2,70	3,06	3,16
Definitiva	5,13	0,71	1,04	0,42	1,66
Total	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Ha ido descendiendo la sanción mínima (hasta 3 meses) y en el resto no existe una tendencia clara, pues se presentan oscilaciones importantes en los distintos intervalos de tiempo de suspensión.

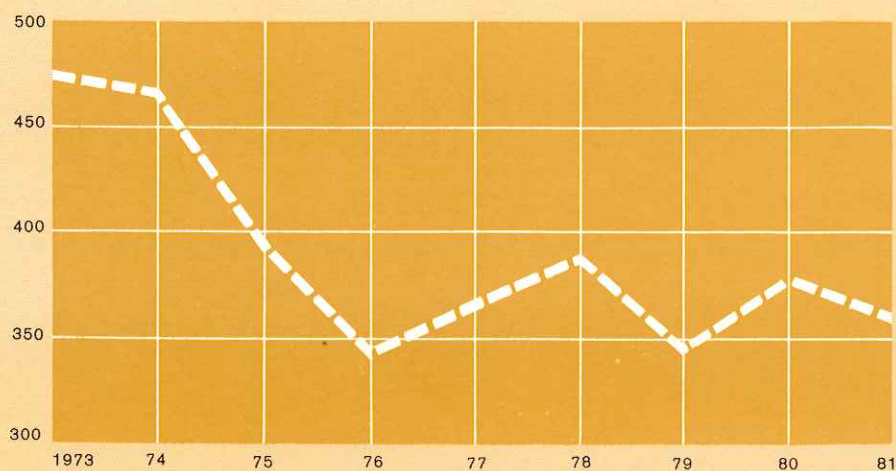
III. DENUNCIAS

El número de denuncias formuladas a fin de cada uno de los últimos cinco años son las indicadas a continuación, diferenciando las que fueron por infracciones al Código de Circulación y las infracciones al Reglamento de Transportes.

El 7 de octubre de 1981 entraba en vigor el Real Decreto 2.052/81, de 4 de septiembre, donde se especificaba que la tramitación de los expedientes por infracciones al Reglamento de Transportes Mecánicos por Carretera, correspondía a las Subdelegaciones de Transportes Terrestres o a los entes autonómicos competentes.

AÑOS	DENUNCIAS AL CODIGO DE LA CIRCULACION		DENUNCIAS AL REGLAMENTO DE TRANSPORTES	
	Número	Porcentaje	Número	Porcentaje
1977	2.946.665	97,08	88.752	2,92
1978	3.361.707	96,69	115.166	3,31
1979	3.217.755	97,29	89.696	2,71
1980	3.758.477	97,73	87.103	2,27
1981	3.770.651	98,25	67.347	1,75

DENUNCIAS POR 1.000 VEHICULOS DE PARQUE



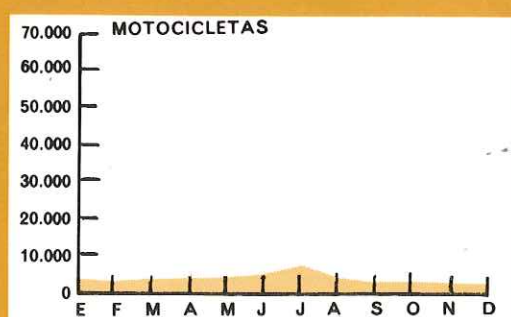
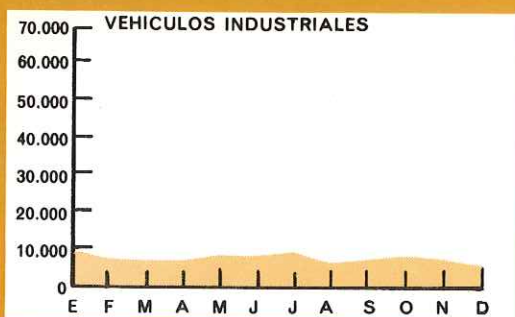
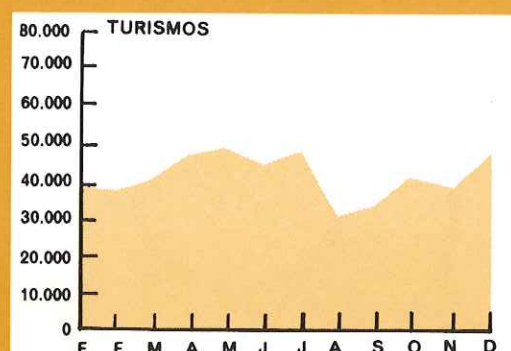
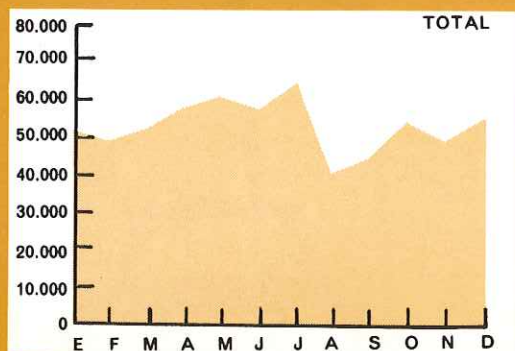
AÑOS	Número de denuncias	Indice 1976 = 100	Parque nacional	Denuncias por 1.000 vehículos	Indice 1976 = 100
1977	3.035.417	116	8.269.311	367,07	107
1978	3.476.873	133	8.952.628	388,36	103
1979	3.307.451	126	9.586.802	345,00	100
1980	3.845.580	147	10.192.748	377,29	110
1981	3.837.998	147	10.666.714	359,81	104

VEHICULOS



vehículos matriculados, distribuidos por meses y tipos

M E S E S	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRACTORES INDUS- TRIALES	TOTAL	%
Enero	8.675	145	39.502	2.516	298	51.136	8,01
Febrero	7.600	126	39.137	2.069	273	49.205	7,70
Marzo	7.422	165	40.775	2.918	266	51.546	8,07
Abril	7.555	121	47.581	2.970	235	58.462	9,15
Mayo	8.190	180	49.368	3.401	236	61.375	9,61
Junio	7.760	155	44.997	4.653	166	57.731	9,04
Julio	9.182	149	48.687	6.380	173	64.571	10,12
Agosto	6.173	116	30.494	3.350	129	40.262	6,30
Septiembre	6.893	109	34.648	2.755	156	44.561	6,98
Octubre	7.705	166	42.910	3.455	163	54.399	8,52
Noviembre	6.963	126	39.933	2.716	149	49.887	7,81
Diciembre	5.204	104	47.684	2.485	50	55.527	8,69
TOTAL	89.322	1.662	505.716	39.668	2.294	638.662	100,—
%	13,99	0,26	79,19	6,21	0,35	100,—	—



vehículos matriculados, distribuidos por tipos, provincias y procedencia

N.º de orden	PROVINCIAS	TOTAL GENERAL					TOTAL
		TOTAL	%	PROCEDENCIA			
				I.	F. N.	S.	
1	Alava	4.408	0,69	248	4.145	15	600
2	Albacete	4.360	0,68	283	4.064	13	905
3	Alicante	22.659	3,55	2.248	20.253	158	3.514
4	Almería	5.738	0,90	378	5.359	1	1.316
5	Ávila	1.902	0,30	97	1.803	2	507
6	Badajoz	5.921	0,93	322	5.586	13	1.176
7	Baleares	21.830	3,42	1.315	20.462	53	2.778
8	Barcelona	98.733	15,46	9.734	88.494	505	9.959
9	Burgos	4.973	0,78	347	4.608	18	889
10	Cáceres	3.860	0,60	155	3.698	7	828
11	Cádiz	12.031	1,88	1.692	10.236	103	1.673
12	Castellón	8.320	1,30	627	7.668	25	1.477
13	Ciudad Real	5.462	0,86	218	5.234	10	1.567
14	Córdoba	8.741	1,37	469	8.254	18	1.755
15	Coruña, La	16.404	2,57	977	15.314	113	2.131
16	Cuenca	2.305	0,36	99	2.191	15	691
17	Gerona	13.071	2,05	1.136	11.915	20	1.998
18	Granada	8.203	1,28	702	7.425	76	1.671
19	Guadalajara	1.654	0,26	89	1.554	11	368
20	Guipúzcoa	11.193	1,75	818	10.291	84	1.428
21	Huelva	4.774	0,75	266	4.494	14	833
22	Huesca	3.438	0,54	161	3.271	6	623
23	Jaén	5.582	0,87	386	5.172	24	1.527
24	León	7.934	1,24	464	7.418	52	1.526
25	Lérida	6.604	1,03	442	6.128	34	1.316
26	Logroño	4.322	0,68	369	3.949	4	780
27	Lugo	5.331	0,83	347	4.876	108	974
28	Madrid	97.047	15,20	8.705	87.804	538	7.001
29	Málaga	16.672	2,61	1.211	15.358	103	2.545
30	Murcia	15.073	2,36	1.139	13.808	126	2.943
31	Navarra	9.731	1,52	779	8.929	23	1.379
32	Orense	4.874	0,76	461	4.370	43	944
33	Oviedo	18.035	2,82	1.480	16.513	42	2.247
34	Palencia	2.662	0,42	177	2.482	3	444
35	Palmas, Las	14.000	2,19	7.699	6.288	13	2.567
36	Pontevedra	13.540	2,12	991	12.470	79	2.128
37	Salamanca	5.006	0,78	422	4.553	31	837
38	Santa Cruz de Tenerife	13.502	2,11	7.333	6.164	5	2.336
39	Santander	7.773	1,22	729	6.885	159	1.111
40	Segovia	2.076	0,33	110	1.962	4	447
41	Sevilla	18.776	2,94	1.119	17.601	56	3.053
42	Soria	1.465	0,23	79	1.382	4	300
43	Tarragona	9.526	1,49	747	8.756	23	1.663
44	Teruel	2.200	0,34	87	2.109	4	475
45	Toledo	5.681	0,89	286	5.364	31	1.643
46	Valencia	36.340	5,69	2.880	33.388	72	4.911
47	Valladolid	7.701	1,21	553	7.120	28	971
48	Vizcaya	17.817	2,79	1.006	16.682	129	2.099
49	Zamora	2.597	0,41	148	2.429	20	501
50	Zaragoza	12.422	1,95	1.620	10.769	33	1.756
51	Ceuta	2.677	0,42	1.586	1.086	5	109
52	Melilla	1.716	0,27	746	954	16	102
TOTAL		638.662	100,00	66.482	569.088	3.092	89.322

vehículos matriculados, distribuidos por tipos, provincias y procedencia

PROVINCIAS		CAMIONES				TOTAL	AUTOBUSES				TOTAL
		%	PROCEDENCIA				%	PROCEDENCIA			
			I.	F. N.	S.			I.	F. N.	S.	
1	Alava	0,67	14	586	—	9	0,54	1	8	—	3,66
2	Albacete	1,01	13	892	—	2	0,12	—	2	—	3,20
3	Alicante	3,93	107	3.393	14	49	2,95	13	35	1	17,23
4	Almería	1,47	32	1.284	—	21	1,26	1	20	—	4,06
5	Avila	0,57	3	503	1	1	0,06	—	1	—	1,33
6	Badajoz	1,32	10	1.165	1	12	0,72	—	9	3	4,62
7	Baleares	3,11	85	2.693	—	76	4,57	—	76	—	16,92
8	Barcelona	11,16	533	9.319	107	264	15,88	6	258	—	76,20
9	Burgos	1,00	54	832	3	13	0,78	1	12	—	3,90
10	Cáceres	0,93	4	823	1	10	0,60	1	9	—	2,89
11	Cádiz	1,87	30	1.636	7	20	1,20	—	20	—	9,59
12	Castellón	1,65	46	1.430	1	6	0,36	—	6	—	6,26
13	Ciudad Real	1,75	18	1.546	3	13	0,78	—	13	—	3,68
14	Córdoba	1,96	33	1.720	2	41	2,47	—	41	—	6,47
15	Coruña, La	2,39	32	2.090	9	48	2,89	—	44	4	13,79
16	Cuenca	0,77	14	667	10	3	0,18	—	3	—	1,51
17	Gerona	2,24	80	1.911	7	19	1,14	1	18	—	9,38
18	Granada	1,87	24	1.641	6	16	0,96	1	14	1	5,92
19	Guadalajara	0,41	8	359	1	3	0,18	—	3	—	1,17
20	Guipúzcoa	1,60	92	1.329	7	23	1,38	2	21	—	9,05
21	Huelva	0,93	19	812	2	6	0,36	—	6	—	3,72
22	Huesca	0,70	17	604	2	9	0,54	—	9	—	2,68
23	Jaén	1,71	56	1.463	8	10	0,60	—	10	—	3,79
24	León	1,71	40	1.466	20	26	1,55	—	26	—	6,18
25	Lérida	1,47	48	1.262	6	7	0,42	2	5	—	4,81
26	Logroño	0,87	15	762	3	3	0,18	—	3	—	3,35
27	Lugo	1,09	29	884	61	38	2,29	4	16	18	4,15
28	Madrid	7,84	75	6.884	42	273	16,42	37	234	2	85,44
29	Málaga	2,85	46	2.495	4	54	3,25	—	53	1	12,83
30	Murcia	3,29	86	2.835	22	26	1,56	—	23	3	10,99
31	Navarra	1,54	126	1.249	4	18	1,08	—	18	—	7,87
32	Orense	1,06	36	907	1	7	0,42	—	7	—	3,80
33	Oviedo	2,52	88	2.148	11	63	3,79	6	50	7	15,00
34	Palencia	0,50	5	439	—	4	0,24	—	4	—	2,09
35	Palmas, Las	2,87	1.628	935	4	41	2,47	14	27	—	10,68
36	Pontevedra	2,38	39	2.082	7	31	1,86	—	19	12	10,82
37	Salamanca	0,94	11	824	2	6	0,36	1	5	—	4,04
38	Santa Cruz de Tenerife	2,62	1.539	796	1	33	1,99	30	3	—	10,35
39	Santander	1,24	31	1.031	49	7	0,42	—	5	2	6,19
40	Segovia	0,50	14	432	1	2	0,12	—	2	—	1,57
41	Sevilla	3,42	64	2.981	8	84	5,04	—	84	—	14,68
42	Soria	0,34	1	298	1	3	0,18	1	2	—	1,09
43	Tarragona	1,86	131	1.527	5	20	1,20	—	20	—	6,97
44	Teruel	0,53	4	470	1	1	0,06	—	1	—	1,67
45	Toledo	1,84	12	1.624	7	25	1,50	1	24	—	3,81
46	Valencia	5,50	90	4.812	9	103	6,20	1	102	—	28,62
47	Valladolid	1,09	31	935	5	19	1,14	4	15	—	6,49
48	Vizcaya	2,35	65	1.971	63	50	3,09	2	48	—	15,00
49	Zamora	0,56	6	487	8	4	0,24	2	2	—	2,03
50	Zaragoza	1,97	57	1.697	2	33	1,99	2	29	2	10,14
51	Ceuta	0,12	71	37	1	4	0,24	—	4	—	2,28
52	Melilla	0,11	22	77	3	3	0,18	1	2	—	1,53
TOTAL		100,00	5.734	83.045	543	1.662	100,00	135	1.471	56	505,71

TURISMOS				TOTAL	MOTOCICLETAS				TOTAL	TRACTORES				N.º de orden
%	PROCEDENCIA				%	PROCEDENCIA				%	PROCEDENCIA			
	I.	F. N.	S.			I.	F. N.	S.			I.	F. N.	S.	
0,73	216	3.436	15	98	0,25	13	85	—	34	1,48	4	30	—	1
0,63	254	2.936	13	198	0,50	10	188	—	52	2,27	6	46	—	2
3,41	1.895	15.199	139	1.804	4,55	206	1.594	4	59	2,57	27	32	—	3
0,80	302	3.758	—	341	0,86	43	297	1	—	—	—	—	—	4
0,26	91	1.247	1	47	0,12	3	44	—	8	0,35	—	8	—	5
0,91	300	4.318	8	107	0,27	12	94	1	—	—	—	—	—	6
3,35	952	15.916	53	2.032	5,12	278	1.754	—	23	1,00	—	23	—	7
15,08	7.816	67.997	388	12.043	30,36	1.326	10.707	10	266	11,60	53	213	—	8
0,77	276	3.619	14	83	0,21	5	77	1	79	3,44	11	68	—	9
0,57	145	2.748	6	123	0,31	5	118	—	—	—	—	—	—	10
1,90	1.516	7.984	94	689	1,74	140	548	1	55	2,40	6	48	1	11
1,24	520	5.727	14	576	1,45	61	505	10	—	—	—	—	—	12
0,73	185	3.491	5	201	0,51	15	184	2	—	—	—	—	—	13
1,28	384	6.081	9	471	1,19	52	412	7	—	—	—	—	—	14
2,73	898	12.801	95	431	1,09	47	379	5	—	—	—	—	—	15
0,30	79	1.430	4	88	0,22	5	82	1	10	0,44	1	9	—	16
1,86	927	8.446	12	1.635	4,12	125	1.509	1	34	1,48	3	31	—	17
1,17	600	5.267	56	593	1,49	77	503	13	—	—	—	—	—	18
0,23	76	1.095	4	108	0,27	5	97	6	—	—	—	—	—	19
1,79	648	8.329	74	625	1,58	53	569	3	66	2,88	23	43	—	20
0,74	193	3.520	12	210	0,53	54	156	—	—	—	—	—	—	21
0,53	135	2.542	3	98	0,25	9	88	1	28	1,22	—	28	—	22
0,75	281	3.500	16	248	0,62	49	199	—	—	—	—	—	—	23
1,22	394	5.764	29	151	0,38	22	126	3	44	1,92	8	36	—	24
0,95	355	4.428	27	431	1,09	34	396	1	40	1,75	3	37	—	25
0,66	335	3.020	1	156	0,39	15	141	—	27	1,18	4	23	—	26
0,82	300	3.827	27	132	0,33	9	121	2	33	1,44	5	28	—	27
16,91	7.604	77.478	359	4.079	10,28	937	3.007	135	253	11,03	52	201	—	28
2,54	1.019	11.726	93	1.235	3,11	146	1.084	5	—	—	—	—	—	29
2,17	875	10.034	90	1.001	2,52	136	854	11	104	4,53	42	62	—	30
1,56	575	7.278	19	258	0,65	29	229	—	204	8,89	49	155	—	31
0,75	419	3.348	42	113	0,28	6	107	—	1	0,04	—	1	—	32
2,97	1.271	13.708	24	663	1,67	99	564	—	59	2,57	16	43	—	33
0,41	149	1.947	1	69	0,18	13	54	2	48	2,09	10	38	—	34
2,11	5.502	5.176	8	683	1,72	539	143	1	23	1,00	16	7	—	35
2,14	898	9.884	38	530	1,34	41	468	21	31	1,35	13	17	1	36
0,80	399	3.617	29	98	0,25	8	90	—	20	0,87	3	17	—	37
2,05	5.156	5.199	3	766	1,93	602	163	1	9	0,39	6	3	—	38
1,22	630	5.459	105	394	0,99	43	348	3	67	2,92	25	42	—	39
0,31	91	1.476	3	39	0,10	2	37	—	18	0,78	3	15	—	40
2,90	874	13.766	48	891	2,25	171	720	—	60	2,62	10	50	—	41
0,22	76	1.014	3	49	0,12	—	49	—	20	0,87	1	19	—	42
1,38	539	6.419	17	818	2,06	71	746	1	50	2,18	6	44	—	43
0,33	81	1.595	3	37	0,09	2	35	—	8	0,35	—	8	—	44
0,75	239	3.558	14	182	0,46	34	138	10	20	0,87	—	20	—	45
5,66	2.397	26.173	57	2.421	6,10	328	2.088	5	278	12,12	64	213	1	46
1,28	481	5.992	20	177	0,45	25	149	3	41	1,79	12	29	—	47
2,97	858	14.083	64	663	1,67	81	580	2	—	—	—	—	—	48
0,40	132	1.890	12	45	0,11	4	41	—	13	0,57	4	9	—	49
2,01	1.446	8.666	29	383	0,97	107	276	—	109	4,75	8	101	—	50
0,45	1.235	1.045	4	280	0,71	280	—	—	—	—	—	—	—	51
0,30	659	865	12	75	0,19	64	10	1	—	—	—	—	—	52
100,00	53.678	449.822	2.216	39.668	100,00	6.441	32.953	274	2.294	100,00	494	1.797	3	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	ALFA ROMEO		AMERICA F	ARO		AUSTIN		AUTOBANSEI	AVIA SIATA	AVIA	
		(I.)	(S.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)			(F. N.)	(S.)
1	Alava	—	—	—	1	—	—	—	—	3	54	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108	—
3	Alicante	—	—	—	—	—	—	—	—	—	363	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135	—
7	Baleares	—	—	—	5	—	—	—	—	—	116	—
8	Barcelona	—	—	—	142	—	—	—	—	1	518	—
9	Burgos	—	—	—	3	—	—	—	—	2	88	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	3	70	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	—
12	Castellón	—	—	—	8	—	—	—	—	—	140	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	131	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	—	—	—	—	181	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—
17	Gerona	—	—	—	12	—	—	—	—	—	59	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	1	65	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	8	—	—	—	—	4	161	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	1	—	—	—	88	—
24	León	—	—	—	—	—	1	—	—	—	96	—
25	Lérida	—	1	—	18	—	—	—	—	—	58	—
26	Logroño	—	—	—	2	—	—	—	—	—	68	—
27	Lugo	—	1	—	—	—	1	—	—	—	44	2
28	Madrid	2	1	—	—	—	—	—	1	1	791	—
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	195	—
30	Murcia	1	2	1	—	—	—	—	—	—	259	—
31	Navarra	—	—	—	36	—	—	—	—	1	93	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	165	1
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—
35	Palmas, Las	—	—	—	2	—	52	—	—	1	71	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	168	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	—
38	Santa C. de Tenerife	—	—	—	21	—	36	—	—	—	66	—
39	Santander	—	—	—	1	—	—	—	—	—	50	—
40	Segovia	—	—	—	1	—	—	—	—	—	23	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	—	—	—	1	142	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—
43	Tarragona	—	—	—	49	—	—	—	—	—	83	—
44	Teruel	—	—	—	2	—	—	—	—	—	22	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	229	1
46	Valencia	—	—	—	9	1	—	—	—	—	423	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	2	73	—
48	Vizcaya	—	1	—	9	—	—	—	—	1	103	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—
50	Zaragoza	—	—	—	5	—	1	—	—	1	99	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—
TOTAL		3	6	1	334	1	88	4	1	22	6.381	4

BARREIROS	BEDFORD		BERLIT	CHEVROLET	CHRYSLER	CITROËN			COMMER		CORBITT	D. A. F.	N.º de orden
(S.)	(I.)	(S.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(S.)	(I.)	
—	—	—	—	—	—	—	67	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	4	121	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	52	583	1	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	94	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	121	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	67	425	—	—	—	—	—	7
—	1	1	—	4	—	79	999	12	2	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	1	84	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	1	59	—	—	—	—	—	10
—	—	1	—	—	—	8	113	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	12	249	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	4	295	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	3	195	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	3	256	—	—	—	—	1	15
—	—	—	—	—	—	2	56	—	—	—	—	—	16
1	—	—	—	—	—	6	168	—	—	—	—	—	17
—	—	—	1	—	—	1	187	1	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	1	19
—	—	2	—	—	—	2	120	1	—	1	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	1	21
—	—	—	—	—	—	—	67	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	7	165	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	1	218	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	1	—	5	129	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	73	—	—	—	—	—	26
8	—	—	—	—	—	4	95	1	—	—	—	—	27
3	—	—	—	1	—	—	702	—	—	—	—	—	28
—	—	1	—	—	—	19	155	—	—	1	—	—	29
—	—	—	—	—	—	14	283	1	—	—	—	3	30
—	—	—	—	—	—	—	181	2	—	—	—	—	31
—	1	—	—	—	—	1	85	—	—	—	—	—	32
1	—	—	—	—	—	2	229	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	1	64	—	5	—	—	—	35
—	—	1	—	—	—	15	382	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	117	—	—	—	—	—	37
—	1	—	—	—	1	1	11	—	1	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	153	1	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	8	312	3	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	42
1	—	—	—	—	—	9	201	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	71	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	2	182	—	—	—	—	—	45
—	1	—	—	—	—	—	577	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	47
1	—	2	—	—	—	3	165	—	—	—	2	3	48
1	—	—	—	—	—	—	80	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	1	—	3	161	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	52
16	4	8	1	7	1	343	9.333	23	8	2	2	9	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	D. K. W.	DAIHATSU	DAIMLER	DATSUN	DODGE			DURHAM	EBRO SIATA
		(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(F. N.)	(F. N.)
1	Alava	—	—	—	—	1	6	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	36	—	—	—
3	Alicante	1	—	—	—	—	39	—	—	1
4	Almería	—	—	—	—	—	51	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	15	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	44	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	—	52	—	—	—
8	Barcelona	—	—	—	—	2	103	2	—	—
9	Burgos	—	—	—	—	—	34	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	36	—	—	1
11	Cádiz	—	—	—	—	—	55	—	—	1
12	Castellón	—	—	—	—	—	71	—	—	4
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	107	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	54	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	78	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	38	—	—	1
17	Gerona	—	—	—	—	—	27	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	41	—	—	1
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	8	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	24	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	42	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	22	—	1	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	68	1	—	2
24	León	—	—	—	—	1	66	—	—	3
25	Lérida	—	—	—	—	—	37	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	24	—	—	—
27	Lugo	1	—	—	—	—	73	2	—	—
28	Madrid	5	—	—	—	2	140	—	—	1
29	Málaga	—	—	—	—	—	35	—	—	1
30	Murcia	—	—	—	—	—	67	1	—	3
31	Navarra	—	—	—	—	—	20	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	28	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	—	52	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	27	—	—	—
35	Palmas, Las	—	133	—	113	—	3	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	48	1	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	36	2	—	1
38	Santa C. de Tenerife	—	110	—	135	—	2	—	—	—
39	Santander	2	—	—	—	—	32	—	—	1
40	Segovia	—	—	—	—	—	29	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	85	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	14	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	48	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	17	—	—	—
45	Toledo	—	—	1	—	—	70	—	—	5
46	Valencia	—	—	—	—	—	68	—	—	2
47	Valladolid	1	—	—	—	—	39	—	1	—
48	Vizcaya	1	—	—	—	—	55	5	—	—
49	Zamora	1	—	—	—	—	29	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	73	—	—	1
51	Ceuta	—	31	—	1	—	1	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	1	—	—	—	—	—
TOTAL		12	274	1	250	6	2.269	14	2	29

EBRO		FIAT		FORD			G. M. C.		H. H. F.	HANOMAG		HINO	HONDA	HYUNDAI	N.º de orden
(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	
58	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
85	—	7	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
420	—	1	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
185	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
49	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
141	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
177	—	—	—	—	13	—	—	—	—	1	—	—	—	—	7
1.439	—	2	1	7	45	8	2	—	—	—	—	—	—	—	8
77	1	2	—	—	12	—	1	—	—	—	—	—	—	—	9
47	—	—	—	—	5	—	—	—	—	1	—	—	—	—	10
199	—	—	—	—	11	1	—	—	—	—	—	—	—	—	11
170	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
133	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
235	—	—	—	1	9	1	—	—	—	—	—	—	—	—	14
188	—	—	1	1	19	—	—	—	1	—	—	—	—	—	15
84	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
245	—	—	—	1	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
191	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
55	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
100	—	1	—	20	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
31	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
39	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
133	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
133	2	13	—	—	10	1	—	—	1	—	—	—	—	—	24
138	—	8	—	—	13	1	—	—	—	—	—	—	—	—	25
76	—	—	—	3	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
93	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
1.270	—	—	—	2	15	1	6	—	—	1	—	—	—	—	28
449	—	—	—	—	13	1	—	—	—	1	—	—	—	—	29
391	3	1	—	—	15	1	—	1	—	—	1	—	—	—	30
85	—	2	—	3	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
94	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
192	—	4	—	—	11	—	—	—	—	1	—	—	—	—	33
25	—	2	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
152	—	173	—	19	3	1	—	—	—	—	—	—	7	32	35
167	—	—	—	2	10	2	—	—	—	—	—	—	—	—	36
56	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
77	—	83	—	24	2	—	—	—	—	2	1	1	—	8	38
105	4	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
45	—	8	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	40
370	—	—	—	—	12	1	—	—	—	—	—	—	—	—	41
33	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
210	—	1	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
230	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	45
671	—	1	—	1	51	—	1	—	—	—	—	—	—	—	46
52	2	4	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
315	—	3	1	3	22	9	—	2	—	—	1	—	—	—	48
25	3	2	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
223	—	—	—	2	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
3	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	51
18	—	5	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	13	—	52
10.211	16	340	4	95	481	30	10	3	2	7	4	1	40	40	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	I. A. S. A.	INTERNATIONAL		ISUZU	J. L. P.	JEEP VIASA		JEEP	KAISER	KYNOS	
		(F. N.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(S.)
1	Alava	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	—	—	28	—	1	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	1	11	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	—	20	—	3	—	—	—
8	Barcelona	—	—	—	—	—	105	2	5	—	—	—
9	Burgos	—	—	—	—	—	6	1	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	10	1	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	9	1	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	7	1	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	25	—	1	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	12	—	—	—	1	1
22	Huesca	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	28	—	2	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	1	—	—	10	1	—	—	1	—
28	Madrid	—	—	—	—	—	145	4	1	—	1	—
29	Málaga	—	—	—	—	1	24	—	—	—	—	—
30	Murcia	—	1	—	—	—	12	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—
33	Oviedo	1	—	—	—	—	33	—	1	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	3	—	18	—	7	—	30	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
38	Santa C. de Tenerife ...	—	1	—	15	—	5	—	4	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	—	17	4	1	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	18	1	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	12	1	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	—	—	58	1	—	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	11	—	—	1	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	1	5	1	33	2	936	18	49	1	3	1

LADA	LAND ROVER			LEYLAND	LUNA	M. A. N.	MACK	MAFSA	MAGIRUS		MAZDA	N.º de orden
(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(S.)	(I.)	
—	—	71	—	—	—	—	—	—	6	—	—	1
—	—	53	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2
8	—	109	3	36	—	6	—	—	—	1	—	3
1	—	90	—	26	—	3	—	2	—	—	—	4
1	—	47	—	—	—	—	—	2	—	—	—	5
—	—	97	1	—	—	—	—	—	—	—	—	6
2	—	223	—	—	1	—	—	3	—	—	—	7
104	—	773	44	69	—	3	—	—	8	—	—	8
2	—	76	—	23	—	2	—	—	4	—	—	9
1	—	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
1	—	221	1	12	—	—	—	—	—	—	—	11
1	—	93	—	11	—	3	1	—	—	—	—	12
—	—	196	1	—	—	5	—	—	1	—	—	13
—	—	235	1	14	—	—	—	—	—	—	—	14
3	—	168	2	8	—	—	1	13	8	—	—	15
—	—	72	9	6	—	—	—	1	—	—	—	16
23	—	207	3	23	—	—	—	—	3	—	—	17
—	—	223	—	11	—	—	—	—	1	—	—	18
—	—	41	1	—	—	3	—	—	—	—	—	19
25	—	176	—	9	—	2	—	—	6	—	—	20
—	—	150	—	5	—	—	—	—	—	1	—	21
9	—	110	1	3	—	—	—	1	2	—	—	22
1	—	427	6	31	—	1	—	—	—	—	—	23
6	—	213	11	7	—	6	—	3	—	—	—	24
2	—	166	3	5	—	1	—	—	1	—	—	25
2	—	108	1	5	—	—	—	—	1	—	—	26
—	—	179	21	18	—	—	—	4	2	—	—	27
—	—	932	16	30	—	8	—	12	6	—	—	28
3	—	196	1	7	—	—	—	—	—	—	—	29
7	—	98	2	34	—	6	—	—	—	—	—	30
5	—	154	—	49	—	4	—	—	11	—	—	31
3	—	145	1	11	—	4	—	2	2	—	—	32
2	—	303	6	70	—	—	—	13	1	—	—	33
—	—	45	—	—	—	2	—	—	—	—	—	34
63	1	172	2	—	—	—	—	—	7	—	28	35
—	—	168	3	12	—	—	—	6	1	—	—	36
1	—	56	—	—	—	—	—	—	1	—	—	37
14	1	264	—	—	—	5	—	—	9	—	—	38
—	—	128	19	11	—	5	—	2	1	—	—	39
—	—	56	—	—	—	2	—	—	1	—	—	40
2	—	319	1	50	1	—	—	—	—	—	—	41
—	—	41	—	—	—	1	—	2	—	—	—	42
2	—	180	2	59	—	1	—	—	—	—	—	43
—	—	82	—	1	—	—	—	1	—	—	—	44
1	—	130	2	1	—	—	—	—	—	—	—	45
9	7	240	6	39	—	1	—	—	—	—	—	46
—	—	67	—	11	—	1	—	—	—	—	—	47
10	—	225	13	5	—	3	4	1	2	—	—	48
—	—	21	1	—	—	1	—	2	2	—	—	49
11	—	153	—	21	—	—	1	2	1	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
325	9	8.789	184	733	2	80	7	72	88	2	28	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	MERCEDES			MITSUBISHI	MORRIS	NISSAN	O. M.	OPEL	PEGASO	
		(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)
1	Alava	3	116	—	—	—	—	—	—	18	—
2	Albacete	—	108	—	—	—	—	—	—	26	—
3	Alicante	—	302	1	—	—	—	—	—	38	—
4	Almería	—	233	—	—	—	—	—	—	50	—
5	Avila	1	48	—	—	—	—	—	—	21	—
6	Badajoz	9	90	—	—	—	—	—	—	50	—
7	Baleares	1	228	—	—	—	—	—	—	53	—
8	Barcelona	37	1.255	4	—	—	1	—	—	133	—
9	Burgos	16	144	—	—	—	—	—	—	31	—
10	Cáceres	1	83	—	—	—	—	—	—	27	—
11	Cádiz	3	188	2	—	—	—	—	—	66	—
12	Castellón	3	159	—	—	—	—	—	—	35	—
13	Ciudad Real	7	122	1	—	—	—	—	—	71	—
14	Córdoba	12	153	—	—	—	—	—	—	62	—
15	Coruña, La	4	295	2	—	—	—	—	—	59	—
16	Cuenca	4	90	—	—	—	—	—	—	24	—
17	Gerona	4	302	—	—	—	—	—	—	53	—
18	Granada	2	198	—	—	—	—	—	—	92	—
19	Guadalajara	2	37	—	—	—	—	—	—	30	—
20	Guipúzcoa	14	228	—	—	—	—	—	—	24	—
21	Huelva	4	95	—	—	—	—	—	—	32	—
22	Huesca	—	61	—	—	—	—	—	—	28	—
23	Jaén	9	110	—	—	—	—	—	—	51	—
24	León	2	99	1	—	—	—	—	—	79	1
25	Lérida	5	110	—	—	—	—	—	—	39	—
26	Logroño	—	126	—	—	—	—	—	—	27	—
27	Lugo	1	62	4	—	—	—	—	—	21	2
28	Madrid	7	1.037	4	—	—	—	—	—	281	—
29	Málaga	9	370	—	—	—	—	—	—	83	—
30	Murcia	5	485	1	—	—	—	—	—	123	2
31	Navarra	10	239	—	—	—	—	—	—	42	—
32	Orense	4	124	—	—	—	—	—	—	35	—
33	Oviedo	4	253	1	—	—	—	—	—	71	1
34	Palencia	1	55	—	—	—	—	—	—	33	—
35	Palmas, Las	121	46	—	7	2	1	74	6	20	—
36	Pontevedra	3	242	—	—	—	—	—	—	69	—
37	Salamanca	2	102	—	—	3	—	—	—	25	—
38	Santa C. de Tenerife	154	34	—	14	4	2	33	—	16	—
39	Santander	5	218	15	—	—	—	—	—	30	—
40	Segovia	—	36	—	—	—	—	—	—	10	—
41	Sevilla	3	389	1	—	—	—	—	—	101	—
42	Soria	—	52	—	—	—	—	—	—	18	—
43	Tarragona	6	218	—	—	—	—	—	—	23	—
44	Teruel	—	78	—	—	—	—	—	—	27	—
45	Toledo	—	169	1	—	—	—	—	—	27	—
46	Valencia	9	795	—	—	—	—	—	—	88	—
47	Valladolid	13	171	—	—	—	—	—	—	25	—
48	Vizcaya	11	209	—	—	—	—	—	—	104	3
49	Zamora	—	37	2	—	—	—	—	—	30	—
50	Zaragoza	5	259	—	—	—	—	—	—	67	—
51	Ceuta	7	5	—	—	—	—	—	—	1	—
52	Melilla	3	13	—	—	—	—	—	—	2	—
TOTAL		526	10.678	40	21	9	4	107	6	2.591	9

PEUGEOT			POKER	PORTARO	RENAULT			REO	ROVER	SAMBA	SAVA		SAVIEM		N.º de orden
(I.)	(F. N.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	
—	—	—	—	—	—	149	—	—	1	—	16	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	255	—	—	—	—	65	—	—	—	2
—	1	—	—	—	—	1.292	2	—	—	—	126	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	312	—	—	—	—	94	—	—	—	4
—	1	1	—	—	—	195	—	—	1	—	15	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	374	—	—	—	—	80	—	—	—	6
2	—	—	—	—	—	1.017	—	—	1	—	140	—	—	—	7
—	—	—	—	—	1	3.120	1	—	31	—	532	1	—	—	8
—	—	—	—	—	—	244	1	—	—	—	21	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	314	1	—	—	—	63	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	504	—	—	4	—	157	—	—	—	11
—	—	—	3	—	—	430	—	—	—	1	26	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	390	—	—	—	—	68	—	—	—	13
—	1	—	—	—	—	507	—	—	2	—	78	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	623	—	—	—	—	150	—	—	—	15
—	1	—	—	—	—	204	—	—	—	—	27	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	652	—	—	3	—	89	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	463	—	—	1	—	132	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	102	—	—	1	—	24	—	—	—	19
—	1	1	—	—	—	408	—	—	—	—	28	—	1	—	20
—	2	—	—	—	—	252	—	—	—	—	39	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	169	—	—	1	—	44	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	316	—	—	2	—	50	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	391	—	—	3	—	86	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	411	—	—	—	—	85	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	184	—	—	—	—	40	—	—	—	26
1	—	—	—	—	—	244	—	—	1	—	33	4	—	—	27
—	—	—	—	—	1	1.102	—	—	—	—	361	3	—	—	28
—	—	—	—	—	—	819	—	—	1	—	89	—	—	—	29
7	—	2	—	—	—	711	—	—	1	—	312	—	—	1	30
2	—	—	—	—	—	317	—	—	—	—	66	—	—	—	31
—	—	—	—	—	1	228	—	—	1	—	63	—	—	—	32
—	—	—	—	—	1	696	—	—	—	—	85	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	118	—	—	—	—	26	—	—	—	34
63	—	—	—	7	—	228	—	—	—	20	10	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	692	—	—	—	—	94	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	315	—	—	1	—	19	—	—	—	37
7	—	—	—	1	3	256	—	—	—	—	3	—	—	—	38
—	2	—	—	—	—	223	—	—	—	—	49	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	167	—	—	2	—	17	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	977	—	—	—	—	212	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	78	—	—	—	—	9	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	422	—	—	2	—	50	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	107	—	—	—	—	17	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	535	1	—	4	—	22	—	—	—	45
—	—	—	—	—	1	1.423	—	—	6	—	308	—	2	—	46
1	—	—	—	—	1	369	—	—	—	—	40	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	626	—	1	—	—	75	—	—	—	48
1	—	—	—	—	—	197	—	—	—	—	15	—	—	—	49
—	1	—	—	—	1	455	—	—	3	—	119	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	10	1	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	52
84	10	4	3	8	10	24.619	7	1	73	21	4.369	8	3	1	

camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	SCANIA		SEAT		SIMCA	SUBARU	SUZUKI	T. R. D.	
		(I.)	(S.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)
1	Alava	—	—	15	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	22	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	68	—	—	—	—	—	—
4	Almería	—	—	22	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	2	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	27	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	225	—	—	—	1	—	—
8	Barcelona	1	—	295	—	—	—	—	—	—
9	Burgos	—	—	13	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	14	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	44	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	2	—	11	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	1	—	26	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	1	—	42	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	1	—	45	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	16	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	2	—	58	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	24	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	1	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	22	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	3	—	26	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	25	—	—	—	—	—	—
23	Jaen	1	—	34	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	39	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	48	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	10	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	21	1	—	—	—	—	—
28	Madrid	1	—	93	—	—	—	—	—	—
29	Málaga	—	—	64	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	2	1	76	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	1	—	28	—	—	—	—	—	—
32	Orense	1	—	30	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	44	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	7	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	4	—	137	—	4	9	3	—	—
36	Pontevedra	—	—	30	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	17	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	—	—	60	—	—	5	2	—	—
39	Santander	—	—	20	2	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	8	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	40	—	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	6	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	69	—	—	—	—	1	—
44	Teruel	—	—	4	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	9	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	108	1	—	—	—	—	—
47	Valladolid	—	—	34	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	57	1	—	—	—	—	1
49	Zamora	—	—	7	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	1	—	42	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	2	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL		22	1	2.185	5	4	14	8	1	1

TALBOT	TERBERG	TOYOTA		V. W.	VAUXHALL	VOLKSWAGEN		VOLVO	WILLYS		WINNEBAGO	TOTAL	N.º de orden
(F. N.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)		
1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	600	1
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	905	2
—	—	—	—	—	—	3	4	—	—	1	—	3.514	3
1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1.316	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	507	5
1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1.176	6
—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2.778	7
1	—	—	1	—	—	30	20	1	1	10	—	9.959	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	889	9
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	828	10
—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	1.673	11
3	—	—	—	—	—	1	—	2	—	1	—	1.477	12
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.567	13
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.755	14
5	—	—	—	—	—	—	2	1	—	2	—	2.131	15
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	691	16
5	—	—	—	—	—	2	1	—	—	2	—	1.998	17
2	—	—	—	—	—	7	4	—	—	—	—	1.671	18
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	368	19
—	—	—	—	—	—	2	2	2	—	—	—	1.428	20
1	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	833	21
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	623	22
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	1.527	23
2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	1.526	24
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1.316	25
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	780	26
—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	10	—	974	27
—	—	—	—	—	—	3	3	3	—	2	—	7.001	28
1	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	2.545	29
—	—	—	—	—	—	—	2	4	—	—	—	2.943	30
—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—	—	1.379	31
1	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	944	32
—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	2.247	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	444	34
1	—	563	—	—	1	51	1	24	—	—	1	2.567	35
—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	2.128	36
—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	837	37
—	—	775	—	3	—	53	—	10	—	—	—	2.336	38
—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	1.111	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	447	40
—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	3.053	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	42
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1.663	43
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	475	44
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	1.643	45
—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	4.911	46
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	971	47
1	—	—	—	—	—	5	2	2	1	18	—	2.099	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	501	49
—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	1.756	50
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	109	51
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	102	52
35	1	1.340	1	3	2	182	54	81	3	54	1	89.322	

camiones matriculados, distribuidos por marcas y cargas

MARCA S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL
Alfa Romeo { (I.)	3	—	—	—	—	—	3
..... { (S.)	5	1	—	—	—	—	6
América F. { (S.)	1	—	—	—	—	—	1
Aro { (I.)	334	—	—	—	—	—	334
..... { (S.)	1	—	—	—	—	—	1
Austin { (I.)	2	86	—	—	—	—	88
..... { (S.)	3	—	—	1	—	—	4
Autobanseister (I.)	—	—	—	—	—	1	1
Avia Siata (F. N.) ..	22	—	—	—	—	—	22
Avia { (F. N.) ..	3.520	1.918	691	218	20	14	6.381
..... { (S.)	1	3	—	—	—	—	4
Barreiros (S.)	1	3	2	3	4	3	16
Bedford { (I.)	1	3	—	—	—	—	4
..... { (S.)	8	—	—	—	—	—	8
Berliet (S.)	—	—	—	1	—	—	1
Chevrolet (I.)	4	2	—	1	—	—	7
Chrysler (I.)	1	—	—	—	—	—	1
Citroën { (I.)	338	5	—	—	—	—	343
..... { (F. N.) ..	9.333	—	—	—	—	—	9.333
..... { (S.)	22	1	—	—	—	—	23
Commer { (I.)	3	5	—	—	—	—	8
..... { (S.)	1	1	—	—	—	—	2
Corbitt (S.)	1	—	—	1	—	—	2
D. A. F. (F. N.) ..	—	—	—	—	—	9	9
D. K. W. (S.)	2	10	—	—	—	—	12
Daihatsu (I.)	272	2	—	—	—	—	274
Daimler (S.)	1	—	—	—	—	—	1
Datsun (I.)	179	71	—	—	—	—	250
..... { (I.)	—	5	—	1	—	—	6
Dodge { (F. N.) ..	2	1	12	57	373	1.824	2.269
..... { (S.)	5	6	1	—	—	2	14
Durham (F. N.) ..	—	—	—	—	—	2	2
Ebro Siata (F. N.) ..	29	—	—	—	—	—	29
Ebro { (F. N.) ..	5.833	2.300	983	527	324	244	10.211
..... { (S.)	6	5	4	1	—	—	16
Fiat { (I.)	177	109	21	4	4	25	340
..... { (S.)	3	1	—	—	—	—	4
..... { (I.)	55	39	1	—	—	—	95
Ford { (F. N.) ..	481	—	—	—	—	—	481
..... { (S.)	12	17	—	—	1	—	30
G. M. C. { (I.)	—	8	1	—	1	—	10
..... { (S.)	1	—	—	1	—	1	3
H. H. F. (I.)	—	—	—	—	—	2	2
Hanomag { (I.)	4	3	—	—	—	—	7
..... { (S.)	2	2	—	—	—	—	4
Hino (I.)	—	—	—	1	—	—	1
Honda (I.)	40	—	—	—	—	—	40
Hyundai (I.)	40	—	—	—	—	—	40
I. A. S. A. (F. N.) ..	—	—	—	—	—	1	1
Internat { (I.)	—	—	—	—	4	1	5
..... { (S.)	—	1	—	—	—	—	1
Isuzu (I.)	2	31	—	—	—	—	33

M A R C A S		HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	T O T A L
J. L. P.	(F. N.) ..	1	—	—	—	—	1	2
Jeep Viasa	(F. N.) ..	579	357	—	—	—	—	936
	(S.)	12	6	—	—	—	—	18
Jeep	(I.)	49	—	—	—	—	—	49
Kaiser	(S.)	—	1	—	—	—	—	1
Kynos	(F. N.) ..	2	—	—	—	—	1	3
	(S.)	—	1	—	—	—	—	1
Lada	(I.)	325	—	—	—	—	—	325
Land Rover	(I.)	1	8	—	—	—	—	9
	(F. N.) ..	4.052	4.737	—	—	—	—	8.789
Leyland	(S.)	138	46	—	—	—	—	184
	(I.)	115	603	—	—	—	15	733
Luna	(F. N.) ..	2	—	—	—	—	—	2
M. A. N.	(I.)	2	9	22	7	4	36	80
Mack	(I.)	—	—	—	—	—	7	7
Mafsa	(F. N.) ..	1	24	35	10	2	—	72
Magirus	(I.)	14	34	14	8	2	16	88
	(S.)	—	—	2	—	—	—	2
Mazda	(I.)	28	—	—	—	—	—	28
Mercedes	(I.)	139	200	70	28	18	71	526
	(F. N.) ..	4.876	5.802	—	—	—	—	10.678
Mitsubishi	(S.)	8	30	2	—	—	—	40
	(I.)	15	3	3	—	—	—	21
Morris	(I.)	9	—	—	—	—	—	9
Nissan	(I.)	1	3	—	—	—	—	4
O. M.	(I.)	2	78	14	11	2	—	107
Opel	(I.)	6	—	—	—	—	—	6
Pegaso	(F. N.) ..	3	17	32	196	566	1.777	2.591
	(S.)	—	—	2	2	3	2	9
Peugeot	(I.)	46	38	—	—	—	—	84
	(F. N.) ..	10	—	—	—	—	—	10
Poker	(S.)	1	3	—	—	—	—	4
	(F. N.) ..	3	—	—	—	—	—	3
Portaro	(I.)	8	—	—	—	—	—	8
Renault	(I.)	10	—	—	—	—	—	10
	(F. N.) ..	24.619	—	—	—	—	—	24.619
Reo	(S.)	7	—	—	—	—	—	7
	(I.)	—	—	—	—	1	—	1
Rover	(I.)	65	8	—	—	—	—	73
Samba	(F. N.) ..	21	—	—	—	—	—	21
Sava	(F. N.) ..	3.883	314	164	7	1	—	4.369
	(S.)	1	5	2	—	—	—	8
Saviem	(I.)	—	1	—	—	1	1	3
	(S.)	—	1	—	—	—	—	1
Scania	(I.)	—	—	1	—	—	21	22
	(S.)	—	—	—	—	—	1	1
Seat	(F. N.) ..	2.185	—	—	—	—	—	2.185
	(S.)	5	—	—	—	—	—	5
Simca	(I.)	4	—	—	—	—	—	4
Subaru	(I.)	14	—	—	—	—	—	14
Suzuki	(I.)	8	—	—	—	—	—	8
T. R. D.	(I.)	—	.1	—	—	—	—	1
	(F. N.) ..	—	—	—	—	—	1	1
Talbot	(F. N.) ..	35	—	—	—	—	—	35
Terberg	(I.)	—	—	—	—	—	1	1
Toyota	(I.)	812	526	2	—	—	—	1.340
	(S.)	1	—	—	—	—	—	1
V. W.	(I.)	—	3	—	—	—	—	3
Vauxhall	(I.)	2	—	—	—	—	—	2

M A R C A S		HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	T O T A L
Volkswagen	(I.)	97	85	—	—	—	—	182
	(S.)	29	25	—	—	—	—	54
Volvo	(I.)	34	3	—	1	1	42	81
Willys	(I.)	2	1	—	—	—	—	3
	(S.)	50	4	—	—	—	—	54
Winnebago	(I.)	—	1	—	—	—	—	1
TOTAL		63.083	17.617	2.081	1.087	1.332	4.122	89.322

camiones matriculados, distribuidos por marcas y potencias

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7.99 HP.	DE 8 A 15.99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Alfa Romeo { (I.)	—	—	3	—	—	3
..... { (S.)	—	—	6	—	—	6
América F. (S.)	—	—	—	—	1	1
Aro { (I.)	—	—	—	334	—	334
..... { (S.)	—	—	—	1	—	1
Austin { (I.)	—	—	88	—	—	88
..... { (S.)	—	—	2	1	1	4
Autobanseister (I.)	—	—	—	—	1	1
Avia Siata (F. N.) ..	—	22	—	—	—	22
Avia { (F. N.) ..	—	—	4.124	2.187	70	6.381
..... { (S.)	—	—	—	3	1	4
Barreiros (S.)	—	—	1	3	12	16
Bedford { (I.)	—	—	4	—	—	4
..... { (S.)	—	—	8	—	—	8
Berliet (S.)	—	—	—	—	1	1
Chevrolet (I.)	—	—	—	1	6	7
Chrysler (I.)	—	—	1	—	—	1
Citroën { (I.)	—	336	7	—	—	343
..... { (F. N.) ..	—	9.328	5	—	—	9.333
..... { (S.)	—	22	1	—	—	23
Commer { (I.)	—	—	7	1	—	8
..... { (S.)	—	—	2	—	—	2
Corbitt (S.)	—	—	—	—	2	2
D. A. F. (I.)	—	—	—	—	9	9
D. K. W. (S.)	—	—	12	—	—	12
Daihatsu (I.)	—	101	173	—	—	274
Daimler (S.)	—	—	1	—	—	1
Datsun (I.)	—	—	145	105	—	250
Dodge { (I.)	—	—	—	1	5	6
..... { (F. N.) ..	—	—	—	—	2.269	2.269
..... { (S.)	—	—	1	9	4	14
Durham (F. N.) ..	—	—	—	—	2	2
Ebro Siata (F. N.) ..	—	29	—	—	—	29
Ebro { (F. N.) ..	—	—	6.520	2.545	1.146	10.211
..... { (S.)	—	—	3	13	—	16
Fiat { (I.)	—	—	232	60	48	340
..... { (S.)	—	1	3	—	—	4
Ford { (I.)	—	—	91	4	—	95
..... { (F. N.) ..	—	—	481	—	—	481
..... { (S.)	—	—	21	7	2	30
G. M. C. { (I.)	—	—	—	—	10	10
..... { (S.)	—	—	—	—	3	3
H. H. F. (I.)	—	—	—	—	2	2
Hanomag { (I.)	—	—	6	1	—	7
..... { (S.)	—	—	4	—	—	4
Hino (I.)	—	—	—	—	1	1
Honda (I.)	—	33	7	—	—	40
Hyundai (I.)	—	—	40	—	—	40
I. A. S. A. (F. N.) ..	—	—	—	—	1	1
International { (I.)	—	—	—	—	5	5
..... { (S.)	—	—	—	1	—	1
Isuzu (I.)	—	—	33	—	—	33
J. L. P. (F. N.) ..	—	—	—	—	2	2

M A R C A S		MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7.99 HP.	DE 8 A 15.99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP	TOTAL
Jeep Viasa	{ (F. N.) ..	—	—	573	363	—	936
	(S.)	—	—	12	6	—	18
Jeep	(I.)	—	—	49	—	—	49
Kaiser	(S.)	—	—	—	1	—	1
Kynos	{ (F. N.) ..	—	—	—	—	3	3
	(S.)	—	—	—	—	1	1
Lada	(I.)	—	—	325	—	—	325
	(I.)	—	—	9	—	—	9
Land Rover	{ (F. N.) ..	—	—	7.483	1.306	—	8.789
	(S.)	—	—	177	7	—	184
Leyland	(I.)	—	—	716	1	16	733
Luna	(F. N.) ..	—	—	—	—	2	2
M. A. N.	(I.)	—	—	—	19	61	80
Mack	(I.)	—	—	—	—	7	7
Mafsa	(F. N.) ..	—	—	—	41	31	72
Magirus	{ (I.)	—	—	—	67	21	88
	(S.)	—	—	—	1	1	2
Mazda	(I.)	—	—	28	—	—	28
	(I.)	—	—	175	217	134	526
Mercedes	{ (F. N.) ..	—	—	10.528	150	—	10.678
	(S.)	—	—	35	3	2	40
Mitsubishi	(I.)	—	—	15	6	—	21
Morris	(I.)	—	—	9	—	—	9
Nissan	(I.)	—	—	3	1	—	4
O. M.	(I.)	—	—	13	73	21	107
Opel	(I.)	—	—	6	—	—	6
Pegaso	{ (F. N.) ..	—	—	—	63	2.528	2.591
	(S.)	—	—	—	1	8	9
	(I.)	—	—	84	—	—	84
Peugeot	{ (F. N.) ..	—	—	10	—	—	10
	(S.)	—	—	4	—	—	4
Poker	(F. N.) ..	—	—	3	—	—	3
Portaro	(I.)	—	—	8	—	—	8
	(I.)	—	1	9	—	—	10
Renault	{ (F. N.) ..	—	3.260	21.359	—	—	24.619
	(S.)	—	4	3	—	—	7
Reo	(I.)	—	—	—	—	1	1
Rover	(I.)	—	—	—	73	—	73
Samba	(F. N.) ..	—	—	21	—	—	21
Sava	{ (F. N.) ..	—	—	3.695	673	1	4.369
	(S.)	—	—	2	6	—	8
Saviem	{ (I.)	—	—	—	1	2	3
	(S.)	—	—	1	—	—	1
Scania	{ (I.)	—	—	—	1	21	22
	(S.)	—	—	—	—	1	1
Seat	{ (F. N.) ..	—	164	2.021	—	—	2.185
	(S.)	—	—	5	—	—	5
Simca	(I.)	—	—	4	—	—	4
Subaru	(I.)	—	3	11	—	—	14
Suzuki	(I.)	—	6	2	—	—	8
T. R. D.	{ (I.)	—	—	—	1	—	1
	(F. N.) ..	—	—	—	—	1	1
Talbot	(F. N.) ..	—	—	35	—	—	35
Terberg	(I.)	—	—	—	—	1	1
Toyota	{ (I.)	—	—	980	360	—	1.340
	(S.)	—	—	1	—	—	1
V. W.	(I.)	—	—	—	3	—	3
Vauxhall	(I.)	—	—	2	—	—	2
Volkswagen	{ (I.)	—	—	111	71	—	182
	(S.)	—	—	54	—	—	54
Volvo	(I.)	—	—	32	6	43	81

[illegible]

autobuses matriculados, distribuidos
por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	ALFA ROMEO			AVIA			BARREIROS			BUSSING			DODGE		
		(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
7	Baleares	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
8	Barcelona	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—
9	Burgos	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
12	Castellón	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
14	Córdoba	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
23	Jaén	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	2	—	—	—	4	—	—	—	—	1	—
28	Madrid	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—
29	Málaga	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
31	Navarra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
32	Orense	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
33	Oviedo	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	2	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa C. de Tenerife	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—
40	Segovia	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
42	Soria	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
47	Valladolid	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL		—	—	1	—	92	1	—	—	11	1	—	—	—	51	—

[illegible]

autobuses matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	MAGIRUS			MERCEDES			PEGASO			PEUGEOT			SAVA		
		(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)
1	Alava	—	—	—	1	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	8	1	1	—	32	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3
7	Baleares	—	—	—	—	3	—	—	48	—	—	—	—	—	3	—
8	Barcelona	—	—	—	1	1	—	—	226	—	—	—	—	—	1	—
9	Burgos	—	—	—	1	2	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	2	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	1	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	—	—	26	2	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	1	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	1	1
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	1	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	2	—
23	Jaén	—	—	—	—	1	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	1	—	—	1	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	4	1	2	—	5	1	—	—	—	—	4	10
28	Madrid	1	—	—	23	2	1	—	171	—	—	—	—	—	—	1
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	—	—	—	1	—
30	Murcia	—	—	—	—	—	1	—	16	1	—	—	—	—	1	—
31	Navarra	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	4	—	—	—	45	1	—	—	—	—	—	4
34	Palencia	—	—	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	1	—	—	11	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	1	—	11	5	—	—	—	—	—	3
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa C. de Tenerife	3	—	—	25	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	2	—	—	61	—	—	—	—	—	18	—
42	Soria	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	2	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	1	1	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	1	—	—	—	94	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid	1	—	—	1	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	2	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
50	Zaragoza	—	—	—	2	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	2
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—
TOTAL		7	—	—	89	23	7	—	1.101	10	1	—	—	—	37	24

SCANIA			SETRA SEIDA			TOYOTA			VOLKSWAGEN			VOLVO			TOTAL	N.º de orden
(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)		
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	3
—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	4
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	6
—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	7
2	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	264	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	9
—	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	10	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	11
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	13
—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	14
—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	15
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	17
—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	21
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	22
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	23
—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	25
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	26
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	27
3	—	—	—	32	—	—	—	—	6	—	—	1	—	—	273	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	54	29
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	30
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	31
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	32
—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	63	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	41	35
—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	36
1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	37
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	33	38
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	40
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	44
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	45
—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103	46
—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	19	47
—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	48
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	52
7	—	—	—	151	—	1	—	—	9	—	—	4	—	1	1.662	

autobuses matriculados, distribuidos por marcas y número de plazas

MARCA S	DE 10 A 20 PLAZAS	DE 21 A 35 PLAZAS	DE 36 A 50 PLAZAS	MAS DE 50 PLAZAS	TOTAL
Alfa Romeo (S.)	1	—	—	—	1
Avia { (F. N.) ..	7	62	20	3	92
..... (S.)	—	1	—	—	1
Barreiros (S.)	—	1	10	—	11
Bussing (I.)	—	—	1	—	1
Dodge (F. N.) ..	—	1	7	43	51
Ebro (F. N.) ..	7	6	2	—	15
Fiat (I.)	1	—	—	—	1
Hino (S.)	—	—	—	1	1
Jeep Viasa (F. N.) ..	1	—	—	—	1
Kassboher (I.)	—	1	—	—	1
M. A. N. (I.)	—	—	2	12	14
Magirus (I.)	—	—	—	7	7
..... (I.)	10	11	7	61	89
Mercedes { (F. N.) ..	23	—	—	—	23
..... (S.)	7	—	—	—	7
Pegaso { (F. N.) ..	8	300	189	604	1.101
..... (S.)	—	1	7	2	10
Peugeot (I.)	1	—	—	—	1
Sava { (F. N.) ..	1	34	2	—	37
..... (S.)	2	14	8	—	24
Scania (I.)	1	—	1	5	7
Setra Seida (F. N.) ..	—	—	36	115	151
Toyota (I.)	1	—	—	—	1
Volkswagen (I.)	9	—	—	—	9
Volvo { (I.)	—	—	1	3	4
..... (S.)	—	1	—	—	1
TOTAL	80	433	293	856	1.662

autobuses matriculados, distribuidos por marcas y potencias

MARCA S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Alfa Romeo (S.)	—	—	1	—	—	1
Avia { (F. N.) ..	—	—	—	11	81	92
..... (S.)	—	—	—	1	—	1
Barreiros (S.)	—	—	—	2	9	11
Bussing (I.)	—	—	—	—	1	1
Dodge (F. N.) ..	—	—	—	—	51	51
Ebro (F. N.) ..	—	—	1	6	8	15
Fiat (I.)	—	—	—	1	—	1
Hino (S.)	—	—	—	—	1	1
Jeep Viasa (F. N.) ..	—	—	—	1	—	1
Kassboher (I.)	—	—	—	—	1	1
M. A. N. (I.)	—	—	—	—	14	14
Magirus (I.)	—	—	—	—	7	7
..... (I.)	—	—	10	8	71	89
Mercedes { (F. N.) ..	—	—	23	—	—	23
..... (S.)	—	—	7	—	—	7
Pegaso { (F. N.) ..	—	—	—	7	1.094	1.101
..... (S.)	—	—	—	—	10	10
Peugeot (I.)	—	—	1	—	—	1
Saba { (F. N.) ..	—	—	—	37	—	37
..... (S.)	—	—	2	22	—	24
Scania (I.)	—	—	—	—	7	7
Setra Seida (F. N.) ..	—	—	—	—	151	151
Toyota (I.)	—	—	1	—	—	1
Vollkswagen (I.)	—	—	7	2	—	9
Volvo { (I.)	—	—	—	—	4	4
..... (S.)	—	—	—	—	1	1
TOTAL	—	—	53	98	1.511	1.662

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	A. M. C.		A. U. D. I.		ALBANY	ALFA ROMEO		APAL	ARMSTRONG	AUSTIN		
		(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	4	—	—	37	1	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	17	2	—	35	—	1	—	1	—	1
4	Almería	—	—	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	2	1	1	56	4	—	—	3	—	1
8	Barcelona	—	—	231	8	—	363	12	—	—	—	—	—
9	Burgos	—	—	5	—	—	4	—	—	—	—	—	1
10	Cáceres	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	19	—	8	—	—	3	3	—	—	2	—	1
12	Castellón	—	—	5	—	—	45	—	—	—	—	—	1
13	Ciudad Real	—	—	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	1	—	—	6	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	18	3	—	6	—	—	—	2	—	—
16	Cuenca	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	11	—	—	41	—	—	—	—	—	1
18	Granada	—	—	3	1	—	11	2	—	—	2	—	—
19	Guadalajara	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	1	1	—	12	2	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—
22	Huesca	—	—	2	—	—	3	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	5	1	—	11	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	3	2	—	12	1	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	2	—	—	11	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	4	—	—	5	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	1	1	74	4	—	298	5	—	—	25	—	1
29	Málaga	—	—	11	1	—	44	1	—	—	1	1	1
30	Murcia	—	—	21	1	—	22	3	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	11	—	—	42	—	—	—	1	—	—
32	Orense	—	—	1	—	—	7	—	—	—	1	—	—
33	Oviedo	—	—	7	—	—	41	—	—	—	2	—	—
34	Palencia	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	81	—	—	58	—	—	—	9	—	—
36	Pontevedra	—	—	7	1	—	23	—	—	—	1	—	—
37	Salamanca	—	—	3	1	—	15	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	—	—	148	—	—	47	—	—	—	11	—	—
39	Santander	—	—	6	—	—	7	—	—	1	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	3	—	—	4	—	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	12	—	—	11	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	17	1	—	152	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid	—	—	10	—	—	7	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	4	1	—	32	—	—	—	1	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	10	—	9	1	—	33	1	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	20	1	—	1	1	—	—	—	—	—
TOTAL		30	1	799	32	1	1.519	36	1	1	63	1	8

AUTOBIANCHI		AVIA	B. M. C.	B. M. W.		BEDFORD	BENTLEY	BORGWARD	BUGGY	BUICK	CADILLAC		N.º de orden
(I.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	
2	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	1
13	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	2
2	—	—	—	173	2	1	—	—	—	1	1	—	3
5	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	5
1	—	—	—	31	—	—	—	—	—	1	—	—	6
20	—	—	1	98	2	—	—	—	1	—	—	—	7
73	1	—	—	1.041	25	—	—	—	—	13	1	—	8
—	—	—	—	20	1	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	10
6	—	—	—	40	4	—	—	—	—	14	2	—	11
5	—	—	—	91	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	14
7	—	—	—	76	1	—	—	—	—	1	—	—	15
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	16
5	—	—	—	110	1	—	—	—	—	6	—	—	17
1	—	1	—	37	2	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	60	4	—	—	—	—	1	—	—	20
—	—	—	—	6	—	—	—	—	1	—	—	—	21
—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	22
2	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	23
4	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	24
5	—	—	—	44	—	—	—	—	—	1	—	—	25
—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	26
1	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	1	27
66	1	—	—	857	6	—	1	—	—	63	6	—	28
—	1	1	—	58	3	—	1	1	1	6	—	1	29
—	—	—	—	66	4	—	—	—	—	6	—	—	30
1	—	—	—	72	—	—	—	—	—	—	—	—	31
2	—	—	—	10	2	—	—	—	—	—	1	—	32
6	—	2	—	53	1	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	34
15	—	—	—	322	—	1	—	—	—	42	5	—	35
18	—	—	—	59	—	—	—	—	—	—	—	—	36
2	—	—	—	28	2	—	—	—	—	—	—	—	37
15	—	—	—	244	—	—	—	—	—	—	—	—	38
1	—	—	—	40	—	—	—	—	—	1	—	—	39
—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	64	—	—	—	—	—	3	—	—	41
—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	42
8	—	—	—	66	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	44
1	—	3	—	9	—	—	—	—	—	1	—	—	45
14	1	—	—	290	—	—	—	—	—	7	2	—	46
—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	47
6	—	—	—	57	2	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	1	—	—	49
—	—	1	—	71	1	—	—	—	—	10	2	1	50
8	—	—	—	82	—	—	—	—	—	—	2	—	51
2	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	52
317	4	9	1	4.619	63	2	2	1	3	178	22	3	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	CHEVROLET		CHRYSLER			CITROËN			D. A. F.		D. K. W.
		(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	
1	Alava	—	—	—	1	1	14	255	1	—	—	—
2	Albacete	—	—	1	—	—	30	235	7	—	—	—
3	Alicante	7	—	—	1	2	163	1.202	13	2	3	—
4	Almería	—	—	—	—	—	16	258	—	—	—	—
5	Ávila	—	—	1	—	—	15	98	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	40	286	—	1	—	—
7	Baleares	1	—	—	—	—	29	1.033	3	—	—	—
8	Barcelona	1	1	—	—	—	365	3.413	20	—	—	—
9	Burgos	—	—	—	—	1	37	255	1	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	1	17	162	—	—	—	—
11	Cádiz	109	—	5	—	—	29	323	14	—	—	—
12	Castellón	—	—	1	—	—	54	577	1	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	35	382	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	28	340	1	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	2	1	2	53	864	8	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	8	83	1	—	—	—
17	Gerona	—	—	1	—	—	84	554	1	1	—	—
18	Granada	—	—	2	—	—	46	331	7	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	1	73	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	1	—	31	644	3	—	1	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	8	208	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	20	180	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	27	246	1	—	—	—
24	León	—	—	2	—	—	10	429	3	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	32	323	1	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	30	184	—	—	—	—
27	Lugo	1	—	—	—	1	14	334	2	—	—	—
28	Madrid	16	2	9	—	2	198	3.748	35	—	—	—
29	Málaga	1	—	5	—	1	31	554	7	1	1	—
30	Murcia	—	—	2	—	3	100	736	6	—	—	1
31	Navarra	—	—	—	—	—	70	787	3	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	26	277	3	—	—	—
33	Oviedo	2	—	—	—	—	47	731	1	2	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	9	99	—	—	—	—
35	Palmas, Las	28	1	15	3	—	6	205	—	1	—	—
36	Pontevedra	—	1	4	1	—	77	1.476	1	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	34	227	4	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	2	—	22	1	—	5	91	—	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	1	38	482	5	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	1	6	75	—	—	—	—
41	Sevilla	3	—	1	—	2	50	775	3	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	5	71	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	1	—	—	25	467	1	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	11	155	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	1	—	21	352	2	—	—	—
46	Valencia	—	—	2	—	—	57	1.492	5	—	—	—
47	Valladolid	—	—	1	—	—	14	187	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	1	33	778	5	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	13	135	1	—	—	—
50	Zaragoza	53	—	3	—	—	57	480	2	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	4	18	3	—	—	—
52	Melilla	—	—	1	—	—	—	15	—	—	—	—
	TOTAL	224	5	81	10	19	2.173	27.685	175	8	5	1

DAIHATSU	DAIMLER	DATSUN		DE TOMASO	DODGE		EBRO	FERRARI	FIAT		FORD			N.º de orden
(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	116	508	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	86	322	1	2
—	1	2	1	—	—	—	—	—	17	10	621	2.134	16	3
—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	120	490	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	119	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	113	413	—	6
—	—	—	—	—	2	—	—	—	9	6	410	2.942	4	7
1	—	—	1	1	1	2	—	—	38	18	2.837	8.988	41	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	132	453	1	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	323	—	10
—	1	53	—	—	45	—	4	—	140	6	356	960	11	11
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	182	582	1	12
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	110	410	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	168	724	—	14
—	—	—	2	—	—	6	—	—	21	13	283	1.581	5	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	141	—	16
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	320	1.111	1	17
—	—	1	—	—	—	—	—	—	18	5	175	563	5	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	118	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	180	1.405	9	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	99	279	2	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	218	—	22
—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	99	346	—	23
—	—	—	—	—	—	—	1	—	7	2	175	645	4	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	156	418	3	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	131	405	—	26
—	—	2	—	—	—	—	—	—	3	2	83	448	5	27
—	1	1	1	—	—	6	—	2	60	12	2.842	8.053	11	28
—	—	2	1	—	—	—	—	—	24	5	365	1.436	6	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6	222	868	6	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	110	753	1	31
—	—	—	1	—	—	—	—	—	6	4	93	329	9	32
—	—	3	—	—	—	—	—	—	9	1	542	2.160	2	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	69	240	—	34
437	—	376	—	—	—	1	1	1	157	2	183	115	—	35
—	—	1	—	—	—	—	—	—	15	1	259	1.025	2	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	114	352	1	37
338	—	321	—	—	—	—	—	—	133	—	77	71	—	38
—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	3	185	838	2	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	131	—	40
—	—	1	—	—	3	3	—	—	9	6	324	1.202	5	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	102	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	185	878	3	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	52	167	1	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	115	360	—	45
—	2	—	—	—	—	1	—	1	9	1	1.028	3.627	4	46
—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	201	533	3	47
—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	4	438	2.380	12	48
—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	63	176	—	49
—	—	15	—	—	21	—	—	—	70	1	419	1.104	3	50
59	—	46	—	—	—	—	—	—	21	—	74	12	—	51
—	—	25	2	—	—	—	—	—	1	—	26	46	—	52
835	5	849	9	1	73	23	12	4	804	120	15.276	54.004	181	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	G. M. C.	GREMLIN	HANOMAG	HILLMAN		HONDA		HYUNDAI	INNOCENTI	
		(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	—	—	—	1	—	19	—
4	Almería	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—
7	Baleares	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—
8	Barcelona	—	—	—	—	—	1	3	—	140	—
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
10	Cáceres	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—
11	Cádiz	5	—	—	—	—	47	—	—	35	1
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
18	Granada	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—
24	León	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—
28	Madrid	—	—	—	—	—	—	—	—	166	—
29	Málaga	—	—	—	1	—	—	—	—	12	—
30	Murcia	—	—	—	—	—	1	—	—	5	—
31	Navarra	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—
33	Oviedo	1	—	—	—	—	1	—	—	35	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	—	405	—	161	87	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—
38	Santa Cruz de Tenerife	—	—	—	—	—	468	—	104	56	—
39	Santander	—	—	—	—	—	1	—	—	11	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
43	Tarragona	—	—	—	—	1	—	—	—	16	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
46	Valencia	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	1	—	—	16	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	1	1	—	—	—	3	—	—	23	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	289	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	205	—	—	—	—
TOTAL		7	1	1	2	1	1.424	5	265	861	1

INTERNA- TIONAL	ISUZU	JAGUAR		JAVELIN	JEEP VIASA	JEEP		JENSEN	KALMAR	LADA		LAMBOR- GHINI	LANCER	N.º de orden
(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(S.)	(I.)	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	4	—	—	—	—	1	—	—	40	—	—	—	3
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	7
—	—	11	3	1	—	—	—	1	—	67	2	1	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
1	—	2	1	—	—	3	—	—	1	1	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	17
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	22
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	25
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	26
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	27
—	—	33	1	—	—	—	—	—	—	83	—	—	—	28
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	29
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	30
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	31
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	32
1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—	33
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	10	1	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	1	35
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	36
—	—	6	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	37
—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	39
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	7	1	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	46
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	15	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
2	18	94	8	1	1	4	1	1	1	657	3	1	1	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	LANCIA			LAND ROVER		LEYLAND AUTHI	LEYLAND		LINCOLN	M. G. B.	M. G.	
		(I.)	(F. N.)	(S.)	(F. N.)	(S.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)
1	Alava	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	3	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Almería	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	2	19	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
8	Barcelona	30	136	3	—	—	—	1	—	—	—	1	—
9	Burgos	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	5	1	—	1	1	—	1	—	—	4	9	—
12	Castellón	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	12	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
17	Gerona	2	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	6	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	8	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
24	León	1	11	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	3	4	1	4	1	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	41	23	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5
29	Málaga	2	6	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—
30	Murcia	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
31	Navarra	—	5	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
32	Orense	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	4	12	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
39	Santander	—	5	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	13	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	5	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	11	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
49	Zamora	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	5	1	—	—	—	—	—	—	1	—	3	—
51	Ceuta	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	141	423	5	12	5	1	5	1	1	4	19	6

MASERATI	MATRA		MAZDA		MERCEDES			MERCURY		MITSUBISHI	N.º de orden
(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	
—	—	—	—	—	8	—	1	—	—	—	1
—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	2
—	—	—	1	—	179	—	8	—	—	—	3
—	—	—	—	—	51	3	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	37	—	1	—	—	—	6
—	1	—	—	—	79	—	3	—	—	—	7
2	1	—	3	3	365	—	20	—	—	—	8
—	—	—	—	—	23	1	—	—	—	—	9
—	—	—	1	—	13	5	—	—	—	—	10
—	—	—	21	—	61	5	15	18	—	—	11
—	—	—	1	—	46	—	1	—	—	—	12
—	—	—	—	—	10	2	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	39	—	2	—	—	—	14
—	—	—	—	—	140	—	1	—	—	—	15
—	—	—	—	—	9	5	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	41	5	3	—	—	1	17
—	—	—	1	—	129	2	3	—	—	—	18
—	—	—	—	—	7	1	1	—	—	—	19
—	—	—	—	1	9	2	3	—	—	—	20
—	—	—	—	—	22	—	1	—	—	—	21
—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	37	8	1	—	—	—	23
—	—	—	1	—	51	2	1	—	—	—	24
—	—	—	—	1	21	2	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	26
—	—	—	1	1	45	—	3	—	—	—	27
—	1	—	1	—	986	—	3	—	—	—	28
—	1	—	5	1	120	1	10	—	—	—	29
—	—	—	2	—	142	5	14	—	—	—	30
—	—	—	—	—	35	—	2	—	—	—	31
—	—	—	—	1	144	—	1	—	—	—	32
—	—	—	2	1	137	—	1	—	—	—	33
—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	34
—	—	—	525	—	426	—	1	—	—	486	35
—	—	—	—	—	171	—	2	—	—	—	36
—	—	—	—	—	77	—	—	—	—	—	37
—	—	—	469	—	480	—	2	—	—	397	38
—	—	1	—	—	53	—	4	—	—	—	39
—	—	—	—	—	12	—	1	—	—	—	40
—	—	—	1	—	124	—	6	2	—	—	41
—	—	—	—	—	7	4	—	—	—	—	42
—	—	—	2	—	31	4	3	—	—	—	43
—	—	—	1	—	4	1	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	37	1	3	—	—	1	45
—	—	—	—	—	171	—	3	—	1	—	46
—	—	—	—	—	62	—	1	—	—	—	47
—	—	—	—	—	13	1	5	—	—	—	48
—	—	—	—	—	19	1	2	—	—	—	49
—	—	—	6	—	82	—	3	8	—	—	50
—	—	—	—	—	174	—	—	—	—	101	51
—	—	—	—	—	85	—	1	—	—	54	52
2	4	1	1.044	9	5.090	61	136	28	1	1.040	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	MORGAN	MORRIS			N. S. U.	NISSAN	OLDSMOBILE		OPEL	
		(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	17	1
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—
3	Alicante	—	2	—	2	—	—	3	—	326	11
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—
7	Baleares	—	2	1	—	—	—	—	—	39	10
8	Barcelona	1	—	—	1	1	1	1	—	575	33
9	Burgos	—	1	—	—	—	—	—	—	8	1
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
11	Cádiz	—	1	—	2	—	1	11	—	29	7
12	Castellón	—	—	2	—	—	—	1	—	15	1
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—
15	Coruña, La	—	4	—	—	—	—	—	—	79	2
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
17	Gerona	—	1	—	—	—	—	—	—	115	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	51	2
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	1	—	8	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	—	—	—	94	5
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	11	4
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1
23	Jaén	—	1	—	—	—	—	—	—	3	1
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	20	5
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	26	2
26	Logroño	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—
27	Lugo	—	1	—	—	—	—	—	—	12	2
28	Madrid	—	2	—	2	—	—	15	1	454	11
29	Málaga	—	4	2	3	—	—	1	—	50	4
30	Murcia	—	—	—	—	—	—	1	—	75	4
31	Navarra	—	—	—	—	—	—	—	—	52	1
32	Orense	—	1	4	2	—	—	—	—	24	3
33	Oviedo	—	—	—	—	—	—	1	—	140	4
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
35	Palmas, Las	—	8	—	—	—	—	13	—	51	1
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	1	—	75	7
37	Salamanca	—	1	—	—	—	—	—	—	8	1
38	Santa Cruz de Tenerife	—	21	—	—	—	—	3	—	23	—
39	Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	49	14
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
41	Sevilla	—	—	—	—	—	—	—	—	106	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	1	1	—	—	—	—	1	—	24	2
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	1	—	4	1
46	Valencia	—	1	—	—	—	—	1	2	227	3
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	24	3
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	—	—	—	32	5
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2
50	Zaragoza	—	—	—	—	—	—	16	—	255	8
51	Ceuta	—	2	—	—	—	—	—	—	5	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—
TOTAL		2	54	9	12	1	2	71	3	3.257	162

PACER	PANTHER	PEUGEOT			PLYMOUTH		POLONEZ	POLSKI	PONTIAC		PORSCHE		N.º de orden
(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	
—	—	1	108	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	4	150	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2
—	—	40	674	16	—	—	—	—	4	—	17	—	3
—	—	8	98	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4
—	—	2	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	8	138	2	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	13	318	1	—	—	—	—	—	—	8	—	7
—	—	76	2.346	22	—	—	—	—	2	—	51	2	8
—	—	4	147	4	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	7	82	1	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	11	258	11	31	—	—	—	25	—	2	—	11
—	—	4	245	4	—	—	—	—	—	—	6	—	12
—	—	3	173	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	9	223	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	17	509	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	3	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	7	262	1	—	—	—	—	—	—	4	—	17
—	—	25	216	11	—	—	—	—	—	—	2	—	18
—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	16	329	25	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	70	3	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	5	118	1	—	—	—	—	—	—	1	—	22
—	—	10	187	3	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	6	201	3	—	—	—	—	—	—	1	—	24
—	—	7	239	1	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	161	—	1	—	—	—	—	—	2	—	26
—	—	10	185	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	1	94	3.171	14	—	—	1	—	7	—	52	—	28
—	—	31	237	1	—	—	—	—	1	1	4	—	29
—	—	42	700	16	—	—	—	—	—	—	3	1	30
—	—	16	389	6	—	—	—	—	—	—	2	—	31
—	—	20	158	2	—	—	—	—	—	1	1	—	32
—	—	18	466	4	—	1	—	1	—	—	3	—	33
—	—	1	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
1	—	275	2	—	—	—	—	—	1	—	3	—	35
—	—	31	511	9	—	—	—	—	—	—	3	—	36
—	—	9	162	1	—	—	—	—	—	—	2	—	37
—	—	214	—	—	2	—	—	—	—	—	14	—	38
—	—	10	185	1	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	47	1	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	16	447	4	1	—	—	—	1	—	3	—	41
—	—	—	38	1	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	7	217	1	—	—	—	—	—	—	6	—	43
—	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	1	—	44
—	—	7	224	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	34	1.043	6	—	—	—	—	—	—	7	—	46
—	—	8	174	1	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	7	564	8	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	2	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	20	485	1	20	—	—	—	9	—	8	—	50
—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	51
—	—	76	—	2	—	1	—	—	—	—	1	—	52
1	1	1.284	17.025	193	55	2	1	1	51	2	220	3	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	RAMBLER	RANGER	RENAULT			ROLLS ROYCE	ROVER		RUSKA	SAAB	
		(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)
1	Alava	—	—	10	1.356	2	—	1	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	4	1.017	3	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	47	5.447	14	1	7	—	—	2	—
4	Almería	—	—	8	1.377	—	—	—	—	—	—	—
5	Ávila	—	—	3	499	1	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	14	1.902	—	—	4	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	18	5.170	3	—	1	—	—	3	—
8	Barcelona	—	—	136	22.319	31	—	39	1	—	6	—
9	Burgos	—	—	10	1.447	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	7	1.151	1	—	1	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	23	3.379	7	—	7	—	—	2	—
12	Castellón	—	—	14	2.127	1	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	6	1.301	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	11	2.415	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	27	4.687	2	—	2	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	1	593	1	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	31	3.348	2	—	6	—	—	—	—
18	Granada	—	—	15	2.038	5	—	1	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	1	366	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	11	3.107	3	—	1	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	5	1.651	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	831	—	—	1	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	8	1.094	2	—	1	—	—	—	—
24	León	—	—	19	2.297	1	—	3	1	—	—	—
25	Lérida	—	—	9	1.701	3	—	3	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	9	1.194	—	—	1	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	8	1.534	—	—	8	—	—	—	—
28	Madrid	—	3	63	27.401	23	1	55	—	—	9	—
29	Málaga	—	—	55	4.404	13	—	3	—	—	1	1
30	Murcia	—	—	38	3.744	6	—	4	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	10	2.609	3	—	5	—	—	—	—
32	Orense	—	—	9	1.106	3	—	2	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	37	5.019	—	—	9	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	3	699	1	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	20	354	—	—	1	—	1	22	—
36	Pontevedra	—	—	35	3.039	3	—	3	—	—	1	—
37	Salamanca	—	—	14	1.495	6	—	3	—	—	—	—
38	Santa Cruz de Tenerife	—	—	24	680	—	1	3	—	—	13	—
39	Santander	—	—	16	1.868	7	—	1	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	1	647	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	18	6.143	6	—	1	—	—	—	—
42	Soria	—	—	4	344	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	9	2.273	3	—	1	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	2	637	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	9	1.432	3	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	40	9.530	7	—	6	—	—	—	—
47	Valladolid	—	—	21	3.003	4	—	5	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	12	5.095	1	—	—	—	—	—	1
49	Zamora	—	—	8	765	2	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	1	—	21	3.171	3	—	10	—	—	1	—
51	Ceuta	—	—	14	183	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	10	295	2	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	1	3	948	161.284	178	3	199	2	1	60	2

SAVA	SEAT		SIMCA			SINGER		SKODA		STUDE- BAKER	SUBARU	N.º de orden
(F. N.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	
—	787	—	2	—	1	—	—	9	—	—	—	1
—	874	—	1	—	—	—	—	9	—	—	—	2
—	4.132	9	11	—	3	—	—	28	1	1	—	3
1	1.134	—	3	2	—	—	—	19	—	—	—	4
—	264	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	5
—	1.185	4	4	—	1	—	—	11	—	—	—	6
—	4.505	1	—	—	—	—	—	64	—	—	—	7
—	22.100	13	3	—	6	—	—	306	—	—	—	8
—	809	2	—	2	—	—	—	13	—	—	—	9
—	665	1	2	—	1	—	—	1	—	—	—	10
1	2.129	1	4	—	4	—	—	63	—	—	6	11
—	1.638	1	5	—	—	—	—	3	—	—	—	12
—	710	5	2	—	—	—	—	3	—	—	—	13
1	1.810	4	—	—	—	—	—	33	—	—	—	14
—	3.786	43	11	—	—	—	—	23	—	—	—	15
1	287	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	2.338	—	5	—	1	—	—	19	—	—	—	17
—	1.493	1	11	—	3	—	—	14	—	—	—	18
—	343	2	—	—	—	—	—	11	—	—	—	19
1	1.656	1	1	—	4	—	—	139	—	—	—	20
—	953	—	4	—	—	—	—	19	—	—	—	21
—	831	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	22
—	1.137	4	1	—	1	—	—	8	—	—	—	23
3	1.454	3	7	—	3	—	—	6	—	—	—	24
—	1.237	2	1	—	2	—	—	5	—	—	—	25
—	691	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	26
—	977	6	1	—	—	—	—	34	1	—	—	27
—	24.510	173	18	—	14	—	—	243	—	—	—	28
—	3.787	1	19	—	2	1	1	79	—	—	—	29
—	2.938	7	9	—	5	—	—	12	—	—	—	30
—	1.999	—	1	—	—	—	—	11	—	—	—	31
—	1.099	1	10	—	4	—	—	4	—	—	—	32
—	3.679	5	1	—	—	—	—	47	—	—	—	33
—	502	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	4.442	1	1	—	—	—	—	6	—	—	84	35
—	2.958	3	13	—	2	—	—	9	—	—	—	36
—	1.012	9	5	—	4	—	—	27	—	—	—	37
—	4.324	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	38
—	1.357	53	1	—	1	—	—	160	—	—	—	39
—	337	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	40
—	3.891	9	5	—	1	—	—	78	—	—	—	41
—	306	1	—	—	—	—	—	13	—	—	—	42
—	1.702	—	1	—	—	—	—	44	—	—	—	43
—	429	—	1	—	1	—	—	1	—	—	—	44
—	709	5	—	—	—	—	—	8	—	—	—	45
—	7.650	8	12	—	4	—	—	64	—	—	—	46
—	1.218	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	3.548	8	3	—	5	—	—	107	—	—	—	48
—	424	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	2.365	2	2	—	—	—	—	35	—	—	1	50
—	832	1	2	—	—	—	—	97	—	—	18	51
—	496	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	52
8	136.439	399	188	4	73	1	1	1.937	2	1	162	

turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	SUNBEAM		SUZUKI	TALBOT			TOYOTA		TRIUMPH	
		(I.)	(S.)		(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)
1	Alava	—	—	—	—	420	—	1	—	1	—
2	Albacete	—	—	—	3	338	—	—	—	—	—
3	Alicante	1	1	—	1	1.588	—	1	3	8	2
4	Almería	—	—	—	—	392	—	1	—	3	—
5	Avila	—	—	—	1	220	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	392	—	—	—	2	—
7	Baleares	—	—	—	1	1.928	—	1	—	3	—
8	Barcelona	—	—	—	16	8.695	7	1	7	26	2
9	Burgos	—	—	—	3	504	—	—	—	1	—
10	Cáceres	—	—	—	—	358	—	—	—	2	—
11	Cádiz	—	1	—	—	923	—	59	—	19	—
12	Castellón	—	—	—	—	549	—	—	—	1	—
13	Ciudad Real	—	—	—	2	512	—	—	—	—	—
14	Córdoba	1	—	—	1	568	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	2	1.361	—	3	2	2	—
16	Cuenca	—	—	—	—	235	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	1	819	—	1	—	1	—
18	Granada	—	—	—	2	619	—	2	1	2	1
19	Guadalajara	—	—	—	—	152	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	1.183	—	1	—	—	1
21	Huelva	—	—	—	—	358	—	—	—	1	—
22	Huesca	—	—	—	—	356	—	—	—	1	—
23	Jaén	—	—	—	—	478	—	—	—	2	—
24	León	—	—	—	—	720	—	1	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	1	500	—	—	—	—	2
26	Logroño	—	—	—	—	384	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	349	—	2	1	3	—
28	Madrid	1	—	—	—	10.572	—	8	3	48	1
29	Málaga	1	—	—	—	1.297	—	1	1	5	1
30	Murcia	—	—	—	1	1.035	—	—	1	4	1
31	Navarra	—	—	—	—	736	—	1	—	3	—
32	Orense	—	1	—	—	371	1	1	—	3	—
33	Oviedo	3	—	—	1	1.636	—	2	—	6	—
34	Palencia	—	—	—	—	338	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	16	—	54	—	643	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	1	866	—	6	1	2	—
37	Salamanca	—	—	—	—	361	—	—	—	1	—
38	Santa Cruz de Tenerife ..	11	—	3	1	32	—	683	—	1	—
39	Santander	—	—	—	—	724	—	1	—	4	—
40	Segovia	—	—	—	—	238	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	1.300	—	—	—	2	—
42	Soria	—	—	—	1	148	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	3	864	—	—	—	3	—
44	Teruel	—	1	—	—	148	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	1	473	—	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	2	2.789	—	3	1	11	—
47	Valladolid	—	—	—	3	866	—	—	1	1	1
48	Vizcaya	—	—	—	1	1.705	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	1	309	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	1.059	—	26	—	6	1
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	46	—	1	—
52	Melilla	—	—	1	—	13	—	—	1	—	—
TOTAL		18	4	20	50	52.835	8	1.495	23	179	13

VALIANT	VAUXHALL		VOLGA	VOLKSWAGEN		VOLVO		WILLYS		ZASTAVA	TOTAL	N.º de orden
(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)		
—	—	—	—	13	—	3	—	—	2	—	3.667	1
—	—	—	—	7	—	8	—	—	—	—	3.203	2
—	—	1	—	59	15	45	1	—	—	—	17.233	3
—	—	—	—	12	—	4	—	—	—	—	4.060	4
—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	1.339	5
—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	4.626	6
—	—	—	—	51	13	10	—	1	1	—	16.921	7
—	3	4	—	776	88	208	5	—	—	—	76.201	8
—	—	—	—	3	1	6	—	—	—	—	3.909	9
—	—	—	—	2	1	2	—	—	—	—	2.899	10
—	—	—	—	140	4	36	—	—	—	—	9.594	11
—	—	—	—	14	2	21	—	—	—	—	6.261	12
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3.681	13
1	—	—	—	16	—	13	—	—	—	—	6.474	14
—	1	—	—	62	3	31	1	—	—	—	13.794	15
—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	1.513	16
—	—	—	—	78	—	15	—	—	—	—	9.385	17
—	—	—	—	33	5	12	1	—	—	—	5.923	18
—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	1.175	19
—	—	1	—	22	8	17	—	—	—	—	9.051	20
—	—	—	—	3	1	3	—	—	—	—	3.725	21
—	—	—	—	4	1	3	—	—	—	—	2.680	22
—	—	—	—	10	—	15	1	—	1	—	3.797	23
—	—	—	—	11	2	12	—	—	—	—	6.187	24
—	—	—	—	14	2	7	—	—	2	—	4.810	25
—	—	—	—	6	—	8	—	—	—	—	3.356	26
—	—	—	—	8	—	10	1	—	—	—	4.154	27
—	5	1	—	447	17	245	1	—	2	—	85.441	28
—	4	—	—	43	21	16	3	—	—	—	12.838	29
—	—	—	—	33	1	26	2	—	—	—	10.999	30
—	1	—	—	40	—	55	—	—	—	—	7.872	31
—	—	—	—	19	1	22	1	—	—	—	3.809	32
—	—	—	—	28	2	19	—	—	—	—	15.003	33
—	—	—	—	6	—	3	—	—	—	—	2.097	34
—	7	—	—	312	1	104	—	—	—	36	10.686	35
—	1	—	—	29	5	20	—	—	—	—	10.820	36
—	—	—	—	13	—	25	—	—	—	—	4.045	37
—	1	—	—	479	—	127	—	—	1	35	10.358	38
—	—	—	—	20	9	18	—	—	—	—	6.194	39
—	—	—	—	6	—	1	—	—	—	—	1.570	40
—	—	—	—	13	3	26	—	—	—	—	14.688	41
—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	1.093	42
—	—	—	—	41	—	30	—	—	1	—	6.975	43
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1.679	44
—	—	—	—	5	—	13	—	—	—	—	3.811	45
—	—	—	—	86	8	69	—	—	—	—	28.627	46
—	—	—	—	21	—	40	—	—	1	—	6.493	47
—	—	—	—	31	6	33	—	—	—	—	15.005	48
—	—	—	1	3	1	1	—	—	—	—	2.034	49
—	—	—	—	53	1	37	—	—	—	—	10.141	50
—	—	—	—	66	—	43	—	—	—	6	2.284	51
—	—	—	—	64	1	5	—	—	—	1	1.536	52
1	23	7	1	3.219	224	1.483	17	1	11	78	505.716	

turismos matriculados, distribuidos por marcas y potencias

M A R C A S		MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	T O T A L
A. M. C.	{(I.) (S.)	—	—	6 —	23 —	1 1	30 1
A. U. D. I.	{(I.) (S.)	—	—	757 32	42 —	— —	799 32
Albany	(I.)	—	—	1	—	—	1
Alfa Romeo	{(I.) (S.)	—	—	1.304 36	215 —	— —	1.519 36
Apal	(I.)	—	—	1	—	—	1
Armstrong	(S.)	—	—	—	1	—	1
Austin	{(I.) (F. N.) .. (S.)	—	1	62 — 8	1 — —	— — —	63 1 8
Autobianchi	{(I.) (S.)	—	—	315 3	2 1	— —	317 4
Avia	(F. N.) ..	—	—	9	—	—	9
B. M. C.	(I.)	—	—	1	—	—	1
B. M. W.	{(I.) (S.)	—	—	2.462 44	2.157 19	— —	4.619 63
Bedford	(I.)	—	—	2	—	—	2
Bentley	(I.)	—	—	—	—	2	2
Borgward	(I.)	—	—	1	—	—	1
Buggy	(I.)	—	—	3	—	—	3
Buick	(I.)	—	—	11	153	14	178
Cadillac	{(I.) (S.)	—	—	— —	— —	22 3	22 3
Chevrolet	{(I.) (S.)	—	—	82 1	45 2	97 2	224 5
Chrysler	{(I.) (F. N.) .. (S.)	—	—	74 10 19	1 — —	6 — —	81 10 19
Citroën	{(I.) (F. N.) .. (S.)	—	50 10.634	2.108 17.051	15 —	— —	2.173 27.685
D. A. F.	{(I.) (S.)	—	2 2	6 3	— —	— —	8 5
D. K. W.	(S.)	—	—	1	—	—	1
Daihatsu	(I.)	—	828	7	—	—	835
Daimler	(I.)	—	—	—	4	1	5
Datsun	{(I.) (S.)	—	—	839 8	10 1	— —	849 9
De Tomaso	(I.)	—	—	—	—	1	1
Dodge	{(I.) (S.)	—	—	19 1	22 22	32 —	73 23
Ebro	(F. N.) ..	—	—	12	—	—	12
Ferrari	(I.)	—	—	—	3	1	4
Fiat	{(I.) (S.)	—	24 10	773 109	7 1	— —	804 120
Ford	{(I.) (F. N.) .. (S.)	—	—	11.829 54.004 168	3.389 — 11	58 — 2	15.276 54.004 181
G. M. C.	(I.)	—	—	—	1	6	7
Gremlin	(I.)	—	—	—	1	—	1
Hanomag	(I.)	—	—	1	—	—	1
Hillman	{(I.) (S.)	—	—	2 1	— —	— —	2 1
Honda	{(I.) (S.)	—	—	1.424 5	— —	— —	1.424 5

M A R C A S		MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
Hyundai	(I.)	—	—	265	—	—	265
Innocenti	{ (I.)	—	—	861	—	—	861
	(S.)	—	—	1	—	—	1
International	(I.)	—	—	1	—	1	2
Isuzu	(I.)	—	—	18	—	—	18
Jaguar	{ (I.)	—	—	1	73	20	94
	(S.)	—	—	—	7	1	8
Javelin	(S.)	—	—	—	—	1	1
Jeep Viasa	(F. N.)	—	—	1	—	—	1
Jeep	{ (I.)	—	—	—	2	2	4
	(S.)	—	—	1	—	—	1
Jensen	(I.)	—	—	—	—	1	1
Kajmar	(I.)	—	—	1	—	—	1
Lada	{ (I.)	—	—	657	—	—	657
	(S.)	—	—	3	—	—	3
Lamborghini	(S.)	—	—	—	1	—	1
Lancer	(I.)	—	—	1	—	—	1
Lancia	{ (I.)	—	—	141	—	—	141
	(F. N.)	—	—	423	—	—	423
	(S.)	—	—	5	—	—	5
Land Rover	{ (F. N.)	—	—	8	4	—	12
	(S.)	—	—	5	—	—	5
Leyland Authi	(S.)	—	—	1	—	—	1
Leyland	{ (I.)	—	—	5	—	—	5
	(S.)	—	—	1	—	—	1
Lincoln	(I.)	—	—	—	—	1	1
M. G. B.	(I.)	—	—	4	—	—	4
M. G.	{ (I.)	—	—	19	—	—	19
	(S.)	—	—	6	—	—	6
Maserati	(I.)	—	—	—	2	—	2
Matra	{ (I.)	—	—	4	—	—	4
	(S.)	—	—	1	—	—	1
Mazda	{ (I.)	—	—	1.035	9	—	1.044
	(S.)	—	—	9	—	—	9
Mercedes	{ (I.)	—	—	1.868	3.065	157	5.090
	(F. N.)	—	—	61	—	—	61
	(S.)	—	—	93	42	1	136
Mercury	{ (I.)	—	—	15	8	5	28
	(S.)	—	—	—	1	—	1
Mitsubishi	(I.)	—	—	1.040	—	—	1.040
Morgan	(I.)	—	—	2	—	—	2
Morris	{ (I.)	—	2	52	—	—	54
	(F. N.)	—	6	3	—	—	9
	(S.)	—	5	7	—	—	12
N. S. U.	(S.)	—	—	1	—	—	1
Nissan	(I.)	—	—	1	1	—	2
Oldsmobile	{ (I.)	—	—	—	12	59	71
	(S.)	—	—	—	2	1	3
Opel	{ (I.)	—	—	2.499	758	—	3.257
	(S.)	—	—	152	10	—	162
Pacer	(I.)	—	—	—	1	—	1
Panther	(I.)	—	—	1	—	—	1
Peugeot	{ (I.)	—	—	1.231	53	—	1.284
	(F. N.)	—	—	17.024	1	—	17.025
	(S.)	—	—	188	5	—	193
Plymouth	{ (I.)	—	—	25	12	18	55
	(S.)	—	—	—	2	—	2
Polonez	(I.)	—	—	1	—	—	1
Polski	(S.)	—	—	1	—	—	1
Pontiac	{ (I.)	—	—	13	9	29	51
	(S.)	—	—	—	1	1	2
Porsche	{ (I.)	—	—	135	62	23	220
	(S.)	—	—	1	2	—	3

M A R C A S	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	T O T A L
Rambler (I.)	—	—	—	1	—	1
Ranger (I.)	—	—	—	3	—	3
Renault { (I.)	—	25	877	46	—	948
..... { (F. N.) ..	—	6.264	155.020	—	—	161.284
..... { (S.)	—	47	128	3	—	178
Rolls Royce (I.)	—	—	—	1	2	3
Rover { (I.)	—	—	4	194	1	199
..... { (S.)	—	—	1	—	1	2
Ruska (I.)	—	—	1	—	—	1
Saab { (I.)	—	—	60	—	—	60
..... { (S.)	—	—	2	—	—	2
Sava (F. N.) ..	—	—	8	—	—	8
Seat { (F. N.) ..	—	21.222	115.075	142	—	136.439
..... { (S.)	—	28	371	—	—	399
..... { (I.)	—	—	188	—	—	188
Simca { (F. N.) ..	—	—	4	—	—	4
..... { (S.)	—	—	73	—	—	73
Singer { (I.)	—	—	1	—	—	1
..... { (S.)	—	—	1	—	—	1
Skoda { (I.)	—	—	1.936	1	—	1.937
..... { (S.)	—	—	2	—	—	2
Studebaker (I.)	—	—	—	—	1	1
Subaru (I.)	—	8	154	—	—	162
Sunbeam { (I.)	—	—	18	—	—	18
..... { (S.)	—	—	4	—	—	4
Suzuki (I.)	—	20	—	—	—	20
..... { (I.)	—	—	43	7	—	50
Talbot { (F. N.) ..	—	—	52.835	—	—	52.835
..... { (S.)	—	—	8	—	—	8
Toyota { (I.)	—	—	1.482	13	—	1.495
..... { (S.)	—	—	22	1	—	23
Triumph { (I.)	—	—	173	6	—	179
..... { (S.)	—	—	11	2	—	13
Valiant (S.)	—	—	—	1	—	1
Vauxhall { (I.)	—	—	22	1	—	23
..... { (S.)	—	—	6	1	—	7
Volga (I.)	—	—	1	—	—	1
Volkswagen { (I.)	—	—	3.219	—	—	3.219
..... { (S.)	—	—	224	—	—	224
Volvo { (I.)	—	—	1.104	379	—	1.483
..... { (S.)	—	—	17	—	—	17
Willys { (I.)	—	—	1	—	—	1
..... { (S.)	—	—	11	—	—	11
Zastava (I.)	—	73	5	—	—	78
TOTAL	—	39.336	454.707	11.098	575	505.716

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por marcas y potencias

M A R C A S		MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	T O T A L
Abad	(F. N.) ..	—	1	—	—	—	1
Achice	(F. N.) ..	—	—	12	—	—	12
Ancillotti	(I.)	—	26	11	—	—	37
B. M. W.	(I.)	—	—	221	1.042	2	1.265
	(S.)	—	—	23	3	—	26
B. S. A.	(S.)	—	—	1	1	—	2
Benelli	(I.)	—	4	228	224	92	548
Bimota	(I.)	—	—	1	—	5	6
Blaynac	(I.)	—	—	1	—	3	4
Bultaco	(F. N.) ..	—	376	1.039	—	—	1.415
	(S.)	—	—	1	—	—	1
Cagiva	(I.)	—	42	63	—	—	105
D. K. W.	(S.)	—	—	—	1	—	1
Derbi	(F. N.) ..	—	1.799	206	—	—	2.005
Dresda	(I.)	—	—	—	2	1	3
	(I.)	—	—	27	61	5	93
Ducati	(F. N.) ..	—	46	807	—	—	853
	(S.)	—	—	1	—	—	1
Dunstall	(I.)	—	—	—	—	1	1
Fantic	(I.)	—	28	5	—	—	33
Gilera	(I.)	—	—	1	—	—	1
Godier	(I.)	—	—	—	—	1	1
Guzzi	(I.)	—	1	250	441	2	694
	(F. N.) ..	—	—	2	1	—	3
Harley	(S.)	—	—	5	1	—	6
	(I.)	—	—	1	13	9	23
Heald	(S.)	—	—	—	3	—	3
	(I.)	—	—	3	—	—	3
Hércules	(I.)	—	—	2	—	—	2
Honda	(I.)	2	1.334	343	69	267	2.015
	(S.)	—	1	2	3	—	6
Iresa	(F. N.) ..	—	—	1	—	—	1
Jawa	(I.)	—	—	24	32	—	56
Jonghi	(I.)	—	—	1	—	—	1
Júpiter	(I.)	—	—	1	—	—	1
K. T. M.	(I.)	—	2	3	—	—	5
Kawasaki	(I.)	—	13	21	38	67	139
	(S.)	—	—	—	1	1	2
Lambretta	(F. N.) ..	—	1	816	—	—	817
	(S.)	—	—	5	—	—	5
Laverda	(I.)	—	—	93	49	236	378
	(S.)	—	—	—	1	—	1
Lifante	(F. N.) ..	—	1	—	—	—	1
Lube	(S.)	—	—	1	—	—	1
M. V.	(I.)	—	1	11	—	—	12
	(S.)	—	1	2	—	—	3
Maico	(I.)	—	—	2	—	—	2
Malaguti	(I.)	—	1	—	—	—	1
Montesa	(F. N.) ..	—	2.273	1.999	2	—	4.274
Morini	(I.)	—	—	219	13	2	234
	(S.)	—	—	1	—	—	1
Motobecane	(I.)	—	—	1	—	—	1
Motobic	(F. N.) ..	—	2	3	—	—	5
Motobi	(I.)	—	—	75	50	—	125

MARCA S	MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL
N. S. U. (I.)	—	—	1	—	—	1
Ossa { (F. N.) ..	—	2	982	1	—	985
..... (S.)	—	1	16	—	—	17
Panther (I.)	—	—	—	—	4	4
Peugeot (F. N.) ..	—	—	2	—	—	2
Puch (F. N.) ..	—	1.368	—	—	—	1.368
Rieju (F. N.) ..	—	597	6	—	—	603
Royal (S.)	—	—	—	—	1	1
S. W. M. (I.)	—	2	48	—	—	50
Sanglas { (F. N.) ..	—	5	1.549	—	—	1.554
..... (S.)	—	—	133	—	—	133
Shifty (I.)	—	—	—	—	3	3
Suzuki { (I.)	—	8	66	47	219	340
..... (S.)	—	1	—	2	2	5
Tatran (I.)	—	2	—	—	—	2
Titan (I.)	—	6	—	—	—	6
Trimacar (F. N.) ..	—	—	2	—	—	2
Triumph (I.)	—	—	1	23	2	26
Vespacar (I.)	—	—	1	—	—	1
Vespa { (I.)	—	11	13	—	—	24
..... (F. N.) ..	1	8.709	10.324	—	—	19.034
..... (S.)	—	8	44	—	—	52
Warnell (I.)	—	—	3	2	—	5
Yamaha { (I.)	—	108	44	7	9	168
..... (S.)	—	—	3	1	1	5
Zundapp { (I.)	—	12	10	—	—	22
..... (S.)	—	2	—	—	—	2
TOTAL	3	16.795	19.783	2.134	935	39.650

(1) Incluidos motocarros.

MARCAS		MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL
COCHES DE INVALIDOS							
Abad	(F. N.) ..	—	6	—	—	—	6
Auto-Tri	(F. N.) ..	—	11	—	—	—	11
Lifante	(F. N.) ..	—	1	—	—	—	1
TOTAL		—	18	—	—	—	18

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	ABAD	ACHICE	ANCILLOTTI	AUTO-TRI	B. M. W.		B. S. A.	BENELLI	BIMOTA	BLAYNAC	BULTACO	
		(F. N.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(S.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)
1	Alava	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	6	—
2	Albacete	—	—	—	1	7	—	—	—	—	—	31	—
3	Alicante	—	5	2	—	51	—	—	9	—	1	53	—
4	Almería	—	—	—	—	12	—	—	3	—	—	11	—
5	Avila	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	4	—
6	Badajoz	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5	—
7	Baleares	—	—	1	—	48	—	—	34	1	—	60	—
8	Barcelona	—	—	12	1	310	1	1	169	2	2	370	—
9	Burgos	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	6	—
10	Cáceres	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	4	—
11	Cádiz	—	—	—	—	26	1	—	7	—	—	31	—
12	Castellón	—	—	1	—	8	8	—	17	—	—	11	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	2	—
14	Córdoba	1	—	—	—	15	—	—	9	—	—	25	—
15	Coruña, La	1	—	1	—	18	1	—	—	—	—	18	—
16	Cuenca	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	3	—
17	Gerona	—	—	1	—	27	—	—	13	—	1	73	—
18	Granada	—	—	—	—	16	5	—	7	—	—	38	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	7	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	33	—	—	2	—	—	20	—
21	Huelva	1	—	—	—	15	—	—	4	—	—	9	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—
23	Jaén	—	—	—	—	4	—	—	7	—	—	15	—
24	León	—	—	1	—	4	—	—	—	—	—	17	—
25	Lérida	—	—	4	—	7	—	—	6	—	—	33	—
26	Logroño	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	14	—
27	Lugo	1	—	—	—	3	—	—	1	—	—	4	—
28	Madrid	2	1	9	—	269	6	1	117	—	—	70	1
29	Málaga	—	—	—	—	21	—	—	20	—	—	24	—
30	Murcia	—	3	—	—	24	—	—	10	—	—	20	—
31	Navarra	—	—	—	—	11	—	—	2	—	—	42	—
32	Orense	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	6	—
33	Oviedo	—	1	—	—	15	—	—	9	1	—	43	—
34	Palencia	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	5	—
35	Palmas, Las	—	—	—	—	34	—	—	1	—	—	25	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	12	2	—	6	—	—	21	—
37	Salamanca	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	5	—
38	Santa C. de Tenerife	—	—	—	1	32	1	—	2	—	—	17	—
39	Santander	—	—	—	1	13	—	—	5	1	—	27	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
41	Sevilla	—	—	—	3	40	—	—	7	—	—	52	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
43	Tarragona	—	—	2	—	20	—	—	10	—	—	30	—
44	Teruel	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	—
45	Toledo	—	—	—	—	8	1	—	5	—	—	—	—
46	Valencia	—	2	3	—	86	—	—	27	1	—	42	—
47	Valladolid	—	—	—	—	7	—	—	5	—	—	6	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	17	—	—	10	—	—	74	—
49	Zamora	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	1	—
50	Zaragoza	1	—	—	2	11	—	—	17	—	—	21	—
51	Ceuta	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL		7	12	37	11	1.265	26	2	548	6	4	1.415	1

CAGIVA	D. K. W.	DERBI	DRESDA	DUCATI			DUNSTALL	FANTIC	GILERA	GODIER	GUZZI			HARLEY		HEALD	N.º de orden
(I.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	1
—	—	11	—	—	7	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2
8	—	150	1	—	42	—	—	—	—	—	41	—	—	1	—	—	3
3	—	17	—	1	37	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	5
—	—	4	—	—	14	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	6
23	—	144	—	11	17	—	—	—	—	—	36	—	—	3	—	—	7
21	—	373	2	2	113	1	1	16	—	—	81	—	—	2	—	—	8
—	—	3	—	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	12	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
3	—	52	—	2	33	—	—	3	1	—	10	—	—	4	—	—	11
4	—	72	—	—	24	—	—	2	—	—	10	—	—	—	—	—	12
—	—	25	—	—	6	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	13
—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	14
—	—	23	—	—	40	—	—	—	—	—	8	2	—	—	—	—	15
—	—	7	—	—	5	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	16
—	—	115	—	—	5	—	—	1	—	—	18	—	—	3	—	—	17
—	—	44	—	—	20	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	18
—	—	5	—	—	1	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	19
—	—	17	—	—	9	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	20
2	—	19	—	—	3	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	21
2	—	15	—	—	1	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	22
—	—	19	—	—	11	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	23
2	—	10	—	—	7	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	24
2	—	33	—	—	5	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	25
3	—	13	—	1	7	—	—	1	—	1	4	—	—	—	—	—	26
—	—	6	—	1	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
5	1	105	—	42	78	—	—	4	—	—	157	—	5	—	3	—	28
2	—	77	—	2	26	—	—	—	—	—	19	—	—	2	—	—	29
—	—	113	—	1	40	—	—	1	—	—	11	—	—	1	—	—	30
—	—	7	—	—	6	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	31
—	—	4	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
3	—	11	—	2	38	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	33
3	—	6	—	—	1	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	34
—	—	8	—	15	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	35
—	—	39	—	—	14	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	36
—	—	9	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	17	—	8	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	38
2	—	4	—	—	16	—	—	1	—	—	5	—	—	1	—	—	39
—	—	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
2	—	66	—	—	33	—	—	—	—	—	52	—	—	—	—	—	41
—	—	6	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
1	—	37	—	1	15	—	—	1	—	—	7	—	—	1	—	—	43
—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	8	—	3	12	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	45
5	—	191	—	—	36	—	—	1	—	—	50	—	1	1	—	3	46
—	—	28	—	—	8	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	47
7	—	9	—	—	28	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	48
—	—	4	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	49
2	—	11	—	—	13	—	—	—	—	—	13	—	—	1	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	2	—	—	52
105	1	2.005	3	93	853	1	1	33	1	1	694	3	6	23	3	3	

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	HERCULES	HONDA		IRESA	JAWA	JONGHI	JUPITER	K. T. M.	KAWASAKI		LAMBRETTA		LAVERDA	
		(I.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(I.)	(S.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)
1	Alava	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	9	—	1	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
3	Alicante	—	66	—	—	—	—	1	—	—	—	88	—	9	—
4	Almería	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	3	—
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	2	1
7	Baleares	—	78	—	—	1	1	—	—	1	—	33	—	7	—
8	Barcelona	—	378	3	—	2	—	—	3	5	—	215	—	115	—
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
10	Cáceres	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
11	Cádiz	—	51	—	—	1	—	—	—	7	—	22	—	3	—
12	Castellón	—	9	1	—	—	—	—	—	—	—	5	—	3	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	16	—	—	1	—	—	—	—	—	8	—	2	—
15	Coruña, La	—	11	—	—	—	—	—	—	1	—	4	—	5	—
16	Cuenca	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	9	—
18	Granada	—	31	—	—	2	—	—	—	—	—	16	—	2	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—
20	Guipúzcoa	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	1	—
21	Huelva	—	6	—	—	3	—	—	—	—	—	6	—	7	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—
23	Jaén	—	21	—	—	1	—	—	—	—	—	8	—	2	—
24	León	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—
25	Lérida	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	7	—
26	Logroño	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	8	—	—	—
27	Lugo	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
28	Madrid	—	123	—	—	32	—	—	—	5	—	52	4	97	—
29	Málaga	—	36	—	—	—	—	—	—	1	2	44	—	16	—
30	Murcia	—	76	—	—	—	—	—	—	1	—	7	—	3	—
31	Navarra	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	7	—	2	—
32	Orense	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
33	Oviedo	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	10	—
34	Palencia	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
35	Palmas, Las	—	320	1	—	—	—	—	—	52	—	—	—	1	—
36	Pontevedra	—	6	—	—	1	—	—	—	1	—	9	—	3	—
37	Salamanca	—	5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa C. de Tenerife	—	388	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—
39	Santander	—	10	—	—	—	—	—	—	1	—	26	—	1	—
40	Segovia	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	—	52	—	—	2	—	—	—	2	—	9	—	6	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	11	—
44	Teruel	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	—
46	Valencia	2	113	—	1	2	—	—	1	1	—	51	—	18	—
47	Valladolid	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	4	—	—	—
48	Vizcaya	—	13	—	—	—	—	—	—	1	—	81	—	8	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	20	—	—	—	—	—	—	3	—	17	—	11	—
51	Ceuta	—	46	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	2	2.015	6	1	56	1	1	5	139	2	817	5	378	1

LIFANTE	LUBE	M. V.		MAICO	MALAGUTI	MONTESA	MORINI		MOTOBE- CANE	MOTOBIC	MOTOBI	N. S. U.	OSSA		N.º de orden
		(F. N.)	(S.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	
—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	23	—	1
—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	3	—	2
—	—	1	—	—	—	207	4	—	1	—	6	—	16	—	3
—	—	—	—	—	—	29	1	—	—	—	—	—	12	—	4
—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	1	—	5
—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	4	—	6
—	—	2	—	—	—	193	11	—	—	1	11	—	30	—	7
—	—	3	—	1	—	1.162	105	1	—	—	62	—	261	—	8
—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	5	—	9
—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	2	—	10
—	—	—	—	—	—	72	4	—	—	—	1	—	15	—	11
—	—	1	—	—	—	58	2	—	—	—	—	—	14	—	12
—	—	—	—	—	—	13	1	—	—	—	2	—	9	—	13
—	1	—	—	—	—	44	1	—	—	—	—	—	12	—	14
—	—	1	2	—	—	54	1	—	—	—	—	—	27	—	15
—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	3	—	16
—	—	1	—	—	—	167	5	—	—	—	6	—	30	—	17
—	—	—	—	—	—	103	3	—	—	—	—	—	14	—	18
—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—	—	—	7	—	19
—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	13	1	20
—	—	—	—	—	—	32	6	—	—	—	3	—	10	—	21
—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	3	—	22
—	—	2	—	—	—	32	1	—	—	—	—	—	12	—	23
—	—	—	—	—	—	43	1	—	—	—	—	—	10	—	24
1	—	—	—	—	—	96	1	—	—	—	—	—	10	—	25
—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	9	—	26
1	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	8	—	27
—	—	—	—	—	—	572	34	—	—	—	2	1	164	13	28
—	—	—	—	—	—	118	5	—	—	—	15	—	12	—	29
—	—	—	—	—	—	68	2	—	—	—	3	—	34	—	30
—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	7	—	31
—	—	—	—	1	—	23	—	—	—	—	—	—	8	—	32
—	—	1	—	—	—	71	4	—	—	—	4	—	27	—	33
—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	1	—	3	—	34
—	—	—	—	—	1	46	—	—	—	—	—	—	7	—	35
—	—	—	1	—	—	47	1	—	—	—	—	—	22	1	36
—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	4	—	37
—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	54	1	—	—	—	1	—	12	1	39
—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	2	—	—	1	—	40
—	—	—	—	—	—	52	3	—	—	—	—	—	12	—	41
—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	4	—	42
—	—	—	—	—	—	109	2	—	—	—	7	—	8	—	43
—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	8	—	44
—	—	—	—	—	—	31	2	—	—	—	1	—	8	—	45
—	—	—	—	—	—	199	10	—	—	—	—	—	33	1	46
—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	10	—	47
—	—	—	—	—	—	73	3	—	—	—	—	—	20	—	48
—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	2	—	49
—	—	—	—	—	—	45	20	—	—	2	—	—	16	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
2	1	12	3	2	1	4.274	234	1	1	5	125	1	985	17	

motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	PANTHER	PEUGEOT	PUCH	RIEJU	ROYAL	S. W. M.	SANGLAS		SHIFTY	SUZUKI	
		(I.)	(F. N.)	(F. N.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)
1	Alava	—	—	1	1	—	2	4	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	3	6	—	—	1	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	58	32	—	1	51	3	—	1	—
4	Almería	—	—	26	8	—	—	12	1	—	—	—
5	Avila	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	8	2	—	—	7	—	—	—	—
7	Baleares	4	—	117	20	—	—	86	—	1	—	—
8	Barcelona	—	—	252	167	—	9	690	—	1	12	2
9	Burgos	—	—	2	1	—	1	1	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	18	1	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	22	2	—	—	22	—	—	9	—
12	Castellón	—	—	44	10	—	2	3	—	—	—	1
13	Ciudad Real	—	—	10	5	—	—	6	2	—	—	—
14	Córdoba	—	—	47	15	—	—	20	5	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	16	10	—	—	27	2	—	—	—
16	Cuenca	—	—	3	6	—	—	—	1	—	—	—
17	Gerona	—	—	42	84	—	11	32	1	—	1	—
18	Granada	—	—	12	8	—	—	6	7	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	3	7	—	—	2	6	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	8	—	—	—	9	2	—	—	—
21	Huelva	—	—	10	2	—	—	9	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	7	1	—	—	1	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	15	1	—	—	5	—	—	1	—
24	León	—	—	5	—	—	—	1	1	—	—	—
25	Lérida	—	—	15	15	—	—	12	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	10	8	—	—	4	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	5	1	—	—	3	2	—	—	—
28	Madrid	—	1	170	55	—	7	192	62	1	21	1
29	Málaga	—	—	22	8	—	3	26	—	—	—	—
30	Murcia	—	—	75	11	—	1	19	11	—	—	—
31	Navarra	—	—	4	—	—	—	5	—	—	—	—
32	Orense	—	—	4	2	—	—	10	—	—	1	—
33	Oviedo	—	—	56	14	—	10	19	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	4	—	—	—	8	1	—	—	—
35	Palmas, Las	—	—	3	—	—	—	1	—	—	110	—
36	Pontevedra	—	—	14	2	1	1	8	9	—	—	—
37	Salamanca	—	—	1	3	—	—	2	—	—	—	—
38	Santa C. de Tenerife ...	—	—	11	4	—	—	25	—	—	120	—
39	Santander	—	—	3	8	—	—	15	2	—	1	—
40	Segovia	—	—	1	2	—	—	3	—	—	—	—
41	Sevilla	—	—	36	8	—	1	32	—	—	1	—
42	Soria	—	1	4	—	—	—	2	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	28	31	—	1	22	1	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	5	1	—	—	4	9	—	—	—
46	Valencia	—	—	124	24	—	—	98	2	—	2	1
47	Valladolid	—	—	7	1	—	—	6	3	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	9	9	—	—	29	—	—	1	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	22	5	—	—	13	—	—	1	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—
52	Melilla	—	—	4	—	—	—	—	—	—	20	—
	TOTAL	4	2	1.368	603	1	50	1.554	133	3	340	5

TATRAN	TITAN	TRIMACAR	TRIUMPH	VESPACAR	VESPA			WARNELL	YAMAHA		ZUNDAPP		TOTAL	N.º de orden
(I.)	(I.)	(F. N.)	(I.)	(I.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(I.)	(S.)	(I.)	(S.)		
—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	98	1
—	—	—	—	—	—	108	—	—	—	—	—	—	198	2
1	—	—	—	—	—	892	—	—	1	1	—	—	1.804	3
—	—	—	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	341	4
—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	47	5
—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	107	6
—	1	—	2	—	—	1.053	—	—	—	—	1	—	2.032	7
—	1	—	4	—	—	7.103	1	1	—	—	4	—	12.043	8
—	—	—	—	—	—	26	1	—	—	—	—	—	83	9
—	—	—	—	—	—	48	—	—	—	—	—	—	123	10
—	—	—	3	—	—	277	—	—	5	—	—	—	689	11
—	—	—	2	—	—	264	—	—	—	—	—	—	576	12
—	—	—	—	—	—	108	—	—	—	—	—	—	201	13
1	—	—	—	—	—	202	1	1	—	—	—	—	471	14
—	—	—	—	—	—	157	—	—	1	—	—	—	431	15
—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	88	16
—	—	—	1	—	—	947	—	—	—	—	—	—	1.635	17
—	—	—	—	—	—	242	—	—	—	1	—	—	593	18
—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	108	19
—	—	—	—	—	—	435	—	—	1	—	—	—	625	20
—	—	—	—	—	—	55	—	—	1	—	4	—	210	21
—	—	—	—	—	—	33	—	—	1	—	—	—	98	22
—	—	—	—	—	—	81	—	—	—	—	—	—	248	23
—	—	—	1	—	—	32	—	—	—	—	—	2	151	24
—	—	—	—	—	—	174	1	—	1	—	—	—	431	25
—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	156	26
—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	132	27
—	—	—	6	—	—	1.545	38	1	1	—	3	—	4.079	28
—	2	—	1	—	—	727	1	—	1	2	—	—	1.235	29
—	—	—	—	—	—	464	—	—	2	—	—	—	1.001	30
—	—	—	—	—	—	124	—	—	—	—	—	—	258	31
—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	113	32
—	1	—	1	—	—	269	—	—	—	—	—	—	663	33
—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	69	34
—	—	—	—	—	—	53	—	—	4	—	—	—	683	35
—	—	—	—	—	—	292	7	1	—	—	—	—	530	36
—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	98	37
—	—	—	3	—	—	49	—	—	4	—	2	—	766	38
—	—	—	—	—	—	182	—	—	—	—	—	—	394	39
—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	39	40
—	—	2	—	—	—	415	—	—	2	—	1	—	891	41
—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	49	42
—	—	—	—	—	—	457	—	—	—	—	—	—	818	43
—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	37	44
—	—	—	—	—	—	69	—	—	—	—	—	—	182	45
—	—	—	—	—	—	1.287	—	—	—	—	2	—	2.421	46
—	—	—	1	—	—	46	—	—	—	—	—	—	177	47
—	—	—	1	—	—	248	2	1	—	—	—	—	663	48
—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	45	49
—	1	—	—	—	—	108	—	—	2	—	5	—	383	50
—	—	—	—	1	24	—	—	—	138	—	—	—	280	51
—	—	—	—	—	—	6	—	—	3	1	—	—	75	52
2	6	2	26	1	24	19.034	52	5	168	5	22	2	39.668	

tractores industriales matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	D. A. F.			DODGE			EBRO			FIAT		
		(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)
1	Alava	—	—	—	—	18	—	—	—	—	1	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	5	—	—	1	—	1	—	—
3	Alicante	6	—	—	—	12	—	—	—	—	1	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Ávila	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	11	—	—	1	—	—	—	—
8	Barcelona	—	—	—	—	79	—	—	—	—	1	—	—
9	Burgos	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	13	—	—	—	—	3	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	17	—	—	—	—	1	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	—	—	—	—	109	—	—	1	—	2	—	—
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	3	—	—	—	22	—	—	—	—	2	—	—
31	Navarra	—	—	—	—	83	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	12	—	—	—	—	3	—	—
35	Palmas, Las	1	—	—	—	3	—	—	—	—	7	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—
38	Santa C. de Tenerife	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
39	Santander	2	—	—	—	18	—	—	—	—	4	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	6	—	—	—	—	2	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
45	Tolédo	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	20	—	—	—	79	—	—	—	—	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	12	—	—	1	—	2	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	56	—	—	1	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL		32	—	—	—	787	—	—	5	—	31	—	—

INTERNATIONAL			LEYLAND			M.A.N.			MAGIRUS			MERCEDES			N.º de orden
(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	1	—	—	13	—	—	—	—	—	4	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	3	—	—	6	—	—	3	—	—	14	—	—	8
—	—	—	1	—	—	6	—	—	1	—	—	1	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	5	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	26
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—	27
1	—	—	—	—	—	5	—	—	4	—	—	17	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	3	—	—	11	—	—	—	—	—	1	—	—	30
—	—	—	2	—	—	14	—	—	4	—	—	7	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	5	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	33
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	35
—	—	—	—	—	—	7	—	—	3	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	—	—	38
—	—	—	3	—	—	14	—	—	1	—	—	1	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	6	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
1	—	—	21	—	—	98	—	—	21	—	1	82	—	—	

tractores industriales matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	PEGASO			SCANIA			VOLVO			TOTAL
		(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	(I.)	(F. N.)	(S.)	
1	Alava	—	12	—	—	—	—	1	—	—	34
2	Albacete	—	40	—	3	—	—	1	—	—	52
3	Alicante	—	20	—	1	—	—	1	—	—	59
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	5	—	—	—	—	—	—	—	8
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	11	—	—	—	—	—	—	—	23
8	Barcelona	—	134	—	14	—	—	12	—	—	266
9	Burgos	—	40	—	1	—	—	1	—	—	79
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	26	—	1	—	—	—	—	—	55
12	Castellón	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	4	—	—	—	—	1	—	—	10
17	Gerona	—	26	—	2	—	—	1	—	—	34
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	24	—	6	—	—	3	—	—	66
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	12	—	—	—	—	—	—	—	28
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	23	—	2	—	—	—	—	—	44
25	Lérida	—	20	—	1	—	—	1	—	—	40
26	Logroño	—	15	—	—	—	—	—	—	—	27
27	Lugo	—	7	—	—	—	—	2	—	—	33
28	Madrid	—	91	—	13	—	—	10	—	—	253
29	Málaga	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Murcia	—	40	—	6	—	—	16	—	—	104
31	Navarra	—	72	—	16	—	—	6	—	—	204
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
33	Oviedo	—	29	—	2	—	—	6	—	—	59
34	Palencia	—	26	—	2	—	—	4	—	—	48
35	Palmas, Las	—	4	—	2	—	—	3	—	—	23
36	Pontevedra	—	10	1	—	—	—	3	—	—	31
37	Salamanca	—	5	—	1	—	—	2	—	—	20
38	Santa C. de Tenerife	—	3	—	—	—	—	1	—	—	9
39	Santander	—	24	—	—	—	—	—	—	—	67
40	Segovia	—	9	—	1	—	—	—	—	—	18
41	Sevilla	—	25	—	2	—	—	—	—	—	60
42	Soria	—	16	—	—	—	—	1	—	—	20
43	Tarragona	—	15	—	4	—	—	1	—	—	50
44	Teruel	—	7	—	—	—	—	—	—	—	8
45	Toledo	—	10	—	—	—	—	—	—	—	20
46	Valencia	—	134	—	17	—	1	16	—	—	278
47	Valladolid	—	16	—	4	—	—	3	—	—	41
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	6	—	1	—	—	3	—	—	13
50	Zaragoza	—	44	—	—	—	—	7	—	—	109
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL		—	1.005	1	102	—	1	106	—	—	2.294

tractores industriales matriculados, distribuidos por marcas y potencias

MARCA S	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL
D. A. F. (I.)	—	—	—	32	32
Dodge (F. N.) ..	—	—	—	787	787
Ebro (F. N.) ..	—	—	1	4	5
Fiat (I.)	—	—	—	31	31
International (I.)	—	—	—	1	1
Leyland (I.)	—	—	—	21	21
M. A. N. (I.)	—	—	—	98	98
Magirus {	(I.)	—	—	21	21
	(S.)	—	—	1	1
Mercedes (I.)	—	—	2	80	82
Pegaso {	(F. N.) ..	—	—	1.005	1.005
	(S.)	—	—	1	1
Scania {	(I.)	—	—	102	102
	(S.)	—	—	1	1
Volvo (I.)	—	—	—	106	106
TOTAL	—	—	3	2.291	2.294

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	A. E. S. A.	ACI	AEROBABY	AGRO	ALARCON	ALPO	AMADOR	ANFIRCAR	AUCAR	BENIMAR	BRADLEY	BRIAB	BURSTNER	CAMPILLO
1	Alava	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
2	Albacete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Alicante	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Almería	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Avila	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Badajoz	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Baleares	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Barcelona	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	1	-
9	Burgos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Cáceres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Cádiz	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Castellón	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
13	Ciudad Real	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Córdoba	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Coruña, La	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Cuenca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Gerona	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
18	Granada	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
19	Guadalajara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Guipúzcoa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
21	Huelva	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Huesca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Jaén	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	León	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Lérida	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Logroño	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Lugo	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
28	Madrid	-	-	-	-	-	-	-	2	-	4	-	-	-	-
29	Málaga	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Murcia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
31	Navarra	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Orense	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Oviedo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Palencia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Palmas, Las	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Pontevedra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Salamanca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	Sta. C. de Tenerife...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
39	Santander	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Segovia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	Sevilla	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Soria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Tarragona	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Teruel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Toledo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Valencia	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-
47	Valladolid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Vizcaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Zamora	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Zaragoza	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
51	Ceuta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Melilla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	2	1	1	1	6	2	1	2	1	19	1	1	2	1

CARAVANSA	CARAVELAIR	CATUSA	CHANCE	CHIC	CINTASA	COCARSA	D. A. F.	DEREU	EROBA	EUG. FDEZ.	FIAT	FLORES	FONT	FRIAS	FRUEHAUF	N.º de orden
																1
																2
																3
																4
																5
																6
																7
													2			8
														1		9
															3	10
																11
																12
																13
																14
																15
																16
													4			17
																18
																19
																20
																21
																22
																23
																24
																25
																26
																27
																28
																29
																30
																31
																32
																33
																34
																35
																36
																37
																38
																39
																40
																41
													2			42
																43
																44
																45
																46
																47
																48
																49
																50
																51
																52
1	2	4	1	1	2	1	2	1	1	1	1	1	9	1	16	

**remolques y semi-remolques matriculados,
distribuidos por provincias y marcas**

N.º de orden	PROVINCIAS	GASPAR	GLOBERTROT	HISPACAR	HOBBY	IBERICA	IMAP	INDOX	INTEMA	J. GONZALO	JAFER	KASSBOHER	KNAUS	LANAO
1	Alava	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
4	Almería	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Ávila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
8	Barcelona	—	—	—	—	—	2	6	2	—	—	1	1	1
9	Burgos	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
10	Cáceres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	1	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
14	Córdoba	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	León	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	2	—	2	—	1	3	—	3	—	1	—	—	—
29	Málaga	1	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—
30	Murcia	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Orense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Pontevedra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Salamanca	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
38	Sta. Cruz de Tenerife	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—
39	Santander	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Segovia	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Soria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
46	Valencia	6	—	—	—	—	—	—	1	—	3	—	—	—
47	Valladolid	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Zamora	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL		24	1	2	1	2	13	8	11	1	8	1	2	1

LEBRERO	LECIÑENA	LOHR	M. A. J. A. R.	M. V.	MONCAYO	MONTE NEGRO	MOVILCAS	PANISSARS	PEPIN	PRIM-BALL	RIEGO	RIOJA	ROMERO	ROSELL	SAFECO	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	3	9	—	3	—	—	1	2	—	—	—	—	—	1	1	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	13
—	4	—	—	2	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	23
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	2	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	1	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	27
—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	1	33
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	34
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	1	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	2	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	1	—	—	—	1	—	—	—	3	—	—	1	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
2	19	9	1	5	1	11	1	3	4	7	1	17	1	1	8	

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas

Nº de orden	PROVINCIAS	SALEGUI	SALMON	SANCHIS	SAÑE	SCATTOLINI	SINCLAIR	STRADA	TEICAR	TEYMO	TIKTIN	TORRUELLA	TRABOSA	VOLQUETES
1	Alava	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
2	Albacete	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Alicante	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Almería	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Avila	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Badajoz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Baleares	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Barcelona	-	-	10	1	-	-	-	1	-	-	1	2	1
9	Burgos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Cáceres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Cádiz	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
12	Castellón	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Ciudad Real	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Córdoba	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Coruña, La	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Cuenca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Gerona	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
18	Granada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Guadalajara	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Guipúzcoa	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
21	Huelva	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Huesca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Jaén	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	León	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Lérida	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	Logroño	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Lugo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	Madrid	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
29	Málaga	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	Murcia	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Navarra	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
32	Orense	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Oviedo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Palencia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	Palmas, Las	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
36	Pontevedra	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Salamanca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	Santa C. de Tenerife	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Santander	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Segovia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
41	Sevilla	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
42	Soria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Tarragona	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Teruel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Toledo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	Valencia	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
47	Valladolid	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Vizcaya	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	Zamora	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Zaragoza	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Ceuta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Melilla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	5	1	15	1	1	3	1	2	4	3	2	2	1

WEIPPERT	WILK	ZAMPERLA	TOTAL REMOLQUES	ABAD	ACERBI	BAD	CALDAL	CAMPILLO	CHIC	CIMTASA	D. A. F.	EUG. FDEZ.	FRUEHAUF	GASPAR	GEMESA	N.º de orden
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	1
—	—	—	2	—	—	1	—	3	—	—	—	—	12	—	—	2
—	—	—	7	—	—	4	5	—	—	—	—	—	18	6	—	3
—	—	—	—	—	—	2	—	19	1	1	—	—	11	—	—	4
—	—	—	—	—	—	4	—	1	—	—	—	—	1	—	—	5
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	6
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	6	2	—	7
—	—	—	63	—	1	19	—	—	—	3	2	—	53	7	—	8
1	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	20	—	—	9
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	10
—	—	—	3	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11
—	—	—	6	—	1	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	12
—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	2	—	—	13
—	—	—	1	—	—	13	—	—	—	—	—	—	2	1	—	14
—	—	—	5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	15
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	17
—	—	—	1	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	19
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	11	3	—	20
—	—	—	2	—	—	14	—	1	—	—	—	1	8	—	—	21
—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3	—	—	22
—	—	—	1	—	—	4	—	1	—	—	—	—	4	—	—	23
—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	3	—	—	24
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	25
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	26
—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	11	—	—	27
—	—	—	33	—	—	15	—	—	—	—	2	—	171	3	—	28
—	—	—	4	—	—	7	—	—	—	—	—	—	7	—	—	29
—	—	—	16	—	1	4	1	22	—	—	1	—	35	—	—	30
—	—	—	3	—	—	1	—	—	2	—	1	—	22	—	—	31
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	32
—	—	—	5	—	—	6	—	—	—	—	1	—	42	2	—	33
—	—	—	3	—	—	2	—	—	—	—	—	—	10	—	—	34
—	—	—	5	—	1	3	—	—	—	—	2	—	29	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	36
—	—	—	3	—	—	10	—	—	—	—	—	—	2	—	—	37
—	1	—	6	—	—	10	—	—	—	—	—	—	6	—	—	38
—	—	—	3	—	—	2	—	—	—	—	—	—	37	1	—	39
—	—	—	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	8	—	—	40
—	—	—	16	—	—	27	—	—	—	—	1	—	7	7	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	42
—	—	—	1	—	5	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	43
—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	44
—	—	—	2	—	—	3	2	—	—	—	—	—	6	—	—	45
—	—	1	33	—	1	31	—	—	—	2	2	1	69	4	—	46
—	—	—	2	—	—	4	3	—	—	—	—	—	11	—	—	47
—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	3	1	48
—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	3	—	—	49
—	—	—	13	—	2	—	—	—	—	2	—	—	8	4	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
1	1	1	296	1	12	222	15	47	4	14	14	2	752	49	1	

remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas

N.º de orden	PROVINCIAS	HERMANNS	INDOX	JAFER	KASSBOHER	LECINENA	LOHR	LUCAS	M. V.	MONTE- NEGRO	MONTUENGA	ONGALLO	P. S.	PANISSARS
1	Alava	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Albacete	2	13	—	—	9	—	—	—	1	—	—	—	—
3	Alicante	—	—	—	—	15	—	—	—	2	—	—	—	1
4	Almería	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Avila	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
6	Badajoz	1	—	—	—	13	—	—	—	1	—	—	—	—
7	Baleares	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Barcelona	6	22	—	—	95	—	—	—	15	—	—	—	44
9	Burgos	—	—	—	—	41	—	—	—	1	—	—	—	—
10	Cáceres	2	—	—	—	4	—	—	—	6	—	—	—	—
11	Cádiz	—	—	—	—	24	—	—	—	2	—	—	—	—
12	Castellón	—	—	—	—	33	—	—	—	1	—	—	—	—
13	Ciudad Real	—	—	—	—	51	—	—	—	2	—	—	—	8
14	Córdoba	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	1	—	—	—	21	—	—	—	9	—	—	—	—
16	Cuenca	—	—	—	—	7	—	—	—	2	—	—	—	—
17	Gerona	—	—	—	—	20	—	—	1	2	—	—	—	—
18	Granada	—	—	—	—	12	—	1	—	11	—	—	—	—
19	Guadalajara	—	—	—	—	1	—	—	—	25	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	—	—	—	—	32	—	—	—	1	—	—	—	—
21	Huelva	—	—	—	—	21	—	—	—	8	—	—	—	—
22	Huesca	—	—	—	—	17	—	—	—	2	—	—	—	—
23	Jaén	—	—	1	—	13	—	—	—	13	—	—	—	—
24	León	—	2	—	—	24	—	—	—	6	—	1	—	—
25	Lérida	2	1	—	—	19	—	—	—	3	—	—	—	—
26	Logroño	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Lugo	—	—	—	—	19	—	—	—	9	—	—	—	—
28	Madrid	2	2	—	—	47	—	—	—	76	—	—	—	—
29	Málaga	—	—	—	—	4	—	—	—	6	—	—	—	—
30	Murcia	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Navarra	—	1	—	—	98	—	—	—	2	—	—	—	1
32	Orense	—	1	—	—	7	—	—	—	8	—	—	—	—
33	Oviedo	—	2	—	2	27	—	—	—	1	—	—	—	—
34	Palencia	—	—	—	—	34	—	—	—	5	—	—	—	10
35	Palmas, Las	—	—	—	—	9	1	—	—	14	—	—	—	—
36	Pontevedra	—	1	—	—	12	—	—	—	18	—	—	—	—
37	Salamanca	—	1	—	—	7	—	—	—	6	—	—	—	—
38	Sta. Cruz de Tenerife	—	—	—	—	1	—	—	—	10	—	—	—	—
39	Santander	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	1	—
40	Segovia	—	—	—	—	3	—	—	—	4	1	—	—	—
41	Sevilla	—	—	—	—	16	—	—	—	10	—	—	—	3
42	Soria	—	—	—	—	12	—	—	—	1	—	—	—	—
43	Tarragona	—	—	—	—	29	—	—	—	1	—	—	—	2
44	Teruel	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Toledo	1	—	—	—	3	—	—	—	2	—	—	—	—
46	Valencia	—	—	—	—	82	—	—	—	12	—	—	—	—
47	Valladolid	1	—	—	1	16	—	—	—	7	—	—	—	—
48	Vizcaya	—	1	—	—	50	—	—	—	2	—	—	—	3
49	Zamora	—	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—
50	Zaragoza	—	—	—	—	75	—	—	—	6	—	—	—	—
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	18	47	1	3	1.168	1	1	1	314	1	1	1	73

PEPIN	PRIM-BALL	RIGUAL	RIOJA	SAÑE	SCHWARTZ	STANDARD	STRICK	TASA	TEICAR	TEYMO	TRABOSA	TRAYL-ONA	TRAYLOR	WESTFALIA	TOTAL SEMI-REMOLQUES	N.º de orden
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	25	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	2
1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	58	3
—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	5
—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	6
11	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	23	7
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	20	—	—	—	288	8
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	66	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	10
—	25	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	70	11
—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	12
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	35	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	35	15
1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	16
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	41	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	18
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	19
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3	—	—	53	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	55	21
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	24
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	36	25
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	27
—	5	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	1	—	326	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	29
—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	30
1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	5	1	16	—	—	152	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	84	33
2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	69	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	60	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	37
—	11	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	40	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	69	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	40
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	41
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	42
1	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	43
4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	45
—	80	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	287	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	46	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	92	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	49
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
47	165	1	6	1	1	1	1	1	1	5	30	33	1	1	3.058	

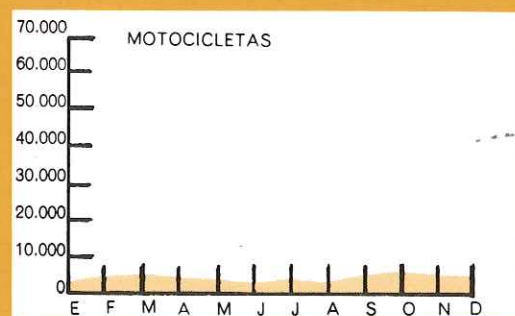
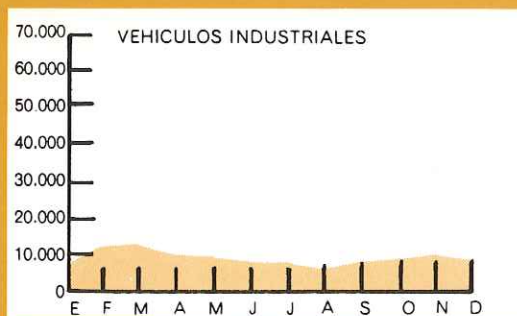
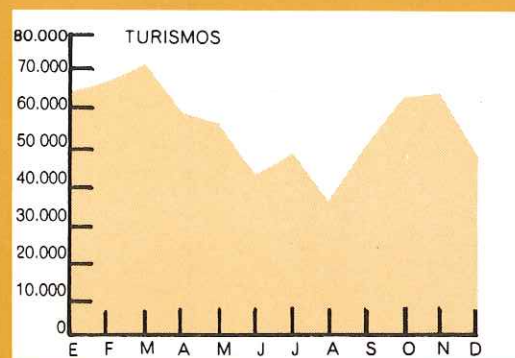
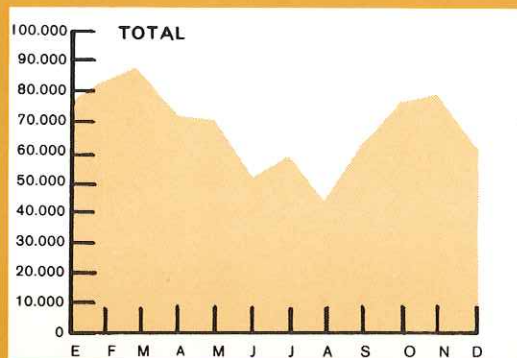
remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por marcas y cargas

MARCA S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	DE 10.000 A 19.999 K.	DE 20.000 K. Y MAS	TOTAL
REMOLQUES								
A. E. S. A.	—	2	—	—	—	—	—	2
Aci	1	—	—	—	—	—	—	1
Aerobaby	1	—	—	—	—	—	—	1
Agro	—	1	—	—	—	—	—	1
Alarcón	2	2	—	1	—	1	—	6
Alpo	—	2	—	—	—	—	—	2
Amador	—	1	—	—	—	—	—	1
Anficar	2	—	—	—	—	—	—	2
Aucar	—	1	—	—	—	—	—	1
Benimar	15	4	—	—	—	—	—	19
Bradley	—	1	—	—	—	—	—	1
Briab	—	—	—	—	—	1	—	1
Burstner	1	1	—	—	—	—	—	2
Campillo	—	1	—	—	—	—	—	1
Caravansa	1	—	—	—	—	—	—	1
Caravelair	—	2	—	—	—	—	—	2
Catusa	3	1	—	—	—	—	—	4
Chance	—	—	1	—	—	—	—	1
Chic	—	—	—	—	—	—	1	1
Címtasa	—	—	—	—	—	—	2	2
Cocarsa	—	1	—	—	—	—	—	1
D. A. F.	—	—	—	—	—	1	1	2
Dereu	1	—	—	—	—	—	—	1
Eroba	—	1	—	—	—	—	—	1
Eug. Fdez.	—	—	—	1	—	—	—	1
Fiat	—	—	—	—	—	1	—	1
Flores	1	—	—	—	—	—	—	1
Font	1	8	—	—	—	—	—	9
Frias	1	—	—	—	—	—	—	1
Fruehauf	3	—	—	1	3	4	5	16
Gaspar	—	2	—	1	4	15	2	24
Globertrot	1	—	—	—	—	—	—	1
Hispacar	—	2	—	—	—	—	—	2
Hobby	1	—	—	—	—	—	—	1
Ibérica	1	1	—	—	—	—	—	2
Imap	1	12	—	—	—	—	—	13
Indox	—	—	—	—	—	2	6	8
Intema	8	3	—	—	—	—	—	11
J. Gonzalo	—	1	—	—	—	—	—	1
Jafer	1	7	—	—	—	—	—	8
Kassbohrer	—	—	—	—	1	—	—	1
Knaus	2	—	—	—	—	—	—	2
Lanao	—	1	—	—	—	—	—	1
Lebrero	—	2	—	—	—	—	—	2
Leciñena	—	1	—	1	—	3	14	19
Lohr	—	—	—	—	9	—	—	9
M. A. J. A. R.	1	—	—	—	—	—	—	1
M. V.	1	4	—	—	—	—	—	5
Moncayo	—	1	—	—	—	—	—	1
Montenegro	—	—	—	4	5	1	1	11
Movilcas	1	—	—	—	—	—	—	1
Panissars	—	—	—	—	1	2	—	3
Pepín	—	—	—	—	—	—	4	4
Prim-Ball	—	—	—	—	—	—	7	7
Riego	—	1	—	—	—	—	—	1
Rioja	6	7	2	—	2	—	—	17

MARCA S	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	DE 10.000 A 19.999 K.	DE 20.000 K. Y MAS	TOTAL
Romero	1	—	—	—	—	—	—	1
Rosell	—	1	—	—	—	—	—	1
Safeco	1	3	1	1	—	2	—	8
Salgui	—	—	—	5	—	—	—	5
Salmón	—	1	—	—	—	—	—	1
Sanchís	11	4	—	—	—	—	—	15
Sañe	—	1	—	—	—	—	—	1
Scattolini	—	—	1	—	—	—	—	1
Sinclair	2	1	—	—	—	—	—	3
Strada	1	—	—	—	—	—	—	1
Teicar	2	—	—	—	—	—	—	2
Teymo	—	1	1	1	—	—	1	4
Tiktin	1	2	—	—	—	—	—	3
Torruella	—	2	—	—	—	—	—	2
Trabosa	—	—	—	—	—	—	2	2
Volquetes	—	1	—	—	—	—	—	1
Weippert	1	—	—	—	—	—	—	1
Wilk	1	—	—	—	—	—	—	1
Zamperla	1	—	—	—	—	—	—	1
TOTAL REMOLQUES	79	91	6	16	25	33	46	296
SEMI-REMOLQUES								
Abad	—	—	—	—	—	—	1	1
Acerbi	—	—	—	—	—	1	11	12
Bad	—	—	—	1	—	2	219	222
Caldal	—	—	—	—	—	—	15	15
Campillo	—	—	—	—	—	2	45	47
Chic	—	—	—	—	—	1	3	4
Cimtasá	—	—	—	—	—	3	11	14
D. A. F.	—	—	—	—	—	1	13	14
Eug. Fdez.	—	1	1	—	—	—	—	2
Fruehauf	—	—	—	9	3	11	729	752
Gaspar	—	—	—	—	1	5	43	49
Gemesa	—	—	—	—	—	—	1	1
Hermanns	—	—	—	—	—	—	18	18
Indox	—	—	—	—	—	1	46	47
Jafer	—	1	—	—	—	—	—	1
Kassboher	—	—	—	—	—	3	—	3
Leciñena	—	1	1	—	1	9	1.156	1.168
Lohr	—	—	—	—	1	—	—	1
Lucas	—	1	—	—	—	—	—	1
M. V.	—	—	—	—	—	—	1	1
Montenegro	—	—	—	1	4	6	303	314
Montuenga	—	—	—	—	—	—	1	1
Ongallo	—	1	—	—	—	—	—	1
P. S.	—	1	—	—	—	—	—	1
Panissars	—	—	—	4	—	4	65	73
Pepín	—	—	—	—	—	1	46	47
Prim-Ball	—	—	—	—	—	2	163	165
Rigual	—	—	1	—	—	—	—	1
Rioja	—	—	—	1	—	1	4	6
Sañe	—	—	—	—	—	—	1	1
Schwartz	—	—	—	—	—	—	1	1
Standard	—	—	—	—	—	—	1	1
Strick	—	—	—	—	—	—	1	1
Tasa	—	—	—	—	—	—	1	1
Teicar	—	—	—	—	—	—	1	1
Teymo	—	3	—	1	—	—	1	5
Trabosa	—	—	—	—	—	2	28	30
Trayl-Ona	—	—	—	—	1	1	31	33
Traylor	—	—	—	—	—	—	1	1
Westfalia	—	1	—	—	—	—	—	1
TOTAL SEMI-REMOLQUES...	—	10	3	17	11	56	2.961	3.058

transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por meses y tipos

M E S E S	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRACTORES INDUS- TRIALES	TOTAL	%
Enero	9.467	256	63.646	3.723	267	77.359	9,49
Febrero	10.800	251	65.798	4.106	194	81.149	9,96
Marzo	11.377	391	70.058	4.416	321	86.563	10,61
Abril	8.371	206	58.015	3.719	189	70.500	8,65
Mayo	8.551	161	56.863	3.596	253	69.424	8,52
Junio	6.230	117	42.068	2.767	135	51.317	6,30
Julio	6.475	137	48.777	3.753	157	59.299	7,27
Agosto	4.258	99	35.205	2.505	126	42.193	5,17
Septiembre	6.958	112	51.928	4.283	142	63.423	7,83
Octubre	7.640	193	62.690	4.753	189	75.465	9,25
Noviembre	9.060	193	63.967	4.675	144	78.039	9,57
Diciembre	7.000	149	49.647	3.216	113	60.125	7,38
TOTAL	96.187	2.265	668.662	45.512	2.230	814.856	100,—
%	11,80	0,28	82,06	5,59	0,27	100,—	—



**transferencias de propiedad de vehículos,
distribuidos por tipos y provincias
donde están matriculados**

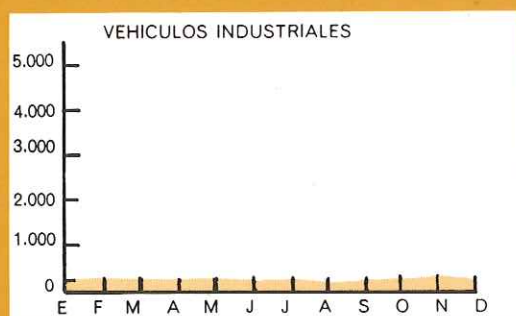
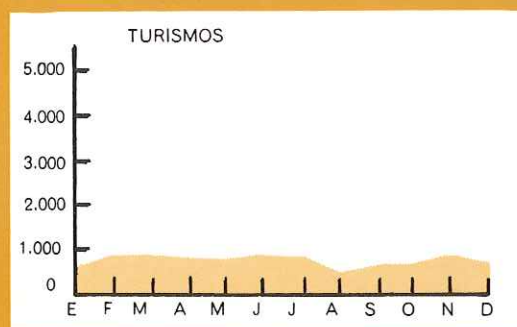
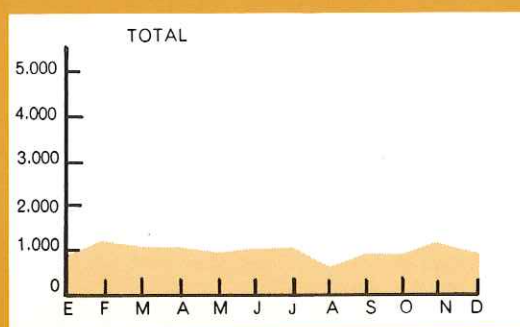
PROVINCIAS	TIPOS DE VEHICULOS					TOTAL
	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRACTORES INDUSTRIAL	
Alava	783	12	4.268	157	34	5.254
Albacete	960	11	3.145	348	34	4.498
Alicante	3.455	58	18.078	1.623	20	23.234
Almería	1.218	28	3.709	428	14	5.397
Ávila	397	4	1.449	54	15	1.919
Badajoz	1.311	10	5.637	355	7	7.320
Baleares	1.295	107	15.823	1.572	7	18.804
Barcelona	15.373	257	144.005	11.811	132	171.578
Burgos	854	7	4.663	122	22	5.668
Cáceres	855	20	3.598	191	1	4.665
Cádiz	1.938	28	13.392	1.229	68	16.655
Castellón	1.377	8	5.336	644	13	7.378
Ciudad Real	1.206	12	3.945	236	7	5.406
Córdoba	2.085	26	8.863	977	4	11.955
Coruña, La	1.834	37	14.186	555	88	16.700
Cuenca	505	6	1.315	58	24	1.908
Gerona	2.252	51	11.933	1.474	181	15.891
Granada	1.255	32	5.574	904	23	7.788
Guadalajara	343	7	1.177	146	8	1.681
Guipúzcoa	1.170	28	10.063	666	49	11.976
Huelva	867	26	4.061	258	23	5.235
Huesca	729	5	3.319	239	75	4.367
Jaén	1.557	18	4.645	541	2	6.763
León	1.313	10	5.549	242	24	7.138
Lérida	1.473	26	6.332	560	49	8.440
Logroño	637	5	3.219	285	8	4.154
Lugo	720	27	3.538	203	13	4.501
Madrid	10.975	427	124.690	4.187	107	140.386
Málaga	2.423	117	14.532	1.105	7	18.184
Murcia	2.435	33	8.593	1.288	100	12.449
Navarra	1.712	23	8.388	478	161	10.762
Orense	1.024	11	3.461	145	3	4.644
Oviedo	2.341	77	17.246	649	76	20.389
Palencia	541	11	2.166	83	23	2.824
Palmas, Las	2.175	82	11.403	808	90	14.558
Pontevedra	1.741	53	9.653	371	61	11.879
Salamanca	866	29	5.047	184	7	6.133
Santa Cruz de Tenerife	1.342	104	18.036	712	—	20.194
Santander	1.021	16	7.040	442	36	8.555
Segovia	319	1	1.428	43	13	1.804
Sevilla	2.710	74	20.687	1.533	135	25.139
Soria	330	8	1.183	61	25	1.607
Tarragona	2.178	31	8.470	1.042	34	11.755
Teruel	458	3	1.421	108	7	1.997
Toledo	1.362	25	3.826	237	12	5.462
Valencia	6.435	80	44.179	4.067	163	54.924
Valladolid	906	74	6.809	230	21	8.040
Vizcaya	2.236	79	20.743	750	43	23.851
Zamora	492	11	2.452	90	8	3.053
Zaragoza	2.278	30	12.560	710	153	15.731
Ceuta	44	—	2.071	196	—	2.311
Melilla	81	—	1.756	115	—	1.952
TOTAL	96.187	2.265	668.662	45.512	2.230	814.856

**transferencias de propiedad de vehículos,
distribuidos por tipos y provincias
donde se han formalizado**

PROVINCIAS	TIPOS DE VEHICULOS					TOTAL
	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRACTORES INDUSTRIAL.	
Alava	766	31	4.751	189	34	5.771
Albacete	1.164	11	4.905	286	51	6.417
Alicante	3.342	57	22.236	1.501	7	27.143
Almería	1.649	17	6.291	495	12	8.464
Avila	392	3	1.852	63	21	2.331
Badajoz	1.539	15	8.470	418	—	10.442
Baleares	1.464	67	15.945	1.587	6	19.069
Barcelona	11.840	179	105.222	10.762	75	128.078
Burgos	882	8	5.395	130	17	6.432
Cáceres	1.181	35	5.664	253	—	7.133
Cádiz	2.105	30	19.110	1.396	94	22.735
Castellón	1.605	19	6.814	662	—	9.100
Ciudad Real	1.408	14	6.215	320	3	7.960
Córdoba	2.288	33	10.069	1.057	—	13.447
Coruña, La	1.945	47	15.229	581	112	17.914
Cuenca	640	10	2.178	74	28	2.930
Gerona	2.553	51	12.661	1.511	186	16.962
Granada	1.609	45	10.262	980	24	12.920
Guadalajara	362	6	1.869	121	—	2.358
Guipúzcoa	1.167	26	10.493	651	27	12.364
Huelva	907	9	4.648	284	14	5.862
Huesca	754	8	3.385	236	95	4.478
Jaén	1.996	24	8.609	599	—	11.228
León	1.423	8	7.024	251	33	8.739
Lérida	1.793	22	6.967	652	35	9.469
Logroño	702	—	3.509	275	2	4.488
Lugo	1.218	48	5.576	264	8	7.114
Madrid	6.958	356	90.613	3.669	85	101.681
Málaga	2.311	102	16.208	1.118	—	19.739
Murcia	3.192	70	18.307	1.515	125	23.209
Navarra	1.752	30	8.781	515	171	11.249
Orense	1.226	14	4.645	184	1	6.070
Oviedo	2.410	76	16.760	691	88	20.025
Palencia	540	13	2.552	81	21	3.207
Palmas, Las	2.152	92	9.810	746	90	12.890
Pontevedra	1.809	61	11.115	384	57	13.426
Salamanca	914	24	5.243	199	9	6.389
Santa Cruz de Tenerife	1.395	96	17.555	759	1	19.806
Santander	1.191	24	7.490	452	63	9.220
Segovia	349	3	1.949	63	6	2.370
Sevilla	2.565	89	22.050	1.428	154	26.286
Soria	288	4	1.160	61	22	1.535
Tarragona	3.027	44	13.542	1.156	39	17.808
Teruel	502	3	1.980	136	8	2.629
Toledo	1.501	20	5.427	314	6	7.268
Valencia	7.027	108	48.116	4.228	152	59.631
Valladolid	846	85	6.889	226	17	8.063
Vizcaya	2.254	69	19.872	762	48	23.005
Zamora	498	15	2.706	85	3	3.307
Zaragoza	2.669	43	17.927	848	180	21.667
Ceuta	42	1	1.486	188	—	1.717
Melilla	75	—	1.130	106	—	1.311
TOTAL	96.187	2.265	668.662	45.512	2.230	814.856

vehículos reformados, distribuidos por meses y tipos

MESES	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TOTAL	%
Enero	243	10	594	—	847	7,22
Febrero	266	25	830	—	1.121	9,56
Marzo	234	24	837	—	1.095	9,33
Abril	235	21	775	—	1.031	8,79
Mayo	257	12	730	—	999	8,51
Junio	192	9	825	—	1.026	8,74
Julio	230	6	790	—	1.026	8,74
Agosto	176	20	469	—	665	5,67
Septiembre	249	24	631	—	904	7,70
Octubre	236	33	647	—	961	7,81
Noviembre	287	37	844	—	1.168	9,95
Diciembre	217	50	668	1	936	7,98
TOTAL	2.822	271	8.640	1	11.734	100,00
%	24,04	2,31	73,64	0,01	100,00	—



**reformas de vehículos, distribuidas
por tipos de los mismos y de las reformas
y provincias donde están matriculados**

N.º de orden	PROVINCIAS	CAMIONES						AUTOBUSES					
		Motor	Carga	Tipos	Sin especi- ficar	TOTAL		Motor	Plazas	Tipos	Sin especi- ficar	TOTAL	
						Refor- mas	Vehic.					Refor- mas	Vehic.
1	Alava	4	16	4	—	24	24	1	—	1	—	2	2
2	Albacete	—	40	—	—	40	40	—	—	—	—	—	—
3	Alicante	10	23	—	—	33	32	—	—	—	—	—	—
4	Almería	4	7	—	—	11	11	—	4	—	—	4	4
5	Avila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	5	4	—	—	9	9	—	5	—	—	5	5
8	Barcelona	37	422	15	—	474	474	—	1	—	—	1	1
9	Burgos	6	60	3	—	69	69	—	1	—	—	1	1
10	Cáceres	3	17	1	—	21	21	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	1	63	7	—	71	71	—	9	1	—	10	10
12	Castellón	1	32	1	—	34	34	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	4	48	2	—	54	54	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	4	96	2	—	102	102	—	—	—	—	—	—
15	Coruña, La	3	83	4	—	90	90	—	26	—	—	26	26
16	Cuenca	4	30	—	—	34	34	—	—	—	—	—	—
17	Gerona	5	5	6	—	16	16	—	5	—	—	5	5
18	Granada	1	1	1	—	3	3	—	1	—	—	1	1
19	Guadalajara	1	4	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	4	40	15	—	59	59	—	9	—	—	9	9
21	Huelva	1	—	1	—	2	2	—	6	—	—	6	6
22	Huesca	1	17	6	—	24	24	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	9	101	14	—	124	124	—	—	—	—	—	—
24	León	3	63	9	—	75	75	—	—	—	—	—	—
25	Lérida	2	50	—	—	52	52	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	3	26	6	—	35	35	—	1	—	—	1	1
27	Lugo	2	42	3	—	47	47	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	39	199	11	—	249	247	—	62	4	—	66	66
29	Málaga	—	2	4	—	6	6	—	1	1	—	2	2
30	Murcia	91	114	8	—	213	213	2	—	—	—	2	2
31	Navarra	2	15	14	—	31	31	—	2	1	—	3	3
32	Orense	1	112	3	—	116	116	—	—	—	—	—	—
33	Oviedo	6	67	4	—	77	77	—	69	—	—	69	69
34	Palencia	—	27	7	—	34	34	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	1	35	1	—	37	36	—	3	1	—	4	4
36	Pontevedra	—	17	2	—	19	19	—	3	—	—	3	3
37	Salamanca	6	12	—	—	18	18	—	4	—	—	4	4
38	Sta. Cruz de Tenerife	4	5	3	—	12	12	—	4	1	—	5	5
39	Santander	4	6	—	—	10	10	1	4	—	—	5	5
40	Segovia	1	50	—	—	51	51	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	8	39	17	—	64	64	—	5	1	—	6	6
42	Soria	1	9	2	—	12	12	—	—	1	—	1	1
43	Tarragona	1	17	—	—	18	18	—	1	—	—	1	1
44	Teruel	—	20	1	—	21	21	—	1	—	—	1	1
45	Toledo	1	67	1	—	69	69	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	14	17	5	—	36	36	—	1	—	—	1	1
47	Valladolid	—	47	1	—	48	48	—	4	—	—	4	4
48	Vizcaya	6	11	10	—	27	27	—	9	2	—	11	11
49	Zamora	2	8	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	4	127	9	—	140	140	2	10	—	—	12	12
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL		310	2.313	203	—	2.826	2.822	6	251	14	—	271	271

TURISMOS						MOTOCICLETAS						TOTALES		N.º de orden
Motor	Plazas	Tipos	Sin especi- ficar	TOTAL		Motor	Carro- cería	Plazas	Sin especi- ficar	TOTAL		Reformas	Vehículos	
				Refor- mas	Vehíc.					Refor- mas	Vehíc.			
54	—	—	—	54	54	—	—	—	—	—	—	80	80	1
59	—	1	—	60	60	—	—	—	—	—	—	100	100	2
453	—	—	—	453	453	—	—	—	—	—	—	486	485	3
20	—	—	—	20	20	—	—	—	—	—	—	35	35	4
1	—	1	—	2	2	—	—	—	—	—	—	2	2	5
5	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	5	5	6
215	—	—	—	215	215	—	—	—	—	—	—	229	229	7
1.697	—	4	—	1.701	1.701	1	—	—	—	1	1	2.177	2.177	8
79	—	2	—	81	81	—	—	—	—	—	—	151	151	9
30	—	1	—	31	31	—	—	—	—	—	—	52	52	10
130	—	3	—	133	133	—	—	—	—	—	—	214	214	11
93	—	2	—	95	95	—	—	—	—	—	—	129	129	12
53	—	1	—	54	54	—	—	—	—	—	—	108	108	13
113	—	1	—	114	114	—	—	—	—	—	—	216	216	14
223	—	—	—	223	223	—	—	—	—	—	—	339	339	15
12	—	—	—	12	12	—	—	—	—	—	—	46	46	16
97	—	3	—	100	100	—	—	—	—	—	—	121	121	17
65	—	1	—	66	66	—	—	—	—	—	—	70	70	18
5	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	10	10	19
160	—	1	—	161	161	—	—	—	—	—	—	229	229	20
30	—	1	—	31	31	—	—	—	—	—	—	39	39	21
31	—	4	—	35	35	—	—	—	—	—	—	59	59	22
85	—	8	—	93	93	—	—	—	—	—	—	217	217	23
64	—	2	—	66	66	—	—	—	—	—	—	141	141	24
51	—	17	—	68	68	—	—	—	—	—	—	120	120	25
47	—	1	—	48	48	—	—	—	—	—	—	84	84	26
33	—	3	—	36	36	—	—	—	—	—	—	83	83	27
1.715	—	1	—	1.716	1.716	—	—	—	—	—	—	2.031	2.029	28
137	—	—	—	137	137	—	—	—	—	—	—	145	145	29
328	—	1	—	329	329	—	—	—	—	—	—	544	544	30
125	—	—	—	125	125	—	—	—	—	—	—	159	159	31
32	—	1	—	33	33	—	—	—	—	—	—	149	149	32
130	—	1	—	131	131	—	—	—	—	—	—	277	277	33
14	—	—	—	14	14	—	—	—	—	—	—	48	48	34
11	—	1	—	12	12	—	—	—	—	—	—	53	52	35
126	—	—	—	126	126	—	—	—	—	—	—	148	148	36
59	—	—	—	59	59	—	—	—	—	—	—	81	81	37
13	—	1	—	14	14	—	—	—	—	—	—	31	31	38
133	—	—	—	133	133	—	—	—	—	—	—	148	148	39
12	—	2	—	14	14	—	—	—	—	—	—	65	65	40
451	—	—	—	451	451	—	—	—	—	—	—	521	521	41
11	—	—	—	11	11	—	—	—	—	—	—	24	24	42
50	—	—	—	50	50	—	—	—	—	—	—	69	69	43
13	—	—	—	13	13	—	—	—	—	—	—	35	35	44
35	—	—	—	35	35	—	—	—	—	—	—	104	104	45
713	—	5	—	718	718	—	—	—	—	—	—	755	755	46
67	—	1	—	68	68	—	—	—	—	—	—	120	120	47
308	—	4	—	312	312	—	—	—	—	—	—	350	350	48
33	—	—	—	33	33	—	—	—	—	—	—	43	43	49
141	—	3	—	144	144	—	—	—	—	—	—	296	296	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
8.562	—	78	—	8.640	8.640	1	—	—	—	1	1	11.738	11.734	

**reformas de vehículos, distribuidas por tipos
de los mismos y de las reformas
y provincias donde se han formalizado**

N.º de orden	PROVINCIAS	CAMIONES						AUTOBUSES					
		Motor	Carga	Tipos	Sin especi- ficar	TOTAL		Motor	Plazas	Tipos	Sin especi- ficar	TOTAL	
						Refor- mas	Vehíc.					Refor- mas	Vehíc.
1	Alava	4	13	5	—	22	22	1	—	1	—	2	2
2	Albacete	—	44	2	—	46	46	—	—	1	—	1	1
3	Alicante	10	25	—	—	35	34	—	1	—	—	1	1
4	Almería	6	11	—	—	17	17	—	3	—	—	3	3
5	Ávila	1	2	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—
6	Badajoz	—	8	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—
7	Baleares	10	7	6	—	23	23	—	5	—	—	5	5
8	Barcelona	23	336	4	—	363	363	—	2	—	—	2	2
9	Burgos	7	55	4	—	66	66	—	—	—	—	—	—
10	Cáceres	3	13	1	—	17	17	—	—	—	—	—	—
11	Cádiz	1	55	8	—	64	64	—	8	1	—	9	9
12	Castellón	1	29	1	—	31	31	—	—	—	—	—	—
13	Ciudad Real	4	41	3	—	48	48	—	—	—	—	—	—
14	Córdoba	4	100	3	—	107	107	—	2	—	—	2	2
15	Coruña, La	4	77	5	—	86	86	—	27	—	—	27	27
16	Cuenca	4	30	—	—	34	34	—	1	—	—	1	1
17	Gerona	4	—	7	—	11	11	—	5	—	—	5	5
18	Granada	2	1	1	—	4	4	—	1	—	—	1	1
19	Guadalajara	2	1	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—
20	Guipúzcoa	5	30	16	—	51	51	—	10	—	—	10	10
21	Huelva	1	—	1	—	2	2	—	2	—	—	2	2
22	Huesca	2	29	7	—	38	38	—	—	—	—	—	—
23	Jaén	11	122	14	—	147	147	—	—	1	—	1	1
24	León	4	68	8	—	80	80	—	1	—	—	1	1
25	Lérida	4	24	—	—	28	28	—	—	—	—	—	—
26	Logroño	10	26	2	—	38	38	—	2	—	—	2	2
27	Lugo	5	61	4	—	70	70	—	—	—	—	—	—
28	Madrid	15	180	1	—	196	195	—	53	1	—	54	54
29	Málaga	—	6	4	—	10	10	—	3	1	—	4	4
30	Murcia	92	107	8	—	207	207	2	—	—	—	2	2
31	Navarra	4	48	21	—	73	73	—	2	1	—	3	3
32	Orense	1	111	2	—	114	114	—	2	—	—	2	2
33	Oviedo	8	57	5	—	70	70	—	70	—	—	70	70
34	Palencia	1	25	7	—	33	33	—	—	—	—	—	—
35	Palmas, Las	1	34	—	—	35	34	—	3	1	—	4	4
36	Pontevedra	—	10	2	—	12	12	—	2	—	—	2	2
37	Salamanca	6	14	—	—	20	20	—	2	—	—	2	2
38	Santa C. de Tenerife ...	4	5	4	—	13	13	—	4	1	—	5	5
39	Santander	5	6	—	—	11	11	1	8	1	—	10	10
40	Segovia	1	34	—	—	35	35	—	—	—	—	—	—
41	Sevilla	6	31	18	—	55	55	—	10	1	—	11	11
42	Soria	1	8	2	—	11	11	—	—	1	—	1	1
43	Tarragona	2	25	—	—	27	27	—	—	—	—	—	—
44	Teruel	—	14	1	—	15	15	—	1	—	—	1	1
45	Toledo	3	82	2	—	87	86	—	—	—	—	—	—
46	Valencia	15	54	9	—	78	78	—	1	—	—	1	1
47	Valladolid	—	74	2	—	76	76	—	6	—	—	6	6
48	Vizcaya	5	7	8	—	20	20	—	3	2	—	5	5
49	Zamora	1	6	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—
50	Zaragoza	7	167	5	—	179	179	2	11	—	—	13	13
51	Ceuta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Melilla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	TOTAL	310	2.313	203	—	2.826	2.822	6	251	14	—	271	271

TURISMOS						MOTOCICLETAS						TOTALES		N.º de orden
Motor	Plazas	Tipos	Sin especi- ficar	TOTAL		Motor	Carro- cería	Plazas	Sin especi- ficar	TOTAL		Reformas	Vehículos	
				Refor- mas	Vehíc.					Refor- mas	Vehíc.			
68	—	—	—	68	68	—	—	—	—	—	—	92	92	1
75	—	—	—	75	75	—	—	—	—	—	—	122	122	2
414	—	—	—	414	414	—	—	—	—	—	—	450	449	3
66	—	—	—	66	66	—	—	—	—	—	—	86	86	4
13	—	1	—	14	14	—	—	—	—	—	—	17	17	5
32	—	—	—	32	32	—	—	—	—	—	—	40	40	6
230	—	—	—	230	230	—	—	—	—	—	—	258	258	7
1.379	—	4	—	1.383	1.383	1	—	—	—	1	1	1.749	1.749	8
99	—	2	—	101	101	—	—	—	—	—	—	167	167	9
40	—	1	—	41	41	—	—	—	—	—	—	58	58	10
146	—	3	—	149	149	—	—	—	—	—	—	222	222	11
101	—	1	—	102	102	—	—	—	—	—	—	133	133	12
51	—	1	—	52	52	—	—	—	—	—	—	100	100	13
127	—	—	—	127	127	—	—	—	—	—	—	236	236	14
261	—	—	—	261	261	—	—	—	—	—	—	374	374	15
28	—	—	—	28	28	—	—	—	—	—	—	63	63	16
72	—	3	—	75	75	—	—	—	—	—	—	91	91	17
106	—	1	—	107	107	—	—	—	—	—	—	112	112	18
13	—	—	—	13	13	—	—	—	—	—	—	16	16	19
178	—	1	—	179	179	—	—	—	—	—	—	240	240	20
34	—	1	—	35	35	—	—	—	—	—	—	39	39	21
44	—	15	—	59	59	—	—	—	—	—	—	97	97	22
142	—	8	—	150	150	—	—	—	—	—	—	298	298	23
89	—	2	—	91	91	—	—	—	—	—	—	172	172	24
62	—	4	—	66	66	—	—	—	—	—	—	94	94	25
40	—	1	—	41	41	—	—	—	—	—	—	81	81	26
55	—	3	—	58	58	—	—	—	—	—	—	128	128	27
1.065	—	2	—	1.067	1.067	—	—	—	—	—	—	1.317	1.316	28
153	—	—	—	153	153	—	—	—	—	—	—	167	167	29
572	—	1	—	573	573	—	—	—	—	—	—	782	782	30
163	—	—	—	163	163	—	—	—	—	—	—	239	239	31
56	—	1	—	57	57	—	—	—	—	—	—	173	173	32
144	—	1	—	145	145	—	—	—	—	—	—	285	285	33
25	—	—	—	25	25	—	—	—	—	—	—	58	58	34
12	—	1	—	13	13	—	—	—	—	—	—	52	51	35
117	—	—	—	117	117	—	—	—	—	—	—	131	131	36
66	—	—	—	66	66	—	—	—	—	—	—	88	88	37
11	—	1	—	12	12	—	—	—	—	—	—	30	30	38
161	—	—	—	161	161	—	—	—	—	—	—	182	182	39
11	—	1	—	12	12	—	—	—	—	—	—	47	47	40
464	—	—	—	464	464	—	—	—	—	—	—	530	530	41
13	—	—	—	13	13	—	—	—	—	—	—	25	25	42
67	—	1	—	68	68	—	—	—	—	—	—	95	95	43
12	—	—	—	12	12	—	—	—	—	—	—	28	28	44
63	—	—	—	63	63	—	—	—	—	—	—	150	149	45
827	—	8	—	835	835	—	—	—	—	—	—	914	914	46
77	—	1	—	78	78	—	—	—	—	—	—	160	160	47
287	—	4	—	291	291	—	—	—	—	—	—	316	316	48
51	—	—	—	51	51	—	—	—	—	—	—	58	58	49
180	—	4	—	184	184	—	—	—	—	—	—	376	376	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
8.562	—	78	—	8.640	8.640	1	—	—	—	1	1	11.738	11.734	

reformas y cambios de motores, distribuidos por tipos de vehículos, potencias y carburantes

V.3.3.

ANTES DEL CAMBIO O REFORMA					CARBURANTE CAMIONES	DESPUES DEL CAMBIO O REFORMA						
DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL		DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	TOTAL		
—	9	—	—	9	Gasolina a Gasolina	—	9	—	—	9		
1	62	10	—	73	Gasolina a Gas-Oil	—	64	9	—	73		
—	158	42	27	227	Gas-Oil a Gas-Oil	—	140	59	28	227		
—	1	—	—	1	Gas-Oil a Gasolina	—	1	—	—	1		
1	230	52	27	310	TOTAL	—	214	68	28	310		
A U T O B U S E S												
—	—	—	—	—	Gasolina a Gasolina	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	Gasolina a Gas-Oil	—	—	—	—	—		
—	—	—	6	6	Gas-Oil a Gas-Oil	—	—	—	6	6		
—	—	—	—	—	Gas-Oil a Gasolina	—	—	—	—	—		
—	—	—	6	6	TOTAL	—	—	—	6	6		
T U R I S M O S												
5	358	4	—	367	Gasolina a Gasolina	3	362	2	—	367		
2	7.628	345	4	7.979	Gasolina a Gas-Oil	—	7.973	5	1	7.979		
—	194	13	—	207	Gas-Oil a Gas-Oil	—	196	10	1	207		
—	9	—	—	9	Gas-Oil a Gasolina	—	9	—	—	9		
7	8.189	362	4	8.562	TOTAL	3	8.540	17	2	8.562		
M O T O C I C L E T A S												
MENOS 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL	CARBURANTE	MENOS 1 HP.	DE 1 A 1,99 HP.	DE 2 A 4,99 HP.	DE 5 A 7 HP.	MAS DE 7 HP.	TOTAL
—	1	—	—	—	1	Gasolina a Gasolina	—	1	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	Gasolina a Gas-Oil	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Gas-Oil a Gas-Oil	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Gas-Oil a Gasolina	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	TOTAL	—	1	—	—	—	1

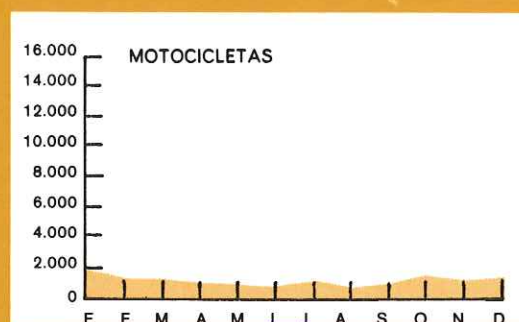
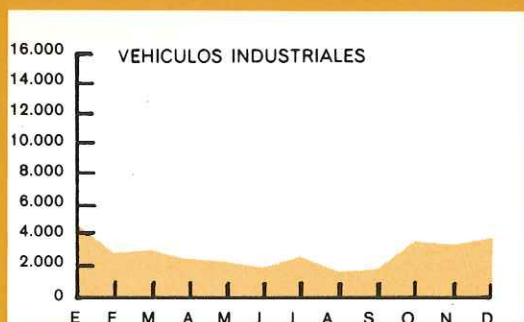
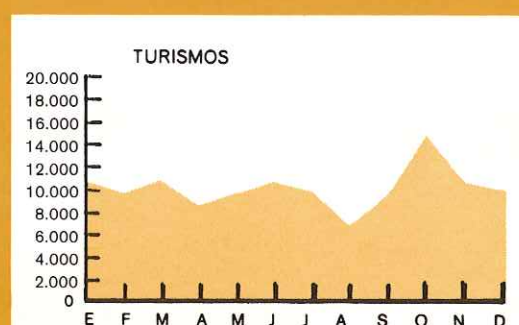
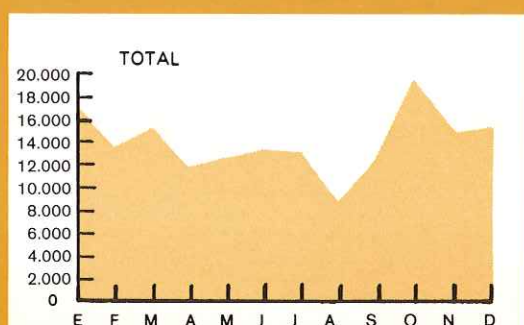
reformas de vehículos que han motivado cambios de tipos

V.3.4.

ANTES DE LA REFORMA	DESPUES DE LA REFORMA				TOTAL
TIPOS	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	TRACTORES INDUSTRIALES	
De camiones a	—	3	192	8	203
De autobuses a	10	—	4	—	14
De turismos a	72	6	—	—	78
De tractores industriales a	7	—	—	—	7
TOTAL	89	9	196	8	302

bajas de vehículos, distribuidas por meses y tipos

M E S E S	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO- CICLETAS	TRAC- TORES INDUS- TRIALES	TOTAL	q_0	REMOLQUES Y SEMI REMOLQUES
Enero	4.115	158	10.305	1.645	33	16.256	9,87	43
Febrero	2.616	48	9.357	1.248	26	13.295	8,07	31
Marzo	2.882	79	10.741	1.256	27	14.985	9,10	16
Abril	2.135	107	8.435	957	27	11.661	7,08	10
Mayo	1.940	45	9.368	941	28	12.322	7,48	22
Junio	1.872	56	10.322	897	11	13.158	7,99	17
Julio	2.267	54	9.557	1.143	20	13.041	7,92	18
Agosto	1.336	67	6.566	587	18	8.574	5,21	4
Septiembre	1.769	57	9.324	912	19	12.081	7,34	10
Octubre	3.160	54	14.764	1.490	53	19.521	11,85	30
Noviembre	3.019	86	10.289	1.203	34	14.631	8,88	9
Diciembre	3.546	174	9.992	1.433	26	15.171	9,21	28
TOTAL	30.657	985	119.020	13.712	322	164.696	100,—	238
%	18,61	0,60	72,26	8,33	0,20	100,—	—	—



bajas de vehículos, distribuidas por provincias y tipos

PROVINCIAS	TIPOS DE VEHICULOS							TOTAL GENERAL
	CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTO-CICLETAS	TRACTORES INDUSTRIAL	TOTAL	REMOLQUES Y SEMI-REMOLQUES	
Alava	219	6	824	53	1	1.103	3	1.106
Albacete	154	1	443	203	—	801	2	803
Alicante	826	11	2.045	753	21	3.656	9	3.665
Almería	199	3	341	133	1	677	1	678
Ávila	116	2	235	17	2	372	—	372
Badajoz	233	—	576	125	2	936	—	936
Baleares	328	14	2.106	399	—	2.847	—	2.847
Barcelona	7.847	284	42.015	2.530	42	52.718	83	52.801
Burgos	373	8	912	80	12	1.385	3	1.388
Cáceres	204	5	441	84	1	735	—	735
Cádiz	313	6	1.300	341	11	1.971	5	1.976
Castellón	347	11	960	428	3	1.749	3	1.752
Ciudad Real	253	2	490	130	2	877	—	877
Córdoba	473	13	1.221	486	—	2.193	—	2.193
Coruña, La	742	19	2.623	214	7	3.605	1	3.606
Cuenca	121	—	216	41	3	381	1	382
Gerona	747	19	1.970	394	12	3.142	4	3.146
Granada	338	10	498	183	1	1.030	2	1.032
Guadalajara	174	3	214	66	2	459	—	459
Guipúzcoa	647	13	3.476	242	2	4.380	9	4.389
Huelva	211	13	592	112	5	933	6	939
Huesca	225	2	555	137	1	920	3	923
Jaén	354	5	562	162	—	1.083	1	1.084
León	561	13	1.001	178	6	1.759	2	1.761
Lérida	384	1	1.101	203	—	1.689	6	1.695
Logroño	231	4	625	86	2	948	6	954
Lugo	197	10	524	117	2	850	—	850
Madrid	3.621	212	15.124	822	37	19.816	1	19.817
Málaga	435	16	1.231	266	1	1.949	—	1.949
Murcia	703	13	1.281	768	4	2.769	4	2.773
Navarra	295	13	2.388	137	20	2.853	10	2.863
Orense	144	5	372	34	1	556	2	558
Oviedo	866	29	3.973	272	—	5.140	4	5.144
Palencia	198	2	465	61	6	732	1	733
Palmas, Las	710	34	2.029	143	26	2.942	—	2.942
Pontevedra	643	20	1.996	218	5	2.882	2	2.884
Salamanca	279	11	831	82	—	1.203	—	1.203
Santa Cruz de T.	678	12	1.453	57	4	2.204	1	2.205
Santander	387	15	1.610	131	12	2.155	2	2.157
Segovia	105	—	215	27	1	348	—	348
Sevilla	598	11	1.789	449	8	2.855	4	2.859
Soria	99	1	210	25	2	337	—	337
Tarragona	510	7	1.414	352	2	2.285	2	2.287
Teruel	116	4	227	59	—	406	—	406
Toledo	293	8	513	96	—	910	—	910
Valencia	966	43	4.115	1.080	3	6.207	15	6.222
Valladolid	379	13	1.313	133	8	1.846	3	1.849
Vizcaya	905	25	5.496	188	2	6.616	4	6.620
Zamora	159	1	350	30	2	542	2	544
Zaragoza	700	10	2.307	330	37	3.384	31	3.415
Ceuta	33	1	199	27	—	260	—	260
Melilla	18	1	253	28	—	300	—	300
TOTAL	30.657	985	119.020	13.712	322	164.696	238	164.934

**bajas de vehículos, distribuidas
por tipos de los mismos, potencias, cargas, plazas y carburantes**

TIPOS	POTENCIA					CARBURANTE		TOTAL
	MENOS DE 3 HP.	DE 3 A 7,99 HP.	DE 8 A 15,99 HP.	DE 16 A 25 HP.	MAS DE 25 HP.	GASOLINA	GAS-OIL	
Camiones	41	12.609	8.597	4.322	5.088	14.915	15.742	30.657
Autobuses	—	—	67	130	788	42	943	985
Turismos	16	62.455	55.380	932	237	116.160	2.860	119.020
Tractores indus- triales	—	19	15	84	204	6	316	322
	MENOS DE 1 HP.	DE 1 A 1,99	DE 2 A 4,99	DE 5 A 7	MAS DE 7			
Motocicletas ...	135	6.812	6.696	36	33	13.680	32	13.712

TIPOS	CARGA						NUMERO DE PLAZAS				TOTAL
	HASTA 999 Kg.	DE 1.000 A 2.999	DE 3.000 A 4.999	DE 5.000 A 6.999	DE 7.000 A 9.999	10 TON. Y MAS	DE 10 A 20	DE 21 A 35	DE 36 A 50	MAS DE 50	
Camiones	15.529	7.281	2.324	1.707	1.650	2.166	—	—	—	—	30.657
Autobuses	—	—	—	—	—	—	130	382	331	142	985
Remolques	10	11	16	25	15	161	—	—	—	—	238

parque nacional automóvil, distribuido por provincias y tipos

N.º de orden	PROVINCIAS	TIPO DE VEHICULOS				
		CAMIONES	AUTOBUSES	TURISMOS	MOTOCICLETAS	TRACTORES
1	Alava	11.776	281	57.672	5.704	482
2	Albacete	14.364	289	49.600	12.381	382
3	Alicante	54.024	983	250.411	58.035	751
4	Almería	18.759	397	51.889	18.012	112
5	Avila	6.911	105	24.190	2.498	67
6	Badajoz	17.047	287	74.242	13.548	203
7	Baleares	30.741	1.893	231.976	60.026	139
8	Barcelona	177.992	4.348	1.363.503	202.563	3.922
9	Burgos	13.385	362	64.863	9.014	661
10	Cáceres	11.716	384	48.313	6.432	47
11	Cádiz	23.025	881	132.899	28.984	618
12	Castellón	21.462	217	92.469	21.445	64
13	Ciudad Real	19.011	228	55.656	11.294	57
14	Córdoba	27.457	655	106.222	26.494	24
15	Coruña, La	29.987	1.413	190.758	21.373	266
16	Cuenca	9.620	182	25.366	5.243	140
17	Gerona	31.532	663	142.495	38.897	641
18	Granada	21.427	398	80.483	24.544	51
19	Guadalajara	6.179	173	19.910	6.163	53
20	Guipúzcoa	23.506	844	154.029	23.332	786
21	Huelva	12.223	478	55.856	10.375	36
22	Huesca	11.664	250	46.096	11.330	293
23	Jaén	22.108	465	58.652	13.791	23
24	León	21.061	461	86.066	14.133	356
25	Lérida	23.577	400	86.274	16.552	444
26	Logroño	10.512	231	48.845	6.922	166
27	Lugo	12.534	450	55.372	7.309	204
28	Madrid	159.396	7.862	1.415.355	129.096	2.150
29	Málaga	33.733	1.263	163.215	32.213	100
30	Murcia	38.039	875	145.286	48.799	1.075
31	Navarra	27.067	795	116.828	18.787	1.813
32	Orense	13.355	550	54.771	7.528	143
33	Oviedo	35.845	1.681	234.293	25.408	952
34	Palencia	7.210	265	32.444	5.401	310
35	Palmas, Las	38.891	1.632	153.101	11.597	472
36	Pontevedra	26.529	1.055	153.029	20.022	402
37	Salamanca	12.318	367	64.827	7.583	84
38	Sta. Cruz de Tenerife	32.331	1.579	144.630	7.651	132
39	Santander	17.784	414	102.241	17.724	640
40	Segovia	6.894	57	25.375	3.384	119
41	Sevilla	42.491	1.408	242.497	53.369	770
42	Soria	4.852	92	18.671	2.052	134
43	Tarragona	27.765	535	104.518	29.274	478
44	Teruel	6.663	150	23.109	3.546	55
45	Toledo	20.045	384	60.799	10.032	259
46	Valencia	73.686	1.499	451.073	82.546	2.727
47	Valladolid	14.611	474	100.505	11.654	426
48	Vizcaya	35.229	1.274	259.719	24.914	398
49	Zamora	8.053	213	32.976	4.011	113
50	Zaragoza	28.358	957	153.982	20.945	1.395
51	Ceuta	1.104	55	20.488	2.110	2
52	Melilla	960	149	15.486	1.098	2
TOTAL		1.396.809	43.303	7.943.325	1.257.138	26.139

TOTAL	PORCENTAJES		VEHICULOS POR 1.000 HABITANTES		HABITANTES POR VEHICULO DE TURISMO	VEHICULOS POR 10 KM. CARRETERA		N.º de orden
	%	RANGO	NUMERO	RANGO		NUMERO	RANGO	
75.915	0,71	38	291	15	5	613	32	1
77.016	0,72	36	230	32	7	409	39	2
364.204	3,41	4	317	8	5	2.380	10	3
89.169	0,84	31	220	39	8	904	23	4
33.771	0,32	47	189	44	7	244	48	5
105.327	0,99	28	166	49	9	438	37	6
324.775	3,04	6	474	1	3	2.416	9	7
1.752.328	16,43	1	379	3	3	10.704	2	8
88.285	0,83	32	243	27	6	332	43	9
66.892	0,63	41	161	50	9	346	41	10
186.407	1,75	17	186	45	8	1.378	15	11
135.657	1,27	23	314	11	5	959	21	12
86.246	0,81	33	184	47	8	370	40	13
160.852	1,51	21	224	36	7	823	25	14
243.797	2,29	9	225	35	6	1.340	18	15
40.551	0,38	45	193	41	8	173	50	16
214.228	2,01	12	458	2	3	1.360	17	17
126.903	1,19	25	167	48	9	769	28	18
32.478	0,30	49	227	34	7	165	52	19
202.497	1,90	15	292	14	4	3.750	7	20
78.968	0,74	35	191	42	7	776	27	21
69.633	0,65	40	317	9	5	265	46	22
95.039	0,89	29	151	51	11	564	33	23
122.077	1,14	27	236	29	6	543	34	24
127.247	1,19	26	358	5	4	798	26	25
66.676	0,62	42	263	21	5	640	30	26
75.869	0,71	39	190	43	7	430	38	27
1.713.859	16,07	2	363	4	3	9.732	3	28
230.524	2,16	11	222	37	6	1.647	12	29
234.074	2,19	10	244	25	7	1.387	14	30
165.290	1,55	19	326	7	4	468	36	31
76.347	0,72	37	186	46	7	628	31	32
298.179	2,80	8	265	20	5	1.122	19	33
45.630	0,43	43	245	24	6	244	47	34
205.693	1,93	13	272	16	5	2.627	8	35
201.037	1,88	16	234	30	6	1.374	16	36
85.179	0,80	34	231	31	6	537	35	37
186.323	1,75	18	271	19	5	1.882	11	38
138.803	1,30	22	272	17	5	929	22	39
35.829	0,34	46	240	28	6	319	44	40
340.535	3,19	5	230	33	6	1.629	13	41
25.801	0,24	50	261	22	5	193	49	42
162.570	1,52	20	315	10	5	1.005	20	43
33.523	0,31	48	222	38	7	167	51	44
91.519	0,86	30	194	40	8	340	42	45
611.531	5,73	3	296	13	5	4.250	6	46
127.670	1,20	24	261	23	5	833	24	47
321.534	3,01	7	272	18	5	4.613	5	48
45.366	0,43	44	202	40	7	280	45	49
205.637	1,93	14	244	26	5	746	29	50
23.759	0,22	51	335	6	3	15.839	1	51
17.695	0,17	52	303	11	4	4.915	4	52
10.666.714	100,00	—	283	—	5	1.250	—	

**parque nacional de remolques y semi-remolques,
distribuido por provincias y cargas**

N.º de orden	PROVINCIAS	HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL REMOLQUES
1	Alava	17	16	10	11	4	34	92
2	Albacete	8	13	8	6	10	15	60
3	Alicante	32	59	20	15	24	38	188
4	Almería	2	5	4	5	2	3	21
5	Avila	—	1	—	—	1	—	2
6	Badajoz	14	23	64	92	8	27	228
7	Baleares	17	27	10	9	5	13	81
8	Barcelona	206	220	122	153	117	365	1.183
9	Burgos	14	17	45	10	9	6	101
10	Cáceres	8	21	109	171	15	10	334
11	Cádiz	21	28	63	350	68	38	568
12	Castellón	15	12	12	3	2	32	76
13	Ciudad Real	8	51	256	482	94	28	919
14	Córdoba	8	23	9	9	2	5	56
15	Coruña, La	3	8	5	12	7	59	94
16	Cuenca	9	33	124	110	7	6	289
17	Gerona	39	48	21	52	15	57	232
18	Granada	38	47	100	221	41	13	460
19	Guadalajara	6	3	1	1	—	5	16
20	Guipúzcoa	102	42	23	28	17	38	250
21	Huelva	9	26	34	79	14	10	172
22	Huesca	28	26	7	9	—	3	73
23	Jaén	37	76	152	240	11	24	540
24	León	4	22	1	6	12	40	85
25	Lérida	14	38	17	11	5	66	151
26	Logroño	66	83	77	75	23	12	336
27	Lugo	2	3	2	5	1	5	18
28	Madrid	529	588	1.157	863	167	398	3.702
29	Málaga	6	19	36	44	5	39	149
30	Murcia	21	24	30	48	19	115	257
31	Navarra	53	49	62	22	24	37	247
32	Orense	7	10	1	2	—	9	29
33	Oviedo	17	20	10	21	8	39	115
34	Palencia	5	19	14	19	10	14	81
35	Palmas, Las	18	21	10	3	—	22	74
36	Pontevedra	14	20	2	27	2	23	88
37	Salamanca	3	3	2	6	4	2	20
38	Santa Cruz de Tenerife ..	10	15	—	—	1	48	74
39	Santander	36	29	27	10	9	44	155
40	Segovia	2	12	11	2	—	3	30
41	Sevilla	72	125	367	351	57	10	982
42	Soria	6	6	10	3	1	15	41
43	Tarragona	11	14	10	10	6	25	76
44	Teruel	1	4	1	3	1	4	14
45	Toledo	7	7	6	—	6	29	55
46	Valencia	30	62	111	62	60	171	496
47	Valladolid	14	35	37	24	8	19	137
48	Vizcaya	52	47	20	20	5	70	214
49	Zamora	3	11	8	6	2	3	33
50	Zaragoza	77	193	179	79	27	108	663
51	Ceuta	—	1	—	—	—	—	1
52	Melilla	3	1	2	—	—	—	6
	TOTAL	1.724	2.306	3.409	3.790	936	2.199	14.364

HASTA 999 K.	DE 1.000 A 2.999 K.	DE 3.000 A 4.999 K.	DE 5.000 A 6.999 K.	DE 7.000 A 9.999 K.	MAS DE 10 TON.	TOTAL SEMI- REMOLQUES	TOTAL GENERAL	N.º de orden
—	—	—	5	2	440	447	539	1
—	—	—	—	—	353	353	413	2
—	1	2	6	6	901	916	1.104	3
—	1	2	—	1	282	286	307	4
—	—	—	—	2	55	57	59	5
2	—	1	—	1	191	195	423	6
—	1	1	2	15	333	352	433	7
11	9	21	37	50	4.555	4.683	5.866	8
—	1	—	—	2	709	712	813	9
—	—	—	—	—	105	105	439	10
16	19	16	21	2	838	912	1.480	11
—	3	2	2	—	662	669	745	12
9	14	24	4	—	473	524	1.443	13
1	—	—	—	1	277	279	335	14
—	—	—	—	2	448	450	544	15
—	—	3	2	7	141	153	442	16
4	19	12	22	10	655	722	954	17
—	1	—	1	1	209	212	672	18
—	—	—	—	—	191	191	207	19
—	—	3	1	—	944	948	1.198	20
—	1	1	1	1	261	265	437	21
3	3	2	1	9	270	288	361	22
—	1	—	4	2	185	192	732	23
—	1	—	—	—	313	314	399	24
—	—	1	1	3	434	439	590	25
—	1	1	—	1	158	161	497	26
—	—	—	—	—	250	250	268	27
86	16	21	42	98	6.444	6.707	10.409	28
—	—	—	1	3	229	233	382	29
2	1	2	3	7	911	926	1.183	30
9	11	7	3	1	1.931	1.962	2.209	31
—	—	—	—	2	169	171	200	32
27	7	2	1	5	1.098	1.140	1.255	33
—	—	—	8	3	238	249	330	34
1	17	1	2	9.	743	773	847	35
—	1	—	—	2	387	390	478	36
4	4	1	—	—	129	138	158	37
4	4	1	2	—	355	366	440	38
2	1	—	—	—	636	639	794	39
—	—	—	—	—	113	113	143	40
1	6	2	2	4	852	867	1.849	41
—	—	1	1	—	121	123	164	42
—	1	—	1	1	523	526	602	43
—	—	—	—	1	80	81	95	44
—	—	—	2	—	174	176	231	45
—	3	4	10	20	3.175	3.212	3.708	46
1	—	2	3	10	433	449	586	47
3	22	7	6	5	1.066	1.109	1.323	48
—	1	—	1	—	82	84	117	49
—	1	1	2	1	1.302	1.307	1.970	50
—	—	—	—	—	5	5	6	51
—	—	—	—	—	2	2	8	52
186	172	144	200	290	35.831	36.823	51.187	

estimación del parque de vehículos, distribuido por tipos y carburantes

CLASES	UNIDADES		TOTAL
	GASOLINA	GAS-OIL	
Camiones	509.276	887.533	1.396.809
Autobuses	1.792	41.511	43.303
Turismos	7.669.907	273.418	7.943.325
Motocicletas	1.256.935	203	1.257.138
Tractores industriales	33	26.106	26.139
TOTAL	9.437.943	1.228.771	10.666.714

estimación del parque de camiones, distribuido por cargas

CARGAS	NUMERO DE VEHICULOS	%
Hasta 999 kilogramos	803.795	57,65
De 1.000 a 2.999 kilogramos	319.218	22,85
De 3.000 a 4.999 kilogramos	63.613	4,55
De 5.000 a 6.999 kilogramos	48.399	3,47
De 7.000 a 9.999 kilogramos	48.356	3,46
De 10.000 kilogramos y más	113.428	8,12
TOTAL	1.396.809	100,00

Índices de vehículos

(base año 1960 = 100)

matriculaciones:

VEHICULOS	1977	1978	1979	1980	1981
Camiones	635	654	666	659	570
Autobuses	174	154	140	131	159
Turismos	1.319	1.301	1.235	1.142	1.006
Motocicletas	47	52	64	53	50
Tractores industriales	1.198	1.022	918	957	944
TOTAL	551	549	534	495	438

transferencias:

VEHICULOS	1977	1978	1979	1980	1981
Camiones	454	506	546	601	573
Autobuses	261	327	331	307	285
Turismos	1.600	1.646	1.684	1.690	1.616
Motocicletas	145	132	129	132	120
TOTAL	822	846	868	880	839

parque automóvil:

VEHICULOS	1977	1978	1979	1980	1981
Camiones	758	808	856	908	948
Autobuses	339	347	351	355	361
Turismos	2.046	2.248	2.429	2.601	2.734
Motocicletas	207	211	217	223	227
Tractores industriales	7.335	8.276	9.097	9.945	10.757
TOTAL	822	891	954	1.014	1.061

reformas:

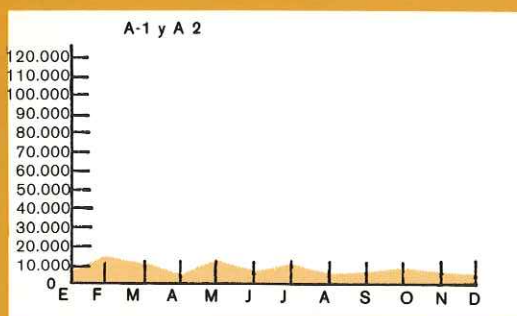
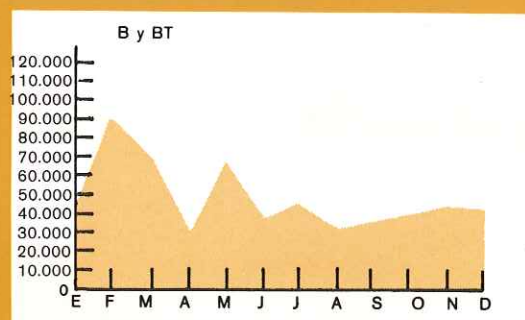
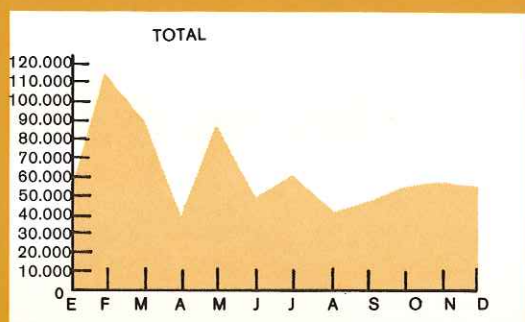
VEHICULOS	1977	1978	1979	1980	1981
Camiones	43	38	26	18	17
Autobuses	23	23	32	21	21
Turismos	470	462	347	246	138
Motocicletas	1	1	1	1	0
TOTAL	111	108	79	56	35

**PERMISOS
PARA
CONducir**



permisos para conducir expedidos, distribuidos por meses y clase

MESES	CLASES							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	% SOBRE TOTAL CON- DUCTO- RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Enero	2.494	5.287	144	43.619	2.754	896	385	55.579	54.587	7,63	13.921	7,14
Febrero	4.290	9.776	767	87.496	6.479	1.764	837	111.409	109.357	15,29	23.656	12,13
Marzo	3.253	7.198	713	66.710	5.887	1.616	628	86.005	84.200	11,77	17.689	9,07
Abril	1.310	3.590	202	28.154	2.504	831	517	37.108	36.094	5,05	14.263	7,31
Mayo	3.050	8.172	995	64.021	6.126	1.722	883	84.969	82.827	11,58	16.568	8,50
Junio	1.549	4.576	402	35.131	3.494	1.123	734	47.009	45.812	6,40	13.645	7,00
Julio	3.014	7.357	594	43.732	3.773	1.244	756	60.470	58.866	8,23	18.127	9,30
Agosto	1.740	4.031	370	30.369	2.594	669	413	40.186	39.283	5,49	19.298	9,90
Septiembre	2.196	5.395	205	34.134	2.382	929	686	45.927	44.631	6,24	18.174	9,31
Octubre	2.395	6.008	158	39.748	3.043	1.137	972	53.461	52.141	7,29	15.003	7,69
Noviembre	2.144	5.414	210	43.378	3.322	1.061	818	56.347	55.172	7,71	13.695	7,02
Diciembre	1.948	4.849	437	41.030	3.378	1.146	909	53.697	52.399	7,32	10.979	5,63
TOTAL	29.383	71.653	5.197	557.522	45.736	14.138	8.538	732.167	715.369	100,00	195.018	100,00



permisos para conducir expedidos, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	% S./ TOTAL CON- DUCTO- RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava	35	336	—	3.673	344	125	28	4.541	4.418	0,62	446	0,23
Albacete	181	395	111	4.321	399	133	49	5.589	5.431	0,76	2.175	1,12
Alicante	1.326	2.517	40	17.657	969	315	254	23.078	22.281	3,11	9.946	5,10
Almería	248	667	15	4.454	406	40	2	5.832	5.773	0,81	2.881	1,48
Ávila	53	204	29	3.111	302	73	10	3.782	3.741	0,52	547	0,28
Badajoz	87	806	325	8.946	997	265	152	11.578	11.411	1,60	3.751	1,92
Baleares	2.007	1.988	148	12.585	1.091	356	147	18.322	17.915	2,50	7.560	3,88
Barcelona	8.983	18.262	8	92.910	5.959	1.780	1.117	129.019	126.985	17,75	22.660	11,62
Burgos	54	250	96	4.753	586	94	36	5.869	5.815	0,81	644	0,33
Cáceres	79	363	177	5.614	529	94	7	6.863	6.799	0,95	1.573	0,81
Cádiz	345	2.396	71	13.697	829	439	213	17.990	16.092	2,25	9.852	5,05
Castellón	765	1.173	24	7.531	488	127	117	10.225	9.736	1,36	4.261	2,18
Ciudad Real	262	442	357	6.040	468	89	40	7.698	7.686	1,07	2.886	1,48
Córdoba	543	1.712	227	9.721	778	416	217	13.614	12.862	1,80	6.081	3,12
Coruña, La	328	1.507	491	17.157	1.593	529	424	22.029	21.681	3,03	4.268	2,19
Cuenca	58	299	75	2.456	302	85	35	3.310	3.145	0,44	687	0,35
Gerona	1.968	2.066	12	8.813	657	183	141	13.840	12.879	1,80	3.957	2,03
Granada	298	1.827	228	9.646	826	247	112	13.184	12.335	1,72	6.183	3,17
Guadalajara	84	392	108	2.206	464	262	126	3.642	3.429	0,48	482	0,25
Guipúzcoa	273	1.128	2	9.399	731	219	156	11.908	11.524	1,61	1.616	0,83
Huelva	98	309	179	3.738	235	65	29	4.653	4.590	0,64	1.888	0,97
Huesca	148	276	38	3.507	378	58	5	4.410	4.308	0,60	1.144	0,59
Jaén	209	741	76	7.604	488	123	66	9.307	9.170	1,28	4.232	2,17
León	41	348	108	6.408	732	168	22	7.827	7.767	1,09	1.512	0,78
Lérida	549	626	68	5.497	657	129	49	7.575	7.369	1,03	1.611	0,83
Logroño	183	374	4	3.624	253	67	42	4.547	4.386	0,61	851	0,44
Lugo	94	391	149	4.199	486	68	11	5.398	5.226	0,73	1.511	0,77
Madrid	1.751	5.800	94	62.329	4.304	1.657	1.121	77.056	76.274	10,66	8.285	4,25
Málaga	687	2.294	78	15.159	1.185	409	205	20.017	19.725	2,76	8.637	4,43
Murcia	1.079	2.133	87	16.963	1.643	397	438	22.740	21.726	3,04	10.652	5,46
Navarra	284	922	78	7.823	690	327	282	10.406	9.878	1,38	1.837	0,94
Orense	51	180	130	4.190	435	155	4	5.145	5.094	0,71	988	0,51
Oviedo	210	1.016	78	11.857	1.161	368	83	14.773	14.502	2,03	2.656	1,36
Palencia	33	142	24	2.940	344	74	64	3.621	3.577	0,50	623	0,32
Palmas, Las	342	1.340	—	13.376	1.594	520	270	17.442	17.232	2,41	1.765	0,91
Pontevedra	296	1.304	312	13.257	1.189	362	151	16.871	16.628	2,32	3.752	1,92
Salamanca	66	267	24	5.301	514	119	77	6.368	6.259	0,87	827	0,42
Sta. C. Tenerife	328	1.384	—	12.015	1.111	290	336	15.464	15.341	2,14	2.241	1,15
Santander	145	441	—	5.918	500	79	21	7.104	7.080	0,99	2.101	1,08
Segovia	41	97	24	2.299	266	86	7	2.820	2.799	0,39	368	0,19
Sevilla	432	1.580	326	16.818	1.406	611	404	21.577	21.244	2,97	11.534	5,91
Soria	29	49	4	1.382	126	25	15	1.630	1.616	0,23	222	0,11
Tarragona	611	1.107	130	8.149	377	78	25	10.477	10.285	1,44	3.815	1,96
Teruel	58	168	24	1.720	209	42	20	2.241	2.137	0,30	635	0,33
Toledo	157	289	150	5.547	439	195	123	6.900	6.854	0,96	1.745	0,89
Valencia	2.784	6.889	25	33.195	2.146	718	477	46.234	45.375	6,34	20.339	10,43
Valladolid	94	364	6	7.123	680	113	46	8.426	8.272	1,16	951	0,49
Vizcaya	186	973	93	13.911	1.278	568	429	17.438	17.200	2,40	1.697	0,87
Zamora	20	73	140	2.400	303	56	9	3.001	2.984	0,42	581	0,30
Zaragoza	317	833	203	12.794	1.093	332	285	15.857	15.644	2,19	3.199	1,64
Ceuta	63	130	—	974	327	2	7	1.503	1.477	0,21	179	0,09
Melilla	20	83	1	815	469	6	32	1.426	1.412	0,20	184	0,09
TOTAL	29.383	71.653	5.197	557.522	45.736	14.138	8.538	732.167	715.369	100,00	195.018	100,00

**permisos para conducir
expedidos a varones,
distribuidos por provincias y clases**

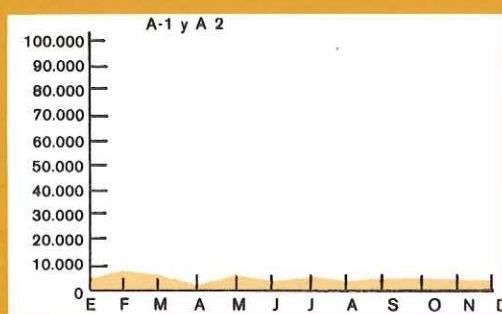
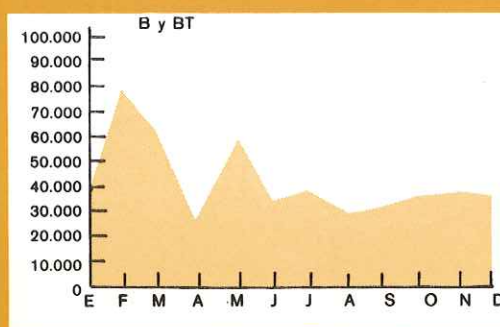
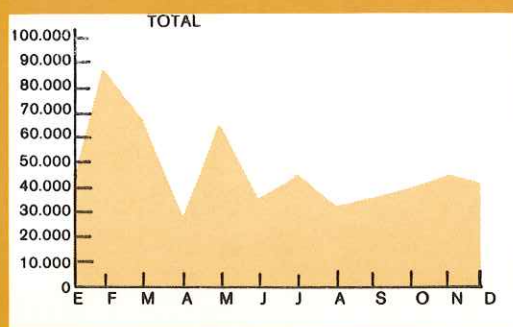
PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	% S/ TOTAL CON- DUCTO- RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava	35	306	—	2.355	339	124	28	3.187	3.069	0,62	364	0,24
Albacete	177	383	106	2.969	399	133	49	4.216	4.059	0,82	1.836	1,23
Alicante	1.230	2.345	37	10.406	960	315	254	15.547	14.824	2,98	7.100	4,74
Almería	237	648	13	3.088	404	40	2	4.432	4.380	0,88	2.347	1,57
Ávila	50	194	29	1.975	300	73	10	2.631	2.592	0,52	455	0,30
Badajoz	84	796	323	6.465	993	264	152	9.077	8.910	1,79	3.379	2,26
Baleares	1.719	1.777	148	6.812	1.056	353	145	12.010	11.647	2,34	4.756	3,18
Barcelona	7.631	15.756	8	52.055	5.836	1.774	1.109	84.169	82.335	16,57	15.727	10,50
Burgos	51	241	74	3.079	585	93	36	4.159	4.109	0,83	530	0,35
Cáceres	70	358	164	3.978	523	94	7	5.194	5.137	1,03	1.404	0,94
Cádiz	334	2.219	65	9.317	827	439	212	13.413	11.665	2,35	7.726	5,16
Castellón	710	1.096	22	4.275	485	124	117	6.829	6.360	1,28	2.848	1,90
Ciudad Real	256	431	353	4.470	466	89	39	6.104	6.093	1,23	2.463	1,64
Córdoba	536	1.679	184	7.161	776	416	217	10.969	10.226	2,06	5.217	3,48
Coruña, La	301	1.480	399	10.580	1.572	527	422	15.281	14.950	3,01	3.669	2,45
Cuenca	57	291	75	1.712	301	85	35	2.556	2.392	0,48	573	0,38
Gerona	1.622	1.795	12	4.545	643	181	140	8.938	8.071	1,62	2.336	1,56
Granada	284	1.781	223	6.871	822	247	111	10.339	9.508	1,91	5.329	3,56
Guadalajara	80	384	105	1.482	460	262	125	2.898	2.686	0,54	393	0,26
Guipúzcoa	238	1.075	2	5.888	725	212	153	8.293	7.922	1,59	1.330	0,89
Huelva	98	301	171	2.656	235	65	29	3.555	3.495	0,70	1.644	1,10
Huesca	141	266	30	2.127	376	56	5	3.001	2.903	0,58	890	0,59
Jaén	199	731	74	5.795	487	121	65	7.472	7.337	1,48	3.822	2,55
León	39	341	100	4.145	727	168	22	5.542	5.483	1,10	1.257	0,84
Lérida	516	586	48	3.106	653	129	49	5.087	4.887	0,98	1.186	0,79
Logroño	181	369	4	2.311	251	67	42	3.225	3.066	0,62	656	0,44
Lugo	86	383	65	2.657	478	68	11	3.748	3.586	0,72	1.175	0,78
Madrid	1.616	5.411	93	38.361	4.247	1.655	1.118	52.501	51.798	10,42	6.129	4,09
Málaga	660	2.163	78	10.156	1.179	408	205	14.849	14.577	2,93	6.900	4,61
Murcia	1.011	2.056	81	10.455	1.634	396	437	16.070	15.089	3,04	7.964	5,32
Navarra	265	902	62	4.905	683	326	281	7.424	6.900	1,39	1.431	0,96
Orense	45	177	107	2.779	426	154	4	3.692	3.646	0,73	879	0,59
Oviedo	200	978	72	7.829	1.149	367	83	10.678	10.426	2,10	2.204	1,47
Palencia	32	137	20	1.998	342	73	64	2.666	2.622	0,53	489	0,33
Palmas, Las	325	1.299	—	7.917	1.583	517	270	11.911	11.711	2,36	1.650	1,10
Pontevedra	268	1.249	161	7.935	1.173	358	150	11.294	11.070	2,23	2.897	1,93
Salamanca	56	263	24	3.483	511	119	77	4.533	4.431	0,89	746	0,50
S. Cruz de T.	281	1.315	—	7.182	1.103	290	336	10.507	10.403	2,09	2.015	1,35
Santander	132	424	—	3.593	493	78	21	4.741	4.723	0,95	1.511	1,01
Segovia	39	97	18	1.495	263	86	7	2.005	1.984	0,40	297	0,20
Sevilla	417	1.543	325	11.872	1.397	609	404	16.567	16.240	3,27	9.814	6,55
Soria	28	48	4	894	124	25	15	1.138	1.124	0,23	192	0,13
Tarragona	548	1.036	120	4.798	371	78	25	6.976	6.794	1,37	2.607	1,74
Teruel	58	165	23	1.135	209	41	20	1.651	1.548	0,31	520	0,35
Toledo	151	282	127	4.013	437	195	123	5.328	5.283	1,06	1.499	1,00
Valencia	2.600	6.458	21	19.808	2.127	714	475	32.203	31.400	6,32	14.181	9,47
Valladolid	89	358	6	4.514	677	113	46	5.803	5.653	1,14	793	0,53
Vizcaya	174	930	42	8.838	1.271	566	429	12.250	12.017	2,42	1.280	0,85
Zamora	17	72	113	1.668	301	56	8	2.235	2.222	0,45	499	0,33
Zaragoza	304	804	198	8.489	1.089	331	285	11.500	11.296	2,27	2.545	1,70
Ceuta	59	129	—	613	327	2	7	1.137	1.112	0,22	138	0,09
Melilla	20	77	—	535	468	6	32	1.138	1.125	0,23	161	0,11
TOTAL	26.357	66.385	4.529	347.545	45.263	14.082	8.508	512.669	496.886	100,00	149.753	100,00

permisos para conducir expedidos a mujeres distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	% S/ TOTAL CON- DUCTO- RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava	—	30	—	1.318	5	1	—	1.354	1.349	0,62	82	0,18
Albacete	4	12	5	1.352	—	—	—	1.373	1.372	0,63	339	0,75
Alicante	96	172	3	7.251	9	—	—	7.531	7.457	3,41	2.846	6,29
Almería	11	19	2	1.366	2	—	—	1.400	1.393	0,64	534	1,18
Ávila	3	10	—	1.136	2	—	—	1.151	1.149	0,53	92	0,20
Badajoz	3	10	2	2.481	4	1	—	2.501	2.501	1,14	372	0,82
Baleares	288	211	—	5.773	35	3	2	6.312	6.268	2,87	2.804	6,19
Barcelona	1.352	2.506	—	40.855	123	6	8	44.850	44.650	20,44	6.933	15,32
Burgos	3	9	22	1.674	1	1	—	1.710	1.706	0,78	114	0,25
Cáceres	9	5	13	1.636	6	—	—	1.669	1.662	0,76	169	0,37
Cádiz	11	177	6	4.380	2	—	1	4.577	4.427	2,03	2.126	4,70
Castellón	55	77	2	3.256	3	3	—	3.396	3.376	1,55	1.413	3,12
Ciudad Real	6	11	4	1.570	2	—	1	1.594	1.593	0,73	423	0,93
Córdoba	7	33	43	2.560	2	—	—	2.645	2.636	1,21	864	1,91
Coruña, La	27	27	92	6.577	21	2	2	6.748	6.731	3,08	599	1,32
Cuenca	1	8	—	744	1	—	—	754	753	0,34	114	0,25
Gerona	346	271	—	4.268	14	2	1	4.902	4.808	2,20	1.621	3,58
Granada	14	46	5	2.775	4	—	1	2.845	2.827	1,29	854	1,89
Guadalajara	4	8	3	724	4	—	1	744	743	0,34	89	0,20
Guipúzcoa	35	53	—	3.511	6	7	3	3.615	3.602	1,65	286	0,63
Huelva	—	8	8	1.082	—	—	—	1.098	1.095	0,50	244	0,54
Huesca	7	10	8	1.380	2	2	—	1.409	1.405	0,64	254	0,56
Jaén	10	10	2	1.809	1	2	1	1.835	1.833	0,84	410	0,91
León	2	7	8	2.263	5	—	—	2.285	2.284	1,05	255	0,56
Lérida	33	40	20	2.391	4	—	—	2.488	2.482	1,14	425	0,94
Logroño	2	5	—	1.313	2	—	—	1.322	1.320	0,60	195	0,43
Lugo	8	8	84	1.542	8	—	—	1.650	1.640	0,75	336	0,74
Madrid	135	389	1	23.968	57	2	3	24.555	24.476	11,20	2.156	4,76
Málaga	27	131	—	5.003	6	1	—	5.168	5.148	2,36	1.737	3,84
Murcia	68	77	6	6.508	9	1	1	6.670	6.637	3,04	2.688	5,94
Navarra	19	20	16	2.918	7	1	1	2.982	2.978	1,36	406	0,90
Orense	6	3	23	1.411	9	1	—	1.453	1.448	0,66	109	0,24
Oviedo	10	38	6	4.028	12	1	—	4.095	4.076	1,87	452	1,00
Palencia	1	5	4	942	2	1	—	955	955	0,44	134	0,30
Palmas, Las	17	41	—	5.459	11	3	—	5.531	5.521	2,53	115	0,25
Pontevedra	28	55	151	5.322	16	4	1	5.577	5.558	2,54	855	1,89
Salamanca	10	4	—	1.818	3	—	—	1.835	1.828	0,84	81	0,18
Sta. C. Tenerife ..	47	69	—	4.833	8	—	—	4.957	4.938	2,26	226	0,50
Santander	13	17	—	2.325	7	1	—	2.363	2.357	1,08	590	1,30
Segovia	2	—	6	804	3	—	—	815	815	0,37	71	0,16
Sevilla	15	37	1	4.946	9	2	—	5.010	5.004	2,29	1.720	3,80
Soria	1	1	—	488	2	—	—	492	492	0,23	30	0,07
Tarragona	63	71	10	3.351	6	—	—	3.501	3.491	1,60	1.208	2,67
Teruel	—	3	1	585	—	1	—	590	589	0,27	115	0,25
Toledo	6	7	23	1.534	2	—	—	1.572	1.571	0,72	246	0,54
Valencia	184	431	4	13.387	19	4	2	14.031	13.975	6,40	6.158	13,60
Valladolid	5	6	—	2.609	3	—	—	2.623	2.619	1,20	158	0,35
Vizcaya	12	43	51	5.073	7	2	—	5.188	5.183	2,37	417	0,92
Zamora	3	1	27	732	2	—	1	766	762	0,35	82	0,18
Zaragoza	13	29	5	4.305	4	1	—	4.357	4.348	1,99	654	1,44
Ceuta	4	1	—	361	—	—	—	366	365	0,17	41	0,09
Melilla	—	6	1	280	1	—	—	288	287	0,13	23	0,05
TOTAL	3.026	5.268	668	209.977	473	56	30	219.498	218.483	100,00	45.265	100,00

permisos para conducir expedidos a "nuevos conductores",
distribuidos por meses y clases

MESES	CLASES							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	% SOBRE TOTAL CON- DUCTO- RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Enero	2.488	1.918	141	38.478	98	—	—	43.123	42.476	7,78	13.921	7,14
Febrero	4.281	3.955	754	77.274	247	—	—	86.511	85.034	15,58	23.656	12,13
Marzo	3.244	2.996	701	59.729	209	—	—	66.879	65.549	12,01	17.689	9,07
Abril	1.303	1.404	198	24.552	85	—	—	27.542	26.832	4,92	14.263	7,31
Mayo	3.045	3.137	981	56.642	210	—	—	64.015	62.448	11,44	16.568	8,50
Junio	1.543	1.747	398	31.016	111	—	—	34.815	33.963	6,22	13.645	7,00
Julio	3.003	2.839	590	38.368	110	—	—	44.910	43.800	8,03	18.127	9,30
Agosto	1.735	1.465	367	27.356	105	—	—	31.028	30.366	5,56	19.298	9,90
Septiembre ..	2.187	1.958	204	30.379	80	—	—	34.808	33.917	6,21	18.174	9,31
Octubre	2.383	2.172	154	34.863	99	—	—	39.671	38.776	7,12	15.003	7,69
Noviembre ...	2.140	2.086	205	38.756	118	—	—	43.305	42.463	7,78	13.695	7,02
Diciembre	1.943	2.076	434	36.522	115	—	—	41.090	40.128	7,35	10.979	5,63
TOTAL ..	29.295	27.753	5.127	493.935	1.587	—	—	557.697	545.752	100,00	195.018	100,00

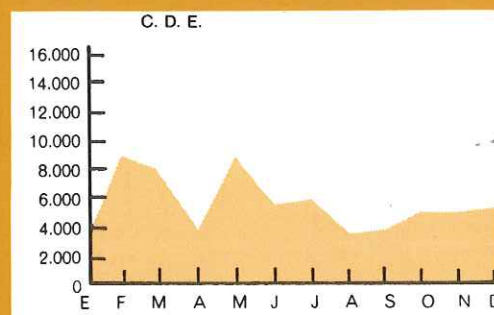
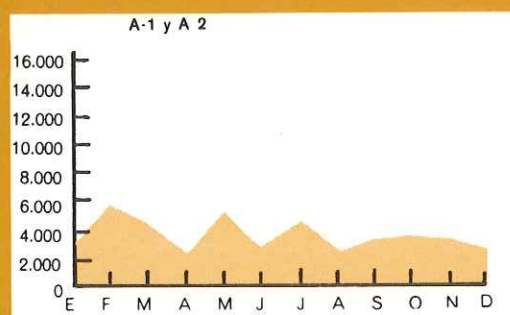
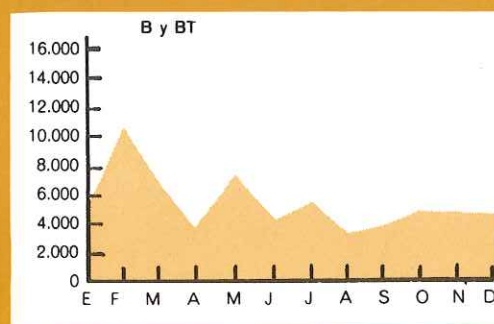
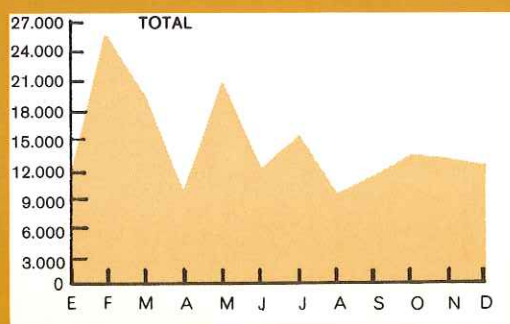


permisos para conducir expedidos a "nuevos conductores", distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	C L A S E S							TOTAL PER-MISOS	TOTAL CON-DUCTO-RES	% SOBRE TOTAL CON-DUCTO-RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava	35	123	—	3.523	7	—	—	3.688	3.588	0,66	446	0,23
Albacete	181	153	110	3.968	4	—	—	4.416	4.314	0,79	2.175	1,12
Alicante	1.319	1.142	40	14.990	25	—	—	17.516	16.816	3,08	9.946	5,10
Almería	248	219	15	3.922	6	—	—	4.410	4.360	0,80	2.881	1,48
Ávila	52	32	28	2.977	4	—	—	3.093	3.073	0,56	547	0,28
Badajoz	87	502	321	7.904	33	—	—	8.847	8.748	1,60	3.751	1,92
Baleares	2.005	612	141	9.579	34	—	—	12.371	12.128	2,22	7.560	3,88
Barcelona	8.968	5.790	8	78.407	240	—	—	93.413	92.188	16,89	22.660	11,62
Burgos	53	60	93	4.543	7	—	—	4.756	4.720	0,86	644	0,33
Cáceres	79	157	177	5.277	28	—	—	5.718	5.664	1,04	1.573	0,81
Cádiz	345	1.861	68	12.888	14	—	—	15.176	13.539	2,48	9.852	5,05
Castellón	764	449	21	6.328	7	—	—	7.569	7.237	1,33	4.261	2,18
Ciudad Real	262	75	354	5.284	11	—	—	5.986	5.975	1,09	2.886	1,48
Córdoba	541	902	226	8.324	20	—	—	10.013	9.418	1,73	6.081	3,12
Coruña, La	327	754	485	16.002	141	—	—	17.709	17.469	3,20	4.268	2,19
Cuenca	58	174	74	2.263	11	—	—	2.580	2.449	0,45	687	0,35
Gerona	1.964	669	8	6.635	2	—	—	9.278	8.846	1,62	3.957	2,03
Granada	296	986	225	8.801	32	—	—	10.340	9.618	1,76	6.183	3,17
Guadalajara	84	196	107	1.965	10	—	—	2.362	2.208	0,40	482	0,25
Guipúzcoa	272	431	2	8.828	18	—	—	9.551	9.296	1,70	1.616	0,83
Huelva	98	102	178	3.347	6	—	—	3.731	3.695	0,68	1.888	0,97
Huesca	148	129	36	3.093	12	—	—	3.418	3.331	0,61	1.144	0,59
Jaén	208	273	75	7.029	11	—	—	7.596	7.491	1,37	4.232	2,17
León	41	74	107	6.191	28	—	—	6.441	6.393	1,17	1.512	0,78
Lérida	549	232	67	4.698	12	—	—	5.558	5.420	0,99	1.611	0,83
Logroño	183	140	4	3.286	3	—	—	3.616	3.506	0,64	851	0,44
Lugo	93	181	147	3.676	39	—	—	4.136	3.984	0,73	1.511	0,77
Madrid	1.744	1.647	93	58.259	191	—	—	61.934	61.390	11,25	8.285	4,25
Málaga	682	1.007	77	13.473	50	—	—	15.289	15.065	2,76	8.637	4,43
Murcia	1.076	1.113	87	11.971	26	—	—	14.273	13.456	2,47	10.652	5,46
Navarra	282	350	77	7.094	16	—	—	7.819	7.532	1,38	1.837	0,94
Orense	51	45	128	4.033	39	—	—	4.296	4.250	0,78	988	0,51
Oviedo	208	370	73	11.174	61	—	—	11.886	11.684	2,14	2.656	1,36
Palencia	33	40	23	2.826	5	—	—	2.927	2.901	0,53	623	0,32
Palmas, Las	340	368	—	12.697	69	—	—	13.474	13.402	2,46	1.765	0,91
Pontevedra	294	387	312	12.306	59	—	—	13.358	13.149	2,41	3.752	1,92
Salamanca	65	80	23	5.077	26	—	—	5.271	5.214	0,96	827	0,42
Santa Cruz de T. ..	323	364	—	11.332	50	—	—	12.069	11.961	2,19	2.241	1,15
Santander	144	119	—	5.465	15	—	—	5.743	5.721	1,05	2.101	1,08
Segovia	41	25	23	2.202	5	—	—	2.296	2.282	0,42	368	0,19
Sevilla	428	549	324	14.981	57	—	—	16.339	16.104	2,95	11.534	5,91
Soria	29	7	4	1.293	1	—	—	1.334	1.330	0,24	222	0,11
Tarragona	608	244	130	7.155	2	—	—	8.139	8.029	1,47	3.815	1,96
Teruel	58	97	24	1.519	4	—	—	1.702	1.616	0,30	635	0,33
Toledo	157	84	149	5.006	16	—	—	5.412	5.375	0,98	1.745	0,89
Valencia	2.778	3.653	23	26.339	40	—	—	32.833	32.197	5,90	20.339	10,43
Valladolid	94	151	5	6.871	17	—	—	7.138	7.021	1,29	951	0,49
Vizcaya	184	259	93	13.323	39	—	—	13.898	13.839	2,54	1.697	0,87
Zamora	19	21	140	2.310	14	—	—	2.504	2.490	0,46	581	0,30
Zaragoza	316	299	201	11.840	10	—	—	12.666	12.483	2,29	3.199	1,64
Ceuta	62	36	—	904	—	—	—	1.002	989	0,18	179	0,09
Melilla	19	20	1	757	10	—	—	807	798	0,15	184	0,09
TOTAL	29.295	27.753	5.127	493.935	1.587	—	—	557.697	545.752	100,00	195.018	100,00
De los que corres-												
ponden:												
A varones	26.284	25.727	4.459	288.297	1.478	—	—	346.245	335.199	61,42	149.753	76,79
A mujeres	3.011	2.026	668	205.638	109	—	—	211.452	210.553	38,58	45.265	23,21

permisos para conducir expedidos a "titulares de otros nacionales", distribuidos por meses y clases

MESES	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% SOBRE TOTAL CONDUCTORES
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E			
Enero	6	3.369	3	5.141	2.656	896	385	12.456	12.111	7,14
Febrero	9	5.821	13	10.222	6.232	1.764	837	24.898	24.323	14,34
Marzo	9	4.202	12	6.981	5.678	1.616	628	19.126	18.651	11,00
Abril	7	2.186	4	3.602	2.419	831	517	9.566	9.262	5,46
Mayo	5	5.035	14	7.379	5.916	1.722	883	20.954	20.379	12,01
Junio	6	2.829	4	4.115	3.383	1.123	734	12.194	11.849	6,99
Julio	11	4.518	4	5.364	3.663	1.244	756	15.560	15.066	8,88
Agosto	5	2.566	3	3.013	2.489	669	413	9.158	8.917	5,26
Septiembre	9	3.437	1	3.755	2.302	929	686	11.119	10.714	6,32
Octubre	12	3.836	4	4.885	2.944	1.137	972	13.790	13.365	7,88
Noviembre	4	3.328	5	4.622	3.204	1.061	818	13.042	12.709	7,49
Diciembre	5	2.773	3	4.508	3.263	1.146	909	12.607	12.271	7,23
TOTAL	88	43.900	70	63.587	44.149	14.138	8.538	174.470	169.617	100,00



**permisos para conducir
expedidos a "titulares de otros nacionales",
distribuidos por provincias y clases**

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUCTORES	% SOBRE TOTAL CONDUCTORES
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E			
Alava	—	213	—	150	337	125	28	853	830	0,49
Albacete	—	242	1	353	395	133	49	1.173	1.117	0,66
Alicante	7	1.375	—	2.667	944	315	254	5.562	5.465	3,22
Almería	—	448	—	532	400	40	2	1.422	1.413	0,83
Ávila	1	172	1	134	298	73	10	689	668	0,39
Badajoz	—	304	4	1.042	964	265	152	2.731	2.663	1,57
Baleares	2	1.376	7	3.006	1.057	356	147	5.951	5.787	3,41
Barcelona	15	12.472	—	14.503	5.719	1.780	1.117	35.606	34.797	20,52
Burgos	1	190	3	210	579	94	36	1.113	1.095	0,65
Cáceres	—	206	—	337	501	94	7	1.145	1.135	0,67
Cádiz	—	535	3	809	815	439	213	2.814	2.553	1,51
Castellón	1	724	3	1.203	481	127	117	2.656	2.499	1,47
Ciudad Real	—	367	3	756	457	89	40	1.712	1.711	1,01
Córdoba	2	810	1	1.397	758	416	217	3.601	3.444	2,03
Coruña, La	1	753	6	1.155	1.452	529	424	4.320	4.212	2,48
Cuenca	—	125	1	193	291	85	35	730	696	0,41
Gerona	4	1.397	4	2.178	655	183	141	4.562	4.033	2,38
Granada	2	841	3	845	794	247	112	2.844	2.717	1,60
Guadalajara	—	196	1	241	454	262	126	1.280	1.221	0,72
Guipúzcoa	1	697	—	571	713	219	156	2.357	2.228	1,31
Huelva	—	207	1	391	229	65	29	922	895	0,53
Huesca	—	147	2	414	366	58	5	992	977	0,58
Jaén	1	468	1	575	477	123	66	1.711	1.679	0,99
León	—	274	1	217	704	168	22	1.386	1.374	0,81
Lérida	—	394	1	799	645	129	49	2.017	1.949	1,15
Logroño	—	234	—	338	250	67	42	931	880	0,52
Lugo	1	210	2	523	447	68	11	1.262	1.242	0,73
Madrid	7	4.153	1	4.070	4.113	1.657	1.121	15.122	14.884	8,78
Málaga	5	1.287	1	1.686	1.135	409	205	4.728	4.660	2,75
Murcia	3	1.020	—	4.992	1.617	397	438	8.467	8.270	4,88
Navarra	2	572	1	729	674	327	282	2.587	2.346	1,38
Orense	—	135	2	157	396	155	4	849	844	0,50
Oviedo	2	646	5	683	1.100	368	83	2.887	2.818	1,66
Palencia	—	102	1	114	339	74	64	694	676	0,40
Palmas, Las	2	972	—	679	1.525	520	270	3.968	3.830	2,26
Pontevedra	2	917	—	951	1.130	362	151	3.513	3.479	2,05
Salamanca	1	187	1	224	488	119	77	1.097	1.045	0,62
Santa Cruz de Tenerife	5	1.020	—	683	1.061	290	336	3.395	3.380	1,99
Santander	1	322	—	453	485	79	21	1.361	1.359	0,80
Segovia	—	72	1	97	261	86	7	524	517	0,30
Sevilla	4	1.031	2	1.837	1.349	611	404	5.238	5.140	3,03
Soria	—	42	—	89	125	25	15	296	286	0,17
Tarragona	3	863	—	994	375	78	25	2.338	2.256	1,33
Teruel	—	71	—	201	205	42	20	539	521	0,31
Toledo	—	205	1	541	423	195	123	1.488	1.479	0,87
Valencia	6	3.236	2	6.856	2.106	718	477	13.401	13.178	7,77
Valladolid	—	213	1	252	663	113	46	1.288	1.251	0,74
Vizcaya	2	714	—	588	1.239	568	429	3.540	3.361	1,98
Zamora	1	52	—	90	289	56	9	497	494	0,29
Zaragoza	1	534	2	954	1.083	332	285	3.191	3.161	1,86
Ceuta	1	94	—	70	327	2	7	501	488	0,29
Melilla	1	63	—	58	459	6	32	619	614	0,36
TOTAL	88	43.900	70	63.587	44.149	14.138	8.538	174.470	169.617	100,00
De los que corresponden:										
A varones	73	40.658	70	59.248	43.785	14.082	8.508	166.424	161.687	95,32
A mujeres	15	3.242	—	4.339	364	56	30	8.046	7.930	4,68

permisos para conducir revisados, distribuidos por provincias y clases

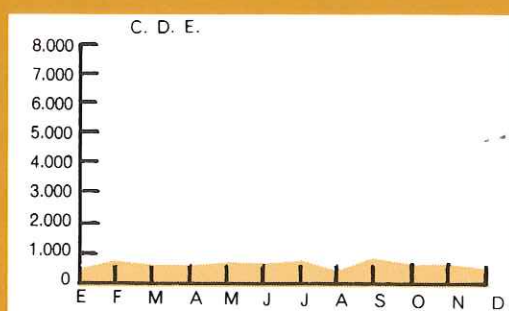
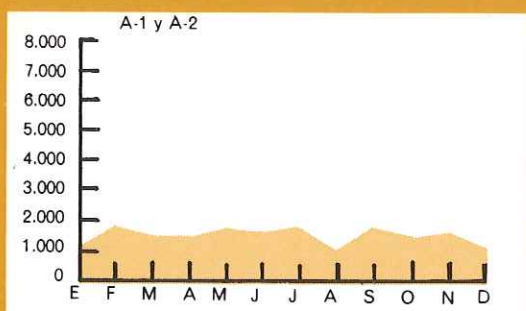
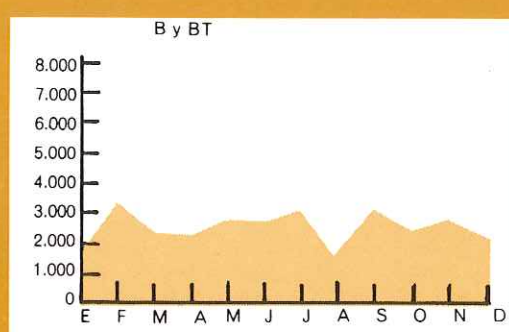
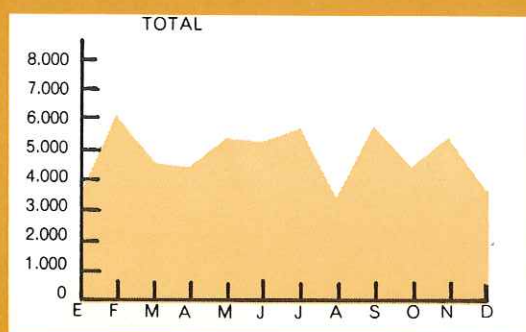
PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PERMISOS	TOTAL CONDUC- TORES	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E			
Alava	1	41	14	5.101	1.363	150	296	6.966	6.966	0,65
Albacete	1	122	312	6.071	1.217	135	193	8.051	8.051	0,75
Alicante	9	428	104	27.185	5.920	500	1.191	35.337	35.337	3,29
Almería	5	202	20	5.222	1.221	193	219	7.082	7.082	0,66
Ávila	—	45	111	2.398	1.195	172	237	4.158	4.158	0,39
Badajoz	11	75	230	9.735	2.358	115	812	13.336	13.336	1,24
Baleares	7	855	91	27.203	4.762	811	765	34.494	34.494	3,21
Barcelona	54	767	108	135.685	23.738	3.020	5.205	168.577	168.577	15,70
Burgos	2	94	313	6.439	1.912	213	511	9.484	9.484	0,88
Cáceres	7	48	100	5.555	1.634	260	368	7.972	7.972	0,74
Cádiz	8	242	37	15.680	3.848	526	1.160	21.501	21.501	2,00
Castellón	3	301	164	10.366	1.820	152	313	13.119	13.119	1,22
Ciudad Real	2	199	650	6.852	1.935	196	468	10.302	10.302	0,96
Córdoba	4	331	145	12.149	3.707	456	1.163	17.955	17.955	1,67
Coruña, La	1	340	442	17.673	7.568	1.226	1.321	28.571	28.571	2,66
Cuenca	—	47	488	3.106	1.423	260	322	5.646	5.646	0,53
Gerona	40	330	47	16.222	3.545	282	745	21.211	21.211	1,98
Granada	3	247	80	10.547	2.815	633	570	14.895	14.895	1,39
Guadalajara	2	66	167	2.719	2.051	431	788	6.224	6.224	0,58
Guipúzcoa	—	210	4	15.646	3.140	351	855	20.206	20.206	1,88
Huelva	3	69	40	5.265	1.203	153	372	7.105	7.105	0,66
Huesca	1	169	248	6.399	1.694	103	379	8.993	8.993	0,84
Jaén	3	204	145	8.598	2.214	381	478	12.023	12.023	1,12
León	5	164	424	8.927	2.380	308	272	12.480	12.480	1,16
Lérida	1	152	164	10.430	2.835	313	617	14.512	14.512	1,35
Logroño	1	77	101	5.045	1.212	82	311	6.829	6.829	0,64
Lugo	2	177	312	5.461	1.623	206	192	7.973	7.973	0,74
Madrid	13	473	196	99.864	16.737	2.828	4.716	124.827	124.827	11,63
Málaga	2	251	77	17.614	3.676	1.202	1.042	23.864	23.864	2,22
Murcia	7	604	44	22.200	6.388	740	1.577	31.560	31.560	2,94
Navarra	2	166	222	11.798	2.320	143	1.137	15.788	15.788	1,47
Orense	—	91	105	5.223	2.072	312	414	8.217	8.217	0,77
Oviedo	1	377	223	22.295	5.692	871	1.006	30.465	30.465	2,84
Palencia	2	76	209	3.827	1.166	158	290	5.728	5.728	0,53
Palmas, Las	2	47	—	12.517	5.008	1.147	920	19.641	19.641	1,83
Pontevedra	3	339	138	16.159	5.314	843	999	23.795	23.795	2,22
Salamanca	1	78	146	6.232	1.549	209	273	8.488	8.488	0,79
Sta. Cruz de Tenerife	1	14	3	12.886	4.478	1.320	950	19.652	19.652	1,83
Santander	—	260	36	10.934	2.235	220	622	14.307	14.307	1,33
Segovia	3	21	196	2.661	1.052	125	153	4.211	4.211	0,39
Sevilla	12	447	277	27.433	5.856	602	2.279	36.906	36.906	3,44
Soria	—	33	117	1.582	576	44	158	2.510	2.510	0,23
Tarragona	22	287	243	14.086	2.149	258	423	17.468	17.468	1,63
Teruel	—	76	217	2.486	907	81	242	4.009	4.009	0,37
Toledo	4	110	596	6.303	2.274	545	426	10.258	10.258	0,96
Valencia	25	672	291	59.197	6.473	852	1.334	68.844	68.844	6,41
Valladolid	—	72	158	8.857	2.350	218	387	12.042	12.042	1,12
Vizcaya	2	183	19	23.234	4.032	599	1.335	29.404	29.404	2,74
Zamora	—	44	300	3.233	1.322	115	247	5.261	5.261	0,49
Zaragoza	1	195	409	17.930	7.552	677	2.085	28.849	28.849	2,69
Ceuta	2	2	1	1.131	185	24	61	1.406	1.406	0,13
Melilla	—	8	—	850	182	17	76	1.133	1.133	0,11
TOTAL	281	10.928	9.284	802.211	181.878	25.778	43.275	1.073.635	1.073.635	100,00
De los que corresponden:										
A varones	277	10.846	9.233	677.560	181.305	25.713	43.220	948.154	948.154	88,31
A mujeres	4	82	51	124.651	573	65	55	125.481	125.481	11,69

permisos para conducir duplicados, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	% S/. TOTAL CON- DUCTO- RES	L. CC.	%
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E					
Alava	1	1	—	2.292	161	40	46	2.541	2.541	1,23	54	0,35
Albacete	7	6	27	1.189	122	13	26	1.390	1.390	0,67	149	0,96
Alicante	77	52	8	5.892	380	59	104	6.572	6.572	3,18	781	5,03
Almería	4	12	1	1.171	118	17	25	1.348	1.348	0,65	286	1,84
Ávila	2	—	3	568	72	8	13	666	666	0,32	38	0,24
Badajoz	3	11	19	2.022	221	19	85	2.380	2.380	1,15	298	1,92
Baleares	88	52	4	4.505	322	63	54	5.088	5.088	2,47	638	4,11
Barcelona	313	251	1	26.724	1.769	301	463	29.822	29.822	14,45	1.597	10,29
Burgos	1	2	13	1.564	133	22	46	1.781	1.781	0,86	55	0,35
Cáceres	1	3	9	1.132	111	25	27	1.308	1.308	0,63	108	0,70
Cádiz	9	40	8	3.479	200	40	68	3.844	3.844	1,86	810	5,22
Castellón	15	16	6	2.073	155	18	38	2.321	2.321	1,12	400	2,58
Ciudad Real	5	5	26	1.197	122	19	40	1.414	1.414	0,69	209	1,35
Córdoba	21	22	15	3.070	271	55	101	3.555	3.555	1,72	617	3,98
Coruña, La	7	22	38	4.060	501	103	109	4.840	4.840	2,35	285	1,84
Cuenca	—	2	13	523	61	9	8	616	616	0,30	32	0,21
Gerona	62	7	2	3.255	219	30	66	3.661	3.641	1,76	350	2,26
Granada	11	20	13	2.901	231	64	53	3.293	3.293	1,60	515	3,32
Guadalajara	—	3	8	580	77	19	24	711	711	0,34	24	0,15
Guipúzcoa	13	18	—	4.520	272	45	94	4.962	4.962	2,40	133	0,86
Huelva	1	2	10	1.305	95	10	25	1.448	1.448	0,70	144	0,93
Huesca	4	—	8	919	80	13	28	1.052	1.052	0,51	49	0,32
Jaén	12	16	11	1.682	127	47	48	1.943	1.943	0,94	319	2,06
León	1	5	15	1.779	230	28	36	2.094	2.094	1,01	97	0,63
Lérida	23	3	6	1.363	126	25	36	1.582	1.582	0,77	101	0,65
Logroño	5	5	12	1.216	117	14	33	1.402	1.402	0,68	67	0,43
Lugo	4	4	11	878	130	16	22	1.065	1.065	0,52	109	0,70
Madrid	141	176	41	30.473	1.500	359	425	33.115	33.115	16,05	460	2,96
Málaga	37	55	22	4.293	284	86	72	4.849	4.849	2,35	725	4,67
Murcia	32	35	5	4.903	457	51	122	5.605	5.605	2,72	901	5,81
Navarra	11	11	12	3.488	269	42	127	3.960	3.960	1,92	156	1,01
Orense	4	3	11	963	123	25	29	1.158	1.158	0,56	92	0,59
Oviedo	10	17	7	3.695	389	78	73	4.269	4.269	2,07	149	0,96
Palencia	2	5	8	941	124	22	35	1.137	1.137	0,55	58	0,37
Palmas, Las	20	17	2	4.082	415	131	80	4.747	4.747	2,30	218	1,41
Pontevedra	12	12	8	3.365	311	64	50	3.822	3.822	1,85	341	2,20
Salamanca	4	4	1	1.867	171	34	41	2.122	2.122	1,03	53	0,34
Sta. Cruz de T.	18	10	—	2.814	268	94	62	3.266	3.266	1,58	182	1,17
Santander	4	12	—	2.152	153	20	58	2.399	2.399	1,16	136	0,88
Segovia	1	—	8	559	60	10	15	653	653	0,32	18	0,12
Sevilla	22	47	29	7.961	595	69	261	8.984	8.984	4,35	1.302	8,39
Soria	—	—	7	321	30	3	10	371	371	0,18	7	0,05
Tarragona	23	11	5	2.233	125	23	31	2.451	2.451	1,19	261	1,68
Teruel	1	—	5	376	41	4	8	435	435	0,21	23	0,15
Toledo	6	6	23	1.380	140	31	33	1.619	1.619	0,78	130	0,84
Valencia	126	62	13	9.367	614	104	168	10.454	10.454	5,07	1.527	9,84
Valladolid	8	6	4	2.551	246	31	51	2.897	2.897	1,40	70	0,45
Vizcaya	15	10	4	6.792	387	71	117	7.396	7.396	3,58	97	0,63
Zamora	—	2	10	625	90	11	17	755	755	0,37	48	0,31
Zaragoza	18	15	23	5.643	473	91	154	6.417	6.417	3,11	263	1,70
Ceuta	2	2	—	422	40	7	11	484	484	0,23	16	0,10
Melilla	4	2	—	301	18	4	8	337	337	0,16	17	0,11
TOTAL	1.211	1.100	535	183.426	13.746	2.587	3.776	206.381	206.381	100,00	15.515	100,00
De los que corres-												
ponden:												
A varones	1.126	1.041	527	146.884	13.693	2.575	3.772	169.618	169.618	82,19	14.142	91,15
A mujeres	85	59	8	36.542	53	12	4	36.763	36.763	17,81	1.373	8,85

**privaciones, suspensiones y revocaciones
de permisos para conducir, distribuidas
por meses y clases**

MESES	CLASES							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUCTO- RES	% SOBRE TOTAL CON- DUCTO- RES	L. CC.	%	REVO- CA- DOS
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E						
Enero	37	1.173	6	1.892	350	148	101	3.707	2.432	6,33	190	6,54	117
Febrero	56	1.863	6	3.199	523	226	136	6.009	4.005	10,43	361	12,43	29
Marzo	33	1.446	3	2.448	408	168	103	4.609	3.057	7,96	267	9,19	83
Abril	35	1.367	6	2.309	396	181	108	4.402	2.914	7,59	154	5,30	58
Mayo	48	1.656	3	2.847	449	199	128	5.330	3.532	9,20	353	12,15	111
Junio	32	1.637	4	2.790	460	187	116	5.226	3.469	9,04	251	8,64	68
Julio	35	1.783	7	3.121	457	236	147	5.786	3.860	10,06	271	9,33	75
Agosto	30	994	5	1.783	293	147	96	3.348	2.242	5,84	210	7,23	58
Septiembre	35	1.809	6	3.065	545	263	159	5.882	3.907	10,18	135	4,65	26
Octubre	51	1.382	3	2.304	434	175	113	4.462	2.951	7,69	216	7,44	54
Noviembre	62	1.630	4	2.850	470	185	124	5.325	3.549	9,25	295	10,15	97
Diciembre	29	1.144	5	2.018	295	131	84	3.706	2.470	6,43	202	6,95	81
TOTAL	483	17.884	58	30.626	5.080	2.246	1.415	57.792	38.388	100,00	2.905	100,00	857



permisos para conducir suspendidos y revocados, distribuidos por provincias y clases

PROVINCIAS	CLASES							TOTAL PER- MISOS	TOTAL CON- DUC- TORES	% S./ TOTAL CON- DUC- TORES	L. CC.	%	REVO- CADOS
	A-1	A-2	B-T	B	C	D	E						
Alava	1	112	—	255	36	20	12	436	311	0,81	9	0,31	3
Albacete	5	348	4	448	94	34	22	955	581	1,51	55	1,89	4
Alicante	24	521	1	750	82	41	29	1.448	887	2,31	68	2,34	48
Almería	3	140	—	196	47	9	5	400	258	0,67	76	2,62	3
Ávila	—	59	—	99	18	8	4	188	127	0,33	4	0,14	—
Badajoz	3	326	—	430	76	31	24	890	539	1,40	65	2,24	7
Baleares	25	325	—	419	62	17	11	859	518	1,35	60	2,07	58
Barcelona	118	2.334	1	4.396	542	255	145	7.791	5.280	13,75	233	8,02	94
Burgos	3	224	3	441	78	28	18	795	552	1,44	18	0,62	—
Cáceres	2	131	—	333	47	15	14	542	396	1,03	16	0,55	4
Cádiz	6	336	—	520	66	38	26	992	627	1,63	62	2,13	12
Castellón	9	336	—	414	82	29	19	889	531	1,38	48	1,65	30
Ciudad Real	4	212	7	340	75	27	15	680	453	1,18	28	0,96	4
Córdoba	9	371	2	431	107	41	37	998	588	1,53	68	2,34	13
Coruña, La	1	376	8	731	163	65	33	1.377	969	2,52	31	1,07	18
Cuenca	—	114	1	164	32	15	11	337	212	0,55	6	0,21	4
Gerona	16	358	—	531	62	30	27	1.024	633	1,65	25	0,86	36
Granada	8	405	3	635	106	59	31	1.247	816	2,13	127	4,37	9
Guadalajara	1	78	1	152	16	12	4	264	183	0,48	5	0,17	3
Guipúzcoa	2	155	—	279	42	22	14	514	345	0,90	17	0,59	10
Huelva	4	139	1	234	38	15	11	442	291	0,76	52	1,79	1
Huesca	3	135	—	201	40	15	7	401	259	0,67	6	0,21	—
Jaén	3	289	1	420	88	45	33	879	559	1,46	50	1,72	2
León	2	247	2	530	117	23	10	931	672	1,75	32	1,10	3
Lérida	8	294	—	389	78	32	29	830	506	1,32	29	1,00	6
Logroño	4	147	—	241	51	19	13	475	312	0,81	15	0,52	1
Lugo	2	226	5	375	86	45	24	763	513	1,34	16	0,55	7
Madrid	39	1.564	1	3.520	537	316	175	6.152	4.395	11,45	190	6,54	77
Málaga	4	311	1	581	67	45	19	1.028	706	1,84	131	4,51	61
Murcia	9	824	—	902	173	60	43	2.011	1.142	2,97	87	2,99	31
Navarra	3	283	—	437	74	35	29	861	550	1,43	32	1,10	10
Orense	—	101	—	189	60	25	16	391	275	0,72	14	0,48	2
Oviedo	9	515	2	1.180	203	73	36	2.018	1.464	3,81	95	3,27	14
Palencia	4	111	—	185	43	14	6	363	244	0,64	6	0,21	—
Palmas, Las	8	188	1	408	64	30	13	712	511	1,33	46	1,58	3
Pontevedra	3	319	—	633	114	51	29	1.149	803	2,09	58	2,00	7
Salamanca	2	99	—	243	48	19	10	421	311	0,81	24	0,83	—
S. Cruz de T.	5	167	—	372	81	24	10	659	482	1,26	63	2,17	10
Santander	2	249	—	469	61	28	16	825	562	1,46	40	1,38	9
Segovia	1	47	1	107	15	8	6	185	131	0,34	3	0,10	5
Sevilla	12	679	1	1.049	188	93	74	2.096	1.342	3,50	105	3,61	26
Soria	1	54	1	114	22	8	5	205	145	0,38	3	0,10	—
Tarragona	19	397	1	569	104	33	30	1.153	717	1,87	58	2,00	2
Teruel	2	147	1	197	47	15	13	422	263	0,69	14	0,48	2
Toledo	2	125	2	280	46	19	13	487	348	0,91	9	0,31	28
Valencia	63	1.599	1	2.005	330	145	94	4.237	2.534	6,60	456	15,70	52
Valladolid	3	296	3	563	114	47	27	1.053	729	1,90	52	1,79	12
Vizcaya	4	311	—	880	117	59	46	1.417	1.060	2,76	107	3,68	29
Zamora	2	41	—	131	29	5	7	215	165	0,43	6	0,21	3
Zaragoza	13	565	2	939	159	73	51	1.802	1.186	3,09	63	2,17	93
Ceuta	2	2	—	9	2	—	—	15	11	0,03	4	0,14	—
Melilla	1	13	—	36	5	1	—	56	42	0,11	2	0,07	1
Justicia Mil.	4	139	—	274	46	30	19	512	352	0,92	16	0,55	—
TOTAL	483	17.884	58	30.626	5.080	2.246	1.415	57.792	38.388	100,00	2.905	100,00	857
De los que co- rresponden:													
A varones	474	17.637	57	27.886	5.066	2.242	1.413	54.775	35.621	92,79	2.879	99,10	829
A mujeres	9	247	1	2.740	14	4	2	3.017	2.767	7,21	26	0,90	28

**privaciones de permisos y licencias de conducción
acordadas por la autoridad judicial, distribuidas
por clases y demás circunstancias**

N.º de orden	C L A S E S	TOTAL	T I E M P O						16-17 AÑOS	18-24 AÑOS
			HASTA 3 MESES	DE 3 A 6 MESES	6 MESES A 1 AÑO	DE 1 A 3 AÑOS	MAS DE 3 AÑOS	DEFINI- TIVAS		
1	D, ED, A-2	419	333	58	8	17	3	—	—	12
2	D, EC, A-2	367	285	46	15	19	—	2	—	23
3	D, EB, A-2	7	4	2	—	1	—	—	—	—
4	D, ED, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	D, EC, A-1	3	3	—	—	—	—	—	—	1
6	D, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	D, ED	73	54	11	1	6	1	—	—	16
8	D, EC	114	86	23	2	3	—	—	—	28
9	D, EB	2	2	—	—	—	—	—	—	—
10	D, A-2	553	427	87	11	26	2	—	—	41
11	D, A-1	2	2	—	—	—	—	—	—	1
12	D	295	238	39	5	11	1	1	—	40
13	C, EC, A-2	87	69	10	5	3	—	—	—	25
14	C, EB, A-2	2	2	—	—	—	—	—	—	—
15	C, EC, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	C, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	C, EC	48	37	8	1	2	—	—	—	23
18	C, EB	6	4	1	—	1	—	—	—	2
19	C, A-2	2.716	2.062	430	76	139	7	2	1	177
20	C, A-1	2	2	—	—	—	—	—	—	—
21	C	1.270	964	190	28	83	4	1	—	207
22	B, EB, A-2	3	2	1	—	—	—	—	—	—
23	B, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	B, EB	3	1	—	1	1	—	—	—	1
25	B, A-2	9.796	7.204	1.589	294	675	24	10	2	2.463
26	B, A-1	209	159	32	5	13	—	—	2	189
27	B	14.494	10.727	2.392	399	937	27	12	15	4.772
28	BT, A-2	4	3	1	—	—	—	—	—	—
29	BT, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	BT	52	37	9	1	5	—	—	—	5
31	A-2	130	86	28	1	15	—	—	4	93
32	A-1	97	66	14	—	17	—	—	57	39
Total conductores.		30.754	22.859	4.971	853	1.974	69	28	81	8.158
<i>De los que corresponden:</i>										
33	A varones	28.637	21.066	4.739	822	1.913	69	28	79	7.509
34	A mujeres	2.117	1.793	232	31	61	—	—	2	649
L. Ciclomotores		1.742	357	487	69	745	55	29	197	1.245
<i>De los que corresponden:</i>										
35	A varones	1.735	354	487	69	742	55	28	197	1.239
36	A mujeres	7	3	—	—	3	—	1	—	6
Total general ..		32.496	23.216	5.458	922	2.719	124	57	278	9.403

E D A D				A N T I G Ü E D A D								N.º de orden
25-44 AÑOS	45-64 AÑOS	65-74 AÑOS	DESDE 75 AÑOS	CADU- CADOS	MAS DE 6 AÑOS	DE 5 A 6 AÑOS	DE 4 A 5 AÑOS	DE 3 A 4 AÑOS	DE 2 A 3 AÑOS	DE 1 A 2 AÑOS	MENOS DE 1 AÑO	
134	263	10	—	—	361	10	9	16	9	8	6	1
286	58	—	—	—	217	24	34	30	22	24	16	2
6	1	—	—	—	2	—	1	3	—	—	1	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
56	1	—	—	—	21	3	13	13	8	10	5	7
82	4	—	—	—	32	9	6	24	16	12	15	8
2	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	9
408	101	3	—	2	281	50	45	52	47	50	26	10
1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	11
222	33	—	—	—	110	30	26	35	36	28	30	12
51	11	—	—	—	38	4	4	4	8	11	18	13
2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
24	1	—	—	—	9	3	3	4	7	11	11	17
4	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	2	18
1.569	934	32	3	7	2.072	96	100	118	115	108	100	19
1	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	20
922	141	—	—	2	553	100	98	121	140	136	120	21
1	2	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
1	1	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	24
4.344	2.557	356	74	16	6.473	488	625	651	701	561	281	25
15	3	—	—	—	12	9	13	18	38	58	61	26
7.547	2.041	103	16	19	5.499	1.289	1.678	1.856	1.957	1.582	614	27
2	2	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
15	29	3	—	—	24	5	6	6	6	4	1	30
19	11	2	1	2	23	4	9	14	24	25	29	31
—	1	—	—	—	1	4	2	1	9	45	35	32
15.716	6.196	509	94	48	15.736	2.130	2.674	2.972	3.147	2.674	1.373	
14.572	5.893	493	91	45	15.074	1.971	2.436	2.676	2.810	2.350	1.275	33
1.144	303	16	3	3	662	159	238	296	337	324	98	34
275	21	—	4	4	383	161	214	271	277	260	172	
274	21	—	4	4	382	161	214	269	274	259	172	35
1	—	—	—	—	1	—	—	2	3	1	—	36
15.991	6.217	509	98	52	16.119	2.291	2.888	3.243	3.424	2.934	1.545	

**suspensiones de permisos y revocaciones de licencias
de conducción, acordadas por la autoridad gubernativa,
distribuidas por clases y demás circunstancias**

N.º de orden	CLASES	TOTAL	T I E M P O				E D A D			
			HASTA 15 DIAS	DE 16 A 30 DIAS	DE 1 A 3 MESES	REVOCA- CION	16-17 AÑOS	18-24 AÑOS	25-44 AÑOS	45-64 AÑOS
1	D, ED, A-2	92	2	8	82	—	—	2	31	55
2	D, EC, A-2	99	4	4	91	—	—	2	82	15
3	D, EB, A-2	1	—	1	—	—	—	1	—	—
4	D, ED, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	D, EC, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	D, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	D, ED	9	1	—	8	—	—	2	7	—
8	D, EC	39	1	1	37	—	—	4	29	6
9	D, EB	2	—	—	2	—	—	1	1	—
10	D, A-2	114	6	5	103	—	—	15	79	20
11	D, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	D	55	1	5	49	—	—	6	44	5
13	C, EC, A-2	22	—	—	21	1	—	7	11	4
14	C, EB, A-2	5	—	1	4	—	—	—	5	—
15	C, EC, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	C, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	C, EC	10	1	2	7	—	—	5	5	—
18	C, EB	2	—	—	2	—	—	1	1	—
19	C, A-2	680	26	33	620	1	—	42	385	241
20	C, A-1	1	1	—	—	—	—	1	—	—
21	C	229	4	19	206	—	—	33	171	25
22	B, EB, A-2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	B, EB, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	B, EB	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	B, A-2	2.743	84	153	2.483	23	4	781	1.049	770
26	B, A-1	62	—	7	54	1	—	58	3	1
27	B	3.316	75	265	2.930	46	3	1.045	1.780	456
28	BT, A-2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	BT, A-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	BT	2	—	—	—	2	—	—	2	—
31	A-2	44	—	2	37	5	1	32	8	2
32	A-1	107	—	4	90	13	87	20	—	—
Total conductores		7.634	206	510	6.826	92	95	2.058	3.693	1.600
<i>De los que corresponden:</i>										
33	A varones	6.984	191	457	6.248	88	95	1.915	3.313	1.488
34	A mujeres	650	15	53	578	4	—	143	380	112
L. Ciclomotores		1.163	—	—	—	1.163	270	701	155	33
<i>De los que corresponden:</i>										
35	A varones	1.144	—	—	—	1.144	267	687	153	33
36	A mujeres	19	—	—	—	19	3	14	2	—
Total general		8.797	206	510	6.826	1.255	365	2.759	3.848	1.633

A N T I G U E D A D										N.º de orden
65-74 AÑOS	DESDE 75 AÑOS	CADU- CADOS	MAS DE 6 AÑOS	DE 5 A 6 AÑOS	DE 4 A 5 AÑOS	DE 3 A 4 AÑOS	DE 2 A 3 AÑOS	DE 1 A 2 AÑOS	MENOS DE 1 AÑO	
4	—	—	82	3	1	2	1	2	1	1
—	—	—	54	9	14	8	2	6	6	2
—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	3	—	—	3	1	1	1	7
—	—	—	16	4	1	5	4	6	3	8
—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	9
—	—	1	61	6	9	7	11	11	8	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	16	4	6	9	12	2	6	12
—	—	—	10	—	—	2	3	3	4	13
—	—	—	2	—	—	2	—	1	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	1	—	2	1	—	1	5	17
—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	18
12	—	2	527	16	22	31	33	29	20	19
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	20
—	—	—	101	12	19	21	29	21	26	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
124	15	1	1.774	128	162	154	183	190	151	25
—	—	—	4	1	1	5	10	15	26	26
27	5	6	1.410	293	327	325	393	386	176	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	30
1	—	1	5	1	4	4	5	13	11	31
—	—	—	—	—	2	—	5	55	45	32
168	20	11	4.067	477	571	579	694	745	490	
153	20	11	3.777	431	511	519	615	660	460	33
15	—	—	290	46	60	60	79	85	30	34
4	—	—	198	75	101	129	199	290	171	
4	—	—	197	75	101	127	192	286	166	35
—	—	—	1	—	—	2	7	4	5	36
172	20	11	4.265	552	672	708	893	1.035	661	

**estimación del censo de conductores en 31 de diciembre de 1981,
distribuidos por clases de permisos y sexo de los titulares**

COMBINACIONES DE CLASES DE PERMISOS	TOTAL	VARONES	MUJERES
D, ED, A ₂	75.434	75.347	87
D, EC, A ₂	49.927	49.834	93
D, EB, A ₂	1.109	1.106	3
D, ED, A ₁	201	101	—
D, EC, A ₁	122	121	1
D, EB, A ₁	16	16	—
D, ED	8.725	8.700	25
D, EC	14.168	14.127	41
D, EB	768	756	12
D, A ₂	75.135	74.994	141
D, A ₁	190	188	2
D	38.617	38.407	210
C, EC, A ₂	11.430	11.420	10
C, EB, A ₂	1.202	1.201	1
C, EC, A ₁	199	199	—
C, EB, A ₁	18	18	—
C, EC	11.596	11.574	22
C, EB	818	811	7
C, A ₂	520.003	519.039	964
C, A ₁	663	662	1
C	199.529	197.425	2.104
B, EB, A ₂	829	776	53
B, EB, A ₁	191	176	15
B, EB	651	577	74
B, A ₂	3.264.972	3.080.101	184.871
B, A ₁	43.864	40.302	3.562
B	5.961.281	3.723.109	2.238.172
B-T, A ₂	6.590	6.565	25
B-T, A ₁	132	132	—
B-T	7.705	4.491	3.214
A ₂	89.016	86.045	2.971
A ₁	62.134	57.122	5.012
TOTAL	10.447.235	8.005.542	2.441.693

resultados de las pruebas celebradas
para la declaración de aptitud de los aspirantes
a la obtención de permisos de conducción,
distribuidos por provincias y tipos de pruebas

PROVINCIAS	1.ª TEORICA			2.ª TEORICA			DESTREZA			CIRCULACION		
	APTOS	NO APTOS	% DE APTOS	APTOS	NO APTOS	% DE APTOS	APTOS	NO APTOS	% DE APTOS	APTOS	NO APTOS	% DE APTOS
Alava	2.842	1.422	66,65	236	113	67,62	3.487	1.049	76,87	3.397	1.395	70,89
Albacete	4.042	3.160	56,12	279	205	57,64	4.954	4.076	54,86	4.162	3.751	52,60
Alicante	17.335	12.416	58,27	816	626	56,59	19.675	18.367	51,72	16.741	9.951	62,72
Almería	4.338	4.665	48,18	329	328	50,08	5.735	5.858	49,47	4.635	5.510	45,69
Ávila	2.595	2.408	51,87	214	348	38,08	3.009	1.146	72,42	2.900	2.674	52,03
Badajoz	6.585	4.327	60,35	697	182	79,29	8.370	4.417	65,46	7.393	2.980	71,27
Baleares	8.782	9.086	49,15	691	548	55,77	13.335	10.819	55,21	9.760	8.281	54,10
Barcelona	57.101	46.911	54,90	3.547	2.980	54,34	75.170	69.204	52,07	62.813	66.589	48,54
Burgos	4.392	2.580	62,99	402	359	52,83	5.459	2.566	68,02	4.889	3.037	61,68
Cáceres	4.837	4.879	49,78	345	298	53,65	5.680	2.862	66,49	5.171	3.456	59,94
Cádiz	9.154	7.451	55,13	492	624	44,09	11.169	6.395	63,59	9.034	8.324	52,05
Castellón	5.860	4.916	54,38	270	207	56,60	8.051	4.880	62,26	6.266	5.052	55,36
Ciudad Real	5.258	4.154	55,86	310	358	46,41	6.586	3.196	67,33	5.413	3.275	62,30
Córdoba	7.229	4.138	63,60	434	365	54,32	9.724	3.975	70,98	7.295	4.512	61,79
Coruña, La	13.030	10.651	55,02	1.051	1.574	40,04	15.778	10.997	58,93	14.071	13.039	51,90
Cuenca	2.717	1.590	63,08	232	241	49,05	3.138	1.126	73,59	2.666	1.639	61,97
Gerona	7.289	5.700	56,12	431	217	66,51	11.096	6.805	61,99	7.094	5.678	55,54
Granada	6.809	6.104	52,73	446	584	43,30	8.459	7.098	54,37	6.974	4.270	62,02
Guadalajara	1.875	1.537	54,95	283	295	48,96	2.650	1.760	60,09	2.230	1.474	60,21
Guipúzcoa	7.298	4.754	60,55	465	209	68,99	8.868	6.503	57,69	7.811	5.710	57,77
Huelva	3.613	4.078	46,98	194	300	39,27	4.456	2.754	61,80	3.732	2.906	56,22
Huesca	2.669	1.759	60,28	226	191	54,20	3.384	2.244	60,13	2.821	1.911	59,62
Jaén	5.740	5.492	51,10	286	417	40,68	7.362	3.656	66,82	5.891	5.871	50,09
León	5.884	4.199	58,36	471	427	52,45	6.977	5.967	53,90	6.422	8.197	43,93
Lérida	5.034	4.519	52,70	335	347	49,12	7.092	3.250	68,57	5.382	6.011	47,24
Logroño	3.115	2.675	53,80	204	244	45,54	4.034	2.362	63,07	3.468	3.459	50,06
Lugo	4.151	3.621	53,41	412	317	56,52	5.313	3.156	62,73	4.442	5.235	45,90
Madrid	51.176	34.831	59,50	3.227	2.319	58,19	63.206	24.480	72,08	57.610	76.481	42,96
Málaga	11.279	9.978	53,06	787	616	56,09	14.827	13.046	53,19	12.252	5.892	67,53
Murcia	13.616	8.042	62,87	974	669	59,28	19.601	8.015	70,98	14.021	7.935	63,86
Navarra	5.846	3.335	63,67	462	382	54,74	7.710	3.442	69,14	6.620	5.173	56,13
Orense	3.772	3.264	53,61	353	468	43,00	4.299	3.297	56,60	3.732	5.973	38,45
Oviedo	10.634	7.983	57,12	922	1.138	44,76	12.480	4.982	71,47	11.496	7.455	60,66
Palencia	2.318	1.217	65,57	270	133	67,00	2.818	1.299	68,45	2.636	1.201	68,70
Palmas, Las	9.554	8.356	53,34	1.037	1.018	50,46	10.444	10.058	50,94	10.917	11.708	48,25
Pontevedra	9.926	9.137	52,07	793	761	51,03	12.228	5.915	67,40	10.833	6.335	63,10
Salamanca	5.115	3.951	56,42	400	473	45,82	5.788	3.437	62,74	5.573	3.397	62,13
Santa Cruz de T.	8.467	9.663	46,70	542	390	58,15	10.276	7.189	58,84	9.032	10.316	46,68
Santander	5.356	3.572	59,99	439	328	57,24	6.695	3.028	68,86	5.862	4.570	56,19
Segovia	2.071	1.561	57,02	231	325	41,55	2.481	2.140	53,69	2.339	3.154	42,58
Sevilla	12.959	12.461	50,98	1.010	882	53,38	16.100	6.527	71,15	13.956	8.435	62,33
Soria	1.301	1.236	51,28	103	152	40,39	1.542	1.125	57,82	1.483	1.549	48,91
Tarragona	6.282	5.542	53,13	221	301	42,34	8.199	10.341	44,22	6.669	7.457	47,21
Teruel	1.636	1.203	57,63	162	168	49,09	2.113	863	71,00	1.861	1.496	55,44
Toledo	5.198	5.726	47,58	279	495	36,05	6.102	2.731	69,08	5.567	3.539	61,14
Valencia	23.480	17.550	57,23	1.344	1.201	52,81	31.690	22.607	58,36	24.776	23.864	50,94
Valladolid	6.096	3.703	62,21	494	439	52,95	7.270	4.222	63,26	6.789	2.756	71,13
Vizcaya	14.017	9.157	60,49	940	591	61,40	15.228	6.716	69,39	13.451	12.067	52,71
Zamora	2.531	1.644	60,62	248	183	57,54	2.956	1.827	61,80	2.744	1.667	62,21
Zaragoza	9.069	5.511	62,20	713	491	59,22	10.758	3.514	75,38	10.072	12.895	43,85
Ceuta	865	524	62,28	184	27	87,20	1.168	438	72,73	973	196	83,23
Melilla	696	752	48,07	187	121	60,71	918	620	59,69	898	1.245	41,90
TOTAL	432.834	339.091	56,07	30.420	26.975	53,00	545.908	348.347	61,05	465.035	420.940	52,49
De los que corresponden:												
A varones	271.761	213.890	55,96	30.140	26.607	53,11	377.602	178.701	67,88	303.540	209.852	59,12
A mujeres	161.073	125.201	56,27	280	368	43,21	168.306	169.646	49,80	161.495	211.088	43,34

8

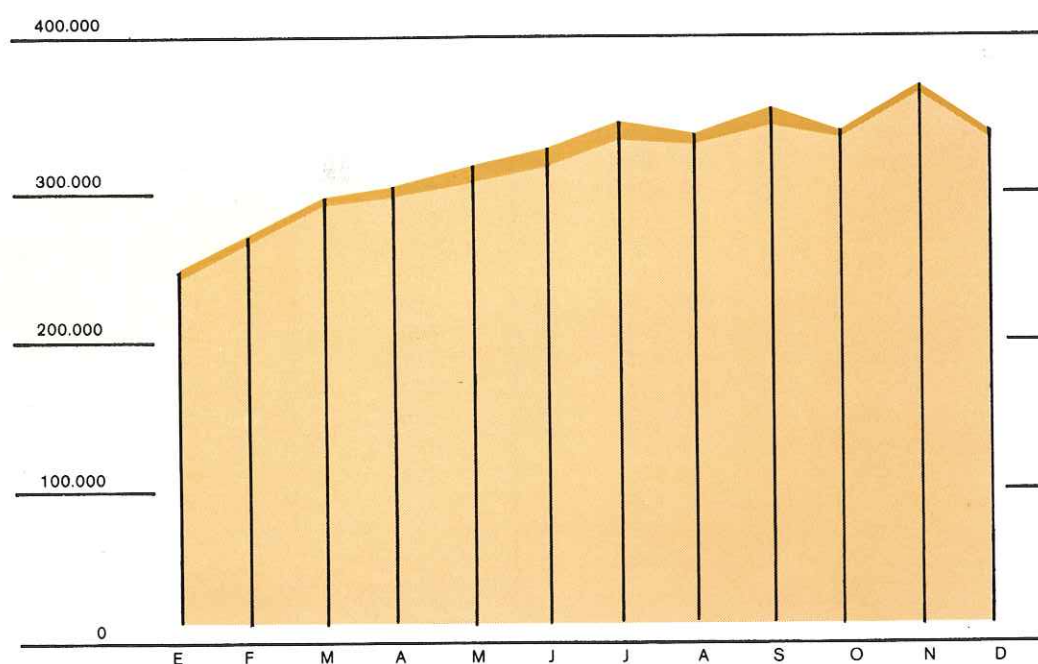
DENUNCIAS

1

denuncias formuladas en carretera, distribuidas por meses y disposición reguladora

MESES	CODIGO DE LA CIRCULACION	REGLAMENTO DE TRANSPORTES	TOTAL	%
Enero	243.491	4.372	247.863	6,46
Febrero	268.082	4.606	272.688	7,10
Marzo	292.157	4.690	296.847	7,73
Abril	297.379	5.816	303.195	7,90
Mayo	306.981	8.765	315.746	8,23
Junio	316.948	10.317	327.265	8,53
Julio	334.485	9.903	344.388	8,97
Agosto	331.020	6.298	337.318	8,79
Septiembre	343.855	8.468	352.323	9,18
Octubre	335.884	3.709	339.593	8,85
Noviembre	364.398	289	364.687	9,50
Diciembre	335.971	114	336.085	8,76
TOTAL	3.770.651	67.347	3.837.998	100,00
%	98,25	1,75	100,00	

 CODIGO DE LA CIRCULACION
 REGLAMENTO DE TRANSPORTES



denuncias formuladas, distribuidas por provincias y disposición reguladora

PROVINCIAS	CODIGO DE LA CIRCULACION	REGLAMENTO DE TRANSPORTES	TOTAL	%
Alava	38.174	—	38.174	1,00
Albacete	57.356	1.426	58.782	1,53
Alicante	131.598	2.397	133.995	3,49
Almería	55.085	1.316	56.401	1,47
Avila	36.236	606	36.842	0,96
Badajoz	42.438	1.011	43.449	1,13
Baleares	87.290	2.463	89.753	2,34
Barcelona	490.327	3.134	493.461	12,85
Burgos	56.562	1.017	57.579	1,50
Cáceres	51.176	1.073	52.249	1,36
Cádiz	90.328	1.765	92.093	2,40
Castellón	91.329	2.079	93.408	2,43
Ciudad Real	62.428	640	63.068	1,64
Córdoba	77.877	1.122	78.999	2,06
Coruña, La	72.978	1.639	74.617	1,94
Cuenca	57.312	1.047	58.359	1,52
Gerona	77.049	1.625	78.674	2,05
Granada	69.236	1.426	70.662	1,84
Guadalajara	38.420	670	39.090	1,02
Guipúzcoa	31.847	644	32.491	0,85
Huelva	47.107	809	47.916	1,25
Huesca	43.571	1.279	44.850	1,17
Jaén	73.012	2.065	75.077	1,96
León	61.325	2.166	63.491	1,65
Lérida	65.504	599	66.103	1,72
Logroño	28.394	583	28.977	0,75
Lugo	30.204	784	30.988	0,81
Madrid	298.308	3.082	301.390	7,85
Málaga	79.116	800	79.916	2,08
Murcia	103.384	3.015	106.399	2,77
Navarra	59.859	—	59.859	1,56
Orense	25.444	635	26.079	0,68
Oviedo	60.530	1.312	61.842	1,61
Palencia	23.287	346	23.633	0,62
Palmas, Las	43.509	1.191	44.700	1,17
Pontevedra	56.904	1.847	58.751	1,53
Salamanca	48.125	645	48.770	1,27
Santa Cruz de Tenerife	41.869	1.395	43.264	1,13
Santander	65.699	1.480	67.179	1,75
Segovia	51.951	974	52.925	1,38
Sevilla	151.474	3.104	154.578	4,03
Soria	22.164	551	22.715	0,59
Tarragona	81.315	1.453	82.768	2,16
Teruel	34.348	565	34.913	0,91
Toledo	82.302	1.617	83.919	2,19
Valencia	165.560	3.379	168.939	4,40
Valladolid	46.823	326	47.149	1,23
Vizcaya	59.119	809	59.928	1,56
Zamora	29.545	719	30.264	0,79
Zaragoza	72.465	2.717	75.182	1,96
Ceuta	1.238	—	1.238	0,03
Melilla	2.150	—	2.150	0,06
TOTALES	3.770.651	67.347	3.837.998	100,—



INDICE DE TABLAS

VEHICULOS

	<u>Tabla</u>	<u>Página</u>
Vehículos matriculados, distribuidos por meses y tipos	V-1	2
Vehículos matriculados, distribuidos por tipos, provincias y procedencia	V-1-1	3
Camiones matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-2	6
Camiones matriculados, distribuidos por marcas y cargas	V-1-2-1	16
Camiones matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-2-2	19
Autobuses matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-3	22
Autobuses matriculados, distribuidos por marcas y número de plazas	V-1-3-1	26
Autobuses matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-3-2	27
Turismos matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-4	28
Turismos matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-4-1	42
Motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-5-1	45
Motocicletas, motocarros y coches de inválidos matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-5	48
Tractores industriales matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-6	54
Tractores industriales matriculados, distribuidos por marcas y potencias	V-1-6-1	57
Remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por provincias y marcas	V-1-7	58
Remolques y semi-remolques matriculados, distribuidos por marcas y cargas ..	V-1-7-1	66
Transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por meses y tipos	V-2	68
Transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por tipos y provincias donde están matriculados	V-2-1	69
Transferencias de propiedad de vehículos, distribuidos por tipos y provincias donde se han formalizado	V-2-2	70
Reformas de vehículos, distribuidos por meses y tipos	V-3	71
Reformas de vehículos, distribuidos por tipos de los mismos y de las reformas y provincias donde están matriculados	V-3-1	72
Reformas de vehículos, distribuidos por tipos de los mismos y de las reformas y provincias donde se han formalizado	V-3-2	74
Reformas y cambios de motores, distribuidos por tipos de vehículos, potencias y carburantes	V-3-3	76
Reformas de vehículos que han motivado cambios de tipos	V-3-4	76
Bajas de vehículos, distribuidos por meses y tipos	V-4	77
Bajas de vehículos, distribuidos por provincias y tipos	V-4-1	78
Bajas de vehículos, distribuidos por tipos, potencias, cargas, plazas y carburantes	V-4-2	79
Parque nacional automóvil, distribuido por provincias y tipos	V-5	80
Parque nacional de remolques y semi-remolques, distribuido por provincias y cargas	V-5-2	81
Estimación del parque de vehículos, distribuido por tipos y carburantes	V-5-4	84

	Tabla	Página
Estimación del parque de camiones, distribuido por carga	V-5-5	84
Indices de vehículos	V-6	85

PERMISOS PARA CONDUCIR

Permisos para conducir expedidos, distribuidos por meses y clases	P-1-1-1-01	88
Permisos para conducir expedidos, distribuidos por provincias y clases	P-1-1-1-1	89
Permisos para conducir expedidos a varones, distribuidos por provincias y clases	P-1-1-2-1	90
Permisos para conducir expedidos a mujeres, distribuidos por provincias y clases	P-1-1-3-1	91
Permisos para conducir expedidos a nuevos conductores, distribuidos por meses y clases	P-1-2-1-01	92
Permisos para conducir expedidos a nuevos conductores, distribuidos por provincias y clases	P-1-2-1-1	93
Permisos para conducir expedidos a titulares de otros nacionales, distribuidos por meses y clases	P-1-3-1-01	94
Permisos para conducir expedidos a titulares de otros nacionales, distribuidos por provincias y clases	P-1-3-1-1	95
Permisos para conducir revisados, distribuidos por provincias y clases	P-2-1-1-1	96
Permisos para conducir duplicados, distribuidos por provincias y clases	P-3-1-1-1	97
Privaciones, suspensiones y renovaciones de permisos para conducir, distribuidos por meses y clases	P-4-1-1-01	98
Permisos para conducir suspendidos y revocados, distribuidos por provincias y clases	P-4-1-1-1	99
Privaciones de permisos y licencias de conducción acordados por la autoridad judicial, distribuidas por clases y demás circunstancias	P-4-1-1-6	100
Suspensiones de permisos y renovaciones de licencias de conducción, acordadas por la autoridad gubernativa, distribuidas por clases y demás circunstancias	P-4-1-1-6	102
Permisos para conducir expedidos y vigentes en 1978, distribuidos por clases, edad y antigüedad en el disfrute del permiso	P-6-1-1-7	104
Resultados de las pruebas celebradas para la declaración de aptitud de los aspirantes a la obtención de permisos de conducción, distribuidos por provincias y tipos de pruebas	P-5-1-1-1	105

DENUNCIAS

Denuncias formuladas en carretera, distribuidas por meses y disposición reguladora	D-1	109
Denuncias formuladas, distribuidas por provincias y disposición reguladora ...	D-1-1	110